

~~FI~~ FI 3,5

"Lautatichallituksen"  
[Jeenvägstyrelsen]

SVT XX:3

CHEFENS

FÖR

STATSJERNVÄGARNE I FINLAND

BERÄTTELSE

för

år 1873.

---

HELSINGFORS,  
Finska Litteratur-sällskapets tryckeri,  
1874.



# Innehåll.

|                                                                                             | pag. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>I. Banan och byggnaderna</b>                                                             | 1.   |
| 1. Planets beskaffenhet                                                                     | 1.   |
| 2. Öfverbyggnaden                                                                           | 1.   |
| 3. Konstarbeten                                                                             | 4.   |
| 4. Hågnader                                                                                 | 5.   |
| 5. Stationer                                                                                | 5.   |
| 6. Öfriga byggnader längsmed banan                                                          | 7.   |
| 7. Elektriska telegrafan                                                                    | 7.   |
| <b>II. Trafiken</b>                                                                         | 8.   |
| Tab. N:o 1. Tåg af större hastighet                                                         | 9.   |
| ” ” 2. Tåg af mindre hastighet                                                              | 11.  |
| ” ” 3. Tågens relativa liflighet                                                            | 13.  |
| ” ” 4. Lokomotiv                                                                            | 15.  |
| ” ” 5. Vagnar                                                                               | 15.  |
| ” ” 6. Lokomotivens arbete                                                                  | 16.  |
| ” ” 7. Vagnverst                                                                            | 19.  |
| ” ” 8. Axelverst                                                                            | 20.  |
| <b>Inkomster</b>                                                                            | 21.  |
| Tab. N:o 9. Sammandrag af passageraretrafiken stationsvis                                   | 23.  |
| ” ” 10. ” ” godstrafiken ”                                                                  | 23.  |
| ” ” 11. ” ” passageraretrafiken månadsvis                                                   | 24.  |
| ” ” 12. ” ” godstrafiken ”                                                                  | 24.  |
| ” ” 13. ” ” samtliga inkomster ”                                                            | 25.  |
| ” ” 14. Inkomsterna enligt gällande litterering                                             | 26.  |
| ” ” 15. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af försålda resebiljetter           | 28.  |
| ” ” 16. ” ” efter inkomsten af afsåndt fraktgods och ilgods                                 | 29.  |
| ” ” 17. ” ” med hänsyn till afgången och anländ trafik                                      | 31.  |
| ” ” 18. Specifikation af afsåndt fraktgods                                                  | 33.  |
| ” ” 19. Fraktgods efter olika klasser och inkomsten deraf under hvarje månad                | 34.  |
| ” ” 20. Den proportionela kvantiteten och inkomsten af fraktgodset efter dess olika klasser | 36.  |
| ” ” 21. Fraktgodsets centnerverst                                                           | 36.  |
| ” ” 22. Antalet passagerare jemfördt med föregående år                                      | 37.  |
| ” ” 23. Centnertalet fraktgods jemfördt med föregående år                                   | 38.  |
| ” ” 24. Stationernas inkomster i medeltal per månad och per dag                             | 40.  |
| ” ” 25. Statsjernvägarnes och Hangö-Hyvinge jernvägs inbördes trafik                        | 42.  |
| <b>Utgifter</b>                                                                             | 43.  |
| Tab. N:o 26. Hufvudräkning öfver utgifterna                                                 | 45.  |
| Allmänna resultat af exploitationen åren 1867—1873                                          | 60.  |
| Tab. N:o 27. Inkomster och utgifter 1867—1873                                               | 60.  |
| ” ” 28. Brutto-inkomsternas fördelning på deras olika titlar 1867—1873                      | 60.  |

|                                                                                                       | Pag.       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Tab. N:o 29. Passageraretrafiken 1867—1873 . . . . .                                                  | 62.        |
| Passagerareverst . . . . .                                                                            | 62.        |
| ” ” 30. Godstrafiken 1867—1873 . . . . .                                                              | 63.        |
| Centnerverst i allmänhet . . . . .                                                                    | 63.        |
| ” ” 31. a) Accessoirer till person- och godstrafiken samt<br>b) Diverse inkomster 1867—1873 . . . . . | 64.        |
| ” ” 32. Utgifternas fördelande på deras förnämsta titlar 1867—1873 . . . . .                          | 66.        |
| ” ” 33. Banan och byggnaderna 1867—1873 . . . . .                                                     | 66.        |
| ” ” 34. Dragkraften och rörelsematerielen 1867—1873 . . . . .                                         | 68.        |
| ” ” 35. Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) . . . . .                | 69.        |
| ” ” 36. Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1867—1873 . . . . .                                      | 70.        |
| <b>III. Personalen vid Statsjernvägarne . . . . .</b>                                                 | <b>71.</b> |
| <b>IV. Remonten . . . . .</b>                                                                         | <b>73.</b> |
| <b>V. Nybyggnader . . . . .</b>                                                                       | <b>78.</b> |
| <b>VI. Beskrifning öfver lokomotivdepôtterna och deras ressurser . . . . .</b>                        | <b>82.</b> |
| <b>VII. Jernvägens aftonskola . . . . .</b>                                                           | <b>84.</b> |
| <b>VIII. Olyckshändelser . . . . .</b>                                                                | <b>84.</b> |
| Bilaga:                                                                                               |            |
| Öfversigt af fraktgodstrafiken från och till hvarje station år 1873. . . . .                          | I—XV.      |

# I. Banan och byggnaderna.

## 1. Planets beskaffenhet.

|                                                               |                     |          |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|----------|
| Hela längden af jernvägslinien (hufvudbanor)                  | 446 verst           | 632 fot. |
| „ „ raka linier                                               | 79,59 % = 355       | 433 „    |
| „ „ kurver                                                    | 20,41 % = 91        | 199 „    |
| Största radien af kurverna                                    |                     | 13,000 „ |
| Minsta „                                                      |                     | 1,679 „  |
| Horizontala delar af hufvudspåret                             | 26,08 % = 116 verst | 1,307 „  |
| Längden af stigningar, räknadt från Helsingfors               | 36,48 % = 162       | 1,933 „  |
| „ „ lutningar „ „ „                                           | 37,49 % = 167       | 992 „    |
| Största stigningsförhållandet                                 |                     | 0,01 „   |
| „ lutningsförhållandet                                        |                     | 0,01 „   |
| Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, på versten 138—139 |                     | 402,74 „ |
| „ lägsta „ „ „ 0—1                                            |                     | 5,03 „   |
| Höjdskilnaden deremellan                                      |                     | 397,71 „ |
| Jernvägens plan är lagdt på bank och broar                    | 75,16 % = 335 verst | 1,196 „  |
| „ „ „ genom skärningar                                        | 24,84 % = 110       | 3,036 „  |
| Jordbankens största höjd, på versten 120—121                  |                     | 58,84 „  |
| Skärningens största djup, på versten 1—2                      |                     | 41,67 „  |

Terrasseringen emellan Helsingfors och Tavastehus är utförd för dubbelt spår, emellan Riihimäki och S:t Petersburg samt vid bibanorna för enkelt.

## 2. Öfverbyggnaden.

Hela banan är lagd med enkelt spår.

Längden af utlagda spår vid början af år 1873 synes af följande tabell:

|                                                                                                                   | Spårlängd |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|
|                                                                                                                   | verst.    | fot.     |
| 1. Hufvudbanor: emellan Helsingfors och S:t Petersburg samt emellan Riihimäki och landningsbryggan vid Tavastehus | 446       | 632      |
| 2. Bibanor:                                                                                                       |           |          |
| a) Walkeasaari—Systerbäck                                                                                         | 6 verst   | 300 fot. |
| b) till Wesijärvi hamn                                                                                            | 2 „       | 2,583 „  |
| c) till Sörnäs hamn                                                                                               | 3 „       | 550 „    |
| 3. Sido- och bispår vid stationerna samt till verkstäder, sandgropar m. m.                                        | 49        | 3,335    |
| Summa                                                                                                             | 508       | 200      |

Under loppet af år 1873 hafva följande spår tillkommit:

|                                                                                                                                        | Spårlängd |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
|                                                                                                                                        | verst.    | fot.  |
| ad 2. Bibana till Raivola bruk . . . . .                                                                                               | 2         | 100   |
| Anm. Af denna spårlängd äro 1,100 fot förr upptagna såsom sidospår vid Rai-<br>vola station, men räknas nu såsom hörande till bibanan. |           |       |
| ad 3. Sido- och bispår dels vid stationerna, dels vid vexlingar, belägna ute å banan<br>emellan stationerna, tillökning . . . . .      | 6         | 1,407 |
| Summa                                                                                                                                  | 8         | 1,507 |

Alltså utgör spårlängden vid utgången af år 1873:

|                                  | Spårlängd |           |
|----------------------------------|-----------|-----------|
|                                  | verst.    | fot.      |
| 1. Hufvudbanor . . . . .         | 446       | 632       |
| 2. Bibanor: . . . . .            |           |           |
| a) till Systerbäck . . . . .     | 6 verst   | 300 fot.  |
| b) till Raivola bruk . . . . .   | 2    "    | 100   "   |
| c) till Wesijärvi hamn . . . . . | 2    "    | 2,583   " |
| d) till Sörnäs hamn . . . . .    | 3    "    | 550   "   |
| 3. Sido- och bispår . . . . .    | 56        | 1,142     |
| Summa                            | 516       | 1,707     |

Räler och deras fästande.

| Olika slag af räler.                                                                                                                                                      | Normalvigt i engelska $\mathcal{H}$ |                       |                            |                            |                                   |                                  |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------|
|                                                                                                                                                                           | För en 20<br>fots räl.              | För lö-<br>pande fot. | För en<br>skarfske-<br>na. | För en<br>botten-<br>plåt. | För en<br>bult m. två<br>muttrar. | För en<br>bult med<br>en mutter. | För en<br>räl-spik. |
| Räler från åtskilliga Engelska (Waleska)<br>verk, Guest & Co, Bailly Brothers m. fl.<br>Dessa räler äro använda endast vid ban-<br>delen Helsingfors-Tavastehus . . . . . | 456                                 | 21,71                 | 8,66                       | 4,28                       | —                                 | 1,06                             | 0,735               |
| Räler från firman de Dorlodôt frères i Bel-<br>gien samt några Engelska verk: Hop-<br>kins, Gilkes & Co och Park gate Iron-<br>works . . . . .                            | 424                                 | 20,19                 | 5,94                       | 5,31                       | 1,55                              | 1,20                             | 0,524               |

Tabell öfver under år 1873 ombytta räler jemte tillbehör:

|                           | I hufvudspåret ombytta<br>under år 1873. | Hela antalet i hufvud-<br>spåret utlagda. | Procentförhållandet emel-<br>lan de ombytta och hela<br>antalet. |
|---------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Räler . . . . .           | 3,733                                    | 154,426                                   | 2,417 %                                                          |
| Bottenplåtar . . . . .    | 2,551                                    | 154,426                                   | 1,652 %                                                          |
| Bindningsskenor . . . . . | 3,412                                    | 308,852                                   | 1,105 %                                                          |
| Bindningsbult . . . . .   | 11,059                                   | 617,704                                   | 1,790 %                                                          |
| Rälspek . . . . .         | 45,151                                   | 3,088,520                                 | 1,462 %                                                          |

Anm. Det jemförelsevis betydliga ombytet af bottenplåtar, bindningsskenor och bult beror hufvudsakligen deraf, att vid remonteringen af Helsingfors-Tavastehus bandel användas skenor af S:t Petersburg-Riihimäki liniens typ, till följe hvaraf hvarje ombyte af en räl medför ombyte af motsvarande accessoarer.

### Vexlingar.

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
| Vid årets början utgjorde antalet vexlingar . . . . . | 332. |
| Under årets lopp äro ombytta . . . . .                | 16.  |
| ” ” ” utlagda nya . . . . .                           | 15.  |
| Vid årets utgång utgjorde antalet . . . . .           | 347. |

### Krossingar.

|                                                                          | Smidjerns-. | Gjutjerns-. | Summa. |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------|
| Vid årets början funnos utlagda . . . . .                                | 73          | 262         | 335    |
| Under årets lopp äro för felaktighet eller andra skäl utbrutna . . . . . | 12          | 2           | 14     |
| I utbyte äro under samma tid inlagda . . . . .                           | 12          | 2           | 14     |
| För nya spår äro inlagda . . . . .                                       | 2           | 13          | 15     |
| Vid årets utgång utgjorde antalet . . . . .                              | 75          | 275         | 350    |

### Sleepers.

|                                    | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid<br>årets utgång. | Procentförhållandet emel-<br>lan de ombytta och hela<br>antalet. |
|------------------------------------|----------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Helsingfors-Tavastehus . . . . .   | 19,784   | 165,176                                   | 11,98 %                                                          |
| Riihimäki-S:t Petersburg . . . . . | 17,033   | 523,795                                   | 3,25 %                                                           |
| Summa                              | 36,817   | 688,971                                   | 5,34 %                                                           |

### Ballast.

| Uppgift på år.                      | Utsläpadt ballastgrus<br>i kub. famnar. | Antal kub. famnar be-<br>löpande sig på hvarje<br>spårverst. | Spårlängd i verst. |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|
| Intill år 1873 . . . . .            | 331,393                                 | 652,27                                                       | 508,06             |
| Under år 1873 . . . . .             | 5,152                                   | 9,98                                                         | 516,47             |
| Summa och medeltal vid årets utgång | 336,545                                 | 651,63                                                       | 516,47             |

### 3. Konstarbeten.

Tabell öfver trummor och broar samt genomfarter under banan.

| Särskilda slag.                                                                                                                                        | Antalet med längder i fot. |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |      |     |     |      |       | Hela<br>anta-<br>let. |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|-----------------------|----|
|                                                                                                                                                        | 8.                         | 10.  | 12.  | 14.  | 16.  | 18.  | 20.  | 22.  | 24.  | 26.  | 28.  | 30.  | 34. | 40. | 52. | 54.  | 60. | 76. | 113. | 116,5 |                       |    |
|                                                                                                                                                        | 126.                       | 130. | 150. | 180. | 200. | 215. | 270. | 294. | 310. | 360. | 380. | 615. |     |     |     |      |     |     |      |       |                       |    |
| 1. Trummor af träd                                                                                                                                     | —                          | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —   | —   | —   | —    | —   | —   | —    | —     | 20                    |    |
| 2. Trummor af sten,<br>dels täckta med 4 till<br>12 □ fots afskär-<br>ningsarea, dels i<br>form af broar med<br>mindre spännvidd än<br>10 fot. . . . . | —                          | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —   | —   | —   | —    | —   | —   | —    | —     | 354                   |    |
| 3. Broar med öfver-<br>byggnad af träd . .                                                                                                             | —                          | 7    | 6    | 3    | 8    | 6    | 5    | 1    | 5    | 2    | 2    | 1    | 3   | 2   | 1   | 1    | 2   | —   | —    | 1     | 2                     | 60 |
| 4. Broar med öfver-<br>byggnad af jern . .                                                                                                             | 1                          | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —   | —   | —   | —    | —   | 1   | 1    | 1     | 5                     |    |
| 5. Viadukter af träd                                                                                                                                   | —                          | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —   | —   | —   | 2 *) | —   | —   | —    | 12 *) | 12                    |    |
| 6. Genomfarter un-<br>der banan . . . . .                                                                                                              | —                          | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —   | —   | —   | —    | —   | —   | —    | —     | 21 **)                |    |

Vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan, alla med öfverbyggnad af träd, finnes med bredd 27 fot emellan ledstängerna . . . . . 1 st.

— ” — ” 20 ” ” ” ” . . . . . 6 ”

” ” 15 ” ” ” ” . . . . . 1 ”

” ” 12 ” ” ” ” . . . . . 2 ”

” ” 10 ” ” ” ” . . . . . 3 ”

Summa 13 st.

\*) I förening med broar, ingående bland de ofvan upptagne.

\*\*) Alla dessa ingå redan bland ofvan upptagne broar eller viadukter.

## Öfverfarter i jernvägens plan finnes:

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| för stadsgator . . . . . | 2 st.   |
| „ chausséer . . . . .    | 6 „     |
| „ landsvägar . . . . .   | 74 „    |
| „ byavägar . . . . .     | 268 „   |
| Summa                    | 350 st. |

## 4. Hägnader.

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Stängsel af särskilda slag . . . . . | 534,931 famnar. |
| Plank kring stationerna . . . . .    | 4,210 „         |

## 5. Stationer.

Vid statsjernvägarne finnas 43 stationer, af dem

|                      |     |
|----------------------|-----|
| I klassens . . . . . | 1.  |
| II „ . . . . .       | 4.  |
| III „ . . . . .      | 18. |
| IV „ . . . . .       | 17. |
| V „ . . . . .        | 3.  |

samt 4 haltpunkter eller halfstationer endast för godstrafik.

Af följande tabell synes längden af sidospår, antalet af vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station:

| Stationernas<br>namn.           | Klass. | Afstånd fr. föregående.<br><br>Längd af sido- och bi-<br>spår i fot. | Vexlingar. | Semafor-<br>signaler. | Vagnsvänd-<br>bord. | Vänd-<br>bord för<br>lokomotiv. |        | Vagnsvägar.<br>Traverser. | Kranar.                       |                            |                        |                   | Byggnader.  |              |             |                                     |                       |                  |                |          |             |                                     |              |         |                           |    |   |
|---------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------|--------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------|----------------|----------|-------------|-------------------------------------|--------------|---------|---------------------------|----|---|
|                                 |        |                                                                      |            |                       |                     | Längd i fot.                    | Antal. |                           | Vattenkranar fri-<br>stående. | D:o i lokomotiv-<br>ställ. | D:o i vatten-<br>torn. | D:o för eldsådor. | Lyftkranar. | Stationshus. | Boningshus. | Loko-<br>motiv-<br>stall.<br>Antal. | Lokomo-<br>tivplåser. | Vagns-<br>sidor. | Mek. verkstad. | Gasverk. | Vattentorn. | Ångmaskin för vat-<br>tenuppföring. | Godsmagasin. | Vedder. | Skjul för träd-<br>virke. |    |   |
|                                 |        |                                                                      |            |                       |                     |                                 |        |                           |                               |                            |                        |                   |             |              |             |                                     |                       |                  |                |          |             |                                     |              |         |                           |    |   |
|                                 |        |                                                                      |            |                       |                     |                                 |        |                           |                               |                            |                        |                   |             |              |             |                                     |                       |                  |                |          |             |                                     |              |         |                           |    |   |
| a) Vid hufvudbanorna:           |        |                                                                      |            |                       |                     |                                 |        |                           |                               |                            |                        |                   |             |              |             |                                     |                       |                  |                |          |             |                                     |              |         |                           |    |   |
| Helsingfors . . . . .           | II     | 16,577                                                               | 28         | 1                     | —                   | 42                              | 2      | —                         | 1                             | —                          | —                      | 15                | —           | —            | 1           | 7                                   | 2                     | 18               | —              | 1        | —           | —                                   | —            | 1       | 2                         | 2  | 1 |
| Malm . . . . .                  | V      | 10                                                                   | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                          | —                      | —                 | —           | —            | 1           | —                                   | —                     | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | —       | —                         | —  | — |
| Dickursby . . . . .             | III    | 5                                                                    | 1,672      | 3                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                          | —                      | —                 | —           | —            | 1           | 1                                   | —                     | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | 1       | —                         | —  | — |
| Kervo . . . . .                 | III    | 12                                                                   | 1,827      | 3                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                          | —                      | —                 | —           | —            | 1           | 2                                   | —                     | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | —       | —                         | —  | — |
| Träskända . . . . .             | III    | 7                                                                    | 4,398      | 6                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                          | —                      | —                 | —           | —            | 1           | 4                                   | —                     | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | 1       | 1                         | 1  | 1 |
| Jokela haltpunkt . . . . .      | —      | 11                                                                   | 1,553      | 3                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                          | —                      | —                 | —           | —            | —           | —                                   | —                     | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | —       | —                         | —  | 1 |
| Hyvinge . . . . .               | III    | 10                                                                   | 3,828      | 7                     | 1                   | 1                               | —      | —                         | —                             | —                          | —                      | —                 | —           | —            | 1           | 4                                   | —                     | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | 1       | 2                         | 1  | 1 |
| Riihimäki . . . . .             | II     | 12                                                                   | 8,927      | 16                    | 3                   | 42                              | 1      | —                         | —                             | 1                          | 5                      | —                 | —           | —            | 1           | 8                                   | 1                     | 5                | 1              | —        | —           | —                                   | —            | 1       | 2                         | 1  | 1 |
| Ryttylä . . . . .               | III    | 8                                                                    | 1,643      | 3                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                          | —                      | —                 | —           | —            | 1           | 1                                   | —                     | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | 1       | —                         | —  | — |
| Leppäkoski . . . . .            | V      | 6                                                                    | 1,266      | 3                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                          | —                      | —                 | —           | —            | 1           | —                                   | —                     | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | —       | —                         | —  | 1 |
| Turengi . . . . .               | IV     | 6                                                                    | 1,976      | 4                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                          | —                      | —                 | —           | —            | 1           | 1                                   | —                     | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | 1       | 1                         | —  | — |
| Tavastehus . . . . .            | II     | 12                                                                   | 7,651      | 14                    | 1                   | 42                              | 1      | —                         | 1                             | —                          | —                      | 2                 | —           | —            | 1           | 2                                   | 2                     | 4                | 1              | —        | —           | —                                   | —            | 2       | 1                         | 1  | 1 |
| Sairio lastbr. & haltp. . . . . | —      | 1                                                                    | 1,680      | 4                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                          | —                      | —                 | —           | —            | 1           | 1                                   | —                     | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | —       | —                         | —  | — |
| Transport                       | —      | —                                                                    | 52,998     | 94                    | 6                   | 1                               | —      | 4                         | —                             | 2                          | 1                      | 22                | 5           | —            | 1           | 11                                  | 31                    | 5                | 27             | 2        | 1           | —                                   | 5            | 1       | 10                        | 10 | 7 |

| Stationernas<br>namn.                           |     |    | Ålstaåf från föregående.<br>Klass. | Längd af sido- och bi-<br>spår i fot. | Vexlingar. | Semafor-<br>signaler. | Vagnsvänd-<br>bord. | Vänd-<br>bord för<br>lokomotiv. |        | Vagnsvägar.<br>Traverser. | Kranar.                       |                   |                    |                            |             | Byggnader.   |             |                                |                        |                  |                |          |             |                                     |              |           |                     |
|-------------------------------------------------|-----|----|------------------------------------|---------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------|--------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------------------------|------------------------|------------------|----------------|----------|-------------|-------------------------------------|--------------|-----------|---------------------|
|                                                 |     |    |                                    |                                       |            |                       |                     | Längd i fot.                    | Antal. |                           | Vattenkranar fri-<br>stående. | D:o i vattentorn. | D:o för eldsåddor. | D:o i lokomotiv-<br>stall. | Lyftkranar. | Stationshus. | Boningshus. | Lokomotiv-<br>stall.<br>Antal. | Lokomo-<br>tivplatser. | Vagns-<br>sider. | Mek. verkstad. | Gasverk. | Vattentorn. | Ångmaskin för val-<br>teupfordring. | Godsmagasin. | Vedlider. | Skjul för trädvike. |
|                                                 |     |    |                                    |                                       |            |                       |                     |                                 |        |                           |                               |                   |                    |                            |             |              |             |                                |                        |                  |                |          |             |                                     |              |           |                     |
| Transport                                       | —   | —  | 52,998                             | 94                                    | 6          | 1                     | —                   | 4                               | —      | 2                         | 1                             | 22                | 5                  | —                          | 1           | 11           | 31          | 5                              | 27                     | 2                | 1              | —        | 5           | 1                                   | 10           | 10        | 7                   |
| Hikie fr. Riihimäki . . . .                     | V   | 3  | 2,999                              | 4                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | 1         | 1                   |
| Ois . . . . .                                   | IV  | 6  | 1,548                              | 3                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | 2           | —                              | —                      | —                | —              | —        | 1*          | —                                   | 1            | 1         | 1                   |
| Lappila . . . . .                               | IV  | 10 | 2,275                              | 4                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | —           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | —         | 1                   |
| Järvelä . . . . .                               | IV  | 6  | 1,397                              | 3                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | 1         | —                   |
| Herrala . . . . .                               | IV  | 11 | 2,428                              | 4                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | —         | —                   |
| Lahtis . . . . .                                | III | 14 | 1,973                              | 4                                     | —          | —                     | 42                  | 1                               | —      | —                         | —                             | 5                 | 1                  | —                          | —           | 1            | 4           | 1                              | 5                      | —                | —              | —        | 1           | —                                   | 1            | 2         | 1                   |
| Nyby . . . . .                                  | IV  | 19 | 1,662                              | 3                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | 1                                   | —            | —         | —                   |
| Kausala . . . . .                               | IV  | 17 | 1,928                              | 4                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 2           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | 1                                   | 1            | 1         | —                   |
| Kymmene . . . . .                               | IV  | 15 | 1,915                              | 4                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | —            | 2           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | 1                                   | 1            | —         | —                   |
| Uttis . . . . .                                 | IV  | 17 | 2,118                              | 5                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | 3           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | —         | —                   |
| Kaipiais . . . . .                              | III | 10 | 8,088                              | 12                                    | —          | —                     | 42                  | 1                               | —      | —                         | —                             | 5                 | —                  | —                          | —           | 1            | 4           | 1                              | 5                      | 1                | —              | —        | —           | 1                                   | 1            | 1         | 1                   |
| Davidstad . . . . .                             | IV  | 23 | 2,066                              | 4                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | 1                                   | 1            | —         | —                   |
| Pulsa . . . . .                                 | IV  | 22 | 2,352                              | 4                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 3           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | 1                                   | 1            | —         | —                   |
| Simola . . . . .                                | IV  | 10 | 1,885                              | 4                                     | 2          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | —         | —                   |
| Nurmis . . . . .                                | IV  | 21 | 2,243                              | 3                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | 1                                   | 1            | —         | —                   |
| Wiborg . . . . .                                | II  | 17 | 16,644                             | 25                                    | 2          | —                     | 42                  | 1                               | —      | 1                         | —                             | 10                | —                  | —                          | —           | 1            | 5           | 2                              | 12                     | —                | 1              | —        | —           | 1                                   | 2            | 1         | —                   |
| Säinäö . . . . .                                | IV  | 9  | 2,430                              | 4                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | —         | —                   |
| Kämärä haltpunkt . . . .                        | —   | 11 | 1,929                              | 3                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | —            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | —         | 1                   |
| Galitzina . . . . .                             | IV  | 6  | 2,347                              | 4                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | —         | —                   |
| Perkjärvi . . . . .                             | IV  | 11 | 2,178                              | 4                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 2           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | 1         | —                   |
| Nykyrka . . . . .                               | III | 13 | 2,456                              | 5                                     | 1          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 2           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | 1         | —                   |
| Raivola . . . . .                               | III | 15 | 3,848                              | 7                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 4           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | 1         | 1                   |
| Teerijoki . . . . .                             | III | 9  | 2,868                              | 5                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 6           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | 1         | —                   |
| Walkeasaari . . . . .                           | III | 16 | 5,816                              | 14                                    | 2          | —                     | 42                  | 1                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 4           | 1                              | 1                      | —                | —              | —        | —           | 1                                   | 1            | 1         | —                   |
| Levaschovo . . . . .                            | III | 12 | 2,628                              | 6                                     | 1          | —                     | 42                  | 1                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 3           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | —         | —                   |
| Pargala . . . . .                               | III | 3  | 1,583                              | 3                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | 3           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | —         | —                   |
| Schuvalovo . . . . .                            | III | 4  | 1,596                              | 3                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | 1            | 3           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | 1         | —                   |
| Udelnaja . . . . .                              | III | 3  | 2,784                              | 5                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | 3           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | —         | —                   |
| Lanskaja . . . . .                              | IV  | 4  | —                                  | —                                     | 2          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | —         | —                   |
| S:t Petersburg . . . . .                        | I   | 4  | 19,487                             | 38                                    | 1          | 4                     | 42                  | 1                               | 1      | 2                         | —                             | 12                | 1                  | 10                         | 1           | 2            | 6           | 1                              | 12                     | 1                | —              | 1        | 1           | 1                                   | 2            | 2         | —                   |
| b) Vid bibanorna:                               |     |    |                                    |                                       |            |                       |                     |                                 |        |                           |                               |                   |                    |                            |             |              |             |                                |                        |                  |                |          |             |                                     |              |           |                     |
| Systerbäck fr. W:saari . .                      | III | 6  | 3,255                              | 7                                     | 1          | —                     | 42                  | 1                               | —      | —                         | —                             | 2                 | —                  | —                          | —           | 1            | 3           | 1                              | 2                      | —                | —              | —        | —           | 1                                   | 1            | 1         | —                   |
| Wesijärvi fr. Lahtis . . .                      | III | 4  | 5,139                              | 7                                     | —          | 1                     | —                   | —                               | —      | 1                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | —         | —                   |
| Sörnäs fr. H:fors . . . .                       | III | 6  | 7,832                              | 13                                    | 2          | —                     | —                   | —                               | —      | 1                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | 1            | 1           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | 1            | 1         | —                   |
| Raivola bruk fr. Raivola .                      | —   | 2  | 1,560                              | 2                                     | —          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | —                          | —           | —            | —           | —                              | —                      | —                | —              | —        | —           | —                                   | —            | —         | —                   |
| Summa                                           | —   | —  | 176,255                            | 314                                   | 20         | 6                     | —                   | 11                              | 1      | 7                         | 1                             | 56                | 21                 | 10                         | 3           | 44           | 107         | 12                             | 64                     | 4                | 2              | 1        | 22          | 6                                   | 40           | 32        | 14                  |
| Vexlingsspår emellan sta-<br>tionerna . . . . . | —   | —  | 26,487                             | 33                                    | 4          | —                     | —                   | —                               | —      | —                         | —                             | —                 | —                  | 1                          | —           | —            | —           | —                              | —                      | —                | —              | —        | 1           | —                                   | —            | —         | 3                   |
| Summa summarum                                  | —   | —  | 202,742                            | 347                                   | 24         | 6                     | —                   | 11                              | 1      | 7                         | 1                             | 56                | 22                 | 10                         | 3           | 44           | 107         | 12                             | 64                     | 4                | 2              | 1        | 23          | 6                                   | 40           | 32        | 17                  |

\*) Icke begagnadt.

## 6. Öfriga byggnader längsmed banan för banvakter, jernvägsarbetare m. fl.

Dessa byggnader voro vid utgången af år 1873:

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Dubbla vaktstugor . . . . .      | 31.  |
| Enkla „ . . . . .                | 144. |
| Arbetarebostäder . . . . .       | 5.   |
| Bostad för baningeniör . . . . . | 1.   |

## 7. Elektriska telegrafn.

Statsjernvägarnes elektriska telegraflinier bestodo vid utgången af år 1873 af 8 skilda ledningar, hvilkas sammanlagda längd uppgick till 904 verst, med 56 Morses telegrafapparater för telegrafering, 21 ring- och 9 induktionsapparater för signalering af tåg, de sistnämnda efter Herrar Siemens & Halskes konstruktion.

N:o 1. Ledning utgående ifrån S:t Petersburg med anlöpande af depotstationerna Wiborg, Kaipiais, Lahtis, Riihimäki och Helsingfors, äfvensom jernvägschefens kansli derstädes. Ledningen är 413 verst lång och betjenas af 7 apparater.

N:o 2 börjar i S:t Petersburg, anlöper alla stationer, äfvensom Lahtis lokomotivdepot och slutar vid Riihimäki. Denna ledning är 352 verst lång och betjenas af 33 apparater, bland hvilka tvenne i Wiborg.

N:o 3. Ledning emellan Helsingfors och Tavastehus, anlöper alla mellanliggande stationer. Ledningens längd utgör 106 verst med deri ingående 10 apparater.

N:o 4. Ledning för Walkeasaari-Systerbäcks bibana, 6 verst lång, betjenas af 2 apparater.

N:o 5. Ledning ifrån jernvägens station i S:t Petersburg till branddepoten vid Samsonska bryggan å Wiborgska sidan i ofvannämnde stad. Ledningen, uteslutande afsedd för erhållande af snar hjälp i händelse eldsvåda inträffar, har en längd af 2 verst och betjenas af 2 apparater.

N:o 6. Elektrisk klockledning emellan S:t Petersburg och Levaschovo stationer med anlöpande af Lanskaja, Udelnaja, Schuvalovo och Pargala. Ledningen är 18 verst lång med deri ingående 6 induktions- och 16 ringapparater, de förra vid hvarje station, de senare vid hvarje banvaktstuga.

N:o 7. Elektrisk klockledning emellan Helsingfors och Sörnäs stationer, af 6 versts längd med deri ingående 2 induktions- och 4 ringapparater.

N:o 8. Elektrisk klockledning, innehållande 1 induktions- och 1 ringapparat, emellan Wiborgs station och den 1 verst derifrån belägna svängbron öfver Saima kanal.

Trådens tjocklek utgör i alla ledningar 4 millimeter. — Alla apparater för telegrafering äro s. k. svartskrifvande.

Batterierna begagnas för konstant ström med Meidingerska elementer.

Afståndet emellan stolparne är 180 fot. Stolparnes längd 4 famnar, utom vid stationerna, der 5 famns- äro uppställda.

För ledningarna N:ris 1 och 2 finnas i närheten af Wiborgs station 2:ne undervattenskablar, hvardera af 150 fots längd, nedlagda i Kirkkosaari sund.

Af ofvan uppräknade apparater stå tvenne såsom reserv hos mekanikern.

Ledningslinierna, utgående från Helsingfors, följa banans högra sida.

Statsjernvägarnes telegraflinier hafva öfverhufvudtaget uteslutande begagnats till eget behof, d. ä. till befordrande af tjenstetelegram, men å bandelen S:t Petersburg-Systerbäck har telegrafan derjemte från 13 Maj sistlidet år varit till enskild korrespondens för första gången upplåten.

## II. Trafiken.

Vi hafva under ofvanstående rubrik de tvenne nästförflutne åren lemnat uppgifter om tågens rörelser, deras beskaffenhet, deras antal och deras tillryggalagda vägalängd; vi hafva likaså under samma rubrik redogjort för lokomotivens och för samtliga olika slags vagnars arbete å statsjernvägarne i Finland. Vi hafva vidare i denna afdelning meddelat tabeller öfver statsjernvägarnes inkomster och utgifter för ifrågavarande år, hvarjemte vi här intagit den tabellserie, som innehåller en återblick på jernvägstrafiken från och med år 1867. Vi göra sammanledes äfven hvad sistlidet år 1873 beträffar och tillägga dessutom några nya tabeller, ibland hvilka en, N:o 3, utvisar tågens relativa liflighet på alla delar af linien, en annan, N:o 20, framställer den proportionela kvantiteten och inkomsten af fraktgodset efter dess olika klasser med underafdelningarne „ved och trävaror“, „skrymmande gods“, „farliga ämnen“ och „transitogods“, en tredje, N:o 21, angifver beloppet centnerverst för hvarje af fraktgodsets nyssnämnda öfver- och underafdelningar, en fjerde, N:o 25, utgör en exposé af den inbördes trafik, som egt rum emellan statsjernvägarne å ena samt den i Oktober månad till allmänt begagnande upplåtna, ett enskildt bolag tillhörige Hangö-Hyvinge jernväg å andra sidan.

# Tab. N:o 1.

Tåg af större hastighet år 1873.

| I r i k t n i n g å t T a v a s t e h u s o c h S : t P e t e r s b u r g . |  |                      |                      |               |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------|----------------------|
| T å g e n s b e s k a f f e n h e t .                                       |  | Afgångs-station.     | Ankomst-station.     | Antal<br>tåg. | Genomlupne<br>verst. |
| 1. Passageraretåg med en hastighet af 35 verst i timmen N:o 3               |  | Helsingfors          | S:t Petersburg       | 362           | 149,506              |
| 2. D:o d:o N:o 203                                                          |  | Riihimäki            | Tavastehus           | 362           | 11,946               |
| 3. D:o d:o N:o 303                                                          |  | Systerbäck           | Walkeasaari          | 364           | 2,184                |
| 4. D:o d:o N:o 1                                                            |  | Wiborg               | S:t Petersburg       | 365           | 43,800               |
| 5. Blandade tåg med en hastighet af 25 verst i timmen N:ris 5 o. 205        |  | Helsingfors          | Tavastehus           | 363           | 36,300               |
| 6. D:o d:o N:o 313                                                          |  | Systerbäck           | Walkeasaari          | 364           | 2,184                |
| 7. Lokaltåg d:o d:o N:o 7                                                   |  | Systerbäck           | S:t Petersburg       | 364           | 13,104               |
| 8. D:o d:o N:ris 9, 13, 17, 19, 11 o. 15                                    |  | Levaschovo           | S:t Petersburg       | 628           | 11,304               |
| 9. Extra passageraretåg, militärtåg och tjenstetåg                          |  | Från olika stationer | Till olika stationer | 75            | 10,581               |
| Summa                                                                       |  |                      |                      | 3,247         | 280,909              |

| I r i k t n i n g å t H e l s i n g f o r s .                        |  |                                                   |                                                   |               |                      |
|----------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|----------------------|
| T å g e n s b e s k a f f e n h e t .                                |  | Afgångs-station.                                  | Ankomst-station.                                  | Antal<br>tåg. | Genomlupne<br>verst. |
| 1. Passageraretåg med en hastighet af 35 verst i timmen N:o 2        |  | S:t Petersburg                                    | Helsingfors                                       | 365           | 150,745              |
| 2. D:o d:o d:o N:o 202                                               |  | Tavastehus                                        | Riihimäki                                         | 365           | 12,045               |
| 3. D:o d:o d:o N:o 306                                               |  | Walkeasaari                                       | Systerbäck                                        | 364           | 2,184                |
| 4. D:o d:o d:o N:o 6                                                 |  | S:t Petersburg                                    | Wiborg                                            | 365           | 43,800               |
| 5. Blandade tåg med en hastighet af 25 verst i timmen N:ris 4 o. 204 |  | Tavastehus                                        | Helsingfors                                       | 364           | 36,400               |
| 6. D:o d:o d:o N:o 302 . .                                           |  | Walkeasaari                                       | Systerbäck                                        | 364           | 2,184                |
| 7. Lokaltåg d:o d:o N:o 8 . . .                                      |  | S:t Petersburg                                    | Systerbäck                                        | 364           | 13,104               |
| 8. D:o d:o d:o N:ris 10, 14, 18, 20, 12 o. 16                        |  | S:t Petersburg                                    | Levaschovo                                        | 628           | 11,304               |
| 9. Extra passageraretåg, militärtåg och tjenstetåg . . . . .         |  | Från olika stationer                              | Till olika stationer                              | 67            | 9,600                |
|                                                                      |  | Summa                                             | Summa                                             | 3,246         | 281,366              |
|                                                                      |  | Summa tåg af större hastighet i begge retningarne | Summa tåg af større hastighet i begge retningarne | 6,493         | —                    |
|                                                                      |  | ” genomlupne verst                                | ”                                                 | —             | 562,275              |

# Tab. N:o 2.

Tåg af mindre hastighet år 1873.

| I riktni ng å t T a v a s t e h u s o c h S : t P e t e r s b u r g . |                                                            |               |                                            |                                            |               |                      |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|----------------------|
| T å g e n s b e s k a f f e n h e t .                                 |                                                            |               | Afgångs-station.                           | Ankomst-station.                           | Antal<br>tåg. | Genomlupne<br>verst. |
| 1.                                                                    | Godståg med en hastighet af 20 verst i timmen              | N:o 109 . . . | Helsingfors                                | S:t Petersburg                             | 298           | 123,074              |
| 2.                                                                    | D:o d:o                                                    | N:o 113 . . . | Wiborg                                     | S:t Petersburg                             | 290           | 34,800               |
| 3.                                                                    | Extra godståg d:o                                          | N:o 115 . . . | Helsingfors<br>Sörnäs                      | Riihimäki                                  | 42            | 2,820                |
| 4.                                                                    | D:o d:o                                                    | N:o 111 . . . | Helsingfors                                | Lahtis                                     | 217           | 26,474               |
| 5.                                                                    | D:o d:o                                                    | N:o 117 . . . | Wiborg                                     | S:t Petersburg                             | 53            | 6,360                |
| 6.                                                                    | Öfriga dels numrerade, dels onummerade extra godståg . . . |               | Från olika stationer                       | Till olika stationer                       | 449           | 43,664               |
| 7.                                                                    | Ballasttåg . . . . .                                       |               | Från olika stationer och punkter af linien | Till olika stationer och punkter af linien | 420           | 11,904               |
|                                                                       |                                                            |               |                                            |                                            | Summa         | 249,096              |
| I riktni ng å t H e l s i n g f o r s .                               |                                                            |               |                                            |                                            |               |                      |
| 1.                                                                    | Godståg med en hastighet af 20 verst i timmen              | N:o 114 . . . | S:t Petersburg                             | Wiborg                                     | 289           | 34,680               |
| 2.                                                                    | D:o d:o                                                    | N:o 110 . . . | S:t Petersburg                             | Sörnäs<br>Helsingfors                      | 301           | 125,105              |
| 3.                                                                    | Extra godståg d:o                                          | N:o 112 . . . | Lahtis                                     | Sörnäs<br>Helsingfors                      | 208           | 26,312               |
| 4.                                                                    | D:o d:o                                                    | N:o 116 . . . | Riihimäki                                  | Sörnäs<br>Helsingfors                      | 50            | 3,554                |
| 5.                                                                    | D:o d:o                                                    | N:o 118 . . . | S:t Petersburg                             | Wiborg                                     | 48            | 5,760                |
| 6.                                                                    | Öfriga dels numrerade, dels onummerade extra godståg . . . |               | Från olika stationer                       | Till olika stationer                       | 431           | 43,258               |
| 7.                                                                    | Ballasttåg . . . . .                                       |               | Från olika stationer och punkter af linien | Till olika stationer och punkter af linien | 448           | 12,980               |
|                                                                       |                                                            |               |                                            |                                            | Summa         | 251,649              |
| Summa tag af mindre hastighet i begge riktni ngar                     |                                                            |               |                                            |                                            |               | 3,544                |
| " genomlupne verst                                                    |                                                            |               |                                            |                                            |               | —                    |
| " "                                                                   |                                                            |               |                                            |                                            |               | 500,745              |

Tab. N:o 1 utvisar, att antalet tåg af större hastighet utgjorde i riktning åt Tavastehus och S:t Petersburg 3,247 med 280,909 genomlupne verst, i riktning åt Helsingfors 3,246 med 281,366 genomlupne verst, att således under året expedierades 6,493 tåg af större hastighet med en genomlupen väglängd af 562,275 verst. Tab. N:o 2 åter utvisar, att tåg af mindre hastighet afsändes i riktning åt Tavastehus och S:t Petersburg 1,769 med 249,096 genomlupne verst, i riktning åt Helsingfors 1,775 med 251,649 genomlupne verst, eller att sålunda under årets lopp frambefordrades 3,544 tåg af mindre hastighet med en tillryggalagd väglängd af 500,745 verst. Föregående år 1872 uppgick antalet tåg af större hastighet till 6,448, af mindre hastighet till 4,208; och utgjorde väglängden för de förra 561,115, för de senare 488,703 verst. Innevarande redogörelseår ha således tågen af större hastighet ökats till antalet med 45, till väglängden med 1,180 verst; hvaremot en förminskning egt rum i afseende på tågen af mindre hastighet, ehuru denna förminskning är blott skenbar, ithy att orsaken till densamma finnes i ballasttågens färre antal 1873, under hvilket år dessa sistnämnda utgjorde 868 mot 1,786 år 1872. Uteslutas ballasttågen med deras genomlupne verst för hvardera året ur jemförelsen, så visar år 1873 i sjelfva verket en tillökning äfven i afseende på tågen af mindre hastighet, ja en större tillökning i detta afseende än i det förra, neml. en progression af 254 med hänsyn till antalet och af 25,286 med hänsyn till den genomlupna väglängden.

Ur förestående tabeller N:ris 1 och 2 resulterar:

1:o. Att dagliga medeltalet för tåg af större hastighet varit 17,79 med 1,540 genomlupne verst, hvilket på hvarje sådant tåg gör 86,5 genomlupne verst om dagen. Men om afseende icke fästes vid tågen N:ris 302, 303, 306 och 313, som passera blott den 6 verst långa bibanan från Walkeasaari till Systerbäck, icke heller vid tågen N:ris 9—20, som under fem månader af året gå emellan S:t Petersburg och Levaschovo, hvilka stationer äro belägna på 18 versts afstånd ifrån hvarandra, så blir dagliga medeltalet för tåg af större hastighet 10,36 med 1,455 genomlupne verst eller en medelväglängd af 140 verst om dagen för hvarje tåg af ifrågavarande beskaffenhet. Respektive medeltal, i den ordning de här blifvit anförda, utgjorde för år 1872: 17,60; 1533; 87; 10,18; 1447; 142.

2:o. Att dagliga medeltalet för tåg af mindre hastighet varit 9,71 med 1372 genomlupne verst, hvilket på hvarje af dessa tåg gör 141 genomlupne verst om dagen. Respektive medeltal för 1872: 11,51; 1335; 116.

3:o. Att totalsumman af tåg af både större och mindre hastighet uppgått till 10,037 med 1,063,020 tillryggalagde verst, hvilket i medeltal på hvarje dag gör 27,50 tåg med 2,912 genomlupne verst eller närmare 106 verst i dygnet på hvarje tåg. De motsvarande talen för år 1872 voro: 10,656; 1,049,818; 29,11; 2868; 99.

Vid en blick på nedanstående tabell N:o 3 finner man, att största antalet tåg expedierats inom S:t Petersburgska guvernementet, att deremot minsta antalet förekommit på sträckan Lahtis-Kymmene, äfvensom med afseende å tiden, att trafiken varit störst under tredje, minst under fjärde kvartalet. Fullständigt grupperade efter totalantalet passagerare- och godståg, som öfvergått större eller mindre delar af de finska statsjernvägarne under loppet af år 1873, erhålla dessa delar följande rum:

|                                      | Tåg.   |
|--------------------------------------|--------|
| 1. Udelnaja-S:t Petersburg . . . . . | 5,103. |
| 2. Schuvalovo-Udelnaja . . . . .     | 5,095. |
| 3. Levaschovo-Schuvalovo . . . . .   | 5,087. |
| 4. Walkeasaari-Levaschovo . . . . .  | 3,863. |
| 5. Raivola-Walkeasaari . . . . .     | 2,838. |
| 6. Nykyrka-Raivola . . . . .         | 2,837. |
| 7. Perkjärvi-Nykyrka . . . . .       | 2,835. |

|     |                                  |        |
|-----|----------------------------------|--------|
| 8.  | Wiborg-Säiniö . . . . .          | 2,828. |
| 9.  | Säiniö-Perkjärvi . . . . .       | 2,822. |
| 10. | Helsingfors-Dickursby . . . . .  | 2,813. |
| 11. | Dickursby-Kervo . . . . .        | 2,802. |
| 12. | Kervo-Träskända . . . . .        | 2,772. |
| 13. | Träskända-Hyvinge . . . . .      | 2,685. |
| 14. | Hyvinge-Riihimäki . . . . .      | 2,675. |
| 15. | Walkeasaari-Systerbäck . . . . . | 2,184. |
| 16. | Riihimäki-Hikie . . . . .        | 1,836. |
| 17. | Hikie-Ois . . . . .              | 1,817. |
| 18. | Ois-Lappila . . . . .            | 1,805. |
| 19. | Lappila-Järvelä . . . . .        | 1,803. |
| 20. | Järvelä-Lahtis . . . . .         | 1,800. |
| 21. | Riihimäki-Ryttylä . . . . .      | 1,676. |
| 22. | Ryttylä-Tavastehus . . . . .     | 1,672. |
| 23. | Pulsa-Wiborg . . . . .           | 1,543. |
| 24. | Davidstad-Pulsa . . . . .        | 1,540. |
| 25. | Kaipiais-Davidstad . . . . .     | 1,538. |
| 26. | Uttis-Kaipiais . . . . .         | 1,481. |
| 27. | Kymmene-Uttis . . . . .          | 1,477. |
| 28. | Lahtis-Kymmene . . . . .         | 1,432. |

### Tab. N:o 3.

#### Tågens relativa liflighet

emellan de olika stationerna år 1873.

