

XX

# RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1956

---

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

74



Painos 800 kpl.  
Upplaga 800 ex.



HELSINKI — HELSINGFORS

1958

19494



## **E s i p u h e.**

Rautatiehallitus päätti painatuskustannusten vähentämiseksi jättää vuoden 1955 Rautatietilaston painattamatta. Sen käsikirjoitus on tietoja tarvitsevien käytettävissä tilastotoimistossa. Nyt ilmestyvään vuoden 1956 Rautatietilastoon on sisällytetty tärkeimmät vuoden 1955 tiedot.

Henkilö- ja tavaraliikennetilaston uudistamisen johdosta ovat näiden tilastonhaarojen taulut uusitussa muodossa.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, tammikuun 27 päivänä 1958.

## **F ö r o r d.**

Järnvägsstyrelsen beslöt för att minska tryckningskostnaderna att icke låta trycka 1955 års Järnvägsstatistik. För dem som är i behov av uppgifter står manuskriptet till förfogande på statistiska byrån. I den nu utkommande 1956 års Järnvägsstatistik ingår de viktigaste uppgifterna för år 1955.

På grund av person- och godstrafikstatistikens omorganisering äro tabellerna för dessa statistikgrenar i omarbetad form.

Helsingfors, järnvägsstyrelsen, den 27 januari 1958.

**Erkki Aalto.**

**Mauno Laisaari.**

*Ilmari Rannisto.*



## SISÄLLYS.

### Yhteenveto- ja suhdelukutaulut.

<i>Valtionrautatiet vuonna 1956.</i>		Sivu
<b>I. Historiallinen katsaus</b>		9
1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan		9
2. Valtionrautateiden toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1956		10
<b>II. Radan rakenne ja liikennepaikat</b>		14
1. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1952—1956		14
2. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1952—1956		14
<b>III. Liikkuva kalusto</b>		14
1. Veturien ja moottorivaunujen luku vuosien 1952—1956 lopussa		14
2. Liikennöityjen vaunujen luku vuosien 1954—1956 lopussa		15
<b>IV. Liikkuvan kaluston työ</b>		15
1. Juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit vuosina 1954—1956		15
2. Juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit konejaksotain vuosina 1954—1956		16
3. Juna- ja vaununakselikilometrit ratakilometriä kohden vuosina 1954—1956		16
<b>V. Henkilöliikenne</b>		17
1. Henkilöliikenne vuosina 1952—1956		17
2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1954—1956		17
<b>VI. Tavaraaliikenne</b>		18
1. Lähetetty tavara vuosina 1947—1956		18
<b>VII. Talous</b>		18
1. Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vajaistus vuosina 1947—1956		18
2. Tulojen lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta vuosina 1952—1956		19
3. Tulot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1952—1956		19
4. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1954—1956		20
5. Käyttömenot vuosina 1952—1956		21
6. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1954—1956		21
7. Pääomamenot vuosina 1954—1956		21
8. Käyttöylijäämä tai -vajaistus vuosina 1952—1956		22
9. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1954—1956		22
<b>VIII. Liikenneonnettomuudet</b>		23
1. Liikenneonnettomuudet vuosina 1955—1956		23
<b>IX. Henkilökunta</b>		24
1. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1954—1956		24

### Varsinaiset taulut.

#### A. Valtionrautatiet vuonna 1956.

Taulu	I. Rata ja rakennukset 1956.	Sivu
1.	Valtionrautateiden liikenneimän radan pituus ja tason laatu vuoden 1956 lopussa	26
2.	Kaksiraiteiset radat vuoden 1956 lopussa	27
3.	Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1956	28
4.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1956 lopussa	30
5.	Turvallitteet, opastimet ja merkit vuoden 1956 lopussa	30
6.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1956 lopussa	32

## INNEHÅLL.

### Sammandrags- och proportionstalstabeller.

<i>Ståtsjärnvägarna år 1956.</i>		Sid.
<b>I. Historisk översikt</b>		9
1. Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik		9
2. Statsjärnvägarnas verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1956		10
<b>II. Banans beskaffenhet och trafikplatserna</b>		14
1. Ban-, trafik- och spårlängden åren 1952—1956		14
2. Rälsutbytet och de olika räls typerna i % av spårlängden åren 1952—1956		14
<b>III. Rullande materielen</b>		14
1. Lokens och motorvagnarnas antal vid slutet av åren 1952—1956		14
2. Antalet vagnar i regelbunden trafik vid slutet av åren 1954—1956		15
<b>IV. Rullande materielens arbete</b>		15
1. Tåg-, lok- och vagnaxelkilometer åren 1954—1956		15
2. Tåg-, lok- och vagnaxelkilometer efter maskinsektion åren 1954—1956		16
3. Tåg- och vagnaxelkilometer per bankilometer åren 1954—1956		16
<b>V. Persontrafiken</b>		17
1. Persontrafiken åren 1952—1956		17
2. Persontrafiken efter resebiljett åren 1954—1956		17
<b>VI. Godstrafiken</b>		18
1. Avsant gods åren 1947—1956		18
<b>VII. Ekonomi</b>		18
1. Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1947—1956		18
2. Inkomstökning eller -minskning från föregående år, åren 1952—1956		19
3. Inkomster per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1952—1956		19
4. Persontrafikinkomster efter resebiljett åren 1954—1956		20
5. Driftutgifter åren 1952—1956		21
6. Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1954—1956		21
7. Kapitalutgifter åren 1954—1956		21
8. Driftöverskott eller -underskott åren 1952—1956		22
9. Kapitalvärdets ökning efter egendoms kategorier åren 1954—1956		22
<b>VIII. Trafikolyckorna</b>		23
1. Trafikolyckorna åren 1955—1956		23
<b>IX. Personalen</b>		24
1. Personalens medelantal åren 1954—1956		24

### Egentliga tabeller.

#### A. Statsjärnvägarna år 1956.

Tabell	I. Bana och byggnader 1956.	Sid.
1.	Statsjärnvägarnas trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1956	26
2.	Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1956	27
3.	Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1956	28
4.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1956	30
5.	Säkerhetsinrättningar, signaler och märken vid slutet av år 1956	30
6.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1956	32

Taulu	II. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1956.	Sivu
7.	Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1956 lopussa	32
8.	Valtionrautateiden vakinaisesti liikennöimät vaunut vuoden 1956 lopussa	34
9.	Höyryveturien työ konejaksottain, rataosittain ja kuukausittain vuonna 1956	36
10.	Vaununakselikilometrit omilla ja vierailta radoilla sekä eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku vuonna 1956	38
11.	Vaununakselikilometrit liikennöidyillä valtionrautateilla junalajeittain vuonna 1956	40
12.	Junat ja junakilometrit vuonna 1956	45
13.	Moottorivaunujen työ vuonna 1956	52
14.	Moottoriveturien työ vuonna 1956	53
15.	Höyry- ja moottoriveturien sekä moottorivaunujen työ ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1956	54
16.	Veturien keskimääräinen luku ja veturipäivät vuonna 1956	56
17.	Tavaravaunujen tyhjänäkulku vuonna 1956	57
18.	Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1955—1956	58
19.	Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1955—1956	58
20.	Valokaasun valmistus ja tarveainesten kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuosina 1955—1956	58
21.	Sähkölaitokset ja viestityslaitos vuosina 1954—1956	60
22.	Veturien tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1955—1956	60

### III. Liikenne 1956.

23.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain	62
24.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyksiinalueittain ja tavararyhmittäin	64
25.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin	66
26.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan	67
27.	Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1955—1956	68

### IV. Talous 1956.

28.	Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1954—1956	72
29.	Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuosina 1955—1956	74

### V. Varastot 1956.

30.	Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveainesten kulutus vuosina 1954—1956	80
31.	Eri varastojen tavaravaihto vuonna 1956	80

### VI. Liikenneonnettomuudet 1956.

32.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1956	82
-----	-----------------------------------	----

### B. Yksityiset rautatiet vuonna 1956.

33.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1955—1956	84
-----	---	----

### Résumé sur les Chemins de fer de Finlande.

	Pages
1. Chemins de fer de l'État	86
2. Chemins de fer Privés	98
Liikennealuekartta	99

Tabell	II. Rullande materiel och dess användning 1956.	Sid.
7.	Statsjärnvägarnas ång- och motorlok samt motorvagnar vid slutet av år 1956	32
8.	Av statsjärnvägarna i regelbunden trafik använda vagnar vid slutet av år 1956	34
9.	Ånglokens arbete med fördelning efter maskinsektion, bandel och månad år 1956	36
10.	Antalet vagnaxelkilometer på egna och främmande banor samt antalet vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag år 1956	38
11.	Antalet vagnaxelkilometer i olika tågslag på trafikerade statsbanor år 1956	40
12.	Tåg och tågakilometer år 1956	45
13.	Motorvagnarnas arbete år 1956	52
14.	Motorlokenes arbete år 1956	53
15.	Ång- och motorlokenes samt motorvagnarnas arbete och reparationskostnader med fördelning efter lokslag år 1956	54
16.	Antal lok i medeltal och lokdagar år 1956	56
17.	Tomkörning av godsvagnar år 1956	57
18.	Lokenes och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1955—1956	58
19.	Rullande materiellens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1955—1956	58
20.	Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid statsjärnvägarnas gasverk åren 1955—1956	58
21.	Elverk och förbindelseanläggningar åren 1954—1956	60
22.	Lokenes materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1955—1956	60

### III. Trafik 1956.

23.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag	62
24.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafik-område och varugrupp	64
25.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp	66
26.	Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken	67
27.	Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1955—1956	68

### IV. Ekonomi 1956.

28.	Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1954—1956	72
29.	Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen åren 1955—1956	74

### V. Förråd 1956.

30.	Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden åren 1954—1956	80
31.	Varuomsättningen vid de olika förråden år 1956	80

### VI. Trafikolyckorna 1956.

32.	Trafikolyckorna år 1956	82
-----	-------------------------	----

### B. Privata järnvägar år 1956.

33.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1955—1956	84
-----	---	----

### Summary relating to the Railways of Finland.

	Page
1. State Railways	86
2. Private Railways	98
Karta över trafikområdena	99

**YHTEENVETO- JA SUHDELUKUTAULUT  
SAMMANDRAGS- OCH PROPORTIONSTALSTABELLER**

**1956**



# Valtionrautatiet vuonna 1956. — Statsjärnvägarna år 1956.

## I. Historiallinen katsaus. — I. Historisk översikt.

### 1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan.

#### 1. Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana</b> .....		<b>545</b>	Kouvola—Kuusankoski .....	1. 10. 92	5
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna .....	17. 3. 62	107	Inkeroinen—Hamina .....	4) 5. 10. 99	26
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs .....	6. 2. 63	4	Kuopio—Iisalmi .....	1. 7. 02	85
Riihimäki—Lahti .....	1. 11. 69	59	Voikan haararata, Voikka bibana .....	10. 7. 02	5
Lahti—Vesijärvi .....	1. 11. 69	3	Iisalmi—Kajaani .....	16. 10. 04	83
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen .....	11. 9. 70	155	Kajaani—Kontiomäki .....	1. 1. 23	26
Porvoo, Borgå—Kerava .....	1) 16. 7. 74	33	Iisalmi—Kiuruvesi .....	1. 12. 23	34
Simola—Rapasaari .....	1. 8. 85	22	Kiuruvesi—Pyhäsalmi .....	1. 1. 25	32
Helsingin satamarata, H:fors hamnbana .....	16. 12. 85	6	Pyhäsalmi—Haapajärvi .....	1. 8. 25	33
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen .....	16. 10. 95	10	Haapajärvi—Ylivieska .....	1. 12. 25	55
Lahti—Heinola .....	22. 5. 32	37	Hillon satamarata, Hillo hamnbana .....	1. 12. 37	7
Lappeenranta—Imatra .....	1. 10. 34	39	Kontiomäki—Kovajärvi .....	1. 12. 39	86
Imatra—Vuoksenniska .....	16. 11. 35	3	Murtomäki—Otanmäki .....	1. 11. 53	25
Vuoksenniska—Simpele .....	1. 11. 37	39	Pesiojätkylä—Ämmänsaari .....	1. 12. 55	18
Raippo—Melkkola .....	25. 8. 41	2	Haapajärvi—Pihtipudas .....	1. 10. 56	48
Simpele—Parikkala .....	1. 12. 47	19	Siilinjärvi—Sänkämäki .....	15. 11. 56	15
Joutjärvi—Mukkula .....	1. 2. 54	7	<b>Karjalan rata, Karelska banan</b> .....		<b>397</b>
<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan</b> .....		<b>196</b>	Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen .....	1. 11. 94	70
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo .....	1. 9. 03	196	Joensuu—Lieksa .....	11. 9. 10	104
<b>Hangon rata, Hangöbanan</b> .....		<b>151</b>	Lieksa—Nurmes .....	16. 10. 10	66
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	2) 8. 10. 73	148	Huutokoski—Varkaus .....	1. 11. 14	18
Lohja—Lohjan kauppala .....	21. 12. 28	3	Joensuu—Sysmäjärvi .....	1. 12. 27	45
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana</b> .....		<b>301</b>	Sysmäjärvi—Outokumpu .....	15. 5. 28	3
Turku, Åbo—Toijala .....	22. 6. 76	128	Varkaus—Vihtari .....	1. 12. 39	65
Tampere—Hämeenlinna .....	22. 6. 76	80	Vihtari—Viinijärvi .....	22. 4. 40	36
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn .....	22. 6. 76	3	<b>Porin rata, Poribanan</b> .....		<b>218</b>
Turku, Åbo—Mynämäki .....	1. 9. 23	30	Tampere—Pori .....	1. 11. 95	135
Raisio—Naantali .....	16. 11. 23	6	Peipohja—Rauma .....	5) 15. 4. 97	48
Mynämäki—Uusikaupunki (Kalaranta) .....	1. 9. 24	36	Kiukainen—Käuttua .....	5) 15. 4. 97	14
Toijala—Valkeakoski .....	1. 9. 38	18	Pori—Mäntyluoto .....	1. 11. 99	21
<b>Vaasan rata, Vasabanan</b> .....		<b>520</b>	<b>Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana</b> ..		<b>598</b>
Tampere—Vaasa, Vasa .....	29. 9. 83	306	Haapamäki—Jyväskylä .....	1. 11. 97	77
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot .....	1. 8. 93	4	Jyväskylä—Suolahti .....	1. 11. 98	40
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	1. 8. 13	112	Savonlinna—Parikkala-rajaa, Parikkala-gränsen ..	1. 2. 08	68
Perälä—Kaskinen, Kaskö .....	1. 8. 13	24	Pieksämäki—Savonlinna .....	1. 11. 14	106
Vilppula—Mänttä .....	1. 1. 29	8	Jyväskylä—Pieksämäki .....	1. 6. 18	79
Orivesi—Jämsä .....	15. 7. 50	56	Pori—Niinisalo .....	16. 12. 33	64
Jämsä—Jämsänkoski .....	1. 7. 51	4	Niinisalo—Parkano .....	1. 1. 35	37
» —Perälänlahti .....	1. 8. 52	6	Parkano—Virrat .....	1. 11. 37	51
<b>Oulun rata, Oulubanan</b> .....		<b>629</b>	Virrat—Haapamäki .....	15. 11. 38	40
Seinäjäki—Oulu .....	1. 11. 86	335	Suolahti—Äänekoski .....	16. 11. 42	8
Oulu—Toppila .....	1. 11. 86	4	Äänekoski—Saarijärvi .....	1. 4. 55	28
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila ..	1. 11. 86	5	<b>Rovaniemen rata, Rovaniemibanan</b> .....		<b>277</b>
Pännäinen, Bennis—Leppäluoto, Alholmen ..	1. 11. 87	14	Laurila—Rovaniemi .....	16. 10. 09	107
Tuomioja—Raahe .....	3) 5. 12. 99	28	Rovaniemi—Kemijärvi .....	1. 9. 34	83
Tuira—Tornio .....	16. 10. 03	129	Kemijärvi—Kelloselkä-rajaa, Kelloselkä-gränsen ..	1. 11. 42	87
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen .....	1. 4. 19	2	<b>Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes bana</b> ..		<b>280</b>
Tornio—Kukkola .....	24. 3. 22	17	Paltamo—Vuokatti .....	16. 10. 26	42
Kukkola—Karunki .....	1. 1. 23	10	Vuokatti—Sotkamo .....	16. 10. 26	6
Karunki—Korpikylä .....	1. 1. 26	9	Oulu—Muhos .....	1. 11. 27	36
Korpikylä—Aavasaksa .....	1. 11. 27	34	Vuokatti—Saviaho .....	23. 1. 28	23
Aavasaksa—Kauliranta .....	1. 9. 28	7	Muhos—Utajärvi .....	1. 12. 28	22
Haukipudas—Martinniemi .....	1. 10. 40	6	Saviaho—Rumo .....	1. 2. 29	17
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	20. 4. 49	8	Utajärvi—Vaala .....	16. 10. 29	34
Ylihärman haararata, Ylihärma bibana .....	1. 10. 51	10	Rumo—Nurmes .....	1. 11. 29	43
Vihanti—Ristonaho .....	1. 12. 53	11	Vaala—Paltamo .....	1. 12. 30	57
<b>Savon rata, Savolaksbanan</b> .....		<b>914</b>	<b>Yhteensä, Summa</b> .....		<b>5 026</b>
Kouvola—Kuopio .....	1. 10. 89	272	1) Ostettu valtiolle 1. 10. -17. — Inköpt av staten 1. 10. -17.		
Suonenjoki—Iisvesi .....	1. 10. 89	6	2) » » 1. 5. -75. — » » » 1. 5. -75.		
Kouvola—Kotka .....	1. 10. 90	53	3) » » 1. 3. -26. — » » » 1. 3. -26.		
			4) » » 1. 1. -16. — » » » 1. 1. -16.		
			5) » » 1. 7. -50. — » » » 1. 7. -50.		

## 2. Valtionrautateiden toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1956. —

1 Vuonna Är	2 VR:n omistamien ratojen pituus SJ:s ägande spårängd s <sup>1</sup> / <sub>13</sub>	3 VR:n liikennöimän radan pituus Av SJ trafikerad banlängd s <sup>1</sup> / <sub>13</sub>	4 VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel s <sup>1</sup> / <sub>13</sub>			7 Viran- ja toimenhaltijoiden Innehavare av tjänst el. betättning	8 Junakilometriä <sup>1</sup> ) Tågkilometer <sup>1</sup> )	9 Vaununakselikilometriä <sup>1</sup> ) Vagnaxelkilometer <sup>1</sup> )	10 Henkilökilometriä <sup>2</sup> ) Personkilometer <sup>2</sup> )	11 Tonnikilometriä <sup>3</sup> ) Tonkilometer <sup>3</sup> )	12 Yht. henkilö- ja tonni- kilometriä S:a person- och ton- kilometer	13 Matkojen luku <sup>4</sup> ) Antal resor <sup>4</sup> )	14 Tonnien luku <sup>5</sup> ) Antal ton <sup>5</sup> )
			Veturit ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka- tavara-vaunuja Gods- och resgod- vagnar								
1862	..	108	6	13	142	..	..	..	..	..	39	13	
1863	..	111	6	15	217	..	..	3 270	..	..	64	40	
1864	..	111	6	15	225	..	..	3 177	..	..	84	34	
1865	..	111	6	20	283	..	..	..	..	..	79	43	
1866	..	111	..	..	..	..	..	..	..	..	66	48	
1867	..	111	8	..	..	..	..	3 332	2 933	6 265	57	44	
1868	..	111	8	22	276	..	142	3 793	3 317	6 354	55	52	
1869	..	172	19	27	508	..	200	5 564	3 640	7 467	61	78	
1870	531	483	43	110	993	..	593	13 380	18 028	7 925	404	132	
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	49 485	613	181
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	66 181	803	227
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	71 761	921	243
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	80 762	1 087	320
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	97 773	1 242	374
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	112 255	1 475	439
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	118 724	1 441	485
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	113 394	1 583	445
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	108 846	1 782	417
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	115 350	1 813	506
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	115 753	1 715	510
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	137 161	1 813	643
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	127 453	1 775	548
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	131 673	1 837	589
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	147 224	1 844	688
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	150 370	1 861	613
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	165 934	2 067	638
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	191 395	2 103	750
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	202 953	2 206	862
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	230 128	2 542	954
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	257 324	2 600	1 043
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	254 761	2 537	962
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	278 762	2 556	1 088
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	287 323	2 535	1 114
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	307 476	3 022	1 228
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	358 274	3 608	1 445
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	435 147	4 263	1 667
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	522 663	5 596	1 897
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	606 029	6 224	2 219
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	680 543	6 899	2 463
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	642 738	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	658 708	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	760 163	8 299	2 813
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	765 741	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	776 375	9 716	2 798
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	898 944	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	943 333	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	929 520	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	970 271	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	1 016 933	14 463	3 860

1) Valmiilla radoilla. — På färdiga banor.

2) Paitsi vapaalipulla ja autoliikenteessä. — Utom med fribiljetter och i biltrafik.

3) Kiihotavaraa, paketteja ja autoliikennettä lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä v:een 1920

4) Pääoma-arvo sisältää v:een 1931 ainoastaan liikenteelle lopullisesti avatun rataverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset. —

5) Ilman vankeja ja sotaväkeä. — Utom fångar och militär.

## 2. Statsjärnvägarnas verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1956.

15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32	
Tulot — Inkomster																		Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer																	
Henkilö- liikenteestä Persontrafik		Tavara- liikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Käyttömenot Drifttullit		Käyttölijäämä tai -vajeus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)		Pääoma-arvo *) Kapitalvärde *)		Korko keskim. pääoma-arv. Räntä på medeltalkapital- värdet		Junakm Täggkm		Vannunakselikm Vagnaxelikm		Henkilök Personkm		Tonnikm Tonkm		Tuloja Inkomster		Käyttömenoja Drifttullit		Käyttölijäämä tai -vajeus (—) Driftöverskott l. underskott (—)							
1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 km		%		1 000 km		%		1 000 mk		%		1 000 mk		%					
..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
..	..	..	..	..	..	..	..	558	597	—	39	15	—	0.27	..	29.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.3			
..	..	..	..	..	..	..	..	464	540	—	76	15	—	0.52	..	28.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.7			
..	..	..	..	..	..	..	..	521	439	..	82	15	..	0.56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.7			
152	33.0	299	64.6	11	2.4	462	421	421	421	41	15	15	0.28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.4			
133	30.9	273	63.5	24	5.6	430	429	429	429	1	15	15	0.01	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.0			
130	29.3	282	63.7	31	7.0	443	354	354	354	89	15	15	0.61	1.3	34.2	29.9	27.4	4.0	3.2	0.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.8			
144	29.0	327	65.9	25	5.1	496	327	327	327	169	19	19	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	4.2	2.8	1.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.4			
771	52.3	608	41.2	96	6.5	1 475	1 422	1 422	1 422	53	42	42	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	4.7	4.5	0.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.2			
1 313	49.5	1 273	48.0	65	2.5	2 651	1 844	1 844	1 844	807	43	43	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	5.5	3.8	1.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.7		
1 713	49.5	1 682	48.6	65	1.9	3 460	2 051	2 051	2 051	1 409	43	43	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	7.1	4.2	2.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.9		
1 819	48.4	1 873	49.8	67	1.8	3 759	2 269	2 269	2 269	1 490	44	44	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	7.7	4.6	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3.1		
2 061	45.7	2 362	52.4	86	1.9	4 509	2 632	2 632	2 632	1 877	45	45	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	9.2	5.4	3.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3.8		
2 368	44.6	2 771	52.2	166	3.2	5 305	3 769	3 769	3 769	1 536	56	56	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	8.8	6.2	2.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.6		
3 028	44.0	3 608	52.5	242	3.5	6 878	4 501	4 501	4 501	2 377	78	78	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	9.2	6.0	3.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3.2	
2 730	40.2	3 895	57.4	160	2.4	6 785	5 166	5 166	5 166	1 619	79	79	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	8.0	6.1	1.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.9	
2 675	42.2	3 476	54.9	183	2.9	6 334	4 983	4 983	4 983	1 351	80	80	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	7.4	5.8	1.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.6	
2 648	43.3	3 115	51.0	347	5.7	6 110	4 387	4 387	4 387	1 723	80	80	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	7.1	5.1	2.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.0	
2 898	42.1	3 700	53.7	288	4.2	6 886	4 258	4 258	4 258	2 628	81	81	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	8.1	5.0	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3.1	
2 949	40.8	3 890	53.8	396	5.4	7 235	4 501	4 501	4 501	2 734	82	82	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	8.5	5.3	3.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3.2	
3 074	38.8	4 591	58.0	252	3.2	7 917	4 743	4 743	4 743	3 174	82	82	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	9.3	5.6	3.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3.7	
3 055	40.0	4 217	55.2	372	4.8	7 644	4 919	4 919	4 919	2 725	97	97	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	8.2	5.3	2.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.9	
3 302	42.1	4 355	55.5	191	2.4	7 848	5 028	5 028	5 028	2 820	98	98	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	6.7	4.3	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.4	
3 418	40.4	4 906	58.1	127	1.5	8 451	4 915	4 915	4 915	3 536	99	99	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	7.2	4.2	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3.0	
3 445	42.0	4 632	56.5	123	1.5	8 200	5 216	5 216	5 216	2 984	120	120	2.90	2.2	65.3	65.5	56.1	6.6	4.2	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.4	
3 597	42.9	4 665	55.7	120	1.4	8 382	5 386	5 386	5 386	2 996	120	120	2.50	2.0	58.3	61.0	47.6	5.5	3.5	2.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.0	
3 914	40.7	5 565	57.8	147	1.5	9 626	5 946	5 946	5 946	3 680	121	121	3.05	2.1	65.0	66.0	58.3	6.3	3.9	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.4	
4 265	40.6	6 080	58.0	144	1.4	10 489	6 228	6 228	6 228	4 261	139	139	3.39	2.1	68.3	64.9	61.1	6.5	3.9	2.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.6	
5 191	43.9	6 487	54.8	153	1.3	11 831	7 163	7 163	7 163	4 668	143	143	3.33	2.0	67.4	68.7	56.7	6.4	3.9	2.5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.5	
5 475	43.0	7 079	55.6	178	1.4	12 732	8 205	8 205	8 205	4 527	145	145	3.14	2.2	75.4	72.9	64.1	6.8	4.4	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.4	
5 100	41.4	7 068	57.4	154	1.2	12 322	8 631	8 631	8 631	3 691	154	154	2.50	2.3	77.7	67.7	67.1	6.5	4.6	1.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.9	
5 256	39.2	7 990	59.6	158	1.2	13 404	9 113	9 113	9 113	4 291	166	166	2.74	2.5	79.8	66.8	74.0	6.8	4.6	2.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.2	
5 462	38.2	8 656	60.5	183	1.3	14 301	9 187	9 187	9 187	5 114	178	178	3.05	2.5	80.5	64.2	71.2	6.7	4.3	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.4	
6 070	39.3	9 212	59.6	174	1.1	15 456	10 120	10 120	10 120	5 336	193	193	2.94	2.5	79.8	65.5	70.0	6.8	4.5	2.3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.3	
7 194	40.3	10 483	58.7	190	1.0	17 867	10 800	10 800	10 800	7 067	195	195	3.64	2.6	84.9	74.7	75.2	7.5	4.5	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3.0
7 700	39.5	11 621	59.5	203	1.0	19 524	12 282	12 282	12 282	7 242	205	205	3.65	2.8	98.1	92.4	88.4	8.1	5.1	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3.0
8 976	40.8	12 776	58.1	252	1.1	22 004	14 386	14 386	14 386	7 618	215	215	3.62	2.9	108.0	114.0	96.6	8.9	5.8	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3.1
10 090	40.3	14 653	58.5	304	1.2	25 047	17 503	17 503	17 503	7 544	239	239	3.37	3.5	122.5	125.6	113.0	9.9	6.9	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3.0
10 700	38.6	16 662	60.2	336	1.2	27 698	20 545	20 545	20 545	7 153	251	251	2.92	3.7	131.8	127.2	129.6	10.5	7.8	2.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.7
10 714	40.3	15 478	58.2	409	1.5	26 601	21 848	21 848	21 848	4 753	262	262	1.85	3.9	129.4	127.6	114.7	10.0	8.2	1.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.8
10 637	39.5	15 940	59.2	354	1.3	26 931	23 081	23 081	23 081	3 850	280	280	1.42	3.8	134.5	126.6	117.4	10.0	8.5	1.5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.5
11 724	38.9	18 058	59.8	400	1.3	30 182	24 557	24 557	24 557	5 625	311	311	1.94	3.9	144.2	136.4	134.9	10.8	8.8	2.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.0
12 200	39.0	18 675	59.7	417	1.3	3																													

1	2	3	4			7	8	9	10	11	12	13	14
			VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel <sup>31/12</sup>										
Vuonna (År)	VR:n omistamien raitteiden pituus SJ:s ägande spårängd <sup>31/12</sup>	VR:n liikennöimän radan pituus Av SJ trafikrad banlängd <sup>31/12</sup>	Veturiteita ja moottorivaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matkavaunuja Gods- och resgodsvagnar	Viran- ja toimenhaltijoita Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä Tågkilometer	Vaunakselkilometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä Personkilometer	Tonnikilometriä Tonkilometer	Yht. henkilö- ja tonnikilometriä S:a person- och tonkilometer	Matkojen luku Antal resor	Tonnien luku Antal ton
km													1000:ta—1000-tal
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	1 151 813	15 176	4 496
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	1 218 197	16 291	4 641
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 298	14 503	579 337	704 493	649 485	1 353 978	18 310	4 963
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	1 419 410	19 495	4 444
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	2 051 724	18 102	5 208
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	2 557 646	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	2 409 425	33 417	4 955
1918	5 375	3 866	507	850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	883 789	12 448	1 965
1919	5 543	3 985	507	892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	1 295 079	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	1 707 167	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	1 517 287	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	17 191	720 612	911 204	1 135 283	2 046 487	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	<sup>*)</sup> 15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	2 374 712	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	2 399 286	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	2 350 635	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	<sup>*)</sup> 15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	2 569 777	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	2 751 224	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	21 862	912 720	1 084 683	1 837 309	2 921 992	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	2 898 209	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	2 627 355	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	2 351 519	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	2 310 909	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	<sup>*)</sup> 14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	2 491 271	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	2 856 423	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	2 926 636	20 052	12 334
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	3 199 573	20 857	13 671
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	<sup>*)</sup> 16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	3 729 004	22 800	15 710
1938	7 858	<sup>*)</sup> 5 409	769	1 469	24 513	16 893	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	3 490 740	23 714	13 731
1939	<sup>*)</sup> 8 028	<sup>*)</sup> 5 531	781	1 535	24 793	17 221	<sup>*)</sup> 26 622	<sup>*)</sup> 1 136 540	1 366 534	2 159 079	3 525 613	24 223	12 495
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	17 586	<sup>*)</sup> 22 617	<sup>*)</sup> 1 139 722	<sup>*)</sup> 1 779 500	<sup>*)</sup> 2 149 100	<sup>*)</sup> 3 928 600	<sup>*)</sup> 25 257	9 513
1941	..	<sup>*)</sup> 5 490	<sup>*)</sup> 703	<sup>*)</sup> 1 392	22 036	17 625	30 230	1 244 124	<sup>*)</sup> 2 055 000	<sup>*)</sup> 2 589 000	<sup>*)</sup> 4 644 000	<sup>*)</sup> 29 092	11 106
1942	8 071	<sup>*)</sup> 6 098	<sup>*)</sup> 739	<sup>*)</sup> 1 429	23 060	19 022	31 599	1 389 999	<sup>*)</sup> 2 970 000	<sup>*)</sup> 2 963 000	<sup>*)</sup> 5 933 000	<sup>*)</sup> 34 140	13 205
1943	..	<sup>*)</sup> 6 114	<sup>*)</sup> 754	<sup>*)</sup> 1 429	24 392	20 483	34 332	1 442 756	<sup>*)</sup> 3 539 000	<sup>*)</sup> 3 981 000	<sup>*)</sup> 7 520 000	<sup>*)</sup> 42 157	13 971
1944	6 741	4 219	770	..	..	21 265	32 555	1 290 791	<sup>*)</sup> 4 181 000	<sup>*)</sup> 3 456 000	<sup>*)</sup> 7 637 000	<sup>*)</sup> 50 005	12 151
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	21 888	28 084	1 052 181	3 202 595	<sup>*)</sup> 2 459 817	5 662 412	61 344	<sup>*)</sup> 11 489
1946	6 731	4 607	768	1 565	26 872	23 181	<sup>*)</sup> 30 914	1 159 188	<sup>*)</sup> 2 985 824	<sup>*)</sup> 3 182 149	<sup>*)</sup> 6 167 973	<sup>*)</sup> 59 717	14 610
1947	6 808	4 713	793	1 591	27 326	23 424	31 602	1 177 958	<sup>*)</sup> 2 885 499	<sup>*)</sup> 3 453 792	<sup>*)</sup> 6 339 291	<sup>*)</sup> 60 115	15 645
1948	6 795	4 711	821	1 619	26 365	24 265	32 706	1 217 577	2 237 277	3 454 735	5 691 956	48 720	15 451
1949	6 837	4 641	836	1 630	27 248	23 632	32 584	1 171 496	2 078 048	3 000 604	5 078 652	43 945	13 926
1950	7 017	4 726	845	1 648	27 655	23 227	34 566	1 246 132	2 182 570	3 445 637	5 628 207	45 656	15 803
1951	7 085	4 823	839	1 600	27 345	23 106	36 558	1 351 916	2 304 522	4 423 297	6 727 819	45 091	19 461
1952	7 139	4 843	851	1 648	27 412	22 949	34 618	1 266 622	2 069 806	3 944 630	6 014 436	39 182	17 202
1953	7 261	4 880	858	1 646	26 909	21 966	34 490	1 219 535	2 058 762	3 676 902	5 735 664	36 905	15 580
1954	7 337	4 842	870	1 644	25 895	21 492	38 043	1 344 398	2 138 615	4 100 732	6 239 347	38 296	17 916
1955	7 440	4 900	896	1 617	26 169	21 834	40 732	1 370 521	2 260 463	4 482 223	6 742 686	39 444	19 158
1956	7 538	5 031	918	1 581	26 853	21 221	40 547	1 347 409	2 249 414	4 423 545	6 672 959	35 761	18 029

<sup>1)</sup> Tiedot vailinaisia tammi—huhtikuun osalta. — Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.

<sup>2)</sup> Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa. — Tabellen omfattar icke personalen vid den år 1923

år utelämnats. <sup>3)</sup> Tästä lähtien on jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta nyt on katsottu työläisiksi. —

<sup>4)</sup> Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 jätetty pois. — Bispären, som tidigare inberäknats i banlängden, ha fr. o. m.

<sup>5)</sup> Sofatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä. — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.

<sup>6)</sup> Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta. — Endast för perioden januari—oktober.

<sup>7)</sup> Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometriä marras—jouluulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november—

<sup>8)</sup> Ainoastaan huhti—jouluun ajalta. — Endast för perioden april—december.

<sup>9)</sup> Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometriä tammi—maaliskuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för perioden

<sup>10)</sup> Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—43. — I banlängden ingå östkarelska banor med 268 km år 1941

<sup>11)</sup> Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta. — Exklusive krigsbyteslok och -vagnar.

<sup>12)</sup> Arvioitu luku. — Beräknat tal.

<sup>13)</sup> Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1945 expressgods medräknad.

<sup>14)</sup> Vuodesta 1946 alkaen kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — Fr. o. m. år 1946 för alla tåg (motorvagnar

15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32	
Tulot — Inkomster														Käytömenot Driftutgifter	Käyttöjäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	Pääoma-arvo Kapitalvärde 21/12	Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medelkapital- värdet	Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer																	
Henkilö- liikenteestä Persontrafik		Tavara- liikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa				Junakm Tagkm	Vaununakselikm Vagnaxelkm	Henkilökmm Personkkm	Tonnikm Tonkkm					Tulokm Inkomster	Käyttömenojen Driftutgifter	Käyttöjäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott 1. underskott (—)															
1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk		Milj. mk	%												1000 km				1000 mk										
20 852	41.7	28 151	56.2	1 060	2.1	50 063	36 763	13 300	413	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	14.8	10.9	3.9																		
22 484	42.1	30 022	56.1	974	1.8	53 480	38 674	14 806	417	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	15.6	11.3	4.3																		
24 971	42.6	32 486	55.5	1 137	1.9	58 594	40 335	18 259	440	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	16.8	11.6	5.2																		
24 553	41.9	32 701	55.9	1 271	2.2	58 525	41 982	16 543	458	3.72	4.0	170.6	205.1	191.2	16.3	11.7	4.6																		
24 317	29.7	54 463	66.6	3 021	3.7	81 801	50 101	31 700	470	5.91	4.9	216.2	209.8	347.3	22.2	13.6	8.6																		
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2																		
50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	12 643	530	0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	3.3																		
70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	22 516	509	0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	5.8																		
124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6																		
135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4																		
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8																		
185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6																		
211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	4 659	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0																		
218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7																		
238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9																		
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3																		
257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2																		
283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9																		
285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	176.6	149.9	26.7																		
263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8																		
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8																		
196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	5 025	6 405	0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	1.0																		
193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 497	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5																		
213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	5 927	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0																		
224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 986	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3																		
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	6 081	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1																		
269 663	25.3	739 381	69.4	56 985	5.3	1 066 029	825 033	240 996	6 205	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5																		
302 003	27.1	754 745	67.8	56 597	5.1	1 113 345	923 094	190 251	6 322	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	207.5	172.1	35.4																		
337 390	29.3	756 558	65.8	56 623	4.9	1 150 571	939 999	210 572	6 507	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	212.3	173.4	38.9																		
472 060	37.0	742 798	58.3	60 005	4.7	1 274 863	998 960	275 903	5 719	4.74	4.7	238.9	373.0	450.5	267.2	209.4	57.8																		
585 781	36.9	937 677	59.0	65 407	4.1	1 588 865	1 197 551	391 314	5 925	6.79	6.3	260.4	430.1	541.9	332.5	250.6	81.9																		
1 080 976	44.6	1 265 136	52.1	79 663	3.3	2 425 775	1 754 128	671 647	6 233	11.05	5.5	240.9	514.6	513.4	420.3	304.0	116.3																		
1 508 262	49.1	1 448 103	47.1	114 101	3.8	3 070 466	2 174 396	896 070	6 732	13.82	5.6	236.4	579.9	652.3	503.1	356.3	146.8																		
1 648 545	54.0	1 282 738	42.0	122 694	4.0	3 053 977	2 687 943	366 034	7 052	5.31	6.1	240.3	778.3	643.3	568.5	500.4	68.1																		
1 863 602	53.8	1 431 386	41.3	172 340	4.9	3 467 328	4 493 201	1 025 873	7 757	13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	770.3	1 004.1	233.8																		
2 545 910	41.8	3 202 839	52.6	337 569	5.6	6 086 318	6 485 911	399 593	9 022	4.76	6.7	252.9	651.5	694.3	1 309.3	1 397.8	88.5																		
3 063 507	37.1	4 712 615	57.1	484 211	5.8	8 260 333	8 514 247	253 914	10 372	2.62	6.8	252.0	617.4	738.8	1 744.3	1 800.1	55.8																		
3 878 080	28.4	9 158 858	67.2	605 317	4.4	13 642 255	11 957 916	1 684 339	12 345	14.83	7.0	258.9	475.7	734.6	2 867.0	2 512.7	354.3																		
3 380 968	27.9	8 138 057	67.0	623 863	5.1	12 142 888	13 078 828	935 940	15 927	6.62	7.0	251.4	440.8	643.8	2 574.6	2 776.3	201.7																		
3 528 448	26.7	8 802 936	66.7	868 933	6.6	13 200 317	15 708 082	2 507 765	20 287	13.85	7.3	264.9	454.7	732.6	2 780.2	3 310.1	529.9																		
4 710 017	22.2	14 967 531	70.5	1 558 754	7.3	21 236 302	20 505 007	731 295	24 610	3.25	7.7	283.1	477.3	926.2	4 446.2	4 293.1	153.1																		
5 129 792	20.4	17 402 085	69.3	2 567 623	10.3	25 099 500	24 002 252	1 097 248	31 050	3.94	7.2	263.8	429.6	818.7	5 209.5	4 981.8	227.7																		
4 948 832	21.9	15 664 807	69.3	2 002 927	8.8	22 616 566	23 025 449	408 883	39 133	1.17	7.1	250.7	423.3	755.9	4 649.8	4 733.9	84.1																		
5 106 736	21.4	16 785 936	70.4	1 958 882	8.2	23 851 554	22 550 237	1 301 317	46 509	3.03	7.8	276.6	440.0	843.6	4 906.7	4 639.0	267.7																		
5 406 873	21.5	17 448 617	69.5	2 245 339	9.0	25 100 829	25 566 345	465 516	53 436	0.9	8.4	281.3	464.0	920.0	5 152.1	5 247.6	95.5																		
5 752 788	21.2	18 603 489	68.4	2 827 680	10.4	27 183 957	28 981 695	1 797 738	61 043	2.9	8.1	268.1	453.1	890.9	5 475.1	5 837.2	362.1																		

grundade järnvägsbyggnadsavdelningen.

Vissa grupper av personalen, som tidigare räknats såsom innehavare av tjänst eller befattning, men numera betraktas såsom arbetare, ha fr. o. m. detta

år 1938 utelämnats.

december.

januari—mars.

och 428 km åren 1942—43.

medräknade) & färdiga banor.

## II. Radan rakenne ja liikennepaikat. — II. Banans beskaffenhet och trafikplatserna.

(Taulut 1—6. — Tabellerna 1—6.)

### 1. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1952—1956.

#### 1. Ban-, trafik- och spårlängden åren 1952—1956.

Vuonna År	Ratapituus Banlängd <sup>31/12</sup>	Siitä kaksi- raiteista rataa Därav dubbel- spårig linje	Liikennepituus <sup>31/12</sup> Trafiklängd <sup>31/12</sup>			Keski- liikenne- pituus Medel- trafik- längd	Raidepituus — Spårlängd <sup>31/12</sup>		
			Omien ratojen Ågande banlängd	Vieraiden ratojen Främmande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bibanor	Sivu- yms. raiteet Sido- m. fl. s. spår	Yhteensä Summa
km									
1952	4 825	185	4 818	25	4 843	4 818	5 006	2 133	7 139
1953	4 855	217	4 855	25	4 880	4 864	5 071	2 190	7 261
1954	4 831	261	4 842	11	4 853	4 861	5 093	2 244	7 337
1955	4 889	259	4 889	11	4 900	4 872	5 125	2 315	7 440
1956	5 026	276	5 020	11	5 031	4 965	5 228	2 310	7 538

### 2. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1952—1956.

#### 2. Rälstutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1952—1956.

Vuonna År	Eri kiskolajit lisääntyivät tai vähentyivät (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år av de olika rälstyperna								Vuoden lopussa oli radassa kiskoja Nedlagda räls vid årets slut								
	22.348	25	30	33.480	43.587	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa	22.348	25	30	33.480	43.587	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa	
	kg/m									kg/m							
km									%								
1952	— 19	— 31	73	— 48	71	14	— 5	55	7.86	8.19	64.73	1.29	16.81	0.82	0.30	100.00	
1953	— 111	— 47	147	20	65	48	—	122	6.18	7.41	65.68	1.54	17.41	1.47	0.31	100.00	
1954	— 10	— 33	— 44	7	130	24	—	74	5.99	6.88	64.41	1.62	19.01	1.79	0.30	100.00	
1955	— 25	— 134	121	19	114	8	—	103	5.57	4.99	65.14	1.85	20.27	1.88	0.30	100.00	
1956	— 26	— 9	9	5	118	2	— 1	98	5.15	4.81	64.40	1.89	21.58	1.88	0.29	100.00	

## III. Liikkuva kalusto. — III. Rullande materielen.

(Taulut 7—8. — Tabellerna 7—8.)

### 1. Veturi- ja moottorivaunujen luku vuosien 1952—1956 lopussa.

#### 1. Lokens och motorvagnarnas antal vid slutet av åren 1952—1956.

Vuonna År	Höyryvetureita — Ånglok										Moottorivaunuja — Motorvagnar							
	Tenderivetureita — Tenderlok					Tankkivetureita — Tanklok					Yht. höyryvetureita Summa ånglok	Moottorivetureita Motorlok	Yhteensä vetureita Summa lok	4-akselisia 4-axliga			Yhteensä Summa	Niissä akselita Antal axlar i dem
	6-kytkyisiä 6-kopplade		8-kytkyisiä 8-kopplade	10-kytkyisiä 10-kopplade		6-kytkyisiä 6-kopplade		8-kytkyisiä 8-kopplade	10-kytkyisiä 10-kopplade					Yhteensä Summa	Bm	Dm		
	H	S	T	Yhteensä Summa	V	P	P	V	Yhteensä Summa									
1952	219	108	350	20	697	88	4	18	5	115	812	2	814	3	25	9	37	148
1953	202	94	376	20	692	88	4	18	5	115	807	13	820	3	27	8	38	152
1954	200	84	382	20	686	88	4	18	5	115	801	13	814	3	46	7	56	224
1955	207	67	389	20	683	88	4	18	5	115	798	18	816	3	71	6	80	320
1956	206	64	394	20	684	88	4	18	5	115	799	23	822	3	87	6	96	384

2. Liikennöityjen vaunujen luku vuosien 1954—1956 lopussa.  
2. Antalet vagnar i regelbunden trafik vid slutet av åren 1954—1956.

Ajankohta Tidpunkt	VR:n vaunuja — SJ:s vagnar											Vakinaisia vieraita vaunuja Främmande vagnar i regelbunden trafik						
	henkilö- person-						tavara- gods-					posti- ja henkilö- post- och person-						
	maksustaja- passagerar-	sairas- — sjuk- vaanki- — fäng-	konduktööri- konduktörs-	virvakäyttöön för tjänstebruk	Yhteensä Summa	liikenne- trafik-			virka- tjänste-		Kaik- kiaa omia vaunuja Summa egna vagnar	posti- ja len- nätinlaitoksen post- och postas- bostads- telegrafverkets	ravintola- — restaurang	Yhteensä Summa	tavara- gods-	Kaikkiaan vieraita vaunuja Summa främmande vagnar	Kaikki vakinaiset vaunut Samtliga vagnar i regelbunden trafik	
						katett. ja säilö- täckta o. cistern-	avonaisia öppna	katett. ja säilö- täckta o. cistern-	avonaisia <sup>1)</sup> öppna <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa								
<i>Vaunuja: — Vagnar:</i>																		
31. 12. 1954	1 004	1 25	464	150	1 644	10 994	11 713	476	2 712	25 895	27 539	116	18	9	143	655	798	28 337
31. 12. 1955	1 000	1 23	447	146	1 617	10 733	12 193	601	2 642	26 169	27 786	115	18	9	142	696	838	28 624
31. 12. 1956	977	1 21	434	148	1 581	10 561	12 873	622	2 797	26 853	28 434	107	18	9	134	764	898	29 332
<i>Akseleita: — Axlar:</i>																		
31. 12. 1954	3 406	2 58	1 040	396	4 902	22 065	26 394	1 015	5 440	54 914	59 816	420	48	36	504	1 689	2 193	62 009
31. 12. 1955	3 452	2 54	1 006	404	4 918	21 543	27 464	1 281	5 284	55 572	60 490	418	48	36	502	1 806	2 308	62 798
31. 12. 1956	3 434	2 50	992	410	4 888	21 199	28 816	1 353	5 594	56 962	61 850	388	48	36	472	1 980	2 452	64 302

IV. Liikkuvan kaluston työ. — IV. Rullande materielens arbete.

(Taulut 9—17. — Tabellerna 9—17.)

1. Juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit vuosina 1954—1956.

1. Täg-, lok- och vagnaxelkilometer åren 1954—1956.

Junalaji Tågslag	Juna- kilometriä Täg- kilometer	Veturi- kilometriä Lok- kilometer	Vaununakselikilometriä — Vagnaxelkilometer				
			Matkustaja- yms. vaunujen Passagerar- o. a. d. vagnar	Konduk- tööri- vaunujen Konduk- törs- vagnar	Posti- ja vieraiden henkilö- vaunujen Post- och främmande person- vagnar	Tavara- vaunujen Gods- vagnar	Yhteensä Summa
1 000:ia — I 1 000-tal							
<b>1956</b>							
Pika- ja henkilöjunat — Snäll- och persontåg	21 637 647	21 664 258	240 365.8	46 211.2	26 550.1	13 192.1	326 319.2
Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat — Blandade, expressgods- och militärtåg	1 863 650	1 871 710	11 845.8	6 891.3	4 701.9	23 203.5	46 642.5
Tavarajunat — Godståg	13 707 405	13 989 634	1 121.4	1 866.5	358.7	866 241.1	869 587.7
Järjestelyjunat — Rangeringståg	2 803 729	2 804 261	247.7	4 523.7	6.4	92 191.6	96 969.4
<i>Liikennejunat — Trafiktåg</i>	<i>40 012 431</i>	<i>40 329 863</i>	<i>253 580.7</i>	<i>59 492.7</i>	<i>31 617.1</i>	<i>994 828.3</i>	<i>1 339 518.8</i>
<i>Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg</i>	<i>534 931</i>	<i>534 931</i>	<i>42.7</i>	<i>229.1</i>	<i>1.6</i>	<i>7 616.8</i>	<i>7 890.2</i>
<b>Junaliikenne, Tägtrafik</b>	<b>40 547 362</b>	<b>40 864 794</b>	<b>253 623.4</b>	<b>59 721.8</b>	<b>31 618.7</b>	<b>1 002 445.1</b>	<b>1 347 409.0</b>
Vaununvaihto — Vagnsväxling		12 386 290					
Yksinäiset ja 2-vedossa tarpeettomat veturit — Ensamma och i dubbeldragning icke erforderliga lok		962 879					
Korjauksessa käyneet moottorivaunut — Motorvagnar till och från verkstad		122 821					
<b>Valmiilla radoilla — På färdiga banor</b>	<b>40 547 362</b>	<b>54 336 784</b>	<b>253 623.4</b>	<b>59 721.8</b>	<b>31 618.7</b>	<b>1 002 445.1</b>	<b>1 347 409.0</b>
Rautatierakennuksilla — På järnvägsbyggnader	290 430	300 433	4.5	137.1		1 516.3	1 657.9
Yksityisrautateilla — På privatjärnvägar						957.7	957.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>40 837 792</b>	<b>54 637 217</b>	<b>253 627.9</b>	<b>59 858.9</b>	<b>31 618.7</b>	<b>1 004 919.1</b>	<b>1 350 024.6</b>
Vuonna — År 1955	40 987 942	55 874 624	278 498.4	68 083.9	32 775.2	993 106.2	1 372 463.7
» — » 1954	38 368 299	51 769 074	279 719.3	73 330.2	34 001.1	959 088.3	1 346 138.9
Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta — Ökning eller minskning (—) från föregående år							
Vuonna — År 1956	—150 150	—1 237 407	—24 870.5	—8 225.0	—1 156.5	11 812.9	—22 439.1
» — » 1955	2 619 643	4 105 550	—1 220.9	—5 246.3	—1 225.9	34 017.9	26 324.8
» — » 1954	3 550 942	3 825 095	19 625.2	35.9	429.0	105 403.6	125 493.7
Prosentteina — I procent							
Vuonna — År 1956	—0.40	—2.21	—8.93	—12.08	—3.53	1.19	—1.63
» — » 1955	6.82	7.93	—0.43	—7.15	—3.60	3.54	1.95
» — » 1954	10.20	7.98	7.55	0.05	1.28	12.35	10.28

<sup>1)</sup> Virkakäyttöön kuuluviksi on v:sta 1954 alkaen tässä luettu sora- ja hiliivaunut, jotka aikaisemmissa tilastoissa kuuluivat ryhmään yleisen liikenteen tavaravaunut. — Fr.o.m. år 1954 är här räknade, såsom hörande till vagnar för tjänstebruk, grus- o. kolvagnar, vilka i tidigare statistiska uppgifter hörde till gruppen godsvagnar i allmän trafik.

2. Juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit konejaksottain vuosina 1954—1956.  
2. Tåg-, lok- och vagnaxelkilometer efter maskinsektion åren 1954—1956.

Konejako Maskinsektion	Junakilometriä Tågakilometer		Veturiakilometriä Lokkilometer		1 000:ia vaununakselikilometriä Vagnaxelkilometer i 1 000-tal	
	Kaikkiaan Inalles	Veturia kohden Per lok	Kaikkiaan Inalles	Veturia kohden Per lok	Kaikkiaan Inalles	Veturia kohden Per lok
<b>1956</b>						
Höryrveturit — Ånglok .....	33 236 135	42 007	46 513 696	58 789	1 312 094	1 658
1. ....	4 120 441	49 644	5 770 627	69 526	131 505	1 584
2. ....	2 888 089	28 939	4 490 930	44 999	137 766	1 380
3. ....	2 359 057	52 658	2 964 989	66 183	77 285	1 725
4. ....	4 908 693	42 647	7 074 548	61 464	172 744	1 501
5. ....	4 167 880	42 968	5 618 497	57 923	157 200	1 621
6. ....	3 135 201	36 498	4 501 657	52 406	128 296	1 494
7. ....	4 598 423	41 502	6 711 079	60 569	246 624	2 226
8. ....	1 610 174	43 874	2 217 290	60 417	66 439	1 810
9. ....	5 448 177	46 132	7 164 079	60 661	194 235	1 645
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen .....	290 430	50 074	300 433	51 799	1 658	286
Moottoriveturit — Motorlok .....	183 458	8 820	572 498	27 524	2 634	127
Moottorivaunut — Motorvagnar .....	7 127 769	85 260	7 250 590	86 730	32 681	391
Yhteensä, Summa .....	40 837 792	45 305	54 637 217	60 614	1 349 067	1 497
Vuonna, År 1955 .....	40 987 942	46 758	55 874 624	63 740	1 371 491	1 565
» » 1954 .....	38 368 299	44 454	51 769 074	59 980	1 345 349	1 599

3. Juna- ja vaununakselikilometrit ratakilometriä kohden vuosina 1954—1956.  
3. Tåg- och vagnaxelkilometer per bankilometer åren 1954—1956.

