

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
XIX: 81

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1965

HELSINKI 1967

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX: 81

TIE - JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1965



HELSINKI 1967
19179

SISÄLTÖ

| | |
|---|----|
| Tie- ja vesirakennuslaitoksen toiminta vuonna 1965 | 5 |
| Ensimmäinen osasto | |
| I. Kanavat ja laivaväylät | |
| 1. Kanavien liikennekausi ja vuosimenot vuonna 1965 | 16 |
| 2. Kanavaliikenne | |
| Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1965 | 18 |
| Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1965 | 20 |
| Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1965 | 22 |
| 3. Kanava- ja laivaväylätyöt | 24 |
| II. Satama- ja laiturirakennukset | 28 |
| Toinen osasto | |
| I. Vesistöjen järjestelytyöt | 30 |
| II. Hyydetulvien ehkäiseminen | 34 |
| Kartta: Suomen tärkeimmät vesitiet | 35 |
| Kolmas osasto | |
| I. Yleiset tiet 31.12.1965 | |
| A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys | 36 |
| Kartta: Yleiset tiet 31.12.1965 | 37 |
| B. Yleisten teiden rakenne 31.12.1965 | |
| 1. Tiepäälysteet maanteillä ja paikallisteillä 31.12.1965 | 38 |
| 2. Tiepäälysteet paikallisteillä 31.12.1965 | 38 |
| 3. Tie- ja vesirakennuslaitoksen hoidossa olevien päälystettyjen teiden pituudet vuosina 1954 - 1965 | 39 |
| 4. Urakoitsijan ja tvl:n suorittamat päälystetyt työt vuonna 1965 | 40 |
| 5. Yleisten teiden kunnossapitovaroilla tehdyt öljyrapäällysteet vuosina 1960 - 1965 | 40 |
| II. Yleisten teiden kunnossapito | |
| A. Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito | |
| 1. Kunnossapidon vuosimenot vuonna 1965 | 41 |
| 2. Teiden varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1965 | 42 |
| 3. Teiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1965 | 43 |
| 4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1965 | 44 |
| 5. Talviaukkipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1965 | 44 |
| 6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1965 | 45 |
| 7. Lauttojen ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1965 | 45 |
| B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1964 - 1965 | |
| 1. Maanteiden, paikallisteiden ja talvi- teiden aeraus 1.3.1965 | 46 |
| 2. Kelirikon aiheuttamat liikenne- rajotukset maanteillä ja paikallisteillä vuonna 1965 | 47 |
| Liikenne-rajotusten alaisten maanteiden yhteenlaskettu kilometrimäärä %ssa maantieverkon koko pituudesta vuosina 1951 - 1965 | 48 |
| 3. Kelirikon aiheuttamat liikenne- rajotukset maanteillä tie- ja vesirakennus- reittein vuonna 1965 | 49 |
| C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1964 kunnossapidosta vuonna 1965 suoritetut avustukset | 50 |

INNEHÅLL

| | |
|--|----|
| Väg- och vattenbyggnadsverkets verksamhet år 1965 | 5 |
| Första avdelningen | |
| I. Kanaler och farleder | |
| 1. Kanalernas trafiktid och årsutgifter år 1965 | 16 |
| 2. Kanaltrafiken | |
| Tabell I. Trafiken längs kanalerna må- nadsvis år 1965 | 18 |
| Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1965 | 20 |
| Tabell III. Godstrafiken år 1965 | 22 |
| 3. Kanal- och farledsarbeten | 24 |
| II. Hamnbyggnader och bryggor | 28 |
| Andra avdelningen | |
| I. Reglering av vattendrag | 30 |
| II. Förhindrande av issörjeöversvämningar | 34 |
| Karta: De viktigaste vattenvägarna i Finland | 35 |
| Tredje avdelningen | |
| I. Allmänna vägar 31.12.1965 | |
| A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet | 36 |
| Karta: Allmänna vägar 31.12.1965 | 37 |
| B. Allmänna vägars konstruktion 31.12.1965 | |
| 1. Vägbeläggningar på lands- och bygde- vägar 31.12.1965 | 38 |
| 2. Vägbeläggningar på bygdevägar 31.12.1965 | 38 |
| 3. I väg- och vattenbyggnadsverkets regi varande belagda vägars längd åren 1954 - 1965 | 39 |
| 4. Av entreprenören och vattenbyggnads- verket utförda beläggningsarbeten | 40 |
| 5. Med allmänna vägars underhållsanslag utförda oljegrusbeläggningar åren 1960 - 1965 | 40 |
| II. Underhåll av allmänna vägar | |
| A. Underhåll av landsvägar och bygdevägar | |
| 1. Årsutgifter för underhåll år 1965 | 41 |
| 2. Egentliga utgifter för vägnätets barmarks- underhåll år 1965 | 42 |
| 3. Vid vägnätets barmarksunderhåll använ- da arbets- och materialmängder år 1965 | 43 |
| 4. Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1965 | 44 |
| 5. Vid öppenställande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1965 | 44 |
| 6. Utgifter för broars, färjors och trum- mors barmarksunderhåll år 1965 | 45 |
| 7. Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1965 | 45 |
| B. Öppenställande av allmänna vägar under vintern 1964 - 1965 | |
| 1. Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar 1.3.1965 | 46 |
| 2. Av menföret föranledda trafikbegräns- ningar på landsvägar och bygdevägar år 1965 | 47 |
| Trafikbegränsade landsvägars samman- lagda kilometerantal i % av landsväg- nätets totala längd åren 1951 - 1965 .. | 48 |
| 3. Av menföret föranledda trafikbegräns- ningar på landsvägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1965 | 49 |
| C. År 1965 utbetalda bidrag för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnads- verket år 1964 | 50 |

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen vuonna 1965 suorittamat avustukset yksityisten teiden vuoden 1964 kunnossapidosta | 51 | D. Väg- och vattenbyggnadsverkets utbetalda bidrag år 1965 för underhåll av privata vägar år 1964 | 51 |
| III. Yleisten teiden rakennustyöt | | III. Allmänna vägbyggen | |
| A. Maantietyöt | 52 | A. Landsvägsarbeten | 52 |
| B. Paikallistetyöt | 138 | B. Bygdevägsarbeten | 138 |
| C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kunnantietyöt | 166 | C. Kommunalvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket | 166 |
| D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kylätietyöt | 168 | D. Byvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket | 168 |
| Neljäs osasto | | Fjärde avdelningen | |
| A. Maanteiden erilliset silta-, lautta- ja rumpu-työt | 174 | A. Särskilda bro-, färj- och trumarbeten på landsvägar | 174 |
| B. Tietöiden yhteydessä suoritetut silta- ja lauttatyöt | 190 | B. I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten | 190 |
| C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lauttatyöt | 226 | C. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket | 226 |
| D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lauttatyöt | 228 | D. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket | 228 |
| Viides osasto | | Femte avdelningen | |
| A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1965 | 232 | A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1965 | 232 |
| B. Lentokenttätyöt | | B. Flygfältsarbeten | |
| 1. Lentokenttien rakentaminen | 234 | 1. Byggnad av flygfält | 234 |
| 2. Lentokenttätöiden yhteydessä suoritetut tiettyöt | 242 | 2. I anslutning till flygfältsarbeten utförda vägarbeten | 242 |
| 3. Lentokenttien talonrakennustyöt | 243 | 3. Husbyggnadsarbeten på flygfälten | 243 |
| 4. Lentokenttien laitteet ja laitokset | 246 | 4. Anläggningar och anordningar på flygfälten | 246 |
| Kiitotien poikkileikkaus | 249 | Startbanans tvärsektion | 249 |
| Lentoasemien kiitoteiden pituus, kantavuus ja lennonvarmistuslaitteet vuonna 1965 | 249 | Startbanornas längd, bärighet och ILS-anläggningar på flygfälten år 1965 | 249 |
| Eräät muut tehtävät ja työt | | Andra uppdrag och arbeten | |
| A. Erinäiset talonrakennustyöt | 250 | A. Särskilda husbyggnadsarbeten | 250 |
| B. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1965 | 259 | B. Syner och undersökningar år 1965 | 259 |
| C. Muu toiminta | | C. Annan verksamhet | |
| 1. Hydrologisen toimiston alaiset tehtävät | 260 | 1. Uppgifter underlydande hydrologiska byrån | 260 |
| Kartta: Hydrologisen toimiston vedenkorkeushavaintoasemat vuonna 1965 | 264 | Kartta: Hydrologiska byråns peglar år 1965 | 264 |
| 2. Järjestelytoimiston alaiset tehtävät | 265 | 2. Uppgifter underlydande organisationsbyrån | 265 |
| 3. Maatutkimustoimiston alaiset tehtävät | 265 | 3. Uppgifter underlydande jordundersökningsbyrån | 265 |
| 4. Kone- ja varasto-osaston toiminta | 266 | 4. Maskin- och förrådsavdelningens verksamhet | 266 |
| Liitteet: | | Bilagor: | |
| 1. Työntekijöiden lukumäärä tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisissa töissä vuosina 1961 - 1965 | 269 | 1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten åren 1961 - 1965 | 269 |
| 2. Työvoiman vahvuus ja rakenne tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisilla työmailla vuonna 1965 | 270 | 2. Arbetskraftens styrka och struktur i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten år 1965 | 270 |
| 3. Työvoiman jakautuminen erilaisille työmailla vuonna 1965 | 271 | 3. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1965 | 271 |
| 4. Tie- ja vesirakennuslaitoksen käytössä olleet moottoriajoneuvot ja työkoneet 31.12.1965 | 272 | 4. Motorfordon och arbetsmaskiner som väg- och vattenbyggnadsverket disponerat över 31.12.1965 | 272 |
| 5. Keskimääräinen palkkataso työntunna kohti tie- ja vesirakennuslaitoksen työmailla vuosina 1961 - 1965 | 273 | 5. Medellönenivå per arbetstimme på väg- och vattenbyggnadsverkets arbetsplatser åren 1961 - 1965 | 273 |
| 6. Tie- ja vesirakennuslaitoksen menot vuonna 1965 | 274 | 6. Väg- och vattenbyggnadsverkets utgifter år 1965 | 274 |
| 7. Yhdistelmä tietoimen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1965 | 275 | 7. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1965 | 275 |
| 8. Tie- ja vesirakennuslaitoksen tilinpäätös-ilmoitus vuodelta 1965 | 276 | 8. Väg- och vattenbyggnadsverkets bokslutsrapport för år 1965 | 276 |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 9. Tie- ja vesirakennuslaitoksen työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1965 | 280 | 9. Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsverket år 1965 | 280 |
| 10. Tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1965 .. | 280 | 10. Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten år 1965 | 280 |
| 11. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1965 | | 11. Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1965 | |
| A. Maantietyöt | 281 | A. Landsvägsarbeten | 281 |
| B. Paikallistiettyöt | 282 | B. Bygdevägsarbeten | 282 |
| C. Silta- ja lauttatöiden yhteydessä suoritettut maantietyöt | 282 | C. I anslutning till bro- och färjarbeten utförda landsvägsarbeten | 282 |
| D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kunnantiettyöt | 283 | D. Kommunalvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket | 283 |
| E. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kylätiettyöt | 283 | E. Byvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket | 283 |
| 12. Yhdistelmä tie- ja vesirakennuslaitoksen tienrakennustoiminnan tuloksista ajalla 1.1. - 31.12.1965 | 284 | 12. Sammanställning av resultaten av väg- och vattenbyggnadsverkets vägbyggnadsverksamhet under tiden 1.1 - 31.12.1965 | 284 |
| 13. Maanteillä ja paikallisteillä olevien siltojen paino- ja korkeusrajoitukset 31.12.1965 ... | | 13. Broarnas vikt- och höjdbegränsningar på lands- och bygdevägar 31.12.1965 | |
| A. Siltojen painorajoitukset | 286 | A. Broarnas viktbegränsningar | 286 |
| B. Siltojen korkeusrajoitukset | 287 | B. Broarnas höjdbegränsningar | 287 |
| Kartta: Tie- ja vesirakennuspiirit | 288 | Karta: Väg- och vattenbyggnadsdistrikt | 288 |
| Teiden rakentamis- ja parantamismäärärahat auttoa ja tiekilometriä kohden vuosina 1950 - 1965 | 289 | Vägbyggnads- och förbättringsanslagen per bil och vägkilometer åren 1950 - 1965 | 289 |
| Tielaitoksen menot sekä tieliikenteen verotus vuosina 1950 - 1965 | 289 | Vägverkets utgifter samt vägtrafikbeskattningen åren 1950 - 1965 | 289 |
| Yleisten teiden pituudet vuosina 1945 - 1965 ... | 289 | Allmänna vägars längd åren 1945 - 1965 | 289 |
| Maanteiden rakentamis-, parantamis- ja päällystämistyöt v. 1950 - 1965 sekä ennusteet tieverkon jakautumisesta liikennemäärän mukaan v. 1960 - 1980 | 289 | Landsvägarnas byggnads-, förbättrings- och beläggingsarbeten åren 1950 - 1965 samt prognos över vägnätets fördelning efter trafikvolym åren 1960 - 1980 | 289 |
| Henkilöliikenteen kehitys maanteillä ja rautateillä vuosina 1944 - 1965 | 290 | Persontrafikens utveckling på landsvägar och järnvägar åren 1944 - 1965 | 290 |
| Tavaraliikenteen kehitys maanteillä ja rautateillä sekä uitossa vuosina 1944 - 1965 | 290 | Godstrafikens utveckling, landsvägar, järnvägar samt flottning åren 1944 - 1965 | 290 |
| Tieliikenneonnettomuudet vuosina 1945 - 1965 | 290 | Antalet vägtrafikolyckor åren 1945 - 1965 | 290 |
| Reaalikansantuotteen sekä henkilö- ja tavaraliikenteen kehitys vuosina 1948 - 1965 | 290 | Utvecklingen av realnationalprodukten samt person- och godstrafiken åren 1948 - 1965 | 290 |
| Henkilöautotiheyden ja nettokansantuotteen markkinahintaan per capita kehitys vuosina 1953 - 1965 vuoden 1954 hinnoin | 290 | Utvecklingen av biltätheten och nettonationalprodukten till marknadspris per capita åren 1953 - 1965, 1954 års priser | 290 |
| Autotiheys eräissä maissa vuosina 1960 ja 1964 .. | 290 | Biltätheten i vissa länder åren 1960 och 1964 | 290 |
| Tie- ja vesirakennuspiirit: roudan syvyys 29. 3. 1965 | 291 | Väg- och vattenbyggnadsdistrikten: tjäldjupet den 29. 3. 1965 | 291 |
| Tvln laboratorioissa vuonna 1965 tutkittujen näytteiden jakautuminen eri toimialojen kesken | 291 | De vid vvs laboratorier år 1965 undersökta provens fördelning mellan olika verksamhetsområden... | 291 |
| Yleisten teiden tiheys tie- ja vesirakennuspiireittäin 31. 12. 1965 | 292 | Täthet av allmänna vägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt 31. 12. 1965 | 292 |
| Kartta: Yleisten teiden tiheys tie- ja vesirakennuspiireittäin 31. 12. 1965 | 293 | Karta: Täthet av allmänna vägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt 31. 12. 1965 | 293 |
| Kartta: Suomen lentoasemat ja nykyiset lentoreitit | 294 | Karta: Finlands flygstationer och nuvarande flyglinjer | 294 |
| Kartta: Tieliikenteen jakautuma matkojen pituuden mukaan eräissä tiekohdissa | 295 | Karta: Vägtrafikens fördelning enligt resans längd vid några vägsnitt | 295 |
| Kartta: Vuoden 1965 suunnitteluohjelma | 296 | Karta: Planeringsprogram för år 1965 | 296 |
| Tavaraliikenne. Ulkomainen merenkulku | 298 | Varutrafiken. Sjöfarten mellan Finland och utlandet | 298 |
| Eri kuljetustapojen suhteellinen jakautuminen teollisuuslaitosten raakapuun hankinnassa vv. 1952 - 1965 | 299 | Den proportionella fördelningen för skilda transportgrenar vid anskaffningen av industriemas råvafuträ under åren 1952-1965 | 299 |
| Kartta: Kaupunkien välinen autoliikenne vuoden 1963 tvh:n liikennetutkimuksen mukaan | 300 | Karta: Biltrafikens mellan städerna år 1963 enligt vvs trafikundersökningar | 300 |
| Uitettut puutavaramäärät eri vesistöillä vv. 1960 - 1964 keskimäärin | 302 | De flottade trävarumängderna i olika vattendrag under åren 1960-1964 i medeltal | 302 |

Lyhennyksiä ja symboleja - Förkortningar och symboler

| | | | |
|------------------------------------|--|------------------------------------|--|
| Tvl - Vvv | = tie- ja vesirakennuslaitos - väg- och vattenbyggnadsverket | i-m ³ - lm ³ | = irtokuutiometri - lös kubikmeter |
| Tvh - Vvs | = tie- ja vesirakennushallitus - väg- och vattenbyggnadsstyrelsen | p-m ³ - lm ³ | = pinokuutiometri - löst mått |
| | | - | = ei mitään ilmoitettavana - intet finns att redovisa |
| | | 0 | = suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä - storhet mindre än hälften av den använda enheten |
| kaupp. - köp. | = kauppala - köping | .. | = tietoa ei ole saatu - uppgift ej tillgänglig |
| mlk - lk | = maalaiskunta - landskommun | . | = loogisesti mahdoton esitettäväksi - logiskt omöjlig uppgift |
| kk - kb | = kirkonkylä - kyrkoby | | |
| jkm - lkm | = juoksukilometri - löpande kilometer | | |
| k-m ³ - fm ³ | = kiintokuutiometri - fast kubikmeter | | |

Tie- ja vesirakennuslaitoksen toiminta vuonna 1965

Vuoden aikana oli varsinaisen suunnittelutyön alaisena yleisiä teitä yhteensä 4 343 kilometrin pituudelta. Näistä oli maanteitä n. 3 862 km ja paikallisteitä n. 481 km. Tiekuvaus suoritettiin yhteensä 589 km pituudelta. Maantiesuunnitelmia vahvistettiin vuoden kuluessa n. 600 km ja paikallistiesuunnitelmia n. 160 km. Aikaisemmin aloitettujen suunnittelutöiden jatkaminen jouduttiin henkilökunnan ja määrärahojen puutteen vuoksi siirtämään toistaiseksi n. 4 500 tiekilometrin osalta.

Yleisistä teistä annetun lain voimaantulon mukaiset kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön päätökset kunnan-, kylä- ja asutusteiden paikallisteiksi määrittämisestä annettiin vuoden 1965 loppuun mennessä yhteensä n. 28 000 tiekilometritä. Näiden teiden vastaanottaminen valtion hoitoon jatkuu edelleen ja vuoden 1965 loppuun mennessä oli paikallistieverkon yhteinen pituus n. 27 250 km. Voimaantulon mukaan muodostettavan paikallistieverkon pituus tulee nousemaan n. 28 400 km:iin.

Valtioneuvoston teknillisissä ohjeissa yleisten teiden tekemisestä ja kunnossapidosta sekä näkemäalueiden määrittämisestä mainituista tie- ja vesirakennushallituksen tarkemmista ohjeista täydennettiin mm. liittymien ja risteysien ym. ohjeita. Teiden viitoitusjärjestelmän ja opastusjärjestelmän uusimista suunniteltiin. Tie- ja liikennetaloudellista suunnittelua koskevia ohjeita laadittiin sekä suoritettiin taloudellisia selvityksiä tieinvestointiohjelmiin liittyvistä kysymyksistä. Vuonna 1965 suoritettiin kansainväliseen sopimukseen perustuva yleinen liikennelaskenta. Tieverkon laatuluokittelun mittauksia suoritettiin ensisijaisesti valta- ja kantateiden osalta sekä suoritettiin liikenteen määräpaikkatutkimuksia. Uusina tutkimuskohteina otettiin ohjelmaan eri teiden ajonopeuksia sekä liikenteen jakautumista vaihtoehtoisille reiteille koskevat perusselvitykset.

Vuoden 1965 aikana valmistui tieohjelma vuosiksi 1965 - 1974.

Maailmanpankin lainaohjelmaan liittyen aloitettiin Helsingin - Turun valtatiellä Gumböle - Veikkola välisen moottoritieosuuden rakentaminen kokonaisurakalla suoritettuna kansainvälisen urakkakilpailun jälkeen. Tähän liittyviä kysymyksiä tie- ja vesirakennushallituksessa hoitaa v. 1964 perustettu Maailmanpankin lainaohjelman tilapäinen suunnittelu- ja rakennustoimisto (Mala), jonka johdolla kehitettiin tarvittavat urakka-asiakirjat ja suunnitelmat. Toimisto tutkii ja kehittää näitä saatujen kokemusten perusteella edelleen. Mahdollisia uusia lainakohteita varten toimisto

Väg- och vattenbyggnadsverkets verksamhet år 1965

Under år 1965 var sammanlagt 4 343 km allmänna vägar under egentlig projektering. Av dessa vägar var ca 3 862 km landsvägar och ca 481 km bygdevägar. Arbetsfotografering företogs på sammanlagt 589 km väg. Landsvägsprojekt fastställdes för ca 600 km och bygdevägsprojekt för ca 160 km. På grund av personalbristen var man tvungen att uppskjuta tidigare påbörjade planeringsarbeten för ca 4 500 vägkilometer.

I enlighet med lagen angående införande av lagen om allmänna vägar utfärdade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena före utgången av år 1965 beslut om förklarande av ca 28 000 km kommunal-, by- och kolonisationsvägar för bygdevägar. Övertagandet av dessa vägar i statens vård fortsätter och vid utgången av år 1965 var bygdevägsnätets sammanlagda längd ca 27 250 km. Längden av det bygdevägsnät, som enligt promulgationslagen skall bildas, kommer att uppgå till ca 28 400 km.

Av de i statsrådets tekniska föreskrifter om byggande och underhåll av allmänna vägar samt i föreskrifterna om fastställande av synfältet nämnda närmare föreskrifter, som skall utfärdas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, kompletterades bl. a. föreskrifterna rörande anslutningar och korsningar. Förnyelsen av systemet för vägnätets utmärkning och informationssystemet utarbetades. Föreskrifter rörande den väg- och trafikekonomiska planeringen utarbetades varjämte ekonomiska utredningar av de till väginvesteringsprogrammen anslutna frågorna verkställdes. År 1965 utfördes en på ett internationellt avtal baserad allmän trafikräkning. Mätningar för kvalitetsklassificering av vägnätet utfördes i främsta rummet på huvud- och stamvägarna varjämte destinationsundersökningar verkställdes. Som nya undersökningsobjekt upptogs på programmet grundutredningar rörande körhastigheten på olika vägar och trafikens fördelning på alternativa rutter.

Under år 1965 utarbetades vägprogrammet för åren 1965 - 1974.

I anslutningar till Världsbankens låneprogram inleddes byggandet av motorvägsträckan Gumböle - Veikkola på huvudvägen Helsingfors - Åbo efter en som totalentreprenad verkställd internationell entreprenadtävling. De härtill anslutna frågorna sötes av en vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen år 1964 inrättad interimistisk planerings- och byggnadsbyrå för Världsbankens låneprogram (Mala) under vars ledning nödiga entreprenadhandlingar och planer utarbetades. På grund av de erhållna erfarenheterna utvecklas dessa ytterligare av byrån. Med tanke på eventuella nya låne-

aloitti yleissuunnittelun noin 200 kilometrin matkalla, pääasiassa moottoriteitä. Työpiirustusten laadinnan suorittavat toimiston valvonnassa ulkopuoliset insinööri-toimistot, joilla on noin 280 kilometriä tiesuunnitelmia, joista noin kolmas osa valmistui vuoden 1966 alkupuolella.

Maanteiden rakentamis- ja parantamistöitä suoritettiin vuonna 1965 sekä työllisyyden turvaamiseksi myönnettyillä määrärahoilla että varsinaisilla menoarviovarjoilla. Työllisyyden turvaamiseksi käytettiin vuoden 1965 aikana maanteiden rakentamis- ja parantamistöihin varoja momentilta 20 Pl.IV:1 noin 215 000 000 markkaa. Kertomusvuoden ja aikaisempien vuosien menoarviovarjoja (20 Pl.III:4 A) käytettiin maanteiden rakentamis- ja parantamistöihin yhteensä noin 175 000 000 markkaa. Tämän lisäksi käytettiin työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettäviin töihin noin 17 000 000 markkaa (20 Pl.III:7).

Rakenteilla olevia maanteitä valmistui vuoden 1965 aikana kestopäällysteisinä teinä 250 kilometriä, sora-asfalttibetonipäällysteisinä 600 kilometriä, bitumiliuosorapäällysteisinä 16 kilometriä ja öljysorapäällysteisinä 260 kilometriä. Täten rakenteilla olevia teitä valmistui noin 1 100 kilometriä, minkä lisäksi kantavan kerroksen sidontaa suoritettiin bitumisoralla tai imeytämällä yhteensä 316 kilometriä.

Aikaisemmin valmistuneille tieosille rakennettiin uutta asfalttibetoni tai topeka kulutuskerrosta 137 kilometriä, sora-asfalttibetonipäällystettyä 272 kilometriä, bitumiliuosorapäällystettyä 278 kilometriä ja öljysorapäällystettyä 700 kilometriä. Täten vanhoja teitä päällystettiin lähes 1 400 kilometriä, missä töissä käytettiin kunnossa-pitomäärärahoja (12 Pl.VI:1) yhteensä noin 30 000 000 markkaa.

Kertomusvuonna suoritettiin korkeampiluokkaisia eli ns. kuupapäällysteitä yli kaksinkertainen määrä edellisen vuoden päällystysmääriin verrattuna. Huomattavan osan päällystystöistä muodosti ns. päällysteiden parantaminen, jolloin aivan 1960-luvun alussa rakennettuja öljysorapäällysteitä muutettiin sora-asfalttibetonipäällysteisiksi. Maailmanpankin lainavaroja käytettiin päällystystöissä öljysoraa lukuunottamatta 35 % päällystyskus tannuksista.

Työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyömäärärahaalla suoritettiin tietöitä tieosilla Orivesi-Mänttä, Turku-Hämeenlinna-Lahti, Jorvas-Pikkala Helsingin ohikulkutiellä ja tieosalla Lohjanharju-Hyvinkää.

Kertomusvuonna aloitetuista 132:sta sekä aikaisemmin käyntiinpannuista sillanrakennustöistä valmistuivat mm. seuraavat huomattavimmat työt: Leppävirran silta Leppävirran-Tahvolanmäen maantiellä Leppävirran kunnassa, Kipinän silta Siuruansuu-Kipinän maantiellä Pudasjärven kunnassa, Oulujoen silta valtatiellä n:o 4 Oulun kaupungissa, Virran silta Hohti-Kimolan maantiellä Iitin kunnassa, Jokikylän silta Haukiputaan-Kiimingin maantiellä Haukiputaan kunnassa, Kitisen silta Pelkosenniemen-Savukosken maantiellä Pelkosenniemen kunnassa, Aavasaksan silta Aavasaksan-Ruotsin rajan välisellä maantiellä Ylitornion kunnan ja Ruotsin välillä. Maanteiden ja rautateiden eritasoristeysten siltoja valmistui 14 kpl, joista ylikulkusiltoja 10 kpl ja ali-

objekt inleddes byrån generalplanering på en sträcka av ca 200 km, huvudsakligen motorvägar. Arbeta-ritningarna utarbetas under byråns överinseende av utomstående ingenjörbyråer, som har vägplaner för ca 280 km under arbete, varav ca en tredjedel fullbordades i början av år 1966.

Anläggning och förbättring av landsvägar utfördes under år 1965 både med sysselsättningsmedel och med ordinarie anslag, som upptagits i statsförslaget. För trygghet av sysselsättningen användes under år 1965 för anläggning och förbättring av landsvägar ca 215 000 000 mk av anslaget under 20 Ht.IV:1. Av i statsförslaget för redogörelseåret och tidigare år upptagna medel (20 Ht.III:4 A) användes för anläggning och förbättring av landsvägar sammanlagt ca 175 000 000 mk. Därjämte användes för arbeten i arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier (20 Ht. III:7) ca 17 000 000 mk.

Under år 1965 blev 250 km permanentade samt 600 km med grusasfaltbetong, 16 km med bitumenlösningssor och 260 km med oljegrus belagda vägar färdiga. Sålunda blev ca 1 100 km vägar färdiga varjämte bindning av bärlagret med bitumengrus eller genom impregnering verkställdes på sammanlagt 316 km.

Tidigare färdiga vägar bekläddes med ny asfaltbetong eller slitlager av topeka på en sträcka av 137, med grusasfaltbetong på en sträcka av 272, med bitumenlösningssor på en sträcka av 278 och med oljegrus på en sträcka av 700 km. Sålunda belades sammanlagt ca 1 400 km gamla vägar, och vid dessa arbeten användes underhållsanslag (12 Ht. VI:1) till ett sammanlagt belopp av ca 30 000 000 mk.

Under redogörelseåret utfördes höglklassigare eller s. k. varmbeläggning i mer än dubbelt så stor utsträckning som föregående år. En betydande del av beklädningsarbetena utgjordes av förbättring av beläggningen varvid i början av 1960-talet utförda oljegrusbeläggningar ändrades till grusasfaltbetongbeläggning. Vid belägningsarbetena användes Världsbankens lånemedel för ca 35 % av belägningskostnaderna, oljegrus icke inberäknat.

Med anslag för arbeten i arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier utfördes vägarbeten huvudsakligen på vägsträckorna Orivesi-Mänttä, Åbo-Tavastehus-Lahti, Jorvas-Pikkala på Helsingfors omfartsväg och på vägsträckan Lojo ås-Hyvinge.

Av de 132 brobyggnadsarbeten, som inleddes under redogörelseåret samt av tidigare påbörjade arbeten blev följande betydande arbeten nu färdiga: Leppävirta bro på landsvägen Leppävirta-Tahvolanmäki i Leppävirta kommun, Kipinä bro på landsvägen Siuruansuu-Kipinä i Pudasjärvi kommun, bron över Ule älv på huvudvägen nr 4 i Uleåborgs stad, Virta bro på landsvägen Hohti-Kimola i Iitti kommun, Jokikylä bro på landsvägen Haukipudas-Kiiminki i Haukipudas kommun, Kitinen bro på landsvägen Pelkosenniemi-Savukoski i Pelkosenniemi kommun och Aavasaksa bro på landsvägen mellan Aavasaksa och svenska gränsen i Övertorneå kommun. Broar vid korsningar mellan landsväg och järnväg i skilda plan blev färdiga till ett antal av 14, därav 10 överfarts- och 4 under-

kulkusiltoja 4 kpl. Maanteiden eritasoristeysten siltoja, risteysiltoja, valmistui 21 kpl. Kaikkiaan vuonna 1965 valmistui 165 siltaa.

Liikenteessä olevien lentokenttien laajennus- ja parannustöitä jatkettiin edelleen työllisyystyönä ja työsiirtolatyönä. Kun lentokenttien parannustöiden eräänä liikennepoliittisena tavoitteena on saattaa kaikki lentokentät soveltuviksi Convair Metropolitan lentokoneilla harjoitettavaan liikenteeseen, jolloin vanhentunut ja epätaloudellinen DC-3 kalusto voidaan poistaa liikenteestä, työllisyystyönä ryhdyttiin rakentamaan Lappeenrannan ja Ivalon lentokentille 2 000 m pituisia kestopäällystettävää kiitotietä. Ivalon lentokentälle valmistui kesällä 1 500 m pituinen varakiitotie, jonka kantavan kerroksen yläosa sidottiin bitumisoralla. Sen tultua liikennekuntoon Ivalon lentokentän sorapäällysteinen pääkiitotie suljettiin liikenteeltä ja liikenne ohjattiin syksyllä varakiitotielle, jota voivat käyttää myös Convair Metropolitan lentokoneet. Kertomusvuoden päättyessä maan 19 säännölliseen lentoliikenteeseen soveltuvan lentokentän pääkiitoteistä vain kaksi, nimittäin Kajaanin ja Lappeenrannan lentokenttien pääkiitotiet olivat sorapäällysteisiä ja niistäkin Kajaanin lentokentän pääkiitotien osalta on kestopäällystämisen edellyttämät pohjatyöt jo työllisyystyönä suoritettu ja Lappeenrannan lentokentän osalta vastaavat työt ovat parhaillaan käynnissä.

Viime vuosien aikana on pyritty täydentämään lentoasemilla lentoturvallisuutta lisääviä laitteita ja kalustoa. Kertomusvuoden aikana tilattiin sekä Vaasan että Kuopion lentokenttien pääkiitoteille suurtehoiset valaistuslaitteet, joskin niiden asennus pitkien toimitusaikojen takia siirtyi seuraavan vuoden puolelle. Niinikään on lentoasemia varten hankittu vaahotosammutuspaloautoja 7 kpl, joista 3 kpl valmistui ja otettiin eri lentoasemilla käyttöön jo kertomusvuoden aikana.

Kanavaliikenne pienentyi vuoteen 1964 verrattuna puutavarakuuljetusten osalta 10 %, johtuen tämän lähinä Heinäveden reitillä tapahtuneesta huomattavasta puutavaran uiton vähenemisestä. Alusliikenteen osalta kanavaliikenne pysyi vuonna 1965 edellisen vuoden suuruisena.

Sisävesiteiden uusimistöistä on tärkeimpinä mainittava Saimaan kanavan ja Saimaan syväväylän rakennustöiden jatkaminen. - Myös Taipaleen kanavan uusimistöitä jatkettiin edelleen. Kuopion - Iisalmen väylän syventämistyö suoritettiin vuoden 1965 aikana loppuun. - Meriväylän rakennustöistä on mainittava Raahen tuloväylän ruoppaustyön valmistuminen. Lisäksi suoritettiin kalastus- ja luotsisatmien rakennustöitä sekä muita vesiteiden parannustöitä.

Kimolan uittokanavan ja nipunsiirtolaitoksen rakentaminen jatkui koko vuoden sen ohjelman puitteissa, jonka mukaan kanava on valmis vuoden 1966 uittokautteen mennessä. Päijänteen säännöstelytyössä saatiin säännöstelypadon rakentaminen valmiiksi. Välijoen alaosan perkauksesta suoritettiin II vaihe, minkä jälkeen työstä on jäljellä n. 15 %. Vuoden aikana jatkettiin perkauksia ja ruoppauksia mm. Halsuanjoella ja Ounasjoella.

fartsbroar. Broar vid landsvägskorsningar i skilda plan, korsningsbroar, färdigställdes till ett antal av 21. Under år 1965 blev sammanlagt 165 broar färdiga.

Utvidnings- och förbättringsarbetena på de flygfält, som användes för trafik fortgick såsom sysselsättnings- och arbetskoloniarbeten. Då ett av de trafikpolitiska målen för förbättringsarbetena på flygfälten är att göra alla flygfält lämpliga för trafik med Convair - Metropolitan-plan, varvid de gamla och oekonomiska DC-3-planen kan utmönstras, börjades på flygfälten i Villmanstrand och Ivalo bygga 2 000 m långa permanentbelagda rullbanor. På Ivalo flygfält färdigställdes under sommaren en 1 500 m lång reservrullbana, på vilken det övre lagret av det trafikpolitiska bands med bitumengrus. Då den blivit trafikabel stängdes den grusbelagda huvudrullbanan på Ivalo flygfält för trafik och trafiken dirigerades under hösten till reservrullbanan, som även kan användas av Convair - Metropolitan plan. Vid redogörelseårets slut var av rullbanorna på landets 19 för regelbunden flygtrafik lämpade flygfält endast två, nämligen huvudrullbanorna på flygfälten i Kajani och Villmanstrand grusbelagda och även av dem har de för permanentbeläggning förutsatta grundningsarbetena på flygfältet i Kajani redan utförts såsom sysselsättningsarbete medan motsvarande arbeten på flygfältet i Villmanstrand pågår.

Under de senaste åren har man strävat att komplettera de anläggningar och inventarier på flygstationerna, som ökar flygsäkerheten. Under redogörelseåret beställdes till huvudrullbanorna på flygfälten i Vasa och Kuopio högeffektiva belyningsanläggningar, ehuru installeringen av dem på grund av de långa leverans tiderna uppskötts till följande år. Likaså har till flygfälten anskaffats 7 skumsläckningsbrandbilar, av vilka 3 redan under redogörelseåret blev färdiga och togs i bruk på olika flygstationer.

I jämförelse med år 1964 minskades kanaltrafiken i fråga om trävaror med 10 %, närmast på grund av den betydligt minskade flottningen av travat virke i Heinävesistråten. Fartygstrafiken på kanalerna var under år 1965 lika stor som föregående år.

Av de viktigaste arbetena för modernisering av insjöfarlederna må nämnas de fortsatta byggnadsarbetena i Saima kanal och djupfarlederna i Saimen. Även arbetena för modernisering av Taipale kanal fortgick. Arbetet på fördjupning av farleden Kuopio - Iisalmi slutfördes under år 1965. - Bland arbetena på havsfarlederna må nämnas att muddringsarbetena i infartsleden till Brahestad slutfördes. Därjämte byggdes fiske- och lotsstationer och andra farledsförbättringar utfördes.

Arbetena på byggande av Kimola flottningskanal och flyttningsverket för knippen fortgick hela året inom ramen för det program, enligt vilket kanalen skall vara färdig före flottningsårsongen 1966. För regleringen av Päijänne färdigställdes regleringsdammen. Av upprensningen av Välijokis nedre lopp utfördes II skedet, varefter ca 15 % av arbetet återstår. Under året fortgick rensnings- och muddringsarbetena i bl. a. Halsuanjoki och Ounasjoki.

Vanajaveden ja Pyhäjärven, Lappa- ja Evijärven sekä Päijänteen säännöstelyt hoidettiin. Uutena säännöstelyä aloitettiin 1. 3. 1965 Venetjoen tekojärven säännöstelyhoito.

Suunnittelutoiminta laajentui vuoden aikana edelleen. Pohjanmaan jokisuunnittelutoimisto sai valmiiksi Kyrönjoen vesistöaloussuunnitelman, Lestijärven säännöstelysuunnitelman ja Kuona- ja Settijärven säännöstelysuunnitelman sekä jatkoi suunnitelmien laatimista kaikissa Pohjanmaan pääjoissa. Siikajoen vesistön säännöstelyyn liittyvän Uljuan tekojärven rakentamiseksi jatkettiin yksityiskohtaisten työsuunnitelmien tekoa ja aloitettiin alustavien töiden tekeminen. Vuoksen vesistössä Kallaveden ja Unnukkajärven vesistö tutkimukset saatettiin loppuun ja jatkettiin suunnitelman laatimista Unnukkajärven nostamiseksi Kallaveden tasolle. Työ liittyy Kuopion syväväylän suunnittelutyöhön. Heinäveden reitin vesistösuunnitelma saatiin viimeistelyvaiheeseen. Päijänteen vesistössä jatkettiin latvavesien säännöstelysuunnitelman laatimista Saarijärven ja Rautalammin reiteillä. Kokemäenjoen vesistössä täydennettiin Kokemäenjoen nippu-uittokuntoon saattamista koskevaa suunnitelmaa. Haapajärven altaan rakentamiseksi Raahan-Saloisten teollisuusalueen vedenhuollon turvaamiseksi aikaisemmin tehdyn Kuljunlahden altaan täydennykseksi laadittiin suunnitelma. Etelä-Suomen vedenhankinnan yleissuunnitelman laatimista jatkettiin tehostetusti.

Vesilain mukaisia katselmustoimituksia suoritettiin loppuun kuluneena vuonna 1.12. mennessä 34 kpl, joista 21 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 13 toimituksessa tie- ja vesirakennushallituksen alainen avustava insinööri. Uusia katselmustoimituksia tuli suoritettavaksi 1.12. mennessä 20 kpl, joista 16 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 4 toimituksessa avustava insinööri. Näin ollen vireillä olevien toimitusten lukumäärä vähentyi 1.12. mennessä 14:llä. Keskenäisinä olevia toimituksia oli 1.12. yhteensä 230 kpl, joista 158 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 72:ssa avustava insinööri.

Kansainvälisen Jälleenrakennuspankin (IBRD) 10. 7. 1964 Suomen valtiolle myöntämästä lainasta no 384 F I on varattu teiden kunnossapitoluon hankintaan 61 000 000 mk (tulleineen ja liikevaihtoveroineen). Tie- ja vesirakennushallitus on toimeenpanemansa kansainvälisen tarjouskilpailun perusteella voinut toteuttaa lainaohjelmaa siinä määrin, että kuluvan vuoden aikana tehtiin kaikkia alkuperäiseen hankintaohjelmaan kuuluvia hankintaeriä koskevat tilaukset ja hankintasopimukset.

Tie- ja vesirakennushallituksen vakiokonekannan täydentämiseksi tehtiin v. 1964 keväällä kaksi hankinta- ja luottosopimusta. Hankinnat edistivät sopimusten mukaisesti. Vuoden 1965 loppuun mennessä tuli toimitetuksi 144 raskasta tiehöylää, 64 kevyttä tiehöylää ja 12 siirrettävää murskauslaitosta.

Regleringen av Vanajavesi och Pyhäjärvi, Lappa-järvi och Evijärvi samt Päijänne utfördes. Säsom ny reglering inleddes 1. 3. 1965 regleringen av den konstgjorda sjön i Venetjoki.

Planeringsverksamheten utvidgade under året ytterligare. Österbottens älvplaneringsbyrå utarbetade en hushållningsplan för Kyrö älvs vattendrag samt regleringsplaner för Lestijärvi, Kuonajärvi och Seittijärvi varjämte fortsattes utarbetandet av planer för samtliga huvudälvar i Österbotten. Utarbetandet av de detaljerade arbetsplanerna för byggande av Uljua konstgjorda sjö, som ansluter sig till regleringen av Siikajoki vattendrag, fortsattes och de förberedande arbetena inleddes. I Vuoksens vattendrag slutfördes vattendragsundersökningarna i Kallavesi och Unnukkajärvi och utarbetandet av en plan för höjande av Unnukkajärvi till Kallavesis nivå fortsatte. Arbetena ansluter sig till planeringen av en djupfärd till Kuopio. Vattendragsregleringsplanen för Heinävesistråten nodde avslutningsstadiet. I Päijänne vattendrag fortsattes regleringsplanen för de översta vattnen i Saarijärvi- och Rautalamppi-stråten. I Kumo älvs vattendrag kompletterades planen för försättande av älven i sådant skick att knippflottning blir möjlig. En plan för byggande av Haapajärvi bassäng som komplettering till Kuljunlahti bassäng för tryggande av vattenförsörjningen i Brahestad-Saloinen industriområde utarbetades. Utarbetandet av en allmän plan för vattenanskaffningen i södra Finland fortgick.

Besiktningsförrättningar enligt vattenlagen slutfördes under redogörelseåret intill 1.12. till ett antal av 34, av vilka 21 av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underställda förrättningsingenjörer och 13 av sagda styrelse underställda biträdande ingenjörer. Nya besiktningar utfördes intill 1.12. till ett antal av 20, av vilka 16 av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underställda förrättningsingenjörer och 4 av biträdande ingenjörer. Sålunda minskades de anhängiggjorda förrättningar intill 1.12. med 14. Antalet oavslutade förrättningar var sammanlagt 230, av vilka 158 verkställs av förrättningsingenjörer och 72 av biträdande ingenjörer, som är underställda väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Av lånet nr 384 F I, som Internationella Återuppbyggnadsbanken (IBRD) 10. 7. 1964 beviljade finska staten, har för anskaffning av väghållningsmateriel reserverats 61 000 000 mk (jämt tull och omsättningskost). På basen av en av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen utlyst internationell offerttävling har låneprogrammet kunnat genomföras i sådan omfattning att beställningar under år 1965 kunde verkställas och leveransavtal ingås för alla till det ursprungliga anskaffningsprogrammet hörande anskaffningsposter.

För komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens standardmaskinbestånd ingicks under våren 1965 två leverans- och kreditavtal. Leveranserna framskred avtalsenligt. Före slutet av år 1965 kom 144 tunga väghyvlar, 64 lätta väghyvlar och 12 transportabla krossar att levereras.

Vuosien 1961 ja 1962 tulo- ja menoarvioihin merkityillä 3,5 milj. markan, Saimaan vesistöön tulevan ruoppauskaluston hankintoihin tarkoitetuilla määrärahoilla suoritettut hankinnat saatiin kuluvana vuonna päätökseen. Hiittisen saariston eri saarien ja mantereen välisiä yhteyksiä hoitamaan tarkoitettu matkustaja- ja postialus "Hitis" valmistui ja otettiin käyttöön.

Valtiovarainministeriön annettua 17.12.1964 yleisohjeet valtionhallinnon piiriin kuuluvan kustannuslaskennan järjestämiseksi määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myös tie- ja vesirakennushallituksen laatimaan 1.6.1965 mennessä laskentatoimen kehittämishohjelman, jonka puitteissa laitos siirtyy toteuttamaan yleisohjeiden mukaista laskentaa. Tässä tarkoituksessa laadittu "Ehdotus tie- ja vesirakennuslaitoksen laskentatoimen kehitysohjelmaksi ja yleisjärjestelyksi" valmistui lopulliseen muotoonsa lokakuussa 1965. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö hyväksyi ehdotuksen ja määräsi tie- ja vesirakennushallituksen ryhtymään välittömästi toimenpiteisiin ohjelman toteuttamiseksi siten, että uusi järjestelmä voitaisiin käynnistää vuoden 1970 alussa. Kehittämishohjelman mukaisesti kehittämistyön kohteena tulevat olemaan kaikki laskentatoimen haarat. Työn suorittamiseksi tie- ja vesirakennushallitukseen muodostettiin vuoden 1965 aikana laskentatoimen suunnitteluelin, jossa suunnittelutehtävien hoito on jaettu kolmeen ryhmään

- tili- ja maksutoimen suunnittelu
- kustannuslaskennan suunnittelu
- varastokirjanpidon ja konekustannusten laskennan suunnittelu.

Yksityiskohtainen suunnittelutyö aloitetaan välittömästi sitä mukaa kun henkilökuntaa näihin tehtäviin saadaan koulutetuksi.

Pääjohtaja

Generaali

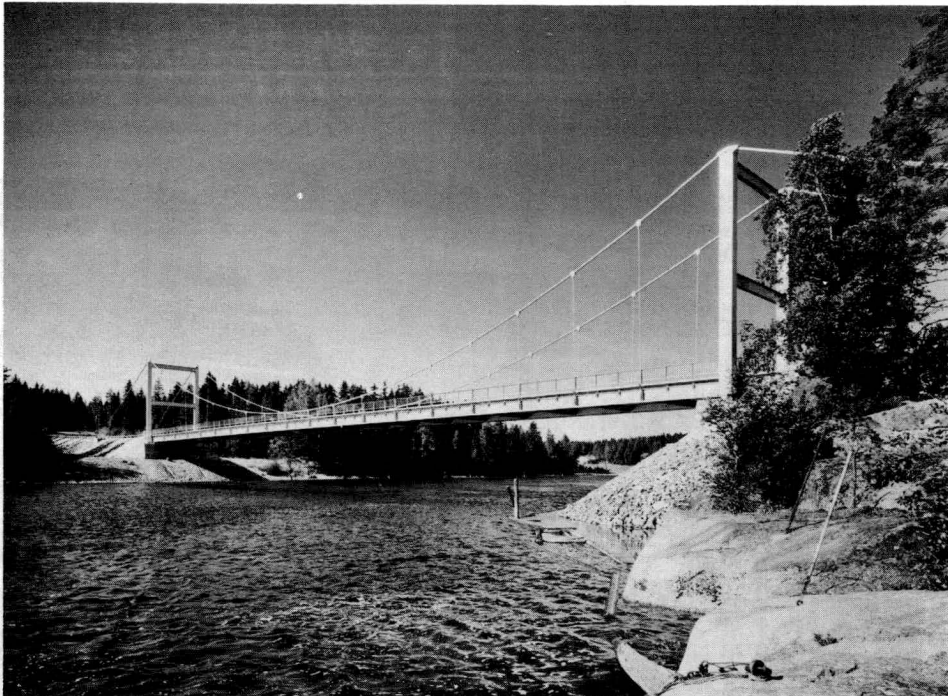
Anskaffningarna med de i statsförslagen för åren 1961 och 1962 observerade anslagen på sammanlagt 3,5 milj. mk för anskaffning av muddringsinventarier till Saimens vattendrag slutfördes under redogörelseåret. Det för förbindelserna mellan de olika holmarna i Hitis skärgård och fastlandet avsedda passagerar- och postfartyget "Hitis" blev färdigt och togs i bruk.

Efter det finansministeriet 17.12.1964 utfärdat allmänna föreskrifter rörande organiseringen av kostnadsberäkningen inom statsförvaltningen förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att även väg- och vattenbyggnadsstyrelsen före 1.6.1965 skulle utarbeta ett program för utveckling av redovisningsväsendet, inom ramen för vilket verket skall verkställa redovisningen i enlighet med de allmänna föreskrifterna. Det "Programförslag för utveckling och allmän organisering av väg- och vattenbyggnadsverkets redovisningsväsende", som i detta syfte utarbetades, erhöi sin slutliga form i oktober 1965. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena godkände förslaget och förordnade att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen omedelbart skall skrida till åtgärder för genomförande av programmet sålunda, att det nya systemet kan tagas i bruk i början av år 1970. Enligt programmet kommer alla grenar av redovisningsväsendet att bli föremål för utvecklingsarbetet. För utförande av arbetet bildades vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen under år 1965 ett planeringsorgan för redovisningsväsendet, inom vilket planeringsuppgifterna indelats i tre grupper

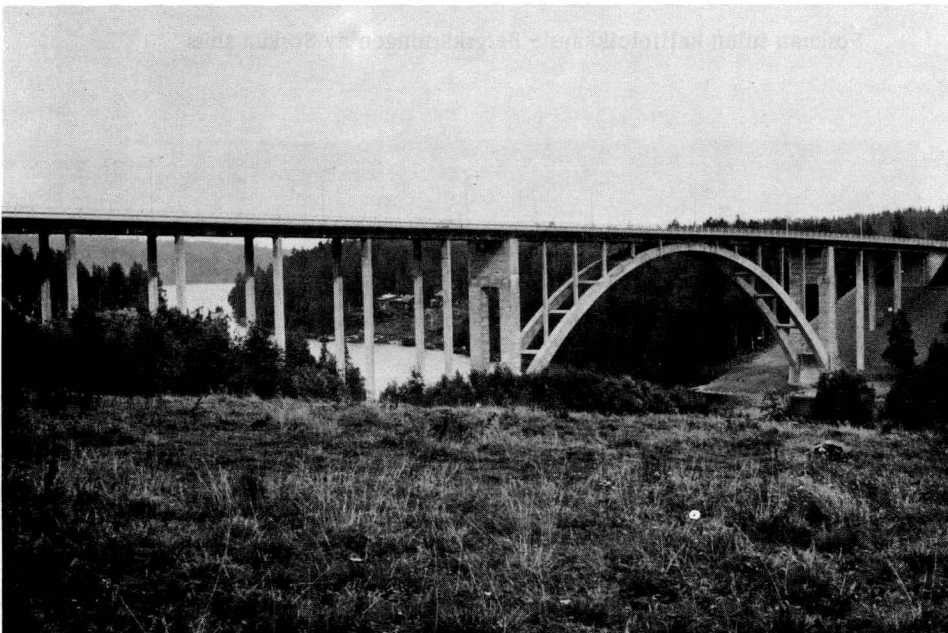
- planering av redovisnings- och betalningsväsendet
- planering av kostnadsberäkningen
- planering av lagerbokföringen och beräkningen av maskinkostnaderna.

Det detaljerade planeringsarbetet skall inledas omedelbart i den mån personal för dessa uppgifter kan utbildas.

I. Virtanen



Virran silta Iitin kunnassa on teräksinen riippusilta, jonka jännemitta on 114.0 m ja hyödyllinen leveys 0.5+7.0+0.5 m - Virta bro i Iitti kommun är hängbro av stål, spännvidden är 114.0 m och nyttobredden 0.5+7.0+0.5 m



Leppävirran silta Leppävirran kunnassa on teräsbetoninen yhdistetty kaari- ja palkki-silta, jonka jännemitta on 12.0+4x15.0+12.0+86.67+12.0+15.0+12.0 m ja hyödyllinen leveys 1.5+7.0+1.5 m - Leppävirta bro i Leppävirta kommun är kombinerad båg- och balkbro av stålbetong, spännvidden är 12.0+4x15.0+12.0+86.67+12.0+15.0+12.0 och nyttobredden 1.5+7.0+1.5 m

S a i m a a n k a n a v a n r a k e n n u s t y ö
S a i m a k a n a l s b y g g n a d s a r b e t e

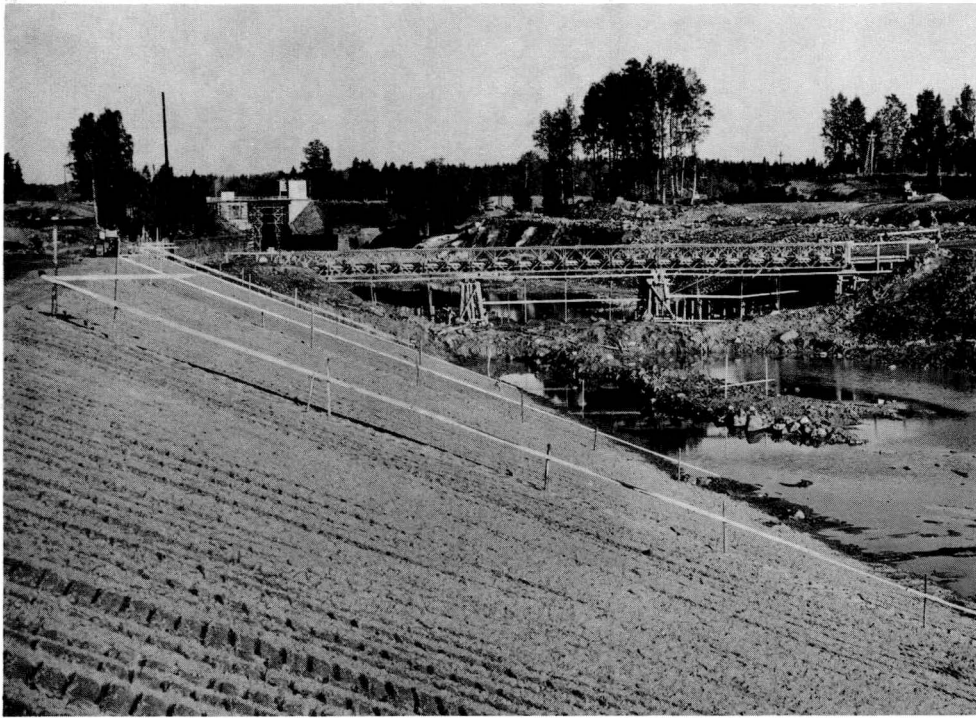


Soskuan sulun kalliroleikkaus - Bergskärningen av Soskua sluss

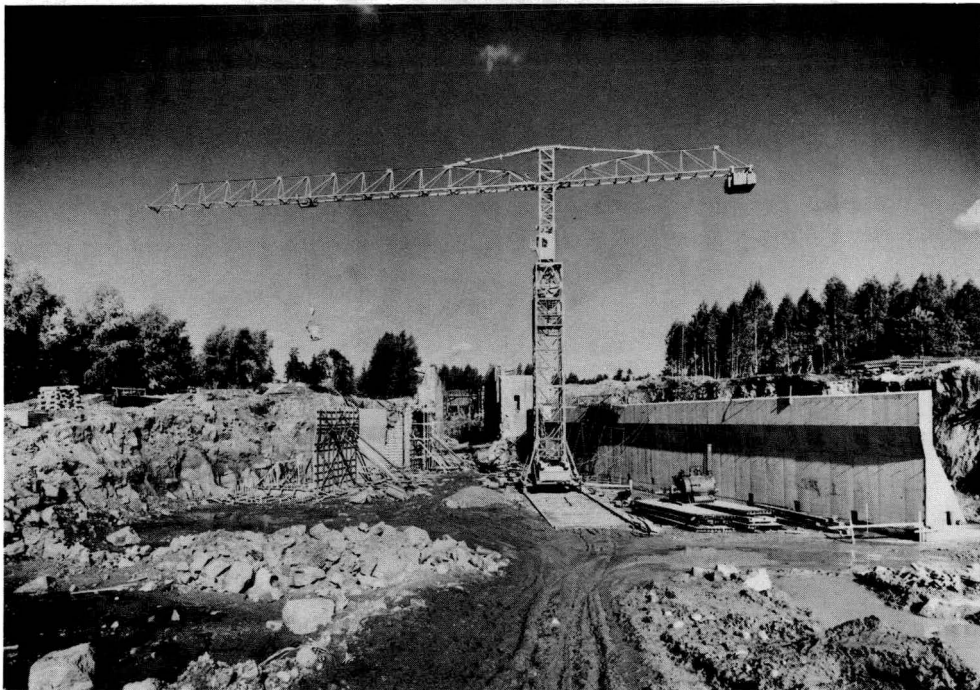


Valmista kanavaa Mustolan ja Soskuan sulkujen välillä - Färdig kanal mellan
Mustola och Soskua slussar

Saimaan kanavan rakennustyö
Saima kanals byggnadsarbete

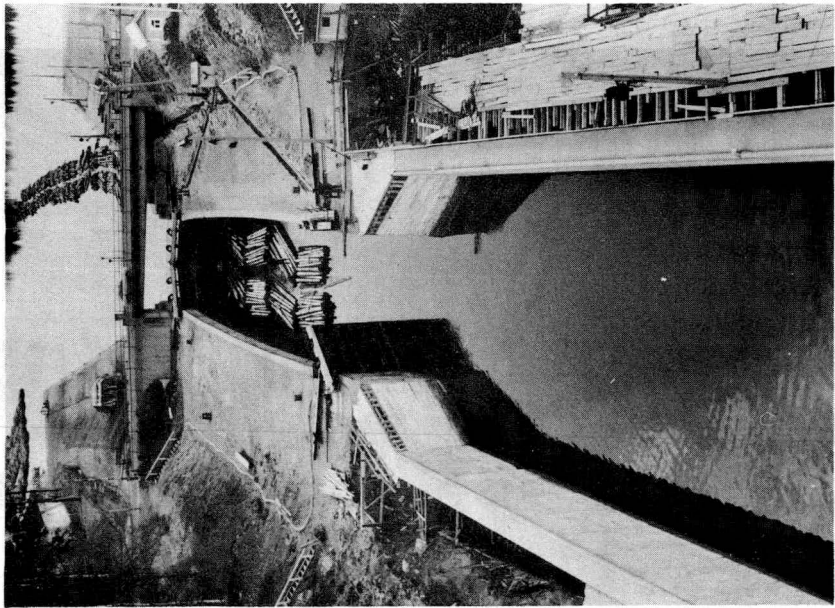


Kanavaosa Pälli-Lietjärvi rakenteilla. Keskellä väliaikainen Bailey-silta -
Delen Pälli-Lietjärvi av kanalen under byggnad. I mitten tillfällig Bailey-bro

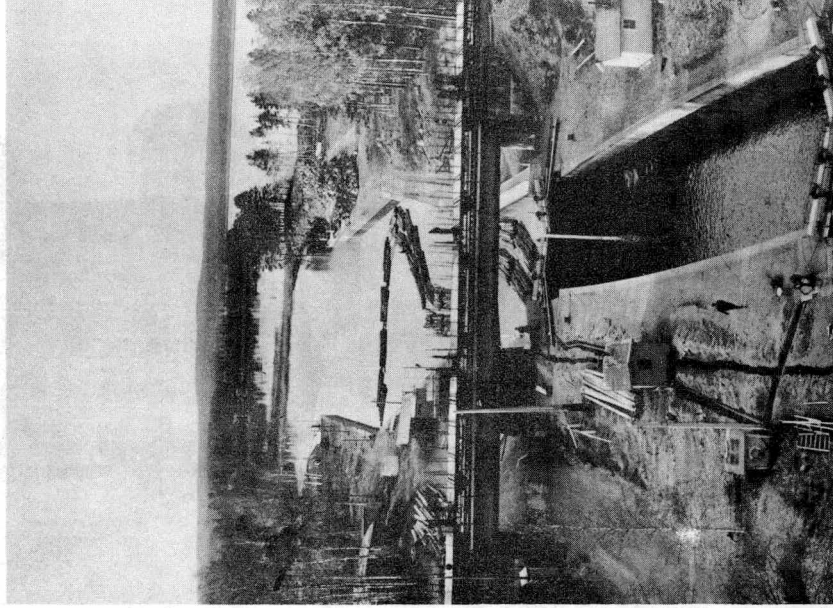


Juustilan sulun alatasama rakenteilla - Nedre hamnen av Juustila sluss under byggnad

Taipaleen kanavan uusiminen, Varkaus
Ombyggande av Taipale kanal, Varkaus



Yläsatama ja sulku - Övre hamnen och slussen



Alasatama - Nedre hamnen



Helsingin lentoaseman molemmat kiitotiet on varustettu suurtehoisilla reunavalloilla ja keskilinjavalostauksella. Reunavalojen maksimivalovoima on 200 000 cd ja keskilinjavalojen 900 cd. Båda av Helsingfors flygstations startbanor är försedda med högeffektiva startbanljus och mittlinjebelysning. Startbanljusens maximala ljusstyrka är 200 000 cd och mittlinjeljusens 900 cd.



Helsingin lentoaseman pääkiitotien koillisjatkkeen valmistuttua tulee pääkiitotien pituudeksi 3 200 m. Kuvassa oleva 2 250 m:n pituinen ja 60 m:n levyinen sivukiitotie on päällystetty 5 cm vahvuisella avoimella asfalttibetonipäällysteellä, joka on väliaikaisesti tiivistetty tervalietepintakäsittelyllä. Kokonaisrakennevahvuus on 40 130 cm pohjamaasta riippuen. När den nordöstrliga förlängningen av Helsingfors flygstations huvudstartbana blir färdig skall huvudstartbanans längd vara 3 200 m. Den 2 250 m långa och 60 m breda bstartbanan (i bilden) har belagts med 5 cm tjock öppen asfaltbetongbeläggning, vilken tillfälligt har tätats med tjärslamytbehandling. Total konstruktionstjocklek är 40 130 cm beroende på undergrund.

ENSIMMÄINEN OSASTO - FÖRSTA AVDELNINGEN

I. KANAVAT JA LAIVAVÄYLÄT - KANALER OCH FARLEDER

1. Kanavien liikennekausi ja vuosimenot vuonna 1965

Kanalernas trafiktid och årsutgifter år 1965

| Laivaväylät, kanavat ja liikkuvat sillat Farleder, kanaler och rörliga broar | Liikenne Trafik | | Vuosimenot Årsutgifter | | | |
|---|--|------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------|
| | alkoi börja- de | pää- tyi upp- hörde | Palkka- ukset Löner | Kunnos- sapito Under- häll | Muut Övriga | Yhteensä Summa |
| | | | mk | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I. VUOKSEN VESISTÖ - VUOKSENS VATTENDRAG | | | | | | |
| 1. Saimaan kanava - Saima kanal | Kanava ollut suljettuna rakennustöiden vuoksi Kanalen har varit stängd i anledning av byggnadsarbeten | | | | | |
| 2. Laivaväylä Lappeenranta - Savon- linna - Kuopio - Iisalmi - Far- leden Villmanstrand - Nyslott - Kuopio - Iisalmi | | | | | | |
| a. Kutveleen avokanava - Kutvele öppna kanal .. | 3.5 | 20.11 | - | 1 470 | - | 1 470 |
| b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta - Taipale kanal och rörliga bro | 10.6 | 13.11 | 32 389 | 19 951 | - | 52 340 |
| c. Leppävirran liikkuva silta - Leppävirta rörliga bro | 8.5 | 16.11 | 12 894 | 20 | - | 12 914 |
| d. Konnuksen kanava - Konnus kanal | 8.5 | 13.11 | 15 740 | 2 562 | 456 | 18 758 |
| e. Ruokovirran kanava - Ruokovirta kanal | 16.5 | 12.11 | 9 661 | 1 205 | - | 10 866 |
| f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta - Ahki- onlahti kanal och rörliga bro | 9.5 | 20.10 | 8 623 | 28 070 | - | 36 693 |
| g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta - Nerkoo kan- al och rörliga bro | 7.5 | 19.10 | 11 553 | 1 213 | - | 12 766 |
| 3. Laivaväylä Savonlinna - Heinäve- den reitti - Kuopio - Farleden Nyslott - Heinävesi stråten - Kuo- pio | | | | | | |
| a. Oravin kanava ja liikkuva silta - Oravi kanal och rörliga bro | - | - | - | 10 | - | 10 |
| b. Pilpan kanava - Pilppa kanal | 1.5 | 12.11 | 11 064 | 5 312 | - | 16 376 |
| c. Vääräkosken avokanava - Vääräkoski öppna kanal | 3.5 | 13.11 | 11 389 | 2 865 | - | 14 254 |
| d. Vihovuonteen kanava - Vihovuonne kanal | 3.5 | 15.11 | 11 839 | 11 861 | - | 23 700 |
| e. Hynnälänsalmen liikkuva silta - Hynnälänsalmi rörliga bro | 11.5 | 11.11 | 10 736 | 4 271 | - | 15 007 |
| f. Kerman kanava ja liikkuva silta - Kerma kanal och rörliga bro | 4.5 | 14.11 | 12 220 | 7 667 | - | 19 887 |
| g. Karvion kanava ja liikkuva silta - Karvio kanal och rörliga bro | 8.5 | 11.11 | 12 126 | 1 664 | - | 13 790 |
| 4. Laivaväylä Oravi - Joensuu - Nur- mes - Farleden Oravi - Joensuu - Nurmes | | | | | | |
| a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat - Pielis- joki kanaler och rörliga broar | 27.4 | 11.11 | 87 647 | 56 114 | 56 | 143 817 |
| 5. Laivaväylä Iso-Saimaa - Mikkeli- Farleden Stor-Saimen - St. Michel | | | | | | |
| a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta - Varkaantaipale öppna kanal och rörliga bro .. | 4.5 | 18.11 | 8 426 | 2 966 | - | 11 392 |
| b. Kellosalmen silta - Kellosalmi bro | - | - | - | 189 | - | 189 |
| c. Väättämsälmen avokanava ja liikkuva silta - Väättämsälmi öppna kanal och rörliga bro .. | 5.5 | 18.11 | 8 165 | 4 306 | - | 12 471 |
| 6. Laivaväylä Kaavinjärvi - Rikkave- si - Juojärvi - Varisvesi - Farled- en Kaavinjärvi - Rikkavesi - Juo- järvi - Varisvesi | | | | | | |
| a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat - Juojärvi kanal och rörliga broar | 11.5 | 18.10 | 37 759 | 18 290 | - | 56 049 |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|---|------|-------|---------|---------|-----|---------|
| b. Kaavinkosken liikkuva silta - Kaavinkoski rörliga bro | | 12.5 | 22.10 | 8 314 | 5 413 | - | 13 727 |
| 7. Laivaväylä Vuotjärvi - Syväri - Farleden Vuotjärvi - Syväri | | | | | | | |
| a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta - Lastukoski kanal och rörliga bro | | 17.5 | 13.11 | 8 916 | 1 265 | - | 10 181 |
| Yhteensä - Summa | | . | . | 319 461 | 176 684 | 512 | 496 657 |
| II. KYMIJOEN VESISTÖ - KYMMENE ÄLVS VATTENDRAG | | | | | | | |
| 8. Laivaväylä Lahti - Jyväskylä ja Lahti - Heinola - Farleden Lahti - Jyväskylä och Lahti - Heinola | | | | | | | |
| a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta - Vesijärvi kanal och rörliga bro | | 1.5 | 15.11 | 16 474 | 11 879 | - | 28 353 |
| b. Kalkkisten kanava - Kalkis kanal | | 1.5 | 18.11 | 15 477 | 23 884 | - | 39 361 |
| 9. Laivaväylä Iisvesi - Pielavesi - Farleden Iisvesi - Pielavesi | | | | | | | |
| a. Tervonsalmen liikkuva silta - Tervonsalmi rörliga bro | | 10.5 | 12.11 | 12 422 | 679 | - | 13 101 |
| b. Kolun kanava ja liikkuva silta - Kolu kanal och rörliga bro | | 9.5 | 12.11 | 9 381 | 5 705 | - | 15 086 |
| c. Säviän avokanava ja liikkuva silta - Säviä öppna kanal och rörliga bro | | 10.5 | 13.11 | 8 468 | 1 985 | - | 10 453 |
| 10. Laivaväylä Iisvesi - Keitele ja sivuväylät - Farleden Iisvesi - Keitele jämte sidofarleder | | | | | | | |
| a. Säynätsalmen liikkuva silta - Säynätsalmi rörliga bro | | 10.5 | 12.11 | 7 842 | 3 674 | - | 11 516 |
| b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta - Kerkonkoski kanal och rörliga bro | | 6.5 | 12.11 | 12 694 | 18 165 | - | 30 859 |
| c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta - Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro | | 10.5 | 31.10 | 9 816 | 453 | - | 10 269 |
| d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta - Neiturintaipale kanal och rörliga bro | | 8.5 | 12.11 | 9 468 | 19 615 | - | 29 083 |
| Yhteensä - Summa | | . | . | 102 042 | 86 039 | - | 188 081 |
| III. KOKEMÄENJOEN VESISTÖ - KUMO ÄLVS VATTENDRAG | | | | | | | |
| 11. Laivaväylä Hämeenlinna - Tampere sekä Hämeenlinna - Längelmäki-Hauho - Farleden Tavastehus - Tammerfors samt Tavastehus - Längelmäki - Hauho | | | | | | | |
| a. Lempäälän kanava - Lempäälä kanal | | 3.5 | 28.10 | 14 608 | 9 190 | - | 23 798 |
| b. Valkeakosken kanava - Valkeakoski kanal.... | | 26.4 | 11.11 | 19 248 | 20 205 | - | 39 453 |
| 12. Laivaväylä Tampere - Virrat ja Vilppula - Farleden Tammerfors - Virrat och Vilppula | | | | | | | |
| a. Muroleen kanava ja liikkuva silta - Murole kanal och rörliga bro | | 4.5 | 9.11 | 13 008 | 3 026 | - | 16 034 |
| b. Kautun avokanava ja liikkuva silta - Kauttu öppna kanal och rörliga bro | | 6.5 | 15.11 | 8 961 | 9 791 | - | 18 752 |
| c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta - Kaivoskanta öppna kanal och rörliga bro | | 6.5 | 4.11 | 8 541 | 1 252 | - | 9 793 |
| d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta - Herraskoski kanal och rörliga bro | | 3.5 | 16.9 | 8 675 | 2 544 | - | 11 219 |
| Yhteensä - Summa | | . | . | 73 041 | 46 008 | - | 119 049 |
| IV. MERENRANNIKKO JA AHVENANMAA - KUSTEN OCH ÅLAND | | | | | | | |
| 13. Strömmän avokanava ja liikkuva silta - Strömma öppna kanal och rörliga bro | | 23.4 | 20.12 | 10 709 | 3 030 | - | 13 739 |
| 14. Lemströmin avokanava ja liikkuva silta - Lemströms öppna kanal och rörliga bro | | 17.4 | 15.12 | 10 287 | 2 250 | - | 12 537 |
| Yhteensä - Summa | | . | . | 20 996 | 5 280 | - | 26 276 |
| KAIKKIAAN - INALLES | | . | . | 515 540 | 314 011 | 512 | 830 063 |

2. Kanavaliikenne - Kanaltrafiken

Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1965
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1965

| Kanava Kanal | Huhtikuu April | | | Toukokuu Maj | | | Kesäkuu Juni | | | Heinäkuu Juli | | | Elokuu Augusti | | |
|------------------|---|--|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|
| | Laivoja ja proomuja Båtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar | Tukkilauttojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar | Laivoja ja proomuja Båtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar | Tukkilauttojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar | Laivoja ja proomuja Båtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar | Tukkilauttojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar | Laivoja ja proomuja Båtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar | Tukkilauttojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar | Laivoja ja proomuja Båtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar | Tukkilauttojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar |
| Taipale | - | - | - | - | - | - | 99 | 215 | 552 | 91 | 338 | 1 370 | 82 | 167 | 1 345 |
| Konnus | - | - | - | 45 | 184 | 89 | 133 | 293 | 282 | 168 | 214 | 384 | 174 | 196 | 291 |
| Ruokovirta | - | - | - | - | 9 | - | - | 16 | - | - | 6 | - | - | 12 | - |
| Nerkoo | - | - | - | 33 | 31 | 108 | 93 | 43 | 480 | 81 | 74 | 227 | 37 | 42 | 70 |
| Pilppa | - | - | - | 154 | 197 | 126 | 207 | 204 | 1 042 | 181 | 327 | 1 145 | 113 | 291 | 1 063 |
| Karvio | - | - | - | 137 | 65 | 208 | 224 | 71 | 674 | 223 | 64 | 820 | 145 | 85 | 433 |
| Juojärvi | - | - | - | 49 | 38 | 33 | 91 | 73 | 491 | 69 | 50 | 805 | 51 | 76 | 154 |
| Kolu | - | - | - | 42 | 48 | 225 | 96 | 108 | 534 | 79 | 112 | 586 | 41 | 58 | 329 |
| Neiturintaipale | - | - | - | 50 | 67 | 301 | 102 | 122 | 689 | 97 | 115 | 861 | 63 | 112 | 620 |
| Kerkonkoski .. | - | - | - | 35 | 67 | 108 | 61 | 95 | 377 | 71 | 112 | 652 | 36 | 83 | 415 |
| Lastukoski | - | - | - | 8 | 24 | 42 | 20 | 23 | 178 | 14 | 18 | 438 | - | 10 | 49 |
| Pielisjoki, Utra | 8 | 21 | - | 121 | 55 | 102 | 180 | 56 | 258 | 218 | 49 | 402 | 236 | 46 | 346 |
| Vesijärvi | - | - | - | 116 | 143 | 92 | 266 | 526 | 263 | 292 | 657 | 554 | 234 | 411 | 380 |
| Kalkkinen | - | - | - | 105 | 205 | 25 | 127 | 383 | 38 | 141 | 572 | 40 | 87 | 347 | 18 |
| Lempäälä | - | - | - | 41 | 67 | 45 | 136 | 146 | 132 | 126 | 224 | 96 | 113 | 105 | 74 |
| Valkeakoski ... | - | 3 | - | 94 | 129 | 92 | 189 | 235 | 177 | 207 | 278 | 161 | 180 | 180 | 84 |
| Murole | - | - | - | 39 | 106 | 399 | 94 | 173 | 542 | 98 | 385 | 437 | 65 | 111 | 273 |
| Herraskoski | - | - | - | 6 | 43 | 97 | 18 | 85 | 173 | 22 | 68 | 218 | 4 | 35 | 101 |
| Yhteensä - 1) | 8 | 24 | - | 1 075 | 1 478 | 2 092 | 2 136 | 2 867 | 6 882 | 2 178 | 3 663 | 9 196 | 1 661 | 2 367 | 6 045 |
| Summa | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Saimaan kanava suljettuna koko purjehduskauden rakennustöiden vuoksi -
Saimens kanal varit stängd under hela seglotionssäsongen

| Syyskuu September | | | Lokakuu Oktober | | | Marraskuu November | | | Joulukuu December | | | Yhteensä Summa | | Suurin luku aluksia päivässä Största antal fartyg på en dag | Suurin luku tukkilauttojen sulutuksia Största antal genomslussingar av stock- flottar |
|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|-------------------|--|--|---|
| Laivoja ja proomuja Båtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar | Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussingar av stockflottar | Laivoja ja proomuja Båtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar | Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussingar av stockflottar | Laivoja ja proomuja Båtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar | Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussingar av stockflottar | Laivoja ja proomuja Båtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar | Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussingar av stockflottar | Aluksia Fartyg | Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussingar av stockflottar | | |
| 51 | 66 | 1 299 | 37 | 44 | 951 | 27 | 10 | 419 | - | - | - | 1 227 | 5 936 | 33 | 88 |
| 97 | 145 | 245 | 43 | 112 | 80 | 17 | 33 | - | - | - | - | 1 854 | 1 371 | 31 | 26 |
| - | 12 | - | - | 15 | - | - | - | - | - | - | - | 70 | - | 5 | - |
| 2 | 2 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 443 | 885 | 14 | 28 |
| 94 | 250 | - | 55 | 137 | - | 14 | 45 | - | - | - | - | 2 269 | 3 376 | 43 | 77 |
| 30 | 13 | - | 22 | 26 | - | 6 | 3 | - | - | - | - | 1 114 | 2 135 | 27 | 33 |
| 8 | 22 | - | 12 | 24 | 10 | - | - | - | - | - | - | 563 | 1 493 | 15 | 47 |
| 18 | 32 | 83 | 6 | 11 | - | - | 2 | - | - | - | - | 653 | 1 757 | 16 | 29 |
| 29 | 42 | 97 | 16 | 24 | 32 | 2 | 6 | - | - | - | - | 847 | 2 600 | 21 | 54 |
| 23 | 46 | 88 | 9 | 8 | 3 | - | - | - | - | - | - | 646 | 1 643 | 17 | 41 |
| - | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 707 | 13 | 15 |
| 194 | 28 | 263 | 164 | 21 | 154 | 34 | 21 | 2 | - | - | - | 1 452 | 1 527 | 29 | 21 |
| 87 | 153 | 326 | 32 | 68 | 56 | 24 | 21 | - | - | - | - | 3 030 | 1 671 | 95 | 32 |
| 33 | 117 | 7 | 16 | 77 | 3 | 9 | 10 | - | - | - | - | 2 229 | 131 | 43 | 4 |
| 54 | 65 | 77 | 14 | 19 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 110 | 426 | 24 | 24 |
| 90 | 80 | 39 | 29 | 64 | 3 | - | 4 | - | - | - | - | 1 762 | 556 | 32 | 15 |
| 15 | 62 | 345 | 17 | 35 | 70 | 1 | 5 | - | - | - | - | 1 206 | 2 066 | 28 | 42 |
| 6 | 14 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 | 655 | 11 | 22 |
| 831 | 1 153 | 2 935 | 476 | 690 | 1 364 | 134 | 160 | 421 | - | - | - | 20 901 | 28 935 | 497 | 598 |

Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1965 - Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1965
Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä - Antal genomslussade fartyg och stockflottar

| Kanava Kanal | Rekisteröityjä aluksia Registrerade fartyg | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| | Matkustajalai- vojo Passagerarbåtar | | Hinaajalaivoja Bogserbåtar | | Rahtilaivoja Fraktbåtar | | Proomuja, kaljaaseja ym Pråmar, ga- leaser mm | | Yhteensä Summa | |
| | Lukumäärä Antal | Rekisteri- tonnia Registerton | Lukumäärä Antal | Rekisteri- tonnia Registerton | Lukumäärä Antal | Rekisteri- tonnia Registerton | Lukumäärä Antal | Rekisteri- tonnia Registerton | Lukumäärä Antal | Rekisteri- tonnia Registerton |
| Saimaa - Saimen ¹⁾ A * ^{••} | | | | | | | | | | |
| Taipale | Y 15 A 3 | 1 187 216 | 4 4 | 102 103 | 12 11 | 1 402 1 286 | 60 87 | 3 829 6 527 | 91 105 | 6 520 8 132 |
| Konnus | Y 22 A 11 | 1 490 497 | - - | - - | 12 11 | 1 416 1 293 | 46 68 | 3 323 5 781 | 80 90 | 6 229 7 571 |
| Ruokovirta | Y - A - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Nerkoo | Y 2 A 1 | 23 13 | 26 28 | 273 295 | - - | - - | - - | - - | 28 29 | 296 308 |
| Pilppa | Y 89 A 100 | 6 486 7 434 | - - | - - | 8 9 | 848 971 | 51 35 | 6 621 4 380 | 148 144 | 13 955 12 785 |
| Karvio | Y 91 A 102 | 6 545 7 438 | 9 9 | 214 214 | 3 4 | 369 492 | 41 27 | 5 329 3 172 | 144 142 | 12 457 11 316 |
| Juojärvi | Y 1 A 1 | 68 68 | 3 3 | 78 114 | - - | - - | 42 41 | 5 322 5 159 | 46 45 | 5 468 5 341 |
| Kolu | Y - A - | - - | - - | - - | 15 15 | 1 305 1 305 | - - | - - | 15 15 | 1 305 1 305 |
| Neiturintaipale .. | Y - A - | - - | 48 44 | 1 438 1 304 | 5 4 | 435 348 | - 1 | - 87 | 53 49 | 1 873 1 739 |
| Kerkonkoski | Y - A - | - - | - - | - - | 2 2 | 174 174 | 5 5 | 173 173 | 7 7 | 347 347 |
| Lastukoski | Y - A - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Pielisjoki, Utra.. | Y - A - | - - | - - | - - | - - | - - | 64 67 | 3 056 3 146 | 64 67 | 3 056 3 146 |
| Vesijärvi | Y 245 A 243 | 12 063 11 984 | - - | - - | - - | - - | 54 52 | 6 492 5 979 | 299 295 | 18 555 17 963 |
| Kalkkinen | Y 76 A 85 | 1 743 1 925 | 10 9 | 286 272 | - - | - - | 6 6 | 172 255 | 92 100 | 2 201 2 452 |
| Lempäälä | Y 96 A 96 | 7 258 7 258 | - - | - - | - - | - - | - - | - - | 96 96 | 7 258 7 258 |
| Valkeakoski | Y 104 A 104 | 7 647 7 647 | - - | - - | - - | - - | 11 10 | 829 765 | 115 114 | 8 476 8 412 |
| Murole | Y 77 A 77 | 4 509 4 509 | - - | - - | - - | - - | 1 1 | 110 110 | 78 78 | 4 619 4 619 |
| Herraskoski | Y - A - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Yhteensä - Summa | 1 641 | 98 008 | 197 | 4 693 | 113 | 11 818 | 781 | 70 790 | 2 732 | 185 309 |

* = Ylös - Uppgående
•• = Alas - Nedgående

¹⁾ Saimaan kanava suljettuna koko purjehduskauden rakennustöiden vuoksi - Saimens kanal varit stängd under hela seglitionssäsongen

| Rekisteröimättömiä aluksia Icke registrerade fartyg | | | | | | | | Sulutetu- tuja aluk- sia yh- teensä Summa genom- slussade fartyg | Tukkilauttojen sulu- tuksia Genomslussade stockflottar | | Vuoden sulutusten kokonais- määrä Totalan- tal genom- slussningar under året |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|
| Hinaaja- ym aluksia Bogserare och andra fartyg | | Moottori- ym veneitä Motor- och andra båtar | | Uittokalustoa Flottmings- redskap | | Yhteensä Summa | | | | | |
| Lukumäärä Antal | Kokonais- pituus Totallängd m | Lukumäärä Antal | Kokonais- pituus Totallängd m | Lukumäärä Antal | Kokonais- pituus Totallängd m | Lukumäärä Antal | Kokonais- pituus Totallängd m | Lukumäärä Antal | Lukumäärä Antal | Kokonais- pituus Totallängd m | Lukumäärä Antal |
| 89 | 1 125 | 380 | 2 118 | 19 | 256 | 488 | 3 499 | 579 | 2 941 | 71 268 | 3 520 |
| 102 | 1 354 | 418 | 2 278 | 23 | 377 | 543 | 4 009 | 648 | 2 995 | 79 479 | 3 643 |
| 248 | 3 012 | 603 | 3 764 | 11 | 208 | 862 | 6 984 | 942 | - | - | 942 |
| 259 | 3 204 | 551 | 3 414 | 12 | 334 | 822 | 6 952 | 912 | 1 371 | 146 156 | 2 283 |
| - | - | 45 | 384 | - | - | 45 | 384 | 45 | - | - | 45 |
| - | - | 25 | 213 | - | - | 25 | 213 | 25 | - | - | 25 |
| 98 | 917 | 94 | 511 | 9 | 186 | 201 | 1 614 | 229 | 49 | 1 236 | 278 |
| 95 | 895 | 87 | 468 | 3 | 30 | 185 | 1 393 | 214 | 836 | 22 564 | 1 050 |
| 263 | 3 094 | 764 | 3 892 | 4 | 85 | 1 031 | 7 071 | 1 179 | - | - | 1 179 |
| 263 | 3 075 | 683 | 3 489 | - | - | 946 | 6 564 | 1 090 | 3 376 | 79 557 | 4 466 |
| 262 | 3 000 | 151 | 850 | 6 | 123 | 419 | 3 973 | 563 | 36 | 920 | 599 |
| 239 | 2 702 | 165 | 918 | 5 | 94 | 409 | 3 714 | 551 | 2 099 | 56 939 | 2 650 |
| 95 | 1 134 | 132 | 813 | 3 | 31 | 230 | 1 978 | 276 | - | - | 276 |
| 94 | 1 128 | 146 | 887 | 2 | 32 | 242 | 2 047 | 287 | 1 493 | 33 571 | 1 780 |
| 128 | 1 683 | 193 | 1 155 | 2 | 29 | 323 | 2 867 | 338 | 1 | 23 | 339 |
| 124 | 1 633 | 174 | 1 049 | 2 | 29 | 300 | 2 711 | 315 | 1 756 | 45 658 | 2 071 |
| 126 | 1 368 | 231 | 1 357 | 9 | 148 | 366 | 2 873 | 419 | 2 455 | 76 844 | 2 874 |
| 131 | 1 383 | 238 | 1 397 | 10 | 168 | 379 | 2 948 | 428 | 145 | 4 373 | 573 |
| 108 | 1 373 | 200 | 1 230 | 6 | 66 | 314 | 2 669 | 321 | 1 494 | 45 550 | 1 755 |
| 113 | 1 417 | 197 | 1 215 | 8 | 67 | 318 | 2 699 | 325 | 209 | 6 674 | 534 |
| 21 | 210 | 40 | 239 | - | - | 61 | 449 | 61 | - | - | 61 |
| 23 | 223 | 41 | 245 | - | - | 64 | 468 | 64 | 707 | 15 082 | 771 |
| 508 | 5 785 | 116 | 648 | 26 | 744 | 650 | 7 177 | 714 | - | - | 714 |
| 516 | 5 910 | 128 | 706 | 27 | 886 | 671 | 7 502 | 738 | 1 527 | 227 176 | 2 265 |
| 230 | 3 077 | 974 | 5 911 | 5 | 75 | 1 209 | 9 063 | 1 508 | 1 613 | 45 406 | 3 121 |
| 227 | 3 070 | 995 | 6 122 | 5 | 77 | 1 227 | 9 269 | 1 522 | 58 | 1 516 | 1 580 |
| 171 | 1 710 | 855 | 5 130 | - | - | 1 026 | 6 840 | 1 118 | - | - | 1 118 |
| 155 | 1 550 | 856 | 5 136 | - | - | 1 011 | 6 686 | 1 111 | 131 | 44 390 | 1 242 |
| 147 | 1 546 | 308 | 1 723 | 3 | 45 | 458 | 3 314 | 554 | 20 | 2 500 | 574 |
| 145 | 1 486 | 312 | 1 733 | 3 | 40 | 460 | 3 259 | 556 | 406 | 53 692 | 962 |
| 281 | 3 273 | 478 | 2 398 | 5 | 44 | 764 | 5 715 | 879 | 11 | 770 | 890 |
| 279 | 3 231 | 482 | 2 441 | 8 | 69 | 769 | 5 741 | 883 | 545 | 69 054 | 1 428 |
| 83 | 1 155 | 459 | 2 986 | 7 | 138 | 549 | 4 279 | 627 | 50 | 1 625 | 677 |
| 90 | 1 228 | 404 | 2 599 | 7 | 147 | 501 | 3 974 | 579 | 2 016 | 67 605 | 2 595 |
| 28 | 306 | 120 | 717 | 4 | 102 | 152 | 1 125 | 152 | 1 | 28 | 153 |
| 28 | 306 | 117 | 693 | 4 | 102 | 149 | 1 101 | 149 | 654 | 21 150 | 803 |
| 5 769 | 67 563 | 12 162 | 70 829 | 238 | 4 732 | 18 169 | 143 124 | 20 901 | 28 935 | 1 220 806 | 49 836 |

Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1965 - Tabell III. Godstrafiken år 1965

| Tavaralaji - Varuslag | Eri kanavien kautta kuljetettu määrä ¹⁾ Längs olika kanaler transporterad godsmängd | | | | | | | |
|--|---|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------|
| | Taipale | Konnus | Ruoko- virta | Nerkoo | Pilppa | Karvio | Juojärvi | Kolu |
| I. Puutavaraa - Trävaror | | | | | | | | |
| A. Lautoissa - I flottar | | | | | | | | |
| Havupuutukit k-m ³ - * Y | 134 233 | - | - | 6 786 | - | 90 | - | 36 |
| Barträdsstockar fm ³ ** A | 115 354 | 123 876 | - | 24 426 | 175 882 | 137 167 | 58 475 | 52 472 |
| Lehtipuutukit k-m ³ Y | - | - | - | - | - | 2 655 | - | - |
| Lövträdsstockar fm ³ A | 20 700 | 18 402 | - | 702 | 21 203 | 11 865 | 20 866 | 7 315 |
| Hiomo- ja selluloosapuu sekä muu pyöreäpuu p-m ³ | 306 987 | - | - | - | - | - | - | - |
| Slip- och cellulosaträ samt annat rundvirke Y | 306 987 | - | - | - | - | - | - | - |
| Im ³ A | 408 088 | 976 890 | - | 156 894 | 266 996 | 163 644 | 106 361 | 148 322 |
| B. Aluksissa - I fartyg | | | | | | | | |
| Polttopuut sekä jätteet p-m ³ - Brännved och avfall lm ³ A | Y 1 580 A 455 | 1 760 955 | - - | - - | - 11 570 | 280 5 476 | - 6 377 | 300 6 052 |
| Muu pyöreäpuu m ³ - Annat rundvirke m ³ A | Y 13 630 A - | 13 540 - | - - | - - | 4 799 - | 3 445 - | 8 470 - | - - |
| Sahatavara k-m ³ - Sågvaror fm ³ A | Y - A - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| I. Yhteensä - Summa (A+B) | | | | | | | | |
| - k-m ³ Y | 356 275 | 1 126 | - | 6 786 | - | 2 924 | - | 227 |
| - fm ³ A | 439 982 | 855 998 | - | 138 092 | 400 177 | 272 836 | 166 247 | 170 452 |
| - tonnia Y | 249 392.5 | 788.2 | - | 4 750.2 | - | 2 046.8 | - | 158.9 |
| - ton A | 307 987.4 | 599 198.6 | - | 96 664.4 | 280 123.9 | 190 985.2 | 116 372.9 | 119 316.4 |
| II. Muuta tavaraa - Andra varor (tonnia - ton) | | | | | | | | |
| Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläimet - Livs- förnödenheter, foder Y | - | 1.0 | - | - | - | - | - | - |
| samt levande djur A | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kivennäispolttoaineet ja öljyt sekä turve ja turve- pehku - Mineralbränsle och -oljor samt torv och Y | 1.0 | 2.0 | - | - | - | 22.0 | - | 32.2 |
| torvströ A | - | 1.0 | - | - | - | 25.0 | - | 13.6 |
| Paperiteollisuustuotteet - Y | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pappersindustriprodukter A | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Puuteollisuustuotteet - Y | - | - | - | - | - | 2.5 | - | - |
| Träindustriprodukter A | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kalkki, sementti ja tiilet-Y | 4 260.0 | 4 260.0 | - | - | 745.0 | 665.0 | - | - |
| Kalk, cement och tegel A | - | - | - | - | - | 50.0 | - | - |
| Metalliteollisuustuotteet-Y | 98.0 | 108.8 | - | - | 236.5 | 204.0 | 27.2 | 12.8 |
| Metallindustriprodukter A | 530.8 | 123.3 | - | - | - | 25.0 | 30.0 | 3.0 |
| Muut aineet ja tuotteet - Annat material och pro- Y dukter A | - - | 1.0 18.2 | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| II. Yhteensä - Summa | | | | | | | | |
| Y | 4 359.0 | 4 372.8 | - | - | 981.5 | 893.5 | 27.2 | 45.0 |
| A | 530.8 | 142.5 | - | - | - | 100.0 | 30.0 | 16.6 |
| I. + II. | | | | | | | | |
| Koko tavaraliikenne, tonnia - Hela varutrafiken, ton | Y 253 751.5 A 308 518.2 | 5 161.0 599 341.1 | - - | 4 750.2 96 664.4 | 981.5 280 123.9 | 2 940.3 191 085.2 | 27.2 116 402.9 | 203.9 119 333.0 |
| I. + II. Yhteensä - Summa | | | | | | | | |
| | 562 269.7 | 604 502.1 | - | 101 414.6 | 281 105.4 | 194 025.5 | 116 430.1 | 119 536.9 |

Y=Ylös - Uppgående
A=Alas - Nedgående

¹⁾ Saimaan kanava suljettu rakennustöiden vuoksi - Saimens kanal har varit stängd för byggnadsarbeten

| Neiturin- taipale | Kerkon- koski | Lastu- koski | Pielisjoki, Utra | Vesijärvi | Kalkki- nen | Lem- pääla | Valkea- koski | Murole | Herras- koski | Yhteensä Summa |
|----------------------|------------------|-----------------|---------------------|-----------|----------------|---------------|------------------|-----------|------------------|-------------------|
| 121 575 | 52 827 | - | - | 137 553 | - | 2 129 | 882 | 1 004 | 72 | 457 187 |
| 2 568 | 4 692 | 8 426 | 371 692 | - | 127 178 | 60 153 | 49 633 | 78 660 | 11 916 | 1 402 570 |
| 25 080 | 22 318 | - | - | 16 708 | - | - | - | - | - | 66 761 |
| - | - | 84 | 18 137 | - | 18 825 | - | 25 150 | 276 | - | 163 525 |
| 257 335 | 162 499 | - | - | - | - | - | - | - | - | 726 821 |
| 257 335 | 162 499 | - | - | - | - | - | - | - | - | 726 821 |
| 26 791 | 25 676 | 115 027 | 786 551 | 15 000 | 354 293 | 244 350 | 240 458 | 222 395 | 83 145 | 4 340 881 |
| 1 529 | 830 | - | 40 | 2 597 | - | - | 160 | - | - | 9 076 |
| - | 135 | - | 120 | - | - | - | 1 816 | 70 | - | 33 026 |
| 195 | - | - | - | 7 635 | - | - | - | 200 | - | 35 200 |
| - | 30 | - | - | - | - | - | 75 | - | - | 16 819 |
| - | - | - | - | 4 685 | - | - | - | - | - | 4 685 |
| - | - | - | 47 | - | - | - | - | - | - | 47 |
| 333 039 | 192 674 | - | 26 | 166 103 | - | 2 129 | 984 | 1 148 | 72 | 1 063 513 |
| 21 858 | 23 287 | 91 327 | 956 270 | 10 800 | 401 094 | 236 083 | 249 130 | 239 105 | 71 779 | 4 744 517 |
| 233 127.3 | 134 871.8 | - | 18.2 | 116 272.1 | - | 1 490.3 | 688.8 | 803.6 | 50.4 | 744 459.1 |
| 15 300.6 | 16 300.9 | 63 928.9 | 669 389.0 | 7 560.0 | 280 765.8 | 165 258.1 | 174 391.0 | 167 373.5 | 50 245.8 | 3 321 161.9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - | 1.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.0 | 6.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 66.7 |
| 6.7 | 30.7 | - | - | 1.6 | - | - | - | - | - | 78.6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - | 0.1 |
| 8.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5 |
| - | 0.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 930.0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - | 50.1 |
| - | 7.2 | - | 2 227.2 | - | - | 60.0 | - | 0.2 | 1.5 | 2 983.4 |
| - | 9.6 | - | 71.0 | 1.5 | - | - | - | 1.6 | - | 795.8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1.0 | - | 2.0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - | 18.3 |
| 3.0 | 13.7 | - | 2 227.2 | - | - | 60.0 | - | 1.4 | 1.5 | 12 985.8 |
| 14.7 | 40.5 | - | 71.0 | 3.1 | - | - | - | 1.8 | - | 951.0 |
| 233 130.3 | 134 885.5 | - | 2 245.4 | 116 272.1 | - | 1 550.3 | 688.8 | 805.0 | 51.9 | 757 444.9 |
| 15 315.3 | 16 341.4 | 63 928.9 | 669 460.0 | 7 563.1 | 280 765.8 | 165 258.1 | 174 391.0 | 167 373.5 | 50 245.8 | 3 322 112.9 |
| 248 445.6 | 151 226.9 | 63 928.9 | 671 705.4 | 123 835.2 | 280 765.8 | 166 808.4 | 175 079.8 | 168 180.3 | 50 297.2 | 4 079 557.8 |

3. Kanava- ja laivaväylätyöt - Kanal- och farledsarbeten

| Työ Arbete | Kunta Kommun | Työ aloitettu vuonna Arbetet på- börjats år |
|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag | | |
| Kuopion - Iisalmen laivaväylän syventäminen - Fördjupning av Kuopio - Iisalmi farled | Lapinlahti | 1959 |
| Pielisjoen laiva- ja nippuväylän ruoppaus Ahvenisen virrassa ja Niskavedellä - Muddring av Pielisjoki båt- och knippled i Ahveninens ström och Niskavesi Orivirran uittoväylän syventäminen - Fördjupning av Orivirta flottningsled | Eno | 1961 |
| Taipaleen kanavan uusiminen - Ombyggnad av Tai- pale kanal | Savonranta | 1962 |
| Joenpolven väylän oikaiseminen - Uträtning av Joen- polvi farled | Varkaus | 1962 |
| Saimaan kanavan rakentaminen (sisältäen Saimaan syväväylät) - Byggnad av Saima kanal (innehåller också Saimens djupfarleder) | Joensuu | 1962 |
| | Lauritsala, Lappee, Joutseno, Nuijamaa, SNTL:ltä vuokrattu alue ja alue Juustila - Viipuri, Saimaan syväväylien osal- ta useat Saimaan vesistö- alueen kunnat - området, som är arrenderat av Sov- jetunion och området Juustila - Viborg, vad be- träffar Saimens djupfar- leder alla kommuner inom Saimens vattendrags- område | 1963 |
| Pataluodon laitteiden korjaus Pielisjoessa - Reparation av Pataluoto anläggningar i Pielisjoki | Joensuu | 1964 |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . |
| Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vatten- drag | | |
| Kalkkisten uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen (liittyy Päijänteen vedenjuoksun säännöstelyyn) - Byggnad av Kalkis flottnings- och regleringskanal (i anslutning till regleringen av vattenföringen i Päi- jänne) | Asikkala | 1962 |
| Keiteleen väylän parantaminen Härkäin- ja Pahitunsal- messa - Förbättring av Keitele farled i Härkäin- och Pahitunsalmi | Sumiainen, Konginkangas | 1965 |
| Sysmän - Luhangan väylän parantaminen Korpinsal- messa - Förbättring av Sysmä - Luhanka farled i Korpinsalmi | Sysmä | 1965 |
| Kapea - Hopeasalmen ja Sammansalmen ruoppaaminen - Sysmän - Luhangan välillä - Muddring av Kapea - Ho- peasalmi och Sammansalmi mellan Sysmä - Luhanka | Sysmä | 1965 |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . |

| Kustannusarvio Kostnadsförslag | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|-----------------------------------|--|--|----------------|-------------------|-------------------------|
| | Kertomusvuonna 1965 Under berättelseåret 1965 | | | | |
| | Varsinaiset Ordinarie 20 Pl. III:6 | Työllisyys- Sysselsättnings- 20 Pl. IV:1 | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| mk | | | | | |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2 600 000 | 217 173 | - | - | 217 173 | 2 203 349 |
| 255 000 | 2 147 | - | - | 2 147 | 254 566 |
| 850 000 | 6 774 | - | - | 6 774 | 976 774 |
| 5 150 000 | 1 149 629 | - | - | 1 149 629 | 3 717 556 |
| 770 000 | 46 | - | - | 46 | 859 992 |
| 190 000 000 | 52 011 193 | - | - | 52 011 193 | 74 378 909 |
| 32 000 | 16 583 | - | - | 16 583 | 28 558 |
| . | 37 | - | - | 37 | . |
| . | 38 453 | - | - | 38 453 | . |
| . | 53 442 035 | - | - | 53 442 035 | . |
| 4 000 000 | 253 056 | 59 991 | - | 313 047 | 4 428 456 |
| 165 000 | 114 453 | - | - | 114 453 | 115 003 |
| 450 000 | 46 115 | - | - | 46 115 | 46 115 |
| | 72 206 | 299 759 | - | 371 965 | 371 965 |
| . | 1 167 | - | - | 1 167 | . |
| . | 486 997 | 359 750 | - | 846 747 | . |

| 1 | 2 | 3 |
|---|------------------|------|
| Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag | | |
| Korvaukset - Ersättningar | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . |
| Muut vesistöt - Övriga vattendrag | | |
| Raahen tuloväylän ruoppaus - Muddring av inloppet till Brahestad | Raah - Brahestad | 1962 |
| Ramsöströmmen ja Sandviksströmmen salmien ruoppaus - Muddring av Ramsöströmmen och Sandviksströmmen | Inkoo - Ingå | 1965 |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . |

| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------|------------|---------|--------|------------------------|-----------|
| . | 93 688 | - | - | 93 688 | . |
| . | 93 688 | - | - | 93 688 | . |
| 4 250 000 | - | - | 84 801 | 84 801 | 3 629 218 |
| 34 000 | 13 503 | - | - | 13 503 | 13 503 |
| . | 19 384 | - | - | 19 384 | . |
| . | 32 887 | - | - | 32 887 | . |
| . | 301 689 | - | - | 301 689 | . |
| . | 54 357 296 | 359 750 | 84 801 | 54 717 046 + 84 801 | . |

II. SATAMA- JA LAITURIRAKENNUKSET - HAMNBYGGNADER OCH BRYGGOR

| Työ Arbete | Kunta Kommun | Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år |
|---|---------------------|--|
| Kaunissaaren sataman ruoppaus - Muddring av Fagerö hamn | Pyhtää - Pyttis | 1959 |
| Bockörenin kalastussatama - Bockörens fiskhamn | Petolahti - Petalax | 1960 |
| Rosalan satamapaikan ruoppaus - Muddring av Rosala hamn | Hiittinen - Hitis | 1963 |
| Marjaniemen luotsiaseman satama - Hamnen av Marjaniemi lotsstation | Hailuoto - Karlö | 1964 |
| Pärnäsän ja Nötön laituriin rakentaminen Nauvon - Utön saaristoreitillä - Byggande av Pärnäs och Nötö bryggor på Nagu- Utö skärgårdsled | Nauvo - Nagu | 1964 |
| Pärnäsän laituriin, kaivon ja vesijohdon sekä odotusrakennuksen rakentaminen Nauvon - Utön saaristoreitillä - Byggande av Pärnäs brygga, brunn, vattenledning samt väntsal på Nagu- Utö skärgårdsled | Nauvo - Nagu | 1964 |
| Degerbyn laivalaituriin korjaaminen - Reparation av Degerby båtbrygga | Föglö | 1965 |
| Maakallan kalastussataman raivaus - Rönning av Maakalla fiskhamn | Kalajoki | 1965 |
| Reposaaren läppäsillan väyläjohteet - Stråtleddningar av Replot klaffbro | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . |

| Kustannusarvio Kostnadsförslag | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|-----------------------------------|--|---|----------------|-------------------|-------------------------|
| | Kertomusvuonna 1965 Under berättelseåret 1965 | | | | |
| | Varsinaiset Ordinarie 20 Pl. III:6 | Työllisyys - Sysselsättnings- 20 Pl. IV:1 | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| mk | | | | | |
| 180 000 | 26 366 | - | - | 26 366 | 265 500 |
| 82 300 | 238 | - | - | 238 | 81 787 |
| 10 000 | 2 547 | - | - | 2 547 | 6 169 |
| 90 000 | 70 844 | - | - | 70 844 | 195 523 |
| 135 000 | 7 627 | - | - | 7 627 | 142 459 |
| 3 500 | 82 | - | - | 82 | 3 441 |
| 8 000 | 5 322 | - | - | 5 322 | 5 322 |
| 2 000 | 2 000 | - | - | 2 000 | 2 000 |
| . | 3 349 | - | - | 3 349 | . |
| . | 7 300 | - | - | 7 300 | . |
| . | 125 675 | - | - | 125 675 | . |

TOINEN OSASTO - ANDRA AVDELNINGEN

I. VESISTÖJEN JÄRJESELYTYÖT - REGLERING AV VATTENDRAG

| Työ Arbete | Kunta Kommun | Työ aloi- tettu vuonna Arbetet på- börjats år | Kustannusarvio Kostnadsförslag |
|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag | | | |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag | | | |
| Päijänteen vedenjuoksun säännöstely - Reglering av vattenavlopp i Päijänne | Asikkala | 1961 | 2 010 000 |
| Kimolan uittokanavan ja nipunsiirtolaitoksen rakentaminen - Byggnad av Kimola flottningskanal och knippflytningsverk | Iitti, Jaala | 1962 | 10 600 000 |
| Saarijärven reitin säännöstely - Reglering av Saarijärvi strät | Saarijärvi, Karstula, Kyyjärvi | 1965 | 400 000 |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag | | | |
| Vanajaveden ja Pyhäjärven vedenjuoksun säännöstely - Reglering av Vanajavesi och Pyhäjärvi vattenföring | Lempäälä | 1955 | 6 700 000 |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Muut vesistöt - Övriga vattendrag | | | |
| Lappa- ja Evijärven säännöstely, Välijoen perkaus - Reglering av Lappa- och Evijärvi, rensning av Välijoki | Evijärvi, Lappajärvi | 1957 | 2 350 000 |
| Vöyrinjoen alajuoksun ruoppaus - Muddring av Vörås nedre lopp | Vöyri - Vörå | 1960 | 85 000 |
| Halsuanjoen järjestely - Reglering av Halsuanjoki | Halsua | 1961 | 2 800 000 |
| Kuljunlahden makeavesialtaan rakentaminen ja Raahan - Saloisten teollisuusalueen vedenhuollon järjestely - Byggnad av Kuljunlahti sötvattenbassäng och ordnande av vattenförsörjning inom Brahestads och Saloinens industriområde | Saloinen | 1961 | 2 400 000 |
| Merikarvianjoen suun ruoppaus - Muddring av Merikarviaälvs mynning | Merikarvia | 1963 | 780 000 |
| Välijoen alaosan perkaus - Rensning av Välijoki nedre lopp | Evijärvi | 1964 | 2 100 000 |

| Työhön käytetyt määrärahat - För arbetet använda anslag | | | | |
|---|---------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|
| Kertomusvuonna 1965 - Under berättelseåret 1965 | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
| Varsinaiset Ordinarie | Työllisyys- Sysselsättnings- | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| mk | | | | |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 53 527 | - | - | 53 527 | . |
| 53 527 | - | - | 53 527 | . |
| 297 084 | - | - | 297 084 | 2 092 454 |
| 2 420 850 | - | - | 2 420 850 | 8 085 182 |
| 98 000 | - | - | 98 000 | 98 000 |
| 13 705 | - | - | 13 705 | . |
| 31 914 | - | - | 31 914 | . |
| 2 861 553 | - | - | 2 861 553 | . |
| 26 115 | - | - | 26 115 | 5 223 329 |
| 117 273 | - | - | 117 273 | . |
| 143 388 | - | - | 143 388 | . |
| 22 503 | - | - | 22 503 | 2 562 091 |
| 1 560 | - | - | 1 560 | 53 165 |
| 535 002 | - | - | 535 002 | 2 701 374 |
| 76 659 | - | - | 76 659 | 2 399 906 |
| 1 052 | - | - | 1 052 | 227 385 |
| 703 286 | - | - | 703 286 | 1 703 033 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|----------|------|------------|
| Siikajoen vesistön säännöstely, Uljuan tekoaltaan rakentaminen - Reglering av Siikajoki vattendrag, byggande av Uljua konstgjorda bassäng | Pulkkila | 1965 | 16 000 000 |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . | . |



| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------|---|---|-----------|---|
| 214 825 | - | - | 214 825 | . |
| 7 497 | - | - | 7 497 | . |
| 545 453 | - | - | 545 453 | . |
| 2 107 837 | - | - | 2 107 837 | . |
| 5 166 305 | - | - | 5 166 305 | . |

II. HYYDETULVIEN EHKÄISEMINEN - FÖRHINDRANDE AV ISSÖRJEÖVERSÄMNINGAR


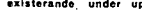



| Vesistö ja työn laatu Vattendrag och arbetets art | Kunta Kommun | Kertomusvuonna 1965 Under berättelseåret 1965 | |
|--|---------------------------|---|-------------------|
| | | Käytettävissä olleet määrä- rahat Disponibla anslag | Menot Utgifter |
| | | mk | |
| Vantaanjoen jäiden räjäyttäminen - Sprängning av isfördämningar i Vanda å | Helsingin mlk-Helsinge | 2 303 | 1 467 |
| Hyydetulvien ehkäiseminen Turun piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämningsar i Åbo distrikt | .. | 6 863 | 5 354 |
| Hyydetulvien ehkäiseminen Kymijoessa - För- hindrande av issörjeöversvämningsar i Kym- mene älv | .. | 5 791 | 4 432 |
| Hyydetulvien ehkäiseminen Vaasan piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämningsar i Mel- lersta Österbottens distrikt | .. | 4 025 | 3 725 |
| Hyydetulvien ehkäiseminen Keski-Pohjanmaan piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämningsar i Mellersta Österbottens distrikt | .. | 997 | 997 |
| Hyydetulvien ehkäiseminen Oulun piirissä - För- hindrande av issörjeöversvämningsar i Uleåborgs distrikt | .. | 52 576 | 9 968 |
| Hyydetulvien ehkäiseminen Lapin piirissä - För- hindrande av issörjeöversvämningsar i Lapplands distrikt | .. | 10 064 | 10 064 |
| Koko maa - Hela landet | . | . | 36 007 |

SUOMEN TÄRKEIMMÄT VESITIET
DE VIKTIGASTE VATTENVÄGARNA I FINLAND



VANHAT KANAVAT - TIDIGARE KANALER:

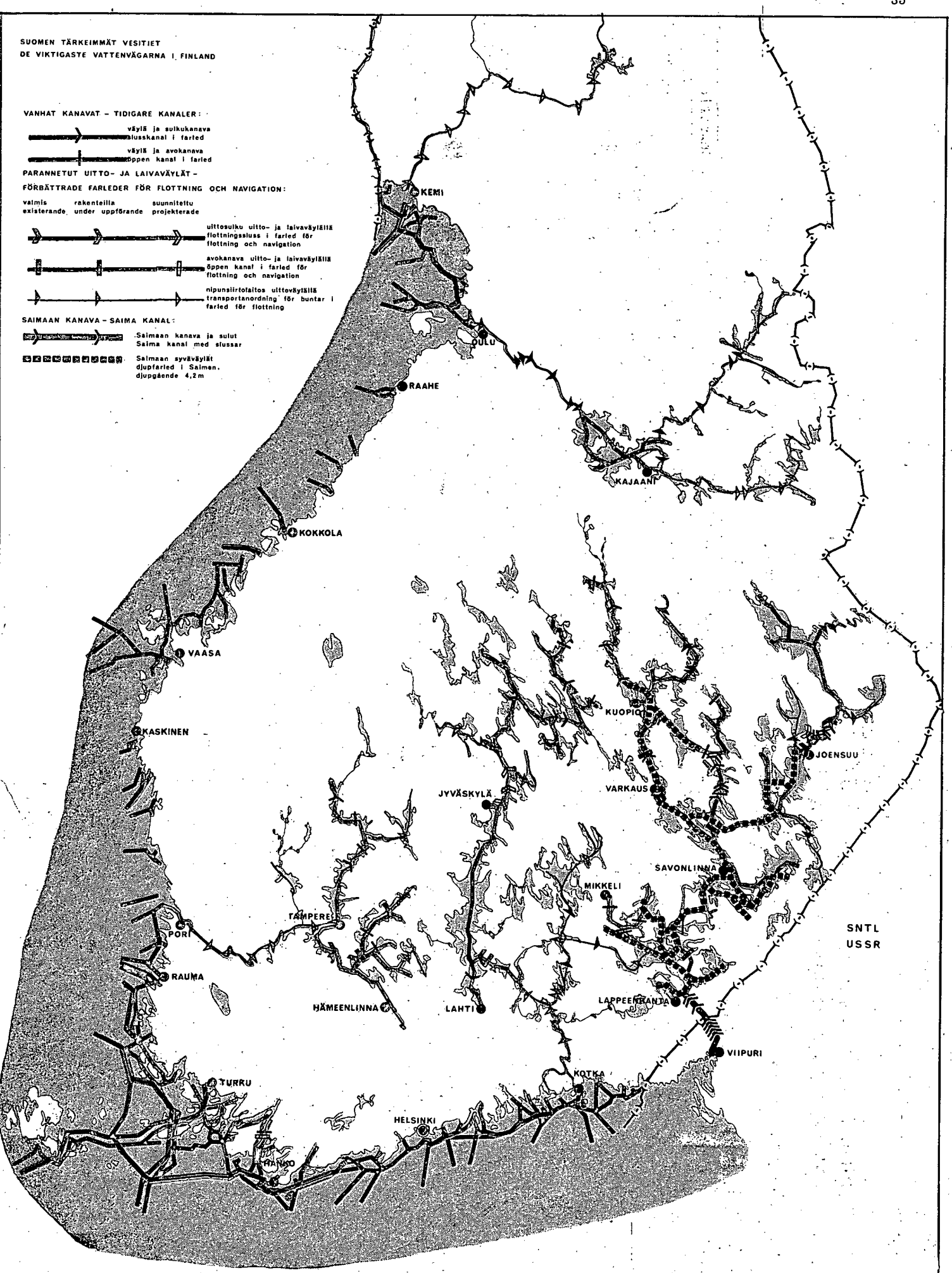
-  väylä ja sulkanenava
slusskanal i farled
-  väylä ja avokanava
öppen kanal i farled

PARANNETUT UITTO- JA LAIVAVÄYLÄT -
FÖRBÄTTRADE FARLEDER FÖR FLOTTNING OCH NAVIGATION:

-  valmis rakenteilla
existerande under uppförande
-  suunniteltu projekterade
-  uittosulku uitto- ja laivaväylä
flottningssluss i farled för
flottning och navigation
-  avokanava uitto- ja laivaväylä
öppen kanal i farled för
flottning och navigation
-  ripunsirtolaitos uittoväylä
transportanordning för buntar i
farled för flottning

SAIMAN KANAVA - SAIMA KANAL:

-  Saimaan kanava ja sulut
Saima kanal med slussar
-  Saimaan syväväylät
djupfarled i Saimen,
djupgående 4,2m



KOLMAS OSASTO - TREDJE AVDELNINGEN

I. YLEISET TIET 31.12.1965-ALLMÄNNA VÄGAR 31.12.1965

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys - Antal allmänna vägar och vägnätets täthet

| Piiri Distrikt | Maanteitä 1) - Landsvägar 1) | | Paikal- listeitä 1) | Kunnan- Kommu- nalvägar | Kylätei- tä Byvägar | Yleisiä teitä yhteensä Summa allmän- na vägar | Erittä talvitei- tä Särkil- da vin- eita Distrik- tets areal utan vä- tenom- råden km ² | Tiestön tiheys - Vägnätets täthet | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|---|--|-----------------------|------|------|------|-----|-----------------|
| | Kaikki- aan Samman- lagt | Näistä - Av dessa maa- laskun- nissa | | | | | | kaupun- geissa ja kauppa- loissa i städer o. köpingar | Bygde- vägar 1) | 2 | 3 | 4 | 1-4 | km ² |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Uusimaa - Nyland | 2 450 | 2 165 | 285 | 1 | 20 | 4 577 | - | 9 868 | 0.46 | 16.6 | 0.7 | 0.03 | | |
| Turku - Åbo | 4 750 | 4 622 | 128 | 236 | 198 | 8 963 | 172 | 22 014 | 0.41 | 21.6 | 0.9 | 0.10 | | |
| Häme - Tavastland | 3 885 | 3 649 | 236 | 6 | 64 | 6 653 | 7 | 17 720 | 0.38 | 22.4 | 1.0 | 0.08 | | |
| Kymi - Kymmene | 2 062 | 1 906 | 156 | - | 20 | 3 911 | 31 | 10 736 | 0.36 | 22.4 | 1.2 | 0.10 | | |
| Mikkeli - St. Michel | 2 575 | 2 536 | 39 | - | 1 | 4 779 | 39 | 16 425 | 0.29 | 28.3 | 1.0 | 0.22 | | |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 2 341 | 2 311 | 30 | 26 | 63 | 4 461 | 60 | 17 980 | 0.25 | 27.6 | 1.2 | 0.27 | | |
| Kuopio - Kuopio | 2 861 | 2 815 | 46 | 48 | 43 | 4 956 | 131 | 16 734 | 0.30 | 26.2 | 0.9 | 0.22 | | |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | 2 393 | 2 337 | 56 | 8 | 10 | 4 319 | 18 | 15 764 | 0.27 | 23.3 | 1.3 | 0.17 | | |
| Vaasa - Vasa | 3 899 | 3 575 | 324 | 183 | 236 | 6 796 | 23 | 21 235 | 0.32 | 23.4 | 2.6 | 0.14 | | |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | 2 002 | 1 854 | 148 | 7 | - | 3 339 | 9 | 13 318 | 0.25 | 26.8 | 19.7 | 0.36 | | |
| Oulu - Uleåborg | 2 918 | 2 819 | 99 | 7 | 4 | 4 932 | 42 | 26 462 | 0.19 | 35.2 | 1.7 | 0.22 | | |
| Kainuu - Kajanaland | 2 448 | 2 427 | 21 | - | 40 | 4 314 | 145 | 21 747 | 0.20 | 46.8 | 2.3 | 0.44 | | |
| Lappi - Lappland | 4 541 | 4 474 | 67 | - | 35 | 6 776 | 295 | 93 996 | 0.07 | 44.2 | 1.5 | 0.31 | | |
| Koko maa 2) - Hela landet 2) | 39 125 | 37 490 | 1 635 | 522 | 734 | 68 776 | 972 | 303 999 | 0.23 | 25.9 | 1.2 | 0.13 | | |
| Vuonna - År | 38 892 | 37 531 | 1 361 | 1 436 | 1 573 | 67 653 | 1 002 | 303 915 | 0.22 | 14.7 | 14.6 | 0.15 | | |
| 1963 | 38 627 | 37 347 | 1 280 | 3 224 | 3 849 | 66 724 | 1 090 | 303 915 | 0.22 | 14.6 | 14.6 | 0.17 | | |
| 1962 | 38 346 | 37 250 | 1 096 | 6 184 | 7 294 | 65 822 | 1 218 | 303 915 | 0.21 | 14.6 | 14.6 | 0.19 | | |
| 1961 | 37 597 | 36 594 | 1 003 | 11 168 | 13 615 | 70 104 | 1 236 | 303 915 | 0.23 | 15.5 | 15.5 | 0.23 | | |





1) Tvlin hoidossa - Underhålles av Vvv.

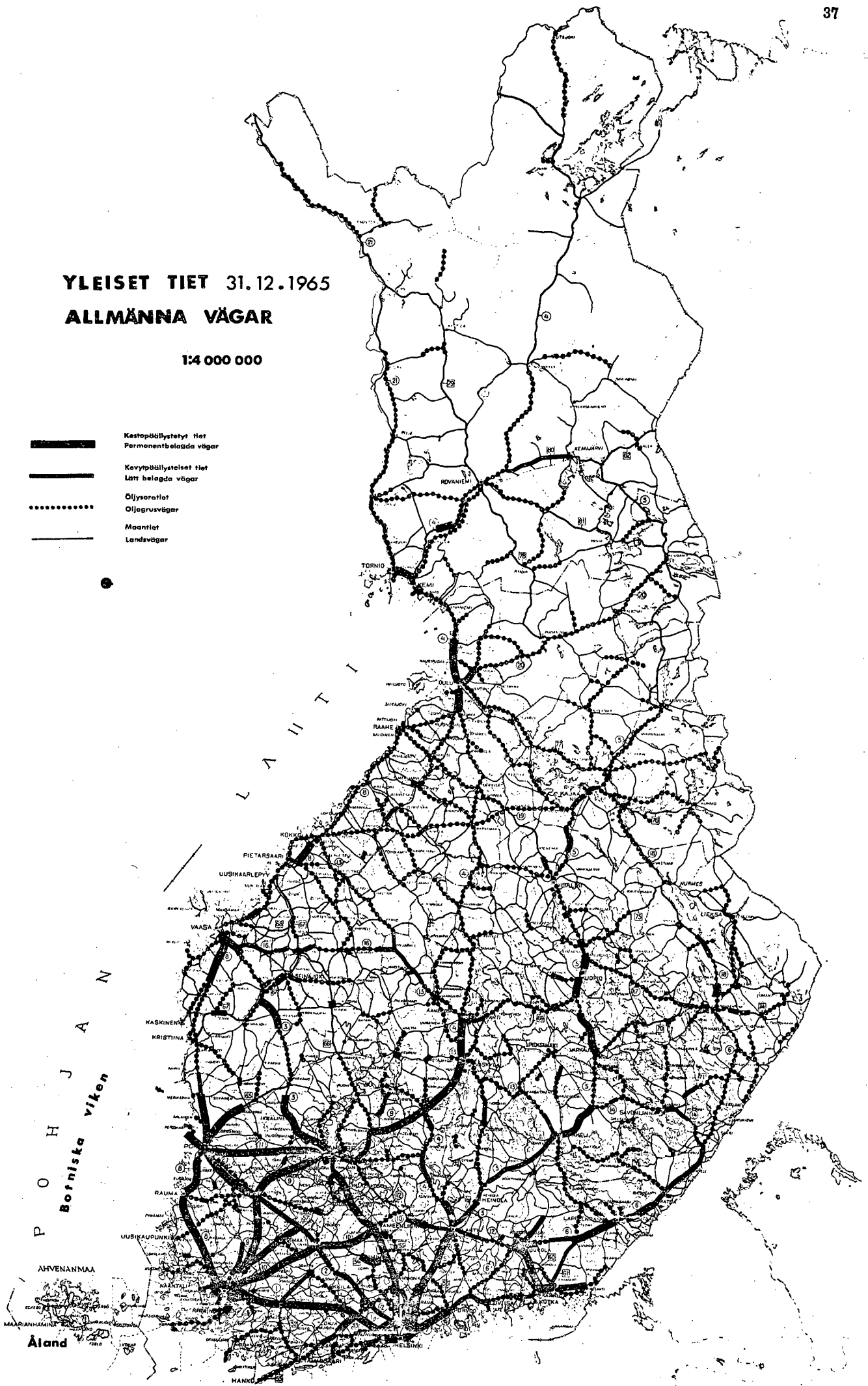
2) Ilman Ahvenanmaata - Utan Åland

3) Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä 1 247 km - Därtil 1 247 km gångstigar i Lapplands län

YLEISET TIET 31.12.1965 ALLMÄNNA VÄGAR

1:4 000 000

-  Kestopöytälystetyt tiet
Permanentbelagda vägar
-  Kevytpöytälystetyt tiet
Lätt belagda vägar
-  Öljysorot
Oljegrusvägar
-  Maantiet
Landsvägar



P O H J A N
Bofniska viken

AHVENANMAA
Åland

SUOMEN LAHTI
Finska viken

B. Yleisten teiden rakenne 31.12.1965 - Allmänna vägars konstruktion 31.12.1965

1. Tiepäällysteet maanteillä ja paikallisteillä 31.12.1965 - Vägbeläggningar på lands- och bygdevägar 31.12.1965

| Piiri Distrikt | Asfaltti- betoni Asfalt- betong | Sora- asfaltti- betoni Grusas- faltbe- tong | Bitumi- liuossora Bitumen- lösnings- grus | Ölji- sora Olje- grus | Yhteen- sä Summa | Kantavan kerrok- sen sidonta Bindning av bär- lagret | | Kaikki- aan Inalles | % päälly- s- tetyistä % av be- lagda vägar |
|--|--|--|---|--------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | | Imeytys- sepellys Indränk- ningsma- kadäm | Bitumi- sora Bitu- mengrus | | |
| km | | | | | | | | | |
| Uusimaa - Nyland | 291 | 240 | 115 | 523 | 1 169 | 7 | 48 | 1 224 | 9 |
| Turku - Åbo | 748 | 263 | 82 | 637 | 1 730 | 7 | 125 | 1 862 | 13 |
| Häme - Tavastland | 273 | 285 | 14 | 683 | 1 255 | 7 | 35 | 1 297 | 9 |
| Kymi - Kymmene | 124 | 251 | 155 | 329 | 859 | 32 | 18 | 909 | 6 |
| Mikkeli - St. Michel ... | 16 | 187 | 32 | 656 | 891 | - | 49 | 940 | 6 |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 27 | 39 | 49 | 574 | 689 | 0 | - | 689 | 5 |
| Kuopio - Kuopio | 87 | 41 | 35 | 522 | 685 | - | 7 | 692 | 5 |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | 124 | 155 | 40 | 679 | 998 | 8 | 0 | 1 006 | 7 |
| Vaasa - Vasa | 141 | 98 | 58 | 957 | 1 254 | 0 | 13 | 1 267 | 9 |
| Keski-Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten | 3 | 39 | 3 | 756 | 801 | - | 3 | 804 | 6 |
| Oulu - Uleåborg | 55 | 14 | 16 | 1 109 | 1 194 | - | 41 | 1 235 | 9 |
| Kainuu - Kajanaland | 5 | 26 | - | 933 | 964 | - | - | 964 | 7 |
| Lappi - Lappland | 25 | 74 | - | 1 240 | 1 339 | - | 21 | 1 360 | 9 |
| Koko maa - Hela landet | 1 919 | 1 712 | 599 | 9 598 | 13 828 | 61 | 360 | 14 249 ¹⁾ | 100 |

¹⁾ Lisäksi ennen vuotta 1955 rakennettuja kivi- ja asfalttipäällysteitä - Därtill har byggts före år 1955 sten- och asfaltbeläggningar 118 km, Turun piirissä vuosina 1958 - 59 rakennettuja sementtibetonipäällysteitä - i Åbo distrikt har byggts åren 1958 - 59 cementbetongbeläggningar 13 km, Mikkelin piirissä tehty tervaimetystä - i St. Michels distrikt har gjorts tjärindränkning 7 km

2. Tiepäällysteet paikallisteillä 31.12.1965 - Vägbeläggningar på bygdevägar 31.12.1965

| Piiri Distrikt | Asfalttibetoni Asfaltbetong | Sora-asfaltti- betoni Grusasfalt- betong | Bitumiliuossora Bitumenlös- ningsgrus | Öljysora Oljegrus | Yhteensä Summa |
|--|--------------------------------|---|---|----------------------|-------------------|
| km | | | | | |
| Uusimaa - Nyland | 4 | 6 | 1 | 7 | 18 |
| Turku - Åbo | - | 9 | - | 16 | 25 |
| Häme - Tavastland | - | 3 | - | 7 | 10 |
| Kymi - Kymmene | - | 0 | 27 | 4 | 31 |
| Mikkeli - St. Michel ... | - | 1 | 7 | 50 | 58 |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | - | - | - | - | - |
| Kuopio - Kuopio | - | - | 5 | 1 | 6 |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | - | 1 | 13 | 0 | 14 |
| Vaasa - Vasa | - | - | 1 | - | 1 |
| Keski-Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten | - | 0 | - | 23 | 23 |
| Oulu - Uleåborg | - | - | - | 4 | 4 |
| Kainuu - Kajanaland | - | - | - | 29 | 29 |
| Lappi - Lappland | - | - | - | - | - |
| Koko maa - Hela landet | 4 | 20 | 54 | 141 | 219 |

3. Tie- ja vesirakennuslaitoksen hoidossa olevien päällystettyjen teiden pituudet vuosina 1954 - 1965

I väg- och vattenbyggnadsverkets regi varande belagda vägars längd åren 1954 - 1965

| Vuosi År | Päällyste - Beläggning | | | | | | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|-------------|------------------------|--|--|---|-------------------------------------|---|--|--|----------------------|---|----------------------|
| | Kivi Sten | Scementi- betoni Cement- betong | Asfaltti- betoni Asfalt- betong | Kantavan kerroksen sidonta Bindning av bärlagret | | Sora-asfaltti- betoni Grusasfalt- betong | Bitumiliu- ossora Bitumenlös- ningsgrus | Kuuma terva- imeytys Hett tjärin- dränkning | Öljysora Oljegrus | | |
| | | | | Imeytys- sepellys Indränk- ningsmaka- dam | Bitumi- sora Bitumen- grus | | | | | | |
| 1954 | 3 | 49 | 29 | 2 | - | - | - | - | - | - | 83 |
| 1955 | 3 | 49 | 62 | 2 | - | - | - | - | - | - | 116 |
| 1956 | 3 | 50 | 91 | 6 | - | - | - | - | - | - | 150 |
| 1957 | 1 | 47 | 141 | 13 | - | - | - | 7 | - | - | 209 |
| 1958 | 6 | 54 | 336 | 2 | - | - | 13 | 7 | - | - | 448 |
| 1959 | 6 | 56 | 401 | 99 | - | - | 8 | 7 | 89 | - | 756 |
| 1960 | 7 | 54 | 709 | 430 | - | - | 8 | 7 | 1 765 | - | 2 980 |
| 1961 | 6 | 37 | 1 063 | 441 | - | 34 | 103 | 7 | 4 651 | - | 6 322 |
| 1962 | 5 | 16 | 1 487 | 214 | 65 | 254 | 123 | 7 | 7 147 | - | 9 318 |
| 1963 | 5 | 16 | 1 695 | 105 | 176 | 532 | 162 | 7 | 8 303 | - | 11 001 |
| 1964 | 5 | 13 | 1 807 | 85 | 226 | 855 | 328 | 7 | 9 253 | - | 12 579 |
| 1965 | 5 | 13 | 2 032 | 62 | 360 | 1 711 | 599 | 7 | 9 598 | - | 14 387 |

km

4. Urakoitsijan ja tvl:n suorittamat päällystystyöt vuonna 1965

Av entreprenören och vattenbyggnadsverket utförda beläggningsarbeten år 1965

| Päällyste Beläggnings | Urakoitsija Entreprenör | Tvl Vvv | Yhteensä Summa |
|--|----------------------------|------------|-------------------|
| | km | | |
| Asfalttobetoni - Asfaltbetong | 361 | 6 | 367 |
| Bitumisora - Bitumengrus | 238 | 40 | 278 |
| Imeytyssepeillys - Indränkningsmakadam .. | - | 39 | 39 |
| Sora-asfalttobetoni - Grusasfaltbetong ... | 877 | 18 | 895 |
| Bitumiliuosora - Bitumenlösningsgrus ... | 50 | 245 | 295 |
| Öljysora - Oljegrus | 28 | 930 | 958 |
| Yhteensä - Summa | 1 554 | 1 278 | 2 832 |

5. Yleisten teiden kunnossapitovaroilla tehdyt öljysorapäällysteet vuosina 1960 - 1965

Med allmänna vägars underhållsanslag utförda oljegrusbeläggningsar åren 1960 - 1965

| Vuosi År | km | Käytetyt varat Använda anslag | 1 000 000 mk |
|------------------|-------|----------------------------------|--------------|
| 1960 | 801 | 9.08 | |
| 1961 | 1 901 | 10.12 | |
| 1962 | 1 474 | 24.01 | |
| 1963 | 686 | 24.03 | |
| 1964 | 712 | 17.70 | |
| 1965 | 700 | 28.52 | |
| Yhteensä - Summa | 6 274 | 113.46 | |

II. YLEISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO - UNDERHÅLL AV ALLMÄNNA VÄGAR

A. Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito - Underhåll av landsvägar och bygdevägar

1. Kunnossapidon vuosimenot vuonna 1965 - Årsutgifter för underhåll år 1965

| Piiri Distrikt | Yleiset kustannuk- set Allmänna kostnader | Teiden, siltojen ja lauttojen varsinaiset kunnossa- pitomenot | | | | Rakennuk- set Byggnader | Varastoosi- neiden han- kinta Anskaffning av förråds- föremål | Varasto- esineiden huolto Vård av förrådsfö- remål | Yhteensä Summa | |
|--|---|--|--------------------------------------|---|-------------------|-------------------------------|--|---|-------------------|----------------------|
| | | Egentliga utgifter för underhåll av vägar, broar och färjor | | Talvikun- nossapito | | | | | | |
| | | Tiet Vägar | Kesäkunnossapito - Barmarksunderhåll | Sillat, lau- tat ja rum- mut Broar, fär- jor och trummor | Yhteensä Summa | | | | | Vinterun- derhåll |
| | | | | | | | | | | |
| | | mk | | | | | | | | |
| Uusimaa - Nyland | 1 551 000 | 14 119 000 | 355 000 | 16 025 000 | 3 065 000 | 458 000 | 702 000 | 20 550 000 | | |
| Turku - Åbo | 2 016 000 | 10 492 000 | 3 063 000 | 15 571 000 | 3 975 000 | 846 000 | 1 155 000 | 22 209 000 | | |
| Härne - Tavastland | 1 367 000 | 9 085 000 | 622 000 | 11 074 000 | 3 030 000 | 296 000 | 636 000 | 15 346 000 | | |
| Kymi - Kymmene | 880 000 | 6 831 000 | 499 000 | 8 210 000 | 1 841 000 | 258 000 | 346 000 | 10 868 000 | | |
| Mikkeli - St. Michel | 815 000 | 4 953 000 | 689 000 | 6 457 000 | 1 920 000 | 151 000 | 387 000 | 9 259 000 | | |
| Pohjois-Karjala - Norra Kare- len | 594 000 | 4 180 000 | 692 000 | 5 466 000 | 1 638 000 | 132 000 | 247 000 | 7 852 000 | | |
| Kuopio - Kuopio | 798 000 | 6 823 000 | 678 000 | 8 299 000 | 1 678 000 | 57 000 | 390 000 | 10 612 000 | | |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | 911 000 | 6 174 000 | 691 000 | 7 776 000 | 1 584 000 | 130 000 | 331 000 | 10 394 000 | | |
| Vaasa - Vasa | 1 079 000 | 8 398 000 | 1 017 000 | 10 494 000 | 2 293 000 | 406 000 | 615 000 | 14 109 000 | | |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | 654 000 | 4 087 000 | 373 000 | 5 114 000 | 895 000 | 91 000 | 453 000 | 6 760 000 | | |
| Oulu - Uleåborg | 917 000 | 5 067 000 | 837 000 | 6 821 000 | 1 529 000 | 29 000 | 470 000 | 9 158 000 | | |
| Kainuu - Kajanaland | 792 000 | 4 617 000 | 515 000 | 5 924 000 | 1 175 000 | 164 000 | 394 000 | 7 852 000 | | |
| Lappi - Lappland | 1 525 000 | 7 110 000 | 1 654 000 | 10 289 000 | 2 381 000 | 375 000 | 528 000 | 14 130 000 | | |
| Koko maa - Hela landet | 13 899 000 | 91 936 000 | 11 685 000 | 117 520 000 | 27 004 000 | 3 393 000 | 6 654 000 | 159 099 000 | | |

2. Teiden varsinaiset kesäkuunnossapitomienot vuonna 1965
Egentliga utgifter för vägarnas barmarksunderhåll år 1965

| Piiri Distrikt | Kulutskero- rosken ai- nekset Annen i slitlagret | Pölynsi- donta Damm- binding | Höyläys Hyvling | Lanaus Sladdning | Tien runko, sivualue ja ojitus Vägens kropp, si- do-område och dik- ning | Liikenteen ohjaus ja turvallisuus- laitteet Ledning av trafiken och säkerhetsan- ordningar | Öljysorapäälysteet | | Päälys- tetty ajo- rata Belagd körbana | Jalkakäy- tavät, pol- kupyöriä- ja polkukiet Gångbanor och cykel- banor och gångstigar | Yhteensä Summa |
|--|--|---------------------------------------|--------------------|---------------------|---|---|--------------------|--------------------------------|--|---|-------------------|
| | | | | | | | Teko Byggande | Kunnossa- pito Underhåll | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | mk | | | | | | | | | | |
| Uusimaa - Nyland | 1 521 000 | 971 000 | 252 000 | 236 000 | 1 335 000 | 396 000 | - | 1 348 000 | 8 060 000 | 0 | 14 119 000 |
| Turku - Åbo | 2 542 000 | 1 399 000 | 430 000 | 233 000 | 1 285 000 | 680 000 | 3 191 000 | 386 000 | 346 000 | 0 | 10 492 000 |
| Häme - Tavastland | 2 513 000 | 978 000 | 332 000 | 255 000 | 1 358 000 | 422 000 | 348 000 | 702 000 | 2 176 000 | 1 000 | 9 085 000 |
| Kymi - Kymmenne | 1 002 000 | 704 000 | 161 000 | 93 000 | 1 004 000 | 273 000 | 2 254 000 | 286 000 | 1 053 000 | 1 000 | 6 831 000 |
| Mikkeli - St. Michel . | 1 695 000 | 845 000 | 164 000 | 232 000 | 656 000 | 211 000 | 755 000 | 157 000 | 238 000 | - | 4 953 000 |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 1 661 000 | 561 000 | 142 000 | 197 000 | 619 000 | 218 000 | 438 000 | 337 000 | 7 000 | 0 | 4 180 000 |
| Kuopio - Kuopio | 1 709 000 | 513 000 | 215 000 | 183 000 | 996 000 | 293 000 | 1 936 000 | 94 000 | 883 000 | 1 000 | 6 823 000 |
| Keski-Suomi - Mellers- ta Finland | 817 000 | 637 000 | 202 000 | 208 000 | 1 135 000 | 330 000 | 2 496 000 | 194 000 | 155 000 | 0 | 6 174 000 |
| Vaasa - Vasa | 1 764 000 | 763 000 | 321 000 | 349 000 | 1 384 000 | 436 000 | 2 366 000 | 778 000 | 227 000 | 10 000 | 8 398 000 |
| Keski-Pohjanmaa | | | | | | | | | | | |
| Mellersta Österbotten | 972 000 | 498 000 | 204 000 | 61 000 | 641 000 | 217 000 | 999 000 | 464 000 | 31 000 | - | 4 087 000 |
| Oulu - Uleåborg | 1 578 000 | 640 000 | 201 000 | 75 000 | 1 117 000 | 206 000 | 1 137 000 | 109 000 | 4 000 | 0 | 5 067 000 |
| Kainuu - Kajanaland.. | 1 231 000 | 400 000 | 160 000 | 146 000 | 647 000 | 182 000 | 1 471 000 | 236 000 | 130 000 | 14 000 | 4 617 000 |
| Lappi - Lappland | 2 419 000 | 1 013 000 | 340 000 | 174 000 | 997 000 | 325 000 | 1 436 000 | 305 000 | 63 000 | 38 000 | 7 110 000 |
| Koko maa - Hela landet | 21 424 000 | 9 922 000 | 3 124 000 | 2 442 000 | 13 174 000 | 4 189 000 | 18 827 000 | 5 396 000 | 13 373 000 | 65 000 | 91 936 000 |

3. Teiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1965
Vid vägaras barmarksunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1965

| Piiri Distrikt | Savi- ja sidemaa Ler- och bindjord | Sora Grus | Murske Krossgrus | Käytettyjä massoja yhteensä | | Polysidonta - Dammbindning | | | | Höyläys Hyvling | | Lanaus Sladning | | Kaiteiden teko ja kunnossa- pito | Pidetty kunnossa- rumpuja Under- hällits- trummor | Öljysorapäälysteet Oljegrusbeläggningar | | | |
|--|---------------------------------------|--------------|---------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------------|---------------------|---|--|--|---------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | | | | Summa använ- da massor | | Käytetty Behandlats | Använts | kalsium- klorid | kalsium- klorid | kalsium- klorid | lipesää lut | 1 000 jkm - 1 km | 1 000 jkm/ tiokm | | | 1 000 jkm - 1 km | 1 000 jkm/ tiokm | Teko Belägg- ning | Kunnossa- pito Underhåll |
| | | | | 1 000 m ³ | m ³ / tiokm vägkm | | | | | | | | | km | tn/km | | | | |
| | | | | | | 1 000 m ³ | m ³ / tiokm vägkm | km | tn/km | m ³ /km | | | | | | | | | |
| Uusimaa - Nyland . . . | 8 | 34 | 19 | 2 956 | 297 | 1.7 | 15.2 | 187 | 57 | 200 | 61 | 126 582 | 11 432 | - | 641 | | | | |
| Turku - Åbo | 16 | 16 | 38 | 3 169 | 83 | 3.1 | 7.4 | 392 | 55 | 194 | 32 | 130 156 | 20 682 | 62 | 743 | | | | |
| Häme - Tavastland . . . | 6 | 33 | 70 | 3 944 | 621 | 1.7 | 24.0 | 239 | 45 | 225 | 43 | 180 425 | 14 902 | 27 | 710 | | | | |
| Kymi - Kymmene | 10 | 37 | 35 | 2 364 | 34 | 2.0 | 29.4 | 130 | 43 | 100 | 32 | 102 156 | 9 865 | 86 | 445 | | | | |
| Mikkeli - St. Michel Pohjois-Karjala - | 5 | 29 | 69 | 3 196 | 85 | 1.6 | 7.6 | 102 | 26 | 175 | 45 | 154 761 | 10 426 | 21 | 736 | | | | |
| Norra Karelen | 1 | 24 | 69 | 2 251 | - | 1.9 | - | 81 | 23 | 271 | 77 | 75 100 | 5 940 | 57 | 511 | | | | |
| Kuopio - Kuopio | 1 | 33 | 44 | 3 192 | - | 1.3 | - | 144 | 34 | 139 | 33 | 120 128 | 10 246 | 79 | 459 | | | | |
| Keski-Suomi - Mel- lersta Finland | 3 | 23 | 23 | 2 040 | 208 | 2.0 | 18.7 | 111 | 33 | 150 | 45 | 115 157 | 8 334 | 78 | 578 | | | | |
| Vaasa - Vasa | 9 | 30 | 22 | 4 775 | 6 | 1.3 | 25.8 | 261 | 54 | 297 | 61 | 71 254 | 10 536 | 97 | 845 | | | | |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | 5 | 14 | 68 | 1 986 | - | 2.0 | - | 129 | 51 | 54 | 21 | 30 177 | 4 983 | 34 | 669 | | | | |
| Oulu - Uleåborg | 8 | 16 | 32 | 2 467 | - | 1.7 | - | 127 | 34 | 57 | 15 | 87 722 | 10 048 | 46 | 952 | | | | |
| Kainuu - Kajanaland | 1 | 18 | 4 | 2 461 | 65 | 0.9 | 3.8 | 103 | 30 | 91 | 27 | 63 763 | 7 206 | 86 | 767 | | | | |
| Lappi - Lappland | 5 | 9 | 63 | 4 428 | - | 1.9 | - | 214 | 41 | 93 | 18 | 104 839 | 12 453 | 27 | 1 143 | | | | |
| Koko maa - Hela landet | 6 | 24 | 44 | 39 229 | 1 399 | 1.8 | 18.5 | 2 160 | 41 | 2 046 | 39 | 1 362 220 | 137 053 | 700 | 9 199 | | | | |

4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1965

Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1965

| Piiri Distrikt | Lumen auraus Snö- plogning | Höyläys Lanaus Hyvling Sladdning | Hiekoit- tus Sandning | Kinosti- mien han- kinta ja kunnossa- pito Anskaff- ning och underhåll av snö- skärmar | Erityisten talviteiden kunnossapi- to Underhåll av särskil- da vinter- vägar | Sekalai- set talvi- kunnossa- pitome- not Diverse utgifter för vinter- underhåll | Yhteensä Summa |
|--|-------------------------------------|---|-----------------------------|---|---|--|-------------------|
| mk | | | | | | | |
| Uusimaa - Nyland | 647 000 | 284 000 | 1 817 000 | 86 000 | 1 000 | 230 000 | 3 065 000 |
| Turku - Åbo | 885 000 | 378 000 | 2 155 000 | 150 000 | 110 000 | 297 000 | 3 975 000 |
| Häme - Tavastland | 708 000 | 378 000 | 1 549 000 | 118 000 | 0 | 277 000 | 3 030 000 |
| Kymi - Kymmene | 483 000 | 245 000 | 817 000 | 55 000 | 2 000 | 239 000 | 1 841 000 |
| Mikkeli - St. Michel | 537 000 | 206 000 | 840 000 | 131 000 | 0 | 206 000 | 1 920 000 |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 646 000 | 156 000 | 499 000 | 156 000 | 4 000 | 177 000 | 1 638 000 |
| Kuopio - Kuopio | 590 000 | 186 000 | 557 000 | 121 000 | 6 000 | 218 000 | 1 678 000 |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | 489 000 | 183 000 | 730 000 | 15 000 | 1 000 | 166 000 | 1 584 000 |
| Vaasa - Vasa | 800 000 | 225 000 | 936 000 | 97 000 | 11 000 | 224 000 | 2 293 000 |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | 303 000 | 154 000 | 255 000 | 63 000 | 0 | 120 000 | 895 000 |
| Oulu - Uleåborg | 533 000 | 217 000 | 266 000 | 199 000 | 9 000 | 305 000 | 1 529 000 |
| Kainuu - Kajanaland | 577 000 | 138 000 | 143 000 | 117 000 | 4 000 | 196 000 | 1 175 000 |
| Lappi - Lappland | 914 000 | 309 000 | 184 000 | 299 000 | 56 000 | 619 000 | 2 381 000 |
| Koko maa - Hela landet | 8 112 000 | 3 059 000 | 10 748 000 | 1 607 000 | 204 000 | 3 274 000 | 27 004 000 |

5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1965

Vid öppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1965

| Piiri Distrikt | Aurus - Plogning | | | Talvi- höyläys Vinter- hyvling | Talvi- lanaus Vinter- sladd- ning | Hiekoitus - Sandning | | Kinostimet Snöskärmar |
|--|---|--|------------------------|---|---|--|----------------|--------------------------|
| | Omilla autoilla Med eg- na bilar | Vuokra- autoil- la Med hyr- da bilar | Yhteen- sä Summa | | | Hiekoitushiekkaa levitetty Sandningssand utbretts | | |
| | | | | | | 1 000 jkm - lkm | m ³ | m ³ /km |
| Uusimaa - Nyland ... | 235 | 433 | 668 | 259 | 4 | 205 066 | 45 | 150 |
| Turku - Åbo | 418 | 657 | 1 075 | 369 | 11 | 244 573 | 31 | 341 |
| Häme - Tavastland... | 390 | 569 | 959 | 285 | 30 | 174 731 | 28 | 248 |
| Kymi - Kymmene ... | 351 | 388 | 739 | 200 | 15 | 112 690 | 26 | 94 |
| Mikkeli - St. Michel. | 322 | 459 | 781 | 129 | 10 | 115 897 | 25 | 205 |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 252 | 477 | 729 | 104 | 2 | 62 361 | 17 | 273 |
| Kuopio - Kuopio | 283 | 472 | 755 | 147 | 5 | 81 590 | 19 | 241 |
| Keski-Suomi - Mellers- ta Finland | 250 | 394 | 644 | 130 | 3 | 92 377 | 24 | 37 |
| Vaasa - Vasa | 422 | 571 | 993 | 220 | 4 | 87 289 | 15 | 222 |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | 262 | 199 | 461 | 124 | 3 | 29 287 | 10 | 132 |
| Oulu - Uleåborg | 439 | 330 | 769 | 136 | 1 | 13 465 | 4 | 504 |
| Kainuu - Kajanaland | 273 | 480 | 753 | 89 | 1 | 10 862 | 3 | 171 |
| Lappi - Lappland | 866 | 612 | 1 478 | 232 | 5 | 11 537 | 3 | 698 |
| Koko maa - Hela landet | 4 763 | 6 041 | 10 804 | 2 424 | 94 | 1 241 725 | 21 | 3 316 |

6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1965
Utgifter för broars, färjors och trummors barmarksunderhåll år 1965

| Piiri Distrikt | Tavalliset sillat Vanliga broar | Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensamma broar och broar som skall rivas | Lautat Färjor | Rummut Trummor | Yhteensä Summa |
|--|---------------------------------------|---|------------------|-------------------|-------------------|
| mk | | | | | |
| Uusimaa - Nyland | 76 000 | 12 000 | 110 000 | 157 000 | 355 000 |
| Turku - Åbo | 164 000 | 262 000 | 2 349 000 | 288 000 | 3 063 000 |
| Häme - Tavastland | 111 000 | - | 122 000 | 389 000 | 622 000 |
| Kymi - Kymmene | 59 000 | 40 000 | 236 000 | 164 000 | 499 000 |
| Mikkeli - St. Michel | 90 000 | 33 000 | 417 000 | 149 000 | 689 000 |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 44 000 | 30 000 | 417 000 | 201 000 | 692 000 |
| Kuopio - Kuopio | 161 000 | 36 000 | 223 000 | 258 000 | 678 000 |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | 72 000 | - | 317 000 | 302 000 | 691 000 |
| Vaasa - Vasa | 148 000 | 2 000 | 487 000 | 380 000 | 1 017 000 |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | 141 000 | 17 000 | - | 215 000 | 373 000 |
| Oulu - Uleåborg | 153 000 | 41 000 | 177 000 | 466 000 | 837 000 |
| Kainuu - Kajanaland | 57 000 | 49 000 | 210 000 | 199 000 | 515 000 |
| Lappi - Lappland | 208 000 | 168 000 | 735 000 | 543 000 | 1 654 000 |
| Koko maa - Hela landet | 1 484 000 | 690 000 | 5 800 000 | 3 711 000 | 11 685 000 |

7. Lauttojen ja vartioitujen siltöjen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1965
Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1965

| Piiri Distrikt | Vartioituja siltöja Bevakade broar | Lauttojen lukumäärä Antal färjor 31.12.1965 | | | | | | Vuosimenot - Årsutgifter | | | | | Yhteensä Summa | |
|---|---------------------------------------|--|--|---------|---------|----|---------|--|--|--|---|------------------------------------|-------------------|-----------|
| | | Yhteensä Summa | Kantavuusluokka tn Bärighetsklass ton | | | | | Liikkuvat ja yhteiset maantie- ja rauta- tiesillat Rörliga och gemen- samma landsvägs- och järn- vägsbroar | Lauttu- rien palkkiot Färjkar- larnas avlö- ningar | Lauttojen kunnossa- pito, huolto ja korjaus Färjornas underhåll, skötser och repa- ration | Lautto- jen käyt- tövoima Färjornas drivkraft | Lossi- väylät Färjle- der | | |
| | | | 4 - 10 | 12 - 13 | 15 - 16 | 20 | 30 - 33 | | | | | | | 35 - |
| mk | | | | | | | | | | | | | | |
| Uusimaa - Nyland... | 1 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | 12 000 | 53 000 | 38 000 | 9 000 | 4 000 | 116 000 | |
| Turku - Åbo | 1 | 19 | 2 | 3 | 1 | - | 4 | 9 | 11 000 | 834 000 | 1 179 000 | 110 000 | 55 000 | 2 189 000 |
| Häme - Tavastland | 1 | 4 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 52 000 | 40 000 | 17 000 | 9 000 | 118 000 |
| Kymi - Kymmene... | 3 | 7 | 1 | 2 | - | - | 3 | 1 | 40 000 | 108 000 | 88 000 | 24 000 | 11 000 | 271 000 |
| Mikkeli - St. Michel | 9 | 13 | - | 4 | 1 | 5 | 2 | 1 | 33 000 | 182 000 | 137 000 | 37 000 | 19 000 | 408 000 |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 2 | 11 | - | 6 | - | 2 | 3 | - | 30 000 | 129 000 | 188 000 | 40 000 | 33 000 | 420 000 |
| Kuopio - Kuopio ... | 4 | 5 | - | 1 | - | 4 | - | - | 36 000 | 93 000 | 76 000 | 16 000 | 21 000 | 242 000 |
| Keski-Suomi - Mel- lersta Finland | - | 12 | 3 | 4 | - | 2 | 2 | 1 | - | 130 000 | 111 000 | 17 000 | 46 000 | 304 000 |
| Vaasa - Vasa | - | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 190 000 | 108 000 | 32 000 | 53 000 | 383 000 |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbot- ten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oulu - Uleåborg ... | - | 9 | - | 9 | - | - | - | - | - | 74 000 | 53 000 | 17 000 | 23 000 | 167 000 |
| Kainuu - Kajanaland | 2 | 8 | 1 | 4 | - | 1 | 2 | - | 49 000 | 99 000 | 38 000 | 14 000 | 36 000 | 236 000 |
| Lappi - Lappland ... | 3 | 33 | 6 | 21 | 1 | - | 3 | 2 | 168 000 | 319 000 | 259 000 | 50 000 | 63 000 | 859 000 |
| Koko maa - Hela landet | 26 | 126 | 13 | 56 | 4 | 15 | 21 | 17 | 379 000 | 2 263 000 | 2 315 000 | 383 000 | 373 000 | 5 713 000 |

B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1964 - 1965 - Öppenhållande av allmänna vägar under vintern 1964 - 1965

1. Maanteiden, paikallisteiden ja talviteiden auras 1.3.1965
Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar 1.3.1965

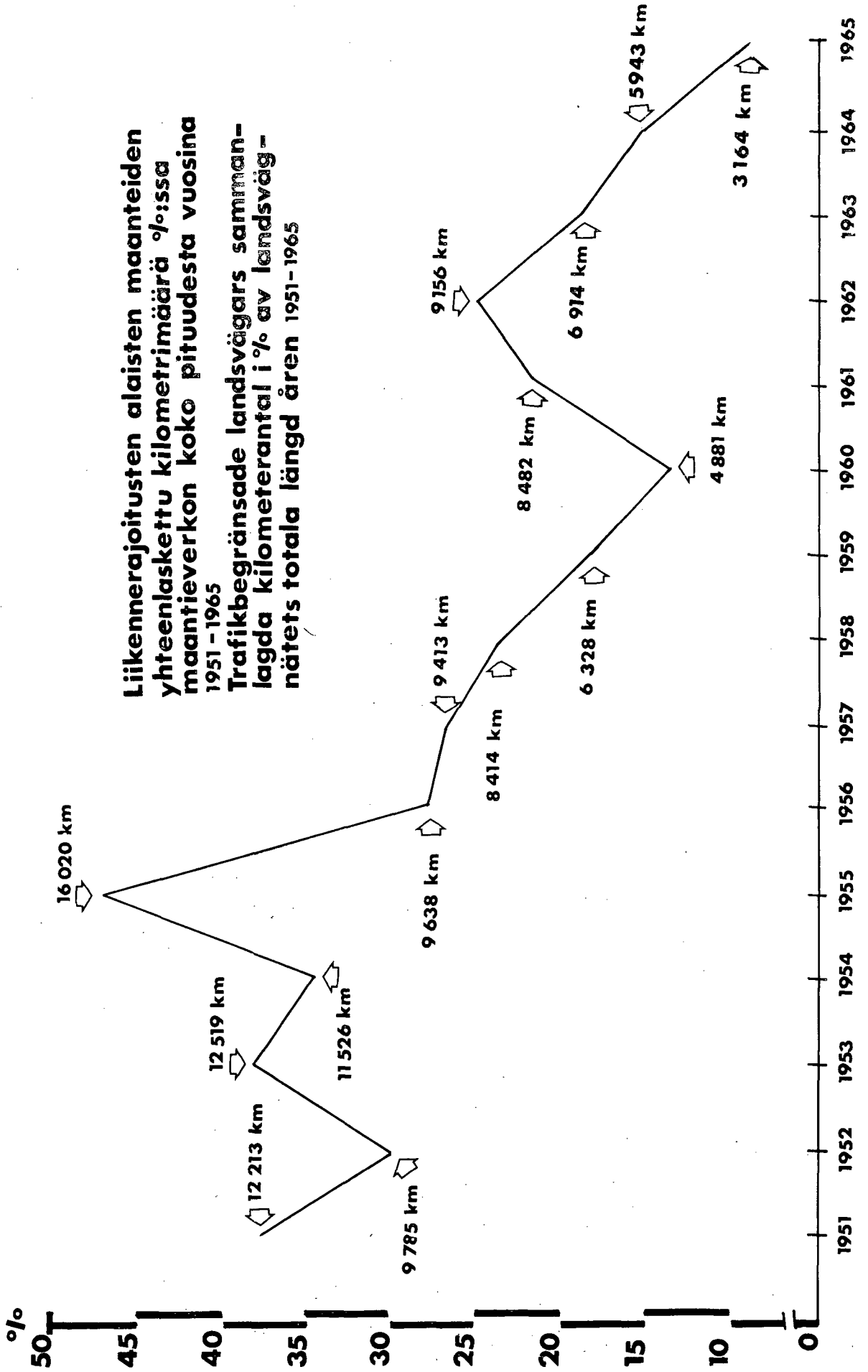
| Piiri - Distrikt | Maantiet - Landsvägar | | | | Lumi- ja jääesteitä ei ole pöistetty lainkaan Snö- och ishinder har ej undanröjts | Paikallistiet - Bygdevägar | | Erityiset talvitiet *) Särskilda vintervägar *) | |
|---|---|--|---|--|---|---|--|---|--|
| | Koko kunnossapitopituus 1.3.1965 Totalängd av underhållet 1.3.1965 | Aurattu moottoriajoneuvoille Liikenteelle Plogade för motorfordonstrafik | Aurattu vain hevosajoneuvoille Plogade enbart för hästfordonstrafik | Aurattu moottoriajoneuvoille Liikenteelle Plogade för motorfordonstrafik | | Koko kunnossapitopituus 1.3.1965 Totalängd av underhållet 1.3.1965 | Aurattu moottoriajoneuvoille Liikenteelle Plogade för motorfordonstrafik | Koko kunnossapitopituus 1.3.1965 Totalängd av underhållet 1.3.1965 | Aurattu moottoriajoneuvoille Liikenteelle Plogade för motorfordonstrafik |
| Uusimaa - Nyland | 2 424 | 2 424 | - | 2 033 | 2 033 | 2 033 | - | - | |
| Turku - Åbo | 4 720 | 4 720 | - | 2 905 | 2 905 | 2 36 | 76 | 160 | |
| Häme - Tavastland | 3 863 | 3 863 | - | 2 576 | 2 574 | 7 | - | 7 | |
| Kymi - Kymene | 2 038 | 2 038 | - | 1 785 | 1 785 | 31 | 31 | - | |
| Mikkeli - St. Michel | 2 549 | 2 548 | - | 2 180 | 2 180 | 39 | - | 39 | |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 2 319 | 2 314 | 5 | 1 777 | 1 777 | 61 | 10 | 51 | |
| Kuopio - Kuopio | 2 838 | 2 838 | - | 1 959 | 1 957 | 131 | 2 | 129 | |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | 2 368 | 2 368 | 0 | 1 825 | 1 824 | 18 | - | 18 | |
| Vaasa - Vasa | 3 874 | 3 874 | 0 | 2 014 | 2 014 | 52 | - | 52 | |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | 2 002 | 2 002 | - | 1 213 | 1 213 | 9 | - | 9 | |
| Oulu - Uleåborg | 2 909 | 2 908 | 1 | 1 815 | 1 815 | 42 | 42 | - | |
| Kainuu - Kajanaland | 2 450 | 2 449 | 1 | 1 732 | 1 732 | 148 | 4 | 144 | |
| Lappi - Lappland | 4 538 | 4 517 | 8 | 1 938 | 1 938 | 295 | 110 | 185 | |
| Koko maa - Hela landet | 38 892 | 38 863 | 16 | 25 752 | 25 747 | 1 069 | 275 | 794 | |

*) Talvikautena 1964 - 1965 kunnossa pidettäväksi määrätty talvitiet - Vintervägar som fastställts att underhållas under vintern 1964 - 1965