(Obs. Ballasttågen ingå icke i denna tabell).

| Station.     | Januari—Mars. |                               | April—Juni.   |                               | Juli—September. |                               | Oktober—December. |                               | S u m m a. |                               |
|--------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|
|              | Antal<br>tåg. | Tågme-<br>deltal i<br>dygnet. | Antal<br>tåg. | Tågme-<br>deltal i<br>dygnet. | Antal<br>tåg.   | Tågme-<br>deltal i<br>dygnet. | Antal<br>tåg.     | Tågme-<br>deltal i<br>dygnet. | Tåg.       | Tågme-<br>deltal i<br>dygnet. |
| Helsingfors  | 680           | 7,56                          | 703           | 7,73                          | 777             | 8,45                          | 653               | 7,10                          | 2,813      | 7,70                          |
| (Sörnäs)     |               |                               |               |                               |                 |                               |                   |                               |            |                               |
| Dickursby    | 674           | 7,49                          | 700           | 7,69                          | 775             | 8,42                          | 653               | 7,10                          | 2,802      | 7,68                          |
| Kervo        |               |                               |               |                               |                 |                               |                   |                               |            |                               |
| Träskända    | 666           | 7,40                          | 692           | 7,60                          | 769             | 8,36                          | 645               | 7,01                          | 2,772      | 7,59                          |
| (Jokela)     |               |                               |               |                               |                 |                               |                   |                               |            |                               |
| Hyvinge      | 615           | 6,83                          | 674           | 7,41                          | 758             | 8,24                          | 638               | 6,93                          | 2,685      | 7,36                          |
| Riihimäki    |               |                               |               |                               |                 |                               |                   |                               |            |                               |
| (Leppäkoski) | 610           | 6,78                          | 671           | 7,37                          | 756             | 8,23                          | 638               | 6,93                          | 2,675      | 7,33                          |
| Ryttylä      |               |                               |               |                               |                 |                               |                   |                               |            |                               |
| Turengi      | 406           | 4,51                          | 441           | 4,85                          | 441             | 4,79                          | 388               | 4,22                          | 1,676      | 4,59                          |
| Tavastehus   |               |                               |               |                               |                 |                               |                   |                               |            |                               |
|              | 404           | 4,49                          | 441           | 4,85                          | 439             | 4,77                          | 388               | 4,22                          | 1,672      | 4,58                          |

| Station.       | Januari—Mars. |                               | April—Juni.   |                               | Juli—September. |                               | Oktober—December. |                               | S u m m a. |                               |
|----------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|
|                | Antal<br>tåg. | Tågme-<br>deltal i<br>dygnet. | Antal<br>tåg. | Tågme-<br>deltal i<br>dygnet. | Antal<br>tåg.   | Tågme-<br>deltal i<br>dygnet. | Antal<br>tåg.     | Tågme-<br>deltal i<br>dygnet. | Tåg.       | Tågme-<br>deltal i<br>dygnet. |
| Riihimäki      | 402           | 4,47                          | 443           | 4,87                          | 540             | 5,87                          | 451               | 4,90                          | 1,836      | 5,03                          |
| Hikie          | 397           | 4,41                          | 439           | 4,82                          | 538             | 5,85                          | 443               | 4,82                          | 1,817      | 4,98                          |
| Ois            | 395           | 4,39                          | 437           | 4,80                          | 538             | 5,85                          | 435               | 4,73                          | 1,805      | 4,95                          |
| Lappila        | 395           | 4,39                          | 435           | 4,78                          | 538             | 5,85                          | 435               | 4,73                          | 1,803      | 4,94                          |
| Järvelä        | 395           | 4,39                          | 435           | 4,78                          | 535             | 5,82                          | 435               | 4,73                          | 1,800      | 4,93                          |
| Herrala        | 395           | 4,39                          | 435           | 4,78                          | 535             | 5,82                          | 435               | 4,73                          | 1,800      | 4,93                          |
| Lahtis         | 328           | 3,64                          | 359           | 3,95                          | 405             | 4,40                          | 340               | 3,70                          | 1,432      | 3,92                          |
| Nyby           | 328           | 3,64                          | 359           | 3,95                          | 405             | 4,40                          | 340               | 3,70                          | 1,432      | 3,92                          |
| Kausala        | 328           | 3,64                          | 359           | 3,95                          | 405             | 4,40                          | 340               | 3,70                          | 1,432      | 3,92                          |
| Kymmene        | 358           | 3,98                          | 359           | 3,95                          | 413             | 4,49                          | 347               | 3,77                          | 1,477      | 4,05                          |
| Uttis          | 362           | 4,02                          | 359           | 3,95                          | 413             | 4,49                          | 347               | 3,77                          | 1,481      | 4,06                          |
| Kaipiais       | 378           | 4,20                          | 361           | 3,97                          | 456             | 4,96                          | 343               | 3,73                          | 1,538      | 4,21                          |
| Davidstad      | 380           | 4,22                          | 361           | 3,97                          | 456             | 4,96                          | 343               | 3,73                          | 1,540      | 4,22                          |
| Pulsa          | 382           | 4,24                          | 361           | 3,97                          | 456             | 4,96                          | 344               | 3,74                          | 1,543      | 4,23                          |
| Simola         | 382           | 4,24                          | 361           | 3,97                          | 456             | 4,96                          | 344               | 3,74                          | 1,543      | 4,23                          |
| Nurmis         | 382           | 4,24                          | 361           | 3,97                          | 456             | 4,96                          | 344               | 3,74                          | 1,543      | 4,23                          |
| Wiborg         | 776           | 8,62                          | 683           | 7,50                          | 687             | 7,47                          | 682               | 7,41                          | 2,828      | 7,75                          |
| Säiniö         | 776           | 8,62                          | 677           | 7,44                          | 687             | 7,47                          | 682               | 7,41                          | 2,822      | 7,73                          |
| Galitzina      | 776           | 8,62                          | 677           | 7,44                          | 687             | 7,47                          | 682               | 7,41                          | 2,822      | 7,73                          |
| Perkjärvi      | 790           | 8,78                          | 677           | 7,44                          | 687             | 7,47                          | 681               | 7,40                          | 2,835      | 7,77                          |
| Nykyrka        | 790           | 8,78                          | 679           | 7,46                          | 687             | 7,47                          | 681               | 7,40                          | 2,837      | 7,77                          |
| Raivola        | 790           | 8,78                          | 679           | 7,46                          | 687             | 7,47                          | 682               | 7,41                          | 2,838      | 7,78                          |
| Teerijoki      | 790           | 8,78                          | 679           | 7,46                          | 687             | 7,47                          | 682               | 7,41                          | 2,838      | 7,78                          |
| Walkeasaari    | 532           | 5,91                          | 546           | 6,00                          | 552             | 6,00                          | 554               | 6,02                          | 2,184      | 5,98                          |
| Systerbäck     |               |                               |               |                               |                 |                               |                   |                               |            |                               |
| Walkeasaari    | 999           | 11,10                         | 948           | 10,42                         | 1,071           | 11,64                         | 845               | 9,18                          | 3,863      | 10,58                         |
| Levaschovo     | 999           | 11,10                         | 1,340         | 14,73                         | 1,807           | 19,64                         | 941               | 10,23                         | 5,087      | 13,94                         |
| Pargala        | 999           | 11,10                         | 1,340         | 14,73                         | 1,807           | 19,64                         | 941               | 10,23                         | 5,087      | 13,94                         |
| Schuvalovo     | 999           | 11,10                         | 1,348         | 14,81                         | 1,807           | 19,64                         | 941               | 10,23                         | 5,095      | 13,96                         |
| Udelnaja       |               |                               |               |                               |                 |                               |                   |                               |            |                               |
| Lanskaja       | 999           | 11,10                         | 1,352         | 14,86                         | 1,811           | 19,68                         | 941               | 10,23                         | 5,103      | 13,98                         |
| S:t Petersburg |               |                               |               |                               |                 |                               |                   |                               |            |                               |

Rörliga materielen har år 1873 förökats med ett tanklokomotiv (N:o 53), i värde uppskattadt till 58,184 mark 73 penni, och med 100 täckta godsvagnar (N:ris 1023—1122), värda 349,031 mark 50 penni. För öfrigt angifva tabellerna N:ris 4 och 5 den rörliga materielens såväl beskaffenhet som belopp. Tab. N:o 6 redogör för lokomotivens, tab. N:o 7 för vagnarnes, tab. N:o 8 för axlarnes genomlupna väglängd.

**Tab. N:o 4.****Lokomotiv.**

| Slag af lokomotiv.             | Helsingfors-Tavastehus jernväg. |        | S:t Petersburg-Riihimäki jernväg. |        | Summa. |
|--------------------------------|---------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------|
|                                | N:o                             | Antal. | N:o                               | Antal. |        |
| Passagerarelokomotiv . . . . . | 1—8                             | 8      | 11—20, 44—47                      | 14     | 22     |
| Tanklokomotiv . . . . .        |                                 |        | 9, 10, 53                         | 3      | 3      |
| Godslokomotiv . . . . .        |                                 |        | 21—43                             | 23     | 23     |
|                                | Summa                           | 8      |                                   | 40     | 48     |

**Tab. N:o 5.****Vagnar.**

| Serie.           | Vagnsslag.                                        | Helsingfors-Tavastehus jernväg.                |        | S:t Petersburg-Riihimäki jernväg.      |        | Summa. |
|------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|----------------------------------------|--------|--------|
|                  |                                                   | N:o                                            | Antal. | N:o                                    | Antal. |        |
| A.               | Stats- . . . . .                                  | 1                                              | 1      | 123—125                                | 3      | 4      |
| B.               | I kl. Passagerare- . . . . .                      |                                                |        | 51—53, 94, 95                          | 5      | 5      |
| C.               | I & II kl. d:o . . . . .                          | 2, 3, 16, 17                                   | 4      | 54, 55, 84—86, 91, 96, 97              | 8      | 12     |
| D.               | II kl. d:o . . . . .                              | 4—6, 9                                         | 4      | 56—65, 81—83, 87—90,<br>92, 93, 98—102 | 24     | 28     |
| E.               | III kl. d:o . . . . .                             | 7, 8, 10—15                                    | 8      | 66—80, 103—122                         | 35     | 43     |
| F.               | Konduktörs- . . . . .                             | 1—5                                            | 5      | 151—165, 829, 830                      | 17     | 22     |
| G.               | Täckta godsvagnar . . . . .                       | 1, 2, 13, 20—22, 24, 25,<br>28, 31—33          | 12     | 801—828, 831—1011,<br>1017—1122        | 315    | 327    |
| G:a              | D:o med häst- eller<br>boskapsinredning . . . . . | 14, 60—69, 71—80                               | 21     | 1014—1016, 1201—1213                   | 16     | 37     |
| G:a              | Krut- . . . . .                                   | 15                                             | 1      | 1012, 1013                             | 2      | 3      |
| G:b<br>&<br>G:c. | Öppna gods- . . . . .                             | 3, 6, 8, 9, 16, 34—39                          | 11     | 401—502, 504—518,<br>701—799           | 216    | 227    |
| H.               | Boskaps- . . . . .                                | 27, 29, 30                                     | 3      |                                        |        | 3      |
| I.               | Timmer- . . . . .                                 | 4, 5, 7, 10—12, 48—57                          | 16     | 1301—1330                              | 30     | 46     |
| K.               | Plank-:<br>à 4 axlar . . . . .                    | 17—19, 23, 26, 40—47, 58,<br>59, 70, 81—86, 88 | 23     |                                        |        | 23     |
|                  | à 3 axlar . . . . .                               | 87, 89                                         | 2      | 1331—1400, 1801—1830                   | 100    | 102    |
| L.               | Ved- . . . . .                                    | 300—362                                        | 63     | 1401—1425                              | 25     | 88     |
| M.               | Ballast- . . . . .                                | 101—232                                        | 132    | 1501—1700                              | 200    | 332    |
| N.               | Fång- . . . . .                                   |                                                |        | 181, 182                               | 2      | 2      |
| P.               | Post- . . . . .                                   |                                                |        | 201—205                                | 5      | 5      |
|                  | Summa                                             |                                                | 306    |                                        | 1,003  | 1,309  |

Anm. Öppna godsvagnarne N:ris 504—518, alla försedda med vedställning, tillhöra Walkeasaari-Systerbäck banan. En stor del af ofvanupptagne öppna gods-, plank- och ballastvagnar användes också till vedtransport; likaså kan större delen af de täckta godsvagnarne begagnas till trupp-, häst- och boskapstransport.

Tab. N:o 6.

## Lokomotivens arbete å Statsjernvägarne i Finland år 1873.

| Loko-<br>motiv<br>N:o. | Timm<br>ar under<br>ånga. | Lokomotivens genomlupne verst. |                        |                   |               |                     |                      |           | De af statens lokomotiv framförda vägnarnes<br>genomlupne verst. |                        |                   |                      |            |
|------------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------|---------------|---------------------|----------------------|-----------|------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|----------------------|------------|
|                        |                           | Med passa-<br>geraretag.       | Med blan-<br>dade tag. | Med gods-<br>tag. | Ensam-<br>ma. | Å dejour-<br>dagar. | Med ballast-<br>tag. | Summa.    | Med passa-<br>geraretag.                                         | Med blan-<br>dade tag. | Med gods-<br>tag. | Med ballast-<br>tag. | Summa.     |
| 1                      | 2,244                     | —                              | 29,544                 | 3,356             | —             | —                   | —                    | 32,900    | —                                                                | 449,837                | 67,892            | —                    | 517,729    |
| 2                      | 2,250                     | 26                             | —                      | 16,288            | 72            | 4,396               | 2,227                | 23,009    | —                                                                | —                      | 350,166           | 41,418               | 391,584    |
| 3                      | 3,211                     | 8,345                          | 14,997                 | 5,174             | —             | 3,610               | 45                   | 32,171    | 34,194                                                           | 162,672                | 93,937            | 200                  | 291,003    |
| 4                      | 2,143                     | 68                             | 29,285                 | 3,863             | —             | —                   | —                    | 33,216    | 402                                                              | 433,727                | 93,392            | —                    | 527,521    |
| 5                      | 1,425                     | —                              | 15,844                 | 4,459             | —             | 110                 | —                    | 20,413    | —                                                                | 230,191                | 91,865            | —                    | 322,056    |
| 6                      | 2,015                     | —                              | —                      | 16,566            | —             | 4,500               | 1,302                | 22,368    | —                                                                | —                      | 324,330           | 18,118               | 342,448    |
| 7                      | 1,033                     | 21,373                         | —                      | 22                | 125           | —                   | —                    | 21,520    | 183,678                                                          | —                      | 3,640             | —                    | 187,318    |
| 8                      | 1,133                     | 22,286                         | —                      | —                 | 127           | —                   | 1                    | 22,413    | 185,887                                                          | —                      | —                 | —                    | 185,887    |
| 9                      | 3,965                     | —                              | —                      | 2,760             | —             | 36,890              | —                    | 39,650    | —                                                                | —                      | —                 | —                    | —          |
| 10                     | 5,868                     | —                              | —                      | —                 | —             | 58,680              | —                    | 58,680    | —                                                                | —                      | —                 | —                    | —          |
| 11                     | 1,471                     | 34,252                         | —                      | —                 | 78            | —                   | —                    | 34,330    | 320,015                                                          | —                      | —                 | —                    | 320,015    |
| 12                     | 1,282                     | 29,016                         | —                      | —                 | 892           | —                   | —                    | 29,908    | 253,067                                                          | —                      | —                 | —                    | 253,067    |
| 13                     | 2,171                     | 29,884                         | —                      | 8                 | —             | —                   | —                    | 29,892    | 323,978                                                          | —                      | 160               | —                    | 324,138    |
| 14                     | 2,112                     | 29,035                         | —                      | 12                | —             | —                   | —                    | 29,047    | 306,633                                                          | —                      | 205               | —                    | 306,838    |
| 15                     | 1,959                     | 26,962                         | —                      | 20                | —             | —                   | —                    | 26,982    | 272,360                                                          | —                      | 82                | —                    | 272,442    |
| 16                     | 1,742                     | 25,604                         | —                      | —                 | 120           | —                   | —                    | 25,724    | 286,337                                                          | —                      | —                 | —                    | 286,337    |
| 17                     | 1,506                     | 23,526                         | —                      | 22                | 581           | —                   | —                    | 24,129    | 211,345                                                          | —                      | 199               | —                    | 211,544    |
| 18                     | 1,753                     | 27,447                         | —                      | 416               | —             | 540                 | —                    | 28,403    | 222,473                                                          | —                      | 6,022             | —                    | 228,495    |
| 19                     | 1,834                     | 30,419                         | —                      | 481               | —             | 70                  | —                    | 30,970    | 254,167                                                          | —                      | 3,221             | —                    | 257,388    |
| 20                     | 1,400                     | 33,542                         | —                      | —                 | 93            | —                   | —                    | 33,635    | 310,508                                                          | —                      | —                 | —                    | 310,508    |
| 21                     | 2,087                     | —                              | —                      | 15,418            | 356           | 5,840               | 1,176                | 22,790    | —                                                                | —                      | 243,935           | 8,745                | 252,680    |
| 22                     | 2,612                     | 602                            | 548                    | 23,966            | 549           | 4,850               | 162                  | 30,677    | 1,870                                                            | 6,549                  | 445,891           | 3,124                | 457,434    |
| 23                     | 1,830                     | —                              | —                      | 13,159            | 843           | 6,050               | —                    | 20,052    | —                                                                | —                      | 225,109           | —                    | 225,109    |
| 24                     | 2,421                     | 863                            | 1,122                  | 21,132            | 147           | 5,020               | 191                  | 28,475    | 2,121                                                            | 11,757                 | 370,438           | 5,032                | 389,348    |
| 25                     | 2,229                     | 353                            | 431                    | 22,111            | 201           | 2,430               | 1,215                | 26,741    | 1,683                                                            | 7,281                  | 415,533           | 25,331               | 449,828    |
| 26                     | 1,849                     | 288                            | 600                    | 15,964            | —             | 740                 | 1,194                | 18,786    | 3,600                                                            | 3,864                  | 318,139           | 11,787               | 337,390    |
| 27                     | 1,849                     | —                              | 588                    | 17,050            | 443           | 470                 | —                    | 18,551    | —                                                                | 6,970                  | 301,857           | —                    | 308,827    |
| 28                     | 2,000                     | 396                            | 648                    | 18,740            | 413           | 1,180               | 357                  | 21,734    | 7,622                                                            | 3,856                  | 387,933           | 7,622                | 407,033    |
| 29                     | 1,844                     | 509                            | 648                    | 17,353            | 466           | 170                 | 400                  | 19,546    | 3,476                                                            | 3,358                  | 342,958           | 6,952                | 356,744    |
| 30                     | 1,871                     | 216                            | 660                    | 17,893            | 313           | 480                 | 450                  | 20,012    | 3,006                                                            | 4,266                  | 344,835           | 7,417                | 359,524    |
| 31                     | 2,324                     | —                              | —                      | 19,106            | —             | 4,702               | 1,380                | 25,188    | —                                                                | —                      | 380,470           | 19,541               | 400,011    |
| 32                     | 1,558                     | 173                            | —                      | 18,759            | 94            | —                   | 726                  | 19,752    | 669                                                              | —                      | 331,900           | 13,846               | 346,415    |
| 33                     | 1,376                     | 158                            | —                      | 16,937            | 419           | 100                 | 1,384                | 18,998    | 1,545                                                            | —                      | 364,892           | 9,253                | 375,690    |
| 34                     | 2,422                     | 295                            | 919                    | 20,301            | 205           | 5,810               | 701                  | 28,231    | 1,039                                                            | 18,798                 | 367,866           | 7,765                | 395,468    |
| 35                     | 2,184                     | —                              | —                      | 16,279            | 180           | 5,290               | 840                  | 22,589    | —                                                                | —                      | 247,831           | 8,891                | 256,722    |
| 36                     | 2,541                     | —                              | —                      | 19,257            | 93            | 10,560              | 1,258                | 31,168    | —                                                                | —                      | 321,582           | 16,990               | 338,572    |
| 37                     | 2,548                     | —                              | —                      | 18,630            | 204           | 9,590               | 851                  | 29,275    | —                                                                | —                      | 347,276           | 13,582               | 360,858    |
| 38                     | 2,380                     | —                              | —                      | 15,144            | 623           | 10,210              | 2,222                | 28,199    | —                                                                | —                      | 275,911           | 30,973               | 306,884    |
| 39                     | 1,825                     | 492                            | 564                    | 16,669            | 909           | 680                 | 1,062                | 20,376    | 3,576                                                            | 2,830                  | 332,944           | 18,238               | 357,588    |
| 40                     | 1,913                     | 348                            | 636                    | 17,470            | 758           | 764                 | 658                  | 20,634    | 4,360                                                            | 4,196                  | 337,690           | 9,359                | 355,605    |
| 41                     | 2,732                     | —                              | —                      | 19,654            | 472           | 10,100              | 1,877                | 32,103    | —                                                                | —                      | 335,259           | 33,205               | 368,464    |
| 42                     | 2,918                     | —                              | —                      | 21,341            | 165           | 10,240              | 2,175                | 33,921    | —                                                                | —                      | 379,913           | 13,121               | 393,034    |
| 43                     | 2,397                     | —                              | —                      | 19,863            | —             | 4,832               | 1,031                | 25,726    | —                                                                | —                      | 384,876           | 15,738               | 400,614    |
| 44                     | 1,235                     | 26,522                         | 206                    | 144               | 383           | —                   | —                    | 27,255    | 220,653                                                          | 3,231                  | 3,192             | —                    | 227,076    |
| 45                     | 1,166                     | 23,296                         | 423                    | 66                | —             | —                   | —                    | 23,785    | 193,290                                                          | 7,350                  | 675               | —                    | 201,315    |
| 46                     | 2,285                     | 31,066                         | —                      | 8                 | 240           | —                   | —                    | 31,314    | 312,217                                                          | —                      | 74                | —                    | 312,291    |
| 47                     | 1,576                     | 37,250                         | —                      | —                 | 140           | —                   | —                    | 37,390    | 323,330                                                          | —                      | —                 | —                    | 323,330    |
| 53                     | 1,123                     | —                              | —                      | —                 | 293           | 11,020              | —                    | 11,313    | —                                                                | —                      | —                 | —                    | —          |
| Summa                  | 99,612                    | 464,612                        | 97,663                 | 475,861           | 10,997        | 219,924             | 24,884               | 1,293,941 | 4,249,101                                                        | 1,360,733              | 8,844,090         | 346,248              | 14,800,172 |
| År 1872                | 93,646                    | 481,441                        | 79,674                 | 450,575           | 5,186         | 155,954             | 38,128               | 1,210,958 | 4,105,085                                                        | 1,049,590              | 8,429,573         | 575,557              | 14,159,805 |

Enligt ofvanstående tabell N:o 6 hade lokomotiven år 1873 stått under ånga 99,612 timmar samt genomlupit med passageraretåg 464,612, med blandade tåg 97,663, med godståg 475,861, ensamma 10,997, å dejourdag 219,924, med ballasttåg 24,884 eller in summa 1,293,941 verst. Enligt samma tabell uppgick de af statens lokomotiv framförde vagnarnes genomlupna vägalängd till 14,800,172 verst. Hvarje lokomotiv hade sålunda i medeltal stått under ånga 2,075 timmar eller 5,68 timmar om dagen samt per medium genomlupit 26,957 verst eller 73,85 verst om dagen. På hvarje ångtimme belöpte sig i medeltal 12,99 lokomotivverst och 148,58 vagnverst, på hvarje lokomotivverst 11,44 vagnverst. Förhållandet år 1872 var följande: hvarje lokomotiv stod då i medeltal under ånga 1,992 timmar eller 5,46 timmar om dagen samt tillryggalade per medium 25,765 verst eller 70,59 verst om dagen; på hvarje ångtimme kom då i medeltal 12,93 lokomotivverst och 151,20 vagnverst, på hvarje lokomotivverst 11,69 vagnverst. I hvilken proportion lokomotiven blifvit använde till sina olika ändamål, framgår af nedanstående uträkning:

|                                    | År 1873. | År 1872. |
|------------------------------------|----------|----------|
| Passageraretåg . . . . .           | 35,91 %  | 39,75 %  |
| Blandade tåg . . . . .             | 7,55 %   | 6,58 %   |
| Godståg . . . . .                  | 36,77 %  | 37,21 %  |
| Tåg med ensamt lokomotiv . . . . . | 0,85 %   | 0,43 %   |
| Dejourtjenst . . . . .             | 17,00 %  | 12,88 %  |
| Ballasttåg . . . . .               | 1,92 %   | 3,15 %   |
| Summa                              | 100,00 % | 100,00 % |

Med hänsyn till den olika vägalängd, lokomotiven under loppet af år 1873 tillryggalagt, tillkommer dem följande ordning:

|                                       | Verst.   | Vägalängden<br>1872. |
|---------------------------------------|----------|----------------------|
| N:o 10 (Tanklokomotiv) . . . . .      | 58,680.  | 50,008.              |
| " 9 " " . . . . .                     | 39,650.  | 43,730.              |
| " 47 (Passagerarelokomotiv) . . . . . | 37,390.  | 36,200.              |
| " 11 " " . . . . .                    | 34,330.  | 31,028.              |
| " 42 (Godslokomotiv) . . . . .        | 33,921.  | 29,974.              |
| " 20 (Passagerarelokomotiv) . . . . . | 33,635.  | 34,460.              |
| " 4 " " . . . . .                     | 33,216.  | 26,502.              |
| " 1 " " . . . . .                     | 32,900.  | 28,174.              |
| " 3 " " . . . . .                     | 32,171.  | 22,809.              |
| " 41 (Godslokomotiv) . . . . .        | 32,103.  | 31,536.              |
| " 46 (Passagerarelokomotiv) . . . . . | 31,314.  | 23,176.              |
| " 36 (Godslokomotiv) . . . . .        | 31,168.  | 31,215.              |
| " 19 (Passagerarelokomotiv) . . . . . | 30,970.  | 26,355.              |
| " 22 (Godslokomotiv) . . . . .        | 30,677.  | 24,863.              |
| " 12 (Passagerarelokomotiv) . . . . . | 29,908.  | 36,670.              |
| " 13 " " . . . . .                    | 29,892.  | 30,420.              |
| " 37 (Godslokomotiv) . . . . .        | 29,275.  | 29,435.              |
| " 14 (Passagerarelokomotiv) . . . . . | 29,047.  | 28,339.              |
| " 24 (Godslokomotiv) . . . . .        | 28,475.  | 25,510.              |
| " 18 (Passagerarelokomotiv) . . . . . | 28,403.  | 28,520.              |
| " 34 (Godslokomotiv) . . . . .        | 28,231.  | 24,541.              |
| Transport                             | 695,356. | 643,465.             |

|                                       |             |            |            |
|---------------------------------------|-------------|------------|------------|
|                                       | Transport   | 695,356.   | 643,465.   |
| N:o 38 (Godslokomotiv) . . . . .      |             | 28,199.    | 30,926.    |
| „ 44 (Passagerarelokomotiv) . . . . . |             | 27,255.    | 26,088.    |
| „ 15        ”        ” . . . . .      |             | 26,982.    | 28,796.    |
| „ 25 (Godslokomotiv) . . . . .        |             | 26,741.    | 24,449.    |
| „ 43        ”        ” . . . . .      |             | 25,726.    | 21,884.    |
| „ 16 (Passagerarelokomotiv) . . . . . |             | 25,724.    | 31,180.    |
| „ 31 (Godslokomotiv) . . . . .        |             | 25,188.    | 23,892.    |
| „ 17 (Passagerarelokomotiv) . . . . . |             | 24,129.    | 23,042.    |
| „ 45        ”        ” . . . . .      |             | 23,785.    | 28,906.    |
| „ 2        ”        ” . . . . .       |             | 23,009.    | 25,006.    |
| „ 21 (Godslokomotiv) . . . . .        |             | 22,790.    | 10,656.    |
| „ 35        ”        ” . . . . .      |             | 22,589.    | 12,263.    |
| „ 8 (Passagerarelokomotiv) . . . . .  |             | 22,413.    | 21,975.    |
| „ 6        ”        ” . . . . .       |             | 22,368.    | 18,882.    |
| „ 28 (Godslokomotiv) . . . . .        |             | 21,734.    | 17,980.    |
| „ 7 (Passagerarelokomotiv) . . . . .  |             | 21,520.    | 22,027.    |
| „ 40 (Godslokomotiv) . . . . .        |             | 20,634.    | 20,380.    |
| „ 5 (Passagerarelokomotiv) . . . . .  |             | 20,413.    | 23,646.    |
| „ 39 (Godslokomotiv) . . . . .        |             | 20,376.    | 22,116.    |
| „ 23        ”        ” . . . . .      |             | 20,052.    | 11,774.    |
| „ 30        ”        ” . . . . .      |             | 20,012.    | 22,983.    |
| „ 32        ”        ” . . . . .      |             | 19,752.    | 15,598.    |
| „ 29        ”        ” . . . . .      |             | 19,546.    | 21,834.    |
| „ 33        ”        ” . . . . .      |             | 18,998.    | 16,005.    |
| „ 26        ”        ” . . . . .      |             | 18,786.    | 22,932.    |
| „ 27        ”        ” . . . . .      |             | 18,551.    | 22,273.    |
| „ 53 (Tanklokomotiv) . . . . .        |             | 11,313.    | —          |
|                                       | Summa verst | 1,293,941. | 1,210,958. |

A n m. Tanklokomotiven N:ris 9, 10 och 53 hafva uteslutande varit sysselsatte med rangerings- eller dejour-tjenst vid ändstationerna S:t Petersburg, Helsingfors och Sörnäs; och då deras dervid genomlupne verst icke kunnat med säkerhet uppgifvas, har hvarje tjänstgöringstimme blifvit beräknad till 10 verst, hvilket ansetts motsvara det slitage, maskinerna vid rangeringsarbetet äro underkastade.

# Tab. N:o 7.

## Uppgift å genomlupne Vagnverst år 1873.

| Qvartal.  | Passage-<br>rare-<br>vagnar. | Konduk-<br>törs-<br>vagnar. | Post-<br>vagnar. | Fång-<br>vagnar. | Täckta godsvagnar. |         | Öppna godsvagnar. |          | Boskapsvagnar. |           |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|---------|-------------------|----------|----------------|-----------|
|           |                              |                             |                  |                  | Lastade.           | Toma.   | Summa.            | Lastade. | Toma.          | Summa.    |
| 1-sta qv. | 610,886                      | 246,905                     | 73,879           | 1,844            | 779,377            | 222,560 | 1,001,937         | 200,418  | 131,519        | 331,937   |
| 2-dra qv. | 786,131                      | 242,512                     | 75,315           | 2,704            | 862,500            | 351,966 | 1,214,466         | 256,221  | 95,829         | 352,050   |
| 3-dje qv. | 952,350                      | 263,998                     | 75,412           | 2,266            | 852,724            | 92,337  | 945,061           | 314,540  | 175,223        | 489,763   |
| 4-de qv.  | 658,670                      | 232,242                     | 74,725           | 2,772            | 927,213            | 122,579 | 1,049,792         | 204,491  | 97,816         | 302,307   |
| Summa     | 3,008,037                    | 985,657                     | 299,031          | 9,586            | 3,421,814          | 789,442 | 4,211,256         | 975,670  | 500,387        | 1,476,057 |
| År 1872   | 2,980,967                    | 959,998                     | 289,188          | 8,778            | 3,084,045          | 620,631 | 3,704,676         | 916,718  | 536,123        | 1,452,841 |
|           |                              |                             |                  |                  |                    |         |                   |          | 49,335         | 11,559    |
|           |                              |                             |                  |                  |                    |         |                   |          |                | 60,894    |

| Stockvagnar. | Plankvagnar. |         | Vedvagnar. |         | Ballastvagnar. |         | Summa<br>lupne<br>vagnverst. |
|--------------|--------------|---------|------------|---------|----------------|---------|------------------------------|
|              | Lastade.     | Summa.  | Lastade.   | Toma.   | Lastade.       | Toma.   |                              |
| 37,592       | 36,244       | 73,836  | 155,999    | 125,926 | 131,820        | 257,672 | 405,764                      |
| 55,321       | 49,727       | 105,048 | 184,650    | 156,936 | 108,334        | 213,781 | 531,208                      |
| 113,527      | 102,096      | 215,623 | 251,818    | 222,842 | 133,552        | 262,580 | 706,226                      |
| 43,842       | 41,533       | 85,375  | 125,528    | 110,896 | 134,781        | 264,858 | 414,442                      |
| 250,282      | 229,600      | 479,882 | 717,995    | 616,600 | 508,487        | 998,891 | 1,034,235                    |
| 187,315      | 165,074      | 352,389 | 770,277    | 597,891 | 524,044        | 475,502 | 994,254                      |
|              |              |         |            |         |                |         | 1,982,360                    |
|              |              |         |            |         |                |         | 14,881,059 *)                |
|              |              |         |            |         |                |         | 14,159,805                   |

\*) Anmärkning. Då från totalsumman af det antal verst, Statsjernvägarnes vagnar under år 1873 lupit . . . 14,881,059  
 borträknas det antal verst, sagde vagnar under detta år lupit på Hangö-Hyvinge jernväg . . . 103,041  
 erhålles det antal verst, Statsjernvägarnes vagnar gått på egen bana, med . . . 14,778,018  
 och då till denna rest tillägges det antal verst, Hangöbanans vagnar gått på Statsbanan . . . 22,154  
 erhålles till resultat . . . 14,800,172 eller  
 det antal verst, som under ifrågakande år på Statsbanan tillryggelagts af egna och Hangöbanans vagnar.

# Tab. N:o 8.

## Uppgift å genomlupne Axelverst år 1873.

| Qvartal.  | Passage-<br>rare-<br>vagnar. | Konduk-<br>törs-<br>vagnar. | Post-<br>vagnar. | Fång-<br>vagnar. | Täckta godsvagnar. |           |           | Öppna godsvagnar. |           |           | Boskapsvagnar. |        |         |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|----------------|--------|---------|
|           |                              |                             |                  |                  | Lastade.           | Toma.     | Summa.    | Lastade.          | Toma.     | Summa.    | Lastade.       | Toma.  | Summa.  |
| 1:sta qv. | 1,719,957                    | 493,810                     | 147,758          | 3,688            | 1,558,754          | 445,120   | 2,003,874 | 408,836           | 263,038   | 669,874   | 6,920          | 4,672  | 11,592  |
| 2:dra qv. | 2,156,361                    | 485,024                     | 150,630          | 5,408            | 1,725,000          | 703,932   | 2,428,932 | 512,442           | 191,658   | 704,100   | 13,264         | 4,134  | 17,398  |
| 3:dje qv. | 2,316,679                    | 527,996                     | 150,224          | 4,532            | 1,705,448          | 184,674   | 1,890,122 | 629,080           | 350,446   | 979,526   | 4,762          | 1,840  | 6,602   |
| 4:de qv.  | 1,842,570                    | 464,484                     | 149,450          | 5,544            | 1,854,426          | 245,158   | 2,099,584 | 409,082           | 195,632   | 604,714   | 4,596          | 666    | 5,262   |
| Summa     | 8,035,567                    | 1,971,314                   | 598,062          | 19,172           | 6,843,628          | 1,578,884 | 8,422,512 | 1,957,440         | 1,000,774 | 2,958,214 | 29,542         | 11,312 | 40,854  |
| År 1872   | 8,054,943                    | 1,919,996                   | 577,376          | 17,556           | 6,168,090          | 1,241,262 | 7,409,352 | 1,833,436         | 1,142,784 | 2,976,220 | 98,670         | 23,118 | 121,788 |

| Stockvagnar. | Plankvagnar. |         |           | Vedvagnar. |           |           | Ballastvagnar. |           |           | Summa<br>lupne<br>axelverst. |            |
|--------------|--------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|------------------------------|------------|
|              | Lastade.     | Toma.   | Summa.    | Lastade.   | Toma.     | Summa.    | Lastade.       | Toma.     | Summa.    |                              |            |
| 75,184       | 72,488       | 147,672 | 492,072   | 382,429    | 874,501   | 263,640   | 251,704        | 412,388   | 399,140   | 811,528                      | 7,399,598  |
| 110,642      | 99,454       | 210,096 | 570,019   | 488,324    | 1,058,343 | 216,668   | 210,894        | 510,478   | 551,938   | 1,062,416                    | 8,706,270  |
| 227,054      | 204,192      | 431,246 | 868,048   | 680,507    | 1,548,555 | 267,104   | 258,056        | 699,762   | 712,690   | 1,412,452                    | 9,793,094  |
| 87,684       | 83,066       | 170,750 | 380,460   | 334,781    | 715,241   | 269,562   | 260,154        | 424,182   | 404,702   | 828,884                      | 7,416,199  |
| 500,564      | 459,200      | 959,764 | 2,310,599 | 1,886,041  | 4,196,640 | 1,016,974 | 980,808        | 2,046,810 | 2,068,470 | 4,115,280                    | 33,315,161 |
| 374,630      | 330,138      | 704,768 | 2,452,576 | 1,896,527  | 4,349,103 | 1,048,088 | 951,004        | 1,976,212 | 1,988,508 | 3,964,720                    | 32,094,914 |

## Inkomster.

För större åskådlighet och lättare öfversigt hafva vi i samtliga efterföljande tabeller reducerat det ryska myntet till finskt efter diskontkursen för den 1 i hvarje månad. Sålunda uttryckt endast i sistnämnda myntslag, uppgick totalinkomsten från statsjernvägarne i Finland år 1873 till 3,759,231 mark 26 penni. Af denna summa inföt för passageraretrafik 1,818,767 mark 98 p., för godstrafik 1,873,181 mark 86 p., i extrainkomster 48,932 mark, i diverse inkomster 18,349 mark 42 penni. Passageraretrafiken bildade följaktligen 48,38 %, godstrafiken 49,88 %, extrainkomsterna 1,30 %, diverse inkomsterna 0,49 % af summa inkomst.

Inom jernvägsstatistiken gör man skillnad emellan passageraretrafik i egentlig eller inskränkt och passageraretrafik i vidsträckt mening. Med den förra förstår man inkomsttiteln „biljetter“ ensam för sig, med den senare förstår man samma titel i förening med titlarne „tillskott“, „öfvervigt i bagage“, „extra tåg“, „lik“. Likasom passageraretrafiken, sönderfaller äfven godstrafiken i tvenne olika slag. Till godstrafik i egentlig eller inskränkt mening hänföres titlarne „fraktgods“ och „ilgods“, till godstrafik i vidsträckt mening hänföres utom dessa titlar jemväl titlarne „paketer“, „krigsmateriel“, „hästar, hundar, åkdon, boskap“. Vi hafva till undvikande af hvarje missförstånd ansett oss böra särskildt påpeka detta, emedan vi vid upprättandet af de tabeller, som ha till föremål den summariska sammanställningen af jernvägsinkomsterna för åren 1867—1873, utgått ur den förra synpunkten; hvadan uti sistnämnda tabeller passagerare- och godstrafiken förekomma fattade i egentlig eller inskränkt mening, men öfriga till dessa kategorier hörande inkomster igenfinnas under rubriken „accessoires“. Annars hafva vi öfverallt, der sådant ifrågakommit, hållit oss till det senare betraktelsesättet.

Förutom tabb. N:ris 9—13, utaf hvilka de tvenne förra stationsvis, de trenne senare månadsvis redogöra för hvarje olika slag af årets inkomster, meddela vi en ny tabell, N:o 14, som blifvit uppgjord i enlighet med den för statsjernvägarne gällande inkomstlitterering och visserligen, hvad passagerare- och godstrafiken beträffar, till största delen liknar de föregående tabellerne, men hvad extra och diverse inkomsterna vidkommer innehåller en närmare specifikation af dessa.

I medeltal utgjorde år 1873 inkomsten, inclusive „diverse“, för hvarje station 87,423 mark 98 penni, för hvarje månad 313,269 mark 27 penni, för hvarje vecka 72,292 mark 91 penni, för hvarje dag 10,299 mark 26 penni. Respektive medeltal, i nyssanförd ordning, för år 1872 voro följande: 80,470: 67; 288,353: 23; 66,543: 5; 9,454: 20.

Uti tabellerna N:ris 15—17 framställles stationernas relativa betydelse ur tre olika synpunkter, nemligen: a) efter inkomsten af försålda resebiljetter, b) efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods, c) efter totalantalet resande, både afgångne och anlande, samt efter totalbeloppet fraktgods och ilgods, både afsändt och anländt.

Tab. N:o 18 utgör ett sammandrag af de specialtabeller, hvilka vederbörande stationsföreståndare hit inlemnadt öfver det olika slags fraktgods, som under år 1873 blifvit afsändt från statsjernvägarne samtliga stationer. Liksom i fjor, angifva vi äfven nu i denna tabell hvarje särskild artikels förhållande till hela transportbeloppet och intaga för jemförelses skull enahanda uppgifter för de tvenne nästföregående åren.

Till tab. N:o 19, som innehåller en månadsvis gjord uträkning af fraktgodset efter dess 5 olika klasser med underafdelningarne „ved och trävaror“, „skrymmande gods“, „farliga ämnen“ och „transitogods“, äfvensom af inkomsten för hvarje af dessa kategorier, tillägga vi två nya tabeller, utaf hvilka den ena, N:o 20, utgör en procentberäkning af fraktgodset efter dess ifrågavarande olika indelningsgrunder, den andra, N:o 21, en framställning af fraktgodsets centnerverst, både särskildt och i medeltal för de trenne sistförflutne åren.

I tabellerna N:ris 22 och 23 är en jemförelse af året 1873 mot åren 1872 och 1871 anställd, i den förra beträffande antalet passagerare, i den senare beträffande centnertalet fraktgods. Om bibanan Systerbäck-Walkeasaari vilja vi här hafva anmärkt, att densamma öppnades för trafiken 13 November 1871.

I tab. N:o 24 meddela vi för sistlidet år medeltalsberäkningar af alla stationers inkomster per månad och per dag.

Tab. N:o 25 erbjuder en öfersigt af den inbördes trafik, som under de sista dagarne af Oktober, under November och December månader existerat emellan statsjernvägarne å ena samt Hangö-Hyvinge jernväg å andra sidan. På frågan, huru stor inkomst sistnämnda bana tillskyndat statsjernvägarne under förloppet af ofvanangifne korta tidrymd, lemna tab. N:o 25 följande svar: för den från statsjernvägarne till Hangö-Hyvinge jernväg afgångna trafiken har influtit 5,385 mark 38 penni, för den tvärtom från Hangö-Hyvinge jernväg till statsjernvägarne anlända trafiken har influtit 5,398 mark 36 penni, hvarjemte Hangö-Hyvinge jernväg för begagnande under året af statsjernvägarne rörliga materiel, hufvudsakligen till ballastning, erlagt i vagnshyra 9,456 mark 45 penni, alltså in summa 20,240 mark 19 penni. För öfrigt torde kanske böra omnämnas, att all från statsjernvägarne till Hangö-Hyvinge jernväg afgången, i tab. N:o 25 förekommande trafik blifvit i föregående, inkomsterna rörande tabeller hänförd till de resp. stationer, ifrån hvilka denna trafik utgått, Helsingfors, S:t Petersburg, Wiborg, Tava-stehus m. fl.

Från och med 1871 ha statsjernvägarne i hela deras längd åren igenom varit till allmänt begagnande upplätne och inkomsterna stadda i ständigt stigande, såsom här nedanför närmare finnes anteckadt:

|                                           | 1871.          | 1872.                 | 1873.                 |
|-------------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Inkomster . . . . .                       | 2,650,306: 13. | 3,460,238: 78.        | 3,759,231: 26.        |
| Inkomsterna ha från 1871 stigit . . . . . |                | mot 1872 med 30,56 %. | mot 1873 med 41,84 %. |
| ” ” ” 1872 ” . . . . .                    |                |                       | mot 1873 med 8,64 %.  |

**Tab. N:o 9.**

[illegible]

<sup>4)</sup> Den från Leppäkoski afgångna godstrafiken har blifvit bokförd å Ryttylä samt till någon ringa del å Turenjo station, allt efter varornas transport söder- eller norrut. Beloppet fraktkosts och ilgods från Leppäkoski, bokfördt å Ryttylä, uppgick för år 1873 till 126,469 centner, och inkomsten deraf utgjorde 17,885 *Fmk.* 77 *pk.*

<sup>2)</sup> Häri ingår 149,826,5 centner gods, afsändt från Kämärä vaxel, men bokfördt å Galitzina station. Inkomsten deraf utgjorde 12,682 *Fr.* 47 *g.* och 4,457 rubel 71 kopek.

**Tab. N:o 10.**

|                       |   |                               |           |    |
|-----------------------|---|-------------------------------|-----------|----|
| Bken                  | { | Försålda effekter . . . . .   | 446       | 40 |
|                       |   | Hushyror & arrenden . . . . . | 11,208    | 31 |
|                       |   | Höskörd . . . . .             | 4,082     | 05 |
|                       |   | Diverse . . . . .             | 2,612     | 66 |
| <b>Summa Summarum</b> |   | <b>3,759,231</b>              | <b>26</b> |    |

Tab. N:o 11.  
Sammandrag af Passageraretrafiken månadsvis år 1873.

| Månad.           | Biljetter.  |              |               |                      |                     | Afgift.      |     |           |     |            |     |                      |                     |            |         | Tillsammans. |           |    | Tillskott. |    | Öfvervigt i bagage. |        | Extra tåg. |        | Lik. |     | Summa<br>passage-<br>rare-<br>trafik. |           |         |      |
|------------------|-------------|--------------|---------------|----------------------|---------------------|--------------|-----|-----------|-----|------------|-----|----------------------|---------------------|------------|---------|--------------|-----------|----|------------|----|---------------------|--------|------------|--------|------|-----|---------------------------------------|-----------|---------|------|
|                  | I<br>Klass. | II<br>Klass. | III<br>Klass. | Trupp-<br>transport. | Fång-<br>transport. | Passagerare. |     |           |     |            |     | Trupp-<br>transport. | Fång-<br>transport. | Biljetter. | Afgift. |              | Afgift.   | α. | Afgift.    |    | Afgift.             |        | Afgift.    |        |      |     |                                       |           |         |      |
|                  |             |              |               |                      |                     | I Klass.     |     | II Klass. |     | III Klass. |     |                      |                     |            |         |              |           |    |            |    |                     |        |            |        |      |     |                                       |           |         |      |
|                  |             |              |               |                      |                     | Smc.         | nl. | Smc.      | nl. | Smc.       | nl. |                      |                     |            |         |              |           |    |            |    |                     |        |            |        | Smc. | nl. | Smc.                                  | nl.       | st.     | Smc. |
| Januari . . . .  | 339         | 5,407        | 31,268        | 255                  | —                   | 4,086        | 42  | 26,970    | 13  | 63,393     | 43  | 1,935                | 91                  | —          | —       | 37,269       | 96,385    | 89 | 93         | 1  | 153,510             | 3,465  | 52         | 4,210  | 50   | 102 | 55                                    | 104,257   | 47      |      |
| Februari . . . . | 387         | 5,075        | 25,656        | 60                   | 287                 | 4,446        | 84  | 24,991    | 93  | 49,722     | 11  | 402                  | 1                   | 1,557      | 95      | 31,445       | 81,120    | 84 | 147        | 23 | 132,640             | 2,874  | 92         | —      | —    | 40  | 56                                    | 84,183    | 55      |      |
| Mars . . . . .   | 599         | 5,911        | 31,691        | 51                   | 223                 | 7,223        | 57  | 27,732    | 82  | 57,178     | 89  | 356                  | 57                  | 567        | 84      | 38,475       | 93,059    | 69 | 38         | 52 | 142,640             | 2,884  | 69         | 1,496  | 40   | 35  | —                                     | 97,514    | 30      |      |
| April . . . . .  | 391         | 6,215        | 40,558        | 22,825               | —                   | 4,607        | 21  | 27,542    | 7   | 72,259     | 2   | 56,916               | 63                  | —          | —       | 69,989       | 161,324   | 93 | 86         | —  | 182,520             | 3,244  | 9          | —      | —    | —   | —                                     | —         | 164,655 | 2    |
| Maj . . . . .    | 710         | 9,293        | 51,235        | 17                   | 602                 | 6,955        | 79  | 34,210    | 55  | 79,145     | 79  | 118                  | 50                  | 2,158      | 70      | 61,857       | 122,589   | 33 | 45         | 13 | 272,270             | 4,564  | 37         | 2,200  | 95   | —   | —                                     | —         | 129,399 | 78   |
| Juni . . . . .   | 3,491       | 31,448       | 100,717       | 19                   | 135                 | 15,287       | 70  | 70,096    | 25  | 119,519    | 13  | 141                  | 90                  | 324        | —       | 135,810      | 205,368   | 98 | 37         | 57 | 515,070             | 7,846  | 90         | —      | —    | 49  | 36                                    | 213,302   | 81      |      |
| Juli . . . . .   | 4,298       | 37,833       | 111,414       | 668                  | 11                  | 16,762       | 91  | 72,441    | 43  | 115,508    | 30  | 4,196                | 60                  | 26         | 40      | 154,224      | 208,935   | 64 | 247        | 27 | 395,650             | 5,018  | 18         | —      | —    | 163 | 92                                    | 214,365   | 1       |      |
| Augusti . . . .  | 3,775       | 36,122       | 106,926       | 118                  | —                   | 16,408       | 86  | 73,371    | 26  | 121,070    | 48  | 132                  | 69                  | —          | —       | 146,941      | 210,983   | 29 | 174        | 13 | 390,210             | 5,999  | 15         | 2,430  | 75   | 58  | 80                                    | 219,646   | 12      |      |
| September . . .  | 2,160       | 19,767       | 68,651        | 475                  | 58                  | 12,144       | 17  | 53,371    | 31  | 100,955    | 12  | 2,493                | 56                  | 569        | 4       | 91,111       | 169,533   | 20 | 240        | 36 | 361,900             | 6,986  | 47         | 202    | 80   | 144 | 55                                    | 177,107   | 38      |      |
| Oktober . . . .  | 521         | 6,577        | 44,166        | 3,380                | —                   | 7,149        | 6   | 30,238    | 51  | 84,328     | 40  | 6,645                | 77                  | —          | —       | 54,644       | 128,361   | 74 | 172        | 88 | 222,920             | 4,341  | 58         | —      | —    | 20  | 81                                    | 132,897   | 1       |      |
| November . . .   | 430         | 5,096        | 35,730        | 5,380                | 326                 | 5,136        | 46  | 23,768    | 31  | 70,670     | 98  | 19,931               | 50                  | 1,091      | 65      | 46,962       | 120,598   | 90 | 47         | 47 | 202,500             | 4,056  | 41         | 370    | 70   | 186 | 55                                    | 125,260   | 3       |      |
| December . . .   | 458         | 6,426        | 32,952        | 11,914               | 318                 | 5,234        | 57  | 31,040    | 11  | 69,019     | 56  | 44,883               | 90                  | 1,218      | 1       | 52,068       | 151,396   | 15 | 5          | 90 | 227,100             | 4,754  | —          | —      | —    | 23  | 45                                    | 156,179   | 50      |      |
| Summa            | 17,539      | 175,170      | 680,964       | 45,162               | 1,960               | 105,443      | 56  | 495,774   | 68  | 1,002,771  | 21  | 138,155              | 54                  | 7,513      | 59      | 920,795      | 1,749,658 | 58 | 1,335      | 47 | 3,198,930           | 56,036 | 28         | 10,912 | 10   | 825 | 55                                    | 1,818,767 | 98      |      |

Tab. N:o 12.  
Sammandrag af Godstrafiken månadsvis år 1873.

| Månad.             | Fraktgods. |     |           |     | Ilgods.  |     |         |     | Paketer. |         |      | Krigsmateriel. |          |         |      | Boskap, åkdon, hästar, hundar. |         |        |         |         |      | Summa gods- trafik. |    | Extra inkomst. |    |
|--------------------|------------|-----|-----------|-----|----------|-----|---------|-----|----------|---------|------|----------------|----------|---------|------|--------------------------------|---------|--------|---------|---------|------|---------------------|----|----------------|----|
|                    | Vigt.      |     | Afgift.   |     | Vigt.    |     | Afgift. |     | Antal.   | Afgift. |      | Vigt.          |          | Afgift. |      | Antal.                         |         |        |         | Afgift. |      |                     |    |                |    |
|                    | Centner.   | st. | Smc.      | nl. | Centner. | st. | Smc.    | nl. |          |         | Smc. | nl.            | Centner. | st.     | Smc. | nl.                            | Boskap. | Åkdon. | Hästar. | Hundar. | Smc. |                     |    |                |    |
| Januari . . . . .  | 282,139    | —   | 93,811    | 60  | 2,057    | —   | 2,542   | 38  | 2,100    | 716     | 39   | —              | —        | —       | —    | 626                            | 100     | 198    | 93      | 3,185   | 21   | 100,255             | 58 | 2,456          | 42 |
| Februari . . . . . | 504,545    | 50  | 141,971   | 38  | 1,656    | —   | 2,114   | 44  | 2,391    | 820     | 63   | —              | —        | —       | —    | 410                            | 112     | 202    | 57      | 3,078   | 28   | 147,984             | 73 | 3,033          | 94 |
| Mars . . . . .     | 593,495    | 50  | 177,900   | 11  | 1,536    | —   | 1,743   | 77  | 2,794    | 968     | 70   | —              | —        | —       | —    | 245                            | 104     | 109    | 70      | 2,183   | 71   | 182,796             | 29 | 3,322          | 26 |
| April . . . . .    | 355,242    | —   | 113,860   | 92  | 2,392    | —   | 3,066   | 27  | 2,797    | 1,011   | 73   | —              | —        | —       | —    | 988                            | 143     | 405    | 95      | 5,551   | 9    | 123,490             | 1  | 2,679          | 4  |
| Maj . . . . .      | 437,976    | —   | 155,914   | 37  | 3,005    | 50  | 4,227   | 86  | 3,006    | 1,018   | 13   | —              | —        | —       | —    | 713                            | 143     | 106    | 220     | 5,772   | 26   | 166,932             | 62 | 3,150          | 32 |
| Juni . . . . .     | 588,225    | 50  | 176,329   | 81  | 3,486    | —   | 6,362   | 36  | 2,981    | 978     | 91   | —              | —        | —       | —    | 748                            | 140     | 101    | 564     | 6,031   | 9    | 189,702             | 17 | 3,833          | 45 |
| Juli . . . . .     | 595,631    | 50  | 165,974   | 14  | 3,465    | —   | 4,930   | 16  | 3,144    | 1,046   | 80   | —              | —        | —       | —    | 490                            | 109     | 90     | 514     | 3,980   | 96   | 175,912             | 6  | 7,364          | 76 |
| Augusti . . . . .  | 573,366    | 50  | 162,357   | 69  | 4,345    | —   | 6,665   | 66  | 2,799    | 939     | 42   | —              | —        | —       | —    | 354                            | 113     | 57     | 645     | 3,019   | 50   | 172,982             | 27 | 3,426          | 55 |
| September . . . .  | 598,575    | —   | 168,724   | 17  | 3,684    | 50  | 5,932   | 47  | 2,907    | 974     | 76   | —              | —        | —       | —    | 576                            | 154     | 210    | 642     | 4,874   | 7    | 180,505             | 47 | 3,332          | 55 |
| Oktober . . . . .  | 508,035    | 50  | 178,262   | 76  | 2,763    | 50  | 3,565   | 86  | 3,025    | 1,055   | 25   | —              | —        | —       | —    | 369                            | 221     | 523    | 327     | 6,409   | 18   | 189,293             | 5  | 4,021          | 1  |
| November . . . .   | 358,425    | 50  | 133,197   | 38  | 2,827    | —   | 3,657   | 60  | 2,953    | 1,011   | 30   | —              | —        | —       | —    | 274                            | 97      | 66     | 195     | 2,551   | 94   | 140,328             | 22 | 3,232          | 91 |
| December . . . .   | 287,708    | —   | 94,143    | 4   | 2,955    | —   | 3,969   | 27  | 3,902    | 1,403   | 34   | —              | —        | —       | —    | 299                            | 124     | 376    | 101     | 3,483   | 74   | 102,999             | 39 | 9,075          | 79 |
| Summa              | 5,683,365  | 50  | 1,762,357 | 37  | 34,172   | 50  | 48,778  | 10  | 34,799   | 11,945  | 36   | —              | —        | —       | —    | 6,092                          | 1,560   | 2,443  | 3,523   | 50,101  | 3    | 1,873,181           | 86 | 48,932         | —  |

Tab. N:o 13.

