

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1963

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1963



HELSINKI 1965

19167

SISÄLTÖ

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1963	5
Ensimmäinen osasto	
I. Kanavat ja laivaväylät	
1. Kanavien liikennekausi, vuosimenot ja kanavatulot vuonna 1963	12
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1963	14
Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1963	15
Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1963	16
3. Kanava- ja laivaväylätyöt	18
II. Satama- ja laiturirakennukset	20
Toinen osasto	
I. Vesistöjen järjestelytyöt	22
II. Hyydetulvien ehkäiseminen	24
Kolmas osasto	
I. Yleiset tiet 1.1.1963	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys	25
B. Yleisten teiden rakenne	25
II. Yleisten teiden kunnossapito	
A. Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito	
1. Kunnossapidon vuosimenot vuonna 1963	26
2. Teiden varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1963	27
3. Teiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1963	28
4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1963	29
5. Talviaukkipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1963	29
6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1963	30
7. Lauttojen ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1963	30
B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1962-1963	
1. Maanteiden, paikallisteiden ja talviteiden aeraus 1.3.1963	31
2. Kunnan- ja kyläteiden aeraus 1.3.1963	31
3. Kelirikon aiheuttamat liikenne rajoitukset maanteillä ja paikallisteillä vuonna 1963	32
4. Kelirikon aiheuttamat liikenne rajoitukset maanteillä ja paikallisteillä eri tie- ja vesirakennuspiireissä vuonna 1963	32
C. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1962 kunnossapidosta vuonna 1963 suoritettavat korvaukset	33
III. Yleisten teiden rakennustyöt	
A. Maantietyöt	34
B. Paikallistiettyöt	94
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt	110
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt	116
Neljäs osasto	
A. Maanteiden erilliset silta-, lautta- ja rumputyöt	124

INNEHÅLL

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1963	5
Första avdelningen	
I. Kanaler och farleder	
1. Kanalernas trafiktid, årsutgifter och kanalinkomster år 1963	12
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1963	14
Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1963	15
Tabell III. Godstrafiken år 1963	16
3. Kanal- och farledsarbeten	18
II. Hamnbyggnader och bryggor	20
Andra avdelningen	
I. Reglering av vattendrag	22
II. Förhindrande av issörjeöversvämningar	24
Tredje avdelningen	
I. Allmänna vägar 1.1.1963	
A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet	25
B. Allmänna vägars konstruktion	25
II. Underhåll av allmänna vägar	
A. Underhåll av landsvägar och bygdevägar	
1. Årsutgifter för underhåll år 1963	26
2. Egentliga utgifter för vägnätets sommarunderhåll år 1963	27
3. Vid vägnätets sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1963	28
4. Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1963	29
5. Vid öppenställande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1963	29
6. Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1963	30
7. Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1963	30
B. Öppenställande av allmänna vägar under vintern 1962-1963	
1. Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar 1.3.1963	31
2. Plogning av kommunal- och byvägar 1.3.1963	31
3. Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar år 1963	32
4. Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1963	32
C. År 1963 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1962	33
III. Allmänna vägbyggen	
A. Landsvägsarbeten	34
B. Bygdevägsarbeten	94
C. Kommunalvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	110
D. Byvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	116
Fjärde avdelningen	
A. Särskilda bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar	124

B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lauttatyöt	138
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lauttatyöt	162
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lauttatyöt	166

Viides osasto

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1963	170
B. Lentokenttätöitä	
1. Lentokenttien rakentaminen	170
2. Lentokenttätöiden yhteydessä suoritettut tietyöt	178
3. Lentokenttien talonrakennustyöt	179
4. Lentokenttien laitteet ja laitokset	182

Eräät muut tehtävät ja työt

A. Erinäiset talonrakennustyöt	185
B. Katselmukset ja tutkimukset	196
C. Muu toiminta	
1. Hydrologisen toimiston alaiset tehtävät... ..	197
2. Järjestelytoimiston alaiset tehtävät	200
3. Maatutkimustoimiston suorittamat geoteknilliset ja päällystealaan liittyneet tutkimukset	188

Liitteet

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä	202
2. Työvoiman vahvuus ja rakenne tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla vuonna 1963	203
3. Työvoiman jakautuminen erilaisille työmaille vuonna 1963	204
4. Tie- ja vesirakennushallinnon konekanta 31.12.1963	205
5. Tie- ja vesirakennushallinnon työmailla maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1960-1963	207
6. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1963	208
7. Yhdistelmä tietöiden valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1963	209
8. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1963	210
9. Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1963	214
10. Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1963	214
11. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1963	215
12. Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallinnon tienrakennustoiminnan tuloksista vuonna 1963	218

B. I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten	138
C. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen ..	162
D. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	166

Femte avdelningen

A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1963	170
B. Flygfältsarbeten	
1. Byggnad av flygfält	170
2. I anslutning till flygfältsarbeten utförda vägarbeten	178
3. Husbyggnadsarbeten på flygfälten	179
4. Anläggningar och anordningar på flygfälten...	182

Andra uppdrag och arbeten

A. Särskilda husbyggnadsarbeten	185
B. Syner och undersökningar	196
C. Annan verksamhet	
1. Uppgifter i underlydnad av hydrologiska byrån. ..	197
2. Uppgifter i underlydnad av organisationsbyrån. ..	200
3. Av jordundersökningsbyrån utförda geotekniska och till vägbeläggningssektorn hörande undersökningar	188

Bilagor

1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten	202
2. Arbetskraftens styrka och struktur i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1963	203
3. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1963	204
4. Maskinbeståndet som väg- och vattenbyggnadsförvaltningen disponerat över 31.12.1963	205
5. På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme åren 1960-1963	207
6. Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1963	208
7. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1963	209
8. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1963	210
9. Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1963	214
10. Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1963	214
11. Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1963	215
12. Sammanställning av resultaten av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet år 1963	218

Lyhennyksiä - Förkortningar

TVH -VVF	= tie- ja vesirakennushallinto - väg- och vattenbyggnadsförvaltningen
U - N	= Uudenmaan piiri - Nylands distrikt
T - Å	= Turun piiri - Åbo distrikt
H - T	= Hämeen piiri - Tavastlands distrikt
Ky - Ky	= Kymen piiri - Kymmene distrikt
M - M	= Mikkelin piiri - St. Michels distrikt
P-K - NK	= Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt
Ku - Ku	= Kuopion piiri - Kuopio distrikt
K-S - MF	= Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt
V - V	= Vaasan piiri - Vasa distrikt
K-P - MÖ	= Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt
O - U	= Oulun piiri - Uleåborgs distrikt
Kn - Kn	= Kainuun piiri - Kajanalands distrikt
L - L	= Lapin piiri - Lapplands distrikt
kaupp. - köp.	= kauppala - köping
mlk - lk	= maalaiskunta - landskommun
kk - kb	= kirkonkylä - kyrkoby
jkm - lkm	= juoksukilometri - löpande kilometer
km ³ - fm ³	= kiintokuutiometri - fast kubikmeter

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1963

Vuoden aikana oli varsinaisen suunnittelutyön alaisena yleisiä teitä yhteensä 5 300 kilometrin pituudelta. Näistä oli maanteitä n. 4 900 km ja paikallisteitä n. 400 km. Maantiesuunnitelmia vahvistettiin vuoden kuluessa n. 570 km ja paikallistiesuunnitelmia n. 110 km. Aikaisemmin aloitettujen suunnittelutöiden jatkaminen jouduttiin henkilökunnan puutteen vuoksi siirtämään toistaiseksi n. 1 800 tiekilometrin osalta.

Yleisistä teistä annetun lain voimaantulon mukaiset ministeriön päätökset kunnan-, kylä- ja asutustaiden määräämisestä paikallisteiksi annettiin vuoden 1963 loppuun mennessä, kokonaispituudeltaan 26 647 km. Näiden teiden vastaanotto on parhaillaan käynnissä. Vuoden 1963 loppuun mennessä oli paikallisteitä otettu valtion hoitoon n. 20 770 tiekilometriä. Paikallisteiksi määrättävien teiden kokonaispituus tulee vielä kasvamaan n. 29 000 km:iin sitten kun annetaan päätökset ns. jälkiesityksestä.

Valtioneuvoston teknillisissä ohjeissa yleisten teiden tekemisestä ja kunnossapidosta sekä ohjeissa näkemäalueiden määräämisestä mainituista tie- ja vesirakennushallituksen tarkemmista ohjeista viimeisteltiin poikileikkauksen liikenneteknillistä ja rakenteellista suunnittelua, tasoliittymien suunnittelua ja tiesuunnitelman esitystapaa koskevia ohjeita sekä suoritettiin eri suojakaidetyyppien kestävyyttä selvittäviä kokeita. Pohjoismaisen yhteistyön merkeissä jatkettiin toimenpiteitä liikennemerkkien muuttamiseksi kansainvälisten sopimusten mukaisiksi. Lisäksi tutkittiin liikennetalouteen liittyviä kysymyksiä.

Maantieliikenteen kehitystä seurattiin tarkkailulaskentoihin perustuen. Myös paikallisteiden liikenneolosuhteiden selvittämiseksi suoritettiin laskentoja. Pysyvien, koneellisten laskentapisteiden tuloksiin perustuen suoritettiin tutkimuksia liikennelaskentamenetelmien kehittämiseksi. Määräpaikkatutkimuksia tehtiin n. 30, joista suurimmat ovat Porin, Vaasan ja Rovaniemen tutkimukset. Laadittiin yksityiskohtaisia liikenne-ennusteita sekä niitä koskevia yleisohjeita. Myös laadittiin valtakunnallisia autokanta- ja liikenne-ennusteita.

Maanteiden rakentamis- ja parantamistöitä suoritettiin vuonna 1963 sekä työllisyyden turvaamiseksi myönteillä määrärahoilla että varsinaisilla menoarviovaroilla. Työllisyyden turvaamiseksi käytettiin vuoden 1963 aikana maanteiden rakentamis- ja parantamistöihin noin 120 miljoonaa markkaa. Menoarviovaroja (20 Pl. III:4 A) käytettiin maanteiden rakentamis- ja parantamistöihin yhteensä noin 143 miljoonaa markkaa. Tämän lisäksi osoitettiin työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettävien töihin 17 miljoonaa markkaa (20 Pl. III:7)

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1963

Under år 1963 var sammanlagt 5 300 kilometer allmänna vägar föremål för egentligt planeringsarbete. Av dem var ca 4 900 km landsvägar och ca 400 km bygdevägar. Under året fastställdes landsvägsplaner för ca 570 km och bygdevägsplaner för ca 110 km. Tidigare påbörjade planeringsarbeten var man på grund av personalbrist tvungen att framskjuta tills vidare i fråga om ca 1 800 vägkilometer.

I enlighet med lagen angående införande av lagen om allmänna vägar hade ministeriet vid 1963 års utgång utfärdat beslut om kommunal-, by- och kolonisationsvägars förklarande för bygdevägar för en totalsträcka av 26 647 km. Mottagningen av dessa vägar pågår som bäst. Intill utgången av år 1963 hade staten övertagit skötseln av ca 20 770 km bygdevägar. Den sammanlagda längden av de vägar, som skall bli förklarade för bygdevägar, kommer ytterligare att växa till ca 29 000 km, sedan beslut utfärdats genom s. k. efterbehandling.

Vad beträffar de föreskrifter, vilka enligt statsrådets beslut, innefattande tekniska anvisningar för allmänna vägars byggande och underhåll samt anvisningar om bestämmande av frisksiktsområde, skall meddelas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, lade styrelsen sista hand vid anvisningarna om tvärprofilers trafiktekniska och konstruktiva planering, plananslutningars planering och vägplans framställningssätt, varjämte experiment utfördes för utredande av olika skyddsreckstypers hållfasthet. Inom ramen för det nordiska samarbetet fortsattes åtgärderna för ändring av trafikmärkena i överensstämmelse med internationella fördrag. Vidare undersöktes med trafikushållningen sammanhängande omständigheter.

Landsvägarnas utveckling observerades med stöd av kontrollräkning. För utredning av bygdevägarnas kommunikationsförhållanden utfördes också räkningar. På grund av resultat av permanenta, maskinellt opererande räkningspunkter utfördes undersökningar för utvecklande av trafikräkningsmetoder. Bestämmeortsundersökningar utfördes ca 30, varav de största voro i Björneborg, Vasa och Rovaniemi. Detaljerade trafikprognoser utarbetades samt allmänna regler däröver. Även utarbetades riksprognoser av bilbestånd och trafik.

Anläggningar och förbättringar av landsvägar utfördes under år 1963 såväl med anslag för sysselsättnings tryggande som med egentliga utgiftstatsmedel. Till tryggande av sysselsättningen användes under år 1963 för landsvägsanläggningar och -förbättringar sammanlagt omkring 120 milj. mark. Utgiftstatsmedel (20 Ht. III:4) användes för anläggande och förbättring av landsvägar till ett sammanlagt belopp av 1431 milj. mk. Dessutom anvisades 17 milj. mark (20 Ht. III:7) för arbeten i arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier.

Maanteitä valmistui vuoden 1963 aikana kestopäällysteisinä teinä yhteensä 208 km. Bitumisorapäällysteisiä teitä valmistui 193 km ja öljysorapäällysteisiä teitä 492 km. Viimeistelyvaiheessa olevia teitä päällystettiin siten yhteensä 893 km. Lisäksi suoritettiin kantavan kerroksen sidontaa 200 km.

Vuonna 1963 valmistuneista tärkeimmistä tieosuuksista mainittakoon mm. seuraavat: Porin-Vaasan valtatie välillä Ylikylä-Läänin raja (40 km), Hämeenlinnan-Tampereen valtatiestä valmistui asfalttobetoni-päällysteisenä noin 18 km, jolloin mm. Sääksmäen sillan kohdalla oleva valtatie oikaisu saatiin liikenteelle, Tampereen-Vaasan valtatie, väli Metsäkylä-Parkumäki (19 km), Tavastilan-Kouvolan maantie, väli Tavastila-Inkeroinen (17 km), Haminan-Taavetin kantatie (35 km).

Aikaisemmin valmistuneille teosille rakennettiin päällysteitä yhteensä 812 km, mistä määrästä oli öljysorapäällysteitä 683 km, bitumisorapäällysteitä 82 km ja bitumiliuossorapäällysteitä 47 km. Aikaisemmin valmistuneiden teiden päällystämiseen käytettiin kunnossapitomäärärahoja (12 Pl. VI:1) yhteensä noin 20 miljoonaa markkaa.

Työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyömäärärahalla suoritettiin tietöitä pääasiassa Helsingin ohikulkutiellä, Hämeenlinnan-Tampereen valtatiellä, Oriveden rakennussuunnitelma-alueella, Oriveden-Mäntän maantiella, Heinolan-Jyväskylän kantatien välillä Oravikivensalmi-Urpinen ja Vaasan-Kokkolan valtatie välillä Kerkklax-Kaitsor.

Kertomusvuonna aloitetuista 208:sta sekä aikaisemmin käyntiinpannuista sillanrakennustöistä valmistuivat mm. seuraavat huomattavimmat työt: Virran silta Iitin kk. - Kimolan maantiellä Iitin kunnassa, Kivisalmen silta Kuopion-Jyväskylän kantatiellä Rautalammin ja Konneveden kuntien rajalla, Kaitimon silta Vallisärkän-Enon maantiellä Enon kunnassa, Hanasalmen sillat Jorvaksen moottoritiellä Espoon kunnassa, Jämsänjoen silta Helsingin-Jyväskylän valtatiellä Jämsän kunnassa, Lemisaaren risteysilta Jorvaksen moottoritiellä Helsingin kaupungissa, Vuolteen II silta Tulkkilan-Kauvatsan maantiellä Kokemäen Kunnassa, Kuloisten risteysilta Turun-Raision maantiellä Raision kunnassa, Pyhäjoen etelähaaran ja pohjoishaaran sillat Vaasan läänin rajan-Raahen maantiellä Pyhäjoen kunnassa ja Tikkalansaaren silta Kuopion-Iisalmen maantiellä Kuopion maalaiskunnassa. Maanteiden ja rautateiden eritasoristeysten siltoja, ylikulkusiltoja, valmistui 21 kpl ja maanteiden eritasoristeysten siltoja, risteysiltoja valmistui 18 kpl. Kaikkiaan valmistui vuonna 1963 181 siltaa.

Lentokenttien rakennustoiminnassa oli vuoden 1963 aikanakin edelleen pääpainoyksinomaansäännöllisessä käytössä olevien lentokenttien liikennekelpoisuuden parantamisessa. Kun menoarvion 20 pääluokan II luvun kohdalla myönnettiin varoja vain kestopäällystys- ja talonrakennustöihin sekä lentokenttien teknillisten laitteiden ja kaluston täydentämiseen, uusien kentänosien tasaus-, vahvistus- ja kuivatustyöt suoritettiin joko työllisyystyönä tai työsiirtolatyönä. Myös lentokenttien talonrakennustöitä suoritettiin enimmäksään laajemmalla mitalla ja hyvin tuloksin työsiirtolatyönä. Niinpä Helsingin lentoasemalle valmistui näin rakennettuna ja rahoitettuna kaksi huomattavaa rakennusta, nimittäin lentokoneissa tarjoiltavan ruoan valmistukseen ja virvokkeiden säilytykseen tarkoitettu matkustajahuoltoasema, jonka tilavuus on 10 000 m³ sekä koko lentoaseman kaukolämmityskeskus. Samalla tavalla suoritettiin rakenteilla olevan

Under år 1963 blev sammanlagt 208 km permanentbelagda landsvägar färdiga. Vidare färdigställdes 193 km bitumengrusvägar och 492 km oljegrusvägar. Sammanlagt ytbelades sålunda 893 km vägar. Bindning av bärlagret utfördes dessutom på 200 km.

Av de viktigaste vägandelarna som blev färdiga under år 1963 må nämnas bl. a. följande: Huvudvägen Björneborg-Vasa på sträckan Ylikylä-länsgården (40 km), huvudvägen Tavastehus-Tammerfors på en sträcka av 18 km, som belades med asfaltbetong, varvid bl. a. uträkningen av huvudvägen vid Sääksmäki bro kunde öppnas för trafik, huvudvägen Tammerfors-Vasa på sträckan Metsäkylä-Parkumäki (19 km), landsvägen Tavastila-Inkeroinen (17 km), stamvägen Fredrikshamn-Taavetti (35 km)

Tidigare färdiga vägdelar försågs med beläggning på en sträcka av sammanlagt 812 km, varav 683 km med oljegrus, 82 km med bitumengrus och 47 km med bitumenlösningsslag. För beläggning av tidigare färdigbyggda vägar användes av underhållsmedel (12 Ht. VI:1) sammanlagt ca 20 milj. mark.

Med arbetskoloni- arbetsläger- och fångkolonianslag utfördes vägarbeten huvudsakligen på Helsingfors omfartsväg, huvudvägen Tavastehus-Tammerfors, Orivesi byggnadsplaneområde, landsvägen Orivesi-Mänttä, stamvägen Heinola-Jyväskylä på sträckan Oravikivensalmi-Urpinen och huvudvägen Vasa-Gamlakarleby på sträckan Kerkklax-Kaitsor.

Av de under redogörelseåret påbörjade 208 samt tidigare igångsatta brobyggnadsarbetena slutfördes bl. a. följande viktigare arbeten: Virta bro på landsvägen Itis kb-Kimola i Itis kommun, Kivisalmi bro på stamvägen Kuopio-Jyväskylä på gränsen mellan Rautalampi och Konnevesi kommuner, Kaitimo bro på landsvägen Vallisärkkä-Eno i Eno kommun, Hanasunds broar på Jorvas motorväg i Esbo kommun, Jämsänjoki bro på huvudvägen Helsingfors-Jyväskylä i Jämsä kommun, Lemisholms korsningsbro på Jorvas motorväg i Helsingfors stad, bron Vuolle II på landsvägen Tulkkila-Kauvatsa i Kumo kommun, Kuloinen korsningsbro på landsvägen Åbo-Reso i Reso kommun, broarna över Pyhäjoki södra och norra grenar på landsvägen Vasa läns gräns-Brahestad i Pyhäjoki kommun och Tikkalansaari bro på landsvägen Kuopio-Iisalmi i Kuopio landskommun. Antalet färdigbyggda broar i planskild korsning mellan landsväg och järnväg, överfartsbroar, är 21 och antalet broar i planskild korsning mellan landsvägar, korsningsbroar, 18. Sammanlagt blev 181 broar under år 1963 färdiga.

Byggnadsverksamheten på flygfälten gällde också år 1963 uteslutande förbättringen av de regelbundet trafikerade flygfältens trafikduglighet. Då 20 Ht. II kap. i utgiftsstaten upptager medel endast för permanentbeläggnings- och husbyggnadsarbeten samt för komplettering av flygfältens tekniska anordningar, utfördes planerings-, förstärknings- och torrläggningsarbeten på nya flygfältsdelar antingen som sysselsättningsarbeten eller som arbetskoloniarbeten. Också husbyggnadsarbetena på flygfälten utfördes i större utsträckning än tidigare med goda resultat såsom arbetskoloniarbete. Sålunda uppfördes vid Helsingfors flygstation med sådan arbetskraft och finansiering två viktiga byggnader, nämligen en passagerarservicebyggnad för tillredning av den mat som serveras i planen och för uppbavering av läskdrycker, omfattande 10 000 m³, samt fjärrvärmecentralen för hela flygfältet. På samma sätt belades plattan framför reparationshan-

lentokoneiden korjaussuojan edustatason samoin kuin myös lentokonemoottorien koekäyttötason kestopäälystämisen sementtibetonilla.

Siviili- ja sotilasilmailun yhteiskäytössä olevan Kuopion lentokentän liikennekelpoisuus parantui kertomusvuoden aikana huomattavasti. Työllisyystyönä rakennettiin pääkiitotien jatke, jonka valmistuttua kiitotien kokonaispituus on 2 500 m, pääkiitotien suuntainen ja pituinen yhdystie odotus- ja ohiustasoinen ja 1 500 m pituinen sivukiitotie. Asematason laajennus kestopäälystettiin ja luovutettiin liikenteelle. Työllisyystyönä rakennettu Kruununkylän lentokentän pääkiitotien 500 m pituinen jatke, jonka valmistuttua kiitotien kokonaispituus on 1 800 m, puolikestopäälystettiin ja kiitotien vanhan osan samoin kuin myös asematason ja yhdystien puolikestopäälystettä parannettiin tervalietepintakäsittelyllä. Näiden laajennus- ja parannustöiden johdosta voidaan nyt myös Kruununkylän lentokentälle liikennöidä Convair Metropolitan koneilla. Tämän liikenteen taloudellisuutta ja tehokkuutta edistävän parannuksen jälkeen jää lentokenttäverkkoomme vielä neljä savisorapintaista lentokenttää, jotka soveltuvat vain vaihteneella lentokalustolla (DC-3 koneilla) harjoitettavaan liikenteeseen, nimittäin Tampereen, Lappeenrannan, Kajaanin ja Ivalon lentokentät. Turun lentokentän kiitotien aikaisemmin rakennettu 200 m pituinen jatke jonka valmistuttua kiitotien kokonaispituus on 2 000 m voitiin kertomusvuonna myös kestopäälystää ja luovuttaa liikenteelle.

Liikenteen turvallisuuden ja säännöllisyyden varmistamista tarkoitavista töistä ja hankinnoista mainittakoon, että Jyväskylän ja Rovaniemen lentokenttien pääkiitotieille asennettiin suurtehoiset kenttävalaistuslaitteet ja että Helsingin lentokentän pääkiitotieltä vapautuneet suurtehoiset kiitotievalot asennettiin Maarianhaminan lentokentän kiitotielle, joka lisäksi varustettiin suurtehoisella lähestymisvalolinjalla. Niinikään kertomusvuoden aikana hankittiin lentoasemille kaksi uutta vaahtosammutuspaloautoa, minkä jälkeen seitsemän nykyisin säännöllisessä liikenteessä käytettävistä yhdeksästätoista lentoasemastamme täyttää kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO:n) tässä suhteessa antamat ohjeet.

Kanavaliikenne pysyi vuoteen 1962 verrattuna puutavarakuljetusten osalta ennallaan. Alusliikenne lisääntyi 37 % aiheutuen tämä pienien alusten, lähinnä veneiden ja moottoriveneiden lisääntyneestä liikkumisesta kanavilla. Kanavaliikenteen liikennetuloja ei lainkaan kertynyt, johtuen tämä uudesta kanavalaista, joka annettiin 27. 7. 1962 ja joka salli 1. 4. 1963 alkaen liikennöimisen kanavilla ilman kanavamaksuja.

Sisävesiteiden uusimistöistä on tärkeimpänä mainittava Saimaan kanavan rakennustöiden aloittaminen vuoden 1963 syksyllä heti sen jälkeen kun Saimaan kanavan Neuvostoliiton puoleisen osan vuokraussopimus oli elokuun 27 päivänä astunut voimaan ja töiden aloittamista varten oli syyskuun 5 päivänä ensimmäinen määräraha saatu käyttöön. - Kalkkisten uitto- ja säännöstelykanavan rakennustyöt ja Taipaleen kanavan uusimistöitä sekä Pielisjoen laiva- ja uittoväylän ruoppaustöitä jatkettiin. - Meriväylien rakennustöistä on mainittava Raahen tuloväylän ruoppaustyön jatkaminen. Kalastus- ja luotsisatamien rakennustöitä sekä muita vesiteiden parannustöitä suoritettiin.

Kimolan uittokanavan ja nipunsiirtolaitoksen rakennustyö jatkui koko vuoden ja on työstä nyt suoritettu puolet. Halsuanjoen vesistöjärjestelytyössä saatiin Venetjoen tekojärven maapato suurelta osalta rakennetuksi. Kokemä-

garen och provkörningsplattan för flygmaskinsmotorer med cementbetong.

På Kuopio flygfält, som nyttjas gemensamt av civil- och militärflyget, förbättrades trafikdygligheten i hög grad under redogörelseåret. Såsom sysselsättningsarbete byggdes en fortsättning på huvudrullbanan, som förlänger denna till 2 500 m, en förbindelseväg i samma riktning och av samma längd som huvudrullbanan jämte vänte- och omkörningsplattor och en sidorullbana på 1 500 m. Utvidgningen av stationsplattan permanentbelades och uppläts för trafik. Den såsom sysselsättningsarbete utförda, 500 m långa förlängningen av huvudrullbanan på Kronoby flygfält, varigenom huvudrullbanans totala längd utökats till 1 800 m, halvpermanentbelades och halvpermanentbeläggningsen på stationsplattan och förbindelsevägen förbättrades genom ytbehandling med tjärslam. Med anledning av dessa utvidnings- och förbättringsarbeten kan också Kronoby flygfält numera trafikeras av Convair Metropolitan-plan. Efter denna förbättring, som gör flygfälten mera ekonomiskt och effektivt, finns det i vårt flygfältsnät ännu fyra flygfält med lergrusyta, som lämpar sig endast för trafik med föråldrad flygmateriel (DC-3-plan), nämligen flygfälten i Tammerfors, Villmanstrand, Kajana och Ivalo. Den tidigare byggda 200 m långa förlängningen av Åbo flygfälts rullbana, varmed rullbanan förlängts till 2 000 m, kunde likaså under året permanentbeläggas och uppläts för trafik.

Av de arbeten och anskaffningar som går ut på att öka säkerheten och regelbundenheten i flygtrafiken må nämnas uppsättningen av högeffektiva fältbelysningsanordningar på huvudrullbanorna vid Jyväskylä och Rovaniemi flygfält och uppsättningen av de högeffektiva rullbansbelysningsanordningar, som frigjordes på Helsingfors flygfält, på rullbanan vid Mariehamns flygfält, vilket dessutom utrustades med högeffektiv inflygning ljuslinje. Likaså anskaffades under redogörelseåret till flygfälten två nya skumsläckningsbrandbilar, varefter sju av våra nitton flygstationer, som regelbundet nyttjas för trafik, uppfyller internationella civilflygfartsorganisationens (ICAO:s) föreskrifter i detta hänseende.

I fråga om virkestransporterna uppvisar kanaltrafiken inga förändringar sedan år 1963. Båttrafiken ökades med 37 %, vilket beror på att ett större antal små farkoster, främst roddbåtar och motorbåtar, begynde trafikera kanalerna. Några trafikinkomster inflöt icke vid kanalverket, vilket beror på den nya kanallagen, som gavs den 27 juli 1962 och som, räknat från den 1 april 1963, tillåter trafik i kanalerna utan kanalavgift.

Av förnyelsearbetena i de inre farvattnen må såsom det viktigaste nämnas byggnadsarbetena i Saima kanal vilka påbörjades hösten 1963, så snart arrendeavtalet rörande den sovjetiska sidan av kanalen den 27 augusti trätt i kraft och det första anslaget den 5 september ställts till förfogande för arbetenas inledande. - Byggnadsarbetena på Kalkkisen flottnings- och regleringskanal och ombyggnaden av Taipale kanal samt muddringsarbetena i Pielis älvs far- och flottningsled fortsattes. - Av byggnadsarbetena på havsfarlederna må nämnas försättandet av muddringen av infartsleden till Brahestad. Byggnadsarbeten utfördes på fiske- och lotshamn och förbättringsarbeten på andra vattenvägar.

Arbetena på byggandet av Kimola flottningskanal och flytningsverk för knippen pågick hela året och arbetet är nu till hälften färdigt. I Halsuanjoki vattenregleringsarbete färdigbyggdes Venetjoki konstgjorda sjöer

enjoen suun ruoppaustyö viimeisteltiin loppuun samoin kuin Raahen Saloisten teollisuusalueen vedenhuollon järjestämistä koskeva työ sekä Vöyrinjoen alaosan perkaus. Vuoden aikana aloitettiin Merikarvianjoen suun ruoppaus ja Ounasjoen uittoperkaustyö.

Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstely hoidettiin sekä samoin Lappa- ja Evijärven säännöstely. Kummankin osalta suoritettiin myös säännöstelypäätösten edellyttämiä töitä.

Vuoden aikana jatkettiin Heinäveden reitin vesistöjärjestelyn suunnittelua, aloitettiin Kokemäenjoen nippu-uittokuntoon saattamista koskevan suunnitelman laatiminen ja suoritettiin sen edellyttämät tutkimukset, viimeisteltiin Saarijärven ja Lumperoisten säännöstelysuunnitelmat, saatiin vesioikeuden lupa Välijoen alaosan perkaukseen sekä ryhdyttiin sopimaan Siikajoen vesistöön rakennettavaa Uljuan tekoallasta varten tarvittavista alueista.

Kesäkuun 1 päivänä aloitti toimintansa Pohjanmaan jokisuunnittelutoimisto, joka jo sai valmiiksi Kyrönjoen oikaisu suunnitelman.

Vesilain mukaisia katselmustoimituksia suoritettiin loppuun kuluneena vuonna 55 kpl, joista 45 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 10 toimituksessa tie- ja vesirakennushallituksen alainen avustava insinööri. Lisäksi suoritettiin yksi vesilain mukainen lopputarkastus. Uusia katselmustoimituksia tuli suoritettavaksi 54 kpl, joista 37 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 17 toimituksessa avustava insinööri, lisäksi tuli em. lopputarkastus. Näin ollen vireillä olevien toimitusten lukumäärä pysyi likimain ennallaan eli vuoden lopussa keskeneräisinä olevia toimituksia oli yhteensä 270 kpl, joista 181 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 89:ssä avustava insinööri.

Huomattavimmat valmistuneista toimituksista koskevat Puulaveden säännöstelyä Hirvensalmella sekä Kierikin voimalaitoksen rakentamista Iijokeen ja Leppikosken voimalaitoksen rakentamista Emäjokeen. Valmistuneista toimituksista, joissa tie- ja vesirakennushallituksen alainen insinööri oli toimitusinsinöörinä, oli yli puolet eli 26 sillan rakentamista koskevia, näistä oli kaksi peruutuksen takia valmistunutta ja muista toimitusinsinöörin toimituksista oli tästä syystä valmistuneita 7 kpl.

jorddamm till stor del. Muddringen av Kumo älv mynning slutfördes, likaså åtgärden för vattenförsörjningen inom Brahestad-Saloinen industriområde samt rensningen av Vörå å. Under året påbörjades muddringen av Merikarvia ås mynning och flottrensningensarbeten i Ounasjoki.

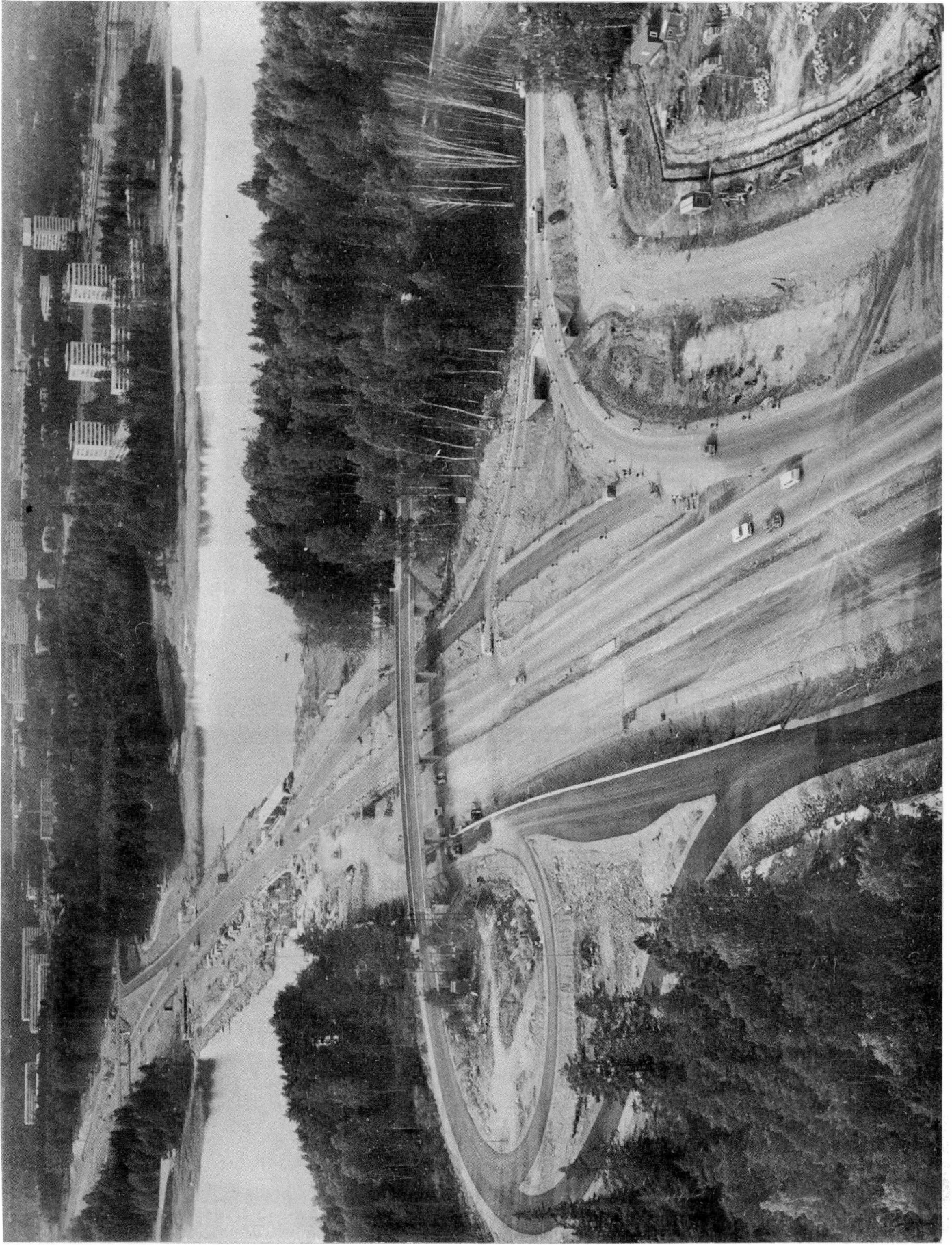
Vånå och Pyhäjärvi vattendrag reglerades, likaså Lappajärvi och Evijärvi. I variddera fallet utfördes också av regleringsbesluten förutsatta arbeten.

Under året fortsattes planeringen av vattenregleringen för Heinävesistråten påbörjades uppgörandet av plan för att möjliggöra knippflottning i Kumo älv och utfördes därav förutsatta undersökningar. Vidare lades sista hand vid regleringsplanerna för Saarijärvi och Lumperoinen, utverkades vattendomstolens tillstånd att rensa Välijokis nedre lopp samt inleddes underhandlingar angående avtal om de områden, som erfordras för Uljua konstgjorda damm.

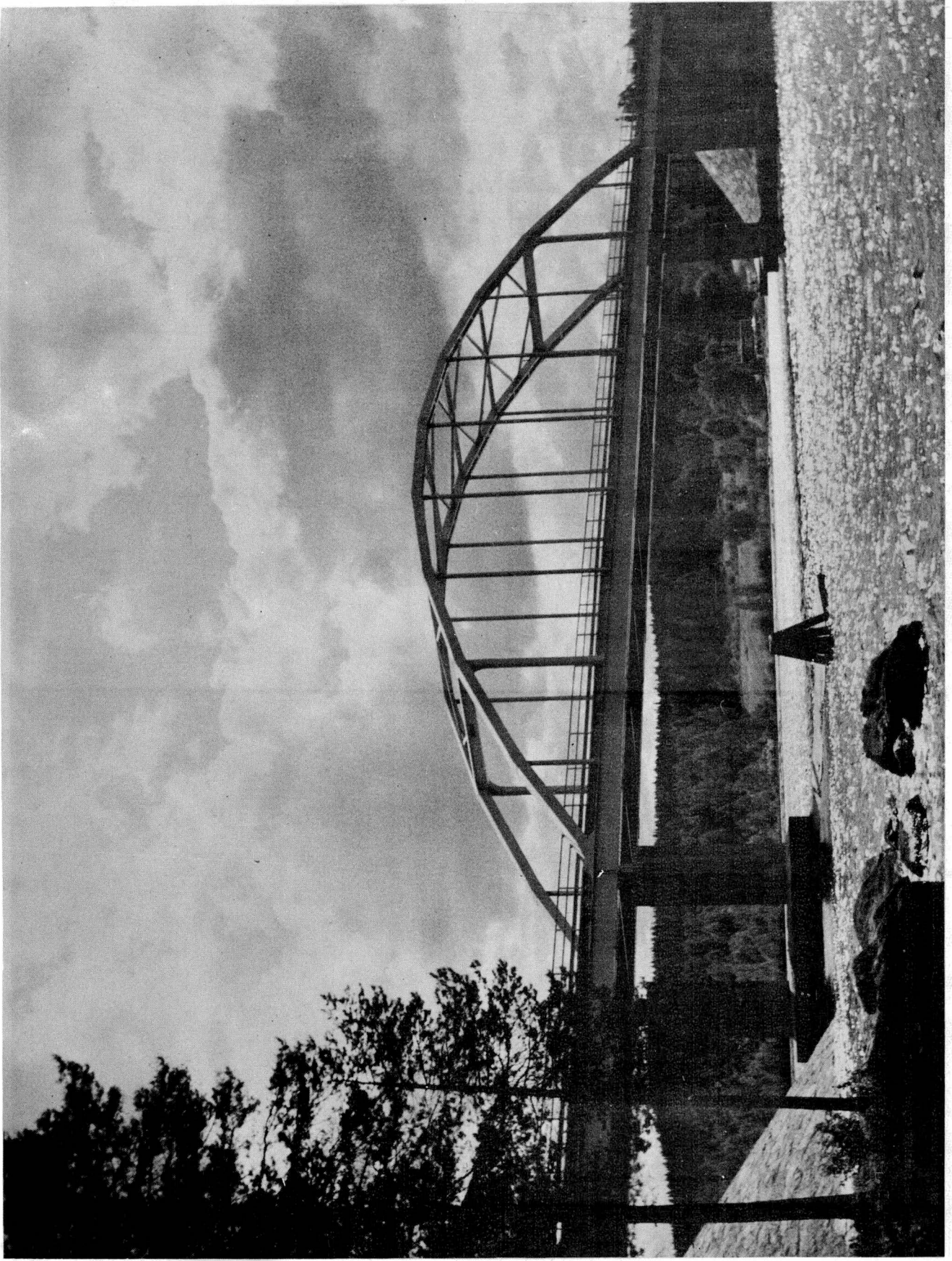
Den 1 juni inleddes arbetet vid Österbottens älvplaneringsbyrå, som redan färdigställde en plan för uträkning av Kyro älv.

Syneförrättningar enligt vattenlagen slutfördes under redogörelseåret till ett antal av 55, av vilka 45 med en väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underställd förrättningsingenjör, och 10 med en väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande biträdande ingenjör. Vidare verkställdes en slutsyn enligt vattenlagen. Antalet nya syneförrättningar var 54, av vilka 37 utfördes med en väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande förrättningsingenjör och 17 med en biträdande ingenjör, vartill kom förenämnda slutsyn. Antalet anhängiga förrättningar var sålunda ungefär detsamma som förut, dvs. vid årets slut sammanlagt 270 pågående förrättningar, av dem 181 med en väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande förrättningsingenjör och 89 med en biträdande ingenjör.

De viktigaste av de slutförda förrättningarna gäller Puulavesi reglering i Hirvensalmi samt uppförandet av Kierikki kraftverk i Ijo älv och Leppikoski kraftverk i Emäjoki. Av de förrättningar som slutfördes under en väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande förrättningsingenjör gällde över hälften, eller 26 brobygge. Av dem blev två slutbehandlade på grund av annullering. Av övriga förrättningar med förrättningsingenjör blev 7 st. av samma orsak slutbehandlade.

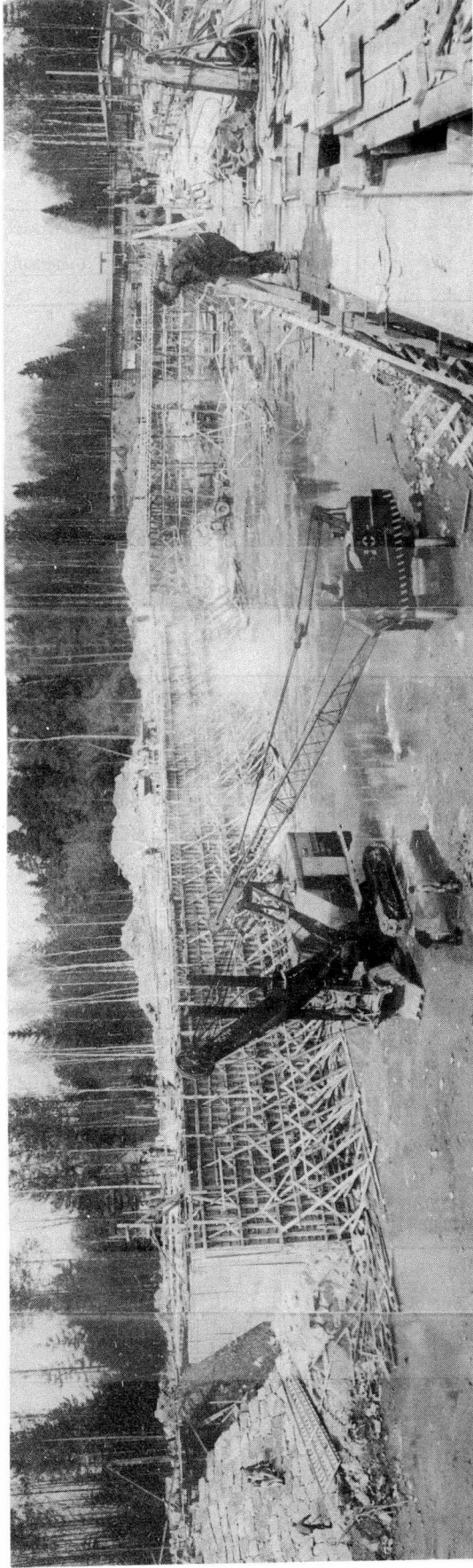


Utanien eritasoristeys Helsingin-Jorvaksen moottoritieellä, Espoo
Umas plankorsning på Helsingfors-Jorvas motorväg, Esbo



Kivisalmen silta - Kivisalmi bro, Rautalampi, Konnevesi

Taipaleen kanavan alasantama - Nedre hamnen av Taipale kanal



Taipaleen kanavan uusimistyön valmistelevat toimenpiteet aloitettiin lokakuussa 1962. Varsinainen rakennustyö alkoi vuoden vaihteessa kanavan alapäässä. Tammikuussa 1963 valmistui alasantaman työpato, johon käytettiin maata 9 200 k-m³. Kevättalven aikana rakennettiin työpädon suojassa alasantama, josta poistettiin maata 32 482 k-m³ ja kalliota 18 886 k-m³ sekä valettiin betonia muureihin 4 480 k-m³. Valutyössä käytettiin siirrettäviä muottilamelleja. Purjehduskauden alettua työpato purettiin ja rakennustyö oli purjehduskauden pysähdyksissä. Syyskaudella rakennettiin yläsantaman työpato, johon käytettiin maata 12 000 k-m³ ja yläsantamasta poistettiin maata 19 000 k-m³.

De förberedande åtgärderna för omlägningsarbetet av Taipale kanal påbörjades i oktober 1962. Det egentliga byggnadsarbetet påbörjades i nedre ändan av kanalen vid årsskiftet. I januari 1963 färdigställdes arbetsdammen i kanalens nedre hamn. För arbetet användes 9 200 f-m³ jord. Under vårvintern byggdes i skydd av arbetsdammen nedre hamnen varvid 32 428 f-m³ jord schaktades och 18 886 f-m³ berg sprängdes samt 4 480 f-m³ betong gjöts i murarna. I gjutarbetet användes flyttbara formlamellet. Då seglationsåsongen började revs arbetsdammen och byggnadsarbetet upphörde under seglationsåsongen. Under hösten byggdes en arbetsdamm i övre hamnen varvid 12 000 f-m³ jord användes och från den övre hamnen schaktades 19 000 f-m³ jord.

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder

1. Kanavien liikennekausi ja vuosimenot vuonna 1963 Kanaternas trafiktid och årsutgifter år 1963

Laivaväylät, kanavat ja liikkuvat sillat Farleder, kanaler och rörliga broar	Liikenne Trafik		Vuosimenot Årsutgifter			
	alkoi bör- jade	päätyi upp- hörde	Palkkauk- set	Kunnossa- pito	Muut	Yhteensä Summa
			Löner	Underhåll	Övriga	
mk						
1	2	3	4	5	6	7
I. Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag						
1. <i>Saimaan kanava — Saima kanal</i>	9.5	29.9	23 868	55 499	21 529	100 896
2. <i>Laivaväylä Leppenvranta—Savonlinna—Kuopio—Isalmi</i> <i>Farleden Villmanstrand—Nyslott—Kuopio—Isalmi</i>	9.5	29.9	-	10 770	-	10 770
a. Kurveleen avokanava — Kurvele öppna kanal	9.5	29.9	-	10 770	-	10 770
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro	15.5	12.11	22 067	15 105	-	37 172
c. Leppävirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro ..	11.5	30.10	9 458	149	-	9 607
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal	13.5	20.11	13 978	4 653	11	18 642
e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	12.5	5.11	7 680	2 077	-	9 757
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kanal och rörliga bro	8.5	28.10	6 444	10 952	-	17 396
g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta — Nerkoo kanal och rörliga bro	9.5	17.10	6 392	6 461	-	12 853
3. <i>Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio</i> <i>Farleden Nyslott—Heinävesi stråten—Kuopio</i>						
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal och rörliga bro	13.5	8.11	10 097	86	-	10 183
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	1.5	30.11	12 483	2 485	-	14 968
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski öppna kanal ..	11.5	22.11	11 251	148	-	11 399
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	4.5	23.11	11 766	439	-	12 205
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta - Hynnälänsalmi rörliga bro	10.5	22.11	10 759	1 739	-	12 498
f. Kerma kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rörliga bro	8.5	23.11	12 669	1 784	-	14 453
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rörliga bro	11.5	30.11	16 159	10 484	-	26 643
4. <i>Laivaväylä Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden Oravi</i> <i>—Joensuu—Nurmes</i>						
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar	6.5	18.11	66 513	40 884	-	107 397
5. <i>Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli — Farleden Stor-</i> <i>Saimen—St. Michel</i>						
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta Varkaantaipale avokanava kanal och rörliga bro	7.5	22.11	11 465	10 483	-	21 948
b. Väättämsälmen avokanava ja liikkuva silta Väättämsälmi öppna kanal och rörliga bro	7.5	22.11	4 965	11 062	-	16 027
6. <i>Laivaväylä Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi</i> <i>Farleden Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi</i>						
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar	16.5	30.11	24 277	32 729	-	57 006
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro	17.5	17.10	5 673	381	-	6 054
7. <i>Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuotjärvi—Syväri</i>						
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro	13.5	22.9	5 117	1 045	-	6 162
8. <i>Vuoksen vesistön muut avokanavat</i> <i>Övriga öppna kanaler i Vuoksens vattendrag</i>	-	-	-	537	-	537
Yhteensä — Summa			293 081	219 952	21 540	534 573
II. Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag						
9. <i>Laivaväylä Lahti—Jyväskylä ja Lohi—Heinola</i> <i>Farleden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola</i>						
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro	10.5	30.11	20 954	1 112	-	22 066
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkisen kanal och rörliga bro	-	-	2 899	-	-	2 899

1	2	3	4	5	6	7
10. Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Pielavesi						
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro	12.5	25.11	8 622	769	-	9 391
b. Kulun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	11.5	5.11	7 509	28 969	-	36 478
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä öppna kanal och rörliga bro	15.5	20.9	6 024	8 063	-	14 087
11. Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jänte sidofarleder	13.5	1.11	6 178	153	-	6 331
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro						
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	13.5	16.10	10 737	2 393	-	13 130
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro	11.5	28.10	7 193	438	-	7 631
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro	14.5	15.11	8 322	2 525	-	10 847
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro	-	-	1 362	799	-	2 161
Yhteensä — Summa	.	.	79 800	45 221	-	125 021
III. Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag						
12. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho						
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	9.5	17.10	11 156	1 080	-	12 236
b. Valkeakosken kanava — Valkeakoski kanal	2.5	21.11	18 364	760	-	19 124
13. Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula						
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	8.5	13.11	11 527	8 848	-	20 375
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu öppna kanal och rörliga bro	7.5	13.11	7 447	211	-	7 658
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivoskanta öppna kanal och rörliga bro	11.5	24.10	7 197	282	-	7 479
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	10.5	29.10	6 527	504	-	7 031
Yhteensä — Summa	.	.	62 218	11 685	-	73 903
IV. Merenrannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland						
14. Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömman öppna kanal och rörliga bro	29.4	31.12	9 262	1 334	-	10 596
15. Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms öppna kanal och rörliga bro	5.5	31.12	8 253	4 729	-	12 982
16. Jomalvikin avokanava — Jomalviks öppna kanal	.	.	17 515	6 063	-	23 578
Yhteensä — Summa	.	.	452 614	282 921	21 540	757 075
Kaikkiaan — Inalles	.	.	452 614	282 921	21 540	757 075

2. Kanavakäsitteenne — Kanaltrafikken

Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1963
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1963

	Huhtikuu April			Toukokuu Maj			Kesäkuu Juni			Heinäkuu Juli			Elokuu Augusti			Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuu December			Yhteensä Summa		Största antal fartyg på en dag
	Laitoja ja proomuja	Moottori- ja muita veneitä	Tukkilauttojen siltutuksia	Laitoja ja proomuja	Moottori- ja muita veneitä	Tukkilauttojen siltutuksia	Laitoja ja proomuja	Moottori- ja muita veneitä	Tukkilauttojen siltutuksia	Laitoja ja proomuja	Moottori- ja muita veneitä	Tukkilauttojen siltutuksia	Laitoja ja proomuja	Moottori- ja muita veneitä	Tukkilauttojen siltutuksia	Laitoja ja proomuja	Moottori- ja muita veneitä	Tukkilauttojen siltutuksia	Laitoja ja proomuja	Moottori- ja muita veneitä	Tukkilauttojen siltutuksia	Laitoja ja proomuja	Moottori- ja muita veneitä	Tukkilauttojen siltutuksia	Laitoja ja proomuja	Moottori- ja muita veneitä	Tukkilauttojen siltutuksia	Aluksia	Fartyg	
Saimaa - Saimen	-	-	-	52	4	-	42	12	448	127	352	1359	39	2	-	2	2	91	114	129	74	61	681	-	-	-	-	202	4801	9
Taipale	-	-	-	-	-	-	57	197	289	152	219	372	143	245	310	117	120	127	58	83	-	2	24	-	-	-	-	1 457	1133	32
Konnus	-	-	-	36	67	35	107	165	289	152	219	372	143	245	310	117	120	127	58	83	-	2	24	-	-	-	1 538	842	11	
Ruokovirta	-	-	-	14	11	-	16	2	226	13	2	353	21	6	263	3	6	-	4	2	-	-	-	-	-	-	104	1665	15	
Nerkoo	-	-	-	23	26	938	67	72	411	76	74	298	32	82	18	4	21	-	2	2	-	-	-	-	-	-	481	2960	40	
Pilppa	-	-	-	89	161	151	161	117	757	196	186	899	99	152	1012	53	203	141	36	214	-	16	95	-	-	-	1 778	2309	22	
Karvio	-	-	-	102	65	254	181	107	636	194	160	764	146	88	655	25	30	-	19	11	-	13	8	-	-	-	1 149	1502	17	
Juojärvi	-	-	-	34	30	80	68	53	309	55	45	481	73	89	632	34	10	-	4	36	-	2	-	-	-	-	531	1194	15	
Kolu	-	-	-	42	27	226	75	87	450	73	97	460	11	20	58	9	17	-	3	4	-	2	-	-	-	-	467	1661	24	
Neiturintaipale	-	-	-	42	32	223	86	54	462	73	95	481	56	61	495	6	2	-	5	7	-	1	-	-	-	-	520	1661	24	
Kerkonkoski	-	-	-	32	48	48	59	91	381	61	106	412	18	53	145	5	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	480	986	26	
Lastukoski	-	-	-	7	7	45	18	17	82	12	17	261	-	7	43	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	88	431	4	
Pielisjoki, Utra	-	-	-	111	63	77	149	38	175	188	69	351	184	38	386	147	40	223	168	12	130	35	23	8	-	1 265	1350	18		
Vesijärvi	-	-	-	92	118	49	299	450	249	295	689	304	295	426	523	105	136	172	119	60	98	76	33	62	-	3 193	1457	67		
Lempäälä	-	-	-	40	35	16	120	89	117	142	229	121	119	108	107	40	36	26	5	2	-	-	-	-	-	-	965	387	35	
Valkeakoski	-	-	-	104	136	66	164	278	166	221	400	170	163	213	89	28	87	6	8	34	-	4	7	-	-	1 847	497	35		
Murle	-	-	-	40	112	213	114	185	443	130	484	505	81	150	304	38	91	123	11	49	21	2	33	2	-	1 520	1611	37		
Herraskoski	-	-	-	15	42	48	7	49	181	6	55	66	10	47	35	2	9	25	-	8	-	-	-	-	-	250	355	12		
Yhteensä - Summa	-	-	-	875	984	2 469	1 790	2 063	7 822	2 593	3 283	7 657	1 618	2 026	6 242	707	933	1 972	517	536	930	151	244	189	-	17 835	25141	-		

Kalkkisten kanava suljettuna koko purjehduskauden rakennustöiden vuoksi - Kalkkinens kanal varit stängd under hela seglitionsåsenngen i anledning av byggnadsarbeten

Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1963 — Tabeili II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1963

Suluttettujen alusten ja tukkilaivojen lukumäärä — Antal genomslussade fartyg och stockflottar

Kanava Kanal	Rekisteröimättömiä aluksia Icke registrerade fartyg												Rekisteröimättömiä aluksia Icke registrerade fartyg				Sulu- tetäviä aluksia yh- teensä Summa		Tukkilaivojen suluttuksia Genomslussade stockflottar		Vuoden sulutus- ten ko- nala- mäkä- Total- antal genom- sluss- ningar under Året		
	Rekisteröimättömiä aluksia Icke registrerade fartyg				Rekisteröimättömiä aluksia Icke registrerade fartyg				Sulu- tetäviä aluksia yh- teensä Summa		Tukkilaivojen suluttuksia Genomslussade stockflottar		Vuoden sulutus- ten ko- nala- mäkä- Total- antal genom- sluss- ningar under Året										
	Matkustaja- laivoja Passagerar- båtar	Hinaaja- laivoja Bogser- båtar	Rahti- laivoja Frakt- båtar	Proomuja, Kajaseja ym. Prämat, galcaaser m.m.	Yhteensä Summa	Hinaaja- ym. aluksia Bogserare och andra fartyg	Mootori- ym. venettä Motor- och båtar	Uikko- kausia Flotti- nings- redskap	Yhteensä Summa	Luku- määrä	Kokona- summa	Luku- määrä	Kokona- summa	Luku- määrä	Kokona- summa	Luku- määrä	Kokona- summa	Luku- määrä	Kokona- summa				
Saimaa — Sosmen	64	5503	1	88	76	6409	20	305	18	96	-	-	38	401	-	-	114	-	114				
Y*	64	5503	1	88	76	6409	20	305	18	96	-	-	38	401	-	-	114	-	114				
A**	18	1452	7	185	67	5905	15	217	6	40	-	-	21	88	-	-	88	-	88				
Y	6	431	9	217	145	10748	86	1047	480	2571	15	280	581	3898	2	146	726	2	2872				
A	16	1295	2	54	162	12557	86	1026	472	2523	12	236	569	3785	2	655	731	2	3386				
Y	4	272	3	138	116	9845	177	203	454	2799	9	157	640	5159	3	355	756	3	759				
A	-	-	-	-	137	11687	185	2343	446	2732	14	267	645	5342	1	130	782	1	912				
Y	-	-	-	-	11	1137	28	337	21	128	5	37	54	502	-	-	65	-	65				
A	-	-	-	-	8	838	24	285	6	37	3	3	31	325	-	-	39	-	881				
Y	2	66	23	572	32	1186	72	675	135	724	2	25	209	1424	2	83	241	2	324				
A	2	66	21	572	30	1123	70	650	138	748	2	15	210	1413	1	582	240	1	822				
Y	91	6592	-	-	20	15081	165	228	664	3567	7	161	836	5956	-	-	1008	-	1008				
A	101	7486	-	-	19	13801	151	198	456	2496	1	26	608	4510	2	960	770	2	3730				
Y	92	6674	4	80	162	13722	184	2170	209	1262	7	111	400	3543	112	2847	568	112	680				
A	105	7768	1	16	173	12722	171	1985	249	1440	4	52	424	3477	197	57236	581	197	2778				
Y	12	1096	6	230	72	6581	62	676	129	774	5	78	196	1528	-	-	268	-	268				
A	12	1096	5	174	72	6564	62	670	123	730	6	130	191	1530	-	-	263	-	2778				
Y	-	-	-	-	15	1197	90	1148	105	613	4	65	203	1826	1	24	219	1	220				
A	-	-	-	-	15	1197	90	1170	140	800	3	44	233	2014	1	193	248	1	441				
Y	-	-	-	-	5	499	131	1430	122	919	6	79	259	2428	605	50515	264	1	1869				
A	-	-	-	-	4	298	128	1397	120	883	4	51	252	2331	56	1547	264	1	312				
Y	-	-	-	-	7	453	81	1014	145	873	3	42	229	1929	236	833	236	833	1069				
A	-	-	-	-	7	453	81	1014	145	873	3	42	229	1929	236	833	236	833	1069				
Y	-	-	-	-	5	279	83	1033	153	921	3	44	239	1998	153	4672	244	153	397				
A	-	-	-	-	16	155	2	24	26	163	-	-	28	187	-	-	44	-	44				
Y	-	-	-	-	16	155	3	36	25	151	-	-	28	187	-	-	44	-	475				
A	-	-	-	-	16	155	3	36	25	151	-	-	28	187	-	-	44	-	475				
Y	-	-	-	-	52	1949	436	4885	126	702	11	430	573	6017	625	-	625	-	625				
A	-	-	-	-	52	1949	436	4885	126	702	11	430	573	6017	625	-	625	-	625				
Y	274	17946	53	1981	53	1981	441	5040	128	713	18	664	587	6417	202819	3041	640	1	1990				
A	274	17946	53	1981	53	1981	441	5040	128	713	18	664	587	6417	202819	3041	640	1	1990				
Y	-	-	-	-	153	19212	427	37158	213	3278	941	5802	3	40	9120	1584	1457	1584	3041				
A	-	-	-	-	153	19212	427	37158	213	3278	941	5802	3	40	9120	1584	1457	1584	3041				
Y	-	-	-	-	151	18826	425	36772	216	3281	965	5914	3	45	9240	1609	-	45	1609				
A	-	-	-	-	151	18826	425	36772	216	3281	965	5914	3	45	9240	1609	-	45	1609				
Y	97	8612	8	120	107	8870	126	1287	247	1249	-	-	373	2536	15	1492	480	15	495				
A	97	8612	8	120	107	8870	126	1287	247	1249	-	-	373	2536	15	1492	480	15	495				
Y	97	8577	8	120	107	8835	126	1300	249	1266	-	-	378	2592	50805	867	372	50	867				
A	97	8577	8	120	107	8835	126	1300	249	1266	-	-	378	2592	50805	867	372	50	867				
Y	84	4522	32	1110	141	7379	205	2199	566	2838	9	125	780	5162	921	7	921	7	928				
A	84	4522	32	1110	141	7379	205	2199	566	2838	9	125	780	5162	921	7	921	7	928				
Y	84	4522	30	1020	139	7439	207	2216	567	2857	13	143	787	5216	490	60680	490	60	1416				
A	84	4522	30	1020	139	7439	207	2216	567	2857	13	143	787	5216	490	60680	490	60	1416				
Y	82	4794	12	240	98	5460	110	1437	566	3542	16	270	692	5249	51	1724	790	51	841				
A	82	4794	12	240	98	5460	110	1437	566	3542	16	270	692	5249	51	1724	790	51	841				
Y	82	4794	12	240	98	5461	110	1437	510	3254	12	199	632	4890	730	1560	730	1	2290				
A	82	4794	12	240	98	5461	110	1437	510	3254	12	199	632	4890	730	1560	730	1	2290				
Y	-	-	-	-	1	110	19	210	102	612	6	122	127	944	128	-	128	-	128				
A	-	-	-	-	1	110	19	210	102	612	6	122	127	944	128	-	128	-	128				
Y	-	-	-	-	1	110	19	210	96	581	6	122	121	913	1158	-	1158	-	477				
A	-	-	-	-	1	110	19	210	96	581	6	122	121	913	1158	-	1158	-	477				
Yhteensä — Summa	1663	117013	215	697	614	64564	827	69377	3202	556514	397	528379	905	57320	213	4089	14	515	114246	117835	251410	16865	42976

* Y = Ylös — Uppgående — ** A = Alas — Nedgående

Kalkkisten kanava suljettuna koko purjehduskauden rakennustöiden vuoksi — Kalkkinen kanal varit stängd under hela seglitionsåren i anledning av byggnadsarbeten

Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1963 — Tabell III. Godstrafiken år 1963

Tavaralaji — Varuslag		Ei kanavien kautta kuljetettu määrä Längs olika kanaler transporterad godsmängd							
		Saimaa Saimen	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
I. Puutavara — Trävaror									
<i>A. Lautoissa — I flottar</i>									
Havupuutukit k-m ³ — Barrträdsstockar fm ³	{ *Y	-	65 751	1 575	-	9 944	-	4 875	-
	{ **A	-	111 833	126 178	24 886	21 712	142 284	92 370	58 455
Lehtipuutukit k-m ³ — Lövträdsstockar fm ³	{ Y	-	-	-	-	-	-	6 154	-
	{ A	-	26 733	22 115	-	208	22 075	11 725	14 207
Hiomo- ja selluloosapuu sekä muu pyöreäpuu p-m ³ — Slip- och cellulosaträ samt annat rundvirke lm ³	{ Y	-	319 104	-	-	-	-	-	-
	{ A	-	360 395	728 091	138 894	128 604	337 755	249 511	127 096
<i>B. Aluksissa — I fartyg</i>									
Polttopuut sekä jätteet p-m ³ — Brännved och avfall lm ³	{ Y	-	1 303	1 288	-	-	376	415	130
	{ A	1 540	12 243	11 740	-	-	9 337	1 712	3 956
Muu pyöreäpuu p-m ³ — Annat rundvirke lm ³	{ Y	-	-	-	-	-	-	-	-
	{ A	-	10 301	7 826	-	-	7 088	5 568	7 727
Sahatavara k-m ³ — Sågvaror fm ³	{ Y	-	-	-	-	-	-	-	-
	{ A	-	-	800	-	-	-	-	-
Yhteensä puutavaraa — Summa trävaror muunnettuna k-m ³ :ksi — förvandlad i fm ³	{ Y	-	296 338	2 399	-	9 944	240	11 294	24
	{ A	985	415 634	695 094	124 890	114 515	420 515	290 317	174 426
muunnettuna tonneiksi — förvandlad i ton	{ Y	-	207 436.6	1 679.3	-	6 960.8	168.0	7 905.8	58.1
	{ A	689.5	290 943.8	486 565.8	87 423.0	80 423.0	294 360.5	203 221.9	122 098.2
II. Muu tavara (tonnia) — Andra varor (ton)									
Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläimet — Livsfordnadenheter, föder samt levande djur	{ Y	-	-	-	-	-	-	-	-
	{ A	-	-	-	-	-	-	-	-
Kivennäispolttoaineet ja -öljyt sekä turve ja turvepehku — Mineralbränsle och -oljor samt torv och torvströ	{ Y	-	-	-	-	-	-	-	-
	{ A	-	-	-	-	-	-	-	-
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustri-produkter	{ Y	-	-	5.5	-	-	-	-	-
	{ A	-	-	-	-	-	-	-	-
Puuteollisuustuotteet — Träindustriprodukter	{ Y	-	-	6.0	-	-	-	-	-
	{ A	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalkki, sementti ja tiilet — Kalk, cement och tegel	{ Y	-	9 083.0	8 020.0	-	-	980.0	3 249.0	-
	{ A	-	-	107.5	-	-	-	-	-
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustri-produkter	{ Y	-	505.5	411.5	81.0	-	584.8	495.1	35.0
	{ A	-	367.0	67.2	-	-	-	10.0	76.0
Muut aineet ja tuotteet — Annat material och produkter	{ Y	-	-	1.2	945.0	-	-	-	-
	{ A	-	-	36.0	-	-	-	-	-
Yhteensä muuta tavaraa, tn — Summa andra varor, ton	{ Y	-	9 588.5	8 432.7	1 026.0	980.0	3 833.8	3 379.1	35.0
	{ A	-	367.0	222.2	-	-	-	10.0	76.0
Koko tavaraliikenne, tonnia — Hela varu- trafiken, ton	{ Y	-	217 025.1	10 112.0	1 026.0	7 940.8	4 001.8	11 284.9	93.1
	{ A	689.5	291 310.8	486 788.0	87 423.0	80 160.5	294 360.5	203 231.9	122 174.2
Yhteensä — Summa		689.5	508 335.9	496 900.0	88 449.0	88 101.3	298 362.3	214 516.8	122 267.3

*) Y = Ylös — Uppgående

**) A = Alas — Nedgående

Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki, Utra	Vesijärvi	Kalkki- nen	Lem- pääla	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
5	54 303	46 704	-	-	119 851	-	1 867	831	721	-	306 427
46 188	98	5 091	1 573	380 316	-	62 846	43 445	61 444	6 960	-	1 185 679
-	25 944	11 868	-	-	13 021	-	-	-	-	-	56 987
4 847	-	-	213	35 005	-	-	18 450	-	-	-	155 578
-	148 833	58 054	-	-	-	-	-	-	-	-	525 991
83 526	8 286	14 925	89 366	780 119	-	223 792	234 482	131 213	43 338	-	3 689 394
30	990	275	-	40	1 670	-	-	97	-	-	6 614
5 208	50	1 031	-	35	-	-	4 435	-	-	-	51 287
-	-	-	-	-	1 160	-	-	-	-	-	1 160
-	-	-	-	-	-	-	68	4	-	-	38 582
-	-	-	-	-	8 644	-	-	-	-	-	8 644
-	-	-	-	-	-	-	-	472	-	-	1 272
24	188 040	100 547	-	26	143 745	-	1 867	831	818	-	756 196
114 506	6 096	16 496	66 131	977 029	-	223 976	233 628	193 133	38 163	-	4 105 534
16.8	131 628.0	70 382.9	-	18.2	100 621.5	-	1 306.9	581.7	572.6	-	529 337.2
80 154.2	4 267.2	11 547.2	46 291.7	683 920.3	-	156 783.2	163 539.2	135 193.1	26 714.1	12 873 873.8	
3.0	-	9.1	-	-	-	-	-	0.7	-	-	2 873 873.8
-	-	17.1	-	-	-	-	-	1.4	-	-	18.5
-	10.1	4.6	-	-	-	-	-	4.1	-	-	18.8
-	13.1	21.8	-	-	1.8	-	-	-	-	-	36.7
-	-	-	-	-	7 021.2	-	-	1.3	-	-	7 022.5
-	4.0	4.7	-	1.0	-	-	-	-	-	-	15.2
-	-	-	-	-	9 446.7	-	-	4.5	-	-	9 451.2
-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	-	-	10.0
-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	-	-	24 217.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	-	110.5
18.8	-	2.4	-	1 751.1	-	60.0	3.0	26.5	-	-	3 974.7
-	11.8	15.5	-	38.8	33.0	-	-	3.8	-	-	623.1
-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	946.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.0
24.8	10.1	16.1	-	1 751.1	16 467.9	60.0	3.0	38.7	-	-	45 646.8
-	29.1	59.1	-	39.8	34.8	-	-	9.2	3.0	-	850.2
41.6	131 638.1	70 399.0	-	1 769.3	117 089.4	1 366.9	584.7	611.3	-	-	574 984.0
80 154.2	4 296.3	11 606.3	46 291.7	683 960.1	34.8	156 783.2	163 539.6	135 202.3	26 717.1	12 874 724.0	
80 195.8	135 934.4	82 005.3	46 291.7	685 729.4	117 124.2	158 150.1	164 124.3	135 813.6	26 717.1	13 449 708.0	

3. Kanava- ja laivaväylätyöt — Kanal- och farledsarbeten

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
1	2	3
Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag		
Kaltimon uittosulun rakentaminen - Byggnad av Kaltimo flottnings- sluss	Eno	1956
Paukkajanvirran ruoppaus - Muddring av Paukkajanvirta	Eno	1959
Kuopion - Iisalmen laivaväylän syventäminen - Fördjupning av Kuopio- Iisalmi farled	Lapinlahti	1959
Orivirran uittoväylän syventäminen - Fördjupning av Orivirta flottnings- led	Savonranta	1960
Joenpolven väylän oikaiseminen - Uträtning av Joenpolvi farled	Joensuu	1961
Pielisjoen laiva- ja uittoväylän ruoppaus Rahkeenniemen kohdalla - Muddring av Pielisjoki båt- och flottningsled vid Rahkeenniemi	Eno	1961
Pielisjoen laiva- ja nippuväylänruoppaus Ahvenisen virrassa ja Niska- vedellä - Muddring av Pielisjoki båt- och knippled i Ahveninens ström och Niskavesi	Eno	1961
Taipaleen kanavan uusiminen - Ombyggnad av Taipale kanal	Varkaus	1962
Saimaan kanavan rakentaminen - Byggnad av Saima kanal	Lauritsala, Lappee, Jout- seno, Nuijamaa	1963
Tutkimukset - Undersökningar	.	.
Yhteensä - Summa	.	.
Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag		
Kalkkisten uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen (liittyy Päijän- teen vedenjuoksun säännöstelyyn) - Byggnad av Kalkkinens flottnings- och regleringskanal (i anslutning till regleringen av vattenföringen i Päijänne)	Asikkala	1962
Tutkimukset - Undersökningar	.	.
Yhteensä - Summa	.	.
Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag		
Tutkimukset - Undersökningar	.	.
Yhteensä - Summa	.	.
Muut vesistöt - Övriga vattendrag		
Grävesströmmen moottoriveneväylä - Grävesströmmens motorbåtled	Solv - Sulva	1960
Eräiden veneväylien syventäminen - Fördjupning av vissa båtleder	Hiittinen, Dragsfjärd	1962
Miraholmin salmen syventäminen - Fördjupning av Miraholms sund	Nagu - Nauvo	1962
Kyrksundet-nimisen salmen ruoppaus - Muddring av Kyrksundet	Hiittinen	1963
Inkoon satamaväylän ja Korsetin salmen ruoppaus - Muddring av Ingå- hamnled och Korsets sund	Ingå - Inkoo	1963
Raahen tuloväylän ruoppaus - Muddring av inloppet till Brahestad	Raah - Brahestad	1962
Kalliomatalan poistaminen Utön - Lövsjärin - Isonkarin väylältä - Avlägsning av berggrund på Utö - Lövsjär - Isekari led	Kustavi	1963
Tutkimukset - Undersökningar	.	.
Yhteensä - Summa	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kalkkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1968 Under berättelseåret 1968				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
mk					
	4	5	6	7	8
					9
4 800 000	3 053	-	-	3 053	6 383 423
185 000	9 314	-	-	9 314	601 254
2 600 000	44 902	-	-	44 902	1 796 639
850 000	623 198	-	-	623 198	786 328
770 000	339 197	-	-	339 197	754 977
374 000	91 656	-	-	91 656	351 216
255 000	30 256	-	-	30 256	241 726
5 150 000	700 894	799 994	-	1 500 888	1 605 958
190 000 000	1 044 097	-	-	1 044 097	1 044 097
.	157 170	-	-	157 170	.
.	3 043 737	799 994	-	3 843 731	.
3 000 000	780 157	500 000	-	1 280 157	2 450 717
.	584	-	-	584	.
.	780 741	500 000	-	1 280 741	.
.	4 865	-	-	4 865	.
.	4 865	-	-	4 865	.
57 320	-	-	-	-	27 320
122 000	52 553	-	-	52 553	110 973
10 000	388	-	-	388	9 998
50 000	34 084	-	-	34 084	34 084
20 000	20 000	-	-	20 000	20 000
4 250 000	-	-	1 475 329	1 475 329	2 419 299
100 000	-	-	100 000	100 000	100 000
.	2 459	-	-	2 459	.
.	109 484	-	1 575 329	1 684 813	.
.	3 938 827	1 299 994	1 575 329	6 814 150	.

