

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

MERENKULKU SJÖFART

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA – ÅR

1930

UUSI SARJA – NY SERIE

13 b.

HELSINKI 1931
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
Teksti — Text — Texte.....	5	4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1930. — Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1930. — <i>Mouvement des passagers entre la Finlande et l'étranger en 1930</i>	54
Résumé en français.....	29	5. a—b. Tavaraliikenne saapuvilla ja lähtevillä aluksilla eri satamissa v. 1930. — Å ankomna och avgångna fartyg befraktat gods, fördelat å olika hamnar år 1930. — <i>Marchandises affrétés sur navires entrés et sortis, classés par ports, en 1930</i> ..	56; 58
Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:		6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa vuonna 1930 satamaviranomaisien antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar år 1930 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral en 1930 selon les renseignements de l'administration des ports</i> ..	62
Taulu — Tab. — Tabl.....			
1. a—b. Merenkulku Suomen satamissa v. 1930. — Sjöfarten i Finlands hamnar år 1930. — <i>Navigation dans les ports de la Finlande en 1930</i>	2; 14		
2. a—b. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1930, jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1930 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation entre la Finlande et l'étranger avec indication de la nationalité des navires en 1930</i>	26; 38		
3. a—b. Yleiskatsaus v. 1930 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1930 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Navires entrés à et sortis de la Finlande en 1930, classés par nationalité</i>	50; 52		

Tämä kertomus maamme ulkomaisesta meriliikenteestä liittyy vuoden 1929 kertomukseen. Uusia tauluja ei ole siihen otettu eikä myöskään aikaisempia tauluja muutettu.

Kaikki muut taulut paitsi taulu n:o 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta sata-maviranomaisilta, ovat laaditut niiden tietojen nojalla, joita marraskuun 4 päivänä 1921 annetun asetuksen mukaan on aluksia sisään- ja ulosselvitetäessä annettava.

Taulua n:o 6 lukuunottamatta sisältävät taulut tietoja yksinomaan meriliikenteestä Suomen ja ulkomaisten välillä. Jos alus samalla matkalla Suomeen tai Suomesta on selvitetty valtakunnan useammassa tullitoimistossa, on sellainen matka katsottu kuuluvan *suoraan* ulkomaan ja *yhdistettyyn* kotija ulkomaan meriliikenteeseen. Suoralla liikenteellä ymmärretään tällöin aluksen matkaa ulkomaan lähtö- ja ensimmäisen suomalaisen saapumissataman välillä tai viimeisen suomalaisen lähtö- ja ulkomaan määräsäätaman välillä. Todellista maahan saapuneiden ja maasta lähteneiden alusten luku- ja tonnimäärää edustavat selvitykset suorassa liikenteessä, kun taas yhdistetty liikenne ainoastaan näyttää ne selvitykset, joita samalla matkalla on muussa tapauksessa tapahtunut, jolloin lähtöselvitys yhdessä tullikamaripiirissä edellyttää tuloseelvitystä toisessa (paitsi Laatokan liikenteessä). Senvuoksi seuraavassa tarkoitetaan aina suoraa liikennettä, jollei erikoisesti ole toisin huomautettu.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei — kuten edellä huomautettiin — ole tietoja

Föreliggande berättelse ansluter sig till den för år 1929. Några nya tabeller ha ej tillkommit ej heller ha förändringar vidtagits beträffande tabellernas uppställning.

Samtliga tabeller med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt förordningen av den 4 november 1921 avgivas vid fartygs in- och utklarering.

Frånsett tab. 6 omfatta tabellerna enbart sjöfarten mellan Finland och utlandet. Om ett fartyg under samma resa till eller från Finland klarerat vid flere tullanstalter i landet, har dylik resa ansetts *sönderfalla i direkt utländsk och kombinerad* in- och utländsk sjöfart. Med direkt sjöfart avses härvid fartygsresorna mellan avgångshamnen i utlandet och den första finska ankomsthamnen eller mellan den sista finska avgångshamnen och destinationshamnen i utlandet. Då det faktiska antalet till landet ankomna och från landet avgångna fartyg representeras av klareringarna i direkt fart, medan den kombinerade endast utvisar de klareringar, som under samma resa verkstälts i övriga fall, varvid en utklarering från ett tullkammardistrikt (utom vid Ladoga sjö) har sin motsvarighet uti en inklarering i ett annat, avses i det följande, där icke särskild anmärkning härom göres, den direkta sjöfarten.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, d. v. s. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska

muissa tämän julkaisun tauluissa, on otettu taulu n:o 6, jossa selvitetään rannikkokaupunkien ja valtionsatamain liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaisesti. Sen ohella on tässä viime mainitussa taulussa tietoja kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymisajasta.

Taloudellinen maailmanpula jatkui käsiteltävänä olevana vuonna. Meidän viennin kehittyi kuitenkin vuoden ensi puoliskolla suotuisasti ja oli volymiltään 162 % vuoden 1913 viennistä, kun vastaavaan aikaan vuonna 1929 se nousi 149 %:iin. Tuonnin volymi oli taas tammi-kesäkuun aikana 135 % vastaavasta tuonnista vuonna 1913, kun se vuoden 1929 jälkipuoliskolla nousi 178 %:iin. Vuoden jälkipuoliskolla vaikutti laskukausi vieniimme niin, että sen volymi kuukausi kuukaudelta oli pienempi kuin vastaavana aikana lähinnä edellisenä viitenä vuonna. Myöskin tuonnin volymi oli alempi kuin kahden edellisen vuoden aikana.

Nämä seikat luonnollisesti vaikuttivat meidän maamme merenkulkuun. Saapuneen ja lähteneen tonniston yhteenlaskettu määrä väheni 497,704 nettorekisteritonilla eli 9,295,745 nettotonniin vuonna 1929 8,798,041 nettotonniin käsiteltävänä olevana vuonna, vastaten siis 5.3 % vähennystä. Tämä vähennys kohdistui kuitenkin ulkomaalaisiin aluksiin. Kun ulkomaalaisten alusten tonnimäärä vuonna 1929 oli 7,331,868 nettorekisteritonnia, oli vastaava luku kertomusvuonna 6,630,676 nettotonnia. Vähennys siten oli 701,192 tonnia eli 9.6 %. Kotimaisten alusten tonnimäärä sensijaan lisääntyi 203,488 nettotonnilla eli 1,963,877 tonnista vuonna 1929 2,167,365 nettotonniin vuonna 1930 eli 10.3 %:lla.

Kotimaisille ja ulkomaalaisille aluksille — aluksella ymmärretään tässä kuten seura-

trafiken (cabotage), vilken — såsom ovan framhållits — icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tab. 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas och statens hamnar enligt av resp. hamnmyndigheter meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingår i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Den ekonomiska världskrisen fortgick under redogörelseåret. Likväl utvecklades vår export gynnsamt under förra hälften av året och utgjorde till sin volym 162 % av exporten under år 1913, medan den under motsvarande tid år 1929 uppgick till 149 %. Importens volym åter utgjorde under tiden januari—juni 135 % av motsvarande import år 1913, medan den under förra halvåret 1929 steg till 178 %. Under det senare halvåret hämmade depressionen vår export, så att dess volym månad efter månad understeg utförelsen under motsvarande tid under de närmast föregående fem åren. Även volymen av importen understeg införseln under de två föregående åren.

Självfallet är att dessa förhållanden återverkade på sjöfarten i vårt land. Det totala tontalet ankomna och avgångna fartyg nedgick med 497,704 nettoregisterton eller från 9,295,745 nettoton år 1929 till 8,798,041 nettoton under redogörelseåret, motsvarande en minskning av 5.3 %. Denna nedgång träffade dock enbart främmande nationer tillhöriga fartyg. Medan de främmande fartygen år 1929 uppvisade ett tontal om 7,331,868 nettoton, utgjorde motsvarande tal för redogörelseåret 6,630,676 nettoton. Minskningen utgjorde sålunda 701,192 nettoton eller 9.6 %. Däremot ökades tontalet för de finska fartygen med 203,488 nettoton eller från 1,963,877 nettoton år 1929 till 2,167,365 nettoton år 1930, d. v. s. 10.3 %.

På finska och främmande fartyg — med fartyg avses såväl här som i det följande

vassakin aluksen matkoja — jakaantui saapunut ja lähtenyt tonnisto seuraavasti:

fartygsresor — fördelade sig det ankomna och avgångna tonnage: sålunda:

	Suomalaisia Finska		Ulkomaalaisia Främmande		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal
Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg	2 578	1 110 436	4 196	3 311 499	6 774	4 421 935
Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg	2 661	1 056 929	4 170	3 319 177	6 831	4 376 106
Yhteensä — Summa	5 239	2 167 365	8 366	6 630 676	13 605	8 798 041

Koko saapunut ja lähtenyt tonnisto on kymmenvuotiskautena vaihdellut seuraavasti:

Det totala ankomna och avgångna tonnage har under senaste tioårsperiod belöpt sig till:

1930	8,798,041	nettotonnia. — nettoton.
1929	9,295,745	” ”
1928	9,702,856	” ”
1927	9,730,191	” ”
1926	8,144,453	” ”
1925	7,687,555	” ”
1924	6,916,257	” ”
1923	6,918,784	” ”
1922	6,101,178	” ”
1921	4,358,873	” ”

Lukuunottamatta vuotta 1924, joka osoitti vähäistä taantumusta, on meriliikenne meidän maahamme sitten vuoden 1921 aina vuoteen 1927 osoittanut tasaista lisääntymistä. Viimemainitusta vuodesta alkaen on tonniluku säännöllisesti vähentynyt.

Siitä huolimatta, että vuonna 1930 tuonin määrä oli pienempi kuin vuonna 1929, osoitti lastissa saapunut tonnisto 86,241 nettotonnin lisäystä eli vuonna 1929 2,400,481 tonnista 2,486,722 tonniin vuonna 1930. Lisäys, joka vastasi 3.5 %, kohdistui etupäässä suomalaisiin aluksiin. Nämä, jotka 883,880 nettotonnilla, vastaten 807,845 nettotonnia vuonna 1929, saavuttivat 35.5 %:in suhteellisen osuuden (vuonna 1929: 33.7 %), ovat kahtena viime vuonna osoittaneet nopeata lisäystä ja sivuuttaneet saksalaisen tonniston, joka aikaisemmin piti hallussaam ensi sijan. Saksalainen tonnisto on absoluuttista osuuttaan tosin li-

Frånsett året 1924, som uppvisade en obetydlig tillbakagång, har sjöfarten på vårt land sedan år 1921 t. o. m. 1927 visat en jämn ökning. Från och med sistnämnda år har tonalet regelbundet nedgått.

Oaktat kvantiteten av importen år 1930 understeg motsvarande siffror för år 1929, visade det *ankomna lastförande* tonnage en ökning om 86,241 nettoton eller från 2,400,481 nettoton år 1929 till 2,486,722 nettoton år 1930. Ökningen, som motsvarade 3.5 %, hänförde sig i första rummet till finska fartyg. Dessa, som med 883,880 nettoton mot 807,845 nettoton år 1929 nådde en relativ andel av 35.5 % (år 1929: 33.7 %), ha under de två senaste åren visat ett raskt uppsving samt överflyglat det tyska tonnage, som tidigare intog första rummet. Absolut taget har det tyska tonnage visserligen ökat sin andel med omkring 4,000

sännyt 4,000 nettotonnilla. Mutta ainoastaan yhdysvaltalaiset, latvialaiset, venäläiset ja alankomaalaiset alukset osoittavat sekä suhteellista että absoluuttista lisäystä. Muussa suhteessa ei ole tapahtunut — kuten seuraavasta yhdistelmästä selviää — mitään suurempia muutoksia siinä tonnissa, joka välittää meidän tuontimme.

nettoton. Men endast nordamerikanska, lettiska, ryska och nederländska fartyg visa såväl relativ som absolut ökning. I övrigt inträffade icke — såsom ur följande sammanställning framgår — några större förskjutningar beträffande det tonnage, som förmedlat vår införsel.

	1930		1929		1928		1927		1926	
	Nettonnia Nettoton	%	Nettonnia Nettoton	%	Nettonnia Nettoton	%	Nettonnia Nettoton	%	Nettonnia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska	883 880	35.5	807 845	33.7	745 737	29.5	646 056	29.6	526 780	29.8
Ruotsalaisia — Svenska	308 432	12.4	331 597	13.8	326 166	12.9	317 973	14.6	296 046	16.8
Norjalaisia — Norska	60 944	2.4	64 400	2.6	76 592	3.0	75 604	3.5	72 162	4.1
Tanskalaisia — Danska	73 917	3.0	111 546	4.7	149 998	5.9	103 473	4.7	101 321	5.7
Brittiläisiä — Brittiska	99 762	4.0	98 788	4.1	119 736	4.7	140 767	6.4	43 057	2.4
Saksalaisia — Tyska	721 060	29.0	717 383	29.9	834 487	33.0	639 856	29.3	545 663	30.9
Alankomaalaisia — Nederländska ..	22 433	0.9	16 483	0.7	13 804	0.6	27 807	1.3	17 381	1.0
Belgialaisia — Belgiska	—	—	198	0.0	626	0.0	146	0.0	843	0.1
Ranskalaisia — Franska	—	—	7 380	0.3	4 887	0.2	1 485	0.1	—	—
Violaisia — Estländska	57 839	2.3	63 496	2.6	80 057	3.2	61 260	2.8	35 445	2.0
Latvialaisia — Lettiska	68 807	2.8	43 086	1.8	81 586	3.2	48 495	2.2	40 709	2.3
Venäläisiä — Ryska	14 229	0.6	672	0.0	15 644	0.6	8 774	0.4	—	—
Espanjalaisia — Spanska	—	—	1 283	0.1	1 427	0.1	2 956	0.1	3 554	0.2
Kreikkalaisia — Grekiska	3 652	0.2	9 819	0.4	3 344	0.1	6 482	0.3	9 499	0.5
Amerikalaisia — Amerikanska ..	154 166	6.2	122 076	5.1	70 980	2.8	91 537	4.2	64 774	3.7
Italialaisia — Italienska	—	—	—	—	—	—	7 663	0.4	6 051	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	17 601	0.7	4 429	0.2	3 855	0.2	2 441	0.1	3 853	0.2
Yhteensä — Summa	2 486 722	100.0	2 400 481	100.0	2 528 926	100.0	2 182 775	100.0	1 767 138	100.0

Paitsi suomalaisia ja saksalaisia aluksia ovat etupäässä ruotsalaiset, yhdysvaltalaiset, brittiläiset, tanskalaiset ja latvialaiset alukset, edellä mainitussa järjestyksessä, välittäneet meidän tuontimme kuljetukset.

Jos alukset ryhmitetään niiden kuljetaman painotonnimäärän mukaan, saadaan seuraava yhdistelmä (1,000 painotonnein):

Förutom finska och tyska fartyg är det främst svenska, nordamerikanska, brittiska, danska och lettiska fartyg, som i nu nämnd ordning förmedlat vår import.

Fördelas fartygen efter fraktad viktquantitet erhålles följande sammanställning (1,000 viktton):

	1930		1929	
	Tonnia — Ton	%	Tonnia — Ton	%
suomalaiset — finska	768.3	30.6	782.1	28.0
ruotsalaiset — svenska	213.4	8.5	299.1	10.7
norjalaiset — norska	120.0	4.8	119.6	4.3
tanskalaiset — danska	123.0	4.9	201.3	7.2
saksalaiset — tyska	855.9	34.1	985.2	35.3
brittiläiset — brittiska	132.7	5.3	124.5	4.5
alankomaalaiset — nederländska	30.5	1.2	27.6	0.9
latvialaiset — lettiska	141.8	5.6	94.8	3.4
virolaiset — estländska	97.9	3.9	108.7	3.9
muut kansallisuudet — övriga nationer	28.8	1.1	50.8	1.8
	2,512.3	100.0	2,793.7	100.0

Meidän meritse tapahtuva tuontimme käsitti kertomusvuonna 2,512,286 tonnia, josta suomalaisilla aluksilla saapui 768,253 tonnia eli 30.6 %, ja ulkomaalaisilla aluksilla 1,744,088 tonnia eli 69.4 %. Kun tuonti vuonna 1929 käsitti 2,793,757 tonnia, siitä suomalaisilla aluksilla saapuen 782,105 tonnia eli 28.0 %, on tuonti kertomusvuonna vähentynyt 281,471 tonnia eli 10.1 %. Näihin lukuihin ei sisälly elävänä tuodut eläimet, joiden määrä vuonna 1929 oli 3,314 ja vuonna 1930 394 kappaletta.

Jos vuoden 1929 ja 1930 lukuja verrataan toisiinsa, huomataan, että norjalaiset, brittiläiset, hollantilaiset ja latvialaiset alukset osoittavat sekä absoluuttista että suhteellista lisäystä kuljettamansa tavaran tuontimääriin nähden. Erittäin merkitsevä oli latvialaisten tonniston kuljetusten lisäys, tehden 49.5 %. Sekä painotonnien että suhteellisen osuuden vähennyksen voi merkitä ruotsalaisten, tanskalaisten ja saksalaisten alusten osalle. Saksalaisten alusten osuus väheni 129,300 tonnilla eli 13.1 %:lla, ruotsalaisten 85,700 tonnilla eli 28.6 %:lla ja tanskalaisten 78,300 tonnilla eli 38.8 %:lla. Virolaiset alukset ovat pysyttäneet suhteellisen osuutensa ja suomalaiset alukset lisänneet osuuttaan, siitä huolimatta, että kummatkin näistä osoittavat rahdin tonniluvun vähennystä. Suomalaisilla aluksilla kuljettiin 13,800 tonnia vähemmän kuin vuonna 1929, mutta kuitenkin 19,800 tonnia enemmän kuin vuonna 1928.

Tärkeimmät tavararyhmät jakaantuivat eri kansallisuuksien aluksille kuten seuraavalla sivulla oleva yhdistelmä osoittaa.

Saksalaisen tonniston hallussa on edelleenkin meidän tärkein tuontitavaramme, kappaletavara, josta 517,500 tonnia eli 57.3 % tuotiin saksalaisilla aluksilla, kun taas 316,400 tonnia eli 35.0 % saapui suomalaisilla aluksilla. Myöskin viljasta saksalaiset alukset kuljettivat 60.0 %, suomalaiset alukset 13.2 %, muun osan jäädessä ruotsalaisille aluksille (9.9 %), tanskalai-

Vår import sjöledes omfattade under redogörelseåret 2,512,286 ton, därav på finska fartyg infördes 768,253 ton eller 30.6 % och på utländska fartyg 1,744,088 ton eller 69.4 %. Då importen år 1929 omfattade 2,793,757 ton, därav på finska fartyg infördes 782,105 ton eller 28.0 %, har den under redogörelseåret minskats med 281,471 ton eller 10.1 %. I dessa siffror ingår icke antalet införda levande djur, som år 1929 steg till 3,314 och år 1930 till 394 stycken.

Jämföres siffrorna för åren 1929 och 1930, framgår det, att de norska, brittiska, nederländska och lettiska fartygen uppvisa såväl absolut som relativ ökning beträffande den frambefordrade godsmängden. Särskilt stark var ökningen för det lettiska tonnaget, som utgjorde 49.5 %. Minskning såväl beträffande vikttonalet som den relativa andelen visa de svenska, danska och tyska fartygen. De tyska fartygens andel minskades med 129,300 ton eller 13.1 %, de svenska med 85,700 ton eller 28.6 % och de danska med 78,300 ton eller 38.8 %. De estländska fartygen ha bibehållit sin relativa andel och de finska ökat sin andel oaktat vardera gruppen visar minskning beträffande det befraktade tonalet. På finska fartyg frambefordrades 13,800 ton mindre last än år 1929, men däremot 19,800 ton mera än år 1928.

De viktigaste varugruppernas fördelning på olika nationers fartyg framgår ur sammanställningen å följande sida.

Det tyska tonnaget behärskar fortfarande vårt viktigaste importgods, stycke-godset, därav 517,500 ton eller 57.3 % infördes på tyska fartyg, medan 316,400 ton eller 35.0 % infördes på finska fartyg. Likaså förmedlades 60.0 % av spannmålsimporten av tyska fartyg, 13.2 % av finska fartyg, medan återstoden fraktades på svenska (9.9 %), danska (6.1 %), norska (5.1 %),

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	Kappaletavara Styckegods Cueillettes		Vilja Spannmål Blé		Hiilet Stenkol Charbons		Koneet, rauta y. m. raskas tavara Maskiner, järn o. a. tungt gods Machines, fer et d'autres lourdes marchandises		Muu tavara Diverse gods Divers marchandises	
	tonnia ton	%	tonnia ton	%	tonnia ton	%	tonnia ton	%	tonnia ton	%
ruotsalaisia—svenska	45 166	5.0	7 842	9.9	105 741	9.8	1 636	5.9	53 069	12.5
norjalaisia — norska	519	0.1	4 000	5.1	54 261	5.0	—	—	61 218	14.4
tanskalaisia — danska	8 400	0.9	4 812	6.1	77 127	7.2	—	—	32 679	7.7
saksalaisia — tyska	517 535	57.3	47 460	60.0	179 478	16.7	16 503	59.6	94 893	22.3
brittiläisiä—brittiska	13	0.0	—	—	93 639	8.7	—	—	39 094	9.2
alankomaalaisia — nederländska	746	0.1	65	0.1	14 232	1.3	—	—	15 543	3.6
latvialaisia—lettiska	—	—	1 007	1.3	138 439	12.9	—	—	2 345	0.5
virolaisia — estländska	2 285	0.2	3 447	4.3	60 247	5.6	525	1.9	31 424	7.4
venäläisiä — ryska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	800	0.2
puolalaisia — polska	5 417	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — gre- kiska	—	—	—	—	9 607	0.9	—	—	—	—
amerikkalaisia — ame- rikanska	6 999	0.8	—	—	—	—	—	—	251	0.0
liettualaisia — litau- iska	—	—	—	—	3 782	0.4	—	—	—	—
itävaltalaisia — österrikiska.....	174	0.0	—	—	—	—	—	—	1 613	0.4
suomalaisia — finska	316 410	35.0	10 431	13.2	339 478	31.5	9 025	32.6	92 909	21.8
Yhteensä — Summa	903 664	100.0	79 064	100.0	1 076 031	100.0	27 689	100.0	425 838	100.0

sille (6.1 %), norjalaisille (5.1 %), virolai-
sille (4.3 %), latvialaisille (1.3 %) ja hol-
lantilaisille (0.1 %).

Kivihiiliä tuotiin kertomusvuonna suun-
nilleen yhtä paljon kuin vuonna 1929 ja
jakaantuivat sen kuljetukset siten, että suo-
malaiset alukset toivat 31.5 %, saksalaiset
16.7 %, latvialaiset 12.9 %, ruotsalaiset
9.8 %, brittiläiset 8.7 % ja tanskalaiset
7.2 %, loppuerän jakaantuessa useihin eri
kansallisuuksiin kuuluville aluksille.

Koneiden ja muun raskaan tavaran tuon-
nista oli saksalaisten alusten hallussa 59.6 %
ja suomalaisten 32.6 %, loppuerän ollessa
ruotsalaisten ja virolaisten alusten kuljetet-
tavana.

Muu tavara, joka ei sisälly mihinkään
edellämainituista tavararyhmistä, käsitti
425,838 tonnia. Tästä määrästä saapui suo-
malaisilla aluksilla 92,909 tonnia eli 21.8 %,
saksalaisilla aluksilla 22.3 %, norjalaisilla
aluksilla 14.4 %, ruotsalaisilla aluksilla
12.5 %, brittiläisillä 9.2 %, tanskalaisilla

estländska (4.3 %), lettiska (1.3 %) och ne-
derländska fartyg (0.1 %).

Av stenkolsimporten, som var av ungefär
samma omfattning som år 1929, förmedlade
finska fartyg 31.5 %, tyska 16.7 %, lettiska
12.9 %, svenska 9.8 %, brittiska 8.7 % och
danska 7.2 %, medan återstoden fördelade
sig på flere nationers fartyg.

Av maskiner och annat tungt gods inför-
des 59.6 % på tyska och 32.6 % på finska
fartyg, medan återstoden fraktades på sven-
ska och estländska fartyg.

Gruppen övrigt gods, till vilken hänförts
alla de varugrupper, med undantag av le-
vande djur, som icke ingå i de ovanangivna
varugrupperna, omfattade 425,838 ton. Där-
av infördes på finska fartyg 92,909 ton eller
21.8 %, på tyska fartyg 22.3 %, på norska
14.4 %, på svenska 12.5 %, på brittiska

7.7 % ja virolaisilla 7.4 %, muun osan jakaantua viiden eri kansallisuuden aluksille.

Maahan *painolastissa saapuneessa* tonnissa oli vähennys 287,743 nettorekisteritonnina eli 12.9 % ja jakaantui saapunut tonnisto eri kansallisuuksien aluksille seuraavasti:

9.2 %, på danska 7.7 % och på estländska 7.4 %, medan återstoden fördelade sig på fem olika nationer tillhöriga fartyg.