Sammandrag af Statsjernvägarnes samtlige indkomster månadsvis år 1873.

| Månad.          | Indkomst af Passageretrafiken. |    | Indkomst af Godstrafiken. |    | Extra indkomster. |    | Diverse indkomster. |    | Summa indkomst 1873. |    | Procent af hele årsindkomsten 1873. |   | Summa indkomst år 1872. |    | Procent af hele årsindkomsten 1872. |   |
|-----------------|--------------------------------|----|---------------------------|----|-------------------|----|---------------------|----|----------------------|----|-------------------------------------|---|-------------------------|----|-------------------------------------|---|
|                 | Smk.                           | %  | Smk.                      | %  | Smk.              | %  | Smk.                | %  | Smk.                 | %  | Smk.                                | % | Smk.                    | %  | Smk.                                | % |
| Januari . . .   | 104,257                        | 47 | 100,255                   | 58 | 2,456             | 42 | 728                 | 7  | 207,697              | 54 | 5,52 %                              |   | 217,681                 | 11 | 6,29 %                              |   |
| Februari . . .  | 84,183                         | 55 | 147,984                   | 73 | 3,033             | 94 | 159                 | 10 | 235,361              | 32 | 6,26 "                              |   | 225,979                 | 33 | 6,53 "                              |   |
| Mars . . . . .  | 97,514                         | 30 | 182,796                   | 29 | 3,322             | 26 | 1,399               | 47 | 285,032              | 32 | 7,58 "                              |   | 251,373                 | 5  | 7,27 "                              |   |
| April . . . . . | 164,655                        | 2  | 123,490                   | 1  | 2,679             | 4  | 1,503               | 50 | 292,327              | 57 | 7,78 "                              |   | 230,745                 | 73 | 6,67 "                              |   |
| Maj . . . . .   | 129,399                        | 78 | 166,932                   | 62 | 3,150             | 32 | 861                 | 43 | 300,344              | 15 | 7,99 "                              |   | 290,234                 | 46 | 8,39 "                              |   |
| Juni . . . . .  | 213,302                        | 81 | 189,702                   | 17 | 3,833             | 45 | 1,459               | 22 | 408,297              | 65 | 10,86 "                             |   | 386,663                 | 69 | 11,18 "                             |   |
| Juli . . . . .  | 214,365                        | 1  | 175,912                   | 6  | 7,364             | 76 | 2,637               | 29 | 400,279              | 12 | 10,65 "                             |   | 358,589                 | 51 | 10,37 "                             |   |
| Augusti . . .   | 219,646                        | 12 | 172,982                   | 27 | 3,426             | 55 | 2,850               | 64 | 398,905              | 58 | 10,61 "                             |   | 378,276                 | 73 | 10,93 "                             |   |
| September . .   | 177,107                        | 38 | 180,505                   | 47 | 3,332             | 55 | 377                 | 59 | 361,322              | 99 | 9,61 "                              |   | 343,163                 | 17 | 9,91 "                              |   |
| Oktober . . .   | 132,897                        | 1  | 189,293                   | 5  | 4,021             | 1  | 827                 | —  | 327,038              | 7  | 8,70 "                              |   | 298,434                 | 7  | 8,62 "                              |   |
| November . .    | 125,260                        | 3  | 140,328                   | 22 | 3,232             | 91 | 2,226               | 59 | 271,047              | 75 | 7,21 "                              |   | 268,295                 | 4  | 7,75 "                              |   |
| December . .    | 156,179                        | 50 | 102,999                   | 39 | 9,078             | 79 | 3,319               | 52 | 271,577              | 20 | 7,23 "                              |   | 210,802                 | 89 | 6,09 "                              |   |
| Summa           | 1,818,767                      | 98 | 1,873,181                 | 86 | 48,932            | —  | 18,349              | 42 | 3,759,231            | 26 | 100,00 %                            |   | 3,460,238               | 78 | 100,00 %                            |   |
| År 1872         | 1,710,938                      | 24 | 1,679,641                 | 17 | 45,958            | 79 | 23,700              | 58 | 3,460,238            | 78 | —                                   |   | —                       | —  | —                                   | — |

**Tab.**  
**Inkomsterna 1873 enligt den för Stats-**

|                                       | Januari.    |           | Februari.   |           | Mars.       |           | April.      |           | Maj.        |           |
|---------------------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|                                       | <i>Små.</i> | <i>h.</i> | <i>Små.</i> | <i>h.</i> | <i>Små.</i> | <i>h.</i> | <i>Små.</i> | <i>h.</i> | <i>Små.</i> | <i>h.</i> |
| <b>Passageraretrafiken.</b>           |             |           |             |           |             |           |             |           |             |           |
| 1. Passagerarebiljetter . . . . .     | 94,449      | 98        | 79,160      | 88        | 92,135      | 28        | 104,408     | 30        | 120,312     | 13        |
| 2. Tillskott . . . . .                | 93          | 01        | 147         | 23        | 38          | 52        | 86          | —         | 45          | 13        |
| 3. Öfvervigt å bagage . . . . .       | 3,465       | 52        | 2,874       | 92        | 2,884       | 69        | 3,244       | 09        | 4,564       | 37        |
| 4. Trupptransport . . . . .           | 1,935       | 91        | 402         | 01        | 356         | 57        | 56,916      | 63        | 118         | 50        |
| 5. Fångtransport . . . . .            | —           | —         | 1,557       | 95        | 567         | 84        | —           | —         | 2,158       | 70        |
| 6. Extra tåg . . . . .                | 4,210       | 50        | —           | —         | 1,496       | 40        | —           | —         | 2,200       | 95        |
| 7. Transport af lik . . . . .         | 102         | 55        | 40          | 56        | 35          | —         | —           | —         | —           | —         |
| Summa                                 | 104,257     | 47        | 84,183      | 55        | 97,514      | 30        | 164,655     | 02        | 129,399     | 78        |
| <b>Godstrafiken.</b>                  |             |           |             |           |             |           |             |           |             |           |
| 1. Fraktgods . . . . .                | 93,811      | 60        | 141,971     | 38        | 177,900     | 11        | 113,860     | 92        | 155,914     | 37        |
| 2. Ilgods . . . . .                   | 2,542       | 38        | 2,114       | 44        | 1,743       | 77        | 3,066       | 27        | 4,227       | 86        |
| 3. Paketer . . . . .                  | 716         | 39        | 820         | 63        | 968         | 70        | 1,011       | 73        | 1,018       | 13        |
| 4. Krigsmateriel . . . . .            | —           | —         | —           | —         | —           | —         | —           | —         | —           | —         |
| 5. Lefvande djur . . . . .            | 2,409       | 69        | 2,254       | 07        | 1,617       | 94        | 4,767       | 75        | 3,501       | 55        |
| 6. Åkdon . . . . .                    | 775         | 52        | 824         | 21        | 565         | 77        | 783         | 34        | 2,270       | 71        |
| Summa                                 | 100,255     | 58        | 147,984     | 73        | 182,796     | 29        | 123,490     | 01        | 166,932     | 62        |
| <b>Extra inkomster.</b>               |             |           |             |           |             |           |             |           |             |           |
| 1. Vagns-, magasins- etc. hyror . . . | 564         | 94        | 1,095       | 18        | 883         | 31        | 867         | 68        | 1,091       | 44        |
| 2. Telegrammer . . . . .              | —           | —         | —           | —         | —           | —         | —           | —         | —           | —         |
| 3. Lastning, lossning och vägning . . | 1,879       | 08        | 1,913       | 20        | 2,438       | 09        | 1,780       | 08        | 2,058       | 76        |
| 4. Assurans . . . . .                 | 12          | 40        | 25          | 56        | —           | 86        | 31          | 28        | —           | 12        |
| Summa                                 | 2,456       | 42        | 3,033       | 94        | 3,322       | 26        | 2,679       | 04        | 3,150       | 32        |
| <b>Diverse inkomster.</b>             |             |           |             |           |             |           |             |           |             |           |
| A. Försålda effekter . . . . .        | —           | —         | —           | —         | —           | —         | —           | —         | —           | —         |
| B. Hushyror och arrenden . . . . .    | 614         | 50        | 120         | —         | 961         | 17        | 255         | —         | 775         | —         |
| C. Höskörd . . . . .                  | —           | —         | —           | —         | 262         | —         | 1,248       | 50        | 18          | —         |
| D. Diverse . . . . .                  | 113         | 57        | 39          | 10        | 176         | 30        | —           | —         | 68          | 43        |
| Summa                                 | 728         | 07        | 159         | 10        | 1,399       | 47        | 1,503       | 50        | 861         | 43        |
| Summa summarum                        | 207,697     | 54        | 235,361     | 32        | 285,032     | 32        | 292,327     | 57        | 300,344     | 15        |

## N:o 14.

## jernvägarne gällande litterering.

| Juni.       |            | Juli.       |            | Augusti.    |            | September.  |            | Oktober.    |            | November.   |            | December.   |            | Summa.      |            |
|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| <i>Fmg.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>nl.</i> |
| 204,903     | 08         | 204,712     | 64         | 210,850     | 60         | 166,470     | 60         | 121,715     | 97         | 99,575      | 75         | 105,294     | 24         | 1,603,989   | 45         |
| 37          | 57         | 247         | 27         | 174         | 13         | 240         | 36         | 172         | 88         | 47          | 47         | 5           | 90         | 1,335       | 47         |
| 7,846       | 90         | 5,018       | 18         | 5,999       | 15         | 6,986       | 47         | 4,341       | 58         | 4,056       | 41         | 4,754       | —          | 56,036      | 28         |
| 141         | 90         | 4,196       | 60         | 132         | 69         | 2,493       | 56         | 6,645       | 77         | 19,931      | 50         | 44,883      | 90         | 138,155     | 54         |
| 324         | —          | 26          | 40         | —           | —          | 569         | 04         | —           | —          | 1,091       | 65         | 1,218       | 1          | 7,513       | 59         |
| —           | —          | —           | —          | 2,430       | 75         | 202         | 80         | —           | —          | 370         | 70         | —           | —          | 10,912      | 10         |
| 49          | 36         | 163         | 92         | 58          | 80         | 144         | 55         | 20          | 81         | 186         | 55         | 23          | 45         | 825         | 55         |
| 213,302     | 81         | 214,365     | 01         | 219,646     | 12         | 177,107     | 38         | 132,897     | 01         | 125,260     | 03         | 156,179     | 50         | 1,818,767   | 98         |
| 176,329     | 81         | 165,974     | 14         | 162,357     | 69         | 168,724     | 17         | 178,262     | 76         | 133,107     | 38         | 94,143      | 04         | 1,762,357   | 37         |
| 6,362       | 36         | 4,930       | 16         | 6,665       | 66         | 5,932       | 47         | 3,565       | 86         | 3,657       | 60         | 3,969       | 27         | 48,778      | 10         |
| 978         | 91         | 1,046       | 80         | 939         | 42         | 974         | 76         | 1,055       | 25         | 1,011       | 30         | 1,403       | 34         | 11,945      | 36         |
| —           | —          | —           | —          | —           | —          | —           | —          | —           | —          | —           | —          | —           | —          | —           | —          |
| 3,637       | 10         | 2,388       | 66         | 1,984       | 30         | 3,725       | 14         | 4,527       | 44         | 1,760       | 78         | 2,300       | 44         | 34,874      | 86         |
| 2,393       | 99         | 1,572       | 30         | 1,035       | 20         | 1,148       | 93         | 1,881       | 74         | 791         | 16         | 1,183       | 30         | 15,226      | 17         |
| 189,702     | 17         | 175,912     | 06         | 172,982     | 27         | 180,505     | 47         | 189,293     | 05         | 140,328     | 22         | 102,999     | 39         | 1,873,181   | 86         |
| 1,604       | 28         | 4,656       | 84         | 1,077       | 42         | 869         | 29         | 1,186       | 07         | 960         | 08         | 6,912       | 82         | 21,769      | 35         |
| 93          | 80         | 432         | 86         | 445         | 82         | 374         | 17         | 148         | 91         | 68          | 24         | 86          | 43         | 1,650       | 23         |
| 2,131       | 28         | 2,265       | 84         | 1,898       | 35         | 2,069       | 17         | 2,668       | 37         | 2,192       | 49         | 2,051       | 31         | 25,346      | 02         |
| 4           | 09         | 9           | 22         | 4           | 96         | 19          | 92         | 17          | 66         | 12          | 10         | 28          | 23         | 166         | 40         |
| 3,833       | 45         | 7,364       | 76         | 3,426       | 55         | 3,332       | 55         | 4,021       | 01         | 3,232       | 91         | 9,078       | 79         | 48,932      | —          |
| —           | —          | 86          | 40         | —           | —          | —           | —          | 360         | —          | —           | —          | —           | —          | 446         | 40         |
| 1,130       | —          | 802         | —          | 1,868       | 64         | 117         | 50         | 455         | —          | 995         | —          | 3,114       | 50         | 11,208      | 31         |
| 120         | —          | 1,461       | 55         | 962         | —          | —           | —          | —           | —          | 10          | —          | —           | —          | 4,082       | 05         |
| 209         | 22         | 287         | 34         | 20          | —          | 260         | 9          | 12          | —          | 1,221       | 59         | 205         | 02         | 2,612       | 66         |
| 1,459       | 22         | 2,637       | 29         | 2,850       | 64         | 377         | 59         | 827         | —          | 2,226       | 59         | 3,319       | 52         | 18,349      | 42         |
| 408,297     | 65         | 400,279     | 12         | 398,905     | 58         | 361,322     | 99         | 327,038     | 07         | 271,047     | 75         | 271,577     | 20         | 3,759,231   | 26         |

**Tab. N:o 15.**  
**Stationernas relativa betydelse**  
 efter inkomsten af försålda resebiljetter.

| År 1873.            |                          |                                                    |            | År 1872.            |                          |                                                    |            |
|---------------------|--------------------------|----------------------------------------------------|------------|---------------------|--------------------------|----------------------------------------------------|------------|
| Ordnings-<br>följd. | Station.                 | Efter inkomsten af<br>försålda rese-<br>biljetter. |            | Ordnings-<br>följd. | Station.                 | Efter inkomsten af<br>försålda rese-<br>biljetter. |            |
|                     |                          | <i>Fr.</i>                                         | <i>ni.</i> |                     |                          | <i>Fr.</i>                                         | <i>ni.</i> |
| 1                   | S:t Petersburg . . . . . | 539,126                                            | 50         | 1                   | S:t Petersburg . . . . . | 493,448                                            | 54         |
| 2                   | Helsingfors . . . . .    | 312,961                                            | 46         | 2                   | Helsingfors . . . . .    | 264,677                                            | 63         |
| 3                   | Wiborg . . . . .         | 251,787                                            | 89         | 3                   | Wiborg . . . . .         | 240,700                                            | 40         |
| 4                   | Tavastehus . . . . .     | 96,022                                             | 82         | 4                   | Tavastehus . . . . .     | 73,877                                             | 20         |
| 5                   | Pargala . . . . .        | 48,191                                             | 71         | 5                   | Pargala . . . . .        | 45,470                                             | 58         |
| 6                   | Schuvalovo . . . . .     | 41,195                                             | 67         | 6                   | Systerbäck . . . . .     | 38,782                                             | 75         |
| 7                   | Systerbäck . . . . .     | 35,527                                             | 30         | 7                   | Schuvalovo . . . . .     | 34,110                                             | 20         |
| 8                   | Lahtis . . . . .         | 30,936                                             | 02         | 8                   | Nykyrka . . . . .        | 29,097                                             | 02         |
| 9                   | Nykyrka . . . . .        | 29,278                                             | 48         | 9                   | Lahtis . . . . .         | 28,509                                             | 78         |
| 10                  | Udelnaja . . . . .       | 26,360                                             | 11         | 10                  | Walkeasaari . . . . .    | 26,710                                             | 87         |
| 11                  | Walkeasaari . . . . .    | 23,097                                             | 17         | 11                  | Hyvinge . . . . .        | 24,613                                             | 50         |
| 12                  | Raivola . . . . .        | 23,044                                             | 82         | 12                  | Udelnaja . . . . .       | 24,161                                             | 34         |
| 13                  | Kymmene . . . . .        | 21,507                                             | 03         | 13                  | Raivola . . . . .        | 22,699                                             | 06         |
| 14                  | Kervo . . . . .          | 19,689                                             | 48         | 14                  | Kervo . . . . .          | 19,544                                             | 18         |
| 15                  | Hyvinge . . . . .        | 17,706                                             | 61         | 15                  | Kymmene . . . . .        | 16,815                                             | 60         |
| 16                  | Perkjärvi . . . . .      | 17,093                                             | 12         | 16                  | Perkjärvi . . . . .      | 16,252                                             | 36         |
| 17                  | Riihimäki . . . . .      | 16,558                                             | 32         | 17                  | Simola . . . . .         | 15,315                                             | 80         |
| 18                  | Teerijoki . . . . .      | 16,312                                             | 66         | 18                  | Riihimäki . . . . .      | 14,198                                             | 87         |
| 19                  | Simola . . . . .         | 15,623                                             | 56         | 19                  | Davidstad . . . . .      | 13,450                                             | 80         |
| 20                  | Davidstad . . . . .      | 15,508                                             | 79         | 20                  | Lanskaja . . . . .       | 13,161                                             | 24         |
| 21                  | Pulsa . . . . .          | 15,295                                             | 56         | 21                  | Pulsa . . . . .          | 12,707                                             | 96         |
| 22                  | Lanskaja . . . . .       | 14,878                                             | 28         | 22                  | Uttis . . . . .          | 12,457                                             | 78         |
| 23                  | Kausala . . . . .        | 13,273                                             | 93         | 23                  | Kausala . . . . .        | 11,525                                             | 28         |
| 24                  | Uttis . . . . .          | 12,599                                             | 24         | 24                  | Teerijoki . . . . .      | 10,135                                             | 22         |
| 25                  | Träskända . . . . .      | 11,286                                             | 16         | 25                  | Nyby . . . . .           | 9,473                                              | 20         |
| 26                  | Nyby . . . . .           | 10,809                                             | 01         | 26                  | Träskända . . . . .      | 9,228                                              | 86         |
| 27                  | Säiniö . . . . .         | 6,783                                              | 10         | 27                  | Säiniö . . . . .         | 6,942                                              | 66         |
| 28                  | Dickursby . . . . .      | 6,777                                              | 08         | 28                  | Kaipiais . . . . .       | 6,720                                              | 48         |
| 29                  | Järvelä . . . . .        | 6,562                                              | 05         | 29                  | Dickursby . . . . .      | 6,159                                              | 82         |
| 30                  | Turengi . . . . .        | 6,457                                              | 82         | 30                  | Turengi . . . . .        | 5,926                                              | 43         |
| 31                  | Levaschovo . . . . .     | 6,017                                              | 70         | 31                  | Järvelä . . . . .        | 5,696                                              | 56         |
| 32                  | Galitzina . . . . .      | 5,897                                              | 77         | 32                  | Levaschovo . . . . .     | 5,301                                              | 85         |
| 33                  | Kaipiais . . . . .       | 5,627                                              | 49         | 33                  | Galitzina . . . . .      | 4,204                                              | 30         |
| 34                  | Nurmis . . . . .         | 4,571                                              | 04         | 34                  | Nurmis . . . . .         | 3,779                                              | 88         |
| Transport           |                          | 1,724,365                                          | 75         | Transport           |                          | 1,565,858                                          | —          |

| Ordnings-<br>följd. | Station.                                                                                                    | Efter inkomsten af<br>försålda rese-<br>biljetter. |            | Ordnings-<br>följd. | Station.                                           | Efter inkomsten af<br>försålda rese-<br>biljetter. |            |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|---------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|
|                     |                                                                                                             | <i>Fmk.</i>                                        | <i>nl.</i> |                     |                                                    | <i>Fmk.</i>                                        | <i>nl.</i> |
|                     | Transport                                                                                                   | 1,724,365                                          | 75         |                     | Transport                                          | 1,565,858                                          | —          |
| 35                  | Malm . . . . .                                                                                              | 4,362                                              | 63         | 35                  | Ryttylä . . . . .                                  | 3,244                                              | 11         |
| 36                  | Ryttylä . . . . .                                                                                           | 4,162                                              | 64         | 36                  | Malm . . . . .                                     | 3,105                                              | 81         |
| 37                  | Herrala . . . . .                                                                                           | 3,601                                              | 32         | 37                  | Herrala . . . . .                                  | 2,771                                              | 18         |
| 38                  | Ois . . . . .                                                                                               | 3,189                                              | 91         | 38                  | Ois . . . . .                                      | 2,760                                              | 21         |
| 39                  | Leppäkoski . . . . .                                                                                        | 2,769                                              | 66         | 39                  | Leppäkoski . . . . .                               | 2,333                                              | 51         |
| 40                  | Hikie . . . . .                                                                                             | 2,478                                              | 62         | 40                  | Hikie . . . . .                                    | 2,114                                              | 18         |
| 41                  | Lappila . . . . .                                                                                           | 1,835                                              | 50         | 41                  | Lappila . . . . .                                  | 1,594                                              | 77         |
| 42                  | Wesijärvi . . . . .                                                                                         | 336                                                | 70         | 42                  | Wesijärvi . . . . .                                | 316                                                | 40         |
|                     | Härtill kommer statsjernvä-<br>garnes inkomst för ifrån<br>Hangö-Hyvinge jernväg<br>anlände passagerare . . | 2,555                                              | 85         |                     | Härtill kommer för trupp-<br>transport m. m. . . . | 55,816                                             | 64         |
|                     | Summa                                                                                                       | 1,749,658                                          | 58         |                     | Summa                                              | 1,639,914                                          | 81         |
|                     | I medeltal hvarje station .                                                                                 | 41,658                                             | 54         |                     | I medeltal hvarje station..                        | 39,045                                             | 59         |

Tab. N:o 16.

Stationernas relativa betydelse  
efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.

| Å r 1873.           |                          |                                                        |            | Å r 1872.           |                          |                                                        |            |
|---------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|------------|
| Ordnings-<br>följd. | Station.                 | Efter inkomsten af<br>afsändt fraktgods<br>och ilgods. |            | Ordnings-<br>följd. | Station.                 | Efter inkomsten af<br>afsändt fraktgods<br>och ilgods. |            |
|                     |                          | <i>Fmk.</i>                                            | <i>nl.</i> |                     |                          | <i>Fmk.</i>                                            | <i>nl.</i> |
| 1                   | S:t Petersburg . . . . . | 494,043                                                | 91         | 1                   | S:t Petersburg . . . . . | 464,277                                                | 79         |
| 2                   | Wesijärvi . . . . .      | 249,105                                                | 10         | 2                   | Wesijärvi . . . . .      | 205,058                                                | 21         |
| 3                   | Tavastehus . . . . .     | 246,333                                                | 99         | 3                   | Tavastehus . . . . .     | 201,741                                                | 21         |
| 4                   | Helsingfors . . . . .    | 217,876                                                | 77         | 4                   | Helsingfors . . . . .    | 155,592                                                | 12         |
| 5                   | Wiborg . . . . .         | 79,251                                                 | —          | 5                   | Wiborg . . . . .         | 93,024                                                 | 05         |
| 6                   | Kymmene . . . . .        | 52,735                                                 | 52         | 6                   | Sörnäs . . . . .         | 84,743                                                 | 13         |
| 7                   | Galitzina . . . . .      | 49,449                                                 | 53         | 7                   | Galitzina . . . . .      | 41,924                                                 | 95         |
| 8                   | Sörnäs . . . . .         | 47,681                                                 | 05         | 8                   | Säiniö . . . . .         | 31,079                                                 | 18         |
| 9                   | Ryttylä . . . . .        | 35,751                                                 | 99         | 9                   | Kaipiais . . . . .       | 24,747                                                 | 15         |
| 10                  | Träskända . . . . .      | 34,268                                                 | 80         | 10                  | Träskända . . . . .      | 24,490                                                 | 14         |
|                     | Transport                | 1,506,497                                              | 66         |                     | Transport                | 1,326,677                                              | 93         |

| Ordnings-<br>följd. | Station.                                                                                                   | Efter inkomsten af<br>afsändt fraktgods<br>och ilgods. |           | Ordnings-<br>följd. | Station.                                                                  | Efter inkomsten af<br>afsändt fraktgods<br>och ilgods. |           |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|
|                     |                                                                                                            | <i>Myk.</i>                                            | <i>%.</i> |                     |                                                                           | <i>Myk.</i>                                            | <i>%.</i> |
|                     | Transport                                                                                                  | 1,506,497                                              | 66        |                     | Transport                                                                 | 1,326,677                                              | 93        |
| 11                  | Riihimäki . . . . .                                                                                        | 25,488                                                 | 01        | 11                  | Ryttylä . . . . .                                                         | 24,334                                                 | 26        |
| 12                  | Nykyrka . . . . .                                                                                          | 24,747                                                 | 79        | 12                  | Riihimäki . . . . .                                                       | 23,902                                                 | 32        |
| 13                  | Säiniö . . . . .                                                                                           | 23,975                                                 | 96        | 13                  | Nykyrka . . . . .                                                         | 22,664                                                 | 76        |
| 14                  | Hyvinge . . . . .                                                                                          | 20,577                                                 | 58        | 14                  | Perkjärvi . . . . .                                                       | 22,054                                                 | 93        |
| 15                  | Kervo . . . . .                                                                                            | 17,743                                                 | 85        | 15                  | Uttis . . . . .                                                           | 18,224                                                 | 04        |
| 16                  | Nyby . . . . .                                                                                             | 14,416                                                 | 80        | 16                  | Simola . . . . .                                                          | 15,223                                                 | 33        |
| 17                  | Raivola . . . . .                                                                                          | 14,030                                                 | 44        | 17                  | Raivola . . . . .                                                         | 13,329                                                 | 57        |
| 18                  | Perkjärvi . . . . .                                                                                        | 13,681                                                 | 80        | 18                  | Kymmene . . . . .                                                         | 12,839                                                 | 49        |
| 19                  | Hikie . . . . .                                                                                            | 12,774                                                 | 67        | 19                  | Kervo . . . . .                                                           | 12,614                                                 | 52        |
| 20                  | Ois . . . . .                                                                                              | 11,705                                                 | 48        | 20                  | Hyvinge . . . . .                                                         | 11,663                                                 | 79        |
| 21                  | Uttis . . . . .                                                                                            | 11,387                                                 | 50        | 21                  | Hikie . . . . .                                                           | 9,940                                                  | 27        |
| 22                  | Järvelä . . . . .                                                                                          | 10,713                                                 | 58        | 22                  | Davidstad . . . . .                                                       | 9,572                                                  | 81        |
| 23                  | Kausala . . . . .                                                                                          | 10,235                                                 | 29        | 23                  | Nurmis . . . . .                                                          | 8,176                                                  | 11        |
| 24                  | Herrala . . . . .                                                                                          | 10,115                                                 | 95        | 24                  | Lahtis . . . . .                                                          | 7,554                                                  | 36        |
| 25                  | Pulsa . . . . .                                                                                            | 10,079                                                 | 78        | 25                  | Herrala . . . . .                                                         | 7,172                                                  | 71        |
| 26                  | Lahtis . . . . .                                                                                           | 10,011                                                 | 82        | 26                  | Dickursby . . . . .                                                       | 7,129                                                  | 47        |
| 27                  | Davidstad . . . . .                                                                                        | 8,709                                                  | 62        | 27                  | Ois . . . . .                                                             | 6,664                                                  | 55        |
| 28                  | Kaipiais . . . . .                                                                                         | 8,600                                                  | 71        | 28                  | Pulsa: . . . . .                                                          | 6,572                                                  | 09        |
| 29                  | Lappila . . . . .                                                                                          | 7,414                                                  | 30        | 29                  | Nyby . . . . .                                                            | 6,505                                                  | 28        |
| 30                  | Walkeasaari . . . . .                                                                                      | 7,275                                                  | 66        | 30                  | Kausala . . . . .                                                         | 5,773                                                  | 04        |
| 31                  | Turengi . . . . .                                                                                          | 7,182                                                  | 78        | 31                  | Järvelä . . . . .                                                         | 5,433                                                  | 63        |
| 32                  | Simola . . . . .                                                                                           | 6,873                                                  | 48        | 32                  | Turengi . . . . .                                                         | 4,297                                                  | 98        |
| 33                  | Dickursby . . . . .                                                                                        | 3,931                                                  | 79        | 33                  | Lappila . . . . .                                                         | 3,895                                                  | 70        |
| 34                  | Nurmis . . . . .                                                                                           | 3,868                                                  | 26        | 34                  | Walkeasaari . . . . .                                                     | 3,591                                                  | 18        |
| 35                  | Systerbäck . . . . .                                                                                       | 2,814                                                  | 17        | 35                  | Systerbäck . . . . .                                                      | 2,042                                                  | 86        |
| 36                  | Pargala . . . . .                                                                                          | 1,941                                                  | 16        | 36                  | Pargala . . . . .                                                         | 1,629                                                  | 07        |
| 37                  | Teerijoki . . . . .                                                                                        | 1,228                                                  | 66        | 37                  | Udelnaja . . . . .                                                        | 770                                                    | 71        |
| 38                  | Udelnaja . . . . .                                                                                         | 296                                                    | 27        | 38                  | Teerijoki . . . . .                                                       | 739                                                    | 39        |
| 39                  | Levaschovo . . . . .                                                                                       | 109                                                    | 96        | 39                  | Schuvalovo . . . . .                                                      | 70                                                     | 47        |
| 40                  | Schuvalovo . . . . .                                                                                       | 42                                                     | 40        | 40                  | Levaschovo . . . . .                                                      | 23                                                     | 77        |
| 41                  | Lanskaja . . . . .                                                                                         | 1                                                      | 48        |                     | Härtill kommer för trans-<br>port af truppers m. m.<br>effekter . . . . . | 6,780                                                  | 63        |
|                     | Härtill kommer statsjernvä-<br>garnes inkomst för ifrån<br>Hangö-Hyvinge jernväg<br>anländt gods . . . . . | 2,660                                                  | 81        |                     |                                                                           |                                                        |           |
|                     | Summa                                                                                                      | 1,811,135                                              | 47        |                     | Summa                                                                     | 1,607,865                                              | 02        |
|                     | I medeltal hvarje station .                                                                                | 44,174                                                 | 04        |                     | I medeltal hvarje station .                                               | 40,196                                                 | 63        |

## Tab. N:o 17.

## Stationernas relativa betydelse

med hänsyn till afgången och anländ trafik år 1873.

| Ordnings-<br>följd. | Station.                 | Efter totalan-<br>talet resande,<br>både afgångne<br>och anlande. | Ordnings-<br>följd. | Station.                 | Efter totalbe-<br>loppet fraktgods<br>och ilgods, både<br>afsändt och an-<br>ländt.<br>Centner. |
|---------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                   | S:t Petersburg . . . . . | 629,955,5                                                         | 1                   | S:t Petersburg . . . . . | 1,757,499,5                                                                                     |
| 2                   | Pargala . . . . .        | 147,794                                                           | 2                   | Sörnäs . . . . .         | 1,586,571,5                                                                                     |
| 3                   | Schuvalovo . . . . .     | 141,114,5                                                         | 3                   | Helsingfors . . . . .    | 1,474,317                                                                                       |
| 4                   | Helsingfors . . . . .    | 137,610                                                           | 4                   | Wesjärvi . . . . .       | 920,877,5                                                                                       |
| 5                   | Udelnaja . . . . .       | 119,386                                                           | 5                   | Tavastehus . . . . .     | 901,936,5                                                                                       |
| 6                   | Wiborg . . . . .         | 114,207                                                           | 6                   | Wiborg . . . . .         | 780,679,5                                                                                       |
| 7                   | Systerbäck . . . . .     | 62,762                                                            | 7                   | Träskända . . . . .      | 410,241                                                                                         |
| 8                   | Lanskaja . . . . .       | 55,617                                                            | 8                   | Raivola . . . . .        | 386,796                                                                                         |
| 9                   | Walkeasaari . . . . .    | 48,161                                                            | 9                   | Galitzina . . . . .      | 287,865                                                                                         |
| 10                  | Tavastehus . . . . .     | 47,689                                                            | 10                  | Nykyrka . . . . .        | 256,441,5                                                                                       |
| 11                  | Kervo . . . . .          | 25,856                                                            | 11                  | Ryttylä . . . . .        | 254,952                                                                                         |
| 12                  | Raivola . . . . .        | 25,390                                                            | 12                  | Kervo . . . . .          | 226,985,5                                                                                       |
| 13                  | Nykyrka . . . . .        | 21,771                                                            | 13                  | Kymmene . . . . .        | 195,520,5                                                                                       |
| 14                  | Levaschovo . . . . .     | 21,308                                                            | 14                  | Hyvinge . . . . .        | 194,483                                                                                         |
| 15                  | Teerijoki . . . . .      | 19,424                                                            | 15                  | Udelnaja . . . . .       | 192,932,5                                                                                       |
| 16                  | Lahtis . . . . .         | 16,490                                                            | 16                  | Walkeasaari . . . . .    | 152,307                                                                                         |
| 17                  | Hyvinge . . . . .        | 15,642                                                            | 17                  | Säiniö . . . . .         | 141,493                                                                                         |
| 18                  | Träskända . . . . .      | 14,182                                                            | 18                  | Perkjärvi . . . . .      | 111,081,5                                                                                       |
| 19                  | Perkjärvi . . . . .      | 13,713                                                            | 19                  | Riihimäki . . . . .      | 108,464                                                                                         |
| 20                  | Malm . . . . .           | 13,537                                                            | 20                  | Dickursby . . . . .      | 100,794                                                                                         |
| 21                  | Riihimäki . . . . .      | 13,086                                                            | 21                  | Systerbäck . . . . .     | 100,409                                                                                         |
| 22                  | Säiniö . . . . .         | 12,606                                                            | 22                  | Hikie . . . . .          | 88,773                                                                                          |
| 23                  | Dickursby . . . . .      | 12,210                                                            | 23                  | Ois . . . . .            | 70,772                                                                                          |
| 24                  | Kymmene . . . . .        | 11,994                                                            | 24                  | Nurmis . . . . .         | 64,531                                                                                          |
| 25                  | Simola . . . . .         | 10,076                                                            | 25                  | Turengi . . . . .        | 55,253,5                                                                                        |
| 26                  | Turengi . . . . .        | 8,522                                                             | 26                  | Simola . . . . .         | 53,199,5                                                                                        |
| 27                  | Nurmis . . . . .         | 8,380                                                             | 27                  | Nyby . . . . .           | 51,802                                                                                          |
| 28                  | Davidstad . . . . .      | 8,286                                                             | 28                  | Uttis . . . . .          | 50,925                                                                                          |
| 29                  | Leppäkoski . . . . .     | 6,440                                                             | 29                  | Järvelä . . . . .        | 50,909                                                                                          |
| 30                  | Galitzina . . . . .      | 6,413                                                             | 30                  | Herrala . . . . .        | 46,747                                                                                          |
| 31                  | Pulsa . . . . .          | 6,330                                                             | 31                  | Pargala . . . . .        | 43,775                                                                                          |
| 32                  | Ryttylä . . . . .        | 6,049                                                             | 32                  | Lappila . . . . .        | 41,785,5                                                                                        |
| 33                  | Kausala . . . . .        | 5,826                                                             | 33                  | Lahtis . . . . .         | 39,139,5                                                                                        |
| 34                  | Nyby . . . . .           | 5,169                                                             | 34                  | Pulsa . . . . .          | 38,878                                                                                          |
|                     | Transport                | 1,812,996                                                         |                     | Transport                | 11,239,137                                                                                      |

| Ordnings-<br>följd. | Station.                      | Efter totalan-<br>talet resande,<br>både afgångne<br>och anlande. | Ordnings-<br>följd. | Station.                      | Efter totalbe-<br>loppet fraktgods<br>och ilgods, både<br>afsändt och an-<br>ländt.<br>Centner. |
|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | Transport                     | 1,812,996                                                         |                     | Transport                     | 11,239,137                                                                                      |
| 35                  | Uttis . . . . .               | 4,772                                                             | 35                  | Kaipiais . . . . .            | 38,342,5                                                                                        |
| 36                  | Järvelä . . . . .             | 4,695                                                             | 36                  | Teerijoki . . . . .           | 35,623,5                                                                                        |
| 37                  | Herrala . . . . .             | 4,123                                                             | 37                  | Kausala . . . . .             | 34,233                                                                                          |
| 38                  | Kaipiais . . . . .            | 3,980                                                             | 38                  | Schuvalovo . . . . .          | 33,764,6                                                                                        |
| 39                  | Hikie . . . . .               | 3,533                                                             | 39                  | Davidstad . . . . .           | 31,549                                                                                          |
| 40                  | Ois . . . . .                 | 2,618                                                             | 40                  | Levaschovo . . . . .          | 4,221                                                                                           |
| 41                  | Lappila . . . . .             | 1,845                                                             | 41                  | Lanskaja . . . . .            | 9,5                                                                                             |
| 42                  | Wesijärvi . . . . .           | 962                                                               |                     | Hangö-Hyvinge jernväg . .     | 18,196                                                                                          |
|                     | Hangö-Hyvinge jernväg . .     | 2,066                                                             |                     |                               |                                                                                                 |
|                     | Summa                         | 1,841,590                                                         |                     | Summa                         | 11,435,076                                                                                      |
|                     | I medeltal hvarje station . . | 43,847                                                            |                     | I medeltal hvarje station . . | 278,904                                                                                         |

**Tab. N:o 18.**  
**Specifikation af afsendt fraktgods.**

| V a r u s l a g.                                                   | År 1873.    |                                   | År 1872.    |                                   | År 1871.                  |                                   |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|                                                                    | Centner.    | Procent af<br>totalbe-<br>loppet. | Centner.    | Procent af<br>totalbe-<br>loppet. | Centner.                  | Procent af<br>totalbe-<br>loppet. |
| Bomull samt garn och väfnader deraf . . .                          | 72,629      | 1,28                              | 56,438      | 1,07                              | 53,615,5                  | 1,27                              |
| Chemikalier (tvål, svafvelsyra, brunsten, soda<br>m. m.) . . . . . | 45,140      | 0,80                              | 32,199      | 0,60                              | 28,430                    | 0,68                              |
| Cokes, stenkol och trädkol . . . . .                               | 186,987     | 3,30                              | 177,667     | 3,35                              | 359,502,5                 | 8,57                              |
| Fisk, kræfter og hummer . . . . .                                  | 27,433      | 0,48                              | 29,275      | 0,55                              | 24,198,5                  | 0,58                              |
| Flyttsaker . . . . .                                               | 39,311,5    | 0,69                              | 36,306,5    | 0,69                              | 20,746                    | 0,49                              |
| Glas, porslin, fajans og kakel . . . . .                           | 27,154      | 0,48                              | 31,446      | 0,59                              | 23,086                    | 0,55                              |
| Gödningsämnen (ben, benmjöl, aska & guano) .                       | 6,193,5     | 0,11                              | 5,983       | 0,11                              | 3,479,5                   | 0,08                              |
| Hudar, läder og skinn . . . . .                                    | 9,286,5     | 0,16                              | 8,051,5     | 0,15                              | 6,022,5                   | 0,14                              |
| Jern og metaller . . . . .                                         | 204,055,5   | 3,60                              | 367,854,5   | 6,94                              | 121,322,5                 | 2,87                              |
| Kalk og cement . . . . .                                           | 40,441,5    | 0,71                              | 36,254      | 0,68                              | 37,006,5                  | 0,88                              |
| Ladugårdsprodukter . . . . .                                       | 64,009,5    | 1,13                              | 58,703      | 1,11                              | 58,510                    | 1,39                              |
| Lin, hampa og blå samt garn og väfnader deraf                      | 42,069      | 0,74                              | 27,007,5    | 0,50                              | 20,346                    | 0,48                              |
| Lump . . . . .                                                     | 53,932      | 0,95                              | 42,661,5    | 0,85                              | 34,460                    | 0,82                              |
| Lysningsämnen, oljor og talg . . . . .                             | 40,386      | 0,71                              | 26,789,5    | 0,50                              | 37,058,5                  | 0,88                              |
| Malmer af alla slag . . . . .                                      | 24,524,5    | 0,43                              | 26,414      | 0,50                              | 6,200                     | 0,02                              |
| Manufakturvaror . . . . .                                          | 15,409      | 0,27                              | 29,689,5    | 0,56                              | 15,063,5                  | 0,36                              |
| Maskiner . . . . .                                                 | 44,557,5    | 0,79                              | 38,613      | 0,73                              | 26,319                    | 0,62                              |
| Militäreffekter . . . . .                                          | 14,723,5    | 0,26                              | 12,900,5    | 0,24                              | 11,613,5                  | 0,28                              |
| Papper . . . . .                                                   | 119,508     | 2,10                              | 47,008,5    | 0,89                              | 39,292                    | 0,93                              |
| Rotfrukter og grönsaker . . . . .                                  | 33,691      | 0,60                              | 13,875,5    | 0,26                              | 18,680                    | 0,44                              |
| Salt . . . . .                                                     | 80,772,5    | 1,43                              | 66,216,5    | 1,25                              | 60,469                    | 1,43                              |
| Sand, stenar og lera . . . . .                                     | 133,198,5   | 2,35                              | 150,567,5   | 2,84                              | 313,789                   | 7,43                              |
| Skogsprodukter med undantag af ved . . . .                         | 1,839,930   | 32,46                             | 1,509,120,5 | 28,48                             | 962,158                   | 22,77                             |
| Spanmål, mjöl, gryner og bröd . . . . .                            | 578,279,5   | 10,20                             | 502,189     | 9,48                              | 465,600                   | 11,02                             |
| Specerier (kaffe, socker m. m.) . . . . .                          | 64,748,5    | 1,14                              | 55,255,5    | 1,04                              | 57,168                    | 1,36                              |
| Spritvaror og öl . . . . .                                         | 41,241,5    | 0,73                              | 31,045      | 0,59                              | 25,486,5                  | 0,60                              |
| Tack- og skrotjern samt smältstycken . . .                         | 32,747,5    | 0,58                              | 125,650,5   | 2,37                              | 90,760                    | 2,15                              |
| Tegel . . . . .                                                    | 358,647     | 6,33                              | 233,613     | 4,41                              | 123,789,5                 | 2,93                              |
| Tobak . . . . .                                                    | 24,230      | 0,43                              | 21,590      | 0,40                              | 19,261,5                  | 0,46                              |
| Ved . . . . .                                                      | 1,305,767   | 23,03                             | 1,408,979   | 26,59                             | 1,089,407                 | 25,79                             |
| Diverse fraktgods . . . . .                                        | 97,954      | 1,73                              | 89,027,5    | 1,68                              | 72,079                    | 1,72                              |
| Summa                                                              | 5,668,957,5 | 100,00                            | 5,298,391   | 100,00                            | 4,225,229,5 <sup>*)</sup> | 100,00                            |
| Fraktgods från Hangö-Hyvinge jernväg . . .                         | 14,408      | —                                 | —           | —                                 | —                         | —                                 |
| Summa summarum                                                     | 5,683,365,5 | 100,00                            | 5,298,391   | 100,00                            | 4,225,229,5               | 100,00                            |

\*) I summan för år 1871 ingår 310 centner arrestantgods, beräknadt till 0,01 procent af hela försändningsbeloppet.



|                            | S e p t e m b e r. |             |            | O k t o b e r.   |             |            |
|----------------------------|--------------------|-------------|------------|------------------|-------------|------------|
|                            | Centner.           | <i>Tmf.</i> | <i>hl.</i> | Centner.         | <i>Tmf.</i> | <i>hl.</i> |
|                            |                    |             |            |                  |             |            |
| I klass . . . . .          | 20,829,5           | 21,212      | 58         | 28,382,5         | 28,867      | 2          |
| II " . . . . .             | 38,514             | 24,792      | 37         | 52,263,5         | 33,809      | 1          |
| III " . . . . .            | 50,380,5           | 27,145      | 72         | 69,859,5         | 33,530      | 26         |
| IV " . . . . .             | 164,853,5          | 25,398      | 95         | 135,168,5        | 28,741      | 19         |
| V " . . . . .              | 16,200             | 1,249       | 71         | 15,300           | 1,468       | 72         |
| Ved och trävaror . . . . . | 305,651,5          | 67,164      | 33         | 204,487          | 48,947      | 69         |
| Skrymmande gods . . . . .  | 1,658              | 1,312       | 30         | 2,232,5          | 2,247       | 08         |
| Farliga ämnen . . . . .    | 488                | 448         | 21         | 342              | 651         | 79         |
| Transitogods . . . . .     | —                  | —           | —          | —                | —           | —          |
| Summa                      | 598,575            | 168,724     | 17         | 508,035,5        | 178,262     | 76         |
|                            | N o v e m b e r.   |             |            | D e c e m b e r. |             |            |
|                            | Centner.           | <i>Tmf.</i> | <i>hl.</i> | Centner.         | <i>Tmf.</i> | <i>hl.</i> |
|                            |                    |             |            |                  |             |            |
| I klass . . . . .          | 20,450             | 21,907      | 61         | 16,986           | 19,586      | 50         |
| II " . . . . .             | 44,016,5           | 29,727      | 78         | 30,362           | 20,298      | 17         |
| III " . . . . .            | 48,821             | 26,796      | 21         | 41,944,5         | 18,394      | 73         |
| IV " . . . . .             | 79,810             | 22,589      | 27         | 27,581,5         | 10,187      | 22         |
| V " . . . . .              | 3,449              | 420         | 87         | 6,450            | 501         | 22         |
| Ved och trävaror . . . . . | 159,157,5          | 29,040      | 42         | 162,606          | 23,469      | 42         |
| Skrymmande gods . . . . .  | 2,202              | 1,975       | 40         | 1,280,5          | 1,217       | 42         |
| Farliga ämnen . . . . .    | 184,5              | 403         | 37         | 379,5            | 350         | 41         |
| Transitogods . . . . .     | 335                | 246         | 45         | 118              | 137         | 95         |
| Summa                      | 358,425,5          | 133,107     | 38         | 287,708          | 94,143      | 4          |

## S u m m a f ö r h e l a å r e t.

|                            | Centner.    | <i>Tmf.</i> | <i>hl.</i> |
|----------------------------|-------------|-------------|------------|
| I klass . . . . .          | 203,214,5   | 219,197     | 34         |
| II " . . . . .             | 438,322     | 292,804     | 94         |
| III " . . . . .            | 591,674,5   | 302,161     | 45         |
| IV " . . . . .             | 1,128,197   | 308,322     | 18         |
| V " . . . . .              | 135,208     | 11,379      | 89         |
| Ved och trävaror . . . . . | 3,157,472   | 597,666     | 57         |
| Skrymmande gods . . . . .  | 19,762,5    | 18,548      | 97         |
| Farliga ämnen . . . . .    | 6,018       | 6,523       | 70         |
| Transitogods . . . . .     | 3,497       | 4,452       | 33         |
| Summa                      | 5,683,365,5 | 1,762,357   | 37*)       |

\*) Under året har transporterats tre ångbåtar, hvilka icke kunnat hänföras till någon särskild klass, neml.:  
i Maj en från Wiborg till Wesijärvi, frakt 350 *Tmf.*, i Juli en likaså från Wiborg till Wesijärvi, frakt 400 *Tmf.*,  
i Augusti en från Wiborg till Tavastehus, frakt 550 *Tmf.* = 1300 *Tmf.*

**Tab. N:o 20.****Den proportionela kvantiteten och inkomsten af fraktgodset  
efter dess olika klasser.**

(Hela fraktgodsbeloppet år 1873 = 5,683,365,5 centner; hela inkomsten deraf = 1,762,357 mk 37 p.)

|                            | År 1873.        |          | År 1872.        |          | År 1871.        |          | I medeltal för<br>dessa tre år. |          |
|----------------------------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|---------------------------------|----------|
|                            | Qvanti-<br>tet. | Inkomst. | Qvanti-<br>tet. | Inkomst. | Qvanti-<br>tet. | Inkomst. | Qvanti-<br>tet.                 | Inkomst. |
|                            | %               | %        | %               | %        | %               | %        | %                               | %        |
| I klass . . . . .          | 3,57            | 12,45    | 3,20            | 12,33    | 3,66            | 13,73    | 3,48                            | 12,83    |
| II „ . . . . .             | 7,71            | 16,63    | 6,27            | 14,61    | 7,03            | 17,69    | 7,00                            | 16,81    |
| III „ . . . . .            | 10,41           | 17,16    | 9,03            | 14,42    | 9,30            | 15,62    | 9,58                            | 15,73    |
| IV „ . . . . .             | 19,85           | 17,51    | 23,01           | 21,11    | 24,39           | 22,30    | 22,42                           | 20,31    |
| V „ . . . . .              | 2,38            | 0,64     | 2,98            | 0,58     | 6,45            | 0,83     | 3,92                            | 0,68     |
| Ved och trävaror . . . . . | 55,56           | 33,94    | 55,07           | 34,75    | 48,27           | 27,72    | 52,97                           | 32,14    |
| Skrymmande gods . . . . .  | 0,35            | 1,05     | 0,29            | 0,91     | 0,35            | 0,96     | 0,33                            | 0,98     |
| Farliga ämnen . . . . .    | 0,11            | 0,87     | 0,13            | 1,02     | 0,25            | 0,51     | 0,16                            | 0,63     |
| Transitogods . . . . .     | 0,06            | 0,25     | 0,07            | 0,27     | 0,30            | 0,64     | 0,14                            | 0,39     |
| Summa                      | 100,00          | 100,00   | 100,00          | 100,00   | 100,00          | 100,00   | 100,00                          | 100,00   |