II. Satama- ja laituirakennukset — Hamnbyggnader och bryggor

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
1	2	3
Kaunissaaren sataman ruoppaus - Muddring av Fagerö hamn	Pyhtää - Pyttis	1959
Bockörenin kalastussatama - Bockörens fiskhamn	Petalaks - Petolahti	1960
Yttermalaxin kalastussataman syventäminen - Fördjupning av Yttermalax fiskhamn	Malaks - Maalahti	1960
Änkisin laivalaiturin korjaus - Reparation av Änkis båtbygga	Korpo - Korppoo	1961
Sommarösundin kalastussataman perkaus - Rensning av Sommarösunds fiskhamn	Replot - Raippaluoto	1962
Svedjehamnin kalastussataman perkaus - Rensning av Svedjehamns fiskhamn	Björköby	1962
Rihtniemen kalastussataman kunnostaminen - Reparation av Rihtniemi fiskhamn	Pyhäranta	1962
Aaallonmurtajan rakentaminen Jurmon saarelle - Byggande av våg-brytare på Jurmo ö	Korpo - Korppoo	1962
Skftungin kalastussatama - Skftungs fiskhamn	Sideby - Siipyy	1962
Norrskärin luotsisataman syventäminen - Fördjupning av Norrskärs lotshamn	Norrskär	1963
Jurmon satamapaikan ruoppaus Nauvon - Utön saaristoreitillä - Muddring av Jurmo hamn på Nagu - Utö skärgårdsled	Korpo - Korppoo	1963
Rosalan satamapaikan ruoppaus - Muddring av Rosala hamn	Hitis - Hiittinen	1963
Pirttisaaren laivalaiturin kunnostaminen - Reparation av Pörtö båtbygga	Borgå lk - Porvoon mlk	1963
Muut työt - Andra arbeten	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt	
	Kertomusvuonna 1963 Under berättelseåret 1963					
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa		
mk	4	5	6	7	8	9
180 000	334	-	-	334	239 134	
82 260	3 719	-	-	3 719	81 549	
135 000	151	-	-	151	132 601	
6 500	281	-	-	281	6 501	
95 000	30 004	-	-	30 004	89 893	
76 000	9 888	-	-	9 888	57 448	
46 000	277	-	-	277	45 997	
40 000	7 561	-	-	7 561	40 000	
27 000	139	-	-	139	26 759	
310 000	-	-	248 726	248 726	248 726	
54 000	41 509	-	-	41 509	41 509	
10 000	3 588	-	-	3 588	3 588	
13 500	8 000	-	-	8 000	8 000	
.	238	-	-	238	.	
.	10 872	-	-	10 872	.	
.	116 561	-	248 726	365 287	.	

Toinen osasto — Andra avdelningen

I. Vesistöjen järjestelytyöt — Reglering av vattendrag

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
1	2	3	4
Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag			
Heinäveden reitin vesistöjärjestely, tutkimustyö - Vattenreglering i Heinävesi strät, undersökningsarbete	Heinävesi	1961	..
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag			
Kimolan uittokanavan ja nipunsiirtolaitoksen rakentaminen - Byggande av Kimola flottningskanal och knippflyttningsverk	Iitti, Jaala	1959	9 000 000
Päijänteen vedenjuoksun säännöstely - Reglering av vattenavlopp i Päijänne	Asikkala	1961	3 220 000
Päijänteeseen laskevien vesien säännöstely, tutkimustyö - Reglering av vatten som rinner ut i Päijänne, undersökningsarbete	.	1939	..
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag			
Kokemäenjoensuun ruoppaus - Muddring av Kumo älvs mynning	Pori - Björneborg	1953	5 000 000
Kokemäenjoen ruoppaus, Kivinin väylä - Muddring av Kumo älv, Kivini farled	Porin mlk - Björneborgs lk	1963	200 000
Vanajaveden ja Pyhäjärven vedenjuoksun säännöstely, patorakennustyömaa - Reglering av Vanajavesi och Pyhäjärvi vattenföring, dammbyggnadsarbete	Lempäälä	1954	6 000 000
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.
Muut vesistöt - Andra vattendrag			
Merikarvianjoen suun ruoppaus - Muddring av Merikarvia älvs mynning	Merikarvia	1963	700 000
Lappa- ja Evijärven säännöstely, Välijoen perkaus - Reglering av Lappa- och Evijärvi, rensning av Välijoki	Evijärvi, Lappajärvi	1957	2 350 000
Vöyrinjoen alajuoksun ruoppaus - Muddring av Vörås nedre lopp	Vörå - Vöyri	1960	85 000
Halsuanjoen järjestely - Reglering av Halsuanjoki	Halsua	1961	2 200 000
Kuljunlahden makeavesialtaan rakentaminen ja Raahen-Saloisten teollisuusalueen vedenhuollon järjestely - Byggande av Kuljunlahti sörvattenbassäng och ordnande av vattenförsörjning inom Brahestads och Saloinens industriområde	Saloinen	1961	1 900 000
Siikajoen keskiosan perkaaminen - Rensning av Siikajoki mellersta lopp	Rantsila, Paavola, Revonlähti	1931	10 300 000
Räiskön väylän ruoppaus - Muddring av Räiskö farled	Kemi	1949	980 000
Kemijokisuun erottelualueen ruoppaus - Muddring av skiljningsområde vid Kemi älvs mynning	Kemi	1961	1 260 000
Ounasjoen uittoväylän kunnostaminen - Iståndsättande av Ounasjoki flottningsled	Kittilä	1963	300 000
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.

Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt	
	Kertomusvuonna 1963 Under berättelseåret 1963					
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syyseläätinnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa		
mk	5	6	7	8	9	10
.	39 045	-	-	39 045	90 935	
.	39 045	-	-	39 045	.	
4 600 000	2 928 795	-	-	2 928 795	4 408 905	
600 000	606 494	-	-	606 494	1 791 864	
.	712	-	-	712	.	
.	3 536 001	-	-	3 536 001	.	
-	12 051	-	-	12 051	4 080 001	
-	169 897	-	-	169 897	169 897	
1 000 000	155 711	-	-	155 711	5 038 891	
.	89 260	-	-	89 260	.	
.	426 919	-	-	426 919	.	
550 000	150 000	-	-	150 000	150 000	
300 000	89 170	-	-	89 170	2 493 880	
35 000	29 231	-	-	29 231	41 191	
1 000 000	638 666	-	-	638 666	1 692 846	
150 000	339 672	-	-	339 672	2 268 927	
150 000	6 322	-	-	6 322	7 869 499	
-	18 738	-	-	18 738	2 040 638	
-	58 344	-	-	58 344	318 614	
280 000	18 640	-	-	18 640	18 640	
.	105 954	-	-	105 954	.	
.	282	-	-	282	.	
.	1 455 019	-	-	1 455 019	.	
.	5 456 984	-	-	5 456 984	.	

II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar

Vesistö ja työn laatu Vattendrag och arbetets art	Kunta Kommun	Kertomusvuonna 1963 Under berättelseåret 1963	
		Käytettävissä olleet määrärahat Disponibla anslag	Menot Utgifter
		mk	
1	2	4	5
Vantaanjoen jäiden räjäyttäminen - Sprängning av isfördämningar i Vanda å	Helsingin mlk - Helsinge	2 848	2 664
Hyydetulvien ehkäiseminen Turun piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämningar i Åbo distrikt	..	8 353	4 269
Hyyde- ja jääpatoutumien ehkäiseminen Kymijössä - Förhindrande av issörje- och isfördämningar i Kymmene älv	..	12 914	12 914
Hyydetulvien ehkäiseminen Vaasan piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämningar i Vasa distrikt	..	4 500	3 452
Hyydetulvien ehkäiseminen Oulun piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämningar i Uleåborgs distrikt	..	23 259	6 010
Hyydetulvien ehkäiseminen Lapin piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämningar i Lapplands distrikt	..	5 000	5 000
Koko maa - Hela landet	.	.	31 429

Kolmas osasto — Tredje avdelningen

I. Yleiset tiet 1. 1. 1963 — Allmänna vägar 1. 1. 1963

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Antal allmänna vägar och vägnätets täthet

Piiri Distrikt	Maanteitä ¹⁾ — Landsvägar ¹⁾			Palkallis- teitä ¹⁾ Bygde- vägar ¹⁾	Kunnan- teitä Kom- munal- vägar	Kylä- teitä Byvägar	Yleisiä yhteensä Summa allmänna vägar	Erityisiä talvi- teitä Särskilda vinter- vägar	Piirin pinta-ala ilman vesti- aluelta Distrikt- ets areal utan vat- tenom- råden	Tiestön tiheys Vägnätets täthet				
	Kaik- kiaan Samman- lagt	Näistä — Av dessa								km	km ²	km/km ²	m/ asukas inv.	km/ auto bil
		Maalais- kunnissa I lands- kom- muner	Kaupun- geissa ja kauppa- loissa I städer och köpungar											
Uusimaa - Nyland	2 427	2 166	261	1 772	7	340	4 546	-	9 868	0.46	5.3	0.05		
Turku - Åbo	4 725	4 602	123	316	2 045	1 731	8 817	236	22 015	0.40	13.2	0.15		
Häme - Tavast- land	3 844	3 637	207	604	425	1 503	6 376	7	17 720	0.35	10.6	0.12		
Kymi - Kymmene ..	2 040	1 886	154	1 465	72	298	3 875	31	10 737	0.36	11.3	0.15		
Mikkeli-St. Michel	2 526	2 488	38	1 745	78	172	4 521	39	16 423	0.27	19.2	0.36		
Pohjois-Karjala- Norra Karelen ..	2 256	2 231	25	1 376	315	340	4 287	61	17 978	0.23	20.7	0.46		
Kuopio - Kuopio ..	2 756	2 712	44	1 571	267	71	4 665	131	16 741	0.27	17.2	0.35		
Keski-Suomi-Mel- lersta Finland ..	2 387	2 346	41	1 192	321	239	4 139	18	15 759	0.26	16.7	0.25		
Vaasa - Vasa	3 829	3 733	96	299	1 527	1 199	6 854	52	21 234	0.32	17.2	0.22		
Keski-Pohjanmaa- Mellersta Öster- botten	1 956	1 956	-	388	463	360	3 167	9	13 302	0.23	24.0	0.61		
Oulu - Uleåborg ..	2 817	2 789	28	879	594	222	4 512	45	20 672	0.21	21.2	0.33		
Kainuu - Kajana- land	2 431	2 410	21	1 219	8	251	3 909	144	27 596	0.14	36.6	0.75		
Lappi-Lappland ..	4 352	4 294	58	1 172	62	568	6 154	445	93 870	0.06	29.1	0.46		
Koko maa - ²⁾ Hela landet ²⁾	38 346	37 250	1 096	13 998	6 184	7 294	65 822	1 218	303 915	0.21	14.6	0.19		

¹⁾ TVH:n hoidossa. — Underhålles av VVF.²⁾ Ilman Ahvenanmaata. — Utan Åland.³⁾ Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä 1 367 km. — Därtil 1 367 km gångstigar i Lapplands län.

B. Yleisten teiden rakenne 1. 1. 1963 — Allmänna vägars konstruktion 1. 1. 1963

1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat sillat ja lautat
Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägbroar och -färjor

Piiri Distrikt	Yleisiä teitä yhteensä Allmänna vägar samman- lagt	Sorapäälysteisiä teitä Grusvägar		Bitumiso- rateita tai imey- ettyjä teitä Bitumen- grusvägar eller in- dränkta vägar	Kestopäälysteisiä teitä Permanentbelagda vägar				Lauttoja Färjor	Silltoja, joi- den pituus on yli 3 m Broar, vil- kas längd är över 3 m
		Saviso- rateita laut- tavälei- neen Lergrus- vägar jämte färjleder	Öljysora- teitä Oljegrus- vägar		Asfaltti- päälystei- siä Asfaltbe- lagda	Betoni- päälystei- siä Betong- belagda	Kivipää- lysteisiä Stenbe- lagda	Yhteensä Samman- lagt		
Uusimaa - Nyland ...	4 546	3 532	585	70	356	3	-	359	1	851
Turku - Åbo	8 817	7 628	621	3	552	13	0	565	19	1 861
Häme - Tavast- land	6 376	5 449	619	46	261	-	1	262	4	1 027
Kymi - Kymmene ..	3 875	3 329	408	54	80	-	4	84	8	703
Mikkeli-St. Michel	4 521	3 902	589	22	8	-	-	8	12	571
Pohjois-Karjala- Norra Karelen	4 287	3 877	408	-	2	-	-	2	11	599
Kuopio - Kuopio ...	4 665	4 263	354	20	28	-	-	28	6	680
Keski-Suomi-Mel- lersta Finland	4 139	3 572	424	39	104	-	-	104	8	602
Vaasa - Vasa	6 854	6 270	488	23	73	-	-	73	3	1 557
Keski-Pohjanmaa- Mellersta Österbotten	3 167	2 804	352	11	-	-	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg ...	4 512	3 731	741	17	23	-	-	23	14	1 879
Kainuu - Kajana- land	3 909	3 325	580	-	4	-	-	4	-	-
Lappi - Lappland ..	6 154	5 310	826	-	18	-	-	18	31	1 091
Koko maa - Hela landet	65 822	56 992	6 995	305	1 509	16	5	1 530	117	11 421

II. Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar
A. Maantaiden ja paikallistaiden kunnossapito — Underhåll av ländsvägar och bygdevägar
I. Kostnader för år 1963 — Årsutgifter år 1963

Pitri Distrikt	Yleiset kostan- nukset Allmänna kostnader	Teldin, siltien ja lauttojen varsinaiset kunnossapitoineet				Autot ja koneet Bilar och maskiner	Raken- nukset Byg- nader	Tarvealuidien hankinta- ja varastoimis- kustannukset Kostnader för anskaffning och upplagring av material	Varaston arvo vuoden lopuksa Lagrets värde vid årets slut	Yhteensä Summa
		Egentliga utgifter för underhåll av vägar, broar och färjor		Talvi- kunnossapito	Vinter- underhåll					
		Keskikunnossapito Sommarunderhåll	Yhteensä Summa							
	Tiet Vägar	Sillat, lautat ja runnut Broar, färjor och trummor								
Uusimaa - Nyländ	866 000	7 797 000	328 000	8 125 000	2 198 000	390 000	191 000	513 000	610 000	12 893 000
Turku - Åbo	1 583 000	7 271 000	2 078 000	9 349 000	2 620 000	599 000	776 000	793 000	964 000	16 684 000
Häme - Tavastland	878 000	7 529 000	407 000	7 936 000	1 958 000	422 000	257 000	362 000	839 000	12 652 000
Kymi - Kymmene	580 000	5 013 000	380 000	5 393 000	1 457 000	199 000	149 000	242 000	376 000	8 396 000
Mikkeli - St. Michel	737 000	6 144 000	502 000	6 646 000	1 339 000	256 000	426 000	257 000	264 000	9 925 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	472 000	3 631 000	414 000	4 045 000	1 211 000	195 000	270 000	166 000	463 000	6 822 000
Kuopio - Kuopio	581 000	4 648 000	460 000	5 108 000	1 149 000	216 000	227 000	178 000	656 000	8 115 000
Keski-Suomi - Mellersta Finland	589 000	3 966 000	519 000	4 485 000	1 119 000	212 000	619 000	402 000	389 000	7 815 000
Vaasa - Vasa	722 000	7 901 000	663 000	8 564 000	1 445 000	392 000	345 000	243 000	712 000	12 423 000
Keski-Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten	483 000	3 392 000	254 000	3 646 000	533 000	239 000	179 000	153 000	277 000	5 510 000
Oulu - Uleåborg	761 000	3 154 000	556 000	3 710 000	1 109 000	443 000	341 000	113 000	456 000	6 933 000
Kainuu - Kajanaland	613 000	3 817 000	385 000	4 202 000	932 000	198 000	236 000	154 000	268 000	6 603 000
Lappi - Lappland	1 277 000	5 433 000	802 000	6 235 000	1 812 000	351 000	547 000	475 000	761 000	11 458 000
Koko maa - Hela lan- det	10 142 000	69 696 000	7 748 000	77 444 000	18 882 000	4 112 000	4 563 000	4 051 000	7 035 000	126 229 000
Vuonna - År 1962	8 570 000	64 299 000	6 487 000	70 786 000	18 956 000	3 460 000	3 292 000	3 596 000	5 840 000	114 500 000

mk

2. Teiden varsinaiset kesäkunnossapitomien vuonna 1963
Egentliga utgifter för vägar och sommarunderhåll år 1963

Pliiri Distrikt	Kultus- kerroksen ainekset Annen i situaqret	Pölyn- sidonta Damm- bindning	Höyläys Hyvling	Lansus Sladdning	Tierunko Väqkropp	Tien sivu- alue ja ojitus Vägens sido- område och dikning	Liikenteen ohjaus ja turvallis- uuslait- teet Ledning av trafiken och säker- hetsanord- ningar	Öljysorapäälysteet		Päälyys- töty siorata Belagd körbana	Jalka- käytävä, polku- pyörätiet ja polku- tiet gång- banor, cykelbanor och gång- stigar	Yhteensä Summa
								Teko Byggnade	Kunnossa- pito Underhåll			
Uusimaa - Nyland	803 000	668 000	211 000	167 000	158 000	394 000	254 000	909 000	1 264 000	2 969 000	0	7 797 000
Turku - Åbo	1 278 000	892 000	292 000	218 000	453 000	310 000	343 000	2 411 000	810 000	2 640 000	-	7 271 000
Häme - Tavastland	1 446 000	721 000	151 000	272 000	429 000	483 000	229 000	2 824 000	778 000	1 950 000	1 000	7 529 000
Kymi - Kymmene	890 000	711 000	120 000	141 000	269 000	228 000	191 000	670 000	319 000	1 471 000	3 000	5 013 000
Mikkeli - St. Michel	1 286 000	545 000	116 000	203 000	371 000	235 000	208 000	2 403 000	641 000	1 350 000	1 000	6 144 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	1 178 000	275 000	78 000	191 000	402 000	163 000	130 000	1 144 000	57 000	13 000	-	3 631 000
Kuopio - Kuopio	1 445 000	367 000	171 000	189 000	612 000	512 000	153 000	1 128 000	46 000	24 000	1 000	4 648 000
Keski-Suomi - Mellersta Finland	725 000	461 000	122 000	150 000	824 000	178 000	202 000	1 073 000	202 000	28 000	1 000	3 966 000
Vaasa - Vasa	1 202 000	874 000	174 000	340 000	428 000	474 000	146 000	4 120 000	136 000	7 000	0	7 901 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	924 000	514 000	89 000	84 000	261 000	181 000	96 000	995 000	246 000	2 000	0	3 392 000
Oulu - Uleåborg	1 201 000	504 000	123 000	75 000	326 000	484 000	156 000	212 000	71 000	1 000	1 000	3 154 000
Kainuu - Kajanaland	966 000	368 000	131 000	122 000	199 000	180 000	137 000	1 492 000	31 000	186 000	5 000	3 817 000
Lappi - Lappland	2 010 000	694 000	201 000	131 000	145 000	330 000	238 000	1 222 000	431 000	4 000	27 000	5 433 000
Koko maa - Hela landet	15 354 000	7 594 000	1 979 000	2 283 000	4 877 000	4 152 000	2 483 000	20 603 000	5 032 000	5 299 000	40 000	69 696 000
Vuonna - År 1962	13 280 000	7 194 000	1 859 000	2 511 000	5 623 000	3 725 000	2 349 000	22 609 000	2 904 000	2 214 000	31 000	64 299 000

mk

3. Teiden kesäkuunnossapitoon käytettyjä työ- ja aineväkkeitä vuonna 1963
Vid vägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1963

Piiri Distrikt	Zavt- ja sidemas Ler- och bindford		Grys	Kurske ja sepeh Krossgrus och Palkgrus		Käytettyjä massoja yhteensä Summa använda massor		Pölynsidonta Dammbländning		Käytetty Behand- lats		Käytetty Använts		Kalsium- kloridilla med lut		Kalsium- klorid lut		Höyläys Hyvling		Lanaus Sladdning		Bygts räck Tehty kateita	Pidetty kunnossa Runpufa Underhålls trummor	Öljysora- näällystet Öljysora- beläggningar Teko Beläggning	Kunnossa- pito Underhåll		
	m ² /km	m ³ /km		m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km	m ² /km					m ² /km	m ² /km
	1 000 m ²	m ³ tiekm vägkm	1 000 m ²	m ² tiekm vägkm	1 000 m ²	m ² tiekm vägkm	1 000 m ²	m ² tiekm vägkm	1 000 m ²	m ² tiekm vägkm	1 000 m ²	m ² tiekm vägkm	1 000 m ²	m ² tiekm vägkm	1 000 m ²	m ² tiekm vägkm	1 000 m ²	m ² tiekm vägkm	1 000 m ²	m ² tiekm vägkm	1 000 m ²	m ² tiekm vägkm	1 000 m ²	m ² tiekm vägkm	1 000 m ²	m ² tiekm vägkm	1 000 m ²	m^{2} tiekm vägkm
Uusimaa - Nyland	5	142	45	2 665	423	1.7	14	173	52	188	56	331	10 640	30	576												
Turku - Åbo	8	190	41	2 337	37	3.2	18	241	52	207	45	2 200	13 926	54	621												
Härne - Tavastland	4	276	60	2 761	485	2.1	28	183	40	268	58	190	12 299	123	619												
Kymi - Kymmene	13	158	53	1 959	256	1.8	39	106	35	140	46	120	9 484	27	408												
Mikkeli - St. Michel	3	222	58	2 660	9	1.3	41	72	19	199	51	159	9 693	77	589												
Pohjois-Karjala - Norra Ka- relen	1	198	59	2 106	-	1.4	-	68	20	169	49	376	5 701	33	408												
Kuopio - Kuopio	0	258	63	2 514	48	1.2	34	125	31	168	42	508	9 651	35	354												
Keski-Suomi - Mellersta Finland	4	111	32	1 591	405	1.7	37	91	27	149	43	4 258	7 309	58	424												
Vaasa - Vasa	7	186	43	3 280	40	1.8	1	183	43	314	73	98	8 051	178	487												
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	6	151	60	1 449	-	1.8	-	86	34	99	39	155	3 949	39	352												
Oulu - Uleåborg	4	163	48	2 060	138	1.3	3	85	25	67	20	245	8 072	3	741												
Kainuu - Kajanaland	0	162	50	1 898	100	1.2	13	71	22	80	25	194	7 925	105	580												
Lappi - Lappland	6	281	54	3 450	79	1.3	39	161	31	118	23	567	10 463	45	826												
Koko maa - Hela landet	5	2 498	51	30 730	2 020	1.7	26	1 645	34	2 166	44	9 401	117 163	807	6 985												

4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1963
Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1963

Piiri Distrikt	Lumen oraus Snö- plogning	Höyläys Lanaus Hyvling Sladdning	Hiekkoitus Sandning	Kinostimien hankinta ja kunnossapito Anskaffning och underhåll av snöskärmar	Erityisten talviteiden kunnossapito Underhåll av särskilda vintervägar	Lossi- väylät Färjleder	Sekalaiset talvikunnossa- pitomenot Diverse utgifter för vinter- underhåll	Yhteensä Summa
mk								
Uusimaa - Nyland	394 000	167 000	1 335 000	109 000	-	1 000	192 000	2 198 000
Turku - Åbo	357 000	217 000	1 543 000	111 000	163 000	16 000	213 000	2 620 000
Häme - Tavastland	314 000	177 000	1 154 000	118 000	0	1 000	194 000	1 958 000
Kymi - Kymmene	341 000	156 000	719 000	54 000	0	12 000	175 000	1 457 000
Mikkeli - St. Michel ...	325 000	129 000	587 000	103 000	0	12 000	183 000	1 339 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	328 000	86 000	488 000	141 000	3 000	27 000	138 000	1 211 000
Kuopio - Kuopio	323 000	110 000	408 000	131 000	2 000	18 000	157 000	1 149 000
Keski-Suomi - Mellersta Finland	281 000	94 000	561 000	27 000	0	35 000	121 000	1 119 000
Vaasa - Vasa	368 000	151 000	690 000	80 000	10 000	9 000	137 000	1 445 000
Keski-Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten	168 000	65 000	146 000	88 000	-	-	66 000	533 000
Oulu - Uleåborg	387 000	112 000	186 000	199 000	6 000	14 000	205 000	1 109 000
Kainuu - Kajanaland ...	463 000	95 000	113 000	106 000	2 000	21 000	132 000	932 000
Lappi - Lappland	711 000	158 000	111 000	335 000	22 000	60 000	415 000	1 812 000
Koko maa - Hela landet	4 760 000	1 717 000	8 041 000	1 602 000	208 000	226 000	2 328 000	18 882 000
Vuonna - År 1962	4 636 000	1 752 000	8 640 000	1 581 000	98 000	195 000	2 054 000	18 956 000

5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1963
Vid öppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1963

Piiri Distrikt	Aoraus Plogning			Talvi- höyläys Vinter- hyvling	Talvi- lanaus Vinter- sladdning	Hiekkoitus Sandning	Kinostimet Snöskärmar	
	Omilla autoilla Med egna bilar	Vuokra- autoilla Med hyrda bilar	Yhteensä Summa					
						Hiekkoitushiekkaa levitetty Sandningssand utbretta	Kinostimia pystytetty Snöskärmar uppstälts	
1 000 jkm — lkm						m ²	m ² /km	km
Uusimaa - Nyland	167	277	444	170	4	163 184	38	166
Turku - Åbo	204	202	406	204	13	217 586	44	362
Häme - Tavastland	206	194	400	173	20	170 701	38	256
Kymi - Kymmene	133	221	354	124	18	114 579	33	113
Mikkeli - St. Michel ...	167	243	410	86	13	79 897	19	216
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	171	205	376	77	2	59 055	25	279
Kuopio - Kuopio	173	276	449	104	10	66 183	17	250
Keski-Suomi - Mellersta Finland	149	155	304	85	5	84 758	25	41
Vaasa - Vasa	199	235	434	127	8	95 878	19	238
Keski-Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten	163	66	229	81	3	19 651	10	129
Oulu - Uleåborg	403	215	618	104	4	14 406	5	459
Kainuu - Kajanaland	245	396	641	71	2	11 213	4	274
Lappi - Lappland	780	392	1 172	136	4	8 918	2	738
Koko maa - Hela landet	3 160	3 077	6 237	1 542	106	1 106 009	23	3 521
Vuonna - År 1962	3 362	3 426	6 788	1 535	123	1 227 921	29	3 480

6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1963
 Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1963

Piiri Distrikt	Tavalliset sillat Vanliga broar	Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensamma broar och broar som skall rivras	Lautat Färjor	Rummut Trummor	Yhteensä Summa
mk					
Uusimaa - Nyland	64 000	4 000	99 000	161 000	328 000
Turku - Åbo	99 000	115 000	1 664 000	200 000	2 078 000
Häme - Tavastland	134 000	-	93 000	180 000	407 000
Kymi - Kymmene	91 000	2 000	202 000	85 000	380 000
Mikkeli - St. Michel ...	38 000	29 000	305 000	130 000	502 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	20 000	17 000	220 000	157 000	414 000
Kuopio - Kuopio	115 000	39 000	111 000	195 000	460 000
Keski-Suomi - Mellersta Finland	77 000	1 000	246 000	195 000	519 000
Vaasa - Vasa	71 000	1 000	267 000	324 000	663 000
Keski-Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten	99 000	3 000	-	152 000	254 000
Oulu - Uleåborg	114 000	12 000	129 000	301 000	556 000
Kainuu - Kajanaland ...	59 000	38 000	166 000	122 000	385 000
Lappi - Lappland	96 000	83 000	422 000	201 000	802 000
Koko maa - Hela landet	1 077 000	344 000	3 924 000	2 403 000	7 748 000
Vuonna - År 1962	820 000	336 000	3 337 000	1 994 000	6 487 000

7. Lauttojen ja vartioitujen siltöjen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1963
 Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1963

Piiri Distrikt	Vartioituja siltöja Bevakade broar	Lauttojen lukumäärä — Antal färjor						Vuosimenot — Årsutgifter					
		Yhteensä Summa	Kantavuusluokka tn Bärighetsklass ton					Liikkuvat ja yhteiset maantie- ja rautatie- sillat Rörliga och gemen- samma landsvägs- och järn- vägsbroar	Lautturien palkkiot Färj- karlarnas avlönningar	Lauttojen kunnossa- pito, huolto ja korjaus Färjornas underhåll, skötsel och reparation	Lauttojen poltto- ja voitelu- aineet Färjornas bränsle och smörj- medel	Muut menot Övriga utgifter	Yhteensä Summa
			4-10	12	15-16	20	30							35-
mk													
Uusimaa - Nyland ..	1	1	-	-	-	-	1	4 000	40 000	47 000	8 000	5 000	104 000
Turku - Åbo	1	15	1	3	-	-	11	5 000	611 000	882 000	156 000	16 000	1 670 000
Häme - Tavastland ..	1	4	-	2	-	-	1	-	49 000	35 000	8 000	-	92 000
Kymi - Kymmene ...	3	6	1	2	1	1	1	2 000	83 000	102 000	16 000	1 000	204 000
Mikkeli - St. Michel ..	9	10	-	4	-	5	1	29 000	122 000	157 000	24 000	1 000	333 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ...	1	10	1	6	-	2	1	16 000	104 000	91 000	25 000	0	236 000
Kuopio - Kuopio ...	4	5	-	1	-	4	-	39 000	36 000	65 000	10 000	1 000	151 000
Keski-Suomi - Mel- lersta Finland	-	8	1	3	-	3	1	1 000	99 000	125 000	20 000	2 000	247 000
Vaasa - Vasa	-	2	-	-	-	-	1	1 000	121 000	111 000	25 000	9 000	267 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbott.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg	-	7	1	6	-	-	-	-	59 000	55 000	13 000	2 000	129 000
Kainuu - Kajanaland	2	6	-	4	-	1	1	39 000	85 000	65 000	16 000	1 000	206 000
Lappi - Lappland ...	4	26	3	20	1	-	2	83 000	261 000	148 000	9 000	3 000	504 000
Koko maa - He- la landet	26	100	8	51	2	17	9	219 000	1 670 000	1 883 000	330 000	41 000	4 143 000

B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1962—1963 — Öppenhållande av allmänna vägar under vintern 1962—1963

 1. Maanteiden, paikallisteiden ja talviteiden auritus 1. 3. 1963
 Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar 1. 3. 1963

Piiri — Distrikt	Maantiet — Landsvägar				Paikallistiet Bygdevägar		Eriyiset talvitiet *) Särskilda vintervägar *)	
	Koko kunnossapito-pituus 1. 3. 1963. Totallängd av underhållet 1. 3. 1963	Aurattu moottoriajoneuvoliikenteelle Plogade för motorfordonstrafik	Aurattu vain hevosajoneuvoliikenteelle Plogade enbart för hästfordonstrafik	Lumi- ja jäästeitä ei ole poistettu lainkaan Snö- och ishinder har ej undanröjts	Koko kunnossapito-pituus 1. 3. 1963 Totallängd av underhållet 1. 3. 1963	Aurattu moottoriajoneuvoliikenteelle Plogade för motorfordonstrafik	Aurattu moottoriajoneuvoliikenteelle Plogade för motorfordonstrafik	Aurattu vain hevosajoneuvoliikenteelle Plogade enbart för hästfordonstrafik
	km							
Uusimaa - Nyland	2 427	2 427	-	-	1 773	1 773	-	-
Turku - Åbo	4 725	4 725	-	-	316	316	51	130
Häme - Tavastland	3 844	3 844	-	-	604	604	-	7
Kymi - Kymmene	2 040	2 038	-	1,6	1 464	1 464	31	-
Mikkeli - St. Michel	2 526	2 525	-	0,9	1 745	1 745	-	39
Pohjois-Karjala - N Karelen.	2 256	2 246	-	10,3	1 376	1 376	-	67
Kuopio - Kuopio	2 756	2 756	-	-	1 571	1 569	2	129
Keski-Suomi - M. Finland ...	2 387	2 386	-	0,6	1 192	1 192	-	18
Vaasa - Vasa	3 829	3 829	-	0,3	299	299	-	52
Keski-Pohjanmaa - M. Österb.	1 956	1 956	-	-	388	388	-	9
Oulu - Uleåborg	2 816	2 815	-	0,6	879	879	22	23
Kainuu - Kajanaland	2 431	2 430	-	1,0	1 219	1 219	-	144
Lappi - Lappland	4 352	4 337	12,5	3,0	1 172	1 170	149	296
Koko maa - Hela landet	38 345	38 314	12,5	18,3	13 998	13 994	255	914

*) Talvikautena 1962—63 kunnossa pidettäväksi määrätty talvitiet. — Vintervägar som fastställts att underhållas under vintern 1962—63

2. Kunnan- ja kyläteiden auritus 1. 3. 1963 — Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1963

Piiri Distrikt	Kunnan- ja kyläteitä 1. 3. 63 Kommunal- och byvägar 1. 3. 63	Aurattu autoliikenteelle Plogade för biltrafik	Auramatta Icke plogade	
	km	%	km	
Uusimaa - Nyland	347	326	94	21
Turku - Åbo	3 597	3 560	99	37
Häme - Tavastland	2 024	1 995	99	29
Kymi - Kymmene	368	280	76	88
Mikkeli - St. Michel	250	249	99	1
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ...	609	568	93	41
Kuopio - Kuopio	338	338	100	-
Keski-Suomi - Mellersta Finland ...	474	474	100	-
Vaasa - Vasa	3 092	2 882	93	210
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österb.	976	949	97	27
Oulu - Uleåborg	858	858	100	-
Kainuu - Kajanaland	253	245	97	8
Lappi - Lappland	628	582	93	46
Koko maa - Hela landet	13 814	13 306	96	508

3. *Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteilla ja paikallisteilla vuonna 1963*
Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar och på bygdevägar år 1963

Pvm Datum	Moottoriajoneuvo- liikenne kokonaan kielletty Förbjudet att trafikera med motorfordon		3 tn rajoitus 3 tons begränsning		6 tn rajoitus 6 tons begränsning		8 tn rajoitus 8 tons begränsning		Rajoituksen alaisia teitä yhteensä Vägar med trafikbegränsningar sammaanlagt					
			Maantiet Landsvägar		Paikallistiet Bygdevägar		Maantiet Landsvägar		Paikallistiet Bygdevägar		km		%	
			Maan- teitä Lands- vägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	Maan- teitä Lands- vägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	Maan- teitä Lands- vägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	Maan- teitä Lands- vägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	km	% maan- teistä av lands- vägar	km	% paikallis- teistä av bygde- vägar
10.4.	-	-	16	-	-	-	-	-	16	0.0	-	-		
11.4.	-	-	432	154	78	118	-	-	514	1.3	272	2.0		
16.4.	-	-	307	1 202	709	33	-	-	1 016	2.6	1 235	8.8		
20.4.	87	-	1 020	4 343	3 027	386	56	-	4 190	10.9	4 729	34.0		
25.4.	107	105	1 527	5 208	4 430	558	145	-	6 209	16.1	5 871	42.2		
30.4.	107	101	1 481	5 136	4 498	675	158	4	6 244	16.2	5 916	42.5		
4.5.	124	101	1 458	5 237	4 704	681	158	4	6 444	16.8	6 023	43.3		
10.5.	106	101	1 456	4 612	4 002	767	143	48	5 707	14.8	5 528	39.8		
15.5.	-	-	1 116	3 194	2 958	785	131	-	4 205	10.9	3 979	28.6		
20.5.	-	-	848	2 121	2 396	602	119	-	3 363	8.7	2 723	19.6		
25.5.	-	-	389	1 182	1 735	628	266	-	2 390	6.2	1 810	13.0		
30.5.	-	-	250	708	654	501	276	-	1 180	3.1	1 209	8.7		
5.6.	-	-	178	444	330	290	164	-	672	1.7	734	5.3		
10.6.	-	-	133	148	161	234	90	-	384	1.0	382	2.7		
15.6.	-	-	72	56	54	163	52	-	178	0.5	219	1.6		
20.6.	-	-	-	52	-	155	-	-	-	-	207	1.5		
25.6.	-	-	-	37	-	28	-	-	-	-	65	0.5		
15.7.	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	37	0.3		

4. *Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteilla eri tie- ja rakennuspiireissä vuonna 1963*
Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1963

Piiri Distrikt	Kelirikko aika Menförestiden	8 tn rajoitus 8 tons be- gränsning		6 tn rajoitus 6 tons be- gränsning		3 tn rajoitus 3 tons be- gränsning		Autoliikenne kokonaan kielletty Förbjudet att trafikera med bilar		Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägar med trafikbegräns- ning	
		vrk dygn		vrk dygn		vrk dygn		vrk dygn		km	
		km	km	km	km	km	km	km	km	km	%
Uusimaa - Nyland	30.5. - 8.6.	-	-	9	10	-	-	-	-	10	0
Turku - Åbo	11.4. - 13.5.	-	-	33	46	17	41	-	-	87	2
Häme - Tavastland	8.4. - 10.6.	-	-	53	367	48	37	-	-	404	11
Kymi - Kym mēne	10.4. - 3.6.	19	35	48	242	52	192	-	-	469	23
Mikkeli - St. Michel	12.4. - 25.5.	-	-	40	236	43	122	-	-	358	14
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	11.4. - 31.5.	-	-	50	657	41	248	5	15	920	41
Kuopio - Kuopio	11.4. - 31.5.	-	-	51	266	-	-	-	-	266	10
Keski-Suomi - Mellersta Finland	11.4. - 31.5.	-	-	50	890	41	103	-	-	993	42
Vaasa - Vasa	21.4. - 15.6.	56	16	56	88	55	108	-	-	212	6
Keski-Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten	17.4. - 3.6.	-	-	44	361	42	15	-	-	376	18
Oulu - Uleåborg	11.4. - 19.6.	-	-	63	388	70	377	16	32	797	28
Kainuu - Kajanaland	15.4. - 26.5.	-	-	42	586	36	388	25	114	1 088	45
Lappi - Lappland	18.4. - 17.6.	60	94	61	717	71	113	9	10	934	21
Koko maa - Hela landet	10.4. - 19.6.	-	145	-	4 854	-	1 744	-	171	6 914	18

C. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyliäiden vuoden 1962 kunnossapidosta vuonna 1963 suoritetut korvaukset
 Ar 1963 utbetalda ersätningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1962

Län	Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kunnanteiden										Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kyliäiden									
	I godkänt skick underhållna kommunalvägar					I godkänt skick underhållna byvägar					I godkänt skick underhållna byvägar					I godkänt skick underhållna byvägar				
	pituus längd	kustannukset enligt redovisning	hyväksytyt kostnader godkända kostnader	maksetut avstuktset utbetalda bidrag	mk/km	mk	mk/km	mk	mk/km	%	pituus längd	kustannukset enligt redovisning	hyväksytyt kostnader godkända kostnader	maksetut avstuktset utbetalda bidrag	mk/km	mk	mk/km	%		
Uudenmaan - Nyländs	219	379 263	248 381	99 348	1 134	379 263	248 381	1 134	40	1 367	1 861 913	1 285 409	544 531	940	544 531	42	398			
Turun ja Pöytä - Åbo och Björneborgs	2 267	1 756 849	1 323 468	563 610	1 584	1 756 849	1 323 468	1 584	42	1 933	1 213 286	909 506	389 839	470	389 839	43	202			
Hämeen - Tavastehus	402	351 106	239 562	91 878	518	351 106	239 562	518	38	..	2 020 658	1 374 594	620 801	..	620 801	45	..			
Kymen - Kymmene	457	262 569	208 241	85 605	729	262 569	208 241	729	41	296	477 119	386 450	174 934	204	174 934	45	192			
Mikkelin - St. Michels	1 106	356 895	333 118	113 126	519	356 895	333 118	519	34	204	105 915	99 189	41 684	406	41 684	42	141			
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	804	713 775	574 071	316 213	732	713 775	574 071	732	55	395	91 028	82 724	45 871	222	45 871	55	225			
Kuopion - Kuopio	855	613 013	588 887	246 943	702	613 013	588 887	702	42	527	91 105	87 637	34 618	..	34 618	40	88			
Keski-Suomen - Mellersta Finland	2 464	2 118 615	1 867 840	340 632	758	2 118 615	1 867 840	758	22	1 122	564 530	539 531	227 671	481	227 671	42	203			
Vaaian - Vasa	1 929	1 616 829	1 143 572	413 343	593	1 616 829	1 143 572	593	55	751	474 226	391 041	207 607	422	207 607	53	224			
Oulun - Uleåborgs	1 163	1 64 134	161 535	83 674	991	1 64 134	161 535	991	52	..	568 134	561 195	325 199	747	325 199	58	433			
Lapin - Lapplands	10 666	8 333 048	6 688 675	2 981 330	682	8 333 048	6 688 675	682	44	8 433	7 467 914	5 717 276	2 764 716	723	2 764 716	48	328			
Koko maa - Hela landet																				

III. Yleisten teiden rakennustyöt — Allmänna vägbyggen

A. Maantietyöt — Landsvägsarbeten

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelens		
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd m	pituus längd km
1	2	3	4	5
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt				
Vantaa - Bemböle	Esboo - Esbo	II	7.0	2.82
	liitt.			0.50
Helsinki - Turku	Esboo - Esbo, Grankulla -	I	26.5	12.57
Tarvo - Gumböle	Kauniainen			3.70
	liitt.			
Huopalahdentie - Tarvo	Helsinki - Helsingfors	I	26.5	2.00
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Otaniemi - Leppävaara	Esboo - Esbo	I	7.0+2x1.0	3.69
Jorvaksentie - Lehtisaaren silta - Jorvasvägen -			16.8	0.70
Lehtisaari bro			13.5	1.03
			7.0+2x1.0	0.97
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Helsinki - Jorvas	Helsinki - Helsingfors, Esboo - Esbo	moottori- tie - mo- torväg	2x7.0+2x 1.0+2x0.5 +4.5+2x2.5 7.0+1.0+ 0.5+2.5	9.96
				0.76
	liitt.			5.83
Inkoon syväsatamatie - Ingå djuphamnsväg	Ingå - Inkoo	I	8.0	2.91
Öljysorapäällystys - Öljegrusbeläggning				
Kerava - Sipoo	Kerava, Sibbo - Sipoo	I	7.0	1.48
	liitt.			1.45
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Lohja - Tammisaari	Lohjan kaup. ja mlk -	I	7.0+2x1.0	14.80
Virkkala - Lohjan asema -station	köp. och lk, Sjundeå - Siuntio			
	liitt.	I	8.0	1.01
				2.45
Vihti - Ojakkala	Vihti	II	6.0	0.46
Koloistenojan rummun kohdalla - Vid Kolois- tenoja trumma				
Helsingin ohikulkutie - Helsingfors omfartsväg	Helsingin kaup. ja mlk -	I	7.0+2x1.0	33.42
Bemböle - Vantaa - Håkansböle - Vestersundom	Helsingfors stad och lk, Esboo - Esbo			
	liitt.			6.11
Öljysorapäällystys - Öljegrusbeläggning				
Palojärvi - Nummela - Vihti	Vihti	I	7.0+2x1.0+ 2x1.5+2x 0.25	0.18
Karkkila - Ikkala	Pusula	II	6.0	0.52

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
		Vuonna 1963 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kertomusvuonna 1963 Under berättelseåret 1963				Kaikkiaan Sammanlagt
				Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysselsättnings	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
mk	km	km	km	mk				
6	7	8	9	10	11	12	13	14
1953	465 000	2.82 0.50	2.82 0.50	47 359	-	-	47 359	398 509
1956	39 600 000	-	12.57 3.70	51 456	-	-	51 456	39 787 288
1958	3 070 000	-	2.00 (18.27)	55 612	-	-	55 612	
1960	3 230 000	-	6.39 (5.99)	251 096	-	-	251 096	2 821 826
1961	49 900 000	-	-	12 454 786	-	-	12 454 786	21 016 446
1961	1 000 000	-	2.91 (2.91)	71 163	-	-	71 163	776 193
1961	1 190 000	1.48 1.45 (2.10)	1.48 1.45 (2.10)	123 207	-	-	123 207	1 237 777
1962	7 150 000	8.70 - 1.30	8.70 - 1.30	1 118 555	1 457 731	-	2 576 286	4 487 336
1962	54 000	0.46	0.46	1 018	-	-	1 018	48 998
1962	31 000 000	8.97 - (1.45)	8.97 - (1.45)	4 725 115	1 678 691	-	6 403 806	9 693 456
1962	730 000	0.18	0.18	564 821	-	-	564 821	564 915
1962	37 000	0.52	0.52	39 652	-	-	39 652	39 940

1	2	3	4	5
Kuivanto - Ratula	Artjärvi	II	6.0	1.22
Myrskylä - Kausala Kotosuonoian rummun kohdalla - vid Kotosuono- oja trumma	Artjärvi	II	6.0	0.34
Sulkava - Lappila	Mäntsälä	II	6.0	0.30
Myrskylä - Artjärvi	Artjärvi	-	-	0.20
Ukinvaha - Ojakkala	Vihti	-	-	1.00
Tönnö - Luhtikylä	Orimattila	II	6.0	1.42
Öljysorapäälystys - Oljegrusbelägning	liitt.			0.04
Myllymäki - Helsingin kk - kb	Helsingin mlk - Helsinge	III	6.0	0.40
Porvoo - Hämeenlinna	Mäntsälä	I	7.0	0.10
Porvoo - Kerkkoo	Borgå lk - Porvoon mlk	II	6.0	0.27
Vähänummi - Halkia	Pornainen - Borgnäs	II	6.0	0.75
Helsinki - Hanko Jorvas - Pikkala	Kyrkslätt - Kirkkonummi, Sjundeå - Siuntio	I	7.5+2x 2.75 7.5+2x1.5 7.0+2x1.0 7.0 7.0	5.45 9.15 1.19 0.72 0.18
Helsinki - Turku Paikkarin torpalle johtava maantie -	Nummi, Sammatti	II	6.0	4.60
Björnsby - Pohjankuru - Pinjainen	Pojo - Pohja	I	7.0+2x0.5 7.0+2x1.0+ 2x1.5+2x 0.2 7.0+2x0.5 7.0	6.20 1.20 0.20 0.25
Inkoo - Virkkala Syväsatama - Inkoon asema - I ngå station	Ingå - Inkoo	I II	8.0 7.0	1.93 0.33
Inkoo - Virkkala Inkoon asema - Virkkala - Ingå station - Virkby	Ingå - Inkoo, Lohjan mlk- Lojo lk	I	7.0+2x0.5	13.87
Lanki - Marttila	Pusula, Somerniemi	II	7.0 6.0	0.44 0.96
Perttula - Nurmijärvi Hevonojan rummun kohdalla - Vid Hevonojan trumma	Nurmijärvi	I	7.0	0.82
Helsinki - Hämeenlinna Kytäjä - Hyvinkää	Hyvinkään kaup. ja mlk- Hyvinge stad och lk, Riihimäki	I	7.0+2x1.5	2.46
Huuvuri - Tiilää Hovin rummun kohdalla - Vid Hovi trumma	Askola	II	6.0	0.56
Yli - Hongisto - Sälinkää	Mäntsälä, Hausjärvi	II	6.0	0.70
Toikkinen - Drägsby	Borgå stad och lk - Por- voon kaup. ja mlk	III	6.0	5.60 0.33
Taulunportti - Sääksjärvi Korpistenojan rummun kohdalla - Vid Kor- pistenoja trumma	Artjärvi	II	7.0	0.74
Haavisto - Karkkila	Pyhäjärvi			0.48

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	130 000	1.22	1.22	68 141	-	-	68 141	105 000
1962	31 800	0.34	0.34	21 650	-	-	21 650	31 801
1962	37 000	0.30	0.30	15 067	-	-	15 067	16 482
1962	20 000	0.20	0.20	32 372	-	-	32 372	43 733
1962	12 000	1.00	1.00					
1962	235 000	1.42 0.04 (1.46)	1.42 0.04 (1.46)	169 819	-	-	169 819	200 717
1962	45 000	0.40	0.40	44 989	-	-	44 989	45 000
1962	20 000	0.10	0.10	7 279	-	-	7 279	12 854
1962	50 000	0.27	0.27	25 496	-	-	25 496	41 350
1962	78 000	0.75	0.75	70 806	-	-	70 806	71 185
1963	10 150 000	-	-	-	218 089	-	218 089	218 089
		-	-					
		-	-					
1963	1 050 000	-	-	348 024	-	-	348 024	348 024
1963	4 370 000	-	-	-	9 990	-	9 990	9 990
		-	-					
		-	-					
1963	603 000	-	-	14 845	408 640	-	423 485	423 485
1963	5 300 000	-	-	-	185 753	-	185 753	185 753
1963	97 100	0.96	0.96	27 471	-	-	27 471	27 471
1963	206 000	-	-	56 503	-	-	56 503	56 503
1963	1 000 000	-	-	-	383 580	-	383 580	383 580
1963	90 000	0.56	0.56	75 000	-	-	75 000	75 000
1963	90 000	0.70	0.70	28 915	-	-	28 915	28 915
1963	2 000 000	-	-	-	149 956	-	149 956	149 956
1963	189 000	0.74	0.74	83 117	-	-	83 117	83 117
1963	45 000	-	-	7 225	-	-	7 225	7 225

1	2	3	4	5
Nukari I - Ridasjärvi Haapasaaren rummun kohdalla - Vid Haapasaari trumma	Hyvinkään mlk - Hyvinge lk	II	7.0	0.72
Porvoo - Isnäs Isnäs in rummun kohdalla - Vid Isnäs trumma	Pernå - Pernaja	II	7.0	0.63
Isnäs - Kabböle Laiturin kuntoonpano - Iståndsåttande av bryggan	Pernå - Pernaja	.	.	.
Helsinki - Lahti Måntsålå - Levanto Asfalttibetonipåållstys - Asfaltbetongbelåggning Jalkakåytåvåt ja pientareet - Gångbanor och slånter Korjåukset - Reparationer	Måntsålå	.	.	.
Linja-autojen pysåhdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersåkningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tiealueiden lunastaminen - Inlåsen av vågornåden	.	.	.	.
Erillisten pientareiden, polkupyårateiden ja jalkakåytåvien påållståminen - Belåggning av skilda slånter, cykelvågar och gångbanor Bitumisorapåållstys - Bitumengrusbelåggning	.	.	.	.
Kestopåållstyeiden parantaminen - Fårbåttring av permanentbelåggningar	.	.	.	.
Yhteenså - Summa	.	.	.	153.26
liitt.				21.81
Asfalttibetonipåållstys - Asfaltbetongbelåggning Jalkakåytåvåt ja pientareet - Gångbanor och slånter Korjåukset - Reparationer				
åljysorapåållstys - Oljegrusbelåggning				
Bitumisorapåållstys - Bitumengrusbelåggning Pientareet ja polkupyåratiet - Slånter och cykelbanor				
Turun piiri - Abo distrikt				
Ylikylå - Parainen	Kaarina, Paraisten kauppa ja mlk - Pargas kp. o. lk	I	7.0+2x1.0 7.0+2x1.5 7.0+2x1.0+ 2x1.5+2x 0.2	8.48 6.60 1.40
Sementtibetonipåållstys - Cementbetongbelåggning				
Asfalttibetonipåållstys - Asfaltbetongbelåggning Pientareet ja jalkakåytåvåt - Slånter och gångbanor				

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963	91 000	-	-		854	-	-	854	854
1963	155 000	-	-		19 497	-	-	19 497	19 497
1963	30 000	-	-		18 278	-	-	18 278	18 278
.	.	.	.		634 648	-	-	634 648	.
		(6.90)	(6.90)						
.	.	.	.		68 824	-	-	68 824	.
.	.	.	.		385 157	-	-	385 157	.
.	.	.	.		30 512	-	-	30 512	.
.	.	.	.		593 960	-	-	593 960	.
.	.	.	.		524 852	-	-	524 852	.
		(48.20)							
.	.	32.09	55.96	22 919 204	4 492 430	-	-	27 411 634	.
		3.29	6.99						
		(2.10)							
		(6.90)							
		(15.10)							
		(2.91)							
		(48.20)							
1953	14 670 000	2.12	8.48	3 026 061	-	-	3 026 061	13 385 201	
		-	6.60						
		-	1.40						
		-	(4.40)						
		(8.25)							

1		2	3	4	5
Tampere - Vaasa		Hämeenkyrö, Ikaalinen	I	7.0+2x0.5	29.70
	liitt.				1.10
Asfalttikonipäälylysty - Asfaltbetongbeläggnng					
Turku - Rauma		Raisio, Masku, Nousiainen,	I	7.0+2x1.5	24.48
Raisio - Mynämäki		Mynämäki		7.0+2x1.0	7.82
Asfalttikonipäälylysty - Asfaltbetongbeläggnng					
Lauttakylä - Tampere		Huittinen, Keikyä, Kiikka, Tyrvää, Vammala, Kark- ku, Suoniemi	I II	7.0 11.0 7.0	61.21 1.91
Asfalttikonipäälylysty - Asfaltbetongbeläggnng					
Pori - Tampere		Pori-Björneborg, Ulvila, Kullaa, Kokemäki, Kau- vatsa, Kiikoinen, Suoden- niemi, Mouhijärvi, Suo- niemi, Nokia	I	7.0 8.0	83.34 10.52
Asfalttikonipäälylysty - Asfaltbetongbeläggnng	liitt.				
Bitumisorapäälylysty - Bitumengrusbeläggnng					
Pori - Vaasa		Pori-Björneborg, Noormark- ku, Ahlainen, Merikarvia, Siipyy	I	7.0+2x1.0 8.0 7.0	43.21 8.50 10.14 5.70
Asfalttikonipäälylysty - Asfaltbetongbeläggnng	liitt.				
Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor					
Bitumisorapäälylysty Bitumengrusbeläggnng					
Kokemäki - Kouvatsa		Kokemäki	I II	7.0 6.0	10.96 0.40
Bitumisorapäälylysty - Bitumengrusbeläggnng					
Forssa - Hämeenlinna		Forssa, Tammela, Hattula, Renko, Vanaja, Hämeen- linna	I	7.0+2x1.0	69.30 3.14
Asfalttikonipäälylysty - Asfaltbetongbeläggnng	liitt.				
Turun kaupungin ohikulkutie - vid Åbo stad	Omfartsvägen liitt.	Turku- Åbo, Raisio, Kaari- na, Lieto, Piikkiö	I	7.0+2x1.0	23.79 0.24
Asfalttikonipäälylysty - Asfaltbetongbeläggnng					
Turku - Lauttakylä		Turku, Maaria, Lieto, Pöy- tyä, Oripää, Alastaro, Säkylä, Vampula, Huit- tinen	I	2x7.0+4.5+ 2x1.0+2x 3.0 7.0+2x3.0 7.0+2x1.0 7.0+2x16.5	13.49 9.86 58.22 2.94 7.54
Asfalttikonipäälylysty - Asfaltbetongbeläggnng	liitt.				
Korjaukset - Reparationer					
Salo - Somero		Salo, Uskela, Pertteli, Kuusjoki, Somero	I II	8.0 6.0	33.65 2.64
Bitumisorapäälylysty - Bitumengrusbeläggnng	liitt.				
Aura - Loimaa - Humppila		Aura, Pöyryä, Karinainen, Mellilä, Loimaan mlk ja kaupp. - lk och köp., Metsämaa, Humppila	I	7.0+2x1.0	59.00
Turku - Rauma		Turku - Åbo, Raisio	I	2x7.0+4.5+ 2x1.0+2x 3.0	3.50
Turku - Raisio					
	liitt.				1.45

