

F1 3.3

Eduskunnan Kirjasto

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX: 76

TIE - JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1960

HELSINKI 1962



FI 3.3

Eduskunnan Kirjasto

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX:76

TIE - JA VESIRAKENNUKSET
VÄG - OCH VATTENBYGGNADERNA

1960

HELSINKI 1962

**Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket**

116272

Sisältö

| | |
|---|---|
| Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1960 .. | 5 |
|---|---|

Ensimmäinen osasto

| | |
|---|----|
| I. Kanavat ja laivaväylät | |
| 1. Kanavien liikennekausi, vuosimenot ja kanavatulot vuonna 1960 | 8 |
| 2. Kanavaliikenne | |
| Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1960 | 10 |
| Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1960 .. | 11 |
| Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1960 | 12 |
| 3. Kanava- ja laivaväylätyöt | 14 |
| II. Satama- ja laiturirakennukset | 16 |
| III. Veneväylät | 16 |

Toinen osasto

| | |
|-------------------------------------|----|
| I. Vesistöjen järjestelytyöt | 18 |
| II. Hyydetulvien ehkäiseminen | 20 |

Kolmas osasto

| | |
|---|----|
| I. Yleiset tiet 1. 1. 1960 | |
| A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys | 21 |
| B. Yleisten teiden rakenne | |
| 1. Yleiset tiet jaettuna päälysteittäin sekä teillä olevat lossit ja sillat | 21 |
| 2. Kestopäällysteiset tiet | 21 |
| II. Yleisten teiden kunnossapito | |
| A. Maanteiden ja TVH:n paikallisteiden kunnossapito | 22 |
| 1. Kunnossapidon vuosimenot vuonna 1960 .. | 22 |
| 2. Varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1960 | 23 |
| 3. Kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja aine-määriä vuonna 1960 | 24 |
| 4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1960 | 25 |
| 5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja aine-määriä vuonna 1960 | 25 |
| 6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapito-menot vuonna 1960 | 26 |
| 7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1960 | 26 |
| B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1959—1960 | |
| 1. Maanteiden, TVH:n paikallisteiden ja talvitei-den auras 1. 3. 1960 | 27 |
| 2. Kunnan- ja kyläteiden auras 1. 3. 1960 ... | 27 |
| 3. Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteillä ja TVH:n paikallisteillä vuonna 1960 | 28 |
| C. Maantienjatkosten vuoden 1959 kunnossapidosta vuonna 1960 suoritettujen korvaukset | 28 |
| D. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1959 kunnossapidosta vuonna 1960 suoritettujen korvaukset | 29 |

III. Yleisten teiden rakennustyöt

| | |
|---|----|
| A. Maantiet | |
| 1. Maanteiden rakentaminen | 30 |
| 2. Maanteiden parantaminen | 38 |
| 3. Maanteiden kestopäällystäminen | 30 |

Innehåll

| | |
|--|---|
| Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1960 | 5 |
|--|---|

Första avdelningen

| | |
|--|----|
| I. Kanaler och farleder | |
| 1. Kanalernas trafiktid, årsutgifter och kanal-inkomster år 1960 | 8 |
| 2. Kanaltrafiken | |
| Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1960 | 10 |
| Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1960 | 11 |
| Tabell III. Godstrafiken år 1960 | 12 |
| 3. Kanal- och farledsarbeten | 14 |
| II. Hamnbyggnader och bryggor | 16 |
| III. Båtleder | 16 |

Andra avdelningen

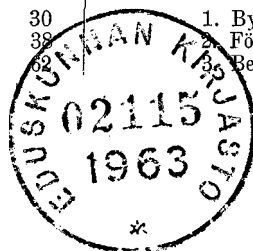
| | |
|---|----|
| I. Reglering av vattendrag | 18 |
| II. Förhindrande av issörjeöversvämningar | 20 |

Tredje avdelningen

| | |
|--|----|
| I. Allmänna vägar 1. 1. 1960 | |
| A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet | 21 |
| B. Allmänna vägars konstruktion | |
| 1. Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor och -broar | 21 |
| 2. Permanentbelagda vägar | 21 |
| II. Underhåll av allmänna vägar | |
| A. Underhåll av landsvägar och VVF:s bygdevägar | 22 |
| 1. Årsutgifter för underhåll år 1960 | 22 |
| 2. Egentliga utgifter för sommarunderhåll år 1960 | 23 |
| 3. Vid sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1960 | 24 |
| 4. Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1960 | 25 |
| 5. Vid öppenställande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1960 | 25 |
| 6. Utgifter för broars, färjors och trummors som-marunderhåll år 1960 | 26 |
| 7. Antal färjor och bevakade broar samt under-hållskostnader år 1960 | 26 |
| B. Öppenställande av allmänna vägar under vintern 1959—1960 | |
| 1. Plogning av landsvägar, VVF:s bygdevägar och vintervägar 1. 3. 1960 | 27 |
| 2. Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1960 | 27 |
| 3. Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar och VVF:s bygdevägar år 1960 | 28 |
| C. År 1960 utbetalda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1959 | 28 |
| D. År 1960 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1959 | 29 |

III. Allmänna vägbyggen

| | |
|------------------------------------|----|
| A. Landsvägar | |
| 1. Byggnad av landsvägar | 30 |
| 2. Förbättring av landsvägar | 38 |
| 3. Beläggning av landsvägar | 62 |



| | |
|---|----|
| B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen | 70 |
| C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt | 72 |
| 1. Kunnanteiden rakentaminen | 72 |
| 2. Kunnanteiden parantaminen | 74 |
| D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt | 78 |
| 1. Kyläteiden rakentaminen | 78 |
| 2. Kyläteiden parantaminen | 84 |

Neljäs osasto

| | |
|---|-----|
| A. Maanteiden erilliset silta-, lossi- ja rumputyöt | |
| 1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen | 88 |
| 2. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen parantaminen | 94 |
| B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt | 98 |
| C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt | |
| 1. Kunnantiesiltojen ja -lossien rakentaminen .. | 116 |
| 2. Kunnantiesiltojen ja -lossien parantaminen .. | 120 |
| D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt | 120 |
| 1. Kylätiesiltojen ja -lossien rakentaminen | 120 |

Viides osasto

| | |
|--|-----|
| A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1960 | 124 |
| B. Lentokenttättyöt | |
| 1. Lentokenttien rakentaminen | 124 |
| 2. Lentokenttätöiden yhteydessä suoritettut tiettyöt | 128 |
| 3. Lentokenttien talonrakennustyöt | 130 |
| 4. Lentokenttien laitteet ja laitokset | 132 |

Eräät muut tehtävät ja työt

| | |
|---|-----|
| A. Erinäiset talonrakennustyöt | 135 |
| B. Satunnaiset työt | |
| 1. Valtion kustantamat | 137 |
| 2. Valtion varoilla avustetut | 139 |
| C. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1960 | 139 |
| D. Toimistojen kertomukset | |
| 1. Hydrologinen toimisto | 140 |
| 2. Konetoimisto | 143 |
| 3. Järjestelytoimisto | 145 |
| 4. Maatutkimustoimisto | 145 |
| 5. Huoltotoiminta | 146 |
| Tie- ja vesirakennushallinnon -työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1960 | 147 |
| Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat ja niistä aiheutuneet menetykset vuonna 1960 | 147 |

Liitteet

| | |
|---|--|
| 1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä | |
| 2. Työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä vuonna 1960 | |
| 3. Tie- ja vesirakennushallinnon työmaille maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1956—1960 .. | |
| 4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1960 .. | |
| 5. Tie- ja vesirakennushallituksen käyttämien työmäärärahojen jakaantuminen osastoittain vuonna 1960 .. | |
| 6. Yhdistelmä tietöiden valtiolle aiheuttamista suoraisista menoista vuonna 1960 | |
| 7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1960 | |
| 8. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1960 .. | |
| 9. Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallinnon tierakennus-toiminnan tuloksista vuonna 1960 | |
| 10. Yleinen liikennelaskenta vuonna 1960 | |

| | |
|---|----|
| B. Istänsättande av till landsvägar övertagna vägar | 70 |
| C. Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen | 72 |
| 1. Byggande av kommunalvägar | 72 |
| 2. Förbättring av kommunalvägar | 74 |
| D. Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen | 78 |
| 1. Byggande av byvägar | 78 |
| 2. Förbättring av byvägar | 84 |

Fjärde avdelningen

| | |
|--|-----|
| A. Särskilda bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar | |
| 1. Byggande av landsvägsbroar, -färjor och -trummar | 88 |
| 2. Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och -trummar | 94 |
| B. I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten | 98 |
| C. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen | |
| 1. Byggande av kommunalvägsbroar och -färjor | 116 |
| 2. Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor | 120 |
| D. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen | 120 |
| 1. Byggande av byvägsbroar och -färjor | 120 |

Femte avdelningen

| | |
|---|-----|
| A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1960 | 124 |
| B. Flygfältsarbeten | |
| 1. Byggande av flygfält | 124 |
| 2. I samband med flygfältsarbeten utförda vägarbeten | 128 |
| 3. Husbyggnadsarbeten på flygfälten | 130 |
| 4. Anläggningar och anordningar på flygfälten .. | 132 |

Andra uppdrag och arbeten

| | |
|---|-----|
| A. Särskilda husbyggnadsarbeten | 135 |
| B. Tillfälliga arbeten | |
| 1. Av staten bekostade | 137 |
| 2. Med statsbidrag understödda | 139 |
| C. Syner och undersökningar år 1960 | 139 |
| D. Byråernas berättelser | |
| 1. Hydrologiska byrån | 140 |
| 2. Maskinbyrån | 143 |
| 3. Organisationsbyrån | 145 |
| 4. Jordundersökningsbyrån | 145 |
| 5. Social verksamhet | 146 |
| Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1960 .. | 146 |
| På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser inträffade olycksfall och därav föranledda förluster år 1960 | 147 |

Bilagor

| | |
|--|--|
| 1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten | |
| 2. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbeten år 1960 | |
| 3. På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme åren 1956—1960 .. | |
| 4. Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1960 .. | |
| 5. De av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen använda anslagens fördelning på avdelningarna år 1960 | |
| 6. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1960 | |
| 7. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1960 | |
| 8. Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1960 | |
| 9. Sammanställning av resultatet av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet år 1960 | |
| 10. Allmän trafikräkning år 1960 | |

Lyhennyksiä — Förkortningar

| | |
|-----------------------------------|---|
| TVH — VVF | = tie- ja vesirakennushallinto — väg- och vattenbyggnadsförvaltningen |
| U — N | = Uudenmaan piiri — Nylands distrikt |
| T — Å | = Turun piiri — Åbo distrikt |
| H — T | = Hämeen piiri — Tavastlands distrikt |
| Ky — Ky | = Kymen piiri — Kymmene distrikt |
| M — M | = Mikkelin — St. Michels |
| Pk — Nk | = Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt |
| Ku — Ku | = Kuopion piiri — Kuopio distrikt |
| Ks — Mf | = Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt |
| V — V | = Vaasan piiri — Vasa distrikt |
| O — U | = Oulun — Uleåborgs |
| Kn — Kn | = Kainuun piiri — Kainuu distrikt |
| L — L | = Lapin piiri — Lapplands distrikt |
| kaupp. — köp. | = kauppala — köping |
| mlk. — lk. | = maalaiskunta — landskommun |
| kk. — kb. | = kirkonkylä — kyrkoby |
| lkm — lkm | = juoksukilometri — löpande kilometer |
| km ³ — fm ³ | = kiintokuutiometri — fast kubikmeter |

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1960

Niiden maanteiden rakennus- ja parannussuunnitelmien lisäksi, joita jo oli ryhdytty toteuttamaan, oli kertomusvuoden lopussa suunnitelmia valmistunut n. 3 000 kilometrin pituudelta ja valmisteltavana oli yli 5 000 kilometrille. Uuden tielain mukaisten paikallisteiden rakentamista koskeva suunnittelutyö pääsi jo alkuun.

Uuden tielain voimaanpanolain mukaiset kulkulaitosten ja yleisten teiden ministeriön päätökset kunnan- ja kyläteiden määräämisestä paikallisteiksi annettiin vuonna 1960 Uudenmaan, Kymen, Mikkelin, Pohjois-Karjalan, Kuopion ja Kainuun tie- ja vesirakennuspiirien osalta. Näiden teiden paikallisteiksi vastaanotto on parhaillaan käynnissä. Myös uusien paikallisteiden rakennustyö pääsi käyntiin ja aloitettiin ko. vuoden aikana kahdeksan tien osalta.

Maanteiden rakennus- ja parannustöitä suoritettiin, kuten aikaisemminkin, pääasiassa työttömyysvaroja käyttäen, jolloin kertomusvuonna osoitettiin tarkoitukseen n. 18.8 miljardia markkaa. Keväällä 1960 oli tietöitä viimeistelyvaiheessa n. 1 750 kilometriä sekä kestopäällystettä vailla olevia tietöitä n. 550 kilometriä. Maanteitä valmistui vuonna 1960 n. 1 470 kilometriä, mistä oli asfalttikonilla päällystettyä tietä n. 215 kilometriä, öljysoratietä n. 1 005 kilometriä ja savisoratietä n. 250 kilometriä.

Kertomusvuonna saatiin Helsingin—Turun valtatie kokonaisuudessaan kestopäällystettyä työn valmistuttua n. 24 kilometrin pituudelta osalla Hiidenvesi—Lahnajärvi. Helsingin—Hämeenlinnan valtatie päällystettiin kaikkiaan n. 40 kilometriä, joten tieosa Noppo—Hattelmala tuli kokonaisuudessaan päällystetyksi. Helsingin—Oulun valtatiestä päällystettiin tieosa Jyväskylä—Äänekoski eli n. 33 kilometriä ja tieosa Haaransilta—Oulu eli n. 21.5 kilometriä. Muista tärkeimmistä päällystetöistä mainittakoon Turun—Hämeenlinnan valtatie osalla Turku—Forssa n. 27.2 kilometriä, Lahden—Vääksyn kantatie n. 21.2 kilometriä sekä Turun—Rauman valtatie osalla Raisio—Mynämäki n. 10.2 kilometriä ja osalla Mynämäki—Rauma n. 29.3 kilometriä. Lisäksi suoritettiin vanhojen betonipäällysteiden korjauksia n. 30 kilometriä. Kantavan kerroksen sidontaa kaksinkertaisella imeytyksellä suoritettiin n. 307 kilometriä. Öljysorakulutuserrosta rakennettiin vanhoille teille kunnossapitovaroilla n. 681 kilometriä. Varsinaista kestopäällystettä, kantavan kerroksen sidontaa ja öljysorakulutuserrosta tehtiin näin ollen yhteensä n. 2 240 kilometriä.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1960

Förutom de projekt för landsvägsbyggen och förbättringar, vilkas förverkligande redan påbörjats, hade vid redogörelseårets slut projekt för ca 3 000 km blivit färdiga, varjämte projekt för över 5 000 km förbereddes. Projekteringsarbetet för bygdevägsbyggen enligt den nya väglagen inleddes.

Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beslut i enlighet med lagen angående införande av lagen om allmänna vägar rörande by- och kommunalvägar förklarande för bygdevägar utfärdades under år 1960 för Nylands, Kymmene, St. Michels, Norra Karelens, Kuopio och Kainuu väg- och vattenbyggnadsdistrikt. Övertagandet av dessa vägar såsom bygdevägar pågår för närvarande. Även byggandet av nya bygdevägar påbörjades och under redogörelseåret inleddes arbetena på åtta vägar.

Anläggnings- och förbättringsarbetena på landsvägar utfördes såsom tidigare huvudsakligen med tillhjälp av arbetslöshetsmedel, som under redogörelseåret anvisades för ändamålet till ett belopp av ca 18.8 mrd. mk. Under våren 1960 befunno sig ca 1 750 km vägarbeten i avslutningsskedet medan ca 550 km ännu icke permanentbelagts. Under år 1960 fullbordades ca 1 470 km landsvägar, varav ca 215 km belagts med asfaltbetong, 1 005 km med oljegrus och ca 250 med lergrus.

Under redogörelseåret blev huvudvägen Helsingfors—Åbo i sin helhet permanentbelagd, efter det arbetet fullbordats på den ca 24 km långa sträckan Hiidenvesi—Lahnajärvi. Av huvudvägen Helsingfors—Tavastehus permanentbelades sammanlagt ca 40 km, varvid vägsträckan Noppo—Hattelmala i sin helhet permanentbelades. Av huvudvägen Helsingfors—Uleåborg permanentbelades vägsträckan Jyväskylä—Äänekoski eller ca 33 km och vägsträckan Haaransilta—Uleåborg eller ca 21.5 km. Bland övriga viktiga permanentbeläggningsarbeten må nämnas huvudvägen Åbo—Tavastehus på sträckan Åbo—Forssa, ca 27.2 km, stamvägen Lahti—Vääksy, ca 21.2 km samt huvudvägen Åbo—Raumo på sträckan Reso—Virmo ca 10.2 km och på sträckan Virmo—Raumo, ca 29.3 km. Därtill utfördes gamla betongbelagda vägars reparationer ca 30 km. Bärlagrets bindning med dubbel impregnering utfördes ca 307 km. Oljegrusslitlager byggdes till gamla vägar med underhållsmedel ca. 681 km. Egentlig permanentbeläggning, bärlagrets bindning och oljegrusslitlager utfördes sålunda sammanlagt ca 2 240 km.

Työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyövoimalla jatkettiin tietöitä entiseen tapaan ja kertomusvuonna osoitettiin tarkoitukseen n. 1.49 miljardia markkaa. Näillä varoilla suoritettiin Helsingin—Hämeenlinnan—Tampereen valtatie rakentamistöitä, Tampereen—Jyväskylän valtatie parantamistöitä osalla Orivesi—Jämsä sekä Änätinniskan—Kiimavaaran ja Iivantiiran—Lentiiran maanteiden rakennustöitä ja Helsingin—Jyväskylän valtatie parantamistöitä välillä Jämsä—Jyväskylä.

Varsinaisia menoarviovaroja (20 Pl. III: 4 A) myönnettiin maanteiden rakentamis- ja parantamistöihin yhteensä n. 7 miljardia markkaa, jolla suoritettiin kesäaikaisia viimeistelytöitä ja rahoitettiin edellä mainitut päälystämistyöt.

Kertomusvuonna aloitetuista 199:stä sekä aikaisemmin käyntiinpannuista sillanrakennustöistä valmistuivat muun muassa seuraavat huomattavimmat työt: Sipoonjoen silta Helsingin—Porvoon valtatiellä Sipoon kunnassa, Sattmarkin silta Paraisten—Nauvon maantiellä Paraisten kunnassa, Juurisalmen silta Puntalan—Parikkalan maantiellä Ristiinan kunnassa, Muurutvirran silta Ruostepuron—Muuruveden maantiellä Muuruveden kunnassa, Pirin silta Onnelan—Alahärmän maantiellä Alahärmän kunnassa, Iijoen silta Kiimingin—Yli-Iin maantiellä Yli-Iin kunnassa, Norvioväylän silta Kemijärven—Joutsijärven maantiellä Kemijärven kunnassa ja Jeesiöjoen silta Rovaniemen—Sodankylän maantiellä Sodankylän kunnassa. Maanteiden ja rautateiden eritasoristeysten siltoja eli ylikulkusiltoja valmistui vuonna 1960 9 ja maanteiden eritasoristeysten siltoja eli risteysiltoja 4.

Kanavaliikenne kasvoi vuoteen 1959 verrattuna n. 18 %, mikä on johtunut puutavarakuljetusten lisääntymisestä. Kanavalaitoksen tulot nousivat vastaavasti.

Kanavien uusimistöistä tärkeimpinä on mainittava Saimaan väylälle tulevan Haponlahden (Oravin uuden) kanavan valmistuminen, Lempäälän uitto ja säännöstelykanavan rakennustyön sekä Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventämistyön (Nerkoon kanavan kohdalla) jatkaminen. Samoin jatkettiin edelleen Kotkan ja Haminan välillä olevan Ruotsinsalmen laivaväylän ruoppaustyötä. Lisäksi suoritettiin kalastussatamien rakentamista ja sisävesiväylien ruoppausta.

Kokemäenjoen suun ruoppausta jatkettiin tie- ja vesirakennushallituksen omilla ruoppausaluksilla. Samoin jatkettiin Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelytöitä suorittamalla perkaukset loppuun Nokianvirralla ja Mierolanvirralla, minkä lisäksi tehtiin eräitä vahinkojen torjumiseksi tarpeellisia töitä. Vöyrinjoen alaosa perattiin kunnossapitotyönä. Siikajoen keskiosan perkausta jatkettiin menoarviovaroilla. Poistettujen masojen määrä oli viime mainitulla työmaalla

Med arbetskraft från arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier fullföljdes vägarbeten som förut och under redogörelseåret anvisades för ändamålet ca 1.49 mrd mk. Med tillhjälp av dessa medel utfördes anläggningsarbeten på huvudvägen Helsingfors—Tavastehus—Tammerfors, förbättringar av huvudvägen Tammerfors—Jyväskylä på sträckan Orivesi—Jämsä samt anläggningsarbeten på landsvägarna Änätinniska—Kiimavaara och Iivantiira—Lentiira även som förbättringar av huvudvägen Helsingfors—Jyväskylä på sträckan Jämsä—Jyväskylä.

För byggnads- och förbättringsarbeten på landsvägar hade i ordinarie utgiftsstaten (20 Ht. III: 4 A) beviljats medel till ett sammanlagt belopp av ca 7 mrd. mk, med vilka avslutande arbeten under sommaren utfördes och ovan nämnda permanentbeläggningsarbeten finansierades.

Av de under redogörelseåret påbörjade 199 och de tidigare igångsatta brobyggnadsarbetena slutfördes bl.a. följande särskilt betydelsefulla arbeten: Bron över Sibbo å på huvudvägen Helsingfors—Borgå i Sibbo kommun, Sattmarksbro på landsvägen Pargas—Nagu i Pargas kommun, Juurisalmi bro på landsvägen Puntala—Parikkala i Ristiina kommun, Muurutvirta bro på landsvägen Ruostepuro—Muuruvesi i Muuruvesi kommun, Piri bro på landsvägen Onnela—Alahärmä i Alahärmä kommun, bron över Ijo älv på landsvägen Kiiminki—Yli-Ii i Yli-Ii kommun, Norvioväylä bro på landsvägen Kemijärvi—Joutsijärvi i Kemijärvi kommun och Jeesiöjoki bro på landsvägen Rovaniemi—Sodankylä i Sodankylä kommun. Under år 1960 fullbordades 9 broar vid korsningar av landsvägar och järnvägar i olika plan eller överfartsbroar och 4 broar vid korsning av landsvägar i olika plan eller korsningsbroar.

Kanaltrafiken ökades i jämförelse med år 1959 med ca 18 % till följd av ökade trävarutransporter. Kanalanstaltens inkomster steg i samma mån.

Bland de viktigaste ombyggnadsarbetena på kanalerna må nämnas att Haponlahti (Oravi nya) kanal i Saima farled blev färdig, även som att byggnadsarbetena på Lempäälä flottnings- och regleringskanal samt fördjupandet av farleden Kuopio—Iisalmi (vid Nerkoo kanal) fortsattes. Likaså fortsattes muddringen av farleden genom Svensksund mellan Kotka och Fredrikshamn. Därjämte byggdes fiskehamnar och farleder i de inre vattnen muddrades.

Muddringen av Kumo älvs mynning fortsattes under redogörelseåret med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens egna mudderverk. Likaså fortsattes regleringsarbetena i Vanajavesi och Pyhäjärvi, varvid rensningen av Nokia ström och Mierolanvirta slutfördes, varjämte vissa nödvändiga arbeten för förhindrande av skador utfördes. Vörå ås nedre lopp rensades såsom underhållsarbete. Rensningen av Siikajokis mellersta lopp fortsattes med tillhjälp av i utgiftsstaten

n. 300 000 kiintokuutiometriä. Simojoen suun ruoppaus saatettiin loppuun vuonna 1960.

Vuoden 1960 aikana vahvisti valtioneuvosto Kimolan uittokanavan ja nipunsiirtolaitoksen suunnitelman ja 900 000 000 markkaan päättyvän kustannusarvion. Niin ikään vahvisti valtioneuvosto Päijänteen säännöstelyä varten laaditun uuden säännöstelykanavan suunnitelman ja 490 000 000 markkaan päättyvän kustannusarvion sekä tie- ja vesirakennushallituksen ja Kymijoen voimalaitosten kesken tehdyn sopimuksen säännöstelykustannusten jakamisesta ja Päijänteen säännöstelyn hoitamisesta. Sopimuksen mukaan voimalaitosten omistajat osallistuvat puolella varsinaisiin säännöstelykustannuksiin, joiden määrä on 322 000 000 markkaa sekä suorittavat kaikki säännöstelyn hoitamisesta johtuvat kustannukset.

Vuoden 1960 aikana laadittiin suunnitelmat Räiskön väylän parantamiseksi ja Kemijoen erotelualueen ruoppaamiseksi. Siikajoen vesistön kokonaisjärjestelyn suunnitelman tekoa jatkettiin tekojärvien osalta. Kertomusvuoden aikana valmistui 67 katselmusta, joista eräät ovat varsin laajoja.

Vuoden 1960 aikana parantui lentokenttien liikennekelpoisuus huomattavasti. Työttömyystyönä rakennettujen Rovaniemen ja Kauhavan lentokenttien pääkiitotiet kestopäällystettiin ja Kemian lentokentän sekä Kokkolan ja Pietarsaaren yhteisen eli Kruununkylän lentokentän pääkiitoteiden kantavan kerroksen yläosa sidottiin bitumiliuoksella. Kertomusvuoden aikana voitiin siviililentoliikenne aloittaa kolmelle uudelle lentokentälle, nimittäin Kauhavan ja Kruununkylän lentokentille sekä edellisen kesän aikana kestopäällystetylle Kuoreveden lentokentälle. Säännöllisessä lentoliikenteessä käytettävien lentokenttien lukumäärä, joka edellisen vuoden päättyessä oli 15, oli kertomusvuoden lopussa 18. Rovaniemen lentokentällä suoritettujen päällystystöiden valmistuttua Rovaniemen liikenteessä voitiin siirtyä nopeamman ja raskaamman lentokaluston (Convair Metropolitan) käyttöön, mikä on olennaisesti parantanut Pohjois-Suomeen suuntautuvan lentoliikenteen kapasiteettia. Valmistuneista lentoasemien huone- rakennustöistä on mainittava työttömyystyönä rakennetut Joensuun lentoaseman asema- ja lennonvarmistusrakennus sekä Jyväskylän lentoaseman asema-, autosuoja- ja sääluotainrakennukset ja lennonvarmistusrakennuksen laajennus. Lentoliikenteen turvallisuutta tehostettiin täydentämällä lentokenttien valaistuslaitteita. Kertomusvuoden aikana valmistui 12 erikoispalautoa, jotka sijoitettiin eri lentoasemille.

anvisade medel. På sistnämnda arbetsplats avlägsnades ca 3 000 fasta kubikmeter jord. Muddringen av Simojokis mynning slutfördes under år 1960.

Under år 1960 fastställde statsrådet projektet för Kimola flötningskanal och förflyttningsanordning för knippen samt kostnads-kalkylen på 900 000 000 mk. Likaså fastställde statsrådet för reglering av Päijänne utarbetade projektet för en ny regleringskanal och kostnads-kalkylen på 490 000 000 mk samt stadfäste det mellan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och kraftverken i Kymmene älv ingångna avtalet om fördelning av regleringskostnaderna och skötseln av regleringen av Päijänne. Enligt avtalet deltaga kraftverkens ägare med hälften i de egentliga regleringskostnaderna, som uppgå till 322 000 000 mk, samt erlagga alla av skötseln av regleringen föranledda kostnader.

Under år 1960 utarbetades planer för förbättring av Räiskö farled och muddring av Kemi älvs sorteringsområde. Planeringen av den totala regleringen av Siikajoki vattendrag fortsattes i fråga om de konstgjorda sjöarna. Under redogörelseåret verkställdes 67 syneförrättningar, av vilka en del voro mycket omfattande.

Under år 1960 förbättrades flygfältens trafikduglighet betydligt. Huvudstartbanorna på de såsom arbetslöshetsarbeten byggda flygfälten i Rovaniemi och Kauhava permanentbelades och på flygfältet i Kemi samt det för Gamlakarleby och Jakobstad gemensamma flygfältet i Kronoby bands översta skiktet av huvudstartbanornas bärande lager med bitumenlösning. Under redogörelseåret kunde civilflygtrafik inledas på tre nya flygfält, nämligen Kauhava och Kronoby flygfält samt det under senaste sommar permanentbelagda flygfältet i Kuorevesi. Antalet flygfält med regelbunden flygtrafik, som i slutet av föregående år var 15, var vid redogörelseårets slut 18. Sedan permanentbelägningsarbetena på Rovaniemi flygfält slutfördes, kunde vid trafiken på detta fält snabbare och tyngre flygmateriel (Convair Metropolitan) tagas i bruk, vilket väsentligt förbättrar den på Nord-Finland inriktade flygtrafikens kapacitet. Av de slutförda husbyggnadsarbetena vid flygstationerna må nämnas den såsom arbetslöshetsarbete uppförda stations- och flygsäkringsbyggnaden på Joensuu flygstation samt stations-, garage- och väderlekssonderingsbyggnaderna på Jyväskylä flygstation ävensom utvidgningen av flygsäkringsbyggnaden därstädes. Säkerheten i flygtrafiken effektiviserades genom komplettering av flygfältens belysningsanordningar. Under redogörelseåret erhöles 12 specialbrandbilar, som placerades på olika flygstationer.

A. Kuusisto

U. I. Miesmaa

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder

1. Kanavien liikennekausi, vuosimenot ja kanavatulot vuonna 1960 Kanalernas trafiktid, årsutgifter och kanalinkomster år 1960

| Laivaväylät, kanavat ja liikkuvat sillat Farleder, kanaler och rörliga broar | Liikenne Trafik | | Vuosimenot Årsutgifter | | | | Kanava- tulot Kanal- inkomster |
|---|-----------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------|-------------------|---|
| | alkoi bör- jade | päättyi upp- hörde | Palkkauk- set Löner | Kunnossa- pito Underhåll | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| | | | 1 000 mk | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| I. Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag | | | | | | | |
| 1. <i>Saimaan kanava — Saima kanal</i> | 7. 5. | 8. 11. | 2 827 | 5 291 | 135 | 8 253 | 8 540 |
| 2. <i>Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Iisalmi</i> <i>Farleden Villmanstrand—Nyslott—Kuopio—Iisalmi</i> | | | | | | | |
| a. Kutveleen avokanava — Kutvele öppna kanal | 9. 5. | 3. 11. | — | 95 | 5 | 100 | — |
| b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro | 9. 5. | 12. 11. | 2 498 | 4 158 | 68 | 6 724 | 7 185 |
| c. Leppävirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro .. | 12. 5. | 12. 11. | 868 | 1 | — | 869 | 903 |
| d. Konnuksen kanava — Konnus kanal | 10. 5. | 12. 11. | 1 724 | 288 | 25 | 2 037 | 11 174 |
| e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal | 15. 5. | 27. 10. | 935 | 132 | 12 | 1 079 | 1 499 |
| f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kanal och rörliga bro | 14. 5. | 29. 10. | 449 | 19 | — | 468 | 42 |
| g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta — Nerkoo kanal och rörliga bro | 10. 5. | 16. 8. | 172 | 2 252 | — | 2 424 | 111 |
| 3. <i>Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio</i> <i>Farleden Nyslott—Heinävesi stråten—Kuopio</i> | | | | | | | |
| a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal och rörliga bro | 14. 5. | 19. 11. | 653 | 39 | — | 692 | 35 |
| b. Pilpan kanava — Pilppa kanal | 7. 5. | 12. 11. | 1 377 | 356 | — | 1 733 | 2 752 |
| c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski öppna kanal .. | 12. 5. | 27. 10. | 746 | 147 | — | 893 | 22 |
| d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal | 13. 5. | 7. 11. | 771 | 876 | — | 1 647 | 45 |
| e. Hynnälän salmen liikkuva silta — Hynnälän salmi rörl. bro | 13. 5. | 30. 10. | 775 | 298 | — | 1 073 | 34 |
| f. Kerman kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rörliga bro | 13. 5. | 7. 11. | 783 | 334 | — | 1 117 | 34 |
| g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rörliga bro | 11. 5. | 27. 10. | 1 633 | 224 | — | 1 857 | 7 254 |
| 4. <i>Laivaväylä Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden Oravi</i> <i>—Joensuu—Nurmes</i> | | | | | | | |
| a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar | 1. 5. | 14. 11. | 5 617 | 4 006 | 28 | 9 651 | 28 247 |
| 5. <i>Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli — Farleden Stor-</i> <i>Saimen—St. Michel</i> | | | | | | | |
| a. Värkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta Värkaantaipale öppna kanal och rörliga bro | 13. 5. | 9. 11. | 494 | 92 | — | 586 | 41 |
| b. Juurisalmien liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro .. | 14. 5. | 16. 11. | 439 | 1 | — | 440 | 64 |
| c. Väättämönsalmien avokanava ja liikkuva silta Väättämönsalmi öppna kanal och rörliga bro | 12. 5. | 10. 11. | — | 470 | — | 470 | 33 |
| 6. <i>Laivaväylä Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi</i> <i>Farleden Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi</i> | | | | | | | |
| a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar | 11. 5. | 27. 10. | 2 142 | 3 051 | — | 5 193 | 10 479 |
| b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro | 15. 5. | 9. 11. | 527 | 7 | — | 534 | 35 |
| 7. <i>Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuotjärvi—Syväri</i> | | | | | | | |
| a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro | 9. 5. | 14. 9. | 227 | 69 | — | 296 | 50 |
| Yhteensä — Summa | | | 25 657 | 22 206 | 273 | 48 136 | 78 579 |
| II. Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag | | | | | | | |
| 9. <i>Laivaväylä Lahti—Jyväskylä ja Lahti—Heinola</i> <i>Farleden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola</i> | | | | | | | |
| a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro | 11. 5. | 29. 11. | 2 964 | 2 123 | 6 | 5 093 | 7 558 |
| b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinens kanal och rörliga bro | 12. 5. | 3. 11. | 601 | 204 | — | 805 | 442 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--------|---------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| 10. <i>Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Piela- vesi</i> | | | | | | | |
| a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro | 13. 5. | 4. 9. | 778 | 306 | — | 1 084 | 46 |
| b. Kolun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro | 12. 5. | 20. 10. | 955 | 1 596 | 10 | 2 561 | 3 197 |
| c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä öppna kanal och rörliga bro | 14. 5. | 2. 9. | 551 | 15 | — | 566 | 38 |
| 11. <i>Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidofarleder</i> | | | | | | | |
| a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro | 14. 5. | 23. 10. | 568 | 380 | — | 948 | 36 |
| b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro | 21. 5. | 23. 10. | 1 352 | 2 018 | 6 | -3 376 | 3 290 |
| c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimän- taipale kanal och rörliga bro | 12. 5. | 25. 10. | 555 | 19 | — | 574 | 45 |
| d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturin- taipale kanal och rörliga bro | 16. 5. | 26. 10. | 1 078 | 232 | 7 | 1 317 | 1 199 |
| e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro | 13. 5. | 21. 11. | 579 | 99 | — | 678 | 52 |
| 12. <i>Kymijoen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Kymmene älvs vattendrag</i> | | | — | — | — | — | 39 |
| Yhteensä — Summa | | | 9 981 | 6 992 | 29 | 17 002 | 15 942 |
| III. Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag | | | | | | | |
| 13. <i>Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna —Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus— Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho</i> | | | | | | | |
| a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal | 1. 6. | 30. 9. | 640 | 13 | — | 653 | 3 050 |
| b. Valkeakosken kanava — Valkeakoski kanal | 8. 5. | 30. 11. | 2 089 | 865 | — | 2 954 | 7 737 |
| 14. <i>Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula</i> | | | | | | | |
| a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro | 12. 5. | 22. 11. | 1 385 | 253 | 3 | 1 641 | 2 488 |
| b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu öppna kanal och rörliga bro | 11. 5. | 19. 11. | 644 | 904 | — | 1 548 | 49 |
| c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivos- kanta öppna kanal och rörliga bro | 13. 5. | 30. 10. | 632 | 710 | — | 1 342 | 36 |
| d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro | 10. 5. | 20. 9 | 543 | 785 | — | 1 328 | 317 |
| Yhteensä — Summa | | | 5 933 | 3 530 | 3 | 9 466 | 13 677 |
| IV. Merenrannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland | | | | | | | |
| 15. <i>Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömman öppna kanal och rörliga bro</i> | 28. 4. | 17. 1. | 805 | 102 | — | 907 | 45 |
| 16. <i>Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms öppna kanal och rörliga bro</i> | 22. 4. | 31. 1. | 846 | 204 | — | 1 050 | 46 |
| 17. <i>Jomalvikin avokanava — Jomalviks öppna kanal</i> | | | — | 100 | — | 100 | — |
| Yhteensä — Summa | | | 1 651 | 406 | — | 2 057 | 91 |
| Kaikkiaan — Inalles | | | 43 222 | 33 134 | 305 | 76 661 | 108 289 |
| V. Eri kanaville jakamattomat kanavalaitoksen menot — Kanalväsendets utgifter som icke fördelats på olika kanaler | | | | | | | |
| Eläkkeet — Pensioner | | | | | 9 146 | 9 146 | |
| Tapaturmakorvaukset — Ersättning för olycksfall | | | | | 1 891 | 1 891 | |
| Kuoletukset — Amorteringar | | | | | 15 591 | 15 591 | |
| Kanavalaitos yhteensä — Kanalväsendet sammanlagt | | | 43 222 | 33 134 | 26 933 | 103 289 | 108 289 |
| Vuositulo: — Årsresultat: — Ylijäämä — Överskott | | | | | | 5 000 | |
| | | | | | | 108 289 | 108 289 |

2. Kanavaliikenne — Kanatrafiken

Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1960
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1960

| Kanava Kanal | Huhtikuu April | | | Toukokuu Maj | | | Kesäkuu Juni | | | Heinäkuu Juli | | | Elokuu Augusti | | | Syyskuu September | | | Lokakuu Oktober | | | Marraskuu November | | | Joulukuu December | | | Yhteensä Summa | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|----------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Laitoja ja prämär | Moottori- ja muita veneitä | Tukkilauttojen suluksia | Laitoja ja prämär | Moottori- ja muita veneitä | Tukkilauttojen suluksia | Laitoja ja prämär | Moottori- ja muita veneitä | Tukkilauttojen suluksia | Laitoja ja prämär | Moottori- ja muita veneitä | Tukkilauttojen suluksia | Laitoja ja prämär | Moottori- ja muita veneitä | Tukkilauttojen suluksia | Laitoja ja prämär | Moottori- ja muita veneitä | Tukkilauttojen suluksia | Laitoja ja prämär | Moottori- ja muita veneitä | Tukkilauttojen suluksia | Laitoja ja prämär | Moottori- ja muita veneitä | Tukkilauttojen suluksia | Laitoja ja prämär | Moottori- ja muita veneitä | Tukkilauttojen suluksia | Aikuisia | Fartyg | Tukkilauttojen suluksia | Genomslussning av stockflotte | Största antal fartyg på en dag | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Genomslussning av stockflotte | Genomslussning av stockflotte | Genomslussning av stockflotte |
| Saimaa — Saimen .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Taipale | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Konnus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Ruokovirta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Nerkoo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Pippa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Karvio | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Juujärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kolu | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Netuuntaipale | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kerkonkoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Lastukoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Prelisjoki, Utra | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Vesijärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kalkkinen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lempäälä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Murole | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herraskoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 769 | 817 | 1264 | 1900 | 1367 | 5834 | 2121 | 2013 | 8010 | 1843 | 1316 | 7082 | 945 | 492 | 2814 | 519 | 229 | 753 | 188 | 32 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

(40 269)

Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1960 — Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1960

Suluttettujen alusten ja tukkilautojen lukumäärä — Antal genomslussade fartyg och stockflottar

| Kanava Kanal | Rekisteröityjä aluksia Registrerade fartyg | | | | | | | | | | Rekisteröimättömiä aluksia Icke registrerade fartyg | | | | | | | | | | Suluttettuja aluksia Yhteensä Summa | | Tukkilautojen Genomslussade stockflottar | | Vuoden sulutus- ken ko- nalis- määrä Total- genom- sluss- ningar under året |
|---------------------|--|----------------------|---|----------------------|--------------------------------------|----------------------|--|----------------------|-------------------|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|--|----------------------|-------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------------------------|--|--|---|
| | Matkustaja- laivoja Passagerar- båtar | | Hinaaja- laivoja Bogserar- båtar | | Rahti- laivoja Frakt- båtar | | Proomuja, kajasseja ym. Prämar, galeaser m.m. | | Yhteensä Summa | | Hinaaja- aluksia Bogserare och andra fartyg | | Moottori- ym. venettä Motor- och andra båtar | | Uitto- kausia Flot- nings- redskap | | Yhteensä Summa | | Luku- määrä | Kokonais- pituus Totalängd | Luku- määrä | Kokonais- pituus Totalängd | | | |
| | Luku- määrä | Rekisteri- tonnia | Luku- määrä | Rekisteri- tonnia | Luku- määrä | Rekisteri- tonnia | Luku- määrä | Rekisteri- tonnia | Luku- määrä | Rekisteri- tonnia | Luku- määrä | Rekisteri- tonnia | Luku- määrä | Rekisteri- tonnia | Luku- määrä | Rekisteri- tonnia | Luku- määrä | Rekisteri- tonnia | | | | | | | |
| Saimaa — Saamen | 52 | 4 634 | — | — | 4 | 352 | 2 | 306 | 58 | 5 292 | 10 | 139 | 15 | 113 | — | — | 25 | 252 | 83 | — | — | — | 83 | | |
| Taipale | 52 | 4 634 | — | — | 5 | 483 | 7 | 616 | 64 | 5 733 | 8 | 132 | 13 | 94 | — | — | 21 | 226 | 85 | — | — | — | 85 | | |
| Konnus | 1 | 1 332 | — | — | 73 | 8 361 | 121 | 9 364 | 210 | 19 057 | 133 | 2 027 | 295 | 1 710 | 6 | 114 | 434 | 3 851 | 644 | 1 494 | 1 494 | 35 693 | 2 138 | | |
| Ruokovirta | 25 | 1 821 | — | — | 60 | 6 959 | 136 | 11 113 | 197 | 18 157 | 121 | 1 807 | 301 | 1 739 | 8 | 106 | 430 | 3 652 | 627 | 2 905 | 2 905 | 84 546 | 3 532 | | |
| Nerkoo | 6 | 4 277 | — | — | 56 | 6 343 | 132 | 11 190 | 194 | 17 960 | 214 | 3 360 | 215 | 1 511 | 11 | 191 | 440 | 5 062 | 634 | 1 088 | 1 088 | 125 531 | 1 722 | | |
| Pilppa | — | — | — | — | 3 | 361 | 4 | 306 | 7 | 667 | 18 | 257 | 48 | 312 | 7 | 96 | 73 | 665 | 80 | 4 | 4 | 120 | 84 | | |
| Karvio | — | — | — | — | 3 | 361 | 4 | 306 | 7 | 667 | 18 | 238 | 44 | 285 | 4 | 78 | 66 | 601 | 73 | 154 | 154 | 5 658 | 227 | | |
| Juujärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 | 211 | 19 | 114 | 2 | 24 | 46 | 349 | 46 | 105 | 105 | 2 585 | 151 | | |
| Kolu | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 | 203 | 6 | 36 | — | — | 32 | 239 | 32 | 227 | 227 | 5 579 | 259 | | |
| Neiturintaipale .. | 78 | 5 650 | — | — | 39 | 4 101 | 23 | 1 837 | 140 | 11 588 | 124 | 2 033 | 307 | 1 792 | 11 | 227 | 442 | 4 052 | 582 | 3 195 | 3 195 | 86 395 | 582 | | |
| Kerkkonkoski | 93 | 6 871 | — | — | 49 | 5 114 | 21 | 1 657 | 163 | 13 642 | 116 | 1 894 | 253 | 1 528 | 9 | 166 | 378 | 3 588 | 541 | 3 195 | 3 195 | 86 395 | 3 736 | | |
| Lastukoski | 78 | 5 629 | — | — | 36 | 3 752 | 39 | 3 593 | 153 | 12 914 | 158 | 2 842 | 155 | 1 073 | 10 | 118 | 323 | 4 033 | 476 | 53 | 53 | 1 356 | 529 | | |
| Pielisjoki, Utra .. | 94 | 6 941 | — | — | 49 | 5 148 | 39 | 3 276 | 182 | 15 365 | 164 | 2 842 | 168 | 1 144 | 6 | 33 | 338 | 4 019 | 520 | 2 477 | 2 477 | 67 640 | 2 997 | | |
| Vesijärvi | 13 | 1 077 | — | — | 21 | 2 539 | 24 | 2 040 | 63 | 5 675 | 69 | 1 038 | 93 | 615 | 10 | 214 | 172 | 1 867 | 235 | — | — | — | 235 | | |
| Lempää | 13 | 1 077 | — | — | 7 | 615 | 5 | 190 | 12 | 805 | 70 | 1 048 | 85 | 577 | 12 | 250 | 167 | 1 875 | 235 | 1 645 | 1 645 | 45 037 | 1 880 | | |
| Kalkkinen | — | — | — | — | 6 | 523 | 9 | 380 | 15 | 903 | 144 | 2 000 | 82 | 606 | 4 | 45 | 129 | 1 455 | 141 | 2 | 2 | 42 | 42 | | |
| Herraskoski | — | — | — | — | 7 | 844 | 5 | 195 | 12 | 810 | 62 | 915 | 62 | 495 | 4 | 39 | 135 | 1 553 | 147 | 1 664 | 1 664 | 42 013 | 1 811 | | |
| Yhteensä — Summa | — | — | — | — | 6 | 436 | 9 | 382 | 14 | 818 | 146 | 2 009 | 83 | 506 | 2 | 27 | 231 | 2 542 | 244 | 1 329 | 1 329 | 42 142 | 1 573 | | |
| | — | — | — | — | 9 | 783 | 10 | 438 | 19 | 1 221 | 95 | 1 374 | 81 | 530 | 2 | 34 | 178 | 1 938 | 197 | 784 | 784 | 24 807 | 343 | | |
| | — | — | — | — | 8 | 696 | 10 | 438 | 18 | 1 134 | 97 | 1 388 | 94 | 613 | 1 | 20 | 192 | 2 021 | 210 | 388 | 388 | 11 814 | 598 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 97 | 46 | 286 | — | — | 54 | 383 | 54 | 1 | 1 | 12 | 55 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 90 | 46 | 303 | — | — | 53 | 393 | 53 | — | — | — | 53 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 329 | 4 287 | 58 | 356 | 13 | 480 | 400 | 5 123 | 457 | — | — | — | 457 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 323 | 4 205 | 61 | 520 | 6 | 184 | 390 | 4 909 | 451 | 1 290 | 1 290 | 195 660 | 1 741 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 315 | 5 344 | 632 | 3 994 | 3 | 39 | 950 | 9 377 | 1 395 | 2 056 | 2 056 | 57 750 | 3 451 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 319 | 5 467 | 646 | 4 102 | 4 | 75 | 969 | 9 644 | 1 423 | — | — | — | 1 423 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 62 | 891 | 136 | 847 | 4 | 31 | 202 | 1 769 | 293 | 8 | 8 | 217 | 301 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 847 | 132 | 807 | 1 | 11 | 193 | 1 665 | 284 | 181 | 181 | 5 495 | 465 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 | 438 | 128 | 881 | 1 | — | 169 | 1 319 | 273 | 33 | 33 | 1 064 | 306 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 | 487 | 64 | 372 | — | — | 109 | 859 | 216 | 2 074 | 2 074 | 72 203 | 2 290 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 197 | 2 260 | 282 | 1 431 | 10 | 160 | 489 | 3 851 | 639 | 12 | 12 | 630 | 651 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 199 | 2 175 | 294 | 1 618 | 13 | 126 | 506 | 3 919 | 650 | 740 | 740 | 97 075 | 1 390 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 84 | 1 162 | 385 | 2 579 | 12 | 174 | 481 | 3 915 | 732 | 34 | 34 | 1 184 | 766 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 86 | 1 160 | 347 | 2 357 | 11 | 165 | 444 | 3 682 | 697 | 1 527 | 1 527 | 50 357 | 2 224 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 197 | 60 | 414 | 6 | 78 | 84 | 689 | 91 | 2 | 2 | 63 | 93 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 197 | 55 | 388 | 7 | 78 | 80 | 663 | 87 | 196 | 196 | 6 392 | 283 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 197 | 55 | 388 | 7 | 78 | 80 | 663 | 87 | 196 | 196 | 6 392 | 283 | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 205 | 61 304 | 6 054 | 38 610 | 212 | 3 612 | 10 471 | 103 526 | 14 501 | 25 768 | 25 768 | 1 071 988 | 40 269 | | |

* Y = Ylös — Uppgående — ** A = Alas — Nedgående

Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1960 — Tabell III. Godstrafiken år 1960

| Tavaralaji — Varuslag | Eri kanavien kautta kuljetettu määrä Längs olika kanaler transporterad godsmängd | | | | | | | |
|---|---|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| | Saimaa Saimen | Taipale | Konnus | Ruoko- virta | Nerkoo | Pilppa | Karvio | Juojärvi |
| I. Puutavara — Trävaror | | | | | | | | |
| <i>A. Lautoissa — I flottar</i> | | | | | | | | |
| Havupuutukit k-m ³ — Barrträdsstockar fm ³ | { *Y — | 62 267 | 4 | 9 | 10 373 | — | 2 572 | — |
| | { **A — | 149 025 | 157 897 | 13 381 | 2 807 | 139 012 | 102 196 | 69 288 |
| Lehtipuutukit k-m ³ — Lövträdsstockar fm ³ | { Y — | 16 | 108 | — | — | — | 1 372 | — |
| | { A — | 13 520 | 11 771 | 469 | 3 506 | 6 543 | 4 633 | 11 827 |
| Hiomo- ja selluloosapuu sekä muu pyöreäpuu p-m ³ — Slip- och cellulosaträ samt annat rundvirke lm ³ | { Y — | 202 313 | — | — | — | — | 357 | — |
| | { A — | 367 586 | 665 408 | 11 102 | 34 976 | 383 444 | 315 635 | 168 751 |
| <i>B. Aluksissa — I fartyg</i> | | | | | | | | |
| Polttopuut sekä jätteet p-m ³ — Brännved och avfall lm ³ | { Y — | 6 931 | 3 541 | 428 | — | 1 217 | 13 080 | 15 |
| | { A 70 — | 23 272 | 27 503 | — | — | 7 426 | 11 466 | 12 432 |
| Muu pyöreäpuu k-m ³ — Annat rundvirke fm ³ | { Y — | 601 | 38 | — | — | — | — | — |
| | { A — | 172 | 498 | — | — | 699 | 343 | — |
| Sahatavara k-m ³ — Sägvaror fm ³ | { Y — | — | 3 | — | — | 7 | 7 | — |
| | { A — | — | — | — | — | 10 | — | — |
| Yhteensä puutavaraa — Summa trävaror muutettuna k-m ³ :ksi — förvandlad i fm ³ | { Y — | 212 466 | 2 419 | 283 | 10 373 | 786 | 12 579 | 10 |
| | { A 45 — | 439 097 | 663 144 | 21 843 | 31 496 | 427 097 | 341 767 | 210 572 |
| muutettuna tonneiksi — förvandlad i ton | { Y — | 148 726.2 | 1 693.3 | 198.1 | 7 261.1 | 550.2 | 8 805.3 | 7.0 |
| | { A 31.5 — | 307 367.9 | 464 200.8 | 15 290.1 | 22 047.2 | 298 967.9 | 239 236.9 | 147 400.4 |
| II. Muu tavara (tonnia) — Andra varor (ton) | | | | | | | | |
| Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläimet — Livsförnödenheter, foder samt levande djur | { Y — | — | — | — | — | 0.3 | 0.3 | — |
| | { A — | — | — | — | — | — | 1.0 | — |
| Kivennäispolttoain. ja -öljyt sekä turve ja turvepehku—Mineralbränsle och -oljor samt torv och torvströ | { Y — | 0.7 | 0.3 | — | — | 0.6 | 0.9 | 0.6 |
| | { A — | — | — | — | — | — | 1.0 | — |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustri- produkter | { Y — | 0.6 | 0.6 | — | — | — | 1.5 | — |
| | { A — | — | — | — | — | — | — | — |
| Puuteollisuustuotteet — Träindustriprodukter | { Y — | — | — | — | — | 2.5 | — | — |
| | { A — | 1.4 | 6.7 | — | — | — | — | 1.2 |
| Kalkki, sementti ja tiilet — Kalk, cement och tegel | { Y — | 10 549.5 | 11 545.5 | 50.0 | — | 420.0 | 320.0 | 260.0 |
| | { A — | — | 1.5 | 125.0 | — | — | 60.0 | — |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustri- produkter | { Y — | 1 044.8 | 1 035.6 | — | — | 332.2 | 288.5 | 238.8 |
| | { A — | 309.0 | 14.4 | — | — | 4.7 | 3.6 | 7.5 |
| Muut aineet ja tuotteet — Annat material och produkter | { Y — | — | 0.3 | 86.0 | — | 1.0 | — | — |
| | { A — | — | — | 42.0 | — | 0.2 | 2.5 | — |
| Yhteensä muuta tavaraa, tn — Summa andra varor, ton | { Y — | 11 595.6 | 12 582.3 | 136.0 | — | 756.6 | 611.2 | 499.4 |
| | { A — | 310.4 | 22.6 | 167.0 | — | 4.9 | 68.1 | 8.7 |
| Koko tavaraliikenne, tonnia — Hela varu- trafik, ton | { Y — | 160 321.8 | 14 275.6 | 334.1 | 7 261.1 | 1 306.8 | 9 416.5 | 506.4 |
| | { A 31.5 — | 307 678.3 | 464 223.4 | 15 457.1 | 22 047.2 | 298 972.8 | 239 305.0 | 147 409.1 |
| Yhteensä — Summa | 31.5 | 468 000.1 | 478 499.0 | 15 791.2 | 29 308.3 | 300 279.6 | 248 721.5 | 147 915.5 |

*) Y = Ylös — Upp
**) A = Alas — Ned

| Kolu | Neiturin- taipale | Kerkon- koski | Lastu- koski | Pielis- joki, Utra | Vesijärvi | Kalkki- nen | Lem- pääla | Valkea- koski | Murole | Herras- koski | Yhteensä Summa |
|-----------|----------------------|------------------|-----------------|--------------------------|-----------|----------------|---------------|------------------|-----------|------------------|-------------------|
| 13 | 45 562 | 36 580 | 26 | — | 180 827 | 20 | 1 394 | 510 | 458 | 19 | 340 634 |
| 44 172 | 14 | 9 806 | — | 286 460 | — | 17 090 | 89 372 | 101 165 | 101 182 | 9 534 | 1 292 401 |
| — | 37 760 | 20 407 | — | — | 13 782 | 351 | — | — | — | — | 73 796 |
| 8 018 | — | — | — | 23 099 | — | — | — | 27 671 | 2 495 | — | 113 552 |
| — | 74 344 | 42 702 | — | — | — | — | — | — | — | — | 319 716 |
| 138 472 | 14 338 | 32 596 | — | 715 838 | — | — | 303 739 | 315 774 | 105 100 | 18 863 | 3 591 622 |
| 135 | 925 | 90 | — | — | 44 521 | 9 491 | — | 55 | — | — | 80 429 |
| 1 865 | 2 256 | 4 708 | — | 595 | 23 395 | — | 3 595 | 5 210 | 18 149 | 735 | 142 677 |
| 11 | — | — | — | — | — | 1 984 | — | — | — | — | 2 634 |
| 754 | — | — | — | — | — | — | — | 54 | 4 490 | — | 7 010 |
| — | — | — | — | — | 34 394 | 1 | — | — | 6 | — | 34 418 |
| — | — | — | — | — | 36 | — | — | 50 | 13 607 | — | 13 703 |
| 110 | 137 442 | 87 791 | 26 | — | 257 496 | 8 430 | 1 394 | 545 | 464 | 19 | 732 633 |
| 153 838 | 11 781 | 36 288 | — | 825 343 | 8 515 | 17 090 | 310 365 | 359 631 | 208 287 | 23 483 | 4 089 682 |
| 77.0 | 96 209.4 | 61 453.7 | 18.2 | — | 180 247.2 | 5 901.0 | 975.8 | 381.5 | 324.8 | 13.3 | 512 843.1 |
| 107 686.6 | 8 246.7 | 25 401.6 | — | 577 740.1 | 5 960.5 | 11 963.0 | 217 255.5 | 251 741.7 | 145 800.9 | 16 438.1 | 2 862 777.4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0.6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.3 | — | 2.3 |
| — | 5.4 | — | — | — | — | — | — | — | 2.6 | — | 11.1 |
| — | 5.2 | — | — | — | 2.6 | — | — | — | — | — | 8.8 |
| — | — | — | — | — | 3 429.8 | — | — | — | 1.4 | — | 3 433.9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 7 851.5 | — | — | — | 4.3 | — | 7 858.3 |
| — | — | — | — | — | 2.2 | 0.2 | — | — | 2.0 | — | 13.7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0.2 | — | 23 145.2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 186.5 |
| 20.6 | 3.3 | 1.8 | — | 1 856.0 | 4.1 | 201.2 | 60.0 | 28.0 | 23.8 | — | 5 138.7 |
| 5.8 | 11.0 | 5.5 | — | 50.7 | 46.8 | — | — | 27.0 | 1.6 | 4.0 | 491.6 |
| 0.2 | — | — | — | — | 0.5 | — | — | — | 1.8 | — | 89.8 |
| — | — | — | — | — | 1.7 | 0.5 | — | — | 0.4 | — | 47.3 |
| 20.8 | 8.7 | 1.8 | — | 1 856.0 | 11 285.9 | 201.2 | 60.0 | 28.0 | 34.1 | — | 39 677.6 |
| 5.8 | 16.2 | 5.5 | — | 50.7 | 53.3 | 0.7 | — | 27.0 | 5.3 | 4.0 | 750.2 |
| 97.8 | 96 218.1 | 61 455.5 | 18.2 | 1 856.0 | 191 533.1 | 6 102.2 | 1 035.8 | 409.5 | 358.9 | 13.3 | 552 520.7 |
| 107 692.4 | 8 262.9 | 25 407.1 | — | 577 790.8 | 6 013.8 | 11 963.7 | 217 255.5 | 251 768.7 | 145 806.2 | 16 442.1 | 2 863 527.6 |
| 107 790.2 | 104 481.0 | 86 862.6 | 18.2 | 579 646.8 | 197 546.9 | 18 065.9 | 218 291.3 | 252 178.2 | 146 165.1 | 16 455.4 | 3 416 048.3 |

3. Kanava- ja laivaväylät — Kanal- och farledsarbeten

| Työ Arbete | Kunta Kommun | Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år | Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades |
|---|-----------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| <i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i> | | | |
| Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupande av Kuopio—Iisalmi farled | Lapinlahti | 1959 | .. |
| Kaltimon uittosulun rakentaminen — Byggande av Kaltimo flottnings-sluss | Eno | 1956 | 480 000 |
| Helmisalmen laiva- ja nippuväylän ruoppaus Pielisjoessa — Muddring av Helmisalmi far- och knippled i Pielisjoki | Kontiolahti | 1959 | 20 000 |
| Paukkajanvirran ruoppaus Pielisjoessa — Muddring av Paukkajanvirta i Pielisjoki | Eno | 1959 | 18 500 |
| Leppävirran ruoppaus Pielisjoessa — Muddring av Leppävirta i Pielisjoki | Kontiolahti | 1959 | 1 200 |
| Haponlahden (Oravin uuden) kanavan rakentaminen — Byggande av Haponlahti (Oravi nya) kanal | Sääminki | 1956 | 330 000 |
| Laitaatsalmen ruoppaus — Muddring av Laitaatsalmi | Savonlinna | 1960 | 32 000 |
| Karvion kääntösillan uusiminen ja sulun korjaus — Ombyggnad av Karvio svängbro och reparation av sluss | Heinävesi | 1959 | 33 000 |
| Orivirran uittoväylän syventäminen — Fördjupande av Orivirta flottningsled | Savonranta | 1960 | 4 000 |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . |
| <i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i> | | | |
| Sittosalmen laivaväylän ruoppaaminen — Muddring av Sittosalmi farled | Sumiainen | 1960 | .. |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . |
| <i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i> | | | |
| Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen (liittyy Vanajaveden—Pyhäjärven säännöstelytyöhön) — Byggande av Lempäälä flottnings- och regleringskanal (i anslutning till regleringsarbetet av Vanajavesi och Pyhäjärvi) | Lempäälä | 1956 | 410 000 |
| Valkeakosken kanavan yläsataman rantamuurin korjaaminen — Reparation av Valkeakoski kanals övre hamns strandmur | Valkeakoski | 1958 | 5 000 |
| Iso-Vuolteen salmen ja Kairasaaren matalikon ruoppaaminen — Muddring av Iso-Vuolle sund och Kairasaari grund | Valkeakoski | 1960 | 16 600 |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . |
| <i>Rannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland</i> | | | |
| Halluskerin laivaväylän syventäminen — Fördjupande av Halluskers farled | Merikarvia | 1956 | 35 000 |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . |
| Koko maa — Hela landet | . | . | . |

| Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|---|--|-------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|
| | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | | | | |
| | Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys Sysselsättnings | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| 1 000 mk | | | | | |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| .. | 7 476 | 29 956 | — | 37 432 | 38 125 |
| .. | 33 515 | — | — | 33 515 | 626 671 |
| — | — | 2 741 | — | 2 741 | 19 731 |
| — | 1 794 | — | — | 1 794 | 27 735 |
| — | 1 560 | — | — | 1 560 | 2 531 |
| 17 000 | 2 607 | 27 000 | — | 29 607 | 447 782 |
| 26 200 | — | — | 5 823 | 5 823 | 5 823 |
| 2 000 | 18 439 | — | — | 18 439 | 27 882 |
| — | 4 000 | — | — | 4 000 | 4 000 |
| .. | 2 127 | 1 990 | — | 4 117 | .. |
| .. | 71 518 | 61 687 | 5 823 | 139 028 | .. |
| .. | 9 782 | — | — | 9 782 | 9 782 |
| .. | 3 219 | 889 | — | 4 108 | .. |
| .. | 13 001 | 889 | — | 13 890 | .. |
| 75 794 | 84 242 | 101 994 | — | 186 236 | 454 206 |
| — | 175 | — | — | 175 | 9 500 |
| 5 656 | 10 944 | — | — | 10 944 | 10 944 |
| .. | 250 | — | — | 250 | .. |
| .. | 95 611 | 101 994 | — | 197 605 | .. |
| — | 10 | — | — | 10 | 43 000 |
| .. | 3 236 | — | — | 3 236 | .. |
| .. | 3 246 | — | — | 3 246 | .. |
| .. | 183 376 | 164 570 | 5 823 | 353 769 | .. |

II. Satama- ja laiturirakennukset — Hamnbyggnader och bryggor

| Työ Arbete | Kunta Kommun | Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år | Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades |
|--|-------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Makholman kalastussataman syventäminen — Fördjupande av Makholms fiskhamn | Porin mlk — Björneborgs lk | 1960 | 3 100 |
| Preiviikin kalastussataman syventäminen — Fördjupande av Preiviks fiskhamn | Porin mlk — | 1960 | 2 750 |
| Kaunissaaren sataman ruoppaus — Muddring av Fagetö hamn | Björneborgs lk Pyhtää — | 1959 | 18 000 |
| Himangan kalastussataman rakentaminen — Byggande av Himanka fiskhamn | Pyttis Himanka | 1959 | .. |
| Lennon kalastussataman syventäminen — Fördjupande av Lento fiskhamn | Lohtaja | 1960 | .. |
| Bockörenin kalastussatama — Bockörens fiskhamn | Petalaks — Petolahti | 1960 | .. |
| Gräveströmmenin moottoriveneväylän perkaaminen — Rensning av Gräveströmmens motorbåtled | Solv — Sulva | 1960 | .. |
| Yttermalaxin kalastussataman syventäminen — Fördjupande av Yttermalax fiskhamn | Malaks — Maalahti | 1960 | .. |
| Siipyyn kalastussataman kunnostaminen — Reparation av Sideby fiskhamn | Siippy — Sideby | 1960 | .. |
| Kellon—Kiviniemen kalastussatama-altaan syventäminen — Fördjupande av Kello—Kiviniemi fiskhamnsbassäng | Haukipudas | 1959 | .. |
| Marjaniemen luotsiaseman veneväylän syventäminen — Fördjupande av Marjaniemi lotshamns båtled | Hailuoto | 1959 | 2 650 |
| Kellon—Kiviniemen aallonmurtaajan ja Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito sekä Ulkokarvon laivalaiturin korjaus — Underhåll av Kello—Kiviniemi vägbrytare och Marjaniemi lotshamn samt reparation av Ulkokarvo båtbygga | Haukipudas, Hailuoto | 1960 | — |
| Muut työt — Andra arbeten | | | |
| Koko maa — Hela landet | | | |

III. Veneväylät — Båtleder

| | | | |
|--|-------|------|---|
| Veneväylien ja vetoteiden kunnossapito — Underhåll av båtleder och dragvägar | Kuhmo | — | — |
| Veneväylien kunnossapito — Underhåll av båtleder | Inari | 1960 | — |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | |
| Koko maa — Hela landet | | | |

| Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|---|--|-------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|
| | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | | | | |
| | Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys Sysseleättnings | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| 1 000 mk | | | | | |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| — | — | 3 100 | — | 3 100 | 3 100 |
| — | — | 2 750 | — | 2 750 | 2 750 |
| — | 2 519 | 18 048 | — | 20 567 | 23 877 |
| .. | — | 2 956 | — | 2 956 | 5 639 |
| .. | — | 2 989 | — | 2 989 | 2 989 |
| .. | — | 7 038 | — | 7 038 | 7 176 |
| .. | 2 701 | — | — | 2 701 | 2 701 |
| .. | 12 999 | — | — | 12 999 | 12 999 |
| .. | — | 1 952 | — | 1 952 | 1 952 |
| .. | 1 | — | — | 1 | 103 |
| — | — | 2 076 | — | 2 076 | 3 608 |
| — | 296 | — | — | 296 | 296 |
| .. | 697 | — | — | 697 | |
| | 19 213 | 40 909 | — | 60 122 | |
| — | — | — | 55 | 55 | |
| — | — | — | 206 | 206 | 206 |
| .. | 453 | — | — | 453 | |
| .. | 453 | — | 261 | 714 | |

Toinen osasto — Andra avdelningen

I. Vesistöjen järjestelytyöt — Reglering av vattendrag

| Työ Arbete | Kunta Kommun | Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år | Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades |
|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| <p><i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i> Vuoksen syväpuomin hoito — Skötsel av djupbom i Vuoksen</p> <p style="text-align: right;">Yhteensä — Summa</p> | Imatra | . | . |
| <p><i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i> Hirvivuolteen järjestelypadon hoito — Skötsel av Hirvivuolle regleringsdamm Tutkimukset — Undersökningar</p> <p style="text-align: right;">Yhteensä — Summa</p> | Pyhtää — Pyttis | . | . |
| <p><i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i> Vanajaveden ja Pyhäjärven vedenjuoksun säännöstely (ilman Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentamista) — Reglering av vattenavlopp i Vanajavesi och Pyhäjärvi (utan byggande av Lempäälä flottnings- och regleringskanal) Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelytutkimus — Undersökning av reglering av Vanajavesi och Pyhäjärvi Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Kumo älvs mellersta lopp Kokemäenjoen suun ruoppaaminen — Muddring av Kumo älvs mynning Tutkimukset — Undersökningar</p> <p style="text-align: right;">Yhteensä — Summa</p> | Viiala, Lempäälä Kokemäki, Huittinen, Kauvatsa, Keikyä Pori— Björneborg | 1954 1938 1953 | 344 000 122 000 500 000 |
| <p><i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i> Lappa- ja Evijärven säännöstely sekä Välijoen perkaus — Reglering av Lappajärvi och Evijärvi samt rensning av Välijoki Vöyrinjoen alajuoksun ruoppaus — Muddring av Vöräs nedre lopp Siikajoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Siikajokis mellersta lopp Inarinjärven säännöstely — Reglering av Enare träsk Simojokisuun ruoppaus — Rensning av Simojoki älvs mynning Siikajoen Ruukinkosken pohjapadon korjaussuunnitelma — Reparationsplan för Ruukinkoski grunddamm i Siikajoki Muut työt — Andra arbeten Tutkimukset — Undersökningar</p> <p style="text-align: right;">Yhteensä — Summa</p> <p style="text-align: right;">Koko maa — Hela landet</p> | Lappajärvi Vörå—Vöyri Rantsila, Paavola, Revonlahti Inari Simo Paavola | 1957 1960 1931 1960 1956 1960 | . 1 030 000 7 000 25 000 — |

| Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|---|--|------------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|
| | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | | | | |
| | Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys Syssel- sättnings | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| 1 000 mk | | | | | |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 150 | — | — | 150 | |
| | 150 | — | — | 150 | |
| | 574 | — | — | 574 | |
| | 1 733 | — | — | 1 733 | |
| | 2 307 | — | — | 2 307 | |
| 144 000 | 36 233 | — | — | 36 233 | 314 921 |
| | 118 | — | — | 118 | 1 000 |
| 7 500 | 53 765 | — | — | 53 765 | 444 514 |
| 70 000 | 51 733 | — | — | 51 733 | 361 680 |
| | 8 | — | — | 8 | |
| | 141 857 | — | — | 141 857 | |
| | 32 978 | — | — | 32 978 | 218 544 |
| | 1 196 | — | — | 1 196 | 1 196 |
| 115 000 | 84 104 | — | — | 84 104 | 733 267 |
| 5 271 | 1 729 | — | — | 1 729 | 1 729 |
| — | 2 699 | 5 580 | — | 8 279 | 43 020 |
| — | 999 | — | — | 999 | 999 |
| | 102 | — | — | 102 | |
| | — | 7 334 | — | 7 334 | |
| | 123 807 | 12 914 | — | 136 721 | |
| | 268 121 | 12 914 | — | 281 035 | |

II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar

| Vesistö ja työn laatu Vattendrag och arbetets art | Kunta Kommun | Hyytämisaika Tiden för issörjebildning | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | |
|--|--|--|---|-------------------|
| | | | Käytettävissä olleet määrärahat Disponibla anslag | Menot Utgifter |
| | | | 1 000 mk | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i> | | | | |
| Kymijoki — Kymmene älv Hyydepuomien kunnossapito ja uusiminen sekä hyytöjen räjäyttämisen — Underhåll och förnyande av issörjebommar samt sprängning av issörja | Pyhtää— Pyttis, Ruotsinpyhtää — Strömfors, Kymi, Anjala | 18. 1.—14. 4. | 355 | 206 |
| <i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i> | | | | |
| Kokemäenjoki — Kumo älv Hyydepuomien kunnostus ja paikoilleen asettaminen — Iståndsättande och utplacering av issörjebommar | Huittinen, Kokemäki | .. | .. | 435 |
| <i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i> | | | | |
| Merikarvianjoki Hyydepuomien kunnostus ja paikoilleen asettaminen — Iståndsättande och utplacering av issörjebommar | Merikarvia | .. | 979 | 224 |
| Jääpatojen räjäyttäminen — Sprängning av isfördämningar | Merikarvia | .. | .. | 32 |
| Vantaanjoki — Vanda å Jäiden räjäyttäminen tulvien ehkäisemiseksi — Sprängning av is för förhindrande av översvämningar | Helsinki— Helsingfors | 13. 4.—18. 4. | 133 | 125 |
| Hyydetulvien ehkäiseminen Vaasan piirissä — Förhindrande av issörjeöversvämningar i Vasa distrikt | .. | .. | 85 | 76 |
| Tien hiekoitusta Kuivajoen sillan alapuolella — Sandning av väg nedanom Kuivajoki bro | Kuivaniemi | 15. 4.—30. 4. | 115 | 4 |
| Jääpatoutumien räjäytyksiä Olhavanjoen varrella — Sprängning av isfördämningar utmed Olhava älv | Olhava | 2. 5.—30. 5. | 115 | 8 |
| Jääpatoutumien räjäytyksiä Iijoen varrella — Sprängning av isfördämningar utmed Ii älv | Yli-Ii | 2. 5.—30. 5. | 115 | 19 |
| Koko maa — Hela landet | | | | 1 129 |

Kolmas osasto — Tredje avdelningen

I. Yleiset tiät 1. 1. 1960 — Allmänna vägar 1. 1. 1960

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Antal allmänna vägar och vägnätets täthet

| Lääni Län | Maanteitä — Landsvägar | | | TVH:n paikallisteitä VVF:s bygdevägar | Kunnan teitä Kommunalvägar | Kyläteitä Byvägar | Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar | Erityisiä talviteitä Särskilda vintervägar | Läänin pinta-ala ilman vesi-alueita Länet's utän vat-tenom-råden | Tiestön tiheys Vägnätets täthet | | |
|--|------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------|-------------------|---|--|--|---------------------------------|---------------|-------------|
| | Kaikkiaan Sammanlagt | Näistä — Av dessa | | | | | | | | km/km ² | m/asukas inv. | km/auto bil |
| | | Maalaiskunnissa I landskommuner | Kaupungeissa ja kauppa-loissa I städer och köpingar | | | | | | | | | |
| | km | | | | | | | | | km ² | | |
| Uudenmaan — Nylands | 2 370 | 2 223 | 147 | 11 | 391 | 2 470 | 5 242 | 175 | 9 868 | 0.53 | 6.4 | 0.09 |
| Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs | 4 490 | 4 387 | 103 | 22 | 2 180 | 2 298 | 8 990 | — | 22 015 | 0.41 | 13.6 | 0.22 |
| Hämeen — Tavastehus | 3 797 | 3 595 | 202 | — | 560 | 3 025 | 7 382 | — | 18 451 | 0.40 | 12.7 | 0.22 |
| Kymen — Kymmene | 2 024 | 1 870 | 154 | — | 838 | 1 411 | 4 273 | — | 10 737 | 0.40 | 12.6 | 0.26 |
| Mikkelin — St. Michels | 2 735 | 2 701 | 34 | 13 | 1 582 | 433 | 4 763 | 39 | 17 470 | 0.27 | 20.1 | 0.55 |
| Kuopion — Kuopio | 5 110 | 5 047 | 63 | 5 | 3 333 | 528 | 8 976 | 198 | 35 810 | 0.25 | 18.6 | 0.61 |
| Vaasan — Vasa | 6 408 | 6 279 | 129 | — | 3 362 | 2 400 | 12 170 | 103 | 39 008 | 0.31 | 17.5 | 0.41 |
| Oulun — Uleåborgs | 6 171 | 6 123 | 48 | — | 2 647 | 1 325 | 10 143 | 216 | 56 686 | 0.18 | 24.9 | 0.71 |
| Lapin — Lapplands | 4 103 | 4 045 | 58 | — | 253 | 976 | 5 332 | 442 | 93 870 | 0.06 | 26.1 | 0.64 |
| Koko maa — Hela landet | 37 208 | 36 270 | 938 | 51 | 15 146 | 14 866 | 67 271 | 1 173 | 303 915 | 0.22 | 15.2 | 0.30 |

¹⁾ Ilman Ahvenanmaata. — Utan Åland.

²⁾ Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä 1 243 km. — Därtill 1 243 km gångstigar i Lapplands län.