2. Kelirikon aiheuttamat liikenne rajoitukset maanteilla ja paikallisteilla vuonna 1965
 Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar år 1965

| Pvm Datum | Moottoriajoneuvo- liikenne kokonaan kielletty Förbjudet att tra- fikera med motor- fordon | | 3 tn rajoitus 3 tons begränsning | | 6 tn rajoitus 6 tons begränsning | | 8 tn rajoitus 8 tons begränsning | | Rajoituksen alaisia teitä yhteensä Vägar med trafikbegränsningar sammanlagt | | |
|--------------|--|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--|--|---|-----------------------------------|
| | Maan- teitä Lands- vägar | Paikal- listeitä Bygde- vägar | Maanteitä Landsvägar | Paikallis- teitä Bygdevägar | Maanteitä Landsvägar | Paikallis- teitä Bygdevägar | Maan- teitä Lands- vägar | Paikal- listeitä Bygde- vägar | Maantiet Landsvägar km | % maan- teistä av lands- vägar | Paikallistiet Bygdevägar km |
| 12.4. | - | - | 62 | 26 | 42 | - | - | 62 | 0.2 | 68 | 0.3 |
| 15.4. | - | - | 443 | 1 205 | 165 | - | 34 | 726 | 1.9 | 1 370 | 5.3 |
| 20.4. | - | - | 445 | 1 289 | 319 | - | 142 | 836 | 2.2 | 1 608 | 6.2 |
| 24.4. | 21 | 3 | 374 | 1 842 | 1 414 | 14 | 704 | 2 905 | 7.5 | 3 273 | 12.7 |
| 30.4. | - | - | 355 | 1 789 | 1 528 | - | 749 | 2 679 | 6.9 | 3 317 | 12.9 |
| 5.5. | - | 4 | 247 | 1 691 | 1 437 | - | 656 | 2 389 | 6.2 | 3 132 | 12.2 |
| 10.5. | - | 4 | 73 | 699 | 1 418 | 25 | 608 | 1 812 | 4.7 | 2 146 | 8.3 |
| 15.5. | - | - | 36 | 291 | 1 213 | 25 | 492 | 1 243 | 3.2 | 1 529 | 5.9 |
| 20.5. | - | - | 35 | 227 | 907 | 25 | 113 | 625 | 1.6 | 1 159 | 4.5 |
| 25.5. | - | - | 35 | 186 | 724 | 37 | 57 | 556 | 1.4 | 947 | 3.7 |
| 1.6. | - | - | 35 | 155 | 386 | 37 | 6 | 160 | 0.4 | 578 | 2.2 |
| 5.6. | - | - | 35 | 80 | 76 | 14 | 6 | 41 | 0.1 | 170 | 0.7 |
| 10.6. | - | - | 35 | 58 | 64 | 14 | 6 | 41 | 0.1 | 136 | 0.5 |
| 15.6. | - | - | 35 | 58 | 48 | 4 | - | 41 | 0.1 | 110 | 0.4 |
| 19.6. | - | - | - | - | 47 | 4 | - | - | - | 51 | 0.2 |
| 23.6. | - | - | - | - | 27 | 4 | - | - | - | 31 | 0.1 |
| 30.6. | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 | 0.0 |

**Liikenerajoitusten alaiusten maanteiden
yhteenlaskettu kilometrimäärä %:ssa
maantieverkon koko pituudesta vuosina
1951 - 1965**
**Trafikbegränsade landsvägars samman-
lagda kilometerantal i % av landsväg-
nätets totala längd åren 1951-1965**



3. Keliirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteillä tie- ja vesirakennuspiireittäin vuonna 1965
 Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1965

| Piiri Distrikt | Keliirikoalka Menförestiden | Rajoitusten alaisina olleita tieosia - Vägdelar med trafikbegränsningar | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | % | |
|---|--------------------------------|---|-----|-------------------------------------|----|-------------------------------------|----|--|----|-------------|----|-------------------|------|---|
| | | 8 tn rajoitus 8 tons begränsning | | 6 tn rajoitus 6 tons begränsning | | 3 tn rajoitus 3 tons begränsning | | Autoliikenne kokonaan kielletty Förbjudet att tra- fikera med bilar | | vrk dygn | km | | | |
| | | vrk dygn | km | vrk dygn | km | vrk dygn | km | vrk dygn | km | | | | | |
| Uusimaa - Nyland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Turku - Åbo | 12.4. - 31.5. | - | 50 | 76 | 22 | 4 | - | - | - | - | - | 80 | 1.7 | |
| Häme - Tavastland | 21.4. - 17.6. | - | 31 | 44 | 27 | 35 | - | - | - | - | - | 79 | 2.0 | |
| Kymi - Kymmene | 21.4. - 19.5. | 29 | 35 | 30 | - | - | - | 5 | - | - | - | 66 | 3.2 | |
| Mikkeli - St. Michel | 10.4. - 9.5. | - | 30 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 0.5 | |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Kuopio - Kuopio | 15.4. - 15.5. | - | 31 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 1.2 | |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | 10.4. - 21.5. | 35 | 292 | 336 | - | - | - | - | - | - | - | 628 | 26.5 | |
| Vaasa - Vasa | 21.4. - 25.5. | - | 35 | 59 | 27 | 36 | - | - | - | - | - | 95 | 2.4 | |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | 22.4. - 3.6. | - | 43 | 362 | - | - | - | - | - | - | - | 362 | 18.1 | |
| Oulu - Uleåborg | 16.4. - 13.5. | 27 | 111 | 38 | 21 | 43 | - | - | - | - | - | 192 | 6.6 | |
| Kainuu - Kajanaland | 16.4. - 6.5. | 18 | 9 | 384 | 21 | 249 | - | - | - | - | - | 642 | 26.2 | |
| Lappi - Lappland | 22.4. - 27.5. | 34 | 317 | 540 | 32 | 114 | - | - | - | - | - | 971 | 21.4 | |
| Koko maa - Hela landet | 10.4. - 17.6. | - | 764 | 1 918 | - | 481 | - | - | - | - | - | 3 164 | 8.2 | |

69 vrk - dygn

D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen vuonna 1965 suorittamat avustukset yksityisten teiden vuoden 1964 kunnossapidosta

Väg- och vattenbyggnadsverkets utbetalda bidrag år 1965 för underhåll av privatvägar år 1964

| Piiri Distrikt | Avustettujen yksityisteiden Bidragna privatvägars | | | | | |
|---|--|-----------------------|---|-------|---|-------|
| | lukumäärä antal | pituus längd km | hyväksytyt kustannukset godkända kostnader | | maksetut avustukset utbetalda bidrag | |
| | | | mk | mk/km | mk | mk/km |
| Uusimaa - Nyland | 368 | 1 462 | 604 938 | 414 | 236 931 | 162 |
| Turku - Åbo | 590 | 2 175 | 657 724 | 302 | 234 233 | 108 |
| Häme - Tavastland | 606 | 2 409 | 825 911 | 343 | 230 454 | 96 |
| Kymi - Kymmene | 275 | 1 171 | 322 582 | 275 | 106 846 | 91 |
| Mikkeli - St. Michel | 406 | 1 887 | 463 190 | 245 | 151 695 | 80 |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 152 | 638 | 145 622 | 228 | 62 304 | 98 |
| Kuopio - Kuopio | 297 | 1 111 | 360 255 | 324 | 126 137 | 114 |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | 366 | 1 564 | 379 575 | 243 | 139 353 | 89 |
| Vaasa - Vasa | 462 | 1 677 | 384 998 | 230 | 130 815 | 78 |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | 181 | 614 | 239 819 | 391 | 74 270 | 121 |
| Oulu - Uleåborg | 156 | 627 | 253 076 | 404 | 103 082 | 164 |
| Kainuu - Kajanaland | 108 | 380 | 149 070 | 392 | 74 218 | 195 |
| Lappi - Lappland | 144 | 563 | 235 968 | 419 | 116 204 | 206 |
| Koko maa - Hela landet | 4 111 | 16 278 | 5 022 728 | 309 | 1 786 542 | 110 |

III. YLEISTEN TEIDEN RAKENNUSTYÖT - ALLMÄNNA VÄGBYGGEN

A. Maantietöyt - Landsvägsarbeten

| Tie Väg | Kunta Kommun | Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelens | | |
|--|---|---|-----------------|-----------------|
| | | kantavuus- luokka bärighets- klass | leveys bredd | pituus längd |
| | | | m | km |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Uudenmaan piiri - Nylands distrikt | | | | |
| Helsinki - Turku - Helsingfors - Åbo | | | | |
| Tarvo - Gumböle | Espoo - Esbo, Kauniainen- Grankulla | moottori- tie - mo- torväg | 26,5 | 12,57 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 3,70 |
| Huopalahdentie - Hoplaksvägen - Tarvo | Helsinki - Helsingfors | moottori - tie - mo- torväg | 26,5 | 2,00 |
| Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet ja pysäköimiskaistat - Slänter och parkeringsfil | | | | |
| Lohja - Tammisaari - Lojo - Ekenäs | | | | |
| Lohjan asema - Virkkala - Lojo station - Virkyby | Lohjan kauppa ja mlk - Lojo köping och lk | I | 7,0+2x1,0 | 14,80 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2,45 |
| Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttikonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Yhdystien rakentaminen Jorvaksentieltä Leppä- vaaraan ja Helsingin - Turun maantielle - Byggnade av förbindelseväg från Jorvasvägen till Alberga och Helsingfors - Åbo landsväg | | | | |
| | Espoo - Esbo | I | 7,0+2x1,0 | 4,96 |
| | | | 16,75 | 0,70 |
| | | | 13,0 | 0,71 |
| | | | 7,0+2x1,5 | 0,32 |
| | | | +2x1,5+ | |
| | | | 2x0,25 | |
| | | | 12,5 | 0,48 |
| | | | 13,5 | 0,30 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0,69 |
| Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |

| Työ aloitettu vuonna Arbetet påbör- jats år | Kustannusarvio Kostnadsförslag | Työstä valmistu- nut Av arbetet färdig- ställt | | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|--|-----------------------------------|---|--|--|--|----------------|-------------------|-------------------------|
| | | vuonna 1965 år | kaikki- aan sam- man- lagt | Kertomusvuonna 1965 Under berättelseåret 1965 | | | Yhteensä Summa | |
| | | | | Varsinaiset Ordinarie 20 Pl. III:4 20 Pl. III:7 | Työlli- syys- Syssel- sätt- nings- 20 Pl. IV:1 | Muut Övriga | | |
| mk | km | km | km | km | km | km | km | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1956 | 43 600 000 | - | 12.57 | 3 145 146 | - | - | 3 145 146 | 42 934 619 |
| | | - | 3.70 | | | | | |
| 1958 | 3 070 000 | - | 2.00 | | | | | |
| | | (18.27) | (18.27) | | | | | |
| | | (16.05) | (16.05) | | | | | |
| 1962 | 7 650 000 | 0.65 | 14.80 | 745 414 | 275 126 | - | 1 020 540 | 7 639 964 |
| | | 1.15 | 2.45 | | | | | |
| | | (14.92) | (14.92) | | | | | |
| | | (2.00) | (2.00) | | | | | |
| 1961 | 4 700 000 | 0.32 | 6.69 | 518 274 | - | - | 518 274 | 4 081 585 |
| | | 0.69 | 0.69 | | | | | |
| | | (0.61) | (0.61) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--|----------------------------------|---|-------------------------|
| Helsinki - Helsingfors - Jorvas | Helsinki - Helsingfors, Espoo - Esbo | moottori- tie - mo- torväg | 2x(7.0+7.0+ 2.5+0.5) | 17.56 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 14.92 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet ja pysäköimiskaistat - Slänter och parkeringsfil | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Polkupyörä- ja jalankulkutiet - Cykel- och gångbanor | | | | |
| Helsingin ohikulkutie - Helsingfors omfartsväg | | | | |
| Jorvas - Bemböle - Vantaa - Vanda - Hå- kansböle - Vestersundom | Helsinki - Helsingfors, Helsingin mlk - Helsinge, Espoo - Esbo, Kirkkonum- mi - Kyrkslätt | I | 9.0+2x1.0 7.5+2x1.5 7.0+2x1.0 | 11.26 12.18 22.16 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 11.92 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Palojärvi - Nummela - Vihti | Vihti | I | 7.0+2x1.0 +2x1.5+ 2x0.25 | 0.18 |
| Helsinki - Hanko - Helsingfors - Hangö | | | | |
| Jorvas - Pikkala | Kirkkonummi - Kyrkslätt, Siuntio - Sjundeå | I | 7.5+2x2.75 7.0+2x1.5 | 0.25 14.35 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.09 |
| Tolkkinen - Tolkis - Drägsby | Porvoon kaupunki ja mlk - Borgå stad och lk | I | 7.0+2x1.5 7.0+2x0.5 | 2.41 2.81 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.30 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Björnsby - Pohjankuru - Pinjainen - Björnsby - Skuru - Billnäs | Pohja - Pojo | I | 7.0+2x0.5 7.0+2x1.0 +2x1.5+ 2x0.25 | 6.20 1.20 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.30 |
| Inkoon asema - Virkkala - Ingå station - Virkyby | Inkoo - Ingå, Lohjan mlk - Lojo lk | I | 7.0+2x0.5 | 13.87 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.44 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Maantien rakentaminen Hyvinkään kaupungista Helsingin - Hämeenlinnan valtatielle - Byggande av landsväg från Hyvinge stad till Helsingfors - Tavastehus huvudväg | Riihimäki, Hyvinkään kaupunki ja mlk - Hyvinge stad och lk | I | 7.0+2x1.5 | 2.46 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Lohjan asema - Lojo station - Nummi | Lohjan mlk - Lojo lk | II | 7.0 | 1.30 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|----|------------|------------|
| 1961 | 75 100 000 | 8.27 | 13.25 | 8 801 325 | 3 614 665 | - | 12 415 990 | 45 184 878 |
| | | - | 3.12 | | | | | |
| | | (9.20) | (9.20) | | | | | |
| | | (14.95) | (14.95) | | | | | |
| | | (3.31) | (3.31) | | | | | |
| 1962 | 20 000 000 | 22.37 | 41.37 | 5 667 279 | 2 523 612 | - | 8 190 891 | 25 006 052 |
| | | 0.90 | 0.90 | | | | | |
| | | (22.19) | (22.19) | | | | | |
| 1962 | 730 000 | 0.18 | 0.18 | 1 687 | - | - | 1 687 | 695 210 |
| 1963 | 11 000 000 | 5.45 | 5.45 | 1 960 794 | 2 236 645 | - | 4 197 439 | 6 314 242 |
| | | 0.18 | 0.18 | | | | | |
| 1963 | 2 300 000 | 5.22 | 5.22 | 481 208 | 654 902 | - | 1 136 110 | 1 888 081 |
| | | 0.30 | 0.30 | | | | | |
| | | (5.42) | (5.42) | | | | | |
| 1963 | 4 500 000 | - | - | 200 928 | 840 411 | - | 1 041 339 | 1 912 387 |
| | | - | - | | | | | |
| 1963 | 6 750 000 | 8.17 | 8.17 | 632 629 | 2 779 121 | - | 3 411 750 | 5 247 736 |
| | | 0.44 | 0.44 | | | | | |
| | | (8.17) | (8.17) | | | | | |
| 1963 | 1 000 000 | - | 2.46 | 170 872 | - | - | 170 872 | 864 057 |
| | | (2.45) | (2.45) | | | | | |
| 1964 | 300 000 | 1.30 | 1.30 | 164 624 | - | - | 164 624 | 297 012 |
| | | (1.30) | (1.30) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|------------------------|--|--------------|
| Fagervik - Barö | Inkoo - Ingå | II | 6.0 | 7.30 |
| Otaniemen - Lehtisaaren - Kuusisaaren paikallistien liittymä - Alvarin aukio - Otnäs - Lövä - Granö bygdevägs anslutning - Alvars plats | Espos - Esbo | I | 7.0+1.5+ 2x0.25 + 3.5+0.25 | 0.09 |
| Asfalttikonipäälystys - Asfalttikonibeläggning | | | 7.0+1.5+ 0.25+1.5+ 1.5+0.25 | 0.27 |
| Helsinki - Turku - Helsingfors - Åbo | | | | |
| Veikkola - Nummenkylä, pientareiden päälystäminen - beläggning av slänter | Kirkkonummi - Kyrkslätt, Lohjan mlk - Lojo lk, Vihti | | | 14.60 |
| Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfalttikonibeläggning | | | | |
| Pientareet - Slänter | | | | |
| Helsinki - Pori - Helsingfors - Björneborg | | | | |
| Olkkala - Tuorila | Karkkila, Vihti, Pyhäjärvi | I | 7.0 | 15.00 |
| Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfalttikonibeläggning | | | | |
| Helsinki - Tuusula - Helsingfors - Tusby | | | | |
| Pohjolankatu - kaupungin raja - Pohjolagatan - stads gräns | Helsinki - Helsingfors | moottoritie - motorväg | 4.0-22.0 +2x7.0+ 2x1.0+2x 0.5+2x2.5 | 6.31 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 5.82 |
| Lohjanharju - Hyvinkää - Lojoåsen - Hyvinge | | | | |
| Nummela - Vihtijärvi | Vihti, Nurmijärvi | I | 7.5+2x1.5 | 25.49 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.54 |
| Helsinki - Helsingfors - Lahti | | | | |
| Koskelantie - Viikki - Koskelavägen - Vik | Helsinki - Helsingfors | moottoritie - motorväg | 2x7.0+2x 1.0+2x0.5 +2x2.5+4.5 | 3.23 |
| Valtatie no 7 - Huvudväg nr 7 | | | | |
| Loviisa - Ahvenkoski - Lovisa - Abborfors | Loviisa - Lovisa, Ruotsinpyhtää - Strömfors | I | 7.0+2x1.0 | 8.06 |
| Virkkala - Karjaa - Virkby - Karis | Karjaa - Karis, Karjaan mlk - Karis lk | | | 21.30 |
| Perusparantaminen ja päälystäminen - Grundreparation och beläggning | Lohjan mlk - Lojo lk | | | |
| Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfalttikonibeläggning | | | | |
| Pinjainen - Karjaan kauppala - Billnäs - Karis köping | | | | |
| Djupbäck - Kauppiaankatu - Köpmansgatan | Karjaa - Karis, Pohja - Pojo | I | 7.0+2x2.0 +2x1.5+2x 0.25 7.0 | 0.81 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.22 0.38 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1964 | 3 100 000 | - | - | 204 578 | 142 539 | - | 347 117 | 569 692 |
| 1964 | 290 000 | - | 0.36 | 32 992 | - | - | 32 992 | 171 104 |
| | | (0.36) | (0.36) | | | | | |
| 1964 | 150 000 | - | 14.60 | 25 062 | - | - | 25 062 | 147 209 |
| | | (14.60) | (14.60) | | | | | |
| 1964 | 1 000 000 | - | 15.00 | 109 176 | - | - | 109 176 | 979 384 |
| | | - | (14.99) | | | | | |
| 1964 | 21 680 000 | 2.05 | 2.05 | 2 994 906 | - | - | 2 994 906 | 3 314 227 |
| | | 2.76 | 2.76 | | | | | |
| 1964 | 15 000 000 | - | - | 3 313 929 | - | - | 3 313 929 | 3 786 857 |
| | | - | - | | | | | |
| 1964 | 10 300 000 | - | - | 2 055 987 | - | - | 2 055 987 | 2 256 116 |
| 1964 | 5 600 000 | 1.20 | 1.20 | 99 998 | 1 156 378 | - | 1 256 376 | 1 461 376 |
| 1964 | 1 830 000 | - | 21.30 | 1 619 788 | - | - | 1 619 788 | 1 819 788 |
| | | (21.29) | (21.29) | | | | | |
| 1965 | 1 400 000 | - | - | 74 | 23 773 | - | 23 847 | 23 847 |
| | | - | - | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------------------------------------|----|-------------------------|--------|
| Helsinki - Pori - Helsingfors - Björneborg | | | | |
| Tuorila - Hämeen piirin raja - Tavastlands distrikts gräns, perusparantaminen ja päällystäminen - grundreparation och beläggning | Pusula, Vihti | . | . | 19.70 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grus asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Helsinki - Tuusula - Helsingfors - Tusby | | | | |
| Kaupungin raja - Stads gräns - Ruskeasanta | Helsingin mlk - Helsinge | I | 2x7.0+2x1.0+2x0.5+2x2.5 | 2.44 |
| Skarpens - Kausala | | | | |
| Myrskylä - Artjärvi - Mörskom - Artsjö | Myrskylä - Mörskom, Artjärvi - Artsjö | I | 7.0 | 2.60 |
| Palojärvi - Ojakkala | Vihti | II | 7.0 | 2.30 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.30 |
| Nukari - Jokela - Hausjärvi | Hyvinkää - Hyvinge | II | 7.0+2x0.5 | 5.46 |
| Helsinki - Helsingfors - Lahti | | | | |
| Levanto - Hämeen piirin raja - Tavastlands distrikts gräns, perusparantaminen ja kestopäällystäminen - grundreparation och permanentbeläggning | Mäntsälä, Orimattila | . | . | 15.70 |
| Myrskylä - Orimattila ja Kolun rumpu - Mörskom - Orimattila och Kolu trumma | Orimattila | I | 7.0 | 1.53 |
| Myrskylä - Mörskom - Orimattila | | | | |
| Mäntymäen kohdalla - Vid Mäntymäki | Orimattila | I | 7.0 | 0.55 |
| Nikkilän liittymän parannustyö - Förbättring av Nickby anslutning | Sipoo - Sibbo | . | . | . |
| Valo- ja äänivaroituskaitokset - Ljus-och ljudsignalanläggningar | . | . | . | . |
| Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger | . | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 297.99 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 44.85 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet ja pysäköimiskaistat - Slänter och parkeringsfil | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet, polkupyörä- ja jalankulkutiet - Slänter, cykel- och gångbanor | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|---------|---------|------------|------------|----|------------|-----------|
| 1965 | 1 100 000 | 19.70 | 19.70 | 1 094 907 | - | - | 1 094 907 | 1 094 907 |
| | | (19.67) | (19.67) | | | | | |
| 1965 | 5 500 000 | - | - | 839 | 25 719 | - | 26 558 | 26 558 |
| 1965 | 1 100 000 | - | - | 48 061 | - | - | 48 061 | 48 061 |
| 1965 | 800 000 | - | - | 12 152 | - | - | 12 152 | 12 152 |
| | | - | - | | | | | |
| 1965 | 1 530 000 | - | - | 918 | 58 673 | - | 59 591 | 59 591 |
| 1965 | 1 000 000 | - | 15.70 | 994 265 | - | - | 994 265 | 994 265 |
| 1965 | 260 000 | 1.53 | 1.53 | 255 053 | - | - | 255 053 | 255 053 |
| 1965 | 55 000 | 0.55 | 0.55 | 49 157 | - | - | 49 157 | 49 157 |
| 1965 | 7 300 | . | . | 5 113 | - | - | 5 113 | 5 113 |
| . | . | . | . | 18 000 | - | - | 18 000 | . |
| . | . | . | . | 24 551 | - | - | 24 551 | . |
| . | . | . | . | 418 689 | - | - | 418 689 | . |
| . | . | . | . | 312 924 | - | - | 312 924 | . |
| . | . | . | . | 2 246 | - | - | 2 246 | . |
| . | . | 76.96 | 205.45 | 36 183 545 | 14 331 564 | - | 50 515 109 | . |
| | | 6.42 | 14.54 | | | | | |
| | | (68.00) | | | | | | |
| | | (31.00) | | | | | | |
| | | (57.85) | | | | | | |
| | | (17.91) | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|---|--|------------------------|
| Turun piiri Åbo distrikt | | | | |
| Ylikylä - Parainen - Pargas | Kaarina - St. Karins, Paraisten mlk ja kauppala - Par- gas lk och köping | I | 7.0+2x1.0 7.0+2x1.5 7.0+2x1.0 +2x1.5+ 2x0.25 | 8.48 6.60 1.40 |
| Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor | | | | |
| Sementtiberonipäälystys - Cementbetongbeläggning | | | | |
| Turku - Rauma - Åbo - Raumo | | | | |
| Raisio - Reso - Mynämäki | Raisio - Reso, Masku, Nousiai- nen, Mynämäki | I | 7.0+2x1.5 7.0+2x1.0 | 24.48 7.82 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Turku - Tampere - Åbo - Tammerfors | | | | |
| Lauttakylä - Tampere - Tammerfors | Huittinen, Keikyä, Kiikka, Tyrvää, Vammala, Kark- ku, Suoniemi, Tottijärvi, Nokia | I | 7.0 - 11.0 | 61.21 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pori - Tampere - Björneborg - Tammerfors | Pori - Björneborg, Ulvila, Kullaa, Kokemäki, Kau- vatsa, Kiikoinen, Suodenniemi, Mouhijärvi, Suo- niemi, Nokia | I | 7.0 - 8.0 | 83.34 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttiberonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pori - Vaasa - Björneborg - Vasa | Noormarkku - Noormark, Ahlainen, Merikarvia, Siippy - Sideby | I | 7.0+2x1.0 8.0 7.0 | 43.21 8.50 10.14 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor | | | | |
| Sora-asfalttiberonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---|------------------------|---------|----|----|---------|------------|
| 1953 | 15 215 000 | - | 8.48 6.60 1.40 | 200 376 | - | - | 200 376 | 14 485 327 |
| | | - | (8.25) | | | | | |
| | | - | (4.40) | | | | | |
| 1957 | 12 930 000 | - | 24.48 7.82 | 1 853 | - | - | 1 853 | 12 409 707 |
| | | - | - | | | | | |
| | | - | (21.42) | | | | | |
| 1957 | 32 500 000 | - | 61.21 | 5 530 | - | - | 5 530 | 32 947 609 |
| | | - | 1.91 | | | | | |
| | | - | (63.12) | | | | | |
| 1957 | 48 500 000 | - | 83.10 | 125 827 | - | - | 125 827 | 48 657 581 |
| | | - | 8.52 | | | | | |
| | | - | (83.69) | | | | | |
| | | - | (2.57) | | | | | |
| 1958 | 24 000 000 | - | 43.21 8.50 10.14 | 112 555 | - | - | 112 555 | 23 924 880 |
| | | - | 5.70 | | | | | |
| | | - | (47.76) | | | | | |
| | | - | (7.70) | | | | | |
| | | - | (17.77) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|----|---|-------|
| Turku - Hämeenlinna - Åbo - Tavastehus | | | | |
| Forssa - Hämeenlinna - Tavastehus | Forssa, Tammela | I | 7.0+2x1.0 | 69.30 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 3.14 |
| Asfalttiberonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Turun kaupungin ohikulkutie - Omfartsvägen vid Åbo stad | | | | |
| Raisio - Littoinen - Reso - Littois | Turku - Åbo, Rai- sio - Reso, Kaa- rina - St. Karins, Lieto, Piikkiö - Pikis | I | 7.0+2x1.0 | 23.79 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Asfalttiberonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Turku - Tampere - Åbo - Tammerfors | | | | |
| Turku - Åbo - Lauttakylä | Turku - Åbo, Maa- ria - St. Marie, Lieto, Pöytyä, Ori- pää, Alastaro, Sä- kylä, Vampula, Huittinen | I | 2x7.0+4.5 +2x1.0+ 2x3.0 7.0+2x3.0 7.0+2x1.0 7.0+2x16.5 | 84.87 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 15.04 |
| Asfalttiberonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttiberonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Salo - Somero | Salo, Uskela, Pertteli, Kuusjoki, Somero | I | 8.0 | 33.65 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.64 |
| Bitumiliuosorapäällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Aura - Loimaa - Humppila | Aura, Pöytyä, Kari- nainen, Mellilä, Loimaan kauppala ja mlk - Loimaa köping och lk, Metsämaa, Hump- pila | I | 7.0+2x1.0 | 56.58 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.01 |
| Asfalttiberonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttiberonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Mäntyluoto - Reposari - Räfsö | Pori - Björneborg | II | 7.0 | 11.20 |
| Öljysorapäällystys - Öljegrusbeläggning | | | | |
| Turku - Rauma - Åbo - Raumo | | | | |
| Turku - Raisio - Åbo - Reso | Turku - Åbo, Raisio - Reso | I | 2x7.0+4.5 +2x1.0+2x 3.0 | 3.50 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.45 |
| Asfalttiberonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|----|------------|------------|
| 1959 | 26 000 000 | - | 69.24 | 63 747 | - | - | 63 747 | 18 418 027 |
| | | - | - | | | | | |
| | | - | (48.68) | | | | | |
| 1959 | 14 000 000 | - | 23.70 | 6 996 | - | - | 6 996 | 13 992 975 |
| | | - | 0.24 | | | | | |
| | | - | (22.87) | | | | | |
| 1959 | 76 080 000 | 39.65 | 83.87 | 4 107 673 | 8 720 641 | - | 12 828 314 | 46 773 409 |
| | | 9.61 | 10.15 | | | | | |
| | | (23.18) | (47.65) | | | | | |
| | | (5.75) | (5.75) | | | | | |
| 1960 | 10 915 000 | 0.85 | 33.65 | 248 515 | - | - | 248 515 | 9 820 472 |
| | | - | 2.50 | | | | | |
| | | - | (34.24) | | | | | |
| 1960 | 25 656 000 | 0.48 | 56.58 | 1 950 171 | 338 250 | - | 2 288 421 | 20 930 800 |
| | | 1.10 | 1.44 | | | | | |
| | | (36.89) | (56.18) | | | | | |
| | | (0.66) | (1.84) | | | | | |
| 1960 | .. | - | 11.20 | 95 385 | - | - | 95 385 | 95 385 |
| | | - | (11.20) | | | | | |
| 1960 | 6 700 000 | - | 3.50 | 139 842 | - | - | 139 842 | 6 537 029 |
| | | - | 1.45 | | | | | |
| | | (0.94) | (4.35) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-----|---|------------------------|
| Tampere - Vaasa - Tammerfors - Vasa | | | | |
| Mansoniemi - Parkano | Ikaalinen mlk - lk, Parkano | I | 7.0+2x0.5 7.0+2x0.5 7.0+2x1.0 | 16.82 5.83 2.94 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Laitilan yhdystie - Laitila förbindelseväg | Laitila | II | 7.0 | 2.80 |
| Noormarkku - Norrmark - Parkano | Noormarkku - Norrmark, Po- markku - Pää- mark, Kankaan- pää, Jämijärvi, Ikaalinen mlk - lk, Parkano | I | 7.0+2x1.0 7.0+2x0.5 15.0+2x 2.5+2x10.5 | 43.01 24.00 3.40 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Taalintehtas - Dalsbruk - Kasnäs | Hiittinen - Hitis, Dragsfjärd | IV | 3.5 | 13.14 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Kustavi - Gustavs - Osnäs | | | | |
| Vuosnaisten lauttalaiturin laajentaminen - Utvidgning av Osnäs färjläge | Kustavi - Gustavs | - | - | - |
| Pyhäloukas - Hajala | Halikko | II | 7.0 | 0.80 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Dragsfjärd - Taalintehtas - Dalsbruk | Dragsfjärd | II | 7.0 | 6.82 |
| Rauman ympäristön maantiet - Landsvägarna i Raumo omgivning | Rauma - Raumo | I | 7.0+2x1.0 7.0+2x2.5 7.0+2x1.5 | 4.20 0.41 0.74 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Tammisaari - Ekenäs - Salo | | | | |
| Uudenmaan läänin raja - Nylands läns gräns - Salö | Perniö, Uskela | I | 8.0 7.0+2x0.5 | 14.53 6.47 |
| Kultarannan huvilatilan tiet - Vägarna av Gull- randa sommarbostad Saunatien korjaus- Bastuvägens reparation | Naantali - Nådendal | III | 3.0 - 5.0 | 1.09 |
| Rauma - Pori - Raumo - Björneborg | Rauman kaupunki ja mlk - Raumo stad och lk, Eurajoki, Luvia, Nakkila, Ulvila, Porin kaupunki ja mlk - Björne- borgs stad och lk | I | 7.0+2x1.0 7.0+2x2.5 | 41.56 3.66 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| | | | | 1.44 |

1) Rakennushallituksen kustantama. Luku ei sisälly loppusummiin.
Bekostnad av byggnadsstyrelsen. Antalet ingår inte i slutsummor.