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1956	11 390 000	- - (0.93)	29.70 1.10 (27.39)	518 455	-	-	518 455	10 582 795
1957	12 930 000	- - -	24.48 7.82 (21.42)	36 841	-	-	36 841	12 406 261
1957	32 500 000	- - -	61.21 1.91 (63.12)	534 390	-	-	534 390	32 908 350
1957	48 500 000	0.24 1.76 (12.13) (2.57)	83.34 8.52 (83.69) (2.57)	1 645 539	241 457	-	1 886 996	48 074 626
1958	24 000 000	- 8.50 9.25 (21.87) (7.70) (17.77)	43.21 8.50 9.44 5.70 (47.76) - (17.77)	1 989 846	2 357 200	-	4 347 046	23 619 336
1959	4 500 000	2.30 - (2.83)	10.96 0.40 (11.51)	168 287	200 000	-	368 287	4 497 747
1959	26 000 000	- - -	69.24 - (48.68)	178 865	-	-	178 865	18 327 075
1959	14 000 000	- - -	23.79 0.24 (22.87)	185 864	-	-	185 864	13 918 594
1959	61 000 000	10.10 (9.85) (3.07)	24.16 0.54 (14.68) -	2 320 615	9 885 708	-	12 206 323	17 835 563
1960	10 915 000	- - (11.45)	11.45 - (11.45)	1 044 593	2 575 319	-	3 619 912	7 165 332
1960	23 330 000	19.30	37.90	1 044 528	3 887 555	-	4 932 083	11 618 863
1960	6 700 000	3.50 0.65	3.50 1.45	1 141 452	-	-	1 141 452	5 309 742

1	2	3	4	5
Pori - Helsinki Pori - Peipohja	Pori - Björneborg, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Ko- kemäki	I	7.0+2x2.5 7.0+2x1.0	2.18 36.20
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Förby - Ylönkylä	Särkisalo, Perniö	II	7.0	11.81
Karuna - Kemiö Pungböle - Kemiön kk-kb	Karuna, Kemiö	II	7.0	12.00 0.50
liitt. Bitumiliuosorapäällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning				
Tampere - Vaasa Mansoniemi - Parkano	Ikaalisten mlk- Ikaalis lk, Parkano	I	7.0+2x0.5	16.82
Laitilan yhdystie - Laitila förbindelseväg	Laitila	II	7.0	2.80
Sorvasto - Jyväskylä	Koski TL	II	6.0	0.20
Kemiö - Taalintehdas Maantien parantaminen ja Högmön sillan ra- kentaminen aaltolevyputkirumpuna - För- bättring av landsvägen och ombyggande av Högmo bro som rörtrumma av korrugerad plåt	Kimito - Kemiö	II	6.0	0.56
Kalkunmäki - Kulovesi Maantien parantaminen ja Kivistönojan rum- mun uudelleen rakentaminen betoniputkirum- puna - Förbättring av landsvägen och om- byggande av Kivistönoja trumma som betong- rörtrumma	Hämeenkyrö	II	6.0	0.31
Laitila - Hinnerjoki - Eura	Laitila, Hinnerjoki	II	6.0	-
Ruokola - Unaja Maantien parantaminen ja Kiilinojan rummun uudelleen rakentaminen aaltolevyputkirum- puna - Förbättring av landsvägen och om- byggande av Kiilinoja trumma som rörtrumma av korrugerad plåt	Kalanti	II	7.0	0.10
Turku - Tampere Valtatien parantaminen ja Matintalon sillan uudestaan rakentaminen betoniputkirumpuna - Förbättring av huvudvägen och ombyggande av Matintalo bro som betongrörtrumma	Pöytyä	II	7.0	0.24
Noormarkku - Parkano Noormarkku - Kankaanpää	Noormarkku, Pomarkku, Kankaanpää	I	7.0+2x1.0	35.16
Mynämäki - Yläne Maantien parantaminen Kolinummenojan rummun uudelleen parantamisen johdosta - Förbättring av landsvägen i anledning av om- byggande av Kolinummenoja trumma	Yläne	II	6.0	1.04
Taalintehdas - Kasnäs	Hiittinen, Dragsjärd	IV	3.5 6.0	13.14 0.78
liitt. Kustavi - Osnäs Osnäs in laivalaiturin laajentaminen - Ut- vidgning av Osnäs båtbygga	Kustavi	-	-	-
Pyhäloukkaa - Hajala	Halikko	II	7.0	0.80
Pori - Helsinki Lauttakylä - Rajjala Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Hiittinen	..	..	..
Lähteenkorva - Kemiö	Sauvo	II	8.0	0.01
Kaukola - Muurla	Muurla	II	6.0	0.36

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	6 000 000	-	2.18	18 523	-	-	18 523	5 999 453	
		-	36.20						
		-	(38.38)						
1961	4 240 000	-	-	552 140	778 238	-	1 330 378	2 312 018	
1961	7 100 000	-	2.60	60 532	-	-	60 532	560 512	
		-	0.50						
		-	(3.10)						
1962	6 240 000	-	-	409 526	1 410 485	-	1 820 011	2 266 571	
1962	520 000	-	2.80	2 696	-	-	2 696	541 456	
1962	18 000	-	0.20	652	-	-	652	18 000	
1962	62 000	0.56	0.56	12 658	-	-	12 658	62 000	
1962	42 000	0.31	0.31	5 853	-	-	5 853	42 000	
1962	90 000	-	-	51 457	-	-	51 457	90 000	
1962	22 000	0.10	0.10	10 507	-	-	10 507	22 000	
1962	42 000	0.24	0.24	37 904	-	-	37 904	42 000	
1962	13 881 000	-	-	-	2 515 916	-	2 515 916	2 535 916	
1962	98 400	-	1.04	2 160	-	-	2 160	48 000	
1963	2 134 000	-	-	383 024	-	-	383 024	383 024	
1963	58 000	-	-	58 000	-	-	58 000	58 000	
1963	140 000	0.80	0.80	96 581	-	-	96 581	96 581	
1962	..	..	..	4 280	-	-	4 280	290 000	
		-	(5.90)						
1963	15 000	0.01	0.01	15 000	-	-	15 000	15 000	
1963	15 000	0.36	0.36	15 000	-	-	15 000	15 000	

1	2	3	4	5
Kustavin - Taivassalon ja Ruonin - Grönvikin maanteiden risteys - landsvägaras korsning	Kustavi	II	6.0	0.16
Dragsfjärd - Taalintehtas	Dragsfjärd	II	7.0	0.33
Kihniö - Koro	Kihniö	II	6.0	0.06
Salo - Perniö	Perniö, Uskela	I	8.0	14.53
Rauma - Pori	Rauma, Rauman mlk - Raumo lk, Eurajoki, Luuvia, Nakkila, Ulvila, Porin kaup. ja mlk - Björneborgs stad och lk	I	7.0+2x1.0 7.0+2x2.5	41.56 3.66
Rauman ympäristön maantiet - Landsvägar på Raumo omgivning	Rauma	I	7.0+2x1.0 7.0+2x2.5 7.0+2x1.5	4.20 0.41 0.74
Vaiste - Kreivilä	Paattinen	III	6.0	0.18
Reposaaren meripenkereen suojaaminen - Skyddande av havsslätten vid Räsö	Pori - Björneborg, Ahlaine	-	-	-
Vanhojen teiden päällystäminen bitumisoralla - Beläggning av gamla vägar med bitumengrus	.	.	.	.
Lauttakylän valtakaadun jatke - Förlängning av Lauttakylä huvudgata	.	.	.	.
Liikenneturvallisuuden parantaminen - Förbättring av trafiksäkerheten	.	.	.	.
Uusikaupunki - Laitila	Laitila	.	.	.
Tarvasjoki - Kyrö	Karinainen	.	.	.
Nummenkylä - Kaskinen	Mietoinen	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	771.46
	liitt.			33.61
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Korjaukset - Reparationer				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt				
Vilppulan asemateiden järjestely - Reglering av vägar inom Vilppula stationsområde	Vilppula	I	10.0 7.0	4.92
Oljyscrapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Helsinki - Hämeenlinna - Tampere liitt.	Vanaja, Janakkala, Riihimäki, Hyvinkään kaup. ja mlk - Hyvinge stad och lk, Nurmijärvi, Helsingin mlk - Helsinge	I	9.0	85.09 6.85
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963	15 000	-	-	15 000	-	-	15 000	15 000
1963	50 000	-	-	42 678	-	-	42 678	42 678
1963	14 000	0.06	0.06	14 000	-	-	14 000	14 000
1963	4 620 000	-	-	-	8 437	-	8 437	8 437
1963	11 500 000	-	-	-	99 194	-	99 194	99 194
1963	1 537 500	-	-	-	148 260	-	148 260	148 260
1963	390 000	-	-	25 612	-	-	25 612	25 612
1963	150 000	-	-	141 775	-	-	141 775	141 775
.	.	.	.	73 572	-	-	73 572	.
.	.	.	.	15 000	-	-	15 000	.
.	.	.	.	7 000	-	-	7 000	.
.	.	.	.	6 500	-	-	6 500	.
.	.	.	.	67 494	-	-	67 494	.
.	.	.	.	729 907	-	-	729 907	.
.	.	.	.	73 409	-	-	73 409	.
.	.	.	.	1 316 823	-	-	1 316 823	.
.	.	57.75	514.95	18 100 599 24 107 769	-	-	42 208 368	.
		2.41	18.05					
		44.78						
		15.95						
		3.07						
		34.62						
1955	900 000	-	4.92	23 521	-	-	23 521	877 541
		-	(2.82)					
1955	35 853 500	-	84.91	344 082	-	-	344 082	31 059 152
		-						
		-	(84.91)					

1	2	3	4	5
Tampere - Pirkkala Tampereen kaupungin raja - Haikan omakotialue - Tammerfors stads gräns - Haikka egnahemsområde Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor	Pirkkala	I	10,0	3,14
Orivesi - Jämsä	Orivesi, Längelmäki	I	7,0+2x0,5 7,0 8,0	9,52 1,70 24,70 1,96
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor	liitt.			
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Hämeenlinna - Tampere	Hämeenlinna, Vanaja, Hattula, Kalvela, Sääksmäki, Valkeakoski, Lempäälä	I	7,0+2x1,0 2x(3,0+7,0 +1,0)+4,5 2x(3,0+7,0 +1,0)+6,0	58,09 6,10 7,38 0,85 20,60
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor	liitt.			
Tampere - Vaasa Tampere - Parkumäki	Tampere, Ylöjärvi, Hämeenkyrö	I	7,0+2x1,0	29,57 6,28
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.			
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Loppi - Riihimäki Loppi kk - kb - Kormu	Loppi	I I I III	7,0+2x0,5 8,0 7,0 5,0	13,78 0,88 0,52 0,83
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.			
Hausjärvi - Nuoliala	Janakkala	I	12,6	1,20 0,50
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor	liitt.			
Orivesi - Haapamäki Kuoreveden raja - Kuorevesi gräns - Pollari - Koiho	Kuorevesi, Vilppula	I II	7,0 6,0	24,32 2,96
Kangasala - Kuhmalahti - Kuhmoinen Pohja - Holmanportti	Kuhmoinen	II	6,0	28,05 1,96
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			
Tampere - Toijala Hulautus - Lempäälä kk - kb - Kuokkala	Lempäälä	I	9,0	2,86 0,82
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.			

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1957	1 185 000	2.78	2.78	320 875	-	-	320 875	1 038 565
		(2.72)	(2.72)					
		(2.72)	(2.72)					
1958	19 300 000	12.95	33.80	1 319 431	-	-	1 319 431	18 973 381
		1.02	1.02					
		(16.46)	(33.61)					
		(16.46)	(16.46)					
		-	(1.27)					
1958	70 520 000	13.50	49.56	8 198 743	-	-	8 198 743	37 702 393
		2.05	5.15					
		(18.07)	(49.97)					
		(12.43)	(12.43)					
1958	12 520 000	3.49	29.57	1 569 161	252 228	-	1 821 389	12 194 429
		6.28	6.28					
		(18.71)	(28.88)					
		(1.80)	(1.80)					
1959	5 200 000	-	7.10	490 733	944 194	-	1 434 927	4 047 498
		-	0.24					
		-	0.42					
		-	0.44					
		-	(7.13)					
1959	1 250 000	1.20	1.20	317 254	-	-	317 254	1 090 734
		0.50	0.50					
		(1.54)	(1.54)					
		(1.17)	(1.17)					
1959	6 350 000	-	5.70	347 279	-	-	347 279	1 251 239
		-	-					
1959	7 050 000	4.35	10.63	477 860	1 647 083	-	2 124 943	4 878 743
		0.40	1.29					
		(4.35)	(10.63)					
1959	1 910 000	-	1.06	12 940	-	-	12 940	1 075 420
		-	0.82					
		-	(1.61)					

1	2	3	4	5
Hikiän luona olevan rautatien ylikulkusillan rakentamisen yhteydessä suoritettava tieparannus valtatiellä n:o 4 yhdysteineen Hikiän asemalle - Vägförbättring på huvudväg n:o 4 jämte förbindelseväg till Hikiä station i samband med byggandet av järnvägsövergångsbro vid Hikiä Öljysorapållystys - Oljegrusbeläggning	Hausjärvi	I	10.0	1.10
Toijalan - Ilomäen - Uittamon maantien ja kantatien n:o 56 yhdysteiden rakentaminen - Byggnad av förbindelsevägar mellan Toijala-Ilomäki - Uittamo landsväg och stamväg n:o 56 - Öljysorapållystys - Oljegrusbeläggning	Sääksmäki	I II	8.0 6.0	5.14 1.47
Hämeenlinna - Lahti Huljala - Hälvälä liitt.	Koski Hl, Hollola	I	7.0+2x1.0	12.94 1.22
Maantien rakentaminen Mänttstä Kuoreveden yli Vilppulan - Juupajoen maantielle - Byggnad av landsväg från Mänttä över Kuorevesi sjö till Vilppula - Juupajoki landsväg liitt.	Vilppula, Mänttä	I	7.0	20.22 1.00
Valtatie n:o 9 Oriveden rakennuskaava-alueella - Huvudväg n:o 9 inom Orivesi byggnadsplaneområde liitt.	Orivesi	I	9.0	6.14 2.14
Bitumisorapållystys - Bitumengrusbeläggning		I II III	9.0 6.0 5.0	0.12 0.36
Orivesi - Mänttä liitt.	Orivesi, Juupajoki, Kuorevesi, Mänttä	I I II	8.0 7.0 6.0	15.74 31.52 0.95 2.26
Bitumisorapållystys - Bitumengrusbeläggning				
Järvelän asutustajaman päätiet - Huvudvägarna inom Järvelä tätort	Kärkölä	I III	9.0 7.0 6.0	0.22 2.20 0.26
Urjala kk - kb - Urjalan asema - station liitt.	Urjala	I II	7.0+2x2.5 7.0+2x1.0 6.0	3.00 2.56 0.54 2.24
Pori - Tampere liitt.	Nokia, Tampere	I	7.0+2x1.5	13.60 3.90
Valkeakosken eteläinen sisääntulotie - Valkeakoski södra infartsväg liitt.	Sääksmäki, Valkeakoski	I I	7.0+2x1.0 7.0	2.58 0.20
Lahti - Väaksy Asfalttibetonipållystys - Asfaltbetongbeläggning liitt.	Lahti	I	7.0+2x1.0	1.38
Bitumisorapållystys - Bitumengrusbeläggning Jalkakäytävät - Gångbanor				
Härkälä - Kurala Sakoon rummun kohdalla - Vid Sakoo trumma	Tottijärvi	II	6.0	0.38
Sappee - Kynärö Saari kon rummun kohdalla - Vid Saarikko trumma	Luopioinen	II	6.0	0.22
Asikkala kk - kb Vähä-Pulkkila Salojärven rummun kohdalla - Vid Salojärvi trumma	Asikkala	I	7.0	0.96
Kaukela - Vesijako	Padasjoki	II	6.0	0.90

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	600 000	-	1.10	40 956	-	-	40 956	522 236	
		-	(1.10)						
1960	1 330 000	-	5.14	61 849	-	-	61 849	1 285 419	
		-	1.47						
		-	(6.61)						
1960	4 500 000	-	-	511 722	897 278	-	1 409 000	3 221 960	
1961	6 240 000	-	-	254 606	-	-	254 606	323 546	
1961	4 760 000	2.10	2.10	1 959 245	-	-	1 959 245	4 080 165	
		-	-						
		-	-						
		(2.09)	(2.09)						
1961	17 540 000	8.30	8.30	3 536 895	-	-	3 536 895	5 432 285	
		0.70	0.70						
		(8.29)	(8.29)						
1961	882 000	-	-	556 475	-	-	556 475	879 995	
1961	2 470 000	-	-	771 633	-	-	771 633	1 013 363	
1962	11 500 000	-	-	400 000	1 180 788	-	1 580 788	1 688 788	
1962	870 000	2.58	2.58	370 029	-	-	370 029	676 469	
		0.20	0.20						
1962	230 000	1.38	1.38	127 302	-	-	127 302	227 302	
		(1.38)	(1.38)						
		(1.38)	(1.38)						
1962	67 000	0.38	0.38	56 488	-	-	56 488	65 678	
1962	27 000	0.22	0.22	21 775	-	-	21 775	23 805	
1962	167 000	-	-	91 964	-	-	91 964	96 734	
1962	119 800	0.90	0.90	119 765	-	-	119 765	119 805	

1	2	3	4	5	
Tampere - Lahti Teuro - Huljala	liitt.	Tuulos, Lammi, Koski Hl.	I	7.0+2x1.0	25.24
Forssa - Lamala		Forssa	I	9.0	2.16
Kangasala - Kuhmalahti kk - kb - Vihasjärvi Karhuojan rummun kohdalla - Vid Karhuoja trumma	liitt.	Kuhmalahti, Eräjärvi	II	6.0	2.90
Turku - Hämeenlinna - Lahti	liitt.	Hämeenlinna, Vanaja	I	7.0+2x1.0 5.0+2x(7.0+1.0)+2x1.5	0.17 0.83 0.87
Orivesi - Lapua Sammakko-ojan rummun kohdalla - Vid Sammakko-oja trumma		Ruovesi	I	8.0	6.45
Huljala - Sattiala Vähäsattilan rummun kohdalla - Vid Vähäsattila trumma		Kärkölä	II	7.0	0.18
Hatsina - Viitaila		Hollola	II	6.0	1.68
Koro - Makkaraoja		Virrat	II	6.0	0.46
Vähikkälä - Tervakoski		Janakkala	I	9.0	0.54
Perähuhta - Lietsa - Lopen kk- kb	liitt.	Tammela, Renko, Loppi	I	7.0+2x0.5	0.41
Koro - Niskos	liitt.	Virrat	II	6.0	11.15
Härkälä - Kurala	liitt.	Tottijärvi	II	6.0	0.76
Lauttakylä - Tampere		Nokka, Tampere	I	7.0+2x0.5+2x2.5 2x7.0+2x1.0+2x0.5+4.5+2x2.5 2x7.0+2x1.0+2x0.5+4.5+6.0+2x2.5 2x7.0+2x1.0+2x0.5+6.0+2x2.5 7.0+2x1.5	0.90 0.32 0.40
	liitt.				2.19
					0.25
					1.62
					4.50
Santio - Ruunala		Somero	III	6.0	0.32
Kaivannon laivalaiturin, pysäköintialueen ja niirlejohtavan maantien rakentaminen - Byggnade av Kaivanto bygga, parkeringsområde och till dem ledande landsväg		Kangasala	.	.	.
Tampere - Kangasala Vehmainen - Kangasalan kk - kb Pientareiden, jalkakäytävien ja polkupyöriteiden päällystäminen - Beläggning av slänter, cykelbanor och gångbanor		Tampere, Kangasala	.	.	.
Erillisten pientareiden, polkupyöriteiden ja jalkakäytävien päällystäminen bitumisoralla - Beläggning av skilda slänter, cykelbanor och gångbanor med bitumengrus		Lahti	.	.	.
Lahti - Vääksy		Lahti	.	.	.
Hämeenlinna - Lahti		Hämeenlinna	.	.	.
Valkeakoski - Rantoo		Valkeakoski, Sääksmäki	.	.	.
Lielähti - Ylöjärvi		Hämeenkyrö	.	.	.
Uudenmaan läänin raja - Nylands läns gräns - Hattelmala		Riihimäki, Janakkala, Vanaja	.	.	.
Tulotie Helsingin - Hämeenlinnan valtatielle - Infartsvägen till Helsingfors - Tavastehus huvudväg		Riihimäki	.	.	.

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	9 560 000	-	-	-	91 157 725 180	-	-	816 337	841 177
1962	540 000	-	-	-	- 214 165	-	-	214 165	217 765
1963	1 910 000	-	-	-	591 133 186 462	-	-	777 595	777 595
1963	7 840 000	-	-	-	765 235	-	-	765 235	765 235
1963	50 000	0.18	0.18	-	46 760	-	-	46 760	46 760
1963	253 000	-	-	-	66 691	-	-	66 691	66 691
1963	95 000	-	-	-	7 621	-	-	7 621	7 621
1963	85 000	-	-	-	62 946	-	-	62 946	62 946
1963	64 000	-	-	-	20 726	-	-	20 726	20 726
1963	3 300 000	-	-	-	- 158 054	-	-	158 054	158 054
1963	400 000	-	-	-	- 59 648	-	-	59 648	59 648
1963	37 500	0.40	0.40	-	36 802	-	-	36 802	36 802
1963	9 591 400	-	-	-	214 360 47 500	-	-	261 860	261 860

1963	.	.	.	.	30 000	-	-	30 000	30 000
.	.	.	.	.	57 872	-	-	57 872	.
.	.	.	.	.	16 224	-	-	16 224	.

.	.	(24.00)	.	}	518 477	-	-	518 477	.
.	.	(1.18)	.						
.	.	(5.50)	.						
.	.	(7.30)	.						
.	.	(38.20)	.						
.	.	(1.20)	.						

1	2	3	4	5
Linja - autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	482.15
				71.76
liitt.				
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Kymen piiri - Kymmene distrikt				
Lappeenranta - Joensuu Koitsanlahti - Särkisalmi - piirin raja - distriktin grän	Rautjärvi, Simpele, Parikkala, Saari	I	7.0	51.30
		II	6.0	1.85
liitt.				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Kouvola - Imatra Selkäharju - Muukko	Lappeenranta, Lauritsala, Lappee	I	9.0	18.40
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Lauritsalan yhdystie Taavetin - Imatran valtieltä - Lauritsala förbindelseväg från Taavetti - Imatra huvudväg	Lauritsala	I	12.0	1.30
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Jalkakäytävät - Gångbanor				
Tavastila - Kouvola	Kymi, Sippola, Valkeala, Kouvola	I	7.0+2x1.0	43.85
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning			9.0 8.0	3.26 1.60
Summa - Husula ja Poitsila - Salmenkylä	Vehkalahti	I	7.0+2x1.0	6.12
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Lappeenranta - Imatra Muukko - Korvenkanta	Lappee, Joutseno	I	7.0+2x1.0	18.64
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Jalkakäytävät - Gångbanor				
Kouvola - Lappeenranta Taavetti - Selkäharju	Luumäki, Lappee	I	7.0+2x1.0	20.28
			7.0	12.90
		III	6.0	0.42
liitt.				
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Pyhään kkn rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna på Pyttis kbs byggnadsplaneområde	Pyhtää - Pyttis	I	7.0+2x1.0	3.72
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
.	.	.	.	8 485	-	-	8 485	.
.	.	.	.	594 175	-	-	594 175	.
.	.	.	.	879 439	-	-	879 439	.
.	.	.	.	20 618	-	-	20 618	.
.	.	54.71	255.38	26 331 304 6 312 580	-	-	32 643 884	.
		11.15	17.06					
		(56.16)						
		(30.06)						
		(13.10)						
		(83.28)						
		(4.35)						
1956	8 890 000	-	51.30	141 677	-	-	141 677	8 742 877
		1.85	1.85					
		-	(51.78)					
1956	14 600 000	-	4.90	56 339	-	-	56 339	3 355 349
		-	(4.90)					
1957	470 000 36 000 (Lauritsalan osuus)	-	1.30	95 756	-	-	95 756	414 986
		-	(1.30)					
		(2.51)						
1958	20 790 000	17.99 (18.60)	36.75 (18.60)	4 419 133 420 000	-	-	4 839 133	10 355 023
1958	2 900 000	-	6.12 (5.75)	53 609	-	-	53 609	2 612 575
1958	3 540 000	-	18.64 (18.64)	41 529	-	-	41 529	3 540 213
		-	(2.00)					
1959	7 750 000	-	20.28	1 056 225	-	-	1 056 225	7 288 535
		3.22	12.90					
		0.42	0.42					
		(10.05)	(33.23)					
1959	1 560 000	-	3.70	34 962	-	-	34 962	1 560 077
		-	(3.64)					

1	2	3	4	5	
Kouvola - Mikkeli					
Kouvola - Tuohikotti	liitt.	Valkeala	I	7.0	28.86
			I	7.0	1.17
			II	6.0	1.16
Kouvola - Lappeenranta					
Selkäharju - Lappeenranta		Lappee, Lappeenranta	I	7.0+2x0.5	1.80
				7.0+2x0.5+	3.05
				2x2.0+2x	
				2.1+2x0.2	1.87
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					
Inkeroinen - Liikkala					
Inkeroinen - Lakiakangas		Sippola	I	7.0+2x1.0	1.51
			II	7.0	2.99
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning					
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					
Hamina - Kouvola		Kouvola, Valkeala	I	2x7.0+2x	0.50
				0.25+2.0+	
				2x2.25+2x	
				0.20	
				2x7.0+2x	0.60
				0.25+2x1.0	
				+2.0-10.0	
				9.0	4.11
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					
Hamina - Virojoki		Hamina, Vehkalahti,	I	7.0+2x1.0	28.30
		Virolahti			
Kirjavala - Kauvonniemi		Saari	II	6.0	0.84
Pyhäntö - Multasilta		Vehkalahti	II	6.0	0.78
Karhula - Hamina		Karhula, Kymi, Vehka-	I	7.0+2x1.0	10.84
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning		lahti			
Särkisalmi - Savonlinna					
Särkisalmi - piirin raja - distrikts gräns		Parikkala	I	7.0	7.50
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning					
Tykkimäen alentaminen valtatiellä n:o 6 - Sänkning av Tykkimäki backe på huvudväg n:o 6		Valkeala	.	.	0.52
Hamina - Taavetti		Sippola, Luumäki	I	7.0+2x1.0	47.71
					0.52
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning					
Valtatie n:o 6 Utrasaaren paikallisteliittymässä - Lappee			I	7.0	0.13
Huvudväg n:o 6 vid Utrasaari bygdevägsan- slutning					
	liitt.				0.07
Bitumiluoessorapäällystys - Bitumenlösninggrusbeläggning					
Hauvanlahti - Särkilahti		Ruokolahti	II	6.0	21.24
Loviisa - Kotka					
Piirin raja - Kotka - distrikts gräns		Pyhtää - Pyttis	I	7.0+2x1.0	7.90
	liitt.		I	7.0	0.40
Itti - Keski-Kimola		Itti	II	6.0	0.24
Keltti - Maunuksela		Kuusankoski	I	8.0	0.14
Tavastila - Metsäkyliä		Vehkalahti	II	6.0	0.84

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1959	8 840 000		7.70	7.70	1 120 442	1 700 000	-	2 820 442	3 508 207
			-	-					
1960	953 000 69 500 (Lappeenrannan kaup.)		-	1.80 3.05	126 331	-	-	126 331	610 549
			-	1.87 (6.72)					
1960	840 000		-	1.51 2.99	87 532	-	-	87 532	840 913
			-	(2.88)					
			(1.44)	(1.44)					
1960	2 600 000 105 000 (Kouvolaan kaup.)		-	0.50	344 941	-	-	344 941	2 521 052
			-	0.60					
			(4.99)	4.11 (4.99)					
1960	12 500 000		-	-	2 139 928	435 400	-	2 575 328	4 686 808
1961	90 000		-	0.84	2 133	-	-	2 133	65 096
1961	80 000		-	0.78	41	-	-	41	44 841
1961	4 410 000		-	10.84	734 460	-	-	734 460	4 057 080
			(10.69)	(10.69)					
1961	1 080 000		-	7.50	79 543	-	-	79 543	1 074 310
			-	(7.50)					
1962	--		-	0.52	7 315	-	-	7 315	8 473
1962	4 960 000		33.79 0.52 (33.97)	47.71 0.52 (47.89)	2 842 062	-	-	2 842 062	5 332 972
1963			0.13	0.13	16 530	-	-	16 530	16 530
			0.07 (0.20)	0.07 (0.20)					
1963	2 343 000		-	-	617 686	-	-	617 686	617 686
1963	3 055 000		-	-	41 864	-	-	41 864	41 864
1963			0.24	0.24	21 979	-	-	21 979	21 979
1963	80 000		-	-	72 558	-	-	72 558	72 558
1963	91 650		0.84	0.84	75 314	-	-	75 314	75 314

1	2	3	4	5
Kouvola - Kuusankoski Kouvola - Puhjonmäki Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Kuusankoski, Kouvola	I	7.0+2x1.0	2.84
Vanhoiden teiden päällystäminen öljysoralla - Beläggning av gamla vägar med oljegrus Kaukopää- Kärinki - Virmutjoki	Imatra, Ruokolahti	.	.	.
Lappeenranta - Taipalsaari	Lappeenranta, Taipalsaari	.	.	.
Suurniitty - Peippola - Anjala	Karhula, Kymi, Anjala	.	.	.
Mankala - Kausala	Iitti	.	.	.
Keltakangas - Inkeroinen	Sippola	.	.	.
Vanhoiden teiden päällystäminen bitumiliuossoral- la - Beläggning av gamla vägar med bitumen- lösningsgrus Kaipilainen - Taavetti	Luumäki, Sippola	.	.	.
Korvenkyliä - Mansikkakoski - Kaukopää	Joutseno, Imatra	.	.	.
Ahvenkoski - Kymnlinna	Pyhtää - Pyttis	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tiealueiden lunastaminen ja muut korvaukset - Inlösen av vägområden och andra ersättningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	354.16
liitt.				5.07
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning				
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt				
Lahti - Heinola	Heinola	I	7.0+2x1.0+ 2x1.5	3.51
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Juva - Savonlinna				
Savonlinnan kaupungin raja - asemakaavoitetun alueen raja - Nyslotts stads gräns - stadsplane- lagda områdets gräns	Savonlinna	I	7.0+2x3.0 7.0+2x1.5 7.0+2x1.5+ 1.5 6.5+2x0.75	0.20 0.90 1.36 0.15
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Juva - Savonlinna				
Kolkonpää - Kallistahti	Rantasalmi, Sääminki	I	8.0 7.0	2.38 17.71
liitt.				3.31
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1956	640 000	- (5.68)	2.84	22 703	-	-	22 703	731 948
.	.	.	.	8 525	-	-	8 525	.
.	.	.	.	7 457	-	-	7 457	.
.	.	.	.	9 836	-	-	9 836	.
.	.	.	.	5 926	-	-	5 926	.
.	.	.	.	4 056	-	-	4 056	.
.	.	.	.	12 325	-	-	12 325	.
.	.	.	.	1 943	-	-	1 943	.
.	.	.	.	7 449	-	-	7 449	.
.	.	.	.	10 000	-	-	10 000	.
.	.	.	.	254 177	-	-	254 177	.
.	.	.	.	128	-	-	128	.
.	.	.	.	65 104	-	-	65 104	.
.	.	64.43	249.94	13 979 968	3 214 950	-	17 194 918	.
		2.34	2.34					
		(35.08)						
		(8.19)						
		(44.66)						
		(0.20)						
1956	1 520 000	-	3.12	24 595	-	-	24 595	910 735
		-	(3.12)					
1956	1 530 000	-	0.20	150 118	-	-	150 118	1 539 218
		-	0.90					
		-	1.36					
		(2.61)	0.12					
			(2.61)					
1957	4 200 000	-	2.38	198 000	-	-	198 000	4 403 600
		-	17.71					
		-	3.31					
		-	(20.10)					

1	2	3	4	5
Mikkeli - Jyväskylä Asfalttibet onipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Mikkelin kaup. ja mlk- St. Michels stad och lk	I	7.0+2x1.0+ 2x1.6	3.56
Mikkeli - Anttola Parkkila - Anttola	Mikkelin mlk- St. Michels lk, Anttola	II	7.0 6.0	2.31 8.58
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Lappeenranta - Mikkeli Kymen läänin raja - Ristiina - Kymmene läns gräns - Ristiina liitt.	Ristiina, Suomenniemi	I II	7.0 6.0	15.38 2.30
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Juva - Savonlinna Juva - Kolkonpää	Juva	I	8.0 7.0	4.60 19.80
liitt.		II		0.16
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Varkaus - Joensuu Niinimäki - Kypäräjärvi	Heinävesi, Leppävirta	I II	7.0 6.0	15.00 0.28
liitt.				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Mäntyharju - Ristiina Mäntyharju kk - Kieppi	Mäntyharju	I	10.0+2x1.5 9.0 7.0+2x2.5 10.0+ 2x1.5 9.0 7.0	2.32 0.99 2.57 0.34 0.78 0.38
liitt.				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Mikkeli - Jyväskylä Harjumaa - Läsäkoski	Mikkelin mlk - St. Michels lk	I	7.0	8.77
Sysmä - Luhanka - Tammijärvi	Sysmä, Luhanka	III II	5.0 6.0	35.20 1.12
liitt.				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Varkaus - Joensuu Kypäräjärvi - Karvio	Heinävesi	I	7.0	13.96
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Punkasalmi - Kymen läänin raja - Kymmene läns gräns liitt.	Punkaharju, Sääminki	I II	7.0 6.0	12.87 4.07
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Virmutjoki - Lohikoski - Sulkava	Sulkava	II	6.0	6.80 0.38
liitt.				
Vuoksenniska - Puumala Puumalansalmen lossi - Puomalansalmi färja - Luikkosenkylä	Puumala	II	7.0 6.0	0.50 5.99
Kieppi - Tiilikkala	Mäntyharju	I	9.0 8.0 7.0	1.35 1.55 0.38
liitt.				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1958	1 350 000	- (1.57)	1.63 (1.57)	2 654	-	-	2 654	745 384
1959	1 860 000	- - -	2.31 8.58 (11.24)	1 317	-	-	1 317	1 861 327
1959	4 300 000	- - -	15.38 2.30 (17.68)	116 519	-	-	116 519	3 847 959
1959	4 400 000	- 6.38 - (6.58)	4.60 19.80 0.16 (6.58)	762 906	-	-	762 906	4 213 166
		-	(18.93)					
1959	4 700 000	- - -	15.00 0.28 (15.28)	14 582	-	-	14 582	4 710 042
1959	2 830 000	2.32 0.99 2.57 0.34 0.78 0.38 (1.74) (2.66)	2.32 0.99 2.57 0.34 0.78 0.38 (1.74) (2.66)	781 185	150 000	-	931 185	2 493 205
1960	1 650 000	-	8.77	12 709	-	-	12 709	1 546 629
1960	4 100 000	12.87 - (12.94)	12.87 - (12.94)	300 563	350 000	-	650 563	1 534 233
1960	3 500 000	- -	13.96 (13.94)	130 378	-	-	130 378	3 202 998
1961	2 670 000	- - -	12.87 3.46 (16.33)	317 629	-	-	317 629	2 566 429
1962	1 200 000	- -	- -	-	526 241	-	526 241	533 801
1962	950 000	-	-	539 521	-	-	539 521	886 924
1962	1 200 000	1.35 1.55 0.38 (3.06)	1.35 1.55 0.38 (3.06)	684 818	-	-	684 818	1 058 846

1	2	3	4	5
Rauhämäki - Kangaslampi	Kangaslampi	II	6.0	0.26
Kieppi - Rahikkala	Mäntyharju	II	6.0	0.60
Partsimaa - Tuohikotti	Mäntyharju	II	6.0	0.42
Savonlinna - Punkaharju				
Savonlinnan kaupungin raja - Nyslotts stads gräns - Herttuaala	Sääminki, Kerimäki	I	7.0+2x1.5	6.58
		II	7.0+2x1.0	3.22
	liitt.		6.0	0.41
Mikkeli - Pieksämäki				
Haukivuori - Naiskangas	Haukivuori, Virtasalmi, Pieksämäen mlk - lk	I	7.0	15.95
		II	7.0	4.86
	liitt.		7.0	1.18
		II	6.0	3.24
Mikkeli - Jyväskylä				
Mikkelin kaupungin raja - St. Michels stads gräns - Harjumaa	Mikkelin mlk ja kaup. - St. Michels lk och stad	I	7.0	18.77
Mikkeli - Anttola				
Mikkeli - Parkkila	Mikkelin mlk ja kaup. - St. Michels lk och stad	II	7.0	2.38
			6.0	10.82
	liitt.			0.16
Heinola - Jyväskylä				
Kalho - Oravikivensalmi	Hartola	I	7.0	0.54
Särkilähti - Lohikoski	Sääminki	II	6.0	0.64
Varkaus - Joensuu				
Rummalehto - Pöytälahti - Taipale	Heinävesi, Liperi	I	7.0	30.27
Herttuaala - Puhos				
Seikanlampi - Pohjois - Karjalan läänin raja - Norra Karelens läns gräns	Kerimäki, Kesälahti	I	7.0	14.20
Polkupyöriteiden ja jalkakäytävien rakentaminen - Byggnad av Cykelbanor och gångbanor	.	.	.	.
Valo- ja äänivaroitustiltojen rakentaminen - Byggnad av ljus- och ljudvarningsanordningar	.	.	.	.
Vanhojen teiden päällystäminen öljysoralla - Beläggning av gamla vägar med oljegrus	.	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealuiden lunastaminen - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	297.82
	liitt.			18.49
Asfalttikonipäällysty - Asfalttikonibeläggning				
Bitumisorapäällysty - Bitumengrusbeläggning				
Öljysorapäällysty - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	24 200	0.26	0.26	15 454	-	-	15 454	24 200
1962	47 400	0.60	0.60	38 757	-	-	38 757	46 322
1962	80 000	0.42	0.42	50 174	-	-	50 174	63 150
1962	2 943 000	-	-	34 985	1 420 000	-	1 454 985	1 654 965
1962	5 717 700	-	-	15 574	564 356	-	579 930	654 580
1962	3 900 000	-	-	97 025	1 330 385	-	1 427 410	1 477 400
1963	7 700 000	-	-	-	1 115 597	-	1 115 597	1 115 597
1963	2 482 700	-	-	36 038	-	-	36 038	36 038
1963	97 500	-	-	24 422	-	-	24 422	24 422
1963	6 790 000	-	-	22 562	1 730 000	-	1 752 562	1 752 562
1963	3 215 000	-	-	2 131	230 000	-	232 131	232 131
.	.	.	.	56 446	-	-	56 446	.
.	.	.	.	21 000	-	-	21 000	.
.	.	.	.	3 233	-	-	3 233	.
.	.	.	.	25 171	-	-	25 171	.
.	.	.	.	214 604	-	-	214 604	.
.	.	.	.	489 144	-	-	489 144	.
.	.	.	.	27 562	-	-	27 562	.
.	.	29.31	149.99	5 211 776	7 416 579	-	12 628 355	.
		1.88	11.39					
		(4.18)						
		(11.38)						
		(12.94)						

1	2	3	4	5
Pohjois - Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt				
Puhos - Seikanlampi	Kitee, Kesälahti	II	6,0	25,50
Juuka - Säyneinen ja Juuka - Kaavi Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Juuka	I	7,0+2x1,0	3,06
Kaltimon voimalaitoksen rakentamisesta aiheutuvat tiensirrot - Vägflyttningar i anslutning till Kaltimo kraftverksbygge Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Eno	I	8,0 7,0+2x1,5	3,46 1,08
Öljysora-päällystys - Oljegrusbeläggning				
Kitee - Päätie - Muljula	Kitee	I	7,0+2x3,0	2,95
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning		II	7,0 6,0	2,50 2,59
Rääkkylän kkn rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Rääkkylä kbs byggnadsplaneområde	Rääkkylä	I II	6,0 6,0	4,26 0,34
Joensuu - Lieksa - Nurmes Uuro - Lieksa - Pielisjärven kunnan raja - Pielisjärvi kommuns gräns	Kontiolahti, Eno, Pielisjärvi, Lieksa	I	9,0 8,0 7,0 7,0+2x2,0 +2x1,5 7,0+2x1,5	2,49 6,99 69,60 0,60 3,74 5,14
Öljysora-päällystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			
Kuopio - Joensuu Kuusjärvi - Joensuu	Kuusjärvi, Liperi, Joensuu	I	7,0 7,0+2x1,0	34,21 8,31
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Juuka - Säyneinen	Juuka	II	6,0	4,00
Joensuu - Kajaani Ristisaari - Juuan kunnan raja - Juuka kommuns gräns	Kontiolahti	I	7,0+2x1,0 7,0	13,52 25,40 2,28
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.			
Öljysora-päällystys - Oljegrusbeläggning				
Valkeavaara - Korkeakangas - Uusivärtsilä	Tohmajärvi, Kitee	III	6,0 5,5	1,42 35,85 1,21
Öljysora-päällystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			
Liperin kkn rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Liperi kbs byggnadsplaneområde	Liperi	I	12,0 10,0 9,0 7,0 6,0	0,08 0,92 0,89 3,23 2,10 0,56
Öljysora-päällystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			
Liperi - Ylämylly	Liperi	I	7,0	9,07 0,37
Öljysora-päällystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1949	700 000	-	25.50	14 672	-	-	14 672	2 277 762
1958	785 000	(2.39)	3.06 (2.39)	150 487	-	-	150 487	766 877
1958	4 282 000	-	3.46 1.08	196 192	-	-	196 192	4 311 482
		(0.84)	(0.84)					
		-	(1.26)					
1959	1 262 000	-	2.35 2.50 2.59	112 000	-	-	112 000	1 257 280
		(2.20)	(2.20)					
1959	525 000	-	4.26 0.34	22 399	-	-	22 399	574 299
1959	22 915 000	7.48	77.68	1 067 360	667 403	-	1 734 763	18 854 043
		0.45	5.14					
		(7.70)	(61.65)					
1959	6 600 000	-	34.21 8.31	464 099	-	-	464 099	6 589 019
		(8.29)	(8.29)					
1960	330 000	-	4.00	7 661	-	-	7 661	309 951
1960	7 200 000	21.24	38.92	991 669	979 780	-	1 971 449	6 804 919
		2.28	2.28					
		(13.58)	(13.58)					
		(25.46)	(25.46)					
1960	3 130 000	1.42 35.85 1.21	1.42 35.85 1.21	643 034	399 790	-	1 042 824	3 092 804
		(37.19)	(37.19)					
1961	1 050 000	-	-	369 153	69 470	-	438 623	730 973
1961	1 400 000	-	-	300 000	89 890	-	389 890	880 660

	1	2	3	4	5
Uimaharjun - Ukkolan maantien jatkaminen Kelyään - Förlängning av Uimaharjun-Ukkola landsväg till Kelyä		Eno, Pielisjärvi	II	6,0	11,04
	liitt.				0,62
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning					
Joensuu - Ilomantsi		Joensuu, Kontiolahti, Kiihtelysvaara, Eno, Tuupovaara	I	7,0	42,20
Joensuu - Kovero - Tuupovaaran raja - Tuupovaara gräns	liitt.				1,83
Joensuu - Kajaani		Juuka	I	7,0	42,20
Kontiolahti - Kuokkastensalmi					
Joensuun lentokentän tulotie - Infartsväg till Joensuu flygfält		Joensuu, Liperi	II	6,0	2,88
Kivilahti - Märjälähti		Ilomantsi	II	6,0	0,98
Kaltimo - Kovero		Eno, Tuupovaara	II	6,0	0,60
Polvijärven k:n päätiet - Huvudvägarna inom Polvijärvi kb		Polvijärvi	II	9,0	1,81
	liitt.			6,0	9,37
Uimaharju - Kivilahti ja Uimaharjun rakennussuunnitelma-alueen päätiet - och huvudvägar - na inom Uimaharju byggnadsplaneområde		Eno, Ilomantsi	III	7,0+2x1,0	2,17
	liitt.			7,0	14,51
Kaltimo - Uimaharju		Eno	II	7,0	0,48
					13,36
Outokummun rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Outokumpu byggnadsplaneområde		Kuusjärvi	I	7,0	11,38
	liitt.				
Lieksa - Anttonen		Pielisjärvi	I	9,0	2,58
	liitt.			7,0	4,66
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden		.	.	.	3,37
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger		.	.	.	0,71
Tutkimukset - Undersökningar		.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten		.	.	.	.
Yhteensä - Summa		.	.	.	428,09
	liitt.				17,95
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning					
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning					
Kuopion piiri - Kuopio distrikt					
Mikkeli - Kuopio		Kuopio mlk-1k	I	7,0	23,07
Vehmasmäki - Kuopion kaupungin raja - Kuopio stads gräns	liitt.				0,44
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning					
Kuopio - Iisalmi		Lapinlahti, Iisalmi mlk - 1k	I	9,0	22,00
Lapinlahti - Iisalmi			II	7,0	
			III	6,0	
				5,0	
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning					

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1961	1 330 000		11.04	11.04	421 265	-	-	421 265	1 287 085
			0.62 (10.14)	0.62 (10.14)					
1962	8 350 000		-	-	18 193	2 476 989	-	2 495 182	3 242 702
			-	-					
1962	6 650 000		-	-	-	1 995 476	-	1 995 476	2 045 476
1962	475 000		-	-	-	404 660	-	404 660	405 690
1963	80 000		-	-	47 897	-	-	47 897	47 897
1963	260 000		-	-	-	67 155	-	67 155	67 155
1963	1 130 000		-	-	-	40 180	-	40 180	40 180
			-	-					
1963	3 125 000		-	-	-	70 649	-	70 649	70 649
			-	-					
1963	3 130 000		-	-	-	60 571	-	60 571	60 571
1963	1 840 000		-	-	-	136 778	-	136 778	136 778
			-	-					
1963	1 660 000		-	-	-	209 145	-	209 145	209 145
			-	-					
.	.		.	.	60 137	-	-	60 137	.
.	.		.	.	438	-	-	438	.
.	.		.	.	309 819	-	-	309 819	.
.	.		.	.	29 217	-	-	29 217	.
.	.		77.03	256.57	5 225 692	7 667 936	-	12 893 628	.
			4.56	9.25					
			(27.30)						
			(80.49)						
1953	10 448 000		-	22.27	106 111	-	-	106 111	10 325 308
			-	0.44					
			-	(17.41)					
1955	1 250 000		-	22.00	57 447	-	-	57 447	2 193 037
			(2.48)	(2.48)					

	1	2	3	4	5
Siilinjärvi - Lapinlahti		Siilinjärvi, Lapinlahti	I	9.0	36.20
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.				3.49
Öljysora-päällystys - Oljegrusbeläggning					
Jyväskylän - Kuopio		Suonenjoki, Leppävirta, Kuopio mlk - lk	I	8.0	20.10
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				7.0	
Isalmi - Kajaani		Isalmi mlk - lk	I	7.0	10.09
Koljonvirta - Ryhälänmäki	liitt.				0.20
Öljysora-päällystys - Oljegrusbeläggning					
Kallantie		Siilinjärvi	I	7.0+2x1.0	4.05
Virtasalmi - lentokentän tienhaara - f lyg - fältets vägskärl	liitt.				0.80
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					
Bitumiliuossora-päällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning					
Majalahti - (Raatti) - Hankamäki		Nilsä, Rautavaara	II	6.0	15.94
Öljysora-päällystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			6.0	0.84
Pihkainmäki - Haminalahti		Karttula, Kuopio mlk - lk	II	7.0	10.57
Öljysora-päällystys - Oljegrusbeläggning					
Kurenpolvi - Virransilta		Isalmi mlk - lk, Vieremä	I	6.0	10.38
Öljysora-päällystys - Oljegrusbeläggning	liitt.				0.36
Varkaus - Joensuu		Leppävirta	I	7.0	13.34
Kinkamo - Hoikanmäki					
Öljysora-päällystys - Oljegrusbeläggning					
Kallantie		Siilinjärvi, Kuopio mlk - lk	I	2x7.0+2x 0.5+2x0.5+ 2x2.0+2x 1.5+4.5 2x7.0+2x 0.5+2x0.5+ 2x3.5+4.5 2x7.0+2x 0.5+2x3.0+ 4.5 2x7.0+2x 1.0+2x0.5+ +4.5 2x0.5+2x 5.0+2x0.5 2x7.0+2x 1.0 7.0+2x1.0+ 2x1.5 7.0+2x1.0 10.5+2x1.5	0.31
Päiväranta - Metsänhoitokoulu					2.55
					1.39
					0.47
					0.30
					0.28
					0.05
					8.66
					0.04
					7.32
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning	liitt.				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1956	7 400 000	- - (4.52)	36.20 3.49 (4.52)	594 308	-	-	594 308	7 055 568
		-	(8.25)					
1958	4 650 000	- -	18.90 (4.06)	196 872	-	-	196 872	4 654 331
1958	2 300 000	- - -	10.09 0.20 (10.29)	129 561	-	-	129 561	2 291 531
1959	2 050 000	- - (0.22)	4.05 0.80 (4.27)	81 025	-	-	81 025	2 054 215
		-	(0.65)					
1959	3 550 000	- - -	15.94 0.84 (16.78)	89 973	-	-	89 973	3 551 223
1960	2 670 000	- (10.57)	10.57 (10.57)	121 092	-	-	121 092	2 681 262
1960	1 390 000	- - (10.40)	10.38 0.36 (10.40)	253 576	-	-	253 576	1 391 246
1960	3 070 000	- (13.34)	13.34 (13.34)	287 564	-	-	287 564	2 876 884
1961	38 000 000	4.90	4.90	4 022 892	4 950 000	-	8 972 892	15 030 251
		0.48 (0.15)	0.48 (0.15)					

1	2	3	4	5
Mikkeli - Kuopio				
Varkaus - Kotalahti	Varkaus, Leppävirta	I	8,0	35,46
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Hälsalmi - Kajaani				
Sukeva - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns	Sonkajärvi	I II	7,0 6,0	17,11 1,15
Mikkeli - Kuopio				
Mikkelin läänin raja - St. Michels läns gräns - Varkaus	Varkaus	I	7,0+2x1,5 7,0+2x2,0 7,0+2x0,5	0,70 3,54 0,24
Tervo - Karttula - Pihkainmäki	Tervo, Karttula	II	7,0	41,48 3,65
liitt.				
Hälsalmi - Oulu				
Valkeiskylä - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns	Vieremä	I	7,0	42,83 2,10
liitt.				
Jyväskylä - Saarela	Pielavesi	III	6,0	0,76
Mikkeli - Kuopio				
Kotalahti - Paalimäki	Leppävirta	I	7,0+2x0,5	3,54
Vanhoiden teiden päällystäminen öljysoralla - Beläggning av gamla vägar med oljegrus	.	.	.	.
Vanhoiden teiden päällystäminen bitumisoralla - Beläggning av gamla vägar med bitumengrus	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	325,45
liitt.				20,35
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Öljysorapäällystys - Öljegrusbeläggning				
Keski - Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt				
Koivisto - Suolahti - Kärkkäälä	Äänekoski mlk - lk, Lau- kaa, Suolahti, Sumiainen, Konnevesi	I	8,0	25,70 1,49
liitt.				
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Jyväskylä - Oulu				
Jyväskylä - Äänekoski	Jyväskylä mlk - lk, Lau- kaa, Uurainen, Äänekos- ki mlk ja kaup. - lk och köp.	I III	12,4 9,0 6,0	12,57 21,42 0,22
Jyväskylä - Oulu				
Viitasaari - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns	Viitasaari, Pihtipudas	I	7,0	60,71 3,86
liitt.				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Öljysorapäällystys - Öljegrusbeläggning				

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1961	8 840 000	25.36 (9.99)	35.46 (9.99)	3 510 139	-	-	3 510 139	7 556 151	
1962	7 023 000	-	-	360 052	1 906 580	-	2 266 632	2 462 317	
1962	1 410 000	-	-	534 388	-	-	534 388	714 188	
1962	7 800 000	-	-	-	902 286	-	902 286	1 002 286	
1962	11 500 000	-	-	-	761 038	-	761 038	763 505	
1963	45 500	-	-	26 421	-	-	26 421	26 421	
1963	2 200 000	-	-	-	199 994	-	199 994	199 994	
.	.	.	.	41 111	-	-	41 111	.	
.	.	.	.	9 284	-	-	9 284	.	
.	.	.	.	227 303	-	-	227 303	.	
.	.	.	.	272 139	-	-	272 139	.	
.	.	.	.	4 712	-	-	4 712	.	
.	.	.	.	38 728	-	-	38 728	.	
.	.	30.26	204.10	10 964 698	8 719 898	-	19 684 596	.	
		0.48	6.61						
		(17.21)							
		(0.15)							
		(34.31)							
1952	6 441 000	8.28	20.58	694 638	990 000	-	1 684 638	5 729 848	
		-	-						
		-	(2.60)						
		(8.28)	(8.28)						
1955 } 1960 }	7 630 200	-	12.57 21.42 0.22	47 654	-	-	47 654	14 582 964	
1956	15 361 000	0.74 (0.51)	60.71 3.86 (0.51)	517 947	-	-	517 947	15 084 157	
		-	(15.09)						

1	2	3	4	5
Helsinki - Jyväskylä Jämsä - Jyväskylän mlk:n raja - Jyväskylä landskommuns gräns	Jämsä, Korpilahti, Muurame	I	9,0	49,77
liitt.				4,12
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Tampere - Jämsä Orivesi - Jämsä	Längelmäki, Jämsä	I	8,0	14,26
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Saarijärvi - Vuoskoski, Kannonkoski - Yläpää, Potmo - Ilomäki	Kannonkoski	II	7,0	13,23
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Saarijärvi - Perhon raja - Perho gräns	Saarijärvi, Karstula, Kyyjärvi	I	7,0	63,40
liitt.				3,90
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Yhdystie Rutalahden - Kivisuon maantieltä Tammilahden - Tammijärven maantielle - Förbindelseväg från Rutalahti - Kivisuo lands- väg till Tammilahti - Tammijärvi landsväg	Joutsa, Luhanka, Leivonmäki	II	6,0	10,14
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Petäjaveden rakennussuunnitelma-alueen pää- tiet - Huvudvägarna inom Petäjävesi bygg- nadsplaneområde	Petäjävesi	I	7,0+2x1,0	4,29
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning			8,0	2,82
Heinola - Jyväskylä Oravikivensalmi - Urpinea	Hartola, Joutsa, Leivonmäki	I	15,0+2x 2,5+2x10,0	2,72
liitt.			7,5	6,78
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning			7,0	20,62
				3,86
Jyväskylän - Oulun ja Jyväskylän - Kokkolan valtateiden yhdystie - Förbindelseväg mellan Jyväskylä - Uleåborg och Jyväskylä - Gamla- karleby	Jyväskylä mlk - lk	II	7,0	4,42
liitt.				2,11
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Keitelepuhjan pysäkin tulotie ja kuorma- alueen tie - Infartsväg vid Keitelepuhja håll- plats och väg till lastningsområde	Viitasaari	III	6,0	2,86
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Sapran laiturivaihteen tulotie - Infartsväg vid Sapra plattformväxel	Karstula, Kannonkoski	III	6,0	2,53
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Maantien rakentaminen Virtain - Pihlajaveden maantieltä Ähtärin kunnan rajalle - Byggande av landsväg från Virrat - Pihlajavesi landsväg till Ähtäri kommuns gräns	Pihlajavesi, Ähtäri	II	6,0	15,60
Jyväskylä - Saarijärvi	Uurainen, Saarijärvi	I	7,0	5,30
liitt.				0,26

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1957	23 681 000		4.50	49.77	1 810 190	596 323	-	2 406 513	23 123 303
			-	4.12					
			(13.09)	(49.56)					
			(21.51)	(21.51)					
			(3.10)	(3.10)					
1958	5 600 000		-	14.26	184 155	-	-	184 155	683 299
			-	(14.22)					
1958	3 630 000		6.81	8.33	637 704	940 107	-	1 577 811	2 559 291
			(8.21)	(8.21)					
1959	12 791 500		21.63	55.41	1 064 269	2 579 990	-	3 644 259	10 143 029
			0.20	2.61					
			(21.58)	(43.27)					
1959	830 000		-	10.14	14 112	-	-	14 112	830 000
			-	(10.14)					
1959	3 810 000		2.56	2.56	1 030 333	277 646	-	1 307 979	1 880 699
			(2.56)	(2.56)					
1960	11 793 000		16.62	16.62	1 899 986	448 670	-	2 348 656	3 895 076
			-	-					
			0.06	0.06					
			(16.50)	(16.50)					
1960	623 000		-	4.42	6 844	-	-	6 844	626 394
			-	2.11					
			-	(6.46)					
1961	370 000		-	2.86	18 676	-	-	18 676	339 996
			-	(2.92)					
1961	340 000		-	2.53	13 749	-	-	13 749	339 809
			-	(2.44)					
1961	2 133 500		-	-	2 058	-	-	2 058	75 508
1961	1 260 000		-	0.20	-	447 327	-	447 327	..
			-	-					

1	2	3	4	5
Helsinki - Oulu	Jyväskylä	I	7.0	2.50
Petäjävesi - Jyväskylä	Petäjävesi, Jyväskylä kaup. ja mlk - stad och lk	I	7.0+2x1.0	1.80
Jyväskylä - Laukaa - Korkeakoski Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Laukaa	II	7.0	1.68
Jämsä - Jämsänkосki	Jämsä, Jämsänkосki	II	7.0	3.27
liitt.				1.26
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				
Vaasa - Kyyjärvi	Kyyjärvi	I	7.0	15.15
Vaasan piirin raja - Kyyjärvi - Vasa distrikts gräns - Kyyjärvi				0.12
yksityistieliitt.				
Keuruun kkn rakennuskaava-alueen maantiet - Vägarna inom Keuruu kbs byggnadsplaneom- råde	Keuruu	I	9.0+2x3.0	0.28
		II	8.0	0.91
		I	7.0+2x1.0+ 2x1.5+2x 0.2	1.28
			7.0+2x1.0	3.34
			7.0	5.81
			6.0	0.54
liitt.		III		
Jyväskylä - Laukaa - Korkeakoski Laukaan yliluikkuksillan kohdalla - Vid Laukaa överfartsbro	Laukaa	I	7.0+2x1.0	0.64
			7.0	1.60
		II	6.0	1.30
		II	6.0	0.29
liitt.		I	7.0	7.10
Myllymäki - Saarijärvi	Saarijärvi			
Keitelelohja - Kinnula	Kinnula, Pihtipudas, Viita- saari, Kivijärvi	II	7.0	37.70
				2.90
liitt.		II	6.0	0.24
Korpilahti - Luhanka	Korpilahti			
Uurainen - Saarijärvi	Saarijärvi	II	7.0	0.33
Kivijärvi - Kinnula	Kinnula	III	6.0	0.38
Viitasaari - Keitele	Viitasaari	III	6.0	22.40
Kannonkoski - Viitasaari	Viitasaari	III	6.0	37.10
Helsinki - Jyväskylä Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor	Jyväskylä mlk -lk, Jämsä, Korpilahti	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	484.17
liitt.				24.59
yksityistieliitt.				0.12
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning				
Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	6 870 000	-	-	1 193 004	-	-	1 193 004	1 474 774	
1962	720 000	1.64	1.64	365 436	-	-	365 436	624 016	
1962	540 000	1.68	1.68	291 215	-	-	291 215	517 865	
		(1.68)	(1.68)						
1962	650 000	3.27	3.27	63 600	334 507	-	398 107	408 107	
		1.11	1.11						
		(3.30)	(3.30)						
1962	3 200 000	-	-	-	621 188	-	621 188	641 394	
1963	5 500 000	-	-	-	75 768	-	75 768	75 768	
		-	-						
		-	-						
		-	-						
1963	1 330 000	0.03	0.03	493 721	59 903	-	553 624	553 624	
		-	-						
		-	-						
1963	2 200 000	-	-	-	63 221	-	63 221	63 221	
1963	8 780 000	-	-	-	219 906	-	219 906	219 906	
1963	36 000	-	-	23 765	-	-	23 765	23 765	
1963	55 000	-	-	38 450	-	-	38 450	38 450	
1963	68 000	0.38	0.38	45 365	-	-	45 365	45 365	
1963	748 000	-	-	42 803	55 962	-	98 765	98 765	
1963	1 522 000	-	-	-	33 159	-	33 159	33 159	
1963	400 000	..	..	224 182	-	-	224 182	224 182	
		(3.26)	(3.26)						
.	.	.	.	57 471	-	-	57 471	.	
.	.	.	.	212 780	-	-	212 780	.	
.	.	.	.	434 595	-	-	434 595	.	
.	.	.	.	28 927	-	-	28 927	.	
.	.	68.14	289.60	11 457 629	7 743 677	-	19 201 306	.	
		1.37	13.87						
		-	-						
		(13.09)							
		(24.77)							
		(60.94)							
		(4.78)							

1	2	3	4	5
Vaasan piiri - Vasa distrikt				
Moikipää - Södersund Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.	Korsnäs, Bergö	III	4.0 14.20 0.42
Vaasa - Tampere Ruto - Jakkula Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.	Laihia	I	7.0 12.30 1.63
Alavuden kirkonkylän ja asemaseudun tiejärjestelyt - Vägregleringarna inom Alavus kyrkoby och stations område		Alavus	I	7.0 14.02
Vaasa - Pori Tiukan tienhaara - Pirttikylä - Tjöcks vägskaï - Pörtom Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning	liitt.	Övermark - Ylimarkku, Pörtom - Pirttikylä, Närpes - Närpiö	I	7.0 42.72 0.56
Kristiina - Seinäjoki Koskenkorva - Seinäjoki Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.	Kurikka, Ilmajoki, Seinäjoki mlk - lk	I	7.0 9.0 26.85 0.20
Vaasa - Kokkola Kolppi - Kokkola Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.	Pedersöre - Pietarsaaren mlk, Kronoby - Kruunupy, Karleby - Kaarlela, Kokkola - Gamlakarleby	I	8.0 18.98 0.22
Tampere - Vaasa Koskue - Jalasjärvi - Ikarinmutka Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.	Jalasjärvi, Kurikka	I	7.0 34.13 0.85
Vaasa - Pori Lälby - läänin raja - läns gräns Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.	Lappfjärd - Lapväärtti, Sideby - Siipyy	I	7.0 28.35 1.65
Ähtävä - Evijärvi - Lamminkylä liitt.		Esse - Ähtävä, Larsmo - Luoto, Evijärvi, Lappajärvi	I	7.0 48.00
Ähtäri - Myllymäki liitt. Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.	Ähtäri	I	8.0 15.33 1.12
Kuortane - Lehtimäki liitt. Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.	Kuortane, Alavus, Töysä, Lehtimäki	II	6.0 21.82 1.30
Kristiina - Seinäjoki Kauhajoki - Kurikka liitt. Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.	Kauhajoki, Kurikka	I	7.0 21.60 0.15
Vaasa - Kyyjärvi Laihia kk- kb - Lapua liitt. Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.	Laihia, Vähäkyrö, Iso-kyrö, Ylistaro, Lapua	I	7.0 44.89 6.68

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1953	1 920 000	-	14.20	118 872	170 870	-	289 742	1 737 072	
		0.42	0.42						
		(10.42)	(10.42)						
1956	3 630 000	-	10.60	102 273	-	-	102 273	5 375 563	
		-	1.50						
		-	(10.72)						
1956	2 690 000	-	4.80	854 705	-	-	854 705	2 617 275	
1957	7 060 000	-	42.72	72 547	-	-	72 547	6 730 777	
		-	-						
		-	(0.36)						
1957	5 330 000	1.10	26.85	235 586	-	-	235 586	4 969 236	
		-	0.20						
		(1.01)	(9.69)						
1957	4 800 000	-	18.98	53 325	-	-	53 325	4 737 475	
		-	0.22						
		-	(15.20)						
1958	8 200 000	-	34.13	140 090	-	-	140 090	8 921 240	
		0.55	0.85						
		-	(29.71)						
1958	6 350 000	-	23.86	6 180	-	-	6 180	5 333 570	
		-	1.14						
		-	(10.76)						
1958	7 600 000	-	44.60	230 432	-	-	230 432	7 165 622	
		-	1.10						
1959	3 105 000	-	15.33	179 573	30 000	-	209 573	3 119 193	
		0.50	1.12						
		(8.72)	(8.72)						
1959	2 660 000	-	21.82	22 876	-	-	22 876	2 677 856	
		-	1.30						
		-	(21.80)						
1959	4 590 000	-	21.60	230 930	-	-	230 930	4 093 580	
		-	0.15						
		-	(21.57)						
1959	10 160 000	11.22	24.58	816 271	2 812 694	-	3 628 965	10 447 965	
		2.38	3.23						
		(10.07)	(22.36)						
		(5.45)	(5.45)						

1	2	3	4	5
Mattila - Rahikka liitt.	Kauhajoki	II	7,0	9,30 0,42
Pori - Vaasa Pirttikylä - Pada liitt.	Pörtom - Pirttikylä, Malaks - Maahti, Solv - Sulva, Korsholm- Mustasaari	I	7,0	35,58 1,69
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				
Kolppi - Åsbacka liitt.	Esse - Ähtävä, Kronoby - Kruunupyy, Nedervetil - Alaveteli, Terjärvi - Tee- rijärvi	II	7,0	12,52 0,13
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Vaasa - Kyyjärvi Lapua - Laitila liitt.	Lapua, Lappajärvi, Ala- järvi	I	7,0	31,01 0,93
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Vaasa - Kokkola Pännäinen - Kruunupyy liitt.	Pedersöre - Pietarsaaren mlk, Kronoby - Kruunu- pyy, Esse - Ähtävä	I	8,0	11,56 0,24
Tampere - Vaasa Ruto - Pada liitt.	Laihia, Korsholm - Musta- saari	I	7,0+2x1,0	6,96 0,38
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning				
Munsalan öljyvarastotie - Vägen till Munsala öljelager liitt.	Munsala	II	7,0	7,66 0,77
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Vaasa - Kokkola Kerkla - Kaisor	Maksmo - Maksamaa, Vörs - Vöyri	I	8,0	11,76
Honkajoki - Isojoki	Isojoki	II	6,0	0,96
Kaskinen - Kauhajoki liitt.	Kaskö - Kaskinen, När- pes - Närpiö, Teuva, Kauhajoki	I	8,0	36,05 1,90
Vimpeli - Lamminkylä	Vimpeli, Lappajärvi, Ala- järvi	I	7,0+2,0+ 2,3	1,44
Veneskoski - Seinäjoki liitt.	Nurmo, Ilmajoki, Seinä- joki	II I	7,0 7,0	15,97 13,11 1,06
Seinäjoki - Ylistaro Seinäjoki - Heikkilänkylä - Halkosaari	Seinäjoki, Nurmo, Ylis- taro	I	7,0	4,43
Pietarsaaren ohikulkutie - Omfartsvägen vid Jakobstad	Pietarsaaren kaup, ja mlk - Jakobstad o. Pedersöre, Larsmo - Luoto	- II	7,0	- 0,61
Vaasa - Kokkola Storsved - Kovjoki - Pännäinen	Munsala, Jepua, Uudenkau- pungin mlk - Nystads lk, Pedersöre - Pietarsaaren mlk	I	7,0+2x1,0	30,55
Kaskinen - Uusikaarleby Seinäjoki - Lapua	Nurmo, Lapua	I	7,0+2x2,5 7,0+2x1,0	4,29 10,71
Teuva - Korsnäs liitt.	Närpes - Närpiö	I	7,0 8,0	6,94 0,86
Vanha satama - Vaasa liitt.	Korsnäs - Mustasaari, Vaa- sa - Vasa	I	2x7,0+6,5 -21+2x1,0 +2x3,0	4,42 0,80
Linja-autojen pysähdystasanteet - Busrefuger	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1959	1 540 000	-	-	184 502	-	-	184 502	988 042
1959	9 830 000	18.60	35.58	776 646	1 395 975	-	2 172 621	8 109 851
		0.44	1.44					
		-	(16.98)					
1959	1 900 000	12.52	12.52	308 540	-	-	308 540	1 693 230
		0.13	0.13					
		(12.50)	(12.50)					
1960	6 550 000	-	25.00	499 620	259 783	-	759 403	6 546 063
		-	-					
		(1.88)	(22.30)					
1960	3 260 000	5.30	7.20	429 938	329 208	-	759 146	2 174 666
		-	-					
1961	1 610 000	-	6.96	17 702	-	-	17 702	1 621 802
		-	0.38					
		-	(6.94)					
1961	1 415 000	-	1.01	3 754	511 638	-	515 392	1 035 792
		-	0.26					
		-	(1.27)					
1962	5 500 000	-	-	1 379 175	917 189	-	2 296 364	2 743 304
1962	110 000	-	-	45 710	-	-	45 710	97 090
1962	8 800 000	-	-	-	1 211 051	-	1 211 051	1 239 141
1962	2 850 000	-	-	-	851 327	-	851 327	861 317
1963	2 090 000	-	-	708 157	176 013	-	884 170	884 170
1963	1 150 000	-	-	251 220	-	-	251 220	251 220
1963	-	-	-	59 970	-	-	59 970	59 970
		0.61	0.61					
1963	-	-	-	-	140 514	-	140 514	140 514
1963	-	-	-	-	249 995	-	249 995	249 995
1963	1 900 000	-	-	-	79 282	-	79 282	79 282
1963	11 580 000	-	-	-	180 000	-	180 000	180 000
.	.	.	.	21 146	-	-	21 146	.
.	.	.	.	122 168	-	-	122 168	.
.	.	.	.	11 080	-	-	11 080	.