B. Yleisten teiden rakenne 1. 1. 1960 — Allmänna vägars konstruktion 1. 1. 1960

1. Yleiset tiät jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat lossit ja sillat Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor och -broar

| Lääni Län | Yleisiä teitä yhteensä Allmänna vägar sammanlagt | Sorapäällysteisiä Grusvägar | | Kestopäällysteisiä Permanentbelagda | Lossireittejä Färjleder | Losseja Färjor | Silltoja joiden pituus on yli 3 m Broar, vilkas längd är över 3 m |
|--|--|-----------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------|---|
| | | Savisora Lergrus | Öljysora Oljegrus | | | | |
| | | km | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands | 5 242 | 4 992 | 2.22 | 246.07 | 1.23 | 2 | 1 030 |
| Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs | 8 990 | 8 777 | 63.94 | 137.95 | 11.16 | 22 | 1 891 |
| Hämeen — Tavastehus | 7 382 | 7 348 | — | 33.17 | 1.09 | 4 | 1 192 |
| Kymen — Kymmene | 4 273 | 4 255 | — | 17.03 | 1.34 | 8 | 755 |
| Mikkelin — St. Michels | 4 763 | 4 739 | 7.08 | 15.27 | 1.99 | 13 | 627 |
| Kuopion — Kuopio | 8 976 | 8 965 | — | 6.05 | 4.36 | 22 | 1 519 |
| Vaasan — Vasa | 12 170 | 12 085 | 7.05 | 72.20 | 5.25 | 11 | 2 350 |
| Oulun — Uleåborgs | 10 143 | 10 139 | — | — | 4.51 | 22 | 2 228 |
| Lapin — Lapplands | 5 332 | 5 327 | — | — | 5.42 | 30 | 1 194 |
| Koko maa — Hela landet | 67 271 | 66 627 | 80.29 | 527.74 | 36.35 | 134 | 12 786 |

2. Kestopäällysteiset tiät — Permanentbelagda vägar

| Lääni Län | Päällyste Beläggning | Yhteensä Summa | | | |
|--|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------|---------------|
| | | Puolikesto Halvpermanent | Asfaltti Asfalt | Betoni Betong | Kivi Sten |
| | | km | | | |
| Uudenmaan — Nylands | 0.93 | 200.65 | 34.95 | 9.54 | 246.07 |
| Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs | 0.24 | 117.18 | 19.25 | 1.28 | 137.95 |
| Hämeen — Tavastehus | — | 33.05 | — | 0.12 | 33.17 |
| Kymen — Kymmene | — | 13.21 | — | 3.82 | 17.03 |
| Mikkelin — St. Michels | 7.00 | 8.27 | — | — | 15.27 |
| Kuopion — Kuopio | 3.43 | 2.62 | — | — | 6.05 |
| Vaasan — Vasa | 36.91 | 35.29 | — | — | 72.20 |
| Oulun — Uleåborgs | — | — | — | — | — |
| Lapin — Lapplands | — | — | — | — | — |
| Koko maa — Hela landet | 48.51 | 410.27 | 54.20 | 14.76 | 527.74 |

II. Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar
A. Maanteiden ja TVH:n paikallisteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar och VVF:s bygdevägar

I. Kunnossapidon vuosimenot vuonna 1960
Årsutgifter för underhåll år 1960

| Piiri Distrikt | Yleiset kustan- nukset Allmänna kostnader | Teiden, siltojen ja lossien varsinaiset kunnossapitoimenot Egentliga utgifter för underhåll av vägar, broar och färjor | | | | Tatvi- kunnossa- pito | | Autot ja koncet Bilar och maskiner | Raken- nukset Bygg- nader | Tarveaineiden hankinta- ja varastoimis- kustannukset Kostnader för anskaffning och upplagring av material | Varaston arvo vuoden lopussa Lagrets värde vid årets slut | Yhteensä Summa |
|--|---|---|---|-------------------|----------------------|-----------------------------|----------------|---|------------------------------------|--|---|-------------------|
| | | Kesäkunnossapito Sommarunderhåll | | Yhteensä Summa | Vinter- underhåll | | | | | | | |
| | | Tiet Vägar | Sillat, lossit ja rummut Broar, färjor och trumror | | | | | | | | | |
| 1 000 mk | | | | | | | | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands . . . | 65 800 | 562 600 | 15 700 | 578 300 | 185 300 | 25 300 | 30 300 | 9 000 | 57 500 | 951 500 | | |
| Turun — Åbo | 106 900 | 559 600 | 148 200 | 707 800 | 234 500 | 39 400 | 34 900 | 42 500 | 65 000 | 1 231 000 | | |
| Hämeen — Tavastlands | 53 000 | 475 900 | 23 100 | 499 000 | 170 200 | 29 700 | 16 400 | 15 400 | 74 000 | 857 700 | | |
| Kymen — Kymmene | 34 200 | 253 900 | 22 300 | 276 200 | 87 000 | 12 800 | 20 400 | 22 100 | 32 000 | 484 700 | | |
| Mikkelin — St. Michels | 42 200 | 329 100 | 31 400 | 360 500 | 81 400 | 15 000 | 14 800 | 28 400 | 24 100 | 566 400 | | |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelen | 27 300 | 197 700 | 28 500 | 226 200 | 63 200 | 13 000 | 26 300 | 8 700 | 33 500 | 398 200 | | |
| Kuopion — Kuopio | 36 400 | 251 800 | 32 300 | 284 100 | 75 600 | 15 300 | 12 300 | 20 000 | 37 700 | 481 400 | | |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 34 000 | 279 400 | 31 000 | 310 400 | 65 100 | 14 500 | 20 400 | 15 700 | 52 700 | 512 800 | | |
| Vaasan — Vasa | 56 400 | 486 900 | 44 000 | 530 900 | 137 100 | 65 000 | 18 500 | 26 600 | 50 400 | 884 900 | | |
| Oulun — Uleåborgs | 47 300 | 357 400 | 32 200 | 389 600 | 70 000 | 28 100 | 23 700 | 10 800 | 29 800 | 599 300 | | |
| Kainuun — Kainuu | 47 900 | 200 500 | 29 800 | 230 300 | 66 800 | 21 700 | 13 600 | 17 600 | 26 800 | 424 700 | | |
| Lapin — Lapplands | 72 100 | 299 100 | 60 300 | 359 400 | 108 900 | 18 200 | 25 500 | 20 400 | 62 000 | 666 500 | | |
| Koko maa — Hela landet | 623 500 | 4 253 900 | 498 800 | 4 752 700 | 1 345 100 | 298 000 | 257 100 | 237 200 | 545 500 | 8 059 100 | | |
| 1959 | 503 200 | 3 905 500 | 512 000 | 4 417 500 | 1 096 900 | 336 800 | 225 700 | 242 100 | 342 400 | 7 164 600 | | |

2. Varsinaiset kesäkuunnossapitomenot vuonna 1960
Eigenliga utgifter för sommarunderhåll år 1960

| Piiri Distrikt | Kulutuserroksen ainekset (hankinta ja työ) Amnen i slittagret (anskaffning och arbete) | Pölysidonta Damm- bindning | Höyläys Hyvling | Lanaus Sladdning | Tierunko Väggropp | Tien sivuaine ja ojitus Vägens sidoområde och dikning | Liikenteen ohjaus ja turvallisuus- laitteet Ledning av traffiken och säkerhets- anordningar | Päällystetty ajorata Belagd körbana | Jalkakäytävät, polkupyörätiet ja polkuuäet Gångbanor, cykelvägar och gångstigar | Yhteensä Summa |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---|---|--|--|-------------------|
| | 1 000 mk | | | | | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands | 138 300 | 215 200 | 23 300 | 24 100 | 16 700 | 37 900 | 21 800 | 85 300 | 0 | 562 600 |
| Turun — Åbo | 186 200 | 235 000 | 28 300 | 27 500 | 24 700 | 29 200 | 24 700 | 4 000 | .. | 559 600 |
| Hämeen — Tavastlands | 151 700 | 166 000 | 30 900 | 36 000 | 45 700 | 26 200 | 18 400 | 900 | 100 | 475 900 |
| Kymen — Kymmene | 119 800 | 55 200 | 15 000 | 19 400 | 16 500 | 14 600 | 11 000 | 2 200 | 200 | 253 900 |
| Mikkelin — St. Michels | 166 200 | 78 800 | 12 800 | 24 900 | 20 500 | 15 900 | 10 000 | 0 | .. | 329 100 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelen | 84 600 | 35 800 | 10 300 | 15 400 | 24 500 | 21 800 | 5 300 | .. | .. | 197 700 |
| Kuopion — Kuopio | 106 100 | 48 200 | 12 000 | 16 300 | 36 000 | 23 700 | 9 500 | 0 | 0 | 251 800 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 98 300 | 57 700 | 11 200 | 20 500 | 50 800 | 27 300 | 13 300 | 300 | 0 | 279 400 |
| Vaasan — Vasa | 224 400 | 109 800 | 15 300 | 41 500 | 31 800 | 45 400 | 18 200 | 500 | 0 | 486 900 |
| Oulun — Uleåborgs | 163 100 | 111 800 | 14 200 | 14 500 | 20 300 | 25 300 | 8 400 | .. | .. | 357 400 |
| Kainuun — Kainuu | 86 200 | 46 200 | 10 000 | 14 600 | 18 700 | 15 400 | 9 200 | .. | 200 | 200 500 |
| Lapin — Lapplands | 126 000 | 81 500 | 16 600 | 15 800 | 25 900 | 19 200 | 12 100 | .. | 2 000 | 299 100 |
| Koko maa — Hela landet | 1 650 900 | 1 241 200 | 199 900 | 270 500 | 332 000 | 301 800 | 161 900 | 93 200 | 2 500 | 4 253 900 |
| 1959 | 1 618 300 | 1 191 300 | 171 200 | 228 900 | 265 800 | 275 400 | 137 900 | 12 800 | 3 900 | 3 905 500 |

3. Kesäkunnossapitöön käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1960
Vid sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1960

| Piiri Distrikt | Zora Grus | Lurske ja sepeil Krossgrus och Palkkaus | Palkkaus | Käytettyjä massoja yhteensä Summa använda massor | | Pölysidonta Dammbindning | | | Höyläys Hyvling | | Lanaus Sladdning | | Tehty kalteita Byggets räck | Pidetty kunnossa Underhållits trummor | Öljysora- päälysteet Öljegrus- beläggningar | Kunnossa- pito Underhåll | |
|--------------------------------------|--------------------|---|-----------|---|------------------------------------|------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------|--------------------------------|--|--|--------------------------------|-----------|
| | | | | 1 000 m ³ | m ³ / tiökm vägkm | Käsitelty Behand- lats | Käytetty Använts | 1 000 jkm i/km | jkm/ vägkm | 1 000 jkm i/km | jkm/ vägkm | m | | | | | kpl |
| | m ² /km | | | km | tu/km | m ² /km | tu/km | tu/km | tu/km | tu/km | tu/km | tu/km | tu/km | tu/km | tu/km | tu/km | |
| Uudenmaan — Nylands | 10 | 30 | 23 | 5 | 144 | 67 | 1 843 | 416 | 3.3 | 37.1 | 79 | 215 | 101 | 37 | 5 629 | 203 | 2 |
| Turun — Åbo | 14 | 11 | 25 | 7 | 243 | 57 | 2 007 | 746 | 3.3 | 56.8 | 245 | 295 | 69 | 484 | 11 299 | 152 | 64 |
| Hämeen — Tavastlands | 9 | 32 | 17 | 9 | 245 | 66 | 2 172 | 1 389 | 2.5 | 51.7 | 162 | 333 | 90 | 393 | 8 779 | 159 | — |
| Kymen — Kymmene | 18 | 27 | 33 | 10 | 174 | 87 | 1 174 | 725 | 2.7 | 76.0 | 102 | 178 | 89 | 5 773 | 4 321 | 95 | — |
| Mikkelin — St. Michels | 11 | 49 | 10 | 8 | 210 | 78 | 1 828 | 370 | 1.5 | 19.8 | 72 | 196 | 72 | — | 6 553 | 70 | 7 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelen | 5 | 23 | 39 | 3 | 177 | 71 | 1 456 | — | 1.1 | — | 54 | 122 | 49 | 150 | 3 394 | — | — |
| Kuopion — Kuopio | 4 | 36 | 25 | 8 | 192 | 74 | 1 572 | 90 | 1.7 | 96.9 | 90 | 153 | 59 | 57 | 6 071 | 42 | — |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 13 | 21 | 19 | 9 | 122 | 63 | 1 349 | 574 | 1.9 | 47.5 | 70 | 176 | 91 | 478 | 4 709 | 34 | 7 |
| Vaasan — Vasa | 23 | 28 | 8 | 13 | 318 | 72 | 3 276 | 157 | 1.9 | 27.5 | 182 | 503 | 113 | 1 824 | 8 642 | 77 | — |
| Oulun — Uleåborgs | 9 | 5 | 24 | 8 | 152 | 45 | 1 610 | 539 | 1.9 | 45.1 | 111 | 110 | 33 | 76 | 6 112 | 52 | — |
| Kainuun — Kainuu | 9 | 24 | 38 | 4 | 215 | 76 | 2 142 | 145 | 1.0 | 34.7 | 64 | 89 | 32 | 901 | 7 596 | — | — |
| Lapin — Lapplands | 12 | 15 | 23 | 4 | 222 | 54 | 2 230 | 220 | 1.5 | 115.5 | 113 | 127 | 31 | 285 | 7 978 | 3 | — |
| Koko maa — Hela landet | 12 | 24 | 23 | 8 | 2 414 | 66 | 22 659 | 5 371 | 2.0 | 53.5 | 1 434 | 2 497 | 68 | 10 458 | 81 083 | 887 | 80 |

4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1960
Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1960

| Piiri Distrikt | Lumen auraus Snö- plogning | Höyläys Lanaus Hyvling Sladdning | Hiekoitus Sandning | Kinostimien hankinta ja kunnossapito Anskaffning och underhåll av snöskärmar | Erityisten talvitiedien kunnossapito Underhåll av särskilda vintervägar | Lossi- väylät. Färjleder | Sekalaiset talvikunnossa- pitomenot Diverse utgifter för vinter- underhåll | Yhteensä Summa |
|--|-------------------------------------|---|-----------------------|---|--|--------------------------------|--|-------------------|
| 1 000 mk | | | | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands ... | 28 600 | 22 400 | 109 500 | 9 700 | .. | 100 | 15 000 | 185 300 |
| Turun — Åbo | 26 000 | 16 300 | 146 300 | 13 800 | 9 400 | 7 400 | 15 300 | 234 500 |
| Hämeen — Tavastlands ... | 23 000 | 20 300 | 104 300 | 9 200 | 0 | 600 | 12 800 | 170 200 |
| Kymen — Kymmene | 16 000 | 10 600 | 43 500 | 4 900 | .. | 800 | 11 200 | 87 000 |
| Mikkelin — St. Michels ... | 20 800 | 7 200 | 35 300 | 7 600 | .. | 1 200 | 9 300 | 81 400 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelen | 16 600 | 5 200 | 21 900 | 9 000 | 100 | 900 | 9 500 | 63 200 |
| Kuopion — Kuopio | 18 900 | 5 800 | 30 100 | 8 200 | 200 | 1 300 | 11 100 | 75 600 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 11 900 | 4 600 | 37 600 | 1 600 | 0 | 2 400 | 7 000 | 65 100 |
| Vaasan — Vasa | 24 300 | 7 400 | 83 500 | 8 700 | 200 | 1 100 | 11 900 | 137 100 |
| Oulun — Uleåborgs | 13 900 | 5 900 | 23 900 | 13 200 | 700 | 400 | 12 000 | 70 000 |
| Kainuun — Kainuu | 23 200 | 6 500 | 11 600 | 10 600 | 200 | 1 700 | 13 000 | 66 800 |
| Lapin — Lapplands | 29 400 | 11 300 | 9 500 | 24 000 | 1 700 | 1 300 | 31 700 | 108 900 |
| Koko maa — Hela landet | 252 600 | 123 500 | 657 000 | 120 500 | 12 500 | 19 200 | 159 800 | 1 345 100 |
| 1959 | 275 100 | 123 400 | 437 200 | 122 600 | 4 600 | 13 400 | 120 600 | 1 096 900 |

5. Talviaukkipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1960
Vid öppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1960

| Piiri Distrikt | Aurais Plogning | | | Talvi- höyläys Vinter- hyvling | Talvi- lanaus Vinter- sladdning | Hiekoitus Sandning | Kinostimet Snöskärmar | |
|--|---|---|-------------------|---|--|-----------------------|--------------------------|--|
| | Omilla autoilla Med egna bilar | Vuokra- autoilla Med hyrda bilar | Yhteensä Summa | | | | | Hiekoitushiekkaa levitetty Sandningssand. utbretts |
| 1 000 jkm — lkm | | | | | | m ³ | m ³ /km | km |
| Uudenmaan — Nylands ... | 175 | 138 | 313 | 147 | 7 | 144 700 | 59 | 151 |
| Turun — Åbo | 206 | 264 | 470 | 154 | 25 | 201 500 | 44 | 388 |
| Hämeen — Tavastlands ... | 269 | 161 | 430 | 136 | 24 | 183 400 | 50 | 246 |
| Kymen — Kymmene | 217 | 72 | 289 | 83 | 13 | 65 700 | 34 | 103 |
| Mikkelin — St. Michels ... | 252 | 134 | 386 | 63 | 13 | 56 600 | 22 | 201 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelen | 199 | 74 | 273 | 47 | 6 | 23 900 | 14 | 185 |
| Kuopion — Kuopio | 193 | 147 | 340 | 74 | 9 | 50 200 | 15 | 232 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 145 | 101 | 246 | 55 | 7 | 59 300 | 25 | 52 |
| Vaasan — Vasa | 245 | 174 | 419 | 97 | 31 | 134 400 | 30 | 297 |
| Oulun — Uleåborgs | 307 | 58 | 365 | 85 | 2 | 19 900 | 7 | 283 |
| Kainuun — Kainuu | 265 | 155 | 420 | 70 | 3 | 17 600 | 8 | 364 |
| Lapin — Lapplands | 531 | 126 | 657 | 115 | 13 | 10 000 | 4 | 656 |
| Koko maa — Hela landet | 3 004 | 1 604 | 4 608 | 1 126 | 153 | 967 200 | 28 | 3 158 |
| 1959 | 3 432 | 1 142 | 4 574 | 913 | 144 | 676 668 | 19 | 3 171 |

6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1960
 Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1960

| Piiri Distrikt | Tavalliset sillat Vanliga broar | Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensamma broar och broar som skall rivas | Lossit Färjor | Rummut Trummor | Yhteensä Summa |
|--|------------------------------------|---|------------------|-------------------|-------------------|
| 1 000 mk | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands ... | 3 600 | 0 | 1 800 | 10 300 | 15 700 |
| Turun — Åbo | 10 800 | 10 000 | 108 900 | 18 500 | 148 200 |
| Hämeen — Tavastlands ... | 6 100 | — | 5 700 | 11 300 | 23 100 |
| Kymen — Kymmene | 2 800 | 1 000 | 11 400 | 7 100 | 22 300 |
| Mikkelin — St. Michels ... | 2 900 | 3 300 | 19 700 | 5 500 | 31 400 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelen | 3 700 | 1 600 | 17 600 | 5 600 | 28 500 |
| Kuopion — Kuopio | 7 900 | 3 300 | 8 500 | 12 600 | 32 300 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 5 500 | — | 16 300 | 9 200 | 31 000 |
| Vaasan — Vasa | 6 800 | 100 | 11 400 | 25 700 | 44 000 |
| Oulun — Uleåborgs | 8 300 | — | 4 200 | 19 700 | 32 200 |
| Kainuun — Kainuu | 3 700 | 3 000 | 12 600 | 10 500 | 29 800 |
| Lapin — Lapplands | 8 700 | 9 400 | 24 200 | 18 000 | 60 300 |
| Koko maa — Hela landet | 70 800 | 31 700 | 242 300 | 154 000 | 498 800 |

7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1960
 Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1960

| Piiri Distrikt | Lossien lukumäärä — Antal färjor | | | | | | | | | | Vuosimenot — Årsutgifter | | | | | |
|--|----------------------------------|-------------------|---|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|--|--|---|---|-------------------------------------|-------------------|
| | Yht. kpl S:ma st. | | Kantavuusluokka tn Bärighetsklass ton | | | | | | | | Liikkuvat ja yhteiset maantie- ja rauta- tiesillat Rörliga och gemen- samma landsvägs- och järn- vägsbroar | Lautturien palkkiot Färj- karlarnas avlöningar | Lossien kunnossa- pito, huolto ja korjaus Färjornas underhåll, skötsel och reparation | Lossien politto- ja voitelu- aineet Färjornas bränsle och smörj- medel | Muut menot Övriga utgifter | Yhteensä Summa |
| | kpl st | Bevakade broar | Käsitettöisiä Handdrivna Konevetoisia Maskindrivna | 5-6 | 7-8 | 9-10 | 11-14 | 15-19 | 20- | | | | | | | |
| 1 000 mk | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands ... | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | 0 | 1 000 | 400 | 400 | 0 | 1 800 |
| Turun — Åbo | 1 | — | 17 | — | — | 1 | 3 | 3 | 10 | — | 500 | 31 400 | 67 000 | 9 200 | 200 | 108 300 |
| Hämeen — Tavastlands ... | 1 | 2 | 1 | — | — | — | 2 | — | 1 | — | — | 2 800 | 2 200 | 600 | 100 | 5 700 |
| Kymen — Kymmene | 2 | 1 | 5 | — | — | 1 | 3 | 1 | 1 | — | 1 000 | 5 300 | 4 700 | 1 300 | 0 | 12 300 |
| Mikkelin — St. Michels ... | 3 | — | 8 | — | — | — | 3 | — | 5 | — | 3 300 | 7 500 | 9 400 | 1 700 | 300 | 22 200 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelen | 2 | 7 | 3 | 3 | — | — | 5 | — | 2 | — | 1 600 | 7 400 | 8 700 | 1 400 | 100 | 19 200 |
| Kuopion — Kuopio | 4 | 3 | 4 | — | 1 | — | 1 | — | 5 | — | 3 300 | 3 200 | 4 700 | 500 | — | 11 700 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | — | — | 7 | — | — | — | 5 | — | 2 | — | — | 6 400 | 8 100 | 1 500 | 300 | 16 300 |
| Vaasan — Vasa | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 5 600 | 4 300 | 1 500 | 0 | 11 400 |
| Oulun — Uleåborgs | — | — | 4 | — | — | — | 5 | — | — | — | — | 2 400 | 1 200 | 500 | 100 | 4 200 |
| Kainuun — Kainuu | 2 | 3 | 4 | — | 1 | — | 5 | — | 1 | — | 3 000 | 5 200 | 5 500 | 1 800 | 0 | 15 500 |
| Lapin — Lapplands | 4 | 17 | 3 | 1 | 2 | 1 | 16 | — | — | — | 9 400 | 18 800 | 4 800 | 300 | 200 | 33 500 |
| Koko maa — Hela landet | 20 | 37 | 55 | 4 | 4 | 3 | 48 | 5 | 28 | — | 22 100 | 97 000 | 121 000 | 20 700 | 1 300 | 262 100 |

B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1959—1960 — Öppenhållande av allmänna vägar under vintern 1959—1960
**1. Maanteiden, TVH:n paikallisteiden ja talviteiden avaraus 1. 3. 1960
Plogning av landsvägar, VVF:s bygdevägar och vintervägar 1. 3. 1960**

| Piiri Distrikt | Maantiet ja TVH:n paikallistiet Landsvägar och VVF:s bygdevägar | | | | Talvitiet*) Vintervägar*) | | |
|--|---|---|---|---|---|---|------------------------|
| | Aurattu moottori-ajoneuvo-liikenteelle Plogade för motorfordons- trafik | Aurattu vain hevos-ajoneuvo-liikenteelle Plogade enbart för hästfordons- trafik | Lumi- ja jää-esteitä ei ole poistettu lainkaan Snö- och ishinder har ej undanröjts | Koko kunnossapito-pituus Totallängd av underhållet | Aurattu moottori-ajoneuvo-liikenteelle Plogade för motorfordons- trafik | Aurattu vain hevos-ajoneuvo-liikenteelle Plogade enbart för hästfordons- trafik | Yhteensä Sammanlagt |
| | km | | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands ... | 2 206 | — | — | 2 206 | — | — | — |
| Turun — Åbo | 4 308 | 13.5 | 0.8 | 4 322 | 51 | 124 | 175 |
| Hämeen — Tavastlands ... | 3 481 | — | — | 3 481 | — | 7 | 7 |
| Kymen — Kymmene | 1 872 | — | 1.7 | 1 874 | — | — | — |
| Mikkelin — St. Michels ... | 2 672 | — | 0.9 | 2 673 | — | 55 | 55 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelens | 2 447 | — | 7.6 | 2 455 | — | 67 | 67 |
| Kuopion — Kuopio | 2 583 | — | — | 2 583 | 2 | 129 | 131 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 1 893 | 1.0 | 0.5 | 1 895 | — | 28 | 28 |
| Vaasan — Vasa | 4 319 | — | 0.3 | 4 319 | 19 | 61 | 80 |
| Oulun — Uleåborgs | 3 177 | — | 2.4 | 3 179 | 31 | 35 | 66 |
| Kainuun — Kainuu | 2 694 | — | 12.2 | 2 706 | — | 159 | 159 |
| Lapin — Lapplands | 3 918 | 23.7 | 12.9 | 3 955 | 123 | — | 123 |
| Koko maa — Hela landet | 35 570 | 38.2 | 39.3 | 35 648 | 226 | 665 | 891 |

*) Talvikautena 1959—60 kunnossa pidettäväksi määrätty talvitiet. — Vintervägar som fastställts att underhållas under vintern 1959—60

2. Kunnan- ja kyläteiden avaraus 1. 3. 1960 — Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1960

| Piiri Distrikt | Kunnan- ja kyläteitä 1. 3. 60 Kommunal- och byvägar 1. 3. 60 | Aurattu autoliikenteelle Plogade för biltrafik | | Auramatta Icke plogade | |
|--|--|---|-----------|---------------------------|-----------|
| | | km | % | km | % |
| Uudenmaan — Nylands | 2 853 | 2 704 | 95 | 149 | 5 |
| Turun — Åbo | 4 624 | 4 289 | 93 | 335 | 7 |
| Hämeen — Tavastlands ... | 3 580 | 3 163 | 88 | 417 | 12 |
| Kymen — Kymmene | 2 249 | 1 806 | 80 | 443 | 20 |
| Mikkelin — St. Michels ... | 2 011 | 1 874 | 93 | 137 | 7 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelens | 2 010 | 1 752 | 87 | 258 | 13 |
| Kuopion — Kuopio | 1 808 | 1 645 | 91 | 163 | 9 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 1 665 | 1 621 | 97 | 44 | 3 |
| Vaasan — Vasa | 4 115 | 3 553 | 86 | 562 | 14 |
| Oulun — Uleåborgs | 2 180 | 1 903 | 87 | 277 | 13 |
| Kainuun — Kainuu | 1 795 | 1 577 | 88 | 218 | 12 |
| Lapin — Lapplands | 1 221 | 944 | 77 | 277 | 23 |
| Koko maa — Hela landet | 30 111 | 26 831 | 89 | 3 280 | 11 |

3. Kelirikon aiheuttamat liikenerajoitukset maanteillä ja TVH:n paikallisteillä vuonna 1960
 Av menföret föränledda trafikbegränsningar på landsvägar och VVF:s bygdevägar år 1960

| Pvm Datum | Rajoitusten alaisia teitä Vägar med trafikbegränsning | | | | | Yhteensä Summa | % kaikista teistä % av samtliga vägar |
|--------------|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----|-------------------|--|
| | Moottoriajoneuvo- liikenne kokonaan kielletty Förbjudet att trafikera med motorfordon | 3 tn rajoitus begränsning | 6 tn rajoitus begränsning | 8 tn rajoitus begränsning | km | | |
| 7.4. | — | 39 | — | — | — | 39 | 0.1 |
| 14.4. | 36 | 1 728 | 593 | 193 | — | 2 550 | 6.8 |
| 21.4. | 101 | 2 333 | 1 238 | 491 | — | 4 163 | 11.1 |
| 27.4. | 147 | 2 407 | 1 596 | 491 | — | 4 641 | 12.5 |
| 4.5. | 195 | 1 128 | 1 707 | 706 | — | 3 736 | 10.0 |
| 11.5. | 72 | 548 | 1 407 | 384 | — | 2 411 | 6.5 |
| 18.5. | — | 251 | 690 | 227 | — | 1 168 | 3.1 |
| 25.5. | — | 99 | 492 | 134 | — | 725 | 1.9 |
| 31.5. | — | 34 | 346 | 141 | — | 521 | 1.4 |
| 7.6. | — | 29 | 226 | 115 | — | 370 | 1.0 |
| 15.6. | — | 27 | 200 | 79 | — | 306 | 0.8 |
| 23.6. | — | — | 110 | — | — | 110 | 0.3 |

C. Maantienjatkosten vuoden 1959 kunnossapidosta vuonna 1960 suoritettavat korvaukset
 År 1960 utbetalda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1959

| Lääni Län | Kesäkunnossapito Sommarunderhåll | | | | Talvikunnossapito Vinterunderhåll | | | |
|---|---|---|---|----------------|---|---|---|----------------|
| | Kustannukset tilien mukaan Kostnader enligt räkenskaper | Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader | Suoritettu korvaus Utbetald ersättning | 1 000 mk/km | Kustannukset tilien mukaan Kostnader enligt räkenskaper | Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader | Suoritettu korvaus Utbetald ersättning | 1 000 mk/km |
| Uudenmaan — Nylands ... | 67 735 | 31 272 | 31 272 | 195 | 36 223 | 12 783 | 12 783 | 80 |
| Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs | 34 859 | 34 859 | 23 657 | 206 | 11 461 | 11 461 | 4 497 | 39 |
| Hämeen — Tavastehus | 51 675 | — | 30 650 | 153 | 21 298 | — | 9 341 | 47 |
| Kymen — Kymmene | 51 183 | 51 104 | 28 353 | 164 | 27 653 | 24 741 | 8 495 | 49 |
| Mikkelin — St. Michels | 11 370 | 5 227 | 5 227 | 158 | 3 313 | 1 126 | 1 126 | 34 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelens | 7 091 | 7 091 | 4 358 | 145 | 2 947 | 2 947 | 1 004 | 33 |
| Kuopion — Kuopio | 11 404 | 6 213 | 6 213 | 144 | 5 427 | 1 431 | 1 431 | 33 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | — | 5 343 | 5 343 | 162 | — | 1 040 | 1 040 | 31 |
| Vaasan — Vasa | 11 228 | 11 228 | 5 654 | 83 | 2 890 | 2 890 | 1 045 | 15 |
| Oulun — Uleåborgs | 10 656 | 10 656 | 4 663 | 123 | 1 061 | 1 061 | 990 | 26 |
| Lapin — Lapplands | 16 434 | 8 755 | 8 755 | 154 | 1 588 | 821 | 821 | 14 |
| Koko maa — Hela landet | 273 635 | 171 748 | 154 145 | 162 | 113 861 | 60 801 | 42 573 | 26 |
| Vuonna — År 1959 | 248 103 | 232 309 | 145 967 | 155 | 106 930 | 97 036 | 39 003 | 41 |
| 1958 | 251 876 | 210 933 | 149 383 | 158 | 99 185 | 79 814 | 43 049 | 45 |
| 1955 | 154 894 | 130 919 | 87 691 | 108 | 58 130 | 49 200 | 17 065 | 21 |
| 1950 | 91 848 | 63 205 | 45 686 | 62 | 15 827 | 10 808 | 9 213 | 13 |

D. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1959 kunnossapidosta vuonna 1960 suoritettut korvaukset

År 1960 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1959

| Lääni Län | Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kunnanteiden I godkänt skick underhållna kommunalvägars | | | | | | | Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kyläteiden I godkänt skick underhållna byvägars | | | | | | |
|---|---|--|---|---|----------------|-----------|-----------------|---|---|---|-------------|----------------|----------------|-----------|
| | pituus längd | kustannukset tilltysten mukaan kostnader enligt redovisning | hyväksytyt kustannukset godkända kostnader | maksetut avustukset utbetalda bidrag | | | pituus längd | kustannukset tilltysten mukaan kostnader enligt redovisning | hyväksytyt kustannukset godkända kostnader | maksetut avustukset utbetalda bidrag | | | | |
| | | | | 1 000 mk/km | 1 000 mk | % | | | | 1 000 mk/km | 1 000 mk | % | 1 000 mk/km | |
| km | 1 000 mk | | 1 000 mk | % | 1 000 mk/km | km | 1 000 mk | | 1 000 mk | % | 1 000 mk/km | | | |
| Uudenmaan — | | | | | | | | | | | | | | |
| Nylands | 416 | 63 905 | 41 292 | 99 | 16 517 | 40 | 40 | 2 529 | 134 188 | 112 882 | 45 | 47 772 | 42 | 19 |
| Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs.. | 2 370 | 123 322 | 94 297 | 40 | 40 368 | 43 | 17 | 2 539 | 78 457 | 62 718 | 25 | 26 427 | 42 | 10 |
| Hämeen -Tavastehus | 538 | 26 227 | 21 818 | 41 | 9 056 | 42 | 17 | 2 532 | 114 637 | 99 431 | 39 | 44 246 | 44 | 17 |
| Kymen — Kymmene | 958 | 49 703 | 49 675 | 52 | 14 939 | 30 | 16 | 1 492 | 47 273 | 46 327 | 31 | 17 696 | 38 | 12 |
| Mikkelin - St. Michels | 1 582 | 84 933 | 81 125 | 51 | 33 230 | 41 | 21 | 433 | 12 804 | 11 550 | 27 | 5 054 | 44 | 12 |
| Pohjois-Karjalan — | | | | | | | | | | | | | | |
| Norra Karelens .. | 1 320 | 97 686 | 94 506 | 72 | 54 769 | 58 | 41 | 270 | 5 504 | 5 423 | 20 | 2 910 | 54 | 11 |
| Kuopion — Kuopio. | 1 718 | 82 083 | 71 616 | 42 | 28 646 | 40 | 17 | 671 | 7 400 | 6 689 | 100 | 3 056 | 46 | 5 |
| Keski-Suomen — | | | | | | | | | | | | | | |
| Mellersta Finlands | 969 | — | 28 125 | 29 | 26 821 | 95 | 28 | 660 | — | 13 627 | 21 | 13 627 | 100 | 21 |
| Vaasan — Vasa | 2 506 | 105 851 | 100 945 | 40 | 30 852 | 31 | 12 | 1 792 | 40 123 | 38 900 | 22 | 13 903 | 36 | 8 |
| Oulun — Uleåborgs . | 2 678 | 135 544 | 114 054 | 43 | 64 573 | 57 | 24 | 1 068 | 37 234 | 35 360 | 33 | 19 603 | 55 | 18 |
| Lapin — Lapplands . | 225 | 12 303 | 12 242 | 54 | 7 233 | 59 | 32 | 789 | 31 461 | 31 359 | 40 | 18 914 | 60 | 24 |
| Koko maa — | | | | | | | | | | | | | | |
| Hela landet | 15 280 | 781 607 | 709 695 | 46 | 327 004 | 46 | 21 | 14 775 | 509 081 | 464 266 | 31 | 213 208 | 46 | 14 |
| Vuonna År 1959 | 15 065 | 839 788 | 712 092 | 47 | 314 492 | 45 | 21 | 11 849 | 509 499 | 440 713 | 37 | 195 380 | 45 | 16 |
| 1958 | 13 858 | 742 908 | 656 527 | 47 | 257 932 | 39 | 19 | 12 864 | 568 135 | 485 301 | 38 | 205 800 | 42 | 16 |
| 1955 | 10 654 | 371 586 | 319 341 | 30 | 145 026 | 45 | 14 | 14 352 | 365 504 | 307 005 | 21 | 133 533 | 43 | 9 |
| 1950 | 6 065 | 101 885 | 86 672 | 14 | 40 931 | 40 | 7 | 14 711 | 206 754 | 180 876 | 12 | 80 082 | 44 | 5 |

III. Yleisten teiden rakennustyöt — Allmänna vägbyggen

A. Maantiet — Landsvägar

| Tie Väg | Kunta Kommun | Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen | | |
|---|--|--|----------------------|-----------------------|
| | | kantavuus- luokka bärighets- klass | leveys bredd m | pituus längd km |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> | | <i>1. Maanteiden rakentaminen —</i> | | |
| Helsinki — Lahti | Helsinki—Helsingfors | I | 13.0 | 6.31 |
| Viikin tienristeys—Helsingin kaupungin raja — Viiks vägkorsning—Helsingfors stads gräns | Helsingin mlk—Helsinge, Sibbo —Sipoo, Tuusula, Kerava, Järvenpää, Mäntsälä | I | 10.0 | 43.12 |
| Helsinki—Mäntsälä | Järvenpää | I | 9.0 7.0 8.0 | 1.56 0.50 0.71 |
| Maantien rakentaminen Järvenpään kauppalasta Hel- singin—Lahden valtatielle — Byggnade av landsväg från Järvenpää köping till Helsingfors—Lahtis huvudväg | Kerava | III | 5.0 | 0.40 |
| Skogsterin kylätien siirtäminen ja liittäminen Keravan —Porvoon maantiehen — Flyttning av Skogsters byväg och dess anslutning till Kervo—Borgå lands- väg | Nummi, Pusula | I | 7.0 | 13.10 |
| Helsinki—Pori | Helsinki—Helsingfors, Espoo— Esbo, Grankulla—Kauniainen | I | 26.5 | 14.50 |
| Sitarla—Hyönölä | Grankulla—Kauniainen | I | 7.0 | 1.60 |
| Helsinki—Turku | Vihti, Pyhäjärvi, Karkkila | I | 7.0 8.0 | 17.91 3.31 |
| Huopalahdentie—Tarvo—Gumböle | Espoo—Esbo | III | 5.0 | 1.04 |
| Tarvontien ja Kauniaisten kauppalan yhdistie — För- bindelseväg mellan Tarvo väg och Grankulla köping | Espoo—Esbo | — | 2.0 | 0.20 |
| Helsinki—Vihti | Espoo—Esbo | I | 9.0 | 3.58 |
| Otalampi—Karkkila | Helsingin kaup. ja mlk — Hel- singfors och Helsinge | I | 9.0 | 16.60 1.29 |
| Otaniemen valtionalue — Statsområde i Otnäs | . | . | . | . |
| Rakennusteknillisen ja lämpöteknillisen laboratorion tiet ja Teekkarikylän paikoitusalue — Byggnads- tekniska och värmetekniska laboratoriets vägar och Teekkarikylä parkeringsplats | . | . | . | . |
| Ikiliikkujantie | . | . | . | . |
| Tapiola—Leppävaara | . | . | . | . |
| Vantaa—Häkansböle ja Tikkurilan asematie — Vanda— Häkansböle och Dickursby stationsväg | . | . | . | . |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . | . |
| Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader | . | . | . | . |
| Maantiealueiden lunastukset — Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | | | | 125.73 |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | | |
| Saaristotie — Skärgårdsvägen | Pargas—Parainen | III | 4.0 5.0 | 3.57 4.28 |
| Lofsdal—Domarby—Granvik | Pargas—Parainen | III | 5.0 | 9.75 |
| Paraisten Malmi—Sattmark—Granvik | Raisio, Masku, Lemu, Nousiai- nen, Mietoinen | II | 7.0 | 19.44 |
| Raisio—Lemu—Mietoinen | Lieto, Tarvasjoki, Marttila, Koski Tl. | I | 7.0+2×1.0 | 36.62 |
| Turku—Hämeenlinna | Lieto | II | 7.0 | 0.48 |
| Tarvasjoki—Hämeen läänin raja — Tavastehus läns gräns | Somero, Ypäjä, Jokioinen, Forssa | I | 7.0+2×1.0 | 25.10 |
| Tarvasjoen yhdistie — Tarvasjoki förbindelseväg | Jokioinen, Forssa | | | |
| Hämeen läänin raja—Forssa — Tavastehus läns gräns —Forssa | | | | |
| Haapaniemen risteys—Forssa — Haapaniemi väg- korsning—Forssa | | | | |

| Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år | Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades | Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbetena | Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt | | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | |
|--|---|--|---|----------------------|--|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|
| | | | Vuonna 1960 År | Kaikkiaan Sammanlagt | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
| | | | | | Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys Sysselsättnings | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| 1 000 mk | | | km | km | 1 000 mk | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |

Byggnade av landsvägar

| | | | | | | | | | |
|------|-----------|-----------|------|-------|---------|---------|-----|-----------|-----------|
| 1960 | 135 970 | 168 726 | — | — | 1 275 | — | — | 1 275 | 1 275 |
| 1953 | 1 319 900 | — | — | 43.12 | 518 | — | — | 518 | 1 414 614 |
| 1959 | 70 500 | 33 467 | — | — | 368 | 45 500 | — | 45 868 | 46 534 |
| 1958 | 2 700 | — | — | 0.40 | 180 | — | — | 180 | 2 436 |
| 1952 | 216 500 | 2 579 | — | 13.10 | 12 702 | 500 | — | 13 202 | 213 107 |
| 1956 | 3 907 000 | 770 000 | — | — | 474 406 | 767 098 | — | 1 241 504 | 3 268 513 |
| 1960 | — | — | 1.60 | 1.60 | | | | | |
| 1953 | 355 000 | — | — | 21.22 | 34 | — | — | 34 | 382 999 |
| 1958 | 8 050 | — | — | 1.04 | — | — | 50 | 50 | 8 049 |
| 1959 | 1 500 | 174 | — | 0.20 | — | — | 602 | 602 | 1 326 |
| 1960 | 200 000 | 195 400 | — | — | — | 4 638 | — | 4 638 | 4 638 |
| 1960 | 1 200 000 | 1 200 000 | — | — | — | 3 848 | — | 3 848 | 3 848 |
| . | . | . | . | . | 12 564 | 24 946 | — | 37 510 | . |
| . | . | . | . | . | 13 251 | — | — | 13 251 | . |
| . | . | . | . | . | 825 | — | — | 825 | . |
| . | . | . | 1.60 | 80.68 | 516 123 | 846 530 | 652 | 1 363 305 | . |
| 1955 | 24 000 | — | — | 7.85 | 1 441 | — | — | 1 441 | 25 000 |
| 1945 | 15 500 | — | 4.60 | 9.75 | — | 54 978 | — | 54 978 | 102 006 |
| 1956 | 265 000 | 794 | — | 19.44 | 19 892 | 4 000 | — | 23 892 | 378 142 |
| 1956 | 920 000 | 877 | — | 37.10 | 6 159 | — | — | 6 159 | 1 124 510 |
| 1957 | 6 000 | | | | | | | | |
| 1957 | 355 000 | 41 | — | 25.10 | 4 959 | — | — | 4 959 | 692 013 |
| 1958 | 197 000 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|-----|-----------------------|---------------|
| Forssa—Hämeenlinna | Forssa, Tammela, Renko, Hattula, Vanaja, Hämeenlinna | I | 8.0 | 0.92 |
| Talsolan yhdistie — Talsola förbindelseväg | Forssa | I | 8.0 | 0.92 |
| Pori—Tampere yhdisteineen — Björneborg—Tammerfors jämte förbindelsevägar | Pori—Björneborg, Ulvila, Kullaa, Kokemäki, Kauvatsa, Kiikoinen, Suodenniemi, Mouhijärvi, Suoniemi, Nokia, Tampere | I | 8.0 | 47.12 |
| | | | 7.0+2×1.0 | 31.16 |
| | | | 7.0+2×1.5 | 12.08 |
| | | | 7.0+2×2.5 | 2.18 |
| Jokioisten yhdistie — Jokioinens förbindelseväg | Jokioinen | I | 8.0 | 1.24 |
| Hämeenkyrön yhdistie — Tavastkyro förbindelseväg | Mouhijärvi, Hämeenkyrö | I | 7.0 | 18.98 |
| Kankaanpään rakennussuunnitelma-alueen maantiet — Landsvägarna inom Kankaanpää byggnadsplaneområde | Kankaanpää | II | 6.0 | 0.18 |
| Järventaustan paikallistie — Järventausta bygdeväg | | III | 5.0 | 0.40 |
| Keikyä—Kiikka, yhdistie — förbindelseväg | Keikyä, Kiikka | II | 7.0 | 1.62 |
| Koenjoen paikallistie — Koenjoki bygdeväg | Humppila | II | 6.0 | 0.84 |
| Kokemäen rakennussuunnitelma-alueen maantiet — Landsvägarna inom Kumo byggnadsplaneområde | | | | |
| Sonnilan yhdistie — Sonnila förbindelseväg | } Kokemäki | I | 7.0 | 2.70 |
| | | II | 6.0 | 0.40 |
| Yhdistie Kokemäen rautatieasemalle — Förbindelseväg till Kumo järnvägsstation | | | | |
| Peipohjan yhdistie — Peipohja förbindelseväg pl. 0+00 — 19+34 päl. | Kokemäki | I | 7.0 | 1.93 |
| Peipohja—Riste, maantie — landsväg pl. 0+70 — 13+60 päl. | | | | 1.43 |
| Peipohja—Riste pl. 15+10 — 35+80 päl. | Kokemäki | I | 7.0 | 2.07 |
| Kokemäki—Kauvatsa | Kokemäki, Kauvatsa | I | 7.0 | 2.83 |
| Turun kaupungin ohikulkutie — Omfartsvägen vid Åbo stad | Turku—Åbo, Raisio, Kaarina, Lieto, Piikkiö | I | 7.0+2×1.0 | 23.74 |
| Yhdistiet Turun—Rauman valtatielle — Förbindelsevägar till Åbo—Raumo huvudväg | | | | |
| Lemu—Nousiainen | Nousiainen | II | 7.0 | 1.90 |
| Somersoja | Raisio | | | 1.30 |
| Masku—Lietsala | Masku | II | 7.0 | 1.32 |
| Mietoinen—Yläne | Mynämäki | | | 2.92 |
| Aura—Humppila | Aura, Pöytyä, Karinainen, Melhilä, Loimaa mlk ja kaup. — lk o. köp., Metsämaa, Humppila | I | 7.0+2×1.0 | 56.10 |
| Friitalan yhdistiet ja Åkervallin mutka — Friitala förbindelsevägar och kurvan vid Åkervall | Ulvila | I | 9.0+2×1.5 | 0.57 |
| | | | 9.0 | 0.25 |
| | | | 9.0 | 1.24 |
| Pori—Mäntyluoto | Porin kaup. ja mlk. — Björneborgs stad och lk | I | 7.0 | 0.50 |
| Vähärauman, Ulasoorin ja Kaanaan yhdistiet—Vähärauma, Ulasoori och Kaanaa förbindelsevägar | | | | |
| Salo—Somero, maantie ja Perttelin yhdistie — landsväg och Pertteli förbindelseväg | Salo, Uskela, Pertteli, Kuusjoki, Somero | I | 8.0 | 33.60 |
| Turku—Rauma | | II | 6.0 | 2.50 |
| Turku—Raisio | Turku—Åbo, Raisio | I | 4.5+2×1.0+2×7.0+2×3.0 | 3.50 |
| Maantialeiden lunastukset — Inlösen av vägområden | | | | |
| Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 414.49 |
| <i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | | |
| Helsinki—Hämeenlinna | | | | |
| Hämeen läänin osa — Tavastehus läns del | Riihimäki, Janakkala, Vanaja | I | 9.0 | 38.22 |
| Uudenmaan läänin osa — Nylands läns del | Hyvinkään kaup. ja mlk. — Hyvinge stad och lk, Nurmi-järvi, Helsingin mlk — Helsinge | I | 9.0 | 46.69 |
| Kytäjä—Hyvinkään maantien liittäminen Helsingin—Hämeenlinnan valtatiehen — Anslutning av Kytäjä Hyvinge landsväg till Helsingfors—Tavastehus huvudväg | Hyvinkään mlk — Hyvinge lk | I | 10.0 | 0.65 |
| Hämeenlinna—Tampere | | II | 7.0 | |
| Hämeenlinna—Valkeakoski | | | 6.0 | |
| Valkeakoski—Kulju | Hämeenlinna, Vanaja, Hattula, Kalvola } Sääksmäki, Valkeakoski, Lemppälä } | I | 9.0 | 56.36 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|-----------|-----------|-------|--------|---------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1959 | 2 278 000 | 999 000 | 33.80 | 33.80 | 96 221 | 580 115 | — | 676 336 | 1 111 336 |
| 1960 | 12 500 | 361 | 0.92 | 0.92 | — | 12 139 | — | 12 139 | 12 139 |
| 1957 | 3 052 000 | 2 039 000 | 45.60 | 60.20 | 3 620 | 935 219 | — | 938 839 | 3 232 279 |
| 1959 | 18 200 | — | 1.24 | 1.24 | — | 15 953 | — | 15 953 | 20 930 |
| 1957 | 429 000 | 3 793 | — | 18.98 | 16 281 | 5 465 | — | 21 746 | 554 974 |
| 1959 | 6 200 | — | 0.58 | 0.58 | — | 4 156 | — | 4 156 | 7 153 |
| 1959 | 24 500 | 64 | — | 3.25 | 2 936 | — | — | 2 936 | 46 936 |
| 1959 | 19 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1959 | 5 500 | — | 0.84 | 0.84 | — | 5 730 | — | 5 730 | 6 643 |
| 1959 | 93 500 | 252 000 | 3.10 | 3.10 | — | 23 909 | — | 23 909 | 57 885 |
| | 6 300 | | | | | | | | |
| 1959 | 89 500 | .. | — | — | 36 860 | 44 336 | — | 81 196 | 97 144 |
| | 23 500 | | | | | | | | |
| 1960 | 30 000 | .. | — | — | — | 5 229 | — | 5 229 | 5 229 |
| 1960 | 174 500 | .. | — | — | — | — | — | — | — |
| 1959 | 1 210 000 | 771 000 | — | 0.40 | — | 401 932 | — | 401 932 | 576 928 |
| 1959 | 30 500 | 11 | 1.90 | 1.90 | 3 489 | 29 700 | — | 33 189 | 39 189 |
| | 14 500 | | | | | | | | |
| 1959 | 43 000 | — | 2.94 | 5.54 | 13 000 | 44 500 | — | 57 500 | 142 500 |
| | 53 000 | | | | | | | | |
| 1960 | 1 977 000 | 1 961 000 | — | — | — | 15 977 | — | 15 977 | 15 977 |
| 1956 | 40 000 | 1 283 | — | 2.06 | 717 | — | — | 717 | 85 474 |
| | 15 000 | | | | | | | | |
| 1960 | 7 500 | 29 | 0.50 | 0.50 | 1 471 | 6 000 | — | 7 471 | 7 471 |
| 1960 | 770 000 | 712 000 | — | — | — | 121 956 | — | 121 956 | 121 956 |
| | 64 000 | | | | | | | | |
| 1960 | 590 000 | 646 000 | — | — | — | 23 911 | — | 23 911 | 23 911 |
| | | | | | 30 622 | — | — | 30 622 | |
| | | | | | 4 186 | — | — | 4 186 | |
| | | | 96.02 | 232.55 | 241 854 | 2 335 205 | — | 2 577 059 | |
| 1955 | 2 778 000 | 55 000 | 0.02 | 38.22 | 20 108 | — | — | 20 108 | 1 326 537 |
| 1955 | | | 35.49 | 46.69 | 52 736 | — | — | 52 736 | 1 638 779 |
| 1960 | 10 000 | 7 072 | — | — | 2 928 | — | — | 2 928 | 2 928 |
| 1958 | 2 463 500 | 1 170 240 | — | — | 461 145 | 249 128 | — | 710 273 | 1 293 260 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------------------|-------------|------------|---------------|
| Toijalan—Ilomäen—Uittamon maantien ja kantatien N:o 56 yhdisteiden rakentaminen — Byggande av förbindelsevägar mellan Toijala—Ilomäki—Uittamo landsväg och stamväg Nr 56 | Sääksmäki | I II | 8.0 6.0 | 6.61 |
| Maantialueiden lunastukset — Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . | 148.53 |
| <i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i> | | | | |
| Lappeenranta—Imatra pl. 135—184 päl. | Lauritsala, Lappee | I | 9.0 | 4.90 |
| Yhdystie Taavetin—Imatran valtatieltä Lauritsalaan (asemakaavoitettu alue) — Förbindelseväg från Taavetti—Imatra huvudväg till Lauritsala (stadsplane-lagt område) | Lauritsala | I | 12.0 | 0.77 |
| Yhdystie Taavetin—Imatran valtatieltä Lauritsalaan (asemakaavoittamaton alue) — Förbindelseväg från Taavetti—Imatra huvudväg till Lauritsala (området utan stadsplan) | Lauritsala | I | 12.0 | 0.53 |
| Summa—Husula ja Poitsila—Salmenkylä | Vehkalahti | I | 7.0+2×1.0 | 6.12 |
| Tavastila—Kouvola Tavastila—Inkeroinen ja Keltakangas—Kouvola, yhdysteinen — jämte förbindelsevägar | Kymi, Sippola | I | 7.0+2×1.0 | 18.76 |
| Kouvola—Mikkeli Kouvola—Tuohikotti | Valkeala | I | 7.0 | 29.09 |
| Hamina—Virojoki pl. 256—300 päl. | | | | |
| Virojoen rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Virojoki byggnadsplaneområde | Virolahti | I I | 9.0 9.0 | 4.40 2.24 |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . | 66.81 |
| <i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> | | | | |
| Yhdystien rakentaminen Rutalahden—Kivisuon maantieltä Tammilahden—Tammijärven maantielle — Byggande av förbindelseväg från Rutalahti—Kivisuo landsväg till Tammilahti—Tammijärvi landsväg | Joutsa, Luhanka, Leivonmäki | II | 6.0 | (10.14) |
| Sysmä—Luhanka—Tammijärvi pl. 130+00—482+00 päl. | Sysmä, Luhanka | IIIB IIB | 5.0 6.0 | 35.20 1.12 |
| Tahkoranta—Rantasalmi | Joroinen, Rantasalmi | III II | 5.0 6.0 | 31.46 2.52 |
| Viljakansaaren paikallistie — Viljakansaari bygdeväg | Puumala | IIIB | 5.0 | 23.29 |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . | 93.59 |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | | |
| Rääkkylä—Oravisalo—Liperi | Rääkkylä, Liperi | II | 6.0 | 36.70 |
| Puhos—Seikanlampi | Kitee, Kesälahti | II | 6.0 | 25.50 |
| Lappeenranta—Joensuu | Kitee, Tohmajärvi | II | 6.0 | 3.10 |
| Puhos—Onkamo | | I I | 7.0 8.0 | 31.00 1.90 |
| Kaltimon voimalaitoksen rakentamisesta aiheutuvat tiensirrot — Vägflyttningar föranledda av byggande av Kaltimo kraftverk | Eno | I | 8.0 | 0.77 3.46 |
| Kovero as.—Pirttijärvi | | | 7.0+2×1.5 | 1.08 |
| Vieki—Nurmijärvi | Tuupovaara | III | 5.0 | 11.24 |
| Onnenvirta—Mannervaara—Mutalahti | Pielisjärvi | III | 6.0 | 17.52 |
| Valkeavaara—Korkeakangas—Uusi-Värtsilä | Tuupovaara, Pomantsi | III | 5.0 | 20.00 |
| Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger | Tohmajärvi, Kitee | IIIB | 5.5 | 37.27 |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . | . |
| Muut työt — Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . | 189.54 |
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | | |
| Majalabti (Raatti)—Hankamäki | Nilsä, Rautavaara | II | 6.0 | 16.80 |
| Sydänmaa—Tiirilahti | Nilsä | II | 6.0 | 5.70 |
| Rautavaara—Sotkamo | Rautavaara | III | 5.0 | 6.70 |
| Vehmersalmi—Vuorisalo—Litmaniemi | Vehmersalmi | III | 5.0 | 18.30 |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . | 47.50 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|---------------------|--------------------|-------|--------|------------------|------------------|--------|------------------|---------|
| 1960 | 117 000 | 100 554 | — | — | 16 446 | — | — | 16 446 | 16 446 |
| | | | 35.51 | 84.91 | 3 072 556 435 | — 249 128 | — — | 3 072 805 563 | |
| 1956 | 250 000 | 39 700 | — | — | 25 217 | — | — | 25 217 | 273 395 |
| 1957 | 20 000 | 10 900 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1957 | 30 000 | 7 700 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1958 | 270 000 | 160 000 | — | — | 561 | 44 004 | — | 44 565 | 95 994 |
| 1958 | 600 000 | 405 200 | — | — | 1 748 | 86 935 | — | 88 683 | 176 557 |
| 1959 | 720 000 | 698 215 | — | — | — | 762 | — | 762 | 21 786 |
| 1960 | 203 150 | 3 150 | — | — | 31 012 | — | — | 31 012 | 31 012 |
| | | | — | — | 1 539 60 077 | 4 517 136 218 | — — | 6 056 196 295 | |
| 1959 | 70 000 | — | — | — | 22 | — | — | 22 | 12 162 |
| 1960 | 309 900 | 305 343 | — | — | 4 558 | — | — | 4 558 | 4 558 |
| 1950 | 257 000 | 500 | — | 31.46 | 204 | — | — | 204 | 347 503 |
| 1960 | 127 000 | 116 000 | — | 2.52 | 11 632 | — | — | 11 632 | 11 632 |
| | | | — | 33.98 | 1 516 17.932 | 2 853 2 853 | — — | 4 369 20 785 | |
| 1939 | 6 600 | — | 5.70 | 36.70 | 11 838 | — | — | 11 838 | 172 161 |
| 1949 | 70 000 | 2 700 | — | 25.08 | 14 259 | — | — | 14 259 | 194 515 |
| 1955 | 300 000 | — | — | 36.77 | 32 666 | 6 000 | — | 38 666 | 345 081 |
| 1957 | 320 000 + 36 000 | 68 000 + 36 000 | 4.54 | 4.54 | 17 420 | — | — | 17 420 | 335 345 |
| 1957 | 70 000 | — | 11.24 | 11.24 | 4 885 | — | — | 4 885 | 87 833 |
| 1958 | 130 000 | 76 000 | — | — | — | 11 996 | — | 11 996 | 93 753 |
| 1959 | 140 000 | 67 000 | — | — | 22 041 | 60 178 | — | 82 219 | 112 816 |
| 1960 | 303 500 | 291 500 | — | — | — | 12 000 | — | 12 000 | 12 000 |
| | | | — | — | 388 | — | — | 388 | |
| | | | — | — | 2 334 | — | — | 2 334 | |
| | | | — | — | 127 | — | — | 127 | |
| | | | 21.48 | 114.33 | 105 958 | 90 174 | — | 196 132 | |
| 1959 | 305 000 | 180 000 | — | — | — | 129 162 | — | 129 162 | 145 095 |
| 1958 | 118 000 | — | 5.70 | 5.70 | 12 445 | 25 998 | — | 38 443 | 96 580 |
| 1957 | 50 000 | — | 6.70 | 6.70 | 6 689 | — | — | 6 689 | |
| 1960 | 200 000 | 179 000 | — | — | — | 27 000 | — | 27 000 | 27 000 |
| | | | — | — | 1 260 | — | — | 1 260 | |
| | | | 12.40 | 12.40 | 20 394 | 182 160 | — | 202 554 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|------|------------|---------------|
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | | |
| Koivisto—Kärkkäälä | | | | |
| Koivisto—Suolahti | Laukaa, Äänekoski mlk — lk | I | 8.0 | 12.28 |
| Seläntauksen laiturivaihteen tulotie ja kuormausalueen tie — Tillfartsväg vid Seläntaus plattformväxel och väg till lastningsplatsen | Pihtipudas | III | 6.0 | 2.15 |
| Kolkanlahden laiturivaihteen tulotie — Tillfartsväg vid Kolkanlahti plattformväxel | Saarijärvi | IIIB | 6.0 | 1.35 |
| Rutalahti—Kivisuo | | | | |
| Tammilahti—Tammijärvi | Joutsa, Luhanka, Leivonmäki | II | 6.0 | 10.14 |
| Jyväskylän—Oulun maantien ja Jyväskylän—Kokkolan maantien yhdyntien rakentaminen ja Kuikan—Tikkakosken maantien leventäminen — Byggnad av förbindelseväg mellan Jyväskylä—Uleåborg och Jyväskylä—Gamlakarleby landsvägar och breddning av Kuikka—Tikkakoski landsväg | Jyväskylä mlk — lk | II | 7.0 6.0 | 4.42 |
| Yhteensä — Summa | | | | 30.34 |
| <i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i> | | | | |
| Kälviä—Kannus | Kannus, Lohtaja, Kälviä | I | 7.0—9.0 | 26.96 |
| Lestijärvi—Reisjärvi | Lestijärvi | III | 6.0 | 10.34 |
| Kuortane—Lehtimäki | Kuortane, Alavus, Töysä, Lehtimäki | II | 6.0 | 23.05 |
| Kristiina—Seinäjäki, Kauhajoki—Kurikka | Kauhajoki, Kurikka | I | 7.0 | 21.90 |
| Kolppi—Åsbacka | Esse—Ähtävä, Kronoby—Kruunupyy, Nedervetil — Alaveteli, Terjärv—Teerijärvi | II | 7.0 | 12.52 |
| Moikkipää—Södersund | Korsnäs, Bergö | III | 4.0 | 14.20 |
| Yhteensä — Summa | | | | 108.97 |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | |
| Kiiminki—Yli-Ii | Kiiminki, Haukipudas, Yli-Ii | III | 6.0 | 26.98 |
| Oulainen—Haapavesi (Pyhäjoen eteläpuolen tie — Vägen söder om Pyhäjoki) | Oulainen, Haapavesi, | II | 6.0 | 30.86 |
| Hailuodon kk—Marjaniemi | Hailuoto | IV | 4.0 | 8.20 |
| Haarakoski—Ylikärppä | Kuivaniemi, Simo | III | 5.0 | 15.70 |
| Saari—Kuoppala | Sievi, Nivala | II | 7.0 | 18.28 |
| Pyhäntä—Papusuo | Pyhäntä, Vuolijoki | I | 6.0 | 30.61 |
| Lestijärvi—Reisjärvi | Reisjärvi | III | 6.0 | 6.50 |
| Nivala—Kärsämäki | Nivala, Haapavesi | I | 7.0 | 40.93 |
| Pyhäjoen—Merijärven maantien ja valtatie N:o 8:lle joltavan paikallistien rakentaminen — Byggnad av Pyhäjoki—Merijärvi landsväg och till huvudvägen Nr 8 ledande bygdeväg | Pyhäjoki | III | 6.0 | 10.93 |
| Kiimingin kk—Tirinkylä | Kiiminki | III | 5.0 | 4.62 |
| Lappi—Heinolanperä | Paavola | III | 5.0 | 8.10 |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 201.71 |
| <i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i> | | | | |
| Rautavaara—Sotkamo | | | | |
| Tiilikajoki—Laakajärvi | Sotkamo | III | 5.0 | 21.70 |
| Jokikylä—Hyrnsalmi | Ristijärvi | II | 6.0 | 17.00 |
| Mieslahti—Lentiira | | | | |
| Mieslahti—Iivantiira | Paltamo, Ristijärvi, Kuhmo | II | 5.5 | 76.10 |
| Iivantiira—Lentiira | | III | 5.0 | 26.20 |
| Askankylä—Joukokylä | Puolanka | III | 5.0 | 17.10 |
| Kajaanin pohjoinen sisääntulotie — Infartsväg norr om Kajana | Kajaanin kaup. ja mlk. — Kajana stad och lk | I | 7.0 | 2.37 |
| Äntinniska—Kiimavaara | Kuhmo | III | 4.0 | 21.80 |
| Kajaani—Joensuu | | | | |
| Vuokatti—Kuluntalahti, Huuskonniemen kylätien liittäminen valtatiehen — Anslutning av Huuskonniemi byväg till huvudvägen | Sotkamo | IVC | 4.0 | 0.20 |
| Kuolio—Murtovaara | Kuusamo | III | 5.0 | 30.55 |
| Suomussalmen lauttapaikan uudelleen rakentaminen — Ombyggnad av Suomussalmi färjplats | | | | |
| Suomussalmi—Haapa-aho | Suomussalmi | II | 6.0 | 1.42 |
| Paikallisteiden rakentaminen—Byggnad av bygdevägar | | | | |
| Kalpjo—Somerjärvi | Puolanka | IVB | 4.0 | 9.00 |
| Murhivaara—Lippo—Luolasuo | Suomussalmi | IVB | 4.0 | 12.37 |
| Paljakka—Kurkivaara | Puolanka, Suomussalmi | IVB | 4.0 | 3.96 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|-----------|---------|--------------|---------------|---------------|----------------|-------------|----------------|---------|
| 1952 | 226 000 | — | 8.70 | 12.28 | 29 876 | 15 336 | — | 45 212 | 248 412 |
| 1959 | 17 500 | — | 2.15 | 2.15 | 12 485 | — | — | 12 485 | 17 500 |
| 1960 | 9 790 | 668 | 1.35 | 1.35 | 9 332 | — | — | 9 332 | 9 332 |
| 1959 | 65 500 | 62 122 | — | — | 10 716 | — | — | 10 716 | 22 878 |
| 1960 | 62 500 | 58 903 | 0.60 | 0.60 | 3 597 | — | — | 3 597 | 3 597 |
| | | | 12.80 | 16.38 | 66 006 | 15 336 | — | 81 342 | |
| 1958 | 410 000 | 147 300 | 5.60 | 22.80 | 31 893 | — | — | 31 893 | 292 460 |
| 1953 | 88 000 | 11 700 | — | 6.50 | — | 11 970 | — | 11 970 | 78 257 |
| 1959 | 201 300 | 113 600 | — | — | — | 81 829 | — | 81 829 | 105 294 |
| 1959 | 389 000 | 249 700 | — | — | — | 132 528 | — | 132 528 | 151 792 |
| 1959 | 185 500 | 95 000 | — | — | — | 69 005 | — | 69 005 | 80 975 |
| 1953 | 124 300 | 71 600 | — | 13.90 | — | 538 | — | 538 | 84 406 |
| | | | 5.60 | 43.20 | 31 893 | 295 870 | — | 327 763 | |
| 1953 | 383 000 | — | — | 26.98 | 11 644 | 7 998 | — | 19 642 | 500 483 |
| 1956 | 270 000 | — | — | 30.86 | 646 | — | — | 646 | 268 682 |
| 1957 | 35 000 | — | 2.20 | 8.20 | 3 096 | — | — | 3 096 | 22 583 |
| 1958 | 142 000 | 48 000 | 15.70 | 15.70 | — | 20 868 | — | 20 868 | 112 046 |
| 1958 | 148 000 | 40 000 | 18.28 | 18.28 | 14 903 | 108 080 | — | 122 983 | 209 313 |
| 1958 | 372 000 | 132 000 | — | — | — | 86 872 | — | 86 872 | 250 845 |
| 1960 | 70 500 | 41 000 | — | — | — | 29 457 | — | 29 457 | 29 457 |
| 1960 | 640 000 | 562 000 | — | — | — | 78 010 | — | 78 010 | 78 010 |
| 1960 | 104 000 | 99 465 | — | — | — | 4 534 | — | 4 534 | 4 534 |
| 1960 | 25 000 | 13 270 | — | — | — | 11 728 | — | 11 728 | 11 728 |
| 1960 | 41 000 | 26 000 | — | — | 3 605 | — | — | 3 605 | 3 605 |
| | | | 36.18 | 100.02 | 36 442 | 356 333 | — | 392 775 | |
| 1950 | 198 000 | — | 9.70 | 21.70 | 10 680 | — | — | 10 680 | 197 973 |
| 1958 | 280 000 | 100 050 | — | — | — | 92 764 | — | 92 764 | 179 950 |
| 1958 | 1 187 000 | 278 215 | 50.00 | 50.00 | 159 357 | 321 020 | — | 480 377 | 908 785 |
| 1959 | 148 000 | 27 369 | — | — | — | 82 564 | — | 82 564 | 120 631 |
| 1959 | 224 000 | 43 341 | — | — | 13 500 | 72 772 | — | 86 272 | 180 659 |
| 1959 | 172 000 | 67 277 | 6.90 | 6.90 | 57 302 | 15 957 | — | 73 259 | 104 723 |
| 1960 | 750 | — | 0.20 | 0.20 | 750 | — | — | 750 | 750 |
| 1960 | 254 000 | 195 399 | — | — | — | 58 600 | — | 58 600 | 58 600 |
| 1960 | 22 000 | — | 1.42 | 1.42 | 16 000 | — | 6 000 | 22 000 | 22 000 |
| | | | | | | | Oulujoki Oy | | |
| 1960 | 37 000 | 34 746 | — | — | 2 254 | — | — | 2 254 | 2 254 |
| 1960 | 61 000 | 55 363 | — | — | 5 637 | — | — | 5 637 | 5 637 |
| 1960 | 15 000 | 4 911 | — | — | 10 089 | — | — | 10 089 | 10 089 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------------------|------|-----|-----------------|
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 239.77 |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | | |
| Palojoensuu—Nunnanen | | | | |
| Peltovuoma—Nunnanen (Peltojoen silta—Peltojoki bro) | Enontekiö | IV | 4.0 | 13.10 |
| Enontekiö—Kautokeino | | | | |
| Enontekiö kk—valtakunnan raja—Kautokeino — Enontekiö kb — riksgräns—Kautokeino | Enontekiö | IIIB | 4.0 | 36.76 |
| Lossitien rakentaminen — Byggande av färjväg | Muonio | II | 6.0 | 0.40 |
| Aavasaksan lossitie — Aavasaksa färjväg | Ylitornio | IIB | 6.0 | 0.22 |
| Tepasto—Pulju | | | | |
| Tepasto—Lompola—Pulju | Kittilä | IV | 4.0 | 29.12 |
| | | | 6.0 | |
| Koivu—Rovaniemi | | | | |
| pl. 0+536—73 päl. (Kemijoen itäpuoli — öster om Kemijoki) | Tervola, Rovaniemi mlk — lk | II | 6.0 | 52.00 |
| Muurola—Mellakoski | | | | |
| Mellakoski—Mellajärvi | Rovaniemi mlk — lk | III | 4.0 | 12.70 |
| Muurola—Mellajärvi | Rovaniemi mlk — lk | III | 4.0 | 31.50 |
| Ranua—Pohjaslahti | | | | |
| Ranuan kk — Toivakkakangas—Pohjaslahti | Ranua | III | 5.0 | 46.65 |
| Sodankylä—Värriö | | | | |
| Tanhua—Värriö | Savukoski | IV | 3.5 | 19.02 |
| Tanhua—Värriön jatko ja Savukoski—Martinkylä—fortsättn. på Tanhua—Värriö och Savukoski—Martinkylä | Savukoski | IV | 3.5 | 12.54 |
| | | III | 6.0 | 0.94 |
| Ivalon lentokentälle johtava tie — Till Ivalo flygfält ledande väg | Inari | IIC | 6.0 | 2.90 |
| pl. 0+00—29+00 päl. | | | | |
| Suukoski—Permantokoski—Hotinvaara | Rovaniemi mlk — lk | II | 4.0 | 8.08 |
| pl. 154+00—212+34 päl. | | | | |
| Utsjoki—Nuorgam—valtakunnan raja — riksgräns | Utsjoki | IV | 4.0 | 48.70 |
| Ahola—Maaninkavaara | | | | |
| Ahola—Mourujärvi—Maaninkavaara | Posio | III | 4.0 | 44.24 |
| Mourusalmi—Kilkilösalmi | Posio, Kuusamo | III | 4.0 | 30.70 |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 389.57 |
| Koko maa — Hela landet | | | | 2 056.55 |

Uudenmaan piiri — Nylands distrikt

2. Maanteiden parantaminen —

| | | | | |
|--|---|-----|-----|-------|
| Box—Spjutsund | Sibbo—Sipoo | II | 6.0 | 1.26 |
| Forsby—Koria | | | | |
| Forsby—Rudom | Pernå—Pernaja, Liljendal, Lapinjärvi—Lapträsk | I | 7.0 | 15.00 |
| | | | 8.0 | 1.20 |
| Helsinki—Jyväskylä | | | | |
| Nukari—Salmelanmäki | Nurmijärvi | I | 8.0 | 2.84 |
| Helsinki—Porvoo | | | | |
| Gumbostrand—Porvoo | Sibbo—Sipoo, Borgå lk och stad — Porvoon mlk ja kaup. | I | 9.0 | 24.05 |
| Westerkulla | Helsingin mlk — Helsinge | | | |
| Helsinki—Turku | Helsinki—Helsingfors, Espoo—Esbo | | | |
| Jalkakäytävät ja polkupyörätiet Helsingin kaupungin rajalta Mäkkylän tasoylikäytävälle — Gångbanor och cykelvägar från Helsingfors stads gräns till Mäkkylä plankorsning | | | | |
| Veikkola—Lohjanharju | Vihti, Kyrkslätt—Kirkko-nummi, Lohja—Lojo | I | 8.0 | 14.54 |
| Lohjanharju—Hiidenvesi—Sitarla | Vihti, Lohjan mlk — Lojo lk, Nummi, Pusula | I | 9.0 | 12.90 |
| Viherlaakson risteys — Viherlaakso korsning | Espoo—Esbo | | | |
| Hinthaara—Mäntsälä | | | | |
| Hyötinmäen rumpujen kohdalla — Vid Hyötinmäki trummor. | Pornainen | II | 6.0 | 1.46 |
| Levanto—Marttila | | | | |
| Siltalan rummun kohdalla — Vid Siltala trumma | Mäntsälä | II | 6.0 | 0.42 |
| Lohja—Lohjanharju | | | | |
| Myyras—Sipoo | Vihti, Lohjan mlk — Lojo lk | I | 9.0 | 6.91 |
| Nissbacka | Helsingin mlk — Helsinge, Sibbo—Sipoo | I | 7.0 | 2.21 |
| Pornainen—Mäntsälä | Mäntsälä | III | 6.0 | 0.25 |
| Halkia—Kirkkomäki | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|---------|---------|--------|--------|------------------|--------------|------------|------------------|---------|
| | | | 68.22 | 80.22 | 6 656 282 225 | — 643 677 | — 6 000 | 6 656 931 902 | |
| 1949 | 11 500 | — | — | 13.10 | 145 | — | — | 145 | 52 070 |
| 1959 | 181 000 | 153 000 | — | — | — | 82 468 | — | 82 468 | 86 830 |
| 1960 | 13 000 | — | 0.40 | 0.40 | 13 000 | — | — | 13 000 | 13 000 |
| 1960 | 6 700 | 1 529 | — | — | 5 171 | — | — | 5 171 | 5 171 |
| 1958 | 206 000 | 94 300 | — | — | 290 | 74 990 | — | 75 280 | 150 945 |
| 1956 | 780 500 | 72 000 | — | 19.50 | 19 973 | 33 000 | — | 52 973 | 889 104 |
| 1952 | 106 700 | 16 709 | — | — | — | 5 000 | — | 5 000 | 89 991 |
| 1952 | 247 000 | 50 332 | — | — | — | 18 119 | — | 18 119 | 197 219 |
| 1957 | 393 000 | 120 800 | — | — | 155 | 13 504 | — | 13 659 | 398 349 |
| 1958 | 140 000 | 58 000 | — | — | 743 | 13 073 | — | 13 816 | 98 654 |
| 1960 | 94 400 | 77 000 | — | — | — | 17 521 | — | 17 521 | 17 521 |
| 1960 | 58 000 | 56 422 | — | — | — | 1 578 | — | 1 578 | 1 578 |
| 1956 | 48 700 | 39 178 | 5.84 | 5.84 | 9 522 | — | — | 9 522 | 37 341 |
| 1958 | 33 000 | 26 000 | 4.30 | 4.30 | 7 000 | — | — | 7 000 | 23 755 |
| 1949 | 270 000 | 53 000 | — | — | 799 | — | — | 799 | 265 924 |
| 1959 | 234 300 | 79 933 | — | — | 7 106 | 120 000 | — | 127 106 | 154 367 |
| | | | | | 1 422 | 16 417 | — | 17 839 | |
| | | | 10.54 | 43.14 | 65 326 | 395 670 | — | 460 996 | |
| | | | 300.35 | 841.81 | 2 000 665 | 5 549 154 | 6 652 | 7 556 471 | |