Minskningen för det i *barlast ankomna* tonnaget utgjorde 287,743 nettoregisterton eller 12.9 % och fördelade sig detta tonnage på särskilda nationer sålunda:

	1930		1929		1928		1927		1926	
	Nettonnionia Nettoton	%	Nettonnionia Nettoton	%	Nettonnionia Nettoton	%	Nettonnionia Nettoton	%	Nettonnionia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska	226 556	11.7	180 173	8.1	191 099	8.3	147 513	5.6	122 835	4.9
Ruotsalaisia — Svenska	450 171	23.3	490 205	22.1	487 458	21.2	478 200	18.2	467 971	18.5
Norjalaisia — Norska	124 707	6.5	154 650	7.0	137 743	6.0	263 189	10.0	244 155	9.7
Tanskalaisia — Danska	157 416	8.1	227 504	10.2	210 731	9.2	345 327	13.2	361 962	14.3
Brittiläisiä — Brittiska	149 658	7.7	224 084	10.1	338 647	14.8	435 204	16.6	275 536	10.9
Saksalaisia — Tyska	342 192	17.7	415 033	18.7	525 892	22.9	585 460	22.3	472 164	29.4
Alankomaalaisia — Nederländska ..	90 418	4.7	99 668	4.5	104 225	4.5	129 965	5.0	105 855	4.2
Belgialaisia — Belgiska	2 928	0.2	—	—	4 157	0.2	5 911	0.2	7 584	0.3
Ranskalaisia — Franska	9 467	0.5	8 705	0.4	4 982	0.2	7 434	0.3	15 800	0.6
Virolaisia — Estländska	96 016	5.0	63 111	2.8	45 875	2.0	43 893	1.7	38 822	1.6
Latvialaisia — Lettiska	163 405	8.4	159 802	7.2	105 259	4.6	87 799	3.3	53 356	2.1
Venäläisiä — Ryska	175	0.0	60	0.0	1 496	0.1	1 085	0.0	—	—
Espanjalaisia — Spanska	2 736	0.1	20 684	0.9	22 024	1.0	10 663	0.4	3 109	0.1
Portugalilaisia — Portugisiska	—	—	4 921	0.2	—	—	3 586	0.1	—	—
Kreikkalaisia — Grekiska	77 901	4.0	136 239	6.1	82 152	3.6	67 878	2.6	68 909	2.7
Italialaisia — Italienska	1 661	0.1	8 527	0.4	19 266	0.8	9 565	0.4	5 381	0.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	39 806	2.0	29 590	1.3	13 465	0.6	1 687	0.1	12 709	0.5
Yhteensä — Summa	1 935 213	100.0	2 222 956	100.0	2 294 471	100.0	2 624 359	100.0	2 256 148	100.0

Suomalaisen tonniston osuus lisääntyi hyvin huomattavasti verrattuna vuoteen 1929 ja pääsi tämä tonnisto kolmannelle sijalle heti ruotsalaisen ja saksalaisen tonniston jälkeen. Ruotsalaisella tonnistolla, joka vielä vuonna 1928 oli saksalaisesta jälessä, oli hallussaan nyt kuten edellisenäkin vuonna ensi sija. Suhteellisesti huomattavan sijan saavutti myöskin latvialainen ja tanskalainen tonnisto, jotka molemmat olivat saavuttaneet yli 150,000 tonnin.

Viennin jakaantuminen suomalaisille ja ulkomaalaisille aluksille selviää taulusta seuraavalla sivulla, joka osoittaa *lastissa lähteneen* tonniston.

Suomalaisen tonniston osuuden lisääntyminen lastissa lähteneessä tonnistossa, mikä selkeä oli havaittavissa jo vuonna 1928, jat-

Det finska tonnagets andel ökades rätt avsevärt jämfört med år 1929 och kom nu i tredje rummet näst efter det svenska och tyska. Det svenska tonnaget, som ännu år 1928 överflyglades av det tyska, innehade liksom föregående år främsta rummet. Relativt betydande andelar uppvisade även det lettiska och danska tonnaget, som vardeva nått upp till något över 150,000 ton.

Utförelsen fördelning på finska och främmande fartyg framgår av tabellen å följande sida, som utvisar det i *last avgångna* tonnaget.

Den ökning av det finska tonnagets andel i det avgångna lastförande tonnaget, som sedan 1928 varit tydligt skönjbar, fortgick

	1930		1929		1928		1927		1926	
	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska	993 609	25.8	929 135	21.7	856 404	19.7	733 292	16.3	614 329	16.0
Ruotsalaisia — Svenska	705 642	18.3	771 020	18.0	759 820	17.5	774 964	17.3	733 219	19.2
Norjalaisia — Norska	150 875	3.9	207 355	4.8	197 100	4.5	326 501	7.3	314 236	8.2
Tanskalaisia — Danska	204 630	5.3	326 644	7.6	322 328	7.4	423 110	9.4	454 725	11.9
Brittiläisiä — Brittiska	194 812	5.1	309 297	7.2	436 079	10.0	554 940	12.4	296 656	7.7
Saksalaisia — Tyska	905 108	23.5	1 018 095	23.8	1 208 689	27.8	1 130 435	25.2	941 581	24.6
Alankomaalaisia — Nederländska ..	98 423	2.6	109 219	2.5	112 026	2.6	150 988	3.4	120 985	3.2
Belgialaisia — Belgiska	2 928	0.1	198	0.0	4 561	0.1	7 240	0.2	6 437	0.2
Ranskalaisia — Franska	9 467	0.3	21 202	0.5	6 010	0.1	5 958	0.1	26 439	0.7
Viirolaisia — Estländska	123 857	3.2	91 220	2.1	70 287	1.6	53 678	1.2	47 759	1.2
Latvialaisia — Lettiska	209 416	5.4	195 341	4.6	168 493	3.9	119 373	2.7	82 792	2.2
Espanjalaisia — Spanska	5 305	0.1	22 965	0.5	24 496	0.6	7 951	0.2	8 676	0.2
Kreikkalaisia — Grekiska	82 217	2.1	142 213	3.3	82 620	1.9	80 804	1.8	79 155	2.1
Amerikkalaisia — Amerikanska ..	146 186	3.8	106 944	2.5	59 620	1.4	94 673	2.1	76 416	2.0
Italialaisia — Italienska	1 661	0.1	8 525	0.2	19 283	0.5	13 065	0.3	11 443	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	15 754	0.4	27 874	0.7	19 031	0.4	5 988	0.1	13 304	0.3
Yhteensä — Summa	3 849 890	100.0	4 287 247	100.0	4 346 847	100.0	4 482 960	100.0	3 828 152	100.0

kui kertomusvuonna ja saavuttivat suomalaiset alukset ensi kerran monen vuoden jälkeen ensi sijan 25.8 %:lla, saksalaisten saavuttaessa 23.5 % ja ruotsalaisten 18.3 %. Paitsi suomalaisia, saksalaisia ja ruotsalaisia aluksia ovat etupäässä latvialaiset, tanskalaiset ja brittiläiset alukset kertomusvuonna välittäneet meidän vientimme.

Meritse tapahtuvasta koko vientimäärästä, joka nousi kaikkiaan 5,528,329 painotoniin, — ollen 1,035,035 tonnia eli 15.0 % pienempi kuin vuonna 1929 — vietiin suomalaisilla aluksilla 1,058,064 tonnia eli 19.3 % ja ulkomaalaisilla aluksilla 4,470,265 tonnia eli 80.7 %. Vuonna 1929 vietiin suomalaisilla aluksilla 1,038,387 tonnia eli 15.8 % ja ulkomaalaisilla aluksilla 5,524,977 tonnia eli 84.2 %. Vuonna 1928 laivattiin suomalaisilla aluksilla ainoastaan 907,353 tonnia eli 13.8 % ja ulkomaalaisilla aluksilla 5,668,689 tonnia eli 86.2 %. Suomalaisilla aluksilla laivattu lastimäärä on siten kahden vuoden kuluessa lisääntynyt 150,711 tonnia eli 16.6 %, kun taas suhteellinen osuus, mikä vuonna 1928 teki 13.8 %, oli kertomusvuonna noussut 19.3 %:iin. Suomalaisien alusten ohella ulkomaalaiset alukset kuljettivat vientitavaroitamme seuraavat määrät (1,000 painotoniin):

under redogörelseåret och resulterade i att dessa fartyg nu för första gången sedan flere år kommo i främsta rummet med 25.8 % mot 23.5 % för det tyska tonnaget och 18.3 % för de svenska fartygen. Förutom finska, tyska och svenska fartyg är det främst lettiska, danska och brittiska fartyg, som under redogörelseåret förmedlat vår export.

Av totala exporten sjöledes, som steg till 5,528,329 viktton och var 1,035,035 ton, d.v.s. 15.0 % mindre än år 1929, utskeppades på finska fartyg 1,058,064 ton eller 19.3 % och på utländska fartyg 4,470,265 ton eller 80.7 %. År 1929 utfördes på finska fartyg 1,038,387 ton eller 15.8 % och på utländska 5,524,977 ton eller 84.2 %. År 1928 frambefordrades på finska fartyg 907,353 ton eller 13.8 % och på utländska fartyg 5,668,689 ton eller 86.2 %. Den å finska fartyg fraktade lastkvantiteten har sålunda under två år ökats med 150,711 ton eller 16.0 %, medan den relativa andelen, som år 1928 utgjorde 13.8 %, stigit till 19.3 %. Utom av finska fartyg förmedlades exporten i följande utsträckning av främmande fartyg (i 1,000 viktton):

	1930		1929	
	Tonnia — Ton	%	Tonnia — Ton	%
suomalaiset — finska	1,058.1	19.3	1,038.4	15.8
ruotsalaiset — svenska	1,006.4	18.2	1,184.5	18.0
norjalaiset — norska	249.8	4.5	331.9	5.1
tanskalaiset — danska	393.3	7.1	635.7	9.7
saksalaiset — tyska	1,307.6	23.7	1,524.7	23.2
brittiläiset — brittiska	348.8	6.3	537.1	8.2
alankomaalaiset — nederländska	224.0	4.0	261.1	4.0
latvialaiset — lettiska	430.6	7.8	407.7	6.2
virolaiset — estländska	236.8	4.3	163.7	2.5
kreikkalaiset — grekiska	162.3	2.9	263.7	4.0
yhdysvaltalaiset — U. S. A.	66.6	1.2	66.2	1.0
muut kansallisuudet — övriga nationer	44.0	0.7	148.6	2.3
	5,528.3	100.0	6,563.3	100.0

Ruotsalaiset alukset ovat lisänneet suhteellista merkitystään siitä huolimatta, että niiden kuljettama tavaramäärä on vähentynyt 178,100 tonnilla sitten vuoden 1929. Saksalaisten alusten kuljetusmäärä on vähentynyt 217,100 tonnilla, mutta kun vienin koko määrä on huomattavasti vähentynyt, on näiden alusten suhteellinen osuus laskenut ainoastaan 0.5 %:lla. Ulkomaalaisista aluksista ovat ainoastaan virolaiset ja latvialaiset alukset voineet osoittaa huomattavampaa lisäystä, ollen edellisten lisäys 73,100 tonnia eli 44.6 % ja jälkimmäisten 22,900 tonnia eli 5.6 %.

Eri vientitavararyhmistä on ensimmäisenä mainittava selluloosa- ja paperiteollisuustuotteet, joista suomalaisilla aluksilla laivattiin 177,726 tonnia eli 27.9 % ja ulkomaalaisilla aluksilla 458,779 tonnia eli 72.1 %. Ulkomaalaisista aluksista olivat saksalaiset ja ruotsalaiset alukset melkein yhtä vahvat. Saksalaisilla aluksilla laivattiin 145,131 tonnia eli 22.8 % ja ruotsalaisilla 139,924 tonnia eli 22.0 %. Kolmannella sijalla olivat tanskalaiset alukset, joiden kuljettama määrä oli 102,180 tonnia eli 16.1 %, neljännellä sijalla yhdysvaltalaiset alukset, joiden kuljettama määrä oli 38,744 tonnia eli 6.1 %, jälellä olevan määrän, 32,800 tonnia jakaantuessa latvialaisille, norjalaisille, virolaisille, brittiläisille ja puolalaisille aluksille.

De svenska fartygen ha ökat sin relativa andel oaktat den å dem fraktade godskvantitetens nedgått med 178,100 ton sedan år 1929. De tyska fartygens andel har minskats med 217,100 ton, men då totala exportkvantiteten avsevärt nedgått, ha dessa fartygs relativa andel sjunkit med endast 0.5 %. Av främmande fartyg ha endast de estländska och lettiska fartygen kunnat uppvisa nämnvärd ökning, som i det förra fallet utgjorde 73,100 ton eller 44.6 % och i det senare 22,900 ton eller 5.6 %.

Av de särskilda exportvarugrupperna bör främst nämnas cellulosa- och pappersindustriprodukterna, därav på finska fartyg utfördes 177,726 ton eller 27.9 % och på utländska fartyg 458,779 ton eller 72.1 %. Av de utländska fartygen voro de tyska och svenska ungefär lika starkt representerade. På de förra fartygen utfördes 145,131 ton eller 22.8 % och på de senare 139,924 ton eller 22.0 %. I tredje rummet kommo de danska fartygen med 102,180 ton eller 16.1 %, i fjärde nordamerikanska fartyg med 38,744 ton eller 6.1 %, medan återstoden, 32,800 ton, fördelade sig på lettiska, norska, estländska, brittiska och polska fartyg.

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	Paperi, massa Papper, massa Papiers et celluloses		Sahattu puutavara Sågade trävaror Bois de sciage		Parrut Sparrar Bois de cons- truction		Ratapölkyt Sleepers Traverses de chemin de fer		Paperipuu Pappersved Bois pour pape- terie		Propsit Props Bois de mine		Pylväät Stolpar Poteaux de bois		Halot Ved Bois de chauffage		Kappaletavara Styckegods Cusillettes		Muu tavara Diverse gods Divers marchandises		Muu puutavara Övriga trävaror Divers mar- chandises de bois	
	tonnia ton	%	standert. standard.	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	engl. kuutiotsyl. engl. kubikfamn cube cord ang.	%	m ³	%	m ³	%	tonnia ton	%	tonnia ton	%	m ³	%
suomalaisia — finska	177 726	27.9	167 576	18.3	31 816	17.3	5	0.2	28 411	3.4	20 102	6.1	3 372	7.2	16 489	85.4	234 079	56.1	58 915	32.7	62	1.0
ruotsalaisia — svenska	139 924	22.0	241 666	26.4	6 182	3.4	2 000	73.2	7 069	0.8	34 371	10.5	28 404	60.6	860	4.5	23 954	5.7	9 282	5.2	5 497	87.7
norjalaisia — norska	8 706	1.4	49 264	5.4	7 963	4.3	—	—	114 910	13.8	10 814	3.3	1 069	2.3	—	—	4 611	1.1	1 960	1.1	—	—
tanskalaisia — danska	102 180	16.1	48 252	5.3	3 886	2.1	—	—	8 407	1.0	32 188	9.8	—	—	—	—	23 324	5.6	10 505	5.8	—	—
saksalaisia — tyska	145 131	22.8	214 883	23.4	4 962	2.7	727	26.6	524 678	63.0	32 621	9.9	13 704	29.2	124	0.6	111 580	26.8	82 300	45.7	14	0.2
brittiläisiä — brittiska	560	0.1	38 841	4.2	9 356	5.1	—	—	8 058	1.0	63 052	19.2	—	—	—	—	—	—	2 275	1.3	695	11.1
alankomaalaisia — nederländska . . .	—	—	48 097	5.2	27 033	14.7	—	—	43 028	5.2	14 409	4.4	—	—	—	—	579	0.1	—	—	—	—
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 965	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 361	1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
latvialaisia — lettiska	14 871	2.3	34 586	3.8	—	—	—	—	51 460	6.2	81 719	24.9	—	—	167	0.9	—	—	1 450	0.8	—	—
virolaisia — estländska	8 609	1.3	53 899	5.9	4 486	2.4	—	—	28 929	3.5	16 333	5.0	320	0.7	1 669	8.6	1 037	0.3	304	0.2	—	—
puolalaisia — polska	54	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 587	0.4	334	0.2	—	—
espanjalaisia — spans- ka	—	—	1 422	0.1	—	—	—	—	—	—	1 177	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italiens- ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — gre- kiska	—	—	17 963	2.0	88 501	48.0	—	—	17 153	2.1	12 996	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
amerikkalaisia — ame- rikanska	38 744	6.1	19	0.0	—	—	—	—	—	—	1 382	0.4	—	—	—	—	16 158	3.9	6 650	3.7	—	—
liettualaisia — litau- iska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 920	3.3	—	—
itävaltalaisia — ös- terrikiska	—	—	236	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	636 505	100.0	916 704	100.0	184 185	100.0	2 732	100.0	832 103	100.0	328 720	100.0	46 869	100.0	19 309	100.0	416 909	100.0	179 895	100.0	6 268	100.0

Sahatusta puutavarasta laivattiin 167,576 standerttia eli 18.3 % suomalaisilla aluksilla ja 749,128 standerttia eli 81.7 % ulkomaalaisilla aluksilla. Kotimaisen tonniston osuus sahatavaran viennissä on siten huomattavassa määrin lisääntynyt edellisestä vuodesta. Vuonna 1929 laivattiin suomalaisilla aluksilla 158,212 standerttia, vastaten 13.0 % koko vientimäärästä. Suomalaiset alukset eivät kuitenkaan ole päässeet ensi sijalle, eipä edes toisellekaan sijalle, vaan vasta kolmannelle. Ruotsalaiset alukset, jotka kuljettivat 241,666 standerttia eli 26.4 % koko sahatavaraviennistä, olivat edelleenkin ensi sijalla, toisen sijan ollessa saksalaisilla aluksilla näiden nyt saavuttaessa 214,883 standerttia eli 23.4 %. Saksalaisten alusten osuus on vähentynyt 59,439 standertilla eli 21.6 %:lla, kun ruotsalaisten aluksien kuljettama määrä on vähentynyt 82,098 standertilla eli 25.3 %:lla verrattuna vuoteen 1929. Muiden ulkomaalaisten alusten osuus on ollut suhteellisesti pieni.

Parruista vietiin suomalaisilla aluksilla 17.3 % ja ulkomaalaisilla 82.7 %. Vuonna 1929 suomalaiset alukset kuljettivat 20.0 %, joten on tapahtunut taantumus. Suomalaisilla aluksilla laivattiin paperipuista 3.4 %, kun vuonna 1929 näiden osuus oli 8.1 %. Kaivospölyistä veivät suomalaiset alukset vuonna 1930 6.1 %, edellisenä vuonna vastaavan osuuden ollessa 1.9 %.

Kappaletavarasta vietiin kertomusvuonna suomalaisilla aluksilla 234,079 tonnia eli 56.1 % ja ulkomaalaisilla aluksilla 182,830 tonnia eli 43.9 %. Suomalaiset alukset lisäsivät kappaletavaran kuljetusta 24,729 tonnilla eli 11.8 %:lla. Mutta kun ulkomaalaisten alusten kuljetukset lisääntyivät kuitenkin 86,731 tonnilla eli 90.2 %:lla, ei suomalaisten alusten suhteellinen osuus ollut edes niin suuri kuin vuonna 1929, jolloin sen laivaama määrä oli 68.5 % koko laivattusta kappaletavaramäärästä. Absoluuttinen lisäys suomalaisilla aluksilla ei siis ollut riittävän suuri.

Av sägade trävaror utfördes 167,576 standard eller 18.3 % på finska samt 749,128 standard eller 81.7 % på utländska fartyg. Det inhemska tonnageets andel i utförseln av sågprodukter har sålunda avsevärt ökats sedan föregående år. År 1929 utskeppades nämligen på finska fartyg 158,212 standard, motsvarande 13.0 % av totala utförseln. Likväl kommo de finska fartygen ej i första eller ens i andra rummet utan först i tredje. De svenska fartygen uppvisade 241,666 standard eller 26.4 % av totala sågproduktexporten och kommo fortfarande i första rummet, följda av det tyska tonnageet, som kom upp till 214,883 standard eller 23.4 %. De tyska fartygens andel utvisade en minskning av 59,439 standard eller 21.6 %, medan minskningen för de svenska fartygen utgjorde 82,098 standard eller 25.3 % jämfört med år 1929. Övriga främmande fartygs andel är jämförelsevis ringa.

Av sparrar utfördes 17.3 % på finska fartyg och 82.7 på utländska fartyg. Då år 1929 de finska fartygens andel utgjorde 20.0 %, inträdde sålunda en tillbakagång. På finska fartyg utskeppades 3.4 % av totala pappersvedsexporten mot 8.1 % år 1929. Av props utfördes år 1930 6.1 % på finska fartyg mot 1.9 % år 1929.

Av stycke godsexporten utfördes under redogörelseåret 234,079 ton eller 56.1 % på finska samt 182,830 ton eller 43.9 % på utländska fartyg. Ökningen för det finska tonnageet utgjorde 24,729 ton eller 11.8 %. Men då de utländska fartygens andel ökats med 86,731 ton eller 90.2 %, blev det finska tonnageets relativa andel ej så stor som år 1929, då det förmedlade 68.5 % av totala stycke godsexporten sjöledes. Den absoluta ökningen var sålunda ej tillräckligt stor.

Kappaletavaran kuljetus jakaantui suhteellisesti harvojen ulkomaan kansallisuuksien aluksille. Saksalaiset alukset kuljettivat 111,580 tonnia eli 26.8 %, ruotsalaiset 23,954 tonnia eli 5.7 %, tanskalaiset 23,324 tonnia eli 5.6 %, yhdysvaltalaiset 16,158 tonnia eli 3.9 %, kun järeillä oleva määrä jakaantui norjalaisille, puolalaisille, virolaisille ja hollantilaisille aluksille.

Muu tavara s. o. s. tavara, joka ei ole las-kettu kuuluvaksi mihinkään edellä mainituista tavararyhmistä, jakaantui siten, että suomalaiset alukset kuljettivat 58,915 tonnia eli 32.7 % ja saksalaiset alukset 82,300 tonnia eli 45.7 %, kun taas muusta puu-tavarasta tuli 5,497 tonnia eli 87.7 % ruotsalaisille aluksille, 11.1 % brittiläisille aluksille sekä ainoastaan 1.0 % suomalaisille aluksille.

Painolastissa lähtenyt tonnisto oli:

Styckegodsexporten fördelade sig för övrigt på jämförelsevis få nationers fartyg, det tyska tonnaget fraktade 111,580 ton eller 26.8 %, det svenska 23,954 ton eller 5.7 %, det danska 23,324 ton eller 5.6 %, det nordamerikanska 16,158 ton eller 3.9 %, medan återstoden fördelade sig på norska, polska, estländska oesh nederländska fartyg.

Av diverse gods, d. v. s. gods, som icke ingår i ovanangivna varugrupper, utfördes 58,915 ton eller 32.7 % på finska fartyg samt 82,300 ton eller 45.7 % på tyska fartyg, medan av s. k. övriga trävaror 87.7 % eller 5,497 ton utfördes på svenska, 11.1 % på brittiska samt endast 1.0 % på finska fartyg.

Det i barlast avgångna tonnaget steg till:

	1930		1929		1928		1927		1926	
	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska	63 320	12.0	46 724	12.1	59 076	11.1	46 391	10.5	39 017	13.3
Ruotsalaisia — Svenska	70 143	13.3	56 250	14.6	77 316	14.5	55 731	12.7	48 899	16.7
Norjalaisia — Norska	36 243	6.9	18 166	4.7	32 454	6.1	21 598	4.9	10 019	3.4
Tanskalaisia — Danska	29 353	5.6	28 102	7.3	43 815	8.2	38 659	8.8	21 065	7.2
Brittiläisiä — Brittiska	63 343	12.1	29 763	7.7	35 069	6.6	39 208	8.9	31 371	10.7
Saksalaisia — Tyska	149 049	28.3	126 082	32.8	159 213	29.9	133 983	30.5	94 627	32.3
Alankomaalaisia — Nederländska..	17 943	3.4	7 113	1.8	10 147	1.9	6 580	1.5	3 413	1.1
Ranskalaisia — Franska	—	—	—	—	3 685	0.7	—	—	2 526	0.9
Virolaisia — Estländska	29 040	5.5	36 267	9.4	57 032	10.7	50 840	11.6	25 055	8.5
Latvialaisia — Lettiska	28 435	5.4	13 773	3.6	21 403	4.0	21 782	4.9	10 216	3.5
Puolalaisia — Polska	2 516	0.5	280	0.1	2 040	0.4	1 344	0.3	825	0.3
Venäläisiä — Ryska	11 642	2.2	2 717	0.7	17 143	3.2	15 440	3.5	—	—
Amerikalaisia — Amerikanska ..	19 571	3.7	16 759	4.4	13 784	2.6	7 022	1.6	3 434	1.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	5 618	1.1	3 065	0.8	435	0.1	1 519	0.3	2 548	0.9
Yhteensä — Summa	526 216	100.0	385 061	100.0	532 612	100.0	440 097	100.0	293 015	100.0

Painolastissa lähteneessä tonnistossa, joka nousi 526,216 tonniin eli 12.0 % kaikesta lähteneestä tonnistosta, oli siten lisäystä edelliseen vuoteen verraten 141,155 tonnia eli 36.7 %. Mitään suurempia muutoksia ei ole tapahtunut eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien keskeiseen järjestykseen nähden. Ainoastaan brittiläinen tonnisto

Det i barlast avgångna tonnaget, som steg till 526,216 ton eller 12.0 % av det totala avgångna tonnaget, ökades sålunda jämfört med föregående år med 141,155 ton eller 36.7 %. Några större förskjutningar inträffade dock icke beträffande de olika nationernas inbördes ordningsföljd. Endast det brittiska tonnaget ökade i anmärk-

lisäsi suhteellista osuuttaan huomattavastai eli 7.7 %:sta 12.1 %:iin. Muutoin tuli saksalainen tonnisto ensi sijalle, lähinnä senjälkeen ruotsalainen ja suomalainen tonnisto.