1	2	3	4	5
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	liitt.	.	.	598,41
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				25,67
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Keski - Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt				
Lestijärvi - Reisjärvi	Lestijärvi	III	6,0	10,34
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Nivalan rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Nivala byggnadsplaneområde	Nivala	I-II	6-9	10,20
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Kälviä - Kannus	Kannus, Lohtaja, Himanka	I	7,0	26,16
	liitt.			1,10
Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplaneområde				
Pyhäjoki - Oulainen - Haapavesi	Oulainen	II	7,0+2x1,0	0,91
			7,0	6,19
Merijärvi - Haapavesi		I	7,0+2x1,0	0,89
			7,0	1,44
Kaste - Oulainen		II	6,0	0,95
		I	7,0	1,00
Oulaistenkosken silta - Vihanti		I	7,0+2x1,0+ 2,5	0,44
			7,0+2x1,0	0,58
			7,0	3,98
	liitt.			0,30
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Kannus - Sievi	Kannus, Lohtaja	I	7,0	13,57
Kannus - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns	liitt.			0,10
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Toholampi - Lestijärvi	Toholampi, Lestijärvi, Kannus	I	8,0	3,35
		II	7,0	40,25
	liitt.			1,62
	yksityistiellitt.			0,90
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Haapajärven rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnadsplaneområde	Haapajärvi	I-II	7,0-13,6	17,13
				0,44
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Jalkakäytävät ja polkupyörätiet - Gång- och cykelbanor				
Pyhäjoki - Merijärvi	Pyhäjoki	III	6,0	10,92
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	.	.	.	.	1 007 577	-	-	1 007 577	.
	.	.	48.74 5.03 (1.01)	392.34 14.05	8 890 565	9 315 539	-	18 206 104	.
			(10.07)						
			(38.97)						
1953	1 000 000		10.34 (10.30)	10.34 (10.30)	156 149	-	-	156 149	938 969
1958	2 920 000		6.08 (4.40)	10.20 (4.40)	451 945	389 460	-	841 405	2 813 315
1958	5 097 000		1.06 -	24.42 -	166 544	-	-	166 544	4 176 444
1958	5 000 000		-	4.28	9 928	-	-	9 928	3 127 555
			-	-					
			(2.40)						
1959	2 283 000		6.07 0.10 (6.07)	13.57 0.10 (13.57)	178 704	-	-	178 704	2 121 596
1960	6 500 000		25.00 -	25.00 -	644 516	2 507 467	-	3 151 983	5 330 522
			(25.00)	(25.00)					
1960	7 410 000		1.50 0.26 (2.09) (1.68)	7.10 0.26 (3.76) (1.68)	262 543	100 000	-	362 543	2 357 743
1960	1 310 000		2.46 (2.46)	2.46 (2.46)	2 293	-	-	2 293	1 360 821

	1	2	3	4	5
Kannus - Sievi					
Vaasan läänin raja - Jyrinki - Vasa läns gräns - Jyrinki		Sievi	I	7.0	10.74
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning					
Lestijärvi - Reisjärvi					
Oulun läänin raja - Reisjärvi - Uleåborgs läns gräns - Reisjärvi		Reisjärvi	III	6.0	6.51
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning					
Rahjan satamatien jatko tieosalla Joensuu - Mansikkaniemi - Rahja hamnvägs förlängning på vägsträckan Joensuu - Mansikkaniemi		Kalajoki	I	6.0	1.88
Kannus - Himanka		Kannus, Himanka	I	8.0	0.60
			II	7.0	20.05
	liitt.		II	6.0	0.60
Sievi - Savela		Sievi, Ylivieska	I	7.0	12.22
Kalajoki - Alavieska - Ylivieska					
Kalajoen kunnan raja - Someronperä - Kalajoki kommuns gräns - Someronperä		Kalajoki, Alavieska, Ylivieska	I	7.0	18.81
Ryppymäki - Kielessä		Haapavesi, Kärsämäki	II	6.0	21.44
Pyhäsalmen rakennuskaava-alueen maantiet - Landsvägarna inom Pyhäsalmen byggnadsplanens område		Pyhäjärvi Ol.	I	7.0+2x1.0	11.76
				7.0+2x1.0+	0.91
				2x2.5	
			II	7.0	0.42
				6.0	1.62
Lautakodan yksityistie - Lautakota enskilda väg		Lohtaja			3.82
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger		.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar		.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten		.	.	.	.
Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägområden		.	.	.	.
Yhteensä - Summa		.	.	.	259.08
	liitt.				4.16
	yksityistielii.				0.90
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning					
Jalkakäytävät ja polkupyörätiet - Gång- och cykelbanor					
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning					
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt					
Helsinki - Oulu					
Haaransilta - Oulu		Liminka, Kempele, Oulu, Oulujoki	I	8.0	19.27
yksityistielii.					1.88
Asfalttikonipäälystys - Asfalttikonibeläggning					
Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor					
Vaasan läänin raja - Raahen - Vasa läns gräns - Brahestad		Kalajoki, Pyhäjärvi, Saalonen	I	7.0	77.00
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning					

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 650 000	-	10.74	270 204	150 000	-	420 204	1 626 163
		(10.60)	(10.60)					
1960	980 000	-	6.51	192 555	34 993	-	227 548	955 238
		(6.20)	(6.20)					
1962	190 000	1.88	1.88	2 596	-	-	2 596	173 706
1963	4 500 000	-	-	-	1 164 748	-	1 164 748	1 164 748
1963	2 730 000	-	-	-	648 635	-	648 635	648 635
1963	4 160 000	-	-	-	394 745	-	394 745	394 745
1963	3 020 000	-	-	-	70 000	-	70 000	70 000
1963	5 640 000	-	-	-	1 759	-	1 759	1 759
1963	60 000	-	-	29 260	-	-	29 260	29 260
.	.	.	.	18 912	-	-	18 912	.
.	.	.	.	165 675	-	-	165 675	.
.	.	.	.	64 782	-	-	64 782	.
.	.	.	.	233 834	-	-	233 834	.
.	.	54.39	116.50	2 850 440	5 461 807	-	8 312 247	.
		0.36	0.36					
		-	-					
		(6.49)						
		(1.68)						
		(60.63)						
1949	6 610 000	-	19.27	74 363	-	-	74 363	6 511 678
		-	-					
		-	(18.30)					
		-	(9.62)					
1949	10 760 000	3.86	77.00	524 366	849 992	-	1 374 358	10 536 108
		(2.64)	(5.54)					

1	2	3	4	5
Haapaveden kkn rakennussuunnitelma -alueen päätiet - Huvudvägarna inom Haapavesi kbs byggnadsplaneområde Bitumisora päällystys - Bitumengrusbeläggning	Haapavesi	II	7.0	4.36
Vihannin rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Vihanti byggnadsplane - område	Vihanti	I	7.0	10.10
Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplaneområde	Oulainen	Työ siirretty 1.10-63 lukien Keski-Pohjanmaa Arbetet flyttats från den 1.10-63 till Mellersta		
Pyhäntä - Papusuo	Pyhäntä, Vuolijoki	I	6.0	31.20
Öljysora päällystys - Oljegrusbeläggning		II	7.0	0.57
Lapaluoto - Vihanti	Raahe, Saloinen, Patti- joki, Vihanti	I	8.0	2.22
Pulkkila - Iisalmi			7.0	29.00
Pulkkila - Pyhäntä Vieremän kunnan raja- Vieremä kommuns gräns	Pulkkila, Piippola, Py- häntä	I	8.0	52.46
Öljysora päällystys - Oljegrusbeläggning			7.0	
Muhos - Knuutila	Muhos	III	5.0	38.79
Muhos - Vaalan raja - Vaala kommuns gräns			6.0	
Öljysora päällystys - Oljegrusbeläggning				
Oulainen - Vihanti	Oulainen, Vihanti	II	7.0	23.40
Öljysora päällystys - Oljegrusbeläggning				
Kiviharju - Kaltaoja Nuoritta - Hetekylä	Pudasjärvi, Ylikiiminki	III	5.0	16.30
Vihanti - Karhukangas - Pulkkila	Vihanti, Haapavesi, Pulkkila, Rantsila, Piippola	I	7.0	50.83
Öljysora päällystys - Oljegrusbeläggning				1.74
Puolangan raja - Puolanka gräns - Korento- kangas	Pudasjärvi	III	6.0	39.56
Vihanti - Paavola	Vihanti, Paavola	II	7.0	16.70
Öljysora päällystys - Oljegrusbeläggning				
Siuruansuu - Kipinä	Yli - II, Pudasjärvi	III	6.0	39.02
Öljysora päällystys - Oljegrusbeläggning				
Siikajoen keskikylän päätiet - Huvudvägarna inom Siikajoki bycentrum	Siikajoki	I	7.0	1.92
		II	6.0	1.98
Nivala - Kärsämäki - Pyhäntä	Haapavesi, Kärsämäki, Nivala, Pyhäntä, Piip- pola	I	7.0	74.03
Öljysora päällystys - Oljegrusbeläggning				0.96
Pyhäjoki - Merijärvi	Pyhäjoki	Työ siirretty 1.10-63 lukien Keski-Pohjanmaa Arbetet flyttats från den 1.10-63 till Melle		
Oulu - Kuusamo	Oulu, Oulujoki, Haukipu- das, Kiiminki	I	7.0	16.40
Oulu - Kiiminki				7.00
Yli - II - Tannila	Yli-II	II	7.0	1.80
Öljysora päällystys - Oljegrusbeläggning			6.0	15.46

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1956	910 000	-	4.36	75 440	-	-	75 440	910 237	
		-	(3.55)						
1957	2 100 000	1.00	7.85	193 169	62 523	-	255 692	1 229 308	
riin - sterbottens distrikt				697 555	-	-	697 555	.	
1958	3 906 400	-	31.20	82 455	-	-	82 455	3 769 489	
		-	0.57						
		(0.60)	(31.60)						
1958	4 500 000	-	2.22	5 817	-	-	5 817	3 640 509	
		-	29.00						
1959	6 620 000	13.11	52.36	463 283	1 196 811	-	1 660 094	4 970 074	
		(0.60)	(39.60)						
1959	2 900 000	-	38.40	757 003	-	-	757 003	2 769 697	
		(38.40)	(38.40)						
1959	3 150 000	-	23.40	211 100	-	-	211 100	3 137 140	
		(12.00)	(23.30)						
1959	1 500 000	-	16.30	959	-	-	959	914 000	
1959	6 980 000	13.63	50.83	582 014	1 080 282	-	1 662 296	6 861 488	
		-	1.74						
		(23.48)	(50.08)						
1960	3 500 000	9.30	37.30	9 800	837 752	-	847 552	1 723 264	
1960	2 160 000	-	16.70	310 416	-	-	310 416	2 102 116	
		-	(16.60)						
1960	5 980 000	9.80	33.84	90 901	931 817	-	1 022 718	3 874 988	
		(5.34)	(19.54)						
1960	1 195 000	-	1.92	6 816	-	-	6 816	1 112 336	
		-	1.98						
1960	13 358 000	17.92	61.73	994 986	2 770 949	-	3 765 935	11 468 075	
		(40.90)	(40.90)						
riin - sterbottens distrikt				295 318	-	-	295 318	.	
1960	4 300 000	-	16.40	190 448	93 815	-	284 263	2 728 218	
		4.89	4.89						
1960	1 782 000	-	1.80	2 262	-	-	2 262	1 502 622	
		-	15.46						
		-	(17.26)						

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1961	3 600 000	-	-	-	877 900	1 273 365	-	2 151 265	2 941 155
1962	80 000	0.68	0.68	-	27 915	-	-	27 915	30 470
1962	15 000 000	1.26	1.26	-	116 097	2 434 932	-	2 551 029	2 718 309
1963	4 295 000	-	-	-	-	359 552	-	359 552	359 552
1963	62 000	-	-	-	42 646	-	-	42 646	42 646
1963	350 000	0.60	0.60	-	-	40 000	-	40 000	40 000
1963	1 630 000	-	-	-	-	175 227	-	175 227	175 227
1963	6 000 000	-	-	-	-	236 702	-	236 702	236 702
1963	3 980 000	-	-	-	-	350 000	-	350 000	350 000
1963	2 208 000	-	-	-	-	96 877	-	96 877	96 877
1963	8 110 000	-	-	-	-	10 000	-	10 000	10 000
.	.	.	.	.	2 134	-	-	2 134	.
.	.	.	.	.	297 397	-	-	297 397	.
.	.	.	.	.	289 064	-	-	289 064	.
.	.	.	.	.	14 626	-	-	14 626	.
.	.	.	.	.	23 698	-	-	23 698	.
.	.	70.56	541.83	.	7 259 948	12 800 596	-	20 060 544	.
		0.60	2.34						
		4.89	4.89						
		(123.96)							

1	2	3	4	5
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt				
Oulu - Kuusamo				
Jurmu - Taivalkoski - Kuusamo	Taivalkoski, Kuusamo	I	7.0	79.90
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Maanselkä - Vuokatti ja Mustola - Sotkamon asema - Sotkamo station	Sotkamo	I	6.0	33.10
			7.0	1.30
			8.0	2.40
				1.40
Mieslahti - Lentiira	liitt.	Paltamo, Ristijärvi	II	5.5
				5.0
				102.30
Jokikylä - Hyrynsalmi	liitt.	Ristijärvi, Hyrynsalmi	II	6.0
	liitt.			0.70
				17.48
				0.15
Kajaani - Kuhmo				
Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	Sotkamo	I	8.0	2.12
Kajaani pohjoinen sisääntulotie - Norra infartvägen till Kajana stad	Kajaanin kaup. ja mlk - Kajana stad och lk	I	7.0	2.37
	liitt.			1.75
Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning				
Vepsän kylätien maantien kunnostaminen - Istandsättande av Vepsä byväg till landsväg	Kuhmo	III	5.5	20.70
	liitt.			0.52
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Herttuajärven kylätien maantien kunnostaminen - Istandsättande av Herttuajärvi byväg till landsväg	Sotkamo	III	5.0	9.00
	liitt.			0.40
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Änätinniska - Kiimavaara	Kuhmo	III	4.0	22.80
	liitt.			0.04
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Kuolio - Murtovaara	Kuusamo	I	7.0	1.17
		III	5.0	29.54
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Naapurivaara - Kaitainsalmi	Sotkamo	II	6.0	18.40
	liitt.			1.36
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Kiantajärven säännöstelystä aiheutuvat jälle- ajoteiden muutostyöt Haukiperän, Suomus- salmen ja Linnansalmen lossipaikoilla - Av Kiantajärvi sjöreglering föränledda för- ändringsarbeten av vägar ledande till iser vid Haukiperä, Suomussalmi och Linnansal- mi färjplatser	Suomussalmi	II	6.0	1.17
			5.0	0.11
Pussila - Väyrylä	Ristijärvi, Puolanka	III	5.5	31.14
	liitt.			0.46
Joensuu - Kajaani				
Valtimo - Maanselkä	Valtimo	I	6.0	30.23
	liitt.			2.82
Laakajärvi - Mustolanmutka	Sotkamo	III	5.5	36.61
	liitt.			1.03
Puolanka - Näljänkä				
Puolangan raja - Puolanka gräns - Leväkoski	Suomussalmi, Puolanka	III	5.5	19.17
	liitt.			0.20
Jaalanka - Puokio	Vaala, Puolanka	III	5.0	29.64
	liitt.			0.27

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	16 500 000	-	79.90 (29.32)	103 936	-	-	103 936	16 544 326
1957	5 170 000	-	33.10 1.30	34 035	-	-	34 035	5 204 395
1958	12 990 000	-	1.40 102.30	30 970	-	-	30 970	12 717 530
1958	3 185 600	-	0.70 17.48 0.15	79 515	-	-	79 515	3 257 075
1958	630 000	-	2.10 (2.10)	28 154	-	-	28 154	491 044
1959	2 400 000	-	2.37 1.75 (2.52)	11 152	-	-	11 152	2 423 222
1959	2 150 000	-	20.70 0.52 (20.65)	10 225	-	-	10 225	2 096 385
1959	700 000	-	9.00 0.40 (9.05)	5 038	-	-	5 038	699 138
1959	1 720 000	-	22.80 0.04 (22.79)	14 415	-	-	14 415	1 965 735
1960	3 550 000	1.17	1.17	628 518	-	-	628 518	3 294 638
		29.54 (30.66)	29.54 (30.66)					
1961	3 290 000	18.40 1.36 (18.77)	18.40 1.36 (18.77)	395 572	965 261	-	1 360 833	2 986 433
1961		1.17 0.11	1.17 0.11	11 555	-	-	11 555	67 245
1962	3 186 000	-	-	14 164	1 152 548	-	1 166 712	1 264 482
1962	4 790 000	6.00	6.00	9 710	1 399 802	-	1 409 512	1 547 932
1962	4 470 000	6.00	6.00	14 833	1 158 543	-	1 173 376	1 223 366
1962	2 683 000	-	-	5 242	814 442	-	819 684	835 534
1962	3 265 000	-	-	5 613	897 534	-	903 147	909 947

1	2	3	4	5
Kuhmo - Suomussalmi Kuhmon rakennussuunnitelma -alueella - Inom Kuhmo byggnadsplaneområde	Kuhmo	I	7.0+2x2.0 +2x1.5+2x 0.2	0.96
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				
Nurmes - Kuhmo	Kuhmo	II	6.0	31.62
Puolanka - Näljänkä Honkavaara - Suomussalmen raja - Suomus- salmi gräns	Puolanka	.	.	10.00
Kajaani - Vuolijoki Mainuanjoen sillan kohdalla - Vid Mainuan- joki bro	Vuolijoki	II	6.0	0.13
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	533.36
	liitt.			11.10
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Lapin piiri - Lapplands distrikt				
Kemijärvi - Särkikangas	Kemijärvi	I	7.0+2x1.15 +2x1.5+2x 0.2	2.25
	liitt.			0.38
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				
Rovaniemi - Sodankylä	Rovaniemen kaup. ja mlk - Rovaniemi stad och lk, Sodankylä	I	7.0 6.5	26.28 98.56
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Kemi - Kilpisjärvi Kauliranta - Pello	Ylitornio, Pello	I	6.0	44.20
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Suukoski - Permantokoski - Hotinvaara	Rovaniemi mlk-lk	II	4.0	8.08
Koivu - Rovaniemi	Rovaniemi mlk-lk, Ter- vola	II	6.0	52.00
Pekkala - Luusua	Rovaniemi mlk-lk, Kemi- järvi	II	6.0 5.0	37.70
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Petäjäjärvi - Kela	Ranua	III	5.0	5.02
Tanhua - Värriö	Savukoski	IV	3.5 3.5 6.0	19.02 12.54 0.94
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning		III		

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963		310 000	0.96	0.96	277 126	-	-	277 126	277 126
			(0.96)	(0.96)					
1963		4 463 000	-	-	-	139 415	-	139 415	139 415
1963		400 000	-	-	-	60 000	-	60 000	60 000
1963		12 890	0.13	0.13	12 890	-	-	12 890	12 890
.	15 680	-	-	15 680	.
.	6 354	-	-	6 354	.
.	291 930	-	-	291 930	.
.	2 893	-	-	2 893	.
.	.	63.48	354.53	2 009 520	6 587 545	-	-	8 597 065	.
		1.36	6.32						
		(0.96)							
		(49.43)							
1949		1 150 000	-	2.25	16 687	-	-	16 687	1 149 967
			-	-					
			(2.20)						
1954		32 690 000	21.50	95.14	1 128 751	2 894 643	-	4 023 394	16 584 494
			(21.50)	(66.78)					
1956		8 330 000	-	35.60	93 959	-	-	93 959	4 874 149
			-	(23.77)					
1956		750 000	-	5.84	9 579	-	-	9 579	399 189
1956		10 257 500	-	52.00	29 341	-	-	29 341	9 739 311
1956		3 176 000	-	37.70	13 854	-	-	13 854	3 337 344
			-	(37.70)					
1958		505 000	-	5.02	10 000	-	-	10 000	386 470
1958		2 860 000	19.02	19.02	639 572	644 857	-	1 284 429	1 696 109
1960			12.54	12.54					
			0.94	0.94					
		(32.50)	(32.50)						

	1	2	3	4	5
Kemi - Tornio					
Luotomäki - Kyläjoki		Alatornio	I	7.0+2x1.0	5.16
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					
Tornion as. - st. - Luotomäki		Tomio	I	7.0+2x1.0 +2x1.5	1.59
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor					
Kyläjoki - Kemi		Alatornio, Kemin kaup. ja mlk - Kemi stad och lk	I	7.0+2x1.0 7.0+2x1.5 7.5 3.0	9.47 4.00 0.84 0.06
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor					
Mourusalmi - Kilkilösalmi		Posio, Kuusamo	III	4.0	30.66
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning					
Kemi - Kilpisjärvi		Kolari, Muonio	I	6.0	76.90
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning					
Kemijokisuu - Koivu		Kemi mlk - lk, Tervola	I	7.0+2x1.0 7.0 6.0	1.66 51.48 3.06
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning					
Enontekiö - Kautokeino		Enontekiö	III	4.0	36.76
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning					
Akujärvi - Luttojoki		Inari, Sodankylä	III IV	4.5 4.0	45.78
Kuha - Simojärvi - Männikkövaara		Ranua	III	5.0	26.00
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning					
Vikajärvi - Särkikangas		Rovaniemi mlk - lk, Kemijärvi kaup. ja mlk - köp. och lk	I	7.0	58.26
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning	liitt.				0.50
Kemi - Rovaniemi					
Loue - Koivu	liitt.	Tervola	I	7.0+2x1.0	14.60
Aavasaksanvaara	liitt.	Ylitornio	II	6.0	1.09 2.55
Palojokisuu - Kilpisjärvi	liitt.	Enontekiö	II	6.0	1.30 0.93
Kemi - Kilpisjärvi					
Kangasjoki - Muonio - Kätkäsvanto		Muonio	I	7.0 6.0	10.91 18.64
Inari - Riutula		Inari	IV	3.5	10.00
Valtatie n:o 4 - Huvudväg n:o 4					
Veitsiluodontie - Simon kunnan raja - Veit- siluotovägen-Simo kommuns gräns		Simo, Kemi	I	7.0+2x2.7	4.30
Vojakkala - Paakkola		Kemi mlk - lk Alatornio, Tervola	II	6.0	32.00
Rovaniemi - Muonio		Kittilä	I	6.0	4.67
Hautajärvi - Salla		Salla	.	.	0.10
Särkijärvi - Pallastunturi		Muonio	.	.	0.18

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1958	3 100 000	5.16 (5.16)	5.16 (5.16)	397 100	-	-	397 100	2 763 400
1960	2 710 000	1.59 (1.59) (0.98)	1.59 (1.59) (0.98)	111 113	-	-	111 113	2 298 403
1961	5 700 000 550 000	- - -	- - -	1 699 486	-	-	1 699 486	5 271 766
		(0.17)	(0.17)					
1959	2 790 000	- -	30.66 (30.66)	150 142	-	-	150 142	2 781 792
1959	15 270 000	15.10 (15.10)	50.40 (30.90)	673 893	3 270 439	-	3 944 332	11 809 212
1959	11 300 000 + 200 000	10.57 (9.70)	55.35 (54.48)	829 067	273 060	-	1 102 127	10 610 917
1959	2 500 000	- -	36.76 (36.76)	25 719	-	-	25 719	2 519 299
1959	1 935 000	-	45.78	4 595	-	-	4 595	1 887 605
1960	2 590 000	- -	26.00 (25.80)	3 639	-	-	3 639	2 523 319
1960	15 780 000	10.76 (11.03)	26.26 (26.26)	473 793	4 080 086	-	4 553 879	9 510 739
1962	8 130 000	-	-	-	2 177 941	-	2 177 941	2 222 061
1962	316 000	-	-	8 610	198 561	-	207 171	213 561
1962	252 000	0.93	0.93	181 242	-	-	181 242	252 000
1963	7 904 000	-	-	-	77 728	-	77 728	77 728
1963	940 000	-	-	129 644	189 639	-	319 283	319 283
1963	1 907 000	-	-	-	143 696	-	143 696	143 696
1963	4 700 000	-	-	-	62 607	-	62 607	62 607
1963	1 047 000	-	-	-	19 563	-	19 563	19 563
.	.	0.10	0.10	18 516	-	-	18 516	.
.	.	0.18	0.18	68 000	-	-	68 000	.

	2	3	4	5
Polkutiet - Gångstigar				
Kaamanen - Sevettijärvi	Inari	.	3.0	.
Värrö - Seitajärvi	Savukoski	.	3.0	.
Raattama - Ketomella	Enontekiö	.	3.0	.
Rovasuvahto - Outakoski	Utsjoki	.	.	.
Angel - Ranttila	Inari	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	757.15
	liitt.			3.27
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Koko maa - Hela landet				6 170.91
	liitt.			786.13
	yksit. t.			18.88
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	-	-	100 000	-	-	100 000	340 000
1960	.	.	-	-	12 471	-	-	12 471	47 471
1960	.	.	-	-	10 000	-	-	10 000	30 000
1963	.	.	-	-	10 000	-	-	10 000	10 000
1963	.	.	-	-	15 000	-	-	15 000	15 000
.	28 850	-	-	28 850	.
.	133 982	-	-	133 982	.
.	414 006	-	-	414 006	.
.	531	-	-	531	.
.	.	98.39	545.22	7 441 142	14 032 820	-	-	21 473 962	.

(6.75)

(1.15)

(11.03)

(78.80)

749.28 3 924.81 142 642 485 117 874 126 - 260 516 611

34.83 108.63

4.89 4.89

(207.66)

(193.40)

(491.57)

B. Paikallistiyöt — Bygdevägsarbeten

1	2	3	4	5
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt				
Järvenpää - Paippinen	Järvenpää, Sibbo - Sipoo	II	7.0	0.84
Inkoon hiilisataman tie - Vägen till Ingå kolhamn	Ingå - Inkoo	I	8.0	0.12
Vantaa - Håkansböle	Helsingin mlk - Helsinge			2.20
Nurmijärvi		I	7.0	0.06
Kuusikko		III	6.0	0.39
Itä-Hakkila		III	6.0	0.12
Helsinki - Jorvas	Espoo - Esbo			0.88
Westendin puistotie - Westends allé		I	7.0	1.72
Tapiola - Olarsby		I	7.0	
Trollshofdan paikallistien jatkeena oleva yksityistie - Enskilda vägens förlängning till Trollshofda bygdeväg	Tenala - Tenhola	..	2x0.5	1.59
Tolls - Friggessby			..	1.70
Sundsberg	Kyrkslätt - Kirkkonummi	II	6.0	1.12
Tammisaari - Baggö	Kyrkslätt - Kirkkonummi	III	6.0	0.65
Järvisilta	Ekenäs stad och lk - Tammisaaren kaup. ja mlk, Snappertuna	III	5.0	10.14
Kullo - Sköldvik	Mäntsälä	..	..	0.46
	Borgå lk - Porvoon mlk	I	7.0+	4.12
			2x1.5+	
			2x0.25	
		I	6.5+	0.68
			2x0.25	
Yhteensä - Summa				26.01
	liitt.			0.18
Turun piiri - Åbo distrikt				
Vähäkylän yksityinen tie - Vähäkylä enskilda väg	Eurajoki	III	5.0	2.44
Kuusiston kunnantien liittymä Ylikylän-Parais-ten maantielle - Kuusisto kommunalvägs anslutning till Ylikylä - Pargas landsväg	Kaarina	II	6.0	0.28
Haaran - Köyliön kylätien liittymä Hirvikosken-Onkijoen-Metsämaan maantielle - Haara - Köyliö byvägs anslutning till Hirvikoski - Onkijoki - Metsämaa landsväg	Loimaa mlk - lk	II	6.0	0.12
Havträsk - Olofnäs	Korpo - Korppoo	III	5.0	2.78
Roslax - Mossala	Houtskär - Houtskari	IV	4.0	11.64
Stormälön kylätien kunnostaminen paikallistieksi - Iståndsättande av Stormälö byväg till bygdeväg	Pargas - Parainen	I	6.0	0.40
Isopoiko - Kaitaranta	Rymättylä	III	5.0	6.08
Littoisten kylätie - Littoinens byväg	Kaarina	II	6.0	0.30
Peipohja - Riste	Kokemäki	I	7.0	0.58
Rauma - Lappi	Rauma mlk - Raumo lk	III	6.0	0.23
Yhdistie entisen ja uuden maantien välille - Förbindelseväg mellan den förra och nya landsvägen				
Runko - Tammisilta	Piikkiö	II	7.0	1.00
Peipohjan - Risteen ja Kokemäen - Tulkkilan maanteihin liittyvät paikallistiet - Till Peipohja - Riste och Kokemäki - Tulkkila landsvägar anslutna bygdevägar	Kokemäki	I	7.0	0.62
Louhisaaren kartanon yksityinen tie - Louhisaari gårds enskilda väg	Askainen	IV	4.0	2.48
Torikan yksityistie - Torikka enskilda väg				
Muut työt - Andra arbeten				
Tutkimukset - Undersökningar				
Yhteensä - Summa				28.95

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	600 000	0.84	0.84	553 945	-	-	553 945	554 095
		0.12	0.12					
1962	600 000	-	-	193 391	-	-	193 391	585 398
		-	-					
1962	130 000	-	-	-	37 500	-	37 500	92 500
1962	35 000	0.12	0.12	-	13 800	-	13 800	33 800
1963	208 000	-	-	16 000	-	-	16 000	16 000
1963	350 000	-	-	55 060	-	-	55 060	55 060
1963	745 000	-	-	21 090	-	-	21 090	21 090
1963	12 000	1.70	1.70	12 000	-	-	12 000	12 000
1963	263 000	-	-	86 263	-	-	86 263	86 263
1963	4 500	0.05	0.05	2 314	-	-	2 314	2 314
1963	1 850 000	-	-	4 475	-	-	4 475	4 475
		-	-					
1963	1 960 000	-	-	3 899	-	-	3 899	3 899
1963	1 960 000	-	-	6 974	-	-	6 974	6 974
		2.71	2.71	955 411	51 308	-	1 006 711	.
		0.12	0.12					
1961	6 350	-	-	3 190	-	-	3 190	6 320
1962	44 000	0.18	0.18	13 468	-	-	13 468	16 721
1962	7 200	-	0.12	901	-	-	901	5 301
1962	332 500	-	2.78	361	-	-	361	325 427
1962	1 420 000	-	-	505 064	-	-	505 064	922 164
1962	195 000	0.40	0.40	25 619	-	-	25 619	186 999
1962	74 000	-	-	154	-	-	154	16 004
1963	20 000	-	-	13 224	-	-	13 224	13 224
1963	230 000	0.58	0.58	72 250	-	-	72 250	72 250
1963	35 000	0.23	0.23	32 597	-	-	32 597	32 597
1963	145 000	-	-	35 518	-	-	35 518	35 518
1963	185 000	0.62	0.62	79 148	-	-	79 148	79 148
1963	26 000	..	..	26 000	-	-	26 000	26 000
.	.	.	.	9 606	-	-	9 606	.
.	.	.	.	35 465	-	-	35 465	.
.	.	.	.	10 281	-	-	10 281	.
.	.	2.01	4.91	862 846	-	-	862 846	.

1	2	3	4	5
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt				
Orivesi - Jämsä				
Haukilahden paikallisteliittymä - Haukilahti bygdevägsanslutning	Längelmäki	III	5.0	0.14
Paikallisteliittymä Asikkalan kkn Vähä- Pulkkilan maantiehen - Bygdevägsanslutning till Asikkala kbs - Vähä-Pulkkila landsväg	Asikkala	II	6.0	0.08
Haralanharju	Kangasala	III	4.0	1.40
Tampere - Vaasa	Hämeenkyrö			
Siuron - Miharin maantien paikallisteliittymä - Siuro - Mihari landsvägs bygdevägsanslutning		II	6.0	0.07
Sarkkilan kylätien liittymä - Sarkkila byvägsanslutning		..	..	..
Paikallistieksi muuttuva liittymä plilla 2 + 80 - Till bygdeväg blivande anslutning på pål 2 + 80		..	..	..
Paikallisteliittymä plilla 162 + 90 - Bygdevägsanslutning på pål 162 + 90		..	..	..
Äkonmaan - Pentinmaan kunnantien liittymä - Äkonmaa - Pentinmaa kommunalvägsanslutning		II	6.0	0.18
Hämeenlinna - Tampere				
Paikallisteliittymä plilla 9 + 25 - Bygdevägsanslutning på pål 9 + 25	Sääksmäki	II	6.0	0.14
Kutilaan johtava tie - Till Kutila ledande väg	Kalvola	II	6.0	0.80
Hämeenlinna - Lahti				
Toivolan paikallisteliittymä - Toivola bygdevägsanslutning	Hollala	III	5.0	0.06
Orivesi - Mänttä				
Salokunnan kylätie - Salokunta byväg	Juupajoki	III	5.0	0.28
Valtatie n:o 9, Oriveden rakennussuunnitelma-alueella - Huvudväg n:o 9 inom Orivesi byggnadsplaneområde				
Oriveden keskustastasta paikallistie plilla 54 + 50 - Bygdeväg från Orivesi centrum till pål 54 + 50	Orivesi	I	9.0	0.43
Naarajoen risteys - Naarajoki korsning	Orivesi	I	7.0	0.18
Lauttakylä - Tampere				
Nokian paikallistie - Nokia bygdeväg	Nokia, Tampere - Tammerfors	II	7.0	1.78
		II	7.0	0.94
Tampere - Lahti				
Hyväneula - Michola	Koski Hl.	II	6.0	0.16
Sahrajärvi - Hirvikylä	Juupajoki	..	..	..
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	6.64
Kymen piiri - Kymmene distrikt				
Taina	Luumäki	III	6.0	0.45
Utrasaari	Lappee	II	7.0	2.02
		III	6.0	0.91
				0.40
	lauttaväli			
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Hamina - Virojoki				
Lelun paikallisteliittymä - Lelu bygdevägsanslutning	Hamina - Fredrikshamn	IV	5.5	0.09
Tavastila - Kouvola				
Päätien ja Keltakankaan risteuksen välinen yhdystie - Förbindelseväg mellan huvudvägen och Keltakangas korsning	Sippola	I	9.0	0.33
Summa - Reitkalli	Vehkalahti	III	6.0	3.86
Yhteensä - Summa	.	.	.	8.06
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1961	10 000	0.14	0.14	1 050	-	-	1 050	5 676
1962	5 500	-	-	3 276	-	-	3 276	4 166
1962	86 000	1.40	1.40	68 140	-	-	68 140	80 000
1962	7 500	0.07	0.07	1 619	-	-	1 619	1 619
1963	1 500	-	-	1 030	-	-	1 030	1 030
1963	8 440	-	-	3 611	-	-	3 611	3 611
1963	15 000	-	-	12 818	-	-	12 818	12 818
1963	10 000	-	-	5 080	-	-	5 080	5 080
1963	13 000	-	-	10 150	-	-	10 150	10 150
1963	148 000	-	-	11 936	-	-	11 936	11 936
1963	10 500	-	-	432	1 078	-	1 510	1 510
1963	22 000	-	-	23 339	-	-	23 339	23 339
1963	55 000	-	-	42 611	-	-	42 611	42 611
1963	56 500	-	-	37 985	-	-	37 985	37 985
1963	581 200	-	-	-	22 500	-	22 500	42 378
1963	434 800	-	-	19 878	-	-	19 878	
1963	19 500	-	-	1 132	7 182	-	8 314	8 314
1963	..	-	-	3 002	-	-	3 002	3 002
.	.	.	.	2 076	-	-	2 076	.
.	.	1.61	1.61	249 165	30 760	-	279 925	.
1962	30 000	0.45	0.45	19 755	-	-	19 755	23 075
1962	926 000	2.02	2.02	450 035	191 934	-	641 969	668 935
	870 000	0.91	0.91					
		0.40	0.40					
		(3.05)	(3.05)					
1963	7 000	-	-	-	4 600	-	4 600	4 600
1963	50 000	-	-	857	-	-	857	857
1963	..	-	-	1 903	-	-	1 903	1 903
.	.	3.78	3.78	472 550	196 534	-	669 084	.
		(3.05)	(3.05)					

1	2	3	4	5
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt				
Viljakansaari	Puumala	III	5.0	23.29
Oljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Taipale	Haukivuori	III	5.0	4.90
Pirttimäen paikallistien liittymä - Seikanlammin- Savonrannan- Vihtarin maantiehen - Pirttimäki bygdevägs anslutning till Seikanlampi - Savon- ranta - Vihtari landsväg	Savonranta	III	5.0	0.52
Viitalahti	Heinävesi	III	6.0	11.38
Juva - Savonlinna				
Tuusmäen paikallistielittymä - Tuusmäki bygdevägsanslutning	Juva	III	5.0	0.04
Härkölän paikallistielittymä - Härkölä bygde- vägsanslutning	Juva	IV	4.0	0.20
Kolhonrannan ja Leipämäen paikallisteiden riste- ys - Kolhonranta och Leipämäki bygdevägars korsning	Juva	III	5.0	0.10
Virtmutjoki - Lohikoski - Sulkava				
Paikallistielittymä Lohikoskelle - Bygdevägs- anslutning till Lohikoski	Sulkava	II	6.0	0.14
Mikkeli - Anttola				
Visulahden - Parkkilan paikallistien liittymä - Visulahti - Parkkila bygdevägs anslutning	Mikkelin mlk - St. Michels lk	III	6.0	0.22
Punkasalmi - Kymen läänin raja - Kymmene läns gräns				
Palomäen paikallistien liittymä - Palomäki bygdevägs anslutning	Punkaharju	II	6.0	0.14
Palomäen paikallistien liittymä - Palomäki bygdevägs anslutning	Punkaharju	II	6.0	0.06
Suusalmen paikallistielittymä - Suusalmi bygdevägs anslutning	Punkaharju	III	5.0	0.08
Vuoksenniska - Puumala				
Puumalan kkn paikallistielittymä - Puumala kbn bygdevägsanslutning	Puumala	III	6.0	0.16
Mikkeli - Pieksämäki				
Kantala - Naarajärvi	Haukivuori	II	6.0	1.18
Mikkeli - Jyväskylä				
Harjunmaan - Luusmäen paikallistien liittymä - Harjunmaa - Luusmäki bygdevägsanslutning	Mikkelin mlk - St. Michels lk	III	5.0	0.16
Vaahersalo	Punkaharju	III	5.0	1.65
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	44.22
Oljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelens distrikt				
Särkivaara	Kiihtelysvaara, Kontio- lahti	III	5.0	8.58
Joensuu - Ilomantsi				
Heinäaho - Harvion paikallistien liittymä - Heinäaho - Harvio bygdevägsanslutning	Tuupovaara	III	5.0	0.16
Korpjärvi	Pielisjärvi	III	5.0	8.65
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	17.39
Kuopion piiri - Kuopio distrikt				
Vehmersalmi - Vuorisalo - Litmaniemi	Vehmersalmi	III	5.0	18.40
Varkaus - Joensuu				
Syrjän pysäkillä tuleva tie - Från Syrjä håll- plats utgående väg	Leppävirta	III	5.0	2.44
Oljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Niinivedenranta	Vesanto, Tervo	III	6.0	17.74
Mikkeli - Kuopio				
Varkaudesta tuleva tie - Från Varkaus utgå- ende väg	Leppävirta	II	7.0	0.18

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 578 000		23.03 (23.02)	23.03 (23.02)	282 987	-	-	282 987	1 507 929
1962	493 000		-	-	218 889	-	-	218 889	419 983
1962	58 000		-	-	11 640	-	-	11 640	15 508
1962	1 770 000		-	-	802 627	-	-	802 627	1 130 010
1963			0.04	0.04					
1963	34 000		0.20	0.20	31 163	-	-	31 163	31 163
1963			0.10	0.10					
1963	13 900		-	-	-	3 759	-	3 759	3 759
1963	23 700		-	-	-	4 403	-	4 403	4 403
1962			-	0.14	-	-	-	-	8 632
1963	20 000		-	-	1 273	-	-	1 273	1 273
1962			-	0.08	-	-	-	-	2 399
1963	28 100		-	-	26 638	-	-	26 638	26 638
1963	146 000		-	-	-	55 644	-	55 644	55 644
1963	22 000		-	-	-	19 615	-	19 615	19 615
1963	354 000		-	-	117 826	-	-	117 826	117 826
.	.		.	.	42 565	-	-	42 565	.
.	.		.	.	12 373	-	-	12 373	.
.	.		23.37 (23.02)	23.59 (23.02)	1 547 981	83 421	-	1 631 402	.
1962	488 000		-	-	259 294	-	-	259 294	407 709
1963	7 500		-	-	-	8 594	-	8 594	8 594
1963	762 000		-	-	96 516	-	-	96 516	.
.	.		.	.	3 012	-	-	3 012	.
.	.		-	-	358 822	8 594	-	367 416	.
1960	2 000 000		18.40	18.40	490 882	-	-	490 882	1 982 757
1961	170 000		-	2.44	16 276	-	-	16 276	156 153
			(2.44)	(2.44)					
1961	680 000		17.74	17.74	448 259	-	-	448 259	665 972
1963	2 250		0.18	0.18	1 450	-	-	1 450	1 450

1	2	3	4	5
Leppävirta - Rauvastenlahti				
Paikallistien siirto - Flyttning av bygdeväg	Leppävirta	I III	7.0 5.0	0.54
Iisalmi - Kajaani				
Sukevan - Sonkakosken paikallistien risteys -	Sonkajärvi	IV	4.0	0.08
Sukeva - Sonkakoski bygdevägs korsning		III	6.0	0.10
Ruijanpuron paikallistien liittymä - Ruijanpuro bygdevägsanslutning	Sonkajärvi	III	6.0	0.12
Järvenpään paikallistien liittymä - Järvenpää bygdevägsanslutning	Sonkajärvi	III	6.0	0.04
Kalliomäen paikallistien liittymä - Kalliomäki bygdevägsanslutning	Sonkajärvi	III	6.0	0.36
Yhteensä - Summa	.	.	.	40.00
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt				
Helsinki - Jyväskylä				
Seppolan - Olkkolan paikallistielittymä - Seppola - Olkkola bygdevägsanslutning	Jämsä	II	7.0	0.48
Petäjäveden rakennussuunnitelma-alueen päätiet- Huvudvägarna inom Petäjävesi byggnadsplane- område				
Yksityisen tien rakentaminen paikallistieksi - Byggande av enskilda vägen till bygdeväg	Petäjävesi	I	9.0	0.25
Heinola - Jyväskylä				
Vartiamäen paikallistie liittymä Leivonmä- en kkn paikallistiehen - Vartiamäki bygdevägs- anslutning till Leivonmäki kbs bygdeväg	Leivonmäki	III	6.0	0.22
Heinosniemi				
Helsingin - Jyväskylän uuden ja vanhan valta- tien yhdyntien rakentaminen paikallistienä - Byggande av förbindelseväg mellan Helsing- fors - Jyväskylä nya och gamla huvudväg som bygdeväg	Korpilahti Korpilahti	IV III	5.0 6.0	0.12 0.55
Keljo	Jyväskylä mlk-lk	I	7.0+2x1.5	0.20
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	1.82
Vaasan piiri - Vasa distrikt				
Paikallistielittymä Porin - Vaasan valtatiehen välillä Pirttikylä - Pada - Bygdevägsanslutning till Björneborg - Vasa huvudväg mellan Pörtom- Pada	Korsholm - Musta- saari	III	5.5	0.11
Koskela - Hallapuro	Vimpeli	III	5.0	11.77
Tampere - Vaasa				
Jakkulan kunnantien liittymä - Jakkula kommu- nalvägs anslutning	Laihia	II	7.0	0.09
Jakkulan siltatien liittymä - Jakkula brovägs anslutning	Laihia	II	6.0	0.04
Mattila - Rahikka				
Heikkilänkylätien liittymä - Heikkilä byvägs anslutning	Kauhajoki	III	6.0	0.24
Paikallistielittymät Vaasan Kyyjärven valtatie- hen välillä Laihia kk - Lapua - Bygdevägsan- slutningar till Vasa - Kyyjärvi huvudväg mellan Laihia kb - Lapua				
Vanhan tien liittymä - Gamla vägens anslutning	Isokyrö	III	6.0	0.05
Vanhan tien ja Napuen kylätien risteys - Gamla vägens och Napue byvägs korsning	Isokyrö	II III	6.0 5.0	0.15 0.05
Vanhan tien liittymä - Gamla vägens anslutning	Isokyrö	II	6.0	0.12
Vanhan tien liittymä - Gamla vägens anslutning	Ylistaro	II	6.0	0.10
Hevonkosken kunnantien liittymä - Hevonkoski kommunalvägs anslutning	Isokyrö	II	6.0	0.05
Vanhan tien liittymä - Gamla vägens anslutning	Isokyrö	III	5.0	0.05
Vanhan tien liittymä - Gamla vägens anslutning	Vähäkyrö	II	6.0	0.16
Vanhan tien liittymä - Gamla vägens anslutning	Isokyrö	II	6.0	0.10

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963	49 000	-	-	9 262	-	-	9 262	9 262
1963	13 638	-	-	-	6 817	-	6 817	6 817
1963	6 930	-	-	-	2 594	-	2 594	2 594
1963	13 340	-	-	-	2 409	-	2 409	2 409
1963	35 794	-	-	-	11 600	-	11 600	11 600
.	.	36.32	38.76	966 129	23 420	-	989 549	.
1963	31 500	-	-	24 357	-	-	24 357	24 357
1963	90 000	-	-	154	698	-	852	852
1963	51 000	-	-	23 570	-	-	23 570	23 570
1963	6 500	-	-	8 235	-	-	8 235	8 235
1963	150 000	-	-	5 891	-	-	5 891	5 891
1963	120 000	-	-	32 790	-	-	32 790	32 790
.	.	.	.	10 493	-	-	10 493	.
.	.	-	-	105 490	698	-	106 188	.
1960	8 400	0.11	0.11	745	-	-	745	6 348
1961	769 000	11.77	11.77	154 665	-	-	154 665	704 483
1962	8 700	-	-	3 660	-	-	3 660	6 360
1962	4 700	-	-	895	-	-	895	2 695
1962	16 200	-	-	4 745	-	-	4 745	10 461
1962	4 000	-	-	-	415	-	415	1 086
1962	17 800	0.15	0.15	-	4 499	-	4 499	16 242
1962	4 900	-	-	-	2 252	-	2 252	4 366
1962	4 000	-	-	-	120	-	120	1 145
1963	8 000	0.10	0.10	1 130	8 111	-	9 241	9 241
1963	12 200	-	-	1 136	9 056	-	10 192	10 192
1963	8 000	0.10	0.10	-	8 830	-	8 830	8 830

1	2	3	4	5
Paikallistieliittymät Vaasan - Kokkolan valtatiehen välillä Kerklaax - Kaitsor - Bygdevägsanslutningar till Vasa - Gamlakarleby huvudväg mellan Kerklaax - Kaitsor				
paalulla 72+05 - på päl	Vörö - Vöyri	III	5.0	0.20
paalulla 104+23 - på päl	Vörö - Vöyri	III	5.0	0.10
paalulla 106+25 - på päl	Vörö - Vöyri	III	5.0	0.10
Vaasa - Pori				
Nyvägen	Pörtom - Pirttikylä	III	5.5	0.75
Munsalan öljyvarastotie - Munsala oljeför- rädsvägen				
Monån tienristeys - Monå vägkorsning	Munsala	II	6.0	0.12
Pietarsaaren ohikulkutie - omfartsvägen vid Jakobstad				
Storströmmen - Risöhäll, kylätien liittymä - byvägsanslutning	Larsmo - Luoto	III	5.0	0.10
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	14.45
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt				
Nivalan rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Nivala byggnadsplaneom- råde				
Timosen - Malilan maantien liittymä - Ti- monen - Malilla landsvägs anslutning	Nivala	II	6.0	0.54
Tuiskulantien liittymä - Tuiskulavägs anslutning	Nivala	II	6.0	0.14
Öljysorapäälystys- Oljegrusbeläggning				
Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplaneom- råde				
Pyhäjoen - Oulaisten maantien liittymä - Pyhä- joki - Oulainens landsvägs anslutning	Oulainen	II	7.0	0.22
Kälviä - Kannus				
Junkala	Kannus	III	5.0	0.94
Nuijunperä	Haapajärvi	IV	5.0	6.50
Haapajärven rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnads- planeområde				
Haapajärven - Kärämäen paikallistien liittymä- Haapajärvi - Kärämäki bygdevägsanslutning	Haapajärvi	II	6.0	0.14
Asematien paikallistieliittymä - Stationsvägs bygdevägsanslutning	Haapajärvi	II	6.0	0.16
Köyhänperän - Haarapuhdon paikallistieksi muuttuvan tieosan liittymät - Anslutningar till Köyhänperä - Haarapuhdo bygdeväg blivande vägdelen	Haapajärvi	III	6.0	0.30 0.20
Paikallistieliittymät Toholampi - Lestijärvi maan- tiehen - Bygdevägsanslutningar till Toholampi - Lestijärvi landsväg				
paalulla 246+37 - på päl	Toholampi	IV	5.0	0.20
paalulla 88+00 - på päl		IV	5.0	0.40
paalulla 60+10 - på päl		IV	5.0	0.35
paalulla 253+00 - på päl		IV	5.0	0.70
paalulla 292+88 - på päl	Lestijärvi	IV	5.0	0.15
paalulla 402+80 - på päl		IV	5.0	0.25
paalulla 418+50 - på päl		IV	5.0	0.20
Jääskä - Norpankylä	Ullava, Kälviä	III	6.0	6.70
	liitt.			0.10
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	18.09
	liitt.			0.10
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	10 980	-	-	347	-	-	347	819
1963	6 430	-	-	5 795	-	-	5 795	5 795
1963	4 232	-	-	3 026	-	-	3 026	3 026
1963	53 800	-	-	24 020	-	-	24 020	24 020
1963	12 200	-	-	-	4 068	-	4 068	4 068
1963	2 000	0.10	0.10	1 715	-	-	1 715	1 715
.	.	.	.	583	-	-	583	.
.	.	12.33	12.33	202 462	37 351	-	239 813	.
1962	49 420	0.54	0.54	43 958	-	-	43 958	50 682
1962	23 970	0.14 (0.50)	0.14 (0.50)	17 450	-	-	17 450	19 920
1962	22 800	-	-	1 918	-	-	1 918	2 688
1962	67 600	0.94	0.94	26 330	-	-	26 330	35 581
1962	426 000	6.50	6.50	251 431	-	-	251 431	359 127
1962	9 330	0.14	0.14	293	-	-	293	9 049
1962	6 730	0.16	0.16	210	-	-	210	6 483
1963	57 530 27 700	-	-	1 427 770	-	-	1 427 770	1 427 770
1962	14 200	0.20	0.20	-	8 544	-	8 544	8 544
1963	10 719	0.40	0.40	-	15 872	-	15 872	15 872
1963	12 225	0.35	0.35	-	11 512	-	11 512	11 512
1963	25 340	0.70	0.70	-	32 421	-	32 421	32 421
1963	5 190	0.15	0.15	-	5 590	-	5 590	5 590
1963	11 230	0.25	0.25	-	5 203	-	5 203	5 203
1963	9 400	0.20	0.20	-	2 664	-	2 664	2 664
1963	509 500	-	-	115 059	-	-	115 059	115 059
.	.	.	.	12 000	-	-	12 000	.
.	.	.	.	10 000	-	-	10 000	.
.	.	10.67	10.67	480 846	81 806	-	562 652	.
		(0.50)	(0.50)					

1	2	3	4	5
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt				
Lappi - Heinolanperä - Klemetti	Paavola	III	5.0	8.10
Saloisten kk. - kb - Rautaruukki - Raahe	Raahe - Brahestad. Salainen	I	7.0	4.09
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Paikallistielitymät Pulkkilan - Iisalmen valta- tiehen - Bygdevägsanslutningar till huvudvägen				
Pulkkila - Iisalmi				
paalulla 6+32 - på päl	Pyhäntä	III	6.0	0.30
paalulla 27+80 - på päl	Pyhäntä	III	6.0	0.20
Juutisten kunnantien liittymä - Juutinens kom- munalvägs anslutning	Pyhäntä	IV	5.0	0.20
Myllykangas - Pääaho	Pudasjärvi	IV	4.0	10.10
Vihanti - Karhukangas - Pulkkila				
Junnonojan paikallistien liittymä - Junnonoja bygdevägs anslutning	Pulkkila	II	6.0	0.16
Hyvärilän paikallistien liittymä - Hyvärilä bygdevägs anslutning	Pulkkila	II	6.0	0.28
Pulkkilan paikallistien liittymä - Pulkkila bygdevägs anslutning	Pulkkila	II	6.0	0.38
Paikallistielitymät Vaasan läänin rajan - Raahan maantiehen - Bygdevägsanslutningar till lands- vägen Vasaläns gräns - Brahestad				
paalulla 459+85 - på päl	Pyhäjoki	II	7.0	0.36
paalulla 464+39 - på päl		II	7.0	0.13
Viitaoja	Piippola	III	6.0	1.14
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Nivala - Kärämäki - Pyhäntä				
Kärämäen - Piippolan maantien liittymä - Kärämäki - Piippola landsvägs anslutning	Kärämäki	III	5.0	0.14
Miilurannan paikallistien liittymä - Miiluranta bygdevägs anslutning	Kärämäki	III	5.0	0.14
Sydänmaan paikallistien risteys - Sydänmaa bygdevägs korsning	Kärämäki	III	5.0	0.24
Lamun - Ylipään paikallistien liittymä - Lamu - Ylipää bygdevägs anslutning	Piippola	III	5.0	0.20
Lamun paikallistien liittymä - Lamu bygdevägs anslutning	Pyhäntä	III	5.0	0.52
Huikarinperän paikallistien liittymä - Huikarin- perä bygdevägs anslutning	Nivala	III	5.0	0.14
Ruuskankylän paikallistien liittymä - Ruuskanky- lä bygdevägs anslutning	Nivala	III	5.0	0.10
Liittymä paalulla 255+85 - Anslutning på päl 255+85	Haapavesi	II	6.0	0.20
Alarannan Luonuanperän paikallistien liittymät- Alaranta - Luonuanperä bygdevägs anslutningar	Kärämäki	III	6.0	0.50
Lamujokivarren paikallistien liittymä - Lamujo- kivarsi bygdevägs anslutning	Pyhäntä	IV	4.0	0.26
Paikallistielitymä paalulla 17+35 - Bygdevägs anslutning på päl 17+35	Pyhäntä	III	6.0	0.16
Oulu - Kemi				
Pateniemen ja Kuivasjärven paikallisteiden riste- ys - Pateniemi och Kuivasjärvi bygdevägars kors- ning	Haukipudas	III	6.0	0.43
Kellonkylän kunnantien liittymä - Kellonkylä kommunalvägs anslutning	Haukipudas	III	5.0	0.24
Takkurannan kunnantien liittymä - Takkuranta kommunalvägs anslutning	Haukipudas	III	5.0	0.08
Pappilan kunnantien liittymä - Pappila kommu- nalvägs anslutning	Haukipudas	III	6.0	0.08
Kalimenkylän paikallistien liittymä - Kalimen- kylä bygdevägs anslutning	Haukipudas	III	6.0	0.07
Holstinmutkan paikallistien liittymä - Holstin- mutka bygdevägs anslutning	Haukipudas Haukipudas	III III	6.0 6.0	0.09 0.11
Siuruansuu - Kipinä				
Kipinän paikallistie - Kipinä bygdeväg	Pudasjärvi	III	6.0	0.10
Valtatie n:o 4 Oulun kaupungin kohdalla - Huvud- väg n:o 4 vid Uleåborgs stad				
Iskon alikulkukäytävä ja liittymätie - Isko under- gång och anslutningsväg	Oulu - Uleåborg	..	6.0	0.36
Tarmontien alikulkukäytävä ja liittymätie - Tarmovägs undergång och anslutningsväg	Oulu - Uleåborg	..	6.0	0.30

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	410 000	-	8.10	4 114	-	-	4 114	409 594
1961	758 000	0.39	4.09	85 505	123 000	-	208 505	685 198
		-	(4.09)					
1961	17 900	0.30	0.30	-	343	-	343	7 035
1961	12 200	0.20	0.20	-	101	-	101	5 299
1963	14 000	-	-	-	2 745	-	2 745	2 745
1962	777 000	10.10	10.10	664 174	-	-	664 174	750 529
1962	59 148	0.16	0.16	10 658	25 619	-	36 277	58 955
1962		0.28	0.28					
1962		0.38	0.38					
1962	28 192	0.36	0.36	10 694	-	-	10 694	28 192
1962	17 152	0.13	0.13	12 000	-	-	12 000	17 152
1962	130 000	-	1.14	17 502	-	-	17 502	118 753
		(1.14)	(1.14)					
1962	10 700	-	-	-	3 583	-	3 583	4 032
1962	10 000	-	-	-	3 583	-	3 583	4 032
1962	20 500	-	-	-	6 141	-	6 141	6 911
1963	11 600	-	-	-	6 491	-	6 491	6 491
1962	31 300	-	-	-	2 865	-	2 865	4 767
1962	10 270	-	0.14	-	770	-	770	10 270
1962	6 340	-	0.10	-	1 340	-	1 340	6 340
1962	25 020	0.20	0.20	-	768	-	768	1 526
1962	34 940	0.50	0.50	-	40 971	-	40 971	45 650
1962	10 710	0.10	0.10	-	-	-	-	-
1963	18 900	-	-	-	1 653	-	1 653	1 653
1963	11 000	-	-	-	883	-	883	883
1962	30 700	0.43	0.43	-	-	-	-	-
1962	7 690	0.24	0.24	-	-	-	-	-
1962	7 430	0.08	0.08	-	-	-	-	-
1963	13 210	0.08	0.08	33 027	46 635	-	79 662	82 716
1963	25 500	0.07	0.07	-	-	-	-	-
1963	31 000	0.09	0.09	-	-	-	-	-
1963	26 800	0.11	0.11	-	-	-	-	-
1963	12 700	-	-	-	7 200	-	7 200	7 200
1963	82 000	.	.	-	61 564	-	61 564	61 564
1963	13 570	.	.	-	819	-	819	819
1963	103 000	.	.	-	52 288	-	52 288	52 288
1963	24 625	.	.	-	1 999	-	1 999	1 999

1	2	3	4	5
Kestilä - Temmes				
Kärsämäenkyllän paikallistien liittymä - Kärsämäenkyllä bygdevägsanslutning	Temmes	III	6.0	1.04
Oulu - Kajaani välillä Hintta - Kainuun piirin rajamellan Hintta - Kajanalands distrikts gräns				
Oulujoen pohjoispuolen paikallistien liittymä - Anslutning till bygdevägen norr om Uleälvi Vääräjärvi	Oulujoki	III	6.0	0.16
	Taivaalkoski, Suomussalmi	IV	4.0	19.53
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	50.73
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt				
Kalpjo - Somerjärvi	Puolanka	IV	4.0	9.00
Murhivaara - Lippo - Luolasuo	Suomussalmi	IV	4.0	12.50
Räranta - Koutaniemi	Kajaanin mlk - Kajana lk	IV	4.0	4.30
Koiravaara - Erkkola - Lesosenvaara	Suomussalmi	IV	4.0	8.26
Leppikoski	Paltamo	IV	5.0	1.43
Salmenranta - Manamansalo	Vaala, Vuolijoki	IV	4.0	6.96
	liitt.			0.04
Yhteensä - Summa		.	.	42.45
	liitt.			0.04
Lapin piiri - Lapplands distrikt				
Rovaniemi - Sodankylä				
Raudanjoen - Seipäjärven kylätien liittymä - Raudanjoki - Seipäjärvi byvägs anslutning	Sodankylä	IV	4.0	0.16
Raudanjoen paikallistien liittymä - Raudanjoki bygdevägs anslutning	Sodankylä	IV	4.0	0.05
Tomio - Kemi				
Kyläjoki - Kemi				
Laivaniemen kunnantien liittymä - Laivaniemi kommunalvägs anslutning	Alatornio	IV	5.0	0.06
Laivajärven kylätien liittymä - Laivajärvi byvägs anslutning	Alatornio	IV	5.0	0.12
Kaakamoniemen kunnantien liittymä - Kaakamoniemi kommunalvägs anslutning	Alatornio	IV	5.0	0.70
Liittymä paalulla 144+66 - Anslutning på pål 144+66	Alatornio	IV	5.0	0.10
Paikallistielittymät Kemi - Kilpisjärvi maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Kemi - Kilpisjärvi landsväg				
paalulla 1 858+00 - på pål		II	6.0	0.42
paalulla 1 925+60 - på pål		II	6.0	0.22
paalulla 1 994+78 - på pål		II	6.0	0.42
Kemijokisuu - Koivu				
Maantien liityntätie paikallistienä paalulle 17+05 - Landsvägens anslutningsväg som bygdeväg till pål 17+05	Kemi mlk - lk	II	6.0	0.28
Lautiosaaren pysäkkitie - Lautiosaari hållplatsväg	Kemi	II	7.0	0.15
Liittymä paalulla 441+15 - Anslutning på pål 441+15	Tervola	IV	5.0	0.20
Liittymä paalulla 454+30 - Anslutning på pål 454+30				
Paikallistielittymät valtatiehen n:o 4 välillä				
Veitsiluodontie - Simon kunnan raja - Bygdevägsanslutningar till huvudvägen n:o 4 mellan Veitsiluodontie - Simo kommuns gräns	Simo			
Liittymä paalulla 3+90 - Anslutning på pål 3+90		II	6.0	0.10
Liittymä paalulla 38+46 - Anslutning på pål 38+46		II	6.0	0.14

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963	79 380	-	-	-	8 479	-	8 479	8 479
1963	12 000	0.16	0.16	6 162	-	-	6 162	6 162
1963	1 248 000	-	-	213 605	-	-	213 605	213 605
.	.	.	.	7 951	-	-	7 951	.
.	.	.	.	1 150	-	-	1 150	.
.	.	14.36	27.54	1 066 542	399 840	-	1 466 382	.
		(1.14)	(5.23)					
1960	421 000	-	9.00	5 165	-	-	5 165	414 708
1960	945 000	12.50	12.50	112 476	-	-	112 476	862 241
1962	190 000	-	4.30	22 034	-	-	22 034	186 212
1962	372 000	8.26	8.26	93 416	-	-	93 416	362 446
1962	170 000	-	1.43	170 000	-	-	170 000	170 000
1963	634 000	-	-	37 694	-	-	37 694	37 694
.	.	20.76	35.49	440 785	-	-	440 785	.
		-	-					
1962	30 000	-	-	3 721	10 000	-	13 721	13 721
1963	4 000	-	-	612	2 000	-	2 612	2 612
1963	15 000	-	-	3 973	-	-	3 973	3 973
1963	15 000	-	-	5 078	-	-	5 078	5 078
1963	30 000	-	-	12 954	-	-	12 954	12 954
1963	15 000	-	-	5 037	-	-	5 037	5 037
1963	58 000	-	-	4 077	63 750	-	67 827	67 827
1963	10 400	-	-	2 865	5 970	-	8 835	8 835
1963	41 500	-	-	5 486	16 993	-	22 479	22 479
1963	25 000	-	-	-	8 690	-	8 690	8 690
1963	32 000	-	-	-	18 250	-	18 250	18 250
1963	12 000	-	-	15 423	-	-	15 423	15 423
1963	19 000	-	-	-	6 300	-	6 300	6 300
1963	28 000	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5
Aavasaksa - Tengeliö	Ylitornio	..	..	2.83
Raumo - Karkkima	Alatornio	IV	4.0	11.70
Taapajärvi - Juustovaara	Kolari	IV	3.5	6.56
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	*	.	.	24.21
Koko maa - Hela landet	*	.	.	323.02
	liitt.			0.32

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963	..	-	-	3 972	-	-	3 972	3 972
1963	760 000	-	-	121 353	-	-	121 353	121 353
1963	300 000	-	-	103 415	-	-	103 415	103 415
.	.	.	.	4 220	-	-	4 220	.
.	.	-	-	292 186	131 953	-	424 139	.
.	.	127.92	161.39	8 001 215	1 045 677	-	9 046 892	.
		0.12	0.12					

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantietyöt
Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakentella olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen			
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd	pituus längd	kustannus- arvio kostnads- förslag
1	2	3	4	5	6
Turun piiri - Åbo distrikt					
Heikkilä	Perniö	III	5.5	6.62	485 000
Lahosilta - Kyttälä	Houtskär - Houtskari	IV	5.0	6.70	105 000
Träskby - Hyppels	Houtskär - Houtskari	IV	4.0	0.81	130 000
Rumar - Rosklax	Korpo - Korppoo	IV	4.0	7.14	200 000
Myöntäjä	Lavia	III	5.0	12.60	770 000
Yhteensä - Summa		.	.	33.37	.
Kymen piiri - Kymmene distrikt					
Pihlajaso	Valkeala	IV	5.0	6.37	84 000
Pitkämäki	Miehikkälä	IV	5.0	8.99	67 000
Säkjärvi	Miehikkälä	IV	5.0	1.69	16 000
Vaalimaanjoki	Miehikkälä	IV	5.0	4.49	34 500
Yläkkä	Miehikkälä	IV	5.0	1.45	10 500
Kaitai - Hurttala	Miehikkälä	IV	5.0	9.26	91 900
Saivikkala - Vaalimaa	Miehikkälä	IV	5.0	6.27	44 000
Marttila	Nuijamaa	III	5.0	1.74	82 000
Marttila	Nuijamaa	IV	5.0	4.37	74 000
Yhteensä - Summa		.	.	44.63	.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt					
Vintturi	Sysmä	III	5.0	18.23	700 000
Hietämäki	Pieksämäki mlk - lk	IV	5.0	8.83	35 700
Kaitainen - Bagensydänmaa	Joroinen	III	4.5	5.44	18 350
Lahnanen	Pieksämäki mlk - lk	IV	5.0	8.90	36 460
Lamminmäki - Pirttimäki	Pieksämäki mlk - lk	IV	4.1	5.03	33 850
Pirttimäki	Pieksämäki mlk - lk	IV	3.9	2.23	14 060
Särkilähti - Soiniemi - Palvalla	Sysmä	IV	4.5	17.31	43 000
Vaaluvirta	Heinävesi	IV	5.0	12.57	100 000
Yhteensä - Summa		.	.	78.54	.

