

SUOMENMAAN VIRALLINEN TILASTO.

XV.

LUOTSI- JA MAJAKKALAITOS.

—
Uusi jakso.
—

8.

Luotsi- ja Majakkalaitoksen Ylihallituksen
kertomus vuodelta 1892.

—xxx—
HELSINGISSÄ, 1895.

Suomen luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksen alamainen kertomus luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta vuodella 1892.

Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne tuon minä täten nöyryimmässä alaisuudessa esiin kertomuksen luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta viimeksi kuluneena vuonna 1892.

I. Henkilökunta.

Vuoden 1892 lopulla huomattiin luotsi- ja majakkalaitoksen henkilökunnan niitten erityisissä haaroissa nousevan, kuten tässä alempana tarkemmin ilmoitetaan, seuraavaan määrään:

		Henkilöiden luku luotsi- ja majakkalaitok- sessa.
Ylihallitukseen ja sen kansliaan ynnä kamreerin- ja insinöörintoimintoihin kuuluvia virka- ja palvelusmiehiä sekä ylimääräisiä ampumiehiä ja palvelijoita	16.	
Luotsilaitoksen upseereja	7.	
Luotsauspiirinpäälliköitä	7.	
Luotsinkatsastajia	6.	
Virkaatoimittavia luotsinkatsastajia	2.	
Luotsivanhimpia	35.	
Virkaatoimittavia luotsivanhimpia	2.	
Vanhempia luotseja	233.	
Nuorempia luotseja	224.	
Luotsinoppilaita, joilla on rajoittamaton luotsausoikeus	99.	
" " " rajoitettu "	17.	
" " " ei ole oikeutta luotsata	118.	
Ylimääräisiä luotseja	2.	
" luotsinoppilaita	88.	
Päälliköitä luotsilaitoksen höyrylaivoilla, merikapteeneja	4.	
Päällikkö Murtaja jäänmurtajahöyrylaivalla	1.	
Loistolavureja	9.	
	Siirto	871.

	Siirto	871.
Loistomestareja		23.
Vanhempia loistonvartijoita		41.
Nuorempia „		43.
Ylimääräisiä „		12.
Weitkarin ja Kallon saarien loistojen hoitajia, palkkiolla		2.
Yksityinen henkilö, joka palkkiota vastaan ylläpitää ja hoitaa Keitelelen järven vakuusmerkeillä varustettuja kulkuväyliä		1.
Kirvesmies ja seppä Sortanlahden sliippilaitoksessa		2.
Laatokan järven Luotsinkatsastajan käytettäväksi asetetun purjeveneen miehistöä		3.
Tämän lisäksi tulee luotsilaitoksen kahdeksalle höyrylaivalle otettu, osittain vuodeksi osittain vuoden meriretkelle pestattu miehistö		68.
Laiva- ja työmiehistöä Sextant merenmittaushöyrylaivalla ynnä työmiehistö luotsilaitoksen Åland höyrylaivalla Lökön—Rauman retkikunnalla		58.
Loistolaitosten miehistö vuoden meriretken aikana		45.
Jäänmurtajahöyrylaiva Murtajan laivaväki ja miehistö		24.
Pohjan lahdessa ja sisävesistöissä tehtävien merenmittaustöiden toimittamista varten vuoden kuluessa luotsilaitokseen komennettu Venäjän merilaitoksen palveluksessa oleva upseeri ja sieltä erotettu upseeri		2.
Samaa tarkoitusta varten otettu merikapteeni ja kaksi kartanpiirustajaa		3.
Työmiehistöä sisävesistöjen järvenmittauksissa		24.
Sen ohessa käytettiin vuoden kuluessa maan rannikoilla ja sisävesistöissä olevien kaasuoilyloistojen ja muitten pienempien loistolaitoksien hoitoa ja kunnossa pitämistä varten erityisiä luotsilaitoksen ulkopuolella olevia henkilöitä kuukautisia palkkioita vastaan, luvultaan		32.
	Yhteensä	1,254.

Avonaisia virkoja luotsi- ja majakkalaitoksessa.

Palkkaussääntöön otetuista viroista olivat vuoden lopussa täyttämättöminä luotsilaitoksessa kanslistin- sekä molemmat insinöörinvirat, joita siihen määrätyt henkilöt hoitivat, ja yksi aliluutnantintoimi, kaksi luotsinkatsastajanvirkaa, nimittäin Wiipurin ja Oulun luotsauspiireissä, neljä luotsivanhimman-, viisi vanhemman luotsin- ja kolme nuoremman luotsin- sekä kolme luotsinoppilaantointa, kuin myös majakkalaitoksessa yksi loistonvartijanvirka, eli yhteensä kaksi kolmatta. Avonaisia luotsinkatsastajantöitä hoitivat siihen otetut merikapteenit ja muita kahta niihin määrätyt luotsipalvelijat.

Lisäksi tulleet uusia virkoja majakkalaitoksessa.

Erityisien määräyksien kautta on majakkalaitoksen palvelushenkilökuntaan vuoden kuluessa tullut lisäksi vakinaiselle palkkaussäännölle loistomestari, vanhempi loistonvartija ja kaksi nuorempaa loistonvartijaa uudella Yttergrundin loistomajakalla sekä loistolaituri, perämies eli vanhempi loistonvartija ja koneenkäyttäjä eli loistonvartija kummallakin uusista Äransgrund ja Nahkiainen loistolaitoista.

Luotsi- ja loistopaikkojen, hengenpelastusasemien luvusta sekä luotsi- ja majakkahenkilökunnan jaosta erityisissä luotsauspiireissä ja muissa paikoissa sisävesistöissä vuoden 1892 lopulla annetaan tarkempia ilmoituksia alamaisuudessa oheen liitettyssä taulussa, Litt. A.

Sen mukaan kuin Armollisessa kirjelmässä 17 p:ltä Joulukuuta 1891 on ilmoitettu, on Teidän Keisarillinen Majesteettinne saman vuoden Marraskuun $\frac{1}{2}$ p:nä suvainnut antaa minulle ja Ylihallituksen Sihteerille, Valtioneuvos Wilhelm Wide-Armollisia palkintoja.manille palkinnoksi neljänkymmenen vuoden nuhteettomasta palveluksesta Suomen Suuriruhtinaskunnan virka- ja palvelusmiehiä varten perustetun kunniamerkin, kannettavaksi säädettyllä tavalla Pyhän Wladimirin ritarikunnan nauhassa.

Teidän Keisarillinen Majesteettinne, joka viime vuoden Huhtikuun $\frac{1}{2}$ p:nä on suvainnut Talvipalatsin salissa Peitarissa katsastella kaikkia valtakunnassa vuosina 1890 ja 1891 suoritettuja kartografisia ja hydrografisia töitä ja silloin ilmi lausunut täydellisen tyytyväisyytensä niihin, on katsonut hyväksi ilmoittaa Armollisen mielihyvänsä minulle, muitten muassa, ynnä kaikille esikunta- ja ylipseereille, jotka ovat mainitut työt toimittaneet.

Pohjan lahden merenmittaustöitten päälliköksi asetettu Luutnantti Venäjän laivaston perämieskunnassa Wasilii Narkevitsch on viimeksi kuluneen vuoden Tammi-kuun $\frac{1}{3}$ p:nä virassa osotetusta kuntoisuudesta Armossa ylennetty alikapteeniksi.

Saman vuoden Helmikuun $\frac{1}{2}$ p:nä ovat vakanssien johdosta Armossa ylen-
netyt Waasan luotsauspiirin Päällikkö, Alikapteeni Edward Bruun kapteeniksi ja apulainen merikarttalaitoksen hoidossa, Ylihallituksen Luutnantti Johan Erik Olofsson alikapteeniksi sekä perämieskunnan nimitetty Luutnantti Robert Filenius luotsilaitoksen luutnantiksi.

Teidän Keisarillinen Majesteettinne on, siitä tehdyistä esityksistä, viime vuoden Huhtikuun $\frac{5}{7}$ p:nä suvainnut Armossa nimittää virassa osotetusta uutteruudesta ritareiksi Keisarillis-Kuninkaallisen Pyhän Stanislain ritarikunnan kolmannessa luokassa Turun luotsauspiirin Päällikön, Kapteeni Herman Isidor Öhrbomin, merikarttalaitoksen Esimiehen, Alikapteeni Konstantin Samsonoffin ja Ylihallituksen virkaa tekevän Insinöörin Ernst Fredrik Andersinin sekä Armossa antaa suosiolahjaksi hopcamitalin, päällekirjoituksella „uutteruudesta“, kannettavaksi kaulassa Stanislain ritarikunnan nauhassa, merenmittausosastoon palvelukseen otetulle Siviili-insinöörille Karl Almanzor Mellerille, Laatokan järven luotsialueen Luotsinkatsastajalle Ossian Rönnebergille, Hangon loistomajakan Loistomestarille Karl Fredrik Alceniukselle ja Plevna loistolaivan Loistolaivurille Klas Niskalle sekä samallaisen mitalin, kannettavaksi rinnassa Pyhän Annan ritarikunnan nauhassa, Waasan luotsauspiirissä olevan Reposaaen luotsipaikan Luotsivanhimmalle Anders Forssille, Vanhemmille luotsille Wiipurin luotsauspiirissä olevassa Uuraan luotsipaikassa Adam Muuroselle, Turun luotsauspiirissä olevassa Lypörtön luotsipai-

kassa Gustaf Adrian Sjögrenille ja Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä olevassa Wuokalan luotsipaikassa Paul Haloselle sekä Bogskärin loistomajakan Nuorcmmalle loistonvartijalle Johan August Rönnebergille.

Koska Hänen Majesteettinsa Serbian Kuningas oli antanut Luutnantti Fineniukselle Serbian Takovan ritarikunnan neljännen luokan merkin, on Teidän Keisarillinen Majesteettinne Armossa antanut hänelle luvan vastaan ottaa sanotun ritarimerkin ja sitä kantaa.

Siitä tehdyn alamaisen hakemuksen johdosta on viime kuluneen vuoden Elokuun $\frac{1}{2}$ p:nä virkaero yksityisiä asioita varten Armossa myönnetty luotsilaitoksen Aliluutnantille, Vapaaherra Gustaf Oskar Axel Wredelle.

Viime vuoden $\frac{\text{Syyskuun 29 p:nä}}{\text{Lokakuun 10 p:nä}}$ on Teidän Keisarillinen Majesteettinne Armossa nimittänyt ja määrännyt Merikapteeni Karl Alexander Liljebergin luotsilaitoksen aliluutnantiksi.

Virkaan määräys.

Sittenkuin luotsilaitoksen Silmä höyrylaivan päällikkö, Merikapteeni Robert Gottfrid Erich viime kuluneen vuoden Maaliskuun 18 p:nä oli saanut eron tästä toimesta, laskettuna sitä seuraavan Huhtikuun 1 p:stä, määrättiin Eläköön päällikköhöyrylaivan Perämies, Merikapteeni Fredrik Lindborg samasta päivästä alkain ottamaan mainitun höyrylaivan päällikkyyden huostaansa.

Palkinto ylimääräiselle luotsinoppilaalle.

Sittenkuin asianomainen luotsauspiirin päällikkö oli Ylihallitukselle ilmoittanut ja asianmukaisesti todistanut, että piirissä olevan Turun luotsipaikan ylimääräinen Luotsinoppilas Karl Arthur Lindblad, joka jonkun ajan oli käynyt Turun kaupungin Merikoulua, siellä oli osottanut sellaista edistystä ja tietoja, että hän päästötutkinnessa laskettiin koulusta aliperämiehenä, jolloin hänen tietomääränsä arvosteltiin arvosanalla kiitettävä, niin olen minä Ylihallituksen hallussa olevista varoista antanut Karl Arthur Lindbladille kolmenkymmenen markan suuruisen palkinnon.

Virkavapauksia.

Teidän Keisarillisen Majesteettinne Suomen Kenraalikuvernöörin luvalla olen minä yksityisiä asioita varten käyttänyt virkavapautta Lokakuun 19 p:stä alkain saman kuun 30 p:ään saakka.

Valtioneuvos Wideman on vuoden kuluessa käyttänyt virkavapautta yksityisiä asioita varten Maalikuun 21 p:stä alkain saman kuun 22 p:ään saakka sekä Toukokuun 12 p:stä alkain saman kuun 23 p:ään asti sekä kivulloisuuden tähden Kesäkuun 7 p:stä alkain Syyskuun 7 p:ään saakka, jolla aikaa sihteerin tointa hoiti virkaatoimittava Kanslisti, Varatuomari Frans Johan Ludvig Pethman.

Luotsilaitoksen Walvoja höyrylaivan päällikkö, Kapteeni John Olof Lithenius, joka yksityisiä asioita varten oli vuoden 1891 lopussa saanut kahden kuukauden virkaloman matkustaakseen ulkomaalle ja pian sen jälkeen lähtenyt tälle matkalle, palasi viimeksi kuluneen vuoden Tammikuun 27 p:nä, mutta sai luvan erityisellä rajoituksella nauttia eteenkin päin kuukauden virkavapautta, voidaksensa yksinomaisesti käyttää aikaansa venäjänkielen taidon hankkimiseen.

Luotsilaitoksen Willmanstrand höyrylaivan ja Sextant merenmittaushöyrylaivan Päälliköt, Luutnantit Axel Johan Andstén ja Uno August Hjelt, joille kummallekin oli annettu virkalomaa kolmeksi kuukaudeksi, voidakseen matkustaa Venäjälle ja oleskella siellä, viimeksi mainittu yleisistä varoista annetulla kolmensadan markan suuruisella apurahalla, edistyäkseen venäjänkielen taidossa, palasivat, Andstén Maaliskuun 24 p:nä ja Hjelt Huhtikuun 4 p:nä.

Luotsilaitoksen Saturnus höyrylaivan Päällikkö, Merikapteeni Liljeberg, joka 18 p:nä Joulukuuta 1891 oli saanut kolmen kuukauden virkaloman, sitä seuraavan Tammikuun 1 p:stä laskien, jotta hän voisi matkustaa Keisarikuntaan ja oleskella siellä saadakseen käytännöllistä harjoitusta venäjänkielessä, palasi Maaliskuun 28 p:nä.

Turun luotsauspiirin Luotsinkatsastajalle Georg Alexander Steniukselle ja Laatokan järven Luotsinkatsastajalle Rönnebergille myönnettiin, edelliselle kolmen ja jälkimäiselle kahden kuukauden virkavapaus oleskellakseen Novgorodin kaupungissa Venäjällä venäjänkielen taidon saavuttamista varten, Rönnebergille, jolle sitä paitsi annettiin yleisistä varoista kahdensadan markan apuraha, 4 p:nä ja Steniukselle 9 p:nä Helmikuuta; ja ilmoittautuivat he ennen loma-ajan loppua virantoimitukseen.

Aliluutnantti, Vapaaherra Wrede, joka oli yksityisiä asioita varten saanut virkalomaa kolmeksi kuukaudeksi matkustaakseen ulkomaille, läksi matkalle 23 p:nä Huhtikuuta ja teki sittemmin ennen loma-ajan loppua alamaisen virkaerohakemuksen.

Joulukuun 3 p:nä myönnettiin Luutnantti Hjeltille yksityisiä asioita varten virkalomaa kolmeksi viikoksi ulkomaanmatkaa varten, jolta matkalta hän palasi saman kuun 22 p:nä.

Yksityisiä asioita varten sai Viipurin luotsauspiirin Päällikkö, Everstiluutnantti Reinhard Edvin Winter virkavapautta neljäksitoista päiväksi, Joulukuun 24 p:stä laskien, jolla aikaa hänen tointansa hoiti piirin virkaatekevä Luotsinkatsastaja Johan Eliel Ylander.

Lokakuun 17 p:nä myönnettiin Wiipurin luotsauspiirissä olevan Koivistonsalmen luotsipaikan Luotsinoppilaalle Jaakko Peussalle palveluslomaa, laskien sitä seuraavan Marraskuun keskipäikoilta, jotta hän voisi talvikuukausina oleskella Pietarissa ja siellä hankkia itselleen taitoa venäjänkielessä; jota paitsi mainitun luotsipaikan ylimääräiselle Luotsinoppilaalle Juhana Viktor Peussalle viime vuoden talvena annettiin lupa samaa tarkoitusta varten matkustaa Pietariin.

Allekirjoittanut on sinä aikana, josta tässä kertomuksessa tehdään selvää, **Luotsitirehtö-** tehnyt seuraavat matkat: **rin virka-, tar-**

Helmikuun 13 p:nä virka-asioissa Hankoon, josta saman kuun 15 p:nä **kastus- ja** palannut ja seuraavana päivänä ryhtynyt virkaani hoitamaan. **muut matkat.**

Mainitun kuun 20 p:nä virka-asioissa Pietariin, josta palasin 29 p:nä ja samana päivänä ryhdyin virkaani toimittamaan.

Huhtikuun 9 p:nä virka-asioissa Pietariin ja palattuani sieltä saman kuun 16 p:nä jälleen astunut virantoimitukseen.

Huhtikuun 21 p:nä Pietariin, jonne minut oli kutsuttu olemaan läsnä ei ainoastaan, kun Hänen Keisarillinen Korkeutensa Yliamiraali seuraavana päivänä tahtoi tarkastaa kaikkia vuonna 1891 toimitettuja kartografisia ja hydrografisia töitä, vaan myöskin saman kuun 23 p:nä Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne näytettäissä näitä ja muita lähinnä edellisenä vuotena valtakunnassa suoritettuja samallaisia töitä, jonka jälkeen mainitun kuun 25 p:nä palasin ja ryhdyin virkaani hoitamaan.

Toukokuun 18 p:nä Eläköön päällikköhöyrylaivalla tarkastamaan kulkuväyliä, ynnä muita, itään päin Helsingistä Koivistonsalmelle ja sitten Kronstatissa asianomaiselle meripäällikkökunnalle jättämään toiset puolet sotalaivoissa vuoden purjehduskautena palvelemaan määrätystä luotsinoppilaista. Kronstatista lähdiminä sittemmin, Kenraalikuvernöörin luvalla, virka-asioissa Pietariin ja palasin saman kuun 25 p:nä sekä ryhdyin virkaani hoitamaan.

Kesäkuun 2 p:nä Eläköön päällikköhöyrylaivalla länteen päin Helsingistä tarkastamaan Suomen ja Pohjan lahtien luona olevia luotsauspiirejä, jolta matkalta palasin saman kuun 21 p:nä ja ryhdyin virkaani toimittamaan.

Heinäkuun 22 p:nä Eläköön päällikköhöyrylaivalla itään päin tarkastaakseni osaa Helsingin ja Viipurin luotsauspiirejä, josta palattuani 1 p:nä Elokuuta astuin virantoimitukseen.

Lähinnä mainitun kuun 3 ja 6 p:nä lähtenyt Eläköön päällikköhöyrylaivalla Åransgrund loistolaivalle sekä Söderskärin loistomajakalle, Kallbådagrund loistolaivalle ja Gråharan loistomajakalle, joilta matkoilta samoina päivinä palannut, sen jälkeen matkustanut muutaman päivän kuluttua Hämeen vesistöihin ja Päijänteen luotsialueeseen tarkastamaan sinne valtiolaitoksen kustannuskella laitettuja kulkuväyliä, ynnä muita, ja sieltä palattuani saman kuun 17 p:nä jälleen ryhtynyt virantoimitukseen.

Elokuun 23 p:nä Eläköön päällikköhöyrylaivalla tarkastamaan Helsingin ja Viipurin luotsauspiirejä, sekä palasin 2 p:nä Syyskuuta ja ryhdyin virkaani hoitamaan.

Viimeksi mainitun kuun 11 p:nä Eläköön päällikköhöyrylaivalla tarkastamaan, muun muassa, Uudenkaupungin ja Rauman kaupunkien välisen kulkuväylän varrelle äskettäin laitettuja kaasuoilyloistoja sekä Siipyyn pitäjän rannikon edustalla olevalle Yttergrundin saarelle rakennettuja loistomajakkarakennuksia, jolta matkalta palasin saman kuun 17 p:nä ja 19 p:nä ryhdyin virkani hoitoon.

Lokakuun 11 p:nä Eläköön päällikköhöyrylaivalla tarkastamaan Turun ja Ahvenanmaan luotsauspiirejä, jolloinka aikomukseni myöskin oli, mikäli luonnon- ja tuulensuhteet sen sallisivat, käydä Bogskärin loistomajakassa, joka silloin onnis-

tuikin. Tältä matkalta palasin saman kuun 16 p:nä ja ryhdyin seuraavana päivänä virantoimitukseen.

Marraskuun 2 p:nä Eläköön päällikköhöyrylaivalla tarkastamaan itäisessä saaristossa olevaa luotsialuetta ja sitten, Kenraalikuvernöörin luvalla, virka-asioissa Pietariin, jonka jälkeen saman kuun 9 p:nä ryhtynyt virantoimitukseen.

Joulukuun 21 p:nä, Kenraalikuvernöörin myönnytyksellä, virka-asioissa Pietariin ja saman kuun 28 p:nä sieltä palattuani ryhtynyt virkaani hoitamaan.

Koska Ylihallitukselle on ilmoitettu, että lakkautuskannalla oleva Luotsivanhin Brändön luotsipaikassa Vaasan luotsauspiirissä Karl Boj on viime vuoden Elokuun 26 p:nä kuolemalla eronnut sekä hankituista papintodistuksista, sittenkuin kertomusta seuraava luotsi- ja majakkapalvelijain nimiluettelo saman vuoden Joulukuun 31 p:nä oli laitettu, on käynyt selville, että monta lakkautuskannalle asetetuista luotsipalvelijoista on eri aikoina edellisinä vuosina kuollut, joitten joukossa Berghamnin luotsipaikan Luotsivanhin Karl Wilhelm Öhman ja Bomarsundin luotsipaikan Luotsinoppilas Karl Johan Mattson, kumpikin Turun luotsauspiirissä, edellinen viime vuoden Tammikuun 20 p:nä ja jälkimäinen Helmikuun 7 p:nä, oli vuoden lopussa lakkautuskannalla jäljellä oikeimmiten neljäkymmentä eri arvoista luotsipalvelijaa.

Luotsi- ja majakkalaitoksesta on viimeksi kuluncena vuotena seuraava luku henkilöitä eri luotsauspiireissä ja luotsialueissa osittain kuoleman osittain virkaeron kautta eronnut, nimittäin:

Lakkautuskannalla olevien luotsipalvelijain luku.

Eronneita luotsi- ja majakkapalvelijoita.

	Luotsikunnassa.		Majakka-kunnassa.		Yhteensä.
	Kuolemalla.	Virkaerolla.	Kuolemalla.	Virkaerolla.	
Wiipurin luotsauspiirissä	2	5	—	1	8
Helsingin "	4	4	—	2	10
Turun "	2	7	3	1	13
Ahvenanmaan "	1	3	1	—	5
Waasan "	—	2	—	1	3
Oulun "	2	—	1	3	6
Saimaan ja Kallaveden piirissä	1	—	—	—	1
Laatokan järvessä	—	1	—	—	1
Yhteensä	12	22	5	8	47

Kahdestatoista kuolleesta luotsipalvelijasta oli yksi luotsinoppilas Pörtön luotsipaikalta Helsingin luotsauspiiristä tapaturmaisesti kuollut hukkumalla pur-

jehtiessaan kotoaan vartouspaikalle, ja oli Turun luotsauspiirissä olevan Lypörtön luotsipaikan Luotsivanhin Gustaf Adrian Sjögren sekä Oulun luotsauspiirissä olevan Isokraaselin luotsipaikan Luotsivanhin Matti Ojalin, joka tapaturmaisesti sai surmansa hukkumalla, olematta virantoimituksessa. Muut olivat osittain vanhempia osittain nuorempia luotseja.

Eron saaneista luotsipalvelijoista sai Turun luotsauspiirissä olevan Rauman luotsipaikan Luotsivanhin Johan Henrik Fredriksson pitkällisen virantoimituksen jälkeen pyynnöstään virkaeron, sekä erotettiin ilman anomusta viroistaan 6 p:nä Helmikuuta Viipurin luotsauspiirissä olevan Suursaaren luotsipaikan Nuorempi luotsi Esaias Kurki, jonka piirinpäällikkö oli ilmoittanut viettävän huikentelevaa elämää ja olevan sopimattoman virkaan, 16 p:nä Marraskuuta, Helsingin luotsauspiirin päällikön esityksestä, Vanhempi luotsi Viktor Alfred Qvaruström ja Nuorempi luotsi Karl Wilhelm Fagerström, kumpikin Tammissaaren luotsipaikalta, koska nämät olivat osottautuneet taipuvaisiksi kohtuuttomasti käyttämään väkeviä juomia sekä olleet huolimattomat ja epäluotettavat palveluksessa, saman kuun 29 p:nä, piirin päällikön siitä antaman ilmoituksen johdosta, Luotsinoppilaat Turun luotsauspiirissä olevalta Uudenkaupungin luotsipaikalta Gustaf Edvard Jagström, siitä että hän erinäisissä tilaisuuksissa oli esiintynyt juopuncena ja synnyttänyt yleistä suuttunusta, sekä viimeksi mainitussa luotsauspiirissä olevalta Lökön luotsipaikalta Johan Gustaf Aaltonen, siitä syystä, että hän oli osottautunut suuressa määrässä taipuvaiseksi kohtuuttomasti nauttimaan päihdyttäviä juomia ja monta kertaa tullut vikapääksi huolimattomuutteen palveluksessa, kuin myös Vaasan luotsauspiirissä, piirin päällikön esityksestä, 25 p:nä Marraskuuta Brändön luotsipaikan Vanhempi luotsi Henrik Sid, koska hän saman kuun 11 p:nä oli vartouspaikassa ollut väkeviä juomista päihtyneenä, meluillut ja koettanut synnyttää tappelua, sekä 12 p:nä Heinäkuuta Gäshällanin luotsipaikan Luotsinoppilas Johan Henrik Ström huolimattomuudesta virassa.

Majakkapalvelijoista erosivat kuoleman kautta Utön Loistomestari Fredrik Theodor Bengelsdorff ja Skälskärin loistomajakkan Loistomestari Fredrik Wilhelm Grönlund, nuorempi loistonvartija ja ylimääräinen loistonvartija ensiksi mainitussa loistomajakassa sekä Ykspihlajan johtoloistojen Loistonvartija Karl Gustaf Gromoff, joka heikolla jäällä syksyllä oli lähtenyt mantereelle, jolloin jää oli pettänyt ja hän oli hukkunut.

Eron saaneitten majakkapalvelijain joukossa olivat Werkkomatala loistolaivan vanhempi loistonvartija eli koneenkäyttäjä, nuorempi loistonvartija Jussarön loistomajakalla, ylimääräinen loistonvartija Hangon loistomajakalla, Relandersgrund loistolaivan Loistolaivuri Johan Henrik Ståhlberg, Porin (Säbbskärin), Ulkokallan ja Tankarin loistomajakain vanhemmat loistonvartijat sekä Ykspihlajan loistojen Loistonvartija Ossian Emil Saksa.

Majakkapalvelijastossa on sen ohessa vuoden kuluessa tapahtunut se muutos, että, Teidän Keisarillisen Majesteettinne Suomen Senaatin määräyksen nojalla, joka Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan kirjelmässä viime vuoden Marraskuun 7 p:ltä on Ylihallituksen tietoon saatettu, koska oli ilmoitettu, että Gråharan loistomajakalle otettu palvelijakunta nyt, sittenkuin loisto talvikuukausina on pidettävä sytytettyinä pitemmän ajan, kuin mitä ennen on laita ollut, on havaittu riittämättömäksi, ylimääräinen loistonvartija viidenkymmenen markan kuukautista palkkiota vastaan otetaan loistomajakalle palvelukseen Lokakuun 1 p:n ja Huhtikuun 1 p:n väliseksi ajaksi, sekä että Relandersgrund loistolaivan Perämies Otto Verner Wecksell on nimitetty Åransgrund loistolaivan loistolaivuriksi, Helsingkalan loistolaivan Perämies Karl Emil Wahlberg on ylennetty Yttergrundin loistomajakan loistomestariksi ja Strömmingsbådanin loistomajakan Loistomestari Fredrik Wilhelm Riedell on siirretty loistolaivuriksi Nahkiainen loistolaivalle, jonka jälkeen siten avonaisiksi tulleet toimet ovat jälleen täytetyt.