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|------------|
| 1962 | 12 740 000 | - | 16.82 | 953 132 | 1 307 254 | - | 2 260 386 | 8 086 600 |
| | | (16.59) | (16.59) | | | | | |
| 1962 | 520 000 | - | 2.80 | 1 501 | - | - | 1 501 | 544 227 |
| 1962 | 35 040 000 | 22.20 | 34.80 | 1 418 494 | 4 785 566 | - | 6 204 060 | 15 530 447 |
| | | 1.50 | 1.87 | | | | | |
| 1963 | 2 295 600 | - | 13.14 | 350 322 | - | - | 350 322 | 2 229 120 |
| | | - | 0.78 | | | | | |
| | | (13.92) | (13.92) | | | | | |
| 1963 | 450 000 | - | - | 74 395 | - | - | 74 395 | 164 395 |
| 1963 | 140 000 | - | 0.80 | 15 808 | - | - | 15 808 | 140 000 |
| | | - | (0.80) | | | | | |
| 1963 | 2 080 000 | - | 0.33 | 56 565 | 655 893 | - | 712 458 | 862 458 |
| 1963 | 1 786 500 | - | 5.35 | 417 569 | - | - | 417 569 | 1 675 779 |
| | | (5.35) | (5.35) | | | | | |
| 1963 | 10 960 000 | 6.00 | 9.00 | 117 459 | 1 479 899 | - | 1 597 358 | 2 336 223 |
| 1964 | 149 000 | 1.09 | 1.09 | - | - | } 128 907 ¹⁾ | - | - |
| 1965 | 63 000 | . | . | - | - | | | |
| 1964 | 11 570 000 | 39.72 | 45.22 | 2 171 599 | 3 933 037 | - | 6 104 636 | 8 778 173 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|----|--|--------------|
| Pori - Helsinki - Björneborg - Helsingfors | | | | |
| Peipohja - Ronkka, kestopäällystystyö - permanentbeläggningsarbete | Kokemäki, Huittinen | . | . | 11.80 |
| Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggnings | | | | |
| Mansoniemi - Raivala | Ikaalinen mlk - lk | II | 6.0 | 1.52 |
| Aura - Tortinmäki | | | | |
| Jokihaaran sillan kohdalla - Vid Jokihaara bro | Aura | II | 6.0 | 0.20 |
| Uusikaupunki - Nystad - Lokalahti | Uuderkaupungin mlk - Nystads lk | II | 7.0 | 0.29 |
| Karvia - Jalasjärvi | | | | |
| Varsaluoman rummun kohdalla - Vid Varsaluoma trumma | Karvia | I | 7.0 | 0.46 |
| Irjanne - Saarenmaa - Nakkila | | | | |
| Rantaojan ja Kuohanojan rumpujen kohdalla - Vid Rantaoja och Kuohanoja trummor | Eurajoki | II | 6.0 | . |
| Helsinki - Turku - Helsingfors - Åbo | | | | |
| Uudenmaan piirin raja - Salo, kestopäällysteen korjaaminen ja pientareiden rakentaminen - Nylands distrikts gräns - Salo, reparation av permanentbeläggnings och byggande av slänter | Suomusjärvi, Kiikala, Muurla, Uskela, Salo | I | 9.0 | 37.20 |
| Lauttakylä - Hämeen piirin raja - Tavastlands distrikts gräns | | | | |
| Perusparantaminen ja päällystäminen - Grundreparation och beläggnings | Huittinen, Punkalaidun, Loimaa, Metsämaa | I | 8.0 | 37.80 |
| Turku - Åbo - Säkylä | | | | |
| Turku - Niitynpää, perusparantaminen ja päällystäminen - Åbo - Niitynpää, grundreparation och beläggnings | Turku - Åbo, Maaria - St. Marie, Paattinen, Yläne | I | 7.0 - 8.0 | 29.00 |
| Herttualan yhdystie - Herttuala förbindelseväg | Mouhijärvi, Hämeenkyrö - Tavastkyro | II | 7.0 | 1.30 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggnings | | | | |
| Tampere - Vaasa - Tammerfors - Vasa | | | | |
| Kyröskoski - Kyröskoski P | Hämeenkyrö - Tavastkyro | I | 7.0+2x1.0 7.0+2x2.5 +2x3.0+2x2.5 | 0.14 0.62 |
| Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggnings | | | | |
| Humppila - Urjala kk - kb - Lempäälä | Humppila, Urjala, Kylmäkoski | I | 7.0+2x1.0 | 11.96 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.20 |
| Turku - Åbo - Vahto | | | | |
| Kantelemäen sillan kohdalla - Vid Kantelemäki bro | Rusko | II | 7.0 | 0.20 |
| Kivijärvi - Korvenkylä | | | | |
| Kivijärven sillan kohdalla - Vid Kivijärvi bro | Hinnerjoki | II | 6.0 | 0.19 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|--------|---------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1964 | 700 000 | - | 11.80 | 7 362 | - | - | 7 362 | 697 595 |
| | | - | (11.75) | | | | | |
| 1964 | 185 000 | - | 1.52 | 13 747 | - | - | 13 747 | 182 855 |
| 1964 | 61 000 | - | 0.20 | 15 685 | - | - | 15 685 | 39 009 |
| 1964 | 66 000 | - | 0.29 | 14 676 | - | - | 14 676 | 49 163 |
| 1964 | 95 000 | - | 0.46 | 23 801 | - | - | 23 801 | 74 573 |
| 1964 | 39 000 | . | . | 10 110 | - | - | 10 110 | 39 000 |
| 1964 | 2 200 000 | - | 37.20 | 1 724 616 | - | - | 1 724 616 | 1 924 616 |
| 1964 | 2 500 000 | - | 37.80 | 1 669 176 | - | - | 1 669 176 | 1 969 103 |
| 1964 | 2 300 000 | - | 29.00 | 1 872 223 | - | - | 1 872 223 | 2 221 943 |
| 1964 | 190 000 | - | 1.30 | 56 899 | - | - | 56 899 | 189 601 |
| | | (1.25) | (1.25) | | | | | |
| 1964 | 506 000 | 1.12 | 1.12 | 317 789 | - | - | 317 789 | 358 365 |
| | | (1.08) | (1.08) | | | | | |
| 1964 | 4 200 000 | 2.90 | 2.90 | 191 939 | 1 013 286 | - | 1 205 225 | 1 260 627 |
| | | - | - | | | | | |
| 1965 | 57 000 | 0.20 | 0.20 | 31 364 | - | - | 31 364 | 31 364 |
| 1965 | 57 500 | 0.19 | 0.19 | 42 069 | - | - | 42 069 | 42 069 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|----|---|-------------------------------|
| Pori - Tampere valtatie - Porin kaupunki - Björneborg - Tammerfors huvudväg - Björne- borgs stad | Pori - Björneborg | I | 7.0+2x 2.75 | 2.00 |
| Turku - Åbo - Säkylä | | | | |
| Niitynpää - Säkylän kunnan raja - Säkylä kom- muns gräns | Yläne | II | 8.0 - 7.0 | 18.80 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 4.40 |
| Keikyä - Kauvatsa | | | | |
| Kauvatsan aseman kohdalla ja yhdystie asemal- le - Vid Kauvatsa station och förbindelseväg till station | Kauvatsa | II | 7.0 | 3.10 |
| Kustavi - Taivassalo - Gustavs - Tövsala | Taivassalo - Tövsala | II | 7.0 | 1.42 |
| Valo- ja äänivaroitustilaitokset - Ljus- och ljusignalanläggningar | . | . | . | . |
| Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger | . | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 888.65 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 58.18 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Hämeen piiri - Tavastlands distrikt | | | | |
| Orivesi - Jämsä | Längelmäki | I | 7.0+2x0.5 8.0 7.0 | 9.52 24.58 1.70 1.96 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Hämeenlinna - Tampere - Tavastehus - Tam- merfors | Hämeenlinna - Tavastehus, Va- naja, Hattula, Kalvola, Sääks- mäki, Valkea- koski, Lempäälä | I | 7.0+2x1.0 2x(3.0+ 7.0+1.0)+ 4.5 2x(3.0+7.0 +1.0)+6.0 | 63.32 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|------------|------------|----|------------|------------|
| 1965 | 2 350 000 | - | - | 4 911 | 29 185 | - | 34 096 | 34 096 |
| 1965 | 8 850 000 | - | - | - | 44 864 | - | 44 864 | 44 864 |
| 1965 | 1 050 000 | - | - | - | 50 000 | - | 50 000 | 50 000 |
| 1965 | 343 000 | - | - | - | 10 000 | - | 10 000 | 10 000 |
| . | . | . | . | 39 000 | - | - | 39 000 | . |
| . | . | . | . | 23 243 | - | - | 23 243 | . |
| . | . | . | . | 539 513 | - | - | 539 513 | . |
| . | . | . | . | 1 477 988 | - | - | 1 477 988 | . |
| . | . | . | . | 2 302 | - | - | 2 302 | . |
| . | . | 114.40 | 790.01 | 20 713 727 | 22 367 875 | - | 43 081 602 | . |
| | | 12.21 | 34.56 | | | | | |
| | | (84.03) | | | | | | |
| | | (6.41) | | | | | | |
| | | (15.17) | | | | | | |
| 1958 | 19 300 000 | - | 35.80 | 81 572 | - | - | 81 572 | 19 309 986 |
| | | - | 1.96 | | | | | |
| | | (2.00) | (35.61) | | | | | |
| | | - | (16.46) | | | | | |
| | | - | (1.27) | | | | | |
| 1958 | 50 780 000 | - | 63.32 | 1 414 747 | 1 375 000 | - | 2 789 747 | 47 774 520 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---------|------------|-------|
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 16.56 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Tampere - Vaasa - Tammerfors - Vasa | | | | |
| Tampere - Tammerfors - Parkunmäki | Tampere - Tammerfors, Ylöjärvi, Hämeenkyrö - Tavastkyro | I | 7.0+2x1.0 | 29.57 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 6.28 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor | | | | |
| Turengin ohikulkutie - Omfartsvägen vid Turenki | | | | |
| Hausjärvi - Nuoliala | Janakkala | I | 9.0+2x1.5 | 0.38 |
| | | | 12.6 | 0.82 |
| | | | 7.0+2x1.0 | 0.29 |
| | | | 7.0+2x1.0 | 0.05 |
| | | | +2x1.5 | |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.50 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor | | | | |
| Orivesi - Haapamäki | | | | |
| Kuoreveden raja - Kuorevesi gräns - Pollari - Kolho | Kuorevesi, Vilppula | I II | 7.0 6.0 | 24.32 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.41 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Kangasala - Kuhmalahti - Kuhmoinen | | | | |
| Pohja - Holmanportti | Kuhmoinen | II | 6.0 | 28.05 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.96 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Tampere - Tammerfors - Toijala | | | | |
| Hulaus - Lempäälä kk - kb - Kuokkala | Lempäälä | I | 9.0 | 2.86 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.82 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|--------|---------|---------|-----------|----|-----------|------------|
| | | - | 12.16 | | | | | |
| | | (9.93) | (64.46) | | | | | |
| | | - | (12.43) | | | | | |
| | | (0.67) | (1.83) | | | | | |
| 1958 | 12 693 000 | - | 29.57 | 12 263 | - | - | 12 263 | 12 409 495 |
| | | - | 6.28 | | | | | |
| | | - | (28.88) | | | | | |
| | | - | (1.80) | | | | | |
| 1959 | 1 285 000 | 0.34 | 1.54 | 150 428 | - | - | 150 428 | 1 249 803 |
| | | - | 0.50 | | | | | |
| | | - | (1.54) | | | | | |
| | | - | (1.17) | | | | | |
| 1959 | 7 900 000 | 6.20 | 12.88 | 447 527 | 1 051 031 | - | 1 498 558 | 3 262 164 |
| | | 0.26 | 0.26 | | | | | |
| | | (6.20) | (7.16) | | | | | |
| 1959 | 7 800 000 | 9.77 | 28.05 | 568 229 | - | - | 568 229 | 7 641 162 |
| | | 0.47 | 1.96 | | | | | |
| | | (9.72) | (28.24) | | | | | |
| 1959 | 2 090 000 | - | 2.86 | 203 763 | - | - | 203 763 | 2 098 523 |
| | | - | 0.82 | | | | | |
| | | - | (1.74) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---------|--------------------------------------|------------------------------|
| Hämeenlinna - Tavastehus - Lahti | | | | |
| Huljala - Hälvälä | Koski, Hollola | I | 7.0+2x1.0 | 12.94 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.22 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Orivesi - Mänttä | Orivesi, Juupajoki, Kuorevesi, Vilp- pula, Mänttä | I II | 8.0 - 7.0 6.0 | 48.04 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.41 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Valtatie no 9 Oriveden rakennussuunnitelma-alueella - Huvudväg nr 9 inom Orivesi byggnadsplaneområde | Orivesi | I | 9.0 | 6.14 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.62 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Urijalan kk - Urijalan asema - Urijala kb - Urijala station | Urijala | I | 7.0+2x2.5 7.0+2x1.0 7.0 6.0 | 2.60 2.56 0.40 0.54 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | II | | 1.87 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pori - Tampere - Björneborg - Tammerfors | Tampere - Tam- merfors, Nokia | I | 7.0+2x1.5 | 13.33 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 3.90 |
| Forssa - Lamala | Forssa | I | 9.0 | 2.90 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Tampere - Tammerfors - Lahti | | | | |
| Kyllö - Huljala | Pälkäne, Hauho, Tuulos, Lammi, Koski | I | 7.0+2x1.0 | 56.14 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 8.45 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Kangasala - Kuhmalahti - Kuhmoinen maantie - landsväg - Vihasjärvi | | | | |
| Karhuojan rummun kohdalla - Vid Karhuoja trumma | Kuhmalahti, Erä- järvi | II | 6.0 | 6.12 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.17 |
| Öljysorapäällystys - Ölje-grusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|--------|---------|-----------|-----------|----|-----------|------------|
| 1960 | 4 500 000 | - | 12.94 | 5 582 | - | - | 5 582 | 4 218 794 |
| | | - | 1.22 | | | | | |
| | | - | (14.11) | | | | | |
| 1961 | 22 300 000 | 8.70 | 22.80 | 6 257 586 | - | - | 6 257 586 | 17 474 610 |
| | | 0.46 | 1.16 | | | | | |
| | | (8.70) | (22.79) | | | | | |
| 1961 | 4 953 000 | - | 6.14 | 225 999 | - | - | 225 999 | 5 189 417 |
| | | 2.32 | 2.62 | | | | | |
| | | (2.10) | (8.48) | | | | | |
| 1961 | 3 042 000 | 0.80 | 6.10 | 561 951 | 40 000 | - | 601 951 | 2 945 312 |
| | | 0.53 | 1.87 | | | | | |
| | | (5.36) | (5.36) | | | | | |
| | | (0.40) | (0.91) | | | | | |
| 1962 | 14 600 000 | - | 4.57 | 689 627 | 3 334 485 | - | 4 024 112 | 10 241 649 |
| | | - | 3.90 | | | | | |
| 1962 | 646 000 | - | 2.90 | 8 833 | - | - | 8 833 | 666 817 |
| | | - | (2.75) | | | | | |
| 1962 | 23 450 000 | - | 1.85 | 710 605 | 4 808 812 | - | 5 519 417 | 9 565 270 |
| | | - | 0.14 | | | | | |
| | | - | (1.81) | | | | | |
| 1963 | 1 910 000 | - | 6.12 | 22 647 | - | - | 22 647 | 1 685 231 |
| | | - | 0.17 | | | | | |
| | | - | (6.29) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|----|---|--|
| Turku - Hämeenlinna - Lahti - Åbo - Tavaste- tehus - Lahti | Hämeenlinna - Tavastehus, Vanaja | I | 7.0+2x1.0 2x7.0+2x 1.0+5.0+ 2x1.5 7.0+2x1.5 7.0+2x2.75 | 0.88 0.87 0.20 1.25 1.02 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Huljala - Sattiala | | | | |
| Vähä-Sattialan rummun kohdalla - Vid Vähä- Sattiala trumma | Kärkölä | II | 7.0 | 1.68 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Hatsina - Viitaila | Hollola | II | 6.0 | 0.46 |
| Perähuhta - Lietsa - Loppi kk - kb | Tammela, Renko, Loppi | I | 7.0+2x0.5 | 24.55 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.67 |
| Koro - Niskos maantie - Kortteen pysäkki - Koro - Niskos landsväg - Korte hållplats | Virrat - Virdois | II | 6.0 | 1.90 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.32 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Lauttakylä - Tampere - Tammerfors | Tampere - Tammerfors, Nokia | I | 7.0+2x0.5 +2x2.5 2x7.0+2x 1.0+2x0.5+ 4.5+2x2.5 2x7.0+2x 1.0+2x0.5+ 4.5 - 6.0+ 2x2.5 2x7.0+2x 1.0+2x0.5+ 6.0+2x2.5 7.0+2x1.5 | 2.19 0.25 1.62 4.50 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Huutijärvi - Säynäjoki | Kangasala, Orivesi | I | 8.0 7.0 | 20.11 7.29 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Lahti - Heinola | | | | |
| Holma - Mikkelin läänin raja - St. Michels läns gräns | Lahti, Hollola, Nastola | I | 8.0 | 15.10 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Kurun kkn päätiet - Huvudvägarna inom Kuru kb | Kuru | I | 9.0+2x0.5 8.0 7.0 6.0 | 0.74 1.71 5.43 2.10 |
| Humppila - Urjala kk - kb - Lempäälä | Urjala, Kylmä- koski | I | 7.0+2x1.0 | 13.90 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.62 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1963 | 11 750 000 | - | 1.00 | 1 403 658 | - | - | 1 403 658 | 3 257 527 |
| | | - | - | | | | | |
| | | (1.00) | (1.00) | | | | | |
| 1963 | 253 000 | 1.68 | 1.68 | 32 729 | - | - | 32 729 | 253 000 |
| | | (1.68) | (1.68) | | | | | |
| 1963 | 95 000 | 0.46 | 0.46 | 1 238 | - | - | 1 238 | 94 297 |
| 1963 | 3 300 000 | 11.15 | 11.15 | 701 729 | 1 560 000 | - | 2 261 729 | 3 782 168 |
| | | 0.64 | 0.64 | | | | | |
| 1963 | 400 000 | 1.90 | 1.90 | 67 706 | - | - | 67 706 | 397 397 |
| | | 0.32 | 0.32 | | | | | |
| | | (1.95) | (1.95) | | | | | |
| 1963 | 9 900 000 | - | - | 963 771 | 2 689 996 | - | 3 653 767 | 6 165 322 |
| | | - | - | | | | | |
| 1964 | 3 040 000 | 27.40 | 27.40 | 1 999 488 | 205 565 | - | 2 205 053 | 2 978 534 |
| | | (27.19) | (27.19) | | | | | |
| 1964 | 1 250 000 | 15.10 | 15.10 | 943 157 | - | - | 943 157 | 1 112 749 |
| | | (14.72) | (14.72) | | | | | |
| 1964 | 3 800 000 | - | - | - | 731 631 | - | 731 631 | 831 631 |
| 1964 | 8 265 000 | - | - | - | 796 597 | - | 796 597 | 876 597 |
| | | - | - | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|----|-----------|--------|
| Helsinki - Pori - Helsingfors - Björneborg Kestopäällystystyö Permanentbelägningsarbete Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | Forssa, Tammela, Jokioinen, Humppila | I | 8.0 | 52.90 |
| Kulju - Lempäälä Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | Lempäälä | I | 7.0 | 6.90 |
| Lahti - Helsinki - Helsingfors Kestopäällysteen korjaus ja pientareiden päällystäminen - Reparation av permanentbe- läggning och beläggning av slänter | Lahti, Hollola | I | 7.0+2x1.0 | 11.90 |
| Valtatie no 4 - Huvudväg nr 4 Taulu - Kuhmoinen, kestopäällystystyö - permanentbelägningsarbete Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | Padasjoki, Kuhmoinen | I | 7.5 | 27.70 |
| Sairakkala - Hatsina Sepänpuron rummun kohdalla - Vid Sepän- puro trumma | Hollola | II | 6.0 | 0.03 |
| Orivesi - Lapua Heinäahon alikulkusillan kohdalla - Vid Hei- näaho undergångsbro | Virrat - Virdois | II | 7.0 | 1.06 |
| Erillisten pientareiden, polkupyöriteiden ja jalkakäytävien päällystäminen - Beläggning av skilda slänter, cykel- och gångbanor | . | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 539.89 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | . | . | . | 60.26 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | . | . | . | . |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | . | . | . | . |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | . | . | . | . |
| Kymen piiri - Kymmene distrikt | . | . | . | . |
| Kouvola - Imatra Selkäharju - Muukko | Lappeenranta - Villmanstrand, Lauritsala, Lappee | I | 9.0 | 18.40 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | . | . | . | . |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|----------|---------|------------|------------|----|------------|-----------|
| 1965 | 2 550 000 | 52.90 | 52.90 | 2 437 305 | 50 000 | - | 2 487 305 | 2 487 305 |
| | | (50.70) | (50.70) | | | | | |
| 1965 | 560 000 | 6.90 | 6.90 | 558 726 | - | - | 558 726 | 558 726 |
| | | (6.86) | (6.86) | | | | | |
| 1965 | 1 000 000 | 11.90 | 11.90 | 944 992 | - | - | 944 992 | 944 992 |
| 1965 | 1 400 000 | 27.70 | 27.70 | 1 366 599 | - | - | 1 366 599 | 1 366 599 |
| | | (27.70) | (27.70) | | | | | |
| 1965 | 36 000 | 0.03 | 0.03 | 33 816 | - | - | 33 816 | 33 816 |
| 1965 | 192 000 | - | - | 13 603 | - | - | 13 603 | 13 603 |
| . | . | . | . | 1 132 | - | - | 1 132 | . |
| . | . | . | . | 696 280 | - | - | 696 280 | . |
| . | . | . | . | 275 120 | - | - | 275 120 | . |
| . | . | . | . | 73 077 | - | - | 73 077 | . |
| . | . | 182.93 | 395.56 | 23 875 485 | 16 643 117 | - | 40 518 602 | . |
| | | 5.00 | 35.98 | | | | | |
| | | (18.29) | | | | | | |
| | | (145.24) | | | | | | |
| | | (19.47) | | | | | | |
| 1956 | 18 100 000 | - | 4.90 | 1 262 983 | 651 806 | - | 1 914 789 | 6 678 784 |
| | | - | (4.90) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---------|---|------------------------|
| Summa - Husula ja - och Poitsila - Salmenkylä | Vehkalahti | I | 7.0+2x1.0 | 6.12 |
| Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Tavastila - Kouvola yhdysteineen - jämte förbindelsevägar | Kymi - Kymmene, Sippola, Valkeala, Kouvola | I | 7.0+2x1.0 7.0+2x0.75 +2x0.25 7.0+2x1.0 | 22.20 18.13 9.77 |
| | | | 12.0+2x2.0+ 2x2.0+3.0+ 2.0+2x0.25 | 0.75 |
| | | | 12.0+2.0+ 2.0+3.0+2.0 +2x0.25 | 0.11 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.12 |
| Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Kouvola - Lappeenranta - Villmanstrand | | | | |
| Taavetti - Selkäharju | Luumäki, Lappee | I | 7.0+2x1.0 7.0 | 20.28 12.90 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.42 |
| Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Kouvola - Mikkeli - St. Michel | | | | |
| Kouvola - Tommolansalmi | Valkeala, Mäntyharju | I | 7.0+2x0.5 | 52.01 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 7.93 |
| Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Hamina - Virojoki - valtakunnan raja - Fredrikshamn - Virojoki - statsgränset | Hamina - Fredrikshamn, Vehkalahti, Virolahti | I | 7.0+2x1.0 | 36.90 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.72 |
| Särkisalmi - Savonlinna - Nyslott | | | | |
| Särkisalmi - piirin raja - distrikts gräns | Parikkala | I | 7.0 | 7.46 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Karhula - Hamina - Fredrikshamn | Karhula, Kymi - Kymmene, Vehkalahti | I | 7.0+2x1.0 | 10.84 |
| Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Hamina - Fredrikshamn - Taavetti | Vehkalahti, Sippola, Luumäki | I | 7.0+2x1.0 | 47.71 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.52 |
| Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Hauvanlahti - Särkilähti | Ruokolahti | I II | 6.0+2x0.25 6.0 | 11.90 20.30 |
| Loviisa - Lovisa - Kotka | | | | |
| Piirin raja - distrikts gräns - Kotka | Pyhtää - Pyttis | I | 7.0+2x1.0 | 7.90 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.40 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|----|-----------|------------|
| 1958 | 2 900 000 | - | 6.12 | 28 474 | - | - | 28 474 | 2 711 392 |
| | | - | (5.75) | | | | | |
| 1958 | 22 145 000 | 4.72 | 41.47 | 1 165 268 | 892 915 | - | 2 058 183 | 14 849 678 |
| | | (4.27) | (40.99) | | | | | |
| 1959 | 7 750 000 | - | 33.18 | 6 598 | - | - | 6 598 | 7 760 316 |
| | | - | 0.42 | | | | | |
| | | - | (33.23) | | | | | |
| 1959 | 18 916 000 | 17.90 | 31.48 | 1 095 926 | 2 660 000 | - | 3 755 926 | 10 553 429 |
| | | 0.70 | 0.70 | | | | | |
| | | (17.97) | (31.55) | | | | | |
| 1960 | 16 045 000 | - | - | 907 528 | 977 739 | - | 1 885 267 | 13 085 614 |
| | | 1.16 | 1.16 | | | | | |
| 1961 | 1 080 000 | - | 7.46 | 1 529 | - | - | 1 529 | 1 077 037 |
| | | - | (7.51) | | | | | |
| 1961 | 4 410 000 | - | 10.84 | 2 909 | - | - | 2 909 | 4 068 490 |
| | | - | (10.69) | | | | | |
| 1962 | 5 670 000 | - | 47.71 | 1 459 | - | - | 1 459 | 5 666 076 |
| | | - | 0.52 | | | | | |
| | | - | (47.89) | | | | | |
| 1963 | 7 290 000 | - | 9.60 | 142 148 | 794 451 | - | 936 599 | 2 630 530 |
| 1963 | 3 140 000 | 4.80 | 4.80 | - | 974 943 | - | 974 943 | 1 864 653 |
| | | - | - | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|----|---------------------|--------|
| Lappeenranta - Villmanstrand - Joensuu | | | | |
| Kaukopää - Särkisalmi | Ruokolahti, Rautjärvi, Sim- pele, Parikkala | I | 8.0 | 57.30 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Tapavainola - Ylämaa kk - kb | Lappee | II | 6.0 | 1.60 |
| Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Valtatie no 13 - Huvudväg nr 13 | | | | |
| Selkäharju - Savitaipale | Lappee • Lemi, Savitaipale | I | 8.0 | 28.20 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Lahti - Kouvola | | | | |
| Korian tasoylikäytävän kohdalla - Vid Koria planövergång | Elimäki | I | 7.0+2x0.5 | 1.06 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Kouvola - Lappeenranta - Villmanstrand | | | | |
| Tornimäki - Urti | Valkeala | I | 7.0+2x1.0 | 10.24 |
| Muhniemi I - Ummeljoki I | Anjala | II | 6.0 | 0.22 |
| Valtatie no 7 - Huvudväg nr 7 | | | | |
| Uudenmaan läänin raja - Nylands läns gräns - Kotka, päällysteen parantaminen - förbät- tring av beläggning | Pyhtää - Pyttis | I | 9.0 | 12.00 |
| Lahti - Kouvola | | | | |
| Mankalan kohdalla - Vid Mankala | Iitti | I | 7.0+2x1.0 | 3.24 |
| Linja-autojen pysähdystasanteet - Busrefuger | . | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 417.54 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 11.11 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Mikkelin piiri - St. Michels distrikt | | | | |
| Mikkeli - St. Michel - Jyväskylä | Mikkelin kaupunki ja mlk - St. Michels stad och lk | I | 7.0+2x1.0 +2x1.5 | 3.56 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|-------------------------------------|--------------------------|------------|-----------|----|------------|-----------|
| 1964 | 4 730 000 | 57.30 (56.92) | 57.30 (56.92) | 3 506 758 | - | - | 3 506 758 | 4 306 758 |
| 1964 | 1 125 000 | - - | 1.60 (1.60) | 14 329 | - | - | 14 329 | 200 000 |
| 1964 | 3 750 000 | 14.80 (14.80) | 14.80 (14.80) | 850 932 | 1 050 000 | - | 1 900 932 | 2 500 932 |
| 1964 | 225 000 | - (0.93) | 1.06 (0.93) | 67 104 | - | - | 67 104 | 208 747 |
| 1964 | 2 500 000 | 10.24 | 10.24 | 946 417 | 230 000 | - | 1 176 417 | 1 442 237 |
| 1964 | 54 000 | - | 0.22 | 18 204 | - | - | 18 204 | 45 900 |
| 1965 | 1 000 000 | - | - | 506 945 | 150 000 | - | 656 945 | 656 945 |
| 1965 | 1 200 000 | - | - | - | 34 076 | - | 34 076 | 34 076 |
| . | . | . | . | 1 234 | - | - | 1 234 | . |
| . | . | . | . | 345 132 | - | - | 345 132 | . |
| . | . | . | . | 163 038 | - | - | 163 038 | . |
| . | . | . | . | 1 826 | - | - | 1 826 | . |
| . | . | 109.76 1.86 (4.27) (90.62) | 282.78 2.80 | 11 036 741 | 8 415 930 | - | 19 452 671 | . |
| 1958 | 2 200 000 | - (1.67) - | 3.56 (3.24) (0.32) | 190 125 | - | - | 190 125 | 1 585 375 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---------|-------------------------|----------------------|
| Mikkeli - St. Michel - Anttola | | | | |
| Parkkila - Anttola | Mikkelin mlk - St. Michels lk, Anttola | II | 7.0 6.0 | 2.31 8.58 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Lappeenranta - Mikkeli-Villmanstrand-St. Michel | | | | |
| Kymen läänin raja - Kymmene läns gräns - Ristiina | Ristiina, Suomenniemi | I | 7.0 | 15.38 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.30 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Juva - Savonlinna - Nyslott | | | | |
| Juva - Kolkonpää | Juva | I | 8.0 7.0 | 4.60 19.80 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.16 |
| Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Sysmä - Luhanka - Tammijärvi | Sysmä | III | 5.0 | 13.17 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Punkasalmi - Kymen läänin raja - Kymmene läns gräns | Punkaharju, Sääminki | I | 7.0 | 12.87 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 4.07 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Virmutjoki - Lohikoski - Sulkava | Sulkava | II | 6.0 | 6.80 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.38 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Partsimaa - Tuohikotti | Mäntyharju | II | 6.0 | 0.42 |
| Savonlinna - Nyslott - Punkaharju | | | | |
| Savonlinnan kaupungin raja - Nyslotts stads gräns - Herttualä | Sääminki, Kerimäki | I | 7.0+2x1.5 7.0+2x1.0 | 9.96 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.41 |
| Mikkeli - St. Michel - Pieksämäki | | | | |
| Haukivuori - Naiskangas | Haukivuori, Virta- salmi, Pieksä- mäki mlk - lk | I II | 7.0 7.0+2x1.0 7.0 | 7.44 8.51 4.86 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 4.42 |
| Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|---------|---------|---------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1959 | 1 860 000 | - | 2.31 | 11 501 | - | - | 11 501 | 1 873 906 |
| | | - | 8.58 | | | | | |
| | | - | (10.89) | | | | | |
| 1959 | 4 300 000 | - | 15.38 | 3 289 | - | - | 3 289 | 3 929 799 |
| | | - | 2.30 | | | | | |
| | | - | (17.68) | | | | | |
| 1959 | 4 400 000 | - | 4.60 | 30 133 | - | - | 30 133 | 4 326 571 |
| | | - | 19.80 | | | | | |
| | | - | 0.16 | | | | | |
| | | - | (6.58) | | | | | |
| | | - | (17.98) | | | | | |
| 1960 | 2 195 000 | - | 12.87 | 243 168 | 79 671 | - | 322 839 | 2 172 284 |
| | | - | (12.94) | | | | | |
| 1960 | 2 670 000 | - | 12.87 | 4 376 | - | - | 4 376 | 2 606 585 |
| | | - | 4.07 | | | | | |
| | | - | (17.14) | | | | | |
| 1962 | 1 350 000 | - | 6.80 | 11 151 | - | - | 11 151 | 1 312 584 |
| | | - | 0.38 | | | | | |
| | | - | (7.18) | | | | | |
| 1962 | 80 000 | - | 0.42 | 10 986 | - | - | 10 986 | 80 000 |
| 1962 | 3 813 000 | - | 9.60 | 1 248 | - | - | 1 248 | 2 499 957 |
| | | 0.41 | 0.41 | | | | | |
| 1962 | 6 350 000 | 7.63 | 12.37 | 642 589 | 1 027 791 | - | 1 670 380 | 5 339 296 |
| | | 1.66 | 4.32 | | | | | |
| | | (10.43) | (16.69) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|----|--|------------------------|
| Mikkeli - St. Michel - Jyväskylä | | | | |
| Mikkelin kaupungin raja - St. Michels stads gräns - Harjumaa | Mikkelin kaupunki ja mlk - St. Michels stad och lk | I | 7.0 | 18.77 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Mikkeli - St. Michel - Anttola | | | | |
| Mikkeli - St. Michel - Parkkila | Mikkelin kaupunki ja mlk - St. Michels stad och lk | II | 7.0 6.0 | 2.38 10.82 |
| Varkaus - Joensuu | | | | |
| Karvio - Pöytälahti - Taipale | Heinävesi, Liperi | I | 7.0 | 41.06 |
| Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Särkilahti - Lohikoski | Sääminki | II | 6.0 | 0.64 |
| Herttua - Puhos | | | | |
| Herttua - Pohjois-Karjalan piirin raja - Norra-Karelens distrikts gräns | Kerimäki, Kesälahti | I | 7.0+2x1.5 7.0+2x0.5 7.0 | 1.46 17.45 15.34 |
| Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Heinola - Mikkeli - St. Michel | | | | |
| Otava - Mikkeli - St. Michel | Mikkelin kaupunki ja mlk - St. Michels stad och lk | I | 7.0 7.5+2x1.0 7.5+2x0.75 +2x1.0+2x 2.0 | 8.54 1.10 0.81 |
| Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Lahti - Heinola | | | | |
| Hämeen läänin raja - Heinolan kaupungin raja - Tavastehus läns gräns - Heinola stads gräns | Heinolan kaupunki ja mlk - Heinola stad och lk | I | 7.0 7.0+2x2.5 | 9.70 2.24 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Valtatie no 5 - Huvudväg nr 5 | | | | |
| Koskenmylly - Otava | Heinola mlk - lk, Mikkelin mlk - St. Michels lk, Pertunmaa, Mäntyharju, Hirvensalmi | II | 7.0-8.0 6.0-7.0 | 48.15 15.54 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1962 | 4 300 000 | - | 18.77 | 22 555 | - | - | 22 555 | 7 996 299 |
| | | - | (18.77) | | | | | |
| 1963 | 7 700 000 | - | - | 539 349 | 1 028 511 | - | 1 567 860 | 4 205 100 |
| 1963 | 14 468 000 | 10.60 | 10.60 | 1 245 243 | 2 879 797 | - | 4 125 040 | 9 082 115 |
| | | - | - | | | | | |
| | | (10.60) | (10.60) | | | | | |
| 1963 | 97 500 | - | 0.64 | 10 936 | - | - | 10 936 | 92 967 |
| 1963 | 10 892 000 | 14.84 | 14.84 | 652 059 | 1 850 098 | - | 2 502 157 | 4 083 560 |
| | | - | - | | | | | |
| | | (14.84) | (14.84) | | | | | |
| 1964 | 1 746 600 | - | 8.54 | 80 741 | - | - | 80 741 | 1 515 953 |
| | | - | 1.10 | | | | | |
| | | - | 0.81 | | | | | |
| | | - | 0.22 | | | | | |
| | | - | (10.67) | | | | | |
| 1964 | 1 280 000 | 11.91 | 11.91 | 912 666 | - | - | 912 666 | 1 142 666 |
| | | (11.91) | (11.91) | | | | | |
| 1964 | 5 030 000 | 48.15 | 48.15 | 3 209 057 | 682 449 | - | 3 891 506 | 4 396 506 |
| | | 15.54 | 15.54 | | | | | |
| | | (63.43) | (63.43) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|----|--------------------------------|---------------------------------------|
| Valtatie no 5 - Huvudväg nr 5 | | | | |
| Joroinen - Varkauden kaupungin raja - Varkaus stads gräns | Joroinen | I | 7.0 | 14.17 |
| Sora-asfalttibetonipääallystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Visulahti - Vehmaa | Mikkelin mlk - St. Michels lk, Vehmaa, Juva | I | 7.0+2x0.5 | 32.72 |
| Kouvola - Mikkelä | | | | |
| Tommolansalmi - Ostolahti | Mäntyharju, Ristiina, Suomenniemi | I | 8.0 | 22.37 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.38 |
| Sysmä - Kalho | | | | |
| Otamo - Kalho | Sysmä, Hartola | I | 7.0 | 14.60 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 9.69 |
| Rauhämäki - Kangaslampi | Kangaslampi | II | 6.0 | 0.34 |
| Haarajoki - Väärälä | Kangasniemi | II | 6.0 | 0.90 |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 397.36 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 25.20 |
| Asfalttibetonipääallystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipääallystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelens distrikt | | | | |
| Joensuu - Lieksa - Nurmes | | | | |
| Uuro - Lieksa - Pielisjärven kunnan raja - Pielisjärvi kommuns gräns | Kontiolahti, Eno, Pielis- järvi, Lieksa | I | 9.0 8.0 7.0+2x1.5 7.0 | 2.49 6.99 3.74 70.20 5.14 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Öljysorapääallystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Joensuu - Kajaani | | | | |
| Ristisaari - Juuan kunnan raja - Juuka kom - muns gräns | Kontiolahti | I | 7.0+2x1.0 7.0 | 13.52 25.40 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.28 |
| Asfalttibetonipääallystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapääallystys - Oljegrusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|----------|---------|------------|------------|----|------------|------------|
| 1964 | 1 500 000 | 14.17 | 14.17 | 1 246 914 | - | - | 1 246 914 | 1 496 914 |
| | | (14.07) | (14.07) | | | | | |
| 1964 | 6 334 200 | 32.72 | 32.72 | 2 132 498 | 426 286 | - | 2 558 784 | 3 132 008 |
| 1964 | 12 465 000 | - | - | - | 2 263 554 | - | 2 263 554 | 2 633 554 |
| | | - | - | | | | | |
| 1964 | 7 315 800 | - | - | 40 000 | 804 579 | - | 844 579 | 944 579 |
| | | - | - | | | | | |
| 1965 | 38 200 | - | - | 31 362 | - | - | 31 362 | 31 362 |
| 1965 | 151 500 | - | - | 18 316 | - | - | 18 316 | 18 316 |
| . | . | . | . | 391 611 | - | - | 391 611 | . |
| . | . | . | . | 444 832 | - | - | 444 832 | . |
| . | . | . | . | 1 060 | - | - | 1 060 | . |
| . | . | 155.56 | 286.95 | 12 127 765 | 11 042 736 | - | 23 170 501 | . |
| | | 2.07 | 11.86 | | | | | |
| | | (1.67) | | | | | | |
| | | (125.28) | | | | | | |
| 1959 | 22 520 000 | - | 77.88 | 954 955 | 540 507 | - | 1 495 462 | 20 870 464 |
| | | - | 5.14 | | | | | |
| | | - | (61.65) | | | | | |
| 1960 | 7 200 000 | - | 38.92 | 44 223 | - | - | 44 223 | 7 164 050 |
| | | - | 2.28 | | | | | |
| | | - | (13.58) | | | | | |
| | | - | (25.46) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-----|-----------|-------|
| Valkeavaara - Korkeakangas - Uusi Värttilä | Tohmajärvi, Kitee | III | 6.0 | 1.42 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | 5.5 | 35.85 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | 1.21 |
| Liperin k:n rakennussuunnitelma-alueen pää- tiet - Huvudvägarna inom Liperi k:s bygg- nadsplaneområde | Liperi | I | 12.0 | 0.08 |
| | | | 10.0 | 0.92 |
| | | | 9.0 | 0.89 |
| | | | 7.0 | 3.23 |
| | | | 6.0 | 2.10 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.56 |
| Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Liperi - Ylämylly | Liperi | I | 7.0 | 9.07 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.37 |
| Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Uimaharjun - Ukkolan maantien jatkaminen Kelyään - Förlängning av Uimaharju - Ukkola landsväg till Kelvä | Eno, Pielisjärvi | II | 6.0 | 11.04 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.62 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Joensuu - Ilomantsi | | | | |
| Joensuu - Kovero - Tuupovaaran raja - Tuupovaara gräns | Joensuu, Kontio- lahti, Kiihtelys- vaara, Eno, Tuupovaara | I | 7.0 | 42.20 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 4.35 |
| Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Joensuu - Kajaani | | | | |
| Kontiolahti - Kuokkastensalmi | Nurmes, Juuka | I | 7.0 | 62.10 |
| | | II | 7.0+2x0.5 | 14.57 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.02 |
| Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Joensuun lentokentän tulotie - Infartsväg till Joensuu flygfält | Joensuu, Liperi | II | 6.0 | 2.88 |
| Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Kaltimo - Kovero | Tuupovaara, Eno | II | 6.0 | 0.60 |
| Lieska - Anttonen | Pielisjärvi | I | 9.0 | 4.66 |
| | | II | 7.0 | 3.37 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.65 |
| Kivilahti - Märjälähti | Ilomantsi | II | 6.0 | 0.98 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.06 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|---------|---------|---------|-----------|----|-----------|------------|
| 1960 | 3 130 000 | - | 37.27 | 2 902 | - | - | 2 902 | 3 126 021 |
| | | - | 1.21 | | | | | |
| | | - | (37.19) | | | | | |
| 1961 | 1 050 000 | - | 7.22 | 34 640 | - | - | 34 640 | 1 048 106 |
| | | - | 0.56 | | | | | |
| | | - | (7.22) | | | | | |
| 1961 | 1 400 000 | - | 9.07 | 8 990 | - | - | 8 990 | 1 359 027 |
| | | - | 0.37 | | | | | |
| | | - | (9.25) | | | | | |
| 1961 | 1 330 000 | - | 11.04 | 21 060 | - | - | 21 060 | 1 320 300 |
| | | - | 0.62 | | | | | |
| | | - | (10.14) | | | | | |
| 1962 | 9 166 800 | 23.00 | 29.20 | 972 369 | 1 052 228 | - | 2 024 597 | 8 358 427 |
| | | 0.27 | 1.10 | | | | | |
| | | (13.34) | (20.03) | | | | | |
| | | (9.52) | (9.52) | | | | | |
| 1962 | 6 650 000 | 18.90 | 18.90 | 870 156 | 4 374 961 | - | 5 245 117 | 14 516 813 |
| | | 1.13 | 1.13 | | | | | |
| | | (18.79) | (18.79) | | | | | |
| 1962 | 565 000 | - | 2.88 | 15 328 | - | - | 15 328 | 564 433 |
| | | - | (2.88) | | | | | |
| 1963 | 260 000 | - | 0.60 | 5 653 | - | - | 5 653 | 176 538 |
| 1963 | 2 090 000 | - | 8.00 | 185 155 | 206 764 | - | 391 919 | 1 268 689 |
| | | - | 0.65 | | | | | |
| 1963 | 80 000 | - | 0.98 | 1 890 | - | - | 1 890 | 78 666 |
| | | - | 0.06 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---------------------------------|----|---|------------------------------|
| Polvijärven kkn päätiet - Huvudvägarna inom Polvijärvi kb | Polvijärvi | II | 9.0 6.0 | 1.81 9.37 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.08 |
| Outokummun rakennuskaava-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Outokumpu byggnadsplaneområde | Kuusjärvi | I | 7.0+2x1.5 +2x1.5 7.0+ 2x1.5 7.0 | 0.78 1.87 8.73 2.33 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Kaltimo - Uimaharju - Kivilahti | Iiomantsi, Eno | I | 7.0+2x1.0 7.0 | 2.17 27.87 |
| Joensuu - Polvijärvi | | | | |
| Lehmonaho - Polvijärvi | Polvijärvi, Liperi | II | 7.0 6.0 | 16.08 12.12 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.10 |
| Mekrijärvi - Käenkoski | Iiomantsi | II | 6.0 | 7.46 |
| Liekka - Rastinjärvi | | | | |
| Liekkan kauppalan kohdalla - Vid Liekka köping | Liekka, Pielisjärvi | I | 7.0+2x1.0 6.0 | 2.99 1.29 |
| Liekka - Nurmes | Pielisjärvi, Nurmes mlk - lk | II | 7.0+2x0.5 | 24.25 |
| Rääkkylä - Rasivaara - Tolosenmäki | Rääkkylä, Kitee | II | 7.0 | 28.46 |
| Valo- ja äänivaroituslaitokset - Ljus- och ljudsignalanläggningar | . | . | . | . |
| Tutkimukset -Undersökningar | . | . | . | . |
| Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 463.55 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 19.77 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfalttbetongbeläggning | | | | |
| Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösninggrusbeläggning | | | | |
| Kuopion piiri - Kuopio distrikt | | | | |
| Kuopio -Iisalmi | | | | |
| Siilinjärvi - Lapinlahti | Siilinjärvi, Lapinlahti | I | 9.0 | 36.20 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 3.49 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfalttbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Iisalmi - Kajaani | | | | |
| Koljonvirta - Ryhälänmäki | Iisalmi mlk - lk | I | 7.0 | 10.09 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.20 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|------------|----|------------|-----------|
| 1963 | 1 993 000 | - | - | 76 940 | 364 880 | - | 441 820 | 1 054 039 |
| | | | | | | | | |
| 1963 | 2 620 000 | - | - | 12 763 | 743 778 | - | 756 541 | 1 597 061 |
| | | | | | | | | |
| 1963 | 8 620 000 | - | - | 63 333 | 1 345 089 | - | 1 408 422 | 3 379 442 |
| | | | | | | | | |
| 1964 | 4 647 000 | - | - | - | 1 704 830 | - | 1 704 830 | 1 809 651 |
| | | | | | | | | |
| 1964 | 1 190 000 | - | - | - | 595 616 | - | 595 616 | 698 920 |
| | | | | | | | | |
| 1964 | 1 910 000 | - | - | - | 415 600 | - | 415 600 | 439 254 |
| | | | | | | | | |
| 1965 | 18 000 000 | - | - | - | 451 973 | - | 451 973 | 451 973 |
| 1965 | 1 500 000 | - | - | - | 131 646 | - | 131 646 | 131 646 |
| . | . | . | . | 42 000 | - | - | 42 000 | . |
| . | . | . | . | 233 886 | - | - | 233 886 | . |
| . | . | . | . | 693 272 | - | - | 693 272 | . |
| . | . | 41,90 | 241,96 | 4 239 515 | 11 927 872 | - | 16 167 387 | . |
| | | 1.40 | 16.00 | | | | | |
| | | (32.13) | | | | | | |
| | | (9.52) | | | | | | |
| 1956 | 7 400 000 | - | 36.20 | 69 685 | - | - | 69 685 | 7 310 218 |
| | | - | 3.49 | | | | | |
| | | - | (4.52) | | | | | |
| | | - | (8.25) | | | | | |
| 1958 | 2 300 000 | - | 10.09 | 4 942 | - | - | 4 942 | 2 295 257 |
| | | - | 0.20 | | | | | |
| | | - | (10.29) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|------------------------|---|----------------------|
| Kuopion lentokentän tulotie - Infartsväg till Kuopio flygfält | Siilinjärvi | I | 7.0+2x1.0 | 2.90 |
| Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Varkaus - Joensuu | | | | |
| Kinkamo - Hoikanmäki | Leppävirta | I | 7.0 | 13.34 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Kallantie - Kallavägen | | | | |
| Päiväranta - Metsänhoitokoulu - Skogssköt-selskola | Kuopion kaupunki ja mlk - Kuopio stad och lk, Siilinjärvi | moottoritie - motorväg | 1.5+7.0+0.5 +4.5+0.5+ 7.0+1.5 3.5+0.5+7.0 +0.5+4.5+ 0.5+7.0+0.5 +3.5 4.0+2.5+0.5 +7.0+0.5+ 4.5+0.5+7.0 +0.5+2.5+ 4.0 3.5+0.5+7.0 +0.5+4.5+ 0.5+7.0+0.5 +3.5 1.0+7.0+1.5 | 4.54 5.00 4.16 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 6.43 |
| Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttiberonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Polkupyörätiet - Cykelbanor | | | | |
| Mikkeli - St. Michel - Kuopio | | | | |
| Varkaus - Kotalahti | Varkaus, Leppävirta | I | 8.0 | 35.46 |
| Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Iisalmi - Kajaani | | | | |
| Sukeva - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns | Sonkajärvi | I | 7.0 | 17.11 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.15 |
| Sora-asfalttiberonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Mikkeli - St. Michel - Kuopio | | | | |
| Mikkelin läänin raja - St. Michels läns gräns - Varkaus | Varkaus | I | 7.0+2x1.5 7.0+2x2.0 7.0+2x0.5 | 0.70 3.54 0.24 |
| Sora-asfalttiberonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|----|-----------|------------|
| 1959 | 1 350 000 | - | 2.90 | 159 677 | - | - | 159 677 | 989 527 |
| | | (2.80) | (2.80) | | | | | |
| 1960 | 3 070 000 | - | 13.34 | 13 087 | - | - | 13 087 | 2 916 872 |
| | | - | (13.34) | | | | | |
| 1961 | 38 000 000 | 4.10 | 12.65 | 4 397 788 | 4 091 600 | - | 8 489 388 | 33 410 006 |
| | | 3.06 | 4.96 | | | | | |
| | | (5.64) | (9.98) | | | | | |
| | | (0.41) | (0.56) | | | | | |
| | | (1.60) | (1.60) | | | | | |
| 1961 | 8 840 000 | - | 35.46 | 94 304 | - | - | 94 304 | 8 678 749 |
| | | - | (35.29) | | | | | |
| 1962 | 7 023 000 | 17.11 | 17.11 | 1 008 508 | 661 581 | - | 1 670 089 | 6 228 022 |
| | | 1.15 | 1.15 | | | | | |
| | | (18.26) | (18.26) | | | | | |
| 1962 | 1 630 000 | - | 4.48 | 306 803 | - | - | 306 803 | 1 630 000 |
| | | (4.48) | (4.48) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---------------------|----------|-----------------------|-------|
| Tervo - Karttula - Pihkainmäki | Tervo, Karttula | II | 15.0+2x 12.5 | 3.00 |
| | | | 0.5+7.0+ | 0.70 |
| | | | 0.5+4.0 | |
| | | | 7.5 | 0.60 |
| | | | 7.0 | 37.18 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 3.65 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Iisalmi - Oulu - Uleåborg | | | | |
| Valkeiskylä - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns | Vieremä | I | 15.0+2x2.5 +2x10.0 | 3.00 |
| | | | 7.0 | 39.83 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.00 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Mikkeli - St. Michel - Kuopio | | | | |
| Kotalahti - Paalimäki | Leppävirta | I | 7.0+2x0.5 | 3.54 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Kuopio - Iisalmi | | | | |
| Kuopio - Päiväranta | Kuopio | I | 8.0 | 4.38 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Jyväskylän - Kuopio | | | | |
| Sikosalmi - Suonenjoki | Suonenjoki | I | 7.0+2x1.5 | 2.95 |
| | | | 7.0+2x1.0 | 2.45 |
| | | | 7.0+2x0.5 | 2.88 |
| Kuopio - Nurmes | | | | |
| Hankamäki - Pohjois-Karjalan piirin raja - Norra Karelen distrikts gräns | Rautavaara | I | 7.0 | 14.82 |
| Suonenjoki - Vaajasalmi | Suonenjoki | I | 7.0 + 2x2.5 | 0.58 |
| Iisalmen kirkonkylän rakennussuunnitelma- alueen päätiet - Huvudvägarna inom Iisalmi kyrkobys byggnadsplaneområde | Iisalmi mlk - lk | I | 7.0+2x2.5 | 3.25 |
| | | | 8.0 | 2.73 |
| Riistavesi - Kaavi - Luikonlahti | Kaavi | II - III | 6.5 | 35.00 |
| Valtatie no 5 - Huvudväg nr 5 | | | | |
| Tervapuro - Siilinjärvi, päällysteen paranta - minen - förbättring av beläggning | Siilinjärvi | II | 7.5 | 8.70 |
| Varkaus - Joensuu | | | | |
| Varkaus - Kinkamo | Varkaus, Leppävirta | I | 7.0+2x1.5 | 5.42 |
| Melalahti - Kaavi | | | | |
| Melalahden kylän kohdalla - Vid Melalahti by | Riistavesi | II | 7.0+2x0.5 | 3.80 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.08 |
| Valo- ja äänivaroitustlaitokset - Ljus- och ljusignalanläggningar | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|--------|--------|---------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1962 | 12 400 000 | 14.06 | 14.06 | 499 943 | 2 702 343 | - | 3 202 286 | 6 082 717 |
| | | 0.20 | 0.20 | | | | | |
| | | (9.70) | (9.70) | | | | | |
| 1962 | 15 407 000 | 17.50 | 17.50 | 734 665 | 3 545 985 | - | 4 280 650 | 7 077 986 |
| | | 0.73 | 0.73 | | | | | |
| | | (8.03) | (8.03) | | | | | |
| 1963 | 2 200 000 | - | 3.54 | 396 415 | - | - | 396 415 | 2 165 031 |
| | | (2.10) | (2.10) | | | | | |
| 1964 | 680 000 | - | 4.38 | 68 984 | - | - | 68 984 | 680 000 |
| | | - | (3.67) | | | | | |
| 1964 | 6 579 000 | - | - | - | 1 802 936 | - | 1 802 936 | 1 896 501 |
| 1964 | 4 418 000 | - | - | - | 1 806 642 | - | 1 806 642 | 1 895 790 |
| 1965 | 155 000 | 0.58 | 0.58 | 96 317 | - | - | 96 317 | 96 317 |
| 1965 | 6 000 000 | - | - | - | 663 419 | - | 663 419 | 663 419 |
| 1965 | 1 200 000 | - | - | - | 249 642 | - | 249 642 | 240 642 |
| 1965 | 600 000 | - | - | - | 142 919 | - | 142 919 | 142 919 |
| 1965 | 7 936 000 | - | - | - | 124 536 | - | 124 536 | 124 536 |
| 1965 | 1 700 000 | - | - | - | 3 911 | - | 3 911 | 3 911 |
| . | . | . | . | 15 990 | - | - | 15 990 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--|---|-----|--------|
| Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger | . | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 308.09 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 17.00 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Polkupyörätiet - Cykelbanor | | | | |
| Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt | | | | |
| Koivisto - Suolahti - Kärkkäälä | Äänekoski mlk - lk Laukaa, Suolahti, Sumiainen, Konnevesi | I | 8.0 | 25.70 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.24 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Jyväskylä - Oulu - Uleåborg | | | | |
| Viitasaari - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns | Viitasaari, Pihtipudas | I | 7.0 | 60.71 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 3.86 |
| Bitumiliuosorapäällystys - Bitumenlösninggrusbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Helsinki - Helsingfors - Jyväskylä | | | | |
| Jämsä - Jyväskylä mlk - lk | Jämsä, Korpilahti, Muurame | I | 9.0 | 49.77 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 4.60 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Tampere - Tammerfors - Jämsä | | | | |
| Orivesi - Jämsä | Längelmäki, Jämsä | I | 8.0 | 14.26 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|------------|----|------------|------------|
| . | . | . | . | 18 585 | - | - | 18 585 | . |
| . | . | . | . | 270 451 | - | - | 270 451 | . |
| . | . | . | . | 162 510 | - | - | 162 510 | . |
| . | . | 53.35 | 172.29 | 8 318 654 | 15 795 514 | - | 24 114 168 | . |
| | | 5.14 | 10.73 | | | | | |
| | | (10.54) | | | | | | |
| | | (40.88) | | | | | | |
| | | (1.60) | | | | | | |
| 1952 | 6 441 000 | - | 25.70 | 17 606 | - | - | 17 606 | 6 561 481 |
| | | - | 1.24 | | | | | |
| | | - | (2.60) | | | | | |
| | | - | (14.19) | | | | | |
| | | - | (0.94) | | | | | |
| 1956 | 15 361 000 | - | 60.71 | 3 942 | - | - | 3 942 | 15 243 545 |
| | | - | 3.86 | | | | | |
| | | - | (0.51) | | | | | |
| | | - | (15.09) | | | | | |
| 1957 | 23 696 000 | - | 49.77 | 89 248 | - | - | 89 248 | 23 848 163 |
| | | - | 4.60 | | | | | |
| | | - | (49.56) | | | | | |
| | | - | (50.21) | | | | | |
| | | - | (3.10) | | | | | |
| 1958 | 5 600 000 | - | 14.26 | 6 794 | - | - | 6 794 | 722 700 |
| | | - | (14.22) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------------------------|---------|--|---------------------------------------|
| Saarijärvi - Vuoskoski, Kannonkoski - Yläpää, Potmo - Ilomäki | Kannonkoski | I II | 7.0 6.0 | 13.23 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Jyväskylä - Kokkola - Gamlakarleby | | | | |
| Saarijärvi - Perhon raja - Perho gräns | Kyyjärvi, Karstula, Saarijärvi | I | 7.0 | 63.40 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 3.90 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Petäjäveden rakennussuunnitelma-alueen pää- tiet - Huvudvägarna inom Petäjävesi bygg- nadsplane område | Petäjävesi | I | 7.0+2x1.0 8.0 | 4.29 2.82 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Heinola - Jyväskylä | | | | |
| Oravikivensalmi - Urpinen | Leivonmäki, Joutsa, Hartola | I | 15.0+2x 2.5+2x10.0 7.0+2x0.5 7.5 7.0 | 2.72 4.23 6.78 20.62 3.40 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Jyväskylän - Oulun ja Jyväskylän - Kokkolan valtateiden yhdistie - Förbindelseväg mel- lan Jyväskylä - Uleåborg och Jyväskylä - Gamlakarleby huvudvägar | Jyväskylä mlk - lk | II | 7.0 | 4.42 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.11 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Jyväskylä - Saarijärvi | Urainen, Saarijärvi | I | 7.0 | 5.30 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.26 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Maantien rakentaminen Virtain - Pihlajaveden maantieltä Ähtärin kunnan rajalle - Byggande av landsväg från Virdois - Pihlajavesi landsväg till Ähtäri kommuns gräns | Pihlajavesi, Ähtäri | II | 6.0 | 15.60 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|--------|---------|---------|-----------|----|-----------|------------|
| 1958 | 3 750 000 | - | 13.23 | 77 177 | - | - | 77 177 | 3 573 492 |
| | | - | (13.09) | | | | | |
| 1959 | 12 791 500 | - | 63.40 | 145 181 | 160 000 | - | 305 181 | 12 325 816 |
| | | - | 2.61 | | | | | |
| | | - | (52.82) | | | | | |
| 1959 | 3 900 000 | 7.11 | 7.11 | 329 753 | - | - | 329 753 | 3 787 081 |
| | | (4.29) | (4.29) | | | | | |
| | | - | (2.82) | | | | | |
| 1960 | 13 065 000 | - | 24.40 | 428 075 | 2 218 300 | - | 2 646 375 | 2 646 375 |
| | | - | 3.40 | | | | | |
| | | - | (20.26) | | | | | |
| | | (0.54) | (0.54) | | | | | |
| | | (0.22) | (3.60) | | | | | |
| 1960 | 655 000 | - | 4.42 | 1 161 | - | - | 1 161 | 655 006 |
| | | - | 2.11 | | | | | |
| | | - | (6.46) | | | | | |
| 1961 | 1 526 000 | - | 5.30 | 53 998 | - | - | 53 998 | 1 404 003 |
| | | - | 0.26 | | | | | |
| | | - | (5.30) | | | | | |
| 1961 | 3 100 000 | - | - | 32 722 | 599 999 | - | 632 721 | 832 723 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-----|------------------|-------|
| Helsinki - Oulu - Helsingfors - Uleåborg | Jyväskylä | | 26.5 | 1.70 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.52 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet, polkupyörätiet ja jalkakäytävät - Slänter, cykel- och gångbanor | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Vaasa - Vasa - Kyyjärvi | | | | |
| Vaasan piirin raja - Vasa distrikts gräns - Kyyjärvi | Kyyjärvi | I | 7.0 | 15.15 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.16 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Petäjavesi - Jyväskylä | Petäjavesi | I | 7.0+2x1.0 | 1.80 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Jyväskylä - Laukaa - Korkeakoski | Laukaa | II | 7.0 | 1.68 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Jämsä - Jämsänkoski | Jämsä, Jämsänkoski | II | 7.0 | 3.27 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.26 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Keuruun kk:n rakennuskaava-alueen maantiet - Landsvägarna inom Keuruu kb:s byggnads- planeområde | Keuruu | I | 9.0+2x3.0 | 0.28 |
| | | II | 8.5 | 5.06 |
| | | I | 8.0 | 0.91 |
| | | I | 7.0+2x1.0 | 1.28 |
| | | | +2x1.5+2x 0.2 | |
| | | | 7.3+2x1.25 | 0.13 |
| | | | 7.0+2x1.0 | 1.48 |
| | | | 7.0+2x2.75 | 1.94 |
| | | | 7.0+2x1.5 | 0.75 |
| | | II | 7.0+2x0.5 | 2.26 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.54 |
| Myllymäki - Saarijärvi | Saarijärvi | I | 7.0 | 7.10 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Keitelelohja - Kinnula | Kinnula, Pihti- pudas, Viita- saari, Kivijärvi | II | 7.0 | 36.42 |
| | | | 7.0+2x0.5 | 2.94 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 3.52 |
| Korpilahti - Luhanka | Korpilahti | II | 6.0 | 0.24 |
| Viitasaari - Keitele | Viitasaari | III | 6.0 | 22.40 |
| Kannonkoski - Viitasaari | Viitasaari | III | 6.0 | 37.10 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1962 | 4 460 000 | 1.70 | 1.70 | 1 117 064 | 164 187 | - | 1 281 251 | 3 439 625 |
| | | 0.52 | 0.52 | | | | | |
| | | (1.70) | (1.70) | | | | | |
| | | (0.78) | (0.78) | | | | | |
| | | (0.51) | (0.51) | | | | | |
| 1962 | 3 580 000 | 10.35 | 15.15 | 642 776 | 529 588 | - | 1 172 364 | 3 524 471 |
| | | 0.16 | 0.16 | | | | | |
| | | (10.23) | (15.10) | | | | | |
| 1962 | 720 000 | - | 1.64 | 83 209 | - | - | 83 209 | 708 590 |
| | | (1.47) | (1.47) | | | | | |
| 1962 | 540 000 | - | 1.68 | 23 339 | - | - | 23 339 | 551 507 |
| | | - | (1.68) | | | | | |
| 1962 | 650 000 | - | 3.27 | 42 265 | - | - | 42 265 | 543 648 |
| | | - | 1.11 | | | | | |
| | | - | (3.30) | | | | | |
| 1963 | 5 500 000 | 8.30 | 8.30 | 763 223 | 2 780 460 | - | 3 543 683 | 4 675 218 |
| | | 0.54 | 0.54 | | | | | |
| 1963 | 2 994 000 | 7.00 | 7.00 | 426 721 | 1 330 321 | - | 1 757 042 | 2 469 936 |
| | | (7.00) | (7.00) | | | | | |
| 1963 | 10 341 000 | - | - | 175 195 | 1 617 633 | - | 1 792 828 | 3 045 402 |
| | | - | - | | | | | |
| 1963 | 36 000 | - | 0.24 | 4 000 | - | - | 4 000 | 27 765 |
| 1963 | 748 000 | - | 22.40 | 2 586 | - | - | 2 586 | 618 765 |
| 1963 | 1 543 000 | 34.10 | 37.10 | - | 120 000 | - | 120 000 | 1 193 159 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--|-----|--|--|
| Jämsän keskustan maantiet - Landsvägarna inom Jämsä centrum | Jämsä | I | 12.0 10.5 9.5 9.0 7.0 5.1 | 0.49 0.12 0.08 0.53 0.05 0.10 0.14 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Lahti - Jyväskylä | | | | |
| Hämeen piirin raja - Tavastlands distrikts gräns - Seppola | Jämsä | I | 7.0 | 15.60 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sysmä - Luhanka - Tammijärvi | Luhanka | III | 5.0 | 22.30 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.11 |
| Saarenkylä - Pasala | Kinnula | III | 6.0 | 2.68 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Jyväskylä - Kuopio | | | | |
| Konnevesi - Istunmäki | Konnevesi | III | 6.0 | 0.32 |
| Karstulan k:n maantiet - Landsvägarna inom Karstula kb | Karstula | I | 10.0 9.0 8.0 7.0 | 6.06 0.94 1.46 0.55 |
| Kintaus - Uurainen | Petäjavesi | II | 7.0 | 0.54 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Hankasalmi - Kangasniemi | Hankasalmi | II | 7.0 | 0.14 |
| Pohjola - Kelanmäki | Muurame | II | 7.0 | 0.16 |
| Jyväskylä - Pieksämäki | | | | |
| Kanavuori - Nälkämäki | Jyväskylä mlk - lk, Laukaa, Toivakka, Hankasalmi | I | 7.0+2x1.75 7.0+2x1.5 7.0+2x1.0 | 14.28 10.70 15.17 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | III | 6.0 | 1.16 1.00 |
| Jyväskylä - Pieksämäki | | | | |
| Kelkkämäki - Hankasalmen raja - Hankasalmi gräns | Laukaa | I | 7.0+2x1.75 | 1.07 |
| Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Jyväskylä - Kuopio | | | | |
| Konnevesi - piirin raja - distrikts gräns | Konnevesi | II | 6.0 | 18.90 |
| Mikkeli - St. Michel - Jyväskylä | | | | |
| Kangasniemen raja - Toivakka kk - Kangasniemi gräns - Toivakka kb | Toivakka | II | 6.0 | 12.20 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|---------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1964 | 690 000 | 1.37 | 1.37 | 162 961 | 64 949 | - | 227 910 | 478 112 |
| | | 0.14 | 0.14 | | | | | |
| | | (1.34) | (1.34) | | | | | |
| 1964 | 1 250 000 | 15.60 | 15.60 | 998 448 | 110 000 | - | 1 108 448 | 1 278 378 |
| | | (15.30) | (15.30) | | | | | |
| 1964 | 5 960 000 | - | - | 281 643 | 665 000 | - | 946 643 | 1 454 829 |
| | | - | - | | | | | |
| 1964 | 534 000 | 2.68 | 2.68 | 295 368 | - | - | 295 368 | 467 542 |
| | | (2.50) | (2.50) | | | | | |
| 1964 | 62 000 | 0.32 | 0.32 | 49 016 | - | - | 49 016 | 61 968 |
| 1964 | 4 930 000 | - | - | - | 975 628 | - | 975 628 | 1 067 088 |
| 1964 | 145 000 | - | 0.54 | 8 246 | - | - | 8 246 | 144 816 |
| | | - | (0.54) | | | | | |
| 1964 | 34 500 | 0.14 | 0.14 | 29 871 | - | - | 29 871 | 34 486 |
| 1964 | 40 000 | 0.16 | 0.16 | 24 457 | - | - | 24 457 | 37 568 |
| 1964 | 17 915 000 | - | - | 591 103 | 2 399 162 | - | 2 990 265 | 4 345 688 |
| | | - | - | | | | | |
| 1964 | 1 013 000 | 1.07 | 1.07 | 152 961 | - | - | 152 961 | 635 465 |
| | | (1.05) | (1.05) | | | | | |
| 1964 | 708 000 | 18.90 | 18.90 | - | 300 000 | - | 300 000 | 460 000 |
| 1964 | 261 000 | 12.20 | 12.20 | - | 155 896 | - | 155 896 | 165 896 |
| | | (12.20) | (12.20) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|----|-----|--------|
| Keuruu kk - kb - Multia kk - kb | Keuruu, Multia | II | 6.0 | 16.40 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Mänttä - Keuruu | Keuruu | I | 7.0 | 24.92 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.20 |
| Jyväskylä - Oulu - Uleåborg | | | | |
| Jyväskylä - Äänekoski, päällystystyö- belägningsarbete | Uurainen, Ääne- kosken kauppala ja mlk - Ääne- koski köping och lk | . | . | 22.30 |
| Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Taalu - Lievestuore | Toivakka, Laukaa | . | . | 12.40 |
| Päällystystyö - Belägningsarbete | | | | |
| Vilppula - Keuruu | Keuruu | . | . | 14.10 |
| Päällystystyö - Belägningsarbete | | | | |
| Myllymäki - Karstula | | | | |
| Väätäinen - Saarinen - Riutta, päällystys- työ - belägningsarbete | Multia, Ähtäri, Pylkönmäki, Karstula | . | . | 35.80 |
| Saarijärvi - Viitasaari | Viitasaari | II | 7.0 | 1.08 |
| Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger | . | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Korvaukset - Ersättningar | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 690.34 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 29.82 |
| Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|------------|----|------------|---------|
| 1964 | 522 000 | 16.40 | 16.40 | - | 228 399 | - | 228 399 | 353 399 |
| | | (16.36) | (16.36) | | | | | |
| 1965 | 12 938 000 | - | - | - | 339 856 | - | 339 856 | 339 856 |
| | | - | - | | | | | |
| 1965 | 400 000 | - | 22.30 | 400 000 | - | - | 400 000 | 400 000 |
| | | (22.05) | (22.05) | | | | | |
| 1965 | 440 000 | 2.70 | 2.70 | - | 129 855 | - | 129 855 | 129 855 |
| 1965 | 381 000 | - | - | - | 120 000 | - | 120 000 | 120 000 |
| 1965 | 1 302 000 | - | - | - | 270 000 | - | 270 000 | 270 000 |
| 1965 | 280 000 | - | - | - | 28 070 | - | 28 070 | 28 070 |
| . | . | . | . | 3 463 | - | - | 3 463 | . |
| . | . | . | . | 332 098 | - | - | 332 098 | . |
| . | . | . | . | 318 965 | - | - | 318 965 | . |
| . | . | . | . | 29 507 | - | - | 29 507 | . |
| . | . | . | . | 400 | - | - | 400 | . |
| . | . | 140.10 | 461.16 | 8 144 542 | 15 307 303 | - | 23 451 845 | . |
| | | 1.36 | 20.55 | | | | | |
| | | (30.85) | | | | | | |
| | | (0.78) | | | | | | |
| | | (26.04) | | | | | | |
| | | (1.59) | | | | | | |
| | | (38.28) | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--|---|------------|-------|
| Vaasan piiri - Vasa distrikt | | | | |
| Alavuden kirkonkylän ja asemaseudun tie- järjestelyt - Vägregleringarna i Alavo kyr- koby och inom stationsområde | Alavus - Alavo | I | 7.0 | 14.38 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.04 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Tampere - Vaasa - Tammerfors - Vasa | | | | |
| Ruto - Jakkula | Laihia | I | 7.0 | 12.30 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.50 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Bitumiliuosorapäällystys - Bitumenlösningssgrusbeläggning | | | | |
| Pientareet, jalkakäytävät ja polkupyörä- tiet - Slänter, gång- och cykelbanor | | | | |
| Vaasa - Pori - Vasa - Björneborg | | | | |
| Tiukka - Pirttikylä - Tjock - Pörtom | Närpiö - Närpes, Ylimarkku - Över- mark, Pirttikylä - Pörtom | I | 7.0 | 42.72 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.56 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Ölje-grusbeläggning | | | | |
| Kristiina - Kristinestad - Seinäjoki | | | | |
| Koskenkorva - Seinäjoki | Kurikka, Ilmajoki, Seinäjoki mlk - lk | I | 7.0 9.0 | 26.85 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.20 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Vaasa - Kokkola - Vasa - Gamlakarleby | | | | |
| Kolppi - Kokkola - Källby - Gamlakarleby | Pietarsaaren mlk - Pedersöre, Kruunu- pyy - Kronoby, Kaarlela - Karleby, Kokkola - Gamla- karleby | I | 8.0 | 18.98 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.22 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Vaasa - Vasa - Kyyjärvi | Lapua - Lappo | I | 7.0 | 8.30 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|---|---------|---------|---------|----|---------|-----------|
| 1956 | 4 570 000 | - | 11.15 | 379 592 | 130 233 | - | 509 825 | 4 027 236 |
| | | - | 0.46 | | | | | |
| | | - | (4.29) | | | | | |
| | | - | (4.49) | | | | | |
| 1956 | 3 630 000 | - | 12.30 | 38 943 | - | - | 38 943 | 5 611 755 |
| | | - | 1.50 | | | | | |
| | | - | (10.72) | | | | | |
| | | - | (2.38) | | | | | |
| | | - | (1.95) | | | | | |
| 1957 | 7 060 000 | - | 42.72 | 4 755 | - | - | 4 755 | 6 745 163 |
| | | - | 0.56 | | | | | |
| | | - | (0.36) | | | | | |
| | | - | (0.60) | | | | | |
| 1957 | 5 330 000 | - | 26.85 | 22 023 | - | - | 22 023 | 5 155 817 |
| | | - | 0.20 | | | | | |
| | | - | (9.69) | | | | | |
| 1957 | 4 800 000 | - | 18.98 | 12 599 | - | - | 12 599 | 4 828 763 |
| | | - | 0.22 | | | | | |
| | | - | (16.63) | | | | | |
| 1957 | 3 550 000 | - | 8.30 | 4 956 | - | - | 4 956 | 3 573 474 |
| | | - | (4.29) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--|----|--------------------------------|-----------------------|
| Tampere - Vaasa - Tammerfors - Vasa | | | | |
| Koskue - Jalasjärvi - Ikarinmutka | Jalasjärvi, Kurikka | I | 7.0 | 34.13 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.85 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Ähtävä - Esse - Evijärvi - Lamminkylä | Ähtävä - Esse, Luoto - Larsmo, Evijärvi, Lappa- järvi, Purmo | I | 7.0 | 48.00 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.10 |
| Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Ähtäri - Myllymäki | Ähtäri | I | 8.0 | 15.33 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.12 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Kristiina - Kristinestad - Seinäjoki | | | | |
| Kauhajoki - Kurikka | Kurikka, Kauhajoki | I | 7.0 | 21.60 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.15 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Vaasa - Vasa - Kyyjärvi | | | | |
| Laihia kk - Lapua - Laihia kb - Lappo | Laihia, Vähäkyrö - Lillkyro, Isokyrö - Storkyro, Ylistaro, Lapua - Lappo | I | 7.0+2x2.75 7.0+2x1.5 7.0 | 3.15 2.02 41.13 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.86 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Mattila - Rahikka | Kauhajoki | II | 7.0 | 9.30 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.42 |
| Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Pori - Vaasa - Björneborg - Vasa | | | | |
| Pirttikylä - Pörtom - Pada | Pirttikylä - Pörtom, Maalahti - Malax, Sulva - Solv, Mustasaari - Kors- holm | I | 8.0 7.0 | 3.00 32.58 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.69 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|---------|----|----|---------|------------|
| 1958 | 8 200 000 | - | 34.13 | 1 251 | - | - | 1 251 | 8 933 348 |
| | | - | 0.85 | | | | | |
| | | - | (29.71) | | | | | |
| 1958 | 7 860 000 | - | 47.70 | 58 844 | - | - | 58 844 | 7 444 553 |
| | | - | 1.10 | | | | | |
| | | - | (3.42) | | | | | |
| 1959 | 3 105 000 | - | 15.33 | 1 543 | - | - | 1 543 | 3 125 495 |
| | | - | 1.12 | | | | | |
| | | - | (8.72) | | | | | |
| 1959 | 4 590 000 | - | 21.60 | 23 450 | - | - | 23 450 | 4 179 233 |
| | | - | 0.15 | | | | | |
| | | - | (21.57) | | | | | |
| 1959 | 15 800 000 | 2.20 | 42.13 | 231 315 | - | - | 231 315 | 13 020 137 |
| | | - | 2.67 | | | | | |
| | | (2.42) | (38.97) | | | | | |
| | | - | (5.45) | | | | | |
| 1959 | 1 540 000 | - | 9.30 | 23 035 | - | - | 23 035 | 1 444 467 |
| | | - | 0.42 | | | | | |
| | | - | (9.29) | | | | | |
| 1959 | 10 200 000 | - | 35.58 | 779 383 | - | - | 779 383 | 9 880 307 |
| | | - | 1.44 | | | | | |
| | | (17.61) | (36.19) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|---------|--------------------|---------------|
| Kolppi - Källby - Åsbacka | Ähtävä - Esse, Kruunupyy - Kronoby, Alaveteli - Nedervetil, Teerijärvi - Terjärv | II | 7.0 | 12.52 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.13 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Vaasa - Kokkola - Vasa - Gamlakarleby | | | | |
| Pännäinen - Kruunupyy - Bennäs - Kronoby | Pietarsaaren mlk - Pedersöre, Kruunupyy - Kronoby, Ähtävä - Esse | I | 8.0 | 11.56 |
| Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Vaasa - Vasa - Kyyjärvi | | | | |
| Lapua - Lappo - Laitila | Lapua - Lappo, Lappajärvi, Alajärvi | I | 7.0 | 31.01 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.93 |
| Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Tampere - Vaasa - Tammerfors - Vasa | | | | |
| Ruto - Pada | Laihia, Mustasaari - Korsholm | I | 7.0+2x1.0 | 6.96 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.38 |
| Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Munsalan öljyvarastotie - Vägen till Munsala öljelager | Munsala | II | 7.0 | 7.66 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.43 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Vaasa - Kokkola - Vasa - Gamlakarleby | | | | |
| Kerkilax - Kaitsor | Maksamaa - Maxmo, Vöyri - Vöro | I | 8.0 | 11.76 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.22 |
| Honkajoki - Isojoki | Isojoki | II | 6.0 | 0.96 |
| Kaskinen - Kaskö - Kauhajoki | Kaskinen - Kaskö, Närpiö - Närpes, Teuva - Östermark, Kauhajoki | I | 8.0 | 36.05 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.26 |
| Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Vimpeli - Vindala - Lamminkylä | Vimpeli - Vindala, Lappajärvi, Alajärvi | I II | 7.0+2.0+2.3 7.0 | 1.44 15.97 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.76 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1959 | 1 900 000 | - | 12.52 | 110 297 | - | - | 110 297 | 1 827 421 |
| | | - | 0.13 | | | | | |
| | | - | (12.50) | | | | | |
| 1960 | 4 180 000 | - | 7.20 | 549 739 | 168 919 | - | 718 658 | 3 421 857 |
| | | - | (7.14) | | | | | |
| 1960 | 7 160 000 | - | 31.01 | 76 | 616 805 | - | 616 881 | 7 765 645 |
| | | - | 0.93 | | | | | |
| | | - | (9.00) | | | | | |
| | | - | (22.30) | | | | | |
| 1961 | 1 610 000 | - | 6.96 | 6 723 | - | - | 6 723 | 1 635 057 |
| | | - | 0.38 | | | | | |
| | | - | (6.94) | | | | | |
| 1961 | 1 500 000 | - | 7.66 | 58 267 | - | - | 58 267 | 1 475 805 |
| | | - | 0.43 | | | | | |
| | | - | (6.65) | | | | | |
| 1962 | 6 240 000 | - | 11.76 | 1 040 564 | - | - | 1 040 564 | 5 716 350 |
| | | - | 0.22 | | | | | |
| 1962 | 110 000 | - | 0.96 | 4 716 | - | - | 4 716 | 110 000 |
| 1962 | 14 860 000 | 11.00 | 11.00 | 857 818 | 2 480 160 | - | 3 337 978 | 6 075 947 |
| | | 1.13 | 1.13 | | | | | |
| | | (12.13) | (12.13) | | | | | |
| 1962 | 3 557 000 | 16.00 | 16.00 | 367 022 | 902 837 | - | 1 269 859 | 2 365 971 |
| | | 0.76 | 0.76 | | | | | |
| | | (16.03) | (16.03) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|--------------------------|------------------------------|-------|
| Kuortane - Seinäjoki | | | | |
| Veneskoski - Seinäjoki | Nurmo, Seinäjoki | I | 7.0 | 13.11 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.06 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Seinäjoki - Ylistaro | | | | |
| Seinäjoki - Heikkilänkylä - Halkosaari | Seinäjoki, Nurmo, Ylistaro, Ilmajoki, Vähäkyrö-Lillkyro | I | 7.0 | 4.43 |
| Vaasa - Kokkola - Vasa - Gamlakarleby | | | | |
| Storsved - Kovjoki - Pännäinen - Storsved - Kovik - Bennäs | Munsala, Jepua - Jeppo, Uudenkaarlepyyn mlk - Nykarleby lk, Pietarsaaren mlk - Pedersöre | I | 7.0+2x1.0 | 30.55 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.56 |
| Kaskinen - Uusikaarlepyy - Kaskö - Nykarleby | | | | |
| Seinäjoki - Alanurmo - Lapua - Lappo | Nurmo, Lapua - Lappo | I | 7.0+2x2.5 | 4.29 |
| Teuva - Östermark - Korsnäs | Närpiö - Närpes | I | 7.0+2x1.0 | 16.00 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | 7.0 | 5.79 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | 8.0 | 1.15 |
| | | | | 0.26 |
| Valtatie no 3 - Huvudväg nr 3 | | | | |
| Vanha satama - Vaasa - Gamla hamnen - Vasa | Vaasa - Vasa, Mustasaari - Korsholm | moottoritie - moottorväg | 2x7.0+6.5 - 21.0+2x1.0+2x3.0 | 4.20 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | I | | 0.55 |
| | | | | 2.23 |
| Kruunupyyn lentokentän tulotie - Infartsväg till Kronoby flygfält | Kruunupyö - Kronoby | II | 6.0 | 1.65 |
| Vaasa - Korsnäs - Närpiö - Vasa - Korsnäs - Närpes | | | | |
| Nornäs - Edsvik | Närpiö - Närpes, Korsnäs | II | 7.0 | 23.90 |
| Untamala - Rannanjärvi | | | | |
| Vähänevan sillan kohdalla - Vid Vähäneva bro | Ylihärmä | II | 6.0 | 0.48 |
| Alavus - Lapua - Alavo - Lappo | | | | |
| Alavus - Alavo - Mäyry | Kuortane, Alavus - Alavo | I | 15.0+2x12.5 | 2.65 |
| | | | 8.0 | 13.25 |
| Valtatie no 3 - Huvudväg nr 3 | | | | |
| Pada - Vanha satama - Gamla hamnen, päällysteen parantaminen - förbättring av beläggning | Mustasaari - Korsholm | I | 9.0 | 7.00 |
| Kortesjärvi - Pietarsaari - Jakobstad | | | | |
| Purmo kk - Pännäinen - Purmo kb - Bennäs, päällysteen parantaminen - förbättring av beläggning | Purmo, Pietarsaaren mlk - Pedersöre | I | 7.0 | 15.00 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|--------------------------|--------------------------|---------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1963 | 3 370 000 | 13.11 1.06 (13.78) | 13.11 1.06 (13.78) | 668 881 | 674 262 | - | 1 343 143 | 3 182 833 |
| 1963 | 1 150 000 | - | - | 86 916 | 185 384 | - | 272 300 | 1 303 388 |
| 1963 | 14 570 000 | - | - | 3 000 | 2 397 670 | - | 2 400 670 | 3 674 033 |
| 1963 | 17 000 000 | - | - | 79 974 | 2 856 925 | - | 2 936 899 | 5 474 954 |
| 1963 | 2 400 000 | 3.84 0.26 (3.88) | 3.84 0.26 (3.88) | 453 026 | 847 220 | - | 1 300 246 | 2 068 652 |
| 1963 | 14 310 000 | - | - | 565 926 | 3 151 420 | - | 3 717 346 | 6 213 224 |
| 1964 | 245 000 | - | - | - | 84 675 | - | 84 675 | 174 521 |
| 1964 | 5 600 000 | - | - | 57 481 | 917 764 | - | 975 245 | 1 078 765 |
| 1964 | 55 000 | 0.48 | 0.48 | 6 222 | - | - | 6 222 | 53 815 |
| 1964 | 8 800 000 | - | - | - | 1 477 144 | - | 1 477 144 | 1 588 964 |
| 1965 | 450 000 | - | - | - | 44 283 | - | 44 283 | 44 283 |
| 1965 | 560 000 | - | - | - | 270 806 | - | 270 806 | 270 806 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|----|---------------------------------------|------------------------------|
| Söyrinki - Lamminkylä | Lappajärvi | II | 7.0+2.0+ 2.3 | 0.35 |
| | | | 7.0 | 7.11 |
| Söyrinki - Karvala | Lappajärvi | II | 6.0 | 0.48 |
| | | | 7.0 | 2.06 |
| Kaskinen - Uusikaarlepyy - Kaskö - Nykarleby | | | | |
| Utterjeppo - Uusikaarlepyy - Nykarleby, päällysteen parantaminen - förbättring av beläggning | Jepua - Jeppo, Uudenkaarlepyyn mlk - Nykarleby lk | I | 7.0 | 9.50 |
| Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av väg- områden | . | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 633.16 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 20.93 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt | | | | |
| Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplane- område | Oulainen | | | |
| Pyhäjoki - Oulainen - Haapavesi | | II | 7.0+2x1.0 7.0 | 0.91 6.19 |
| Merijärvi - Haapavesi | | I | 7.0+2x1.0 7.0 | 0.89 1.44 |
| | | II | 6.0 | 0.95 |
| Koste - Oulainen | | I | 7.0 | 1.00 |
| Oulaistenkosken silta - Oulaistenkoski bro - Vihanti | | I | 7.0+2x1.0+ 2.5 7.0+2x1.0 7.0 | 0.44 0.58 3.98 0.30 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Jalkakäytävät - Gångbanor | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Kälviä - Kannus | Kannus, Lohtaja, Kälviä | I | 7.0 - 12.0 | 26.55 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.30 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|---------|---------|-----------|------------|----|------------|-----------|
| 1965 | 1 950 000 | - | - | - | 157 982 | - | 157 982 | 157 982 |
| 1965 | 340 000 | - | - | - | 34 847 | - | 34 847 | 34 847 |
| . | . | . | . | 760 906 | - | - | 760 906 | . |
| . | . | . | . | 330 709 | - | - | 330 709 | . |
| . | . | . | . | 7 837 | - | - | 7 837 | . |
| . | . | 46.63 | 448.57 | 7 597 789 | 17 399 336 | - | 24 997 125 | . |
| | | 3.21 | 15.99 | | | | | |
| | | (17.61) | | | | | | |
| | | (32.21) | | | | | | |
| | | (16.03) | | | | | | |
| 1958 | 5 780 000 | 16.38 | 16.38 | 1 082 449 | 573 415 | - | 1 655 864 | 5 568 992 |
| | | 0.30 | 0.30 | | | | | |
| | | (2.91) | (2.91) | | | | | |
| | | (12.16) | (12.16) | | | | | |
| | | (0.44) | (0.44) | | | | | |
| | | - | (2.40) | | | | | |
| 1958 | 5 097 000 | 0.70 | 26.55 | 325 705 | - | - | 325 705 | 4 887 261 |
| | | 0.08 | 0.08 | | | | | |
| | | - | (1.50) | | | | | |
| | | - | (0.24) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------------------------|--------|-----------|-------|
| Pyhäjoki - Merijärvi | Pyhäjoki | III | 6.0 | 10.92 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | II | 6.0 | 6.05 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | 0.51 |
| Haapajärven rakennussuunnitelma-alueen pää- tiet - Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnads- planeområde | Haapajärvi | I - II | 6.0-13.6 | 14.90 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.10 |
| Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet, jalkakäytävät ja polkupyörätiet - Slänter, gång- och cykelbanor | | | | |
| Sievi - Savela | Sievi, Ylivieska | I | 7.0 | 12.22 |
| Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Kalajoen eteläpuolen maantie - Landsväg sö- der om Kalajoki | Kalajoki, Alavieska, Ylivieska | II | 7.0+2x0.5 | 32.86 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 4.26 |
| Ryppymäki - Kielenniva | Haapavesi, Kärämäki | II | 6.0 | 21.44 |
| Pyhäsalmen rakennuskaava-alueen maantiet - Landsvägarna inom Pyhäsalmi byggnadspla- neområde | Pyhäjärvi | I | 7.0+2x1.0 | 10.70 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 4.01 |
| Kannus - Himanka | Kannus, Himanka | I | 8.0 | 0.60 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | II | 7.0 | 20.05 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | 0.60 |
| Matinneva - Keski-Suomen läänin raja - Mel- lersta Finlands läns gräns | Veteli - Vetil, Perho | I | 7.0 | 35.20 |
| Parannustyö - Förbättringsarbete | | | | |
| Kalajoki - Alavieska | Kalajoki | II | 6.0 | 3.06 |
| Nivala - Haapajärvi | Nivala, Haapajärvi | I | 7.0+2x0.5 | 21.31 |
| | | | 7.0+2x1.0 | 1.03 |
| | | | +2x2.5 | |
| | | | 7.0+2x1.0 | 0.49 |
| | | | +2x2.3 | |
| | | | 15.0+2x | 2.55 |
| | | | 12.5 | |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.04 |
| Kangas - Vuolle | Kälviä | III | 7.0 | 0.69 |
| Kannus - Toholampi | Kannus | I | 7.0+2x1.5 | 0.28 |
| | | | +2x1.75 | |
| | | | 7.0+2x1.5 | 1.14 |
| | | | +2x1.0+ | |
| | | | 2x1.75 | |
| | | | 7.0+2x1.5 | 0.80 |
| | | | 7.0+2x0.5 | 1.14 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.24 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|---------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1960 | 3 000 000 | - | 2.46 | 4 551 | 660 211 | - | 664 762 | 2 071 159 |
| | | - | - | | | | | |
| | | - | (2.46) | | | | | |
| 1960 | 7 430 000 | - | 7.10 | 299 467 | 1 830 988 | - | 2 130 455 | 6 079 137 |
| | | - | 0.96 | | | | | |
| | | - | (3.76) | | | | | |
| | | - | (1.68) | | | | | |
| 1963 | 2 950 000 | 12.22 | 12.22 | 797 922 | 118 637 | - | 916 559 | 2 932 599 |
| | | (12.03) | (12.03) | | | | | |
| 1963 | 6 010 000 | - | - | 168 994 | 2 336 801 | - | 2 505 795 | 4 543 879 |
| | | - | - | | | | | |
| 1963 | 4 200 000 | - | - | 180 286 | 1 469 556 | - | 1 649 842 | 2 488 674 |
| 1963 | 5 820 000 | - | - | 197 775 | 2 003 474 | - | 2 201 249 | 3 114 777 |
| | | - | - | | | | | |
| 1963 | 4 500 000 | 0.60 | 0.60 | 442 565 | 1 040 525 | - | 1 483 090 | 4 324 316 |
| | | 20.05 | 20.05 | | | | | |
| | | 0.60 | 0.60 | | | | | |
| | | (20.70) | (20.70) | | | | | |
| 1964 | 397 000 | - | 35.20 | 150 000 | 100 000 | - | 250 000 | 393 688 |
| 1964 | 480 000 | 3.06 | 3.06 | 75 483 | 295 570 | - | 371 053 | 455 054 |
| 1964 | 10 045 000 | - | - | 24 798 | 3 294 167 | - | 3 318 965 | 3 718 940 |
| | | - | - | | | | | |
| 1964 | 96 000 | 0.69 | 0.69 | 30 579 | - | - | 30 579 | 92 993 |
| 1965 | 1 660 000 | - | - | - | 237 923 | - | 237 923 | 237 923 |
| | | - | - | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------------------|-----|--|------------------------------|
| Ylivieska - Oulainen | Ylivieska, Oulainen | I | 7.0+2x0.5 | 25.68 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.16 |
| Sievin asemakylän rakennuskaava-alueen maantiet - Landsvägarna inom Sievi stationsbys byggnadsplaneområde | Sievi | I | 9.0+2x0.25 8.0+2x0.5 7.0+2x0.25 6.0+2x0.25 | 1.65 0.76 4.49 0.55 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.26 |
| Sievin kk:n rakennuskaava-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Sievi kb:s byggnadsplaneområde | Sievi | I | 7.0+2x0.5 7.0 | 3.68 1.27 |
| | | III | 6.0 | 2.83 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.15 |
| Korpi - Koskela | | | | |
| Purnun sillan kohdalla - Vid Purnu bro | Ullava | II | 7.0 | 0.37 |
| Oksakangas - Mäkelä | | | | |
| Patananojan sillan kohdalla - Vid Patananoja bro | Perho | II | 6.0 | 0.48 |
| Vuolle - Kungas | | | | |
| Inganjoen sillan kohdalla - Vid Inganjoki bro | Kannus | III | 7.0 | 1.42 |
| Liikenteelle vaarallisten tiekohtien liikenneturvallisuuden parantaminen - Förbättring av trafiksäkerheten vid för trafiken farliga vägområden | | | | |
| Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägområden | | | | |
| Tutkimukset - Undersökningar | | | | |
| Muut työt - Andra arbeten | | | | |
| Yhteensä - Summa | | | | 283.54 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 12.93 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfalttibeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfalttibeläggning | | | | |
| Jalkakäytävät - Gångbanor | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Oulun piiri - Uleåborgs distrikt | | | | |
| Vihannin rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Vihanti byggnadsplaneområde | Vihanti | I | 7.0+ 2x1.5 7.0+ 2x1.0+ 2x1.5 7.0 6.0 | 0.27 0.38 7.32 2.04 |
| Bitumiliuosorapäällystys - Bitumenlösingsgrusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|---------|--------|-----------|------------|----|------------|-----------|
| 1965 | 9 850 000 | - | - | - | 695 474 | - | 695 474 | 695 474 |
| | | - | - | | | | | |
| 1965 | 2 280 000 | - | - | - | 359 622 | - | 359 622 | 359 622 |
| | | - | - | | | | | |
| 1965 | 1 663 000 | - | - | - | 330 899 | - | 330 899 | 330 899 |
| | | - | - | | | | | |
| 1965 | 66 000 | - | - | 45 025 | - | - | 45 025 | 45 025 |
| 1965 | 64 000 | 0.48 | 0.48 | 31 033 | - | - | 31 033 | 31 033 |
| 1965 | 196 000 | - | - | 1 623 | - | - | 1 623 | 1 623 |
| . | . | . | . | 87 634 | - | - | 87 634 | . |
| . | . | . | . | 192 578 | - | - | 192 578 | . |
| . | . | . | . | 273 963 | - | - | 273 963 | . |
| . | . | . | . | 456 | - | - | 456 | . |
| . | . | 54.18 | 124.79 | 4 412 886 | 15 347 262 | - | 19 760 148 | . |
| | | 0.98 | 1.94 | | | | | |
| | | (2.91) | | | | | | |
| | | (24.19) | | | | | | |
| | | (0.44) | | | | | | |
| | | (20.70) | | | | | | |
| 1957 | 2 100 000 | - | 10.01 | 2 293 | - | - | 2 293 | 1 922 746 |
| | | - | (3.00) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|----------------------|--|---------------|
| Pulkkila - Iisalmi | | | | |
| Pulkkila - Pyhäntä - Vieremän kunnan raja - Vieremä kommuns gräns | Pulkkila, Piippola, Pyhäntä | I | 8.0 7.0 | 52.46 |
| Bitumiliuosorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Kiviharju - Kaitaoja | | | | |
| Nuoritta - Hetekylä | Pudasjärvi, Ylikiiminki | III | 5.0 | 16.30 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Puolangan raja - Puolanka gräns - Korentokangas | Pudasjärvi | III | 6.0 | 39.58 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Siuruansuu - Kipinä | Yli-Ii, Pudasjärvi | III | 6.0 | 39.02 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Oulu - Uleåborg - Kuusamo | | | | |
| Oulu - Uleåborg - Kiiminki | Oulu - Uleåborg, Oulujoki, Haukipudas, Kiiminki | I | 7.0+ 2x1.5 7.0+ 2x1.0 | 2.20 15.30 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.37 |
| Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Oulu - Uleåborg - Kemi | | | | |
| Oulu - Uleåborg - Haukipudas | Haukipudas | I | 7.0+ 2x2.5 | 12.71 |
| Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Valtatie no 4 Oulun kaupungin kohdalla - Huvudväg nr 4 vid Uleåborgs stad | Oulu - Uleåborg, Oulujoki, Haukipudas, Kiiminki | moottoritie motorväg | 6.0+ 2x7.0+ 2x1.0+ 2x3.0 7.0+ 2x3.0 | 2.28 11.74 |
| | | I | 7.0+ 2x3.0 | 1.30 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 4.37 |
| Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Kestilä - Temmes | Kestilä, Rantsila, Liminka, Lumijoki, Temmes | I | 15.0+ 2x12.5 | 2.55 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | III | 6.0 | 44.17 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|----|-----------|------------|
| 1959 | 6 620 000 | - | 52.46 | 8 885 | - | - | 8 885 | 5 397 360 |
| | | - | (13.13) | | | | | |
| | | - | (39.60) | | | | | |
| 1959 | 1 500 000 | - | 16.30 | 53 676 | - | - | 53 676 | 1 429 268 |
| | | - | (16.30) | | | | | |
| 1960 | 3 500 000 | - | 39.58 | 8 084 | - | - | 8 084 | 3 477 811 |
| | | - | (39.48) | | | | | |
| 1960 | 6 170 000 | - | 39.02 | 245 014 | 754 718 | - | 999 732 | 5 205 419 |
| | | (14.60) | (34.14) | | | | | |
| 1960 | 5 450 000 | - | 2.20 | - | 49 475 | - | 49 475 | 4 039 414 |
| | | - | 14.20 | | | | | |
| | | 0.11 | 0.11 | | | | | |
| | | - | (15.96) | | | | | |
| 1961 | 4 510 000 | 12.71 | 12.71 | 1 350 946 | - | - | 1 350 946 | 4 354 056 |
| | | (12.70) | (12.70) | | | | | |
| 1962 | 27 300 000 | 4.83 | 9.48 | 2 031 176 | 5 347 667 | - | 7 378 843 | 19 848 270 |
| | | 2.11 | 3.30 | | | | | |
| | | (1.20) | (1.20) | | | | | |
| 1963 | 6 200 000 | - | 2.55 | 385 772 | 1 811 268 | - | 2 197 040 | 4 254 669 |
| | | 29.22 | 44.17 | | | | | |
| | | (16.40) | (16.40) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-----|-----------------------------------|-------|
| Oulu - Uleåborg - Kajaani | | | | |
| Hintta - Kainuun piirin raja - Kajanalands distrikts gräns | Oulujoki, Muhos, Uta- järvi | - | - | - |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.60 |
| Taivalkoski - Siekkinen | | | | |
| Taivalkosken rakennussuunnitelma- alueella - Inom Taivalkoski bygg- nadsplaneområde | Taivalkoski | II | 7.0+ 2x1.0 | 1.63 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Utajärven rakennussuunnitelma- alueen päätiet - Huvudvägarna inom Utajärvi byggnadsplaneområde | Utajärvi | I | 7.0+ 2x1.0+ 2x2.3 | 0.79 |
| | | | 7.0+ 2x1.0 | 4.22 |
| | | | 7.0+ 2x0.5 | 2.24 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Poijula - Rytinkisalmi | Pudasjärvi | III | 6.0 | 36.07 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Haukipudas-Kiiminki | Haukipudas, Kiiminki | II | 8.0-6.0 | 24.44 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Oulu - Uleåborg - Muhos | Oulu-Uleå- borg, Oulu- joki, Muhos | I | 6.0+ 2x7.0+ 2x3.0+ 2x1.0 | 0.20 |
| | | | 7.0+ 2x3.0+ 2x1.0 | 0.20 |
| | | | 7.0+ 2x3.0 | 5.30 |
| | | | 7.0+ 2x1.75 | 0.46 |
| | | | 7.0+ 2x1.0 | 27.86 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.93 |
| Oulu - Uleåborg - Kemi | | | | |
| Haukipudas - Olhava | Haukipudas, Ii | I | 7.0+ 2x2.5 | 1.58 |
| | | | 7.0+ 2x1.5+ 2x1.6 | 0.60 |
| | | | 7.0+ 2x1.5 | 30.55 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.51 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1963 | 62 000 | - | - | 1 165 | - | - | 1 165 | 50 277 |
| | | - | 0.60 | | | | | |
| 1963 | 600 000 | - | 1.63 | 223 069 | 20 000 | - | 243 069 | 543 069 |
| | | (1.63) | (1.63) | | | | | |
| 1963 | 1 700 000 | - | 0.79 | 717 822 | 45 667 | - | 763 489 | 1 643 544 |
| | | 0.82 | 4.22 | | | | | |
| | | - | 2.24 | | | | | |
| | | (7.25) | (7.25) | | | | | |
| 1963 | 6 000 000 | 22.82 | 36.07 | 332 617 | 1 449 030 | - | 1 781 647 | 3 398 793 |
| | | (24.00) | (24.00) | | | | | |
| 1963 | 5 350 000 | 17.23 | 17.23 | 317 044 | 2 048 734 | - | 2 365 778 | 4 883 200 |
| | | (16.60) | (16.60) | | | | | |
| 1963 | 11 150 000 | 5.38 | 5.38 | 518 062 | 3 273 690 | - | 3 791 752 | 4 788 312 |
| | | - | - | | | | | |
| 1963 | 13 350 000 | 18.90 | 18.90 | 1 260 248 | 3 942 083 | - | 5 202 331 | 7 136 565 |
| | | 0.10 | 0.10 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-------------------------|-----|--------------------------------|--------------|
| Petäjäselkä - Kurkijärvi | Kuusamo | III | 4.0 | 25.88 |
| Jyväskylä - Oulu - Uleåborg | | | | |
| Pulkkila - Sipolankylä | Pulkkila, Rantsila | I | 7.0+ 2x1.5 | 11.42 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.23 |
| Marttilanharju - Kiviharju | Ylikiiminki | II | 7.0+ 2x0.5 | 4.52 |
| Ylikiiminki - Kaarela | | II | 7.0 | 0.70 |
| | | III | 6.0 | 9.14 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.38 |
| Limingan rakennuskaava-alueen pää- tiet - Huvudvägarna inom Liminka byggnadsplaneområde | Liminka | I | 7.0+ 2x1.0 7.0+ 2x1.5 | 1.14 1.10 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.04 |
| Kariniemi - Posio | | | | |
| Kariniemi - Lapin läänin raja - Lapplands läns gräns | Taivalkoski | III | 6.0 | 27.14 |
| Tannila - Ritva | | | | |
| Tannila - Yli-Tannila | Yli-Ii, Pu- dasjärvi | III | 6.0 | 10.00 |
| Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen - Förbättring av trafik- säkerheten vid plankorsningar | . | . | . | . |
| Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Korvaukset - Ersättningar | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 476.80 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 8.43 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|---------|--------|-----------|------------|----|------------|-----------|
| 1964 | 3 050 000 | 2.58 | 2.58 | 6 749 | 995 000 | - | 1 001 749 | 1 221 815 |
| 1964 | 4 970 000 | 5.80 | 5.80 | 191 765 | 1 347 031 | - | 1 538 796 | 1 851 566 |
| | | - | - | | | | | |
| 1964 | 3 120 000 | 4.52 | 4.52 | 3 526 | 1 416 341 | - | 1 419 867 | 1 599 867 |
| | | - | - | | | | | |
| | | - | - | | | | | |
| | | 0.38 | 0.38 | | | | | |
| 1965 | 1 620 000 | - | - | - | 227 687 | - | 227 687 | 227 687 |
| | | - | - | | | | | |
| 1965 | 3 250 000 | - | - | - | 241 784 | - | 241 784 | 241 784 |
| 1965 | 1 900 000 | - | - | - | 76 729 | - | 76 729 | 76 729 |
| . | . | . | . | 8 374 | - | - | 8 374 | . |
| . | . | . | . | 182 990 | - | - | 182 990 | . |
| . | . | . | . | 331 184 | - | - | 331 184 | . |
| . | . | . | . | 1 157 | - | - | 1 157 | . |
| . | . | . | . | 423 | - | - | 423 | . |
| . | . | 124.81 | 342.04 | 8 182 041 | 23 046 904 | - | 31 228 945 | . |
| | | 2.70 | 4.49 | | | | | |
| | | (13.90) | | | | | | |
| | | (8.88) | | | | | | |
| | | (71.60) | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--------------------------------|-----------|------------|----------------|
| Kainuun piiri - Kajanalands distrikt | | | | |
| Mieslahti - Lentiira | Paltamo, Ristijärvi | II III | 5.5 5.0 | 102.38 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.70 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Kuolio - Murtovaara | Kuusamo | I III | 7.0 5.0 | 1.17 29.54 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Naapurivaara - Kaitainsalmi | Sotkamo | II | 6.0 | 18.40 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.36 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Joensuu - Kajaani | | | | |
| Vanhakylä - Maanselkä | Valtimo, Nurmes mlk - lk | I II | 6.0 6.0 | 30.23 14.57 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.60 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Pussila - Väyrylä | Ristijärvi, Puolanka | III | 5.5 | 31.14 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.04 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Laakajärvi - Mustolanmutka | Sotkamo | III | 5.5 | 36.61 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.21 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Puolanka - Näljänkä | | | | |
| Puolangan raja - Puolanka gräns - Leväkoski | Puolanka, Suomussalmi | III | 5.5 | 19.17 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.20 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Jaalanka - Puokio | Vaala, Puo- lanka | III | 5.0 | 29.64 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.10 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|----------|---------|-----------|----|-----------|------------|
| 1958 | 12 990 000 | - | 102.38 | 3 482 | - | - | 3 482 | 12 989 605 |
| | | - | 0.70 | | | | | |
| | | - | (102.56) | | | | | |
| 1960 | 3 550 000 | - | 1.17 | 5 799 | - | - | 5 799 | 3 566 195 |
| | | - | 29.54 | | | | | |
| | | - | (30.66) | | | | | |
| 1961 | 3 290 000 | - | 18.40 | 8 250 | - | - | 8 250 | 3 180 954 |
| | | - | 1.36 | | | | | |
| | | - | (18.77) | | | | | |
| 1962 | 9 747 500 | 12.24 | 30.23 | 395 969 | 3 392 392 | - | 3 788 361 | 7 451 174 |
| | | - | 0.60 | | | | | |
| | | (10.45) | (28.08) | | | | | |
| 1962 | 4 300 000 | 15.60 | 31.14 | 406 793 | 518 222 | - | 925 015 | 3 664 094 |
| | | 0.04 | 0.04 | | | | | |
| | | (15.60) | (31.14) | | | | | |
| 1962 | 5 380 000 | 9.30 | 22.00 | 279 701 | 1 318 995 | - | 1 598 696 | 4 491 985 |
| | | 0.03 | 0.21 | | | | | |
| | | - | (12.72) | | | | | |
| 1962 | 2 683 000 | - | 19.17 | 397 160 | 229 991 | - | 627 151 | 2 521 335 |
| | | - | 0.20 | | | | | |
| | | - | (19.20) | | | | | |
| 1962 | 3 860 000 | 23.64 | 29.64 | 297 646 | 880 299 | - | 1 177 945 | 3 185 207 |
| | | - | 0.10 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---------------------|-----|-------------|-------|
| Nurmes - Kuhmo | Kuhmo, Nurmes | II | 6.0 | 40.15 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.12 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Hautakangas - Vaala | Vaala | I | 7.0+ | 1.30 |
| | | | 2x1.0+ | |
| | | | 2x1.5 | 0.26 |
| | | | 7.0+ | |
| | | | 1.5 | 2.80 |
| | | II | 7.0 | 10.54 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | 6.0 | 0.58 |
| Valtatie n:o 5 - Huvudväg nr 5 | | | | |
| Mainua - Kajaani, parannustyö- förbättringsarbete | Kajaani mlk - lk | II | 7.0- 7.5 | 7.50 |
| Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Valtatie no 5 - Huvudväg nr 5 | | | | |
| Pesönlahti - Alajärvi | Suomussalmi | II | 7.0 | 9.10 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.08 |
| Hyrynsalmi - Ilves | Hyrynsalmi | II | 6.0 | 11.44 |
| Lehtovaara - Hoikanlampi | Kajaani mlk - lk | III | 6.0 | 11.68 |
| Hyrynsalmen kirkonkylän läpikulketiet - Genomfartsvägarna inom Hyrynsalmi kyrkoby | Hyrynsalmi | I | 9.0+ | 0.61 |
| | | | 2.25+ | |
| | | | 2x0.25 | |
| | | | 9.0+ | 1.73 |
| | | | 2x2.25+ | |
| | | | 2x0.25 | |
| | | | 7.0 | 1.50 |
| | | II | 6.0 | 0.75 |
| Vuolijoen rakennuskaava-alueen maan- tiet - Landsvägarna inom Vuolijoki bygg- nadsplaneområde | Vuolijoki | I | 7.0 | 2.96 |
| | | II | 6.0 | 1.34 |
| Ylivieksi - Lentua | Kuhmo | III | 5.5 | 39.10 |
| Losotörmä - Paltamo - Vaala | | | | |
| Kankari - Kurikkavaara | Vaala | II | 6.0 | 1.90 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Palovaara - Isopalo | | | | |
| Päälysteen parantaminen - Förbättring av beläggning | Suomussalmi | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Tiealueiden lunastus - Inlösen av väg- omr åden | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|---------|---------|---------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1963 | 6 370 000 | 12.00 | 12.00 | 377 370 | 2 115 154 | - | 2 492 524 | 3 821 038 |
| | | - | - | | | | | |
| | | (12.00) | (12.00) | | | | | |
| 1964 | 4 190 000 | 14.06 | 14.06 | 11 276 | 1 102 598 | - | 1 113 874 | 1 251 704 |
| | | 0.58 | 0.58 | | | | | |
| 1964 | 850 000 | 7.50 | 7.50 | 354 451 | 306 802 | - | 661 253 | 832 236 |
| | | (7.50) | (7.50) | | | | | |
| 1964 | 3 339 000 | - | - | 14 560 | 1 659 811 | - | 1 674 371 | 1 728 046 |
| | | - | - | | | | | |
| 1965 | 1 900 000 | - | - | - | 1 750 | - | 1 750 | 1 750 |
| 1965 | 2 975 000 | - | - | 2 367 | 372 364 | - | 374 731 | 374 731 |
| 1965 | 2 010 000 | - | - | 2 841 | 222 375 | - | 225 216 | 225 216 |
| 1965 | 1 477 500 | - | - | - | 318 858 | - | 318 858 | 318 858 |
| | | - | - | | | | | |
| 1965 | 2 000 000 | - | - | - | 273 937 | - | 273 937 | 273 937 |
| 1965 | 6 350 000 | 1.90 | 1.90 | 67 611 | 120 000 | - | 187 611 | 187 611 |
| | | (1.90) | (1.90) | | | | | |
| . | . | . | . | - | 208 384 | - | 208 384 | . |
| . | . | . | . | 168 135 | - | - | 168 135 | . |
| . | . | . | . | 22 704 | - | - | 22 704 | . |
| . | . | . | . | 117 | - | - | 117 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|----|-------------------------------|------------------------|
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 457.51 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 4.99 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfalt betongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Lapin piiri - Lapplands distrikt | | | | |
| Rovaniemi - Sodankylä | Rovaniemen kaupunki ja mlk - Rovaniemi stad och lk, Sodankylä | I | 7.0 6.5 15.0+ 2x12.5 | 26.28 96.06 2.50 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.80 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Kemi - Kilpisjärvi | | | | |
| Kauliranta - Pello | Ylitornio - Övertorneå, Pello | I | 6.0- 10.0 | 44.20 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.40 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Kemi - Rovaniemi | | | | |
| Kemin mlk:n rakennussuunnitelma - alueella - Inom Kemi lks bygg- nadsplaneområde | Kemi mlk - lk | I | 12.4 9.0 | 2.20 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Utsjoki - Nuorgam - valtakunnan- raja - riksgränset | Utsjoki | IV | 4.0 | 46.70 |
| Kemijokisuu - Koivu (Kemijoen itä- puoli - öster. om Kemi älv) | Kemin kaupunki ja mlk - Kemi stad och lk, Ter- vola | I | 7.0+ 2x1.0 7.0 6.0 | 1.66 51.48 3.06 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.26 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Kemi - Kilpisjärvi | Kolari, Muo- nio | I | 6.0 | 76.90 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|---------|---------|-----------|------------|----|------------|------------|
| . | . | 96.24 | 319.13 | 2 816 232 | 13 041 932 | - | 15 858 164 | . |
| | | 0.65 | 3.79 | | | | | |
| | | (7.50) | | | | | | |
| | | (39.95) | | | | | | |
| 1954 | 38 515 000 | 11.40 | 124.24 | 1 030 651 | 6 069 181 | - | 7 099 832 | 28 818 976 |
| | | 2.80 | 2.80 | | | | | |
| | | (13.30) | (96.24) | | | | | |
| 1956 | 10 300 000 | - | 35.60 | 35 986 | 2 816 575 | - | 2 852 561 | 8 368 571 |
| | | - | - | | | | | |
| | | - | (23.77) | | | | | |
| 1957 | 810 000 | - | 2.20 | 57 249 | - | - | 57 249 | 788 361 |
| | | - | (2.20) | | | | | |
| 1958 | 8 050 000 | - | 4.30 | 80 761 | 211 179 | - | 291 940 | 619 990 |
| 1959 | 11 820 000 | - | 1.66 | 15 751 | - | - | 15 751 | 11 750 958 |
| | | - | 51.48 | | | | | |
| | | - | 3.06 | | | | | |
| | | - | 0.26 | | | | | |
| | | - | (1.58) | | | | | |
| | | - | (57.02) | | | | | |
| 1959 | 15 270 000 | - | 76.90 | 4 138 | - | - | 4 138 | 15 161 722 |
| | | - | (57.32) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--|-----|--|------------------------------|
| Vikajärvi - Särkikangas | Kemijärven kaupp. ja mlk - Kemi- järvi köp. och lk, Rovaniemi mlk - lk | I | 7.0 7.0+ 3.6 | 51.78 6.42 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar Sora-asfalttiberonipäällystys - Grusasfaltbetong- beläggning | | | | 0.50 |
| Värrön kunnantien parantaminen maan- tieksi - Förbättring av Värrö kommu - nalväg till landsväg | Savukoski | IV | 3.5 | 12.54 |
| Savukoski - Martinkylä | | III | 6.0 | 0.94 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | IV | 3.5 | 19.02 |
| Tornio - Torneå - Kemi | | | | |
| Kyläjoki - Kemi | Kemin kaupunki ja mlk - Kemi stad och lk, Alatornio - Neder- torneå | I | 7.0+ 2x1.5 7.0+ 2x1.0 7.5 3.0 | 4.00 9.47 0.84 0.06 |
| Asfalttiberonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet, jalkakäytävät ja polkupyörätiet - Slänter, gång- och cykelbanor | | | | |
| Kemi - Rovaniemi | | | | |
| Tervola - Koivu | Tervola | I | 7.0+ 2x1.0 7.0+ 2x1.5 | 14.60 9.26 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 1.33 |
| Kemi - Kilpisjärvi | | | | |
| Kangosjoki - Palojoensuu | Muonio, Enon- tekiö | I | 7.0 6.0 | 10.91 47.17 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 2.80 |
| Inari - Enare - Riutula | Inari - Enare | IV | 3.5 | 10.00 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Valtatie no 4 - Huvudväg nr 4 | | | | |
| Veitsiluodontie - Simon kunnan raja - Veitsiluotovägen - Simo kommuns gräns | Simo, Kemi | I | 7.0 +2x2.7 | 4.30 |
| Vojakkala - Paakkola | Kemi mlk - lk, Alatornio - Nedertorneå, Tervola | III | 7.0 | 30.00 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.22 |
| Rovaniemi - Muonio | Kittilä | I | 6.0 | 4.67 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.06 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Hastinkangas - Sihtuuna | Tervola | II | 5.0 | 0.08 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|----|-----------|------------|
| 1960 | 15 780 000 | 13.50 - | 51.78 6.42 | 1 298 809 | 280 405 | - | 1 579 214 | 14 967 950 |
| | | 0.50 (14.07) | 0.50 (58.35) | | | | | |
| 1960 | 2 860 000 | - | 32.50 | 49 489 | - | - | 49 489 | 1 852 573 |
| | | - | (32.50) | | | | | |
| 1961 | 6 250 000 | - | 4.00 | 37 964 | - | - | 37 964 | 6 240 131 |
| | | - | 9.47 | | | | | |
| | | - | 0.84 | | | | | |
| | | - | 0.06 | | | | | |
| | | - | (14.34) | | | | | |
| | | - | (0.17) | | | | | |
| 1962 | 15 680 000 | - | - | 1 322 520 | 1 200 711 | - | 2 523 231 | 8 562 598 |
| | | - | - | | | | | |
| 1963 | 14 120 000 | - | - | 140 740 | 3 810 211 | - | 3 950 951 | 5 874 610 |
| | | - | - | | | | | |
| 1963 | 1 530 000 | 2.20 | 10.00 | 220 719 | - | - | 220 719 | 1 552 751 |
| | | - | (7.52) | | | | | |
| 1963 | 1 910 000 | - | - | 323 954 | - | - | 323 954 | 1 588 969 |
| 1963 | 7 056 000 | - | - | 8 000 | 1 561 320 | - | 1 569 320 | 2 366 312 |
| | | - | - | | | | | |
| 1963 | 1 050 000 | 4.67 | 4.67 | 191 438 | - | - | 191 438 | 974 761 |
| | | - | - | | | | | |
| | | (4.66) | (4.66) | | | | | |
| 1964 | 32 000 | 0.08 | 0.08 | 3 826 | - | - | 3 826 | 32 000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------------|-----|------------------------|--------|
| Ivalo - Virtaniemi | Inari - Enare | II | 6.0 | 0.36 |
| Kotakumpu - Kiistala | Kittilä | IV | 4.0 | 0.48 |
| Suutarinkorva - Sierilä | Rovaniemi mlk - lk | II | 6.0 | 0.80 |
| Kervinen - Räisälä | Kemijärvi mlk - lk | III | 5.5 | 0.40 |
| Valtatie no 5 - Huvudväg nr 5 | | | | |
| Puikkolan tienhaara - Puikkola vägskäl - Joutsijärvi | Kemijärvi mlk - lk | II | 7.0+ 2x0.5 | 18.20 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.60 |
| Kemi - Ajos | Kemi | I | 9.0 | 7.30 |
| Rovaniemi - Meltaus II | Rovaniemi mlk - lk | II | 6.0 | 20.06 |
| Valtatie no 4 - Huvudväg nr 4 | | | | |
| Oulun läänin raja - Viantie - Maksniemi - Uleåborgs läns gräns - Via vägen - Maksniemi | Simo, Kuiva- niemi | I | 7.0+ 2x1.5 | 17.73 |
| Meltaus - Tolonen | Rovaniemi mlk - lk | III | 5.5 | 7.54 |
| Sodankylä - Kittilä | | | | |
| Sodankylä - Vaalajärvi, päällysteen parantaminen - förbättring av be- läggning | Sodankylä | . | . | 17.00 |
| Kemin - Tornion maantien ja Ajoksen tien- risteyksen parantaminen - Förbättring av Kemi - Tornio landsväg och Ajos vägskäl | Kemi | . | . | 4.20 |
| Kantatie no 78 - Stamväg nr 78 | | | | |
| Ranuan kirkon kohdalla - Vid Ranua kyrka | Ranua | I | 7.0+ 2x1.5+ | 0.58 |
| | | II | 2x2.0 7.0+ 2x0.5 | 5.53 |
| Arpela - Sihtuuna | Tervola | II | 5.0 | 0.08 |
| Kaamanen - Utsjoki | | | | |
| Kaamanen - Syysjärvi | Utsjoki | IV | 4.0 | 14.76 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 0.46 |
| Meltaus II - Vaalajärvi | Sodankylä | .. | .. | 0.12 |
| Polkutie - Gångstig | | | | |
| Kaamanen - Sevettijärvi | Inari - Enare | . | 3.0 | 104.00 |
| Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger | . | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Maantiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------|------|-------|---------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1964 | 50 000 | - | - | 14 292 | - | - | 14 292 | 50 000 |
| 1964 | 88 000 | - | - | 12 798 | - | - | 12 798 | 88 000 |
| 1964 | 102 000 | - | - | 62 629 | - | - | 62 629 | 100 000 |
| 1964 | 69 000 | 0.40 | 0.40 | 42 337 | - | - | 42 337 | 56 284 |
| 1964 | 8 166 500 | - | - | 15 000 | 3 266 326 | - | 3 281 326 | 3 711 326 |
| 1964 | 630 000 | 7.30 | 7.30 | 427 000 | 1 70 000 | - | 597 000 | 629 723 |
| 1964 | 6 000 000 | - | - | 79 554 | 2 144 881 | - | 2 224 435 | 2 542 531 |
| 1964 | 10 940 000 | - | - | 34 078 | 3 439 365 | - | 3 473 443 | 3 771 630 |
| 1964 | 26 500 | - | - | 2 597 | - | - | 2 597 | 26 500 |
| 1965 | 1 300 000 | - | 17.00 | - | 249 016 | - | 249 016 | 249 016 |
| 1965 | 463 000 | 4.20 | 4.20 | 278 000 | 185 000 | - | 463 000 | 463 000 |
| 1965 | 2 850 500 | - | - | - | 395 958 | - | 395 958 | 395 958 |
| 1965 | 26 000 | - | - | 2 815 | - | - | 2 815 | 2 815 |
| 1965 | 1 100 000 | - | - | - | 296 499 | - | 296 499 | 296 499 |
| 1965 | 20 000 | 0.12 | 0.12 | 20 000 | - | - | 20 000 | 20 000 |
| 1955 | . | - | - | 190 105 | - | - | 190 105 | 675 230 |
| . | . | . | . | 4 090 | - | - | 4 090 | . |
| . | . | . | . | 337 714 | - | - | 337 714 | . |
| . | . | . | . | 146 711 | - | - | 146 711 | . |
| . | . | . | . | 34 496 | - | - | 34 496 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|--------------------------------|---|----------|
| Yhteensä - Summa | | | | 806.24 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 9.43 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Gumböle - Veikkola moottoritie- työ - motorvägarbete | Kirkkonummi - Kyrkslätt, Espoo - Esbo, Vihti | moottori- tie - motorväg | 2x7.0 +2x1.0 +2x0.5 +2x2.5 +6.0 | 14.30 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 3.02 |
| Tie- ja vesirakennushallitus - Väg- och vattenbyggnads- styrelsen | | | | |
| Maantie- ja paikallistiyöt - Landsvägs- och bygdevägsarbete | | | | |
| Koko maa - Hela landet | | | | 6 674.96 |
| Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar | | | | 325.92 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet, jalkakäytävät ja pysäköimiskaistat - Slänter, gångbanor och parkeringsfil | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Pientareet, pysäköimiskaistat ja polkupyörätiet - Slänter, parkeringsfil och cykelbanor | | | | |
| Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningssgrusbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|---|----------|----------|-------------|-------------|----|-------------|-----------|
| . | . | 43.87 | 448.28 | 6 526 211 | 26 096 627 | - | 32 622 838 | . |
| | | 3.30 | 3.56 | | | | | |
| | | (14.07) | | | | | | |
| | | (17.96) | | | | | | |
| 1965 | . | - | - | 6 110 533 | - | - | 6 110 533 | 6 110 533 |
| | | - | - | | | | | |
| . | . | . | . | 12 711 614 | - | - | 12 711 614 | . |
| . | . | 1 240.69 | 4 518.97 | 172 997 280 | 210 763 972 | - | 383 761 252 | . |
| | | 46.30 | 176.79 | | | | | |
| | | (252.07) | | | | | | |
| | | (31.78) | | | | | | |
| | | (611.30) | | | | | | |
| | | (19.95) | | | | | | |
| | | (11.11) | | | | | | |
| | | (239.16) | | | | | | |