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställets		Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
	Vuonna 1963 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Myönnetty Beviljats		Enimmäismäärä Högsta belopp	Vuonna 1963 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
			vuonna år	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
km					mk				%
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1960	-	6.62	1960	65	326 730	36 730	326 730	502 664	65
1960	-	6.70	1963						
1960	-	6.70	1960	55	57 750	28 875	57 750	106 028	54
1962	-	0.81	1961-	85	125 308	85 308	125 308	147 422	85
			1963						
1960	-	7.14	1960	80	175 395	15 395	175 395	219 245	80
			1963						
1959	..	..	1959-	65	400 000	100 000	400 000	.	.
			1960						
.	-	21.27	.	.	.	266 308	.	.	.
1963	6.37	6.37	1963	50	42 000	30 421	30 421	60 843	50
1963	8.99	8.99	1963	45	30 150	30 150	30 150	87 522	34
1963	1.69	1.69	1963	45	7 200	7 200	7 200	17 689	41
1963	4.49	4.49	1963	40	13 800	13 800	13 800	49 661	28
1963	1.45	1.45	1963	40	4 200	4 200	4 200	16 887	25
1963	9.26	9.26	1963	50	45 950	45 950	45 950	118 074	39
1963	6.27	6.27	1963	40	17 600	17 600	17 600	47 475	37
1963	1.74	1.74	1962	70	57 400	57 400	57 400	83 396	69
1962	4.37	4.37	1962	60	44 400	22 200	44 400	79 444	56
.	44.63	44.63	.	.	.	228 921	.	.	.
1962	-	-	1962-	70	200 000	145 000	220 000	.	.
			1963						
1962	8.83	8.83	1962	25	8 920	7 302	7 302	29 210	25
1963	5.44	5.44	1963	25	4 590	2 838	2 838	11 352	25
1962	8.90	8.90	1962	25	9 110	9 110	9 110	49 143	19
1962	5.03	5.03	1962	45	15 230	14 289	14 289	31 754	45
1962	2.23	2.23	1962	40	5 620	5 620	5 620	14 186	30
1963	17.31	17.31	1963	20	8 600	8 600	8 600	45 467	19
1962	12.57	12.57	1962	50	50 000	5 237	42 737	85 474	50
.	60.31	60.31	.	.	.	197 996	.	.	.

1	2	3	4	5	6
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt					
Kuorevaara	Polvijärvi	III	5.0	14.88	280 000
Kuohatti	Nurmes mlk	III	5.0	15.60	580 000
Rasivaara	Pyhäselkä	III	5.0	6.68	76 000
Hörhö	Pielisjärvi	IV	4.0	7.08	210 000
Kaunisniemi	Pielisjärvi	IV	4.0	1.56	62 000
Kaunisniemi	Pielisjärvi	IV	4.0	1.56	62 000
Hiiskoski - Parslainen	Eno	IV	4.0	11.09	43 000
Harmaasalo	Kuusjärvi	IV	4.0	4.52	18 000
Järventauksen rantatie	Tohmajärvi	IV	4.0	10.10	26 000
Rekiavaara - Satulavaara	Pyhäselkä	IV	3.6	7.85	60 000
Oriniemi	Polvijärvi	IV	3.5	7.28	39 000
Pyörävaara - Kinnasniemi	Tuupovaara	IV	4.8	19.66	70 000
Vepsä	Tohmajärvi	IV	3.6	3.96	26 000
Tervavaara	Tohmajärvi	IV	3.6	2.43	18 000
Salokylä - Puromäki	Liperi	IV	4.0	4.38	18 000
Nostamo - Ristonkangas	Liperi	IV	4.0	8.83	37 000
Leppilampi	Liperi	IV	4.0	10.25	50 000
Suvisranta	Liperi	IV	4.0	4.99	20 000
Säynejärvi	Kitee	IV	5.0	21.88	65 000
Riihijärvi	Kitee	IV	4.0	15.14	60 000
Kiteenlahti - Loukunvaara	Kitee	IV	4.0	6.93	23 000
Haapasalmi - Pötsönlahti	Rääkkylä	IV	3.5	8.30	40 000
Oravisalo	Rääkkylä	IV	4.5	8.50	35 000
Majalampi	Pielisjärvi	IV	3.5	9.48	37 000
Petrovaara	Tohmajärvi	IV	4.0	9.76	50 000
Kontiovaara	Pielisjärvi	IV	3.5	16.00	75 000
Jaama - Järvenpää	Rääkkylä	IV	4.0	3.81	17 000
Jaama	Rääkkylä	IV	5.0	10.56	45 000
Siurlahti	Rääkkylä	IV	3.5	1.40	9 000
Rasisalo	Rääkkylä	IV	4.0	8.40	38 000
Rajaselkä - Jokikumpu - Vihi	Rääkkylä	IV	3.5	10.33	40 000
Ketsu	Pyhäselkä	IV	3.5	1.26	8 000
Rasivaara	Pyhäselkä	IV	5.0	2.40	11 000
Kuusvaara	Pyhäselkä	IV	3.6	3.94	23 000
Koli - Hariavaara	Pielisjärvi	IV	3.6	5.95	20 000
Sokojärvi	Pielisjärvi	IV	3.5	13.53	68 500
Siikasuo	Pielisjärvi	IV	3.5	6.35	38 000
Julkavaara	Pielisjärvi	IV	3.5	4.65	30 000
Lehtovaara - Ukonvaara	Polvijärvi	IV	3.5	11.98	61 000
Martonvaara	Polvijärvi	IV	4.5	1.00	5 500
Saariavaara - Onnivaara	Polvijärvi	IV	5.0	6.73	26 000
Teyriavaara	Polvijärvi	IV	5.0	11.20	38 000
Ruvaslahti - Kinahmo	Polvijärvi	IV	5.0	11.49	34 000
Kinahmo	Polvijärvi	IV	5.0	9.13	36 000
Haapovaara - Huutokoski	Polvijärvi	IV	5.0	5.20	20 000
Lylyvaara - Kirvesvaara	Iiomantsi	IV	4.0	3.50	13 000
Ratilanvaara - Huhmarivaara	Iiomantsi	IV	4.0	7.83	31 000
Sonkaja - Hömötti	Iiomantsi	III	5.0	7.00	25 000
Vehnävaara - Jäniskoski - Rasivaara	Iiomantsi	IV	3.5	7.67	35 000
Issakka - Kurkela	Iiomantsi	IV	5.0	10.85	37 000
Kiesvaara	Rääkkylä	IV	3.0	3.16	15 000
Kokonsalo	Rääkkylä	IV	3.5	6.77	35 000
Nieminen	Rääkkylä	IV	3.5	4.90	20 000
Revonkylä - Hömötti	Tuupovaara	IV	4.6	1.63	8 000
Närsäkkälä	Kitee	IV	4.0	4.74	26 000
Kajoo	Juuka	IV	3.6	8.52	45 000
Ukonvaara	Juuka	IV	3.6	2.89	10 000
Petrovaara - Otravaara	Juuka	IV	4.8	6.89	20 000
Petrovaara	Juuka	IV	3.6	5.57	20 000
Vuokon länsitie	Juuka	IV	3.6	9.00	36 000
Yhteensä - Summa				457.36	

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1961	14.88	14.88	1960- 1963	75	232 500	79 550	202 050	269 400	75
1961	.	.	1961- 1963	80	320 000	120 000	320 000	.	.
1962	6.68	6.68	1962	70	53 200	26 600	53 200	76 599	70
1962	7.08	7.08	1962-	75	183 750	108 750	183 750	253 076	72
1962	1.56	1.56	1962-						
1962	1.56	1.56	1962- 1963	75	46 500	21 500	46 500	63 819	73
1962	11.09	11.09	1961	40	17 200	17 200	17 200	48 395	35
1962	4.52	4.52	1962	30	5 400	5 400	5 400	29 374	18
1962	-	10.10	1962	25	6 500	3 988	3 988	15 952	25
1962	7.85	7.85	1962	55	33 000	7 810	24 310	44 200	55
1962	7.28	7.28	1962	50	19 500	16 882	16 882	33 764	50
1963	19.66	19.66	1963	30	21 000	21 000	21 000	81 051	26
1963	3.96	3.96	1963	50	13 000	6 919	6 919	13 838	50
1963	2.43	2.43	1963	60	10 900	10 318	10 318	17 198	60
1963	4.38	4.38	1963	30	5 400	1 960	1 960	6 533	30
1963	8.83	8.83	1963	35	12 950	9 829	9 829	28 084	35
1963	10.25	10.25	1963	40	20 000	19 408	19 408	48 520	40
1963	4.99	4.99	1963	30	6 000	2 509	2 509	8 364	30
1963	21.88	21.88	1963	30	18 410	18 410	18 410	61 374	30
1963	15.14	15.14	1963	30	16 470	16 470	16 470	54 922	30
1963	6.93	6.93	1963	30	6 580	6 574	6 574	21 912	30
1963	8.30	8.30	1963	50	20 000	11 260	11 260	22 520	50
1963	8.50	8.50	1963	40	14 000	5 841	5 841	14 603	40
1963	9.48	9.48	1963	25	9 250	9 250	9 250	45 150	20
1963	9.76	9.76	1963	40	20 000	11 393	11 393	28 482	40
1963	16.00	16.00	1963	50	18 730	18 730	18 730	112 474	16
1963	3.81	3.81	1963	45	7 650	777	777	1 727	45
1963	10.56	10.56	1963	45	20 250	7 070	7 070	15 711	45
1963	1.40	1.40	1963	50	4 500	2 541	2 541	5 082	50
1963	8.40	8.40	1963	45	17 100	10 746	10 746	23 880	45
1963	10.33	10.33	1963	40	16 000	10 470	10 470	26 176	40
1963	1.26	1.26	1963	50	4 000	4 000	4 000	13 227	30
1963	2.40	2.40	1963	35	3 850	3 099	3 099	8 854	35
1963	3.94	3.94	1963	50	11 500	11 500	11 500	28 595	40
1963	5.95	5.95	1963	40	11 910	11 910	11 910	44 775	26
1963	13.53	13.53	1963	40	27 400	27 400	27 400	69 565	40
1963	6.35	6.35	1963	45	17 100	13 009	13 009	28 908	45
1963	4.65	4.65	1963	50	15 000	11 628	11 628	23 257	50
1963	11.98	11.98	1963	45	27 450	22 448	22 448	49 884	45
1963	1.00	1.00	1963	50	2 750	2 025	2 025	40 506	50
1963	6.73	6.73	1963	30	7 800	4 359	4 359	14 530	30
1963	11.20	11.20	1963	25	9 500	6 058	6 058	24 232	25
1963	11.49	11.49	1963	25	8 500	4 768	4 768	31 072	15
1963	9.13	9.13	1963	30	10 800	8 304	8 304	27 682	30
1963	5.20	5.20	1963	30	6 000	5 715	5 715	19 050	30
1963	3.50	3.50	1963	35	4 550	3 819	3 819	10 912	35
1963	7.83	7.83	1963	40	12 400	12 140	12 140	30 351	40
1963	7.00	7.00	1963	30	7 500	7 500	7 500	38 179	20
1963	7.67	7.67	1963	40	15 750	15 750	15 750	74 733	21
1963	10.85	10.85	1963	30	11 100	8 613	8 613	28 711	30
1963	3.16	3.16	1963	50	7 500	3 435	3 435	6 870	50
1963	6.77	6.77	1963	50	17 500	7 010	7 010	14 020	50
1963	4.90	4.90	1963	40	8 000	5 021	5 021	12 554	40
1963	1.63	1.63	1963	40	3 200	3 200	3 200	8 550	37
1963	4.74	4.74	1963	45	11 100	11 100	11 100	24 687	45
1963	8.52	8.52	1963	50	22 500	22 500	22 500	47 000	48
1963	2.89	2.89	1963	30	3 000	3 000	3 000	13 000	23
1963	6.89	6.89	1963	20	4 000	4 000	4 000	20 000	20
1963	5.57	5.57	1963	35	7 000	7 000	7 000	23 000	30
1963	9.00	9.00	1963	40	14 400	14 400	14 400	38 500	37
.	431.66	441.76	.	.	.	873 866	.	.	.

1	2	3	4	5	6
Kuopion piiri - Kuopio distrikt					
Kaarakkala	Vieremä	III	6.0	27.70	850 000
Matomäki - Itäkoski - Vehmasjärvi	Varpaisjärvi	III	5.0	8.38	338 000
Vuonamo - Viinikkala	Keitele	III	5.0	12.80	550 000
Kinahmi	Nilsjä	III	5.0	8.47	270 000
Juurikkamäki - Kunnalliskoti	Tuusniemi	III	5.0	3.70	41 250
Yhteensä - Summa	.	.	.	61.05	.
Keski-Suomen piiri Mellersta Finlands distrikt					
Korkeakoski	Keuruu	IV	5.0	7.87	204 000
Lahti - Lempää	Luhanka	IV	4.2	12.83	60 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	20.70	.
Vaasan piiri - Vasa distrikt					
Peuramäki	Jalasjärvi	III	5.0	7.30	175 000
Korvajärvi	Jalasjärvi	III	5.0	8.58	230 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	15.88	.
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt					
Typpe- Kärkinen ja Kärkinen - Pahkala	Rautio	III	5.0	12.70	470 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	12.70	.
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt					
Viitaoja - Riita-aho	Piippola	III	5.0	4.68	150 000
Sänkelä - Mattila	Kuusamo	IV	3.0	9.47	75 200
Kärsämäenkylä	Rantsila	IV		4.15	12 600
Männistönkangas	Rantsila	III	5.0	3.00	140 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	21.30	.
Lapin piiri - Lapplands distrikt					
Sammalvaara - Väylänpää	Kolari	IV	3.6	13.77	92 220
Pello - Hannunranta	Pello	III	4.2	4.26	20 270
Yhteensä - Summa	.	.	.	18.03	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.	764.06	.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1959	..	..	1959- 1963	80	460 000	80 000	460 000	.	.
1959	..	..	1959- 1963	75	195 000	45 000	180 000	.	.
1960	..	..	1960- 1963	75	412 500	118 750	388 750	.	.
1961	8.47	8.47	1961- 1963	75	202 500	60 090	200 090	266 787	76
1962	-	-	1962	55	22 700	-	11 350	.	.
.	8.47	8.47	.	.	.	303 840	.	.	.
1960	-	-	1961	60	109 850	-	97 387	.	.
1962	-	12.83	1962	30	18 000	16 928	16 928	56 428	30
.	-	12.83	.	.	.	16 928	.	.	.
1961	7.00	7.00	1961- 1962	60	105 000	-	91 250	.	.
1962	-	-	1962	70	80 000	20 000	80 000	230 000	70
.	7.00	7.00	.	.	.	20 000	.	.	.
1959	1.70	12.70	1959	90	423 000	63 000	423 000	470 242	90
.	1.70	12.70	.	.	.	63 000	.	.	.
1959	4.68	4.68	1959	75	60 000	-	60 000	76 883	75
1960	8.00	9.47	1959	50	37 600	-	37 600	41 973	50
1962	4.15	4.15	1962	25	3 150	-	3 150	75 570	25
1963	1.60	1.60	1962	80	60 000	60 000	60 000	.	.
.	18.43	19.90	.	.	.	60 000	.	.	.
1957	13.77	13.77	1957- 1959	80	203 040				
			1962	50	46 110	37 962	37 962	75 924	50
1961	-	4.26	1963	50	10 130	10 130	10 130	.	.
.	13.77	18.03	.	.	.	48 092	.	.	.
.	585.97	646.90	.	.	.	2 078 951	.	.	.

D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätietyöt — Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnad

1	2	3	4	5	6
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt					
Alhankulma	Mäntsälä	III	5.0	3.62	76 000
Öby - Lappvik	Tenhola, Bromarv	IV	5.0	1.50	3 000
Moksi	Vihti	III	5.0	7.24	30 000
Kivioja	Vihti	IV	5.0	2.95	84 000
Kuonamäki	Nurmijärvi	III	5.0	7.75	297 000
Kurjolampi	Kirkkonummi, Vihti	-	5.0	2.65	11 000
Välax - Bjurböle	Porvoon mlk - Borgå lk	III	5.0	9.74	239 000
Gummars - Vällskog	Espoo - Esbo	-	4.8	5.25	20 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	40.70	.
Turun piiri - Åbo distrikt					
Heikkilä - Peltola	Jämijärvi	IV	5.0	2.54	60 000
Koihna	Karvia	III	5.0	1.78	54 000
Liesjärvi	Laitila, Hinnerjoki	III	5.0	10.34	253 650
Onnenperä	Halikko	IV	4.0	3.12	60 000
Raukkala	Lieto	III	5.0	1.12	23 000
Torikka - Maalu	Karuna	III	5.0	1.17	302 000
Tuohenmaankulma	Hämeenkyrö	IV	5.0	2.38	60 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	22.45	.
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt					
Etelä-Äimälä	Sääksmäki, Tyrvöntö, Pälkäne	IV	4.0	3.39	77 250
Artila - Saviniemi	Längelmäki	IV	5.0	2.35	46 000
Västilä - Attila	Längelmäki	IV	5.0	2.15	63 000
Selkäsarka	Kuru, Ylöjärvi	III	5.0	11.56	370 000
Uusisilta - Tihmola - Tervapirtti	Asikkala, Hollola	IV	5.0	1.36	45 000
Romo - Virnajärvi	Padasjoki	IV	4.0	3.08	60 000
Ritvala - Ikkala	Sääksmäki	IV	4.0	2.86	45 000
Kaloinen - Pyntiä - Ahoine	Renko	III	5.0	3.60	65 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	30.35	.
Kymen piiri - Kymmene distrikt					
Haapajärvi	Lappee	IV	5.0	4.10	46 000
Hanhijärvi	Lappee	IV	5.0	4.02	22 000
Suomenjärventausta	Suomenniemi	IV	5.0	6.08	47 000
Suomenkylä	Suomenniemi	IV	5.0	4.04	28 000
Ruohia	Lappee	IV	5.0	1.46	13 000
Huhdanniemi	Anjala	IV	5.0	4.62	31 000
Mankinmylly	Savitaipale	IV	5.0	4.50	30 000
Siikava - Uimila	Jaala	IV	5.0	15.92	88 000
Ruomi	Lemi	IV	5.0	9.10	43 000
Heikkilä - Hakulila	Lemi	IV	5.0	4.77	31 000
Munapirtti	Pyhtää	IV	5.0	6.76	86 000
Vertalansalmi	Ruokolahti	III	5.0	14.24	1 086 000

Orvaltningen

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1958	-	3.62	1960	60	4 560	8 097	30 897	51 496	60
1960	-	1.50	1959	50	15 000	3 750	13 276	26 554	50
1961	2.04	7.24	1961-	65	195 000	55 000	195 000	300 085	65
			1963						
1962	1.25	2.95	1961	60	50 400	12 600	50 400	86 191	58
1962	-	7.75	1962-	60	178 200	100 651	175 651	292 751	60
			1963						
1962	-	2.65	1962	25	2 750	2 750	2 750	11 104	25
1963	9.74	9.74	1963	50	119 500	114 312	114 312	114 312	50
1962	-	5.25	1962	40	800	800	800	21 054	38
.	13.02	40.70	.	.	.	297 960	.	.	.
1962	-	-	1962	55	33 000	16 500	16 500	.	.
1963	1.78	1.78	1963	65	35 100	35 100	35 100	54 744	64
1957	10.34	10.34	1956-	60	152 190	34 942	140 542	.	.
			1963						
1960	3.12	3.12	1961	50	30 000	6 625	29 125	58 250	50
1963	1.12	1.12	1962	50	11 500	11 500	11 500	27 350	42
1960	-	1.17	1959-	75	237 624	11 124	237 624	316 832	75
			1963						
1961	2.38	2.38	1961	50	30 000	30 000	30 000	71 593	42
.	18.74	19.91	.	.	.	145 791	.	.	.
1960	3.39	3.39	1960	50	38 600	9 650	38 600	77 302	50
1960	2.35	2.35	1960	50	23 000	-	23 000	27 281	84
1960	2.15	2.15	1960	50	31 500	-	31 500	45 874	69
1960	11.56	11.56	1960	65	240 000	120 000	240 000	372 882	64
1960	-	-	1960	50	22 500	-	-	.	.
1961	-	-	1961	55	33 000	-	11 000	.	.
1961	-	-	1961	30	15 000	-	-	.	.
1962	3.60	3.60	1962	50	32 500	16 250	16 250	22 173	73
.	23.05	23.05	.	.	.	145 900	.	.	.
1962	4.10	4.10	1962	40	18 400	16 024	16 024	40 060	40
1962	-	4.02	1962	40	8 800	8 800	8 800	29 494	30
1962	-	6.08	1962	45	21 150	4 455	15 030	33 401	45
1962	-	4.04	1962	45	12 600	4 338	10 638	23 640	45
1962	-	1.46	1962	40	5 200	5 190	5 190	12 975	40
1962	4.62	4.62	1962	40	12 400	12 400	12 400	52 888	23
1963	4.50	4.50	1963	45	13 500	13 500	13 500	30 703	44
1962	-	15.92	1963	40	35 200	35 200	35 200	91 347	39
1961	9.10	9.10	1961	30	12 900	6 450	12 900	46 098	28
1961	4.77	4.77	1961	45	13 950	6 975	13 950	33 400	42
1962	-	6.76	1961	60	51 600	12 862	38 663	64 438	60
1961	-	-	1961-	75	450 000	200 000	450 000	.	.
			1963						

1	2	3	4	5	6
Reitkalli	Vehkalahti	IV	5.0	4.91	44 430
Mantere	Taipalsaari	IV	5.0	22.47	160 000
Uusi - Munapirtti	Pyhtää	IV	5.0	3.22	160 000
Ruohia	Lemi	III	5.0	6.29	340 000
Uiminniemi	Savitaipale	IV	5.0	3.88	30 000
Pötnora	Pyhtää	IV	4.0	4.86	47 000
Hännilä - Savolaisenniemi	Ruokolahti	IV	3.5	3.04	83 400
Pernoo	Kymi	III	6.0	2.00	125 000
Pernoo	Kymi	IV	5.0	4.58	42 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	134.86	.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt					
Honkniemi - Ruuttila	Pertunmaa	IV	5.0	11.71	65 000
Kirkkola	Hartola	IV	4.0	14.53	684 100
Kolma - Hallamäki	Joroinen	III	5.0	7.71	270 000
Kuittua - Hoikanmäki - Kapeajärvi	Heinävesi	III	5.0	17.45	640 000
Kurnu - Murakka	Hartola	III	5.0	19.13	657 000
Lepistö	Pertunmaa, Mäntyharju	III	5.0	3.65	120 000
Orala	Kangasniemi	III	5.0	3.51	80 000
Pistala	Kerimäki, Savonranta	III	5.0	12.64	400 000
Saramäki	Sulkava	III	5.0	5.52	220 000
Seppälä - Rahkola	Sulkava, Sääminki	III	5.0	9.26	408 000
Simpala	Kerimäki	III	5.0	5.82	250 000
Särkilähti - Ojala - Leppäkorpi	Sysmä	IV	5.0	2.71	70 000
Tarhala - Ylemmäinen	Hartola	IV	4.0	4.08	120 000
Tynkkylänmäki	Kerimäki	III	5.0	4.42	145 000
Vuorenmaa - Mutaselkä	Juva	IV	4.0	6.12	103 000
Yöllintu	Hartola	IV	5.0	6.99	184 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	135.25	.
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Kare lens distrikt					
Havukkala - Töronniemi	Rääkkylä	IV	4.0	2.70	46 000
Lamminkylä	Pielisjärvi	IV	4.0	3.10	45 000
Pöllälänniemi	Kesälähti	IV	3.5	3.60	110 000
Luostarivaara	Tuupovaara	IV	4.0	6.19	30 000
Tukanvaara	Tuupovaara	IV	4.0	7.27	40 000
Pilkko - Marjosärkkä	Kontiolahti	IV	5.0	1.44	5 500
Saarivaara	Pielisjärvi	IV	5.0	7.39	38 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	31.69	.
Kuopion piiri - Kuopio distrikt					
Vuorinen	Varpaisjärvi, Lapinlahti	III	5.0	12.41	570 000
Ukonmäki	Iisalmi mlk-lk	IV	4.0	2.50	25 200
Ruokosalmi - Sääskiniemi	Nilsjä	IV	5.0	6.72	180 000
Puntti - Salmenpelto	Säyneinen	IV	4.0	3.60	100 000
Pöljä - Mehtomäki	Sifilinjärvi	IV	4.0	2.34	55 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	27.57	.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1962	4.91	4.91	1963	45	20 000	17 810	17 810	39 579	45
1962	22.47	22.47	1963	60	96 000	94 789	94 789	157 981	60
1958	-	3.22	1959	70	90 000	13 767	86 767	123 953	70
1961	6.29	6.29	1961-	70	238 000	77 963	237 963	339 947	70
			1963						
1962	-	.	1963	50	15 000	11 589	11 589	23 179	50
1962	4.86	4.86	1962	50	23 500	5 875	23 500	47 748	49
1962	3.04	3.04	1962-	65	54 210	19 210	54 210	82 424	65
			1963						
1962	2.00	2.00	1962	50	62 500	15 625	62 500	126 563	49
1963	4.58	4.58	1963	50	21 000	21 000	21 000	48 168	44
.	75.24	116.74	.	.	.	603 822	.	.	.
1963	11.71	11.71	1961	50	32 500	25 406	25 406	50 813	50
1960	14.53	14.53	1963	65	444 600	144 600	444 600	685 572	65
1962	7.71	7.71	1963	65	175 500	93 820	153 819	236 645	65
1961	17.45	17.45	1963	70	379 400	129 400	379 400	695 360	55
1961	19.13	19.13	1963	65	322 140	71 533	321 533	494 664	65
1962	3.65	3.65	1963	60	72 000	41 803	71 803	119 672	60
1962	3.51	3.51	1962	55	44 000	14 213	36 213	65 843	55
1961	12.64	12.64	1963	75	269 250	99 250	269 250	388 580	69
1962	5.52	5.52	1963	65	145 500	95 126	145 126	223 348	65
1962	9.26	9.26	1963	75	247 500	147 500	247 500	342 878	72
1962	5.82	5.82	1963	65	176 310	93 810	176 310	307 281	57
1963	2.71	2.71	1962-	65	45 500	45 500	45 500	74 729	61
			1963						
1962	4.08	4.08	1963	65	72 800	32 800	72 800	120 098	60
1961	4.42	4.42	1961-	70	103 950	16 900	103 950	153 835	67
			1963						
1962	6.12	6.12	1963	60	61 800	9 600	61 800	108 330	57
1962	6.99	6.99	1962-	65	119 600	84 600	119 600	202 471	59
			1963						
.	135.25	135.25	.	.	.	1 145 861	.	.	.
1961	2.70	2.70	1961-	60	27 600	8 072	20 722	34 537	60
			1963						
1962	-	3.10	1961-	55	30 750	6 000	30 750	55 952	55
			1963						
1962	3.60	3.60	1962-	70	59 500	12 315	52 315	.	.
			1963						
1963	6.19	6.19	1963	50	15 000	11 447	11 447	22 894	50
1963	7.27	7.27	1963	50	20 000	11 543	11 543	23 086	50
1963	1.44	1.44	1963	25	1 380	424	424	1 697	25
1963	7.39	7.39	1963	30	11 400	11 400	11 400	38 000	30
.	28.59	31.69	.	.	.	61 201	.	.	.
1959	12.41	12.41	1959	70	280 000	25 000	280 000	402 112	70
			1961-						
			1962						
1961	2.50	2.50	1961	50	12 600	6 300	12 600	26 636	47
1962	-	-	1962-	65	117 000	42 750	102 750	.	.
			1963						
1962	3.60	3.60	1962	60	60 000	19 952	59 952	99 920	60
1962	2.34	2.34	1962	60	33 000	16 500	33 000	71 335	46
.	20.85	20.85	.	.	.	110 502	.	.	.

1	2	3	4	5	6
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt					
Seläntaus	Pihtipudas	III	5.0	16.94	48 930
Kapeekoski - Lievestuore	Laukaa	IV	5.0	11.16	550 000
Virtasalmi	Urainen	IV	4.0	6.30	250 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	34.40	.
Vaasan piiri - Vasa distrikt					
Kannikko	Alahärmä	IV	5.0	1.80	40 000
Kojola - Myllymäki - Näsi	Alahärmä	IV	4.0	4.71	100 000
Saukko - Sippola	Alajärvi, Kuortane	III	5.0	18.44	530 000
Brännkärr - Slotte	Nedervetil - Alaveteli	IV	4.0	3.23	52 500
Tarmaa	Isojoki	IV	4.0	5.20	15 000
Rajamäki	Karjajoki, Isojoki	IV	4.0	5.12	110 000
Jokimäki	Kauhajoki	IV	5.0	13.10	350 000
Kiviluoma I	Kauhajoki	III	5.0	4.84	150 000
Kiviluoma II	Kauhajoki	III	5.0	2.44	65 000
Koihna	Kauhajoki	III	5.0	7.80	25 000
Övermark	Lappajärvi	III	5.0	6.65	155 000
Leväjärvi	Lehtimäki, Soini	III	5.0	10.60	250 000
Särkimo - Vesterö - Österö	Maksmo - Maksamaa	IV	4.0	4.20	262 000
Kivensaari	Nurmo	IV	4.0	12.60	110 000
Finby - Molnössavägen	Närpes - Närpiö	IV	5.0	8.97	200 000
Rönholm - Björknäs	Pörtom - Pirttikylä	IV	5.0	3.68	90 000
Söderudden - Panike	Raippaluoto - Replot	IV	4.0	6.40	225 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	119.78	.
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt					
Iso-oja	Rautio	IV	4.0	3.37	100 000
Piipsa	Nivala	IV	4.0	5.08	156 000
Harju - Karkulehto	Kärsämäki	IV	4.0	3.30	66 400
Yhteensä - Summa	.	.	.	11.75	.
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt					
Veeka - Hangaskangas - Kiviaronsuo	Oulujoki	IV	4.0	4.00	145 000
Hoikka-aho - Ponselä	Kuusamo	IV	3.5	4.14	90 000
Järvenpää	Liminka, Oulu, Oulun- salo, Oulujoki, Kem- pele	IV	4.0	4.66	110 000
Ohimaa - Vastus	Vihanti	IV	5.0	6.50	165 000
Juotto - Mällinen	Tyrnävä	IV	4.0	3.30	90 000
Alavuotunki	Kuusamo	IV	3.5	1.02	17 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	23.62	.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1962	16.94	16.94	1963	30	14 680	12 029	12 029	40 096	30
1959	-	11.16	1959	65	318 500	13 084	318 500	491 152	65
			1961-						
			1962						
1963	-	-	1962	70	60 000	40 000	40 000	.	.
.	16.94	28.10	.	.	.	65 113	.	.	.
1962	1.80	1.80	1962-	50	20 000	16 000	20 000	40 392	50
			1963						
1960	4.71	4.71	1960	60	60 000	3 808	59 646	99 410	60
1963	-	-	1963	65	50 000	50 000	50 000	.	.
1960	2.50	2.50	1960	50	26 250	-	19 687	.	.
1960	5.20	5.20	1960-	60	90 000	41 276	81 276	135 468	60
			1963						
1961	5.12	5.12	1961-	65	44 240	-	44 240	73 733	65
			1963						
1962	-	-	1962-	65	175 000	100 000	175 000	350 000	65
			1963						
1961	4.84	4.84	1961-	60	90 000	40 000	89 949	149 915	60
			1963						
1962	2.44	2.44	1962	60	39 000	9 750	39 000	65 018	60
1962	7.80	7.80	1962-	65	162 500	82 500	162 500	255 052	64
			1963						
1961	6.65	6.65	1961-	65	100 750	60 750	100 750	160 200	63
			1963						
1961	10.60	10.60	1961-	70	175 000	115 000	175 000	255 796	68
			1963						
1962	1.50	1.50	1962-	85	204 047	86 705	186 705	.	.
			1963						
1963	-	-	1962	60	66 000	-	44 000	.	.
1962	6.96	6.96	1962	65	65 000	16 250	65 000	.	.
1962	3.68	3.68	1962	60	54 000	40 500	54 000	90 110	60
1961	4.00	4.00	1961-	80	178 000	58 600	148 600	.	.
			1963						
.	67.80	67.80	.	.	.	721 139	.	.	.
1962	1.50	1.50	1963	70	70 000	37 400	37 400	.	.
1961	2.57	5.08	1961	65	101 400	50 999	100 999	155 384	65
1963	2.00	2.00	1963	60	39 840	25 066	25 066	.	.
.	6.07	8.58	.	.	.	113 465	.	.	.
1962	-	2.30	1962	75	50 000	-	50 000	.	.
1961	0.64	4.14	1961	75	67 500	-	67 500	90 017	75
1961	0.80	4.00	1961-	65	71 500	-	71 500	.	.
			1962						
1962	2.30	5.50	1962	65	50 000	-	50 000	.	.
1962	1.80	3.30	1962	65	58 500	-	58 500	87 373	65
..	-	-	1963	65	11 050	11 050	11 050	.	.
.	5.54	19.24	.	.	.	11 050	.	.	.

1	2	3	4	5	6
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt					
Laitala	Hyrnsalmi	IV	4.0	10.75	300 000
Tähys	Suomussalmi	IV	3.5	6.80	130 000
Pirttivaara	Suomussalmi	IV	3.5	13.96	300 000
Petäjälampi	Kuhmo	IV	4.0	6.18	150 000
Paatinjärvi	Vaala	IV	3.5	1.70	30 000
Tuomaanvaara	Ristijärvi	IV	4.0	8.00	180 000
Pyykkölä	Suomussalmi	IV	4.0	12.36	370 000
Tervavaara	Suomussalmi	IV	4.0	7.64	190 000
Vasara	Suomussalmi	IV	4.0	13.70	420 000
Kokkola	Hyrnsalmi	IV	4.0	7.35	220 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	88.44	.
Lapin piiri - Lapplands distrikt					
Juotasniemi - Juotasjärvi	Rovaniemi mlk - lk, Ranua	IV	3.0	12.16	182 000
Mouruniemi	Posio	IV	4.0	10.84	380 000
Vanhala - Soudunsaari	Posio	IV	4.0	5.94	170 000
Lankojärvi, itäpuoli - östra sidan	Pello	IV	3.5	11.45	320 000
Könölä - Korpjärvi	Alatornio	IV	3.5	3.33	19 530
Aatsinki - Kelloselkä	Salla	IV	4.0	6.92	70 000
Vuoskujärvi	Rovaniemi mlk - lk	IV	3.5	10.44	240 000
Lampela	Posio	IV	3.5	2.60	50 000
Kierinki - Vaara	Sodankylä	IV	3.5	2.90	87 000
Taipale	Rovaniemi mlk - lk	IV	3.5	4.09	165 000
Kantomaanpää - Nahkiaisoja	Ylitornio	IV	3.5	23.86	97 370
Yhteensä - Summa	.	.	.	94.53	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.	795.39	.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1962	6.00	6.00	1962- 1963	80	160 000	80 000	160 000	.	.
1962	5.00	5.00	1962	70	91 000	11 375	79 625	.	.
1962	9.20	9.20	1962- 1963	80	160 000	80 000	160 000	.	.
1962	3.00	3.00	1962	80	60 000	10 000	60 000	.	.
1962	1.00	1.00	1962	65	19 500	4 875	14 625	.	.
1961	4.00	6.00	1961- 1963	80	110 000	50 000	100 000	.	.
1959	4.36	12.36	1959- 1963	80	296 000	56 000	296 000	370 000	80
1961	5.64	7.64	1961- 1963	80	152 000	50 010	150 010	187 510	80
1960	6.20	13.70	1960- 1963	80	336 000	80 000	336 000	420 000	80
1961	5.35	7.35	1961- 1963	80	176 000	76 000	176 000	220 000	80
.	49.75	71.25	.	.	.	498 260	.	.	.
1954	12.16	12.16	1953 1955	75	169 700	9 850	169 700	226 425	75
1960	10.84	10.84	1960- 1963	80	304 000	94 000	304 000	380 037	80
1961	5.94	5.94	1961- 1962	80	136 000	28 800	136 000	170 479	80
1961	11.45	11.45	1961- 1963	80	256 000	96 000	256 000	320 102	80
1963	3.33	3.33	1963	45	8 780	-	-	.	.
1961	-	6.92	1961	75	52 500	13 125	52 500	70 072	75
1961	-	-	1961- 1963	80	192 000	28 000	108 000	.	.
1961	2.60	2.60	1961	70	35 000	35 000	35 000	50 956	70
1962	2.90	2.90	1962	75	65 250	8 219	64 865	86 487	75
1962	4.09	4.09	1962- 1963	80	132 000	62 000	132 000	166 426	80
1962	18.06	18.06	1962	40	38 940	-	-	.	.
.	71.37	78.29	.	.	.	374 994	.	.	.
.	532.21	661.45	.	.	.	4 295 058	.	.	.

A. Maanteiden erilliset silta-, lautta- ja rumputyöt — Särskilda bro-, färj- och trumarbeten på landsvägar.

Silta — Bro Lautta — Färja Rumpu — Trumma	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) m Bron konstruktion och spännvidd (sv) eller fri öppning (fö) m Lautan rakenne ja lauttaväljin pituus m Färjans konstruktion och färjedens längd m Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Bron bredd m Lautan kantavuus m Färjans bärförmåga ton	Työhön liittyvät tietyt Till arbetet anslutna vägarbeten
1	2	3	4	5
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt				
Djupismossa	Lapinjärvi - Lapträsk	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta, va 2,3 fö	7,0	0,66
Bemböle Varasillan rakentaminen - Byggande av reservbro	Espoo - Esbo	Kivinen holvi - Stenvalv, va 3,5 + 3,5 fö	5,5	0,16
Röykän ylikulkusillan rakenta- minen siihen liittyvine tie- järjestelyineen - Byggande av Röykkä övergångsbro jäm- te därtill anslutna vägregler- ing	Nurmijärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - konti- nuerlig lådbalk av stålbetong jm 24,2+24,2+24,2 sv	12,0	0,60
Emsälön lauttapaikka - Emsä- lö färjplats	Borgå lk - Porvoo mlk	.	.	0,64 0,16
Jokela	Artjärvi	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv, va 5,56 fö	8,0	1,84
liitt.				0,06
Forsby	Pernå - Pernaja	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,0+15,0+15,0+ 15,0+12,0 sv	10,0	1,32
liitt.				0,08
Savukoski	Pyhtää - Pyttis, Ruotsinpyhtää - Strömfors	Yksinivelinen vetotangollinen kaarisilta - Båg- bro med en led och dragstång, va 49,0 fö	4,7	4,62
liitt.				1,63
Katselmukset ja tutkimukset - Syner och undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	10,26
liitt.				2,41
Turun piiri - Åbo distrikt				
Läakenoja	Pöytyä	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv, jm 3,0 sv	8,0	0,58
Aittamäen silta ja Haaran rumpu - Aittamäki bro och Haara trumma	Loimaa	Vino teräsbetoniholvi - Sned stålbetongvalv. va 4,0 fö Teräksinen aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plåt	8,0	1,66
Sillanpää	Vampula	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6,5 fö	7,0	1,40
Paluksenjoki	Kullaa	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	9,0	2,08
Viilala	Aura	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,0+15,0+12,0 sv	1,5+8,0+1,5	0,34
Kruunu	Kalanti	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	8,0	0,88

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades	Työhön käytetyt määrarahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1963 Under berättelseåret 1963				
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Munt Övriga	Yhteensä Summa	
6	7	8	9	10	11	12
	mk					
1961	110 000	4 980	-	-	4 980	110 000
1962	20 000	1 992	-	-	1 992	3 882
1962	1 130 000	821 038	-	-	821 038	1 108 618
1962	55 000	6 439	-	-	6 439	54 999
1963	115 000	132 957	-	-	132 957	132 957
1963	1 060 000	4 054	-	-	4 054	4 054
1963	4 300 000	4 339	-	-	4 339	4 339
.	.	21 676	-	-	21 676	.
.	.	1 389	-	-	1 389	.
.	.	998 864	-	-	998 864	.
1961	122 000	1 424	-	-	1 424	121 994
1962	350 000	125 891	-	-	125 891	344 501
1962	180 000	11 431	-	-	11 431	180 001
1962	240 000	24 672	-	-	24 672	234 562
1962	500 000	17 776	-	-	17 776	497 846
1962	170 000	11 081	-	-	11 081	169 271

1	2	3	4	5
Björkboda I	Dragsfjärd	Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plåt, va 2,62 fö	6,0	0,24
Kuusistonsalmi	Kaarina	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 8,5+11,0+15,0+15,0+11,0+8,5 sv	12,0	-
Viro	Oripää	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4,5 fö	8,0	0,48
Romsila	Pertteli	Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plåt, va 3,96 fö	7,0	0,07
Rajakoski	Lavia, Pomarkku	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,0 fö	8,0	-
Heinäkäri	Muurila	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,0 fö	7,0	0,91
Satavan ponttoonilta - Satava pontonbro	Kakskerta	Puukantinen rautaponttoni - Järnponton med trälock pituus - längd 230,65 m	5,8	-
Kulola				
Päällysrakenteen uusiminen - Förnyande av överbyggnad	Nousiainen	Yksinkertainen puupalkki - Enkel träbalk va 6,0 fö	6,0	0,12
Kirveenrauma ja Hammarön-salmi				
Lauttalaitureiden uudelleen rakentaminen - Ombyggnad av båtbyggor	Rymättylä	Maatuet teräsbetonia - Landfästen av stålbetong	5,6	-
Katselmukset ja tutkimukset - Syner och undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	8,76
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt				
Holja	Luopioinen	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,5 fö	9,0	1,30
Kylmäkoski	Kylmäkoski	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv, va 22,0 fö	11,0	0,54
Pihtikoski	Tammela	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9,0 fö	9,0	0,62
Härkäsilta	Luopioinen	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,0 fö	8,0	0,64
Kopila	Somerniemi	Kolmiaukkoinen puupalkki - Träbalk med tre öppningar, va 4,0+5,0+4,0 fö	7,0	0,20
Kaivanto	Kangasala	Teräsbetoninen laattakehä - Plattam av stålbetong, jm 15,0+20,0+15,0 sv	10,0	1,80
	liitt.			0,33
Suojoki	Kangasala	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	8,0	0,96
Kyllö	Pälkäne	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong, jm 14,7+23,5+14,7 sv	10,0	2,71
Koski	Koski Hl.	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 15,56 fö	1,5+9,0+1,5	0,70
Ruusila	Virrat	Puupalkki - Träbalk, jm 3,0+4,0+3,0 sv	7,0	0,12
Harjunsalmi	Kuhmoinen	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,5 fö	10,0	0,40
Laitiainen	Somero	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv, va 3,5 fö	7,25	0,24
Mustanjoki	Koski Hl.	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7,0 fö	7,25	2,86
Punkan sillan uudelleen rakentaminen - Ombyggnad av Punkka bro	Hausjärvi	5-aukkoinen puupalkki - Träbalk med 5-öppningar, jm 4,0+5,0+5,0+5,0+4,0 sv	8,0	0,36
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	13,45
	liitt.			0,33

6	7	8	9	10	11	12
1962	35 000	17 323	-	-	17 323	35 003
1962	54 000	44 306	-	-	44 306	53 996
1963	108 000	52 790	-	-	52 790	52 790
1963	59 000	33 895	-	-	33 895	33 895
1963	56 000	28 254	-	-	28 254	28 254
1963	225 000	6 645	-	-	6 645	6 645
1963	120 000	7 916	-	-	7 916	7 916
1963	16 000	16 000	-	-	16 000	16 000
1963	360 000	329 748	-	-	329 748	329 748
.	.	130 941	-	-	130 941	.
.	.	860 093	-	-	860 093	.
1961	390 000	77 033	-	-	77 033	275 383
1961	437 000	5 567	-	-	5 567	436 997
1961	137 000	251	-	-	251	137 000
1962	172 000	100 972	-	-	100 972	169 502
1962	19 000	15 992	-	-	15 992	18 492
1962	1 118 000	785 348	-	-	785 348	825 278
1963	185 000	182 116	-	-	182 116	182 116
1963	1 550 000	284 463	-	-	284 463	284 463
1963	396 000	43 002	-	-	43 002	43 002
1963	22 500	22 500	-	-	22 500	22 500
1963	.	7 879	-	-	7 879	7 879
1963	87 000	13 557	-	-	13 557	13 557
1963	600 000	-	68 192	-	68 192	68 192
1963	61 000	1 396	-	-	1 396	1 396
.	.	66 203	-	-	66 203	.
.	.	76	-	-	76	.
.	.	1 606 355	68 192	-	1 674 547	.

1	2	3	4	5
Kymen piiri - Kymme- ne distrikt				
Klemola	Vehkalahti	Betonikantinen teräspalkki - Stålbalk med betonglock, va 18,0 fö	7,0	1,80
Virta	Iitti	Teräksinen riippusilta - Stålhängverk jm 114,0 sv	0,5+7,0+0,5	2,56
Mansikkakosken yhdistetyn rau- tatie- ja maantiesillan uusi- minen - Ombyggande av kom- binerad järnvägs- och lands- vägsbro vid Mansikkakoski	Imatra	Puukantinen teräsrastikko - Stålfackverk med trälöck, jm 48,0+40,0+48,0 sv	1,5+4,7+1,5	-
Kuivinsaari	Taipalsaari	Yhdistetty teräsbetoniholvi ja-kehä - Kombinerad stålbetongvalv och ram, jm 9,5+11,5+1,1+ 50,0+1,1+11,5+9,5 sv	7,0	4,98
Mäntysaari	Iitti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, va 5,0 fö	7,0	2,56
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	11,90
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt				
Laitaustalmen sillat - Laitaat- salmi broar	Savonlinna	Estjännitetty palkki ja jatkuva laatta - Förspänd balk och kontinuerlig platta, jm 15,0+15,0+ 43,0 sv	1,5+11,0+1,5	-
Orivirtan sillat - Orivirta broar liitt.	Savonranta	Kääntösilta - Svängbro	7,0	5,44
Sulkavankoski	Heinola mlk - lk	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk, jm 13,0 sv	9,0	0,52 1,94
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	7,38
	liitt.			0,52
Pohjois - Karjalan pii- ri - Norra Karelens distrikt				
Kallioniemi	Ilomantsi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 28,0+42,0+28,0 sv	7,0	3,16
Rekijoki	Tuupovaara	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 5,6+7,0+5,6 sv	7,0	1,16
Alajoki	Juuka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, va 7,0 fö	8,0	2,68
Salmi	Kitee	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, va 10,0 fö	7,0	-
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	7,00
Kuopion piiri - Kuopio distrikt				
Savonvirta	Sonkajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 13,25+17,50+ 13,25 sv	7,0	1,80
Turpeensalmi	Leppävirta	Teräsbetoninen vinojalkainen kehä - Snedben- plattam av stålbetong, jm 12,5+16,0+12,5 sv	7,0	0,90
Eskelinkoski	Pielavesi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, va 9,0 fö	7,0	1,10
Sillan uudelleen rakentami- nen - Ombyggande av bron				

6	7	8	9	10	11	12
1957	430 000	13 823	-	-	13 823	421 683
1959	1 635 000	293 573	-	-	293 573	1 630 003
1961	190 000	3 122	-	-	3 122	126 242
1962	3 317 500	1 405 762	132 367	-	1 538 129	1 694 499
1963	680 000	519 674	-	-	519 674	519 674
.	.	6 343	-	-	6 343	.
.	.	12 098	-	-	12 098	.
.	.	2 254 395	132 367	-	2 386 762	.
1960	1 160 000	7 847	-	-	7 847	877 147
1962	3 200 000	145 931	-	-	145 931	215 781
1963	430 000	248 522	-	-	248 522	248 522
.	.	8 851	-	-	8 851	.
.	.	1 269	-	-	1 269	.
.	.	412 420	-	-	412 420	.
1960	1 020 000	28 681	-	-	28 681	955 001
1961	230 000	9 637	-	-	9 637	244 087
1961	275 000	4 272	-	-	4 272	245 372
1962	100 000	8 488	-	-	8 488	93 798
.	.	3 807	-	-	3 807	.
.	.	2 287	-	-	2 287	.
.	.	57 172	-	-	57 172	.
1959	512 000	6 797	-	-	6 797	469 147
1961	530 000	73 480	-	-	73 480	530 000
1961	126 000	372	-	-	372	120 232

1	2	3	4	5
Petäjajoki	Karttula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,0 fö	7,0	1,04
Leppävirta	Leppävirta	Teräsbetoninen yhdistetty kaari ja palkki- binerad båge och balk av stålbetong jm 12,0+4x15,0+12,0+86,67+12,0+15,0+ 12,0 sv	1,5+7,0+1,5	7,35
Heinjoki	liitt.	Vesanto	Yksinkertainen puupalkki - Enkel träbalk jm 6,0 sv	5,0
Ahvenisenjoki	Vesanto	Yksinkertainen puupalkki - Enkel träbalk jm 5,0 sv	5,0	-
Tutkimukset ja katselmukset - Undersökningar och syner	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	12,19
liitt.				0,54
Keski - Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt				
Hännilänsalmi	Viitasaari	Teräsbetonikantinen riippusilta - Stålhängverk med stålbetonglock, jm 20,0+125,0+20,0 sv	1,5+7,0+1,5	0,80
Kivisalmi	Rautalampi, Konnevesi	Yhdistetty kaari ja palkki- Kombinerad båg och balk, jm 20,0+70,0+20,0 sv	7,5	2,54
Lähdepuro	Karstula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, va 4,0 fö	8,0	0,32
Väljoja	Koskenpää	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, va 3,0 fö	7,0	1,10
Tehlo	Uurainen	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, va 6,0 fö	7,0	0,64
Kotakennään salmen sillan kansirakenteen uusiminen - Ombyggnad av Kotaken - nänsalmi bros överbyggnad	Äänekoski	Teräsbetonikehä - Stålbetongram, jm 7,81 sv	2,50+1,50+ 8,00+1,50+ 2,50	-
Hertumpää Sillan rakentaminen aaltole- vyperäkirummuksi - Byggnad av bron för rörtrumma av korrugerad plåt	Hankasalmi	Aaltolevyputkirummu - Rörtrumma av korru- gerad plåt	..	0,18
Harjajoki	Joutsa	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, va 4,5 fö	7,0	0,56
Käläpuro	Joutsa	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, va 3,0 fö	7,0	1,32
Saarensalmen lautan uusien laiturien rakentaminen - Byggnad av nya broar vid Saarensalmi färja	Kinnula	..	..	-
Matilavirta	liitt.	Sumiainen, Konginkangas	Teräksinen Langer-palkki - Langer-balk av stål, jm 65,0sv	7,0
Riittasalmen lossin laiturien rakentaminen - Byggnad av Riittasalmi färjas broar	Karstula	..	..	0,10
Murtojoki	Pihtipudas	Teräspalkki - Stålbalk, jm 6,0 sv	5,0	-
Järvenpääkoski	Keuruu	Teräspalkki - Stålbalk	4,7	-
Tutkimukset ja katselmukset - Undersökningar och syner	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
1962	148 000	85 854	-	-	85 854	148 004
1962	4 909 700	57 549	1 499 868	-	1 557 417	1 627 347
1963	15 000	7 219	-	-	7 219	7 219
1963	13 000	12 819	-	-	12 819	12 819
.	.	11 523	-	-	11 523	.
.	.	450	-	-	450	.
.	.	256 063	1 499 868	-	1 755 931	.
1958	1 742 350	12 329	-	-	12 329	1 650 019
1961	2 550 000	1 054 866	-	-	1 054 866	2 540 936
1961	87 000	1 432	-	-	1 432	87 002
1961	82 000	1 480	-	-	1 480	82 000
1962	231 000	190 826	-	-	190 826	228 286
1962	50 000	4 585	-	-	4 585	41 825
1963	30 000	32 000	-	-	32 000	32 000
1963	107 000	58 351	-	-	58 351	58 351
1963	120 000	63 617	-	-	63 617	63 617
1963	130 000	32 657	-	-	32 657	32 657
1963	1 600 000	-	45 772	-	45 772	45 772
1963	68 000	1 152	-	-	1 152	1 152
1963	..	4 000	-	-	4 000	4 000
1963	25 500	9 288	-	-	9 288	9 288
.	.	31 713	-	-	31 713	.

1	2	3	4	5
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	9.70
liitt.				0.10
Vaasan piiri - Vasa distrikt				
Palo	Ilmajoki	Teräsbetonikantinen teräspalkki - Stålbalk med stålbetonglock, jm 19.5+25.0+19.5 sv	1.5+11.0+1.5	1.99
Hatunluoma	Lapua	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö	8.0	0.32
Skyttefors	Terjärv - Teerijärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	7.0	0.44
Dalabäck	Pedersöre- Pietarsaaren mlk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 4.5 sv	8.0	2.47
Vuorenmaa	Kauhava	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.5 fö	7.0	0.54
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	1.72
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	7.16
liitt.				0.32
Keski - Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt				
Penttilä	Kaustinen	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 16.0+20.0+16.0 sv	1.5+9.0+1.5	4.39
Parkkimajoki	Pyhäjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	9.0	0.30
Rattassilta	Lohtaja	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	9.0	0.90
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	5.59
Oulun piiri - Uleå- borgs distrikt				
Pyhännäjoki	Pyhäntä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	7.0	0.38
Esko	Pudasjärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong, jm 26.5+33.0+26.5 sv	7.0	1.06
Nuhaoja	Oulainen	Teräsbetoninen valmisoholvi - Elementvalv av stålbetong, va 4.0 fö	7.0	0.76
Viinikoski	Pudasjärvi	Puukantinen jatkuva teräspalkki - Kontinuerlig stål balk med trälock, jm 14.5+14.5 sv	7.0	0.30
Juumajoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.5 fö	6.5	0.38
Luokonsalmi	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	7.5	0.98
Pirinojan sillan uudelleen rakentaminen - Ombyggnade av Pirinoja bro	Taivalkoski	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	7.0	1.24
Rintajoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	7.0	0.88
Tatankijoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	8.0	0.92

6	7	8	9	10	11	12
.	.	3 169	-	-	3 169	.
.	.	1 501 465	45 772	-	1 547 237	.
1959	2 000 000	211 614	-	-	211 614	1 701 284
1959	14 400	37 124	-	-	37 124	109 114
1962	500 000	118 768	-	-	118 768	358 748
1962	85 000	41 169	-	-	41 169	84 899
1962	208 400	104 709	-	-	104 709	179 509
.	.	25 469	-	-	25 469	.
.	.	4 000	-	-	4 000	.
.	.	542 853	-	-	542 853	.
1962	1 200 000	248 797	-	-	248 797	339 247
1962	98 000	87 236	-	-	87 236	90 648
1963	176 000	175 997	-	-	175 997	175 997
.	.	20 000	-	-	20 000	.
.	.	4 057	-	-	4 057	.
.	.	536 087	-	-	536 087	.
1960	48 000	663	-	-	663	50 663
1961	850 000	26 111	-	-	26 111	850 000
1961	120 000	12 579	-	-	12 579	119 959
1962	190 000	6 767	-	-	6 767	148 160
1963	120 000	22 522	-	-	22 522	22 522
1963	260 000	105 264	-	-	105 264	105 264
1963	170 000	46 124	-	-	46 124	46 124
1963	140 000	54 857	-	-	54 857	54 857
1963	160 000	46 387	-	-	46 387	46 387

1	2	3	4	5
Saapunkijoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	6,5	0,28
Kostonjoki	Taivalkoski	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 16,0+20,0+20,0+16,0 sv	8,0	1,88 0,21
Tutkimukset - Undersökning- ar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	9,06
	liitt.			0,21
Kainuun piiri - Kaja- nalands distr ^{ikt}				
Isojoki	Kuhmo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,0 fö, va 7,65 fö	7,0	2,04
Pienjoki				
Niva	Kuhmo	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv, va 12,0 fö	7,0	0,50
Sumsanjoki	Kuhmo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,80+16,0+12,80 sv	7,0	0,72
Hossanjoki	Suomussalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 13,25+17,5+ 13,25 sv	7,0	0,72
Väljoki	Puolanka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7,5 fö	7,0	1,55
Patosalmi	Suomussalmi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 27,0 sv	7,0	1,20
Kellokoski	Suomussalmi	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk, jm 11,0 sv	7,0	0,20
Haapanivan siltapenkereiden vahvistaminen ja jokiuoman ruoppaus tieosalla Hyrynsalmi - Ammänsaari - Förstärkning av Haapaniva brobankar och muddring av flodbädden på vägdeln Hyrynsalmi - Ammänsaari	Suomussalmi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 12,0 sv	7,0	-
Paasikoski	Puolanka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4,5 fö	7,0	1,08
Tönölänsalmi	Kuhmo	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 25,0+50,0+25,0 sv	7,0	1,52
Kuomajoki	Suomussalmi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,0 fö	7,0	0,54
Kokkojoki	Suomussalmi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 17,3 sv	7,0	1,24
Kuorejoki	Puolanka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	7,0	0,70
Kurikkapuro	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	8,0	0,36
Kontinjoki	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,0 fö	9,0	1,46
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	13,83

6	7	8	9	10	11	12
1963	80 000	31 170	-	-	31 170	31 170
1963	600 000	169 289	-	-	169 289	169 289
.	.	49 851	-	-	49 851	.
.	.	50 475	-	-	50 475	.
.	.	622 059	-	-	622 059	.
1958	450 000	4 959	-	-	4 959	444 579
1960	190 000	923	-	-	923	189 093
1961	200 000	3 452	-	-	3 452	199 962
1961	290 000	14 734	-	-	14 734	290 004
1961	132 000	69 274	-	-	69 274	222 074
1962	528 000	80 103	-	-	80 103	598 613
1962	100 000	952	-	-	952	99 862
1962	90 000	36 134	-	-	36 134	90 004
1962	110 000	17 121	87 920	-	105 041	107 701
1963	1 160 000	929 218	-	-	929 218	929 218
1963	130 000	123 557	-	-	123 557	123 557
1963	260 000	41 180	207 347	-	248 527	248 527
1963	100 000	99 756	-	-	99 756	99 756
1963	100 000	72 321	-	-	72 321	72 321
1963	407 000	-	97 485	-	97 485	97 485
.	.	37 161	-	-	37 161	.
.	.	331	-	-	331	.
.	.	1 531 176	392 752	-	1 923 928	.