Vuoden kuluessa on lahjaeläkkeitä yleisistä siihen tarkoitukseen määräytyistä varoista myönnetty yhdeksälle virkaeron saaneelle luotsi- ja majakkapalvelijalle sekä kolmentoista kuolleen sellaisen palvelijan leskille ja lapsille.

Sittenkuin Keisarillinen Senaatti oli Loviisan ja Maarianhaminan kaupungeissa oleville kylpylaitoksille Armossa myönnettyjen valtioapujen ehtoihin pannut sen määräyksen, että näissä kylpylaitoksissa on vapaapaikkoja, luvulleen yhteensä kahdeksantoista, joista kymmenen Maarianhaminan kylpylaitoksessa ja kahdeksan Loviisan kylpylaitoksessa, viidentoista vuoden aikana, laskien viime kuluneesta vuodesta alkain, pantava kruunun käytettäväksi, jotka vapaapaikat ovat annettavat maan palveluksessa oleville alemmille virkamiehille ja palvelijoille maksuttoman kylpyarannuksen ja lääkärinhoidon saamiseksi mainituissa laitoksissa sinä aikana, jolloin laitokset pidetään avoinna muille kylpyvieraille, kylpykausi laskettuna kuuden viikon ajaksi kullekin sellaiselle kylpyvieraille, sekä samalla antanut tarkempia ohjesääntöjä kysymyksessä olevien vapaapaikkojen täyttämisen tavasta ja järjestyksestä; niin on Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan kirjelmässä ennen mainitun vuoden Tammi-kuun 30 p:ltä Ylihallitusta käsketty ennen 15 p:ää Huhtikuuta kunakin ylempänä mainittuna viitenätoista vuotena Kauppa- ja Teollisuus-toimituskunnalle jättämään niin hyvin sellaisten luotsilaitoksen alempien virkamiesten ja palvelijain, jotka haluavat sellaista etua käyttää, Ylihallitukselle esittämät anomukset oikeudesta saada nuattia kysymyksessä olevia vapaapaikkoja sitä seuraavana kesänä, kuin myös hakijain luettelon ynnä ilmoituksia heidän persoonastaan, anomuksen syistä sekä kylpypaikan ja kylpykauden valinnasta, sekä sen ohessa antamaan lausunnon siitä, keillekä hakijoista Ylihallitus katsoo mainitun edun ensi sijassa olevan suotavan.

Tämän johdosta on Ylihallitukselle sittemmin Lääkintöhallituksen kautta ilmoitettu, että vapaapaikka Loviisan kylpylaitoksessa viime vuoden kesänä on an-

Lahjaeläkkeitä eron saaneille luotsi- ja majakkapalvelijoille sekä niitten leskille ja lapsille.

Vapaapaikkoja Loviisan ja Maarianhaminan kylpylaitoksissa kivilloisia luotsi- ja majakkapalvelijoita varten.

nettu Viipurin luotsauspiirissä olevan Uuraan luotsipaikan Luotsinoppilaalle Juhana Kaarlonpoika Pusalle.

Rangaistuksia.

Paitsi seitsemää ylempänä mainittua tapausta, joissa erottamista virasta on käytetty rangaistukseksi seitsemälle luotsipalvelijalle, olen minä määrännyt seuraavalla tavalla alempana mainituille luotsipalvelijoille lainsyryjäsen rangaituksen sekä antanut muutamille luotsi- ja majakkapalvelijoille varoituksen, nimittäin 14 p:nä Toukokuuta, asianomaisen luotsauspiirin päällikön ilmoitettua, että Helsingin luotsipaikan Vanhempi luotsi Albert Karlsson oli tässä kaupungissa tavattu väkevistä juomista päihtyneenä, Karlssonille arestia päävartiossa kahdeksaksi päiväksi, 31 p:nä Toukokuuta Ahvenanmaan luotsauspiirissä olevan Rödhamnin luotsipaikan Nuoremmalle luotsille Emil Janssonille vahdinpitoa vuorojen lisäksi kahdeksan päivää, siitä että hän saman kuun 15 p:nä, kun suomalainen höyrylaiva Torneå luotsilippu kohotettuna ja höyrypillillä vihellettäissä oli lähestynyt vartouspaikkaa, ilman että luotsia kuitenkaan oli tullut ulos laivaa vastaan, oli ollut tarkkaamaton vahdinpidossa, sekä ankan varoituksen Vanhemmalle luotsille Henrik Ludvig Henrikssonille ja Luotsinoppilaalle Gustaf Severus Hacklinille, molemmat viimeksi mainitulta luotsipaikalta, koska he kumpikin samassa tilaisuudessa olivat tehneet itsensä vikapäiksi huolimattomuuteen virantoimituksessa, 6 p:nä Lokakuuta, sittenkuin oli ilmoitettu ja saatu selvitettyksi, että Turun luotsipaikan Nuorempi luotsi Otto Theodor Lindblad oli viime kuluneen vuoden Kesäkuun 29 p:nä juovuspäissään vartouspaikassa syyttä hyökännyt sikäläisen Luotsinoppilaan Johan Georg Kjellbergin kimppuun ja veitsellä pahemmista seurauksista lyönyt häneen pieneköjä haavoja sekä Kjellberg oli selittänyt, ettei hän silloin eikä vast'edeskaan tahtonut tehdä Lindbladia vastaan kannetta oikeudessa, Lindbladille arestia sotilasvahdissa kymmeneksi päiväksi, 10 p:nä Lokakuuta varoituksen Heinäluodon loistomajakan Loistomestarille Fredrik Gustaf Nyströmille siitä, että hän oli osottautunut veltoksi kuuliaisuuden ja tottelevaisuuden ylläpitämisessä paikan loistonpalvelijoissa sekä ankarat nuhteet saman loistomajakan Nuoremmalle loistonvartijalle sopimattomasta ja säädyttömästä käytöksestä lähintä esimiestään kohtaan, kuin myös 28 p:nä Marraskuuta varoituksen Gråharan loistomajakan Loistomestarille Alexander Optatus Liljeströmille puuttuvasta huolenpidosta valaisulaitteen ja loiston omaisuuden suhteen sekä arestia päävartiossa kymmeneksi päiväksi Gråharan luotsipaikan Vanhemmalle luotsille Karl Alfred Böhlströmille laiminlyömisestä vahdinpidossa ja huolimattomuudesta viran toimituksessa.

Sitä paitsi ovat asianomaiset oikeustot tuominneet seuraavat luotsipalvelijat rangaistukseen erinäisistä hairauksista:

Pohjan, Tenholan ja Bromarvin pitäjien käräjäkunnan Kihlakunnanoikeus päätöksellä 19 p:ltä Maaliskuuta viime vuonna Hankoniemen ulomman luotsipaikan Vanhemman luotsin Karl Fredrik Henrikssonin, jonka oli katsottu huolimattomuuden ja laiminlyönnin kautta olleen syyppään tanskalaisen Nidaros höyrylaivan

27 p:nä Marraskuuta 1891 tapahtuneeseen karillekäymiseen Hangon majakkamaan ja Hangon kaupungin sataman välillä olevalla Rågskärin luodolla, mainitusta varomattomuuden syystä, josta hän kerran ennenkin oli tavattu, pidettäväksi neljäkolmatta päivää vankeudessa vedellä ja leivällä sekä menettämään luotsiviran, joka hänellä oli, ja maksamaan jutussa syntyneitä kulunkeja, jonka jälkeen Teidän Keisarillisen Majesteettinne Turun Hovioikeus, mihin asia valituksen kautta oli vedetty, päätöksessä ensiksi mainitun vuoden Joulukuun 14 p:ltä, kumoamalla Kihlakunnanoikeuden valitetun päätöksen, on päästänyt Karl Fredrik Henrikssonin kaikesta edesvastuusta, vapauttanut Henrikssonin hänen maksettavikseen määrättyjen korvauskulunkien suorittamisesta sekä julistanut Henrikssonin oikeutetuksi perimään hänelle laivan luotsauksesta tulevan palkan. Tämä Keisarillisen Hovioikeuden päätös, josta alamaisia valituksia ei ole tehty, on siten päässyt lailliseen voimaan.

Mainittu Kihlakunnanoikeus päätöksellä viime vuoden Maaliskuun 15 p:ltä Tammisaaren luotsipaikan Vanhemman luotsin Viktor Alfred Qvarnströmin ensikertaisesta juopumuksesta virantoimituksessa pidettäväksi kahdeksan päivää vankeudessa vedellä ja leivällä, joka päätös, koska siitä ei ole valitettu, on tullut lailliseen voimaan.

Nauvon, Korppoon ja Houtskarın pitäjien kärjäkunnan Kihlakunnanoikeus päätöksellä viime vuoden Syyskuun 8 p:ltä Turun luotsauspiirissä olevan Lohmin luotsipaikan Vanhemman luotsin Michel August Michelssonin ja Luotsinoppilaan Michael Zacheus Michelssonin, samalta luotsipaikalta, kummankin ensikertaisesta juopumuksesta virantoimituksessa pidettäväksi kahdeksan päivää vankeudessa vedellä ja leivällä. Keisarillinen Turun Hovioikeus, jonka tutkittavaksi päätös, mikäli se koskee Michel August Michelssonia, valituksen kautta on tullut, on sittemmin jättänyt asian Kihlakunnanoikeuden päätökselle, ilman että siitä on alamaisuudessa valitettu, jota vastoin päätös Michael Zacheus Michelssonin suhteen on päässyt lailliseen voimaan, koska siitä ei ole Keisarilliseen Hovioikeuteen valitusta tehty.

Sen kärjäkunnan Kihlakunnanoikeus, jonka muodostavat Lapväärtin ja Siipyyn pitäjät ynnä Kristiinan maaseurakunta, lailliseen voimaan päässeellä päätöksellä viime vuoden Marraskuun 20 p:ltä Waasan luotsauspiirissä olevan Högklubbin luotsipaikan Nuoremman luotsin Karl Erik Södergranin ensikertaisesta juopumuksesta virassa pidettäväksi kahdeksan päivää vankeudessa vedellä ja leivällä, sekä

Savonlinnan Raastuvanoikeus päätöksellä, josta valitus on Teidän Keisarillisen Majesteettinne Wiipurin Hovioikeuteen tehty, mutta jota Keisarillinen Hovioikeus tehdyn muotovirheen takia ei ole ottanut tutkittavakseen, viime vuoden Kesäkuun 20 p:nä Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä olevan Savonlinnan luotsipaikan Vanhemman luotsin Pietari Koistisen sekä Nuoremman luotsin Albin

Totron, samalta luotsipaikalta, kummankin maksamaan sakkoa kaksikymmentä markkaa siitä, että olivat laimin lyöneet reimarien ja viittojen paikoilleen asettamista.

Ilmoitus avonaisista luotsi- ja majakkapalvelijantoinista.

Seuraava ilmoitus osottaa täyttämättöminä olevain toimien jaon eri luotsauspiirien ja Laatokaan järven luotsi- ja majakkapalvelijastossa:

	Luotsinkatsestaaja.	Luotsivanhimpia.	Vanhempia luotseja.	Nuorempia luotseja.	Luotsinopillaita.	Loistonvartijoita.	Summa.
Wiipurin luotsauspiirissä	1	—	—	—	—	—	1
Helsingin ”	—	—	1	1	—	—	2
Turun ”	—	—	—	—	1	—	1
Ahvenanmaan ”	—	—	—	—	1	—	1
Waasan ”	—	—	1	—	—	—	1
Oulun ”	1	3	3	1	1	1	10
Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä	—	—	—	1	—	—	1
Laatokan järvessä	—	1	—	—	—	—	1
Summa	2	4	5	3	3	1	18

Sen mukana kuin ylempänä jo on osotettu, olivat luotsivanhimpain virat Mässkärin, Isokraaselin ja Röytän luotsipaikoissa sekä Laatokan järvessä vuoden lopussa täyttämättöminä, mutta niitä hoitivat Röytässä ja Laatokassa siihen otetut merikapteenit.

Otettuja luotsi- ja majakkapalvelijoita.

Luotsi- ja majakkalaitoksessa avoinna olevien virkojen täyttämiseksi on vuoden kuluessa otettu palvelukseen vakinaiselle kannalle:

Wiipurin luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita 10.
Majakkapalvelijoita 1.

Helsingin luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita 8.
Majakkapalvelijoita 5.

Turun luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita 8.
Majakkapalvelijoita 4.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	3.
Majakkapalvelijoita	2.

Waasan luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	3.
Majakkapalvelijoita	5.

Oulun luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	2.
Majakkapalvelijoita	7.

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä:

Luotsipalvelija nuoremman luotsin palkalla.	1.
-----------------------------------------------------	----

Laatokan järvessä:

Luotsipalvelijoita	2.
Majakkapalvelijoita	1.

 Summa 62.

Samana aikana on ylimääräiselle kannalle ilman palkatta otettu palvelukseen: **Ylimääräiselle kannalle otetuja luotsi- ja majakkapalvelijoita ilman palkatta.**

Wiipurin luotsauspiirissä:

Luotsinoppilaita	8.
----------------------------	----

Helsingin luotsauspiirissä:

Luotsinoppilas	1.
Loistonvartijoita	2.

Turun luotsauspiirissä:

Luotsinoppilaita	4.
Loistonvartijoita	2.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Luotsinoppilaita	2.
----------------------------	----

 Summa 19.

Ylimääräiselle kannalle palkkiota vastaan palvelukseen otettuja.

Avuksi loistomajakoissa ja pääasiallisesti kaasuöljyloistojen hoitoa ja kunnossa pitämistä varten on eri aikoina vuotta ollut palkkiota vastaan palvelukseen otettuina erityisiä luotsilaitoksen ulkopuolella olevia henkilöitä, kuten ylempänä jo on ilmoitettu.

Peränpitotodistuksia luotsausoikeutta varten.

Asianomaisten luotsauspiirinpäällikköjen esityksestä ja siinä suhteessa säädettyjen kuulustelujen jälkeen on lupa saada omalla vastuulla luotsata kuinka syvässä tahansa käyviä laivoja annettu viidelle luotsinoppilaalle Wiipurin luotsauspiirissä, kahdeksalle Helsingin luotsauspiirissä, viidelle Turun luotsauspiirissä ja seitsemälle Oulun luotsauspiirissä tahi yhteensä viidellekolmatta luotsinoppilaalle, sekä vähemmän syvässä kulkevien laivojen luotsausoikeus yhdelle luotsinoppilaalle Ahvenanmaan luotsauspiirissä.

Luotsi- ja majakkapalvelijain lomalle laskeminen.

Toukokuun 9 p:nä v. 1870 Suomen luotsi- ja majakkavirastoille annetun Armollisen Ohjesäännön 23:nessä §:ssä olevan säännöksen nojalla on viime kuluneen vuoden kuluessa, meritottumuksen ja käytännöllisen taidon saavuttamiseksi ammatissa, koto- ja ulkomaisia merimatkoja varten kauppalaivoilla ollut pitemmäksi, korkeintaan kahdeksi vuodeksi, tahi lyhemmäksi ajaksi lomalle laskettuina kaikkiaan seitsemäntoista vakinaista ja yksikolmatta ylimääräistä luotsinoppilasta sekä kaksi ylimääräistä loistonvartijaa.

Laivanpäälliköitten täten lomalle lasketuille henkilöille antamien ja, määräyksen mukaisesti, Ylihallitukselle lähetettyjen todistusten kautta heidän olostaan ja käytöstavastaan laivoilla on saatu tietää, että ne henkilöt, jotka ennen vuoden loppua ovat palanneet asemilleen, ovat laivoissa käyttäytyneet hyvin, osottaneet halua merimiehenammattiin ja kelvollisuutta siihen sekä muutoin myöskin täyttäneet velvollisuutensa laivoilla päällikköjen mielihyväksi.

Osittain kivulloisuuden tähden osittain yksityisiä asioita varten oli virkalomaa myönnetty useille luotsi- ja majakkapalvelijoille lyhyeksi aikaa, jolloin muutamat luotsinoppilaat olivat käyttäneet sitä käydäkseen merikoulua ja koettaakseen hankkia venäjänkielen taitoa, mutta ovat he kaikki ennen loma-ajan loppua kuitenkin asianmukaisessa järjestyksessä asemilleen palanneet.

**Luotsinoppi-
laitten kome-
nus palveluk-
seen Venäjän
sotalaivas-
tossa.**

Sittenkuin Keisarillinen Senaatti Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnalta tulleen kirjelmän kautta viime kuluneen vuoden Tammikuun 22 p:ltä oli ei ainoastaan säätänyt, että niistä kahdeksastatoista luotsinoppilaasta, jotka talven kuluessa tulisivat suorittamaan sekä tietopuolisia että käytännöllisiä tietoharjoituksia venäjänkielessä, niin suuri lukumäärä luotsipalvelijoita, kuin Keisarikunnan Meriministeriö saattaisi katsoa tarkoitukseen tarpeelliseksi, etupäässä niiden joukosta, jotka ennen ovat olleet komennettuina palvelustoimitukseen Venäjän sotalaivastossa ja ovat siihen halullisia sekä Ylihallituksen sopiviksi katsomia, komennettaisiin, samoin kuin ennenkin on tapahtunut, mainitun vuoden retkikautena palvelemaan sotalaivaston panssarilaivoissa, mikäli mahdollista ainoastaan yksi kussakin laivassa, oppiakseen venäjänkieltä ja harjaantuakseen mainittujen laivojen

ohjailuun, vaan myöskin määrännyt sen palkkion, minkä luotsinoppilaat tulisivat kysymyksessä olevasta palvelustoimituksesta saamaan yleisistä varoista, niin on Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta kirjelmässä sitä seuraavan Huhtikuun 13 p:ltä antanut Ylihallitukselle tiedoksi, että, sen mukaan kuin Kenraalikuvernööri on Keisarilliselle Senaatille ilmoittanut, kaksitoista luotsinoppilasta on yksittäin jaettava seuraaville laivoille, jotka ovat: eskaateripanssarilaivat Pietari Suuri, Keisari Aleksander II ja Keisari Nikolai I, rannikonpuolustus-panssarilaivat Amiraali Lasareff, Amiraali Tschitschakoff ja Smertsch, ensimmäisen luokan risteilijä Edinburgin Herttua, toisen luokan risteilijät Oprintschnik, Kreiser ja Najäsdnik, miinuristeilijä Luutnantti Iljin ja höyrylaiva Ilmen, sekä että kuudelle lähinnä mainitulle laivalle määrättyjen luotsinoppilaitten tulisi saapua Kruunstattiin 20 p:nä Toukokuuta ja muille kuudelle määrättyjen luotsipalvelijain 20 p:nä Kesäkuuta, uutta ajanlukua.

Tämän johdosta oli kaksitoista luotsinoppilasta, sittenkuin he talvella kolmen kuukauden ajan olivat ottaneet osaa Ylihallituksen huolesta toimeenpantuun opetuskurssiin venäjänkielessä, tähän valittu sekä kuusi niistä viety Eläköön päällikkölaivalla Kruunstattiin 20 p:ksi Toukokuuta ja muut sinne sittemmin määrättyksi päiväksi lähetetty ja jätetty asianomaisen meripäällyskunnan huostaan. Laivanpäällikköjen virallisten arvosanain ja muitten todistuksien mukaan, ovat mainitut luotsinoppilaat laivoilla oleskellessaan käyttäytyneet erinomaisen hyvin, tarkkuudella ja huolella suorittaneet tehtävänsä sekä näyttäneet ymmärtävänsä venäjänkieltä ja voivansa välttävästi sillä lausua ajatuksensa.

Luotsinoppilaitten palattua mainitusta komennuksestaan on heitä venäjänkielessä kuulustellut Ylihallituksessa kolme minun siihen tarkoitukseen valitsemaa upseeria, jonka ohessa Itämeressä toimivan harjoituseskaaterin Esikunta ja muutama laivanpäälliköt ovat lähettäneet Ylihallitukselle ilmoituksia niitten tutkimuksien tuloksesta, joita eskaaterin upseerit ovat tehneet saadakseen selville luotsinoppilaitten tiedot ja taidon laivojen ohjailun tavassa, joista ilmoituksista saadaan tietää, että luotsinoppilaat yleensä olivat hankkineet itselleen tietoja ja taitoa siihen.

Sittenkuin Ylihallitus oli Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnalle antanut ilmoituksen siitä tuloksesta, joka oli saatu luotsinoppilaita venäjänkielessä kuulusteltaessa, ja heidän todistetusta taidostaan sotalaivaston laivojen ohjailussa, on Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta, hyväksymällä Ylihallituksen siitä tekemän ehdotuksen, kirjelmässä viime vuoden Joulukuun 24 p:ltä valtuuttanut Ylihallituksen Suomen luotsipalvelijain palvelustoimituksen kustantamiseksi Venäjän laivaston sotalaivoilla samaksi vuodeksi Armossa myönnettyistä määrärahoista antamaan Wiipurin luotsauspiirissä olevan Kuorsalon luotsipaikan Luotsinoppilaalle Adolf Arvilommille ja Helsingin luotsauspiirissä olevan Porvoon luotsipaikan Luotsinoppilaalle Maurits Teodor Lindmanille kummallekin sata markkaa, Luotsinoppilaille Lohmin luotsipaikalla Karl Anshelm Öhmanille ja Petter Wilhelm Michelsonille kummallekin viisikahdeksatta markkaa sekä Helsingin luotsipaikalla Fredrik

Leontinus Jonassonille viisikymmentä markkaa palkinnoksi venäjänkielen taidossa osotetuista edistyksistä.

Utön ylempi
kansakoulu.

Mitä tulee Utön ylempään kansakouluun, joka on laitettu pääasiallisesti antamaan siellä olevain luotsi- ja majakkapalvelijain lapsille tarpeellisia koulutietoja, on Turun luotsauspiirin päällikkö ilmoittanut, että koulussa, sen mukaan kuin Utön loistomajakan Loistomestari Isak Herman Korsström, joka samalla on mainitun koulun esimies ja opettaja, on antanut tiedoksi, on sekä kevät- että syyslukukautena viime vuonna käynyt yksitoista luotsi- ja majakkapalvelijain lasta, sekä että muita koulu'ässä olevia lapsia ei ollut Utöllä silloin ollut.

Ilmoitus luotsi-
laitoksen ti-
lasta ja hallin-
nosta.

Siihen katsoen, mitä minä, luotsilaitoksen tilaan ja hallintoon nähden sinä vuonna, jonka tämä kertomus käsittää, sekä tekemilläni tarkastus- ja muilla virkamatkoilla olen ollut tilaisuudessa vaarin ottamaan ja havaitsemaan että myöskin muulla tavalla on saatu tietää, saan minä Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne nöyryimmässä alamaisuudessa ilmoittaa, ei ainoastaan että kaikki ne kulkuväylät, joittenka kautta olen kulkenut, sekä ne luotsilaitokselle kuuluvat rakennukset, laitokset ja merirastit, joita silloin olen käynyt katsomassa, ovat suurimmaksi osaksi näyttäneet olevan määrätyllä tavalla voimassa pidetyt ja hoidetut, jonka vuoksi syitä vasituisesti tärkeisiin muistutuksiin ei myöskään ole ollut, sekä että, missä joitakuuta pienempiä vajavaisuuksia taikka virheitä purjehdusväyläin viitoituksessa taikka muulla luotsilaitoksen toimipiiriin kuuluvalla alalla on ilmaantunut, nämät heti ovat viivytyksettä korjatut ja oikaistut, vaan myös että luotsi- ja majakkapalvelijat ynnä muut luotsi- ja majakkalaitoksen palveluksessa olevat henkilöt yleensä ovat osottaneet hyvää ja kiitettävää käytöstä sekä velvollisuutensa asian mukaisesti täyttäneet, paitsi muutamissa poikkeustapauksissa, joissa veltoutta ja laiminlyömistä luotsivartouksessa ja valaisun hoidossa on ilmestynyt, jonka johdosta syylliset osittain jo ovat rangaistut, osittain tulevat tarkemman tutkinnon jälkeen saatettaviksi edesvastuuseen.

Luotsi- ja ma-
jakkapaikkain
tarkastelu.

Sen selville saamiseksi, montako kertaa asianomaiset luotsauspiirinpäälliköt heille annetun määräyksen johdosta ovat käyneet alaisiansa luotsi- ja majakkapaikkoja tarkastamassa, pyydän minä alamaisuudessa viitata oheen pantuun ilmoitukseen liitteessä, Lit. B., sekä samalla ilmoittaa, että useimmissa näistä paikoista minä myöskin olen tarkastusmatkoillani käynyt.

II. Luotsilaitos ja merenkulku.

Luotsaukset ja
luotsausrahat.

Tämän oheen liitetään alamaisuudessa Lit. C:nä Ylihallituksessa, luotsauspiirinpäälliköiltä tulleiden, erinäisissä luotsipaikoissa pidettyjen, maan rannikkoja myöten sekä Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä olevissa kulkuvesissä toimittettuja luotsauksia koskevain vuosipäiväkirjain johdolla tehty yhteenvedo, joka si-

sältää kustakin luotsipaikasta ilmoituksen siitä toimitettujen luotsauksien luvusta ja tämän kautta kerääntyneiden luotsirahain määrästä sekä vuodella tapahtuneen ensimmäisen ja viimeisen luotsauksen ajasta, niin myös taulu, Lit. D., joka osoittaa, miten on jaettu luotsilaitoksen tämänvuotisessa menoarviossa ehdotellen myönnetty lisäys niitten Suomen ja Pohjan lahtiin sijoitettujen luotsipalvelijain palkkaukseen, joittenka vuotuinen palkka ja luotsausansio vuoden purjehduskautena eivät ole yhteensä nousseet siihen määrään, että nämät olisivat saaneet, luotsivanhin 700 markkaa, vanhempi luotsi 500 markkaa, nuorempi luotsi 400 markkaa ja luotsinoppilas, joka on saanut peränpitotodistuksen ja vuodella tehnyt vakinaista palvelusta luotsilaitoksessa, 300 markkaa; jonka ohessa kysymyksessä olevat lisäykset luotsivanhimmille sekä vanhemmille ja nuoremmille luotseille, jotka ovat nuhteettomasti palvelleet kymmenen vuotta samassa toimessa, on laskettu 800,600 ja 500 markan vuotuisen tulon mukaan.

Taulu Lit. C. näyttää sitäpaitsi, että luotsauksien luku on ollut yhteensä 10,857 ja niistä kertyneet luotsirahat kaikkiaan 219, 569 markkaa 16 penniä sekä kuinka nämät ovat olleet erinäisissä luotsauspiireissä, elikkä:

	Luotsaussten luku.	Luotsirahat.	
		<i>Smk.</i>	<i>pta</i>
Wiipurin luotsauspiirissä	3,092	66,492	8
Helsingin "	2,449	40,316	65
Turun "	2,034	51,470	50
Ahvenanmaan "	860	17,089	16
Waasan "	1,517	23,019	95
Oulun "	789	19,902	57
Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä	116	1,278	25
Summa	10,857	219,569	16

Siinä oli yksityisten omistamain laivain luotsauksien luku 8,922.
ja Wenäjän kruunun laivain 1,935.
Summa 10,857.

Smk. *pta*

sekä luotsauspalkka ensiksi mainituilta laivoilta 21,204: —
ja jälkimäisiltä 198,365: 16.
Summa 219,569: 16.

Verrattaissa oloihin vuonna 1891, jolloin luotsauksien luku oli 12,209 ja luotsirahojen määrä 242,991 markkaa 32 penniä, nähdään, että luotsauksien luku oli 1,352 pienempi viimeksi kuluneena vuonna kuin vuonna 1891, sekä että luotsausrahain määrä lähinnä mainittuna vuonna oli 23,422 markkaa 16 penniä suurempi kuin viime kuluneena vuonna, jotenka jokseenkin suuri vähentyminen luotsauksien luvussa ja luotsausrahain määrässä on sattunut.

Tammisaaren luotsipaikan palvelijakunnan lisääminen.

Ylihallituksen ilmoitettua, että olisi välttämätöntä, koska Tammisaaren luotsipaikalle sijoitettu palvelijakunta oli näyttäytynyt riittämättömäksi luotsauksen asianmukaiseen suorittamiseen siellä, silloisen henkilökunnan lisäksi ottaa palvelukseen vieläkin yksi nuorempi luotsi ja yksi luotsinoppilas, jotka saisivat nauttia yhtäläisiä palkkausetuja kuin samallaisille palvelijoille Suomen ja Pohjan lahdissa tulee, on Keisarillinen Senaatti Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnalta tulleen kirjelmän kautta lähinnä kuluneen vuoden Helmikuun 25 p:ltä, myöntyen esitykseen, antanut Ylihallitukselle luvan ottaa palvelukseen kaksi ehdoteltua luotsipalvelijaa sekä samalla antanut määräyksen niitten palvelukseen ottamisen ajasta joko samana taikka tänä vuonna.