Lähtömaihin nähden jakaantuivat *lastissa saapuneet* alukset seuraavasti:

ningsvärd grad sin relativa andel eller från 7.7 % till 12.1 %. I övrigt kom det tyska tonnaget i främsta rummet närmast i ordning följt av det svenska och finska.

Med avseende å avgångsländerna fördelade sig det *ankomna lastförande* tonnaget sålunda:

	1930		1929		1928		1927		1926	
	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%
Europa — Europa:										
Ruotsi — Sverige.....	283 748	11.4	255 154	10.6	318 357	12.6	346 414	15.9	311 634	17.6
Norja — Norge.....	16 161	0.6	11 701	0.5	15 866	0.6	17 173	0.8	17 465	1.0
Tanska — Danmark.....	71 175	2.9	83 719	3.5	77 287	3.1	82 313	3.8	75 103	4.3
Isobritannia — Storbritannien	457 113	18.4	476 124	19.8	435 138	17.2	494 909	22.7	218 608	12.3
Saksa — Tyskland.....	651 245	26.2	633 231	26.4	688 916	27.2	499 193	22.9	511 135	28.9
Ranska — Frankrike.....	20 149	0.8	20 376	0.9	21 820	0.9	10 797	0.5	7 613	0.4
Belgia — Belgien.....	83 780	3.4	88 860	3.7	181 158	7.2	98 797	4.5	63 597	3.6
Alankomaat — Nederländerna	90 344	3.6	117 818	4.9	98 070	3.9	109 046	5.0	153 391	8.7
Danzig.....	195 982	7.9	159 327	6.6	182 082	7.2	116 898	5.3	125 671	7.1
Latvia — Lettland.....	9 574	0.4	18 725	0.8	27 559	1.1	37 656	1.7	10 746	0.6
Viro — Estland.....	82 202	3.3	117 943	4.9	98 714	3.9	80 633	3.7	65 533	3.7
Venäjä — Ryssland.....	30 348	1.2	9 331	0.4	31 354	1.2	21 401	1.0	11 255	0.6
Espanja — Spanien.....	9 805	0.4	14 828	0.6	11 701	0.5	9 113	0.4	9 138	0.5
Italia — Italien.....	12 789	0.5	11 722	0.5	7 521	0.3	6 518	0.3	6 580	0.4
Puola — Polen.....	91 771	3.7	98 044	4.1	—	—	—	—	—	—
Amerika:										
Yhdysvallat — För. Staterna	313 680	12.6	242 962	10.1	192 830	7.6	182 466	8.3	124 262	7.0
Kanada.....	—	—	—	—	1 929	0.1	4 725	0.2	4 519	0.3
Länsi-Intian saaret — Västin-	15 269	0.6	4 819	0.2	2 411	0.1	8 044	0.4	7 834	0.5
diska öarna.....	36 981	1.5	30 847	1.3	39 447	1.5	21 628	1.0	29 352	1.7
Etelä-Amerika — Sydamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aasia — Asien:										
Persia — Persien.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Afrika — Nordafrika:	5 805	0.2	4 483	0.2	9 704	0.4	4 607	0.2	4 703	0.3
Etelä-Afrika — Sydafrika:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder	8 801	0.4	467	0.0	87 062	3.4	30 444	1.4	8 949	0.5
Yhteensä — Summa	2 486 722	100.0	2 400 481	100.0	2 528 926	100.0	2 182 775	100.0	1 767 138	100.0

Saksa, Iso-Britannia ja Ruotsi ovat edelleenkin johtavat lähtömaat tänne lastissa saapuneeseen tonnistoon nähden. Tämä järjestys on siis kuten aikaisemminkin sama kuin näihin kansallisuuksiin kuuluvien alusten osuus meidän tuonnissamme.

Painolastissa saapunut tonnisto jakaantui lähtömaiden mukaan kuten seuraava yhdistelmä osoittaa:

Tyskland, Storbritannien och Sverige intaga fortfarande den ledande platsen bland avgångsländerna för det ankomna lastförande tonnaget. Denna ordningsföljd sammanfaller sålunda med den tidigare angivna ordningsföljden för dessa länder tillhöriga fartygs andel i vår import.

Det i *barlast ankomna* tonnagets fördelning enligt avgångsländerna framgår ur följande sammanställning:

	1930		1929		1928		1927		1926	
	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%
Europa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	433 698	22.4	448 499	20.2	445 637	19.4	493 877	18.8	387 361	17.2
Norja — Norge	35 834	1.9	42 299	1.9	39 208	1.7	42 149	1.6	23 779	1.1
Tanska — Danmark	283 436	14.6	360 066	16.2	338 608	14.8	469 771	17.9	248 789	11.0
Isobritannia — Storbritannien ..	281 183	14.5	279 038	12.6	264 916	11.5	403 079	15.4	401 083	17.8
Saksa — Tyskland	255 526	13.2	412 214	18.6	520 244	22.7	459 350	17.5	421 336	18.7
Ranska — Frankrike	91 382	4.7	67 470	3.0	71 880	3.1	61 687	2.4	62 325	2.8
Belgia — Belgien	98 944	5.1	95 845	4.3	75 549	3.3	51 635	2.0	48 434	2.1
Alankomaat — Nederländerna ..	176 435	9.1	304 621	13.7	292 893	12.8	371 019	14.1	449 516	19.9
Danzig	55 145	2.9	57 914	2.6	56 830	2.5	61 465	2.3	34 335	1.5
Latvia — Lettland	56 933	2.9	40 721	1.8	61 339	2.7	46 935	1.8	44 875	2.0
Viro — Estland	68 706	3.6	42 556	1.9	61 814	2.7	63 029	2.4	46 009	2.0
Venäjä — Ryssland	53 467	2.8	23 747	1.1	31 313	1.4	25 125	1.0	62 086	2.8
Lietua — Litauen	15 391	0.8	23 551	1.1	14 409	0.6	58 436	2.2	21 086	0.9
Espanja ¹⁾ — Spanien	3 895	0.2	2 300	0.1	3 271	0.1	1 454	0.1	2 924	0.1
Puola — Polen	16 645	0.9	13 899	0.6	—	—	—	—	—	—
Amerika:										
Yhdysvallat — För. Staterna ..	—	—	3 039	0.1	—	—	9 686	0.3	—	—
Aasia — Asien:										
Syria — Syrien	—	—	—	—	2 363	0.1	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder:	8 593	0.4	5 177	0.2	14 197	0.6	5 662	0.2	2 210	0.1
Yhteensä — Summa	1 935 213	100.0	2 222 956	100.0	2 294 471	100.0	2 624 359	100.0	2 256 148	100.0

Lähtömaista on Ruotsi ensi sijalla 22.4 %:lla, senjälkeen seuraa Tanska 14.6 %:lla, Iso-Britannia 14.5 %:lla ja Saksa 13.2 %:lla. Näiden maiden järjestykseen nähden on huomattava, että Saksa, joka vuonna 1929 oli toisella sijalla, on nyt neljännellä. Suomea on laivanvarustajan kannalta aina pidetty vientimaana, jonne huomattava määrä tonnistoaa saapuu painolastissa. Toiselta puolelta meidän viennin laatua, joka vaatii suurta lastitilaa, verrattuna tuontimme, aiheuttaa sen, että painolastissa saapunut tonnisto pysyy suhteellisesti suurena.

Suomesta lastissa lähtenyt tonnisto jakaantui alusten määrämaahan nähden kuten seuraava taulu osoittaa.

Samoin kuin aikaisempina vuosina on nytkin Iso-Britannia ensi sijalla ja käsitti sinne lähtenyt tonnisto 30.6 % kaikesta Suomesta lastissa lähteneestä tonnistosta.

Bland avgångsländerna kommer Sverige återigen först med 22.4 %, därpå följer Danmark med 14.6 %, Storbritannien med 14.5 % och Tyskland med 13.2 %. Beträffande dessa länders inbördes ordningsföljd inträdde den förändringen att Tyskland, som år 1929 kom i andra rummet, nu kom i fjärde. Finland har ur redarsynpunkt alltid betraktats som ett exportland, dit ett betydande tonnage destineras i barlast. Å andra sidan bidrager beskaffenheten av vårt exportgods, som jämfört med importgodset fordrar stort lastutrymme, till att det i barlast ankomna tonnaget håller sig relativt högt.

Det från Finland avgångna lastförande tonnaget fördelade sig med avseende å fartygens destinationsländer såsom följande tabell utvisar:

I likhet med vad fallet varit under en följd av år utgjorde Storbritannien fortfarande det främsta destinationslandet och omfattade det dit destinerade tonnaget

	1930		1929		1928		1927		1926	
	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%
Euroopa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	300 513	7.8	272 219	6.3	276 901	6.4	290 723	6.5	307 333	8.0
Norja — Norge	7 870	0.2	6 233	0.1	3 531	0.1	8 884	0.2	54 106	1.4
Tanska — Danmark	152 896	4.0	140 827	3.3	115 048	2.6	106 668	2.4	97 054	2.5
Isobritannia — Storbritannien	1 177 516	30.6	1 339 654	31.3	1 257 249	28.9	1 587 272	35.4	1 246 380	32.6
Saksa — Tyskland	620 711	16.1	714 051	16.7	835 032	19.2	700 066	15.6	602 066	15.7
Ranska — Frankrike	310 501	8.1	277 071	6.5	292 273	6.7	260 610	5.8	287 360	7.5
Belgia — Belgien	291 510	7.6	385 657	9.0	366 169	8.4	287 511	6.4	210 040	5.5
Alankomaat — Nederländerna.	353 714	9.2	521 422	12.2	594 550	13.7	620 394	13.8	547 200	14.3
Danzig	6 431	0.2	5 650	0.1	18 439	0.4	23 598	0.5	10 026	0.3
Latvia — Lettland	6 129	0.1	6 213	0.1	8 676	0.2	13 961	0.3	7 016	0.2
Viro — Estland	72 159	1.9	64 437	1.5	67 199	1.5	39 960	0.9	39 388	1.0
Venäjä — Ryssland	10 043	0.3	13 767	0.3	6 746	0.2	17 111	0.4	14 065	0.4
Espanja ¹⁾ — Spanien	70 554	1.8	77 556	1.8	88 291	2.0	86 534	1.9	56 558	1.5
Italia — Italien	15 475	0.4	15 697	0.4	19 554	0.5	6 157	0.1	17 041	0.4
Kreikka — Grekland	1 503	0.0	4 771	0.1	1 577	(0.0)	2 952	0.1	3 335	0.1
Liettua — Litauen	4 720	0.1	2 937	0.1	740	(0.0)	8 103	0.2	3 302	0.1
Puola — Polen	5 882	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika:										
Yhdysvallat — För. Staterna .	238 093	6.2	196 947	4.6	163 996	3.8	182 033	4.1	99 827	2.6
Etelä-Amerika — Sydamerika .	37 410	1.0	37 866	0.9	33 511	0.8	30 996	0.7	32 981	0.9
Länsi-Intian saaret — Västin- diska öarna	—	—	—	—	2 924	0.1	—	—	—	—
Afrika:										
Egypti — Egypten	71 809	1.9	74 731	1.7	78 222	1.8	95 988	2.2	97 207	2.5
Muu Afrika — Övriga Afrika .	71 012	1.8	104 620	2.4	104 508	2.4	95 877	2.1	83 329	2.2
Aasia — Asien:										
Persia — Persien	3 135	0.1	7 131	0.2	—	—	—	—	—	—
Brittinen Intia — Brittiska In- dien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Austraalia — Australien:										
Muut maat — Övriga länder:	16 928	0.4	17 790	0.4	11 711	0.3	11 375	0.3	3 926	0.1
Yhteensä — Summa	3 849 890	100.0	4 287 247	100.0	4 346 847	100.0	4 482 960	100.0	3 828 152	100.0

Senjälkeen seuraa edelleenkin Saksa, 16.1 %, Hollanti 9.2 %, Ranska 8.1 %, Ruotsi 7.8 ja Belgia 7.6 %. Viime mainitun maan ovat kertomusvuonna sivuuttaneet sekä Ranska että Ruotsi.

30.6 % av det totala från Finland avgångna lastförande tonnaget. Närmast i ordning följde fortfarande Tyskland med 16.1 %, Nederländerna med 9.2 %, Frankrike med 8.1 %, Sverige med 7.8 % och Belgien med 7.6 %. Belgien fick sålunda under redogörelseåret vika för såväl Frankrike som Sverige.

Vastaavat luvut painolastissa lähteneistä aluksista selviää taulusta seuraavalla sivulla.

Ruotsi, joka vuosikausia on ollut ensisijalla, on saanut antaa tämän paikan Venä-

Motsvarande siffror för i *barlast* avgångna fartyg framgår ur tabellen å följande sida.

Sverige, som under en följd av år kommit i främsta rummet, har nu överflyglats av

¹⁾ Kanariansaaret siihen luettuna. — Kanarie öarna medräknade.

	1930		1929		1928		1927		1926	
	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%
Euroopa — Europa:										
Ruotsi — Sverige.....	124 959	23.7	92 754	24.1	160 869	30.2	105 236	23.9	69 420	23.7
Norja — Norge.....	499	0.1	1 193	0.3	3 750	0.7	858	0.2	—	—
Tanska — Danmark.....	27 283	5.2	16 022	4.1	20 886	3.9	14 527	3.3	31 042	10.6
Isobritannia — Storbritannien..	44 229	8.4	34 211	8.9	22 233	4.2	34 188	7.8	9 176	3.1
Saksa — Tyskland.....	39 264	7.5	31 015	8.0	48 652	9.1	37 855	8.6	41 979	14.3
Ranska — Frankrike.....	5 063	1.0	2 972	0.8	2 644	0.5	4 496	1.0	1 263	0.5
Belgia — Belgien.....	—	—	2 265	0.6	3 990	0.8	4 963	1.1	2 648	0.9
Alankomaat — Nederländerna..	1 684	0.3	1 065	0.3	5 942	1.1	12 254	2.8	11 439	3.9
Danzig.....	22 040	4.2	18 799	4.9	26 238	4.9	25 860	5.9	25 154	8.6
Latvia — Lettland.....	33 627	6.4	22 958	6.0	30 189	5.7	36 061	8.2	25 371	8.7
Viro — Estland.....	36 701	7.0	48 022	12.3	86 889	16.3	66 796	15.2	43 380	14.8
Venäjä — Ryssland.....	143 925	27.4	82 759	21.5	85 442	16.0	72 643	16.5	26 399	9.0
Liettua — Litaunen.....	5 280	1.0	—	—	4 951	0.9	—	—	—	—
Puola — Polen.....	10 194	1.9	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika:										
Yhdysvallat — För. Staterna..	23 398	4.4	18 930	4.9	25 345	4.8	19 609	4.4	3 660	1.2
Austraalia — Australien.....	1 105	0.2	—	—	2 584	0.5	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder..	6 965	1.3	12 096	3.1	2 008	0.4	4 751	1.1	2 084	0.7
Yhteensä — Summa	526 216	100.0	385 061	100.0	532 612	100.0	440 097	100.0	293 015	100.0

jälle, jonne enemmän kuin neljäsosa painolastissa tahi 27.4 % lähteneestä tonnistosta on lähtenyt. Sinne lähteneestä tonnistosta oli 28.1 % saksalaista tonnistoa. Noin kolmasosa Ruotsiin painolastissa lähteneestä tonnistosta oli ruotsalaisia aluksia, jotka ulkomailta olivat tuoneet lastin Suomeen ja täältä lähteneet Ruotsiin hakemaan menolastia. Ruotsin jälkeen seuraavat Isobritannia, Saksa ja Viro.

Maan eri osain merkityksen merenkulussa näyttää seuraava yhdistelmä, joka osoittaa sekä suorassa että yhdistetyssä merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Kuitenkin on huomattavaa, että ne satamat ovat erikoisesti luetellut, joissa selvitetty tonnimäärä on ollut ainakin 100,000 nettorekisteritonna.

Suurempien satamiemme järjestys on, suurin piirtein katsoen sama kuin vuonna 1929. Ainoastaan pienempiä muutoksia on kertomusvuonna tapahtunut. Niinpä saavutti Oulu yli 100,000 tonnia, kun taas Iin Röyttä jäi mainittua tonnimäärää vähem-

Ryssland, till vilket något mer än en fjärdedel eller 27.4 % av det i barlast avgångna tonnaget varit destinerat. Av detta tonnage utgjordes 28.1 % av tyska fartyg. Omkring en tredjedel av det till Sverige i barlast avgångna tonnaget omfattade svenska fartyg, som från utlandet varit befraktade till Finland med last och därpå beordrats till Sverige för intagande av ny last. Närmast i ordning efter Sverige följde Storbritannien, Tyskland och Estland.

De skilda orternas i landet betydelse för sjöfarten framgår ur följande sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utländsk sjöfart, såväl direkt som kombinerad, verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tontalet stigit till minst 100,000 nettoregisterton.

Ordningsföljden av våra största hamnar var i stort sett densamma som år 1929. Endast smärre förskjutningar inträffade under redogörelseåret. Sälunda kom Uleåborg åter upp till över 100,000 ton, medan Ijoröyttä icke nådde detta tontal. Av de

Satama Hamn	1930		1929		1928		1927		1926	
	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	2 789 811	21.9	2 428 376	19.1	2 725 065	20.2	2 303 252	17.4	1 578 088	14.6
Viipuri — Uuras — Viborg — Trångsund	1 875 730	14.7	1 939 635	15.3	2 101 819	15.6	2 067 977	15.6	1 773 347	16.5
Turku — Åbo	990 298	7.8	985 757	7.8	1 067 833	7.9	956 552	7.2	891 885	8.2
Kotka	2 237 385	17.6	1 980 316	15.6	1 853 278	13.7	1 905 426	14.4	1 496 674	13.9
Hanko — Hangö	329 427	2.6	508 040	4.0	477 154	3.5	426 015	3.2	540 736	5.0
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	460 758	3.6	465 619	3.7	452 984	3.4	444 621	3.4	419 598	3.9
Maarianhamina — Mariehamn ..	224 183	1.8	186 825	1.5	208 943	1.5	201 534	1.5	194 512	1.8
Oulu (Toppila) — Uleåborg (Top- pila)	122 477	1.0	—	—	118 174	0.9	187 541	1.4	144 483	1.3
Iin Röyttä — Ijo Röyttä	—	—	107 726	0.8	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	114 999	0.9	156 779	1.2	123 543	0.9	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	327 784	2.6	341 910	2.7	375 347	2.8	364 121	2.8	296 119	2.8
Rauma — Raumo	319 632	2.5	297 108	2.3	341 959	2.5	373 192	2.8	320 462	3.0
Loviisa (Valkom) — Lovisa (Val- kom)	177 608	1.4	227 768	1.8	230 581	1.7	225 820	1.7	211 588	2.0
Porvoo — Borgå	130 686	1.0	117 206	0.9	124 606	0.9	105 040	0.8	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	355 397	2.8	385 098	3.0	415 519	3.1	380 101	2.9	272 722	2.5
Pietarsaari — Jakobstad	172 492	1.3	187 579	1.5	263 442	2.0	312 108	2.4	199 086	1.8
Raahe — Brahestad	120 072	0.9	154 693	1.2	154 494	1.1	191 599	1.5	121 042	1.1
Hamina — Fredrikshamn	190 875	1.5	245 639	1.9	305 573	2.3	400 418	3.0	275 343	2.6
Koivisto — Björkö	{ 282 138	2.2	292 173	2.3	{ 762 107	5.7	{ 774 908	5.9	{ 604 511	5.6
Makslahti	{ 215 492	1.7	332 523	2.6	{ —	—	{ —	—	{ —	—
Kemi	388 908	3.1	357 214	2.8	361 563	2.7	349 560	2.7	317 111	2.9
Muut satamat — Övriga hamnar	906 802	7.1	1 012 299	8.0	1 021 126	7.6	1 237 031	9.4	1 135 431	10.5
Yhteensä — Summa	12 732 954	100.0	12 710 283	100.0	13 485 110	100.0	13 206 816	100.0	10 792 738	100.0

mäksi. Suurimmista satamista Helsinki ja Kotka, joka viime mainittu nyt on saavuttanut 2.2 miljoonaa tonnia, sekä Turku osoittavat lisäystä, kun Viipuri—Uuras on osoittanut jonkun verran laskua. Muutoin on järjestys kymmenen eniten liikennöidyn sataman kesken seuraava: Helsinki 2.8 milj. nettoregisteritonna, Kotka 2.2 milj. tonnia, Viipuri—Uuras 1.9 milj. tonnia, Turku 0.9 milj. tonnia, Porin satamat 0.5 milj. tonnia, Kemi 0.4 milj. tonnia, Kokkola (Ykspihlaja) 0.4 milj. tonnia, sekä Hanko, Vaasa ja Rauma 0.3 milj. tonnia.

Liikenteen jakaantuminen eri kuukausille selviää yhdistelmistä sivuilla 22, 23, 24.

Kun vuonna 1928 neljä satamaa ja vuonna 1929 ainoastaan kolme satamaa, Hanko, Turku ja Maarianhamina voitiin pitää avoinna vuoden ympäri, olivat jääsuhheet vuonna 1930 niin helpot, että liikennettä voitiin pitää kautta vuoden kahdek-

största hamnarna visa Helsingfors och Kotka, vilken sistnämnda nu kommit upp till 2.2 milj. ton, ävensom Åbo ökning, medan Viborg jämte Trångsund något gått tillbaka. I övrigt blir ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna denna: Helsingfors 2.8 milj. nettoregister-ton, Kotka 2.2 milj. ton, Viborg med Trångsund 1.9 milj. ton, Åbo 0.9 milj. ton, Björneborg 0.5 milj. ton, Kemi 0.4 milj. ton, Gamla-karleby (Yxpila) 0.4 milj. ton samt Hangö, Vaasa och Raumo envar 0.3 milj. ton.

Trafikens fördelning på olika månader framgår ur sammanställningarna å sid. 22, 23, 24.

Medan under år 1928 fyra samt under år 1929 endast tre hamnar eller Hangö, Åbo och Mariehamn kunde upprätthållas året runt, voro isförhållandena år 1930 av så lätt beskaffenhet att trafiken kunde pågå året runt i åtta hamnar, nämligen Helsing-

Saapuneita ja lähteneitä aluksia. — Ankomna och avgångna fartyg.