Förbättring av landsvägar

| | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|------|-------|--------|-------|---|--------|---------|
| 1957 | 8 500 | — | — | 1.26 | 401 | — | — | 401 | 8 500 |
| 1949 | 103 000 | — | — | 16.20 | 40 | — | — | 40 | 263 917 |
| 1959 | 65 000 | 1 337 | 2.84 | 2.84 | 11 662 | 1 000 | — | 12 662 | 63 456 |
| 1955 | 497 000 | 1 738 | — | 24.05 | 17 753 | — | — | 17 753 | 552 466 |
| 1959 | 4 500 | — | — | — | 165 | — | — | 165 | 718 |
| 1960 | 12 150 | 7 853 | — | — | 4 297 | — | — | 4 297 | 4 297 |
| 1955 | 288 000 | 1 190 | — | 14.54 | 12 428 | — | — | 12 428 | 307 209 |
| 1958 | 470 000 | 2 185 | — | 12.90 | 514 | — | — | 514 | 400 640 |
| 1960 | 400 | — | — | — | 400 | — | — | 400 | 400 |
| 1959 | 24 000 | 558 | 1.46 | 1.46 | 16 941 | — | — | 16 941 | 23 441 |
| 1959 | 4 000 | 265 | 0.42 | 0.42 | 3 501 | — | — | 3 501 | 3 733 |
| 1960 | 150 000 | 112 127 | — | — | 37 872 | — | — | 37 872 | 37 872 |
| 1958 | 70 000 | — | — | 2.21 | 475 | — | — | 475 | 70 000 |
| 1959 | 500 | — | — | 0.25 | 79 | — | — | 79 | 500 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|----|---------------------------|--------------|
| Porvoo—Mäntsälä | | | | |
| Saxbyn sillan kohdalla — Vid Saxby bro | Borgå lk — Porvoon mlk | I | 7.0 | 1.40 |
| Grönkullan mäen kohdalla — Vid Grönkulla backe | Borgå lk — Porvoon mlk | I | 7.0 | 1.42 |
| Stensvik—Jorvas | Kyrkslätt—Kirkkonummi | II | 7.0 | 0.28 |
| Tenhola—Tammisaari | Tenala—Tenhola, Pojo—Pohja, Ekenäs stad o. lk — Tammi- saaren kaup. ja mlk | I | 7.0 | 7.30 |
| Vantaa—Bemböle | Espoo—Esbo | II | 7.0 | 0.73 |
| Peltokummunojan sillan kohdalla — Vid Peltokum- munoja bro | | | | |
| Ylihongisto—Sälinkää | Mäntsälä | II | 6.0 | 0.30 |
| Pyydysojan rummun kohdalla — Vid Pyydysoja trumma | | | | |
| Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger | | | | |
| Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — | | | | |
| Förbättring av trafiksäkerheten vid korsningar i plan | | | | |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 94.47 |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | | |
| Ylikylä—Parainen | Kaarina, Pargas—Parainen | I | 7.0+2×1.0 | 4.78 |
| Ylikylä—Hessund | | | 7.0+2×1.5 | 6.62 |
| Tampere—Vaasa yhdysteineen — Tammerfors—Vasa jämte förbindelsevägar | Hämeenkyrö, Ikaalinen | I | 7.0+2×0.5 | 26.94 |
| | | II | 6.0—7.0 | 3.90 |
| Hämeen läänin raja—Parkunmäki — Tavastehus läns gräns—Parkunmäki | Hämeenkyrö | I | 7.0+2×1.0 | (17.15) |
| Laitila—Eura | Laitila, Hinnerjoki, Eura | II | 6.0 | 38.56 |
| Rauma—Lappi Tl. | Rauman mlk — Raumo lk, Lappi Tl. | I | 7.0 | 15.97 |
| Raisio—Naantali | Raisio | I | 7.0+2×1.5 | 3.40 |
| Turku—Helsinki | Salo, Uskela, Muurla, Kisko, | I | 7.0+2×1.0 | 54.50 |
| Salo—Sitarla | Pertteli, Kiikala, Suomus- järvi, Nummi, Pusula | | | |
| Turku—Tampere | Turku-Åbo, Maaria, Lieto, Aura, | I | 4.5+ | 13.49 |
| Turku—Lauttakylä yhdysteineen — Åbo—Lauttakylä jämte förbindelsevägar | Pöytyä, Oripää, Alastaro, Säkylä, Vampula, Huittinen | | 2×1.0+ 2×7.0+ 2×3.0 | |
| | | II | 7.0+2×1.0 | 66.77 |
| | | | 7.0 | 3.68 |
| Lauttakylä—Tampere yhdysteineen — Lauttakylä— Tammerfors jämte förbindelsevägar | Huittinen, Keikyä, Kiikka, Tyrvää, Vammala, Karkku, Suoniemi, Tottijärvi, Nokia | I | 9.0 | 3.44 |
| | | | 8.0 | 46.38 |
| | | | 7.0+ | 7.31 |
| | | | 2×1.0+ | |
| | | | 2×0.75+ | |
| | | | 2×2.35+ | |
| | | | 2×0.2 | |
| | | | 7.0+2×1.0 | 9.01 |
| Peipohja—Riste | Kokemäki | I | 7.0 | 0.15 |
| Maantie ja Pyhäkorven rumpu — Landsväg och Pyhä- korpi trumma | | | | |
| Pori—Vaasa | Pori — Björneborg, Noor- markku, Ahlainen | I | 7.0+2×1.0 | 17.38 |
| Pori—Ylikylä | Noormarkku | I | 7.0+2×1.0 | 5.06 |
| Noormarkun yhdystie — Förbindelseväg | Ahlainen | II | 6.0 | 0.64 |
| Ahlaisten yhdystie — Förbindelseväg | Ahlainen, Merikarvia, Sideby— Siipyy | I | 7.0+2×1.0 | 24.98 |
| Ylikylä—Vaasan läänin raja — Vasa läns gräns | | | 8.0 | 8.50 |
| Kankaanpään rakennussuunnitelma-alueen maantiet — Lands- vägarna inom Kankaanpää byggnadsplane- område | | | 7.0 | 10.14 |
| Noormarkku—Parkano | | I | 8.0 | 6.64 |
| Kankaanpää—Lavia | Kankaanpää | II | 7.0 | 5.58 |
| Yhdystie Kankaanpään asemalle — Förbindelseväg till Kankaanpää station | | II | 6.0 | 0.60 |
| Perniön rakennussuunnitelma-alueen maantiet — Lands- vägarna inom Bjärnä byggnadsplaneområde | | | | |
| Tammisaari—Salo | Perniö | I | 8.0 | 6.82 |
| Perniö—Kisko | | | | 2.50 |
| Liittymistie, pl. 0+00—3+00 — Anslutningsväg, pål. 0+00—3+00 | | II | 6.0 | 0.30 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|-----------------------|-----------|-------|-------|---------|---------|-----|---------|-----------|
| 1960 | 19 000 | 16 516 | — | — | 2 484 | — | — | 2 484 | 2 484 |
| 1960 | 21 400 | 21 277 | — | — | 123 | — | — | 123 | 123 |
| 1960 | 2 900 | 507 | — | — | 2 393 | — | — | 2 393 | 2 393 |
| 1952 | 82 000 | 2 009 | 4.30 | 7.30 | 21 198 | — | — | 21 198 | 113 769 |
| 1960 | 14 000 | 10 126 | — | — | 3 874 | — | — | 3 874 | 3 874 |
| 1958 | 3 750 | 556 | 0.30 | 0.30 | 1 157 | — | — | 1 157 | 3 193 |
| . | . | . | . | . | 364 | — | — | 364 | . |
| . | . | . | . | . | 4 123 | — | — | 4 123 | 7 207 |
| . | . | . | 9.32 | 83.73 | 1 683 | — | — | 1 683 | . |
| . | . | . | | | 143 927 | 1 000 | — | 144 927 | . |
| 1953 | 227 000 Silta -Bro | 423 000 | — | 8.96 | 5 186 | — | — | 5 186 | 383 661 |
| 1956 | 56 000 763 000 | — | 4.34 | 30.84 | — | 44 204 | — | 44 204 | 920 254 |
| 1957 | 25 500 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1959 | 537 000 | — | — | — | 25 006 | 146 744 | — | 171 750 | 241 744 |
| 1957 | 427 000 | 38 | 35.96 | 38.56 | 84 962 | 253 000 | — | 337 962 | 684 585 |
| 1957 | 300 000 | .. | — | 15.97 | 12 043 | — | — | 12 043 | 394 376 |
| 1958 | 97 000 | 6 227 | — | 3.40 | 6 781 | — | — | 6 781 | 76 996 |
| 1957 | 1 365 500 | — | 7.00 | 54.50 | 50 000 | — | 104 | 50 104 | 2 095 132 |
| 1959 | 3 515 300 | 4 126 000 | 4.80 | 4.80 | — | 78 308 | — | 78 308 | 88 244 |
| 1957 | 1 272 000 | 766 000 | 39.70 | 50.70 | 33 022 | 732 612 | — | 765 634 | 2 583 981 |
| 1958 | 3 700 | 29 | — | 0.15 | 854 | — | — | 854 | 3 571 |
| 1958 | 880 000 | 1 506 000 | 4.40 | 4.40 | — | 521 385 | — | 521 385 | 792 328 |
| 1960 | 1 180 000 | | | | | | | | |
| 1959 | 177 000 | 38 | 12.82 | 12.82 | 24 962 | 102 000 | — | 126 962 | 234 810 |
| 1959 | 157 700 | 7 | 9.62 | 9.62 | 23 993 | 110 000 | — | 133 993 | 243 986 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---------|------------|---------------|
| Pori—Helsinki | Pori—Björneborg, Ulvila, Nakila, Harjavalta, Kokemäki | I | 7.0+2×2.5 | 2.18 |
| Pori—Peipohja | Somero | I | 7.0+2×1.0 | 36.20 |
| Someron kk:n kohdalla — Vid Somero kb. | | | 7.0+ | 2.07 |
| | | | 2×0.2+ | |
| | | | 2×1.6+ | |
| | | | 2×1.5 | |
| Luonnonmaa—Naantali | Naantali | II | 6.0 | 0.15 |
| Salo—Toija | Kisko | I | 8.0 | 0.46 |
| Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Belägning av landsvägar med oljegrus | | | | (57.68) |
| Maanteiden päällystäminen bitumiliuossoralla — Belägning av landsvägar med bitumenlösningssgrus | | | | (2.82) |
| Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar | | | | |
| Valo- ja äänivaroitustaitos — Ljus- och ljudsignalanläggning | Eura | | | |
| Valo- ja äänivaroitustaitos — Ljus- och ljudsignalanläggning | Raisio | | | |
| Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger | | | | |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 435.10 |
| <i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | | |
| Lielahdi—Lamminpää | Tampere — Tammerfors | I | 9.0 | 2.54 |
| Tampere—Vaasa | Tampere — Tammerfors, Ylöjärvi | I | 9.0 | 12.40 |
| Tampere—Ylöjärvi—Hämeen läänin raja — Tavastehus läns gräns | Hämeenkyrö | I | 9.0 | 17.20 |
| Hämeen läänin raja—Parkunmäki — Tavastehus läns gräns—Parkunmäki | Padasjoki, Kuhmoinen | I | 8.0 | 25.40 |
| Padasjoki—Kuhmoinen yhdysteineen — jämte förbindelsevägar | Kangasala | I | 12.3 | 1.60 |
| Hämeenlinna—Tampere | Lempäälä | I | 8.0 9.0 | 1.48 |
| Tampere—Toijala | | | | |
| Hulaus—Lempäälä—Kuokkala, oikaisu yhdysteineen — uträtning jämte förbindelsevägar | Viiala | II | 6.0 | 0.98 |
| Matomäki—Koskenkylä | | | | |
| Maantien parantaminen ja Heinäsuonojien rumpujen uudelleen rakentaminen — Förbättring av landsväg och ombyggande av Heinäsuonoja trummor | Koski Hl. | II | 6.0 | 1.70 |
| Kärkölä kk—Huljala | | | | |
| Maantien parantaminen ja Taavelan sillan uudelleen rakentaminen — Förbättring av landsväg och ombyggande av Taavela bro | Vilppula | I II | 7.0 6.0 | 8.18 |
| Vilppula—Keuruu | | | | |
| Pollari—Kolho ja Kolhon rakennussuunnitelma-alue yhdysteineen — Pollari—Kolho och Kolho byggnadsplaneområde jämte förbindelseväg | Asikkala, Padasjoki | I | 8.0 | 26.60 |
| Vääksy—Padasjoki | Pirkkala | I | 10.0 | 3.14 |
| Tampere—Pirkkala | | | | |
| Tampereen kaupungin raja—Haikan omakotialue — Tammerfors stads gräns—Haikka egnahemsområde | | | | |
| Orivesi—Jämsä | Orivesi, Längelmäki, Jämsä | I | 8.0 | 24.64 |
| Helsingin—Lopen maantien liittäminen Helsingin—Hämeenlinnan valtatiehen — Anslutning av Helsingfors—Loppi landsväg till Helsingfors—Tavastehus huvudväg | Helsingin mlk — Helsinge | I | 8.0 | 1.97 |
| Tieparannus valtatiellä N:o 4 yhdysteineen Hikiän asemalle — Vägförbättring på huvudväg Nr 4 jämte förbindelseväg till Hikiä station | Hausjärvi | I | 10.0 | 1.10 |
| Hämeenlinna—Lahti | | | | |
| Huljala—Hälvälä | Koski Hl., Hollola | I | 9.0 | 12.42 |
| Hämeenlinna—Syrjäntaka | Hämeenlinna, Vanaja, Tuulos, Hauho | I | 8.0 7.0 | 23.10 |
| Kangasala—Sahalahdi—Kuhmalahti | Kuhmalahti | II | 6.0 | 5.98 |
| Pohja—Holmanportti | | | | |
| Loppi—Riihimäki | Loppi | I | 8.0 | 17.18 |
| Loppi kk—Kormu, tieoikaisu yhdysteineen — vägut-rätning jämte förbindelseväg | | | | |
| Turenin ohikulkutie — Omfartsvägen vid Turenki | Janakkala | I | 12.6 | 1.20 |
| Turku—Hämeenlinna | Renko, Vanaja, Hämeenlinna | I | 9.0 | 5.85 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|--|---------|---------|---------|---------|-----------|-----|-----------|---------|
| 1960 | 700 000 | — | 38.38 | 38.38 | 163 790 | — | — | 163 790 | 163 790 |
| 1960 | 60 300 | 307 | .. | .. | 21 193 | — | — | 21 193 | 21 193 |
| 1960 | 2 600 | — | 0.15 | 0.15 | 2 600 | — | — | 2 600 | 2 600 |
| 1960 | 4 800 | 7 500 | — | — | 308 | — | — | 308 | 308 |
| | | | (57.68) | (57.68) | — | 68 407 | — | 68 407 | |
| | | | (2.82) | (2.82) | — | 4 619 | — | 4 619 | |
| 1958 | 5 565 | 510 | . | . | 1 394 | — | — | 1 394 | 5 355 |
| 1960 | 1 700 | — | . | . | 1 700 | — | — | 1 700 | 1 700 |
| 1960 | 2 300 | — | . | . | 2 300 | — | — | 2 300 | 2 300 |
| | | | | | 1 327 | — | — | 1 327 | |
| | | | | | 18 712 | 86 164 | — | 104 876 | |
| | | | 157.17 | 273.25 | 480 133 | 2 147 443 | 104 | 2 627 680 | |
| 1959 | 47 600 | 8 172 | 2.24 | 2.24 | 24 460 | 3 997 | — | 28 457 | 30 907 |
| 1958 | 288 245 | 108 500 | 10.20 | 10.20 | — | 14 308 | — | 14 308 | 187 090 |
| 1959 | 590 000 | 455 000 | — | — | — | 31 204 | — | 31 204 | 272 948 |
| 1957 | 588 450 | — | 25.40 | 25.40 | 49 906 | 221 686 | — | 271 592 | 687 097 |
| 1952 | 39 400 | 31 906 | — | — | 3 016 | — | — | 3 016 | 7 494 |
| 1959 | 85 000 (tie ja silta— väg och bro) | 30 000 | — | — | 919 | — | — | 919 | 919 |
| 1960 | 14 000 | 2 647 | — | — | 11 353 | — | — | 11 353 | 11 353 |
| 1960 | 17 500 (tie ja silta— väg och bro) | 3 706 | 1.60 | 1.60 | 7 997 | — | — | 7 997 | 7 997 |
| 1959 | 215 500 | 150 144 | — | — | 13 960 | 44 958 | — | 58 918 | 78 855 |
| 1957 | 494 000 | — | 7.60 | 26.60 | 14 944 | 5 909 | — | 20 853 | 486 683 |
| 1957 | 71 450 | 27 240 | — | 3.14 | 3 761 | — | — | 3 761 | 48 760 |
| 1958 | 1 170 000 | 407 845 | 4.70 | 4.70 | 515 580 | — | — | 515 580 | 826 155 |
| 1960 | 27 500 | 27 470 | — | — | 30 | — | — | 30 | 30 |
| 1960 | 60 000 | 58 478 | — | — | 2 122 | — | — | 2 122 | 2 122 |
| 1960 | 364 000 | 359 000 | — | — | — | 5 354 | — | 5 354 | 5 354 |
| 1957 | 297 000 | 13 500 | — | 21.87 | — | 9 064 | — | 9 064 | 357 559 |
| 1959 | 118 400 | 30 000 | — | — | — | 41 753 | — | 41 753 | 85 633 |
| 1959 | 506 300 | 411 836 | — | — | — | 50 200 | — | 50 200 | 94 464 |
| 1959 | 119 470 | 106 900 | — | — | — | 3 138 | — | 3 138 | 12 480 |
| 1959 | 224 400 | 180 244 | — | — | — | 39 227 | — | 39 227 | 44 156 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--------------------------------------|-----|-----------|---------------|
| Renko kk—Hämeenlinna | | | | |
| Tampere—Aitolahti—Teisko—Jäminkipohja | | | | |
| Velaatta—Jäminkipohja | Teisko, Ruovesi | II | 6.0 | 23.39 |
| Tiesortuman korjaaminen tieosalla Teiskola—Velaatta | Teisko | II | 6.0 | 0.12 |
| — Iståndsåttande åv bankras på vägstråckan Teiskola—Velaatta | | | | |
| Tiesortuman korjaamisen tieosalla Teisko kk—Velaatta — Iståndsåttande åv bankras på vägstråckan Teisko kb—Velaatta | Teisko | II | 6.0 | 0.27 |
| Maanteiden päälystämisen öljysoralla — Belåggning åv landsvågar med öljegrus | | | | (281.74) |
| Maanteiden päälystämisen bitumiliuossoralla — Belåggning åv landsvågar med bitumenlösningssgrus | | | | (34.50) |
| Maanteiden ja rautateiden tasoristeysten liikenneturvallisuu den parantaminen — Förbåttning åv trafiksåkerheten på landsvågarnas och järnvågarnas korsningar i plan | | | | |
| Linja-autojen pysåhdystasanteet — Bussrefuger | | | | |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 218.44 |
| <i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i> | | | | |
| Pyhtåån kk:n rakennussuunnitelma-alueen pääti et — Huvudvågarna inom Pyttis kb:s byggnadsplaneområde | Pyhtåå — Pyttis | I | 7.0+2×1.0 | 3.70 |
| Lappeenranta—Joensuu | Parikkala, Rautjärvi, Simpele, Saari | I | 7.0 | 48.02 |
| Laikko-piirin raja — distrikts gråns | | | 8.0 | 3.28 |
| | | II | 6.0 | 1.85 |
| Taavetti—Savitaipale | Luumåki | II | 6.0 | 32.70 |
| Porvoo—Kouvola | Elimåki | I | 8.0 | 24.03 |
| Kimonkylå—Keltti | | | 7.0 | 2.90 |
| Korian yhdystie — Koria förbindelsevåg | | | | |
| Ylåmaa kk—Husu | Ylåmaa | II | 6.0 | 1.70 |
| Suosalmen mutkan kohdalla — Vid Suosalmi kurva | | | | |
| Lappeenranta—Imatra | Lappee | I | 7.0+2×1.0 | 18.64 |
| pl. 184—370 pål. | Joutseno | | | |
| Kouvola—Lappeenranta | Luumåki | I | 7.0+2×1.0 | 25.56 |
| Taavetti—Selkåharju | Lappee | | | |
| Maantienjatkon parantaminen — Förbåttning åv landsvågsdel | Lappeenranta | I | 18.2 | 1.82 |
| Inkeroinen—Liikkala | Sippola | I | 9.0 | 1.51 |
| Inkeroinen—Lakiakangas | | II | 7.0 | 2.99 |
| Hamina—Kouvola | Kouvola, Valkeala | I | 21.9 | 0.50 |
| Kantatien siirto — Flyttning åv stamvåg | | | 18.5—26.5 | 0.60 |
| | | | 9.0 | 4.11 |
| Heimala—Multasilta | Luumåki | II | 6.0 | 0.34 |
| Rasasenmåki | | | | |
| Keisanmåki—Nåkkimistö | Valkeala | II | 6.0 | 0.38 |
| Ojaniitynojan rumpu — Ojaniitynoja trumma | | | | |
| Tiejårstelyt suunnittelun tullitalon kohdalla Vaalimaalla — Vågregleringar vid den planerade tullbyggnaden | Virolahti | II | 6.0 | 0.33 |
| | | | 8.0 | 0.06 |
| Metso—Tuohikotti | Valkeala | III | 6.0 | 0.80 |
| Veitsojan rumpu — Veitsoja trumma | | | | |
| Maanteiden päälystämisen öljy- ja bitumiliuossoralla—Belåggning åv landsvågar med ölje- och bitumenlösningssgrus | | | | |
| Linja-autojen pysåhdystasanteet — Bussrefuger | | | | |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader | | | | |
| Maantiealueiden lunastukset — Inlösen åv vågområden | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 175.82 |
| <i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> | | | | |
| Hartikkala—Tuhkala | Rantasalmi | | | |
| Heinola—Jyväskylä | Hartola | I | 7.0 | 27.15 |
| Kalho—Oravikivensalmi | | II | 6.0 | 0.20 |
| Paikallistieliittymåt — Bygdevågsanslutningar | | | | (0.46) |
| Heinola—Mikkeli | Pertunmaa, Måntyharju | I | 7.0 | 29.05 |
| Kuortti—Tiilikkala | | II | 6.0 | 1.15 |
| Paikallistieliittymåt — Bygdevågsanslutningar | | | | (1.68) |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|----------------------|-----------|---------|
| 1957 | 399 000 | 66 000 | — | 6.78 | — | 73 012 | — | 73 012 | 346 941 |
| 1959 | 3 000 | — | — | 0.12 | 110 | — | — | 110 | 3 000 |
| 1960 | 4 500 | 3 000 | — | — | 1 555 | — | — | 1 555 | 1 555 |
| . | . | . | (117.34) | (117.34) | 28 315 | 63 087 | 124 196 (12PIV:1) | 215 598 | . |
| . | . | . | — | — | — | 5 353 | — | 5 353 | . |
| . | . | . | . | . | 1 840 | — | — | 1 840 | . |
| . | . | . | . | . | 1 060 | — | — | 1 060 | . |
| . | . | . | . | . | 17 122 | 76 099 | — | 93 221 | . |
| . | . | . | . | . | 2 669 | — | — | 2 669 | . |
| . | . | . | 51.74 | 102.65 | 700 719 | 688 349 | 124 196 | 1 513 264 | . |
| 1959 | 155 000 | 68 000 | — | — | — | 27 884 | — | 27 884 | 91 956 |
| 1956 | 742 800 | 37 300 | 0.95 | 51.25 | 13 229 | 15 000 | — | 28 229 | 818 012 |
| 1960 | | | | | | | | | |
| 1956 | 390 000 | — | 20.60 | 32.70 | 10 000 | — | — | 10 000 | 356 460 |
| 1957 | 448 000 | — | 26.93 | 26.93 | 56 814 | 1 000 | — | 57 814 | 457 780 |
| 1957 | 12 500 | — | — | 1.70 | 535 | — | — | 535 | 12 500 |
| 1958 | 364 000 | 167 800 | 3.50 | 3.50 | 65 334 | 90 065 | — | 155 399 | 232 219 |
| 1959 | 561 000 | 359 000 | 14.90 | 14.90 | 76 000 | 110 000 | — | 186 000 | 228 989 |
| 1955 | 28 000 | 15 100 | — | 1.82 | — | — | — | — | 25 407 |
| 1960 | 73 500 | 65 150 | — | — | — | 18 835 | — | 18 835 | 18 835 |
| 1960 | 225 200 | 170 000 | — | — | 36 319 | — | — | 36 319 | 36 319 |
| 1960 | 8 500 | — | 0.34 | 0.34 | 6 056 | — | — | 6 056 | 6 056 |
| 1960 | 2 600 | — | 0.38 | 0.38 | 2 600 | — | — | 2 600 | 2 600 |
| 1959 | 1 700 | 275 | — | 0.39 | 1 | — | — | 1 | 1 424 |
| 1960 | 7 100 | 1 200 | 0.80 | 0.80 | 5 977 | — | — | 5 977 | 5 977 |
| 1960 | 270 300 | 263 250 | — | — | — | 7 052 | — | 7 052 | 7 052 |
| . | . | . | . | . | 1 880 | — | — | 1 880 | . |
| . | . | . | . | . | 974 | 11 030 | — | 12 004 | . |
| . | . | . | . | . | 1 019 | — | — | 1 019 | . |
| . | . | . | . | . | 2 801 | — | — | 2 801 | . |
| . | . | . | 68.40 | 134.71 | 279 539 | 280 866 | — | 560 405 | . |
| 1960 | 3 000 | 1 524 | . | . | — | 2 740 | — | 2 740 | 2 740 |
| 1957 | 220 000 | 25 000 | 20.44 | 27.15 | 40 814 | 70 000 | — | 110 814 | 360 372 |
| | | | 0.20 | 0.20 | | | | | |
| | | | (0.46) | (0.46) | 79 | — | — | 79 | 79 |
| 1955 | 350 000 | 3 850 | — | 29.05 | 2 794 | — | — | 2 794 | 754 723 |
| | | | — | 1.15 | | | | | |
| | | | — | (1.10) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--|------|-------------------------|-----------------|
| Juva—Savonlinna | Juva | I | 8.0 | 4.60 |
| Juva—Kölkönppää | | I | 7.0 | 19.90 (1.26) |
| Paikallistieläytymät — Bygdevägsanslutningar | | | | |
| Kölkönppää—Kallistahti | Rantasalmi, Sääminki | I | 8.0 | 2.38 |
| | | I | 7.0 | 17.71 |
| | | II | 6.0 | 3.31 |
| Kallistahti—Savonlinnan kaupungin raja — Nyslotts stads gräns | Sääminki | I | 8.0 | 15.10 |
| Savonlinnan kaupungin raja—asemakaavoitetun alueen raja — Nyslotts stads gräns—stadsplanelagda områdets gräns | Savonlinna | I | 8.0+ 2×2.0+ 2×1.5 | 0.15 |
| | | | 7.0+2×1.5 | 0.20 |
| | | | 7.0+1.5 | 2.26 |
| Juvola—Viljolahti | Rantasalmi | III | 6.0 | 0.32 |
| Korhola—Osikonmäki | Rantasalmi | | | |
| Koskenmylly—Vehkalahti | Heinola mlk — lk | III | 6.0 | 0.08 |
| Lahti—Heinola | Heinola | I | 7.0+ 2×1.0+ 2×1.5 | 3.51 |
| Lappeenranta—Mikkeli | | | | |
| Kymen läänin raja—Ristiina — Kymmene läns gräns | Ristiina | I A | 7.0 | 15.38 |
| —Ristiina | | II B | 6.0 | 2.30 |
| Paikallistieläytymä — Bygdevägsanslutning | | | | (0.10) |
| Ristiina—Mikkeli | Ristiina, Mikkelin mlk — St. Michels lk | I | 7.0 | 17.38 |
| Paikallistieläytymä — Bygdevägsanslutning | | II | 6.0 | 2.00 (0.97) |
| Ristiina—Mikkeli | Mikkeli | I | 7.0 | 0.51 |
| Paikallistieläytymä — Bygdevägsanslutning | | | | (0.24) |
| Lietvedenranta—Puumala | Puumala | II | 6.0 | — |
| Hurissalo—Luukkosenkylä | | | | |
| Linja-autojen pysähdystasanteiden rakentaminen tietosille Heinolan kaupungin raja—Kuortti ja Tiilikkala—Mikkelin kaupungin raja — Byggnade av bussrefuger på vägsträckorna Heinola stads gräns—Kuortti och Tiilikkala—St. Michels stads gräns | Heinola mlk — lk., Pertunmaa, Hirvensalmi, Mikkelin mlk — St. Michels lk | | | |
| Mikkeli—Anttola | Mikkelin mlk — St. Michels lk, Anttola | II | 6.0 | 8.58 |
| Parkkila—Anttola | | II | 7.0 | 2.32 |
| Paikallistieläytymät — Bygdevägsanslutningar | | | | (0.48) |
| Mikkeli—Jyväskylä | Mikkeli — St. Michel | I | 7.0+ 2×1.0+ 2×1.5 | 1.63 |
| Harjuma—Läsäkoski | Mikkelin mlk — St. Michels lk | I | 7.0 | 8.77 |
| Läsäkoski—Vuojalahti | Kangasniemi | I | 7.0 | 11.90 |
| Paikallistieläytymä — Bygdevägsanslutning | | | | (0.05) |
| Mikkeli—Kuopio | Mikkelin mlk — St. Michels lk, | I | 9.0 | 1.83 |
| Mikkeli—Juva | Juva | I | 8.0 | 29.47 |
| | | II | 6.0 | 0.30 |
| Paikallistieläytymät — Bygdevägsanslutningar | | | | (0.78) |
| Vehmaa—Joroisniemi | Juva, Joroinen | I | 8.0 | 25.66 |
| | | II | 6.0 | 3.45 |
| | | IIIB | 6.0 | 0.27 |
| Paikallistieläytymät — Bygdevägsanslutningar | | | | (0.57) |
| Mikkeli—Pieksämäki | Haukivuori, Virtasalmi | I | 8.0 | 1.63 |
| pl. 323+00—448+40 päl. | | I | 7.0 | 2.48 |
| | | II | 6.0 | 11.47 |
| Paikallistieläytymät — Bygdevägsanslutningar | | | | (1.13) |
| Mäntyharju—Ristiina | Mäntyharju | I | 7.0+2×1.0 | 5.88 |
| Mäntyharju kk—Kieppi | | I | 7.0 | 0.38 |
| | | II | 6.0 | 0.55 |
| Pieksämäki—Siilimylly—Haarajoki | | | | |
| Alajoensilta—Pieksämäki | Kangasniemi, Haukivuori | I | 7.0 | 7.02 |
| Paikallistieläytymät — Bygdevägsanslutningar | Pieksämäki mlk ja kauppa. — lk och köp. | II | 6.0 | 40.13 (0.86) |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------|------------------------|---------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------|----|----------------|------------------|
| 1959. | 411 000 | 278 500 | — | — | — | 97 636 | — | 97 636 | 114 129 |
| | | | — | — | — | 802 | — | 802 | 802 |
| 1957 | 185 000 | 9 000 | 0.02 17.71 3.31 | 2.38 17.71 3.31 | 44 210 | 107 000 | — | 151 210 | 411 770 |
| 1956 | 122 000 | — | — | 15.10 | 1 945 | — | — | 1 945 | 349 052 |
| 1956 | 100 000 | — | — | — | 35 132 | — | — | 35 132 | 88 124 |
| 1959 | 850 | — | 0.32 | 0.32 | 207 | — | — | 207 | 850 |
| 1960 | 4 400 | 1 375 | — | — | — | 3 876 | — | 3 876 | 3 876 |
| 1959 | 900 | 13 | — | — | 881 | — | — | 881 | 887 |
| 1956 | 127 000 | 71 260 | — | 2.32 | 5 601 | — | — | 5 601 | 35 489 |
| 1959 | 415 000 | 308 000 | — | — | — | 101 000 | — | 101 000 | 102 480 |
| 1958 | 342 840 | 4 000 | 17.38 2.00 (0.97) | 17.38 2.00 (0.97) | 41 199 | 103 000 | — | 144 199 | 356 177 |
| | | | | | 2 569 | 6 496 | — | 9 065 | 9 065 |
| 1959 | 12 690 | 500 | 0.46 (0.24) | 0.46 (0.24) | 971 462 | 3 736 2 000 | — | 4 707 2 462 | 7 246 2 462 |
| 1959 | 2 250 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 2 229 |
| 1959 | 5 000 | 400 000 | — | — | 2 573 | — | — | 2 573 | 5 012 |
| 1959 | 171 315 | 103 700 | — | — | — | 46 419 | — | 46 419 | 67 939 |
| 1958 | 53 150 | 7 252 | 1.63 | 1.63 | 6 200 | 4 885 | — | 11 085 | 45 641 |
| 1960 | 171 000 | 101 300 | — | — | — | 63 742 | — | 63 742 | 63 742 |
| 1959 | 193 200 | 23 450 | 7.56 (0.05) | 7.56 (0.05) | 26 150 | 89 000 400 | — | 115 150 400 | 165 322 400 |
| 1953 | 600 000 | — | — | 1.83 29.47 0.30 | 11 891 | — | — | 11 891 | 731 550 |
| 1956 | 450 000 | — | (0.78) | (0.78) | 4 062 92 | 5 200 | — | 4 062 5 292 | 4 062 453 312 |
| | | | — | 3.45 | 153 | — | — | 153 | 153 |
| 1959 | 238 000 (siltoinen) | 86 000 | — | — | — | 112 168 | — | 112 168 | 134 869 |
| | | | — | — | — | 987 | — | 987 | 987 |
| 1959 | 125 400 | 118 000 | — | — | — | — | — | — | 12 060 |
| 1956 | 558 720 | 3 400 | 7.02 16.59 (0.86) | 7.02 40.13 (0.86) | 48 586 | 65 712 | — | 114 298 | 671 057 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-------------------------------|-----|-----------|---------------|
| Pieksänlahti—Sairalanmäki—Luukkosenkylä | Sulkava, Puumala | | | |
| Pieksänlahden—Sulkavan maantien siirtäminen Sulkavan kirkonkylän kohdalla ja Sulkavan—Kolkonpään maantien oikaiseminen Porttimökin mutkien kohdalla — Flyttning av Pieksänlahti—Sulkava landsväg vid Sulkava kyrkoby och uträkning av Sulkava—Kolkonpää landsväg vid Porttimökki kurvor | Sulkava | II | 6.0 | 16.08 |
| Paikallistiellyttämät — Bygdevägsanslutningar | | | | (0.56) |
| Sairalanmäki—Kaskii | Sulkava | III | 6.0 | 0.30 |
| Savonlinna—Punkaharju | Kerimäki, Punkaharju | I | 7.0 | 9.87 |
| Herttua—Punkaharju | | II | 6.0 | 0.51 |
| Paikallistiellyttämät — Bygdevägsanslutningar | | | | (0.28) |
| Savonranta—Vihtari | Savonranta, Heinävesi | | | |
| Sulkava—Lohikoski | Sulkava | II | 6.0 | 4.10 |
| Vekaransalmen lossiin liittyvän tien parantaminen ja Vekaransalmen lossiväylän pengertäminen — Förbättring av vägen till Vekaransalmi färja och färjledens terrassering | | | | |
| Tuohikotti—Partsimaa | Mäntyharju | III | 6.0 | 0.20 |
| | | | | 0.32 |
| | | | | 0.10 |
| Varkaus—Joensuu | Heinävesi, Leppävirta | I | 7.0 | 15.00 |
| Niinimäki—Kypäräjärvi | | II | 6.0 | 0.28 |
| Paikallistiellyttämät — Bygdevägsanslutning | | | | (0.12) |
| Kypäräjärvi—Karvio | Heinävesi | I | 7.0 | 13.96 |
| Viljolahti—Kangaslampi | Kangaslampi | III | 6.0 | 0.33 |
| Viljolahti—Rasimäki | Heinävesi | | | |
| Virmutjoki—Lohikoski | Puumala | III | 3.5 | 0.30 |
| Kymen läänin raja—Lohikoski — Kymmene läns gräns—Lohikoski | | | | |
| Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Beläggning av landsvägar med oljegrus | | | | (282.95) |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Tiealueiden lunastukset — Inlösen av vägområden | | | | |
| Pakkölunastuskustannukset — Expropriationskostnader | | | | |
| Vahingonkorvaukset — Skadestånd | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 389.71 |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | | |
| Ilomantsi—Hattuvaara | Ilomantsi | II | 6.0 | 2.46 |
| Joensuu—Ilomantsi | | | | |
| Tuupovaaran raja—Ilomantsi — Tuupovaara gräns—Ilomantsi | Ilomantsi | I | 6.0 | 15.12 |
| | | I | 7.0+2×1.0 | 2.48 |
| | | II | 6.0 | 4.30 |
| Juuka—Säyneinen ja Juuka—Kaavi | Juuka | I | 7.0+2×1.5 | 3.06 |
| Kissala—Punkaniemi | Kesälahti | II | 6.0 | 2.10 |
| Kissala—Mikkelin läänin raja — St. Michels läns gräns | | | | |
| Joensuu—Liekka—Nurmes | Kontiolahti, Eno, Pielisjärvi | I | 7.0 | 72.01 |
| Uuro—Liekka | | I | 8.0 | 6.99 |
| | | I | 9.0 | 3.10 |
| Kitee—Päätye—Muljula | Kitee | I | 7.0+2×3.0 | 2.35 |
| | | I | 7.0 | 2.50 |
| | | II | 6.0 | 2.59 |
| Kuopio—Joensuu | Kuusjärvi, Liperi | I | 7.0 | 21.03 |
| Kuusjärvi—Ylämylly | | I | 7.0 | 13.18 |
| | | | | (öljysora) |
| | | | 7.0+2×1.0 | 2.22 |
| | | | | (kestop.) |
| Ylämylly—Joensuu | Liperi | I | 7.0 | 2.89 |
| Kuopio—Nurmes | Rautavaara | II | 6.0 | 0.96 |
| Vehkapuron sillan kohdalla — Vid Vehkapuro bro | | | | |
| Lähdenvaara—Huhtilampi | Tohmajärvi, Kiihtelysvaara | II | 6.0 | 19.76 |
| Rääkkylän k:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägar inom Rääkkylä kyrkobys byggnadsplaneområde | Rääkkylä | I | 6.0 | 4.26 |
| Joensuu—Kajaani | | II | 6.0 | 0.34 |
| | Kontiolahti | I | 7.0 | 13.52 |
| | | | | (kestop.) |
| Ristisaari—Juuan kunnan raja — Juuka kommunds gräns | | | | 25.40 |
| Juuka—Säyneinen | Juuka | II | 6.0 | 4.00 |
| Petronpuron kohdalla — Vid Petronpuro | | | | |
| Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Beläggning av landsvägar med oljegrus | | | | (109.00) |
| Rumpujen teko — Tillverkning av trummor | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|-----------|---------|----------|----------|---------|-----------|--------|-----------|-----------|
| 1960 | 5 400 | 4 150 | — | — | — | 2 033 | — | 2 033 | 2 033 |
| 1959 | 245 000 | 132 000 | — | — | — | 76 000 | — | 76 000 | 117 859 |
| 1959 | 1 300 | — | — | — | 1 136 | 898 | — | 898 | 898 |
| 1959 | 164 020 | 60 000 | — | — | — | 86 756 | — | 86 756 | 100 854 |
| 1959 | 5 600 | — | — | — | — | 2 457 | — | 2 457 | 5 570 |
| 1953 | 32 300 | — | — | 3.20 | 260 | — | — | 260 | 41 061 |
| 1959 | 2 250 | — | — | — | 2 238 | — | — | 2 238 | 2 250 |
| 1959 | 441 000 | 226 000 | — | — | — | 129 000 | — | 129 000 | 204 200 |
| 1960 | 333 000 | 311 000 | — | — | — | 10 000 | — | 10 000 | 10 000 |
| 1959 | 800 | — | 0.33 | 0.33 | 351 | — | — | 351 | 800 |
| 1959 | 4 400 | — | — | — | — | — | — | — | 4 398 |
| 1959 | 980 | 780 | — | — | 181 | — | — | 181 | 205 |
| | | | (139.29) | (139.29) | 41 000 | 87 057 | 89 300 | 217 357 | |
| | | | | | 2 613 | 17 473 | — | 20 086 | |
| | | | | | 750 | — | — | 750 | |
| | | | | | 701 | 245 | — | 946 | |
| | | | | | 343 | — | — | 343 | |
| | | | 94.97 | 239.11 | 326 145 | 1 298 718 | 89 300 | 1 714 163 | |
| 1949 | 11 500 | — | 2.46 | 2.46 | 1 340 | — | — | 1 340 | 23 834 |
| 1958 | 236 700 | 67 700 | — | — | — | 84 346 | — | 84 346 | 181 436 |
| 1958 | 66 500 | 30 500 | — | — | — | — | — | — | 36 008 |
| 1958 | 10 300 | — | 2.00 | 2.00 | 1 284 | — | — | 1 284 | 15 608 |
| 1959 | 1 422 000 | 480 400 | 17.06 | 17.06 | 99 954 | 768 997 | — | 868 951 | 1 026 275 |
| 1959 | 100 000 | 37 200 | — | — | — | 22 350 | — | 22 350 | 79 199 |
| 1959 | 481 000 | 274 400 | — | — | 25 000 | 167 303 | — | 192 303 | 296 370 |
| 1960 | 130 000 | 125 000 | — | — | — | 5 092 | — | 5 092 | 5 092 |
| 1959 | 10 225 | 8 300 | — | — | — | 6 069 | — | 6 069 | 8 001 |
| 1959 | 182 000 | 101 400 | — | — | — | 61 079 | — | 61 079 | 97 633 |
| 1959 | 52 500 | 11 400 | — | — | — | 40 274 | — | 40 274 | 42 574 |
| 1960 | 720 000 | 652 000 | — | — | 3 482 | 64 527 | — | 68 009 | 68 009 |
| 1960 | 34 000 | 31 000 | — | — | — | 3 028 | — | 3 028 | 3 028 |
| | | | — | — | — | 23 124 | — | 23 124 | |
| 1960 | 5 450 | — | — | — | — | 4 908 | — | 4 908 | 4 908 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|----------------|---|-------------------------|
| Luutalahti—Maukkula Vahvistussoran ajo — Körning av förstärkningsgrus Tutkimukset — Undersökningar Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader Maantialeuiden lunastukset — Inlösen av vägområden Muut työt — Andra arbeten | Tuupovaara | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | | . | . | 226.62 |
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | | |
| Mikkeli—Kuopio Mikkelin läänin raja—Leppävirta — St. Michels läns gräns—Leppävirta | Varkaus | I | 7.5 + 2 × 1.8 7.5 + 2 × 1.75 + 2 × 1.8 | 7.86 |
| Varkaus—Leppävirta Vehmäsmäki—Kuopio | Leppävirta, Kuopio mlk — lk Kuopio mlk — lk | I I | 7.0 7.0 7.5 | 10.77 23.04 |
| Kuopio—Iisalmi Virtasalmi—lentokentän tienhaara — flygfältets väg- skäl | Siilinjärvi | I | 9.0 | 5.60 |
| Siilinjärvi—Lapinlahti | Siilinjärvi, Lapinlahti | I II | 9.0 7.0 6.0 | 38.90 |
| Lapinlahti—Iisalmi | Lapinlahti, Iisalmi mlk — lk | I II III | 9.0 7.0 6.0 5.0 | 22.00 |
| Iisalmi—Kajaani Koljonvirta—Ryhälänmäki Koljonvirran siltapenkereiden korottaminen — Höj- ning av Koljonvirta brobankar Ryhälänmäki—Sukeva | Iisalmi mlk — lk Iisalmi mlk — lk | I | 7.0 | 10.40 |
| Iisalmi—Oulu Jyväskylä—Kuopio Suonenjoki—Vehmäsmäki | Iisalmi mlk — lk, Sonkajärvi Iisalmi mlk — lk, Vieremä Suonenjoki, Leppävirta, Kuopio mlk — lk | I I I | 6.0 7.0 8.0 7.0 | 20.70 14.60 20.05 |
| Kuopio—Nurmes Siilinjärvi—Nilsä—Rautavaara | Siilinjärvi, Nilsä | II | 6.0 | 48.70 |
| Pielaveden rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarina inom Pielavesi byggnadsplaneområde | Pielavesi | I II | 7.0 6.0 | 7.00 2.60 |
| Aittojärvi—Kiuruvesi | Kiuruvesi | I II | 6.0 6.0 | 12.20 0.60 |
| Nilsä—Varpaisjärvi Nilsä—Valkeinen | Nilsä | II | 6.0 | 4.52 |
| Rautavaara—Nurmes Maantien parantaminen Vehkapuron sillan kohdalla — Förbättring av landsväg vid Vehkapuro bro | Rautavaara | II | 6.0 | 1.00 |
| Kurenpolvi—Virransilta Pihkainmäki—Haminanlahti | Iisalmi mlk — lk, Vieremä Karttula | I II | 6.0 7.0 | 10.40 10.60 |
| Varkaus—Joensuu Kinkamo—Hoikanmäki | Leppävirta | I | 7.0 | 15.70 |
| Sammalisenlahti—Haukimäki Pahkapuron sillan uusiminen rummuksi — Ombyg- gande av Pahkapuro bro till trumma | Pielavesi | II | 6.0 | 2.80 |
| Saarela—Laukkala Nurkkalanpuron sillan uusiminen rummuksi — Om- byggande av Nurkkalanpuro bro till trumma | Pielavesi | II | 6.0 | 1.20 |
| Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Beläggning av landsvägar med oljegrus | . | . | . | . |
| Maanteiden päällystäminen bitumiliuossoralla — Beläg- gning av landsvägar med bitumenlösningssgrus | . | . | . | . |
| Murskesoran valmistaminen — Tillverkning av kross- grus | . | . | . | . |
| Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar | . | . | . | . |
| Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger | . | . | . | . |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . | . |
| Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader | . | . | . | . |
| Maantialeuiden lunastukset — Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Muut työt — Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | | . | . | 291.24 |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | | |
| Helsinki—Jyväskylä Jämsä—Jyväskylän mlk:n raja sekä Kuusanmäen— Ojalan maantien liittymä — Jämsä—Jyväskylä lk:s gräns samt anslutning av Kuusanmäki—Ojala landsväg | Jämsä, Korpilahti, Muurame | I | 9.0 | 49.34 1.04 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|-----------|---------|-------|--------|---------|-----------|--------|-----------|-----------|
| 1959 | 6 000 | — | . | . | — | 3 700 | — | 3 700 | 6 044 |
| . | . | . | . | . | 9 793 | 48 021 | — | 57 814 | . |
| . | . | . | . | . | 148 | — | — | 148 | . |
| . | . | . | . | . | 5 668 | — | — | 5 668 | . |
| . | . | . | . | . | 3 808 | — | — | 3 808 | . |
| . | . | . | 21.52 | 21.52 | 150 477 | 1 302 818 | — | 1 453 295 | . |
| 1956 | 85 000 | 10 000 | 2.40 | 7.86 | 24 061 | — | — | 24 061 | 194 750 |
| 1955 | 145 000 | — | 0.40 | 10.77 | 2 005 | — | — | 2 005 | 233 875 |
| 1953 | 110 000 | 290 000 | 11.00 | 15.80 | — | 386 923 | — | 386 923 | 760 534 |
| 1959 | 200 000 | 101 000 | 1.40 | 1.40 | — | 37 608 | — | 37 608 | 99 423 |
| 1956 | 300 000 | 407 000 | 10.80 | 26.50 | 27 115 | 105 212 | — | 132 327 | 404 078 |
| 1955 | 125 000 | — | 5.80 | 22.00 | 19 133 | 24 488 | — | 43 621 | 213 559 |
| 1958 | 128 000 | 82 000 | — | — | — | 69 526 | — | 69 526 | 103 537 |
| 1960 | | | — | — | 2 327 | — | — | 2 327 | 2 327 |
| 1956 | 211 000 | — | 9.30 | 20.70 | 19 608 | 56 944 | — | 76 552 | 351 087 |
| 1950 | 55 000 | — | 1.60 | 14.60 | 3 051 | — | — | 3 051 | 99 940 |
| 1957 | 299 000 | 33 000 | 18.90 | 18.90 | 54 474 | — | — | 54 474 | 407 711 |
| 1948 | 115 000 | 150 000 | 0.80 | 48.40 | 37 | — | — | 37 | 551 120 |
| 1958 | 109 000 | — | 9.60 | 9.60 | 23 357 | 23 372 | — | 46 729 | 136 695 |
| 1958 | 250 000 | 113 500 | — | — | — | 93 790 | — | 93 790 | 136 615 |
| 1959 | 60 000 | — | 4.52 | 4.52 | 10 541 | 17 991 | — | 28 532 | 63 080 |
| 1959 | 10 100 | — | 1.00 | 1.00 | 1 500 | — | — | 1 500 | 9 501 |
| 1960 | 125 300 | 116 500 | — | — | — | 8 991 | — | 8 991 | 8 991 |
| 1960 | 259 000 | 177 000 | — | — | — | 93 302 | — | 93 302 | 93 302 |
| 1960 | 315 000 | 307 000 | — | — | — | 7 834 | — | 7 834 | 7 834 |
| 1960 | 35 000 | 10 000 | — | — | — | 30 193 | — | 30 193 | 30 193 |
| 1960 | 22 000 | 8 000 | — | — | — | 17 311 | — | 17 311 | 17 311 |
| . | . | . | . | . | . | 24 086 | — | 24 086 | . |
| . | . | . | . | . | . | 3 075 | — | 3 075 | . |
| . | . | . | . | . | . | 10 684 | — | 10 684 | . |
| . | . | . | . | . | . | 1 020 | — | 1 020 | . |
| . | . | . | . | . | . | 222 | — | 222 | . |
| . | . | . | . | . | . | 1 028 | 31 160 | 32 188 | . |
| . | . | . | . | . | . | 405 | — | 405 | . |
| . | . | . | . | . | . | 600 | — | 600 | . |
| . | . | . | . | . | . | 6 308 | — | 6 308 | . |
| . | . | . | 77.52 | 202.05 | 196 792 | 1 042 490 | — | 1 239 282 | . |
| 1957 | 1 905 200 | 892 000 | 11.63 | 12.21 | 206 963 | 251 968 | — | 458 931 | 1 227 765 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|----------------|---|--|
| Muuramen raja—Jyväskylän kaupungin raja ja Säynätsalon yhdistie — Muurame gräns—Jyväskylä stads gräns samt Säynätsalo förbindelseväg | Jyväskylä mlk — lk | I I II | 12.4 9.0 7.0 | 4.46 0.40 0.35 |
| Jyväskylä—Oulu | Jyväskylä—mlk — lk, Laukaa, Uurainen, Äänekoski mlk ja kaupp. — lk och köp. | I I IIIB | 12.4 9.0 6.0 | 12.35 21.42 0.22 |
| Jyväskylä—Äänekoski sekä uuden ja vanhan tien yhdistie — Jyväskylä—Äänekoski samt förbindelseväg mellan den nya och gamla vägen | Äänekoski mlk — lk, Konginkangas | I II IV | 7.0 6.0 4.0 | 19.43 0.40 0.05 |
| Enolanpuro—Masonmäki ja yhdistiet Konginkankaan kirkolle — Enolanpuro—Masonmäki samt förbindelsevägar till Konginkangas kyrka | Konginkangas, Viitasaari | I I | 9.0 7.0 | 0.92 25.62 |
| Masonmäki—Hännilänsalmi ja yhdistie Saarijärven tielle — Masonmäki—Hännilänsalmi och förbindelseväg till Saarijärvi vägen | Viitasaari, Pihtipudas | I A | 6.0 7.0 11.5 7.0 | 0.60 60.40 0.31 2.65 |
| Viitasaari—Oulun läänin raja sekä Pihtiputaan aseman tulotie, Pihtiputaan—Haapajärven maantien liittymä sekä Pihtiputaan—Keiteleen maantien liittymä — Viitasaari—Uleåborgs läns gräns samt tillfartsväg till Pihtipudas station, anslutning till Pihtipudas—Haapajärvi landsväg samt anslutning till Pihtipudas—Keitele landsväg | Jyväskylä | I | 9.0 | 0.51 |
| Jyväskylän kaupungin asemakaavoittamaton alue pl. 0...5+10 — Jyväskylä stads område utan stadsplan, päl. 0...5+10 | Jyväskylä mlk — lk | I | 9.0 | 4.60 |
| Kaupungin raja—km 15—Stadsgräns —km 15 Saarijärvi kk—kb | Saarijärvi | I | 13.4 13.1 10.0 9.0 8.0 7.0 | 1.76 1.20 0.80 0.25 1.10 4.27 |
| Saarijärvi—Perhon raja — Perho gräns | Saarijärvi, Karstula, Kyyjärvi | I | 7.0 | 64.52 |
| Kotakennänsalmi—Suolahti ja yhdistie Suolahden—Sumiaisten maantielle — och förbindelseväg till Suolahti—Sumiainen landsväg | Äänekoski, Suolahti | I | 7.0 12.1 16.0 14.0 14.4 13.0 | 12.03 0.10 0.86 |
| Jämsä—Koskenpää | Jämsänkосki | II I | 6.0 9.0 | 0.73 2.07 |
| Kaidemäki—Jämsänkосken rakennussuunnitelma—alueen raja — Jämsänkосki byggnadsplaneområdes gräns | Längelmäki, Jämsä | I | 8.0 | 13.29 |
| Tampere—Jyväskylä | Jämsänkосki, Jämsä | I II B | 9.0 6.0 | 0.56 1.98 |
| Orivesi—Jämsä | Hartola, Joutsa, Leivonmäki | I | 7.0 | 31.44 |
| Jämsänkосki—Haarala | Toivakka, Leivonmäki | I II | 7.0 6.0 | 13.13 0.46 |
| Heinola—Jyväskylä | Äänekoski mlk — lk, Saarijärvi | I | 7.0 | 22.87 |
| Oravikivensalmi—Urpinen | Kannonkoski | II | 7.0 6.0 | 13.23 |
| Urpinen—Vihijärvi ja yhdistie Rutalahteen ja Toivakan kirkolle — och förbindelseväg till Rutalahti och Toivakka kyrka | Laukaa | I | 7.0 13.0 | 0.71 0.67 |
| Äänekoski—Saarijärvi | Laukaa | I | 7.0 | 0.71 |
| pl. 39+00—266+00 päl. | Laukaa | III | 6.0 | 0.29 |
| Saarijärvi—Vuосkoski, Kannonkoski—Yläpää, Potmo—Ilomäki | Korpilahti | II | 6.0 | 0.80 |
| Kelkkämäki—Hankasalmi | Pihlajavesi | IIIB | 6.0 | 0.46 |
| Lievestuoreen aseman kuorma-alueen tie — Vägen till Lievestuore stations lastningsområde | Laukaa | II | 6.0 | 0.70 |
| Korpilahti—Petäjavesi km 19.6—20.4 | Keuruu | II | 6.0 | 0.52 |
| Pihlajavesi—Liesjärvi | Jämsä | I | 7.0 | 0.14 |
| Valkeajärven taso-asteys — Valkeajärvi plankorsning | Karstula | | | |
| Korkeakoski—Kärkkäälä | Viitasaari | | | |
| Lillukkapuron rumpu — Lillukkapuro trumma | | | | |
| Vilppula—Haapamäki | | | | |
| pl. 0+40—5+60 päl. | | | | |
| Myllylän rumpu — Myllylä trumma | | | | |
| Tampere—Jyväskylä | | | | |
| Köllinmäki—Seppola II pl. 15+60—17+00 päl. | | | | |
| Siltalan rumpu — Siltala trumma | | | | |
| Humppi—Yläpää | | | | |
| Maantien perusparantaminen — Grundförbättring av landsväg | | | | |
| Huopana—Keitelelohja | | | | |
| Maantien perusparantaminen — Grundförbättring av landsväg | | | | |
| Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Beläggning av landsvägar med oljegrus | | | | (164.17) |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|-----------|---------|--------------|---|----------|---------|--------|---------|-----------|
| 1956 | 110 000 | — | — | 4.46 — 0.40 — 0.35 | 4 323 | — | — | 4 323 | 152 286 |
| 1955 | 763 020 | 32 100 | 2.97 | 12.35 21.42 | 162 152 | — | — | 162 152 | 1 440 323 |
| 1960 | | | 0.22 | 0.22 | | | | | |
| 1956 | 281 000 | — | — | 19.43 — 0.40 — 0.05 | 1 921 | 1 000 | — | 2 921 | 490 748 |
| 1958 | 469 450 | 105 000 | 12.55 | 20.55 | 28 856 | 171 696 | — | 200 552 | 541 188 |
| 1956 | 1 203 166 | 545 700 | — | 18.50 | 43 816 | 304 974 | — | 348 790 | 921 822 |
| 1958 | 32 700 | 23 600 | 0.51 | 0.51 | 12 501 | — | — | 12 501 | 18 863 |
| 1956 | 86 500 | 23 700 | 2.60 | 4.60 | 24 985 | — | — | 24 985 | 106 479 |
| 1955 | 307 900 | 51 600 | 1.10 | 1.76 — 1.20 0.80 — 0.25 — 3.47 2.08 | 21 586 | 31 080 | — | 52 666 | 347 917 |
| 1959 | 869 700 | 724 200 | 2.08 | 2.08 | — | 136 652 | — | 136 652 | 145 526 |
| 1939 | 7 960 | — | — | 11.97 | 5 994 | — | — | 5 994 | 157 642 |
| 1957 | 119 000 | — | — | 0.01 | — | — | — | — | — |
| 1959 | | | — | 0.11 | | | | | |
| | | | — | 0.10 | | | | | |
| | | | — | 0.04 | | | | | |
| | | | — | 0.76 | | | | | |
| 1955 | 54 000 | 17 000 | — | 0.73 2.07 | 9 083 | — | — | 9 083 | 55 740 |
| 1958 | 489 400 | 234 600 | — | — | 132 042 | — | — | 132 042 | 292 870 |
| 1958 | 71 850 | 32 000 | 0.56 1.82 | 0.56 1.82 | 5 000 | 5 947 | — | 10 947 | 49 021 |
| 1960 | 440 400 | 436 244 | — | — | — | 4 156 | — | 4 156 | 4 156 |
| 1956 | 234 000 | — | — | 13.13 — 0.46 | 584 | — | — | 584 | 285 678 |
| 1958 | 276 500 | 164 320 | 6.18 | 9.02 | 11 127 | 95 297 | — | 106 424 | 166 183 |
| 1958 | 243 500 | 222 500 | 1.52 | 1.52 | 3 257 | — | — | 3 257 | 30 280 |
| 1958 | 44 600 | — | — | 0.71 0.67 0.29 | 632 | — | — | 632 | 38 761 |
| 1960 | 6 800 | 1 400 | 0.80 | 0.80 | 5 400 | — | — | 5 400 | 5 400 |
| 1959 | 2 700 | — | 0.46 | 0.46 | 2 632 | — | — | 2 632 | 3 825 |
| 1960 | 5 900 | 500 | — | — | 6 053 | — | — | 6 053 | 6 053 |
| 1960 | 5 950 | 800 | 0.52 | 0.52 | 5 047 | — | — | 5 047 | 5 047 |
| 1960 | 3 700 | 937 | — | — | 2 763 | — | — | 2 763 | 2 763 |
| 1958 | 32 000 | — | — | — | 5 000 | — | — | 5 000 | 25 128 |
| 1958 | 24 500 | — | — | — | 5 000 | — | — | 5 000 | 25 302 |
| 40 | | | (96.88) | (102.61) | (22 550) | — | 38 612 | 38 612 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|------|---------|---------------|
| Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger Maantiealueiden lunastus — Inlösen av vägområden Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . | 396.01 |
| <i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i> | | | | |
| Kokkola — Jyväskylä | Veteli, Perho | I | 7.0 | 59.70 |
| Tampere—Vaasa | Laihia | I | 7.0 | 13.10 |
| Ruto—Jakkula | Jalasjärvi, Kurikka | I | 7.0 | 18.29 |
| Jalasjärven kirkko—Ikarinmutka — Jalasjärvi kyrka —Ikarinmutka | Jalasjärvi | I | 7.0 | 13.40 |
| Koskue—Jalasjärven kirkko — Jalasjärvi kyrka | Jalasjärvi | I | 7.0 | 2.44 |
| Jalasjärvi kk — kb | Lappfjärd — Lapväärtti, Sideby — Siippy | I | 7.0 | 28.35 |
| Pori—Vaasa | Pörtom — Pirttikylä, Solv— Sulva, Malaks — Maalahti | I | 7.0 | 35.58 |
| Lälby-läänin raja — läns gräns | Närpes — Närpiö, Övermark — Ylimarkku, Pörtom — Pirtti- kylä | I | 7.0 | 42.72 |
| Pada—Pirttikylä | Pedersöre — Pietarsaaren mlk, Kronoby — Kruunupyy, Karleby — Kaarlela, Kok- kola — Gamlakarleby | I | 8.0 | 18.98 |
| Tiukan tienhaara—Pirttikylä — Tjock vägsäl— Pörtom | Pedersöre — Pietarsaaren mlk, Kronoby — Kruunupyy, Esse — Ähtävä | I | 8.0 | 11.56 |
| Vaasa—Kokkola | Alajärvi, Lapua | I—II | 6.0—7.0 | 33.15 |
| Kolppi—Kokkola | | I | 7.0 | 3.56 |
| | | I | 7.0 | 8.30 |
| Pännäinen—Kruunupyy | Laihia, Isokyrö, Vähäkyrö, Ylis- taro, Lapua | I | 7.0 | 44.89 |
| | Lapua, Lappajärvi, Alajärvi | I | 7.0 | 2.49 |
| | | II | | 31.52 |
| Vaasa—Kyyjärvi | Kurikka, Ilmajoki, Seinäjoki | I | 7.0 | 26.85 |
| Laitila—Keski-Suomen piirin raja — Mellersta Fin- lands distrikts gräns | mlk — lk | | 9.0 | |
| Laihia kk—Lapua | Esse — Ähtävä, Larsmo — Luoto, Evijärvi, Lappajärvi | I | 7.0—6.0 | 48.00 |
| Lapua—Laitila | Kvevlaks — Koivulahti | I | 7.0 | 3.52 |
| Kristiina—Seinäjoki | Ähtäri | I | 8.0 | 15.93 |
| Koskenkorva—Seinäjoki | Kauhajoki | II | 7.0 | 5.39 |
| Ähtävä—Evijärvi—Lamminkylä | Korsnäs, Petalaks — Petolahti, Malaks — Maalahti | I | 7.0 | 24.24 |
| Kantatie n:o 68 — Stamväg nr 68 | Lohtaja, Kannus | Ia | 7.0 | 1.16 |
| Vassorin tienhaara—valtatie n:o 8 — Vassors vägsäl —huvudväg nr 8 | Toholampi, Lestijärvi, Kannus | I | 7.0 | 13.58 |
| Ähtäri—Myllymäki | | II | 8.0 | 43.60 |
| Mattila—Rahikka | Alavus | I | 7.0 | 14.02 |
| Vikby—Sulva—Korsnäs | | | | |
| Korsnäs—Maalahti | | | | |
| Kannus—Sievi | | | | |
| Toholampi—Lestijärvi | | | | |
| Alavuden kirkonkylän ja asemaseudun tiejärjestelyt — Reglering av vägarna i Alavus kyrkoby och inom stationsområde | | | | |
| Öljysora- ja bitumiliuosrapäällysteiden esityöt — För- arbeten för oljegrus- och bitumenlösningsgrusbeläg- ningar | | | | |
| Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Belägning av landsvägar med oljegrus | | | | (185.59) |
| Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger | | | | |
| Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar | | | | |
| Muut työt — Andra arbeten | | | | |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Maantiealueiden lunastus — Inlösen av vägområden | | | | |
| Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 564.32 |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | |
| Helsinki—Oulu | Rantsila, Temmes, Liminka | II | 6.0 | 37.24 |
| Rantsila—Haaransilta | | | 7.0 | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------|-----------|---------|
| . | . | . | . | . | 1 923 | — | — | 1 923 | . |
| . | . | . | . | . | 401 | — | — | 401 | . |
| . | . | . | . | . | 1 053 | — | — | 1 053 | . |
| . | . | . | . | . | 415 | — | — | 415 | . |
| . | . | . | . | . | 5 131 | 17 202 | — | 22 333 | . |
| . | . | . | 50.04 | 172.66 | 715 640 | 1 019 972 | 38 612 | 1 774 224 | . |
| 1953 | 297 000 | 73 800 | — | 40.60 | 2 500 | — | — | 2 500 | 462 363 |
| 1956 | 249 500 | 51 500 | 0.60 | 11.90 | 338 | — | — | 338 | 250 341 |
| 1958 | 399 000 | 209 500 | 3.80 | 15.10 | 3 719 | — | — | 3 719 | 227 107 |
| 1958 | 241 000 | 108 600 | 7.00 | 10.50 | 7 550 | 70 778 | — | 78 328 | 96 994 |
| 1958 | 91 000 | 75 900 | — | 2.30 | — | — | — | — | 23 620 |
| 1958 | 418 800 | 337 700 | 12.30 | 19.80 | 29 446 | 136 469 | — | 165 915 | 327 610 |
| 1959 | 953 300 | 795 000 | — | — | — | 172 192 | — | 172 192 | 183 113 |
| 1957 | 634 000 | 15 700 | 2.52 | 42.72 | 76 031 | 22 495 | — | 98 526 | 659 707 |
| 1957 | 406 000 | 67 000 | 12.55 | 18.08 | 88 | 29 219 | — | 29 307 | 273 772 |
| 1960 | 238 800 | 240 000 | 1.02 | 1.02 | — | 14 995 | — | 14 995 | 14 995 |
| 1958 | 447 000 | 39 300 | 20.67 | 23.77 | 44 715 | 171 282 | — | 215 997 | 493 717 |
| 1957 | 249 000 | 67 000 | 6.20 | 6.20 | 24 987 | 43 000 | — | 67 987 | 237 938 |
| 1959 | 828 000 | 59 400 | — | — | — | 191 943 | — | 191 943 | 214 045 |
| 1960 | 459 500 | 467 000 | — | — | — | 98 545 | — | 98 545 | 98 545 |
| 1957 | 388 000 | 106 700 | — | — | 7 238 | 82 942 | — | 90 180 | 307 802 |
| 1958 | 521 000 | 94 400 | 38.10 | 43.00 | 52 928 | 118 708 | — | 171 636 | 570 927 |
| 1958 | 48 450 | — | 3.52 | 3.52 | 7 454 | 1 000 | — | 8 454 | 62 959 |
| 1959 | 278 200 | 115 500 | 6.30 | 6.30 | 14 971 | 94 168 | — | 109 139 | 171 678 |
| 1959 | 84 000 | 59 400 | — | — | — | 23 260 | — | 23 260 | 23 874 |
| 1958 | 272 000 | 6 000 | 13.62 | 25.05 | 39 793 | 40 000 | — | 79 793 | 296 774 |
| 1959 | 168 800 | 112 500 | — | — | — | 71 642 | — | 71 642 | 72 136 |
| 1960 | 554 000 | 540 000 | — | — | — | 9 373 | — | 9 373 | 9 373 |
| 1956 | 247 000 | 148 000 | 3.70 | 9.50 | — | 31 100 | — | 31 100 | 110 048 |
| . | . | . | . | . | — | 96 009 | — | 96 009 | . |
| . | . | . | (185.59) | (185.59) | (68 900) | (98 407) | — | (167 307) | . |
| . | . | . | . | . | 1 323 | — | — | 1 323 | . |
| . | . | . | . | . | 131 | — | — | 131 | . |
| . | . | . | . | . | 2 478 | — | — | 2 478 | . |
| . | . | . | . | . | 3 319 | 29 808 | — | 33 127 | . |
| . | . | . | . | . | 5 127 | — | — | 5 127 | . |
| . | . | . | . | . | 1 795 | — | — | 1 795 | . |
| . | . | . | 131.90 | 279.36 | 325 931 | 1 548 928 | — | 1 874 859 | . |
| 1950 | 640 000 | 21 115 | — | 36.70 | — | 1 164 | — | 1 164 | 615 885 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|------|-----------|-------|
| Haaransilta—Oulu | Liminka, Kempele, Oulujoki | I | 8.0 | 19.27 |
| Oulun kaupungin asemakaavoittamaton alue — Uleåborgs stads område utan stadsplan | Oulu — Uleåborg | I | 8.0+ | 1.96 |
| | | | 2×1.5+ | |
| | | | 1.85+ | |
| | | | 1.5 | |
| Vaasan läänin raja—Raahe — Vasa läns gräns—Brahestad | Kalajoki, Pyhäjoki, Saloinen | I | 7.0 | 76.50 |
| Oulu—Kuusamo | | | | |
| Palokangas—Kurenalus | Pudasjärvi | I | 7.0 | 40.30 |
| Sivuteiden liittynät — Anslutningar till bivägar | | | | 1.74 |
| Kurenalus—Korentokangas—Pojjula | Pudasjärvi | I | 7.0 | 28.40 |
| Pojjula—Taivalkosken raja—Jurmu — Poijula—Taivalkoski gräns—Jurmu | Pudasjärvi, Taivalkoski | I | 7.0 | 20.64 |
| Olhava—Oijärvi | li, Kuivaniemi | III | 5.0 | 35.13 |
| Ylivieska—Nivala ja Ylivieskan kk:n pääteiden parantaminen — Ylivieska—Nivala och förbättring av Ylivieska kyrkobys huvudvägar | Ylivieska, Nivala | II | 6.0 | 25.80 |
| Haapaveden kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Haapavesi kb:s byggnadsplaneområde | Haapavesi | II | 7.0 | 4.36 |
| Muhoksen rakennussuunnitelma-alueen päätiet—Huvudvägarna inom Muhos byggnadsplaneområde | Muhos | I | 9.0+2×1.5 | 0.47 |
| | | | 9.0 | 2.35 |
| | | II | 7.0 | 5.38 |
| | | I | 6.0 | 1.45 |
| | | | 7.0 | 1.88 |
| | | III | 6.0 | 17.70 |
| | | II | 6.0 | 23.70 |
| Kiviharju—Nuoritta | Ylikiiminki | III | | |
| Ylivieskan kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Ylivieska kb:s byggnadsplaneområde | Ylivieska | II | | |
| Vihannin rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Vihanti byggnadsplaneområde | Vihanti | I | 9.0 | 0.99 |
| | | | 7.0 | 3.58 |
| | | II | 7.0 | 2.28 |
| Vaasan läänin raja—Raahe — Vasa läns gräns—Brahestad | Raahe — Brahestad | I | 7.0+2×1.0 | 0.47 |
| Raaheen eteläinen tulotie — Södra infartsvägen till Brahestad | Saloinen | I | 7.0 | 0.49 |
| Raahe—Haaransilta | Raahe — Brahestad | I | 7.0+2×1.0 | 1.50 |
| Raaheen pohjoinen tulotie — Norra infartsvägen till Brahestad | Pattijoki | I | 9.0 | 0.59 |
| Lapaluoto—Vihanti | Raahe — Brahestad, Saloinen, Pattijoki | I | 7.0 | 29.00 |
| | | | 8.0 | 2.23 |
| Kuivaniemen—Tannilan maantien parantaminen Oijärven kohdalla — Förbättring av Kuivaniemi—Tannila landsväg vid Oijärvi | Kuivaniemi | III | 5.0 | 21.90 |
| Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplaneområde | Oulainen | I | 7.0 | 3.33 |
| Nivalan rakennussuunnitelma-alueen päätiet, osa I — Huvudvägarna inom Nivala byggnadsplaneområde, del I | Nivala | II | 6.0 | 0.95 |
| | | I | 7.0+2×1.0 | 3.70 |
| Ryöppymäki—Haapavesi kk — kb | Haapavesi | II | 7.0 | 1.10 |
| Utoslahti—Puolanka | Utajärvi | III | 5.5 | 56.50 |
| Paavola—Liminka | Paavola, Liminka | II | 6.0 | 20.83 |
| Haarapuhto—Parkkima | Pyhäjärvi Ol. | III | 6.0 | 14.70 |
| Haapavesi—Kärsämäki | Haapavesi, Kärsämäki | II | 6.0 | 23.88 |
| Pyhännän kk:n päätiet — Huvudvägarna inom Pyhäntä kb | Pyhäntä | I | 6.0 | 2.42 |
| | | | 7.0 | 0.82 |
| | | | | 6.56 |
| Pulkkila—Iisalmi | Pulkkila, Piippola, Pyhäntä | I | 6.0 | 29.58 |
| Pulkkila—Pyhäntä | | | 7.0 | |
| | | | 8.0 | |
| Muhos—Knuutila | Muhos | III | 5.0 | 37.00 |
| Muhos—Vaalan raja | | | | |
| Oulainen—Vihanti | Oulainen, Vihanti | II | 7.0 | 14.42 |
| Kuivaniemi—Tannila | | | | |
| Kuivaniemi—Haarakoski | Kuivaniemi | III | 5.0 | 20.00 |
| Lamminkangas—Tannila | Kuivaniemi, Yli-Ii | III | 5.0 | 11.00 |
| Kiviharju—Kaitaoja | Ylikiiminki, Pudasjärvi | III | 5.0 | 16.30 |
| Nuoritta—Hetekylä | | | | |
| Puolangan raja—Korentokangas — Puolanka gräns—Korentokangas | Pudasjärvi | III | 5.0 | 39.60 |
| Vihanti—Karhukangas | Vihanti, Haapavesi | I | 6.0 | 26.48 |
| Ylivieska—Nivala | Ylivieska | | | |
| Ylivieska—Opisto—Ylivieskan kk:n rautatien alikulkusillan kohta — Ylivieska—Institut—Ylivieska kb:s järnvägsundergångsbro | | | | |
| Vihanti—Paavola | Vihanti, Paavola | II | 6.0 | 16.70 |
| Siuruansuu—Kipinä | Yli-Ii | IIIB | 6.0 | 9.84 |
| Siuruansuu—Hirvelä | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|-----------|---------|-------|-------|---------|---------|----|---------|---------|
| 1949 | 415 000 | 29 660 | — | 18.70 | 113 036 | 100 041 | — | 213 077 | 568 375 |
| 1956 | 172 000 | — | 1.96 | 1.96 | 14 349 | 10 871 | — | 25 220 | 149 107 |
| 1949 | 1 000 700 | 110 524 | — | 71.60 | 24 218 | 18 000 | — | 42 218 | 834 394 |
| 1955 | 483 000 | — | — | 40.30 | 1 239 | 8 398 | — | 9 637 | 487 308 |
| 1956 | 307 000 | — | 1.74 | 1.74 | — | — | — | — | — |
| 1956 | 307 000 | — | 0.40 | 28.40 | 1 497 | 29 911 | — | 31 408 | 320 073 |
| 1958 | 238 000 | 20 000 | 13.64 | 20.64 | 16 383 | 19 443 | — | 35 826 | 289 530 |
| 1955 | 334 000 | — | — | 35.13 | 10 601 | 5 500 | — | 16 101 | 317 788 |
| 1956 | 210 000 | 103 300 | 8.30 | 24.50 | 12 928 | 159 730 | — | 172 658 | 414 977 |
| 1956 | 40 000 | — | — | 3.70 | — | — | — | — | 43 637 |
| 1957 | 299 000 | — | 11.53 | 11.53 | 39 562 | 79 524 | — | 119 086 | 408 000 |
| 1957 | 190 000 | — | 17.70 | 17.70 | 8 490 | 30 991 | — | 39 481 | 193 543 |
| 1957 | 127 000 | 9 800 | 12.16 | 12.16 | 52 610 | 74 914 | — | 127 524 | 381 852 |
| 1957 | 107 000 | — | 0.65 | 6.85 | 13 133 | — | — | 13 133 | 93 195 |
| 1958 | 34 000 | — | 0.47 | 0.47 | 13 933 | — | — | 13 933 | 20 418 |
| 1958 | 54 000 | — | 0.49 | 0.49 | — | — | — | — | — |
| 1958 | 54 000 | — | 1.50 | 1.50 | 22 273 | — | — | 22 273 | 31 920 |
| 1958 | 450 000 | 21 000 | 0.59 | 0.59 | — | — | — | — | — |
| 1958 | 450 000 | 21 000 | 29.00 | 29.00 | 30 990 | 56 624 | — | 87 614 | 350 766 |
| 1958 | 190 000 | — | — | 21.90 | 6 988 | 6 998 | — | 13 986 | 225 663 |
| 1958 | 184 000 | 13 800 | 2.40 | 2.40 | 16 883 | 38 277 | — | 55 160 | 187 058 |
| 1958 | 68 000 | — | 3.70 | 3.70 | 6 943 | 20 000 | — | 26 943 | 100 636 |
| 1958 | 19 800 | — | 1.10 | 1.10 | 1 144 | — | — | 1 144 | 24 015 |
| 1958 | 58 600 | — | 46.50 | 56.50 | 29 838 | 53 775 | — | 83 613 | 199 784 |
| 1958 | 235 000 | — | 20.83 | 20.83 | 20 882 | 19 479 | — | 40 361 | 169 137 |
| 1958 | 16 274 | 4 000 | 3.00 | 9.00 | — | 16 007 | — | 16 007 | 49 733 |
| 1958 | 193 200 | 43 500 | 16.88 | 16.88 | 14 960 | 87 313 | — | 102 273 | 171 457 |
| 1959 | 137 000 | 96 000 | — | — | — | 28 300 | — | 28 300 | 41 229 |
| 1959 | 182 000 | 224 000 | — | — | — | 81 860 | — | 81 860 | 106 230 |
| 1959 | 170 000 | 68 300 | — | — | — | 88 528 | — | 88 528 | 101 682 |
| 1959 | 270 000 | 195 417 | — | — | — | 69 007 | — | 69 007 | 74 582 |
| 1959 | 59 500 | 6 327 | 20.00 | 20.00 | 6 984 | 63 735 | — | 70 719 | 83 657 |
| 1959 | 29 450 | 7 436 | 11.00 | 11.00 | — | 28 212 | — | 28 212 | 39 564 |
| 1959 | 50 000 | 12 000 | — | — | — | 63 426 | — | 63 426 | 66 071 |
| 1960 | 100 878 | 59 376 | — | — | — | 41 502 | — | 41 502 | 41 502 |
| 1959 | 305 000 | 212 530 | — | — | — | 92 278 | — | 92 278 | 92 469 |
| 1959 | | | | | 259 | — | — | 259 | 450 |
| 1960 | 160 000 | 140 000 | — | — | — | 20 161 | — | 20 161 | 20 161 |
| 1960 | 46 000 | 14 155 | — | — | 2 979 | 72 844 | — | 75 823 | 75 823 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|----------------------|-----|---------|---------------|
| Siikajoen keskikylän päätiet — Huvudvägarna inom Siikajoki bycentrum | Siikajoki | I | 7.0 | 1.92 |
| | | II | 6.0 | 1.98 |
| | | III | 6.0 | 0.84 |
| Haapajärven rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnadsplane-område | Haapajärvi | I | 7.0+ | 1.77 |
| | | | 2×0.75+ | |
| | | | 2+1.6 | |
| | | I | 8.0 | 0.73 |
| | | II | 6.0 | 1.14 |
| ii—Lopakko | ii | II | 6.0 | 5.10 |
| Pyhäsalmi—Ruotoistenmäki | Pyhäjärvi Ol. | III | 6.0 | 2.20 |
| Pudasjärvi kk—Rytinkisalmi | Pudasjärvi | III | 5.5 | 0.50 |
| Kannus—Sievi | Sievi | II | 7.0 | 10.74 |
| Vaasan läänin raja—Jyrinki — Vasa läns gräns—Jyrinki | | | | |
| Yli-Ii—Tannila | Yli-Ii | I | 6.0 | 4.50 |
| | | II | 6.0 | 4.86 |
| Yli-Ii—Tannila | Yli-Ii | II | 6.0 | 7.90 |
| Oulu—Kajaani, valtatie n:o 77 — huvudväg n:o 77 | Utajärvi | .. | .. | 0.20 |
| Nuojuankoski—Utoslahti, Oilinginojan sillan kohdalla — vid Oilinginoja bro | | | | |
| Reisjärvi—Piippo | Reisjärvi | .. | .. | 0.70 |
| Kuoppala—Töllä km 0+300 | Sievi | .. | .. | 0.50 |
| Pojjulan—Rytinkijärven tien parantaminen linattijärven lossin luona — Förbättring av Poijula—Rytinkijärvi väg vid linattijärvi färja 47 | Pudasjärvi | .. | .. | 0.50 |
| Kuoppatie ja sillan rakentaminen (Tulvapenkereen korjaus) — Byggnad av Kuoppatie vägen och bro (Höjning av flodbank) | Nivala | II | 6.0 | 2.10 |
| Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Beläggning av landsvägar med oljegrus | | | | (453.39) |
| Rumpujen rakentaminen — Byggnad av trummor | Nivala | . | . | . |
| Muut työt — Andra arbeten | . | . | . | . |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . | . |
| Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader | . | . | . | . |
| Maantieteellisten alueiden lunastaminen — Inlösen av mark-områden | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | | | | 811.19 |
| <i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i> | | | | |
| A-kantatie N:o 77 — A-stamväg N:o 77 | | | | |
| Paltamo—Vaala | Paltamo, Vaala | II | 6.0 | 65.40 |
| Kivesjärvi—Jaalanka | | | | |
| Valtatie N:o 5 — Huvudväg N:o 5 | | | | |
| Ammänsaaren rakennussuunnitelma-alue — Ammänsaari byggnadsplaneområde | Suomussalmi | I | 7.0 | 2.36 |
| | | II | 6.0 | 0.24 |
| Oulu—Kuusamo | | | | |
| Taivalkoski—Kuusamo, Jurmu—Taivalkoski | Taivalkoski, Kuusamo | I | 7.0 | 79.90 |
| Kuusamon kk:n läpikulkutiet—Kuusamo kb:s genomfartsvägar | Kuusamo | I | 7.0 | 3.18 |
| Knuutila—Muhos | Vaala | II | 5.5 | 10.30 |
| Säräisniemi—Kestilä | Vaala | II | 6.0 | 18.00 |
| Utajärvi—Puolanka | Puolanka | II | 6.0 | 13.00 |
| Maanselkä—Vuokatti, Mustola—Sotkamon as. — st. | Sotkamo | I | 6.0 | 33.10 |
| | | | 7.0 | 1.30 |
| | | | 8.0 | 2.40 |
| Kajaani—Kuhmo | | | | |
| Sotkamon kk:n kohdalla — Vid Sotkamo kb | Sotkamo | I | 8.0 | 2.12 |
| Puolanka—Näljänkä | | | | |
| Napikantörmä | Puolanka | II | 6.0 | 2.80 |
| Haukipera—Suomussalmi ja Kuhmo—Suomussalmi | | | | |
| Karhulan tienristeys — Karhula vägkorsning | Suomussalmi | II | 6.0 | 1.39 |
| Kuusamo—Kemijärvi | | | | |
| Rantalahti—Kantojoki | Kuusamo | II | 6.0 | 24.80 |
| Taivalkoski—Tyrämäki | Taivalkoski | II | 6.0 | 9.20 |
| Kiantajärven säännöstelyn aiheuttamat teiden ja lossien muutostyöt — Vägarnas och färjornas förändringsarbeten föränledda av Kiantajärvi reglering | Suomussalmi | II | 6.0 | 3.50 |
| Viekkijärven säännöstelyn aiheuttamat tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten föränledda av Viekkijärvi reglering | Suomussalmi | II | 6.0 | 0.82 |
| Öljysorapäällysteiden esityöt — Förarbeten för oljegrusbeläggningar | | | | |
| Maantierumpujen uusiminen — Ombyggnad av landsvägstrummor | | | | |
| Kivimurskeen valmistaminen — Tillverkning av krossgrus | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|-----------|---------|----------|----------|----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|
| 1960 | 119 500 | 53 300 | — | — | — | 66 208 | — | 66 208 | 66 208 |
| 1960 | 80 000 | 63 500 | — | — | — | 44 485 | — | 44 485 | 44 485 |
| 1960 | 35 000 | 9 400 | — | — | — | 24 521 | — | 24 521 | 24 521 |
| 1960 | — | — | 2.20 | 2.20 | 4 000 | — | — | 4 000 | 4 000 |
| 1960 | — | — | 0.50 | 0.50 | 429 | — | — | 429 | 450 |
| 1960 | 140 000 | 137 000 | — | — | — | 2 888 | — | 2 888 | 2 888 |
| 1960 | 83 000 | 73 000 | — | — | — | 9 978 | — | 9 978 | 9 978 |
| 1960 | 54 000 | 49 000 | — | — | — | 5 000 | — | 5 000 | 5 000 |
| 1959 | — | — | 0.20 | 0.20 | 480 | — | — | 480 | 1 276 |
| 1959 | — | — | — | 0.70 | 9 | — | — | 9 | 922 |
| 1959 | — | — | — | 0.50 | 60 | — | — | 60 | 1 500 |
| 1960 | — | — | — | — | 5 | — | — | 5 | 5 |
| 1957 | 70 741 | — | — | — | 5 | — | — | 5 | 63 227 |
| | | | (148.25) | (248.25) | — | 43 007 | 92 560 | 135 567 | |
| | | | | | — | 1 600 | — | 1 600 | 1 600 |
| | | | | | 627 | — | — | 627 | |
| | | | | | 3 488 | 29 611 | — | 33 099 | |
| | | | | | 610 | — | — | 610 | 610 |
| | | | | | 1 643 | — | — | 1 643 | |
| | | | 228.44 | 531.07 | 494 458 | 1 714 111 | 92 560 | 2 301 129 | |
| 1950 | 635 000 | 18 900 | — | 63.80 | — | — | — | — | 616 134 |
| 1956 | — | — | — | — | — | — | — | — | 98 000 |
| 1958 | 68 100 | — | 1.00 | 2.60 | 11 300 | — | — | 11 300 | 68 115 |
| 1955 | 1 550 000 | 392 610 | 17.50 | 50.50 | 64 708 | 203 260 | — | 267 968 | 1 157 390 |
| 1958 | 90 000 | 10 902 | 0.80 | 1.00 | 28 032 | 9 338 | — | 37 370 | 79 098 |
| 1959 | 41 500 | — | 10.30 | 10.30 | 14 997 | 25 500 | — | 40 497 | 41 499 |
| 1959 | 56 000 | — | 18.00 | 18.00 | 25 021 | 26 500 | — | 51 521 | 54 156 |
| 1959 | 150 000 | 45 692 | — | — | — | 93 527 | — | 93 527 | 104 254 |
| 1957 | 495 000 | 36 976 | 25.90 | 29.40 | 53 870 | 136 000 | — | 189 870 | 458 024 |
| 1958 | 52 000 | 42 370 | — | — | 2 217 | — | — | 2 217 | 9 685 |
| 1960 | 10 000 | 2 000 | — | — | — | 8 000 | — | 8 000 | 8 000 |
| 1960 | 9 080 | 1 806 | — | — | 7 274 | — | — | 7 274 | 7 274 |
| 1949 | 160 000 | 96 000 | — | 11.50 | — | — | — | — | 64 037 |
| 1949 | 55 000 | 42 750 | — | 2.60 | — | — | — | — | 12 448 |
| 1960 | 17 230 | — | 3.50 | 3.50 | — | — | — | — | — |
| 1960 | 14 700 | — | — | — | (1 438 Oulujoki Oy.) | — | (17 997 Oulujoki Oy.) | — | — |
| | | | | | — | 21 756 | — | 21 756 | |
| | | | | | — | 32 601 | — | 32 601 | |
| | | | | | — | 20 085 | — | 20 085 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-----------------------|------------|---------------|
| Kinostimien teko — Tillverkning av snöskärmar | | | | |
| Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger | | | | |
| Maanteiden ja rautateiden tasoristeyksien liikenneturvalli- suuden parantaminen — Förbättring av trafiksäker- heten vid landsvägarnas och järnvägarnas plankors- ningar | Sotkamo | | | |
| Muut työt — Andra arbeten | | | | |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 273.81 |
| <i>Lapin lääni — Lapplands distrikt</i> | | | | |
| Muonio—Kilpisjärvi—valtakunnan raja — statsgräns | | | | |
| Muonio—Palojoensuu | Muonio, Enontekiö | II | 6.0 | 5.64 |
| Aavasaksa—Sinettä | | | | |
| Aavasaksa—Raanujärvi | Ylitornio | II | 6.0 | 16.60 |
| Nuorajoen silta | Rovaniemi mlk — lk | II | 6.0 | 1.04 |
| Ylitornio—Pello | | | | |
| Aavasaksa—Kauliranta | Ylitornio | I | 6.0 | 12.40 |
| Kauliranta—Pello | Ylitornio, Pello | I | 6.0 | 44.15 |
| Kemi—Kilpisjärvi | | | | |
| Kolarin kunnan raja—Ylläsjoki — Kolari kommuns gräns—Ylläsjoki | Kolari | I | 6.0 | 18.19 |
| | | | 8.0 | 1.30 |
| | | | 6.0 | 21.49 |
| Pello—Kolarin kunnan raja — Kolari kommuns gräns | Pello | I | 6.0 | 22.60 |
| | | | 8.0 | |
| Kemi—Rovaniemi | | | | |
| Kuolajoen sillan kohdalla — Vid Kuolajoki bro | Rovaniemi mlk. — Jk | I | 7.0 | 1.60 |
| Kemijokisuu—Koivu | | | | |
| Kemijoen itäpuoli — Öster om Kemi älv | Kemi kaup. ja mlk — stad och lk, Tervola | I II | 7.0 6.0 | 52.74 3.06 |
| Simo—Nuupas | | | | |
| Alaniemi—Nuupas | Simo, Ranua | II | 5.5 | 66.50 |
| Simo—Kemi | | | | |
| Simon satamaraitteen tasoristeyksen liikenneturvalli- suuden parantaminen — Förbättring av trafiksäker- heten vid Simo hamnspårs plankorsning | Simo | | | |
| Petäjäjärvi—Rytinki | | | | |
| Petäjäjärvi—Kela (Kelajoen silta — Kelajoki bro) | Ranua | III | 5.0 | 5.02 |
| Rovaniemi—Ivalo | | | | |
| Rovaniemi—Sodankylä, pl. 425+00—568+29— päl. | Rovaniemi mlk — lk | I | 6.5 | 14.30 |
| Rovaniemi—Sodankylä, pl. 84+28—107+40, 146+ 00—216+95, 231+95—267+00— päl. | Rovaniemi mlk—lk, Sodankylä | IB | 7.0 | 12.90 |
| Rovaniemi—Sodankylä, pl., 620+60—633+80, 650+ 00—689+00, 719+00—736+00— päl. | | | 6.5 | 6.76 |
| Rovaniemi—Kuusamo | | | | |
| Sierilä—Pekkala | Rovaniemi mlk — lk | II | 6.0 | 42.40 |
| Vikajärvi—Kemijärvi | | | | |
| Vikajärvi—Särkikangas pl. 428+00—496+00— päl. | Rovaniemi mlk — , Kemijärvi | IB | 6.0 | 6.80 |
| Kuha—Raistakka | | | | |
| Kuha—Simojärvi—Männikkövaara | Ranua | IIIB | 5.0 | 26.00 |
| Pekkala—Kemijärvi | | | | |
| Pekkala—Luusua (Pirttikoski—Juukoski) | Kemijärvi mlk — lk | II | 5.0 | 16.00 |
| | | | 6.0 | |
| Pekkala—Luusua pl. 283—352, 360—374, 383— 394— päl. | Kemijärvi mlk — lk | II | 5.0 | 9.40 |
| | | | 6.0 | |
| Kaamasen—Sevettijärven polkutien huoltotieksi paran- taminen — Förbättring av Kaamanen—Sevettijärvi gångstig till underhållsväg | | | | |
| Nitsijärvi—Sevettijärvi | Inari | talvitie vinterväg | 3.0 | (104.00) |
| Kemijärvi—Sodankylä | | | | |
| Kemijärvi—Pelkosenniemi | Kemijärvi | II | 6.0 | 5.00 |
| Akujärvi—Luttojoki | Inari, Sodankylä | IV IIIC | 4.0 4.5 | 45.78 |
| Polkutiet — Gångstigar | | | | |
| Peltovuoma—Ketomella | Enontekiö | | 2.5 | (10.00) |
| Kaamanen—Sevettijärvi | Inari | | 3.0 | (104.00) |
| Kaamanen—Iijärvi | Inari | | 1.5 | (40.00) |
| Rovasuvanto—Outakoski | Utsjoki | | 1.5 | (18.00) |
| Menesjärvi—Inari | Inari | | 3.0 | (36.00) |
| Hanhimaa—Kiistala | Kittilä | | 1.5 | (12.00) |
| Menesjärvi—Repojoki | Inari | | 1.5 | (40.00) |
| Raattama—Ketomella | Enontekiö | | 3.0 | (10.00) |
| Seitajärvi—Väriöjärvi | Savukoski | | 3.0 | (12.00) |
| Utsjoki—Kaava | Utsjoki | | 1.5 | (10.00) |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|---------|---------|--------------|---------------|----------------|----------------|-------|----------------|---------|
| | | | | | | 13 668 | | 13 668 | |
| | | | | | 1 393 | | | 1 393 | |
| | | | | | 647 | | | 647 | |
| | | | | | 290 | | | 290 | |
| | | | | | 2 807 | 16 772 | | 19 579 | |
| | | | | | 302 | | | 302 | |
| | | | 77.00 | 193.20 | 212 858 | 607 007 | | 819 865 | |
| 1958 | 85 000 | 10 949 | 5.64 | 5.64 | 14 229 | | | 14 229 | 86 014 |
| 1959 | 235 000 | 45 361 | | | 15 000 | 158 802 | | 173 802 | 189 639 |
| 1960 | | | 1.04 | 1.04 | 2 240 | 14 000 | | 16 240 | 16 240 |
| 1957 | 268 000 | 7 491 | | 12.40 | 18 519 | 7 361 | | 25 880 | 285 244 |
| 1956 | 619 000 | 256 544 | | 35.60 | | | | | 382 477 |
| 1959 | 740 000 | 580 395 | | | | 159 605 | | 159 605 | 188 968 |
| 1960 | | | | | | | | | |
| 1958 | 334 500 | 30 806 | 5.00 | 5.00 | 42 372 | 49 719 | | 92 091 | 306 281 |
| 1960 | 39 000 | | 1.60 | 1.60 | 6 500 | | | 6 500 | 6 500 |
| 1959 | 899 000 | 589 541 | | | 826 | 269 669 | | 270 495 | 309 459 |
| 1955 | 476 000 | 25 635 | 25.00 | 66.50 | 50 270 | 22 722 | | 72 992 | 654 795 |
| 1958 | 33 | | | | 279 | | | 279 | 330 |
| 1958 | 45 000 | 18 705 | | | | | | | 19 533 |
| 1959 | 225 000 | 18 000 | 14.30 | 14.30 | 33 734 | 174 217 | | 207 951 | 230 733 |
| 1960 | 222 000 | 307 150 | | | 5 481 | 34 850 | | 40 331 | 40 331 |
| | 103 500 | | | | | | | | |
| 1955 | 460 000 | 6 337 | | 42.40 | 15 902 | | | 15 902 | 614 626 |
| 1959 | 122 500 | 95 763 | | | 10 | 26 727 | | 26 737 | 29 800 |
| 1960 | 224 000 | 110 088 | | | 24 028 | 89 884 | | 113 912 | 113 912 |
| 1956 | 115 000 | 8 483 | | 16.00 | 2 360 | 8 869 | | 11 229 | 122 524 |
| 1958 | 91 000 | 4 316 | | 9.20 | 8 341 | 19 023 | | 27 364 | 88 642 |
| 1955 | 60 000 | 17 300 | | (104.00) | | | 1 200 | 1 200 | 44 695 |
| 1959 | 18 800 | | 5.00 | 5.00 | 5 200 | 16 000 | | 21 200 | 23 999 |
| 1959 | 180 000 | 70 000 | | | 18 244 | 98 705 | | 116 949 | 122 753 |
| | 155 000 | | | | | | | | |
| 1956 | 750 | | | | 500 | | | 500 | 3 955 |
| 1955 | | | | | 7 000 | | | 7 000 | 7 000 |
| 1959 | 500 | | | (40.00) | 500 | | | 500 | 1 000 |
| 1959 | 1 500 | 1 447 | | | 4 | | | 4 | 53 |
| 1958 | 1 543 | | | (36.00) | 2 000 | | | 2 000 | 13 000 |
| 1960 | 500 | | | | 500 | | | 500 | 500 |
| 1960 | 1 000 | | | | 1 000 | | | 1 000 | 1 000 |
| 1960 | 1 000 | | (2.50) | (2.50) | 1 000 | | | 1 000 | 1 000 |
| 1960 | 1 000 | | | | 959 | | | 959 | 959 |
| 1960 | 1 000 | | | | 44 | | | 44 | 44 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--------------------|---|---|-----------------|
| Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Belägning av landsvägar med oljegrus | | | | (140.00) |
| Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger | | | | |
| Kemin tiemestariپیری — Kemi vägmästartidrikt | Kemi mlk — lk | | | |
| Rumpujen teko — Tillverkning av trummor | | | | |
| Tornion tiemestariپیری — Torneå vägmästartidrikt | Alatornio, Karunki | | | |
| Rumpujen teko — Tillverkning av trummor | Tornio | | | |
| Hiekkasilon rakentaminen — Byggande av sandsilo | | | | |
| Murskesoran valmistaminen — Tillverkning av krossgrus | | | | |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader | | | | |
| Maantiealueiden lunastukset — Inlösen av markområden | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 457.67 |
| Koko maa — Hela landet | | | | 4 334.40 |