Korvaus Hangon kaupungin ja Hangon majakkamaan välisen telefonti johdon ylläpitämisestä.

Keisarillisen Senaatin 17 p:nä Tammikuuta v. 1890 tekemän päätöksen mukaan Hangon kaupungin ja Majakkamaan välille laitettun, väliasemalla Tulliniemellä varustettun, telefonti johdon kunnossapitämiseksi on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen siitä tekemästä esityksestä, 17 p:nä Joulukuuta v. 1891 osottanut kolmensadan markan suuruisen rahanmääräyksen, josta kaksisataa markkaa telefonti johdon ylläpitämiseksi ja sata markkaa telefonti johtoon kuuluvan kaabelin korjauskulunkien suorittamiseksi, maksettavaksi saman vuoden Kesäkuun 1 p:n ja viime vuoden Kesäkuun 1 p:n väliseltä ajalta.

Myönnetty rahanmääräys loistolaitosten y. m. valokuvaamisen jatkamiseksi.

Jotta voitaisiin jatkaa sekä maan loistolaitoksien ja muitten purjehdusta varten Suomen kulkuvesissä laitettujen tärkeimpien turvallisuusmerkkien että myöskin satamien suitten, ankkuripaikkojen y. m. alotettua valokuvaamista, on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen anottua tarpeellisia varoja tähän tarkoitukseen, Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan kirjelmässä viime kuluneen vuoden Maaliskuun 24 p:ltä myöntänyt 1,800 markan suuruisen rahanmääräyksen käytettäväksi samana vuonna kysymyksessä olevaan tarkoitukseen.

Korvaus hävinneestä virkaveneestä.

Ylihallituksen esityksestä on Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta kirjelmässä viime vuoden Helmikuun 27 p:ltä määrännyt Lohmin luotsipaikan Luotsinoppilalle Michael Zacheus Michelssonille korvaukseksi sataviisihdeksättä markkaa siitä vahingosta, minkä Michelsson oli kärsinyt sen kautta, että hänen omistamansa virkavene oli 18 p:nä Lokakuuta 1891 saksalaista Frida kaljaasia luotsattaessa matkalla Bohullan satamansuulla Lohmin ja Utön saarien välisessä kulkuväylässä joutunut hukkaan, ilman että kaljaasin päällystää on voitu saada korvaamaan Michelssonille mainittua hänelle syntynttä vahinkoa.

Kirjelmässä viime kuluneen vuoden Toukokuun 30 p:ltä on Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta ilmoittanut Ylihallitukselle, että, sittenkuin Suomen laivain tunnusmerkkejä koskevan Armollisen Kuulutuksen nojalla 21 p:ltä Marraskuuta v. 1889, Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta oli laitattanut n. k. merkkilistan Suomen kruunun omistamista laivoista, silloin luotsilaitoksen höyrylaivoille oli annettu samalla määrättyt kirjaimet tunnusmerkkejä varten, kansainvälisen merkkijärjestelmän mukaan.

Tunnusmerkkejä luotsilaitoksen höyrylaivoille, kansainvälisen merkkijärjestelmän mukaan.

Sinä vuonna, mistä tässä kertomuksessa tehdään selvää, on maan rannoilla sattunut yksikolmatta rantaanajautumista ja haaksirikkoa, jota vastoin niitten luku vuonna 1891 oli ainoastaan yksitoista. Mikäli Ylihallituksessa tiedetään ei kysymyksessä olevissa onnettomuuksissa ihmishenkeä ole hukkunut. Näistä rantaanajautumistapauksista sattui kulkuvesissä Wiipurin ja Turun luotsauspiireissä neljä kummassakin, Helsingin luotsauspiirissä viisi, Ahvenanmaan luotsauspiirissä kaksi sekä Waasan luotsauspiirissä kuusi. Kansallisuudelleen oli yksitoista suomalaisia, yksi venäläinen, kaksi ruotsalaista, yksi norjalainen, viisi englantilaista ja yksi espanjalainen, ja niistä oli kuusi höyry- ja viisitoista purjelaivoja. Höyryvoimalla varustettuja oli yksi suomalainen ja viisi englantilaista sekä purjelaivoja kymmenen suomalaista, yksi venäläinen, kaksi ruotsalaista, yksi norjalainen ja yksi espanjalainen. Hylyksi tuli neljä suomalaista purjelaivaa ja venäläinen alus, joka oli painolastissa oleva jaala, melkoisesti vahingoittui suomalainen höyrylaiva ja kaksi suomalaista purjelaivaa, kaksi englantilaista höyrylaivaa ja espanjalainen purjelaiva sekä sai mitättömän, pienen tahi tuntemattoman vahingon kymmenen laivaa, niistä neljä suomalaista, molemmat ruotsalaiset ja norjalainen sekä kolme englantilaista höyrylaivaa. Useimmat onnettomuudet ovat sattuneet Huhti- ja Toukokuussa, nimittäin kahdeksan, sekä syksyllä Syyskuusta alkain seitsemän, mutta sitä vastoin ainoastaan kuusi kolmen kesäkuukauden kuluessa. Syynä mainittuihin tapahtumiin olivat erityiset asianhaarat, kuten alamaisuudessa oheen liitetty ilmoitus taulussa, Lit. E., tarkemmin näyttää.

Rantaan ajautumisia ja haaksirikkoja pahemmilla seurauksilla.

Yhdeksässä tässä mainituista tapauksista oli luotsi laivalla, eli neljällä suomalaisella, kahdella englantilaisella ja yhdellä ruotsalaisella laivalla sekä norjalaisella ja espanjalaisella laivalla. Jotta saataisiin selvää siitä, olivatko ja missä määrässä onnettomuudet olivat tapahtuneet luotsien tarkkaamattomuuden, hairauksen taikka taitamattomuuden johdosta, on Ylihallitus toimituttanut tutkimuksen asiassa sekä, missä heitä vastaan ei ole tehty edesvastauksen taikka korvauksen vaatimusta eikä myöskään ole ollut syytä kanteen tekemiseen, ollut ryhtymättä sen enempiin toimenpiteisiin, mutta kun joitakin asianhaaroja asian kanteseen saattamisen on ilmestynyt, on oikeudelliseen tutkimukseen ryhdytty.

Tämän oheen liitetään merikortti, jossa rantaan- ja karilleajautumisien paikat ovat merkittyinä kolmella värillä siten, että musta merkitsee hylkyä, punainen melkoista ja viheriäinen mitätöntä, pientä tahi tuntematonta vahinkoa.

Sen ohessa on Tullihallitus Ylihallitukselle lähetetyssä, tullikamareista tul-
leista ilmoituksista tehdyssä yhteenvedosta, joka koskee laivoja, jotka vuoden
kuluessa ovat ajautuneet matalalle taikka käyneet karille maan rannikoilla, huo-
mauttanut, että Merikapteeni Zetherin johtama englantilainen höyrylaiva Almandine
on matkalla Sunderlandista Kruunstattiin hiililastilla 16 p:nä Syyskuuta käynyt
karille Suomen lahdessa Kuortin luodon luona Somerin saaren läheisyydessä, sekä
että Eos höyrylaivan päällikkö, Merikapteeni Sjöman on 23 p:nä Lokakuuta kah-
denneljäntä penikulman päässä lounaseen Hiidenmaasta tavannut Hudiksvallista
kotoisin olevan ja laudoilla lastatun Vega kuunarin vesisupussa. Lähempiä tie-
toja näistä laivoista taikka niitten tapaturmien syistä ei ole tullut.

Paitsi ylempänä mainittuja onnettomuuden tapauksia on muutamia pahem-
mitta seurauksitta jääneitä karillekäymisiä, osittain luotsi mukana osittain ilman
luotsia, sattunut maan rannikoilla, mutta useimmissa tapauksissa eivät ne ole
antaneet aihetta sen enempiin toimenpiteisiin ja toiset taas riippuvat tarkemmasta
selvityksestä.

Ylihallitukselle tulleitten ilmoitusten mukaan ovat seuraavat tapaturmat ja
karillekäymiset, joka tapauksessa luotsia laivalla olematta, tapahtuneet sisäve-
sistöissä:

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä:

Toukokuun 23 p:nä törmäsi höyrylaiva Sampo kahdeksan jalkaa syvässä olevalle
vedenalaiselle kivelle Koivuluodon saaren läheisyydessä Oravin ja Wuokalan väli-
sessä kulkuväylässä, mutta se saatiin oitis irti eikä ollut saanut mitään vahinkoa.
Syyinä onnettomuuteen ilmoitetaan olleen sen, että vesi oli silloin hyvin matalalla
ja höyrylaiva siinä tilaisuudessa lastattuna puoli jalkaa syvemässä käyväksi,
kuin mitä on sallittu.

Toukokuun 28 p:nä kosketti höyrylaiva Silmä hiukkasen pohjaan eräällä
Tuohiluodon saaren läheisyydessä olevalla reimarilla varustetulla karilla, koska
reimari, kuten havaittiin, oli siirretty oikeasta paikastaan. Mitään vahinkoa
ei tullut.

Lähinnä mainittuna päivänä törmäsi höyrylaiva Alli, joka kulki tutkimatto-
massa vedessä, yksinäiselle kivelle Heinäveden läheisyydessä ja upposi kohta sen
jälkeen, mutta saatiin muutaman päivän työn perästä ylös ja laitettiin sittemmin
kuntoon.

Elokuun 7 p:nä törmäsivät höyrylaivat Karjala ja Sampo yhteen yön aikaan
Pienellä Saimalla Petrasaaren läheisyydessä sillä seurauksella, että Karjala sai
melkoisen vahingon, jonka vuoksi Sampo hinasi sen maalle.

Päijänteen vesistöissä:

törmäsi höyrylaiva Heinola Toukokuun 31 p:nä kovassa sumussa matkalla Lahdesta pohjoseen päin Wesijärvessä vedenalaiselle karille, kärsimättä tiedoksi tullutta vahinkoa.

Mitä tulee Laatokassa tapahtuneisiin karillekäymisiin ja tapaturmiin kerrotaan tähän kuuluvista seikoista alempana sikäläisen luotsialueen hallintoa koskevassa selvänteossa.

III. Loistolaitokset, merirastit, laivat, veneet, ynnä muuta.

Teidän Keisarillisen Majesteettinne Armollisen määräyksen johdosta 16 p:ltä Tammikuuta 1891 siitä, että rautainen loistomajakka määrättyine lanterniineen ja valaisulaitteineen ynnä tarpeelliset lisärakennukset puusta palvelijakuntaa varten saataisiin rakentaa Siipyyn pitäjän rannikolla olevalle Yttergrundin saarelle sekä että näihin töihin saataisiin käyttää yleisistä varoista aina 220,000 markkaan, on loisto, sittenkuin työt viimeksikuluneena vuonna oli loppuun suoritettu ja loistonpalvelijakunta otettu, sytytetty ensi kerran 18 p:nä Syyskuuta.

Vuoden kuluessa on, siihen hankitun myönnytyksen mukaisesti, kaasuöljyloistoja kuomuineen ja varastoaittoineen laitettu Turun luotsauspiirissä Uuteenkaupunkiin vievän kulkuväylän varrelle Ristikarin, Haanperänmäen ja Syväsalmenkarin saarille sekä Raumaan vievän kulkuväylän luo Walkiakarin ja Järviluodon saarille, kuin myös Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä Oravin kanavan luo. Sen ohessa tehtiin viimeksi mainitussa luotsauspiirissä olevan Rastiluodon kaasuöljyloiston suhteen sellainen muutos, että loisto sai suuremman valaisukulman kuin ennen. Valaisu alkoi kolmessa ensiksi mainitussa loistossa 4 p:nä Syyskuuta ja kahdessa seuraavassa sitä seuraavana päivänä sekä Oravin kanavan loistossa 1 p:nä Elokuuta.

Siipyyn pitäjän rannikolla olevalle Isosantakarin saarelle, siihen säädetyssä järjestyksessä hankitulla luvalla, yksityisen kustannuksella sijoitettu loistolyhty, jonka tarkoituksena on olla pimeän aikana johdatukseksi seudun kalastajille, valaisee 10 p:stä Elokuuta 1 p:ään Lokakuuta ja alotti toimintansa viime vuoden syksynä.

Mitä tulee aikaan, jolloin loistot lähinnä kuluneena vuotena ovat pidetyt valaisemassa, saadaan Ylihallitukselle tulleista virallisista ilmoituksista tietää, että Hangon ja Utön loistot ovat palaneet joka yö vuoden umpeen, mutta että sitä vastoin alempana mainitut loistot, meren jäätymisen vuoksi niiden näköpiirin alalla, ovat olleet sammutettuina:

Kiinteät loistolaitokset.

Lisäksi tulifeita uusia kaasuöljyloistoja.

Kalastajaloisto Siipyyn pitäjän rannikolla.

Aika, jolloin loistot ovat olleet sammutettuina.

Söderskärin loisto	50 yötä.
Gråharan "	63 "
Porkkalan "	56 "
Jussarön "	61 "
Uudenkaupungin (Enskärin) loisto	34 "
Bogskärin "	13 "
Märketin "	19 "
Skälskärin "	25 "
Lågskärin "	18 "
Porin (Säpin) "	75 "
Kaskisten (Skjälgrundin) "	121 "
Strömmingsbådanin "	142 "
Merenkurkun (Norrskärin) "	142 "
Walsörein "	134 "
Tankarin "	158 "
Ulkokallan "	166 "
Oulun (Marjaniemen) "	173 "
Heinäluodon "	160 "
Hanhipaaden "	151 "

Yttergrundin loisto oli toimessa 18 p:stä Syyskuuta, jolloinka se alkoi valaista, vuoden loppuun.

Hangon luona olevat Gustafsvärnin satamaloistot sekä Hellmanin ja Signilskärin satamaloistot Ahvenanmaalla paloivat joka yö.

Johtoloistoista olivat sammutettuina Köpmansgrundin johtoloisto 91, Herrön 39 ja Kallon 131 yötä sekä pidettiin Ajokseen saaren loisto valaisemassa 5 p:stä Kesäkuuta 4 p:ään Marraskuuta.

Kaikissa kaasuöljyloistoissa, joista useat paloivat lakkaamatta vuoden loppuun, ja muissa pienemmissä loistolaitoksissa ylläpidettiin valaisua sitä varten määrättyinä aikoina.

Muona-aineitten ostaminen Märketin, Ulkokallan ja Hanhipaaden loistomajakkain palvelijoille.

Sopivain muona-aineitten hankkimista varten talvikuukausiksi Märketin, Ulkokallan ja Hanhipaaden loistomajakkain palvelijakunnalle on siihen osotetusta vuosirahanmääräyksestä, 2,100 markkaa, käytetty vuoden kuluessa kaikkiaan 1,959 markkaa 30 penniä elikkä ensiksi mainitun hyväksi 764 markkaa 30 penniä, Ulkokallan 300 markkaa ja Hanhipaaden 895 markkaa.

Porkkalan loistomajakkaan asetettu linssilaseilla varustettu lamppu tähtitieteellisten havaintojen tekemistä varten.

Tähtitieteellisten havaintojen toimittamista varten asetettiin kesän alussa lyhyeksi aikaa linssilaseilla varustettu lamppu Porkkalan loistomajakan lanterniin.

Jonakuna päivänä Toukokuun lopussa tapahtui sumun ollessa ammuttaissa Merenkurkun loistomajakan sumumerkkikanuunalla räjähdys, jonka kautta loistomestari ja hänen siinä tilaisuudessa läsnä oleva vaimonsa, jotka kumpikin heitettiin kappaleen matkaa sivulle päin, saivat pienehköjä ruhjevammoja sekä kanuunavajan katto ja seinät särkyivät ja turmeltuivat. Mikäli luotsauspiirin päällikkö, joka saman kuun 31 p:nä oli saapunut tapaturmapaikalle, on Ylihallitukselle ilmoittanut, on onnettomuuden syynä pidettävä sitä seikkaa, että joku kipinä sytytysputkesta ammuttaissa oli tunkeutunut läheisyydessä olevaan laatikkoon, jossa oli säilytetty kymmenen patruunaa, ja nousisi kustannus uuden vajan rakentamisesta korkeintaan 100 markkaan.

Räjähdyksen mukanaunalla ammuttaissa Merenkurkun loistomajakalla.

Sittenkuin loistolaiivat Äransgrund ja Nahkiainen, joittenka hankkimisesta Ylihallitukselle oli annettu tarkempi määräys ja johonka oli yleisistä varoista osotettu aina 230,000 markkaan asti, olivat täysin valmistuneet lähtemään määrätuille asemilleen sekä niille sijoittuncet, ensiksi mainittu 2 p:nä ja Nahkiainen 9 p:nä Elokuuta; niin oli vuoden lopussa niitten loistolaivain luku, jotka ovat ylläpidettävät erinäisten kulkuvesissä maan rannikoilla ja Laatokan järvestä olevien vaarallisten karien merkitsemiseksi, yhdeksän.

Vedellä uivat loistot.

Nämät laivat ovat sijoitetut asemilleen ja otetut niiltä pois alempana mainittuina päivinä, jolloin myös valaisu alkoi ja loppui:

	Sijoitettu asemalle.	Otettu pois.
Werkkomatala	Toukokuun 14 p:nä	Marraskuun 18 p:nä.
Relandersgrund	” 20 ”	” 22 ”
Storkallegrund	” 22 ”	” 5 ”
Taipaleenluoto	” 21 ”	Lokakuun 29 ”
Merenkurkku (Snipan)	Kesäkuun 1 ”	Marraskuun 8 ”
Helsingkallan	” 4 ”	Lokakuun 26 ”
Plevna	” 12 ”	” 25 ”
Äransgrund	Elokuun 2 ”	Joulukuun 22 ”
Nahkiainen	” 9 ”	Lokakuun 29 ”

Sen johdosta, että Ylihallitus oli pyytänyt lupaa saada, ennenkuin loistolaiva Nahkiainen sijoitettaisiin asemalleen, tarkan selon saamiseksi paikasta, mihin se Isokraaselin luotsipaikan alueella Oulun luotsauspiirissä olevan Ulkonahkiaisen karin merkitsemiseksi oikeimmiten olisi sijoitettava, viime vuoden purjehduskauden alussa toimituttua luotaus- ja tutkimistöitä mainitun karin ympäristössä, joista töistä, kustannusehdotuksen mukaan, oli arvioitu syntyvän kulunkeja viisisataa markkaa, on Keisarillinen Senaatti Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnalta tulleessa kirjelmässä saman vuoden Toukokuun 5 p:ltä, suostuen esitykseen, myöntänyt tarpeellisia varoja töitten suorittamiseksi.

Tutkimuksia tehty paikan määrittämiseksi, mihin loistolaiva Nahkiainen on sijoitettava.

Luotseja sijoitettu Årangsgrund loistolaivalle. Siinä tarkoituksessa, että luotsauksella asianmukaisella tavalla palveltaisiin laivoja, jotka meriltä tulevat Viaporiin ja Helsinkiin, on neljä luotsia Gråharan luotsipaikalta vuoroonsa komennettu vartoukseen Årangsgrund loistolaivalle.

Valaisuaineet ja niiden kustannukset. Valaisun ylläpitämistä varten maan loistolaitoksissa valaisuvuonna 1892—1893 on Ylihallituksen toimenpiteestä osittain urakalla hankittu osittain ostettu tähän tarvittavat aineet ja muut tarpeet, jotka sittemmin on katsastettaessa, vastaan otettaessa ja käytettäessä havaittu kelpollisiksi ja tarkoitustaan vastaaviksi. Ne kulut, jotka tämän takia syntyivät, nousivat yhteensä 41,716 markkaan 2 penniin.

Lisäksi tulleita ja lisärakennuksilla varustettuja merirasteja. Paitsi ylempänä mainittua loistomajakkaa ja viittä kaasuöljyloistoa, on uusia merirasteja rakennettu ja toisiin vanhoihin laitettu lisärakennuksia seuraavissa paikoissa:

Helsingin luotsauspiirissä, Wätskärin luotsipaikan alueella pienehkö puinen merirasti Korförin luodolle ja Rönnskärin luotsipaikan alueella kivikumpele Pienen Grimsöholman saarelle sekä Jussaaren luotsipaikan alueella myrskyn hävittämän merirastin sijaan Sundharun saarelle uusi saman näköinen merirasti.

Turun luotsauspiirissä, Paraisportin luotsipaikan alueella pienehkö merirasti Borgarholman saarelle ja kumpele n. k. Brändörnin saarelle.

Waasan luotsauspiirissä, lisärakennus Kallon saarella Repsiön edustalla olevaan loistonvartijan asuntoon, sen korjauksen yhteydessä.

Oulun luotsauspiirissä, uusi pienehkö puinen merirasti Ulkogrunnin luotsipaikan alueella olevan Ulkogrunnin saaren länsisivulle.

Hangon kirkko merirastina. Hangon kaupunkiin äskettäin rakennettu kirkko, joka on hyvänä merirastina Hankoon purjehdittaissa, on sellaiseksi nyt ilmoitettuna purjehduksen turvallisuuslaitosten selityksessä.

Perkaus- ja istutustöitä Jurmon puistossa eli puutarhassa. Jotta voitaisiin merirastina eteenkin päin pitää ja säilyttää Storholman saarella Jurmon luotsipaikan alueella Turun luotsauspiirissä olevaa puuryhmää, joka on nimitetty Jurmon puistoksi eli puutarhaksi, on siellä tehty tarpeellisia perkaus- ja istutustöitä.

Korjaustöitä. Muitten korjaustöitten joukossa tehtiin vuoden kuluessa niitä Helsingin luotsipaikan maalletulolaiturissa, Bogskärin loistomajakassa ja Siipyynniemen luotsipaikan vartoustuvassa sen korotuksen ohella, sekä maalattiin uudestaan Tankarin loistomajakan torni.

Sen lisäksi on monta vanhempaa merirastia, vartoustupaa ja muuta luotsilaitokselle kuuluvaa rakennusta erityisille osilleen enemmän taikka vähemmän korjattu ja maalattu uudestaan.

Liitteessä, Lit. F., pannaan tässä alamaisesti ohien luettelo kysymyksessä olevista ja muista luotsilaitoksen rakennuksissa ja merirasteissa tehdyistä korjaus- ja maalaustöistä sekä uudisrakennuksista, joka luettelo näyttää, että täydellisesti

tehtyjä rakennustöitä oli luvultaan kuusitoista, korjaus- ja maalaustöitä kaksi-kahdeksatta sekä että kymmenen rakennustyötä vuoden lopussa rippui suorituksesta.

Sittenkuin uusi vartoustopa Boistön (Lehtön) luotsipaikalla Wiipurin luotsauspiirissä oli rakennettu Boistön saarelle ja otettu luotsilaitosta varten vastaan, siirrettiin luotsivartous sinne sen edellisestä paikasta Löfön saarelta.

Siirretty luotsivartous.

Turun luotsauspiirissä alkoi vartoominen Hästholmin luotsipaikalla Kokkilan eli Waltilan saarelle rakennetussa vartoustopuissa sekä Ruotsalaisen luotsipaikalla eteläisessä Sääksmäteenokan kärjessä olevassa vahtituvassa.

Erinäisten kulkuväylien varrella pitkin maan rannikkoja olevien merenkululle vaarallisten karien osottamiseksi on eri aikoina vuoden purjehduskautena asetettu kaikkiaan yhdeksän lippureimaria ja kuusikymmentä viittaa, niiden joukossa yksitoista viittaa äskettäin tutkittujen ja laitettujen purjehdusväylien varrelle sekä neljätoista viittaa muutamien yksityisten kustannuksella käytäntöön otettujen ja ylläpidettyjen kulkuväylien merkitsemiseksi. Sitä vastoin otettiin kahdeksan viittaa pois, niin että mainittujen merkkien luku, joka vuoden 1891 lopussa oli 3,666, sittenkuin mainitut neljätoista ja kahdeksan viittaa ovat luetut pois, oli viime vuoden päättyessä kaikkiaan 3,713; tähän summaan ovat samallaiset Laatokan järvenissä olevat merkit luettuina, mutta muissa sisävesistöissä olevia ei ole laskettu mukaan. Mainittujen 3,713 reimarin ja viitan ylläpitämisestä, josta palkkiota on maksettu yleisistä varoista luotseille ja muutamille luotsilaitoksen ulkopuolella oleville henkilöille, nousivat kulungit yhteensä 45,702 markkaan 67 penniin.

Reimareja ja viittoja.

Jotta merenkulkijoille saataisiin selvemmin osotetuiksi muutamia vaarallisten karien luo asetettuja reimarimerkkejä ja jo etäämmältäkin purjehtijoita huomauteksi jostakia erityisesti vaarallisesta karista sekä hankittaisiin heille tilaisuus hyvään aikaan tuntea kari ja määrätä sen paikka ja suunta, ylläpidettiin muutamissa reimareissa ja viittatangoissa pallo lipun ja luudan alla.

Palkinnoksi muutamien ennen tuntemattomien karien keksimisestä viimeiskuluncena vuonna, joitten karien on huomattu olevan purjehdukselle seudussa niin vaarallista laatua, että ne on sittemmin varustettu tarpeellisilla turvallisuusmerkeillä, on Ylihallitus sen hallussa olevista yleisistä varoista antanut erityisille henkilöille kaikkiaan viisisataa markkaa, jonka vuoksi Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta on, Ylihallituksen asiasta tekemän ilmoituksen johdosta, tämän vuoden Tammikuun 12 p:nä määrännyt korvauksen valtiolaitoksen varoista läänin rahastossa Ylihallitukselle maksettavaksi.

Palkintoja ennen tuntemattomien karien keksimisestä.

Niille luotseille, joille kadonneitten reimarien ja viittojen uudistuksen velvollisuus on ollut erittäin rasittavana sen tähden, että näitä merkkejä on vuoden purjehduskautena monessa paikassa suuri määrä myrskyssä hävinnyt taikka muuten hukkaantunut, on luotsilaitoksen menosääntöön sitä tarkoitusta varten ote-

Korvausta kadonneista reimareista.

tuista määrärahoista maksettu yhteensä 67 markkaa, siitä 49 markkaa Wiipurin sekä 18 markkaa Saimaan ja Kallaveden luotsauspiiriin.

Myrskyn turmelema merirasti.

Paitsi lähinnä mainittuja myrskyn hävittämiä kelluvia varoitusmerkkejä, turmeltui Skiljegrundin luodolla Hankoniemen sisemmän luotsipaikan alueella oleva raudasta ja puusta rakennettu merirasti viime vuoden Huhtikuun 18 p:nä kovassa tuulessa melkoisesti, mutta se laitettiin jälleen kesän kuluessa kuntoon.

Wenäjän kruunun ja yksityisten kustannuksella ylläpidetyistä reimerkeistä.

Sen ohessa, että Uuraan luotsipaikan luotsit ovat, Suomenmaalaisen Sotaväenpiirin Insinöörihallituksen pyynnöstä ja kustannuksella, vuoden purjehduskautena paikoilleen asettaneet ja kunnossa pitäneet viisi viittaa Uuraan salmen läheisyyteen rakennettujen rantapatterien maallenusulaiturien edustalla olevassa kulkuvedessä, ovat Helsingin luotsipaikalla palvelevat luotsit, asianomaisen sotilastuomarin pyynnöstä, paikoilleen asettaneet ja ylläpitäneet neljä lipulla varustettua reimaria, joiden liput ovat vaakasuoraan jaetut niin, että yläosa on sininen ja alaosa punainen, ja joitten tarkoituksena on osottaa Viaporin linnoitustaitosten välille laskettujen vedenalaisten kaabelien asemaa. Viimeksi mainitun luotsipaikan luotsien Wenäjän kruunun varalle monena edellisenä vuotena ylläpitämistä kahdeksasta reimarista Kalfholman saaren ympärillä, kolmesta Aleksanterinsaaren, Skanslandetin eli Båkholman saaren luona ja kahdeksasta Lonnanin saaren ympärillä otettiin viimeksi kuluneena vuonna pois yksi Kalfholman luota, yksi Aleksanterinsaaren luota ja kaksi Lonnanin luota, jota vastoin muut pysytettiin ennen määrätyissä paikoissaan. Näitten keltaisella lipulla varustettujen merkkien tarkoituksena on aikanaan varoittaa purjehtijoita ja yleisöä lähestymästä mainittuja Viaporin linnan luona olevia saaria, joilla isonlaisia ruudin varastoja sotaväen tarvetta varten ja muitakin sota-aineita säilytetään. Sitä paitsi pitivät lähinnä mainitut luotsit Suomen Tykistöhallituksen varalle kunnossa yhdeksän lippureimaria, joittenka liput olivat puoliksi siniset ja puoliksi punaiset, linnaa lähinnä olevassa kulkuvedessä, jotta niitten kautta osotettaisiin eri linnoituslaitosten välille jasketun vedenalaisen telegrafikaabelin asemaa ja suuntaa. Korvaus kysymyksessä olevien rastiin kunnossa pidosta on Wenäjän sotaväenlaitoksen kautta luotseille maksettu.