**Tab. N:o 21.****Fraktgodsets centnerverst.**

|                            | År 1873.      | År 1872.      | År 1871.      | I medeltal för<br>dessa tre år. |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|
|                            | Centnerverst. | Centnerverst. | Centnerverst. | Centnerverst.                   |
| I klass . . . . .          | 35,078,184,5  | 31,953,596,5  | 27,031,109    | 31,354,296,7                    |
| II „ . . . . .             | 63,981,939,5  | 49,516,490    | 47,425,606    | 53,641,345,2                    |
| III „ . . . . .            | 84,808,561    | 59,829,980,5  | 51,037,753,5  | 65,225,431,7                    |
| IV „ . . . . .             | 115,948,516,5 | 119,320,652   | 97,999,192,5  | 111,089,453,7                   |
| V „ . . . . .              | 5,403,129     | 4,171,379,5   | 7,365,592,5   | 5,646,700,3                     |
| Ved och trävaror . . . . . | 277,600,111,5 | 256,816,387,5 | 151,430,079   | 228,615,526                     |
| Skrymmande gods . . . . .  | 2,196,737,5   | 1,809,473,5   | 1,614,428,5   | 1,873,546,5                     |
| Farliga ämnen . . . . .    | 662,224,5     | 846,457       | 641,929,5     | 716,870,3                       |
| Transitogods . . . . .     | 377,960,5     | 494,183       | 5,116,037,5   | 1,996,060,3                     |
| Summa                      | 586,057,364,5 | 524,758,599,5 | 389,661,728   | 500,159,230,7                   |

## Tab. N:o 22.

Antalet passagerare jemfördt med föregående år.

| Station.                        | Passagerare af alla slag. |                                    |                           |                       |                                    |                           |
|---------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------|
|                                 | A f g å n g n e           |                                    |                           | A n l ä n d e         |                                    |                           |
|                                 | år 1873.                  | Tillökning (+) eller minskning (-) |                           | år 1873.              | Tillökning (+) eller minskning (-) |                           |
|                                 |                           | mot år 1872.                       | mot år 1871.              |                       | mot år 1872.                       | mot år 1871.              |
| Helsingfors . . . . .           | 68,463                    | + 17,425                           | + 26,618                  | 69,147                | + 17,969                           | + 26,940                  |
| Malm . . . . .                  | 6,740                     | + 1,483                            | + 3,002                   | 6,797                 | + 1,491                            | + 2,961                   |
| Dickursby . . . . .             | 6,312                     | + 769                              | + 1,711                   | 5,898                 | + 760                              | + 1,203                   |
| Kervo . . . . .                 | 12,599                    | + 2,765                            | + 4,910                   | 13,257                | + 3,498                            | + 5,445                   |
| Träskända . . . . .             | 7,354                     | + 1,608                            | + 2,237                   | 6,828                 | + 1,522                            | + 1,894                   |
| Hyvinge . . . . .               | 7,558                     | — 362                              | + 5,250                   | 8,084                 | — 1,316                            | + 5,767                   |
| Riihimäki . . . . .             | 7,263                     | + 697                              | + 2,479                   | 5,823                 | — 37                               | + 1,431                   |
| Ryttylä . . . . .               | 3,069                     | + 579                              | + 1,101                   | 2,980                 | + 534                              | + 1,036                   |
| Leppäkoski . . . . .            | 2,098                     | + 564                              | + 976                     | 4,342                 | + 2,786                            | + 3,171                   |
| Turengi . . . . .               | 4,320                     | + 746                              | + 1,527                   | 4,202                 | + 679                              | + 1,436                   |
| Tavastehus . . . . .            | 25,353                    | + 8,592                            | + 11,332                  | 22,336                | + 5,646                            | + 8,434                   |
| Hikie . . . . .                 | 1,514                     | — 66                               | + 275                     | 2,019                 | + 167                              | + 476                     |
| Ois . . . . .                   | 1,360                     | + 164                              | + 366                     | 1,258                 | + 189                              | + 268                     |
| Lappila . . . . .               | 966                       | + 129                              | + 259                     | 879                   | + 149                              | + 197                     |
| Järvelä . . . . .               | 2,378                     | + 443                              | + 787                     | 2,317                 | + 315                              | + 677                     |
| Herrala . . . . .               | 1,899                     | + 488                              | + 1,017                   | 2,224                 | + 955                              | + 1,451                   |
| Wesijärvi . . . . .             | 962                       | + 58                               | + 962                     | —                     | —                                  | —                         |
| Lahtis . . . . .                | 7,541                     | + 1,101                            | + 2,380                   | 8,949                 | + 1,646                            | + 3,867                   |
| Nyby . . . . .                  | 2,641                     | + 590                              | + 790                     | 2,528                 | + 512                              | + 702                     |
| Kausala . . . . .               | 3,501                     | + 1,054                            | + 1,317                   | 2,325                 | — 56                               | + 192                     |
| Kymmene . . . . .               | 5,265                     | + 1,901                            | + 2,735                   | 6,729                 | + 3,226                            | + 4,195                   |
| Uttis . . . . .                 | 2,439                     | + 70                               | + 477                     | 2,333                 | — 109                              | + 384                     |
| Kaipiais . . . . .              | 1,963                     | + 13                               | + 94                      | 2,017                 | + 117                              | + 65                      |
| Davidstad . . . . .             | 4,041                     | + 1,077                            | + 1,679                   | 4,245                 | + 1,355                            | + 1,989                   |
| Pulsa . . . . .                 | 2,748                     | + 195                              | + 1,056                   | 3,582                 | + 1,805                            | + 2,341                   |
| Simola . . . . .                | 4,953                     | + 933                              | + 1,655                   | 5,123                 | + 518                              | + 1,283                   |
| Nurmis . . . . .                | 4,059                     | + 1,167                            | + 1,802                   | 4,321                 | + 1,631                            | + 2,109                   |
| Wiborg . . . . .                | 56,864                    | + 7,243                            | + 14,040                  | 57,343                | + 8,730                            | + 14,274                  |
| Sämiö . . . . .                 | 5,925                     | + 281                              | + 1,009                   | 6,681                 | + 113                              | + 1,697                   |
| Galitzina . . . . .             | 3,291                     | + 271                              | + 2,141                   | 3,122                 | + 159                              | + 1,851                   |
| Perkjärvi . . . . .             | 6,637                     | + 412                              | + 2,088                   | 7,076                 | + 501                              | + 2,289                   |
| Nykyrka . . . . .               | 10,666                    | + 373                              | + 2,573                   | 11,105                | + 774                              | + 113                     |
| Raivola . . . . .               | 12,392                    | + 627                              | + 2,267                   | 12,998                | + 822                              | + 4,700                   |
| Teerijoki . . . . .             | 9,724                     | + 3,531                            | + 7,287                   | 9,700                 | + 3,989                            | + 7,235                   |
| Systerbäck . . . . .            | 30,795, <sup>s</sup>      | — 38, <sup>s</sup>                 | + 27,664, <sup>s</sup>    | 31,966, <sup>s</sup>  | — 776, <sup>s</sup>                | + 28,560, <sup>s</sup>    |
| Walkeasaari . . . . .           | 23,673                    | — 728                              | — 11,463                  | 24,488                | + 2,521                            | — 11,171                  |
| Levaschovo . . . . .            | 7,302                     | + 741                              | + 477                     | 14,006                | + 6,730                            | + 6,077                   |
| Pargala . . . . .               | 71,110                    | + 4,137                            | + 21,166                  | 76,684                | + 4,654                            | + 23,982                  |
| Schuvalovo . . . . .            | 70,567, <sup>s</sup>      | + 13,001, <sup>s</sup>             | + 25,124, <sup>s</sup>    | 70,547                | + 11,934                           | + 21,891                  |
| Udelnaja . . . . .              | 60,392                    | + 6,551                            | + 23,728                  | 58,994                | + 8,421                            | + 22,180                  |
| Lanskaja . . . . .              | 29,703                    | + 4,795                            | + 6,851                   | 25,914                | + 2,624                            | + 4,698                   |
| S:t Petersburg . . . . .        | 321,428                   | + 47,523                           | + 110,429                 | 308,527, <sup>s</sup> | + 35,621, <sup>s</sup>             | + 105,751, <sup>s</sup>   |
| Hangö-Hyvinge jernväg . . . . . | 966                       | + 966                              | + 966                     | 1,100                 | + 1,100                            | + 1,100                   |
| Summa                           | 920,795                   | +118,286 *)                        | +308,090, <sup>s</sup> *) | 920,795               | +118,286 *)                        | +308,090, <sup>s</sup> *) |

\*) I summan för år 1872 ingår 15,583, i summan för år 1871 7,051,<sup>s</sup> trupp-, fång- m. m. biljetter.

## Tab. N:o 23.

Centnertalet fraktgods jemfördt med föregående år.

| Station.              | A f s ä n d t |                                    |              | A n l ä n d t |                                    |              |
|-----------------------|---------------|------------------------------------|--------------|---------------|------------------------------------|--------------|
|                       | år 1873.      | Tillökning (+) eller minskning (-) |              | år 1873.      | Tillökning (+) eller minskning (-) |              |
|                       |               | mot år 1872.                       | mot år 1871. |               | mot år 1872.                       | mot år 1871. |
| Helsingfors . . . . . | 347,187,5     | + 88,188                           | + 123,800    | 1,116,859     | +260,307                           | + 177,433,5  |
| Sörnäs . . . . .      | 218,162       | —174,000                           | + 70,431     | 1,368,409,5   | +376,838,5                         | + 626,390    |
| Dickursby . . . . .   | 94,078,5      | — 81,737,5                         | — 18,828     | 6,604         | + 3,654,5                          | + 2,747,5    |
| Kervo . . . . .       | 165,596,5     | + 55,568                           | + 43,056     | 60,206,5      | — 6,204,5                          | + 45,153,5   |
| Träskända . . . . .   | 372,730       | +107,941                           | + 112,096,5  | 35,953,5      | — 424,5                            | + 1,273      |
| Hyvinge . . . . .     | 150,677       | + 64,546,5                         | + 33,214,5   | 42,768        | —238,288                           | + 28,000     |
| Riihimäki . . . . .   | 73,950        | + 10,719                           | + 10,704,5   | 33,737,5      | + 5,429                            | + 17,067     |
| Ryttylä . . . . .     | 193,334,5     | + 61,446                           | + 80,431     | 61,349,5      | + 25,948                           | + 32,119,5   |
| Turengi . . . . .     | 35,748,5      | + 21,625,5                         | — 3,216,5    | 18,832        | + 4,659                            | + 14,513     |
| Tavastehus . . . . .  | 533,867,5     | + 84,437                           | + 175,194    | 360,579       | + 38,932,5                         | + 75,731     |
| Hikie . . . . .       | 82,128,5      | + 3,732                            | + 35,229,5   | 6,582         | + 1,499,5                          | + 4,989,5    |
| Ois . . . . .         | 68,350        | + 26,743,5                         | + 39,247     | 2,262,5       | + 1,261                            | + 879        |
| Lappila . . . . .     | 41,110        | + 19,265,5                         | + 23,779,5   | 650,5         | + 111                              | + 368,5      |
| Järvelä . . . . .     | 44,558        | + 21,227,5                         | + 15,761,5   | 5,702         | + 1,174,5                          | + 2,476      |
| Herrala . . . . .     | 43,131        | + 1,111                            | + 12,409,5   | 3,476,5       | + 971,5                            | + 2,361      |
| Wesijärvi . . . . .   | 839,069,5     | +172,470,5                         | + 430,789,5  | 81,565        | — 13,573,5                         | + 43,175     |
| Lahtis . . . . .      | 14,550        | + 6,481                            | — 6,142,5    | 23,731        | + 4,527,5                          | + 6,241      |
| Nyby . . . . .        | 21,664,5      | + 12,860                           | + 11,917,5   | 29,851,5      | + 16,275,5                         | + 23,705,5   |
| Kausala . . . . .     | 24,235,5      | + 13,074,5                         | + 13,364     | 9,210         | + 2,245,5                          | + 3,588      |
| Kymmene . . . . .     | 145,724       | +110,349,5                         | + 114,789    | 49,244        | — 3,979                            | + 38,795,5   |
| Uttis . . . . .       | 17,380        | — 26,523                           | — 6,011      | 33,271        | + 15,111                           | + 25,642     |
| Kaipiais . . . . .    | 23,642        | — 49,470,5                         | — 9,805,5    | 14,358,5      | + 2,205,5                          | + 4,667,5    |
| Davidstad . . . . .   | 12,227        | — 4,557,5                          | + 4,854,5    | 18,281        | + 695,5                            | + 8,574      |
| Pulsa . . . . .       | 33,021        | + 11,942                           | + 30,962     | 5,647         | + 3,597,5                          | + 3,413,5    |
| Simola . . . . .      | 23,550        | — 30,442                           | + 4,323,5    | 29,098        | + 9,237                            | + 12,911,5   |
| Nurmis . . . . .      | 12,842        | — 30,107,5                         | — 18,054,5   | 51,591,5      | + 40,306,5                         | + 44,306,5   |
| Wiborg . . . . .      | 209,667,5     | — 13,317                           | — 24,778,5   | 565,672       | + 99,770,5                         | + 277,713    |
| Säiniö . . . . .      | 131,836,5     | — 63,891                           | + 22,965,5   | 6,879,5       | — 2,975                            | — 2,267      |
| Galitzina . . . . .   | 273,574,5     | + 50,318,5                         | + 226,512    | 12,249        | + 3,009,5                          | + 8,904,5    |
| Perkjärvi . . . . .   | 71,721,5      | — 50,751,5                         | — 14,856,5   | 37,738,5      | + 6,842,5                          | + 24,238     |
| Transport             | 4,319,315     | +419,249                           | +1,534,139   | 4,092,359,5   | +659,165,5                         | +1,555,110,5 |

| Station.                             | A f s ä n d t |                                    |               | A n l ä n d t |                                    |               |
|--------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|---------------|------------------------------------|---------------|
|                                      | år 1873.      | Tillökning (+) eller minskning (-) |               | år 1873.      | Tillökning (+) eller minskning (-) |               |
|                                      |               | mot år 1872.                       | mot år 1871.  |               | mot år 1872.                       | mot år 1871.  |
| Transport                            | 4,319,315     | + 419,249                          | + 1,534,139   | 4,092,359,5   | + 659,165,5                        | + 1,555,110,5 |
| Nykyrka . . . . .                    | 203,877       | + 48,079,5                         | + 131,199     | 50,490        | — 4,284,5                          | + 19,211      |
| Raivola . . . . .                    | 74,920        | — 7,610                            | — 30,558      | 310,439       | — 58,683                           | — 137,205,5   |
| Teerijöki . . . . .                  | 4,857,5       | + 684                              | + 246,5       | 30,185        | + 10,855                           | + 16,108      |
| Walkeasaari . . . . .                | 112,897,5     | + 31,800                           | — 2,750,5     | 39,070        | + 2,841,5                          | — 357,168,5   |
| Systerbäck . . . . .                 | 27,558,5      | + 16,394                           | + 25,236      | 72,028,5      | — 173,542,5                        | + 56,702,5    |
| Levaschövo . . . . .                 | 1,198         | + 1,090                            | — 25,818      | 2,980         | — 1,653                            | — 2,940       |
| Pargala . . . . .                    | 28,948        | + 6,872                            | + 19,006      | 14,729        | — 24,175                           | + 163         |
| Schuvalovo . . . . .                 | 897           | — 1,052                            | + 532,5       | 32,778        | — 1,299,5                          | + 26,665      |
| Udelnaja . . . . .                   | 4,477,5       | + 2,209,5                          | — 214,431,5   | 188,397       | — 10,473                           | + 50,420,5    |
| Lanskaja . . . . .                   | —             | —                                  | —             | 2             | — 18                               | — 36,5        |
| S:t Petersburg . . . .               | 890,011,5     | — 147,149,5                        | + 7,237       | 846,493,5     | — 17,173                           | + 228,002     |
| Hangö-Hyvinge jern-<br>väg . . . . . | 14,408        | + 14,408                           | + 14,408      | 3,414         | + 3,414                            | + 3,414       |
| Summa                                | 5,683,365,5   | + 374,550,5*)                      | + 1,458,136*) | 5,683,365,5   | + 374,550,5*)                      | + 1,458,136*) |

\*) I summan för år 1872 ingår 10,424, i summan för år 1871 310 centner gods, tillhörande trupper, fångar m. m.

## Stationernas inkomster i medeltal per

| Station.                                                                          | Passageraretrafik.   |          |                             |    |          |    |                                      |    |          |    | G o d s                          |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|-----------------------------|----|----------|----|--------------------------------------|----|----------|----|----------------------------------|-----------|
|                                                                                   | Biljetter i medeltal |          | Biljett-inkomst i medeltal. |    |          |    | Hela passagerareinkomsten i medeltal |    |          |    | Fraktgods och II-gods i medeltal |           |
|                                                                                   |                      |          | per månad.                  |    | per dag. |    | per månad.                           |    | per dag. |    | pr månad.                        | pr dag.   |
|                                                                                   | per månad.           | per dag. | Fm.                         | p. | Fm.      | p. | Fm.                                  | p. | Fm.      | p. | Centner.                         |           |
|                                                                                   |                      |          |                             |    |          |    |                                      |    |          |    |                                  |           |
| Helsingfors . . . . .                                                             | 5,705                | 188      | 26,080                      | 12 | 857      | 43 | 27,510                               | 93 | 904      | 47 | 29,373,46                        | 965,70    |
| Sörnäs . . . . .                                                                  | —                    | —        | —                           | —  | —        | —  | —                                    | —  | —        | —  | 18,180,17                        | 597,71    |
| Malm . . . . .                                                                    | 562                  | 18       | 363                         | 55 | 11       | 95 | 363                                  | 76 | 11       | 96 | —                                | —         |
| Dickursby . . . . .                                                               | 526                  | 17       | 564                         | 76 | 18       | 57 | 573                                  | 68 | 18       | 86 | 7,840,42                         | 257,77    |
| Kervo . . . . .                                                                   | 1,050                | 35       | 1,640                       | 79 | 53       | 94 | 1,670                                | 21 | 54       | 91 | 13,809,42                        | 454,01    |
| Träskända . . . . .                                                               | 613                  | 20       | 940                         | 51 | 30       | 92 | 954                                  | 28 | 31       | 37 | 31,121,71                        | 1,023,18  |
| Hyvinge . . . . .                                                                 | 630                  | 21       | 1,475                       | 55 | 48       | 51 | 1,513                                | 57 | 49       | 76 | 12,571,46                        | 413,31    |
| Riihimäki . . . . .                                                               | 605                  | 20       | 1,379                       | 86 | 45       | 37 | 1,431                                | 86 | 47       | 08 | 6,178,42                         | 203,13    |
| Ryttylä . . . . .                                                                 | 256                  | 8        | 346                         | 89 | 11       | 40 | 349                                  | 83 | 11       | 50 | 16,124,87                        | 530,13    |
| Leppäkoski . . . . .                                                              | 175                  | 6        | 230                         | 80 | 7        | 59 | 232                                  | 20 | 7        | 63 | —                                | —         |
| Turengi . . . . .                                                                 | 360                  | 12       | 538                         | 15 | 17       | 69 | 546                                  | 80 | 17       | 98 | 3,015,02                         | 99,14     |
| Tavastehus . . . . .                                                              | 2,113                | 69       | 8,001                       | 90 | 263      | 08 | 8,201                                | 39 | 269      | 64 | 44,965,08                        | 1,478,30  |
| Hikie . . . . .                                                                   | 126                  | 4        | 206                         | 55 | 6        | 79 | 210                                  | 03 | 6        | 91 | 6,848,08                         | 225,14    |
| Ois . . . . .                                                                     | 113                  | 4        | 265                         | 83 | 8        | 74 | 269                                  | 67 | 8        | 87 | 5,707,33                         | 187,61    |
| Lappila . . . . .                                                                 | 80                   | 3        | 152                         | 96 | 5        | 03 | 154                                  | 03 | 5        | 06 | 3,426,33                         | 112,65    |
| Järvelä . . . . .                                                                 | 198                  | 6        | 546                         | 84 | 17       | 98 | 562                                  | 03 | 18       | 48 | 3,760                            | 123,62    |
| Herrala . . . . .                                                                 | 158                  | 5        | 300                         | 11 | 9        | 87 | 304                                  | 18 | 10       | —  | 3,601,33                         | 118,40    |
| Wesijärvi . . . . .                                                               | 80                   | 3        | 28                          | 06 | —        | 92 | 28                                   | 06 | —        | 92 | 69,922,67                        | 2,298,83  |
| Lahtis . . . . .                                                                  | 628                  | 21       | 2,578                       | —  | 84       | 76 | 2,661                                | 35 | 87       | 50 | 1,260,58                         | 41,44     |
| Nyby . . . . .                                                                    | 220                  | 7        | 900                         | 75 | 29       | 61 | 917                                  | 88 | 30       | 18 | 1,822,54                         | 59,92     |
| Kausala . . . . .                                                                 | 292                  | 10       | 1,106                       | 16 | 36       | 36 | 1,136                                | 88 | 37       | 38 | 2,074,42                         | 68,20     |
| Kymmene . . . . .                                                                 | 439                  | 14       | 1,792                       | 25 | 58       | 92 | 1,825                                | 61 | 60       | 02 | 12,176,29                        | 400,32    |
| Uttis . . . . .                                                                   | 203                  | 7        | 1,049                       | 94 | 34       | 52 | 1,096                                | 61 | 36       | 05 | 1,460,79                         | 48,03     |
| Kaipiais . . . . .                                                                | 164                  | 5        | 468                         | 96 | 15       | 42 | 470                                  | 99 | 15       | 48 | 1,988,67                         | 65,38     |
| Davidstad . . . . .                                                               | 337                  | 11       | 1,292                       | 40 | 42       | 49 | 1,327                                | 97 | 43       | 66 | 1,093,87                         | 35,96     |
| Pulsa . . . . .                                                                   | 229                  | 8        | 1,274                       | 63 | 41       | 91 | 1,330                                | 18 | 43       | 73 | 2,763,12                         | 90,84     |
| Simola . . . . .                                                                  | 413                  | 14       | 1,301                       | 96 | 42       | 80 | 1,332                                | 20 | 43       | 80 | 1,984,62                         | 65,25     |
| Nurmis . . . . .                                                                  | 338                  | 11       | 380                         | 92 | 12       | 52 | 386                                  | 20 | 12       | 70 | 1,070,25                         | 35,19     |
| Wiborg . . . . .                                                                  | 4,739                | 156      | 20,982                      | 32 | 689      | 83 | 21,853                               | 01 | 718      | 46 | 17,785,71                        | 584,74    |
| Säinö . . . . .                                                                   | 494                  | 16       | 565                         | 26 | 18       | 58 | 587                                  | 05 | 19       | 30 | 11,214,08                        | 368,68    |
| Galitzina . . . . .                                                               | 274                  | 9        | 491                         | 48 | 16       | 16 | 496                                  | 78 | 16       | 33 | 22,960,88                        | 754,38    |
| Perkjärvi . . . . .                                                               | 553                  | 18       | 1,424                       | 43 | 46       | 83 | 1,456                                | 33 | 47       | 88 | 6,094,46                         | 200,37    |
| Nykyrka . . . . .                                                                 | 889                  | 29       | 2,439                       | 87 | 80       | 22 | 2,482                                | 68 | 81       | 62 | 17,116,46                        | 562,73    |
| Raivola . . . . .                                                                 | 1,033                | 34       | 1,920                       | 40 | 63       | 14 | 1,980                                | 15 | 65       | 10 | 6,330,38                         | 208,12    |
| Teerijoki . . . . .                                                               | 810                  | 27       | 1,359                       | 39 | 44       | 69 | 1,388                                | 61 | 45       | 65 | 427,06                           | 14,07     |
| Systerbäck . . . . .                                                              | 2,566                | 84       | 2,960                       | 61 | 97       | 34 | 3,011                                | 18 | 99       | —  | 2,321,67                         | 76,33     |
| Walkeasaari . . . . .                                                             | 1,973                | 65       | 1,924                       | 76 | 63       | 28 | 1,974                                | 05 | 64       | 90 | 9,418,42                         | 309,65    |
| Levaschovo . . . . .                                                              | 608                  | 20       | 501                         | 47 | 16       | 49 | 505                                  | 28 | 16       | 61 | 100,88                           | 3,31      |
| Pargala . . . . .                                                                 | 5,926                | 195      | 4,015                       | 98 | 132      | 03 | 4,059                                | 36 | 133      | 46 | 2,413,67                         | 79,35     |
| Schuvalovo . . . . .                                                              | 5,881                | 193      | 3,432                       | 97 | 112      | 86 | 3,442                                | 92 | 113      | 19 | 74,79                            | 2,46      |
| Udelnaja . . . . .                                                                | 5,033                | 165      | 2,196                       | 68 | 72       | 22 | 2,200                                | 40 | 72       | 34 | 374,04                           | 12,30     |
| Lanskaja . . . . .                                                                | 2,475                | 81       | 1,239                       | 86 | 40       | 76 | 1,246                                | 58 | 40       | 98 | 0,50                             | 0,02      |
| S:t Petersburg . . . . .                                                          | 26,786               | 881      | 44,927                      | 21 | 1,477    | 06 | 47,299                               | 03 | 1,555    | 04 | 74,470,04                        | 2,448,33  |
| Statsbanans inkomst för<br>ifrån Hangö-Hyvinge jern-<br>väg anländ trafik utgör . | 80                   | 3        | 212                         | 99 | 7        | —  | 218                                  | 21 | 7        | 17 | 1,216,04                         | 39,98     |
| Summa                                                                             | 76,733               | 2,523    | 145,804                     | 88 | 4,793    | 58 | 151,564                              | —  | 4,982    | 93 | 476,461,50                       | 15,664,48 |

## N:o 24.

månad och per dag år 1873.

| t r a f i k.             |     |       |     |                               |     |       |     | Extra inkomst i<br>medeltal |     |          |     | Summa inkomst i<br>medeltal |     |          |     |
|--------------------------|-----|-------|-----|-------------------------------|-----|-------|-----|-----------------------------|-----|----------|-----|-----------------------------|-----|----------|-----|
| Inkomst häraf i medeltal |     |       |     | Hela godsinkomsten i medeltal |     |       |     | per månad.                  |     | per dag. |     | per månad.                  |     | per dag. |     |
| Fmy.                     | nl. | Fmy.  | nl. | Fmy.                          | nl. | Fmy.  | nl. | Fmy.                        | nl. | Fmy.     | nl. | Fmy.                        | nl. | Fmy.     | nl. |
| 18,156                   | 40  | 596   | 92  | 19,045                        | 84  | 626   | 16  | 161                         | 27  | 5        | 30  | 46,718                      | 04  | 1,535    | 93  |
| 3,973                    | 42  | 130   | 63  | 4,032                         | 09  | 132   | 56  | 207                         | 23  | 6        | 81  | 4,239                       | 32  | 139      | 37  |
| —                        | —   | —     | —   | 1                             | 46  | —     | 05  | —                           | —   | —        | —   | 365                         | 22  | 12       | 01  |
| 327                      | 65  | 10    | 77  | 350                           | —   | 11    | 51  | —                           | 22  | —        | 01  | 923                         | 90  | 30       | 38  |
| 1,478                    | 65  | 48    | 61  | 1,518                         | 43  | 49    | 92  | 9                           | 89  | —        | 33  | 3,198                       | 53  | 105      | 16  |
| 2,855                    | 73  | 93    | 89  | 2,917                         | 87  | 95    | 93  | 14                          | 24  | —        | 47  | 3,886                       | 39  | 127      | 77  |
| 1,714                    | 80  | 56    | 38  | 2,102                         | 75  | 69    | 13  | 2                           | 24  | —        | 07  | 3,618                       | 56  | 118      | 96  |
| 2,124                    | —   | 69    | 83  | 2,180                         | 15  | 71    | 68  | 3                           | 34  | —        | 11  | 3,615                       | 35  | 118      | 87  |
| 2,979                    | 33  | 97    | 95  | 2,995                         | 72  | 98    | 49  | 61                          | 23  | 2        | 01  | 3,406                       | 78  | 112      | —   |
| —                        | —   | —     | —   | 15                            | 60  | —     | 51  | —                           | 01  | —        | —   | 247                         | 81  | 8        | 14  |
| 598                      | 56  | 19    | 68  | 616                           | 67  | 20    | 27  | —                           | 88  | —        | 03  | 1,164                       | 35  | 38       | 28  |
| 20,527                   | 83  | 674   | 89  | 21,118                        | 38  | 694   | 30  | 386                         | 88  | 12       | 72  | 29,706                      | 65  | 976      | 66  |
| 1,064                    | 57  | 35    | —   | 1,072                         | 33  | 35    | 25  | 1                           | 05  | —        | 03  | 1,283                       | 41  | 42       | 19  |
| 975                      | 46  | 32    | 07  | 987                           | 52  | 32    | 47  | —                           | 59  | —        | 02  | 1,257                       | 78  | 41       | 36  |
| 617                      | 86  | 20    | 31  | 625                           | 43  | 20    | 56  | —                           | —   | —        | —   | 779                         | 46  | 25       | 62  |
| 892                      | 80  | 29    | 35  | 926                           | 89  | 30    | 47  | —                           | —   | —        | —   | 1,488                       | 92  | 48       | 95  |
| 843                      | —   | 27    | 71  | 849                           | 79  | 27    | 94  | —                           | 54  | —        | 02  | 1,154                       | 51  | 37       | 96  |
| 20,758                   | 76  | 682   | 48  | 20,762                        | 14  | 682   | 59  | 26                          | 27  | —        | 86  | 20,816                      | 47  | 684      | 37  |
| 834                      | 32  | 27    | 43  | 920                           | 32  | 30    | 26  | 28                          | 80  | —        | 95  | 3,610                       | 47  | 118      | 71  |
| 1,201                    | 40  | 39    | 50  | 1,268                         | 45  | 41    | 70  | 10                          | 10  | —        | 33  | 2,196                       | 43  | 72       | 21  |
| 852                      | 94  | 28    | 04  | 895                           | 49  | 29    | 44  | 6                           | 38  | —        | 21  | 2,038                       | 75  | 67       | 03  |
| 4,394                    | 63  | 144   | 48  | 4,492                         | 52  | 147   | 70  | 73                          | 35  | 2        | 41  | 6,391                       | 48  | 210      | 13  |
| 948                      | 96  | 31    | 20  | 994                           | 01  | 32    | 68  | 10                          | 12  | —        | 33  | 2,100                       | 74  | 69       | 06  |
| 716                      | 73  | 23    | 56  | 753                           | 01  | 24    | 76  | 8                           | 79  | —        | 29  | 1,232                       | 79  | 40       | 53  |
| 725                      | 80  | 23    | 86  | 788                           | 28  | 25    | 92  | 24                          | 06  | —        | 79  | 2,140                       | 31  | 70       | 37  |
| 839                      | 98  | 27    | 62  | 881                           | 89  | 28    | 99  | 4                           | 86  | —        | 16  | 2,216                       | 93  | 72       | 88  |
| 572                      | 79  | 18    | 83  | 616                           | 77  | 20    | 28  | 19                          | 96  | —        | 66  | 1,968                       | 93  | 64       | 74  |
| 322                      | 35  | 10    | 60  | 327                           | 36  | 10    | 76  | 12                          | 87  | —        | 42  | 726                         | 43  | 23       | 88  |
| 6,604                    | 25  | 217   | 13  | 7,685                         | 82  | 252   | 68  | 471                         | 37  | 15       | 50  | 30,010                      | 20  | 986      | 64  |
| 1,998                    | —   | 65    | 69  | 2,020                         | 68  | 66    | 43  | 8                           | 65  | —        | 28  | 2,616                       | 38  | 86       | 01  |
| 4,120                    | 79  | 135   | 48  | 4,234                         | 40  | 139   | 21  | 12                          | 12  | —        | 40  | 4,743                       | 30  | 155      | 94  |
| 1,140                    | 15  | 37    | 48  | 1,253                         | 59  | 41    | 22  | 22                          | 86  | —        | 75  | 2,732                       | 78  | 89       | 85  |
| 2,062                    | 32  | 67    | 80  | 2,137                         | 76  | 70    | 28  | 44                          | 35  | 1        | 46  | 4,664                       | 79  | 153      | 36  |
| 1,169                    | 20  | 38    | 44  | 1,192                         | 67  | 39    | 21  | 52                          | 62  | 1        | 73  | 3,225                       | 44  | 106      | 04  |
| 102                      | 39  | 3     | 37  | 151                           | 62  | 4     | 99  | 16                          | 57  | —        | 55  | 1,556                       | 80  | 51       | 19  |
| 234                      | 51  | 7     | 71  | 245                           | 61  | 8     | 08  | 112                         | 21  | 3        | 69  | 3,369                       | —   | 110      | 77  |
| 606                      | 30  | 19    | 93  | 627                           | 82  | 20    | 64  | 59                          | 52  | 1        | 96  | 2,661                       | 39  | 87       | 50  |
| 9                        | 16  | —     | 31  | 16                            | 84  | —     | 56  | 12                          | 76  | —        | 42  | 534                         | 88  | 17       | 59  |
| 161                      | 76  | 5     | 32  | 175                           | 20  | 5     | 76  | 34                          | 80  | 1        | 14  | 4,269                       | 36  | 140      | 36  |
| 3                        | 53  | —     | 12  | 12                            | 28  | —     | 41  | 30                          | 59  | 1        | 01  | 3,485                       | 79  | 114      | 61  |
| 24                       | 70  | —     | 81  | 29                            | 06  | —     | 96  | 35                          | 19  | 1        | 16  | 2,264                       | 65  | 74       | 46  |
| —                        | 12  | —     | —   | 3                             | 01  | —     | 10  | 8                           | 96  | —        | 29  | 1,258                       | 55  | 41       | 37  |
| 41,170                   | 33  | 1,353 | 55  | 42,024                        | 08  | 1,381 | 61  | 1,291                       | 21  | 42       | 45  | 90,614                      | 32  | 2,979    | 10  |
| 221                      | 73  | 7     | 29  | 230                           | 89  | 7     | 59  | 788                         | 72  | 25       | 93  | 1,237                       | 82  | 40       | 69  |
| 150,927                  | 96  | 4,962 | 02  | 156,098                       | 49  | 5,132 | 01  | 4,077                       | 67  | 134      | 06  | 311,740                     | 16  | 10,249   | —   |

## Tab. N:o 25.

## Statsjernvägarne och Hangö-Hyvinge jernvägs inbördes trafik

Oktober—December 1873.

| Den 27 Oktober—31 December 1873.                                                                | I.<br>Från stats-<br>jernvägarne<br>till Hangö-<br>Hyvinge<br>jernväg. | Statsjernvägar-<br>nes inkomst af<br>I. |     | II.<br>Från Hangö-<br>Hyvinge<br>jernväg till<br>statsjern-<br>vägarne. | Statsjernvägar-<br>nes inkomst af<br>II. |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----|
|                                                                                                 |                                                                        | Fmf.                                    | ni. |                                                                         | Fmf.                                     | ni. |
| <b>Passageraretrafik.</b>                                                                       |                                                                        |                                         |     |                                                                         |                                          |     |
| Passagerare af första klassen . . . . .                                                         | 12                                                                     | 63                                      | 25  | 27                                                                      | 145                                      | 75  |
| ” ” andra ” . . . . .                                                                           | 362                                                                    | 1,197                                   | 21  | 337                                                                     | 1,098                                    | 90  |
| ” ” tredje ” . . . . .                                                                          | 726                                                                    | 2,116                                   | 92  | 602                                                                     | 1,311                                    | 20  |
| Tillsammans                                                                                     | 1,100                                                                  | 3,377                                   | 38  | 966                                                                     | 2,555                                    | 85  |
| Tillskott. . . . .                                                                              | —                                                                      | —                                       | —   | —                                                                       | —                                        | 97  |
| Öfvervigt å bagage, skålpund . . . . .                                                          | 16,855                                                                 | 212                                     | 77  | 5,500                                                                   | 62                                       | 69  |
| Summa passageraretrafik                                                                         | —                                                                      | 3,590                                   | 15  | —                                                                       | 2,619                                    | 51  |
| <b>Godstrafik.</b>                                                                              |                                                                        |                                         |     |                                                                         |                                          |     |
| Fraktgods, centner . . . . .                                                                    | 3,414                                                                  | 1,564                                   | 26  | 14,408                                                                  | 2,441                                    | 15  |
| Ilgods, ” . . . . .                                                                             | 189,5                                                                  | 180                                     | 12  | 184,5                                                                   | 219                                      | 66  |
| Tillsammans                                                                                     | 3,603,5                                                                | 1,744                                   | 38  | 14,592,5                                                                | 2,660                                    | 81  |
| Hundar, stycken . . . . .                                                                       | 4                                                                      | 4                                       | 10  | 2                                                                       | 2                                        | 20  |
| Åkdon, ” . . . . .                                                                              | 10                                                                     | 46                                      | 75  | 8                                                                       | 37                                       | 25  |
| Boskap, ” . . . . .                                                                             | —                                                                      | —                                       | —   | 10                                                                      | 70                                       | 40  |
| Summa godstrafik                                                                                | —                                                                      | 1,795                                   | 23  | —                                                                       | 2,770                                    | 66  |
| Extra inkomst, för lastning & lossning . . . . .                                                | —                                                                      | —                                       | —   | —                                                                       | 8                                        | 19  |
| Summa summarum                                                                                  | —                                                                      | 5,385                                   | 38  | —                                                                       | 5,398                                    | 36  |
| Härtill kommer:                                                                                 |                                                                        |                                         |     |                                                                         |                                          |     |
| Den hyra, som af Hangö-Hyvinge jernväg erlagts<br>för begagnande af statsjernvägarnes vagnar. . | —                                                                      | —                                       | —   | —                                                                       | 9,456                                    | 45  |
|                                                                                                 | —                                                                      | 5,385                                   | 38  | —                                                                       | 14,854                                   | 81  |

## Utgifter.

På grund af efterföljande „Hufvudräkning öfver utgifterna vid statsjernvägarne i Finland under år 1873“, tab. N:o 26, få vi här meddela nedanstående summariska sammanställning af de kontanta utgifterna för året:

|                                                                                                                                   | <i>Fm.</i> | <i>nl.</i> | Summa<br><i>Fm.</i> <i>nl.</i> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------------------------------|
| Byråafdelningen . . . . .                                                                                                         | 167,943:   | 37.        |                                |
| Trafikafdelningen . . . . .                                                                                                       | 582,118:   | 47.        |                                |
| Ingeniörafdelningen . . . . .                                                                                                     | 790,464:   | 46.        |                                |
| Maskinafdelningen . . . . .                                                                                                       | 679,484:   | 33.        |                                |
| Jernvägsafdelningen vid Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikatio-<br>nerne, Öfverstyrelsens dispositionsmedel m. m. . . . . | 43,892:    | 04.        |                                |
| Gensdarmkommandot inom S:t Petersburgska guvernementet . . . . .                                                                  | 5,003:     | 20.        |                                |
| Kursförlust . . . . .                                                                                                             | 34:        | 51.        | 2,268,940: 38.                 |
| Slutförda nybyggnadsarbeten . . . . .                                                                                             | 126,611:   | 77.        |                                |
| Särskildt anbefallda arbeten m. m. . . . .                                                                                        | 107,748:   | 11.        | 234,359: 88.                   |
| Till inventarier, hvaribland 100 st. täckta godsvagnar, 1 tanklokomotiv, 1 lokomobil<br>m. m.; har åtgått . . . . .               |            |            | 440,795: 73.                   |
| Materialiernas och de i verkstäderna ofullbordade arbetenas värde har under året för-<br>ökats med . . . . .                      |            |            | 71,228: 36.                    |
| Tillökningen under året uti utestående fordringar, förskotter och påbörjade nybyggnads-<br>arbeten utgör . . . . .                |            |            | 30,578: 94.                    |
| Summa kontanta utgifter 3,045,903: 29.                                                                                            |            |            |                                |

På enahanda vis beräknad som i fjor, d. ä. sålunda, att från inkomsterna (3,759,231: 26) afdrages samtliga kontanta utgifter, äfven sådana, hvarigenom inventariernas och materialiernas värde förökats m. m., (3,045,903: 29), blir rena behållningen från statsjernvägarne i Finland för år 1873 lika med skillnaden emellan sistanförda summor eller 713,327 mark 97 penni.

I medeltal uppgingo utgifterna för hvarje månad till 253,825 mark 27 penni, för hvarje vecka till 58,575 mark 6 penni, för hvarje dag till 8,344 mark 94 penni; och det belopp, hvarmed inkomsterna öfverstego utgifterna, utgjorde i medeltal för hvarje månad 59,444 mark, för hvarje vecka 13,717 mark 85 penni, för hvarje dag 1,954 mark 32 penni. Respektive medeltal, i den ordning de här blifvit anförda, voro för år 1872 följande: 201,793: 17; 45,567: 65; 6,616: 17; 86,560: 6; 19,975: 40; 2,838: 3.

Med stöd af Hufvudräkningen sammanställa vi vidare följande siffror, som angifva några de förnämsta utgiftsposter och dessas förhållande till summa utgift:

|                                                                                                               | <i>Fm.</i> | <i>nl.</i> |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|----------|
| Aflöningar och hyresmedel . . . . .                                                                           | 1,063,998: | 11.        | 34,98 %. |
| Banans och byggnadernas remont, utom aflöningar till tjenstemän o. betjente . . . . .                         | 582,012:   | 05.        | 19,11 %. |
| Rörliga materielens remont . . . . .                                                                          | 194,911:   | 10.        | 6,40 %.  |
| Lokomotivens konsumtion af ved (17,479 $\frac{7}{8}$ famnar à 144 kubikfot) . . . . .                         | 168,567:   | 56.        | 5,54 %.  |
| Lokomotivens konsumtion af bomolja (8,136 $\frac{1}{4}$ kr.) och talg (38,823 $\frac{1}{4}$ skålp.) . . . . . | 45,487:    | 11.        | 1,49 %.  |
| Nybyggnads- och särskildt anbefallda arbeten *) . . . . .                                                     | 253,367:   | 29.        | 8,32 %.  |
| Transport 2,308,343: 22. 75,79 %.                                                                             |            |            |          |

\*) Hvad de särskildt anbefallda arbetena beträffar, hafva vi här följt de i V afdelningen förekommande sifferuppgifter, emedan en stor del af dessa arbeten bekostats ur Öfverstyrelsens dispositionsmedel och derfore uti Hufvudräkningen ingår i denna utgiftsrubrik.

|                                                                           |           |                |           |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-----------|
|                                                                           | Transport | 2,308,343: 22. | 75,79 %.  |
| Nya inventarier . . . . .                                                 |           | 440,795: 73.   | 14,47 %.  |
| Materialiernas och de ofullbordade arbetenas förökade värde m. m. . . . . |           | 101,807: 30.   | 3,84 %.   |
| Öfriga utgifter . . . . .                                                 |           | 194,957: 04.   | 6,40 %.   |
|                                                                           | Summa     | 3,045,903: 29. | 100,00 %. |

Från och med år 1871 ha utgifterna stigit på följande sätt:

|                                          | 1871.          | 1872.                 | 1873.                 |
|------------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Utgifter . . . . .                       | 1,843,735: 33. | 2,421,518: 05.        | 3,045,903: 29.        |
| Utgifterna ha från 1871 stigit . . . . . |                | mot 1872 med 31,84 %. | mot 1873 med 65,20 %. |
| ” ” ” 1872 ” . . . . .                   |                |                       | mot 1873 med 25,78 %. |