S a t a m a H a m n	Tammikuu Jannari	Helmikuu Februari	Maaliskuu Mars	Huhtikuu April	Toukokuu Mai	Kesäkuu Juni	Helmikuu Juli	Elokuu Augusti	Syyskuu September	Lokakuu Oktober	Marraskuu November	Joulukuu December	Koko vuosi Hela året
	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors	146 414	137 190	153 593	204 597	297 889	286 659	338 794	309 772	268 635	250 761	210 440	185 067	2 789 811
Wiipuri — Uuras — Viborg — Trångsund	68 933	3 807	—	46 172	174 163	221 032	312 172	241 901	202 020	229 932	226 644	148 954	1 875 730
Turku — Åbo	72 938	73 237	79 640	82 778	84 790	108 472	98 293	87 851	79 033	81 502	69 682	72 082	990 298
Kotka	146 691	121 321	130 668	155 312	186 516	230 876	265 350	204 976	180 698	199 999	212 078	202 900	2 237 385
Hanko — Hangö	26 325	33 707	26 515	27 642	20 348	29 328	35 758	38 225	24 178	21 505	18 486	27 410	329 427
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	17 438	10 026	10 961	22 666	50 165	53 617	81 918	51 021	47 078	46 252	38 843	30 773	460 758
Maarianhamina — Mariehamn Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	15 247	15 896	16 730	20 616	19 053	22 873	16 044	26 848	16 782	20 800	15 156	18 138	224 183
Haukipudas	—	—	—	—	8 115	24 339	33 024	14 081	16 561	17 599	8 758	—	122 477
Vaasa — Vasa	500	—	—	18 403	42 888	49 650	52 062	52 881	41 633	27 214	26 249	16 304	327 784
Rauma — Raumo	8 819	6 052	13 914	24 981	37 862	32 247	42 973	36 056	20 521	40 316	40 345	15 546	319 632
Loviisa (Valkom)—Lovisa (Val- kom)	—	—	—	1 985	33 039	24 543	33 589	28 869	12 586	9 505	21 560	11 932	177 608
Porvoo — Borgå	5 667	2 098	5 250	5 651	11 117	19 480	12 390	8 948	17 034	16 221	17 654	9 176	130 686
Kokkola (Ykspihlaja)—Gamla- karleby (Yxpila)	—	—	—	1 711	63 000	76 089	66 441	48 151	59 868	28 350	11 787	—	355 397
Pietarsaari — Jakobstad	—	—	—	556	24 243	49 822	27 514	23 948	20 906	22 971	2 208	324	172 492
Raaha — Brahestad	—	—	—	—	11 273	23 522	28 425	14 103	10 637	26 297	5 815	—	120 072
Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	3 040	29 658	36 733	40 301	26 661	22 580	14 590	6 734	10 578	190 875
Koivisto — Makslahti—Björkö — Makslahti	4 120	—	—	20 317	51 366	72 398	95 939	76 725	57 861	45 014	35 890	38 000	497 630
Kemi	—	—	—	—	10 620	88 619	94 098	61 509	57 188	69 951	6 923	—	388 908
Muut satamat — Övriga hamnar Yhteensä — Summa	735	—	57	14 521	106 337	192 053	202 926	130 821	107 218	92 418	46 248	13 468	906 802
	513 827	403 334	437 328	650 948	1 278 073	1 670 281	1 896 995	1 494 451	1 275 583	1 285 085	1 026 397	800 652	12 732 954
1929	473 535	164 360	166 832	391 227	1 010 342	1 567 389	1 925 948	1 873 559	1 582 799	1 568 201	1 187 808	798 283	12 710 283
1928	340 314	270 030	317 282	421 046	1 253 260	1 508 034	1 811 821	1 938 627	1 815 767	1 652 183	1 306 006	850 740	13 485 110
1927	349 438	221 466	263 713	444 691	1 022 160	1 674 499	2 037 441	2 084 124	1 799 131	1 479 187	1 161 647	669 319	13 206 816
1926	196 064	110 072	157 391	246 279	616 748	1 485 128	1 735 726	1 510 248	1 457 807	1 388 329	1 116 666	772 280	10 792 738
1925	323 308	307 954	334 677	459 999	1 056 749	1 244 781	1 542 962	1 557 892	1 406 149	1 109 971	929 653	455 743	10 729 838
1924	271 643	120 213	88 137	214 355	635 367	1 196 471	1 466 533	1 391 149	1 176 742	1 206 377	1 099 219	636 154	9 502 360

Saapuneita aluksia. — Ankomna fartyg.

S a t a m a H a m n	Tammikuun Jannari	Heinäk. Februari	Maaliskuun Mars	Huhtikuun Aprill	Toukokuun Maj	Kesäkuun Juni	Heinäkuun Juli	Elokuun Augusti	Syyskuun September	Lokakuun Oktober	Marraskuun November	Joulukuun December	Koko vuosi Hela året
	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors	83 522	69 713	84 702	115 748	162 287	158 797	179 663	169 704	146 897	140 056	114 120	100 545	1 525 754
Wiipuri — Uuras — Viborg — Trångsund	30 051	1 170	—	26 827	85 834	115 445	155 774	115 920	96 545	109 047	108 940	64 028	909 581
Turku — Åbo	41 775	39 105	43 191	48 973	49 600	57 390	55 743	44 549	45 132	42 586	40 551	39 786	548 381
Kotka	68 796	57 598	66 469	73 082	93 252	118 538	125 706	93 968	89 483	93 988	108 406	99 199	1 088 485
Hanko — Hangö	11 512	19 184	10 599	13 599	10 566	13 911	15 787	19 809	11 963	11 528	9 078	15 829	163 365
Pori (Mäntyluoto — Reposari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räfsö)	7 698	4 922	5 345	14 231	27 789	29 176	33 868	22 754	20 172	23 071	17 004	13 292	219 322
Maarianhamina — Mariehamn Oulu (Toppila)—Uleåborg (Top- pila)	7 820	8 226	9 148	6 796	9 952	15 996	8 103	17 302	9 537	13 646	8 734	9 882	125 142
Haukipudas	—	—	—	—	3 873	17 540	26 547	12 042	12 032	14 109	4 848	—	90 991
Vaasa — Vasa	250	—	—	10 238	8 242	13 818	6 501	4 229	2 764	6 644	852	—	43 050
Rauma — Raumo	3 056	1 699	5 983	10 114	11 986	14 673	17 394	16 831	9 424	19 308	16 850	6 117	171 315
Loviisa (Valkom)—Lovisa (Val- kom)	—	—	—	1 351	16 741	12 496	15 703	15 037	5 278	3 765	12 723	2 771	85 865
Porvoo — Borgå	—	2 098	1 569	1 848	1 943	7 303	2 896	2 813	3 170	4 596	5 335	1 569	35 140
Kokkola (Ykspihlaja)—Gamla- karleby (Yxpila)	—	—	—	1 340	37 175	45 382	30 920	28 374	31 023	16 155	6 480	—	196 849
Pietarsaari — Jakobstad	—	—	—	556	13 257	26 590	9 790	11 324	10 846	8 991	2 208	169	83 731
Raahe — Brahestad	—	—	—	—	6 097	10 483	15 390	6 927	5 993	11 727	2 575	—	59 192
Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	1 512	12 947	15 089	21 952	10 361	10 770	4 671	2 335	5 107	84 744
Koivisto — Makslahti — Björkö — Makslahti	1 571	—	—	10 211	20 452	32 761	34 254	23 583	27 116	14 264	13 953	12 212	190 377
Kemi	—	—	—	—	6 683	41 789	46 976	30 092	29 600	30 038	599	—	185 777
Muutsatamat — Övrigahamnar	510	—	11	9 801	55 588	71 242	78 980	56 811	42 000	35 724	20 258	8 876	379 801
Yhteensä — Summa	256 561	203 715	227 017	346 227	658 620	847 046	907 998	731 249	627 276	616 930	509 597	388 061	6 320 297

Lähteneitä aluksia. — Avgångna fartyg.

S a t a m a H a m n	Tammikuu Januari	Helmikuu Februari	Maaliskuu Mars	Huhtikuu April	Toukokuu Maj	Kesäkuu Juni	Heinäkuu Juli	Elokuu Augusti	Syyskuu September	Lokakuu Oktober	Marraskuu November	Joulukuu December	Koko vuosi Hela året
	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors	62 892	67 477	68 891	88 849	135 602	127 862	159 131	140 068	121 738	110 705	96 320	84 522	1 264 057
Wiipuri — Uuras — Viborg — Trängsund	38 882	2 637	—	19 345	88 329	105 587	156 398	125 981	105 475	120 885	117 704	84 926	966 149
Turku — Åbo	31 163	34 132	36 449	33 805	35 190	51 082	42 550	43 302	33 901	38 916	29 131	32 296	441 917
Kotka	77 895	63 723	64 199	82 230	93 264	112 338	139 644	111 008	91 215	106 011	103 672	103 701	1 148 900
Hanko — Hangö	14 813	14 523	15 916	14 043	9 782	15 417	19 971	18 416	12 215	9 977	9 408	11 581	166 062
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räfsö)	9 740	5 104	5 616	8 435	22 376	24 441	48 050	28 267	26 906	23 181	21 839	17 481	241 436
Maarianhamina — Mariehamn Oulu — (Toppila) Uleåborg (Toppila)	7 427	7 670	7 582	13 820	9 101	6 877	7 941	9 546	7 245	7 154	6 422	8 256	99 041
Haukipudas	—	—	—	—	4 242	6 799	6 477	2 039	4 529	3 490	3 910	—	31 486
Vaasa — Vasa	250	—	—	8 165	18 532	21 023	26 011	24 062	24 102	14 198	12 501	7 625	156 469
Rauma — Raumo	5 763	4 353	7 931	14 867	25 876	17 574	25 579	19 225	11 097	21 008	23 495	9 429	186 197
Loviisa (Valkom) — Lovisa (Val- kom)	—	—	—	634	16 298	12 047	17 886	13 832	7 308	5 740	8 837	9 161	91 743
Porvoo — Borgå	5 667	—	3 681	3 803	9 174	12 177	9 494	6 135	13 864	11 625	12 319	7 607	95 546
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	—	—	—	371	25 825	30 707	35 521	19 777	28 845	12 195	5 307	—	158 548
Pietarsaari — Jakobstad	—	—	—	—	10 986	23 232	17 724	12 624	10 060	13 980	—	155	88 761
Raahе — Brahestad	—	—	—	—	5 176	13 039	13 035	7 176	4 644	14 570	3 240	—	60 880
Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	1 528	16 711	21 644	18 349	16 300	11 810	9 919	4 399	5 471	106 131
Koivisto — Makslahti — Björkö — Makslahti	2 549	—	—	10 106	30 914	39 637	61 685	53 142	30 745	30 750	21 937	25 788	307 253
Kemi	—	—	—	—	3 937	46 830	47 122	31 417	27 588	39 913	6 324	—	203 131
Muut satamat — Övriga hamnar Yhteensä — Summa	225	—	46	4 720	50 749	120 811	123 946	74 777	65 218	56 694	25 990	4 592	527 001
	257 266	199 619	210 311	304 721	619 453	823 235	988 997	766 202	648 307	668 155	516 800	412 591	6 412 657

sassa satamassa, nimittäin Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Hangossa, Maarianhaminassa, Raumalla, Porissa ja Porvoossa. Viipuri oli avoinna yksityista kuukautta. Muissa satamissa liikenne jatkui 7—9 kuukautta.

Taulussa 4 annetaan tietoja meritse tahtuvasta *matkustajaliikenteestä*.

Sekä saapuneiden että lähteneiden lukumäärä osoitti yhä lisääntymistä, nousten 122,935 matkustajasta vuonna 1929 129,408 matkustajaan vuonna 1930. Lisäys, joka oli 6,473 matkustajaa, vastasi 5.3 %.

Matku ajaliikenteen jakaantuminen eri kuukausille selviää seuraavasta yhdistelmästä:

fors, Åbo, Kotka, Hangö, Mariehamn, Raumo, Björneborg och Borgå. Viborg öppenhölls elva månader. I övriga hamnar pågick trafiken 7—9 månader.

I tab. 4 lämnas uppgifter om *persontrafiken* sjöledes.

Antalet anlända och avresta personer uppvisade en fortsatt ökning eller från 122,935 personer år 1929 till 129,408 personer år 1930. Ökningen, som utgjorde 6,473 personer, motsvarade 5.3 %.

Resandetrafikens fördelning på olika månader framgår ur följande sammanställning:

	Saapuneita matkustajia Anlända personer Vuonna 1930 — År 1930				Lähteneitä matkustajia Avresta personer Vuonna 1930 — År 1930				Kaikkiaan I allt
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg		Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg		Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg		Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg		
		%		%		%		%	
Tammikuu — Januari	1 549	78.4	426	21.6	1 497	74.5	514	25.5	3 986
Helmikuu — Februari	1 340	75.1	444	24.9	1 384	67.5	683	32.5	3 851
Maaliskuu — Mars	1 685	72.0	716	28.0	1 793	66.2	915	33.8	5 109
Huhtikuu — April	1 994	73.0	731	27.0	2 442	68.6	1 119	31.4	6 286
Toukokuu — Maj	3 310	72.8	1 240	27.2	4 707	78.5	1 287	21.5	10 544
Kesäkuu — Juni	11 030	71.5	4 389	28.5	9 397	76.2	2 937	23.8	27 753
Heinäkuu — Juli	9 984	69.1	4 474	30.9	8 569	74.1	3 002	25.9	26 029
Elokuu — Augusti	6 934	61.4	4 360	38.6	7 055	70.7	2 928	29.3	21 277
Syyskuu — September	3 159	66.4	1 598	33.6	3 434	70.6	1 432	29.4	9 623
Lokakuu — Oktober	2 171	71.2	880	28.8	2 402	78.0	677	22.0	6 130
Marraskuu — November	1 569	77.0	473	23.0	1 422	67.4	687	32.6	4 151
Joulukuu — December	1 841	73.5	672	26.5	1 627	75.5	529	24.5	4 669
Koko vuosi — Hela året	46 566	69.5	20 403	30.5	45 729	73.2	16 710	26.8	129 408

Kuten taulu osoittaa, on ulkomaalaisilla aluksilla saapuneiden matkustajain luku suurin kesäkuukausina. Tämä aiheutuu siitä, että ulkomaalaiset matkailijat käyttävät mielellään oman maansa aluksia. Huomattava osa matkustajista on matkailijoita. Kertomusvuoden aikana saapuneista matkustajista oli enemmän kuin puolet eli 34,119 henkilöä ulkomaalaisia, kun taas suomalaisten luku oli 32,850. Muutoin voidaan mainita, että ulkomaalaisten suhteellinen luku on asiallisesti pienempi kuin mitä luvut osoittavat. Ulkomaalaisilla seuramatkailuksilla, jotka viipyvät täällä ainoastaan

Såsom ur tabellen framgår, är antalet å utländska fartyg anlända personer störst under sommarmånaderna. Detta förklaras av att utländska turister främst använda sig av fartyg från eget land. En avsevärd del av persontrafiken sjöledes utgöres av turisttrafik. Av totala antalet under fjolåret anlända resande utgjordes mer än hälften eller 34,119 personer av utlänningar, medan resandena hemma från Finland utgjorde 32,850 personer. För övrigt kan det omnämnas att utlänningarnas relativa andel i själva verket är något lägre än siffrorna utvisa. Passagerarna å utländska turist-

muutamia tunteja tai korkeintaan jonkun päivän, matkustavat nimittäin sisältyvät edellä esitettyihin lukuihin. Meritse lähteneistä matkustajista oli 29,325 ulkomaalaisia ja 33,114 suomalaisia. Näiden lukujen mukaan olisi jäänyt maahan 4,794 ulkomaalaista henkilöä. Niin ei kuitenkaan ole asianlaita. Heistä on osa rautateitse matkustanut itään, osa taas on täältä lähtenyt lentoteitse. Asiallinen erotus on hyvin pieni.

Täältä matkustaneet henkilöt jakaantuvat aluksien määrämäiden mukaan seuraavasti:

	V. — År 1930.		V. — År 1929.		V. — År 1928.		V. — År 1927.		V. — År 1926.	
	H.—P.	%	H.—P.	%	H.—P.	%	H.—P.	%	H.—P.	%
Ruotsi — Sverige	29 197	46.8	27 112	44.8	24 316	47.8	21 063	45.3	19 314	47.1
Saksa — Tyskland	12 751	20.4	11 604	19.2	10 906	21.3	9 353	20.1	8 187	20.0
Isobritannia — Storbritannien	3 741	6.0	5 084	8.4	4 629	9.1	5 761	12.4	6 647	16.2
Viro — Estland	14 344	23.0	13 593	22.5	8 903	17.4	8 001	17.2	5 359	13.1
Tanska — Danmark	1 578	2.5	1 965	3.2	1 435	2.8	1 418	3.1	708	1.7
Belgia ja Alankomaat — Belgien och Nederländerna	304	0.5	196	0.3	429	0.8	288	0.6	250	0.6
Ranska — Frankrike	27	0.0	40	0.1	11	(0.0)	44	0.1	31	0.1
Latvia — Lettland	121	0.2	176	0.3	174	0.3	173	0.4	112	0.3
Amerika	119	0.2	275	0.4	147	0.3	350	0.8	1	0.0
Venäjä — Ryssland	241	0.4	463	0.8	178	0.4	—	—	347	0.8
Muut maat — Övriga länder	16	0.0	1	0.0	3	(0.0)	8	0.0	19	0.1
Yhteensä — Summa	62 439	100.0	60 509	100.0	51 131	100.0	46 459	100.0	40 975	100.0

Tärkeimmät matkustajareitit ovat edelleenkin Suomi—Ruotsi, Suomi—Viro, Suomi—Saksa ja Suomi—Englanti. Lähteneiden matkustajain koko määrästä 62,439 käytti 29,197 henkilöä eli 46.8 % Suomen—Tukholman reittiä. Tähän lukuun sisältyvät myöskin siirtolaiset, jotka nykyisin pääasiallisesti matkustavat Ruotsin—Amerikan linjan aluksilla. Siirtolaiset kuljettaa täältä erikoinen siihen tarkoitukseen rakennettu alus Tukholmaan, josta rautateitse käy matka Göteborgiin, mistä siirtolaisalukset lähtevät.

Suomen—Tallinnan linjalla oli matkustajaluku 14,344 eli 23.0 %, kun Suomen—Saksan linjoilla matkusti 12,751 henkilöä eli 20.4 % sekä Englannin linjalla 3,741 henkilöä eli 6.0 %.

ångare, som dröja här endast några timmar eller högst något dygn, ingå nämligen i siffrorna. Av hela antalet avresta passagerare utgjordes 29,325 personer av utlänningar och 33,114 av personer från Finland. Enligt dessa siffror skulle 4,794 utlänningar kvarstannat i landet. Detta är likväl icke fallet. Dels ha en del av dessa resande per järnväg fortsatt österut, dels åter har återresan från Finland skett per flygplan. Faktiskt är ovannämnda skillnad rätt så obetydlig.

Antalet avresta personer fördelade sig med avseende å fartygens destinationsländer på följande sätt:

De viktigaste passagerarrutterna äro fortfarande Finland—Sverige, Finland—Estland, Finland—Tyskland och Finland—England. Av totala antalet avresta personer 62,439 anlidade 29,197 personer eller 46.8 % linjen Finland—Stockholm. I dessa siffror ingår även emigranttrafiken, som numera företrädesvis förmedlas av svenska linjer. Emigranterna hämtas härifrån med speciella ångare till Stockholm, därifrån de per järnväg frambefordras till Göteborg, där embarkeringen å emigrantfartygen försiggår.

Linjen Finland—Reval kom upp till 14,344 personer eller 23.0 %, medan linjerna på Tyskland anlidades av 12,751 personer eller 20.4 % samt England-linjen av 3,741 personer eller 6.0 %.

Saapuneet matkustajat jakaantuivat alusten lähtömaiden mukaan seuraavasti:

Antalet. anlända personer fördelade sig med avseende å fartygens avgångsländer sålunda:

	V. — År 1930.		V. — År 1929.		V. — År 1928.		V. — År 1927.		V. — År 1926.	
	H.—P.	%	H.—P.	%	H.—P.	%	H.—P.	%	H.—P.	%
Ruotsi — Sverige	30 052	44.9	25 659	41.1	20 714	40.3	18 289	41.6	17 211	44.4
Saksa — Tyskland	14 763	22.1	13 317	21.3	12 340	24.0	9 659	22.0	8 479	21.9
Isobritannia — Storbritannien	3 219	4.8	3 364	5.4	4 104	8.0	4 361	9.9	3 487	9.0
Viro — Estland	14 788	22.1	16 113	25.9	9 694	18.8	8 848	20.1	6 315	16.3
Tanska — Danmark	1 187	1.8	1 575	2.5	1 495	2.9	1 289	2.9	881	2.3
Latvia — Lettland	29	0.0	323	0.5	237	0.5	244	0.6	137	0.3
Belgia ja Alankomaat — Belgien och Nederländerna	353	0.5	317	0.5	492	0.9	332	0.7	331	0.9
Ranska — Frankrike	14	0.0	9	0.0	6	(0.0)	5	0.0	5	0.0
Venäjä — Ryssland	454	0.7	14	0.0	246	0.5	2	0.0	2	0.0
Amerika	1 488	2.2	1 718	2.8	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder	622	0.9	17	0.0	2 102	4.1	967	2.2	1 914	4.9
Yhteensä — Summa	66 969	100.0	62 426	100.0	51 430	100.0	43 996	100.0	38 762	100.0

Saapuneet matkustajat käyttivät samoja reittejä ja suunnilleen samassa laajuudessa kuin lähteneetkin matkustajat. Tästä seuraa, että tärkeimmät lähtömaat ovat samat kuin määrämaatkin. Etusijalla on Ruotsi 44.9 %, sekä senjälkeen Viro ja Saksa kumpikin 22.1 % ja Englanti 4.8 %.

Matkustajalukumäärän ohella voi meriliikenteessämme olevien kauppialusten miehistön suuruudella olla eräissä suhteissa merkitystä. Maahamme vuonna 1930 saapuneilla aluksilla oli palveluksessaan 119,769 (vuonna 1929: 123,529) henkilöä, joista 46,808 (vuonna 1929: 43,155) henkilöä suomalaisilla aluksilla ja 72,961 (vuonna 1929: 80,374) henkilöä ulkomaalaisilla aluksilla. Aluksilla ymmärretään myöskin tässä yhteydessä aluksen matkoja.

Ilman muuta lienee selvää, että ulkomaalaisten alusten miehistön näin suuri lukumäärä jättää sekä nykyisissä oloissa vie maasta huomattavia rahamääriä. Miten miehistöt jakaantuivat kotimaan ja ulkomaan aluksille, sen osoittaa yhdistelmä seuraavalla sivulla.

Kuten aikaisemmin mainittiin osoittaa taulu n:o 6 paitsi rannikkokaupunkien sata-

De anlända resandena använde sig av samma rutter, och i stort sett i samma utsträckning, som de avresta. Härav följer, att de viktigaste avgångsländerna komma i samma ordningsföljd som destinationsländerna. I främsta rummet kom sålunda Sverige med 44.9 % samt därpå Estland och Tyskland — vardera med 22.1 % — och England med 4.8 %.

I samband med resandeströmmen kan manskapets storlek på de handelsfartyg, som varit insatta i vår utrikes sjöfart och som åtminstone i vissa avseenden har betydelse, anges. På de till landet år 1930 ankomma fartygen tjänstgjorde inalles 119,769 (år 1929: 123,529) personer, därav 46,808 (år 1929: 43,155) personer på finska fartyg och 72,961 (år 1929: 80,374) personer på utländska fartyg. Med fartyg avses också i detta fall fartygsresor.

Att en så betydande manskapsnumerär på utländska fartyg inför till men framförallt under nu rådande förhållanden utför ur landet betydande penningbelopp, torde utan vidare vara uppenbart. Huru manskapsnumerären fördelade sig på inhemska och utländska fartyg framgår ur sammanställningen å följande sida.

Såsom tidigare framhållits återger tab. 6 förutom den verkliga trafiken i kuststäd-

	Kotimaisia aluksia — Inhemiska fartyg					Ulkomaalaisia aluksia — Utländska fartyg				
	Henkilöä — Personer					Henkilöä — Personer				
	Vuonna — År					Vuonna — År				
	1930	1929	1928	1927	1926	1930	1929	1928	1927	1926
Tammikuu — Januari.....	2 610	2 338	2 117	2 009	1 413	1 815	1 861	1 095	1 310	1 004
Helmikuu — Februari.....	2 267	1 301	1 782	1 411	1 173	1 456	789	1 412	788	538
Maaliskuu — Mars	2 455	1 561	1 995	1 795	1 338	1 996	1 016	1 498	1 146	1 244
Huhtikuu — April	2 776	2 176	2 289	2 050	1 513	3 628	2 201	2 212	2 460	1 338
Toukokuu — Maj.....	4 330	3 418	3 800	3 296	2 399	8 399	7 508	9 689	8 478	6 318
Kesäkuu — Juni.....	5 930	4 972	4 814	3 874	3 525	11 647	11 444	12 261	13 719	11 951
Heinäkuu — Juli	5 849	5 791	4 726	4 302	3 988	11 550	14 706	13 080	15 473	12 051
Elokuu — Augusti.....	5 655	5 568	4 452	4 406	4 239	9 556	11 709	13 548	15 373	11 391
Syyskuu — September.....	4 857	5 152	4 128	4 011	3 602	7 454	9 953	11 685	12 324	11 397
Lokakuu — Oktober.....	3 773	3 819	3 753	3 570	3 159	6 795	9 048	10 387	9 672	9 308
Marraskuu — November.....	3 228	3 629	3 309	3 215	3 181	5 212	6 415	7 344	6 483	6 437
Joulukuu — December.....	3 078	3 430	3 036	2 487	2 633	3 453	3 724	3 935	3 388	3 875
Koko vuosi — Hela året	46 808	43 155	40 201	36 426	32 163	72 961	80 374	88 146	90 614	76 852

main todellisen liikenteen myöskin kannetut satamatulot. Kaikkiaan kannettiin satamatuloja 76,554,759 mk., vastaten 79,220,133 mk. vuonna 1929, joihin määriin tuli lisäksi Hangon ja Koiviston satamain tulot yhteensä 1,262,874 (vuonna 1929: 1,596,663) mk. Vähennys edelliseen vuoteen verraten oli siten 2.7 milj. mk. kuntain satamissa ja 333,789 mk. valtion satamissa, suhteellinen vähennys oli edellisissä 3.4 % ja jälkimmäisissä 20.9 %. Eri tulolajeihin jakaantuivat kuntain kantamat satamatulot seuraavasti: liikennemaksut 26,236,916 (vuonna 1929: 29,342,668) mk., satamamaksut 15,935,077 (vuonna 1929: 15,673,650) mk., tuulaakia 27,225,084 (vuonna 1929: 25,443,260) mk. sekä muita tuloja 7,157,682 (vuonna 1929: 8,760,555) mk. Hangossa kannettiin satamamaksuja 193,441 (vuonna 1929: 356,104) mk. ja muita tuloja 374,465 (vuonna 1929: 508,327) mk. sekä Koivistolla vastaavasti 286,167 (vuonna 1929: 271,664) mk. ja 408,801 (vuonna 1929: 460,568) mk. Suurimmat satamatulot ovat kertyneet Helsingissä, Turussa, Viipurissa, Kotkassa, Vaasassa ja Porissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, kesäkuun 4 päivänä 1931.

nas hamnar jämväl därstädes uppburna hamnumgälder. Inalles uppbars i hamnavgifter 76,554,759 mk mot 79,220,133 mk år 1929, vartill kom 1,262,874 mk, som belöpte sig på statens hamnar i Hangö och Koivisto (år 1929: 1,596,663 mk). Minskningen från föregående år utgjorde sålunda 2.7 milj. mk för de kommunala hamnarna eller 3.4 %, samt 333,789 mk eller 20.9 % för statens hamnar. På olika slag av avgifter fördelade sig de i de kommunala hamnarna uppburna beloppen sålunda: 26,236,916 (år 1929: 29,342,668) mk i trafikavgifter, 15,935,077 (år 1929: 15,673,650) mk i hamnavgifter 27,225,084 (år 1929: 25,443,260) mk i tolagsavgifter samt 7,157,682 (år 1929: 8,760,555) mk i övriga avgifter. I Hangö uppbars 193,441 (år 1929: 356,104) mk i hamnavgifter och 374,465 (år 1929: 508,327) mk i övriga avgifter samt i Koivisto resp. 286,167 (år 1929: 271,664) mk och 408,801 (år 1929: 460,568) mk. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Viborg, Kotka, Vasa och Björneborg.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och skeppsregisterbyrå, den 4 juni 1931.