Samoin kuin ennenkin on laita ollut, ovat luotsit yksityisten henkilöitten ja yhtiöitten varalle ja niitten kustannuksella vuodella viitoittaneet ja kunnossa pitäneet kulkuväyliä, joita käytetään tehdaslaitoksiin, etupäässä kuitenkin sahalaitoksiin poikkeamista varten.

Kulkuväylien tutkiminen ja viitoittaminen.

Koska Hallan Osakeyhtiö oli sitoutunut kustantamaan kahden kulkuväylän niin hyvin tutkimisen ja viitoittamisen kuin myös vastaisen kunnossa pidon, jotka kulkuväylät menisivät, toinen Kymin pitäjässä olevan Hallan saaren itäpuolitse Ruotsinsalmen ja Haminan väliselle yleiselle kulkuväylälle sekä toinen Kotkan ja Wiipurin kaupunkien välisestä kruununkulkuväylästä merenlahteen Wehkalahden pitäjässä olevan Ravijoen suun edustalle, on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen

siitä tekemän esityksen johdosta, Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnalta tullessa kirjelmässä viimeis vuoden Huhtikuun 30 p:ltä antanut suostumuksensa ehdotel-
tujen töitten tekemiseen, jonka jälkeen ne suoritettiin saman vuoden kesän alussa
Wiipurin luotsauspiirin päällikön toimesta, ja ovat kulkuväylät sittemmin annetut
yleisön käytettäväksi.

Helsingin luotsauspiirin päällikkö on, siihen hankitun asianmukaisen mää-
räyksen mukaisesti tutkinut kaksi erityistä kulkuväylää, joista toinen on Onaksen
luotsipaikan alueella ja toinen Helsingin kaupungin läntisessä satamassa Hietalah-
desta Ruoholahteen sekä merkinnyt ne, edellisen kuudella ja jälkimäisen viidellä
viitalla, jonka jälkeen kulkuväylät ovat annetut yleisön käytettäväksi.

Sen ohessa, että Borgarholmin saaren pohjaispuolella ja Brändörnin saaren
itäpuolella Paraisportin luotsipaikan alucella olevia kulkuväyliä ynnä neljää niitten
varrella olevaa viittaa on viimeis kuluneena vuonna, asianomaisen määräyksen no-
jalla, lakattu ylläpitämästä, ovat samana vuonna, Turun luotsauspiirin päällikön
toimesta tehdyn tutkimuksen jälkeen, mainittujen saarien etelä- ja länsipuolitse
menevät purjehdusväylät, joitten varrelle on asetettu kolme viittaa ja rakennettu
kaksi kumpeletta, avatut yleiselle liikenteelle.

Keisarillinen Senaatti on viime vuoden Kesäkuun 9 p:nä antanut suostu-
muksensa Ylihallituksen esitykseen saada saman vuoden kesänä ei ainoastaan
tutkituttua ja mittauttaa Lemströmin kanavan ja Rödakon luodon välillä Bomar-
sundin luotsipaikan alucella Turun luotsauspiirissä olevaa kulkuvettä, vaan myös-
kin jatkaa edellisenä vuonna alettua tutkimusta Lumparin selällä mainitun luodon
ohitse Färjsundetiin, sekä osottanut varoja mainittuihin töihin, jotka vuoden ku-
luessa suoritettiin ja päätettiin.

Luotsilaitoksen höyrylaivat, loistolaivat, hengenpelastusveneet ja muut kruu-
nulle kuuluvat, luotsilaitoksen hoitoon jätetyt alukset laitettiin merenkulun alkuun
vähitellen ja tarpeen mukaan kuntoon, josta kulungit on suoritettu menosääntöi-
hin otetuista määrärahoista taikka, missä nämät on huomattu tarkoitukseen riittä-
mättömiksi, yleisistä varoista, jotka siinä tapauksessa Keisarillinen Senaatti Yli-
hallituksen esityksestä on määrännyt maksettaviksi.

Luotsilaitoksen
höyry- ja muut
laivat.

Repsin luotsipaikan alueella oleviin Säbbskärin ja Kallon saarien vartous-
paikkoihin hankitut uudet kannelliset veneet, jotka sikäläinen luotsipalvelijasto on
ottanut vastaan ja hoitaa, ovat näyttäytyneet sovelijaksi ja tarkoitustaan vas-
taaviksi.

Uusia veneitä
hankittu luotsi-
ja loistopaik-
koihin.

Valsörein loistomajakan palvelijakunnan tarpeeksi on ostettu uusi vene
purjeineen ja muine tarpeineen. Kaksi uutta venettä purjeineen ja muine tarpei-
neen on hankittu Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä oleville Lauritsalan ja
Puumalan luotsipaikoille, yksi kummallekin.

Jäänmurtajahöyrylaiva Murtaja, jota varten Keisarillinen Senaatti lähinnä
kuluneen vuoden Lokakuun 17 p:nä on vahvistanut 65,916 markkaan 50 penniin

päättävän menosäännön sitä seuraavan Marraskuun 15 p:stä samaan päivään tänä vuonna kestäväksi ajaksi, on toimintakautenaan, joka on laskettu kuudeksi kuukaudeksi, harjoittanut tointansa Hangon luona ja sen ohessa, Keisarillisen Senaatin erityisten määräyksien nojalla, ollut määrättyä varsinaisen tehtävänsä lisäksi aukaisemaan väylää Helsingin kaupungin satamissa ja Turkuun, ilman että sitä, kovasta talvipakkasesta ja vaikeasta retkikaudesta huolimatta, on kohdannut tapaturma taikka mitään erittäin epäsuotuisia tapauksia, sillä poikkeuksella kuitenkin, että propellinlehtiä erityisissä tilaisuuksissa on osittain vahingoittunut, osittain katkennut. Sekä suurempia korjauksia että monta pienempää uudistustyötä on mainitulla laivalla ennen toimintakauden alkua toimitettu ja loppuun suoritettu; menot niistä ynnä laivan käyttämiskulungit ovat nousseet yhteensä 86,496 markkaan 41 penniin.

Kirjelmässä viime vuoden Huhtikuun 28 p:nä on Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta ilmoittanut Ylihallitukselle, että, sittenkuin Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta oli jäänmurtajahöyrylaivan päällikön, Merikapteeni Gustaf Wilhelm Reinin kautta saanut tietää, että Helsingin luotsauspiirin Luotsinkatsastaja Johan Berndt Blomqvist oli jäänmurtajan silloin päättyneenä ensimmäisenä vaikeana talvi-retkikautena erinomaisella alttiudella ja asianymmärryksellä auttanut Reiniä ja siten tehokkaasti ollut avullisena talvihöyrylaivaliikenteen ylläpitämiseksi Hangossa, Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta on tahtonut antaa Blomqvistille hänen mainituista hyvistä toimitaan palkinnoksi kolmesataa markkaa, joka summa on liitetty kirjelmän oheen Ylihallituksen huolenpidosta Blomqvistille toimitettavaksi.

Sen mukaan kuin Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta on kirjelmässä lähinnä mainitun vuoden Kesäkuun 30 p:ltä Ylihallitukselle ilmoittanut, on Keisarillinen Senaatti samana päivänä antanut Merikapteeni Reinille hänelle tulevan palkan lisäksi kuudensadan markan suuruisen määrän palkkioksi hänen Murtajan päällikkönä osottamastaan utteruudesta ja neuvokkuudesta sitä edellisenä talvena.

Kysymyksessä olevat laivat ja veneet, joita kaikkia on asianmukaisesti hoidettu ja kunnossa pidetty, käytettiin määrättyihin tarkoituksiinsa.

Mitä erittäin tulee luotsien luotsausretkillään käyttämiin veneisiin, olen minä sekä tarkastusmatkoillani eri luotsausalueissa havainnut että muutoinkin saanut tietää, että veneet yleensä ovat näyttäneet olevan moitteettomassa ja toimeen kelpaavassa kunnossa asianmukaisesti hoidettuja sekä, paikallisiin oloihin ja usean aseman luotsipalvelijaston vähälukuisuuteen katsoen, sopivia luotsaukseen käytettäväksi ja niillä laivoja vastaan menemiseen.

Meteorologisia
havaintoja.

Söderskärin, Hangon, Utön, Bogskärin, Skälskärin, Märketin, Porin, Kaskisten, Ulkokallan, Tankarin ja Oulun loistomajakoilla on sikäläisen palvelijakunnan kautta toimitettu meteorologisia havaintoja, ja on kappale muistoonpanoja niistä, sittenkuin ne ensiksi on Ylihallituksessa tarkastettu, lähetetty joka kuukaudelta Pietarin Fyysilliseen Pää-observatorioon; sen ohessa on kappale mainittuja muis-

toonpanoja yksin ajoin annettu Suomen Tiedeseuralle sen meteorologiselle keskeis-
laitokselle jätettäväksi.

Samoin on meteorologisia havaintoja tehty merenmittausretkellä Pohjan
lahdessa ja tällöin saadut tulokset mittaustöiden selvänteon ohessa annettu Kei-
sarikunnan Meriministerion Hydrografisen Ylihallituksen tiedoksi.

Viimeksi mainittujen kymmenen loistomajakana, paitsi Tankarin, loisto-
mestarit tekivät säädettyjä tutkimuksia ukkoisilmaseikoista, joista loistomestarit
ovat välittömästi kuukausittain lähettäneet muistoonpanoja Fyysilliseen Pää-observa-
torioon, jonka ohessa kappale niitä on jätetty Ylihallitukselle, joka sitten on
lähettänyt Tiedeseuralle muistoonpanot alkuperäisinä taikka oikeiksi todistettuina
jäljennöksinä.

Sen ohessa toimitettiin muutamilla loistomajakoilla havaintoja sekä lumi-
peitteen paksuudesta, meren jäätymisestä ja jään lähdöstä, että myöskin lintujen
muuttoretkistä, ynnä muusta, jonka jälkeen muistoonpanot ovat lähetetyt osittain
Fyysilliseen Pää-observatorioon osittain Tiedeseuralle ja tiedemiehille.

Wenäjän meriväkilaitoksen tarvetta varten on, samoin kuin useana edelli-
senäkin vuotena on tapahtunut, vedenkorkeusmittauksia vuodella toimitettu luot-
sien kautta Lohmin luotsipaikassa Turun luotsauspiirissä sekä Kökarin ja Sot-
tungan luotsipaikoissa Ahvenanmaan luotsauspiirissä, jonka jälkeen Hydrografinen
Ylihallitus, sittenkuin ilmoitukset ensiksi on Ylihallituksessa tarkastettu, on saanut
asianmukaisen tiedon mittauksista saadusta tuloksesta. Muutamilla muilla ase-
milla on sitä paitsi Ylihallituksen tarpeesen toimitettu samallaisia mittauksia.

Ylempänä mainittujen havaintojen ja mittauksien toimittamisesta on mak-
settu korvausta yhteensä 1,245 markkaa luotsilaitoksen menosääntöön sitä tarkoi-
tusta varten otetuista määrärahoista.

Eriyistä palkkiota vastaan, jonka Tiedeseura on maksanut, on nyt puheena
olevana vuotena toimitettu vedenkorkeusmittauksia myöskin erinäisillä loistomaja-
koilla ja luotsipaikoilla, jonka jälkeen ilmoitus näitten havaintojen tuloksista on
Tiedeseuralle välittömästi lähetetty.

Hangan kaupunkiin ja Hangan majakkamaalle myrskyjen lähestymisen il-
moittamista varten laitettut merkinantolaitokset ovat, mikäli Ylihallituksessa tiede-
tään, vuoden kuluessa olleet toimessa.

Ukkoisilma-
havaintoja.

Lumen pal-
joutta, veden
jäätymistä ja
jäistä vapautu-
mista sekä
lintujen muut-
toretkiä koske-
via havaintoja.

Vedenkorkeus-
mittauksia.

Myrskyvaroi-
tusmerkit.

IV. Hengenpelastustoimi.

Sekä Russarön saarelle Hankoniemen ulomman luotsipaikan luo laitettu
hengenpelastusasema kannellisine veneineen, rakettilaitteineen ja muine tarvekalui-
neen ynnä kaikkine aineineen, kuin myös Haapsaaren, Rönnskärin ja Utön luotsi-
asemille sijoitetut kannelliset pelastusvenet ovat vuodella tarkoitustaan varten

kunnossa pidetyt, mutta mitään pelastusyritystä ei ole tullut kysymykseen koska apua niistä laitoksista ei ole pyydetty. Niitten hoito on ollut uskottuna ensiksi mainitussa paikassa sikäläiselle luotsipalvelijakunnalle Hangon loistomajakan loistomestarin lähimmän valvonnan alla ja muissa paikoissa niissä palveleville luotseille.

Mitä koskee Wiipurin Hengenpelastusseuran Uuraan luo ja Haapsaaren saaristoon laittamia avunantoasemia, ei Ylihallitus muuta tiedä, kuin että niitä on hoi- ja dettu pidetty valmiina tarpeen ollessa täyttämään tarkoitustaan sekä, että, koska ne ovat asetetut paikkakunnan luotsipalvelijain valvonnan alaisiksi, piirinpäällikkö on niitä matkoillaan seudussa tarkastanut.

Mitä taas tulee Waasan läänin Hengenpelastusyhdistykseen, ei siitä Ylihallituksessa mitään tiedetä, koska ilmoitusta taikka mitään tiedonantoja yhdistyksen tilasta ja vaikutuksesta viimeksi kuluncena vuonna ei ole Ylihallitukselle annettu.

V. Sisävesistöjen luotsi- ja majakkalaitosten hallinto.

Saimaan ja
Kallaveden
luotsauspiiri.

Sen mukaan kuin Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin päällikkö antamassaan kertomuksessa piirin tilasta ja hallinnosta viimeksi kuluncena vuotena on ilmoittanut, on purjehdus alkanut 23 p:nä Toukokuuta Saimaan vesistöissä sekä kuun lopulla Pielisen ja Puulaveden vesistöissä sekä sitten esteettömästi jatkunut Marraskuun 26 p:ään, jolloin höyrylaiva Salama teki viimeisen matkansa Joensuuhun; että piirin päällikkö läksi ensimmäiselle tarkastusmatkalleen piirissä ensiksi mainitun kuun 26 p:nä ja tällöin 5 p:nä Kesäkuuta Wiipurin läheisyydessä viitoitti pienehkön kulkuväylän Suomenvedenpohjan lahden poikki, jonka jälkeen hän on kulkenut useimpien kulkuväylien kautta, paitsi Puruveden ja Puulaveden järviissä olevien, joissa hän kävi vasta keskikesän jälkeen, sekä tehnyt joka kuukausi matkoja eri seutuihin, viimeisen kerran vuodella 18 p:nä Marraskuuta; että kaikkiaan satakuusitoista luotsausta on suoritettu, niistä kuusikymmentä yksityisten omistamien laivojen ja kuusikuudetta luotsilaitoksen Silmä laivan luotsauksia, sekä kertyneitten luotsirahain määrä ollut 1,278 markkaa 25 penniä, jotka ovat jakaantuneet eri luotsipaikoille ja tulleet niitten hyväksi siten, kuin ylempänä mainittu taulu, Lit. C., myöskin näyttää; että kaikki kulkuväylät heti jättien lähdön jälkeen viitoitettiin ja sittemmin ranta- ja muine turvallisuusmerkkeineen, jotka, missä niin on tarpeelliseksi havaittu, ovat asianmukaisesti uudestaan maalatut ja kuntoon pannut, purjehduskauden aikana säädetyssä järjestyksessä hoidettiin ja kunnossa pidettiin, ilman että valituksia taikka muistutuksia tässä suhteessa on ilmaantunut; että muutamia pienempiä muutoksia viitojen ja kulkuväylien suhteen on tehty; että mitään venäläistä kruununlaivaa ei ole käynyt Saimaan vesistöissä; että tarpeellisia korjaus- ja uudistustöitä on tehty vartoustavissa; että kaksi uutta virkavenettä on hankittu, toinen Lauritsalan ja toinen Puumalan luotsipaikkaan,

kuten ylempänä jo on mainittu; että Oravin kanavan luo asetettu uusi kaasujyloisto on näyttänyt hyvin palavaksi ja tarkoitustaan vastaavaksi; että luotspalvelijakunnan käytös on ollut hyvä ja moitteeton, niin että valitusta ei ole ilmoitettu; että loistojen kunnossa pitämistä varten otetut hoitajat yleensä ovat täyttäneet tehtävänsä ilman että mihinkään ankarampiin toimenpiteisiin heitä vastaan on tarvittu ryhtyä, sekä että kaikki menot luotsauspiirin hallinnosta, piirin päällikön ja luotsien palkat ynnä rakennusten ja muitten laitosten korjaus- ja hoitokustannukset niihin luettuina, ovat nousseet yhteensä 27,056 markkaan 51 penniin.

Päijänteen vesistön Luotsinkatsastajan Ylihallitukselle lähettämästä kertomuksesta mainitun ja Hämeen vesistöjen luotsialueen tilasta ja hallinnosta sekä kruunun kustannuksella ylläpidettyjen Keiteleen järvessä olevien kulkuväylien hoidosta on saatu tietää, että laivaliikenne alueessa alkoi viime kuluneen vuoden Toukokuun 21 p:nä, jolloin höyrylaiva Jyräkö matkalla Heinolasta Lahteen ensikerran kulki Wesijärven kanavan kautta, ja lakkasi Joulukuun 1 p:nä; että laivat vuodella eivät ole käyttäneet luotsinapua; että kulkuväylät, niin pian kuin ne tulivat jäistä vapaiksi, säädettyssä järjestyksessä merkittiin sitä varten määrätyillä reimareilla ja viitoilla, joittenka suhteen muuta muutosta ei ole tehty, kuin että kahteen Hinttalan salmen kautta vievän kulkuväylän varrella, joka salmi on Päijänteen järven eteläosassa, ylläpidettyyn reimaritankoon on tehty päreistä pallot puoleen tankoon; että kaikki kumpeleet ja muut turvallisuusmerkit pitkin kulkuväyliä, missä tarve niin on vaatinut, ovat pannut kuntoon ja uudestaan maalatut; että Luotsinkatsastaja on tehnyt osittain seudussa liikkuvilla höyrylaivoilla osittain soutuveneessä kolme tarkastusmatkaa alueessaan, ensimmäisen Toukokuun 29 p:stä Kesäkuun 18 p:ään, toisen Heinäkuun 22 p:stä Elokuun 24 p:ään, jolloin hän myöskin seurasi minua, kun minä olin tarkastamassa luotsilaitosta Päijänteessä ja Hämeen vesistöissä, sekä kolmannen Syyskuun 23 p:stä Lokakuun 14 p:ään; että kysymyksessä olevissa vesistöissä palvelevat luotsit ja Keiteleen järven kulkuväylien hoitaja ovat tyydyttävästi hoitaneet tehtäviään sekä, mikäli Luotsinkatsastaja itse on nähnyt ja muulla tavoin on saanut tietää, moitteettomasti eläneet, kuin myös että kaikki menot piiriin hallinnosta nousivat yhteensä 9,351 markkaan 85 penniin, johonka summaan kuitenkin ei ole luettuna kustannukset Luotsinkatsastajan virkamatkoi-
sta.

Päijänteen vesistö ja siihen kuuluvat kulkuväylät.

Laatokan järvessä Suomen alueella olevat kulkuväylät, loistolaitokset ja turvallisuusmerkit, jotka ovat sikäläisen Luotsinkatsastajan lähimmän valvonnan alaisia, ovat hoidetut ja kunnossa pidetyt säädettyjen määräysten ja erityisissä tapauksissa annettujen osotusten mukaisesti, ilman että muistutuksia on tehty taikka liikemiesten ja merenkulkijain puolelta ilmoitettu.

Laatokan luotsialueen hallinto.

Hänen Ylihallitukselle antamastaan kertomuksesta Laatokan luotsialueen ja Sortanlahden lahden luo laitettun sliippilaitoksen hallinnosta saadaan tietää, muun muassa,

että, sittenkuin jäät Toukokuun 5 p:nä olivat joutuneet liikkeeseen ja saman kuun 7 ja 8 p:nä silloin vallinneella länsituulella ajautuneet itään päin, merenkulku alkoi mainitun kuun 19 p:nä, jolloinka tullilaitoksen höyrylaiva Westa tuli Sortanlahden satamaan ja kuunari Auli sieltä läksi; että loistolaiva Taipaleenluoto Toukokuun 21 p:nä sijoittui asemalleen, jolloin se sijoitettiin S 22° 30' V suuntaan noin 0,45 minuutin päähän entisestä paikastaan, ja lähti sieltä Lokakuun 29 p:nä; että viimeinen laiva, höyrylaiva Ladoga, 8 p:nä Marraskuuta paluumatkalla Pietarista kulki Sortanlahden kautta, jonka jälkeen purjehdus saman kuuu 14 p:nä lakkasi; että yksityisten henkilöitten omistamien laivojen luotsauksia ei ole suoritettu, mutta että luotsilaitoksen höyrylaivat Ahkera, Jupiter ja Saturnus, jotka olivat tulleet Laatokalle tuomaan valaistusaineita loistolaitoksiin ja tekemään tarkastusmatkoja, ovat käyttäneet luotsinapua; että Luotsinkatsastaja aloitti hänen käytettäväkseen asetetulla kannellisella purjevencellä tehdä tarkastusmatkoja alueessaan Toukokuun 27 p:nä ja on hän sitten jatkanut niitä tarpeen mukaan kerran kuukaudessa ja toisinaan joka toinen kuukausi sekä lopettanut ne Marraskuun 13 p:nä; että kulkuväylät, niin pian kuin jäänlähtö oli tapahtunut ja ajojät sen sallivat, säädetyssä järjestyksessä viitoitettiin sekä sen jälkeen kiinteitten merirastien ja muitten turvallisuuslaitosten keralla purjehduskautena asianmukaisesti kunnossa pidettiin, ilman että valituksia liikemiesten tahi merenkulkijain puolelta on ilmoitettu tai kuulunut; että valaisu Kurkiniemen kaasuoilyloistossa oli kolmen vuorokauden aikana Lokakuun lopussa keskeytettynä sen johdosta, että aallot kovan kaakkoismyrskyn raivotessa olivat särkeneet yhden ruudun lyhdystä ja loisto sen kautta oli sammunut; että kulungit hallinnosta, siihen kuitenkaan luke-matta Heinäluodon ja Hanhipaaden loistomajakain sekä Taipaleenluodon loistolaivan palvelijakunnalle menevää palkkaa, jonka loistomestarit ja loistolaivuri ovat tilanneet välittömästi Ylihallitukselta ja joka on heille suorastaan lähetetty, paitsi Hanhipaaden loistomajakalle tulevaa palkkaa vuoden ensimmäiseltä neljännekseltä, jotka varat Luotsinkatsastaja on maksanut, nousivat yhteensä 19,258 markkaan 72 penniin sekä että tulot Sortanlahden sliipistä ja siltalaitoksesta olivat Toukokuusta alkain Marraskuuhun saakkaa 1,279 markkaa 45 penniä.

Kertomuksessaan on Luotsinkatsastaja osottanut tarpeelliseksi ja toivottavaksi, niin hyvin että Laatokan järvessä palveleville luotseille, joilla ei ole vartoutupia, olisi, jotta he paremmin voisivat palvella merenkulkijoita ja luotettavasti pitää puolta heidän hoidossaan ja valvonnan alaisina olevista loisto- ja muista turvallisuuslaitoksista, kruunun kustannuksella ainakin muutamiin paikkoihin hankittava sovelijaat vahtituvat, jotka olisivat rakennettavat sopiviin paikkoihin loistojen ja ulapan läheisyyteen, kuin myös että joku pienempi apumakso myönnettäisiin yleisistä varoista luotseille, jotta he, jotka ovat varattomia, joutuisivat tilaisuuteen hankkia itselleen kelvollisia ja ajanmukaisempia virkaveneitä, kuin mikä nyt on asian laita.

Mikäli Luotsinkatsastaja muutoin on ilmoittanut, ovat viime vuoden kuluessa seuraavat haaksirikot ja karillekäymiset tapahtuneet:

Heinäkuussa törmäsi haloilla lastattu, Impilahden pitäjältä olevan Kauppias Hämäläisen omistama kaljotti sumun ollessa Mökerikön saaren eteläiselle uloimalle kärjekkeelle, mutta saatiin sittemmin irti Walamon luotsarin Jolajan saarella olevan kalastajapaikan miehistön avulla, ilman että se oli kärsinyt mitään vahinkoa, ja Westa tullihöyrylaiva vei sen selvälle vedelle.

Jonakuna päivänä Elokuun lopussa tuli pietarilaisen Kauppias Savinin omistaman höyrylaivan, joka oli hinannut kahta haloilla lastattua lotjaa, äkkiä nousseessa myrskyssä Metsäpirtin kappelin Tapparin kylän edustalla pakko irroittaa lotjat, jonka jälkeen se ainoastaan vaivoin, kosketettuaan muutamia kertoja pohjaan, voi pelastautua Sortanlahden satamaan; tällöin mainitut lotjat ajautuivat maalle ja pirstaantuivat. Samassa tilaisuudessa paiskautui viisi tyhjää lotjaa maalle, joista kuitenkin muutamia on saatu pelastetuiksi.

Lokakuun 16 p:nä törmäsi Sortavalassa asuvan Kauppias Korniloffin omistama kuunari, haloilla lastattuna, sumun ollessa Kononsaaren läntisimmälle hiekkariutalle ja täyttyi vedellä, jonka jälkeen höyrylaiva Alexander hinasi sen Sortanlahden satamaan; sieltä kuunari, sittenkuin siitä oli pumpattu vesi pois, jatkoi matkaansa.

Lokakuun 21 p:nä törmäsi Walamon luostarille kuuluva isohko kuunari Sortanlahden riutalle, josta se sittemmin otettiin irti, ilman että se oli kärsinyt mitään vahinkoa, maalta ja Sortanlahden satamassa olevilta laivoilta tulleen miehistön avulla.

Muutamana päivänä lähinnä mainitun kuun lopussa oli Pyhäjärven pitäjältä oleva Lampuoti T. Talonpoika, purjehtiessaan Pietarista kovassa tuulessa menettänyt purjeet kuljettamastaan kalasumpusta, joka sitten ajautui maalle Bolvanan hiekkarannalle Sortanlahden sataman pohjoispuolella.

Ylihallituksen esityksen johdosta, että Sortavalan kaupungin eteläpuolella olevan ja kaupungin ylläpitämän n. k. Worsun kulkuväylän viitoitus ja kunnossa pito nykyisestä vuodesta alkain otettaisiin luotsilaitoksen hoitoon ja että kulungit siitä, jotka oli arvioitu viideksi viidettä markaksi vuodessa, maksettaisiin yleisistä varoista, on Keisarillinen Senaatti, Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan viimeisen vuoden Lokakuun 10 p:nä Ylihallitukselle lähettämän kirjelmän mukaan, samana päivänä myöntynyt edellä mainittuun esitykseen ja osottanut tähän tarpeelliset määrärahat.

VI. Vesimittaustyöt.

Keisarillinen Senaatti on viimeis kuluneen vuoden Maaliskuun 31 p:nä Pohjanlahden Suomen puolista rannikkoa myöten tehtävien merenmittauksien jatkamista varten saman vuoden kuluessa noudatettavaksi vahvistanut 82,054 mark-

Vesimittauksia
Pohjanlah-
dessa.

kaan päättyvän menosäännön mainitun lahden ja Lökön—Rauman merenmittausretkikunnille.