3. Maanteiden kestopäällystäminen — Belägning av landsvägar

| Tie Väg | Kunta Kommun | Rakenteilla olevan Under byggnad varande | | | | |
|--|---|---|--|-----------------|--|-----------------|
| | | tieosan vägdelen | | | kestopäällysteen permanent- belägningens | |
| | | kantavuushokka bärighetsklass | leveys bredd | pituus längd | laatu* typ* | leveys bredd |
| | | m | km | | m | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> | | | | | | |
| Helsinki—Hyrylä | Helsingin mlk — Helsinge | I | 9.0 | 3.15 | a-b | 7.0 |
| Helsinki—Jorvas | Espoo — Esbo | I | 9.0 | 2.12 | a-b | 7.0 |
| Helsinki—Jyväskylä | | | | | | |
| Hyrylä—Nukari | Tuusula, Nurmijärvi, Hyvinkää | I | 8.0 | 1.61 | a-b | 7.0 |
| Helsinki—Lahti | Helsinki — Helsingfors | I | 13.0 | (6.31) | a-b | 7.0 |
| Viikin tienristeys—Helsingin kaupungin raja — Viiks vägkorsning—Helsingfors stads gräns | | | | | | |
| Helsinki—Mäntsälä | Helsingin mlk—Helsinge, Sibbo —Sipoo, Tuusula, Kerava, Järvenpää, Mäntsälä | I | 10.0 | 43.12 | a-b | 7.0 |
| Mäntsälä—Lahti | Mäntsälä, Orimattila, Hollola | I | 9.0 | 40.24 | a-b | 7.0 |
| Helsinki—Turku | Vihti, Lohjan mlk — Lojo lk, Nummi, Pusula | I | 16.0 9.0 | 1.26 12.90 | a-b | 14.0 7.0 |
| Lohjanharju—Hiidenvesi—Sitarla | | | | 2.17 | a-b | |
| Vanhojen betoniteiden päällystäminen asfaltti- betonilla — Belägning av gamla betongvägar med asfaltbetong | | | | 1.64 | a-b | |
| Vantaa—Viik, Viik—Malmi, Stensvik, Sohlberg | | | | 0.40 | a-b | |
| Helsinki—Porvoo | | | | 11.24 | a-b | |
| Kestopäällysteen korjaaminen — Reparation av belägning | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 104 40 | | |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | | | | |
| Turku—Rauma | | | | | | |
| Raisio—Mynämäki | Raisio, Masku, Nousiainen, Mynämäki | I | 7.0+2×1.5 7.0+2×1.0 | 24.48 7.82 | a-b | 7.0 |
| Mynämäki—Rauma | Mynämäki, Mietoinen, Laitila, Pyhäranta, Rauman mlk — Raumo lk, Rauma — Raumo | I | 7.0+2×1.0 | 47.30 | a-b | 7.0 |
| Rauman kaupunki — Raumo stad | | I | 7.0+2×1.0 | 1.68 | a-b | 7.0 |
| Ylikylä—Parainen | | | | | | |
| Ylikylä—Hessund | Kaarina, Pargas — Parainen | I | 7.0+2×1.0 7.0+2×1.5 | 4.78 6.62 | a-b | 7.0 |
| Maantieliittymät ja linja-autopysäkit — Lands- vägsanslutningar och bussrefuger | | | | | | |
| Paraisten kauppala — Pargas köping | Pargas — Parainen | I | 7.0+2×1.0 7.0+2×1.5 +2×1.0 +2×0.2 | 3.70 1.42 | c-b | 7.0 |

*) asfalttibetoni — asfaltbetong = a-b

*) sementtibetoni — cementbetong = c-b

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|--------|-------|---|----|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | | | | (170 039) | 11 206 (287 019) | 6 449 | 17 655 | |
| | | | | | 480 | — | — | 480 | |
| 1959 | 3 150 | 343 | | | — | 2 449 | — | 2 449 | 2 807 |
| 1959 | 6 500 | 165 | | | — | 4 200 | — | 4 200 | 6 335 |
| 1960 | 14 000 | 2 110 | | | — | 11 890 | — | 11 890 | 11 890 |
| | | | | | | 10 500 | — | 10 500 | |
| | | | | | | 3 037 | 300 | 35 496 | |
| | | | | | | 5 303 | 1 846 | 7 149 | |
| | | | | | | 665 | — | 665 | |
| | | | | | 57.58 | 214.68 | 286 527 | 9 795 | 1 518 879 |
| | | | | | 1 025.60 | 2 447.99 | 4 313 146 | 12 874 259 | 354 567 |

| Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år | Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades | Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnads- förslag för återstående arbeten | Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt | | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|--|--|---|---|-------------------------------------|--|-----------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|
| | | | Vuonna 1960 År | Kaikkiaan Samman- lagt | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | | | | |
| | | | | | Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys Sysse- sättnings | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| 1 000 mk | | | km | 1 000 mk | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1957 | 13 000 | — | — | 3.15 | — | — | 71 | 71 | 12 999 |
| 1955 | 60 000 | — | — | 2.12 | 10 | — | — | 10 | 79 760 |
| 1959 | 20 000 | 791 | — | 1.61 | 2 543 | — | — | 2 543 | 19 209 |
| 1960 | — | — | — | (2.87) | — | — | — | — | — |
| | | | | Helsingin kaupungin rakentama | | | | | |
| 1958 | 285 000 | 3 961 | — | 42.92 | 16 393 | — | — | 16 393 | 281 039 |
| 1955 | 475 000 | — | — | 41.50 | 342 | — | — | 342 | 490 749 |
| 1959 | 120 000 | 27 541 | 5.66 | 12.90 | 51 132 | — | — | 51 132 | 92 458 |
| 1960 | .. | — | 2.17 | 2.17 | 14 739 | — | — | 14 739 | 14 739 |
| 1960 | .. | — | 1.97 | 1.97 | — | — | — | — | — |
| 1960 | .. | — | 0.98 | 0.98 | — | — | — | — | — |
| 1960 | .. | 81 | 12.60 | 12.60 | 35 919 | — | — | 35 919 | 35 919 |
| | | | 5.66 | 104.20 | 121 078 | — | 71 | 121 149 | |
| 1959 | 147 000 | 147 000 | 10.20 | 10.20 | 63 250 | 45 187 | — | 108 437 | 165 920 |
| 1958 | 193 000 | 66 000 | 27.60 | 37 60 | 103 887 | — | — | 103 887 | 300 068 |
| 1959 | .. | — | 1.68 | 1.68 | 5 938 | — | — | 5 938 | 12 738 |
| 1958 | 17 000 | .. | — | 8.10 | — | — | — | — | 77 665 |
| 1959 | 31 000 | .. | — | 4.40 | — | — | — | — | 47 270 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|---|--------------|---|--|-----|------------|
| Maantieliittymät ja linja-autopysäkit — Landsvägsanslutningar och bussrefuger | | | | | | |
| Turku—Helsinki Salo—Sitarla | Salo, Uskela, Muurla, Kisko, Pertteli, Kiikala, Suomensjärvi, Nummi, Pusula | I | 7.0+2×1.0 | 54.50 | a-b | 7.0 |
| Pori—Mäntyluoto | Pörin kaup. ja mlk — Björneborgs stad och lk | I | 7.0+2×1.0 | 20.69 | a-b | 7.0 |
| Turku—Hämeenlinna Nummenmäki—Hyvättylä—Tarvasjoen raja— Tarvasjoki gräns | Turku — Åbo, Kaarina, Lieto | I | 7.0 7.0+2×1.0 11.6 | 6.07 11.06 2.07 | a-b | 7.0 |
| Tarvasjoki—Hämeen läänin raja — Tavastehus läns gräns | Lieto, Tarvasjoki, Marttila, Koski Tl. | I | 7.0+2×1.0 | 36.62 | a-b | 7.0 |
| Hämeen läänin raja—Forssa — Tavastehus läns gräns—Forssa | Somero, Ypäjä, Jokioinen, Forssa | I | 7.0+2×1.0 | 25.10 | a-b | 7.0 |
| Forssa—Hämeenlinna | Forssa, Tammela, Hattula, Renko, Vanaja, Hämeenlinna | I | 7.0+2×1.0 | 56.10 | a-b | 7.0 |
| Raisio—Viheriäinen | Raisio | I | 7.0+2×1.0 | 5.30 | a-b | 7.0 |
| Raisio—Naantali Raision asemaseutu — Raisio stationsområde | Raisio | I | 7.0+2×1.5 | 3.40 | a-b | 7.0 |
| Turku—Tampere Turku—Lauttakylä yhdysteineen — jämte förbindelsevägar | Turku — Åbo, Maaria, Lieto, Aura, Pöytyä, Oripää, Alastaro, Säkyä, Vampula, Huittinen | I | 4.5+ 2×1.0+ 2×7.0+ 2×3.0 | 13.49 | a-b | 7.0 |
| Lauttakylä—Tampere yhdysteineen — jämte förbindelsevägar | Huittinen, Keikyä, Kiikka, Tyrvää, Vammala, Karkku, Suoniemi, Tottijärvi, Nokia | I II I | 7.0+2×1.0 7.0 9.0 8.0 7.0+ 2×1.0+ 2×0.75+ 2×2.35+ 2×0.2 | 66.77 3.68 3.44 46.38 7.31 | a-b | 7.0 |
| Pori—Helsinki Pori—Peipohja | Pori—Björneborg, Ulvila, Nakila, Harjavalta, Kokemäki | I | 7.0+2×2.5 7.0+2×1.0 | 2.18 36.20 | a-b | 7.0 |
| Someron kkn kohdalla — Vid Somero kb | Somero | I | 7.0+ 2×0.2+ 2×1.6+ 2×1.5 | 2.07 | a-b | 7.0 |
| Tampere—Vaasa | Hämeenkyrö, Ikaalinen | I | 7.0+2×0.5 | 26.94 | a-b | 7.0 |
| Pori—Tampere yhdysteineen — jämte förbindelsevägar | Pori, Ulvila, Kullaa, Kokemäki, Kauvatsa, Kiikoinen, Suodenniemi, Mouhijärvi, Suoniemi, Nokia kaup. — köp., Tampere | I | 8.0 7.0+2×1.0 7.0+2×1.5 7.0+2×2.5 | 47.12 31.16 12.08 2.18 | a-b | 7.0 |
| Pori—Vaasa, valtatie ja Noormarkun yhdystie — huvudväg och Norrmarks förbindelseväg | Pori, Noormarkku, Ahlainen, Merikarvia, Sideby — Siipyy | I | 7.0+2×1.0 7.0 8.0 6.0 | 47.42 10.14 8.50 0.64 | a-b | 7.0 |
| Friitalan yhdystie ja Äkervallin mutka — Friitala förbindelseväg och kröken vid Äkervall | Ulvila | II I | 9.0+2×1.5 9.0 | 0.57 1.49 | a-b | 9.0 7.0 |
| Turku—Helsinki Vanhan betonitien päällystäminen asfaltti- betonilla — Belägning av gammal betong- väg med asfaltbetong | Turku — Åbo, Kaarina | | | (5.00) | a-b | |
| Yhteensä — Summa | | | | 697.48 | | |
| <i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | | | | |
| Lielähti—Lamminpää | Tampere | I | 9.0 | 2.54 | a-b | 7.0 |
| Tampere—Vaasa Tampere—Ylöjärvi—Hämeen läänin raja — Tavastehus läns gräns | Tampere, Ylöjärvi | I | 9.0 | 12.40 | a-b | 7.0 |
| Orivesi—Jämsä | Orivesi, Längelmäki, Jämsä | I | 8.0 | 24.64 | a-b | 7.0 |
| Tampere—Pori Sipilän tasoylikäytävän kohdalla — Vid Sipilä plankorsning Asemakaavoitettu alue — Stadsplanlagt område | Nokia | I | 16.3 | 0.92 | a-b | 7.0 |

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|------|-----------|---------|--------------|---------------|----------------|----------------|------|------------------|---------|
| 1959 | 248 500 | 5 597 | 18.80 | 54.50 | 139 435 | — | — | 139 435 | 426 622 |
| 1958 | 240 000 | — | — | 20.69 | 258 | — | — | 258 | 279 949 |
| 1959 | — | — | 19.20 | 19.20 | 70 517 | — | — | 70 517 | 123 048 |
| 1959 | 145 000 | 123 000 | 8.00 | 8.00 | 29 382 | — | — | 29 382 | 146 678 |
| 1959 | 99 000 | 108 000 | — | — | — | — | — | — | 91 581 |
| 1960 | 381 000 | — | — | — | 30 775 | 71 808 | — | 102 583 | 102 583 |
| 1959 | — | 2 457 | 5.30 | 5.30 | 22 543 | — | — | 22 543 | 37 543 |
| 1959 | 19 000 | — | — | — | — | — | — | — | 17 820 |
| 1960 | 652 000 | — | — | — | 13 000 | 22 061 | — | 35 061 | 35 061 |
| 1959 | 365 000 | — | — | — | 166 989 | — | — | 166 989 | 203 379 |
| 1960 | 300 000 | 300 000 | — | — | 38 218 | — | — | 38 218 | 38 218 |
| 1960 | 17 600 | 307 | 2.07 | 2.07 | 12 000 | — | — | 12 000 | 12 000 |
| 1960 | 120 000 | 120 000 | — | — | 56 653 | 3 693 | — | 60 346 | 60 346 |
| 1960 | 660 000 | — | — | — | 144 000 | 32 727 | — | 176 727 | 176 727 |
| 1960 | 175 000 | — | — | — | — | 15 592 | — | 15 592 | 15 592 |
| 1960 | 12 000 | 15 000 | — | — | — | 8 000 | — | 8 000 | 8 000 |
| 1960 | 22 000 | 8 000 | — | — | 13 134 | — | — | 13 134 | 13 134 |
| | | | 92.85 | 171.74 | 909 979 | 199 068 | — | 1 109 047 | |
| 1959 | 47 600 | 6 745 | — | — | 8 521 | — | — | 8 521 | 8 521 |
| 1958 | 288 245 | 40 000 | — | — | 21 843 | 12 518 | — | 34 361 | 34 361 |
| 1958 | 1 170 000 | 164 000 | — | — | 17 000 | — | — | 17 000 | 17 000 |
| 1955 | 66 000 | — | — | 0.92 | 479 | — | (85) | 479 | 12 036 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|---|---|-----------|---------------|--------|-------|
| Asemakaavoittamaton alue — Området utan stadsplan | Nokia | I | 16.3 | 2.03 | a-b | 7.0 |
| Lahti—Vääksy | Hollola, Asikkala | I | 9.0 | 19.58 | a-b | 7.0 |
| Kantatie N:o 58 — Stamväg Nr 58 | Asikkala, Padasjoki | I | 8.0 | 1.62 | a-b | 7.0 |
| Vääksy—Padasjoki | | | | | | |
| Helsinki—Hämeenlinna | Riihimäki, Janakkala, Vanaja | I | 9.0 | 38.22 | a-b | 7.0 |
| Hämeen läänin osa — Tavastehus läns del | Hyvinkään kaupp. ja mlk — | I | 9.0 | 46.69 | a-b | 7.0 |
| Uudenmaan läänin osa — Nylands läns del | Hyvinge köp. och lk, Nurmi-järvi, Helsingin mlk — Hel-singe | | 10.0 | | | |
| Kytäjän—Hyvinkään maantien liittäminen Helsinki—Hämeenlinna valtatiehen — Anslutning av Kytäjä—Hyvinge landsväg till Helsingfors—Tavastehus huvudväg | Hyvinkään kaupp. ja mlk — Hyvinge köp. och lk | I | 10.0 | 0.34 | a-b | 7.0 |
| Yhteensä — Summa | | | | 148.98 | | |
| <i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i> | | | | | | |
| Kouvola—Kuusankoski | Kouvola, Kuusankoski | I | 7.0+2×1.0 | 2.80 | a-b | 7.0 |
| Kouvola—Puhjonmäki | | | | | | |
| Kouvola—Lappeenranta | Lappee | I | 7.0+2×0.5 | 6.70 | .. | .. |
| Selkäharju—Lappeenranta | | | 16.6 | | | |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 9.50 | | |
| <i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> | | | | | | |
| Juva—Savonlinna | Sääminki | I | 8.0 | 3.38 | a-b | 6.5 |
| Kallistahti—Savonlinnan kaup. raja — Nyslotts stads gräns | Heinola | I | 7.0+2×1.0 | 3.51 | a-b | 7.0 |
| Lahti—Heinola | | | 2×1.5 | | | |
| Mikkeli—Kuopio | Mikkeli — St. Michels | I | 9.0 | 1.71 | a-b | 7.0 |
| Mikkeli—Juva | | | | | | |
| Mikkeli—Jyväskylä | Mikkeli — St. Michel | I | 7.0+ | 1.63 | a-b | 7.0 |
| Mikkelin kaupungin asemakaavoittamattomalla alueella — På St. Michels stads område utan stadsplan | | | 2×1.0+ | | | |
| Yhteensä — Summa | | | 2×1.5 | 10.23 | | |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | | | | |
| Jyväskylä—Oulu | Jyväskylä mlk. — lk, Laukaa, | I | 9.0 | 12.35 | a-b | 7.0 |
| Jyväskylä—Äänekoski | Uurainen, Äänekoski mlk ja kaup. — lk och köp. | | | 21.42 | | 7.0 |
| Jyväskylä—Kokkola | Jyväskylä mlk — lk | I | 9.0 | 4.60 | a-b | 7.0 |
| Kaupungin raja — km 15 — Stadsgräns — km 15 | Suolahti | I | 14.0 | 0.10 | a-b | 2×3.5 |
| Kotakennäs—Suolahti | | | 13.0 | 0.76 | | 2×3.0 |
| Äänekosken silta — Äänekoski bro | Äänekoski | I | 16.0 | 0.11 | Topeka | 8.0 |
| Kelkkämäki—Hankasalmi | Laukaa | I | 13.0 | 0.49 | a-b | 2×1.5 |
| km 37+300 . . . 38+700 ja Lievestuoreen ylikulkusilta — Lievestuore övergångsbro | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 39.83 | | |
| <i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i> | | | | | | |
| Kristiina—Seinäjoki | Seinäjoki mlk — lk | I | 9.0 | 8.60 | a-b | 9.0 |
| Koskenkorva—Seinäjoki | | | | | | |
| Kokkola—Jyväskylä | Kokkola—Kaarlela | I | 7.0 | 5.88 | a-b | 7.0 |
| Närvilä—Ventus—Korkeahuhta | | | | | | |
| Tampere—Vaasa | Laihia | I | 7.0 | 11.32 | a-b | 7.0 |
| Ruto—Jakkula | | | | 25.80 | | |
| Yhteensä — Summa | | | | | | |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | | | |
| Oulu—Kuusamo | Oulujoki, Haukipudas, Kiiiminki | I | 7.0 | 16.40 | .. | .. |
| Oulu—Kiiiminki | | | 8.0 | | | |
| Vaasan läänin raja — Raahe — Vasa läns gräns — Brahestad | Raahe, Saloinen | I | 7.0 | 0.47 | a-b | 7.0 |
| Raahen eteläinen tulotie — Infartsvägen söder om Brahestad | | | | 0.49 | | |

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|------|-----------|---------|-------|-------|----------|--------|------|----------|----------|
| 1955 | | | — | 2.03 | 2 395 | — | — | 2 395 | 21 000 |
| 1956 | 363 600 | — | 19.58 | 19.58 | 103 088 | 23 549 | — | 126 637 | 180 130 |
| 1957 | 494 000 | — | 1.62 | 1.62 | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1955 | 2 778 000 | 190 000 | 28.61 | 38.22 | 72 450 | — | — | 72 450 | 177 699 |
| 1955 | | | 11.31 | 11.31 | 180 518 | — | — | 180 518 | 201 475 |
| 1960 | 3 000 | 3 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | 61.12 | 73.68 | 406 294 | 36 067 | (85) | 442 361 | |
| 1959 | 17 000 | — | — | 2.80 | 1 757 | — | — | 1 757 | 16 719 |
| 1960 | 60 000 | 59 000 | — | — | — | 955 | — | 955 | 955 |
| | | | | 2.80 | 600 | 600 | — | 1 200 | |
| | | | | | 2 357 | 1 555 | — | 3 912 | |
| 1958 | 18 000 | — | — | 3.38 | 2 203 | — | — | 2 203 | 18 000 |
| 1959 | 35 000 | 23 000 | — | — | 5 000 | — | — | 5 000 | 11 974 |
| 1959 | 14 000 | — | — | 1.71 | 1 378 | — | — | 1 378 | 12 170 |
| 1960 | 16 000 | 9 748 | — | — | — | 12 402 | — | 12 402 | 12 402 |
| | | | — | 5.09 | 8 581 | 12 402 | — | 20 983 | |
| 1960 | .. | .. | 10.77 | 10.77 | (90 992) | — | — | (90 992) | (90 992) |
| | | | 21.42 | 21.42 | | | | | |
| 1960 | .. | .. | 2.35 | 2.35 | — | — | — | — | — |
| 1960 | .. | .. | — | 0.10 | (1 764) | — | — | (1 764) | (1 764) |
| | | | | 0.76 | | | | | |
| 1960 | .. | .. | 0.11 | 0.11 | (582) | — | — | (582) | (582) |
| 1960 | .. | .. | — | 0.49 | (546) | — | — | (546) | (546) |
| | | | 34.65 | 36.00 | (93 884) | — | — | (93 884) | |
| 1960 | .. | .. | — | — | 29 986 | — | — | 29 986 | 29 986 |
| 1959 | 173 350 | — | — | 5.88 | 4 908 | — | — | 4 908 | 163 206 |
| 1959 | 228 000 | 47 081 | — | 10.72 | 1 748 | — | — | 1 748 | 258 594 |
| | | | — | 16.60 | 36 642 | — | — | 36 642 | |
| 1960 | 275 000 | 265 000 | — | — | — | 9 992 | — | 9 992 | 9 992 |
| 1958 | 34 000 | — | 0.47 | 0.47 | (13 933) | — | — | (13 933) | 20 418 |
| | | | 0.49 | 0.49 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|-----|----------------------|
| Valtatie N:o 8 — Huvudväg Nr 8, Raahe— Haaransilta | Raahe, Pattijoki | I | 7.0 | 1.50 0.59 | a-b | 7.0 |
| Raahen pohjoinen tulotie — Infartsvägen norr om Brahestad Helsinki—Oulu | Liminka, Kempele, Oulu, Oulunjoki | I | 8.0 | 19.30 | a-b | 7.0+ 1.25+ 1.5 |
| Haaransilta—Oulu | Oulu | I | 8.0+ 1.5+ 1.5+ 1.85+ 1.5 | 1.96 | a-b | 8.0+ 1.5+ 1.85 |
| Oulun kaupungin asemakaavoittamattomalla alueella — På Uleåborgs stads område utan stadsplan | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 40.71 | | |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | | | | |
| Tornio—Valtakunnan raja—Torneå—Riksgränsen Tornion—Haaparannan välisen tiepenkereen levittäminen — Breddning av vägbank mellan Torneå—Haaparanda | Tornio | I | 7.5+ 3.0 | 0.18 | a-b | 7.5 3.0 |
| Tornio—Haaparanta Hallituskadun kestopäällystäminen Tornion tullin kohdalla — Beläggning av Regerings- gatan vid Torneå tull | Tornio | I | | | a-b | |
| Tornio—Kemi Tornio as.—Luotomäki tiejärjestelyineen pl. 0+24—15+70 — jämte vägregleringar, pål. 0+24—15—70 | Tornio | I | 7.0+ 2×1.0+ 2×1.5 | 1.97 | a-b | 12.0 |
| Luotomäki—Kyläjoki | Tornio, Alatornio | I | 7.0+2×1.0 | 5.16 | a-b | 7.0 |
| Kemi—Rovaniemi Kemin mlk:n rakennussuunnitelma-alueella — På Kemi lks byggnadsplaneområde | Kemi mlk — lk | I | 12.4 9.0 7.0 | 2.06 | a-b | 7.0 |
| Yhteensä — Summa | | | | 9.37 | | |
| Koko maa — Hela landet | | | | 1 086.30 | | |

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|------|---------|---------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------|
| 1958 | 54 000 | — | 1.50 0.59 | 1.50 0.59 | (22 273) | — | — | (22 273) | 31 920 |
| 1949 | 600 000 | — | 18.30 | 18.30 | (113 036) | (100 041) | — | (213 077) | 568 375 |
| 1956 | 157 000 | — | 1.96 | 1.96 | (14 348) | (10 871) | — | (25 219) | 149 107 |
| | | | 23.31 | 23.31 | — (163 590) | 9 992 (110 912) | — — | 9 992 (274 502) | |
| 1958 | 29 000 | — | 0.18 | 0.18 | — | 15 206 | — | 15 206 | 25 709 |
| 1960 | 3 000 | 679 | | | — | — | 2 321 | 2 321 | 2 321 |
| 1960 | 232 000 | 230 000 | — | — | — | 1 814 | — | 1 814 | 1 814 |
| 1958 | 270 000 | 43 582 | — | — | 250 | 12 983 | — | 13 233 | 236 430 |
| 1957 | 67 000 | 24 988 | — | — | — | 1 245 | — | 1 245 | 46 039 |
| | | | 0.18 217.77 | 0.18 433.60 | 250 1 485 181 | 31 248 290 332 | 2 321 2 392 | 33 819 1 777 905 | |

B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen — Iståndsåttande av till landsvågar övertagna vågar

| Tie Våg | Kunta Kommun | Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vågdelen | | |
|--|--|--|----------------------|-----------------------|
| | | kantavuus- luokka bårighets- klass | leveys bredd m | pituus långd km |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | | |
| Kivimaa—Pleikilå | Kustavi | III | 4.5—5.0 | 14.31 |
| | Yhteenså — Summa | | | 14.31 |
| <i>Håmeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | | |
| Salmentaka—Sappeen kylåtien ja Sappeen kylåtien osan muodostama tiejakso — Vågstråckan som består av Salmentaka—Sappee byvåg och Sappee byvågs del Haapamåki—Såynåjärvi, kylåtie — byvåg | Pålkåne, Luopioinen | III | 5.0 | 19.09 |
| | Yhteenså — Summa | | | 19.09 |
| <i>Kymen piiri — Kymmenå distrikt</i> | | | | |
| Melkonieni | Pårikkala, Simpele | III | 5.0 | 20.47 |
| Parikkalan rautatiealueelle johtava isånnåtån tie — Herrelås våg som leder till Parikkala jårnvågsområde | Parikkala | .. | 4.7—5.8 | 0.20 |
| | Yhteenså — Summa | | 5.8 | 20.67 |
| <i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> | | | | |
| Vihave, kunnantie — kommunalvåg | Kangasniemi | IV | 6.0 | 13.43 |
| | Yhteenså — Summa | | | 13.43 |
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | | |
| Onkiveden lånsirannan kunnantie — kommunalvåg | Maaninka, Lapinlahti, Iisalmi mlk — lk | III | 5.0 | 25.94 |
| | Yhteenså — Summa | | | 25.94 |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | |
| Leskelå—Alipåå ja Ojåkylå—Leskelå, kunnantiet — kommunalvågar | Piippola, Haapavesi | III | 5.0 | 10.95 |
| | Yhteenså — Summa | | | 10.95 |
| <i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i> | | | | |
| Tipasoja, kylåtie — byvåg | Sotkamo, Kuhmo | II | 5.0 | 27.50 |
| Vepså, kylåtie — byvåg | Kuhmo | III | 5.5 | 20.65 |
| Sapsonranta—Suonenvaara | Sotkamo | IV | 3.0 | 18.80 |
| Herttuajårvi, kylåtie — byvåg | Sotkamo | III | 5.0 | 9.00 |
| Muut työt — Andra arbeten | | | | |
| | Yhteenså — Summa | | | 75.95 |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | | |
| Vuostimojårven asutusalueen tie — Våg inom Vuostimojårvi bosåttningssområde | Kemijårvi | IV | 5.0 | 14.00 |
| Hanhimåå—Pokka—Menesjårvi, polkutie — gånstig | Kittilå, Inari | | 4.0 | |
| Kaukonen—Kallo | Kittilå, Inari | | 1.5 | (65.00) |
| | Yhteenså — Summa | III | 5.0 | 20.26 |
| | Koko maa — Hela landet | | | 34.26 |
| | | | | 214.60 |

| Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år | Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades | Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten | Työstä -val mistunut Av arbetet färdigställdt | | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammaniagt |
|--|---|---|--|----------------------|--|----------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------------|
| | | | Vuonna 1960 År | Kaikkiaan Sammanlagt | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | | | | |
| | | | | | Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys-Syssel-sätnings | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| 1 000 mk | | | km | | 1 000 mk | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1959 | 600 | — | — | 14.31 | 3 | — | — | 3 | 600 |
| | | | | 14.31 | 3 | — | — | 3 | |
| 1957 | 23 410 | — | — | 19.09 | 243 | — | (5 150) (Luopiois- ten kunta) | 243 | 23 440 |
| | | | | 19.09 | 243 | — | — | 243 | |
| 1958 | 9 000 | — | — | 20.47 | 98 | — | — | 98 | 9 000 |
| 1960 | 400 | — | 0.20 | 0.20 | 400 | — | — | 400 | 400 |
| | | | 0.20 | 20.67 | 498 | — | — | 498 | |
| 1959 | 5 000 | — | — | 13.43 | 487 | — | — | 487 | 5 566 |
| | | | | 13.43 | 487 | — | — | 487 | |
| 1957 | 8 900 | — | — | 25.94 | 3 | — | — | 3 | 8 900 |
| | | | | 25.94 | 3 | — | — | 3 | |
| 1960 | .. | .. | — | — | 2 351 | — | — | 2 351 | 2 351 |
| | | | | | 2 351 | — | — | 2 351 | |
| 1954 | 85 700 | 26 800 | — | — | — | — | 18 | 18 | 52 518 |
| 1959 | 192 000 | 133 267 | — | — | — | 48 249 | — | 48 249 | 58 733 |
| 1958 | 23 000 | — | 3.50 | 18.80 | 1 601 | — | 432 | 2 033 | 19 632 |
| 1959 | 70 000 | 34 880 | — | — | — | 31 203 | — | 31 203 | 35 120 |
| | | | | | 102 | — | — | 102 | |
| | | | 3.50 | 18.80 | 1 703 | 79 452 | 450 | 81 605 | |
| 1958 | 5 000 | .. | — | 14.00 | 809 | — | — | 809 | 5 000 |
| 1956 | — | .. | — | — | 423 | — | — | 423 | 6 200 |
| 1956 | 110 000 | — | 20.26 | 20.26 | 29 493 | — | — | 29 493 | 114 972 |
| | | | 20.26 | 34.26 | 30 725 | — | — | 30 725 | |
| | | | 23.96 | 146.50 | 36 013 | 79 452 | 450 | 115 915 | |

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantietyöt
Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

| Tie Väg | Kunta Kommun | Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen | | | |
|--|-------------------------|--|-----------------|-----------------|---|
| | | kantavuus- luokka bärighets- klass | leveys bredd | pituus längd | kustannus- arvio kostnads- förslag |
| | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | <i>I. Kunnanteiden rakentaminen —</i> | | | |
| <i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> | | | | | |
| Leppävaara—Tapiola | Espoo — Esbo | I | 9.0 | 1.30 | 25 800 |
| | | | 16.8 | 0.40 | |
| | Yhteensä — Summa | | | 1.70 | |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | | | |
| Niinisalo—Taulunoja | Kankaanpää | III | 5.0 | 4.46 | 23 000 |
| Pahaoja—Kivistö | Hämeenkyrö | III | 5.0 | 4.12 | 11 440 |
| Nivellax | Vestanfjärd | III | 5.0 | 3.26 | 8 500 |
| Strika | Merikarvia | IV | 5.0 | 6.50 | 16 000 |
| Alkia | Karvia | III | 6.0 | 1.10 | 4 250 |
| Heikkilä | Perniö | III | 5.5 | 6.62 | 48 500 |
| Jälist—Koum | Nagu — Nauvo | IV | 4.0 | 2.44 | 7 000 |
| Koivula—Elmnäinen—Laupus | Kustavi | IV | 5.0 | 3.79 | 11 000 |
| Lahosilta—Kyttälä | Kokemäki | III | 5.0 | 6.70 | 10 500 |
| Pansiokangas | Kankaanpää | III | 5.0 | 9.87 | 31 600 |
| Rumar—Roslax | Korpo — Korppoo | IV | 4.0 | 7.14 | 20 000 |
| Träskinkoski | Noormarkku | III | 5.0 | 3.92 | 17 000 |
| | Yhteensä — Summa | | | 59.92 | |
| <i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | | | |
| Keljo—Haapasaari | Sahalahti | III | 5.0 | 1.71 | 5 000 |
| | Yhteensä — Summa | | | 1.71 | |
| <i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i> | | | | | |
| Perä-Ahola | Joutseno | III | 5.0 | 5.68 | 25 000 |
| Yläpihlaja | Virolahti | III | 5.0 | 5.20 | 9 500 |
| Vuohijärvi | Valkeala | III | 5.0 | 3.87 | 7 000 |
| | Yhteensä — Summa | | | 14.75 | |
| <i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> | | | | | |
| Pahakkala | Rantasalmi | III | 5.0 | 6.12 | 18 800 |
| Pirttimäki | Savonranta | III | 5.0 | 15.87 | 40 000 |
| | Yhteensä — Summa | | | 21.99 | |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | | | |
| Varpasalo | Rääkkylä | III | 5.0 | 1.60 | 20 000 |
| Höntönvaara | | IV | 3.0 | 9.18 | |
| Kuohatti—Pielisjärven kunnan raja — Pielisjärvi | Pielisjärvi | IV | 5.0 | 15.04 | 52 000 |
| kommuns gräns | Nurmes mlk — lk | III | 5.0 | 6.25 | 23 500 |
| Heinävaara—Lahovaara | Juuka | III | 5.0 | 3.12 | 17 000 |
| Pilkkasuo—Väärämäki | Kontiolahti | IV | 4.0 | 4.24 | 20 000 |
| Pykälävaara | Värtsilä | IV | 5.0 | 5.52 | 15 550 |
| Kytänsalmi | Kitee | II | 6.0 | 2.10 | 10 000 |
| Kuusiniemi | Pielisjärvi | IV | 5.0 | 8.32 | 16 000 |
| | Yhteensä — Summa | | | 55.37 | |

| Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år | Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt | | Valtion avustus Statsbidrag | | | Maksetut avustukset Utbetalda bidrag | | Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga | |
|--|---|-------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---|----------------------|---|----|
| | Vuonna 1960 År | Kaikkiaan Sammanlagt | Myönnetty Beviljats | Enimmäis- määrä Högsta belopp | Vuonna 1960 År | Kaikkiaan Sammanlagt | Kustannus Kostnad | Avustus Bidrag | |
| | | | | | | | | | |
| | km | | | | 1 000 mk | | | | % |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |

Byggnade av kommunalvägar

| | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-----------|----|--------|--------|--------|--------|----|
| 1959 | 1.70 | 1.70 | 1959 | 70 | 17 580 | 17 580 | 17 580 | 25 120 | 70 |
| | 1.70 | 1.70 | | | | 17 580 | | | |
| 1958 | 4.46 | 4.46 | 1958—1960 | 65 | 10 970 | 970 | 10 970 | 16 877 | 65 |
| 1958 | 4.12 | 4.12 | 1958 | 60 | 6 860 | 2 211 | 5 641 | 9 402 | 60 |
| 1959 | 3.26 | 3.26 | 1959—1960 | 60 | 4 824 | 2 324 | 4 824 | 8 041 | 60 |
| 1959 | 6.50 | 6.50 | 1959—1960 | 65 | 11 310 | 5 208 | 11 208 | 17 243 | 65 |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 2 550 | 1 275 | 1 275 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 6 000 | 1 500 | 1 500 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 70 | 4 900 | 3 675 | 3 675 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 7 150 | 5 363 | 5 363 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 55 | 5 775 | 2 888 | 2 888 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 6 000 | 6 000 | 6 000 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 80 | 4 000 | 3 500 | 3 500 | . | . |
| 1960 | 1.40 | 1.40 | 1960 | 60 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | . | . |
| | 19.74 | 19.74 | | | | 39 914 | | | |
| 1959 | 1.71 | 1.71 | 1959 | 50 | 2 500 | 625 | 2 500 | 5 508 | 45 |
| | 1.71 | 1.71 | | | | 625 | | | |
| 1959 | — | — | 1959 | 60 | 7 500 | 2 500 | 5 000 | . | . |
| 1958 | — | 5.20 | 1958 | 60 | 5 700 | 2 579 | 5 429 | 9 048 | 60 |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 3 500 | 1 750 | 1 750 | . | . |
| | — | 5.20 | | | | 6 829 | | | |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 65 | 15 860 | 5 286 | 10 286 | . | . |
| 1956 | — | 6.09 | 1959—1960 | 75 | 47 500 | 13 750 | 41 250 | . | . |
| | — | 6.09 | | | | 19 036 | | | |
| 1955 | 1.60 | 1.60 | 1955—1959 | 65 | 11 700 | 1 083 | 10 400 | . | . |
| | 4.18 | 9.18 | | | | | | | |
| 1957 | 7.50 | 15 04 | 1957—1960 | 75 | 31 000 | 10 000 | 31 000 | 54 345 | . |
| 1957 | 6.25 | 6.25 | 1959 | 75 | 17 625 | 1 262 | 17 625 | 25 052 | 70 |
| 1958 | — | — | 1958—1960 | 75 | 12 750 | 5 500 | 10 500 | . | . |
| 1959 | 4.24 | 4.24 | 1959 | 70 | 9 800 | 4 665 | 9 665 | 13 808 | 70 |
| 1959 | 5.52 | 5.52 | 1959—1960 | 75 | 11 660 | 5 644 | 11 644 | 15 525 | 75 |
| 1959 | — | — | 1959 | 70 | 4 000 | 1 330 | 2 680 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 70 | 5 000 | 2 500 | 2 500 | . | . |
| | 29.29 | 41.83 | | | | 31 984 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---------------|-----|-----|---------------|--------|
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | | | |
| Kaarakkala | Vieremä | III | 6.0 | 27.70 | 85 000 |
| Näädänmaa—Lapinkoski | Leppävirta | III | 5.0 | 12.04 | 36 800 |
| Matomäki—Itäkoski—Vehmasjärvi | Varpaisjärvi | III | 5.0 | 8.38 | 30 000 |
| Patalikko—Ollinsalmi—Kirkkosaari | Pielavesi | IV | 4.0 | 3.96 | 14 000 |
| Lehtovaara | Rautavaara | III | 5.0 | 12.60 | 33 600 |
| Yhteensä — Summa | | | | 64.68 | |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | | | |
| Kalliolahti | Suolahti | III | 5.0 | 3.50 | 14 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 3.50 | |
| <i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i> | | | | | |
| Hannuksela | Ilmajoki | III | 5.0 | 8.12 | 24 000 |
| Sundom—Myrgrund | Solv — Sulva | III | 5.0 | 4.07 | 14 000 |
| Pappila—Korteneva | Teuva | IV | 5.0 | 7.15 | 14 000 |
| Himangan pohjoisen satamatien jatko — Förlängning av Himanka norra hamnväg | Himanka | II | 6.0 | 3.24 | 21 000 |
| Metsäkylä—Harjunkylä | Jurva | IV | 4.0 | 3.24 | 5 000 |
| Haapaluoma—Pasto | Peräseinäjoki | III | 5.0 | 6.72 | 4 600 |
| Yhteensä — Summa | | | | 32.56 | |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | | |
| Suokylä | Muhos | IV | 4.0 | 14.84 | 15 000 |
| Ammänmylly—Hirsijärvi | Pudasjärvi | IV | 4.0 | 10.36 | 30 000 |
| Hilturanta—Petäjäkangas | Yli-li | III | 5.0 | 5.60 | 13 000 |
| Jurvaksen kunnantien jatko — Förlängning av Jurvas kommunalväg | Muhos | IV | 4.0 | 2.27 | 8 000 |
| Torkkola—Jatkola | | | | 33.07 | |
| Yhteensä — Summa | | | | | |
| <i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i> | | | | | |
| Jyrkänkoski—Virkkula—Kantojoki | Kuusamo | III | 5.0 | 26.35 | 73 000 |
| Neittävä—Vaala | Vaala | IV | 4.0 | 8.00 | 26 000 |
| Inkec—Särkelä | Kuusamo | IV | 4.0 | 17.66 | 50 500 |
| Yhteensä — Summa | | | | 52.01 | |
| Koko maa — Hela landet | | | | 341.26 | |
| <i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> | | | | | |
| Bodom—Rödskog | Espoo — Esbo | II | 6.0 | 0.66 | 5 500 |
| Dalsvik—Gröndahl | Espoo — Esbo | II | 6.0 | 0.20 | 1 360 |
| Herrakunta—Hiiskula | Vihti | III | 6.0 | 3.70 | 14 350 |
| Vihtiojan sillan kohdalla — Vid Vihtioja bro | Vihti | III | 5.0 | 3.00 | 15 000 |
| Salmioja—Mälkki | | | | 7.56 | |
| Yhteensä — Summa | | | | | |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | | | |
| Korvaluoma—Sydänmaa | Kankaanpää | III | 5.0 | 4.13 | 19 000 |
| Mansikkaviita | Parkano | III | 6.0 | 5.01 | 24 500 |
| Björkboda | Dragsfjärd | III | 5.0 | 2.14 | 4 500 |
| Myöntäjä | Lavia | III | 5.0 | 12.60 | 50 000 |
| Sävi | Suodenniemi | III | 5.0 | 4.20 | 14 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 28.08 | |
| <i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | | | |
| Leppäkoski—Rauhala | Janakkala | III | 5.0 | 7.97 | 32 719 |
| Yhteensä — Summa | | | | 7.97 | |
| <i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i> | | | | | |
| Lakkala | Luumäki | III | 5.0 | 0.50 | 6 000 |
| Multasilta | Miehikkälä | IV | 5.0 | 0.30 | 1 500 |
| Kimmonsillanmäen kohdalla — Vid Kimmonsillanmäki | | | | | |

2. Kunnanteiden parantaminen —

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|---------------|---------------|-----------|----|--------|----------------|--------|--------|----|
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 80 | 20 000 | 10 000 | 20 000 | . | . |
| 1957 | 12.04 | 12.04 | 1960 | 70 | 29 750 | 5 148 | 29 750 | 42 513 | 70 |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 65 | 13 500 | 2 500 | 8 500 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 4 500 | 4 500 | 4 500 | . | . |
| 1957 | 12.60 | 12.60 | 1957—1960 | 80 | 26 880 | 8 880 | 26 880 | 33 719 | 80 |
| | 24.64 | 24.64 | | | | 31 028 | | | |
| 1958 | 3.50 | 3.50 | 1958—1959 | 65 | 11 050 | 1 600 | 11 050 | 17 128 | 65 |
| | 3.50 | 3.50 | | | | 1 600 | | | |
| 1959 | 8.12 | 8.12 | 1959 | 60 | 7 200 | — | 2 400 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959 | 60 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | . | . |
| 1958 | — | — | 1958 | 60 | 5 000 | — | 2 500 | . | . |
| 1958 | — | — | 1958 | 70 | 7 700 | 2 568 | 7 700 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 2 500 | — | — | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 55 | 2 530 | 1 265 | 1 265 | . | . |
| | 8.12 | 8.12 | | | | 7 833 | | | |
| 1958 | 8.32 | 14.84 | 1958—1960 | 65 | 10 000 | 5 000 | 10 000 | . | . |
| 1959 | 8.00 | 8.00 | 1959—1960 | 75 | 15 000 | 7 187 | 13 750 | . | . |
| 1959 | 5.00 | 5.00 | 1959—1960 | 75 | 7 675 | 3 508 | 7 675 | 10 381 | 74 |
| 1960 | 1.60 | 1.60 | 1960 | 65 | 5 200 | 3 900 | 3 900 | . | . |
| | 22.92 | 29.44 | | | | 19 595 | | | |
| 1956 | 0.35 | 22.00 | 1956—1960 | 85 | 41 450 | 2 500 | 32 338 | . | . |
| 1957 | 3.50 | 7.00 | 1959—1960 | 75 | 16 500 | 13 000 | 16 500 | . | . |
| 1957 | 8.00 | 8.00 | 1957—1960 | 80 | 21 800 | 8 800 | 21 800 | . | . |
| | 11.85 | 37.00 | | | | 24 300 | | | |
| | 123.47 | 178.97 | | | | 200 324 | | | |

Förbättring av kommunalvägar

| | | | | | | | | | |
|------|-------------|-------------|-----------|----|--------|---------------|--------|--------|----|
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 2 750 | 1 375 | 1 375 | . | . |
| 1960 | 0.20 | 0.20 | 1960 | 50 | 680 | 680 | 680 | 1 437 | 47 |
| 1960 | 3.70 | 3.70 | 1960 | 55 | 7 890 | 7 890 | 7 890 | 16 905 | 47 |
| 1960 | — | — | 1960 | 55 | 4 500 | 3 375 | 3 375 | . | . |
| | 3.90 | 3.90 | | | | 13 320 | | | |
| 1958 | 4.13 | 4.13 | 1958—1959 | 60 | 9 372 | 2 372 | 9 372 | 15 619 | 60 |
| 1958 | — | — | 1958—1960 | 65 | 10 000 | 2 500 | 7 500 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 60 | 3 285 | 2 700 | 2 700 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 65 | 16 000 | 4 000 | 12 000 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 60 | 9 480 | 2 240 | 7 240 | . | . |
| | 4.13 | 4.13 | | | | 13 812 | | | |
| 1960 | 7.97 | 7.97 | 1960 | 60 | 19 631 | 19 631 | 19 631 | 32 719 | 60 |
| | 7.97 | 7.97 | | | | 19 631 | | | |
| 1959 | 0.50 | 0.50 | 1959 | 55 | 3 300 | 1 650 | 3 300 | 6 270 | 53 |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 750 | 375 | 375 | . | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------------------------------|-----|-----|---------------|--------|
| Ruokola | Nuijamaa | III | 5.0 | 1.82 | 8 000 |
| Harju | Pyhtää — Pyttis | III | 5.0 | 16.40 | 37 000 |
| | Yhteensä — Summa | | | 19.02 | |
| <i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> | | | | | |
| Alamaa | Mikkelin mlk - St. Michels lk | IV | 4.0 | 5.91 | 2 400 |
| Ankele | Virtasalmi | IV | 4.6 | 5.95 | 3 330 |
| Heikkola | Pieksämäki mlk — lk | III | 5.0 | 7.02 | 3 305 |
| Honkapää | Hartola | IV | 4.5 | 8.61 | 3 011 |
| Ihastjärvi | Mikkelin mlk - St. Michels lk | IV | 4.2 | 23.09 | 8 100 |
| Joutsjärvi | Pertunmaa | IV | 4.7 | 8.97 | 2 700 |
| Kalvitsa—Juvan raja — Juva gräns | Mikkelin mlk - St. Michels lk | IV | 5.5 | 3.15 | 1 360 |
| Kangasniemi—Hokka—Ukonniemi | Kangasniemi | III | 5.0 | 19.75 | 8 950 |
| Kilkki | Hirvensalmi | IV | 5.0 | 12.92 | 5 650 |
| Kirveskoski | Hartola | IV | 5.0 | 3.46 | 1 400 |
| Mataramäki | Pieksämäki mlk - lk | IV | 3.6 | 18.00 | 10 340 |
| Moinsalmi | Sääminki | IV | 4.7 | 20.22 | 6 880 |
| Neuvola—Kylmäkoski | Pieksämäki mlk — lk | IV | 5.0 | 7.71 | 4 235 |
| Näärinki—Hyötty | Juva | IV | 5.0 | 20.43 | 5 700 |
| Petruma | Heinävesi | IV | 4.0 | 19.26 | 8 450 |
| Rutakoski—Hankasalmen raja — Hankasalmi gräns | Kangasniemi | III | 5.5 | 3.05 | 3 100 |
| Toroppala—Ruokojärvi | Kerimäki | IV | 4.5 | 10.90 | 4 000 |
| Valkeamäki | Virtasalmi | IV | 5.0 | 6.21 | 3 440 |
| Vanhämäki—Ukonniemi | Mikkelin mlk - St. Michels lk | III | 5.0 | 6.06 | 23 000 |
| Vastamäki | Hartola | IV | 5.0 | 3.03 | 1 800 |
| | Yhteensä — Summa | | | 213.70 | |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Kare lens distrikt</i> | | | | | |
| Pajukoski | Valtimo | III | 5.0 | 9.88 | 31 000 |
| Ruvaslahti | Polvijärvi | III | 5.0 | 9.26 | 40 000 |
| Kuorevaara | Polvijärvi | III | 5.0 | 14.88 | 28 000 |
| Kumpu | Pyhäselkä | III | 5.0 | 5.51 | 8 000 |
| | Yhteensä — Summa | | | 39.53 | |
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | | | |
| Siikajärvi | Säyneinen | III | 5.0 | 9.10 | 43 000 |
| Pakarila—Koipiniemi | Rautalampi | III | 5.0 | 9.50 | 18 000 |
| Mäntyjärvi | Kaavi | III | 5.0 | 7.92 | 25 000 |
| Peloniemi | Riistavesi | IV | 4.0 | 14.04 | 18 000 |
| Mäkikylä | Lapinlahti | III | 5.0 | 6.54 | 15 000 |
| Alanurmesjärvi | Nilsä | IV | 5.0 | 10.40 | 24 400 |
| Pieksäntaipale—Pieksänkосki | Muuruvesi | III | 5.0 | 10.90 | 47 000 |
| Saamainen | Leppävirta | III | 5.0 | 15.04 | 35 000 |
| Vuonamo—Viinikkala | Keitele | III | 5.0 | 12.80 | 55 000 |
| Kerkonkoski—Kiesimä | Rautalampi | III | 5.0 | 8.52 | 19 000 |
| Harinkaa—Hansilahti | Vesanto | III | 5.0 | 2.62 | 940 |
| Haatala—Pohjois-Haatala—Tuovilanlahti | Maaninka | III | 5.0 | 13.30 | 3 760 |
| | Yhteensä — Summa | | | 120.68 | |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | | | |
| Sirkkamäki | Konnevesi | .. | .. | .. | 6 220 |
| Pukaranranta | Konnevesi | .. | .. | .. | 2 800 |
| Särkisalo | Konnevesi | .. | .. | .. | 8 940 |
| | Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i> | | | | | |
| Koskenkylä | Lohtaja | IV | 5.0 | 5.10 | 11 500 |
| Öja | Öja | IV | 5.0 | 4.16 | 17 000 |
| Strandvägen | Sideby — Siippy | III | 5.0 | 14.90 | 32 500 |
| Nisunkorpi | Teuva | III | 5.0 | 8.02 | 8 700 |
| Isonkorpi | Karjajoki | III | 5.0 | 5.65 | 12 500 |
| Heiniluoma | Teuva | III | 5.0 | 11.40 | 24 650 |
| | | | | 0.95 | |
| Palonkylä—Jalasjärvi | Ilmajoki | III | 5.0 | 10.54 | 14 500 |
| Siiroo | Isojoki | III | 5.0 | 0.40 | 1 970 |
| | Yhteensä — Summa | | | 61.12 | |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--------|--------|-----------|----|--------|--------|--------|--------|----|
| 1960 | — | — | 1960 | 70 | 5 600 | 4 200 | 4 200 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 70 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | . | . |
| | 0.50 | 0.50 | | | | 7 225 | | . | . |
| 1959 | — | — | 1959 | 20 | 480 | 240 | 240 | . | . |
| 1959 | 5.95 | 5.95 | 1959 | 20 | 666 | — | 205 | 1 012 | 20 |
| 1959 | 7.02 | 7.02 | 1959 | 20 | 661 | 524 | 524 | 2 623 | 20 |
| 1960 | 8.61 | 8.61 | 1960 | 25 | 752 | 752 | 752 | 3 587 | 21 |
| 1959 | — | — | 1959 | 20 | 1 620 | — | 810 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959 | 20 | 540 | 270 | 270 | . | . |
| 1959 | 3.15 | 3.15 | 1959 | 20 | 272 | 136 | 272 | 1 706 | 16 |
| 1960 | 19.75 | 19.75 | 1960 | 25 | 2 237 | 734 | 734 | 2 937 | 25 |
| 1960 | — | — | 1959 | 25 | 1 412 | 706 | 706 | . | . |
| 1960 | 3.46 | 3.46 | 1960 | 20 | 280 | 280 | 280 | 1 427 | 20 |
| 1959 | 18.00 | 18.00 | 1959 | 25 | 2 585 | 2 382 | 2 382 | 9 530 | 25 |
| 1959 | 20.22 | 20.22 | 1959 | 20 | 1 376 | 688 | 1 376 | 12 484 | 11 |
| 1959 | 7.71 | 7.71 | 1959 | 20 | 847 | 602 | 602 | 3 009 | 20 |
| 1960 | 20.43 | 20.43 | 1959 | 20 | 1 140 | 1 140 | 1 140 | 5 894 | 19 |
| 1960 | — | — | 1959 | 25 | 2 112 | 1 584 | 1 584 | . | . |
| 1960 | 3.05 | 3.05 | 1960 | 30 | 930 | 790 | 790 | 2 635 | 30 |
| 1960 | 10.90 | 10.90 | 1960 | 20 | 800 | 624 | 624 | 3 120 | 20 |
| 1959 | 6.21 | 6.21 | 1959 | 20 | 688 | — | 168 | 844 | 20 |
| 1959 | — | — | 1960 | 65 | 7 450 | 3 725 | 3 725 | . | . |
| 1960 | 3.03 | 3.03 | 1960 | 25 | 450 | 285 | 285 | 1 140 | 25 |
| | 137.49 | 137.49 | | | | 15 462 | | | |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 80 | 15 000 | 7 500 | 15 000 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 75 | 16 000 | 12 000 | 16 000 | . | . |
| — | — | — | 1960 | 75 | 7 000 | — | — | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 5 200 | 2 600 | 2 600 | . | . |
| | | | | | | 22 100 | | | |
| 1959 | — | — | 1960 | 75 | 16 000 | 8 000 | 16 000 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 75 | 6 000 | 5 800 | 5 800 | . | . |
| 1957 | — | — | 1957—1958 | 65 | 16 380 | 1 297 | 15 082 | . | . |
| 1958 | 6.54 | 6.54 | 1958 | 70 | 5 000 | 1 145 | 3 315 | 23 858 | 14 |
| 1959 | — | — | 1959 | 75 | 12 000 | 6 000 | 12 000 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959 | 75 | 28 000 | 20 000 | 28 000 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 12 000 | 12 000 | 12 000 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 75 | 15 000 | 11 901 | 11 901 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 6 000 | 2 000 | 2 000 | . | . |
| 1960 | 2.62 | 2.62 | 1960 | 20 | 185 | 154 | 154 | 771 | 20 |
| 1960 | — | — | 1960 | 20 | 752 | — | — | . | . |
| | 9.16 | 9.16 | | | | 73 297 | | | |
| 1960 | — | — | 1960 | 25 | 1 555 | 750 | 750 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 20 | 560 | 280 | 280 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 20 | 1 780 | 1 780 | 1 780 | 11 838 | 15 |
| | | | | | | 2 810 | | | |
| 1959 | — | — | 1959 | 60 | 6 900 | 1 725 | 5 175 | . | . |
| 1958 | — | — | 1958—1960 | 70 | 11 895 | 1 447 | 10 447 | . | . |
| 1953 | 14.90 | 14.90 | 1953—1958 | 70 | 22 750 | 1 193 | 22 750 | . | . |
| 1957 | 8.02 | 8.02 | 1957 | 60 | 4 320 | 2 160 | 4 320 | 8 628 | 50 |
| 1958 | — | — | 1958 | 60 | 7 500 | — | 6 250 | . | . |
| 1958 | 12.35 | 12.35 | 1958—1960 | 65 | 15 820 | 7 820 | 15 820 | 24 747 | 64 |
| 1956 | — | — | 1956 | 60 | 8 700 | — | 8 700 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 55 | 1 080 | 540 | 540 | . | . |
| | 35.27 | 35.27 | | | | 14 885 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|----------|-------|-----|---------------|--------|
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | | |
| Viitaoja—Riita-aho | Piippola | III | 5.0 | 4.67 | 15 000 |
| Typpö-Kärkinen ja Kärkinen—Pahkala | Rautio | III | 5.0 | 12.50 | 40 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 17.17 | |
| <i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i> | | | | | |
| Viinikka—Nevala | Kuusamo | IV | 3.2 | 4.83 | 1 450 |
| Törmäsenvaara—Sossoniemi | Kuusamo | IV | 3.9 | 25.26 | 6 940 |
| Sänkelä—Mattila | Kuusamo | IV | 3.0 | 9.47 | 7 520 |
| Suorajärvi | Kuusamo | IV | 3.5 | 4.55 | 1 812 |
| Määttälänvaara—Kiviperä | Kuusamo | IV | 3.0 | 12.70 | 2 750 |
| Likasuonkangas—Kuontivaara | Kuusamo | III b | 3.2 | 8.54 | 2 240 |
| Kärppä—Koppelonperä | Kuusamo | IV | 3.2 | 6.83 | 1 640 |
| Kurkijärvi | Kuusamo | IV | 3.8 | 3.00 | 1 450 |
| Kuolio—Käsmä | Kuusamo | IV | 3.0 | 8.60 | 4 440 |
| Kiviranta—Myllyaho | Kuusamo | IV | 3.2 | 5.59 | 1 774 |
| Juuma—Säkkilänvaara | Kuusamo | IV | 3.5 | 9.90 | 2 280 |
| Meskuvaara | Kuusamo | IV | 4.0 | 10.04 | 2 500 |
| Yhteensä — Summa | | | | 109.31 | |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | | | |
| Juoksenki—Ratasjärvi | Pello | IV | 4.0 | 6.10 | 18 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 6.10 | |
| Koko maa — Hela landet | | | | 630.24 | |

D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt —

1. Kyläteiden rakentaminen—

| | | | | | |
|--|--|-----|-----|--------------|---------|
| <i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> | | | | | |
| Alhonkulma | Mäntsälä | III | 5.0 | 3.62 | 7 600 |
| Box—Torsö—Skäldö | Snappertuna | III | 5.0 | 17.60 | 76 700 |
| | Ekenäs lk — Tammisaaren mlk. | IV | 4.0 | | |
| Loviisa—Söderby | Loviisa — Loviisa | III | 5.0 | 9.49 | 77 000 |
| | Ruotsinpyhtää — Ström-fors — Pernå — Pernaja | IV | 4.0 | 13.22 | |
| Otaniemi—Lehtisaari—Kuusisaari | Helsinki — Helsingfors — Espoo — Esbo | I | 7.0 | 1.25 | 116 250 |
| Ylimmäinen | Vihti, Pyhäjärvi Ul. | III | 5.0 | 11.78 | 31 500 |
| Öby—Lappvik | Tenala — Tenhola, Bromarv | IV | 5.0 | 1.50 | 3 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 58.46 | |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | | | |
| Liedonperä—Prunkkala | Lieto, Aura | III | 5.0 | 3.50 | 12 000 |
| Raukkala | Lieto | IV | 4.0 | 1.60 | 1 700 |
| Luomanperä | Jämijärvi | III | 5.0 | 3.47 | 7 750 |
| Niittykulma | Alastaro | III | 6.0 | 0.93 | 2 000 |
| Sysilax—Hyvilemp | Pargas — Parainen | III | 5.0 | 3.54 | 14 000 |
| Viikarinkulma | Tyrvää, Punkalaidun | III | 5.0 | 2.76 | 8 800 |
| Yhteensä — Summa | | | | 15.80 | |
| <i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | | | |
| Sahalahti—Heponiemi | Kangasala | III | 5.0 | 5.14 | 18 600 |
| Touru | Urjala | III | 5.0 | 2.50 | 6 500 |
| Jutila—Kapee | Teisko | III | 5.0 | 7.24 | 20 000 |
| Kutila—Kotkajärvi | Kalyola | III | 5.0 | 10.64 | 20 000 |
| Etelä—Äimälä | Pälkäne | IV | 4.0 | 3.39 | 7 725 |
| Attila—Saviniemi | Längelmäki | IV | 5.0 | 2.35 | 4 600 |
| Västila—Attila | Längelmäki | IV | 5.0 | 2.15 | 6 300 |
| Vedentaka—Metsäkansa | Sääksmäki | III | 5.0 | 1.68 | 3 100 |
| Sillantaka—Tajjala | Sääksmäki | III | 5.0 | 3.46 | 11 800 |
| Selkäsara | Kuru, Ylöjärvi | III | 5.0 | 11.56 | 37 000 |
| Munittu | Ypäjä | III | 5.0 | 3.64 | 5 000 |
| Uusisilta—Tihvola—Tervapirtti | Asikkala, Hollola | IV | 5.0 | 1.36 | 4 500 |
| Yhteensä — Summa | | | | 55.11 | |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--------|--------|------|----|--------|---------|--------|--------|----|
| 1959 | — | — | 1959 | 75 | 6 000 | — | 5 000 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959 | 75 | 20 000 | 15 000 | 17 500 | . | . |
| | — | — | | | | 15 000 | | . | . |
| 1960 | 4.83 | 4.83 | 1959 | 30 | 435 | 290 | 290 | 966 | 30 |
| 1960 | 3.00 | 3.00 | 1959 | 25 | 1 735 | 868 | 868 | . | . |
| 1960 | 1.47 | 1.47 | 1959 | 50 | 3 760 | 1 880 | 1 880 | . | . |
| 1960 | 2.00 | 2.00 | 1959 | 40 | 725 | 362 | 362 | . | . |
| 1960 | 5.70 | 5.70 | 1959 | 20 | 550 | 275 | 275 | . | . |
| 1960 | 4.00 | 4.00 | 1959 | 25 | 560 | 280 | 280 | . | . |
| 1960 | 6.83 | 6.83 | 1959 | 25 | 410 | 278 | 278 | 1 112 | 25 |
| 1960 | 1.00 | 1.00 | 1959 | 30 | 435 | 217 | 217 | . | . |
| 1960 | — | — | 1959 | 50 | 2 220 | 1 110 | 1 110 | . | . |
| 1960 | 5.59 | 5.59 | 1959 | 30 | 532 | 364 | 364 | 1 214 | 30 |
| 1960 | 3.00 | 3.00 | 1959 | 25 | 570 | 285 | 285 | . | . |
| 1960 | 2.00 | 2.00 | 1960 | 25 | 625 | 313 | 313 | . | . |
| | 39.42 | 39.42 | | | | 6 522 | | . | . |
| 1956 | 6.10 | 6.10 | 1960 | 80 | 16 100 | 1 484 | 16 100 | 20 132 | 80 |
| | 6.10 | 6.10 | | | | 1 484 | | . | . |
| | 243.94 | 243.94 | | | | 205 548 | | . | . |

Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Byggande av byvägar

| | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-----------|----|--------|--------|--------|---------|-------|
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 4 560 | 2 280 | 2 280 | . | . |
| 1956 | .. | 12.68 | 1956—1960 | 80 | 52 629 | 13 166 | 47 629 | . | . |
| 1958 | 9.49 | 9.49 | 1958 | 80 | 48 000 | 19 000 | 48 000 | . | . |
| | 13.22 | 13.22 | | | | | | . | . |
| 1957 | 0.25 | 1.25 | 1956—1960 | 60 | 71 550 | 3 644 | 71 550 | 120 130 | 59.56 |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 65 | 15 000 | 10 000 | 15 000 | . | . |
| 1960 | — | — | 1959 | 50 | 1 500 | 750 | 750 | . | . |
| | 22.96 | 36.64 | | | | 48 840 | | . | . |
| 1959 | 3.50 | 3.50 | 1959—1960 | 60 | 5 974 | 1 974 | 5 974 | 9 957 | 60 |
| 1959 | 1.60 | 1.60 | 1959 | 50 | 850 | 850 | 850 | 1 900 | 45 |
| 1957 | — | 3.47 | 1960 | 60 | 265 | 265 | 265 | . | . |
| 1960 | 0.93 | 0.93 | 1960 | 50 | 1 000 | 666 | 666 | 1 332 | 50 |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 4 500 | 1 500 | 1 500 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 4 400 | 2 200 | 2 200 | . | . |
| | 6.03 | 9.50 | | | | 7 455 | | . | . |
| 1957 | 2.64 | 5.14 | 1959 | 60 | 11 160 | 3 773 | 11 160 | 18 970 | 59 |
| 1959 | 2.50 | 2.50 | 1959 | 55 | 3 575 | 3 030 | 3 030 | 5 503 | 55 |
| 1959 | 7.24 | 7.24 | 1959 | 60 | 12 000 | 3 839 | 7 839 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959 | 60 | 10 800 | 3 600 | 9 600 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 3 860 | 1 630 | 1 630 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 2 300 | 2 300 | 2 300 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 3 150 | 3 150 | 3 150 | . | . |
| 1960 | 1.68 | 1.68 | 1960 | 50 | 1 550 | 1 550 | 1 550 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 55 | 6 490 | — | — | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 24 050 | 5 250 | 5 250 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 2 500 | 1 875 | 1 875 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 2 250 | — | — | . | . |
| | 14.06 | 16.56 | | | | 29 997 | | . | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|------------------------------|-----|-----|---------------|--------|
| <i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i> | | | | | |
| Uusi—Munapirtti | Pyhtää | IV | 5.0 | 3.20 | 16 000 |
| Marjonniemi | Uukuniemi | IV | 4.0 | 2.22 | 4 300 |
| Hietamies | Luumäki | III | 5.0 | 5.44 | 8 300 |
| Kalpiola | Rautjärvi, Ruokolahiti | III | 5.0 | 6.36 | 20 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 17.22 | |
| <i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> | | | | | |
| Harmaala | Puumala | III | 5.0 | 2.98 | 7 200 |
| Juuritaipale—Mieluanlahti | Ristiina | IV | 5.0 | 4.18 | 11 500 |
| Kausa | Asikkala—Heinola mlk - lk | IV | 4.0 | 7.60 | 27 000 |
| Kiiskilänniemi—Summala | Juva | III | 5.0 | 7.14 | 32 300 |
| Kirkkola | Hartola | IV | 4.0 | 14.53 | 50 000 |
| Kolkonranta | Rantasalmi, Juva | IV | 4.0 | 11.97 | 21 700 |
| Maarala | Juva | IV | 4.0 | 7.14 | 15 000 |
| Marjokorpi—Paaso | Heinola mlk — lk | IV | 5.0 | 9.78 | 27 500 |
| Otavanniemi—Kommerniemi | Sääminki | IV | 4.0 | 8.50 | 29 400 |
| Puukonmaa | Juva | IV | 4.0 | 7.60 | 16 000 |
| Siikamäki—Rummukka | Jäppilä, Pieksämäki mlk - lk | IV | 4.0 | 6.25 | 19 000 |
| Tavisalo—Hälvä | Kerimäki | IV | 5.0 | 1.96 | 43 100 |
| Vahvamäki | Hirvensalmi | III | 5.0 | 12.32 | 32 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 110.81 | |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | | | |
| Ukkolanvaara—Niemijärvi | Ilomantsi | IV | 4.0 | 11.80 | 25 000 |
| Juurikkasalo | Kitee | III | 5.0 | 6.36 | 15 000 |
| Lössänvaara | Juuka | IV | 4.0 | 8.30 | 22 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 26.46 | |
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | | | |
| Tuppurinmäki—Puponmäki | Leppävirta | III | 5.0 | 8.08 | 20 000 |
| Pihkainmäki—Lyytikälä | Karttula | III | 5.0 | 11.16 | 36 000 |
| Kalliokylä—Paaajakaperä | Kiuruvesi | III | 5.0 | 5.46 | 14 000 |
| Vuorinen | Varpaisjärvi, Lapinlahti | III | 5.0 | 12.41 | 57 000 |
| Törkymäki—Konnuksen kanava — Konnus kanal | Leppävirta | III | 5.0 | 5.74 | 14 000 |
| Kurjalanranta — Kolarinpelto | Leppävirta | IV | 4.0 | 2.42 | 4 400 |
| Petäjäjärvi | Pielavesi | IV | 4.0 | 6.54 | 19 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 51.81 | |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | | | |
| Haukanmaa | Toivakka | IV | 4.0 | 7.90 | 25 000 |
| Tervatehdas—Lankamaa | Suolahti, Laukaa | IV | 4.0 | 12.17 | 32 000 |
| Kulju—Juntti | Pihtipudas | IV | 4.0 | 5.36 | 13 500 |
| Vehkaperä—Mustapuro | Kyyjärvi | IV | 5.0 | 6.97 | 17 000 |
| Suopellonmäki | Äänekoski mlk — lk | IV | 4.0 | 4.32 | 10 000 |
| Kapekoski—Lievstuore | Laukaa | IV | 5.0 | 11.16 | 55 000 |
| Synsiä—Päiväkunta | Korpilahti | IV | 4.0 | 5.24 | 20 300 |
| Synsiä—Oittila | Korpilahti | IV | 4.0 | 5.20 | 21 000 |
| Pappinen—Hara | Joutsa—Hartola | IV | 4.0 | 8.22 | 23 000 |
| Havumäki | Leivonmäki, Joutsa | III | 5.0 | 7.40 | 15 000 |
| Särkimäki | Petäjavesi | IV | 4.0 | 8.90 | 28 000 |
| Suolikoski—Säkinmäki | Hankasalmi | III | 5.0 | 9.47 | 12 000 |
| Kolkku | Viitasaari | IV | 4.0 | 2.06 | 6 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 94.37 | |
| <i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i> | | | | | |
| Kätänjoki | Kuortane, Lehtimäki | III | 5.0 | 10.68 | 21 500 |
| Lintukangas | Lappajärvi | III | 5.0 | 3.90 | 8 200 |
| Märsylä—Särkioja | Kannus | IV | 4.0 | 2.14 | 2 570 |
| Jääskä | Ullava | IV | 4.0 | 3.00 | 7 000 |
| Lepistö—Isosaari | Halsua, Veteli | IV | 5.0 | 5.96 | 10 000 |
| Napue | Isokyrö | IV | 5.0 | 0.20 | 780 |
| Pellinen—Isopellinen—Tienhaarakallio | Kortesjärvi | IV | 4.0 | 4.07 | 11 000 |
| Konttinen—Laukkonen | Kortesjärvi | IV | 4.0 | 4.26 | 10 000 |
| Sauna-aho—Vasikka-aho | Evijärvi | III | 5.0 | 12.10 | 17 000 |
| Särkimö—Västerö—Österö | Maksmo — Maksamaa | IV | 4.0 | 4.80 | 24 000 |
| Manninen | Kortesjärvi | III | 5.0 | 5.55 | 14 000 |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|-------|-------|-----------|----|--------|--------|--------|--------|----|
| 1957 | — | — | 1959—1960 | 70 | 9 000 | 2 500 | 6 500 | . | . |
| 1959 | 1.22 | 2.22 | 1959—1960 | 65 | 2 795 | 1 220 | 2 795 | 4 412 | 63 |
| 1960 | — | — | 1960 | 55 | 2 860 | 1 430 | 1 430 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | . | . |
| | 1.22 | 2.22 | | | | 9 150 | | . | . |
| 1960 | 2.98 | 2.98 | 1960 | 60 | 4 320 | 2 977 | 2 977 | 4 962 | 60 |
| 1960 | 4.18 | 4.18 | 1960 | 60 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 9 696 | 41 |
| 1960 | — | — | 1960 | 70 | 6 000 | 6 000 | 6 000 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 6 000 | 3 000 | 3 000 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | . | . |
| 1958 | — | 11.97 | 1959 | 65 | 14 056 | — | — | 9 352 | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 4 500 | 3 750 | 3 750 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 9 000 | 7 875 | 7 875 | . | . |
| 1959 | 8.50 | 8.50 | 1960 | 65 | 5 885 | 5 885 | 5 885 | 16 886 | 65 |
| 1959 | 7.60 | 7.60 | 1960 | 60 | 4 600 | 4 586 | 4 586 | 15 976 | 60 |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 4 000 | 3 000 | 3 000 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 65 | 14 800 | 1 700 | 6 800 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 65 | 14 000 | 8 750 | 14 000 | . | . |
| | 23.26 | 35.23 | | | | 59 523 | | . | . |
| 1958 | 11.80 | 11.80 | 1958—1960 | 75 | 18 500 | 4 500 | 18 500 | 24 668 | 75 |
| 1959 | — | — | 1959 | 70 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 70 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | . | . |
| | 11.80 | 11.80 | | | | 14 500 | | . | . |
| 1958 | 8.08 | 8.08 | 1958—1959 | 75 | 15 000 | 1 250 | 15 000 | 20 216 | 74 |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 75 | 16 000 | 9 000 | 16 000 | . | . |
| 1959 | 5.46 | 5.46 | 1959 | 65 | 9 380 | 4 380 | 9 380 | 15 878 | 59 |
| 1959 | — | — | 1959 | 70 | 10 000 | 8 750 | 8 750 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 4 500 | 4 500 | 4 500 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 55 | 2 420 | 1 210 | 1 210 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 4 000 | 1 300 | 1 300 | . | . |
| | 13.54 | 13.54 | | | | 30 390 | | . | . |
| 1957 | — | — | 1957—1959 | 70 | 17 500 | — | 16 000 | . | . |
| 1958 | 12.17 | 12.17 | 1958—1960 | 65 | 20 800 | 6 800 | 20 800 | 32 017 | 65 |
| 1958 | 5.36 | 5.36 | 1958—1959 | 60 | 8 100 | — | 8 100 | 14 040 | 58 |
| 1959 | — | — | 1959 | 65 | 11 050 | 9 787 | 9 787 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959 | 65 | 6 500 | — | 4 332 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 65 | 17 000 | 10 000 | 17 000 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 65 | 13 000 | 4 000 | 9 000 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 65 | 13 650 | 5 766 | 10 766 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 7 950 | 7 950 | 7 950 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 4 500 | 4 500 | 4 500 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 6 000 | 6 000 | 6 000 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959 | 60 | 7 200 | — | 6 000 | . | . |
| 1959 | 2.06 | 2.06 | 1959 | 55 | 3 300 | 3 300 | 3 300 | 6 288 | 52 |
| | 19.59 | 19.59 | | | | 58 103 | | . | . |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 65 | 13 975 | 6 980 | 12 812 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959 | 65 | 5 330 | — | 3 997 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959 | 50 | 1 285 | — | 643 | . | . |
| 1959 | 3.00 | 3.00 | 1959—1960 | 60 | 5 193 | 2 043 | 5 193 | 8 678 | 60 |
| 1958 | — | — | 1958—1959 | 60 | 6 000 | 1 244 | 5 744 | . | . |
| 1959 | 0.20 | 0.20 | 1959 | 40 | 312 | 213 | 213 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959 | 60 | 3 500 | 2 334 | 3 500 | . | . |
| 1959 | — | — | 1959 | 60 | 3 000 | 2 000 | 3 000 | . | . |
| 1957 | — | — | 1957 | 65 | 11 050 | — | 9 669 | . | . |
| 1958 | — | — | 1958—1960 | 80 | 21 720 | 9 610 | 18 360 | . | . |
| 1958 | — | — | 1958 | 65 | 5 000 | — | 5 000 | . | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|------------------------------------|-----|-----|---------------|--------|
| Kalax | Närpes — Närpiö | III | 5.0 | 13.85 | 26 700 |
| Riipinmäki—Nevanperä | Teuva | IV | 5.0 | 3.33 | 7 660 |
| Kojola—Myllymäki—Näsi | Alahärmä | IV | 4.0 | 4.71 | 10 000 |
| Lolaxvägen | Petalax — Petolahti | IV | 5.0 | 2.78 | 7 000 |
| Lövsund—Särkimo | Vörä — Vöyri, Maksmo — Maksamaa | IV | 4.0 | 7.60 | 20 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 88.93 | |
| <i>Culun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | | |
| Neittävän itäpuoli | Kestilä | IV | 4.0 | 8.86 | 22 000 |
| Ruuskanperä—Maliskylä | Nivala | IV | 4.0 | 2.66 | 6 000 |
| Ahmaskylä—Rokua | Utajärvi | IV | 4.0 | 2.86 | 7 000 |
| Komun eteläranta | Pyhäjärvi Ol. | IV | 4.0 | 7.04 | 14 000 |
| Akanneva—Väätti | Alavieska | IV | 5.0 | 3.29 | 9 000 |
| Ahde—Pihlajaniemi—Haavisto | Nivala | IV | 4.0 | 4.65 | 10 000 |
| Pirnesjärvi | Haapavesi, Oulainen | III | 5.0 | 13.20 | 28 000 |
| Vuohtomäki—Niinimäki | Pyhäjärvi Ol. | IV | 4.0 | 6.92 | 15 000 |
| Kiljanranta | Reisjärvi | IV | 4.0 | 5.01 | 12 050 |
| Kantokylä—Alasydänmaa | Ylivieska | III | 5.0 | 12.88 | 36 200 |
| Kallio—Vuolle | Nivala | IV | 5.0 | 4.39 | 9 000 |
| Teikko—Korkeakallio—Järvelä | Ylivieska | IV | 4.0 | 7.62 | 18 600 |
| Vatjusjärvi—Ojanperä | Haapavesi, Nivala | III | 5.0 | 9.04 | 22 800 |
| Saarenpää | Haapavesi | IV | 4.0 | 4.75 | 13 250 |
| Kariniemi | Ylivieska | III | 5.0 | 2.76 | 5 000 |
| Karjunperä | Alavieska | IV | 4.0 | 2.09 | 5 200 |
| Kaihasjärvi | Utajärvi | IV | 3.5 | 8.88 | 15 000 |
| Siltala—Junno | Nivala | IV | 5.0 | 5.14 | 13 600 |
| Hietala | Oulainen | IV | 5.0 | 7.46 | 21 000 |
| Salonsaari | Oulainen | III | 5.0 | 6.26 | 24 000 |
| Viitaperä | Pudasjärvi | IV | 4.0 | 9.06 | 18 000 |
| Ängeslevänjoen pohj.puoli—Norr om Ängesleväjoki | Tyrnävä | IV | 4.0 | 4.56 | 12 500 |
| Jokikylä | Nivala | IV | 4.0 | 5.57 | 14 050 |
| | | | 5.0 | | |
| Takalo—Kurikka | Ylivieska | IV | 4.0 | 2.42 | 7 500 |
| Siltala—Junno, Mutkalan—Ohtomaan sivu- haaran osalta | Nivala | IV | 4.0 | 1.16 | 2 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 148.53 | |
| <i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i> | | | | | |
| Korvanniemi—Rimpilänniemi | Sotkamo | IV | 4.0 | 3.64 | 5 910 |
| Vasikkavaara | Sotkamo | IV | 4.0 | 2.26 | 4 265 |
| Lehtola | Sotkamo | IV | 4.0 | 15.84 | 33 000 |
| Pujoniemi | Paltamo | IV | 3.0 | 2.12 | 6 450 |
| Häikiönmäki | Kajaanin mlk — Kajana lk | IV | 4.0 | 5.84 | 20 000 |
| Lappi | Suomussalmi | IV | 4.0 | 18.90 | 35 000 |
| Halla | Hyrnsalmi | IV | 4.0 | 13.95 | 32 000 |
| Myllyvaara | Kuhmo | IV | 4.0 | 4.10 | 8 000 |
| Taipale—Hänninen | Kuusamo | IV | 4.0 | 6.12 | 17 000 |
| Pyykölä | Suomussalmi | IV | 4.0 | 11.70 | 30 000 |
| Olinvaara | Ristijärvi | IV | 3.5 | 3.24 | 6 500 |
| Kolmisoppi—Pohjakoski | Sotkamo | IV | 4.0 | 7.62 | 22 000 |
| Kivesjärvi—Länsiranta | Paltamo | IV | 4.0 | 9.04 | 20 000 |
| Keminperä | Suomussalmi, Taivalkoski | IV | 3.5 | 9.50 | 17 200 |
| Junno | Kuhmo | IV | 3.5 | 10.02 | 20 275 |
| Yhteensä — Summa | | | | 123.89 | |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | | | |
| Tepsa—Kelontekemä | Kittilä | IV | 3.5 | 9.03 | 22 000 |
| Torassieppi | Muonio | IV | 3.0 | 3.00 | 6 000 |
| Riipi—Ristonmännikkö | Sodankylä | IV | 3.5 | 11.05 | 38 000 |
| Liakanjoki, itäpuoli | Alatornio | IV | 5.0 | 11.99 | 32 000 |
| Pessakoski—Leukumaanpää | Ylitornio | IV | 3.5 | 6.77 | 18 100 |
| | | | 2.5 | | |
| Jolmankoski—Jolanki, Jolmankoski—Raana- järvi | Ylitornio, Pello | IV | 3.5 | 11.59 | 35 000 |
| Autiovaara—Väinämö | Posio | IV | 3.5 | 4.44 | 12 000 |
| Marjosaari | Ylitornio | IV | 3.5 | 0.73 | 11 200 |
| Santamäki—Mäntyvaara | Rovaniemi mlk — lk | III | 5.0 | 3.32 | 11 000 |
| Oravaisensaari | Alatornio | IV | 4.0 | 1.55 | 9 500 |
| Luksua—Häme | Posio | IV | 4.0 | 3.24 | 10 000 |
| Sirniö—Koivulahti | Posio | IV | 4.0 | 4.10 | 11 300 |
| Mairijoki—Suvanto | Pelkosenniemi | IV | 3.5 | 2.64 | 6 000 |
| Molkojärvi—Maunujärvi | Kittilä | IV | 4.0 | 7.42 | 26 000 |
| Tengeliö—Tolppi | Ylitornio | IV | 3.5 | 1.86 | 5 900 |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--------------|---------------|-----------|----|--------|---------------|--------|--------|----|
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 8 000 | 7 000 | 7 000 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 4 595 | 3 446 | 3 446 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 6 000 | 3 000 | 3 000 | . | . |
| 1960 | — | — | 1960 | 55 | 3 850 | 1 925 | 1 925 | . | . |
| 1954 | — | 7.60 | | | 500 | 500 | 500 | . | . |
| | 3.20 | 10.80 | | | | 40 295 | | | |
| 1956 | 2.06 | 8.86 | 1956—1959 | 70 | 20 650 | — | 20 650 | 29 731 | 69 |
| 1957 | 0.66 | 2.66 | 1957—1958 | 60 | 8 400 | 2 253 | 8 400 | . | . |
| 1958 | 1.46 | 2.86 | 1958 | 70 | 4 900 | 1 225 | 4 900 | 7 000 | 70 |
| 1958 | 3.54 | 7.04 | 1958—1959 | 65 | 9 100 | 2 050 | 9 100 | 14 278 | 64 |
| 1958 | — | 3.29 | 1958 | 65 | 5 850 | — | 5 850 | 9 003 | 65 |
| 1958 | — | 4.65 | 1958—1959 | 65 | 6 500 | — | 6 500 | 10 000 | 65 |
| 1959 | 9.20 | 9.20 | 1959—1960 | 65 | 14 000 | 8 000 | 14 000 | . | . |
| 1959 | 3.46 | 6.92 | 1959—1960 | 65 | 9 750 | 6 000 | 9 750 | 15 007 | 65 |
| 1959 | — | 4.24 | 1959 | 65 | 6 175 | 1 030 | 6 175 | . | . |
| 1959 | 6.00 | 8.15 | 1959—1960 | 70 | 15 000 | 11 250 | 15 000 | . | . |
| 1959 | 1.38 | 4.30 | 1959—1960 | 65 | 6 500 | 650 | 5 525 | . | . |
| 1959 | 3.81 | 7.62 | 1959—1960 | 70 | 13 020 | 8 020 | 13 020 | 18 600 | 70 |
| 1959 | 2.00 | 8.00 | 1959—1960 | 70 | 17 430 | 7 323 | 17 430 | . | . |
| 1959 | 0.55 | 3.40 | 1959—1960 | 70 | 9 275 | 3 850 | 7 850 | . | . |
| 1959 | 1.38 | 2.76 | 1959 | 60 | 3 000 | 750 | 3 000 | 5 000 | 60 |
| 1959 | 2.09 | 2.09 | 1959 | 55 | 2 860 | 1 430 | 2 860 | . | . |
| 1959 | 4.00 | 4.00 | 1959 | 70 | 5 000 | 2 500 | 5 000 | . | . |
| 1959 | 3.40 | 3.40 | 1959 | 60 | 7 560 | 6 300 | 6 300 | . | . |
| 1959 | 4.00 | 4.00 | 1959 | 65 | 7 000 | 7 000 | 7 000 | . | . |
| 1960 | 3.00 | 3.00 | 1960 | 65 | 7 500 | 6 250 | 6 250 | . | . |
| 1960 | 4.50 | 4.50 | 1960 | 80 | 7 000 | 5 800 | 5 800 | . | . |
| 1960 | 1.50 | 1.50 | 1960 | 65 | 8 125 | 2 708 | 2 708 | . | . |
| 1960 | 1.60 | 1.60 | 1960 | 70 | 9 835 | 4 917 | 4 917 | . | . |
| 1960 | 1.20 | 1.20 | 1960 | 60 | 4 500 | 2 250 | 2 250 | . | . |
| 1960 | 1.00 | 1.00 | 1960 | 60 | 1 200 | 900 | 900 | . | . |
| | 61.79 | 110.24 | | | | 92 456 | | | |
| 1957 | — | — | — | — | — | — | — | . | . |
| 1957 | — | — | — | — | — | — | — | . | . |
| 1957 | 1.00 | 14.60 | 1957—1959 | 80 | 20 000 | 2 500 | 20 000 | . | . |
| 1957 | 0.30 | 1.60 | 1959—1960 | 70 | 4 200 | 875 | 3 500 | . | . |
| 1957 | 0.64 | 5.84 | 1958—1960 | 80 | 16 000 | 10 663 | 15 663 | . | 80 |
| 1957 | 5.90 | 18.90 | 1957—1960 | 80 | 28 000 | 11 000 | 28 000 | 35 551 | 80 |
| 1957 | 7.00 | 7.00 | 1959—1960 | 80 | 16 000 | 8 000 | 16 000 | . | . |
| 1958 | 2.30 | 4.10 | 1958—1960 | 80 | 6 000 | 2 000 | 6 000 | 8 001 | 75 |
| 1958 | 1.62 | 6.12 | 1958—1960 | 75 | 12 750 | 5 250 | 12 750 | 17 005 | 75 |
| 1959 | 3.00 | 5.00 | 1959—1960 | 80 | 11 500 | 7 750 | 11 500 | . | . |
| 1959 | 1.24 | 3.24 | 1959 | 75 | 4 875 | 1 625 | 4 875 | 6 524 | 75 |
| 1959 | 2.20 | 4.40 | 1959—1960 | 70 | 10 000 | 6 250 | 10 000 | . | . |
| 1959 | 2.00 | 5.00 | 1959 | 80 | 11 000 | 6 000 | 11 000 | . | . |
| 1959 | 2.50 | 6.00 | 1959—1960 | 80 | 9 000 | 5 625 | 9 000 | . | . |
| 1959 | 2.50 | 5.70 | 1959—1960 | 80 | 16 220 | 6 610 | 11 110 | . | . |
| | 36.20 | 91.50 | | | | 74 148 | | | |
| 1957 | — | 9.03 | 1957—1960 | 80 | 17 600 | 252 | 17 600 | 10 812 | 80 |
| 1959 | 3.00 | 3.00 | 1959—1960 | 75 | 9 900 | 1 425 | 3 527 | 7 654 | 75 |
| 1958 | — | — | 1958—1960 | 80 | 30 400 | 1 300 | 30 400 | 13 086 | 80 |
| 1958 | — | — | 1958—1960 | 80 | 25 600 | 1 900 | 19 916 | . | . |
| 1958 | — | — | 1958—1960 | 80 | 15 000 | 5 000 | 15 000 | 18 762 | 80 |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 80 | 15 000 | 8 000 | 15 000 | 10 001 | 80 |
| 1959 | 4.44 | 4.44 | 1959—1960 | 80 | 9 600 | 4 584 | 9 584 | 11 980 | 80 |
| 1959 | 0.73 | 0.73 | 1959—1960 | 85 | 10 625 | 1 105 | 9 625 | 1 300 | 85 |
| 1959 | 3.32 | 3.32 | 1959—1960 | 65 | 7 150 | 1 769 | 5 889 | 10 971 | 65 |
| 1959 | 1.55 | 1.55 | 1959—1960 | 75 | 7 125 | 781 | 7 125 | 4 171 | 75 |
| 1958 | 3.24 | 3.24 | 1958—1960 | 85 | 8 500 | 8 500 | 8 500 | 10 000 | 85 |
| 1958 | — | — | 1958—1960 | 75 | 14 475 | 5 000 | 5 000 | . | . |
| 1960 | 2.64 | 2.64 | 1960 | 70 | 4 200 | 4 200 | 4 200 | 6 357 | 66 |
| 1960 | — | — | 1960 | 80 | 7 000 | 7 000 | 7 000 | 9 182 | 80 |
| 1960 | 1.86 | 1.86 | 1960 | 65 | 3 835 | 3 835 | 3 835 | 5 986 | 65 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|------------------------|-----|-------------------------------------|---------------|--------|
| Niemelä | Salla | IV | 4.0 | 3.02 | 7 000 |
| Paloniemi | Posio | IV | 3.5 | 1.20 | 2 500 |
| Pirkkiö—Oxö | Alatornio | IV | 4.0 | 1.35 | 5 000 |
| Tarvas, jatko | Kemijärvi | IV | 3.5 | 0.57 | 1 900 |
| Juotasniemi—Juotasjärvi | Rovaniemi mlk., Ranua | IV | 3.0 | 12.16 | 18 200 |
| Louejokivarsi | Tervola | IV | 3.5 | 3.30 | 3 041 |
| Mouruniemi | Posio | IV | 4.0 | 11.16 | 38 000 |
| Honkaranta | Posio | IV | 3.5 | 3.92 | 7 750 |
| Yhteensä — Summa | | | | 119.41 | |
| Koko maa — Hela landet | | | | 910.80 | |
| <i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> | | | <i>2. Kyläteiden parantaminen —</i> | | |
| Haikko | Borgå lk — Porvoon mlk | III | 5.0 | 1.60 | 6 700 |
| Yhteensä — Summa | | | | 1.60 | |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | | | |
| Kurkisuo | Kisko | III | 5.0 | 9.80 | 28 400 |
| Järykselä | Aura | IV | 4.0 | 1.26 | 4 000 |
| Koijonkulma | Loimaa | III | 5.0 | 4.90 | 9 300 |
| Kaurinkoski | Lieto | III | 5.0 | 0.20 | 800 |
| Liedonperä—Järykselä | Tarvasjoki | III | 5.0 | 2.50 | 9 000 |
| Ämttö | Ahlainen | III | 5.0 | 6.10 | 20 000 |
| Torikka—Maalu | Karuna | III | 5.0 | 1.17 | 25 800 |
| Lempisaari—Lieranta | Merimasku | III | 5.0 | 3.25 | 12 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 29.18 | |
| <i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | | | |
| Loppi kk—Hunsala | Loppi | III | 5.0 | 16.90 | 35 950 |
| Loppi—Hunsala, kylätien jatko Pyhäjärven rajalle —byvägs förlängning till Pyhäjärvi gräns | Loppi | III | 5.0 | 1.88 | 4 800 |
| Salo—Pilpala | Loppi | III | 5.0 | 29.76 | 41 500 |
| Rimmi—Kotkajärvi | Kalvola | III | 5.0 | 2.24 | 4 000 |
| Taljala | Kalvola | IV | 5.0 | 4.86 | 10 000 |
| Suonpää | Koijärvi | — | — | — | — |
| Pöyli—Kimala | Somero | III | 5.0 | 0.84 | 2 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 56.48 | |
| <i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i> | | | | | |
| Jukajärvi | Ruokolahti | IV | 5.0 | 12.08 | 40 500 |
| Kujalankulma | Sippola | III | 5.0 | 4.26 | 12 000 |
| Vitsain kylätie | Taipalsaari | IV | 5.0 | 1.72 | 4 500 |
| Lahdenkylä | Parikkala | IV | 5.0 | 0.86 | 1 500 |
| Yhteensä — Summa | | | | 18.92 | |
| <i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> | | | | | |
| Koittila—Hyyrylä | Kangasniemi | III | 5.0 | 12.30 | 19 000 |
| Kolkonjoki—Pirttiselkä | Rantasalmi, Joroinen | IV | 5.0 | 6.20 | 15 000 |
| Raivoskorpi | Sysmä | III | 5.0 | 4.06 | 1 121 |
| Seppälä—Synsiö—Hyyrylä | Kangasniemi | III | 5.5 | 27.37 | 42 000 |
| Utrasniemi | Sääminki | IV | 4.0 | 4.00 | 1 779 |
| Yhteensä — Summa | | | | 53.93 | |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | | | |
| Korentovaara—Koivuvaara | Ilomantsi | IV | 4.0 | 4.72 | 13 500 |
| Pyörä—Harjakangas | Polvijärvi | IV | 3.6 | 10.20 | 15 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 14.92 | |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | | | |
| Oittila | Korpilahti | IV | 4.0 | 4.00 | 15 000 |
| Kuusa—Kaura-aho | Laukaa | III | 5.0 | 10.84 | 30 000 |
| Pirttimäki | Konnevesi, Rautalampi | III | 5.0 | 5.78 | 2 400 |
| Mäyrämäki | Hankasalmi | .. | .. | 7.17 | 1 600 |
| Suolikoski | Hankasalmi | III | 6.0 | 4.95 | 10 000 |
| Säkinmäki—Pirttimäki | Hankasalmi | .. | .. | 4.17 | 3 910 |
| Yhteensä — Summa | | | | 36.91 | |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--------|--------|-----------|----|--------|---------|--------|-------|----|
| 1960 | 3.02 | 3.02 | 1960 | 70 | 4 900 | 4 900 | 4 900 | 7 009 | 70 |
| 1960 | 1.20 | 1.20 | 1960 | 65 | 1 625 | 1 625 | 1 625 | 2 509 | 65 |
| 1960 | 1.35 | 1.35 | 1960 | 75 | 3 750 | 3 750 | 3 750 | 5 264 | 75 |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 1 235 | — | — | · | · |
| 1954 | — | — | 1953—1955 | 75 | 13 650 | — | 12 797 | · | · |
| 1960 | — | — | 1960 | 70 | 2 160 | 1 620 | 1 620 | · | · |
| 1960 | — | — | 1960 | 80 | 6 000 | 6 000 | 6 000 | 7 403 | 80 |
| 1955 | — | — | 1955 | 75 | 5 810 | — | 4 842 | · | · |
| | 26.35 | 35.38 | | | | 72 546 | | | |
| | 240.00 | 393.00 | | | | 537 403 | | | |

Förbättring av byvägar

| | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-----------|----|--------|-----------|--------|--------|----|
| 1960 | 1.60 | 1.60 | 1960 | 50 | 3 350 | 3 350 | 3 350 | 13 253 | 25 |
| | 1.60 | 1.60 | | | | 3 350 | | | |
| 1955 | — | 9.80 | 1960 | 70 | 3 169 | 3 169 | 3 169 | 4 528 | 70 |
| 1957 | — | 1.26 | 1957—1960 | 60 | 2 400 | 300 | 2 100 | · | · |
| 1958 | — | — | 1957—1960 | 55 | 6 289 | 852 | 5 115 | · | · |
| 1960 | — | — | 1960 | 40 | 320 | 160 | 160 | · | · |
| 1959 | 2.50 | 2.50 | 1959—1960 | 60 | 4 732 | 1 732 | 4 732 | 7 887 | 60 |
| 1959 | 6.10 | 6.10 | 1959—1960 | 60 | 12 780 | 6 546 | 12 546 | 20 910 | 60 |
| 1960 | — | — | 1959 | 75 | 6 000 | 6 000 | 6 000 | · | · |
| 1960 | 3.25 | 3.25 | 1960 | 60 | 7 200 | 5 050 | 5 050 | 8 416 | 60 |
| | 11.85 | 22.91 | | | | 23 809 | | | |
| 1958 | — | 10.00 | 1959 | 65 | 23 367 | 5 151 | 21 651 | · | · |
| 1959 | 1.88 | 1.88 | 1959 | 55 | 2 640 | 1 320 | 2 640 | 4 821 | 55 |
| 1959 | — | — | 1959 | 70 | 29 050 | 28 300 | 29 050 | · | · |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 2 400 | 1 800 | 1 800 | · | · |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 5 000 | — | — | · | · |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | — | — | — | · | · |
| | 1.88 | 11.88 | | | | 1) 66 568 | | | |
| 1958 | 12.08 | 12.08 | 1958 | 70 | 28 350 | 7 762 | 28 350 | 41 117 | 69 |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 6 000 | 5 250 | 5 250 | · | · |
| 1960 | — | — | 1960 | 55 | 2 475 | 1 237 | 1 237 | · | · |
| 1960 | 0.86 | 0.86 | 1960 | 50 | 750 | 750 | 750 | 1 704 | 44 |
| | 12.94 | 12.94 | | | | 14 999 | | | |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 6 350 | 6 350 | 6 350 | · | · |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | · | · |
| 1960 | 4.06 | 4.06 | 1960 | 20 | 224 | 136 | 136 | 683 | 20 |
| 1959 | — | — | 1959 | 70 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | · | · |
| 1960 | 4.00 | 4.00 | 1960 | 20 | 355 | 355 | 355 | 1 839 | 19 |
| | 8.06 | 8.06 | | | | 21 841 | | | |
| 1959 | 4.72 | 4.72 | 1959—1960 | 80 | 10 800 | 5 800 | 10 800 | 13 500 | 80 |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | · | · |
| | 4.72 | 4.72 | | | | 10 800 | | | |
| 1959 | 4.00 | 4.00 | 1959—1960 | 65 | 9 750 | 4 703 | 9 703 | 14 927 | 65 |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 7 000 | 7 000 | 7 000 | · | · |
| 1960 | 5.78 | 5.78 | 1960 | 25 | 600 | 553 | 553 | 2 211 | 25 |
| 1960 | 7.17 | 7.17 | 1960 | 20 | 320 | 320 | 320 | 2 838 | 11 |
| 1959 | — | — | 1959 | 60 | 6 000 | — | 4 000 | · | · |
| 1960 | — | — | 1960 | 45 | 1 759 | — | — | · | · |
| | 16.95 | 16.95 | | | | 12 576 | | | |

1) Käsitelty kylätiesiltojen rakentamisen yhteydessä. — Behandlats i samband med byggandet av byvägsbroar.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-----------------------------|-----|-----|---------------|--------|
| <i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i> | | | | | |
| Pojanluoma—Noksonmaa | Ilmajoki | III | 5.0 | 10.22 | 15 000 |
| Torvi—Pahkala | Himanka | IV | 5.0 | 7.77 | 15 700 |
| Nixmossvägen | Närpes — Närpiö | III | 5.0 | 10.22 | 22 000 |
| Jussila—Pensala | Munsala | III | 5.0 | 11.18 | 25 000 |
| Viitalampi | Perho | IV | 3.5 | 5.32 | 8 500 |
| Tomuoja | Himanka | IV | 5.0 | 5.82 | 10 600 |
| Isoniemi—Ylipää | Alajärvi, Lappajärvi | III | 5.0 | 3.16 | 7 200 |
| Storängsvägen | Malaks — Maalahti | III | 5.0 | 1.20 | 2 850 |
| Fräntilä—Hapbacka | Kortesjärvi, Purmo | IV | 5.0 | 9.33 | 23 500 |
| Taipale—Konttinen | Alavus | IV | 5.0 | 7.25 | 13 500 |
| Orismala—Seljänkangas | Isokyrö | III | 5.0 | 6.38 | 10 400 |
| Kangas—Pahkajärvi | Kauhava, Kortesjärvi | IV | 5.0 | 10.22 | 20 000 |
| Brännkärr—Slotte | Nedervetil — Alaveteli | IV | 4.0 | 3.23 | 5 250 |
| Roviosaari—Vitsjö | Evijärvi, Esse — Ähtävä | IV | 4.0 | 6.82 | 18 000 |
| Tarmaa | Isojoki | IV | 5.0 | 5.12 | 15 000 |
| Äbro, Stånviks, Nyttåget | Närpes — Närpiö | III | 5.0 | 3.22 | 4 400 |
| Yhteensä — Summa | | | | 106.46 | |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | | |
| Jukko | Merijärvi, Pyhäjoki | IV | 4.0 | 12.25 | 23 200 |
| Iinattijärven alaosa—Nedre del | Pudasjärvi | IV | 4.0 | 0.20 | 1 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 12.45 | |
| <i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i> | | | | | |
| Hietaperä—Huutoniemi | Kuhmo, Sotkamo | IV | 3.6 | 21.72 | 11 800 |
| Pöytäaho—Heinälahti | Kuhmo | IV | 4.3 | 10.19 | 3 640 |
| Jyrkkä | Kuhmo | IV | 3.4 | 11.10 | 2 550 |
| Yhteensä — Summa | | | | 43.01 | |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | | | |
| Saarijärvi—Siikakämä | Rovaniemi mlk — lk | IV | 4.0 | 12.80 | 15 000 |
| Lohiniva—Kinisjärvi | Rovaniemi mlk — lk, Kittilä | IV | 4.0 | 13.60 | 5 600 |
| Yhteensä — Summa | | | | 26.40 | |
| Koko maa — Hela landet | | | | 400.26 | |

¹⁾ Sisältää myös Storåbron sillan rakentamisavustuksen — I summan ingår även Storåbros byggnadsbidrag.

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--------|--------|-----------|----|---------------------|---------|--------|--------|----|
| 1957 | 10.22 | 10.22 | 1957—1959 | 60 | 10 620 | 3 060 | 10 620 | 17.993 | 59 |
| 1957 | 7.77 | 7.77 | 1957—1959 | 60 | 10 128 | 2 564 | 10 128 | | |
| 1959 | — | — | 1959—1960 | 60 | 13 800 | 7 350 | 11 350 | | |
| 1959 | — | — | 1959 | 60 | 4 500 | 2 250 | 2 250 | | |
| 1959 | — | — | 1959 | 60 | 5 100 | 1 275 | 3 825 | | |
| 1957 | 5.82 | 5.82 | 1957 | 60 | 6 300 | 569 | 5 294 | 8 823 | 60 |
| 1958 | 3.16 | 3.16 | 1958 | 60 | 4 320 | 720 | 4 320 | 7 110 | 60 |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 1 710 ¹⁾ | 1 282 | 1 282 | | |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 5 000 | 4 167 | 4 167 | | |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | | |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 5 200 | — | — | | |
| 1960 | — | — | 1960 | 70 | 7 000 | 7 000 | 7 000 | | |
| 1960 | — | — | 1960 | 50 | 2 625 | 1 969 | 1 969 | | |
| 1960 | — | — | 1960 | 65 | 4 000 | 2 666 | 2 666 | | |
| 1960 | — | — | 1960 | 60 | 4 000 | 2 000 | 2 000 | | |
| 1960 | — | — | 1960 | 55 | 2 420 | 1 815 | 1 815 | | |
| | 26.97 | 26.97 | | | | 42 687 | | | |
| 1957 | — | 12.25 | 1957—1960 | 65 | 16 065 | 985 | 16 065 | | |
| 1959 | 0.20 | 0.20 | 1959 | 70 | 700 | 350 | 700 | 1 031 | 70 |
| | 0.20 | 12.45 | | | | 1 335 | | | |
| 1960 | 21.72 | 21.72 | 1959 | 60 | 7 080 | 7 080 | 7 080 | 11 916 | 60 |
| 1960 | 10.19 | 10.19 | 1959 | 45 | 1 638 | 1 638 | 1 638 | 3 692 | 45 |
| 1960 | 11.10 | 11.10 | 1959 | 30 | 765 | 671 | 671 | 2 236 | 30 |
| | 43.01 | 43.01 | | | | 9 389 | | | |
| 1960 | — | — | 1960 | 80 | 6 000 | 6 000 | 6 000 | 7 500 | 80 |
| 1960 | — | — | 1960 | 85 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 11 953 | 85 |
| | 128.18 | 161.49 | | | | 16 000 | | | |
| | | | | | | 223 354 | | | |

Neljäs osasto — Fjärde avdelningen

A. Maanteiden erilliset silta-, lossi- ja rumputyöt — Särskilda bro-, färj- och trumarbeten på landsvägar

| Silta — Bro Lossi — Färja Rumpu — Trumma | Kunta Kommun | Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Bron konstruktion och spänn- vidd eller fri öppning (fö.) m Lossin rakenne ja lossireitin pituus m Färjans konstruktion och färjedens längd m Rummun rakenne Trummans konstruktion | Sillan leveys m Bron bredd m Lossin kantavuus tn Färjans bärförmåga ton | Työhön liittyvät tiettyöt Till arbetet anslutna vägarbeten km |
|--|--|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> | | | | |
| <i>I. Maantiesiltojen, lossien ja -rumpujen rakentaminen —</i> | | | | |
| Kasaby | Karjaa | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö | 7.0 | 1.20 |
| Rapuola | Mäntsälä | Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö. | 8.0 | 1.06 |
| Ränni | Pukkila | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. | 7.0 | 0.25 |
| Torppi | Pukkila | Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 12.0 | 7.0 | 1.46 |
| Änäs | Ruotsinpyhtää — Strömfors | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.5 fö. | 7.0 | 0.50 |
| Ävik | Pojo — Pohja | Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö. | 8.5 | 0.90 |
| Tutkimukset — Undersökningar Yhteensä — Summa | | | | 5.37 |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | | |
| Hahmo-oja | Kiikka, Keikyä | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. | 8.0 | 0.36 |
| Kaukurin Isosilta | Kisko | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö. | 7.0 | 1.00 |
| Korttila | Perniö | Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö. | 7.0 | 0.90 |
| Lauste | Lieto | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. | 10.0 | 0.34 |
| Luomakoski | Kihniö | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. | 7.0 | 0.90 |
| Galtbyn ja Kittuisten lauttalaiturit — färjbryggor | Korpo — Korppoo Houtskär — Houtskari | Puukantiset ponttoonit, teräksiset rantamuurit — Pontoner med trälock, strandmurar av stål | — | — |
| Kauhanoja | Loimaa | Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0 | 8.0 | 0.46 |
| Koivisto | Pori — Björne- borg, Ulvila | Teräsbetoni-kantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 30.4 + 38.0 + 30.4 | 12.0 | — |
| Majansuu | Kankaanpää Pomarkku | Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 13.25 + 17.5 + 13.25 | 7.0 | 0.66 |
| Myrrä | Lavia | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö. | 7.0 | 0.24 |
| Sattmark | Pargas lk — Parainen mlk | Teräsbetoni-nen yhdistetty kaari ja palkki — Kom- binerad stålbetongbåge och -balk 6.7 + 2 × 7.5 + (1.0 +) 70.0 (+1.0) + 2 × 7.5 + 6.7 | 7.0 | 0.68 |
| Sydänoja | Yläne | Teräsbetoni-nen laattakehä — Plattam av stål- betong va. 12.0 fö. | 7.0 | 1.16 |
| Yhteensä — Summa | | | | 6.70 |
| <i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | | |
| Lempäälän kanavan varasilta — Lempäälä kanals reservbro Lempäälän kanavan silta — Lempäälä kanalbro | Lempäälä | Esi-jännitetty teräsbetoni-palkki — Förspänd stål- betongbalk 43.0 | 14.0 | 1.48 |
| Ilvesoja | Koijärvi | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. | 7.0 | 1.67 |
| Vääksy I | Kangasala | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö. | 9.0 | 0.30 |
| Katinsilta, varasilta — reservbro | Lammi | Puupalkki — Träbalk 5.0 + 4.7 + 5.0 | 4.2 | — |
| Rajasilta, väliaikainen silta Tertti- län—Oinasjärven maantiellä — temporär bro på Terttilä—Oinas- järvi landsväg | Somero Somerniemi | Puupaalu — Träpäle 3.0 + 4.0 + 3.0 | 6.0 | — |
| Savikoski | Vilppula | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö. | 7.0 | 0.20 |
| Selänoja | Hausjärvi | Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö. | 7.0 | 0.60 |
| Taavela | Koski Hl. | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. | 7.0 | — |
| Evojoki, varasilta — reservbro | Lammi | Puupaalu — Träpäle 5.0 + 6.7 + 5.0 | 5.4 | — |
| Koskinen, väliaikainen silta — tem- porär bro | Lammi | Puupaalu — Träpäle 6.0 | 6.0 | 0.24 |
| Pulkkilansalmen lauttalaiturien rak- entaminen — Byggande av Pulkkilansalmi färjbryggor | Asikkala | Konevetoinen terässlösi — Maskindriven stålfärja 185 m | 30 tn | — |
| Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner Yhteensä — Summa | | | | 4.49 |

| Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år | Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades | Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|--|---|---|--|-----------------------------|-------------|----------------|----------------------|
| | | | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | | | | |
| | | | Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys-Sysselsättnings- | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| 1 000 mk | | | | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

Byggnad av landsvägsbroar, -färjor och -trummor

| | | | | | | | |
|------|--------|--------|----------------|---------------|---|----------------|--------|
| 1960 | 10 400 | 5 690 | 4 709 | — | — | 4 709 | 4 709 |
| 1959 | 12 600 | 2 306 | 1 177 | — | — | 1 177 | 10 292 |
| 1959 | 5 000 | 1 199 | 452 | — | — | 452 | 3 800 |
| 1960 | 28 000 | 13 324 | 14 676 | — | — | 14 676 | 14 676 |
| 1958 | 6 400 | 1 783 | 379 | — | — | 379 | 4 616 |
| 1960 | 15 000 | 12 841 | 2 158 | — | — | 2 158 | 2 158 |
| | | | 1 274 | — | — | 1 274 | |
| | | | 24 825 | — | — | 24 825 | |
| 1959 | 6 400 | — | 313 | — | — | 313 | 6 000 |
| 1959 | 14 500 | — | 5 | — | — | 5 | 14 500 |
| 1959 | 31 000 | — | — | 9 999 | — | 9 999 | 35 980 |
| 1959 | 7 000 | — | 873 | — | — | 873 | 7 700 |
| 1959 | 10 100 | — | 64 | — | — | 64 | 10 100 |
| 1960 | 8 200 | 4 049 | 4 151 | — | — | 4 151 | 4 151 |
| 1960 | 30 000 | 9 928 | 20 072 | — | — | 20 072 | 20 072 |
| 1960 | | 62 200 | — | 25 000 | — | 25 000 | 25 000 |
| 1960 | 21 000 | 9 385 | 11 615 | — | — | 11 615 | 11 615 |
| 1960 | 5 700 | — | 5 700 | — | — | 5 700 | 5 700 |
| 1960 | 56 000 | 2 043 | 67 957 | — | — | 67 957 | 67 957 |
| 1960 | 25 000 | 4 866 | 20 134 | — | — | 20 134 | 20 134 |
| | | | 130 884 | 34 999 | — | 165 883 | |
| 1959 | 85 000 | — | 77 | — | — | 77 | 1 005 |
| | | | 1 882 | — | — | 1 882 | 46 197 |
| 1958 | 21 500 | — | 2 | — | — | 2 | 15 013 |
| 1959 | 17 000 | 117 | 2 297 | — | — | 2 297 | 16 883 |
| 1959 | 500 | — | 188 | — | — | 188 | 500 |
| 1959 | 1 150 | — | 716 | — | — | 716 | 1 150 |
| 1960 | 4 150 | — | 4 150 | — | — | 4 150 | 4 150 |
| 1959 | 10 400 | — | 2 386 | — | — | 2 386 | 10 376 |
| 1960 | 3 040 | — | 5 797 | — | — | 5 797 | 5 797 |
| 1960 | 700 | — | 700 | — | — | 700 | 700 |
| 1960 | 2 100 | — | 2 100 | — | — | 2 100 | 2 100 |
| 1960 | 8 100 | 2 254 | 5 846 | — | — | 5 846 | 5 846 |
| | | | 2 050 | — | — | 2 050 | |
| | | | 28 191 | — | — | 28 191 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|--|-----------------------------|------|
| <i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i> | | | | |
| Koukunoja | Valkeala | Betoniholvi — Betongvalv va. 2.0 fö. | 7.0 | 2.80 |
| Klemola | Vehkalahti | Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betonglock 18.0 | 7.0 | 1.80 |
| Hirviuolteen padon ylikukusillat — Övergångsbroar över Hirviuolle damm | Pyhtää — Pyttis, Ruotsinpyhtää — Strömfors | Teräspalkki — Stålbalk va. 6.0 + 12.5 + 12.5, 12.5 fö. | 5.0 | — |
| Pietari | Sippola | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö. | 9.0 | 0.09 |
| Suojärvi | Uukuniemi | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö. | 7.0 | 0.22 |
| Virta | Iitti | Teräksinen riippusilta — Stålhängverk 114.0 | 7.0 + 2 × 0.5 | 2.56 |
| Herra | Vehkalahti | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. | 7.0 | 0.46 |
| Lammi | Valkeala, Jaala | Jatkuva teräsbetoni-palkki — Kontinuerlig stål-betongbalk 22.0 + 30.0 + 22.0 | 7.0 | 1.16 |
| Ukonsalmi | | | | |
| Lauttalaiturit — Färjbryggor | Ruokolahti | Moottorikäyttöinen teräslossi — Motordriven stål-färja 280 | 20.0 | — |
| Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 9.09 |
| <i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> | | | | |
| Juurikansalmi | Savonranta | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. | 7.0 | 0.48 |
| Juurisalmi | Ristiina | Yhdistetty teräsbetoni-kaari ja -palkki — Kombi-nerad stålbetongbåge och -balk 6.7 + 2 × 7.0 + 7.0 + 2 × 7.0 + 6.7 | 7.0 | 3.19 |
| Kilpilahti | Kangaslampi | Puupalkki — Träbalk 4.5 | 6.0 | — |
| Laitaatsalmi | Savonlinna | Esijännitetty palkki ja jatkuva laatta — För-spänd balk och kontinuerlig platta 43.0 + 15.0 + 15.0 | 11.0 + 2 × 1.5 | — |
| Enso-Gutzeit Oy:n yksityistien ylikukusilta — Bron över Enso-Gutzeit Ab:s enskilda väg | Savonlinna | Vino teräsbetoni-laatta — Sned stålbetongplatta va. 8.0 fö. | 11.0 + 2 × 1.5 | — |
| Savon Uittoyhdistyksen kaarielementtisilta — Bågelementbro | Savonlinna | Elementti-holvi — Elementvalv va. 4.0 fö. | 11.0 + 2 × 1.5 | — |
| Linkolanjoki | Sulkava | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö. | 7.0 | 0.40 |
| Porsaskoski | Pieksämäki mlk — lk | Puupalkki — Träbalk 5.2 + 6.2 + 6.2 + 5.2 | 6.0 | — |
| Puumalansalmen lauttalaiturit — Puumalansalmi färjbryggor | Puumala | Konevetoinen teräslossi — Maskindriven stålfärja 246.0 m | 3.0 | — |
| Simuna | Mäntyharju | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. | 7.0 | 0.22 |
| Suojoki | Joroinen | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. | 7.0 | 1.00 |
| Vasarala | Joroinen | Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stål-betongplatta va. 1.7 + 6.0 + 6.0 fö. | 7.0 | 1.56 |
| Muut työt — Andra arbeten | | | | |
| Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 6.95 |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | | |
| Lylykoski | Ilomantsi | Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 16.0 + 20.0 + 16.0 | 7.0 | 0.94 |
| Niifala | Värtsilä | Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stål-betongplatta 13.25 + 17.5 + 13.25 | 7.0 | 2.32 |
| Ilomantsinjoki | Ilomantsi | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö. | 7.0 | 3.20 |
| Kallioniemi | Ilomantsi | Jatkuva teräsbetoni-nen laatikkopalkki — Konti-nuerlig lådbalk av stålbetong 28.0 + 42.0 + 28.0 | 7.0 | 3.16 |
| Lahdenvaara | Tohmajärvi | Puupukki — Träbock va. 5.0 fö. | 6.0 | — |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Muut työt — Andra arbeten | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 9.62 |
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | | |
| Paloisvirta | Iisalmi | Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 15.2 + 19.0 + 15.2 | 7.0 2 × 1.75 2 × 2.25 | — |
| Muurutvirta | Muuravesi | Yhdistetty teräsbetoni-kaari ja -kehä — Kombi-nerad stålbetongbåge och -ram 2 × 10.5 + 52.8 + 2 × 10.5 | 7.0 | 4.60 |
| Savonvirta | Sonkajärvi | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 13.25 + 17.50 + 13.25 | 7.0 | 1.80 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|---------|--------|----------------|---------------|----|----------------|---------|
| 1957 | 24 000 | — | 107 | — | — | 107 | 30 260 |
| 1957 | 25 400 | 7 700 | — | — | — | — | 35 330 |
| 1959 | 8 600 | — | 4 378 | — | — | 4 378 | 6 720 |
| 1959 | 4 600 | — | 811 | — | — | 811 | 5 200 |
| 1959 | 4 500 | — | 660 | — | — | 660 | 4 500 |
| 1959 | 143 000 | 48 000 | 8 468 | — | — | 8 468 | 67 300 |
| 1960 | 6 000 | 3 200 | — | 2 774 | — | 2 774 | 2 774 |
| 1955 | 70 000 | — | 68 | — | — | 68 | 71 991 |
| 1960 | 6 000 | 49 | 6 528 | — | — | 6 528 | 6 528 |
| | | | 1 882 | — | — | 1 882 | |
| | | | 22 902 | 2 774 | — | 25 676 | |
| 1959 | 5 800 | — | 13 | — | — | 13 | 7 297 |
| 1959 | 124 000 | 30 300 | 21 500 | 79 959 | — | 101 459 | 104 144 |
| 1960 | 1 200 | 500 | — | 799 | — | 799 | 799 |
| 1960 | 950 | — | 933 | — | — | 933 | 933 |
| 1959 | | | | | | | |
| 1960 | 84 000 | 35 600 | 80 449 | — | — | 80 449 | 80 449 |
| 1960 | | | | | | | |
| 1960 | 3 700 | — | 3 700 | — | — | 3 700 | 3 700 |
| 1959 | 1 800 | — | 62 | — | — | 62 | 1 800 |
| 1960 | 5 900 | 1 300 | 5 900 | — | — | 5 900 | 5 900 |
| 1959 | 4 130 | — | 8 | — | — | 8 | 4 078 |
| 1960 | 19 400 | — | — | 13 094 | — | 13 094 | 13 094 |
| 1959 | 21 000 | 1 300 | 6 | — | — | 6 | 19 645 |
| | | | 754 | — | — | 754 | 754 |
| | | | 1 232 | — | — | 1 232 | 1 232 |
| | | | 114 557 | 93 852 | — | 208 409 | |
| 1956 | 40 000 | — | 4 426 | — | — | 4 426 | 46 925 |
| 1958 | 44 500 | — | 6 481 | — | — | 6 481 | 67 621 |
| 1959 | 50 000 | 11 000 | 3 024 | 24 151 | — | 27 175 | 39 249 |
| 1960 | 102 000 | 53 000 | 33 405 | 15 975 | — | 49 380 | 49 380 |
| 1960 | 350 | — | 350 | — | — | 350 | 350 |
| | | | 1 875 | — | — | 1 875 | 1 875 |
| | | | 671 | — | — | 671 | 671 |
| | | | 50 232 | 40 126 | — | 90 358 | |
| 1958 | 57 000 | — | 3 558 | — | — | 3 558 | 43 109 |
| 1958 | 140 000 | — | 43 361 | — | — | 43 361 | 126 910 |
| 1958 | 52 000 | 29 200 | — | 10 648 | — | 10 648 | 22 456 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---------------|---|----------------|--------------|
| Kolonjoki | Keitele | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.0 | 7.0 | — |
| Muut työt — Andra arbeten | . | . | . | . |
| Tutkimukset ja katselmukset — | . | . | . | . |
| Undersökningar och syner | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . | 6.40 |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | | |
| Hassi | Jämsä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö. | 7.0 | 0.90 |
| Hännilänsalmi | Viitasaari | Teräsbetonikantinen teräksinen riippusilta — Stålhångbro med stålbetonglock 20.0 + 125.0 + 20.0 | 7.0 + 2 × 1.5 | — |
| Murhapuro | Keuruu | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. | 7.0 | 0.30 |
| Pajulanpuro | Keuruu | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. | 7.0 | 0.50 |
| Olhavaispuro | Kinnula | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö. | 7.0 | 0.58 |
| Palsanpuro | Saarijärvi | Teräsbetoninen valmisosaholvi — Elementvalv av stålbetong va. 2.5 fö. | 7.0 | 0.70 |
| Tutkimukset ja katselmukset — | . | . | . | . |
| Undersökningar och syner | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . | 2.98 |
| <i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i> | | | | |
| Piri | Alahärmä | Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 19.0 + 24.0 + 19.0 | 10.0 | 4.27 |
| Asematien (Kunnariluoman) silta | Alahärmä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.0 | 11.0 + 2 × 1.5 | 1.00 |
| Palo | Ilmajoki | Teräspalkki — Stålbalk 19.0 + 25.0 + 19.5 | 7.0 | 2.35 |
| Kalakoski | Peräseinäjoki | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 11.0 + 11.0 | 7.0 | 1.68 |
| Kortjärvi | Teerijärvi | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 16.2 | 7.0 | 1.52 |
| Nälkäniemi | Kauhava | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö. | 7.0 | 1.52 |
| Muut työt — Andra arbeten | . | . | . | . |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . | 10.82 |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | |
| Kuivaniemen—Haarakosken maan- | Kuivaniemi | | 103 | 9.80 |
| tien erinäiset siltatyöt tiensirto- | | | | |
| neen — Särskilda broarbeten på | | | | |
| Kuivaniemi—Haarakoski lands- | | | | |
| väg jämte vägflyttningar | | | | |
| Majavanoja | Siikajoki | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö. | 7.0 | 0.94 |
| Savukoski | Merijärvi | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö. | 7.0 | 0.30 |
| Lylyoja | Pyhäjoki | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0 | 7.0 | 0.28 |
| Pyhännäjoki | Pyhäntä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö. | 7.0 | 0.35 |
| Tutkimukset ja katselmukset — | . | . | . | . |
| Undersökningar och syner | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . | 11.67 |
| <i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i> | | | | |
| Isojoki | Kuhmo | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0 | 8.0 | 2.00 |
| Pienjoki | . | 7.65 | . | . |
| Tikkalansalmi | Sotkamo | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 28.0 + 36.0 + 28.0 | 7.0 | — |
| Jyrkänkoski | Kuusamo | Puupukki — Träbock 18 × 5.0 | 5.5 | — |
| Kaarikoski | Kuusamo | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö. | 6.5 | 1.40 |
| Kanava | Kuusamo | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö. | 6.0 | 0.36 |
| Matalanlamminoja | Kuusamo | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö. | 6.5 | 1.40 |
| Salmi II eli Kapean salmen silta | Suomussalmi | Teräsbetonimassivilaatta — Massivplatta av stålbetong 9.2 | 4.5 | — |
| Niva | Kuhmo | | | 0.56 |
| Pesjönlahden sillan nousupenkereet | Suomussalmi | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.8 + 12.4 + 8.8 | 6.0 | 1.00 |
| — Pesjönlahti broskar | . | . | . | . |
| Muut työt — Andra arbeten | . | . | . | . |
| Tutkimukset — Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä — Summa | . | . | . | 6.72 |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | | |
| Jeesijoki | Sodankylä | Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betonglock 20.2 + 21.0 + 20.2 | 8.0 | 0.50 |
| Honkuri | Ylitornio | Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 17.0 + 22.0 + 17.0 | 7.0 | 1.50 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|---------|---------|----------------|---------------|----|----------------|--------|
| 1959 | 5 300 | — | 274 | — | — | 274 | 4 498 |
| | | | 316 | — | — | 316 | |
| | | | 1 382 | — | — | 1 382 | |
| | | | 48 891 | 10 648 | — | 59 539 | |
| 1959 | 18 000 | 1 466 | 2 765 | — | — | 2 765 | 16 534 |
| 1958 | 152 000 | 78 267 | 15 033 | — | — | 15 033 | 79 233 |
| 1959 | 4 600 | — | 2 913 | — | — | 2 913 | 4 599 |
| 1959 | 7 200 | — | 5 318 | — | — | 5 318 | 7 095 |
| 1958 | 8 925 | — | 41 | — | — | 41 | 8 925 |
| 1959 | 5 000 | — | 28 | — | — | 28 | 5 000 |
| | | | 2 278 | — | — | 2 278 | |
| | | | 28 376 | — | — | 28 376 | |
| 1959 | 88 000 | — | 44 493 | — | — | 44 493 | 83 579 |
| 1959 | 195 400 | 130 400 | 50 271 | — | — | 50 271 | 64 983 |
| 1959 | 28 600 | — | 27 409 | — | — | 27 409 | 27 790 |
| 1959 | 24 600 | — | 2 490 | 18 077 | — | 20 567 | 23 361 |
| 1959 | 14 200 | — | 1 338 | — | — | 1 338 | 14 197 |
| | | | 5 | 223 | — | 228 | |
| | | | 2 818 | — | — | 2 818 | |
| | | | 128 824 | 18 300 | — | 147 124 | |
| 1958 | — | — | — | 12 356 | — | 12 356 | 94 023 |
| 1959 | 14 000 | — | — | 1 833 | — | 1 833 | 12 631 |
| 1959 | 5 500 | — | 1 328 | — | — | 1 328 | 5 500 |
| 1960 | 2 800 | — | 2 800 | — | — | 2 800 | 2 800 |
| 1960 | 4 800 | — | 1 241 | — | — | 1 241 | 1 241 |
| | | | 50 | — | — | 50 | |
| | | | .5 419 | 14 189 | — | 19 608 | |
| 1958 | 45 000 | 2 041 | 2 500 | 13 023 | — | 15 523 | 42 959 |
| 1957 | 50 000 | — | 1 063 | — | — | 1 063 | 52 389 |
| 1959 | 2 500 | — | 1 653 | — | — | 1 653 | 2 103 |
| 1960 | 8 800 | — | 8 765 | — | — | 8 765 | 8 765 |
| 1960 | 5 270 | — | 3 499 | — | — | 3 499 | 3 499 |
| 1960 | 8 200 | — | 8 007 | — | — | 8 007 | 8 007 |
| 1960 | 2 300 | 1 605 | 695 | — | — | 695 | 695 |
| 1960 | 19 000 | 18 586 | 414 | — | — | 414 | 414 |
| 1959 | 25 000 | 1 000 | 2 600 | 4 036 | — | 6 636 | 22 062 |
| | | | 5 154 | — | — | 5 154 | |
| | | | 191 | — | — | 191 | |
| | | | 34 541 | 17 059 | — | 51 600 | |
| 1958 | 45 000 | — | 12 554 | — | — | 12 554 | 51 345 |
| 1958 | 50 745 | — | 110 | — | — | 110 | 57 300 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|--|--------------------------|------------------------------|
| Nuutamo-oja Akujoki | Kemijärvi mlk-lk Inari | Betoniputkirumpu — Betongrörstrumma 2 × 1.8 Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 6.4 + 8.0 + 6.4 | 5.0 | — |
| Mukka Hietajoki Raakkujoki Porttijoki Liakanjoki | Salla, Kemijärvi mlk — lk | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö. Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.0 | 7.0 7.0 7.0 7.0 | 0.60 0.26 0.48 0.30 |
| Norvioväylä | Karunki | Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stål- betongplatta 16.0 + 20.0 + 20.0 + 20.0 + 16.0 | 7.5 | 0.61 |
| Myllyoja—Kuolujoki—Akanoja | Kemijärvi mlk-lk Savukoski, Pelkosenniemi | Betonikantinen teräsristikko — Stålfackverk med betonglock 50.0 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta Myllyoja 4.0 Kuoluoja 4.0 Akanoja 9.0 | 6.0 6.0 6.0 6.0 | — 0.70 0.26 1.24 |
| Sattasjoki (varasilta — reservbro) Petäjäsken voimalaitos (pato- silta) — Petäjäsken kraftverk (dammbro) Salmi (Ounasjoki) | Sodankylä Rovaniemi mlk — lk Kittilä | Puupukki — Träbock 3 × 21.3 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta pit. 142 m. Jatkuva teräsbetoninen laatikkopalkki — Konti- nuerlig lådbalk av stålbetong 26.0 + 32.5 + 32.5 + 26.0 | 4.2 6.0 7.0 | 0.37 3.28 0.48 |
| Tutkimukset — Undersökningar Yhteensä — Summa Koko maa — Hela landet | | | | 10.58 91.39 |
| <i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> | | <i>2. Maantiesiltojen, -lossien ja rumpujen parantaminen —</i> | | |
| Kinttulansalmi | Artjärvi | Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 2 × 8.3 | 6.0 | — |
| Koski Sipoonjoki | Nurmijärvi Sibbo — Sipoo | Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 8.0 Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 18.325 + 20.15 + 18.325 | 6.0 10.0 | — 0.22 |
| | Yhteensä — Summa | | | 0.22 |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | | |
| Laivaväylärailojen ylikulkulaitteet — Övergångsanordningar för far- ledsisrännor | Kustavi, Pargas- Parainen, Nagu—Nauvo, Korpo— Korppoo | 3 alumiinista railloissa — 3 isrännor av alumi- nium | | — |
| Satavan lossin rinnakkaislaiturit — Parallelbryggor för Satava färja Kirjalansalmen ponttoonisilta — Kirjalansalmi pontonbrygga Maantiesiltojen vahvistaminen ja korjaaminen — Förstärkning och reparation av landsvägsbroar | Turku — Åbo, Kaksikerta Kuusisto, Pargas — Parainen Kokemäki, Nak- kila, Mietoinen, Pöytyä, Alas- taro | Teräksiset ponttoonisillakkeet — Pontonbryggor av stål. Lossireitti — Färjled 236 m Puukantiset ponttoonit ja palkkisillakkeet — Ponton- och balkbryggor med trälock | 35 tn | 0.50 |
| Huhtala Kakari M/1 »Nagu» ja »Korpon» laituripaik- kojen syventäminen — fördjup- ning av »Nagus» och »Korpos» kaj- platser | Siikainen Halikko Nagu—Nauvo, Korpo— Korppoo | Kiviholvi — Stenvalv va. 4.5 + 4.5 + 4.5 fö. Kiviholvi — Stenvalv va. 3.3 fö. Teräksiset ponttoonisillakkeet — Pontonbryggor av stål. Lossireitti — Färjled 830 | 5.7 5.2 — | — — — |
| Rajalahti—Lappdal, lauttalaiturit ja lautan muuttaminen teräs- köysivetoiseksi — färjbryggor och förändring av färjan till stålvajer- driven Reposaari | Sauvo, Kimito — Kemiö Pori — Björne- borg Pargas — Parainen, Nagu — Nauvo | Teräsköysivetoninen terässlösi. Betoniset sillakkeet ponttoonikatureineen ja teräsbetonimaatuki- neen — Stålvajerdriven stålfärja. Ponton- bryggor med ramp och stålbetonglandfästen. Lossireitti — Färjled 885 m. Puupaalutus — Träpålning | 55 tn | 0.58 |
| Reserv I | | Konekäyttöinen maantielautta- alus — Maskin- driven landsvägsfärja Lossireitti — Färjled 2 853 m Konevetoinen terässlösi — Maskin- driven stålfärja | 52 tn 35 | — — |
| Varalautan hankkiminen — An- skaffning av reservfärja Muut työt — Andra arbeten Tutkimukset — Undersökningar Yhteensä — Summa | | | | 1.08 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|---------|--------|----------------|----------------|----|----------------|--------|
| 1959 | 5 900 | 3 900 | 709 | — | — | 709 | 2 000 |
| 1958 | 24 500 | — | 146 | — | — | 146 | 29 361 |
| 1958 | 19 400 | — | 78 | — | — | 78 | 26 863 |
| 1958 | 54 000 | 1 630 | 24 970 | — | — | 24 970 | 59 387 |
| 1958 | 75 000 | 16 240 | 11 760 | — | — | 11 760 | 26 464 |
| 1957 | 35 000 | — | 2 959 | — | — | 2 959 | 37 010 |
| 1960 | 5 000 | 220 | 4 780 | — | — | 4 780 | 4 780 |
| 1960 | 27 000 | — | 27 000 | — | — | 27 000 | 27 000 |
| 1960 | 112 000 | 58 479 | 30 021 | 23 500 | — | 53 521 | 53 521 |
| | | | 559 | — | — | 559 | |
| | | | 115 646 | 23 500 | — | 139 146 | |
| | | | 733 288 | 255 447 | — | 988 735 | |

Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och trummor

| | | | | | | | |
|------|--------|-------|---------------|---|---|---------------|--------|
| 1960 | 2 600 | 1 646 | 953 | — | — | 953 | 953 |
| 1958 | 1 000 | — | 4 | — | — | 4 | 999 |
| 1959 | 30 000 | 3 430 | 26 091 | — | — | 26 091 | 26 569 |
| | | | 27 048 | — | — | 27 048 | |
| 1958 | — | 371 | 1 684 | — | — | 1 684 | 12 629 |
| 1958 | 10 500 | 925 | 1 | — | — | 1 | 9 575 |
| 1959 | 2 100 | — | 183 | — | — | 183 | 2 100 |
| 1959 | 3 900 | 1 858 | 35 | — | — | 35 | 2 042 |
| 1960 | 580 | — | 580 | — | — | 580 | 580 |
| 1960 | 1 800 | 38 | 1 762 | — | — | 1 762 | 1 762 |
| 1960 | 3 000 | 16 | 2 984 | — | — | 2 984 | 2 984 |
| 1960 | 16 260 | 735 | 15 525 | — | — | 15 525 | 15 525 |
| 1960 | 2 800 | — | 2 800 | — | — | 2 800 | 2 800 |
| 1960 | 12 490 | — | 6 924 | — | — | 6 924 | 6 924 |
| 1960 | 8 800 | — | 8 800 | — | — | 8 800 | 8 800 |
| | | | 340 | — | — | 340 | |
| | | | 1 412 | — | — | 1 412 | |
| | | | 43 030 | — | — | 43 030 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------------------|--|-------------|------|
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | | |
| Vorna | Pielisjärvi | Teräspalkki — Stålbalk va. 5.2 fö. | 6.20 | — |
| Onkisalmen lossi — Onkisalmi färja | Liperi | | | — |
| Arvinsalmen lossi — Arvinsalmi färja | Rääkkylä, Liperi | | | — |
| Yhteensä — Summa | | | | — |
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | | |
| Mustanvirran lossin laiturit ja pengert — Bryggor och terrass för Mustanvirta färja | Maaninka | Teräslossi, rantalaiturit teräsponttoonista kaltureineen, paalutuet — Stålfärja, strandbryggor av stålponon med ramp, påfästen 220 m | 20 | 0.80 |
| Muut työt — Andra arbeten | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 0.80 |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | | |
| Kärkistensalmen lossilaiturit — Kärkistensalmi färjbryggor | Korpilahti | Teräslossi, teräksiset ponttoonisillakkeet betonimaatukineen — Stålfärja, pontonbryggor av stål med betonglandfästen. | 30 tn | — |
| Potmonkoski | Kannonkoski | Lossireitti — Färjled 591 Puinen vaarnapalkki, kivimaatuet — Dymlad träbalk, landfästen av sten va. 5.7 fö. | 4.8 | — |
| Yhteensä — Summa | | | | — |
| <i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i> | | | | |
| Tunkkari | Veteli | Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 18.2 + 18.2 | 7.5 | 0.30 |
| Rajala | Jalasjärvi | Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 18.3 + 18.3 | 7.0 | 0.42 |
| Muut työt — Andra arbeten | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | 0.72 |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | |
| Isonkylä | Rantsila | Kivimuurit — Stenmurar va. 7.6 fö. | 4.4 | — |
| Pyhäjoki | Haapavesi | Teräksinen ristikko — Stålfackverk 45.0 | 5.0 | — |
| Vorna | Pulkmila | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2×12.0 + 17.0 + 2×15.0 + 17.0 + 20.0 | 5.0 | — |
| Ponkila | Muhos | Teräspalkki, riippusilta — Stålbalk, hängverk | 3.6 | — |
| Muut työt — Andra arbeten | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | — |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | | |
| Tornionjoen sillan levittäminen ja vahvistaminen — Breddning och förstärkning av bron över Torneå | Tornio | Puukantinen teräsrastikko — Stålfackverk med trälock 72 + 108.2 + 72 | 6.2 + 2×1.5 | — |
| Yhteensä — Summa | | | | — |
| Koko maa — Hela landet | | | | 2.82 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|-----------|--------|----------------|----|----|----------------|--------------|
| 1960 | 1 650 | 1 635 | 15 | — | — | 15 | 15 |
| 1958 | 10 650 | — | 1 366 | — | — | 1 366 | 10 650 |
| 1958 | 10 100 | — | 2 321 | — | — | 2 321 | 10 100 |
| | | | 3 702 | — | — | 3 702 | |
| 108 | | | | | | | |
| 1959 | 31 900 | — | 285 | — | — | 285 | 21 318 |
| | | | 67 | — | — | 67 | |
| | | | 352 | — | — | 352 | |
| 1960 | 8 700 | — | 9 427 | — | — | 9 427 | 9 427 |
| 1960 | 250 | — | 250 | — | — | 250 | 250 |
| | | | 9 677 | — | — | 9 677 | |
| 1959 | 16 000 | — | 5 536 | — | — | 5 536 | 13 770 |
| 1960 | 18 400 | — | 11 508 | — | — | 11 508 | 11 508 |
| | | | 30 | — | — | 30 | |
| | | | 17 074 | — | — | 17 074 | |
| 109 | | | | | | | |
| 1959 | 300 | — | 188 | — | — | 188 | 286 |
| 1960 | 4 000 | — | 178 | — | — | 178 | 178 |
| 1960 | 1 000 | — | 318 | — | — | 318 | 318 |
| 1957 | 3 000 | — | 293 | — | — | 293 | 3 800 |
| | | | 217 | — | — | 217 | |
| | | | 1 194 | — | — | 1 194 | 4 582 |
| 1960 | n. 60 000 | 50 139 | 8 549 | — | — | 8 549 | 9 861 |
| | | | 8 549 | — | — | 8 549 | |
| | | | 110 626 | — | — | 110 626 | |