**Tab. N:o 26.**

## **HUFVUDRÄKNING**

*öfver*

**utgifterna vid Statsjernvägarne i Finland under år 1873.**

~~~~~

Tab.

## HUFVUDRÄKNING öfver utgifterna vid

| Debet.                      |                                                                             |           |     |           |     |       |     | Summa |     |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|-----------|-----|-------|-----|-------|-----|
|                             |                                                                             | Frkf.     | nl. | Frkf.     | nl. | Frkf. | nl. | Frkf. | nl. |
| <i>Balans från år 1872:</i> |                                                                             |           |     |           |     |       |     |       |     |
| Behållning i inventarier:   |                                                                             |           |     |           |     |       |     |       |     |
|                             | vid Byråafdelningen . . . . .                                               | 19,419    | 27  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Trafik- d:o . . . . .                                                     | 225,575   | 27  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Ingeniör- d:o . . . . .                                                   | 83,011    | 52  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Maskin- d:o . . . . .                                                     | 6,388,221 | 85  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Mek. verkstaden i Helsingfors . . . . .                                   | 267,789   | 70  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ d:o i Wiborg . . . . .                                                    | 54,646    | 43  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Gasverket i S:t Petersburg . . . . .                                      | 23,318    | 10  | 7,061,982 | 14  |       |     |       |     |
| d:o                         | i materialier:                                                              |           |     |           |     |       |     |       |     |
|                             | uti Hufvudförrådet . . . . .                                                | 664,291   | 29  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ d:o okalkylerade . . . . .                                                | 2,893     | 22  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Mek. verkstadens i Helsingfors förråd . . . . .                           | 299,846   | 56  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ d:o i Wiborg d:o . . . . .                                                | 31,104    | 95  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Gasverkets i S:t Petersburg d:o . . . . .                                 | 56,092    | 07  | 1,054,228 | 09  |       |     |       |     |
| d:o                         | i påbörjade beställningar:                                                  |           |     |           |     |       |     |       |     |
|                             | vid Mek. verkstaden i Helsingfors . . . . .                                 | 64,708    | 64  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ d:o i Wiborg . . . . .                                                    | 623       | 97  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Gasverket i S:t Petersburg . . . . .                                      | 1,514     | 18  | 66,846    | 79  |       |     |       |     |
| d:o                         | i ofullbordade nybyggnadsarbeten:                                           |           |     |           |     |       |     |       |     |
|                             | Strandskoning och utläggning af ett spår<br>vid Wesijärvi station . . . . . | 3,824     | 42  |           |     |       |     |       |     |
|                             | Spårändringar och vändbord vid Helsingfors<br>station . . . . .             | 2,023     | 45  |           |     |       |     |       |     |
|                             | Godsmagasin af sten i Helsingfors . . . . .                                 | 36,471    | 91  |           |     |       |     |       |     |
|                             | Vattenkran vid Kaipiais station . . . . .                                   | 1,950     | 36  | 44,270    | 14  |       |     |       |     |
| d:o                         | i utestående fordringar för utgifter bestridda:                             |           |     |           |     |       |     |       |     |
|                             | för Finska tullverket . . . . .                                             | 1,585     | 06  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Ryska d:o . . . . .                                                       | 5,677     | 43  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Gensdarmkomm. inom Finland . . . . .                                      | 5,003     | 20  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Vägöfvergången vid Ersta gård . . . . .                                   | 208       | 01  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Kämärä omfartsspår . . . . .                                              | 6,148     | 15  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Sidospåret vid S:t Petersburgs station . . . . .                          | 7,805     | 33  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Teerijoki tillbyggnad . . . . .                                           | 4,556     | 06  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Postkupé-expeditionen . . . . .                                           | 2,250     | 70  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Vattentornet i S:t Petersburgs station . . . . .                          | 13,646    | 88  |           |     |       |     |       |     |
|                             | „ Vattenledningen vid S:t Petersburgs sta-<br>tion . . . . .                | 2,970     | 23  |           |     |       |     |       |     |
|                             | Transport . . . . .                                                         | 49,851    | 05  | 8,227,327 | 16  | —     | —   | —     | —   |

## N:o 26.

## Statsjernvägarne i Finland under år 1873.

|                                                          | Fm.     | nl. | Fm.     | nl. | Summa | Fm. | nl. |
|----------------------------------------------------------|---------|-----|---------|-----|-------|-----|-----|
| <b>Kredit.</b>                                           |         |     |         |     |       |     |     |
| <i>Utgifter för:</i>                                     |         |     |         |     |       |     |     |
| <b>Byrå-afdelningen:</b>                                 |         |     |         |     |       |     |     |
| Till aflöning åt tjenstemän och betjente . . . . .       | 92,062  | 53  |         |     |       |     |     |
| „ rese-ersättningar och dagtraktamenten . . . . .        | 3,975   | 22  |         |     |       |     |     |
| „ hyresersättningar . . . . .                            | 360     | —   |         |     |       |     |     |
| „ expencekostnader . . . . .                             | 1,475   | 96  |         |     |       |     |     |
| „ eldning, upplysning och renhållning . . . . .          | 6,094   | 96  |         |     |       |     |     |
| „ tryckningskostnader och blanketter . . . . .           | 24,983  | 59  |         |     |       |     |     |
| „ rättegångskostnader . . . . .                          | 28      | —   |         |     |       |     |     |
| „ inventarieförbrukning och underhåll . . . . .          | 379     | 64  |         |     |       |     |     |
| „ gratifikationer . . . . .                              | 2,500   | —   |         |     |       |     |     |
| „ omkostnader för sjukvården . . . . .                   | 15,274  | 89  |         |     |       |     |     |
| „ diverse och oförutsedda utgifter . . . . .             | 11,287  | 88  |         |     |       |     |     |
| „ omkostnader för gensdarmarne . . . . .                 | 9,520   | 70  | 167,943 | 37  |       |     |     |
| <b>Trafik-afdelningen:</b>                               |         |     |         |     |       |     |     |
| Till aflöning åt tjenstemän . . . . .                    | 176,441 | 23  |         |     |       |     |     |
| „ d:o åt konduktörer och tågbetjening . . . . .          | 131,172 | 88  |         |     |       |     |     |
| „ d:o åt stations- och vaxelkarlar . . . . .             | 106,534 | 85  |         |     |       |     |     |
| „ d:o åt vaktmästare och nattvakter . . . . .            | 20,251  | 43  |         |     |       |     |     |
| „ d:o åt extra arbetare vid trafiken . . . . .           | 27,395  | 43  |         |     |       |     |     |
| „ hyreskostnader . . . . .                               | 30,185  | 50  |         |     |       |     |     |
| „ expeditionsomkostnader . . . . .                       | 3,647   | 45  |         |     |       |     |     |
| „ signalering och belysning inom stationerna . . . . .   | 26,251  | 38  |         |     |       |     |     |
| „ eldning inom stationerna . . . . .                     | 23,086  | 69  |         |     |       |     |     |
| „ signalering och belysning af bantågen . . . . .        | 8,125   | 82  |         |     |       |     |     |
| „ förbrukning och underhåll af inventarier . . . . .     | 1,481   | 36  |         |     |       |     |     |
| „ materialförbrukning för trafiken . . . . .             | 1,387   | 87  |         |     |       |     |     |
| „ d:o för telegrafen . . . . .                           | 2,808   | 99  |         |     |       |     |     |
| „ renhållning vid stationerna . . . . .                  | 6,102   | 25  |         |     |       |     |     |
| „ ersättning för bortkommet eller skadadt gods . . . . . | 367     | 90  |         |     |       |     |     |
| „ oförutsedda utgifter . . . . .                         | 510     | 72  |         |     |       |     |     |
| „ verstpenningar åt konduktörer och bromsare . . . . .   | 16,366  | 72  | 582,118 | 47  |       |     |     |
| <b>Ingeniör-afdelningen:</b>                             |         |     |         |     |       |     |     |
| Till aflöning åt tjenstemän och betjente . . . . .       | 30,679  | 68  |         |     |       |     |     |
| „ d:o åt banmästare . . . . .                            | 44,541  | 83  |         |     |       |     |     |
| Transport                                                | 75,221  | 51  | 750,061 | 84  | —     | —   | —   |

|                                                                                                                                              |           |    |           |    |           |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|-----------|----|-----------|----|
| Transport                                                                                                                                    | 49,851    | 05 | 8,227,327 | 16 | —         | —  |
| för reparation af f. d. Korffska huset vid                                                                                                   |           |    |           |    |           |    |
| S:t Petersburgs station . . . . .                                                                                                            | 38        | 87 |           |    |           |    |
| Fordran hos Systerbäck bana . . . . .                                                                                                        | 1,326     | 74 |           |    |           |    |
| ” ” Hangö-Hyvinge bana . . . . .                                                                                                             | 977       | 79 |           |    |           |    |
| ” ” Borgå-Kervo d:o . . . . .                                                                                                                | 45        | 81 |           |    |           |    |
| ” ” Baron Th. Silfverhjelm . . . . .                                                                                                         | 32        | 08 | 52,272    | 34 |           |    |
| Förskott inestående hos Theodor af Forselles . . . . .                                                                                       | —         | —  | 3,000     | —  |           |    |
| F. d. Kassören Karstens kassabalans . . . . .                                                                                                | —         | —  | 21,679    | 36 |           |    |
| Återstoden af remontanslaget för år 1872 . . . . .                                                                                           | —         | —  | 24,274    | 36 | 8,328,553 | 22 |
| <b>Kontant uppbörd:</b>                                                                                                                      |           |    |           |    |           |    |
| Årsanslaget för remonten och underhållet af trafiken .                                                                                       | 2,973,531 | 50 |           |    |           |    |
| <b>Tillskott till årsanslaget.</b>                                                                                                           |           |    |           |    |           |    |
| Till tryckningskostnader och blanketter . . . . .                                                                                            | 10,000    | —  |           |    |           |    |
| ” rese-ersättningar och dagtraktamenten . . . . .                                                                                            | 1,600     | —  |           |    |           |    |
| ” telegrafens underhåll . . . . .                                                                                                            | 3,200     | —  | 2,988,331 | 50 |           |    |
| <b>Anslag för särskilda arbeten m. m.</b>                                                                                                    |           |    |           |    |           |    |
| För uppförande af ett nytt stationshus vid Lahtis . .                                                                                        | 42,000    | —  |           |    |           |    |
| ” d:o vattentorn vid S:t Petersburgs station                                                                                                 | 18,177    | 91 |           |    |           |    |
| ” utförande af vattenledning vid d:o                                                                                                         | 20,071    | 03 |           |    |           |    |
| ” en gatanläggning med trädplanteringar vid d:o                                                                                              | 4,785     | —  |           |    |           |    |
| ” uppköp af gården N:o 6 vid Brunnsgatan i H:fors                                                                                            | 23,000    | —  | 108,033   | 94 |           |    |
| Af Horovitsch & Warschavski: aflöning åt en spår-<br>vexlare vid Kämärä för tiden från den 1 Oktober<br>1871 till 31 December 1873 . . . . . | —         | —  | 1,350     | —  |           |    |
| <b>Inbetalningar å utestående fordringar från år 1872.</b>                                                                                   |           |    |           |    |           |    |
| Af Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerna,<br>för utläggning af ett sidospår vid S:t Peters-<br>burgs station . . . . .         | 5,580     | 03 |           |    |           |    |
| ” d:o för byggande af en vägöfvergång vid Ersta gård                                                                                         | 197       | 74 |           |    |           |    |
| ” General-tulldirektion för en tillbyggnad vid Teerijoki<br>station . . . . .                                                                | 4,556     | 06 |           |    |           |    |
| ” d:o för gjorda utbetalningar för Ryska tullverket .                                                                                        | 5,677     | 43 |           |    |           |    |
| ” d:o för hafda kostnader för Finska d:o . .                                                                                                 | 147       | 05 |           |    |           |    |
| ” Postdirektionen för hafda utgifter . . . . .                                                                                               | 2,250     | 70 |           |    |           |    |
| ” Hangö-Hyvinge jernvägsbolag . . . . .                                                                                                      | 977       | 79 |           |    |           |    |
| ” Borgå-Kervo d:o . . . . .                                                                                                                  | 45        | 81 |           |    |           |    |
| ” Dessén & Müller för utläggning af ett sidospår vid<br>Systerbäck station . . . . .                                                         | 1,326     | 74 |           |    |           |    |
| Transport                                                                                                                                    | 20,759    | 35 | 3,097,715 | 44 | 8,328,553 | 22 |

|                                                                                    |           |         |    |           |    |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|----|-----------|----|---|---|
|                                                                                    | Transport | 75,221  | 51 | 750,061   | 84 | — | — |
| Till aflöning åt banvakter . . . . .                                               |           | 129,064 | 81 |           |    |   |   |
| „ hyresersättningar . . . . .                                                      |           | 4,166   | 09 |           |    |   |   |
| „ underbyggnadens underhåll . . . . .                                              |           | 35,642  | 78 |           |    |   |   |
| „ öfverbyggnadens d:o . . . . .                                                    |           | 393,868 | 20 |           |    |   |   |
| „ stängsel kring banan och stationerna . . . . .                                   |           | 4,514   | 80 |           |    |   |   |
| „ underhåll af särskilda förut uppförda byggnader . . . . .                        |           | 80,547  | 74 |           |    |   |   |
| „ d:o af telegrafan . . . . .                                                      |           | 5,357   | 40 |           |    |   |   |
| „ d:o af signaler, lyktor, varningstaflor, verst-<br>och lutningsstolpar . . . . . |           | 3,680   | 28 |           |    |   |   |
| „ d:o af snöplogar och dressiner . . . . .                                         |           | 1,098   | 39 |           |    |   |   |
| „ förbrukning och underhåll af inventarier . . . . .                               |           | 8,744   | 77 |           |    |   |   |
| „ expropriationsomkostnader . . . . .                                              |           | 1,281   | 40 |           |    |   |   |
| „ eldning åt tjänstemän och betjente samt lysnings-<br>materialier . . . . .       |           | 14,288  | 66 |           |    |   |   |
| „ expenceomkostnader . . . . .                                                     |           | 513     | 24 |           |    |   |   |
| „ snöskottning . . . . .                                                           |           | 27,463  | 39 |           |    |   |   |
| „ oförutsedda utgifter samt planering vid stationerna                              |           | 5,011   | —  | 790,464   | 46 |   |   |
| <b>Maskin-afdelningen:</b>                                                         |           |         |    |           |    |   |   |
| <b>Allmänna omkostnader.</b>                                                       |           |         |    |           |    |   |   |
| Till aflöning åt tjänstemän och betjente . . . . .                                 |           | 33,228  | 75 |           |    |   |   |
| „ expencekostnader . . . . .                                                       |           | 329     | 40 |           |    |   |   |
| „ hyresersättningar . . . . .                                                      |           | 4,339   | 92 |           |    |   |   |
| „ eldning åt tjänstemän och betjente samt lysnings-<br>materialier . . . . .       |           | 5,324   | 44 |           |    |   |   |
| „ aflöning åt extra arbetare och nattvakter . . . . .                              |           | 1,122   | 73 |           |    |   |   |
| — 44,345: 24. —                                                                    |           |         |    |           |    |   |   |
| <b>Lokomotivtjenst.</b>                                                            |           |         |    |           |    |   |   |
| Till aflöning åt lokomotivförare . . . . .                                         |           | 82,263  | 72 |           |    |   |   |
| „ d:o åt d:o eldare . . . . .                                                      |           | 43,244  | 90 |           |    |   |   |
| „ d:o åt putsare m. fl. . . . .                                                    |           | 26,395  | 19 |           |    |   |   |
| „ beklädnad åt förare och eldare . . . . .                                         |           | 1,200   | —  |           |    |   |   |
| „ erforderlig ved . . . . .                                                        |           | 168,567 | 56 |           |    |   |   |
| „ olja och talg . . . . .                                                          |           | 45,487  | 11 |           |    |   |   |
| Åtgångafmaterialier för lokomotivens putsning o. belysning                         |           | 11,424  | 34 |           |    |   |   |
| Till eldning och belysning af vattenstationerna . . . . .                          |           | 12,010  | 70 |           |    |   |   |
| „ verstpenningar åt förare och eldare . . . . .                                    |           | 18,685  | 68 |           |    |   |   |
| — 409,279: 20. —                                                                   |           |         |    |           |    |   |   |
| <b>Vagnstjenst.</b>                                                                |           |         |    |           |    |   |   |
| Till aflöning åt vagnmästare och vagnsrevisorer . . . . .                          |           | 9,889   | 44 |           |    |   |   |
| „ d:o åt vagnsmörjare . . . . .                                                    |           | 1,774   | 96 |           |    |   |   |
| Transport                                                                          |           | 465,288 | 84 | 1,540,526 | 30 | — | — |

|                                                                                                                                                                   |        |    |           |    |            |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|-----------|----|------------|----|
| Transport                                                                                                                                                         | 20,759 | 35 | 3,097,715 | 44 | 8,328,553  | 22 |
| Af Horovitsch & Warschawski, deras andel uti kostnaden för byggandet af ett sidospår vid Kämärä .                                                                 | 4,128  | 73 | 24,888    | 08 |            |    |
| <b>Ersättningar för materialier, utförda arbeten m. m.</b>                                                                                                        |        |    |           |    |            |    |
| Af Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerna för 4 böjda skenor till Ahkio-lahti kanalbyggnad . . . . .                                                 | 349    | 66 |           |    |            |    |
| „ d:o för diverse materialier till kompletteringsarbeten vid banan . . . . .                                                                                      | 561    | 80 |           |    |            |    |
| „ d:o dess andel uti ingenjör Nordmans resekostnad till England för emottagande af vaggonhjul . . . . .                                                           | 219    | —  |           |    |            |    |
| „ General-tulldirektionen till aflönande af räknebiträden för persedelextraktors upprättande öfver gods, som transporterats öfver gränsen emot Ryssland . . . . . | 500    | —  |           |    |            |    |
| „ Jordbruksexpeditionen i Kejserliga Senaten för en levererad kassakista . . . . .                                                                                | 164    | 58 |           |    |            |    |
| „ Hangö-Hyvinge jernvägsbolag för en söndrad jernport . . . . .                                                                                                   | 60     | 54 |           |    |            |    |
| „ d:o d:o för reparation och smörjning af vagnar . . . . .                                                                                                        | 1,965  | 56 |           |    |            |    |
| „ Borgå-Kervo jernvägsbolag för lokomotiv-montering . . . . .                                                                                                     | 2,573  | 82 |           |    |            |    |
| „ P. Wahl & C:o för 4 st. jernvägsskenor . . . . .                                                                                                                | 240    | —  |           |    |            |    |
| För försålda 9½ lispund jern . . . . .                                                                                                                            | 20     | 90 |           |    |            |    |
| Af G. O. Lindblom för reparation af en söndrad spår-vexel . . . . .                                                                                               | 2      | 93 |           |    |            |    |
| „ J. Sevén för vagnsreparation . . . . .                                                                                                                          | 10     | 47 |           |    |            |    |
| „ Nokelainen för d:o . . . . .                                                                                                                                    | 23     | 40 |           |    |            |    |
| „ C. Nordström för d:o . . . . .                                                                                                                                  | 8      | 45 |           |    |            |    |
| „ J. Sjöbom „ d:o . . . . .                                                                                                                                       | 88     | 84 |           |    |            |    |
| „ Jonasson „ d:o . . . . .                                                                                                                                        | 5      | 78 |           |    |            |    |
| „ en passagerare för d:o . . . . .                                                                                                                                | 5      | 44 | 6,801     | 17 | 3,129,404  | 69 |
| <b>Uppdebitering:</b>                                                                                                                                             |        |    |           |    |            |    |
| Värdet för en brandspruta, som blifvit uppköpt med Öfverstyrelsens dispositionsmedel . . . . .                                                                    | —      | —  | 1,060     | —  |            |    |
| Uppskattade värdet för 36¾ lispund skrotstål efter begagnade filar vid Helsingfors verkstad . . . . .                                                             | —      | —  | 88        | 20 | 1,148      | 20 |
| Transport                                                                                                                                                         | —      | —  | —         | —  | 11,459,106 | 11 |

|                                                                                                                                      |         |    |           |    |           |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-----------|----|-----------|----|
| Transport                                                                                                                            | 465,288 | 84 | 1,540,526 | 30 |           |    |
| Materialförbrukning för vagnssmörjning, putsning och renhållning . . . . .                                                           | 9,067   | 71 |           |    |           |    |
| Till underhåll och anskaffning af pressenningar . . . . .                                                                            | 844     | 92 |           |    |           |    |
| — 21,577: 03. —                                                                                                                      |         |    |           |    |           |    |
| <b>Transportmedlens underhåll.</b>                                                                                                   |         |    |           |    |           |    |
| Till underhåll af lokomotiv och tenderar . . . . .                                                                                   | 66,894  | 70 |           |    |           |    |
| „ d:o af passagerare- och konduktörsvagnar . . . . .                                                                                 | 61,198  | 42 |           |    |           |    |
| „ d:o af godsvagnar . . . . .                                                                                                        | 33,687  | 96 |           |    |           |    |
| „ d:o af vagnsaxlar och hjul . . . . .                                                                                               | 33,130  | 02 |           |    |           |    |
| — 194,911: 10. —                                                                                                                     |         |    |           |    |           |    |
| „ diverse och oförutsedda utgifter . . . . .                                                                                         | 365     | 82 |           |    |           |    |
| „ aflönande af personalen vid verstkontoret . . . . .                                                                                | 8,005   | 94 |           |    |           |    |
| „ underhåll af jernvägens aftonskola . . . . .                                                                                       | 1,000   | —  | 679,484   | 33 |           |    |
| Utbetalningar för jernvägsafdelningen vid Öfverstyrelsen d:o af det till Öfverstyrelsens disposition ställda anslag . . . . .        | 8,700   | —  |           |    |           |    |
|                                                                                                                                      | 34,792  | 04 |           |    |           |    |
| Pensioner till tjänstemän och betjente . . . . .                                                                                     | 400     | —  | 43,892    | 04 |           |    |
| Utgifter för Gensdarmkommandot inom S:t Petersburgska guvernementet år 1872 . . . . .                                                | —       | —  | 5,003     | 20 |           |    |
| Kursförlust . . . . .                                                                                                                | —       | —  | 34        | 51 | 2,268,940 | 38 |
| <b>Slutförda nybyggnadsarbeten m. m.</b>                                                                                             |         |    |           |    |           |    |
| Alla uti ingående balansen upptagne „ofullbordade nybyggnadsarbeten“ från år 1872 afföras såsom slutförda med ett värde af . . . . . | —       | —  | 44,270    | 14 |           |    |
| <b>I årsstaten upptagne arbeten:</b>                                                                                                 |         |    |           |    |           |    |
| <b>vid S:t Petersburgs station.</b>                                                                                                  |         |    |           |    |           |    |
| Makadamisering af gårdsplanen framför ankomststationen                                                                               | 11,264  | 99 |           |    |           |    |
| Grusning af en körväg och dertill ledande lastningsspår                                                                              | 2,922   | 61 |           |    |           |    |
| Uppförande af ett vedlider för trafikstationen . . . . .                                                                             | 2,393   | 26 |           |    |           |    |
| d:o af en smedja för fyra härdar med material- och verkstadsrum . . . . .                                                            | 14,835  | 96 |           |    |           |    |
| Förändring af en smedja till lokomotivspilta . . . . .                                                                               | 1,918   | 26 |           |    |           |    |
| <b>vid Udelnaja station.</b>                                                                                                         |         |    |           |    |           |    |
| Uppförande af ett godsmagasin . . . . .                                                                                              | 815     | 49 |           |    |           |    |
| d:o af ett vedlider . . . . .                                                                                                        | 288     | 26 |           |    |           |    |
| d:o af ett boningshus för telegrafist, biljettförsäljare och två stationskarlar . . . . .                                            | 3,719   | 31 |           |    |           |    |
| Utläggning af ett sidospår . . . . .                                                                                                 | 2,093   | 52 |           |    |           |    |
| Transport                                                                                                                            | 40,251  | 66 | 44,270    | 14 | 2,268,940 | 38 |

|                      |  |            |    |
|----------------------|--|------------|----|
| <div>Transport</div> |  | 11,459,106 | 11 |
|                      |  |            |    |
| <div>Transport</div> |  | 11,459,106 | 11 |

|                                                                                          |         |    |        |    |           |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|--------|----|-----------|----|
| Transport                                                                                | 40,251  | 66 | 44,270 | 14 | 2,268,940 | 38 |
| vid Schuvalovo station.                                                                  |         |    |        |    |           |    |
| Uppförande af en dubbel vaktstuga till bostad för telegrafist och stationskarl . . . . . | 4,392   | 21 |        |    |           |    |
| vid Pargala station.                                                                     |         |    |        |    |           |    |
| Uppförande af ett vedlider . . . . .                                                     | 232     | 11 |        |    |           |    |
| vid Walkeasaari station.                                                                 |         |    |        |    |           |    |
| Uppförande af ett vedlider . . . . .                                                     | 610     | 13 |        |    |           |    |
| vid Teerijoki station.                                                                   |         |    |        |    |           |    |
| Utläggning af ett sidospår . . . . .                                                     | 6,034   | 62 |        |    |           |    |
| Uppförande af ett vedlider . . . . .                                                     | 606     | 23 |        |    |           |    |
| vid Nykyrka station.                                                                     |         |    |        |    |           |    |
| Utläggning af ett sidospår . . . . .                                                     | 5,023   | 29 |        |    |           |    |
| vid Wiborgs station.                                                                     |         |    |        |    |           |    |
| Tillbyggnad af två spiltor i lokomotivstallet . . . . .                                  | 32,204  | 39 |        |    |           |    |
| Anbringande af gasledning till godsmagasinet . . . . .                                   | 1,869   | 80 |        |    |           |    |
| vid Nurmis station.                                                                      |         |    |        |    |           |    |
| Uppförande af ett vedlider . . . . .                                                     | 98      | 30 |        |    |           |    |
| vid Pulsa station.                                                                       |         |    |        |    |           |    |
| Uppförande af en bostad för gensdarmer . . . . .                                         | 3,415   | 71 |        |    |           |    |
| d:o d:o för pumpkarl . . . . .                                                           | 1,522   | 01 |        |    |           |    |
| d:o af ett vedlider . . . . .                                                            | 106     | 70 |        |    |           |    |
| vid Kaipiais station.                                                                    |         |    |        |    |           |    |
| Uppförande af en bostad för gensdarmer . . . . .                                         | 3,394   | 82 |        |    |           |    |
| vid Kymmene station.                                                                     |         |    |        |    |           |    |
| Flyttning af en byggnad till bostad åt gensdarmer . . . . .                              | 3,941   | 59 |        |    |           |    |
| vid Herrala station.                                                                     |         |    |        |    |           |    |
| Utläggning af ett sidospår . . . . .                                                     | 2,405   | 98 |        |    |           |    |
| vid Riihimäki station.                                                                   |         |    |        |    |           |    |
| Uppförande af ett lider för passagerarevagnar . . . . .                                  | 6,212   | 83 |        |    |           |    |
| Uppsättning af en fristående vattenkran . . . . .                                        | 4,366   | 13 |        |    |           |    |
| vid Träskända station.                                                                   |         |    |        |    |           |    |
| Uppförande af ett godsmagasin . . . . .                                                  | 283     | 80 |        |    |           |    |
| Transport                                                                                | 116,972 | 31 | 44,270 | 14 | 2,268,940 | 40 |

|           |            |    |
|-----------|------------|----|
| Transport | 11,459,106 | 11 |
| Transport | 11,459,106 | 11 |

|                                                                                                                                                  |         |    |         |    |           |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|---------|----|-----------|----|
| Transport                                                                                                                                        | 116,972 | 31 | 44,270  | 14 | 2,268,940 | 38 |
| <b>vid Helsingfors station.</b>                                                                                                                  |         |    |         |    |           |    |
| Byggnad omkring panneldningsrummet vid mekaniska verkstaden . . . . .                                                                            | 713     | 43 |         |    |           |    |
| Skjul öfver ånghammaren vid mekaniska verkstaden . . . . .                                                                                       | 742     | 37 |         |    |           |    |
| Ledning af gas till godsmagasinet . . . . .                                                                                                      | 2,619   | 50 |         |    |           |    |
| Komplettering af godsmagasinet . . . . .                                                                                                         | 1,197   | 13 |         |    |           |    |
| <b>vid Sörnäs station.</b>                                                                                                                       |         |    |         |    |           |    |
| Utläggning af ett bispår . . . . .                                                                                                               | 4,367   | 03 | 126,611 | 77 |           |    |
| <b>Särskildt anbefallda arbeten m. m.</b>                                                                                                        |         |    |         |    |           |    |
| Materialkostnaden för utläggningen af ett sidospår vid S:t Petersburgs station . . . . .                                                         | 2,225   | 30 |         |    |           |    |
| d:o för utläggningen af ett omfartsspår vid Kämärä . . . . .                                                                                     | 2,263   | 60 |         |    |           |    |
| d:o för byggande af en vägöfvergång vid Ersta gård . . . . .                                                                                     | 10      | 27 |         |    |           |    |
| Uppbyggande af ett nytt stationshus vid Lahtis . . . . .                                                                                         | 42,000  | —  |         |    |           |    |
| d:o af ett vattentorn vid S:t P:burgs station . . . . .                                                                                          | 18,177  | 91 |         |    |           |    |
| Utförande af vattenledning vid d:o . . . . .                                                                                                     | 20,071  | 03 |         |    |           |    |
| Inköp af gården N:o 6 vid Brunnsgratan i Helsingfors . . . . .                                                                                   | 23,000  | —  | 107,748 | 11 | 278,630   | 02 |
| <b>Afföring.</b>                                                                                                                                 |         |    |         |    |           |    |
| Af i ingående balansen upptagne utestående fordringar från år 1872 afföras såsom inbetalde och å motstående sida observerade . . . . .           | 24,888  | 08 |         |    |           |    |
| Värdet för diverse materialier, utförda arbeten m. m., för hvilka, enligt å motstående sida befintlig rubrik, „Ersättningar“ uppburits . . . . . | 6,801   | 17 |         |    |           |    |
| Fordran hos Baron Th. Silfverhjelm såsom inbetald enligt inkomst kassaverif. N:o 349 . . . . .                                                   | 32      | 08 |         |    |           |    |
| Värdet för en signallykta, betald af Stationsföreståndaren Forsman, enligt ink. kassaverif. N:o 1977 för år 1871 . . . . .                       | 15      | 02 |         |    |           |    |
| „ för 300 st. sleepers, ersatte af Tavastehus ångsågsbolag, enl. ink. kassaverif. N:o 1765 . . . . .                                             | 360     | —  |         |    |           |    |
| Kostnaden för en af passagerare söndrad vagnsruta, inbetald af A. W. Öller enl. inkomst kassaverif. N:ris 1998 & 2180 . . . . .                  | 8       | 78 |         |    |           |    |
| Värdet för 5 kasserade vaktpelsar . . . . .                                                                                                      | 88      | 69 |         |    |           |    |
| „ för inventarier, hvilka vid Lahtis stationshus brand gingo förlorade . . . . .                                                                 | 369     | 23 | —       | —  | 32,563    | 05 |
| Transport                                                                                                                                        | —       | —  | —       | —  | 2,580,133 | 45 |

|           |            |    |
|-----------|------------|----|
| Transport | 11,459,106 | 11 |
| Transport | 11,459,106 | 11 |

|                                                         |           |           |    |           |    |           |    |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|----|-----------|----|-----------|----|
|                                                         | Transport | —         | —  | —         | —  | 2,580,133 | 45 |
| <b>Leverering.</b>                                      |           |           |    |           |    |           |    |
| Till Landtränteriet i Nylands län:                      |           |           |    |           |    |           |    |
| Den uti ingående balansen upptagne återstod af remönt-  |           | 24,274    | 36 |           |    |           |    |
| anslaget för år 1872 . . . . .                          |           |           |    |           |    |           |    |
| Kontant återstoden af årets hela lyftade anslag för re- |           | 46,878    | 59 |           |    |           |    |
| monten och trafikens bedrifvande . . . . .              |           |           |    |           |    |           |    |
| Behållningen å det till Öfverstyrelsens disposition för |           | 5,207     | 96 |           |    |           |    |
| år 1873 ställda anslag . . . . .                        |           |           |    | —         | —  | 76,360    | 91 |
| <b>Balans till år 1874.</b>                             |           |           |    |           |    |           |    |
| <b>Kontant anslagen för följande påbörjade arbeten:</b> |           |           |    |           |    |           |    |
| Uppförande af ett boningshus vid Kervo station . . .    |           | 8,000     | —  |           |    |           |    |
| Utförande af gatuaneläggning med trädplantering vid S:t |           | 4,785     | —  | 12,785    | —  |           |    |
| Petersburgs station . . . . .                           |           |           |    |           |    |           |    |
| <b>Behållning i inventarier:</b>                        |           |           |    |           |    |           |    |
| vid Byrå-afdelningen . . . . .                          |           | 20,398    | 87 |           |    |           |    |
| „ Trafik-afdelningen . . . . .                          |           | 238,724   | 13 |           |    |           |    |
| „ Ingeniör-afdelningen . . . . .                        |           | 86,275    | 71 |           |    |           |    |
| „ Maskin-afdelningen . . . . .                          |           | 6,802,967 | 60 |           |    |           |    |
| „ Mekaniska verkstaden i Helsingfors . .                |           | 268,951   | 31 |           |    |           |    |
| „ d:o i Wiborg . . . . .                                |           | 58,084    | 30 |           |    |           |    |
| „ Gasverket i S:t Petersburg . . . . .                  |           | 27,375    | 95 | 7,502,777 | 87 |           |    |
| d:o i materialier:                                      |           |           |    |           |    |           |    |
| vid Hufvudförrådet . . . . .                            |           | 634,821   | 65 |           |    |           |    |
| „ d:o okalkylerade . . . . .                            |           | 1,098     | 75 |           |    |           |    |
| „ Mekaniska verkstaden i Helsingfors . .                |           | 335,113   | 23 |           |    |           |    |
| „ d:o i Wiborg . . . . .                                |           | 30,607    | 78 |           |    |           |    |
| „ Gasverket i S:t Petersburg . . . . .                  |           | 57,615    | 32 | 1,059,256 | 73 |           |    |
| d:o i påbörjade beställningar:                          |           |           |    |           |    |           |    |
| vid Mekaniska verkstaden i Helsingfors . .              |           | 126,714   | 65 |           |    |           |    |
| „ d:o i Wiborg . . . . .                                |           | 5,739     | 58 |           |    |           |    |
| „ Gasverket i S:t Petersburg . . . . .                  |           | 592       | 28 | 133,046   | 51 |           |    |
| <b>Utestående fordringar.</b>                           |           |           |    |           |    |           |    |
| Hos f. d. Kassören Th. Karsten, kassabalans fr. år 1870 |           | 21,679    | 36 |           |    |           |    |
| „ Borgå-Kervo jernväg . . . . .                         |           | 24        | 88 |           |    |           |    |
| För utgifter bestridda för Finska tullverket . . . .    |           | 1,627     | 60 |           |    |           |    |
| „ Ryska d:o . . . . .                                   |           | 6,088     | 65 |           |    |           |    |
| „ Postkupé-expeditionen . . . . .                       |           | 6,064     | 05 |           |    |           |    |
| „ Teerijoki tillbyggnad . . . . .                       |           | 695       | 36 |           |    |           |    |
| „ Kymmene d:o . . . . .                                 |           | 1,069     | 70 |           |    |           |    |
| Transport                                               |           | 37,249    | 60 | 8,707,866 | 11 | 2,656,494 | 36 |

|           |            |    |
|-----------|------------|----|
| Transport | 11,459,106 | 11 |
| Summa     | 11,459,106 | 11 |

|                                                                                                          |           |        |    |           |    |            |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|----|-----------|----|------------|----|
|                                                                                                          | Transport | 37,249 | 60 | 8,707,866 | 11 | 2,656,494  | 36 |
| För utgifter bestridda för Lahtis stationshus . . . . .                                                  |           | 66     | 32 |           |    |            |    |
| „ Gården N:o 6 vid Brunns-<br>gatan i Helsingfors . . . . .                                              |           | 17     | 04 |           |    |            |    |
| „ Raivola bibana . . . . .                                                                               |           | 39,430 | 27 | 76,763    | 23 |            |    |
| <b>Förskotter</b> innestående hos:                                                                       |           |        |    |           |    |            |    |
| Theodor af Forselles uppå vedleverans . . . . .                                                          |           | 3,000  | —  |           |    |            |    |
| K. A. Nordman, för vistelse i England i och för öfver-<br>vakande af 5 nya lokomotivs byggande . . . . . |           | 1,359  | 43 |           |    |            |    |
| Owens Patent Wheel, Tyre & Axle C:o, uppå leverans<br>af hjul och axlar . . . . .                        |           | 10,422 | 98 |           |    |            |    |
| Stationsföreståndaren i Wiborg, till vaxlingskassa . . .                                                 |           | 1,000  | —  |           |    |            |    |
| d:o å Perkjärvi, d:o . . . . .                                                                           |           | 200    | —  |           |    |            |    |
| d:o „ Nykyrka, d:o . . . . .                                                                             |           | 1,000  | —  |           |    |            |    |
| d:o „ Teerijoki, d:o . . . . .                                                                           |           | 1,000  | —  | 17,982    | 41 | 8,802,611  | 75 |
| Summa <i>Finf</i>                                                                                        |           | —      | —  | —         | —  | 11,459,106 | 11 |

— De allmänna resultaten af exploitationen under åren 1867—1873 meddela vi i tabellserien N:ris 27—36 och anmärka här endast, att alla uppgifter för åren 1867—1869 gälla Helsingfors—Tavastehus jernväg, äfvensom att bandelen Riihimäki—Lahtis (55 verst) öppnades för trafiken d. 1 November 1869, bandelen Wiborg—S:t Petersburg (120 verst) den 13 Februari 1870 och bandelen Lahtis—Wiborg (171 verst) den 11 September 1870.

**Tab. N:o 27.**  
**Inkomster och utgifter åren 1867—1873.**

| År.  | Inkomster    |     |                    |     |                    |      | Utgifter     |     |                    |     |                    |      | Öfverskott i inkomsterna |     |                    |     |                    |     | Ugternas<br>förhållande till<br>inkomsterna. |
|------|--------------|-----|--------------------|-----|--------------------|------|--------------|-----|--------------------|-----|--------------------|------|--------------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|----------------------------------------------|
|      | i allmänhet. |     | per ban-<br>verst. |     | per tåg-<br>verst. |      | i allmänhet. |     | per ban-<br>verst. |     | per tåg-<br>verst. |      | i allmänhet.             |     | per ban-<br>verst. |     | per tåg-<br>verst. |     |                                              |
|      | Smc.         | nl. | Smc.               | nl. | Smc.               | nl.  | Smc.         | nl. | Smc.               | nl. | Smc.               | nl.  | Smc.                     | nl. | Smc.               | nl. | Smc.               | nl. |                                              |
| 1867 | 429,828      | 45  | 4,132              | 96  | 3                  | 42,4 | 428,948      | 67  | 4,124              | 50  | 3                  | 41,7 | 879                      | 78  | 8                  | 46  | 0                  | 0,7 | 99,80                                        |
| 1868 | 443,209      | 65  | 4,261              | 63  | 3                  | 33   | 354,394      | 75  | 3,407              | 64  | 2                  | 67   | 88,814                   | 90  | 853                | 99  | 0                  | 66  | 79,96                                        |
| 1869 | 495,993      | 82  | 4,769              | 17  | 3                  | 16   | 326,642      | 79  | 3,140              | 80  | 2                  | 08   | 169,351                  | 3   | 1,628              | 37  | 1                  | 08  | 65,86                                        |
| 1870 | 1,475,314    | 27  | 3,221              | 21  | 2                  | 13   | 1,422,053    | 56  | 3,104              | 92  | 2                  | 05   | 53,260                   | 71  | 116                | 29  | 0                  | 08  | 96,38                                        |
| 1871 | 2,650,306    | 13  | 5,786              | 69  | 2                  | 86   | 1,843,735    | 33  | 4,025              | 62  | 1                  | 99   | 804,950                  | 7*) | 1,757              | 53  | 0                  | 87  | 69,57                                        |
| 1872 | 3,460,238    | 78  | 7,555              | 11  | 3                  | 30   | 2,421,518    | 05  | 5,287              | 16  | 2                  | 31   | 1,038,720                | 73  | 2,267              | 95  | 0                  | 99  | 69,98                                        |
| 1873 | 3,759,231    | 26  | 8,207              | 93  | 3                  | 54   | 3,045,903    | 29  | 6,650              | 44  | 2                  | 87   | 713,327                  | 97  | 1,557              | 49  | 0                  | 67  | 81,02                                        |

\*) Se berättelsen för år 1871, pag. 38.

**Tab. N:o 28.**  
**Brutto-inkomsternas fördelning på deras olika titlar.**

a) Passageraretrafiken  
i egentlig mening \*).

| År.  | Antal passa-<br>gerare. | U p p b ö r d |            |               |            |                    |            | Förestående<br>uppbördsför-<br>hållande till<br>brutto-<br>inkomsten. |
|------|-------------------------|---------------|------------|---------------|------------|--------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------|
|      |                         | i allmänhet.  |            | per banverst. |            | per tåg-<br>verst. |            |                                                                       |
|      |                         | <i>Smc.</i>   | <i>nl.</i> | <i>Smc.</i>   | <i>nl.</i> | <i>Smc.</i>        | <i>nl.</i> |                                                                       |
| 1867 | 57,104                  | 133,032       | 95         | 1,279         | 16         | 1                  | 06         | 30,95                                                                 |
| 1868 | 54,864                  | 130,179       | 67         | 1,251         | 73         | 0                  | 98         | 29,37                                                                 |
| 1869 | 61,413                  | 144,155       | 69         | 1,386         | 11         | 0                  | 92         | 29,06                                                                 |
| 1870 | 404,032                 | 770,671       | 18         | 1,682         | 69         | 1                  | 11         | 52,24                                                                 |
| 1871 | 612,704,5               | 1,255,381     | 10         | 2,741         | 01         | 1                  | 35         | 47,37                                                                 |
| 1872 | 802,509                 | 1,638,341     | 80         | 3,577         | 17         | 1                  | 56         | 47,34                                                                 |
| 1873 | 920,795                 | 1,749,658     | 58         | 3,820         | 22         | 1                  | 65         | 46,54                                                                 |

\*) Jfr pag. 21.

**Tab. N:o 28.****Brutto-inkomsternas fördelning på deras olika titlar.****b) Godstrafiken**

i egentlig mening.

| År.  | De transporterade<br>varornas vikt i<br>centner. |          | U p p b ö r d. |            |             |            |            |            |               |            |                    |            | Förestående<br>uppbördsför-<br>hållande till<br>brutto-<br>inkomsten. |
|------|--------------------------------------------------|----------|----------------|------------|-------------|------------|------------|------------|---------------|------------|--------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------|
|      |                                                  |          | för fraktgods. |            | för ilgods. |            | in summa.  |            | per banverst. |            | per tåg-<br>verst. |            |                                                                       |
|      | Fraktgods.                                       | Ilgods.  | <i>My.</i>     | <i>kl.</i> | <i>My.</i>  | <i>kl.</i> | <i>My.</i> | <i>kl.</i> | <i>My.</i>    | <i>kl.</i> | <i>My.</i>         | <i>kl.</i> |                                                                       |
| 1867 | 1,037,206,5                                      | 5,937,5  | 264,579        | 75         | 8,369       | 1          | 272,948    | 76         | 2,624         | 51         | 2                  | 17         | 63,50                                                                 |
| 1868 | 1,221,899,5                                      | 7,291,5  | 272,734        | 32         | 9,610       | 3          | 282,344    | 35         | 2,714         | 85         | 2                  | 12         | 63,71                                                                 |
| 1869 | 1,829,266                                        | 8,404,5  | 316,174        | 10         | 11,016      | 43         | 327,190    | 53         | 3,146         | 6          | 2                  | 8          | 65,97                                                                 |
| 1870 | 3,080,948,5                                      | 17,407   | 591,131        | 96         | 16,760      | 83         | 607,892    | 79         | 1,327         | 28         | 0                  | 88         | 41,21                                                                 |
| 1871 | 4,225,229,5                                      | 28,239   | 1,179,075      | 46         | 41,088      | 98         | 1,220,164  | 44         | 2,664         | 11         | 1                  | 32         | 46,04                                                                 |
| 1872 | 5,308,815                                        | 31,683,5 | 1,560,388      | 64         | 44,797      | 75         | 1,605,186  | 39         | 3,504         | 77         | 1                  | 53         | 46,39                                                                 |
| 1873 | 5,683,365,5                                      | 34,172,5 | 1,762,357      | 37         | 48,778      | 10         | 1,811,135  | 47         | 3,954         | 44         | 1                  | 70         | 48,18                                                                 |

**Tab. N:o 28.****Brutto-inkomsternas fördelning på deras olika titlar.****c) Accessoires till person- och godstrafiken**

samt

**d) Diverse inkomster.**

| År.  | c) Accessoirer till person- och godstrafiken. |            |               |            |                |            | Accessoir-uppbördens förhållande till bruttoinkomsten. | d) Diverse inkomster. |            |               |            |                |            | Diverse uppbördens förhållande till bruttoinkomsten. |      |
|------|-----------------------------------------------|------------|---------------|------------|----------------|------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|------------|---------------|------------|----------------|------------|------------------------------------------------------|------|
|      | U p p b ö r d                                 |            |               |            |                |            |                                                        | U p p b ö r d         |            |               |            |                |            |                                                      |      |
|      | i allmänhet.                                  |            | per banverst. |            | per tåg-verst. |            |                                                        | i allmänhet.          |            | per banverst. |            | per tåg-verst. |            |                                                      |      |
|      | <i>Små.</i>                                   | <i>kl.</i> | <i>Små.</i>   | <i>kl.</i> | <i>Små.</i>    | <i>kl.</i> |                                                        | <i>Små.</i>           | <i>kl.</i> | <i>Små.</i>   | <i>kl.</i> | <i>Små.</i>    | <i>kl.</i> |                                                      |      |
|      |                                               |            |               |            |                |            | %                                                      |                       |            |               |            |                |            |                                                      | %    |
| 1867 | 15,467                                        | 24         | 148           | 72         | 0              | 12         | 3,60                                                   | 8,379                 | 50         | 80            | 57         | 0              | 7          |                                                      | 1,95 |
| 1868 | 24,562                                        | 24         | 236           | 17         | 0              | 18         | 5,54                                                   | 6,123                 | 39         | 58            | 88         | 0              | 5          |                                                      | 1,38 |
| 1869 | 18,799                                        | 57         | 180           | 77         | 0              | 12         | 3,79                                                   | 5,848                 | 03         | 56            | 23         | 0              | 4          |                                                      | 1,18 |
| 1870 | 87,159                                        | —          | 190           | 30         | 0              | 13         | 5,90                                                   | 9,591                 | 30         | 20            | 94         | 0              | 1          |                                                      | 0,65 |
| 1871 | 150,941                                       | 60         | 329           | 57         | 0              | 16         | 5,70                                                   | 23,818                | 99         | 52            | —          | 0              | 3          |                                                      | 0,89 |
| 1872 | 193,010                                       | 01         | 421           | 42         | 0              | 19         | 5,58                                                   | 23,700                | 58         | 51            | 75         | 0              | 2          |                                                      | 0,69 |
| 1873 | 180,087                                       | 79         | 393           | 21         | 0              | 17         | 4,79                                                   | 18,349                | 42         | 40            | 06         | 0              | 2          |                                                      | 0,49 |

## Tab. N:o 29 a.

## Passageraretrafik

i egentlig mening.

| År.  | Fördelning af allmänna antalet passagerare |         |           |         |         | Antal passagerare                   |         |         |           |           | Medelvåglængd for hver passagerare (militärer, arrestanter m. m. ikke inberåknede) |                       |             |          |         |
|------|--------------------------------------------|---------|-----------|---------|---------|-------------------------------------|---------|---------|-----------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|----------|---------|
|      | Allmänna antalet passagerare.              |         |           |         |         | Antal passagerare                   |         |         |           |           | Medelvåglængd for hver passagerare (militärer, arrestanter m. m. ikke inberåknede) |                       |             |          |         |
|      | uppå årets kvartaler.                      |         |           |         |         | efter hufvudklasser af passagerare. |         |         |           |           | Medelvåglængd for hver passagerare (militärer, arrestanter m. m. ikke inberåknede) |                       |             |          |         |
|      | I qv.                                      | II qv.  | III qv.   | IV qv.  | I kl.   | II kl.                              | III kl. | I kl.   | II kl.    | Militär-  | i allmän-<br>het.                                                                  | per<br>ban-<br>verst. | Verst.      |          |         |
|      |                                            |         |           |         |         |                                     |         |         |           |           |                                                                                    |                       | I kl.       | II kl.   | III kl. |
| 1867 | 57,104                                     | 10,614  | 15,025    | 19,978  | 11,487  | 1,237                               | 12,955  | 37,423  | 86,293    | 711,970   | 1,793,448                                                                          | 524,793,5             | 3,116,504,5 | 29,966,4 | 69,76   |
| 1868 | 54,864                                     | 9,021   | 15,817    | 15,423  | 14,603  | 877                                 | 12,181  | 36,445  | 64,368    | 707,684   | 1,798,277                                                                          | 532,867               | 3,103,196   | 29,838   | 54,96   |
| 1869 | 61,413                                     | 10,136  | 15,636    | 19,620  | 16,021  | 883                                 | 13,499  | 40,122  | 63,779    | 764,920   | 1,942,298                                                                          | 634,162               | 3,405,159   | 32,741,9 | 58,10   |
| 1870 | 404,032                                    | 25,884  | 112,360   | 190,841 | 74,947  | 14,323                              | 122,310 | 262,715 | 635,823   | 4,747,688 | 11,481,074                                                                         | ?                     | 16,864,585  | 36,822,2 | 49,34   |
| 1871 | 612,704,5                                  | 69,300  | 162,975,5 | 275,821 | 104,608 | 16,424                              | 147,223 | 441,109 | 810,320   | 6,434,199 | 21,018,258                                                                         | ?                     | 28,262,777  | 61,709,1 | 43,70   |
| 1872 | 802,509                                    | 100,388 | 242,613   | 329,704 | 129,804 | 15,654                              | 154,440 | 616,168 | 1,028,692 | 7,205,209 | 27,492,063                                                                         | 3,376,534             | 39,102,498  | 85,376,6 | 46,66   |
| 1873 | 920,795                                    | 107,189 | 267,656   | 392,276 | 153,674 | 17,539                              | 175,170 | 680,964 | 1,038,067 | 7,877,728 | 27,936,950                                                                         | 4,643,922             | 41,496,667  | 90,604   | 44,97   |

## Tab. N:o 29 b.

## Passageraretrafik

i egentlig mening.

| År.  | Fördelning af denna indkomst uppå |              |            |            |            |              |         |       |        |         | Medelafgift per verst for hver passagerare militärer, arrestanter m. m. ikke inberåknede |        |         |       |        |         |       |        |         |       |
|------|-----------------------------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|---------|-------|--------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-------|--------|---------|-------|--------|---------|-------|
|      | Inkomst af passageraretrafik.     |              |            |            |            |              |         |       |        |         | Medelafgift per verst for hver passagerare militärer, arrestanter m. m. ikke inberåknede |        |         |       |        |         |       |        |         |       |
|      | civile passagerare.               |              |            |            |            |              |         |       |        |         | Medelafgift per verst for hver passagerare militärer, arrestanter m. m. ikke inberåknede |        |         |       |        |         |       |        |         |       |
|      | I qv.                             | II qv.       | III qv.    | IV qv.     | I kl.      | II kl.       | III kl. | I qv. | II qv. | III qv. | I kl.                                                                                    | II kl. | III kl. | I qv. | II qv. | III qv. | I kl. | II kl. | III kl. | I qv. |
| 1867 | 133,032,95                        | 123,458,98   | 9,573,97   | 8,645,10   | 42,783,28  | 72,030,60    | 6       | 98,88 | 3      | 30,25   | 1                                                                                        | 92,48  | 2       | 39,19 | —      | 6,00    | —     | 4,01   | —       | 4,76  |
| 1868 | 130,179,67                        | 121,148,8    | 9,031,59   | 6,451,50   | 42,512,93  | 72,183,65    | 7       | 35,68 | 3      | 49,01   | 1                                                                                        | 98,06  | 2       | 44,78 | —      | 6,00    | —     | 4,01   | —       | 4,71  |
| 1869 | 144,155,69                        | 134,774,33   | 9,381,36   | 6,385,90   | 47,514,52  | 80,873,91    | 7       | 23,20 | 3      | 51,99   | 2                                                                                        | 01,57  | 2       | 47,27 | —      | 6,21    | —     | 4,16   | —       | 4,88  |
| 1870 | 770,671,18                        | 764,574,45   | 6,096,73   | 61,466,70  | 290,721,60 | 412,389,15   | 4       | 29,14 | 2      | 37,69   | 1                                                                                        | 56,97  | 1       | 91,45 | —      | 6,12    | —     | 3,99   | —       | 4,83  |
| 1871 | 1,255,381,10                      | 1,235,743,67 | 19,637,43  | 81,868,14  | 403,225,68 | 750,649,85   | 4       | 98,46 | 2      | 73,89   | 1                                                                                        | 70,17  | 2       | 04,94 | —      | 6,26    | —     | 3,97   | —       | 4,97  |
| 1872 | 1,638,341,80                      | 1,588,492,35 | 49,849,45  | 107,368,25 | 472,950,26 | 1,002,384,10 | 6       | 85,88 | 3      | 06,24   | 1                                                                                        | 62,98  | 2       | 01,29 | —      | 6,56    | —     | 3,65   | —       | 4,40  |
| 1873 | 1,749,658,58                      | 1,611,503,04 | 138,155,54 | 105,443,56 | 495,774,68 | 1,002,771,21 | 6       | 01,19 | 2      | 83,02   | 1                                                                                        | 47,96  | 1       | 83,99 | —      | 6,29    | —     | 3,98   | —       | 4,36  |

## Tab. N:o 30.

## Godstrafiken

i egentlig mening.

| Ar.  | Vigten af porterede varorna. | Af dessa varor transporterades |             |                    |        |                     |          |                      |          | Antal centnervorst  |          |               | Medelvägalängd för hvarje centner. |        | Inkomst af godstrafiken. |     | Fördelning af denne inkomst uppå |     |              |     | Medel-årsinkomst af hvarje centner. |     | Medelafgift per verst för transporten af hvarje centner. |       |
|------|------------------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|--------|---------------------|----------|----------------------|----------|---------------------|----------|---------------|------------------------------------|--------|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------|-------|
|      |                              | med gods-tåg.                  | med il-tåg. | under I kvartalet. |        | under II kvartalet. |          | under III kvartalet. |          | under IV kvartalet. |          | i allmänhet.  | per ban-verst.                     | Verst. | 5mg.                     | 7½. | 5mg.                             | 7½. | 5mg.         | 7½. | 5mg.                                | 7½. | 5mg.                                                     | 7½.   |
|      |                              |                                |             | Centner.           | Centn. | Centner.            | Centner. | Centner.             | Centner. | Centner.            | Centner. |               |                                    |        |                          |     |                                  |     |              |     |                                     |     |                                                          |       |
| 1867 | 1,043,144                    | 1,037,206,5                    | 5,937,5     | 265,711,5          |        | 244,775,6           |          | 331,652,9            |          | 201,004             |          | 64,551,913    | 620,691,47                         | 61,88  | 272,948,76               |     | 8,369                            | 1   | 264,579,75   |     | 26,17                               |     | —                                                        | 0,423 |
| 1868 | 1,229,191                    | 1,221,899,5                    | 7,291,5     | 263,357,5          |        | 315,217             |          | 423,379,1            |          | 227,237,4           |          | 66,842,680,5  | 642,718,08                         | 54,38  | 282,344,35               |     | 9,610                            | 3   | 272,734,32   |     | 22,97                               |     | —                                                        | 0,422 |
| 1869 | 1,837,670,5                  | 1,829,266                      | 8,404,5     | 249,113,9          |        | 366,488             |          | 591,568,9            |          | 630,499,7           |          | 84,280,607    | 810,390,45                         | 45,86  | 327,190,53               |     | 11,016                           | 43  | 316,174,10   |     | 17,80                               |     | —                                                        | 0,388 |
| 1870 | 3,098,355,5                  | 3,080,948,5                    | 17,407      | 406,070,5          |        | 863,149             |          | 967,228,5            |          | 861,907,5           |          | 174,442,489   | 380,878,79                         | 56,39  | 607,892,79               |     | 16,760                           | 83  | 591,131,96   |     | 19,62                               |     | —                                                        | 0,348 |
| 1871 | 4,253,468,5                  | 4,225,229,5                    | 28,239      | 853,278            |        | 889,705             |          | 1,281,873            |          | 1,228,612,5         |          | 394,052,397,5 | 860,376,40                         | 92,64  | 1,220,164,44             |     | 41,088                           | 98  | 1,179,075,46 |     | 28,69                               |     | —                                                        | 0,310 |
| 1872 | 5,340,498,5                  | 5,308,815                      | 31,683,5    | 1,415,655          |        | 1,193,197,5         |          | 1,675,400,5          |          | 1,056,245,5         |          | 536,622,959   | 1,171,665,85                       | 100,48 | 1,603,186,39             |     | 44,797                           | 75  | 1,560,388,64 |     | 30,06                               |     | —                                                        | 0,299 |
| 1873 | 5,717,538                    | 5,683,365,5                    | 34,172,5    | 1,385,429          |        | 1,390,327           |          | 1,779,067,5          |          | 1,162,714,5         |          | 603,113,724,5 | 1,316,842,19                       | 105,48 | 1,811,135,47             |     | 48,778                           | 101 | 1,762,357,37 |     | 31,68                               |     | —                                                        | 0,300 |

**Tab. N:o 31.**  
a) Accessoirer till person- och godstrafiken

samt

**b) Diverse inkomster.**

| År.  | Denna inkomst fördelar sig på följande titlar: |    |                   |        |         |       |                                |         |        |         | b) Diverse inkomster. |        |                                     |        | Af denna summa infliöt      |        |                                          |       |    |        |    |        |    |
|------|------------------------------------------------|----|-------------------|--------|---------|-------|--------------------------------|---------|--------|---------|-----------------------|--------|-------------------------------------|--------|-----------------------------|--------|------------------------------------------|-------|----|--------|----|--------|----|
|      | a) Accessoir-inkomst.                          |    | Bagage-öfvervigt. |        | Posten. |       | Boskap, åkdon, hästar, hundar. |         |        |         | Extra inkomst.        |        | for gräs-växten & järnvägs-området. |        | for hus-hyror och arrenden. |        | for försäl- da effek- ter och di- verse. |       |    |        |    |        |    |
|      | Småf.                                          | 7½ | Centner.          | Småf.  | 7½      | Småf. | 7½                             | Boskap. | Åkdon. | Hästar. | Hun- dar.             | Småf.  | 7½                                  | Småf.  | 7½                          | Småf.  | 7½                                       | Småf. | 7½ |        |    |        |    |
|      |                                                |    |                   |        |         |       |                                |         |        |         |                       |        |                                     |        |                             |        |                                          |       |    |        |    |        |    |
| 1867 | 15,467                                         | 24 | 3,127,2           | 4,756  | 68      | 720   | —                              | 202     | 632    | 141     | 278                   | 6,844  | 33                                  | 3,146  | 23                          | 8,379  | 50                                       | 3,450 | 65 | 815    | —  | 4,113  | 85 |
| 1868 | 24,562                                         | 24 | 2,805             | 4,289  | 9       | 720   | —                              | 107     | 426    | 101     | 298                   | 4,046  | 86                                  | 15,506 | 29                          | 6,123  | 39                                       | 2,277 | 85 | 1,340  | —  | 2,505  | 54 |
| 1869 | 18,799                                         | 57 | 3,285,2           | 5,374  | 10      | 720   | —                              | 207     | 520    | 149     | 290                   | 5,266  | 24                                  | 7,439  | 23                          | 5,848  | 3                                        | 3,930 | 15 | 1,237  | —  | 680    | 88 |
| 1870 | 87,159                                         | —  | 13,897            | 34,890 | 79½     | 810   | —                              | 1,185   | 851    | 575     | 1,536                 | 16,809 | 46                                  | 34,648 | 75*)                        | 9,591  | 30                                       | 3,188 | 55 | 2,015  | —  | 4,387  | 75 |
| 1871 | 150,941                                        | 60 | 20,390,2          | 47,208 | 30½     | —     | —                              | 3,789   | 1,150  | 1,446   | 2,436                 | 38,604 | 57                                  | 65,128 | 73*)                        | 23,818 | 99                                       | 3,217 | 10 | 3,739  | 67 | 16,862 | 22 |
| 1872 | 193,010                                        | 1  | 25,808,5          | 61,556 | 86½     | —     | —                              | 10,475  | 1,660  | 2,156   | 3,237                 | 62,138 | 38                                  | 69,314 | 77*)                        | 23,700 | 58                                       | 3,132 | 26 | 6,742  | 93 | 13,825 | 39 |
| 1873 | 180,087                                        | 79 | 31,989,3          | 57,371 | 75½     | —     | —                              | 6,092   | 1,560  | 2,443   | 3,523                 | 50,101 | 03                                  | 72,615 | 01*)                        | 18,349 | 42                                       | 4,082 | 05 | 11,208 | 31 | 3,059  | 06 |

t) Med inkomsten för bagage-öfvervigt är i denna tabell åren 1870—1873 den s. k. tillskotts-inkomsten sammanförd, för det första året med 6,722 m. 57 p., för det andra med 932 m. 43 p., för det tredje med 7,251 m. 9 p., för det fjärde med 1,335 m. 47 p.

\*) Med extrainkomsten för åren 1870—1873 äro i denna tabell följande inkomstposter sammanförde:

|                        | år 1870.    | år 1871.    | år 1872.    | år 1873.    |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Extratåg . . .         | 4,727: 5.   | 8,525: 75.  | 9,135: 4.   | 10,912: 10. |
| Transport af lik . . . | 207: 7.     | 685: 88.    | 1,904: 54.  | 825: 55.    |
| Paketer . . .          | 4,687: 9.   | 9,311: 90.  | 11,078: 37. | 11,945: 36. |
| Krigsmateriel . . .    | 1,501: 53.  | 1,674: 64.  | 1,238: 3.   | —           |
| Summa Små. 11,122: 74. | 20,198: 17. | 23,355: 98. | 23,683: 1.  | —           |

# **TABELLER**

rörande

## **UTGIFTERNA.**

**(N:ris 32—36).**