Näihin retkikuntiin kuuluvat upseerit ja muut henkilöt olivat talvikuukausina vuoden alusta alkain työskentelemässä Ylihallituksen virkahuoneistossa, tehden plansjetteja, karttoja ja tilintekoja vuonna 1891 suoritetuista töistä, sekä myöskin suorittaen muita erityisiä virkatoimia. Kevätpuoleen alkoi retkikuntain käytettäväksi määrättyjen laivojen varustaminen ja kuntoon paneminen, joina laivoina olivat merenmittaushöyrylaiva Sextant ynnä sen neljä höyrypurtta ja luotsilaitoksen höyrylaiva Åland, Lökö—Rauman retkikuntaa varten määrättyinä. Merenmittausretkikuntiin kuuluivat seuraavat henkilöt: laivaston perämieskunnan Alikapteeni Narkewitsch, Pohjan lahden retkikunnan päälliköksi määrättyinä, ja Luutnantti Filenius Lökön—Rauman retkikunnan päällikkönä. Edelliseen retkikuntaan olivat palvelukseen otettuina Luutnantti Hjelt, samalla Sextant höyrylaivan päällikkönä, Aliluutnantti Lybeck, Merikapteeni Ernst Adolf Appelberg, Siviili-insinööri Meller, Wiipurin luotsauspiirin virkaa tekevä Luotsinkatsastaja Johan Eliel Ylander ja tarpeellinen lukumäärä työmiehiä sekä jälkimäiseen Turun luotsauspiirin Luotsinkatsastaja Georg Alexander Stenius ja Waasan luotsauspiirin Luotsinkatsastaja Karl Justus Covonius, Maanmittarinapulainen Karl Rudolf Meller, merikapteenin sijasta otettu Ylioppilas Viktor Sirén ja kuusitoista miestä työväkeä.

Meriministerion Johtajan merenmittaustöitä varten vahvistaman suunnitelman mukaan olisi vuonna 1891 Helsingin kaupungin pohjaissatama pitänyt tutkittaman ja mitattaman, mutta tämä työ lykättiin sitä seuraavan vuoden talveen, koska se silloin saataisiin jäällä sopivammin suoritettuksi, sekä piti viime vuonna Långörnin salmen ja kaupungin satamansuun ynnä etelä- ja pohjaissataman tutkiminen ja karttaan kuvaaminen täydennettämän ja päätettämän, kuin myös Pohjanlahdessa tutkittaman ja mitattaman mannermaan ja Sandskärin, Stånggrundin, Kilgrundin ynnä muitten saarien välitse menevä Skaftungan kulkuväylä ja ulompi purjehdusväylä Höjersgrundin luota Rokabollin karille, tehtämän mittauksia ulkona ulapalla etelään päin 62 leveysasteeseen ja länteen päin 9° 35' pituusasteeseen, Pulkovasta lukein, sekä pantaman kartalle rannikko ja saaret Högklubbista alkain Siipyyhyn saakka.

Edellä mainitut Helsingin luona toimitettavat työt alotettiin jäällä Helmi-kuun 10 p:nä ja lopettiin Huhtikuun 6 p:nä sekä suoritettiin höyrypursilla Toukokuun 12 p:stä saman kuun 26 p:ään.

Talvitöihin pohjaissatamassa käytettiin 38 työpäivää kaikkiaan 285 työtunnilla, jolloin 2,3 neliövirtaa mitattiin ja 36,872 avantoa hakattiin jäähän, sekä kesätöihin 9 työpäivää 39½ työtunnilla, jolla ajalla 3¼ virstan suuruinen ala, joka vastasi pituusmitoin 66,985 Wenäjän sylvä, tutkittiin, 66,911 luotausta tehtiin ja kuvattiin kartalle 31,5 virstan pituinen matka.

Toukokuun 27 p:nä lähti höyrylaiva Sextant merenmittausretkikunnan kera määräpaikkaan ja saapui saman kuun 29 p:nä Kristiinankaupunkiin, jonka jälkeen

työt alkoivat sitä seuraavana päivänä ja jatkuivat, annettujen määräyksien mukaisesti, Syyskuun 29 p:ään, jolloinka ne lopetettiin ja retkikunnan palasi Helsinkiin.

Mainittujen töitten kautta tutkittiin 72 työpäivänä yhteensä 615½ työtunnissa pursimittauksilla 120,53 neliövirstan suuruinen pinta-ala, jossa 2,804,48 virstaa mitattiin ja 119,596 luotausta tehtiin, kahdeksankolmatta karia ja vaarallista paikkaa tutkittiin sekä 2,575 luotausreimaria asetettiin veteen, jonka ohessa kulkuväyliä ja kareja trallilla tutkittiin niitten vähimmän syvyyden selville saamiseksi 94 virstan pituudelta, 55 merkkiä rannikon kartalle kuvaamista varten laitettiin ja 125 virstaa rantoja kartalle kuvattiin.

Meriluotauksien kautta mitattiin 296½ työtunnissa 290½ neliövirstan suuruinen alue ja tehtiin 3,428 luotausta.

Retkikunnan palattua Helsinkiin ja meriretken päätyttyä ryhdyttiin Sextant höyrylaivan ja sen pursien riisumiseen ja talvimajoihin asettamiseen sekä työmiehistön ja laivaväen erottamiseen palveluksesta, mikäli niitä ei enään tarvittu, jota vastoin retkikunnassa palvelevät upseerit ja muut henkilöt jatkoivat tointaan Ylihallituksessa järjestämällä ja valmistamalla plansjetteja ynnä tilintekoja vuodella tehdyistä töistä sekä sen lisäksi toimittamalla erityisiä minun heille antamiani virkatehtäviä.

Retkikunnan kulungit nousivat, annettujen tilinteiden ja siihen kuuluvien maksolaskujen mukaan, yhteensä 69,541 markkaan 38 penniin.

Sittenkuin höyrylaiva Åland, Merikapteeni Gustaf Alfred Mannelin päällikönä, 28 p:nä Toukokuuta oli saapunut Lököön sekä tarpeellisiin valmistuksiin töitä varten oli ryhdytty, aloitettiin työt 13 p:nä Kesäkuuta Walepuksen saaren luona ja jatkuivat 23 p:ään Syyskuuta, jolloinka ne lopetettiin ja höyrylaiva palasi Helsinkiin.

Lökön-Rauman
retkikunnan
työt.

Tällä ajalla mitattiin ja tutkittiin kaksi kulkuväylää yhteensä 7,31 meripenikulman pituudelta, ulompi Lököstä pohjoseen päin ja sisempi Lököstä Raumaan.

Luotaustyöt toimitettiin sitä varten muodostetuissa neliöissä yhdensuuntaisilla viivoilla joka viidennenkolmatta sylen päästä sekä sisemmässä kulkuväylässä Pampuriniemen ja Hauruksen saarien välillä joka kymmenennen sylen päästä. Näitten töitten kautta mitattiin ja tutkittiin 58 työpäivänä 466½ työtunnissa 48,1 neliövirstan suuruinen pinta-ala, joka vastasi pituusmitoin 1,211,25 virstaa, jolloin veden syvyyttä luodattiin 55,493 kertaa, 14 karia tutkittiin, 264 perus- ja 1,448 luotausreimaria asetettiin ulos sekä kuvattiin kartalle maan ääriviivat 138 virstan pituudelta, jota tarkoitusta varten 67 pienekköä roviota rakennettiin. Ulapalla tehtyjen mittauksien kautta tutkittiin 12,4 neliövirstan pinta-ala ja heitettiin luoti 503 kertaa. Mitatut alueet tutkittiin sitä paitsi suuremmaksi varmuudeksi trallilla.

Työajalla oli merikarttalaitoksen Johtaja, Alikapteeni Konstantin Samsonoff komennettuna palvelukseen retkikunnassa neljäksi viikoksi, jotta hän, asemapisteytten saamiseksi luotaus- ja kuuvaamistöitä varten, suorittaisi kolmiomittauksia,

joita varten hän rakennutti viisi suurehkoa roviaa ja mittasi kulmia kuudesta sellaisesta merkistä.

Annetun tilinteon ja siihen kuuluvien laskujen mukaisesti, nousivat tämän retkikunnan menot kaikkiaan 12,713 markkaan 19 penniin.

Sittenkuin Keisarillinen Senaatti 8 p:nä Lokakuuta v. 1891 oli vahvistanut menosäännön Iisveden ja Niiniveden järvimittausretkikuntaan varten viimeksi kulu-neeksi vuodeksi 15,840 markkaan sekä retkikunta ensiksi mainittuna vuonna oli suorittanut työt Wirmasveden järveen saakka; niin alotti mainittu retkikunta toimintansa 24 p:nä Toukokuuta ryhtymällä veneitten kuntoonpanemiseen, kartalle kuvaamiseen ja kolmiomittauksiin tarvittaviin valmistuksiin sekä 8 p:nä Kesäkuuta varsinaisiin mittaustöihin, joita sitten jatkettiin 25 p:ään Elokuuta, jolloinka ne ja retkikunnan tehtävä lakkasivat.

Järvimittauksia
Iisveden ja
Wirmasveden
vesistöissä.

Tämä retkikunta, jota johti Everstiluutnantti Enqvist ja johon ottivat osaa yksi insinööri, yksi kartallekuvaaja, kaksi kauppalaivuria ja 24 miestä työväkeä, suoritti loppuun edellisenä vuotena alotetun Tervonsalmen maalletulolaiturille ja Karttulan kirkonkylään vievän kulkuväylän tutkimisen ja viitoittamisen sekä teki töitä kymmenen virstaa Iisveden rautatieasemasta pohjoseen päin, samassa järvessä pohjoseen päin, pitkin Joutsansalmea ja sieltä yhä pohjoseen päin Rasvangin selän poikki Ristiniemen kärjen luo, josta kaksi lisäkulkuväylää tutkittiin, toinen pohjoseen päin Tervonsalmen kautta saman nimisen lauttapaikan luona olevalle höyry-laivalaiturille ja toinen etelään päin Rasvangin selän ylitse, Linnunsalmen kautta ja Wirmasveden selän yli Karttulan kirkonkylään. Mittaukset lopetettiin 19 p:nä Elokuuta ja toimitettiin erityisesti määrättyissä nelöissä yhdensuuntaisilla viivoilla joka kymmenen, kahdenkymmenen ja viidenkolmatta sylen päästä. Kartalle kuvaamistyöt lakkasivat 24 p:nä Elokuuta.

Koko työaikana tutkittiin ja viitoitettiin kulkuväyliä $62\frac{1}{2}$ virstan pituudelta, mitattiin 50 neliövirstan suuruinen pinta-ala, joka vastasi pituusmitoin 1,040 virstaa, tehtiin 45,456 luotausta, asetettiin 311 perus- ja 2,175 luotausreimaria, tutkittiin 95 matalikkoa, merkittiin kulkuväylät 67 viitalla ja 19 rakennetulla rantakumpeleella sekä kuvattiin kartalle rannikkoa $288\frac{1}{2}$ virstaa.

Retkikunnan kysymyksessä olevista töistä syntyneet kulungit nousivat, siitä annetun tilinteon mukaan, 15,565 markkaan.

VII. Hallinto ja varainhoito.

Käytettyjä asi- oita.	Ylihallituksen viimeksi kuluneen vuoden alussa päättämättöminä siirrettyjen asiain luku oli	136.
	ja vuodella tulleitten	2,472.
		<u>eli yhteensä 2,608.</u>
	niistä oli vuoden lopulla päätettyinä	2,503.
	ja oli siis jäljellä käyteltäviksi	<u>105.</u>
		Summa 2,608.

Näin päättämättöminä olevista asioista rippui 14 lopullisesta päätöksestä ja 91 erityisistä väli-toimista.

Ylihallituksesta lähetettyjen kirjeitten je muitten toimitusten numeroluku oli 4,191 eli 165 enemmän kuin vuonna 1891.

Vuodella on joka kuukaudelta painosta julkaistu Ruotsin ja Suomen kielillä Tietoja merenkulkijoille, jotka sisältävät ilmoituksia muutoksista merenkululle hankituissa turvallisuuslaitoksissa niin hyvin Suomen kulkuvesissä, kuin myös maan ulkopuolella maapallon kaikilla rannikoilla; jonka ohessa jälkipainoksia on otettu Ylihallituksen aika ajoin antamista, maan virallisiin lehtiin otetuista kuulutuksista, jotka koskevat laitettuja uusia turvallisuusmerkkejä ja muutettuja vanhempia sellaisia, ynnä muuta, Suomen kulkuvesissä ja pitkin Keisarikunnan rannikkoja.

Painosta julkaistuja teoksia.

Osittain pakkolunastuksen osittain erityisten asianomaisten maanomistajain kanssa tehtyjen kirjallisten välipuheitten kautta on merirastien ja muitten luotsilaitoksen tarpeeseen tehtyjen laitosten rakentamista varten joko maksotta tahi korvausta vastaan hankittu omistus- ja käyttöoikeus tarpeellisiin maa-alueisiin, jonka jälkeen sellaiset kauppa- ja vuokratrahdit ovat säädetyssä järjestyksessä laissa huudatetut.

Tonttipaikkoja luotsilaitokselle.

Halkojen hankimista varten muutamiin kauvempana maasta oleviin luotsi- ja loistopaikkoihin, joissa polttopuiden osto on näkynyt vaikeaksi siellä palvelevalle väelle taikka niitä muulla tavalla ei ole voitu saada on Ylihallitus ryhtynyt tarpeellisiin toimenpiteisiin tässä suhteessa ja siinä tarkoituksessa käyttänyt luotsilaitoksen menosääntöön otetuista määrärahoista yhteensä 320 markkaa.

Halkojen osto luotsi- ja loistopaikkoihin.

Armollisessa kirjelmässä viimeis vuoden Lokakuun 11 p:ltä on Ylihallitukselle ilmoitettu, että Teidän Keisarillinen Majesteettinne on, siitä tehdyn alamaisen esityksen johdosta, suvainnut Armossa myöntää seuraavat lisäykset luotsilaitoksen menosääntöön:

Uusia rahanmääräyksiä.

1:ksi. Palkkionlisäystä 1 p:stä Tammikuuta 1891 Laatokan ja Päijänteen Luotsinkatsastajille neljäsetä markkaa vuodessa kummallekin;

2:ksi. Vuokratrahain lisäystä niille kahdelle luotsille Joensuun luotsipaikassa Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä, jotka tähän asti ovat nauttineet vuokratrahoja neljäkymmentä markkaa vuodessa, sekä neljälle luotsille Puumalan ja Wuokalan luotsipaikoissa samassa luotsauspiirissä kullekin neljäkymmentä markkaa, nykyisen vuoden Tammikuun 1 p:stä lukein;

3:ksi. Palkkionlisäystä 1 p:stä Syyskuuta 1891 satakahdeksankymmentä markkaa Kallon satamaloistolla palvelevalle loistonvartijalle, sekä

4:ksi. Rahanmääräys telefonijohtoa varten Hangon kaupungin ja Hangon Majakkamaan välillä, maksettavaksi 1 p:stä Kesäkuuta 1892, samaan päivään 1896 kolmella sadalla markalla vuodessa, siihen laskettuna sata markkaa johtoon kuuluvan kaabelin korjausta varten.

Sen mukaan kuin Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta on kirjelmässä viime kuluneen vuoden Marraskuun 25 p:ltä ilmoittanut, on erityisten, Näsijärvellä lii-

kennettä ylläpitävien höyrylaivojen päällikköjen Ylihallitukselle tekemien esityksien johdosta siitä, että olisi tarpeellista varustaa Kolkinlahden ja Pohjoislahden lahtiin Tarjanneselän järvestä Ruoveden pitäjässä menevä kulkuväylä sovelijalla turvallisuusmerkeillä, sekä ottaen huomioon Ylihallituksen ilmoituksen, että mainitun kulkuväylän viitoittamiseksi olisi asetettava yksitoista reimaria, joittenka ylläpito-kustannukset tulisivat nousemaan kahteen markkaan kultakin, Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta osottanut vuotuisen kahdenkolmatta markan suuruisen rahanmääräyksen nykyisestä vuodesta alkain maksettavaksi yleisistä varoista.

Paitsi muita etuja, joita luotsi- ja majakkahenkilökunta on saanut nauttia, on Keisarillinen Senaatti antanut Jussarön loistomajakana palvelijakunnalle ja eräälle Hankoniemen sisemmän luotsipaikan luotsille luvan itseänsä varten ja omalla kustannuksella kruunun omistamalle maalle maksotta rakentaa erinäisiä asuin- ja ulkokuonerakennuksia.

**Palkanlisäystä
muutamille
luotsauspiirin-
päälliköille.**

Keisarillinen Senaatti on, Ylihallituksen siitä tekemän esityksen johdosta, viimeis vuoden Joulukuun 24 p:nä, sen mukaan kuin Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta on kirjelmässä samalta päivältä Ylihallitukselle ilmoittanut, nojautuen Armolliseen kirjeeseen 31 p:ltä Lokakuuta 1890, antanut Keisarillisen Senaatin käytettäväksi asetetusta rahanmääräyksestä luotsauspiirinpäällikköjen palkkausetujen parantamiseksi Ahvenanmaan luotsauspiirin Päällikölle, Everstilutnantti Konstantin Melleniukselle ja Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin Päällikölle, Alikapteeni Gustaf Adolf Majanderille kummallekin kaksisataa markkaa sekä Waasan ja Oulun luotsauspiirien Päälliköille, Kapteeni Bruunille ja Kapteeni Ernst Gustaf Thomälle kolmesataa markkaa kummallekin.

**Kannettu ja
maksettuja
varoja.**

Mukana seuraavista liitteistä Lit. G. ja Lit. H., joista saadaan yleinen silmäys Ylihallituksen viimeksi kuluneena vuonna kantamista ja maksettaviksi määräämistä varoista, nähdään niitten olleen edellisessä tapauksessa 997,387 markkaa 45 penniä ja jälkimäisessä 1,039,604 markkaa 46 penniä.

Tarpeellista silmälläpitoa varten Ylihallituksessa olevain rahavarain asianmukaisesta hoidosta ja käyttämisestä on Ylihallituksen kassanvarojen ja siihen kuuluvain tililaskujen tarkastus kerta kuukaudessa toimitettu siihen kussakin tapauksessa valittujen henkilöitten kautta, jotka sittemmin ovat minulle heti antaneet tiedon tarkastuksen tuloksesta; tilintarkastajat eivät ole löytäneet syytä muistutuksiin.

**Kaluston y. m.
arvo.**

Kuten Ylihallituksessa pidetty kalustoluettelo luotsilaitoksen omistamain kalustojen, rakennusten ja turvallisuuslaitosten ynnä muitten arvosta osottaa, nousi se viimeksi kuluneen vuoden lopulla 6,001,499 markkaan 7 penniin. Kun mainittu arvo vuoden 1890 lopulla oli 5,388,612 markkaa 85 penniä, on se tämän kertomuksen käsittämänä vuotena lisääntynyt 612,886 markalla 22 pennillä.

Tähän liitetään alamaisesti taulut, Lit. I ja K., joista edellinen sisältää ilmoituksen niiden tuntien luvusta, joina kaikki loistot ovat palaneet, ynnä öljyn kulutuksesta koko valaisu aikana ja keskimäärin tunnissa tulitusvuotena, luettuna

1 p:stä Elokuuta 1891 samaan päivään seuraavana vuonna, sekä toinen taulu yhteenvedon ilmoituksista siitä tuntien ja meripenikulmain luvusta, jona luotsilaitoksen höyrylaivat ynnä jäänmurtajahöyrylaiva Murtaja ovat olleet höyryssä ja jonka ne ovat kulkeneet, sekä paljoko kivihiiliä ja muita polttoaineita ynnä muita aineita tällöin on kulutettu.

Sen mukaan kuin asianomaiset luotsauspiirinpäälliköt siitä ovat Ylihallituk-**Majakkamakso** selle ilmoittaneet, ei majakkamaksoa vuoden kuluessa ole luotsipalvelijain kautta kannettu.

Sen kokemuksen johdosta, minkä minä olen saanut luotsilaitoksesta sinä aikana, jona sen hallinto Armossa on ollut minulle uskottuna, ja kun luotsipalvelijakunta alinomaa on minulle valitellut vaikeata asemaansa ja mitätöntä palkkaansa sekä merenkulkijat aika ajoittain ovat väittäneet välttämättömäksi, että taitavampia ja paremmin palkattuja luotseja olisi otettava palvelukseen, olen minä käsittänyt tarpeen ajanmukaisella ja tarkoitusta vastaavalla tavalla saattaa luotsihenkilökunta turvallisempaan tilaan parantamalla sen palkkaetuja ja tyydyttää merenkulkijain vaatimuksia sekä oleellisessa määrin järjestää uudestaan mainittu laitos; jonka vuoksi minä myöskin olen niin hyvin kirjelmässä Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnalle viime vuoden Huhtikuun 5 p:ltä, johon kirjelmään minulle ei ole annettu vastausta, huomauttanut, että luotsipalvelijain palkkausedut olisivat parannettavat, kuin myöskin erinäisissä tilaisuuksissa nostanut kysymyksen ohjesäännön antamisesta Ylihallitukselle sekä luotsi- ja majakkalaitosta koskevan kuulutuksen julkaisemisesta.

Teidän Keisarilliselle Majesteetillen rohkenen minä, siinä suhteessa annettujen määräyksien mukaisesti, nöyrimässä alamaisuudessa tämän ohessa lähettää kaikkien luotsi- ja majakkapalvelijain nimiluettelon, joka on tehty viime kuluneen vuoden Joulukuun 31 p:nä, sekä luotsauspiirinpäälliköiltä tulleet yhteenvedot luotsipaikoissa pidetyistä vuosipäiväkirjoista. Helsingissä, 30 p:nä Maaliskuuta 1893.

O. G a d d.

Willh. Wideman.

Liitteitä.

Ilmoitus Suomen Luotsilaitoksen luotsi- ja loistopaikkojen, hengenpelastusasemien sekä alipäällikköjen ja palvelijain luvusta, y. m. lopulla vuotta 1892.

Luotsauspiirit.	Luotsipaikkoja.	Vartospaikkoja.	Loistopaikkoja.	Hengenpelastus- asemia.	Luotsinkatsastajoit.	Luotsivanhimpia.	Vanhempia luotseja.	Nuorempia luotseja.	Luotsinoppiaita.	Ylimääräisiä luotsi- simoppiaita.	Loistomestareja ja loistolaivureja.	Vanhemp. loistonv.	Nuoremp. loistonv.	Ylimääräis. loistonv.	Summa henkilöitä.
Wiipurin	12	17	34	1	1	10	54	57	53	—	47	1	2	—	225
Helsingin	18	19	21	2	1	8	38	43	53	1	9	6	8	10	4
Turun	15	17	22	1	1	8	32	30	43	2	11	3	4	4	4
Ahvenanmaan	18	19	19	—	1	3	24	31	30	—	18	5	9	10	4
Waasan	14	16	10	—	1	3	22	29	26	—	—	10	9	11	—
Oulun	16	16	12	—	1	4	27	19	29	—	—	5	6	5	—
Saimaan ja Kallaveden .	16	16	13	—	—	—	17	15	—	—	2	—	—	—	—
Hämeen vesistöissä	5	5	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—
Päijänteessä	3	3	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Laatokassa	8	8	14	—	1	1	8	—	—	—	—	3	3	3	—
Yhteensä	125	136	145	4	8	37	233	224	234	3	88	33	41	43	12
															956

Muistutuksia:

1:ksi. Loistopaikkojen lukuun ovat myöskin otettuina ne paikat, joissa on kaasuoilyloistoja ja loistolyhtyjä, mutta joihin ei ole otettu pysyvää palvelusväkeä loistojen hoitoa varten.

2:ksi. Luotsinkatsastajain sarakkeeseen on otettuna myöskin kaksi virkaatekevää.

3:ksi. Sama on laita luotsivanhimpien, joittenka joukkoon on luettuna kaksi virkaatoimittavaa.

4:ksi. Vanhempien loistonvartijain joukkoon ovat myöskin luettuina loistolaivojen perämiehet eli loistonvartijat.

5:ksi, Nuorempien loistonvartijain joukkoon ovat myöskin luettuina loistolaivojen koneenkäyttäjät eli nuoremmat loistonvartijat.

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Maaliskuuta 1893.

O. Gadd.

Wilh. Wideman.

Lit. B.

Ilmoitus siitä, kuinka monta kertaa piiripäälliköt ovat käyneet alempana mainituissa luotsauspiireissä olevia luotsipaikkoja ja loistolaitoksia tarkastamassa vuonna 1892.

	Kertojen luku.
<i>Wiipurin luotsauspiiri:</i>	
Koivistonsalmen luotsipaikka	6
Uuraan "	7
Pitkäpaaden "	6
Kuorsalon "	6
Haminan "	6
Kotkan (Kutsalon) "	9
Haapsaaren (Aspön) "	5
Suursaaren "	4
Kaunissaaren "	4
Boistön (Lehtön) "	3
Orrengrundin "	3
Loviisan "	3
Werkkomatalan loistolaiva	4
Koivistonsalmen johtoloisto	6
Kaunissaaren "	4
Wiipurin-Uuraan kaasuoilyloistot	3
Tuppuransaaren kaasuoilyloistot ja petroleumiloisto	4
Alvatiniemen kaasuoilyloisto	4
Rondön "	3
Ison Kalastajasaaren "	4
Pienen Kalastajasaaren "	4
Dalskärin "	4
Laukasniemen "	4
Kukourin "	4
Rankasaaren "	4
Kivikarin "	4
Weitkarin "	4
<i>Helsingin luotsauspiiri:</i>	
Wätskärin luotsauspaikka	6
Pelsingin "	6

Porvoon	luotsipaikka	. . . . .	6
Onaksen	"	. . . . .	6
Pirttisaaren	"	. . . . .	5
Helsingin	"	. . . . .	12
Gråharan	"	. . . . .	11
Mikkelskärin	"	. . . . .	6
Rönnskärin	"	. . . . .	7
Barösundin	"	. . . . .	6
Bågaskärin	"	. . . . .	5
Busön	"	. . . . .	6
Jussarön	"	. . . . .	7
Hästö-Busön	"	. . . . .	6
Tammisaaren	"	. . . . .	6
Tvärminnen	"	. . . . .	6
Hankoniemen sisempi	"	. . . . .	6
Hankoniemen ulompi	"	. . . . .	6
Söderskärin loistomajakka		. . . . .	5
Gråharan	"	. . . . .	10
Porkkalan	"	. . . . .	7
Jussarön	"	. . . . .	7
Hangon	"	. . . . .	7
Gustafsvärnin satamaloisto		. . . . .	6
Mikkelskärin loistolyhty		. . . . .	6
Rödakon	kaasuöljyloisto	. . . . .	3
Bleholman	"	. . . . .	3
Kytön	"	. . . . .	3
Rysskärin	"	. . . . .	4
Skjutkubbin	"	. . . . .	3
Länsi-Svartön	"	. . . . .	3
Granholman	"	. . . . .	3
Katajanokan	"	. . . . .	3
Ison Itä-Svartön	"	. . . . .	3
Aleksanterinsaaren	"	. . . . .	3
Gustafssvärdin	"	. . . . .	3
Hangon kaasuöljyloistot		. . . . .	3
<i>Turun luotsauspiiri:</i>			
Kemiönkanavan luotsipaikka		. . . . .	4
Hästholmin	"	. . . . .	5

Paraisportin luotsipaikka	7
Jungfrusundin ”	5
Gullkronan ”	5
Turun ”	8
Ruotsalaisen ”	5
Lohmin ”	5
Utön ”	4
Jurmon ”	4
Lypörtön ”	6
Uudenkaupungin ”	4
Enskärin ”	4
Lökön ”	4
Rauman ”	6
Relanderinkarin loistolaiva	5
Utön loistomajakka	5
Uudenkaupungin (Enskärin) loistomajakka	3
Köpmansgrundin johtoloisto	4
Walkeakarin kaasuöljyloistot	4
Järviluodon kaasuöljyloisto	2
Ristikarin ”	3
Haanperänkarin ”	3
Syväsalmekarin ”	3
Kokombrinkin ”	3
Löfskärin ”	3
Kaasluodon ”	3
Pitkäniemen ”	3
Purhan ”	3
Hafverön ylempi ”	7
Hafverön alempi ”	7
Svartholmin ”	5
Paraisportin ylempi ”	5
Paraisportin alempi ”	5
Epskärin ylempi ”	5
Epskärin alempi ”	5
<i>Ahvenanmaan luotsauspiiri:</i>	
Kökarin luotsipaikka	4
Sottungan ”	4
Berghamnin ”	4

Fiskön	luotsipaikka	3
Måshagan	"	4
Bomarsundin	"	4
Degerbyn	"	4
Björkörin	"	4
Rödhamnin	"	4
Nyhamnin	"	4
Marianhaminan	"	4
Kobbaklinterin	"	4
Marsundin	"	4
Torpön	"	4
Ekkerön	"	4
Signilskärin	"	4
Finnbon	"	4
Dånön	"	4
Saggön	"	4
Bogskärin loistomajakka		9
Lågskärs	"	6
Märketin	"	4
Skälskärin	"	4
Hellmanin satamaloisto		4
Ekkerön	"	4
Herrön	"	4
Piirin kaasuöljyloistot		4
<i>Waasan luotsauspiiri:</i>		
Bergskärin	luotsipaikka	3
Repsiön	"	4
Merikarvian	"	3
Siipyynniemen	"	5
Högklubbin	"	6
Skälgrundin	"	3
Gåshällanin	"	3
Bergön	"	5
Rönnskärin	"	4
Brändön	"	5
Korsön	"	5

Norrskärin	luotsipaikka	4
Ytteruddskärin	"	4
Ritgrundin	"	5
Kallon räpytysloisto		4
Porin (Säpin)	loistomajakka	3
Kaskisten (Skälgrundin)	"	3
Strömmingsbådanin	"	4
Merenkurkun (Norrskärin)	"	4
Walsörein	"	3
Storkallegrundin	loistolaiva	3
Merenkurkun (Snipanin)	"	3
Helsingkallanin	"	3

Oulun luotsauspiiri:

Stubbenin	luotsipaikka	3
Kubbanin	"	3
Soklothällanin	"	3
Mäss-skärin	"	3
Tankarin	"	3
Trullögrundin	"	3
Ohtakarin	"	3
Isokraaselin	"	3
Tauvon	"	2
Marjaniemen	"	3
Oulun	"	7
Hiiveen	"	3
Ulkogrunnin	"	3
Ykskiven	"	3
Ajoksen	"	3
Röytän	"	3
Tankarin loistomajakka		3
Ulkokallan	"	3
Oulun (Marjaniemen) loistomajakka		3
Ajoksen räpytysloisto		3
Kokkolan sataman suulla olevat loistot		3
Soklothällanin kaasujyloisto		3
Plevna	loistolaiva	6
Nahkiainen	"	3

<i>Saimaan ja Kallaveden luotsauspiiri:</i>		
Savonlinnan	luotsipaikka	4
Lauritsalan	"	4
Puumalan	"	4
Joensuun	"	4
Taipaleen	"	4
Konnuksen	"	4
Kuopion	"	4
Oravin	"	4
Warkaantaipaleen	"	4
Ahkionlahden	"	4
Wuokkalan	"	4
Ahvenuksen	"	4
Liklamansaaren	"	4
Ristisaaren	"	4
Pielisen	luotsiasema	2
Puulaveden	"	2
Parkonsaaren	kaasuöljyloisto	4
Mustasaaren	"	4
Ristiniemen	"	4
Wuoriluodon	"	4
Wekaravirran	"	4
Kommersalmen	"	4
Warisluodon	"	4
Ilokallion	"	4
Ilkonsaarten	"	4
Saukioniemen	"	4
Oravin	"	4
Lappeenrannan	loistolyhty	4
Harmaaparran	"	4

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Maaliskuuta v. 1893.