B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt — I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten

| Tie — Väg Silta tai lossi Bro eller färja | Kunta Kommun | Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Brons konstruktion och spänn- vidd eller fri öppning (fö.) m Lossin rakenne ja lossireitin pituus m Färjans konstruktion och färjedens längd m Rummun rakenne Trummans konstruktion | Sillan leveys m Brons bredd m Lossin kantavuus tn Färjans bärighet ton | Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år |
|---|------------------------------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> | | | | |
| Helsinki—Jyväskylä Nukari—Salmelanmäki Nukari | Nurmijärvi | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 22.0 | 9.15 | 1959 |
| Helsinki—Turku Huopalahdentie—Tarvo—Gum- böle Friismäki, ylikkuskusilta — övergångsbro Huopalahti Jondal | Espoo — Esbo | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 11.5 + 15.0 + 15.0 + 11.5 | 4.0 | 1960 |
| Kasavuoren alikulkuportti — Kasavuori undergångsport | Espoo — Esbo | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va 9.3 fö. | 27.5 | 1959 |
| Kauniaisten liittymänylikkuku- silta — Övergångsbro vid Grankulla anslutning | Espoo — Esbo | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta | 27.5 | 1960 |
| Kirkkojärvi | Espoo — Esbo | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö. | 27.5 | 1960 |
| Leppävaaran liittymän polku- pyörä- ja jalankuluttunneli — Alberga anslutnings cykel- och gångtunnel | Espoo — Esbo | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.3 fö. | 27.5 | 1960 |
| Leppävaaran ylikkuskusilta — | Espoo — Esbo | Teräsbetonilaattakehä — Plattram av stålbetong | 7.10—8.25 | 1960 |
| Alberga övergångsbro | Espoo — Esbo | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 20 + 20 | 16.4 | 1959 |
| Sepänkylä, ylikkuskusilta — | Espoo — Esbo | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 11.55 + 15.0 + 15.0 + 11.55 | 9.0 | 1959 |
| övergångsbro | Espoo — Esbo | Esijännetetty teräsbetonipalkki — Förspänd balk av stålbetong 21.32 | 27.5 | 1960 |
| Södrik | Espoo — Esbo | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 10.4 + 13.0 + 13.0 + 13.0 + 10.4 | 2 × 10.0 | 1960 |
| Tuomarila, ylikkuskusilta — | Espoo — Esbo | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. | 28.5 | 1960 |
| övergångsbro | Espoo — Esbo | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.5 fö. | 10.0 | 1960 |
| Vehkamäki alikulkusilta — | Espoo — Esbo | | | |
| undergångsbro | Vihti | | | |
| Veikkola — Lohjanharju | | | | |
| Palojärvi | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | | |
| Turun kaupungin ohikulkutie — | | | | |
| Omfartsvägen vid Åbo stad | Piikkiö | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö. | 10.0 | 1960 |
| Hepojoki | Raisio | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 12.8 + 16.0 + 12.8 | 10.0 | 1960 |
| Raisionjoki | Turku — Åbo | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 12.8 + 16.0 + 12.8 | 10.0 | 1960 |
| Vähäjoki | | | | |
| Masku—Lietsala | Masku | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta | 8.0 | 1959 |
| Masku, ylikkuskusilta — över- gångsbro | | 9.6 + 12.0 + 9.6 | | |
| Vehmaa—Yläne, yhdystie — för- bindelseväg | Mynämäki | Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 16.0 | 8.0 | 1959 |
| Mynäjoki II (Raimela) | Nousiainen | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.5 fö. | 9.0 | 1960 |
| Lemu—Nousiainen, yhdystie — förbindelseväg | Pargas lk — Paraisten mlk | Teräsbetonikaari — Stålbetongbåge 6.7 + 7.5 + 7.5 + (1.0+) 70.0 (+1.0) + 7.5 + 7.5 + 6.7 | 7.0 | 1960 |
| Kaiselanoja | Perniö | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.1 fö. | 9.0 | 1959 |
| Saaristotie Paraisten Malmi—Satt- mark—Granvik—skärgårdsväg | Perniö | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 21.0 | 9.0 | 1960 |
| Sattmark | | | | |
| Salo—Tammisaari | | | | |
| Rauta-alhonoja | | | | |
| Lupaja (Perniönjoki) | | | | |

| Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades | Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten | Silta- ja lossityöhön käytetyt määrärahat För bro- och färjarbetet använda anslag | | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|---|---|--|---------------------------------|---|---------------------------------|-------------------|-------------------------|
| | | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | | | | | |
| | | Tietyön tileihin sisältyvät I vägarbetets räkenskaper ingående | | Siltatyöhön erikseen osoitetut Speciellt för broarbetet anvisade | | Yhteensä Summa | |
| | | Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys- Sysselsättnings- | Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys- Sysselsättnings- | | |
| 1 000 mk | | | | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 18 500 | — | 1 700 | 500 | — | — | 2 200 | 18 500 |
| 10 500 | — | — | 11 300 | — | — | 11 300 | 11 300 |
| — | — | — | 10 400 | — | — | 10 400 | 32 400 |
| 57 000 | 1 000 | — | 45 400 | — | — | 45 400 | 45 400 |
| 22 000 | — | — | 20 200 | — | — | 20 200 | 20 200 |
| — | — | — | 35 900 | — | — | 35 900 | 37 400 |
| 22 500 | — | — | 35 700 | — | — | 35 700 | 35 700 |
| — | — | — | 5 200 | — | — | 5 200 | 5 200 |
| — | — | — | 9 000 | — | — | 9 000 | 36 000 |
| 17 500 | — | — | 6 000 | — | — | 6 000 | 26 000 |
| — | 800 | — | 53 700 | — | — | 53 700 | 53 700 |
| 58 000 | 1 300 | — | 67 000 | — | — | 67 000 | 67 000 |
| 21 000 | — | — | 11 500 | — | — | 11 500 | 11 500 |
| 8 500 | — | 8 500 | — | — | — | 8 500 | 8 500 |
| — | — | 10 200 | 311 800 | — | — | 322 000 | — |
| 15 000 | — | — | 14 000 | — | — | 14 000 | 14 000 |
| 19 400 | 11 663 | — | 9 868 | — | — | 9 868 | 9 868 |
| 19 900 | 15 799 | — | 3 845 | — | — | 3 845 | 3 845 |
| 9 300 | — | — | 8 025 | — | — | 8 025 | 8 025 |
| 7 000 | — | — | 8 812 | — | — | 8 812 | 8 812 |
| 5 000 | — | — | 6 596 | — | — | 6 596 | 6 596 |
| 56 000 | — | — | 22 043 | — | — | 22 043 | 22 043 |
| 3 700 | — | — | 150 | — | — | 150 | 4 491 |
| 23 000 | — | — | 31 119 | — | — | 31 119 | 31 119 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|--|--|
| Perniö—Kisko Meijeri (Perniönjoki) | Perniö | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 16.0 | 7.0 | 1960 |
| Salo—Somero Isovuorenoja Kurajoki | Pertteli Pertteli | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö. Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 6.5 fö. | 10.0 10.0 | 1960 1960 |
| Turku—Helsinki Salo—Sitarla Irvankoski | Nummi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 13.25 + 17.5 + 13.25 | 10.0 | 1959 |
| Laitila—Eura Malijoki | Laitila, Hinner- joki | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.2 fö. | 7.0 | 1959 |
| Kivijärvenoja Hinnerjoki Vilimussuonoja | Hinnerjoki Hinnerjoki Eura | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. | 7.0 7.0 7.0 | 1959 1959 1959 |
| Forssa—Hämeenlinna Vieremä | Forssa | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 12.8 + 16.0 + 16.0 + 12.8 | 10.0 + 2 × 1.5 | 1960 |
| Myllyjoki Ruokojoki Heinjoki III | Tammela Renko Renko | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö. | 10.0 10.0 10.0 | 1959 1960 1960 |
| Pori—Vaasa Hyvelänjuova Myllyoja Pöntösjärvenoja Noormarkunjoki I | Pori Pori Pori Noormarkku | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.3 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.3 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.7 fö. Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0 | 10.0 10.0 10.0 10.0 | 1959 1959 1959 1959 |
| Roolmyyrinoja Noormarkun yhdystie-förbindelseväg Noormarkunjoki II | Noormarkku Noormarkku | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 13.25 + 17.50 + 13.25 | 10.0 10.0 | 1960 1959 |
| Vähäjärvenoja Söörmarkunjoki | Noormarkku Noormarkku | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. | 10.0 10.0 | 1959 1959 |
| Järventausta, paikallistie — bygde- väg Joensuu | Kankaanpää | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. | 7.0 | 1960 |
| Noormarkku—Kankaanpää Ruoko-oja | Kankaanpää | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. | 9.0 | 1960 |
| Lauttakylä—Tampere Storminkylä Kärppälänjoki Niemenoja Vihniussilta Vaahterankadun ylikulkusilta — övergångsbro Nokianvirta | Tyrvää Karkku Suoniemi Nokia Nokia Nokia | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 5.0 fö. Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va. 12.0 fö. Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö. Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 8.0 + 10.0 + 8.0 Teräsbetoninen laatikkopalkki + laatta—Stålbe- tonglådabalk + platta 20.0 + 52.0 + 38.0 + 12.0 + 12.0 | 9.0 9.0 9.0 15.6 15.6 10.60 + 2 × 1.75 | 1959 1959 1959 1959 1960 1960 |
| Pori—Tampere Rukajoki Kiikojoki Pajustonoja Kissat Koivisto | Kiikoinen Kiikoinen Kiikoinen Kullaa Pori, Ulvila | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö. Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 13.0 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 30.4 + 38.0 + 30.4 | 9.0 9.0 9.0 8.0 12.0 | 1958 1959 1959 1960 1960 |
| Honkaluoto, ylikulkusilta — övergångsbro Saikkalanjoki | Pori Mouhijärvi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 10.5 + 3 × 13.15 + 10.5 Teräsbetoninen laattakehä — Stålbetongplattram va. 10.0 fö. | 12.0 9.0 | 1960 1958 |
| Karpalistoja Tampere—Vaasa Sarkkilanjoki | Mouhijärvi Hämeenkyrö | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö. Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.0 | 9.0 10.0 | 1960 1959 |
| Kokemäenjoen rakennussuunni- telma-alueen maantiet — Lands- vägarna inom Kumo älvs bygg- nadsplaneområde Sonnila, yhdystie — förbin- delseväg Rautatien (Sonnilan) ylikuku- silta — järnvägsövergångsbro | Kokemäki | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta va. 8.0 + 10.0 + 10.0 + 8.0 fö. | 8.0 | 1959 |
| Peipohja, yhdystie — förbindelseväg Koomanoja | Kokemäki | Vino teräsbetonilaatta — Sned stålbetongplatta va. 6.0 fö. | 8.0 | 1959 |
| Peipohjan itäinen ylikulkusilta— Peipohja östra övergångsbro | Kokemäki | Esijänn. jatkuva teräsbetonipalkki — Förspänd kontinuerlig stålbetongbalk 23.1 + 28.9 + 23.1 + 12.1 | 10.0 | 1960 |
| Peipohja—Riste Sonnilanjoki | Kokemäki | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0 | 9.0 | 1960 |
| Yhteensä — Summa | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|--------|--------|---------|----|----|---------|---------|
| 15 000 | — | — | 17 988 | — | — | 17 988 | 17 988 |
| 2 000 | — | — | 2 831 | — | — | 2 831 | 2 831 |
| 8 200 | 7 635 | — | 4 689 | — | — | 4 689 | 4 689 |
| 27 000 | — | 8 733 | — | — | — | 8 733 | 40 070 |
| 5 700 | — | — | 6 477 | — | — | 6 477 | 9 072 |
| 6 500 | — | — | 2 959 | — | — | 2 959 | 6 033 |
| 6 000 | — | — | 2 025 | — | — | 2 025 | 5 613 |
| 4 200 | — | — | 5 804 | — | — | 5 804 | 7 418 |
| 47 000 | — | 39 575 | — | — | — | 39 575 | 39 575 |
| 7 500 | — | — | 1 311 | — | — | 1 311 | 5 984 |
| 2 283 | — | — | 2 407 | — | — | 2 407 | 2 407 |
| 6 000 | — | — | 4 177 | — | — | 4 177 | 4 177 |
| 4 870 | — | — | 100 | — | — | 100 | 3 679 |
| 4 470 | — | — | 100 | — | — | 100 | 4 268 |
| 4 400 | — | — | 100 | — | — | 100 | 3 505 |
| 21 500 | — | — | 1 917 | — | — | 1 917 | 19 427 |
| 4 700 | — | — | 2 565 | — | — | 2 565 | 2 565 |
| 27 500 | — | — | 19 886 | — | — | 19 886 | 28 014 |
| 3 730 | — | — | 100 | — | — | 100 | 2 047 |
| 4 740 | — | — | 925 | — | — | 925 | 4 628 |
| 2 500 | — | — | 3 261 | — | — | 3 261 | 3 261 |
| 2 500 | — | — | 2 284 | — | — | 2 284 | 2 284 |
| 8 500 | — | — | 540 | — | — | 540 | 8 040 |
| 12 600 | — | — | 540 | — | — | 540 | 12 311 |
| 8 100 | — | — | 540 | — | — | 540 | 5 505 |
| 8 000 | — | — | 540 | — | — | 540 | 10 370 |
| 14 500 | — | — | 15 578 | — | — | 15 578 | 15 578 |
| .. | .. | .. | 164 683 | .. | .. | 164 683 | 164 683 |
| 5 400 | — | — | 208 | — | — | 208 | 5 831 |
| 9 900 | — | — | 2 726 | — | — | 2 726 | 14 110 |
| 2 800 | — | — | 1 918 | — | — | 1 918 | 2 483 |
| 3 300 | 410 | — | 696 | — | — | 696 | 696 |
| .. | 62 200 | — | 635 | — | — | 635 | 635 |
| 37 500 | 26 700 | — | 9 153 | — | — | 9 153 | 9 153 |
| 16 000 | — | — | 683 | — | — | 683 | 17 516 |
| 10 500 | 1 500 | — | 8 219 | — | — | 8 219 | 8 219 |
| 14 000 | — | — | 11 583 | — | — | 11 583 | 12 659 |
| 10 300 | — | — | 9 273 | — | — | 9 273 | 15 121 |
| 4 300 | — | — | 513 | — | — | 513 | 2 674 |
| 48 200 | 7 686 | 31 585 | — | — | — | 31 585 | 31 585 |
| 10 000 | 9 153 | — | 847 | — | — | 847 | 847 |
| .. | .. | 79 893 | 415 239 | .. | .. | 495 132 | .. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------------------|---|--------------------|------|
| <i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | | |
| Orivesi—Jämsä | Orivesi | Vino teräsbetonipalkki—Sned stålbetongbalk 14.0 | 10.0 | 1960 |
| Nihuanjoki | Orivesi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 13.25 + 17.5 + 13.25 | 9.0 | 1960 |
| Haavistonjoki | Orivesi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6 | 9.0 + 2 × 1.5 | 1960 |
| Oripohjan ylikkulisilta — Ori- pohja övergångsbro | Längelmäki | Kaarielementti — Bågelement va. 4.0 fö. | 9.0 | 1960 |
| Harolanlahti, alikkulisilta — undergångsbro | Ruovesi | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.2 fö. | 7.0 | 1959 |
| Tampere—Aitolahdi—Jäminki- pohja—Velaatta—Jäminkipohja | Padasjoki | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 5.0 fö. | 9.0 | 1958 |
| Myllyoja | Kuhmoinen | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö. | 9.0 | 1958 |
| Padasjoki—Kuhmoinen | Kuhmoinen | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö. | 9.0 | 1959 |
| Arrakoski | | | | |
| Harmoistenoja | | | | |
| Kuhmakoski | | | | |
| Helsinki—Hämeenlinna | | | | |
| pl. 101 + 70 päl. | Helsingin mlk — Helsinge | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö. | 10.0 | 1960 |
| Alikkulisilta — Undergångsbro | Helsingin mlk — Helsinge | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö. | 10.0 | 1960 |
| pl. 111 + 50 päl. | Helsingin mlk — Helsinge | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö. | 10.0 | 1960 |
| Alikkulisilta — Undergångsbro | | | | |
| pl. 140 + 40.88 päl. | | | | |
| Loppi—Riihimäki | | | | |
| Loppi kk—Kormun risteys — Loppi kb—Kormu vägkors- ning | Loppi | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.8 fö. | 9.0 | 1960 |
| Pihti | | | | |
| Hämeenlinna—Tampere | Kalvola | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 12.8 + 16.0 + 12.8 | 10.0 | 1960 |
| littala, ylikkulisilta — över- gångsbro | Sääksmäki | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö. | 10.0 | 1960 |
| pl. 294 + 90 päl. | Lempäälä | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö. | 10.0 | 1960 |
| Venealikkulisilta | Lempäälä | Valmisoholvi — Elementvalv va. 4.0 fö. | 10.0 | 1960 |
| Paattakaisoja | | | | |
| Paattakaisen tilusten alikku- silta — ägovägs undergångsbro | Hausjärvi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 12.65 + 15.8 + 12.65 | 7.5 + 2 × 1.5 | 1960 |
| Hikiän luona olevan rautatien yli- kulisilta — Järnvägsövergångs- bro vid Hikiä | Viihala | Aaltölevyrumpu — Trumma av korrugerad plåt Ø 1.5 | 7.0 | 1960 |
| Matomäki—Koskenkylä | | Betoniuurputkirumpu — Färad betongrör- trumma Ø 1.6 | | |
| Heinäsuonojan rummut— Heinä- suonoja trummor | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i> | | | | |
| Lappeenranta—Joensuu | Parikkala | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 11.0 fö. | 9.0 + 2 × 1.5 | 1959 |
| Särkisalmi | Elimäki | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 8.8 + 11.0 + 8.8 | 9.0 | 1959 |
| Porvoo—Kouvola | Lauritsala | Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stål- betongbalk va. 24.0 + 30.0 + 24.0 fö. | 9.0 + 2 × 1.5 | 1957 |
| Koria, ylikkulisilta — övergångs- bro | Joutseno | Teräsbetoninen laattakehä — Plattram av stålbe- tong 12.0 | 11.0 + 2 × 2.35 | 1960 |
| Kouvola—Imatra | Joutseno | Teräsbetoninen laattakehä — Plattram av stål- betong 12.0 | 11.0 + 2 × 2.35 | 1960 |
| Mälkiä | | | | |
| Lappeenranta—Imatra | Pyhtää — Pyttis | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 13.25 + 17.5 + 13.25 | 9.0 + 2 × 1.5 | 1959 |
| Kesola, alikkulisilta — under- gångsbro | Vehkalahti | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö. | 9.0 | 1959 |
| Ruha, alikkulisilta — under- gångsbro | | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 11.2 + 14.0 + 14.0 + 14.0 + 11.2 | | |
| Pyhtääänkk:n rakennussuunnitelma- alueen päätiet — Huvudvägarna inom Pyttis kb:s byggnadsplane- område | | | | |
| Pyhtää II | | | | |
| Summa—Husula | | | | |
| Salmenkylä, ylikkulisilta — övergångsbro | | | | |
| Hamina—Virojoki | Virolahti | Teräsbetonipalkki— Stålbetongbalk 15.0 | 10.0 | 1960 |
| Virojoki II | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|--------|----------------|--------------|----|----|----------------|--------|
| 15 600 | — | 16 099 | — | — | — | 16 099 | 16 099 |
| 22 000 | — | 26 457 | — | — | — | 26 457 | 26 457 |
| | 500 | 20 046 | — | — | — | 20 046 | 20 046 |
| 3 250 | 1 500 | 1 646 | — | — | — | 1 646 | 1 646 |
| 5 100 | 1 405 | — | 1 595 | — | — | 1 595 | 3 695 |
| 5 350 | — | 386 | — | — | — | 386 | 5 334 |
| 3 900 | — | 156 | — | — | — | 156 | 3 694 |
| 4 750 | — | 159 | — | — | — | 159 | 4 586 |
| 6 400 | 100 | 5 415 | — | — | — | 5 415 | 5 415 |
| 9 500 | 100 | 7 338 | — | — | — | 7 338 | 7 338 |
| 7 500 | 100 | 6 608 | — | — | — | 6 608 | 6 608 |
| 3 200 | 180 | — | 3 255 | — | — | 3 255 | 3 255 |
| 24 000 | 450 | 21 137 | — | — | — | 21 137 | 21 137 |
| 5 800 | 208 | 3 741 | — | — | — | 3 741 | 3 741 |
| 4 900 | 980 | 3 920 | — | — | — | 3 920 | 3 920 |
| 3 450 | 300 | 3 150 | — | — | — | 3 150 | 3 150 |
| 60 600 | 58 478 | 2 122 | — | — | — | 2 122 | 2 122 |
| 14 000 | 2 647 | 11 353 | — | — | — | 11 353 | 11 353 |
| | | 129 733 | 4 850 | — | — | 134 583 | |
| 30 000 | — | 313 | 165 | — | — | 478 | 28 813 |
| 19 500 | — | 237 | — | — | — | 237 | 13 498 |
| 65 000 | — | 171 | 8 | — | — | 179 | 59 159 |
| 20 800 | — | — | 10 925 | — | — | 10 925 | 10 925 |
| 20 200 | — | — | 11 228 | — | — | 11 228 | 11 228 |
| 29 000 | 14 000 | — | 12 594 | — | — | 12 594 | 14 924 |
| 31 000 | 16 000 | — | 14 063 | — | — | 14 063 | 14 986 |
| 9 800 | 8 800 | 1 038 | — | — | — | 1 038 | 1 038 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|--|--|--|
| Tavastila—Kouvola Tavastila—Inkeroinen Nummenjoki Uronjoki Yhteensä — Summa | Kymi Kymi | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö. Valmisolahvi — Elementvalv va. 3.0 fö. | 10.0 10.2 | 1959 1959 |
| <i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> | | | | |
| Mikkeli—Anttola Parkkila—Anttola Pitkähöjanlahti Mikkeli—Jyväskylä Mikkelin kaupunkialue — St. Michels stadsområde Pankajoki | Anttola Mikkeli — St. Michel | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 5.0 fö. | 8.0 7.0 + 2 × 1.0 + 2 × 1.5 | 1960 1959 |
| Siekkilänjoki Mikkeli—Kuopio Mikkeli—Juva Loukeenjoki Pieksämäki - Siilinmylly - Haarajoki Naarajärvi—Pieksämäki Nikkarila, ylikulkusilta—över- gångsbro | Mikkeli — St. Michel Juva Pieksämäki | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö. Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö. Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6 | 9.0 + 2 × 1.7 10.0 | 1959 1958 |
| Heinola—Jyväskylä Kalho—Oravikivensalmi Tainionvirta | Hartola | Teräsbetoni-nen laatikkopalkki — Lådbalk av stål- betong 21.0 | 8.0 | 1959 |
| Heinola—Mikkeli Kuortti—Tilikkala Vihantasalmi | Mäntyharju | Yhdistetty teräksinen kaari- ja palkkisilta — Kombinerad båg- och balkbro av stål 20.0 + 70.0 + 20.0 | 7.5 | 1958 |
| Kolkonpää—Kallistahti Lajujoki Sallinjoki Lappeenranta—Mikkeli Kymen läänin raja—Ristiina — Kymmene läns gräns—Ristiina Pötkäänjoki Pieksänlahti—Sulkava Hasulanjoki | Rantasalmi Rantasalmi Ristiina Sulkava | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 11.2 + 14.0 + 11.2 | 8.0 8.0 | 1959 1958 |
| Savonlinna—Punkaharju Herttua—Punkaharju Mielolanjoki Varkaus—Joensuu Nüimäki—Kypäräjärvi Maajoki Rummukkajoki Saarisenjoki Yhteensä — Summa | Punkaharju Leppävirta Heinävesi, Leppävirta Leppävirta | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 6.0 fö. Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö. Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö. | 8.0 8.0 8.0 | 1960 1960 1960 |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | | |
| Kaltimon voimalaitoksen rakenta- misesta aiheutuvat tiensirrot — Vägflyttningar föranledda av byggande av Kaltimo kraftverk Kaltimonkoski | Eno | Yhd. kääntö- ja teräsbetoni-laatikkopalkki — Komb. sväng- och stålbetonglåd-balk 22.0 + 19.0 + 24.0 + 30.0 + 30.0 + 24.0 | 9.0 + 2 × 1.5 | 1958 |
| Vieki—Nurmijärvi Ruosmanjoki Ruostepuro Joensuu—Ilomantsi Tuupovaaran raja — Ilomantsi Mustanjoki Riihijoki Pötönjoki I Joensuu—Lieksa—Nurmes Uuro—Lieksa Uilo, rautatien alikulkusilta — järnvägsundergångsbro | Pielisjärvi Pielisjärvi Ilomantsi Ilomantsi Ilomantsi Kontiolahti | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö. Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö. Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö. Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö. | 7.0 7.0 7.0 7.0 10.0 | 1959 1959 1959 1959 1959 |
| | | | | 1960 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------|-------|-------|--------|----|-------|--------|---------|
| 4 900 | 300 | — | 818 | — | — | 818 | 4 552 |
| 1 250 | 400 | — | 334 | — | — | 334 | 873 |
| | | 1 759 | 50 135 | — | — | 51 894 | |
| 4 000 | 750 | — | 3 839 | — | — | 3 839 | 3 839 |
| 10 000 | 1 875 | — | 5 070 | — | — | 5 070 | 10 018 |
| 5 400 | — | — | 843 | — | — | 843 | 5 850 |
| 2 600 | — | 424 | 600 | — | — | 1 024 | 2 598 |
| 13 000 | — | — | 3 500 | — | — | 3 500 | 13 030 |
| 120 | | | | | | | |
| 13 800 | — | — | 1 680 | — | — | 1 680 | 20 248 |
| 110 000 | — | — | — | — | 1 093 | 1 093 | 107 140 |
| 2 700 | — | — | 67 | — | — | 67 | 2 157 |
| 1 900 | — | — | 57 | — | — | 57 | 2 740 |
| 3 300 | 800 | — | 2 490 | — | — | 2 490 | 2 490 |
| 16 600 | 5 200 | — | 11 416 | — | — | 11 416 | 11 416 |
| 2 350 | 194 | — | 4 005 | — | — | 4 005 | 4 005 |
| 7 200 | 3 250 | — | 3 958 | — | — | 3 958 | 3 958 |
| 7 000 | 3 700 | — | 3 381 | — | — | 3 381 | 3 381 |
| 7 100 | — | — | 9 694 | — | — | 9 694 | 9 694 |
| | | 424 | 50 600 | — | 1 093 | 52 117 | |
| 153 000 | | 5 500 | — | — | — | 5 500 | 185 000 |
| 3 600 | 600 | — | — | — | — | — | 3 050 |
| 6 400 | 2 400 | — | — | — | — | — | 4 020 |
| 3 300 | — | — | 1 307 | — | — | 1 307 | 3 855 |
| 4 000 | — | — | 1 030 | — | — | 1 030 | 3 470 |
| 2 100 | — | — | 2 890 | — | — | 2 890 | 2 890 |
| 13 500 | — | — | 13 500 | — | — | 13 500 | 13 500 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------|---|-----------------------|------|
| Kuusoja | Kontiolahti | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va 6.5 fö. | 7.0 | 1959 |
| Sirkkapuro | Eno | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. | 8.0 | 1960 |
| Ahveninen | Eno | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stål- betong 41.0 + 52.0 + 41.0 | 8.5 | 1960 |
| Sorvinginsalmi | Eno | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 8.0 + 10.1 + 8.0 | 9.0 | 1960 |
| Vorna, rautatien ylikulkusilta — järnvägsövergångsbro | Pielisjärvi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 11.6 + 14.5 + 11.6 | 9.0 | 1960 |
| Ihantojoki | Pielisjärvi | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 6.5 fö. | 9.0 | 1960 |
| Siikajoki | Pielisjärvi | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö. | 9.0 | 1960 |
| Sotkanlammenkanava | Pielisjärvi | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. | 10.0 | 1960 |
| Sokojoki | Pielisjärvi | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö. | 9.0 | — |
| Tiensuu, rautatien ylikulkusilta — järnvägsövergångsbro | Pielisjärvi | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 10.4 + 13.0 + 10.4 | 8.0 | — |
| Kuopio—Joensuu | | | | |
| Kuusjärvi—Ylämylly | | | | |
| Taipaleenjoki | Liperi | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 21.0 | 8.0 | 1960 |
| Rautatien ylikulkusilta — järnvägsövergångsbro | Liperi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 9.2 + 11.5 + 9.2 | 9.0 | 1960 |
| Lahdenvaara—Huhtilampi | | | | |
| Viesimojoki | Kiihtelysvaara | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö. | 7.0 | 1959 |
| Joensuu—Kajaani | | | | |
| Ristisaari—Juuan kunnan raja— Juuka kommuns gräns | Kontiolahti | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 8.3 + 12.4 + 8.3 | 10.0 | — |
| Kontiolahti (ylikulkusilta — övergångsbro) | Kontiolahti | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va 7.0 fö. | 9.0 | — |
| Palojoki | | | | |
| Valkeavaara—Korkeakangas— Uusi-Värtsilä | | | | |
| Kiteenjoki | Kitee | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö. | 7.0 | — |
| Perttisenjoki | Tohmajärvi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 4.8 + 6.0 + 4.8 | 7.0 | — |
| Tohmajoki | Tohmajärvi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 6.4 + 8.0 + 6.4 | 7.0 | — |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | | |
| Mikkelin läänin raja—Leppävirta— St. Michels läns gräns—Leppä- virta | | | | |
| Kuvanssi, ylikulkusilta — över- gångsbro | Varkaus | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 11.2 + 14.0 + 11.2 | 7.5 + 2 × 1.5 10.5 | 1959 |
| Vehmasmäki—Kuopio | | | | |
| Matkusjoki | Kuopio mlk — lk | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. | 10.0 | 1960 |
| Siilinjärvi—Lapinlahti | | | | |
| Alapitkänjoki | Lapinlahti | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong va. 21.0 fö. | 8.0 | 1959 |
| Ryhälänmäki—Sukeva | | | | |
| Oravijoki | Sonkajärvi | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö. | 7.0 | 1959 |
| Pihkainmäki—Hamina-lahti | | | | |
| Kylän Keskuspuro | Kuopio mlk — lk | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.6 fö. | 8.0 | 1960 |
| Pihkainpuro | Kuopio mlk — lk | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö. | 8.0 | 1960 |
| Kurenpolvi—Virransilta | | | | |
| Hanhipuro | Iisalmi mlk — lk | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. | 8.0 | 1960 |
| Aittojärvi—Kiuruvesi | | | | |
| Myllypuro | Kiuruvesi | Aaltolevyputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plåt 2.2 + 16.0 | 8.0 | 1960 |
| Koskenjoki | Kiuruvesi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 11.2 + 14.0 + 11.2 | 7.0 | 1960 |
| Nilsjä—Valkeinen | | | | |
| Immolanjoki | Nilsjä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö. | 7.0 | 1959 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | | |
| Helsinki—Jyväskylä | | | | |
| Haapaoja | Jämsä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. | 10.0 | 1958 |
| Ruonanlahti | Jämsä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö. | 10.0 | 1958 |
| Juoksajoki | Jämsä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö. | 10.0 | 1958 |
| Jyväskylä—Oulu | | | | |
| Korppijoki | Konginkangas | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. | 8.0 | 1959 |
| Niinilahti | Viitasaari | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö. | 8.0 | 1959 |
| Syyttämäjoki | Viitasaari | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö. | 8.0 | 1958 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|--------|--------|---------|----|----|---------|--------|
| 5 500 | — | — | 5 115 | — | — | 5 115 | 8 230 |
| 3 800 | 400 | — | 4 608 | — | — | 4 608 | 4 608 |
| 75 000 | 13 000 | — | 91 965 | — | — | 91 965 | 91 965 |
| 7 000 | 5 200 | — | 1 816 | — | — | 1 816 | 1 816 |
| 26 000 | 13 000 | — | 13 000 | — | — | 13 000 | 13 000 |
| 5 500 | 400 | — | 5 828 | — | — | 5 828 | 5 828 |
| 9 800 | 1 200 | — | 8 564 | — | — | 8 564 | 8 564 |
| 7 500 | 5 500 | — | 2 035 | — | — | 2 035 | 2 035 |
| 4 500 | 4 500 | — | 43 | — | — | 43 | 43 |
| 50 000 | 50 000 | — | 23 | — | — | 23 | 23 |
| 19 000 | 1 762 | — | 17 238 | — | — | 17 238 | 17 238 |
| 13 500 | 12 600 | — | 8 385 | — | — | 8 385 | 8 385 |
| 7 800 | — | — | 3 780 | — | — | 3 780 | 5 980 |
| 14 000 | 14 000 | — | — | — | — | — | — |
| 9 000 | 9 000 | — | — | — | — | — | — |
| 7 000 | 7 000 | — | — | — | — | — | — |
| 5 500 | 5 500 | — | — | — | — | — | — |
| | | 5 500 | 181 127 | — | — | 186 627 | |
| 15 000 | — | 2 291 | — | — | — | 2 291 | 19 448 |
| 8 430 | — | — | 7 702 | — | — | 7 702 | 7 702 |
| 18 000 | 300 | 18 156 | — | — | — | 18 156 | 23 017 |
| 2 770 | — | — | 3 002 | — | — | 3 002 | 3 002 |
| 5 200 | 2 237 | — | 2 963 | — | — | 2 963 | 2 963 |
| 1 600 | — | — | 2 110 | — | — | 2 110 | 2 110 |
| 2 000 | 1 860 | — | 143 | — | — | 143 | 143 |
| — | — | — | 325 | — | — | 325 | 325 |
| 14 000 | 3 000 | — | 11 093 | — | — | 11 093 | 11 093 |
| 6 000 | — | — | 4 370 | — | — | 4 370 | 7 107 |
| | | 20 447 | 31 708 | — | — | 52 155 | |
| 3 300 | — | 26 | 1 161 | — | — | 1 187 | 4 588 |
| 8 300 | — | 34 | 2 544 | — | — | 2 578 | 12 776 |
| 5 200 | — | 21 | 1 223 | — | — | 1 244 | 6 002 |
| 3 750 | 220 | — | 273 | — | — | 273 | 3 879 |
| 7 000 | 200 | — | 812 | — | — | 812 | 8 739 |
| 4 500 | 200 | — | 79 | — | — | 79 | 5 694 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------------------------|--|-------------------|------|
| Jouhtenonsalmi | Viitasaari | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö. | 8.0 | 1959 |
| Jurvanjoki | Viitasaari | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. | 8.0 | 1960 |
| Viitajärvi | Viitasaari | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. | 8.0 | 1959 |
| Saani | Pihtipudas | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö. | 9.0 | 1960 |
| Elämäisjoki | Pihtipudas | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 23.0 fö. | 8.0 | 1959 |
| Tuohipuro | Pihtipudas | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö. | 8.0 | 1959 |
| Tampere—Jyväskylä | | | | |
| Mylypuro | Jämsä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö. | 9.0 | 1959 |
| Mäntysoja | Jämsä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. | 9.0 | 1959 |
| Petäjaisjärvenpuro | Jämsä | Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö. | 9.0 | 1958 |
| Tampere—Jyväskylä | | | | |
| Nytkymenpuro | Jämsä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.2 fö. | 9.0 | 1959 |
| Jyväskylä—Kokkola | | | | |
| Löylyjoki | Jyväskylä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. | 9.0+2×1.5 12.0 | 1960 |
| Ylikulkusilta | Saarijärvi | Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 18.0 | 10.0 | 1958 |
| Jämsänkoski—Haarala | | | | |
| Alikulkusilta — Undergångsbro | Jämsänkoski | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. | 9.0+2×1.5 | 1959 |
| Koivisto—Kärkkäälä | | | | |
| Iso-Pörri | Äänekoski | Teräsbetonikaari — Stålbetongbåge va. 49.7 fö. | 8.0+2×1.5 11.0 | 1958 |
| Yhteensä — Summa | mlk - lk, Laukaa | | | |
| Vaasan piiri — Vasa distrikt | | | | |
| Pori—Vaasa | | | | |
| Tiukan th—Pirttikylä — Tjock vägsäl—Pörtom | | | | |
| Närpiön ylikulkusilta— Närpes övergångsbro | Närpes — Närpiö | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.41 | 8.0 | 1959 |
| Vaasa—Kokkola | | | | |
| Kolppi—Kokkola | | | | |
| Isokylä, ylikulkusilta — övergångsbro | Kokkola — Gamlakarleby | Esijännitetty jatkuva palkki — Förspänd kontinuerlig balk 16.0 + 20.0 + 16.0 | 9.0 | 1959 |
| Vaasa—Kyyjärvi | | | | |
| Laitila—Keski-Suomen piirin raja — Mellersta Finlands distrikts gräns | | | | |
| Rantala | Alajärvi | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 21.0 | 8.0 | 1959 |
| Lapua, ylikulkusilta — övergångsbro | Lapua | Teräsbetoninen laattakehä — Plattram av stålbetong 10.0 | 9.0 | 1959 |
| Pori—Vaasa | | | | |
| Lälby—läänin raja — läns gräns | | | | |
| Härkmeripuro | Sideby — Siippy | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.0- | 8.0 | 1960 |
| Pada—Pirttikylä | | | | |
| Madesjoki | Pörtom — Pirttikylä | Betonilaatta — Betongplatta 6.0 | 9.0 | 1959 |
| Tampere—Vaasa | | | | |
| Koskue—Jalasjärvi | | | | |
| Mantilanluoma | Jalasjärvi | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0 | 9.0 | 1960 |
| Kolppi—Åsbacka | | | | |
| Bybäck | Esse — Ähtävä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.0 | | 1960 |
| Bäckby I | Esse — Ähtävä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.5 | 8.0 | 1960 |
| Tampere—Vaasa | | | | |
| Koskue—Jalasjärvi | | | | |
| Ilvesjoki | Jalasjärvi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0 | 9.0 | 1960 |
| Kristiina—Seinäjoki | | | | |
| Koskenkorva—Seinäjoki | | | | |
| Härkiluoma | Ilmajoki | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.5 | 9.0 | 1960 |
| Kaaronoja | Ilmajoki | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0 | 9.0 | 1960 |
| Paloluoma | Ilmajoki | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.0 | 9.0 | 1960 |
| Jylhä—Mustamaa | | | | |
| Nälkäniemi | Kauhava | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0 | 7.0 | 1960 |
| Pöri—Vaasa | | | | |
| Pada—Pirttikylä | | | | |
| Långå | Pörtom — Pirttikylä | Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 7.4 | 9.0 | 1960 |
| Kälviä—Kannus | | | | |
| Kälviänjoki | Kälviä | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 12.0 | 8.0 | 1960 |
| Yhteensä — Summa | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|-----|--------------|----------------|----------|----|---------------|--------|
| 3 000 | 180 | — | 9 | — | — | 9 | 2 708 |
| 3 585 | 200 | — | 2 764 | — | — | 2 764 | 2 764 |
| 1 350 | 30 | 39 | 1 029 | — | — | 1 068 | 1 376 |
| 4 400 | 330 | 852 | 3 820 | — | — | 4 672 | 4 672 |
| 16 750 | 450 | 2 345 | 12 776 | — | — | 15 121 | 15 422 |
| 5 000 | 700 | 392 | 4 019 | — | — | 4 411 | 4 661 |
| 2 400 | 12 | 268 | 1 552 | — | — | 1 802 | 2 988 |
| 2 850 | 8 | 277 | — | — | — | 277 | 1 725 |
| 2 700 | — | 277 | 2 258 | — | — | 2 535 | 4 795 |
| 6 500 | — | 22 | — | — | — | 22 | 3 434 |
| 4 700 | — | 4 384 | — | — | — | 4 384 | 4 384 |
| 15 100 | — | — | 9 887 | — | — | 9 887 | 9 887 |
| 700 | — | — | 82 | — | — | 82 | 1 713 |
| 35 000 | — | — | — | 8 | — | 8 | 41 235 |
| | | 8 937 | 442 288 | 8 | — | 53 233 | |
| .. | .. | — | 11 965 | — | — | 11 965 | 20 074 |
| .. | .. | — | 4 796 | — | — | 4 796 | 6 545 |
| .. | .. | — | 6 234 | — | — | 6 234 | 15 199 |
| .. | .. | — | 20 896 | — | — | 20 896 | 21 846 |
| .. | .. | — | 1 396 | — | — | 1 396 | 1 396 |
| .. | .. | — | 6 410 | — | — | 6 410 | 6 410 |
| .. | .. | — | 2 581 | — | — | 2 581 | 2 581 |
| .. | .. | — | 3 154 | — | — | 3 154 | 3 154 |
| .. | .. | — | 2 771 | — | — | 2 771 | 2 771 |
| .. | .. | — | 10 445 | — | — | 10 445 | 10 445 |
| .. | .. | — | 2 725 | — | — | 2 725 | 2 725 |
| .. | .. | — | 1 900 | — | — | 1 900 | 1 900 |
| .. | .. | — | 1 739 | — | — | 1 739 | 1 739 |
| .. | .. | 438 | — | — | — | 438 | 438 |
| .. | .. | — | 219 | — | — | 219 | 219 |
| .. | .. | 8 502 | — | — | — | 8 502 | 8 502 |
| | | 8 940 | 77 231 | — | — | 86 171 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--------------------|--|----------------------------|--------------|
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | |
| Oulu—Kuusamo Korentokangas—Pojjula Korento | Pudasjärvi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 13.25 + 17.50 + 13.25 | 8.0 | 1959 |
| Pojjula—Pintamo Pintamonoja | Pudasjärvi | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö. | 8.0 | 1959 |
| Kiiminki—Yli-Ii Iijoki | Yli-Ii | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong va. 24.0 + 35.5 + 46.0 + 35.5 fö. | 7.0 | 1959 |
| Olhava—Oijärvi Oijärvi | Kuivaniemi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 6.4 + 8.0 + 6.4 | 6.0 | 1959 |
| Ylivieskan kk:n päätiet — Huvud- vägarna inom Ylivieska kb Kalajoki II | Ylivieska | Jatkuva teräsbetoninen laatikkopalkki — Konti- nuerlig lådbalk av stålbetong 20.0 + 25.0 + 20.0 | 9.0 + 2 × 1.5 | 1958 |
| Katajaoja I | Ylivieska | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö. | 8.0 | 1958 |
| Katajaoja II | Ylivieska | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö. | 8.0 | 1958 |
| Ylivieskan pohjoinen ylikulkusilta Övergångsbro norr om Ylivieska | Ylivieska | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 8.8 + 12.4 + 8.8 | 7.0 | 1960 |
| Ylivieska—Nivala | | | | |
| Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta — Övergångsbro söder om Yli- vieska | Ylivieska | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 12.19 + 7 × 15.235 + 12.19 | 8.0 + 2 × 1.5 | 1960 |
| Muhoksen kk:n rakennussuunni- telma-alueen päätiet — Huvud- vägarna inom Muhos kb:s byg- gnadsplaneområde | Muhos | Teräspalkki — Stålbalk 23.0 + 23.0 | 9.0 + 2 × 1.5 | 1958 |
| Muhosjoki | Muhos | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 12.0 | 5.5 | 1960 |
| Rautatien alikulkusilta — järn- vägsundergångsbro | | | | |
| Oulaisten rakennussuunnitelma- alueen päätiet — Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplane- område | Oulainen | Betonilaatikkopalkki — Betonglådabalk 19.25 + 24.0 + 24.0 + 19.25 | 9.0 + 2 × 1.5 | 1959 |
| Pyhäjoen Uusisilta | | | | |
| Haapavesi—Kärsämäki Mustikkaoja | Haapavesi | Teräsbetoninen valmisosaholvi—Elementvalv av stålbetong 2.5 | 7.0 | 1959 |
| Savaloja | Kärsämäki | Teräsbetoninen valmisosaholvi—Elementvalv av stålbetong va. 3.0 fö. | 7.0 | 1959 |
| Nivalan rakennussuunnitelma- alueen päätiet — Huvudvägarna inom Nivala byggnadsplaneom- råde | Nivala | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 17.50 | 7.0 + 2 × 1.5 + 2 × 2.0 | 1959 |
| Malisjoki | | | | |
| Lapaluoto—Vihanti Lapaluoto, ylikulkusilta — över- gångsbro | Raahе | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stål- betongplatta 11.6 + 14.5 + 11.6 | 10.0 | 1960 |
| Paavola—Liminka Myllyoja | Liminka | Teräsbetoninen valmisosaholvi—Elementvalv av stålbetong 2.5 | 7.0 | 1959 |
| Pyhäntä—Papusuo Siikajoki Eteläjoki | Pyhäntä Pyhäntä | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö. Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 8.0 | 7.0 7.0 | 1959 1960 |
| Kiviharju—Nuoritta Kotilanniva | Ylikiminki | Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stål- betongbalk 14.9 + 18.7 + 14.9 | 7.0 | 1959 |
| Siikajoen keskikylän päätiet — Huvudvägarna inom Siikajoki bycentrum Patokoski | Siikajoki | Jatkuva teräsbetonilaatikko — Kontinuerlig stål- betonglåda 20.0 + 25.0 + 20.0 | 11.5 | 1960 |
| Oulainen—Vihanti Hurnasoja | Oulainen | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.5 | 8.0 | 1960 |
| Saari—Kuoppala Vääräjoki | Sievi | Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 14.0 | 8.0 | 1960 |
| Vinnurvanoja | Sievi | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 7.0 | 8.0 | 1960 |
| Pulkki—Iisalmi Pulkki—Pyhäntä | | | | |
| Oulastenoja | Piippola | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö. | 8.0 | 1960 |
| Siuruansuu—Kipinä Kierikko-oja | Yli-Ii | Teräsbetoninen valmisosaholvi — Elementvalv av stålbetong 2.5 | 9.0 | 1960 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|--------|-----|--------|----|----|--------|---------|
| 17 900 | 422 | — | 20 107 | — | — | 20 107 | 23 626 |
| 6 800 | 243 | — | 5 527 | — | — | 5 527 | 9 521 |
| — | — | — | 6 906 | — | — | 6 906 | 150 014 |
| 7 000 | — | 820 | — | — | — | 820 | 10 362 |
| 50 000 | — | — | 934 | — | — | 934 | 44 304 |
| 4 000 | — | — | 3 | — | — | 3 | 2 328 |
| 3 500 | — | — | 3 | — | — | 3 | 2 505 |
| 9 000 | 495 | — | 8 679 | — | — | 8 679 | 8 679 |
| — | — | — | 66 056 | — | — | 66 056 | 66 056 |
| 37 000 | — | — | 15 302 | — | — | 15 302 | 47 766 |
| 7 750 | — | — | 9 745 | — | — | 9 745 | 9 745 |
| — | — | — | 6 266 | — | — | 6 266 | 67 592 |
| 1 990 | — | — | 1 | — | — | 1 | 3 064 |
| 2 100 | — | — | 18 | — | — | 18 | 1 458 |
| 17 500 | — | — | 13 931 | — | — | 13 931 | 17 555 |
| 25 500 | — | — | 16 397 | — | — | 16 397 | 16 397 |
| 1 673 | — | — | 11 | — | — | 11 | 1 677 |
| 2 625 | — | — | 2 670 | — | — | 2 670 | 3 301 |
| 10 000 | — | — | 13 999 | — | — | 13 999 | 13 999 |
| 25 000 | — | — | 25 872 | — | — | 25 872 | 26 682 |
| 66 500 | 28 200 | — | 38 308 | — | — | 38 308 | 38 308 |
| 3 100 | — | — | 2 813 | — | — | 2 813 | 2 813 |
| 12 000 | 200 | — | 11 370 | — | — | 11 370 | 11 370 |
| 3 800 | 245 | — | 4 385 | — | — | 4 385 | 4 385 |
| 8 000 | 7 980 | — | 19 | — | — | 19 | 19 |
| 1 500 | — | — | 1 900 | — | — | 1 900 | 1 900 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------------|---|------------------|--------------|
| Pirttioja | Yli-Ii | Teräsbetoninen valmisaholvi — Elementvalv av stälbetong 3.0 | 10.0 | 1960 |
| Helsinki—Oulu Haaransilta—Oulu Tyrnävänjoki | Liminka | Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stälbalk med stälbetonglock 16.0 | 10.0 | 1960 |
| Temmesjoki | Temmes | Teräsbetonipalkki — Stälbetongbalk 14.0 | 10.0 | 1960 |
| Ängeslevänjoki | Liminka | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 11.0 | 10.0 | 1960 |
| Kivioja | Liminka | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 6.5 | 10.0 | 1960 |
| Lappi—Heinolanperä Tuomioja | Paavola | Puinen vaarnapalkki — Dymlad träbalk 2.5 × 3 × 2.5 | 6.4 | 1960 |
| Ojakylä—Leskelä Ristisenoja Pasko-oja II | Haapavesi Haapavesi | Puinen tukiansas — Träspännverk 3.0 + 4.5 + 3.0 Puupalkki — Träbalk 5.0 | 4.0 3.8 | 1960 1960 |
| Kiiminki kk—Tirinkylä Jolosjoki | Kiiminki | Puupukki — Träbock 6.0 + 6.0 + 6.0 | 6.4 | 1960 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i> | | | | |
| Askankylä—Joukokylä Askanjoki | Puolanka | Teräsbetonipalkki — Stälbetongbalk 13.0 | 7.0 | 1960 |
| Jokikylä—Hyrynsalmi Roukajoki | Ristijärvi | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 8.8 + 11.0 + 8.8 | 7.0 | 1959 |
| Salmi | Hyrynsalmi | Teräspalkki — Stälbalk 17.0 + 22.0 + 17.0 | 9.0 | 1960 |
| Änätinniska—Kiimavaara Juortananjoki | Kuhmo | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stälbetong va. 16.0 fö. | 6.0 | 1960 |
| Alajoki | Kuhmo | Teräsbetonipalkki — Stälbetongbalk va. 12.0 fö. | 6.0 | 1960 |
| Säynäjoki | Kuhmo | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 10.0 fö. | 6.0 | 1960 |
| Mieslahti—Lentiira Hoikanjoki | Kuhmo | Betoniholvi — Betongvalv va. 4.0 fö. | 6.0 | 1960 |
| Lipukanjoki | Kuhmo | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 6.0 fö. | 6.0 | 1960 |
| Karjalanpuro | Kuhmo | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 6.0 fö. | 6.0 | 1960 |
| Laajakangas, ylikulkusilta — övergångsbro | Paltamo | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 9.2 + 11.5 + 9.2 | 7.0 | 1960 |
| Revonkanta | Ristijärvi | Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stälbetong 27.0 | 7.0 | 1960 |
| Iivantiira—Lentiira Enonperänjoki | Kuhmo | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 8.0 fö. | 6.0 | |
| Kajaanin pohjoinen sisääntulotie— Kajana norra infartsväg Koivukoski | Kajaani | Jatkuva teräsbetoninen laatikkopalkki — Kontinuerlig lådbalk av stälbetong 24.0 + 30.0 + 24.0 | 10.0 2 × 2.25 | 1959 |
| Kuolio—Murtovaara Ponnettomanjoki | Kuusamo | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 4.5 fö. | 6.0 | 1960 |
| Vähäjärven salmen silta — bro över Vähäjärvi sund | Kuusamo | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 4.5 fö. | 6.0 | 1960 |
| Utajärvi—Puolanka Kärkykoski | Puolanka | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 10.4 + 13.0 + 10.4 | 7.0 | 1960 |
| Viitajoki | Puolanka | Teräsbetoniholvi — Stälbetongvalv va. 5.0 fö. | 7.0 | 1960 |
| Myllypuro | Puolanka | Teräsbetoniholvi — Stälbetongvalv va. 3.5 fö. | 7.0 | 1960 |
| Vepsän kylätie—byväg Vepsänjoki | Kuhmo | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 10.0 fö. | 7.0 | 1960 |
| Maanselkä—Vuokatti Laasonpuro | Sotkamo | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 4.0 fö. | 7.0 | 1960 |
| Käkinotko, ylikulkusilta — över- gångsbro | Sotkamo | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 9.0 + 11.25 + 9.0 | 7.0 | 1960 |
| Mustola—Sotkamon as. Rauramonsalmi | Sotkamo | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 2.0 fö. | 9.0 | 1960 |
| Oulu—Kuusamo Koitiilan salmen silta — bro över Koitiila sund | Taivalkoski | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0 | 8.0 | 1960 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | | |
| Mourunsalmi—Kilkilösalmi Kirintöjoki | Posio | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 6.5 fö. | 5.0 | 1960 |
| Suonnanjoki | Posio | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 4.5 fö. | 5.0 | 1960 |
| Riisijoki | Posio | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 5.5 fö. | 5.0 | 1960 |
| Kotijoki | Posio | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 5.0 fö. | 5.0 | 1960 |
| Suovajoki | Posio | Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 4.8 + 6.0 + 4.8 | 5.0 | 1960 |
| Elijoki | Kuusamo | Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 6.5 fö. | 5.0 | 1960 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|--------|--------|---------|----|----|---------|--------|
| 1 900 | — | — | 2 028 | — | — | 2 028 | 2 028 |
| 16 700 | 13 620 | — | 3 080 | — | — | 3 080 | 3 080 |
| 10 600 | 10 059 | — | 541 | — | — | 541 | 541 |
| 9 200 | 7 834 | — | 1 366 | — | — | 1 366 | 1 366 |
| 6 100 | 5 454 | — | 646 | — | — | 646 | 646 |
| 630 | 545 | — | 85 | — | — | 85 | 85 |
| 2 000 | — | 909 | — | — | — | 909 | 909 |
| 2 000 | — | 385 | — | — | — | 385 | 385 |
| 1 500 | 314 | — | 1 186 | — | — | 1 186 | 1 186 |
| | | 2 114 | 280 154 | — | — | 282 268 | |
| 7 700 | 200 | — | 9 761 | — | — | 9 761 | 9 761 |
| — | 2 300 | — | 4 760 | — | — | 4 760 | 5 364 |
| — | 40 000 | — | 15 460 | — | — | 15 460 | 15 460 |
| 6 800 | 1 800 | 5 040 | — | — | — | 5 040 | 5 040 |
| 4 000 | 200 | 4 612 | — | — | — | 4 612 | 4 612 |
| 4 350 | 200 | 4 384 | — | — | — | 4 384 | 4 384 |
| 4 650 | — | — | 5 510 | — | — | 5 510 | 5 510 |
| 3 650 | — | — | 2 686 | — | — | 2 686 | 2 686 |
| 3 000 | — | — | 4 699 | — | — | 4 699 | 4 699 |
| 14 300 | 2 680 | — | 11 618 | — | — | 11 618 | 11 618 |
| 18 600 | 600 | — | 21 121 | — | — | 21 121 | 21 121 |
| 4 650 | — | 4 500 | — | — | — | 4 500 | 4 500 |
| 55 000 | 443 | — | 40 123 | — | — | 40 123 | 54 557 |
| 2 680 | 1 600 | — | 1 164 | — | — | 1 164 | 1 164 |
| 2 036 | 1 000 | — | 2 243 | — | — | 2 243 | 2 243 |
| 10 000 | 200 | — | 11 183 | — | — | 11 183 | 11 183 |
| 5 200 | 200 | — | 5 777 | — | — | 5 777 | 5 777 |
| 6 050 | 200 | — | 6 972 | — | — | 6 972 | 6 972 |
| 4 400 | — | — | 4 407 | — | — | 4 407 | 4 407 |
| 2 500 | — | — | 2 500 | — | — | 2 500 | 2 500 |
| 14 500 | — | — | 12 250 | — | — | 12 250 | 12 250 |
| 3 100 | — | — | 3 100 | — | — | 3 100 | 3 100 |
| 16 000 | 5 500 | — | 10 477 | — | — | 10 477 | 10 477 |
| | | 18 536 | 175 811 | — | — | 194 347 | |
| 2 000 | 200 | — | 2 544 | — | — | 2 544 | 2 544 |
| 3 600 | 600 | — | 3 776 | — | — | 3 776 | 3 776 |
| 3 250 | 300 | — | 3 694 | — | — | 3 694 | 3 694 |
| 2 700 | 100 | — | 2 726 | — | — | 2 726 | 3 004 |
| 4 600 | 150 | — | 4 579 | — | — | 4 579 | 4 681 |
| 2 600 | 300 | — | 2 652 | — | — | 2 652 | 2 684 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|-------|----------------|------------------|---------------|----|------------------|--------|
| 6 100 | } | — | — | 72 | — | 72 | 5 000 |
| 21 000 | | — | — | — | — | — | — |
| 2 391 | — | — | 3 538 | — | — | 3 538 | 3 538 |
| 16 300 | 400 | 1 375 | 10 100 | — | — | 11 475 | 11 475 |
| 4 600 | — | — | 5 050 | — | — | 5 050 | 5 050 |
| 1 100 | — | — | 947 | — | — | 947 | 947 |
| 2 400 | — | — | 2 922 | — | — | 2 922 | 2 922 |
| 22 000 | — | — | — | — | — | — | 37 595 |
| 42 000 | — | — | — | 13 625 | — | 13 625 | 53 317 |
| 26 500 | — | 646 | 21 579 | — | — | 22 225 | 22 225 |
| 10 000 | 1 100 | — | — | 8 098 | — | 8 098 | 8 098 |
| 10 500 | — | 8 400 | 3 391 | — | — | 11 791 | 15 234 |
| 8 500 | — | 800 | 10 143 | — | — | 10 943 | 10 943 |
| 8 300 | — | 760 | 9 907 | — | — | 10 667 | 10 667 |
| 5 200 | 200 | 3 700 | — | — | — | 3 700 | 3 700 |
| 3 900 | 100 | 2 770 | — | — | — | 2 770 | 2 770 |
| 2 500 | 100 | 1 466 | — | — | — | 1 466 | 1 466 |
| 9 600 | — | — | 8 667 | — | — | 8 667 | 8 667 |
| | | 19 917 | 96 215 | 21 795 | — | 137 927 | |
| | | 306 400 | 1 719 158 | 22 896 | — | 2 048 454 | |

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt — Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

| Tie — Väg Silta tai lossi — Bro eller färja | Kunta Kommun | Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Bron konstruktion och spännvidd eller fri öppning (fö.) m Lossin rakenne ja lossireitin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m | Sillan leveys m Bron bredd m Lossin kantavuus tn Färjans bärighet ton |
|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| <i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> | | | |
| Alimmainen Sörpekinoja Hongisoja Luhtajoki | Pyhäjärvi U. l. Nurmijärvi | Aaltolevyputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plåt Puupalkki — Träbalk 6.0 + 6.0 + 6.0 | 6.0 5.0 |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | |
| Ilo-Rekikoskenmaa Aalto Piilijoenmaa Piilijoki Pilkkatie Tommila Kuuminainen Träskinoja | Kiikka Kauvatsa Siikainen Porin mlk — Björneborgs lk | Puupalkki — Träbalk 5.0 + 8.0 + 5.0 Puupalkki — Träbalk 5.0 + 5.0 + 6.0 + 7.8 + 6.0 + 5.0 Puupalkki — Träbalk 6.0 + 6.0 + 6.0 Puupalkki — Träbalk 2.2 | 5.0 5.0 6.0 6.0 |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | |
| Ala-Hankala—Ukkokangas Honkakoski | Kuru | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö. | 5.2 |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i> | | | |
| Timperilä Kynsikäs Valkeala kk—Kannuskoski Kaustarjoki Ristikallio Suuroja | Ylämaa Valkeala Karhula | Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö. Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. | 6.0 6.0 7.0 |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> | | | |
| Moinsalmi Virtasalmi | Sääminki | Puupukki — Träbock 2 × 6.0 + 2 × 11.2 kääntösilta — svängbro | 5.0 3.5 |
| Niro Puuskankoski | Mäntyharju | Teräspalkki — Stålbalk 5.2 + 13.5 + 5.2 | 4.5 |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | |
| Ruvaslahti Rauanjoki Juurikkajärvi—Papinniemi Juurikkasalmi Ruvaslahti Räsälänpuro Säynejärvi Tiekoski Ruvaslahti Viitapuro | Polvijärvi Kitee Polvijärvi Kitee Polvijärvi | Teräspalkki — Stålbalk 10.4 Teräspalkki — Stålbalk 10.0 Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö. Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö. Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta | 5.0 5.0 6.0 6.0 6.0 |

| Kustannus- arvio Kostnads- förslag | Valtion avustus Statsbidrag | | Maksetut avustukset Utbetalda bidrag | | Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga | | |
|---|--------------------------------|---|---|----------------------|---|----------------------|-------------------|
| | Myönnetty Beviljats | | Enimmäis- määrä Högsta belopp | Vuonna 1960 År | Kaikkiaan Sammanlagt | Kustannus Kostnad | Avustus Bidrag |
| | vuonna år | % hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader | | | | | |
| 1 000 mk | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

Byggnade av kommunalvägsbroar och -färjor

| | | | | | | | |
|------------------|-----------|----|-------|-----------------------|--------------|--------|----|
| 4 100 (3 000) | 1960 | 55 | 2 255 | 825 | 825 | | |
| 2 400 | 1960 | 50 | 1 200 | 600 | 600 | | |
| | | | | 1 425 | | | |
| 4 000 | 1959—1960 | 50 | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 5 108 | 50 |
| 3 800 | 1960 | 65 | 2 470 | 1 235 | 1 235 | | |
| 2 600 | 1960 | 60 | 1 560 | 780 | 780 | | |
| 1 000 | 1960 | 40 | 400 | 200 | 200 | | |
| | | | | | 4 765 | | |
| 3 500 | 1960 | 45 | 1 575 | 1 031 1 031 | 1 031 | 3 337 | 31 |
| 1 100 | 1959 | 60 | 660 | 251 | 581 | 969 | 60 |
| 4 750 | 1959 | 60 | 2 850 | 751 | 2 176 | 3 627 | 60 |
| 2 180 | 1960 | 50 | 1 090 | 970 | 970 | 1 940 | 50 |
| | | | | 1 972 | | | |
| 10 220 | 1960 | 65 | 6 695 | 6 695 | 6 695 | 10 531 | 64 |
| 2 800 | 1960 | 50 | 1 400 | 1 397 8 092 | 1 397 | 2 794 | 50 |
| 5 500 | 1958 | 80 | 4 400 | 290 | 3 590 | 4 488 | 80 |
| 3 700 | 1958 | 60 | 2 220 | 123 | 1 788 | 2 980 | 60 |
| 3 600 | 1959 | 75 | 2 700 | 1 039 | 2 389 | 3 185 | 75 |
| 825 | 1959 | 65 | 536 | 523 | 523 | 805 | 65 |
| 3 800 | 1959 | 75 | 2 850 | 1 425 | 2 850 | 3 818 | 75 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|--|--|
| Kuhnusta—Höytiäispohja Kievari Yhteensä — Summa | Juuka | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta | 6.0 |
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | |
| Leppäselkä—Ukonsuo Koutapuron silta ja Likapuron rumpu— Koutapuro bro och Likapuro trumma | Keitele | Puupalkki — Träbalk 3.5 + 4.5 + 3.5 Rumpu — Trumma 2 × 1.0 Teräsbetoniputki — Stålbetongrör | 6.0 |
| Kalliokylä Kalliojoki Yhteensä — Summa | Kiuruvesi | Puupaalu — Träpäle va. 6.0 fö. | 5.0 |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | |
| Saukkola—Mustalaissilta Mustalaissilta Tiihala—Sipilä Myllypuro Särkisalo Koulujoki Yhteensä — Summa | Korpilahti Multia Konnevesi | Puupalkki — Träbalk 3.5 + 4.5 + 3.5 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. | 6.0 6.0 6.0 |
| <i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i> | | | |
| Lassila—Mustapuro Vitibacka Laihia Yrjälä Kumarla Kydönoja Jurvan rantatie Karjoonluoma Rödsö Rödsö Passoja Passoja Paulaneva Tuurinluoma Lounaala Madesoja Perälä Vedenojanluoma Tyllyjoki Päkinluoma Miettylä Sahanluoma Ojalan poikkitie Ojala Östra kommunalväg Pörtmossa Ranta Joensuu Kärjenkoski—Vanhankylä Siironjoki I ja II Hellnäs—Oxkangar Sikgrund Yhteensä — Summa | Vimpeli Laihia Laihia Jurva Kaarela Kälviä Laihia Laihia Laihia Laihia Laihia Lapua Ylimarkku Evijärvi Isojoki Oravais— Oravainen | Teräspalkki — Stålbalk 9.4 Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 14.0 Ø 1.8 Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 5.7 Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 14.9 + 20.5 + 20.0 + 16.5 + 15.9 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. Ø 1.8 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betong- lock 18.0 Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betong- lock 16.0 Puukansi — Trälock 15.5 + 15.5 + 15.5 Betonilaatta — Betongplatta 10.0 ja 4.0 Betonilaatta — Betongplatta va. 4.0 fö. | 6.0 5.0 6.0 4.5 5.0 6.0 6.0 6.0 6.0 6.0 5.0 6.0 6.0 6.0 6.0 6.0 6.0 3.7 5.0 6.0 |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | |
| Kurimo Kiiminkijoki Viinikkalahti Kirkkosalmi Saarikoski Saaresoja Sarakyä—Kouva Kouvanjoki Liekokylä Korpijoki Yhteensä — Summa | Utajärvi Hailuoto Paavola Pudasjärvi Pudasjärvi | Naulattu lautakannattaja — Spikad brädbalk Puupalkki — Träbalk 4.0 + 5.0 + 4.0 Puupalkki — Träbalk 4.0 + 5.0 + 4.0 Puupalkki — Träbalk 4.0 + 5.0 + 4.0 Puupalkki — Träbalk 6.0 + 7.8 + 6.0 | 4.0 5.0 5.0 5.0 4.0 |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|-----------|----|-------|---------------|-------|-------|----|
| 2 800 | 1959 | 70 | 1 960 | 1 861 | 1 861 | 2 659 | 70 |
| | | | | 5 261 | | | |
| 2 100 | 1959 | 50 | 1 050 | 525 | 875 | | |
| 2 000 | 1960 | 50 | 1 000 | 500 | 500 | | |
| | | | | 1 025 | | | |
| 1 500 | 1959 | 60 | 900 | — | 450 | | |
| 2 300 | 1960 | 65 | 1 495 | 747 | 747 | | |
| 900 | 1960 | 50 | 450 | 450 | 450 | 1 141 | 39 |
| | | | | 1 197 | | | |
| 5 700 | 1956—1959 | 65 | 3 900 | 2 568 | 3 900 | 6 414 | 61 |
| 5 100 | 1951—1959 | 65 | 4 290 | — | — | | |
| 800 | 1959 | 50 | 400 | 178 | 378 | 755 | 50 |
| 480 | 1959 | 50 | 240 | 219 | 219 | 437 | 50 |
| 16 000 | 1959 | 70 | 5 600 | — | 5 600 | | |
| 1 520 | 1959 | 60 | 912 | 405 | 861 | 1 435 | 60 |
| 2 000 | 1959 | 50 | 1 000 | — | — | | |
| 1 800 | 1959 | 50 | 900 | — | — | | |
| 1 000 | 1959 | 50 | 500 | — | — | | |
| 1 800 | 1959 | 50 | 900 | 813 | 813 | 1 626 | 50 |
| 2 000 | 1959 | 50 | 1 000 | 935 | 935 | 1 869 | 50 |
| 16 000 | 1959 | 60 | 9 600 | 6 400 | 6 400 | | |
| 9 500 | 1960 | 60 | 5 700 | 3 800 | 3 800 | | |
| 600 | 1960 | 50 | 300 | — | — | | |
| 7 500 | 1960 | 60 | 4 500 | — | — | | |
| 6 360 | 1960 | 70 | 4 452 | — | — | | |
| | | | | 15 318 | | | |
| 3 000 | 1959 | 75 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 3 131 | 72 |
| 1 500 | 1959 | 75 | 1 125 | 1 125 | 1 125 | 1 547 | 73 |
| 1 300 | 1959 | 60 | 780 | 780 | 780 | 1 391 | 56 |
| 2 500 | 1959 | 75 | 1 875 | 1 780 | 1 780 | 2 373 | 75 |
| 6 400 | 1960 | 75 | 4 800 | 3 727 | 3 727 | 4 970 | 75 |
| | | | | 9 662 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|--|---|---|
| <i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i> | | | |
| Manamansalo—Pehkolanlahti Kaivannonsalmen lossin uudestaan rakentaminen — Ombyggande av Kaivannonsalmi färja Yhteensä — Summa | Vaala | Puulossi — Träfärja 230 | .. |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | |
| Lampsijärvi—Puolamajärvi Puojoen sillan uudelleen rakentaminen — Ombyggande av Puojoki bro Yhteensä — Summa Koko maa — Hela landet | Pello | Puupukki — Träbock 4.0 + 6.8 + 4.0 | 4.0 |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | |
| Rutava—Tamaree Tamara Yhteensä — Summa | Vampula | Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 13.7 + 17.1 | 5.0 |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | |
| Talvilahti — Loukkusärkkä Kari Yhteensä — Summa | Nurmes mlk—lk | Puupalkki — Träbalk | 3.6 |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | |
| Virkkula—Muhojoki Harisoja Yhteensä — Summa Koko maa — Hela landet | | | |
| D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt | | | |
| <i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> | | | |
| Kellokoski Uusisilta Kupsenkylä Koskela Tikkatie Kalkinkoski Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | |
| Vilvainen Niinijoki Harvaluoto Harvaluodon lossi — Harvaluoto färja Rekijoki Rekijoen ahde Naatula Naatula Kunnia — Liipola Paimionjoki Yhteensä — Summa | Loimaa Piikkiö Kiikala Huittinen Koski Tl. | Puupalkki — Träbalk 6.0 + 6.0 + 6.0 Puupalkki — Träbalk 5.0 + 6.0 + 6.0 + 6.0 + 6.0 + 5.0 Puupalkki — Träbalk 5.0 + 6.0 + 6.0 + 5.0 Puupalkki — Träbalk 6.5 + 10.0 + 6.5 Terässlössi — Stålfärja 245 Puupalkki — Träbalk 5.0 + 6.0 + 5.0 Puukantinen teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk med trälock 19.0 Puupalkki — Träbalk 5.0 + 5.0 + 7.8 + 5.0 + 5.0 | 6.0 5.0 5.0 13' tn 6.0 5.0 |
| <i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | |
| Kuusjoki Mäkelä Haukilahti—Vääräsuu Pärnäsilta Suonpää Kilunoja | Ypäjä Längelmäki Kojjärvi | Puupaalu — Träpäle 5.0 + 6.0 + 5.0 Puupaalu — Träpäle va. 2.5 fö. | 5.0 5.0 — |

2. Kunnantiesiltojen ja lossien parantaminen —

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|------|----------|-------|--------|-----|-------|----|
| 1 600 | 1959 | 65 | 1 200 | 960 | 960 | 1 478 | 65 |
| | | | | 960 | | | |
| 1 400 | 1959 | 70 70 | 1 260 | 980 | 980 | 1 402 | 70 |
| | | | | 980 | | | |
| | | | | 51 688 | | | |

Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor.

| | | | | | | | |
|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|----|
| 4 600 | 1960 | 65 | 2 990 | 2 561 | 2 561 | 3 941 | 65 |
| | | | | 2 561 | | | |
| 1 500 | 1960 | 65 | 975 | 975 | 975 | 1 509 | 65 |
| | | | | 975 | | | |
| | | | 250 | 250 | 250 | | |
| | | | | 250 | | | |
| | | | | 3 786 | | | |

Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Byggande av byvägsbroar och -färjor

| | | | | | | | |
|-------|-----------|----|-------|-------|-------|-------|----|
| 4 900 | 1960 | 65 | 3 185 | 1 593 | 1 593 | | |
| 4 400 | 1960 | 60 | 2 640 | 1 320 | 1 320 | | |
| 3 500 | 1960 | 60 | 2 100 | 1 400 | 1 400 | | |
| | | | | 4 313 | | | |
| 3 750 | 1953—1955 | 65 | 2 812 | 960 | 2 812 | 4 364 | 64 |
| 3 750 | 1959 | 70 | 2 625 | 2 401 | 2 401 | 3 430 | 70 |
| 2 300 | 1959 | 60 | 1 380 | 22 | 1 057 | 1 762 | 60 |
| 7 800 | 1960 | 65 | 5 070 | 3 380 | 3 380 | | |
| 3 600 | 1960 | 60 | 2 160 | 1 080 | 1 080 | | |
| | | | | 7 843 | | | |
| 1 900 | 1959 | 50 | 950 | | 475 | | |
| 700 | 1960 | 50 | 350 | 175 | 175 | | |
| — | — | — | — | — | — | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|-----------------|--|-----|
| Pöyli—Kimala kylätiesalla olevan sillan rakentaminen — Byggande av bro på Pöyli—Kimala byväg | Somero | Puupalkki — Träbalk 5.0 + 6.0 + 6.0 + 6.0 + 5.0 | 5.0 |
| Kultela—Hirsijärvi | Somero | Puupalkki — Träbalk 4.0 + 4.0 + 6.0 + 4.0 + 4.0 | 5.0 |
| Jokisilta | Hauho | .. | .. |
| Tuittula | Luopioinen | Puupalkki — Träbalk 5.0 + 5.0 + 5.0 + 5.0 + 4.0 | 5.0 |
| Myllyoja | | | |
| Pihtisalmi | | | |
| Pihtisalmi | | | |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i> | | | |
| Pohjiin kylätie | Ruokolahti | Puupalkki — Träbalk 3.5 | 4.0 |
| Ruokosalmi | | | |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | |
| Siltavaara | Pielisjärvi | Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va. 10.9 fö. | 5.5 |
| Viekinjoki | | | |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | |
| Nerkoenniemi | Lapinlahti | Teräksinen kääntösilta — Stålsvängbro 11.2 + 6.4 | 5.4 |
| Nerkoon kanavasilta— Nerkoo kanalbro | | | |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | |
| Savijärvi | Pihtipudas | Puupukki — Träbock 4.5 + 5.7 + 5.0 | 5.0 |
| Savijärvenpuro | | | |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i> | | | |
| Sauna-aho—Vasikka-aho | Evijärvi | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö. Betonirumpu — Betongtrumma Ø 1.8 | 6.0 |
| Norijoen silta ja Saukkopuron rumpu — Norijoki bro och Saukkopuro trumma | | | |
| Hyörinki—Juutlaukkonen | Alajärvi | Teräspalkki — Stålbalk 13.0 | 5.0 |
| Hyörinki | | | |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | |
| Neittävänjoen itäpuolen kylätie — Byväg öster om Neittävä å | Kestilä | Teräspalkki — Stålbalk 15.0 + 15.0 | 5.0 |
| Leiviskä | | | |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Kainuan piiri — Kainuu distrikt</i> | | | |
| Tuovila—Hautaranta | Kuusamo | Puupalkki — Träbalk 5.0 + 6.0 + 5.0 | 5.0 |
| Hautasalmi | | | |
| Yhteensä — Summa | | | |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | |
| Viantie—Viitala | Posio | Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. | 5.5 |
| Pihlajaoja | Sodankylä | Puinen maantielossi — Landsvägsfärja av trä pit. 12.0 m längd Hl. 5.0 m | 7.0 |
| Kersilö—Moskuvaara | | | |
| Kersilön lossin uudelleen rakentaminen — Ombyggnade av Kersilö färja | | | |
| Yhteensä — Summa | | | |
| Koko maa — Hela landet | | | |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | |
| Stormälö | Pargas—Parainen | Puupukki — Träbock 10.0 + 15.0 + 10.0 | 3.2 |
| Stagsund | | | |
| Yhteensä — Summa | | | |
| Koko maa — Hela landet | | | |

2. Kylätiesiltojen ja lossien parantaminen —

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|-----------|----|--------|-------------------|--------|--------|----|
| 4 270 | 1960 | 50 | 2 135 | 1 067 | 1 067 | . | . |
| 3 450 | 1960 | 55 | 1 890 | — | — | . | . |
| 800 | 1960 | 50 | 400 | — | — | . | . |
| 2 400 | 1960 | 55 | 1 320 | 660 1 902 | 660 | . | . |
| 500 | 1959 | 60 | 300 | 120 120 | 300 | 501 | 60 |
| 4 000 | 1959—1960 | 75 | 4 529 | 1 529 1 529 | 4 529 | 6 039 | 75 |
| 15 000 | 1957 | 90 | 13 500 | — — | 11 438 | 12 709 | 90 |
| 1 100 | 1960 | 60 | 660 | — — | — | . | . |
| 3 650 | 1959 | 65 | 2 372 | 593 | 1 799 | . | . |
| 8 700 | 1957 | 70 | 6 090 | — 593 | 6 051 | . | . |
| 9 200 | 1959—1960 | 80 | 8 560 | 2 318 2 318 | 8 560 | 10 818 | 79 |
| 3 100 | 1960 | 70 | 2 170 | — — | — | . | . |
| 1 800 | 1960 | 80 | 1 440 | 1 440 | 1 440 | 1 800 | 80 |
| 1 200 | 1960 | 80 | 960 | — | — | . | . |
| . | . | . | . | 1 440 20 058 | . | . | . |
| 13 000 | 1960 | 70 | 450 | 450 450 450 | 450 | 640 | 70 |

Förbättring av byvägsbroar och färjor

Viides osasto — Femte avdelningen

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1960 Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1960

| Asema tai kenttä Station eller fält | Kesäkunnossapito Sommarunderhåll | Talvikunnossapito Vinterunderhåll | Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhåll och städning av byggnader |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|--|
| | 1 000 mk | | |
| Helsinki — Helsingfors | 4 704 | 8 161 | 16 351 |
| Malmi — Malm | 2 868 | 1 575 | 3 875 |
| Turku — Åbo | 672 | 1 218 | 1 380 |
| Maarianhamina — Mariehamn | 1 684 | 589 | 622 |
| Pori — Björneborg | 3 178 | 1 899 | 2 123 |
| Tampere — Tammerfors | 1 405 | 2 510 | 135 |
| Kuorevesi | — | 265 | — |
| Lappeenranta — Villmanstrand | 1 452 | 752 | 182 |
| Mikkeli — St. Michel | — | — | 68 |
| Joensuu | 3 877 | 1 612 | 679 |
| Kuopio | 1 454 | 548 | 1 413 |
| Jyväskylä | 432 | 2 503 | 174 |
| Vaasa — Vasa | 1 245 | 1 325 | 1 674 |
| Kruunupyö — Kronoby | 299 | 943 | 894 |
| Oulu — Uleåborg | 1 542 | 1 262 | 1 673 |
| Kajaani — Kajana | 1 704 | 1 222 | 691 |
| Kemi | 731 | 1 743 | 3 121 |
| Rovaniemi | 3 038 | 1 452 | 787 |
| Ivalo | 856 | 736 | 660 |
| Yhteensä — Summa | 31 141 | 30 315 | 36 502 |
| Lentoreitit — Flyglinjer | | | |
| Koko maa — Hela landet | | | |

B. Lentokenttätööt — Flygfältsarbeten

1. Lentokenttien rakentaminen — Byggande av flygfält

| Asema tai kenttä Station eller fält | Rakenteilla olevan Under byggnad varande | | | Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år |
|--|---|--------------|---|--|
| | kiitotien startbanans | | kiitoalueen ala startområdets areal | |
| | pituus längd | ala areal | | |
| | m | ha | ha | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsingfors</i> | | | | |
| Pääkiitotien ja yhdysteiden rakentaminen — Byggande av huvudstartbana och rullbanor | 2 000 | 12.0 | 63.6 | 1950 |
| Väliaikaisen päämuuntamon rakentaminen — Byggande av tillfällig transformator | 2 420 | 10.2 | | |
| Sivukiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen — Byggande av sidostartbana och dess rullbanor | 1 800 | 10.8 | 40.3 | 1952 |
| Asematason rakentaminen — Byggande av stationsplatta | 2 540 | 7.4 | | |
| Imatran Voima Oy:n sähkölinjan siirto — Flyttning av Imatran Voima Oy:s el. linje | | 8.0 | | 1950 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i> | | | | |
| Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana | 1 800 | 10.8 | 40.3 | 1945 |
| Yhteensä — Summa | | | | |

| Liikennemerkkien, ja valaistuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafik- märken och belysnings- anordningar | Lämmitys Eldning | Sähkövirta Elektrisk ström | Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter | Työnjohto, sosiaali-, varasto- ja yleiskustannukset Arbetsledning, sociala-, lager- och allmänna kostnader | Yhteensä Summa |
|--|---------------------|-------------------------------|--|---|-------------------|
| 1 000 mk | | | | | |
| 2 204 | 18 584 | 2 804 | 17 710 | 5 085 | 75 603 |
| 1 262 | 3 790 | 1 808 | 1 059 | 2 311 | 18 548 |
| 367 | 393 | 2 037 | 3 882 | 3 343 | 13 292 |
| 311 | 324 | 973 | 394 | 2 199 | 7 096 |
| 276 | 760 | 573 | 946 | 2 607 | 12 362 |
| 566 | 460 | 404 | 2 023 | 1 197 | 8 700 |
| 12 | — | — | 18 | 179 | 474 |
| 522 | 97 | 54 | 837 | 1 354 | 5 250 |
| — | 31 | — | — | 76 | 175 |
| 879 | 892 | 860 | 2 132 | 1 667 | 12 598 |
| 628 | 722 | 1 530 | 3 244 | 2 261 | 11 800 |
| 375 | 564 | 458 | 1 708 | 2 337 | 8 551 |
| 157 | 2 959 | 1 554 | 5 120 | 3 096 | 17 130 |
| 286 | 78 | 73 | 1 696 | 530 | 4 799 |
| 954 | 1 882 | 1 158 | 1 136 | 4 832 | 14 439 |
| 497 | 2 194 | 796 | 1 121 | 1 772 | 9 997 |
| 402 | 702 | 180 | 1 516 | 1 292 | 9 687 |
| 372 | 2 524 | 1 467 | 1 782 | 1 502 | 12 924 |
| 699 | 438 | 1 502 | 1 291 | 2 077 | 8 259 |
| 10 769 | 37 394 | 18 231 | 47 615 | 39 717 | 251 684 |
| | | | | | 5 074 |
| | | | | | 256 758 |

| Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag på arbetet påbörjades | Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|--|---|--|--------------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|
| | | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | | | | |
| | | Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys- Sysselsätt- nings- | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| 1 000 mk | | | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 2 500 000 | .. | 144 305 | — | — | 159 305 | 2 625 362 |
| | | 15 000 | — | — | | |
| | | 159 305 | — | — | 159 305 | |
| 770 000 | — | 1 | — | — | 1 | 765 694 |
| | | 1 | — | — | 1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|------|------|------|
| <i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala — Mariehamns flygstation, Jomala</i> | | | | |
| Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudstartbana | 1 900 | 11.4 | 60.6 | 1958 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Tampereen lentoasema, Tampere — Tammerfors flygstation, Tammerfors</i> | | | | |
| Lentokentän liikennekelpoisuuden parantaminen — Förbättring av flygfältets trafikduglighet | 1 800 | 10.8 | 40.3 | 1956 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Kuoreveden lentokenttä, Kuorevesi — Kuorevesi flygfält, Kuorevesi</i> | | | | |
| Vahvistetun ja kestopäällystetyn kiitotien, yhdystien ja asematason sekä tunnelin rakentaminen — Byggande av förstärkt och belagd startbana, rullbana och stationsplatta samt tunnel | 2 500 | 15.0 | 55.0 | 1958 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta — Villmanstrands flygstation, Villmanstrand</i> | | | | |
| Vesijohdon rakentaminen — Byggande av vattenledning | | | | 1960 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Joensuun lentoasema, Kontiolahti, Liperi — Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi</i> | | | | |
| Kiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen — Byggande av startbana, rullbana och stationsplatta | 2 000 | 12.0 | 63.6 | 1957 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi — Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i> | | | | |
| Pääkiitotien, yhdystien ja asematason vahvistaminen ja kestopäällystäminen — Förstärkning och beläggning av huvudstartbana, rullbana och stationsplatta | 2 500 | 15.0 | 78.9 | 1956 |
| Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana | 1 500 | 9.0 | 34.0 | 1959 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk — Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk</i> | | | | |
| Kiitotien länsipuolisten yhdysteiden rakentaminen ja tunnelin louhinta — Byggande av rullbanor väster om startbanan och sprängning av tunnel | | | | 1958 |
| Vesijohdon, pumppuaseman ja vesisäiliön rakentaminen — Byggande av vattenledning, pumpverk och vattenbehållare | | | | 1958 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Vaasan lentoasema, Mustasaari — Vasa flygstation, Korsholm</i> | | | | |
| Pääkiitotien vahvistaminen ja jatkaminen — Förstärkning och förlängning av huvudstartbana | 1 800 | 10.8 | 57.0 | 1956 |
| Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana | 1 500 | 9.0 | 34.0 | 1955 |
| Vesilaitoksen rakentaminen — Byggande av vattenverk | | | | 1957 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Kauhavan lentokenttä, Kauhava — Kauhava flygfält, Kauhava</i> | | | | |
| Kiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen ja kestopäällystäminen — Byggande och beläggning av startbana, rullbana och stationsplatta | 2 000 | 12.0 | 44.5 | 1956 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Kruunuvuolen lentokenttä, Kruunuvuoli — Kronoby flygfält, Kronoby</i> | | | | |
| Lentokentän rakentaminen E-luokan lentokentäksi — Byggande av flygfältet till E-klass flygfält | | | | |
| Pääkiitotie — Huvudstartbana | 1 300 | 7.8 | 42.5 | 1958 |
| Sivukiitotie — Sidostartbana | 1 200 | 7.2 | 27.5 | |
| Vesilaitoksen rakentaminen — Byggande av vattenverk | | | | 1959 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i> | | | | |
| Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudstartbana | 2 000 | 12.0 | 63.5 | 1949 |
| Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana | 1 700 | 10.2 | 22.8 | 1953 |
| Yhteensä — Summa | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|---------|--------------------|-------------------------|-------------|-------------------------|---------|
| 315 000 | 11 742 | 196 106 196 106 | — — | — — | 196 106 196 106 | 329 258 |
| 350 000 | | 15 15 | — — | — — | 15 15 | 352 583 |
| 453 000 | 100 923 | 9 648 9 648 | 90 270 90 270 | — — | 99 918 99 918 | 411 129 |
| 8 000 | — | — — | 5 220 5 220 | — — | 5 220 5 220 | 5 220 |
| 230 000 | 138 000 | — — | 14 026 14 026 | — — | 14 026 14 026 | 91 606 |
| 1 160 000 | 245 000 | 3 572 | 127 975 | — | 131 547 | 964 738 |
| 560 000 | 332 000 | — 3 572 | 217 974 345 949 | — — | 217 974 349 521 | 227 951 |
| 246 300 | 39 463 | — | 99 578 | — | 99 578 | 206 837 |
| 75 000 | — | — — | 54 102 153 680 | — — | 54 102 153 680 | 83 095 |
| 786 000 | .. | 1 656 | — | — | 1 656 | 879 895 |
| 35 000 | — | 91 1 747 | — — | — — | 91 1 747 | 35 948 |
| 305 000 | .. | 100 105 100 105 | 151 860 151 860 | — — | 251 965 251 965 | 542 445 |
| 235 000 | .. | — | 122 999 | — | 122 999 | 240 873 |
| 27 000 | .. | — — | 611 123 610 | — — | 611 123 610 | 6 534 |
| 550 000 | .. | — — — | 2 330 7 392 9 722 | — — — | 2 330 7 392 9 722 | 510 788 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-------|------|------|------|
| <i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk — Kajana flygstation, Kajana lk</i> | | | | |
| Pääkiitotien jatkaminen — Förlängning av huvudstartbana | 500 | 3.0 | 15.0 | 1958 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Kemin lentoasema, Kemi — Kemi flygstation, Kemi</i> | | | | |
| Pääkiitotien, yhdistysten ja asematason rakentaminen — Byggnad av huvudstartbana, rullbana och stationsplatta | 2 000 | 12.0 | 63.7 | 1958 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk — Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i> | | | | |
| Pääkiitotien, yhdistysten, asematason ja tunnelin rakentaminen — Byggnad av huvudstartbana, rullbana, stationsplatta och tunnel | 2 000 | 12.0 | 63.7 | 1958 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| <i>Ivalon lentoasema, Inari — Ivalo flygstation, Enare</i> | | | | |
| Vesilaitoksen rakentaminen — Byggnad av vattenverk | | | | 1959 |
| Yhteensä — Summa | | | | |
| Tutkimukset — Undersökningar | | | | |
| Lisäalueiden hankinta — Anskaffning av tilläggsområden | | | | |
| Koko maa — Hela landet | | | | |