Rata Bana	Ratakilometriä kohden laskettuna tuli vuorokaudessa: — Per bankilometer och dygn:													
	Pika- ja henkilö- junien I snäll- och persontåg		Seka-, kiito- tavara- ja sotilasjunien I blandade, express- gods- och militärtåg		Tavara- junien I godståg		Järjestely- junien I rangerings- tåg		Yhteensä liikenne- junien I samtliga trafiktåg		Virka- ja työjunien I tjänste- och arbetståg		Kaikkien junien I alla tåg	
	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer
<b>1956</b>														
<b>Höryrveturijunat — Ångloktåg</b>														
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala ..	18.2	416.9	1.0	33.1	11.9	851.6	1.4	44.8	32.5	1 346.4	0.4	1.8	32.9	1 348.2
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	10.7	161.0	0.4	6.1	3.6	166.1	0.9	20.8	15.6	354.0	0.2	3.1	15.8	357.1
Hangon, Hangö .....	3.1	45.9	0.1	1.8	7.8	443.6	1.6	61.2	12.6	552.5	0.2	0.7	12.8	553.2
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna .....	15.3	321.1	1.3	29.7	9.9	693.2	1.3	46.0	27.8	1 090.0	0.3	3.4	28.1	1 093.4
Vaasan, Vasa .....	8.3	192.1	1.7	43.6	7.9	539.0	1.7	55.8	19.6	830.5	0.3	5.0	19.9	835.5
Oulun, Oulu .....	7.1	172.7	0.9	20.7	6.7	384.3	1.3	41.1	16.0	618.8	0.3	9.5	16.3	628.3
Savon, Savolaks .....	6.2	117.5	1.0	19.6	8.5	567.9	1.7	62.1	17.4	767.1	0.3	3.9	17.7	771.0
Karjalan, Karelska .....	3.4	63.2	0.0	0.2	6.9	401.4	1.8	62.4	12.1	527.2	0.1	0.4	12.2	527.6
Porin, Pori .....	8.1	105.0	0.2	4.0	8.1	365.0	1.9	77.8	18.3	551.8	0.3	3.1	18.6	554.9
Pori—Parikkala .....	5.5	80.4	2.1	60.0	6.0	342.9	1.6	50.9	15.2	534.2	0.2	1.9	15.4	536.1
Rovaniemen, Rovaniemi .....	1.6	34.1	1.3	29.9	1.7	100.7	1.1	43.2	5.7	207.9	0.1	1.0	5.8	208.9
Oulu—Nurmes .....	3.1	50.3	0.0	1.2	5.6	348.5	1.6	65.8	10.3	465.8	0.8	16.0	11.1	481.8
Liikennöidyillä valtionradoilla, På trafikerade stats- banor .....	7.8	158.7	1.0	25.4	7.5	474.0	1.5	52.9	17.8	711.0	0.3	4.3	18.1	715.3
Moottoriveturijunat, Motorloktåg .....	0.1	1.4	—	—	—	—	—	—	0.1	1.4	—	—	0.1	1.4
Moottorivaunujunat, Motorvagnståg .....	3.9	17.7	0.0	0.1	—	—	—	—	3.9	17.8	—	—	3.9	17.8
<b>1955</b>														
Höryrveturijunat, Ångloktåg .....	8.9	181.2	1.3	29.6	7.4	469.7	1.8	63.9	19.4	744.4	0.2	2.6	19.6	747.0
Moottoriveturijunat, Motorloktåg .....	0.1	0.0	—	—	—	—	0.0	0.0	0.1	0.0	—	—	0.1	0.0
Moottorivaunujunat, Motorvagnståg .....	3.0	16.2	0.0	0.0	—	—	—	—	3.0	16.2	—	—	3.0	16.2
<b>1954</b>														
Höryrveturijunat, Ångloktåg .....	11.2	190.1	2.1	71.1	6.2	414.5	1.8	69.0	21.3	744.7	0.2	3.2	21.5	747.9
Moottorivaunujunat, Motorvagnståg .....	2.1	11.7	0.0	0.0	—	—	—	—	2.1	11.7	—	—	2.1	11.7

## V. Henkilöliikenne. — V. Persontrafiken.

## 1. Henkilöliikenne vuosina 1952—1956. — 1. Persontrafiken åren 1952—1956.

Vuonna År	Matkojen luku Antal resor			Henkilökilometriä Personkilometer			Matkojen keskipituus Medelreselängd	Matkoja asukasta kohden Resor per invånare	Henkilökilometriä keskimäärin Personkilometer i medeltal		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keskiliikenne- pituuden km:ia kohden. Per bankilo- meter av medeltrafik- längden	Henkilö-, seka- kiitotavara- ja sotilasjunien junakm:ia kohden Per tågkilometer i passagerar-, blan- dade, expressgods- och militärtåg	Matkustaja- vaunujen akseli- kilometriä kohden Per axel- km för passagerar- vagnarna
		1 000:ia — I 1 000-tal	%		1 000:ia — I 1 000-tal	%					
1952	39 301	— 5 790	— 12.8	2 069 806	— 234 716	— 10.2	53	9.4	429 598	100.5	7.8
1953	36 905	— 2 277	— 5.8	2 058 762	— 11 044	— 0.5	56	8.9	423 265	91.3	7.9
1954	38 296	1 391	3.8	2 138 615	79 853	3.9	56	9.0	439 954	90.7	7.7
1955	39 444	1 148	3.0	2 260 463	121 848	5.7	57	9.4	463 970	95.3	8.1
1956	35 761	— 3 683	— 9.3	2 249 414	— 11 049	— 0.5	63	9.0	453 054	95.7	8.6

## 2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1954—1956.

## 2. Persontrafiken efter resebiljett åren 1954—1956.

Lippulaji Biljettslag	1956								Matkojen luku Antal resor		
	Matkojen luku — Antal resor						Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1955 Ökning eller minskning (—) från år 1955	1 000:ia henkilö- kilometriä 1 000-tal person- kilometer	Mat- kojen keski- pituus Medel- rese- längd	1955	1954
	Luokissa — I klass		Yhteensä Summa	%	1 000:ia — I 1 000-tal	%					
	1	2					1 000	%			
Menoliput — Enkla biljetter	149	6 358	6 507	18.2	— 883	— 11.9	730 108.3	112.2	7 390	7 311	
Meno- ja paluuliput — Tur- o. returbiljetter	139	7 196	7 335	20.5	112	1.6	762 017.8	103.9	7 223	6 891	
Alennuskortit — Rabattkort	—	986	986	2.8	— 273	— 21.7	11 870.0	12.0	1 259	1 175	
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	156	12 652	12 808	35.8	— 1 104	— 7.9	349 682.0	27.3	13 912	13 382	
Koululaisliput — Skolbiljetter	24	4 276	4 300	12.0	— 126	— 2.8	80 968.0	18.8	4 426	4 337	
Työläisiliput — Arbetarbiljetter	—	895	895	2.5	— 362	— 28.8	15 395.8	17.2	1 257	1 510	
Menoliput — Enkla biljetter	—	—	—	—	56	100.0	—	—	56	53	
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	—	—	—	—	25	100.0	—	—	25	24	
Alennuskortit — Rabattkort	—	202	202	0.6	63	23.8	2 843.0	14.1	265	471	
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	693	693	1.9	— 218	— 23.9	12 552.8	18.1	911	962	
Yleisiliput — Allmänna årsbiljetter	5	2	7	0.0	—	—	690.0	100.0	7	6	
Kuukausiliput kaikille radoille — Månads- biljetter för alla banor	36	100	136	0.4	3	2.3	13 622.3	100.0	133	122	
Pääkaupunkiliput — Huvudstadbiljetter	6	—	6	0.0	1	— 14.3	3 426.9	571.2	7	5	
Matkailuliput — Turistbiljetter	8	42	50	0.1	14	— 21.9	22 962.7	459.3	64	56	
Matkatoimistokuponit — Resebyräkupon- ger	9	22	31	0.1	18	138.5	7 618.8	245.8	13	12	
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	1	27	28	0.1	7	— 20.0	5 241.7	187.2	35	35	
Seurailiput — Sällskapsbiljetter	6	170	176	0.5	16	10.0	52 016.2	295.5	160	143	
Perheliput — Familjebiljetter	5	116	121	0.3	2	— 1.6	42 774.0	353.5	123	114	
Rengasliput <sup>1)</sup> — Ringresobiljetter <sup>1)</sup>	55	176	231	0.6	210	—	21 043.0	91.1	21	21	
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljet- ter i ringresor	5	22	27	0.1	27	—	2 992.1	110.8	—	—	
Alueliput — Distriktsbiljetter	14	76	90	0.3	53	143.2	12 016.6	133.5	37	39	
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	23	—	23	0.1	1	— 4.2	5 710.0	250.0	24	25	
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter	30	201	231	0.6	106	84.8	55 100.5	238.0	125	172	
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	28	28	0.1	1	3.7	7 045.7	251.6	27	28	
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörs- checkbiljetter	—	1 745	1 745	4.9	— 1 456	— 45.5	47 111.4	27.0	3 201	2 896	
Hautausjunat — Begravningsståg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>671</b>	<b>35 090</b>	<b>35 761</b>	<b>100.0</b>	<b>— 3 683</b>	<b>— 9.3</b>	<b>2 249 413.8</b>	<b>62.9</b>	<b>39 444</b>	<b>38 296</b>	
Vuonna 1955 — År 1955	738	38 706	39 444	—	—	—	—	57.3	—	—	
» 1954 — » 1954	722	37 574	38 296	—	—	—	—	55.8	—	—	
% vuonna 1956 — år 1956	1.9	98.1	100.0	—	—	—	—	—	—	—	
% » 1955 — » 1955	1.9	98.1	100.0	—	—	—	—	—	—	—	
1 000:ia henkilökilometriä v. 1956 — 1 000- tal personkilometer år 1956	132 330.9	2 117 082.9	2 249 413.8	—	—	—	—	—	—	—	
Matkojen keskipituus v. 1956, km	197.2	60.3	62.9	—	—	—	—	—	—	—	

<sup>1)</sup> Vuonna 1956 matkojen luku = rautatiekuponkien luku. — År 1956 antal resor = antal järnvägskuponger.

## VI. Tavaraliikenne. — VI. Godstrafiken.

(Taulut 23 — 26. — Tabellerna 23 — 26.)

## 1. Lähetetty tavara vuosina 1947—1956.

## 1. Ausänt gods åren 1947—1956.

Vuonna År	Lähetetty tavara — Ausänt gods															
	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Il- gods	Pien- tavaraa Små- gods	Kiito- tavaraa Express- gods	Yh- teensä Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		1 000 tonnikilometriä 1 000 tonkilometer		Keskimääräinen kuljetusmatka Medeltransportlängd km	Asukasta kohden, kg Per invånare, kg	Tonnikilometriä Tonkilometer				
						Ökning eller minskning (—) från föregående år	Kaikkiaan Inalles	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta			Ökning eller minskning (—) från före- gående år	Keski- liikenne- pituuden km:ää kohden	Blandade, expressgods-, militär-, gods- och rangeringståg	juna- kilometriä kohden Per tåg- kilometer	tavara- vaunujen akselikm:ää kohden Per gods- vagnaxelkm
1 000 tonna — 1 000 ton																
1947..	15 417	211	—	17	15 645	1 035	7.08	1) 3 453 792	1) 271 643	1) 221	3 980	1) 738 936	1) 208.3	1) 4.3		
1948..	15 247	189	—	15	15 451	— 194	— 1.24	3 454 735	1) 943	224	3 870	734 581	205.8	4.1		
1949..	13 697	151	61	17	13 926	— 1 525	— 9.87	3 000 604	— 454 131	216	3 449	643 961	185.4	3.8		
1950..	15 513	139	132	19	15 803	1 877	13.48	3 445 637	445 033	218	3 914	732 664	195.9	3.8		
1951..	19 128	149	161	23	19 461	3 658	23.15	4 423 297	977 660	228	4 778	926 104	221.8	4.6		
1952..	16 883	122	173	24	17 202	— 2 259	— 11.61	3 944 630	— 478 667	229	4 178	818 728	217.4	4.2		
1953..	15 280	104	170	26	15 580	— 1 622	— 9.43	3 676 902	— 267 728	236	3 762	755 942	223.7	4.4		
1954..	17 654	39	181	42	17 916	2 336	15.00	4 100 732	423 830	229	4 250	843 564	230.6	4.3		
1955..	18 912	—	193	53	19 158	1 242	6.93	4 482 223	381 491	234	4 491	919 997	237.4	4.6		
1956..	2) 17 490	—	—	97	2) 17 587	— 1 571	— 8.20	4 423 545	— 58 678	252	4 397	890 945	240.7	4.4		

## VII. Talous. — VII. Ekonomi.

(Taulut 28—31. — Tabellerna 28—31.)

## 1. Tulot, menot ja käyttölijäämä tai -vajaus vuosina 1947—1956.

## 1. Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1947—1956.

Vuonna År	Tulot — Inkomster				Käyttömenot — Driftutgifter					Käyttöli- jäämä tai -vajaus (—) Driftöver- skott eller -under- skott (—) Milj. mk		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys(—) edellisestä vuodesta		Henkilö- liikenteestä Från person- trafiken	Tavara- liikenteestä Från gods- trafiken	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys(—) edellisestä vuodesta		Henkilö- menot Personal- utgifter		Asiamenot Sakutgifter	%:na tuloista I % av inkomst- erna
		Ökning el. minskning (—) från föregående år					Ökning el. minskning (—) från föregående år					
		Milj. mk	%				Milj. mk	%				
1947..	8 260.33	2 174.01	35.75	3 063.51	4 712.61	8 514.25	2 028.34	31.27	4 285.15	4 229.10	103.07	— 253.92
1948..	13 642.25	5 381.92	65.14	3 878.08	9 158.86	11 957.92	3 443.67	40.45	5 788.41	6 169.50	87.65	1 684.33
1949..	12 142.89	— 1 493.36	— 10.99	3 380.97	8 138.06	13 078.83	1 120.91	9.37	6 526.10	6 552.73	107.71	— 935.94
1950..	13 200.32	1 057.43	8.71	3 528.45	8 802.94	15 708.09	2 629.26	13.92	8 647.07	7 061.02	119.00	— 2 507.77
1951..	21 236.30	8 035.98	60.88	4 710.02	14 967.53	20 505.01	4 796.92	30.54	11 002.18	9 502.83	96.56	731.29
1952..	25 099.50	3 863.20	17.86	5 129.79	17 402.09	24 002.25	3 497.24	17.06	11 516.20	12 486.05	95.63	1 097.25
1953..	22 616.57	— 2 482.93	— 9.89	4 948.83	15 664.81	23 025.45	— 976.80	— 4.07	11 487.98	11 537.47	101.81	— 408.88
1954..	23 851.55	1 234.98	5.46	5 106.74	16 785.94	22 550.24	— 475.21	— 2.06	11 510.44	11 039.80	94.54	1 301.31
1955..	25 100.83	1 249.28	5.24	5 406.87	17 448.62	25 566.35	3 016.11	13.38	13 251.61	12 314.74	101.85	— 465.52
1956..	27 183.96	2 083.13	7.66	5 752.79	18 603.49	28 981.70	3 415.35	1 336	15 175.34	13 806.36	106.61	— 1 797.74

1) Arvioitu luku. — Beräknat tal.

2) Tämän lisäksi on paikallisliikenteen kuljetuksia 442 000 tonnia. Tavaraliikenteen kokonaispaino on näinollen 18 029 000 tonnia. — Dessutom utgör lokaltrafikens transporter 442 000 ton. Godstrafikens bruttovikt är sålunda 18 029 000 ton.

## 1. Tulot.—1. Inkomster.

2. Tulojen lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta vuosina 1952—1956.  
2. Inkomstökning eller -minskning från föregående år, åren 1952—1956.

Vuonna År	Kokonaistuloista olivat: Totalinkomsterna:							Tulojen lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta: Inkomstökning eller -minskning (—) från föregående år:											
	Henkilöliikennetulo Persontrafikinkomst.	Tavaraliikennetulo Godstrafikinkomst.	Muut liikennetulo Övriga trafikinkomster	Kaikki liikennetulo Alla trafikinkomster	Muut tulot	Andra inkomster		Liikennetulojen — Trafikinkomsterna											
								Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomster		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomster		Muiden liikennetulojen Övriga trafikinkomster		Kaikkien liikennetulojen Samtliga trafikinkomster		Muiden tulojen Andra inkomster		Kokonaistulojen Totalinkomsterna	
								1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1952	20.4	69.3	3.9	93.6	6.4		419 775	8.9	2 434 554	16.3	358 796	58.7	3 213 125	15.8	650 073	68.6	3 863 198	-18.2	
1953	21.9	69.3	2.5	93.7	6.3	-180 960	-3.5	-1 737 278	-10.0	-403 386	-41.6	-2 321 624	-9.9	-161 310	-10.1	-2 482 934	-9.9		
1954	21.4	70.4	2.2	94.0	6.0	157 905	3.2	1 121 129	7.2	51 687	-9.1	1 227 347	5.8	7 642	0.5	1 234 989	5.5		
1955	21.5	69.5	2.9	93.9	6.1	300 136	5.9	662 681	3.9	224 527	43.6	1 187 344	5.3	61 931	4.3	1 249 275	5.2		
1956	21.2	68.4	7.1	96.7	3.3	345 915	5.6	671 957	3.9	891 171	45.6	1 909 043	4.2	174 085	24.3	2 083 128	7.7		

3. Tulot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1952—1956.<sup>1)</sup>  
3. Inkomster per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1952—1956.<sup>1)</sup>

Vuonna År	Keskiliikennepituuden ratakm kohden, 1 000 mk Per bankm av medeltrafiklängden i 1 000 mk						Kokonaistulo junakm kohden mk <sup>2)</sup> Totalinkomst per tågkm i mk <sup>2)</sup>	Vaununakselikm. kohden mk Per vagnaxelkm i mk	
	Liikennetulo — Trafikinkomster				Muut tulot Övriga inkomster	Kokonaistulo Totalinkomst		Korvaus postinkuljetuksesta <sup>3)</sup> Ersättning för posttransporter <sup>3)</sup>	Kokonaistulo <sup>2)</sup> Totalinkomst <sup>2)</sup>
	Henkilö- Person-	Tavara- Gods-	Muut liikennetulo Övriga trafik- inkomster	Yhteensä liikenne- tuloja Samtliga trafik- inkomster					
1952	1 065	3 612	201	4 878	332	5 210	734	9:55	19:86
1953	1 017	3 221	117	4 355	295	4 650	665	9:89	18:63
1954	1 051	3 453	106	4 610	297	4 907	634	9:90	17:74
1955	1 110	3 581	152	4 843	309	5 152	623	10:26	18:31
1956	1 159	3 747	270	5 176	299	5 475	679	10:85	20:29

<sup>1)</sup> Ilman autoliikennetuloja. — Exklusive biltrafikinkomster.

<sup>2)</sup> Liikennejunien. — För trafik-tåg.

<sup>3)</sup> Postivaunujen vaununakselikilometriä kohden. — Per vagnaxelkilometer för postvagnarna.

## 4. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1954—1956.

## 4. Persontrafikinkomster efter resebiljett åren 1954—1956.

Tulolaji Inkomstklass	1956								1955	1954
	1 luokka	2 luokka	Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Keskimäärin I medeltal			
					1000 mk	%	Matkaa kohden Per resa	Henkilö- kilometriä kohden Per person- kilometer		
	1000 mk	mk	mk	1000 mk						
Matkaliput — Resebiljetter ...	454 351	4 798 496	5 857 531	97.50	416 008	7.65	164	2.60	5 441 523	5 122 738
Menoliput — Enkla biljetter ..	205 744	2 151 744	2 357 488	39.23	—44 820	— 1.87	362	3.23	2 402 308	2 323 902
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .....	128 186	1 610 235	1 738 421	28.94	304 011	21.20	237	2.28	1 434 410	1 325 279
Alennuskortit — Rabattkort..	72	38 970	39 042	0.65	— 2 236	— 5.42	40	3.29	41 278	38 474
Kuukausiliput — Månadsbil- jetter .....	6 322	359 292	365 614	6.09	— 52	— 0.01	29	1.05	365 666	347 405
Koululaisliput — Skolbiljetter	491	58 678	59 169	0.98	32 524	122.06	14	0.73	26 645	28 555
Työläisiliput — Arbetarbiljetter	—	18 670	18 670	0.31	1 353	7.81	21	1.21	17 317	19 677
Menoliput <sup>1)</sup> — Enkla biljetter <sup>1)</sup> ..	—	—	1 163	0.02	— 351	— 23.18	..	..	1 514	470
Meno- ja paluuliput <sup>1)</sup> — Tur- och returbiljetter <sup>1)</sup> .....	—	—	799	0.01	141	21.43	..	..	658	207
Alennuskortit — Rabattkort .....	—	—	5 355	0.09	948	21.51	27	1.88	4 407	7 896
Kuukausiliput — Månadsbiljetter ..	—	—	11 353	0.19	615	5.73	16	0.90	10 738	11 104
Yleisiliput — Allmänna års- biljetter .....	2 925	1 040	3 965	0.07	— 5 710	— 59.02	566	5.75	9 675	8 105
Pääkaupunkiliput — Huvud- stadsbiljetter .....	5 740	—	5 740	0.09	5 740	..	957	1.67	—	—
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor .....	11 307	23 201	34 508	0.58	34 508	..	254	2.53	—	—
Matkailuliput — Turistbiljetter	10 898	48 835	59 733	0.99	— 8 830	— 12.88	1 195	2.60	68 563	62 602
Kotimaassa myydyt matkatoi- mistekuponit — I hemlandet sällda resebyråkuponger .....	3 867	4 863	8 730	0.15	591	7.26	282	1.15	8 139	6 835
Kansainväliset liput — Inter- nationella biljetter .....	12 478	111 885	124 363	2.07	1 297	1.05	4 442	23.72	123 066	113 724
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	3 247	81 523	84 770	1.41	5 725	7.24	482	1.63	79 045	68 891
Perheliput — Familjebiljetter	5 081	71 583	76 664	1.27	2 633	3.56	634	1.79	74 031	69 194
Rengasiliput — Ringresebiljetter	19 464	47 601	67 065	1.12	11 293	20.25	290	3.19	55 772	53 076
Alueliput — Distriktsbiljetter ..	4 116	5 352	9 468	0.16	698	7.96	105	0.79	8 770	8 958
Eduskuntaliput — Riksdags- biljetter .....	14 323	—	14 323	0.24	— 465	— 3.14	623	2.51	14 788	15 946
Sotilaskuljetukset — Militär- transporter .....	33 877	151 237	185 114	3.09	43 488	30.71	801	3.36	141 626	117 085
Vankikuljetukset — Fång- transporter .....	—	—	18 341	0.30	4 511	32.62	655	2.60	13 830	14 020
Konduktöörinspektörliput — Konduktörscheckbiljetter ..	..	..	179 290	2.99	—12 777	— 6.65	..	..	192 067	173 753
Autoliput — Bussbiljetter .....	—	—	34 929	0.58	16 339	87.89	..	..	18 590	6 968
Makuupaikkaliput — Sovplats- biljetter .....	..	..	244 672	4.07	— 4 447	— 1.79	..	..	249 119	244 245
Pikajunien lisäliput ja paikka- liput — Tilläggsbiljetter i snälltåg och platsbiljetter ..	..	..	117 127	1.95	34 533	41.81	..	..	82 594	67 345
Ylimääräiset junat — Extra tåg .....	..	..	10 325	0.17	— 3 899	— 27.41	..	..	14 224	8 109
Hautausjunat — Begravnings- tåg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590
Muut tulot — Övriga in- komster .....	—	—	150 369	2.50	30 813	25.77	..	..	119 556	127 270
Matkatavara — Resgods .....	—	—	108 471	1.80	16 050	17.37	..	..	92 421	96 246
Asemalaituriliput — Perrong- biljetter .....	—	—	—	—	650	—100.00	—	—	650	1 544
Oy. Matkahuollon autolipuista — Matkahuolto Ab:s buss- biljetter .....	—	—	335	0.01	335	..	..	..	—	—
Etumaksuja matkatoimistoilta — Förhandsbetalningar från resebyråer .....	—	—	250	0.00	250	..	..	..	—	—
Lisämaksut — Tilläggsavgifter	—	—	41 313	0.69	14 828	55.99	..	..	26 485	29 480
Koko henkilöliikennetulos — Hela uppdebiteringen av per- sontrafik .....	..	..	6 007 900	100.00	446 821	8.03	168	2.67	5 561 079	5 250 008
Vähennykset — Avdrag .....	..	..	255 112	4.25	100 906	65.44	..	..	154 206	143 271
Todelliset henkilöliikennetulot — Verklig inkomst av person- trafik .....	..	..	5 752 788	95.75	345 915	6.40	161	2.56	5 406 873	5 106 737

1) 1. 1.—2. 6. väliseltä ajalta. — För tiden 1. 1.—2. 6..

## 2. Menot. — 2. Utgifter.

## 5. Käyttömenot vuosina 1952—1956. — 5. Driftutgifter åren 1952—1956.

Vuonna År	Henkilömenot Personal- utgifter		Asiamenot Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallinnon Central- förvaltningen	Linjahallinnon Linjeför- valtningen	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år							
	1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk				Henkilö- menojen Personal- utgifter		Asia- menojen Sak- utgifter		Keskushallinnon menojen Central- förvaltningen		Linjahallinnon menojen Linje- förvaltningen	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1952..	11 516 197	48.0	12 486 055	52.0	24 002 252	100.0	1.9	98.1	514 019	4.7	2 983 226	31.4	29 372	6.9	3 467 873	17.3
1953..	11 487 980	49.9	11 537 469	50.1	23 025 449	100.0	2.0	98.0	— 28 217	— 0.2	— 948 586	— 7.6	11 551	— 2.5	— 988 354	— 4.2
1954..	11 510 441	51.0	11 039 796	49.0	22 550 237	100.0	2.1	97.9	22 461	0.2	— 497 673	— 4.3	427	0.1	— 475 638	— 2.1
1955..	13 251 613	51.8	12 314 732	48.2	25 566 345	100.0	2.1	97.9	1 741 172	15.1	1 274 936	11.5	74 671	16.0	2 941 437	13.3
1956..	15 175 338	52.4	13 806 357	47.6	28 981 695	100.0	2.2	97.8	1 923 725	12.7	1 491 625	10.8	103 745	19.2	2 850 571	11.4

## 6. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1954—1956.

## 6. Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1954—1956.

	Ratakm kohden, mk Per bankm, i mk			Junakm kohden, mk Per tågkm, i mk			Vaununakselikm kohden, mk Per vagnaxelkm, i mk		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956	1954	1955	1956
	Keskushallinto — Centralförvaltning	96 047	111 157	129 970	12: 27	13: 29	15: 91	0: 35	0: 39
Linjahallinto — Linjeförvaltning	4 542 965	5 136 451	5 707 230	580: 48	614: 37	698: 85	16: 42	18: 26	21: 03
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 639 012</b>	<b>5 247 608</b>	<b>5 837 200</b>	<b>592: 75</b>	<b>627: 66</b>	<b>714: 76</b>	<b>16: 77</b>	<b>18: 65</b>	<b>21: 51</b>
Henkilömenot — Personalutgifter	2 367 916	2 719 953	3 056 463	302: 56	325: 33	374: 27	8: 56	9: 67	11: 26
Asiamenot — Sakutgifter	2 271 096	2 527 655	2 780 737	290: 19	302: 33	340: 49	8: 21	8: 98	10: 25

## 7. Pääomamenot vuosina 1954—1956. — 7. Kapitalutgifter åren 1954—1956.

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1954		1955		1956		Pääoma- menoista Av kapital- ut- gifterna			
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				
	Milj. mk	%	Milj. mk	%	Milj. mk	%				
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	2 596.59	456.52	21.33	2 249.93	346.64	13.34	2 247.97	1.98	0.08	26.26
Liikkuvan kaluston lisääminen — Komplettering av rullande materiel	1 737.53	— 474.06	— 21.44	2 785.61	1 048.08	60.32	2 631.18	— 154.43	5.54	30.74
Uudis- ja uusimistyöt — Nybyggnads- o. förnyelsearbeten	3 278.25	— 526.63	— 13.84	2 259.87	— 1 018.38	— 31.06	3 129.21	869.34	38.46	36.55
valmiilla radoilla — på färdiga banor	3 129.47	— 305.24	— 8.89	2 116.70	— 1 012.77	— 32.36	3 067.50	950.80	44.91	35.83
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	145.83	— 221.42	— 60.29	141.30	— 4.53	— 3.10	54.48	— 86.82	— 61.44	0.64
tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna	2.95	0.03	1.03	1.87	— 1.08	— 36.61	7.23	5.36	286.63	0.08
Työkoneet, autot ym. — Arbetsmaskiner, bilar m.m.	380.09	— 28.46	— 6.97	421.89	41.80	10.99	552.18	130.29	30.88	6.45
valmiilla radoilla — på färdiga banor	345.14	— 6.67	— 1.90	388.53	43.39	12.57	507.30	118.77	30.56	5.93
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	31.73	— 21.60	— 40.50	27.91	— 3.82	— 12.17	41.04	13.13	47.04	0.48
tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna	3.22	— 0.19	— 0.06	5.45	2.23	69.25	3.84	— 1.61	— 29.54	0.04
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>7 992.46</b>	<b>— 572.63</b>	<b>— 6.69</b>	<b>7 717.32</b>	<b>— 275.14</b>	<b>— 3.44</b>	<b>8 560.54</b>	<b>843.22</b>	<b>10.92</b>	<b>100.00</b>

## 3. Käyttölijäämä tai -vajaus.—3. Driftöverskott eller -underskott.

8. Käyttölijäämä tai -vajaus vuosina 1952—1956.  
8. Driftöverskott eller -underskott åren 1952—1956.

Vuonna År	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keski- määräisestä pääoma-arvosta Av medel- kapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer		Juna- kilometriä kohden <sup>1)</sup> Per tåg- kilometer <sup>1)</sup>	Vaununakseli- kilometriä kohden Per vagn- axelkilometer
					vuodessa per år	päivässä per dag		
					mk			
	1 000 mk		%		mk			
1952 .....	1 097 248	365 952	4.4	3.9	227 739	622: 24	31: 69	0: 87
1953 .....	408 883	1 506 131	1.8	1.2	84 063	230: 31	11: 86	0: 34
1954 .....	1 301 317	1 710 200	5.5	3.0	267 706	733: 44	34: 21	0: 97
1955 .....	465 516	1 766 833	1.9	0.9	95 549	261: 78	11: 43	0: 34
1956 .....	1 797 738	1 332 222	6.6	2.9	362 082	992: 01	44: 34	1: 33

## 4. Pääoma.—4. Kapital.

9. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1954—1956.  
9. Kapitalvärdets ökning efter egendoms-kategorier åren 1954—1956.

Omaisuusryhmä Egendoms-kategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år					
	1954		1955		1956	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Kiinteistöt — Fastigheter .....	5 537 764	19.11	4 126 855	11.90	4 939 995	12.73
Valmiit radat — Färdiga banor .....	2 856 475	15.44	1 769 183	8.22	2 668 108	21.36
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna .....	83 924	7.07	108 189	8.51	21 803	1.58
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna .....	776	1.30	— 466	—0.77	6 354	10.61
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen .....	2 596 589	28.14	2 249 949	19.03	2 243 730	15.54
<b>Pääomaan luettava kalusto — I kapitalvärdet ingående inventarier .....</b>	<b>1 837 991</b>	<b>18.41</b>	<b>2 800 458</b>	<b>23.68</b>	<b>2 667 143</b>	<b>18.24</b>
<i>Läikkäva kalusto — Rullande materiel .....</i>	<i>1 525 075</i>	<i>17.83</i>	<i>2 500 402</i>	<i>24.80</i>	<i>2 310 219</i>	<i>18.36</i>
<i>Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m. m. ...</i>	<i>312 916</i>	<i>21.89</i>	<i>300 056</i>	<i>17.22</i>	<i>356 924</i>	<i>17.47</i>
Valmiilla radoilla — På färdiga banor .....	290 027	29.43	293 058	22.98	338 477	21.58
Pääkonepajoissa — Vid huvudverkstäderna .....	24 397	5.98	3 895	0.90	13 322	3.05
Tuotantolaitoksissa — Vid produktionsinrättningarna .....	— 1 508	—4.21	3 103	9.05	5 125	13.40
<b>Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet</b>	<b>7 375 755</b>	<b>18.85</b>	<b>6 927 313</b>	<b>14.89</b>	<b>7 607 138</b>	<b>14.24</b>

<sup>1)</sup> Kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — För alla tåg (motorvagnar medräknade) & färdiga banor.

## VIII. Liikenneonnettomuudet. — VIII. Trafikolyckorna.

(Taulu 32. — Tabell 32.)

## 1. Liikenneonnettomuudet vuosina 1955—1956. — 1. Trafikolyckorna åren 1955—1956.

Onnettomuus- tapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksista Olyckshändelser					Onnettomuuden uhreiksi joutuneista oli: Uppdelning av de personliga olycksfallen:													
	kuului eri ryhmiin fördelade på olika grupper	sattui som inträffat		oli sellaisia, joissa varvid		Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles				
		liikennepaikoilla 4 trafikkplatser	liikennepaikkain välillä mellan trafikplatserna	oli kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita — personer dödade eller svårt skadade	aineiliset vahingot olivat suuret — förorsakats stora materiella skador	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa					
<i>Yhteentörmäys — Sammanstötning</i>	4.7	3.5	1.2	0.6	2.2	—	—	—	0.6	0.6	1.2	0.6	0.6	1.2	2.4				
<i>Törmäys kiinteään esineeseen — Kollision med fast föremål</i>	1.3	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
<i>Radalla suistuminen — Ursprungning</i>	16.0	11.5	4.5	—	6.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
<i>Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn</i>	1.3	0.3	1.0	1.3	—	1.2	1.2	2.4	—	—	—	—	—	—	—				2.4
<i>Astuminen liikkuvaan junaan tai pois — Uppstigande på eller nedstigande från tåg i gång</i>	3.5	3.2	0.3	2.9	—	2.9	2.3	5.2	—	—	—	—	—	—	—				5.2
<i>Työskentely rata-alueella — Arbete å ban- område</i>	12.8	10.9	1.9	12.1	—	—	—	—	10.0	10.6	20.6	2.3	—	2.3	22.9				
<i>Yliajo — Överkörning</i>	50.4	21.7	28.7	31.9	15.0	0.6	0.6	1.2	—	—	—	36.5	28.2	64.7	65.9				
<i>Tasoylikäytävällä — Vid vägovergång</i>	35.1	15.3	19.8	17.2	15.0	—	—	—	—	—	—	16.6	21.7	38.3	38.3				
<i>Mootoriajoneuvon — Av motorfordon</i>	26.8	10.9	15.9	10.2	15.0	—	—	—	—	—	—	6.0	18.8	24.8	24.8				
<i>Hevosajoneuvon — Av hästfordon</i>	1.0	0.6	0.4	0.6	—	—	—	—	—	—	—	1.7	—	1.7	1.7				
<i>Jalankulkijan, pyöräilijän yms. — Av fot- gångare, cyclist o.a.d.</i>	7.0	3.5	3.5	6.4	—	—	—	—	—	—	—	—	8.9	2.9	11.8	11.8			
<i>Eläinten — Av djur</i>	0.3	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
<i>Muualla — Annorstädes</i>	15.3	6.4	8.9	14.7	—	0.6	0.6	1.2	—	—	—	19.9	6.5	26.4	27.6				
<i>Tukipalo — Eldsvåda</i>	6.4	1.6	4.8	—	2.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
<i>Junassa — I tåg</i>	4.2	1.0	3.2	—	1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
<i>Muualla — Annorstädes</i>	2.2	0.6	1.6	—	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
<i>Muunlainen — Annan olyckshändelse</i>	3.6	1.7	1.9	0.6	1.0	—	—	—	—	—	—	0.6	0.6	1.2	1.2				
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>100.0</b>	<b>55.7</b>	<b>44.3</b>	<b>49.4</b>	<b>27.2</b>	<b>4.7</b>	<b>4.1</b>	<b>8.8</b>	<b>10.6</b>	<b>11.2</b>	<b>21.8</b>	<b>40.0</b>	<b>29.4</b>	<b>69.4</b>	<b>100.0</b>				

Onnettomuustapausten suhteellisen yleisyyden selville saami-  
seksi esitetään vielä seuraavat suhdeluvut:För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha  
slutligen följande proportionstal uppställts:

<i>Matkustajia:</i>	1956	1955	<i>Resande:</i>
1 milj. matkaa kohden kuollut	0.31	0.21	Dödade per 1 milj. resor
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut	0.20	0.79	Skadade per 1 milj. resor
100 milj. henkilökm kohden kuollut	0.35	0.35	Dödade per 100 milj. personkilometer
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut	0.31	1.35	Skadade per 100 milj. personkilometer
<i>Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:</i>			<i>Järnvägsmän och arbetare:</i>
1 000 rautatieläistä kohden kuollut	0.50	0.36	Dödade per 1 000 järnvägsmän
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut	0.53	0.36	Skadade per 1 000 järnvägsmän
1 milj. junakm kohden kuollut	0.44	0.32	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.47	0.29	Skadade per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut	0.13	0.09	Dödade per 10 milj. vagnaxelkm
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut	0.14	0.09	Skadade per 10 milj. vagnaxelkm
<i>Muita henkilöitä:</i>			<i>Övriga personer:</i>
1 milj. junakm kohden kuollut	1.68	1.98	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	1.23	1.51	Skadade per 1 milj. tågkm
<i>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:</i>			<i>Skadade och dödade personer inalles:</i>
1 milj. junakm kohden	4.20	5.05	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	1.26	1.51	Per 10 milj. vagnaxelkm
<i>Onnettomuustapauksia kaikkiaan:</i>			<i>Totalantalet olyckshändelser:</i>
1 milj. junakm kohden	7.73	8.00	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	2.32	2.39	Per 10 milj. vagnaxelkm

## IX. Henkilökunta. — IX. Personalen.

## 1. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1954—1956.

## 1. Personalens medelantal åren 1954—1956.

Osasto Avdelning	1956				1955	1954	1956					
	Vaki- naisia Ordinarie	Yli- mää- räisiä Extra- ordinarie	Työ- läisiä Arbe- tare	Yh- teensä Summa			Varsi- naisessa työssä I ordi- narie arbete	Sijaisia Vikarier	Koulu- tuksessa I skol- ning	Työmäärärahoilla Med arbetsanslag		
										Työn- johtajia Arbets- ledare	Työ- läisiä Arbe- tare	Koulu- tuksessa I skol- ning
Keskushallinto — Centralförvaltningen ..	517	232	81	830	793	783	713	81	12	—	24	—
Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen ...	10	—	—	10	10	10	10	—	—	—	—	—
Hallinto-osasto — Administrativa avd. .	43	28	18	89	86	86	79	—	3	—	—	—
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen ...	39	9	57	105	107	108	83	3	—	—	19	—
Rataosasto — Banavdelningen .....	57	37	4	98	84	87	87	6	—	—	5	—
Koneosasto — Maskinavdelningen .....	63	43	—	106	99	103	94	12	—	—	—	—
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ..	49	15	—	64	58	59	56	7	1	—	—	—
Lükenneosasto — Trafikavdelningen ....	43	38	—	81	76	66	72	9	—	—	—	—
Tariffiosasto — Tariffavdelningen .....	213	62	2	277	273	264	232	37	8	—	—	—
<b>Linjahallinto — Linjeförvaltningen .....</b>	<b>14 756</b>	<b>5 716</b>	<b>12 913</b>	<b>33 385</b>	<b>33 189</b>	<b>31 921</b>	<b>18 728</b>	<b>2 696</b>	<b>252</b>	<b>116</b>	<b>11 271</b>	<b>322</b>
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen ...	68	67	17	152	142	138	140	11	1	—	—	—
Rataosasto — Banavdelningen .....	1 110	38	5 549	6 697	6 320	5 700	1 122	143	—	—	5 432	—
Koneosasto — Maskinavdelningen .....	4 199	2 052	5 020	11 271	11 158	10 884	5 554	736	62	74	4 526	319
Konejaksot — Maskinsektionerna ....	3 922	1 820	794	6 536	6 650	6 402	5 095	687	59	15	600	80
Sähkökonepaja — Elverkstaden .....	99	90	196	385	358	347	169	20	—	4	189	3
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna ..	178	142	4 030	4 350	4 150	4 135	290	29	3	55	3 737	236
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ..	152	130	1 355	1 637	1 701	1 681	260	22	3	42	1 307	3
Lükenneosasto — Trafikavdelningen ....	9 227	3 429	972	13 628	13 868	13 518	11 652	1 784	186	—	6	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15 273</b>	<b>5 948</b>	<b>12 994</b>	<b>34 215</b>	<b>33 982</b>	<b>32 704</b>	<b>19 441</b>	<b>2 777</b>	<b>264</b>	<b>116</b>	<b>11 295</b>	<b>322</b>
Rautatierakennusosasto — Järnvägs- byggnadsavdelningen .....	38	160	1 686	1 884	2 091	3 270	34	4	—	160	1 686	—
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>15 311</b>	<b>6 108</b>	<b>14 680</b>	<b>36 099</b>	<b>36 073</b>	<b>35 974</b>	<b>19 475</b>	<b>2 781</b>	<b>264</b>	<b>276</b>	<b>12 981</b>	<b>322</b>

Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta  
Ökning eller minskning (—) från föregående år

%

Keskushallinto — Centralförvaltningen ..	— 2	39	—	37	10	— 3	85.9	9.8	1.4	—	2.9	—
Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen ...	—	—	—	—	—	—	100.0	—	—	—	—	—
Hallinto-osasto — Administrativa avd. .	— 1	2	—	3	—	— 1	88.8	7.9	3.3	—	—	—
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen ...	— 5	3	—	2	— 1	— 1	79.0	2.9	—	—	18.1	—
Rataosasto — Banavdelningen .....	— 7	7	—	14	— 3	— 1	88.8	6.1	—	—	5.1	—
Koneosasto — Maskinavdelningen .....	— 1	8	—	7	— 4	— 2	88.7	11.3	—	—	—	—
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ..	— 2	4	—	6	— 1	— 1	87.5	10.9	1.6	—	—	—
Lükenneosasto — Trafikavdelningen ....	— 1	6	—	5	— 10	— 3	88.9	11.1	—	—	—	—
Tariffiosasto — Tariffavdelningen .....	— 5	9	—	4	— 9	—	83.7	13.4	2.9	—	—	—
<b>Linjahallinto — Linjeförvaltningen .....</b>	<b>— 438</b>	<b>—</b>	<b>634</b>	<b>196</b>	<b>1 268</b>	<b>— 1 693</b>	<b>56.1</b>	<b>8.1</b>	<b>0.7</b>	<b>0.3</b>	<b>33.8</b>	<b>1.0</b>
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen ...	— 4	5	— 1	10	— 4	— 5	92.1	7.2	0.7	—	—	—
Rataosasto — Banavdelningen .....	— 1	6	— 372	377	— 620	— 642	16.8	2.1	—	—	81.1	—
Koneosasto — Maskinavdelningen .....	— 58	— 11	— 182	113	— 274	— 380	49.2	6.5	0.6	0.7	40.2	2.8
Konejaksot — Maskinsektionerna ....	— 59	— 14	— 41	— 114	— 248	— 116	78.0	10.5	0.9	0.2	9.2	1.2
Sähkökonepaja — Elverkstaden .....	— 2	2	— 27	27	— 11	— 4	43.9	5.2	—	1.0	49.1	0.8
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna ..	— 3	1	— 196	200	— 15	— 260	6.7	0.7	0.1	1.3	85.8	5.4
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ..	— 2	— 6	— 56	— 64	— 20	— 199	15.9	1.3	0.2	2.6	79.8	0.2
Lükenneosasto — Trafikavdelningen ....	— 381	6	— 135	— 240	— 350	— 477	85.5	13.1	1.4	—	0.0	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>— 440</b>	<b>39</b>	<b>634</b>	<b>233</b>	<b>1 278</b>	<b>— 1 696</b>	<b>56.8</b>	<b>8.1</b>	<b>0.8</b>	<b>0.3</b>	<b>33.0</b>	<b>1.0</b>
Rautatierakennusosasto — Järnvägs- byggnadsavdelningen .....	— 3	— 17	— 193	— 207	— 1 179	— 591	1.8	0.2	—	8.5	89.5	—
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>— 437</b>	<b>22</b>	<b>441</b>	<b>26</b>	<b>99</b>	<b>— 1 105</b>	<b>53.9</b>	<b>7.7</b>	<b>0.7</b>	<b>0.8</b>	<b>36.0</b>	<b>0.9</b>

VARSINAISET TAULUT  
EGENTLIGA TABELLER  
1956

## A. Valtionrautatiet vuonna 1956.

Taulu 1. Valtionrautateiden liikennöimän radan pituus ja tason laatu vuoden 1956 lopussa.

Rata- jakso Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa	Lyhin kaarteen säde	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus	
		Ban- och trafiklängd vid Årets slut	Minsta kurvradie	Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
	<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala banan</b>	<b>554.663</b>			
	<i>a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	<i>545.180</i>	<i>200</i>	<i>20.0</i>	<i>1 277</i>
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.403	400	14.7	140
1	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.342	200	10.0	560
1	Pasila, Fredriksberg—Sörnainen, Sörnäs	3.640	350	11.9	200
1	Kerava—Porvoo, Borgå	33.421	296	16.8	160
2, 9	Riihimäki—Vainikkala-raja, -gränsen	213.571	300	10.0	2 583
2	Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500
2	Lahti—Vesijärvi	3.155	1 780	16.6	1 235
2	Joutjärvi—Mukkula	7.196	200	14.0	700
9, 11	Raippo—Parikkala	116.722	300	12.5	1 187
9	Simolan yhdysrata, Simola förbindelsebana	2.245	300	12.5	169
9	Lappeenranta—Rapasaari	3.654	1 485	20.0	1 277
9	Imatra—Imatrankoski-raja, -gränsen	10.427	900	12.0	393
	<i>b) Vieraat <sup>1)</sup> radat—Främmande <sup>1)</sup> banor</i>	<i>9.483</i>			
	Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	9.483			
	<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan</b>	<b>196.271</b>	<b>265</b>	<b>15.5</b>	<b>80</b>
1, 2, 3	Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	196.271	265	15.5	80
	<b>Hangon rata, Hangö banan</b>	<b>151.401</b>	<b>300</b>	<b>14.6</b>	<b>107</b>
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	14.6	107
2	Lohja—Lohjan kauppala	3.487	300	10.5	600
	<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan</b>	<b>300.607</b>	<b>225</b>	<b>15.0</b>	<b>900</b>
2, 3, 4	Hämeenlinna—Tampere	79.845	500	10.0	2 196
3	Toijala—Valkeakoski	17.718	250	15.0	900
3	Turun satama, Åbo hamn—Toijala	130.869	225	10.0	2 300
3	Turku, Åbo—Kalaranta	65.919	300	11.0	376
3	Raisio—Naantali	6.256	400	11.0	560
	<b>Vaasan rata, Vasa banan</b>	<b>520.047</b>	<b>275</b>	<b>18.0</b>	<b>120</b>
4, 5, 6	Tampere—Vaasa, Vasa	305.938	290	18.0	120
4	Orivesi—Jämsänkoski	59.570	500	12.0	2 805
4	Jämsä—Perälänlahti	6.052	300	12.0	864
5	Vilppula—Mänttä	7.980	300	12.0	340
6	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.792	400	10.0	1 960
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	350	10.0	944
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244
	<b>Oulun rata, Oulu banan</b>	<b>629.053</b>			
	<i>a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	<i>628.128</i>	<i>295</i>	<i>12.0</i>	<i>500</i>
6, 7, 8	Seinäjoki—Tornio-raja, -gränsen	469.350	295	10.0	2 000
6	Ylihärman haararata, Ylihärma bibana	9.473	400	12.0	420
6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	4.676	300	10.0	253
7	Vihanti—Ristonaho	11.353	1 200	10.0	740
7	Tuomioja—Raahe	28.264	425	12.0	500
7	Tuira—Toppila	1.405		10.0	715
8	Haukipudas—Martinniemi	5.595	400	9.0	860
8	Tornio—Kauliranta	75.985	430	10.0	1 280
	<i>b) Vieraat <sup>1)</sup> radat—Främmande <sup>1)</sup> banor</i>	<i>0.925</i>			
	Tornio-raja, -gränsen—Haparanda	0.925			
	<b>Savon rata, Savolaks banan</b>	<b>914.486</b>	<b>280</b>	<b>20.0</b>	<b>480</b>
9	Kouvola—Kotka	53.018	300	10.0	698
9	Inkeroinen—Hamina	26.444	400	20.0	300
9	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.530	400	10.0	407
9, 10, 11	Kouvola—Kontiomäki	466.728	300	12.0	2 020
9	Kouvola—Kuusankoski	4.817	300	13.0	640
9	Voikan haararata, Voikka bibana	4.782	280	20.0	480
10	Suonenjoki—Iisvesi	6.290	600	12.0	1 050
10	Siiinjärvi—Sänkimäki	15.190	600	10.0	890

<sup>1)</sup> Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andras ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafikerade huvud- och bibanor.

## A. Statsjärnvägarna år 1956.

Tabell 1. Statsjärnvägarnas trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1956.

Rata- jakso Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa	Lyhin kaarteen säde	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus	
		Ban- och trafiklängd vid årets slut	Minsta kurvradie	Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
7, 10	Iisalmi — Ylivieska .....	154.129	500	10.0	2 067
7	Haapajärvi — Pihtipudas .....	47.866	600	10.0	930
10	Murtomäki — Otanmäki .....	25.289	400	10.0	2 120
10	Kontiomäki — Kovajärvi .....	85.707	700	12.0	1 260
10	Pesiökylä — Ämmänsaari .....	17.696	400	12.0	1 060
	<b>Karjalan rata, Karelska banan</b> .....	<b>396.684</b>	<b>200</b>	<b>20.0</b>	<b>1 200</b>
11, 12	Huutokoski — Viinijärvi .....	118.592	400	12.0	640
12	Kurapuro — Outokumpu .....	47.112	200	20.0	1 200
12	Nurmes — Niirola- <i>raja</i> , -gränsen .....	230.980	250	12.0	1 600
	<b>Porin rata, Pori banan</b> .....	<b>219.010</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
	a) <i>Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i> .....	<i>218.080</i>	<i>270</i>	<i>12.0</i>	<i>1 075</i>
4	Tampere — Mäntyluoto .....	155.670	270	12.0	1 000
4	Peipohja — Rauma, km 332.738 .....	48.300	400	12.0	1 075
4	Kiukainen — Kauttua .....	14.110	300	12.0	900
	b) <i>Vieraat<sup>1)</sup> radat—Främmande<sup>1)</sup> banor</i> .....	<i>0.930</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
	Rauma, km 332.738 — Rauman satama .....	0.930	..	..	..
	<b>Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan</b> .....	<b>598.250</b>	<b>300</b>	<b>20.0</b>	<b>963</b>
4, 5	Pori — Haapamäki .....	192.688	500	10.0	1 500
5, 11	Haapamäki — Pieksämäki .....	156.871	400	12.0	2 275
11	Pieksämäki — Parikkala- <i>raja</i> , -gränsen .....	173.403	300	12.0	1 340
5	Jyväskylä — Saarijärvi .....	75.288	300	20.0	963
	<b>Rovaniemen rata, Rovaniemi banan</b> .....	<b>276.988</b>	<b>350</b>	<b>12.0</b>	<b>3 074</b>
8	Laurila — Kellosekä- <i>raja</i> <sup>2)</sup> -gränsen <sup>2)</sup> .....	276.988	350	12.0	3 074
	<b>Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan</b> .....	<b>280.235</b>	<b>250</b>	<b>10.0</b>	<b>2 640</b>
7,10,12	Oulu — Nurmes .....	273.990	300	10.0	2 640
10	Vuokatti — Sotkamo .....	6.245	250	8.0	320
	<b>Yhteensä, Summa</b> .....	<b>5 037.785</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
	Siitä, Därav:				
	VR:n omistaman radan pituus, SJ:s ägande banlängd .....	5 026.447	200	20.0	1 277
	Vieraiden omistaman radan pituus, Främmande banlängd .....	11.338	..	..	..
	Liikennepituus, Trafiklängd 31/12 1956 .....	5 030.816	..	..	..
	Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1956 .....	4 965.265	..	..	..

Taulu 2. Kaksiraiteiset radat vuoden 1956 lopussa.

Tabell 2. Dubbellspåriga banor vid slutet av år 1956.

Ratajakso Bansektion	Rataosa Bandel	Rata- ja liikenne- pituus
		Ban- och trafik- längd
		km
1, 2, 9	Helsinki, Helsingfors — Kouvola .....	191.094
9	Kouvola — Inkeroinen .....	22.415
2	Riihimäki — Leppäkoski .....	14.858
3, 4	Toijala — Tampere .....	40.155
1	Pasila, Fredriksberg — Huopalahti, Hoplaks .....	3.179
11	Pieksämäki — Nikkarila .....	4.665
	<b>Yhteensä, Summa</b> .....	<b>276.366</b>

\*) Rataosaa Kellosekä—Kellosekä-*raja*, 6.969 km, ei liikennöity. — Bandelen Kellosekä—Kellosekä -gränsen, 6.969 km, har icke trafikerats.

Taulu 3. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1956. —

Ratajakso Bansektion	Ratakiskot ja oman raiteiston pituus —															
	Vuoden kuluessa vaihdettiin rataan teräskiskoja: Under årets medlades i utbyte räler av stål:										Vuoden lopussa oli Vid årets slut voro					
	painoltaan kg/m — av kg/m					yhteensä summa	painoltaan kg/m — av kg/m					teräskiskoja — räler				
	22.343	25	30	33.480	43.567		59.749	22.343	25	30	33.480	43.567	59.740	Metriä raidetta —		
1.	—	—	1 914	—	2 048	96	4 058	2 462	309	214 026	1 472	137 353	106 175			
2.	—	—	3 394	—	30 251	2 045	35 690	2 142	2 649	394 277	801	375 729	35 721			
3.	—	—	5 270	1 805	1 533	—	8 608	1 140	—	425 746	1 397	57 283	—			
4.	260	—	14 349	—	2 310	—	16 919	58 811	2 946	456 831	12 223	178 995	—			
5.	164	573	8 075	1 375	28 305	—	38 492	14 193	63 709	414 861	16 280	155 842	—			
6.	669	—	8 617	89	—	—	9 375	68 215	402	539 701	22 465	161	—			
7.	122	270	14 335	686	20	—	15 433	59 198	32 713	505 517	61 496	534	—			
8.	1 586	11 264	4 346	—	—	—	17 196	66 751	217 662	366 894	2 470	1 240	—			
9.	—	—	1 957	—	38 927	—	40 884	3 556	234	261 916	3 223	417 482	—			
10.	62	—	10 191	10	598	—	10 861	63 131	3 484	482 174	10 445	8 227	—			
11.	—	—	4 042	—	2 193	—	6 235	8 169	12 426	289 082	9 521	294 099	—			
12.	151	97	1 479	—	—	—	1 727	40 921	26 026	504 034	270	—	—			
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>3 014</b>	<b>12 204</b>	<b>77 969</b>	<b>3 965</b>	<b>106 185</b>	<b>2 141</b>	<b>205 478</b>	<b>388 689</b>	<b>362 560</b>	<b>4 855 059</b>	<b>142 063</b>	<b>1 626 945</b>	<b>141 896</b>			

Ratajakso Bansektion	Vaihteita ja risteyskiskuja oli radassa vuoden lopussa: Antal i banan utlagda växlar och spårkorsningar vid årets slut:																					
	59.740 kg/m		43.567 kg/m						30 kg/m A-mallia — A-mall						22.343—25—30—33.48 kg/m B-mallia — B-mall						Yhteensä Summa	
	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita (1:15)	Raiditeristeyskiskuja	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita (1:15) Långa specialväxlar	Kaksosvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raiditeristeyskiskuja Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Tasapuolisia yksink. vaiht. Symmetriska enkla växlar	Kaksosvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raiditeristeyskiskuja Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Kaksosvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raiditeristeyskiskuja Spårkorsningar	Vaihteita Växlar	Raiditeristeyskiskuja Spårkorsningar
1.	52	—	—	122	1	4	5	18	5	319	3	25	1	42	12	320	5	7	8	8	932	25
2.	12	—	1	232	1	5	6	17	3	390	2	18	2	29	9	285	5	—	10	9	1 014	22
3.	—	—	—	58	2	2	1	12	2	351	3	8	4	24	9	114	4	—	3	—	586	11
4.	—	—	—	109	3	7	7	4	2	554	—	22	1	44	12	103	4	—	5	—	863	14
5.	—	—	—	144	—	5	2	11	2	311	—	9	—	—	—	87	—	2	5	1	576	3
6.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	13	1	16	6	342	2	—	14	6	648	12
7.	—	—	—	1	1	—	—	—	1	449	—	12	—	27	8	87	1	—	—	—	578	9
8.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	347	—	7	—	13	8	72	—	—	1	1	441	9
9.	—	—	—	307	9	14	5	31	12	494	2	23	2	33	8	88	5	—	5	4	1 018	24
10.	—	—	—	4	1	—	—	—	—	326	—	14	—	20	8	96	1	—	2	—	464	8
11.	—	—	—	176	—	5	—	10	—	302	1	10	1	19	4	66	—	—	2	—	592	4
12.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340	—	4	—	15	4	65	1	—	3	2	428	6
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>64</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>1 153</b>	<b>19</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>103</b>	<b>27</b>	<b>4 443</b>	<b>11</b>	<b>165</b>	<b>12</b>	<b>282</b>	<b>88</b>	<b>1 725</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>8 140</b>	<b>147</b>

Tabell 3. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1956.