O. G a d d.

Oscar Falck.
v. t.

Yhteenvedo tulleista ilmoituksista luotsauksien luvusta sekä kertyneitten luotsirahojen määrästä y. m. vuonna 1892.

Luotsauspiiri.	Luotsipaikka.	Luotsauksien luku kussakin luotsipaikassa.	Luotsauksien luku kussakin luotsipaikassa.	Aika		Kertyneitä luotsirahoja kussakin luotsipaikassa.		Kertyneitä luotsirahoja kussakin luotsauspiirissä.	
				esimäisen luotsauksen.	viimeisen luotsauksen.				
Wiipurin	Koivistonsalmen	150		22 Toukok.	18 Marrask.	3,778	90		
"	Uuraan	913		12 "	4 Jouluk.	18,408	31		
"	Pitkäpaaden	352		12 "	30 Marrask.	7,557	60		
"	Kuorsalon	192		12 "	30 "	3,164	30		
"	Haminan	26		24 "	21 "	781	25		
"	Kotkan (Kutsal.)	448		7 "	6 Jouluk.	11,985	35		
"	Haapsaar. (Aspö)	223		9 "	26 Marrask.	3,024	30		
"	Suursaaren	325		4 "	4 Jouluk.	11,166	03		
"	Kaunissaaren	172		11 "	2 "	2,165	95		
"	Boistön (Lehtön)	203		10 "	3 "	2,874	50		
"	Orrengrundin	51		10 "	21 Marrask.	920	50		
"	Loviisan	37	3,092	11 "	10 "	665	05	66,492	08
Helsingin	Wätskärin	64		10 "	8 "	1,230	65		
"	Pelengin	185		4 "	3 Jouluk.	3,234	30		
"	Porvoon	103		8 "	7 "	3,671	05		
"	Onaksen	21		1 Kesäk.	24 Syysk.	191	50		
"	Pirttisaaren	85		1 Toukok.	5 Jouluk.	2,169	50		
"	Helsingin	449		19 Huhtik.	29 "	8,004	70		
"	Gråharan	341		17 "	24 "	6,717	90		
"	Mikkelskärin	4		17 Heinäk.	17 Heinäk.	27	-		
"	Rönnskärin	149		6 Toukok.	29 Marrask.	2,013	15		
"	Barösundin	100		11 "	7 Jouluk.	1,328	10		
"	Bågaskärin	—		—	—	—	—		
"	Busön	23		7 Toukok.	21 Lokak.	211	60		
"	Jussarön	6		5 "	3 Jouluk.	51	90		
"	Hästö-Busön	45		28 Huhtik.	18 Marrask.	706	20		
"	Tammisaaren	104		3 Toukok.	30 "	1,737	80		
	Siirto	1,679	3,092	—	—	31,295	35	66,492	08

		Siiro	1,679	3,544	—	—	31,295	35	66,492	08
Helsingin	Tvärminnen . . .	134			2 Toukok.	7 Jouluk.	1,399	—		
"	Hankon. sisemp.	391			16 Tammik.	29 "	5,099	60		
"	Hankon. ulompi	245	2,743		2 "	28 "	2,521	70	40,316	65
Turun	Kemiönkanavan .	11			10 Toukok.	30 Lokak.	312	80		
"	Hästhölmän . . .	47			9 "	17 Marrask.	1,322	50		
"	Paraisportin . . .	203			4 "	4 Jouluk.	3,585	—		
"	Jungfrusundin . .	261			5 "	8 "	4,172	20		
"	Gullkronan . . .	47			12 "	20 Marrask.	661	90		
"	Turun	282			23 Huhtik.	8 Jouluk.	7,586	45		
"	Ruotsalaisen . .	54			13 Toukok.	5 "	1,140	20		
"	Lohmin	458			22 Huhtik.	19 "	16,588	80		
"	Utön	254			21 "	24 "	9,885	25		
"	Jurmon	8			22 Toukok.	16 Marrask.	81	30		
"	Lypörtön	57			9 "	3 Jouluk.	1,152	90		
"	Enskärin	64			7 "	18 "	1,049	95		
"	Uudenkaupungin	42			8 "	30 Lokak.	874	50		
"	Lökön	41			8 "	7 Jouluk.	580	—		
"	Rauman	205	2,257		8 "	1 "	2,476	75	51,470	50
Ahvenanm.	Berghamnin . . .	10			21 "	23 "	199	50		
"	Fiskön	6			22 "	29 Lokak.	74	90		
"	Kökarin	2			12 "	8 Heinäk.	13	80		
"	Sottungan	25			11 "	23 Jouluk.	313	30		
"	Mäshagan	6			13 "	29 Lokak.	75	10		
"	Bomarsundin . .	31			7 "	11 Jouluk.	658	56		
"	Degerbyn	59			3 "	23 "	4,307	15		
"	Björkörin	14			9 "	28 Marrask.	113	50		
"	Rödhamnin . . .	53			9 "	3 Jouluk.	1,451	70		
"	Nyhamn	313			2 Huhtik.	19 "	5,072	65		
"	Mariehaminan . .	235			5 Tammik.	17 "	3,545	35		
"	Marsundin	22			4 Toukok.	22 Marrask.	388	90		
"	Torpön	26			5 "	19 Jouluk.	359	—		
"	Ekkerön	11			12 "	1 Lokak.	150	30		
"	Signilskärin . . .	11			29 Kesäk.	1 "	113	10		
"	Finnbon	6			9 Toukok.	8 Marrask.	48	40		
"	Dånön	8			10 "	31 Elok.	48	10		
"	Saggön	22	1,029		7 "	23 Heinäk.	155	85	17,089	16
	Siiro	—	8,435	—	—	—	—	—	175,368	39

	Siirto	8,435	—	—	—	—	175,368 39
Waasan	Bergskärin . . .	59	9 Toukok.	6 Jouluk.	497 35		
"	Repsiön	612	25 Huhtik.	14 "	6,035 —		
"	Merikarvian . . .	59	15 Toukuk.	14 Marrask.	729 50		
"	Siipyynniemen . .	37	10 "	21 Lokak.	321 80		
"	Högklubbin . . .	149	10 "	25 Marrask.	2,090 75		
"	Skälgrundin . . .	78	10 "	24 "	713 15		
"	Gåshällanin . . .	19	15 "	21 "	196 35		
"	Bergön	21	22 "	3 "	246 35		
"	Rönnskärin . . .	122	23 "	25 "	3,679 90		
"	Brändön	196	20 "	25 "	4,833 60		
"	Korsön	93	17 "	25 "	1,970 65		
"	Norrskärin . . .	48	16 "	25 "	1,213 75		
"	Ytteruddskärin .	16	27 "	4 "	197 60		
"	Ritgrundin . . .	8	10 Kesäk.	10 Lokak.	294 20	23,019 95	
Oulun	Stubbenin	12	24 Toukok.	4 Marrask.	136 60		
"	Kubbanin	17	31 "	28 Lokak.	128 20		
"	Socklothällanin .	23	25 "	28 "	195 15		
"	Mäss-skärin . . .	73	24 "	20 Marrask.	883 —		
"	Tankarin	76	23 "	9 "	898 90		
"	Trullögrundin . .	12	27 "	24 Syysk.	103 50		
"	Ohtakarin	15	4 Kesäk.	22 "	194 75		
"	Isokraaselin . . .	68	1 "	24 "	603 90		
"	Tauvon	5	25 Heinäk.	24 "	74 75		
"	Marjaniemen . .	111	3 Kesäk.	10 Marrask.	4,114 25		
"	Oulun	118	6 "	13 "	4,490 85		
"	Hiuveen	40	5 "	26 Lokak.	914 05		
"	Ulkogrunnin . . .	63	6 "	20 "	2,181 55		
"	Ykskiven	76	6 "	20 "	2,332 65		
"	Ajoksen	46	4 "	11 "	1,250 62		
"	Röytän	34	29 "	17 "	1,399 85	19,902 57	
Saimaan ja	Lauritsalan . . .	3	23 Toukok.	25 Elok.	29 85		
Kallaveden	Puumalan	3	20 Kesäk.	27 Heinäk.	40 50		
"	Savonlinnan . . .	13	7 "	8 Marrask.	203 —		
"	Taipaleen	7	29 Toukok.	12 Lokak.	49 —		
"	Konnuksen	6	16 Kesäk.	29 Elok.	33 50		
"	Kuopion	16	17 "	20 Marrask.	168 75		
"	Oravin	11	27 Toukok.	11 "	91 —		
	Siirto	59 10,741	—	—	—	—	218,290 91

	Siirto	59	10,741	—	—	—	—	218,290	91
Saimaan ja	Wuokkalan . . .	11		30 Toukok.	6 Marrask.	150	50		
Kallaveden	Joensuun	10		14 Kesäk.	12 "	164	—		
"	Ahkionlahden . .	17		16 Heinäk.	22 "	198	25		
"	Ahvenuksen . .	4		14 Kesäk.	13 Syysk.	20	—		
"	Liklamansaaren .	4		14 "	13 Elok.	10	—		
"	Ristisaaren . . .	2		12 Elok.	13 "	10	25		
"	Warkaantaipal. .	5		27 Kesäk.	27 Syysk.	40	25		
"	Kotol.-Puumalan	4	116	26 Toukok.	30 Lokak.	70	—	1,278	25
	Summa	—	10,857	—	—	—	—	219,569	16

Helsingissä, Luotsihallituksen kamreerikonttorissa, 30 Maaliskuuta 1893.

Oscar Falck.

v. t.

Sen palkanlisäyksen jako, jonka luotsilaitoksen kulunkisäännön mukaisesti Suomen ja Pohjan lahdissa palvelevat luotsit ovat saavat heidän vuonna 1892 kantaman palkan ja luotsausansion mukaan laskien.

Luotsipaikkain ja luotsipalvelijain nimi.	Luotsipalvelijain virkaan-nääräyskirjan tahi peränpitokotodistuksen an-topäivä.	Luotsinoppilaita ol-lut palveluslomalla.		Palkka.		Luotsaus-ansio.		Ehdotettu palkan-lisäys.	
		Mistä asti.	Mihin asti.	Smk.	7 ^{te}	Smk.	7 ^{te}	Smk.	7 ^{te}
Wiipurin luotsauspiiri.									
<i>Koivistonsalmen luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Juhana Peussa . . .	18 ¹ / ₂ 84	—	—	420	—	238	77	41	23
Luotsinopp. Jaakko J. Peussa . . .	18 ² / ₁₂ 90	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Uraan luotsipaikka.</i>									
Luotsinopp. David A. Pusa . . .	18 ⁵ / ₉ 91	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Pitkäpaaden luotsipaikka.</i>									
Luotsinopp. Daniel J. Tommola . . .	18 ² / ₃ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Konstantin M. Niemelä	18 ² / ₄ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Nikolai K. Mikkola	18 ² / ₁₀ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Kuorsalon luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Joel Römpötti . . .	18 ² / ₄ 88	—	—	420	—	271	83	8	17
Luotsinoppilas Jooseppi W. Sipari . . .	18 ² / ₁₂ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Robert Korjus	18 ¹ / ₂ 91	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Adolf Arvilommi	18 ¹ / ₂ 91	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Haminan luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Emanuel A. Mäkelä . . .	18 ² / ₁₂ 81	—	—	340	—	194	60	65	40
<i>Kutsalon luotsipaikka.</i>									
Luotsinopp. August M. Brunila . . .	18 ⁹ / ₁₀ 91	—	—	200	—	—	—	100	—
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	1,014	86

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	1,014	40
<i>Haapasuuren luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kristian Laanti .	18 $\frac{3}{10}$ 91	—	—	420	—	232	14	47	86
Vanh. luotsi Jooseppi M. Laanti	18 $\frac{2}{4}$ 72	—	—	340	—	232	14	27	86
” ” Jeremias D. Yrjölä	18 $\frac{3}{4}$ 79	—	—	340	—	232	14	27	86
” ” Juhana M. Warma	18 $\frac{2}{2}$ 81	—	—	340	—	232	14	27	86
Luotsinoppilas Tobias S. Pohjola	18 $\frac{1}{1}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
” Tobias A. Laanti	18 $\frac{1}{1}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Suursaaren luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Kaunissaaren luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Antti W. Tyni .	18 $\frac{3}{6}$ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
” Heikki J. Korpas	18 $\frac{2}{6}$ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
” Alexander J. Kantola	18 $\frac{1}{7}$ 90	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Boistön (Lehtön) luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Antti E. Blomqvist	18 $\frac{2}{3}$ 90	—	—	200	—	—	—	100	—
” Otto F. Sjöblom	18 $\frac{2}{3}$ 90	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Orrengrundin luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kaarle F. Berlin .	18 $\frac{2}{10}$ 68	—	—	420	—	183	94	196	6
Luotsinoppilas Kaarle F. Berlin .	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Loviisan luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kustaa Gustafsson	18 $\frac{1}{6}$ 68	—	—	420	—	132	21	247	79
Vanh. luotsi Juhana Johansson .	18 $\frac{1}{6}$ 68	—	—	340	—	132	21	127	79
” ” Antti W. Andersson	18 $\frac{3}{12}$ 78	—	—	340	—	132	21	127	79
Nuor. luotsi Kustaa A. Andersson	18 $\frac{2}{9}$ 77	—	—	280	—	132	21	87	79
” ” Karl R. Andersson .	18 $\frac{1}{9}$ 80	—	—	280	—	132	21	87	79
Luotsinoppilas Antti G. Lagerholm	18 $\frac{2}{3}$ 90	—	—	200	—	—	—	100	—
” Juhana Eriksson	18 $\frac{2}{3}$ 90	—	—	200	—	—	—	100	—
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	3,021	25

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	3,021	25
Helsingin luotsauspiiri.									
<i>Wätskärin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Juhana W. Modig, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta	18 ² ₁ ⁹ ₂	—	—	200	—	—	—	91	67
<i>Pelengin luotsipaikka.</i>									
Luotsinopp. Juhana W. Anders- son	18 ² ₁ ⁵ ₈	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Kaarle E. Karlsson, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta	18 ² ₁₀ ⁹ ₂	—	—	200	—	—	—	16	67
<i>Porvoon luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Antti G. Anders- son	18 ² ₁₀ ⁵ ₈	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Onaksen luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Juhana F. Fager- ström, kuollut 18 ² ₁ ⁹ ₂	18 ² ₆ ⁵ ₇	—	—	311	65	95	75	142	60
Nuorempi luotsi Otto W. Jonasson	18 ² ₆ ⁵ ₇	—	—	280	—	95	75	124	25
<i>Pirttisaaren luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Helsingin luotsipaikka.</i>									
Luotsinopp. Johana J. Forsström	18 ¹ ₇ ⁹ ₁	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Gråharan luotsipaikka.</i>									
Luotsinopp. G. H. Pettersson, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta.	18 ¹ ₇ ⁹ ₂	—	—	200	—	—	—	8	33
<i>Mikkelskärin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Kustaa B. Åhman.	18 ² ₃ ⁸ ₉	—	—	340	—	13	50	146	50
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	3,851	27

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	6,186	26
<i>Jussarön luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Antti J. Lundberg	18 $\frac{2}{6}$ ^s 72	—	—	340	—	25	95	234	5
Nuorempi luotsi Kaarle H. Nyström	18 $\frac{2}{6}$ ^s 72	—	—	280	—	25	95	194	5
Luotsinoppil. Knut E. Lundberg	18 $\frac{2}{6}$ ^s 82	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Hästö-Busön luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Johana F. Boström	18 $\frac{3}{3}$ ^o 69	—	—	420	—	203	2	176	98
Luotsinopp. Kaarle W. Bussman	18 $\frac{2}{6}$ ^s 80	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Emil L. Röman . .	18 $\frac{1}{6}$ ^s 90	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Tammisaaren luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Kaarle W. Eklund	18 $\frac{3}{6}$ ^o 90	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Tvärminnen luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kustaa R. Österlund	18 $\frac{3}{3}$ ^o 69	—	—	420	—	291	45	88	55
Vanh. luotsi Kustaa F. Österlund	18 $\frac{1}{4}$ ^o 69	—	—	340	—	221	50	38	50
„ „ Jaakko J. Österlund	18 $\frac{3}{3}$ ^o 69	—	—	340	—	221	50	38	50
„ „ Erkki F. Westerberg	18 $\frac{2}{4}$ ^o 71	—	—	340	—	221	50	38	50
Luotsinopp. Heikki E. Österberg	18 $\frac{2}{4}$ ^o 80	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Heikki F. Österberg	18 $\frac{2}{6}$ ^o 78	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Viktor Westerberg .	18 $\frac{2}{6}$ ^o 78	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Heikki R. Grabber .	18 $\frac{2}{6}$ ^o 78	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Hankoniemen sisempi luotsipaikka.</i>									
Luotsinopp. August B. Andersson	18 $\frac{1}{1}$ ^o 89	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Johana E. Sjöholm, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta	18 $\frac{1}{1}$ ^o 92	—	—	200	—	—	—	8	33
„ Erik E. Sjösten, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta . . .	18 $\frac{1}{1}$ ^o 92	—	—	200	—	—	—	8	33
<i>Hankoniemen ulompi luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Kaarle F. Henriksson	18 $\frac{3}{3}$ ^o 68	—	—	340	—	—	—	260	—
Luotsinoppilas Reinhold B. Henriksson, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta . .	18 $\frac{1}{8}$ ^o 92	—	—	200	—	—	—	33	33
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	8,205	38

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	8,205	38
Turun luotsauspiiri.									
<i>Kemiön kanavan luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Kaarle G. Karlsson	18 $\frac{3}{8}$ 86	—	—	340	—	139	46	20	54
<i>Hästholmin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Emil J. Westerberg, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta	18 $\frac{3}{8}$ 92	18 $\frac{3}{11}$ 92	18 $\frac{7}{12}$ 92	200	—	—	—	25	—
<i>Paraisportin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Anton Westerberg, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta	18 $\frac{1}{11}$ 92	—	—	200	—	—	—	8	33
<i>Jungfrusundin luotsipaikka.</i>									
Luotsinopp. Anton Andersson	18 $\frac{2}{12}$ 85	—	—	200	—	—	—	100	—
” Kustaa R. Gustafsson	18 $\frac{2}{11}$ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
” Anton Danielsson	18 $\frac{2}{12}$ 85	—	—	200	—	—	—	100	—
” Evert J. Söderström	18 $\frac{2}{11}$ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
” Juhana E. Andersson	18 $\frac{2}{11}$ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Gullkronan luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Johana H. Mattsson, saanut eron 18 $\frac{2}{2}$ 92	18 $\frac{1}{1}$ 67	—	—	56	67	—	—	43	33
Luotsinoppil. Karl R. Eriksson, luotsinoppilas ilman peränpitotodistusta otettu 18 $\frac{2}{2}$ 92	18 $\frac{1}{1}$ 92	—	—	166	67	—	—	8	33
<i>Turun luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Juhana A. Lindblad	18 $\frac{1}{12}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
” Kaarle G. Lundström	18 $\frac{1}{12}$ 89	18 $\frac{3}{10}$ 92	18 $\frac{1}{12}$ 92	200	—	—	—	83	33
” Juhana G. Kjellberg	18 $\frac{2}{8}$ 87	—	—	200	—	—	—	100	—
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	9,094	24

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	9,094	24
<i>Ruotsalaisen luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Josua K. Ylander	18 $\frac{3}{8}$ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Erkki J. Ylander	18 $\frac{3}{8}$ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Lohmin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Mikael Z. Michelson	18 $\frac{1}{2}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Juh. E. Pettersson	18 $\frac{1}{2}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Theodor E. Henriksson	18 $\frac{1}{2}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Mikael K. Henriksen	18 $\frac{1}{2}$ 90	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Kaarle A. Öhman	18 $\frac{1}{2}$ 90	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Pietari V. Michelson	18 $\frac{1}{2}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Kust. F. Bergman	18 $\frac{1}{2}$ 90	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Utön luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi August Öhman, saanuteron 18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 73	—	—	56	67	—	—	43	33
Luotsinoppilas Kaarle E. Sjöberg	18 $\frac{1}{8}$ 81	—	—	200	—	—	—	100	—
„ August A. Johanson	18 $\frac{2}{8}$ 83	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Viktor Öhman .	18 $\frac{1}{4}$ 91	—	—	200	—	—	—	100	—
„ J. A. Brunström, otettu luotsinoppi-laaksi 18 $\frac{1}{2}$ 92 . .	18 $\frac{1}{4}$ 91	—	—	166	67	—	—	83	33
<i>Jurmon luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Kustaa R. Jagström	18 $\frac{2}{3}$ 81	—	—	340	—	38	52	221	48
Nuor. luotsi Jaakko L. Jakobsson	18 $\frac{2}{3}$ 81	—	—	280	—	38	52	181	48
Luotsinoppil. Antti A. Eriksson .	18 $\frac{2}{8}$ 78	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Lypörtön luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kustaa A. Sjögren.	18 $\frac{2}{7}$ 92	—	—	70	—	}	62	56	37
vanhempi luotsi .	18 $\frac{2}{3}$ 85	—	—	113	33				
kuollut 18 $\frac{2}{8}$ 92									
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	10,961	31

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	10,961	31
<i>Enskärin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Israel Lindström	18 $\frac{2}{3}$ 79	—	—	340	—	249	36	10	64
Luotsinoppil. Aksel L. Jakobsson, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta.	18 $\frac{1}{8}$ 92	—	—	200	—	—	—	33	33
<i>Uudenkaupungin luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Mikael Söderlund	18 $\frac{1}{8}$ 83	—	—	420	—	199	62	80	38
<i>Lökön luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Abel Blomros	18 $\frac{1}{7}$ 77	—	—	340	—	181	41	78	59
Luotsinoppil. Kustaa A. Sjöberg	18 $\frac{1}{2}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Rauman luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Juhana H. Fredriks- son, saanut eron 18 $\frac{2}{4}$ 92	18 $\frac{2}{4}$ 64	—	—	140	—	—	—	126	67
Luotsinoppil. Juhana D. Sjöman	18 $\frac{1}{4}$ 91	—	—	200	—	—	—	100	—
” Juhana V. Frimodig, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta.	18 $\frac{1}{8}$ 92	—	—	200	—	—	—	16	67
Ahvenanmaan luotsauspiiri.									
<i>Berghamnin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Juh. K. Fagerström	18 $\frac{2}{3}$ 85	—	—	340	—	69	78	90	22
Nuor. luotsi Kaarle G. Nyroos	18 $\frac{2}{3}$ 85	—	—	280	—	62	80	57	20
Luotsinoppil. Adolf W. Lindroos	18 $\frac{2}{6}$ 70	—	—	200	—	6	93	93	7
” Kanutus K. Törn- roos	18 $\frac{1}{2}$ 90	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Fiskön luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Kaarle E. Gran	18 $\frac{2}{1}$ 67	—	—	340	—	18	30	241	70
Nuor. luotsi Kaarle L. Gran	18 $\frac{2}{1}$ 89	—	—	280	—	15	80	104	20
” ” Kustaa E. Nordberg	18 $\frac{2}{3}$ 89	—	—	280	—	15	80	104	20
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	12,298	18

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	12,298	18
<i>Kökarin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Juhana A. Kalman .	18 $\frac{2}{3}$ ^s 87	—	—	340	—	6 90	—	153	10
Nuor. luotsi Juhana P. Danielsson	18 $\frac{2}{3}$ ^s 87	—	—	280	—	6 90	—	113	10
Luotsinoppil. Eenokki E. Frimodig	18 $\frac{2}{3}$ ^s 89	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Sottungan luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Emanuel Holmberg	18 $\frac{1}{7}$ ^s 67	—	—	420	—	57 19	—	322	81
Vanh. luotsi Adolf Holmberg . .	18 $\frac{1}{4}$ ^s 71	—	—	340	—	45 28	—	214	72
” ” Matti A. Fagerström	18 $\frac{1}{4}$ ^s 90	—	—	340	—	45 28	—	114	72
Nuor. luotsi Erkki E. Englund .	18 $\frac{2}{3}$ ^s 87	—	—	280	—	45 28	—	74	72
” ” Fredrik V. Söderberg	18 $\frac{1}{4}$ ^s 90	—	—	280	—	45 28	—	74	72
Luotsinoppil. Erkki G. Nordström	18 $\frac{2}{3}$ ^s 89	—	—	200	—	—	—	100	—
” Nikolai Rosenberg .	18 $\frac{3}{4}$ ^s 79	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Måshagan luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Juhana P. Nordberg	18 $\frac{2}{9}$ ^s 67	—	—	340	—	16 70	—	243	30
Nuor. luotsi Kaarle J. Nordberg	18 $\frac{2}{9}$ ^s 67	—	—	280	—	16 70	—	203	30
” ” Antti W. Nordberg.	18 $\frac{2}{3}$ ^s 89	—	—	280	—	16 70	—	103	30
<i>Bomarsundin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Kaarle E. Söderström	18 $\frac{2}{10}$ ^s 68	—	—	340	—	210 12	—	49	88
Nuor. luotsi Erkki G. Brunström	18 $\frac{1}{7}$ ^s 67	—	—	280	—	210 12	—	9	88
Luotsinoppil. Kaarle F. Söderström	18 $\frac{1}{2}$ ^s 90	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Degerbyn luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Pietari A. Sällman, saanut eron 18 $\frac{1}{2}$ ^s 92	18 $\frac{3}{1}$ ^s 73	—	—	56 67	—	—	—	43	33
Ent. luotsioppil. Juhana F. Fogelström, saanut eron 18 $\frac{1}{5}$ ^s 91, jälleen astunut virkaan 18 $\frac{2}{9}$ ^s 92 . . .	18 $\frac{2}{7}$ ^s 79	—	—	100	—	—	—	50	—
<i>Björkörin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Juhana E. Österman	18 $\frac{1}{3}$ ^s 75	—	—	340	—	31 75	—	228	25
Nuor. luotsi Juhana A. Jansson.	18 $\frac{2}{1}$ ^s 80	—	—	280	—	31 75	—	188	25
Luotsinoppil. Kustaa E. Mattsson	18 $\frac{2}{1}$ ^s 80	—	—	200	—	—	—	100	—
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	14,985	56