1	2	3	4	5
Lapin piiri - Lapplands distrikt				
Kuivasalmen lossiväylän lyhentäminen ja sillan leventtäminen - Förkortning av Kuivasalmen färjled och breddning av bro	Posio	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong, jm 10.5+21.0+10.5 sv	5.5	-
Ristisalmen sillan pengerrys- ja tietyö - Terrasserings- och vägarbete vid Ristisalmi bro	Posio	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong, jm 10.5+21.0+10.5 sv	5.5	-
Peurakoski	Sodankylä	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong, jm 18.0+22.5+22.5+18.0 sv	7.5	2.12
Alapostonjoki	Sodankylä	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 16.3+16.3 sv	7.0	0.69
Sattasjoki	Sodankylä	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 16.5+16.5+16.5 sv	7.5	0.44
Tomionjoen sillan korjaaminen - Reparation av Tornälvns bro	Tornio	Puukantinen teräsrastikko - Stålfackverk med trälock, jm 72.0+108.0+72.0 sv	1.5+6.2+1.5	-
Ittojoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	7.0	} 1.70
Aatsajoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	7.0	
Maljasjoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	7.0	
Kivijoki	Enontekiö	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 6.4+8.0+6.4 sv	7.0	
Oikojoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	8.0	
Nunasjoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	7.0	
Kelujoki I	Sodankylä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta	--	3.60
Kelujoki II				
Kommattioja				
Rovajoki				
Kuikerojoki	Tervola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	6.0	0.10
Portimosalmi	Ranua	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong, jm 17.0+22.0+17.0 sv	7.0	1.00
Pisajoki	Tervola	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 8.0+10.0+8.0 sv	7.0	0.80
Simojoki	Simo	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong, jm 32.6+44.0+32.6 sv	10.0	1.96
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	12.41
Koko maa - Hela landet	.	.	.	128.69
liitt.	.	.	.	4.43

	6	7	8	9	10	11	12
1948		480 000	1 178	-	-	1 178	477 828
1956		510 000	1 757	-	-	1 757	507 137
1961		738 000	60 318	-	-	60 318	403 638
1962		336 000	103 926	-	-	103 926	335 996
1960		457 000	293 567	-	-	293 567	456 997
1962		1 650 000	618 257	-	-	618 257	..
1962		696 000	606 829	-	-	606 829	669 519
1963		584 000	420 000	-	-	420 000	420 000
			45 520	-	-	45 520	45 520
			94 000	-	-	94 000	94 000
1963		55 000	39 147	-	-	39 147	39 147
1963		460 000	146 265	-	-	146 265	146 265
1963		375 000	123 408	-	-	123 408	123 408
1963		3 000 000	-	169 531	-	169 531	169 531
.			11 804	-	-	11 804	.
.			13 606	-	-	13 606	.
.			2 579 582	169 531	-	2 749 113	.
.			13 758 584	2 308 482	-	16 067 066	.

B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lauttatyöt — I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten

Tie — Väg Silta tai lautta Bro eller färja	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) m Brons konstruktion och spännvidd (sv) eller fri öppning (fö) m Lautan rakenne ja lauttavälin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Brons bredd m Lautan kantavuus tn Färjans bärförmåga ton
1	2	3	4
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt			
Helsinki - Jorvas			
Lapinlahti	Helsinki - Hel- singfors	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lädbalk av stålbetong, jm 103.5 +3x125.0+103.5 sv	0.80+8.0 1.0+8.0+ 0.80
Koivusaaren moottoritiesilta - motorvägsbro	Helsinki - Hel- singfors	Esijännitetty teräsbetoni-laatta - Förspänd stålbetongplatta, jm 15.8 sv	2x13.75
Lemisaaren ylikulkusilta - övergångsbro	Helsinki - Hel- singfors	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbe tong, jm 13.60+24.50+ 24.50+13.60 sv	10.0
Karhusaaren alikulkukäytävä - undergång	Espoo - Esbo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	27.5
Hanasaaren alikulkukäytävä - undergång	Espoo - Esbo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	29.0
Hanasalmen silta ja jalankulkusilta - bro och gångbro	Espoo - Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lädbalk av stålbetong jm 24.0+32.0+24.0 sv	12.3
Tapiolan risteysilta - Hagalunds korsningsbro	Espoo - Esbo	Esijännitetty jatkuva laatta - Förspänd konti- nuerlig platta, jm 19.0+19.0 sv	10.5
Otsolahden silta ja jalankulkusilta - bro och gångbro	Espoo - Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12.8+16.0+12.8 sv	13.8
Hiikkaharjuntien alikulkukäytävä - under- gång	Espoo - Esbo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	27.5
Otaniemen risteuksen alikulkukäytävät, I ja II - Undergångarna vid Otnäs vägskäl, I och II	Espoo - Esbo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	6.0
Otaniemen risteysilta - Otnäs korsningsbro	Espoo - Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 14.6+17.6+18.4+ 15.3 sv	7.5+3.8
Otsolahden alikulkukäytävä - undergång	Espoo - Esbo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	54.12- 55.87
Tapiolan risteuksen alikulkukäytävä - Under- gång vid Hagalunds korsning	Espoo - Esbo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	9.06- 9.70
Virkkala - Lohja			
Palénin risteysilta - korsningsbro	Lohjan mlk - Lo- jo lk	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	10.0
Suurlohjankadun risteysilta - korsningsbro	Lohja - Lojo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 14.5+19.0+19.0+ 14.5 sv	10.0
Keskilohjantien risteysilta - korsningsbro	Lohja - Lojo	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kon- tinuerlig lädbalk av stålbetong, jm 20.0+ 25.0+20.0 sv	10.0
Urheilukadun risteysilta - Idrottsgatans korsningsbro	Lohja - Lojo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 14.5+19.0+14.5 sv	10.0
Taimitarhan alikulkukäytävä - undergång	Lohjan mlk - Lojo lk	Tobi-elementtialikäytävä - Tobi-element undergång, jm 4.0 sv	10.0
Rajakoulun risteysilta - korsningsbro	Lohja - Lojo	Tobi-elementti - Tobi-element, jm 3.0 sv	10.0
Lohjan satamaradan ylikulkusilta - Lojohamn- banas övergångsbro	Lohja - Lojo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9.15+3x12.06+ 9.15 sv	10.0

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1963 Under berättelseåret 1963				
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
5	6	7	8	9	10	11
	mk					
1963	11 000 000	3 677 241	-	-	3 677 241	3 677 241
1963	520 000	297 039	-	-	297 039	561 129
1962	278 000	51 429	-	-	51 429	297 349
1962	80 000	43 697	-	-	43 697	84 537
1962	93 000	455	-	-	455	92 775
1962	1 715 000	1 102 274	-	-	1 102 274	2 101 814
1963	300 000	221 893	-	-	221 893	221 893
1962	925 000	889 604	-	-	889 604	909 264
1962	160 000	158 490	-	-	158 490	165 490
1963	85 000	101 371	-	-	101 371	101 371
1963	390 000	370 889	-	-	370 889	370 889
1963	135 000	109 282	-	-	109 282	109 282
1963	65 000	43 152	-	-	43 152	43 152
1963	73 000	69 909	-	-	69 909	69 909
1963	360 000	235 996	-	-	235 996	235 996
1963	480 000	259 596	-	-	259 596	259 596
1962	265 000	151 027	-	-	151 027	208 327
1963	27 000	32 032	-	-	32 032	32 032
1962	24 000	25	-	-	25	22 675
1962	253 000	4 565	-	-	4 565	254 215

1	2	3	4
Kulmalan ylikulkusilta - övergångsbro	Lohjan mlk - Lojo lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 10,0+12,5+10,0 sv	10,0
Sepän risteysilta - korsningsbro	Lohjan mlk - Lojo lk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	10,0
Inkoo - Virkkala Kalkulla	Ingå - Inkoo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	9,0
Helsingin ohikulkutie - Omfartsvägen vid Helsingfors Glomsjoki	Espoo - Esbo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	10,0
Ylimaununlan risteysilta - Övermänsas korsningsbro	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9,0 fö	10,0
Tammiston risteysilta - korsningsbro	Helsingin mlk - Helsinge	Esijännitetty jatkuva laatta - Förspänd konti- nuerlig platta, jm 20,20+20,20 sv	10,0
Kalliosolan risteysilta - korsningsbro	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 7,0 sv	10,0
Tarkkilan risteysilta - korsningsbro	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,0+15,0+12,0 sv	8,5+2,0
Myllymäki	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsbetoninen laattakehä - Plattam av stålbetong, jm 12,0+18,0+12,0 sv	20,0
Puistolän ylikulkusilta - Parkstads över- gångsbro	Helsinki - Helsingfors	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 13,5+4x18,0+ 13,5+13,5+4x18,0+13,5 sv	10,0
Viinikkalan risteysilta - korsningsbro	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsbetonikantinen teräspalkki - Stålbalk med stålbetonglock, jm 17,0 sv	4,0
Yhdystie Palojärven - Vihdin maantietä Nummelaan - Förbindelseväg från Palojärvi - Vihti landsväg till Nummela Nummelän ylikulkusilta - övergångsbro	Vihti	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 8,88+11,10+8,88 sv	1,75+9,0+ 1,75
Järvenpää - Paippinen Änäs	Järvenpää	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9,6+12,0+9,6 sv	9,0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Turun piiri - Åbo distrikt			
Ylikylä - Parainen Kirjalansalmi	Kaarina, Pargas lk - Paraisten mlk	Teräksinen riippusilta - Hängbro av stål jm 220,0 sv	10,0
Pori - Tampere Linnavuoren risteysilta (Miharin risteysilta) - korsningsbro	Nokia	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 12,35 sv	13,0
Kokemäki - Kauvatsa Vuolle I	Kokemäki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 15,0 + 15,0 sv	1,5+9,0+ 1,5
Vuolle II	Kokemäki	Teräsbetoninen laatikkopalkki ja laatta - Lädbalk och platta av stålbetong jm 38,0+38,0 sv	1,5+9,0+ 1,5
Turku - Lauttakylä Kärsämäen risteysilta - korsningsbro	Turku - Åbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 11,75+14,17+ 14,17+11,75 sv	2x14,8
Saramäen risteysilta - korsningsbro	Maaria	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,26 fö	27,0
Mäntylä	Maaria	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong, jm 16,0+20,0+20,0+ 16,0 sv	12,3 + 13,8
Röykön risteysilta - korsningsbro	Aura	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	14,0
Matkusjoki	Vampula	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 7,0 fö	10,0
Päivästön risteysilta - korsningsbro	Aura	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,0 fö	14,0
Salo - Somero Isovuorenoja	Pertteli	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 2,5 fö	8,0
Matalaoja	Somero	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 11,20+14,00+ 11,20 sv	10,0

5	6	7	8	9	10	11
1963	260 000	-	11 020	-	11 020	11 020
1963	53 000	61 871	-	-	61 871	61 871
1963	100 000	-	120 208	-	120 208	120 208
1963	63 000	-	71 945	-	71 945	71 945
1963	111 000	14 134	-	-	14 134	14 134
1963	280 000	-	13 968	-	13 968	13 968
1963	73 000	61 325	-	-	61 325	61 325
1963	197 500	139 622	-	-	139 622	139 622
1962	230 000	173 527	-	-	173 527	246 717
1963	960 000	606 926	200 000	-	806 926	806 926
1963	43 500	29 363	-	-	29 363	29 363
1963	217 000	188 373	-	-	188 373	188 373
1963	390 000	265 704	-	-	265 704	265 704
.	.	9 360 811	417 141	-	9 777 952	.
1961	5 400 000	1 487 189	-	-	1 487 189	3 123 749
1962	200 000	-	153 789	-	153 789	163 109
1961	400 000	20 683	-	-	20 683	401 663
1962	865 000	100 000	60 225	-	160 225	842 925
1962	790 000	-	39 550	-	39 550	39 640
1963	116 000	-	60 838	-	60 838	60 838
1962	780 000	58 568	-	-	58 568	59 018
1963	110 000	-	83 342	-	83 342	83 342
1962	220 000	-	127 333	-	127 333	143 353
1963	180 000	59 161	-	-	59 161	59 161
1960	31 000	138	-	-	138	23 148
1962	300 000	84 165	200 000	-	284 165	292 855

1	2	3	4
Aura - Loimaa - Humppila Kuuskoski	Aura	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 13,5+18,0+13,5 sv	10,0
Karhulanjoki	Loimaan mlk - lk	Teräsbetoninen vinojalkakehä - Snedbenram av stålbetong, jm 10,0+12,5+10,0 sv	10,0
Niinijoki	Mellilä	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9,60+12,00+ 9,60 sv	10,0
Turku - Raisio Lukkarila	Raisio	Kivisilta, puukansi teräspalkein - Stenbro, trälock med stålbealkar, va 10,6 fö	3,3
Kuloisten risteysilta - korsningsbro	Raisio	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong, jm 16,80+21,20+21,20+ 16,80 sv	3,5+12,5
Förby - Ylönkylä Särkisalo	Särkisalo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9,6+12,0+9,6 sv	9,0
Rajaaja	Särkisalo, Per- niö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 3,8 sv	9,0
Humppila - Urjala kk - Lempäälä Humppilan risteysilta - korsningsbro	Humppila	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,0+15,0+12,0 sv	10,0
Mansoniemi - Parkano Vähäjärvi	Ikaalinen - Ikaalis	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	10,0
Mansoniemi	Ikaalisten mlk - Ikaalis lk	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lädbalk av stålbetong jm 24,0+30,0+24,0 sv	10,0
Noormarkku - Parkano Rossi	Pomarkku	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 12,8+16,0+12,8 sv	10,0
Kustavi - Osnäs Osnäsin laivalaituri - Osnäs båtbrygga	Kustavi	.	1,80
Roslax - Mossala Mossalan lauttalaiturit - Mossala färjbryggor	Houtskär - Houtskari	Maatuet, puinen tukimuuri - Landfästen, stödjemur av trä	33 t
Kivimon lauttalaituri - färjbrygga	Houtskär - Houtskari	Maatuet, puinen tukimuuri - Landfästen, stödjemur av trä	33 t
Stormälön paikallistie - Stormälö bygdeväg Stagsund	Pargas lk - Pa - raisten mlk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	7,0
Yhteensä, - Summa	.	.	.
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt			
Orivesi - Jämsä Kankikallion ylikulkusilta - övergångsbro	Längelmäki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 26,0 - 26,6 sv	10,0
Vilkkilä	Längelmäki	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 6,0 fö	10,0
Tampere - Vaasa Opintien alikulkukäytävä - undergång	Hämeenkyrö	Tobi elementti - Tobi element, va 2,5 fö	10,0
Sarkkilanjoki	Hämeenkyrö	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 12,0 sv	10,0
Kalalahti	Hämeenkyrö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	10,0
Hämeenlinna - Tampere Pappilanniemen risteysilta - korsningsbro	Sääksmäki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,0 fö	13,5
Tallinmäen risteysilta - korsningsbro	Vanaja	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,22 fö	12,0
Ojoisten alikulkukäytävä - undergång	Vanaja	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	27,5
Brahenkaden risteysilta - korsningsbro	Hämeenlinna - Tavastehus	Teräsbetoninen laattakehä - Plattam av stålbetong, va 12,10 fö	28,6
Hopeaseppientien risteysilta - korsningsbro	Hämeenlinna - Tavastehus	Teräsbetoninen esijännitetty laatta - För- spänd platta av stålbetong, jm 14,3+14,3 sv	3,0+12,0 3,0

5	6	7	8	9	10	11
1962	450 000	-	393 487	-	393 487	396 257
1962	220 000	-	181 928	-	181 928	188 498
1962	187 000	94 813	-	-	94 813	169 653
..	60 000	4 705	-	-	4 705	..
1962	520 000	347 347	-	-	347 347	624 827
1962	290 000	21 830	-	-	21 830	330 760
1963	20 000	-	36 455	-	36 455	36 455
1963	290 000	-	37 835	-	37 835	37 835
1963	90 000	3 039	-	-	3 039	3 039
1962	830 000	-	154 541	-	154 541	158 101
1963	530 000	-	12 454	-	12 454	12 454
1963	58 000	52 183	-	-	52 183	52 183
1963	37 000	41 382	-	-	41 382	41 382
1963	50 000	58 037	-	-	58 037	58 037
1962	83 000	3 925	-	-	3 925	63 845
.	.	2 437 165	1 541 777	-	3 978 942	.
1961	230 000	1 190	-	-	1 190	183 926
1962	170 000	13 720	-	-	13 720	167 847
1963	31 000	36 755	-	-	36 755	36 755
1959	140 000	3 082	-	-	3 082	153 085
1961	79 000	12 428	-	-	12 428	124 658
1962	100 000	15 616	-	-	15 616	83 926
1963	102 000	59 155	-	-	59 155	59 155
1963	140 000	66 586	-	-	66 586	66 586
1963	460 000	257 426	-	-	257 426	257 426
1963	470 000	389 772	-	-	389 772	389 772

1	2	3	4
Härkätien risteysilta - korsningsbro	Hämeenlinna - Tavastehus	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 20,23+20,23 sv	2,25+7,5 2,25
Turuntien risteysilta - korsningsbro	Hämeenlinna - Tavastehus	Teräsbetoninen esijännitetty laatta - För- spänd platta av stålbetong, jm 14,3+14,3 sv	3,0+12,0 3,0
Lukiokadun risteysilta - korsningsbro	Hämeenlinna - Tavastehus	Teräsbetoninen esijännitetty laatta - Förspänd platta av stålbetong, jm 14,3+14,3 sv	2,25+9,5 2,25
Mahljan ylikulkusilta - övergångsbro	Valkeakoski	Teräsbetoninen vino laatta - Sned platta av stålbetong, va 10,75 fö	10,0
Hattelmalan risteysilta - korsningsbro	Vanaja	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 14,32+14,32 sv	27,5
Isovuolle	Valkeakoski	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lädbalk av stålbetong, jm 32,6+ 44,0+32,6 sv	10,0
Pikkuvuolle	Sääksmäki	Vinojalkainen teräsbetonilaattakehä - Sned- benplattam av stålbetong, jm 11,0+13,2+ 11,0 sv	10,0
Sääksmäen riippusilta - hängbro	Sääksmäki	Teräksinen riippusilta - Hängbro av stål jm 25,0+155,0+25,0 sv	1,5+10,0 1,5
Loppi kk - Kormu Pihtoja	Loppi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,8 fö	9,0
Jokiniemi	Loppi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,62 fö	10,0
Hausjärvi - Nuoliala Turengin ylikulkusilta - övergångsbro	Janakkala	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,0+15,0+15,0+ 12,0 sv	1,5+9,0+ 1,5
Sairaalan tien risteysilta - korsningsbro	Janakkala	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,07 fö	1,5+9,0+ 1,5
Vilppula - Keuruu Koihon alikulkusilta - undergångsbro	Vilppula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 14,20 sv	5,0
Turku - Hämeenlinna Vanaja	Vanaja	Esijännitetty teräsbetoninen palkki - Förspänd balk av stålbetong, jm 26,0+33,0+26,0 sv	10,0
Pohja - Holmanportti Pappisteenoja	Kuhmalahti	Teräsbetoninen valmisoaholvi - Elementvalv av stålbetong, va 2,5 fö	8,0
Orivesi - Mänttä Harahuhta	Kuorevesi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,0 fö	9,0
Valtatie n:o 9 Oriveden rakennussuunnitelma- alueella - Huvudväg n:o 9 inom Orivesi bygg- nadsplaneområde Kiikanmäen alikulkukäytävä - undergång	Orivesi	Tobi - alikäytävä - Tobi undergång va 4,0 fö	..
Venehjoki	Orivesi	Esijännitetty teräsbetoninen palkki - Förspänd balk av stålbetong jm 20,0 sv	1,5+9,0+ 1,5
Paltamäen alikulkukäytävä - undergång	Orivesi	Tobi - alikäytävä - Tobi - undergång va 4,0 fö	10,0
Oriveden ylikulkusilta - övergångsbro	Urpala	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9,6+12,0+15,0+ 12,0+9,6 sv	1,5+9,0 1,5
Säynäjoen ylikulkusilta - övergångsbro	Orivesi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kon- tinuerlig lädbalk av stålbetong, jm 14,8+ 18,5+14,8 sv	1,5+9,0 1,5
Urpala kk - Urjala Huhdin risteysilta - korsningsbro	Urpala	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7,0 fö	1,5+9,0 1,5
Urpalan (Orikosken) ylikulkusilta - över- gångsbro	Urpala	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9,6+12,0+9,6 sv	1,5+1,0 7,0+1,0 1,5
Valkeakosken eteläinen sisääntulotie - Infarts- vägen söder om Valkeakoski Haapasaari	Valkeakoski - Sääksmäki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7,52 fö	10,0
Yhteensä - Summa	.	.	.

5	6	7	8	9	10	11
1963	410 000	241 245	-	-	241 245	241 245
1963	510 000	426 168	-	-	426 168	426 168
1963	398 000	386 951	-	-	386 951	386 951
1961	95 000	6 916	-	-	6 916	112 296
1963	470 000	44 102	-	-	44 102	44 102
1961	860 000	5 961	-	-	5 961	795 581
1962	250 000	4 761	-	-	4 761	168 591
1961	2 700 000	966 966	-	-	966 966	2 638 976
1960	32 000	-	773	-	773	33 323
1962	113 000	-	86 105	-	86 105	88 035
1959	278 000	70 345	-	-	70 345	259 575
1961	91 000	20 591	-	-	20 591	80 931
1963	135 000	135 000	-	-	135 000	135 000
1963	..	1 164	-	-	1 164	1 164
1962	24 000	-	19 241	-	19 241	23 451
1963	120 000	-	26 711	-	26 711	26 711
1963	43 000	-	51 105	-	51 105	51 105
1963	100 000	-	3 020	-	3 020	3 020
1963	35 000	-	50 929	-	50 929	50 929
1962	490 000	-	357 967	-	357 967	412 597
1962	380 000	-	52 879	-	52 879	299 959
1963	70 000	5 649	-	-	5 649	5 649
1962	160 000	50	-	-	50	133 040
1962	92 000	6 873	-	-	6 873	56 983
.	.	3 178 472	648 730	-	3 827 202	.

1	2	3	4
Kymen piiri - Kymmene distrikt			
Kirjavalu - Kauvonniemi Koivusillan korvaaminen kaksoisputkirum- mulla - Ersättande av Koivusilta bro med dubbelrörtrumma	Saari	Betoniputkirumpu - Betongrörtrumma jm 2x1,20 sv	6.0
Kouvola - Lappeenranta Taavetin risteysilta - korsningsbro	Luumäki	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong, va 11.0 fö	12.0
Karhula - Hamina Summa	Vehkalahti	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12.0+12.0 sv	12.0
Tavastila - Kouvola Jasperi	Sippola	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 8.0 fö	10.0
Teinikallion risteysilta - korsningsbro	Sippola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 13.35 sv	9.9
Sorsajoki	Sippola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	10.0
Hamina - Virojoki Ravijoki	Virolahti	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 5.0 fö	10.0
Kouvola - Tuohikotti Käyräjoki	Valkeala	Teräsbetoninen yhdistetty laatta ja holvi - Kombinerad platta och valv av stålbetong jm 27.0 sv	10.0
Joki	Valkeala	Teräsbetoninen valmisoholvi - Elementvalv av stålbetong, va 3.0 fö	9.0
Rapojärvi	Valkeala	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	11.0
Hoikanjoki	Valkeala	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	10.0
Hamina - Taavetti Husulan risteysilta - korsningsbro	Vehkalahti	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong, va 13.0 fö	10.0
Pyölinjoki	Vehkalahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	10.0
Marinkujan alikulkukäytävä - undergång	Vehkalahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	10.0
Valtatie n:o 6 Utrasaaren johtava paikall- tie - Från huvudväg n:o 6 till Utrasaari ledande bygdeväg	Lappee	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 9.8+13.2+9.8 sv	..
Rautatien alikulkusilta - Jämvägsundergångs- bro	Lappee	Vintturivetoinen teräslautta - Vinschdriven stålfärja, 397 m	30 t
La mposaaren lautta - färja	Lappee		
Yhteensä - Summa			
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt			
Virtutjoki - Lohikoski - Sulkava Lohilahti	Sulkava	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	7.0
Parkkila - Anttola Pitkänpohjanlahti	Anttola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	8.0
Sysmä - Luhanka - Tammijärvi Korkeasaaren lautta - färja	Sysmä	Vintturikäyttöinen - Vinschdriven 103 m	33 t
Juva - Kolkonpää Rapionjoki	Juva	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv	9.0
Salmi	Juva	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	9.0
Punkasalmi - Kymen läänin raja - Kymmene läns gräns	Punkaharju	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12.0+15.0+12.0 sv	8.0
Punkasalmen ylikulkusilta - övergångsbro	Punkaharju		

5	6	7	8	9	10	11
1963	80 000	5 104	-	-	5 104	5 104
1961	103 000	11 059	-	-	11 059	81 259
1961	145 000	2 161	-	-	2 161	183 501
1963	100 000	3 566	-	-	3 566	3 566
1963	61 000	70 387	-	-	70 387	70 387
1962	77 000	857	-	-	857	59 657
1963	54 000	54 858	-	-	54 858	54 858
1963	350 000	102 001	200 000	-	302 001	302 001
1963	29 000	-	1 016	-	1 016	1 016
1963	57 500	46 330	-	-	46 330	46 330
1963	36 250	30 000	3 594	-	33 594	33 594
1962	145 000	120 723	-	-	120 723	122 733
1962	42 000	1 478	-	-	1 478	37 878
1962	43 000	7 131	-	-	7 131	45 021
1963	200 000	180 000	-	-	180 000	180 000
1963	870 000	51 161	-	-	51 161	51 161
.	.	686 816	204 610	-	891 426	.
1963	62 000	-	51 210	-	51 210	51 210
1960	40 000	7 528	-	-	7 528	40 700
1962	125 000	266	-	-	266	626
1961	110 000	2 074	-	-	2 074	80 865
1961	40 000	981	-	-	981	29 977
1962	214 000	115 360	-	-	115 360	120 880

1	2	3	4
Mäntyharju kk - kb - Kieppi Mäntyharjun ylikulkusilta - övergångsbro	Mäntyharju	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 13,0+16,25+13,0 sv	1,5+10,0+1,5
Kieppi - Tiilikkala Kieppi	Mäntyharju	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 19,6 fö	11,75
Poitin ylikulkusilta - övergångsbro	Mäntyharju	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 10,4+13,0+10,4 sv	10,0
Ruunalehto - Pöytälahti - Taipale Pöytälahden ylikulkusilta - övergångsbro	Liperi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 11,8+15,5+11,8 sv	9,0
Taipaleen paikallistie - bygdeväg Länsi - Joutsalmi	Haukivuori	Puupalkki - Träbalk, jm 4,5+5,5+4,5 sv	6,0
Itä - Joutsalmi	Haukivuori	Puukantinen peräpalkki - Stålbalk med trälock, jm 21,0 sv	6,0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt			
Joensuu - Kovero - Tuupovaara Jukajoki	Kontiolahti	Kiviholvi - Stenvalv, va 4,0 fö	6,3
Kivilampi	Kiihtelysvaara	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,0 fö	9,0
Heinälampi	Kiihtelysvaara	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	9,0
Kuuspuuro	Eno	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,0 fö	8,0
Jänisjoki	Tuupovaara	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9,6+12,0+9,6 sv	8,0
Ristisaari - Juuan kunnan raja - Juuka kommuns gräns Kalliojoki	Kontiolahti	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 6,0 fö	9,0
Palojoki	Kontiolahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7,0 fö	9,0
Uuro - Lieksa Brahentien risteysilta - korsningsbro	Lieksa	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong, va 11,0 fö	10,0
Sokojoki	Pielisjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7,0 fö	1,5+9,0+1,5
Joensuu - Kajaani Huutojoki	Juuka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	9,0
Peukalojoki	Juuka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,0 fö	9,0
Joensuun lentokentän tulotie - Infartsvägen vid Joensuu flygfält Alikulkusilta - undergångsbro	Joensuu	Teräsbetonikehä - Stålbetongram, jm 12,1 sv	11,0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kuopion piiri - Kuopio distrikt			
Kuopio - Iisalmi Alapitkän ylikulkusilta - övergångsbro	Lapinlahti	Teräsbetoninen vinojalkainen kehä - Snedenram av stålbetong, jm 8,5+12,4+8,5 sv	8,0
Kolppajoki	Siilinjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 6,0 sv	9,0
Pyylammen ylikulkusilta - övergångsbro	Siilinjärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,8+16,0+12,8 sv	10,0
Pihkainmäki - Haminalahti Mustapuro	Kuopio mlk - lk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2,5 fö	7,0
Päiväranta - Metsänhoitokoulu Sorsasalo I	Kuopio mlk - lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 15,0+15,0 sv	9,0+3,5
Sorsasalo II	Kuopio mlk - lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 15,0+15,0 sv	9,0+3,5
Virtasalmi I	Kuopio mlk - lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 15,0+15,0 sv	3,5+9,0
Virtasalmi II	Kuopio mlk - lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 15,0+15,0 sv	9,0+3,5

5	6	7	8	9	10	11
1961	310 000	3 717	-	-	3 717	207 907
1963	95 000	73 091	-	-	73 091	73 091
1962	170 000	169 254	-	-	169 254	180 054
1963	150 000	26 394	-	-	26 394	26 394
1962	21 000	2 281	-	-	2 281	14 681
1963	164 000	84 228	-	-	84 228	84 228
.	.	485 174	51 210	-	536 384	.
1962	115 000	-	57 671	-	57 671	59 061
1962	50 000	-	36 343	-	36 343	37 403
1963	47 000	-	31 268	-	31 268	31 268
1963	13 000	-	6 484	-	6 484	6 484
1963	150 000	-	42	-	42	42
1962	60 000	4 418	-	-	4 418	37 888
1962	52 000	2 624	-	-	2 624	40 334
1963	175 000	6 044	-	-	6 044	6 044
1961	86 000	49 074	-	-	49 074	83 947
1963	60 000	-	21 731	-	21 731	21 731
1963	71 000	-	37 283	-	37 283	37 283
1963	155 000	-	174 133	-	174 133	174 133
.	.	62 160	364 955	-	427 115	.
1961	243 000	2 069	-	-	2 069	225 043
1961	30 000	334	-	-	334	30 112
1961	290 000	2 976	-	-	2 976	261 646
1963	75 000	-	29 854	-	29 854	29 854
1962	330 000	11 473	-	-	11 473	363 673
1962	290 000	-	82 197	-	82 197	87 487
1961	300 000	19 581	-	-	19 581	437 031
1962	300 000	232 489	-	-	232 489	233 909

1	2	3	4
Ritosentien alikulkukäytävä - undergång	Kuopio	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 8,2 sv	26,5
Tikkalansaaren alikulkukäytävä - undergång	Kuopio mlk - lk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	34,5
Rissasen alikulkukäytävä - undergång	Siilinjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,5 fö	10,0
Taskisen alikulkukäytävä - undergång	Siilinjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,5 fö	10,0
Tikkalansaari I	} Kuopio mlk - lk	Esijännetetty teräsbetoninen laatikkopalkki - Förspänd lådbalk av stålbetong, jm 35,0+ 35,0 sv	3,5+9,0
Tikkalansaari II		Kuopio mlk - lk	Esijännetetty laatikkopalkki - Förspänd lådbalk jm 35,00+35,00 sv	9,0+3,5
Päivärannan läppäsilta I - klaffbro	} Kuopio	Teräksinen läppä + teräsbetonipalkki - Stål- klaff + stålbetongbalk, va 15,4+12,15 fö	2x(3,5+ 9,0)
Päivärannan läppäsilta II - klaffbro			
Suosaari I	Kuopio mlk - lk	Teräsbetoninen esijännitetty palkki - För- spänd balk av stålbetong, jm 44,0 sv	2x(3,5+ 9,0)
Suosaari II			
Vuorelan risteysilta - korsningsbro	Siilinjärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 15,0+15,0 sv	1,5+10,5+ 1,5
Varkaus - Kotalahti Mertakoski	Leppävirta	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,0 fö	10,0
Sukeva - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns			
Sukevan asematien ylikulkusilta - Sukeva stationsvägs överfart	Sonkajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 13,25+17,5+ 13,25 sv	9,0
Lahnakoski	Sonkajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,0+15,0+12,0 sv	9,0
Akonjoki	Sonkajärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,5 fö	9,0
Kukkopuron ylikulkusilta - övergångsbro	Sonkajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,8+16,0+ 12,8 sv	9,0
Tervo - Karttula - Pihkainmäki Välisalmi	Karttula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9,0 fö	9,0
Luvepuro	Karttula	Teräsbetoninen valmisosaholvi - Elementvalv av stålbetong, va 2,5 fö	9,0
Pitkäjärvenpuro	Karttula	Teräsbetoninen valmisosaholvi - Elementvalv av stålbetong, va 3,0 fö	9,0
Kohisevanpuro	Karttula	Teräsbetoninen valmisosaholvi - Elementvalv av stålbetong, va 2,5 fö	9,0
Valkeiskylä - Oulu Murennojoki I	Vieremä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9,0 fö	9,0
Murennojoki II	Vieremä	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk va 12,0 fö	9,0
Kravakkojoki	Vieremä	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 8,0+10,0+8,0 sv	8,0
Vehmersalmi - Vuorisalo - Litmaniemi Virtalansalmi	Vehmersalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 8,8+11,0+8,8 sv	6,5
Lapinsalmi	Vehmersalmi	Teräsbetoninen yhdistetty holvi ja palkki - Kombinerad valv och balk av stålbetong va 50,0 fö	6,0
Mantereensalmi	Vehmersalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 5,6+7,0+5,6 sv	6,0
Yhteensä - Summa	.	.	.

5	6	7	8	9	10	11
1963	220 000	-	2 492	-	2 492	2 492
1962	160 000	-	128 784	-	128 784	130 614
1962	33 000	-	55 830	-	55 830	57 570
1962	31 000	45 778	-	-	45 778	50 338
1962	750 000	-	679 000	-	679 000	798 500
1962	750 000	24 926	-	-	24 926	28 486
1962	..	109 755	-	-	109 755	116 835
	..	62 500	-	-	62 500	69 580
1962	720 000	502 498	-	-	502 498	553 408
	720 000	-	141 980	-	141 980	145 400
1962	190 000	-	137 524	-	137 524	145 144
1962	48 000	51 494	-	-	51 494	57 654
1962	330 000	-	233 894	-	233 894	237 094
1963	216 000	-	108 894	-	108 894	108 894
1963	122 000	4 949	-	-	4 949	4 949
1962	230 000	-	183 367	-	183 367	185 727
1963	..	-	2 535	-	2 535	2 535
1963	..	-	1 650	-	1 650	1 650
1963	..	-	1 523	-	1 523	1 523
1963	..	-	1 523	-	1 523	1 523
1963	250 000	-	4 746	-	4 746	4 746
1963	100 000	-	1 835	-	1 835	1 835
1963	100 000	-	1 835	-	1 835	1 835
1961	162 000	5 552	-	-	5 552	139 562
1962	370 000	200 100	-	-	200 100	228 870
1962	85 000	39 981	-	-	39 981	63 871
.	.	1 316 455	1 799 463	-	3 115 918	.

1	2	3	4
Keski - Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt			
Jämsä - Jyväskylä Jämsänjoki	Jämsä	Teräsbetoninen jatkuva teräspalkki - Kontinuerlig stål balk av stålbetong, jm 27.5+44.0+27.5 sv	1.5+9.0+ 1.5
Saaren kartanon risteysilta - korsningsbro	Jämsä	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong, va 14.6 fö	2.0+7.0+2.0
Helsinki - Oulu Keljonkadun risteysilta - korsningsbro	Jyväskylä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 15.0 fö	4.0+27.9
Keljon ylikulkusilta - övergångsbro	Jyväskylä	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong, va 13.0 fö	36.3
Purokadun alikulkukäytävä - undergång	Jyväskylä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	27.5
Viitasaari - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns			
Heinäjoki	Pihtipudas	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong, jm 16.5+26.5+16.5 sv	1.5+9.0+ 1.5
Miekkasalmi	Viitasaari	Teräsbetoninen vinojalkainen kehä - Snedbenram av stålbetong, jm 10.0+12.5+10.0 sv	11.5
Haapasalmi	Viitasaari	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	9.0
Saarijärvi - Perhon raja - Perho gräns			
Ahtyrinpuro	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	9.8
Nopolanjoki	Kyyjärvi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, va 15.30 fö	9.0
Jussinsuo	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	9.0
Sahi	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	9.0
Rajala	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	9.0
Kalamies	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.7 fö	9.0
Vaasan läänin raja - Kyyjärvi - Vasa läns gräns - Kyyjärvi			
Viitapuro	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	9.0
Hirvipuro	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	9.0
Koivisto - Kärkkäälä			
Sirkkalammien alikulkukäytävä - undergång	Suolahti	Tobi alikulkukäytävä - Tobi undergång va 4x3.5 fö	7.0
Suolahden eteläinen ylikulkusilta - Suolahti södra övergångsbro	Suolahti	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9.6+12.0+9.6 sv	9.0
Petäjaveden rakennussuunnitelma-alueen tiet - Vägarna inom Petäjävesi byggnadsplanområde			
Kirkkosalmi	Petäjävesi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 17.5+22.0+17.5 sv	1.5+9.0+ 1.5
Saarijärvi - Vuoskoski			
Pajusalmi	Kannonkoski	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	9.0
Enonjärven ylikulkusilta - övergångsbro	Kannonkoski	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 16.23+16.95 sv	9.0
Jyväskylä - Laukaa - Korkeakoski			
Kuusan ylikulkusilta - övergångsbro	Laukaa	Teräsbetoninen vinojalkainen kehä - Snedbenram av stålbetong, jm 10.0+12.5+10.0 sv	9.0
Laukaan ylikulkusilta - övergångsbro	Laukaa	Yhdistetty teräsbetoninen kehä ja laatta - Kombinerad ram och platta av stålbetong jm 8.63+0.52+9.70+0.52+8.63 sv	12.0
Yhteensä - Summa			

5	6	7	8	9	10	11
1961	1 400 000	615 057	-	-	615 057	1 067 977
1963	114 000	114 670	-	-	114 670	114 670
1963	610 000	272 914	-	-	272 914	272 914
1962	730 000	492 026	-	-	492 026	555 376
1962	130 000	80 424	-	-	80 424	120 064
1962	450 000	64 848	-	-	64 848	454 054
1962	310 000	128 418	-	-	128 418	358 358
1962	76 000	2 373	-	-	2 373	76 743
1963	40 000	-	8 366	-	8 366	8 366
1963	152 000	-	133 179	-	133 179	133 179
1963	105 000	-	98 548	-	98 548	98 548
1963	68 000	47 649	-	-	47 649	47 649
1962	60 000	-	43 960	-	43 960	44 160
1963	104 000	-	85 850	-	85 850	85 850
1963	62 000	-	2 278	-	2 278	2 278
1963	83 000	-	4 134	-	4 134	4 134
1963	46 000	-	4 978	-	4 978	4 978
1962	148 000	-	123 240	-	123 240	146 830
1963	650 000	67 341	-	-	67 341	67 341
1962	65 000	-	61 869	-	61 869	73 979
1963	135 000	65 000	30 332	-	95 332	95 332
1962	190 000	67 888	-	-	67 888	140 068
1963	220 000	136 888	-	-	136 888	136 888
.	.	2 155 496	596 734	-	2 752 230	.

1	2	3	4
Vaasan piiri - Vasa distrikt			
Tampere - Vaasa Luopajarvenluoma	Jalasjärvi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 6.10 sv	10.0
Ähtäri - Myllymäki Näsinsalmi	Ähtäri	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 16.0 sv	9.0
Kauhajoki - Kurikka Jalasjoki	Kurikka	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong, jm 17.0+22.0+17.0 sv	9.0
Lapua - Laihia Tervajoki	Vähäkyrö	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	9.0
Kainastonluoma	Ylistaro	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 4.0 sv	9.0
Ritalanluoma	Isokyrö	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 5.0 sv	9.0
Tervajoki	Vähäkyrö	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv, va 4.0 fö	7.0
Valtaala	Isokyrö	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	7.1
Tervajoen ylikulkusilta - övergångsbro	Vähäkyrö	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 10.0+12.5+10.0 sv	9.0
Kujaluoma	Ylistaro	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 3.0 sv	8.0
Pännäinen - Kruunupyy Herrfors	Pietarsaaren mlk- Pedersöre	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9.6+12.0+9.6 sv	10.0
Kerkkax - Kaitso Vöyrinjoki	Vörå - Vöyri	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9.6+12.0+9.6 sv	10.0
Koskela - Hallapuro Poikkijoki	Vimpeli	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 6.0 sv	6.0
Yhteensä - Summa			
Keski - Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt			
Nivalan rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Nivala byggnadsplaneom- råde			
Nivalan ylikulkusilta - övergångsbro	Nivala	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12.8+16.0+16.0+ 12.8 sv	12.0
Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplane- område			
Oulaisten pohjoinen ylikulkusilta - Oulainens norra övergångsbro	Oulainen	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 10.4+13.0+10.4 sv	10.0
Kälviä - Kannus Lestijoki	Kannus	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong, jm 18.0+24.0+18.0 sv	12.0
Oulun läänin raja - Kannus - Uleåborgs läns gräns - Kannus			
Ristinevan ylikulkusilta - övergångsbro	Lohtaja, Kannus	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12.00+15.00+ 12.00 sv	9.0
Toholampi - Lestijärvi Härkäoja	Toholampi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	9.0
Mato-oja	Toholampi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	8.0
Pappilanpuro	Lestijärvi	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 12.0 sv	9.0
Nuijumperän paikallistie - bygdeväg Nurmesoja	Haapajärvi	Puupalkki - Träbalk, jm 2.5+3.0+2.5 sv	6.0

5	6	7	8	9	10	11
1963	43 000	31 927	-	-	31 927	31 927
1962	155 000	2 988	-	-	2 988	189 327
1962	770 000	-	66 085	-	66 085	746 216
1960	40 000	-	3 571	-	3 571	41 521
1960	80 000	-	13 057	-	13 057	87 197
1960	70 000	-	1 575	-	1 575	59 565
1961	95 000	-	6 029	-	6 029	96 999
1961	85 000	-	5 216	-	5 216	84 916
1961	205 000	-	76 633	-	76 633	253 053
1961	21 000	-	27 532	-	27 532	27 632
1962	230 000	5 000	5 482	-	10 482	44 052
1963	360 000	1 409	-	-	1 409	1 409
1962	29 000	29 649	-	-	29 649	42 849
.	.	70 973	205 180	-	276 153	.
1962	400 000	25 349	-	-	25 349	229 510
1959	220 000	51 108	-	-	51 108	165 762
1962	380 000	22 789	-	-	22 789	375 459
1963	285 000	238 587	-	-	238 587	238 587
1962	116 000	-	19 117	-	19 117	121 137
1962	96 000	-	22 628	-	22 628	89 668
1962	150 000	-	190 239	-	190 239	190 459
1963	11 000	10 316	-	-	10 316	10 316

1	2	3	4
Jääskä - Norpankylä paikallistie - bygdeväg Karhunevanoja	Kälviä	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 2,0 fö	6,0
Norpanjärvi	Ullava	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	6,0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt			
Vaasan läänin raja - Raabe - Vasa läns gräns - Brahestad			
Pyhäjoen Etelähaaran silta	Pyhäjoki	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kon- tinuerlig lådbalk av stålbetong, jm 22,0+ 27,5+22,0 sv	1,5+9,0+ 1,5
Pyhäjoen Pohjoishaaran silta	Pyhäjoki	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kon- tinuerlig lådbalk av stålbetong, jm 24,0+ 30,0+24,0 sv	1,5+9,0+ 1,5
Pyhäjoen pohjoinen alikulkukäytävä - Pyhä- joki norra undergång	Pyhäjoki	Teräsbetoninen elementtisilta - Elementbro av stålbetong, va 3,00 fö	10,4
Pyhäjoen eteläinen alikulkukäytävä - Pyhäjo- ki södra undergång	Pyhäjoki	Teräsbetoninen elementtisilta - Elementbro av stålbetong, va 3,00 fö	10,4
Valtatie n:o 19 Pulkkila - Iisalmi - Huvudväg n:o 19 Pulkkila - Iisalmi Huhmarpuro	Pyhäntä	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5,3 fö	9,0
Puolangan raja - Korentokengas - Puolan ka- gräns - Korentokangas Hirvaskoski	Pudasjärvi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 10,0+15,0+10,0 sv	7,0
Vihanti - Karhukangas - Pulkkila Lamujoki	Pulkkila	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 13,5+18,0+13,5 sv	10,0
Nivala - Kärsämäki - Pyhäntä Lamu	Pyhäntä	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 11,34 fö	9,0
Saviselkä	Kärsämäki	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 9,40 sv	9,75
Oulu - Kemi Kalimenoja	Haukipudas	Teräsbetoninen ulokepalkki - Konsolbalk av stålbetong, jm 5,0+14,0+5,0 sv	9,5
Valtatie n:o 4 Oulun kaupungin kohdalla - Huvudväg n:o 4 vid Uleåborgs stad Laanilan risteysilta - korsningsbro	Oulu - Uleåborg	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 11,98+17,96+ 17,96+11,98 sv	12,3+12,3
Intiön alikulkukäytävä - undergång	Oulu - Uleåborg	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	29,0
Varuskunnan alikulkukäytävä - Garnisons undergång	Oulu - Uleåborg	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	29,0
Hintantien risteysilta - korsningsbro	Oulu - Uleåborg	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 5,90+9,50+5,90 sv	2,5+0,5+ 7,0+1,0+ 1,0+7,0+ 0,5+0,5+ 1,7+2,5
Tarmontien alikulkukäytävä - undergång	Oulu - Uleåborg	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	14,0
Kuivasoja	Haukipudas	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 3,0 fö	14,0
Yläsiirtolan alikulkukäytävä - undergång	Oulu - Uleåborg	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	14,0
Iskon alikulkukäytävä - undergång	Oulu - Uleåborg	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6,35 fö	14,0
Syyrinmaan alikulkukäytävä - undergång	Oulu - Uleåborg	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	14,0
Haukipudas - Kiiminki Jokijyvä	Haukipudas	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong, jm 21,6+27,0+27,0+ 21,6 sv	8,0

5	6	7	8	9	10	11
1963	10 000	996	-	-	996	996
1963	20 000	13 559	-	-	13 559	13 559
.	.	362 704	231 984	-	594 688	.
1962	450 000	-	365 561	-	365 561	436 331
1962	458 000	340 497	-	-	340 497	445 897
1963	33 500	-	35 434	-	35 434	35 434
1963	30 500	-	41 663	-	41 663	41 663
1963	30 000	-	17 781	-	17 781	17 781
1963	170 000	-	206	-	206	206
1962	310 000	-	117 110	-	117 110	326 610
1963	95 000	-	3 735	-	3 735	3 735
1963	80 000	-	79 192	-	79 192	79 192
1963	900	-	519	-	519	519
1963	850 000	138	-	-	138	138
1963	160 000	-	50 730	-	50 730	50 730
1963	175 000	-	75 361	-	75 361	75 361
1963	425 000	1 038	-	-	1 038	1 038
1963	103 000	-	52 288	-	52 288	52 288
1963	36 000	-	37 791	-	37 791	37 791
1963	93 000	-	24 386	-	24 386	24 386
1963	82 000	-	61 564	-	61 564	61 564
1963	77 000	-	71 915	-	71 915	71 915
1963	520 000	-	8 756	-	8 756	8 756

1	2	3	4
Saloisten kk - Raahe - Saloinens kb - Brahe- stad Raaheen - Rautaruukin alikulkusilta - Brahe- stads - Järnbruks undergångsbro Yhteensä - Summa	Saloinen	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 10.95+10.95 sv	6.2
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt			
Kuolio - Murtovaara Marsinsalmi	Kuusamo	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong, jm 16.0+20.0+16.0 sv	6.0
Suujoki	Kuusamo	Betonikantinen teräspalkki - Stålbalk med betonglock, jm 16.0 sv	6.0
Naapurivaara - Kaitainsalmi Pöckelöpuru	Sotkamo	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 8,0 fö	7.0
Kusianjoki	Sotkamo	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 17.0 sv	7.0
Vihtamon ylikulkusilta - övergångsbro	Sotkamo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 8.0+10.0+8.0 sv	7.0
Pohjapuro	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	7.0
Saunasalmi	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	7.0
Haukiperän lossi - färja	Suomussalmi	Potkurikäyttöinen teräslautta - Propellerdriven stålfärja	33 t
Suomussalmen lossi - färja Korjaustyöt - Reparationsarbeten	Suomussalmi	Vintturikäyttöinen teräslautta - Vinschdriven stålfärja	12 t
Joensuu - Kajaani Nuolikoski	Valtimo	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trä- lock, jm 19.0 sv	5.0
Pussila - Väyrylä Sutelanoja	Ristijärvi	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 4,0 fö	7.0
Humalajoki	Ristijärvi	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk va 9,0 fö	7.0
Löytöjoki	Puolanka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,5 fö	7.0
Laakajärvi - Mustolanmutka Jäsinpuro	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,0 fö	7.0
Savonpuro	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,0 fö	7.0
Joutenjoki	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,4 fö	7.0
Petäjäkoski	Sotkamo	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 12,0 sv	7.0
Tuhkajoki	Sotkamo	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13,0 sv	7.0
Siltapuro	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,0 fö	7.0
Puolanka - Näljänkä Leväkoski	Suomussalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 8.0+10.0+8.0 sv	7.0
Viirasenkoski	Suomussalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 8.8+11.0+8.8 sv	7.0
Jaalanka - Puokio Pohjolanjoki	Puolanka	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13,0 sv	7.0
Pikku - Puntarinkoski	Vaala	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 12,0 sv	7.0
Korpikoski	Vaala	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 17.0 sv	7.0
Hautakaari	Vaala	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13,0 sv	7.0
Murhivaara - Lippo - Luolasuo Lipon ylikulkusilta - Lippo övergångsbro	Suomussalmi	Teräsbetoninen vinojalkainen laattakehä - Snedbenplattram av stålbetong, jm 5.25+ 7.50+5.25 sv	6.0
Tervajoki	Suomussalmi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,0 fö	6.0

	5	6	7	8	9	10	11
1963	..		125 000	-	-	125 000	125 000
.	.		466 673	1 043 992	-	1 510 665	.
1962	180 000		114 600	-	-	114 600	244 310
1962	86 000		19 468	-	-	19 468	115 568
1962	81 000		4 617	-	-	4 617	87 289
1962	104 000		-	10 867	-	10 867	112 307
1962	110 000		-	14 270	-	14 270	133 860
1962	42 000		2 479	-	-	2 479	32 909
1962	95 000		-	69 610	-	69 610	79 380
1963	19 000		-	-	8 553	8 553	8 553
1963	..		-	-	900	900	900
1963	60 000		-	7 059	-	7 059	7 059
1963	19 000		-	23 942	-	23 942	23 942
1963	72 000		-	83 717	-	83 717	83 717
1963	42 000		-	58 449	-	58 449	58 449
1963	16 000		-	10 580	-	10 580	10 580
1963	13 500		-	1 477	-	1 477	1 477
1963	25 000		-	343	-	343	343
1963	100 000		-	654	-	654	654
1963	80 000		-	58 050	-	58 050	58 050
1963	13 000		-	9 287	-	9 287	9 287
1963	84 000		-	112 495	-	112 495	112 495
1963	93 000		-	112 586	-	112 596	112 586
1963	95 000		-	52	-	52	52
1963	100 000		-	11 497	-	11 497	11 497
1963	95 000		-	123 467	-	123 467	123 467
1963	68 000		-	65 674	-	65 674	65 674
1962	48 000		1 873	-	-	1 873	58 713
1962	41 640		2 788	-	-	2 788	50 738

1	2	3	4
Koiravaara - Erkkola- Lesosenvaara Kellarijoki	Suomussalmi	Puinen tukiansas - Träspännverk, jm 7,5 sv	4,8
Yhteensä - Summa	.	.	.
Lapin piiri - Lapplands distrikt			
Loue - Koivu Ossauksen ylikulkusilta - övergångsbro	Tervola	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 10,40+13,00+10,40 sv	8,0
Koivun ylikulkusilta - övergångsbro	Tervola	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9,60+12,00+9,60 sv	10,0
Tomio - Kemi Kaakamojoki	Alatornio	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,8+16,0+16,0+12,0 sv	10,0
Kyläjoki	Alatornio	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,0 fö	10,0
Kemi - Kilpisjärvi Ylläsjoki	Kolari	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 13,25+17,5+13,25 sv	8,0
Palosaajo	Kolari	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lädbalk av stålbetong, jm 12,5+18,75+12,5 sv	8,0
Niesajoki	Kolari	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9,0 fö	7,0
Pakajoki	Muonio	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 14,0 sv	8,0
Mannajoki	Kolari	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,5 fö	7,0
Vikajärvi - Särkikangas Kalliosalmi	Kemijärvi mlk-lk	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lädbalk av stålbetong, jm 15,0 sv	8,0
Vikajoki	Rovaniemi mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,8+16,0+12,8 sv	8,0
Korpikoski	Rovaniemi mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong, jm 17,5+23,0+17,5 sv	8,0
Väriön kunnantie ja Savukoski - Martinkylä maantie - Väriö kommunalväg och Savukoski - Martinkylä landsväg Arajoki	Savukoski	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 10,4+13,0+13,0+10,4 sv	6,0
Hyypiösalmi	Kemijärvi mlk-lk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,20 fö	8,0
Rovaniemi - Sodankylä Raudanjoki	Sodankylä	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock, jm 3,75+3,75+19,7+10,5 sv	8,0
Seipäjoki	Sodankylä	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock, jm 15,0 sv	8,0
Vuojoki	Sodankylä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,0 fö	8,0
Vaiskojoki	Sodankylä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,0 fö	8,0
Käyräsjoki	Sodankylä	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk, jm 14,5 sv	8,0
Taapajärvi - Juustovaara Härkäoja	Kolari	Puupalkki - Träbalk, jm 5,0 sv	4,0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.

3	6	7	8	9	10	11
1962	63 000	2 374	-	-	2 374	8 104
.	.	148 199	774 076	9 453	931 728	.
1963	416 500	-	13 000	-	13 000	13 000
1963	326 000	-	13 000	-	13 000	13 000
1962	600 000	15 131	-	-	15 131	511 391
1962	83 000	12 226	-	-	12 226	87 156
1963	475 000	-	172 190	-	172 190	172 190
1963	275 000	-	200 020	-	200 020	200 020
1963	102 000	-	97 888	-	97 888	97 888
1963	95 000	29 018	-	-	29 018	29 018
1963	58 000	-	47 392	-	47 392	47 392
1963	130 000	-	155 578	-	155 578	155 578
1963	235 000	-	276 961	-	276 961	276 961
1962	330 000	-	58 081	-	58 081	346 191
1963	134 000	75 000	79 133	-	154 133	154 133
1963	43 000	-	3 240	-	3 240	3 240
1963	90 000	-	92 331	-	92 331	92 331
1963	138 000	73 367	-	-	73 367	73 367
1963	82 000	-	84 043	-	84 043	84 043
1963	81 000	-	70 831	-	70 831	70 831
1963	100 000	-	21 884	-	21 884	21 884
1963	7 000	9 400	-	-	9 400	9 400
.	.	214 142	1 385 572	-	1 599 714	.
.	.	20 945 240	9 265 424	9 453	30 220 117	.

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lauttatyöt — Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Tie — Väg Silta tal lautta Bro eller färja	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) m Bron konstruktion och spännvidd (sv) eller fri öppning (fö) m Lautan rakenne ja lauttavälin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m	Sillan leveys m Bron bredd m Lautan kantavuus tn Färjans bärförmåga ton
1	2	3	4

Turun piiri - Åbo distrikt

Kankari Tavioja	Kihniö	Puupalkki - Träbalk, va 4.5 fö	6.0
Kankari - Nerkaa Ristajoki	Kihniö	Puupalkki - Träbalk, jm 4.0+7.0+4.0 sv	5.0
Vatula Vatula	Ikaalinen	Puupalkki - Träbalk, jm 7.5 sv	6.0
Tiskarla Haikio	Kuusjoki	Puupalkki - Träbalk, jm 4.0+5.0+4.0 sv	5.0
Piikkatie Tommila	Siikainen	Puupalkki - Träbalk, jm 6.0+6.0+6.0 sv	6.0
Venesjärvi Rajasalo	Kankaanpää	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, jm 12.0+ 15.0+12.0 sv	6.0
Kirkko - Kunnia Kauha	Kuusjoki	Puupalkki - Träbalk, jm 6.0 sv	5.0
Isihiisi - Vähähiisi Ilkinkoski	Pertteli	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 11.7+11.7 sv	5.0
Yhteensä - Summa			.

Hämeen piiri - Tavastlands
distrikt

Uskali Koivuluoma	Virrat	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, va 2.5 fö	6.0
Tammikoski Huhtilammenoja	Vilppula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, va 3.5 fö	6.0
Yhteensä - Summa			.

Pohjois-Karjalan piiri -
Norra Karelen distrikt

Kuivasalmi Kanavan silta - Kanalbro	Pielisjärvi	Puupalkki - Träbalk, jm 3.5 sv	4.0
Sokojärvi Myllykoski	Pielisjärvi	Puupalkki - Träbalk, jm 5.5 sv	4.9
Sokojoki Jukajoki Jukajoki	Pielisjärvi	Puupalkki - Träbalk, jm 4.2 sv	4.9
Anelinpuron rumpu - trumma Kuisma - Revonkylä	Kontiolahti	Puupalkki - Träbalk, jm 4.0+5.0+4.0 sv φ = 1.8	6.0 5.0
Kontiojoki Sokojärvi	Eno	Puupalkki - Träbalk, jm 4.2 sv	5.0
Kanavan rumpu - Kanaltrumma Suoranta	Pielisjärvi	φ=1.4	5.0
Liksenjoki	Pyhäselkä	Puupalkki - Träbalk, jm 5.0+6.0+5.0 sv	6.0

Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
	Myönnetty Beviljats		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1963 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
	vuonna År	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
mk			mk				%
5	6	7	8	9	10	11	12
16 400	1961	55	9 020	4 510	9 020	17 339	52
19 000	1961	60	11 400	5 700	11 400	19 462	59
18 000	1962	55	9 900	9 900	9 900	18 767	53
22 000	1962	55	12 100	12 100	12 100	24 744	49
26 000	1960	60	15 600	7 800	15 600	27 338	57
302 000	1961- 1962	75	222 480	112 480	222 480	296 645	75
26 000	1963	55	14 300	7 150	7 150	.	.
20 000	1962	55	11 000	-	-	.	.
.	.	.	.	159 640	.	.	.
18 500	1962	60	11 100	-	-	.	.
28 000	1963	60	16 800	-	-	.	.
.	.	.	.	-	.	.	.
7 000	1963	60	4 200	3 318	3 318	5 530	60
9 000	1963	60	5 400	5 084	5 084	8 473	60
14 000 } 5 000 }	1963	55	10 450	10 322	10 322	18 768	55
6 600	1963	45	2 970	2 970	2 970	6 607	45
9 800	1963	60	5 880	4 959	4 959	8 266	60
14 000	1963	60	8 400	8 191	8 191	13 652	60

1	2	3	4
Eno-Kangasvaara			
Särkijoki	Pielisjärvi	Vaarnapalkki - Dymlad balk, jm 4.5+6.5+4.6 sv	3.8
Siikajoki		Vaarnapalkki - Dymlad balk, jm 7.2 sv	4.8
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kuopion piiri - Kuopio distrikt			
Juojärvi			
Lahnasjoki	Tuusniemi	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv	6.0
Vuorinen - Kauppilanmäki			
Vuorisenjoki	Vieremä	5-aukkoinen puupalkki - Träbalk med 5 öppningar, jm 5.0+6.0+8.3+6.0+5.0 sv	6.0
Lassila - Pukkiharju - Heinsuo			
Rautalamminpuro	Rautalampi	Paalutuki - Pålstöd, jm 2.0-6.0 sv	6.0
Luupujoki			
Luupujoki	Kiuruvesi	Paalutuki - Pålstöd, jm 7.30+7.70+7.30 sv	6.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Keski-Pohjanmaan piiri Mellersta Österbottens distrikt			
Kaivosoja	Perho	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, jm 5.3 sv	6.75
Hietaoja	Perho	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, jm 5.8 sv	6.75
Nevaaja	Haapajärvi	3-aukkoinen puupalkki - Träbalk med 3 öppningar, jm 3.5+4.5+3.5 sv	5.40
Nurmesojan rumpu - trumma	Haapajärvi	Kaksoisrumpu - Dubbel trumma, $\varnothing = 1.80$	-
Kujanpuron rumpu - trumma	Haapajärvi	Kaksoisrumpu - Dubbel trumma, $\varnothing = 1.40$	-
Konttisenpuron rumpu - trumma	Pyhäjärvi	Kaksoisrumpu - Dubbel trumma, $\varnothing = 1.40$	-
Yhteensä - Summa	.	.	.
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt			
Naamankajoki	Pudasjärvi	3-aukkoinen puupalkki - Träbalk med 3 öppningar, jm 5.0+7.8+5.0 sv	4.0
Pasko-ojan rumpu - trumma	Utajärvi	Betoniputkirumpu - Betongrörtrumma, $\varnothing = 1.6$	5.0
Kormunjoki	Utajärvi	3-aukkoinen puupalkki - Träbalk med 3 öppningar, jm 4.0+5.0+4.0 sv	5.0
Timo-ojan rumpu - trumma	Utajärvi	Betoniputkirumpu - Betongrörtrumma, $\varnothing = 1.6$	5.0
Haisuojan rumpu - trumma	Muhos	Betoniputkirumpu - Betongrörtrumma, $\varnothing = 1.6$	4.0
Nurkkaojan rumpu - trumma	Pudasjärvi	Aaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad plåt	4.0
Puro-ojan rumpu - trumma	Pudasjärvi	Betoniputkirumpu - Betongrörtrumma, 2 x $\varnothing 1.4$	4.0
Kauniinlamminojan rumpu - trumma	Pudasjärvi	Aaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad plåt	4.0
Järviojan rumpu - trumma	Pudasjärvi	Aaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad plåt 2 x $\varnothing 1.4$	4.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Koko maa - Hela landet			

5	6	7	8	9	10	11	12
7 600	1963	65	11 700	10 374	10 374	15 960	65
5 700							
.	.	.	.	45 218	.	.	.
20 000	1961	65	13 000	5 693	12 193	18 759	69
39 000	1963	65	25 350	25 350	25 350	43 143	59
13 000	1963	55	7 150	7 150	7 150	13 271	54
42 000	1963	65	27 300	27 149	27 149	41 768	65
.	.	.	.	65 342	.	.	.
50 000	1962	65	32 500	29 374	29 374	45 191	65
17 000	1962	65	11 050	9 987	9 987	15 365	65
24 500	1963	55	13 475	13 475	13 475	25 723	52
4 700	1962	40	1 880	1 880	1 880	6 069	31
.	.	.	.	54 716	.	.	.
37 000	1962	70	25 900	25 900	25 900	38 972	70
9 500	1963	40	3 800	3 800	3 800	13 855	40
25 000	1962	65	16 250	16 250	16 250	26 482	65
18 000	1963	40	7 200	7 200	7 200	26 494	40
37 500	1963	50	18 750	18 750	18 750	38 743	50
15 600	1963	50	7 800	7 800	7 800	16 419	50
13 500	1962	50	6 750	6 750	6 750	19 031	50
14 950	1963	50	7 470	7 470	7 470	15 363	50
9 000	1963	50	4 500	4 500	4 500	9 116	50
.	.	.	.	98 420	.	.	.
.	.	.	.	423 336	.	.	.