Räler och ägande spårlängd							Ratapölkylt. — Sliprar				
radassa: nedlagda:		Raitteiden koko pituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:					Vuoden kuluessa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:		
av stål	Raitteiden koko pituus Hela spår- längden	Pää- ja haararatoja huvud- och bibanor			syrjä- ja sivuraitteita bi- och sidospår	kaikkia raitteita alla spår	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	yhteensä summa
muunlaisia övrige		yksiraitteisia enspariga	kaksiraitteisia dubbel- spariga	yhteensä summa							
Spår i meter							Kappaletta — Stycken				
1 051	462 848	121 992	120 076	242 068	220 780	462 848	7 559	27 918	222 693	455 978	678 671
5 889	817 208	266 384	279 100	545 484	271 724	817 208	29 384	35 972	280 395	930 496	1 210 891
583	486 149	329 499	5 532	335 031	151 118	486 149	15 421	22 550	257 635	466 785	724 420
—	709 806	377 297	74 778	452 075	257 731	709 806	50 293	4 448	647 993	426 436	1 074 429
512	665 397	487 499	—	487 499	177 898	665 397	65 790	25 051	783 785	196 327	980 112
288	631 232	466 424	—	466 424	164 808	631 232	52 532	8 247	813 398	110 697	924 095
—	659 458	487 505	—	487 505	171 953	659 458	85 900	7 538	964 862	20 941	985 803
10 622	665 639	487 742	—	487 742	177 897	665 639	64 798	930	1 015 837	3 363	1 019 200
2 181	688 592	340 733	63 916	404 649	283 943	688 592	43 937	14 397	423 171	623 370	1 046 541
—	567 461	425 258	—	425 258	142 203	567 461	46 471	2 600	830 148	26 665	856 813
151	613 448	440 618	9 330	449 948	163 500	613 448	61 520	7 025	627 666	299 877	927 543
—	571 251	444 684	—	444 684	126 567	571 251	61 734	—	823 830	29 703	853 533
21 277	7 538 489	4 675 635	552 732	5 228 367	2 310 122	7 538 489	585 339	156 676	7 691 413	3 590 638	11 282 051

Liikennejakso Trafiksektion	Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut																
	Itsenäisiä — Självständiga							Epäitsenäisiä — Osjälvständiga							Kaikkiaan liikennepaikkoja Summa trafikplatser	Syrjäraiteita — Dispår	
	Asemia — Stationer					Pysäkkejä — HALLplatser	Yhteensä — Summa	Satamia Hamnar	Linjatöimistöjä Linjebyråer	Laiturvaihteita Plattformväxlar	Latureita Plattformar	Seisakevaihteita Haltpunktväxlar	Seisakeita Haltpunkter	Vaihteita Växlar			Yhteensä — Summa
	I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	Yhteensä Summa												
1.	1	2	10	8	21												
2.	2	3	7	15	27	11	38	1	1	10	2	8	55	9	86	124	267
3.	1	—	6	17	24	3	27	1	—	11	2	3	41	2	60	87	160
4.	2	3	11	30	46	14	60	1	1	25	5	13	94	4	143	203	132
5.	1	3	7	32	43	14	57	3	—	25	1	7	61	7	104	161	109
6.	—	5	4	21	30	20	50	1	1	40	—	25	156	5	228	278	119
7.	2	3	7	24	36	15	51	1	1	19	1	2	75	4	103	154	155
8.	—	1	4	14	19	10	29	—	1	23	—	4	62	—	90	119	45
9.	—	5	5	21	31	12	43	—	2	37	3	2	102	4	150	193	146
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>61</b>	<b>182</b>	<b>277</b>	<b>103</b>	<b>380</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>197</b>	<b>25</b>	<b>68</b>	<b>679</b>	<b>35</b>	<b>1 021</b>	<b>1 401</b>	<b>1 307</b>



Tabell 4. Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1956.

Byggnader																		Ratapihakoneistot Bangårdsmaskinerier					
Työ- tupia Arbets- stugor	Juna- toimist. Täg- exp.	Muita toim., rak. Andra kontors- byggn.		Veturi- talleja Lokstall	Auto- talleja Bilstall		Korjauspajoja Rep. smedjor			Asetiml. torneja Ställ- verks- torn	Tavarasuojia Godsmagasin		Pumppuhuoneita Pumpurum	Vesti- torneja Vattentorn	Sähkövoimalaitoksia Elektraanläggningar	Muuntaja-asemia Transformatorer	Kaasutehtaita Gasverk	Käänkövoja Väinbörd	Vaanuvaakoja Vagnsvägar	Nestiokurkia Lyftkranar	Eriil. vesiviskureita Fristående vattenkastare	Kolmioraitteita Triangelspår	Siirtöivoja Traverser
		Niissä I dessa	Niissä I dessa		Niissä I dessa	Niissä I dessa	Niissä I dessa	Niissä I dessa	lämpimiä varma		kylmiä kalla	längin varma											
9	3	3	8	6	4	131	2	2	1	3	7 117	23 759	31	5	9	4	1	8	6	—	11	1	3
12	—	4	13	7	3	22	—	2	3	2	5 889	35 307	42	7	13	—	—	8	6	—	22	—	—
12	—	1	2	7	2	18	—	1	2	5	5 845	28 270	37	8	10	—	—	7	5	—	7	—	—
34	4	2	8	12	6	31	2	4	4	—	4 255	44 339	34	10	13	—	—	10	8	1	13	—	—
27	1	1	3	6	6	18	5	2	11	—	4 783	20 601	25	1	15	—	—	6	4	—	16	—	—
19	7	1	2	9	5	18	2	3	6	—	5 190	45 822	40	1	11	13	—	8	9	—	9	—	—
27	—	2	3	7	5	61	—	1	6	—	5 262	17 716	45	12	19	—	—	6	5	—	19	—	—
14	8	1	1	5	5	29	1	4	3	—	3 481	19 335	38	12	11	—	—	4	4	—	11	—	—
17	1	4	13	5	9	69	8	10	4	1	2 342	18 535	27	1	7	12	—	10	8	—	21	—	—
20	4	1	2	11	5	48	3	2	1	—	4 766	19 016	15	11	12	—	—	6	6	—	8	—	—
30	10	3	10	5	5	37	5	7	14	—	4 685	17 097	23	4	11	16	—	6	5	—	13	—	—
21	4	—	—	5	5	32	1	2	3	—	1 956	8 879	9	10	14	—	—	6	4	1	10	—	—
242	45	23	65	83	594	48	55	339	4	23	55 571	299 176	366	7	115	157	3	85	70	4	162	17	5

Tabell 5. Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1956.

Varmistus- lukkjoja Kontrolläs	Pääopastimia Huvudsignaler						Esi- opastimia För- signaler	Raide- opastimia Spår- signaler	Vaihdonkielto- opastimia Växlings- förbudssignaler	Junanliikitys- ja junansirto-opastimia Täggavsnädnings- och täggförlytnings- signaler	Järjestelyopastimia Rangeringsignaler	Valaistus Belysning								
	siipi- semaforer			valo- ljussignaler								Sähkö- Elektrisk		AGA-						
22	5	22	39	3	14	9	4	17	1	12	11	2	—	5	6	38	53	4	7	17
48	17	25	54	8	7	7	8	42	—	62	11	1	1	5	14	66	97	8	10	42
43	20	8	26	6	—	—	—	23	—	1	3	2	2	2	10	38	10	—	—	23
64	21	17	29	13	1	5	—	36	1	10	6	—	2	—	36	52	29	—	—	33
57	24	3	22	8	—	—	—	25	—	2	5	1	—	2	15	31	8	2	2	25
42	16	8	9	6	1	—	—	12	—	—	3	—	—	—	19	4	—	—	—	12
45	34	7	11	4	4	—	1	8	—	5	5	—	—	3	4	18	21	1	4	8
47	24	15	9	4	3	—	—	8	1	3	6	—	—	—	3	23	13	—	5	8
48	22	11	35	18	6	14	2	49	—	4	11	2	—	4	25	49	43	1	13	48
19	24	14	10	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	22	2	—	—	3	7
50	15	24	35	10	6	8	—	41	1	—	3	—	—	2	32	51	23	6	12	34
16	31	5	7	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	2	9	—	1	3	6
501	253	159	286	82	42	48	11	23	275	4	99	64	8	8	147	416	303	23	66	263

Taulu 6. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1956 lopussa.  
 Tabell 6. Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1956.

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoisia risteyskiä Korsningar i olika plan		Tasoristeyskiä — Korsningar i samma plan															joissa näköala on — där utsikten är					
	ylikulkusilltoja överfartsbroar	alikulkuksilltoja underfartsbroar	yhteensä summa	Silltoja, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle			Tiepuomeja- ja veräjiä Vägboommar och grindar					Muita laitteita Andra anordningar							riittämätön — otillräcklig	Viheltämissmerkkejä Visselmärken	Risteysmerkkien etumerkkejä Yarningsmärken för korsningsmärkena		
				Broar med gemensam körbana, för järnvägs- och landsvägs- trafik			lasket- tavia, aina vartioituja tiepuomeja		veräjiä tai siirto- puomeja			valo- tai ääni- varoitus- laitteilla tai molemmilla varustettuja											
				tieluonteilla varustettuja			ilman tiepuomeja utan vägbommar		junallimittimella varustettuja			alittid bevakade osittain vartioituja		ilman vartiointia		lsetoinivia / automatiska puolittein lsetoinivia		halvautomatiska käsin hoidettavia handskötta				vain risteysmerkeillä varustettuja	
med vägbommar			ilman vägbommar		med tågalarmsignal		ilman junallimittintä utan tågalarmsignal			ainaa vartioituja		alittid bevakade osittain vartioituja		delvis bevakade ilman vartiointia		ilsetoinivia / automatiska puolittein lsetoinivia		vain risteysmerkeillä varustettuja			vain vvarokna junaa- tauluilla varustettuja		
Katu — Gata .....	47	42	89	—	—	9	12	2	1	1	2	2	1	71	1	11	113	18	95	23	9		
I luokan maantie (valtatie) — Landsväg av I klass (allmän landsväg) ..	62	60	122	12	—	5	19	4	8	2	5	1	1	182	—	1	240	130	110	127	61		
Muu maantie — Annan landsväg ....	32	38	70	2	3	18	9	4	3	8	9	10	2	331	7	11	417	223	194	214	78		
Maantienä talvella pidettävä tie — Som landsväg använd vinterväg ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3	13	9	4	5	3		
Kunnan- tai kylätie — Socken- eller byväg .....	11	29	40	—	—	4	6	1	4	18	4	2	1	886	17	326	1 269	742	527	353	28		
Kunnan- tai kylätienä talvella pidettävä tie — Som socken- eller byväg använd vinterväg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	5	31	54	38	16	15	—		
Tilustie — Ägoväg .....	4	26	30	—	—	—	2	—	—	148	—	—	—	372	76	4 776	5 374	3 412	1 962	66	2		
Jalkatie — Gångbana .....	7	8	15	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	6	1	19	29	12	17	—	—		
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>163</b>	<b>203</b>	<b>366</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>181</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>1 875</b>	<b>107</b>	<b>5 178</b>	<b>7 509</b>	<b>4 584</b>	<b>2 925</b>	<b>803</b>	<b>181</b>		

Taulu 7. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1956 lopussa.

Tabell 7. Statsjärnvägarnas ång- och motorlok samt motorvagnar vid slutet av år 1956.

Veturin ja moottorivaunun Lok och motorvagn			Veturi- ja moottorivaununlaji Lok- och motorvagnstyp		Kaikkiaan veturien ja moottorivaunujen Summa för lok och motorvagnar	
sarja serie	suurin junanpaino 0,0125:n nousussa störssta tåg- vikt i stig- ning 0,0125 tonnia	suurin tuntinopeus störssta hastighet i timmen km	luku antal	vetokyyky liikenteessä, tonnia drag- kapacitet, i ton	luku antal	vetokyyky liikenteessä, tonnia drag- kapacitet, i ton
	Sk 2	240				
Sk 3	335	»	684	348 065	64	21 610
Sk 3	»	»	2	480	43	14 405
Sk 4	355	»	1	335	18	6 390
Hk 1	325	85	206	76 730	16	5 200
Hk 2	»	»	14	4 550	10	3 300
Hk 3	330	»	23	6 210	41	15 990
Hk 5	270	65	57	22 230	25	8 250
Hv 1	390	95	20	11 000		
Hv 2, 3	»	»				
Hv 4	330	85				
Hr 1	550	110				

Taulu 7. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1956 lopussa. (Jatk.)  
 Tabell 7. Statsjärnvägarnas ång- och motorlok samt motorvagnar vid slutet av år 1956. (Forts.)

Veturin ja moottorivaunun Lok och motorvagn			Veturin ja moottorivaunun laji Lok- och motorvagnstyp		Kaikkiaan veturien ja moottorivaunujen Summa för lok och motorvagnar	
sarja serie	suurin junänpaino 0.0125:n nousussa	suurin tunti- nopeus	Veturin ja moottorivaunun laji Lok- och motorvagnstyp		luku antal	vétokyky liikenteessä, tonnia drag- kapacitet, i ton
	största tåg- vikt i stig- ning 0.0125 tonnia	största hastighet i timmen				
Tk 1	365	50	8-kytkyiset tavara- ja järjestelyjuna- veturit	8-kopplade lok för gods- o. rangerings- tåg	41	15 125
Tk 2	370	45	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin . » » yhdyskone	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare » » kompond-	9 32	3 285 11 840
Tk 3	500	60	8-kytkyiset tavarajunaveturit	8-kopplade godstågslök	353	213 400
Tv 1	620	»	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin .	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	140	70 000
Tv 2	»	»	» » » » » » » »	» » » » » » » »	130	80 600
Tr 1	800	80	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin .	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	20	12 400
Tr 2	1 060	60	10-kytkyiset tavarajunaveturit 2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin .	10-kopplade godstågslök 2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	63 20 20	50 400 21 200 21 200
Vk 2, 3	360	65	<b>2. Tankkiveturit</b> 6-kytkyiset vaihto- ja paikallisjuna- veturit	<b>Tanklok</b> 6-koppl. växlings- o. lokaltågslök	115	63 340
Vr 1	470	25	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	88 9	44 450 3 240
Vr 5	620	30	2-pyör. takateli, kaksoiskone, ilman tulistinta	utan led- och släpboggi, tvilling-, över- hettare	39	18 330
Vr 2	500	50	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistin .	2-hjulig släpboggi, tvilling-, utan över- hettare	24	14 880
Pr 1	720	80	8-kytkyiset paikallis- ja tavarajuna- veturit	2 släpjul, tvilling-, överhettare	16	8 000
Vk 5	360	45	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistin	8-kopplade lokal- och godstågslök	18	12 240
Pr 2	550	100	6-kytkyiset pikajunaveturit	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	16	11 520
Vr 3	890	45	4-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistin	6-kopplade snälltågslök	4	2 200
Vv 11	..	26	10-kytkyiset vaihtoveturit	4-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	4	2 200
Vv 12	..	60	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	10-kopplade växlingslok	5	4 450
Vv 13	..	30	<b>Moottoriveturit</b> <sup>1)</sup>	utan led- o. släpboggi, tvilling-, över- hettare	5	4 450
Vv 14	..	35	» 1955			
Sv 11	..	70	2-akseliset, mekaaninen voimansiirto .	<b>Motorlok</b> <sup>1)</sup>	23	..
Hr 11	..	120	4-akseliset, hydraulismekaaninen voi- mansiirto	» 1955	18	..
Bm 2, 3	..	80	3-akseliset, hydraulinen voimansiirto .	2-axl., mek. kraftöverföring	2	..
Dm 2	..	90	3-akseliset, mekaaninen voimansiirto .	4- » hydraul.mek. »	3	..
Ds 2, 3	..	75	4-akselinen, hydraulismekaaninen voi- mansiirto	3- » hydraulisk »	7	..
Dm 3, 4	..	110	4-akselinen hydraulismekaaninen voi- mansiirto	3- » mek. »	5	..
Dm 6	..	95	4-akseliset, mekaaninen voimansiirto .	4- » hydraul.mek. »	1	..
Dm 7	..	»	4-akselinen hydraulismekaaninen voi- mansiirto	4- » » »	5	..
			<b>Moottorivaunut</b>	<b>Motorvagnar</b>	96	..
			» 1955	» 1955	80	..
			4-aksel., bensiini-, mek. voimansiirto .	4-axl., bensiin-, mek. kraftöverföring	3	..
			4- » diesel-, » » » »	4- » diesel-, » » » »	5	..
			4- » » » » » » » »	4- » » » » » » » »	6	..
			4- » » mek. voimansiirto .	4- » » mek. kraftöverföring .	24	..
			4- » » » » » » » »	4- » » » » » » » »	14	..
			4- » » » » » » » »	4- » » » » » » » »	44	..

<sup>1)</sup> Näiden lisäksi, jotka suorittavat vaununvaihtoa yleisessä liikenteessä, oli konepajoilla 6 moottoriveturia. — Förutom dessa, som utförde vagnsväxling i allmän trafik, funnos 6 motorlok vid verkstäderna.

Taulu 8. Valtionrautateiden vakinaisesti liikennöimät vaunut vuoden 1956 lopussa.

Vaunun Vagn-		Vaunulaji Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akse- leita axlar		vaunuja vagnar	vau- nujen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
		<b>I. Valtionrautateiden vaunut, Statsjärnvägarnas vagnar</b>	<b>28 434</b>	<b>61 850</b>	
		» » » » 1955	27 786	60 490	
		<b>1. Henkilövaunut, Personvagnar</b>	<b>1 581</b>	<b>4 888</b>	<b>66 791</b>
		» » » » 1955	1 617	4 918	67 923
		<b>a. Yleisen liikenteen henkilövaunut, Personvagnar för allmän trafik</b>	<b>1 433</b>	<b>4 478</b>	<b>66 574</b>
		<i>Matkustajavaunut—Passagerarvagnar</i>	971	3 410	66 055
Cm	4	1 luokan makuuvaunut — 1 klass sovrvagnar	37	148	706
CEm	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » »	52	208	1 342
Em	4	2 » » » — 2 » » »	40	160	1 416
C	2	1 » » päivävaunut — 1 » » dagvagnar	15	30	690
Ci, KCik	4	1 » » » » — 1 » » » »	42	168	2 153
CEi	4	1 ja 2 » » » » — 1 o. 2 » » » »	111	444	9 018
E, Ek	2	2 » » » » — 2 » » » »	218	436	12 606
Ei	4	2 » » » » — 2 » » » »	311	1 244	29 191
Eia	4	2 » » » » — 2 » » » »	4	16	312
Eim	4	2 » » » » — 2 » » » »	11	44	583
Eik, Eis	4	2 » » » » — 2 » » » »	39	156	2 785
KEi	4	2 » » » » — 2 » » » »	12	48	708
EF	2	2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktöörivaunut — 2 klass dag- och konduktörsvagnar	1	2	33
EFi	4	2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktöörivaunut — 2 klass dag- och konduktörsvagnar	75	300	4 432
EP	2	2 luokan päivä- ja postivaunut — 2 klass dag- och postvagnar	3	6	80
RK	4	<i>Ravintolavaunut—Restaurangvagnar</i>	6	24	—
ES	2	<i>Sairasvaunut—Sjukvagnar</i>	1	2	3
		<i>Vankivaunut—Fångvagnar</i>	21	50	516
N	2	vankivaunut—fångvagnar	17	34	318
No	4	» » » »	4	16	198
		<i>Konduktööri- ja postivaunut, Konduktörsvagnar</i>	434	992	—
F	2	konduktööri- ja postivaunut—konduktörsvagnar	372	744	—
Fo	4	» » » »	56	224	—
FP	4	Konduktööri- ja postivaunut — Konduktörs- och postvagnar	6	24	—
		<b>b. Virka-henkilövaunut, Personvagnar för tjänstebruk</b>	<b>148</b>	<b>410</b>	<b>217</b>
		<i>Erikoisvaunut—Specialvagnar</i>	18	64	217
A	2	erikoisvaunut—specialvagnar	5	10	47
»	4	» » » »	12	48	160
»	6	» » » »	1	6	10
		<i>Muut virka-henkilövaunut—Övriga personvagnar för tjänstebruk</i>	130	346	—
BE, XE	2	asunto-, sairaus- ym. vaunut—bostads-, sjuk- mm. vagnar	58	116	—
BT, XT	2	asunto- ym. vaunut—bostads- mm. vagnar	16	32	—
BT, XT	4	» » » » » » » »	38	152	—
BF, XF	2	työjunnan konduktööri- ja postivaunut—arbetstäckets konduktörsvagnar	13	26	—
XEi	4	asunto- ja ruokailuvaunut—bostads- och spisvagnar	5	20	—
		<b>2. Tavaravaunut, Godsvagnar</b>	<b>26 853</b>	<b>56 962</b>	<b>443 167</b>
		» » » » 1955	26 169	55 572	420 805
		<b>a. Yleisen liikenteen tavaravaunut, Godsvagnar för allmän trafik</b>	<b>23 434</b>	<b>50 015</b>	<b>401 445</b>
		<i>Kaletut vaunut—Täckta vagnar</i>	10 344	20 688	162 875
Ga	2	yleisvaunut—standardvagnar	220	440	2 162
Gb	2	» » » »	7 106	14 212	117 249
Gd	2	» » » »	2 074	4 148	34 221
Gap	2	» » » »	141	282	1 508
Gg	2	lämmitys- ja jäähdytysvaunut—varm- och kylvagnar	297	594	2 970
Gga	2	lämmitysvaunut—varmvagnar	13	26	130



Taulu 9. Höyryveturien työ konejaksottain, rataosittain ja kuukausittain vuonna 1956. —

	Veturikilometriä — Lokkilo-									Siitä tarpeelli- Därav i erfor-	
	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Sekä- kiitotavara- ja soittajunissa I blandade, expressgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksiniset ja kaksinvedossa tarpeellomat veturit E ensamma och i dubbelträg- ning icke erforderliga lok	Yhteensä: Summa	pikajunissa i snälltåg	henkilöjunissa i persontåg	
·Konejakso, rataosa ja kuukausi Maskinsektion, bandel och månad											
1. ....	1 915 040	1 374 309	160 867	616 800	41 980	12 202	161 739	4 282 937	835	58	
2. ....	4 438	966 955	13 637	1 625 702	242 848	37 921	101 829	2 993 330	118	437	
3. ....	322 768	971 390	125 608	861 021	93 543	17 322	34 977	2 426 629	52	979	
4. ....	401 571	1 957 486	147 271	1 874 331	449 670	105 515	111 494	5 047 338	3 725	3 080	
5. ....	930 106	750 347	372 887	1 736 083	421 401	56 640	128 963	4 396 427	12 549	3 676	
6. ....	43 881	878 295	178 466	1 503 220	415 809	140 458	60 458	3 220 587	1 171	5 104	
7. ....	530 915	844 779	216 063	2 688 889	269 091	55 205	163 447	4 768 389	3 802	613	
8. ....	839	382 792	1 209	923 139	315 114	21 946	94 381	1 739 420	118	810	
9. ....	260 870	1 838 441	633 511	2 160 449	554 805	87 722	91 301	5 627 099	10 236	5 859	
<b>Liikennöidyt radat — Trafikerade banor</b> ....	<b>4 410 428</b>	<b>9 964 794</b>	<b>1 849 519</b>	<b>13 989 634</b>	<b>2 804 261</b>	<b>534 931</b>	<b>948 589</b>	<b>34 502 156</b>	<b>32 606</b>	<b>20 616</b>	
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana</b>	<b>1 492 739</b>	<b>2 137 485</b>	<b>194 080</b>	<b>2 372 094</b>	<b>280 458</b>	<b>64 631</b>	<b>309 916</b>	<b>6 851 403</b>	<b>726</b>	<b>528</b>	
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala .....	1 492 739	2 060 345	194 080	2 347 166	259 140	63 259	309 232	6 725 961	726	528	
Lahti—Heinola .....	—	77 140	—	24 928	21 318	1 372	684	125 442	—	—	
<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo bana</b>	<b>150 425</b>	<b>618 001</b>	<b>30 850</b>	<b>260 396</b>	<b>64 736</b>	<b>13 766</b>	<b>18 826</b>	<b>1 157 000</b>	<b>—</b>	<b>452</b>	
Hangon rata, Hangö bana .....	50	172 738	5 858	434 543	88 209	8 815	20 292	730 505	—	26	
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo —Tampere—Hämeenlinna bana</b> .....	<b>567 632</b>	<b>1 113 703</b>	<b>139 249</b>	<b>1 122 813</b>	<b>147 583</b>	<b>28 458</b>	<b>52 682</b>	<b>3 172 120</b>	<b>474</b>	<b>964</b>	
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna .....	567 632	988 413	36 018	1 118 816	105 814	26 273	52 655	2 895 621	474	964	
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	—	125 290	103 231	3 997	41 769	2 185	27	276 499	—	—	
<b>Vaasan rata, Vasa bana</b> .....	<b>741 986</b>	<b>833 664</b>	<b>330 670</b>	<b>1 567 058</b>	<b>331 189</b>	<b>66 261</b>	<b>129 680</b>	<b>4 000 508</b>	<b>12 480</b>	<b>3 488</b>	
Vaasa, Vasa—Tampere .....	741 986	706 834	303 674	1 466 830	204 170	54 675	122 866	3 601 035	12 480	3 488	
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki .....	—	72 830	19 796	42 477	95 442	8 342	4 461	243 348	—	—	
Orivesi—Jämsänkосki .....	—	54 000	7 200	57 751	31 577	3 244	2 353	156 125	—	—	
<b>Oulun rata, Oulu bana</b> .....	<b>746 896</b>	<b>884 899</b>	<b>204 433</b>	<b>1 580 667</b>	<b>292 445</b>	<b>77 739</b>	<b>93 064</b>	<b>3 880 143</b>	<b>4 930</b>	<b>4 198</b>	
Haparanda—Seinäjoki .....	746 896	863 327	204 433	1 580 456	254 134	71 452	91 489	3 812 187	4 930	4 198	
Tornio—Kaukila .....	—	21 572	—	211	38 311	6 287	1 575	67 956	—	—	
<b>Savon rata, Savolaks bana</b> .....	<b>635 611</b>	<b>1 457 454</b>	<b>327 637</b>	<b>2 911 387</b>	<b>567 809</b>	<b>86 303</b>	<b>105 536</b>	<b>6 091 737</b>	<b>13 996</b>	<b>4 002</b>	
Kontiomäki—Hamina—Kotka .....	635 611	1 224 723	185 440	2 828 688	347 406	48 402	99 023	5 369 293	13 996	4 002	
Iisalmi—Ylivieska .....	—	209 389	142 197	80 225	164 999	33 449	5 599	635 858	—	—	
Kontiomäki—Ämmänsaari .....	—	23 342	—	2 474	55 404	4 452	914	86 586	—	—	
<b>Karjalan rata, Karelska banan</b> .....	<b>3 795</b>	<b>489 207</b>	<b>810</b>	<b>1 032 129</b>	<b>257 421</b>	<b>17 207</b>	<b>99 353</b>	<b>1 899 922</b>	<b>—</b>	<b>1 216</b>	
Nurmes—Närala .....	320	269 734	464	383 294	165 582	10 625	58 918	888 937	—	—	
Joensuu—Huutokoski .....	3 475	219 473	346	648 835	91 839	6 532	40 435	1 010 985	—	1 216	
<b>Porin rata, Pori bana</b> .....	<b>66 375</b>	<b>580 332</b>	<b>18 263</b>	<b>645 365</b>	<b>153 810</b>	<b>22 683</b>	<b>39 871</b>	<b>1 526 699</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	
Mäntyluoto—Tampere .....	66 375	524 731	18 263	517 532	124 319	19 671	35 848	1 306 739	—	—	
Peipohja—Kauttua—Rauma .....	—	55 601	—	127 833	29 491	3 012	4 023	219 960	—	—	
<b>Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana</b>	<b>4 203</b>	<b>1 197 988</b>	<b>464 351</b>	<b>1 318 519</b>	<b>339 458</b>	<b>50 762</b>	<b>58 530</b>	<b>3 432 911</b>	<b>—</b>	<b>3 234</b>	
Pori—Haapamäki .....	—	603 209	3 064	343 957	114 965	19 428	17 017	1 101 640	—	1 090	
Haapamäki—Pieksämäki .....	2 734	334 721	111 534	577 874	91 002	15 820	18 608	1 152 293	—	1 896	
Pieksämäki—Parikkala .....	1 469	252 298	257 822	323 325	101 231	12 616	19 990	968 751	—	248	
Jyväskylä—Saarijärvi .....	—	6 860	91 931	73 363	32 260	2 898	2 915	210 227	—	—	
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana .....	—	161 595	130 930	174 322	115 829	14 447	5 058	602 181	—	2 508	
<b>Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes bana</b>	<b>716</b>	<b>318 628</b>	<b>2 388</b>	<b>570 341</b>	<b>165 314</b>	<b>83 859</b>	<b>15 781</b>	<b>1 157 027</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	
<b>Liikennöidyt radat — Trafikerade banor</b> ....	<b>4 410 428</b>	<b>9 964 794</b>	<b>1 849 519</b>	<b>13 989 634</b>	<b>2 804 261</b>	<b>534 931</b>	<b>948 589</b>	<b>34 502 156</b>	<b>32 606</b>	<b>20 616</b>	
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen .....	—	—	—	—	—	293 034	7 399	300 433	—	—	
<b>Kaikki radat — Alla banor</b> .....	<b>4 410 428</b>	<b>9 964 794</b>	<b>1 849 519</b>	<b>13 989 634</b>	<b>2 804 261</b>	<b>827 965</b>	<b>955 988</b>	<b>34 802 589</b>	<b>32 606</b>	<b>20 616</b>	
Tammikuu — Januari .....	387 707	947 847	190 450	1 214 632	267 927	78 327	97 896	3 184 786	7 350	3 664	
Helmikuu — Februari .....	306 142	863 793	170 983	1 120 193	243 810	81 809	80 032	2 866 762	4 554	3 868	
Maaliskuu — Mars .....	129 659	323 432	62 626	424 155	80 379	30 075	27 599	1 077 925	3 258	3 730	
Huhtikuu — April .....	363 396	922 398	176 106	1 301 240	244 754	46 163	84 073	3 138 130	3 794	3 960	
Toukokuu — Maj .....	383 762	934 481	171 973	1 272 242	255 629	70 005	94 484	3 182 576	—	156	
Kesäkuu — Juni .....	420 207	860 595	150 281	1 222 174	250 010	83 734	88 898	3 075 899	—	—	
Heinäkuu — Juli .....	442 127	888 714	158 939	1 259 568	263 665	92 120	83 380	3 188 513	—	—	
Elokuu — Augusti .....	436 659	899 217	161 473	1 336 166	276 712	93 939	93 079	3 297 245	356	156	
Syyskuu — September .....	385 874	868 970	157 755	1 267 732	249 793	97 164	82 876	3 110 164	178	50	
Lokakuu — Oktober .....	384 672	843 780	160 188	1 236 183	254 993	84 650	76 630	3 041 096	212	74	
Marraskuu — November .....	374 351	892 632	152 673	1 207 403	229 942	34 642	75 401	2 893 344	4 402	1 192	
Joulukuu — December .....	395 872	792 635	136 072	1 127 946	186 647	35 337	71 640	2 746 149	8 502	3 766	
<b>Koko vuosi — Hela året</b> .....	<b>4 410 428</b>	<b>9 964 794</b>	<b>1 849 519</b>	<b>13 989 634</b>	<b>2 804 261</b>	<b>827 965</b>	<b>955 988</b>	<b>34 802 589</b>	<b>32 606</b>	<b>20 616</b>	

\*) Tähän sisältyy myös satamaratojen ja syrjäraiteiden liikennöiminen. — Häri ingår även trafikering av hamnbanor och bispår.

Tabell 9. Ångloken arbete med fördelning efter maskinsektion, bandel och månad år 1956.

meter										Veturien kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselkilometriä (paitsi vaununvaihdossa)									
sessa kaksinvedossa: derlig dubbeldragning:										1 000-tal vagnaxelkilometer för de av loken framförda vagnarna (exkl. vagnsväxling)									
Vaununvaihdossa <sup>1)</sup> I vagnsväxling <sup>1)</sup> tuntia — timmar																			
Kalkkiaan, vaununvaihto (1 t. = 10 km) mukaanlasketuna Inalles, inkl. vagnsväxling (1 t. = 10 km)																			
seka-, kiitotavara- ja sotilasjunissa I blandade, express- gods- och militärtåg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg	virka- ja työjunissa i tjänste- o. arbetst.	Vaihtovetureina Växlingslöst	Junavetureina Täggilöst	Yhteensä Summa	Pikajunissa I snällitåg	Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunissa I blandade, express- gods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetst.	Yhteensä Summa	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuna vaununakselkilometriä					
—	620	—	—	98 493	50 276	148 769	5 770 627	62 276.5	23 005.1	6 118.7	39 043.5	1 022.7	38.4	131 504.9	249 160.8				
100	6 169	—	—	95 921	53 839	149 760	4 490 930	98.1	13 582.4	270.1	115 659.9	8 049.9	105.6	137 766.0	226 539.9				
172	63 988	—	—	37 950	15 886	53 836	2 964 989	7 050.6	15 709.6	2 003.5	49 237.5	2 959.7	273.6	77 284.5	121 634.9				
3 364	44 048	84	—	118 597	84 124	202 721	7 074 548	10 179.5	27 189.3	4 038.5	112 548.2	16 977.7	1 811.0	172 744.2	301 472.2				
10 124	172 533	286	—	79 570	42 637	122 207	5 618 497	28 019.6	14 594.6	8 609.4	92 021.2	13 391.6	564.0	157 200.4	241 079.8				
266	42 621	694	—	86 112	41 995	128 107	4 501 657	1 254.3	15 176.1	4 124.7	90 385.1	14 142.3	3 213.8	128 296.3	192 959.4				
590	8 034	—	—	145 260	49 009	194 269	6 711 079	14 302.7	14 250.3	6 439.6	203 956.9	7 216.1	458.1	246 623.7	381 773.2				
74	68 728	—	—	23 474	24 313	47 787	2 217 290	14.2	5 087.8	48.2	49 128.3	12 068.3	92.1	66 438.9	97 934.8				
1 430	157 717	—	—	100 179	53 519	153 698	7 164 079	7 489.1	31 858.6	14 855.1	117 557.1	21 141.1	1 333.6	194 234.6	304 471.2				
<b>16 120</b>	<b>564 458</b>	<b>1 064</b>	<b>—</b>	<b>785 556</b>	<b>415 598</b>	<b>1 201 154</b>	<b>46 513 696</b>	<b>130 684.6</b>	<b>160 453.8</b>	<b>46 507.8</b>	<b>869 587.7</b>	<b>96 969.4</b>	<b>7 890.2</b>	<b>1 312 093.5</b>	<b>2 117 026.2</b>				
—	5 802	—	—	247 377	104 559	351 936	10 370 763	47 039.4	35 890.2	6 579.2	169 413.5	8 902.7	363.6	268 188.6	..				
—	5 802	—	—	244 976	97 861	342 837	10 154 331	47 039.4	35 158.2	6 579.2	168 730.1	7 905.3	363.6	265 775.8	..				
—	—	—	—	2 401	6 698	9 099	216 432	—	732.0	—	633.4	997.4	—	2 412.8	..				
—	4 176	—	—	2 745	5 234	7 979	1 236 790	3 565.9	7 949.3	437.2	11 881.9	1 489.2	220.7	25 544.2	..				
100	4 498	—	—	21 390	16 339	37 729	1 107 795	1.0	2 531.3	99.0	24 447.1	3 373.2	38.8	30 490.4	..				
172	76 250	—	—	70 471	26 924	97 395	4 146 070	16 472.0	18 801.4	3 258.4	76 160.6	5 053.7	370.3	120 116.4	..				
172	76 250	—	—	70 471	22 044	92 515	3 820 771	16 472.0	17 179.3	1 653.9	76 064.2	3 942.4	365.8	115 677.6	..				
—	—	—	—	4 880	4 880	325 299	—	—	1 622.1	1 604.5	96.4	1 111.3	4.5	4 438.8	..				
13 104	136 688	—	—	97 848	40 711	138 559	5 386 098	21 866.7	14 594.0	8 268.5	102 295.4	10 589.0	952.9	158 566.5	..				
13 104	135 226	—	—	97 016	25 051	122 067	4 821 705	21 866.7	12 909.3	7 721.3	98 135.6	6 156.7	882.7	147 672.3	..				
—	622	—	—	679	8 777	9 456	337 908	—	1 343.5	384.6	1 160.0	3 426.6	59.7	6 374.4	..				
—	840	—	—	153	6 883	7 036	226 485	—	341.2	162.6	2 999.8	1 005.7	10.5	4 519.8	..				
532	83 888	286	—	96 013	38 415	134 428	5 224 423	22 498.0	17 090.9	4 749.3	88 083.4	9 424.1	2 171.0	144 016.7	..				
532	83 888	—	—	95 942	36 177	132 119	5 133 377	22 498.0	16 904.7	4 749.3	88 081.1	8 192.1	2 092.8	142 518.0	..				
—	—	286	—	71	2 238	2 309	91 046	—	186.2	—	2.3	1 232.0	78.2	1 498.7	..				
858	134 962	286	—	137 764	64 761	202 525	8 116 987	18 095.8	21 090.8	6 531.6	189 450.4	20 704.3	1 302.0	257 174.9	..				
858	132 030	—	—	137 484	51 117	188 601	7 255 303	18 095.8	17 999.9	3 969.0	186 798.3	12 010.4	598.6	239 472.0	..				
—	2 932	286	—	280	10 688	10 968	745 538	—	2 936.3	2 562.6	2 603.2	6 831.3	689.3	15 622.7	..				
—	—	—	—	2 956	2 956	116 146	—	—	154.6	—	48.9	1 862.6	14.1	2 080.2	..				
—	69 632	—	—	27 819	23 210	51 029	2 410 212	126.5	9 034.0	24.5	58 169.3	9 045.0	60.1	76 459.4	..				
—	64 044	—	—	23 308	13 201	36 509	1 254 027	4.5	3 711.5	16.3	14 488.7	6 032.2	24.6	24 277.8	..				
—	5 588	—	—	4 511	10 009	14 520	1 156 185	122.0	5 322.5	8.2	43 630.6	3 012.8	35.5	52 181.6	..				
—	3 706	84	—	30 305	43 545	73 850	2 265 199	923.0	7 429.5	321.3	29 042.0	6 186.8	249.0	44 151.6	..				
—	1 074	84	—	20 063	36 741	56 804	1 874 779	923.0	6 989.1	321.3	23 429.0	5 064.1	243.7	36 970.2	..				
—	2 632	—	—	10 242	6 804	17 046	390 420	—	440.4	—	5 613.0	1 122.7	5.3	7 181.4	..				
1 162	32 654	—	—	37 689	31 971	69 660	4 129 511	76.3	17 482.2	13 089.5	74 845.6	11 107.7	419.9	117 021.2	..				
—	4 956	—	—	1 486	9 317	10 803	1 209 670	—	6 345.0	157.8	17 806.1	4 873.1	273.3	29 455.3	..				
800	22 392	—	—	18 065	10 287	28 352	1 435 813	35.1	6 721.5	2 911.2	37 747.6	2 184.3	123.4	49 723.1	..				
362	5 306	—	—	15 325	6 007	21 332	1 182 071	41.2	4 367.6	8 142.5	17 540.4	3 436.0	21.8	33 549.5	..				
—	—	—	—	2 813	6 360	9 173	301 957	—	48.1	1 878.0	1 751.5	614.3	1.4	4 293.3	..				
192	9 184	246	—	8 704	7 865	16 569	767 871	—	3 442.8	3 026.4	10 185.6	4 365.4	103.1	21 123.3	..				
—	3 018	162	—	7 431	12 064	19 495	1 351 977	20.0	5 117.4	122.9	35 612.9	6 728.3	1 638.8	49 240.3	..				
<b>16 120</b>	<b>564 458</b>	<b>1 064</b>	<b>—</b>	<b>785 556</b>	<b>415 598</b>	<b>1 201 154</b>	<b>46 513 696</b>	<b>130 684.6</b>	<b>160 453.8</b>	<b>46 507.8</b>	<b>869 587.7</b>	<b>96 969.4</b>	<b>7 890.2</b>	<b>1 312 093.5</b>	<b>2 117 026.2</b>				
—	—	—	5 208	—	—	—	300 433	—	—	—	—	—	1 657.9	1 657.9	3 473.4				
<b>16 120</b>	<b>564 458</b>	<b>1 064</b>	<b>5 208</b>	<b>785 556</b>	<b>415 598</b>	<b>1 201 154</b>	<b>46 814 129</b>	<b>130 684.6</b>	<b>160 453.8</b>	<b>46 507.8</b>	<b>869 587.7</b>	<b>96 969.4</b>	<b>9 548.1</b>	<b>1 313 751.4</b>	<b>2 120 499.6</b>				
5 934	121 778	442	—	73 442	49 314	122 756	4 412 346	11 164.1	14 844.7	4 319.9	69 639.2	9 028.4	65.3	109 061.6	187 000.3				
1 952	116 944	144	1 680	70 826	50 278	121 104	4 077 802	8 817.2	13 188.2	3 767.1	64 327.3	8 002.0	58.4	98 160.2	172 459.6				
2 656	61 230	—	504	24 939	13 449	38 388	1 461 805	3 812.1	4 957.4	1 384.2	25 123.6	2 869.1	26.8	38 173.2	63 486.4				
3 396	142 170	150	2 016	69 115	33 445	102 560	4 163 730	10 834.9	14 339.1	4 034.4	80 254.9	9 016.0	329.1	118 808.4	189 141.2				
—	1 406	—	1 008	70 369	35 966	106 335	4 245 926	11 359.8	14 750.3	4 163.4	82 028.7	8 803.7	784.5	121 890.4	193 735.6				
—	—	—	—	67 557	36 399	103 956	4 115 459	12 806.1	14 525.6	4 086.4	77 292.0	8 748.9	1 510.9	118 969.9	189 451.8				
—	—	—	—	70 301	35 401	105 702	4 245 533	13 823.8	15 065.8	4 470.6	82 046.7	9 309.9	1 902.7	126 619.5	198 950.8				
—	1 588	—	—	71 012	36 430	107 442	4 371 665	13 341.8	15 063.1	4 621.2	84 515.9	9 524.3	1 646.4	128 712.7	202 834.1				
—	1 814	—	—	67 359	33 187	100 546	4 115 624	11 774.0	14 151.2	4 315.3	83 376.2	8 841.0	1 655.4	124 113.1	193 807.1				
172	2 206	—	—	69 950	34 964	104 914	4 090 236	10 912.5	13 652.0	4 197.5	79 451.2	9 112.0	1 183.8	118 509.0	189 197.8				
160	48 936	328	—	66 473	31 095	97 568	3 869 024	10 636.9	13 064.3	3 956.6	72 982.3	7 674.8	243.1	108 558.0	175 369.0				
1 850	66 386	—	—	64 213	25 670	89 883	3 644 979	11 401.4	12 852.1	3 191.2	68 549.7	6 039.3	141.7	102 175.4	165 065.9				
<b>16 120</b>	<b>564 458</b>	<b>1 064</b>	<b>5 208</b>	<b>785 556</b>	<b>415 598</b>	<b>1 201 154</b>	<b>46 814 129</b>	<b>130 684.6</b>	<b>160 453.8</b>	<b>46 507.8</b>	<b>869 587.7</b>	<b>96 969.4</b>	<b>9 548.1</b>	<b>1 313 751.4</b>	<b>2 120 499.6</b>				



eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku vuonna 1956.  
 samt antalet vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag år 1956.

kilometer <sup>1)</sup>		Vaununakselien keskimääräinen luku — Antal vagnaxlar i medeltal för:																						
Kaikki vaunut Samtdliga vagnar	Siitä: — Därav:		Pika-junissa *) Snälltåg *)			Henkilö-junissa *) Personståg *)			Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunissa Blandade, ex- pressgodståg och militärtåg			Tavara-junissa Godståg			Järjestely- junissa Rangerings- tåg			Virka- ja työ- junissa Tjänste- och arbetståg			Kaikkissa junissa Alla tåg			
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägaras vagnar		Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			
	Vieraat vaunut Främmande vagnar		Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa		
276 905.8	236 765.2	40 140.6	31.4	0.1	31.5	16.1	0.7	16.8	12.8	21.1	33.9	0.3	71.2	71.5	1.7	30.0	31.7	0.6	5.0	5.6	13.0	28.0	41.0	
273 919.5	233 888.0	40 031.5	31.4	0.1	31.5	16.3	0.8	17.1	12.8	21.1	33.9	0.3	71.7	72.0	1.6	28.9	30.5	0.6	5.1	5.7	13.1	28.3	41.4	
2 986.3	2 877.2	109.1	—	—	—	9.5	—	9.5	—	—	—	1.9	25.5	27.4	2.3	44.5	46.8	—	—	—	6.6	12.7	19.3	
27 971.0	25 894.2	2 076.8	23.7	—	23.7	12.8	0.1	12.9	6.2	8.0	14.2	1.2	44.8	46.0	1.5	21.5	23.0	0.8	15.2	16.0	10.6	11.9	22.5	
30 674.0	28 909.2	1 764.8	0.0	—	0.0	13.3	1.3	14.6	9.5	7.5	17.0	0.1	56.5	56.6	2.1	36.1	38.2	0.2	4.2	4.4	3.7	39.4	43.1	
122 638.7	114 045.1	8 593.6	28.9	0.1	29.0	15.6	1.3	16.9	14.1	9.3	23.4	0.1	70.1	70.2	1.9	32.3	34.2	0.9	12.1	13.0	11.7	27.3	39.0	
118 069.0	109 929.0	8 140.0	28.9	0.1	29.0	16.0	1.4	17.4	15.7	30.3	46.0	0.1	70.3	70.4	2.0	35.3	37.3	1.0	12.9	13.9	11.9	29.4	41.3	
4 569.7	4 116.1	453.6	—	—	—	12.4	0.5	12.9	13.5	2.0	15.5	3.7	20.4	24.1	1.9	24.7	26.6	0.3	1.8	2.1	11.0	5.1	16.1	
161 727.7	151 973.3	9 754.4	29.6	0.1	29.7	15.9	1.6	17.5	12.5	13.0	25.5	0.1	68.1	68.2	1.6	30.4	32.0	0.6	13.8	14.4	10.6	31.3	41.9	
150 294.4	141 265.4	9 029.0	29.6	0.1	29.7	16.7	1.6	18.3	12.9	13.1	26.0	0.1	70.0	70.1	1.6	28.6	30.2	0.6	15.5	16.1	11.2	32.3	43.5	
6 810.1	6 446.5	363.6	—	—	—	15.8	2.6	18.4	9.1	10.3	19.4	0.8	26.7	27.5	1.5	34.4	35.9	0.4	6.8	7.2	6.3	20.4	26.7	
4 623.2	4 261.4	361.8	—	—	—	6.2	0.1	6.3	7.5	15.1	22.6	—	52.3	52.3	1.8	30.1	31.9	0.2	3.0	3.2	2.9	26.6	29.5	
146 680.9	139 858.0	6 822.9	29.9	0.3	30.2	16.8	2.6	19.4	9.2	14.1	23.3	0.2	57.1	57.3	1.8	30.4	32.2	0.6	27.3	27.9	10.6	27.9	38.5	
144 986.8	138 176.5	6 810.3	29.9	0.3	30.2	17.0	2.6	19.6	9.2	14.1	23.3	0.2	57.1	57.3	1.7	30.5	32.2	0.7	28.6	29.3	10.8	28.0	38.8	
1 694.1	1 681.5	12.6	—	—	—	8.5	0.1	8.6	—	—	—	—	10.9	10.9	2.0	30.3	32.3	0.6	11.8	12.4	4.0	18.6	22.6	
263 083.0	241 353.4	21 729.6	28.7	0.1	28.8	13.0	1.5	14.5	13.1	6.9	20.0	0.2	66.4	66.6	1.8	34.7	36.5	0.5	14.6	15.1	7.2	36.3	43.5	
244 823.3	224 467.6	20 355.7	28.7	0.1	28.8	13.3	1.4	14.7	12.0	9.5	21.5	0.2	67.4	67.6	1.9	32.7	34.6	0.4	12.0	12.4	7.3	38.8	46.1	
16 029.4	14 685.4	1 344.0	—	—	—	12.2	1.8	14.0	14.4	3.6	18.0	0.1	32.9	33.0	1.5	39.9	41.4	0.5	20.1	20.6	7.8	17.1	24.9	
2 230.3	2 200.4	29.9	—	—	—	6.5	0.1	6.6	—	—	—	1.0	18.8	19.8	1.8	31.8	33.6	0.4	2.8	3.2	3.0	21.3	24.3	
80 342.1	66 490.1	13 852.0	33.1	0.2	33.3	17.1	1.4	18.5	4.3	25.9	30.2	0.1	58.2	58.3	1.7	33.4	35.1	0.3	3.2	3.5	5.1	38.2	43.3	
26 879.1	19 884.1	6 995.0	14.1	—	14.1	12.7	1.1	13.8	4.9	30.2	35.1	0.1	41.1	41.2	1.7	34.7	36.4	0.3	2.0	2.3	4.7	25.7	30.4	
53 463.0	46 606.0	6 857.0	34.8	0.3	35.1	22.4	1.9	24.3	3.5	20.2	23.7	0.1	67.5	67.6	1.7	31.1	32.8	0.4	5.0	5.4	5.5	48.5	54.0	
46 020.1	42 526.2	3 493.9	13.9	—	13.9	12.1	0.7	12.8	14.4	3.2	17.6	0.5	44.6	45.1	1.5	38.7	40.2	0.4	10.6	11.0	5.9	23.8	29.7	
38 584.9	35 476.6	3 108.3	13.9	—	13.9	12.5	0.8	13.3	14.4	3.2	17.6	0.4	44.9	45.3	1.4	39.3	40.7	0.4	12.0	12.4	6.4	22.7	29.1	
7 435.2	7 049.6	385.6	—	—	—	7.8	0.1	7.9	—	—	—	1.1	43.3	44.4	1.9	36.2	38.1	0.3	1.5	1.8	3.0	30.5	33.5	
118 065.7	107 200.8	10 864.9	17.9	0.2	18.1	13.3	1.3	14.6	13.1	15.1	28.2	0.4	57.1	57.5	1.5	31.2	32.7	0.4	7.9	8.3	6.9	28.0	34.9	
29 455.3	28 072.3	1 383.0	—	—	—	9.4	1.1	10.5	5.4	46.1	51.5	0.5	51.6	52.1	1.7	40.7	42.4	0.6	13.5	14.1	5.6	21.6	27.2	
50 271.5	45 642.7	4 628.8	12.8	—	12.8	18.2	1.9	20.1	15.8	10.4	26.2	0.3	66.3	66.6	1.4	22.6	24.0	0.3	7.5	7.8	7.3	37.1	44.4	
33 888.3	29 322.2	4 566.1	27.3	0.7	28.0	16.2	1.1	17.3	12.6	19.0	31.6	—	54.7	54.7	1.3	32.6	33.9	0.2	1.5	1.7	8.0	27.5	35.5	
4 450.6	4 163.6	287.0	—	—	—	7.0	—	7.0	11.7	8.7	20.4	1.6	22.3	23.9	1.6	17.4	19.0	0.1	0.4	0.5	6.2	14.5	20.7	
22 193.8	21 113.4	1 080.4	—	—	—	19.5	2.0	21.5	15.4	7.7	23.1	0.4	59.6	60.0	1.9	35.8	37.7	0.4	6.7	7.1	9.2	26.5	35.7	
51 106.2	48 085.2	3 021.0	27.9	—	27.9	14.8	1.3	16.1	3.8	47.7	51.5	—	62.6	62.6	1.7	39.0	40.7	0.3	19.2	19.5	4.4	38.8	43.2	
1 347 409.0	1 224 214.1	123 194.9	29.6	0.1	29.7	14.9	1.2	16.1	12.7	12.6	25.3	0.2	63.2	63.4	1.7	32.9	34.6	0.5	14.3	14.8	9.3	30.2	39.5	
1 657.9	1 657.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5	5.2	5.7	0.5	5.2	5.7
957.7	957.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 350 024.6	1 226 829.7	123 194.9	29.6	0.1	29.7	14.9	1.2	16.1	12.7	12.6	25.3	0.2	63.2	63.4	1.7	32.9	34.6	0.5	11.1	11.6	9.3	29.9	39.2	
112 151.4	100 757.4	11 394.0	29.0	0.1	29.1	14.7	1.0	15.7	12.3	10.7	23.0	0.3	60.1	60.4	1.7	32.0	33.7	0.1	0.7	0.8	9.3	26.8	36.1	
100 660.2	90 006.2	10 654.0	28.9	0.1	29.0	14.1	1.2	15.3	12.0	10.2	22.2	0.3	60.3	60.6	1.8	31.0	32.8	0.1	0.6	0.7	8.7	27.4	36.1	
39 124.4	35 051.6	4 072.8	29.7	0.1	29.8	14.3	1.1	15.4	12.3	10.3	22.6	0.2	63.6	63.8	1.8	33.9	35.7	0.1	0.8	0.9	9.2	28.4	37.6	
121 585.5	105 529.4	16 056.1	29.9	0.1	30.0	14.3	1.3	15.6	12.5	10.6	23.1	0.2	65.0	65.2	1.7	35.1	36.8	0.8	6.5	7.3	9.0	30.9	39.9	
124 949.8	112 868.6	12 081.2	29.4	0.2	29.6	14.5	1.3	15.8	13.1	11.1	24.2	0.2	64.3	64.5	1.6	32.8	34.4	0.6	10.7	11.3	9.0	30.5	39.5	
121 954.4	113 172.6	8 781.8	30.4	0.1	30.5	15.6	1.3	16.9	13.7	13.5	27.2	0.2	63.0	63.2	1.7	33.3	35.0	0.6	17.4	18.0	9.7	30.1	39.8	
130 009.0	120 000.7	10 008.3	31.2	0.1	31.3	15.7	1.3	17.0	13.4	14.7	28.1	0.3	64.8	65.1	1.7	33.3	35.3	0.8	19.8	20.6	9.9	30.9	40.8	
132 099.5	121 669.8	10 429.7	30.4	0.2	30.6	15.4	1.4	16.8	13.2	15.4	28.6	0.2	63.1	63.3	1.7	32.7	34.4	0.6	16.9	17.5	9.4	30.8	40.2	
127 238.4	116 460.4	10 778.0	30.3	0.2	30.5	14.9	1.4	16.3	12.5	14.9	27.4	0.2	65.6	65.8	1.7	33.7	35.4	0.5	16.5	17.0	9.1	31.9	41.0	
122 159.5	112 417.1	9 742.4	28.2	0.2	28.4	14.8	1.4	16.2	12.6	13.6	26.2	0.2	64.1	64.3	1.7	34.0	35.7	0.5	13.5	14.0	8.8	31.2	40.0	
112 026.7	102 9																							

Taulu 11. Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup> liikennöidyillä  
 Tabell 11. Antalet vagnaxelkilometer <sup>1)</sup> i olika

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Pikajunissa <sup>2)</sup> — I snälltåg <sup>2)</sup>							Henkilö-	
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Valtionrauta- Statsjärn-		Henkilö- Person-
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavara- vaunut Gods- vagnar	Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar	Yhteensä Summa	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduk- tööri- vaunut Konduk- törs- vagnar	Vanki- vaunut Fång- vagnar						Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer									
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala bana	44 354.1	4 615.5	6.1	133.8	4 041.8	33.8	53 185.1	27 004.0	5 871.3
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala	44 354.1	4 615.5	6.1	133.8	4 041.8	33.8	53 185.1	26 092.0	5 576.0
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	912.0	295.3
Helsingin—Turun rata, Helsingfors— Åbo bana	4 564.1	575.1	—	2.4	705.7	—	5 847.3	5 770.5	1 580.8
Hangon rata, Hangö bana	1.0	—	—	—	—	—	1.0	1 471.7	571.0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	16 354.3	1 628.0	6.5	70.2	700.6	0.5	18 760.1	12 435.1	2 999.0
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	16 354.3	1 628.0	6.5	70.2	700.6	0.5	18 760.1	11 157.1	2 760.7
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	1 278.0	238.3
Vaasan rata, Vasa bana	19 855.9	2 757.6	1.0	70.7	601.7	—	23 286.9	10 027.2	2 840.7
Vaasa, Vasa—Tampere	19 855.9	2 757.6	1.0	70.7	601.7	—	23 286.9	8 690.4	2 436.4
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki	—	—	—	—	—	—	—	1 023.8	288.6
Orivesi—Jämsänköske	—	—	—	—	—	—	—	313.0	115.7
Oulun rata, Oulu bana	18 585.2	2 769.0	—	217.5	926.3	—	22 498.0	10 952.0	4 019.9
Haparanda—Seinäjäki	18 585.2	2 769.0	—	217.5	926.3	—	22 498.0	10 612.6	3 979.5
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	339.4	40.4
Savon rata, Savolaks bana	17 414.3	2 274.9	—	62.3	556.4	—	20 307.9	14 802.4	5 098.1
Kontiomäki—Hamina—Kotka	17 414.3	2 274.9	—	62.3	556.4	—	20 307.9	12 464.2	4 368.5
Iisalmi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	2 085.0	680.0
Kontiomäki—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	—	—	253.2	49.6
Karjalan rata, Karelska banan	111.0	13.5	—	0.9	1.1	—	126.5	9 051.3	1 953.9
Nurmes—Niirala	3.9	0.6	—	—	—	—	4.5	4 462.2	1 082.5
Joensuu—Huutokoski	107.1	12.9	—	0.9	1.1	—	122.0	4 589.1	871.4
Porin rata, Pori bana	1 922.2	195.3	—	—	0.2	—	2 117.7	5 405.8	1 271.7
Mäntyluoto—Tampere	1 922.2	195.3	—	—	0.2	—	2 117.7	5 016.1	1 081.8
Peipohja—Kauttua—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	389.7	189.9
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parik- kala bana	179.0	6.3	—	1.0	0.3	—	186.6	11 468.8	3 159.7
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	—	3 698.4	1 148.8
Haapamäki—Pieksämäki	33.5	1.6	—	—	—	—	35.1	4 615.0	1 105.3
Pieksämäki—Parikkala	145.5	4.7	—	1.0	0.3	—	151.5	2 968.2	887.6
Jyväskylä—Saarijärvi	—	—	—	—	—	—	—	187.2	18.0
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	—	—	—	—	—	—	—	2 990.1	861.4
Oulun—Nurmesen rata, Oulu—Nur- mes bana	18.4	1.6	—	—	—	—	20.0	4 687.3	1 146.9
<b>Liikennöidyt radat, Trafikerade banor</b>	<b>123 359.5</b>	<b>14 836.8</b>	<b>13.6</b>	<b>558.8</b>	<b>7 534.1</b>	<b>34.3</b>	<b>146 337.1</b>	<b>116 066.2</b>	<b>31 374.4</b>
Tammikuu — Januari	10 475.5	1 263.1	1.7	41.1	668.1	2.3	12 451.8	10 784.7	2 962.9
Helmikuu — Februari	8 058.4	1 047.8	—	36.6	606.7	3.1	9 752.6	9 371.4	2 483.2
Maaliskuu — Mars	3 560.6	402.4	—	11.1	183.7	—	4 157.8	3 581.8	974.8
Huhtikuu — April	10 232.2	1 224.4	—	30.8	557.8	—	12 045.2	10 083.8	2 779.1
Toukokuu — Maj	10 832.7	1 317.7	—	61.8	591.1	—	12 803.3	10 418.2	2 851.6
Kesäkuu — Juni	12 013.2	1 402.2	—	47.9	620.6	—	14 083.9	10 612.4	2 808.7
Heinäkuu — Juli	13 247.8	1 416.7	0.9	58.0	648.0	—	15 371.4	11 134.0	2 815.2
Elokuu — Augusti	12 736.9	1 403.6	3.8	60.4	650.7	1.9	14 857.3	10 928.3	2 904.7
Syyskuu — September	10 952.8	1 359.7	1.9	70.6	786.1	9.8	13 180.9	9 910.6	2 905.5
Lokakuu — Oktober	10 311.2	1 370.7	2.7	53.6	793.8	9.1	12 541.1	9 862.4	2 725.1
Marraskuu — November	10 131.1	1 312.0	1.1	37.2	732.2	4.8	12 218.4	9 426.0	2 613.8
Joulukuu — December	10 807.1	1 316.5	1.5	49.7	695.3	3.3	12 873.4	9 952.6	2 549.8
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>123 359.5</b>	<b>14 836.8</b>	<b>13.6</b>	<b>558.8</b>	<b>7 534.1</b>	<b>34.3</b>	<b>146 337.1</b>	<b>116 066.2</b>	<b>31 374.4</b>

<sup>1)</sup> Vaununvaihtoa lukuunottamatta. — Exkl. vagnsväxling.