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	14,985	56
<i>Rödhamnin luotsipaikka.</i>									
Nuor. luotsi Kustaa A. Nordlund	18 ¹ / ₇ 79	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Nyhamnin luotsipaikka.</i>									
Nuor. luotsi Juh. E. Sommarström, saanut eron 18 ² / ₄ 92	18 ³ / ₃ 75	—	—	93	33	—	—	73	34
Nuor. luotsi Erkki A. Öhman	18 ¹ / ₆ 90	—	—	200	—	10	—	90	—
„ Joel Lundell, ennen oppilas ilman perän- pitotodistusta. . .	18 ¹ / ₆ 92	—	—	200	—	—	—	50	—
<i>Maarianhaminan luotsipaikka.</i>									
Nuor. luotsi Kaarle J. Holmqvist	18 ² / ₃ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Kaarle A. Vänström	18 ¹ / ₆ 90	—	—	200	—	150	—	98	50
<i>Marsundin luotsipaikka.</i>									
Nuor. luotsi Antti A. Holmberg	18 ² / ₇ 76	—	—	340	—	177	90	82	10
Nuor. luotsi Juhana A. Bergman	18 ⁹ / ₁₁ 78	—	—	280	—	177	90	42	10
<i>Torpön luotsipaikka.</i>									
Nuor. luotsi August Eckerman	18 ³ / ₃ 85	—	—	340	—	142	—	18	—
Nuor. luotsi August Johansson	18 ¹ / ₃ 75	—	—	280	—	142	—	78	—
Nuor. luotsi Antti A. Boman	18 ² / ₃ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Ekkerön luotsipaikka.</i>									
Nuor. luotsi Juhana A. Hägglund	18 ³ / ₃ 85	—	—	340	—	50	15	109	85
Nuor. luotsi Kaarle A. Eckerman	18 ³ / ₄ 58	—	—	280	—	50	15	169	85
<i>Signilskärin luotsipaikka.</i>									
Nuor. luotsi Juhana A. Öhman	18 ¹ / ₂ 92	—	—	329	99	56	55	113	46
„ „ Lauri W. Holmberg, saanut eron 18 ¹ / ₂ 92	18 ² / ₃ 87	—	—	56	67	—	—	26	66
Nuor. luotsi Juhana E. Ekvall	18 ¹ / ₆ 92	—	—	240	—	56	55	53	45
<i>Finnbon luotsipaikka.</i>									
Nuor. luotsi Antti G. Fagerström	18 ¹ / ₃ 67	—	—	340	—	4	20	255	80
Nuor. luotsi Pehr A. Blomqvist	18 ¹ / ₆ 91	—	—	280	—	4	20	115	80
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	16,662	47

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	16,662	47
<i>Dånön luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Matti A. Söderström	18 $\frac{2}{8}$ 92	—	—	310	—	24	8	165	92
Nuor. luotsi Matias A. Holmberg	18 $\frac{2}{8}$ 92	—	—	240	—	24	8	85	92
<i>Saggön luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Kaarle W. Eriksson	18 $\frac{2}{8}$ 89	—	—	340	—	48	86	111	14
Nuor. luotsi Juhana K. Fellman	18 $\frac{1}{8}$ 81	—	—	280	—	48	86	171	14
Luotsinoppil. Kaarle S. Fellman.	18 $\frac{1}{2}$ 90	—	—	200	—	18	8	81	92
Waasan luotsauspiiri.									
<i>Bergskärin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Isak Holmberg . .	18 $\frac{2}{4}$ 80	—	—	340	—	124	34	135	66
Nuor. luotsi Juhana Lindgren .	18 $\frac{2}{4}$ 80	—	—	280	—	124	34	95	66
„ „ Jaakko Rostedt . .	18 $\frac{1}{8}$ 80	—	—	280	—	124	34	95	66
<i>Repsiön luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Kaarle N. Rantanen	18 $\frac{2}{8}$ 91	—	—	200	—	18	—	82	—
<i>Merikarvian luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Juhana H. Fredman	18 $\frac{3}{8}$ 89	—	—	200	—	31	60	68	40
<i>Siipyynniemen luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Petteri R. Appel .	18 $\frac{2}{2}$ 66	—	—	340	—	107	27	152	73
Nuor. luotsi Kaarle H. Appel .	18 $\frac{2}{2}$ 66	—	—	280	—	107	27	112	73
„ „ Jooseppi R. Karlsson	18 $\frac{2}{8}$ 76	—	—	280	—	107	27	112	73
<i>Högklubbin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin									
<i>Skälgrundin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Jooseppi Rosenberg	18 $\frac{1}{16}$ 79	—	—	340	—	237	71	22	29
<i>Gåshällanin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Kaarle Qvist . . .	18 $\frac{2}{8}$ 85	—	—	340	—	85	17	74	83
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	18,231	20

	Siirto	—	—	—	—	—	—	18,231	20	
Nuor. luotsi	Juhana Qvist . . .	18 $\frac{2}{3}$ 85	—	—	280	—	85	17	34	83
”	” Gabriel Gästgifvar, enn. ylim. luotsinopp.	18 $\frac{2}{10}$ 92	—	—	70	—	26	—	4	—
<i>Bergön luotsipaikka.</i>										
Vanh. luotsi	Juhana P. Nyback .	18 $\frac{2}{1}$ 91	—	—	340	—	61	59	98	41
Nuor. luotsi	Gabriel Gästgifvar .	18 $\frac{2}{1}$ 60	—	—	280	—	61	59	158	41
”	” Johannes V. Östman	18 $\frac{2}{1}$ 91	—	—	280	—	61	59	58	41
Luotsinoppil.	Matias West . . .	18 $\frac{2}{2}$ 87	—	—	200	—	61	59	38	41
<i>Rönnskärin luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.										
<i>Brändön luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.										
<i>Korsön luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.										
<i>Norrskärin luotsipaikka.</i>										
Vanh. luotsi	Jonas Stolpe . . .	18 $\frac{2}{7}$ 75	—	—	340	—	242	75	17	25
”	” Antti Stolpe . . .	18 $\frac{2}{9}$ 78	—	—	340	—	242	75	17	25
<i>Ytteruddskärin luotsipaikka.</i>										
Vanh. luotsi	Isak Udd	18 $\frac{2}{9}$ 73	—	—	340	—	49	40	210	60
Nuor. luotsi	Kustaa R. Molis .	18 $\frac{1}{9}$ 68	—	—	280	—	49	40	170	60
”	” Juhana E. Gammal	18 $\frac{1}{2}$ 73	—	—	280	—	49	40	170	60
Luotsinoppil.	Kaarle W. Snygg .	18 $\frac{2}{9}$ 87	—	—	200	—	49	40	50	60
<i>Ritgrundin luotsipaikka.</i>										
Vanh. luotsi	Kristian Backman .	18 $\frac{2}{2}$ 80	—	—	340	—	98	7	161	93
Nuor. luotsi	Jaakko Nabb . .	18 $\frac{1}{5}$ 63	—	—	280	—	98	7	121	93
”	” Juhana E. Gammal	18 $\frac{2}{2}$ 80	—	—	280	—	98	7	121	93
	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	19,666	36

	Siirto	—	—	—	—	—	—	19,666	36
Oulun luotsauspiiri.									
<i>Stubbenin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Jaakko Sund . . .	18 $\frac{2}{9}$ 67	—	—	340	—	45	53	214	47
Nuor. luotsi Jaakko Nyby . . .	18 $\frac{2}{9}$ 67	—	—	280	—	45	53	174	47
V. t. nuor. luotsi Juhana J. Sund	18 $\frac{1}{8}$ 90	—	—	280	—	45	53	74	47
<i>Kubbanin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Niklas Rank . . .	18 $\frac{1}{2}$ 89	—	—	340	—	64	10	95	90
Nuor. luotsi Niilo Rank . . .	18 $\frac{3}{3}$ 64	—	—	280	—	64	10	155	90
Luotsinoppil. Antti J. Högbacka, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta	18 $\frac{1}{10}$ 92	—	—	200	—	—	—	16	67
<i>Soklothällanin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Juhana Wiik . . .	18 $\frac{3}{4}$ 83	—	—	340	—	97	57	62	43
Nuor. luotsi Erkki G. Ahlnäs .	18 $\frac{3}{4}$ 91	—	—	280	—	97	57	22	43
<i>Mäss-skärin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Juhana E. Granqvist, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta	18 $\frac{2}{1}$ 92	—	—	200	—	—	—	91	67
<i>Tankarin luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Juhana Palmqvist .	18 $\frac{3}{2}$ 89	—	—	420	—	213	49	66	51
Vanh. luotsi Kaarle F. Svanström	18 $\frac{1}{4}$ 76	—	—	340	—	213	49	46	51
Luotsinoppil. Antti W. Lindell .	18 $\frac{1}{5}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Trullögrundin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Antti G. Borg . . .	18 $\frac{2}{1}$ 87	—	—	340	—	51	75	108	25
Nuor. luotsi Kaarle Sund . . .	18 $\frac{2}{1}$ 88	—	—	280	—	51	75	68	25
Luotsinoppil. Kaarle K. Lindell, ennen oppilas ilman peränpitotodistusta	18 $\frac{2}{2}$ 92	—	—	200	—	—	—	83	34
<i>Ohtakarin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Juhana J. Einell .	18 $\frac{2}{2}$ 88	—	—	340	—	97	—	63	—
Nuor. luotsi Juhana P. Westerlund	18 $\frac{2}{3}$ 91	—	—	280	—	97	—	23	—
Luotsinoppil. Kaarle J. Hongell .	18 $\frac{2}{3}$ 91	—	—	200	—	—	—	100	—
	Siirto	—	—	—	—	—	—	21,233	63

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	21,233	63
<i>Isokraaselin luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Matti Ojalin, kuollut 18 $\frac{1}{1}$ ⁹²	18 $\frac{1}{1}$ ⁵³	—	—	420	—	186	—	127	33
Vanh. luotsi Juhana Jemndahl .	18 $\frac{2}{5}$ ⁷⁷	—	—	340	—	186	—	74	—
<i>Tauvon luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Juhana Haikara . .	18 $\frac{1}{4}$ ⁸⁵	—	—	340	—	10	—	150	—
Nuor. luotsi Samuli Tavvola . .	18 $\frac{3}{8}$ ⁸⁶	—	—	280	—	10	—	110	—
Luotsinoppil. Frans G. Haikara .	18 $\frac{1}{1}$ ⁹⁰	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Mikael Gryytilä, en- nen oppilas ilman peränpitotodistusta.	18 $\frac{2}{3}$ ⁹²	—	—	200	—	—	—	83	34
<i>Marjaniemen luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Johannes Sipilä, en- nen oppilas ilman peränpitotodistusta.	18 $\frac{2}{1}$ ⁹²	—	—	200	—	—	—	91	67
„ Kustaa Sauvola, en- nen oppilas ilman peränpitotodistusta.	18 $\frac{1}{3}$ ⁹²	—	—	200	—	—	—	75	—
<i>Oulun luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Kustaa Sipilä, ennen oppilas ilman perän- pitotodistusta . .	18 $\frac{1}{3}$ ⁹²	—	—	200	—	—	—	75	—
<i>Hiiveen luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Heikki H. Pakonen .	18 $\frac{3}{1}$ ⁸⁹	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Ulkogrunnin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Erkki Wehkaperä .	18 $\frac{5}{8}$ ⁸⁶	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Ykskiven luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Fredrik W. Aspegrén	18 $\frac{2}{1}$ ⁸⁸	—	—	200	—	—	—	100	—
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	22,419	97

Ilmoitus karilleajautumisista ja haaksirikoista Suomenmaan rannikoilla vuonna 1892.

Aika, jolloin tapa- tuma tapahtui.	Luotsauspiiri.	Karilleajautumisen paikka.	L a i v a n						Päällikön nimi.	Tullut vahinko.			Hukkuneita henkilöitä.	Kuunnuhuti laivassa.	Onnettomuuden syy, sääolot ja muistutuksia.	
			Kansallisuus.	Laatu ja nimi.	Kotopaikka.	Lähtöpaikka.	Määräpaikka.	Lasti.		Mittarin (1). Vähäinen tai tuntematon.	Melkoinen.	Jäänyt hyllyksi.				
Kuukausi.	Päivä.															
Huhtikuu	25	Waasan.	Notgrund Repsiön luona.	Englantilain.	Höyrylaiva Hilda.	West Hartlepool.	Stettin.	Repsiö.	Painolasti.	A. J. Edwards.	1	—	—	—	1	Laiva ei totellut peräsintä jäissä.
"	28	Helsingin.	Hangon satama.	Ruotsalainen.	Parkkilaiva Frisk.	Ruotsi.	Tuntematon.	Hanko.	Tuntematon.	Malmberg.	(1)	—	—	—	1	Ankkuroidessa oli liian paljon vitjoja laskettu ulos, niin että laiva, kun se keikkui tuulen mukana, törmäsi maalle.
Toukokuu.	3	"	Östergrundet Viaporin ja Gråharan välillä.	Englantilain.	Lastihöyrylaiva Benton.	Englanti.	Helsinki.	Englanti.	"	Heatley.	—	1	—	—	—	Ei tunnettu kulkuväylää, mihin reimareja jäästeitten takia ei vielä oltu pantu paikoilleen, joten laiva törmäsi karille.
"	5	Waasan.	Trekantsgrund Repsiön luona.	"	Höyrylaiva Fez.	Liverpool.	Tukholma.	Repsiö.	Painolasti.	Joh. Trewin.	1	—	—	—	—	Ei ole ilmoitettu.
"	22	Turun.	Skiljegrundin kari Hangon länsipuolella.	Suomalainen.	Priki Elpis.	Korppoo.	Korppoo.	Hanko.	"	E. A. Ehrman.	(1)	—	—	—	1	Pimeys.
"	23	Waasan.	Tuntematon kari Skarförein ja Siipyyn välillä.	Englantilain.	Höyrylaiva Ant.	Liverpool.	Repsiö.	Kristiina.	Lankkuja.	Th. Nasch.	1	—	—	—	1	Sadeusva.
"	"	Wiipurin.	Ryövälmiemi Uraan salmen suulla.	Norjalainen.	Jahti Amatör.	Tuntematon.	Tuntematon.	Tuntematon.	Sillia.	Hans Bjerkeland.	1	—	—	—	1	Yön pimeys ja pilvinen taivas.
"	28	Turun.	Kiskärin karin Hankoniemen sisemmän luotsipaikan läheisyydessä.	Suomalainen.	Parkkilaiva Siivo.	Turku.	Vartsalan lastauspaikka.	Ipswich.	Lankkuja.	A. Jansson.	(1)	—	—	—	1	Pilvinen taivas ja yön pimeys.
Kesäkuu.	3	Wiipurin.	Leontjeffin kari Lupin majakan pohjaispuol.	"	Parkkilaiva Viktor.	Ahvenanmaa.	Tuntematon.	Tuntematon.	Tuntematon.	J. Johansson.	(1)	—	—	—	1	Laiva ei kääntynyt luovail. toisel. kyljell., jot. se jout. karill.
"	5	"	Suursaaren lounaispuolella.	"	Kuunari Saari.	Kivimaa.	"	"	"	David Eriksson.	(1)	—	—	—	—	Laiva törmäsi suomalaiseen Toivo kuunariin lounaseen Suur- saaresta.
"	"	"	"	"	Kuunari Toivo	Lemlanti.	"	"	"	M. A. Bamberg.	—	1	—	—	—	Törmäsi vastamainittuun Saari kuunariin.
"	14	Ahvenanmaan.	Langskärin ja Stockskärin saarien välinen salmi.	"	Sumppi Säkerheten.	"	Turku.	Ahvenanmaa.	"	Johan Erik Mattsson.	—	—	1	—	—	Kulkuväylää ei tunnettu.
"	23	"	Märketin kallio.	Ruotsalainen.	Kuunari Richard.	Norrteje.	Lyybekki.	Sundsvall.	Painolasti.	A. G. Jansson.	(1)	—	—	—	—	Sumu ja virransorto.
Elokuu	26	Waasan.	Säpin loistomajakan länsipuolella.	Suomalainen.	Parkkilaiva Westa.	Korppoo.	Gent.	Repsiö.	"	K. Jansson.	—	—	1	—	—	Utuihin ilma.
Syyskuu.	12	Helsingin.	Hamnholman pohjaisviitan luona Wätskärin luotsipaikan alueel. Pernajan lahd. edust.	"	Höyrylaiva Westa.	Helsinki.	Pernajan lahti.	Porvoo.	Tuntematon.	A. Granholm.	—	1	—	—	1	Erehdys viitan suhteen.
"	27	Waasan.	Fläsketin saari Walsörein loistomajak. itäp.	Englantilain.	Höyrylaiva Rosa.	South-Shields.	Oulu.	Wisbeach.	Puutavaroita.	George Miles.	—	1	—	—	—	Väärä suunnanmääräys.
Lokakuu.	9	"	Storbädanin kari Kristiinankaupungin edustalla.	Espanjalainen.	Fregatti Perla di Sitgeo.	Barcelona.	Kristiinankaupunki.	Barcelona.	Lankkuja ja battensia.	José Pereiro.	—	1	—	—	1	Laivaa hinasi höyryvene, jonka silloin vallinneessa kovassa aallokossa arvellaan olleen liian heikon.
"	21	Helsingin.	Söderskär.	Venäläinen.	Jaala.	Ekholmin loisto.	Helsinki.	Viro.	Painolasti.	Tuntematon.	—	—	1	—	—	Väärä suunnanmääräys.
"	22	Turun.	Wänö-Kalkskär Utöstä Hankoon. viev. kulkuv.	Suomalainen.	Kuunari Ihana.	Kivimaa.	Kiel.	Kivimaa.	"	Rosenberg.	—	—	1	—	—	Lumiusva ja myrsky.
"	26	"	Lähdekarin luoto Lökön pohjaispuolella.	"	Kaljaasi Säde.	Luvian kappeli.	Lökö.	Luvia.	Lastiton.	Wilhelm Rosengren.	—	—	1	—	—	Laiva ajautui myrskyssä rantaan, missä se murskaantui.
"	28	Helsingin.	Häggeshällanin saari koilliseen Isosta Träsköstä Rönnskärin luotsipaikan alueella.	"	Kaljaasi Eva.	Paraisten pitäjäs.	Paraisten pitäjäs.	Helsinki.	Kalkkia.	J. Isaksson.	—	1	—	—	—	Kun laiva matkalla Barön selän yli alkoi täyttyä vedellä, ohjasi päällikkö sen maalle, mistä se sittemmin pelastettiin.
Yhteensä											10	6	5	—	9	

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Maaliskuuta 1893.

O. Gadd.

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	22,419	97
<i>Ajoksen luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Pekka A. Maronen	18 ² / ₈ 675	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Röytän luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Juhana A. Paldanius	18 ¹ / ₈ 189	—	—	200	—	—	—	100	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	22,619	97

Helsingissä, Suomen Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Maaliskuuta 1893.

O. G a d d.

Oscar Falck.

v. t.

Luettelo rakennus- ja korjaustöistä, jotka luotsi- ja majakkalaitoksen tarpeeseen on tehty vuoden 1892 kuluessa.

	Täydellisesti suoritetuja uusia töitä.	Korjauksia	Suorituksista riippuvia töitä.
<i>Wiipurin luotsauspiirissä.</i>			
Koivistonsalmen luotsipaikan maalletulolaiturin tervaaminen.	—	1	—
Uuraan luotsipaikan alueella olevain Uuraan—Wiipurin johtolautojen tervaaminen	—	1	—
Pitkäpaaden luotsipaikan alueella olevan Pienen Kalastaja-saaren tunnusmajakan uudestaan maalaus	—	1	—
Tulisijan laittaminen Pitkäpaaden luotsipaikan alueella olevan Iso Kalastaja nimisen saaren vartoustupaan	—	1	—
Uuden merkkitangon hankkiminen Pitkäpaaden luotsipaikan alueella olevan Iso Kalastaja nimis. saaren vartoustupaan	—	1	—
Pitkäpaaden luotsipaikan alueella olevan Pukionsaaren kaakkoisen merirastin maalaus	—	1	—
Merirastin rakentaminen Pitkäpaaden luotsipaikan alueella olevalle Ristinien niemelle	1	—	—
Merirastin rakentaminen Pitkäpaaden luotsipaikan alueella olevalle Mannosen saarelle	1	—	—
Kuorsalon luotsipaikan vartoustuvan korjaus	—	1	—
Haapasaaren luotsipaikan alueella olevan Weitkarin vartoustuvan tervaaminen	—	1	—
Aitauksen rakentaminen Kuorsalon luotsipaikan alueella olevan Kuusisensaaren vartoustuvan ympärille	1	—	—
Suursaaren luotsipaikan maalletulolaiturin tervaaminen	—	1	—
Vartoustuvan rakentaminen Löfön saarelle	1	—	—
<i>Helsingin luotsauspiirissä.</i>			
Merirastin rakentaminen Wätskärin luotsipaikan alueella olevalle Korföörin luodolle	1	—	—
Siirto	5	9	—

	Siirto	5	9	—
Purjevajan rakentaminen Pelingin luotsipaikan alueella olevalle Eggskärin saarelle		1	—	—
Pelingin luotsipaikan alueella olevan Eggskärin saaren vartoustuvan korjaus		—	1	—
Pirttisaaren luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Söderskärin loistomajakan uudestaan maalaus		—	1	—
Söderskärin loistomajakan asuinrakennusten korjaus		—	1	—
Uuden merkkitangon hankkiminen Onaksen luotsipaikan vartoustupaan		—	1	—
Onaksen luotsipaikan alueella olevan Rönnskärin merirastin korjaus		—	1	—
Onaksen luotsipaikan alueella olevan Gråskärin merirastin korjaus		—	1	—
Onaksen luotsipaikan alueella olev. Tallörin merirastin korjaus		—	1	—
Gråharan loistomajakan asuinrakennusten korjaus		—	1	—
Aleksanterinsaarella Helsingin luotsipaikan alueella olevain asuin- ja ulkokuonerakennusten korjaus		—	1	—
Helsingin luotsipaikan alueella olevan Aleksanterinsaaren maalletulolaiturin korjaus		—	—	1
Helsingin luotsipaikan alueella olevan Rönnskärin kaasuöljyloiston telineen uudestaan maalaus		—	1	—
Helsingin luotsipaikan alueella olevan Skjutkubbenin kaasuöljyloiston telineen uudestaan maalaus		—	1	—
Erinäisten Mikkelskärin luotsipaikan alueella olevain kumpeleitten uudestaan maalaus		—	1	—
Kytön kaasuöljyloiston pönkkien uudestaan maalaus		—	1	—
Purjevajan rakentaminen Barösundin luotsipaikalle		1	—	—
Barösundin luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Jussarön loistomajakan uudestaan maalaus		—	1	—
Jussarön luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Lipputangon hankkiminen Hästö-Busön luotsipaikan vartoustupaan		—	1	—
Erinäisten Tvärminnen luotsipaikan alueella olevain kumpeleitten uudestaan maalaus		—	1	—
Merirastin rakentaminen Hankoniemen sisemmän luotsipaikan alueella olevalle Skiljegrundin luodolle		1	—	—
	Siirto	8	28	1

	Siirto	8	28	1
Erinäisten Hankoniemen sisemmän luotsipaikan alueella olevain kumpeleitten uudestaan maalaus		—	1	—
Erinäisten Hankoniemen ulomman luotsipaikan alueella olevain kumpeleitten uudestaan maalaus		—	1	—
Hankoniemen ulomman luotsipaikan vartoustuvan korjaus .		—	1	—
Hangon sumumerkkikanuunan vajan tilkitseminen		—	1	—
Gustafsvärnin satamaloiston luona olevan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Gustafsvärnin satamaloiston katon voitelu		—	1	—
Hangou loistomajakan tervaaminen		—	1	—
<i>Turun luotsauspiirissä.</i>				
Merirastin rakentaminen Jungfrusundin luotsipaikan alueella olevalle Jerngrundin saarelle.		1	—	—
Paraisportin luotsipaikan alueella olevan Långholmin merirastin uudestaan maalaus.		—	1	—
Vartoustuvan rakentaminen Utön luotsipaikalle		—	—	1
Utön luotsipaikan alueella olevan Gråharan kumpeleen uudestaan maalaaminen		—	1	—
Maalletulolaiturin rakentaminen Lohmin luotsipaikalle . . .		—	—	1
Ruotsalaisen luotsipaikan vartoustuvan siirtäminen		—	1	—
Köpmansgrundin johtoloiston korjaus		—	1	—
Vartoustuvan rakentaminen Hästholmin luotsipaikalle . . .		1	—	—
Lypörtön luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Uudenkaupungin (Enskärin) loistomajakan korjaus		—	1	—
Uudenkaupungin (Enskärin) loistomajakan loistomestarinasunnon korjaus		—	1	—
Enskärin luotsipaikan vartoustuvan uudestaan rakentaminen		—	—	1
Vartoustuvan rakentaminen Lökön luotsipaikalle		—	—	1
<i>Ålvenanmaan luotsauspiirissä.</i>				
Lågskärin loistomajakan ynnä sen lisärakennusten korjaus .		—	1	—
Bogskärin loistomajakan korjaus		—	1	—
Märketin loistomajakan kyökintakkain korjaus		—	1	—
	Siirto	10	45	5

	Siirto	10	45	5
Ledsundin tunnusmajakan uudestaan maalaaminen		—	1	—
Venelaiturin rakentaminen Björkörin luotsipaikalle		1	—	—
Nyhamnin luotsipaikan alueella olevan Pienen Båtskärin saaren merirastin korjaus		—	—	1
Herrön johtoloiston korjaus		—	1	—
Herrön johtoloiston loistokuomun ja varastoaitan uudestaan maalaus		—	1	—
Buskskärin johtoloiston loistokuomun ja varastoaitan uudestaan maalaus		—	1	—
Ekkerön luotsipaikan vartoustuvan laudoitus		—	—	1
Erinäisten luotsauspiirissä olevain merirastien uudestaan maalaus		—	1	—
<i>Waasan luotsauspiirissä.</i>				
Säpin (Säbbskärin) loistomajakan leivintupa- ja saunauunien korjaus		—	1	—
Repsiön luotsipaikan alueella olevan Kallon saaren loistonvartijanasunnon korjaus		—	1	—
Repsiön luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Maalletulolaiturin rakentaminen Repsiön luotsipaikalle		1	—	—
Merirastin rakentaminen Repsiön luotsipaikan alueella olevalle Kaijakerin saarelle		1	—	—
Loistomajakan rakentaminen Siipyyn pitäjän rannikon edustalla olevalle Yttergrundin saarelle		1	—	—
Merikarvian (Sastamalan) luotsipaikan vartoustuvan korjaus Yttergrundin saarella Siipyyn pitäjän rannikon edustalla olevan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Högklubbin luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Kaskisten (Skjälgrundin) loiston asuinrakennusten korjaus		—	1	—
Skjälgrundin luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Strömmingsbådanin loistomajakan uudestaan maalaus		—	1	—
Norrskärin loistomajakan asuinrakennusten korjaus		—	—	1
Merenkurkun (Norrskärin) vartoustuvan korjaus		—	1	—
<i>Oulun luotsauspiirissä.</i>				
Mäss-skärin luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
	Siirto	14	61	8

	Siirto	14	61	8
Tankarin loistomajakan ja sen tornin uudestaan maalaus	—	—	1	—
Tankarin loistomajakan asuinrakennusten laudoittaminen	—	—	1	—
Vartoustuvan rakentaminen Tankarin luotsipaikalle	1	—	—	—
Laitakarin tunnusmajakan korjaus	—	—	1	—
Ulkogrunnin tunnusmajakan uudestaan maalaus	—	—	1	—
Merirastin rakentaminen Ulkogrunnin luotsipaikan alueella olevalle Ulkogrunnin saarelle	1	—	—	—
Ulkogrunnin luotsipaikan alueella olevan Pohjanleton meri- rastin korjaus ja uudestaan maalaus	—	—	1	—
Ajoksen luotsipaikan vartoustuvan korjaus	—	—	—	1
Ajoksen luotsipaikan alueella olevan Isokarin riukurovion kor- jaus ja uudestaan maalaus	—	—	1	—
Röytän luotsipaikan vartoustuvan katon korjaus	—	—	1	—
<i>Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä.</i>				
Lappeenrannan satamalyhdyn maalaus	—	—	1	—
Kaasuöljyloiston laittaminen Oravin kanavan suulle	—	—	—	1
Wuokkalan luotsipaikan alueella olevan merirastin korjaus	—	—	1	—
Warkaantaipaleen luotsituvan korjaus	—	—	1	—
<i>Laatokan järvessä.</i>				
Heinäluodon loistomajakan keittiöntakan korjaus	—	—	1	—
Summa		16	72	10

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Maalis-
kuuta v. 1893.