~~~~~

# Tab Utgifternas fördelning

| År.  | 1) Byrå-afdelningen.                       |     |     |                    |     |    |                    |      |   | 2) Ingeniör-afdelningen.                   |         |    |                            |     |   |              |       |       | 3) Maskin-afdelningen.                     |     |       |                    |     |    |              |     |       |
|------|--------------------------------------------|-----|-----|--------------------|-----|----|--------------------|------|---|--------------------------------------------|---------|----|----------------------------|-----|---|--------------|-------|-------|--------------------------------------------|-----|-------|--------------------|-----|----|--------------|-----|-------|
|      | Utgifter                                   |     |     |                    |     |    |                    |      |   | Utgifter                                   |         |    |                            |     |   |              |       |       | Utgifter                                   |     |       |                    |     |    |              |     |       |
|      | Dessa utgif-<br>ters förhål-<br>lande till |     |     |                    |     |    |                    |      |   | Dessa utgif-<br>ters förhål-<br>lande till |         |    |                            |     |   |              |       |       | Dessa utgif-<br>ters förhål-<br>lande till |     |       |                    |     |    |              |     |       |
|      | i allmänhet.                               |     |     | per ban-<br>verst. |     |    | per tåg-<br>verst. |      |   | total-<br>utgif-<br>ten.                   |         |    | brutto-<br>inkom-<br>sten. |     |   | i allmänhet. |       |       | per ban-<br>verst.                         |     |       | per tåg-<br>verst. |     |    | i allmänhet. |     |       |
|      | Fmy.                                       | nl. |     | Fmy.               | nl. |    | Fmy.               | nl.  | % | %                                          |         |    | Fmy.                       | nl. |   | Fmy.         | nl.   |       | Fmy.                                       | nl. |       | Fmy.               | nl. |    | Fmy.         | nl. |       |
| 1867 | 22,863                                     | 64  | 219 | 84                 | —   | 18 | 5,33               | 5,32 |   |                                            | 217,091 | 10 | 2,087                      | 41  | 1 | 73           | 50,61 | 50,61 | 93,219                                     | 80  | 896   | 34                 | —   | 74 | 93,219       | 80  | 896   |
| 1868 | 20,242                                     | 95  | 194 | 64                 | —   | 15 | 5,71               | 4,57 |   |                                            | 149,286 | 21 | 1,435                      | 44  | 1 | 12           | 42,13 | 33,08 | 89,879                                     | 70  | 864   | 23                 | —   | 68 | 89,879       | 70  | 864   |
| 1869 | 16,993                                     | 21  | 163 | 40                 | —   | 11 | 5,21               | 3,43 |   |                                            | 110,843 | 6  | 1,065                      | 80  | — | 70           | 33,93 | 22,35 | 100,020                                    | 46  | 961   | 73                 | —   | 64 | 100,020      | 46  | 961   |
| 1870 | 97,126                                     | 39  | 212 | 7                  | —   | 13 | 6,83               | 6,68 |   |                                            | 441,017 | 11 | 962                        | 92  | — | 64           | 31,01 | 29,89 | 456,555                                    | 15  | 996   | 84                 | —   | 66 | 456,555      | 15  | 996   |
| 1871 | 154,226                                    | 14  | 336 | 73                 | —   | 17 | 8,36               | 5,82 |   |                                            | 640,428 | 98 | 1,398                      | 32  | — | 69           | 34,74 | 24,17 | 557,605                                    | 76  | 1,217 | 48                 | —   | 60 | 557,605      | 76  | 1,217 |
| 1872 | 149,953                                    | 89  | 327 | 41                 | —   | 14 | 6,20               | 4,33 |   |                                            | 643,072 | 48 | 1,404                      | 9   | — | 61           | 26,55 | 18,58 | 667,337                                    | 40  | 1,457 | 7                  | —   | 64 | 667,337      | 40  | 1,457 |
| 1873 | 167,943                                    | 37  | 366 | 69                 | —   | 16 | 5,52               | 4,47 |   |                                            | 790,464 | 46 | 1,725                      | 90  | — | 74           | 25,96 | 21,03 | 679,484                                    | 33  | 1,483 | 59                 | —   | 64 | 679,484      | 33  | 1,483 |

# Tab Banan och

| År.  | Total-<br>utgiften för<br>banan och<br>byggnaderna. |     |         | D e n n a   u t g i f t   f ö r d e l a r   s i g |               |               |                                                    |                                             |                                      |                                       |               |               |           |       |     |      |     |
|------|-----------------------------------------------------|-----|---------|---------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------|---------------|-----------|-------|-----|------|-----|
|      |                                                     |     |         | a) Uppsigt öfver vägen och byggnaderna.           |               |               |                                                    |                                             |                                      |                                       |               |               | b) Banans |       |     |      |     |
|      |                                                     |     |         | Utgifter                                          |               |               |                                                    |                                             |                                      | Dessa utgifters förhål-<br>lande till |               |               | Utgifter  |       |     |      |     |
|      |                                                     |     |         | i allmänhet.                                      | per banverst. | per tågverst. | totalut-<br>giften för<br>banan o.<br>byggnaderna. | utgif-<br>terna för<br>exploita-<br>tionen. | total-<br>brutto-<br>inkom-<br>sten. | i allmänhet.                          | per banverst. | per tågverst. |           |       |     |      |     |
|      | Fmy.                                                | nl. | Fmy.    | nl.                                               | Fmy.          | nl.           | Fmy.                                               | nl.                                         | %                                    | %                                     | %             | Fmy.          | nl.       | Fmy.  | nl. | Fmy. | nl. |
| 1867 | 217,091                                             | 10  | 75,826  | 9                                                 | 729           | 10            | —                                                  | 60                                          | 34,93                                | 17,68                                 | 17,64         | 107,461       | 19        | 1,033 | 28  | —    | 86  |
| 1868 | 149,286                                             | 21  | 56,377  | 15                                                | 542           | 9             | —                                                  | 42                                          | 37,76                                | 15,91                                 | 12,72         | 75,332        | 13        | 724   | 34  | —    | 57  |
| 1869 | 110,843                                             | 6   | 50,636  | 54                                                | 486           | 89            | —                                                  | 32                                          | 45,68                                | 15,50                                 | 10,21         | 44,626        | 33        | 429   | 10  | —    | 28  |
| 1870 | 441,017                                             | 11  | 158,653 | 52                                                | 346           | 40            | —                                                  | 23                                          | 35,98                                | 11,16                                 | 10,75         | 244,823       | 35        | 534   | 55  | —    | 35  |
| 1871 | 640,428                                             | 98  | 240,843 | 24                                                | 525           | 86            | —                                                  | 26                                          | 37,61                                | 13,06                                 | 9,09          | 335,423       | 93        | 732   | 37  | —    | 36  |
| 1872 | 643,072                                             | 48  | 217,649 | 30                                                | 475           | 21            | —                                                  | 20                                          | 33,85                                | 10,61                                 | 6,29          | 346,691       | 98        | 756   | 96  | —    | 33  |
| 1873 | 790,464                                             | 46  | 223,254 | 31                                                | 487           | 45            | —                                                  | 21                                          | 28,24                                | 9,83                                  | 5,94          | 482,147       | 61        | 1,052 | 72  | —    | 45  |

A n m. Till titeln a) har i denna tabell hänförs hvad i ingeniör-afdelningens räkenskaper förekommer under litt. C

## N:o 32.

## på deras förnämsta titlar.

| delningen.                       |                            | 4) Trafik-afdelningen. |     |                    |     |                    |     |                                  |                            | Utgifter i öfrigt:<br>för gensdarmkommandot, utbetalningar af Öfverstyrelsens dispositionsmedel, för slutförda nybyggnads- och andra arbeten, upphandlingar till Förrådet, liquiderande af påbörjade, men ofullbordade arbeten m. m. |     |                    |     |                    |     |                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|----------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|----------------------------------|----------------------------|
| Dessa utgifters förhållande till |                            | Utgifter               |     |                    |     |                    |     | Dessa utgifters förhållande till |                            | Utgifter                                                                                                                                                                                                                             |     |                    |     |                    |     | Dessa utgifters förhållande till |                            |
| total-<br>utgif-<br>ten.         | brutto-<br>inkom-<br>sten. | i allmänhet.           |     | per ban-<br>verst. |     | per tåg-<br>verst. |     | total-<br>utgif-<br>ten.         | brutto-<br>inkom-<br>sten. | i allmänhet.                                                                                                                                                                                                                         |     | per ban-<br>verst. |     | per tåg-<br>verst. |     | total-<br>utgif-<br>ten.         | brutto-<br>inkom-<br>sten. |
| %                                | %                          | Fmy.                   | nl. | Fmy.               | nl. | Fmy.               | nl. | %                                | %                          | Fmy.                                                                                                                                                                                                                                 | nl. | Fmy.               | nl. | Fmy.               | nl. | %                                | %                          |
| 21,73                            | 21,69                      | 95,774                 | 13  | 920                | 91  | —                  | 76  | 22,33                            | 22,28                      | —                                                                                                                                                                                                                                    | —   | —                  | —   | —                  | —   | —                                | —                          |
| 25,36                            | 20,28                      | 94,985                 | 89  | 913                | 33  | —                  | 72  | 26,80                            | 21,43                      | —                                                                                                                                                                                                                                    | —   | —                  | —   | —                  | —   | —                                | —                          |
| 30,62                            | 20,16                      | 98,786                 | 6   | 949                | 87  | —                  | 63  | 30,24                            | 19,92                      | —                                                                                                                                                                                                                                    | —   | —                  | —   | —                  | —   | —                                | —                          |
| 32,11                            | 30,94                      | 427,354                | 91  | 933                | 9   | —                  | 62  | 30,05                            | 28,97                      | —                                                                                                                                                                                                                                    | —   | —                  | —   | —                  | —   | —                                | —                          |
| 30,24                            | 21,04                      | 487,634                | 27  | 1,064              | 70  | —                  | 53  | 26,45                            | 18,40                      | 3,840                                                                                                                                                                                                                                | 18  | 8                  | 39  | —                  | —   | 0,21                             | 0,14                       |
| 27,56                            | 19,29                      | 557,328                | 97  | 1,216              | 88  | —                  | 53  | 23,01                            | 16,11                      | 403,825                                                                                                                                                                                                                              | 31  | 881                | 71  | —                  | 39  | 16,68                            | 11,67                      |
| 22,31                            | 18,07                      | 582,118                | 47  | 1,271              | —   | —                  | 55  | 19,12                            | 15,48                      | 825,892                                                                                                                                                                                                                              | 66  | 1,803              | 26  | —                  | 78  | 27,09                            | 21,97                      |

## N:o 33.

## yggnaderna.

## p å f ö l j a n d e t i t l a r:

| remont:                                          |                                        |                            | e) Stationsremont: |     |               |     |               |     |                                                  |                                        |                            |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|--------------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|--------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|
| Dessa utgifters förhållande till                 |                                        |                            | Utgifter           |     |               |     |               |     | Dessa utgifters förhållande till                 |                                        |                            |
| totalutgif-<br>ten för banan<br>och byggnaderna. | utgifterna<br>för exploita-<br>tionen. | totalbrutto-<br>inkomsten. | i allmänhet.       |     | per banverst. |     | per tågverst. |     | totalutgif-<br>ten för banan<br>och byggnaderna. | utgifterna<br>för exploita-<br>tionen. | totalbrutto-<br>inkomsten. |
| %                                                | %                                      | %                          | Fmy.               | nl. | Fmy.          | nl. | Fmy.          | nl. | %                                                | %                                      | %                          |
| 49,50                                            | 25,05                                  | 25,00                      | 33,803             | 82  | 325           | 3   | —             | 27  | 15,57                                            | 7,88                                   | 7,87                       |
| 50,47                                            | 21,26                                  | 17,00                      | 17,576             | 93  | 169           | 1   | —             | 13  | 11,77                                            | 4,96                                   | 3,96                       |
| 40,26                                            | 13,66                                  | 9,00                       | 15,580             | 19  | 149           | 81  | —             | 10  | 14,08                                            | 4,77                                   | 3,14                       |
| 55,51                                            | 17,21                                  | 16,60                      | 37,540             | 24  | 81            | 97  | —             | 6   | 8,51                                             | 2,64                                   | 2,54                       |
| 52,37                                            | 18,19                                  | 12,65                      | 64,161             | 81  | 140           | 9   | —             | 7   | 10,02                                            | 3,48                                   | 2,42                       |
| 53,91                                            | 16,90                                  | 10,02                      | 78,731             | 20  | 171           | 92  | —             | 8   | 12,24                                            | 3,84                                   | 2,27                       |
| 61,00                                            | 21,24                                  | 12,88                      | 85,062             | 54  | 185           | 73  | —             | 8   | 10,76                                            | 3,74                                   | 2,26                       |

11 och 12; till b) litt. C. 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 13 och 14; till c) litt. C. 4 och 5.

**Tab. N:o 34.**

| År.   | Denna utgift fördelar sig på följande titlar: |                    |                    |                                                                             |                                   |                             |              |                    |                    |                                                                             |                                   |                             |                                  |    |   |    |       |      |
|-------|-----------------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----|---|----|-------|------|
|       | b) Rörelsematerielens remont:                 |                    |                    |                                                                             |                                   |                             |              |                    |                    |                                                                             |                                   |                             |                                  |    |   |    |       |      |
|       | Utgifter                                      |                    |                    |                                                                             | Dessa utgifters förhållande till  |                             |              |                    | Utgifter           |                                                                             |                                   |                             | Dessa utgifters förhållande till |    |   |    |       |      |
|       | i allmänhet.                                  | per ban-<br>verst. | per tåg-<br>verst. | totalutgiften för<br>dragkraftens ord-<br>nande och rörel-<br>sematerielen. | utgifterna för<br>exploitationen. | total-brutto-<br>inkomsten. | i allmänhet. | per ban-<br>verst. | per tåg-<br>verst. | totalutgiften för<br>dragkraftens ord-<br>nande och rörel-<br>sematerielen. | utgifterna för<br>exploitationen. | total-brutto-<br>inkomsten. |                                  |    |   |    |       |      |
| Frsk. | Frsk.                                         | Frsk.              | Frsk.              | Frsk.                                                                       | Frsk.                             | Frsk.                       | Frsk.        | Frsk.              | Frsk.              | Frsk.                                                                       | Frsk.                             | Frsk.                       |                                  |    |   |    |       |      |
| %     | %                                             | %                  | %                  | %                                                                           | %                                 | %                           | %            | %                  | %                  | %                                                                           | %                                 | %                           |                                  |    |   |    |       |      |
| 1867  | 93,219                                        | 80                 | 67,761             | 66                                                                          | 651                               | 55                          | 54           | 72,69              | 15,80              | 15,77                                                                       | 25,458                            | 14                          | 244                              | 79 | — | 20 | 27,31 | 5,92 |
| 1868  | 89,879                                        | 70                 | 68,999             | 60                                                                          | 663                               | 46                          | 52           | 76,77              | 19,47              | 15,57                                                                       | 20,880                            | 10                          | 200                              | 77 | — | 16 | 23,33 | 4,71 |
| 1869  | 100,020                                       | 46                 | 75,128             | 54                                                                          | 722                               | 39                          | 48           | 75,11              | 23,00              | 15,14                                                                       | 24,891                            | 92                          | 239                              | 34 | — | 16 | 24,89 | 5,02 |
| 1870  | 456,555                                       | 15                 | 368,893            | 20                                                                          | 805                               | 44                          | 53           | 80,80              | 25,94              | 25,00                                                                       | 87,661                            | 95                          | 191                              | 40 | — | 13 | 19,20 | 5,94 |
| 1871  | 557,605                                       | 76                 | 408,223            | 88                                                                          | 891                               | 32                          | 44           | 73,21              | 22,14              | 15,40                                                                       | 149,381                           | 88                          | 326                              | 16 | — | 16 | 26,79 | 5,64 |
| 1872  | 667,337                                       | 40                 | 488,117            | 74                                                                          | 1,005                             | 76                          | 47           | 73,14              | 23,80              | 14,09                                                                       | 179,219                           | 66                          | 391                              | 31 | — | 17 | 26,86 | 5,17 |
| 1873  | 679,484                                       | 33                 | 484,573            | 23                                                                          | 1,058                             | 02                          | 46           | 71,31              | 21,85              | 12,89                                                                       | 194,911                           | 10                          | 425                              | 57 | — | 18 | 28,69 | 5,18 |

**Tab. N:o 35.**  
**Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler).**

| År.  | Antal lokomotiv              |       | Lokomotivens genomlupna våglängd |           | Antal lokomotiv under reparation                                                                      |           | Lokomotivens och tenderarnes remont. Utgift |      |                                  |      | Antal vagnar |       | Vagnarnes genomlupna våglängd |           | Axlarnes genomlupna våglängd |           | Vagnarnes remont. Utgift |        |              |        |                             |        |              |        |                             |        |              |        |               |        |                 |        |                |        |               |
|------|------------------------------|-------|----------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|------|----------------------------------|------|--------------|-------|-------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|--------------------------|--------|--------------|--------|-----------------------------|--------|--------------|--------|-----------------------------|--------|--------------|--------|---------------|--------|-----------------|--------|----------------|--------|---------------|
|      | på hvarje 10 verst af vägen. |       | i allmänhet.                     |           | beräknadt för ett lokomotiv.                                                                          |           | i allmänhet.                                |      | i förhållande till hela antalet. |      | i allmänhet. |       | per tågverst.                 |           | per lokomotivverst.          |           | i allmänhet.             |        | i allmänhet. |        | i medeltal för hvarje vagn. |        | i allmänhet. |        | i medeltal för hvarje axel. |        | i allmänhet. |        | per banverst. |        | per vagnsverst. |        | per axelverst. |        | per tågverst. |
|      | 7½.                          | 5mf.  | 7½.                              | 5mf.      | 7½.                                                                                                   | 5mf.      | 7½.                                         | 5mf. | 7½.                              | 5mf. | 7½.          | 5mf.  | Verst.                        | Verst.    | Verst.                       | Verst.    | Verst.                   | Verst. | Verst.       | Verst. | Verst.                      | Verst. | Verst.       | Verst. | Verst.                      | Verst. | Verst.       | Verst. | Verst.        | Verst. | Verst.          | Verst. | Verst.         | Verst. | Verst.        |
| 1867 | 8                            | 0,769 | 125,520                          | 15,690    | Samtliga lokomotiv hafva undergått större eller mindre reparationer, mensällan flere än ett i sender. | 11,385 90 | —                                           | 9,07 | —                                | 9,07 | 297          | 28,55 | 1,644,349                     | 5,536,53  | 3,439,638                    | 5,494,63  | 14,072                   | 24     | 135          | 31     | 0,86                        | 0,41   | 11,21        |        |                             |        |              |        |               |        |                 |        |                |        |               |
| 1868 | 8                            | 0,769 | 132,932                          | 16,616,5  |                                                                                                       | 10,833 91 | —                                           | 8,15 | —                                | 8,15 | 298          | 28,65 | 1,774,091                     | 5,953,33  | 3,718,086                    | 5,901,72  | 10,046                   | 19     | 96           | 60     | 0,57                        | 0,27   | 7,56         |        |                             |        |              |        |               |        |                 |        |                |        |               |
| 1869 | 8                            | 0,769 | 157,198                          | 19,649,76 |                                                                                                       | 7,917 78  | —                                           | 5,04 | —                                | 5,04 | 298          | 28,65 | 2,190,172                     | 7,349,57  | 4,608,550                    | 7,315,16  | 16,974                   | 14     | 163          | 21     | 0,77                        | 0,37   | 10,80        |        |                             |        |              |        |               |        |                 |        |                |        |               |
| 1870 | 43                           | 0,951 | 693,766                          | 16,134,09 |                                                                                                       | 27,891 81 | —                                           | 4,02 | —                                | 4,02 | 1,103        | 24,40 | 6,258,356                     | 5,673,94  | ?                            | ?         | 59,770                   | 14     | 132          | 23     | 0,95                        | ?      | 8,62         |        |                             |        |              |        |               |        |                 |        |                |        |               |
| 1871 | 47                           | 1,026 | 1,037,241                        | 22,069    |                                                                                                       | 64,011 77 | —                                           | 6,17 | —                                | 6,17 | 1,176        | 25,68 | 11,803,209                    | 10,036,74 | 26,660,928                   | 10,793,90 | 85,370                   | 11     | 186          | 40     | 0,72                        | 0,32   | 9,23         |        |                             |        |              |        |               |        |                 |        |                |        |               |
| 1872 | 47                           | 1,026 | 1,210,958                        | 25,765    |                                                                                                       | 55,812 74 | —                                           | 5,32 | —                                | 5,32 | 1,209        | 26,39 | 14,159,805                    | 11,711,99 | 32,094,914                   | 12,507,76 | 123,406                  | 92     | 269          | 44     | 0,87                        | 0,38   | 11,76        |        |                             |        |              |        |               |        |                 |        |                |        |               |
| 1873 | 48                           | 1,048 | 1,293,941                        | 26,937    |                                                                                                       | 66,894 70 | —                                           | 5,17 | —                                | 5,17 | 1,309        | 28,58 | 14,881,059                    | 11,368,26 | 33,315,161                   | 12,496,31 | 128,016                  | 40     | 279          | 51     | 0,86                        | 0,38   | 12,04        |        |                             |        |              |        |               |        |                 |        |                |        |               |

**Tab. N:o 36.**  
**Trafiken (tåg- och stationstjensten).**

|      |                                       | Dessa utgifter fördela sig på följande titlar: |                    |                    |    |                                       |       |       |                      |                    |                    |    |                                       |       |       |
|------|---------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------|--------------------|----|---------------------------------------|-------|-------|----------------------|--------------------|--------------------|----|---------------------------------------|-------|-------|
| År.  | Totalutgif-<br>terna för<br>trafiken. | a) Tåg-tjensten.                               |                    |                    |    |                                       |       |       | b) Stationstjensten. |                    |                    |    |                                       |       |       |
|      |                                       | Utgifter                                       |                    |                    |    | Dessa utgifters förhål-<br>lande till |       |       | Utgifter             |                    |                    |    | Dessa utgifters förhål-<br>lande till |       |       |
|      |                                       | i allmänhet.                                   | per ban-<br>verst. | per tåg-<br>verst. | %  | 5mg.                                  | %     | 0/0   | i allmänhet.         | per ban-<br>verst. | per tåg-<br>verst. | %  | 5mg.                                  | %     | 0/0   |
|      |                                       |                                                |                    |                    |    |                                       |       |       |                      |                    |                    |    |                                       |       |       |
| 1867 | 95,774                                | 13                                             | 21                 | 162                | 13 | 16,849                                | 17,60 | 3,92  | 78,924               | 92                 | 758                | 90 | 63                                    | 82,40 | 18,36 |
| 1868 | 94,985                                | 89                                             | 53                 | 163                | 13 | 17,033                                | 17,93 | 3,84  | 77,952               | 36                 | 749                | 54 | 59                                    | 82,07 | 17,59 |
| 1869 | 98,786                                | 6                                              | 22                 | 143                | 10 | 14,917                                | 15,10 | 3,01  | 83,868               | 84                 | 806                | 43 | 53                                    | 84,90 | 16,91 |
| 1870 | 427,354                               | 91                                             | 15                 | 365                | 24 | 167,477                               | 39,19 | 11,35 | 259,877              | 76                 | 567                | 42 | 38                                    | 60,81 | 17,62 |
| 1871 | 487,634                               | 27                                             | 47                 | 413                | 20 | 189,280                               | 38,82 | 7,14  | 298,353              | 80                 | 651                | 42 | 33                                    | 61,18 | 11,26 |
| 1872 | 557,328                               | 97                                             | 21                 | 438                | 19 | 200,993                               | 36,06 | 5,80  | 356,335              | 76                 | 778                | 03 | 34                                    | 63,94 | 10,29 |
| 1873 | 582,118                               | 47                                             | 76                 | 420                | 18 | 192,407                               | 33,05 | 5,12  | 389,710              | 71                 | 850                | 89 | 37                                    | 66,95 | 10,38 |

### III. Personalen vid Statsjernvägarne i Finland.

Vid Statsjernvägarnes särskilda afdelningar, rörande hvilkas olika funktioner berättelsen för år 1871 innehåller närmare uppgifter, funnos i December månad 1873 anställda följande antal tjenstemän och betjente:

#### a) Vid Byrå-afdelningen:

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Jernvägschefen och hans adjoint . . . . .             | 2.  |
| Kanslierna i Helsingfors och S:t Petersburg . . . . . | 4.  |
| Kamrerare- och kassakontoren . . . . .                | 8.  |
| Kontrollkontoret . . . . .                            | 8.  |
| Statistiska kontoret . . . . .                        | 2.  |
| Förrådet . . . . .                                    | 2.  |
| Verstkontoret . . . . .                               | 6.  |
| Läkare . . . . .                                      | 3.  |
| Fältskär och t. f. Ekonom . . . . .                   | 1.  |
| Materialdreng . . . . .                               | 1.  |
| Vaktmästare . . . . .                                 | 2.  |
| Dvornikar och budbärare . . . . .                     | 8.  |
| Polisbevakning vid stationerna . . . . .              | 9.  |
| Summa                                                 | 56. |

#### b) Vid Trafik-afdelningen:

|                                                   |      |
|---------------------------------------------------|------|
| Trafikdirektör . . . . .                          | 1.   |
| Bokhållare och kanslist . . . . .                 | 2.   |
| Stationsinspektorer och Stationsmästare . . . . . | 42.  |
| Stationsinspektors-adjointer . . . . .            | 3.   |
| Agent . . . . .                                   | 1.   |
| Stationsbokhållare . . . . .                      | 16.  |
| Biljettförsäljare . . . . .                       | 6.   |
| Telegrafkontrollör . . . . .                      | 1.   |
| Telegrafrevisor och revisorsbiträde . . . . .     | 2.   |
| Telegrafister . . . . .                           | 21.  |
| Öfverkonduktörer . . . . .                        | 10.  |
| Underkonduktörer . . . . .                        | 39.  |
| Extrakonduktörer . . . . .                        | 8.   |
| Bromsare . . . . .                                | 82.  |
| Vagnspitsare och vagnspitsarebiträden . . . . .   | 11.  |
| Packmästare . . . . .                             | 3.   |
| Stationskarlsförmän . . . . .                     | 16.  |
| Stationskarlar . . . . .                          | 99.  |
| Vexelkarlsförmän . . . . .                        | 3.   |
| Vexelkarlar . . . . .                             | 61.  |
| Vaktmästare och nattvakter . . . . .              | 31.  |
| Summa                                             | 458. |

## c) Vid Ingeniör-afdelningen:

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Bandirektör . . . . .                 | 1.   |
| Ritare och kanslist . . . . .         | 1.   |
| Bokhållare . . . . .                  | 1.   |
| Baningeniörer . . . . .               | 5.   |
| Banmästare, äldre och yngre . . . . . | 39.  |
| Banvaktareförmän . . . . .            | 38.  |
| Banvakter . . . . .                   | 188. |
| Brovakter . . . . .                   | 2.   |
| Grindvakter, qvinnor . . . . .        | 6.   |
| <hr/>                                 |      |
| Summa                                 | 281. |

## d) Vid Maskin-afdelningen:

|                                                                            |      |
|----------------------------------------------------------------------------|------|
| Maskindirektör . . . . .                                                   | 1.   |
| Bokförare . . . . .                                                        | 1.   |
| Kanslist . . . . .                                                         | 1.   |
| Depot- och verkstadsföreståndare (inclusive S:t P:burgs gasverk) . . . . . | 3.   |
| Depotförmän . . . . .                                                      | 3.   |
| Lokomotivförare, äldre och yngre . . . . .                                 | 47.  |
| Lokomotiveldare, äldre och yngre . . . . .                                 | 47.  |
| Lokomotivputsare . . . . .                                                 | 28.  |
| Stallskarlar . . . . .                                                     | 7.   |
| Pumpmaskinister . . . . .                                                  | 5.   |
| Vagnmästare . . . . .                                                      | 3.   |
| Vagnsrevisorer . . . . .                                                   | 4.   |
| Vagnssmörjare . . . . .                                                    | 3.   |
| Till denna afdelning höra äfven verkstädernas tjänstemän och betjente.     |      |
| Ingeniörmekaniker . . . . .                                                | 1.   |
| Verkmästare . . . . .                                                      | 2.   |
| Konstruktör . . . . .                                                      | 1.   |
| Kontorsföreståndare . . . . .                                              | 1.   |
| Materialbokhållare . . . . .                                               | 3.   |
| Timskrifvare . . . . .                                                     | 2.   |
| Målareverkstadsföreståndare . . . . .                                      | 1.   |
| Gjutmästare . . . . .                                                      | 1.   |
| Gasmästare . . . . .                                                       | 1.   |
| Vaktmästare . . . . .                                                      | 1.   |
| Brandvakter . . . . .                                                      | 3.   |
| <hr/>                                                                      |      |
| Summa                                                                      | 170. |

Summa summarum 965.

## IV. Remonten.

### Sammandrag af kostnaderna for banans och byggnadernas remont. under år 1873.

Vägalängden beräknad till **458 verst** med afseende derå att bibanan till Raivola bruk först under årets sista månad tillkommit.

| Litt. C. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Summa<br>kostnad. |           | Kostnad<br>på 1 ban-<br>verst. |           |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <i>Myk</i>        | <i>ni</i> | <i>Myk</i>                     | <i>ni</i> |
|          | <b>1. Aflöning till tjenstemän och betjente.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |           |                                |           |
| 1 a.     | Aflöning till tjenstemän . . . . .<br>Personalen har bestått af 1 bandirektör, 5 baningeniörer, 1 bokhållare och 1 ritare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 30,679            | 68        | 66                             | 99        |
| 1 b.     | Aflöning till banmästare . . . . .<br>Antalet banmästare var vid årets utgång 39.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 44,541            | 83        | 97                             | 25        |
| 1 c.     | Aflöning till banvakter . . . . .<br>Denna personal bestod såsom maximum under sommarmånaderna af 39 banförmän, 189 banvakter, 2 brovakter samt 11 grindvakter, de sistnämnda qvinnor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 129,064           | 81        | 281                            | 80        |
| 1 e.     | Hyresersättningar . . . . .<br>Hyresmedel åt de bland Ingenjörafdelningens till fritt kvarter berättigade tjenstemän och betjente, som sakna rum i jernvägens egna byggnader.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4,166             | 09        | 9                              | 10        |
|          | — 208,452: 41. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |           |                                |           |
|          | <b>2. Underbyggnadens underhåll.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |           |                                |           |
| 2 a.     | Banvallen, med dikning, dränering, planering, doseringars befästade i skärningar, planteringar m. m. . . . .<br>Arbetena utgöra: påhöjning och utvidgning af banken på några ställen der sättning egt rum, underhåll och efter behovet förstärkning af doseringarne, rensning af diken, utgräfning af leran från bankkrönet och dess ersättning med sand eller grus; planeringsarbeten för förlängning af några stationsspår, grusning och öfrigt underhåll af stationsgårdar och landsvägar inom jernvägens område. | 23,152            | 62        | 50                             | 55        |
| 2 b.     | Broar och trummor. . . . .<br>Omläggning af trädöfverbyggnaden vid två mindre broar samt delar af banans trädbädd invid ändorna af Wanda bro, betydligare reparationer vid 3 trädbroar inom första distriktet, näfverbeklädning, tjärning af virket och diverse tillfälliga underhållsarbeten vid broar och viadukter af träd samt rensning af trummor.                                                                                                                                                              | 9,787             | 99        | 21                             | 37        |
|          | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 241,393           | 02        | 527                            | 06        |

|                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |            |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|----------|
|                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Transport | 241,393 02 | 527 06   |
| 2 c.                                                                                      | <b>Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar . . . . .</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           | 2,702 17   | 5 90     |
|                                                                                           | Underhåll af körbanorna å vägbroar samt af planklocken och chausseringen vid vägöfvergångar au niveau, tjärning och rödfärgsanstrykning samt diverse reparationsarbeten vid portar, bommar o. grindar.<br>— 35,642: 78: —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |            |          |
| <b>3. Öfverbyggnadens underhåll.</b>                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |            |          |
| 3 a.                                                                                      | <b>Ballastning, riktning af sleepers och räler . . . . .</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 73,754 87  | 161 04   |
|                                                                                           | Uppgräfnings, utforsling och utbredning af 5,152 kub. famnar ballast, genomgående justering af spåret vid sommarens början och dess fortfarande underhåll.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |            |          |
| 3 b.                                                                                      | <b>Inläggning af nya sleepers . . . . .</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           | 64,526 07  | 140 89   |
|                                                                                           | Utbyte af 36,817 st. genom röta skadade sleepers emot nya, justering, forsling och stapling af ungefär 100,000 st. till förrådet inköpta nya sleepers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |            |          |
| 3 c.                                                                                      | <b>Inläggning af nya räler . . . . .</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           | 255,587 26 | 558 05   |
|                                                                                           | I utbyte emot skadade räler äro 3,733 st. nya af S:t Petersburg—Riihimäki banans typ inlagda. Af dessa äro ungefär 1000 st. i sammanhängande sträckor inlagda på Helsingfors—Tavastehus bandel för vinnande af skenor till remontering af samma banas öfriga delar. Dessutom hafva under den löpande remonten ett stort antal på ena sidan skadade, men likväl användbara räler blifvit omsvängda samt ett mindre antal hela skenor ifrån sidospår utflyttade till hufvudspåret.<br>— 393,868: 20. —                                                                                                                        |           |            |          |
| <b>4. Stängsel äfven omkring stationerna.</b>                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |            |          |
| 4 a.                                                                                      | <b>Underhåll af hägnader och staket . . . . .</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           | 4,514 80   | 9 86     |
|                                                                                           | — 4,514: 80. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |            |          |
| <b>5. Stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktarestugor och postkurar m. m.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |            |          |
| 5 a.                                                                                      | <b>Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . . . .</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           | 25,529 93  | 55 74    |
|                                                                                           | De viktigaste bland hithörande arbeten äro: betydligare reparationer af galleritaken vid Helsingfors och Wiborgs stationer, inberäknadt oljefärgsmålning af det senare; ersättning af fyra i särskilda stationers väntsalar uppsatte jernkaminer genom plåtugnar, uppförande af mellanplattformer vid Schuvalovo och Träskända stationer, underhåll, tjärning m. m. af trädplattformer, omläggning af några golf, målnings- och andra putsningsarbeten i åtskilliga stationers väntsalar och tjenstelokaler, omsättning och reparation af eldstäder, insättning af fönsterrutor, anbringande af galler till skydd för glas- |           |            |          |
| Transport                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | 668,008 12 | 1,458 54 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                     |         |    |       |    |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-------|----|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Transport                                                                                                                                           | 668,008 | 12 | 1,458 | 54 |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | rutorna, dörrarne till några stationers väntsalor, byggnad af en brunn vid Raivola station; i öfrigt tillfälliga underhållsarbeten af diverse slag. |         |    |       |    |
| 5 b. | <b>Godsmagasiner</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                     | 1,466   | 12 | 3     | 20 |
|      | Oljefärgsanstrykning af taket å ena godsmagasinet vid Wiborgs station, reparation, och uppsättning af kontorslokalen i magasinet för ankommande gods vid S:t Petersburgs station; diverse underhåll af godsplattformer och magasin, särdeles vid Helsingfors—Tavastehus bandel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                     |         |    |       |    |
| 5 c. | <b>Vaktstugor och postkurar</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                     | 8,571   | 30 | 18    | 71 |
|      | Omläggning och reparation af grundmurar och eldstäder, diktning af väggarna genom dels drifning, dels timmerfogarnes rappning, omläggning af golf, nya yttertak af pertor lagda på 8 vaktstugor vid Helsingfors—Tavastehus banan, vattenkäril anskaffade och anbragte å taken af ett större antal vaktstugor m. m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                     |         |    |       |    |
| 5 d. | <b>Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                     | 13,470  | 72 | 29    | 41 |
|      | Ombyggnad af takfönstren å Helsingfors verkstads snickeri-afdelning; större reparationer af yttertaget i Helsingfors verkstads hufvudbyggnad, ommurning af golfvet i reningsrummet samt anskaffande af jernplåten för nytt yttertak å retorthuset af gasverket vid S:t Petersburgs station; oljefärgsmålning af yttertaken å lokomotivstallet och verkstadsbyggnaderna vid Wiborgs station; reparation och målning af portarne till lokomotivstallet vid S:t Petersburgs station, plåtbeklädnad af mellantaks-panelen omkring skorstenarne i Systerbäcks lokomotivstall; i öfrigt tillfälligt underhåll af de till denna rubrik hörande byggnader med pumpar, vattenledningar, aftappningsventiler, rör och slangar, kaminer och rökrör m. m. |                                                                                                                                                     |         |    |       |    |
| 5 e. | <b>Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                     | 18,411  | 15 | 418   | 37 |
|      | Nytt perttak lagdt å baningeniörsbostaden vid Riihimäki, reparationer af fönster, dörrar och golf i det äldre boningshuset vid S:t Petersburgs station, omläggning af golfven, målning och tapetsering af de härintills ofulländade boningsrummen för stationsinspektorn vid Teerijoki; väggdiktning i stationsinspektorsbostaden vid Raivola; golfomläggning och total putsning af postlokalen vid Wiborgs station; omläggning af några golf samt väggrappning i Kaipiais depôt-kasern, anskaffande och uppställning af vattenkäril på taken af åtskilliga boningshus; i öfrigt hufvudsakligast omsättning och underhåll af eldstäder.                                                                                                       |                                                                                                                                                     |         |    |       |    |
| 5 f. | <b>Vändskifvor, skjutbord, växlingar, lastkranar och brovägar</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                     | 16,031  | 34 | 35    | —  |
|      | Ombyte af växlingsdelar enligt ofvan meddelad specifikation, reparationsarbeten för underhållet af spårväxlingar och vändbord; vattenpumpning från vändbordsgruppen vid S:t Petersburgs station; justering                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                     |         |    |       |    |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Transport                                                                                                                                           | 715,958 | 75 | 1,563 | 23 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |         |       |       |    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-------|-------|----|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Transport | 715,958 | 75    | 1,563 | 23 |
|      | af vagnsvågar, nedtagning af den vid S:t Petersburgs station förr befintlige, men onödig befunna saxkran, anbringande af fasta stationsbuffrar vid ändarna af åtskilliga stumt slutande spår.                                                                                                  |           |         |       |       |    |
| 5 g. | <b>Lastbryggor och stensättningar.</b> . . . . .                                                                                                                                                                                                                                               |           | 7,067   | 18    | 15    | 43 |
|      | Större reparation af lastbryggan vid S:t Petersburgs station; mindre underhållsarbeten, tjärning m. m. af landningsbryggorne vid Wiborg, Wesijärvi, Sörnäs och Tavastehus.                                                                                                                     |           |         |       |       |    |
|      | — 80,547: 74. —                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |         |       |       |    |
|      | <b>6. Telegraf.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |         |       |       |    |
| 6 a. | <b>Tjenstemännens för underhållet aföning.</b> . . . . .                                                                                                                                                                                                                                       |           | 12      | 17    | —     | 03 |
|      | Emedan de för underhållet anställde tjenstemän numera tillhöra trafikafdelningen, ingår här endast en revisors resetraktamente för en tillfällig resa.                                                                                                                                         |           |         |       |       |    |
| 6 b. | <b>Telegrafens underhåll.</b> . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                        |           | 5,345   | 23    | 11    | 67 |
|      | Ombyte af 1,243 st. telegrafstolpar samt tillfällige underhållsarbeten; barkning och stapling af inköpta telegrafstolpar; borthuggning af skog, inberäknadt ersättning för densamma till respektive jordegare, der de växande träden varit hinderliga eller synts innebära våda för ledningen. |           |         |       |       |    |
|      | Anm. På grund af gällande konventioner har Ryska statstelegrafens deltagit i ofvansagda kostnad för telegrafens underhåll med <i>Fmg</i> 1,568: 18.                                                                                                                                            |           |         |       |       |    |
|      | — 5,357: 40. —                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |         |       |       |    |
|      | <b>7. Signaler, lyktor, varningstaflor, versttaflor och lutningsvisare.</b>                                                                                                                                                                                                                    |           |         |       |       |    |
| 7 a. | <b>Underhåll af dessa inrättningar</b> . . . . .                                                                                                                                                                                                                                               |           | 272     | 33    | —     | 59 |
|      | Tillfälliga reparationsarbeten.                                                                                                                                                                                                                                                                |           |         |       |       |    |
| 7 b. | <b>Materialier för signaleringen</b> . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 |           | 3,407   | 95    | 7     | 44 |
|      | Konsumtion af olja, flaggduk, petroleum och knallsignaler.                                                                                                                                                                                                                                     |           |         |       |       |    |
|      | — 3,680: 28. —                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |         |       |       |    |
|      | <b>8. Underhåll af snöplogar och dräsiner.</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |           |         |       |       |    |
| 8 a. | Tillverkning och reparation af snöplogar för hand- och hästkraft; vid jernvägsverkstäderna utförda arbeten för underhållet af dräsiner och snöplogar för maskinkraft . . . . .                                                                                                                 |           | 1,098   | 39    | 2     | 40 |
|      | — 1,098: 39. —                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |         |       |       |    |
|      | <b>9. Förbrukning och underhåll af inventarier och redskap.</b>                                                                                                                                                                                                                                |           |         |       |       |    |
| 9.   | Då någon nedskattning i värde och kassering af redskapen på grund af årsinventeringen ännu icke skett, ingå här endast de direkta kost-                                                                                                                                                        |           |         |       |       |    |
|      | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 733,162   | —       | 1,600 | 79    |    |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |    |       |    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-------|----|
|     | Transport<br>naderna för underhållet, hvarvid äfven märkes att vissa kostnader,<br>som hit kunnat föras, äro såsom oskiljaktiga från de särskilda arbe-<br>ten, vid hvilka instrumentaliernas förslitning egt rum, upptagne un-<br>der dessa arbeten . . . . .                                                                | 733,162 | —  | 1,600 | 79 |
|     | — 8,744: 77. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8,744   | 77 | 19    | 09 |
|     | <b>10. Expropriationskostnader.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |    |       |    |
| 10. | Inlösen af jord för utvidgande af stationsplanerna vid Herrala och Kervo<br>stationer, häri inbegripet förrättningskostnaderna . . . . .                                                                                                                                                                                      | 1,281   | 40 | 2     | 80 |
|     | — 1,281: 40. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |    |       |    |
|     | <b>11. Eldning åt tjenstemän och betjente samt<br/>lysningmaterialier.</b>                                                                                                                                                                                                                                                    |         |    |       |    |
| 11. | Åtgång af ved enligt stat anslagen för tjenstemäns och betjentes behof . .                                                                                                                                                                                                                                                    | 14,288  | 66 | 31    | 20 |
|     | — 14,288: 66. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |    |       |    |
|     | <b>12. Expense-omkostnader.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |    |       |    |
| 12. | Skrif- och ritmaterialier . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 513     | 24 | 1     | 12 |
|     | — 513: 24. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |    |       |    |
|     | <b>13. Snöskottning.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |    |       |    |
| 13. | Banans renhållning från snö under vintermånaderne . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                   | 27,463  | 39 | 59    | 96 |
|     | Anm. Af denna summa beräknas en utgift af ungefär 10,500 mark<br>häröra särskildt af snöstormen den 21—23 Januari.<br>— 27,463: 39. —                                                                                                                                                                                         |         |    |       |    |
|     | <b>14. Diverse utgifter.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |    |       |    |
| 14. | Planerings- och planeringsarbeten vid åtskilliga stationer, bland hvilka<br>nämnas Pargala, Levaschovo, Walkeasaari, Raivola, Nykyrka, Wiborg,<br>Simola, Pulsa, Davidstad, Kaipiais, Uttis, Riihimäki och Tavastehus;<br>tillfällige utgifter såsom för släckning af skogseld, resor, extra be-<br>skickningar m. m. . . . . | 5,011   | —  | 10    | 94 |
|     | Summa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 790,464 | 46 | 1,725 | 90 |

Värdet af de vid Ingeniörafdelningen utestående inventarier utgjorde vid årets början 83,011 mark 52 penni, vid dess utgång 86,275 mark 71 penni.