2. *Lentokenttätöiden yhteydessä suoritettut tietyt
I samband med flygfältsarbeten utförda vägarbeten*

| Tie — Väg | Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen | | | Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år |
|--|--|--------------------------|---------------------------|--|
| | kantavuus- luokka bärighets- klass | leveys bredd m | pituus längd km | |
| <i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsingfors</i> | | | | |
| Kilan sillan—Helsingin ohikulkutien välinen tie — Vägen mellan Kila bro och Helsingfors omfartsväg | .. | .. | 5.74 | 1960 |
| Yhteensä — Summa | | | 5.74 | |
| <i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi — Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i> | | | | |
| Uuden tulotien rakentaminen — Byggnad av ny infartsväg | .. | .. | 2.90 | 1959 |
| Ympäristöteiden rakentaminen — Byggnad av omgivningsvägar | .. | .. | 4.16 | 1959 |
| Yhteensä — Summa | | | 7.06 | |
| Koko maa — Hela landet | | | 12.80 | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---------|---------|----------------|------------------|----|------------------|---------|
| 142 000 | 45 000 | — | — | — | — | 98 658 |
| 500 000 | 150 000 | — | 155 562 | — | 155 562 | 350 164 |
| 665 000 | 105 000 | 119 506 | 252 137 | — | 371 643 | 561 764 |
| 28 000 | — | — | 22 800 | — | 22 800 | 22 800 |
| | | 130 543 | 2 377 | — | 2 377 | — |
| | | 720 548 | 1 327 213 | — | 2 047 761 | |

| Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades | Jäljellä olevien töiden arvioitua kustannukset Kostnads- förslag för återstående arbeten | Työstä valmistunut Arbetet färdigställt | | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|--|---|--|------------------------------|--|--------------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|
| | | Vuonna 1960 År | Kaikkiaan Samman- lagt | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | | | | |
| | | | | Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys- Syssel- sättnings- | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| 1 000 mk | | | | 1 000 mk | | | | |
| | | — | — | 44 785 | — | — | 44 785 | 44 785 |
| | | — | — | 44 785 | — | — | 44 785 | |
| 120 000 | 57 000 | — | — | — | 58 993 | — | 58 993 | 79 993 |
| 36 000 | 14 000 | — | — | — | 24 905 | — | 24 905 | 27 905 |
| | | — | — | — | 83 898 | — | 83 898 | |
| | | — | — | 44 785 | 83 898 | — | 128 683 | |

3. Lentokenttien talonrakennustyöt — Husbyggnadsarbeten på flygfälten

| Asema tai kenttä Station eller fält Työn laatu Arbetets art | Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnadens | | | Työ Arbetet | | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | |
|--|---|--|---|------------------------|---------------------------------------|--|---|----------------|-------------------|--|
| | Suuruus Storlek m ³ | Rakennus- aine* Byggnads- material* | Kustannus- arvio Kostnads- förslag 1 000 mk | aloitettu påbörjats | valmis- tunut färdig- ställt | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | | | | Kaik- kiaan Sam- man- lagt |
| | | | | kk/vuosi månad/år | kk/vuosi månad/år | Varsi- naiset Ordin- arie | Työlli- syyss Sysse- lättnings | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| m ³ | | 1 000 mk | kk/vuosi månad/år | kk/vuosi månad/år | 1 000 mk | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| <i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsinge</i> | | | | | | | | | | |
| Vesi- ja tutkatornin rakentaminen — Byggnad av vatten- och radartorn | 1 480 | k-s | .. | IX/1956 | /1959 | 5 330 | — | — | 5 330 | 33 68 |
| Kahden perheen asuntorakennuksen rakentaminen (Pari- talo I) — Byggnad av bo- stadsbyggnad för två familjer | 480 | p-t | .. | XI/1959 | VI/1960 | 3 705 | — | — | 3 705 | 5 000 |
| Kahden perheen asuntorakennuksen rakentaminen (Pari- talo II) — Byggnad av bo- stadsbyggnad för två familjer | 480 | p-t | .. | IX/1960 | XII/1960 | 5 498 | — | — | 5 498 | 5 498 |
| Kar-Air Oy:n toimistoparakin rakentaminen — Byggnad av Kar-Air Oy:s byråbarack | 1 270 | p-t | .. | II/1960 | VI/1960 | 9 977 | — | — | 9 977 | 9 977 |
| Ison lentokonesuojan muutos- työt — Ändringsarbeten i den större hangaren | | | | V/1960 | | 1 768 | — | — | 1 768 | 1 768 |
| Asemarakennuksen ravintolan muutostyöt — Ändringsar- beten i stationsbyggnadens res- taurang | 65 | p-t | .. | VI/1960 | IX/1960 | 2 935 | — | — | 2 935 | 2 935 |
| Asemarakennuksen lisäraken- nus N:o 1:n muutostyöt — Ändringsarbeten i stations- byggnadens annex N:o 1 | 100 | p-t | .. | II/1960 | VIII/1960 | 1 118 | — | — | 1 118 | 1 118 |
| Muut työt — Andra arbeten | | | | | | 425 | — | — | 425 | |
| Lähetysradiomajakka — Ut- sändningsradiofyr | 35 | p-t | .. | VI/1960 | | 117 | — | — | 117 | 117 |
| Lämpökeskuksen ym. rakennus- ten suunnittelu — Planlägg- ning av värmecentrum och andra byggnader | | | | | | 42 | — | — | 42 | 5 130 |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 30 915 | — | — | 30 915 | |
| <i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala — Mariehamns flyg- station, Jomala</i> | | | | | | | | | | |
| Autosuojan rakentaminen — Byggnad av bilgarage | 3 860 | b t | 32 000 | /1959 | | 9 864 | — | — | 9 864 | 33 842 |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 9 864 | — | — | 9 864 | |
| <i>Kuoreveden lentokenttä, Kuore- vesi — Kuorevesi flygstation, Kuorevesi</i> | | | | | | | | | | |
| Puolustusministeriön asuntolan rakentaminen — Byggnad av försvarsministeriets inter- nat | 5 000 | b, p, - t, t | 56 000 | I/1960 | | — | — | (18 292) | (18 292) | (18 292) |
| Yhteensä — Summa | | | | | | — | — | — | — | — |
| <i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta - Villmanstrands flygstation, Villmanstrand</i> | | | | | | | | | | |
| Asema- ja lennonvarmistusra- kennuksen rakentaminen — Byggnad av stations- och flygsäkringsbyggnad | 3 460 | t | 77 000 | II/1960 | | 34 430 | 15 638 | — | 50 068 | 50 068 |

* kivi—sten = k-s, puu—trä = p-t, tiili—tegel = t, betoni—betong = b, kallio—berg = k-b

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|--------------------|--------|---------|----------|-----------|----------------|----------------|---|----------------|---------|
| Autosuoja- ja lämpökeskusrakennuksen rakentaminen — Byggande av bilgarage och värmecentrumsbyggnad | 3 860 | t | | | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 34 430 | 15 638 | — | 50 068 | |
| <i>Joensuu lentoasema, Kontiolahdi, Liperi — Joensuu flygstation, Kontiolahdi, Liperi</i> | | | | | | | | | | |
| Asema- ja lennonvarmistusrakennuksen rakentaminen — Byggande av stations- och flygsäkringsbyggnad | 2 100 | b, t | 36 000 | III/1959 | III/1960 | 5 461 | 8 164 | — | 13 625 | 36 031 |
| Lentokonesuojan rakentaminen, viimeistelytöitä — Byggande av hangar, slutföringsarbeten | 22 075 | p-t | 65 000 | XII/1957 | X/1958 | 36 139 | 23 998 | — | 60 137 | 62 278 |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 41 600 | 32 162 | — | 73 762 | |
| <i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk — Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk</i> | | | | | | | | | | |
| Asemarakennuksen rakentaminen — Byggande av stationsbyggnad | 3 814 | b, t | | | | | | | | |
| Autotallin rakentaminen — Byggande av bilgarage | 3 860 | b, t | 106 000 | XI/1958 | V/1960 | 3 379 | 19 000 | — | 22 379 | 110 417 |
| Sorasillon rakentaminen — Byggande av grussilo | 1 200 | k-b | 16 000 | II/1959 | /1960 | — | 11 944 | — | 11 944 | 16 980 |
| Lennonvarmistusrakennuksen laajentaminen — Utvidgande av flygsäkringsbyggnad | 1 440 | b, t | | | | | | | | |
| Sääläntaimen rakentaminen — Byggande av väderlekssond | 225 | p-t | 25 300 | XII/1958 | V/1960 | 89 | 2 964 | — | 3 053 | 25 050 |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 3 468 | 33 908 | — | 37 376 | |
| <i>Vaasan lentoasema, Mustasaari, — Vasa flygstation, Korsholm</i> | | | | | | | | | | |
| Asemarakennuksen lisärakennus ja muutostyöt — Stationsbyggnadens annex och ändringsarbeten | 1 895 | b, t | 38 500 | IV/1959 | /1960 | 8 576 | — | — | 8 576 | 37 986 |
| Lentokonesuojan rakentaminen — Byggande av hangar | 18 700 | p-t | 65 000 | II/1956 | /1960 | 59 | — | — | 59 | 64 197 |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 8 635 | — | — | 8 635 | |
| <i>Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i> | | | | | | | | | | |
| Lentokonesuojan rakentaminen — Byggande av hangar | 22 075 | p-t | 85 000 | V/1958 | XII/1958 | 1 205 | — | — | 1 205 | 63 913 |
| Virka-asuntojen rakentaminen — Byggande av ämbetsbostäder | 2 × 740 2 × 650 | p-t, b | 31 000 | I/1958 | XII/1958 | 444 | — | — | 444 | 31 500 |
| Virka-asuntojen rakentaminen — Byggande av ämbetsbostäder | 1 150 | p-t, t | 16 000 | XII/1958 | VIII/1959 | 191 | — | — | 191 | 15 642 |
| Hiekkasiilon rakentaminen — Byggande av sandsilo | 1 100 | b | 15 000 | /1960 | | — | 11 677 | — | 11 677 | 11 677 |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 1 840 | 11 677 | — | 13 517 | |
| <i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk — Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i> | | | | | | | | | | |
| Hiekkasiilon rakentaminen — Byggande av sandsilo | | k-b | 24 000 | I/1960 | XII/1960 | — | 16 000 | — | 16 000 | 16 000 |
| Lennonvarmistusrakennuksen tornin korottaminen — Förhöjning av flygsäkringsbyggnadens torn | | | | | | 30 | — | — | 30 | 30 |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 30 | 16 000 | — | 16 030 | |
| <i>Ivalon lentoasema, Inari — Ivalo flygstation, Enare</i> | | | | | | | | | | |
| Autosuojarakennuksen rakentaminen — Byggande av bilgarage | | | 31 000 | XII/1960 | | 27 | — | — | 27 | 27 |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 27 | — | — | 27 | |
| Koko maa — Hela landet | | | | | | 130 809 | 109 385 | — | 240 194 | |

4. Lentokenttien laitteet ja laitokset — Anläggningar och anordningar på flygfälten

| Asema tai kenttä Station eller fält | Työ- aloi- tettu vuonna Arbetet på- börjats år | Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades | Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnads- förslag för Återstående arbeten | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kakkiaan Samman- lagt |
|--|---|--|--|--|---------------------------------|----------------|-------------------|-----------------------------|
| | | | | Kertomusvuonna 1960 Under berättelseåret 1960 | | | | |
| | | | | Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys- Sysselsättnings- | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| 1 000 mk | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsinge</i> | | | | | | | | |
| Palohälytyslaitteet — Brandalarmanordningar | 1959 | .. | .. | 261 | — | — | 261 | 2 100 |
| Lentokentän valaistuslaitteiden täydentäminen— Komplettering av flygfältets belysningsanordningar | 1959 | .. | .. | 467 | — | — | 467 | 546 |
| Yhteensä — Summa | | | | 728 | | | 728 | |
| <i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i> | | | | | | | | |
| Kiitotien läntisen johtovalorivin poikkorsi—Start- banans västra inflygningsanordnings tvärbar .. | 1960 | 500 | 84 | 416 | — | — | 416 | 416 |
| Yhteensä — Summa | | | | 416 | | | 416 | |
| <i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala — Mariehamns flygstation, Jomala</i> | | | | | | | | |
| Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden muutos- ja täydennystyöt — Omändrings- och komplette- ringsarbeten av fältbelysnings- och elektriska anordningar | 1960 | 5 500 | 2 693 | 2 807 | — | — | 2 807 | 2 807 |
| Yhteensä — Summa | | | | 2 807 | | | 2 807 | |
| <i>Porin lentoasema, Pori — Björneborgs flygstation, Björneborg</i> | | | | | | | | |
| Pääkiitotien johtovalorivin poikkorsi — Huvud- startbanans inflygningsanordnings tvärbar .. | 1960 | 500 | — | 500 | — | — | 500 | 500 |
| Uuden ilmailuradiomajakan aputyöt — Hjälp- arbeten den på nya lufttradiofyren | 1960 | .. | .. | — | — | 447 | 447 | 447 |
| Yhteensä — Summa | | | | 500 | | 447 | 947 | |
| <i>Tampereen lentoasema, Tampere — Tammerfors flygstation, Tammerfors</i> | | | | | | | | |
| Lähestymisvalolinjan sähköistäminen — Elektri- fiering av inflygningsljusanordningar | 1960 | 1 100 | — | 1 100 | — | — | 1 100 | 1 100 |
| Muuntoaseman rakentaminen ja sähkökeskuksen asennustyöt — Byggnad av transformator- station och monteringsarbeten av elektrisk central | 1959 | 1 400 | — | 989 | — | — | 989 | 1 600 |
| Yhteensä — Summa | | | | 2 089 | | | 2 089 | |
| <i>Kuoreveden lentokenttä, Kuorevesi — Kuorevesi flygfält, Kuorevesi</i> | | | | | | | | |
| Pääkiitotien varustaminen pienitehoisilla kenttä- valaistuslaitteilla — Utrustning av huvudstart- banan med fältbelysningsanordningar av låg intensitet | 1960 | .. | .. | 5 519 | — | — | 5 519 | 5 519 |
| Yhteensä — Summa | | | | 5 519 | | | 5 519 | |
| <i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta — Villmanstrands flygstation, Villmanstrand</i> | | | | | | | | |
| Kenttävalaistuslaitteiden kaapeliverkossa suori- tettavat muutokset — I fältbelysningsanordnin- gars kabelnät pågående omändringar | 1960 | 6 500 | 4 600 | 1 847 | — | — | 1 847 | 1 847 |
| Yhteensä — Summa | | | | 1 847 | | | 1 847 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|------|--------|---|--------------|---|---|--------------|--------|
| <i>Joensuun lentoasema, Joensuu — Joensuu flygstation, Joensuu</i> | | | | | | | | |
| Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden muutos — Omändring av fältbelysnings- och elektriska anordningar | 1960 | 1 600 | — | 1 598 | — | — | 1 598 | 1 598 |
| Sivukäitötien pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen — Byggande av sidostartbanans inflygningsljusanordningar av låg intensitet | 1958 | 4 000 | — | 31 | — | — | 31 | 4 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 1 629 | — | — | 1 629 | |
| <i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi — Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i> | | | | | | | | |
| Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belysningsanordningar | 1955 | | | 1 394 | — | — | 1 394 | 9 480 |
| Yhteensä — Summa | | | | 1 394 | — | — | 1 394 | |
| <i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk — Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk</i> | | | | | | | | |
| Suuritehoiset kiitotie- ja lähestymisvalot — Startbane- och inflygningsljusanordningar av hög intensitet | 1960 | | | 2 398 | — | — | 2 398 | 2 398 |
| Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden muutos- ja täydennystyöt — Omändrings- och kompletteringsarbeten av fältbelysnings- och elektriska anordningar | 1960 | 4 600 | — | 4 535 | — | — | 4 535 | 4 535 |
| Asemataso- ja pihamaavalaistus — Stationsplattans och gårdsplanens belysning | 1960 | 1 400 | — | 1 208 | — | — | 1 208 | 1 209 |
| Yhteensä — Summa | | | | 8 141 | — | — | 8 141 | |
| <i>Vaasan lentoasema, Mustasaari — Vasa flygstation, Korsholm</i> | | | | | | | | |
| Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belysningsanordningar | 1955 | | | 450 | — | — | 450 | 9 652 |
| Yhteensä — Summa | | | | 450 | — | — | 450 | |
| <i>Kruununkylän lentokenttä, Kruunupyö — Kronoby flygfält, Kronoby</i> | | | | | | | | |
| Valaistuslaitteiden rakentaminen — Byggande av belysningsanordningar | 1960 | | | 6 794 | — | — | 6 794 | 6 794 |
| Yhteensä — Summa | | | | 6 794 | — | — | 6 794 | |
| <i>Kauhavan lentokenttä, Kauhava — Kauhava flygfält, Kauhava</i> | | | | | | | | |
| Valaistuslaitteiden rakentaminen — Byggande av belysningsanordningar | 1960 | | | 3 656 | — | — | 3 656 | 3 656 |
| Yhteensä — Summa | | | | 3 656 | — | — | 3 656 | |
| <i>Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i> | | | | | | | | |
| Pääkiitotien varustaminen suurtehoisilla kiitotie- ja lähestymisvaloilla — Utrustning av huvudstartbanan med inflygningsljusanordningar av hög intensitet | 1958 | 39 700 | — | 5 272 | — | — | 5 272 | 41 526 |
| Yhteensä — Summa | | | | 5 272 | — | — | 5 272 | |
| <i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk — Kajana flygstation, Kajana lk</i> | | | | | | | | |
| Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden muutos- ja täydennystyöt — Omändrings- och kompletteringsarbeten av fältbelysnings- och elektriska anordningar | 1960 | 1 500 | — | 1 488 | — | — | 1 488 | 1 488 |
| Yhteensä — Summa | | | | 1 488 | — | — | 1 488 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|------|-------|---|---------------|---|------------|---------------|-------|
| <i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk — Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i> | | | | | | | | |
| Sivukiitotien kiitotievalojen ja pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen luoteiseen lähestymissektoriin — Byggande av sidostartbanans startbaneljus-anordningar och inflygningsljus-anordningar av låg intensitet till nordvästra inflygningssektorn | 1958 | 3 360 | — | 44 | — | — | 44 | 3 360 |
| Kenttävalaistuksen ja sähkölaitteiden muutos- ja täydennystyöt — Omändrings- och kompletteringsarbeten av fältbelysnings- och elektriska anordningar | 1960 | 6 800 | — | 6 792 | — | — | 6 792 | 6 792 |
| Yhteensä — Summa | | | | 6 836 | — | — | 6 836 | |
| <i>Kemin lentoasema, Kemi — Kemi flygstation, Kemi</i> | | | | | | | | |
| Kenttävalaistuksen ja sähkölaitteiden muutos- ja täydennystyöt — Omändrings- och kompletteringsarbeten av fältbelysnings- och elektriska anordningar | 1960 | 6 500 | — | 6 469 | — | — | 6 469 | 6 469 |
| Yhteensä — Summa | | | | 6 469 | — | — | 6 469 | |
| <i>Ivalon lentoasema, Inari — Ivalo flygstation, Enare</i> | | | | | | | | |
| Hälytyssireenin asentaminen — Installering av alarmsiren | 1959 | 190 | — | 82 | — | — | 82 | 190 |
| Kiitotien johtovalorivin varustaminen poikki-orrella — Utrustning av inflygningsljus-anordning med tvärbar | 1960 | 500 | — | 500 | — | — | 500 | 500 |
| Johtovalolinjan rakentaminen kiitotien eteläiseen sektoriin — Byggande av landningsljuslinje till startbanans södra sektor | 1960 | 900 | — | 900 | — | — | 900 | 900 |
| Yhteensä — Summa | | | | 1 482 | — | — | 1 482 | |
| Koko maa — Hela landet | | | | 57 517 | — | 447 | 57 964 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|-------|---------|--------|----------|----------|---------------|---------------|---|----------------|--------|
| Mikkelin piirin korjaamo- ja varastoalue, Mikkelin — St. Michels distriktets reparationsverks- och förrådsområde | | | 1 260 | XII/1959 | XI/1960 | 1 226 | — | — | 1 226 | 1 226 |
| Varasto- ja konekatos — Förråds- och maskinskjul | 1 830 | p-t | | | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 7 491 | | | 7 491 | |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | | | | | | | | |
| Eräiden tiemestariipiirien sivutukikohtien rakentaminen—Byggande av bistödjepunkter för några vägmästartrikt | | | | | | 1 438 | — | — | 1 438 | 1 438 |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 1 438 | | | 1 438 | |
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | | | | | | | | |
| Tiemestariipiirin tukikohta, Maaninka — Vägmästartriktets stödjepunkt, Maaninka | | | 26 000 | II/1959 | II/1960 | 4 141 | 2 000 | — | 6 141 | 25 380 |
| Asuinrakennus — Bostadsbyggnad | 750 | p-t | | | | | | | | |
| Autotalli — Garage | 2 050 | k-s | | | | | | | | |
| Varastorakennus — Förrådsbyggnad | 1 000 | p-t | | | | | | | | |
| Tiemestariipiirin tukikohta, Pielavesi — Vägmästartriktets stödjepunkt, Pielavesi | | | 17 000 | III/1959 | II/1960 | 3 386 | 1 200 | — | 4 586 | 16 568 |
| Autotalli — Garage | 2 050 | k-s | | | | | | | | |
| Karttulan tiemestariipiirin Vesannon sivutukikohta, Vesanto — Vesanto bistödjepunkt av Karttula vägmästartrikt, Vesanto | | | 14 000 | II/1959 | XII/1959 | 2 367 | — | — | 2 367 | 11 783 |
| Autotalli — Garage | 1 400 | k-s | | | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 9 894 | 3 200 | | 13 094 | |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | | | | | | | | |
| Tiemestariipiirin tukikohta, Korpilahti — Vägmästartriktets stödjepunkt, Korpilahti | | | 27 000 | X/1958 | I/1960 | 5 155 | — | — | 5 155 | 28 754 |
| Asuinrakennus — Bostadsbyggnad | 560 | p-t | | | | | | | | |
| Autotallirakennus — Garagebyggnad | 2 200 | t | | | | | | | | |
| Varastorakennus — Förrådsbyggnad | 870 | p-t | | | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 5 155 | | | 5 155 | |
| <i>Vaasan piiri — Väsa distrikt</i> | | | | | | | | | | |
| Tiemestariipiirin tukikohta, Alajärvi — Vägmästartriktets stödjepunkt, Alajärvi | | | 25 500 | III/1959 | I/1960 | 2 880 | 1 000 | — | 3 880 | 25 791 |
| Autotallirakennus — Garagebyggnad | 2 050 | t | | | | | | | | |
| Asuinrakennus — Bostadsbyggnad | 750 | p-t | | | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 2 880 | 1 000 | | 3 880 | |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | | | | | | | |
| Tiemestariipiirin tukikohta, Piippola — Vägmästartriktets stödjepunkt, Piippola | | | 33 500 | III/1957 | XI/1958 | 153 | — | — | 153 | 33 000 |
| Tiemestarin asuinrakennus — Vägmästartriktets bostadsbyggnad | 643 | p-t | | | | | | | | |
| Autotalli-asuinrakennus — Garage-bostadsbyggnad | 3 275 | k-s | | | | | | | | |
| Varastorakennus — Förrådsbyggnad | 980 | p-t | | | | | | | | |
| Tiemestariipiirin tukikohta, Pudasjärvi — Vägmästartriktets stödjepunkt, Pudasjärvi | | | 36 500 | V/1959 | V/1960 | 14 818 | 2 800 | — | 17 618 | 35 520 |
| Autotalli-asuinrakennus — Garage-bostadsbyggnad | 3 275 | k-s | | | | | | | | |
| Varastorakennus — Förrådsbyggnad | 1 145 | k-s p-t | | | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 14 971 | 2 800 | | 17 771 | |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | | | | | | | | |
| Tiemestariipiirin tukikohta, Tornio — Vägmästartriktets stödjepunkt, Torneå | | | 1 090 | XI/1959 | VII/1960 | 129 | — | — | 129 | 1 219 |
| Autotallirakennuksen kanaalityöt — Kanalarbeten av bilgaragebyggnad | | | | | | | | | | |
| Utsjoen sivutukikohta, Ivalo — Utsjoki bistödjepunkt, Ivalo | | | 1 510 | X/1959 | XII/1960 | 562 | — | — | 562 | 1 190 |
| Ulkopuoliset vesijohdotyöt, sähköagregaatin hankinta ja asennus, kaasuhellat — Yttre vattenledningsarbeten, anskaffning och installation av elektrisk aggregat, gashällar | | | | | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 691 | | | 691 | |
| Koko maa — Hela landet | | | | | | 98 664 | 11 055 | | 109 719 | |

B. Satunnaiset työt — Tillfälliga arbeten

1. Valtion kustantamat — Av staten finansierade

| Työ Arbete | Kunta Kommun | Arvioidut kustan- nukset Värderade kostnader | Työ aloi- tettu vuonna Arbetet påbörjats år | Työhön käytetyt mää- rärärahat För arbetet använda anslag | |
|--|-------------------------|--|--|--|------------------------------|
| | | | | Vuonna 1960 År | Kaikkiaan Samman- lagt |
| | | 1 000 mk | | 1 000 mk | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> | | | | | |
| Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten | | | | 834 | 834 |
| Keimolan kalliosilo — Keimola bergsilo | Nurmijärvi | 11 000 | 1960 | 11 000 | 11 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | 11 834 | |
| <i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> | | | | | |
| Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten | | | | 2 509 | |
| Vahingonkorvauksia — Skadestånd | | | | 183 | 183 |
| Lisäalue Merikarvian tiemestaripiirin tukikohtaan — Tilläggsområde för Merikarvia vägmästar-distrikts stödjepunkt | Merikarvia | | 1960 | 230 | 230 |
| Uuden tielain aiheuttamat valmistelutyöt — Förberedande arbeten föranledda av den nya väglagen | | | | 794 | |
| Yhteensä — Summa | | | | 3 716 | |
| <i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i> | | | | | |
| Rakennustontin hankkiminen Kuhmoisten tiemestaripiirin tukikohtaa varten — Anskaffning av byggnadstomt för Kuhmoinsens vägmästar-distrikts stödjepunkt | Kuhmoinen | | 1960 | 1 800 | 1 800 |
| Korvaus maanviljelijä Heikki Pöystilälle — Ersättning åt jordbrukaren Heikki Pöystilä | Lammi | | 1960 | 24 | 24 |
| Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten | | | | 1 265 | |
| Someron tiemestaripiirin tukikohdan lisäalue ja rakennus — Tilläggsområde och byggnad för Somero vägmästar-distrikts stödjepunkt | Somero | | | 246 | 2 646 |
| Yhteensä — Summa | | | | 3 335 | |
| <i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i> | | | | | |
| Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten | | | | 820 | |
| Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen | | | | 583 | |
| Yhteensä — Summa | | | | 1 403 | |
| <i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> | | | | | |
| Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten | | | | 1 478 | |
| Rakennustontin hankkiminen Mikkelin tiemestaripiirin tukikohtaa varten — Anskaffning av byggnadstomt för St. Michels vägmästar-distrikts stödjepunkt | Mikkeli — St. Michel | | | 1 688 | 1 688 |
| Lisäalueen hankkiminen Sulkavan tiemestaripiirin tukikohdan rakennustonttiin — Anskaffning av tilläggsområde för byggnadstomt av Sulkava vägmästar-distrikts stödjepunkt | Sulkava | | | 106 | 106 |
| Yhteensä — Summa | | | | 3 272 | |
| <i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i> | | | | | |
| Keskuskorjaamon lämmityslaitteiden liittäminen kaukolämmitysverkostoon — Anslutning av centralreparationsverkstadens värmeanordningar till fjärrvärmesät | Joensuu | 1 140 | 1960 | 1 039 | 1 039 |
| Huonerakennusten korjaus — Husbyggnadernas reparation | | | | 493 | |
| Rakennustonttien hankkiminen — Anskaffning av byggnadstomter | Nurmijärvi | | 1960 | 420 | 420 |
| | Kontiolahti | | 1960 | 168 | 168 |
| | Rautavaara | | 1960 | 100 | 100 |
| Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen | | | | 1 500 | |
| Yhteensä — Summa | | | | 3 720 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------------|---|------|---------------|-----|
| <i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> | | | | | |
| Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten | | | | 1 054 | |
| Tontin ostaminen — Tomtköp | Vehmersalmi | | | 517 | 517 |
| Yhteensä — Summa | | | | 1 571 | |
| <i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i> | | | | | |
| Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten | | | | 2 246 | |
| Uuden tielain toimeenpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen | | | | 237 | |
| Yhteensä — Summa | | | | 2 483 | |
| <i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i> | | | | | |
| Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten | | | | 1 448 | |
| Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen | | | | 1 052 | |
| Yhteensä — Summa | | | | 2 500 | |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | | |
| Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten | | | | 1 576 | |
| Lisäalueiden hankinta rakennustontteja varten — Anskaffning av tillägsområden för byggnadstomter | | | | 391 | |
| Hailuodon lentokentän kunnostaminen kelirikkkokauden lentoliikennettä varten — Iståndsättande av Karlö flygfält för menförestidens flygtrafik | Hailuoto | | 1960 | 418 | 418 |
| Yhteensä — Summa | | | | 2 385 | |
| <i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i> | | | | | |
| Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas reparationsarbeten | | | | 3 026 | |
| Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen | | | | 40 | |
| Yhteensä — Summa | | | | 3 066 | |
| <i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i> | | | | | |
| Huonerakennusten korjaukset — Husbyggnadernas reparationer | | | | 3 243 | |
| Uuden tielain toimeenpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen | | | | 368 | |
| Yhteensä — Summa | | | | 3 611 | |
| Koko maa — Hela landet | | | | 42 896 | |

2. Valtion varoilla avustetut — Med statsbidrag understödda

| Työ Arbete | Kunta Kommun | Arvioidut kustan- nukset Värderade kostnader | Työ aloitettu vuonna Arbetet på- börjats år | Valtionavustus Statsbidrag | | Maksetut avustukset Utbetalda bidrag | |
|--|----------------------|--|---|---|--|---|------------------------------|
| | | | | Myön- netty vuonna Beviljats år | Enimmäis- määrä Högsta belopp | Vuonna 1960 År | Kaikkiaan Samman- lagt |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i> | | | | | | | |
| Lapaluodon sataman ruoppaus ja raiteiden parantaminen — Muddring av Lapaluoto hamn och förbättring av spår | Raahе — Brahestad | .. | 1957 | 1957— 1959 | 45 000 | 11 747 | 37 862 |
| Toppilan sataman varastorakennuksen kunnostaminen — Iståndsättande av Toppila hamns förrådsbyggnad | Oulu — Uleåborg | .. | 1960 | 1959 | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| Satama-altaan pohjoisen aallonmurtaajan korottaminen — Höjning av hamnbassängens norra vägbrytare | Raahе — Brahestad | .. | 1959 | 1959 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Yhteensä — Summa | | | | | | 26 747 | |

C. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1960 — Syner och undersökningar år 1960

| Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag | Tehtävien määrä Antal uppdrag | | | |
|--|--|---|--|--|
| | Vuoden 1960 alussa keskenäiset Vid början av året 1960 oavslutade | Vuoden 1960 aikana lisää tulleet Under året 1960 tillkomna | Vuoden 1960 aikana loppuun- käsiteltyt Under året 1960 avslutade | Vuoden 1960 lopussa kesken- eräiset Vid årets 1960 slut oavslutade |
| Kanavat, laivaväylät ja satamat — Kanaler, farleder och hamnar | 6 | 22 | 11 | 20 |
| Järvenlaskut — Sjösänkningar | 34 | 11 | 10 | 35 |
| Vesistöäännöstelyt — Reglering av vattendrag | 16 | 5 | 7 | 14 |
| Vesilaitokset — Vattenverk | 81 | 9 | 39 | 48 |
| Lauttausväylät — Flottleder | 46 | 4 | 6 | 41 |
| Siltakatselmukset — Brosyner | 19 | 30 | 22 | 27 |
| Tiet — Vägar | | | | |
| Lukumäärä — antal | 342 | 268 | 223 | 265 |
| Pituus — längd | 5 908 | 3 496 | 2 717 | 6 690 |
| Silta- ja lossitutkimukset — Bro- och färjundersökningar | 292 | 111 | 125 | 278 |
| Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer | 7 | 2 | 3 | 6 |
| Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset — Övriga besiktningar, syner och sammanträden | 297 | 1 199 | 1 010 | 441 |

D. Toimistojen kertomukset — Byråernas berättelser

1. Hydrologinen toimisto

Yleistä

Toimiston nimi, joka sen perustamisesta, vuodesta 1908 alkaen on ollut hydrografinen toimisto, muutettiin kertomusvuoden aikana hydrologiseksi toimistoksi (Asetus N:o 204). Uusi nimi ilmentää selvemmin kuin vanha toimiston työalan, vedenkiertoliikkeen ja sen osatapahtumien selvittämisen ja on yhdenmukainen muiden maiden vastaavien laitosten nimien kanssa.

Kenttätöiden painopiste on jatkuvasti ollut Pohjois-Suomessa, missä etenkin Tornion- ja Iijoen vesistöalueilla on tehty tutkimuksia. Mittauksia ei kuitenkaan ole voitu suorittaa koko maassa siinä laajuudessa kuin mitä nykyisin olisi tarpeen. Vielä luonnontilassa olevista vesistöistä olisi pyrittävä laatimaan hyvissä ajoin hydrologiset selvitykset, ennen niiden mahdollista rakentamista, mikä nykyisin tapahtuu varsin nopeassa tahdissa.

Havainnot ja kenttätöet

Vedenkorkeushavainnot. Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 397 vedenkorkeusasteikkoa ja 50 rekisteröivää vedenkorkeusmittaria, limnigrafia, yhteensä 447 vedenkorkeushavaintoasemaa. Näistä oli tie ja vesirakennushallinnon 71 ja yksityisten 93 asteikkoa. Päivittäisiä vedenkorkeustietoja lähetti säännöllisesti 8 asemaa ja kevätsulamisen aikana saatiin päivittäisiä arvoja lisäksi 11 asemalta.

Vuoden aikana toimitettiin 293 asteikkotarkastusta vaakituksineen, 18 asteikkoa uusittiin ja 16 uutta asteikkoa rakennettiin. Limnigrafiasema rakennettiin Ivalojokeen.

Hydrometeorologiset havainnot. Toiminnassa oli 137 sadeasemaa, joista toimiston ylläpitämiä 100, loput yksityisiä. Lumen linjamittauksia suoritettiin 114 eri alueella, näistä toimiston kustantamia oli 101, lumitilanneasemia oli 32 ja roudanmittausasemia 30. Kiinteillä mittasauvaryhmillä varustettuja lumiasemia oli 17, joista toimiston 14. Jäänpaksuushavainnot tehtiin 68 asemalla. Vedenlämpötilahavaintoasemia oli avoveden aikana toiminnassa 28.

Vesipinnasta tapahtuvaa haihtumista mitattiin 9 asemalla käyttäen »haihtumispannuja.» Haihtumista maanpinnasta mitattiin 9 asemalla n.s. Popovin menetelmällä.

Vuoden aikana tarkastettiin 23 sadeasemaa ja 12 linjamittausaluetta ja 3 muuta lumiasemaa.

Hydrometriset havainnot. Vesimäärämittauksia tehtiin kertomusvuoden aikana

Hydrologiska byrån

Allmänt

Byråns namn, som från dess grundande år 1908 har varit hydrografiska byrån, ändrades under verksamhetsåret till hydrologiska byrån (Författning N:o 204). Det nya namnet uttrycker tydligare än det gamla byråns arbetsområde, klargörandet av vattnets kretslopp och dess skilda skeden, och överensstämmer med motsvarande anstalters benämning i andra länder.

Fältarbetenas tyngdpunkt har fortfarande varit förlagd till norra Finland, där särskilt i Torne- och Ijoälvs vattendragsområden har gjorts undersökningar. Mätningar har ej kunnat göras i den mån som numera vore nödigt. Man borde sträva till att i god tid försöka utarbeta hydrologiska utredningar för de oregrerade vattendragen före deras eventuella utbyggnad, vilket nuförtiden sker i synnerligen snabb tempo.

Observationer och fältarbeten.

Vattenståndsobservationer. Under verksamhetsåret har 397 vattenståndspeglar och 50 registrerande vattenståndsmätare, limnigrafier, sammanlagt 447 stationer för observationer av vattenståndet varit i verksamhet. Av dessa tillhörde 71 peglar väg- och vattenbyggnadsförvaltningen och 93 privata intressenter. 8 stationer skickade regelbundet dagliga vattenståndsrappporter och under vårsmältningsperioden erhöles dessutom dagliga värden från 11 stationer.

Under året utfördes 293 pegelinspektioner med ävvägning, 18 peglar ombyggdes och 16 nya peglar inrättades. En limnigrafstation byggdes i Ivalojoeki.

Hydrometeorologiska observationer. 137 nederbördsstationer, av vilka 100 var byråns, de övriga privata intressenters, har varit i verksamhet. Snölinjemätning utfördes på 114 olika områden, av vilka byrån bekostade 101, antalet snörapportsstationer var 32 och tjälemätningstationer 30. Antalet stationer med fasta snöpegelgrupper var 17, av vilka 14 var byråns. Observationer av isens tjocklek gjordes på 68 stationer. Antalet stationer för vattentemperaturmätning vid öppet vatten var 28.

Avdunstningen från vattenyta uppmättes på 9 stationer med användning av »avdunstningspannor». Avdunstningen från markyta uppmättes på 9 stationer enligt den s.k. Popov metoden.

Under året inspekterades 23 nederbördsstationer och 12 linjemätningssområden och 3 andra snöstationer.

Hydrometriska observationer. Under verksamhetsåret utfördes 317 vatten-

317, joista 43 vesivoimalaitoksissa. Vuoksen vesimäärän tarkistamista varten suoritettiin Tainionkosken voimalaitoksessa hyötysuhdemittaus. Myös Jolman voimalaitoksessa Tengeliönjoella tehtiin hyötysuhdemittaus.

Tikkurilan tareerauslaitoksessa suoritettiin 51 siivikkotarkastusta, joista 29 yksityisten tai muiden valtion laitoksien.

V a a k i t u k s e t. Vesistövaakituksia suoritettiin 18 km, tämä kaksisuuntaisesti. Tarkka-vaakituksia suoritettiin 17 km kaksisuuntaisesti.

Havaintoaineiston käsittely

Havaintoaineiston käsittely on tapahtunut silmälläpitäen käytännön tarpeita ja vuosikirjan sekä muiden julkaisujen valmistamista. Havaintoja ja mittauksia ei kaikilta osin voida henkilökunnan vähyyden takia käsitellä tarpeeksi nopeasti eikä siinä määrin kuin olisi suotavaa.

Tiedoitus- ja julkaisu-toiminta

Kertomusvuoden aikana annettiin 501 kirjallista selvitystä tai lausuntoa, joista valtion laitoksille 60. Vedenkorkeuden ja vesimäärän päivittäisiä vuosiyhdistelyjä toimitettiin 1 885 kpl, näistä valtion laitoksille 1 572. Jäljennöksiä ja piirroksia toimitettiin 116 kpl, joista valtion laitoksille 48.

Edellisen lisäksi toimisto lähetti viikoittain vedenkorkeus- ja vesimäärätietoja 15 eri vesivoimaa käyttävälle yhteisölle tai viranomaiselle. Sateen aluearvoja koskevia tietoja lähetettiin joka viides päivä 22 eri laitokselle tai viranomaiselle. Vesistöjen säännöstelytoimisto sai erilaisia tietoja.

Maiden välisen sopimuksen mukaan laadittiin toimistossa Inarijärveä koskevia juoksuohjeita, joita toimitettiin viikon väliajoin Neuvostoliiton viranomaisille. Edelleen toimitettiin Neuvostoliittoon päivittäisiä vedenkorkeustietoja eräistä Vuoksen vesistön asteikoista.

Tornionjoen hydrologisia seikkoja koskevia tietoja toimitettiin säännöllisesti Ruotsin viranomaisille ja Tenoa koskevia havaintoja Norjaan.

»Hydrologinen kuukausitiedotus» saatiin julkaistuksi suunnilleen seuraavan kuukauden puolivälissä. Vuoden päättyessä saatiin painokuntoon yhdistely 30 vuoden aikana maassamme tehdystä vesimääränmittauksista.

Tutkimustoiminta

Lokan allasalueella oli kesä-elokuun aikana toiminnassa haihtumisasema. Samanlainen asema oli toiminnassa Alajärven Linkkilän lähellä olevalla suolla. Molemmilla asemilla mitattiin haihtumista useammalla eri menetelmällä.

Tutkimuksia Eurajoessa jatkettiin. Niiden tarkoituksena on selvittää jääpeitteen vaikutusta purkautuviin vesimääriin.

föringsmätningar, av vilka 43 vid vattenkraftverk. För kontroll av vattenföringen i Vuoksen utfördes i Tainionkoski verkningsgradsmätning. Även i Jolma kraftverk i Tengeliönjoki utfördes verkningsgradsmätning.

På Dickursby tareringsanstalt utfördes 51 flygeltareringsgranskningar, av vilka 29 var privata eller andra statliga inrättningar.

A v v ä g n i n g a r. Vattendragsnivelement utfördes 18 km, detta som dubbelavvägning. Precisionsnivelement utfördes som dubbelavvägning 17 km.

Observationsmaterialets behandling.

Observationsmaterialets behandling har skett med beaktande av det praktiska behovet och utarbetandet av årsboken och andra publikationer. På grund av den fåtaliga personalen kan icke alla observationer och mätningar i varje hänseende behandlas tillräckligt snabbt och ej heller i den utsträckning som vore önskvärd.

Informations- och publikationsverksamhet

Under verksamhetsåret gavs 501 skriftliga redogörelser eller utlåtanden, därav 60 till statliga inrättningar. Av dagliga vattenstånds- och vattenföringsvärden expedierades 1 885 årssammansällningar, därav 1 572 till statliga inrättningar. 116 kopior och ritningar expedierades, därav 48 till statliga inrättningar.

Dessutom sände byrån varje vecka vattenstånds- och vattenföringsrapporter till 15 vattenkraftintressenter, dels sammanslutningar, dels myndigheter. Rapporter över nederbördens arealvärden sändes var femte dag till 22 olika inrättningar eller myndigheter. Till byrån för vattendragsreglering sändes rapporter av olika slag.

Enligt mellan respektive länder ingånget avtal utarbetades på byrån tappningsdirektiv för Enare träsk, vilka varje vecka tillsändes vederbörande myndigheter i Sovjetunionen. Vidare sändes dagliga vattenståndsvärden för några pglar i Vuoksen till Sovjetunionen.

Uppgifter om Torne älvs hydrologiska förhållanden tillsändes regelbundet de svenska myndigheterna och observationer från Tana älv till de norska myndigheterna. »Hydrologisk månadsöversikt» kunde publiceras ungefär i mitten av följande månad.

Vid årets slut förelåg i tryckfärdigt skick en sammanställning av vattenföringsmätningar under 30 år.

Forskningsverksamhet

På området för Lokka projekterade sjöbassäng verkade mellan juni och augusti en avdunstningsstation. En liknande station verkade på ett kärr nära Linkkilä i Alajärvi. På båda stationerna mättes avdunstningen enligt flere olika metoder.

Undersökningarna i Euraa fortsattes. Deras ändamål är att utreda istäckets inverkan på vattenföringen.

Virtaamien likimääräistä määrittämistä kehoitettiin rhodamini-B-nimisellä väriaineella, jolla on voimakas fluoresenssin ominaisuus. Pyrkimyksenä on kehittää menetelmä, joka olisi siivikkomittauksia nopeampi ja jolla vaikeasti mitattavissa profiileissa saataisiin likimääräinen virtaama.

Lumipeitettä koskevat erikoistutkimukset jatkuivat. Tarkoituksena on selvittää mm. metsän vaikutusta lumioloihin.

Päijännettä koskevat erikoistutkimukset julkaistiin toimiston tiedonantojen sarjassa N:o XIX, »Hydrologische und thermische Untersuchung des Sees Päijänne,» 22 s.

Toimikunnat ja komiteat

Geofyysillinen neuvottelukunta on kokoontunut kerran. Toimisto on ollut edustettuna geodeettis-geofysikaalisen unionin Suomen kansallisessa komiteassa ja saman unionin Helsingissä kesällä 1960 pidetyn yleiskokouksen järjestelytoimikunnassa. Unionin yleiskokouksessa valittiin pintavesien komission varapresidentiksi johtaja Simojoki, joka on myös kuulunut Maailman ilmatieteellisen järjestön hydrologisen ilmatieteen toimikuntaan.

Kansainvälinen yhteistyö

Tornionjoen tutkimuksia on valvottu sekä Suomen että Ruotsin asianomaisten viranomaisten taholta. Kertomusvuoden marraskuussa Helsingissä pidetyissä neuvotteluissa käytiin yhteisesti läpi kummankin maan taholta suoritettut mittaukset. Ruotsalaiset esittivät toivomuksen, että toimisto voisi suorittaa mahdollisimman paljon tarkistusmittauksia niiden mittausten lisäksi, joita Imatran Voima Oy:n toimesta alueella suoritetaan.

Geodeettis-geofysikaalisen unionin yleiskokous Helsingissä heinä-elokuun vaihteessa antoi leimaa toimistotöihin. Hydrologista assosiaatiota avustettiin järjestämällä mm. kokouksen yhteyteen maailman pohjavesikarttojen näyttely.

Seuraavat esitelmät pidettiin hydrologisessa assosiaatiossa toimiston taholta:

Sirén, Allan, Occurrence of low discharge in rivers in Finland;

Virta, J., Evapotranspiration measurements in a string fen in Northern Finland;

Koroleff, N., La composition chimique des eaux du lac Kallavesi;

Simojoki, H., Climatic change and the ice observations at Lake Kallavesi.

Lisäksi oli kokouksen julkaisuissa painettuna: Saarinen, J., Some observations on discharge in a small ice covered river in Finland. Kokouksen pöytäkirjoihin oli jätetty painettavaksi: Seppänen, M., On the influence of trees on the accumulation of snow in pinedominated forest in Finland.

För approximativ bestämning av vattenföring utfördes experiment med det starkt fluorescerande färgämnet rhodamine B. Avsikten är att utveckla en metod, som är snabbare än flygel-mätning och som i svärmätbara profiler ger ett approximativt värde för vattenföringen.

Specialundersökningarna av snötäcket fortsattes. Avsikten är bl. a. att klargöra skogens inverkan på snöförhållandena.

Specialundersökningarna av Päijänne publicerades i byråns serie av meddelanden N:o XIX »Hydrologische und thermische Untersuchung des Sees Päijänne», 22 s.

Kommittéer

Den geofysikaliska konferensen har sammanträtt en gång. Byrån har varit representerad i den geodetisk-geofysikaliska unionens nationalkommitté för Finland och i organisationskommittéen för dess kongress i Helsingfors sommaren 1960. Vid kongressen valdes till vicepresident för yt-vattenkommissionen direktör Simojoki, som även hört till meteorologiska världsorganisationens hydrometeorologiska kommission.

Internationellt samarbete

Undersökningarna av Torne älv har övervakats av vederbörande myndigheter i både Finland och Sverige. Vid överläggningar i november månad i Helsingfors genomgicks gemensamt vardera landets mätningar. Svenskarna framställde önskningsmålet, att byrån inom området skulle utföra så många kontrollmätningar som möjligt utöver Imatra Voima OY:s mätningar.

Den geodetisk-geofysikaliska unionens kongress under månadsskiftet juli-augusti satte sin prägel på byråarbetet. Den hydrologiska associationen understöddes bl. a. vid organisationen av en utställning av grundvattenkartor i samband med kongressen.

Följande föredrag hölls i den hydrologiska associationen från byråns sida:

Sirén, Allan, Occurrence of low discharge in rivers in Finland;

Virta, J., Evapotranspiration measurements in a string fen in Northern Finland;

Koroleff, N., La composition chimique des eaux du lac Kallavesi;

Simojoki, H., Climatic change and the ice observations at Lake Kallavesi;

Dessutom hade i kongressens publikationer tryckts: Saarinen, J., Some observations on discharge in a small ice covered river in Finland. Till kongressens protokoll hade inlämnats för tryckning: Seppänen, M., On the influence of trees on the accumulation of snow in pinedominated forest in Finland.

2. Konetoimisto — Maskinbyrån

Tie- ja vesirakennushallinnon käytössä oleva konekanta 31. 12. 1960
Maskinbeståndet som väg- och vattenbyggnadsförvaltningen disponerat över 31. 12. 1960

| Piiri Distrikt | 1. Moottorijajoneuvot Motorfordon | | | | | Pyörä- traktori Hjul- traktori | 2. 3. Moottoritiehöylät Motorväghyvlar | | | |
|--|--------------------------------------|--|----------------------------|------------------------------|-------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| | Kuorma-autot Lastbilar | Henkilö- ja farmaritot personbilar och stationsvagnar | Pakettiautot Paketbilar | Erikoisautot Specialbilar | Yhteensä Summa | | Painoluokka, tn Viktclass, ton | | | Yh- teensä Summa |
| | | | | | | | alle under 9.0 tn. ton | 9.0— 12.0 tn. ton | yli över 12.0 tn. ton | |
| Tvh — Vvf | — | 14 | 1 | 3 | 18 | — | — | — | — | — |
| Uudenmaan — Nylands | 73 | 21 | — | 5 | 99 | 42 | 4 | 25 | 9 | 38 |
| Turun — Åbo | 76 | 16 | — | 13 | 105 | 44 | 7 | 33 | 10 | 50 |
| Hämeen — Tavastlands | 52 | 22 | 3 | 4 | 81 | 36 | 2 | 22 | 11 | 35 |
| Kymen — Kymmene | 45 | 20 | — | 5 | 70 | 42 | 4 | 14 | 4 | 22 |
| Mikkelin — St. Michels | 39 | 10 | 3 | — | 52 | 19 | — | 18 | 5 | 23 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Kare lens | 45 | 15 | — | 7 | 67 | 27 | 5 | 11 | 3 | 19 |
| Kuopion — Kuopio | 45 | 15 | 1 | 4 | 65 | 14 | 1 | 15 | 7 | 23 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 36 | 14 | — | 6 | 56 | 17 | — | 13 | 6 | 19 |
| Vaasan — Vasa | 69 | 20 | 2 | 10 | 101 | 44 | 1 | 29 | 8 | 38 |
| Oulun — Uleåborgs | 57 | 11 | — | 7 | 75 | 29 | 6 | 15 | 5 | 26 |
| Kainuun — Kainuu | 46 | 11 | — | 5 | 62 | 22 | 5 | 13 | 2 | 20 |
| Lapin — Lapplands | 70 | 26 | 1 | 12 | 109 | 38 | 4 | 18 | 6 | 28 |
| Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält | 10 | 5 | — | 9 | 24 | 5 | — | 2 | — | 2 |
| Koko maa — Hela landet | 663 | 220 | 11 | 90 | 984 | 379 | 39 | 228 | 76 | 343 |

| Piiri Distrikt | 4. Raivaustraktorit Röjningstraktorer | | | | | Yh- teensä Summa | 5. Kaivukoneet Grävmaskiner | | | | | Yh- teensä Summa |
|---|--|----------|--------------|---------------|---------------------|------------------------|--|---------------|---------------|---------------|----------|------------------------|
| | Painoluokka tn Viktclass ton | | | | | | Suuruus m ³ Storlek m ³ | | | | | |
| | alle under 6.0 | 6.1—9.0 | 9.1— 15.0 | 15.1— 20.0 | yli över 20.0 | | <0.25 | 0.25— 0.44 | 0.45— 0.69 | 0.70— 1.00 | >1.00 | |
| Tvh — Vvf | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 8 | — | 4 | 2 | — | — | 6 |
| Turun — Åbo | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 9 | — | 3 | 5 | — | 1 | 9 |
| Hämeen — Tavastlands | 1 | — | — | 2 | 3 | 6 | — | 3 | 3 | — | 1 | 7 |
| Kymen — Kymmene | — | — | 1 | 1 | 1 | 3 | — | 3 | 2 | — | — | 5 |
| Mikkelin — St. Michels | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | 3 | 2 | — | — | 5 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Kare lens | — | — | 1 | 1 | — | 2 | — | 1 | 1 | — | — | 2 |
| Kuopion — Kuopio | 1 | — | — | 3 | 1 | 5 | — | 1 | 1 | 1 | — | 3 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | — | — | 2 | 2 | 1 | 5 | — | 1 | 1 | — | — | 2 |
| Vaasan — Vasa | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | — | 3 | 1 | — | — | 4 |
| Oulun — Uleåborgs | — | — | 1 | 1 | 2 | 4 | — | 3 | 3 | 1 | — | 7 |
| Kainuun — Kainuu | — | — | 2 | 1 | 1 | 4 | — | 3 | 3 | — | — | 6 |
| Lapin — Lapplands | 1 | 1 | 5 | 4 | 1 | 12 | — | 2 | 4 | — | — | 6 |
| Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält | 1 | — | 1 | 1 | — | 3 | — | — | — | 2 | — | 2 |
| Koko maa — Hela landet | 7 | 4 | 18 | 23 | 17 | 69 | — | 30 | 28 | 4 | 2 | 64 |

| Piiri Distrikt | Paineilmakompressorit Tryckluftkompressorer | | | | Tiivistyskoneet Komprimeringsmaskiner | | | | Kivenmurskaimet Stenkrossar | | | | | |
|---|--|----------------------------|---|------------------------|--|---------------------|---------------------|--|--|--|--|--|------------------------|------------------------|
| | Suuruusluokka Storleksklass | | | Yh- teensä Summa | Velssijyrät Valsvältar | | | Täry- tiivis- tys- koneet Vibre- rande kompri- me- rings- maski- ner | Leuka- murskaimet Käftkrossar | | Valssi- murs- kaimet Vals- krossar | Kara- ja kartio- murs- kaimet Käk- och korn- krossar | Yh- teensä Summa | |
| | alle under 2.4 m ³ | 2.5— 3.5 m ³ | yli 3.6 m ³ över 3.6 m ³ | | Painoluokka Viktclass | | | | Kiertö- murs- kaimet Rota- tions- krossar | Hei- luri- murs- kaimet Pendel- krossar | | | | |
| | | | | | 6—9 tn ton | 9.1—12 tn ton | yli 12 tn ton | | | | | | | Yh- teensä Summa |
| Uudenmaan — Nylands . . . | 2 | 2 | 1 | 5 | — | 2 | — | 2 | 11 | 13 | 1 | 6 | — | 20 |
| Turun — Åbo | 5 | 8 | 5 | 18 | 4 | 7 | — | 11 | 21 | 32 | — | 3 | 4 | 39 |
| Hämeen — Tavastlands . . . | 3 | 2 | 2 | 7 | — | 3 | — | 3 | 12 | 13 | — | 3 | 2 | 18 |
| Kymen — Kymmene | — | 2 | 1 | 3 | — | — | — | — | 2 | 4 | — | — | — | 4 |
| Mikkelin — St. Michels . . . | 4 | 2 | 2 | 8 | — | 3 | — | 3 | 4 | 11 | — | 2 | 1 | 14 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelen | 2 | — | 7 | 9 | 1 | — | — | 1 | 2 | 10 | — | 3 | — | 13 |
| Kuopion — Kuopio | 1 | 2 | 4 | 7 | — | 1 | — | 1 | 11 | 11 | 1 | 2 | — | 14 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 4 | 2 | 1 | 7 | — | 2 | — | 2 | 7 | 16 | — | 6 | — | 22 |
| Vaasan — Vasa | 4 | 2 | 2 | 8 | 1 | 2 | — | 3 | 10 | 17 | 2 | 2 | 3 | 24 |
| Oulun — Uleåborgs | 5 | 6 | 3 | 14 | — | 1 | — | 1 | 3 | 17 | 3 | 2 | 2 | 24 |
| Kainuun — Kainuu | 3 | 2 | 1 | 6 | — | — | — | — | 4 | 12 | — | 1 | — | 13 |
| Lapin — Lapplands | 5 | 1 | 2 | 8 | 1 | 1 | — | 2 | 4 | 7 | 4 | 1 | — | 12 |
| Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält | — | 2 | 4 | 6 | — | — | — | — | 4 | 2 | — | — | — | 2 |
| Yhteensä — Summa | 38 | 33 | 35 | 106 | 7 | 22 | — | 29 | 95 | 165 | 11 | 31 | 12 | 219 |

| | Ruoppauskalusto ja alukset Mudderverk och fartyg | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---------------------------------|---------------|----------------------------|--|--|---------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|-------------------------------|---|
| | Konekäyttöiset alukset Maskindrivna fartyg | | | | | Proomut Pråmar | | | | | | | |
| | Ruoppaajat Mudderverk | | | | Hinaajat Bogse- rare | Mudan kuljetus- alukset Slam- transport- fartyg | Moottori- veneet Motor- båtar | Ruoppausproomut Mudderpråmar | | Kuljetusproomut Transportpråmar | | Ankkuriproomut Ankarpråmar | |
| | Kelju- ruoppaajat Kedje- mudderverk | Pistokaaha ruoppaajat Emskopiga mudderverk | Koura- ruoppaajat Grabbar | Teräs Stål | | | | Puu Trä | Teräs Stål | Puu Trä | Teräs Stål | Puu Trä | |
| Koko maa yhteensä Hela landet samman- lagt | 6 | 1 | 4 | 2 | — | 1 | 27 | 17 | — | 2 | 2 | 2 | — |

3. Järjestelytoimisto

Tie- ja vesirakennushallituksen rakennustöissä sovellettua suorituspalkkausta tutkittiin useilla työmailla sekä tarkistettiin urakkahinnoittelua ja avustettiin rakennusurakoiden asiakirjojen täydentämisessä. Rakennustöiden johto-organisaatiota ja taloudellista valvontaa tutkittiin ja uusittiin työmaiden perustositemateriaali.

Laskentatoimen puitteissa julkaistiin tiedoituksia, yksikkökustannuskortteja sekä laadittiin putkirumpujen standardikustannuksia koskeva tutkimus.

Koulutustoiminta on ollut erityisesti maanteiden kunnossapitotöissä olevien alityönjohtajien kouluttamista. Näistä 370 ryhtyi suorittamaan kirjekurssin muodossa tapahtuvaa peruskurssia. Kuoreveden lentokentän nuorisoomattikurssia jatkettiin. Lisäksi suoritettiin tutkimuksia ammateista ja tarvittavasta koulutuksesta maa- ja vesirakennustöissä.

Rakennustyömenetelmien tutkimustyötä suoritettiin edelleen. Maarakennuskoneiden työmenetelmistä valmistui tutkimus.

Aloitetoimikunnalle lähetettiin 17 uutta aloitetta, 16 aloitetta palkittiin.

4. Maatutkimustoimisto

Maatutkimustoimisto on kertomusvuonna suorittanut tie- ja vesirakennushallituksen eri osastoja ja toimistoja sekä piirihallintoa avustavia maaperä-, maalaji- ja tienpäälystetutkimuksia, valvonnut ja ohjannut piirien laboratorioden ja kenttälaboratorioiden toimintaa sekä tarkastanut maalajien hyväksikäyttöä ja pohjavahvistustöitä rakennustyömailla ja kunnossapitotöissä.

Vuoden aikana on ollut toiminnassa tie- ja vesirakennushallituksen kertomusvuoden aikana valmistuneen keskuslaboratorion lisäksi tie- ja vesirakennuspiireissä 12 kiinteätä laboratoriota, 37 siirrettävää kenttälaboratoriota suurien rakennus- ja tutkimustyömaiden maalajitutkimuksia varten sekä 22 kenttälaboratoriota kestopäälyste- ja öljysoratyömaiden materiaalityömaiden materiaalitarkkailua varten eli yhteensä 72 laboratoriota. Kenttälaboratoriot ovat luonnollisesti toimineet vain osan vuotta. Laboratorioissa on tutkittu yhteensä 73 538 näytettä ja tehty 146 422 erillistä määrittystä. Maatutkimustoimisto on suorittanut 359 laajempaa kantavuus-, pohjavahvistus- ja materiaalitutkimusta ja antanut niiden perusteella lausuntonsa. Sitäpaitsi on maatutkimustoimistossa tarkastettu 247 tiesuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset eli 2 340 km tiesuunnitelmia sekä 70 tienpitoaineenottoaikkohen vuokraus-, lunastus- tai ostoesitystä.

Vuoden aikana suoritetuista erikoistutkimuksista mainittakoon selvitys tien päällysrakenteen

Organisationsbyrån

I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens byggnadsarbeten tillämpade prestationsavlöning undersöktes på flere arbetsplatser samt kontrollerades entreprenadprissättningen och bistods i handlingarnas av byggnadsentreprenader komplettering. Byggnadsarbetenas ledningsorganisation och ekonomiska bevakning kontrollerades och arbetsplatsernas grundverifikatmaterial förnyades.

Inom gränserna för beräkningsverksamheten utgavs meddelanden, enhetsbekostnadskort samt för rörtrumornas standardskostnader gällande undersökning utarbetades.

Skolningsverksamheten har speciellt omfattat skolning av de i vägarnas underhållsarbeten varande underarbetsledarna. 370 av dessa började avlägga i form av brevkurs försiggående grundkurs. Ungdomsyrkeskursen på Kuorevesi flygfält fortsattes. Därtill utfördes undersökningar av yrken och behövlig skolning i jord- och vattenbyggnadsarbeten.

Undersökningsarbetet av byggnadsarbetsmetoder pågick fortfarande. En undersökning av jordbyggningsmaskinernas arbetsmetoder blev färdig.

Till initiativkommittéen skickades 17 nya initiativ, 16 initiativ belönades.

Jordundersökningsbyrån

Jordundersökningsbyrån har under berättelseåret bistått väg- och vattenbyggnadsstyrelsens olika avdelningar och byråer ävensom distriktsförvaltningen genom att utföra jordgrunds- och jordartsundersökningar samt vägbeläggningsundersökningar, övervakat och lett distriktslaboratoriernas och fältlaboratoriernas verksamhet samt kontrollerat utnyttjande av jordarterna och utförande av grundförstärkningsarbetena på arbetsplatserna och i underhållsarbetena.

Under året har förutom under berättelseåret fullbordade centrallaboratoriet i väg- och vattenbyggnadsdistrikten 12 fasta laboratorier, 37 flyttbara fältlaboratorier för jordartsundersökningar av större byggnads- och undersökningsarbetsplatser samt 22 fältlaboratorier för beläggnings- och oljegrusarbetsplatsernas materialundersökningar, m.a.o. sammanlagt 72 laboratorier varit i verksamhet. Fältlaboratorierna har naturligtvis endast en del av året varit i verksamhet. I laboratorierna har undersökts sammanlagt 73 538 prov och utförts 146 422 skilda laboratorieutredningar. Jordundersökningsbyrån har utfört 359 vidlyftigare bärighets-, grundförstärknings- och materialundersökningar och avgivit på grund därav sitt utlåtande. Dessutom har i jordundersökningsbyrån granskats till 247 vägprojekt avslutna jordgrundsundersökningar m.a.o. 2 340 km vägprojekt, samt 70 förslag till uthyrning, inlösning eller inköp av väghållningsämnestäkter.

Av de under året utförda specialundersökningarna må nämnas utredningen av vägens överbygg-

mitoitusterusteista ja tutkimus sylinteriliuku-pintateoriaan perustuvasta uudesta menetelmästä tiepenkereen vakavuuden tutkimiseksi ja vastapenkereiden mitoittamiseksi heikosti kantavalla maaperällä.

Jatkokoulutuksen edistämiseksi on maatutkimustoimiston laboratoriossa pidetty neljät kurssit. Lisäksi toimiston henkilökunta on esitelmöinyt ja luennoinut tie- ja vesirakennushallituksen ja piirihallinnon järjestämällä kursseilla ja neuvotelupäivillä maaperätutkimuksen ajankohtaisista aiheista.

5. Huoltotoiminta

Kertomusvuoden aikana on tie- ja vesirakennushallinnon sosiaalitoiminta edelleen ollut pääasiassa työpaikoilla suoritettua sosiaalitoimintaa. Työpaikan ulkopuolella suoritetuista sosiaalitoiminnan muodoista ovat etualalla edelleenkin olleet retkeily-, lomanvietto- ja urheilutoiminta. Työttömyyden torjumiseksi avatut työmaat ovat kuitenkin eniten antaneet työtä sosiaalitoiminnan eri työmuodoille.

Työpaikoilla suoritetuista sosiaalitoiminnan muodoista ovat mainittavimmat terveydellisten olojen parantaminen työpaikoilla, työpaikkojen viihtyisyyden lisääminen, työturvallisuuden kehittäminen ja työehtosopimuksen asettamien velvoitusten täyttäminen.

Työpaikan ulkopuolella suoritetuista sosiaalitoiminnan työmuodoista mainittakoon erilaisten virkistys- ja opintoretkien järjestäminen, lomaviettopaikoiksi sopivien parakkikylien ja käytöstä poistettujen lossitupien luovuttaminen lomaviettäjäiden käyttöön. Urheilutoiminnassa ovat lohkoissa suoritettut piirien väliset hiihto- ja jalkapallomestaruuskilpailut mainittavimmat.

Työvoimavahvuuden ollessa suurimmillaan maaliskuussa, eli 36 392 työntekijää, oli majoituspaikkoja varattuna 20 891, joista vuokratuissa taloissa 1 304 paikkaa. Varatuista paikoista oli käytössä 15 043 paikkaa, joista vuokratuissa taloissa 1 028 paikkaa.

Majoitus- ja muonituskalustoa oli jonkin verran lisättävä poistetun kaluston tilalle. Asuntovau- nujen lisäksi oli hankittava edelleen ns. viipale- taloja, jotka olivat osoittautuneet käytöltään pidetyiksi ja siirroiltaan ja kokoamiskustannuk- siltaan muita malleja edullisimmiksi. Kertomus- vuoden lopulla oli erilaisia levyparakkeja 446; erilaisia viipaletaloja 188 ja erilaisia vaunuja 1 406.

Muonitushuollosta työmailla on edelleen huo- lehtinut etupäässä Valtion Ravitsemiskeskus. Työvoimavahvuuksien ollessa suurimmillaan oli ruokaloita toiminnassa 129, joissa työskenteli 530 ravintola-alan työntekijää ja päivittäinen muo- nitusvahvuus oli 8 485. Noin 25 % kaikista ruo- kaloista on ollut yksityisten yrittäjien muonitus- huolloissa. Annosten hinnat näissä on pidetty saman suuruisina kuin mitä ne ovat ravitsemis- keskuksen ruokaloissa.

nadskonstruktionens dimensioneringsgrunder och undersökning av till cylinderglidytsteoriet grun- dande nya tillvägagångssätt för undersökning av vägbankens stabilitet och för motbankarnas di- mensionering på jordmän med svag bärighet.

För befrämjande av fortsättningsundervis- ning har det hållits fyra kurser i jordunder- sökningsbyråns laboratorium. Byråns personal har dessutom hållit föredrag och föreläsningar om aktuella jordgrundsundersökningsfrågor på kurser och rådplägningsdagar som anordnats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Social verksamhet

Den sociala verksamheten inom väg- och vat- tenbyggnadsförvaltningen har under berättelse- året fortfarande huvudsakligen omfattat social verksamhet på arbetsplatserna. Av de verksam- hetsformer som utövats utanför arbetsplatsen har i främsta rummet fortfarande varit exkursions-, semesterfirnings- och idrottsverksamhet. De för lindrande av arbetslöshet anordnade arbetsplat- serna har givit det mesta arbetet för den sociala verksamhetens olika arbetsformer. Av de sociala verksamhetsformer som utövats på arbetsplat- serna är mest nämndvärda de sanitära förbätt- ringarna på arbetsplatserna, ökning av trivsel på arbetsplatserna, arbets säkerhetens utvecklande och uppfyllning av de förpliktelser som arbetsav- talet förutsätter. Av de sociala verksamhetsfor- mer som utövats utanför arbetsplatsen må näm- nas de olika vederkvickelse- och studiefärders organisering, till semesterfirningsplatser lämpliga barackbyars och från bruk avlägsnade färjstugors dispositionering till semesterfirarnas begagnade. I idrottsverksamheten är i skiften mellan distrik- ten utförda skidlöpnings- och fotbollsmäster- skapstävlingarna de mest nämndvärda.

Då antalet arbetare i mars var som störst d.v.s. 36 392 arbetare, var 20 891 inkvarteringsplatser reserverade, av vilka 1 304 i arrendehus. Av de reserverade platserna anlätades 15 043, av vilka 1 028 i arrendehus.

Inkvarterings- och kosthållsinventarier var man i någon mån tvungen att tillägga i stället för det avlägsnade inventarier. Utom bostadsvagnar var man vidare tvungen att skaffa s.k. skivhus, vilka hade visat sig vara omtyckta i bruk och i placering och i sammansättningskostnaderna för- mänligare än de andra modellerna. I slutet av be- rättelseåret var antalet olika skivbaracker 446, olika skivhus 188 och olika vagnar 1 406.

För kosthållet på arbetsplatserna har fort- farande i främsta rummet Valtion Ravitsemis- keskus svarat. Då antalet arbetare var som störst, var 129 matserveringar öppna, i vilka matserve- ringspersonalens antal utgjorde 530 och den dag- liga koststyrkan var 8 485. Ungefär 20 % av alla matserveringar har varit privata kostföretag. Portionernas priser har hållits desamma som de är i Ravitsemiskeskus matserveringar.

Erilaisia adresseja annettiin kertomusvuoden aikana kaikkiaan 188.

Sosiaalitoiminta on ulottunut myös sairaanhoidon järjestämiseen työntekijöiden sairaus- ja tapaturmatapauksissa. Alla esitetyt tilastotaulukot antavat lähemmän selvityksen työntekijöiden sairaustilanteesta ja sattuneista tapaturmista.

Olika adresser skickades under berättelseåret sammanlagt 188.

Den sociala verksamheten har även omfattat ordnandet av sjukvård vid arbetarnas sjuknande och olycksfall. Nedanstående statistiska tabeller ger en närmare utredning av arbetarnas sjukförhållanden och om inträffade olyckor.

Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1960
Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1960

| Työntekijät Arbetare | Työntekijöiden keskimääräinen vahvuus ilmoituskaudena Medeltal arbetare under redovisningsperioden | Sairautapausten lukumäärä Antal sjukdomsfall | Sairautapauksia 100 työntekijää kohti Sjukdomsfall per 100 arbetare | Lääkärillä käyntien lukumäärä yhteensä Besök hos läkare sammanlagt | Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä yhteensä Antal invaliditetsdagar sammanlagt | Työkyvyttömyyspäiviä sairaustapausta kohti Invaliditetsdagar per sjukdomsfall | Työkyvyttömyyspäiviä keskim. työntekijää kohti Invaliditetsdagar per arbetare i medeltal | Sairautapausten pituus Längd av sjukdomsfall | | | | | Kustannukset keskim. sairaustap. kohti Medelutgifter per sjukdomsfall | Kustannuksia yhteensä sairaustapausta kohti keskimäärin Medelutgifter per sjukdomsfall sammanlagt | Kustannuksia yhteensä työntekijää kohti keskimäärin Medelutgifter per arbetare sammanlagt | Kustannukset yhteensä % maksetuista palkoista Utgifter i % för utbetalda löner sammanlagt | |
|---------------------------------|---|---|--|---|--|--|---|---|-------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | Alle 1 päivän Under 1 dag | 1-3 päivää 1-3 dagar | 4-12 päivää 4-12 dagar | Yli 12 päivää Över 12 dagar | Lääkäripalkkiot käyntiä kohti Läkarpösköden per besök | | | | | Sairaala- ja muut kustannukset Sjukhusräkningar och övriga utgifter |
| Sisätyöntekijät — Inarbetare | 2 119 | 2 354 | 111 | 3 146 | 9 831 | 4.2 | 4.6 | 1 183 | 351 | 673 | 168 | 673 | 1 129 | 4 658 | 5 787 | 6 428 | 1.7 |
| Ulkotyöntekijät — Utarbetare | 27 135 | 24 433 | 90 | 31 308 | 89 500 | 3.7 | 3.3 | 12 697 | 2 952 | 7 017 | 1 758 | 643 | 930 | 3 520 | 4 450 | 4 007 | 1.3 |
| Yhteensä — Summa | 29 254 | 26 787 | 92 | 34 454 | 99 331 | 3.7 | 3.4 | 13 880 | 3 303 | 7 690 | 1 926 | 645 | 947 | 3 620 | 4 567 | 4 182 | 1.3 |

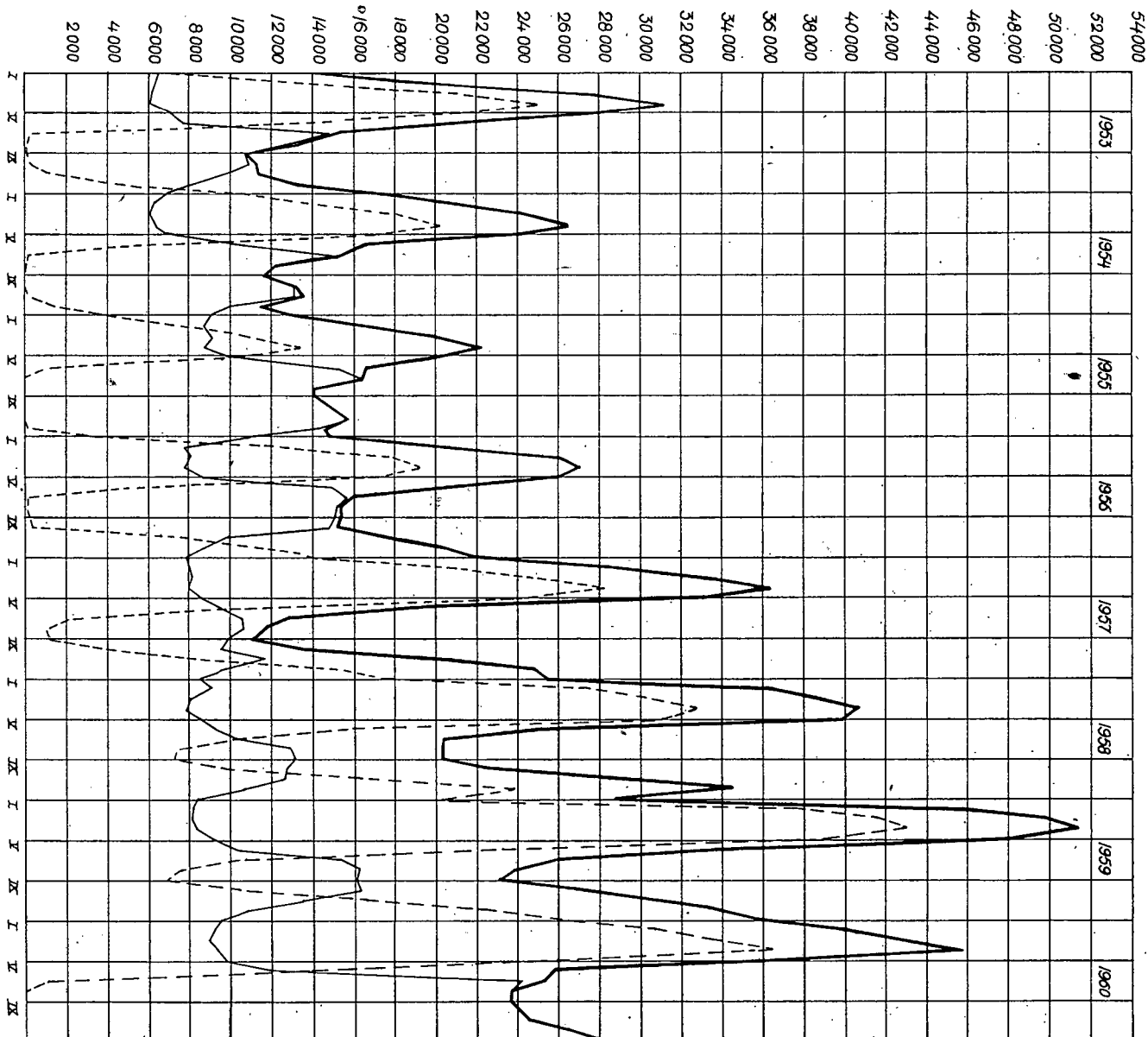
Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat ja niistä aiheutuneet menetykset vuonna 1960
På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser inträffade olycksfall och därav föranledda förluster år 1960

| Työn laatu Arbets art | Vuosityöntekijöiden luku Antal årsarbetare | Tapaturmien Olycksfalls | | | | | | Menetettyjä työpäiviä Förlorade arbetsdagar | | | Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset v. 1960 Av olycksfallen föranledda direkta kostnader år 1960 | |
|---|---|--|------------------|--|--|-------------------------------|----------------|--|---|------------------------------------|--|---------------|
| | | Lukumäärä yhteensä Antal sammanlagt ¹⁾ | Seuraus Följd | Ei vakavampaa seurasta Utan svårare följd | Ohimenevä työkyvyttömyys Övergående arbetsförmåga | Invaliditeetti Invaliditet | Kuolema Död | Tapaturmatilheys 100 vuosityöntekijää kohti Olycksfallstättet per 100 årsarbetare | Vuosityöntekijää kohti Per årsarbetare | Tapaturmaa kohti Per olycksfall | Kaikkiaan Sammanlagt | 1 000 mk |
| Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar | 5 438 | 644 | 88 | 539 | 16 | 1 | 11.8 | 1.8 | 15.0 | 9 667 | 12 652 | 19 646 |
| Lentokenttien kunnossapito — Underhåll av flygfält | 230 | 13 | 6 | 7 | — | — | 17.1 | 1.5 | 8.8 | 114 | 199 | 15 308 |
| Kanavien kunnossapito — Underhåll av kanaler | 76 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten | 17 075 | 3 528 | 351 | 3 097 | 64 | 16 | 20.7 | 2.7 | 13.2 | 46 613 | 57 633 | 16 336 |
| Lentokenttien rakentaminen — Anläggning av flygfält | 1 306 | 203 | 25 | 170 | 7 | 1 | 15.5 | 2.8 | 17.9 | 3 637 | 4 025 | 19 828 |
| Kanavarakennus- ja vesistöjärjestelytyöt Anläggning av kanaler och reglering av vattendrag | 398 | 137 | 20 | 116 | 1 | — | 34.4 | 3.5 | 10.2 | 1 400 | 2 349 | 17 146 |
| Talonrakennustyöt - Husbyggnadsarbeten | 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korjaamot — Reparationsverkstäder | 576 | 121 | 50 | 70 | 1 | — | 36.6 | 1.3 | 6.0 | 726 | 1 234 | 10 198 |
| Varastotyöt — Lagerarbeten | 128 | 3 | — | 2 | 1 | — | 2.3 | 0.7 | 133.0 | 399 | 355 | 118 333 |
| Muut työt — Övriga arbeten | 172 | 27 | 7 | 20 | — | — | 15.7 | 2.4 | 11.4 | 309 | 428 | 15 852 |
| Yhteensä — Sammanlagt | 25 432 | 4 676 | 547 | 4 021 | 90 | 18 | 18.7 | 2.5 | 13.4 | 62 865 | 78 875 | 16 868 |

¹⁾ Vankiirtoloissa sattuneita tapaturmia lukuunottamatta — Oavsett olycksfall som skett i fångkolonier.