Résumé.

Le nombre total des navires, en 1930 exerçant la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était :

	Nombre	Tonneaux nets
Navires finlandais	7,252	3,652,643
„ étrangers	10,877	9,080,311
Total	18,129	12,732,954

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger en 1930 ressort du tableau suivant :

Navires entrés et sortis

	Nombre	Tonneaux nets
Navires à force motrice, chargés	8,591	6,195,539
Navires à force motrice, sur lest	3,139	2,316,820
Voiliers, chargés	925	115,001
„ , sur lest	785	119,041
Chaland, chargés	87	26,072
„ , sur lest	78	25,568
Total	13,605	8,798,041

Les principaux pays de destination et de départ étaient :

Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Grand-Bretagne et Irlande	1,967,855
Suède	1,142,918
Danemark	534,790
Allemagne	1,566,746
Estonie	259,768
Pays-Bas	622,177

	Tonneaux nets
France	427,095
Belgique	474,234
Norvège	60,364
Russie	237,783
Autres pays	1,504,311
Total	8,798,041

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courses des navires de la marine marchande finlandaise se sont principalement étendues :

Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Suède	350,116
Grand-Bretagne et Irlande	745,150
Danemark	177,521
Allemagne	287,768
Pays-Bas	52,927
Belgique	109,431
Estonie	133,241
Autres pays	311,211
Total	2,167,365

Les suivants navires internationaux y compris les navires finlandais faisaient principalement notre commerce extérieur.

Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Finlandais	2,167,365
Suèdois	1,534,388
Norvégiens	372,769
Danois	465,316
Anglais	507,575

	Tonneaux nets		Tonneaux nets
Allemands	2,117,409	Rauma (Raumo)	319,632
Américains	359,134	Lovisa, Valkom (Loviisa, Val- kom)	177,608
Autres	1,274,085	Gamlakarleby, Yxpila (Kokkola, Ykspihlaja)	355,397
	<u>Total</u> 8,798,041	Jakobstad (Pietarsaari)	172,492

L'importance de la navigation à l'étranger des divers lieux en Finlande ressort du tableau suivant:

	Tonneaux nets		Tonneaux nets
Helsinki (Helsingfors)	2,789,811	Kemi	388,908
Viipuri, Uuras (Viborg, Trång- sund)	1,875,730	Autres	1,376,670
Turku (Åbo)	990,298	<u>Total</u> 12,732,954	
Kotka	2,237,385		
Hangö (Hanko)	329,427		
Pori, Mäntyluoto, Reposari (Björneborg, Mäntyluoto, Räfsö)	460,758		
Oulu, Toppila (Uleåborg, Top- pila)	122,477		
Vaasa (Vasa)	327,784		

35.5 % de notre importation et 25.8 % de notre exportation était procuré par des navires finlandais.

Le nombre des passagers arrivés par mer en Finlande était 66,969 dont 20,493 étaient arrivés sur des navires étrangers. Le nombre des passagers sortis était 62,439 dont 16,710 étaient sortis sur des navires étrangers.

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1 a. (Jatk.)

	Yhdistetty merenkulku — Navigation					
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Voitiers	
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais	
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri. Satama. Tullikamardistrikt. Hamn. <i>District de douane.</i> Port.						
1	Helsinki — Helsingfors	124	77 939	90	68 168	—
2	Koivisto — Björkö	1	312	1	664	—
3	Makslähti	—	—	—	—	—
4	Kuusiklä	—	—	—	—	—
5	Yhteensä — Summa — Total	1	312	1	664	—
6	Viipuri — Viborg	164	111 534	168	148 072	2
7	Uuras — Trångsund	23	29 623	106	115 581	1
8	Koivusaari	1	2 648	1	2 248	—
9	Rokkala	—	—	2	1 785	—
10	Vilajoki	—	—	3	3 543	—
11	Santajoki	—	—	—	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total	188	143 805	280	271 229	3
13	Hamina — Fredrikshamn	4	4 748	33	32 730	2
14	Tormo	—	—	—	—	—
15	Kellosalmi	—	—	—	—	—
16	Marinkylä	—	—	—	—	—
17	Klamila	—	—	1	906	—
18	Yhteensä — Summa — Total	4	4 748	34	33 636	2
19	Kotka	289	249 568	333	381 188	3
20	Spiutsund	—	—	2	1 683	—
21	Yhteensä — Summa — Total	289	249 568	335	382 871	3
22	Lovisa — Lovisa (Valko)	12	12 546	25	19 990	2
23	Strömfors — Ruotsinpyhtää	—	—	1	865	—
24	Pernävikén — Pernäjanlahti	—	—	—	—	—
25	Yhteensä — Summa — Total	12	12 546	26	20 855	2
26	Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—
27	Hangö — Hanko	97	100 187	23	18 049	—
28	Ekenäs — Tammisaari	1	611	3	1 993	—
29	Lappvik	1	811	3	2 897	—
30	Skogby	—	—	1	710	—
31	Snappertuna	—	—	—	—	—
32	Skuru	2	409	—	—	—
33	Bromary	—	—	—	—	—
34	Barösund	—	—	—	—	—
35	Yhteensä — Summa — Total	101	102 018	30	23 649	—

Tab. 1 a. (Forts.)

Kombinerad sjöfart combinée												Kaikkiaan — I allt Grand total	
Segelfartyg						Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä Summa Total			
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés					
Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés					
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets				
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45				
3	152	—	—	—	—	217	146 259	1 985	1 525 754				
—	—	—	—	—	—	2	976	124	116 775				
—	—	—	—	—	—	—	—	53	73 602				
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 041				
—	—	—	—	—	—	2	976	178	192 418				
3	380	—	—	—	—	337	260 205	773	478 186				
1	266	—	—	—	—	131	145 655	495	431 595				
—	—	—	—	—	—	2	4 896	11	16 681				
—	—	—	—	—	—	2	1 785	7	8 359				
—	—	—	—	—	—	3	3 543	5	7 961				
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 365				
4	646	—	—	—	—	475	416 084	1 292	944 947				
—	—	—	—	—	—	39	37 983	94	84 744				
—	—	—	—	—	—	—	—	9	14 241				
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 353				
—	—	—	—	—	—	—	—	6	10 082				
—	—	—	—	—	—	1	906	3	3 645				
—	—	—	—	—	—	40	38 889	114	116 065				
2	1 593	—	—	—	—	627	635 678	1 226	1 088 485				
—	—	—	—	—	—	2	1 683	3	3 360				
2	1 593	—	—	—	—	629	637 361	1 229	1 091 845				
—	—	—	—	—	—	39	34 882	117	85 865				
—	—	—	—	—	—	1	865	2	955				
—	—	—	—	—	—	—	—	8	3 146				
—	—	—	—	—	—	40	35 747	127	89 966				
—	—	—	—	—	—	—	—	63	35 140				
—	—	—	—	—	—	120	118 236	194	163 365				
—	—	—	—	—	—	4	2 604	33	21 863				
—	—	—	—	—	—	4	3 708	11	10 603				
—	—	—	—	—	—	1	710	3	1 911				
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 193				
—	—	—	—	—	—	2	409	15	2 359				
—	—	—	—	—	—	—	—	1	19				
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 505				
—	—	—	—	—	—	131	125 667	259	202 818				

Taulu 1 a. (Jatk.)

		Yhdistetty merenkulku — Navigation					
		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Voiliers		
		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais	
		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets
		30	31	32	33	34	35
Tullikamaripiiri. Satama. Tullkamardistrikt. Hamn. District de douane Port.							
36	Turku — Åbo	145	55 155	124	71 879	2	242
37	Hakkala	—	—	1	1 412	—	—
38	Kokkila	—	—	—	—	—	—
39	Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	—	—	1	67
40	Skinnarvik	—	—	—	—	—	—
41	Strömman	—	—	—	—	—	—
42	Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—
43	Vartsala	—	—	—	—	—	—
44	Yhteensä — Summa — Total	145	55 155	125	73 291	3	309
45	Usikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—
46	Marieh. — Maarianhamina	—	—	—	—	—	—
47	Degerby	—	—	—	—	—	—
48	Rauma — Raumo	35	20 205	29	24 928	3	1 297
49	Pori — Björneborg (Mäntyluoto) .	39	23 910	72	50 266	1	45
50	Reposaari — Räfsö	2	1 788	25	20 289	—	—
51	Yhteensä — Summa — Total	41	25 698	97	70 555	1	45
52	Kristinestad — Kristiina	3	1 916	5	4 066	—	—
53	Boberg	—	—	—	—	—	—
54	Nyhamn	—	—	1	1 642	—	—
55	Yhteensä — Summa — Total	3	1 916	6	5 708	—	—
56	Kaskö — Kaskinen	2	856	1	927	—	—
57	Vaasa — Vasa	36	18 879	66	49 345	—	—
58	Jakobstad — Pietarsaari	11	3 447	18	21 755	—	—
59	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—
60	Yhteensä — Summa — Total	11	3 447	18	21 755	—	—
61	Gamlakarleby — Kokkola (Ykspila — Ykspihlaja)	28	16 025	27	21 301	2	284
62	Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—
63	Yhteensä — Summa — Total	28	16 025	27	21 301	2	284
64	Raahelä — Brahestad	2	2 657	12	14 293	2	849
65	Rahja	—	—	2	3 199	—	—
66	Yhteensä — Summa — Total	2	2 657	14	17 492	2	849

Tab. 1 a. (Forts.)

		Kombinerad sjöfart combinée								Kaikkiaan — I allt Grand total	
		Segelfartyg			Proomuja — Pråmar Chalandés			Yhteensä Summa Total			
		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés			
		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés			
		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets
		36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
—	—	—	—	—	—	—	—	271	127 276	1 021	548 381
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 412	4	3 543
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8 705
—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	17	7 010
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 850
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	736
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	20 830
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	765
—	—	—	—	—	—	—	—	273	128 755	1 093	591 820
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	15 171
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492	125 142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265	12 532
—	—	—	—	—	—	—	—	67	46 430	212	133 435
—	—	—	—	—	—	—	—	114	74 454	197	132 505
—	—	—	—	—	—	—	—	27	22 077	141	86 817
—	—	—	—	—	—	—	—	141	96 531	338	219 322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5 982
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	143
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 642	1	1 642
—	—	—	—	—	—	—	—	9	7 624	27	25 304
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 733	29	23 513
—	—	—	—	—	—	—	—	102	68 224	275	171 315
—	—	—	—	—	—	—	—	29	25 202	82	83 731
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	11 063
—	—	—	—	—	—	—	—	29	25 202	89	94 794
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	57	37 610	191	196 849
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 102
—	—	—	—	—	—	—	—	57	37 610	192	197 951
—	—	—	—	—	—	—	—	16	17 799	59	59 192
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 199	14	16 978
—	—	—	—	—	—	—	—	18	20 998	73	76 170

Taulu 1 a. (Jatk.)

	1					
	Yhdistetty merenkulku — Navigation					
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjelausiala — Voiliers		
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais	
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane Port.						
67	Oulu — Uleåborg (Toppila)	3	1 535	23	18 093	—
68	Varjakka	2	738	3	2 299	—
69	Pateniemi	—	—	4	3 802	—
70	Haloseniemi	—	—	—	—	—
71	Halosenlahti	—	—	—	—	—
72	Haukipudas	—	—	1	1 106	—
73	Iin Röyttä — Ijo Röyttä	—	—	—	—	—
74	Iin Prava — Ijo Prava	—	—	—	—	—
75	Yhteensä — Summa — Total	5	2 273	31	25 300	—
76	Kemi	6	2 324	21	24 852	1
77	Veitsiluoto	—	—	1	670	—
78	Yhteensä — Summa — Total	6	2 324	22	25 522	1
79	Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	9	7 248	4
80	Kuopio	—	—	—	—	—
Tullivartiot. Tullbevakningar. Surveillance douanière à.						
81	Seiskari	—	—	—	—	—
82	Lavansaari	—	—	—	—	—
83	Tytärsaari	—	—	—	—	—
84	Suursaari — Hogland	—	—	—	—	—
85	Eckerö	—	—	—	—	—
86	Pölä	—	—	—	—	—
87	Kaikkiaan — I allt — Grand Total	1 033	740 371	1 241	1 144 444	26
						9 779

Tab. 1 a. (Forts.)

Kombinerad sjöfart combinés											
Segelfartyg			Proomuja — Pramar Chalands			Yhteensä Summa Total			Kaikkiaan — I allt Grand total		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
—	—	—	—	—	—	26	19 628	110	87 954	67	—
—	—	—	—	—	—	5	3 037	8	5 829	68	—
—	—	—	—	—	—	4	3 802	23	16 836	69	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 781	70	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 369	71	—
—	—	—	—	—	—	1	1 106	43	43 050	72	—
—	—	—	—	—	—	—	—	22	33 102	73	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	74	—
—	—	—	—	—	—	36	27 573	213	190 962	75	—
—	—	—	—	—	—	30	28 412	222	185 777	76	—
—	—	—	—	—	—	1	670	19	16 443	77	—
—	—	—	—	—	—	31	29 082	241	202 220	78	—
—	—	—	—	—	—	13	7 546	72	25 063	79	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	130	80	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	81	—
1	21	—	—	—	—	1	21	36	373	82	—
—	—	—	—	—	—	—	—	27	293	83	—
—	—	—	—	—	—	—	—	24	142	84	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16	165	85	—
—	—	—	—	—	—	—	—	100	15 519	86	—
12	2 645	2	1 123	—	—	2 314	1 898 362	9 088	6 320 297	87	—

Taulu 1 b. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1930. —
Tabl. 1 b. Navigation dans les
Lähteneitä aluksia. — Avgångna

	Suoranainen merenkulku — Navigation													
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice						Purjelauksia —							
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais							
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest					
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
Tullikamaripiiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. <i>District de douane</i> Port.														
1	Helsinki — Helsingfors	513	243 970	35	8 886	255	278 723	230	237 420	1	2 114	4	2 413	
2	Kouvisto — Björkö	12	13 728	14	1 793	99	109 089	11	7 304	3	601			
3	Makslahti	4	3 905			74	95 070	1	1 311					
4	Yhteensä — Summa — Total	16	17 633	14	1 793	173	204 159	12	8 615	3	601			
5	Viipuri — Viborg	44	18 329	10	2 975	175	108 337	58	38 351	7	913	2	29	
6	Uuras — Trångsund	66	42 543	1	370	383	329 274	16	11 389	37	6 730			
7	Koivusaari	2	4 233			11	1 7822			1	147			
8	Rokkala					2	2 287							
9	Vilajoki					5	5 328							
10	Yhteensä — Summa — Total	112	65 105	11	3 345	576	463 048	74	49 740	45	7 790	2	29	
11	Hamina — Fredrikshamn	11	7806			72	76 234			5	861			
12	Tormo	1	2 760			5	8 272							
13	Kellosalmi					2	3 877							
14	Marinkylä					2	2 849							
15	Klamila					4	5 942							
16	Yhteensä — Summa — Total	12	10 566			85	97 174			5	861			
17	Kotka	271	239 943	19	9 221	609	573 333	60	46 761	39	10 223	3	384	
18	Sjutsund					4	4 263	1	664					
19	Yhteensä — Summa — Total	271	239 943	19	9 221	613	577 596	61	47 425	39	10 223	3	384	
20	Lovisa — Lovisa (Valkom)	17	11 392			63	43 373			3	341			
21	Strömfors — Ruotsimpyhtää					10	6 076			2	537			
22	Pernäviiken — Pernäjanlahti	4	4 624			15	10 226			2	311			
23	Yhteensä — Summa — Total	21	16 016			88	59 675			7	1 189			
24	Borgå — Porvoo	10	3 629	3	494	57	36 081	4	198	1	747			
25	Hangö — Hanko	97	100 665	15	2 182	22	18 472	6	3 826					
26	Ekenäs — Tammisaari					1	1 476	8	5 831					
27	Lappvik					4	4 005			1	72			
28	Skogby					2	1 277			1	99			
29	Snappertuna													
30	Skuru	1	291					2	313					
31	Förby	1	110											
32	Yhteensä — Summa — Total	99	101 066	15	2 182	29	25 230	16	9 970	2	171			

Tab. 1 b. Sjöfarten i Finlands hamnar år 1930.
ports de la Finlande en 1930.
fartyg. — Navires sortis.

	Direkt sjöfart directe														
	Segellartyg Voiliers		Proomuja — Pramar Chalands						Yhteensä — Summa Total						
	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre
1	4	120	152	3 494						2	1 153	773	524 927	423	253 366
2	5	631										119	124 049	25	9 097
3	4	689										82	99 664	1	1 311
4	9	1 320										201	223 713	26	10 408
5	12	1 709	29	891								238	129 288	99	42 246
6	35	6 310										521	384 857	17	11 759
7	1	162										15	22 364		
8												2	2 287		
9												5	5 328		
10	48	8 181	29	891								781	544 124	116	54 005
11	10	1 498	1	33								98	86 399	1	33
12	1	76										7	11 108		
13												2	3 877		
14												2	2 849		
15												4	5 942		
16	11	1 574	1	33								113	110 175	1	33
17	46	6 364	2	27								965	829 863	84	56 393
18												4	4 263	1	664
19	46	6 364	2	27								969	834 126	85	57 057
20	13	1 885										96	56 991		
21	13	203										13	6 816		
22	5	796										26	15 957		
23	19	2 884										135	79 764		
24	10	1 569	3	22						1	694	78	42 026	11	1 408
25	1	266	4	16						6	3 784	120	119 403	31	9 808
26												1	1 476	8	5 831
27	1	117										6	4 194		
28												3	1 376		
29															
30														2	313
31												1	110		
32	2	383	4	16						6	3 784	132	126 850	41	15 952

Taulu 1 b. (Jatk.)

	Yhdistetty merenkulku — Navigation					
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia —		
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais	
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
	30	31	32	33	34	35
Tullikamaripiiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane Port.						
1 Helsinki — Helsingfors	209	198 074	221	287 690	—	—
2 Koivisto — Björkö	3	1 500	31	29 772	3	679
3 Makslahti	8	8 647	23	30 266	2	2 002
4 Yhteensä — Summa — Total	11	10 147	54	60 038	5	2 681
5 Wiipuri — Viborg	166	134 302	135	144 676	—	—
6 Uuras — Trångsund	15	17 637	98	99 630	2	1 754
7 Koivusaari	—	—	2	3 424	—	—
8 Rokkala	—	—	—	—	—	—
9 Vilajoki	—	—	3	6 300	—	—
10 Yhteensä — Summa — Total	181	151 939	238	254 030	2	1 754
11 Hamina — Fredrikshamn	1	690	22	19 009	—	—
12 Tormo	—	—	1	1 083	—	—
13 Kellosalmi	—	—	—	—	—	—
14 Marinkylä	—	—	2	2 830	—	—
15 Klamila	—	—	—	—	—	—
16 Yhteensä — Summa — Total	1	690	25	22 922	—	—
17 Kotka	119	111 278	139	148 654	2	2 349
18 Spjutsund	—	—	—	—	—	—
19 Yhteensä — Summa — Total	119	111 278	139	148 654	2	2 349
20 Lovisa — Lovisa (Valko)	5	5 118	32	27 520	1	2 114
21 Strömfors — Ruotsinpyhtää	—	—	4	2 374	—	—
22 Pernäviiken — Pernäjanlahti	—	—	4	3 518	—	—
23 Yhteensä — Summa — Total	5	5 118	40	33 412	1	2 114
24 Borgå — Porvoo	14	11 194	28	40 918	—	—
25 Hangö — Hanko	32	22 176	16	14 641	—	—
26 Ekenäs — Tammisaari	3	1 764	5	4 403	—	—
27 Lappvik	1	1 038	6	5 786	—	—
28 Skogby	—	—	2	1 800	—	—
29 Snappertuna	—	—	1	1 505	—	—
30 Skuru	—	—	1	112	—	—
31 Förby	—	—	—	—	—	—
32 Yhteensä — Summa — Total	36	24 978	31	28 247	—	—

Tab. 1 b. (Forts.)

Kombinerad sjöfart combinée											
Segelfartyg Voiliers			Proomuja — Pramar Chalands				Yhteensä Summa Total		Kaikkiaan — I alt Grand total		
Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	
Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés				
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45		
—	—	—	—	—	—	430	485 764	1 626	1 264 057	1	—
1	266	—	—	—	—	38	32 217	182	165 363	2	—
—	—	—	—	—	—	33	40 915	116	141 890	3	—
1	266	—	—	—	—	71	73 132	298	307 253	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	301	278 978	638	450 512
—	—	—	—	—	—	—	—	115	119 021	653	515 637
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 424	17	25 788
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 287
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 300	8	11 628
—	—	—	—	—	—	421	407 723	1 318	1 005 852	10	—
—	—	—	—	—	—	—	—	23	19 699	122	106 131
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 083	8	12 191
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 877
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 830	4	5 679
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 942
—	—	—	—	—	—	26	23 612	140	133 820	16	—
2	363	—	—	—	—	262	262 644	1 311	1 148 900	17	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 927	18	—
2	363	—	—	—	—	262	262 644	1 316	1 153 827	19	—
—	—	—	—	—	—	—	—	38	34 752	134	91 743
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 374	17	9 190
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 518	30	19 475
—	—	—	—	—	—	46	40 644	181	120 408	23	—
—	—	—	—	—	—	—	—	42	52 112	131	95 546
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	34	—	—	—	—	50	36 851	201	166 062	25	—
—	—	—	—	—	—	8	6 167	17	13 474	26	—
—	—	—	—	—	—	7	6 824	13	11 018	27	—
—	—	—	—	—	—	2	1 800	5	3 176	28	—
—	—	—	—	—	—	1	1 505	1	1 505	29	—
—	—	—	—	—	—	1	112	4	716	30	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	31	—
2	34	—	—	—	—	69	53 259	242	196 061	32	—

Taulu 1 b. (Jatk.)

	Yhdistetty merenkulku — Navigation					
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia —		
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais	
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets
	30	31	32	33	34	35
Tullikamaripiiri. Satama. Tullikamardistrikt. Hamm. District de douane. Port.						
33 <i>Turku — Åbo</i>	229	114 219	179	128 115		
34 <i>Hakkala</i>			1	741		
35 <i>Kokkila</i>			2	1 485		
36 <i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>						
37 <i>Pargas — Parainen</i>						
38 <i>Attu</i>						
39 <i>Vartsala</i>			1	407		
40 Yhteensä — Summa — Total	229	114 219	183	130 748		
41 <i>Uusikaupunki — Nystad</i>			6	2 566		
42 <i>Pyhämaa</i>						
43 Yhteensä — Summa — Total			6	2 566		
44 <i>Mariehamn — Maarianhamina</i> ...	1	534				
45 <i>Degerby</i>						
46 <i>Rauma — Raumo</i>	28	22 136	36	41 197	2	464
47 <i>Laitakari</i>						
48 Yhteensä — Summa — Total	28	22 136	36	41 197	2	464
49 <i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto)</i>	13	9 233	7	6 926		
50 <i>Reposaari — Räisö</i>	3	2 328	26	20 447		
51 <i>Ahlainen — Hvitvissbotjärd</i>						
52 <i>Haminaholma — Hamnholm</i>						
53 <i>Merikarvia — Sastmola (Brändö)</i>			1	2 938		
54 <i>Risby</i>						
55 Yhteensä — Summa — Total	16	11 561	37	30 311		
56 <i>Kristinestad — Kristiina</i>	1	1 001	6	4 659		
57 <i>Boberg</i>						
58 <i>Nyhamn</i>						
59 Yhteensä — Summa — Total	1	1 001	6	4 659		
60 <i>Kaskö — Kaskinen</i>			1	927		
61 <i>Vaasa — Vasa</i>	40	20 403	78	65 454	1	303
62 <i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	3	1 640	11	12 525		
63 <i>Nykarleby — Uusikaarlepyy</i>			1	1 225		
64 Yhteensä — Summa — Total	3	1 640	12	13 750		

Tab. 1 b. (Forts.)