B. Paikallistietyöt - Bygdevägsarbeten

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|-----|--|---------------|
| Uudenmaan piiri - Nylands distrikt | | | | |
| Inkoon hiilisataman tie - Vägen till Ingå kolhamn | Inkoo-Ingå | I | 8.0 | 2.20 |
| liitt. -ansl. Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | 0.06 |
| Tammisaari - Baggö - Ekenäs - Baggö | Tammisaaren kaupunki ja mlk - Ekenäs stad och lk, Snappertuna | III | 7.0 5.0 | 0.46 10.14 |
| Näseby - Vestervik | | III | 5.0 | 2.60 |
| Kullo-Sköldvik | Porvoon mlk - Borgå lk | I | 7.0+2x 1.5+2x 0.25 6.5+2x 0.25 | 4.12 0.68 |
| Tolls - Friggessby | Kirkkonummi - Kyrkslätt | II | 6.0 | 1.12 |
| Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Tolkkisten-Drägsbyn maantien parantaminen paikallistienä sekä Halikon paikallistie - Förbättring av Tolkis-Drägsby landsväg som bygdeväg samt Halikko bygdeväg | Porvoon mlk - Borgå lk | III | 6.0 | 0.70 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Helsinki-Jorvas - Helsingfors-Jorvas | | | | |
| Westendin puistotie - Westends alle | Espoo - Esbo | I | 7.0 7.0+2x0.5 | 1.72 0.15 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Tapiola-Olarsby - Hagalund-Olarsby | Espoo - Esbo | I | 7.0+2x 0.5 | 1.85 |
| Matinkylä-Nokkala - Mattby-Nokkala | Espoo - Esbo | I | 7.0+2x 0.5 | 0.67 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Loviisa-Kotka - Lovisa-Kotka, Ahvenkoski- Abborfors-Elimäki | | | | |
| Marbyn paikallistien liittymä - Marby bygde- vägs anslutning | Ruotsinpyhtää - Ström- fors | III | 6.0 | 0.12 |
| Liittymä paalulla 10+80 - Anslutning vid pål 10+80 | Ruotsinpyhtää - Ström- fors | III | 7.0 | 0.04 |
| Liittymä paalulla 142+00 - Anslutning vid pål 142+00 | Ruotsinpyhtää - Ström- fors | III | 7.0 | 0.03 |
| Evitskog | | | | |
| Flackabackan rummun kohdalla - Vid Flacka- backa trumma | Kirkkonummi - Kyrk- slätt | III | 5.0 | 0.10 |
| Evitskog | | | | |
| Ingelsinpuron rummun kohdalla - Vid Ingel- sinpuro trumma | Kirkkonummi - Kyrk- slätt | III | 5.5 | 0.20 |
| Långvik | | | | |
| Jorvaspuron rummun kohdalla - Vid Jorvas- puro trumma | Kirkkonummi - Kyrk- slätt | II | 6.0 | 0.26 |
| Smedsby | | | | |
| Vehkapuron rummun kohdalla - Vid Vehka- puro trumma | Kirkkonummi - Kyrk- slätt | III | 5.0 | 0.15 |
| Lohjansaari | Lohjan mlk - Lojo lk | I | 7.0 | 1.74 |
| Kirkniemen asemalle johtava tie - Vägen till Gerknäs station | Lohjan mlk - Lojo lk | II | 6.0 | 0.50 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Tuusulan nykyisen maantien liittämisen paikal- listienä Tuomarinkylän liittymään - Anslut- ning av Tusby nuvarande landsväg som byg- deväg till Domarby anslutning | Helsinki - Helsingfors | I | 8.0 | 1.20 |
| Helsingin ohikulkutie välillä Vantaa-Häkansböle- Vestersundom - Helsingfors omfartsväg mellan Vanda-Häkansböle-Vestersundom | | | | |
| Itä-Hakkilan paikallistien liittymä - Östra- Haxböle bygdevägs anslutning | Helsingin mlk - Hel- singe | III | 6.0 | 0.88 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|------------------------|------------------------|---------|---------|----|---------|-----------|
| 1962 | 745 000 | 0.10 | 2.20 | 74 353 | - | - | 74 353 | 712 661 |
| | | - | (2.10) | | | | | |
| 1963 | 1 955 800 | - | - | 924 081 | - | - | 924 081 | 1 874 812 |
| 1965 | 2 837 600 | - | - | 74 438 | - | - | 74 438 | 74 438 |
| 1963 | 2 800 000 | - | 4.12 | 200 994 | - | - | 200 994 | 2 552 068 |
| | | - | 0.68 | | | | | |
| 1963 | 300 000 | - | 1.12 | 16 041 | - | - | 16 041 | 261 589 |
| | | (1.12) | (1.12) | | | | | |
| 1964 | 185 000 | 0.70 | 0.70 | 28 000 | 135 388 | - | 163 388 | 170 000 |
| | | (0.70) | (0.70) | | | | | |
| 1963 | 350 000 | 1.72 0.15 (1.72) | 1.72 0.15 (1.72) | 6 722 | - | - | 6 722 | 441 274 |
| 1963 | 745 000 | 1.85 | 1.85 | 90 549 | - | - | 90 549 | 950 164 |
| 1964 | 210 000 | 0.67 (0.67) | 0.67 (0.67) | 252 270 | - | - | 252 270 | 262 206 |
| 1964 | 5 300 | 0.12 | 0.12 | 5 000 | - | - | 5 000 | 5 000 |
| 1964 | 2 700 | 0.04 | 0.04 | 2 500 | - | - | 2 500 | 2 500 |
| 1964 | 1 200 | 0.03 | 0.03 | 1 000 | - | - | 1 000 | 1 000 |
| 1964 | 18 200 | 0.10 | 0.10 | 17 383 | - | - | 17 383 | 18 000 |
| 1964 | 21 000 | 0.20 | 0.20 | 19 669 | - | - | 19 669 | 20 000 |
| 1964 | 47 000 | 0.26 | 0.26 | 13 869 | - | - | 13 869 | 13 869 |
| 1964 | 24 000 | 0.15 | 0.15 | 22 618 | - | - | 22 618 | 23 000 |
| 1964 | 729 000 | 0.56 | 2.24 | 431 717 | - | - | 431 717 | 679 896 |
| | | - | (1.69) | | | | | |
| 1964 | 510 000 | 1.20 | 1.20 | 296 954 | - | - | 296 954 | 305 630 |
| 1965 | 208 000 | 0.88 | 0.88 | 96 500 | - | - | 96 500 | 96 500 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------------------------|------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Suutarinkylän paikallistien liittymä - Suutarinkylä bygdevägs anslutning | Helsinki - Helsingfors | III | 6.0 | 0.28 |
| Helsingin kkn-ltä-Hakkilan paikallistien liittymä - Helsingfors kb:s Östra-Haxböle bygdevägs anslutning | Helsingin mlk - Helsinge | II | 7.0 | 0.13 |
| Sotunkylän paikallistien liittymä - Sottungsby bygdevägs anslutning | Helsingin mlk - Helsinge | III | 5.0 | 0.13 |
| Helsingin ohikulkutie välillä Bemböle-Vantaa - Helsingfors omfartsväg mellan Bemböle-Vanda | | | | |
| Gunnarsin paikallistien liittymä - Gunnars bygdevägs anslutning | Espoo - Esbo | III | 6.0 | 0.13 |
| Ollaksen paikallistien liittymä - Ollas bygdevägs anslutning | Espoo - Esbo | II | 6.0 | 0.06 |
| Niipperin paikallistien liittymä - Nipert bygdevägs anslutning | Espoo - Esbo | III | 6.0 | 0.69 |
| Gammelgård-Träskända, paikallistien liittymä - bygdevägs anslutning | Espoo - Esbo | III | 5.0 | 0.05 |
| Träskända-Bodom-Rödskog, paikallistien liittymä - bygdevägs anslutning | Espoo - Esbo | II | 6.0 | 0.19 |
| Espoon-Hämeenkyllän paikallistien liittymä - Esbo-Tavastby bygdevägs anslutning | Helsingin mlk - Helsinge | II | 6.0 | 0.16 |
| Paikallistiel liittymät Inkoon-Virkkalan maantien välillä Inkoon asema-Virkkala - Bygdevägsanslutningar till Ingå-Virkby landsväg mellan Ingå station-Virkby | Inkoo - Ingå, Lohjan mlk - Lojo lk | II III III | 7.0 6.0 6.0 | 0.28 0.17 0.07 |
| Lohjanharju-Hyvinkää välillä Nummela-Vihti-järvi - Lojoåsen-Hyvinge mellan Nummela-Vihtijärvi | | | | |
| Suonpään paikallistien liittymä - Suonpää bygdevägs anslutning | Vihti | III | 6.0 | 0.14 |
| Helsinki-Lahti välillä Koskelantie-Viikki - Helsingfors-Lahti mellan Koskelavägen-Viikki-Herttoniemi - Vik-Hertonäs | Helsinki - Helsingfors | I | 7.0+2x 1.5 | 0.61 |
| Koskela-Viikki - Vik | Helsinki - Helsingfors | I | 7.0+2x 2.5 | 0.84 |
| Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 35.56 |
| Liitt. - Ansl. | | | | 0.06 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfalttibeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfalttibeläggning | | | | |
| Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningssgrusbeläggning | | | | |
| Turun piiri - Åbo distrikt | | | | |
| Havträsk-Olofsnäs | Korppoo - Korpo | III | 5.0 | 2.78 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Roslax-Mossala | Houtskari - Houtskär | IV | 4.0 | 11.64 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Runko-Tammisilta | Piikkiö - Pikis | II | 7.0 | 1.32 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Peipohjan-Risteen ja Kokemäen-Tulkkilan maanteihin liittyvät paikallistiet - Bygdevägar till Peipohja-Riste och Kumo-Tulkkilä landsvägar | Kokemäki - Kumo | I | 7.0+2x 1.25+2x 1.75+2x 0.25 | 0.23 |
| | | | 7.0+1.25 +1.75+ 0.5+0.25 | 0.23 |
| | | | 7.0+2x 1.5+2x 0.25 | 0.16 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|--------|---------|-----------|---------|----|-----------|-----------|
| 1965 | 22 500 | 0.20 | 0.20 | 14 000 | - | - | 14 000 | 14 000 |
| 1964 | 25 000 | 0.13 | 0.13 | 22 400 | - | - | 22 400 | 22 400 |
| 1964 | 112 000 | 0.13 | 0.13 | 40 000 | 65 700 | - | 105 700 | 105 700 |
| 1965 | 5 700 | 0.13 | 0.13 | - | 5 450 | - | 5 450 | 5 450 |
| 1965 | 1 800 | 0.06 | 0.06 | - | 1 600 | - | 1 600 | 1 600 |
| 1964 | 45 000 | 0.69 | 0.69 | 11 000 | 15 000 | - | 26 000 | 38 000 |
| 1965 | 3 000 | 0.05 | 0.05 | 2 650 | - | - | 2 650 | 2 650 |
| 1965 | 16 000 | 0.19 | 0.19 | 15 000 | - | - | 15 000 | 15 000 |
| 1965 | 5 300 | 0.16 | 0.16 | 5 000 | - | - | 5 000 | 5 000 |
| 1964 | 54 000 | - | - | - | 19 500 | - | 19 500 | 43 700 |
| 1965 | 38 500 | - | - | - | 8 100 | - | 8 100 | 8 100 |
| 1965 | 12 500 | - | - | - | 3 470 | - | 3 470 | 3 470 |
| 1965 | 30 000 | - | - | 23 467 | - | - | 23 467 | 23 467 |
| 1965 | 247 000 | - | - | 95 654 | - | - | 95 654 | 95 654 |
| 1965 | 590 000 | - | - | 292 685 | - | - | 292 685 | 292 685 |
| . | . | . | . | 137 705 | - | - | 137 705 | . |
| . | . | . | . | 3 097 | - | - | 3 097 | . |
| . | . | 10.47 | 20.17 | 3 237 316 | 254 208 | - | 3 491 524 | . |
| | | - | - | | | | | |
| | | (2.39) | | | | | | |
| | | (0.70) | | | | | | |
| | | (1.12) | | | | | | |
| 1962 | 385 000 | - | 2.78 | 5 401 | - | - | 5 401 | 384 948 |
| | | - | (2.78) | | | | | |
| 1962 | 1 617 000 | - | 11.64 | 21 839 | - | - | 21 839 | 1 306 845 |
| | | - | (11.01) | | | | | |
| 1963 | 312 000 | 0.92 | 1.32 | 118 148 | - | - | 118 148 | 234 445 |
| | | (1.32) | (1.32) | | | | | |
| 1963 | 167 000 | - | 0.23 | 1 929 | - | - | 1 929 | 87 751 |
| | | - | 0.23 | | | | | |
| | | - | 0.16 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-----|---------|-------|
| Aura-Loimaa-Humppila Kuuskosken paikallistien liittymä - Kuus- koski bygdevägs anslutning | Aura | II | 7.0 | 0.08 |
| Turku-Rauma välillä Turku- Raisio - Åbo- Raumo mellan Åbo-Reso Haunisten kylätien liittymä - Hauninens by- vägs anslutning | Raisio - Reso | - | - | - |
| Tampere-Vaasa välillä Mansoniemi-Parkano - Tammerfors-Vasa mellan Mansoniemi-Par- kano Hyötölän paikallistie - Hyötölä bygdeväg | Ikaalinen mlk - lk | III | 6.0 | 0.40 |
| Noormarkku - Norrmark-Parkano Uudenkylän paikallistien liittymä - Uusi- kylä bygdevägs anslutning | Pomarkku - Påmark | III | 5.0 | 0.12 |
| Kivijärven kunnantien risteys - Kivijärvi kommunalvägs korsning | Pomarkku - Påmark | III | 6.0 | 0.15 |
| Venesjärven kunnantien liittymä - Venesjärvi kommunalvägs anslutning | Kankaanpää | III | 6.0 | 0.10 |
| Veneskosken itäisen kunnantien liittymä - Veneskoski östra kommunalvägs anslutning | Kankaanpää | III | 6.0 | 0.16 |
| Venesjärven ja Äpätin kunnantien risteys - Venesjärvi och Äpätti kommunalvägs kors- ning | Kankaanpää | III | 6.0 | 0.52 |
| Kärsämäki-Rusko-Vahto Liukolan paikallistie - Liukola bygdeväg | Rusko | III | 6.0 | 0.70 |
| Lepäinen-Vohdensaari | Uudenkaupungin mlk - Nystads lk | IV | 4.0-5.0 | 8.78 |
| Teijo-Tykö-Matildedahl | Perniö - Bjärnä | I | 6.0-8.0 | 0.86 |
| Turun-Rauman valtatieparantamisen johdosta syrjään jääneiden ja yleisenä tienä lakannei- den tieosien muuttaminen paikallistieksi - Förändring av de i anslutning till Åbo-Raumo huvudvägs förbättring åsido lämnade och som allmän väg indragnavägdelarna till bygde- vägar | Nousiainen, Mynämäki, Masku, Raisio - Reso | II | 5.0-8.0 | 18.00 |
| Rauma-Pori - Raumo-Björneborg Korven-Punapakkan kunnantien liittymä - Korpi-Punapakka kommunalvägs anslutning | Luvia | III | 5.0 | 0.16 |
| Väipäreen-Murron kylätien liittymä - Väipäre- Murro byvägs anslutning | Luvia | III | 5.0 | 0.14 |
| Hintnummen kylätien liittymä - Hintnummi byvägs anslutning | Eurajoki | III | 4.0 | 0.04 |
| Hankkilan kunnantien liittymä - Hankkila kom- munalvägs anslutning | Eurajoki | III | 5.0 | 0.04 |
| Taipaleen-Lutan kunnantien liittymä - Taipale- Luta kommunalvägs anslutning | Eurajoki | III | 4.0 | 0.04 |
| Linnaintien kylätien liittymä - Linnaintie by- vägs anslutning | Eurajoki | III | 5.0 | 0.04 |
| Kuivalahden kunnantien liittymä - Kuivalahti kommunalvägs anslutning | Eurajoki | III | 5.0 | 0.10 |
| Silmäksen kunnantien liittymä - Silmäskom- munalvägs anslutning | Eurajoki | III | 5.0 | 0.06 |
| Tursniemen kunnantien liittymä - Tursniemi kommunalvägs anslutning | Porin mlk - Björneborgs lk | III | 5.0 | 0.12 |
| Turku-Tampere välillä Turku-Lauttakylä - Åbo-Tammerfors mellan Åbo-Lauttakylä Päivästön kylätien liittymä - Päivästö byvägs anslutning | Lieto, Aura | III | 6.0 | 0.38 |
| Karviaisten-Ihavan kunnantien liittymä - Kar- viainen-Ihava kommunalvägs anslutning | Aura | II | 6.0 | 1.16 |
| Kärsämäen-Paattisten maanieosa paikallis- tienä - Delen av Kärsämäki-Paattinen lands- väg som bygdeväg | Maaria - St. Marie | II | 7.0 | 0.11 |
| Pöytyän risteys - Pöytyä korsning | Pöytyä | II | 7.0 | - |
| Salo-Somero Vihmolän-Haalin kunnantien liittymä - Vih- mola-Haali kommunalvägs anslutning | Pertteli | - | - | - |
| Kaivolän kylätien risteys - Kaivola byvägs korsning | Pertteli | - | - | - |

1) Perniön kunnan osuus - Andelet av Bjärnä kommun

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----------|-----------|
| 1964 | 20 000 | 0.08 | 0.08 | 4 400 | - | - | 4 400 | 19 300 |
| 1964 | 20 000 | - | - | 3 600 | - | - | 3 600 | 19 746 |
| 1964 | 50 000 | 0.40 | 0.40 | 9 517 | - | - | 9 517 | 38 769 |
| 1964 | 43 000 | 0.12 | 0.12 | 8 000 | 21 016 | - | 29 016 | 68 016 |
| 1964 | 34 000 | 0.16 | 0.16 | 4 000 | 3 513 | - | 7 513 | 24 513 |
| 1964 | 35 000 | 0.10 | 0.10 | 4 500 | 6 948 | - | 11 448 | 24 448 |
| 1964 | 51 000 | 0.16 | 0.16 | 3 830 | - | - | 3 830 | 47 830 |
| 1964 | 68 000 | 0.50 | 0.50 | 8 500 | 80 692 | - | 89 192 | 109 192 |
| 1964 | 229 500 | - | 0.70 | 10 101 | - | - | 10 101 | 183 405 |
| 1964 | 1 666 000 | 5.48 | 5.48 | 814 061 | - | - | 814 061 | 1 260 000 |
| 1964 | 460 000 | - | 0.86 | 45 564 | - | 40 821 | 45 564+ | 308 688+ |
| 1964 | 70 000 | 18.00 | 18.00 | 3 585 | - | - | 40 821 1) | 90 000 1) |
| | | | | | | | 3 585 | 67 273 |
| 1964 | 14 000 | 0.16 | 0.16 | 2 362 | - | - | 2 362 | 6 903 |
| 1964 | 21 000 | 0.14 | 0.14 | 2 883 | - | - | 2 883 | 11 685 |
| 1965 | 5 100 | 0.04 | 0.04 | 1 396 | 2 674 | - | 4 070 | 4 070 |
| 1965 | 5 700 | 0.04 | 0.04 | 1 465 | 3 216 | - | 4 681 | 4 681 |
| 1965 | 5 100 | 0.04 | 0.04 | 453 | 3 102 | - | 3 555 | 3 555 |
| 1965 | 5 100 | 0.04 | 0.04 | 1 396 | 2 819 | - | 4 215 | 4 215 |
| 1965 | 9 000 | 0.10 | 0.10 | 3 420 | 3 914 | - | 7 334 | 7 334 |
| 1965 | 5 500 | 0.06 | 0.06 | 1 675 | 2 298 | - | 3 973 | 3 973 |
| 1965 | 14 100 | 0.12 | 0.12 | 2 443 | 5 871 | - | 8 314 | 8 314 |
| 1964 | 308 000 | - | 0.38 | - | 14 439 | - | 14 439 | 250 844 |
| 1964 | 162 500 | - | 0.90 | - | 24 881 | - | 24 881 | 120 769 |
| 1965 | 28 000 | 0.11 | 0.11 | - | 25 548 | - | 25 548 | 25 548 |
| 1965 | 16 000 | - | - | - | 18 085 | - | 18 085 | 18 085 |
| 1965 | 7 500 | - | - | 4 107 | - | - | 4 107 | 4 107 |
| 1965 | .. | - | - | 11 230 | - | - | 11 230 | 11 230 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------------------|-----|-----------|-------|
| Haanniemen yksityisen tien muuttaminen paikallistieksi - Förändring av Haanniemi enskilda väg till bygdeväg | Karuna | III | 5.0-6.0 | 4.18 |
| Paikallistie liittymät Kankaanpään rakennuskaava-alueen maanteihin - Bygdevägsanslutningar till landsvägarna inom Kankaanpää byggnadsplaneområde | Kankaanpää | I | 7.0 | 3.09 |
| Sora-asfalttiberonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Turun-Hämeenlinnan valtatieparantamisen johdosta syrjäin jääneiden ja yleisenä tienä lakanneiden entisten valtatieosien muuttaminen paikallistieiksi - Förändring av de i anslutning till Åbo-Tavastehus huvudvägs förbättring åsido lämnade och som allmän väg indragna förra huvudvägdelarna till bygdevägar | Lieto | II | 6.5-7.0 | 0.30 |
| Tutkimukset - Undersökningar | | | | |
| Yhteensä - Summa | | | | 56.19 |
| Sora-asfalttiberonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Hämeen piiri - Tavastlands distrikt | | | | |
| Hämeenlinna-Tampere - Tavastehus-Tammerfors | | | | |
| Kutilaan johtava paikallistie Iittalan taajaman kohdalla - Vägen till Kutila vid Iittala tätort | Kalvola | II | 6.0 | 0.80 |
| Valtatie no 9 Oriveden rakennuskaava-alueella - Huvudväg nr 9 inom Orivesi byggnadsplaneområde | | | | |
| Oriveden keskustasta paikallistie valtatiepaalulle 54+50 - Bygdeväg från Orivesi centrum vid huvudvägens pål 54+50 | Orivesi | I | 9.0 | 0.43 |
| Sora-asfalttiberonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Orivesi-Mänttä | | | | |
| Salokunnan paikallistien liittymä - Salokunta bygdevägs anslutning | Juupajoki | III | 5.0 | 0.28 |
| Nihuantaustan paikallistien liittymä - Nihuantausta bygdevägs anslutning | Orivesi | III | 5.0 | 0.08 |
| Hirsilän aseman yhdystie - Förbindelsevägen till Hirsilä station | Orivesi | II | 6.0 | 0.28 |
| Voittolan kylätien risteys - Voittola byvägs korsning | Juupajoki | III | 5.0 | 0.22 |
| Lauttakylä-Tampere - Tammerfors | | | | |
| Nokian paikallistie - Nokia bygdeväg | Nokia, Tampere - Tammerfors | II | 7.0 | 2.72 |
| Sora-asfalttiberonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Jalkakäytävät - Gångbanor | | | | |
| Kalkkun pysäkillä johtava tie - Vägen till Kalkku hållplats | Nokia | II | 7.0 | 0.20 |
| Urijalan asema - Urijala station - Uusialmi-Hakkila | Urijala | II | 5.0 | 0.32 |
| Kalkkisten kanavan yli johtava paikallistie - Bygdevägen över Kalkis kanal | Asikkala | II | 6.0 | 0.37 |
| Perähuhta-Lietsa-Loppi | | | | |
| Topenon paikallistien liittymä - Topeno bygdevägs anslutning | Loppi | II | 6.0 | 0.16 |
| Loppi-Riihimäki välillä Loppi kb-Kormu - mellan Loppi kb-Kormu | | | | |
| Loppi kb- kb-Piilala | Loppi | I | 7.0+2x0.5 | 0.52 |

1) Perniön kunnan osuus - Andelet av Bjärnä kommun

2) Kalkkisten kanavan osuus - Andelet av Kalkis kanal

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|--------|--------|-----------|---------|--------|--------------------------|-------------------------|
| 1965 | 8 100 | 4.18 | 4.18 | 8 113 | - | - | 8 113 | 8 113 |
| 1965 | 1 039 000 | 3.09 | 3.09 | 439 301 | - | - | 439 301 | 439 301 |
| | | (3.08) | (3.08) | | | | | |
| 1965 | 2 000 | 0.30 | 0.30 | 2 000 | - | - | 2 000 | 2 000 |
| . | . | . | . | 3 943 | - | - | 3 943 | . |
| . | . | 34.34 | 52.62 | 1 553 162 | 219 016 | 40 821 | 1 772 178 + 40 821 1) | . |
| | | (3.08) | | | | | | |
| | | (1.32) | | | | | | |
| 1963 | 148 000 | - | - | 2 468 | - | - | 2 468 | 112 645 |
| 1963 | 65 200 | 0.43 | 0.43 | 26 089 | - | - | 26 089 | 70 467 |
| | | (0.43) | (0.43) | | | | | |
| 1963 | 22 000 | 0.28 | 0.28 | 2 817 | - | - | 2 817 | 26 233 |
| 1964 | 6 500 | 0.08 | 0.08 | 3 424 | - | - | 3 424 | 4 942 |
| 1964 | 35 000 | - | - | 10 804 | - | - | 10 804 | 13 832 |
| 1964 | 26 000 | - | - | 14 364 | - | - | 14 364 | 17 958 |
| 1963 | 1 016 000 | - | 2.54 | 12 441 | - | - | 12 441 | 899 528 |
| | | - | (2.53) | | | | | |
| | | - | (1.61) | | | | | |
| 1964 | 27 000 | 0.20 | 0.20 | 15 070 | - | - | 15 070 | 21 370 |
| 1964 | 127 500 | 0.32 | 0.32 | 8 405 | - | - | 8 405 | 127 405 |
| 1964 | 175 600 | - | 0.37 | 8 503 | - | - | 8 503 | 172 800 + 116 400 2) |
| 1964 | 20 000 | 0.16 | 0.16 | 8 416 | - | - | 8 416 | 15 456 |
| 1965 | 201 000 | - | - | 58 674 | - | - | 58 674 | 58 674 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------------|--------------|-------------------|----------------------|
| Pori-Tampere - Björneborg-Tammerfors Nokian-Pinsiön paikallistien liittymä - Nokia-Pinsiö bygdevägs anslutning | Nokia | III | 6.0 | 0.82 |
| Tampere - Tammerfors-Lahti Toijalan kylätien risteys - Toijala byvägs korsning | Koski | III | 5.0 | 0.16 |
| Huhdin kylätien liittymä - Huhti byvägs anslutning | Koski | III | 6.0 | 0.25 |
| Pappiloiden kylätien liittymä - Prästgårdar- nas byvägs anslutning | Lammi | III | 5.0 | 0.30 |
| Kyllöön johtava paikallistie - Bygdevägen till Kyllö | Pälkäne | II | 6.0 | 0.16 |
| Kyllöön johtava paikallistie - Bygdevägen till Kyllö | Pälkäne | II | 6.0 | 0.22 |
| Paikallistielittymät Tanttilan-Lammin-Putu- lan maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Tanttila-Lammi-Putula landsväg | Lammi | I I II | 8.0 8.0 6.0 | 0.10 0.13 0.20 |
| Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägom- råden | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 8.72 |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Kymen piiri - Kymmene distrikt | | | | |
| Utrasaari | Lappee | II III | 7.0 6.0 | 2.02 0.91 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Hamina-Virojoki-valtakunnanraja - Fredriks- hamn-Virojoki-statsgränset | | | | |
| Ravijärven kunnantien liittymä - Ravijärvi kommunalvägs anslutning | Virolahti | II | 6.0 | 0.38 |
| Lelun paikallistien liittymä - Lelu bygdevägs anslutning | Hamina - Fredrikshamn | IV | 5.5 | 0.09 |
| Yläpihlajan paikallistien liittymä - Yläpihlaja bygdevägs anslutning | Virolahti | - | - | - |
| Hellän paikallistien liittymä - Hellä bygdevägs anslutning | Virolahti | II | 6.0 | 0.09 |
| Vaalimaan-Reinikkalan paikallistien liittymä - Vaalimaa-Reinikkala bygdevägs anslutning | Virolahti | II | 6.0 | 0.05 |
| Saivikkalan-Vaalimaan paikallistien liittymä - Saivikkala-Vaalimaa bygdevägs anslutning | Virolahti | II | 6.0 | 0.07 |
| Summa-Reitkalli | Vehkalahti | III | 6.0 | 3.86 |
| Paikallistielittymä Tavastilan-Kouvolan maan- tiehen - Bygdevägsanslutning till Tavastila- Kouvola landsväg | Sippola | I | 9.0 | 0.33 |
| Taipalsaari | Taipalsaari | III | 6.0 | 1.00 |
| Kouvola-Imatra välillä - mellan-Selkäharju- Muukko | | | | |
| Nuijamaan paikallistie - Nuijamaa bygdeväg | Lauritsala | I | 7.0+2x 0.5 | 0.42 |
| Hauvanlahti-Särkilahti | | | | |
| Ahjärven paikallistien liittymä - Ahjärvi byg- devägs anslutning | Ruokolahti | III | 5.5 | 0.28 |
| Vertalansalmen kylätie - Vertalansalmi byväg | Ruokolahti | III | 5.0 | 0.35 |
| Viuhkola | Savitaipale | III | 5.0-6.0 | 0.43 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 10.28 |
| Mikkelin piiri - St. Michels distrikt | | | | |
| Viljakansaari | Puumala | III | 5.0 | 23.29 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|--------|---------|---------|--------|----|---------|-----------|
| 1965 | 315 000 | - | - | - | 25 311 | - | 25 311 | 25 311 |
| 1964 | 11 000 | - | - | 2 046 | - | - | 2 046 | 4 589 |
| 1964 | 19 000 | - | - | 1 641 | 1 039 | - | 2 680 | 13 073 |
| 1964 | 17 500 | - | - | 987 | - | - | 987 | 17 328 |
| 1965 | 28 000 | - | - | - | 2 123 | - | 2 123 | 2 123 |
| 1965 | 20 000 | - | - | - | 5 176 | - | 5 176 | 5 176 |
| 1965 | 17 500 | - | - | - | 15 148 | - | 15 148 | 15 148 |
| 1965 | 64 000 | - | - | - | 2 678 | - | 2 678 | 2 678 |
| . | . | . | . | 69 611 | - | - | 69 611 | . |
| . | . | 1.47 | 4.38 | 245 760 | 51 475 | - | 297 235 | . |
| | | (0.43) | | | | | | |
| 1962 | 926 000 | - | 2.02 | 221 | - | - | 221 | 824 396 |
| | | - | 0.91 | | | | | |
| | | - | (2.93) | | | | | |
| 1962 | 47 000 | - | - | - | 267 | - | 267 | 12 537 |
| 1963 | 7 000 | - | - | - | 3 774 | - | 3 774 | 12 370 |
| 1965 | .. | - | - | - | 1 050 | - | 1 050 | 1 050 |
| 1965 | 13 000 | - | - | - | 2 170 | - | 2 170 | 2 170 |
| 1965 | | | | | | | | |
| 1965 | | | | | | | | |
| 1963 | .. | - | - | 18 906 | - | - | 18 906 | 60 000 |
| 1963 | 50 000 | 0.33 | 0.33 | 19 157 | - | - | 19 157 | 56 195 |
| 1964 | 84 500 | 1.00 | 1.00 | 10 182 | - | - | 10 182 | 76 873 |
| 1965 | 229 000 | - | - | - | 23 194 | - | 23 194 | 23 194 |
| 1965 | 8 000 | - | - | 3 913 | - | - | 3 913 | 3 913 |
| 1965 | 6 000 | - | - | 254 | - | - | 254 | 254 |
| 1965 | 3 500 | 0.43 | 0.43 | 3 500 | - | - | 3 500 | 3 500 |
| . | . | 1.76 | 4.69 | 56 133 | 30 455 | - | 86 588 | . |
| 1960 | 1 578 000 | - | 23.03 | 1 515 | - | - | 1 515 | 1 509 723 |
| | | - | (23.02) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|----------------------------------|-----|-----|-------|
| Viitalahti Öljysorapäälystys - Öljegrusbeläggning | Heinävesi | III | 6.0 | 11.38 |
| Taipale Öljysorapäälystys - Öljegrusbeläggning | Haukivuori | III | 5.0 | 4.90 |
| Pirttimäen paikallistien liittymä Seikanlam- min-Savonrannan-Vihtarin maantiehen - Pirttimäki bygdevägs anslutning till Seikan- lampi-Savonranta-Vihtari landsväg | Savonranta | III | 5.0 | 0.52 |
| Vaahersalo Öljysorapäälystys - Öljegrusbeläggning | Punkaharju | III | 5.0 | 1.65 |
| Karsikonniemi Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning | Ristiina | I | 7.0 | 0.94 |
| Heinola-Mikkeli välillä Otava-Mikkeli - Heinola-St. Michel mellan Otava-St. Michel Tokeron paikallistien liittymä - Tokero bygde- vägs anslutning | Mikkelin mlk - St. Michels lk | II | 6.0 | 0.22 |
| Herttuaala-Pohjois-Karjalan piirin raja - Norra Karelen distrikts gräns Vasamalahden paikallistien liittymä - Vasa- malahti bygdevägs anslutning | Kerimäki | II | 6.0 | 0.08 |
| Pihlajamäen paikallistien liittymä - Pihlaja- mäki bygdevägs anslutning | Kerimäki | II | 5.0 | 0.10 |
| Villalan paikallistien liittymä - Villala byg- devägs anslutning | Kesälahti | II | 6.0 | 0.12 |
| Raikuun paikallistien liittymä - Raikuu byg- devägs anslutning | Kerimäki | II | 5.0 | 0.71 |
| Toroppalan paikallistien liittymä - Torop- pala bygdevägs anslutning | Kerimäki | II | 6.0 | 0.12 |
| Savonlinna-Punkaharju välillä Savonlinna- Herttuaala - Nyslott-Punkaharju mellan Nyslott- Herttuaala | | | | |
| Moinsalmen paikallistie - Moinsalmi bygde- väg | Savonlinna - Nyslott | II | 7.0 | 2.97 |
| Viuhkonmäen paikallistien liittymä - Viuh- konmäki bygdevägs anslutning | Savonlinna - Nyslott | III | 5.0 | 0.36 |
| Mikkeli-St. Michel-Pieksämäki Kantala-Naarajärvi | Haukivuori | II | 6.0 | 1.18 |
| Vehmaskylän paikallistien liittymä - Vehmas- kylä bygdevägs anslutning | Pieksämäki mlk - lk | II | 6.0 | 0.18 |
| Lamminmäen paikallistien liittymä - Lammin- mäki bygdevägs anslutning | Pieksämäki mlk - lk | II | 6.0 | 0.26 |
| Vehmaskylän paikallistien liittymä - Vehmas- kylä bygdevägs anslutning | Virtasalmi | II | 6.0 | 0.10 |
| Montolan-Längelmäen paikallistien liittymä - Montola - Längelmäki bygdevägs anslutning | Virtasalmi | I | 7.0 | 0.63 |
| Montolan paikallistien liittymä - Montola byg- devägs anslutning | Virtasalmi | II | 6.0 | 0.53 |
| | | I | 7.0 | 0.12 |
| | | II | 6.0 | 0.24 |
| Varkaus-Joensuu välillä - mellan Karvio- (Ruu- nalehto)-Pöytälahti-Taipale | | | | |
| Lepikonmäen paikallistien liittymä - Lepikon- mäki bygdevägs anslutning | Heinävesi | III | 6.0 | 0.50 |
| Paloniemen-Kaatamon paikallistien risteys - Paloniemi-Kaatamo bygdevägs korsning | Liperi | - | - | - |
| Viinijärven-Siikakosken paikallistien liittymä - Viinijärvi-Siikakoski bygdevägs anslutning | Liperi | - | - | - |
| Valtatie no 5 välillä Visulahti-Vehmaa - Huvud- väg nr 5 mellan Visulahti-Vehmaa | | | | |
| Koskentaipaleen paikallistien liittymä - Kos- kentaipale bygdevägs anslutning | Mikkelin mlk - St. Michels lk | III | 5.0 | 0.14 |
| Pekurilan-Hatsolan paikallistien liittymä - Pekurila-Hatsola bygdevägs anslutning | Mikkelin mlk - St. Michels lk | II | 6.0 | 0.20 |
| Visulahden-Parkkilan paikallistien liittymä - Visulahti-Parkkila bygdevägs anslutning | Mikkelin mlk - St. Michels lk | - | - | - |
| Rahulan paikallistien liittymät - Rahula byg- devägs anslutningar | Mikkelin mlk - St. Michels lk | - | - | - |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------------------|-----------|------|------------------|---------|---------|----|---------|-----------|
| 1962 | 1 810 000 | - | 11.38 (11.38) | 2 503 | - | - | 2 503 | 1 738 547 |
| 1962 | 493 000 | - | 4.90 (4.90) | 2 885 | - | - | 2 885 | 471 000 |
| 1962 | 58 000 | - | - | 2 197 | 1 435 | - | 3 632 | 36 340 |
| 1963 | 375 000 | - | 1.65 (1.65) | 33 | - | - | 33 | 353 966 |
| 1964 | 265 000 | - | 0.94 (0.01) | 52 170 | - | - | 52 170 | 240 391 |
| 1964 | 34 600 | 0.22 | 0.22 | 1 263 | - | - | 1 263 | 27 030 |
| 1964 | 10 500 | - | - | 3 232 | 4 451 | - | 7 683 | 8 274 |
| 1964 | 19 400 | - | - | 3 376 | 6 231 | - | 9 607 | 15 126 |
| 1964 | 13 300 | - | - | 1 672 | 5 382 | - | 7 054 | 8 084 |
| 1964 | 83 300 | - | - | 35 196 | 44 053 | - | 79 249 | 94 284 |
| 1965 | .. | - | - | - | 1 054 | - | 1 054 | 1 054 |
| 1964 } 1965 } | 890 000 | - | - | 335 108 | 142 322 | - | 477 430 | 782 328 |
| 1963 | 146 000 | - | 1.10 | 1 334 | - | - | 1 334 | 120 030 |
| 1965 | 18 000 | - | - | - | 1 554 | - | 1 554 | 1 554 |
| 1964 | 27 500 | - | - | - | 5 911 | - | 5 911 | 7 019 |
| 1964 | 14 200 | 0.10 | 0.10 | - | 6 147 | - | 6 147 | 10 177 |
| 1965 | 162 000 | - | - | 13 348 | 74 630 | - | 87 978 | 87 978 |
| 1965 | 64 000 | - | - | 2 020 | 21 426 | - | 23 446 | 23 446 |
| 1965 | 107 000 | - | - | - | 80 087 | - | 80 087 | 80 087 |
| 1964 | .. | - | - | - | 40 720 | - | 40 720 | 40 871 |
| 1965 | 7 500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1965 | 26 500 | 0.14 | 0.14 | 14 097 | 8 798 | - | 22 895 | 22 895 |
| 1964 | 36 000 | 0.20 | 0.20 | 10 831 | - | - | 10 831 | 37 607 |
| 1965 | 10 000 | - | - | 7 087 | - | - | 7 087 | 7 087 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------------------------------|-----|-----|-------|
| Asilan-Hännilän paikallistien liittymä - Asila-Hännilä bygdevägs anslutning | Mikkelin mlk - St. Michels lk | - | - | - |
| Kokkosenlahden paikallistien liittymä - Kokkosenlahti bygdevägs anslutning | Mikkelin mlk - St. Michels lk | - | - | - |
| Vuorilahden-Auvilan paikallistien liittymä - Vuorilahti-Auvila bygdevägs anslutning | Juva | - | - | - |
| Tuhkalan-Remojärven paikallistien liittymä - Tuhkala-Remojärvi bygdevägs anslutning | Juva | - | - | - |
| Pekurilan-Hatsolan paikallistien liittymä - Pekurila-Hatsola bygdevägs anslutning | Juva | - | - | - |
| Kettulan paikallistien liittymä - Kettula bygdevägs anslutning | Juva | - | - | - |
| Haarajoki - Väärälä | | | | |
| Kutemajärven-Koittilan paikallistien liittymä - Kutemajärvi-Koittila bygdevägs anslutning | Kangasniemi | III | 5.0 | 0.30 |
| Huttula | Ristiina | III | 5.5 | 0.44 |
| Joutsjärvi-Nuoramoinen | Sysmä | III | 5.0 | 5.42 |
| Anettu-Talviselkämä | Pertunmaa | III | 6.0 | 0.18 |
| Luukkola | Puumala | III | 5.0 | 8.80 |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 66.58 |
| Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt | | | | |
| Korpijärvi | Pielisjärvi | III | 5.0 | 8.65 |
| Koppelonsalo | Valtimo | III | 5.0 | 12.98 |
| Pykälävaara-Saario | Tohmajärvi | III | 5.0 | 1.06 |
| Ruokolahti-Puromäki | Liperi | III | 5.0 | 7.10 |
| Komakka | Kontiolahti, Juuka | III | 5.0 | 7.00 |
| Joensuu-Ilomantsi välillä - mellan Joensuu - Kovero-Tuupovaaran raja - Tuupovaara gräns | | | | |
| Kuusijärven paikallistien liittymä - Kuusijärvi bygdevägs anslutning | Eno | III | 5.0 | 0.18 |
| Paikallistielittymät Polvijärven k:n pääteihin - Bygdevägsanslutningar till Polvijärvi kb:s huvudvägar | Polvijärvi | III | 6.0 | 0.24 |
| | | III | 6.0 | 0.26 |
| | | III | 5.0 | 0.10 |
| | | III | 6.0 | 0.21 |
| Paikallistielittymä Outokummun rakennuskaava-alueen pääteihin - Bygdevägsanslutning till huvudvägarna inom Outokumpu byggnadsplanerområde | Kuusjärvi | III | 6.0 | 0.21 |
| Paikallistielittymät Joensuun-Polvijärven maantiehen välillä Lehmonaho-Polvijärvi - Bygdevägsanslutningar till Joensuu-Polvijärvi landsväg mellan Lehmonaho-Polvijärvi | Liperi, Polvijärvi | III | 6.0 | 0.90 |
| | | III | 6.0 | 0.10 |
| | | III | 6.0 | 0.12 |
| | | III | 5.0 | 0.80 |
| Lieksa-Anttonen | | | | |
| Hangaspuron paikallistien liittymä - Hangaspuro bygdevägs anslutning | Pielisjärvi | II | 6.0 | 0.06 |
| Paikallistielittymät Joensuun-Kajaanin maantiehen välillä Kontiolahti-Kuokkastensalmi - Bygdevägsanslutningar till Joensuu-Kajaani landsväg mellan Kontiolahti-Kuokkastensalmi | Juuka, Nurmes | III | 6.0 | 0.12 |
| | | III | 6.0 | 0.40 |
| | | III | 6.0 | 0.18 |
| Paikallistielittymät Kaltimon-Uimaharjun - Kivilahden maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Kaltimo-Uimaharju-Kivilahti landsväg | Eno | III | 5.0 | 0.06 |
| | | III | 5.0 | 0.44 |
| | | II | 6.0 | 0.10 |
| | | II | 6.0 | 0.23 |
| Paikallistielittymät Lieksan-Rastinjärven maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Lieksa-Rastinjärvi landsväg | Lieksa, Pielisjärvi | I | 7.0 | 0.25 |
| | | I | 6.0 | 0.32 |
| Ylikylä-Saramo | Nurmes mlk - lk | III | 5.0 | 1.42 |
| Ruokkee | Kesälahti | III | 4.0 | 4.92 |
| Juuka-Paalasmaa | Juuka | III | 5.0 | 15.50 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 63.70 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|-------|-------|---------|---------|----|-----------|---------|
| 1965 | 38 300 | - | - | 30 481 | - | - | 30 481 | 30 481 |
| 1965 | 23 000 | - | - | 1 351 | - | - | 1 351 | 1 351 |
| 1965 | 116 000 | - | - | 23 244 | - | - | 23 244 | 23 244 |
| 1965 | 280 000 | - | - | 32 365 | - | - | 32 365 | 32 365 |
| 1965 | 47 300 | - | - | 20 524 | - | - | 20 524 | 20 524 |
| 1965 | 1 100 000 | - | - | - | 120 000 | - | 120 000 | 120 000 |
| . | . | . | . | 7 516 | - | - | 7 516 | . |
| . | . | 0.66 | 43.66 | 605 348 | 564 201 | - | 1 169 549 | . |
| 1963 | 682 000 | 8.65 | 8.65 | 20 603 | - | - | 20 603 | 649 318 |
| 1964 | 1 270 000 | - | - | 101 307 | 449 041 | - | 550 348 | 613 769 |
| 1964 | 70 000 | 1.06 | 1.06 | 30 079 | - | - | 30 079 | 63 828 |
| 1964 | 562 000 | - | - | 108 091 | 227 546 | - | 335 637 | 371 188 |
| 1964 | 602 500 | 7.00 | 7.00 | 195 829 | 42 200 | - | 238 029 | 537 185 |
| 1964 | 17 000 | - | - | 3 135 | - | - | 3 135 | 3 536 |
| 1964 | 21 800 | - | - | - | 4 300 | - | 4 300 | 17 500 |
| 1964 | 22 000 | - | - | - | 4 200 | - | 4 200 | 17 000 |
| 1964 | 5 800 | - | - | - | 3 750 | - | 3 750 | 4 000 |
| 1964 | .. | - | - | - | 385 | - | 385 | 2 436 |
| 1965 | 7 000 | - | - | - | 3 400 | - | 3 400 | 3 400 |
| 1965 | 6 000 | - | - | - | 1 500 | - | 1 500 | 1 500 |
| 1965 | 7 000 | - | - | - | 5 503 | - | 5 503 | 5 503 |
| 1965 | 6 000 | - | - | - | 6 000 | - | 6 000 | 6 000 |
| 1965 | 9 000 | - | - | 3 200 | - | - | 3 200 | 3 200 |
| 1965 | 17 600 | - | - | 1 040 | - | - | 1 040 | 1 040 |
| 1965 | 20 000 | - | - | 8 704 | - | - | 8 704 | 8 704 |
| 1965 | 25 000 | - | - | 9 289 | - | - | 9 289 | 9 289 |
| 1965 | .. | - | - | - | 361 | - | 361 | 361 |
| 1965 | 14 000 | - | - | - | 8 322 | - | 8 322 | 8 322 |
| 1965 | 7 000 | - | - | - | 1 160 | - | 1 160 | 1 160 |
| 1965 | 11 000 | - | - | - | 8 685 | - | 8 685 | 8 685 |
| 1965 | 89 200 | - | - | - | 40 406 | - | 40 406 | 40 406 |
| 1965 | 64 500 | - | - | - | 5 400 | - | 5 400 | 5 400 |
| 1965 | 85 000 | - | - | 55 220 | - | - | 55 220 | 55 220 |
| 1965 | 315 000 | - | - | 93 009 | - | - | 93 009 | 93 009 |
| 1965 | 3 550 000 | - | - | - | 117 707 | - | 117 707 | 117 707 |
| . | . | 16.71 | 16.71 | 629 506 | 929 866 | - | 1 559 372 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------------------|-----------------|--------------------------------------|----------------------|
| Kuopion piiri - Kuopio distrikt | | | | |
| Leppävirran-Rauvastenlahden paikallistien siirto - Flyttning av Leppävirta-Rauvastenlahti bygdeväg | Leppävirta | I III | 7.0 5.0 | 0.36 0.18 |
| Iisalmi-Kajaani välillä - mellan Sukeva-Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns | | | | |
| Sukevan-Sonkakosken paikallistien risteys - Sukeva-Sonkakoski bygdevägs korsning | Sonkajärvi | IV III | 4.0 6.0 | 0.08 0.10 |
| Ruijanpuron paikallistien liittymä - Ruijanpuro bygdevägs anslutning | Sonkajärvi | III | 6.0 | 0.12 |
| Järvenpään paikallistien liittymä - Järvenpää bygdevägs anslutning | Sonkajärvi | III | 6.0 | 0.04 |
| Kalliomaen paikallistien liittymä - Kalliomäki bygdevägs anslutning | Sonkajärvi | III | 6.0 | 0.36 |
| Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfalttikonibeläggning | | | | |
| Paikallistiliittymät Tervon-Karttulan-Pihkainmäen maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Tervo-Karttula-Pihkainmäki landsväg | Tervo, Karttula | II II III | 6.0 6.0 6.0 | 0.20 0.20 0.06 |
| Iisalmi-Oulu välillä Valkeiskylä-Oulun läänin raja - Iisalmi-Uleåborg mellan Valkeiskylä-Uleåborgs läns gräns | | | | |
| Ameriikan paikallistien liittymä - Ameriikka bygdevägs anslutning | | | | |
| Salahminjärven-Rotimojärven paikallistien liittymä - Salahminjärvi-Rotimojärvi bygdevägs anslutning | Vieremä | III | 6.0 | 0.50 |
| Martikkala-Lapinlahti | Lapinlahti | IV | 4.0 | 7.96 |
| Kuopio-Iisalmi välillä - mellan Kuopio-Päiväranta | | | | |
| Pihlajaharjun alikulkusiltatyöhön liittyvä paikallistie - Bygdevägen i anslutning till Pihlajaharju undergångsbroarbete | Kuopio | I | 7.0 | 0.64 |
| Puijonsarven (Julkulan) paikallistie - Puijonsarvi (Julkula) bygdeväg | Kuopio | II | 6.0+2x 0.5 2x7.0+2x 1.5+1.0 | 1.17 0.03 |
| Kuopio-Nurmes välillä - mellan Hankamäki-piirin raja - distriktets gräns | | | | |
| Höylän paikallistien liittymä - Höylä bygdevägs anslutning | Rautavaara | III | 5.5 | 0.10 |
| Paikallistiliittymät Iisalmen k:n rakennussuunnitelma-alueen päteihin - Bygdevägsanslutning till huvudvägarna inom Iisalmi kb:s byggnadsplaneområde | Iisalmi mlk - lk | III | 6.0 | 0.41 |
| Hakolahti-Keihänsieniemi | Riistavesi | III | 5.5 | 6.35 |
| Yhteensä - Summa | | | | 18.86 |
| Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfalttikonibeläggning | | | | |
| Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt | | | | |
| Helsingin-Jyväskylän uuden ja vanhan valtatieyhdystien rakentaminen paikallistienä - Byggande av förbindelseväg mellan Helsingfors-Jyväskylä nya och gamla huvudväg som bygdeväg | Korpilahti | II | 8.0 | 0.55 |
| Paikallistiliittymät Myllymäen-Saarijärven maantieltä Jyväskylän-Kokkolan valtatielle rakennettavaan tiehen - Bygdevägsanslutningar till landsvägen från Myllymäki-Saarijärvi landsväg till Jyväskylä-Gamlakarleby huvudväg | Saarijärvi | III | 5.0 | 0.68 |
| Silkinperä | Kinnula | IV | 4.0 | 5.23 |
| Haapamäki-Heinänen | Keuruu | IV | 6.0 | 9.00 |
| Nyrölän kylätien jatko - Nyrölä byvägs förlängning | Uurainen | III | 5.0 | 2.08 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|--------------|--------------|---------|---------|----|---------|---------|
| 1963 | 49 000 | 0.36 0.18 | 0.36 0.18 | 29 467 | - | - | 29 467 | 48 159 |
| 1963 | 13 600 | 0.18 | 0.18 | - | 2 990 | - | 2 990 | 12 000 |
| 1963 | 6 900 | 0.12 | 0.12 | - | 1 050 | - | 1 050 | 5 941 |
| 1963 | 13 300 | 0.04 | 0.04 | - | 6 900 | - | 6 900 | 12 500 |
| 1963 | 35 800 | 0.36 | 0.36 | - | 9 100 | - | 9 100 | 32 240 |
| | | (0.59) | (0.59) | | | | | |
| 1964 | 17 600 | - | - | - | 3 451 | - | 3 451 | 13 251 |
| 1964 | 16 400 | - | - | - | 2 820 | - | 2 820 | 11 120 |
| 1965 | 6 200 | - | - | - | 1 325 | - | 1 325 | 1 325 |
| 1964 | 109 500 | 0.22 | 0.22 | - | 52 171 | - | 52 171 | 71 163 |
| 1964 | 1 806 000 | - | - | 117 680 | 473 161 | - | 590 841 | 630 305 |
| 1964 | 606 000 | - | 0.64 | 18 500 | - | - | 18 500 | 523 500 |
| 1965 | 123 400 | - | - | - | 123 400 | - | 123 400 | 123 400 |
| 1965 | 15 000 | - | - | - | 3 358 | - | 3 358 | 3 358 |
| 1965 | 144 200 | - | - | - | 10 100 | - | 10 100 | 10 100 |
| 1965 | 1 245 000 | - | - | - | 131 186 | - | 131 186 | 131 186 |
| | | 1.46 | 2.10 | 165 647 | 821 012 | - | 986 659 | |
| | | (0.59) | | | | | | |
| 1963 | 300 000 | - | 0.55 | 13 566 | - | - | 13 566 | 149 905 |
| 1964 | 80 000 | - | - | 23 584 | 19 679 | - | 43 263 | 44 042 |
| 1964 | 330 000 | - | 5.23 | 98 453 | 70 000 | - | 168 453 | 298 666 |
| 1964 | 56 400 | - | - | 11 480 | - | - | 11 480 | 28 753 |
| 1964 | 154 600 | 2.08 | 2.08 | 90 653 | 16 831 | - | 107 484 | 137 658 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|--|---|--|
| Kolkunsalo | Pihtipudas | III | 5.0 | 3.60 |
| Petäjävesi-Valkola | | | | |
| Heikkilänperän paikallistien liittymä - Heikkilänperä bygdevägs anslutning | Petäjävesi | III | 6.0 | 0.65 |
| Heinola-Jyväskylä välillä - mellan Oravikivensalmi-Urpinen | | | | |
| Joutsan paikallistien risteys - Joutsa bygdevägs korsning | Joutsa | III | 6.0 | 0.21 |
| Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden | . | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 22.00 |
| Vaasan piiri - Vasa distrikt | | | | |
| Paikallistielittymät Vaasan-Kyyjärven valtiestien välillä Laihia kk-Lapua - Bygdevägsanslutningar till Vasa-Kyyjärvi huvudväg mellan Laihia kb-Lappo | Vähäkyrö - Lillkyro, Isokyrö - Storkyro | III III II II | 6.0 6.0 6.0 6.0 | 0.16 0.05 0.12 0.10 |
| Vaasa-Kokkola välillä Kerklax-Kaitsor - Vasa-Gamlakarleby mellan Kerklax-Kaitsor | | | | |
| Lälaxin paikallistien liittymä - Lälax bygdevägs anslutning | Vöyri - Vörå | III | 5.0 | 0.20 |
| Karvsorin paikallistien liittymä - Karvsor bygdevägs anslutning | Vöyri - Vörå | III | 5.0 | 0.10 |
| Kaitsorin paikallistien liittymä - Kaitsor bygdevägs anslutning | Vöyri - Vörå | III | 5.0 | 0.10 |
| Seinäjoki-Alanurmo | | | | |
| Tepon-Isokosken paikallistien liittymä - Teppo-Isokoski bygdevägs anslutning | Nurmo | III | 5.0 | 0.18 |
| Kaskinen -Kaskö-Kauhajoki | | | | |
| Komsin-Metsälehdön kunnantien liittymä - Komsin-Metsälehto kommunalvägs anslutning | Teuva - Östermark | III | 5.0 | 0.05 |
| Vanhan kantatien liittymät - Gamla stamvägs anslutningar | Teuva - Östermark | II II | 7.0 6.0 | 0.10 0.06 |
| Korven kunnantien liittymä - Korpi kommunalvägs anslutning | Teuva - Östermark | III | 6.0 | 0.15 |
| Kauppilan-Paavolan kunnantien liittymä - Kauppila-Paavola kommunalvägs anslutning | Teuva - Östermark | III | 6.0 | 0.20 |
| Norinkylän kunnantien liittymä - Norinkylä kommunalvägs anslutning | Teuva - Östermark | III | 5.0 | 0.12 |
| Vanhan kantatien liittymä - Gamla stamvägs anslutning | Kauhajoki | II | 7.0 | 0.46 |
| Piikkilän kunnantien liittymä - Piikkilä kommunalvägs anslutning | Teuva - Östermark | III | 5.0 | 0.06 |
| Ohmerojärven kunnantien liittymä - Ohmerojärvi kommunalvägs anslutning | Kauhajoki | III | 6.0 | 0.10 |
| Paikallistielittymät Vimpelin-Lamminkylän maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Vindala-Lamminkylä landsväg | Vimpeli - Vindala | II III II II II II II II III | 7.0 5.5 7.0 7.0 7.0 6.0 7.0 6.0 6.0 | 0.03 0.41 0.05 0.06 0.18 0.10 0.26 0.10 0.50 |
| Vaasa-Kokkola välillä Storsved-Kovjoki-Pännäinen - Vasa-Gamlakarleby mellan Storsved-Kovik-Bennäs | | | | |
| Pensalan-Jussilan paikallistien liittymä - Pensala-Jussila bygdevägs anslutning | Munsala | II | 5.0 | 0.08 |
| Hellnäs-Oxkangar | Vöyri - Vörå | III | 5.0 | 0.40 |
| Närviälä-Storå | Kokkola - Gamlakarleby, Kaarlela - Karleby | II II | 7.0 7.0 | 0.12 0.44 |
| Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Perkiömäki-Pelkkala | Alahärmä | IV | 5.0 | 5.05 |
| Hulmin siltatie - Hulmi broväg | Laihia | III | 5.0 | 0.26 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|---------|--------|--------|---------|---------|----|---------|---------|
| 1965 | 300 000 | - | - | 99 280 | - | - | 99 280 | 99 280 |
| 1965 | 105 000 | - | - | - | 23 229 | - | 23 229 | 23 229 |
| 1965 | 23 000 | - | - | - | 16 040 | - | 16 040 | 16 040 |
| . | . | . | . | 12 600 | - | - | 12 600 | . |
| . | . | . | . | 24 967 | - | - | 24 967 | . |
| . | . | 2.08 | 7.86 | 374 583 | 145 779 | - | 520 362 | . |
| 1963 | 12 200 | 0.16 | 0.16 | 2 545 | - | - | 2 545 | 12 737 |
| 1962 | 4 000 | 0.05 | 0.05 | 271 | - | - | 271 | 1 357 |
| 1962 | 4 900 | 0.12 | 0.12 | 1 091 | - | - | 1 091 | 5 457 |
| 1962 | 4 000 | 0.10 | 0.10 | 286 | - | - | 286 | 1 431 |
| 1962 | 11 000 | 0.20 | 0.20 | 2 160 | - | - | 2 160 | 6 410 |
| 1963 | 6 400 | 0.10 | 0.10 | 1 250 | - | - | 1 250 | 7 045 |
| 1963 | 4 200 | 0.10 | 0.10 | 1 250 | - | - | 1 250 | 4 276 |
| 1964 | 15 300 | - | - | - | 11 500 | - | 11 500 | 11 500 |
| 1964 | 3 000 | - | - | - | 1 149 | - | 1 149 | 1 170 |
| 1964 | 5 500 | - | - | - | 7 466 | - | 7 466 | 14 959 |
| 1964 | 10 600 | - | - | - | 58 | - | 58 | 6 278 |
| 1964 | 4 500 | - | - | - | 14 808 | - | 14 808 | 17 521 |
| 1964 | 15 000 | - | - | - | 5 958 | - | 5 958 | 16 296 |
| 1964 | 3 500 | - | - | - | 3 132 | - | 3 132 | 13 766 |
| 1964 | 57 000 | - | - | - | 2 764 | - | 2 764 | 29 743 |
| 1964 | 3 000 | - | - | - | 473 | - | 473 | 3 622 |
| 1964 | 4 500 | - | - | - | 3 955 | - | 3 955 | 4 361 |
| 1964 | 8 000 | 0.03 | 0.03 | 2 087 | - | - | 2 087 | 9 020 |
| 1964 | 15 300 | - | - | - | 691 | - | 691 | 14 706 |
| 1965 | 8 000 | 0.05 | 0.05 | 1 906 | 12 749 | - | 14 655 | 14 655 |
| 1964 | 12 000 | 0.06 | 0.06 | 693 | - | - | 693 | 4 718 |
| 1964 | 14 000 | 0.18 | 0.18 | 1 280 | - | - | 1 280 | 9 456 |
| 1964 | 15 000 | 0.10 | 0.10 | 915 | - | - | 915 | 12 555 |
| 1964 | 47 000 | - | - | 1 980 | 3 740 | - | 5 720 | 15 461 |
| 1965 | 61 000 | - | - | - | 27 903 | - | 27 903 | 27 903 |
| 1964 | 4 900 | - | - | - | 595 | - | 595 | 3 395 |
| 1964 | 785 000 | - | - | 286 149 | - | - | 286 149 | 557 404 |
| 1964 | 94 000 | 0.12 | 0.12 | 19 436 | - | - | 19 436 | 67 772 |
| | | 0.44 | 0.44 | | | | | |
| | | (0.56) | (0.56) | | | | | |
| 1964 | 328 000 | - | - | 61 745 | 79 155 | - | 140 900 | 155 625 |
| 1965 | 14 500 | - | - | 14 259 | - | - | 14 259 | 14 500 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---------------------|-----|-----|-------|
| Alavuden kirkonkylän ja asemaseudun tiejärjestelyt - Vägregleringarna inom Alavo kyrkoby och stationsområde | | | | |
| Piiranmäen paikallistien liittymä - Piiranmäki bygdevägs anslutning | Alavus - Alavo | I | 8.0 | 0.54 |
| Veneskoski-Seinäjoki | | | | |
| Tepon-Isokosken kunnantien liittymä - Teppo-Isokoski kommunalvägs anslutning | Nurmo | III | 5.0 | 0.76 |
| Kouran-Louon kunnantien liittymä - Koura-Louo kommunalvägs anslutning | Nurmo | III | 5.0 | 0.68 |
| Norrby | | | | |
| Teuva-Östermark-Korsnäs | Kruunupyy - Kronoby | III | 6.0 | 0.68 |
| Östralinjenin paikallistien liittymä - Östralinjens bygdevägs anslutning | Närpiö - Närpes | III | 5.0 | 0.05 |
| Norra Finbyn paikallistien liittymä - Norra Finby bygdevägs anslutning | Närpiö - Närpes | III | 5.0 | 0.08 |
| Kalaxin paikallistien liittymä - Kalax bygdevägs anslutning | Närpiö - Närpes | III | 5.0 | 0.10 |
| Vaasa-Korsnäs-Närpiö - Vasa-Korsnäs-Närpes | | | | |
| Tuvängsvägen | Korsnäs | II | 7.0 | 0.40 |
| Töjbyvägen | Korsnäs | II | 6.0 | 0.07 |
| Harrströmvägen | Korsnäs | II | 7.0 | 0.50 |
| Strandmossavägen | Korsnäs | II | 6.0 | 0.10 |
| Norrdahlsvägen | Korsnäs | II | 6.0 | 0.05 |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 14.26 |
| Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt | | | | |
| Haapajärven rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnadsplaneområde | | | | |
| Köyhänperän-Haarapuhdon paikallistien liittymät - Köyhänperä-Haarapuhdo bygdevägs anslutningar | Haapajärvi | III | 6.0 | 0.30 |
| Karjalahdenrannan paikallistien liittymä - Karjalahdenranta bygdevägs anslutning | Haapajärvi | III | 6.0 | 0.19 |
| Vähäkangas-Yrttikorpi-Tuomiperä | Ylivieska | IV | 4.0 | 7.87 |
| Kielenniva-Kiimala | Kärsämäki | III | 6.0 | 3.56 |
| liitt. -ansl. | | | | 0.18 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Ryppymäki-Kielenniva | | | | |
| Lehonsaaren-Paloperän paikallistien liittymä - Lehonsaari-Paloperä bygdevägs anslutning | Haapavesi | III | 6.0 | 1.45 |
| Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplaneområde | | | | |
| Pyhäjoen-Oulaisten maantien liittymä paikallistienä - Pyhäjoki-Oulainens landsvägs anslutning som bygdeväg | Oulainen | II | 7.0 | 0.22 |
| Pyrrön kylätien liittymä - Pyrrö byvägs anslutning | Oulainen | III | 6.0 | 0.56 |
| Oulainen-Vihanti paikallistienä paalulle 10+00 - Oulainen-Vihanti som bygdeväg vid pål 10+00 | Oulainen | II | 7.0 | 0.14 |
| Kalajoki-Alavieska-Ylivieska | | | | |
| Koskelan-Putaan kylätien liittymä - Koskelan-Putaa byvägs anslutning | Alavieska | III | 6.0 | 0.10 |
| Karjunperän kylätien liittymä - Karjunperä byvägs anslutning | Alavieska | III | 6.0 | 0.08 |
| Kähtävän kunnantien liittymä - Kähtävä kommunalvägs anslutning | Alavieska | III | 6.0 | 0.09 |
| Kiimamaan-Kortteen kunnantien liittymä - Kiimamaa-Korte kommunalvägs anslutning | Alavieska | III | 6.0 | 0.10 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|---------|--------|--------|---------|---------|----|---------|---------|
| 1965 | 135 000 | 0.10 | 0.10 | 39 408 | 25 499 | - | 64 907 | 64 907 |
| 1965 | 34 000 | 0.76 | 0.76 | 23 511 | 27 633 | - | 51 144 | 51 144 |
| 1965 | 25 000 | 0.68 | 0.68 | 13 423 | 28 105 | - | 41 528 | 41 528 |
| 1965 | .. | 0.68 | 0.68 | 26 653 | - | - | 26 653 | 26 653 |
| 1964 | 3 000 | 0.05 | 0.05 | 1 539 | - | - | 1 539 | 3 542 |
| 1965 | 5 000 | - | - | - | 6 020 | - | 6 020 | 6 020 |
| 1965 | 5 000 | 0.10 | 0.10 | 8 877 | 9 245 | - | 18 122 | 18 122 |
| 1965 | 18 100 | - | - | - | 859 | - | 859 | 859 |
| 1965 | 4 300 | - | - | - | 1 034 | - | 1 034 | 1 034 |
| 1965 | 31 600 | - | - | - | 22 520 | - | 22 520 | 22 520 |
| 1965 | 12 700 | - | - | - | 6 043 | - | 6 043 | 6 043 |
| 1965 | 3 100 | - | - | - | 1 160 | - | 1 160 | 1 160 |
| . | . | . | . | 6 116 | - | - | 6 116 | . |
| . | . | 4.18 | 4.18 | 518 830 | 304 214 | - | 823 044 | . |
| | | (0.56) | | | | | | |
| 1963 | 57 500 | - | - } | - | 36 744 | - | 36 744 | 41 451 |
| 1963 | 27 700 | - | - } | | | | | |
| 1965 | 18 900 | - | - | - | 16 571 | - | 16 571 | 16 571 |
| 1964 | 678 000 | 7.87 | 7.87 | 161 602 | 356 238 | - | 517 840 | 591 203 |
| 1964 | 380 000 | 3.56 | 3.56 | 63 062 | 98 286 | - | 161 348 | 352 173 |
| | | 0.18 | 0.18 | | | | | |
| | | (3.52) | (3.52) | | | | | |
| 1964 | 130 000 | - | - | - | 85 579 | - | 85 579 | 86 505 |
| 1962 | 22 800 | 0.22 | 0.22 | 9 015 | 15 000 | - | 24 015 | 30 612 |
| 1964 | 40 500 | 0.56 | 0.56 | 26 387 | 45 000 | - | 71 387 | 81 252 |
| 1965 | 18 500 | 0.14 | 0.14 | 4 000 | - | - | 4 000 | 4 000 |
| 1965 | 11 200 | - | - | - | 4 980 | - | 4 980 | 4 980 |
| 1964 | 7 500 | - | - | - | 2 670 | - | 2 670 | 3 270 |
| 1965 | 7 500 | - | - | - | 3 210 | - | 3 210 | 3 210 |
| 1964 | 7 800 | - | - | - | 2 871 | - | 2 871 | 3 390 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------|-----|---------------|-------|
| Sievi-Savela | | | | |
| Kopakon-Perkiön kunnantien liittymä - Kopak- kö-Perkiö kommunalvägs anslutning | Ylivieska | III | 6.0 | 0.10 |
| Nivala-Haapajärvi | | | | |
| Haapaperän paikallistien liittymä - Haapape- rä bygdevägs anslutning | Nivala | III | 6.0 | 0.20 |
| Nykyisen maantien liittymä - Nuvarande landsvägs anslutning | Nivala | III | 6.0 | 0.18 |
| Lähdekankaan paikallistien liittymä - Lähde- kangas bygdevägs anslutning | Haapajärvi | III | 6.0 | 0.07 |
| Sievin kkn rakennuskaava-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Sievi kb:s byggnadsplane- område | | | | |
| Säilyn-Koiviston paikallistien liittymä - Sai- ly-Koivisto bygdevägs anslutning | Sievi | II | 6.0 | 0.49 |
| Niskaranta | Reisjärvi | IV | 4.0 | 4.34 |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägom- råden | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 20.24 |
| | Liitt.-Ansl. | | | 0.18 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Oulun piiri - Uleåborgs distrikt | | | | |
| Myllykangas-Pääaho | Pudasjärvi | IV | 4.0 | 10.10 |
| Oulu-Kemi välillä Oulu-Haukipudas - Uleå- borg-Kemi mellan Uleåborg-Haukipudas | | | | |
| Pateniemen kunnantien liittymä - Pateniemi kommunalvägs anslutning | Haukipudas | III | 6.0 | 0.37 |
| Pateniemen-Kuivasjärven kunnantien liitty- mä - Pateniemi-Kuivasjärvi kommunalvägs anslutning | Haukipudas | III | 6.0 | 0.07 |
| Kellonkylän kunnantien liittymät - Kellonky- lä kommunalvägs anslutningar | Haukipudas | III | 5.0 | 0.13 |
| Takkurannan kunnantien liittymä - Takkuran- ta kommunalvägs anslutning | Haukipudas | III | 5.0 | 0.09 |
| Pappilan kunnantien liittymä - Pappila kom- munalvägs anslutning | Haukipudas | III | 5.0 | 0.08 |
| Kalimenkylän paikallistien liittymä - Kali- menkylä bygdevägs anslutning | Haukipudas | III | 6.0 | 0.08 |
| Holstinmutkan paikallistien liittymät - Hols- tinmutka bygdevägs anslutningar | Haukipudas | III | 6.0 | 0.09 |
| Siuruansuu-Kipinä | | | | |
| Kipinän paikallistien liittymä - Kipinä bygde- vägs anslutning | Pudasjärvi | III | 6.0 | 0.11 |
| Valtatie no 4 Oulun kaupungin kohdalla - Hu- vudväg nr 4 vid Uleåborgs stad | | | | |
| Pateniemen paikallistien liittymä - Patenie- mi bygdevägs anslutning | Haukipudas | I | 7.0+2x 1.0 | 0.10 |
| Kuivasjärven paikallistie - Kuivasjärvi byg- deväg | Oulu - Uleåborg | II | 7.0+2x 1.0 | 2.51 |
| Kaakkurin paikallistie - Kaakkuri bygdeväg | Oulu - Uleåborg | II | 6.0 | 1.76 |
| Kestilä-Temmes | | | | |
| Koskelan paikallistien liittymä - Koskela bygdevägs anslutning | Temmes | III | 6.0 | 0.20 |
| Kärsämäenkylän paikallistien liittymä - Kär- sämäenkylä bygdevägs anslutning | Temmes | III | 6.0 | 1.04 |
| Kestilän paikallistien liittymä - Kestilä byg- devägs anslutning | Kestilä | III | 6.0 | 0.22 |
| Paikallistieliittymä Taivalkosken-Siekkisen maantiehen Taivalkosken rakennuskaava-alu- eella - Bygdevägsanslutning till Taivalkoski- Siekkinen landsväg inom Taivalkoski bygg- nadsplaneområde | Taivalkoski | II | 6.0+2x 0.5 | 0.20 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|--------|-------|---------|---------|----|-----------|---------|
| 1965 | 5 000 | 0.10 | 0.10 | 5 000 | - | - | 5 000 | 5 000 |
| 1965 | 109 000 | - | - | - | 6 592 | - | 6 592 | 6 592 |
| 1965 | 12 500 | - | - | - | 2 365 | - | 2 365 | 2 365 |
| 1965 | 50 000 | - | - | - | 19 044 | - | 19 044 | 19 044 |
| 1965 | 368 500 | - | - | - | 91 120 | - | 91 120 | 91 120 |
| . | . | . | . | 68 | - | - | 68 | . |
| . | . | . | . | 1 410 | - | - | 1 410 | . |
| . | . | 12.45 | 12.45 | 270 544 | 786 270 | - | 1 056 814 | . |
| | | 0.18 | 0.18 | | | | | |
| | | (3.52) | | | | | | |
| 1962 | 780 000 | - | 10.10 | 15 685 | - | - | 15 685 | 777 001 |
| 1963 | | - | 0.37 | | | | | |
| 1962 | | - | 0.07 | | | | | |
| 1963 | 65 000 | - | 0.13 | 50 513 | - | - | 50 513 | 133 229 |
| 1963 | | - | 0.09 | | | | | |
| 1962 | | - | 0.08 | | | | | |
| 1963 | | - | 0.08 | | | | | |
| 1963 | 28 600 | - | 0.07 | | | | | |
| 1963 | 42 600 | - | 0.09 | | | | | |
| 1963 | 55 200 | - | 0.11 | | | | | |
| 1963 | 14 000 | - | 0.10 | 2 100 | - | - | 2 100 | 14 800 |
| 1964 | 10 000 | 0.10 | 0.10 | - | 3 922 | - | 3 922 | 22 307 |
| 1964 | 1 038 000 | 2.51 | 2.51 | - | 800 351 | - | 800 351 | 907 500 |
| 1965 | 190 500 | - | - | - | 98 060 | - | 98 060 | 98 060 |
| 1963 | 100 300 | 1.24 | 1.24 | 5 728 | 3 115 | - | 8 843 | 59 228 |
| 1963 | | | | | | | | |
| 1965 | 53 000 | - | - | - | 6 869 | - | 6 869 | 6 869 |
| 1963 | 66 700 | - | 0.20 | 47 406 | - | - | 47 406 | 47 406 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|---|-----------------------------|---|-----|-----|-------|
| Vääräjärvi | Taivalkoski, Suomussalmi | | IV | 4.0 | 19.53 |
| liitt. -ansl. | | | | | 0.04 |
| Paikallistielittymä Utajärven rakennussuunnitelma-alueen päätteihin - Bygdevägsanslutning till huvudvägarna inom Utajärvi byggnadsplaneområde | Utajärvi | | III | 6.0 | 0.20 |
| Poiijula-Rytinkisalmi välillä - mellan Poiijula-Lehtovaara | | | | | |
| Särkivaaran kunnantien jatke - Förlängning av Särkivaara kommunalväg | Pudasjärvi | | III | 5.0 | 0.14 |
| Iinattijärven eteläpuolen paikallistie - Bygdevägen söder om Iinattijärvi | Pudasjärvi | | IV | 4.0 | 2.46 |
| Iinattijärven pohjoispuolen paikallistie - Bygdevägen norr om Iinattijärvi | Pudasjärvi | | IV | 4.0 | 2.37 |
| Haukipudas-Kiiminki | | | | | |
| Jokikylän paikallistien liittymä - Jokikylä bygdevägs anslutning | Haukipudas | | III | 6.0 | 0.12 |
| Onkamon paikallistien liittymä - Onkamo bygdevägs anslutning | Haukipudas | | III | 6.0 | 0.85 |
| Takalon kunnantien liittymä - Takalo kommunalvägs anslutning | Kiiminki | | III | 6.0 | 0.21 |
| Putkosen kunnantien liittymä - Putkonens kommunalvägs anslutning | Kiiminki | | III | 6.0 | 0.20 |
| Paikallistien liittymä paalulla 226+85 - Bygdevägs anslutning vid påi 226+85 | Kiiminki | | III | 6.0 | 0.20 |
| Takalon paikallistien liittymä - Takalo bygdevägs anslutning | Kiiminki | | III | 6.0 | 0.18 |
| Jyväskylä-Oulu välillä Pulkki-la-Sipolankylä - Jyväskylä-Uleåborg mellan Pulkki-la-Sipolankylä | | | | | |
| Jylhänrannan paikallistien liittymät - Jylhänranta bygdevägs anslutningar | Pulkki-la | | III | 6.0 | 0.16 |
| | | | III | 6.0 | 0.68 |
| Patonniemi-Vallioniemi | Kuusamo | | IV | 4.0 | 1.70 |
| Ängeslevän-Alapää paikallistien liittymä - Ängeslevä-Alapää bygdevägs anslutning | Tyrnävä | | IV | 5.0 | 0.22 |
| Oulu-Kemi välillä Haukipudas-Ii - Uleåborg-Kemi mellan Haukipudas-Ii | | | | | |
| Martinniemen paikallistien liittymät - Martinniemi bygdevägs anslutningar | Haukipudas | | II | 7.0 | 0.20 |
| | | | II | 6.0 | 0.50 |
| Räinänperän paikallistien liittymät - Räinänperä bygdevägs anslutningar | Ii | | III | 5.5 | 0.12 |
| | | | III | 5.5 | 0.12 |
| Ellalan-Rytikuja paikallistien liittymä - Ellala-Rytikuja bygdevägs anslutning | Ii | | III | 5.5 | 0.10 |
| Sorosen paikallistien liittymä - Soronens bygdevägs anslutning | Ii | | III | 5.5 | 0.04 |
| Konin kunnantien liittymä - Koni kommunalvägs anslutning | Ii | | III | 5.5 | 0.14 |
| Oulu-Kuusamo välillä Oulu-Kiiminki - Uleåborg-Kuusamo mellan Uleåborg-Kiiminki | | | | | |
| Puron paikallistien liittymä - Puro bygdevägs anslutning | Kiiminki | | III | 6.0 | 0.42 |
| Oulu-Uleåborg-Korivaara | | | | | |
| Iinatin-Kiviniemen paikallistien liittymät - Iinatti-Kiviniemi bygdevägs anslutningar | Oulu - Uleåborg | | III | 5.5 | 0.17 |
| | | | II | 5.5 | 0.13 |
| Konttisen paikallistien liittymät - Konttinen bygdevägs anslutningar | Oulu - Uleåborg | | II | 6.0 | 0.24 |
| | | | II | 6.0 | 0.30 |
| Sanginsuun paikallistien liittymä - Sanginsuu bygdevägs anslutning | Oulu - Uleåborg | | II | 6.0 | 0.30 |
| Vasankankaan paikallistien liittymät - Vasankangas bygdevägs anslutningar | Oulu - Uleåborg | | II | 6.0 | 0.22 |
| | | | II | 6.0 | 0.24 |
| | | | II | 6.0 | 0.20 |
| Viskaalinmäen paikallistien liittymät - Viskaalinmäki bygdevägs anslutningar | Oulu - Uleåborg, | | II | 6.0 | 0.19 |
| | Muhos | | II | 6.0 | 0.18 |
| Oulu-Kemi välillä Ii-Olhava - Uleåborg-Kemi mellan Ii-Olhava | | | | | |
| Virkkulan-Muhojoen paikallistien liittymä I - Virkkula-Muhojoki bygdevägs anslutning I | Ii | | III | 6.0 | 0.44 |
| Seljänperän-Vuornosojan paikallistien liittymä II - Seljänperä-Vuornosoja bygdevägs anslutning II | Ii | | III | 6.0 | 0.43 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|------|--------------|--------|---------|----|---------|-----------|
| 1963 | 1 622 300 | - | 19.53 | 25 663 | - | - | 25 663 | 1 601 327 |
| 1964 | 31 600 | - | 0.04 0.15 | 21 600 | - | - | 21 600 | 21 600 |
| 1964 | 19 200 | 0.14 | 0.14 | 1 565 | 3 076 | - | 4 641 | 7 763 |
| 1964 | 185 000 | 2.46 | 2.46 | 32 065 | 12 519 | - | 44 584 | 187 177 |
| 1964 | 168 000 | 2.37 | 2.37 | 33 777 | 13 786 | - | 47 563 | 169 771 |
| 1964 | 57 500 | - | - | 3 445 | 10 476 | - | 13 921 | 32 643 |
| 1964 | | | | | | | | |
| 1964 | 62 000 | 0.21 | 0.21 | | | | | |
| 1964 | | 0.20 | 0.20 | 5 535 | 25 942 | - | 31 477 | 47 712 |
| 1964 | | 0.20 | 0.20 | | | | | |
| 1964 | 14 900 | 0.18 | 0.18 | 4 346 | 4 642 | - | 8 988 | 13 856 |
| 1964 | 109 000 | 0.16 | 0.16 | - | 35 144 | - | 35 144 | 47 374 |
| 1964 | | 0.68 | 0.68 | | | | | |
| 1964 | 284 000 | 1.70 | 1.70 | 52 128 | 184 264 | - | 236 392 | 266 392 |
| 1964 | 34 600 | 0.22 | 0.22 | 3 304 | 13 372 | - | 16 676 | 17 622 |
| 1965 | 22 000 | 0.20 | 0.20 | 2 692 | 10 581 | - | 13 273 | 13 273 |
| 1964 | 69 800 | 0.50 | 0.50 | 6 729 | 26 455 | - | 33 184 | 42 528 |
| 1965 | 15 300 | 0.12 | 0.12 | 3 231 | 5 443 | - | 8 674 | 8 674 |
| 1965 | 15 500 | 0.12 | 0.12 | 3 231 | 5 443 | - | 8 674 | 8 674 |
| 1965 | 13 700 | 0.10 | 0.10 | 2 693 | 4 536 | - | 7 229 | 7 229 |
| 1965 | 9 700 | 0.04 | 0.04 | 1 077 | 1 815 | - | 2 892 | 2 892 |
| 1965 | 16 700 | 0.14 | 0.14 | 3 770 | 6 350 | - | 10 120 | 10 120 |
| 1965 | 68 000 | - | - | - | 525 | - | 525 | 525 |
| 1965 | 40 000 | 0.17 | 0.17 | - | 9 581 | - | 9 581 | 9 581 |
| 1965 | | 0.13 | 0.13 | - | 20 095 | - | 20 095 | 20 095 |
| 1965 | 197 300 | | | | | | | |
| 1965 | | | | | | | | |
| 1965 | | | | | | | | |
| 1965 | | | | | | | | |
| 1965 | | | | | | | | |
| 1965 | | | | | 48 889 | - | 48 889 | 48 889 |
| 1965 | 99 000 | - | - | - | 1 713 | - | 1 713 | 1 713 |
| 1965 | 110 000 | - | - | - | 190 | - | 190 | 190 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-----|-----|-------|
| Marttilanharju-Kiviharju | | | | |
| Juopulin paikallistien liittymä - Juopuli bygdevägs anslutning | Ylikiiminki | IV | 4.0 | 0.40 |
| Kiviharjun-Niemikylän paikallistien liittymä - Kiviharju-Niemikylä bygdevägs an- slutning | Ylikiiminki | III | 5.0 | 0.14 |
| Ahmas-Kormu | Utajärvi | IV | 4.0 | 6.90 |
| Päiväniemi | Kuusamo | IV | 4.0 | 5.55 |
| | liitt. - ansl. | | | 0.60 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 64.21 |
| | Liitt. - Ansl. | | | 0.64 |
| Kainuun piiri - Kajanalands distrikt | | | | |
| Salmenranta - Manamansalo | Vaala, Vuolijoki | IV | 4.0 | 6.96 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | |
| Kovajärvi | Suomussalmi | IV | 4.0 | 6.82 |
| Joensuu-Kajaani välillä - mellan Vanhakylä- Maanselkä | | | | |
| Tornisuo paikallistien liittymä - Tornisuo bygdevägs anslutning | Valtimo | III | 5.0 | 0.08 |
| Nurmes-Kuhmo | | | | |
| Jyrkän paikallistien liittymä - Jyrkkä bygde- vägs anslutning | Kuhmo | IV | 4.0 | 0.08 |
| Roninahon paikallistien liittymä - Roninaho bygdevägs anslutning | | | | |
| Leppilä-Kontiomäki | Paltamo | IV | 4.0 | 2.66 |
| Mikilä | Hyrynsalmi | IV | 4.0 | 8.99 |
| Kovala-Koskinen | Suomussalmi | IV | 4.0 | 0.65 |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 26.24 |
| | Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | |
| Lapin piiri - Lapplands distrikt | | | | |
| Rovaniemi-Sodankylä | | | | |
| Lismanaavan paikallistien liittymä - Lisman- aava bygdevägs anslutning | Sodankylä | IV | 4.0 | 0.04 |
| Koskimaan-Orajärven paikallistien liittymä - Koskimaa-Orajärvi bygdevägs anslutning | Sodankylä | IV | 4.0 | 0.38 |
| Paikallistielittymät valtatiehen no 4 välillä | Kemi, Simo | II | 6.0 | 0.10 |
| Veitsiluodontie-Simon kunnan raja - Bygde- vägsanslutningar till huvudvägen nr 4 mellan Veitsiluotovägen-Simo kommuns gräns | | II | 6.0 | 0.14 |
| Paikallistielittymät Vojakkalan-Paakkolan maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Vo- jakkala-Paakkola landsväg | Alatornio | III | 5.5 | 0.22 |
| | | III | 5.5 | 0.06 |
| | | III | 5.5 | 0.18 |
| | | III | 5.5 | 0.10 |
| | | III | 5.5 | 0.06 |
| | | II | 6.0 | 0.14 |
| Paikallistielittymät Rovaniemen-Muonion maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Ro- vaniemi -Muonio landsväg | Kittilä | II | 6.0 | 0.14 |
| Raumo-Kalkkima | Alatornio | IV | 4.0 | 11.70 |
| Paikallistielittymät Kemin-Rovaniemen val- tatiehen välillä Loue-Koivu - Bygdevägsan- slutningar till Kemi-Rovaniemi huvudväg mellan Loue-Koivu | Tervola | II | 6.0 | 0.58 |
| | | II | 6.0 | 0.82 |
| | | II | 6.0 | 0.10 |
| | | II | 6.0 | - |
| | | IV | 4.0 | - |
| | | IV | 4.0 | - |
| Tolja-Saarijärvi | Ranua | IV | 4.0 | 6.62 |
| | liitt. - ansl. | | | 0.10 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--------|-----------|-----------------|----------------|---------|-----------|----|-----------|-----------|
| 1965 | 25 500 | 0.40 | 0.40 | - | 9 973 | - | 9 973 | 9 973 |
| 1965 | 8 500 | 0.14 | 0.14 | - | 4 857 | - | 4 857 | 4 857 |
| 1965 | 401 000 | - | - | - | 132 203 | - | 132 203 | 132 203 |
| 1965 | 565 000 | - | - | - | 182 305 | - | 182 305 | 182 305 |
| . | . | 14.43 | 45.60 | 328 283 | 1 686 492 | - | 2 014 775 | . |
| | | - | 0.04 | | | | | |
| 1963. | 943 000 | 2.96 (5.43) | 6.96 (5.43) | 178 685 | 72 848 | - | 251 533 | 873 144 |
| 1964 | 515 000 | 6.82 | 6.82 | 84 476 | 281 163 | - | 365 639 | 445 425 |
| 1965 | .. | 0.08 | 0.08 | - | 10 200 | - | 10 200 | 10 200 |
| 1965 | 4 000 | 0.08 | 0.08 | - | 3 470 | - | 3 470 | 3 470 |
| 1965 | 257 900 | 2.66 | 2.66 | - | 146 200 | - | 146 200 | 146 200 |
| 1965 | 720 000 | - | - | - | 31 718 | - | 31 718 | 31 718 |
| 1965 | 8 700 | 0.65 | 0.65 | 4 200 | - | - | 4 200 | 4 200 |
| . | . | . | . | 238 | - | - | 238 | . |
| . | . | 13.25 (5.43) | 17.25 | 267 599 | 545 599 | - | 813 198 | . |
| 1963 } | 45 000 | 0.04 | 0.04 | 7 303 | - | - | 7 303 | 41 325 |
| 1963 } | | 0.38 | 0.38 | | | | | |
| 1963 | 20 000 | - | - | 4 349 | - | - | 4 349 | 11 419 |
| 1963 | 30 000 | - | - | 4 974 | - | - | 4 974 | 10 044 |
| 1964 | 18 000 | - | - | - | 208 | - | 208 | 208 |
| 1965 | 14 000 | - | - | - | 680 | - | 680 | 680 |
| 1965 | 21 000 | - | - | - | 5 919 | - | 5 919 | 5 919 |
| 1965 | 19 000 | - | - | - | 8 580 | - | 8 580 | 8 580 |
| 1965 | 9 000 | - | - | - | 953 | - | 953 | 953 |
| 1963 | 16 500 | 0.14 | 0.14 | 1 326 | - | - | 1 326 | 9 751 |
| 1963 | 1 226 000 | 11.70 | 11.70 | 295 401 | 500 000 | - | 795 401 | 1 167 636 |
| 1963 } | | | | 42 742 | - | - | 42 742 | 56 371 |
| 1963 } | | | | 58 971 | - | - | 58 971 | 92 387 |
| 1964 } | 230 000 | - | - | 5 399 | - | - | 5 399 | 9 318 |
| 1963 } | | | | 23 701 | - | - | 23 701 | 30 253 |
| 1965 } | | | | 3 452 | - | - | 3 452 | 3 452 |
| 1963 } | | | | 4 502 | - | - | 4 502 | 7 858 |
| 1964 | 658 000 | 6.62 0.10 | 6.62 0.10 | 293 309 | 330 000 | - | 623 309 | 623 931 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Kitisen lauttapaikalle rakennettavaan siltatyöhön liittyvä paikallistieliittymä - Bygdevägsanslutning till broarbete som utförs vid Kitinens färjställe | Peikosenniemi | IV | 4.0 | 0.43 |
| Paikallistieliittymät Kemi-Kilpisjärvi maantien välillä Kangosjoki-Muonio-Kätkäsvanto - Bygdevägsanslutningar till Kemi-Kilpisjärvi landsväg mellan Kangosjoki-Muonio-Kätkäsvanto | Muonio | III III III III | 6.0 3.5 6.0 6.0 | 0.32 0.22 0.21 0.22 |
| Kemi-Kilpisjärvi välillä - mellan Kauliranta-Pello | | | | |
| Isorannan paikallistien liittymä - Isoranta bygdevägs anslutning | Pello | III | 7.0 | 0.12 |
| Nivanpään paikallistien liittymä - Nivanpää bygdevägs anslutning | Pello | III | 5.5 | 0.12 |
| Isonrannan paikallistien liittymä - Isonranta bygdevägs anslutning | Pello | III | 7.0 | 0.16 |
| Hannuanrannan paikallistien liittymä - Hannuanranta bygdevägs anslutning | Pello | III | 5.5 | 0.08 |
| Paikallistieliittymät kantatiehen no 78 Ranuan k:n kohdalla - Bygdevägsanslutningar till stamvägen nr 78 vid Ranua kb | Ranua | III III III | 5.5 5.5 5.5 | 0.30 0.13 0.18 |
| Ristilä-Niirokumpu | Posio | IV | 4.0 | 11.88 |
| Tengeliön-Tievanpään siltatyöhön liittyvä paikallistieliittymä - Bygdevägsanslutning till Tengeliö-Tievanpää broarbete | Ylitornio - Övertorneå | IV | 4.0 | 0.10 |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 35.71 |
| Liitt.-Ansl. | | | | 0.10 |
| Koko maa - Hela landet | . | . | . | 442.55 |
| Liitt.-Ansl. | | | | 0.98 |
| Asfalttibetonipääallystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | |
| Sora-asfalttibetonipääallystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Bitumiliuossorapääallystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | |
| Öljysorapääallystys - Oljegrusbeläggning | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|-----------|---------|--------|-----------|-----------|----|------------|---------|
| 1964 | 35 000 | - | - | 2 770 | - | - | 2 770 | 16 166 |
| 1965 | 32 000 | - | - | - | 13 702 | - | 13 702 | 13 702 |
| 1965 | 95 000 | - | - | - | 37 052 | - | 37 052 | 37 052 |
| 1965 | 33 000 | - | - | - | 5 750 | - | 5 750 | 5 750 |
| 1965 | 65 000 | - | - | - | 15 595 | - | 15 595 | 15 595 |
| 1965 | 74 500 | - | - | - | 8 510 | - | 8 510 | 8 510 |
| 1965 | 54 000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1965 | 31 000 | - | - | - | 722 | - | 722 | 722 |
| 1965 | 52 000 | - | - | - | 14 381 | - | 14 381 | 14 381 |
| 1965 | 16 000 | - | - | - | 4 776 | - | 4 776 | 4 776 |
| 1965 | 23 000 | - | - | - | 4 885 | - | 4 885 | 4 885 |
| 1965 | 1 250 000 | - | - | - | 105 267 | - | 105 267 | 105 267 |
| 1965 | 9 000 | 0.10 | 0.10 | 6 592 | - | - | 6 592 | 6 592 |
| . | . | . | . | 9 | - | - | 9 | . |
| . | . | 18.98 | 18.98 | 754 800 | 1 056 980 | - | 1 811 780 | . |
| . | . | 0.10 | 0.10 | | | | | |
| . | . | 132.24 | 250.65 | 9 007 511 | 7 395 567 | - | 16 403 078 | . |
| . | . | 0.28 | 0.32 | | | | | |
| . | . | (2.39) | | | | | | |
| . | . | (4.80) | | | | | | |
| . | . | (1.68) | | | | | | |
| . | . | (10.27) | | | | | | |