D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lauttatyöt — Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

1	2	3	4
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt			
Alimyllyn kylätiellä oleva silta - Bro på Alimylly byväg	Hyvinkään mlk - Hyvinge lk	Puinen tukiansas - Träspannverk, jm 7.5+11.0+ 7.5 sv	5.0
Yhteensä - Summa			
Turun piiri - Åbo distrikt			
Alhonkulma	Kiukainen	Puupalkki - Träbalk, jm 2.5 sv	5.0
Alhonkulma	Mynämäki	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trä- lock, jm 9.5, 8.5 sv	6.0
Halso - Palolainen - Kivikylä	Luvia	Puupalkki - Träbalk, jm 4.5+5.5+4.5 sv	5.0
Juva	Pöytyä	Puupalkki - Träbalk, jm 3.5 sv	5.0
Koivukari	Harjavalta	Puupalkki - Träbalk, jm 3.5 sv	5.0
Harjanjuopa	Mynämäki	Puupalkki - Träbalk, jm 6.0+13.0 sv	5.0
Kolkkinen			
Nälkäjoki			
Tarrinki			
Leikkauksenoja			
Halso - Palolainen - Kivikylä			
Kivikylä			
Yhteensä - Summa			
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt			
Jaarlan kylätien ja sillä olevan sil- lan rakentaminen - Byggande av Jaaria byväg och bro	Juupajoki	Puupalkki - Träbalk, jm 4.5+7.0+4.5 sv	4.0
Suomasema	Orivesi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 2.5 fö	6.0
Särkkä	Koijärvi	Puupalkki - Träbalk jm 3.0 sv	7.0
Kokko - Ikaala	Längelmäki	Puupalkki - Träbalk, jm 2.5 sv	5.0
Hanhisuonoja		Puupalkki - Träbalk, jm 2.0 sv	
Vääräsuu - Haukilahti	Hauho	Puupalkki - Träbalk, jm 4.5+5.5+4.5 sv	4.0
Sulkusalmi	Riihimäki	Puupalkki - Träbalk, jm 3.0 sv	6.0
Olkkonen		Puupalkki - Träbalk, jm 4.5 sv	
Porsoo	Hausjärvi	Yhdistetty puu- ja teräspalkki - Kombinerad trä- och stålbalk, jm 6.0+11.5+11.5+6.0 sv	4.0
Kukkola	Koski Hl. Lammi	Puupalkki - Träbalk, va 4.5 fö	5.0
Istuinkivi - Riihiviita	Lammi	Puupalkki - Träbalk, jm 3.0+4.0+3.0 sv	6.0
Lintulanniitty		Puupalkki - Träbalk, jm 2.75+3.50+2.75 sv	
Punkanoja	Kärkölä	Puupalkki - Träbalk, jm 5.0+6.0+5.0 sv	5.0
Puujaa		Puupalkki - Träbalk, jm 5.0+6.0+5.0 sv	
Sillanmäki			
Porvola - Metsäkulma			
Kärpänoja			
Koivukehä			
Luhla			
Hernesilta			
Järventausta			
Penniksilta			
Jokela			
Yhteensä - Summa			

5	6	7	8	9	10	11	12
6 500	1960	70	45 550	7 583	45 550	77 468	59
.	.	.	.	7 583	.	.	.
7 500	1962	60	4 500	2 236	4 486	7 476	60
45 000	1962	60	27 000	26 786	26 786	44 644	60
13 000	1962	60	7 800	7 800	7 800	13 134	59
7 500	1961	50	3 750	-	1 875	.	.
9 000	1962	50	4 500	2 250	4 500	9 073	50
35 000	1961	60	21 000	10 500	21 000	35 159	60
.	.	.	.	49 572	.	.	.
48 000	1956	55	26 400	-	198 000	.	.
17 000	1962	50	8 500	8 384	8 384	16 768	50
6 000	1962	50	3 000	-	-	.	.
17 000	1963	50	8 500	7 386	7 386	14 773	50
15 000	1963	45	6 750	2 931	2 931	6 513	45
17 000	1963	50	8 500	-	-	.	.
33 000	1963	60	19 800	-	-	.	.
16 000	1963	55	8 800	-	-	.	.
35 000	1963	50	17 500	13 025	13 025	26 049	50
43 000	1963	55	23 650	-	-	.	.
.	.	.	.	31 726	.	.	.

1	2	3	4
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt			
Koski Tervapuro	Saarijärvi	Valmisosaholvi - Elementvalv, va 4.0 f8	6.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Lapin piiri - Lapplands distrikt			
Ruohokari Ruohokari	Alatornio	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, va 8.0 f8	5.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.

5	6	7	8	9	10	11	12
50 000	1961	70	35 000	20 816	32 482	46 402	70
.	.	.	.	20 816	.	.	.
110 000	1960- 1962	80	105 600	8 800	105 600	132 002	80
.	.	.	.	8 800	.	.	.
.	.	.	.	118 497	.	.	.

Viides osasto — Femte avdelningen

A. Lentosemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1963
Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1963

Asema tai kenttä Station eller fält	Kesäkunnossapito Sommarunderhåll	Talvikunnossapito Vinterunderhåll	Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhåll och städning av byggnader
	mk		
Helsinki - Helsingfors	50 622	209 236	251 135
Malmi - Malm	26 345	21 067	43 538
Turku - Åbo	5 380	35 089	21 247
Pori - Björneborg	16 760	11 474	8 806
Maarianhamina - Mariehamn	9 827	8 138	5 747
Tampere - Tammerfors	31 172	13 146	6 156
Kuorevesi	10 706	15 286	10 959
Lappeenranta - Villmanstrand	25 288	6 192	6 363
Joensuu	33 432	19 487	11 111
Mikkeli - St. Michel	-	-	1 205
Kuopio	45 987	26 625	19 304
Jyväskylä	5 861	10 822	3 510
Vaasa - Vasa	70 811	17 539	17 828
Kruunukylä - Kronoby	8 789	11 514	4 941
Kauhava	26 010	8 459	2 068
Oulu - Uleåborg	4 840	10 010	20 191
Kajaani - Kajana	18 793	9 037	10 650
Kemi	3 717	13 755	23 234
Rovaniemi	5 398	25 694	21 234
Ivalo	6 160	15 323	9 722
Yhteensä - Summa	405 898	487 893	498 949
Lentoreitit - Flyglinjer			
Koko maa - Hela landet			

B. Lentokenttätyöt — Flygfältsarbeten

1. Lentokenttien rakentaminen — Byggande av flygfält

Asema tai kenttä Station eller fält	Rakenteilla olevan Under byggnad varande			Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
	kiitotien startbanans		kiitoalueen ala startområdets areal	
	pituus längd	ala areal		
	m	ha	ha	
1	2	3	4	5
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk - Helsingfors flygstation, Helsinge				
Pääkiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen - Byggande av huvudstartbana och dess förbindelsevägar	3 200	40,7	75,6	1950
Sivukiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen ja kestopäällystämisen - Byggande och beläggning av sidostartbana och dess förbindelsevägar	2 250	24,1	32,9	1952
Asematasojen rakentaminen - Byggande av stationsplattor		14,7		1950

Liiikennemerkkien, merkinanto- ja valaistuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysningsanordningar	Lämmitys Eldning	Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter	Työnjohto, sosiaali-, varasto- ja yleiskustannukset Arbetsledning, sociala-, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
61 696	137 952	42 580	333 900	75 484	1 162 605
13 789	56 710	17 722	22 846	31 002	233 018
11 491	7 571	24 015	78 846	45 646	229 287
14 461	5 610	5 269	27 794	52 335	142 510
3 770	8 714	7 555	26 435	42 518	112 703
11 870	9 118	6 866	57 065	29 791	165 183
7 091	7 371	3 428	8 102	17 058	80 002
5 505	12 935	7 933	40 089	21 362	125 667
2 834	25 100	14 492	27 627	27 331	161 414
-	290	362	-	144	2 000
27 180	9 740	8 448	33 605	99 950	270 839
7 624	21 651	12 587	46 615	25 552	134 223
3 068	27 140	14 015	71 510	30 698	252 609
9 850	2 844	4 419	51 350	29 584	123 290
16 918	606	455	7 185	34 289	95 989
5 847	40 919	20 606	56 676	52 088	211 177
1 515	24 217	15 512	16 424	35 285	131 434
5 536	22 516	7 451	54 513	33 696	164 417
4 639	30 007	23 684	54 026	28 197	192 881
7 211	26 313	32 863	31 026	44 795	173 412
221 895	477 324	270 262	1 045 634	756 805	4 164 660
.	.	.	.	.	50 190
					4 214 850

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag på arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1963 Under berättelseåret 1963				
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsätt- nings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	

mk

6	7	8	9	10	11	12
39 500 000	1 000 000	644 868	3 234 818	-	3 879 486	38 625 626

1	2	3	4	5
Maa-alueiden hankkiminen ja korvaukset - Anskaffning och ersättningar av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Malmin lentoasema, Helsinki - Malms flygstation, Helsingfors				
Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Nummelan varalentokenttä, Vihti - Nummela reservflygfält, Vihti				
Pääkiitotien parantaminen - Förbättring av huvudstartbana	938	4.2	12.2	1961
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Turun lentoasema, Turku - Åbo flygstation, Åbo				
Sivukiitotien jatkeen päällystäminen - Beläggning av sidostartbanans förlängning	200	1.2	4.2	1963
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Porin lentoasema, Pori - Björneborgs flygstation, Björneborg				
Pääkiitotien, asematason ja niiden välisen yhdystien vahvistaminen - Förstärkning av huvudstartbana, stationsplatta och rullbana	2 000	12.0	63.6	1962
Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Maarianhaminan lentoasema, Jomala - Mariehamns flygstation, Jomala				
Pääkiitotien, yhdystien, asematason ja tultien rakentaminen sekä lennonvarmistuslaitteiden ympäristön tasaus ja lähestymissektoreiden raivaus - Byggande av huvudstartbana, rullbana, stationsplatta och infartsväg samt utjämning av flygsäkringsanordningarnas omgivning och röjning av inflygningssektorer	1 900	11.4	60.6	1958
Vesilaitoksen rakentaminen - Byggande av vattenverk	.	.	.	1963
Maa-alueiden hankinta - Anskaffning av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Tampereen lentoasema, Tampere, Pirkkala - Tammerfors flygstation, Tammerfors, Pirkkala				
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kuoreveden lentoasema, Kuorevesi - Kuorevesi flygstation, Kuorevesi				
Kiitotien ja yhdysteiden kestopäällystäminen - Beläggning av startbana och rullbanor	2 500	15.0	35.0	1961
Yhteensä - Summa	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
.	.	437 000	-	-	437 000	.
.	.	1 081 668	3 234 818	-	4 316 486	.
.	.	900	-	-	900	.
.	.	900	-	-	900	.
40 000	5 000	14 624	-	-	14 624	35 024
.	.	14 624	-	-	14 624	.
120 000	-	119 683	-	-	119 683	119 683
.	.	7 053	-	-	7 053	.
.	.	126 736	-	-	126 736	.
5 500 000	3 000 000	-	-	2 034 606	2 034 606	2 424 426
.	.	252 360	-	-	252 360	.
.	.	252 360	-	2 034 606	2 286 966	.
6 500 000	500 000	-	673 537	-	673 537	6 187 017
280 000	278 000	-	2 061	-	2 061	2 061
.	.	29	-	-	29	.
.	.	29	675 598	-	675 627	.
.	.	15 597	-	-	15 597	.
.	.	15 597	-	-	15 597	.
1 160 000	-	64 524	-	-	64 524	1 150 344
.	.	64 524	-	-	64 524	.

1	2	3	4	5
Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta - Villmanstrands flygstation, Villmanstrand				
Asematason ja yhdystien rakentaminen - Byggande av stationsplatta och förbindelsebana	..	..	..	1961
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Mikkelin lentokenttä, Mikkelin - St. Michels flygfält, St. Michel				
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kuopion lentoasema, Siilinjärvi - Kuopio flygstation, Siilinjärvi				
Pääkiitotien, yhdystien ja asematason vahvistaminen ja kestopäällystäminen - Förstärkning och beläggning av huvudstartbana, rullbana och stationsplatta	2 500	15.0	78.9	1956
Sivukiitotien rakentaminen - Byggande av sidostartbana	1 500	9.0	34.0	1959
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk, Laukaa - Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk, Laukaa				
Kiitotien länsipuolisten yhdysteiden ja asematason rakentaminen - Byggande av förbindelsebanor väster om startbanan och stationsplatta	.	10.4	.	1958
Kiitotien jatkaminen 2 500 m pitkäksi ja tunnelin louhinnan loppuunsaattaminen - Förlängning av startbana till 2 500 m och slutförande av tunnels sprängning	500	3.0	15.0	1962
Lentokentän ja sen ympäristön ilmapuokartoitus - Flygbildkartläggning av flygfält och dess omgivning	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Vaasan lentoasema, Mustasaari - Vasa flygstation, Korsholm				
Lisäalueen hankkiminen - Anskaffning av tilläggsområde	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kruununkylän lentoasema, Kruunupyy - Kronoby flygstation, Kronoby				
Lentokentän rakentaminen C-luokan lentokentäksi - Byggande av flygfältet till C-klassens flygfält				1960
Pääkiitotie - Huvudstartbana	1 800	14.4	57.5	
Sivukiitotie - Sidostartbana	1 500	9.0	27.7	
Vesilaitoksen rakentaminen - Byggande av vattenverk	.	.	.	1959
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kauhavan lentoasema, Kauhava - Kauhava flygstation, Kauhava				
Kiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen ja kestopäällystäminen - Byggande av startbana, rullbana och stationsplatta	2 000	12.0	44.5	1956
Yhteensä - Summa	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
240 000	-	5 094	-	-	5 094	248 724
.	.	5 094	-	-	5 094	.
.	.	23 607	-	-	23 607	.
.	.	23 607	-	-	23 607	.
11 600 000	750 000	808 524	-	611 435	1 419 959	12 461 359
5 600 000	750 000	263 842	-	939 978	1 203 820	4 580 110
.	.	1 072 366	-	1 551 413	2 623 779	.
2 463 000	-	6 103	-	-	6 103	2 932 523
3 700 000	800 000	-	-	1 529 986	1 529 986	2 895 856
.	.	7 020	-	-	7 020	.
.	.	863	-	-	863	.
.	.	13 986	-	1 529 986	1 543 972	.
.	.	20 000	-	-	20 000	.
.	.	20 000	-	-	20 000	.
6 000 000	2 000 000	183 564	-	925 237	1 108 801	4 031 341
270 000	85 000	78 174	-	-	78 174	182 704
.	.	261 738	-	925 237	1 186 975	.
8 600 000	250 000	-	-	823 650	823 650	8 351 480
.	.	-	-	823 650	823 650	.

1	2	3	4	5
Oulun lentoasema, Oulunsalo - Uleåborgs flygstation, Oulunsalo				
Asematason laajennuksen kestopäällystäminen - Beläggning av stationsplattans utvidgning	.	0.5	.	1963
Pääkiitotien jatkaminen 2 500 m pitkäksi - Förlängning av huvudstartbana till 2 500 m	500	3.5	15.0	1962
Lentoaseman ja sen ympäristön ilmakuvakartoitus - Flygbildkartläggning av flygstation och dess omgivning	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk - Kajana flygstation, Kajana lk				
Pääkiitotien jatkaminen 2 000 m pitkäksi - Förlängning av huvudstartbana till 2 000 m	500	3.0	15.0	1958
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kemin lentoasema - Kemin mlk - Kemi flygstation, Kemi lk				
Pääkiitotien, asematason ja yhdystien rakentaminen sekä pääkiitotien jatkaminen 2 500 m pitkäksi - Byggande av huvudstartbana, rullbana och stationsplatta samt förlängning av huvudstartbana till 2 500 m	500	3.0	15.0	1962
Sivukiitotien rakentaminen - Byggande av sidostartbana	1 500	9.0	34.0	1946
Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden	.	.	.	.
Vahingonkorvaukset - Skadestånd	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk - Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk				
Pääkiitotien, yhdystien, asematason ja tunnelin rakentaminen - Byggande av huvudstartbana, förbindelsebana, stationsplatta och tunnel	2 100	12.6	66.6	1958
Vesilaitoksen rakentaminen - Byggande av vattenverk	.	.	.	1963
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kemijärven lentokenttä, Kemijärvi - Kemijärvi flygfält, Kemijärvi				
Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Ivalon lentoasema, Inari - Ivalo flygstation, Enare				
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Maa-alueiden hankinta - Anskaffning av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Sodankylän lentokenttä, Sodankylä - Sodankylä flygfält, Sodankylä				
Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar:				
Kuusamon, Rovaniemen ja Länsi-Lapin lentokenttien tutkiminen - Undersökning av Kuusamo, Rovaniemi och Västra Lapplands flygfält	.	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
150 000	-	146 374	-	-	146 374	146 374
3 000 000	2 400 000	-	-	452 157	452 157	563 033
.	.	9 120	-	-	9 120	.
.	.	155 494	-	452 157	607 651	.
1 800 000	440 000	-	-	89 754	89 754	1 357 154
.	.	-	-	89 754	89 754	.
2 300 000	800 000	-	-	1 394 490	1 394 490	1 513 000
4 130 000	.	-	-	654 496	654 496	.
.	.	19 555	-	-	19 555	.
.	.	5 500	-	-	5 500	.
.	.	25 055	-	2 048 986	2 074 041	.
8 050 000	700 000	-	-	98 896	98 896	6 415 476
150 000	.	2 990	-	-	2 990	2 990
.	.	7 000	-	-	7 000	.
.	.	9 990	-	98 896	108 886	.
.	.	98 825	-	-	98 825	.
.	.	98 825	-	-	98 825	.
.	.	13 331	-	-	13 331	.
.	.	19 220	-	-	19 220	.
.	.	32 551	-	-	32 551	.
.	.	6 330	-	-	6 330	.
.	.	6 330	-	-	6 330	.
.	.	1 455	-	-	1 455	.
.	.	3 282 929	3 910 416	9 554 685	16 748 030	.

2. Lentokenttätöiden yhteydessä suoritettut tietyt
I anslutning till flygfältsarbeten utförda vägarbeten

Asema tai kenttä Station eller fält Tie -- Väg	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades	Työhön käytetyt määrähäat För arbetet använda anslag			Kaikkiaan Sammanlagt
			Kertomusvuonna 1963 Under beräkningsåret 1963			
			Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Syssel- sättnings	Yhteensä Summa	
mk						
Maarianhaminan lentoasema, Jomala - Mariehamns flyg- station, Jomala						
Lentokenttätöiden aiheuttama Maarianhami- nan - Hammarlandin maantien siirtämi- nen - Flyttning av Mariehamns - Ham- marlands landsväg föranledd av flygfälts- arbete	1961	955 000	49 607	-	49 607	1 249 377
Yhteensä - Summa	.	.	49 607	-	49 607	.
Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta - Villman- strands flygstation, Villman- strand						
Tulotien rakentaminen - Byggande av infartsväg	1962	300 000	47 884	-	47 884	50 004
Yhteensä - Summa	.	.	47 884	-	47 884	.
Koko maa - Hela landet	.	.	97 491	-	97 491	.

3. Lentokenttien talonrakennustyöt — Husbyggnadsarbeten på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält Työn laatu Arbetets art	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnadens			Työ Arbetet		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
	Suuruus Storlek	Rakennus- aine Byggnads- material	Kustan- nus- arvio Kost- nads- förelag	aloitettu	valmi-	Kertomusvuonna 1963 Under berättelseåret 1963				Kaik- kiaan Sam- man- lagt
				päättyä	tunut färdig- stället	Varai- naiset Ordi- narie	Työlli- syys- Sysse- lätt- nings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
m ³		mk	kk/vuosi månad/år	kk/vuosi månad/år	mk					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk - Hel- singfors flygstation, Helsinki										
Matkustajahuoltorakennuksen suunnittelu ja rakentami- nen - Planläggning och byggande av resandeser- vicebyggnad	10 000	kivi - sten	1 025 000	7/62	.	612 146	86 237	-	698 383	1 018 543
Kaukolämpökeskuksen raken- taminen - Byggande av fjärrvärme central	8 500	kivi - sten	1 900 000	6/63	.	475 826	450 492	-	826 318	1 376 311
Aeron henkilökunnan para- kin laajentaminen - Ut- vidgning av Aeros per- sonals barack	444	puu-trä	42 000	10/63	.	-	20 591	-	20 591	20 591
Aeron lentoemäntien koulu- tus- ja huoltoparakin raken- taminen - Byggande av skolnings- och servicebarack för Aeros flygvärdinnor	1 592	puu-trä	140 000	6/61	12/61	16 048	-	-	16 048	140 000
Lentokonesuoja II:n raken- taminen - Byggande av hangar II	79 000	kivi - sten	5 000 000	7/61	.	4 226 903	-	-	4 226 903	4 892 883
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	5 330 923	457 320	-	5 788 243	.
Maarianhaminan len- toasema, Jomala - Mariehamns flyg- station, Jomala										
Hiekkasillojen rakentami- nen - Byggande av sand- sillos	1 130	kivi - sten	125 000	11/63	.	-	177 531	-	177 531	177 531
Asuntorakennuksen ja saun- nan rakentaminen - Byggande av bostadsbygg- nad och bastu	1 880	puu-trä	325 000	11/63	.	-	177 531	-	177 531	177 531
Asema- ja lennonvarmistus- rakennuksen rakentaminen - Byggande av stations- och flygsäkringsbyggnad	5 700	kivi - sten	780 000	10/62	.	-	418 719	-	418 719	435 429
Autosuojaan rakentaminen - Byggande av bilgarage	3 390	kivi - sten	340 000	4/59	9/60	-	1 582	-	1 582	35 424
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	-	597 832	-	597 832	.
Joensuun lentoasema, Kontiolahti, Liperi - Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi										
Virka-asuntojen, saunan ja pesutuparakennuksen raken- taminen - Byggande av ämbetsbostäder, bastu samt tvättstuga byggnad	1 190	puu-trä	230 000	1/62	5/63	45 917	-	-	45 917	212 347
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	45 917	-	-	45 917	.

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lentoasema, Siilinjärvi - Kuopio flygstation, Siilin- järvi										
Virka-asuntojen rakentami- nen - Byggande av äm- betsbostäder	1 900	puu-trä	420 000	11/63	.	45 279	-	-	45 279	45 279
GCA-laitesuojan rakenta- minen - Byggande av skjul för GCA-anlägg- ningar	12	kivi - sten	12 000	4/63	5/63	-	-	12 000	12 000	12 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	45 279	-	12 000	57 279	.
Jyväskylän lentoase- ma, Jyväskylän mik- Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk										
Virka-asuntojen rakentami- nen - Byggande av äm- betsbostäder	1 940	puu-trä	400 000	12/63	.	23 407	-	-	23 407	23 407
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	23 407	-	-	23 407	.
Vaasan lentoasema, Mustasaari - Vasa flygstation, Kors- holm										
Lentokonesuojan rakenta- minen - Byggande av hangar	18 700	puu-trä	650 000	2/56	10/60	1 425	-	11 037	12 462	654 432
Autosuojan rakentaminen- Byggande av bilgarage	2 500	kivi - sten	380 000	12/63	.					
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	1 425	-	11 037	12 462	.
Kruununkylän lento- asema, Kruunupyy - Kronoby flygstation, Kronoby										
Asema- ja lennonvarmis- tusrakennuksen rakentami- nen - Byggande av stations- och flygsäkringsbyggnad	2 980	kivi - sten	525 000	12/63	.	2 757	-	-	2 757	2 757
Autosuoja- ja lämpökeskus- rakennuksen rakentami- nen - Byggande av bilga- rage och värmecentral- byggnad	3 860	kivi - sten	530 000	12/63	.					
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	2 757	-	-	2 757	.
Kemin lentoasema, Kemi - Kemi flyg- station, Kemi										
Asema- ja lennonvarmis- tusrakennuksen laajenta- minen sekä vanhan raken- nosan korjaus- ja muu- tostyöt - Utvidgning av stations- och flygsäkrings- byggnad samt reparations- och omändringsarbeten av den gamla byggnadsdelen	1 706 930	betoni, tifi - betong, tegel	440 000	9/61	2/63	177	-	-	177	403 807
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	177	-	-	177	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rovaniemen lento- asema, Rovaniemen mlk - Rovaniemi flygstation, Rovanie- mi lk										
Asema- ja lennonvarmistus- rakennuksen tornin korotta- minen - Höjning av sta- tions- och flygsäkringsbygg- nadens torn	1 535	kivi - sten	350 000	10/63	.	82 338	-	-	82 338	82 338
Autosuoja- ja lämpökeskus- rakennuksen laa- jentaaminen - Utvidning av bilgaragebyggnad	3 800	kivi - sten	583 000	12/63	.	2 500	-	18 914	21 414	21 414
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	84 838	-	18 914	103 752	.
Ivalon lentoasema, Inari - Ivalo flyg- station, Enare										
Autosuoja- ja lämpökeskus- rakennuksen rakentaminen- Byggande av bilgarage och värmecentralbyggnad	3 850	betoni, tiili - betong	489 730	12/60	4/62	2 556	-	-	2 556	486 116
Virka-asuntojen rakentami- nen - Byggande av ämbets- bostäder	2 000	puu-trä	325 000	9/61	2/62	10 553	-	-	10 553	325 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	13 109	-	-	13 109	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.	.	18 576	-	-	18 576	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.	.	.	5 561 489	1 060 071	41 951	6 663 511	.

4. Lentokenttien laitteet ja laitokset — Anläggningar och anordningar på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält	Työ aloi- tettu vuonna Arbetet på- börjats år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arviodut kustan- nukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag					Kaikkiaan Samman- lagt
				Kertomusvuonna 1963 Under berättelseåret 1963				Yhteensä Summa	
				Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga			
mk									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Helsingin lentoasema, Hel-
singin mlk - Helsingfors
flygstation, Helsinge

Pääkiitotien lounaisen jatkeen kenttä- valaistus - Fältbelysning för huvud- startbanans sydvästra förlängning	1962	880 000	25 000	306 274	18 153	-	324 427	851 627
Lukukulmaosoitinvalojen hankinta - Anskaffning av "vasis" belysningsan- ordningar	1963	170 000	75 000	95 004	-	-	95 004	95 004
Yhteensä - Summa	.	.	.	401 278	18 153	-	419 431	.

Turun lentoasema, Turku -
Åbo flygstation, Åbo

Kiitotien jatkeen varustaminen suuri- tehoisilla valaistuslaitteilla - Ut- rustning av startbanans förlängning med fältbelysningsanordningar av hög intensitet	1963	65 000	50 000	14 435	-	-	14 435	14 435
Yhteensä - Summa	.	.	.	14 435	-	-	14 435	.

Maarianhaminan lentoasema,
Jomala - Mariehamns flyg-
station, Jomala

Suuritehoiset valaistuslaitteet - Belysningsanordningar av hög intensitet	1963	210 000	70 000	137 980	-	-	137 980	137 980
Yhteensä - Summa	.	.	.	137 980	-	-	137 980	.

Porin lentoasema, Pori -
Björneborgs flygstation,
Björneborg

Pienitehoisen lähestymisvalolin- jan rakentaminen pääkiitotien kaakkoiseen lähestymissektoriin - Byggande av inflygningsljusan- ordningar av låg intensitet till huvudstartbanans sydöstra inflyg- ningssektor	1963	68 000	43 200	24 747	-	-	24 747	24 747
Yhteensä - Summa	.	.	.	24 747	-	-	24 747	.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kuoreveden lentoasema, Kuorevesi - Kuorevesi flygstation, Kuorevesi									
Pääkiitotien varustaminen pieni- tehoisilla kenttävalaistuslaitteilla - Utrustning av huvudstartbana med fältbelysningsanordningar av låg intensitet	1960	103 000	-	3 850	-	-	3 850	102 430	
Yhteensä - Summa	.	.	.	3 850	-	-	3 850	.	
Joensuun lentoasema, Kontiolahti, Liperi - Joensuu flygfält, Kontio- lahti, Liperi									
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden täydentäminen ja siirtäminen - Komplettering och flyttning av fältbelysnings- och elektriska an- ordningar	1961	76 000	-	1 732	-	-	1 732	76 032	
Yhteensä - Summa	.	.	.	1 732	-	-	1 732	.	
Kuopion lentoasema, Siilin- järvi - Kuopio flygstation, Siilinjärvi									
Valaistuslaitteiden täydentäminen - Komplettering av belysningsan- ordningar	1962	55 000	33 000	21 699	-	-	21 699	21 699	
Yhdysteiden kenttävalaistuslaitteet - Rullbanornas fältbelysningsanord- ningar	1961	37 000	31 500	4 576	-	-	4 576	5 136	
Yhteensä - Summa	.	.	.	26 275	-	-	26 275	.	
Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mk, Laukaa - Jyväskylä flygstation, Jy- väskylä lk, Laukaa									
Suuritehoiset kiitotie- ja lähestymis- valolaitteet - Startbane- och inflyg- ningslusanordningar av hög intensi- tet	1960	190 000	-	66 750	-	-	66 750	189 760	
Pääkiitotien kenttävalaistuslaitteiden sekä kaakkoisen lähestymissektorin lähestymisvalolinjan hankkiminen ja asennus - Anskaffning och installer ing av huvudstartbanans fältbelysnings anord- ningar och sydöstra inflygningssektors inflygningslusanordningar	1962	470 000	64 000	405 536	-	-	405 536	.	
Yhteensä - Summa	.	.	.	472 286	-	-	472 286	.	
Vaasan lentoasema, Musta- saari - Vasa flygstation, Korsholm									
Sivukiitotien läntisen lähestymissektorin lähestymisvalolinjan rakentaminen - Byggande av inflygningslusanordningar till sidostartbanans västra inflygnings- sektor	1963	48 000	17 500	31 215	-	-	31 215	31 215	
Yhteensä - Summa	.	.	.	31 215	-	-	31 215	.	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kruunukylän lentoasema, Kruunupyy - Kronoby flyg- station, Kronoby									
Valaistusrakentaminen - Byggnad av belysningsanordningar	1960	179 500	31 000	39 129	-	-	39 129	148 527	
Yhteensä - Summa	.	.	.	39 129	-	-	39 129	.	
Oulun lentoasema, Oulun- salo - Uleåborgs flygsta- tion, Oulunsalo									
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden täydentäminen - Komplettering av fältbelysnings- och elektriska anordningar	1961	25 000	16 000	8 646	-	-	8 646	8 889	
Sivukäitöjen lounaisen sektorin lä- hestymisvalolinjan rakentaminen - Byggnad av inflygningsljusanord- ningar till sidostartbanans sydvästra sektor	1963	56 000	13 000	42 849	-	-	42 849	42 849	
Yhteensä - Summa	.	.	.	51 495	-	-	51 495	.	
Kajaanin lentoasema, Ka- jaanin mlk - Kajana flyg- station, Kajana lk									
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden täydentäminen ja siirtäminen - Flyttning och komplettering av fältbelysnings- och elektriska an- ordningar	1962	120 000	-	12 795	-	-	12 795	116 185	
Yhteensä - Summa	.	.	.	12 795	-	-	12 795	.	
Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk - Rova- niemi flygstation, Rova- niemi lk									
Käitö- ja lähestymisvalojen raken- taminen - Byggnad av startbane- och inflygningsljusanordningar	1963	660 000	100 000	551 893	-	-	551 893	551 893	
Yhteensä - Summa	.	.	.	551 893	-	-	551 893	.	
Ivalon lentoasema, Inari - Ivalo flygstation, Enare									
Kenttävalaistuksen ja sähkölaitteiden siirtäminen ja täydentäminen - Flyttning och komplettering av fältbelysning och elektrisk armatur	1961	65 000	-	2 404	-	-	2 404	64 374	
Yhteensä - Summa	.	.	.	2 404	-	-	2 404	.	
Paloautojen ja -kaluston hankinta - Anskaffning av brandbilar och redskap	.	.	.	250 000	-	-	250 000	.	
Koko maa - Hela landet	.	.	.	2 021 514	18 153	-	2 039 667	.	

Eräät muut tehtävät ja työt — Andra uppdrag och arbeten

A. Erinäiset talonrakennustyöt — Särskilda husbyggnadsarbeten.

Rakennus ja sijaintipaikkakunta Byggnad och placeringssort	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnadens			Työ — Arbete		Työhen käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag			
	Suuruus Storlek m ³	Rakennusaine Byggnadsmaterial	Kustannusarvio Kostnadsförslag mk	Aloitettu Påbörjats	Valmistunut Färdigställt	Kertomusvuonna 1963 Under berättelseåret 1963			Kaikkiaan Sammanlagt
						Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- System- sättning	Yhteensä Summa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Myrskylä - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Mörskom			40 000	10/1962	10/1963	23 388		- 23 388	39 268
Varastorakennus - Förräds- byggnad	1 225	puu - trä							
Mäkkylän varastoalueen järjes- tely - Anordning av Mäkkylä förrädsområde	.	.	.	10/1963	.	4 000		- 4 000	4 000
Huonerakennusten vuosikorjau- s- ja pienehköt muutostyöt - Hus- byggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	27 889		- 27 889	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	55 277		- 55 277	.
Turun piiri - Åbo distrikt									
Tiemestaripiirin tuki kohta, Marttila - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Marttila			506 000	.	.	-	20 000	20 000	20 000
Autosuojaarakennus - Bilga- ragebyggnad	2 530	kivi - sten							
Huolto- ja toimistorakennus- Service- och byråbyggnad	700	kivi - sten							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad	455	puu - trä							
Varastorakennus - Förrädsbygg- nad	1 225	puu - trä							
Tiemestaripiirin tukikohta, Rau- ma - Vägmästardistriktets stöd- jepunkt, Raumo	.	.	.	.	.	40 182 (15. I:1)		- 40 182	40 182
Lämmityslaitteiden uusiminen ja täydentäminen - Förnyande och komplettering av värme- anläggningar									
Tiemestaripiirin tukikohta, Pöy- tyä - Vägmästardistriktets stöd- jepunkt, Pöytyä			543 000	.	.	-	20 000	20 000	20 000
Autosuojaarakennus - Bilga- ragebyggnad	2 530	kivi - sten							
Huolto- ja toimistorakennus- Service- och byråbyggnad	700	kivi - sten							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad	455	puu - trä							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tiemestaripiirin tukikohta, Huittinen - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Huittinen			61 550	7/1962	1/1963	16 209	-	16 209	60 449
Varasto - Förråd	1 225	puu - trä							
Autotallirakennus, lämmityslaitteet - Bilgarage, värmeanläggningar	.	.							
Tiemestaripiirin tukikohta, Mynämäki - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Virmo	.	.	3 000	6/1962	7/1962	3 000	-	3 000	3 000
Autotallin varustaminen lämminvestivaraajalla - Utrustning av bilgarage med varmvattenbehållare									
Tiemestaripiirin tukikohta, Parkano - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Parkano	.	.	20 000	6/1962	1/1963	11 917	-	11 917	19 997
Autotallirakennus, lämmityslaitteet - Bilgarage, värmeanläggningar									
Rakennustontin hankkiminen Houtskarins lautan henkilökunnan asuinrakennusta varten - Anskaffning av byggnadstomt för Houtskärs färjas personals bostadsbyggnad	.	.				9 000	-	9 000	.
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.				48 888	-	48 888	.
Yhteensä - Summa	.	.				147 461 52 782 (15. l:l)		80 000 280 243	.
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Virrat - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Virrat			390 000	2/1962	9/1963	55 574	36 000	91 574	382 564
Autotalli- ja asuinrakennus- Bilgarage- och bostadsbyggnad	2 850	tiili, betoni - tegel, betong							
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu, betoni - trä, betong							
Varasto - Förråd	1 225	puu - trä							
Tiemestaripiirin tukikohta, Lempäälä - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Lempäälä	.	.	26 000	12/1962	3/1963	22 312	-	22 312	24 502
Lämmitysjärjestelmän muuttaminen - Omändring av värmesystem									
Tiemestaripiirin tukikohta, Kuhmoinen - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Kuhmoinen			434 000	.	.	72	-	72	72
Autosuojaarakennus - Bilgarage	2 160	kivi - sten							
Huolto- ja toimistorakennus - Service- och byråbyggnad	700	kivi - sten							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad	455	puu - trä							
Varasto - Förråd	1 225	puu - trä							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	39 296		- 39 296	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	117 254	36 000	153 254	.
Kymen piiri - Kymme- ne distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Simpele - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Simpele			70 000	9/1962	10/1963	28 318		- 28 318	86 798
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu - trä betoni- betong							
Autotallirakennus, lämmityslaitteiden uusiminen - Bilgaragebyggnad, förnyande av värmeanläggningar									
Taavetin tiemestaripiirin tukikohta, Luumäki - Taavetti vägmästardistriktets stödjepunkt, Luumäki			504 700	11/1963	.	102 922		- 102 922	102 922
Autosuojaarakennus - Bilgarage	2 900	kivi - sten							
Huolto- ja toimistorakennus - Service- och byråbyggnad	700	kivi - sten							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad	455	puu - trä							
Tiemestaripiirin tukikohta, Lappeenranta - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Villmanstrand			574 500	.	.	-	20 000	20 000	20 000
Autosuojaarakennus - Bilgarage	2 900	kivi - sten							
Huolto- ja toimistorakennus - Vård- och byråbyggnad	700	kivi - sten							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad	455	puu - trä							
Varastorakennus - Förrädsbyggnad	1 225	puu - trä							
Kymen tiemestaripiirin tukikohta, Kotka - Kymmenen vägmästardistriktets stödjepunkt, Kotka	.	.	81 000	10/1963	.	31 250 11 603 (15.1:1)		- 42 853	42 853
Autotallirakennuksen jatkaminen ja lämmityslaitteiden uusiminen ja täydentäminen - Utvidgning av bilgarage och förnyande och komplettering av värmeanläggningar									
Elimäen tiemestaripiirin sivutukikohta, Elimäki - Elimäki vägmästardistriktets bistödjepunkt, Elimäki	.	.	5 000	10/1962	12/1963	3 744		- 3 744	.
Peruskorjaustyöt - Grundreparationsarbeten									
Tontin hankkiminen Taavetin tiemestaripiirin sivutukikohtaa varten, Michikkälä - Anskaffning av tomt för Taavetti vägmästardistriktets bistödjepunkt, Michikkälä	.	.	.	.	.	5 275		- 5 275	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tontin hankkiminen Kymin tiemestaripiirin sivutukikohtaa varten, Anjala - Anskaffning av tomt för Kymmene vägmästartidistrikts bistödjepunkt, Anjala	.	.	.	.	.	7 480	-	7 480	.
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	11 000	-	11 000	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	189 989 11 603 (15. I:1)	20 000	221 592	.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Joroinen - Vägmästartidistrikts stödjepunkt, Joroinen			375 000	2/1962	2/1963	103 056	14 000	117 056	374 996
Autotallirakennus - Bilgarage	2 850	tilli, betoni - tegel, betong							
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu, betoni - trä, betong							
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	1 225	puu - trä							
Tiemestaripiirin tukikohta, Pieksämäki - Vägmästartidistrikts stödjepunkt, Pieksämäki			381 300	10/1963	.	54 639	-	54 639	54 639
Autosuojaarakennus - Bilgaragebyggnad	2 850	kivi - sten							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästartarens bostadsbyggnad	530	puu - trä							
Tiemestaripiirin tukikohta, Sulkava - Vägmästartidistrikts stödjepunkt, Sulkava	.	.	17 000	6/1962	1/1963	7 073	-	7 073	14 913
Lämmityslaitteiden uusiminen - Förnyande av värmeanläggningar									
Heinolan tiemestaripiirin sivutukikohta, Sysmä - Heinola vägmästartidistrikts bistödjepunkt, Sysmä	.	.	19 000	10/1962	3/1963	15 541	-	15 541	17 281
Autotallirakennus, lämmityslaitteiden uusiminen - Bilgarage, förnyande av värmeanläggningar									
Tontin hankkiminen Hartolan tiemestaripiirin tukikohtaa varten, Hartola - Anskaffning av tomt för Hartola vägmästartidistrikts stödjepunkt, Hartola	.	.	.	.	.	9 750	-	9 750	.
Tappuvirran lossi, Rantasalmi - Tappuvirta färja, Rantasalmi			45 000	7/1962	1/1963	16 099	-	16 099	58 359
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	385	puu, betoni - trä, betong							
Saunan korjaus - Reparation av bastu	70	puu - trä							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	13 260		- 13 260	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	219 418	14 000	233 419	.
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Tohmajärvi - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Tohmajärvi	.	.	39 000	9/1963	11/1963	39 000 (15.1:1)		- 39 000	39 000
Lämmityslaitteiden uusiminen ja täydentäminen - Fömyande och komplettering av värmeanläggningar									
Tohmajärven tiemestaripiirin sivutukikohta, Rääkkylä - Tohmajärvi vägmästardistriktets bistödjepunkt, Rääkkylä			196 300	9/1963	.	94 128		- 94 128	94 128
Autosuojaarakennus - Bilgarage- byggnad	1 670	kivi - sten							
Tiemestaripiirin tukikohta, Kitee - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Kitee			280 000	3/1962	6/1963	101 988		- 101 988	258 418
Autotallirakennus - Bilgarage- byggnad	2 850	tiili, betoni - tegel, betong							
Kuusjärven tiemestaripiirin sivutukikohta, Liperi - Kuusjärvi vägmästardistriktets bistödjepunkt, Liperi			155 000	3/1962	6/1963	81 447	7 430	38 877	169 697
Autotallirakennus - Bilgarage- byggnad	1 670	tiili, betoni - tegel, betong							
Joensuun tiemestaripiirin sivutukikohta, Kontiolahti - Joensuu vägmästardistriktets bistödjepunkt, Kontiolahti			155 000	1/1962	12/1962	305		- 305	154 795
Autotallirakennus - Bilgarage- byggnad	1 670	tiili, betoni - tegel, betong							
Joensuun tiemestaripiirin Hammaslahden sivutukikohta, Pyhäselkä - Joensuu vägmästardistriktets Hammaslahti bistödjepunkt, Pyhäselkä			140 000	3/1961	12/1961	18		- 18	143 138
Autotalli- ja asuntorakennus- Bilgarage- och bostadsbyggnad	1 350	tiili - tegel							
Mönnin lossipaikka, Kontiolahti - Mönni färjplats, Kontiolahti			45 000	7/1962	12/1962	720		- 720	48 500
Asunto- ja talousrakennus - Bostads- och ekonomibygnad	385	puu, betoni - trä, betong							
Piirikorjaamon ilmastointilaitteiden rakennusteknilliset työt - Luftkonditioneringsanläggningar på distriktsreparationsverkstaden	146	puu- trä	4 600	7/1963	10/1963	3 859		- 3 859	.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Huonerakennusten vuosikorjauk- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	.	25 545	-	25 545	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	.	258 010 39 000 (15. Li)	7 430 304 440	.	.
Kuopion piiri - Kuopio distrikt										
Leppävirran tiemestaripiirin sivutukikohta, Vehmersalmi - Leppävirta vägmästaridistriktets bistödjepunkt, Vehmersalmi				253 600	10/1963	.	32 281	-	32 281	32 281
Autosuojarakennus - Bilgaragebyggnad	1 670		kivi - sten							
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	945		puu - trä							
Maaningan tiemestaripiirin sivutukikohta, Lapinlahti - Maaninka vägmästaridistriktets bistödjepunkt, Lapinlahti	1 670		tiili, betoni - tegel, betong	160 000	3/1962	1/1963	26 925	-	26 925	151 785
Tiemestaripiirin tukikohta, Rautavaara - Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Rautavaara				395 000	2/1962	5/1963	69 813	40 000	109 813	375 983
Autosuojarakennus - Bilgaragebyggnad	2 850		tiili, betoni - tegel, betong							
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530		puu, betoni - trä, betong							
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	1 225		puu - trä							
Tiemestaripiirin tukikohta, Kiuruvesi - Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Kiuruvesi	.	.		25 000	11/1962	2/1963	18 482	-	18 482	24 962
Lämmityslaitteiden uusiminen - Förnyande av värmeanläggningar										
Lisäalueen hankkiminen tiemestaripiirin tukikohtaa varten - Anskaffning av tillägsområde för vägmästaridistriktets stödjepunkt	.	.					8 640	-	8 640	.
Huonerakennusten vuosikorjauk- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.					33 488	-	33 488	.
Yhteensä - Summa	.	.					189 629	40 000	229 629	.
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt										
Tiemestaripiirin tukikohta, Joutsa - Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Joutsa				428 500			243	-	243	243
Autosuojarakennus - Bilgaragebyggnad	2 160		kivi - sten							
Huolto- ja toimistorakennus - Vård- och byråbyggnad	700		kivi - sten							

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbygg- nad		455	puu - trä							
Varastorakennus - Förrådsbygg- nad		1 225	puu - trä							
Laukaan keskuskorjaamon asun- toalueen saunan peruskorjaus sekä korjaamon viemäröinti - Grundreparation av bastun på Laukaa centralreparationsverk- stads bostadsområde samt repa- rationsverkstadens avloppsled- ningsarbeten	.		puu - trä	40 000	7/1962	11/1962	1 800	-	1 800	40 000
Huonerakennusten vuosikorjaus- sekä pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	35 877	-	35 877	.
Yhteensä - Summa	37 920	-	37 920	.
Vaasan piiri - Vasa distrikt										
Tiemestaripiirin tukikohta, Kauhajoki - Vägmästardist- riktis stödjepunkt, Kauhajoki				435 500	10/1963	.	47 691	-	47 691	47 691
Autosuojarakennus - Bilgara- gebyggnad		2 160	kivi - sten							
Huolto- ja toimistorakennus - Service- och byråbyggnad		700	kivi - sten							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbygg- nad		455	puu - trä							
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Hus- byggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	8 399	-	8 399	.
Yhteensä - Summa	56 090	-	56 090	.
Keski-Pohjanmaan piiri- Mellersta Österbottens distrikt										
Tiemestaripiirin tukikohta, Haa- pajärvi - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Haapajärvi	.	.		4 860	8/1963	10/1963	4 860	-	4 860	4 860
Vesijohtoliittymä - Vatten- ledningsanslutning										
Tiemestaripiirin tukikohta, Yli- vieska - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Ylivieska				700 300	11/1963	.	123 647	-	123 647	123 647
Autosuojarakennus - Bilgarage- byggnad		2 160	kivi - sten							
Varastorakennus - Förrådsbygg- nad		945	puu - trä							
Miehiston asuinrakennus - Bo- stadsbyggnad för manskap		455	puu - trä							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbygg- nad		585	puu - trä							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tiemestaripiirin tukikohta, Oulainen - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Oulainen	.	.	3 030	8/1963	10/1963	4 030	-	4 030	4 030
Vesijohtoliittymä - Vattenledningsanslutning									
Asuntoparakkien pystyttäminen piirikonttorin henkilökunnalle - Uppföring av bostadsbaracker för distriktskontorets personal			50 000	7/1963	.	40 053	-	40 053	.
Asuntoparakti I - Bostadsbarack I	400	puu - trä							
Asuntoparakti II - Bostadsbarack II	400	puu - trä							
Piirikonttorin lämmitys- ja valaistuslaitteiden uusiminen, Ylivieska - Förnyande av distriktskontorets värme- och belysningsanläggningar	.	.	15 000	12/1962	1/1963	6 675	-	6 675	14 995
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	14 784	-	14 784	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	194 049	-	194 049	.
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt									
Kitkan tiemestaripiirin tukikohta, Kuusamo - Kitka vägmästardistriktets stödjepunkt, Kuusamo			90 000	6/1962	1/1963	26 000	-	26 000	90 000
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu, betoni-trä, betong							
Autotallirakennuksen lämmityslaitteiden uusiminen - Förnyande av värmeanläggningar av bilgaragebyggnad									
Pintamon tiemestaripiirin tukikohta, Pudasjärvi - Pintamo vägmästardistriktets stödjepunkt, Pudasjärvi			485 000	2/1962	11/1962	8 746	-	8 746	484 086
Miehistön asuinrakennus - Bostadsbyggnad för manskap	530	puu, betoni-trä, betong							
Autotalli - Bilgarage	2 665	tiili, betoni-tegel, betong							
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	1 225	puu - trä							
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu, betoni - trä, betong							
Iin tiemestaripiirin Oijärven sivutukikohta, Kuivaniemi - Ii vägmästardistriktets Oijärvi bi-stödjepunkt, Kuivaniemi			240 000	2/1962	12/1962	709	-	709	267 229
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu, betoni - trä, betong							
Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad	1 670	tiili, betoni - tegel, betong							
Pihamaan viemärointi - Avloppsledningsarbeten på gårdsplanen	.	.							

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tiemestaripiirin tukikohta, Ranua - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Ranua				543 000	11/1963	.	82 690	- 82 690	82 690	
Autosuojaarakennus - Bilgara- gebyggnad		2 160	kivi - sten							
Huolto- ja toimistorakennus- Service- och byråbyggnad		700	kivi - sten							
Varastorakennus - Förråds- byggnad		1 225	puu - trä							
Miehistön asuinrakennus - Bostadsbyggnad för manskap		455	puu - trä							
Muonion lossi, Muonio - Muonio färjplats, Muonio				152 200	.	.	-	8 000	8 000	8 000
Asuinrakennus ja tullitoimisto- Bostadsbyggnad och tullkontor		450	puu - trä							
Taloussrakennus - Ekonomi- byggnad		125	puu - trä							
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Hus- byggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten		41 343	- 41 343	.	.
Yhteensä - Summa		459 643	152 000	611 643	.
Koko maa - Hela landet		2 260 219	349 430	2 744 034	.
							134 385			
							(15 Pl. 1:1)			

B. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1963 — Syner och undersökningar år 1963

Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag	Tehtävien määrä Antal uppdrag			
	Vuoden alussa keskeneräiset Vid början av året oavslutade	Vuoden aikana lisää tulleet Under året tillkomna	Vuoden aika- na loppuun kä- siteltyt Under året av- slutade	Vuoden lopus- sa keskeneräi- set Vid årets slut oavslutade
Kanavat, laivaväylät ja satamat - Kanaler, far- leder och hamnar	17	14	16	15
Järvenlaskut - Sjösnäckningar	31	8	9	30
Vesistöäännöstelyt - Reglering av vattendrag ..	13	17	3	27
Vesilaitokset - Vattenverk	38	13	14	37
Lautausväylät - Flottleder	24	2	14	12
Siltakatselmukset - Brosyner	26	13	18	21
Tiet - Vägar				
Lukumäärä - Antal	377	136	115	398
Pituus - Längd km	5 298	1 754	1 118	5 934
Silta- jalauttatutkimukset- Bro- och färjunder- sökningar	284	72	98	258
Lentokentät ja reitit - Flygfält och flyglinjer ..	2	3	3	2
Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset - Övriga besiktningar, syner och sammanträden .	343	987	1 070	260

C. Muu toiminta

1. Hydrologisen toimiston alaiset tehtävät

Yleistä

Kenttätöitä tehtiin tasaisesti yli maan. Vanhojen virtaamamittauspaikkojen tuloksia pyrittiin tarkistamaan. Uusia vedenkorkeusasteikkoja rakennettiin etupäässä luonnontilassa oleviin vesistöihin. Maan lounais- ja etelärannikkoseutujen hydrologisten olojen tuntemusta pyrittiin lisäämään alueiden runsaan asutuksen takia.

Havainnot ja kenttätöyt

Vedenkorkeushavainnot. Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 473 vedenkorkeusasteikkoa ja 60 limnigrafia, rekisteröivää vedenkorkeushavaintoasemaa. Kaikkiaan 533 vedenkorkeushavaintoasemaa toimitti päivittäiset havaintonsa toimiston käyttöön. Asteikoista oli Tie- ja vesirakennushallinnon 66 ja yksityisten omistamia 163. Vedenkorkeuden vaihteluiden välitöntä seuraamista varten 12 asemaa toimitti päivittäin klo 08.00 tehdyn havainnon lennättimellä toimistoon. Lumen kevätulamisen aikana näitä asemia oli toiminnassa 20 kpl. Yksityiskohtaisia tietoja vedennousun nopeudesta saatiin lisäksi 5 asemalta kevätulamisen aikana.

Kertomusvuoden aikana rakennettiin limnigrafiasemat Siuntionjoen vesistön Palojärvenkoskeen, Kyrönjokeen Skatilaan ja Simojokeen Simoon. Pyhäselän Tikkan limnigrafiasema saatettiin uudelleen toimintaan. Oravin, Kärnäjärven, Vuosjärven ja Hirvivuolteen limnigrafiasemien koneet vaihdettiin uusiin.

Vuoden aikana tehtiin 342 asteikkotarkastusta vaakituksineen, 39 asteikkoa uusittiin ja 8 uutta asteikkoa rakennettiin.

Hydrometriset mittaukset. Vesimäärän mittauksia tehtiin kertomusvuoden aikana luonnonuomissa 325 kpl, mittauksista suurin oli Kemijoen vesimäärän mittaus Taivalkosken yläpuolella. Kanavissa tehtiin 7 mittauksia ja vesivoimalaitoksessa eri olosuhteissa 66 mittauksia; Siikakosken voimalaitoksella Vuohijärvellä, Venetpalon voimalaitoksella Pyhäjoella ja Koivukosken voimalaitoksella Kajaanissa.

Virtausolojen selvittämiseksi tehtiin erikoistutkimus Tampereen Pyhäjärven Hatanpään edustalla.

Tikkurilan tarerauslaitoksessa kalibroitiin 21 siivikkoa, joista toimiston omia oli 14.

Hydrometeorologiset havainnot. Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 115 sadeasemaa, joista toimiston ylläpitämiä 113, loput yksityisiä. Lumen linjamittauksia tehtiin 117 alueella. Kiinteillä mittatankoryhmillä varustettuja lumiasemia oli 17, joista toimiston 14. Nopeiden muutosten toteamiseksi oli toiminnassa 30 lumitilanneasemaa. Routahavainnot tehtiin 27 eri paikkakunnalla. Jäänpakkuushavainnot tehtiin 55 eri asemalla. Kaikilla vedenkorkeushavaintoasemilla tehtiin huomioita jäätymisestä ja jäänlähdestä.

Annan verksamhet

Uppgifter i underlydnad av hydrologiska byrån

Allmänt

Fältarbeten utfördes jämnt fördelade över landet. Resultaten från vattenföringsmätningarna i äldre mätprofiler var föremål för översyn. Nya pegrar grundades företrädesvis i oreglerade vattendrag. Särskild vikt lades vid en utökad kännedom av de hydrologiska förhållandena i de södra och sydvästliga kustområdena på grund av den täta bosättningen i dessa trakter.

Observationer och fältarbeten

Vattenståndsobservationerna. Under året var 473 pegrar och 60 limnigrafier, registrerande vattenståndsstationer, i funktion. Inalles erhöill byrån dagliga vattenståndsrapporter från 533 observationsstationer. Av pegrarna tillhörde 66 Väg- och vattenbyggnadsförvaltningen och 163 privata företag. För att byrån kontinuerligt skulle kunna följa med variationerna i vattenstånden telegraferade 12 stationer in sina kl. 08.00 gjorda observationer. Under snösmältningstiden var 20 sådana stationer i funktion. Detaljerade rapporter om vattnets stigande erhöills under vårsmältningen dessutom från 5 stationer.

Under redovisningsåret byggdes limnigrafstationer i Palojärvenkoski i Sjundea, i Skatila i Kyrölv och i Simo i Simojoki. Tikka limnigrafstation i Pyhäselkä sattes åter i funktion. Vid Oravi, Kärnäjärvi, Vuosjärvi och Hirvivuolle limnigrafstationer utbyttes apparaturen mot nya.

Under året inspekterades och kontrollavvägdes 342 pegrar, 39 pegrar ombyggdes och 8 nya pegrar byggdes.

De hydrometriska mätningarna. Vattenföringsmätningar utfördes i naturliga mätprofiler till ett antal av 325, den största av dem i Kemiälv ovan Taivalkoski. I kanalen utfördes 7 mätningar och vid vattenkraftverk i olika förhållanden 66 mätningar; vid Siikakoski kraftverk nedanom Vuohijärvi, vid Venetpalo kraftverk i Pyhäjoki och vid Koivukoski kraftverk i Kajana.

För att utreda strömningsförhållandena gjordes en specialundersökning i Pyhäjärvi vid Tammerfors utanför Hatanpää.

Vid tareringsanstalten i Dickursby har 21 hydrometriska flyglar kalibrerats, av dem var 14 byråns egna.

De hydrometeorologiska observationerna. Under året var 115 nederbördsstationer i funktion, av dem upprätthöll byrån 113, de övriga enskilda intressenter. Snötaxeringar utfördes som linjemätningar på 117 mätområden. 17 snöstationer med fasta snöpegel-system var i gång, av dem 14 byråns egna. 30 snöstationer för antecknande av förändringarna i snöförhållandena har varit i funktion. Tjäleobservationer ha utförts på 27 olika orter. Isens tjocklek har uppmäts på 55 observationsstationer. Vid samtliga vattenståndsstationer har gjorts observationer av isläggning och islossning.

Veden lämpötilahavaintoja tehtiin 24 eri paikassa, lisäksi 9 vesivoimalaitosta lähetti vedenlämpötilahavaintoja.

Haihtumista mitattiin 7 asemalla ns. haihtumispannuilla ja maapeitteestä tapahtuvaa haihtumista mitattiin 9 asemalla ns. Popovin menetelmällä.

Kertomusvuoden aikana tarkastettiin 32 sadeasemaa ja 23 lumen linjamittausasemaa.

Havaintoaineiston käsittely

Eri toimialojen havainnot ja mittaukset pyrittiin käsittelemään niin, että ne olisivat nopeasti saatavissa käytännön tarkoituksia varten sekä liitettävissä tarkistetuina toimiston arkistoon.

Vuosikirjan valmistaminen vaati runsaasti toimistotyötä, varsinkin uuden korkeusjärjestelmän N₆₀ käyttööön ottaminen.

Oman aineiston lisäksi käytettiin juokseviin tarkoituksiin tie- ja vesirakennushallituksen maatumkimustoimiston antamia pohjavesihavaintoja 12 eri paikkakunnalta sekä Ilmatieteellisen keskuslaitoksen 80 sadehavaintoaseman mittauksia.

Tiedoitus toiminta

Kertomusvuoden aikana annettiin 596 kirjallista selvitystä tai lausuntoa. Näistä valtion laitoksille 199. Vedenkorkeuden ja vesimäärän päivittäisiä tietoja käsitteleviä vuosiyhdistelmiä toimitettiin 3 238 kpl, joista valtion laitoksille 2 101. Jäljennöksiä ja piirroksia annettiin 158 kpl, näistä valtion laitoksille 99.

Edellisen lisäksi toimisto lähetti viikoittain vedenkorkeus- ja vesimäärätietoja 15 eri vesivoimaa käyttävälle laitokselle tai viranomaiselle. Vesistöalueiden sateen aluearvoja toimitettiin joka 5. päivä 23 eri vesivoimaa käyttävälle laitokselle. Vesistöjen säännöstelytoimisto sai runsaasti hydrologista aineistoa.

"Hydrologinen kuukausitiedotus", joka sisältää päivittäisiä tietoja vedenkorkeudesta, vesimäärästä ja sateesta, saatiin yleensä julkaistuksi seuraavan kuukauden puolivälissä. Sen jakelu oli 600 kpl

Tutkimustoiminta

Ruotsinkylän koekentällä jatkettiin edellisenä vuonna alullepantuja alueen vesitaloustutkimuksia. Eräänä tutkimusaiheena oli maapeitteeseen varastoituneen vesimäärän määrittäminen. Tähän tarkoitukseen käytettiin uutta, neutronisäteilyyn perustuvaa mittalaitetta, jonka avulla saadaan määrätyn kosteuden vertikaalinen jakautuminen maanpinnalta pohjaveden pintaan asti. Samanlaisia mittauksia tehtiin Karkkilan lähellä olevalla koealueella. Näiden mittausten yhteydessä tehtiin myös pohjavesihavaintoja.

Lumipeitteestä tapahtuvaa haihtumista tutkittiin punnitsemalla lumella täytettyjä muovivastioita. Samaan tutkimukseen kuului lumipeitteessä olevan nestemäisen veden määrittäminen.

Vattentemperaturen observerades vid 24 stationer, dessutom sände 9 vattenkraftverk uppgifter om vattentemperaturen.

Avdunstningen bestämdes vid 7 stationer meddels s. k. avdunstningskärl och avdunstningen från marken uppmättes vid 9 stationer enligt den s. k. Popov metoden.

Under året inspekterades 32 nederbördsstationer och 23 snöns linjemättningsstationer.

Observationsmaterialets behandling

Observationer och mätresultat inom de olika verksamhetsgrenarna har behandlats så att de möjligast snabbt varit tillgängliga för praktiskt bruk och kunnat kontrollerade fogas till byråns arkiv.

Färdigställandet av årsboken fordrade ett omfattande byråarbete, särskilt då det nya höjdsystemet N₆₀ tagits i bruk.

Utom byråns eget observationsmaterial har i det löpande arbetet använts av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens markundersökningsbyrå erhållna grundvattenobservationer från 12 olika orter samt nederbörds- mätningar från 80 Meteorologiska centralanstaltens observationsstationer.

Informations verksamhet

Under redovisningsåret gavs 596 skriftliga utredningar och utlåtanden, av dem 199 till statliga verk. Årssammanställningar av dagliga vattenstånds- och vattenföringsvärden expedierades 3 238 st., av dem 2 101 till statliga verk. Kopior och ritningar gavs 158 st., av dem till statliga verk 99 st.

Förutom det ovannämnda gav byrån varje vecka vattenstånds- och vattenföringsuppgifter till 15 olika vattenkraftverk och med vattenkraftfrågor sysselsatta statliga institutioner. Arealvärden av nederbörden för olika flodområden gavs var 5. dag till 23 olika vattenkraftintressenter. Vattendragsregleringsbyrån erhöi en stor mängd hydrologiska data.

"Hydrologisk månadsöversikt", som innehåller dagliga värden av vattenstånd, vattenföring och nederbörd, kunde i allmänhet publiceras i mediet av följande månad. Dess distribution var 600 exemplar.

Forskningsverksamhet

Inom försöksfältet i Klemetskog fortsattes föregående år påbörjade undersökningar av områdets vattenbilans. Undersökningarna omfattade bl. a. bestämmandet av den i marken magasinerade vattenmängden. Till detta ändamål användes en ny på neutronstrålning baserad mätapparat, medels vilken man kan bestämma den vertikala fördelningen av jordfuktigheten ända från markytan ned till grundvattennivån. Liknande mätningar utfördes på ett försöksfält i närheten av Karkkila. I samband med dessa mätningar gjordes även grundvattenobservationer.

Avdunstningen från snötäcket undersöktes genom vägning av plastkärl fyllda med snö. Till denna undersökning hörde också bestämmandet av vatten i flytande form som suspenderats i snötäcket.

Tuulen aiheuttamaa lumen kuljetusta ja kinostumista tutkittiin Nummellan lentokentällä, joka talvella oli avaraamaton.

Vesisateen jakautumista mäntymetsässä koskevia tutkimuksia jatkettiin Alajärven Möksyssä. Tarkoituksena on selvittää puihin tarttuvan ja niistä haihtuvan veden määrä.

Jääpeitteen vaikutusta virtaaman vaihteluihin tutkittiin Tornionjoessa ja sen lisäjoissa.

Hydrologisten ennustusmenetelmien kehittämiseksi suoritettiin tutkimuksia. Laskut suoritettiin tietojenkäsittelykoneilla. Kertomusvuoden kevään ylivettä koskevat ennusteet voitiin ensi kerran antaa uudella menetelmällä.

Tornionjoen vesistöalueen mittaus- ja havaintotyötä jatkettiin. Kertomusvuoden aikana jatkettiin vesimäärien mittaamista pääuomassa sekä pyrittiin erityisesti selvittämään lisäjuoksujen vesimääriä. Joen jääoloja tutkittiin yksityiskohtaisesti.

Kansainvälinen yhteistyö

Yhteistoiminnassa Ruotsin ja Norjan hydrologisten laitosten kanssa tehtiin Tornionjoessa ja Tenojoessa hydrologisia mittauksia. Toimisto laati Neuvostoliiton viranomaisille viikoittain ohjeet veden juoksutamisesta Inarista Patsjokeen. Tukholman kansainväliselle meteorologiselle laitokselle lähetettiin vesinäytteitä veden tritiumpitoisuutta koskevaa tutkimusta varten.

Tieteellisen hydrologian kehittämiseksi sekä kansainvälisen yhteistoiminnan edistämiseksi hydrologian alalla Unesco aloitti ns. kansainvälistä hydrologista vuosikymmentä koskevat valmistelevat toimenpiteet. Vuosikymmen alkaa vuonna 1965 ja sen kuluessa on tarkoitus tehdä hydrologisia tutkimuksia eri maissa yhteisen ohjelman puitteissa. Hydrologian vuosikymmentä valmisteleva kokous pidettiin Pariisissa touku-kuun lopussa, jossa toimisto oli edustettuna.

Lisäksi toimisto oli edustettuna Geodeettis-geofysikaalisen unionin yleiskokouksessa Berkeleyssä.

Julkaisut

Hydrologinen yleiskartta, mittakaavoissa 1:1000000 ja 1:2500000.

Gustafsson, Sven: Inflow from Finland into the Baltic Sea. Hydrologisen toimiston tiedonantoja XXII, 8 s.

Seppänen, Maunu: Lumen vähenemisestä keväällä männiköissä. Metsätaloudellinen aikakauslehti N:o 4, 2 s.

Seppänen, Maunu: Vesisateen jakautumisesta männiköissä. Hydrologisen toimiston tiedonantoja XXI, 15 s.

Seppänen, Maunu: On the influence of the amount of snow, slope of terrain and position of trees on the rate of decrease of the snow in pine-dominated forest. Geophysica 8:3, 12 s.

Snöns av vinden förorsakade rörelser samt drivbildningen undersöktes på Nummella flygfält, som under vintern hölls oplogat.

Undersökningarna av regnens fördelning i tallskog fortsattes i Alajärvi, Möksy. Avsikten är att klarlägga huru mycket vatten fastnar i träden och avdunstar från dessa.

Istäckets inverkan på variationerna i vattenföringen undersöktes i Torneälv och i dess tillflöden.

Metoden för hydrologisk prognosgivning var under utarbetande. Uträkningsarbetet utfördes med databehandlingsmaskiner. Prognoserna gällande årets vårhögvatten kunde för första gången ges enligt den nya metoden.

Mättnings- och observationsarbetena inom Torneälvs flodområde fortsattes. Under året fortsattes vattenföringsmätningarna i huvudälven samt utfördes arbeten för att klarlägga tillflödenas vattenföringsförhållanden undersöktes i detalj.