	Kombinerad sjöfart combinee												Kaikkiaan — I alt Grand total	
	Segelfartyg Voiliers			Proomuja — Pramar Chalands						Yhteensä Summa Total				
	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Lastissa Lastförande Chargés				
	Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés				
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets		
	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45				
							408	242 334	818	441 917	33			
							1	741	7	4 473	34			
							2	1 485	9	5 806	35			
									2	665	36			
									11	4 356	37			
									1	634	38			
							1	407	3	587	39			
							412	244 967	851	458 438	40			
							6	2 566	25	12 863	41			
									4	1 041	42			
							6	2 566	29	13 904	43			
							1	534	295	99 041	44			
									312	4 567	45			
							60	63 797	240	186 197	46			
									2	594	47			
							66	63 797	242	186 791	48			
							20	16 159	158	128 832	49			
							29	22 775	186	112 604	50			
									2	444	51			
									2	81	52			
							4	2 938	8	4 507	53			
									1	810	54			
							53	41 872	357	247 278	55			
							7	5 660	29	20 429	56			
									1	76	57			
									7	10 397	58			
							7	5 660	37	30 902	59			
							1	927	47	26 451	60			
							119	86 160	258	156 469	61			
							14	14 165	81	88 761	62			
							1	1 225	14	19 895	63			
							15	15 390	95	108 656	64			

Taulu 1 b. (Jatk.)

1	Suoranainen merenkulku — Navigation														
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice								Purjealuksia —						
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais						
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest				
	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netto-ton	Tommeauz néés Tonnage net	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netto-ton	Tommeauz néés Tonnage net	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netto-ton	Tommeauz néés Tonnage net	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netto-ton	Tommeauz néés Tonnage net	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netto-ton	Tommeauz néés Tonnage net
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Tullikamaripiiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane Port.															
65	Gamlakarleby — Kokkola (Ylispila — Ylspihlaja)	12	14 287	—	—	90	114 679	2	1 513	9	1 762	—	—	—	
66	Möllervik	—	—	—	—	19	25 819	—	—	—	—	—	—	—	
67	Himanka — Himango	—	—	—	—	20	33 332	—	—	—	—	—	—	—	
68	Yhteensä — Summa — Total	12	14 287	—	—	129	173 830	2	1 513	9	1 762	—	—	—	
69	Raahe — Brahestad	6	5 694	—	—	35	34 646	—	—	9	1 846	—	—	—	
70	Siniluoto	—	—	—	—	11	12 806	—	—	1	301	—	—	—	
71	Rahja	6	5 694	—	—	46	47 452	—	—	10	2 147	—	—	—	
72	Yhteensä — Summa — Total	6	5 694	—	—	46	47 452	—	—	10	2 147	—	—	—	
73	Oulu — Uleåborg (Toppila)	2	500	—	—	35	22 426	11	7 216	3	663	—	—	—	
74	Pateniemi	1	358	—	—	43	36 361	—	—	2	442	—	—	—	
75	Haloseniemi	—	—	—	—	6	2 867	—	—	1	782	—	—	—	
76	Halosenlahti	—	—	—	—	8	6 234	—	—	1	336	—	—	—	
77	Haukipudas	4	2 708	—	—	46	40 507	1	39	6	2 136	—	—	—	
78	Iin Röyttä — Ijo Röyttä	—	—	—	—	31	55 985	2	287	—	—	—	—	—	
79	Yhteensä — Summa — Total	7	3 566	—	—	169	164 380	14	7 542	13	4 359	—	—	—	
80	Kemi	22	7 293	1	13	145	126 879	4	367	18	6 841	—	—	—	
81	Veitsiluoto	3	108	—	—	20	15 494	1	83	1	91	—	—	—	
82	Simo	—	—	—	—	2	3 012	—	—	—	—	—	—	—	
83	Yhteensä — Summa — Total	25	7 401	1	13	167	145 385	5	450	19	6 932	—	—	—	
84	Tornio — Torneå (Röyttä)	2	50	—	—	12	1 386	7	58	—	—	—	—	—	
85	Kuusiluoto	—	—	—	—	23	10 927	1	18	3	1 032	—	—	—	
86	Yhteensä — Summa — Total	2	50	—	—	35	12 313	8	76	3	1 032	—	—	—	
87	Savonlinna — Nyslott	1	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tullivartiot. Tullbevakningar. Surveillance douanière à.															
88	Seiskari	—	—	2	16	—	—	—	—	1	8	—	—	—	
89	Lavansaari	2	10	23	153	—	—	4	17	—	3	22	—	—	
90	Tytärsaari	5	47	13	121	—	—	—	51	577	59	675	—	—	
91	Suursaari — Hogland	1	16	70	613	—	—	3	18	2	36	19	269	—	
92	Eckerö	9	39	6	17	—	—	1	3	2	98	—	—	—	
93	Pöllä	30	699	1	13	12	409	7	202	—	—	—	—	—	
94	Kaikkiaan — I allt — Grand Total	1865	936 009	299	40 184	3 150	2 819 952	558	444 613	337	57 070	123	13 099	—	

Tab. 1 b. (Forts.)

Direkt sjöfart directe																				
Segelfartyg Voiliers					Proomuja — Pråmar Chalands										Yhteensä — Summa Total					
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers					Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais					Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers					Yhteensä — Summa Total					
Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netto-ton	Tommeauz néés Tonnage net	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netto-ton	Tommeauz néés Tonnage net	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netto-ton	Tommeauz néés Tonnage net	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netto-ton	Tommeauz néés Tonnage net	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netto-ton	Tommeauz néés Tonnage net	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netto-ton	Tommeauz néés Tonnage net	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netto-ton	Tommeauz néés Tonnage net
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29					
5	1 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	131 757	2	1 513	65	—	—	—	—
5	1 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	25 819	—	—	66	—	—	—	—
5	1 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	33 332	—	—	67	—	—	—	—
5	1 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	190 908	2	1 513	68	—	—	—	—
2	232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	42 418	—	—	69	—	—	—	—
2	232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	13 167	—	—	70	—	—	—	—
2	232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	55 525	—	—	71	—	—	—	—
2	681	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	24 270	11	7 216	73	—	—	—	—
2	521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	37 682	—	—	74	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 649	—	—	75	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6 570	—	—	76	—	—	—	—
8	1 622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	46 973	1	39	77	—	—	—	—
12	2 824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	55 985	2	287	78	—	—	—	—
7	1 511	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	175 129	14	7 542	79	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	142 994	14	4 408	80	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	15 693	1	83	81	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 012	—	—	82	—	—	—	—
7	1 511	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	161 699	15	4 491	83	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 752	7	58	84	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	13 282	1	18	85	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	15 034	8	76	86	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	129	—	—	87	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	2	16	88	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	31	211	89	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	624	72	796	90	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	52	93	924	91	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	137	7	20	92	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	1 498	33	11 206	93	—	—	—	—
209	34 220	207	5 254	19	530	18	10 037	14	2 109	32	13 029	5 594	3 849 890	1 237	526 216	94	—	—	—	—

Taulu 1 b. (Jatk.)

	Yhdistetty merenkulku — Navigation						
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia —			
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
30	31	32	33	34	35		
Tullikamaripiiri. Satama. Tullkamardistrikt. Hamn. District de douane Port.							
65	Gamlakarleby — Kokkola (Yks- pila — Ykspilaja)	24	15 136	13	9 839	1	303
66	Möllervik	—	—	1	1 532	—	—
67	Himanka — Himango	—	—	4	5 155	—	—
68	Yhteensä — Summa — Total	24	15 136	18	16 526	1	303
69	Raahe — Brahestad	—	—	18	18 462	—	—
70	Siniluoto	—	—	2	5 444	—	—
71	Rahja	—	—	7	9 940	—	—
72	Yhteensä — Summa — Total	—	—	27	33 846	—	—
73	Oulu — Uleåborg (Toppila)	—	—	—	—	—	—
74	Pateniemi	—	—	—	—	—	—
75	Haloseniemi	1	1 215	—	—	—	—
76	Halosenlahti	—	—	2	1 690	1	1 175
77	Haukipudas	3	4 349	18	20 041	1	547
78	Iin Röyttä — Ijo Röyttä	—	—	—	—	—	—
79	Yhteensä — Summa — Total	4	5 564	20	21 731	2	1 722
80	Kemi	7	9 462	36	46 267	—	—
81	Veitsiluoto	2	3 512	7	7 230	—	—
82	Simo	—	—	1	1 450	—	—
83	Yhteensä — Summa — Total	9	12 974	44	54 947	—	—
84	Tornio — Torneå (Röyttä)	1	1 348	3	3 296	—	—
85	Kuusiluoto	2	424	6	6 014	2	1 957
86	Yhteensä — Summa — Total	3	1 772	9	9 310	2	1 957
87	Savonlinna — Nyslott	—	—	—	—	—	—
Tullivartiot. Tullbevakningar. Surveillance douanière à.							
88	Seiskari	—	—	—	—	—	—
89	Lavansaari	—	—	—	—	—	—
90	Tytärsaari	—	—	—	—	—	—
91	Suursaari — Hogland	—	—	—	—	—	—
92	Eckerö	—	—	—	—	—	—
93	Pöllä	—	—	—	—	—	—
94	Yhteensä — Summa — Grand Total	934	720 358	1 253	1 301 883	18	13 647

Tab. 1 b. (Forts.)

	Kombinerad sjöfart combinee										Kaikkiaan — I allt Grand total	
	Segelfartyg Voiliers			Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä Summa Total				
	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés					
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés					
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45			
—	—	—	—	—	—	38	25 278	156	158 548	65		
—	—	—	—	—	—	1	1 532	20	27 351	66		
—	—	—	—	—	—	4	5 155	24	38 487	67		
—	—	—	—	—	—	43	31 965	200	224 386	68		
—	—	—	—	—	—	18	18 462	70	60 880	69		
—	—	—	—	—	—	2	5 444	2	5 444	70		
—	—	—	—	—	—	7	9 940	19	23 047	71		
—	—	—	—	—	—	27	33 846	91	89 371	72		
—	—	—	—	—	—	—	—	53	31 486	73		
—	—	—	—	—	—	—	—	48	37 682	74		
—	—	—	—	—	—	1	1 215	8	4 864	75		
—	—	—	—	—	—	3	2 865	12	9 435	76		
—	—	—	—	—	—	22	24 937	87	71 949	77		
—	—	—	—	—	—	—	—	33	56 272	78		
—	—	—	—	—	—	26	29 017	241	211 688	79		
—	—	—	—	—	—	43	55 729	256	203 131	80		
—	—	—	—	—	—	9	10 742	34	26 518	81		
—	—	—	—	—	—	1	1 450	3	4 462	82		
—	—	—	—	—	—	53	67 921	293	234 111	83		
—	—	—	—	—	—	4	4 644	26	6 454	84		
—	—	—	—	—	—	10	8 395	43	21 695	85		
—	—	—	—	—	—	14	13 039	69	28 149	86		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	129	87		
—	—	—	—	—	—	—	—	3	24	88		
—	—	—	—	—	—	—	—	33	221	89		
—	—	—	—	—	—	—	—	128	1 420	90		
—	—	—	—	—	—	—	—	96	976	91		
—	—	—	—	—	—	—	—	18	157	92		
—	—	—	—	—	—	—	—	93	12 704	93		
—	—	—	—	—	—	2 210	2 036 551	9 041	6 412 657	94		

Taulu 2 a. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1930,
Tab. 2 a. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder
Tabl. 2 a. Navigation entre la Finlande et l'étranger avec
Saapuneita aluksia. — Ankonna

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnage net
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ruotsi. — Sverige.								
1 Suomalaisia — finska	458	145 624	381	18 261	37	2 482	115	8 747
2 Ruotsalaisia — svenska	278	108 582	360	280 458	12	1 409	16	2 722
3 Norjalaisia — norska	1	656	10	17 273	—	—	—	—
4 Tanskalaisia — danska	9	1 429	19	15 543	2	199	2	408
5 Brittiläisiä — brittiska	1	12 088	9	18 433	—	—	—	—
6 Saksalaisia — tyska	11	5 299	65	39 559	—	—	—	—
7 Virolaisia — estländska	10	2 035	4	1 715	9	1 169	5	1 033
8 Alancomaalaisia — nederländska	—	—	10	1 285	—	—	—	—
9 Belgialaisia — belgiska	—	—	1	1 544	—	—	—	—
10 Italialaisia — italienska	—	—	1	1 661	—	—	—	—
11 Latvialaisia — lettiska	—	—	2	2 392	—	—	—	—
12 Liettualaisia — litauiska	—	—	1	585	—	—	—	—
13 Espanjalaisia — spanska	—	—	2	1 446	—	—	—	—
14 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	8	18 463	—	—	—	—
15 Yhteensä — Summa — Total	768	275 713	873	418 618	60	5 259	138	12 910
Norja. — Norge.								
16 Suomalaisia — finska	—	—	3	2 189	—	—	1	226
17 Ruotsalaisia — svenska	32	15 890	11	8 937	—	—	—	—
18 Norjalaisia — norska	—	—	9	16 289	—	—	—	—
19 Tanskalaisia — danska	—	—	3	3 780	—	—	—	—
20 Brittiläisiä — brittiska	—	—	2	3 561	—	—	—	—
21 Saksalaisia — tyska	2	271	1	586	—	—	—	—
22 Virolaisia — estländska	—	—	1	266	—	—	—	—
23 Yhteensä — Summa — Total	34	16 161	30	35 608	—	—	1	226
Tanska. — Danmark.								
24 Suomalaisia — finska	71	48 818	49	26 340	1	184	78	20 349
25 Ruotsalaisia — svenska	4	493	80	57 552	3	387	22	3 248
26 Norjalaisia — norska	1	399	17	15 175	—	—	1	203
27 Tanskalaisia — danska	5	423	74	65 416	2	257	10	1 793
28 Brittiläisiä — brittiska	—	—	21	23 879	—	—	—	—
29 Saksalaisia — tyska	22	18 178	43	30 995	—	—	—	—
30 Virolaisia — estländska	5	694	25	10 853	6	872	52	9 887
31 Alancomaalaisia — nederländska	3	470	14	10 380	—	—	—	—
32 Latvialaisia — lettiska	—	—	5	5 682	—	—	1	152
33 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	1 532	—	—	—	—
34 Yhteensä — Summa — Total	111	69 475	329	247 804	12	1 700	164	35 632
Isobritannia. — Storbritannien.								
35 Suomalaisia — finska	287	272 701	30	46 502	4	3 044	30	27 196
36 Ruotsalaisia — svenska	39	30 202	43	44 803	—	—	—	—

jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan.
år 1930 med angivande av fartygens nationalitet.
indication de la nationalité des navires en 1930.
fartyg. — Navires entrés.

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Direkt sjöfart — Navigation directe									
	Proomuia Prämar Chalandis				Yhteensä Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnage net		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Ruotsi. — Sverige.										
1 Suomalaisia — finska	4	2 776	1	140	499	150 882	497	27 148	996	178 030
2 Ruotsalaisia — svenska	—	—	12	2 030	290	109 991	388	285 210	678	395 201
3 Norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	656	10	17 273	11	17 929
4 Tanskalaisia — danska	—	—	—	—	11	1 628	21	15 951	32	17 579
5 Brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	1	12 088	9	18 433	10	30 521
6 Saksalaisia — tyska	—	—	—	—	11	5 299	65	39 559	76	44 858
7 Virolaisia — estländska	—	—	—	—	19	3 204	9	2 748	28	5 952
8 Alancomaalaisia — nederländska	—	—	—	—	—	—	10	1 285	10	1 285
9 Belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	1	1 544	1	1 544
10 Italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	1	1 661	1	1 661
11 Latvialaisia — lettiska	—	—	—	—	—	—	2	2 392	2	2 392
12 Liettualaisia — litauiska	—	—	—	—	—	—	1	585	1	585
13 Espanjalaisia — spanska	—	—	—	—	—	—	2	1 446	2	1 446
14 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	8	18 463	8	18 463
15 Yhteensä — Summa — Total	4	2 776	13	2 170	832	283 748	1 024	433 698	1 856	717 446
Norja. — Norge.										
16 Suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	4	2 415	4	2 415
17 Ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	32	15 890	11	8 937	43	24 827
18 Norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	9	16 289	9	16 289
19 Tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	3	3 780	3	3 780
20 Brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	2	3 561	2	3 561
21 Saksalaisia — tyska	—	—	—	—	2	271	1	586	3	857
22 Virolaisia — estländska	—	—	—	—	—	—	1	266	1	266
23 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	—	34	16 161	31	35 834	65	51 995
Tanska. — Danmark.										
24 Suomalaisia — finska	—	—	—	—	72	49 002	127	46 689	199	95 691
25 Ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	7	880	102	60 800	109	61 680
26 Norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	399	18	15 378	19	15 777
27 Tanskalaisia — danska	—	—	—	—	7	680	84	67 209	91	67 889
28 Brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	21	23 879	21	23 879
29 Saksalaisia — tyska	—	—	—	—	22	18 178	43	30 995	65	49 173
30 Virolaisia — estländska	—	—	—	—	11	1 566	77	20 740	88	22 306
31 Alancomaalaisia — nederländska	—	—	—	—	3	470	14	10 380	17	10 850
32 Latvialaisia — lettiska	—	—	—	—	—	—	6	5 682	6	5 682
33 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1 532	1	1 532
34 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	—	123	71 175	493	283 436	616	354 611
Isobritannia. — Storbritannien.										
35 Suomalaisia — finska	—	—	—	—	291	275 745	60	73 698	351	349 443
36 Ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	39	30 202	43	44 803	82	75 005

Taulu 2 a. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Laud, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Volliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
37 Norjalaisia — norska	30	24 432	23	20 081	—	—	—	—
38 Tanskalaisia — danska	17	19 885	12	13 974	—	—	—	—
39 Brittiläisiä — brittiska	41	55 987	33	53 006	—	—	—	—
40 Saksalaisia — tyska	13	7 458	24	24 467	—	—	—	—
41 Virolaisia — estländska	10	13 888	4	3 582	—	—	—	—
42 Alankomaalaisia — nederländska	9	8 538	10	17 682	—	—	—	—
43 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	6	14 218	—	—	—	—
44 Amerikalaisia — amerikanska ..	—	—	1	2 477	—	—	—	—
45 Latvialaisia — lettiska	15	20 790	6	13 195	1	188	—	—
46 Yhteensä — Summa — Total	461	453 881	192	253 987	5	3 232	30	27 196
Irlannin Vapaavaltio. Irländska Fristaten.								
47 Tanskalaisia — danska	—	—	1	216	—	—	—	—
Ranska. — Frankrike.								
48 Suomalaisia — finska	27	19 309	3	5 871	—	—	—	—
49 Ruotsalaisia — svenska	—	—	9	6 749	—	—	—	—
50 Norjalaisia — norska	—	—	3	3 444	—	—	—	—
51 Tanskalaisia — danska	1	840	3	1 746	—	—	—	—
52 Saksalaisia — tyska	—	—	9	7 908	—	—	—	—
53 Virolaisia — estländska	—	—	6	7 686	—	—	—	—
54 Ranskalaisia — franska	—	—	5	7 889	—	—	—	—
55 Latvialaisia — lettiska	—	—	25	45 385	—	—	—	—
56 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	4 704	—	—	—	—
57 Yhteensä — Summa — Total	28	20 149	65	91 382	—	—	—	—
Belgia. — Belgien.								
58 Suomalaisia — finska	65	43 015	9	13 622	—	—	—	—
59 Ruotsalaisia — svenska	1	1 075	7	6 854	—	—	—	—
60 Norjalaisia — norska	—	—	3	4 154	—	—	—	—
61 Tanskalaisia — danska	4	2 651	10	14 112	—	—	—	—
62 Saksalaisia — tyska	34	36 360	12	14 588	—	—	—	—
63 Alankomaalaisia — nederländska	—	—	1	1 166	—	—	—	—
64 Belgialaisia — belgiska	—	—	1	1 384	—	—	—	—
65 Latvialaisia — lettiska	—	—	17	31 962	—	—	—	—
66 Virolaisia — estländska	1	679	2	2 164	—	—	—	—
67 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	4	8 938	—	—	—	—
68 Yhteensä — Summa — Total	105	83 780	66	98 944	—	—	—	—
Alankomaat. — Nederländerna.								
69 Suomalaisia — finska	23	20 420	7	15 110	—	—	—	—
70 Ruotsalaisia — svenska	5	4 722	14	14 861	—	—	—	—
71 Norjalaisia — norska	1	4 437	14	23 864	—	—	—	—
72 Tanskalaisia — danska	5	4 550	5	4 941	—	—	—	—

Tab. 2 a. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe.				Proomuja Prämar Chalanis				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	30	24 432	23	20 081	53	44 513	—	—	37	37
—	—	—	—	17	19 885	12	13 974	29	33 859	—	—	38	38
—	—	—	—	41	55 987	33	53 006	74	108 993	—	—	39	39
—	—	—	—	13	7 458	24	24 467	37	31 925	—	—	40	40
—	—	—	—	10	13 888	4	3 582	14	17 470	—	—	41	41
—	—	—	—	9	8 538	10	17 682	19	26 220	—	—	42	42
—	—	—	—	—	—	6	14 218	6	14 218	—	—	43	43
—	—	—	—	—	—	1	2 477	1	2 477	—	—	44	44
—	—	—	—	16	20 978	6	13 195	22	34 173	—	—	45	45
—	—	—	—	466	457 113	222	281 183	688	738 296	—	—	46	46
Irlannin Vapaavaltio. Irländska Fristaten.													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	216	—	—	1	216
Ranska. — Frankrike.													
—	—	—	—	27	19 309	3	5 871	30	25 180	—	—	48	48
—	—	—	—	—	—	9	6 749	9	6 749	—	—	49	49
—	—	—	—	—	—	3	3 444	3	3 444	—	—	50	50
—	—	—	—	1	840	3	1 746	4	2 586	—	—	51	51
—	—	—	—	—	—	9	7 908	9	7 908	—	—	52	52
—	—	—	—	—	—	6	7 686	6	7 686	—	—	53	53
—	—	—	—	—	—	5	7 889	5	7 889	—	—	54	54
—	—	—	—	—	—	25	45 385	25	45 385	—	—	55	55
—	—	—	—	—	—	2	4 704	2	4 704	—	—	56	56
—	—	—	—	28	20 149	65	91 382	93	111 531	—	—	57	57
Belgia. — Belgien.													
—	—	—	—	65	43 015	9	13 622	74	56 637	—	—	58	58
—	—	—	—	1	1 075	7	6 854	8	7 929	—	—	59	59
—	—	—	—	—	—	3	4 154	3	4 154	—	—	60	60
—	—	—	—	4	2 651	10	14 112	14	16 763	—	—	61	61
—	—	—	—	34	36 360	12	14 588	46	50 948	—	—	62	62
—	—	—	—	—	—	1	1 166	1	1 166	—	—	63	63
—	—	—	—	—	—	1	1 384	1	1 384	—	—	64	64
—	—	—	—	—	—	17	31 962	17	31 962	—	—	65	65
—	—	—	—	1	679	2	2 164	3	2 843	—	—	66	66
—	—	—	—	—	—	4	8 938	4	8 938	—	—	67	67
—	—	—	—	105	83 780	66	98 944	171	182 724	—	—	68	68
Alankomaat. — Nederländerna.													
—	—	—	—	23	20 420	7	15 110	30	35 530	—	—	69	69
—	—	—	—	5	4 722	14	14 861	19	19 583	—	—	70	70
—	—	—	—	1	4 437	14	23 864	15	28 301	—	—	71	71
—	—	—	—	5	4 550	5	4 941	10	9 491	—	—	72	72