C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kunnantiettyöt
Kommunalvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket

| Tie Väg | Kunta Kommun | Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen | | | |
|--|--------------------|--|-----------------|----------------|---|
| | | kanta- vuus- luokka bärig- hets- klass | leveys bredd | pituus läng | kustannus- arvio kostnads- förslag |
| | | | m | km | mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Uudenmaan piiri - Nylands distrikt | | | | | |
| Vanha-Myllytie | Nurmijärvi | III | 5.0 | 2.00 | 110 000 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 2.00 | . |
| Turun piiri - Åbo distrikt | | | | | |
| Koittaankoski | Merikarvia | IV | 4.0 | 6.76 | 200 000 |
| Ruohomäki - Rajajärvi | Merikarvia | IV | 4.0 | 4.68 | 141 000 |
| Harja II ja Lassila | Noormarkku-Normark | III | 5.0 | 8.81 | 235 000 |
| Järventausta | Kullaa | III | 5.0 | 7.02 | 70 000 |
| Saramäki- Nevanpää | Kiikoinen | III | 5.0 | 1.39 | 39 700 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 28.66 | . |
| Hämeen piiri - Tavastlands distrikt | | | | | |
| Pohjaslahti - Peräkolkki | Pohjaslahti | .. | 5.0-6.0 | 6.88 | 6 200 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 6.88 | . |
| Kymen piiri - Kymmene distrikt | | | | | |
| Hellä | Virolahti | III | 5.2 | 4.76 | 30 000 |
| Ravijärvi | Virolahti | III | 5.2 | 6.85 | 40 000 |
| Säkäjärvi | Virolahti | III | 5.4 | 13.23 | 44 400 |
| Nopala | Virolahti | III | 5.2 | 14.04 | 108 700 |
| Valkeala kk-kb - Kannuskoski | Valkeala | III | 5.3 | 23.04 | 153 700 |
| Pyörämäki | Valkeala | III | 5.3 | 6.70 | 47 400 |
| Vaalimaa - Reinikkala | Virolahti | III | 5.3 | 2.87 | 23 800 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 71.49 | . |
| Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt | | | | | |
| Viitakoski | Pielisjärvi | IV | 5.0 | 4.04 | 100 000 |
| Koiravaara | Pielisjärvi | IV | 5.0 | 5.56 | 200 000 |
| Saario - Kutsu | Tohmajärvi | IV | 4.0 | 9.36 | 50 000 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 18.96 | . |
| Kuopion piiri - Kuopio distrikt | | | | | |
| Matomäki - Itäkoski - Vehmasjärvi | Varpaisjärvi | III | 5.0 | 8.38 | 338 000 |

| Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år | Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt | | Valtion avustus Statsbidrag | | | Maksetut avustukset Utbetalda bidrag | | Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga | |
|---|--|----------------------|-----------------------------|---|-----------------|--------------------------------------|----------------------|--|------------------|
| | vuonna 1965 år | kaikkiaan sammanlagt | Myönnetty-Beviljats | | Enim-mäis-määrä | vuonna 1965 år | kaikkiaan sammanlagt | kustannus kostnad | avustus % bidrag |
| | | | vuonna år | %hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader | | | | | |
| km | | | | | mk | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1964 | 1,00 | 1,50 | 1964 | 60 | 20 000 | 15 000 | 20 000 | . | . |
| . | 1,00 | 1,50 | . | . | . | 15 000 | . | . | . |
| 1965 | 6,76 | 6,76 | 1964 | 60 | 60 000 | 60 000 | 60 000 | . | . |
| 1964 | 4,68 | 4,68 | 1964 | 65 | 20 000 | 10 000 | 20 000 | . | . |
| 1964 | - | 8,81 | 1964 | 60 | 181 476 | 151 476 | 181 476 | 302 460 | 60 |
| 1964 | 7,02 | 7,02 | 1964 | 50 | 35 000 | 17 500 | 35 000 | 96 501 | 36 |
| 1964 | 1,39 | 1,39 | 1964 | 50 | 19 850 | 9 127 | 19 052 | 38 105 | 50 |
| . | 19,85 | 28,66 | . | . | . | 248 103 | . | . | . |
| 1962 | - | - | 1965 | 40 | 2 480 | - | - | . | . |
| . | - | - | . | . | . | - | - | . | . |
| 1962 | - | 4,76 | 1965 | 30 | 6 400 | 6 400 | 9 000 | 30 020 | 30 |
| 1962 | - | 6,85 | 1965 | 30 | 4 500 | 4 500 | 12 000 | 40 000 | 30 |
| 1961 | - | 13,23 | 1965 | 50 | 15 000 | 15 000 | 22 200 | 44 400 | 50 |
| 1962 | - | 14,04 | 1965 | 30 | 18 300 | 18 300 | 32 400 | 108 696 | 29 |
| 1961 | - | 23,04 | 1965 | 35 | 53 800 | 53 800 | 53 800 | 154 066 | 34 |
| 1962 | - | 6,70 | 1965 | 30 | 14 220 | 14 220 | 14 220 | 47 405 | 30 |
| 1962 | - | 2,87 | 1965 | 40 | 9 500 | 9 500 | 9 500 | 23 750 | 40 |
| . | - | 71,49 | . | . | . | 121 720 | . | . | . |
| 1964 | - | - | 1964 | 70 | 20 000 | - | 20 000 | . | . |
| 1964 | - | - | 1964 | 70 | 20 000 | 10 000 | 20 000 | . | . |
| 1965 | 9,36 | 9,36 | 1963 | 45 | 22 500 | 20 732 | 20 732 | 46 071 | 45 |
| . | 9,36 | 9,36 | . | . | . | 30 732 | . | . | . |
| 1959 | - | - | 1959-1964 | 75 | 329 250 | - | 306 875 | . | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|------------|-----|-----|--------|---------|
| Kirkkokoski | Nilsia | III | 5.0 | 6.66 | 220 000 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 15.04 | . |
| Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt | | | | | |
| Korkeakoski | Keuruu | IV | 5.0 | 7.87 | 204 000 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 7.87 | . |
| Vaasan piiri - Vasa distrikt | | | | | |
| Halla-aho - Nygård | Alajärvi | .. | 5.0 | 22.35 | 59 000 |
| Valkeiskangas - Jaakkola - Peräkangas | Lehtimäki | .. | 5.0 | 6.49 | 36 500 |
| Lehtimäki - Kuortane | Lehtimäki | .. | 5.0 | 24.30 | 69 300 |
| Teppo - Isokoski | Nurmo | .. | 5.0 | 12.43 | 68 000 |
| Peuramäki | Jalasjärvi | III | 5.0 | 7.30 | 175 000 |
| Tainuskylä | Jurva | III | 5.0 | 6.87 | 180 000 |
| Myllykylä | Kurikka | IV | 5.5 | 4.60 | 149 000 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 84.34 | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . | . | 235.24 | . |

D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kylätietyöt
Byvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket

Uudenmaan piiri -
Nylands distrikt

| | | | | | |
|---|-----------------|-----|-----|-------|--------|
| Härkäpää - Bredvik - Sarvsalö | Pernaja - Pernä | III | 5.0 | 6.09 | 58 000 |
| Nouksin itäinen kylätie - Nouksi östra byväg | Espoo - Esbo | III | 5.0 | 7.47 | 58 000 |
| Immersby | Sipoo - Sibbo | III | 5.0 | 8.02 | 43 300 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 21.58 | . |

Turun piiri - Åbo distrikt

| | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|-----|---------|-------|---------|
| Dalkarby - Sommarö - Kirjais | Nauvo - Nagu | IV | 4.0 | 5.65 | 660 000 |
| Kiikankuja | Alastaro | III | 5.0 | 5.50 | 100 000 |
| Bläsnäs - Levo | Paraisten mlk - Pargas lk | .. | 5.0 | 4.80 | 38 800 |
| Iskola | Merimasku | .. | .. | 7.42 | 57 500 |
| Kärä - Ölmos - Puronpää | Dragsfjärd | III | 4.0-5.0 | 7.80 | 190 000 |
| Saverkeit | Houtskari - Houtskär | .. | .. | 3.79 | 10 380 |
| Vanhatalo | Parkano | .. | .. | 7.93 | 36 000 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 43.09 | . |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|-------|--------|---------------|----|---------|---------|---------|---------|----|
| 1964 | - | - | 1964 | 70 | 30 000 | 15 000 | 30 000 | . | . |
| . | - | - | . | . | . | 15 000 | . | . | . |
| 1960 | - | 7.87 | 1961- 1962 | 60 | 109 850 | - | 109 850 | . | . |
| . | - | 7.87 | . | . | . | - | . | . | . |
| 1963 | - | 22.35 | 1965 | 20 | 11 800 | 11 800 | 11 800 | 128 557 | 20 |
| 1963 | - | 6.49 | 1965 | 30 | 10 950 | 3 377 | 3 377 | 11 256 | 30 |
| 1962 | - | 24.30 | 1965 | 20 | 13 860 | 9 386 | 9 386 | 46 929 | 20 |
| 1963 | - | 12.43 | 1965 | 30 | 20 400 | 18 353 | 18 353 | 61 176 | 30 |
| 1961 | - | 7.00 | 1961- 1962 | 60 | 105 000 | - | 91 250 | . | . |
| 1964 | 2.00 | 2.00 | 1964 | 60 | 20 000 | 10 000 | 20 000 | . | . |
| 1964 | 2.00 | 2.00 | 1964 | 50 | 30 000 | - | 15 000 | . | . |
| . | 4.00 | 76.57 | . | . | . | 52 916 | . | . | . |
| . | 34.21 | 195.45 | . | . | . | 483 471 | . | . | . |
| 1962 | - | 6.09 | 1965 | 45 | 26 100 | 13 298 | 13 298 | 29 552 | 45 |
| 1962 | - | 7.47 | 1965 | 50 | 29 000 | 29 000 | 29 000 | 58 000 | 50 |
| 1962 | - | 8.02 | 1965 | 20 | 8 660 | - | - | 37 448 | 20 |
| . | - | 21.58 | . | . | . | 42 298 | . | . | . |
| 1964 | - | - | 1964 | 75 | 40 000 | 26 667 | 40 000 | . | . |
| 1964 | 5.50 | 5.50 | 1964 | 55 | 20 000 | 10 000 | 20 000 | . | . |
| 1962 | - | 5.00 | 1964 | 40 | 15 540 | 7 770 | 15 540 | 43 704 | 35 |
| .. | 7.42 | 7.42 | 1965 | 45 | 25 875 | 25 875 | 25 875 | 64 467 | 40 |
| 1964 | - | - | 1964 | 60 | 30 000 | 20 000 | 30 000 | . | . |
| .. | 3.79 | 3.79 | 1964 | 25 | 2 595 | 2 595 | 2 595 | 10 875 | 24 |
| .. | 7.93 | 7.93 | 1965 | 40 | 14 400 | 14 400 | 14 400 | 39 781 | 36 |
| . | 24.64 | 29.64 | . | . | . | 107 307 | . | . | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-----------------|-----|---------|--------|-----------|
| Hämeen piiri - Tavastlands distrikt | | | | | |
| Juuva | Kuhmoinen | .. | 5.0 | 1.29 | 13 000 |
| Yliskylä | Orivesi, Teisko | .. | 5.0 | 16.20 | 111 000 |
| Puukkoinen - Ouni | Kuhmoinen | .. | 5.0 | 7.81 | 59 800 |
| Pihlajalahti | Kuhmoinen | .. | 5.0 | 4.94 | 74 500 |
| Pihlajajärvi | Kuhmoinen | III | 5.0-6.0 | 3.58 | 38 000 |
| Ruolahti | Kuhmoinen | III | 5.0 | 19.90 | 151 500 |
| Tommonkulma | Asikkala | .. | 5.0-5.5 | 3.03 | 20 000 |
| Vaihmalan - Lippo | Lempäälä | .. | 4.0-5.0 | 8.08 | 51 500 |
| Mutanen - Oksjärvi | Kuhmoinen | .. | 5.0 | 2.44 | 24 000 |
| Rutalahti | Asikkala | .. | 5.0-5.5 | 14.66 | 68 000 |
| Siitama | Orivesi | .. | 4.5-5.0 | 9.88 | 60 000 |
| Pihtisalmi | Luopioinen | .. | 5.0 | 3.99 | 50 000 |
| Seesta - Kumia | Nastola | .. | 5.0 | 11.08 | 66 000 |
| Kivilahti | Vesilahti | .. | 5.0 | 3.36 | 24 200 |
| Romo - Virnajärvi | Padasjoki | IV | 4.0 | 3.08 | 60 000 |
| Ritvala - Ikkala | Sääksmäki | IV | 4.0 | 2.86 | 45 000 |
| Kuoppain kylätie - byväg | Asikkala | III | 5.0 | 6.69 | 280 000 |
| Rutalahden itäinen kylätie - Rutalahti östra byväg | Asikkala | III | 5.0 | 6.86 | 180 000 |
| Yhteensä - Summa | | | | 129.73 | |
| Kymen piiri - Kymmene distrikt | | | | | |
| Mentula | Luumäki | III | 5.3 | 4.72 | 45 300 |
| Kipparila | Valkeala | III | 5.3 | 7.97 | 45 600 |
| Reinikkala | Ruokolahti | III | 4.9 | 7.37 | 58 700 |
| Mättö | Ylämaa | IV | 5.6 | 6.59 | 40 800 |
| Ihaksela | Ylämaa | III | 5.6 | 4.68 | 29 500 |
| Lassila | Ruokolahti | III | 5.6 | 5.77 | 39 600 |
| Simolanmäki - Kalpiola | Rautjärvi | III | 5.5 | 6.87 | 62 900 |
| Verla | Jaala | III | 5.4 | 2.83 | 10 500 |
| Ylänummi | Kymi | III | 5.3 | 2.21 | 22 500 |
| Hirvikallio | Luumäki | III | 4.7 | 7.69 | 51 100 |
| Ukkosaari | Vrolahti | III | 5.3 | 1.51 | 13 600 |
| Vertalansalmi | Ruokolahti | III | 5.0 | 14.25 | 1 086 000 |
| Yhteensä - Summa | | | | 72.46 | |
| Mikkelin piiri - St. Michels distrikt | | | | | |
| Löytäne - Riutta-aho | Heinola mlk-lk | III | 5.0 | 4.90 | 200 000 |
| Yhteensä - Summa | | | | 4.90 | |
| Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt | | | | | |
| Puhos - Syrjäsalmi | Kitee | IV | 4.0 | 4.66 | 25 000 |
| Yhteensä - Summa | | | | 4.66 | |
| Kuopion piiri - Kuopio distrikt | | | | | |
| Niemiskylä - Kolkanperä - Toiviaiskylä | Kiuruvesi | III | 5.0 | 6.40 | 230 000 |
| Yhteensä - Summa | | | | 6.40 | |
| Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt | | | | | |
| Virtasalmi | Uurainen | IV | 4.0 | 6.30 | 250 000 |
| Yhteensä - Summa | | | | 6.30 | |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|-------|--------|---------------|----|---------|---------|---------|---------|----|
| 1963 | - | 1.29 | 1965 | 50 | 6 500 | 2 815 | 2 815 | 5 629 | 50 |
| 1963 | - | 16.20 | 1965 | 40 | 44 400 | 14 714 | 14 714 | 36 786 | 40 |
| 1963 | - | 7.81 | 1965 | 40 | 23 930 | 23 930 | 23 930 | 60 065 | 40 |
| 1963 | - | 4.94 | 1965 | 55 | 40 975 | 40 975 | 40 975 | 74 586 | 55 |
| 1963 | - | 3.58 | 1965 | 50 | 19 000 | 19 000 | 19 000 | 38 000 | 50 |
| 1963 | - | 19.90 | 1965 | 50 | 75 750 | 75 750 | 75 750 | 200 450 | 38 |
| 1962 | - | 3.03 | 1965 | 35 | 7 000 | 7 000 | 7 000 | 20 135 | 35 |
| 1963 | 8.08 | 8.08 | 1965 | 35 | 18 040 | 16 550 | 16 550 | 47 290 | 35 |
| 1963 | - | 2.44 | 1965 | 50 | 12 000 | 8 740 | 8 740 | 17 480 | 50 |
| 1963 | - | 14.66 | 1965 | 30 | 20 400 | 20 400 | 20 400 | 71 856 | 28 |
| 1963 | - | 9.88 | 1965 | 35 | 21 000 | 18 157 | 18 157 | 51 878 | 35 |
| 1962 | - | 3.99 | 1965 | 50 | 25 000 | 25 000 | 25 000 | 50 178 | 50 |
| 1962 | - | 11.08 | 1965 | 30 | 19 800 | 18 282 | 18 282 | 60 941 | 30 |
| 1963 | - | 3.36 | 1965 | 45 | 10 890 | 7 070 | 7 070 | 15 719 | 45 |
| 1961 | - | - | 1961 | 55 | 33 000 | - | 22 000 | . | . |
| 1961 | - | - | 1961 | 30 | 15 000 | - | 7 500 | . | . |
| 1964 | - | - | 1964 | 65 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | . | . |
| 1964 | 6.86 | 6.86 | 1964 | 60 | 108 000 | 32 407 | 101 407 | 169 012 | 60 |
| . | 14.94 | 117.10 | . | . | . | 360 790 | . | . | . |
| 1962 | - | 4.72 | 1965 | 55 | 26 345 | 24 921 | 24 921 | 45 311 | 55 |
| 1961 | - | 7.97 | 1965 | 35 | 17 500 | 15 950 | 15 950 | 45 572 | 35 |
| 1963 | - | 7.37 | 1965 | 40 | 23 600 | 23 484 | 23 484 | 58 709 | 40 |
| 1963 | - | 6.59 | 1965 | 40 | 16 600 | 16 300 | 16 300 | 40 751 | 40 |
| 1963 | - | 4.68 | 1965 | 55 | 21 700 | 16 236 | 16 236 | 29 520 | 55 |
| 1962 | - | 5.77 | 1965 | 35 | 13 850 | 13 850 | 13 850 | 39 768 | 35 |
| 1963 | - | 6.87 | 1965 | 50 | 31 730 | 31 427 | 31 427 | 62 854 | 50 |
| 1962 | - | 2.83 | 1965 | 20 | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 10 504 | 20 |
| 1962 | - | 2.21 | 1965 | 40 | 9 020 | 9 020 | 9 020 | 23 331 | 39 |
| 1962 | - | 7.69 | 1965 | 40 | 20 400 | 20 400 | 20 400 | 51 100 | 40 |
| 1962 | - | 1.51 | 1965 | 45 | 6 135 | 6 133 | 6 133 | 13 629 | 45 |
| 1961 | - | - | 1964 | 75 | .. | .. | 630 000 | . | . |
| . | - | 58.21 | . | . | . | 179 821 | . | . | . |
| 1964 | 4.90 | 4.90 | - | - | - | - | - | 216 623 | 60 |
| . | 4.90 | 4.90 | . | . | . | - | . | . | . |
| 1965 | 4.66 | 4.66 | 1964 | 40 | 10 000 | 6 549 | 6 549 | 16 372 | 40 |
| . | 4.66 | 4.66 | . | . | . | 6 549 | . | . | . |
| 1964 | - | - | 1964 | 65 | 30 000 | 7 500 | 30 000 | . | . |
| . | - | - | . | . | . | 7 500 | . | . | . |
| 1963 | - | 6.30 | 1962- 1964 | 60 | 90 000 | 22 669 | 82 669 | 137 787 | 60 |
| . | - | 6.30 | . | . | . | 22 669 | . | . | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|------------------------|-----|-----|--------|---------|
| Vaasan piiri - Vasa distrikt | | | | | |
| Haapamäki | Ilmajoki | .. | 5.0 | 1.90 | 19 000 |
| Leppiniemi | Isojoki-Storå | .. | 5.0 | 5.97 | 89 200 |
| Kytölä | Isokyrö-Storkyrö | .. | 5.0 | 2.86 | 29 800 |
| Nummilahti | Kauhajoki | .. | 5.0 | 8.93 | 57 000 |
| Oikonen - Pitkåkuja | Kauhajoki | .. | 5.0 | 5.23 | 57 800 |
| Löyå | Kuortane | .. | 5.0 | 3.41 | 22 100 |
| Stenvågen | Lappvårtti - Lappfjård | .. | 5.0 | 2.61 | 23 500 |
| Börångsvågen | Maalahti - Malaks | .. | 5.0 | 5.64 | 60 000 |
| Kalasarvågen, Vias stora Kyttlandsvågen, Junkaisvågen, Slaskståget | Maalahti - Malaks | .. | 5.0 | 12.63 | 190 000 |
| Pensala - Aspnås | Munsala | .. | 5.0 | 2.79 | 19 700 |
| Vexala | Munsala | .. | 5.0 | 9.32 | 75 600 |
| Ångsvågen | Mustasaari - Korsholm | .. | 5.0 | 5.47 | 73 000 |
| Oxkangar-Teugmo-Lövsund | Oravainen - Oravais | .. | 5.0 | 8.00 | 32 500 |
| Stubbhagavågen | Maksamaa - Maksmo | .. | 5.0 | 2.75 | 51 000 |
| Bråndövik - Vistan - Domarskat | Pirttikylå - Pörtom | .. | 5.0 | 4.88 | 24 400 |
| Gamlavågen | Raippaluoto - Replot | .. | 5.0 | 1.82 | 19 800 |
| Hiiripelto | Siippy - Sideby | .. | 5.0 | 7.67 | 55 400 |
| Knuuttila - Vedenoja | Våhåkyrö - Lillkyrö | .. | 5.0 | 4.55 | 43 300 |
| Saukko - Sippola | Våhåkyrö - Lillkyrö | .. | 5.0 | 4.55 | 43 300 |
| | Alajårvi, Kuortane | III | 5.0 | 18.44 | 530 000 |
| Heikkilå - Sikosaari | Alavus - Alavo | IV | 5.0 | 14.93 | 297 000 |
| Pihlajamåki - Hautaperå | Alavus - Alavo | III | 5.0 | 10.69 | 159 500 |
| Niinimaa - Kivenmåki | Alavus - Alavo | III | 5.0 | 7.23 | 160 000 |
| Taipale - Såaskiniemi | Alavus - Alavo | IV | 5.0 | 5.64 | 250 000 |
| Nårvijoki - Metsåkylå | Jurva | IV | 5.0 | 9.34 | 228 000 |
| Lahnakoski (Hassis) | Kaarlela - Karleby | III | 5.0 | 6.10 | 219 350 |
| Ikkelåjärven kiertotie - Ikkelåjärvi omvåg | Kauhajoki | IV | 4.0 | 7.65 | 196 600 |
| Oijårvi | Kauhava | IV | 5.0 | 4.52 | 94 000 |
| Manninen | Kortesjårvi | III | 5.0 | 11.55 | 150 000 |
| Hynnilå - Kivenmåki | Kuortane | III | 5.0 | 7.33 | 190 000 |
| Munsala - Jussila - Pensala | Munsala | III | 5.0 | 11.80 | 250 000 |
| Rangsbys - Tråskböle | Nårpiö - Nårpes | IV | 5.0 | 6.98 | 94 000 |
| Svartbåckvågen | Korsnås | IV | 5.0 | 2.27 | |
| Tågbacken - Skrattnåsvågen | Nårpiö - Nårpes | IV | 5.0 | 9.50 | 255 800 |
| Kivensaari | Nårpiö - Nårpes | III | 5.0 | 8.25 | 263 500 |
| | Nurmo | IV | 4.0 | 12.60 | 110 000 |
| Yhteenså - Summa | . | . | . | 251.25 | . |
| Kainuun piiri - Kajanalands distrikt | | | | | |
| Pirttivaara | Suomussalmi | IV | 3.5 | 13.96 | 300 000 |
| Tuomaanvaara | Ristijårvi | IV | 4.0 | 8.00 | 210 000 |
| Yhteenså - Summa | . | . | . | 21.96 | . |
| Lapin piiri - Lapplands distrikt | | | | | |
| Vuuskujårvi | Rovaniemi mlk-lk | IV | 3.5 | 10.44 | 240 000 |
| Yhteenså - Summa | . | . | . | 10.44 | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . | . | 572.77 | . |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--------|--------|-------|----|---------|-----------|---------|---------|----|
| 1965 | 1.90 | 1.90 | 1965 | 40 | 7 600 | 3 800 | 3 800 | 18 609 | 40 |
| 1965 | 5.97 | 5.97 | 1965 | 40 | 35 660 | 17 830 | 17 830 | . | . |
| 1964 | - | 2.86 | 1965 | 40 | 11 920 | 6 074 | 6 074 | 15 184 | 40 |
| 1964 | - | 8.93 | 1965 | 40 | 22 790 | 14 194 | 14 194 | 35 485 | 40 |
| 1964 | - | 5.23 | 1965 | 45 | 26 020 | 14 163 | 14 163 | 31 473 | 45 |
| 1964 | - | 3.41 | 1965 | 30 | 6 630 | 6 630 | 6 630 | 29 407 | 30 |
| 1965 | 2.61 | 2.61 | 1965 | 40 | 9 400 | 7 010 | 7 010 | 17 524 | 40 |
| 1964 | 0.20 | 4.20 | 1964 | 60 | 36 000 | 24 000 | 36 000 | 60 584 | 60 |
| 1964 | 9.15 | 12.63 | 1964 | 50 | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 73 204 | 50 |
| 1964 | - | 2.79 | 1965 | 35 | 6 900 | 6 900 | 6 900 | 20 635 | 35 |
| 1964 | - | 9.32 | 1965 | 35 | 26 460 | 13 230 | 13 230 | . | . |
| 1964 | 5.47 | 5.47 | 1964 | 55 | 20 000 | 10 000 | 20 000 | 51 146 | 55 |
| 1963 | - | 8.00 | 1965 | 20 | 6 490 | 6 490 | 6 490 | 32 462 | 20 |
| 1965 | 2.75 | 2.75 | 1964 | 50 | 25 500 | 12 750 | 12 750 | . | . |
| 1963 | - | 4.88 | 1965 | 40 | 9 750 | 7 916 | 7 916 | 19 789 | 40 |
| 1964 | - | 1.82 | 1964 | 50 | 9 900 | 9 900 | 9 900 | 20 373 | 50 |
| 1964 | - | 7.67 | 1965 | 35 | 19 380 | 11 771 | 11 771 | 33 633 | 35 |
| 1963 | - | 4.55 | 1965 | 40 | 17 320 | 8 905 | 8 905 | 22 262 | 40 |
| 1963 | 6.45 | 16.60 | 1963- | 65 | 50 000 | - | - | . | . |
| | | | 1964 | 65 | 200 000 | 75 000 | 250 000 | . | . |
| 1964 | - | 3.00 | 1964 | 60 | 20 000 | - | 20 000 | . | . |
| 1964 | 10.69 | 10.69 | 1964 | 50 | 79 750 | 59 812 | 59 812 | . | . |
| 1964 | - | 2.70 | 1964 | 65 | 20 000 | - | 20 000 | . | . |
| 1964 | - | 2.00 | 1964 | 60 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | . | . |
| 1964 | 2.70 | 2.70 | 1964 | 70 | 20 000 | - | 20 000 | . | . |
| 1964 | - | 2.20 | 1964 | 70 | 20 000 | - | 20 000 | . | . |
| 1964 | - | 2.60 | 1964 | 65 | 20 000 | - | 20 000 | . | . |
| 1964 | - | 4.52 | 1964 | 50 | 20 000 | - | 20 000 | . | . |
| 1963 | - | 4.62 | 1963 | 65 | 50 000 | - | 50 000 | . | . |
| 1964 | - | 2.50 | 1964 | 65 | 20 000 | - | 20 000 | . | . |
| 1959 | 3.70 | 7.70 | 1962 | 60 | 56 430 | - | 42 323 | . | . |
| 1964 | 6.98 | 6.98 | 1964 | 60 | 78 450 | 13 075 | 65 375 | 89 516 | 60 |
| | 2.27 | 2.27 | | | | | | . | . |
| 1964 | 1.50 | 1.50 | 1964 | 55 | 20 000 | 10 000 | 20 000 | . | . |
| 1964 | - | - | 1964 | 60 | 20 000 | 3 300 | 20 000 | . | . |
| 1963 | - | 12.60 | 1962 | 60 | 66 000 | 3 792 | 66 000 | 111 380 | 60 |
| . | 62.34 | 180.17 | . | . | . | 416 542 | . | . | . |
| 1962 | - | 9.20 | 1962 | 80 | 240 000 | - | 240 000 | . | . |
| 1961 | - | 6.00 | 1961- | 80 | 168 000 | - | 100 000 | . | . |
| | | | 1963 | | | | | . | . |
| . | - | 15.20 | . | . | . | - | . | . | . |
| 1961 | 10.44 | 10.44 | 1961- | 80 | 192 000 | - | 192 000 | 240 179 | 80 |
| | | | 1963 | | | | | . | . |
| . | 10.44 | 10.44 | . | . | . | - | . | . | . |
| . | 121.92 | 448.20 | . | . | . | 1 143 476 | . | . | . |

NELJÄS OSASTO - FJÄRDE AVDELNINGEN

A. MAANTEIDEN ERILLISET SILTA-, LAUTTA- JA RUMPUTYÖT - SÄRSKILDA BRO-, FÄRJ- OCH TRUMARBETEN PÅ LANDSVÄGAR

| Silta - Bro Lautta - Färja Rumpu - Trumma | Kunta Kommun | Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) m Bron konstruktion och spännvidd (sv) eller fri öppning (fö) m Lautan rakenne ja lauttavälin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m Rummuns rakenne Trummans konstruktion | Sillan le- veys m Bronns bredd m Lautan kan- tavuus tn Färjans bär- förmåga tn | Työhön liittyvät tietyt Till ar- betet an- slutna väg- arbeten km |
|---|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Uudenmaan piiri - Nylands distrikt | | | | |
| Bemböle Varasillan rakentaminen - Byggande av reservbro | Espoo-Esbo | Kiviholvi - Stenvalv va 3.5+3.5 fö | 5.5 | 0.16 |
| Jokela liitt.- ansl. | Artjärvi-Artsjö | Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 5.6 fö | 8.0 | 1.84 |
| Forsby liitt.-ansl. Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | Pernaja-Pernå | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 12.0+3x15.0+12.0 sv | 10.0 | 0.06 1.32 |
| Savukoski | Pyhtää-Pyttis, Ruotsinpyhtää- Strömfors | Yksinivelinen vetotangollinen kaari - Båge med en led och drägsstång va 49.0 fö | 4.7 | 4.62 |
| Boxsund Lauttalaaturin uudelleen rakentaminen - Ombygg- ande av färjläge | Snappertuna | Maatuet betonista - Landfästen av betong | . | . |
| Myllysilta | Pornainen- Borgnäs | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 12.8+16.0+12.8 sv | 8.0 | 2.22 |
| Metsäsilta | Hyvinkää- Hyvinge | .. | .. | - |
| Tutkimukset ja katsel- mukset - Undersökningar och syner | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 10.16 |
| Liitt.-Ansl. | . | . | . | 0.14 |
| Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | . | . | . | (1.32) |
| Turun piiri - Åbo distrikt | | | | |
| Viro | Oripää | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö | 8.0 | 0.48 |
| Heinäkäri | Muurla | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 7.0 | 0.91 |
| Satava | Turku-Åbo, Kaksikerta | Puukantinen rautaponttoni - Järnpontton med trälöck, pituus-längd 230.7 m | 5.8 | - |
| Tieksiö | Pomarkku - Påmark | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö | 8.0 | 1.28 |
| Myllykoski | Tarvasjoki | Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 3.5 fö | 7.0 | 0.25 |

| Työ aloitettu vuonna Arbetet påbör- jats år | Kustannusarvio Kostnadsförslag | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|--|-----------------------------------|--|--|----------------|-------------------|-------------------------|
| | | Kertomusvuonna 1965 Under berättelseåret 1965 | | | | |
| | | Varsinaiset Ordinarie 20 Pl. III:4 20 Pl. III:7 | Työllisyys- Sysse- l-sättnings- 20 Pl. IV:1 | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| mk | | | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1962 | 20 000 | 1 774 | - | - | 1 774 | 14 382 |
| 1963 | 395 000 | 7 733 | - | - | 7 733 | 395 000 |
| 1963 | 1 150 000 | 337 359 | - | - | 337 359 | 1 148 761 |
| 1963 | 4 000 000 | 2 522 484 | - | - | 2 522 484 | 5 070 309 |
| 1964 | 66 500 | 22 621 | - | - | 22 621 | 84 279 |
| 1965 | 1 000 000 | - | 19 941 | - | 19 941 | 19 941 |
| 1965 | 16 000 | 12 000 | - | - | 12 000 | 12 000 |
| . | . | 27 942 | . | . | 27 942 | . |
| . | . | 2 931 913 | 19 941 | - | 2 951 854 | . |
| 1963 | 108 000 | 8 664 | - | - | 8 664 | 108 000 |
| 1963 | 253 000 | 31 083 | - | - | 31 083 | 247 411 |
| 1964 | 120 000 | 7 000 | - | - | 7 000 | 134 378 |
| 1964 | 282 000 | 34 737 | - | - | 34 737 | 260 355 |
| 1964 | 140 000 | 7 303 | - | - | 7 303 | 130 357 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|--|------------------|--------|
| Kaitainen | | | | |
| Lautan laiturien parantaminen - Ombyggande av färjlägen | Taivassalo - Tövsala | 3-palkkiset kulturit - 3-bjälkiga färjramper | . | - |
| Lauttakylän vanha silta - Lauttakylä gamla bro | | | | |
| Kansirakenteen uusiminen - Ombyggande av överbyggnad | Huittinen | Puukantinen teräsrastikkopalkki-Fackverkbalk av stål med trälock jm 3x26.0 sv | 0.7+4.9+ 0.7 | - |
| Kutala | | | | |
| Lautan laiturien parantaminen - Ombyggande av färjlägen | Karkku | Maatuet betonista - Landfästen av betong | . | . |
| Masia | Nakkila | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 9.0 | 2.02 |
| Vääräjoki | Ikaalinen mlk-lk | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk av trälock va 16.0 fö | 6.0 | 0.40 |
| Hessund | Paraisten kaupp. ja mlk,-Parigas köp. o. lk | Teräsbetonikaari - Stålbetongbåge jm 10.0+11.75+11.75+12.1+82.3+10.35+2x10.0 sv | 1.5+10.0+ 1.5 | 1.64 |
| | liitt. -ansl. | | | 0.50 |
| Polsu | Köyliö | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 11.8+10x12.1+11.8 sv | 6.0 | 0.48 |
| Mäntykoski | Kihniö | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 9.0 | 0.60 |
| Harvaluoto | | | | |
| Lauttalaiteiden uudeleen rakentaminen - Ombyggande av färjlägen | Piikkiö-Pikis | .. | . | - |
| Salmi | Lavia | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 6.5 | 1.34 |
| Siikarauma | Kustavi-Gustavs | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 7.5 | 1.24 |
| Högholminrauma | Kustavi-Gustavs | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 11.7 fö | 7.5 | |
| Tutkimukset ja katselmukset | | | . | . |
| Undersökningar och syner | | | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | | | . | . |
| Yhteensä - Summa | | | . | 10.64 |
| | Liitt. -Ansl. | | | 0.50 |
| Hämeen piiri - Tavastlands distrikt | | | | |
| Holja | Luopioinen | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö | 9.0 | 1.30 |
| Kaivanto | Kangasala | Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong jm 15.0+20.0+15.0 sv | 10.0 | 2.13 |
| | liitt. -ansl. | | | 0.30 |
| Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | (2.08) |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | (0.26) |
| Kyllö | Pälkäne | Jatkuva teräsbetonipalkki - Kontinuerlig balk av stålbetong jm 14.7+23.5+14.7 sv | 10.0 | 2.71 |
| Koski | Koski | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 15.6 fö | 1.5+9.0+ 1.5 | 0.70 |
| | | | | (0.69) |
| Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning | | | | |
| Mustanjoki | Koski | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 7.3 | 2.86 |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | (2.86) |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------|-----------|-----------|---------|----|-----------|-----------|
| 1964 | 115 000 | 30 312 | - | - | 30 312 | 115 000 |
| 1964 | 51 000 | 2 262 | - | - | 2 262 | 49 882 |
| 1964 | 25 000 | 18 624 | - | - | 18 624 | 25 000 |
| 1964 | 520 000 | 27 964 | 372 456 | - | 400 420 | 420 354 |
| 1965 | 92 000 | 92 000 | - | - | 92 000 | 92 000 |
| 1965 | 3 000 000 | 248 775 | - | - | 248 775 | 248 775 |
| 1965 | 450 000 | 396 877 | - | - | 396 877 | 396 877 |
| 1965 | 190 000 | 19 294 | 135 223 | - | 154 517 | 154 517 |
| 1965 | 102 000 | 71 198 | - | - | 71 198 | 71 198 |
| 1965 | 360 000 | 20 198 | - | - | 20 198 | 20 198 |
| 1965 | 1 050 000 | - | 10 000 | - | 10 000 | 10 000 |
| . | . | 118 214 | - | - | 118 214 | . |
| . | . | 21 641 | - | - | 21 641 | . |
| . | . | 1 156 146 | 517 679 | - | 1 673 825 | . |
| 1961 | 390 000 | 4 868 | - | - | 4 868 | 389 999 |
| 1962 | 1 363 000 | 135 302 | - | - | 135 302 | 1 302 648 |
| 1963 | 1 750 000 | 78 443 | - | - | 78 443 | 497 276 |
| 1963 | 396 600 | 48 554 | - | - | 48 554 | 393 758 |
| 1963 | 600 000 | 76 230 | 151 143 | - | 227 373 | 595 532 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|--|-----------------|--------|
| Puotala | Sahalahti | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4,5 fö | 8.0 | 0.22 |
| Lihma | Vesilahti | Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plåt | 7.0 | - |
| Koski | Vesilahti | Kiviholvi - Stenvalv va 4.0 fö | 6.0 | - |
| Laho-oja | Kangasala | Puupalkki - Träbalk jm 2.5 sv | 7.0 | - |
| Vaulampi | Jokioinen | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 10.0+10.0+10.0 sv | 5.45 | - |
| Tutkimukset - Undersök- ningar | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 9.92 |
| Liitt. - Ansl. | | | | 0.30 |
| Asfalttiberonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning | | | | (2.08) |
| Sora-asfalttiberonipäällystys- Grusasfaltbetongbeläggning | | | | (0.95) |
| Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning | | | | (2.86) |
| Kymen piiri - Kymmene distrikt | | | | |
| Virta | Iitti | Teräksinen riippusilta - Hängbro av stål jm 114.0 sv | 0.5+7.0+ 0.5 | 2.56 |
| Kuivinsaari | Taipalsaari | Yhdistetty teräsbetoniholvi ja -kehä - Kombinerad stålbetongvalv och -ram jm 52.0 sv | 7.0 | 4.98 |
| liitt. -ansl. | | | | 1.00 |
| Pappilansalmi Lauttalaituri - Färjläge | Lauritsala | Potkurikäyttöinen teräslautta - Propeller- driven stålfärja 122 m | 38 tn | 0.47 |
| Hirvikoski Lauttalaitureiden uudel- leen rakentaminen - Om- byggande av färjlägen | Ruotsinpyhtää- Strömfors, Pyhtää-Pyttis | Teräslautta - Stålfärja 22 m | 33 tn | - |
| Kimolanlahti | Jaala | Teräsbetonikantinen teräsristikko - Stålfackverk med stålbetonglock jm 50.0 sv | 7.0 | 1.52 |
| liitt. -ansl. | | | | 0.20 |
| Katselmukset - Syner | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 9.53 |
| Liitt. - Ansl. | | | | 1.20 |
| Mikkelin piiri - St. Michels distrikt | | | | |
| Orivirran silta - Orivirta bro | Savonranta | Teräsbetoninen holvi ja palkki - Valv och balk av stålbetong jm 8.0+10.0+5.0+58.0+5.0+10.0+8.0 sv | 7.0 | 5.54 |
| liitt. -ansl. | | | | 0.52 |
| Sulkavankoski | Heinola mlk.- lk | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv | 10.0 | 1.94 |
| Myllyjoki | Ristiina | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö | 7.0 | 0.26 |
| Oravi | Sääminki | Yhdistetty teräsbetoni-laatta ja -holvi- Kombinerad platta och valv av stål- betong jm 2x6.4+0.8+48.0+0.8+ 2x6.4 sv | 8.0 | 2.40 |
| Pajasalmi | Sulkava | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö | 7.0 | 2.34 |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------|-----------|-----------|---------|----|-----------|-----------|
| 1964 | 72 000 | 1 409 | - | - | 1 409 | 70 516 |
| 1964 | 45 500 | 28 285 | - | - | 28 285 | 44 647 |
| 1964 | 43 000 | 18 675 | - | - | 18 675 | 41 855 |
| 1965 | 12 500 | 8 464 | - | - | 8 464 | 8 464 |
| 1965 | 70 000 | 52 566 | - | - | 52 566 | 52 566 |
| . | . | 63 507 | - | - | 63 507 | . |
| . | . | 330 | - | - | 330 | . |
| . | . | 516 633 | 151 143 | - | 667 776 | . |
| 1959 | 1 665 000 | 17 907 | - | - | 17 907 | 1 662 297 |
| 1962 | 3 317 500 | 83 351 | - | - | 83 351 | 3 106 969 |
| 1964 | 160 000 | 2 940 | - | - | 2 940 | 112 397 |
| 1964 | 82 500 | 16 163 | - | - | 16 163 | 82 500 |
| 1964 | 1 273 000 | 215 330 | - | - | 215 330 | 216 159 |
| . | . | 263 | - | - | 263 | . |
| . | . | 335 954 | - | - | 335 954 | . |
| 1962 | 4 700 000 | 1 103 641 | 361 954 | - | 1 465 595 | 2 120 853 |
| 1963 | 750 000 | 63 032 | - | - | 63 032 | 312 410 |
| 1964 | 50 000 | 11 827 | - | - | 11 827 | 50 000 |
| 1964 | 1 300 000 | 256 676 | - | - | 256 676 | 1 178 663 |
| 1964 | 750 000 | 297 379 | - | - | 297 379 | 430 000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---------------|--|-------------|--------|
| Virtasalmi | Virtasalmi | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 9.6+12.0+9.6 sv | 9.0 | 1.76 |
| liitt. -ansl. | | | | 0.30 |
| Siikakoski | Sulkava | Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 4.7 fö | 7.0 | 1.84 |
| liitt. -ansl. | | | | 0.10 |
| Suonsalmi | Hirvensalmi | Esijännitetty teräsbetonipalkki - Förspänd balk av stålbetong jm 33.0 sv | 8.0 | 2.42 |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 18.50 |
| Liitt. - Ansl. | | | | 0.92 |
| Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karels distrikt | | | | |
| Sivakkajoki | Valtimo | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 7.0 | 0.97 |
| Putaanalmi | Pielisjärvi | Puulaituri - Träläge | . | - |
| Ryösiönjoki | Värtsilä | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 7.0 | 0.14 |
| Oinassalmi | Ilomantsi | Betonikantinen teräspalkki ja -ristikko - Stålbalk och -fackverk med stålbetonglock jm 12.0+0.6+50.0+0.6+12.0 sv | 6.0 | 1.32 |
| Viensuu | Pielisjärvi | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.3+17.5+13.3 sv | 6.0 | 0.34 |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 2.77 |
| Kuopion piiri - Kuopio distrikt | | | | |
| Savonvirta | Sonkajärvi | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.3+17.5+13.3 sv | 7.0 | 1.80 |
| Leppävirta | Leppävirta | Teräsbetoninen yhdistetty kaari ja palkki - Kombinerad båge och balk av stålbetong jm 12.0+4x15.0+12.0+86.67+12.0+15.0+12.0 sv | 1.5+7.0+1.5 | 7.35 |
| liitt. -ansl. | | | | 0.54 |
| Puutossalmi | Vehmersalmi, | Maatuet betonista - Landfästen av betong | . | - |
| Lauttalaitureiden uudelleen rakentaminen - Ombyggnad av färjlägen | Kuopio mlk-ik | | | |
| Inganjoki | Karttula | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 7.0 | 1.52 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | (1.52) |
| Tutkimukset ja katselmuksset - Undersökningar och syner | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 10.67 |
| Liitt. - Ansl. | | | | 0.54 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | (1.52) |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------|-----------|-----------|---------|----|-----------|-----------|
| 1964 | 650 000 | 4 173 | 296 481 | - | 300 654 | 350 654 |
| 1964 | 400 000 | - | 231 752 | - | 231 752 | 251 714 |
| 1965 | 850 000 | 436 244 | - | - | 436 244 | 436 244 |
| . | . | 33 175 | - | - | 33 175 | . |
| . | . | 31 | - | - | 31 | . |
| . | . | 2 206 178 | 890 187 | - | 3 096 365 | . |
| 1964 | 200 000 | 62 743 | - | - | 62 743 | 193 452 |
| 1964 | 70 300 | 1 518 | - | - | 1 518 | 70 300 |
| 1964 | 48 000 | 4 380 | - | - | 4 380 | 47 046 |
| 1964 | 797 000 | 187 837 | - | - | 187 837 | 284 487 |
| 1964 | 280 000 | 275 253 | - | - | 275 253 | 280 000 |
| . | . | 54 902 | - | - | 54 902 | . |
| . | . | 21 | - | - | 21 | . |
| . | . | 586 654 | - | - | 586 654 | . |
| 1959 | 512 000 | 2 249 | - | - | 2 249 | 473 253 |
| 1962 | 6 350 000 | 797 568 | 700 000 | - | 1 497 568 | 5 789 368 |
| 1964 | 125 000 | 27 902 | - | - | 27 902 | 124 828 |
| 1964 | 250 000 | 8 428 | - | - | 8 428 | 249 762 |
| . | . | 31 113 | - | - | 31 113 | . |
| . | . | 867 260 | 700 000 | - | 1 567 260 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------------------------------|---|------------------|--------|
| Keski-Suomen piiri Mellersta Finlands distrikt | | | | |
| Kivisalmi | Rautalampi, Konnevesi | Yhdistetty teräskaari ja -palkki- Kom- binerad stålståg och -balk jm 20.0+ 70.0+20.0 sv | 7.5 | 2.54 |
| Timosensalmi | Rautalampi | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 8.0 | |
| Käläpuro | Joutsa | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö | 7.0 | 1.32 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | (1.32) |
| Saarensalmen lautan uusien laiturien rakentaminen - Byggande av nya lägen vid Saarensalmi färja | Kinnula | Maatuet teräsbetonia - Landfästen av stålbetong | . | - |
| Matilanvirta | Sumiainen, Konginkan- gas | Teräspalkki - Stålbalk jm 65.0 sv | 7.0 | 2.24 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | (1.89) |
| Järvenpääkoski Päälysrakenteen uusimi- nen - Ombyggande av överbyggnad | Multia | Teräspalkki - Stålbalk jm 11.20+11.20 sv | 4.7 | - |
| Kotakennä | Äänekoski kaupp.-köp, | Teräskaari - Stålbåge jm 65.0 sv | 10.0 | 0.54 |
| liitt. -ansl. | | | | 0.08 |
| Riuttasalmi Lautan telakan rakentami- nen - Byggande av färj- docka | Karstula | . | . | - |
| Lahdenpohja | Jyväskylä mlk-lk | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 9.0 | 0.60 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | (0.60) |
| Seppola | Jämsä | Teräspalkki ja -ristikko - Stålbalk och -fackverk jm 11.6+11.0+33.0+11.0+ 11.6 sv | 1.3+4.5+ 1.3 | - |
| Koijoki | Keuruu | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 6.0 | 0.20 |
| Mustanjoki | Saarijärvi | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 14.7 sv | 6.0 | - |
| Vaajakoski | Jyväskylä mlk-lk | Puinen tukiansas - Spännverk av trä jm 19.6+19.6+19.6 sv | 6.0 | - |
| Kummunjoki | Petäjävesi | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 7.5 | 1.26 |
| liitt. -ansl. | | | | 0.65 |
| Kolarinsalmi | Viitasaari | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 7.5 | 1.68 |
| Peltopuro | Saarijärvi | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö | 7.5 | 0.48 |
| Pellisensalmi | Hankasalmi | Teräsbetonikehä - Stålbetongram jm 11.0+14.0+11.0 sv | 2.0+12.0+ 2.0 | 0.40 |
| Tutkimukset - Undersök- ningar | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 11.26 |
| Liitt. - Ansl. | | | | 0.73 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | (3.81) |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------|-----------|-----------|---------|----|-----------|-----------|
| 1961 | 2 550 000 | 2 289 | - | - | 2 289 | 2 522 002 |
| 1963 | 150 000 | 1 083 | - | - | 1 083 | 149 999 |
| 1963 | 168 000 | 32 395 | - | - | 32 395 | 130 000 |
| 1963 | 1 765 000 | 409 309 | 179 436 | - | 588 745 | 1 346 536 |
| 1963 | 25 500 | 10 170 | - | - | 10 170 | 25 000 |
| 1964 | 1 270 000 | 330 414 | 370 000 | - | 700 414 | 870 000 |
| 1964 | 33 000 | 26 965 | - | - | 26 965 | 33 000 |
| 1964 | 290 000 | 64 529 | 197 974 | - | 262 503 | 278 874 |
| 1965 | 28 000 | 26 958 | - | - | 26 958 | 26 958 |
| 1965 | 32 000 | 19 801 | - | - | 19 801 | 19 801 |
| 1965 | 32 000 | 9 864 | - | - | 9 864 | 9 864 |
| 1965 | 40 000 | 17 291 | - | - | 17 291 | 17 291 |
| 1965 | 400 000 | - | 56 532 | - | 56 532 | 56 532 |
| 1965 | 1 250 000 | - | 62 831 | - | 62 831 | 62 831 |
| 1965 | 190 000 | 14 974 | - | - | 14 974 | 14 974 |
| 1965 | 700 000 | - | 20 000 | - | 20 000 | 20 000 |
| . | . | 21 669 | - | - | 21 669 | . |
| . | . | 23 832 | - | - | 23 832 | . |
| . | . | 1 011 543 | 886 773 | - | 1 898 316 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------------------------|--|--------------|--------|
| Vaasan piiri - Vasa distrikt | | | | |
| Palo | Ilmajoki | Teräsbetonikantinen teräspalkki - Stålbalk med stålbetonglock jm 19.5+25.0+19.5 sv | 1.5+11.0+1.5 | 1.99 |
| liitt. -ansl. | | | | 0.32 |
| Skyttefors | Teerijärvi- Terjärv | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 7.0 | 2.47 |
| Vuorenmaa | Kauhava | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.5 fö | 7.0 | 1.72 |
| Lammi | Lapua | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö | 7.0 | 0.59 |
| Kallbäck | Vimpeli | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.5 fö | 7.0 | 0.24 |
| Punni | Karijoki | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 8.0 | 1.22 |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 8.23 |
| Liitt. - Ansl. | | | | 0.32 |
| Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt | | | | |
| Penttilä | Kaustinen- Kaustby | Jatkuva teräsbetonipalkki - Kontinuerlig balk av stålbetong jm 16.0+20.0+16.0 sv | 1.5+9.0+1.5 | 4.39 |
| Bitumiliuossorapäälystys- Bitumenlösningsgrus- beläggning | | | | (2.88) |
| Kiljanjoki | Reisjärvi | Yksinkertainen puupalkki - Enkel träbalk jm 6.0 sv | 6.0 | 0.20 |
| Katselmukset - Syner | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 4.59 |
| Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbe- läggning | | | | (2.88) |
| Oulun piiri - Uleå- borgs distrikt | | | | |
| Luokansalmi | Kuusamo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö | 7.5 | 0.98 |
| Kostonjoki | Taivalkoski | Teräsbetonilaattapalkki - Plättbalk av stålbetong jm 16.0+2x20.0+16.0 sv | 8.0 | 1.88 |
| liitt. -ansl. | | | | 0.21 |
| Ängeslevänjoen sillat - Ängesleväjoki broar | Tyrnävä | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 7.0 | 2.46 |
| Kivioja | | va 10.0 fö | | |
| Ängeslevänoja | | va 5.0 fö | | |
| Luonnunginoja | | | | |
| liitt. -ansl. | | | | 0.22 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | (2.68) |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 5.32 |
| Liitt. - Ansl. | | | | 0.43 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | (2.68) |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------|-----------|---------|---------|----|---------|-----------|
| 1959 | 2 000 000 | 154 359 | - | - | 154 359 | 1 999 824 |
| 1962 | 500 000 | 99 920 | - | - | 99 920 | 459 974 |
| 1962 | 273 000 | 56 612 | - | - | 56 612 | 236 143 |
| 1964 | 106 000 | 5 458 | - | - | 5 458 | 92 992 |
| 1964 | 45 000 | 3 096 | - | - | 3 096 | 45 000 |
| 1965 | 300 000 | 219 355 | - | - | 219 355 | 219 355 |
| . | . | 62 341 | - | - | 62 341 | . |
| . | . | 1 727 | - | - | 1 727 | . |
| . | . | 602 868 | - | - | 602 868 | . |
| 1962 | 1 700 000 | 544 474 | - | - | 544 474 | 1 684 475 |
| 1964 | 12 500 | 3 258 | - | - | 3 258 | 12 500 |
| . | . | 428 | - | - | 428 | . |
| . | . | 548 160 | - | - | 548 160 | . |
| 1963 | 285 000 | 2 913 | - | - | 2 913 | 284 146 |
| 1963 | 698 000 | 84 775 | - | - | 84 775 | 514 033 |
| 1964 | 673 000 | 93 961 | 443 077 | - | 537 038 | 633 652 |
| . | . | 37 776 | - | - | 37 776 | . |
| . | . | 219 425 | 443 077 | - | 662 502 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--------------------------|---|------|-------------|
| Kainuun piiri - Kajanalands distrikt | | | | |
| Paasikoski | Puolanka | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö | 7.0 | 1.08 |
| Tönölänsalmi | Kuhmo | Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki- Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 25.0+50.0+25.0 sv | 7.0 | 1.52 |
| Kurikkapuro | Sotkamo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 8.0 | 0.36 |
| Kontinjoki | Sotkamo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 9.0 | 1.46 |
| Suomussalmi Lautan laiturien raken- taminen - Byggande av färjlägen | Suomussalmi | . | . | - |
| Isojoki | Suomussalmi | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv | 7.0 | 0.74 |
| Kiehtäjängkoski | Puolanka | Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 20.0 sv | 7.0 | 1.90 |
| Myllypuro | Suomussalmi | Puupukki - Träbock jm 5.5 sv | 6.0 | - |
| Kattilakoski | Suomussalmi | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk va 13.0 fö | 7.0 | 0.46 |
| Piispanjoki | Suomussalmi | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv | 6.5 | 1.12 |
| Tutkimukset - Under- sökningar | . | . | . | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 8.64 |
| Lapin piiri - Lapp- lands distrikt | | | | |
| Kivijoki | Enontekiö | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 6.4+ 8.0+6.4 sv | 7.0 | 0.40 |
| Kelujoki I,II Kommattioja | Sodankylä | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 ja - och 5.50 sv fö | 6.0 | 3.60 |
| Portimosalmi | | Ranua | | |
| Simojoki | Simo | Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 32.6+44.0+32.6 sv | 10.0 | 1.96 |
| Simon etelärannan ylikulku- silta - Övergångsbro vid Simo södra strand | Simo | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 8.0+ 10.0+8.0 sv | 8.0 | - |
| Aavasaksan lauttapaikan silta - Bro vid Aavasaksa färjplats | Ylitornio- Övertorneå | Jatkuva teräspalkki varustettuna kahdel- la teräskaarella - Kontinuerlig stålbalk med två stålbågar jm 37.5+38.0+38.0+ 37.5+2x90.0+37.5+38.0+37.5 sv | 9.0 | 0.26 |
| Kieliköngäs | Rovaniemi mlk-lk | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv | 7.0 | 0.40 |
| Mourusalmi Lauttalaiturien uudelleen rakentaminen - Ombygg- ande av färjlägen | Posio | Maatuet betonia, teräspalkkiset kalurit- Landfästen av betong, stålbjälkiga färjramper | . | - |
| Pekkala Lauttalaiturien uudelleen rakentaminen - Ombygg- ande av färjlägen | Rovaniemi mlk-lk | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock | . | 0.29 |
| Sillan rakentaminen Kiti- sen lauttapaikalle - Byggande av bro vid Kiti- sens färjplats | Pelkosenniemi | Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 28.0+38.0+28.0 sv | 7.0 | 2.54 |
| litt. -ansl. | | | | 0.43 |
| 2) Ruotsin valtion rakentama. Lapin piirin osuus 260 000 mk | | | | |
| Byggnad av svenska staten. Andelet av Lapplands distrikt 260 000 mk | | | | |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------|-------------------------|-----------|---------|----|-----------|-----------|
| 1962 | 110 000 | 1 143 | - | - | 1 143 | 109 580 |
| 1963 | 1 680 000 | 67 041 | - | - | 67 041 | 1 672 621 |
| 1963 | 100 000 | 10 234 | - | - | 10 234 | 96 982 |
| 1963 | 410 000 | 56 752 | - | - | 56 752 | 408 680 |
| 1964 | 74 000 | 30 919 | - | - | 30 919 | 74 001 |
| 1964 | 260 000 | 39 815 | 139 932 | - | 179 747 | 256 463 |
| 1964 | 540 000 | 60 000 | 325 395 | - | 385 395 | 431 448 |
| 1965 | 14 500 | 12 882 | - | - | 12 882 | 12 882 |
| 1965 | 190 000 | 27 527 | 156 145 | - | 183 672 | 183 672 |
| 1965 | 350 000 | - | 39 564 | - | 39 564 | 39 564 |
| . | . | 44 228 | - | - | 44 228 | . |
| . | . | 2 476 | - | - | 2 476 | . |
| . | . | 353 017 | 661 036 | - | 1 014 053 | . |
| 1963 | 140 000 | 1 464 | - | - | 1 464 | 139 999 |
| 1963 | 584 000 | 7 743 | - | - | 7 743 | 470 000 |
| 1963 | 540 000 | 15 473 | - | - | 15 473 | 68 378 |
| 1963 | 540 000 | 10 692 | - | - | 10 692 | 540 000 |
| 1963 | 3 150 000 | 616 003 | - | - | 616 003 | 2 852 252 |
| 1965 | 207 000 | | | | | |
| 1964 | 5 200 000 ¹⁾ | 50 904 | - | - | 50 904 | 204 404 |
| 1964 | 123 000 | 110 741 | - | - | 110 741 | 120 204 |
| 1964 | 200 000 | 3 248 | - | - | 3 248 | 190 557 |
| 1964 | 200 000 | 3 302 | - | - | 3 302 | 200 000 |
| 1964 | 1 540 000 | 1 126 163 | - | - | 1 126 163 | 1 499 442 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--------------------------|---|-------|---------|
| Ailakahjoki | Enontekiö | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 7.0 | 0.28 |
| Peerajoki | Enontekiö | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv | 7.0 | 0.38 |
| Haukijoki | Enontekiö | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 7.0 | 0.12 |
| Tshahkapuro | Enontekiö | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.5 fö | 7.0 | 0.32 |
| Tshahkajoki | Enontekiö | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö | 7.0 | 0.32 |
| Petäjäsalmi | Ranua | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 8.8+ 11.0+8.8 sv | 7.0 | 1.96 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | (1.90) |
| Tengeliö - Tievanpää liitt. -ansl. | Ylitornio- Övertorneå | Jatkuva teräsbetonipalkki - Kontinu- erlig balk av stålbetong jm 15.5+ 20.0+15.5 sv | 6.5 | 0.80 |
| Luirojoki | Sodankylä | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 2x15.7 sv | 3.5 | 0.10 |
| Mairijoki | Pelkosenniemi | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 13.9 sv | 5.0 | 0.05 |
| Haarainoja | Pelkosenniemi | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 18.0 sv | 5.6 | - |
| Kemijärvi OY:n alueen heikkojen siltojen vahvis- taminen - Förstärkande av svaga broar inom Kemi- järvi AB:s område | | | | |
| Alaoulankajoki | Salla | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 2x13.0 sv | 4.7 | - |
| Avenno-oja | Salla | Puupalkki - Träbalk va 4.0 fö | 6.0 | - |
| Myllyoja I | Salla | Puupalkki - Träbalk va 5.4 fö | 5.8 | - |
| Koutelojoki I | Salla | Puupalkki - Träbalk jm 2x5.3 sv | 3.5 | - |
| Koutelojoki II | Salla | Puupalkki - Träbalk jm 3.7+6.0+ 3.7 sv | 6.0 | - |
| Kotisalmi | Salla | Puupalkki - Träbalk jm 2x4.0 sv | 5.4 | - |
| Pyhäjoki | Savukoski | Puupalkki - Träbalk jm 5.1+7.0+ 5.1 sv | 4.0 | - |
| Suoltijoki | Salla | .. | .. | - |
| Ruuhijoki | Salla | Puupalkki - Träbalk va 7.2 fö | 5.4 | - |
| Lohiniva | Rovaniemi mlk-lk | Vinokylkinen puulautta - Träfarja med sneda sidor 133.8 m | 15 tn | - |
| Tutkimukset - Under- sökningar | . | . | . | . |
| Munt työt - Andra arbeten | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | 14.78 |
| Liitt. - Ansl. | . | . | . | 0.53 |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | (1.90) |
| Tie- ja vesirakennus- hallitus - Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen | . | . | . | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . | . | 125.01 |
| Liitt. - Ansl. | | | | 5.61 |
| Asfalttiberonipäälystys- Asfaltbetongbeläggning | | | | (3.40) |
| Sora-asfalttiberonipäälystys- Grusasfaltbetongbeläggning | | | | (0.95) |
| Bitumiliuosorapäälystys- Bitumenlösningsgrusbeläggning | | | | (2.88) |
| Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning | | | | (10.87) |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------|---------|------------|-----------|----|------------|---------|
| 1964 | 69 000 | 25 881 | - | - | 25 881 | 69 000 |
| 1964 | 112 000 | 32 675 | - | - | 32 675 | 112 000 |
| 1964 | 52 000 | 26 536 | - | - | 26 536 | 52 000 |
| 1964 | 53 000 | 30 242 | - | - | 30 242 | 53 000 |
| 1964 | 20 000 | 9 853 | - | - | 9 853 | 20 000 |
| 1964 | 440 000 | 42 787 | 375 338 | - | 418 125 | 436 091 |
| 1965 | 658 000 | 193 408 | 399 768 | - | 593 176 | 593 176 |
| 1965 | 23 000 | 23 000 | - | - | 23 000 | 23 000 |
| 1965 | 42 500 | 31 263 | - | - | 31 263 | 31 263 |
| 1965 | 66 000 | 29 802 | - | - | 29 802 | 29 802 |
| 1965 | 79 000 | 52 952 | - | - | 52 952 | 52 952 |
| 1965 | 125 000 | 105 158 | - | - | 105 158 | 105 158 |
| 1965 | | | | | | |
| 1965 | | | | | | |
| 1965 | | | | | | |
| 1965 | | | | | | |
| 1965 | | | | | | |
| 1965 | | | | | | |
| 1965 | 35 000 | 27 447 | - | - | 27 447 | 27 447 |
| . | . | 45 491 | - | - | 45 491 | . |
| . | . | 760 | - | - | 760 | . |
| . | . | 2 622 988 | 775 106 | - | 3 398 094 | . |
| . | . | 3 546 839 | - | - | 3 546 839 | . |
| . | . | 17 505 578 | 5 044 942 | - | 22 550 520 | . |

B. TIETÖIDEN YHTEYDESSÄ SUORITETUT SILTA- JA LAUTTATYÖT
I ANSLUTNING TILL VÄGARBETEN UTFÖRDA BRO- OCH FÄRJARBETEN

| Tie - Väg Silta tai lautta Bro eller färja | Kunta Kommun | Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) m Brons konstruktion och spännvidd (sv) eller fri öppning (fö) m Lautan rakenne ja lauttavälin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m Rummun rakenne Trummans konstruktion | Sillan le- veys m Brons bredd m Lautan kan- tavuus tn Färjans bär- förmåga ton |
|---|---------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Uudenmaan piiri - Nylands distrikt | | | |
| Helsinki - Jorvas - Helsingfors - Jorvas | | | |
| Hanasalmen silta ja jalankulkusilta - Hanasalmi bro och gångsbro | Espoo-Esbo | Teräsbetoninen jatkuva laatikko- palkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 24.0+32.0+24.0 sv | 2x12.3+4.5 |
| Hiekkaharjuntien alikulkukäytävä - Sandkullavägens undergång | Espoo-Esbo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 27.5 |
| Lapinlahti - Lappviken | Helsinki - Helsingfors | Teräksinen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stål jm 103.5+3x125.0+103.5 sv | 0.8+8.0+ 1.0+8.0+ 0.8 7.5+3.8 |
| Otaniemen risteysilta - Omäs korsningsbro | Espoo-Esbo | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 14.6+ 17.6+18.4+15.3 sv | 54.1-55.9 |
| Otsolahden alikulkukäytävä - Björn- vikens undergång | Espoo-Esbo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 28.9-27.9+ 7.0 |
| Nokkalan silta ja Stensvikin ram- pin silta I - Nokkala bro och ramp- bro vid Stensvik | Espoo-Esbo | Teräsbetonilaattakehä ja teräsbetoni- laatta - Plattam av stålbetong och stålbetongplatta va 10.0 fö | 7.0 6.5+2.0 |
| Stensvikin rampin II silta ja Hel- singin rampin silta - Rampbro II vid Stensvik och Helsingfors ramp- bro | Espoo-Esbo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 33.6-33.1 |
| Nokkalan risteysilta - Nokkala kors- ningsbro | Espoo-Esbo | Teräsbetonilaattakehä - Plattam av stålbetong va 13.5 fö | 27.5 |
| Kvisbackan alikulkukäytävä - Kvis- backa undergång | Espoo-Esbo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 27.5 |
| Matinkylän alikulkukäytävä - Matt- by undergång | Espoo-Esbo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 17.0-17.5 |
| Gräsan alikulkukäytävä - Gräsa undergång | Espoo-Esbo | Teräsbetoninen jatkuva palkki ja laatta - Kontinuerlig balk och platta av stålbetong jm 18.0+19.5+ 19.5+18.0 sv | 13.8+13.8 |
| Gräsan risteysilta - Gräsa korsnings- bro | Espoo-Esbo | Teräsbetoninen laattakehä - Platt- ram av stålbetong va 12.0 fö | 10.0 |
| Frisansin risteysilta - Frisans korsningsbro | Espoo-Esbo | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 9.2+ 3x12.0+9.2 sv | 10.0 |
| Lohja - Virkkala - Lojo - Virkby Lohjan satamaradan ylikulkusilta - övergångsbro vid Lojo hamnana | Lohja-Lojo | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 14.5+ 19.0+14.5 sv | 10.0 |
| Urheilukadun risteysilta - Idrotts- gatans korsningsbro | Lohja-Lojo | | |

| Työ aloit- tettu vuonna Arbetet påbörjats år | Kustannusarvio ilman yleiskus- tannuksia Kostnadsförslag utan allmänna kostnader | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|---|---|--|--|----------------|-------------------|-------------------------|
| | | Kertomusvuonna 1965 Under berättelseåret 1965 | | | | |
| | | Varsinaiset Ordinarie 20 Pl.III:4 20 Pl.III:7 | Työllisyys- Sysselsätt- nings- 20 Pl.IV:1 | Muut Övriga | Yhteensä Summa | |
| mk | | | | | | |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1962 | 2 045 000 | 3 828 | - | - | 3 828 | 2 113 879 |
| 1962 | 140 000 | 6 932 | - | - | 6 932 | 172 422 |
| 1963 | 11 000 000 | 1 410 205 | - | - | 1 410 205 | 10 155 608 |
| 1963 | 390 000 | 1 595 | - | - | 1 595 | 380 261 |
| 1963 | 135 000 | 1 519 | - | - | 1 519 | 112 256 |
| 1964 | 370 000 | 350 149 | - | - | 350 149 | 364 149 |
| 1964 | 160 000 | 17 203 | - | - | 17 203 | 149 562 |
| 1965 | 320 000 | 224 047 | - | - | 224 047 | 224 047 |
| 1965 | 149 000 | 102 128 | - | - | 102 128 | 102 128 |
| 1965 | 140 000 | 80 627 | - | - | 80 627 | 80 627 |
| 1965 | 92 000 | 76 144 | - | - | 76 144 | 76 144 |
| 1965 | 550 000 | 405 059 | - | - | 405 059 | 405 059 |
| 1965 | 300 000 | 207 215 | - | - | 207 215 | 207 215 |
| 1962 | 253 000 | 4 701 | - | - | 4 701 | 258 916 |
| 1962 | 265 000 | 1 303 | - | - | 1 303 | 209 675 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|------------------------------|--|------------|
| Rajakoulun risteyssilta - Rajakoulu korsningsbro | Lohja-Lojo | Tobi-elementti - element va 3.0 fö | 10.0 |
| Suurlohjankadun risteyssilta - Suur- lohjankatu korsningsbro | Lohja-Lojo | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 14.5+ 2x19.0+14.5 sv | 10.0 |
| Keskilohjantien risteyssilta - Keski- lohjantie korsningsbro | Lohja-Lojo | Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki- Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 20.0+25.0+20.0 sv | 10.0 |
| Virkkalan risteyssilta - Virkby kors- ningsbro | Lohjan mlk- Lojo lk | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 8.8+ 11.0+8.8 sv | 10.0 |
| Lohjan satamaradan alikulkusilta - Undergångsbro vid Lojo hamnbana | Lohjan mlk- Lojo lk | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 5.2 |
| Helsingin ohikulkutie - Helsingfors omfartsväg | | | |
| Viinikkalan risteyssilta - Vinikby korsningsbro | Helsingin mlk- Helsinge | Teräsbetonikantinen teräspalkki - Stålbalk med stålbetonglock jm 17.0 sv | 4.0 |
| Ribackan risteyssilta - Ribacka korsningsbro | Espoo-Esbo | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 12.0+ 15.0+12.0 sv | 6.0 |
| Tollin risteyssilta - Tolloi korsnings- bro | Espoo-Esbo | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 8.0+10.0+ 8.0 sv | 10.0 |
| Sänkiniitty | Helsingin mlk- Helsinge | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 10.5 fö | 10.0 |
| Helsinki - Hanko välillä Jorvas - Pikkala - Helsingfors - Hangö mel- lan Jorvas - Pikkala Engberg | Kirkkonummi- Kyrkslätt | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 13.5 |
| Kirkkonummen ylikulkusilta - Kyrk- slätts övergångsbro | Kirkkonummi- Kyrkslätt | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 11.2+ 14.0+11.2 sv | 10.5 |
| Kvarnbyå | Kirkkonummi- Kyrkslätt | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 10.5 |
| Yhdystien rakentaminen Jorvaksen tieltä Leppävaaraan ja Helsingin - Turun maantielle Byggande av förbindelseväg från Jor- vasvägen till Alberga och Helsing- fors - Åbo landsväg Leppävaaran ylikulkusilta - Alber- ga övergångsbro | Espoo-Esbo | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 14.4+4x18.0+17.0 sv | 10.0+2x1.8 |
| Tammisaari - Baggö - Ekenäs - Baggö Knipnäs | Tammisaari- Ekenäs | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 19.2 sv | 7.0 |
| Pukkisilta | Snappertuna | Puupukki - Träbock va 3.0 fö | 6.0 |
| Skäldön lauttalaiturit - Skäldö färjlägen | Tammisaaren mlk-Ekenäs lk | Betonilaiturit - Betonglägen | .. |
| Inkoo - Virkkala - Ingå - Virkby Ingarskilää | Inkoo-Ingå | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 10.5 |
| Tallbackan ylikulkusilta - Tall- backa övergångsbro | Inkoo-Ingå | Teräsbetoninen vinolaattakehä - Sned- plattram av stålbetong va 13.0 fö | 10.5 |
| Iso-Teutarin alikulkusilta - Stortö- tars undergångsbro | Lohjan mlk- Lojo lk | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.1 fö | 10.5 |
| Björby - Pohjankuru - Pinjainen - Björby - Skuru - Billnäs Borgbynjoen silta - Borgbyå bro | Pohja-Pojo | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 9.0+2x1.7 |
| Otaniemen kiertotie - Otnäs omväg Jämeräntaipaleen alikulkukäytävä - Jämeräntaipale undergång | Espoo-Esbo | Teräsbetonikehä - Stålbetongram va 5.0 fö | 12.5 |