## V. Nybyggnader.

I enlighet med bestämmelserna i föregående och detta års utgiftsstater äro följande nybyggnadsarbeten utförda:

a) arbeten balanserade från år 1872 och slutförda under 1873.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kostnader<br>intill utgången af 1872. |            | Kostnader<br>under år 1873. |            | Summa<br>kostnad. |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|-----------------------------|------------|-------------------|------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>Fmk.</i>                           | <i>kl.</i> | <i>Fmk.</i>                 | <i>kl.</i> | <i>Fmk.</i>       | <i>kl.</i> |
| Strandskoning och utläggning af ett spår vid Wesijärvi station.<br>Arbetet är, till den vidd det i förslaget varit afsedt, utfördt under år 1872. Emedan af anslaget en jemförelsevis betydlig del blef öfrig, var meningen att under år 1873 använda den sålunda uppkomna behållningen till ytterligare fyllningar för planering af upplagsplatserna vid Wesijärvi hamnstation. Då likväl detta icke skett och arbetet <i>enligt förslaget</i> är, på sätt ofvan nämndes, verkställt, afföres det här såsom slutfördt. |                                       |            |                             |            |                   |            |
| Spårändringar och vändbord vid Helsingfors station. Detta arbete, som utgör endast en mindre del af betydligare, till utförande fastställda planerings- och spårlägningsarbeten, hvilka med anledning af en uppkommen ägotvist måst uppskjutas, afföres här såsom slutfördt, emedan dess fortsättande kommer att betraktas såsom ett nytt arbete.                                                                                                                                                                       |                                       |            |                             |            |                   |            |
| Godsmagasin af sten vid Helsingfors station. Under år 1873 är inre rappning och öfrig putsning samt uppsättning af eldstäder i kontorsrummen verkställd, äfvensom målning af yttertaket . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 36,471                                | 91         | 1,197                       | 13         | 37,669            | 04         |
| Vattenkran vid Kaipiais station. Placerad vid Riihimäki, på sätt nedan i underafdelningen b) närmare omförmäles.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |            |                             |            |                   |            |
| Utläggning af ett 1,250 fot långt sidospår vid Herrala station. Arbetet blef bestämdt till utförande år 1872, men påbegyntes först 1873 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | —                                     | —          | 2,405                       | 98         | 2,405             | 98         |
| Summa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 36,471                                | 91         | 3,603                       | 11         | 40,075            | 02         |

b) arbeten upptagne i 1873 års utgiftsstat och slutförda under samma år.

|                                                                                                               | Summa<br>kostnad. |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|                                                                                                               | <i>Fmk.</i>       | <i>kl.</i> |
| Makadamisering af gårdsplanen framför ankomststationen i S:t Petersburg. . . . .                              | 11,264            | 99         |
| Grusning af en körväg och närmaste omgifningarne af tvenne lastningsspår vid S:t Petersburs station . . . . . | 2,922             | 61         |
| Transport                                                                                                     | 14,187            | 60         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |         |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Transport | 14,187  | 60 |
| Uppförande af ett vedlider vid S:t Petersburgs station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           | 2,393   | 26 |
| Uppförande af en smedja för 4 härdar, tillika innehållande ett verkstads- och material-<br>rum, vid S:t Petersburgs station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 |           | 14,835  | 96 |
| Förändring af den i lokomotivstallet vid S:t Petersburgs station härförinnan såsom<br>smedja använda afdelning till lokomotivspilta . . . . .                                                                                                                                                                                                                                         |           | 1,918   | 26 |
| Uppförande af ett godsmagasin vid Udelnaja station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           | 815     | 49 |
| d:o af ett vedlider vid Udelnaja station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           | 288     | 26 |
| d:o af ett boningshus efter typen för dubbla vaktstugor vid Udelnaja station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 3,719   | 31 |
| Utläggning af ett 700 fot långt sidospår vid Udelnaja station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           | 2,093   | 52 |
| Uppförande af ett boningshus vid Schuvalovo station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           | 4,392   | 21 |
| Uppförande af ett vedlider vid Pargala station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           | 232     | 11 |
| d:o d:o d:o vid Walkeasaari station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           | 610     | 13 |
| d:o d:o d:o vid Teerijoki station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           | 606     | 23 |
| Utläggning af ett 1,000 fot långt sidospår vid Teerijoki station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           | 6,034   | 62 |
| d:o af ett 900 fot långt sidospår vid Nykyrka station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           | 5,023   | 29 |
| Tillbyggnad af lokomotivstallet vid Wiborgs station med två lokomotivspiltor . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 32,204  | 39 |
| Gasledning till godsmagasinet vid Wiborgs station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           | 1,869   | 80 |
| Uppförande af ett vedlider vid Nurmis station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           | 98      | 30 |
| d:o d:o d:o vid Pulsa station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           | 106     | 70 |
| d:o af en dubbel vaktstuga vid Pulsa station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 3,415   | 71 |
| d:o af ett boningshus för pumpkarl vid Pulsa station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | 1,522   | 01 |
| d:o af en dubbel vaktstuga vid Kaipiais station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | 3,394   | 82 |
| Flyttning af en vid Helsingfors—Tavastehus linien förr befintlig arbetarekasern till Kym-<br>mene station samt dess uppsättning derstädes med några förändringar i inredningen . . . . .                                                                                                                                                                                              |           | 3,941   | 59 |
| Uppförande af ett lider för 4 passagerarevagnar vid Riihimäki station jemte spårled-<br>ningar till detsamma . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 6,212   | 83 |
| Uppställning af en fristående vattenkastare vid Riihimäki station jemte rörledning från<br>lokomotivstallet till densamma . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                   |           | 4,366   | 13 |
| A n m. Tillverkningen af sjelfva kranen ingick redan bland 1872 års nybyggnadsar-<br>beten under rubrik fristående vattenkran vid Kaipiais station med en kostnad af<br>1,950 mark 36 penni. Af förekommen anledning blef dess placerande vid Riihi-<br>mäki sedermera bestämdt och uppställningen af densamma samt rörledningen intagen<br>som skildt arbete i 1873 års utgiftsstat. |           |         |    |
| Uppförande af ett litet godsmagasin invid Träskända stations plattform . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           | 283     | 80 |
| Kringbyggnad af panneldningsrummet i mekaniska verkstaden vid Helsingfors station<br>genom tegelväggar med jerntak . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                          |           | 713     | 43 |
| Uppförande af jerntak öfver ånghammaren vid sistnämnde verkstad . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | 742     | 37 |
| Gasledning till godsmagasinerne vid Helsingfors station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           | 2,619   | 50 |
| Utläggning af ett 1,175 fot långt sidospår vid Sörnäs station . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           | 4,367   | 03 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Summa     | 123,008 | 66 |

c) arbeten upptagne i 1873 års utgiftsstat, men såsom ofulländade balanserade till år 1874.

|                                                                                                                                  | Kostnad intill utgången af år 1873. |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|
|                                                                                                                                  | <i>Fmk.</i>                         | <i>hl.</i> |
| Uppförande af ett boningshus vid Kervo samt förändring i inredningen af stationshuset dersammastädes . . . . .                   | 803                                 | 74         |
| A n m. Med anledning af dröjsmål vid expropriationen af för byggnaden erforderlig mark har arbetet måst uppskjutas till år 1874. |                                     |            |
| Summa                                                                                                                            | 803                                 | 74         |

Enligt särskilda ordres från Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerna äro dessutom följande arbeten utförda:

a) Under föregående år påbörjade.

|                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kostnad under föregående år. |            | Kostnad under år 1873. |            | Summa kostnad. |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|------------------------|------------|----------------|------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                               | <i>Fmk.</i>                  | <i>hl.</i> | <i>Fmk.</i>            | <i>hl.</i> | <i>Fmk.</i>    | <i>hl.</i> |
| Omfartsspår jemte en lastplattform och enkel vaktstuga vid Kämärä, emellan Säiniö och Galitzina stationer . . . . .                                                                                                                                                           | 6,148                        | 15         | 244                    | 18         | 6,392          | 33         |
| A n m. Arbetet, i hufvudsaken utfördt redan åren 1871 & 1872, är till större delen bekostadt af Raivola bruks arrendatorer. På desses andel belöper sig 4,128: 73, på statens 2,263: 60. Räkenskapernas afslutande har endast berott af en expropriationsräknings inkommande. |                              |            |                        |            |                |            |
| Vattentorn af sten vid S:t Petersburgs station, försedt med vattenuppfodringsverk för ångkraft samt en jernplåtscistern af 600 kubikfots rymd . . . . .                                                                                                                       | 13,646                       | 88         | 4,531                  | 3          | 18,177         | 91         |
| Vattenledning af 5 tum's rör ifrån nyssomförmälda vattentorn till de 3 i lokomotivstallet befintliga cisterner, med rörförgreningar till 10 särskilda vattenposter, afsedda såväl för eldsläcknings som för bevattnings ändamål . . . . .                                     | 2,970                        | 23         | 17,100                 | 80         | 20,071         | 3          |
| Summa                                                                                                                                                                                                                                                                         | 22,765                       | 26         | 21,876                 | 01         | 44,641         | 27         |

## b) Under året påbörjade och äfven afslutade.

|                                                                                                                                                                                                                 | Summa<br>kostnad. |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                                 | <i>Fmk</i>        | <i>nl</i> |
| Diverse arbeten för komplettering af den vid Teerijoki stationerade tullexpeditörens bostad, såsom yttre brädfodring och målning, inre putsning m. m. . . . .                                                   | 695               | 36        |
| Förändring af två vexlingsspår vid S:t Petersburgs station . . . . .                                                                                                                                            | 192               | 46        |
| Reparation i f. d. Korffska gården vid S:t Petersburgs station . . . . .                                                                                                                                        | 4,225             | 92        |
| Förändring af den förra bodlokalen i samma gård att tjena till boningsrum . . . . .                                                                                                                             | 538               | 27        |
| Förlängning af perronen vid afgångsstationen i S:t Petersburg . . . . .                                                                                                                                         | 506               | 45        |
| Uppförande af en plattform för lastning af kreatur vid Walkeasaari station . . . . .                                                                                                                            | 307               | 59        |
| Förändringar i inredningen af Walkeasaari stationshus till beredande af bättre utrymme och bekvämlighet för telegrafen . . . . .                                                                                | 273               | 92        |
| Källare för förvaring af petroleum, uppförd vid Hyvinge station . . . . .                                                                                                                                       | 986               | 77        |
| Grundningsarbeten för tillbyggnad af Perkjärvi stationshus . . . . .                                                                                                                                            | 431               | 95        |
| D:o d:o Säiniö d:o . . . . .                                                                                                                                                                                    | 718               | 28        |
| D:o d:o Lappila d:o . . . . .                                                                                                                                                                                   | 622               | 45        |
| Grundning och upptimring af tillbyggnader vid Davidstads stationshus . . . . .                                                                                                                                  | 1,760             | 42        |
| D:o d:o d:o Uttis d:o . . . . .                                                                                                                                                                                 | 2,142             | 89        |
| Tillbyggnad af Pulsa stationshus . . . . .                                                                                                                                                                      | 5,535             | 57        |
| Uppförande af nytt stationshus vid Lahtis i stället för det natten mot den 10 Juli genom vådeld nedbrunna . . . . .                                                                                             | 42,066            | 32        |
| A n m. Ehuru de sistnämnde 7 arbeten ej äro i egentlig mening slutförda, upptagas de dock här under rubriken: „afslutade“, emedan särskilda anslag för deras fulländande ingå i 1874 års ordinarie utgiftsstat. |                   |           |
| Summa                                                                                                                                                                                                           | 61,004            | 62        |

## c) Påbörjade, men balanserade till år 1874.

|                                                                                                                                                                                          | Kostnad under<br>år 1873. |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                          | <i>Fmk</i>                | <i>nl</i> |
| Bibana från Raivola station till det 2 verst derifrån belägna jernbruket af samma namn, bekostad i hufvudsaken af brukets nuvarande arrendatorer . . . . .                               | 39,430                    | 27        |
| Anläggning af stensatt gata med trottoirer ifrån Simbirska gatan till afgångsstationen i S:t Petersburg samt af en trädplanterad square emellan denna gata och jernvägsspåret . . . . .  | 3,640                     | 88        |
| A n m. Dessa båda arbeten, anbefallda först i September resp. Oktober månad, blefvo genom kolden afbrutna vid November månads utgång. — Deras slutförande derföre beroende till år 1874. |                           |           |
| Summa                                                                                                                                                                                    | 43,071                    | 15        |

## VI. Beskrifning öfver lokomotivdepoterna och deras resurser.

Vid Statsjernvägarne i Finland finnas 6 lokomotivdepoter och 2 retourstationer, nemligen lokomotivdepoterna i Helsingfors, Riihimäki, Lahtis, Kaipiais, Wiborg och S:t Petersburg samt retourstationerna i Tavastehus och Systerbäck.

Alla lokomotiv, som tjenstgöra vid trafiken, äro fördelade å depoterna på följande sätt:

Helsingfors depot har 12, Riihimäki 5, Lahtis 5, Kaipiais 3, Wiborg 10, S:t Petersburg 13; men å retourstationerna Tavastehus och Systerbäck äro lokomotiv endast tillfälligtvis vid förefallande behof förlagde.

Vagnarne äro icke fördelade å vissa ändstationer, utan cirkulera i den mån trafiken sådant fordrar emellan såväl änd- som mellanstationerna.

Helsingfors depot har två vändbord för lokomotiv, ett lokomotivstall af tegel för 12 lokomotiv samt verkstad, afsedd att utföra icke allenast reparationer å lokomotiv och vagnar, utan äfven nybyggnadsarbeten för alla afdelningar af banorna, d. v. s. rörlig materiel, kranar, pumpar, vågar etc. etc. Denna verkstad har derjemte rum för 6 lokomotiv.

Riihimäki depot har ett vändbord, ett lokomotivstall af tegel för 5 lokomotiv, ett lider för 4 vagnar och särskilda lokaler för depotföreståndaren samt lokomotivpersonalen.

Lahtis depot har ett vändbord, ett lokomotivstall af tegel för 5 lokomotiv jemte en dermed sammanbygd flygel, innehållande fyra rum för depotpersonalen och resande maskinister, äfvensom en annan trädbyggnad för lokomotivpersonalen och en bostad för depotföreståndaren.

Kaipiais depot har detsamma som Lahtis, utom skild bostad för depotföreståndaren, och dessutom ett lider af bräder för 16 vagnar.

Wiborgs depot har ett lokomotivstall af tegel för 10 lokomotiv, ett vändbord, en verkstad af träd för mindre reparationer, hvilken tillika innehåller plats för 2 lokomotiv. Vid lokomotivstallet är en tillbyggnad med fyra rum: för verkmästaren, för stallsförmannen, för resande maskinister, äfvensom kontor.

S:t Petersburgs depot har ett lokomotivstall af tegel för 12 lokomotiv, ett vändbord, ett lider af tegel för 18 vagnar, en smedja för 4 härdar, tillika innehållande ett verkstads- och materialrum. Uti lokomotivstallets hvardera ändflyglar finnas fyra rum upplåtna dels till boningsrum, dels till kontor och förrådsrum.

Vid Systerbäcks retourstation finnes ett lokomotivstall af tegel för 2 lokomotiv jemte vändbord.

Vid Tavastehus retourstation finnes ett vändbord, ett lokomotivstall af tegel för 2 lokomotiv och ett af träd för 2 lokomotiv samt ett lider för 4 vagnar.

### Centralverkstadens organisation och personliga stat.

Jernvägens centralverkstad befinner sig å Helsingfors station och har varit i gång sedan år 1860. Verkstaden är afsedd hufvudsakligast att utföra remontarbeten å den rörliga materielen, men har, för att vara oberoende af andra verkstäder, blifvit utrustad med maskiner och inrättningar för tillverkning af banornas behof äfven i öfrigt, såsom vändbord, vågar, pumpverk, jernbroar och vexlingar m. m. Denna verkstad har år 1869 blifvit betydligt utvidgad för att kunna motsvara sitt ändamål, då banans längd genom S:t Petersburg—Riihimäki jernvägsbyggnad flerdubblades, och förseddes då med trädbearbetningsmaskiner, för att underlätta tillverkningen af nya vagnar.

Ledningen af centralverkstaden är anförtrödd åt maskindirektören, hvilken dervid biträdes af en ingeniörmekaniker. Vid verkstadens kontor äro anställda en konstruktör, en kontorsföreståndare, två bokhållare och en vaktmästare; vid verkstaden: en materialbokhållare, en verkmästare, en gjutmästare, en målaremästare jemte nödigt antal handtverkare och arbetsfolk.

Centralverkstadens hufvudsakliga sysselsättning under året har bestått i förfärdigande af 100 nya täckta godsvagnar, i fortgående arbeten för tvenne nya passagerarelokomotiv, i lokomotiv- och vagnsremont samt dessutom i åtskilliga arbeten, dels nya dels reparationer, för såväl maskin- som de andra afdelningarnes räkning.

|                                                             |                                |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Värdet af 1873 års tillverkning utgör . . . . .             | <i>Imf.</i> 651,876: 66.       |
| hvertill åtgått:                                            |                                |
| 10,401 smeddagsverken, kostande . . . . .                   | ” 35,036: 20.                  |
| 11,345 svarfware- och filare-dagsverken, kostande . . . . . | ” 35,943: 77.                  |
| 1,540 pannmakare- o. plåtslagare d:o d:o . . . . .          | ” 5,872: 13.                   |
| 4,988 gjutare- d:o d:o . . . . .                            | ” 13,502: 54.                  |
| 290 modellsnickare- d:o d:o . . . . .                       | ” 1,210: 50.                   |
| 7,660 vagnssnickare- o. timmermans d:o d:o . . . . .        | ” 33,717: 62.                  |
| 5,641 målare- d:o d:o . . . . .                             | ” 17,847: 92.                  |
| 8,193 handtlangare- d:o d:o . . . . .                       | ” 17,339: 73.                  |
| 50,058 dagsverken, kostande . . . . .                       | Summa <i>Imf.</i> 160,470: 41. |

#### Till verkstaden i Helsingfors höra:

- 1:o. Lokomotiv och vagnverkstad.
- 2:o. Smedja.
- 3:o. Målareverkstad.
- 4:o. Magasinsbyggnader och boningshus.

1:o. Lokomotiv- och vagnverkstaden upptager en yta af 30,000 qvadratfot och består af uppsättningsverkstad med tvenne flyglar, hvilka senare äro förenade med en façad. Uppsättningsverkstaden är försedd med en 30 tons löpkran, dess ena ända upptages af gjuteriet med kupol och torkugn, dess andra af åtta smedjehärdar, midten af tvenne arbetsbord med sexton skrufstycken, ångmaskin, fyra hjul-svarfvar, en hyflingsmaskin, tre stickmaskiner, en hydraulisk press, en sax- och hålmaskin, tvenne cirkel-sågar, trenne borrar-maskiner, en pneumatisk hammare och en gängmaskin.

Den ena flygeln, som är inrättad till monteringsrum, är försedd med tvättgropar, vattencistern och skorstenar.

Den andra i två våningar inrymmer ett filbord med elfva skrufstycken, snickeriet och följande arbetsmaskiner: fyra borrar-maskiner, en bandsåg, en cirkelsåg, två fräsmaskiner, en gängmaskin, fyra hyflingsmaskiner, en plåtböjningsmaskin, två slipmaskiner, tio svarfstolar, en stämmaskin, en sågmaskin och en sågskärpningsmaskin. I façaden äro kontor och bostäder för verkmästaren och materialskrifvaren belägna.

Hela denna byggnad är af tegel och uppvärms, med undantag af façaden, dels af aflöpssången från ångmaskinen, dels af ånga direkte från ångpannan. På gården, som bildas af denna byggnad, äro inrättningar för hjulringars påkrympning och löstagning samt en ånghammare placerade. Utanför monteringsflygeln finnes en löpkran, som begagnas vid vagnsrevision. Fem spår, inledda i de olika afdelningarne, förbinda verkstaden med banan.

- 2:o. Smedjan, som är af tegel, inrymmer sexton härdar.

- 3:o. I målareverkstaden, bygd af träd, kan sex passagerarevagnar på engång intagas.  
 4:o. Magasinsbyggnaderna såväl som boningshusen för verkstadens arbetare äro af träd.

### Verkstaden i Wiborg

är afsedd för mindre reparationer å lokomotiv oah vagnar samt består af

1:o. Lokomotivverkstad.

2:o. Smedja.

1:o. I verkstadsbyggnaden, uppförd af träd, äro tvenne spår inledda från banan. En ångmaskin, med fristående panna, drifver fyra svarfstolar, två bormaskiner, två stickmaskiner, en sax- och hålmaskin, en bandsåg, en cirkelsåg och en hyflingsmaskin, hvilka jemte ett arbetsbord med åtta skrufstycken utgöra verkstadens förnämsta inventarier.

2:o. Smedjan, uppförd af tegel, inrymmer sex hädar.

## VII. Jernvägens aftonskola.

Uti den för jernvägsarbetare inrättade och under maskindirektörens närmaste uppsigt stående aftonskolan har vårterminen 1873 undervisning meddelats af trenne lärare i följande ämnen: stil- och rättskrifning, konstruktionsritning, geometrisk formlära och aritmetik, hvarjemte föredrag hållits i maskinlära för 16 personer, till det mesta lokomotivförare, -eldare och -putsare. Under höstterminen deremot hafva föredragen i maskinlära i brist af anslag varit inställda och en lärare dermed afgått. Arbetstiden under vårtermin, då maskinlära föredrogs två timmar i veckan, var 12 timmar i veckan, under hösttermin 10 timmar i veckan.

Antalet elever uppgick vårterminen till 34, höstterminen till 37, och var deras modersmål öfvervägande finskt.

För att vinna större enhet i undervisningens handhavande har under året den förändring vidtagits, att föreståndaren ensam ledt undervisningen i skolans alla andra läroämnen utom i konstruktionsritning och i maskinlära, som hvardera haft sin skilde lärare.

Kostnaderna för skolan år 1873 belöpte sig till 1,000 finska mark.

## VIII. Olyckshändelser

och öfriga anmärkningsvärda företeelser.

Vid Statsjernvägarne i Finland inträffade under loppet af år 1873 fem olyckshändelser, utaf hvilka tre hade döden till påföljd.

N:o 1. Då tåget N:o 15 söndagen den 27 Juli kl. 10,28' e. m. ankom till Schuvalovo station, skulle en passagerare, handlanden af 2:dra gillet i S:t Petersburg, Jakob Stepanoff, uppstiga i en vagn förr än tåget hade stannat, men steg dervid misste och nedföll mellan plattformen och tåget, som framskred omkring 1½ famn innan det fullkomligen stannade. Stepanoff hade emellertid blifvit inklämd emellan vagnen och perronen samt sålunda krossad till döds; och hans liflösa kropp kunde endast dy-medelst borttagas, att perronens yttersta plankor afsågades och uthöggs från sitt ställe.

N:o 2. Den 6 Augusti kl. 6,30' e. m. blef stationskarlen Henrik Ellonen å S:t Petersburgs stations nedra bangård, då han med tillhjälp af packmästaren framskjutit en med skrotjern lastad vagn till vagnsvågen, klämd af en derpåföljande vagn emellan buffarne med den påföljd, att han kort der- efter nedföll död till marken.

N:o 3. Den 8 Oktober hade muraren Karl Levan, i afsigt att rengöra ett kaminrör af jernplåt, uppstigit på en stege uti lokomotivstallet å bangården i Helsingfors. Under det han var sysselsatt med nämnda arbete, lossnade röret, och Levan nedföll i stengolfvet samt skadade sig så svårt att han, ehuru genast afförd till jernvägslasarettet och der behörigen af läkare vårdad, den 9 på morgonen afled. Levan var i lifstiden en nykter, arbetsam, pålitlig, i sitt yrke kunnig arbetare, som hade stått i jernvägens tjänst i mer än 13 års tid.

Utom dessa tre olycksfall med letal utgång inträffade följande tvenne af jämförelsevis mindre betydighet:

N:o 4. Den 17 Februari, då posttåget från S:t Petersburg till Wiborg N:o 6 kl. 5,23' e. m. passerade Schuvalovo station, hvarest detta tåg icke stannar, hade en passagerare, Erik Johan Ström, hemma från Nylands län, men bosatt i S:t Petersburg, tågpersonalen ovetande hoppat af från tåget och dervid svårt brutit sitt högra ben samt skadat högra sidan af ansigtet. Han blef genast genom den å Schuvalovo station tillstådesvarande polisens försorg afförd till Udelnaja hospital.

N:o 5. Vid ett ballasttåg den 21 Augusti skadade jernvägsarbetaren Gustaf Jokela från Okerois by i Hollola socken sin högra fot emellan tvenne vagnsbuffer. Tillgången dervid var följande: sedan ballasttåget tömt en del af sin last å 116:de versten och derifrån begifvit sig till 114:de versten för att tömma återstoden, hade vid framkomsten till det senare stället och vid af lokomotivet gifven broms- signal ifrågavarande arbetare, ehuru hvarken anställd såsom bromsare eller för tillfället anmodad om att fungera såsom sådan, hoppat på en vagnsbuffer för att bromsa, men hans högra fot hade härvid slintat så att den kommit emellan tvenne vagnsbuffer. Då Jokela samma dag om aftonen intogs å jernvägslasarettet i Helsingfors, förklarade läkaren att skadan i foten icke var af farlig beskaffenhet, emedan intet ben var krossadt, utan endast muskelpartierna illa klämda.

Den 21 Januari på aftonen begynte en snöstorm rasa, hvars like man i mannaminne icke upp- **Snöstorm.** lefvat. Stormen fortfor med största våldsamhet i tvenne dygn, dagar och nätter utan afbrott, och aftog i styrka först på tredje dygnet, hvarefter den småningom upphörde. Allt hvad kommunikationer heter stördes; och hvad specielt jernvägstrafiken beträffar, lemna vi här en skild relation för den 22, för den 23 och för den 24 dagen i samme månad. — Den 22 Januari. Passageraretåget N:o 3, hvilket afgick från Helsingfors kl 7 f. m., kunde, oaktadt det framfördes af tvenne lokomotiv, icke framkomma genom de drifvor, som hopat sig i närheten af Malm haltpunkt, utan blef medelst tvenne lokomotiv, som kl. 10 f. m. afsändes till dess undsättning, återfördt till Helsingfors, der det inträffade kl. 12 på dagen. Blandade tåget N:o 4, som på morgonen hade gått från Tavastehus, anlände till Kervo station, men kunde i anseende till den djupa snön icke fortsätta färden från denna station. Passageraretåget N:o 2, som på morgonen hade afgått ifrån S:t Petersburg, anlände i rätt tid på aftonen till Riihimäki, men måste likaledes till följd af de på banan söderut hopade snömassor derstädes kvarstanna öfver natten. Blandade tåget N:o 5, som skulle afgå från Helsingfors kl. 5,30' e. m. till Tavastehus, inställdes. Emellan S:t Petersburg och Wiborg stördes bantågens reguliera gång icke af snöyra. — Den 23 Januari. För att så hastigt som möjligt kunna aflägsna från spåret den snö, som stormen under föregående dygn hade ditpackat, utsändes från Lahtis station i god tid på morgonen en stor snöplog. Denna plog, förd af tvenne lokomotiv, framdrefs med önskad verkan tills den middagstiden i närheten af Malm haltpunkt.

stötte mot en väldig drifva, der såväl plogen som dess tvenne lokomotiv gingo ur spåret och den svåra sidotryckningen förorsakade att fyra skenor lösbrötos från spåret. Detta missöde såväl som den derstädes hopade snön stängde kommunikationen helt och hållet på denna del af banan. Väl lyckades det baningeniören Tallqvist, som åtföljt snöplogståget, att efter ihärdigt arbete kl. 2 natten mot d. 24 återställa banan i farbart skick genom att insätta andra skenor i de lösbrutnas ställe och att medelst domkrafter återställa såväl lokomotiven som plogen på spåret samt återföra tåget till Dickursby station, men plogen hade vid katastrofen blifvit skadad och kunde därför icke vidare den dagen arbeta, utan måste banan frigöras från snö af talrikt manskap, som på morgonen d. 24 blef ditsändt. Till följd af banans spärrning vid Malm kunde intet bantåg expedieras från Helsingfors, och de tåg med passagerare, hvilka ifrån föregående dag hade blifvit uppehållna å Kervo och Riihimäki stationer, framgingo till Dickursby, men voro nödsakade att qvarstanna der. Passageraretåget N:o 2 blef af drivvor uppehållet emellan Wiborg och Kaipiais, men anlände kl. 11 e. m. till Kervo, hvarest det stannade. Blandade tåget N:o 4 från Tavastehus var inställt. Emellan Systerbäck och Walkeasaari stationer var kommunikationen till följd af snö afbruten. På linien S:t Petersburg—Wiborg frambefordrades tågen utan hinder. Ingen af passagerarne eller banpersonalen var till lif eller lemmar skadad. — Den 24 Januari. Sedan snömassorna vid Malm haltpunkt kl. 3 e. m. blifvit genomgrädda af det från Helsingfors utsända manskapet från finska gardesbataljonen, utgingo de på Dickursby och Kervo qvarhållna tågen samt anlände efter hvarandra till Helsingfors kl. 3,30' och 4 e. m. Blandade tåget N:o 5 afgick till Tavastehus i vanlig tid kl. 5,30' e. m. och jemte detta ett särskildt tåg med post och passagerare österut, hvilket fortsatte från Riihimäki till Wiborg, dit det ankom d. 25 kl. 5,35' f. m., således 1½ timme före posttågets afgang från sistnämnde ort till S:t Petersburg. Passageraretåget N:o 2 från S:t Petersburg anlände till Helsingfors en half timme senare än vanligt. Kommunikationen emellan Systerbäck och Walkeasaari återställdes, sedan banan emellan dessa stationer blifvit frigjord från snö. Den 25 gingo bantågen åter enligt den fastställda tidtabellen. Såsom redan ofvan, pag. 77, nämndes, beräknas den extra utgift, som tillskyndats statsjernvägarne genom ifrågavarande snöstorm, hafva uppgått till omkring 10,500 mark.

Eldsvåda.

Natten mot den 10 Juli nedbrann passagerarehuset å Lahtis station ända till grunden, men alla öfriga byggnader, liksom det midtemot passagerarehuset på andra sidan banan upplagda, icke obetydliga sleepersförrådet, blefvo räddade genom den omtanke och rådighet, som vid tillfället ådagalades af åtskilliga enskilda personer. Det nedbrunna husets värde uppskattades till 32,000 mark, hvarutom lösegendom förstördes till ett värde af 369 mark 23 penni. Elden hade utbrutit i öfre våningen uti banmästarens på stället kök, der spånved legat framför spiseln, som för tillfället eldades.

Helsingfors, den 30 Juni 1874.

**G. STRÖMBERG.**

**P. E. Ervast.**

**Ö f v e r s i g t   a f   F r a k t g o d s - t r a f i k e n   u n d e r   å r   1 8 7 3.**

[illegible]

| Ifrån<br>följande<br>stationer: | Godsets<br>klassifikation. | T i l l f ö l j a n d e s t a t i o n e r: |               |                       |              |                       |                |                       |                |                     |                         |               |             |                 |                 |                 |                   |                |              |                      |                      |               |                       |                        |               |                |                |                |                |                        |                        |                      |                 |                        | Summa<br>Centner. | Till<br>Hangö-Hy-<br>vinge jern-<br>väg.<br>Centner. | Summa<br>summarum<br>Centner. | Inkomst.                 |                         |                         |                      |                         |                  |                       |                             |              |            |       |
|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|---------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------------|-------------------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------|-----------------------|------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------------|-----------------|------------------------|-------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------|------------|-------|
|                                 |                            | 1.<br>Helsing-<br>fors.                    | 2.<br>Sörnäs. | 3.<br>Dic-<br>kursby. | 4.<br>Kervo. | 5.<br>Träsk-<br>ända. | 6.<br>Hyvinge. | 7.<br>Riihi-<br>mäki. | 8.<br>Ryttylä. | 9.<br>Turen-<br>gi. | 10.<br>Tavaste-<br>hus. | 11.<br>Hikie. | 12.<br>Ois. | 13.<br>Lappila. | 14.<br>Järvelä. | 15.<br>Herrala. | 16.<br>Wesijärvi. | 17.<br>Lahtis. | 18.<br>Nyby. | 19.<br>Kausa-<br>la. | 20.<br>Kym-<br>mene. | 21.<br>Uttis. | 22.<br>Kaipi-<br>ais. | 23.<br>David-<br>stad. | 24.<br>Pulsa. | 25.<br>Simola. | 26.<br>Nurmis. | 27.<br>Wiborg. | 28.<br>Säiniö. | 29.<br>Galitzi-<br>na. | 30.<br>Perk-<br>järvi. | 31.<br>Nykyr-<br>ka. | 32.<br>Raivola. | 33.<br>Teeri-<br>joki. |                   |                                                      |                               | 34.<br>Walkea-<br>saari. | 35.<br>Syster-<br>bäck. | 36.<br>Leva-<br>schovo. | 37.<br>Parga-<br>la. | 38.<br>Schuva-<br>lovo. | 39.<br>Udelnaja. | 40.<br>Lan-<br>skaja. | 41.<br>S:t Peters-<br>burg. | <i>Temp.</i> | <i>7½.</i> |       |
| 28.<br>Säiniö.                  | I klass . . . . .          | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | 18,5                 | —             | —                     | —                      | 4             | —              | 20             | —              | —              | —                      | —                      | —                    | 43              | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | 1,5                     | —                    | —                       | 63               | 150                   | —                           | 150          | 21,825     | 86    |
|                                 | II " . . . . .             | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | 8,5            | —              | 9              | —                      | —                      | 3                    | 1,5             | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | 2,5                     | —                    | 394                     | 418,5            | —                     | 418,5                       |              |            |       |
|                                 | III " . . . . .            | 3                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 152,5          | —              | 7,5                    | 6,5                    | —                    | 12              | 19                     | —                 | —                                                    | —                             | 4                        | 8,5                     | —                       | —                    | 89,5                    | 302,5            | —                     | 302,5                       |              |            |       |
|                                 | IV " . . . . .             | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 600            | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | 600                     | 600              | —                     | 600                         |              |            |       |
|                                 | V " . . . . .              | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 300            | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | 300                  | 300                     | —                | 300                   |                             |              |            |       |
|                                 | Ved och trävaror . .       | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 15,925,5       | —              | —                      | —                      | —                    | 1,650           | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | 675                     | 46,125                  | —                    | 65,626                  | 130,001,5        | —                     | 130,001,5                   |              |            |       |
|                                 | Skrymmande gods . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 1              | —              | 7,5                    | —                      | —                    | 1,5             | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | 54                      | 64               | —                     | 64                          |              |            |       |
|                                 | Farliga ämnen . . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —            |            |       |
| Summa                           |                            | 3                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | 18,5          | —                     | —                      | —             | 4              | —              | 17,007,5       | —              | 24                     | 6,5                    | —                    | 1,666,5         | 63,5                   | —                 | —                                                    | —                             | 5,5                      | 683,5                   | 46,127,5                | —                    | 66,226,5                | 131,836,5        | —                     | 131,836,5                   |              |            |       |
| 29.<br>Galitzina.               | I klass . . . . .          | 4                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | 1,5                     | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 22             | 5              | —                      | 4                      | 0,5                  | 6               | 8                      | —                 | —                                                    | —                             | 3                        | 11                      | 2,5                     | —                    | 78                      | 145,5            | —                     | 145,5                       | 48,039       | 51         |       |
|                                 | II " . . . . .             | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | 3,5                  | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 301,5          | 190            | —                      | 94,5                   | 3,5                  | 53,248          | 40                     | 1,5               | 9                                                    | —                             | 150                      | 21                      | 218                     | —                    | 140,5                   | 54,421           | —                     | 54,421                      |              |            |       |
|                                 | III " . . . . .            | 2                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | 3            | 1,5                  | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | 5,5            | 2              | —              | 152                    | 88,5                   | 361                  | 199             | 49,5                   | —                 | —                                                    | 229                           | 136                      | 46,5                    | —                       | 152,5                | 1,435,5                 | —                | 1,435,5               |                             |              |            |       |
|                                 | IV " . . . . .             | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | 1,200                | 225             | —                      | 525               | —                                                    | —                             | —                        | —                       | 2,400                   | 1,500                | —                       | —                | 5,850                 | —                           |              |            | 5,850 |
|                                 | V " . . . . .              | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           |              |            |       |
|                                 | Ved och trävaror . .       | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | 6,300          | 600                    | —                      | 900                  | 1,350           | 10,439,5               | —                 | 600                                                  | —                             | —                        | 5,737,5                 | 9,037,5                 | 14,400               | —                       | 162,210          | 211,574,5             | —                           | 211,574,5    |            |       |
|                                 | Skrymmande gods . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | 2                      | 1,5           | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | 134,5           | —                      | 8,5               | 1,5                                                  | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | 148                   | —                           | 148          |            |       |
|                                 | Farliga ämnen . . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —            |            |       |
| Summa                           |                            | 6                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | 1,5                     | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | 3            | 1,5                  | 3,5                  | —             | —                     | 2                      | 1,5           | 7,5            | —              | 6,629          | 797            | —                      | 2,485                  | 1,667,5              | 64,063          | 773,5                  | 651               | 9                                                    | —                             | 6,119,5                  | 11,605,5                | 16,167                  | —                    | 162,581                 | 273,574,5        | —                     | 273,574,5                   |              |            |       |
| 30.<br>Perkjärvi.               | I klass . . . . .          | 11                                         | —             | —                     | —            | —                     | 9              | 0,5                   | —              | —                   | 7,5                     | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | 0,5                  | —             | —                     | —                      | —             | 5              | —              | 106,5          | 2              | 97,5                   | —                      | 11                   | 1               | 13                     | —                 | —                                                    | —                             | —                        | 1,5                     | 4,5                     | —                    | 551,5                   | 822              | —                     | 822                         | 12,425       | 29         |       |
|                                 | II " . . . . .             | 3,5                                        | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | 440,5             | 531            | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | 5,5            | —              | 948,5          | 100            | 7                      | —                      | 85                   | 654             | 1,5                    | —                 | 2,555,5                                              | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | 310,5                   | 5,642,5          | —                     | 5,642,5                     |              |            |       |
|                                 | III " . . . . .            | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | 7,5                   | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | 2,5                  | —             | —                     | —                      | 1             | —              | —              | 223            | —              | 213,5                  | —                      | 74,5                 | 28,5            | 476,5                  | 25                | 23,5                                                 | —                             | —                        | —                       | 72                      | —                    | 748,5                   | 1,896            | —                     | 1,896                       |              |            |       |
|                                 | IV " . . . . .             | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | 300                     | 300              | —                     | 300                         |              |            |       |
|                                 | V " . . . . .              | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | 3,300                   | 3,300            | —                     | 3,300                       |              |            |       |
|                                 | Ved och trävaror . .       | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 300            | —              | —                      | —                      | —                    | —               | 3,450                  | 675               | 150                                                  | —                             | —                        | 2,475                   | —                       | 52,650               | 59,700                  | —                | 59,700                |                             |              |            |       |
|                                 | Skrymmande gods . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 28             | —              | —                      | —                      | —                    | 0,5             | 11,5                   | —                 | 1                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | 20                   | 61                      | —                | 61                    |                             |              |            |       |
|                                 | Farliga ämnen . . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —            |            |       |
| Summa                           |                            | 14,5                                       | —             | —                     | —            | —                     | 9              | 8                     | —              | —                   | 7,5                     | —             | —           | —               | —               | —               | 440,5             | 531            | —            | —                    | 3                    | —             | —                     | —                      | 1             | 10,5           | —              | 1,606          | 102            | 318                    | —                      | 170,5                | 684             | 3,952,5                | 700               | 2,730                                                | —                             | —                        | 1,5                     | 2,551,5                 | —                    | 57,880,5                | 71,721,5         | —                     | 71,721,5                    |              |            |       |

| If från följande stationer: | Godsets klassifikation. | T i l l f ö l j a n d e s t a t i o n e r: |            |               |           |               |             |               |             |             |                 |            |          |              |              |              |                |             |           |              |              |            |               |                |            |             |             |             |             |                |                |              |              |                |                  |                 |                 |              |                  |               |               |                    | Summa Centner. | Till Hangö-Hyvinge jernvåg. Centner. | Summa summarum Centner. | Inkomst. |       |           |    |      |   |   |   |   |   |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------------|------------|---------------|-----------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-----------------|------------|----------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------------|------------|---------------|----------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------|---------------|---------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|-------------------------|----------|-------|-----------|----|------|---|---|---|---|---|
|                             |                         | 1. Helsingfors.                            | 2. Sörnäs. | 3. Dickursby. | 4. Korvo. | 5. Träskända. | 6. Hyvinge. | 7. Riihimäki. | 8. Ryttylä. | 9. Turangi. | 10. Tavastehus. | 11. Hikié. | 12. Ois. | 13. Lappila. | 14. Järvelä. | 15. Herrala. | 16. Wesijärvi. | 17. Lahtis. | 18. Nyby. | 19. Kausala. | 20. Kymmene. | 21. Uttis. | 22. Kaipiais. | 23. Davidstad. | 24. Palsa. | 25. Simola. | 26. Nurmis. | 27. Wiborg. | 28. Säiniö. | 29. Galitzina. | 30. Perkjärvi. | 31. Nykyrka. | 32. Raivola. | 33. Teerijoki. | 34. Walkeasaari. | 35. Systerbäck. | 36. Levaschovo. | 37. Pargala. | 38. Schuvailovo. | 39. Udelnaja. | 40. Lanskaja. | 41. St Petersburg. |                |                                      |                         | Fråga.   | 74.   |           |    |      |   |   |   |   |   |
| 31.<br>Nykyrka.             | I klass . . . . .       | 4,5                                        | —          | —             | —         | —             | 4           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | 14          | —           | 54,5        | —           | 7              | —              | —            | —            | 55             | —                | —               | 6               | —            | —                | 15,5          | —             | 502                | 662,5          | —                                    | 662,5                   | 23,604   | 93    |           |    |      |   |   |   |   |   |
|                             | II " . . . . .          | 0,5                                        | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | 114,5       | —           | 1,5            | 6              | —            | 18,465       | 3,5            | —                | 2,937           | —               | —            | 134,5            | —             | 2,154         | 23,819,5           | —              | 23,819,5                             |                         |          |       |           |    |      |   |   |   |   |   |
|                             | III " . . . . .         | 10                                         | —          | —             | —         | —             | 96          | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | 3           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | 5,5         | —           | 40          | —              | 124            | 91,5         | —            | 84             | 8                | —               | —               | —            | 105,5            | —             | 1,246,5       | 1,844              | —              | 1,844                                |                         |          |       |           |    |      |   |   |   |   |   |
|                             | IV " . . . . .          | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | —                | —               | —               | —            | —                | —             | 150           | 150                | —              | 150                                  |                         |          |       |           |    |      |   |   |   |   |   |
|                             | V " . . . . .           | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | —                | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    |                         |          |       |           |    |      |   |   |   |   |   |
|                             | Ved och trävaror . .    | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | —                | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    | —                       |          |       | —         |    |      |   |   |   |   |   |
|                             | Skrymmande gods . .     | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | 2           | —           | —              | —              | —            | —            | 36,976         | 150              | 300             | —               | —            | 1,125            | 5,850         | 20,850        | —                  | 112,084,5      | 177,335,5                            | —                       |          |       | 177,335,5 |    |      |   |   |   |   |   |
|                             | Farliga ämnen . . .     | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | 1,5              | 51              | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    | 5,5                     |          |       | 65,5      | —  | 65,5 |   |   |   |   |   |
| Summa                       | 15                      | —                                          | —          | —             | —         | 100           | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | 3           | —         | —            | —            | —          | —             | 3              | 7,5        | 14          | —           | 214,5       | —           | 132,5          | 97,5           | —            | 55,581,5     | 212,5          | 300              | 2,943           | —               | 1,155        | 5,850            | 21,105,5      | —             | 116,142,5          | 203,877        | —                                    | 203,877                 |          |       |           |    |      |   |   |   |   |   |
| 32.<br>Raivola.             | I klass . . . . .       | 19                                         | —          | —             | —         | —             | 1           | —             | —           | —           | 8,5             | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | 2,5          | —            | —          | —             | 3              | —          | —           | —           | 21          | —           | 56,5           | 0,5            | 3,5          | —            | 16,5           | 0,5              | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | 331                                  | 463,5                   | —        | 463,5 | 13,474    | 95 |      |   |   |   |   |   |
|                             | II " . . . . .          | 7                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | 40              | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | 56,5        | 2,5         | 37,5           | —              | 9            | —            | 72,5           | —                | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    | 615                     | 840      | —     |           |    | 840  |   |   |   |   |   |
|                             | III " . . . . .         | 16                                         | —          | —             | —         | —             | —           | 3,5           | —           | —           | 1,235           | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | 54           | —          | —             | —              | —          | —           | —           | 70          | 197         | 4,354,5        | 149            | 1,986        | —            | 105            | 82,5             | 10              | —               | —            | —                | 64            | —             | 9,954              | 18,280,5       | —                                    | 18,280,5                |          |       |           |    |      |   |   |   |   |   |
|                             | IV " . . . . .          | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | 150             | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | 150         | 150         | —              | —              | —            | —            | —              | 150              | 450             | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | 40,591         | 41,641                               | —                       | 41,641   |       |           |    |      |   |   |   |   |   |
|                             | V " . . . . .           | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | —                | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    | —                       | —        | —     |           |    | —    |   |   |   |   |   |
|                             | Ved och trävaror . .    | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | —                | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    | —                       | —        | —     |           |    | —    | — | — | — |   |   |
|                             | Skrymmande gods . .     | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | —                | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    | —                       | —        | —     |           |    | —    | — | — | — |   |   |
|                             | Farliga ämnen . . .     | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | —                | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    | —                       | —        | —     |           |    | —    | — | — | — | — |   |
| Summa                       | 42                      | —                                          | —          | —             | —         | 1             | 3,5         | —             | —           | 1,433,5     | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | 2,5          | 54           | —          | —             | 3              | —          | —           | —           | 323,5       | 351,5       | 4,448,5        | 150,5          | 2,024        | —            | 2,354,5        | 833              | 12,5            | —               | 1            | —                | 6,926,5       | —             | 55,955             | 74,920         | —                                    | 74,920                  |          |       |           |    |      |   |   |   |   |   |
| 33.<br>Teerijoki.           | I klass . . . . .       | 9,5                                        | —          | —             | 5         | —             | —           | —             | —           | —           | 7               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | 95,5         | —          | 0,5           | 2              | 0,5        | —           | —           | 91,5        | —           | 212,5          | 328,5          | 13           | 348          | —              | 12,5             | 2               | 5               | 2,5          | 2,5              | 1             | —             | 419,5              | 1,558,5        | —                                    | 1,558,5                 | 1,083    | 09    |           |    |      |   |   |   |   |   |
|                             | II " . . . . .          | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | 13           | —          | —             | —              | —          | 4           | —           | 107,5       | 4           | 12             | —              | 7,5          | 261,5        | —              | 150,5            | —               | —               | —            | —                | 60            | —             | 10                 | 630            | —                                    | 630                     |          |       |           |    |      |   |   |   |   |   |
|                             | III " . . . . .         | 5,5                                        | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | 0,5          | —            | —          | —             | 3,5            | —          | —           | 123,5       | —           | —           | —              | 17             | 17           | 27           | —              | 141              | 40,5            | —               | —            | —                | —             | 16            | —                  | 462            | 853,5                                | —                       |          |       | 853,5     |    |      |   |   |   |   |   |
|                             | IV " . . . . .          | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | —                | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    | —                       |          |       | —         | —  | —    | — | — | — |   |   |
|                             | V " . . . . .           | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | —                | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    | —                       |          |       | —         | —  | —    | — | — | — | — |   |
|                             | Ved och trävaror . .    | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | —                | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    | —                       |          |       | —         | —  | —    | — | — | — | — | — |
|                             | Skrymmande gods . .     | 0,5                                        | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | —                | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    | —                       |          |       | —         | —  | —    | — | — | — | — |   |
|                             | Farliga ämnen . . .     | —                                          | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —              | —              | —            | —            | —              | —                | —               | —               | —            | —                | —             | —             | —                  | —              | —                                    | —                       |          |       | —         | —  | —    | — | — | — | — | — |
| Summa                       | 15,5                    | —                                          | —          | 5             | —         | —             | —           | —             | —           | 7           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | 0,5          | 169,5        | —          | 0,5           | 5,5            | 0,5        | 4           | —           | 338,5       | 4           | 224,5          | 345,5          | 87,5         | 638          | —              | 304              | 42,5            | 5               | 2,5          | 2,5              | 927           | —             | 1,728              | 4,857,5        | —                                    | 4,857,5                 |          |       |           |    |      |   |   |   |   |   |



[illegible]

| Ifrån<br>följande<br>stationer: | Godsets<br>klassifikation. | T i l l f ö l j a n d e s t a t i o n e r: |               |                       |              |                       |                |                       |                |                     |                         |               |             |                 |                 |                 |                   |                |              |                      |                      |               |                       |                        |               |                |                |                |                |                        |                        |                      |                 |                        |                          |                         |                         |                      |                         |                  |                       |                             | Summa<br>Centner. | Till<br>Hangö-Hy-<br>vinge jern-<br>väg.<br>Centner. | Summa<br>summarum<br>Centner. | Inkomst.  |           |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|---------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------------|-------------------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------|-----------------------|------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|
|                                 |                            | 1.<br>Helsing-<br>fors.                    | 2.<br>Sörnäs. | 3.<br>Dic-<br>kursby. | 4.<br>Kervo. | 5.<br>Träsk-<br>ända. | 6.<br>Hyvinge. | 7.<br>Riihi-<br>mäki. | 8.<br>Ryttylä. | 9.<br>Turen-<br>gl. | 10.<br>Tavaste-<br>hus. | 11.<br>Hikie. | 12.<br>Ois. | 13.<br>Lappila. | 14.<br>Järvelä. | 15.<br>Herrala. | 16.<br>Wesijärvi. | 17.<br>Lahtis. | 18.<br>Nyby. | 19.<br>Kausa-<br>la. | 20.<br>Kym-<br>mene. | 21.<br>Uttis. | 22.<br>Kaipi-<br>ais. | 23.<br>David-<br>stad. | 24.<br>Pulsa. | 25.<br>Simola. | 26.<br>Nurmis. | 27.<br>Wiborg. | 28.<br>Säiniö. | 29.<br>Galitzi-<br>na. | 30.<br>Perk-<br>järvi. | 31.<br>Nykyr-<br>ka. | 32.<br>Raivola. | 33.<br>Teeri-<br>joki. | 34.<br>Walkea-<br>saari. | 35.<br>Syster-<br>bäck. | 36.<br>Leva-<br>schovo. | 37.<br>Parga-<br>la. | 38.<br>Schuva-<br>lovo. | 39.<br>Udelnaja. | 40.<br>Lan-<br>skaja. | 41.<br>S:t Peters-<br>burg. |                   |                                                      |                               |           |           |       |       |       |       |
| 40.<br><br>S:t Petersburg.      | I klass . . . . .          | 10,934                                     | —             | 1                     | 387          | 81                    | 128            | 1,986,5               | 94             | 20                  | 7,337                   | 31            | 26          | 9,5             | 131             | 22              | 1,679             | 880            | 588          | 532,5                | 528                  | 635,5         | 365,5                 | 808,5                  | 176,5         | 840            | 33             | 19,346         | 183            | 93                     | 697,5                  | 1,499                | 648,5           | 905                    | 987,5                    | 4,211                   | 54                      | 116,5                | 169                     | 40,5             | —                     | —                           | 57,205            | 170                                                  | 57,375                        | 486,826   | 95        |       |       |       |       |
|                                 | II " . . . . .             | 8,750                                      | 9             | —                     | 1,199        | 118,5                 | 133            | 1,206,5               | 110,5          | 98                  | 25,511,5                | 179           | 130         | 41,5            | 175,5           | 96,5            | 1,593             | 699            | 1,095,5      | 923,5                | 3,533,5              | 525           | 567                   | 1,350                  | 234           | 1,458          | 83,5           | 41,468         | 159,5          | 207                    | 653                    | 1,150                | 2,004,5         | 575,5                  | 2,983,5                  | 7,524,5                 | 159                     | 221                  | 112,5                   | 192,5            | —                     | —                           | 107,236           | 62,5                                                 | 107,298,5                     |           |           |       |       |       |       |
|                                 | III " . . . . .            | 9,309,5                                    | 5,5           | —                     | 955          | 297,5                 | 273,5          | 823                   | 1,410,5        | 64,5                | 11,819                  | 167           | 96,5        | 14              | 270             | 79,5            | 3,547             | 1,603,5        | 1,549        | 1,039,5              | 3,488                | 2,950,5       | 1,137,5               | 2,784,5                | 480,5         | 3,866,5        | 560,5          | 53,736         | 2,341,5        | 2,636,5                | 9,809,5                | 16,705               | 20,361          | 3,305,5                | 12,318,5                 | 25,363                  | 615                     | 1,132,5              | 294                     | 797,5            | —                     | —                           | 198,007,5         | 175                                                  | 198,182,5                     |           |           |       |       |       |       |
|                                 | IV " . . . . .             | 12,451,5                                   | 450           | —                     | 900          | 9,000                 | —              | 1,500                 | 10,892,5       | —                   | 55,077,5                | 1,350         | —           | —               | —               | 750             | 22,950            | 4,054          | 5,404        | 1,500                | 6,750                | 1,353         | 4,201,5               | 2,400                  | 750           | 9,167,5        | 2,984          | 107,584        | 1,350          | 1,201,5                | 15,682                 | 11,851,5             | 119,400         | 6,327,5                | 9,150                    | 16,919                  | —                       | 2,700                | 900                     | 19,200           | —                     | —                           | 466,151           | —                                                    | 466,151                       |           |           |       |       |       |       |
|                                 | V " . . . . .              | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | 25,350                                               | —                             |           | 25,350    |       |       |       |       |
|                                 | Ved och trävaror . .       | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 150            | —              | —                      | 150                    | 6,112                | 4,125           | 4,012,5                | 5,962,5                  | 3,300                   | 2,025                   | —                    | 167,5                   | 1,350            | —                     | —                           | 27,354,5          | —                                                    | 27,354,5                      |           |           |       |       |       |       |
|                                 | Skrymmande gods . .        | 152,5                                      | 121,5         | —                     | 4,5          | 3,5                   | —              | 1                     | 2              | 31,5                | 237,5                   | —             | —           | —               | —               | 19,5            | 9,5               | 2,5            | 3            | 5,5                  | 99,5                 | 161           | 21                    | 37                     | 61            | 91             | 2,5            | 885            | 7              | 26,5                   | 211                    | 265                  | 134             | 94,5                   | 80                       | 120                     | 24                      | 23                   | 24                      | 5                | —                     | —                           | 2,966             | 2                                                    | 2,968                         |           |           |       |       |       |       |
|                                 | Farliga ämnen . . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | 4                   | 19                      | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | 4,5            | 1            | —                    | 2                    | 155           | 1                     | 0,5                    | 38            | 1              | 11             | —              | 502            | —                      | —                      | 15                   | 222             | 486,5                  | 42                       | 33                      | 541,5                   | 3                    | 22,5                    | 45,5             | 20                    | —                           | —                 | 2,170                                                | —                             |           | 2,170     |       |       |       |       |
|                                 | Transitogods . . . .       | 1,231,5                                    | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | 395                     | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | 1,535,5        | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             | —         | —         | 3,162 | —     | 3,162 |       |
|                                 | Summa                      | 42,829                                     | 586           | 1                     | 3,445,5      | 9,500,5               | 534,5          | 5,517                 | 12,509,5       | 218                 | 100,396,5               | 1,727         | 252,5       | 65              | 576,5           | 967,5           | 29,783            | 7,240          | 8,639,5      | 4,008                | 14,554               | 7,726         | 6,293                 | 7,418                  | 1,703         | 15,434         | 3,663,5        | 225,206,5      | 4,041          | 4,164,5                | 27,218                 | 37,804,5             | 153,909,5       | 15,262,5               | 31,515                   | 57,979                  | 2,880                   | 4,215,5              | 1,712,5                 | 38,105,5         | —                     | —                           | 889,602           | 409,5                                                | 890,011,5                     |           |           |       |       |       |       |
| Summa.                          | I klass . . . . .          | 31,586,5                                   | 143,5         | 423                   | 4,709        | 1,952                 | 2,901          | 12,649                | 914,5          | 687                 | 30,981                  | 565,5         | 303         | 237,5           | 933             | 476             | 7,410             | 4,504,5        | 1,362        | 1,910,5              | 4,983,5              | 2,076         | 2,487,5               | 2,625                  | 1,322         | 4,357          | 256            | 28,398,5       | 217            | 576                    | 1,383                  | 2,049,5              | 1,606,5         | 1,358                  | 1,115,5                  | 4,259,5                 | 75                      | 134,5                | 189,5                   | 99,5             | 0,5                   | 37,520                      | 201,738           | 988                                                  | 202,726                       | 1,759,916 | 22        |       |       |       |       |
|                                 | II " . . . . .             | 56,556                                     | 223,5         | 153,5                 | 3,598        | 1,355                 | 1,512,5        | 7,332,5               | 2,581,5        | 644                 | 82,361                  | 729,5         | 278,5       | 95,5            | 1,070           | 484,5           | 8,346             | 4,088,5        | 3,497,5      | 2,147                | 8,356,5              | 6,279         | 1,550                 | 3,030                  | 894,5         | 3,301,5        | 447            | 63,749         | 546            | 423,5                  | 1,021                  | 1,925,5              | 75,553,5        | 1,577                  | 3,461                    | 13,404                  | 182,5                   | 375,5                | 133,5                   | 847,5            | —                     | 72,806                      | 436,918,5         | 775                                                  | 437,693,5                     |           |           |       |       |       |       |
|                                 | III " . . . . .            | 72,724,5                                   | 5,123         | 4,010,5               | 9,670        | 7,614                 | 12,504         | 4,129                 | 11,883         | 2,733               | 62,414                  | 1,593         | 903         | 298             | 2,360           | 753             | 11,064,5          | 5,157,5        | 3,399,5      | 2,605                | 16,384               | 9,517,5       | 4,202                 | 9,437                  | 2,447,5       | 11,358         | 6,960          | 67,814         | 3,313          | 8,733,5                | 14,567                 | 23,543,5             | 25,958          | 6,744                  | 16,638,5                 | 25,600,5                | 670,5                   | 1,608                | 829,5                   | 1,268,5          | 1,5                   | 111,032                     | 589,566,5         | 1,057                                                | 590,623,5                     |           |           |       |       |       |       |
|                                 | IV " . . . . .             | 176,958,5                                  | 69,150        | 686                   | 38,553       | 23,332                | 10,782,5       | 8,710,5               | 15,861         | 10,202,5            | 158,860,5               | 3,448         | 450         | —               | 975             | 1,200           | 50,215,5          | 7,091,5        | 6,304        | 1,734                | 13,481,5             | 10,577,5      | 6,001,5               | 3,000                  | 900           | 9,767,5        | 29,084         | 110,676        | 2,103          | 1,951,5                | 16,882                 | 13,876,5             | 125,700         | 10,452,5               | 9,900                    | 20,819                  | —                       | 4,950                | 11,877                  | 24,000           | —                     | 116,749                     | 1,127,263         | 490                                                  | 1,127,753                     |           |           |       |       |       |       |
|                                 | V " . . . . .              | 22,088                                     | —             | —                     | —            | —                     | 750            | —                     | 5,477          | 3,600               | 10,744                  | —             | —           | —               | —               | —               | 3,885             | —              | —            | —                    | 750                  | 4,200         | —                     | —                      | —             | —              | 1,800          | 300            | —              | 150                    | —                      | —                    | 27,750          | —                      | —                        | —                       | —                       | 150                  | 150                     | 35,550           | —                     | 17,864                      | 135,208           | —                                                    | 135,208                       |           |           |       |       |       |       |
|                                 | Ved och trävaror . .       | 744,733                                    | 1,288,837     | 1,203,5               | 2,962,5      | 900                   | 12,961         | 750                   | 22,837,5       | —                   | 10,199,5                | 225,5         | 300         | —               | 187,5           | 525             | 300               | 1,800          | 15,225       | 750                  | 3,712,5              | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 12,825         | 291,252,5      | 690                    | —                      | 3,037,5              | 7,912           | 53,190,5               | 9,712,5                  | 7,837,5                 | 7,275                   | 2,025                | 7,462,5                 | 19,518           | 126,519,5             | —                           | 488,030           | 3,145,697                                            | —                             |           | 3,145,697 |       |       |       |       |
|                                 | Skrymmande gods . .        | 2,150,5                                    | 357,5         | 114                   | 501,5        | 756                   | 1,356          | 157                   | 761            | 943,5               | 2,307,5                 | 20,5          | 18          | 19,5            | 171,5           | 37,5            | 323               | 1,055,5        | 62           | 59,5                 | 762                  | 614,5         | 115,5                 | 137,5                  | 82            | 303            | 214,5          | 1,408          | 10,5           | 414                    | 833                    | 932,5                | 187,5           | 299                    | 84,5                     | 125                     | 24                      | 26                   | 35                      | 92               | —                     | 1,766                       | 19,637,5          | 104                                                  | 19,741,5                      |           |           |       |       |       |       |
|                                 | Farliga ämnen . . .        | —                                          | —             | —                     | 57           | 0,5                   | 1              | 4,5                   | 903            | 22                  | 2,299                   | —             | —           | —               | 5               | 0,5             | 21                | 6              | 1,5          | 4                    | 613,5                | 6,5           | 1,5                   | 51,5                   | 1             | 11             | 5              | 502            | —              | 0,5                    | 15                     | 250,5                | 493             | 42                     | 33                       | 545,5                   | 3                       | 22,5                 | 45,5                    | 20               | —                     | 30,5                        | 6,018             | —                                                    | 6,018                         |           |           |       |       |       |       |
|                                 | Transitogods . . . .       | 1,231,5                                    | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | 395                     | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | 1,535,5        | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             | —         | —         | 335   | 3,497 | —     | 3,497 |
|                                 | Summa                      | 1,108,028,5                                | 1,363,834,5   | 6,590,5               | 60,051       | 35,909,5              | 42,768         | 33,732,5              | 61,218,5       | 18,832              | 360,561,5               | 6,582         | 2,252,5     | 650,5           | 5,702           | 3,476,5         | 81,565            | 23,703,5       | 29,851,5     | 9,210                | 49,043,5             | 33,371        | 14,358                | 18,331                 | 5,647         | 29,098         | 51,591,5       | 565,635,5      | 6,879,5        | 12,249                 | 37,738,5               | 50,490               | 310,439         | 30,185                 | 39,070                   | 72,023,5                | 2,980                   | 14,729               | 32,778                  | 188,397          | 2                     | 846,132,5                   | 5,665,543,5       | 3,414                                                | 5,668,957,5                   |           |           |       |       |       |       |