<sup>2)</sup> Moottorivaunuja ja moottorivetureita huomioonottamatta, mutta niiden kuljettamat tavalliset vaunut mukaanluettuina. — Exkl. motorvagnar

valtionrautateillä junalajeittain vuonna 1956.

tågslag på trafikerade statsbanor år 1956.

junissa *) — I-persontåg *)				Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunissa — I blandade, expressgods- och militärtåg								
teiden vaunut vägnarnas vagnar		Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägnarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa
vaunut vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar	Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar		Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar		Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar	
					Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduk- tööri- vaunut Konduk- törs- vagnar	Vanki- vaunut Fång- vagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma			
200.3	1 592.6	3 788.9	4.6	38 461.7	354.3	1 093.3	6.0	3 834.3	247.2	1 035.7	8.4	6 579.2
200.3	1 588.9	3 694.4	4.6	37 156.2	354.3	1 093.3	6.0	3 834.3	247.2	1 035.7	8.4	6 579.2
—	3.7	94.5	—	1 305.5	—	—	—	—	—	—	—	—
20.7	57.5	665.2	—	8 094.7	138.3	53.1	—	178.3	62.5	—	5.0	437.2
1.6	230.1	440.5	—	2 714.9	44.1	10.9	—	40.7	3.3	—	—	99.0
153.7	1 471.3	1 970.3	—	19 029.3	1 110.8	486.5	7.0	1 246.0	51.6	360.6	2.2	3 264.7
153.7	1 409.3	1 801.8	—	17 282.6	129.6	229.0	7.0	1 071.7	15.7	198.9	2.0	1 653.9
—	62.0	168.4	—	1 746.7	981.2	257.5	—	174.3	35.9	161.7	0.2	1 610.8
123.7	1 366.5	1 852.5	0.2	16 210.8	1 881.0	1 280.1	79.0	4 012.0	185.6	946.4	8.6	8 392.7
116.6	1 162.4	1 581.0	0.2	13 987.0	1 802.2	1 192.1	78.3	3 791.3	97.3	879.1	5.2	7 845.5
7.1	188.2	271.5	—	1 779.2	52.9	77.2	0.7	139.6	63.8	49.8	0.6	384.6
—	15.9	—	—	444.6	25.9	10.8	—	81.1	24.5	17.5	2.8	162.6
65.1	2 292.5	2 422.4	—	19 751.9	1 335.6	496.8	—	2 607.3	245.1	46.2	21.5	4 752.5
65.1	2 290.7	2 422.4	—	19 370.3	1 335.6	496.8	—	2 607.3	245.1	46.2	21.5	4 752.5
—	1.8	—	—	381.6	—	—	—	—	—	—	—	—
202.8	2 167.5	2 516.0	—	24 786.8	1 940.5	1 323.5	—	1 999.1	253.7	1 012.4	2.4	6 531.6
202.8	1 783.3	2 320.3	—	21 139.1	847.4	827.2	—	1 737.3	11.9	545.0	0.2	3 969.0
—	382.3	195.7	—	3 343.0	1 093.1	496.3	—	261.8	241.8	467.4	2.2	2 562.6
—	1.9	—	—	304.7	—	—	—	—	—	—	—	—
31.0	701.3	1 178.9	0.3	12 916.7	2.2	1.3	—	19.8	0.6	—	0.6	24.5
14.1	290.8	463.2	—	6 312.8	1.4	0.9	—	13.3	0.1	—	0.6	16.3
16.9	410.5	715.7	0.3	6 603.9	0.8	0.4	—	6.5	0.5	—	—	8.2
87.0	418.5	920.2	0.1	8 103.3	144.7	52.6	—	53.5	5.4	65.1	—	321.3
87.0	413.3	810.9	—	7 409.1	144.7	52.6	—	53.5	5.4	65.1	—	321.3
—	5.2	109.3	0.1	694.2	—	—	—	—	—	—	—	—
13.5	1 561.2	2 212.7	0.5	18 416.4	3 777.7	1 471.9	3.8	5 776.4	883.2	844.6	331.9	13 089.5
—	642.4	855.4	—	6 345.0	12.2	4.2	—	118.0	23.4	—	—	157.8
7.9	649.3	891.9	0.5	7 269.9	1 207.7	385.4	—	1 087.3	70.1	157.9	2.8	2 911.2
5.6	269.3	465.4	—	4 596.1	1 876.9	904.4	—	3 994.7	577.6	470.0	318.9	8 142.5
—	0.2	—	—	205.4	680.9	177.9	3.8	576.4	212.1	216.7	10.2	1 878.0
1.9	324.5	334.4	—	4 512.3	989.1	618.2	25.7	828.6	174.7	390.9	0.2	3 027.4
25.2	409.8	714.1	—	6 983.3	6.0	3.1	—	96.4	12.1	—	5.3	122.9
926.5	12 593.3	19 016.0	5.7	179 982.1	11 724.3	6 891.3	121.5	20 692.4	2 125.0	4 701.9	386.1	46 642.5
86.0	986.6	1 740.0	0.8	16 561.0	1 270.7	653.7	11.4	1 740.3	221.5	379.9	44.2	4 321.7
81.5	1 059.9	1 663.2	0.3	14 659.5	1 085.5	556.7	12.6	1 542.4	161.1	378.8	34.4	3 771.5
30.6	361.6	580.5	0.1	5 529.4	424.3	195.9	4.3	566.6	57.1	129.0	7.3	1 385.0
77.0	1 175.6	1 687.6	0.7	15 803.8	1 196.8	592.8	11.6	1 630.7	169.0	391.1	43.6	4 035.6
89.5	1 237.5	1 668.4	—	16 265.2	1 202.7	634.7	10.6	1 677.2	202.5	412.1	25.1	4 164.9
75.0	1 084.1	1 571.7	—	16 151.9	1 005.4	601.8	10.6	1 841.4	172.0	438.9	16.3	4 086.4
64.7	1 123.8	1 713.7	—	16 851.4	1 027.8	620.4	6.3	2 061.0	249.0	475.8	30.3	4 470.6
87.5	1 225.1	1 701.7	0.3	16 847.6	1 028.9	625.1	10.1	2 199.0	260.3	475.0	22.8	4 621.2
77.4	1 179.3	1 675.8	2.0	15 750.6	965.2	605.6	12.2	2 142.6	157.0	424.0	44.9	4 351.5
85.6	1 151.5	1 725.3	1.1	15 551.0	969.0	650.9	13.0	1 937.4	195.4	429.9	44.0	4 239.6
88.4	1 085.8	1 607.6	0.3	14 821.9	902.9	634.3	12.4	1 861.1	131.6	421.7	34.2	3 998.2
83.3	922.5	1 680.5	0.1	15 188.8	645.1	519.4	6.4	1 492.7	148.5	345.7	38.5	3 196.3
926.5	12 593.3	19 016.0	5.7	179 982.1	11 724.3	6 891.3	121.5	20 692.4	2 125.0	4 701.9	386.1	46 642.5

1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer

och motorlok men inkl. vanliga vagnar som av dem framförts.

Taulu 11. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Tavarajunissa — I godståg							Yhteensä Summa
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar				
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörs- vagnar	Vanki- vaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	
	1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer							
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna — Parikkala bana	219.8	453.0	—	113 670.4	24 406.1	89.7	30 574.5	169 413.5
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna — Parikkala	217.6	407.5	—	113 187.6	24 260.0	89.6	30 567.8	168 730.1
Lahti—Heinola	2.2	45.5	—	482.8	146.1	0.1	6.7	683.4
Helsingin—Turun rata, Helsingfors— Åbo bana	39.9	44.3	0.4	9 960.5	1 175.1	222.6	439.1	11 881.9
Hangon rata, Hangö bana	15.4	13.1	—	17 932.3	5 373.0	2.8	1 110.5	24 447.1
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	86.1	69.5	0.1	62 825.3	7 963.5	0.9	5 215.2	76 160.6
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	78.2	62.7	0.1	62 752.5	7 955.2	0.9	5 214.6	76 064.2
Turku, Åbo—Uusikaupunki	7.9	6.8	—	72.8	8.3	—	0.6	96.4
Vaasan rata, Vasa bana	63.0	100.5	—	82 253.4	13 757.2	9.7	6 111.6	102 295.4
Vaasa, Vasa—Tampere	62.4	65.0	—	79 533.5	12 631.7	9.7	5 833.3	98 135.6
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki	0.6	33.7	—	693.7	431.5	—	0.5	1 160.0
Orivesi—Jämsänkoski	—	1.8	—	2 026.2	694.0	—	277.8	2 999.8
Oulun rata, Oulu bana	113.9	172.8	—	70 197.7	14 293.2	5.2	3 300.6	88 083.4
Haparanda—Seinäjäki	113.9	172.8	—	70 195.4	14 293.2	5.2	3 300.6	88 081.1
Tornio—Kauliranta	—	—	—	2.3	—	—	—	2.3
Savon rata, Savolaks bana	198.0	376.2	0.6	132 589.0	39 693.6	7.2	16 585.8	189 450.4
Kontiomäki—Hamina—Kotka	196.3	366.4	0.6	130 488.9	39 391.5	7.2	16 347.4	186 798.3
Iisalmi—Ylivieska	1.7	7.4	—	2 063.0	293.4	—	237.7	2 603.2
Kontiomäki—Ämmänsaari	—	2.4	—	37.1	8.7	—	0.7	48.9
Karjalan rata, Karelska banan	36.8	91.3	—	35 103.6	11 707.9	2.4	11 227.3	58 169.3
Nurmes—Niirala	3.6	37.2	—	7 440.3	1 653.1	—	5 354.5	14 488.7
Joensuu—Huutokoski	33.2	54.1	—	27 663.3	10 054.8	2.4	5 872.8	43 680.6
Porin rata, Pori bana	142.8	211.3	—	21 976.8	4 555.8	0.5	2 154.8	29 042.0
Mäntyluoto—Tampere	49.3	163.8	—	18 076.1	3 177.7	—	1 962.1	23 429.0
Peipohja—Kauttua—Rauma	93.5	47.5	—	3 900.7	1 378.1	0.5	192.7	5 613.0
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parik- kala bana	173.0	294.3	0.1	49 472.0	17 972.9	8.2	6 925.1	74 845.6
Pori—Haapamäki	16.0	148.3	—	10 974.0	6 215.7	—	452.1	17 806.1
Haapamäki—Pieksämäki	102.6	83.7	—	25 875.8	8 145.9	2.2	3 537.4	37 747.6
Pieksämäki—Parikkala	4.0	5.0	—	11 528.8	3 098.1	0.4	2 904.1	17 540.4
Jyväskylä—Saarijärvi	50.4	57.3	0.1	1 093.4	513.2	5.6	31.5	1 751.5
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	25.1	27.6	0.2	7 030.1	2 783.8	9.5	309.3	10 185.6
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nur- mes bana	6.2	12.6	—	17 585.1	16 142.0	—	1 867.0	35 612.9
<b>Liikennöidyt radat, Trafikerade banor</b>	<b>1 120.0</b>	<b>1 866.5</b>	<b>1.4</b>	<b>620 596.2</b>	<b>159 824.1</b>	<b>358.7</b>	<b>85 820.8</b>	<b>869 587.7</b>
Tammikuu — Januari	114.4	164.1	0.2	50 154.5	11 255.6	11.5	7 938.9	69 639.2
Helmikuu — Februari	105.6	144.8	0.4	48 660.0	8 010.8	12.1	7 393.6	64 327.3
Maaliskuu — Mars	39.0	48.3	0.2	19 230.5	2 821.0	5.8	2 978.8	25 123.6
Huhtikuu — April	82.0	143.2	—	59 181.0	8 318.7	10.6	12 519.4	80 254.9
Toukokuu — Maj	110.0	137.0	—	59 971.8	12 834.5	27.0	8 898.4	82 028.7
Kesäkuu — Juni	98.4	172.9	—	55 067.1	16 193.0	29.7	5 730.9	77 292.0
Heinäkuu — Juli	138.6	178.9	—	56 814.4	18 212.1	34.0	6 668.7	82 046.7
Elokuu — Augusti	79.8	165.1	—	59 089.2	18 023.1	36.6	7 122.1	84 515.9
Syyskuu — September	100.0	166.8	0.1	57 749.8	17 991.9	42.2	7 325.4	83 376.2
Lokakuu — Oktober	87.0	171.5	—	55 338.4	17 539.9	49.4	6 265.0	79 451.2
Marraskuu — November	87.2	182.4	0.4	51 712.5	15 017.4	42.3	5 940.1	72 982.3
Joulukuu — December	78.0	191.5	0.1	47 627.0	13 556.1	57.5	7 039.5	68 549.7
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>1 120.0</b>	<b>1 866.5</b>	<b>1.4</b>	<b>620 596.2</b>	<b>159 824.1</b>	<b>358.7</b>	<b>85 820.8</b>	<b>869 587.7</b>

Tabell 11. Vagnaxelkilometer i olika tågslag. (Forts.)

Järjestelyjunissa — I rangeringståg								Virka- ja työjunissa — I tjänste- och arbetståg							
Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar			Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa
Henkilövaunut Personvagnar			Tavara- vaunut Godsvagnar		Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar	Henkilövaunut Personvagnar			Tavara- vaunut Gods- vagnar	Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar			
Matkus- taja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduk- tööri- vaunut Konduk- törs- vagnar	Vanki- vaunut Fång- vagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma			Matkus- taja- yms. vaunut Passa- gerar- o. a. dyl. vagnar	Kon- duk- tööri- vaunut Kon- duk- törs- vagnar	Vanki- vaunut Fång- vagnar				Tavara- vaunut Gods- vagnar		
60.2	411.8	—	5 528.3	2 340.8	2.7	558.9	8 902.7	26.1	14.2	—	321.7	1.6	—	363.6	
59.4	364.2	—	4 933.3	1 994.6	2.3	551.5	7 905.3	26.1	14.2	—	321.7	1.6	—	363.6	
0.8	47.6	—	595.0	346.2	0.4	7.4	997.4	—	—	—	—	—	—	—	
2.5	92.6	—	1 055.3	299.6	0.4	38.8	1 489.2	0.2	10.5	—	210.0	—	—	220.7	
27.3	161.6	—	2 035.6	937.7	—	211.0	3 373.2	—	1.7	—	37.1	—	—	38.8	
16.1	268.5	—	3 297.9	1 127.8	0.7	342.7	5 053.7	6.2	20.9	—	343.2	—	—	370.3	
8.3	197.9	—	2 687.5	828.0	0.7	220.0	3 942.4	6.2	20.3	—	339.3	—	—	365.8	
7.8	70.6	—	610.4	299.8	—	122.7	1 111.3	—	0.6	—	3.9	—	—	4.5	
15.9	512.3	—	6 975.1	2 862.2	0.5	223.0	10 589.0	0.3	37.1	—	915.3	—	0.2	952.9	
13.8	314.1	—	4 026.8	1 683.4	0.5	118.1	6 156.7	0.3	33.7	—	848.5	—	0.2	882.7	
0.9	142.5	—	2 349.5	892.5	—	41.2	3 426.6	—	2.8	—	56.9	—	—	59.7	
1.2	55.7	—	598.8	286.3	—	63.7	1 005.7	—	0.6	—	9.9	—	—	10.5	
11.6	510.5	0.3	6 108.6	2 692.4	0.3	100.4	9 424.1	2.4	48.5	—	2 120.1	—	—	2 171.0	
11.0	434.0	0.3	5 407.0	2 251.7	0.3	87.8	8 192.1	2.4	44.7	—	2 045.7	—	—	2 092.8	
0.6	76.5	—	701.6	440.7	—	12.6	1 232.0	—	3.8	—	74.4	—	—	78.2	
74.1	911.5	0.2	12 181.6	6 488.0	1.8	1 047.1	20 704.3	—	38.6	—	1 262.9	—	0.5	1 302.0	
66.5	568.3	0.2	6 767.4	4 029.2	1.2	577.6	12 010.4	—	20.6	—	577.6	—	0.4	598.6	
6.9	242.2	—	4 194.6	1 946.7	0.6	440.3	6 831.3	—	16.1	—	673.1	—	0.1	689.3	
0.7	101.0	—	1 219.6	512.1	—	29.2	1 862.6	—	1.9	—	12.2	—	—	14.1	
9.3	426.2	0.1	4 554.5	2 613.5	—	1 441.4	9 045.0	—	5.8	—	54.3	—	—	60.1	
1.4	275.5	0.1	2 809.9	1 768.6	—	1 176.7	6 032.2	—	3.4	—	21.2	—	—	24.6	
7.9	150.7	—	1 744.6	844.9	—	264.7	3 012.8	—	2.4	—	33.1	—	—	35.5	
4.0	235.5	—	3 773.8	1 820.5	—	353.0	6 186.8	—	8.1	—	240.9	—	—	249.0	
3.2	181.7	—	3 080.2	1 529.0	—	270.0	5 064.1	—	7.4	—	236.3	—	—	243.7	
0.8	53.8	—	693.6	291.5	—	83.0	1 122.7	—	0.7	—	4.6	—	—	5.3	
17.8	494.4	—	6 922.6	3 131.3	—	541.6	11 107.7	—	18.3	—	401.6	—	—	419.9	
15.9	182.0	—	3 271.6	1 328.1	—	75.5	4 873.1	—	10.9	—	262.4	—	—	273.3	
1.4	124.7	—	1 277.5	744.6	—	36.1	2 184.3	—	5.1	—	118.3	—	—	123.4	
0.2	135.8	—	1 982.2	910.8	—	407.0	3 436.0	—	2.1	—	19.7	—	—	21.8	
0.3	51.9	—	391.3	147.8	—	23.0	614.3	—	0.2	—	1.2	—	—	1.4	
5.5	222.6	—	2 184.1	1 917.1	—	36.1	4 365.4	1.3	4.5	—	97.3	—	—	103.1	
2.7	276.2	0.1	3 590.9	2 423.8	—	434.6	6 728.3	6.2	20.9	—	1 611.7	—	—	1 638.8	
247.0	4 523.7	0.7	58 208.3	28 654.7	6.4	5 328.6	96 969.4	42.7	229.1	—	7 616.1	1.6	0.7	7 890.2	
28.5	442.2	0.1	5 410.8	2 538.6	1.0	607.2	9 028.4	—	3.3	—	24.5	—	0.1	27.9	
30.0	401.8	0.1	4 748.9	2 259.7	1.2	560.3	8 002.0	4.0	2.6	—	11.0	0.3	—	17.9	
9.2	133.8	0.2	1 794.5	744.7	0.7	186.0	2 869.1	—	0.3	—	7.8	—	0.4	8.5	
18.1	402.6	—	5 523.9	2 226.5	0.1	844.8	9 016.0	12.6	12.9	—	194.2	0.4	—	220.1	
21.9	390.7	—	5 572.3	2 359.7	—	459.1	8 803.7	4.2	29.0	—	682.9	—	—	716.1	
23.1	405.8	—	5 268.9	2 678.3	—	372.8	8 748.9	4.3	42.2	—	1 409.2	0.9	—	1 456.6	
17.0	423.3	—	5 512.0	2 919.8	—	437.8	9 309.9	6.2	41.3	—	1 378.0	—	—	1 425.5	
25.0	438.0	—	5 660.6	2 982.1	0.1	418.5	9 524.3	5.6	34.6	—	1 303.3	—	—	1 343.5	
23.0	405.2	—	5 297.7	2 647.3	0.9	466.9	8 841.0	1.3	32.1	—	1 404.2	—	—	1 437.6	
17.6	418.0	—	5 383.5	2 868.1	1.3	423.5	9 112.0	4.5	23.7	—	1 023.4	—	—	1 051.6	
18.4	367.3	0.3	4 563.3	2 447.5	0.8	277.2	7 674.8	—	5.2	—	131.5	—	—	136.7	
15.2	295.0	—	3 471.9	1 982.4	0.3	274.5	6 039.3	—	1.9	—	46.1	—	0.2	48.2	
247.0	4 523.7	0.7	58 208.3	28 654.7	6.4	5 328.6	96 969.4	42.7	229.1	—	7 616.1	1.6	0.7	7 890.2	

1000:ta vaununakselkilometriä — 1000-tal vagnaxelkilometer

Taulu 11. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.)  
 Tabell 11. Vagnaxelkilometer i-olika tågslag. (Forts.).

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Kaikissa junissa — I alla tåg						
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar	Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	
	Matkustajaj- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörs- vagnar	Vankivaunut Fångvagnar				
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer							
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala bana .....	72 018.5	12 459.1	212.4	152 075.2	8 960.4	31 180.2	276 905.8
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala .....	71 103.5	12 070.7	212.4	150 501.4	8 865.4	31 166.1	273 919.5
Lahti—Heinola .....	915.0	388.4	—	1 573.8	95.0	14.1	2 986.3
Helsingin—Turun rata, Helsingfors— Åbo bana .....	10 515.5	2 356.4	21.1	13 001.2	1 593.9	482.9	27 971.0
Hangon rata, Hangö bana .....	1 559.5	758.3	1.6	26 589.8	443.3	1 321.5	30 674.0
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana .....	30 008.6	5 472.4	167.3	78 396.8	3 033.0	5 560.6	122 638.7
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	27 733.7	4 898.6	167.3	77 129.4	2 702.9	5 437.1	118 069.0
Turku, Åbo—Usikaupunki .....	2 274.9	573.8	—	1 267.4	330.1	123.5	4 569.7
Vaasan rata, Vasa bana .....	31 843.3	7 528.3	203.7	112 398.0	3 410.8	6 343.6	161 727.7
Vaasa, Vasa—Tampere .....	30 425.0	6 798.9	195.9	103 845.6	3 072.0	5 957.0	150 294.4
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki .....	1 078.2	544.8	7.8	4 815.7	321.3	42.3	6 810.1
Orivesi—Jämsänkoski .....	340.1	184.6	—	3 736.7	17.5	344.3	4 623.2
Oulun rata, Oulu bana .....	31 000.7	8 017.5	65.4	100 774.4	3 400.4	3 422.5	146 680.9
Haparanda—Seinäjoki .....	30 660.7	7 896.8	65.4	99 553.6	3 400.4	3 409.9	144 986.8
Tornio—Kauliranta .....	340.0	120.7	—	1 220.8	—	12.6	1 694.1
Savon rata, Savolaks bana .....	34 429.3	10 022.8	203.6	196 697.7	4 093.8	17 635.8	263 083.0
Kontiomäki—Hamina—Kotka .....	30 988.7	8 425.9	203.6	184 849.4	3 430.1	16 925.6	244 823.3
Iisalmi—Ylivieska .....	3 186.7	1 442.0	—	10 056.7	663.7	680.3	16 029.4
Kontiomäki—Ämmänsaari .....	253.9	154.9	—	1 791.6	—	29.9	2 230.3
Karjalan rata, Karelska banan .....	9 210.6	2 492.0	31.1	54 756.4	1 182.4	12 669.6	80 342.1
Nurmes—Niirala .....	4 472.5	1 400.1	14.2	13 997.3	463.2	6 531.8	26 879.1
Joensuu—Huutokoski .....	4 738.1	1 091.9	16.9	40 759.1	719.2	6 137.8	53 463.0
Porin rata, Pori bana .....	7 619.5	1 974.5	87.0	32 845.2	986.0	2 507.9	46 020.1
Mäntyluoto—Tampere .....	7 135.5	1 682.6	87.0	26 571.5	876.2	2 232.1	38 584.9
Peipohja—Kauttua—Rauma .....	484.0	291.9	—	6 273.7	109.8	275.8	7 435.2
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parik- kala bana .....	15 616.3	5 444.9	17.4	86 122.2	3 065.8	7 799.1	118 065.7
Pori—Haapamäki .....	3 742.5	1 494.2	—	22 835.6	855.4	527.6	29 455.3
Haapamäki—Pieksämäki .....	5 960.2	1 705.8	7.9	37 968.8	1 052.0	3 576.8	50 271.5
Pieksämäki—Parikkala .....	4 994.8	1 939.6	5.6	22 382.2	936.1	3 630.0	33 883.3
Jyväskylä—Saarijärvi .....	918.8	305.3	3.9	2 935.6	222.3	64.7	4 450.6
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana ..	4 011.1	1 734.3	27.8	15 340.2	734.8	345.6	22 193.8
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nur- mes bana .....	4 726.8	1 461.3	25.3	41 871.8	714.1	2 306.9	51 106.2
<b>Liikennöidyt radat, Trafikerade banor .</b>	<b>252 559.7</b>	<b>59 721.8</b>	<b>1 063.7</b>	<b>910 868.9</b>	<b>31 618.7</b>	<b>91 576.2</b>	<b>1 347 409.0</b>
Tammikuu — Januari .....	22 673.8	5 489.3	99.4	72 373.5	2 800.5	8 593.5	112 030.0
Helmikuu — Februari .....	18 654.9	4 636.9	94.6	66 490.4	2 662.3	7 991.7	100 530.8
Maaliskuu — Mars .....	7 614.9	1 755.5	35.3	25 594.9	899.7	3 173.1	39 073.4
Huhtikuu — April .....	21 625.5	5 155.0	88.6	78 450.4	2 647.6	13 408.5	121 375.6
Toukokuu — Maj .....	22 589.7	5 360.7	100.1	84 650.2	2 698.6	9 382.6	124 781.9
Kesäkuu — Juni .....	23 756.8	5 433.6	85.6	83 761.9	2 661.8	6 120.0	121 819.7
Heinäkuu — Juli .....	25 571.4	5 495.3	71.9	88 328.1	2 871.5	7 136.8	129 475.5
Elokuu — Augusti .....	24 804.5	5 571.1	101.4	90 803.1	2 864.1	7 565.6	131 709.8
Syyskuu — September .....	21 952.9	5 474.9	91.6	88 640.4	2 929.0	7 849.0	126 937.8
Lokakuu — Oktober .....	21 251.7	5 359.9	101.3	85 491.2	2 999.7	6 742.7	121 946.5
Marraskuu — November .....	20 565.6	5 115.0	102.6	76 987.9	2 804.6	6 256.6	111 832.3
Joulukuu — December .....	21 498.0	4 874.1	91.3	69 296.9	2 779.3	7 356.1	105 895.7
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>252 559.7</b>	<b>59 721.8</b>	<b>1 063.7</b>	<b>910 868.9</b>	<b>31 618.7</b>	<b>91 576.2</b>	<b>1 347 409.0</b>

Taulu 12. Junat <sup>1)</sup> ja junakilometrit vuonna 1956.Tabell 12. Tåg <sup>1)</sup> och tågakilometer år 1956.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
	<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Hel- singfors—Hämeenlinna—Parikkala bana</b> .....	<b>12 520</b>	<b>1 990 420</b>	<b>56 063</b>	<b>2 777 292</b>	<b>1 896</b>	<b>194 080</b>	<b>30 044</b>	<b>2 369 193</b>	<b>100 523</b>
<i>Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala</i> ....	<i>12 520</i>	<i>1 990 420</i>	<i>51 209</i>	<i>2 592 840</i>	<i>1 896</i>	<i>194 080</i>	<i>29 388</i>	<i>2 344 265</i>	<i>95 013</i>	<i>7 121 605</i>
» » —Tikkurila, Dickursby .....	—	—	8 219	131 504	—	—	—	—	8 219	131 504
» » —Kerava .....	—	—	4 307	124 903	—	—	—	—	4 307	124 903
» » —Järvenpää .....	—	—	3 167	117 179	—	—	—	—	3 167	117 179
» » —Hyvinkää .....	—	—	684	40 356	—	—	—	—	684	40 356
2) » » —» .....	—	—	66	3 894	—	—	—	—	66	3 894
» » —Porvoo, Borgå .....	—	—	57	3 534	—	—	—	—	57	3 534
» » —Riihimäki .....	—	—	6 660	472 860	—	—	—	—	6 660	472 860
2) » » —» .....	—	—	67	4 757	—	—	—	—	67	4 757
» » —Hämeenlinna .....	4 990	538 920	1 030	111 240	291	31 428	—	—	6 311	681 588
2) » » —» .....	919	99 252	—	—	—	—	—	—	919	99 252
3) » » —» .....	860	92 880	—	—	—	—	—	—	860	92 880
» » —Lahti .....	—	—	266	34 580	—	—	—	—	266	34 580
2) » » —» .....	344	44 720	—	—	—	—	—	—	344	44 720
» » —Kouvola .....	2 814	540 288	53	10 176	555	106 560	—	—	3 422	657 024
2) » » —» .....	1 033	198 336	—	—	—	—	—	—	1 033	198 336
» » —Lappeenranta .....	1 039	299 232	—	—	—	—	—	—	1 039	299 232
» » —Imatra .....	345	112 815	690	225 630	—	—	—	—	1 035	338 445
2) » » —Parikkala .....	162	62 856	—	—	—	—	—	—	162	62 856
<b>Pasila, Fredriksberg—Malmi, Malm</b> .....	—	—	—	—	—	—	154	1 232	154	1 232
» » —Tikkurila, Dickursby .....	—	—	—	—	—	—	75	975	75	975
» » —Kerava .....	—	—	—	—	—	—	184	4 784	184	4 784
» » —Riihimäki .....	—	—	—	—	—	—	2 743	186 524	2 743	186 524
» » —Hämeenlinna .....	—	—	—	—	—	—	2 002	210 210	2 002	210 210
» » —Kouvola .....	—	—	—	—	—	—	1 686	318 654	1 686	318 654
» » —Imatra .....	—	—	—	—	—	—	304	98 496	304	98 496
<b>Kerava—Porvoo, Borgå</b> .....	—	—	3 635	119 955	—	—	191	6 303	3 826	126 258
2) » » —» .....	—	—	1 011	33 363	—	—	—	—	1 011	33 363
» » —Järvenpää .....	—	—	1 111	8 888	—	—	178	1 424	1 289	10 312
» » —Hyvinkää .....	—	—	153	4 590	—	—	—	—	153	4 590
» » —Riihimäki .....	—	—	—	—	—	—	106	4 452	106	4 452
Hyvinkää—» .....	—	—	718	8 616	—	—	3 982	47 784	4 700	56 400
2) » » —» .....	—	—	1 560	18 720	—	—	—	—	1 560	18 720
<b>Riihimäki—Hämeenlinna</b> .....	—	—	3 444	127 428	—	—	4 431	163 947	7 875	291 375
2) » » —» .....	—	—	684	25 308	—	—	—	—	684	25 308
» » —Lahti .....	—	—	361	21 299	—	—	593	34 987	954	56 286
2) » » —» .....	—	—	1 657	97 763	—	—	—	—	1 657	97 763
» » —Kouvola .....	—	—	1 143	138 303	—	—	4 082	493 922	5 225	632 225
2) » » —» .....	—	—	1 839	222 519	—	—	—	—	1 839	222 519
<b>Lahti</b> .....	—	—	—	—	—	—	373	23 126	373	23 126
2) » » —» .....	—	—	778	48 236	—	—	—	—	778	48 236
<b>Kausala</b> .....	—	—	4	92	—	—	—	—	4	92
2) » » —» .....	—	—	566	13 018	—	—	—	—	566	13 018
<b>Kouvola—Luumäki</b> .....	—	—	629	36 482	—	—	283	16 414	912	52 896
» » —Vainikkala .....	—	—	—	—	—	—	2 571	233 961	2 571	233 961
» » —Raippo—Lappeenranta .....	—	—	345	33 120	—	—	1 542	148 032	1 887	181 152
» » —Imatra .....	—	—	347	46 845	—	—	1 795	242 325	2 142	289 170
» » —Parikkala .....	—	—	689	135 044	—	—	—	—	689	135 044
<b>Pulsa—Raippo</b> .....	—	—	72	576	—	—	—	—	72	576
2) » » —» .....	—	—	824	6 592	—	—	—	—	824	6 592
<b>Raippo—Vainikkala</b> .....	—	—	570	7 410	—	—	—	—	570	7 410
2) » » —» .....	—	—	570	7 410	—	—	—	—	570	7 410
<b>Imatra—Parikkala</b> .....	—	—	—	—	692	42 212	1 247	76 067	1 939	118 279
<b>Lappeenranta—Parikkala</b> .....	—	—	690	69 000	—	—	—	—	690	69 000
» » —Imatra .....	—	—	345	13 455	345	13 455	548	21 372	1 238	48 282
» » —Raippo—Vainikkala .....	—	—	540	16 740	—	—	—	—	540	16 740
2) » » —Lappeenranta—Raippo—Vainikkala .....	—	—	1 649	51 119	—	—	—	—	1 649	51 119
<b>Lappeenranta—Simola—Vainikkala</b> .....	—	—	—	—	—	—	306	8 874	306	8 874
<b>Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift</b> ..	<b>14</b>	<b>1 121</b>	<b>8</b>	<b>276</b>	<b>13</b>	<b>425</b>	<b>12</b>	<b>400</b>	<b>47</b>	<b>2 222</b>
<b>Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg</b>	—	—	<b>1</b>	<b>60</b>	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>60</b>

<sup>1)</sup> Tästä taulusta puuttuvat järjestelyjunat sekä virka- ja työjunat. Kahdella tai useammalla eri rataosalla kulkeneet junat on merkitty kunkin rataosan kohdalle eri juniksi. — I tabellen ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Tåg, som trafikerat två eller flere olika bandelar, ha under varje bandel upptagits som skilda tåg.

<sup>2)</sup> Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

<sup>3)</sup> Moottiveturijunia. — Motorloktåg.

Taulu 12. Junat ja junakilometrit. (Jatk.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
	Lahti—Heinola .....	—	—	4 854	184 452	—	—	656	24 928	5 510
Lahti—Heinola .....	—	—	2 030	77 140	—	—	656	24 928	2 686	102 068
1) » — .....	—	—	2 824	107 312	—	—	—	—	2 824	107 312
<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo bana</b> .....	<b>1 809</b>	<b>348 999</b>	<b>17 245</b>	<b>683 617</b>	<b>980</b>	<b>30 850</b>	<b>1 935</b>	<b>258 308</b>	<b>21 969</b>	<b>1 321 774</b>
Helsinki, Helsingfors—Kauklahti, Köklaks .....	50	1 200	1 327	31 848	—	—	—	—	1 377	33 048
» — — —Luoma, Bobäck .....	—	—	4 646	125 442	—	—	—	—	4 646	125 442
» — — —Masala, Masaby .....	—	—	2 579	77 370	—	—	—	—	2 579	77 370
» — — —Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	—	—	2 155	81 890	—	—	—	—	2 155	81 890
» — — —Karjaa, Karis .....	—	—	81	7 047	—	—	—	—	81	7 047
» — — —Turku, Åbo .....	710	142 000	659	131 800	—	—	—	—	1 369	273 800
1) » — — — .....	992	198 400	—	—	—	—	—	—	992	198 400
Vallila, Vallgård—Pitäjänmäki, Sockenbacka .....	—	—	476	3 332	—	—	—	—	476	3 332
Pasila, Fredriksberg — .....	—	—	476	2 380	—	—	—	—	476	2 380
» — — —Karjaa, Karis .....	—	—	—	—	—	—	185	15 540	185	15 540
» — — —Turku, Åbo .....	—	—	—	—	—	—	694	136 718	694	136 718
Kauklahti, Köklaks—Masala, Masaby .....	—	—	101	606	—	—	—	—	101	606
Tähtelä, Täkter—Karjaa, Karis .....	—	—	100	2 200	—	—	—	—	100	2 200
Tyris—Karjaa, Karis .....	—	—	100	2 700	199	5 373	—	—	299	8 073
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis .....	—	—	14	686	—	—	51	2 499	65	3 185
1) » — — — .....	—	—	382	18 718	—	—	—	—	382	18 718
Tyris—Tähtelä, Täkter .....	—	—	—	—	99	495	—	—	99	495
Paimio—Turku, Åbo .....	—	—	2 128	59 584	477	13 356	73	2 044	2 678	74 984
1) » — — — .....	—	—	594	16 632	—	—	—	—	594	16 632
Salo — — — .....	—	—	148	8 288	201	11 256	41	2 296	390	21 840
1) » — — — .....	—	—	542	30 352	—	—	—	—	542	30 352
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....	—	—	657	74 241	—	—	873	98 649	1 530	172 890
Tähtelä, Täkter — — — .....	50	6 750	60	8 100	—	—	—	—	110	14 850
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift .....	5	475	16	261	4	370	18	562	43	1 668
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg .....	2	174	4	140	—	—	—	—	6	314
<b>Hangon rata, Hangö bana</b> .....	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>3 832</b>	<b>452 717</b>	<b>358</b>	<b>17 458</b>	<b>4 979</b>	<b>432 294</b>	<b>9 170</b>	<b>902 519</b>
Hyvinkää—Lohja .....	—	—	101	6 464	—	—	64	4 096	165	10 560
» — — —Lohjan kauppala .....	—	—	—	—	—	—	643	43 724	643	43 724
» — — —Karjaa, Karis .....	—	—	107	10 593	—	—	2 613	258 687	2 720	269 280
» — — —Hanko, Hangö .....	—	—	938	139 762	—	—	434	64 666	1 372	204 428
1) » — — — .....	—	—	1 634	243 466	—	—	—	—	1 634	243 466
Karjaa, Karis—» .....	—	—	315	15 750	112	5 600	1 213	60 650	1 640	82 000
1) » — — — .....	—	—	727	36 350	233	11 650	—	—	960	48 000
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift .....	1	50	7	156	13	208	12	471	33	885
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg .....	—	—	3	176	—	—	—	—	3	176
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna bana</b> .....	<b>8 161</b>	<b>740 057</b>	<b>20 206</b>	<b>1 187 984</b>	<b>2 197</b>	<b>140 658</b>	<b>11 333</b>	<b>1 084 688</b>	<b>41 897</b>	<b>3 153 387</b>
<i>Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna</i> .....	<i>8 161</i>	<i>740 057</i>	<i>14 479</i>	<i>1 021 361</i>	<i>583</i>	<i>35 932</i>	<i>11 270</i>	<i>1 080 691</i>	<i>34 493</i>	<i>2 878 041</i>
Loimaa—Turku, Åbo .....	—	—	1 410	93 060	—	—	173	11 418	1 583	104 478
1) » — — — .....	—	—	506	33 396	—	—	—	—	506	33 396
Tampere — — — .....	504	84 672	—	—	—	—	1 664	279 552	2 168	364 224
1) » — — — .....	190	31 920	—	—	—	—	—	—	190	31 920
Toijala — — — .....	691	88 448	3 452	441 856	6	768	2 384	305 152	6 533	836 224
» — — —Humpilla .....	—	—	—	—	—	—	203	8 526	203	8 526
» — — —Tampere .....	—	—	3 854	154 160	262	10 480	225	9 000	4 341	173 640
» — — —Säteri .....	—	—	944	17 936	—	—	—	—	944	17 936
» — — —Valkeakoski .....	—	—	511	8 687	—	—	791	13 447	1 302	22 134
Hämeenlinna—Toijala .....	—	—	691	26 949	—	—	158	6 162	849	33 111
» — — —Tampere .....	4 989	394 131	3 103	245 137	309	24 411	5 658	446 982	14 059	1 110 661
1) » — — — .....	917	72 443	—	—	—	—	—	—	917	72 443
2) » — — — .....	860	67 940	—	—	—	—	—	—	860	67 940
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift .....	3	144	6	146	6	273	14	452	29	1 015
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg .....	7	359	2	34	—	—	—	—	9	393

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

2) Moottoriveturijunia. — Motorloktåg.

Tabell 12. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
	<i>Turku, Åbo—Uusikaupunki</i> .....	—	—	5 727	166 623	1 614	104 726	63	3 997	7 404
<i>Turku, Åbo—Uusikaupunki</i> .....	—	—	1 150	74 750	1 587	103 155	61	3 965	2 798	181 870
1) » — » .....	—	—	545	35 425	23	1 495	—	—	568	36 920
» — » —Naantali .....	—	—	3 610	50 540	—	—	—	—	3 610	50 540
1) » — » .....	—	—	422	5 908	—	—	—	—	422	5 908
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	—	—	—	—	4	76	2	32	6	108
<b>Vaasan rata, Vasa bana</b> .....	<b>4 078</b>	<b>853 864</b>	<b>15 471</b>	<b>1 972 249</b>	<b>3 463</b>	<b>332 110</b>	<b>12 311</b>	<b>1 498 714</b>	<b>35 323</b>	<b>4 056 937</b>
<i>Tampere—Vaasa, Vasa</i> .....	4 078	853 864	9 934	933 544	2 753	305 114	10 957	1 399 217	27 722	3 491 739
<i>Haapamäki—Vaasa, Vasa</i> .....	—	—	—	—	268	51 456	—	—	268	51 456
<i>Seinäjäki— » — »</i> .....	—	—	2 319	171 606	1 521	112 554	1 494	110 556	5 334	394 716
1) » — » .....	—	—	346	25 604	108	7 992	—	—	454	33 596
<i>Haapamäki—Seinäjäki</i> .....	—	—	62	7 316	396	46 728	3 150	371 700	3 608	425 744
1) » — » .....	—	—	1 382	163 076	—	—	—	—	1 382	163 076
<i>Tampere—Vaasa, Vasa</i> .....	—	—	—	—	—	—	266	81 396	266	81 396
» —Seinäjäki .....	2 866	664 912	946	219 472	290	67 280	2 099	486 968	6 201	1 438 632
1) » — » .....	431	99 992	—	—	—	—	—	—	431	99 992
» —Haapamäki .....	619	70 566	1 568	178 752	166	18 924	2 570	292 980	4 923	561 222
1) » — » .....	74	8 436	—	—	—	—	—	—	74	8 436
2) » — » .....	85	9 690	—	—	—	—	—	—	85	9 690
» —Vilppula .....	—	—	238	21 182	—	—	—	—	238	21 182
1) » — » .....	—	—	444	39 516	—	—	—	—	444	39 516
» —Orivesi .....	—	—	2 457	103 194	—	—	1 237	51 954	3 694	155 148
» —Suinula .....	—	—	156	3 120	—	—	—	—	156	3 120
<i>Vilppula—Haapamäki</i> .....	—	—	—	—	—	—	132	3 300	132	3 300
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift .....	3	268	10	448	4	180	9	363	26	1 259
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	6	258	—	—	—	—	6	258
<i>Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö</i> <i>—Seinäjäki</i> .....	—	—	2 759	272 124	590	19 796	391	42 166	3 740	334 086
<i>Seinäjäki—Kauhajoki</i> .....	—	—	2	108	—	—	—	—	2	108
1) » — » .....	—	—	626	33 804	—	—	—	—	626	33 804
» —Perälä .....	—	—	—	—	—	—	20	1 740	20	1 740
» —Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	—	—	648	72 576	58	6 496	215	24 080	921	103 152
1) » — » .....	—	—	1 477	165 424	—	—	—	—	1 477	165 424
» —Kaskinen, Kaskö .....	—	—	—	—	—	—	141	15 792	141	15 792
<i>Perälä— » — »</i> .....	—	—	—	—	532	13 300	—	—	532	13 300
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift .....	—	—	3	146	—	—	15	554	18	700
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	3	66	—	—	—	—	3	66
<i>Orivesi—Jämsänkoski</i> .....	—	—	2 778	166 581	120	7 200	963	57 331	3 861	231 112
<i>Orivesi—Jämsänkoski</i> .....	—	—	900	54 000	120	7 200	946	56 760	1 966	117 960
1) » — » .....	—	—	1 867	112 020	—	—	—	—	1 867	112 020
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift .....	—	—	—	—	—	—	17	571	17	571
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	11	561	—	—	—	—	11	561
<b>Oulun rata, Oulu bana</b> .....	<b>2 175</b>	<b>744 431</b>	<b>20 733</b>	<b>1 752 870</b>	<b>3 419</b>	<b>204 765</b>	<b>10 027</b>	<b>1 538 723</b>	<b>36 354</b>	<b>4 240 789</b>
<i>Seinäjäki—Tornio</i> .....	2 175	744 431	18 638	1 597 725	3 419	204 765	10 024	1 538 512	34 256	4 085 433
<i>Tornio—Haparanda</i> .....	—	—	242	968	—	—	—	—	242	968
1) » — » .....	—	—	434	1 736	—	—	—	—	434	1 736
<i>Kemi— »</i> .....	—	—	206	6 180	—	—	—	—	206	6 180
1) » — » .....	—	—	279	8 370	—	—	—	—	279	8 370
1) Oulu— » .....	—	—	78	10 608	—	—	—	—	78	10 608
1) Laurila—Tornio .....	—	—	62	1 116	—	—	—	—	62	1 116
<i>Kemi— »</i> .....	—	—	999	25 974	980	25 480	703	18 278	2 682	69 732
1) » — » .....	—	—	2 272	59 072	23	598	—	—	2 295	59 670
<i>Oulu— »</i> .....	—	—	292	38 544	—	—	—	—	292	38 544
1) » — » .....	—	—	212	27 984	—	—	—	—	212	27 984

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

2) Moottoriveturijunia. — Motorloktåg.

Taulu 12. Junat ja junakilometrit. (Jatk.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
	Oulu—Kemi	—	—	1 259	133 454	6	636	1 021	108 226	2 286
1) » —	—	—	1 783	188 998	—	—	—	—	1 783	188 998
Olhava—»	—	—	2	106	—	—	—	—	2	106
1) » —	—	—	197	10 441	—	—	—	—	197	10 441
Oulu—Martinniemi	—	—	—	—	475	13 775	207	6 003	682	19 778
Vihanti—Oulu	—	—	—	—	—	—	98	6 664	98	6 664
1) Ruukki—»	—	—	100	4 700	—	—	—	—	100	4 700
1) Hirvineva—Oulu	—	—	445	16 910	—	—	—	—	445	16 910
1) Raahen—»	—	—	199	16 318	—	—	—	—	199	16 318
» — Hirvineva	—	—	284	12 496	—	—	—	—	284	12 496
1) » —	—	—	172	7 568	—	—	—	—	172	7 568
» — Tuomioja	—	—	1 366	38 248	—	—	587	16 436	1 953	54 684
1) » —	—	—	2 557	71 596	—	—	—	—	2 557	71 596
Ylivieska—Oulu	6	732	405	49 410	—	—	800	97 600	1 211	147 742
1) » —	—	—	444	54 168	—	—	—	—	444	54 168
Kokkola—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	1 997	157 763	1 997	157 763
» — Oulu	—	—	39	7 839	—	—	—	—	39	7 839
» — Kemi	—	—	23	7 061	—	—	—	—	23	7 061
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	—	—	941	10 351	1 207	13 277	596	6 556	2 744	30 184
1) » —	—	—	135	1 485	—	—	—	—	135	1 485
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Pietarsaari, Jakobstad	—	—	444	12 432	—	—	153	4 284	597	16 716
1) » —	—	—	88	2 464	—	—	—	—	88	2 464
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	444	3 552	—	—	—	—	444	3 552
1) » —	—	—	88	704	—	—	—	—	88	704
Seinäjäki—Kemi	385	169 400	692	304 480	14	6 160	1 227	539 880	2 318	1 019 920
» — Oulu	1 611	538 074	628	209 752	—	—	1 132	378 088	3 371	1 125 914
1) » —	—	—	690	230 460	—	—	—	—	690	230 460
» — Ylivieska	169	35 828	—	—	642	136 104	—	—	811	171 932
1) » —	—	—	62	13 144	—	—	—	—	62	13 144
» — Kokkola	—	—	—	—	62	8 246	1 488	197 904	1 550	206 150
1) » —	—	—	64	8 512	—	—	—	—	64	8 512
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	4	397	8	381	10	489	15	830	37	2 097
Muut moottorivaununjunat — Övriga motorvagnståg	—	—	3	143	—	—	—	—	3	143
<b>Tornio—Kauliranta</b>	—	—	2 095	155 145	—	—	3	211	2 098	155 356
1) Tornio—Karunki	—	—	40	1 080	—	—	—	—	40	1 080
» — Kauliranta	—	—	284	21 300	—	—	—	—	284	21 300
1) » —	—	—	1 764	132 300	—	—	—	—	1 764	132 300
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	4	272	—	—	3	211	7	483
Muut moottorivaununjunat — Övriga motorvagnståg	—	—	3	193	—	—	—	—	3	193
<b>Savon rata, Savolaks bana</b>	2 803	811 284	29 127	2 427 366	2 780	327 208	26 831	2 843 906	61 541	6 409 764
<b>Kotka—Hamina—Kontiomäki</b>	2 803	811 284	25 185	1 982 451	1 856	185 011	26 116	2 762 673	55 960	5 741 419
Kajaani—Kontiomäki	—	—	1 276	33 176	91	2 366	—	—	1 367	35 542
1) » —	—	—	786	20 436	—	—	—	—	786	20 436
Otanmäki—»	—	—	—	—	—	—	1 506	108 432	1 506	108 432
Iisalmi—»	—	—	496	54 064	—	—	613	66 817	1 109	120 881
1) » —	—	—	639	69 651	—	—	—	—	639	69 651
» — Otanmäki	—	—	—	—	—	—	498	44 322	498	44 322
» — Kajaani	—	—	214	17 762	—	—	—	—	214	17 762
Kuopio—Kontiomäki	—	—	314	60 916	—	—	329	63 826	643	124 742
» — Kajaani	—	—	1 063	178 584	28	4 704	—	—	1 091	183 288
» — Iisalmi	—	—	—	—	666	56 610	1 709	145 265	2 375	201 875
» — Alapitkä	—	—	—	—	284	11 644	—	—	284	11 644
Pieksämäki—Kontiomäki	—	—	424	119 992	—	—	—	—	424	119 992
» — Kuopio	—	—	1 036	92 204	348	30 972	2 743	244 127	4 127	367 303
1) » —	—	—	39	3 471	—	—	—	—	39	3 471
» — Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	1 083	41 154	1 083	41 154
Mikkeli—Pieksämäki	—	—	1 323	93 933	—	—	494	35 074	1 817	129 007
Mäntyharju—Mikkeli	—	—	276	11 592	—	—	226	9 492	502	21 084
Kouvola—Kontiomäki	—	—	267	124 689	—	—	825	385 275	1 092	509 964
» — Kajaani	694	306 054	—	—	—	—	—	—	694	306 054
» — Iisalmi	—	—	—	—	—	—	101	36 158	101	36 158

1) Moottorivaununjunia. — Motorvagnståg.