O. Gadd.

F. Pethman.

v. t.

Ilmoitus kannetuista rahoista Luotshallituksessa vuonna 1892.

	Kuitaraha.	
	<i>Smc</i>	<i>pd</i>
Luotshallituksen ja upseerien palkkoja	93,192	02
Luotsauspiiripäälikköjen palkkaetujen parantamista varten . . .	1,000	—
Käännöstöitä varten	3,000	—
Puhtaaksikirjoitusta ja kartanpiirustusta varten	4,000	—
Kulunkeja, halkoja ja valaistusta varten	2,500	—
Virkahuoneiston vuokraan	4,500	—
Loisto- ja tunnusmajakkain, merirastien, rakennusten y. m. kor- jausta ja ylläpitoa varten	15,000	—
Kaasuöljy- ja useitten pienempien loistojen hoitoa ja ylläpitoa varten	15,000	—
Lippujen, pallojen ja köysien hankkimiseksi signaalilaitoksiin . .	400	—
Painatus- ja ilmoituskustannuksia varten	6,073	75
Sähkösanomamaksuja ja odottamattomia menoja varten	2,000	—
Karttojen, koneitten ja mallien ostamista varten	1,000	—
Kanuunain ylläpitoa ja laukauksien ampumista varten sumun ja utuisen ilman ollessa erinäisillä loistoilla	4,750	—
Meteorologisten havaintojen ja vedenkorkeusmittauksien tekemistä varten	1,500	—
Korvauksiksi niille luotseille, joille hävinneitten reimarien uudista- misen velvollisuus on ollut erittäin raskauttava	500	—
Neljän pelastusveneiden ylläpitoa varten Haapsaaren, Rönnskärin, Hangon ja Utön luona	2,000	—
Polttopuiden hankkimiseksi ulommille luotshpaikoille	300	—
Veneitten ylläpitoa varten loistolaitoksien luona	1,412	—
Pohjan lahden merenmittausretkikunta	83,549	—
Jäänmurtajahöyrylaiva Murtajan ylläpito 15 p:stä Marraskuuta 1891 15 p:ään Marraskuuta 1892	63,160	—
Luotshlaitoksen muut höyrylaivat	160,068	—
Näitten höyrylaivain kivihiiliä varten	10,463	—
Näitten höyrylaivain korjausta ja uusia kalustoja varten	30,046	20
Palkanlisäystä merenrannikolla palveleville luotshille vuodelta 1891	21,908	67
Tulitustarpeitten hankkimiseksi vuoden 1892 Elokuun 15 p:n ja vuoden 1893 Elokuun 15 p:n väliseksi ajaksi	40,174	02
Siirto	567,496	66

	Siirto	567,496	66
Kertynyt varoja myydyistä tyhjästä öljytynnyreistä		1,542	—
Opetuksen hankkimiseksi Venäjän kielessä oppilaille, jotka ko- mennetaan virantoimitukseen sotalaivoilla		4,100	—
Palkkioihin, uniformupukuihin ja matkakulunkeihin mainittujen oppilaitten komentamista varten		4,000	—
Laiva-aineitten, muonavarojen y. m. hankkimiseksi Taipaleenluodon loistolaivalle		4,712	64
Laiva-aineitten, apteekin ja valaisuaineitten hankkimiseksi Ärans- grund ja Nahkiainen loistolaivoille		5,000	—
Tulitusaineitten ja veneen hankkimiseksi Yttergrundin loistolle .		2,500	—
Muonavarojen, polttopuitten, tarveaineitten, lääkkeitten y. m. hankkimiseksi Bogskärin loistomajakalle		4,000	—
Märketin loistonpalvelijain muonavaroja varten		900	—
Hanhipaaden loistonpalvelijain muonavaroja varten		900	—
Murtajan korjausta, uutta kalustoa ja sähkölaitetta varten . . .		8,818	44
Murtajan uusia propelleja varten		16,017	89
Höyrylaiva Willmanstrandin vahvennus- ja muutostöitä varten .		35,000	—
Storkallegrund loistolaivan korjausta varten		4,946	—
Silmä höyrylaivan uutta propellia varten		100	—
Uuden Saimaa höyrylaivan rakentamiseksi		30,000	—
Iis- ja Niiniveden järvien vesimittausretkikuntaa varten		15,840	—
Lemströmin kanavalta Rödakon luo vievän kulkuväylän tutkimista ja viitoittamista varten		986	—
Rödakon luota Färjesundiin vievän kulkuväylän tutkimista ja vii- toittamista varten		309	45
Nahkiaisien karin ympäristön mittaamista varten		500	—
Helsingin Pohjaissataman ja Sörnääsin sataman sekä satamansuun mittaamista varten		—	—
Onaksen luotsipaikan luona olevalle ankkuripaikalle vievän sivu- kulkuväylän luodilla mittaamista varten		150	—
Helsingin kaupungin Ruoholahden satamaan vievän sivukulkuväy- län luodilla mittaamista varten		—	—
Kolmiomittauksia varten Päijänteen vesistöissä		285	37
Toista luokkaa olevan loiston rakentamiseksi Yttergrundin saarelle		80,000	—
Uusien kaasuöljyloistojen laittamiseksi Uudenkaupungin, Rauman ja Uraan suuväyliin		12,500	—
Hangon luotsipaikan ja loistomajakan välisen telefontiivistyksen kor- jausta ja vuosimaksua varten		450	—
	Siirto	801,054	45

	Siirto	801,054	45
Kaasuöljyloiston laittamiseksi Saimaassa olevan Oravin kanavan luo		1,500	—
Kahta uutta, Äransgrundin ja Ulko-Nahkiaisen luo sijoitettavaa loistolaivaa varten		180,000	—
Uuden merirastin rakentamista varten Wätskärin luotsipaikan alueella olevalle Korföörnin saarelle		700	—
Tuulen kaataman merirastin uudestaan rakentamista varten Kaijakin saarella Repsiön sataman suulla		670	—
Uuden keulamerkkiviitan rakentamiseksi Ulkogrunnin saarelle . .		345	80
Uuden merirastin rakentamiseksi Rönnskärin luotsipaikan alueella olevalle Lill-Grimsöholman saarelle		150	—
Kahta kiviumpellettua varten Paraisportin kulkuväylässä		20	—
Uuden vartoustuvan rakentamista ja venesataman perkaamista varten Boistön luotsipaikalla		—	—
Siipyyn luotsipaikan vartoustuvan korottamista ja korjausta varten		3,083	—
Uuden maalletulolaiturin rakentamista varten Lohmin luotsipaikalle		2,500	—
Tankarin loistotornin maalaamiseksi sisältä ja ulkoa		2,600	—
Uusien luotsiveneitten hankkimiseksi Savonlinnan, Oravin, Wuokalan ja Lauritsalan luotsipaikoille		—	—
Uusien luotsiveneitten hankkimiseksi Puumalan ja Joensuun luotsipaikoille		380	—
Uusien luotsiveneitten hankkimiseksi Warkaantaipaleen luotsipaikalle		190	—
Sortanlahden sliipin ja sillan kunnossa pitämiseksi		430	—
Palkkiota kahdelle työapulaishalle Sortanlahden sliipissä		1,000	—
Kahden nelipesäisen köysivasuparin hankkimiseksi Sortanlahden sliippiin		—	—
Laatokan luotsikutterin kunnossa pitoa varten		200	—
Sortanlahdessa kertyneitä siltamaksoja		1,299	45
Kertyneitä avustus- ja hinausmaksuja Murtajasta		390	—
Kertyneitä vuokratuloja Jussarön saaresta		185	—
Merikorteista		397	20
Sisävesien kartoista		292	55
	Summa	997,387	45

Helsingissä, Luotsihallituksen kamreerinkonttoorissa, 30 p:nä Maaliskuuta 1893.

Emil W. Stråhlman.

Ilmoitus maksettaviksi määräyistä rahoista Luotsihallituksessa v:na 1892.

	Kultarahaa.	
	<i>Smc.</i>	<i>7^{1/2}</i>
Luotsihallituksen ja upseerien palkkoja	93,192	02
Luotsauspiiripäällikköjen palkkaetujen parantamiseksi	1,000	—
Käännöstöistä	4,247	75
Puhtaaksikirjoituksesta ja kartanpiirustuksesta	5,457	40
Kulunkeja, halkoja ja valaistusta varten	4,181	71
Virkahuoneiston vuokraan	4,500	—
Loisto- ja tunnusmajakkain, merirastien, rakennusten y. m. kor- jauksesta ja ylläpidosta	20,347	58
Kaasuöljy- ja useitten pienempien loistojen hoidosta ja ylläpidosta	15,322	32
Lippujen, pallojen ja köysien hankkimiseksi signaalilaitoksiin . .	375	67
Painatus- ja ilmoituskustannuksia	5,361	72
Sähkösanomamaksuihin ja odottamattomiin menoihin	2,446	34
Karttojen, koneitten ja mallien ostamista varten	820	87
Kanuunain ylläpitoa ja laukauksien ampumista varten sumun ja utuisen ilman ollessa erinäisillä loistoilla	6,097	95
Meteorologisten havaintojen ja vedenkorkeusmittauksien tekemistä varten	1,245	—
Korvauksiksi niille luotseille, joille hävinneitten reimarien uudis- tamisen velvollisuus on ollut erittäin raskauttava	67	—
Neljän pelastusveneen ylläpitoa varten Haapsaaren, Rönnskärin, Hangon ja Utön luona	1,485	58
Polttopuiden hankkimiseen ulommille luotsipaikoille	320	—
Veneitten ylläpitoa varten loistolaitoksien luona	727	35
Pohjan lahden merenmittausretkikunta	82,254	57
Jäänmurtajahöyrylaiva Murtajan ylläpito 15 p:stä Marraskuuta 1891 15 p:ään Marraskuuta 1892	62,116	77
Luotsilaitoksen muut höyrylaivat	136,695	96
Näitten höyrylaivain kivihiihistä	18,766	14
Niitten korjausta ja uusia kalustoja varten	31,379	97
Palkanlisäystä merenrannikolla palveleville luotseille vuodelta 1891	21,807	—
Siirto	520,216	67

	Siirto	520,216	67
Tulitustarpeitten hankkimiseksi vuoden 1892 Elokuun 15 p:n ja vuoden 1893 Elokuun 15 p:n väliseksi ajaksi		41,716	02
Opetuksen hankkimiseksi Venäjän kielessä oppilaille, jotka komennetaan virantoimitukseen sotalaivoilla		4,082	71
Palkkioihin, uniformupukuihin ja matkakulunkeihin mainittujen oppilaitten komennusta varten		3,659	50
Laiva-aineitten, muonavarojen y. m. hankkimiseksi Taipaleenluoto loistolaivalle		4,712	64
Laiva-aineitten, apteekin ja valaisuaineitten hankkimiseksi Äransgrund ja Nahkiainen loistolaivoille		4,013	66
Tulitusaineitten ja veneen hankkimiseksi Yttergrundin loistolle .		2,435	14
Muonavaroihin, polttopuihin, tarveaineisiin, lääkkeisiin y. m. Bogskärin loistomajakalle		3,991	72
Muonavaroihin Märketin loistonpalvelijoille		764	30
Sam. Hanhipaaden sam.		895	—
Murtajan korjauksesta, uudesta kalustosta ja sähkölaitteesta . .		8,405	07
Sam. uusista propelleista		15,974	57
Willmanstrand höyrylaivan vahvennus- ja muutostöistä		35,000	—
Storkallegrund loistolaivan korjauksesta		4,946	—
Silmä höyrylaivan uudesta propellista		91	—
Uuden Saimaa höyrylaivan rakentamiseksi.		18,500	—
Iis- ja Niiniveden järvien vesimittausretkikunnalle		15,800	—
Lemströmin kanavalta Rödakon luo vievän kulkuväylän tutkimista ja viitoittamista varten		855	26
Rödakon luota Färjesundiin vievän kulkuväylän sam. sam. . . .		372	25
Nahkiaisen karin ympäristön mittaamiseen		418	60
Helsingin Pohjaissatam. ja Söörnäasin satam. sekä satamansuun sam.		6,132	25
Onaksen luotsipaikan luona olevalle ankkuripaikalle vievän sivukulkuväylän luodilla mittaamiseen.		148	92
Helsingin kaupungin Ruoholahden satamaan vievän sam. sam. .		13	80
Kolmiomittauksista Päijänteen vesistöissä		285	37
Toista luokkaa olevan loiston rakentamisesta Yttergrundin saarelle		140,660	31
Uusien kaasuoiljoistojen laittamiseen Uudenkaupungin, Raumaan ja Uuraan suuväyliin		10,829	20
Hangan luotsipaikan ja loistomajakan välisen telefontiijohdon vuosimaksuun ja korjaukseen		290	—
Kaasuöljyloiston laittamiseen Saimaassa olevan Oravin kanavan luo		415	—
	Siirto	845,624	96

	Siirto	845,624	96
Kahta uutta, Äransgrundin ja Ulko-Nahkiaisen luo sijaitsevaa loistolaivaa varten		179,935	26
Uuden merirastin rakentamiseksi Wätskärin luotsipaikan alueella olevalle Korförnin saarelle		700	—
Uuden keulamerkkiviitan rakentamiseksi Ulkogrunnin saarelle		345	—
Uuden merirastin rakentamiseksi Rönnskärin luotsipaikan alueella olevalle Lill-Grimsöholman saarelle		150	—
Kahta kivikumpeletta varten Paraisportin kulkuväylässä		20	—
Uuden vartoustuvan rakentamiseksi ja venesataman perkaamiseksi Boistön luotsipaikalla		1,880	—
Siipyyn luotsipaikan vartoustuvan korottamista ja perkaamista varten		3,083	—
Uutta maalletulolaituria varten Lohmin luotsipaikalla		1,150	—
Tankarin loistotornin maalaamisesta sisältä ja ulkoa		1,291	51
Uusien luotsiveneitten hankkimiseksi Savonlinnan, Oravin, Wuokkalan ja Lauritsalan luotsipaikoille		565	—
Uusien luotsiveneitten hankkimiseksi Puumalan ja Joensuun luotsipaikoille		380	—
Sortanlahden sliipin ja sillan kunnossa pitoon		415	29
Palkkioiksi kahdelle työapulaiselle Sortanlahden sliipissä		1,000	—
Kahden nelipesäisen köysivasuparin hankkimiseksi Sortanlahden sliippiin		316	50
Laatokan luotsikutterin kunnossa pitoon		199	—
Siltamaksuiksi Sortanlahdessa		305	14
Avustus- ja hinausmaksuiksi Murtajalle		390	—
Jussarön saaren vuokramaksuksi		185	—
Merikorteista		433	80
Sisävesien kartoista		292	55
Levyihin, kemikalioihin y. m. valokuvauslaitetta varten		942	45
	Summa	1,039,604	46

Helsingissä, Luotsihallituksen kamreerinkonttoorissa, 30 p:nä Maaliskuuta 1893.

Emil W. Stråhlman.

Lit. I¹).

Ilmoitus, osoittava sekä kuinka monta tuntia loistot ovat palaneet, että myöskin öljyn menekin koko polttoajalta ja keskimäärin tunnissa valaistusvuotena, luettuna 1 p:stä Elokuuta 1891 1 p:ään Elokuuta 1892.

Luo- tsauspiiri.		Lamp- pujen luku.	Loisto va- laissut.	Öljyn menekki kai- kissa lampuissa.	
				Vuodessa.	Tun- nissa.
				Kpl.	Tunteja.	Litraa.	Litraa.
<i>2:sen luokan linssiloistoja.</i>					
Helsingin	Porkkalan, lamppu kiinteällä ta- solla	1	3,478,75	2,550,30	0,733
"	Jussarön, sam. sam.	1	2,391,08	1,144,00	0,480
Ahvenanmaan	Bogskärin, sam. sam.	1	4,170,95	2,889,50	0,680
"	Skälskärin, sam. sam.	1	3,977,70	1,816,60	0,457
Waasan	Walassaarten (Walsörein), s. s.	1	2,298,25	1,510,15	0,657
Oulun	Tankarin, sam. sam.	1	1,923,25	1,044,30	0,543
<i>3:nen luokan linssiloistoja.</i>					
Helsingin	Söderskärin, lamppu kiinteällä ta- solla	1	3,612,83	1,461,20	0,400
"	Gråharan, sam. sam.	1	3,452,70	1,613,90	0,467
"	Hangon, sam. sam.	1	4,259,50	1,634,00	0,384
Turun	Utön, sam. sam.	1	4,278,85	2,040,40	0,477
"	Enskärin, sam. sam.	1	3,597,75	1,190,60	0,331
Ahvenanmaan	Lägskärin, sam. sam.	1	4,048,25	1,414,50	0,140
"	Märketin, sam. sam.	1	4,052,67	1,442,80	0,377
Waasan	Kaskisten (Skälgrundin), sam. sam.	1	2,654,85	634,35	0,230
"	Strömmingsbådanin, sam. sam. .	1	2,289,33	675,50	0,300
"	Merenkurkun (Norrskärin), s. s.	1	2,189,33	749,80	0,340
Laatokka	Heinäluodon, sam. sam.	1	1,897,80	629,70	0,332
<i>4:nen luokan linssiloistoja.</i>					
Waasan	Porin (Säpin), lamppu yksinker- taisella säiliöllä	1	3,194,43	405,05	0,127
		Siirto	—	24,846,65	—

		Siirto	—	—	24,846,65	—
Oulun	Ulkokallan, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	2,065,08	340,12	0,164	
"	Oulun (Marjaniemen), sam. sam.	1	1,677,25	220,05	0,130	
Laatokka	Hanhipaaden	1	2,368,75	286,00	0,120	
	<i>5:nen luokan linssiloistoja.</i>					
Helsingin	Gustafsvärnin räpytysloisto, lamppu kiinteällä tasolla	1	4,291,20	849,00	0,198	
Ahvenanmaan	Herrön, sam. sam.	1	3,487,22	541,50	0,155	
Waasan	Kallon räpytysloisto, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	2,149,17	128,87	0,060	
Oulun	Trutklippanin ylempi, lamppu kiinteällä tasolla	1	1,786,24	228,88	0,128	
"	Trutklippanin alempi, sam. sam.	1	1,786,24	228,88	0,128	
"	Ajoksen räpytysloisto, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	—	165,00	—	
	<i>6:nen luokan linssiloistoja ja pienempiä loistolyhtyjä.</i>					
Turun	Köpmansgrundin, lamppu yksinkertaisella säiliöllä.	1	3,088,24	326,00	0,106	
Ahvenanmaan	Ekkerön, sam. sam.	1	4,253,50	216,61	0,051	
"	Hellmanin, sam. sam.	1	4,542,30	114,28	0,025	
"	Lemströmin, 2 loistolyhtyä, sam.	1	2,235,00	248,26	0,111	
Wiipurin	Kaunissaaren, sam. sam.	1	—	90,00	—	
"	Tuppuran, sam. sam.	1	—	67,00	—	
"	Koiviston, sam. sam.	1	—	95,00	—	
Saimaa	Lappeenrannan, sam. sam.	1	—	58,00	—	
"	Harmaaparran, sam. sam.	1	—	73,00	—	
	<i>Loistolaivoja dioptrisilla laitteilla.</i>					
Wiipurin	Werkkomatala	3	1,781,42	297,30	0,167	
Helsingin	Äransgrund	6	1,947,50	599,94	0,308	
Turun	Relandersgrund	3	1,802,60	300,23	0,166	
Waasan	Storkallegrund	3	1,325,08	314,22	0,237	
	Siirto	—	—	30,634,79	—	

		Siirto	—	—	30,634,79	—
Waasan	Merenkurkku (Snipan)	3	1,306,08	220,23	0,169	
”	Helsingkallan	3	1,078,67	152,87	0,142	
Oulun	Nahkiainen	6	896,17	289,50	0,323	
”	Plevna	3	961,83	118,94	0,124	
Laatokka	Taipalenluoto	3	1,323,92	184,15	0,139	
	Summa	—	—	31,600,48	—	

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Maaliskuuta 1893.

Ernst Fr. Andersin.

Lit. I²).

Ilmoitus, osoittava sekä kuinka monta vuorokautta kaasunöljyloistot ovat palaneet, että myöskin öljyn menekin koko polttoajalta ja keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1892.

Luotsauspiiri.		Lamppujen luku.	Loisto valais- sut.	Öljyn menekki kai- kissa lamputissa.	
				Vuodessa.	Vuoro- kaudessa.
				Litraa.	Litraa.
Wiipurin	Tuppuran läntinen	2	162	446	2,75
"	Tuppuran itäinen	2	162	434	2,68
"	Alvatinniemen	2	156	641	4,11
"	Rondön	2	156	631	4,04
"	Pienen Kalastajasaaren	2	157	430	2,74
"	Dalskärin	2	165	390	2,36
"	Ison Kalastajasaaren	2	143	328	2,29
"	Kukourin	2	142	367	2,58
"	Laukasniemen				
"	Rankasaaren	2	142	436	3,07
"	Kivikarin	2	174	498	2,86
"	Weitkarin				
"	Uraan johtoloistot N:o 1 a . .	1	153	310	2,03
"	" " N:o 1 b . .	1	153	300	1,96
"	" " N:o 2 a . .	1	153	273	1,78
"	" " N:o 2 b . .	1	153	273	1,78
"	" " N:o 3 a . .	1	153	255	1,67
"	" " N:o 3 b . .	1	153	260	1,70
"	" " N:o 4 a . .	1	153	287	1,88
"	" " N:o 4 b . .	1	153	287	1,88
"	" " N:o 4 c . .	1	153	275	1,80
"	" " N:o 4 d . .	1	153	283	1,85
"	Wiipurin johtoloistot N:o 5 a . .	1	145	366	2,52
"	" " N:o 5 b . .	1	145	312	2,15
"	" " N:o 6 a . .	1	145	336	2,32
"	" " N:o 6 b . .	1	145	280	1,93
	Siirto	—	—	9,430	—

		Siirto	—	—	9,430	—
Wiipurin	Wiipurin johtoloistot N:o 7 a . . .	1	145	290	2,00	
"	" " N:o 7 b . . .	1	145	306	2,11	
"	" " N:o 8 . . .	1	145	308	2,12	
"	" " N:o 9 a . . .	1	145	281	1,94	
"	" " N:o 9 b . . .	1	145	352	2,43	
Helsingin	Granholmin	2	153	345	2,25	
"	Ison Itä-Svartön	} Wiaporin johtoloistot	2	213	690	3,24
"	Aleksanterinsaaren		2	213	610	2,87
"	Gustafssvärdin		2	213	847	3,98
"	Länsi-Svartön	2	213	406	1,91	
"	Bleholman	2	213	366	1,72	
"	Katajanokan	2	213	466	2,19	
"	Skjutkubbin	2	185	340	1,84	
"	Rysskärin	2	185	384	2,08	
"	Kytön	2	185	384	2,08	
"	Rödakon	2	185	422	2,28	
"	Högholman	} Hangon johtoloistot	2	305	618	2,03
"	Metsänhakkauksen		2	305	620	2,03
Turun	Epskärin alempi	2	186	334	1,80	
"	Epskärin ylempi	2	186	351	1,89	
"	Paraisportin alempi	2	182	431	2,37	
"	Paraisportin ylempi	2	182	403	2,21	
"	Svartholmin	2	183	374	2,04	
"	Hafverön alempi	2	185	290	1,57	
"	Hafverön ylempi	2	185	292	1,58	
"	Kaasluodon	2	214	474	2,21	
"	Löfskärin	2	214	459	2,15	
"	Kokombrinkin	2	199	422	2,12	
"	Purhan	} Ominaisten johto- loistot	2	214	526	2,46
"	Pitkäniemen		2	214	530	2,48
"	Walkiakarın alempi	2	105	252	2,40	
"	Walkiakarın ylempi	2	174	389	2,24	
"	Järviluodon	2	105	260	2,48	
"	Ristikarin	2	118	409	3,47	
"	Haanperänkarin	2	118	305	2,59	
"	Syväsälmenkarin	2	118	329	2,79	
Ahvenanm.	Rödskärin	2	210	598	2,85	
		Siirto	--	--	24,893	—

Ahvenanm.	Siirto	—	—	24,993	—
Smörgrundin		2	210	582	2,77
" Husön		2	214	543	2,54
" Säiliön		2	214	480	2,24
" Busskärin		2	225	664	2,95
" Nyhamnin		2	255	652	2,56
" Korsön alempi	Maarianha- minan johto- loistot.	2	252	779	3,09
" Korsön ylempi		2	252	777	3,08
" Luotsivuoren alempi		2	250	744	2,98
" Luotsivuoren ylempi		2	250	708	2,83
Oulun Hällgrundin		2	136	244	1,79
" Hungerbergin	Ykspihlajan johtoloistot.	2	140	410	2,93
" Frimodiggrundin		2	140	535	3,11
" Koörsklackenin		1	140	265	1,89
Saimaa Kuhaluodon		1	118	166	1,41
" Mustasaaren		1	118	130	1,10
" Ilkonsaaren		1	118	164	1,39
" Rastiluodon		1	118	149	1,26
" Saukkioniemen		1	118	152	1,29
" Parkonsaaren		1	118	192	1,63
" Wuorikallion		1	118	147	1,25
" Wekaravirran		1	118	142	1,19
" Kommersalmen		1	118	128	1,08
" Warisluodon		1	118	180	1,53
" Ilkallion		1	118	176	1,49
" Oravin		1	118	105	0,89
Laatokka Saunaniemen		2	148	314	2,19
" Sortanlahden		2	163	258	1,58
" Nikonoffin		2	149	279	1,87
" Keljosaaren		2	125	230	1,92
" Kurkiniemen		2	130	191	1,47
" Rahmasaaren		2	127	243	1,91
" Kelpäniemen		2	130	192	1,48
" Wuoratsun		2	124	279	2,25
" Sirnitsan		2	145	405	2,79
" Leppäniemen		2	145	250	1,72
" Bajonnan		2	142	230	1,62
	Summa	—	—	36,978	—

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Maaliskuuta 1893.

Ernst Fr. Andersin.

Lit. K.

Yhteenvedo ilmoituksista, kuinka monta Englannin penikulmaa ja tuntia luotsilaitokselle kuuluvat höyrylaivat ovat kulkeneet sekä kuinka paljon kivihiiliä ynnä muita aineksia on kulutettu vuoden 1892 kuluessa.

Höyrylaivojen nimi.	Engl. penikulmien luku.	Höyrytunteja.	Kivihiiliä.	Halkoja.	Öljyä.	Talia.	Trasselia.
			Hl.	Syltä.	Kg.	Kg.	Kg.
Eläköön	7,540	970	4,828	6,5	957	137	199
Sextant	2,992	3,804	2,137	13,0	787	136	100
Walvoja	7,845	2,235	3,136	19,5	686	24	242
Willmanstrand	5,229	3,374	3,668	7,0	539	112	143
Åland	4,792	2,115	884	4,7	265	35	50
Saturnus	6,700	2,080	1,626	13,0	479	38	73
Jupiter	7,844	4,669	1,446	27,0	348	64	57
Ahkerä	5,098	1,950	700	13,0	215	48	48
Silmä	5,429	2,026	—	248,0	147	12	13
Murtaja	2,091	5,505	17,012	—	2,393	100	268
Summa	55,560	28,728	35,437	351,7	6,816	706	1,193

Helsingissä, Luotsihallituksen kamreerinkonttoorissa 30 p:nä Maaliskuuta 1893.

Oscar Falck.

v. t.