Taulu 2 a. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
73	—	—	3	6 110	—	—	—	—
74	56	46 394	31	40 853	—	—	—	—
75	9	3 708	30	38 465	—	—	—	—
76	—	—	5	7 330	—	—	—	—
77	8	6 113	3	4 131	—	—	—	—
78	—	—	9	20 770	—	—	—	—
79	107	90 344	121	176 435	—	—	—	—
Saksa. — Tyskland.								
80	168	122 880	25	11 688	15	3 450	35	8 646
81	8	4 819	17	13 231	—	—	—	—
82	2	2 304	10	9 080	—	—	—	—
83	19	10 076	29	24 352	4	712	—	—
84	—	—	20	30 438	—	—	—	—
85	722	496 482	118	116 482	1	116	1	2 010
86	2	1 025	11	15 694	—	—	—	—
87	19	4 345	7	1 892	12	2 636	1	799
88	3	602	13	17 308	—	—	—	—
89	—	—	1	1 578	—	—	—	—
90	4	540	—	—	1	95	—	—
91	—	—	1	2 328	—	—	—	—
92	947	643 073	252	244 071	33	7 009	37	11 455
Danzig.								
93	81	53 367	5	12 016	2	496	—	—
94	16	12 708	3	2 304	—	—	—	—
95	3	2 287	4	2 856	—	—	—	—
96	16	16 011	6	8 102	—	—	—	—
97	4	13 382	2	771	—	—	—	—
98	71	44 650	22	16 407	1	114	—	—
99	22	29 230	2	2 449	—	—	—	—
100	14	11 155	2	3 767	—	—	—	—
101	—	—	2	3 780	—	—	—	—
102	15	7 760	—	—	—	—	—	—
103	2	1 170	—	—	—	—	—	—
104	2	3 652	1	2 693	—	—	—	—
105	246	195 372	49	55 145	3	610	—	—
Latvia. — Lettland.								
106	11	1 247	1	61	1	124	1	427
107	8	1 650	6	3 270	—	—	—	—
108	—	—	6	3 701	—	—	—	—
109	—	—	1	1 201	—	—	—	—
110	—	—	24	15 580	—	—	—	—
111	1	1 680	19	29 725	—	—	—	—
112	6	1 587	1	287	2	44	—	—
113	—	—	1	2 681	—	—	—	—
114	26	6 164	59	56 506	3	168	1	427

Tab. 2 a. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe									
Proomuja Prämar Chalanäs				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	—	—	3	6 110	3	6 110
—	—	—	—	56	46 394	31	40 853	87	87 247
—	—	—	—	9	3 708	30	38 465	39	42 173
—	—	—	—	—	—	5	7 330	5	7 330
—	—	—	—	8	6 113	3	4 131	11	10 244
—	—	—	—	—	—	9	20 770	9	20 770
—	—	—	—	107	90 344	121	176 435	228	266 779
Saksa. — Tyskland.									
—	—	—	—	183	126 330	60	20 334	243	146 664
—	—	—	—	8	4 819	17	13 231	25	18 050
—	—	—	—	2	2 304	10	9 080	12	11 384
—	—	—	—	23	10 788	29	24 352	52	35 140
—	—	—	—	—	—	20	30 438	20	30 438
—	—	—	—	724	497 374	119	118 492	843	615 866
—	—	—	—	2	1 025	11	15 694	13	16 719
—	—	—	—	32	7 368	8	2 691	40	10 059
—	—	—	—	3	602	13	17 308	16	17 910
—	—	—	—	—	—	1	1 578	1	1 578
—	—	—	—	5	635	—	—	5	635
—	—	—	—	—	—	1	2 328	1	2 328
—	—	—	—	982	651 245	289	255 526	1 271	906 771
Danzig.									
—	—	—	—	83	53 863	5	12 016	88	65 879
—	—	—	—	16	12 708	3	2 304	19	15 012
—	—	—	—	3	2 287	4	2 856	7	5 143
—	—	—	—	16	16 011	6	8 102	22	24 113
—	—	—	—	4	13 382	2	771	6	14 153
—	—	—	—	72	44 764	22	16 407	94	61 171
—	—	—	—	22	29 230	2	2 449	24	31 679
—	—	—	—	14	11 155	2	3 767	16	14 922
—	—	—	—	—	—	2	3 780	2	3 780
—	—	—	—	15	7 760	—	—	15	7 760
—	—	—	—	2	1 170	—	—	2	1 170
—	—	—	—	2	3 652	1	2 693	3	6 345
—	—	—	—	249	195 982	49	55 145	298	251 127
Latvia. — Lettland.									
—	—	—	—	20	4 613	2	488	22	5 101
—	—	—	—	8	1 650	6	3 270	14	4 920
—	—	—	—	—	—	6	3 701	6	3 701
—	—	—	—	—	—	1	1 201	1	1 201
—	—	—	—	—	—	24	15 580	24	15 580
—	—	—	—	1	1 680	19	29 725	20	31 405
—	—	—	—	8	1 631	1	287	9	1 918
—	—	—	—	—	—	1	2 681	1	2 681
—	—	—	—	8	3 242	60	56 933	97	66 507

Taulu 2 a. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelausyksiköitä Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liettua. — Litauen.								
115	1	390	—	—	—	—	—	—
116	—	—	1	408	—	—	—	—
117	—	—	1	670	—	—	—	—
118	—	—	1	1 054	—	—	—	—
119	—	—	1	806	—	—	—	—
120	—	—	12	8 419	—	—	—	—
121	—	—	2	2 788	—	—	—	—
122	—	—	2	996	—	1	82	—
123	—	—	1	168	—	—	—	—
124	1	390	21	15 309	—	—	1	82
Puola. — Polen.								
125	16	17 889	—	—	—	—	—	—
126	9	6 642	1	446	—	—	—	—
127	1	987	—	—	—	—	—	—
128	5	5 350	—	—	—	—	—	—
129	—	—	1	2 811	—	—	—	—
130	47	35 789	10	8 130	—	—	—	—
131	12	15 894	2	2 853	—	—	—	—
132	2	770	3	2 313	—	—	—	—
133	—	—	1	92	—	—	—	—
134	6	6 586	—	—	—	—	—	—
135	2	1 170	—	—	—	—	—	—
136	100	91 077	18	16 645	—	—	—	—
Viro. — Estland.								
137	327	62 260	42	1 987	27	416	21	560
138	—	—	3	1 599	—	—	1	99
139	—	—	2	1 578	—	—	—	—
140	—	—	3	999	—	—	2	190
141	—	—	2	2 024	—	—	—	—
142	7	7 435	30	15 005	—	—	—	—
143	86	5 393	86	35 924	236	5 317	57	8 639
144	—	—	1	92	—	—	—	—
145	1	280	1	10	—	—	—	—
146	421	75 368	170	59 218	263	5733	81	9 488
Venäjä. — Ryssland.								
147	43	2 992	6	393	—	—	—	—
148	3	2 353	—	—	—	—	—	—
149	—	—	2	2 671	—	—	—	—
150	—	—	2	6 618	—	—	—	—
151	2	10 712	4	1 203	—	—	—	—
152	—	—	2	3 798	—	—	—	—
153	—	—	11	36 734	—	—	—	—
154	16	507	2	144	—	—	—	—
155	—	—	1	1 574	—	—	—	—
156	64	16 564	30	53 135	—	—	—	—

Tab. 2 a. (Forts.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Direkt sjöfart — Navigation directe									
	Proomuja Prämar Chalandis				Yhteensä Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kaikkiaan — I allt Grand total										
115	1	673	—	—	2	1 063	—	—	2	1 063
116	—	—	—	—	—	—	1	408	1	408
117	—	—	—	—	—	—	1	670	1	670
118	—	—	—	—	—	—	1	1 054	1	1 054
119	—	—	—	—	—	—	1	806	1	806
120	—	—	—	—	—	—	12	8 419	12	8 419
121	—	—	—	—	—	—	2	2 788	2	2 788
122	—	—	—	—	—	—	3	1 078	3	1 078
123	—	—	—	—	—	—	1	168	1	168
124	1	673	—	—	2	1 063	22	15 391	24	16 454
Puola. — Polen.										
125	1	694	—	—	17	18 583	—	—	17	18 583
126	9	6 642	—	—	9	6 642	1	446	10	7 088
127	1	987	—	—	1	987	—	—	1	987
128	5	5 350	—	—	5	5 350	—	—	5	5 350
129	—	—	—	—	—	—	1	2 811	1	2 811
130	47	35 789	—	—	47	35 789	10	8 130	57	43 919
131	12	15 894	—	—	12	15 894	2	2 853	14	18 747
132	2	770	—	—	2	770	3	2 313	5	3 083
133	—	—	—	—	—	—	1	92	1	92
134	6	6 586	—	—	6	6 586	—	—	6	6 586
135	2	1 170	—	—	2	1 170	—	—	2	1 170
136	1	694	—	—	101	91 771	18	16 645	119	108 416
Viro. — Estland.										
137	1	346	—	—	355	63 022	63	2 547	418	65 569
138	—	—	—	—	—	—	4	1 698	4	1 698
139	—	—	—	—	—	—	2	1 578	2	1 578
140	—	—	—	—	—	—	5	1 189	5	1 189
141	—	—	—	—	—	—	2	2 024	2	2 024
142	7	7 435	—	—	7	7 435	30	15 005	37	22 440
143	86	5 393	—	—	324	11 465	143	44 563	467	56 028
144	—	—	—	—	—	—	1	92	1	92
145	1	280	—	—	1	280	1	10	2	290
146	3	1 101	—	—	687	82 202	251	68 706	938	150 908
Venäjä. — Ryssland.										
147	4	62	—	—	47	3 054	20	694	67	3 748
148	3	2 353	—	—	3	2 353	—	—	3	2 353
149	—	—	—	—	—	—	2	2 671	2	2 671
150	—	—	—	—	—	—	2	6 618	2	6 618
151	2	10 712	—	—	2	10 712	4	1 203	6	11 915
152	—	—	—	—	—	—	2	3 798	2	3 798
153	—	—	—	—	—	—	11	36 734	11	36 734
154	31	13 722	—	—	47	14 229	3	175	50	14 404
155	—	—	—	—	—	—	1	1 574	1	1 574
156	35	13 784	15	332	99	30 348	45	53 467	144	83 815

Taulu 2 a. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Suorainen merenkulku							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Espanja. — Spanien.								
157	Suomalaisia — finska	6	5 054	—	—	—	—	—
158	Ruotsalaisia — svenska	3	3 118	1	600	—	—	—
159	Norjalaisia — norska	—	—	1	1 215	—	—	—
160	Tanskalaisia — danska	2	1 633	1	790	—	—	—
161	Espanjalaisia — spanska	—	—	1	1 290	—	—	—
162	Yhteensä — Summa — Total	11	9 805	4	3 895	—	—	—
Italia. — Italien.								
163	Suomalaisia — finska	10	10 497	—	—	—	—	—
164	Ruotsalaisia — svenska	2	2 292	—	—	—	—	—
165	Yhteensä — Summa — Total	12	12 789	—	—	—	—	—
Rumania. — Rumänien.								
166	Ruotsalaisia — svenska	1	1 830	—	—	—	—	—
Bulgaria. — Bulgarien.								
167	Ruotsalaisia — svenska	1	1 285	—	—	—	—	—
Pohjois-Afrika. — Nordafrika.								
168	Suomalaisia — finska	1	1 585	—	—	—	—	—
169	Tanskalaisia — danska	3	4 220	—	—	—	—	—
170	Yhteensä — Summa — Total	4	5 805	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat. Amerikas Förenta Stater.								
171	Ruotsalaisia — svenska	45	108 975	—	—	—	—	—
172	Norjalaisia — norska	7	21 681	—	—	—	—	—
173	Tanskalaisia — danska	2	5 681	—	—	—	—	—
174	Brittiläisiä — brittiska	1	9 686	—	—	—	—	—
175	Saksalaisia — tyska	1	4 376	—	—	—	—	—
176	Alankomaalaisia — nederländska	3	9 115	—	—	—	—	—
177	Amerikalaisia — amerikanska	46	154 166	—	—	—	—	—
178	Yhteensä — Summa — Total	105	313 680	—	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret. — Västin- diska öarna.								
179	Norjalaisia — norska	—	—	1	2 453	—	—	—
180	Brittiläisiä — brittiska	2	8 619	—	—	—	—	—
181	Saksalaisia — tyska	3	6 650	—	—	—	—	—
182	Yhteensä — Summa — Total	5	15 269	1	2 453	—	—	—
Etelä-Amerika. — Sydamerika.								
183	Suomalaisia — finska	13	36 981	1	2 652	—	2	3 272

Tab. 2 a. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe																		
Proomuja Prämar Chalandes				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total										
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest												
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
—	—	—	—	6	5 054	—	—	6	5 054	157	157							
—	—	—	—	3	3 118	1	600	4	3 718	158	158							
—	—	—	—	—	—	1	1 215	1	1 215	159	159							
—	—	—	—	2	1 633	1	790	3	2 423	160	160							
—	—	—	—	—	—	1	1 290	1	1 290	161	161							
—	—	—	—	11	9 805	4	3 895	15	13 700	162	162							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	10	10 497	—	—	10	10 497	163	163							
—	—	—	—	2	2 292	—	—	2	2 292	164	164							
—	—	—	—	12	12 789	—	—	12	12 789	165	165							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	1	1 830	—	—	1	1 830	166	166							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	1	1 285	—	—	1	1 285	167	167							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	1	1 585	—	—	1	1 585	168	168							
—	—	—	—	3	4 220	—	—	3	4 220	169	169							
—	—	—	—	4	5 805	—	—	4	5 805	170	170							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	45	108 975	—	—	45	108 975	171	171							
—	—	—	—	7	21 681	—	—	7	21 681	172	172							
—	—	—	—	2	5 681	—	—	2	5 681	173	173							
—	—	—	—	1	9 686	—	—	1	9 686	174	174							
—	—	—	—	1	4 376	—	—	1	4 376	175	175							
—	—	—	—	3	9 115	—	—	3	9 115	176	176							
—	—	—	—	46	154 166	—	—	46	154 166	177	177							
—	—	—	—	105	313 680	—	—	105	313 680	178	178							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	—	—	1	2 453	1	2 453	179	179							
—	—	—	—	2	8 619	—	—	2	8 619	180	180							
—	—	—	—	3	6 650	—	—	3	6 650	181	181							
—	—	—	—	5	15 269	1	2 453	6	17 722	182	182							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	13	36 981	3	5 924	16	42 905	183	183							

Taulu 2 a. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelauslaivastoa Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brittiläinen Intia. Brittiska Indien.								
184 Norjalaisia — norska	1	3 761						
Pohjois-Atlanti. — Nordatlanten								
185 Suomalaisia — finska	4	862						
Kaikkiaan. — I allt. Grand total.								
186 Suomalaisia — finska	1 612	865 891	562	156 692	87	10 196	283	69 423
187 Ulkomaalaisia — utländska ..	1 964	1 573 687	1 720	1 675 331	292	13 515	172	31 265
188 Yhteensä — Summa — Total	3 576	2 439 578	2 282	1 832 023	379	23 711	455	100 688

Tab. 2 a. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe											
Proomnia Pråmar Chalandes					Yhteensä Summa Total						
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Kaikkiaan — I allt Grand total	
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
				1	3 761			1	3 761		
				4	862			4	862		
19	7 793	15	441	1 718	883 880	860	226 556	2 578	1 110 436	186	
35	15 640	13	2 061	2 291	1 602 842	1 905	1 708 657	4 196	3 311 499	187	
54	23 433	28	2 502	4 009	2 486 722	2 765	1 935 213	6 774	4 421 935	188	

Taulu 2 b. Merenkulku Suomen ja ulkomaisten välillä v. 1930,
 Tab. 2 b. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder
 Tabl. 2 b. Navigation entre la Finlande et Vétranger avec
 Lähenteitä aluksia. — Avgångna

Maa, johon alukset ovat lähteneet Kansallisuus Land, var till fartyg avgått Nationalitet Pays de destination Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelahtia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ruotsi. — Sverige.								
1 Suomalaisia — finska	711	138 756	83	11 445	132	8 685	32	8 468
2 Ruotsalaisia — svenska	304	145 619	70	43 659	3	330	1	235
3 Norjalaisia — norska	1	802	2	1 821	—	—	—	—
4 Tanskalaisia — danska	2	175	7	4 576	1	126	1	57
5 Brittiläisiä — brittiska	—	—	4	2 861	—	—	—	—
6 Saksalaisia — tyska	4	2 496	45	28 652	—	—	—	—
7 Virolaisia — estländska	6	768	11	3 000	1	131	—	—
8 Alan komaalaisia — nederländska	1	96	4	1 905	—	—	—	—
9 Puolalaisia — polska	1	280	—	—	—	—	—	—
10 Amerikalaisia — amerikanska	—	—	2	6872	—	—	—	—
11 Latvialaisia — lettiska	—	—	3	3 108	—	—	1	188
12 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	3 390	—	—	—	—
13 Yhteensä — Summa — Total	1 030	288 992	233	111 289	137	9 272	35	8 948
Norja. — Norge.								
14 Suomalaisia — finska	—	—	5	386	—	—	—	—
15 Ruotsalaisia — svenska	14	6 400	—	—	—	—	—	—
16 Virolaisia — estländska	2	1 470	—	—	—	—	—	—
17 Venäläisiä — ryska	—	—	1	113	—	—	—	—
18 Yhteensä — Summa — Total	16	7 870	6	499	—	—	—	—
Tanska. — Danmark.								
19 Suomalaisia — finska	112	59 983	3	1 150	81	20 445	1	252
20 Ruotsalaisia — svenska	38	6 407	—	—	52	7 747	—	—
21 Norjalaisia — norska	—	—	3	11 898	—	—	—	—
22 Tanskalaisia — danska	35	4 714	3	2 001	14	2 523	—	—
23 Saksalaisia — tyska	37	16 728	12	11 819	1	1 107	—	—
24 Virolaisia — estländska	76	15 167	—	—	106	18 922	1	163
25 Latvialaisia — lettiska	—	—	—	—	1	153	—	—
26 Yhteensä — Summa — Total	298	102 999	21	26 868	255	49 897	2	415
Isobritannia. — Storbritannien.								
27 Suomalaisia — finska	378	379 274	9	5 664	18	10 769	—	—
28 Ruotsalaisia — svenska	275	243 287	3	2 603	1	299	—	—
29 Norjalaisia — norska	74	59 451	2	5 625	1	203	—	—
30 Tanskalaisia — danska	94	103 842	—	—	2	293	—	—
31 Brittiläisiä — brittiska	108	144 685	4	20 823	—	—	—	—
32 Saksalaisia — tyska	155	109 214	1	1 297	—	—	—	—
33 Virolaisia — estländska	43	40 249	1	797	1	396	—	—
34 Alan komaalaisia — nederländska	20	22 706	2	7 420	—	—	—	—
35 Espanjalaisia — spanska	1	2 477	—	—	—	—	—	—

jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan.
 år 1930 med angivande av fartygens nationalitet.
 indication de la nationalité des navires en 1930.
 fartyg. — Navires sortis.

Direkt sjöfart — Navigation directe											
Proomuja Prämar Chalandes					Yhteensä Summa Total					Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
1	140	7	4 592	844	147 581	122	24 505	966	172 086	1	
14	2 109	3	130	321	148 058	74	44 024	395	192 082	2	
—	—	—	—	1	802	2	1 821	3	2 623	3	
—	—	—	—	3	301	8	4 633	11	4 934	4	
—	—	—	—	—	—	4	2 861	4	2 861	5	
—	—	—	—	4	2 496	45	28 652	49	31 148	6	
—	—	—	—	7	899	11	3 000	18	3 899	7	
—	—	—	—	1	96	4	1 905	5	2 001	8	
—	—	—	—	1	280	—	—	1	280	9	
—	—	—	—	—	—	2	6 872	2	6 872	10	
—	—	—	—	—	—	4	3 296	4	3 296	11	
—	—	—	—	—	—	2	3 390	2	3 390	12	
15	2 249	10	4 722	1 182	300 513	278	124 959	1 460	425 472	13	
—	—	—	—	—	—	5	386	5	386	14	
—	—	—	—	14	6 400	—	—	14	6 400	15	
—	—	—	—	2	1 470	—	—	2	1 470	16	
—	—	—	—	—	—	1	113	1	113	17	
—	—	—	—	16	7 870	6	499	22	8 369	18	
—	—	—	—	—	—	4	1 402	197	81 830	19	
—	—	—	—	90	14 154	—	—	90	14 154	20	
—	—	—	—	—	—	3	11 898	3	11 898	21	
—	—	—	—	49	7 237	3	2 001	52	9 238	22	
—	—	—	—	38	16 835	12	11 819	50	28 654	23	
—	—	—	—	182	34 089	1	163	183	34 252	24	
—	—	—	—	1	153	—	—	1	153	25	
—	—	—	—	553	152 896	23	27 283	576	180 179	26	
—	—	—	—	—	—	9	5 664	405	395 707	27	
—	—	—	—	276	243 586	3	2 603	279	246 189	28	
—	—	—	—	75	59 654	2	5 625	77	65 279	29	
—	—	—	—	96	104 135	—	—	96	104 135	30	
—	—	—	—	108	144 685	4	20 823	112	165 508	31	
—	—	—	—	155	109 214	1	1 297	156	110 511	32	
—	—	—	—	44	40 645	1	797	45	41 442	33	
—	—	—	—	20	22 706	2	7 420	22	30 126	34	
—	—	—	—	1	2 477	—	—	1	2 477	35	

Taulu 2 b. (Jatk.)

Maa, johon alkuset ovat lähteneet Kansallisuus Land, vartill fartygen avgått Nationalitet Pays de destination Nationalité	Suoranainen merenkulku							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Portugali. — Portugal.								
146 Ruotsalaisia — svenska	2	2 383	—	—	—	—	—	—
Italia. — Italien.								
147 Suomalaisia — finska	13	11 975	—	—	—	—	—	—
148 Ruotsalaisia — svenska	1	1 572	—	—	—	—	—	—
149 Norjalaisia — norska	1	1 928	—	—	—	—	—	—
150 Yhteensä — Summa — Total	15	15 475	—	—	—	—	—	—
Kreikka. — Grekland.								
151 Ruotsalaisia — svenska	1	1 503	—	—	—	—	—	—
Rumania. — Rumänien.								
152 Ruotsalaisia — svenska	—	—	1	1 830	—	—	—	—
Egypti. — Egypten.								
153 Ruotsalaisia — svenska	2	3 078	—	—	—	—	—	—
154 Brittiläisiä — brittiska	1	4 157	—	—	—	—	—	—
155 Kreikkalaisia — grekiska	24	64 574	—	—	—	—	—	—
156 Yhteensä — Summa — Total	27	71 809	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Afrika (Marokko ja Algeria). Nordafrika (Marocko och Algeriet).								
157 Ruotsalaisia — svenska	1	1 242	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrika. — Sydafrika.								
158 Suomalaisia — finska	1	3 844	1	2 359	3	5 345	—	—
159 Ruotsalaisia — svenska	5	11 748	—	—	—	—	—	—
160 Norjalaisia — norska	4	17 576	—	—	—	—	—	—
161 Brittiläisiä — brittiska	5	18 818	—	—	—	—	—	—
162 Saksalaisia — tyska	3	12 439	—	—	—	—	—	—
163 Yhteensä — Summa — Total	18	64 425	1	2 359	3	5 345	—	—
Brittiläinen Intia. Brittiska Indien.								
164 Brittiläisiä — brittiska	1	3 135	—	—	—	—	—	—

Tab. 2 b. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe									
Proomuja Prämar Chalandis				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	2	2 383	—	—	2	2 383
—	—	—	—	13	11 975	—	—	13	11 975
—	—	—	—	1	1 572	—	—	1	1 572
—	—	—	—	1	1 928	—	—	1	1 928
—	—	—	—	15	15 475	—	—	15	15 475
—	—	—	—	1	1 503	—	—	1	1 503
—	—	—	—	—	—	1	1 830	1	1 830
—	—	—	—	2	3 078	—	—	2	3 078
—	—	—	—	1	4 157	—	—	1	4 157
—	—	—	—	24	64 574	—	—	24	64 574
—	—	—	—	27	71 809	—	—	27	71 809
—	—	—	—	1	1 242	—	—	1	1 242
—	—	—	—	4	9 189	1	2 359	5	11 548
—	—	—	—	5	11 748	—	—	5	11 748
—	—	—	—	4	17 576	—	—	4	17 576
—	—	—	—	5	18 818	—	—	5	18 818
—	—	—	—	3	12 439	—	—	3	12 439
—	—	—	—	21	69 770	1	2 359	22	72 129
—	—	—	—	1	3 135	—	—	1	3 135

Taulu 2 b. (Jatk.)