Tabell 12. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Kouvola—Kuopio	699	190 827	653	178 269	—	—	—	—	1 352	369 096
1) » —	626	170 898	—	—	—	—	—	—	626	170 898
» —Pieksämäki	712	131 008	58	10 672	422	77 648	4 814	885 776	6 006	1 105 104
1) » —	62	11 408	1 099	202 216	—	—	—	—	1 161	213 624
» —Mikkeli	—	—	693	78 309	—	—	1 524	172 212	2 217	250 521
1) » —	—	—	949	107 237	—	—	—	—	949	107 237
» —Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	464	32 944	464	32 944
1) » —Voikoski	—	—	164	8 200	—	—	—	—	164	8 200
» —Kotka	—	—	3 089	166 806	—	—	6 650	359 100	9 739	525 906
1) » —	—	—	2 440	131 760	—	—	—	—	2 440	131 760
1) » —Inkeroinen	—	—	1 604	38 496	—	—	—	—	1 604	38 496
» —Hillo	—	—	—	—	—	—	1 962	103 986	1 962	103 986
» —Hamina	—	—	—	—	—	—	563	28 150	563	28 150
1) » —	—	—	694	34 700	—	—	—	—	694	34 700
Inkeroinen—Hamina	—	—	27	702	—	—	—	—	27	702
1) » —	—	—	5 510	143 260	—	—	—	—	5 510	143 260
Juurikorpi—Kotka	—	—	20	360	—	—	—	—	20	360
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	7	724	18	692	17	1 067	12	563	54	3 046
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	3	365	14	302	—	—	—	—	17	667
Iisalmi—Ylivieska	—	—	1 855	285 033	924	142 197	672	78 759	3 451	505 989
Iisalmi—Ylivieska	—	—	1 359	209 286	923	142 142	414	63 756	2 696	415 184
1) » —	—	—	491	75 614	—	—	—	—	491	75 614
» —Pyhäsalmi	—	—	—	—	—	—	75	4 950	75	4 950
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	166	9 130	166	9 130
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	3	103	1	55	17	923	21	1 081
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	2	30	—	—	—	—	2	30
Kontiomäki—Ämmänsaari	—	—	2 087	159 882	—	—	43	2 474	2 130	162 356
Kontiomäki—Ämmänsaari	—	—	218	20 056	—	—	12	1 104	230	21 160
1) » —	—	—	1 170	107 640	—	—	—	—	1 170	107 640
» —Hyrnsalmi	—	—	70	3 220	—	—	29	1 334	99	4 554
1) » —	—	—	620	28 520	—	—	—	—	620	28 520
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	3	66	—	—	2	36	5	102
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	6	380	—	—	—	—	6	380
Karjalan rata, Karelska banan	27	3 795	12 937	1 356 349	9	810	11 149	997 313	24 122	2 358 267
Niirala—Nurmes	2	320	7 838	866 638	3	464	3 513	351 272	11 356	1 218 694
Niirala—raja,—gränsen—Joensuu	—	—	—	—	—	—	486	34 020	486	34 020
» —» —Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	54	1 026	54	1 026
» —Joensuu	—	—	271	18 428	—	—	377	25 636	648	44 064
1) » —	—	—	2 859	194 412	—	—	—	—	2 859	194 412
1) Kaurila—»	—	—	86	5 504	—	—	—	—	86	5 504
Tohmajärvi—Joensuu	—	—	6	312	—	—	197	10 244	203	10 556
1) » —	—	—	355	18 460	—	—	—	—	355	18 460
Joensuu—Nurmes	—	—	1 120	179 200	—	—	855	136 800	1 975	316 000
1) » —	—	—	2 327	372 320	—	—	—	—	2 327	372 320
» —Lieksa	—	—	689	71 656	—	—	1 211	125 944	1 900	197 600
1) » —	—	—	2	208	—	—	—	—	2	208
» —Uimaharju	—	—	—	—	—	—	139	6 950	139	6 950
1) » —	—	—	120	6 000	—	—	—	—	120	6 000
Lieksa—Nurmes	—	—	—	—	—	—	185	10 360	185	10 360
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	2	320	3	138	3	464	9	292	17	1 214
Huutokoski—Joensuu	25	3 475	5 099	489 711	6	346	7 636	646 041	12 766	1 139 573
Huutokoski—Joensuu	21	3 192	1 382	210 064	—	—	3 043	462 536	4 446	675 792
) » —	—	—	1 383	210 216	—	—	—	—	1 383	210 216
» —Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	1 062	126 378	1 062	126 378
» —Varkaus	—	—	2	36	—	—	1 276	22 968	1 278	23 004
) » —	—	—	69	1 242	—	—	—	—	69	1 242
) utokumpu—Joensuu	—	—	71	3 408	—	—	115	5 520	186	8 928
) » —	—	—	966	46 368	—	—	—	—	966	46 368

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 12. Junat ja junakilometrit. (Jatk.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Outokumpu—Viinijärvi .....	—	—	357	5 355	—	—	1 729	25 935	2 086	31 290
<sup>1)</sup> » — » .....	—	—	868	13 020	—	—	—	—	868	13 020
» —Sysmäjärvi .....	—	—	—	—	—	—	350	700	350	700
Viinijärvi—Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	52	1 716	52	1 716
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift .....	4	283	1	2	6	346	9	288	20	919
<b>Porin rata, Pori bana .....</b>	<b>1 329</b>	<b>167 310</b>	<b>9 306</b>	<b>723 147</b>	<b>136</b>	<b>18 263</b>	<b>8 273</b>	<b>643 512</b>	<b>19 044</b>	<b>1 552 232</b>
Mäntyluoto—Tampere .....	1 329	167 310	6 425	587 808	136	18 263	5 495	516 995	13 385	1 290 376
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	398	8 358	398	8 358
Pori—Tampere .....	314	42 390	3 153	425 655	135	18 225	1 644	221 940	5 246	708 210
<sup>1)</sup> » — » .....	699	94 365	168	22 680	—	—	—	—	867	117 045
» —Peipohja .....	—	—	411	15 618	—	—	431	16 378	842	31 996
<sup>1)</sup> » — » .....	—	—	677	25 726	—	—	—	—	677	25 726
Harjavalta—Peipohja .....	—	—	—	—	—	—	95	1 140	95	1 140
» —Tampere .....	—	—	—	—	—	—	24	2 616	24	2 616
Peipohja— » .....	247	23 959	—	—	—	—	2 713	263 161	2 960	287 120
<sup>1)</sup> » — » .....	66	6 402	—	—	—	—	—	—	66	6 402
Vammala— » .....	—	—	1 385	81 715	—	—	—	—	1 385	81 715
Siuro— » .....	—	—	61	1 586	—	—	—	—	61	1 586
<sup>1)</sup> Siuro—Tampere .....	—	—	562	14 612	—	—	—	—	562	14 612
Nokia— » .....	—	—	—	—	—	—	178	3 026	178	3 026
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift .....	1	26	7	157	1	38	12	376	21	597
Muut moottorivaununjat — Övriga motorvagnståg .....	2	168	1	59	—	—	—	—	3	227
Peipohja—Kauttua—Rauma .....	—	—	2 881	135 339	—	—	2 778	126 517	5 659	261 856
Rauma—Peipohja .....	—	—	1 183	55 601	—	—	2 656	124 832	3 839	180 433
<sup>1)</sup> » — » .....	—	—	1 696	79 712	—	—	—	—	1 696	79 712
Kiukainen— » .....	—	—	—	—	—	—	108	1 404	108	1 404
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift .....	—	—	—	—	—	—	14	281	14	281
Muut moottorivaununjat — Övriga motorvagnståg .....	—	—	2	26	—	—	—	—	2	26
<b>Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana .....</b>	<b>221</b>	<b>13 761</b>	<b>17 945</b>	<b>1 528 593</b>	<b>5 959</b>	<b>463 770</b>	<b>16 520</b>	<b>1 302 192</b>	<b>40 645</b>	<b>3 308 316</b>
Pori—Haapamäki .....	—	—	3 970	619 802	30	3 064	2 280	341 479	6 280	964 345
Pori—Haapamäki .....	—	—	2 756	534 664	7	1 358	1 229	238 426	3 992	774 448
» —Parkano .....	—	—	—	—	—	—	738	75 276	738	75 276
» —Niinisalo .....	—	—	—	—	14	910	18	1 170	32	2 080
» —Honkakoski .....	—	—	102	4 182	—	—	—	—	102	4 182
<sup>1)</sup> » — » .....	—	—	418	17 138	—	—	—	—	418	17 138
Parkano—Haapamäki .....	—	—	692	63 664	—	—	283	26 036	975	89 700
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift .....	—	—	2	154	9	796	12	571	23	1 521
Haapamäki—Pieksämäki .....	33	2 734	7 586	563 738	1 048	111 134	5 286	566 678	13 953	1 244 284
Haapamäki—Pieksämäki .....	2	316	1 384	218 672	350	55 300	1 913	302 254	3 649	576 542
» —Jyväskylä .....	31	2 418	1 012	78 936	3	234	2 460	191 880	3 506	273 468
<sup>1)</sup> » — » .....	—	—	1 835	143 130	—	—	—	—	1 835	143 130
<sup>2)</sup> » — » .....	—	—	166	12 948	—	—	—	—	166	12 948
Jyväskylä—Pieksämäki .....	—	—	346	27 680	695	55 600	901	72 080	1 942	155 360
» —Hankasalmi .....	—	—	36	1 476	—	—	—	—	36	1 476
<sup>1)</sup> » — » .....	—	—	656	26 896	—	—	—	—	656	26 896
» —Lievestuore .....	—	—	272	6 800	—	—	—	—	272	6 800
<sup>1)</sup> » — » .....	—	—	1 856	46 400	—	—	—	—	1 856	46 400
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift .....	—	—	6	209	—	—	12	464	18	673
Muut moottorivaununjat — Övriga motorvagnståg .....	—	—	17	591	—	—	—	—	17	591
Pieksämäki—Parikkala .....	188	11 027	5 500	295 512	2 992	257 641	7 285	320 672	15 965	884 852
Pieksämäki—Parikkala .....	4	660	—	—	—	—	85	14 025	89	14 685
» —Savonlinna .....	—	—	1 040	110 240	1 727	183 062	666	70 596	3 433	363 898
» —Huutokoski .....	19	589	1 383	42 873	—	—	5 327	165 137	6 729	208 599
<sup>1)</sup> » — » .....	—	—	1 398	43 338	—	—	—	—	1 398	43 338

<sup>1)</sup> Moottorivaununjat. — Motorvagnståg.<sup>2)</sup> Moottoriveturijunat. — Motorloktåg.

Tabell 12. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Savonlinna—Parikkala	—	—	1 679	99 061	1 263	74 517	1 197	70 623	4 139	244 201
1) » — »	162	9 558	—	—	—	—	—	—	162	9 558
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	3	220	—	—	2	62	10	291	15	573
<i>Jyväskylä—Saarijärvi</i>	—	—	889	49 541	1 889	91 931	1 669	73 363	4 447	214 835
Jyväskylä—Saarijärvi	—	—	—	—	—	—	198	14 850	198	14 850
1) » — »	—	—	246	18 450	—	—	—	—	246	18 450
» — Äänekosken kauppala	—	—	140	6 860	1 574	77 126	29	1 421	1 743	85 407
1) » — »	—	—	490	24 010	—	—	—	—	490	24 010
» — Äänekoski	—	—	—	—	315	14 805	—	—	315	14 805
» — Suolahti	—	—	—	—	—	—	1 332	53 280	1 332	53 280
1) » — Vihtavuori	—	—	13	221	—	—	—	—	13	221
Suolahti—Saarijärvi	—	—	—	—	—	—	105	3 675	105	3 675
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	—	—	5	137	5	137
<b>Rovaniemen rata, Rovaniemi bana</b>	—	—	<b>2 955</b>	<b>394 069</b>	<b>1 352</b>	<b>131 290</b>	<b>1 251</b>	<b>169 730</b>	<b>5 558</b>	<b>695 089</b>
Kemi—Kemijärvi	—	—	1	197	—	—	403	79 391	404	79 588
1) » — »	—	—	750	147 750	—	—	—	—	750	147 750
» — Rovaniemi	—	—	1 392	158 688	664	75 696	751	85 614	2 807	319 998
1) » — »	—	—	689	78 546	4	456	—	—	693	79 002
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	7	581	637	52 871	—	—	644	53 452
1) » — »	—	—	88	7 304	—	—	—	—	88	7 304
» — Misi	—	—	—	—	43	2 064	85	4 080	128	6 144
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	25	875	4	203	12	645	41	1 723
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	3	128	—	—	—	—	3	128
<b>Oulun—Nurmesen rata, Oulu—Nurmes bana</b>	<b>3</b>	<b>716</b>	<b>6 878</b>	<b>745 417</b>	<b>13</b>	<b>2 388</b>	<b>3 275</b>	<b>568 832</b>	<b>10 169</b>	<b>1 317 353</b>
Oulu—Nurmes	2	550	—	—	3	825	470	129 250	475	130 625
» — Kontiomäki	1	166	1 432	237 712	6	996	2 470	410 020	3 909	648 894
1) » — »	—	—	646	107 236	—	—	—	—	646	107 236
» — Vaala	—	—	14	1 288	—	—	83	7 636	97	8 924
1) » — »	—	—	42	3 864	—	—	—	—	42	3 864
» — Ahmas	—	—	2	142	—	—	—	—	2	142
1) » — »	—	—	354	25 134	—	—	—	—	354	25 134
» — Utajärvi	—	—	891	51 678	—	—	—	—	891	51 678
» — Sotka	—	—	—	—	—	—	64	3 264	64	3 264
Hakasuo—Kontiomäki	—	—	318	10 494	—	—	—	—	318	10 494
1) » — »	—	—	244	8 052	—	—	—	—	244	8 052
Kontiomäki—Nurmes	—	—	630	68 670	—	—	163	17 767	793	86 437
1) » — »	—	—	2 071	225 739	—	—	—	—	2 071	225 739
1) Valtimo—Nurmes	—	—	228	5 016	—	—	—	—	228	5 016
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	3	322	4	567	25	895	32	1 784
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	3	70	—	—	—	—	3	70
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>33 127</b>	<b>5 674 687</b>	<b>212 698</b>	<b>15 401 670</b>	<b>22 562</b>	<b>1 863 650</b>	<b>137 928</b>	<b>13 707 405</b>	<b>406 315</b>	<b>36 647 412</b>
Tammikuu — Januari	2 929	486 194	20 130	1 393 340	2 609	187 873	11 218	1 153 743	36 886	3 221 150
Helmikuu — Februari	2 181	381 766	18 129	1 287 979	2 363	171 129	10 441	1 061 721	33 114	2 902 595
Maaliskuu — Mars	889	154 586	6 594	470 837	837	61 454	3 786	393 540	12 106	1 080 417
Huhtikuu — April	2 645	461 017	18 668	1 330 003	2 389	174 733	11 883	1 230 155	35 585	3 195 908
Toukokuu — Maj	2 895	504 734	19 506	1 382 800	2 303	173 813	12 473	1 271 539	37 177	3 332 886
Kesäkuu — Juni	3 096	531 284	18 423	1 343 428	1 725	151 681	12 264	1 222 174	35 508	3 248 567
Heinäkuu — Juli	3 327	571 847	19 084	1 400 830	1 776	160 439	12 796	1 259 568	36 983	3 392 684
Elokuu — Augusti	3 300	567 020	19 281	1 405 976	1 808	163 023	13 379	1 335 372	37 768	3 471 391
Syyskuu — September	2 910	500 028	18 103	1 324 773	1 762	161 461	12 915	1 266 825	35 690	3 253 087
Lokakuu — Oktober	2 999	513 381	18 647	1 366 247	1 815	164 242	12 985	1 235 080	36 446	3 278 950
Marraskuu — November	2 894	495 277	17 941	1 318 429	1 732	156 609	12 450	1 182 935	35 017	3 153 250
Joulukuu — December	3 062	507 553	18 192	1 377 028	1 443	137 193	11 338	1 094 753	34 035	3 116 527
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>33 127</b>	<b>5 674 687</b>	<b>212 698</b>	<b>15 401 670</b>	<b>22 562</b>	<b>1 863 650</b>	<b>137 928</b>	<b>13 707 405</b>	<b>406 315</b>	<b>36 647 412</b>

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 13. Moottorivaunujen työ vuonna 1956. — Tabell 13. Motorvagnarnas arbete år 1956.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaunukilometriä Motorvagnskilometer							Moottorivaunujen kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av motorvagnar framförda vagnarna				
	Pikajunissa I snälltåg		Henkilöjunissa I persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunissa I blandade, ex- pressgods- och militärtåg			Yhteensä Summa	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunissa I blandade, ex- press- gods- och militärtåg	Yhteensä Summa
	Yksiniset moottorivaunut Einsamma motorvagnar	Vaunuja kuljettaneet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Yksiniset moottorivaunut Einsamma motorvagnar	Vaunuja kuljettaneet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Yksiniset moottorivaunut Einsamma motorvagnar	Vaunuja kuljettaneet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Konepajaan ja takaisin ym. Till och från verkstad m.m.					
Helsinki, Helsingfors — Hämeenlinna — Parikkala .....	—	405 164	61 265	474 300	—	—	26 324	967 053	4 796.6	1 998.0	—	6 794.6
Lahti—Heinola .....	—	—	—	107 388	—	—	—	107 388	—	573.5	—	573.5
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	—	198 574	20 398	45 444	—	—	7 465	271 881	2 281.4	145.4	—	2 426.8
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	—	—	5 712	305 747	5 600	6 050	2 588	325 697	—	183.6	—	183.6
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna .....	—	104 722	—	33 430	—	—	15 429	153 581	1 294.2	103.3	—	1 397.5
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	—	—	8 645	32 688	—	1 495	195	43 023	—	124.6	6.3	130.9
Vaasa, Vasa—Tampere .....	—	108 428	—	229 988	—	7 992	19 562	365 970	1 283.5	1 077.7	124.2	2 485.4
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki ..	—	—	—	200 140	—	—	738	200 878	—	435.7	—	435.7
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	39 600	72 981	—	—	60	112 641	—	103.4	—	103.4
Haparanda—Seinäjoki .....	—	—	89 439	801 917	—	598	12 577	904 531	—	2 465.6	3.2	2 468.8
Tornio—Kauliranta .....	—	—	—	145 031	—	—	3 449	148 480	—	195.4	—	195.4
Kontiomäki—Hamina—Kotka .....	—	182 671	95 666	665 600	—	—	2 568	946 505	2 212.1	3 139.2	—	5 351.3
Iisalmi—Ylivieska .....	—	—	—	78 416	—	—	154	78 570	—	406.7	—	406.7
Kontiomäki—Ämmänsaari .....	—	—	88 032	48 508	—	—	—	136 540	—	150.1	—	150.1
Nurmes—Niirala .....	—	—	67 994	696 342	—	—	6 310	770 646	—	2 601.3	—	2 601.3
Joensuu—Huutokoski .....	—	—	28 092	330 070	—	—	8 175	366 337	—	1 281.4	—	1 281.4
Mäntyluoto—Tampere .....	—	100 935	20 140	42 937	—	—	4 545	168 557	1 194.7	420.0	—	1 614.7
Peipohja—Kauttua—Rauma .....	—	—	10 152	69 586	—	—	141	79 879	—	253.8	—	253.8
Pori—Haapamäki .....	—	—	17 138	—	—	—	—	17 138	—	—	—	—
Haapamäki—Pieksämäki .....	—	—	124 287	92 730	—	—	8 056	225 073	—	394.2	—	394.2
Pieksämäki—Parikkala .....	—	9 558	—	63 860	—	—	1 380	74 798	110.3	228.5	—	338.8
Jyväskylä—Saarijärvi .....	—	—	—	47 927	—	—	399	48 326	—	157.3	—	157.3
Kemi—Kemijärvi .....	—	—	—	278 271	—	456	1 150	279 877	—	1 069.5	1.0	1 070.5
Oulu—Nurmes .....	—	—	10 280	445 385	—	—	1 556	457 221	—	1 865.9	—	1 865.9
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>—</b>	<b>1 110 052</b>	<b>686 840</b>	<b>5 308 686</b>	<b>5 600</b>	<b>16 591</b>	<b>122 821</b>	<b>7 250 590</b>	<b>13 172.8</b>	<b>19 374.1</b>	<b>134.7</b>	<b>32 681.6</b>
<i>Dieselvaunut — Dieselvagnar</i> .....	<i>—</i>	<i>1 110 052</i>	<i>582 139</i>	<i>5 308 686</i>	<i>—</i>	<i>16 591</i>	<i>114 836</i>	<i>7 132 304</i>	<i>13 172.8</i>	<i>19 374.1</i>	<i>134.7</i>	<i>32 681.6</i>
Ds 2 .....	—	—	156 846	380	—	—	2 607	159 833	—	3.6	—	3.6
Ds 3 .....	—	—	27 676	13 914	—	—	2 804	44 394	—	50.5	—	50.5
Dm 2 .....	—	—	187 606	266 788	—	—	4 523	458 917	—	666.8	—	666.8
Dm 3 .....	—	—	97 411	653 202	—	1 495	4 905	757 013	—	2 536.4	6.3	2 542.7
Dm 4 .....	—	1 110 052	14 468	528 109	—	7 992	29 628	1 690 249	13 172.8	3 869.7	124.2	17 166.7
Dm 6 .....	—	—	—	1 158 274	—	6 938	11 244	1 176 456	—	3 216.2	3.4	3 219.6
Dm 7 .....	—	—	98 132	2 688 019	—	166	59 125	2 845 442	—	9 030.9	0.8	9 031.7
<i>Bensinvaunut — Bensinvagnar</i> ..	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>104 701</i>	<i>—</i>	<i>5 600</i>	<i>—</i>	<i>7 985</i>	<i>118 286</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
Bm 2 : 20 .....	—	—	19 871	—	5 600	—	2 325	27 796	—	—	—	—
Bm 3 : 21, 22 .....	—	—	84 830	—	—	—	5 660	90 490	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>—</b>	<b>1 110 052</b>	<b>686 840</b>	<b>5 308 686</b>	<b>5 600</b>	<b>16 591</b>	<b>122 821</b>	<b>7 250 590</b>	<b>13 172.8</b>	<b>19 374.1</b>	<b>134.7</b>	<b>32 681.6</b>
Tammikuu — Januari .....	—	86 080	82 933	394 940	—	390	13 076	577 419	1 093.3	1 716.3	1.8	2 811.4
Helmikuu — Februari .....	—	62 754	86 680	358 150	—	1 122	14 189	522 895	739.9	1 471.3	4.4	2 215.6
Maaliskuu — Mars .....	—	26 556	33 009	128 108	—	156	4 906	192 735	345.7	572.0	0.8	918.5
Huhtikuu — April .....	—	99 518	88 606	356 669	—	325	9 446	554 564	1 210.3	1 464.7	1.2	2 676.2
Toukokuu — Maj .....	—	120 972	89 704	402 633	1 450	390	10 581	625 730	1 443.5	1 514.9	1.5	2 959.9
Kesäkuu — Juni .....	—	111 077	52 467	472 179	1 200	200	9 910	647 033	1 277.8	1 626.3	—	2 904.1
Heinäkuu — Juli .....	—	127 212	53 577	516 697	1 250	250	8 577	707 463	1 510.0	1 741.1	—	3 251.1
Elokuu — Augusti .....	—	119 804	41 917	519 372	1 350	200	10 387	693 030	1 376.5	1 674.8	—	3 051.3
Syyskuu — September .....	—	88 811	34 757	478 242	300	3 406	7 606	613 122	1 033.0	1 599.4	36.2	2 668.6
Lokakuu — Oktober .....	—	87 862	47 553	524 274	—	4 140	12 858	676 687	1 019.6	1 899.0	42.1	2 960.7
Marraskuu — November .....	—	89 280	41 454	511 682	50	3 966	9 555	655 987	1 061.4	1 757.6	41.6	2 860.6
Joulukuu — December .....	—	90 126	34 183	645 840	—	2 046	11 730	783 925	1 061.8	2 336.7	5.1	3 403.6
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>—</b>	<b>1 110 052</b>	<b>686 840</b>	<b>5 308 686</b>	<b>5 600</b>	<b>16 591</b>	<b>122 821</b>	<b>7 250 590</b>	<b>13 172.8</b>	<b>19 374.1</b>	<b>134.7</b>	<b>32 681.6</b>

Taolu 14. Moottoriveturien työ vuonna 1956.  
Tabell 14. Motorloakens arbete år 1956.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottoriveturikilometriä Motorlokkkilometer						Moottoriveturien kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av motorloken framförda vagnarna		
	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Konepajaan ja takaisin ym. Till och från verkstad m.m.	Yhteensä Summa	Tuntia vaunuvaihdossa Timmar i vagnväxling	Kaikkiaan, vaunuvaihto (1 t. = 10 km) mukaanluttuna Inalles, inkl. vagnväxling (1 t. = 10 km)	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala .....	92 880	—	4 690	97 570	5 804	155 610	1 349.1	—	1 349.1
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	—	—	1 602	1 602	359	5 192	—	—	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna ..	67 940	—	4 157	72 097	5 803	130 127	993.9	—	993.9
Vaasa, Vasa—Tampere .....	9 690	—	810	10 500	—	10 500	136.7	—	136.7
Haparanda—Seinäjohti .....	—	—	1 108	1 108	8 239	83 498	—	—	—
Kontiomäki—Hamina—Kotka .....	—	—	1 906	1 906	17 270	174 606	—	—	—
Haapamäki—Pieksämäki .....	—	12 948	17	12 965	—	12 965	—	154.2	154.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>170 510</b>	<b>12 948</b>	<b>14 290</b>	<b>197 748</b>	<b>37 475</b>	<b>572 498</b>	<b>2 479.7</b>	<b>154.2</b>	<b>2 633.9</b>
Tammikuu — Januari .....	16 082	—	690	16 772	1 781	34 582	194.4	—	194.4
Helmikuu — Februari .....	15 147	—	1 113	16 260	1 834	34 600	195.5	—	195.5
Maaliskuu — Mars .....	—	—	538	538	639	6 928	—	—	—
Huhtikuu — April .....	—	—	556	556	2 529	25 846	—	—	—
Toukokuu — Maj .....	—	—	1 012	1 012	2 470	25 712	—	—	—
Kesäkuu — Juni .....	—	—	1 031	1 031	3 044	31 471	—	—	—
Heinäkuu — Juli .....	2 508	3 510	2 787	8 805	3 677	45 575	37.6	44.5	82.1
Elokuu — Augusti .....	10 735	9 438	586	20 759	4 356	64 319	139.0	109.7	248.7
Syyskuu — September .....	25 432	—	1 315	26 747	3 754	64 287	373.9	—	373.9
Lokakuu — Oktober .....	40 953	—	751	41 704	4 837	90 074	609.0	—	609.0
Marraskuu — November .....	33 847	—	1 343	35 190	4 386	79 050	520.1	—	520.1
Joulukuu — December .....	25 806	—	2 568	28 374	4 168	70 054	410.2	—	410.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>170 510</b>	<b>12 948</b>	<b>14 290</b>	<b>197 748</b>	<b>37 475</b>	<b>572 498</b>	<b>2 479.7</b>	<b>154.2</b>	<b>2 633.9</b>

Taulu 15. Höyry- ja moottoriveturien sekä moottorivaunujen työ ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1956. — Tabell 15. Ång- och motorloken samt motorvagnarnas arbete och reparationskostnader med fördelning efter lokslag år 1956.

Veturi- ja moottorivaunusarja <sup>1)</sup> Lok- och motorvagnserie <sup>1)</sup>	Veturien keskimääräinen luku vuoden alkuna Antal lok i medeltal under året	Veturien kulkema matka, vaununvaihtoa lukuunottamatta, km Av loken genomlupen sträcka i km, exkl. vagnsväxling				Tuntia vaununvaihdossa Timmar i vagnsväxling	Veturikilometriä kaikkiaan, vaununvaihtoa mukaanlasketuna (1 tunti = 10 km) Summa lokkilometer, inkl. vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Veturien junissa kuljetettavien vaunujen 1 000:ta vaununakseli-kilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av loken i tåg framförda vagnarna	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuna vaununakseli-kilometreinä Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagnaxelkilometer	Korjauskustannuksia Reparationskostnader
		Pika-, henkilö-, söka-, kaittavaara- ja sotilas-junissa I snäll-, person-, blandade, expressgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestely-, virka- ja työjunissa sekä yksin. vetureissa I rangerings-, tjänste- och arbetståg samt av ensamt lok						

Raskarakenteisten raitin tenderiveturit. — Tenderlok för banor med tung överbyggnad.

Hk 1	16.6	269 191	27 909	48 880	12 934	475 320	3 669	8 632	3 264 777
Hk 2	14.0	649 819	18 033	32 943	5 088	751 675	7 566	12 343	6 727 761
Hk 3	10.0	491 242	32 181	28 411	3 282	584 654	7 062	10 642	2 911 082
Hv 1	41.0	3 565 411	342 026	42 993	3 777	3 988 200	91 026	132 041	18 491 201
Hv 2	33.0	2 593 190	103 768	39 094	2 276	2 758 812	54 858	83 130	15 981 394
Hv 3	24.0	2 297 728	54 048	15 165	426	2 371 201	53 178	77 018	16 207 513
Hv 4	25.0	1 820 163	49 543	45 493	7 003	1 985 229	32 652	43 979	11 279 319
Hr 1	20.0	2 132 156	103 246	49 463	1 394	2 298 805	73 417	108 387	18 381 718
Tk 3	138.8	488 382	2 505 284	2 015 175	239 246	7 401 301	189 896	335 683	47 918 953
Tv 1	130.0	104 436	4 941 747	1 200 650	116 953	7 416 363	314 857	424 107	65 004 761
Tv 2	19.8	6 798	965 338	149 072	7 907	1 200 278	65 496	79 871	10 644 088
Tr 1	60.7	655 257	3 772 934	233 784	17 574	4 837 715	316 547	395 263	38 321 953
Tr 2	20.0	10 037	967 453	33 921	8 794	1 099 351	81 387	100 955	10 616 803
Sk 3	45.6	15 146	29 152	120 938	67 029	835 526	2 562	20 145	7 321 631
Sk 4	18.0	612	2 671	8 774	61 490	626 957	97	15 529	4 339 251
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>616.5</b>	<b>15 099 568</b>	<b>13 915 333</b>	<b>4 064 756</b>	<b>555 173</b>	<b>38 631 387</b>	<b>1 294 270</b>	<b>1 847 725</b>	<b>277 412 205</b>

Keveärakenteisten raitin tenderiveturit. — Tenderlok för banor med lätt överbyggnad.

Hk 5	21.4	328 531	24 300	57 751	27 118	681 762	4 567	13 401	4 988 682
Tk 1	7.3	673	5 560	11 977	11 476	132 970	304	3 265	2 062 770
Tk 2	29.0	1 686	5 879	29 792	58 230	619 657	379	15 124	6 822 659
Sk 2	2.0	1 000	173	807	3 118	33 160	15	804	143 804
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>59.7</b>	<b>331 890</b>	<b>35 912</b>	<b>100 327</b>	<b>99 942</b>	<b>1 467 549</b>	<b>5 265</b>	<b>32 594</b>	<b>14 017 915</b>

Paikallis- ym. junissa tai vaununvaihdossa käytettävät tankkiveturit. — Tankklok för lokaltåg m. fl. eller vagnsväxling.

Pr 1	16.0	681 746	13 476	45 797	25 919	1 000 209	9 672	27 450	11 527 409
Pr 2	4.0	111 006	22 786	21 752	1 568	171 224	2 861	5 978	2 436 918
Vk 2	2.0	—	133	990	9 037	91 493	2	2 267	667 435
Vk 3	7.0	—	384	2 177	36 313	365 691	6	9 098	1 985 904
Vk 5	2.0	—	47	766	6 698	67 793	—	1 679	565 534
Vr 1	39.0	472	68	31 867	221 716	2 249 567	3	89 013	10 201 023
Vr 2	16.0	59	1 100	8 176	95 088	960 215	11	38 140	4 654 966
Vr 3	5.0	—	—	795	30 772	308 515	—	15 398	1 962 310
Vr 5	24.0	—	395	10 378	118 928	1 200 053	4	47 684	6 724 620
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>115.0</b>	<b>793 283</b>	<b>38 389</b>	<b>122 698</b>	<b>546 039</b>	<b>6 414 760</b>	<b>12 559</b>	<b>236 707</b>	<b>40 726 119</b>

Liikennöytj. raitin höyryvet., yhteensä — Summa ånglok vid trafikerade banor

	791.2	16 224 741	13 989 634	4 287 781	1 201 154	46 513 696	1 312 094	2 117 026	332 156 239
--	-------	------------	------------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------	-------------

Vaununvaihdossa käytettävät moottoriveturit.<sup>2)</sup> — Motorlok för vagnsväxling.<sup>2)</sup>

Vv 11	0.1	—	—	—	—	—	—	—	16 291
Vk 12	1.5	—	—	258	683	7 088	—	103	5 940
Vk 13	0.5	—	—	142	281	2 952	—	43	7 613
Vv 12	3.0	—	—	1 011	4 737	48 381	—	1 761	1 181 873
Vv 13	4.7	—	—	2 600	17 087	173 470	—	5 144	819 141
Vv 14	5.0	—	—	3 578	13 228	135 858	—	3 993	611 863
Sv 11	1.0	—	—	223	1 459	14 813	—	542	78 472
Hr 11	5.0	183 458	—	6 478	—	189 936	2 634	3 964	1 218 990
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>20.8</b>	<b>183 458</b>	—	<b>14 290</b>	<b>37 475</b>	<b>572 498</b>	<b>2 634</b>	<b>15 550</b>	<b>3 940 183</b>

Rautatierakennuksilla kulkeneet tenderiveturit. — Tenderlok vid järnvägsbyggen.

Hk 1	0.1	—	—	5 148	—	5 148	80	106	—
Hk 5	1.6	—	—	97 030	—	97 030	177	662	98 513
Tk 1	1.7	—	—	70 930	—	70 930	681	1 036	—
Tk 2	1.0	—	—	64 609	—	64 609	720	1 043	18 319
Tk 3	1.2	—	—	51 280	—	51 280	—	513	—
Tv 2	0.2	—	—	11 436	—	11 436	—	114	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5.8</b>	—	—	<b>300 433</b>	—	<b>300 433</b>	<b>1 658</b>	<b>3 474</b>	<b>116 832</b>

<sup>1)</sup> Vrt. taulua 9. — Jfr. tabell 9.

<sup>2)</sup> Tähän ei ole luettu konepajoilla käytettyjä moottorivetureita. — Häri ingå icke vid verkstäderna använda motorlok.

Taulu 15. Höyry- ja moottoriveturién sekä moottorivaunujen työ ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1956. (Jatk.) — Tabell 15. Ång- och motorloken samt motorvagnarnas arbete och reparationskostnader med fördelning efter lokslag år 1956. (Forts.)

Veturi- ja moottori- vaunusarja Lok- och motorvagn- serie	Veturien keskimääräinen luku vuoden aikana Antal lok i medeltal under året	Veturien kulkema matka, vaunun- vaihtoa lukuunottamatta, km Av-loken genomlupen sträcka i km, exkl. vagnsväxling		Tuntia vaununvaihdossa Timmar i vagnsväxling	Veturikilometriä kaikkiaan, vaununvaihto mukaanluetuna (1 tunti = 10 km) Summa lokkilometer, inkl. vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Veturien junissa kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakseli- kilometriä 1 000-tal vagnsväxlingometer för de av loket i tåg framförda vagnarna Työ kaikkiaan, 1 000:ina, muunnettuna vaununakseli- kilometreinä Summa arbete, uttryckt i 1 000- tal omvandlade vagnaxel- kilometer	Korjaus- kustannuksia Reparations- kostnader
		Pika-, henkilö- sekä, kiitotavara- ja sotilas- junissa I snäll, person-, blandade, expressgod- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg Järjestely-, virka- ja työjunissa sekä yksin. vetureissa I rangerings-, tjänste- och arbetståg, samt av ensamt lok				

Moottorivaunut. — Motorvagnar.

<i>Dieselvaunut — Dieselvagnar</i>	80.6	7 017 468	—	114 836	—	7 132 304	32 682	60 297	39 496 197
Ds 2	4.0	157 226	—	2 607	—	159 833	4	803	448 120
Ds 3	2.0	41 590	—	2 804	—	44 394	50	270	268 626
Dm 2	5.7	454 394	—	4 523	—	458 917	667	2 961	605 465
Dm 3	8.4	752 108	—	4 905	—	757 013	2 543	6 328	1 937 802
Dm 4	15.6	1 660 621	—	29 628	—	1 690 249	17 167	25 618	5 312 011
Dm 6	14.0	1 165 212	—	11 244	—	1 176 456	3 219	6 749	12 668 530
Dm 7	30.9	2 786 317	—	59 125	—	2 845 442	9 032	17 568	18 255 643
<i>Bensiniwaunut — Bensinvagnar</i>	3.0	110 301	—	7 985	—	118 286	—	296	408 567
Bm 2	1.0	25 471	—	2 325	—	27 796	—	70	262 589
Bm 3	2.0	84 830	—	5 660	—	90 490	—	226	145 978
<b>Yhteensä— Summa</b>	<b>83.6</b>	<b>7 127 769</b>	<b>—</b>	<b>122 821</b>	<b>—</b>	<b>7 250 590</b>	<b>32 682</b>	<b>60 593</b>	<b>39 904 764</b>

mk

Taulu 16. Veturien keskimääräinen luku ja veturipäivät vuonna 1956.  
 Tabell 16. Antal lok i medeltal och lokdagar år 1956.

Konejakso Maskinsektion	Veturien keskimääräinen luku vuoden aikana *) Antal lok i medeltal under året *)	Niiden päivien luku <sup>2)</sup> , joiina veturit olivat Antal dagar <sup>2)</sup> , då loken voro						Kuukausi Månad	Niiden päivien luku <sup>2)</sup> , joiina veturit olivat Antal dagar <sup>2)</sup> , då loken voro					
		konejaksojen käytössä i maskinsektionernas disposition			muualla työssä i arbete på annat håll				konejaksojen käytössä i maskinsektionernas disposition			muualla työssä i arbete på annat håll		
		liikenteessä i trafik	huollossa under omskötsel	varalla i reserv	rautat.rakennuksilla på järnv. byggen	vuokrattuina yksityisille	uthyrda till privata		liikenteessä i trafik	huollossa under omskötsel	varalla i reserv	rautat.rakennuksilla på järnv. byggen	vuokrattuina yksityisille	uthyrda till privata

## Höyryveturit. — Ånglok.

1. ....	83.0	22 593	709	2 786	—	35	4 281	Tammikuu — Januari ..	18 855	1 477	1 238	161	141	2 866
2. ....	99.8	22 631	1 518	4 546	—	—	7 808	Helmikuu — Februari ..	17 719	1 574	969	184	112	2 598
3. ....	44.8	11 934	1 126	2 123	—	—	1 197	Maaliskuu — Mars ....	6 649	580	14 307	153	56	3 024
4. ....	115.1	30 886	2 975	4 465	—	18	3 812	Huhtikuu — April .....	17 469	1 683	1 784	214	30	2 760
5. ....	97.0	23 791	3 874	5 128	—	—	2 709	Toukokuu — Maj .....	18 220	1 643	1 833	240	31	2 794
6. ....	85.9	20 240	1 990	4 327	—	—	4 887	Kesäkuu — Juni .....	17 476	1 697	2 240	197	30	2 342
7. ....	110.8	28 670	2 578	6 268	—	640	3 046	Heinäkuu — Juli .....	18 223	1 652	2 283	196	47	2 399
8. ....	36.7	9 352	1 024	1 923	—	16	1 145	Elokuu — Augusti .....	18 186	1 550	1 896	203	57	2 926
9. ....	118.1	31 802	2 239	5 915	—	97	3 273	Syyskuu — September ..	17 494	1 613	1 831	181	88	2 818
<b>Liikennöidyt radat</b>								Lokakuu — Oktober ...	17 824	1 722	2 343	167	88	2 625
<b>Trafikerade banor.</b>	<b>791.2</b>	<b>201 899</b>	<b>18 033</b>	<b>37 481</b>	—	<b>806</b>	<b>32 158</b>	Marraskuu — November	17 052	1 418	2 725	114	60	2 601
<i>Rautatierakennukset</i>								Joulukuu — December .	16 732	1 424	4 032	110	66	2 405
<i>Järnvägsbyggen</i>	5.8	—	—	—	2 120	—	—	<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>201 899</b>	<b>18 033</b>	<b>37 481</b>	<b>2 120</b>	<b>806</b>	<b>32 158</b>
<b>Kaikki radat — Alla banor</b>	<b>797.0</b>	<b>201 899</b>	<b>18 033</b>	<b>37 481</b>	<b>2 120</b>	<b>806</b>	<b>32 158</b>							

## Moottoriveturit. — Motorlok.

1. ....	3.5	316	8	41	—	—	917	Tammikuu — Januari ..	189	7	30	—	—	301
2. ....	—	—	—	—	—	—	—	Helmikuu — Februari ..	191	21	12	—	—	285
3. ....	3.6	509	39	170	—	—	586	Maaliskuu — Mars ....	59	13	172	—	—	314
4. ....	5.0	589	23	38	—	—	1 180	Huhtikuu — April ....	200	15	30	—	—	295
5. ....	—	—	—	—	—	—	—	Toukokuu — Maj .....	198	13	32	—	—	321
6. ....	2.9	595	94	34	—	—	358	Kesäkuu — Juni .....	223	77	47	—	—	302
7. ....	5.6	1 259	182	275	—	—	328	Heinäkuu — Juli .....	287	16	52	—	—	381
8. ....	—	—	—	—	—	—	—	Elokuu — Augusti .....	362	23	43	—	—	285
9. ....	0.2	50	—	8	—	—	3	Syyskuu — September ..	355	65	24	—	—	246
<b>Liikennöidyt radat</b>								Lokakuu — Oktober ...	456	29	32	—	—	196
<b>Trafikerade banor.</b>	<b>20.8</b>	<b>3 318</b>	<b>346</b>	<b>566</b>	—	—	<b>3 372</b>	Marraskuu — November	415	34	39	—	—	202
								Joulukuu — December .	383	33	53	—	—	244
								<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>3 318</b>	<b>346</b>	<b>566</b>	—	—	<b>3 372</b>

## Moottorivaunut. — Motorvagnar.

1. ....	0.7	93	—	30	—	—	151	Tammikuu — Januari ..	1 692	129	79	—	—	582
2. ....	6.3	1 781	9	261	—	—	239	Helmikuu — Februari ..	1 490	192	88	—	—	619
3. ....	4.3	1 221	45	75	—	—	216	Maaliskuu — Mars ....	529	212	1 103	—	—	711
4. ....	9.2	2 061	91	258	—	—	968	Huhtikuu — April ....	1 453	165	14	—	—	828
5. ....	10.2	2 644	282	168	—	—	636	Toukokuu — Maj .....	1 711	111	37	—	—	723
6. ....	18.3	3 926	402	333	—	—	2 036	Kesäkuu — Juni .....	1 801	114	32	—	—	513
7. ....	14.7	4 163	126	312	—	—	768	Heinäkuu — Juli .....	1 967	106	80	—	—	389
8. ....	15.6	3 978	442	425	—	—	869	Elokuu — Augusti .....	1 925	53	67	—	—	497
9. ....	4.3	938	74	105	—	—	464	Syyskuu — September ..	1 809	73	97	—	—	475
<b>Liikennöidyt radat</b>								Lokakuu — Oktober ...	2 049	132	101	—	—	292
<b>Trafikerade banor.</b>	<b>83.6</b>	<b>20 805</b>	<b>1 471</b>	<b>1 967</b>	—	—	<b>6 347</b>	Marraskuu — November	2 053	92	130	—	—	427
								Joulukuu — December .	2 326	132	139	—	—	291
								<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>20 805</b>	<b>1 471</b>	<b>1 967</b>	—	—	<b>6 347</b>

\*) Tähän sisältyvät myös kirjanpitoon merkityt käyttämättömät ja käyttökelvottomat veturit, mm. toistaiseksi korjaamatta jätetyt. — Häri ingå även bokförda oanvända och oanvändbara lok, bland annat sådana, som tillsvidare icke repareras.

2) Tähän sisältyy myös satamaratojen ja syrjäraiteiden liikennöiminen. — Häri ingår även trafikering av hamnbanor och bispår.

Taulu 17. Tavaravaunujen tyhjänäkulku vuonna 1956.

Tabell 17. Tomkörning av godsvagnar år 1956.

Rataosa Bandel	VR:n tavaravaunujen tyhjinä kulkevat akselikilometrit %:ina niiden koko akselikilometri- määrästä seuraavissa junissa: Tomkörning av SJ:s godsvagnar i % av hela antalet axel- kilometer för dessa vagnar i följande tågslag:				Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	VR:n tavaravaunujen tyhjinä kulkevat akselikilometrit %:ina niiden koko akselikilometri- määrästä seuraavissa junissa: Tomkörning av SJ:s godsvagnar i % av hela antalet axel- kilometer för dessa vagnar i följande tågslag:			
	Sekä kiltovara- ja sotilasjunissa Blandade, express- gods- och militärtåg	Tavarajunissa Godståg	Järjestelyjunissa Rangeringståg	Kaikkissa näissä junissa Alla dessa tåg		Sekä kiltovara- ja sotilasjunissa Blandade, express- gods- och militärtåg	Tavarajunissa Godståg	Järjestelyjunissa Rangeringståg	Kaikkissa näissä junissa Alla dessa tåg
Helsingin — Hämeenlinnan — Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parik- kala bana .....	6.1	17.7	29.7	18.0	Porin rata, Pori bana .....	9.2	17.2	32.5	19.8
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Pa- rikkala .....	6.1	17.7	28.8	17.7	Mäntyluoto—Tampere .....	9.2	15.0	33.2	18.2
Lahti—Heinola .....	—	23.2	36.8	31.4	Peipohja—Kauttua—Rauma .....	—	26.1	29.6	26.7
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo bandel	26.0	10.6	22.1	12.1	Porin — Parikkalan rata, Pori — Parik- kala bana .....	13.3	26.6	31.1	26.1
Hangon rata — Hangö bandel .....	7.5	23.1	31.5	24.0	Pori—Haapamäki .....	16.5	36.2	28.9	34.5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana ...	4.0	11.3	25.5	12.0	Haapamäki—Pieksämäki .....	6.1	23.9	36.8	24.1
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna ...	1.4	11.3	23.6	11.7	Pieksämäki—Parikkala .....	12.6	21.2	31.5	20.8
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	17.1	10.2	32.9	28.6	Jyväskylä—Saarijärvi .....	26.9	31.9	27.4	29.8
Vaasan rata, Vasa bana .....	4.4	14.3	29.1	15.3	Rovaniemen rata, Rovaniemi bana .....	17.4	28.4	46.7	32.7
Vaasa, Vasa—Tampere .....	2.5	13.7	29.5	14.2	Oulun — Nurmeksen rata, Oulu — Nurm- es bana .....	11.2	47.0	40.3	46.6
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kas- kinen, Kaskö—Seinäjoki .....	31.4	38.3	27.5	30.4	Liikennöidyt radat — Trafikerade banor ..	9.3	20.5	33.0	21.4
Orivesi—Jämsänkoski .....	23.2	25.5	32.3	27.1	Tammikuu — Januari .....	11.3	18.3	31.9	19.7
Oulun rata, Oulu bana .....	8.6	16.9	30.6	17.9	Helmikuu — Februari .....	9.5	14.1	32.2	16.0
Haparanda—Seinäjoki .....	8.6	16.9	29.4	17.7	Maaliskuu — Mars .....	9.2	12.8	29.3	14.4
Tornio—Kauliranta .....	—	—	38.6	38.5	Huhtikuu — April .....	9.4	12.3	28.7	13.9
Savon rata, Savolaks bana .....	11.3	23.0	34.8	24.0	Toukokuu — Maj .....	10.8	17.7	29.7	18.7
Kontiomäki—Hamina—Kotka .....	0.7	23.2	37.3	23.8	Kesäkuu — Juni .....	8.5	22.7	33.7	23.4
Iisalmi—Ylivieska .....	48.0	12.5	31.7	27.6	Heinäkuu — Juli .....	10.8	24.3	34.6	24.9
Kontiomäki—Ämmänsaari .....	—	19.0	29.6	29.3	Elokuu — Augusti .....	10.6	23.4	34.5	24.1
Karjalan rata, Karelska banan .....	2.9	25.0	36.5	26.5	Syyskuu — September .....	6.8	23.8	33.3	24.2
Nurmes—Niirala .....	0.7	18.2	38.6	25.0	Lokakuu — Oktober .....	9.2	24.1	34.8	24.7
Joensuu—Huutokoski .....	7.1	26.7	32.6	27.0	Marraskuu — November .....	6.6	22.5	34.9	23.2
					Joulukuu — December .....	9.1	22.2	36.3	23.0
					Koko vuosi — Hela året	9.3	20.5	33.0	21.4

Taulu 18. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1955—1956. —

Konejakso <sup>1)</sup> Maskinsektion <sup>1)</sup>	Halot — Ved				Kivihiili — Stenkol			
	m <sup>3</sup>	Kustannus — Kostnad			Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad		
		Kaikkiaan Inalles	m <sup>3</sup> :ä kohden Per m <sup>3</sup>	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna
mk			- mk					
1. ....	30 354	51 600 950	1 700	9.51	79 577.8	489 403 470	6 150	90.24
2. ....	103 991	176 785 550	1 700	33.98	55 272.4	339 925 200	6 150	65.35
3. ....	17 090	29 054 700	1 700	11.25	36 116.6	222 117 090	6 150	86.05
4. ....	149 057	253 370 210	1 700	34.62	67 970.4	418 017 960	6 150	57.13
5. ....	77 148	131 151 600	1 700	21.93	40 419.1	248 577 465	6 150	41.57
6. ....	232 581	395 380 580	1 700	83.56	11 039.8	67 894 770	6 150	14.36
7. ....	64 445	109 559 900	1 700	15.01	87 576.9	538 597 935	6 150	73.77
8. ....	133 140	226 338 000	1 700	95.24	558.9	3 437 235	6 150	1.44
9. ....	309 261	525 747 100	1 700	72.34	32 327.6	198 814 740	6 150	27.35
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 117 067</b>	<b>1 898 988 590</b>	<b>1 700</b>	<b>39.42</b>	<b>410 859.5</b>	<b>2 526 785 865</b>	<b>6 150</b>	<b>52.45</b>
Vuonna — År 1955 .....	1 381 780	2 262 679 582	1 638	49.28	378 864.2	2 062 903 078	5 445	44.93

Taulu 19. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1955—1956. —

Kone- jaksot <sup>1)</sup> Maskin- sektion <sup>1)</sup>	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar										Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad		
	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja					Petroli- Petroleum-	Muuta Av annat slag	Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad				
		Sylinteri — Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Maskin-	Kaasu- Gas-							Moottori — Motor-	
		Tavallista Vanlig	Tulistimia varten För övrehöjare										Bensini	Diesel
kg										mk				
1. ....	679	10 410	55 009	37 500	203 226	—	—	8 810	2	—	315 636	8 064 041		
2. ....	7 461	11 697	33 902	13 750	143 149	—	16	8 700	—	88	218 763	5 824 035		
3. ....	217	3 433	16 831	6 258	98 014	5 243	—	15 168	498	5 032	150 694	3 850 385		
4. ....	1 114	15 667	48 667	11 230	244 248	5 516	—	37 718	—	6 241	370 401	9 649 738		
5. ....	161	5 293	33 230	302	192 322	1 067	2 341	5 616	313	2 025	242 670	5 090 557		
6. ....	661	5 098	33 033	29	167 441	4 054	6 639	16 696	425	356	228 432	5 481 536		
7. ....	652	261	64 232	30 331	353 002	10 550	—	49 112	69	7 316	515 525	13 175 693		
8. ....	190	2 205	14 919	135	69 248	2 411	—	14 120	47	4 716	107 991	2 802 079		
9. ....	134	4 207	56 297	4 125	285 227	6 411	—	6 598	170	292	363 461	7 520 055		
<b>Yht. - Summa</b>	<b>11 269</b>	<b>58 271</b>	<b>356 120</b>	<b>103 660</b>	<b>1 755 877</b>	<b>35 252</b>	<b>2 996</b>	<b>162 538</b>	<b>1 524</b>	<b>26 066</b>	<b>2 513 573</b>	<b>61 458 119</b>		
V. — År 1955	10 385	54 100	349 477	41 788	1 693 977	61 856	2 357	143 805	2 318	36 751	2 396 814	59 551 965		

Taulu 20. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuosina 1955—1956.

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokooppurista- matonta), m <sup>3</sup> Framställning av lysgas (okomprimerad) i m <sup>3</sup>	Kulutettu kaasunvalmistus- öljyä, kg Förbrukning av gasberedningsolja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m <sup>3</sup> Gasutbyte i m <sup>3</sup> per kg olja	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
				Markkaa — Mark	
Pasila, Fredriksberg .....	132 974	228 020	0.58	2 701 130	20: 31
Kouvola .....	56 721	100 027	0.57	2 077 265	36: 62
Seinäjäki .....	108 443	175 180	0.62	1 795 230	16: 55
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>298 138</b>	<b>503 227</b>	<b>0.59</b>	<b>6 573 625</b>	<b>22: 05</b>
Vuonna — År 1955	316 175	539 885	0.59	6 116 376	19: 34

<sup>1)</sup> Rautatierakennuksia lukuunottamatta. — Exkl. järnvägsbyggen.

Tabell 18. Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1955—1956.