| Ifrån<br>följande<br>stationer: | Godsets<br>klassifikation. | T i l l f ö l j a n d e s t a t i o n e r: |               |                       |              |                       |                |                       |                |                     |                         |               |             |                 |                 |                 |                   |                |              |                      |                      |               |                       |                        |               |                |                |                |                |                        |                        |                      |                 |                        |                          |                         |                         |                      |                         |                  |                       |                             | Summa<br>Centner. | Till<br>Hangö-Hy-<br>vinge Jern-<br>väg.<br>Centner. | Summa<br>summarum<br>Centner. | Inkomst.  |    |           |   |        |   |     |
|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|---------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------------|-------------------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------|-----------------------|------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|----|-----------|---|--------|---|-----|
|                                 |                            | 1.<br>Helsing-<br>fors.                    | 2.<br>Sörnäs. | 3.<br>Dic-<br>kursby. | 4.<br>Kervo. | 5.<br>Träsk-<br>ända. | 6.<br>Hyvinge. | 7.<br>Riihi-<br>mäki. | 8.<br>Ryttylä. | 9.<br>Turen-<br>gi. | 10.<br>Tavaste-<br>hus. | 11.<br>Hikie. | 12.<br>Ois. | 13.<br>Lappila. | 14.<br>Järvelä. | 15.<br>Herrala. | 16.<br>Wesijärvi. | 17.<br>Lahtis. | 18.<br>Nyby. | 19.<br>Kausa-<br>la. | 20.<br>Kym-<br>mene. | 21.<br>Uttis. | 22.<br>Kaipi-<br>ais. | 23.<br>David-<br>stad. | 24.<br>Pulsa. | 25.<br>Simola. | 26.<br>Nurmis. | 27.<br>Wiborg. | 28.<br>Säiniö. | 29.<br>Galitzi-<br>na. | 30.<br>Perk-<br>järvi. | 31.<br>Nykyr-<br>ka. | 32.<br>Raivola. | 33.<br>Teeri-<br>joki. | 34.<br>Walkea-<br>saari. | 35.<br>Syster-<br>bäck. | 36.<br>Leva-<br>schovo. | 37.<br>Parga-<br>la. | 38.<br>Schuva-<br>lovo. | 39.<br>Udelnaja. | 40.<br>Lan-<br>skaja. | 41.<br>S:t Peters-<br>burg. |                   |                                                      |                               |           |    |           |   |        |   |     |
| Hangö-Hyvinge<br>jernväg.       | I klass . . . . .          | 304,5                                      | —             | 7                     | —            | 15                    | —              | 4                     | 1,5            | —                   | 7,5                     | —             | 2,5         | —               | —               | —               | —                 | 22             | —            | —                    | 4,5                  | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | 35             | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | 85                          | 488,5             | —                                                    | 488,5                         | 2,441     | 15 |           |   |        |   |     |
|                                 | II " . . . . .             | 520                                        | —             | —                     | —            | 1                     | —              | 1                     | —              | —                   | 4                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | 5                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | 0,5            | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | 97                          | 628,5             | —                                                    | 628,5                         |           |    |           |   |        |   |     |
|                                 | III " . . . . .            | 493,5                                      | —             | 6,5                   | 11,5         | 28                    | —              | —                     | 129,5          | —                   | 6                       | —             | 7,5         | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | 188,5                | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | 1              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | 179               | 1,051                                                | —                             |           |    | 1,051     |   |        |   |     |
|                                 | IV " . . . . .             | 300                                        | —             | —                     | 144          | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | 444               | —                                                    | 444                           |           |    |           |   |        |   |     |
|                                 | V " . . . . .              | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             |           |    |           |   |        |   |     |
|                                 | Ved och trävaror . .       | 7,200                                      | 4,575         | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             |           |    | 11,775    | — | 11,775 |   |     |
|                                 | Skrymmande gods . .        | 12,5                                       | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | 5,5            | —            | —                    | 2,5                  | —             | 0,5                   | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             |           |    | 21        | — | 21     |   |     |
|                                 | Farliga ämnen . . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             |           |    | —         | — | —      | — | —   |
| Summa                           |                            | 8,830,5                                    | 4,575         | 13,5                  | 155,5        | 44                    | —              | 5                     | 131            | —                   | 17,5                    | —             | 10          | —               | —               | —               | —                 | 27,5           | —            | —                    | 200,5                | —             | 0,5                   | —                      | —             | —              | —              | —              | 36,5           | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | 361                           | 14,408    | —  | 14,408    |   |        |   |     |
| Summa<br>summarum.              | I klass . . . . .          | 31,891                                     | 143,5         | 430                   | 4,709        | 1,967                 | 2,901          | 12,653                | 9'6            | 687                 | 30,988,5                | 565,5         | 305,5       | 237,5           | 933             | 476             | 7,410             | 4,526,5        | 1,362        | 1,910,5              | 4,988                | 2,076         | 2,487,5               | 2,625                  | 1,322         | 4,357          | 256            | 28,433,5       | 217            | 576                    | 1,383                  | 2,049,5              | 1,606,5         | 1,358                  | 1,115,5                  | 4,259,5                 | 75                      | 134,5                | 189,5                   | 99,5             | 0,5                   | 37,605                      | 202,226,5         | 988                                                  | 203,214,5                     | 1,762,357 | 37 |           |   |        |   |     |
|                                 | II " . . . . .             | 57,076                                     | 223,5         | 153,5                 | 3,598        | 1,356                 | 1,512,5        | 7,333,5               | 2,581,5        | 644                 | 82,365                  | 729,5         | 278,5       | 95,5            | 1,070           | 484,5           | 8,346             | 4,088,5        | 3,497,5      | 2,147                | 8,361,5              | 6,279         | 1,550                 | 3,030                  | 894,5         | 3,301,5        | 447            | 63,749,5       | 546            | 423,5                  | 1,021                  | 1,925,5              | 75,553,5        | 1,577                  | 3,461                    | 13,404                  | 182,5                   | 375,5                | 133,5                   | 847,5            | —                     | 72,903                      | 437,547           | 775                                                  | 438,322                       |           |    |           |   |        |   |     |
|                                 | III " . . . . .            | 73,218                                     | 5,123         | 4,017                 | 9,681,5      | 7,642                 | 12,504         | 4,129                 | 12,012,5       | 2,733               | 62,420                  | 1,593         | 910,5       | 298             | 2,360           | 753             | 11,064,5          | 5,157,5        | 3,399,5      | 2,605                | 16,572,5             | 9,517,5       | 4,202                 | 9,437                  | 2,447,5       | 11,358         | 6,960          | 67,815         | 3,313          | 8,733,5                | 14,567                 | 23,543,5             | 25,958          | 6,744                  | 16,638,5                 | 25,600,5                | 670,5                   | 1,608                | 829,5                   | 1,268,5          | 1,5                   | 111,211                     | 590,617,5         | 1,057                                                | 591,674,5                     |           |    |           |   |        |   |     |
|                                 | IV " . . . . .             | 177,258,5                                  | 69,150        | 686                   | 38,697       | 23,332                | 10,782,5       | 8,710,5               | 5,861          | 10,202,5            | 158,860,5               | 3,448         | 450         | —               | 975             | 1,200           | 50,215,5          | 7,091,5        | 6,304        | 1,734                | 13,481,5             | 10,577,5      | 6,001,5               | 3,000                  | 900           | 9,767,5        | 29,084         | 110,676        | 2,103          | 1,951,5                | 16,882                 | 13,876,5             | 125,700         | 10,452,5               | 9,900                    | 20,819                  | —                       | 4,950                | 11,877                  | 24,000           | —                     | 116,749                     | 1,127,707         | 490                                                  | 1,128,197                     |           |    |           |   |        |   |     |
|                                 | V " . . . . .              | 22,088                                     | —             | —                     | —            | —                     | 750            | —                     | 5,477          | 3,600               | 10,744                  | —             | —           | —               | —               | —               | 3,885             | —              | —            | —                    | 750                  | 4,200         | —                     | —                      | —             | —              | —              | 1,800          | 300            | —                      | 150                    | —                    | —               | 27,750                 | —                        | —                       | —                       | —                    | 150                     | 150              | 35,550                | —                           | 17,864            | 135,208                                              | —                             |           |    | 135,208   |   |        |   |     |
|                                 | Ved och trävaror . .       | 751,933                                    | 1,293,412     | 1,203,5               | 2,962,5      | 900                   | 12,961         | 750                   | 52,837,5       | —                   | 10,199,5                | 225,5         | 300         | —               | 187,5           | 525             | 300               | 1,800          | 15,225       | 750                  | 3,712,5              | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 12,825         | 291,252,5      | 690                    | —                      | 3,037,5              | 7,912           | 53,190,5               | 9,712,5                  | 7,837,5                 | 7,275                   | 2,025                | 7,462,5                 | 19,518           | 126,519,5             | —                           | 488,030           | 3,157,472                                            | —                             |           |    | 3,157,472 |   |        |   |     |
|                                 | Skrymmande gods . .        | 2,163                                      | 357,5         | 114                   | 501,5        | 756                   | 1,356          | 157                   | 761            | 943,5               | 2,307,5                 | 20,5          | 18          | 19,5            | 171,5           | 37,5            | 323               | 1,061          | 62           | 59,5                 | 764,5                | 614,5         | 116                   | 137,5                  | 82            | 303            | 214,5          | 1,408          | 10,5           | 414                    | 833                    | 932,5                | 187,5           | 299                    | 84,5                     | 125                     | 24                      | 35                   | 92                      | —                | 1,766                 | 19,658,5                    | 104               | 19,762,5                                             |                               |           |    |           |   |        |   |     |
|                                 | Farliga ämnen . . .        | —                                          | —             | —                     | 57           | 0,5                   | 1              | 4,5                   | 903            | 22                  | 2,299                   | —             | —           | —               | 5               | 0,5             | 21                | 6              | 1,5          | 4                    | 613,5                | 6,5           | 1,5                   | 51,5                   | 1             | 11             | 5              | 502            | —              | 0,5                    | 15                     | 250,5                | 493             | 42                     | 33                       | 545,5                   | 3                       | 22,5                 | 45,5                    | 20               | —                     | 30,5                        | 6,018             | —                                                    | 6,018                         |           |    |           |   |        |   |     |
|                                 | Transitogods . . .         | 1,231,5                                    | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | 395                     | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | 1,535,5        | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             |           |    | —         | — | —      | — | 335 |
| Summa                           |                            | 1,116,859                                  | 1,368,409,5   | 6,604                 | 60,201,5     | 35,953,5              | 42,768         | 33,737,5              | 61,349,5       | 18,832              | 360,579                 | 6,582         | 2,262,5     | 650,5           | 5,702           | 3,476,5         | 81,565            | 23,731         | 29,851,5     | 9,210                | 49,244               | 33,271        | 14,358,5              | 18,281                 | 5,647         | 29,098         | 51,591,5       | 565,672        | 6,879,5        | 12,249                 | 37,738,5               | 50,490               | 310,439         | 30,185                 | 39,070                   | 72,028,5                | 2,980                   | 14,729               | 32,778                  | 188,397          | 2                     | 846,493,5                   | 5,679,951,5       | 3,414                                                | 5,683,365,5                   |           |    |           |   |        |   |     |

| Ifrån följande stationer: | Godsets klassifikation. | T i l l f ö l j a n d e s t a t i o n e r: |            |                |           |                |             |                |             |              |                  |            |          |              |              |              |                |             |           |               |               |            |                |                 |            |             |             |             |             |                 |                 |               |              |                 |                   |                  |                  |               |                  |               |                |                      | Summa Centner. | Till Hangö-Hyvinge jern-väg. Centner. | Summa summarum Centner. | Inkomst.    |            |
|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------------|------------|----------------|-----------|----------------|-------------|----------------|-------------|--------------|------------------|------------|----------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-----------|---------------|---------------|------------|----------------|-----------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|----------------|----------------------|----------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------|------------|
|                           |                         | 1. Helsing-fors.                           | 2. Sörnäs. | 3. Dic-kursby. | 4. Kervo. | 5. Träsk-ända. | 6. Hyvinge. | 7. Riihi-mäki. | 8. Ryttylä. | 9. Turen-gi. | 10. Tavaste-hus. | 11. Hikie. | 12. Ois. | 13. Lappila. | 14. Järvelä. | 15. Herrala. | 16. Wesijärvi. | 17. Lahtis. | 18. Nyby. | 19. Kausa-la. | 20. Kym-mene. | 21. Uttis. | 22. Kaipi-ais. | 23. David-stad. | 24. Palsa. | 25. Simola. | 26. Nurmis. | 27. Wiborg. | 28. Säiniö. | 29. Galitzi-na. | 30. Perk-järvi. | 31. Nykyr-ka. | 32. Raivola. | 33. Teeri-joki. | 34. Walkea-saari. | 35. Syster-bäck. | 36. Leva-schovo. | 37. Parga-la. | 38. Schuva-lovo. | 39. Udelnaja. | 40. Lan-skaja. | 41. S:t Peters-burg. |                |                                       |                         | <i>Smc.</i> | <i>gd.</i> |
| 4.<br>Kervo.              | I klass . . . . .       | 632,5                                      | —          | 0,5            | —         | 5              | 14          | —              | —           | 39,5         | 1,463            | 48,5       | —        | 0,5          | 12           | 26,5         | 399            | 123         | 124,5     | 26            | 61            | 26         | —              | 29              | 4          | 274         | —           | 243         | —           | —               | —               | —             | —            | —               | —                 | —                | —                | —             | —                | —             | 50             | 3,601,5              | 6              | 3,607,5                               | 17,590                  | 25          |            |
|                           | II " . . . . .          | 3,273,5                                    | —          | —              | —         | 28,5           | 23          | 36             | 3,5         | 20           | 669,5            | 12         | —        | —            | —            | 15           | 215            | 146         | 45        | 19            | 93,5          | 17         | —              | —               | —          | 82          | —           | 289,5       | —           | —               | —               | —             | —            | —               | —                 | —                | —                | —             | 889,5            | 5,877,5       | 6,5            | 5,884                |                |                                       |                         |             |            |
|                           | III " . . . . .         | 2,445                                      | 4,449      | 81             | —         | 192,5          | 160         | 1,5            | 123         | 3            | 960,5            | 17         | —        | 2,5          | 53           | 7,5          | 245,5          | 75,5        | 31        | 1             | 646           | 5          | —              | —               | 2,5        | 5           | —           | 189,5       | —           | —               | —               | —             | —            | —               | —                 | —                | —                | 27,5          | 9,724            | —             | 9,724          |                      |                |                                       |                         |             |            |
|                           | IV " . . . . .          | 2,100                                      | 39,150     | —              | —         | —              | 314,5       | —              | 300         | —            | —                | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —             | 450           | —          | —              | —               | —          | —           | 300         | —           | —           | —               | —               | —             | —            | —               | —                 | —                | —                | 42,614,5      | —                | 42,614,5      |                |                      |                |                                       |                         |             |            |
|                           | V " . . . . .           | —                                          | —          | —              | —         | —              | —           | —              | —           | —            | —                | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —             | —             | —          | —              | —               | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —               | —             | —            | —               | —                 | —                | —                | —             | —                | —             | —              |                      |                |                                       |                         |             |            |
|                           | Ved och trävaror . .    | 90,525                                     | 11,850     | 1,200          | —         | —              | —           | —              | —           | —            | —                | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —             | —             | —          | —              | —               | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —               | —             | —            | —               | —                 | —                | —                | —             | —                | 103,575       | —              | 103,575              |                |                                       |                         |             |            |
|                           | Skrymmande gods . .     | 127                                        | —          | —              | —         | 2              | 2           | 2,5            | —           | —            | 58               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —             | —             | —          | —              | —               | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —               | —             | —            | —               | —                 | —                | —                | —             | —                | 191,5         | —              | 191,5                |                |                                       |                         |             |            |
|                           | Farliga ämnen . . .     | —                                          | —          | —              | —         | —              | —           | —              | —           | —            | —                | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —             | —             | —          | —              | —               | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —               | —             | —            | —               | —                 | —                | —                | —             | —                | —             | —              | —                    | —              |                                       |                         |             |            |
| Summa                     | 99,103                  | 55,449                                     | 1,281,5    | —              | 228       | 513,5          | 40          | 426,5          | 62,5        | 3,151        | 77,5             | —          | 3        | 65           | 49           | 859,5        | 344,5          | 200,5       | 46        | 1,250,5       | 48            | —          | 29             | 6,5             | 361        | —           | 1,022       | —           | —           | —               | —               | —             | —            | —               | —                 | —                | —                | —             | 967              | 165,584       | 12,5           | 165,596,5            |                |                                       |                         |             |            |
| 5.<br>Träskända.          | I klass . . . . .       | 357,5                                      | —          | 25             | 13,5      | —              | 39,5        | 21,5           | 4,5         | 1            | 9                | —          | —        | 3,5          | 7,5          | —            | —              | —           | —         | —             | —             | —          | 6,5            | 6               | —          | —           | 3,5         | —           | —           | —               | —               | —             | —            | —               | —                 | —                | —                | —             | —                | 8,5           | 513            | —                    | 513            | 33,992                                | 79                      |             |            |
|                           | II " . . . . .          | 2,953                                      | —          | —              | 1         | —              | 45,5        | 59             | —           | 5,5          | 277              | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —             | —             | —          | 108            | —               | —          | —           | 4,5         | —           | —           | —               | —               | —             | —            | —               | —                 | —                | —                | —             | —                | 218           | 3,697,5        | —                    | 3,697,5        |                                       |                         |             |            |
|                           | III " . . . . .         | 8,334,5                                    | 25,5       | 3              | 243       | —              | 110,5       | 13,5           | 355         | 21,5         | 1,437            | 94         | —        | —            | 20,5         | 106          | —              |             |           |               |               |            |                |                 |            |             |             |             |             |                 |                 |               |              |                 |                   |                  |                  |               |                  |               |                |                      |                |                                       |                         |             |            |



| If från följande stationer: | Godsets klassifikation. | T i l l f ö r l j a n d e s t a t i o n e r: |            |               |           |               |             |               |             |             |                 |            |          |              |              |              |                |             |           |              |              |            |               |                |            |             |             |             |             |                 |                |              |              |                |                  |                  |                 |              |                  |               |               | Summa Centner. | Till Hangö-Hyvinge järnväg. Centner. | Summa summarum Centner. | Inkomst. |                    |          |          |        |         |
|-----------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|------------|---------------|-----------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-----------------|------------|----------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------------|------------|---------------|----------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|------------------|---------------|---------------|----------------|--------------------------------------|-------------------------|----------|--------------------|----------|----------|--------|---------|
|                             |                         | 1. Helsingfors.                              | 2. Sörnäs. | 3. Dickursby. | 4. Kervo. | 5. Träskända. | 6. Hyvinge. | 7. Riihimäki. | 8. Ryttylä. | 9. Turenge. | 10. Tavastehus. | 11. Hikie. | 12. Ois. | 13. Lappila. | 14. Järvelä. | 15. Herrala. | 16. Wesijärvi. | 17. Lahtis. | 18. Nyby. | 19. Kausala. | 20. Kymmene. | 21. Uttis. | 22. Kaipiais. | 23. Davidstad. | 24. Pulsa. | 25. Simola. | 26. Nurmis. | 27. Wiborg. | 28. Säiniö. | 29. Galitzi-na. | 30. Perkjärvi. | 31. Nykyrka. | 32. Raivola. | 33. Teerijoki. | 34. Walkeasaari. | 35. Syssterbäck. | 36. Levaschovo. | 37. Pargala. | 38. Schuvailovo. | 39. Udelnaja. | 40. Lanskaja. |                |                                      |                         |          | 41. St Petersburg. |          |          |        |         |
| 10.<br>Tavastehus.          | I klass . . . . .       | 10,258                                       | 3,5        | 3,5           | 1,152,5   | 218           | 510         | 398,5         | 103,5       | 125,5       | —               | 45         | 33,5     | 29,5         | 27           | —            | 281            | 346         | 11        | 114,5        | 1,833,5      | 43         | 151,5         | 221            | 577        | 1,126,5     | 0,5         | 2,154       | —           | 3               | —              | 6,5          | —            | 3,5            | 16,5             | 1,5              | 4               | 3,5          | —                | —             | —             | —              | 16,230                               | 36,036                  | 8,5      | 36,044,5           |          |          |        |         |
|                             | II " . . . . .          | 12,925,5                                     | 6,5        | 17,5          | 772,5     | 17            | 103,5       | 24,5          | 96,5        | 39,5        | —               | 8          | 3        | —            | 13           | 9,5          | 415            | 207,5       | 1,710     | 65           | 133,5        | 0,5        | 42            | 57,5           | 372,5      | 383,5       | —           | 657,5       | —           | 3               | —              | —            | —            | 5,5            | 1                | —                | 6,5             | —            | —                | —             | —             | 15,267         | 33,364                               | 1,5                     | 33,365,5 |                    |          |          |        |         |
|                             | III " . . . . .         | 21,548                                       | 86         | 52,5          | 152,5     | 230,5         | 186,5       | 55            | 427,5       | 510,5       | —               | 12,5       | 34,5     | 2            | 20           | —            | 289,5          | 123         | 11        | 57,5         | 264,5        | 2          | 29,5          | 15             | —          | 172         | 2,5         | 691,5       | —           | —               | —              | —            | 2            | 875            | —                | 8,5              | —               | —            | —                | —             | —             | 35,231         | 61,092,5                             | 7                       | 61,099,5 |                    |          |          |        |         |
|                             | IV " . . . . .          | 150                                          | —          | —             | —         | 150           | 150         | —             | —           | 450         | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | 150,2          | 1,050                                | —                       | 1,050    |                    |          |          |        |         |
|                             | V " . . . . .           | —                                            | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | 464            | 464                                  | —                       | 464      |                    |          |          |        |         |
|                             | Ved och trävaror . .    | 16,537,5                                     | 377,062,5  | —             | —         | 450           | 900         | —             | 3,975       | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | 400,575                 | —        | 400,575            |          |          |        |         |
|                             | Skrymmande gods . .     | 880,5                                        | —          | 2             | 3,5       | 45,5          | 0,5         | 3,5           | 3,5         | 30          | —               | 3,5        | —        | —            | 0,5          | —            | 11,5           | 35,5        | 1         | —            | 36           | 10,5       | 2,5           | 10,5           | —          | 39,5        | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | 2                       | 1,213    | —                  | 1,213    |          |        |         |
|                             | Farliga ämnen . . .     | —                                            | —          | —             | 53,5      | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | 2,5       | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | 56       | 56                 | —        | 56       |        |         |
|                             | Summa                   | 62,299,5                                     | 377,158,5  | 75,5          | 2,134,5   | 1,111         | 1,550,5     | 481,5         | 4,506       | 1,155,5     | —               | 69         | 71       | 31,5         | 60,5         | 9,5          | 997            | 714,5       | 1,733     | 237          | 2,267,5      | 56         | 225,5         | 304            | 949,5      | 1,721,5     | 1,653       | 3,594       | —           | 6               | —              | 6,5          | 3,5          | 24             | 877,5            | 4                | 18,5            | —            | —                | —             | —             | —              | 67,344                               | 533,850,5               | 17       | 533,867,5          |          |          |        |         |
| 11.<br>Hikie.               | I klass . . . . .       | 72                                           | —          | 12,5          | 2         | —             | 1           | 17,5          | 2,5         | 0,5         | 5               | —          | 8        | —            | 1,5          | 18,5         | —              | 8,5         | 0,5       | —            | —            | 15         | —             | —              | —          | —           | —           | 51          | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | 2,5              | —             | —             | —              | —                                    | —                       | 218,5    | —                  | 218,5    |          |        |         |
|                             | II " . . . . .          | 245                                          | —          | —             | 75        | —             | 5           | 2,5           | 0,5         | —           | 4,5             | —          | —        | 18           | —            | 0,5          | —              | —           | —         | 5,5          | 2,5          | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | 360      | —                  | 360      |          |        |         |
|                             | III " . . . . .         | 864                                          | —          | 19,5          | 2,5       | —             | 20          | 115           | 119         | 14          | 183,5           | —          | —        | 4            | 15           | 28           | 89             | 91          | —         | —            | —            | 5          | 101,5         | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | —        | 1,671              | —        | 1,671    |        |         |
|                             | IV " . . . . .          | 4,987,5                                      | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | 150      | —            | 225          | —            | 1,050          | 1,387,5     | 450       | —            | 2,362,5      | 3,150      | 300           | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | —        | 14,062,5           | —        | 14,062,5 |        |         |
|                             | V " . . . . .           | 1,800                                        | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | 750          | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | 2,550    | —                  | 2,550    |          |        |         |
|                             | Ved och trävaror . .    | 54,445,5                                     | 3,525      | 3,5           | 375       | —             | 150         | 450           | —           | —           | —               | —          | 300      | —            | —            | 150          | 150            | 525         | —         | 750          | 2,437,5      | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | 63,261,5 | —                  | 63,261,5 |          |        |         |
|                             | Skrymmande gods . .     | 3                                            | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | 0,5         | 0,5             | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | 5        | —                  | 5        |          |        |         |
|                             | Farliga ämnen . . .     | —                                            | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | —        | —                  | —        | —        |        |         |
|                             | Summa                   | 62,417                                       | 3,525      | 35,5          | 454,5     | —             | 176         | 525           | 122         | 15          | 193,5           | —          | 458      | 22           | 241,5        | 197          | 1,289          | 2,013       | 450,5     | 750          | 5,555,5      | 3,172,5    | 401,5         | —              | —          | —           | —           | 51          | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | 2,5          | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | 1        | 82,128,5           | —        | 82,128,5 |        |         |
| 12.<br>Ois.                 | I klass . . . . .       | 80,5                                         | —          | —             | 2         | 1,5           | 10,5        | 14,5          | 3,5         | 7,5         | 3               | 1          | —        | 5,5          | 8            | 3,5          | —              | —           | —         | —            | 51           | —          | —             | —              | 1,5        | 29          | —           | 1           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | —        | 223,5              | —        | 223,5    |        |         |
|                             | II " . . . . .          | 534                                          | —          | —             | 0,5       | —             | 4           | 1             | —           | —           | 8               | —          | —        | 4            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | 2           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | —        | —                  | 554      | —        | 554    |         |
|                             | III " . . . . .         | 1,534,5                                      | 2,5        | 6             | 33,5      | 25,5          | 188         | —             | 48,5        | —           | 78,5            | —          | —        | 0,5          | —            | —            | 262            | 31          | —         | 3            | —            | —          | —             | 6              | 7,5        | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | —        | —                  | 12       | 2,239    | 1,5    | 2,240,5 |
|                             | IV " . . . . .          | 2,550                                        | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | —        | —                  | —        | 2,550    | —      | 2,550   |
|                             | V " . . . . .           | —                                            | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | —        | —                  | —        | —        | —      |         |
|                             | Ved och trävaror . .    | 51,375                                       | 8,700      | —             | —         | —             | 450         | —             | —           | —           | 1,350           | —          | —        | —            | —            | —            | —              | 900         | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | —        | —                  | 62,775   | —        | 62,775 |         |
|                             | Skrymmande gods . .     | 3,5                                          | —          | —             | —         | —             | 0,5         | —             | 3           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | —        | 7                  | —        | 7        |        |         |
|                             | Farliga ämnen . . .     | —                                            | —          | —             | —         | —             | —           | —             | —           | —           | —               | —          | —        | —            | —            | —            | —              | —           | —         | —            | —            | —          | —             | —              | —          | —           | —           | —           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | —        | —                  | —        | —        | —      |         |
|                             | Summa                   | 56,077,5                                     | 8,702,5    | 6             | 36        | 27            | 653         | 15,5          | 55          | 7,5         | 1,439,5         | 1          | —        | 10           | 8            | 3,5          | 262            | 931         | —         | —            | 54           | —          | —             | —              | 7,5        | 38,5        | —           | 1           | —           | —               | —              | —            | —            | —              | —                | —                | —               | —            | —                | —             | —             | —              | —                                    | —                       | —        | 12,5               | 68,348,5 | 1,5      | 68,350 |         |

| Ifrån<br>följande<br>stationer: | Godsets<br>klassifikation. | T i l l f ö l j a n d e s t a t i o n e r: |               |                       |              |                       |                |                       |                |                     |                         |               |             |                 |                 |                 |                   |                |              |                      |                      |               |                       |                        |               |                |                |                |                |                        |                        |                      |                 |                        |                          |                         |                         |                      |                         |                  |                       |                             | Summa<br>Centner. | Till<br>Hangö-Hy-<br>vinge jern-<br>väg.<br>Centner. | Summa<br>summarum<br>Centner. | Inkomst. |          |       |         |       |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|---------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------------|-------------------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------|-----------------------|------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|----------|----------|-------|---------|-------|----------|-------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                                 |                            | 1.<br>Helsing-<br>fors.                    | 2.<br>Sörnäs. | 3.<br>Dic-<br>kursby. | 4.<br>Kervo. | 5.<br>Träsk-<br>ända. | 6.<br>Hyvinge. | 7.<br>Riihi-<br>mäki. | 8.<br>Ryttylä. | 9.<br>Turen-<br>gi. | 10.<br>Tavaste-<br>hus. | 11.<br>Hikie. | 12.<br>Ois. | 13.<br>Lappila. | 14.<br>Järvelä. | 15.<br>Herrala. | 16.<br>Wesijärvi. | 17.<br>Lahtis. | 18.<br>Nyby. | 19.<br>Kausa-<br>la. | 20.<br>Kym-<br>mene. | 21.<br>Uttis. | 22.<br>Kaipi-<br>ais. | 23.<br>David-<br>stad. | 24.<br>Pulsa. | 25.<br>Simola. | 26.<br>Nurmis. | 27.<br>Wiborg. | 28.<br>Säiniö. | 29.<br>Galitzi-<br>na. | 30.<br>Perk-<br>järvi. | 31.<br>Nykyr-<br>ka. | 32.<br>Raivola. | 33.<br>Teeri-<br>joki. | 34.<br>Walkea-<br>saari. | 35.<br>Syster-<br>bäck. | 36.<br>Leva-<br>schovo. | 37.<br>Parga-<br>la. | 38.<br>Schuva-<br>lovo. | 39.<br>Udelnaja. | 40.<br>Lan-<br>skaja. | 41.<br>S:t Peters-<br>burg. |                   |                                                      |                               | Fin.     | 76.      |       |         |       |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 13.<br>Lappila.                 | I klass . . . . .          | 23,5                                       | —             | —                     | —            | —                     | 8,5            | —                     | —              | —                   | 2,5                     | —             | 5,5         | —               | 8               | —               | —                 | 7,5            | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | 1,5           | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | 57                          | 14                | 71                                                   | 7,408                         | 76       |          |       |         |       |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | II " . . . . .             | 172                                        | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | 18              | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | 191                   | —                           | 191               |                                                      |                               |          |          |       |         |       |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | III " . . . . .            | 973                                        | —             | —                     | —            | 3                     | —              | —                     | 42,5           | —                   | 22                      | —             | 0,5         | —               | 17,5            | —               | —                 | 2              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | 1,060,5                     | —                 | 1,060,5                                              |                               |          |          |       |         |       |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | IV " . . . . .             | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 |                                                      |                               |          |          |       |         |       |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | V " . . . . .              | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 |                                                      |                               |          |          |       |         |       |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | Ved och trävaror . .       | 29,491,5                                   | 10,275        | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | 39,766,5          | —                                                    |                               |          | 39,766,5 |       |         |       |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | Skrymmande gods . .        | 16                                         | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | 5               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | 21                                                   | —                             | 21       |          |       |         |       |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | Farliga ämnen . . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             | —        | —        |       |         |       |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Summa                           |                            | 30,676                                     | 10,275        | —                     | —            | 3                     | 8,5            | —                     | 42,5           | —                   | 24,5                    | —             | 6           | —               | 30,5            | 18              | —                 | 9,5            | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | 1,5           | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | 1                           | 41,096            | 14                                                   | 41,110                        |          |          |       |         |       |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 14.<br>Järvelä.                 | I klass . . . . .          | 205                                        | —             | —                     | 5,5          | 2,5                   | 52,5           | 1                     | 1,5            | —                   | 43                      | 0,5           | 1,5         | 1               | —               | 23              | —                 | 9              | —            | 2,5                  | 5,5                  | —             | —                     | 8,5                    | 3             | 3              | —              | 2              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | 8                           | 378,5             | —                                                    | 378,5                         | 10,275   | 69       |       |         |       |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | II " . . . . .             | 1,347                                      | —             | —                     | —            | —                     | 2              | 4                     | 13             | —                   | 61,5                    | 4,5           | —           | —               | —               | —               | 3                 | 2              | —            | —                    | 2                    | —             | —                     | 68                     | —             | 8              | —              | 25             | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | 0,5                                                  | —                             |          |          | 120   | 1,660,5 | 0,5   | 1,661    |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | III " . . . . .            | 2,905                                      | 2,5           | 212                   | —            | —                     | 12,5           | 5,5                   | 115,5          | —                   | 222,5                   | 33            | —           | 15              | —               | 14              | 29,5              | 8              | —            | —                    | 14                   | —             | —                     | —                      | 6,5           | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | 1,5                           |          |          | 3,597 | —       | 3,597 |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | IV " . . . . .             | 4,950                                      | —             | —                     | —            | —                     | 150            | —                     | —              | —                   | 450                     | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             |          |          | —     | —       | 5,550 | —        | 5,550 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | V " . . . . .              | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             |          |          | —     | —       | —     | —        |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | Ved och trävaror . .       | 12,825                                     | 20,362,5      | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | 150                     | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             |          |          | —     | —       | —     | 33,337,5 | —     | 33,337,5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | Skrymmande gods . .        | 22                                         | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | 0,5                 | —                       | —             | 0,5         | —               | —               | 1,5             | 7,5               | 1,5            | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             | —        | —        | 33,5  | 0,5     | 34    |          |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                 | Farliga ämnen . . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             | —        | —        | —     | —       | —     | —        |       |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Summa                           |                            | 22,254                                     | 20,365        | 212                   | 5,5          | 2,5                   | 217            | 10,5                  | 130            | 0,5                 | 927                     | 38            | 2           | 16              | —               | 38,5            | 40                | 20,5           | —            | 2,5                  | 21,5                 | —             | —                     | 76,5                   | 3             | 17,5           | —              | 27             | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —                 | —                                                    | —                             | —        | —        | —     | —       | —     | —        | —     | —        | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| Ifrån<br>följande<br>stationer: | Godsets<br>klassifikation. | T i l l f ö l j a n d e s t a t i o n e r: |               |                       |              |                       |                |                       |                |                     |                         |               |             |                 |                 |                 |                   |                |              |                      |                      |               |                       |                        |               |                |                |                |                |                        |                        |                      |                 |                        | Summa<br>Centner. | Till<br>Hangö-Hy-<br>vinge jern-<br>väg.<br>Centner. | Summa<br>summarum<br>Centner. | Inkomst.                 |                         |                         |                      |                         |                  |                       |                             |             |             |        |         |   |   |
|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|---------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------------|-------------------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------|-----------------------|------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------------|-----------------|------------------------|-------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------|-------------|--------|---------|---|---|
|                                 |                            | 1.<br>Helsing-<br>fors.                    | 2.<br>Sörnäs. | 3.<br>Dic-<br>kursby. | 4.<br>Kervo. | 5.<br>Träsk-<br>ända. | 6.<br>Hyvinge. | 7.<br>Riihi-<br>mäki. | 8.<br>Ryttylä. | 9.<br>Turen-<br>gi. | 10.<br>Tavaste-<br>hus. | 11.<br>Hikie. | 12.<br>Ois. | 13.<br>Lappila. | 14.<br>Järvelä. | 15.<br>Herrala. | 16.<br>Wesijärvi. | 17.<br>Lahtis. | 18.<br>Nyby. | 19.<br>Kausa-<br>la. | 20.<br>Kym-<br>mene. | 21.<br>Uttis. | 22.<br>Kaipi-<br>ais. | 23.<br>David-<br>stad. | 24.<br>Pulsa. | 25.<br>Simola. | 26.<br>Nurmis. | 27.<br>Wiborg. | 28.<br>Säiniö. | 29.<br>Galitzi-<br>na. | 30.<br>Perk-<br>järvi. | 31.<br>Nykyr-<br>ka. | 32.<br>Raivola. | 33.<br>Teeri-<br>joki. |                   |                                                      |                               | 34.<br>Walkea-<br>saari. | 35.<br>Syster-<br>bäck. | 36.<br>Leva-<br>schovo. | 37.<br>Parga-<br>la. | 38.<br>Schuva-<br>lovo. | 39.<br>Udelnaja. | 40.<br>Lan-<br>skaja. | 41.<br>S:t Peters-<br>burg. | <i>Fmg.</i> | <i>hls.</i> |        |         |   |   |
| 25.<br><br>Simola.              | I klass . . . . .          | 29,5                                       | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | 0,5            | 0,5                 | 11                      | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | 1,5            | 4            | —                    | 4                    | 3,5           | 55                    | 7,5                    | 10,5          | —              | 24             | 52             | —              | —                      | 18,5                   | 1,5                  | 7,5             | 2,5                    | 20,5              | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | 235,5                | 489,5                   | —                | 489,5                 | 6,536                       | 87          |             |        |         |   |   |
|                                 | II ” . . . . .             | 30,5                                       | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | 0,5                 | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | 3,5            | —            | 0,5                  | 8,5                  | 6             | 59                    | —                      | —             | —              | 127            | 1,265,5        | —              | 1                      | 27,5                   | —                    | 18,5            | 3                      | 17,5              | 44                                                   | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | 2,275                   | 3,887,5          | —                     |                             |             | 3,887,5     |        |         |   |   |
|                                 | III ” . . . . .            | 675                                        | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | 111                     | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | 16,5         | 16                   | 76                   | 16            | 434,5                 | 35                     | 29            | —              | 407,5          | 924,5          | —              | —                      | 50                     | 117                  | —               | —                      | 1,5               | 135,5                                                | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | 168                     | 3,213            | —                     |                             |             | 3,213       |        |         |   |   |
|                                 | IV ” . . . . .             | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | 300                   | —                      | —             | —              | —              | 1,050          | 450            | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | 1,800            | —                     |                             |             | 1,800       |        |         |   |   |
|                                 | V ” . . . . .              | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     |                             |             | —           | —      |         |   |   |
|                                 | Ved och trävaror . .       | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | 6,262,5        | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | 1,050                   | —                    | 6,750                   | 14,062,5         | —                     |                             |             | 14,062,5    |        |         |   |   |
|                                 | Skrymmande gods . .        | 1                                          | —             | —                     | —            | —                     | 29,5           | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | 20            | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | 2,5                                                  | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | 97,5                        | —           | 97,5        |        |         |   |   |
|                                 | Farliga ämnen . . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —           | —           | —      | —       | — |   |
| Summa                           |                            | 736                                        | —             | —                     | —            | —                     | 29,5           | —                     | 0,5            | 1                   | 122                     | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | 5              | 20,5         | 16,5                 | 108,5                | 25,5          | 848,5                 | 42,5                   | 39,5          | —              | 1,610,5        | 8,994          | —              | 1                      | 96                     | 118,5                | 26              | 7                      | 176               | 44                                                   | —                             | —                        | —                       | 1,050                   | —                    | 9,431,5                 | 23,550           | —                     | 23,550                      |             |             |        |         |   |   |
| 26.<br><br>Nurmis.              | I klass . . . . .          | 3,5                                        | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | 2                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | 1,5                  | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 81             | —              | —                      | —                      | 2,5                  | 4,5             | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | 11                      | 106              | —                     | 106                         | 3,864       | 77          |        |         |   |   |
|                                 | II ” . . . . .             | 6                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | 4                    | 61            | —                     | —                      | —             | —              | —              | 126,5          | —              | —                      | —                      | —                    | —               | 4,5                    | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | 1,5              | 203,5                 | —                           |             |             | 203,5  |         |   |   |
|                                 | III ” . . . . .            | 28,5                                       | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | 37                   | 7,5           | —                     | —                      | —             | 5              | —              | 954            | 22             | —                      | —                      | 150                  | —               | —                      | 2                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | 4,424,5               | 5,630,5                     |             |             | —      | 5,630,5 |   |   |
|                                 | IV ” . . . . .             | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | 450            | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | 450                         |             |             | —      | 450     |   |   |
|                                 | V ” . . . . .              | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           |             |             | —      | —       | — | — |
|                                 | Ved och trävaror . .       | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | 1,612,5        | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | 300                  | —                       | 4,537,5          | 6,450                 | —                           |             |             | 6,450  |         |   |   |
|                                 | Skrymmande gods . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | 1              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | 1                | 2                     | —                           | 2           |             |        |         |   |   |
|                                 | Farliga ämnen . . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           | —           | —           | —      | —       | — |   |
| Summa                           |                            | 38                                         | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | 2                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | 41                   | 70            | —                     | —                      | —             | 5              | —              | 3,225          | 22             | —                      | —                      | 152,5                | 9               | —                      | 2                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | 300                     | —                    | 8,975,5                 | 12,842           | —                     | 12,842                      |             |             |        |         |   |   |
| 27.<br><br>Wiborg.              | I klass . . . . .          | 1,345                                      | 95,5          | —                     | 57           | —                     | 3              | 61                    | —              | —                   | 447                     | 3             | —           | —               | 0,5             | 6,5             | 781               | 99,5           | 150          | 254                  | 347,5                | 223           | 657,5                 | 1,187,5                | 241           | 550,5          | 155            | —              | 22,5           | 93,5                   | 285                    | 472,5                | 518,5           | 312,5                  | 53,5              | 17                                                   | 9                             | 0,5                      | 2,5                     | 18                      | 0,5                  | 2,545                   | 11,015,5         | 28                    | 11,043,5                    | 75,267      | 36          |        |         |   |   |
|                                 | II ” . . . . .             | 1,528,5                                    | —             | —                     | 253          | 4,5                   | 6,5            | 336,5                 | 12,5           | 8,5                 | 2,602,5                 | 82            | —           | —               | 189             | 33              | 1,260             | 226,5          | 349          | 347                  | 1,008,5              | 431           | 358,5                 | 1,028                  | 120           | 314            | 178,5          | —              | 90             | 93                     | 196                    | 657,5                | 858,5           | 743,5                  | 181,5             | 204                                                  | 2                             | 1                        | —                       | 62                      | —                    | 25,872,5                | 39,639           | —                     | 39,639                      |             |             |        |         |   |   |
|                                 | III ” . . . . .            | 615,5                                      | 97            | 382,5                 | 403,5        | 7                     | 3              | —                     | —              | —                   | 615,5                   | —             | —           | —               | —               | —               | 1,468,5           | 119            | 223,5        | 341,5                | 2,632                | 1,409,5       | 701                   | 2,589                  | 742,5         | 871,5          | 3,892          | —              | 725,5          | 1,294,5                | 1,436,5                | 3,510,5              | 4,309,5         | 2,295,5                | 492,5             | 62,5                                                 | 3                             | 212                      | 194,5                   | 129,5                   | —                    | 7,087,5                 | 38,867,5         | 1                     | 38,868,5                    |             |             |        |         |   |   |
|                                 | IV ” . . . . .             | 300                                        | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | 450            | —                   | 2,400                   | —             | —           | —               | —               | —               | 450               | 300            | —            | —                    | 1,650                | 1,201,5       | 1,200                 | 300                    | 150           | 600            | 25,050         | —              | 603            | 750                    | —                      | 750                  | 2,400           | 1,800                  | 300               | 3,150                                                | —                             | —                        | 600                     | 150                     | —                    | 8,681,5                 | 53,236           | —                     | 53,236                      |             |             |        |         |   |   |
|                                 | V ” . . . . .              | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | 150                    | —                    | —               | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | 150                  | —                       | —                | 2,100                 | —                           |             | 2,100       |        |         |   |   |
|                                 | Ved och trävaror . .       | —                                          | 3,525         | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | —                       | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | —            | —                    | —                    | —             | —                     | —                      | —             | —              | —              | —              | —              | —                      | —                      | 1,987,5              | 450             | —                      | 150               | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | 28,322                  | —                | 22,259,5              | 62,109                      |             | —           | 62,109 |         |   |   |
|                                 | Skrymmande gods . .        | 33,5                                       | 10,5          | —                     | —            | —                     | 2              | —                     | —              | 1,5                 | 26,5                    | —             | —           | —               | —               | —               | 20,5              | —              | 3            | 13,5                 | 252,5                | 4             | 2                     | 11,5                   | 11,5          | 46             | 208            | —              | —              | 23                     | 181                    | 222,5                | 9               | 73                     | 1,5               | —                                                    | —                             | —                        | 10                      | 87                      | —                    | 449                     | 1,702,5          | —                     | 1,702,5                     |             |             |        |         |   |   |
|                                 | Farliga ämnen . . .        | —                                          | —             | —                     | —            | —                     | —              | —                     | —              | —                   | 898                     | —             | —           | —               | —               | —               | —                 | —              | 1,5          | 1,5                  | 13                   | —             | 1                     | 13,5                   | —             | —              | —              | —              | —              | 0,5                    | —                      | 28,5                 | 6,5             | —                      | —                 | —                                                    | —                             | —                        | —                       | —                       | —                    | —                       | —                | —                     | —                           |             | 969         | —      | 969     |   |   |
| Summa                           |                            | 3,822,5                                    | 3,728         | 382,5                 | 713,5        | 11,5                  | 14,5           | 397,5                 | 462,5          | 10                  | 6,989,5                 | 85            | —           | —               | 189,5           | 39,5            | 3,980             | 745            | 727          | 957,5                | 5,903,5              | 3,269         | 2,920                 | 5,129,5                | 1,265         | 2,382          | 36,613,5       | —              | 1,531          | 2,404,5                | 4,086                  | 6,091,5              | 8,102           | 5,374,5                | 1,029             | 3,433,5                                              | 14                            | 213,5                    | 957                     | 28,768,5                | 0,5                  | 66,895                  | 209,638,5        | 29                    | 209,667,5                   |             |             |        |         |   |   |