Internationellt samarbete

I samarbete med de hydrologiska institutionerna i Sverige och Norge utfördes hydrologiska mätningar i Torneälv och Tanaälv. Byrån utarbetade och översände till vederbörande i Sovjetunionen veckovis anvisningar gällande tappningen från Enareträsk till Pasvikälv. Till Stockholms internationella meteorologiska institut sändes vattenprov för undersökning av vattnets tritiumhalt.

För att utveckla den vetenskapliga hydrologien och för att befordra det internationella samarbetet inom hydrologien inledde Unesco förberedande arbeten för den s. k. internationella hydrologiska dekaden. Dekaden börjar år 1965 och under densamma skall hydrologiska undersökningar utföras i olika länder enligt ett gemensamt program. Ett förberedande möte för den hydrologiska dekaden hölls i Paris i slutet av maj, varvid byrån var representerad.

Vidare var byrån representerad vid Geodetisk-geofysikaliska unionens kongress i Berkeley.

Publikationer

Hydrologisk översiktskarta i skala 1:1000000 och 1:2500000.

Gustafsson, Sven: Inflow from Finland into the Baltic Sea. Hydrologisen toimiston tiedonantoja XXII, 8 s.

Seppänen, Maunu: Lumen vähenemisestä keväällä männiköissä. Metsätaloudellinen aikakauslehti N:o 4, 2 s.

Seppänen, Maunu: Vesisateen jakautumisesta männiköissä. Hydrologisen toimiston tiedonantoja XXI, 15 s.

Seppänen, Maunu: On the influence of the amount of snow, slope of terrain and position of trees on the rate of decrease of the snow in pine-dominated forest. Geophysica 8:3, 12 s.

Simojoki, H. and Seppänen, M. : On the vertical distribution of the density of the snow cover. *Geophysica* 7:4, 7 s.

Simojoki, H. : The influence of the catchment area on the low and high water periods. *International Association of Scientific Hydrology, Publication* 63, 5 s.

Hydrologinen vuosikirja 17.

Simojoki, H. and Seppänen, M. : On the vertical distribution of the density of the snow cover. *Geophysica* 7:4, 7 s.

Simojoki, H. : The influence of the catchment area on the low and high water periods. *International Association of Scientific Hydrology, Publication* 63, 5 s.

Hydrologisk årsbok 17.

2. Järjestelytoimiston alaiset tehtävät

Urakkapalkkaukseen liittyvän urakkahinnoittelun kehittämismahdollisuuksia tutkittiin lähinnä eräillä Turun, Kymen, Pohjois-Karjalan, Kainuun ja Lapin piirin työmailla.

Aloitettiin laajahko tutkimus tie- ja vesirakennushallituksen rakennustöiden työsuunnittelun tason kohottamista silmälläpitäen sekä parhaimman suunnittelu- ja valvontajärjestelmän löytämiseksi. Tarkoitusta varten perustettiin työryhmä tutkimaan piirihallinnon menetelmiä, pitämään neuvotteluja sekä tarkkailemaan käynnissä olevia kokeiluja.

Tutkittiin työntekijäin tarvetta ja koneellistamisasetta tiedoissa. Murskauslaitosten siirtokustannuksia tutkittiin.

Hallinto-organisaatiosektorilla oli rationalisoinnin kohteena lukuisia informaatiotoiminnan piiriin kuuluvia tehtäviä. Tiemestaripiirien tukikohdissa suoritettiin tutkimuksia tiemestarien konttoriapulaisten töistä. Tutkittiin konttorioffsetlaitoksen tarpeellisuutta sekä todennäköistä konekantaa. Työluettelon uudistamiseksi tutkittiin rakennustöiden diaarin pitoa piirihallinnossa sekä diaarista lähetettävien ilmoitusten ja otteiden yksinkertaistamista. Aloitettiin tie- ja vesirakennushallituksen määräyskokoelman uudistustyö. Tutkittiin piireistä keskushallitukselle lähetettävien määräaikaisilmoitusten tarpeellisuutta ja yhdistelymahdollisuutta.

Noin 120 käytössä olevaa lomaketta uusittiin ja suunniteltiin 10 uutta lomaketta.

Koulutustoiminnan puitteissa on kurssien ja kirjekursien avulla annettu valmennusta yhteensä 2 883 henkilölle, joista 1 881 virkasuhteessa olevaa ja 1 824 työsopimussuhteessa olevaa.

3. Maatutkimustoimiston suorittamat geoteknilliset ja päällystealaan liittyneet tutkimukset

Maatutkimustoimisto suoritti kertomusvuonna tie- ja vesirakennushallituksen eri osastoja ja toimistoja sekä piirihallintoa avustavia maaperä-, maalaji- ja tienpäällystetutkimuksia, valvoi ja ohjasi piirien maalajitarkkailupaikkojen ja kenttälaboratorioiden toimintaa sekä tarkasti maalajien hyväksikäyttöä ja pohjavahvistöitä rakennustyömailla ja kunnossapitotöissä.

Uppgifter i underlydnad av organisationsbyrån

Utvecklingsmöjligheter av de till ackordsavlöningen anslutande ackordsprissättningen undersöktes närmast på vissa arbetsplatser i Åbo, Kymmene, Norra Karelen, Kajanalands och Lapplands distrikt.

En tämligen vidsträckt undersökning påbörjades med hänsyn till höjande av arbetsplanläggningsstandarden av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens byggnadsarbeten samt för att finna det bästa planläggnings- och kontrollsystemet. För ändamålet bildades en arbetsgrupp för att undersöka distriktsförvaltningens metoder, för att bedriva underhandlingar samt observera pågående experiment.

Behov av arbetare och mekaniseringsgrad i vägarbeten undersöktes. Flyttningskostnader av krossningsinrättningar undersöktes.

Inom den administrativa-organisatoriska sektorn var rationaliseringen inriktad på flere till informationsverksamhetens område hörande uppgifter. I vägmästar-distriktens stödjepunkter utfördes undersökningar av vägmästarnas kontorsbiträdens arbeten. Behov av kontorsoffset samt sannolikt maskinbestånd undersöktes. För att förnya arbetsförteckningen undersöktes byggnadsarbetenas diarieföring i distriktsförvaltningen samt förenklande av rapporter och utdrag som avsändes från diariet. Förnyandet av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bestämelsesamling påbörjades. Tillbörlighet och kombineringsmöjlighet av de fatalierapporter, som avsändes från distrikten till centralstyrelsen, undersöktes.

Ungefär 120 i bruk varande blanketter förnyades och 10 nya blanketter utarbetades.

Inom gränserna för skolningsverksamheten meddelades med hjälp av kurser och brevkurser sammanlagt 2 833 personer undervisning, varav 1 881 var i tjänsteförhållande och 1 824 i arbetsförhållande.

Av jordundersökningsbyrån utförda geotekniska och till vägbelägningssektorn hörande undersökningar

Jordundersökningsbyrån bistod under berättelseåret väg- och vattenbyggnadsstyrelsens olika avdelningar och byråer samt distriktsförvaltningen genom att utföra grundjordarts- och vägbelägningsundersökningar. Vidare övervakade och ledde byrån distriktslaboratoriernas och fältlaboratoriernas verksamhet samt kontrollerade utnyttjandet av jordarter och grundförstärkningsarbeten på arbetsplatserna och vid underhållsarbetena.

Vuoden aikana oli toiminnassa tie- ja vesirakennus- hallituksen keskuslaboratorion lisäksi tie- ja vesirakennuspiireissä 13 kiinteätä laboratoriota ja 98 siirrettävää kenttälaboratoriota suurien rakennus- ja tutkimustyömaiden maalajitutkimuksia varten sekä kestopäällyste- ja öljysoratyömaiden materiaalitarkkailua varten. Laboratorioissa tutkittiin yhteensä 88 888 näytettä ja tehtiin 234 314 erillistä määrittystä. Maatutkimustoimisto suoritti 364 erillistä kantavuus-, pohjavahvistus- ja materiaalitutkimusta ja antoi niiden perusteella lausuntonsa. Sitäpaitsi tarkastettiin maatutkimustoimistossa 232 tiesuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset eli 1 227 km tiesuunnitelmaa sekä 33 kpl tienpitoaineen ottopaikkojen vuokraus-, lunastus- tai ostopalveluyhteyttä ja 74 siltasuunnitelman maaperätutkimukset ja perustamissuunnitelmat.

Vuoden aikana jatkettiin koetietutkimuksia ja tutkimuksia teiden päällysrakenteiden mitoittamiseksi sekä laadittiin lisäohjeita rakennustyömailla tapahtuvaa tiivistämistyötä varten. Maaperän kantavuutta jouduttiin selvittämään eri yhteyksissä ja toimenpiteistä epätasaisen jälkipainumien eliminomiseksi piirejä informoitiin mahdollisimman yksityiskohtaisesti. Peruskallion ja kovan pohjan luotaamiseksi suoritettiin geofysikaalisia tutkimuksia sekä seismistä että sähköistä luotausmenetelmää käyttäen. Syväkairauksia suorittamalla selvitettiin kallioperän rakennetta vaativia louhintatöitä silmälläpitäen.

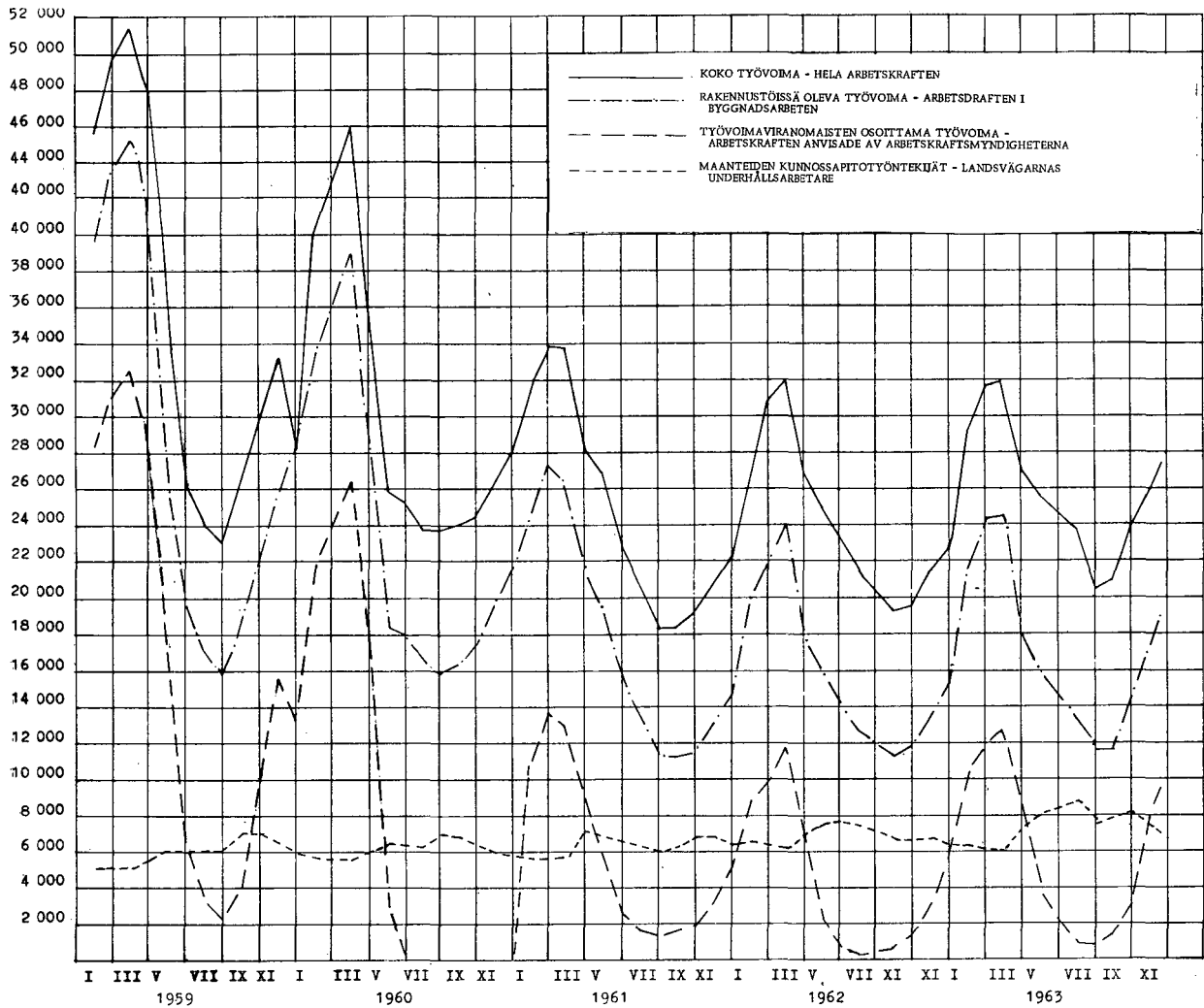
Alan jatkokokoulutuksen edistämiseksi pidettiin maatutkimustoimiston laboratorioissa apulaisinsinööreille ja rakennusmestareille neljä kurssia. Lisäksi maatutkimustoimiston henkilökunta esitelmöi ja luennoi tie- ja vesirakennushallituksen ja piirihallinnon järjestämällä kursseilla ja neuvottelupäivillä maaperä- ja päällystetutkimuksen ajankohtaisista aiheista.

Under året var, utom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens centrallaboratorium, i väg- och vattenbyggnadsdistrikten även 13 fasta laboratorier och 98 flyttbara fältlaboratorier i verksamhet för jordartsundersökningar vid större byggnads- och undersökningsplatser ävensom för materialkontroll vid permanentbeläggnings- och oljegrusarbetsplatser. I laboratorierna undersöktes sammanlagt 88 888 prov och 234 314 olika bestämningar utfördes. Jordundersökningsbyrån utförde 364 skilda bärighets-, grundförstärknings- och materialundersökningar och avgav på grund av dessa sitt utlåtande. Dessutom granskades i jordundersökningsbyrån till 232 vägprojekt anslutna grundundersökningar eller 1 227 km vägprojekt samt 33 st förslag till uthyrning inlösen eller inköp av väg- hållningsmaterialplatser ävensom grundundersökningar och grundläggningsplaner för 74 broprojekt.

Under året fortsattes provvägsundersökningarna och undersökningarna för dimensionering av vägarnas överbyggnad samt utgavs tilläggsinstruktioner för tätningarbeten. Markens bärighet utreddes i olika sammanhang och distrikten informerades mycket detaljerat beträffande åtgärder för eliminering av ojämna eftersättningar. För att lokalisera urberget och den fasta grunden utfördes geofysikaliska undersökningar med tillhjälp av både seismografisk och elektrisk lodning. Genom att utföra djupborringar utreddes berggrundens byggnad med tanke på svårare sprängningsarbeten.

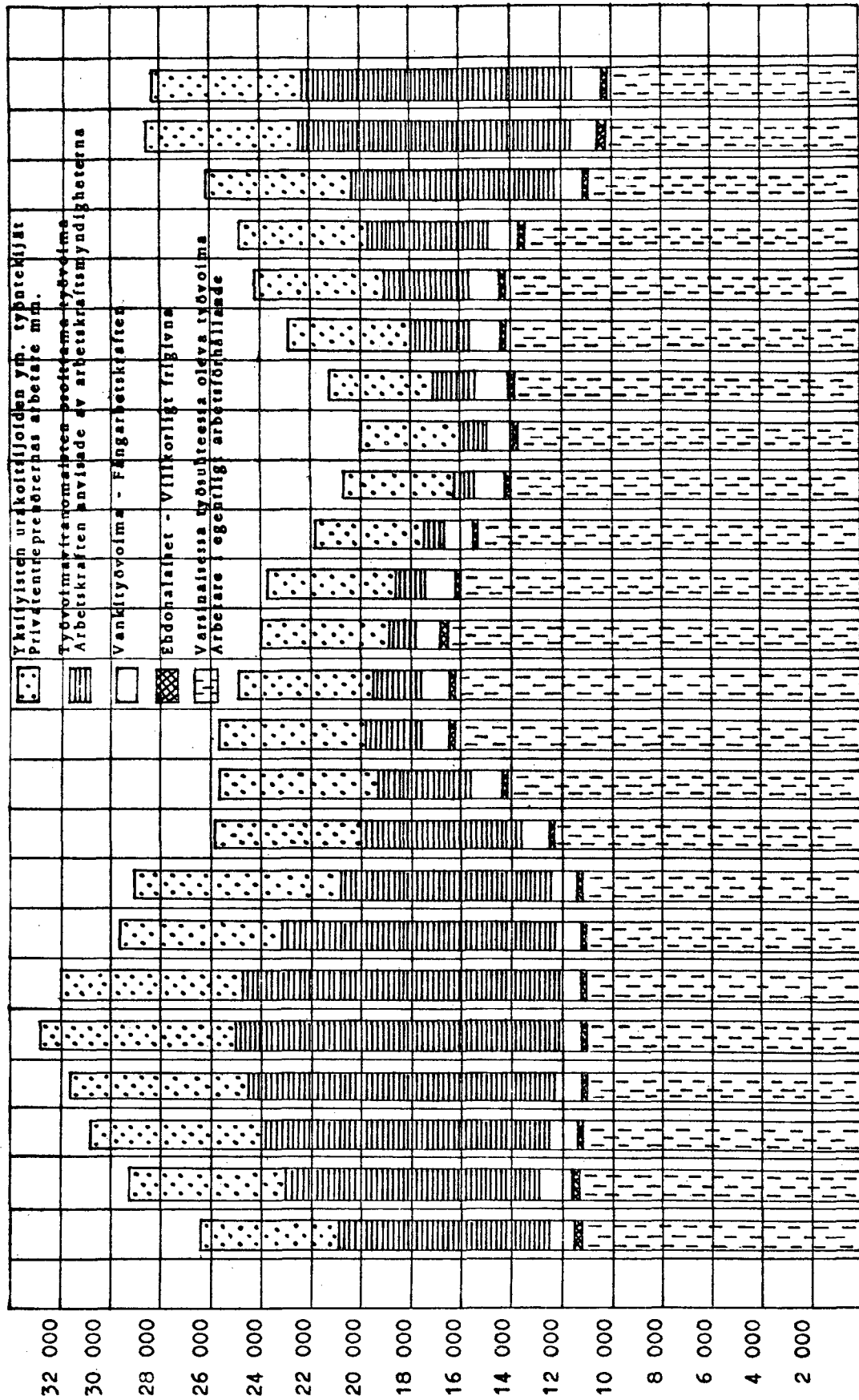
För att befrämja vidareutbildningen hölls i jordundersökningsbyråns laboratorium fyra kurser för biträdande ingenjörer och byggmästare. Dessutom höll jordundersökningsbyråns personal föredrag och föreläsningar om aktuella frågor rörande grund- och beläggningsundersökningar på kurser och rådplägningsdagar som anordnats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och distriktsförvaltningen.

Liitteet — Bilagor

1. Työntekijöiden lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä
Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten

Kuukausi Månad	1959		1960		1961		1962		1963	
	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna
Tammik. -Januari	45 651	28 263	39 944	21 864	31 890	11 893	27 529	8 912	29 210	10 219
Helmik. -Februari	49 716	31 503	42 463	24 120	33 889	13 681	30 676	9 856	31 685	12 154
Maalisk. -Mars	51 369	32 477	45 695	26 460	33 697	13 287	31 812	11 944	32 090	12 741
Huhtik. -April	47 916	29 358	35 782	18 186	28 493	8 872	26 693	7 183	26 980	8 404
Toukok. -Maj	33 612	15 919	25 820	3 085	26 969	5 076	24 945	2 577	25 630	3 754
Kesäk. -Juni	25 996	6 650	25 324	-	22 976	2 830	23 631	894	24 902	1 861
Heinäk. -Juli	23 821	3 146	23 732	-	20 332	1 810	21 699	637	23 697	1 138
Elok. -Augusti	23 065	2 145	23 669	-	18 431	1 496	20 381	548	20 593	937
Syysk. -September	26 757	4 450	24 025	-	18 448	1 641	19 402	808	21 219	1 513
Lokak. -Oktober	30 162	10 176	24 547	-	19 226	1 909	19 681	1 399	24 252	3 488
Marrask. -November	33 317	15 428	26 552	6 605	20 988	3 437	21 620	3 256	26 126	8 257
Jouluk. -December	27 796	13 214	28 066	8 932	22 210	5 548	22 596	5 762	28 323	10 913

2. Työvoiman vahvuus ja rakenne tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla vuonna 1963
Arbetskraftens styrka och struktur i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1963



3. Työvoiman jakautuminen erilaisille työmailla v. 1963 - - - - - Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1963

Työn laatu Arbets art	Tammikuu Januari	Helmi- kuu Feb- ruari	Maaliskuu Mars	Huhtikuu April	Toukokuu Maj	Kesä- kuu Juni	Heinä- kuu Juli	Elokuu Augusti	Syys- kuu Sep- tember	Lokakuu Okto- ber	Marraskuu Novem- ber	Joulukuu Decem- ber
Kunnossapitotyöt - Underhållsarbeten												
Yleisten teiden kunnossapito - Underhåll av allmänna vägar	6 367	6 098	6 168	7 466	8 171	8 405	8 846	7 515	7 967	8 214	7 416	6 575
Lentokenttien kunnossapito - Underhåll av flygfält	303	303	293	281	299	322	325	316	305	335	342	348
Kanavien ja vesirakennusten kunnossapito - Underhåll av kanaler och vattenbyggnader..	17	29	27	32	33	29	25	23	47	51	36	5
Muut kunnossapitotyöt - Andra underhålls- beten	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	2	-
Yhteensä - Summa	6 687	6 430	6 488	7 779	8 503	8 756	9 196	7 854	8 325	8 606	7 796	6 928
Rakennustyöt - Byggnadsarbeten												
Tierakennustyöt - Vägbyggnadsarbeten	19 415	21 909	22 143	15 739	13 687	12 365	10 598	9 177	9 307	11 501	14 216	17 144
Silta- ja lossityöt - Bro- och färjarbeten	227	283	311	405	432	681	633	489	542	852	876	880
Lentokenttättyöt - Flygfältsarbeten	1 380	1 485	1 545	1 464	1 249	916	1 075	1 161	1 262	1 481	1 390	1 369
Vesitööstösten alaiset työt - Arbeten i under- lydnad av vattenvägavdelningen	333	353	406	497	473	441	428	414	357	366	524	572
Vesistööstösten alaiset työt - Arbeten i under- lydnad av vattendragsavdelningen	106	164	139	49	164	378	416	308	253	184	60	92
Talorakennustyöt - Husbyggnadsarbeten	151	103	47	33	17	24	13	28	45	100	212	201
Yhteensä - Summa	21 612	24 297	24 591	18 187	16 022	14 805	13 163	11 577	11 766	14 484	17 278	20 258
Korjaamot - Reparationsverkstäder	613	610	627	613	620	635	633	616	616	616	594	621
Muut työt - Andra arbeten	298	348	384	401	485	706	705	546	512	546	458	516
Yhteensä - Summa	29 210	31 685	32 090	26 980	25 630	24 902	23 697	20 593	21 219	24 252	26 126	28 323

4. Tie- ja vesirakennushallinnon käytössä ollut konekanta 31. 12. 1963

Maskinbeståndet som väg- och vattenbyggnadsförvaltningen disponerat över 31. 12. 1963

Piiri Distrikt	1.					Pyörä- traktori Hjul- traktorer	2.			Yhteensä Summa
	Moottoriajoneuvot Motorfordon						Moottoritiehöylät Motorväghyvlar			
	Kuorma- antot Lastbilar	Henkilö- ja farnariautot Personbilar och stationsvagnar	Pakettiautot Paketbilar	Erikoisautot Specialbilar	Yhteensä Summa		Painoluokka, tn Viktclass, ton			
					alle under 9.0 tn. ton			9.0— 12.0 tn. ton	ylä över 12.0 tn. ton	
Tvh - Vvf	-	25	4	3	32	-	-	-	-	-
Uusimaa - Nyland	81	22	-	8	111	44	4	25	22	51
Turku - Åbo	95	18	1	12	126	51	7	36	23	66
Häme - Tavastland	74	18	-	4	96	46	4	27	18	49
Kymi - Kymmene	47	18	-	5	70	24	4	14	11	29
Mikkeli - St. Michel	42	12	-	-	54	26	1	19	10	30
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	45	15	-	3	63	27	4	14	6	24
Kuopio - Kuopio	50	21	-	5	76	26	1	14	16	31
Keski-Suomi - Mellersta Finland	46	12	1	5	64	22	-	15	14	29
Vaasa - Vasa	72	22	-	18	112	41	-	30	17	47
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	32	4	-	-	36	12	1	11	4	16
Oulu - Uleåborg	53	10	-	6	69	30	1	17	12	30
Kainuu - Kajanaland	43	16	-	4	63	23	4	14	7	25
Lappi - Lappland	85	21	2	12	120	40	-	21	16	37
Helsingin lentokenntä - Helsingfors flygfält ...	12	6	1	10	29	8	-	1	1	2
Koko maa - Hela landet	777	240	9	95	1 121	420	31	258	177	466

Piiri Distrikt	4.					Yhteensä Summa	5.				Yhteensä Summa
	Raivaustraktori Röjningstraktorer						Kaivukoneet Grävmaskiner				
	Painoluokka tn Viktclass ton						Suuruus m ² Storlek m ²				
alle under 6.0	6.1—9.0	9.1— 15.0	15.1— 20.0	ylä över 20.0	≤ 0.44	0.45— 0.69	0.70— 1.00	> 1.00			
Uusimaa - Nyland	2	1	3	-	1	7	4	2	-	-	6
Turku - Åbo	-	1	1	1	3	6	4	4	1	1	10
Häme - Tavastland	1	-	2	1	2	6	2	3	1	-	6
Kymi - Kymmene	-	1	1	-	1	3	3	2	-	-	5
Mikkeli - St. Michel	-	-	1	-	1	2	3	2	1	-	6
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ..	-	-	2	-	2	4	1	1	-	-	2
Kuopio - Kuopio	-	-	3	-	1	4	1	1	1	-	3
Keski-Suomi - Mellersta Finland .	-	-	3	-	1	4	1	1	-	-	2
Vaasa - Vasa	-	1	2	-	2	5	1	1	-	-	2
Keski-Pohjanmaa-Mellersta Österb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg	-	-	2	-	2	4	2	1	-	1	4
Kainuu - Kajanaland	-	-	3	-	1	4	3	1	2	-	6
Lappi - Lappland	-	2	6	-	1	9	-	4	-	-	4
Helsingin lentokenntä - Helsing- fors flygfält	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-	2
Koko maa - Hela landet	4	6	30	2	16	58	25	23	8	2	58

6.

7.

8.

Piiri Distrikt	Paineilmakompressorit Tryckluftkompressorer				Tiivistyskoneet Komprimeringsmaskiner					Kivenmurskaimet Stenkrossar				
	Suuruusluokka Storleksklass			Yhteensä Summa	Välssijyrät Välsvärtar				Täryttiivisykoneet Vibrerande komprimeringsmaskiner	Leukamurskaimet Käftkrossar		Välssimurskaimet Välskrossar	Kara- ja kartiomurskaimet Käk- och kornkrossar	Yhteensä Summa
	alle under 2.4 m ³	2.5— 3.5 m ³	yli 3.6 m ³ över 3.6 m ³		Painoluokka Viktclass					Kierto- murskaimet Rotations- krossar	Hel- luri- murs- kaimet Pendel- krossar			
					6—9 tn ton	9.1—12 tn ton	yli över 12 tn ton	Yhteensä Summa						
Uusimaa - Nyland	1	2	-	3	1	3	-	4	11	9	1	2	1	13
Turku - Åbo	7	1	7	15	4	8	1	13	16	24	-	-	3	27
Häme - Tavastland	2	1	1	4	-	1	1	2	11	9	-	2	3	14
Kymi - Kymmene	3	1	2	6	-	1	-	1	2	3	-	-	1	4
Mikkeli - St. Michel	4	1	4	9	1	1	1	3	4	10	-	-	-	10
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	-	1	7	8	-	-	-	-	3	11	-	-	-	11
Kuopio - Kuopio	2	2	5	9	-	-	-	-	11	10	-	-	1	11
Keski-Suomi - Mellersta Finland	3	2	-	5	-	1	-	1	5	14	-	-	1	15
Vaasa - Vasa	3	1	-	4	3	2	-	5	6	22	-	-	1	23
Keski - Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten	2	-	1	3	-	-	-	-	2	7	-	-	2	9
Oulu - Uleåborg	4	-	7	11	-	-	-	-	3	12	-	-	2	14
Kainuu - Kajanaland	4	-	3	7	-	1	-	1	4	13	-	-	-	13
Lappi - Lappland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsingin lentokenttä - Helsingfors flygfält	-	-	4	4	-	1	-	1	3	2	-	-	-	2
Koko maa - Hela landet	35	12	41	88	9	19	3	31	81	146	1	4	15	166

9.

Koko maa yhteensä Hela landet samman- lagt	Ruoppauskalusto ja alukset Mudderverk och fartyg											
	Konekäyttöiset alukset Maskindrivna fartyg						Proomut Pråmar					
	Ruoppaajat Mudderverk			Hinaajat Bogse- rare	Mudan kuljetus- alukset Siam- transport- fartyg	Moottori- veneet Motor- båtar	Ruoppausproomut Mudderpråmar		Kuljetusproomut Transportpråmar		Ankuriproomut Ankarpråmar	
	Kauhaketju- ruoppaajat Kedjescopiga mudderverk	Pistokaaha- ruoppaajat Eskopiga mudderverk	Kahmarikaaha- ruoppaajat Grabbar				Teräs Stål	Puu Trä	Teräs Stål	Puu Trä	Teräs Stål	Puu Trä
6	1	4	11	1	12	23	-	1	1	2		

6. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1963
Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1963

	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag	Siirtolat Arbetskolonier	Työllisyys Sysse- sättning	Yhteensä Summa
	1 000 mk			
A. Hallintomenot - Administrationskostnader				
Tie- ja vesirakennushallitus - Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	5 124			
Piirihallinto - Distriktsförvaltningen	17 178			
Lentokentät ja-reitit - Flygfält och flyglingar	576			
Kanavalaitos - Kanalväsendet	541			
Hydrologinen toimisto - Hydrologiska byrån	618			
Sekalaiset yhteiset menot - Diverse gemensamma utgifter ..	1 382			25 419
B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö - Användning av arbets- och anskaffningsanslag				
a. Kunnossapito - Underhåll				
Maantiet ja paikallistiet - Landsvägar och bygdevägar	126 227			
Vesirakennukset - Vattenbyggnader	45			
Kanavat - Kanaler	371			
Lentokentät - Flygfält	4 215			
Työkoneet - Arbetsmaskiner	13 699			
Sekalaiset menot - Diverse utgifter	327			144 884
Uuden tielain täytäntönnäpnan valmistelutyöt - Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	180			180
b. Rakentaminen - Byggande				
Maantiet, paikallistiet ja sillat - Landsvägar, bygdevägar och broar	143 477	16 900	121 228	281 605
Jokien perkaaminen - Rensning av älvar	4 000			4 000
Vesirakennustyöt - Vattenbyggnadsarbeten	10 589			10 589
Kanavarakennustyöt - Kanalbyggnadsarbeten			1 300	1 300
Lentokentät - Flygfält	10 240	5 100	9 597	24 937
Huonerakennustyöt - Husbyggnadsarbeten	3 338		349	3 687
c. Koneiston hankinta - Anskaffning av maskiner				
	10 000			10 000
Menot kaikkiaan - Summa utgifter	352 127	22 000	132 474	506 601

7. Yhdistelmä tietojen valtiolle aiheuttamista suoranaisista menoista vuonna 1963
Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1963

Pitri Distrikt	Ylesten teiden kunnossapito Underhåll av allmänna vägar		Ylesten teiden rakentaminen ja parantaminen Byggande och förbättring av allmänna vägar		Maanteiden kunnossapito Underhåll av landsvägar	Maanteiden Lands- vägar	Palkalliset Bygde- vägar	Maanteiden sillat ja laitut Lands- vägsbroar och -färjor	Valtion avustukset		Yhteensä Summa
	Maanteiden kunnossapito Underhåll av landsvägar	Valtion avustukset kunnan- ja kylisten varten Statsbidrag för kommunal- och byvägar	Valtion avustukset Statsbidrag	Valtion avustukset							
									Tilalleiden lunasta- miseen För lösens av väg- områden	Kunnan- ja kylätelle kommunal- och byvägar Tietöihin För vägarbeten	Silltoja ja laittoja varten För broar och färjor
Uusimaa - Nyländ	12 815 400	643 900	27 411 600	1 006 700	998 900	475 900	298 000	7 600	43 658 000		
Turku - Åbo	16 501 600	953 400	42 208 400	862 800	860 100	452 000	412 100	209 200	62 459 600		
Häme - Tavastland	12 526 600	712 700 ¹	32 643 900	2 799 900	1 674 500	110 700 ¹	145 900	31 700	48 125 900		
Kymi - Kymmene	8 279 700	260 500	17 194 900	669 100	2 386 800	102 900	832 700	-	29 726 600		
Mikkeli - St. Michel	9 793 100	154 800	12 628 400	1 631 400	412 400	4 200	1 343 900	-	25 968 200		
Pohjois-Karjala - Norra Kare- len	6 739 700	362 100	12 893 600	367 400	57 200	3 300	935 100	45 200	21 403 600		
Kuopio - Kuopio	8 037 400	281 600	19 684 600	989 600	1 755 900	76 000	414 300	65 400	31 304 800		
Keski-Suomi - Mellersta Finland	7 702 100	492 600	19 201 300	106 200	1 547 200	67 600	82 000	20 800	29 219 800		
Vaasa - Vasa	12 270 300	641 000 ¹	18 206 100	239 800	542 800	54 900 ¹	741 100	-	32 696 000		
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	5 452 100	-	8 312 200	562 700	536 100	-	176 500	54 700	15 094 300		
Oulu - Uleåborg	6 834 500	834 600 ¹	20 060 500	1 466 400	622 100	647 900 ¹	71 000	98 400	30 635 400		
Kainuu - Kajanaland	6 512 300	-	8 597 100	440 800	1 923 900	-	498 300	-	17 972 400		
Lappi - Lappland	11 338 500	408 900	21 474 000	424 100	2 749 100	4 600	423 100	8 800	36 831 100		
Koko maa - Hela landet	124 803 300	5 746 100	260 516 600	9 046 900	16 067 000	2 000 000	6 374 000	541 800	425 095 700		

¹ Tiedot koskevat Hämeen, Vaasan ja Oulun läänia - Uppgifterna avser Tavastehus, Vasa och Uleåborgs län

S. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1963
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1963

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.		Vuosittilin mukaan Enligt års- räkenskaper
				mk
			Varsinaiset tulot: - Egentliga inkomster	
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut - Expeditionsavgifter vid ämbetsverken	20 654,64
		8	Kivennäislöydösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustusmak- sut - Försvarsavgifter för inmutningsområden samt utmål	10,65
		10	Tulot lentoliikenteestä ja lentoasemien kiinteistöjen käyttämisestä - Inkomst av flygtrafiken och av utnyttjandet av flygstationernas fastigheter	1 894 272,87
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista - Räntor på lån, obligationer och depositioner	675,94
4	III	1	Asuntovuokrat taloista - Hyresinkomst av bostadshus	568 811,99
		3	Muut vuokratulot - Andra hyresinkomster	83 645,07
	IX	1	Oikaisurahat - Anmärkningsmedel	587,55
	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista - Inkomst av natura förmåner som åtnjutes av innehavare av statens tjänster och befatt- ningar	39 944,92
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset - Indragning av utgiftsres- ter och reserverade anslag	600 714,84
		7	Satunnaiset tulot - Tillfälliga inkomster	516 920,17
5	VI	1	Liikennetulot - Trafikinkomster	100,00
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausmaksut ja vuokrat rakennuksista - Arrendeinkomster av kanalområden, avgif- ter för lastningsområden och hyror för bygg- nader	20 000,00 31 754,50
			Sekalaiset tulot - Diverse inkomster	12 500,00 12 370,91
				<u>44 125,41</u>
	XXI	1	Lentokenttien viljelysten tulot - Inkomster av odlingarna på flygfälten	30 000,00 27 856,55
			18 Pl. XXIV:1 Ylijäämä - Överskott	<u>10 594,98</u> 17 261,57
			3 743 500,21	17 261,57
			Pääomatulot: - Kapitalinkomster:	
6	I	1	Valtion varoista myönnettyjen lainojen lyhennykset - Avkortningar på ur statsmedel beviljade lån	9,00
	II	6	Kanavat - Kanalerna	59 085,00
	III	1	Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti - Inkomst vid föryttring av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter	48 560,00
		3	Sekalaiset tulot - Diverse inkomster	364 119,67
	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset - Indragning av utgiftsres- ter och reserverade anslag	1 140 657,72
			1 612 431,39	
			Virastojen väliset tilitoimet: - Transaktioner mellan ämbetsverken:	
			Lähetteidien tili - Remissers räkning	3 287 429,98
			Menojen siirtotili - Utgiftsgirokonto	511 949 243,97
			515 236 673,95	
			Bilanssin mukaan oli valtion tilivelka joulukuun 31 päivänä 1963 - Enligt bilanssen var statens kontoskuld den 31 december 1963	76 290 816,79
			Yhteensä - Summa	596 883 422,34

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat	Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskåpen
				mk	
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1963 - Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1963.....	-	85 966 094,38
			Varsinaiset menot: - Egentliga utgifter:		
3	I	4	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin - Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter	-	591,70
11	XVI	17	Asutusteiden kuntoonpano- ja kunnossapitokustannukset - Kostnader för iståndsättande och underhåll av kolonisationsvägar	-	100 000,00
		18	Kolttien asuttaminen ja heidän elinmahdollisuuksiensa turvaaminen ja edistäminen - Anskaffande av bostäder åt skoltar samt tryggnad och främjande av deras existens.....	-	15 000,00
12	II	1	Palkkaukset - Avlöningar.....	2 499 530,00	2 273 683,45
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset - Extra och tillfälliga personalens avlöningar	1 900 400,00	1 628 476,37
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	9 000,00	6 354,89
		4	Matkakustannukset ja muuttoaivot (lisäys 60 000,00) - Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 60 000,00)	530 000,00	584 987,49
		5	Tarverahat - Expensmedel	248 000,00	247 915,80
		6	Pääjohtajan käyttövarat - Generaldirektörens dispositionsmedel	1 400,00	1 400,00
		7	Vuokra ja valaistus - Hyra och lyse	345 330,00	345 322,11
		8	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader	32 000,00	31 301,63
		9	Kongressit ja kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut - Konferenser och medlemsavgifter till internationella föreningar ...	8 850,00	4 465,04
	III	1	Palkkaukset - Avlöningar	9 471 270,00	6 888 231,72
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset - Extra och tillfälliga personalens avlöningar	5 991 900,00	5 839 510,89
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	12 000,00	5 882,15
		4	Matkakustannukset ja muuttoaivot (lisäys 80 000,00) - Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 80 000,00)	2 600 000,00	2 654 938,00
		5	Tarverahat - Expensmedel	737 000,00	731 412,78
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 10 000,00) - Hyra, värme och lyse (tillskott 10 000,00)	848 000,00	835 981,24
		7	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader	200 000,00	181 503,75
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito - Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	14 500 000,00	13 699 475,00
		9	Jatkokoulutus - Fortsatt utbildning	41 000,00	40 197,57
	IV	1	Palkkaukset - Avlöningar	385 360,00	358 582,93
		2	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	1 000,00	-
		3	Matkakustannukset - Resekostnader	1 500,00	86,80
		4	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito (lisäys 35 000,00) - Underhåll av kanaler och rörliga broar (tillskott 35 000,00) ..	285 000,00	289 919,01
		5	Sekalaiset menot - Diverse utgifter	2 250,00	365,37
	V	1	Palkkaukset - Avlöningar	177 950,00	175 124,10
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus - Extra och tillfälliga personalens avlöningar och ersättningar för övertidsarbete	119 530,00	108 512,22
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	1 500,00	-
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot - Observatörernas arvoden	99 500,00	99 490,05
		5	Matkakustannukset - Resekostnader	34 000,00	33 112,54
		6	Tarverahat - Expensmedel	15 500,00	15 499,95
		7	Valaistus - Lyse	1 750,00	1 281,93
		8	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader	13 000,00	12 654,14
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito - Anskaffning och underhåll av maskiner och arbetsredskap	30 400,00	30 250,47
		10	Kenttätyöt - Fältsarbeten	89 500,00	85 868,74
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset - Drift och underhållskostnader för automobilar	14 000,00	8 968,38
		12	Tornionjoen vesistöalueen hydrologiset tutkimukset - Hydrologiska undersökningar i Torne älvs vattendragsområde.....	47 500,00	43 843,67
		13	Kansainvälinen yhteistyö hydrologian alalla - Internationellt samarbete på det hydrologiska området	3 250,00	3 250,00
	VI	1	Yleisten teiden kunnossapito - Underhåll av allmänna vägar ..	128 000 000,00	126 227 226,29

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat	Vuosittain mukaan Enligt årsräkenskaper
				mk	
		4	Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt - Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	250 000,00	179 536,00
		7 a	Saaristoliikenne - Skärgårdstrafiken	10 500,00	9 601,24
		8	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito - Reparation och underhåll av vattenbyggnader	-	28 648,35
		9	Katselmustoimitukset ja vesistöjen valvonta - Syneförrättningar och övervakning av vattendragen	-	6 335,99
	XI	1	Palkkaukset - Avlöningar	-	571 245,81
		2	Matkakustannukset - Resekostnader	-	4 507,19
		3	Lentoasemat ja lentoreitit - Flygstationer och flyglinjer	-	4 214 850,00
	XIII	3	Sekalaiset menot - Diverse utgifter	-	630,00
15	I	1	Korjaus- ja pienehköt uusimistyöt - Reparations- och smärre förnyelsearbeten	-	200 000,00
	II	1	Lakiin ja asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvion ei ole erikseen merkitty määrärahaa - På lag eller författning grundade utgifter vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	-	91 092,78
		4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot - Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning	-	98 475,03
		5	Sunnuntaityökorvaukset - Ersättningar för söndagsarbete	-	74 715,08
		6	Erinäiset yötyökorvaukset - Vissa nattarbetsersättningar	-	223,43
		11	Tileistä poistot - Avskrivningar	-	48 774,95
		25	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut - Barnbidrags- och folkpensionsavgifter som staten i egenskap av arbetsgivare bör erlägga	-	904 061,70
	IV	42	Työaikalisät - Arbetstidstillägg	-	141 739,36
18	VIII	2	Ylimääräiset virastotyöt - Extraordinarie ämbetsverksarbeten ..	-	23 129,70
		1	Palkkaukset - Avlöningar	65 981,00	79 900,00
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot, sekä ylityö-, sunnuntaityö- ja yörahakorvaukset - Extra och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndagsarbete och nattpenningar ..	18 695,91	31 440,00
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden ..	366,87	375,00
		4	Matka- ja muuttokustannukset - Rese- och flyttningkostnader	11,90	500,00
		5	Vakinaiset eläkkeet sekä ennen myönnettyt ylimääräiset eläkkeet (lisäys 3 326,00)- Ordinarie pensioner och tidigare beviljade extra pensioner (tillskott 3 326,00)	28 326,00	25 000,00
		6	Vuoden kuluessa myönnettyt ylimääräiset eläkkeet - Under året beviljade extra pensioner	147,00	375,00
		7	Tapaturmakorvaukset - Skadestånd för olycksfall	4 739,92	5 750,00
		8	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito - Underhåll av kanaler och rörliga broar	80 738,11	95 000,00
		9	Sekalaiset menot - Diverse utgifter	716,95	750,00
		10	Kuoletukset ja tileistä poistot - Amorteringar och avskrivningar	59 085,00	59 085,00
		11	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut - Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barnbidrags- och folkpensionspremier	4 255,67	6 425,00
				263 064,33	
			Osasto - Avdelning 5, VI: 1 - 3	44 125,41	
			Vajaus - Underskott	218 938,92	218 938,92
	XXIV	1	Maataloustoiminta - Lanthushållningsverksamheten	10 594,98	30 000,00
			170 427 173,70		

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat	Vuosittilin mukaan Enligt års- räkenskaper
			Pääomamenot: - Kapitalutgifter:	mk	
20	I	64	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen - Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner	10 000 000,00	10 000 000,00
	II	66	Lentokentät ja lentoreitit - Flygfält och flyglinjer	9 750 000,00	9 750 000,00
		67	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien, korjaamojen, autotalliin ja asuntojen rakentaminen - Uppförande av för- rådsmagasin, reparationsverkstäder, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	700 000,00	700 000,00
		97	Valtion huonerakennustyöt - Statens husbyggnadsarbeten ...	3 128 012,00	3 128 012,00
	III	4	Yleisten teiden tekeminen - Byggande av allmänna vägar ..	143 477 373,19	143 477 373,19
		5	Jokien perkaaminen - Rensning av älvar	4 000 000,00	4 000 000,00
		6	Vesirakennustyöt - Vattenbyggnadsarbeten	10 589 557,30	10 589 557,30
		7	Työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettä- vät työt - Arbeten för arbetskolonier, arbetsläger och fäng- kolonier	22 000 000,00	22 000 000,00
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työllisyyden turvaami- seksi - Icke inkomstbringande kapitalutgifter för syssel- sättningsens tryggande	-	132 474 346,83
			336 119 289,32		
			Virastojen väliset tilitoimet: - Transak- tioner mellan ämbetsverken		
			Lähetteden tili - Remissers räkning	-	2 023 783,53
			Tulojen siirtotili - Inkomstgirokonto	-	2 347 081,41
			4 370 864,94		
			Yhteensä - Summa	-	596 883 422,34

9. Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1963
Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1963

Työntekijät Arbetare	Työntekijän keskimääräinen vahvuus ilmoituskautena Medelantal arbetare under redovisningsperioden	Sairaustapausten lukumäärä Antal sjukdomsfall	Sairaustapauksia 100 työntekijää kohti Sjukdomsfall per 100 arbetare	Lääkärillä käyntien lukumäärä yhteensä Besök hos läkare sammanlagt	Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä yhteensä Antal inaktivitetsdagar sammanlagt	Työkyvyttömyyspäiviä sairaustapausta kohti Inaktivitetsdagar per sjukdomsfall	Työkyvyttömyyspäiviä keskim. työntekijää kohti Inaktivitetsdagar per arbetare i medeltal	Sairaustapausten pitoisuus Längd av sjukdomsfall				Lääkäripaikkien käytönä kohti mk Läkararvoden per besök	Kustannukset keskim. sairaustap. kohti mk Medelutgifter per sjukdomsfall mk	Kustannuksia yhteensä sairaustapausta kohti keskimäärin mk Medelutgifter per sjukdomsfall sammanlagt	Kustannuksia yhteensä työntekijää kohti keskimäärin mk Medelutgifter per arbetare sammanlagt mk	Kustannukset yhteensä % maksetuista palkoista Utgifter i % för utbetalda löner sammanlagt	
								Alle 1 päivän Under 1 dag	1-3 päivää 1-3 dagar	4-12 päivää 4-12 dagar	Yli 12 päivää Över 12 dagar						
Sisätyöntekijät — Inarbetare	2193	2449	112	3146	11361	4.6	5.2	1133	275	625	416	7:57	12:03	61:92	73:95	82:59	1.7
Ulkotyöntekijät — Utarbetare	20142	15453	77	20235	68974	4.5	3.4	8674	1413	3838	1528	8:05	11:99	52:12	64:11	49:19	1.2
Yhteensä — Summa	22335	17902	80	23381	80335	4.5	3.6	9807	1688	4463	1944	7:98	12:00	53:46	65:46	52:47	1.2

10. Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1963
Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1963

Työn laatu Arbetets art	Vuosityöntekijän luku Antal årsarbetare	Tapaturmien Olycksfalls						Vuosityöntekijää kohti 100 vuosityöntekijää kohti Olycksfallstälthet per 100 årsarbetare	Menetettyjä työpäiviä Förlorade arbetsdagar			Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset	
		Lukumäärä yhteensä Antal sammanlagt ¹⁾	Seuraus Följd						Vuosityöntekijää kohti Per årsarbetare	Tapaturmaa kohti Per olycksfall	Kaikkiaan Sammanlagt	mk	Tapaturmaa kohti mk Per olycksfall
			Ei vakavampaa seurasta Utan svårare följd	Ohimenevä työkyvyttömyys Övergående arbetsoförmåga	Invalidiuteetti Invaliditet	Kuolema Död	Tapaturma aiheus 100 vuosityöntekijää kohti Olycksfallstälthet per 100 årsarbetare						
Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar	5621	660	82	558	13	7	12	1.7	15.0	9885	166437	252	
Lentokenttien kunnossapito — Underhåll av flygfält	264	19	2	16	1	-	7	0.6	8.1	153	2729	144	
Kanavien kunnossapito — Underhåll av kanaler	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	12009	2 100	215	1 841	28	16	17	2.5	14.1	29733	436527	208	
Lentokenttien rakentaminen — Anläggning av flygfält	533	140	22	113	4	1	26	3.3	12.7	1769	27986	200	
Kanavarakennus- ja vesistöjärjestelytyöt Anläggning av kanaler och reglering av vattendrag	492	119	18	100	1	-	24	2.9	12.0	1430	23931	201	
Talonrakennustyöt - Husbyggnadsarbeten	39	2	1	1	-	-	5	0.2	4.0	8	84	42	
Korjaamot — Reparationsverkstäder	586	109	34	74	1	-	19	1.9	10.1	1111	21003	193	
Varastotyöt — Lagerarbeten	133	9	1	8	-	-	7	1.1	16.7	150	2458	273	
Muut työt — Övriga arbeten	162	54	11	41	1	1	33	2.6	7.7	415	9649	179	
Yhteensä — Sammanlagt	19889	3 212	386	2 752	49	25	16	2.2	14.0	44652	690804	215	

¹⁾ Vankiirtoloissa sattuneita tapaturmia lukuunottamatta — Oavsett olycksfall som skett i fängkolonier.

11. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1963 — Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1963

A. Maantietyöt — Landsvägsarbeten

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga	Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbör- jade nya arbeten	Vuoden aikana valmistuneet Under året färdig- ställda	Vuoden lopussa keskeneräiset I slutet av året halvfärdiga
	km			
Uusimaa - Nyland	71.41	57.98	32.09	97.30
liitt.	16.38	1.73	3.29	14.82
Turku - Åbo	234.12	80.14	57.75	256.51
liitt.	17.19	0.78	2.41	15.56
Häme - Tavastland	252.76	28.72	54.71	226.77
liitt.	53.65	12.20	11.15	54.70
Kymi - Kymmene	138.29	30.36	64.43	104.22
liitt.	4.67	0.40	2.34	2.73
Mikkeli - St. Michel	118.29	58.85	29.31	147.83
liitt.	8.82	0.16	1.88	7.10
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	186.34	62.21	77.03	171.52
liitt.	8.81	4.45	4.56	8.70
Kuopio - Kuopio	147.31	4.30	30.26	121.35
liitt.	14.22	-	0.48	13.74
Keski-Suomi - Mellersta Finland	142.30	120.41	68.14	194.57
liitt.	8.36	3.73	1.37	10.72
yksit. tiet	0.12	-	-	0.12
Vaasa - Vasa	180.36	74.45	48.74	206.07
liitt.	13.32	3.33	5.03	11.62
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	105.32	91.65	54.39	142.58
liitt.	3.56	0.60	0.36	3.80
yksit. tiet	0.90	-	-	0.90
Oulu - Uleåborg	119.80	137.40	70.56	186.64
liitt.	5.33	1.09	0.60	5.82
yksit. tiet	15.94	1.92	4.89	12.97
Kainuu - Kajanaland	199.58	42.71	63.48	178.81
liitt.	6.14	-	1.36	4.78
Lappi - Lappland	229.52	80.80	98.39	211.93
liitt.	3.27	-	-	3.27
Koko maa - Hela landet	2 125.40	869.98	749.28	2 246.10
liitt.	163.72	28.47	34.83	157.36
yksit. tiet	16.96	1.92	4.89	13.99

B. Paikallistiettyöt — Bygdevägsarbeten

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskeneräiset	Vuoden aikana aloitetut uudet työt	Vuoden aikana valmistuneet	Vuoden lopussa keskeneräiset
	I början av året halvfärdiga	Under året påbörj- jade nya arbeten	Under året fär- digställda	I slutet av året halvfärdiga
km				
Uusimaa - Nyland	3.55	22.46	2.71	23.30
liitt.	0.18	-	0.12	0.06
Turku - Åbo	20.84	5.21	2.01	24.04
Häme - Tavastland	1.69	4.95	1.61	5.03
Kymi - Kymmene	3.78	4.28	3.78	4.28
Mikkeli - St. Michel	40.09	3.91	23.37	20.63
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	8.58	8.81	-	17.39
Kuopio - Kuopio	36.14	1.42	36.32	1.24
Keski-Suomi - Mellersta Finland	-	1.82	-	1.82
Vaasa - Vasa	12.92	1.53	12.33	2.12
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten ...	8.84	9.25	10.67	7.42
liitt.	-	0.10	-	0.10
Oulu - Uleåborg	14.89	22.66	14.36	23.19
Kainuu - Kajanaland	20.76	6.96	20.76	6.96
liitt.	-	0.04	-	0.04
Lappi - Lappland	0.16	24.05	-	24.21
Koko maa - Hela landet	172.24	117.31	127.92	161.63
liitt.	0.18	0.14	0.12	0.20

C. Silta- ja lauttatöiden yhteydessä suoritettut maantiettyöt
I anslutning till bro- och färjarbeten utförda landsvägsarbeten

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskeneräiset	Vuoden aikana aloitetut uudet työt	Vuoden aikana valmistuneet	Vuoden lopussa keskeneräiset
	I början av året halvfärdiga	Under året påbörj- jade nya arbeten	Under året fär- digställda	I slutet av året halvfärdiga
km				
Uusimaa - Nyland	0.76	7.78	0.76	7.78
liitt.	0.64	1.77	0.64	1.77
Turku - Åbo	3.94	1.58	4.54	0.98
Häme - Tavastland	4.34	7.95	0.96	11.33
liitt.	0.33	-	-	0.33
Kymi - Kymmene	6.84	2.56	2.76	6.64
Mikkeli - St. Michel	5.44	1.94	-	7.38
liitt.	0.52	-	-	0.52
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	-	-	-	-
Kuopio - Kuopio	8.39	-	-	8.39
liitt.	0.54	-	-	0.54
Keski-Suomi - Mellersta Finland	3.18	4.30	3.18	4.30
liitt.	-	0.10	-	0.10
Vaasa - Vasa	7.16	-	2.97	4.19
liitt.	0.32	-	0.32	-
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten ...	4.69	0.90	1.20	4.39
Oulu - Uleåborg	0.76	6.56	0.76	6.56
liitt.	-	0.21	-	0.21
Kainuu - Kajanaland	3.55	5.82	4.12	5.25
Lappi - Lappland	1.95	8.34	2.83	7.46
Koko maa - Hela landet	51.00	47.73	24.08	74.65
liitt.	2.35	2.08	0.96	3.47

D. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset kunnantietyöt
Kommunalvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskeneräiset	Vuoden aikana aloitetut uudet työt	Vuoden aikana valmistuneet	Vuoden lopussa keskeneräiset
	I början av året halvfärdiga	Under året på- började nya ar- beten	Under året fär- digställda	I slutet av året halvfärdiga
km				
Uusimaa - Nyland	-	-	-	-
Turku - Åbo	12.60	-	-	12.60
Häme - Tavastland	-	-	-	-
Kymi - Kymmene	4.37	40.26	44.63	-
Mikkeli - St. Michel	55.79	22.75	60.31	18.23
Pohjois-Karjala - Norra Karelen..	76.54	370.72	431.66	15.60
Kuopio - Kuopio	61.05	-	8.47	52.58
Keski-Suomi - Mellersta Finland..	7.87	-	-	7.87
Vaasa - Vasa	15.88	-	7.00	8.88
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	1.70	-	1.70	-
Oulu - Uleåborg	16.83	3.00	18.43	1.40
Kainuu - Kajanaland	-	-	-	-
Lappi - Lappland	13.77	-	13.77	-
Koko maa - Hela landet	266.40	436.73	585.97	117.16

E. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset kylätiettyöt
Byvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskeneräiset	Vuoden aikana aloitetut uudet työt	Vuoden aikana valmistuneet	Vuoden lopussa keskeneräiset
	I början av året halvfärdiga	Under året på- började nya arbeten	Under året fär- digställda	I slutet av året halvfärdiga
km				
Uusimaa - Nyland	3.28	9.74	13.02	-
Turku - Åbo	18.38	2.90	18.74	2.54
Häme - Tavastland	30.35	-	23.05	7.30
Kymi - Kymmene	84.28	9.08	75.24	18.12
Mikkeli - St. Michel	120.83	14.42	135.25	-
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	6.30	22.29	28.59	-
Kuopio - Kuopio	27.57	-	20.85	6.72
Keski-Suomi - Mellersta Finland ...	16.94	6.30	16.94	6.30
Vaasa - Vasa	88.74	31.04	72.80	46.98
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	5.94	3.30	6.07	3.17
Oulu - Uleåborg	9.92	-	5.54	4.38
Kainuu - Kajanaland	66.94	-	49.75	17.19
Lappi - Lappland	84.28	3.33	71.37	16.24
Koko maa - Hela landet	563.75	102.40	537.21	128.94

12. Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallinnon tienrakennustoiminnan tuloksista ajalla 1. 1. — 31. 12. 1963
 — Sammanställning av resultatet av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet under tiden 1. 1. — 31. 12. 1963

Tiealueen raivaus- ja tasaustyöt - Vägområdets röjnings- och utjämningsarbeten		20 460 000 m ²
Tiealueen kuivatustyöt - Vägområdets dräneringsarbeten		
Avo-ojien kaivu - Grävning av öppna diken		1 732 300 k-m ³ -fm ³
Laskuojat ja purojen perkaus - Avledningsdiken och rensning av bäckar		285 900 k-m ³ -fm ³
Kallio-ojat - Bergdiken		6 500 k-m ³ -fm ³
Salaajat kaivoineen - Täckdiken jämte brunnar		49 500 m ³
Viemärijohtot kaivoineen - Avloppsledningar jämte brunnar		20 100 m ³
Pengeralustan vahvistustyöt - Förstärkning av bankunderlag		
Puupaalutusta - Träpålning		54 800 m ³
Telaa ja lavaa - Rustbädd och rost		45 500 m ²
Muu vahvistaminen - Annan förstärkning		107 300 m ²
Leikkaus- ja pengerrystyöt - Skärnings- och terraseringsarbeten		
Maanleikkausta - Jordskäring		6 286 900 k-m ³ -fm ³
Kallion ja louhikon leikkausta - Berg- och stenröseskäring		1 220 300 k-m ³ -fm ³
Pengertäytettä varamaanottoaikoista tiealueelle - Terrassfyllnad från reservjordtag ... till vägområdet		5 671 100 k-m ³ -fm ³
Päällysrakennetyöt - Överbyggnadsarbeten		
Eristyskerrosta - Isoleringslager		2 213 000 k-m ³ -fm ³
Jakavaa kerrosta - Fördelningslager		1 918 000 k-m ³ -fm ³
Kantavaa kerrosta - Bärlager		951 400 k-m ³ -fm ³
Erittelemättömiä kerrosmassoja - Icke klassificerade lagermassor		749 000 k-m ³ -fm ³
Kulutuseros - Slitlager		
Saviorakulutuserrosta - Slitlager av lergrus	79 km	(7 900)k-m ³ -fm ³
Öljysorakulutuserrosta - Slitlager av oljegrus	1 216 km	.. m ²
Bitumisorakulutuserrosta - Slitlager av bitumengrus	278 km	.. m ²
Bitumiliuossorakulutuserrosta - Slitlager av bitumenlösningsgrus	47 km	.. m ²
Kestopäällystystyöt - Permanentbelägningsarbeten		
Kantavan kerroksen sidonta - Bindning av bärlager	80 km	1 577 000 m ²
Kantavan kerroksen bitumisora - Bitumengrus för bärlager	131 km	
Asfaltbetonipäällystettä - Asfaltbetongbeläggning	208 km	1 955 000 m ²
Murskaustyöt - Krossningsarbeten		
Sepeliä kestopäällystystöihin - Makadam för permanentbelägningsarbeten		180 700 i-m ³ -lm ³
Sepeliä imeytystöihin - Makadam för indränkningensarbeten		301 400 i-m ³ -lm ³
Sepeliä muuksi tierakennusaineeksi - Makadam för annat vägbyggnadsmaterial		1 647 500 i-m ³ -lm ³
Murskesoraa öljysora- ja bitumisoratöihin - Krossgrus för oljegrus- och bitumengrusarbeten		1 073 600 i-m ³ -lm ³
Murskesoraa kunnossapitoon - Krossgrus för underhåll		1 487 200 i-m ³ -lm ³
		<u>4 690 400 i-m³-lm³</u>
Rumpujen rakentaminen - Byggande av trummor		
Tierummut - Vägtrummor	Lukumäärä Antal kpl - st	Tilavuusyksikkömäärä Volymenhet m ³
Betoniputkirumpuja - Betongrörtrummor	2 702	23 606
Teräsaaltolevyrumpuja - Trummor av korrugerad plåt ..	71	5 907
Kivirumpuja - Stentrummor	2	35
Valettuja rumpuja - Gjutade trummor	2	47
Muita rumpuja - Andra trummor	22	68
Puurumpuja - Trätummor	27	..
Yhteensä - Sammanlagt	<u>2 826</u>	<u>29 700</u>
Karjaportteja - Boskapsport	14	2 806
Liittymärumpuja - Anslutningstrummor	894	1 491

Valmistuneet sillat - Färdigställda broar

	Lukumäärä Antal kpl — st	Vapaa-ankor Friöppningar m	Kannen pitäms längd m	Lockets pinta-ala areal m ²
Teräsbetonisia laattasiltoja - Plattbroar av stålbetong	78	555.7	1 275.2	14 924.2
Teräsbetonisia jatkuvia laattasiltoja - Kontinuerliga plattbroar .. av stålbetong	35	1 332.1	1 572.2	14 377.6
Teräsbetonisia palkkisiltoja - Balkbroar av stålbetong	6	74.0	132.4	1 015.3
Teräsbetonisia jatkuvia palkkisiltoja - Kontinuerliga balkbroar av stålbetong	7	460.6	535.0	5 919.7
Teräsbetonisia laattakehäsiltoja - Plattrambroar av stålbetong ...	4	80.6	125.0	1 320.6
Teräsbetonisia holvisiltoja - Valvbroar av stålbetong	9	79.6	181.7	1 818.3
Teräsbetonisia jatkuvia laatikkopalkkisiltoja - Kontinuerliga lād- balkbroar av stålbetong	6	570.9	665.6	5 133.2
Teräsbetonisia laatikkopalkkisiltoja - Lādbalkbroar av stålbetong	8	377.6	476.2	5 176.9
Teräsbetonisia elementtisiltoja - Elementbroar av stålbetong	2	6.0	7.2	74.9
Teräsbetonisia kaarielementtisiltoja - Bāgelementbroar av stāl- betong	1	2.5	3.0	24.0
Tobi-elementtisiltoja - Tobi-elementbroar	4	13.5	10.6	106.2
Teräsbetonikehäsiltoja - Rambroar av stålbetong	3	82.5	84.0	666.1
Teräsbetonisia vinojalkaisia kehäsiltoja - Snedbenrambroar av stålbetong	3	97.5	101.3	1 030.3
Teräsbetonisia vinojalkaisia laattakehäsiltoja - Snedbenplatttram- broar av stålbetong	1	18.0	21.5	129.0
Teräsbetonisia yhdistettyjä laatta- ja holvisiltoja - Kombinerade platt- och valvbroar av stålbetong	1	27.0	54.0	540.0
Teräsbetonisia yhdistettyjä holvi- ja palkkisiltoja - Kombinerade valv- och balkbroar av stålbetong	1	50.0	80.6	483.6
Teräsbetonisia yhdistettyjä kehä- ja laattasiltoja - Kombinerade ram- och plattbroar av stålbetong	1	28.0	29.2	350.4
Esijännetettyjä jatkuvia laattasiltoja - Förspānda kontinuerliga plattbroar	1	38.0	53.5	561.8
Esijännetettyjä teräsbetonilaattasiltoja - Förspānda plattbroar av stålbetong	1	15.8	41.8	1 149.5
Teräksisiä kaarisiltoja - Bāgbroar av stāl	1	110.0	111.0	721.5
Teräksisiä riippusiltoja - Hāngbroar av stāl	1	114.0	124.6	996.8
Puukantisia teräsristikosiltoja - Stālfackverkbroar med trälock ..	1	144.0	152.7	1 145.3
Puukantisia teräspalkkisiltoja - Stālbalkbroar med trälock	2	52.7	65.7	525.2
Puusiltoja - Trābroar	4	24.0	36.5	210.0
Kaikkiaan - Sammanlagt	181	4 354.6	5 940.5	58 400.4