Tonnia Ton	Polttoturve — Brännortov			Bensiini — Bensin				Polttoöljy — Brännolja				Yhteensä polttoaine- kustannuksia Summa bränsle- kostnader mk
	Kustannus — Kostnad			kg	Kustannus — Kostnad			kg	Kustannus — Kostnad			
	Kaikkiaan Inalles	Tonna kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuk- sista I procent av total- kostna- derna		Kaikkiaan Inalles	Kg:aa kohden Per kg	%:ia kokonais- kustannuk- sista I-procent av total- kostna- derna		Kaikkiaan Inalles	Kg:aa kohden Per kg	%:ia kokonais- kustannuk- sista I procent av total- kostna- derna	
mk			mk			mk						
—	—	—	—	—	—	—	—	82 571	1 321 069	16: 00	0.25	542 325 489
—	—	—	—	9 552	358 888	37: 57	0.07	193 789	3 100 624	16: 00	0.60	520 170 262
—	—	—	—	38	1 729	45: 50	0.00	435 283	6 964 538	16: 00	2.70	258 138 057
9 201.9	43 164 500	4 691	5.90	—	—	—	—	1 070 465	17 127 450	16: 00	2.35	731 680 120
45 448.7	214 421 950	4 718	35.86	4 023	180 144	44: 78	0.03	225 462	3 625 518	16: 08	0.61	597 956 677
—	—	—	—	22 199	1 085 227	48: 89	0.22	546 705	8 755 619	16: 02	1.86	473 116 196
12 217.5	56 823 000	4 651	7.79	—	—	—	—	1 563 680	25 018 906	16: 00	3.43	729 999 741
—	—	—	—	—	—	—	—	493 654	7 866 397	15: 94	3.32	237 641 632
23.2	116 000	5 000	0.02	—	—	—	—	129 807	2 076 912	16: 00	0.29	726 754 752
66 891.3	314 525 450	4 702	6.53	35 812	1 625 988	45: 40	0.03	4 741 416	75 857 033	16: 00	1.57	4 817 782 926
46 722.8	198 571 900	4 250	4.32	38 135	1 711 844	44: 88	0.04	4 179 752	65 801 573	15: 74	1.43	4 591 667 977

Tabell 19. Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1955—1956.

Rasvaa Fett	Vaunut — Vagnar							Voiteluainesta oli: — Av smörjämnenä utgjorde:										Eri konejaksolissa kulutettiin Förbrukning å resp. maskinsektion
	Öljyä — Olja							Voiteluöljyä — Smörjolja										
	Vaunu- Vagns-	Kaasu- Gas-	Moottori- Motor-	Sylinteri- Cylinder-	Kone- Maskin-	Muuta Av annat slag	Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Tavallista Vanlig	Tulisäimiä varten För överhett.	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Kaasu- Gas-	Petrol- Petroleum-	Muuta Av annat slag		
kg							mk		%									
85	64 852	—	2 942	—	—	280	68 159	1 289 732	0.20	2.71	14.33	9.77	69.85	3.06	—	0.00	0.08	12.92
60	13 912	644	32	431	10	—	15 089	251 220	3.22	5.18	14.50	5.88	67.16	3.74	0.28	—	0.04	7.88
94	24 115	348	167	21	—	10	24 755	411 932	0.18	1.97	9.59	3.57	69.61	8.74	3.19	0.28	2.87	5.90
80	86 090	985	512	—	—	158	87 667	1 409 176	0.26	3.41	10.61	2.45	72.12	8.34	1.42	—	1.39	15.43
10	54 207	1 005	87	—	—	—	55 467	877 127	0.06	1.79	11.16	0.11	82.69	2.70	0.70	0.11	0.68	10.04
45	37 392	204	231	—	—	—	37 872	613 701	0.27	1.91	12.40	0.01	76.92	6.60	1.60	0.16	0.13	8.97
167	55 979	1 717	86	10	1 083	—	59 042	958 106	0.14	0.05	11.18	5.47	71.18	8.56	2.13	0.01	1.28	19.35
10	21 335	316	111	—	—	—	21 772	352 587	0.15	1.70	11.50	0.10	69.81	10.97	2.10	0.04	3.63	4.37
96	84 175	1 444	259	—	9	—	85 983	1 369 016	0.05	0.94	12.53	0.92	82.19	1.52	1.75	0.04	0.06	15.14
647	442 057	6 663	4 427	462	1 102	448	455 806	7 532 597	0.40	1.97	12.00	3.53	74.02	5.72	1.41	0.05	0.90	100.00
555	417 535	7 759	3 942	—	—	478	430 269	7 774 567	0.39	1.91	12.36	1.48	74.70	5.31	2.46	0.08	1.31	100.00

Tabell 20. Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid statsjärnvägarnas gasverk åren 1955—1956.

Kaasunvalmistuksen tarveainekustannukset Materialkostnader för framställning av gas				Korjaustöiden tarveaine- kustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut		Yhteensä kustannuksia	
Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)		Kostnader för materialier och löner vid reparations- arbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Summa kostnader	
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
Markkaa — Mark							
3 648 320	27: 44	759 084	5: 71	579 270	4: 36	7 687 804	57: 81
1 600 432	28: 22	427 120	7: 53	689 360	12: 15	4 794 177	84: 52
2 870 240	26: 47	1 266 895	11: 68	406 605	3: 75	6 338 970	58: 45
8 118 992	27: 23	2 453 099	8: 23	1 675 235	5: 62	18 820 951	63: 13
8 899 716	28: 15	2 604 611	8: 24	1 805 943	5: 71	19 426 646	61: 44

Taulu 21. Sähkölaitokset ja viestityslaitos vuosina 1954—1956. —

Vuonna År	VR:n omat sähkölaitokset <sup>1)</sup> SJ:s egna elverk <sup>1)</sup>				Yleisestä verkostosta otetun sähkön kulutus Elförbrukningen från det allmänna nätverket								
	Koneiteho 31/12 kW Generator- effekt 31/12 i kW	Kehitetty kWh Alstrade kWh	Kehitys- kustan- nukset, mk Kostnad för alstrad energi i mk	Keski- hinta kWh:lta, mk Medelpris per kWh i mk	Liittymismäärä 31/12 — Anslutnings- värde 31/12				Yhteensä Summa kW	Energian kulutus kWh — Förbrukning av elektrisk energi i kWh			
					Lamppuja—Lampor		Moottoreita Motorer			Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa	
					kpl.—st.	kW	kpl.—st.	kW					
1954 ..	1 507.0	1 304 400	5 565 187	4: 26	61 389	5 505.5	3 616	14 423.7	19 929.2	7 528 014	7 879 414	15 407 428	
1955 ..	1 507.0	1 522 900	5 918 240	3: 89	67 803	6 079.8	4 214	16 742.4	22 822.2	8 242 221	9 251 415	17 493 636	
1956 ..	1 507.0	1 398 700	6 931 106	4: 96	63 453	5 676.5	4 452	17 219.9	22 896.4	11 262 915	8 104 131	19 367 046	

Taulu 22. Veturien tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1955—1956. —

Konejakso Maskinsektion	Polttoainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden —															
	Henkilö- ja pikajunaveturit — Person- och snälltågslok														Tavara- ja Gods- och	
	6-kytkyiset, 4-pyöräinen etuteli — 6-kopplade, 4-hjulig ledboggi														8-kytkyiset 8-kopplade	
	Kaksoiskone, tulistin Tvilling-, överhettare														Yhdyskone Kompond	
Markkaa																
Hk 1	Hk 2	Hk 3	Hk 5	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Hr 2	Hr 3	Pr 1	Pr 2	Tk 1	Tk 2		
1. ....	980	803	—	991	—	—	—	935	—	—	893	1 138	—	—		
2. ....	981	782	—	—	—	877	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. ....	1 144	900	—	—	769	740	—	—	—	—	—	—	—	840		
4. ....	1 003	723	—	—	755	807	773	950	—	—	—	1 490	—	—		
5. ....	961	—	—	896	840	924	—	—	—	—	—	—	990	—		
6. ....	—	1 045	891	899	—	—	—	827	—	—	—	—	941	780		
7. ....	—	973	872	812	—	813	771	—	—	—	—	885	—	800		
8. ....	1 178	—	—	825	—	—	—	831	—	—	—	—	1 081	952		
9. ....	—	—	773	893	—	840	856	760	—	—	—	—	—	785		
Keskimäärin — I medeltal	993	782	801	889	804	827	808	836	935	—	893	1 056	1 025	799		
Vuonna — År 1955 .....	910	682	819	832	699	680	706	856	769	—	711	880	936	766		

Konejakso Maskinsektion	Voiteluainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden —															
	Hk 1	Hk 2	Hk 3	Hk 5	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Hr 2	Hr 3	Pr 1	Pr 2	Tk 1	Tk 2	
	Markkaa															
1. ....	3	6	—	6	—	—	—	—	15	—	—	11	21	—	—	
2. ....	10	8	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. ....	18	7	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
4. ....	10	8	—	—	9	10	10	9	—	—	—	—	19	—	—	
5. ....	8	—	—	9	8	8	—	—	—	—	—	—	—	10	—	
6. ....	—	10	10	11	—	—	—	7	—	—	—	—	—	8	9	
7. ....	—	15	16	13	—	12	13	—	—	—	—	—	10	—	15	
8. ....	12	—	—	8	—	—	—	7	—	—	—	—	—	10	9	
9. ....	—	—	8	11	—	10	11	7	—	—	—	—	—	—	9	
Keskimäärin — I medeltal	9	8	9	11	8	10	11	7	15	—	—	11	17	10	12	
Vuonna — År 1955 .....	9	8	8	11	8	9	11	7	13	—	—	9	18	8	11	

<sup>1)</sup> Helsingissä, Linnankylässä ja Hankasalmen sahalla. — I Helsingfors, Linnankylä och Hankasalmi såg.<sup>2)</sup> Lisäksi maantielinjalla Kauklahti — Kirkniemi 188 ja Varkaus — Viinjärvi 224 johdinkilometriä. — Härtil kommer på landsvägslinjen Köktaks —

Tabell 21. Elverk och förbindelseanläggningar åren 1954—1956.

Kustannukset, mk Kostnad, mk		VR:n viestityslaitos—SJ:s förbindelseanläggningar									
Yhteensä Summa	Keskihinta kWh:lta Medelpris per kWh	Lennätinjohdoja Telegrafledningar	Puhelinjohtoja *) Telefonledningar *)	Opastinjohdoja Signalledningar	Posti- ja lennätin- laitoksen johtoja Post- och telegraf- styrelsens ledningar	Lennätinasemia Telegrafstationer			Lennätinkoneita Telegrafaappareit	Puhelinkeskuskoneita ja -pöytä- Telefoncentral- appareit och -bord	Puhelimia Telefoner
						joissa on lennä- tinkone med tele- grafaappareit	ilman lennätin- koneita utan telegraf- appareit	Yhteensä Summa			
km											
123 917 545	8: —	1 321	41 770	1 693	46 529	15	379	394	23	315	5 288
138 940 139	7: 90	—	43 154	1 862	45 455	—	—	—	12	335	5 340
163 120 216	8: 40	—	44 486	1 946	45 211	—	—	—	10	366	6 102

Tabell 22. Lokens materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1955—1956.

Bränslekostnader per 10 lokkilometer					Vaihto- ja paikallisjunaveturit Växlings- och lokaltågslök														
järjestelyjunaveturit rangeringstågslök					Sekajunien Mogul-veturit, 6- kytkyiset, 2-pyöräinen etuteli Mogullök för blandade tåg, 3- kopplade, 2-hjulig ledboggi					6-kytkyiset 6-kopplade									
2-pyöräinen etuteli 2-hjulig ledboggi		10-kytkyinen, 2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin 10-kopplade, 2-hjulig led- boggi, tvilling-, överhettare			Kaksois- kone, tulistin Tvilling-, överhettare	Yhdyskone tai kaksoiskone, tulistin Kompond eller tvilling-, överhettare	Yhdyskone Kompond	2-pyöräinen etu- ja 4-pyöräinen takateli, kaksoiskone, tulistin 2-hjulig led- och 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare								Etu- ja takatellit, kaksoiskone, tulistin Utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare 2 takapyöräiä kaksoiskone, tulistin 2 släpöhjul, 2 tvilling-, överhettare 10-kytkyinen, etu- ja taka- teittä, kaksoiskone, tulistin 10-kopplade, utan led- och släpboggi, tvill.-, överhettare 6-kytkyinen, 2-pyör. etuteli, kaksoiskone, ilman tulistinta 6-kopplade, 2-hjul. ledboggi, tvilling-, utan överhettare 6-kytkyinen, 2-pyör. takateli, kaksoiskone, ilman tulistinta 6-kopplade, 2-hjul. släpboggi, tvilling-, utan överhettare			
Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2				Sk 1	Sk 2	Sk 3	Sk 4	Sk 5	Vk 1	Vk 2	Vk 3	Vk 5	Vr 1	Vr 2	Vr 3
932	—	—	1 198	—	—	—	776	—	—	—	—	—	—	694	—	785	—	715	
1 057	1 268	—	—	1 735	—	—	851	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	803	
860	1 067	—	—	—	—	—	879	—	—	—	—	831	—	—	678	—	—	—	
1 045	1 268	—	1 513	—	—	—	840	662	—	—	—	—	596	—	625	696	—	758	
1 200	1 478	—	—	—	—	736	924	780	—	—	—	—	—	624	712	—	—	—	
1 143	—	1 270	—	—	—	—	935	870	—	—	—	—	—	692	—	—	—	—	
1 153	1 213	—	1 282	—	—	—	—	—	—	—	—	744	767	—	—	—	—	770	
1 065	1 342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	1 090	—	805	
1 085	1 354	—	1 371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	635	—	—	—	—	
1 096	1 299	1 270	1 304	1 735	—	736	863	805	—	—	744	708	596	626	664	843	—	683	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	631	658	882	—	756	
1 059	1 228	1 232	1 035	1 362	—	752	803	799	935	—	669	779	537	584	591	774	377	636	

Smörjämnekostnader per 10 lokkilometer

Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2	Sk 1	Sk 2	Sk 3	Sk 4	Sk 5	Vk 1	Vk 2	Vk 3	Vk 5	Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 4	Vr 5
9	—	—	20	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	6	—	7	—	10
10	9	—	—	22	—	—	7	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	8
11	11	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
10	10	—	17	—	—	—	10	7	—	—	—	—	—	—	6	6	—	7
8	9	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	5	6	—	—	—
9	—	11	—	—	—	—	10	7	—	—	—	—	—	6	—	—	—	8
19	16	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	15	—	14
8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
9	11	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	10	—	11
9	11	11	17	22	—	9	9	8	—	—	9	8	6	7	7	10	—	9
9	10	11	16	20	—	7	8	7	6	—	9	8	3	7	6	11	5	8

Gerknäs 118 och på Varkaus — Viinijärvi 224 trädkilometer.

Taulu 23. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain. —

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavarain paino Godsets vikt	
	Milj. mk	%	1 000 t	%
<b>I. Ravinto- ja nautintoaineita — Närings- och njutningsmedel</b>	<b>1 894</b>	<b>10.03</b>	<b>1 220</b>	<b>6.94</b>
Ohraa — Korn	18	0.10	18	0.10
Ruista — Råg	173	0.92	150	0.85
Vehnää — Vete	375	1.99	338	1.92
Kauraa — Havre	72	0.38	54	0.31
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan omalen spannmål	25	0.13	20	0.12
Ruisjauhoja — Rågmjöl	86	0.46	61	0.35
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	116	0.61	76	0.43
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	89	0.47	43	0.25
Perunoita — Potatis	63	0.33	34	0.19
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	88	0.47	69	0.39
Maitoa — Mjöl	14	0.07	14	0.08
Voita ja juustoa — Smör och ost	29	0.15	13	0.07
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	82	0.43	22	0.13
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	54	0.29	16	0.09
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	248	1.31	153	0.87
Hedelmiä ja siirtomaatavaroita — Frukt och kolonialvaror	175	0.93	57	0.32
Juomia — Drycker	101	0.53	51	0.29
Muita — Övriga	86	0.46	31	0.18
<b>II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror</b>	<b>1 385</b>	<b>7.34</b>	<b>1 302</b>	<b>7.40</b>
Korsirehua — Ströfoder	55	0.29	36	0.20
Maissia — Majs	52	0.28	49	0.28
Väkirehuja — Kraftfoder	438	2.32	415	2.36
Väkilannoitteita — Konstgödsel	741	3.92	773	4.39
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1	0.01	1	0.01
Muita — Övriga	98	0.52	38	0.16
<b>III. Kivi- ja maalajeja ja valmisteita niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav</b>	<b>3 275</b>	<b>17.35</b>	<b>3 815</b>	<b>21.60</b>
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	16	0.08	30	0.17
Muita maalajeja — Andra jordarter	133	0.71	145	0.83
Graniittia, graniittiteoksia ja kalkkikiveä — Granit och tillverkningar därav samt kalksten	406	2.15	502	2.85
Kivihiliä ja koksia — Stenkol och koks	683	3.62	1 067	6.07
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	428	2.27	442	2.51
Kalkkia — Kalk	161	0.85	179	1.02
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	16	0.08	55	0.31
Malmeja — Malm	911	4.83	983	5.59
Tiiliä — Tegel	218	1.15	218	1.24
Muita — Övriga	303	1.61	194	1.10
<b>IV. Puutavaroita — Trävaror</b>	<b>4 138</b>	<b>21.92</b>	<b>5 699</b>	<b>32.40</b>
Havupuu- ja koivutukkeja sekä pölkkyjä — Barrträ- och björkstockar samt kubb	565	2.99	597	3.39
Paperipuita — Pappersved	1 566	8.29	2 089	11.88
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	355	1.88	485	2.76
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	7	0.04	12	0.07
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade och sågade grova trävaror	74	0.39	75	0.42
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	843	4.47	979	5.57
Muuta saha- ja höylämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	152	0.81	167	0.95
Halkoja — Ved	380	2.01	715	4.06
Muuta polttopuuta — Annan brännved	195	1.03	579	3.29
Muita — Övriga	1	0.01	1	0.01
<b>V. Puuteoksia — Träarbeten</b>	<b>637</b>	<b>3.37</b>	<b>285</b>	<b>1.62</b>
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och tillverkningar därav	246	1.30	170	0.97
Muita — Övriga	391	2.07	115	0.65

Tabell 23. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag.

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavarans paino Godsets vikt	
	Milj. mk	%	1 000 t	%
<b>VI. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror</b> .....	<b>2 950</b>	<b>15.63</b>	<b>2 550</b>	<b>14.50</b>
Puuhioketta — Trämassa .....	75	0.40	122	0.69
Selluloosaa — Cellulosa .....	1 128	5.98	1 085	6.17
Pahvia ja kartonkia — Papp och kartong .....	508	2.69	358	2.04
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat .....	1 004	5.32	893	5.08
Muita — Övriga .....	235	1.24	92	0.52
<b>VII. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror</b> .....	<b>1 553</b>	<b>8.23</b>	<b>1 065</b>	<b>6.06</b>
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot .....	87	0.46	75	0.43
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål .....	843	4.47	754	4.29
Muita — Övriga .....	623	3.30	236	1.34
<b>VIII. Koneita ja laitteita sekä kuljetusneuvoja — Maskiner och apparater samt transportmedel</b> .....	<b>756</b>	<b>4.00</b>	<b>260</b>	<b>1.48</b>
Koneita ja työkaluja — Maskiner och arbetsredskap .....	599	3.17	214	1.22
Muita — Övriga .....	157	0.83	46	0.26
<b>IX. Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri</b> .....	<b>2 064</b>	<b>10.93</b>	<b>1 280</b>	<b>7.28</b>
Öljiä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. ....	801	4.24	483	2.75
Kemikaliaita — Kemikalier .....	738	3.91	603	3.43
Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- och tvinnindustrivaror .....	393	2.08	144	0.82
Nahka-, luo- ja karvateollisuustavaroita — Läder-, ben- och härindustrivaror .....	71	0.38	23	0.13
Muita — Övriga .....	61	0.32	27	0.15
<b>X. Muita tavaroita — Övriga varor</b> .....	<b>227</b>	<b>1.20</b>	<b>111</b>	<b>0.63</b>
Sotilastavaraa — Militärgods .....	177	0.94	96	0.55
Muita — Övriga .....	50	0.26	15	0.08
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>18 879</b>	<b>100.00</b>	<b>17 587</b>	<b>100.00</b>

Taulu 24. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyliikennealueittain ja tavararyhmittäin. —

Lähetyliikennealue Avsändningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantmannat- varor	Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, milj. mk —</i>	
Helsingin, Helsingfors	363	127	228	13
Riihimäen	66	40	226	85
Karjaan, Karis	59	32	334	5
Hämeenlinnan	42	15	5	30
Lahden	39	4	36	131
Turun, Åbo	275	122	217	14
Toijalan	10	4	40	34
Tampereen	59	25	55	137
Rauman	11	24	134	9
Porin	12	151	98	107
Haapamäen	6	3	2	190
Seinäjoen	177	100	63	77
Kokkolan, Gamlakarleby	28	134	16	12
Ylivieskan	14	11	7	127
Oulun	61	95	96	60
Kemin	11	3	84	76
Rovaniemen	4	2	5	105
Kajaanin	5	3	271	362
Iisalmen	6	6	13	292
Kuopion	23	4	18	151
Pieksämäen	7	2	72	443
Jyväskylän	31	2	15	253
Savonlinnan	10	1	54	114
Joensuun	16	5	459	776
Mikkelin	14	3	2	168
Kouvolan	33	13	72	121
Kotkan	83	84	227	28
Lappeenrannan	103	52	236	144
Imatran	5	1	26	56
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	10	2	20	10
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	368	268	136	1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 951</b>	<b>1 338</b>	<b>3 267</b>	<b>4 131</b>
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsingin, Helsingfors	213	123	258	15
Riihimäen	46	26	223	159
Karjaan, Karis	41	24	432	7
Hämeenlinnan	32	11	4	56
Lahden	23	2	22	242
Turun, Åbo	164	138	203	29
Toijalan	10	3	37	64
Tampereen	37	17	65	247
Rauman	7	32	179	14
Porin	7	177	136	236
Haapamäen	3	1	2	294
Seinäjoen	117	81	92	123
Kokkolan, Gamlakarleby	11	128	25	23
Ylivieskan	9	5	9	161
Oulun	42	76	150	150
Kemin	4	2	103	108
Rovaniemen	1	1	2	109
Kajaanin	2	1	338	364
Iisalmen	5	4	18	326
Kuopion	11	3	15	154
Pieksämäen	3	2	93	541
Jyväskylän	14	3	13	304
Savonlinnan	8	1	53	166
Joensuun	7	3	396	890
Mikkelin	9	3	1	248
Kouvolan	27	12	97	257
Kotkan	49	95	399	37
Lappeenrannan	69	52	245	219
Imatran	4	1	26	92
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	7	4	8	18
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	282	223	154	1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 264</b>	<b>1 254</b>	<b>3 798</b>	<b>5 654</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>404</b>	<b>340</b>	<b>939</b>	<b>1 293</b>
			<i>c) Tonnikilometrit, milj. tkm —</i>	

Tabell 24. Kömmerciella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp.

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetusneuvot Maskiner och appa- rater samt trans- portmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemattoman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
<i>Fraktaavgifter, milj. mk</i>						
37	114	389	206	363	18	1 858
36	57	89	50	105	8	762
9	17	66	39	60	5	626
16	4	14	10	7	14	157
105	19	81	19	21	5	460
15	10	154	45	304	14	1 170
23	140	10	4	42	4	311
23	412	58	45	201	13	1 028
5	66	15	5	32	1	302
9	53	73	26	96	21	646
9	87	7	4	11	3	322
22	11	43	39	47	7	586
7	36	20	28	66	14	361
3	1	2	3	1	1	170
14	120	29	19	60	12	566
9	155	12	8	21	1	380
6	1	8	8	3	24	166
5	147	6	7	6	1	813
3	1	2	3	3	3	332
37	54	8	7	14	14	330
32	211	17	10	8	2	804
73	149	47	34	35	8	647
41	17	6	5	7	1	256
24	63	37	9	8	7	1 404
13	8	5	4	4	7	228
14	356	6	6	36	9	666
5	65	25	13	281	8	819
30	152	6	15	45	10	793
3	302	146	4	31	1	575
12	121	22	8	8	0	213
0	0	150	65	139	1	1 128
640	2 949	1 553	748	2 065	237	18 879
<i>Godsets vikt, 1 000 t</i>						
10	48	220	68	178	8	1 141
20	46	48	16	39	4	627
2	18	43	12	30	3	612
9	1	8	4	2	8	135
42	12	39	7	7	2	398
5	6	131	17	219	9	921
15	116	5	1	25	2	278
15	328	28	16	117	7	877
2	44	11	2	26	0	317
2	66	78	10	105	12	829
3	68	5	2	7	1	386
5	6	18	11	22	3	478
3	23	8	5	38	7	271
1	1	1	1	0	0	188
4	97	15	7	31	7	579
2	99	8	3	10	0	339
1	1	3	3	1	10	132
1	97	3	3	5	0	814
1	0	1	1	2	1	359
18	29	4	2	4	6	246
16	142	7	4	4	2	814
36	92	25	13	11	4	515
22	11	3	4	3	0	271
11	34	23	9	4	3	1 380
8	6	3	2	1	7	288
12	487	6	4	29	7	938
2	57	21	6	228	4	898
24	141	4	6	38	5	803
1	286	118	2	16	0	546
9	190	11	4	5	0	256
0	0	175	25	89	2	951
302	2 552	1 073	270	1 296	124	17 587
<i>Tonkilometer, milj. tkm</i>						
79	611	298	82	332	46	4 424

Taulu 25. Kaupallinen tavarakaupoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin.<sup>1)</sup>  
 Tabell 25. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp.<sup>1)</sup>

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Tariffiluokka — Tariffklass														Yhteensä Summa
	K	Kp	A	3	4	5	6	7	8	9	10	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	
<i>a) Rahtimaksut, milj. mk — Fraktavgifter, milj. mk</i>															
1— 9 km .....	2	1	3	3	3	19	2	2	19	22	2	0	2	0	80
10— 19 » .....	6	2	8	3	9	9	5	2	23	19	2	4	2	—	94
20— 29 » .....	6	2	13	3	12	13	5	2	24	33	10	0	7	—	130
30— 39 » .....	6	3	16	2	1	71	5	12	41	33	2	1	2	—	195
40— 49 » .....	6	2	18	1	1	6	1	2	27	28	12	1	4	—	109
50— 59 » .....	8	2	28	3	2	37	19	2	39	89	7	2	10	—	248
60— 69 » .....	5	1	20	5	2	69	12	2	66	68	6	3	4	1	264
70— 79 » .....	8	2	29	4	2	16	3	4	48	88	39	5	4	1	253
80— 89 » .....	6	2	24	4	3	17	12	24	33	58	6	2	7	0	198
90— 99 » .....	5	1	23	2	10	26	6	1	39	59	9	2	7	1	191
100—199 » .....	93	14	421	131	97	582	377	92	784	1 040	157	53	59	4	3 904
200—299 » .....	75	10	354	150	105	705	155	67	578	1 047	369	75	37	2	3 729
300—399 » .....	90	13	406	153	127	605	152	49	523	520	306	46	24	1	3 015
400—499 » .....	80	13	340	119	79	522	150	32	500	376	211	65	18	2	2 507
500—599 » .....	58	10	241	56	40	224	40	20	349	342	177	44	1	1	1 603
600—699 » .....	33	9	156	34	37	193	48	11	245	157	55	41	2	1	1 022
700—799 » .....	34	9	144	57	24	151	46	27	104	76	19	7	—	—	698
800—899 » .....	16	3	64	33	11	47	31	7	70	18	26	1	—	—	327
900— » .....	19	4	88	20	20	35	21	10	36	45	14	—	—	—	312
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>556</b>	<b>103</b>	<b>2 396</b>	<b>783</b>	<b>585</b>	<b>3 347</b>	<b>1 090</b>	<b>368</b>	<b>3 548</b>	<b>4 118</b>	<b>1 429</b>	<b>352</b>	<b>190</b>	<b>14</b>	<b>18 879</b>
<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godssets vikt, 1 000 t</i>															
1— 9 km .....	1	1	5	11	8	86	6	9	109	120	14	2	24	—	396
10— 19 » .....	3	2	10	9	24	30	17	6	103	78	11	37	15	—	345
20— 29 » .....	2	1	14	5	37	40	15	8	91	128	31	3	63	—	438
30— 39 » .....	2	1	15	5	2	163	12	27	135	110	8	8	12	—	500
40— 49 » .....	1	1	14	1	1	11	2	5	68	80	39	6	17	—	246
50— 59 » .....	2	1	22	3	2	65	37	4	85	228	19	8	47	1	524
60— 69 » .....	1	—	13	6	2	110	20	4	141	164	16	14	18	2	511
70— 79 » .....	2	1	18	5	3	24	5	6	96	200	94	18	17	3	492
80— 89 » .....	1	1	14	4	2	21	17	40	61	120	12	9	26	1	329
90— 99 » .....	2	—	12	2	11	36	9	1	66	115	18	8	26	2	308
100—199 » .....	15	3	175	96	72	563	378	93	1 003	1 531	241	136	178	14	4 498
200—299 » .....	10	2	112	85	60	527	121	57	574	1 166	412	139	78	6	3 349
300—399 » .....	11	2	109	77	63	377	100	36	425	474	287	70	42	3	2 076
400—499 » .....	8	2	82	51	35	292	93	22	361	313	182	92	28	3	1 564
500—599 » .....	6	1	52	22	14	113	24	12	237	260	139	57	2	2	941
600—699 » .....	3	1	32	13	14	94	26	6	146	113	36	47	2	1	534
700—799 » .....	3	1	29	19	8	72	24	15	59	49	9	8	—	—	296
800—899 » .....	1	—	12	11	3	19	16	4	40	11	15	1	—	—	133
900— » .....	2	—	15	5	6	12	9	4	20	27	7	—	—	—	107
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>76</b>	<b>21</b>	<b>755</b>	<b>430</b>	<b>367</b>	<b>2 655</b>	<b>931</b>	<b>359</b>	<b>3 820</b>	<b>5 287</b>	<b>1 590</b>	<b>663</b>	<b>595</b>	<b>38</b>	<b>17 587</b>
<i>c) Tonnikilometrit, milj. tkm — Tonkilometer, milj. tkm</i>															
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>233</b>	<b>135</b>	<b>98</b>	<b>704</b>	<b>248</b>	<b>87</b>	<b>963</b>	<b>1 179</b>	<b>458</b>	<b>193</b>	<b>86</b>	<b>8</b>	<b>4 424</b>

<sup>1)</sup> Tämän lisäksi on paikallisiikenteen kuljetuksia 442 000 tonnia. Tavaraliikenteen kokonaispaino on näinollen 18 029 000 tonnia. — Dessutom utgör lokaltrafikens transporter 442 000 ton. Godstrafikens bruttovikt är sålunda 18 029 000 ton.

Taulu 26. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan.  
 Tabell 26. Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken.

Painojakautuma Viktfördelning	Kuljetettu tavara kaikkiaan Inalles transporterat gods						Siitä vaunuormatavaruokkien mukaan rahditettuja Därav debiterade enligt vagnslastgods- klasser					
	Lähetysiä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Lähetysiä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000	%	Milj. mk	%	1 000 t	%	1 000	%	Milj. mk	%	1 000 t	%
1— 99.....	5 100	67.3	874	4.6	153	0.9	5	0.6	1	0.0	0	0.0
100— 999.....	1 567	20.7	1 373	7.3	413	2.3	7	0.9	13	0.1	3	0.0
1 000— 1 999.....	109	1.4	458	2.4	143	0.8	6	0.8	43	0.3	9	0.1
2 000— 2 999.....	45	0.6	332	1.8	106	0.6	12	1.5	103	0.7	27	0.2
3 000— 3 999.....	25	0.3	224	1.2	84	0.5	15	1.9	134	0.8	49	0.3
4 000— 4 999.....	19	0.3	197	1.0	83	0.5	17	2.2	174	1.1	73	0.4
5 000— 5 999.....	18	0.2	202	1.1	99	0.6	18	2.3	195	1.2	95	0.6
6 000— 6 999.....	17	0.2	222	1.2	109	0.6	17	2.2	215	1.4	106	0.6
7 000— 7 999.....	12	0.1	151	0.8	90	0.5	12	1.6	150	0.9	88	0.5
8 000— 8 999.....	13	0.2	157	0.8	106	0.6	12	1.6	155	1.0	104	0.6
9 000— 9 999.....	14	0.2	181	1.0	129	0.7	14	1.8	181	1.1	128	0.8
10 000—10 999.....	30	0.4	378	2.0	304	1.7	30	3.9	377	2.4	303	1.8
11 000—11 999.....	22	0.3	277	1.5	251	1.4	22	2.8	277	1.7	250	1.5
12 000—12 999.....	49	0.6	578	3.1	595	3.4	49	6.3	575	3.6	593	3.5
13 000—13 999.....	88	1.2	1 152	6.1	1 155	6.6	88	11.3	1 151	7.3	1 154	6.9
14 000—14 999.....	61	0.8	756	4.0	866	4.9	61	7.8	755	4.8	866	5.2
15 000—15 999.....	114	1.5	1 556	8.2	1 723	9.8	114	14.7	1 555	9.8	1 722	10.3
16 000—16 999.....	92	1.2	1 270	6.7	1 498	8.5	92	11.8	1 269	8.0	1 496	8.9
17 000—17 999.....	38	0.5	496	2.6	660	3.7	38	4.9	496	3.1	659	3.9
18 000—18 999.....	15	0.2	245	1.3	279	1.6	15	1.9	244	1.5	279	1.7
19 000—19 999.....	11	0.1	160	0.9	208	1.2	11	1.4	160	1.0	208	1.2
20 000—20 999.....	14	0.2	264	1.4	279	1.6	14	1.8	264	1.7	279	1.7
21 000—21 999.....	6	0.1	127	0.7	134	0.8	6	0.8	127	0.8	134	0.8
22 000—22 999.....	4	0.1	95	0.5	101	0.6	4	0.5	95	0.6	100	0.6
23 000—23 999.....	5	0.1	113	0.6	117	0.7	5	0.6	113	0.7	117	0.7
24 000—24 999.....	4	0.1	79	0.4	94	0.5	4	0.5	79	0.5	94	0.6
25 000—25 999.....	3	0.0	61	0.3	73	0.4	3	0.4	61	0.4	73	0.4
26 000—26 999.....	7	0.1	150	0.8	194	1.1	7	0.9	149	0.9	194	1.2
27 000—27 999.....	3	0.0	74	0.4	88	0.5	3	0.4	73	0.5	88	0.5
28 000—28 999.....	5	0.1	100	0.5	141	0.8	5	0.6	99	0.6	141	0.8
29 000—29 999.....	4	0.0	121	0.7	125	0.7	4	0.5	121	0.8	125	0.7
30 000—30 999.....	9	0.1	217	1.1	261	1.5	9	1.2	216	1.4	261	1.6
31 000—.....	59	0.8	6 239	33.0	6 926	39.4	59	7.6	6 235	39.3	6 924	41.4
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>7 582</b>	<b>100.0</b>	<b>18 879</b>	<b>100.0</b>	<b>17 587</b>	<b>100.0</b>	<b>778</b>	<b>100.0</b>	<b>15 855</b>	<b>100.0</b>	<b>16 742</b>	<b>100.0</b>

Taulu 27. Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1955—1956.

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Autokilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukum. ja tavarain paino, kg Resandens antal och godsets vikt, kg
<b>1. Henkilöliikennelinjat — Persontrafiklinjer</b>		<b>452</b>	<b>28</b>	<b>985 984</b>	<b>1 046 713</b>
Vilppula—Mänttä, Vilppula—Kolho	16. 2. 53	24	4	132 537	172 841
Pori—Mäntyluoto—Uuniluoto, Pori—Harjavalta—Riste, Pori—Niinisalo	1. 6. 53	200	8	260 778	263 334
Toijala—Valkeakoski, Toijala—Hämeenlinna, Linnainen—Sääksmäki, Toijala—Urkala	3. 1. 55	155	11	427 181	508 684
Rauma—Peipohja	3. 6. 56	63	3	106 029	40 445
Pietarsaari—Pännäinen	3. 6. 56	10	2	59 459	61 409
<b>2. Varsinaiset tavaralinjat — Egentliga godslinjer</b>		<b>2 592</b>	<b>31</b>	<b>1 535 597</b>	<b>45 446 005</b>
Helsinki, Helsingfors—Kotka	1. 8. 38	149	1	219 494	6 110 629
» » —Turku, Åbo	15. 7. 46	171	3	195 320	4 529 408
» » —Pori, kautta, via Loimaa	15. 7. 46	285	2	130 318	2 096 008
» » —Pori, kautta, via Urjala	15. 7. 46	300	2	58 469	596 134
» » —Lahti	2. 5. 49	143	1	97 265	1 789 159
Lahti—Pertunmaa	15. 7. 47	88	1	30 600	839 394
Turku, Åbo—Pori	1. 7. 47	163	4	176 716	4 570 746
Vaasa, Vasa—Närpiö, Närpes	1. 7. 47	82	1	20 400	563 655
Jyväskylä—Karsula	1. 7. 47	100	1	50 686	1 572 789
Lahti—Tampere	1. 7. 47	183	2	95 207	3 726 207
» —Jyväskylä	1. 7. 47	193	2	129 616	3 589 859
» —Loviisa, Lovisa	1. 8. 52	92	2	121 858	5 893 748
Kotka—Miehikkälä	1. 8. 47	73	2	49 369	4 682 873
Tampere—Turku, Åbo	12. 4. 48	191	1	2 801	53 374
Jyväskylä—Mikkeli	19. 11. 48	140	2	31 321	833 340
Imatra—Puumala	1. 11. 49	64	1	17 500	571 674
Lahti—Joutsa	19. 11. 48	113	2	75 473	2 250 863
Äänekoski—Viitasaari	23. 10. 46	62	1	33 184	1 176 145
<b>3. Jakelulinjat — Stridninglinjer</b>		<b>2 639</b>	<b>71</b>	<b>2 062 439</b>	<b>145 189 900</b>
Riihimäki —Hämeenlinna*	15. 3. 51	64	1	29 194	2 095 049
» —Lahti	15. 3. 51	90	1	41 096	1 252 620
Lahti—Kouvola	1. 3. 50	68	2	57 100	4 730 859
Kouvola—Luumäki	1. 3. 50	68	1	48 369	2 038 961
Lappeenranta—Imatra	1. 3. 50	46	1	31 069	1 645 336
Imatra—Parikkala	1. 7. 53	75	1	60 737	3 002 483
Karjaa, Karis—Pinjainen, Billnäs	1. 12. 52	3	1	6 601	2 331 660
» —Lohja	1. 12. 52	35	1	26 244	1 707 659
Riihimäki—	1. 12. 52	102	1	47 366	1 632 892
Turku, Åbo—Vinkkilä	1. 6. 53	70	1	37 642	1 314 726
» » —Naantali	1. 6. 52	22	1	30 276	4 394 187
» » —Loimaa	30. 1. 56	90	2	96 563	3 549 145
» » —Salo	1. 5. 53	60	1	44 611	2 963 314
Hämeenlinna—Toijala	16. 3. 51	53	1	48 276	2 668 103
Tampere—Toijala	15. 3. 51	46	2	49 499	6 093 923
Seinäjäki—Haapamäki	1. 6. 53	190	4	187 112	8 363 454
Vilppula—Kolho	1. 12. 52	11	1	11 581	1 940 640
» —Mänttä	1. 7. 53	9	2	31 118	4 976 876
Orivesi—Lyly	15. 5. 52	48	2	27 803	3 059 889
Tampere—Siitama	15. 3. 51	56	3	62 506	6 781 286
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki	1. 6. 53	205	6	187 471	12 633 450
Mikkeli—Pieksämäki	1. 6. 51	110	1	48 690	1 081 026
» —Mäntyharju	1. 6. 51	62	1	41 050	1 929 344
Kouvola—Inkeroinen	1. 6. 53	42	2	40 566	4 678 840
Kotka—Kymi	1. 5. 53	13	2	29 163	5 375 038
Pieksämäki—Hankasalmi	30. 1. 56	53	1	32 952	868 799
» —Kerisalo	30. 1. 56	55	1	32 324	753 838
Savonlinna—Parikkala	1. 6. 53	80	2	52 205	2 509 897
» —Kolkontaipale	30. 1. 56	55	1	28 660	698 919
Jyväskylä—Laukaa	1. 4. 53	37	1	21 804	1 435 126
» —Haapamäki	16. 4. 50	124	1	61 455	4 017 932
» —Niemisjärvi	30. 1. 56	49	1	26 918	1 269 864
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 51	24	1	14 350	969 352
» —Harjavalta	1. 6. 51	58	2	51 194	3 962 518
» —Parkano	30. 1. 56	115	2	84 964	2 785 840

Tabell 27. Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1955—1956.

Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter								Käyttölijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)
	Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra Hyra för bilgarage	Muut kulut. Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
mk									
46 511 576	14 701 313	4 905 862	966 625	7 616 716	2 623 136	63 600	496 214	31 373 466	15 138 110
5 843 582	2 398 160	816 927	146 091	1 820 888	101 884	—	90 805	5 374 755	468 827
13 053 545	3 587 591	1 420 268	230 261	3 115 120	1 057 169	39 600	123 909	9 573 918	3 479 627
19 976 673	6 584 112	1 969 220	469 140	1 954 314	1 373 458	24 000	209 715	12 583 959	7 392 714
5 160 795	1 181 191	453 503	58 180	506 279	82 043	—	60 235	2 341 431	2 819 364
2 476 981	950 259	245 944	62 953	220 115	8 582	—	11 550	1 499 403	977 578
<b>83 540 899</b>	<b>40 160 253</b>	<b>10 147 993</b>	<b>887 046</b>	<b>12 149 754</b>	<b>4 532 981</b>	<b>14 000</b>	<b>599 356</b>	<b>68 491 383</b>	<b>15 049 516</b>
11 725 651	5 074 856	1 202 117	186 016	1 371 650	785 520	—	116 327	8 736 486	2 989 165
12 236 957	5 286 126	1 308 189	124 148	1 436 569	888 119	—	81 481	9 124 632	3 112 325
5 243 552	2 915 284	657 966	94 390	1 127 867	279 714	—	38 112	5 113 333	130 219
1 718 130	1 424 050	362 638	49 530	748 773	31 127	—	27 014	2 643 132	— 925 002
3 950 630	3 370 388	687 500	47 278	735 263	91 921	—	23 277	4 955 627	— 1 004 997
1 624 741	1 175 822	270 360	10 380	364 467	118 200	—	6 200	1 945 429	— 320 688
10 459 162	3 975 698	1 174 379	107 905	1 913 342	1 449 967	—	12 120	8 633 411	1 825 751
983 740	332 093	261 461	9 176	81 849	420	—	38 916	723 915	259 825
3 261 390	1 914 342	265 449	19 560	369 383	220 500	—	24 104	2 813 338	448 052
5 173 325	2 257 758	534 460	48 163	602 339	167 700	—	21 287	3 631 707	1 541 618
6 380 822	3 479 271	786 943	54 504	747 611	50 742	—	27 845	5 146 916	1 233 906
9 672 424	3 856 290	872 795	49 020	1 005 313	197 082	—	26 822	6 007 322	3 665 102
3 596 010	1 052 993	371 584	10 247	743 887	118 913	14 000	60 571	2 372 159	1 223 815
41 900	39 364	10 595	17 241	183	—	—	196	67 575	— 25 679
1 234 699	1 052 297	255 766	11 141	105 367	4 050	—	27 002	1 455 623	— 220 924
791 759	361 552	203 978	600	228 017	66 200	—	4 652	864 999	— 73 240
4 104 267	1 965 180	515 120	31 250	526 761	62 806	—	19 260	3 120 377	983 890
1 341 740	626 889	406 693	16 497	41 113	—	—	44 170	1 135 362	206 378
<b>143 335 171</b>	<b>61 110 892</b>	<b>19 793 273</b>	<b>1 124 044</b>	<b>13 613 040</b>	<b>3 311 442</b>	<b>104 984</b>	<b>1 272 993</b>	<b>100 330 668</b>	<b>43 004 503</b>
1 425 618	467 996	292 810	6 600	262 128	—	—	474	1 030 008	395 610
2 346 097	1 012 465	444 016	8 655	305 976	2 000	—	—	1 773 112	572 985
5 835 070	3 114 088	603 010	23 385	435 031	200 131	—	22 889	4 398 534	1 436 536
3 509 615	1 081 256	285 155	16 150	218 702	—	—	7 809	1 609 072	1 900 543
1 551 555	481 530	441 150	6 020	110 521	154 949	—	9 363	1 203 533	348 022
3 365 063	1 193 148	554 572	10 894	725 350	162 361	—	12 525	2 658 850	706 213
955 690	493 400	112 188	6 095	314 729	1 500	33 000	68 840	1 029 752	— 74 062
1 190 568	636 600	306 494	19 645	86 875	1 000	48 000	31 812	1 130 426	60 142
2 093 649	496 321	278 417	15 950	225 665	197 154	—	—	1 213 507	880 142
2 212 336	1 048 407	443 288	10 446	337 080	12 312	—	1 746	1 853 279	359 057
3 672 860	1 753 919	231 240	13 854	422 266	12 312	—	2 358	2 435 949	1 236 911
5 867 690	2 123 517	381 920	36 855	305 541	146 250	—	17 907	3 011 990	2 855 700
2 586 491	1 019 198	494 619	17 593	297 220	30 326	—	223	1 859 179	727 312
3 314 765	1 335 146	352 301	38 110	231 438	125 952	—	17 100	2 100 047	1 214 718
4 176 586	1 577 064	430 057	31 749	320 141	44 703	—	13 926	2 417 640	1 758 946
9 725 264	4 555 662	1 711 781	137 799	777 011	109 000	—	150 485	7 441 738	2 283 526
2 358 618	967 988	243 946	6 770	533 811	—	—	26 980	1 779 495	579 123
4 764 513	1 829 338	461 485	22 261	355 730	119 400	—	19 627	2 807 841	1 956 672
1 613 779	1 467 278	357 231	1 296	74 018	209 646	—	48 528	2 157 997	— 544 218
5 277 039	2 253 136	874 445	27 682	703 364	198 879	—	18 352	4 075 858	1 201 181
11 213 764	4 520 608	1 454 895	147 118	1 068 659	102 950	—	101 933	7 396 163	3 817 601
2 994 401	1 010 592	586 814	24 118	474 255	9 272	—	56 271	2 161 322	833 079
2 653 819	1 250 505	509 981	21 007	428 308	14 241	—	42 576	2 266 618	387 201
3 955 215	2 027 316	502 230	16 750	184 254	1 123	—	68 506	2 800 179	1 155 036
3 770 255	1 443 427	140 700	200	100 217	1 374	—	40 980	1 726 898	2 043 357
2 189 997	367 607	115 390	34 740	66 933	182 744	—	5 305	772 719	1 417 278
2 169 703	410 873	132 569	30 980	79 200	171 240	—	7 768	832 630	1 337 073
2 665 920	718 941	249 033	34 968	129 894	230 940	20 325	12 400	1 396 501	1 269 419
1 344 768	454 329	297 157	12 711	112 131	39 000	—	20 371	935 699	409 069
1 319 865	957 608	285 802	5 829	184 297	40 000	—	21 540	1 495 076	— 175 211
4 170 082	2 468 909	880 136	28 757	321 901	147 201	3 659	56 209	3 906 772	263 310
1 880 740	1 179 640	338 244	7 637	112 436	72 352	—	29 619	1 739 928	140 812
782 880	317 024	181 998	11 690	97 914	—	—	6 148	614 774	168 106
3 003 586	1 204 725	583 750	37 029	198 027	—	—	85 975	2 109 506	894 080
5 508 592	1 989 096	507 797	73 447	279 057	37 320	—	5 537	2 892 254	2 616 338

Taulu 27. Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1955—1956. (Jatk.) —

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Autokilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukum. ja tavarain paino, kg Resandens antal och godsets vikt, kg
Rauma—Kauttua .....	1. 6. 53	70	2	60 278	2 438 728
Vammala—Peipohja .....	15. 5. 52	89	4	62 858	4 073 971
Tampere—Vammala .....	1. 6. 51	74	7	161 105	23 325 098
Kouvola—Vuohijärvi .....	1. 6. 55	45	1	29 803	1 423 846
Helsinki, Helsingfors—Kauklahti, Köklaks .....	3. 6. 56	33	1	12 696	1 775 200
Lahti—Heinola .....	1. 6. 56	40	1	7 170	640 212
<b>4. Tavarain kotiinkuljetus — Hemforsling av gods .....</b>			<b>294</b>	<b>2 976 334</b>	<b>428 842 455</b>
Haapamäki .....	1. 12. 52	—	2	1 543	331 144
Hamina .....	15. 9. 52	—	2	13 027	3 383 862
Hanko, Hangö .....	1. 1. 53	—	1	11 154	1 552 015
Heinola .....	1. 1. 32	—	1	21 933	1 292 893
Helsinki rahtitavara, Helsingfors fraktgods .....	1. 4. 37	—	53	454 984	41 285 451
» kiitotavara, » expressgods .....	1. 4. 37	—	3	44 370	1 792 900
Hyvinkää .....	1. 8. 39	—	5	64 229	9 038 560
Hämeenlinna .....	1. 3. 33	—	8	97 644	13 180 408
Imatra .....	15. 5. 47	—	13	141 819	21 254 429
Jyväskylä .....	1. 8. 31	—	12	146 262	25 873 056
Jämsä .....	15. 5. 52	—	1	12 880	1 553 049
Järvenpää .....	1. 7. 46	—	2	16 600	4 655 264
Karjaa, Karis .....	1. 12. 52	—	2	5 283	1 038 263
Kokkola, Gamlakarleby .....	1. 6. 31	—	5	31 039	9 013 888
Kotka .....	1. 6. 33	—	10	53 560	19 325 624
Kouvola .....	1. 5. 36	—	16	156 085	28 379 006
Lahti .....	1. 4. 34	—	30	576 853	50 431 655
Lappeenranta .....	1. 10. 34	—	14	121 068	24 357 374
Lohja .....	1. 6. 34	—	2	29 246	4 031 655
Loimaa .....	15. 10. 56	—	3	6 261	1 282 725
Mikkeli .....	1. 4. 34	—	9	65 516	14 621 159
Pieksämäki .....	1. 8. 39	—	5	22 347	4 724 099
Pietarsaari, Jakobstad .....	1. 9. 35	—	2	21 411	2 574 629
Pori .....	1. 9. 40	—	5	48 269	9 700 859
Porvoo, Borgå .....	1. 12. 32	—	2	19 065	3 091 802
Rauma .....	1. 6. 53	—	2	15 137	3 019 411
Riihimäki .....	1. 4. 35	—	7	143 034	12 683 584
Saarijärvi .....	16. 6. 55	—	1	6 688	1 767 050
Salo .....	1. 5. 47	—	2	24 079	3 912 658
Savonlinna .....	1. 5. 38	—	2	26 241	3 679 627
Seinäjäki .....	1. 2. 33	—	7	50 042	8 169 513
Suolahti .....	1. 9. 56	—	—	1 500	530 590
Tammisaari, Ekenäs .....	1. 12. 56	—	1	638	160 440
Tampere .....	1. 11. 34	—	19	175 973	33 742 552
Toijala .....	15. 5. 52	—	4	10 438	976 429
Turku, Åbo .....	1. 11. 29	—	26	188 898	36 139 042
Vaasa, Vasa .....	1. 5. 30	—	7	65 350	13 653 144
Vallila, Vallgård .....	1. 1. 36	—	1	11 188	1 673 826
Vammala .....	1. 9. 55	—	1	11 340	2 906 054
Varkaus .....	1. 2. 51	—	2	30 377	4 193 853
Valkeakoski .....	15. 10. 56	—	3	19 922	1 245 560
Äänekoski .....	1. 4. 53	—	1	13 041	2 623 353
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>5 683</b>	<b>424</b>	<b>7 560 354</b>	<b>620 525 073</b>
Vuonna, År 1955 .....		5 093	353	6 634 552	571 864 400

Tabell 27. Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1955—1956. (Forts.)

Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter								Käyttöljäämä tal -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)
	Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra Hyra för bilgarage	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
mk									
3 380 179	1 837 395	799 030	18 172	487 941	37 818	—	42 175	3 222 531	157 648
4 405 397	2 389 501	715 570	56 978	153 159	101 100	—	83 608	3 499 916	905 481
14 081 672	5 349 449	1 790 114	85 364	1 830 791	152 001	—	99 780	9 307 499	4 774 173
1 712 940	989 219	335 695	7 250	139 533	—	—	2 151	1 473 848	239 092
1 246 000	481 000	69 043	9 750	78 936	226 291	—	12 497	877 517	368 483
1 042 530	835 671	17 200	1 740	42 600	16 600	—	700	914 511	128 019
<b>310 413 849</b>	<b>187 115 299</b>	<b>34 128 518</b>	<b>1 423 890</b>	<b>33 102 759</b>	<b>4 609 450</b>	<b>468 678</b>	<b>2 556 340</b>	<b>263 404 934</b>	<b>47 008 915</b>
453 865	233 031	15 050	—	236	—	—	—	248 317	205 548
2 408 357	1 225 426	164 118	8 049	135 865	—	26 000	8 072	1 567 530	840 827
937 158	718 383	130 710	3 458	119 893	994	27 500	15 750	1 016 688	79 530
1 370 296	814 150	339 749	12 931	40 946	—	—	38 027	1 245 803	124 493
36 743 814	27 239 863	4 666 299	301 093	3 805 423	709 731	—	403 592	37 126 001	382 187
4 001 945	3 385 813	500 930	15 775	375 102	85 494	—	31 258	4 394 372	392 427
6 377 445	3 916 035	701 007	79 190	531 626	145 001	3 000	101 427	5 477 286	900 159
9 923 965	5 536 981	1 040 949	91 398	702 759	260 127	—	31 612	7 663 826	2 260 139
14 122 095	9 726 767	1 742 750	33 556	1 748 946	—	—	72 543	13 324 562	797 533
16 010 642	11 051 735	2 078 886	49 000	1 429 955	458 854	—	177 730	15 246 160	764 482
1 384 416	628 648	170 247	7 838	68 809	—	30 000	9 050	914 592	469 824
2 319 322	1 761 374	247 541	2 963	191 999	200	30 000	13 110	2 247 187	72 135
720 275	464 687	95 434	8 980	178 465	1 500	15 000	72 494	836 560	116 285
5 478 257	3 063 909	448 768	15 183	695 650	—	—	6 621	4 230 131	1 248 126
13 298 080	7 307 852	733 640	10 100	1 115 174	115 950	—	80 056	9 362 772	3 935 308
21 871 985	11 297 362	2 172 006	85 300	3 956 916	108 432	—	248 175	17 868 191	4 003 794
37 317 195	16 253 560	5 089 925	187 944	4 057 879	1 160 978	—	286 532	27 036 818	10 280 377
14 106 450	7 918 827	1 520 950	41 655	1 365 064	37 221	—	113 391	10 997 108	3 109 342
2 750 541	1 755 360	365 313	10 378	180 271	—	34 665	15 945	2 361 932	388 609
879 840	590 479	90 446	536	53 912	—	—	10 470	745 843	133 997
10 336 370	6 403 941	963 277	30 879	915 113	67 647	—	160 975	8 541 832	1 794 538
3 452 902	1 780 474	345 806	29 660	125 988	130 000	—	50 272	2 462 200	990 702
2 225 908	1 509 101	301 346	13 430	335 061	3 053	—	5 950	2 167 941	57 967
7 306 935	4 093 443	662 337	33 952	917 368	69 600	—	17 588	5 794 288	1 512 647
2 499 175	1 752 681	214 898	—	175 484	—	—	10 264	2 153 327	345 848
1 524 874	1 153 957	170 492	6 455	123 058	6 106	—	28 587	1 488 655	36 219
9 422 452	5 043 635	1 360 512	34 800	853 050	113 207	—	30 827	7 436 031	1 986 421
1 102 881	711 650	97 629	2 685	117 309	—	3 000	13 163	945 436	157 445
2 358 125	1 438 569	271 199	11 860	166 828	5 150	—	—	1 893 606	464 519
2 805 189	1 901 180	339 270	18 191	355 135	1 838	10 000	24 287	2 649 901	155 288
5 388 339	3 283 907	624 641	36 821	860 182	84 563	—	45 559	4 935 673	452 666
359 508	101 867	—	—	—	—	253 513	—	355 380	4 128
113 830	64 254	—	—	7 643	—	—	1 815	73 712	40 118
24 519 137	14 552 502	2 245 567	90 389	2 735 207	467 108	—	103 829	20 194 602	4 324 535
726 365	603 115	130 854	6 637	98 845	—	—	42 698	882 149	155 784
25 468 609	16 427 491	2 154 489	68 307	2 700 439	417 300	—	104 460	21 872 486	3 596 123
9 208 215	5 891 571	806 279	24 353	1 272 593	155 275	—	81 286	8 231 357	976 858
1 374 885	760 728	143 800	3 340	189 360	—	—	10 088	1 107 316	267 569
1 748 400	963 525	166 357	10 812	129 867	4 121	—	19 971	1 294 653	453 747
2 788 849	1 835 282	353 804	11 749	138 383	—	36 000	45 144	2 420 362	368 487
1 527 897	759 873	271 236	14 081	68 383	—	—	18 142	1 131 715	396 182
1 679 061	1 192 311	190 007	10 162	62 573	—	—	5 580	1 460 633	218 428
<b>583 801 495</b>	<b>303 087 757</b>	<b>68 975 646</b>	<b>4 401 605</b>	<b>66 482 269</b>	<b>15 077 009</b>	<b>651 262</b>	<b>4 924 903</b>	<b>463 600 451</b>	<b>120 201 044</b>
482 279 017	237 695 072	58 626 339	3 723 905	49 226 747	20 524 329	576 655	1 598 314	371 971 361	110 307 656

Taulu 28. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1954—1956. —

	Arvo 31/12 1954 Värde 31/12 1954	Arvo 31/12 1955 Värde 31/12 1955	Lisäykset 1956 Ökning 1956	Kuoletukset 1956 Amortering 1956	Muut vähen- nykset 1956 Övriga minskningar 1956	Arvo 31/12 1956 Värde 31/12 1956
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
<b>I. Kalusto — I. Inventarier</b> .....	12 634 324 623	15 558 336 471	3 476 509 642	474 323 477	261 749 970	18 298 772 666
<b>Keskushallinnossa — Centralförvaltningen</b> .....	44 877 345	53 207 380	9 167 629	1 654 400	552 239	60 168 370
<b>Linjahallinnossa — Linjeförvaltningen</b> .....	11 692 854 770	14 531 752 773	3 197 944 747	439 980 477	71 846 714	17 217 870 329
<i>Taloussosastossa — Ekonomisavdelningen</i> .....	16 595 893	18 105 568	4 919 716	—	134 457	22 890 827
<i>Rataosastossa — Banasavdelningen</i> .....	508 175 999	658 005 635	225 501 736	45 500 000	10 275 400	327 731 971
<i>Koneosastossa — Maskinasavdelningen</i> .....	10 142 869 276	12 653 689 919	2 649 676 867	322 398 677	721 819	14 980 246 290
veturit — lok .....	3 894 789 087	4 881 310 739	768 369 642	117 419 161	—	5 532 261 220
moottorivaunut — motorvagnar .....	1 516 031 361	1 969 919 441	426 446 157	63 449 629	—	2 332 915 969
henkilövaunut — personvagnar .....	1 725 079 247	2 150 681 860	358 719 978	51 752 378	—	2 457 649 460
tavaravaunut — godsvagnar .....	2 944 684 604	3 579 074 700	1 077 645 289	88 340 509	—	4 568 379 480
muu kalusto — övriga inventarier .....	62 284 977	72 703 179	18 495 801	1 437 000	721 819	89 040 161
<i>Liikenneosastossa — Trafikasavdelningen</i> .....	720 414 138	871 663 453	250 139 870	53 096 000	56 992 176	1 011 715 147
<i>Varasto-osastossa — Förrådsavdelningen</i> .....	304 799 464	330 288 198	67 706 558	18 985 800	3 722 862	375 286 094
<b>Pääkonepajoissa — Huvudverkstäderna</b> .....	513 304 609	530 747 527	79 197 196	30 288 500	21 522 000	558 134 223
Helsingin konepajassa — verkstaden i Helsingfors .....	12 090 270	—	—	—	—	—
Pasilan konepajassa — verkstaden i Fredriksberg .....	99 679 687	125 149 819	17 108 748	5 693 300	2 468 030	134 097 237
Turun konepajassa — verkstaden i Åbo .....	50 781 202	53 079 996	8 707 772	2 833 600	49 900	58 904 268
Vaasan » — » » Vasa .....	16 019 900	16 098 517	5 934 366	892 600	60 513	21 079 770
Oulun » — » » Oulu .....	14 470 279	14 860 346	5 152 367	765 200	3 086 611	16 160 902
Kuopion » — » » Kuopio .....	40 314 068	38 656 023	22 197 533	2 361 800	10 999 364	47 492 392
Hyvinkään » — » » Hyvinkää .....	279 949 203	282 902 826	20 096 410	17 742 000	4 857 582	280 399 654
<b>Tuotantolaitoksissa — Produktionsinrättningar</b> .....	37 469 429	41 363 989	9 747 791	2 400 100	1 593 322	47 118 358
<b>Rautatierakennusosastossa — Järnvägsbyggnadsavdelningen</b> .....	345 818 470	401 264 802	180 452 279	—	166 235 695	415 481 386
<b>II. Kiinteistöt — II. Fastigheter</b> .....	34 685 896 173	38 812 751 476	5 392 008 299	427 329 900	24 684 184	43 752 745 691
<b>Täysin valmiit radat — Fullt färdiga banor</b> .....	21 356 877 367	23 126 060 388	3 068 747 072	400 640 000	—	25 794 167 460
<b>Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden</b> .....	795 980 862	875 879 357	121 151 208	—	—	997 030 565
<b>Pengerrys — Terrassering</b> .....	4 056 266 638	4 373 217 760	486 784 436	—	—	4 860 002 196
<b>Päälyssora — Ballastning</b> .....	1 229 403 098	1 494 978 244	376 132 267	—	—	1 871 110 511

Tabell 28. Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1954—1956.

	Arvo	Arvo	Lisäykset	Kuoletukset	Muut vähen-	Arvo
	31/12 1954	31/12 1955	1956	1956	nykset 1956	31/12 1956
	Värde	Värde	Ökning	Amortering	Övriga	Värde
	31/12 1954	31/12 1955	1956	1956	minskningar	31/12 1956
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
Tunneller — Tunnlär	41 792 465	68 291 854	31 336 453	—	—	99 628 307
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten el. trä	220 840 171	252 857 501	39 067 345	6 610 000	—	285 314 846
Viemärijohtot ja ojat — Avloppsledningar och diken	281 778 273	320 828 340	54 671 275	—	—	375 499 615
Kiskot tarvikkeineen — Räler med tillbehör	6 318 544 786	6 566 941 818	768 849 036	184 980 000	—	7 150 810 854
Vaihteet — Växlar	797 588 300	893 131 223	154 243 536	30 000 000	—	1 017 374 759
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- o. landsvägsbroar	1 909 567 945	2 124 647 551	162 517 211	47 725 000	—	2 239 439 762
Merkinantot ja turvalaitteet — Signal- o. säkerhetsanläggningar	346 965 842	436 275 685	147 514 759	13 880 000	—	569 910 444
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefonanläggningar	324 543 306	359 116 958	22 691 630	6 500 000	—	375 308 588
Rakennukset (paitsi seurat) — Byggnader (utom följande)	4 042 074 808	4 218 743 080	449 522 843	80 930 000	—	4 587 335 923
Veturitalit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn	491 595 325	546 207 041	124 521 634	9 840 000	—	660 888 675
Vesitorrien säiliöt ja johdot — Cisterner i och ledningar till vattentornen	54 248 199	69 869 377	4 289 720	2 160 000	—	71 999 097
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	52 808 365	53 161 694	9 673 636	2 120 000	—	60 715 330
Vaunuväät ja kääntölavat — Vagnvägar och vändskivor	102 295 936	120 754 553	20 456 411	3 060 000	—	138 150 964
Öljysäiliöt — Oljecisterner	43 028 072	69 823 321	45 845 462	645 000	—	115 023 783
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	15 020 969	24 859 373	12 755 818	750 000	—	36 865 191
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i gasverken	8 227 279	8 068 681	—	240 000	—	7 828 681
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belysnings- o. kraftanläggningar m. ledningar	224 306 728	248 406 977	36 722 392	11 200 000	—	273 929 369
Rauman rata — Rauma järnväg	175 000 000	175 000 000	—	—	—	175 000 000
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	1 271 643 535	1 379 832 529	66 740 411	24 493 100	20 444 184	1 401 635 656
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	60 377 082	59 910 987	8 550 855	2 196 800	—	66 265 042
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	11 821 998 189	14 071 947 572	2 247 969 961	—	4 240 000	16 315 677 533
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>47 320 220 796</b>	<b>54 371 087 947</b>	<b>8 868 517 941</b>	<b>901 653 377</b>	<b>286 434 154</b>	<b>62 051 518 357</b>
Sitä pääomaan kuulumaton kalusto — Därav till kapitalen icke hörande inventarier	811 312 896	934 866 334	279 351 226	—	206 058 483	1 008 159 077
<b>Pääoma-arvo — Kapitalvärde</b>	<b>46 508 907 900</b>	<b>53 436 221 613</b>	<b>8 589 166 715</b>	<b>901 653 377</b>	<b>80 375 671</b>	<b>61 043 359 280</b>
Kaluston — Inventariernas	11 823 011 727	14 623 470 137	3 197 158 416	455 083 900	74 931 064	17 290 613 589
Kiinteistöjen — Fastigheternas	34 685 896 173	38 812 751 476	5 392 008 299	446 569 477	5 444 607	43 752 745 691
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>42 821 030 350</b>	<b>49 972 564 757</b>				<b>57 239 790 447</b>

Taulu 29. Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuosina 1955—1956. —

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto —				
			Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Kone- Maskin-
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp
	Markkaa —						
<b>1. Henkilömenot — 1. Personalutgifter</b>	580 682 728	98 141 533	2 397 837 327	553 513 754	693 848 790	98 647 020	3 906 447 089
<b>Palkkaukset — Avlöningar</b>	457 736 549	73 044 768	109 283 087	26 059 495	594 027 916	66 217 847	3 039 562 491
Vakiomaisen henkilökunnan palkkaukset — Avlöningar ät ordinarie personal	297 099 698	41 738 704	31 048 591	5 193 287	468 793 602	51 440 130	1 987 680 809
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot — Arvoden ät extra personal och arbetskraft	113 799 011	24 424 250	69 584 137	19 349 824	51 441 815	6 865 513	565 564 126
Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	2 541 166	205 252	4 039 404	691 973	4 141 674	399 372	191 632 413
Indeksikorotukset — Indexförhöjningar	44 296 674	6 676 562	4 610 955	824 411	69 650 825	7 512 832	294 685 143
<b>Muut henkilömenot — Övriga personalutgifter</b>	122 946 179	25 096 765	2 288 554 240	527 454 259	99 820 874	32 429 173	866 884 598
Virantoimitusrahat ja palkinnot tarveaineiden säästä- misestä — Tjänstgöringspenningar och premier för insparande av förnödenheter	—	—	2 027 538	801 713	64 656 570	30 997 391	694 411 256
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flyttningkostnader samt dagraktamenten	12 651 278	— 262 704	919 138	160 098	7 979 112	— 177 748	36 468 507
Vakiomaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	77 279 678	22 643 228	1 666 152 812	393 266 774	—	—	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner	2 072 500	71 425	64 555 943	15 334 987	—	—	—
Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag ät familje- pensionsfonden	—	—	443 005 296	104 877 029	—	—	—
Ammattiopetus — Yrkesundervisning	10 758 322	2 107 848	—	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	—	—	88 720 641	10 157 693	—	—	—
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar	—	—	18 957 346	2 615 916	—	—	—
Lapsilisät ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier	20 184 401	536 968	4 205 446	191 819	26 354 401	1 476 244	134 535 990
Päivärahat Pohjois-Suomen hävitetyillä alueella — Dagraktamenten på det krigshärjade området i norra Finland	—	—	10 080	— 1 770	330 791	133 286	1 468 845
<b>2. Asiamenot — 2. Sakutgifter</b>	64 616 632	5 603 283	347 690 332	44 170 049	4 066 777 329	813 506 062	8 553 253 660
<b>Kalusto ja käyttöaineet — Inventarier och drift- materialier</b>	21 269 516	— 666 958	238 186 121	30 833 329	27 127 313	2 005 319	5 081 582 354
Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tar- kastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering	4 625 122	594 133	2 947 309	1 166 935	15 795 777	982 280	10 813 412
Siitä: Täydentäminen — Därav: Komplettering	2 918 660	475 564	2 217 126	938 632	11 621 898	4 298	9 472 234
Kunnossapito ja tarkastus — Underhåll och inventering	1 706 462	118 569	730 183	228 303	4 173 879	977 982	1 341 178
Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens disposi- tionsmedel	75 000	—	—	—	—	—	—
Polttoaineet — Bränsle	246 737	74 977	76 136 518	6 075 871	6 706 565	1 054 685	4 925 108 331
Siitä: Asunnoissa — Därav: För bostäder	—	—	48 453 047	5 881 357	83 449	— 95 610	—
Toimistoissa, asemahuoneissa, varikoilla ym.— För kontor, stationslokaler, depåer m. m.	246 737	74 977	27 683 471	194 514	893 336	— 70 696	107 150 382
Vetureissa ja moottorivaunuissa — För lok och motorvagnar	—	—	—	—	—	—	4 817 657 190
Vaunuissa — För vagnar	—	—	—	—	—	—	—
Autoissa — För automobiler	—	—	—	—	5 729 780	1 220 991	300 759
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	16 322 657	— 1 336 068	159 102 294	23 590 523	4 624 971	— 31 646	145 660 611
Siitä: Toimistotarpeet — Därav: Kontorsmaterialier	4 466 612	— 210 943	1 819 293	653 451	2 662 565	— 551 075	1 435 576
Valaistusaineet — Belysningsmaterialier	339 747	— 480 960	169 615	4 103	184 097	— 5 343	16 092 467
Voiteluaineet — Smörjämnen	—	—	—	—	922 651	— 319 994	69 332 720
Muut sekalaiset tarveaineet — Diverse övriga materialier	1 588 508	— 119 867	2 615 394	404 849	555 640	210 212	7 381 232
Valtionrautateiden laitoksilta ja muilta saadun veden, kaasun, sähkön ja lämmön kulutus— Förbrukning av vatten, gas, elektricitet och värme från statsjärnvägarnas och andra in- rättningar	8 994 893	— 427 709	151 994 052	22 575 943	21 250	— 89 221	31 613 173
Puhdistus ja pesu ym. — Renhållning, tvätt m.m.	932 897	— 96 589	2 503 940	— 47 823	278 768	73 101	19 805 443
<b>Rata ja rakennukset — Bana och byggnader</b>	—	—	578 856	92 004	5 526 631 585	726 813 746	112 251 878
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito ja puhta- ntaanapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader jämte renhållning	—	—	578 856	92 004	3 525 355 008	726 890 312	25 928 411

\*) Pääkonepajaja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna. — \*) Puutavarallikkettä ja muita tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. trävaru.

Tabell 29. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen åren 1955—1956.

Linjeförvaltningen										
osasto <sup>1)</sup> avdelningen <sup>1)</sup>	Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto <sup>1)</sup> Förrådsavdelningen <sup>2)</sup>		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnads- avdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp
372 308 214	7 408 663 410	774 765 079	163 171 888	21 232 617	24 687 048	5 117 395	14 594 655 552	1 825 584 079	15 175 338 280	1 923 725 612
367 106 575	6 354 626 298	729 537 909	150 953 206	20 287 053	23 518 273	5 001 010	10 271 971 271	1 214 209 889	10 729 707 820	1 287 254 657
238 816 706	4 003 896 387	368 637 222	76 596 736	9 077 946	20 509 502	4 052 760	6 588 525 627	677 218 051	6 885 625 325	718 956 755
75 098 789	1 404 250 436	214 944 061	60 524 052	9 597 930	—	—	2 151 364 566	325 856 117	2 265 163 577	350 280 367
17 039 637	355 917 765	83 545 775	2 397 998	156 644	—	—	558 129 254	101 833 401	560 670 420	102 038 653
36 151 443	590 561 710	62 410 851	11 434 420	1 454 533	3 008 771	948 250	973 951 824	109 302 320	1 018 248 498	115 978 882
5 201 639	1 054 037 112	45 227 170	12 218 682	945 564	1 168 775	116 385	4 322 684 281	611 374 190	4 445 630 460	636 470 955
-2 430 431	704 067 947	29 448 922	2 297 348	460 432	—	—	1 467 460 659	59 278 027	1 467 460 659	59 278 027
747 874	64 682 055	7 100 045	3 102 982	32 425	—	—	113 151 794	7 862 694	125 803 072	7 599 990
—	—	—	—	—	—	—	1 666 152 812	393 266 774	1 743 432 490	415 910 002
—	—	—	—	—	—	—	64 555 943	15 384 987	66 628 443	15 456 412
—	—	—	—	—	—	—	443 005 296	104 877 029	443 005 296	104 877 029
—	—	—	—	—	—	—	—	10 758 322	10 758 322	2 107 848
—	—	—	—	—	—	—	88 720 641	10 157 693	88 720 641	10 157 693
—	—	—	—	—	—	—	18 957 346	2 615 916	18 957 346	2 615 916
6 985 164	281 755 697	8 576 764	6 772 988	471 038	1 013 585	89 145	454 638 107	17 790 174	474 822 508	18 327 142
100 968	3 531 413	101 439	45 364	— 18 331	155 190	27 240	6 041 683	140 896	6 041 683	140 851
488 467 176	710 996 892	119 651 459	63 022 088	20 226 434	—	—	13 741 740 301	1 486 021 180	13 806 356 933	1 491 624 463
236 515 036	459 688 311	54 471 918	14 949 719	4 537 355	—	—	5 821 533 818	328 362 957	5 842 803 334	327 695 999
882 342	41 633 273	67 869	7 807 997	1 357 263	—	—	78 997 768	4 456 689	83 622 890	5 050 822
478 553	28 793 580	177 717	6 736 946	989 512	—	—	58 841 784	2 233 278	61 760 444	2 708 842
403 789	12 839 693	245 586	1 071 051	367 751	—	—	20 155 984	2 223 411	21 862 446	2 341 980
—	—	—	—	—	—	—	—	—	75 000	—
235 558 404	267 339 502	41 507 153	1 304 895	-781 609	—	—	5 276 645 811	233 414 504	5 276 892 548	233 489 431
—	10 964 550	1 935 597	—	—	—	—	59 501 046	7 721 344	59 501 046	7 721 344
9 724 582	73 046 329	8 381 476	1 304 895	-781 609	—	—	210 078 413	17 448 267	210 325 150	17 523 244
226 111 115	—	—	—	—	—	—	4 817 657 190	226 111 115	4 817 657 190	226 111 115
—	91 510 134	11 938 251	—	—	—	—	91 510 134	11 938 251	91 510 134	11 938 251
-277 293	91 868 489	19 251 829	—	—	—	—	97 899 028	20 195 527	97 899 028	20 195 527
74 290	150 665 536	12 896 896	5 836 827	3 961 701	—	—	465 890 239	40 491 764	482 212 896	39 155 696
-353 920	7 027 368	268 094	1 440 637	605 574	—	—	14 385 439	622 124	18 852 051	411 181
-446 194	43 738 850	3 506 768	87 469	35 006	—	—	60 272 498	3 105 026	60 612 245	2 624 066
1 099 160	9 291 571	3 697 926	—	—	—	—	79 546 942	5 117 080	79 546 942	5 117 080
788 272	57 019 746	8 265 079	2 756 633	2 251 682	—	—	70 328 645	11 920 094	71 917 153	11 800 227
-1 290 769	2 514 947	322 797	1 472 710	1 059 760	—	—	187 616 132	22 578 510	196 611 025	22 150 801
277 741	31 073 054	-3 163 768	79 378	9 679	—	—	53 740 583	-2 851 070	54 673 480	-2 947 659
25 231 010	16 683 092	3 512 875	6 404 332	319 248	—	—	3 662 549 243	755 968 883	3 662 549 243	755 968 883
11 356 870	16 683 092	3 512 875	6 404 332	319 248	—	—	3 574 949 699	742 171 309	3 574 949 699	742 171 309

Förensen och andra produktionsinrättningarna.

Taulu 29. Eri osastojen käyttömenot. (Jatk.) —

Menolajit Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		Linjahallinto
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Markkaa
Siitä: Perusrakenne — Därav:									
Underbyggnaden .....	—	—	—	—	348 266 490	47 127 540	—	—	—
Siitä: Ratapenger oineen — Därav:									
Banvall med diken .....	—	—	—	—	151 170 744	3 217 090	—	—	—
Sillat, tunnelit ja satamalaiturit — Broar, tunnlar och hamn- bryggor .....	—	—	—	—	58 468 839	13 493 657	—	—	—
Tiet, kadut ja ratapihat — Vägar, gator och bangårdar Puutarhat — Trädgårdar .....	—	—	—	—	100 224 992	25 069 547	—	—	—
Päällysrakenne — Överbygg- naden .....	—	—	—	—	38 401 915	5 347 246	—	—	—
Siitä: Soraaminen ja oikominen — Därav: Ballastning och rikt- ning .....	—	—	—	—	2 150 160 500	449 104 383	—	—	—
Ratatelat — Sliprar .....	—	—	—	—	948 653 367	292 514 995	—	—	—
Kiskot tarvikkeineen — Räls med tillbehör .....	—	—	—	—	791 093 862	47 097 575	—	—	—
Vaihteet — Växlar .....	—	—	—	—	296 802 966	67 108 432	—	—	—
Kiinteät puskurit ja sulkupu- mit — Fasta buffertar och spärrbommar .....	—	—	—	—	117 012 131	41 701 339	—	—	—
Rakennukset — Byggnader .....	—	—	—	—	2 098 174	682 042	—	—	—
Siitä: Hallinto- ja liikennarakennukset — Därav: Förvaltnings- och trafikbyggnader .....	—	—	—	—	620 359 690	160 310 408	24 323 264	10 651 524	—
Asuntorakennukset — Bonings- hus .....	—	—	—	—	200 259 641	65 719 130	—	—	—
Varikko- ja varastorakennukset — Depå- och förrådsbygg- nader .....	—	—	—	—	290 616 259	78 725 409	—	—	—
Vedennostokoneet kattiloineen sekä vesiviskurit ja kiinteät kattilat — Vattenuppford- ringsverk jämte pannor samt vattenkastare och fasta pannor .....	—	—	—	—	87 512 801	8 321 965	—	—	—
Vesi-, höyry- ja viemäriohdot rakennusten ulkopuolella — Vatten-, ång- och avloppsled- ningar utomhus .....	—	—	—	—	—	—	24 323 264	10 651 524	—
Käätötölvat ym. — Vänskivor m. m. ....	—	—	—	—	26 001 317	5 083 958	—	—	—
Merkinanto- ja turvalaittei- den kunnossapito — Un- derhåll av signal- och säkerhetsanläggningar ...	—	—	—	—	6 969 672	2 459 940	—	—	—
Lumen ja jään poistaminen— Snö och isräjning .....	—	—	578 856	92 004	51 126 970	10 370 939	—	—	—
Sähkövoimalaitosten sekä vahva- virta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon .....	—	—	—	—	355 441 358	59 977 042	1 605 147	705 346	—
Liikkuva kalusto — Rullande ma- teriel .....	—	—	—	—	1 276 577	76 566	86 322 967	13 874 140	—
Liikkuvan kaluston, työkonereiden ja koneellisten laitteiden kunnossa- pito — Underhåll av rullande ma- teriel, arbetsmaskiner och maski- nella anordningar .....	—	—	—	—	55 162 067	16 749 221	3 033 246 000	190 483 563	—
Siitä: Veturit ja tenderit — Därav:									
Lok och tenderar .....	—	—	—	—	—	—	1 502 665 033	85 127 090	—
Moottorivaunut — Motor- vagnar .....	—	—	—	—	—	—	295 938 149	92 197 071	—
Henkilövaunut — Person- vagnar .....	—	—	—	—	—	—	481 056 189	—112 586 683	—
Tavaravaunut — Godsvagnar .....	—	—	—	—	—	—	748 439 894	124 291 578	—
Autot — Automobileer .....	—	—	—	—	8 448 846	465 533	1 228 962	1 127 824	—

Tabell 29. Driftutgifter vid de olika avdelningarna. (Forts.)

Linjeförvaltningen								Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Liikenneosasto Traffikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnads- avdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år		
—	—	—	—	—	—	348 266 490	47 127 540	348 266 490	47 127 540
—	—	—	—	—	—	151 170 744	3 217 090	151 170 744	3 217 090
—	—	—	—	—	—	58 468 839	13 493 657	58 468 839	13 493 657
—	—	—	—	—	—	100 224 992	25 069 547	100 224 992	25 069 547
—	—	—	—	—	—	38 401 915	5 347 246	38 401 915	5 347 246
—	—	—	—	—	—	2 150 160 500	449 104 383	2 150 160 500	449 104 383
—	—	—	—	—	—	948 653 367	292 514 995	948 653 367	292 514 995
—	—	—	—	—	—	791 093 862	47 097 575	791 093 862	47 097 575
—	—	—	—	—	—	296 302 966	67 108 432	296 302 966	67 108 432
—	—	—	—	—	—	112 012 131	41 701 339	112 012 131	41 701 339
—	—	—	—	—	—	2 098 174	682 042	2 098 174	682 042
—	—	—	—	—	—	644 682 954	170 961 932	644 682 954	170 961 932
—	—	—	—	—	—	200 259 641	65 719 130	200 259 641	65 719 130
—	—	—	—	—	—	299 616 259	78 725 409	299 616 259	78 725 409
—	—	—	—	—	—	87 512 801	8 321 965	87 512 801	8 321 965
—	—	—	—	—	—	24 323 264	10 651 524	24 323 264	10 651 524
—	—	—	—	—	—	26 001 317	5 083 958	26 001 317	5 083 958
—	—	—	—	—	—	6 969 672	2 459 946	6 969 672	2 459 946
—	—	—	—	—	—	51 126 970	10 370 939	51 126 970	10 370 939
16 683 092	3 512 875	6 404 332	319 248	—	—	380 712 785	64 606 515	380 712 785	64 606 515
—	—	—	—	—	—	87 599 544	13 797 574	87 599 544	13 797 574
86 276 539	— 12 499 726	20 925 386	9 899 873	—	—	3 195 609 992	204 632 931	3 195 609 992	204 632 931
83 914 968	— 10 839 069	20 925 386	9 899 873	—	—	3 193 248 421	206 243 538	3 193 248 421	206 243 538
—	—	—	—	—	—	1 502 665 033	85 127 090	1 502 665 033	85 127 090
—	—	—	—	—	—	295 938 149	92 197 071	295 938 149	92 197 071
—	—	—	—	—	—	481 056 189	— 112 586 683	481 056 189	— 112 586 683
65 706 605	— 11 761 518	1 639 575	— 120 180	—	—	748 439 894	124 291 578	748 439 894	124 291 578
—	—	—	—	—	—	77 023 988	— 10 288 341	77 023 988	— 10 288 341

Märk

Taulu 29. Eri osastojen käyttömenot. (Jatk.)

Menolajit Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto						
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Taloussasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		
			Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	
									M a r k k a a
Työkoneet ja koneelliset lait- teet — Arbetsmaskiner och maskinella anordningar .. Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnan- dandet av främmande rullande materiel .....	—	—	—	—	46 713 221	16 283 688	3 917 773	326 683	—
Muut asiamenot — Övriga sakut- gifter .....	43 347 116	6 270 241	108 925 355	13 244 716	457 856 364	67 937 776	326 173 928	36 237 567	—
Painatuskustannukset — Tryck- ningskostnader .....	2 000 000	—	61 201 898	3 190 652	—	—	—	—	—
Vahingonkorvaukset ja palosuojelu- menot — Skadeersättningar och brandskyddsutgifter .....	—	—	11 280 011	4 673 163	4 288 433	833 074	2 355 587	36 439	—
Verot — Skatter .....	—	—	13 706 384	1 922 666	—	—	—	—	—
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus — Ersättning åt postverket för befordran av post Sekalaiset menot — Diverse ut- gifter .....	36 947 212	5 536 185	10 794 775	—1 799 922	3 814 138	607 595	1 419 664	274 673	—
Läketaloudellinen tutkimuslaitos — Trafikekonomiskt forskningsorgan Arvaamattomiin tarpeisiin ministe- riön käytettäväksi — För oförut- sedda behov till ministeriets för- fogande .....	4 399 904	734 056	—	—	—	—	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatie- hallituksen käytettäväksi — För oförutsedda behov till järnvägs- styrelsens förfogande .....	—	—	983 287	5 443	—	—	—	—	—
Kuoletukset — Amorteringar .....	—	—	959 000	263 600	449 753 793	66 497 107	322 398 677	35 926 455	—
<b>Yhteensä käyttömenoja — Summa driftutgifter .....</b>	<b>645 299 360</b>	<b>103 744 816</b>	<b>2 745 527 659</b>	<b>597 683 803</b>	<b>4 760 626 119</b>	<b>912 153 082</b>	<b>12 459 700 749</b>	<b>860 775 390</b>	—
Siitä: — Därav:									
Menoja, lukuunottamatta kuoletuk- sia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och perso- nalutgifter vid järnvägsbyggnads- avdelningen .....	632 707 512	101 419 045	2 744 568 659	597 420 203	4 310 872 326	845 655 975	12 137 302 072	824 848 935	—
Vuonna, År 1955 <sup>1)</sup>	531 288 467	77 669 430	2 147 148 456	242 241 420	3 465 216 351	580 090 118	11 312 453 137	1 069 662 922	—

<sup>1)</sup> Ilman kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja. — Utan amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Tabell 29. Driftutgifter vid de olika avdelningarna. (Forts.)

Linjeförvaltningen								Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnads- avdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år		
M a r k									
18 208 363	872 449	19 285 811	10 020 053	—	—	88 125 168	27 502 873	88 125 168	27 502 873
2 361 571	--1 610 657	—	—	—	—	2 361 571	— 1 610 657	2 361 571	— 1 610 657
148 348 950	74 166 392	20 742 651	5 469 958	—	—	1 062 047 248	197 056 409	1 105 394 364	203 326 650
—	—	—	—	—	—	61 201 898	8 190 652	63 201 898	8 190 652
34 736 592	19 095 273	—	—	—	—	52 660 623	24 637 949	52 660 623	24 637 949
—	—	—	—	—	—	13 706 384	1 922 666	13 706 384	1 922 666
—	—	—	—	—	—	10 000 000	—	10 000 000	—
11 997 358	499 619	1 547 503	767 210	—	—	29 573 438	349 175	66 520 650	5 885 360
—	—	—	—	—	—	—	—	4 399 904	734 056
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101 615 000	54 571 500	19 195 148	4 702 748	—	—	983 287	— 5 443	983 287	— 5 443
8 119 660 302	894 416 538	226 193 976	41 459 051	24 687 048	5 117 395	893 921 618	161 961 410	893 921 618	161 961 410
—	—	—	—	—	—	28 336 395 853	3 311 605 259	28 981 695 213	3 415 350 075
8 018 045 302	839 845 038	206 998 828	36 756 303	—	—	27 417 787 187	3 144 526 454	28 050 494 699	3 245 945 499
7 178 200 264	859 858 303	170 242 525	21 049 043	—	—	24 273 260 733	2 772 901 806	24 804 549 200	2 850 571 236

Taulu 30. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo  
 Tabell 30. Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihillää Stenkol	Koksia Koks	Poltto- turvetta Brännntorv	Hirsiä Timmer	Lautoja ja lankkuja Bräder och plankor	Parruja ja pelkkoja Sparrar och bjälkar	Rata- pölkkyjä Sliprar	Jousia Fjädrar	Putkia Rör
1956										
Keskimääräinen varastoarvo, 1000:ta markkaa—										
Helsinki	1,6	260,6	2 111,9	—	—	16 039,4	3 727,6	—	21 551,5	19 917,6
Hyvinkää	—	—	57,0	—	—	770,5	74,3	—	2 984,4	17 049,9
Turku	—	1 702,5	2,3	—	—	13 313,9	4 051,1	—	1 171,2	1 183,3
Oulu	14 533,5	15 963,4	113,3	2 560,3	—	10 653,9	5 455,7	7,7	5 088,0	1 612,8
Kuopio	—	—	84,5	—	—	12 550,0	4 347,3	—	3 710,8	1 930,9
Popu	249 577,7	538 430,4	466,9	6 183,4	4 095,7	—	—	738 360,6	—	—
Kaikkiaan, Inalles	264 112,8	606 356,9	2 835,9	8 743,7	4 095,7	53 327,7	17 656,0	738 368,3	34 505,9	41 694,5
Vuonna, År 1955	440 102,8	769 201,8	4 044,4	8 385,0	5 723,0	48 986,4	19 129,4	770 181,8	29 950,3	56 264,4
» » 1954	1 031 912,5	645 854,8	3 688,8	8 790,0	12 349,4	60 951,5	23 212,9	682 826,1	52 565,6	70 008,8
1956										
Tarveaineiden kulutus, 1000:ta markkaa—										
Helsinki	105,0	369,2	3 179,5	—	—	53 075,1	5 128,6	—	54 573,9	19 167,8
Hyvinkää	—	—	181,2	—	—	2 479,8	238,9	—	20 586,7	11 064,6
Turku	—	610,3	78,0	—	—	26 668,4	6 426,2	—	2 439,4	1 525,7
Oulu	22,5	503,2	356,9	—	795,8	26 651,4	3 944,7	92,1	9 419,4	1 528,3
Kuopio	1 000,4	299,5	400,6	—	0,1	33 399,9	6 056,9	—	8 485,5	2 006,0
Popu	2 297 540,6	2 606 689,7	10 864,0	316 523,4	6 367,0	—	—	1 291 617,3	—	—
Yhteensä, Summa	2 298 668,5	2 608 471,9	15 080,2	316 523,4	7 162,9	142 274,6	21 795,3	1 291 709,4	95 504,0	35 292,4
Tilisiirrot, Kontoöverför.	1 949,2	80,0	—	—	—	1 915,8	489,6	15,9	0,1	103,2
Myyntit, Försäljningar	225 287,7	261,1	—	550,4	47,7	—	—	2 188,2	187,3	42,4
Kaikkiaan, Inalles	2 525 905,4	2 608 813,0	15 080,2	317 073,8	7 210,6	144 190,4	22 284,9	1 293 913,5	95 692,3	35 438,0
Vuonna, År 1955	2 766 990,1	2 131 364,5	6 774,8	197 595,5	5 067,1	170 025,1	19 259,0	1 118 617,3	84 433,1	31 060,2
» » 1954	2 478 129,2	1 855 284,0	5 381,3	342 329,4	10 862,9	167 433,3	25 578,5	905 578,2	79 218,1	34 330,8
Kulutus prosentteina varastoarvosta—										
Vuonna, År 1956	956	430	531	3 626	176	270	126	175	277	85
» » 1955	628	277	168	2 356	88	347	101	145	282	55
» » 1954	240	287	145	3 890	87	274	110	132	150	49

Taulu 31. Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1956.—

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 56	Vastaanotettu:—Mottaget:							Seka- laista Diverse	Rahti- luotot Frakt- kredit	Tilisiirrot Konto- över- föringar	Siirrot muista varastoista Över- föringar från andra förråd	Luo- keskus- hallin- nolle central- förvalt- ningen
		ulkomailta genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemska uppköp	valtion- rauta- teiden pääkone- pajoista från stats- järn- vägarnas huvud- verk- städer	valtion- rauta- teiden puu- tavaraliikettä från stats- järn- vägarnas trävaru- rörelse	valtion polttoaine- toimistolta från statens bränsle- byrå	muilta valtion- lai- toksilta från andra stats- inrätt- ningar	Yhteensä Summa					
1000:ta markkaa													
Helsinki	1 869 003,9	653 115,7	1 515 587,3	420 106,0	82 463,4	22 361,9	3 201,7	2 696 836,0	152 899,2	35 019,3	66 048,7	364 170,8	73 947,3
Hyvinkää	449 755,2	105 546,5	141 509,3	148 615,8	1 928,7	—	30 385,7	427 986,0	3 898,6	1 795,3	14 532,5	210 195,4	8 234,0
Turku	1 368 913,5	164 573,9	838 922,3	96 092,0	33 775,6	19 568,0	17 088,5	1 170 020,3	31 943,7	18 961,3	17 153,8	661 969,6	—
Oulu	1 379 251,9	67 615,3	143 962,3	32 133,8	31 884,0	139,2	14 384,0	290 118,6	17 523,9	4 039,7	15 409,3	168 636,2	—
Kuopio	2 322 719,0	156 460,0	259 769,7	48 948,7	44 672,8	32 957,0	34 857,4	577 665,0	35 045,0	6 942,8	11 554,6	228 446,8	2,1
Popu	—	2 002 791,2	496 875,4	2 945,9	708 487,7	2 873 179,3	468,4	6 084 747,9	21 161,1	380 782,4	457 775,4	2 407 428,3	158,3
Yht., Summa	7 389 643,5	3 150 102,8	3 396 626,3	748 842,2	903 212,2	2 948 205,4	100 385,7	11 247 374,4	282 471,5	447 540,8	582 474,3	4 040 847,1	82 341,7
Debet:													
Säästö 1. 1. 56, Saldo 1. 1. 56												7 389 643,5	
Vastaanotettu, Emottaget												11 247 374,4	
Sekalaista, Diverse												710 012,3	
Siirrot tavaramalleille, Överföringar till varukonton												582 474,3	
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd												12 539 861,0	
												4 040 847,1	
												23 970 351,0	

ja tarveaineiden kulutus vuosina 1954—1956.  
av materialier vid de olika förråden åren 1954—1956.

Pyöränrenkaita Hjulringar	Pyöräkertoja Hjulsatser	Ratakiskoja ja kiskotarvikkeita Skenor och skentillbehör	Valhteita ja vaihde- tarvikkeita Växlar och växel- tillbehör	Harkko- rautaa Tackjärn	Terästä Stål	Teräslevyjä Stålplåtar	Valurauta- ja teräs- kappaleita Gjutjärn och -stål- stycken	Muita metalleja Övriga metaller	Öljiä Oljor	Muita tarve- aineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
Lagerbeståndets medelvärde i 1000-tal mark											
7 330.7	62 123.7	512 647.1	155 928.7	12 039.7	54 158.2	28 544.0	2 998.6	9 367.0	23 240.4	661 010.8	1 592 999.1
25 202.9	—	—	—	—	74 788.3	34 640.7	223.0	7 951.9	804.7	294 212.9	458 760.5
5 123.7	519.4	589 598.0	250 361.1	11.8	78 268.3	29 658.8	13 136.5	2 222.4	42 875.7	113 573.8	1 144 773.8
7 765.9	128.4	35 169.2	37 216.6	—	14 723.8	5 823.6	262.9	1 653.4	29 287.9	116 281.5	304 301.8
3 764.0	1 070.0	1 025 990.9	101 632.7	—	23 607.5	3 396.3	2 026.3	2 061.8	5 142.2	124 856.0	1 316 171.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 983.2	1 636 097.9
49 187.2	63 841.5	2 163 405.2	545 139.1	12 051.5	243 546.1	102 063.4	18 647.3	23 256.5	101 350.9	1 358 918.2	6 453 104.3
45 718.7	72 140.8	2 347 811.7	587 806.8	15 307.5	358 144.2	161 425.8	16 960.7	24 059.0	101 456.9	1 610 067.2	7 492 868.6
61 113.1	70 047.3	2 493 995.0	632 491.1	7 724.1	548 285.1	227 091.8	18 899.1	32 613.9	67 457.9	1 899 985.9	8 651 873.7

Förbrukning av materialier i 1000-tal mark											
29 434.6	14 495.2	158 796.3	39 827.8	17 762.4	293 898.5	92 298.5	3 182.5	30 404.5	102 460.1	1 323 915.5	2 242 075.0
13 486.4	—	—	—	—	64 185.4	23 205.5	64.5	13 822.5	12 556.5	266 832.2	428 704.2
9 961.8	1 664.5	455 806.2	47 141.5	4.9	18 321.7	17 639.7	5 996.2	1 852.6	43 319.7	264 439.0	903 895.8
9 856.0	1 070.1	31 610.8	10 734.2	—	11 827.5	4 408.1	27.8	2 040.0	39 393.2	232 491.3	386 773.3
8 164.6	31.3	184 186.4	15 545.6	—	17 176.3	5 752.0	579.4	10 688.5	36 514.3	317 775.8	648 063.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 509.8	6 625 111.8
70 803.4	17 281.1	830 399.7	113 249.1	17 767.3	405 409.4	143 303.8	9 850.4	58 808.1	234 243.8	2 500 963.6	11 234 623.2
—	—	—	—	—	1 360.3	63.3	2.8	0.1	12 843.8	13 802.7	32 626.8
838.8	678.4	21 250.0	42 321.6	—	13 449.8	2 217.8	2.9	6 042.7	56.3	291 133.1	606 556.2
71 742.2	17 939.5	851 649.7	155 570.7	17 767.3	420 219.5	145 584.9	9 856.1	64 850.9	247 143.9	2 805 899.4	11 873 806.2
67 876.8	8 441.3	800 830.8	118 661.7	12 413.4	310 523.1	116 836.9	9 613.5	51 624.9	264 070.2	2 494 204.0	10 786 283.3
57 420.6	829.6	1 139 222.9	187 673.7	18 710.0	283 941.8	102 910.7	12 622.0	68 527.4	219 616.2	2 184 180.2	10 179 780.8

Förbrukning i procent av lagerbeståndet											
145	28	39	29	147	172	143	53	279	244	206	184
148	12	34	20	81	87	72	57	215	260	155	144
93	1	45	29	242	51	45	66	210	325	114	117

Tabell 31. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1956.

Utsett: — Utgivet till:								Myynnit: — Försäljningar:					Sästä Saldo 31. 12. 56
talous- osastoille ekonomi- avdelning	rataosastoille maskin- avdelning	kone- osastoille maskin- avdelning	liikenne- osastoille trafikav- delning	varasto- osastoille ja puutav- liikkeelle förråds- avdelning och trävaru- rör.	rautatie- rakennus- osastoille járnvagns- byggnads- avdelning	pääkone- pajoille huvud- verk- städerna	Yhteensä Summa	Sekalaista Diverse	Tili- siirrot Konto- över- föringar	muille valtion- laitok- sille till andra stats- inrätt.	yksi- tyisille till enskilda	Yhteensä Summa	

1000-tal mark														
853.0	385 263.0	203 184.0	137 644.4	41 202.9	17 477.8	1 382 501.7	2 242 075.0	—	66 048.7	8 413.7	203 346.1	211 759.8	966 829.5	1 697 264.8
766.2	20 439.8	35 664.7	1 872.4	1 839.1	2 590.3	357 297.7	428 704.2	—	14 532.5	—	10 491.0	10 491.0	82 289.3	572 146.4
758.5	549 337.0	94 667.7	55 745.5	2 241.9	10 209.7	190 935.5	903 895.8	67.3	17 153.8	2 039.6	80 870.2	82 009.8	754 315.3	1 510 620.1
1 616.3	147 490.3	74 663.6	49 613.5	1 721.2	681.3	110 987.1	386 773.3	56.9	15 409.3	3 048.7	16 647.6	19 696.3	1 151 278.5	301 765.3
429.1	145 195.5	66 839.3	19 812.6	7 347.2	247 331.7	161 105.6	648 063.1	—	11 554.6	4 163.6	33 948.6	38 112.2	1 083 599.3	1 401 044.5
36 034.0	798 043.8	4 871 091.1	165 950.8	523 487.1	89 630.2	140 716.5	6 625 111.8	2.3	457 775.4	166.4	243 420.7	243 587.1	2 535.2	2 022 883.2
40 457.1	2 045 769.4	5 346 111.3	430 639.2	577 839.4	367 921.0	2 343 544.1	11 234 623.2	126.5	582 474.3	17 832.0	588 724.2	606 556.2	4 040 847.1	7 505 724.3

Kredit:													
Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar										11 234 623.2			
Siirrot tavaraileiltä, Överföringar från varukonton										582 474.3			
Sekalaista, Diverse										126.5			
Myynnit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda										606 556.2		12 423 780.2	
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd												4 040 847.1	
Sästä 31. 12. 56, Saldo 31. 12. 56												7 505 724.3	
<b>23 970 351.6</b>													

Taulu 32. Liikenneonnettomuudet vuonna 1956.

Onnettomuus- tapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksien luku — Antal olyckshändelser																
	Liikennepaikoilla A trafikplats	Liikennepaikkain välillä Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Sellaisia, jotka aiheuttavat Olycks- händelser, som förorsakat		Tammikuussa Januari	Helmikuussa Februari	Maaliskuussa Mars	Huhtikuussa April	Toukokuussa Maj	Kesäkuussa Juni	Heinäkuussa Juli	Elokuussa Augusti	Syyskuussa September	Lokakuussa Oktober	Marraskuussa November	Joulukuussa December
				hengon menetyksen tai vaurion förlost av livet eller svåra skador	huomattavat aineelliset vahingot betydande materiella skador												
<i>Yhteentörmäys — Sammanstötning</i> .....	11	4	15	2	7	1	2	3	1	2	—	—	2	1	1	—	2
<i>Törmäys kiinteään esineeseen — Kollision med fast föremål</i> ..	4	—	4	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—
<i>Radalta suistuminen — Urspärning</i> .....	36	14	50	—	19	8	13	1	9	8	4	2	2	—	1	2	—
<i>Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lok eller vagn</i> .....	1	3	4	4	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
<i>Astuminen liikkuvaan junaan tai pois — Uppstigande på l. nedstigande från tåg i gång</i> ..	10	1	11	9	—	2	4	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1
<i>Työskentely rata-alueella — Arbete å banområde</i> .....	34	6	40	38	—	4	3	—	1	5	3	4	9	2	2	1	6
<i>Yliajo: — Överkörning: .....</i>	68	90	158	100	47	17	16	5	13	16	13	14	14	14	10	16	10
<i>tasoylikäytävällä: — vid vägo- övergång: .....</i>	48	62	110	54	47	12	13	4	8	6	10	8	9	11	8	14	7
<i>moottoriajoneuvon — av motorfordon: .....</i>	34	50	84	32	47	9	11	4	5	6	7	6	5	9	6	11	5
<i>hevosajoneuvon — av hästfordon</i>	2	1	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1
<i>jalankulkijan, pyörällijän yms. — av fotgängare, cyklist o. a. d.</i>	11	11	22	—	—	3	2	—	3	—	3	2	3	1	2	2	1
<i>eläinten — av djur</i> .....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
<i>muualla — annorstädes</i> .....	20	28	48	46	—	5	3	1	5	10	3	6	5	3	2	2	3
<i>Tulipalo: — Eldsvåda: .....</i>	5	15	20	—	9	2	—	—	2	5	4	5	1	—	—	1	—
<i>junassa — i tåg</i> .....	3	10	13	—	5	2	—	—	2	3	2	2	1	—	—	1	—
<i>muualla — annorstädes</i> .....	2	5	7	—	4	—	—	—	—	2	2	3	—	—	—	—	—
<i>Muunnlainen onnettomuustapaus — Annan olyckshändelse</i> .....	5	6	11	2	3	2	1	—	2	—	1	1	2	—	1	—	1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>174</b>	<b>139</b>	<b>313</b>	<b>155</b>	<b>85</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>20</b>

Tabell 32. Trafikolyckorna år 1956.

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita — Antal dödade eller svårt skadade											
	Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles		
	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa
<i>Yhteentörmäys — Sammanstötning</i> .....	—	—	—	1	1	2	1	1	2	2	2	4
<i>Törmäys kinteään esineeseen — Kollision med fast föremål</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Radalla svistuminen — Urspärning</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Putoaminen veturista tai vauhasta — Fall från lok eller vagn</i> .....	2	2	4	—	—	—	—	—	—	2	2	4
<i>Astuminen liikkuvaan junaan tai pois — Uppstigande på l. nedstigande från tåg i gång</i> ..	5	4	9	—	—	—	—	—	—	5	4	9
<i>Työskentely rata-alueella — Arbete å banområde</i> .....	—	—	—	17	18	35	4	—	4	21	18	39
<i>Yliajo: — Överkörning: .....</i>	1	1	2	—	—	—	62	48	110	63	49	112
<i>tasoylikäytävällä: — vid väg-övergång: .....</i>	—	—	—	—	—	—	28	37	65	28	37	65
<i>moottoriajoneuvon — av motorfordon .....</i>	—	—	—	—	—	—	10	32	42	10	32	42
<i>hevosajoneuvon — av hästfordon .....</i>	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	3
<i>jalankulkijan, pyörällijän yms. — av fotgängare, cyklist o. a. d. .....</i>	—	—	—	—	—	—	15	5	20	15	5	20
<i>muualla — annorstädes .....</i>	1	1	2	—	—	—	34	11	45	35	12	47
<i>Tulipalo: — Eldsvåda: .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>junassa — i tåg .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>muualla — annorstädes .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Muunlainen onnettomuustapaus — Annan olyckshändelse .....</i>	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>37</b>	<b>68</b>	<b>50</b>	<b>118</b>	<b>94</b>	<b>76</b>	<b>170</b>

## B. Yksityiset rautatiet vuonna 1956.

Taulu 33. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1955—1956. —

Rautatie Järnväg	Raide- leveys Spårvidd	Myönnytys annettu Kon- cessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut			Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	
				Pääraidetta Huvudspår	Sivu- ja syrjä- raidetta Sido- och bispår	Yhteensä Summa		Asemia Stationer	Pysäkkejä ja laiturii- valhteita Hållplatser och plattformväxlar
1956									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i> .....	1.524			6.454	2.578	9.032	6.5	2	—
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila .....	1.524	18. 11. 1897	3. 5. 1900	6.454	2.578	9.032	6.5	2	—
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i> .....	0.750			149.547	37.826	187.373	149.5	11	18
Loviisan, Lovisa .....	0.750	17. 3. 1898	29. 8. 1900	81.740	24.145	105.885	81.7	6	10
Jokioisten, Jokioinen .....	0.750	18. 3. 1897	7. 12. 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila ....	0.750	23. 12. 1907	7. 11. 1911	45.407	10.230	55.637	45.4	3	7
<b>Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor</b>	<b>0.750—1.524</b>			<b>156.001</b>	<b>40.404</b>	<b>196.405</b>	<b>156.0</b>	<b>13</b>	<b>18</b>
Vuonna, År 1955 .....	0.750—1.524			156.001	40.404	196.405	156.0	14	18

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik							Tulot —	
	Junien luku- määrä Antal tåg		Junakilometriä Tågkilometer	Maksojen luku Antal resor	1 000:ta henkilökm 1 000:tal personkm	Kuljetettu tavara — Trans- porterat gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken	Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken
	Vuodessa Under året	Vuorokaudessa Under dygnet				1 000:ta tonnia 1 000:tal ton	1 000:ta tonnikm 1 000:tal tonkm		
			mk						
1956									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i> .....	4 900	14.0	31 360	—	—	698	4 467	—	447 512 000
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila .....	4 900	14.0	31 360	—	—	698	4 467	—	447 512 000
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i> .....	3 276	9.9	143 333	20 831	488	222	8 922	1 847 130	118 749 183
Loviisan, Lovisa .....	620	1.7	49 905	—	—	79	4 596	—	47 354 290
Jokioisten, Jokioinen .....	1 186	4.0	27 278	—	—	72	1 318	—	33 339 255
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila ....	1 470	4.2	66 150	20 831	488	71	3 008	1 847 130	38 055 638
<b>Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor</b>	<b>8 176</b>	<b>23.9</b>	<b>174 693</b>	<b>20 831</b>	<b>488</b>	<b>920</b>	<b>13 389</b>	<b>1 847 130</b>	<b>566 261 183</b>
Vuonna, År 1955 .....	8 704	24.0	213 245	25 495	625	922	17 781	2 208 145	493 862 532

1) Tähän sisältyy varastomenoja 239 641 mk. — Häri ingå förrädsutgifter 239 641 mk.

## B. Privata järnvägar år 1956.

Tabell 33. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1955—1956.

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut						Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut			
Kiskopaino Rälsvikt	Ratapolkkyjen suurin väli Största sylvavstånd	Suurin pyöräpaino Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Höyryvetureita Anglok	Mootorivetureita Motorlok	Mootorivaunuja Motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja kondukt- vaunuja Gods- o. konduktörsvagnar	Virkailijoita vuoden lopussa Funktionärer vid årets slut	Alkuperäiset rakennus- kustannukset Ursprunglig anläggnings- kostnad	Myöhemmät radan pääoma-arvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa	Siitä valtion avustus Därav stats- subvention
kg/m	m	t	‰	m	Luku — Antal						mk			
22.343—30.0	0.570	7.0	12.0	200	3	—	—	—	—	41	9 362 779	18 405 133	27 767 912	—
22.343—30.0	0.570	7.0	12.0	200	3	—	—	—	—	41	9 362 779	18 405 133	27 767 912	—
17.0 —22.343	0.720	4.0	25.0	100	16	3	2	10	408	166	8 138 520	86 130 541	94 269 061	750 000
17.0 —22.343	0.667	3.0	16.0	150	9	3	1	7	241	65	5 474 720	58 117 211	63 591 931	750 000
22.343	0.700	4.0	16.0	120	3	—	—	—	67	55	1 111 040	25 166 090	26 277 130	—
22.343	0.720	2.5	25.0	100	4	—	1	3	100	46	1 552 760	2 847 240	4 400 000	—
17.0 —30.0	0.720	7.0	25.0	100	19	3	2	10	408	207	17 501 299	104 535 674	122 036 973	750 000
17.0 —30.0	0.720	7.0	25.0	100	20	—	2	10	413	219	17 501 299	104 535 674	122 036 973	750 000

Inkomster		Menot — Utgifter						Pääsialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Keskus- hallinto Central- förvaltningen	Liikenne- osasto Trafik- avdelningen	Rataosasto Ban- avdelningen	Kone- osasto Maskin- avdelningen	Yhteensä Summa	Ylijäämä tai vajaus (—) Över- eller underskott (—)	Vaihdettu rata- pölkkyjä Utbytta sliprar	Käytetty soraa Utsläpat grus
mk							kpl. — st.	m <sup>3</sup>	
210 000	447 722 000	3 700 000	410 570 000	15 100 000	18 352 000	447 722 000	± 0	1 092	—
210 000	447 722 000	3 700 000	410 570 000	15 100 000	18 352 000	447 722 000	± 0	1 092	—
3 084 014	123 680 327	9 222 218	49 177 552	24 430 718	47 562 548	130 393 036	—6 712 709	8 599	150
—	47 354 290	1) 5 992 206	14 459 059	13 442 197	22 328 576	56 222 038	—8 867 748	6 051	—
912 150	34 251 405	136 203	10 230 004	3 069 130	20 674 868	34 110 205	141 200	2 548	150
2 171 864	42 074 632	3 093 809	24 488 489	7 919 391	4 559 104	40 060 793	2 013 839	—	—
3 294 014	571 402 327	12 922 218	459 747 552	39 530 718	65 914 548	578 115 036	—6 712 709	9 691	150
1 995 731	498 066 408	9 609 955	368 213 512	36 507 148	65 046 204	479 376 819	18 689 589	13 444	80

## 1. Chemins de fer de l'État.

## 1. State Railways.

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins  
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railways  
(UIC).