Liitteet — Bilagor

**1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä
Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten**



————— *Kaikki työt — Samtliga arbeten*
 - - - - - *Varsinaiset työt — Ordinarie arbeten*
 *Työttömyysvaroilla rahoitetut työt — Med arbetslöshetsanslag finansierade arbeten.*

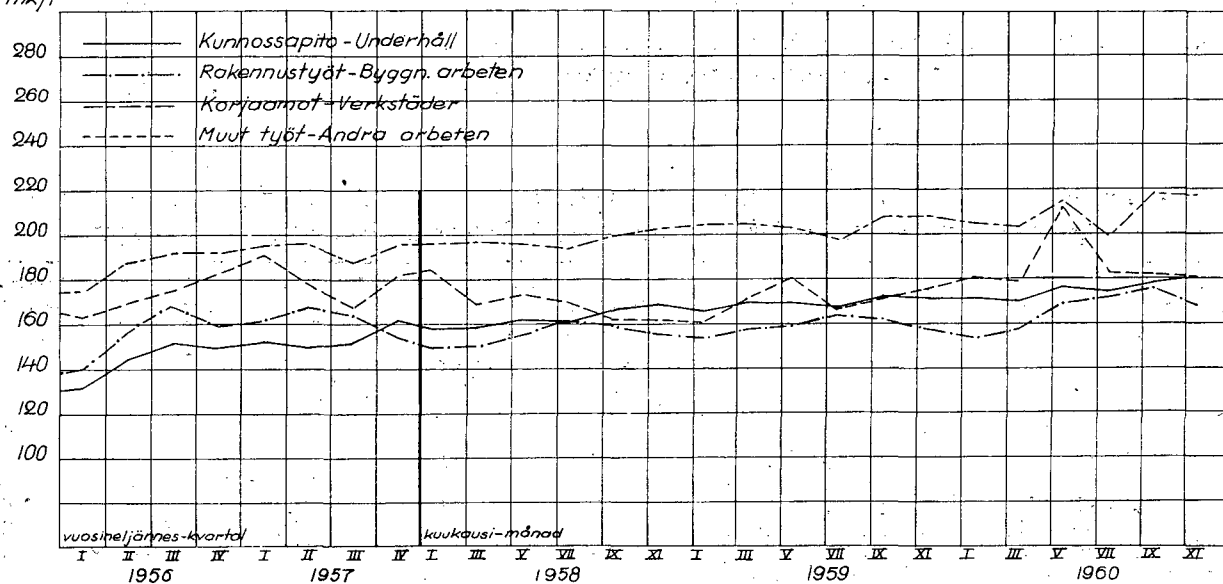
| Kuukausi Månad | 1955 | | | 1956 | | | 1957 | | | 1958 | | | 1959 | | | 1960 | | |
|---------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| | Varsinaiset työt | Ordinarie arbeten | Työttömyys- työt | Varsinaiset työt | Ordinarie arbeten | Työttömyys- työt | Varsinaiset työt | Ordinarie arbeten | Työttömyys- työt | Varsinaiset työt | Ordinarie arbeten | Työttömyys- työt | Varsinaiset työt | Ordinarie arbeten | Työttömyys- työt | Varsinaiset työt | Ordinarie arbeten | Työttömyys- työt |
| Tammik. — Januari | 8 863 | 8 388 | 7 928 | 12 586 | 8 077 | 20 529 | 9 022 | 27 208 | 8 202 | 37 449 | 9 215 | 30 729 | 9 215 | 30 729 | 9 215 | 30 729 | 9 215 | 30 729 |
| Helmik. — Februari | 9 284 | 11 032 | 8 094 | 17 888 | 8 177 | 24 757 | 8 158 | 30 251 | 8 181 | 41 535 | 8 973 | 33 490 | 8 973 | 33 490 | 8 973 | 33 490 | 8 973 | 33 490 |
| Maalisk. — Mars | 8 856 | 13 551 | 7 851 | 19 222 | 8 013 | 28 301 | 7 878 | 32 714 | 8 373 | 42 996 | 9 292 | 36 403 | 9 292 | 36 403 | 9 292 | 36 403 | 9 292 | 36 403 |
| Huhtik. — April | 9 894 | 10 289 | 8 795 | 17 202 | 8 666 | 23 980 | 8 569 | 31 074 | 9 091 | 38 825 | 9 786 | 25 996 | 9 786 | 25 996 | 9 786 | 25 996 | 9 786 | 25 996 |
| Toukok. — Maj | 15 294 | 1 340 | 14 957 | 5 678 | 9 510 | 9 793 | 9 132 | 15 999 | 10 352 | 23 260 | 11 850 | 13 970 | 11 850 | 13 970 | 11 850 | 13 970 | 11 850 | 13 970 |
| Kesäk. — Juni | 16 491 | — | 15 697 | 230 | 10 601 | 2 286 | 10 295 | 10 105 | 15 319 | 10 677 | 24 153 | 1 171 | 24 153 | 1 171 | 24 153 | 1 171 | 24 153 | 1 171 |
| Heinäk. — Juli | 14 227 | — | 15 197 | 191 | 10 621 | 1 129 | 12 840 | 7 513 | 16 199 | 7 622 | 23 732 | — | 23 732 | — | 23 732 | — | 23 732 | — |
| Elok. — Augusti | 14 226 | — | 15 133 | 339 | 9 854 | 1 289 | 13 093 | 7 274 | 16 101 | 6 964 | 23 669 | — | 23 669 | — | 23 669 | — | 23 669 | — |
| Syysk. — September | 14 946 | — | 14 855 | 411 | 9 588 | 4 184 | 12 743 | 9 795 | 16 297 | 10 460 | 24 025 | — | 24 025 | — | 24 025 | — | 24 025 | — |
| Lokak. — Oktober | 15 807 | — | 9 893 | 7 537 | 11 691 | 8 806 | 12 621 | 16 302 | 13 507 | 16 655 | 24 547 | — | 24 547 | — | 24 547 | — | 24 547 | — |
| Marrask. — November | 14 365 | 279 | 8 786 | 11 633 | 9 587 | 15 322 | 10 635 | 23 815 | 10 821 | 22 496 | 26 552 | — | 26 552 | — | 26 552 | — | 26 552 | — |
| Jouluk. — December | 10 789 | 4 165 | 7 930 | 13 944 | 8 599 | 16 847 | 8 406 | 20 344 | 9 585 | 26 117 | 28 066 | — | 28 066 | — | 28 066 | — | 28 066 | — |

2. Työvoiman jakautuminen erilaisille työmaille tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä v. 1960
Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbeten år 1960

| Työn laatu Arbetets art | Tammi- kuu Januari | Helmi- kuu Feb- ruari | Maalis- kuu Mars | Huhti- kuu April | Touko- kuu Maj | Kesä- kuu Juni | Heinä- kuu Juli | Elokuu Augusti | Syys- kuu Sep- tember | Loka- kuu Okto- ber | Marras- kuu Novem- ber | Joulu- kuu Decem- ber |
|--|--------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Maanteiden rakentaminen ja paran- taminen — Byggande och för- bättring av landsvägar | 30 040 | 32 739 | 35 488 | 25 498 | 15 267 | 15 282 | 13 987 | 12 982 | 13 648 | 14 879 | 17 410 | 19 015 |
| Maanteiden kunnossapito — Under- håll av landsvägar | 5 647 | 5 536 | 5 607 | 6 173 | 6 301 | 6 427 | 6 296 | 6 954 | 6 856 | 6 175 | 5 898 | 5 729 |
| Silta- ja lossityöt — Bro- och färj- arbeten | 373 | 404 | 635 | 329 | 763 | 843 | 807 | 919 | 968 | 836 | 554 | 606 |
| Lentokenttien rakentaminen — An- läggning av flygfält | 2 206 | 2 123 | 2 306 | 2 247 | 1 971 | 1 425 | 1 307 | 1 434 | 1 143 | 1 171 | 1 182 | 1 240 |
| Lentokenttien kunnossapito — Un- derhåll av flygfält | 272 | 269 | 263 | 265 | 257 | 304 | 295 | 284 | 208 | 266 | 267 | 280 |
| Kanavatyöt — Kanalarbeten | 501 | 560 | 555 | 524 | 451 | 266 | 272 | 260 | 208 | 378 | 386 | 398 |
| Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag | 83 | 99 | 81 | 58 | 79 | 81 | 77 | 117 | 207 | 144 | 110 | 80 |
| Korjaamot — Reparationsverkstä- der | 587 | 601 | 605 | 603 | 612 | 610 | 608 | 586 | 605 | 599 | 604 | 604 |
| Talonrakennustyöt — Husbyggnads- arbeten | 177 | 59 | 90 | 15 | 17 | 9 | 14 | 64 | 43 | 2 | 25 | 31 |
| Muut työt — Övriga arbeten | 58 | 73 | 65 | 70 | 102 | 77 | 69 | 69 | 139 | 97 | 116 | 83 |
| Yhteensä — Summa | 39 944 | 42 463 | 45 695 | 35 782 | 25 820 | 25 324 | 23 732 | 23 669 | 24 025 | 24 547 | 26 552 | 28 066 |

3. Tie- ja vesirakennushallinnon työmaille maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1956—1960
På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme
åren 1956—1960

mk/t



| | 1956 | | | | 1957 | | | | 1958 | | | | 1959 | | | | 1960 | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| Kunnossapito | 130.4 | 143.8 | 150.9 | 148.6 | 151.0 | 148.3 | 150.1 | 161.0 | 157.1 | 157.6 | 161.0 | 160.3 | 165.9 | 168.2 | 165.3 | 169.6 | 169.4 | 167.1 | 172.7 | 171.3 |
| Rakennustyöt | 139.3 | 156.4 | 167.1 | 158.8 | 160.8 | 167.3 | 162.8 | 153.5 | 148.2 | 148.8 | 154.4 | 161.7 | 159.6 | 154.6 | 153.2 | 157.4 | 158.8 | 161.9 | 161.6 | 156.9 |
| Korjaamot | 173.9 | 166.4 | 190.6 | 190.6 | 194.5 | 195.2 | 186.9 | 194.8 | 195.8 | 196.0 | 195.3 | 193.1 | 199.7 | 201.8 | 204.4 | 204.3 | 202.5 | 197.1 | 207.1 | 207.8 |
| Muut työt | 162.5 | 168.7 | 174.0 | 181.7 | 190.2 | 177.5 | 166.2 | 180.8 | 184.0 | 168.3 | 172.6 | 168.6 | 161.9 | 162.3 | 160.2 | 170.5 | 180.3 | 166.4 | 172.6 | 174.8 |

4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1960
Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1960

| | Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag | Siirtolat Arbetskolonier | Työllisyys Sysselsättning | Yhteensä Summa |
|---|--|-----------------------------|------------------------------|-------------------|
| Mmk. | | | | |
| A. Hallintomenot — Administrationskostnader | | | | |
| Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen | 286.8 | | | |
| Piirihallinto — Distriktsförvaltningen | 1 135.5 | | | |
| Lentokentät ja -reitit — Flygfält och flyglinjer | 43.4 | | | |
| Kanavalaitos — Kanalväsendet | 70.2 | | | |
| Hydrologinen toimisto — Hydrologiska byrån | 38.7 | | | |
| Sekalaiset yhteiset menot — Diverse gemensamma utgifter | 90.5 | | | 1 665.1 |
| B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö — Användning av arbets- och anskaffningsanslag | | | | |
| a. Kunnossapito — Underhåll | | | | |
| Maantiet — Landsvägar | 8 260.0 | | | |
| Vesirakennukset — Vattenbyggnader | 3.0 | | | |
| Kanavat — Kanaler | 33.2 | | | |
| Lentokentät — Flygfält | 256.8 | | | |
| Työkoneet — Arbetsmaskiner | 1 050.0 | | | |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | 10.1 | | 9 613.1 | |
| b. Uuden tielain täytäntönnön valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen | 9.1 | | 9.1 | |
| c. Rakentaminen — Byggnad | | | | |
| Maantiet ja sillat — Landsvägar och broar | 7 888.5 | 1 490.0 | 18 594.9 | 27 973.4 |
| Jokien perkaaminen — Rensning av älvar | 310.0 | | 5.6 | 315.6 |
| Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten | 50.0 | | | 50.0 |
| Kanavarakennustyöt — Kanalbyggnadsarbeten | 193.0 | | 202.6 | 395.6 |
| Lentokentät — Flygfält | 639.6 | 510.0 | 1 494.1 | 2 643.7 |
| Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten | 65.3 | | 11.1 | 76.4 |
| Työttömyystöiden tutkimukset — Undersökningar av arbetslöshetsarbeten | | | 520.0 | 520.0 |
| d. Koneiston hankinta — Anskaffning av maskiner | 900.0 | | | 900.0 |
| Menot kaikkiaan — Summa utgifter | 21 333.7 | 2 000.0 | 20 828.3 | 44 162.0 |

5. Tie- ja vesirakennushallituksen käyttämien työmäärärahojen jakaantuminen osastoittain vuonna 1960
De av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen använda anslagens fördelning på avdelningarna år 1960

| Osasto Avdelning | Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag | | Työllisyystyöt Sysselsättningsarbeten | Vankityöleirit Fångararbetsläger | Yhteensä Sammanlagt |
|---|--|---------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------|
| | Kunnossapito Underhåll | Rakennustyöt Byggnadsarbeten | | | |
| Mmk | | | | | |
| Kanava — Kanal | 36.2 | 193.0 | 202.6 | — | 431.8 |
| Vesistöjärjestely — Vattendragsreglering | — | 360.0 | 5.6 | — | 365.6 |
| Lentokenttä — Flygfält | 256.8 | 639.6 | 1 494.1 | 510.0 | 2 900.5 |
| Tie- ja siltaosastot — Väg- och broavdelningarna | 8 260.0 | 7 888.5 | 18 594.9 | 1 490.0 | 36 233.4 |
| Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten | — | 65.3 | 11.1 | — | 76.4 |
| Jakamattomat sekalaiset menot — Icke fördelade diverse utgifter | 10.1 | — | — | — | 10.1 |
| Yhteensä — Summa | 8 563.1 | 9 146.4 | 20 308.3 | 2 000.0 | 40 017.8 |

Tämän lisäksi on vuonna 1960 käytetty: —
Därtill har år 1960 använts:

| | |
|---|-------------|
| Konehankintoihin — För anskaffning av maskiner | 900.0 mmk |
| Koneiston kunnossapitoon — För underhåll av maskiner | 1 050.0 mmk |
| Työttömyystöiden tutkimuksiin työllisyysrahoja — För undersökning av arbetslöshetsarbeten arbetslöshetsanslag | 520.0 mmk |
| Uuden tielain täytäntönnön valmistelutöihin — För förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen | 9.1 mmk |

7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1960
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1960

| Osasto Avdel- ning | Luku Kap. | Mom. | | Vuosittilin mukaan Enligt års- räkenskapen |
|--------------------------|--------------|------|---|---|
| | | | | mk |
| | | | <i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i> | |
| 2 | V | 1 | Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken | 1 923 718 |
| | | 8 | Kivennäislöydösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustusmaksut — Försvarsavgifter för inmutningsområden samt utmål | 869 |
| | | 10 | Tulot lentoliikenteestä ja lentoasemien kiinteistöjen käyttämisestä — Inkomst av flyg- trafiken och av utnyttjandet av flygstationernas fastigheter | 171 175 256 |
| 3 | J | 1 | Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner | 23 859 307 |
| 4 | III | 1 | Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomst av bostadshus | 47 681 196 |
| | | 3 | Muut vuokratulot — Andra hyresinkomster | 4 129 009 |
| | | IX | Oikaisurahat — Anmärkningsmedel | 28 706 |
| | | X | Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av natura förmåner som åtnjutes av innehavare av statens tjänster och befattningar | 2 527 083 |
| | | XI | Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag | 36 269 681 |
| | | 7 | Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster | 94 645 083 |
| 5 | VI | 1 | Liikennetulot — Trafikinkomster | 95 569 000 94 064 524 |
| | | 2 | Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat ra- kennuksista — Arrendeinkomster av kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader | 7 350 000 7 976 039 |
| | | 3 | Sekalaiset tulot — Tillfälliga inkomster | 4 000 000 6 279 782 |
| | | | | 108 320 345 |
| | | | 18 PL VIII: 1—11 | 103 405 700 |
| | | | Ylijäämä — Överskott | 4 914 645 |
| XXI | | 1 | Lentokenttien viljelysten tulot — Inkomster av odlingarna på flygfälten | 2 000 000 4 646 926 |
| | | | | 2 700 000 |
| | | | 18 Pl. XXIV: 1 | 1 946 926 |
| | | | Ylijäämä — Överskott | 1 946 926 |
| | | | 389 101 479 | |
| | | | <i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i> | |
| 6 | III | 6 | Kanavat — Kanalerna | 15 590 921 |
| | | 3 | Sekalaiset tulot — Diverse inkomster | 45 319 327 |
| | VI | 1 | Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag | 125 035 922 |
| | | | 185 946 170 | |
| | | | <i>Virastojen väliset tilioimet: — Transaktioner mellan ämbetsverken:</i> | |
| | | | Lähetteidien tili — Remissers räkning | 597 647 099 |
| | | | Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto | 42 983 315 945 |
| | | | 43 580 963 044 | |
| | | | Bilanssin mukaan oli valtion tilivelkä joulukuun 31 päivänä 1960 — Enligt bilansens var statens kontoskuld den 31 december 1960 | 3 680 751 496 |
| | | | Yhteensä — Summa | 47 836 762 189 |

| Pl. Ht. | Luku Kap. | Mom. | | Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat | Vuosittilin mukaan Enligt årsräkenskaper |
|---------|-----------|---------|---|--|---|
| | | | | mk | |
| | | | Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1960 Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1960 | — | 3 302 720 184 |
| | | | <i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i> | | |
| 3 11 | I XVI | 3 20 | Valtioneuvoston käyttövarat — Statsrådets dispositionsmedel | — | 28 230 |
| | | | Kolttien asuttaminen ja heidän elinmahdollisuuksiensa turvaaminen ja edistäminen — Anskaffande av bostäder åt skoltar samt tryggande och främjande av deras existens | — | 1 200 000 |
| 12 | II | 1 | Palkkaukset — Avlöningar | 140 434 200 | 115 836 055 |
| | | 2 | Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar | 126 817 600 | 110 220 644 |
| | | 3 | Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden | 850 000 | 268 193 |
| | | 4 | Matkakustannukset ja muuttoaavut (lisäys 6 000 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 6 000 000) | 25 000 000 | 29 547 325 |
| | | 5 | Tarverahat — Expensmedel | 16 550 000 | 16 550 000 |
| | | 6 | Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel | 60 000 | 60 000 |
| | | 7 | Vuokra ja valaistus — Hyra och lyse | 13 100 000 | 12 175 319 |
| | | 8 | Painatuskustannukset — Tryckningskostnader | 1 800 000 | 1 800 000 |
| | | 9 | Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar | 560 000 | 307 337 |
| | III | 1 | Palkkaukset — Avlöningar | 472 901 600 | 418 846 895 |
| | | 2 | Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaus ja ylityökorvaus — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar samt ersättning för övertidsarbete | 449 865 100 | 436 187 542 |
| | | 3 | Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden | 1 000 000 | 731 631 |
| | | 4 | Matkakustannukset ja muuttoaavut (lisäys 35 000 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 35 000 000) | 145 000 000 | 172 694 842 |
| | | 5 | Tarverahat — Expensmedel | 40 500 000 | 40 499 115 |
| | | 6 | Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 2 600 000 — Hyra, värme och lyse (tillskott 2 600 000)) | 60 000 000 | 56 455 955 |
| | | 7 | Painatuskustannukset — Tryckningskostnader | 8 900 000 | 8 650 566 |
| | | 8 | Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier | 1 050 000 000 | 1 049 950 480 |
| | | 9 | Jatkokoulutus — Fortsatt utbildning | 1 500 000 | 1 432 582 |
| | IV | 1 | Palkkaukset — Avlöningar | 13 812 500 | 13 380 135 |
| | | 2 | Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaus ja ylityökorvaus — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar o. ersättning för övertidsarbete | 8 114 300 | 7 311 316 |
| | | 3 | Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden | 80 000 | — |
| | | 4 | Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden | 8 575 000 | 8 389 490 |
| | | 5 | Matkakustannukset (lisäys 1 500 000) — Resekostnader (tillskott 1 500 000) | 1 700 000 | 2 991 251 |
| | | 6 | Tarverahat — Expensmedel | 975 000 | 975 000 |
| | | 7 | Valaistus — Lyse | 125 000 | 86 760 |
| | | 8 | Painatuskustannukset — Tryckningskostnader | 375 000 | 375 000 |
| | | 9 | Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffning och underhåll av maskiner och arbetsredskap | 1 900 000 | 1 843 033 |
| | | 10 | Kenttätyöt — Fälftarbeten | 2 350 000 | 2 349 982 |
| | | 11 | Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobilar | 1 000 000 | 1 000 000 |
| | V | 1 | Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar och bygdevägar | 8 260 000 000 | 8 260 000 000 |
| | | 4 | Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen | 10 000 000 | 9 130 944 |
| | | 6 | Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader | 4 400 000 | 2 951 142 |
| | | 7 | Lauttaus katselmukset — Flottningssyner | — | 3 000 |
| | XI | 1 | Palkkaukset — Avlöningar | — | 42 989 009 |
| | | 2 | Matkakustannukset — Resekostnader | — | 399 935 |
| | | 3 | Lentoasemat ja lentoreitit — Flygstationer och flyglinjer | — | 256 758 000 |
| | XII | 3 | Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 1 556 400 |
| 15 | I | 1 | Korjaus- ja pienehköt uusimistyöt — Reparations- och smärre förnyelsearbeten | — | 3 000 000 |
| | II | 1 | Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna | — | 1 945 734 |
| | | 4 | Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot — Tillägsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning | — | 921 350 |
| | | 8 | Tileistä poistot — Avskrivningar | — | 12 393 905 |
| | | 10 | Sunnuntaityökorvaukset — Ersättningar för söndagsarbete | — | 5 789 980 |
| | | 20 | Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier, som staten i egenskap av arbetsgivare bör erlätta | — | 52 734 432 |

| Pl. Ht. | Luku Kap. | Mom. | | Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftstatat | Vuosittilin mukaan Enligt årsräkenskaper |
|---------|-----------|------|--|---|---|
| | | | | mk | |
| | | 27 | Erinäiset yötyökorvaukset — Vissa nattarbetsersättningar | — | 366 607 |
| | | 35 | Pohjois-Suomen hävitetyt alueen viran tai toimenhaltijain päiväraha — Dagspenningar för innehavarna av tjänst eller befattning på det härjade området i norra Finland | — | 1 643 076 |
| | | 53 | Valtion viran tai toimenhaltijain palkkausten järjestelystä aiheutuvat menot Utgifter föränledda av regleringen av avlöningarna för innehavarna av statens tjänst eller befattning | — | 14 894 604 |
| 18 | IV VIII | 3 | Ylimääräiset virastotyöt — Extraordinarie ämbetsverksarbeten | — | 1 623 520 |
| | | 1 | Palkkaukset — Avlöningar | 27 747 000 | — |
| | | 2 | Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot sekä ylityö-, sunnuntaityö- ja yörahakorvaukset — Extraordinarie och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndagsarbete och nattpenningar | 16 919 203 | — |
| | | 3 | Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden | 19 743 | 150 000 |
| | | 4 | Matka- ja muuttokustannukset (lisäys 50 000) — Rese- och flyttningkostnader (tillskott 50 000) | 93 220 | 70 000 |
| | | 5 | Vakinaiset eläkkeet sekä ennen myönnettyt ylimääräiset eläkkeet Ordinarie pensioner och tidigare beviljade extra pensioner .. | 9 100 800 | 9 917 300 |
| | | 6 | Vuoden kuluessa myönnettyt ylimääräiset eläkkeet — Under året beviljade extra pensioner | 44 800 | 104 000 |
| | | 7 | Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall | 1 890 958 | 2 000 000 |
| | | 8 | Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito (lisäys 5 000 000) Underhåll av kanaler och rörliga broar (tillskott 5 000 000) .. | 33 168 309 | 30 000 000 |
| | | 9 | Sekalaiset menot — Diverse utgifter | 197 865 | 200 000 |
| | | 10 | Kuoletuksat ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar .. | 15 590 921 | 15 750 000 |
| | | 11 | Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barnbidrags- och folkpensionspremier | 1 746 433 | 2 184 900 |
| | | | 103 405 700 | | |
| | XXIV | 1 | Maataloustoiminta (lisäys 700 000) — Lanthushållningsverksamheten (tillskott 700 000) | 2 700 000 | — |
| | | | 11 181 246 316 | | |
| 19 | I | 29 | <i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i> Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupande av fartygsleden mellan Kuopio och Iisalmi | 25 000 000 | 25 000 000 |
| | | 30 | Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen — Byggande av Lempäälä flottnings- och regleringskanal | 90 000 000 | 90 000 000 |
| | | 31 | Karvion kääntösillan uusiminen ja sulun korjaaminen — Förnyande av Karvio svängbro och reparation av slussen | 30 000 000 | 30 000 000 |
| | | 32 a | Kaltimon uittosulun rakentaminen — Byggande av Kaltimo flottningssluss .. | 45 000 000 | 45 000 000 |
| | | 36 | Teollistamistutkimukset ja niistä aiheutuvat hallintomenot — Industrialiseringsundersökningar och av dem föränledda förvaltningskostnader | — | 3 000 000 |
| | VI | 1 | Tuloa tuottavat pääomamenot työllisyyden turvaamiseksi — Inkomstbringande kapitalutgifter för tryggande av sysselsättningen | — | 29 956 117 |
| 20 | I | 51 | Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner | 900 000 000 | 900 000 000 |
| | II | 65 | Lentokentät ja lentoreiitit — Flygfält och flyglinjer | — | 639 600 000 |
| | | 66 | Tie- ja vesirakennushallituksen varastuosojen, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen — Uppförande av förrådsmagasin, reparationsverkstäder, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen | 40 000 000 | 40 000 000 |
| | | 72 | Otaniemen valtion alueen yleiset työt — Allmänna arbeten på Otnäs statsområde | — | 1 600 000 |
| | | 81 | Valtion huonerakennustyöt — Statens husbyggnadsarbeten | — | 25 349 050 |
| | III | 4 | Tie- ja siltarakennustyöt — Väg och brobyggnadsarbeten | 7 886 870 300 | 7 886 870 300 |
| | | 5 | Jokien perkaaminen — Rensning av älvar | 310 000 000 | 310 000 000 |
| | | 6 | Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten | 50 000 000 | 50 000 000 |
| | | 7 | Työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettävät työt — Arbeten för arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier | 2 000 000 000 | 2 000 000 000 |
| | IV | 1 | Tuloa tuottamattomat pääomamenot työllisyyden turvaamiseksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för sysselsättningens tryggande | — | 20 798 350 716 |
| | | | 32 874 726 183 | | |
| | | | <i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan ämbetsverken:</i> Lähetteidien tili — Remissers räkning | — | 159 167 503 |
| | | | Tulojen siirtotili — Inkomstgirokonto | — | 318 902 003 |
| | | | 478 069 506 | | |
| | | | Yhteensä — Summa | — | 47 836 762 189 |

8. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1960 — Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1960

A. Maantiettyöt — Landsvägsarbeten

1. Maanteiden rakentaminen vuonna 1960 — Byggande av landsvägar år 1960

| Piiri Distrikt | Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar: | | | | | | | | | | | | | | | Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året |
|-------------------|---|--------|--------|-------|---------------|--|-------|--------|-------|---------------|--|-------|-------|------|---------------|---|
| | Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga | | | | | Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten | | | | | Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda | | | | | |
| | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | | |
| | I | II | III | IV | Yht. Summa | I | II | III | IV | Yht. Summa | I | II | III | IV | Yht. Summa | |
| | km | | | | | | | | | | | | | | | |
| U — N ... | 17.27 | — | — | — | 17.27 | 29.38 | — | — | — | 29.38 | 1.60 | — | — | — | 1.60 | 45.05 |
| T — Ä ... | 164.68 | 6.26 | 5.00 | — | 175.94 | 99.52 | 2.50 | — | — | 102.02 | 84.76 | 6.26 | 5.00 | — | 96.02 | 181.94 |
| H — T ... | 91.87 | — | — | — | 91.87 | 7.26 | — | — | — | 7.26 | 35.51 | — | — | — | 35.51 | 63.62 |
| Ky — Ky | 60.17 | — | — | — | 60.17 | 6.64 | — | — | — | 6.64 | — | — | — | — | — | 66.81 |
| M — St. M | — | — | — | — | — | — | 1.12 | 58.49 | — | 59.61 | — | — | — | — | — | 59.61 |
| Pk — Nk. | 4.54 | 6.12 | 48.76 | — | 59.42 | — | — | 37.27 | — | 37.27 | 4.54 | 5.70 | 11.24 | — | 21.48 | 75.21 |
| Ku — Ku | — | 22.50 | 6.70 | — | 29.20 | — | — | 18.30 | — | 18.30 | — | 5.70 | 6.70 | — | 12.40 | 35.10 |
| Ks — Mf. | 8.70 | 10.14 | 2.15 | — | 20.99 | — | 4.42 | 1.35 | — | 5.77 | 8.70 | 0.60 | 3.50 | — | 12.80 | 13.96 |
| V — V ... | 31.66 | 35.57 | 4.14 | — | 71.37 | — | — | — | — | — | 5.60 | — | — | — | 5.60 | 65.77 |
| O — U ... | 30.61 | 18.28 | 15.70 | 2.20 | 66.79 | 40.93 | — | 30.15 | — | 71.08 | — | 18.28 | 15.70 | 2.20 | 36.18 | 101.69 |
| Kn — Kn | 2.37 | 93.10 | 74.80 | — | 170.27 | — | 1.42 | 30.55 | 25.53 | 57.50 | — | 51.42 | 16.60 | 0.20 | 68.22 | 159.55 |
| L — L ... | — | 40.58 | 202.55 | 96.84 | 339.97 | — | 3.52 | 0.94 | 12.54 | 17.00 | — | 6.24 | — | 4.30 | 10.54 | 346.43 |
| Yhteensä | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — Summa | 411.87 | 232.55 | 359.80 | 99.04 | 1 103.26 | 183.73 | 12.98 | 177.05 | 38.07 | 411.83 | 140.71 | 94.20 | 58.74 | 6.70 | 300.35 | 1 214.74 |

2. Maanteiden parantaminen vuonna 1960 — Förbättring av landsvägar år 1960

| Piiri Distrikt | Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar: | | | | | | | | | | | | | | | Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året |
|-------------------|---|--------|--------|-------|---------------|--|-------|-------|----|---------------|--|--------|--------|----|---------------|---|
| | Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga | | | | | Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten | | | | | Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda | | | | | |
| | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | | |
| | I | II | III | IV | Yht. Summa | I | II | III | IV | Yht. Summa | I | II | III | IV | Yht. Summa | |
| | km | | | | | | | | | | | | | | | |
| U — N ... | 7.14 | 2.18 | — | — | 9.32 | 9.73 | 1.01 | — | — | 10.74 | 7.14 | 2.18 | — | — | 9.32 | 10.74 |
| T — Ä ... | 185.08 | 49.26 | — | — | 234.34 | 84.53 | 0.15 | — | — | 84.68 | 112.08 | 45.09 | — | — | 157.17 | 161.85 |
| H — T ... | 109.30 | 22.59 | — | — | 131.89 | 32.69 | 2.95 | — | — | 35.64 | 50.14 | 1.60 | — | — | 51.74 | 115.79 |
| Ky — Ky | 75.83 | 20.60 | — | — | 96.43 | 6.72 | 5.56 | 0.80 | — | 13.08 | 46.28 | 21.32 | 0.80 | — | 68.40 | 41.11 |
| M — St. M | 155.53 | 65.09 | 2.22 | — | 222.84 | 22.73 | — | — | — | 22.73 | 72.22 | 22.10 | 0.65 | — | 94.97 | 150.60 |
| Pk — Nk. | 148.30 | 32.51 | — | — | 180.81 | 41.81 | 4.00 | — | — | 45.81 | 17.06 | 4.46 | — | — | 21.52 | 205.10 |
| Ku — Ku | 119.39 | 6.62 | — | — | 126.01 | 26.10 | 14.60 | — | — | 40.70 | 71.20 | 6.32 | — | — | 77.52 | 89.19 |
| Ks — Mf. | 223.90 | 15.21 | 0.46 | — | 239.57 | 31.58 | 2.02 | 0.22 | — | 33.82 | 44.70 | 4.66 | 0.68 | — | 50.04 | 223.35 |
| V — V ... | 321.23 | 8.95 | — | — | 330.18 | 86.68 | — | — | — | 86.68 | 131.90 | — | — | — | 131.90 | 284.96 |
| O — U ... | 137.18 | 103.16 | 157.40 | — | 397.74 | 8.92 | 48.42 | 53.48 | — | 110.82 | 62.69 | 64.65 | 101.10 | — | 228.44 | 280.12 |
| Kn — Kn | 86.30 | 62.80 | — | — | 149.10 | — | 8.51 | — | — | 8.51 | 45.20 | 31.80 | — | — | 77.00 | 80.61 |
| L — L ... | 124.48 | 55.50 | 5.02 | 45.78 | 230.78 | 42.75 | 1.04 | 26.00 | — | 69.79 | 20.90 | 36.68 | — | — | 57.58 | 242.99 |
| Yhteensä | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — Summa | 1 693.66 | 444.47 | 165.10 | 45.78 | 2 349.01 | 394.24 | 88.26 | 80.50 | — | 563.00 | 681.51 | 240.86 | 103.23 | — | 1 025.60 | 1 886.41 |

3. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen vuonna 1960 — Iståndsåttande av vill landsvägar övertagna vägar år 1960

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-------|-------|------|-------|---|---|-------|---|-------|---|---|-------|------|-------|-------|
| Yhteensä — Summa | — | 27.50 | 49.91 | 3.50 | 80.91 | — | — | 11.15 | — | 11.15 | — | — | 20.46 | 3.50 | 23.96 | 68.10 |
|-------------------------|---|-------|-------|------|-------|---|---|-------|---|-------|---|---|-------|------|-------|-------|

4. Silta- ja lossitöiden yhteydessä suoritetut tietyt vuonna 1960
I anslutning till bro- och färjarbeten utförda vägarbeten år 1960

| Piiri Distrikt | Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga | Aloitett uudet työt Påbörjade nya arbeten | Valmistuneet tieosat Färdigställda vägdelar | Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året |
|-----------------------------------|--|--|--|--|
| | km | | | |
| Uudenmaan — Nylands | 0.25 | 3.78 | 0.47 | 3.56 |
| Turun — Åbo | 1.40 | 3.78 | 1.72 | 3.46 |
| Hämeen — Tavastlands | 2.38 | 0.44 | 1.10 | 1.72 |
| Kymen — Kymmene | 4.67 | 0.46 | 1.01 | 4.12 |
| Mikkelin — St. Michels | 3.19 | 1.50 | 0.76 | 3.93 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelen | 3.20 | 3.16 | — | 6.36 |
| Kuopion — Kuopio | 4.60 | — | 4.60 | — |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 2.40 | — | 2.40 | — |
| Vaasan — Vasa | 11.12 | 0.42 | 10.12 | 1.42 |
| Oulun — Uleåborgs | 11.04 | 0.63 | 11.32 | 0.35 |
| Kainuun — Kainuu | 3.00 | 3.72 | 6.16 | 0.56 |
| Lapin — Lapplands | 4.36 | 4.13 | 4.35 | 4.14 |
| Yhteensä — Summa | 51.61 | 22.02 | 44.01 | 29.62 |

5. Maanteiden kestopäällystäminen vuonna 1960
Beläggning av landsvägar år 1960

| Piiri Distrikt | Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga | Aloitett uudet työt Påbörjade nya arbeten | Valmistuneet tieosat Färdigställda vägdelar | Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året |
|-----------------------------------|--|--|--|--|
| | km | | | |
| Uudenmaan — Nylands | 5.86 | — | 5.66 | 0.20 |
| Turun — Åbo | 249.86 | 368.73 | 92.85 | 525.74 |
| Hämeen — Tavastlands | 136.42 | — | 61.12 | 75.30 |
| Kymen — Kymmene | — | 6.70 | — | 6.70 |
| Mikkelin — St. Michels | 3.51 | 1.63 | — | 5.14 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelen | — | — | — | — |
| Kuopion — Kuopio | — | — | — | — |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | — | 38.48 | 34.65 | 3.83 |
| Vaasan — Vasa | 0.60 | 8.60 | — | 9.20 |
| Oulun — Uleåborgs | — | 40.71 | 23.31 | 17.40 |
| Kainuun — Kainuu | — | — | — | — |
| Lapin — Lapplands | 7.40 | 1.97 | 0.18 | 9.19 |
| Yhteensä — Summa | 403.65 | 466.82 | 217.77 | 652.70 |

B. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset kunnan- ja kylätietyöt vuonna 1960
Kommunal- och byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen år 1960

1. Kunnanteiden rakentaminen vuonna 1960 — Byggande av kommunalvägar år 1960

| Piiri Distrikt | Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar: | | | | | | | | | | | | Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året |
|--|---|---------------|---------------|---------------|--|--------------|---------------|--------------|--|--------------|---------------|---------------|---|
| | Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga | | | | Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten | | | | Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda | | | | |
| | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | |
| I—II | III | IV | Yht. Summa | I—II | III | IV | Yht. Summa | I—II | III | IV | Yht. Summa | | |
| km | | | | | | | | | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands ... | 1.70 | — | — | 1.70 | — | — | — | — | 1.70 | — | — | 1.70 | — |
| Turun — Åbo | — | 11.84 | 6.50 | 18.34 | — | 28.21 | 13.37 | 41.58 | — | 13.24 | 6.50 | 19.74 | 40.18 |
| Hämeen — Tavastlands ... | — | 1.71 | — | 1.71 | — | — | — | — | — | 1.71 | — | 1.71 | — |
| Kymen — Kymmene | — | 5.68 | — | 5.68 | — | 3.87 | — | 3.87 | — | — | — | — | 9.55 |
| Mikkelin — St. Michels ... | — | 15.90 | — | 15.90 | — | — | — | — | — | — | — | — | 15.90 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelens | 2.10 | 10.97 | 21.44 | 34.51 | — | — | 8.32 | 8.32 | — | 7.85 | 21.44 | 29.29 | 13.54 |
| Kuopion — Kuopio | — | 60.72 | — | 60.72 | — | — | 3.96 | 3.96 | — | 24.64 | — | 24.64 | 40.04 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | — | 3.50 | — | 3.50 | — | — | — | — | — | 3.50 | — | 3.50 | — |
| Vaasan — Vasa | 3.24 | 12.19 | 7.15 | 22.58 | — | 6.72 | 3.26 | 9.98 | — | 8.12 | — | 8.12 | 24.44 |
| Oulun — Uleåborgs | — | 5.60 | 18.62 | 24.28 | — | — | 2.27 | 2.27 | — | 5.00 | 17.92 | 22.92 | 3.63 |
| Kainuun — Kainuu | — | 4.70 | 22.16 | 26.86 | — | — | — | — | — | 0.35 | 11.50 | 11.85 | 15.01 |
| Lapin — Lapplands | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 7.04 | 132.81 | 75.87 | 215.78 | — | 38.80 | 31.18 | 69.98 | 1.70 | 64.41 | 57.36 | 123.47 | 162.29 |

2. Kunnanteiden parantaminen vuonna 1960 — Förbättring av kommunalvägar år 1960

| Piiri Distrikt | Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar: | | | | | | | | | | | | Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året |
|--|---|---------------|---------------|---------------|--|---------------|---------------|---------------|--|--------------|---------------|---------------|---|
| | Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga | | | | Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbe- ten | | | | Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda | | | | |
| | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | |
| I—II | III | IV | Yht. Summa | I—II | III | IV | Yht. Summa | I—II | III | IV | Yht. Summa | | |
| km | | | | | | | | | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands ... | — | — | — | — | 0.86 | 6.70 | — | 7.56 | 0.20 | 3.70 | — | 3.90 | 3.66 |
| Turun — Åbo | — | 28.08 | — | 28.08 | — | — | — | — | — | 4.13 | — | 4.13 | 23.95 |
| Hämeen — Tavastlands ... | — | — | — | — | — | 7.97 | — | 7.97 | — | 7.97 | — | 7.97 | — |
| Kymen — Kymmene | — | 0.50 | — | 0.50 | — | 18.22 | 0.30 | 18.52 | — | 0.50 | — | 0.50 | 18.52 |
| Mikkelin — St. Michels ... | — | 13.08 | 99.21 | 112.29 | — | 22.80 | 78.61 | 101.41 | — | 29.82 | 107.67 | 137.49 | 76.21 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelens | — | 34.02 | — | 34.02 | — | 5.51 | — | 5.51 | — | — | — | — | 39.53 |
| Kuopion — Kuopio | — | 26.54 | 24.44 | 50.98 | — | 69.70 | — | 69.70 | — | 9.16 | — | 9.16 | 111.52 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaasan — Vasa | — | 51.46 | 9.26 | 60.72 | — | 0.40 | — | 0.40 | — | 35.27 | — | 35.27 | 25.85 |
| Oulun — Uleåborgs | — | 17.17 | — | 17.17 | — | — | — | — | — | — | — | — | 17.17 |
| Kainuun — Kainuu | — | — | — | — | — | 8.54 | 100.77 | 109.31 | — | 4.00 | 35.42 | 39.42 | 69.89 |
| Lapin — Lapplands | — | — | 6.10 | 6.10 | — | — | — | — | — | — | 6.10 | 6.10 | — |
| Yhteensä — Summa | — | 170.85 | 139.01 | 309.86 | 0.86 | 139.84 | 179.68 | 320.38 | 0.20 | 94.55 | 149.19 | 243.94 | 386.30 |

3. Kyläteiden rakentaminen vuonna 1960 — Byggande av byvägar år 1960

| Piiri Distrikt | Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar: | | | | | | | | | | | | Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året |
|--|---|---------------|---------------|---------------|--|--------------|---------------|---------------|--|--------------|---------------|---------------|---|
| | Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga | | | | Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbe- ten | | | | Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda | | | | |
| | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | |
| I—II | III | IV | Yht. Summa | I—II | III | IV | Yht. Summa | I—II | III | IV | Yht. Summa | | |
| km | | | | | | | | | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands ... | 0.25 | 26.19 | 13.22 | 39.66 | — | 3.62 | 1.50 | 5.12 | 0.25 | 9.49 | 13.22 | 22.96 | 21.82 |
| Turun — Åbo | — | 3.50 | 1.60 | 5.10 | — | 7.23 | — | 7.23 | — | 4.43 | 1.60 | 6.03 | 6.30 |
| Hämeen — Tavastlands ... | — | 23.02 | — | 23.02 | — | 20.34 | 9.25 | 29.59 | — | 14.06 | — | 14.06 | 38.55 |
| Kymen — Kymmene | — | — | 4.42 | 4.42 | — | 11.80 | — | 11.80 | — | — | 1.22 | 1.22 | 15.00 |
| Mikkelin — St. Michels ... | — | 12.32 | 26.92 | 39.24 | — | 10.12 | 49.48 | 59.60 | — | 2.98 | 20.28 | 23.26 | 75.58 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelens | — | 6.36 | 11.80 | 18.16 | — | — | 8.30 | 8.30 | — | 11.80 | — | 11.80 | 14.66 |
| Kuopion — Kuopio | — | 37.11 | — | 37.11 | — | 5.74 | 8.96 | 14.70 | — | 13.54 | — | 13.54 | 38.27 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | — | 9.47 | 60.38 | 69.85 | — | 7.40 | 17.12 | 24.52 | — | — | 19.59 | 19.59 | 74.78 |
| Vaasan — Vasa | — | 32.23 | 24.43 | 56.66 | — | 13.85 | 10.82 | 24.67 | — | — | 3.20 | 3.20 | 78.13 |
| Oulun — Uleåborgs | — | 28.35 | 42.70 | 71.05 | — | 6.26 | 22.77 | 29.03 | — | 21.58 | 40.21 | 61.79 | 38.29 |
| Kainuun — Kainuu | — | — | 68.59 | 68.59 | — | — | — | — | — | — | 36.20 | 36.20 | 32.39 |
| Lapin — Lapplands | — | 3.32 | 74.54 | 77.86 | — | — | 32.52 | 32.52 | — | 3.32 | 23.03 | 26.35 | 84.03 |
| Yhteensä — Summa | 0.25 | 181.87 | 328.60 | 510.72 | — | 86.36 | 160.72 | 247.08 | 0.25 | 81.20 | 158.55 | 240.00 | 517.80 |

4. Kyläteiden parantaminen vuonna 1960 — Förbättring av byvägar år 1960

| Piiri Distrikt | Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar: | | | | | | | | | | | | Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året |
|--|---|---------------|---------------|---------------|--|--------------|---------------|---------------|--|--------------|---------------|---------------|---|
| | Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga | | | | Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten | | | | Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda | | | | |
| | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass | | | | |
| I—II | III | IV | Yht. Summa | I—II | III | IV | Yht. Summa | I—II | III | IV | Yht. Summa | | |
| km | | | | | | | | | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands ... | — | — | — | — | — | 1.60 | — | 1.60 | — | 1.60 | — | 1.60 | — |
| Turun — Åbo | — | 13.50 | — | 13.50 | — | 4.62 | — | 4.62 | — | 11.85 | — | 11.85 | 6.27 |
| Hämeen — Tavastlands ... | — | 38.54 | — | 38.54 | — | 3.08 | 4.86 | 7.94 | — | 1.88 | — | 1.88 | 44.60 |
| Kymen — Kymmene | — | — | 12.08 | 12.08 | — | 4.26 | 2.58 | 6.84 | — | — | 12.94 | 12.94 | 5.98 |
| Mikkelin — St. Michels ... | — | 27.37 | — | 27.37 | — | 16.36 | 10.20 | 26.56 | — | 4.06 | 4.00 | 8.06 | 45.87 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelens | — | — | 4.72 | 4.72 | — | — | 10.20 | 10.20 | — | — | 4.72 | 4.72 | 10.20 |
| Kuopion — Kuopio | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | — | 4.95 | 4.00 | 8.95 | — | 27.96 | — | 27.96 | — | 12.95 | 4.00 | 16.95 | 19.96 |
| Vaasan — Vasa | — | 34.78 | 18.91 | 53.69 | — | 10.80 | 41.97 | 52.77 | — | 13.38 | 13.59 | 26.97 | 79.49 |
| Oulun — Uleåborgs | — | — | 0.20 | 0.20 | — | — | — | — | — | — | 0.20 | 0.20 | — |
| Kainuun — Kainuu | — | — | 43.01 | 43.01 | — | — | — | — | — | — | 43.01 | 43.01 | — |
| Lapin — Lapplands | — | — | — | — | — | — | 26.40 | 26.40 | — | — | — | — | 26.40 |
| Yhteensä — Summa | — | 119.14 | 82.92 | 202.06 | — | 68.68 | 96.21 | 164.89 | — | 45.72 | 82.46 | 128.18 | 238.77 |

9. Yhteenveto tie- ja vesirakennushallinnon tienrakennustoiminnan tuloksista ajalla 1. 1. — 31. 12. 1960
— Sammanställning av resultaten av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet
under tiden 1. 1. — 31. 12. 1960

Tiealueen raivaus- ja tasaustyöt — Vägområdets röjnings- och utjämningsarbeten

Metsän raivaus ja tiepohjan tasaus — Skogsröjning och vägbottens utjämning 21 106 000 m²

Tiealueella suoritettut leikkaustyöt — Skärningsarbeten på vägområdet

Maanleikkaustyöt — Jordskärningsarbeten

Sivu- ja niskaojat — Sido- och nackdiken 1 672 000 k-m³
 Laskuojat ja purojen perkaus — Avledningsdiken och rensning av bäckar 641 000 »
 Maan leikkaus — Jordskärning 6 395 000 »

 8 708 000 k-m³

Kallionleikkaustyöt — Bergskärningsarbeten

Kallio-ojat — Bergdiken 3 000 k-m³
 Maakivien särkeminen — Krossning av jordstenar 6 000 »
 Kallion leikkaus — Bergskärning 1 180 000 »

 1 189 000 k-m³

Suoritettut maan- ja kallionleikkaustyöt yhteensä — Utförda jord- och bergskärningsarbeten sammanlagt 9 897 000 k-m³

Salaojitus- ja viemärointityöt — Täckdiknings- och avloppsarbeten

Salaojat ja katetut ojat — Täckdiken och täckta diken 51 000 m¹
 Viemärijohtot — Avloppsledningar 5 000 m¹

Pengeralistan vahvistustyöt — Förstärkning av bankunderlag

Paalutusta — Pålning 48 000 m¹
 Telaa, arinaa ja risunkimattoa — Rustbädd, rost och risbädd 67 000 m²

Tiealueella suoritettut rakennustyöt ja rakenteisiin siirretyt lisämässät — På vägområdet utförda byggnadsarbeten och till byggen förda tillägsmässor

Alusrakennetyöt — Underbyggnadsarbeten

Perustuksen sullominen ja räjäytys — Komprimering och sprängning av grunden 80 000 k-m³
 Pengermaata varamaanottoaikoista — Bankjord av reservjordtag 8 356 000 »

 8 436 000 k-m³

Päällysrakennetyöt — Överbyggnadsarbeten

Hiekkaeristystä — Sandisoleriing 2 819 000 k-m³
 Soraa — Grus 4 615 000 »
 Sepeliä kantavaan kerrokseen — Makadam till bärlager 364 000 m³
 Soramurskettä kantavaan kerrokseen — Krossgrus till bärlager 271 000 »

 8 069 000 m³

Ajoradan kulutuskerros — Körbanans slitlager 147 000 k-m³

Öljysorakulutuskerrosta — Oljegrussitlager 7 629 000 m²

Puolikestopäällystetyöt — Halvpermanentbeläggningsarbeten 171 000 m²

Asfalttiemulsiopäällystettä — Asfalttemulsionbeläggningsarbeten 171 000 m²

Kestopäällystetyöt — Permanentbeläggningsarbeten

Alustan tasaus ja vahvistus — Utjämning och förstärkning av underlaget 97 000 m³
 Asfalttipäällystettä — Asfaltbeläggningsarbeten 1 699 000 m²
 Päällystämättä jätetyt imeytystyöt — Impregnering utan beläggningsarbeten 2 658 000 m²

Rumpujen rakentaminen — Byggande av trummor

| | Lukumäärä | Tilavuus- yksikkömäärä |
|---|--------------|---------------------------|
| | Antal | Volymenhet |
| Betoniputkirummut — Betongrörtrummor | 3 148 kpl-st | 26 857 m ³ |
| Teräsaaltolevyrummut — Trummor av korrugerad plåt | 76 » | 1 914 m ³ |
| Kivirummut — Stentrummor | 18 » | 154 m ³ |
| Puurummut — Trätummor | 43 » | 362 m ³ |

Kaikkiaan — Sammanlagt 3 285 kpl-st 29 287 m³

Murskaustyöt — Krossningsarbeten

Sepeliä — Makadam 875 000 m³
 Murskesoraa — Krossgrus 1 678 000 m³

 2 553 000 m³

Valmistuneet sillat 1. 1.—31. 12. 1960 — Färdigställda broar under tiden 1. 1.—31. 12. 1960

| | Lukumäärä Antal kpl.—st. | Vapaa-aukot Fri öppning m | Kannen — Lockets | |
|---|--------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| | | | pituus längd m | pinta-ala areal m ² |
| Teräsbetoni-laattasiltoja — Stålbetongplattbroar | 111 | 1 451.0 | 2 273.1 | 20 915.5 |
| Teräsbetoni-palkkisoltoja — Stålbetongbalkbroar | 20 | 840.3 | 1 032.6 | 9 760.2 |
| Teräsbetoni-kehäsiltoja — Stålbetongrambroar | 4 | 38.0 | 95.4 | 785.2 |
| Teräsbetoni-kaarisoltoja — Stålbetongbågbroar | 1 | 115.4 | 122.0 | 854.0 |
| Teräsbetoni-holvisiltoja — Stålbetongvalvbroar | 17 | 81.4 | 208.5 | 1 690.1 |
| Teräsbet. yhdistettyjä holvi- ja palkkisoltoja — Kombinerade stål- betongvalv- och balkbroar | 1 | 96.6 | 105.8 | 740.6 |
| Teräspalkkisoltoja — Stålbalkbroar | 8 | 389.2 | 458.8 | 3 981.9 |
| Teräsristikkosiltoja — Stålfackverkbroar | 1 | 50.0 | 60.5 | 344.8 |
| Kiviholvisiltoja — Stenvalvbroar | 1 | 3.3 | 14.0 | 72.8 |
| Puusiltoja — Träbroar | 9 | 77.3 | 96.7 | 411.8 |
| Kaikkiaan — Sammanlagt | 173 | 3 142.5 | 4 467.4 | 39 556.9 |

10. Yleinen liikennelaskenta vuonna 1960 — Allmän trafikräkning

A. Liikennemäärät ajoneuvokilometreinä — Trafikmängder i fordonskilometer

| Piiri Distrikt | Liikennemäärä miljoonaa ajoneuvo-km — Trafikmängden miljoner fordons-km | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|---|---|
| | Henkilö- ja paketti- auto- liikenne Person- och paket- biltrafiken | Linja- auto- liikenne Buss- trafiken | Kuorma- auto- liikenne Lastbil- trafiken | Auto- liikenne yhteensä Bil- trafiken sammen- lagt | Muu moottori- ajoneuvo- liikenne Annat motor- fordons- trafik | Moottori- ajoneuvo- liikenne yhteensä Motor- fordons- trafiken sammen- lagt | Hevos- ajoneuvo liikenne Häst- fordons- trafiken |
| 26. 8. 1960 | | | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands | 1.13 | 0.15 | 0.54 | 1.82 | 0.26 | 2.08 | 0.01 |
| Turun — Åbo | 0.98 | 0.12 | 0.68 | 1.78 | 0.46 | 2.24 | 0.02 |
| Hämeen — Tavastlands | 0.94 | 0.13 | 0.52 | 1.59 | 0.35 | 1.94 | 0.02 |
| Kymen — Kymmene | 0.45 | 0.05 | 0.29 | 0.79 | 0.23 | 1.02 | 0.01 |
| Mikkelin — St. Michels | 0.32 | 0.04 | 0.18 | 0.54 | 0.14 | 0.68 | 0.01 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelen | 0.24 | 0.03 | 0.12 | 0.39 | 0.15 | 0.54 | 0.01 |
| Kuopion — Kuopio | 0.28 | 0.05 | 0.17 | 0.50 | 0.15 | 0.65 | 0.02 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 0.36 | 0.04 | 0.19 | 0.59 | 0.18 | 0.77 | 0.01 |
| Vaasan — Vasa | 0.63 | 0.07 | 0.42 | 1.12 | 0.38 | 1.50 | 0.04 |
| Oulun — Uleåborgs | 0.33 | 0.04 | 0.24 | 0.61 | 0.21 | 0.82 | 0.02 |
| Kainuun — Kainuu | 0.17 | 0.02 | 0.12 | 0.31 | 0.11 | 0.42 | 0.01 |
| Lapin — Lapplands | 0.39 | 0.05 | 0.21 | 0.65 | 0.15 | 0.80 | 0.01 |
| Koko maa — Hela landet | 6.22 | 0.79 | 3.68 | 10.69 | 2.77 | 13.46 | 0.19 |
| 27. 8. 1954 | 3.09 | 0.61 | 2.50 | 6.20 | 1.08 | 7.28 | 0.38 |
| 25. 8. 1950 | 1.32 | 0.47 | 1.80 | 3.49 | 0.18 | 3.77 | 0.59 |
| 25. 8. 1939 | 1.16 | 0.41 | 1.11 | 2.68 | 0.14 | 2.82 | 0.59 |
| 24. 8. 1934 | 0.56 | 0.20 | 0.49 | 1.25 | 0.06 | 1.31 | 0.91 |

B. Keskimääräiset liikennemäärät 26. 8. 1960 ja 27. 8. 1954 — Trafikmängder i medeltal 26. 8. 1960 o. 27. 8. 1954

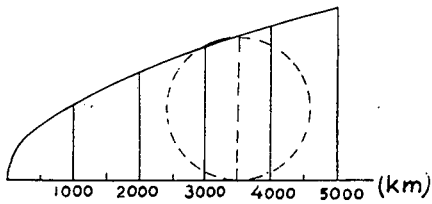
| Piiri Distrikt | 1960 | | | | 1954 | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|---|--|---|---|
| | Ajo- neuvoa/vrk Fordon/ dygn | Autoa/vrk Bilar/dygn | Henkilö- autoyksik- kää/vrk Personbil- enheter/ dygn | Brutto- tonnia/vrk Bruttoton/ dygn | Brutto- tonnia/ ajoneuvo Bruttoton/ fordon | Brutto- tonnia/vrk Bruttoton/ dygn | Brutto- tonnia ajoneuvo Bruttoton/ fordon |
| Uudenmaan — Nylands | 868 | 753 | 1 318 | 2 940 | 3.4 | 1 902 | 3.1 |
| Turun — Åbo | 494 | 388 | 802 | 1 785 | 3.6 | 922 | 3.3 |
| Hämeen — Tavastlands | 496 | 404 | 784 | 1 764 | 3.6 | 912 | 3.1 |
| Kymen — Kymmene | 489 | 368 | 768 | 1 800 | 3.7 | 857 | 3.2 |
| Mikkelin — St. Michels | 267 | 209 | 408 | 894 | 3.3 | 469 | 2.8 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelen | 249 | 173 | 369 | 739 | 3.0 | 424 | 3.0 |
| Kuopion — Kuopio | 242 | 181 | 389 | 831 | 3.4 | 452 | 3.0 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 342 | 259 | 517 | 1 113 | 3.2 | 599 | 2.9 |
| Vaasan — Vasa | 348 | 252 | 585 | 1 234 | 3.6 | 600 | 3.0 |
| Oulun — Uleåborgs | 249 | 181 | 431 | 981 | 3.9 | 447 | 3.1 |
| Kainuun — Kainuu | 151 | 109 | 234 | 521 | 3.4 | 285 | 3.3 |
| Lapin — Lapplands | 202 | 162 | 326 | 735 | 3.6 | 349 | 3.3 |
| Koko maa — Hela landet | 364 | 284 | 578 | 1 279 | 3.5 | 672 | 3.1 |
| Valtateillä — På huvudvägar | 779 | 670 | 1 235 | 2 916 | .. | .. | .. |
| Kantateillä — På stamvägar | 530 | 434 | 850 | 1 983 | .. | .. | .. |
| Maanteillä — På landsvägar | 247 | 176 | 393 | 814 | .. | .. | .. |

C. Maantieverkon pituuden jakaantuminen liikenteen bruttotonnimäärän mukaan
Landsvägsnätets fördelning efter trafikens bruttomängd

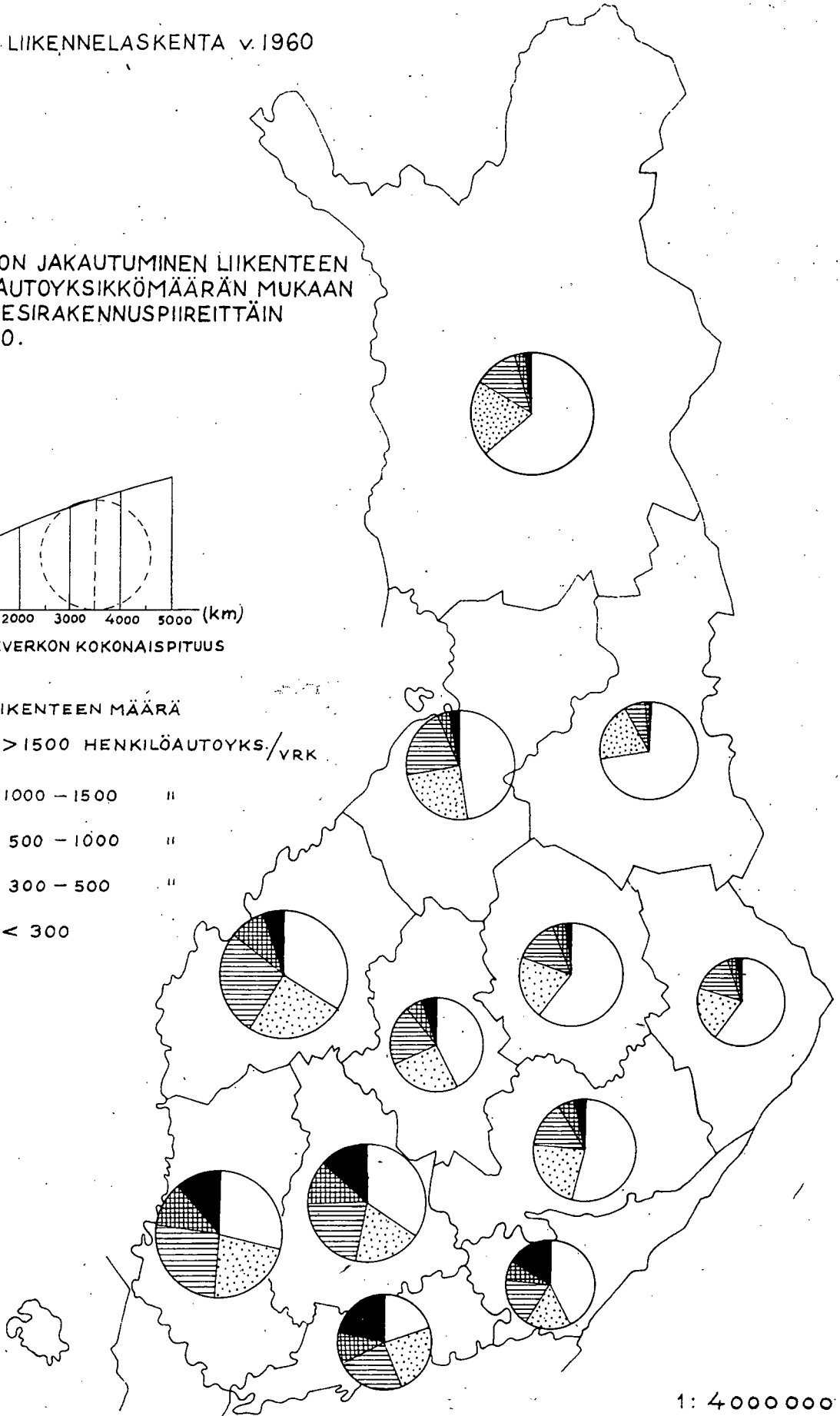
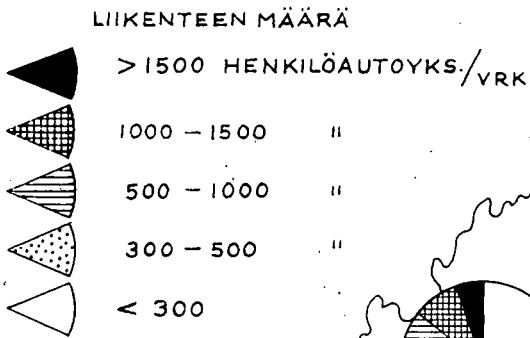
| Piiri Distrikt | Liikennetiheys, bruttotonnia/vrk — Trafiktäthet bruttoton/dygn | | | | | | | | Yhteensä Summa km |
|--|--|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------|
| | 0—99 | 100—299 | 300—499 | 500—999 | 1000— 1999 | 2000— 4999 | 5000— 9999 | 10 000— | |
| 26. 8. 1960 | | | | | | | | | |
| Uudenmaan — Nylands | 3.0 | 82.6 | 240.6 | 659.3 | 586.9 | 422.8 | 263.3 | 145.4 | 2 403.9 |
| Turun — Åbo | 8.6 | 390.7 | 683.2 | 1 290.4 | 978.3 | 878.3 | 293.8 | 58.6 | 4 581.9 |
| Hämeen — Tavastlands | 52.1 | 423.4 | 606.2 | 899.6 | 806.5 | 896.9 | 200.7 | 41.5 | 3 926.9 |
| Kymen — Kymmene | 39.5 | 332.1 | 280.4 | 570.5 | 366.4 | 337.8 | 180.5 | 27.4 | 2 134.6 |
| Mikkelin — St. Michels | 28.3 | 439.2 | 788.9 | 708.5 | 339.2 | 255.5 | 29.3 | — | 2 588.9 |
| Pohjois-Karjalan — Norra Karelens | 95.3 | 421.3 | 628.4 | 552.8 | 415.2 | 89.3 | 9.8 | — | 2 212.1 |
| Kuopion — Kuopio | 12.4 | 614.5 | 655.4 | 879.6 | 388.8 | 145.2 | 47.6 | 5.7 | 2 749.2 |
| Keski-Suomen — Mellersta Finlands | 14.1 | 228.1 | 488.4 | 745.2 | 516.9 | 254.5 | 54.4 | 0.2 | 2 301.8 |
| Vaasan — Vasa | 10.8 | 371.1 | 922.0 | 1 338.0 | 1 004.6 | 706.8 | 63.7 | 8.7 | 4 425.7 |
| Oulun — Uleåborgs | 108.3 | 680.2 | 649.6 | 881.9 | 650.5 | 363.0 | 61.2 | 1.4 | 3 396.1 |
| Kainuun — Kainuu | 293.9 | 1 140.5 | 447.5 | 607.5 | 312.0 | 69.5 | 0.9 | — | 2 871.8 |
| Lapin — Lapplands | 229.9 | 1 219.1 | 659.0 | 1 016.4 | 538.6 | 271.2 | 39.0 | 0.3 | 3 973.5 |
| Koko maa — Hela landet | 896.2 | 6 342.8 | 7 049.6 | 10 149.7 | 6 903.9 | 4 690.8 | 1 244.2 | 289.2 | 37 566.4 |
| | 2.4 % | 16.9 % | 18.7 % | 27.1 % | 18.3 % | 12.5 % | 3.3 % | 0.8 % | 100.0 % |
| 27. 8. 1954 | 2 993 | 10 880 | 7 995 | 8 122 | 3 825 | 1 384 | 291 | | 35 490 |
| | 8.3 % | 30.5 % | 22.4 % | 23.5 % | 10.7 % | 3.8 % | 0.8 % | | |
| 25. 8. 1950 | 5 694 | 13 771 | 6 684 | 4 946 | 1 853 | 509 | 129 | | 33 586 |
| | 16.9 % | 41.0 % | 19.9 % | 14.7 % | 5.5 % | 1.6 % | 0.4 % | | |
| 25. 8. 1939 | 8 335 | 16 324 | 4 994 | 3 030 | 806 | 240 | 67 | | 33 796 |
| | 24.7 % | 48.3 % | 14.7 % | 9.0 % | 2.4 % | 0.7 % | 0.2 % | | |
| 24. 8. 1934 | 19 148 | 10 354 | 1 794 | 602 | 146 | 46 | 10 | | 32 100 |
| | 59.7 % | 32.3 % | 5.5 % | 1.9 % | 0.4 % | 0.2 % | 0.0 % | | |

YLEINEN LIIKENNELASKENTA v.1960

TIEVERKON JAKAUTUMINEN LIIKENTEEN HENKILÖAUTOYKSIKÖMÄÄRÄN MUKAAN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN 26.8.1960.



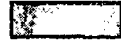
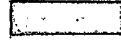



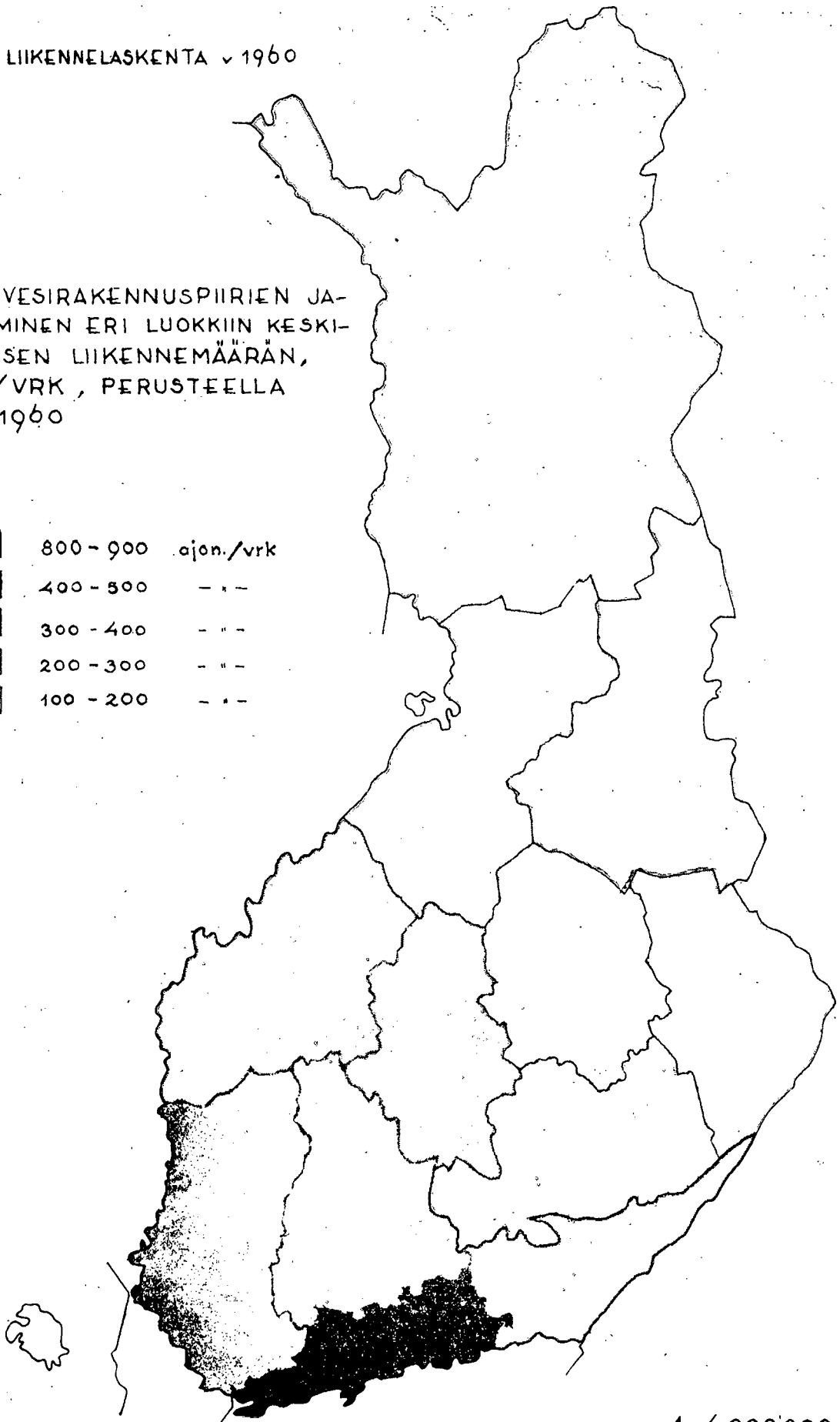
PIIRIN TIEVERKON KOKONAISPITUUS



YLEINEN LIIKENNELASKENTA v 1960

TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRIEN JAKAUTUMINEN ERI LUOKKIIN KESKIMÄÄRÄISEN LIIKENNEMÄÄRÄN, AJON./VRK, PERUSTEELLA 26.8.1960

| | | |
|---|-----------|-----------|
|  | 800 - 900 | ajon./vrk |
|  | 400 - 500 | - - - |
|  | 300 - 400 | - - - |
|  | 200 - 300 | - - - |
|  | 100 - 200 | - - - |

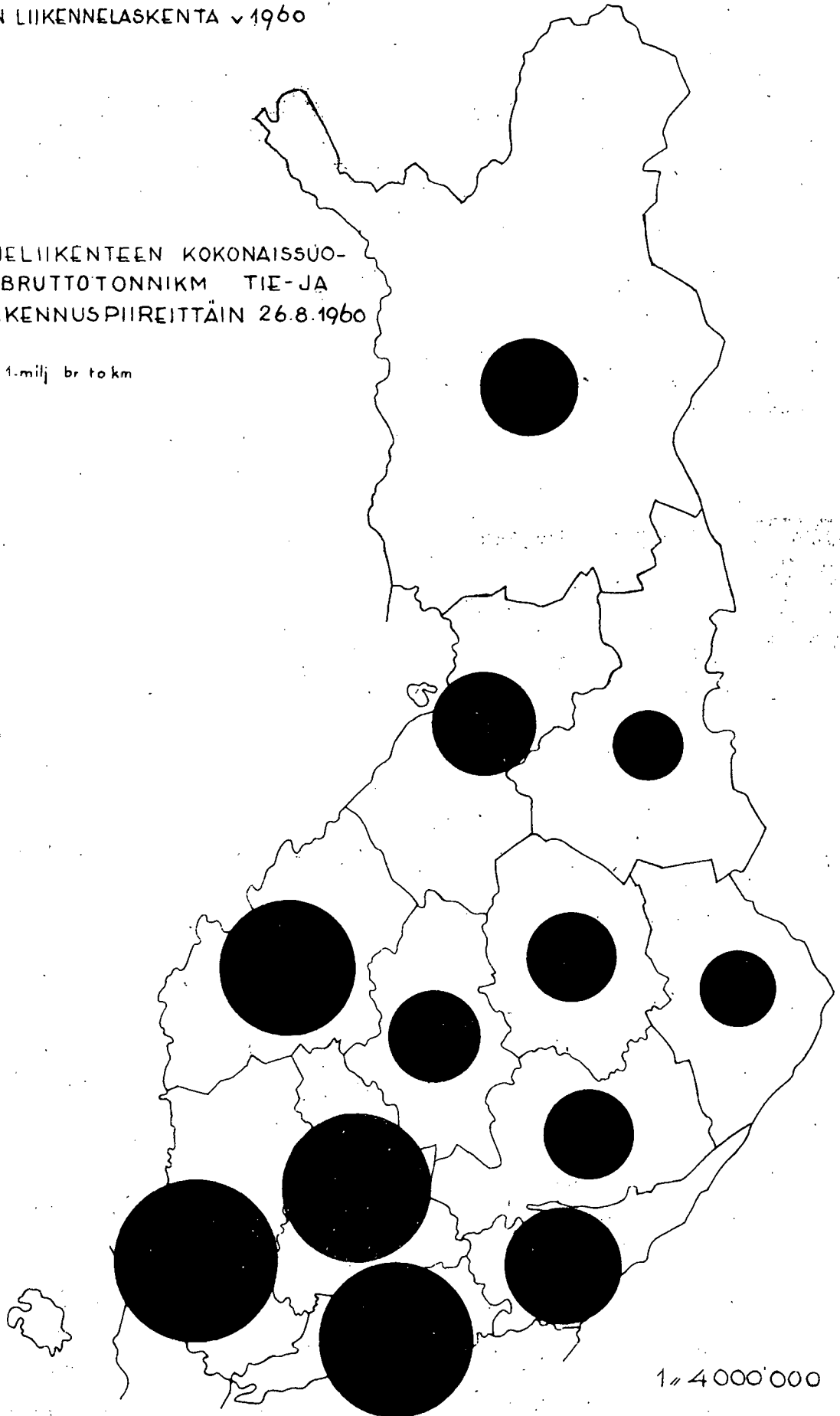


1:4 000 000

YLEINEN LIIKENNELASKENTA v 1960

MAANTIELIIKENTTEEN KOKONAISUO-
RITE BRUTTOTONNIKM TIE-JA
VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN 26.8.1960

1-s^m² = 1-milj br tokm



1:4 000 000