	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelaaluksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Amerikan Yhdysvallat. Amerikas Förenta Stater.								
165	Ruotsalaisia — svenska	36	80 982	1	2 286	—	—	—
166	Norjalaisia — norska	1	1 678	1	3 966	—	—	—
167	Tanskalaisia — danska	2	8 915	1	4 020	—	—	—
168	Saksalaisia — tyska	2	6 020	1	4 376	—	—	—
169	Brittiläisiä — brittiska	—	—	1	3 720	—	—	—
170	Alankomaalaisia — nederländska	—	—	2	5 030	—	—	—
171	Amerikalaisia — amerikanska	42	140 498	—	—	—	—	—
172	Yhteensä — Summa — Total	83	238 093	7	23 398	—	—	—
Kanada.								
173	Puolalaisia — polska	1	4 020	—	—	—	—	—
Meksiko. — Mexiko.								
174	Norjalaisia — norska	1	2 927	—	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret. — Västindiska öarna.								
175	Suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	1	1 750
Etelä Amerika. — Sydamerika.								
176	Suomalaisia — finska	13	37 410	—	—	—	—	—
Australia. — Australien.								
177	Suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	1	1 105
178	Ruotsalaisia — svenska	1	3 376	—	—	—	—	—
179	Yhteensä — Summa — Total	1	3 376	—	—	—	1	1 105
Kaikkiaan. — I allt. Grand total.								
180	Suomalaisia — finska	1 865	936 009	299	40 184	337	57 070	123 13 099
181	Ulkomaalaisia — utländska	3 150	2 819 952	558	444 613	209	34 220	207 5 254
182	Yhteensä — Summa — Total	5 015	3 755 961	857	484 797	546	91 290	330 18 353

Tab. 2 b. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe									
Proomuja Prämar Chalands				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	36	80 982	1	2 286	37	83 268
—	—	—	—	1	1 678	1	3 966	2	5 644
—	—	—	—	2	8 915	1	4 020	3	12 935
—	—	—	—	2	6 020	1	4 376	3	10 396
—	—	—	—	—	—	1	3 720	1	3 720
—	—	—	—	—	—	2	5 030	2	5 030
—	—	—	—	42	140 498	—	—	42	140 498
—	—	—	—	83	238 093	7	23 398	90	261 491
—	—	—	—	1	4 020	—	—	1	4 020
—	—	—	—	1	2 927	—	—	1	2 927
—	—	—	—	—	—	1	1 750	1	1 750
—	—	—	—	13	37 410	—	—	13	37 410
—	—	—	—	—	—	1	1 105	1	1 105
—	—	—	—	1	3 376	—	—	1	3 376
—	—	—	—	1	3 376	1	1 105	2	4 481
19	530	18	10 037	2 221	993 609	440	63 320	2 661	1 056 929
14	2 109	32	13 029	3 373	2 856 281	797	462 896	4 170	3 319 177
33	2 639	50	23 066	5 594	3 849 890	1 237	526 216	6 831	4 376 106

Taulu 3 a. Yleiskatsaus vuonna 1930 Suomeen saapu-
Tab. 3 a. Översikt av de år 1930 till Finland ankomna
Tabl. 3 a. Navires entrés à et sortis
Saapuneita aluksia — Ankomna

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	Suoranainen merenkulku Navigation							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Suomalaisia — Finska	1 612	865 891	562	156 692	87	10 196	283	69 423
2 Ruotsalaisia — Svenska	455	306 636	556	442 072	15	1 796	39	6 069
3 Norjalaisia — Norska	47	60 944	106	124 504	—	—	1	203
4 Tanskalaisia — Danska	88	72 749	167	155 025	8	1 168	14	2 391
5 Brittiläisiä — Brittiska	49	99 762	97	149 658	—	—	—	—
6 Saksalaisia — Tyska	991	720 054	405	340 182	2	230	1	2 010
7 Virolaisia — Estländska	161	46 659	146	75 576	265	10 038	116	20 440
8 Latvialaisia — Lettiska	52	68 619	98	163 253	1	188	1	152
9 Alankomaalaisia — Nederländska	27	22 433	83	90 418	—	—	—	—
10 Belgialaisia — Belgiska	—	—	2	2 928	—	—	—	—
11 Ranskalaisia — Franska	—	—	6	9 467	—	—	—	—
12 Italialaisia — Italienska	—	—	1	1 661	—	—	—	—
13 Espanjalaisia — Spanska	—	—	3	2 736	—	—	—	—
14 Kreikkalaisia — Grekiska	2	3 652	34	77 901	—	—	—	—
15 Liettualaisia — Litauniska	4	2 340	1	585	—	—	—	—
16 Puolalaisia — Polska	22	14 626	1	10	—	—	—	—
17 Itävaltalaisia — Österrikiska	4	540	—	—	1	95	—	—
18 Venäläisiä — Ryska	16	507	2	144	—	—	—	—
19 Amerikalaisia — Amerikanska	46	154 166	12	39 211	—	—	—	—
20 Yhteensä — Summa — Total	3 576	2 439 578	2 282	1 832 023	379	23 711	455	100 688

neiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
och från Finland avgångna fartygens nationalitet.
de la Finlande en 1930, classés par nationalité.
fartyg — Navires entrés

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	Direkt sjöfart directe									
	Proomuja Prämar Chalandés				Yhteensä Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1 Suomalaisia — Finska	19	7 793	15	441	1 718	883 880	860	226 556	2 578	1 110 436
2 Ruotsalaisia — Svenska	—	—	12	2 030	470	308 432	607	450 171	1 077	758 603
3 Norjalaisia — Norska	—	—	—	—	47	60 944	107	124 707	154	185 651
4 Tanskalaisia — Danska	—	—	—	—	96	73 917	181	157 416	277	231 333
5 Brittiläisiä — Brittiska	—	—	—	—	49	99 762	97	149 658	146	249 420
6 Saksalaisia — Tyska	1	776	—	—	994	721 060	406	342 192	1 400	1 063 252
7 Virolaisia — Estländska	3	1 142	—	—	429	57 839	262	96 016	691	153 855
8 Latvialaisia — Lettiska	—	—	—	—	53	68 807	99	163 405	152	232 212
9 Alankomaalaisia — Nederländska	—	—	—	—	27	22 433	83	90 418	110	112 851
10 Belgialaisia — Belgiska	—	—	—	—	—	—	2	2 928	2	2 928
11 Ranskalaisia — Franska	—	—	—	—	—	—	6	9 467	6	9 467
12 Italialaisia — Italienska	—	—	—	—	—	—	1	1 661	1	1 661
13 Espanjalaisia — Spanska	—	—	—	—	—	—	3	2 736	3	2 736
14 Kreikkalaisia — Grekiska	—	—	—	—	2	3 652	34	77 901	36	81 553
15 Liettualaisia — Litauniska	—	—	—	—	4	2 340	1	585	5	2 925
16 Puolalaisia — Polska	—	—	—	—	22	14 626	1	10	23	14 636
17 Itävaltalaisia — Österrikiska	—	—	—	—	5	635	—	—	5	635
18 Venäläisiä — Ryska	31	13 722	1	31	47	14 229	3	175	50	14 404
19 Amerikalaisia — Amerikanska	—	—	—	—	46	154 166	12	39 211	58	193 377
20 Yhteensä — Summa — Total	54	23 433	28	2 502	4 009	2 486 722	2 765	1 935 213	6 774	4 421 935

Taulu 3 b. Yleiskatsaus vuonna 1930 Suomeen saapu-
Tab. 3 b. Översikt av de år 1930 till Finland ankom-
Tabl. 3 b. Navires entrés à et sortis de la
Lähteneitä aluksia — Avgångna

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	Suoranainen merenkulku Navigation							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Suomalaisia — Finska	1 865	936 009	299	40 184	337	57 070	123	13 099
2 Ruotsalaisia — Svenska	921	694 870	102	69 778	58	8 663	1	235
3 Norjalaisia — Norska	134	150 672	19	36 243	1	203		
4 Tanskalaisia — Danska	227	201 614	33	29 296	18	3 016	1	57
5 Brittiläisiä — Brittiska	124	194 812	23	63 343				
6 Saksalaisia — Tyska	1 193	904 801	195	148 273	2	307		
7 Virolaisia — Estländska	196	101 979	127	23 134	129	21 878	204	4 774
8 Latvialaisia — Lettiska	131	209 263	20	28 247	1	153	1	188
9 Alankomaalaisia — Nederländska	98	98 423	13	17 943				
10 Belgialaisia — Belgiska	2	2 928						
11 Ranskalaisia — Franska	6	9 467						
12 Italialaisia — Italienska	1	1 661						
13 Espanjalaisia — Spanska	4	5 305						
14 Kreikkalaisia — Grekiska	33	82 217	3	5 348				
15 Liettualaisia — Litauiska	5	2 925						
16 Puolalaisia — Polska	17	12 149	6	2 516				
17 Itävaltalaisia — Österrikiska	2	271	2	270				
18 Venäläisiä — Ryska	12	409	9	651				
19 Amerikalaisia — Amerikanska	44	146 186	6	19 571				
20 Yhteensä — Summa — Total	5 015	3 755 961	857	484 797	546	91 290	330	18 353

neiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
na och från Finland avgångna fartygens nationalitet.
Finlande en 1930, classés par nationalité.
fartyg — Navires sortis

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	— Direkt sjöfart directe								Kaikkiaan — I allt Grand total	
	Proomuja Pråmar Chalandes				Yhteensä Summa Total					
	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	19	530	18	10 037	2 221	993 609	440	63 320	2 661	1 056 929
2	14	2 109	3	130	993	705 642	106	70 143	1 099	775 785
3					135	150 875	19	36 243	154	187 118
4					245	204 630	34	29 353	279	233 983
5					124	194 812	23	63 343	147	258 155
6					1 195	905 108	196	149 049	1 391	1 054 157
7					325	123 857	334	29 040	659	152 897
8					132	209 416	21	28 435	153	237 851
9					98	98 423	13	17 943	111	116 366
10					2	2 928			2	2 928
11					6	9 467			6	9 467
12					1	1 661			1	1 661
13					4	5 305			4	5 305
14					33	82 217	3	5 348	36	87 565
15					5	2 925			5	2 925
16					17	12 149	6	2 516	23	14 665
17					2	271	2	270	4	541
18					12	409	34	1 1642	46	12 051
19					44	146 186	6	19 571	50	165 757
20	33	2 639	50	23 066	5 594	3 849 890	1 237	526 216	6 831	4 376 106

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuvilla aluksilla eri satamissa vuonna 1930. —
Tabl. 5 a. Marchandises affrétés sur

Satama Hamn Port	Kappaletavara Stycke gods Cueillettes		Vilja Spannmål Blé	
	tonnia ton tonneaux		tonnia ton tonneaux	
	Suomal. aluksia Finska fartyg Navires finland.	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg Navires étrang.	Suomal. aluksia Finska fartyg Navires finland.	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg Navires étrang.
1	2	3	4	5
1 Helsinki — Helsingfors	171 308	211 200	5 140	2 234
2 Kouvisto — Björkö	—	315	—	—
3 Viipuri — Viborg	34 458	128 043	2 807	20 822
4 Uuras — Trångsund	380	954	—	—
5 Rokkala	—	—	—	—
6 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—
7 Kotka	19 942	56 615	2 238	15 356
8 Lovisa — Lovisa (Valkom)	609	818	—	—
9 Borgå — Porvoo	—	—	—	—
10 Hangö — Hangö	2 701	2 498	—	—
11 Ekenäs — Tammisaari	—	1 444	—	—
12 Skuru	—	—	—	—
13 Bromarv	—	—	—	—
14 Turku — Åbo	58 327	102 172	35	2 991
15 Dalsbruk — Taalintehdas	550	—	—	153
16 Skinnarvik	—	—	—	—
17 Pargas — Parainen	—	—	—	—
18 Uusikaupunki — Nystad	—	100	—	—
19 Mariehamn — Maarianhamina	454	30	—	—
20 Rauma — Raumo	3 920	5 992	—	—
21 Pori — Björneborg (Mäntyluoto)	7 439	17 204	—	100
22 Kristinesläd — Kristiina	—	—	—	—
23 Kaskö — Kaskinen	800	—	—	—
24 Vaasa — Vasa	12 444	35 610	—	15 910
25 Jakobstad — Pietarsaari	106	1 080	—	—
26 Gamlatkarleby (Ykspila) — Kokkola (Ykspihlaja)	2 373	6 886	—	—
27 Raahé — Brahestad	—	—	—	—
28 Oulu — Uleåborg (Toppila)	444	13 169	—	11 067
29 Kemi	123	3 124	—	—
30 Veitsiluoto	—	—	—	—
31 Tornio — Torneå (Röyttä)	32	—	—	—
32 Kuopio	—	—	210	—
33 Lavansaari	—	—	—	—
34 Tytärsaari	—	—	1	—
35 Siursaaari — Hogland	—	—	—	—
36 Eckerö	—	—	—	—
37 Pöytä	—	—	—	—
38 Kalkkiaian — I allt — Grand Total	316 410	587 254	10 431	68 633

Tab. 5 a. Å ankonna fartyg befraktat gods, fördelat å olika hamnar, år 1930.
navires entrés, classés par ports, en 1930.

Hillet Stenkol Charbons		Konet, rauta y. m. raskas tavara Maskiner, järn o. a. tungt gods Machines, fer et d'autres lourdes marchandises		Eläimet Djur Animaux		Muu tavara Diverse gods Divers marchandises	
tonnia ton tonneaux		tonnia ton tonneaux		luku antal nombre		tonnia ton tonneaux	
Suomal. aluksia Finska fartyg Navires finland.	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg Navires étrang.	Suomal. aluksia Finska fartyg Navires finland.	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg Navires étrang.	Suomal. aluksia Finska fartyg Navires finlandais	Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers	Suomal. aluksia Finska fartyg Navires finlandais	Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers
6	7	8	9	10	11	12	13
134 964	268 195	4 365	12 159	392	—	12 192	148 625
22 579	37 199	—	—	—	—	1 329	7 146
32 691	66 668	481	716	—	—	6 570	37 917
14 285	40 689	—	—	—	—	2 199	12 032
3 248	3 100	—	—	—	—	—	—
62 555	96 222	175	32	—	—	17	294
1 807	5 840	—	—	—	—	17 127	61 186
821	1 800	—	—	—	—	2 304	1 798
2 115	7 572	—	—	—	—	1 912	1 737
1 355	23 655	—	1 489	—	—	2 464	697
589	855	1 177	885	—	—	1 508	2 441
—	—	—	—	—	—	—	665
—	—	—	—	—	—	71	—
24 423	51 236	1 697	93	—	—	7 511	12 126
980	8 611	520	2 098	—	—	331	87
2640	—	—	—	—	—	550	—
5 200	28 477	—	—	—	—	6 983	—
515	—	300	—	—	—	—	—
2 708	—	—	—	—	—	269	—
7 504	13 885	10	30	—	—	6 933	12 949
10 703	319 06	300	—	—	—	4 357	8 403
—	—	—	—	—	—	5	207
—	—	—	—	—	—	2 039	200
3 482	33 834	—	330	—	2	2 793	9 853
1 172	2 100	—	—	—	—	1 531	399
—	2 650	—	—	—	—	—	—
—	502	—	—	—	—	—	—
—	11 557	—	372	—	—	882	1 898
3 142	—	—	—	—	—	9 310	6 278
—	—	—	—	—	—	—	211
—	—	—	—	—	—	—	507
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	33	103
—	—	—	—	—	—	22	—
—	—	—	—	—	—	30	—
—	—	—	—	—	—	33	—
—	—	—	—	—	—	3	—
339 478	736 553	9 025	18 664	392	2	92 909	332 929

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Paperi, massa Papper, massa <i>Papiers et celluloses</i>		Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Bois de sciage</i>		Parrut Sparrar <i>Bois de construction</i>		Ratapölkkyt Sleepers <i>Traverses de chemin de fer</i>	
	tonnia ton <i>tonneaux</i>		standert. standard. <i>stand.</i>		m ²		m ²	
	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
48 Kaskö — Kaskinen	—	3 160	911	9 634	—	—	—	—
49 Vaasa — Vasa	—	—	2 814	14 655	2 684	1 302	—	2 000
50 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	332	4 921	—	—	—	—
51 Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Gamlakarleby (Ykspila) — Kokkola (Ykspihlaja)	3 316	—	3 804	11 401	3 327	467	—	—
53 Möllervik	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Raahé — Brahestad	—	—	1 281	9 680	2 524	—	—	—
56 Siniluoto	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Rahja	—	—	190	2 706	—	—	—	—
58 Oulu — Uleåborg (Toppila)	—	—	1 039	14 257	—	—	—	—
59 Pateniemi	—	—	767	25 886	—	—	—	—
60 Halosenniemi	—	—	518	1 732	—	—	—	—
61 Halosenlahti	—	—	605	4 083	—	—	—	—
62 Haukipudas	5 343	9 849	2 603	16 844	—	—	—	—
63 Iin Röyttä — Ijo Röyttä	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Kemi	4 519	26 631	9 215	62 698	—	—	—	—
65 Veitsiluoto	—	—	1 055	13 655	—	—	—	—
66 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	299	—	—	—	—	—
68 Kuusiluoto	—	—	1 171	7 475	—	—	—	—
69 Savonlinna — Nyslott	200	—	—	—	—	—	—	—
70 Seiskari	—	—	—	—	—	—	—	—
71 Lavansaari	—	—	—	—	—	—	—	—
72 Tytärsaari	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Suursaari — Hogland	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Eckerö	—	—	—	—	—	—	—	—
75 Pöellä	—	—	1	—	—	—	—	—
76 Kaikkiaan — I allt — Grand Total	177 726	458 779	167 576	749 128	31 816	152 369	5	2 727

Tab. 5 b. (Forts.)

Paperipuu Pappersved <i>Bois pour papeterie</i>	Propsit Props <i>Bois de mine</i>	Pylväät Stolpar <i>Poteaux de bois</i>		Halot Ved <i>Bois de chauffage</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Cueillettes</i>		Muu tavara Diverse gods <i>Divers marchandises</i>		Muu puutavara Diverse trävaror <i>Divers marchandises de bois</i>			
		m ²		m ²		tonnia ton <i>tonneaux</i>		tonnia ton <i>tonneaux</i>		m ²			
		Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	12 366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7 179	—	5 505	30	—	281	108	586	11 043	3 455	7 126	—	48
—	98 719	—	17 965	—	—	42	—	—	—	—	—	—	49
—	23 313	—	6 714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
5 214	132 696	6 028	37 070	—	1 992	—	—	—	—	—	—	—	—
—	12 942	—	9 344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	23 017	—	12 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	18 641	1 606	10 980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	5 262	—	2 022	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
—	5 970	—	3 992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	2 024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	666	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	2 357	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	40 929	—	2 978	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	89 913	—	16 402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	22 316	—	16 838	—	—	3 073	—	150	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	2 032	—	1 897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	4 480	—	—	1 508	2 036	446	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
28 411	803 692	20 102	308 618	3 372	43 497	16 489	2 820	234 079	182 830	58 915	120 980	62	6 206

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar

Tabl. 6. Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes

Kaupunki Stad Ville	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Navires entrés				Lähteneet Avgångna Navires	
	Sataman koko liikenne Totala trafiken i hamnen La navigation dans les ports		Siitä yksinomaan kotimainen liikenne Därav enbart inrikes fart Dont la navigation intérieure		Sataman koko liikenne Totala trafiken i hamnen La navigation dans les ports	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors	6 733	1 861 739	4 600	249 359	6 616	1 848 562
2 Viipuri (Uuras) — Viborg (Trängsund)	5 348	1 374 490	3 896	325 794	5 332	1 360 378
3 Hamina — Fredrikshamn	290	129 292	162	10 646	290	129 292
4 Kotka	3 505	1 292 778	1 935	84 440	3 503	1 279 198
5 Lovisa — Loviisa (Valko)	456	144 446	280	28 163	456	144 446
6 Borgå — Porvoo (Tolkis)	660	160 838	505	55 945	660	160 838
7 Hangö — Hanko	191	4 979	185	4 818	191	4 979
8 Ekenäs — Tammisaari	133	29 412	97	4 493	133	29 412
9 Turku — Åbo	6 382	777 322	5 303	191 362	6 325	768 146
10 Mariehamn — Maarianhamina	660	245 910	205	94 640	625	228 180
11 Usikaupunki — Nystad	157	24 646	131	6 099	155	19 037
12 Rauma — Raumo	492	235 009	213	25 296	496	235 349
13 Pori — Björneborg	917	313 265	497	27 002	915	311 925
14 Kristinestad — Kristiina	51	31 989	13	1 369	51	31 989
15 Kaskö — Kaskinen	92	41 503	35	7 698	92	41 503
16 Vaasa — Vasa	488	207 558	176	19 555	488	207 558
17 Jakobstad — Pietarsaari	113	101 562	19	4 456	113	101 562
18 Nykarleby — Uusikaarlepyy	19	28 311	—	—	19	28 311
19 Gamlakarleby — Kokkola	330	239 142	104	10 686	330	239 142
20 Raahе — Brahestad	93	91 473	—	—	101	91 944
21 Oulu — Uleåborg	249	155 642	55	11 983	249	155 642
22 Kemi	336	211 553	81	14 314	335	211 541
23 Tornio — Torneå	105	30 836	23	5 265	105	30 836
24 Yhteensä — Summa — Total	27 800	7 733 695	18 515	1 183 383	27 580	7 659 770
Valtion satamat. Statens hamnar Ports de l'Etat						
25 Hangö — Hanko	567	196 764	324	22 068	567	196 764
26 Koivisto — Björkö	361	151 898	248	19 500	361	151 898
27 Yhteensä — Summa — Total	928	348 662	572	41 568	928	348 662

¹⁾ Sataman liikenteen alkamiseen ja päättymiseen nähden on noudatettu sellaista menettelyä, että alkamis-
päättyminen suljuihin sisään on merkitty ne ajat, joiden välillä liikenne tapahtui ilman jäänmurtajan apua.

²⁾ Viikkomäärä liikenteen ydintä ja avustusta har det förklaringsättet iakttagits, att såsom tidpunkt
verkligen upphört. De inom parentes angivna data avse den tid trafiken upprätthållits utan hjälp av isbrytare.

vuonna 1930 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
år 1930 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
du littoral en 1930 selon les renseignements de l'administration des ports.

alukset fartyg sortis	Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter					Liikenne ¹⁾ Trafiken ¹⁾ La Navigation		
	Bénéfices réalisés par les ports					alkoi började commença	loppui slutade finit	
	Siitä yksinomaan kotimainen liikenne Därav enbart inrikes fart Dont la navigation intérieure	Liikenne- maksu Trafik- avgift Charges de trafic	Satama- maksu Hamnavgift Charges de port	Tuulaaki- maksu Tolags- avgift Charges d'octroi	Muut tulot Övriga inkomster Divers charges	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total de recettes	Päivämäärä Datum Date	loppui slutade finit Päivämäärä Datum Date
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	8	9
4 600	249 359	10 814 450	4 126 289	13 020 364	1 369 456	29 330 559	Koko vuoden — Hela året	1
3 790	313 007	3 546 033	2 479 022	3 451 365	932 768	10 409 188	$7/4(10/4) - 8/2(13/12)$	2
162	10 646	83 923	290 002	21 061	8 346	403 332	$13/4$ $24/12$	3
1 935	84 373	3 392 470	3 071 889	1 877 684	909 188	9 251 231	Koko vuoden ($12/4 - 19/12$)	4
280	28 163	190 986	273 478	7 076	—	471 540	$19/4$ $6/1$	5
505	55 945	53 305	55 878	88 697	—	197 880	$4/1$ $31/12$	6
185	4 818	542 310	3 116	106 429	9 058	660 913	Koko vuoden — Hela året	7
97	4 493	53 340	68 403	—	76 358	198 101	$19/12$	8
5 260	188 647	3 086 274	1 590 902	4 182 050	2 114 193	10 973 419	Koko vuoden — Hela året	9
205	94 640	65 015	313 685	6 563	3 250	388 513	Koko vuoden — Hela året	10
159	6 830	25 721	41 463	14 457	—	81 641	$3/4$ $18/12$	11
213	25 296	393 709	565 823	190 296	424 257	1 574 085	Koko vuoden — Hela året	12
497	27 002	1 101 653	736 665	481 854	402 967	2 723 139	Koko vuoden — Hela året	13
13	1 369	28 166	60 359	2 524	3 332	94 381	$11/5$ $12/11$	14
35	7 698	45 811	89 330	1 761	6 045	142 947	$10/5$ $6/11$	15
176	19 555	1 211 841	404 030	1 971 980	273 670	3 861 521	$4/4(11/4)$ $24/12(17/12)$	16
19	4 456	364 555	227 604	556 949	11 599	1 160 707	$(30/4)$ $(27/12)$	17
—	—	17 544	66 016	—	—	83 560	$(10/5)$ $(18/10)$	18
104	10 686	327 233	487 244	368 764	396 013	1 579 254	$(23/4)$ $(21/11)$	19
8	471	57 021	158 880	13 589	62 782	292 272	$(8/5)$ $(21/11)$	20
55	11 983	458 495	286 501	751 792	67 898	1 564 686	$(11/5)$ $(23/11)$	21
81	14 314	359 978	490 789	76 439	78 372	1 005 578	$(14/5)$ $(14/11)$	22
23	5 265	17 083	47 709	33 390	8 130	106 312	$(20/5)$ $(15/11)$	23
18 402	1 169 016	26 236 916	15 935 077	27 225 084	7 157 682	76 554 759		24
324	22 068	—	193 441	—	374 465	567 906	Koko vuoden — Året runt	25
248	19 500	—	286 167	—	408 801	694 968	$3/4$ $30/12$	26
572	41 568	—	479 608	—	783 266	1 262 874		27

ajaksi on merkitty se päivä, jolloin liikenne todellisuudessa alkoi ja päättymisajaksi se päivä, jolloin se todellisuudessa
för öppnandet av trafiken antecknats den dag trafiken verkligen börjat och som avslutningsdag den dag trafiken