Col.		1956	1955	Col.	
	<b>Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur.</b>				<b>Table 1—11. Lines and tracks. Length.</b>
3	<i>Ecartement des rails: 1.524 m.</i>			3	<i>Rail gauge: 1.524 m.</i>
	<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice.</i>				<i>Length of lines at the end of the year.</i>
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
4	à simple voie ..... km	4 725	4 646	4	single track ..... km
5	à double voie ..... »	277	261	5	double track ..... »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »	5 002	4 907	6	total (Cols. 4 + 5) ..... »
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>				<i>Average length of lines worked.</i>
11	Lignes non électrifiées ..... km	4 960	4 872	11	Lines not electrified ..... km
	<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i>				<i>Length of track at the end of the year.</i>
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
14	voies principales ..... km	5 277	5 125	14	running track ..... km
15	autres voies ..... »	2 336	2 315	15	other track ..... »
18	total (Col. 14 + 15) ..... »	7 613	7 440	18	total (Cols. 14 + 15) ..... »
	<b>Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.</b>				<b>Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.</b>
	<i>Longueur des rails.</i>				<i>Length of rail.</i>
4	moins de 45 kgs au mètre ..... km		7 300	4	less than 45 kgs. per metre ..... km
5	45 kgs et plus au mètre ..... »		140	5	45 kgs. and over per metre ..... »
6	total ..... »		7 440	6	total ..... »
7	<i>Nombre d'appareils de voies</i> ..... .		8 027	7	<i>Number of connections, etc.</i>
	<i>Nombre de traverses.</i>				<i>Number of sleepers.</i>
8	en bois ..... en milliers		11 130	8	wooden ..... in thousands
11	<i>Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.</i>		1 380	11	<i>Number of stations and halts open to the public.</i>
12	<i>Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. (Col. 11 tab. 1—11: Col. 11)</i> ..... .		3.53	12	<i>Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 11).</i>
13	<i>Nombre d'embranchements particuliers</i> ..... .		1 085	13	<i>Number of private sidings.</i>
	<i>Nombre de passages à niveau.</i>				<i>Number of level crossings.</i>
	Non gardés sans barrières				Unguarded without gates
	sans signalisation automatique				without automatic signalling
14	total ..... .		7 253	14	total ..... .
15	exclusivement réservés aux piétons.....		19	15	for pedestrians only
16	avec signalisation automatique ..... .		25	16	with automatic signalling
	Gardés				Guarded
17	avec barrières normalement ouvertes ....		116	17	with gates normally open
19	sans barrières ..... .		8	19	without gates
20	<i>Longueur des lignes équipées avec bloc-system. automatique</i> ..... .		10	20	<i>Length of lines equipped with the block system. automatic</i>
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation.</i>				<i>Number of signal boxes and cabins.</i>
23	avec transmission mécanique ..... .		320	23	with mechanical transmission
24	avec transmission électrique ..... .		6	24	with electrical transmission
	<b>Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.</b>				<b>Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.</b>
	<i>Locomotives.</i>				<i>Locomotives.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
5	351 à 1 000 CV ..... .	559	561	5	351 to 1 000 h.p.
6	1 001 à 2 000 CV ..... .	237	232	6	1 001 to 2 000 h.p.
9	total ..... .	796	793	9	total
10	Puissance totale CV ..... .	671 840	667 652	10	Total power h.p.
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
19	jusqu'à 350 CV ..... .	20	15	19	up to 350 h.p.
20	351 à 1 000 CV ..... .	9	9	20	351 to 1 000 h.p.
23	total ..... .	29	24	23	total
24	Puissance totale CV ..... .	11 155	9 170	24	Total power h.p.

Col.		1956	1955	Col.	
	<i>Automotrices.</i>				<i>Railcars.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Isolées				Single units
32	jusqu'à 350 CV .....	80	66	32	up to 350 h.p.
33	plus de 350 CV .....	17	14	33	above 350 h.p.
34	total .....	97	80	34	total
35	Puissance totale CV .....	24 435	22 185	35	Total power h.p.
	<b>Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.</b>				<b>Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.</b>
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Locomotives available for operating purposes.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
	Nombre moyen				Average number
4	total .....	799	800	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 4—Col. 5) .....	60	63	5	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 4—Col. 5)
6	de locomotives utilisées .....	739	737	6	of locomotives employed
7	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4) .....	0.92	0.92	7	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4)
8				8	
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6) .....	0.94	0.94	9	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
10	total .....	21	14	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 10—Col. 11) .....	9	6	11	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 10—Col. 11)
12	de locomotives utilisées .....	12	8	12	of locomotives employed
13	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10) .....	0.57	0.57	13	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 12: Col. 10)
14				14	
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12) ..	0.92	1.00	15	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 13: Col. 12)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Railcars available for operating purposes.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
28	total .....	84	64	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 28—Col. 29) .....	18	13	29	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 28—Col. 29)
30	des automotrices utilisées .....	66	51	30	of railcars employed
31	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28) .....	0.79	0.80	31	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 30: Col. 28)
32				32	
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	0.94	0.90	33	Ratio of number of railcars employed in working order (Col. 31: Col. 30)
	<b>Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures et fourgons. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b>				<b>Table 1—31. Carrying stock: Carriages and vans. Gross operating stock, available and out of service.</b>
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Voitures.				Carriages.
	Effectif				Stock
4	métalliques ou métallisées .....	18	16	4	metal or composite
5	autres .....	1 077	1 086	5	other
6	total (Col. 4 + 5) .....	1 095	1 102	6	total (Cols. 4+5)
7	Nombre total des essieux .....	3 870	3 756	7	Total number of axles
	Nombre de places				Number of seats
8	de 1ère classe .....	7 119	48	8	1st class
9	de 2ème classe .....	59 238	8 236	9	2nd class
10	de 3ème classe <sup>1)</sup> .....	—	59 422	10	3rd class <sup>1)</sup>
11	total (Col. 8 + 9 + 10) .....	66 357	67 706	11	total (Cols. 8 + 9 + 10)
12	moyen par voiture (Col. 11: Col. 6) .....	60.6	61.4	12	average per vehicle (Col. 11: Col. 6)
	Fourgons.				Vans.
13	Effectif total .....	434	449	13	Total stock
14	Nombre total des essieux .....	992	1 014	14	Total number of axles

<sup>1)</sup> Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc.

Col.		1956	1955	Col.	
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned wagons.</i>
	<i>Voitures.</i>				<i>Carriages.</i>
15	Effectif total .....	9	9	15	Total stock
16	Nombre total des essieux .....	36	36	16	Total number of axles
	<i>Fourgons.</i>				<i>Vans.</i>
17	Effectif total .....	107	115	17	Total stock
18	Nombre total des essieux .....	388	418	18	Total number of axles
	<i>Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Average number of vehicles available for operating purposes.</i>
19	Total .....	1 108	1 103	19	Total
20	Immobilisées pour entretien et réparation	78	49	20	Out of service for maintenance and repair
21	En bon état .....	1 030	1 054	21	In working order
22	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 21: Col. 19) .....	0.93	0.96	22	Ratio of the available stock in working order to total available. (Col. 21: Col. 19)
	<b>Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b>				<b>Table 1—32. Carrying stock: Wagons. Gross operating stock, available and out of service.</b>
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned wagons.</i>
	<i>Wagons couverts.</i>				<i>Covered wagons.</i>
4	Effectif .....	9 943	10 130	4	Stock
5	Nombre total d'essieux .....	19 886	20 260	5	Total number of axles
6	Capacité totale .....	1 000 t	162	6	Total capacity
7	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 6 × 1 000: Col. 4) ..	16.0	16.0	7	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 6 × 1 000: Col. 4)
	<i>Wagons découverts à hauts bords.</i>				<i>High-sided open wagons.</i>
8	Effectif .....	981	938	8	Stock
9	Nombre total d'essieux .....	1 962	1 876	9	Total number of axles
10	Capacité totale .....	1 000 t	11	10	Total capacity
11	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 10 × 1 000: Col. 8) ..	12.2	11.7	11	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 10 × 1 000: Col. 8)
	<i>Wagons découverts à bords bas ou sans bords.</i>				<i>Low-sided or flat open wagons.</i>
12	Effectif .....	12 491	11 811	12	Stock
13	Nombre total d'essieux .....	27 700	26 348	13	Total number of axles
14	Capacité totale .....	1 000 t	212	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 12) ..	18.1	17.9	15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 12)
	<i>Wagons spéciaux.</i>				<i>Special wagons.</i>
16	Effectif .....	2 530	2 428	16	Stock
17	Nombre total d'essieux .....	5 489	5 285	17	Total number of axles
18	Capacité totale .....	1 000 t	36	18	Total capacity
19	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 18 × 1 000: Col. 16) ..	14.6	14.8	19	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 18 × 1 000: Col. 16)
	<i>Total des wagons.</i>				<i>Total.</i>
20	Effectif (Col. 4 + 8 + 12 + 16) .....	25 945	25 307	20	Stock (Cols. 4 + 8 + 12 + 16)
21	Nombre total d'essieux (Col. 5 + 9 + 13 + 17) .....	55 037	53 769	21	Total number of axles (Cols. 5 + 9 + 13 + 17)
22	Capacité totale (Col. 6 + 10 + 14 + 18) .....	1 000 t	421	22	Total capacity (Cols. 6 + 10 + 14 + 18)
23	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 20) ..	16.7	16.6	23	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 20)
	<i>Wagons de particuliers.</i>				<i>Privately-owned wagons.</i>
24	Effectif .....	782	696	24	Stock
25	Nombre total d'essieux .....	2 028	1 806	25	Total number of axles
26	Capacité totale .....	1 000 t	13	26	Total capacity
27	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 26 × 1 000: Col. 24) ..	17.9	18.7	27	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 26 × 1 000: Col. 24)
	<i>Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Average number of wagons available for operating purposes.</i>
28	Total .....	26 365	25 861	28	Total
29	Immobilisés pour entretien et réparation	1 397	1 164	29	Out of service for maintenance or repair
30	En bon état (Col. 28—Col. 29) .....	24 968	24 697	30	In working order (Col. 28—Col. 29)
	<i>Rapport.</i>				<i>Ratio.</i>
33	de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28) .....	0.95	0.95	33	between the stock in working order and total stock (Col. 30: Col. 28)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service. ....	908	862	35	Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic.

Col.		1956	1955	Col.	
	<b>Tableau 1—41. Personnel<sup>1) 2)</sup> en activité. Effectifs moyens.</b>				<b>Table 1—41. Active staff<sup>1) 2)</sup>. Strength.</b>
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				<i>Staff employed upon operating.</i>
	Administration générale.				General management.
4	Effectif administration centrale .....	830	793	4	Strength of general management.
	Mouvement et trafic.				Operation and traffic.
7	Effectif services régionaux .....	108	111	7	Strength of district offices
8	» service des gares .....	8 847	9 012	8	» » stations
9	» service des trains .....	3 820	4 021	9	» » trains services
10	Total (Col. 7 + 8 + 9) .....	12 775	13 144	10	Total (Cols. 7 + 8 + 9)
	Traction et matériel roulant.				Motive power and rolling stock.
11	Effectif services régionaux .....	167	163	11	Strength of district offices
12	» service de conduite des machines	4 427	4 333	12	» » driving staff
13	Effectif ateliers principaux .....	3 723	3 584	13	» » main workshops
14	» personnel autre que celui des col. 11, 12 et 13 .....	2 136	2 139	14	» » other staff than that in Cols. 11, 12 and 13
15	Total (Col. 11 + 12 + 13 + 14) .....	10 453	10 219	15	Total (Cols. 11 + 12 + 13 + 14)
16	Renouvellement .....	—	110	16	Renewal
	Installations fixes.				Fixed installations.
17	Effectif services régionaux .....	70	91	17	Strength of district offices
18	» entretien et surveillance des installa- tions fixes .....	5 120	3 178	18	» » maintenance and supervision of fixed installations
19	Total (Col. 17 + 18) .....	5 190	3 269	19	Total (Cols. 17 + 18)
20	Renouvellement .....	—	1 417	20	Renewal
	Services divers. <sup>3)</sup>				Miscellaneous. <sup>3)</sup>
21	Effectif total .....	2 579	2 567	21	Total strength
	Effectif total				Total strength
23	Sans renouvellement (Col. 4 + 10 + 15 + 19 + 21) .....	31 827	29 992	23	Excluding renewal (Cols. 4 + 10 + 15 + 19 + 21)
24	Renouvellement (Col. 16 + 20) .....	—	1 527	24	Renewal (Cols. 16 + 20)
25	Total général (Col. 10 + 15 + 19 + 21) ..	31 827	31 519	25	Gross total (Cols. 10 + 15 + 19 + 21)
26	Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement. ....	4 403	4 420	26	Strength of staff for all accounts other than operating and renewal.
27	Effectif du personnel à tous comptes. (Col. 25 + 26) .....	36 230	35 939	27	Strength of staff for all accounts. (Cols. 25 + 26)
29	Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes. .... 1 000 marc	12 922 272	12 963 642	29	Gross expenditure upon staff for all accounts. 1 000 mark
	<b>Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.</b>				<b>Table 2—111. Train-kilometres.</b>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	affectées au trafic voyageurs <sup>4)</sup> .. 1 000 km	15 271	17 165	4	Passenger traffic <sup>4)</sup> 1 000 km
5	» » » marchandise <sup>4)</sup> »	17 430	17 630	5	Goods traffic <sup>4)</sup> »
6	autres .....	535	439	6	Other traffic »
7	total((Col. 4 à 6) .....	33 236	35 234	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	183	126	8	Passenger traffic 1 000 km
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
20	affectées au trafic voyageurs .... 1 000 km	6 567	5 372	20	Passenger traffic 1 000 km
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20) ..... 1 000 km	22 021	22 663	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5) .....	17 430	17 630	25	Goods traffic (Col. 5) »
26	autres (Col. 6) .....	535	439	26	Other traffic (Col. 6) »
27	total (Col. 24 à 26) .....	39 986	40 732	27	total (Cols. 24 to 26) »

<sup>1)</sup> Y compris les ouvriers. — Including the workers. — <sup>2)</sup> Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately. — <sup>3)</sup> Magasins généraux, service du bois, service d'automobile, etc. — Stores, timber service, automobile service, etc. — <sup>4)</sup> Les parcours des trains mixtes ont été répartis entre les colonnes 4 et 5 à proportion des kilomètres-essieux pour les voitures et les wagons des trains mixtes. — Mixed train-kilometres are divided between the columns 4 and 5 pro rata to the carriage-and wagon-axle-kilometres of the passenger-carriages and goods wagons of the trains mixed.

Col.		1956	1955	Col.	
	<b>Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.<sup>1)</sup></b>				<b>Table 2—12. Rolling stock-kilometres.<sup>1)</sup></b>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	317	418	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction .. »	949	966	5	light or assisting not required .. »
6	triage .. »	12 012	12 817	6	shunting .. »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) .. »	46 514	49 435	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) .. »
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
9	isolées ou en adjonction .. 1 000 km	14	7	9	light or assisting not required .. 1 000 km
10	triage .. »	375	283	10	shunting .. »
11	total (Col. 9 + 10 + Col. 8 tab. 2—111) .. »	572	416	11	total (Cols. 9 + 10 + Col. 8 of tab. 2—111) .. »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
19	en adjonction .. 1 000 km	684	388	19	assisting not required .. 1 000 km
21	total (Col. 19 + Col. 20 tab. 2—111) .. »	7 251	5 760	21	total (Col.19 + Col.20 of tab.2—111) .. »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types of traction.</i>
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4) .. 1 000 km	317	418	22	assisting required (at front or rear) (Col. 4) .. 1 000 km
23	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 19) .. »	1 647	1 361	23	light or assisting not required (Cols. 5 + 9 + 19) .. »
24	triage (Col. 6 + 10) .. »	12 387	13 100	24	shunting (Cols. 6 + 10) .. »
25	total (Col. 7 + 11 + 21) .. »	54 337	55 611	25	total (Cols. 7 + 11 + 21) .. »
	<i>Parcours des véhicules remorqués.<sup>2)</sup></i>				<i>Vehicle-kilometres.<sup>2)</sup></i>
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.				Vehicles introduced in passenger trains and in mixed trains.
27	Voitures .. 1 000 km	83 611	91 040	27	Carriages .. 1 000 km
28	Fourgons .. »	27 832	31 123	28	Vans .. »
	Wagons				Wagons
29	chargés .. »	380 251	377 751	29	loaded .. »
30	vides .. »	89 275	86 758	30	empty .. »
31	total .. »	469 526	464 509	31	total .. »
32	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service. ... »	7 681	3 699	32	Luggage vans introduced in goods trains and in service traffic trains. .. »
	<b>Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.</b>				<b>Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.</b>
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>				<i>Percentage of motive-unit-kilometres.</i>
	En renfort (en tête ou en queue).				Assisting required (at front or rear).
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) ..	0.95	1.19	10	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
	Isolés ou en adjonction.				Light or assisting not required.
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) ..	2.86	2.74	13	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col.9tab.2—12 × 100: Col.11 tab.2—111)	7.65	5.56	14	Diesel and special system locomotives (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col.11 of tab.2—111)
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col.19tab.2—12 × 100:Col. 23 tab.2—111)	10.42	7.22	17	Diesel and special system railcars. (Col. 19 of tab. 2—12 × 100: Col.23 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs.</i>				<i>Average annual motive-units-kilometres.</i>
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) .. km	67 023	71 232	18	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) .. km
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) .. »	52 000	52 000	19	Diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22) .. »
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) .. »	116 952	125 217	22	Diesel and special system railcars (Col. 21 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) .. »
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres.</i>
23	Voitures. (Col. 27 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—31) .. km	75 461	82 539	23	Carriages. (Col. 27 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—31) .. km
	Wagons.				Wagons.
24	charges et vides (Col. 31 tab. 2—12 × 1 000: Col. 28 + 35 tab. 1—32) .... »	17 216	17 382	24	loaded and empty (Col. 31 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 28 + 35 of tab. 1—32) .. »
25	chargés (Col. 29 tab. 2—12 × 1 000: Col. 28 + 35 tab. 1—32) .. »	13 942	14 136	25	loaded (Col. 29 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 28 + 35 of tab. 1—32) .. »

<sup>1)</sup> Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms). — <sup>2)</sup> Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x : equation: x : number of vehicle-axle-kilometres-number of vehicles: number of vehicle-axes. — <sup>3)</sup> Non compris les permis de libre circulation, les trains et automobile tickets. — <sup>4)</sup> Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains. — <sup>5)</sup> Y compris correspondant à la recette moyenne d'une tonne. — Product of the tonnage multiplied with the tariff distance corresponding to the average revenue per

Col.		1956	1955	Col.	
26	Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons. (Col. 25: Col. 24) .....	0.81	0.81	26	Ratio of loaded to total wagon-kilometres. (Col. 25: Col. 24)
<b>Tableau 2—2. Trafic voyageurs.</b>				<b>Table 2—2. Passenger traffic.</b>	
<i>Nombre de voyageurs transportés. <sup>3)</sup></i>				<i>Number of passengers carried. <sup>3)</sup></i>	
4	en 1ère classe .....	648 000	1 080	4	1st class
5	en 2ème classe .....	35 113 000	662 510	5	2nd class
6	en 3ème classe <sup>4)</sup> .....	—	39 203 997	6	3rd class <sup>4)</sup>
7	total (Col. 4 à 6) .....	35 761 000	39 867 587	7	total (Cols. 4 to 6)
<i>Nombre de voyageurs-kilomètres. <sup>3)</sup></i>				<i>Number of passenger-kilometres. <sup>3)</sup></i>	
8	en 1ère classe ..... 1 000 km	126 711	388	8	1st class ..... 1 000 km
9	en 2ème classe ..... »	2 122 703	142 440	9	2nd class ..... »
10	en 3ème classe <sup>5)</sup> ..... »	—	2 156 220	10	3rd class <sup>5)</sup> ..... »
11	total (Col. 8 à 10) ..... »	2 249 414	2 299 048	11	total (Cols. 8 to 10) ..... »
12	par kilomètre exploité (Col. 11 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11) .....	453 511	471 890	12	per kilometre of line worked (Col. 11 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11)
13	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 11: Col. 24 tab. 2—111) .....	102.1	101.4	13	per passenger train-kilometre (Col. 11: Col. 24 of tab. 2—111)
14	Parcours moyen d'un voyageur. (Col. 11 × 1 000: Col. 7) ..... km	62.9	57.7	14	Average passenger journey. (Col. 11 × 1 000: Col. 7) ..... km
<i>Bagages.</i>				<i>Baggage.</i>	
15	Nombre de tonnes .....	18 191	20 135	15	Number of tonnes
16	» » tonnes-kilomètres <sup>6)</sup> :. 1 000 km	5 512	7 188	16	» » tonne-kilometres <sup>6)</sup> 1 000 km
<b>Tableau 2—3. Trafic marchandises.</b>				<b>Table 2—3. Goods traffic.</b>	
<i>Tonnes chargées et entrées chargées.</i>				<i>Tonnes loaded and entered loaded.</i>	
Transports commerciaux.				Public traffic.	
Suivant la tarification.				According to rate charged.	
Colis express et marchandises G.V.				Express parcels and fast goods service.	
4	Marchandises de détail .....	97 200	109 630	4	Small consignments
5	En wagons complets .....		165	5	Complete wagon loads
Marchandises P.V.				Ordinary goods service.	
6	Marchandises de détail .....	742 300	957 579	6	Small consignments
7	En wagons complets .....	16 742 800	18 091 212	7	Complete wagon loads
Suivant l'origine.				According to point of origin.	
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau .....	17 472 500	18 018 118	8	Goods loaded at stations on the system
Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de trans- bordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country	
9	des autres réseaux du Pays	17 500	230 088	9	from other foreign railway systems
10	des autres réseaux étrangers .....		839 493	10	Goods in transit from other railways both local to the country and from abroad
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays, soit de l'étranger .....	92 300	70 887	11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 = Cols. 8 + 9 + 10 + 11)
12	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 = Col. 8 + 9 + 10 + 11) .....	17 582 300	19 158 586	12	Service traffic.
13	Transports en service. ....	1 516 000	1 711 528	13	Gross total. (Cols. 12 + 13)
14	Total général. (Col. 12 + 13) .....	19 098 300	20 870 114	14	
<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>	
Transports commerciaux.				Public traffic.	
Suivant la tarification.				According to rate charged.	
Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.	
15	Marchandises de détail .....	27 600		15	Small consignments
16	En wagons complets .....			16	Complete wagon loads
Marchandises P. V.				Ordinary goods service	
17	Marchandises de détail .....	226 100		17	Small consignments
18	En wagons complets .....	4 165 700		18	Complete wagon loads
Suivant l'origine.				According to point of origin.	
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau ..... 1 000 km		4 221 645	19	Goods loaded at stations on the system ..... 1 000 km

nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules: nombre des essieux des véhicules. — Vehicle runs (= x) are calculated by means of the following billets vendus par les conducteurs dans les trains et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets, tickets sold by the conductors in les voyageurs-kilomètres des trains d'ouvriers. — Including the passenger-kilometres of workers-trains. — <sup>6)</sup> Produit du tonnage par la distance tarifaire 1 ton carried.

Col.		1956	1955	Col.	
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment
20	des autres réseaux du Pays 1 000 km		53 910	20	from other railway systems in the country 1 000 km
21	des autres réseaux étrangers »		196 693	21	from other foreign railway systems »
22	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays, soit de l'étranger »		16 609	22	Goods in transit from other railways both local to the country and from abroad »
23	Total (Col. 19 + 20 + 21 + 22) »	4 419 400	4 488 857	23	Total (Cols. 19 + 20 + 21 + 22) »
24	Transports en service. »	214 800	245 608	24	Service traffic. »
25	Total général. (Col. 23 + 24) »	4 634 200	4 734 465	25	Gross total. (Cols. 23 + 24) »
26	Par kilomètre exploité			26	Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11)	891 008	921 358	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11) »
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11) »	934 315	971 770	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11) »
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 31 tab. 2—12) »	9.9	10.2	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 31 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) »	258.0	262.0	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				<i>Average length of haul of one tonne.</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) » km	251.4	234.3	30	Public traffic. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	242.6	226.9	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
<b>Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.</b>					
<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>					
10	par voiture de l'effectif (Col. 11 tab. 2—2: Col. 19 tab. 1—31) 1 000 km	2 030	2 084	10	per carriage of operating stock (Col. 11 of tab. 2—2: Col. 19 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 11 tab. 2—2 × 1 000: Col. 12 × Col. 19 tab. 1—31) »	33 501	33 947	11	per seat of operating stock (Col. 11 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 12 × Col. 19 of tab. 1—31)
12	par voiture-kilomètre (Col. 11 tab. 2—2: Col. 27 tab. 2—12)	26.90	25.25	12	per carriage-kilometre (Col. 11 of tab. 2—2: Col. 27 of tab. 2—12)
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 12 tab. 1—31) »	0.44	0.41	13	per «seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 12 of tab. 1—31)
<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres.</i>					
<i>Trafic commercial.</i>					
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 28 tab. 1—32) 1 000 km	168	174	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 28 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif <sup>1)</sup> »	10 327	10 364	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock <sup>1)</sup> »
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 31 tab. 2—12) »	9.87	10.19	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 31 of tab. 2—12)
17	par tonne offerte kilomètre <sup>2)</sup> »	0.61	0.61	17	per «tonne-offered» kilometre <sup>2)</sup> »
<i>Nombre annuel de wagons chargés.</i>					
<i>En trafic commercial seul.</i>					
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau »	1 702 578	1 842 389	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau »	1 636 951	1 776 598	19	in the system's stations
<i>Tous trafics.</i>					
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau »	1 802 464	1 938 384	20	All traffic. in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau »	1 736 837	1 872 593	23	in the system's stations.
<i>Chargement moyen d'un wagon chargé.</i>					
24	En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) » t	10.3	10.4	24	Average wagon-load. Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) t
25	Tous trafics. »	10.6	10.8	25	All traffic. »

<sup>1)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-mètres du commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of ton-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number average capacity of a wagon. — <sup>2)</sup> Non compris les recettes provenant du trafic automobile. — Excluding truck traffic.

Col.		1956	1955	Col.	
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics.</i> (Col. 20: Col. 30 tab. 1—32 × 365 ou 366)	0.20	0.22	26	<i>Average co-efficient of available wagon-user, all traffic.</i> (Col. 20: Col. 30 of tab. 1—32 × 365 or 366)
27	<i>Parcours moyen d'un chargement.</i> (Col. 29 tab. 2—12 × 1000: Col. 20) .....	211	195	27	<i>Average length of haul.</i> (Col. 29 of tab. 2—12 × 1000: Col. 20)
<b>Tableau 3—1. Recettes du trafic voyageurs.</b>				<b>Table 3—1. Passenger traffic receipts.</b>	
<i>Recettes. <sup>3)</sup></i>				<i>Receipts. <sup>3)</sup></i>	
4	1ère classe ..... 1 000 mk	4 762 608	5 059 930	4	1st class ..... 1 000 mk
5	2ème classe ..... »	—	4 223 048	5	2nd class ..... »
6	3ème classe ..... »	5 195 950	4 730 723	6	3rd class ..... »
7	total (Col. 4 + 5 + 6) ..... »			7	total (Cols. 4 + 5 + 6) ..... »
<i>Recette moyenne par voyageur.</i>				<i>Average receipt per passenger.</i>	
8	1ère classe (Col. 4 × 1000: Col. 4 tab. 2—2) ..... mk	668.74	1 615.74	8	1st class (Col. 4 × 1000: Col. 4 of tab. 2—2) ..... mk
9	2ème classe (Col. 5 × 1000: Col. 5 tab. 2—2) ..... »	135.64	763.66	9	2nd class (Col. 5 × 1000: Col. 5 of tab. 2—2) ..... »
10	3ème classe (Col. 6 × 1000: Col. 6 tab. 2—2) ..... »	—	107.72	10	3rd class (Col. 6 × 1000: Col. 6 of tab. 2—2) ..... »
11	moyenne générale (Col. 7 × 1000: Col. 7 tab. 2—2) ..... »	145.30	118.66	11	general average (Col. 7 × 1000: Col. 7 of tab. 2—2) ..... »
<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre.</i>				<i>Average receipt per passenger-kilometre.</i>	
12	1ère classe (Col. 4: Col. 8 tab. 2—2) .... mk	2.244	3.552	12	1st class (Col. 4: Col. 8 of tab. 2—2) mk
13	2ème classe (Col. 5: Col. 9 tab. 2—2) .... »	—	1.959	13	2nd class (Col. 5: Col. 9 of tab. 2—2) »
14	3ème classe (Col. 6: Col. 10 tab. 2—2) .. »	2.310	2.058	14	3rd class (Col. 6: Col. 10 of tab. 2—2) »
15	moyenne générale (Col. 7: Col. 11 tab. 2—2) »	108 472	92 421	15	general average (Col. 7: Col. 11 of tab. 2—2) »
16	<i>Recettes bagages.</i> ..... 1 000 mk			16	<i>Baggage receipts.</i> ..... 1 000 mk
17	<i>Recettes totales du trafic voyageurs.</i> (Col. 7 + 16) ..... 1 000 mk	5 304 422	4 823 144	17	<i>Total passenger traffic receipts.</i> (Cols. 7 + 16) ..... 1 000 mk
<b>Tableau 3—2. Recettes du trafic marchandises.</b>				<b>Table 3—2. Goods traffic receipts.</b>	
<i>Recettes. <sup>3)</sup></i>				<i>Receipts. <sup>3)</sup></i>	
8	Transports commerciaux. .... 1 000 mk	17 603 590	17 266 176	8	Public traffic. .... 1 000 mk
9	» en service. .... »	821 984	600 220	9	Service » ..... »
10	Total général. (Col. 8 + 9) ..... »	18 425 574	17 866 396	10	Gross total. (Cols. 8 + 9) ..... »
<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>				<i>Average receipt per tonne carried.</i>	
15	Transports commerciaux. (Col. 8 × 1000: Col. 12 tab. 2—3) ..... mk	1 001.21	901.22	15	Public traffic. (Col. 8 × 1000: Col. 12 of tab. 2—3) ..... mk
16	Transports en service. (Col. 9 × 1000: Col. 13 tab. 2—3) ..... »	542.21	350.69	16	Service traffic. (Col. 9 × 1000: Col. 13 of tab. 2—3) ..... »
17	Moyenne générale. (Col. 10 × 1000: Col. 14 tab. 2—3) ..... »	964.78	856.08	17	General average. (Col. 10 × 1000: Col. 14 of tab. 2—3) ..... »
<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>				<i>Average receipt per tonne-kilometre.</i>	
22	Transports commerciaux. (Col. 8: Col. 23 tab. 2—3) ..... mk	3.983	3.846	22	Public traffic. (Col. 8: Col. 23 of tab. 2—3) ..... mk
23	Transports en service. (Col. 9: Col. 24 tab. 2—3) ..... »	3.827	2.444	23	Service traffic. (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—3) ..... »
24	Moyenne générale. (Col. 10: Col. 25 tab. 2—3) ..... »	3.976	3.774	24	General average. (Col. 10: Col. 25 of tab. 2—3) ..... »
<b>Tableau 3—3. Recettes totales.</b>				<b>Table 3—3. Total receipts.</b>	
<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>	
4	Trafic voyageurs. (Col. 17 tab. 3—1) Recette ..... 1 000 mk	5 304 422	4 823 144	4	Passenger traffic. (Col. 17 of tab. 3—1) Amount ..... 1 000 mk
5	% du total de la Col. 15 ..... 19.5	19.5	19.2	5	% of Col. 15 ..... 19.2
6	Trafic marchandises. (Col. 10 tab. 3—2) Recette ..... 1 000 mk	18 425 574	17 866 396	6	Goods traffic. (Col. 10 of tab. 3—2) Amount ..... 1 000 mk
7	% du total de la Col. 15 ..... 67.8	67.8	71.2	7	% of Col. 15 ..... 71.2

kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 28 du tableau 1—32). — The number of ton-kiloby-the total capacity of the average rolling stock (column 28 of the table 1—32). — <sup>3)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte of ton-kilometres of the traffic total per ton-offered kilometre is obtained by dividing the number of ton-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the

Col.		1956	1955	Col.	
8	Trafic voyageurs et marchandises. (Col. 4 + 6) ..... 1 000 mk	23 729 996	22 689 540	8	Passenger and goods traffic. (Cols. 4 + 6) ..... 1 000 mk
	Accessoires du trafic. <sup>1)</sup>				Miscellaneous traffic. <sup>1)</sup>
9	voyageurs ..... 1 000 mk	497 679	583 728	9	passenger ..... 1 000 mk
10	marchandises ..... »	2 060 207	1 105 247	10	goods ..... »
11	total ..... »	2 557 886	1 688 975	11	total ..... »
12	% du total de la Col. 15 ..... 9.4		6.7	12	% of Col. 15
	En dehors du trafic. <sup>2)</sup>				Other than traffic receipts. <sup>2)</sup>
13	Recette ..... 1 000 mk	896 075	722 314	13	Receipts ..... 1 000 mk
14	% du total de la Col. 15 ..... 3.3		2.9	14	% of Col. 15
15	Total (Col. 8 + 11 + 13) ..... 1 000 mk	27 183 957	25 100 829	15	Total (Cols. 8 + 11 + 13) ..... 1 000 mk
<b>Tableau 3—41. Dépenses d'exploitation.</b>				<b>Table 3—41. Working expenses.</b>	
<i>Administration générale.</i>				<i>General management.</i>	
4	Dépenses de personnel ..... 1 000 mk	501 330	425 904	4	Expenses of staff ..... 1 000 mk
5	autres ..... »	64 617	59 013	5	other ..... »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »	<sup>3)</sup> 565 947	<sup>3)</sup> 484 917	6	total (Cols. 4 + 5) ..... »
<i>Mouvement et trafic.</i>				<i>Operation and traffic.</i>	
7	Dépenses de personnel ..... 1 000 mk	7 105 576	6 401 890	7	Expenses of staff ..... 1 000 mk
8	autres ..... »	550 484	456 501	8	other ..... »
9	total (Col. 7 + 8) ..... »	<sup>4)</sup> 7 656 060	<sup>4)</sup> 6 858 391	9	total (Col. 7 + 8) ..... »
<i>Traction (sauf engins de traction).</i>				<i>Traction (except tractive units).</i>	
10	Dépenses de personnel ..... 1 000 mk	3 653 364	3 323 669	10	Expenses of staff ..... 1 000 mk
11	de combustibles, de carburant et d'énergie électrique pour les engins moteurs ..... »	4 925 108	4 689 550	11	of fuel, of motor fuel and of electricity for tractive stock ..... »
12	autres ..... »	2 071 104	1 867 281	12	other ..... »
13	total (Col. 10 + 11 + 12) ..... »	<sup>5)</sup> 10 649 576	<sup>5)</sup> 9 880 500	13	total (Cols. 10+11+12) ..... »
<i>Matériel roulant.</i>				<i>Rolling stock.</i>	
Sans renouvellement.				Excluding renewals.	
14	Dépenses de personnel ..... 1 000 mk	253 083	210 470	14	Expenses of staff ..... 1 000 mk
15	autres ..... »	1 229 496	1 221 483	15	other ..... »
16	total (Col. 14 + 15) ..... »	<sup>6)</sup> 1 482 579	<sup>6)</sup> 1 431 953	16	total (Cols. 14 + 15) ..... »
17	dont pour les engins de traction ..... »	5 147	3 692	17	amount for tractive units ..... »
18	Dépenses de renouvellement ..... »	322 399	286 472	18	Expenses of renewals ..... »
<i>Installations fixes.</i>				<i>Fixed installations.</i>	
Sans renouvellement.				Excluding renewals.	
19	Dépenses de personnel ..... 1 000 mk	693 849	595 202	19	Expenses of staff ..... 1 000 mk
20	autres ..... »	3 617 023	2 870 014	20	other ..... »
21	total (Col. 19 + 20) ..... »	<sup>7)</sup> 4 310 872	<sup>7)</sup> 3 465 216	21	total (Cols. 19 + 20) ..... »
22	Dépenses de renouvellement ..... »	449 754	383 257	22	Expenses of renewals ..... »
<i>Divers.</i>				<i>Miscellaneous.</i>	
Sans renouvellement.				Excluding renewals.	
23	Dépenses de personnel ..... 1 000 mk	690 383	564 085	23	Expenses of staff ..... 1 000 mk
24	autres ..... »	551 071	465 991	24	other ..... »
25	total (Col. 23 + 24) ..... »	<sup>8)</sup> 1 241 454	<sup>8)</sup> 1 030 076	25	total (Cols. 23 + 24) ..... »
26	Dépenses de renouvellement ..... »	20 154	15 188	26	Expenses of renewals ..... »
<i>Principales catégories de dépenses.</i>				<i>Principal categories of expenses.</i>	
Sans renouvellement.				Excluding renewals.	
27	Dépenses de personnel (Col. 4 + 7 + 10 + 14 + 19 + 23) 1 000 mk	12 897 585	11 521 220	27	Expenses of staff (Cols. 4 + 7 + 10 + 14 + 19 + 23) 1 000 mk
28	autres (Col. 5 + 8 + 11 + 12 + 15 + 20 + 24) ..... »	13 008 903	11 629 833	28	other (Cols. 5 + 8 + 11 + 12 + 15 + 20 + 24) ..... »
29	total (Col. 27 + 28) ..... »	25 906 488	23 151 053	29	total (Cols. 27 + 28) ..... »
30	Dépenses de renouvellement (Col. 18 + 22 + 26) ..... »	792 307	684 917	30	Expenses of renewals (Cols. 18 + 22 + 26) ..... »

<sup>1)</sup> Recettes provenant des wagons-poste, des billets de couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage places and warehousing charges for customs clearing, incomes from motorcar transports of the State Railways, etc. — <sup>2)</sup> Locations, ventes, telegraphe, etc. — charges, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — <sup>3)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de charges and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc.; corresponding amortizations. — de la traction, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for traction; fuel and lubricants for traction; du matériel roulant, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for rolling stock; upkeep of rolling stock, amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and automobiles; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of district cashiers offices, of general stores and automobile Allocations carried to the following year. — <sup>11)</sup> Se décompose comme il suit: En 1955: Valeur du réseau 53 849 081 et autres créditeurs et divers 1 282 881 of the system 53 849 081 and other creditors and various 1 282 881 thousand marks and during 1956: Value of the system 60 133 110 and other creditors

Col.		1956	1955	Col.	
	<i>Total général des dépenses.</i>				<i>Gross total of expenses.</i>
	De personnel				Staff.
32	traitements, salaires, à l'exception des charges sociales et patronales ..... 1 000 mk	12 305 340	10 956 094	32	Salaries and wages etc. excluding social insurances, benevolent allocations, etc. 1 000 mk
33	charges sociales et patronales .... »	592 245	559 126	33	Social insurances, benevolent allocations, etc. »
34	total (Col. 32 + 33 ou 27) ..... »	12 897 585	11 515 220	34	Total (Cols. 32 + 33 or 27) .... »
35	charges de retraites ..... »	2 253 066	1 716 823	35	Pensions »
36	total des dépenses de personnel (Col. 34 + 35) ..... »	15 150 651	13 232 043	36	Total staff expenses (Cols. 34 + 35) »
	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburant et d'énergie électrique ..... 1 000 mk	5 276 646	4 993 231	37	Other than staff. Fuel, motor fuel and electricity 1 000 mk
37	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 28—37) »	7 732 257	6 636 602	38	Other expenses excluding renewals and fuel, etc. (Col. 28—37) »
39	de renouvellement (Col. 30) .... »	792 307	684 917	39	Renewals (Col. 30) »
40	total (Col. 37 + 38 + 39) ..... »	13 801 210	12 314 750	40	Total (Cols. 37 + 38 + 39) »
41	Total général. (Col. 36 + 40) .... »	28 951 861	25 546 793	41	Gross total. (Cols. 36 + 40) »
42	Coefficient d'exploitation. (Col. 41 × 100: Col. 15 tab. 3—3) ..... 106.50	106.50	101.78	42	Working coefficient (operating ratio). (Col. 41 × 100: Col. 15 tab. 3—3)
	<b>Tableau 3—42. Charges de renouvellement et de retraites.</b>				<b>Table 3—42. Charges of renewals and of pensions.</b>
	<i>Charges renouvellement.</i>				<i>Charges of renewals.</i>
9	Matériel roulant ..... mk	322 398 677	286 472 000	9	Rolling stock ..... mk
10	Installations fixes ..... »	449 753 793	383 256 000	10	Fixed installations ..... »
11	Autres installations ..... »	121 769 148	62 231 000	11	Other installations ..... »
12	Total (Col. 9 + 10 + 11) ..... »	893 921 618	731 959 000	12	Total (Cols. 9 + 10 + 11) ..... »
16	Retraites. .... mk	2 253 066 000	1 378 694 000	16	Pensions. .... mk
	<b>Tableau 3—5. Resultats financiers de la gestion.</b>				<b>Table 3—5. Financial results of management.</b>
4	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i> (Col. 15 tab. 3—3—Col. 41 tab. 3—41) ..... 1 000 mk <sup>9)</sup>	—1 767 904	—445 964	4	<i>Net traffic etc. receipts or deficit.</i> (Col. 15 of tab. 3—3 — Col. 41 of tab. 3—41) ..... 1 000 mk
10	<i>Charges totales.</i> (Col. 41 tab. 3—41) ..... 1 000 mk	28 951 861	25 546 793	10	<i>Total charges.</i> (Col. 41 of tab. 3—41) ..... 1 000 mk
11	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i> (Col. 4) ..... 1 000 mk	—1 767 904	—445 964	11	<i>Excess or deficiency of receipts as compared with total charges.</i> (Col. 4) ..... 1 000 mk
12	<i>Rapport en % des charges totales aux recettes.</i> (Col. 10 × 100: Col. 15 tab. 3—3) ..... 106.5	106.5	101.8	12	<i>Percentage of total charges to receipts.</i> (Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3)
	<b>Tableau 3—6. Bilan.</b>				<b>Table 3—6. Balance sheet.</b>
	<i>Actif.</i>				<i>Assets.</i>
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant ..... 1 000 mk	38 308 078	31 428 062	4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock 1 000 mk
5	Matériel roulant ..... »	14 891 206	12 580 987	5	Rolling stock ..... »
6	Approvisionnements ..... »	8 292 894	10 970 397	6	Stores ..... »
7	Debiteurs et divers ..... »	1 526 932	1 551 472	7	Debtors and various ..... »
8	Caisse, Banque, Portefeuille ..... »	1 326 264	2 391 157	8	Cash in hand and at bank ..... »
9	Insuffisance de l'exercice ..... »	1 768	446	9	Balance. (Deficit if any) ..... »
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9) ..... »	64 347 142	58 922 521	10	Total assets (Cols. 4 to 9) ..... »
	<i>Passif.</i>				<i>Liabilities.</i>
13	Réserves <sup>10)</sup> ..... 1 000 mk	3 329 580	3 790 517	13	Reserves <sup>10)</sup> ..... 1 000 mk
14	Caisse de retraite et de prévoyance ..... »	45	42	14	Pension and provident funds ..... »
15	Créditeurs et divers <sup>11)</sup> ..... »	61 017 517	55 131 962	15	Creditors and various <sup>11)</sup> ..... »
16	Produit de l'exercice ..... »	—	—	16	Balance (Surplus if any) ..... »
17	Total du passif (Col. 13 à 16) ..... »	64 347 142	58 922 521	17	Total liabilities (Cols. 13 to 16) ..... »

douanier, du trafic automobile des chemins de fer, etc. — Payment of the transport of mail vans, revenue from sleeping-car tickets, revenues from stopping-Rents, sales, telegraph, etc. — <sup>9)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, frais de bureau et divers de l'administration centrale. — Salaries, wages, family service, etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family <sup>9)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. de la traction; frais de combustibles, carburants et lubrifiant de la traction; entretien upkeep of traction, etc.; corresponding amortizations — <sup>6)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du matériel roulant; entretien etc.; corresponding amortizations. — <sup>7)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments; buildings; corresponding amortizations. — <sup>8)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et divers des caisses regionales, des magasins généraux et des services service. — <sup>10)</sup> L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State. — <sup>11)</sup> Allocations reportées à l'année suivante. — milliers de marcs et en 1956: Valeur du réseau 60 138 110 et autres créditeurs et divers 879 407 milliers de marcs. — Made up as follows: During 1955: Value and various 879 407 thousand marks.

Col.		1956	1955	Col.	
	<b>Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les engins moteurs.</b>				<b>Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for traction purposes.</b>
	<i>Combustibles solides.</i>				<i>Solid fuels.</i>
	Bois.				Wood.
5	Quantités consommées ..... 1 000 m <sup>3</sup>	1 117	1 382	5	Quantities used ..... 1 000 m <sup>3</sup>
8	Prix unitaire moyen au m <sup>3</sup> <sup>1)</sup> .... mk	1 700	1 638	8	Average unit-price per cubic-metre <sup>1)</sup> ..... mk
	Houille.				Coal.
5	Quantités consommées ..... 1 000 t	411	379	5	Quantities used ..... 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne <sup>1)</sup> ..... mk	6 150	5 445	8	Average unit-price per tonne <sup>1)</sup> ..... mk
	Tourbe.				Peat.
5	Quantités consommées ..... 1 000 t	67	47	5	Quantities used ..... 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne <sup>1)</sup> ..... mk	4 702	4 250	8	Average unit-price per tonne <sup>1)</sup> ..... mk
	<i>Carburants et combustibles liquides.</i>				<i>Motor fuels and other liquid fuels.</i>
	Naphte.				Naptha.
10	Quantités consommées ..... 1 000 t	5	4	10	Quantities used ..... 1 000 t
11	Consommations unitaires par km de véhicule moteur ..... en kg	1.65	0.68	11	Unit-consumption per motive-unit-kilometre ..... in kg
13	Prix unitaire moyen au kg <sup>1)</sup> .... mk	16	16	13	Average unit-price per kg <sup>1)</sup> ..... mk
	<i>Lubrifiants.</i>				<i>Lubricants.</i>
	Huile.				Oil.
20	Quantités consommées par le matériel moteur ..... t	2 514	2 397	20	Quantities used by motive-power ..... t
24	Prix unitaire moyen au kg <sup>1)</sup> .... mk	25	25	24	Average unit-price per kg <sup>1)</sup> ..... mk
	<b>Tableau 4—2. Accidents.</b>				<b>Table 4—2. Accidents.</b>
	<i>Nombre des accidents.</i>				<i>Number of accidents.</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				Collisions between rolling stock
3	en pleine voie .....	4	6	3	in open track
4	dans les gares <sup>2)</sup> .....	11	17	4	in stations <sup>2)</sup>
5	total (Col. 3 + 4) .....	15	23	5	total (Cols. 3 + 4)
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe .....	4	1	6	Collisions between rolling stock and a fixed obstacle
	Déraillements				Derailments
7	en pleine voie .....	14	14	7	in open track
8	dans les gares <sup>2)</sup> .....	36	32	8	in stations <sup>2)</sup>
9	total (Col. 7 + 8) .....	50	46	9	total (Cols. 7 + 8)
	Nombre de collisions et de déraillements				Number of collisions and derailments
10	total (Col. 5 + 6 + 9) .....	69	70	10	total (Cols. 5 + 6 + 9)
11	par 100 kilomètres de longueur exploitée (Col. 10 × 100: Col. 11 tab. 1—11) ....	1.39	1.44	11	per 100 kilometres of line worked (Col. 10 × 100: Col. 11 of tab. 1—11)
12	par 1 000 000 de voitures- ou de wagons-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 + 28 + 31 tab. 2—12) .....	0.12	0.12	12	per 1 000 000 carriage- or wagon-kilometres (Col. 10 × 1 000: Cols. 27 + 28 + 31 of tab. 2—12)
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111) .....	1.73	1.72	13	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
14	Accidents aux passages à niveau <sup>3)</sup> .....	110	104	14	Accidents at level crossings <sup>3)</sup>
15	Autres <sup>4)</sup> .....	99	111	15	Other <sup>4)</sup>
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				<i>Number of killed and injured.</i>
	Voyageurs tués.				Killed passengers
16	par suite d'accidents de trains .....	—	1	16	as a result of train accidents
17	par suite d'autres causes .....	8	7	17	from other causes

<sup>1)</sup> Marcs finnois. — Finnish marks. — <sup>2)</sup> Non compris que les accidents qui provoquent mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les chemins de fer supérieurs à 1 000 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). — <sup>3)</sup> Y compris les accidents ayant entraîné, soit mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animal. — <sup>4)</sup> Non compris que les accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured. — de travail de 14 jours au moins. — Including the persons whose injuries caused death after 24 hours of the accident or incapacity for work during

Col.		1956	1955	Col.	
18	Agents tués			18	Killed railway servants
19	par suite d'accidents de trains .....	1	—	18	as a result of train accidents
19	par suite d'autres causes .....	17	13	19	from other causes
20	Personnes étrangères tuées .....	68	81	20	Other killed persons
21	Tués, total (Col. 16 à 20) .....	94	102	21	Killed, total (Cols. 16 to 20)
	Voyageurs blessés				Injured passengers
22	par suite d'accidents de trains .....	—	22	22	as a result of train accidents
23	par suite d'autres causes .....	7	9	23	from other causes
	Agents blessés				Injured railway servants
24	par suite d'accidents de trains .....	1	—	24	as a result of train accidents
25	par suite d'autres causes .....	18	12	25	from other causes
26	Personnes étrangères blessées .....	50	62	26	Other injured persons
27	Blessés total <sup>5)</sup> (Col. 22 à 26) .....	76	105	27	Injured total <sup>5)</sup> (Cols. 22 to 26)
28	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres			28	Per 10 000 000 passenger-kilometres
28	voyageurs tués [(Col. 16 + 17): (Col. 11 tab. 2—2: 10 000)] .....	0.03	0.03	28	killed passengers [(Cols. 16 + 17): (Col. 11 of tab. 2—2: 10 000)]
29	voyageurs blessés [(Col. 22 + 23): (Col. 11 tab. 2—2: 10 000)] .....	0.03	0.13	29	injured passengers [(Cols. 22 + 23): (Col. 11 of tab. 2—2: 10 000)]
30	Par 1 000 000 de trains-kilomètres			30	Per 1 000 000 train-kilometres
30	agents tués [(Col. 18 + 19): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)] .....	0.45	0.32	30	killed railway servants [(Cols. 18 + 19): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
31	agents blessés [(Col. 24 + 25): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)] .....	0.48	0.29	31	injured railway servants [(Cols. 24 + 25): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
32	personnes étrangères tuées [Col. 20: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)] .....	1.70	1.98	32	other killed persons [Col. 20: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
33	personnes étrangères blessées [Col. 26: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)] .....	1.25	1.51	33	other injured persons [Col. 26: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
	<b>Tableau 4—3. Impôts.</b>				<b>Table 4—3. Taxes.</b>
	<i>Impôts non recouverts directement sur le public.</i>				<i>Taxes not recovered directly from the public.</i>
	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation.				Taxes including in the working expenses.
14	total .....	434 413	154 440	14	total .....
15	% par rapport aux dépenses d'exploitation (Col. 14×100: Col. 41 tab. 3—41) .....	1.50	0.60	15	% of traffic receipts (Col. 14 × 100: Col. 41 of tab. 3—41)
18	Ensemble des impôts. ....	434 413	154 440	18	Total taxes. ....
	<b>Tableau 4—4. Opérations terminales.</b>				<b>Table 4—4. Terminal operations.</b>
	<i>Embranchements particuliers:</i>				<i>Private sidings.</i>
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice. ....	1 096	1 085	3	Number of private sidings at the end of the year.
	<i>Containers.</i>				<i>Containers.</i>
	Effectifs à la fin de l'exercice.				Number at the end of the year.
14	Appartenant à l'administration; petits ....	517	517	14	Belonging to the administration; small
22	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile. ....	620 525	391 806	22	Part-load traffic (small consignments) collected or delivered.

données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou matériel des véhicules détruits ou gravement endommagés) ou considérable matériel damage (goods of the vehicles destroyed or seriously damaged) or considerable material damage (goods of the vehicles destroyed or seriously damaged). — Accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. —  
<sup>5)</sup> Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après l'accident, soit une incapacité de travail de 14 jours ou plus.

## 2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1956.

## 2. Private Railways. Principal informations in 1956.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de voyageurs Number of passengers	Nombre de voyageurs-kilomètres Number of passenger-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of ton-kilometres
	m	km				1 000 km	1 000 t	1 000 km
<i>Voie large, Wide gauge</i> ..	—	6.5	9.0	31 360	—	—	698	4 467
Kymi—Karhula .....	1.524	6.5	9.0	31 360	—	—	698	4 467
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i>	—	149.5	187.4	143 333	20 831	488	222	8 922
Forssa—Humppila .....	0.750	22.4	25.9	27 278	—	—	72	1 318
Valko—Loviisa—Niemi ..	»	81.7	105.9	49 905	—	—	79	4 596
Hyvinkää—Karkkila .....	»	45.4	55.6	66 150	20 831	488	71	3 008
<b>Total</b>	—	<b>156.0</b>	<b>196.4</b>	<b>174 693</b>	<b>20 831</b>	<b>488</b>	<b>920</b>	<b>13 389</b>

1	10	11	12	13	14	15	16	17
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues				Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (→) Excess or deficiency (←) (Col. 13 — Col. 14)	Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 14 × 100: Col. 13)	Nombre de fonctionnaires <sup>1)</sup> Number of officials <sup>1)</sup>
	Voyageurs Passenger Traffic	Marchandises Goods Traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 10 + 11 + 12)				
	Marcs finnois — Finnish marks							
<i>Voie large, Wide gauge</i> ..	—	447 512 000	210 000	447 722 000	447 722 000	± 0	100.0	41
Kymi—Karhula .....	—	447 512 000	210 000	447 722 000	447 722 000	± 0	100.0	41
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i>	1 847 130	118 749 183	3 084 014	123 680 327	130 393 036	−6 712 709	105.4	166
Forssa—Humppila .....	—	33 339 255	912 150	34 251 405	34 110 205	141 200	99.6	55
Valko—Loviisa—Niemi ..	—	47 354 290	—	47 354 290	56 222 038	−8 867 748	118.7	65
Hyvinkää—Karkkila .....	1 847 130	38 055 638	2 171 864	42 074 632	40 060 793	2 013 839	95.2	46
<b>Total</b>	<b>1 847 130</b>	<b>566 261 183</b>	<b>3 294 014</b>	<b>571 402 327</b>	<b>578 115 036</b>	<b>−6 712 709</b>	<b>105.4</b>	<b>207</b>

1) Non compris les ouvriers. — Workers excluded.

# Liikennealueet