1) Rakennushallituksen kustantama. Luku ei sisälly loppusummiin -
Bekostnad av byggnadsstyrelsen. Antalet ingår inte i slutsummor

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---------|---------|---------|----------------------|---------|---------|
| 1962 | 24 000 | 1 223 | - | - | 1 223 | 23 898 |
| 1963 | 360 000 | 2 469 | - | - | 2 469 | 238 465 |
| 1963 | 369 000 | 1 014 | - | - | 1 014 | 260 610 |
| 1964 | 225 000 | 1 550 | - | - | 1 550 | 179 380 |
| 1965 | 87 000 | 88 813 | - | - | 88 813 | 88 813 |
| 1963 | 43 500 | 30 865 | - | - | 30 865 | 79 300 |
| 1964 | 125 000 | 41 851 | - | - | 41 851 | 197 000 |
| 1964 | 170 000 | 71 106 | - | - | 71 106 | 177 240 |
| 1965 | 162 000 | 137 898 | - | - | 137 898 | 137 898 |
| 1964 | 115 000 | - | 84 678 | - | 84 678 | 142 645 |
| 1965 | 202 500 | - | 173 542 | - | 173 542 | 173 542 |
| 1965 | 82 000 | - | 7 875 | - | 7 875 | 7 875 |
| 1964 | 520 000 | 240 681 | - | - | 240 681 | 554 778 |
| 1964 | 165 000 | 133 010 | - | - | 133 010 | 163 303 |
| 1964 | 13 000 | 3 132 | - | - | 3 132 | 14 129 |
| 1965 | 73 000 | 67 440 | - | - | 67 440 | 67 440 |
| 1964 | 97 000 | - | 86 449 | - | 86 449 | 117 435 |
| 1965 | 198 700 | - | 164 657 | - | 164 657 | 164 657 |
| 1965 | 40 500 | - | 35 916 | - | 35 916 | 35 916 |
| 1965 | 105 000 | - | 153 581 | - | 153 581 | 153 581 |
| 1965 | 46 000 | - | - | 41 673 ¹⁾ | - | 41 673 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|------------------------|--|-----------|
| Helsinki - Tuusula väl. Pohjolankatu - kaupungin raja - Helsingfors - Tusby mellan Pohjolagatan - stadsgränset Pakilantien risteysilta - Baggböle vägens korsningsbro | Helsinki - Helsingfors | Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki-Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 26.6+34.0+26.6 sv | 24.6 |
| Muurimestarintien risteysilta - Murmästarvägens korsningsbro | Helsinki - Helsingfors | Teräsbetoninen jatkuva lokerolaatta - Kontinuerlig fackplatta av stålbetong jm 13.9+19.5+19.5+13.9 sv | 21.5 |
| Asesepäntien alikulkusilta - Vapensmedsvägens undergångsbro | Helsinki - Helsingfors | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 8.9+12.2+8.8 sv | 27.0 |
| Osuuskunnantien risteysilta - Andelslögsvägens korsningsbro | Helsinki - Helsingfors | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig blatta av stålbetong jm 9.0+11.3+9.0 sv | 14.9+14.7 |
| Maunulan liittymän alikulkukäytävä - Undergångarna vid Månsas anslutning | Helsinki - Helsingfors | Teräsbetonilaattakehä 2 kpl - Platt - ramar av stålbetong 2 st. va 5.3 fö | 16.2-18.0 |
| Käskynhaltijantien alikulkukäytävä - Ståthållarvägens undergång | Helsinki - Helsingfors | Teräsbetonilaattakehä - Plattam av stålbetong va 4.0 fö | 20.8 |
| Louhenkallion alikulkukäytävä - Louhenkallio undergång | Helsinki - Helsingfors | Teräsbetonilaattakehä - Plattam av stålbetong va 4.0 fö | 28.9 |
| Nyyrikin alikulkukäytävä - Nyyriki undergång | Helsinki - Helsingfors | Teräsbetonilaattakehä - Plattam av stålbetong va 4.0 fö | 27.8 |
| Tanhumäen alikulkukäytävä - Tanhumäki undergång | Helsinki - Helsingfors | Teräsbetonilaattakehä - Plattam av stålbetong va 6.0 fö | 28.8 |
| Metsälän alikulkukäytävä - Krämertskogs undergång | Helsinki - Helsingfors | Teräsbetonikehä - Stålbetongram va 4.0 fö | 27.0 |
| Lohjanharju - Hyvinkää välillä Nummela - Vihtijärvi - Lojoåsen - Hyvinge mellan Nummela - Vihtijärvi | | | |
| Rotkolan risteysilta - Rotkola korsningsbro | Vihti | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 11.0 |
| Lintulan alikulkukäytävä - Lintula undergång | Vihti | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 11.0 |
| Helsinki - Lahti välillä Koskelantie - Viikki - Helsingfors - Lahti mellan Koskelavägen - Vik | | | |
| Ampumärädantien risteysilta - Skjutbanevägens korsningsbro | Helsinki - Helsingfors | Teräsbetonilaattakehä - Plattam av stålbetong va 8.8 fö | 27.5 |
| Hernepellon alikulkukäytävä - Ärtäkers undergång | Helsinki - Helsingfors | Teräsbetonilaattakehä - Plattam av stålbetong va 4.0 fö | 27.5 |
| Viikin alikulkukäytävä - Viks undergång | Helsinki - Helsingfors | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö | 27.5 |
| Oulunkylän - Viikin - Herttoniemen rautatien alikulkusilta - Äggelby - Vik - Herttonäs järnvägs undergångsbro | Helsinki - Helsingfors | Jatkuva teräsbetoninen esijännitetty laatta - Kontinuerlig förspänd stålbetongplatta jm 20.0+24.0+2x27.3+24.0 sv | 5.8 |
| Lohjansaaren paikallistien parantaminen ja Kirkniemen asemalle johtavan paikallistien rakentaminen - Förbättring av Lohjansaari bygdeväg och byggande av bygdevägen till Gerknäs station | | | |
| Kirkniemen alikulkusilta - Gerknäs undergångsbro | Lohjan mlk - Lojo lk | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 12.0 fö | 12.0 |

1) Helsingin kaupungin kustantama. Luku ei sisälly loppusummiin - Bekostnad av Helsingfors stad. Antalet ingår inte i slutsummor

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|-----------|---------|---|-----------------------|---------|---------|
| 1965 | 1 536 000 | - | - | 711 658 ¹⁾ | - | 711 658 |
| 1965 | 736 000 | - | - | 1 000 ¹⁾ | - | 1 000 |
| 1965 | 445 000 | - | - | 324 203 ¹⁾ | - | 324 203 |
| 1965 | 510 000 | - | - | 186 793 ¹⁾ | - | 186 793 |
| 1965 | 122 800 | - | - | 42 977 ¹⁾ | - | 42 977 |
| 1965 | 94 000 | - | - | 32 084 ¹⁾ | - | 32 084 |
| 1965 | 93 600 | - | - | 78 314 ¹⁾ | - | 78 314 |
| 1965 | 93 600 | - | - | 78 478 ¹⁾ | - | 78 478 |
| 1965 | 95 000 | - | - | 73 160 ¹⁾ | - | 73 160 |
| 1965 | 55 000 | - | - | 33 500 ¹⁾ | - | 33 500 |
| 1965 | 117 000 | 121 942 | - | - | 121 942 | 121 942 |
| 1965 | 57 000 | 51 078 | - | - | 51 078 | 51 078 |
| 1965 | 200 000 | - | - | 175 107 ¹⁾ | - | 175 107 |
| 1965 | 145 000 | - | - | 70 000 ¹⁾ | - | 70 000 |
| 1965 | 50 000 | - | - | 43 000 ¹⁾ | - | 43 000 |
| 1965 | 874 000 | - | - | 12 313 ¹⁾ | - | 12 313 |
| 1965 | 291 000 | 290 000 | - | - | 290 000 | 290 000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|-----------------------|---|-----------|
| Rakenteilla olevia rumpuja - Under byggnad varande trummor | . | Teräsaaltolevyrumpuja 11 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 11 st $\varnothing \geq 2.0$ m | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Turun piiri - Åbo distrikt | | | |
| Turku - Tampere välillä Turku - Lauttakylä - Åbo - Tammerfors mellan Åbo - Lauttakylä | | | |
| Kärsämäen risteysilta - Kärsämäki korsningsbro | Turku - Åbo | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 11.8+14.2+14.2+11.8 sv | 2x14.8 |
| Mäntylä | Maaria - St. Marie | Jatkuva teräsbetonipalkki - Kontinuerlig balk av stålbetong jm 16.0+20.0+20.0+16.0 sv | 12.3+13.8 |
| Saramäen risteysilta - Saramäki korsningsbro | Maaria - St. Marie | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.3 fö | 27.0 |
| Paimalan risteysilta - Paimala korsningsbro | Maaria - St. Marie | Teräsbetoni-laattakehä - Plattam av stålbetong va 2x11.3 fö | 14.8+12.3 |
| Koskenurmen risteysilta - Koskenurmi korsningsbro | Maaria - St. Marie | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 11.0 fö | 2x11.0 |
| Prunkkala | Aura | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 2x14.3 sv | 14.0 |
| Pöylinjoki | Pöytyä | Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 5.5 fö | 10.0 |
| Karjajoki | Pöytyä | Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 6.5 fö | 10.0 |
| Salo - Somero Matalaoja | Somero | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 11.2+14.0+11.2 sv | 10.0 |
| Kurike | Pertteli | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 8.0+10.0+8.0 sv | 8.0 |
| Aura - Loimaa - Humpvila Kuuskoski | Aura | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.5+18.0+13.5 sv | 10.0 |
| Loimaan risteysilta - Loimaa korsningsbro | Loimaa | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 10.0+16.0+10.0 sv | 10.5 |
| Mansoniemi - Parkano Mansoniemi | Ikaalinen | Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 24.0+30.0+24.0 sv | 10.0 |
| Noormarkku - Parkano - Norrmark - Parkano Rossi | Pomarkku - Pärmark | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 2x12.8+16.0+2x12.8 sv | 10.0 |
| Jyrä | Kankaanpää | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.5+18.0+13.5 sv | 10.0 |
| Uudenkylän risteysilta - Uusikylä korsningsbro | Pomarkku - Pärmark | Teräsbetoninen laattakehä - Plattam av stålbetong va 9.0 fö | 10.0 |
| Lamminoja | Kankaanpää | Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 3.5 fö | 10.0 |
| Takamaan alikulkukäytävä - Takamaa undergång | Pomarkku - Pärmark | Teräsbetonielementti - Stålbetongelement va 3.5 fö | 10.0 |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|-----------|-----------|---------|---|-----------|-----------|
| . | . | 270 317 | 112 592 | - | 382 909 | . |
| . | . | 8 047 | - | - | 8 047 | . |
| . | . | 4 455 091 | 819 290 | - | 5 274 381 | . |
| 1962 | 609 000 | - | 31 880 | - | 31 880 | 679 280 |
| 1962 | 1 232 600 | - | 187 387 | - | 187 387 | 1 498 214 |
| 1962 | 140 000 | - | 1 516 | - | 1 516 | 128 083 |
| 1964 | 420 000 | - | 271 243 | - | 271 243 | 329 925 |
| 1964 | .. | - | 749 401 | - | 749 401 | 775 507 |
| 1964 | 248 000 | - | 21 604 | - | 21 604 | 280 763 |
| 1964 | 191 000 | - | 9 599 | - | 9 599 | 230 306 |
| 1964 | 90 000 | - | 9 723 | - | 9 723 | 120 194 |
| 1962 | 210 000 | 2 023 | - | - | 2 023 | 311 282 |
| 1965 | 200 000 | 128 282 | - | - | 128 282 | 128 282 |
| 1962 | 315 000 | 4 278 | - | - | 4 278 | 417 719 |
| 1964 | 260 000 | 230 937 | - | - | 230 937 | 234 369 |
| 1962 | 650 000 | - | 45 420 | - | 45 420 | 923 991 |
| 1963 | 396 000 | - | 4 065 | - | 4 065 | 424 861 |
| 1964 | 259 000 | - | 20 584 | - | 20 584 | 219 823 |
| 1964 | 71 000 | - | 43 079 | - | 43 079 | 63 263 |
| 1965 | 32 800 | - | 32 807 | - | 32 807 | 32 807 |
| 1965 | 35 000 | - | 62 480 | - | 62 480 | 62 480 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|----------------------------------|---|-------------------------------------|
| Humppila - Urjala kk - kb-Lempäälä Humppilan risteyssilta - Humppila korsningsbro | Humppila | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 12.0+ 15.0+12.0 sv | 10.0 |
| Koenjoki | Humppila | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 11.2+ 14.0+11.2 sv | 10.0 |
| Turku - Raisio - Åbo - Reso Mahittula | Raisio - Reso | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 12.0 sv | 3.5+10.8 |
| Taalintehdas - Kasnäs - Dahlsbruk - Kasnäs Lövnö lantlaiturit - Lövnö färjlägen | Hiittinen - Hitis, Dragsfjärd | Maatuet teräsbetonia - Landfästen av stålbetong | 5.6 |
| Rosslax - Mossala Karesund | Houts kari - Houtskär | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 6.0 |
| Tammiaisten paikallistie - Tammi- ainens bygdeväg Tammiainen | Alastaro | Teräsbetonikaari - Stålbetongbåge jm 41.0 sv | 5.0 |
| Rauma - Pori - Raumo - Björneborg S iltojen korjaus - Reparation av broar Suonoja | Luvia | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 2.0 fö | 10.0 |
| Mustakorvenoja | Ulvila - Ulvsby | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 1.5 sv | 10.0 |
| Lattomerenoja | Pori - Björne- borg | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 11.0 |
| Pinkjärvenoja | Luvia | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 10.0 |
| Korvenoja | Luvia | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 4.0 sv | 10.0 |
| Väipäreenoja | Luvia | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 10.0 |
| Kultarannan huvilatilan tiet - Vägarna av Gullranda sommarbostad Saunatien silta - Bastuvägens bro | Naantali - Nådendal | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 12.0 sv | 3.0 |
| Rakenteilla olevia rumpuja - Under byggnad varande trummor | . | Teräsaaltolevyrumpuja 17 kpl - Trum- mor av korrugerad stålplåt 17 st Ø ≥ 2.0 m | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Hämeen piiri - Tavastlands distrikt | | | |
| Hämeenlinna - Tampere - Tavastehus - Tammerfors | | | |
| Sääksmäen riippusilta - Sääksmäki hängbro | Sääksmäki | Teräsbetonikantinen teräksinen riip- pusilta - Hängbro av stål med stål- betonglock jm 25.0+155.0+25.0 sv | 1.5+10.0+ 1.5 |
| Tallinmäen risteyssilta - Tallinmä- ki korsningsbro | Vanaja | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 10.2 fö | 12.0 |
| Hattelmalan risteyssilta - Hattel- mala korsningsbro | Vanaja | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 2x 14.3 sv | 27.5 |
| Tiiriön alikulkukäytävä - Tiiriö un- dergång | Hämeenlinna - Tavastehus | Tobi-elementti - element va 4.0 fö | 10.0 |
| Visamäentien risteyssilta - Visamä- entie korsningsbro | Hämeenlinna - Tavastehus | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 8.1+ 14.6+8.1, 7.0+12.6+7.0 sv | 3.0+7.0+ 1.0+4.5+1.0+ 7.0+3.0 |

1) Alastaron kunnan kustantama. Luku ei sisälly loppusummiin - Bekostnad av Alastaro kommun. Antalet ingår inte i slutsummor.

2) Rakennushallituksen kustantama. Luku ei sisälly loppusummiin - Bekostnad av byggnadsstyrelsen. Antalet ingår inte i slutsummor.

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|-----------|---------|-----------|----------------------|-----------|-----------|
| 1963 | 233 000 | - | 3 611 | - | 3 611 | 234 311 |
| 1964 | 300 000 | - | 250 226 | - | 250 226 | 263 115 |
| 1964 | 194 000 | 11 783 | - | - | 11 783 | 268 027 |
| 1964 | 45 000 | 27 568 | - | - | 27 568 | 91 871 |
| 1964 | 92 000 | 5 477 | - | - | 5 477 | 88 698 |
| 1964 | 70 000 | - | - | 20 858 ¹⁾ | - | 100 000 |
| 1965 | 5 000 | - | 16 740 | - | 16 740 | 16 740 |
| 1965 | 4 000 | - | 14 893 | - | 14 893 | 14 893 |
| 1965 | 16 000 | - | 47 595 | - | 47 595 | 47 595 |
| 1965 | 7 000 | - | 23 488 | - | 23 488 | 23 488 |
| 1965 | 6 000 | - | 17 585 | - | 17 585 | 17 585 |
| 1965 | 7 000 | - | 27 135 | - | 27 135 | 27 135 |
| 1965 | 8 000 | - | - | 58 319 ²⁾ | - | 58 319 |
| . | . | 60 524 | 86 407 | - | 146 931 | . |
| . | . | 1 199 | 1 010 | - | 2 209 | . |
| . | . | 472 071 | 1 979 478 | - | 2 451 549 | . |
| 1961 | 2 700 000 | 2 311 | - | - | 2 311 | 2 696 763 |
| 1963 | 88 438 | 4 446 | - | - | 4 446 | 72 739 |
| 1963 | 359 000 | 288 935 | - | - | 288 935 | 288 935 |
| 1964 | 37 000 | 2 041 | - | - | 2 041 | 39 559 |
| 1964 | 633 000 | 4 446 | - | - | 4 446 | 432 075 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|-----------------------------|---|-------------------------|
| Kettumäki | Hämeenlinna - Tavastehus | Teräsbetoninen jatkuva laattapalkki- Kontinuerlig plattbalk av stålbe- tong jm 13.0+2x17.0+13.0 sv | 10.5 |
| Lapion risteysilta - Lapio korsningsbro | Vanaja | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö | 34.0 - 37.0 |
| Urjalan kk - Urjalan asema - Urjala kb - Urjala station Urjalan ylikulkusilta - Urjala över- gångsbro | Urjala | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 9.6+12.0 +9.6 sv | 1.5+1.0+7.0+ 1.0+1.5 |
| Turku - Hämeenlinna - Lahti - Åbo - Tavastehus - Lahti Vanaja | Vanaja | Esijännitetty jatkuva teräsbetonipalkki- Förspänd kontinuerlig balk av stålbe- tong jm 26.0+33.0+26.0 sv | 10.0 |
| Kotirinteen alikulkukäytävä - Koti- rinne undergång | Vanaja | Tobi-elementti - element va 4.0 fö | 25.0 |
| Heinilän alikulkukäytävä - Heinilä undergång | Vanaja | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 11.4 - 12.1 |
| Valtatie no 9 Oriveden rakennussuun- nitelma-alueella - Huvudväg nr 9 inom Orivesi byggnadsplaneområde Venehjoki | Orivesi | Esijännitetty teräsbetonipalkki - För- spänd stålbetongbalk jm 20.0 sv | 1.5+9.0+1.5 |
| Kangasala - Kuhmalahti - Vihasjärvi Maijastensalmi | Eräjärvi | Teräsbetoninen yhdistetty laatta ja holvi - Kombinerad platta och valv av stålbetong jm 32.0 sv | 8.0 |
| Orivesi - Mänttä Mäkiporras | Kuorevesi, Mänttä | Teräsbetoninen esijännitetty jatkuva laatikkopalkki - Förspänd kontin- uerlig lådbalk av stålbetong jm 40.0+71.5+40.0 sv | 9.0 |
| Hirsilän ylikulkusilta - Hirsilä övergångsbro | Orivesi | Jatkuva teräsbetoninen vino laatta - Kontinuerlig sned platta av stålbe- tong jm 11.4+14.2+11.4 sv | 10.0 |
| Kooninjoki | Orivesi | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontin- uerlig platta av stålbetong jm 14.0+ 17.5+14.0 sv | 10.0 |
| Atila | Mänttä | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 9.0 |
| Pori - Tampere - Björneborg - Tam- merfors Vihnusperä | Nokia | Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 3.5 fö | 11.3 |
| Kuparimäki | Nokia | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 12.0 |
| Alisenjärvi | Nokia | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 7.5 sv | 10.5 |
| Turku - Tampere - Åbo - Tammerfors Maatialan risteysilta - Maatiala korsningsbro | Nokia | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontin- uerlig platta av stålbetong jm 13.2+2x16.5+13.2 sv | 10.0+1.5 |
| Sarpatin alikulkukäytävä - Sarpatti undergång | Nokia | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö | 32.2 |
| Ratakiston alikulkukäytävä - Ratakisto undergång | Tampere - Tammerfors | Tobi-elementti - element 4.0x3.5 | 29.0 |
| Mustalammin alikulkukäytävä - Mustalampi undergång | Nokia | Tobi-elementti - element va 3.0 fö | 2x15.5 |
| Pitkänien risteysilta - Pitkänie- mi korsningsbro | Nokia | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontin- uerlig platta av stålbetong jm 13.8+ 2x15.2+13.8 sv | 2.5+7.0+2.5 |
| Keskiportin risteysilta - Keskiport- ti korsningsbro | Nokia | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontin- uerlig platta av stålbetong jm 8.0+ 13.3+2x14.6+13.3+8.0 sv | 7.0 |
| Orivesi - Haapamäki Pynnösen alikulkusilta - Pynnönens undergångsbro | Vilppula | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontin- uerlig platta av stålbetong jm 13.4+ 18.3+13.4 sv | 5.3 |
| Tampere - Tammerfors - Lahti Hankala | Koski | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö | 10.0 |
| Rakenteilla olevia rumpuja - Under byggnad varande trummor | . | Teräsaaltolevyrumpuja 19 kpl - Trum- mor av korrugerad stålplåt 19 st Ø ≥ 2.0 m | . |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|-----------|---------|---------|---|---------|-----------|
| 1965 | 390 000 | 339 139 | - | - | 339 139 | 339 139 |
| 1964 | 472 000 | 6 265 | - | - | 6 265 | 406 421 |
| 1962 | 112 000 | 8 577 | - | - | 8 577 | 141 649 |
| 1963 | 666 000 | 271 725 | - | - | 271 725 | 538 178 |
| 1964 | 45 000 | 3 148 | - | - | 3 148 | 91 426 |
| 1964 | 94 000 | 9 725 | - | - | 9 725 | 103 582 |
| 1963 | 161 000 | 25 604 | - | - | 25 604 | 206 156 |
| 1964 | 303 000 | 3 395 | - | - | 3 395 | 382 783 |
| 1964 | 1 036 000 | 876 047 | - | - | 876 047 | 1 506 072 |
| 1965 | 375 000 | 297 121 | - | - | 297 121 | 297 121 |
| 1965 | 415 000 | 26 746 | - | - | 26 746 | 26 746 |
| 1965 | 67 000 | 65 970 | - | - | 65 970 | 65 970 |
| 1964 | 350 000 | - | 282 664 | - | 282 664 | 290 482 |
| 1965 | 53 000 | - | 4 464 | - | 4 464 | 4 688 |
| 1965 | 81 000 | - | 83 025 | - | 83 025 | 83 025 |
| 1964 | 361 000 | - | 112 249 | - | 112 249 | 170 090 |
| 1965 | 97 000 | - | 112 540 | - | 112 540 | 112 540 |
| 1965 | 73 000 | - | 78 314 | - | 78 314 | 78 314 |
| 1965 | 62 000 | - | 10 980 | - | 10 980 | 10 980 |
| 1965 | 447 000 | - | 27 671 | - | 27 671 | 27 671 |
| 1965 | 246 000 | - | 28 538 | - | 28 538 | 28 538 |
| 1965 | 235 000 | - | 222 455 | - | 222 455 | 222 455 |
| 1965 | 190 000 | - | 161 837 | - | 161 837 | 161 837 |
| . | . | 35 961 | 260 185 | - | 296 146 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|--------------------------|---|------|
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Kymen piiri - Kymmene distrikt | | | |
| Tavastila - Kouvola | | | |
| Nummenjoki | Kymi - Kymmene | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 10.0 |
| Urojoki | Kymi - Kymmene | Teräsbetoninen kaarielementti - Bågelement av stålbetong va 3.0 fö | 9.2 |
| Sorsajoki | Sippola | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö | 10.0 |
| Teinikallion risteysilta - Teinikal- lio korsningsbro | Sippola | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 13.4 sv | 9.9 |
| Kiehuvan alikulkusilta - Kiehuva undergångsbro | Valkeala | Teräsbetoni-laattakehä - Plattram. av stålbetong va 13.0 fö | 9.0 |
| Jasperi | Sippola | Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 8.0 fö | 10.0 |
| Juhanmäen alikulkukäytävä - Juhanmäki undergång | Sippola | Teräsbetonielementti - Stålbetong- element va 3.0 fö | 10.0 |
| Aitomäen alikulkusilta - Aitomäki undergångsbro | Kouvola | Teräsbetonikehä - Stålbetongram va 13.0 fö | .. |
| Keltakankaan alikulkusilta - Kelta- kangas undergångsbro | Sippola | Teräsbetoni-laattakehä - Plattram av stålbetong va 13.0 fö | 13.0 |
| Kouvola - Tuohikotti | | | |
| Käyräjoki | Valkeala | Teräsbetoninen yhdistetty laatta ja holvi - Kombinerad platta och valv av stålbetong jm 27.0 sv | 10.0 |
| Hamina - Virojoki - valtakunnan ra- ja - Fredrikshamn - Virojoki - stats- gränset | | | |
| Panssarisilta | Hamina - Fredrikshamn | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 10.0 |
| Vaalimaanjoki | Virolahti | Teräsbetoninen lokerolaatta - Fack- platta av stålbetong jm 13.0 sv | 10.5 |
| Loviisa - Lovisa - Kotka | | | |
| Siltakylänjoki | Pyhtää - Pyttis | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 8.0+ 10.0+8.0 sv | 12.5 |
| Rakenteilla olevia rumpuja - Under byggnad varande trummor | . | Teräsaaltolevyrumpuja 26 kpl - Trum- mor av korrugerad stålplåt 26 st $\varnothing \geq 2.0$ m | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Mikkelin piiri - St. Michels distrikt | | | |
| Sysmä - Luhanka - Tammijärvi | | | |
| Korkeasaarensalmi | Sysmä | Vintturikäyttöinen lautta - Vinsch- driven färja 103 m | 33 |
| Sammansalmi | Sysmä | Teräsbetoninen vinojalkainen kehä - Snedbenram av stålbetong jm 14.0+19.0+14.0 sv | 7.0 |
| Varkaus - Joensuu välillä - mellan Ruunalehto - Pöytälahti - Taipale | | | |
| Pöytälahden ylikulkusilta - Pöytälahti övergångsbro | Liperi | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 11.8+ 15.5+11.8 sv | 9.0 |
| Somerjoki | Heinävesi | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 9.0 |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---------|-----------|-----------|---|-----------|----------|
| . | . | 2 477 | - | - | 2 477 | . |
| . | . | 2 274 079 | 1 384 922 | - | 3 659 001 | . |
| 1959 | 49 000 | 13 086 | - | - | 13 086 | } 37 026 |
| 1959 | 12 500 | 8 400 | - | - | 8 400 | |
| 1962 | 77 000 | 6 945 | - | - | 6 945 | 66 738 |
| 1963 | 61 000 | 2 131 | - | - | 2 131 | 72 625 |
| 1963 | 200 000 | 4 500 | - | - | 4 500 | 221 832 |
| 1963 | 81 440 | 2 663 | - | - | 2 663 | 66 861 |
| 1965 | 37 000 | 36 334 | - | - | 36 334 | 36 334 |
| 1965 | 380 000 | 380 000 | - | - | 380 000 | 380 000 |
| 1965 | 396 000 | 395 730 | - | - | 395 730 | 395 730 |
| 1963 | 350 000 | - | 16 901 | - | 16 901 | 323 643 |
| 1964 | 45 000 | - | 22 928 | - | 22 928 | 45 553 |
| 1965 | 162 000 | - | 27 352 | - | 27 352 | 27 352 |
| 1965 | 188 000 | - | 176 003 | - | 176 003 | 176 003 |
| . | . | 214 113 | 225 382 | - | 439 495 | . |
| . | . | - | 1 268 | - | 1 268 | . |
| . | . | 1 063 902 | 469 834 | - | 1 533 736 | . |
| 1962 | 88 000 | 157 217 | - | - | 157 217 | 264 846 |
| 1965 | 205 000 | 146 660 | - | - | 146 660 | 146 660 |
| 1963 | 112 000 | - | 1 445 | - | 1 445 | 102 965 |
| 1964 | 46 000 | - | 3 385 | - | 3 385 | 37 474 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|---|--|------------------|
| Mikkeli - St. Michel - Jyväskylä Marssitien risteysilta - Marssitie korsningsbro | Mikkeli - St. Michel | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö | 13.0 |
| Mikkeli - St. Michel - Anttola Kirkonvarkaus | Mikkelin kau- punki ja mlk - St. Michels stad och lk | Teräsbetonikantinen teräksinen riip- pusilta - Hängbro av stål med stål- betong lock jm 30.0+140.0+25.0 sv | 9.0 |
| Savonlinna - Nyslott - Punkaharju Moinsalmen ylikulkusilta - Moins- salmi övergångsbro | Savonlinna - Nyslott | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 10.7+ 16.0+10.7 sv | 10.0 |
| Herttuaala - Puhos Lintusalmi | Kerimäki | Esijännitetty teräsbetonipalkki - Förspänd balk av stålbetong jm 21.0 sv | 9.0 |
| Kouvola - Mikkeli - St. Michel Nurmioja | Mäntyharju | Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 5.0 fö | 8.5 |
| Rakenteilla olevia rumpuja - Under byggnad varande trummor | . | Teräsaaltolevyrumpuja 6 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 6 st Ø ≅ 2.0 m | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt | | | |
| Joensuu - Kovero - Tuupovaara Jänisjoki | Tuupovaara | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 9.6+ 12.0+9.6 sv | 8.0 |
| Joensuu - Kajaani Peukalojoki | Juuka | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö | 9.0 |
| Huutojoki | Juuka | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 9.0 |
| Juuanjoki | Juuka | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 10.4+13.0+10.4 sv | 9.0 |
| Aronsalmi | Nurmes mlk - lk | Teräsbetoninen jatkuva laatikko- palkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 26.0+40.0+26.0 sv | 8.5 |
| Joensuu - Lieksa - Nurmes Lieksanjoki | Pielisjärvi, Lieksa | Esijännitetty teräsbetonipalkki - Förspänd balk av stålbetong jm 33.0+50.0+33.0 sv | 2.0+10.0+ 2.0 |
| Lieksa - Anttonen Sokojoki | Pielisjärvi | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 12.4 sv | 12.0 |
| Mekrijärvi - Käenkoski Kelsimäjoki | Ilomantsi | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 8.0 |
| Komakan paikallistie - Komakka bygdeväg Suopulinpuro I | Kontiolahti | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö | 6.0 |
| Joensuu - Polvijärvi Lautasuon alikulkusilta - Lautasuo undergångsbro | Liperi | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 11.0 sv | 5.1 |
| Kaltimo - Uimaharju - Kivilahti Uimasalmi | Eno | Teräksinen palkki ja läppä - Balk och klaff av stål va 11.0+50.0+ 14.0 sv | 10.5 |
| Koppelonsalon paikallistie - Koppelon- salo bygdeväg Rumojoki | Valtimo | Puupalkki - Träbalk jm 6.0+7.8+ 6.0 sv | 6.0 |

1) Mikkelin kaupungin osuus. Luku ei sisälly loppusummiin -
Andelet av St. Michels stad. Antalet ingår inte i slutsummor

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|-----------|-----------|---------|---------------------|-----------|-----------|
| 1964 | 85 000 | 3 942 | - | 3 942 ¹⁾ | 3 942 | 68 967 |
| 1964 | 2 085 000 | - | 405 979 | - | 405 979 | 406 838 |
| 1964 | 138 000 | 140 326 | - | - | 140 326 | 168 111 |
| 1964 | 210 000 | - | 205 946 | - | 205 946 | 206 062 |
| 1965 | 77 800 | - | 21 058 | - | 21 058 | 21 058 |
| . | . | 31 060 | 127 | - | 31 187 | . |
| . | . | - | 129 | - | 129 | . |
| . | . | 479 205 | 638 069 | - | 1 117 274 | . |
| 1963 | 115 000 | - | 41 905 | - | 41 905 | 89 675 |
| 1963 | 50 000 | - | 1 854 | - | 1 854 | 49 260 |
| 1963 | 42 000 | - | 12 953 | - | 12 953 | 47 322 |
| 1964 | 186 000 | - | 83 130 | - | 83 130 | 154 455 |
| 1965 | 595 000 | - | 5 149 | - | 5 149 | 5 149 |
| 1964 | 1 200 000 | 1 326 433 | - | - | 1 326 433 | 1 515 887 |
| 1964 | 135 000 | - | 14 903 | - | 14 903 | 168 445 |
| 1964 | 136 000 | - | 106 181 | - | 106 181 | 123 680 |
| 1964 | 21 000 | 2 500 | - | - | 2 500 | 15 700 |
| 1965 | 200 000 | - | 131 637 | - | 131 637 | 131 637 |
| 1965 | 2 000 000 | - | 1 486 | - | 1 486 | 1 486 |
| 1965 | 23 000 | - | 21 934 | - | 21 934 | 21 934 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|-----------------|--|------------------|
| Liekka - Nurmes Kanavan silta - Kanal bro | Pielisjärvi | Puupalkki - Träbalk jm 3.5+4.5+ 3.5 sv | 4.0 |
| Uimaharju - Palovaara Siltojen korjaus - Reparation av broar | Eno | . | . |
| Rakenteilla olevia rumpuja - Under byggnad varande trummor | . | Teräsaaltolevyrumpuja 6 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt Ø ≥ 2.0 m | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Kuopion piiri - Kuopio distrikt | | | |
| Kallantie - Kallavägen Virtasalmi II | Kuopio mlk - lk | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 15.0+ 15.0 sv | 9.0+3.5 |
| Päivärannan läppäsilta - Päivä- ranta klaffbro I | Kuopio mlk - lk | Teräksinen läppä + teräsbetonipalkki Stälklaff + stålbetongbalk va 15.4+12.2 fö | 9.0+3.5 |
| Päivärannan läppäsilta II - Päivä- ranta klaffbro II | Kuopio | Teräksinen läppä + teräsbetonipalkki - Stälklaff + stålbetongbalk va 15.4+12.2 fö | 9.0+3.5 |
| Suosaari I | Kuopio mlk - lk | Esiännetetty teräsbetonilaatikkopalkki - Förspänd lådbalk av stålbetong jm 44.0 sv | 9.0+3.5 |
| Suosaari II | Kuopio mlk - lk | Esiännetetty teräsbetonilaatikkopalkki - Förspänd lådbalk av stålbetong jm 44.0 sv | 9.0+3.5 |
| Tikkalansaari II | Kuopio mlk - lk | Esiännetetty teräsbetoninen laatik- kopalkki - Förspänd lådbalk av stål- betong jm 2x35.0 sv | 9.0+3.5 |
| Sorsasalo II | Kuopio mlk - lk | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 2x 15.0 sv | 9.0+3.5 |
| Ritasentien alikulkusilta - Ritosen- tie undergångsbro | Kuopio | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 8.2 sv | 26.5 |
| Iso-Valkeinen | Kuopio | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 4.0 sv | 26.5 |
| Pihlajaharjun risteysilta - Pihlaja- harju korsningsbro | Kuopio | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 12.8+ 2x16.0+12.8 sv | 10.0 |
| Päivärannan risteysilta - Päiväranta korsningsbro | Kuopio | Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 10.0+16.0+16.0+10.0 sv | 3.5+10.5+ 3.5 |
| Päivärannan ylikulkusilta - Päiväranta övergångsbro | Kuopio | Teräsbetoninen jatkuva vino laatta - Kontinuerlig sned platta av stålbe- tong jm 8.9+11.2+8.9 sv | 11.0 |
| Maljalammen alikulkukäytävä - Mal- jalampi undergång | Kuopio | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö | 26.5 |
| Pitkälammen alikulkukäytävä - Pitkä- lampi undergång | Kuopio | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö | 26.5 |
| Majaniemen alikulkukäytävä - Ma- janiemi undergång | Kuopio | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö | 26.5 |
| Iisalmi - Kajaani välillä-mellan Su- keva - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns | | | |
| Kukkopuron ylikulkusilta - Kukko- puro övergångsbro | Sonkajärvi | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 12.8+ 16.0+12.8 sv | 9.0 |

1) Enon kunnan kustantama. Luku ei sisälly loppusummiin -
Bekostnad av Eno kommun. Antalet ingår inte i slutsummor.

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---------|-----------|---------|---------------------|-----------|-----------|
| 1965 | 4 000 | - | 3 906 | - | 3 906 | 3 906 |
| 1965 | . | - | - | 3 271 ¹⁾ | - | 3 271 |
| . | . | - | 85 292 | - | 85 292 | . |
| . | . | 1 413 | - | - | 1 413 | . |
| . | . | 1 330 346 | 510 330 | - | 1 840 676 | . |
| 1962 | 300 000 | 5 984 | - | - | 5 984 | 323 899 |
| 1962 | .. | 503 340 | - | - | 503 340 | 1 016 374 |
| 1962 | .. | 553 135 | - | - | 553 135 | 866 975 |
| 1962 | 720 000 | 10 203 | - | - | 10 203 | 852 453 |
| 1962 | 720 000 | 545 491 | - | - | 545 491 | 745 595 |
| 1962 | 750 000 | 77 671 | - | - | 77 671 | 697 343 |
| 1962 | 290 000 | 8 671 | - | - | 8 671 | 373 178 |
| 1963 | 165 000 | 138 479 | - | - | 138 479 | 153 917 |
| 1964 | 82 000 | 42 958 | - | - | 42 958 | 93 159 |
| 1964 | 233 000 | 38 424 | - | - | 38 424 | 192 425 |
| 1965 | 305 000 | 294 609 | - | - | 294 609 | 294 609 |
| 1965 | 260 000 | 14 492 | - | - | 14 492 | 14 492 |
| 1965 | 80 000 | 50 847 | - | - | 50 847 | 50 847 |
| 1965 | 92 000 | 57 546 | - | - | 57 546 | 57 546 |
| 1965 | 96 000 | 106 198 | - | - | 106 198 | 106 198 |
| 1962 | 184 000 | 5 979 | - | - | 5 979 | 189 195 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|------------|---|-------------|
| Sukevan asematien ylikulkusilta - Övergångsbro vid Sukeva stationsväg | Sonkajärvi | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.3+17.5+13.3 sv | 9.0 |
| Lahnakoski | Sonkajärvi | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.0+15.0+12.0 sv | 9.0 |
| Akonjoki | Sonkajärvi | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö | 9.0 |
| Raudanjoki | Sonkajärvi | Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 19.0 sv | 9.0 |
| Tervo - Karttula - Pihkainmäki Välisalmi | Karttula | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö | 9.0 |
| Harinko | Tervo | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 9.0 |
| Iisalmi - Oulu - Uleåborg Murenosjoki I | Vieremä | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 8.8+11.0+8.8 sv | 9.0 |
| Murenosjoki II | Vieremä | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk va 12.0 fö | 9.0 |
| Kotvakkojoki | Vieremä | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 8.0+10.0+8.0 sv | 9.0 |
| Jyväskylä - Kuopio Suonenjoki | Suonenjoki | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 12.0 fö | 10.5 |
| Kuopio - Nurmes Lutikkapuro | Rautavaara | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 8.5 |
| Iisalmen kkn rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Iisalmi kb:s byggnadsplanområde Valtionrautateitten alikulkusillat - Undergångsbroar av statsjärnvägarna | .. | .. | .. |
| Martikkala - Lapinlahti Ulmansalmi | Lapinlahti | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö | 6.0 |
| Pohjoissaarensalmi | Lapinlahti | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 6.0 |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt | | | |
| Jämsä - Jyväskylä Jämsänjoki | Jämsä | Teräsbetonikantinen jatkuva teräspalkki - Kontinuerlig stålbalk med stålbetonglock jm 27.5+44.0+27.5 sv | 1.5+9.0+1.5 |
| Helsinki - Oulu - Helsingfors - Uleåborg | | | |
| Keljon ylikulkusilta - Keljo övergångsbro | Jyväskylä | Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong va 13.0 fö | 36.3 |
| Purokadun alikulkusilta - Purokatu undergångsbro | Jyväskylä | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 27.5 |
| Keljonkadun risteysilta - Keljonkatu korsningsbro | Jyväskylä | Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong va 15.0 fö | 4.0+27.9 |
| Keljon risteysilta - Keljo korsningsbro | Jyväskylä | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö | 11.0 - 13.0 |
| Saarijärvi - Perhon raja - Perho gräns Rajala | Kyyjärvi | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 9.0 |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|
| 1962 | 330 000 | 6 787 | - | - | 6 787 | 243 881 |
| 1963 | 216 000 | 16 413 | - | - | 16 413 | 265 826 |
| 1963 | 122 000 | 2 543 | - | - | 2 543 | 122 875 |
| 1964 | 210 000 | 10 064 | - | - | 10 064 | 196 550 |
| 1963 | 89 000 | - | 11 799 | - | 11 799 | 16 834 |
| 1964 | 57 000 | - | 73 641 | - | 73 641 | 75 811 |
| 1963 | 300 000 | - | 245 892 | - | 245 892 | 334 409 |
| 1963 | 197 000 | - | 124 332 | - | 124 332 | 162 115 |
| 1963 | 70 000 | - | 123 826 | - | 123 826 | 192 709 |
| 1965 | .. | - | 14 935 | - | 14 935 | 14 935 |
| 1965 | 48 000 | - | 21 537 | - | 21 537 | 21 537 |
| .. | .. | - | 472 000 | - | 472 000 | 472 000 |
| 1965 | 21 000 | - | 19 561 | - | 19 561 | 19 561 |
| 1965 | 38 000 | - | 11 943 | - | 11 943 | 11 943 |
| . | . | 935 | - | - | 935 | . |
| . | . | 2 490 769 | 1 119 466 | - | 3 610 235 | . |
| 1961 | 1 400 000 | 3 227 | - | - | 3 227 | 1 325 253 |
| 1962 | 511 000 | 2 498 | - | - | 2 498 | 563 995 |
| 1962 | 91 000 | 4 216 | - | - | 4 216 | 130 831 |
| 1963 | 427 000 | 15 980 | - | - | 15 980 | 291 360 |
| 1964 | 89 000 | 8 199 | - | - | 8 199 | 84 925 |
| 1962 | 42 000 | - | 2 145 | - | 2 145 | 57 687 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|-----------------------|--|-------------|
| Petäjäveden rakennussuunnitelma-alueen tiet - Vägarna inom Petäjävesi byggnads- planeområde Kirkkosalmi | Petäjävesi | Teräsbetoninen jatkuva laattapalkki - Kontinuerlig plattbalk av stålbe- tong jm 17.5+22.0+17.5 sv | 1.5+9.0+1.5 |
| Keuruun kk:n rakennuskaava-alueen maantiet - Landsvägarna inom Keuruu kb:s byggnadsplaneområde Vähäkortesalmi | Keuruu | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 13.0 |
| Mustansalmi | Keuruu | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 13.0 |
| Lapinsalmi | Keuruu | Jatkuva teräsbetonipalkki - Kontinu- erlig balk av stålbetong jm 17.5+ 22.0+17.5 sv | 3.5+9.0+3.5 |
| Rauhalan alikulkusilta - Rauhala undergångsbro | Keuruu | Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv jm 8.0+14.5+8.0 sv | 16.4 |
| Sysmä - Luhanka - Tammijärvi Vuoksensalmi | Luhanka | Vintturikäyttöinen teräslautta - Vinsch- driven stålfärja 112 m | 33 |
| Hopeasalmi | Luhanka | Teräsbetoninen vinojalkakehä - Sned- benram av stålbetong jm 14.0+19.0+ 14.0 sv | 7.0 |
| Kanavuori - Kelkkämäki Ruokosaaren risteysilta - Ruokosaari korsningsbro | Jyväskylä mlk - lk | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 11.0 |
| Leppälahden risteysilta - Leppälahti korsningsbro | Jyväskylä mlk - lk | Vinosiipinen teräsbetonikehä - Sned- vingram av stålbetong va 15.0 fö | 11.0 |
| Heikkilän ylikulkusilta - Heikkilä övergångsbro | Jyväskylä mlk - lk | Teräsbetoninen jatkuva vino laatta - Kontinuerlig sned platta av stålbe- tong jm 11.2+14.0+11.2 sv | 11.0 |
| Jyväskylä - Pieksämäki Kelkkämäen ylikulkusilta - Kelkka- mäki övergångsbro | Laukaa | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 9.6+12.0+9.6 sv | 11.0 |
| Maantien rakentaminen Saarijärven- Myllymäen maantieltä Jyväskylän - Kokkolan valtatielle - Byggande av landsväg från Saarijärvi - Myllymäki landsväg till Jyväskylä - Gamlakarle- by huvudväg Roikolankoski | Saarijärvi | Jatkuva teräsbetonipalkki - Kontinu- erlig balk av stålbetong jm 17.0+ 22.0+17.0 sv | 9.0 |
| Keitelelohja - Kinnula Hyrkönjoki | Kinnula | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö | 8.0 |
| Jääjoki | Kinnula | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö | 8.0 |
| Myllyjoki | Kinnula | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö | 8.0 |
| Kotkatjoki | Kinnula | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.2 fö | 8.0 |
| Urpilanjoki | Kinnula | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö | 8.0 |
| Rakenteilla olevia rumpuja - Under byggnad varande trummor | . | Teräsaaltolevyrumpu - Frumma av korrugerad stålplåt $\varnothing \geq 2.0$ m | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---------|---------|---------|---|-----------|---------|
| 1963 | 650 000 | 22 851 | - | - | 22 851 | 503 253 |
| 1964 | 64 000 | - | 2 598 | - | 2 598 | 79 323 |
| 1964 | 37 000 | - | 44 658 | - | 44 658 | 61 786 |
| 1965 | 506 000 | - | 6 193 | - | 6 193 | 6 193 |
| 1965 | 290 000 | - | 232 901 | - | 232 901 | 232 901 |
| 1964 | .. | - | 30 252 | - | 30 252 | 164 317 |
| 1965 | 165 000 | - | 165 623 | - | 165 623 | 165 623 |
| 1964 | 120 000 | 6 211 | - | - | 6 211 | 79 893 |
| 1964 | 180 000 | 14 016 | - | - | 14 016 | 160 936 |
| 1965 | 245 000 | 273 652 | - | - | 273 652 | 273 652 |
| 1964 | 147 000 | 5 104 | - | - | 5 104 | 130 202 |
| 1965 | 440 000 | - | 270 483 | - | 270 483 | 270 483 |
| 1965 | 60 000 | - | 37 409 | - | 37 409 | 37 409 |
| 1965 | 71 000 | - | 13 853 | - | 13 853 | 13 853 |
| 1965 | .. | - | 5 451 | - | 5 451 | 5 451 |
| 1965 | 83 000 | - | 93 360 | - | 93 360 | 93 360 |
| 1965 | 53 000 | - | 74 169 | - | 74 169 | 74 169 |
| . | . | 15 838 | - | - | 15 838 | . |
| . | . | 470 | 142 | - | 612 | . |
| . | . | 372 262 | 979 237 | - | 1 351 499 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|------------------------------|---|---------------------|
| Vaasan piiri - Vasa distrikt | | | |
| Alavuden kirkonkylän ja asemaseudun tiejärjestelyt - Vägregleringarna i Alavo kyrkoby och inom stationsområde Lapuanjoki - Lappoå | Alavus - Alavo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 10.0 |
| Alavuden risteysilta - Alavo korsningsbro | Alavus - Alavo | Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong va 10.0 fö | 10.0 |
| Kaskinen - Kaskö - Kauhajoki Kauhajoen ylikulkusilta - Kauhajoki övergångsbro | Kauhajoki | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 14.0+17.5+14.0 sv | 1.5+9.0+1.5 |
| Teuvanjoki - Tjock å | Teuva - Östermark | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.2 fö | 10.0 |
| Vimpeli - Lamminkylä Niska | Lappajärvi | Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 19.0 sv | 9.0 |
| Hellnäs - Oxkangar Hellnäs | Vöyri - Vörå | Puukantinen teräskaari - Stålbåge med trälock jm 56.0 sv | 7.0 |
| Tampere - Vaasa välillä Vanha sata - Vaasa - Tammerfors - Vasa mellan Gamla hamnen - Vasa Kanavan silta - Kanalbro, oikea ajorata - högra körbanan, vasen ajorata - vänstra körbanan | Vaasa - Vaasa | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 12.3 |
| Pitkämäen alikulkukäytävä - Pitkämäki undergång | Vaasa - Vaasa | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 12.5 |
| Ahvensaaren alikulkukäytävä - Ahvensaari undergång | Vaasa - Vaasa | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 29.5 |
| Bragen alikulkukäytävä - Brage undergång | Vaasa - Vaasa | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 29.5 |
| Hietalahden risteysilta - Sandvikens korsningsbro | Vaasa - Vaasa | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 14.4+18.0+14.4 sv | 12.8 - 15.6 |
| Hietalahden alikulkukäytävä II - Sandvikens undergång II | Vaasa - Vaasa | Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong va 6.0 fö | 7.5 |
| Korkeamäen risteysilta - Korkeämäki korsningsbro | Vaasa - Vaasa | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.4+2x15.5+12.4 sv | 2.3+7.5+2.3 |
| Ähtävä - Esse - Evijärvi - Lamminkylä Kirkkosilta - Kyrkobro | Ähtävä - Esse | Esijännetetty teräsbetoninen laatikkopalkki - Förspänd lådbalk av stålbetong jm 20.8 sv | 1.9+10.5+1.9 |
| Vaasa - Kokkola välillä Pännäinen - Kruunupyyn raja - Vasa - Gamlakarleby - mellan Bennäs - Kronoby gräns Joksholm | Pietarsaaren mlk - Pedersöre | Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong va 19.0 fö | 10.0 |
| Vimpeli - Lamminkylä Savonjoki | Vimpeli | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 2x15.0 sv | 0.5+2.5+7.0+2.5+0.5 |
| Kuortane - Seinäjoki Nurmonjoki | Nurmo | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 14.0 sv | 9.0 |
| Vaasa - Kokkola välillä Storsved - Kovjoki - Pännäinen - Vasa - Gamlakarleby mellan Storsved - Kovik - Bennäs | Munsala | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 7.0 |
| Munsalanjoki | Munsala | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 10.0 |
| Jepuanpuro - Jeppöbäcken | Munsala | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 10.0 |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|--------------------|---------|---------|---|---------|---------|
| 1964 | 130 000 | 136 258 | - | - | 136 258 | 137 864 |
| 1965 | 72 500 | 34 735 | - | - | 34 735 | 34 735 |
| 1964 | 308 000 | - | 404 918 | - | 404 918 | 412 550 |
| 1965 | 112 000 | - | 23 147 | - | 23 147 | 23 147 |
| 1964 | 121 000 | - | 191 973 | - | 191 973 | 193 338 |
| 1964 | 497 000 | - | 215 064 | - | 215 064 | 353 018 |
| 1964 | 124 000 126 000 | - | 39 751 | - | 39 751 | 290 337 |
| 1964 | 135 000 | - | 140 547 | - | 140 547 | 143 310 |
| 1964 | 94 000 | - | 15 819 | - | 15 819 | 86 489 |
| 1964 | 94 000 | - | 100 485 | - | 100 485 | 139 961 |
| 1965 | .. | - | 21 039 | - | 21 039 | 21 039 |
| 1965 | 37 000 | - | 44 079 | - | 44 079 | 44 079 |
| 1965 | 178 000 | - | 186 041 | - | 186 041 | 186 041 |
| 1965 | .. | 52 412 | - | - | 52 412 | 52 412 |
| 1965 | 339 000 | 338 738 | - | - | 338 738 | 338 738 |
| 1965 | 177 000 | - | 243 819 | - | 243 819 | 243 819 |
| 1965 | 140 000 | - | 119 200 | - | 119 200 | 119 200 |
| 1965 | 72 000 | - | 68 578 | - | 68 578 | 68 578 |
| 1965 | 56 000 | - | 35 078 | - | 35 078 | 35 078 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|------------------------------|--|--------------|
| Kovjoen ylikulkusilta - Koviks övergångsbro | Uusikaarlepyy - Nykarleby | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 10.4+ 13.0+10.4 sv | 10.0 |
| Teuva - Östermark - Korsnäs Forsbro | Närpiö - Närpes | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 12.8+ 16.0+12.8 sv | 10.5 |
| Vaasa - Korsnäs - Närpiö - Vasa - Korsnäs - Närpes Harrströmjoki | Korsnäs | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö | 8.0 |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt | | | |
| Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päättiet - Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplaneområde | | | |
| Oulaisten pohjoinen ylikulkusilta - Oulainens norra övergångsbro | Oulainen | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 10.4+ 13.0+10.4 sv | 10.0 |
| Kokkola - Gamlakarleby - Jyväskylä Sarvilampi | Perho | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 2.5 fö | 10.5 |
| Haapajärven rakennussuunnitelma- alueen päättiet - Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnadsplaneområde Kuonanjoki | Haapajärvi | Teräsbetoni-holvi - Stålbetongvalv va 20.0 fö | 9.0 |
| Uitonsalmi | Haapajärvi | Jatkuva teräsbetoni-palkki - Kontinu- erlig balk av stålbetong jm 17.5+ 22.0+17.5 sv | 1.5+10.0+1.5 |
| Sahinkoski | Haapajärvi | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 8.8+ 11.0+8.8 sv | 9.0 |
| Piiponsalmi | Haapajärvi | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 8.0 |
| Kielenniva - Kiimala Luonuanoja | Kärsämäki | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö | 8.0 |
| Kalajoki - Alavieska - Ylivieska Kähtävänäoja | Alavieska | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 9.0 |
| Pyhäjoki - Merijärvi Tähjänjoki | Merijärvi, Pyhäjoki | Esijännitetetty teräsbetoni-palkki - För- spänd balk av stålbetong jm 17.0 sv | 8.0 |
| Pyhäsalmen rakennuskaava-alueen maantiet - Landsvägarna inom Pyhä- salmi byggnadsplaneområde Pyhäjärvi | Pyhäjärvi | Esijännitetetty teräsbetoni-palkki - För- spänd balk av stålbetong jm 21.0 sv | 1.5+9.0+1.5 |
| Pyhäsalmen ylikulkusilta - Pyhäsal- mi övergångsbro | Pyhäjärvi | Vinojalkainen teräsbetoni-kehä - Snedbenram av stålbetong jm 5.8+ 7.5+5.8 sv | 9.0 |
| Ruotasen ylikulkusilta - Ruotanens övergångsbro | Pyhäjärvi | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 9.6+ 12.0+9.6 sv | 1.5+9.0+1.5 |
| Nivala - Haapajärvi Settijoki | Haapajärvi | Teräsbetoni-nen laatikkopalkki - Låd- balk av stålbetong jm 16.0 sv | 10.0 |
| Rakenteilla olevia rumpuja - Under byggnad varande trummor | . | Teräsaaltolevyrumpuja 3 kpl - Trum- mor av korrugerad stålplåt 3 st Ø \geq 2.0 m | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---------|---------|-----------|---|-----------|---------|
| 1965 | 177 000 | - | 11 173 | - | 11 173 | 11 173 |
| 1965 | 400 000 | - | 49 909 | - | 49 909 | 49 909 |
| 1965 | 83 000 | - | 8 939 | - | 8 939 | 8 939 |
| . | . | - | 93 | - | 93 | . |
| . | . | 562 143 | 1 919 652 | - | 2 481 795 | . |
| 1959 | 220 000 | 172 530 | - | - | 172 530 | 172 530 |
| 1964 | 47 000 | 2 316 | - | - | 2 316 | 26 418 |
| 1964 | 150 000 | - | 46 076 | - | 46 076 | 264 449 |
| 1965 | 469 000 | - | 594 552 | - | 594 552 | 594 552 |
| 1964 | 116 000 | - | 78 779 | - | 78 779 | 162 326 |
| 1964 | 64 000 | - | 16 425 | - | 16 425 | 145 963 |
| 1964 | 60 000 | - | 25 359 | - | 25 359 | 93 314 |
| 1965 | 63 522 | - | 80 506 | - | 80 506 | 80 506 |
| 1965 | 79 000 | - | 19 556 | - | 19 556 | 19 556 |
| 1965 | 238 000 | - | 276 507 | - | 276 507 | 276 507 |
| 1965 | 135 000 | - | 147 796 | - | 147 796 | 147 796 |
| 1965 | 204 000 | - | 23 831 | - | 23 831 | 23 831 |
| 1965 | 125 000 | - | 83 697 | - | 83 697 | 83 697 |
| . | . | - | 74 695 | - | 74 695 | 74 695 |
| . | . | 174 846 | 1 467 779 | - | 1 642 625 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|--------------------|--|---------------------------------|
| Oulun piiri - Uleåborgs distrikt | | | |
| Valtatie no 4 Oulun kaupungin kohdalla - Huvudväg nr 4 vid Uleåborgs stad | | | |
| Yläsiirtolan alikulkukäytävä - Yläsiirtola undergång | Oulu - Uleåborg | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 14.0 |
| Oulujoki - Ule älv | Oulu - Uleåborg | Teräsbetoninen esijännitetty jatkuva laattapalkki - Förspänd kontinuerlig plattbalk av stålbetong jm 36.0+54.0+36.0 sv | 2x(4.5+3.0+7.0+1.8) |
| Hiirosensuon alikulkukäytävä - Hiirosensuo undergång | Oulu - Uleåborg | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 3.5+7.0+3.5 |
| Kiisselinkankaan alikulkukäytävä - Kiisselinkangas undergång | Oulu - Uleåborg | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö | 3.5+7.0+4.0 |
| Oulunlahden ylikulkusilta - Oulunlahti övergångsbro | Oulu - Uleåborg | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 9.0+12.0+13.0+12.0+9.0 sv | 14.0 |
| Nokelan ylikulkusilta - Nokela övergångsbro | Oulu - Uleåborg | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.0+2x15.0+12.0 sv | 14.0 |
| Typpi Oy:n kanava - Typpi Ab:s kanal | Oulu - Uleåborg | Teräsbetonikehä - Stålbetongram va 6.1 fö | 3.5+12.7+3.5 |
| Typpi Oy:n raiteen alikulkusilta Undergångsbro vid Typpi Ab:s spår | Oulu - Uleåborg | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 9.0+2x15.0+9.0 sv | 4.5+7.0+4.0+4.5+7.0+4.0+2.0+4.5 |
| Typpi Oy:n raiteen alikulkusilta ramppitiellä - Undergångsbro vid Typpi Ab:s spår på rampvägen | Oulu - Uleåborg | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 7.3+10.5+7.3 sv | 2.8+4.5+2.8 |
| Yläsiirtolan ylikulkusilta - Yläsiirtola övergångsbro | Oulu - Uleåborg | Jatkuva teräsbetoninen laattakehä - Kontinuerlig plattram av stålbe- tong jm 21.45+16.6 sv | 2x13.3 |
| Nokelan alikulkukäytävä - Nokela undergång | Oulu - Uleåborg | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 14.0 |
| Kuivasjärven risteysilta - Kuivasjärvi korsningsbro | Oulu - Uleåborg | Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.0+15.6+13.0 sv | 2.3+10.0+2.3 |
| Kaupunginoja | Oulu - Uleåborg | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö | 29.0 |
| Kaakkurintien alikulkukäytävä - Kaakkurintie undergång | Oulu - Uleåborg | Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 4.0 fö | 14.2 |
| Oulu - Kemi välillä Oulu - Haukipudas - Uleåborg - Kemi mellan Uleåborg - Haukipudas | | | |
| Kalimeenojan sillan korjaus - Reparation av Kalimeenoja bro | Haukipudas | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 5.0+14.0+5.0 sv | 9.5 |
| Lahenoja | Haukipudas | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.6 fö | 3.0+7.0+3.0 |
| Haukiputaan sillan korjaus - Reparation av Haukipudas bro | | | |
| Kestilä - Temmes | | | |
| Koskela | Temmes | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö | 7.0 |
| Yläkärsämä | Lumijoki | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö | 7.0 |
| Poiijula - Rytinkisalmi | | | |
| Alaoja | Pudasjärvi | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 6.9 sv | 7.0 |
| Pärjänjoki | Pudasjärvi | Esijännitetty teräsbetonipalkki - Förspänd balk av stålbetong jm 20.0 sv | 7.0 |

1) Oulun kaupungin osuus. Luku ei sisälly loppusummiin
Andelet av Uleåborgs stad. Antalet ingår inte i slutsummor

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|-----------|--------|---------|-----------------------|---------|-----------|
| 1963 | 65 000 | - | 3 500 | - | 3 500 | 88 682 |
| 1964 | 3 700 000 | - | 326 665 | - | 326 665 | 3 096 766 |
| 1964 | 59 000 | - | 2 336 | - | 2 336 | 57 001 |
| 1964 | 89 000 | - | 58 442 | - | 58 442 | 62 887 |
| 1964 | 529 000 | - | 306 231 | - | 306 231 | 308 269 |
| 1965 | 450 000 | - | 348 381 | - | 348 381 | 348 381 |
| 1965 | 85 000 | - | 103 172 | - | 103 172 | 103 172 |
| 1965 | .. | - | 177 545 | - | 177 545 | 177 545 |
| 1965 | .. | - | 70 455 | - | 70 455 | 74 455 |
| 1965 | 530 000 | - | 7 900 | 530 000 ¹⁾ | 7 900 | 537 900 |
| 1965 | 69 000 | - | 57 647 | - | 57 647 | 57 647 |
| 1965 | 274 000 | - | 219 086 | - | 219 086 | 219 086 |
| 1965 | 118 000 | - | 69 485 | - | 69 485 | 69 485 |
| 1965 | .. | - | 2 645 | - | 2 645 | 2 645 |
| 1963 | 900 | 4 699 | - | - | 4 699 | 4 699 |
| 1965 | 15 000 | 28 540 | - | - | 28 540 | 28 540 |
| 1965 | . | 8 080 | - | - | 8 080 | 8 080 |
| 1964 | 49 000 | - | 102 421 | - | 102 421 | 103 389 |
| 1964 | 41 000 | - | 85 756 | - | 85 756 | 87 853 |
| 1965 | 40 000 | - | 68 689 | - | 68 689 | 68 689 |
| 1965 | 204 000 | - | 28 095 | - | 28 095 | 28 095 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|-------------|---|-------------|
| Haukipudas - Kiiminki Jokikylä | Haukipudas | Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 21.6+2x27.0+21.6 sv | 8.0 |
| Haukiputaan ylikulkusilta - Haukipudas övergångsbro | Haukipudas | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 13.6+ 17.0+13.6 sv | 8.0 |
| Taipaleenoja | Haukipudas | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 8.0 |
| Alatalonkahlo | Kiiminki | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.5 sv | 8.0 |
| Oulu - Uleåborg - Kemi Vareputaanoja | Haukipudas | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 11.0 |
| Liesoja | Ii | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 11.0 sv | 11.6 - 12.5 |
| Martinniemen ylikulkusilta - Mar- tinniemi övergångsbro | Haukipudas | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 11.0 |
| Hiastinlahden alikulkukäytävä - Hiastinlahti undergång | Ii | Teräsbetonielementti - Stålbetong- element va 3.0 fö | 11.0 |
| Olhavanjoki | Ii | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 12.3+16.0+12.3 sv | 12.5 |
| Oulu - Uleåborg - Korivaara Kaupunginoja | Oulujoki | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö | 14.0 |
| Petäjäselkä - Kurkijärvi Hyväjoki | Kuusamo | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk va 12.0 fö | 6.0 |
| Jyväskylä - Oulu - Uleåborg Uljuanoja | Pulkkila | Puupalkki - Träbalk jm 5.0+6.0+ 5.0 sv | 7.0 |
| Jylhänranta | Pulkkila | Esijännitetty laattapalkki - Försänd långbalk jm 26.0 sv | 10.5 |
| Marttilanharju - Kiviharju Juopulinoja | Ylikiiminki | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö | 8.5 |
| Pappilanniva | Ylikiiminki | Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 21.0+27.0+21.0 sv | 10.5 |
| Mustapudas | Ylikiiminki | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 7.5 |
| Kääriänpudas | Ylikiiminki | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 8.8+ 11.0+8.8 sv | 7.5 |
| Patoniemi - Vallioniemi Varpasalmi | Kuusamo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 6.0 |
| Päiväniemen paikallistie - Päivä- niemi bygdeväg Pyhäjoki | Kuusamo | Puupukki - Träbock jm 3.5+4.5+ 3.5 sv | 5.0 |
| Siuruansuu - Kipinä Kipinä | Pudasjärvi | Puukantinen jatkuva teräspalkki - Kontinuerlig stålbalk med trälock jm 30.0+2x37.0+30.0 sv | 4.0 |
| Rakenteilla olevia rumpuja - Under byggnad varande trummor | . | Teräsaaitolevyrumpuja 14 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt Ø ≥ 2.0 m | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Kainuun piiri - Kajanalands distrikt | | | |
| Pussila - Väyrylä Humalajoki | Ristijärvi | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö | 7.0 |
| Laakajärvi - Mustolanmutka Jäsinpuro | Sotkamo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö | 7.0 |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---------|--------|-----------|---|-----------|---------|
| 1963 | 398 000 | - | 261 624 | - | 261 624 | 550 659 |
| 1964 | 173 000 | - | 135 865 | - | 135 865 | 215 482 |
| 1965 | 78 000 | - | 92 588 | - | 92 588 | 92 588 |
| 1965 | 87 000 | - | 122 242 | - | 122 242 | 122 242 |
| 1964 | 61 000 | - | 1 438 | - | 1 438 | 57 929 |
| 1965 | 45 000 | - | 61 517 | - | 61 517 | 61 517 |
| 1965 | 137 000 | - | 135 237 | - | 135 237 | 135 237 |
| 1965 | 28 000 | - | 27 753 | - | 27 753 | 27 753 |
| 1965 | .. | - | 7 944 | - | 7 944 | 7 944 |
| 1964 | 90 000 | - | 7 148 | - | 7 148 | 105 098 |
| 1965 | 52 000 | - | 81 561 | - | 81 561 | 81 561 |
| 1965 | .. | - | 22 836 | - | 22 836 | 22 836 |
| 1965 | .. | - | 9 545 | - | 9 545 | 9 545 |
| 1965 | 40 000 | - | 31 095 | - | 31 095 | 31 095 |
| 1965 | 339 000 | - | 192 669 | - | 192 669 | 192 669 |
| 1965 | 61 000 | - | 40 440 | - | 40 440 | 40 440 |
| 1965 | 110 000 | - | 74 902 | - | 74 902 | 74 902 |
| 1965 | 27 000 | - | 53 863 | - | 53 863 | 53 863 |
| 1965 | 14 000 | - | 2 147 | - | 2 147 | 2 147 |
| 1965 | 344 000 | - | 341 004 | - | 341 004 | 341 004 |
| . | . | - | 346 479 | - | 346 479 | . |
| . | . | - | 6 478 | - | 6 478 | . |
| . | . | 41 319 | 4 094 826 | - | 4 136 145 | . |
| 1963 | 51 000 | - | 3 871 | - | 3 871 | 89 447 |
| 1963 | 11 000 | - | 1 798 | - | 1 798 | 15 176 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|-------------|---|-----|
| Savonpuro | Sotkamo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö | 7.0 |
| Savonjoki | Sotkamo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.4 fö | 7.0 |
| Joutenjoki | Sotkamo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.4 fö | 7.0 |
| Petäjälkoski | Sotkamo | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk im 12.0 sv | 7.0 |
| Luhanpuro | Sotkamo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö | 7.0 |
| Puolanka - Näljänkä Leväkoski | Suomussalmi | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 8.0+ 10.0+8.0 sv | 7.0 |
| Viirasenkoski | Suomussalmi | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 8.8+ 11.0+8.8 sv | 7.0 |
| Jaalanka - Puokio Korpikoski | Vaala | Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 17.0 sv | 7.0 |
| Hautakaarre | Vaala | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv | 7.0 |
| Pikku-Puntarinkoski | Vaala | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 12.0 sv | 7.0 |
| Pohjolanjoki | Puolanka | Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv | 7.0 |
| Peuraniva | Vaala | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 8.8+11.0+8.8 sv | 7.0 |
| Luoteenpuro | Puolanka | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 7.0 |
| Joensuu - Kajaani Rumojoki | Valtimo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 9.0 |
| Valtimojoki | Valtimo | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 8.8+ 11.0+8.8 sv | 8.5 |
| Nurmes - Kuhmo Jyrkänkoski | Kuhmo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 7.0 |
| Särkipuro | Kuhmo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö | 7.0 |
| Juurikkajoki | Kuhmo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö | 7.0 |
| Raatepuro | Kuhmo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 7.0 |
| Vääräjärven paikallistie - Vääräjärvi bygdeväg Kallio | Suomussalmi | Puupukki - Träbock jm 3.5+7.8+ 3.5 sv | 5.0 |
| Salmenranta - Manamansalo Alassalmi | Vaala | Vintturikäyttöinen teräslautta - Vinschdriven stålfärja 732 m | 20 |
| Valtatie no 5 - Huvudväg nr 5 välli- lä - mellan Pesionlahti - Alajärvi Pesionjoki | Suomussalmi | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö | 9.0 |
| Vuolijoen rakennuskaava-alueen maantiet - Landsvägarna inom Vuolijoki byggnadsplaneområde Vuolijoki | Vuolijoki | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 11.2+ 14.0+11.2 sv | 8.5 |
| Haapakoski | Vuolijoki | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 9.6+ 12.0+9.6 sv | 7.5 |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---------|---------|---------|---|---------|---------|
| 1963 | 10 000 | - | 1 247 | - | 1 247 | 8 569 |
| 1963 | 18 000 | - | 2 703 | - | 2 703 | 18 655 |
| 1963 | 18 000 | - | 2 083 | - | 2 083 | 16 868 |
| 1963 | 70 000 | - | 43 940 | - | 43 940 | 98 089 |
| 1964 | 12 000 | - | 10 204 | - | 10 204 | 11 019 |
| 1963 | 59 000 | - | 8 430 | - | 8 430 | 121 221 |
| 1963 | 93 000 | - | 7 510 | - | 7 510 | 122 730 |
| 1963 | 95 000 | - | 15 761 | - | 15 761 | 143 446 |
| 1963 | 68 000 | - | 5 146 | - | 5 146 | 87 802 |
| 1963 | 100 000 | - | 1 550 | - | 1 550 | 94 102 |
| 1963 | 67 000 | - | 1 443 | - | 1 443 | 79 338 |
| 1964 | 140 000 | - | 59 243 | - | 59 243 | 191 316 |
| 1964 | 38 000 | - | 1 094 | - | 1 094 | 50 601 |
| 1964 | 86 000 | - | 83 249 | - | 83 249 | 85 517 |
| 1965 | 138 000 | - | 10 916 | - | 10 916 | 10 916 |
| 1964 | 43 000 | - | 5 125 | - | 5 125 | 56 272 |
| 1964 | 46 000 | - | 5 300 | - | 5 300 | 64 104 |
| 1965 | 57 000 | - | 81 720 | - | 81 720 | 81 720 |
| 1965 | 31 500 | - | 51 517 | - | 51 517 | 51 517 |
| 1964 | 18 000 | - | 52 384 | - | 52 384 | 52 384 |
| 1965 | .. | 107 743 | - | - | 107 743 | 107 743 |
| 1965 | 60 000 | - | 36 862 | - | 36 862 | 36 862 |
| 1965 | 280 000 | - | 3 568 | - | 3 568 | 3 568 |
| 1965 | 240 000 | - | 4 520 | - | 4 520 | 4 520 |
| . | . | - | 10 217 | - | 10 217 | . |
| . | . | 107 743 | 511 401 | - | 619 144 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|--------------------------|
| Lapin piiri - Lapplands distrikt | | | |
| Kemi - Rovaniemi välillä - mellan Loue - Koivu Ossauksen ylikulkusilta - Ossaus övergångsbro | Tervola | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 10.4+13.0+10.4 sv | 8.0 |
| Koivun ylikulkusilta - Koivu övergångsbro | Tervola | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 9.6+12.0+9.6 sv | 10.0 |
| Suusuvanto | Tervola | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 8.8+11.0+8.8 sv | 10.0 |
| Yläpisajoki | Tervola | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 10.0 |
| Vaajoki | Tervola | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 10.4+13.0+10.4 sv | 10.0 |
| Rovaniemi - Sodankylä Norvajärven risteysilta - Norvajärvi korsningsbro | Rovaniemi mlk - lk | Teräsbetonikehä - Stålbetongram jm 20.0 sv | 11.0 |
| Kulpinpudas | Rovaniemi mlk - lk | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.5+18.0+13.5 sv | 10.0+3.8 |
| Takapudas | Rovaniemi mlk - lk | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 12.0 fö | 11.0 |
| Ounasjoki | Rovaniemen kaupunki ja mlk - Rovaniemi stad och lk | Esiäjännitetty teräsbetonipalkki - Förspänd balk av stålbetong jm 50.0+70.0+50.0 sv | 10.5+3.8 |
| Ounasjoentien risteysilta - Ounas- joentie korsningsbro | Rovaniemi | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 11.2+2x14.0+11.2 sv | 10.3+3.0 |
| Hallituskadun risteysilta - Hallitus- katu korsningsbro | Rovaniemi | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 11.6+2x11.6 sv | 3.0+1.5+14.0+ 1.5+3.0 |
| Koskikadun risteysilta - Koskikatu korsningsbro | Rovaniemi | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 9.0+15.0+17.9+9.0 sv | 4.0+14.0+14.0 |
| Riistatien jalankulkusilta - Riistatie gångsbro | Rovaniemi | Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 10.0+2x14.7+10.0 sv | 6.0 |
| Inari - Enare - Riutula Keptujoki | Inari - Enare | Lautapalkki - Brädbalk jm 3x21.0+21.0 sv | 3.8 |
| Rovaniemi - Meltaus II Myllyoja I | Rovaniemi mlk - lk | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö | 8.0 |
| Myllyoja II | Rovaniemi mlk - lk | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö | 8.0 |
| Kauliranta - Pello Jolmanpudas | Pello | Esiäjännitetty teräsbetonipalkki -Förspänd balk av stålbetong jm 26.0 sv | 10.0+3.3 |
| Kangosjoki - Muonio - Kätkäsvanto Utkujärvi | Muonio | Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 19.0 sv | 8.3 |
| Vikajärvi - Särkikangas Ruopsajoki | Kemijärvi mlk - lk | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 8.0 |
| Sarriojoki | Kemijärvi mlk - lk | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö | 8.0 |
| Saarijoki | Kemijärvi mlk - lk | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö | 8.0 |
| Valtatie no 4 välillä Oulun läänin raja - Viantie - Huvudväg nr 4 mel- lan Uleåborgs läns gräns - Viantie Koivuoja | Simo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö | 10.0 |
| Leipiönoja | Simo | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö | 10.5 |

1) Tvl:n osuus - Andelet av Vvv

2) Rovaniemen kaupungin rakentama - Byggnad av Rovaniemi stad

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---------|---------|---------|---|-----------------------|---------|
| 1963 | 292 000 | 5 720 | - | - | 5 720 | 269 182 |
| 1963 | 228 000 | 6 666 | - | - | 6 666 | 262 780 |
| 1964 | 237 000 | 22 703 | - | - | 22 703 | 299 286 |
| 1964 | 149 000 | 2 869 | - | - | 2 869 | 145 278 |
| 1964 | 286 000 | 57 823 | - | - | 57 823 | 210 901 |
| 1964 | 112 000 | - | 79 908 | - | 79 908 | 112 326 |
| 1965 | 462 000 | - | 627 651 | - | 627 651 | 627 651 |
| 1965 | 174 000 | - | 209 185 | - | 209 185 | 209 185 |
| 1965 | .. | - | 410 284 | - | 410 284 | 410 284 |
| 1965 | 219 000 | - | 409 698 | - | 409 698 | 409 698 |
| 1965 | .. | - | 263 579 | - | 263 579 ¹⁾ | 263 579 |
| 1965 | .. | - | - | - | - ²⁾ | - |
| 1965 | .. | - | - | - | - ²⁾ | - |
| 1964 | 147 000 | 96 709 | - | - | 96 709 | 184 345 |
| 1964 | 34 000 | - | 39 047 | - | 39 047 | 39 047 |
| 1965 | 42 000 | - | 25 029 | - | 25 029 | 25 029 |
| 1965 | 400 000 | - | 91 210 | - | 91 210 | 91 210 |
| 1965 | 171 000 | 270 739 | - | - | 270 739 | 270 739 |
| 1965 | 34 000 | 30 903 | - | - | 30 903 | 30 903 |
| 1965 | 34 000 | 30 307 | - | - | 30 307 | 30 307 |
| 1965 | 10 000 | 13 277 | - | - | 13 277 | 13 277 |
| 1965 | 26 000 | - | 45 428 | - | 45 428 | 45 428 |
| 1965 | 55 000 | - | 58 785 | - | 58 785 | 58 785 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|----------------------------|--|-----|
| Raumo - Kalkkimaa Tieksojoki | Alatornio - Nedertorneå | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö | 5.0 |
| Petäjämäanoja | Alatornio - Nedertorneå | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö | 5.0 |
| Hammasoja | Alatornio - Nedertorneå | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö | 5.0 |
| Rakenteilla olevia rumpuja - Under byggnad varande trummor | . | Teräsaaltolevyrumpuja 2 kpl - Trum- mor av korrugerad stålplåt 2 st Ø \leq 2.0 m | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . | . |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|--------|------------|------------|---|------------|--------|
| 1965 | 51 000 | - | 91 800 | - | 91 800 | 91 800 |
| 1965 | 31 000 | - | 50 701 | - | 50 701 | 50 701 |
| 1965 | 32 000 | - | 59 000 | - | 59 000 | 59 000 |
| . | . | - | 3 194 | - | 3 194 | . |
| . | . | 537 716 | 2 464 499 | - | 3 002 215 | . |
| . | . | 14 361 492 | 18 358 783 | - | 32 720 275 | . |

C. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN VALVONNAN ALAISET KUNNANTEIDEN SILTA- JA LAUTTATYÖT
 BRO- OCH FÄRJARBETEN PÅ KOMMUNALVÄGAR SOM ÖVERVAKAS AV VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET

| Tie - Väg Silta tai lautta Bro eller färja | Kunta Kommun | Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) m Brons konstruktion och spännvidd (sv) eller fri öppning (fö) m | Sillan leveys m Brons bredd m Lautan kantavuus tn Färjans bärförmåga ton |
|--|------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Uudenmaan piiri - Nylands distrikt | | | |
| Vanha - Myllytie Myllysilta | Nurmijärvi | Puinen tukiansas - Träspännverk jm 7.5+16.0+16.0+7.5 sv | 6.0 |
| Perttula - Lepsämä Luhdanojan rumpu - Luhdanoja trumma | Nurmijärvi | Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plåt | 6.0 |
| Yhteensä - Summa | | | |
| Turun piiri - Åbo distrikt | | | |
| Nanhia Alaskylä | Huittinen | Puupalkki - Träbalk jm 6.0+7.8+6.0 sv | 6.0 |
| Isokallio Suomijoki | Karvia | Puupalkki - Träbalk jm 5.5 sv | 6.0 |
| Palojoki Palojoki | Jämijärvi | Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö | 6.0 |
| Yhteensä - Summa | | | |
| Kuopion piiri - Kuopio distrikt | | | |
| Puntti - Siikajärvi Puntti | Nilsia, Säyneinen | Teräsbetoninen jatkuva laatta - Konti- nuerlig platta av stålbetong jm 12.0+15.0+12.0 sv | 7.0 |
| Yhteensä - Summa | | | |
| Vaasan piiri - Vasa distrikt | | | |
| Kuha - Kanto Pettuluoma | Jalasjärvi | Puupalkki - Träbalk | 6.0 |
| Jurvan rantatie - Jurva strandväg Mylläri | Jurva | Puupalkki - Träbalk jm 4.5+5.0+5.0+ 5.0+4.5 sv | 6.0 |
| Närvilä - Storå - Kaustar Hongabäck | Kaarlela - Kaarleby | Betonilaatta - Betongplatta va 8.0 fö | 6.0 |
| Tojala Hakoja | Laihia | Puupalkki - Träbalk va 3.7 fö | 6.0 |
| Torstilan siltatie - Torstila broväg Torstila | Laihia | Puukantinen palkki - Balk med trälock va 15.0 fö | 6.0 |
| Tyllinen - Nikkari, Madesjoki - Kupparla | Laihia | Puupalkki - Träbalk va 4.0 fö | 6.0 |
| Pähäluoma Päkinluoma | Laihia | Betoni putkirumpu - Betongrörtrumma | 6.0 |

| Kustannus- arvio Kostnads- förslag | Valtion avustus Statsbidrag | | | Maksetut avustukset Utbetalda bidrag | | Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga | |
|---|--------------------------------|---|--|---|-------------------------|---|-------------------|
| | Myönnetty Beviljats | | Enimmäis- määrä Högsta belopp | vuonna 1965 år | kaikkiaan sammanlagt | kustannus kostnad | avustus bidrag |
| | vuonna år | % hyväksy- tyistä kus- tannuksista % av god- kända kost- nader | | | | | |
| mk | | | mk | | | | % |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 70 000 | 1964 | 60 | .. | .. | .. | . | . |
| 18 000 | 1963 | 30 | 5 400 | 5 310 | 5 310 | 17 700 | 30 |
| . | . | . | . | 5 310 | . | . | . |
| 29 000 | 1964 | 40 | 11 600 | 11 221 | 11 221 | 28 054 | 40 |
| 10 000 | 1964 | 35 | 3 500 | 3 410 | 3 410 | 9 745 | 35 |
| 71 000 | 1964 | 50 | 35 500 | 35 500 | 35 500 | 76 158 | 47 |
| . | . | . | . | 50 131 | . | . | . |
| 220 000 | 1964 | 80 | 40 000 | - | - | . | . |
| . | . | . | . | - | . | . | . |
| 15 600 | 1964 | 25 | 3 900 | 3 900 | 3 900 | 18 064 | 25 |
| 36 000 | 1964 | 55 | 19 800 | 9 900 | 19 800 | 43 511 | 55 |
| 50 000 | 1964 | 50 | 25 000 | 25 000 | 25 000 | 53 544 | 50 |
| 7 500 | 1962 | 50 | 3 750 | 3 340 | 3 340 | 6 680 | 50 |
| 44 000 | 1964 | 50 | 22 000 | 20 592 | 20 592 | 41 184 | 50 |
| 34 500 } 14 000 } | 1964 | 50 | 17 250 | 17 250 | 17 250 | 37 181 | 50 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------------------|---------------------------------------|--|-----|
| Koura - Loukko Saarikoski | Nurmo | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 17.5 sv | 6.0 |
| Markby Åängsbro | Uudenkaarlepyyn mlk - Nykarleby 1k | Aaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad plåt Ø 4.0 | 5.5 |
| Prepula Kitinoja | Ylistaro | Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 3x18.8 sv | 5.5 |
| Itäperänne Pusaanjoki | Ähtäri | Puupalkki - Träbalk jm 5.0 sv | 6.5 |
| Pakari - Pusaa Pakarinvirta | Ähtäri | Puukantinen palkki - Balk med trälock va 14.0 fö | 6.0 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . | . |

D. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN VALVONNAN ALAISET KYLÄTEIDEN SILTA- JA LAUTTATYÖT
BRO- OCH FÄRJARBETEN PÅ BYVÄGAR SOM ÖVERVAKAS AV VATTENBYGGNADSVÄRKET

Uudenmaan piiri -
Nylands distrikt

| | | | |
|---|-----------------------------|---|-----|
| Nybacka Nybacka | Helsingin mlk - Helsinki | Puupalkki - Träbalk jm 5.0+3x6.0+5.0 sv | 6.0 |
| Ruohojärvi Rummun rakentaminen - Byggande av trumma | Mäntsälä | Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plåt | 6.0 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |

Turun piiri -
Åbo distrikt

| | | | |
|-------------------------|----------|---|-----|
| Ekajärvi Ekajärvi | Tyrvää | Puupalkki - Träbalk jm 2.0 sv | 5.0 |
| Horinen Horinen | Pöytyä | Puupalkki - Träbalk jm 4.5+5.5+4.5 sv | 5.0 |
| Hauenkuono Mökköinen | Alastaro | Puupalkki - Träbalk jm 5.0+6.0+7.8+ 6.0+5.0 sv | 5.0 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |

Hämeen piiri -
Tavastlands distrikt

| | | | |
|---|------------|---|-----|
| Velu - Ouni Sorkkaoja | Längelmäki | Puupalkki - Träbalk jm 5.0 sv | 6.0 |
| Jaarla Jaarla | Juupajoki | Puupalkki - Träbalk jm 4.5+7.0+4.5 sv | 4.0 |
| Istuinkivi - Riihiviita Lintulanniitty | Riihimäki | Puupalkki - Träbalk jm 3.0 sv | 6.0 |
| Punkanoja | Riihimäki | Puupalkki - Träbalk jm 4.5 sv | 6.0 |
| Kokko - Ikaala Hanhisuonoja | Koijärvi | Puu-Trä jm 3.0 sv | 7.0 |
| Yläne Myllysilta | Lammi | Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö | 5.0 |
| Peltola | Lammi | Puupalkki - Träbalk jm 3.0+4.0+3.0 sv | |
| Viipsjoki | Lammi | Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plåt Ø 1.6x2.3 | |
| Talvioja | Lammi | Uurreputkirumpu-Rörtrumma av fåra Ø 1.2 | |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---------|---------------|----|--------|---------|--------|---------|----|
| 85 000 | 1964 | 50 | 42 500 | 21 250 | 21 250 | . | . |
| 39 000 | 1964 | 50 | 19 500 | 14 625 | 14 625 | . | . |
| 370 000 | 1962 | 65 | 60 000 | - | 60 000 | . | . |
| 16 000 | 1964 | 50 | 8 000 | - | 6 838 | 13 676 | 50 |
| 79 000 | 1962- 1964 | 60 | 51 000 | - | 47 400 | 107 816 | 60 |
| . | . | . | . | 115 857 | . | . | . |
| . | . | . | . | 171 298 | . | . | . |
| 40 000 | 1964 | 40 | 16 000 | 16 000 | 16 000 | 43 168 | 37 |
| 12 300 | 1964 | 40 | 4 920 | - | - | . | . |
| . | . | . | . | 16 000 | . | . | . |
| 16 000 | 1964 | 50 | 8 000 | - | 4 000 | . | . |
| 29 000 | 1964 | 50 | 14 500 | 11 262 | 11 262 | 22 524 | 50 |
| 44 000 | 1964 | 55 | 24 200 | 12 100 | 24 200 | 44 017 | 55 |
| . | . | . | . | 23 362 | . | . | . |
| 13 000 | 1964 | 50 | 6 500 | 3 066 | 6 316 | 12 632 | 50 |
| 48 000 | 1956 | 55 | 26 400 | - | 19 800 | . | . |
| 17 000 | 1963 | 50 | 8 500 | 3 493 | 7 743 | 15 487 | 50 |
| 6 000 | 1962 | 50 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 6 095 | 49 |
| 34 500 | 1964 | 50 | 17 250 | 17 250 | 17 250 | 44 446 | 39 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------|-----------|--|-----|
| Ala-Hankala - Poikelus | | | |
| Pohja | Kuru | Puupalkki - Träbalk jm 3.0 sv | 5.0 |
| Nihuantausta | Orivesi | Puupalkki - Träbalk jm 4.0+5.0+4.0 | 5.0 |
| Mikkola | | | |
| Säijänmaa | Lempäälä | Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av | 6.0 |
| Urrantajärvenoja | Lempäälä | korrugerad plåt \varnothing 2,0x3,0 Betoniiputkirumpu - Betongrörtrumma \varnothing 1.8 | |
| Ihanasuonoja | Päikkäne | Betoniiputkirumpu - Betongrörtrumma \varnothing 1.2 | 5.0 |
| Arajärvi | | | |
| Kolu | Padasjoki | Puupalkki - Träbalk va 5.0 f8 | 5.0 |
| Supinmäki - Sillanpää - Putaa | | | |
| Lanakoski | Nastola | Puupalkki - Träbalk jm 4.0+5.0+4.0 sv | 6.0 |
| Immilä - Vehkosilta | | | |
| Immilänjoki | Nastola | Puupalkki - Träbalk jm 3.0+4.0+3.0 sv | 5.0 |
| Immilä | | | |
| Halkokorvenoja | Päikkäne | Puuarkku - Träkista jm 7.7+7.8+7.7+ 6.9+6.7 sv | 5.0 |
| Luikala | | | |
| Luikala | Lammi | Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av | 5.0 |
| Kuurikka - Kostila | | korrugerad plåt \varnothing 2,0x3,0 | |
| Piekkola | Asikkala | Puupalkki - Träbalk jm 3.5+4.5+3.5 sv | 5.0 |
| | Asikkala | Puupalkki - Träbalk jm 4.5+5.5+4.5 sv | |
| Myllykselä - Joenniemi | | | |
| Joenniemi | | | |
| Sattula | | | |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Keski-Pohjanmaan piiri | | | |
| Mellersta Österbottens | | | |
| distrikt | | | |
| Määttälä - Kleemola | | | |
| Kleemola | Toholampi | Puupalkki - Träbalk jm 6.1+7.8+5.8 sv | 5.5 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . | . |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|------|----|--------|---------|--------|--------|----|
| 6 500 | 1964 | 50 | 3 250 | 1 625 | 3 250 | 6 579 | 49 |
| 26 000 | 1964 | 60 | 15 600 | 7 209 | 15 009 | 25 014 | 60 |
| 28 000 | 1964 | 50 | 14 000 | 13 430 | 13 430 | 26 860 | 50 |
| 6 000 | 1964 | 30 | 1 800 | 902 | 902 | 3 007 | 30 |
| 8 000 | 1964 | 50 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 8 097 | 49 |
| 20 000 | 1964 | 40 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 29 648 | 27 |
| 14 000 | 1964 | 50 | 7 000 | 6 580 | 6 580 | 13 160 | 50 |
| 55 000 | 1964 | 50 | 27 500 | 18 340 | 27 500 | 61 382 | 45 |
| 14 400 | 1964 | 50 | 7 200 | 7 200 | 7 200 | 17 700 | 41 |
| 45 500 | 1964 | 50 | 22 750 | 21 270 | 21 270 | 42 540 | 50 |
| . | . | . | . | 115 365 | . | . | . |
| 30 000 | 1964 | 60 | 18 000 | 18 000 | 18 000 | 30 374 | 59 |
| . | . | . | . | 18 000 | . | . | . |
| . | . | . | . | 172 727 | . | . | . |

VIIDES OSASTO - FEMTE AVDELNINGEN

A. LENTOASEMIEN JA - KENTTIEN KUNNOSSAPITOMENOT VUONNA 1965

UTGIFTER FÖR UNDERHÅLL AV FLYGSTATIONER OCH FLYGFÄLT ÅR 1965

| Lentoasema tai - kenttä Flygstation eller -fält | Kesäkunnossapito Sommarunderhåll | Talvikunnossapito Vinterunderhåll | Rakennusten kun- nossapito ja sii- vous Underhåll och städning av byggnader |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|--|
| | mk | | |
| Helsinki - Helsingfors | 60 276 | 171 435 | 423 396 |
| Malmi - Malm | 24 281 | 63 557 | 65 574 |
| Turku - Åbo | 6 123 | 40 308 | 26 830 |
| Pori - Björneborg | 4 026 | 53 282 | 17 644 |
| Maarianhamina - Mariehamn | 11 135 | 14 359 | 37 321 |
| Kiikala | 1 486 | - | 1 235 |
| Tampere - Tammerfors | 21 447 | 23 807 | 24 337 |
| Kuorevesi | 8 294 | 13 617 | 12 432 |
| Lappeenranta - Villmanstrand | 22 438 | 11 551 | 10 397 |
| Joensuu | 21 616 | 32 916 | 10 178 |
| Mikkeli - St. Michel | - | - | - |
| Kuopio | 32 325 | 63 380 | 29 235 |
| Jyväskylä | 5 180 | 47 142 | 3 677 |
| Vaasa - Vasa | 6 928 | 19 868 | 28 272 |
| Kruununkylä - Kronoby | 12 846 | 19 693 | 6 361 |
| Kauhava | 34 682 | 26 897 | 2 186 |
| Oulu - Uleåborg | 2 807 | 49 956 | 26 145 |
| Kajaani | 23 744 | 13 480 | 29 710 |
| Kemi | 4 015 | 17 377 | 24 516 |
| Rovaniemi | 17 680 | 53 568 | 23 176 |
| Ivalo | - | 10 110 | 10 223 |
| Koko maa - Hela landet | 321 329 | 718 203 | 812 845 |
| % | 6.2 | 13.9 | 15.8 |
| Lentoreitit - Flyglinjer | | | |
| Yhteensä - Summa | | | |
| Vuosi - År 1964 | 569 289 | 466 850 | 640 842 |
| 1963 | 405 898 | 487 893 | 498 949 |
| 1962 | 333 640 | 466 550 | 436 320 |

| Liikennemerkkien, merkinanto- ja valaistuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysningsanordningar | Lämmitys Värmning | Sähkövirta Elektrisk ström | Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter | Työnjohto, sosiaali-, varasto- ja yleiskustannukset Arbetsledning, sociala-, lager- och allmänna kostnader | Yhteensä Summa |
|--|-------------------|----------------------------|---|--|----------------|
| 54 254 | 250 462 | 87 300 | 355 791 | 181 793 | 1 584 707 |
| 15 845 | 61 477 | 21 183 | 43 132 | 46 997 | 313 946 |
| 7 255 | 6 877 | 20 912 | 67 004 | 51 622 | 226 931 |
| 9 649 | 3 730 | 6 728 | 23 131 | 54 951 | 173 141 |
| 3 094 | 21 734 | 12 623 | 30 208 | 54 056 | 184 530 |
| 80 | - | - | 14 | 185 | 3 000 |
| 15 322 | 6 066 | 10 604 | 74 003 | 38 851 | 214 437 |
| 8 713 | 6 792 | 1 731 | 3 128 | 10 846 | 65 553 |
| 3 527 | 13 467 | 9 102 | 24 199 | 49 144 | 143 825 |
| 4 269 | 38 323 | 13 614 | 30 279 | 29 171 | 180 366 |
| 58 | 343 | 127 | - | 96 | 624 |
| 15 627 | 45 290 | 22 749 | 56 500 | 59 893 | 924 999 |
| 12 581 | 25 289 | 13 428 | 45 586 | 21 326 | 174 209 |
| 6 224 | 28 247 | 15 773 | 84 868 | 35 418 | 225 598 |
| 11 295 | 14 383 | 14 329 | 65 120 | 37 914 | 181 941 |
| 6 843 | 2 234 | 933 | 5 824 | 30 680 | 110 279 |
| 5 339 | 41 431 | 19 490 | 89 459 | 53 604 | 288 231 |
| 3 071 | 27 296 | 10 731 | 16 452 | 41 493 | 165 977 |
| 3 242 | 38 987 | 13 312 | 52 823 | 48 392 | 202 664 |
| 18 711 | 28 120 | 32 454 | 36 181 | 18 676 | 228 566 |
| 3 026 | 31 130 | 32 234 | 26 490 | 38 077 | 151 290 |
| 208 025 | 691 678 | 359 357 | 1 130 192 | 903 185 | 5 144 814 |
| 4.1 | 13.4 | 7.0 | 22.0 | 17.6 | 100.0 |
| | | | | | 67 674 |
| | | | | | 5 212 488 |
| 211 723 | 634 167 | 307 282 | 1 183 513 | 975 675 | 4 989 341 |
| | | | | | 65 509 |
| | | | | | 5 054 850 |
| 221 895 | 477 324 | 270 262 | 1 045 634 | 756 805 | 4 164 660 |
| | | | | | 50 190 |
| | | | | | 4 214 850 |
| 190 170 | 486 860 | 276 550 | 832 740 | 651 140 | 3 673 970 |
| | | | | | 46 960 |
| | | | | | 3 720 930 |

B. LENTOKENTTÄTYÖT - FLYGFÄLTSARBETEN

1. Lentokenttien rakentaminen - Byggnade av flygfält

| Lentoasema tai -kenttä Flygstation eller -fält | Rakenteilla olevan Under byggnad varande | | | Työ aloit- tettu vuonna Arbetet påbörjats år |
|---|---|--------------|--|---|
| | kiitotien rullbanans | | kiitoalu- een ala startområ- dets areal | |
| | pituus längd | ala areal | | |
| | m | ha | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Helsingin lentoasema, Helsingin mlk - Helsingfors flygstation, Helsinge | | | | |
| Pääkiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen - Byggnade av huvudrullbana och dess taxibanor | 3 200 | 40.7 | 75.6 | 1950 |
| Sivukiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen ja kestopääl- lystäminen - Byggnade och permanentbeläggning av sido- rullbana och dess taxibanor | 2 250 | 24.1 | 32.9 | 1952 |
| Asematasojen rakentaminen - Byggnade av uppställningsplattor | . | . | 14.7 | 1950 |
| Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Turun lentoasema, Turku - Åbo flygstation, Åbo | | | | |
| Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden | . | . | . | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Porin lentoasema, Pori - Björneborgs flyg- station, Björneborg | | | | |
| Pääkiitotien, asematason ja niiden välisen yhdystien kesto- päällystäminen - Permanentbeläggning av huvudrullbana, uppställningsplatta och taxibana | 2 000 | 12.0 | 63.6 | 1962 |
| Pääkiitotien suuntaisen yhdystien rakentaminen - Byggnade av taxibana parallellt med huvudrullbanan | .. | .. | .. | 1964 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Maarianhaminan lentoasema, Jomala - Mariehamns flygstation, Jomala | | | | |
| Pääkiitotien, yhdystien, asematason ja tulotien rakentami- nen sekä lennonvarmistuslaitteiden ympäristön tasaus ja lähestymissektoreiden raivaus ym - Byggnade av huvud- rullbana, taxibana, uppställningsplatta och infartsväg samt utjämning av ILS- anläggningarnas omgivning och röjning av inflygningssektorer mm | 1 900 | 11.4 | 60.6 | 1958 |
| Vesilaitoksen rakentaminen - Byggnade av vattenverk | . | . | . | 1963 |
| Huoltoteiden rakentaminen - Byggnade av underhållsvägar | . | . | . | . |
| Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |

| Kustannusarvio Kostnadsförslag | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|-----------------------------------|--|---|--|-------------------|-------------------------|
| | Kertomusvuonna 1965 Under berättelseåret 1965 | | | | |
| | Varsinaiset Ordinarie 20 Pl. II:57 | Siirtola - Arbetskolonie-- 20 Pl. III:7 | työllisyys- Sysselsättnings- 20 Pl. IV:1 | Yhteensä Summa | |
| mk | | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 39 500 000 | 45 787 | 3 623 717 | - | 3 669 504 | 45 454 217 |
| . | 646 226 | - | - | 646 226 | . |
| . | 692 013 | 3 623 717 | - | 4 315 730 | . |
| . | 111 392 | - | - | 111 392 | . |
| . | 1 108 | - | - | 1 108 | . |
| . | 112 500 | - | - | 112 500 | . |
| 5 500 000 | 1 727 | - | - | 1 727 | 5 674 936 |
| 2 700 000 | - | - | 1 197 093 | 1 197 093 | 1 228 847 |
| . | 1 727 | - | 1 197 093 | 1 198 820 | . |
| 7 800 000 | - | 319 655 | - | 319 655 | 7 393 785 |
| 280 000 | - | 118 958 | - | 118 958 | 280 000 |
| . | - | 209 864 | - | 209 864 | . |
| . | 308 409 | - | - | 308 409 | . |
| . | 308 409 | 648 477 | - | 956 886 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|------|------|------|
| Tampereen lentoasema, Tampere, Pirkkala - Tammerfors flygstation, Tammerfors, Pirkkala | | | | |
| Kiitotien, yhdistien ja asematason päällystäminen - Beläggning av rullbana, taxibana och uppställningsplatta | 1 800 | 9.0 | .. | 1964 |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Kuoreveden lentoasema, Kuorevesi - Kuorevesi flygstation, Kuorevesi | | | | |
| Kiitotien ja yhdistien kestopäällystäminen - Permanentbeläggning av rullbana och taxibana | 2 500 | 15.0 | 35.0 | 1961 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta - Villmanstrands flygstation, Villmanstrand | | | | |
| C-luokan vaatimukset täyttävän kiitotien sekä pelastus- ja huoltoteiden rakentaminen - Byggnad av rullbana enligt C-klassens fordringar samt räddnings- och underhållsvägar | 2 000 | 12.0 | 63.6 | 1964 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Kuopion lentoasema, Siilinjärvi - Kuopio flygstation, Siilinjärvi | | | | |
| Pääkiitotien ja sen yhdistien jatkaminen 2 800 m pituiseksi, ILS-laitteiden ympäristön tasoitus sekä pelastus- ja huoltoteiden rakentaminen - Förlängning av huvudrullbana och dess taxibana till 2 800 m, utjämning av ILS-anläggningarnas omgivning samt byggande av räddnings- och underhållsvägar | 300 | 1.8 | 9.0 | 1964 |
| Sivukiitotien rakentaminen - Byggnad av sidorullbana | 1 500 | 9.0 | 34.0 | 1959 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Jyväskylän lentoasema, Jyväskylä mlk, Laukaa - Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk, Laukaa | | | | |
| Kiitotien jatkaminen 2 500 m pitkäksi - Förlängning av rullbana till 2 500 m | 500 | 3.0 | 15.0 | 1962 |
| Kiitotien jatkeiden viimeistely ja liikennekuntoon saattaminen - Slutlig bearbetning och istandsättande för trafiken av startbanans förlängningar | . | . | . | 1965 |
| Kiitotien itäpuolisen yhdistien jatkaminen koko kiitotien pituiseksi, seisontatasojen laajentaminen sekä huoltoteiden uudeleen rakentaminen - Förlängning av den på östra sidan av rullbanan varande taxibanan till samma längd som rullbanan, utvidgande av parkeringsplattorna samt ombyggnad av underhållsvägarna | . | . | . | 1964 |
| Tunnelille johtavien yhdysteiden, seisonta- ja ohitustasojen sekä pysäytysteiden rakentaminen, ILS-laitteiden ympäristön tasaustyöt sekä pelastusteiden rakentaminen - Byggnad av till tunneln ledande taxibanor, parkerings- och passeringsplattor samt utrullningsområden, utjämning av områden kring ILS-anläggningar samt byggande av räddningsvägar | . | . | . | 1964 |
| Yhdysteiden sekä odotus- ja ohitustasojen pinnan sitominen - Bindande av ytan på taxibanorna samt väntnings- och passeringsplattorna | . | . | . | 1964 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----------|---------|---|-----------|-----------|-----------|
| 500 000 | 2 638 | - | - | 2 638 | 500 000 |
| . | 62 481 | - | - | 62 481 | . |
| . | 65 119 | - | - | 65 119 | . |
| 1 160 000 | 4 336 | - | - | 4 336 | 1 154 680 |
| . | 4 336 | - | - | 4 336 | . |
| 5 500 000 | - | - | 1 517 739 | 1 517 739 | . |
| . | - | - | 1 517 739 | 1 517 739 | . |
| 5 450 000 | - | - | 3 020 000 | 3 020 000 | 3 520 000 |
| 5 600 000 | 1 848 | - | - | 1 848 | 4 896 234 |
| . | 1 848 | - | 3 020 000 | 3 021 848 | . |
| 3 700 000 | - | - | 371 731 | 371 731 | 3 579 098 |
| 360 000 | 249 747 | - | - | 249 747 | 249 747 |
| 4 200 000 | - | - | 1 190 000 | 1 190 000 | 1 289 248 |
| 5 460 000 | - | - | 1 473 142 | 1 473 142 | 2 685 108 |
| 300 000 | 794 | - | - | 794 | 300 000 |
| . | 250 541 | - | 3 034 873 | 3 285 414 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|------|------|--------|
| Kruununkylän lentoasema, Kruunupyy - Kronoby flygstation, Kronoby | | | | |
| Lentokentän rakentaminen C-luokan lentokentäksi - Byggande av flygfält till C-klassens flygfält | | | | |
| Pääkiitotie - Huvudrullbana | 1 800 | 14.4 | 57.5 | } 1960 |
| Sivukiitotie - Sidorullbana | 1 500 | 9.0 | 27.7 | |
| Vesilaitoksen rakentaminen - Byggande av vattenverk | . | . | . | 1959 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Kauhavan lentoasema, Kauhava - Kauhava flygstation, Kauhava | | | | |
| Kiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen ja kesto- päällystämisen - Byggande och permanentbeläggning av rullbana, taxibana och uppställningsplatta | 2 000 | 12.0 | 44.5 | 1956 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Oulun lentoasema, Oulunsalo - Uleåborgs flygstation, Oulunsalo | | | | |
| Pääkiitotien jatkaminen 2 500 m pituiseksi, ILS-laitteiden ympäristön taseus sekä ilmapvoimien lentotoimintaa varten tarvittavien lentokentän paikoitustason ja siltä kiitotielle johtavan yhdystien rakentaminen - Förlängande av huvud- rullbana till 2 500 m, utjämnande av ILS-anläggningarnas omgivning samt byggande av parkeringsplatta och en däri- från till rullbanan ledande taxibana för flygvapnets flyg- verksamhet | 500 | 3.5 | 15.0 | 1962 |
| Pääkiitotien yhdystien sekä pelastusteiden rakentaminen - Byggande av taxibana för huvudrullbanan samt räddnings- vägar | . | . | . | 1964 |
| Paikoitustason kestopäällystämisen yhdysteineen - Perma- nentbeläggning av parkeringsplatta jämte taxibanor | . | . | . | 1964 |
| Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Kemin lentoasema, Kemin mlk - Kemi flygstation, Kemi lk | | | | |
| Sivukiitotien ja pelastusteiden rakentaminen - Byggande av sidorullbana och räddningsvägar | 1 500 | 9.0 | 34.0 | 1946 |
| Pääkiitotien jatkaminen 2 500 m pituiseksi sekä pelastus- teiden rakentaminen - Förlängande av huvudrullbana till 2 500 m samt byggande av räddningsvägar | 500 | 3.0 | 15.0 | 1962 |
| Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk - Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk | | | | |
| Pääkiitotien, yhdystien, asematason ja tunnelin rakentami- nen - Byggande av huvudrullbana, taxibana, uppställnings- platta och tunnel | 2 100 | 12.6 | 66.6 | 1958 |
| Vesilaitoksen rakentaminen - Byggande av vattenverk | . | . | . | 1963 |
| Pääkiitotien jatkaminen 2 500 m pituiseksi sekä paikoitus- tason ja siltä pääkiitotielle johtavan yhdystien rakentami- nen - Förlängande av huvudrullbana till 2 500 m samt byggande av parkeringsplatta och en därifrån till huvud- rullbanan ledande taxibana | 400 | 2.4 | 12.0 | 1964 |
| Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----------|--------|---|-----------|-----------|-----------|
| 6 000 000 | 243 | - | 142 933 | 143 176 | 4 774 298 |
| 270 000 | 5 246 | - | - | 5 246 | 192 827 |
| . | 5 489 | - | 142 933 | 148 422 | . |
| 8 600 000 | - | - | 207 475 | 207 475 | 9 182 752 |
| . | - | - | 207 475 | 207 475 | . |
| 3 000 000 | - | - | 70 185 | 70 185 | 933 883 |
| 4 000 000 | - | - | 675 396 | 675 396 | 742 495 |
| 350 000 | 4 132 | - | - | 4 132 | 230 332 |
| . | 393 | - | - | 393 | . |
| . | 4 525 | - | 745 581 | 750 106 | . |
| 4 130 000 | - | - | 70 000 | 70 000 | . |
| 2 300 000 | 35 456 | - | 199 784 | 235 240 | 2 485 671 |
| . | 35 000 | - | - | 35 000 | . |
| . | 70 456 | - | 269 784 | 340 240 | . |
| 8 050 000 | - | - | 147 895 | 147 895 | 7 218 150 |
| 150 000 | 4 341 | - | - | 4 341 | 9 133 |
| 4 000 000 | - | - | 1 365 082 | 1 365 082 | 1 495 802 |
| . | 7 500 | - | - | 7 500 | . |
| . | 11 841 | - | 1 512 977 | 1 524 818 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|------|------|------|
| Ivalon lentoasema, Inari - Ivalo flygstation, Enare | | | | |
| C-luokan vaatimukset täyttävän kiitotien sekä asematason ja niiden välisen yhdystien rakentaminen - Byggande av rull- bana enligt C-klassens fordringar samt uppställningsplatta och dem förenande taxibana | 2 000 | 20.8 | 32.3 | 1964 |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Sodankylän lentokenttä, Sodankylä - Sodan- kylä flygfält, Sodankylä | | | | |
| Korvaukset - Ersättningar | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . |
| Ivalon, Rovaniemen ja Länsi-Lapin lentokenttien tutkiminen - Undersökning av Ivalo, Rovaniemi och Västra Lapplands flygfält | . | . | . | . |
| Tie- ja vesirakennushallitus - Väg- och vatten- byggnadsstyrelsen | . | . | . | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . | . | . |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|
| 10 400 000 | - | - | 3 869 837 | 3 869 837 | 4 069 786 |
| . | 129 | - | - | 129 | . |
| . | 129 | - | 3 869 837 | 3 869 966 | . |
| . | 4 236 | - | - | 4 236 | . |
| . | 4 236 | - | - | 4 236 | . |
| . | 1 211 | - | - | 1 211 | . |
| . | 355 597 | 19 905 | - | 375 502 | . |
| . | 1 889 977 | 4 292 099 | 15 518 292 | 21 700 368 | . |

2. Lentokenttätöiden yhteydessä suoritettut tietyöt
I anslutning till flygfältsarbeten utförda vägarbeten

| Lentoasema tai -kenttä Flygstation eller -fält Tie - Väg | Työ aloitet- tu vuonna Arbetet påbör- jats år. | Kustan- nuservio Kostnads- förslag | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|---|--|---|--|--|---|-------------------|-------------------------|
| | | | Kertomusvuonna 1965 Under berättelseåret 1965 | | | | |
| | | | Varsinaiset Ordinarie 20 Pl.II: 57 | Siirto- la- Arbets- koloniesätt- 20 Pl. III:7 | Työlli- syyssys- selsätt- nings- 20 Pl.IV :1 | Yhteensä Summa | |
| mk | | | | | | | |
| Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta - Villman- strands flygstation, Vill- manstrand | | | | | | | |
| Tulotien rakentaminen - Byggande av infartsväg | 1962 | 300 000 | 1 737 | - | - | 1 737 | 299 731 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 1 737 | - | - | 1 737 | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . | 1 737 | - | - | 1 737 | . |

3. Lentokenttien talonrakennustyöt - Husbyggnadsarbeten på flygfälten

| Lentoasema tai -kenttä Flygstation eller -fält | Rakenteilla olevat rakennukset | | | Työ Arbetet | | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikki- aan Samman- lagt |
|---|------------------------------------|------------|---|--|---|--|---|---|------------------------|-----------------------------------|
| | Under byggnad varande byggnader | | | aloitettu kk/vuosi påbörjats månad/år | valmiina stunnet kk/vuosi färdigställets månad/år | Kertomusvuonna 1965 Under berättelseåret 1965 | | | | |
| | Kivi Sten | Puu Trä | Kustan- nusarvio Kostnads- förslag | | | Varsi- naiset Ordinarie 20 Pl. II: 57 | Siirtola- Arbets- kolonie- sättnings- 20 Pl. III:7 | Työllisyys- Syssel- sättnings- 20 Pl. IV:1 20 Pl. II:85 | Yhteen- sä Summa | |
| m ³ | | mk | mk | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |

Helsingin lentoasema,
Helsingin mlk - Hel-
singfors flygstation,
Helsinge

| | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|-------------|--------|-------|---------|--------|---|---|------------------|
| Lentokonesuoja II:n rakenta- minen ja suunnittelu - Byggande och planlägg- ning av hangar II | 79 000 | | - 7 250 000 | VII/61 | VI/64 | 76 250 | | - | - | 76 250 7 511 598 |
| Asemarakennuksen matkusta- jatiloiden järjestäminen - Anordning av passagerarrum i stationsbyggnaden | . | . | 120 000 | VI/64 | . | - | 17 160 | | - | 17 160 69 937 |
| Liikenne rakennusten suunnit- telu - Planläggning av tra- fikbyggnader | . | . | . | . | . | 252 650 | | - | - | 252 650 256 427 |
| Likavesien puhdistuksen jär- jestäminen - Anordning av avfallsvattnets rensning | . | . | . | . | . | 200 000 | | - | - | 200 000 . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 528 900 | 17 160 | | - | 546 060 . |

Maarianhaminan len-
toasema, Jomala -
Mariehamns flygsta-
tion, Jomala

| | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|-----------|------|-------|---|--------|--|---|----------------|
| Asema- ja lennonvarmistusra- kennuksen rakentaminen - Byggande av stations- och flygsäkringsbyggnad | 5 700 | | - 780 000 | X/62 | II/65 | - | 92 613 | | - | 92 613 870 330 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | - | 92 613 | | - | 92 613 . |

Kuopion lentoasema,
Siilinjärvi - Kuopio
flygstation, Siilinjärvi

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------|---------|--------|-------|---|---|---------|---------|---------|
| Lisävirka-asuntojen ja auto- suojien rakentaminen - Byggande av tilläggsbostäder och bilgarage | - | 2 865 430 000 | | XII/64 | VI/65 | - | - | 386 751 | 386 751 | 430 000 |
| Hiekkasilon rakentaminen - Byggande av sandsilo | . | . | 170 000 | . | . | - | - | 150 000 | 150 000 | 169 610 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | - | - | 536 751 | 536 751 | . |

Jyväskylän lentoasema,
Jyväskylän mlk, Laukaa -
Jyväskylä flygstation,
Jyväskylä lk, Laukaa

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|---|--------|------|---|---|-----|-----|---------|
| Virka-asuntojen rakentaminen - Byggande av ämbetsbostäder | - | 1 940 400 000 | | XII/63 | X/64 | - | - | 928 | 928 | 393 186 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | - | - | 928 | 928 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|-------|------------------|---|--------|--------|--------|---|---------|---------|---------|
| Vaasan lentoasema, Mustasaari - Vasa flygstation, Korsholm | | | | | | | | | | |
| Lentokonesuojan rakentami- nen - Byggande av hangar | | - 18 700 650 000 | | II/56 | X/60 | | | | | |
| Autosuojan rakentaminen - Byggande av bilgarage | 2 500 | - 380 000 | | XII/63 | I/65 | | | 53 227 | 53 227 | 422 472 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | . | - | - | 53 227 | 53 227 |
| Kruununkylän lento- kenttä, Kruunupyy - Kronoby flygstation, Kronoby | | | | | | | | | | |
| Asema- ja lennonvarmistus- rakennuksen rakentaminen - Byggande av stations- och flygsäkringsbyggnad | 2 980 | - 525 000 | | XII/63 | II/65 | | | | | |
| Autosuoja- ja lämpökeskusra- kennuksen rakentaminen - Byggande av bilgarage- och värmecentralbyggnad | 3 860 | - 530 000 | | | | | | - | - | 174 025 |
| Virka-asuntojen, sauna- ja pesutuparakennuksen sekä asunto-alueen varasto- ja autosuojatilojen rakentami- nen - Byggande av ämbets- bostäder, bastu och tvättstu- ga samt förråds- och bilgara- gerum på bostadsområdet | | - 3 220 610 000 | | I/65 | . | | | 488 760 | 488 760 | 488 760 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | . | - | - | 662 785 | 662 785 |
| Oulun lentoasema, Oulunsalo - Uleåborgs flygstation, Oulunsalo | | | | | | | | | | |
| Sähkökeskuksen ja säilytystilo- jen laajentaminen sekä va- rastosuojan rakentaminen - Utvidgande av elektriskt centrum och förvaringsutrum- me samt byggande av förråds- magasin | 4 980 | - 575 000 | | XII/63 | X/65 | | | 265 582 | 265 582 | 545 779 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | . | - | - | 265 582 | 265 582 |
| Kemin lentoasema, Kemi - Kemi flygsta- tion, Kemi | | | | | | | | | | |
| Asema- ja lennonvarmistusra- kennuksen laajentaminen - Utvidgande av stations- och flygsäkringsbyggnad | 1 706 | - 440 000 | | II/61 | III/62 | 9 214 | | | 9 214 | 413 221 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 9 214 | - | - | 9 214 | . |
| Rovaniemen lentoase- ma, Rovaniemen mlk - Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk | | | | | | | | | | |
| Asema- ja lennonvarmistusra- kennuksen lennonjohtotornin korottaminen - Höjning av flygledningstorn i stations- och flygsäkringsbyggnaden | 1 535 | - 350 000 | | X/63 | . | 30 790 | | | 30 790 | 263 325 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|--|-------|---|-----------|--------|---|---------|---|---|---------|-----------|-----------|
| Autosuojarakennuksen laa - jentaminen - Utvidgande av bilgaragebyggnad | 3 800 | | - 583 000 | XII/63 | | | - | - | 73 060 | 73 060 | 592 277 |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . | . | 682 | | - | - | 682 | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 31 472 | | - | 73 060 | 104 532 | . |
| Muut työt - Andra arbeten (Sisältää kalustojen hankin- toja seuraaville lentoase- mille - Innehåller anskaff- ning av möbler för följande flygstationer:) | . | . | . | . | . | 141 345 | | - | - | 141 345 | . |
| Helsingin lentoasema - Hel- singfors flygstation 6 915 | | | | | | | | | | | |
| Turun lentoasema - Åbo flygstation 15 563 | | | | | | | | | | | |
| Maarianhaminan lentoasema - Mariehamns flygstation 15 435 | | | | | | | | | | | |
| Tampereen lentoasema - | | | | | | | | | | | |
| Tammerfors flygstation 37 466 | | | | | | | | | | | |
| Lappeenrannan lentoasema - | | | | | | | | | | | |
| Villmanstrands flygstation 2 711 | | | | | | | | | | | |
| Joensuun lentoasema - Joen- suu flygstation 1 289 | | | | | | | | | | | |
| Kruununkylän lentoasema - | | | | | | | | | | | |
| Kronoby flygstation 29 957 | | | | | | | | | | | |
| Kemin lentoasema - Kemi flygstation 15 093 | | | | | | | | | | | |
| Rovaniemen lentoasema - Rovaniemi flygstation 16 916 | | | | | | | | | | | |
| Koko maa - | . | . | . | . | . | 710 931 | | | 109 773 | 1 592 333 | 2 413 037 |
| Hela landet | . | . | . | . | . | | | | | | |

4. Lentokenttien laitteet ja laitokset - Anläggningar och anordningar på flygfälten

| Lentoasema tai -kenttä Flygstation eller -fält | Työ aloi- tettu vuon- na Arbe- tet påbör- jats år | Kustan- nusarvio Kost- nads- förslag | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|--|---|--|--|---|---|-------------------|-------------------------|
| | | | Kertomusvuonna 1965 Under berättelseåret 1965 | | | | |
| | | | Varsi- naiset Ordina- rie 20 Pl. II:57 | Siirtola- Arbets- kolonie- 20 Pl. III:7 | Työlli- syys - Sysse- l-sättnings- 20 Pl. IV:1 | Yhteensä Summa | |
| mk | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Helsingin lentoasema, Helsingin mik - Helsing- fors flygstation, Helsinge | | | | | | | |
| Pääkiitotien varustaminen keski- linjavalloilla - Utrustande av huvudrullbana med mittelinje- ljus | 1962 | 250 000 | 28 772 | - | - | 28 772 | 250 000 |
| Varavoimakoneiston hankinta ja asentaminen - Anskaffande och monterande av reservkraftag- regat | 1963 | 250 000 | 113 | - | - | 113 | 508 |
| Liukukulmaosoitinvalojen hankinta- Anskaffande av "vaxis" belysnings- anordningar | 1963 | 170 000 | 41 534 | - | - | 41 534 | 168 687 |
| Sivukiitotien varustaminen keski- linjavalloilla - Utrustande av si- dorullbana med mittelinjeljus | 1964 | 320 000 | 29 358 | - | - | 29 358 | 246 455 |
| Sähkökaivojen varustaminen vaih- tovirtajakelupisteillä - Utrustan- de av elbrunnarna med växel- strömsfördelningspunkter | 1964 | 280 000 | 16 378 | - | - | 16 378 | 87 235 |
| Syöttölinjan siirtäminen - Flyttan- de av tillförsellinje | 1965 | .. | 240 000 | - | - | 240 000 | 240 000 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 356 155 | - | - | 356 155 | . |
| Turun lentoasema, Turku- Åbo flygstation, Åbo | | | | | | | |
| Kiitotien jatkeen varustaminen suurtehoisilla valaistuslaitteilla - Utrustande av rullbanans förläng- ning med belysningsanordningar av hög intensitet | 1963 | 65 000 | 28 401 | - | - | 28 401 | 65 000 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 28 401 | - | - | 28 401 | . |
| Maarianhaminan lento- asema, Jomala - Marie- hamns flygstation, Jo- mala | | | | | | | |
| Suurtehoisten valaistuslaitteiden rakentaminen - Byggande av belysningsanordningar av hög intensitet | 1963 | 210 000 | 10 005 | - | - | 10 005 | 197 901 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 10 005 | - | - | 10 005 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|------|---------|---------|---|---|---------|---------|
| Porin lentoasema, Porin mlk - Björneborgs flygstation, Björneborgs lk | | | | | | | |
| Pienitehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen pääkiitotien kaakkoiseen lähestymissektoriin - Byggande av inflygningsljustlinje av låg intensitet till huvudrullbanans sydöstra inflygningssektor | 1963 | 68 000 | 1 232 | - | - | 1 232 | 57 294 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 1 232 | - | - | 1 232 | . |
| Kuopion lentoasema, Siilinjärvi - Kuopio flygstation, Siilinjärvi | | | | | | | |
| Valaistuslaitteiden täydentäminen - Komplettering av belysningsanordningar | 1962 | 55 000 | 13 101 | - | - | 13 101 | 54 979 |
| Pääkiitotien varustaminen suurtehoisilla kiitotie-, lähestymis- ja liukukulmavalloilla - Utrustande av huvudrullbana med rullbana-, inflygnings- och "vasis" belysningsanordningar av hög intensitet | 1965 | 820 000 | 537 839 | - | - | 537 839 | 537 839 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 550 940 | - | - | 550 940 | . |
| Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk, Laukaa - Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk, Laukaa | | | | | | | |
| Lentokentän varustaminen suurtehoisilla liukukulmavalloilla - Utrustande av flygfält med "vasis" belysningsanordningar av hög intensitet | 1965 | 162 500 | 130 086 | - | - | 130 086 | 130 086 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 130 086 | - | - | 130 086 | . |
| Vaasan lentoasema, Mustasaari - Vasa flygstation, Korsholm | | | | | | | |
| Sivukiitotien läntisen lähestymissektorin lähestymisvalolinjan rakentaminen - Byggande av inflygningsljustlinje till sidorullbanans västra inflygningssektor | 1963 | 48 000 | 1 319 | - | - | 1 319 | 37 469 |
| Pääkiitotien suurtehoisten kiitotie- ja lähestymisvalojen rakentaminen - Byggande av rullbana- och inflygningsljustanordningar till huvudrullbanan | 1965 | 720 000 | 384 228 | - | - | 384 228 | 384 228 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 385 547 | - | - | 385 547 | . |
| Kruununkylän lentoasema, Kruunupyy, Kronoby flygstation, Kronoby | | | | | | | |
| Valaistuslaitteiden rakentaminen - Byggande av belysningsanordningar | 1960 | 227 500 | 15 333 | - | - | 15 333 | 205 391 |
| Varavoima-aseman rakentaminen - Byggande av reservkraftstation | .. | .. | 4 500 | - | - | 4 500 | 4 500 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 19 833 | - | - | 19 833 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|---------|-----------|---|---|-----------|---------|
| Oulun lentoasema, Oulunsalo - Uleåborgs flygstation, Oulunsalo | | | | | | | |
| Sivukiirotien lounaisen sektorin lähestymisvalolinjan rakentaminen - Byggande av inflygningsljuslinje till sidorullbanans sydvästra sektor | 1963 | 56 000 | 4 425 | - | - | 4 425 | 55 993 |
| Lentokentän varustaminen suurtehoisilla liukukulmavalloilla - Utrustande av flygfält med "vaxis" belysningsanordningar av hög intensitet | 1965 | 157 500 | 149 428 | - | - | 149 428 | 149 428 |
| Muuntajien uusiminen - Ombyggnad av transformator | . | . | 6 570 | - | - | 6 570 | 6 570 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 160 423 | - | - | 160 423 | . |
| Hailuodon lentokenttä, Hailuoto - Karlö flygfält, Karlö | | | | | | | |
| Kenttävalaistuslaitteiden rakentaminen - Byggande av fältbelysningsanordningar | 1965 | 5 000 | 688 | - | - | 688 | 688 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 688 | - | - | 688 | . |
| Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk - Kajaani flygstation, Kajaani lk | | | | | | | |
| Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden siirtäminen ja täydentäminen - Flyttande och kompletterande av fältbelysnings- och elektriska anordningar | 1962 | 120 000 | 3 664 | - | - | 3 664 | 120 003 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 3 664 | - | - | 3 664 | . |
| Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk - Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk | | | | | | | |
| Kiitotien- ja lähestymisvalojen rakentaminen - Byggande av rullbana- och inflygningsljusanordningar | 1963 | 660 000 | 8 775 | - | - | 8 775 | 657 187 |
| Sähkön hankintaa koskevan sopimuksen tekeminen, liittymismaksu - Uppgörande av kontrakt för elektrisk anskaffning, anslutningsavgift | . | . | 40 000 | - | - | 40 000 | 40 000 |
| Yhteensä - Summa | . | . | 48 775 | - | - | 48 775 | . |
| Ivalon lentoasema, Inari-Ivalo flygstation, Enare | | | | | | | |
| Vesilaitoksen syöttöjohdon uusiminen - Förnyandet av vattenverkets anslutningskabel | . | . | 9 430 | - | - | 9 430 | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | 9 430 | - | - | 9 430 | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . | 1 705 179 | - | - | 1 705 179 | . |

| LENTOASEMA FLYGSTATION | Präktitöiden (y/temp) ja stuvaktöiden (Längd av huvudstarbana (övre) och bistarbana (lägre)) | | Sallim- lenkoko- nappalo Tililiten flygplaa- vikt ton | Suurehot- set valais- tulaaitreet Belysnings- anordningar av hög in- tenstet | ILS-mit- tariaku- laitreet ILS-mä- tarrak- ningan- läggnig- at |
|-------------------------------|--|------|---|--|---|
| | 0 | 1000 | | | |
| HELSINKI HELSINGFORS | | | 150 | X | X |
| MALMI | | | 15 | X | X |
| MALM | | | 15 | | |
| TURKU ÅBO | | | 150 | X | X |
| MAARIANHAMINA MARIEHAMN | | | 25 | X | X |
| PORI | | | 55 | | |
| BJÖRNEBORG | | | 15 | | |
| TAMPERE TAMMERFORS | | | 25 | | |
| KUOREVESI | | | 55 | | |
| LAPPEENRANTA VILLMANSTRAND | | | 15 | | |
| JOENSUU | | | 55 | | |
| | | | 15 | | |
| JOENSUU | | | 150 | (X) | |
| KUOPIO | | | 25 | | |
| JYVÄSKYLÄ | | | 55 | X | X |
| VAASA | | | 25 | | |
| VASA | | | 25 | (X) | X |
| KAUHAVA | | | 40 | | |
| KRIKKUNNYLÄ KRONOBY | | | 55 | | |
| OULU ULEÄBORG | | | 70 | X | X |
| | | | 25 | | |
| KAJAANI | | | 15 | | |
| | | | 15 | | |
| KEMI | | | 25 | | |
| | | | 15 | | |
| ROVANIEMI | | | 70 | X | X |
| | | | 15 | | |
| IIVALO | | | 15 | | |

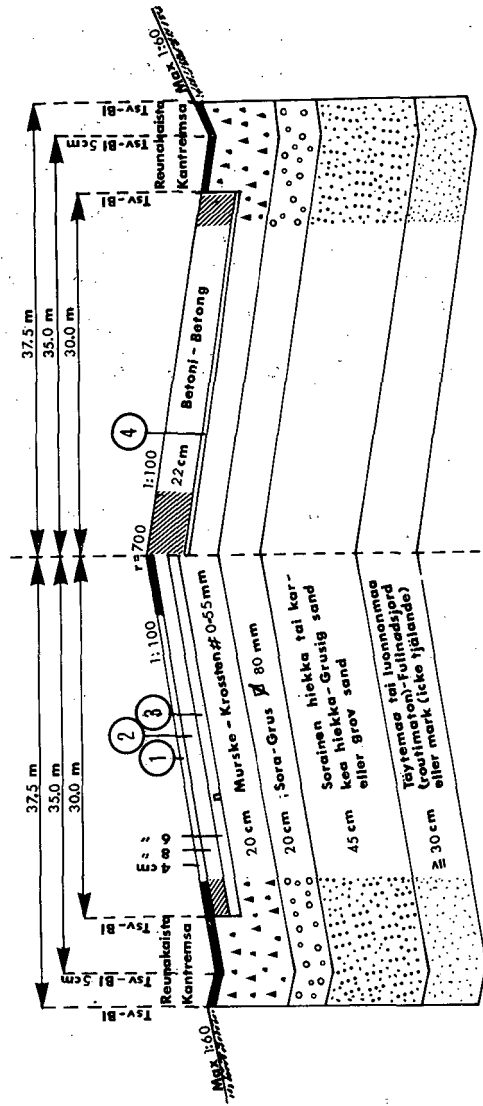
kestopäällyste - permanentbeläggning
 puolikestopäällyste - halvpermanentbeläggning
 sora - grus
 summitteilla - under projektering

Huomautuksia - anmärkningar (X) laitteet tilatu - anordningarna beställts

**KIITOTIEN POIKKILEIKKAUS
 STARTBANANS TVÄRSSEKTION**

Asfalttiberonipäällysteisellä osalla
 Asfaltbetongbeläggning

Sementtiberonipäällysteisellä osalla
 Cementbetongbeläggning



Kiitotien koko päällysteyn osan leveys on 75 m. Täst on reunakaistojen osuus 7,5 m + 7,5 m. Yhteensä 18 cm vaihtuusen taipujan päällysteen rekinimet: Reunakaistojen leveys on 7,5 m. Tästä on kantaremsat 7,5 m + 7,5 m. 18 cm tjock flexibel överbyggnad

- ① Asfaltbetoni - Asfaltbetong Ab 16/100
- ② Asfaltbetonidemassa - Asfaltbetongbindlager Ab 35/190
- ③ Terraimeyry - Tjäckunderlagning
- ④ 22 cm vaihtuusen jäykkä sementtiberonipäällysteen alla on tasaus- ja laakerihiekka Under 22 cm tjock styv cementbetongbeläggning är ufnämning- och lagarsand

ERÄÄT MUUT TEHTÄVÄT JA TYÖT - ANDRA UPPDRAG OCH ARBETEN

A. ERINÄISET TALONRAKENNUSTYÖT - SÄRSKILDA HUSBYGGNADSARBETEN

| Rakennus ja sijaintipaikka - kunta Byggnad och placeringsort | Rakenteilla olevat rakennukset Under byggnad varande byggnader | | | Työ - Arbete | | Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag | | | Kaikkiaan Sammanlagt |
|--|---|------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|--|---|-------------------|-------------------------|
| | Kivi Sten | Puu Trä | Kustannus- arvio Kostnads- förslag | aloi- tettu pääör- jats | valmis- tunut färdig- ställt | Kertomusvuonna 1965 Under berättelseåret 1965 | | | |
| | | | | | | Varsi- naiset Ordi- narie | Työlli- syys- Syssel- sättnings- | Yhteensä Summa | |
| m ³ | | mk | kk/vuosi-månad/år | mk | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Uudenmaan piiri - Nylands distrikt | | | | | | | | | |
| Helsingin tiemestaripiirin Hakkilan ja Vantaan si- vutukohdat, Helsingin mlk - Hakkila och Vanda bistödjepunkter av Hel- singfors vägmästartrikt, Helsinge | .. | .. | 34 000 | XI/65 | IV/66 | 16 749 | - | 16 749 | 16 749 |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Tammisaari - Vägmästart- distriktets stödjepunkt, Ekenäs | . | . | .. | X/64 | XII/64 | 2 317 | - | 2 317 | 26 010 |
| Lämminvesilaitteet - Varmtvattenanläggningar | | | | | | | | | |
| Teräshallin pystyttäminen Mäkylän tontille - Upp- förande av stålhall på Mäkylä tomt | . | . | . | . | . | 2 000 | - | 2 000 | 2 700 |
| Piirin keskuskorjaamo - Distriktets centralrepara- tionsverkstad | | | | | | | | | |
| Vesikaton, seinien, ovien ja ikkunoiden korjaus - Reparation av vattentak, väggar, dörrar och förn- ter | . | . | . | . | . | 1 119 | - | 1 119 | 4 981 |
| Tontin hankkiminen Sipoon tiemestaripiirin tukikoh- taa varten - Anskaffning av tomt för Sibbo vägmäs- tardistrikt | . | . | . | . | . | 10 000 | - | 10 000 | . |
| Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas repara- tions- och mindre omänd- ringsarbeten | . | . | . | . | . | 964 | - | 964 | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 33 149 | - | 33 149 | . |
| Turun piiri - Åbo distrikt | | | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Marttila - Vägmästartdist- riktets stödjepunkt, Mart- tila | | | 506 000 | I/64 | III/65 | - | 152 303 | 152 303 | 524 321 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 530 | - | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|-------|-------|---------|---------|--------|-------|---------|---------|---------|
| Huolto- ja toimistorakennus - Service- och byråbyggnad | 700 | - | | | | | | | |
| Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad | - | 455 | | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | 225 | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Lieto - Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Lieto | | | 503 500 | I/64 | III/65 | - | 174 268 | 174 268 | 522 849 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 530 | - | | | | | | | |
| Huolto- ja toimistoraken- nus - Service- och byrå- byggnad | 700 | - | | | | | | | |
| Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbygg- nad | - | 455 | | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | 1 225 | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Kemiö - Vägmästaridistrikt- ets stödjepunkt, Kimito | | | 385 000 | II/64 | XII/64 | - | 21 721 | 21 721 | 412 560 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 850 | - | | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | 1 225 | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Pöytyä - Vägmästaridistrikt- ets stödjepunkt, Pöytyä | | | 543 000 | I/64 | V/65 | 6 695 | 227 408 | 234 103 | 558 342 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 530 | - | | | | | | | |
| Huolto- ja toimistoraken- nus - Service- och byrå- byggnad | 700 | - | | | | | | | |
| Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad | - | 455 | | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | 1 225 | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Vammala - Vägmästaridistrikt- ets stödjepunkt, Vammala | | | 523 000 | VIII/63 | V/65 | - | 149 410 | 149 410 | 526 659 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 530 | | | | | | | | |
| Huolto- ja toimistoraken- nus - Service- och byrå- byggnad | 700 | | | | | | | | |
| Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad | | 455 | | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | 1 225 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|-------|-------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Tiementaripiirin tukikohta, Merikarvia - Vägmaſtardist- distriktets ſtödjepunkt, Merikarvia | | | 270 000 | III/59 | XII/63 | 4 433 | - | 4 433 | 292 993 |
| Asuinrakennus - Bostadsbyggnad | - | 750 | | | | | | | |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 050 | - | | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrädsbyggnad | - | 1 000 | | | | | | | |
| Kaivo - Brunn | . | . | | | | | | | |
| Tiementaripiirin tukikohta, Parainen - Vägmaſtardist- riktets ſtödjepunkt, Pargas | | | 13 100 | XI/65 | . | 10 276 | - | 10 276 | 10 276 |
| Konesuojarakennus - Maskinskjulbyggnad | .. | .. | | | | | | | |
| Tiementaripiirin tukikohta, Kankaanpää - Vägmaſtardist- distriktets ſtödjepunkt, Kankaanpää | . | . | | IX/63 | XI/63 | 31 | - | 31 | 46 680 |
| Lämmityslaitteet - Värmeanläggningar | | | | | | | | | |
| Tiementaripiirin tukikohta, Ikaalisten mlk - Vägmaſtardist- distriktets ſtödjepunkt, Ikaa- linen lk | . | . | | | | 5 197 | - | 5 197 | 5 197 |
| Yhteensä - Summa | . | . | | | | 26 632 | 725 110 | 751 742 | . |
| Hämeen piiri - Tavastlands distrikt | | | | | | | | | |
| Tiementaripiirin tukikohta, Kuhmoinen - Vägmaſtardist- riktets ſtödjepunkt, Kuhmoi- nen | | | 434 000 | I/64 | IV/65 | - | 188 724 | 188 724 | 428 840 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 160 | - | | | | | | | |
| Huolto- ja toimistoraken- nus - Service- och byrå- byggnad | 700 | - | | | | | | | |
| Tiementarin asuinrakennus - Vägmaſtarens bostadsbyggnad | - | 455 | | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrädsbyggnad | - | 1 225 | | | | | | | |
| Tiementaripiirin tukikohta, Lempäälä - Vägmaſtardist- riktets ſtödjepunkt, Lempäälä | | | 73 000 | XII/62 | VI/65 | 17 976 | - | 17 976 | 73 003 |
| Varastorakennus - Förrädsbyggnad | - | 1 225 | | | | | | | |
| Lämmitysjärjestelmän muutta- minen - Omändring av värme- system | . | . | | | | | | | |
| Tiementaripiirin tukikohta, Asikkala - Vägmaſtardist- riktets ſtödjepunkt, Asikkala | . | . | | | | 35 000 | - | 35 000 | 35 000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|-------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|
| Lempäälän tiemestaripiirin sivutukikohta, Valkeakoski - Lempäälä vägmästar-distrikts bistödjepunkt, Valkeakoski | . | . | . | . | . | 14 600 | - | 14 600 | 14 600 |
| Tampereen tiemestaripiirin sivutukikohta, Teisko - Tammerfors vägmästar-distrikts bistödjepunkt, Teisko | . | . | . | . | . | 18 200 | - | 18 200 | 18 200 |
| Riihimäen tiemestaripiirin sivutukikohta, Hausjärvi - Riihimäki vägmästar-distrikts bistödjepunkt, Hausjärvi | | | 17 000 | XI/65 | . | 11 847 | - | 11 847 | 11 847 |
| Konesuojarakennus - Maskinskjulbyggnad | .. | .. | | | | | | | |
| Huonerakennusten peruskorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas grundreparations- och mindre omändringsarbeten | . | . | . | . | . | 158 | - | 158 | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . | . | 13 779 | - | 13 779 | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 111 560 | 188 724 | 300 284 | . |
| Kymen piiri - Kymmene distrikt | | | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Lappeenranta - Vägmästar-distriktets stödjepunkt, Villmanstrand | | | 574 500 | I/64 | I/65 | - | 92 953 | 92 953 | 582 953 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 900 | - | | | | | | | |
| Huolto- ja toimistorakennus - Service- och byråbyggnad | 700 | - | | | | | | | |
| Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad | - | 455 | | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | 1 225 | | | | | | | |
| Taavetin tiemestaripiirin tukikohta, Luumäki - Taavatti vägmästar-distrikts stödjepunkt, Luumäki | | | 504 700 | XI/63 | VI/64 | - | 4 561 | 4 561 | 496 067 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 900 | - | | | | | | | |
| Huolto- ja toimistorakennus - Service- och byråbyggnad | 700 | - | | | | | | | |
| Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad | - | 455 | | | | | | | |
| Kausalan tiemestaripiirin tukikohta, Iitti - Kausala vägmästar-distrikts stödjepunkt, Iitti | .. | .. | 556 800 | II/65 | . | - | 374 774 | 374 774 | 374 774 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|-------|-------|---------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Tiemestariipiirin tukikohta, Savitaipale - Vägmästar- distriktets stödjepunkt, Savitaipale | . | . | . | . | . | 32 000 | - | 32 000 | 32 000 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 32 000 | 472 288 | 504 288 | . |
| Mikkelin piiri - St. Michels distrikt | | | | | | | | | |
| Tiemestariipiirin tukikohta, Pieksämäki - Vägmästar- distriktets stödjepunkt, Pieksä- mäki | | | 381 300 | X/63 | I/65 | - | 54 949 | 54 949 | 383 827 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 850 | - | | | | | | | |
| Tiemestarin asuinrakennus- Vägmästarens bostadsbygg- nad | - | 530 | | | | | | | |
| Tiemestariipiirin tuki kohta, Heinola - Vägmästardistrikt- ets stödjepunkt, Heinola | | | .. | .. | .. | 2 790 | - | 2 790 | . |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | .. | .. | | | | | | | |
| Tontin hankkiminen Punka- harjun tiemestariipiirin tu- kikohtaa varten - Anskaff- ning av tomt för Punkahar- ju vägmästardistrikt | . | . | . | . | . | 8 052 | - | 8 052 | . |
| Tontin hankkiminen Sulkavan tiemestariipiirin sivutukikoh- taa varten - Anskaffning av tomt för Sulkava vägmästar- distrikts bistödjepunkt | . | . | . | . | . | 6 756 | - | 6 756 | . |
| Lisä-alueen hankkiminen Ju- van tiemestariipiirin tuki- kohtaa varten - Anskaffning av tillägsområde för Juva vägmästardistrikts stödje- punkt | . | . | . | . | . | 16 526 | - | 16 526 | . |
| Huonerakennusten peruskorjaus- - ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas grundre- parations- och mindre om- ändringsarbeten | . | . | . | . | . | 523 | - | 523 | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 34 647 | 54 949 | 89 596 | . |
| Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelens distrikt | | | | | | | | | |
| Tiemestariipiirin tukikohta, Kitee - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Kitee | | | 280 000 | II/62 | VI/63 | - | 2 509 | 2 509 | 264 566 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 850 | - | | | | | | | |
| Tiemestariipiirin tukikohta, Juuka - Vägmästardistrikt- ets stödjepunkt, Juuka | | | 47 000 | X/64 | VII/65 | 4 221 | - | 4 221 | 37 178 |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | 1 225 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|-------|-------|-----------|--------|--------|-------|---------|---------|---------|
| Kuusjärven tiemestaripiirin sivutukikohta, Liperi - Kuusjärvi vägmästartidriks bistödjepunkt, Liperi | | | 155 000 | III/62 | VI/63 | - | 825 | 825 | 173 834 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 1 670 | - | | | | | | | |
| Tohmajärven tiemestaripiirin sivutukikohta, Rääkkylä - Tohmajärvi vägmästartidriks bistödjepunkt, Rääkkylä | | | 193 300 | IX/63 | III/64 | - | 3 785 | 3 785 | 190 415 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 1 670 | - | | | | | | | |
| Piirikorjaamon ilmastointilaitteiden rakennusteknilliset työt - Byggnadstekniska arbeten för luftkonditioneringsanläggningar på distriktsreparationsverkstaden | - | | 146 4 600 | VII/63 | X/63 | 67 | - | 67 | 4 600 |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Ilomantsi - Vägmästartidriktets stödjepunkt, Ilomantsi | .. | .. | 601 700 | II/65 | . | - | 447 195 | 447 195 | . |
| Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten | . | . | . | . | . | 1 300 | - | 1 300 | . |
| Tutkimukset - Undersökningar | . | . | . | . | . | 522 | - | 522 | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 6 110 | 454 314 | 460 424 | . |
| Kuopion piiri - Kuopio distrikt | | | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Maaninka - Vägmästartidriktets stödjepunkt, Maaninka | | | 160 000 | III/62 | I/63 | - | 5 749 | 5 749 | 160 000 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 1 670 | - | | | | | | | |
| Leppävirran tiemestaripiirin sivutukikohta, Vehmersalmi - Leppävirta vägmästartidriks bistödjepunkt, Vehmersalmi | | | 253 600 | X/63 | VI/64 | - | 1 615 | 1 615 | 243 084 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 1 670 | - | | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | 945 | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Rautavaara - Vägmästartidriktets stödjepunkt, Rautavaara | | | 395 000 | II/62 | I/63 | - | 595 | 595 | 383 553 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 850 | - | | | | | | | |
| Asuinrakennus - Bostadsbyggnad | - | 530 | | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | 1 225 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|-------|-------|---------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Piirin keskusvarasto - Distriktets centralförråd | | | 20 000 | VI/65 | IX/65 | 20 000 | - | 20 000 | 20 000 |
| Konevarasto - Maskinförråd | .. | .. | | | | | | | |
| Tontin hankkiminen Kiuruveden tiemestaripiirin Vieremän sivutukikohtaa varten - Anskaffning av tomt för Kiuruvesi vägmästar-distrikts bistödjepunkt, Vieremä | . | . | . | . | . | . | - | 398 524 | 398 524 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 20 000 | 406 483 | 426 483 | . |
| Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt | | | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Joutsa - Vägmästar-distriktets stödjepunkt, Joutsa | | | 428 500 | I/64 | IV/65 | - | 189 716 | 189 716 | 436 381 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 160 | - | | | | | | | |
| Huolto- ja toimistorakennus - Service- och byråbyggnad | 700 | - | | | | | | | |
| Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad | - | 455 | | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | 1 225 | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Korpilahti - Vägmästar-distriktets stödjepunkt, Korpilahti | | | .. | .. | .. | 5 200 | - | 5 200 | 5 200 |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | .. | .. | | | | | | | |
| Laukaan korjaamon viemärröintityöt - Avloppsledningsarbeten på Laukaa reparationsverkstad | . | . | 35 000 | IV/64 | VII/64 | 2 966 | - | 2 966 | 24 538 |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Pihtipudas - Vägmästar-distriktets stödjepunkt, Pihtipudas | .. | .. | 400 400 | II/65 | . | - | 263 062 | 263 062 | 263 062 |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Viitasaari - Vägmästar-distriktets stödjepunkt, Viitasaari | .. | .. | 528 800 | II/65 | . | - | 413 655 | 413 655 | 413 655 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 8 166 | 866 433 | 874 599 | . |
| Vaasan piiri - Vasa distrikt | | | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Kauhajoki - Vägmästar-distriktets stödjepunkt, Kauhajoki | | | 435 500 | X/63 | X/64 | - | 18 464 | 18 464 | 439 482 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 160 | - | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|-------|-----|---------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|
| Huolto- ja toimistoraken- nus - Service- och byrå- byggnad | 700 | - | | | | | | | |
| Tiemestarin asuinrakennus- Vägmästarens bostadsbygg- nad | - | 455 | | | | | | | |
| Huonerakennusten vuosikorja- us- ja pienehköt muutos- työt - Husbyggnadernas års- reparations- och mindre omändringsarbeten | . | . | . | . | . | 18 733 | - | 18 733 | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 18 733 | 18 464 | 37 197 | . |
| Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt | | | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Ylivieska - Vägmästartist- riktets stödjepunkt, Yli- vieska | | | 700 300 | XI/63 | VI/64 | - | 26 376 | 26 376 | 700 301 |
| Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad | 2 160 | - | | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | 945 | | | | | | | |
| Tiemestarin asuinrakennus- Vägmästarens bostadsbygg- nad | - | 585 | | | | | | | |
| Miehistö'n asuinrakennus - Bostadsbyggnad för mans- kap | - | 455 | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Kalajoki - Vägmästartist- riktets stödjepunkt, Kala- joki | .. | .. | 318 400 | II/65 | X/65 | - | 325 400 | 325 400 | 325 400 |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | - | 351 776 | 351 776 | . |
| Oulun piiri - Uleåborgs distrikt | | | | | | | | | |
| Pintamon tiemestaripiirin Rytinkisalmen sivutukikohta, Pudasjärvi - Pintamo väg- mästartistrikt's bistödjepunkt i Rytinkisalmi, Pudasjärvi | | | 9 000 | IX/64 | VI/65 | 736 | - | 736 | 8 981 |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | 550 | | | | | | | |
| Raahen tiemestaripiirin tuki- kohta, Pattijoki - Stödje- punkt av Brahestads väg- mästartistrikt, Pattijoki | .. | .. | 351 500 | II/65 | XI/65 | - | 352 920 | 352 920 | 352 920 |
| Tontin hankkiminen Rantsi- lan tiemestaripiirin Paavo- lan sivutukikohtaa varten- Anskaffning av tomt för Rantsila vägmästartistrikt's bistödjepunkt, Paavola | . | . | . | . | . | 8 580 | - | 8 580 | . |
| Muut työt - Andra arbeten | . | . | . | . | . | 128 | - | 128 | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 9 444 | 352 920 | 362 364 | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|----|----|---------|---------|--------|---------|-----------|-----------|---------|
| Kainuun piiri - Kajanalands distrikt | | | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Hyrynsalmi - Vägmästar- distriktets stödjepunkt, Hyrynsalmi | .. | .. | 561 600 | II/65 | . | . | - 396 039 | 396 039 | 396 039 |
| Piirin laboratoriorakennuk- sen ja konevaraston raken- taminen - Byggnad av distriktets laboratorium- byggnad och maskinskjul | .. | .. | 239 000 | II/65 | XII/65 | . | - 179 442 | 179 442 | 179 442 |
| Huonerakennusten vuosikor- jaus- ja pienehköt muu- tostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten | . | . | . | . | . | . | 1 544 | - 1 544 | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | . | 1 544 | 575 481 | 577 025 |
| Lapin piiri - Lapplands distrikt | | | | | | | | | |
| Tiemestaripiirin tukikohta, Ivalo - Vägmästar-distrikt- ets stödjepunkt, Ivalo | | | 422 500 | II/64 | I/65 | . | - 26 351 | 26 351 | 435 033 |
| Tiemestarin asuinraken- nus - Vägmästarens bo- stadsbyggnad | - | | 508 | | | | | | |
| Kolme miehistön asuinra- kennusta - Tre bostads- byggnader för manskap | - | | 455 | | | | | | |
| Varastorakennus - Förrådsbyggnad | - | | 1 225 | | | | | | |
| Taloussrakennus - Ekonomibygnad | - | | 293 | | | | | | |
| Muonion lossipaikka - Muonion färjplats | | | 152 200 | II/64 | VI/64 | 3 994 | 50 | 4 044 | 151 855 |
| Asuinrakennus ja tullitoi- misto - Bostadsbyggnad och tullkontor | - | | 450 | | | | | | |
| Taloussrakennus - Ekonomibygnad | - | | 125 | | | | | | |
| Utsjoen aputukikohta - Uts- joki hjälpestödjepunkt | . | . | . | VIII/65 | X/65 | 8 300 | - | 8 300 | 8 300 |
| Lämmityslaitteiden muutos- työt - Omändringsarbeten av värmeanläggningar | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Yhteensä - Summa | . | . | . | . | . | 12 294 | 26 401 | 38 695 | . |
| Tie- ja vesirakennus- hallitus - Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen | . | . | . | . | . | 27 454 | - | 27 454 | . |
| Koko maa - Hela landet | . | . | . | . | . | 341 733 | 4 493 343 | 4 835 076 | . |

B. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1965 - Syner och undersökningar år 1965

| Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag | Tehtävien määrä - Antal uppdrag | | | | Vuoden lopussa keskeneräiset Vid årets slut oavslutade |
|--|--|--|---|---|---|
| | Vuoden alussa keskeneräiset Vid början av året oavslutade | Vuoden aikana lisää tulleet Under året tillkomna | Vuoden aikana loppuun käsitellyt Under året avslutade | Vuoden aikana loppuun käsitellyt Under året avslutade | |
| Katselmukset - Syner | | | | | |
| Sillat - Broar | 15 | 8 | 11 | 12 | |
| Voimalaitokset - Kraftverk | 33 | 7 | 6 | 34 | |
| Vesiliikenne aluksilla - Samfärdsel i vatten med fartyg | 1 | 3 | - | 4 | |
| Uitto - Flotning | 3 | - | 1 | 2 | |
| Vesistöjen järjestelyt - Vattenståndsreglering | 50 | 4 | 7 | 47 | |
| Vesistöäänöstelyt - Reglering av vattendrag | 16 | 3 | 3 | 16 | |
| Veden käyttö nesteenä - Begagnande av vatten som vätska | 7 | 4 | 1 | 10 | |
| Jätevesien johtaminen - Ledande av avfallsvatten | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| Tutkimukset - Undersökningar | | | | | |
| Tiet - Vägar | | | | | |
| lukumäärä - antal | 404 | 106 | 153 | 357 | |
| pituus - längd km | 5 693 | 1 643 | 1 954 | 5 382 | |
| Sillat ja lautat - Broar och färjor | 284 | 142 | 94 | 332 | |
| Lentokentät ja -reitit - Flygfält och flyglinjer | 2 | 1 | - | 3 | |
| Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset - Övriga besikningar, syner och sammanträden | 355 | 966 | 1 046 | 275 | |

C. MUU TOIMINTA

1. HYDROLOGISEN TOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Yleistä

Toiminta jatkui pääasiallisesti entisissä puitteissa. Vuoden alussa alkanut Unescon järjestämä hydrologian vuosikymmen vaikutti huomattavasti kertomusvuoden toimintaan. Hydrologisen toimiston hoidettavaksi tulleet ns. vuosikymmenasemat ja "edustavat" alueet sekä eräät erikoistutkimukset aiheuttivat runsaasti erilaisia tehtäviä. Kertomusvuoden aikana alettiin siirtää tietojenkäsittelykoneiden käyttöön.

Havainnot ja kenttätöyt

Vedenkorkeushavainnot. Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 527 vedenkorkeusasteikkoa ja 73 limnigrafia, rekisteröivää vedenkorkeushavaintoasemaa. Kaikkiaan 456 vedenkorkeushavaintoasemaa toimitti päivittäiset havaintonsa toimiston käyttöön. Niistä oli tie- ja vesirakennuslaitoksen 57 ja yksityisten omistamia 199. Vedenkorkeuden vaihte- luiden välitöntä seuraamista varten 12 asemaa toimi päivittäin klo 08.00 tehdyn havainnon lennättimellä toimistoon. Lumen kevät sulamisen aikana näitä asemia oli toiminnassa 20 kpl. Yksityiskohtaisia tietoja vedennousun nopeudesta saatiin lisäksi 9 asemalta yliveden aikana.

Kertomusvuoden aikana rakennettiin limnigrafiasema Muonionjokeen Karesuvannossa ja tehtiin tutkimuksia limnigrafien rakentamisesta Utsjoen Kevossa, Ounasjoen Maijakalliossa ja Koskenkylänjoen Pyhäjärven luusuaissa.

Vuoden aikana tehtiin 211 asteikkotarkastusta vaaituksineen, 12 asteikkoa uusittiin ja 5 uutta asteikkoa rakennettiin.

Hydrometriset mittaukset. Vesimääränmittauksia tehtiin kertomusvuoden aikana luonnonuomissa 241 kpl. Kanavissa tehtiin 7 mittauksia ja vesivoimalaitoksissa eri olosuhteissa 27 mittauksia: Loimijoessa Kunalankoskella, Jämsänjoessa Patalankoskella ja Siikajoessa Pöyryssä.

Varsinkin Etelä-Suomessa tutkittiin vesistöjä uusin virtaamanmittauspaikkojen löytämiseksi. Virtaamatietoja saatiin lisäksi 82 vesivoimalaitoksesta sekä 12 säännöstelypadolta.

Tikkurilan tareerauslaitoksessa kalibroitiin 20 siivikkoa, joista toimiston omia oli 10.

Hydrometeorologiset havainnot. Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 116 sadeasemaa, joista toimiston ylläpitämiä 115. Lumen linjamittauksia tehtiin 110 alueella. Kiinteillä mittatankoryhmillä varustettuja lumiasemia oli 18, joista toimiston 16. Nopeiden muutosten toteamiseksi oli toiminnassa 30 lumitilanneasemaa. Routahavaintoja tehtiin 25 eri paikkakunnalla.

ANNAN VERKSAMHET

1. UPPGIFTER UNDERLYDANDE HYDROLOGISKA BYRÅN

Allmänt

Verksamheten fortsatte i huvudsak på samma sätt som tidigare. Unesco's hydrologiska dekad vidtog i början av året och inverkade i hög grad på verksamheten under redovisningsåret. De s.k. dekadstationerna och "representativa" områdena, vilkas upprätthållande ankommer på Hydrologiska byrån samt några specialundersökningar gav upphov till en mångfald olika arbetsuppgifter. Under redovisningsåret började en övergång till maskinell databehandling.

Observationer och fältarbeten

Vattenståndsobservationer. Under året var 527 pglar och 73 limnografer, registrerande vattenståndsstationer i funktion. Inalles erhöill byrån dagliga vattenståndsrapporter från 456 observationsstationer. Av pglarna tillhörde 57 väg- och vattenbyggnadsverket och 199 privata företag. För att byrån kontinuerligt skulle kunna följa med variationerna i vattenståndet telegraferade 12 stationer in sina kl. 08.00 gjorda observationer. Under snösmältningstiden verkade 20 sådana stationer. Detaljerade rapporter om vattnets stigande erhöills under höglöder dessutom från 9 stationer.

Under redovisningsåret byggdes en limnigrafstation i Muonio älv vid Karesuando samt rekognoserades limnigrafplatser på följande orter: i Utsjoki vid Kevo, i Ounasjoki vid Maijakallio samt i Forsby å vid Pyhäjärvi utlopp.

Under året inspekterades och kontrollavvägdes 211 pglar, 12 pglar ombyggdes och 5 nya pglar byggdes.

De hydrometriska mätningarna. Under redovisningsåret utfördes 241 vattenföringsmätningar i naturliga mätprofiler. I kanaler utfördes 7 mätningar och vid vattenkraftverk under olika förhållanden 27 mätningar: i Loimijoki vid Kunalankoski, i Jämsänjoki vid Patalankoski samt i Siikajoki vid Pöyry.

Speciellt i södra Finland studerades vattendragen för att finna nya mätplatser för vattenföring. Uppgifter om vattenföring erhöills dessutom av 82 vattenkraftverk och från 12 regleringsdammar.

Vid tareringsanstalten i Dickursby kalibrerades 20 hydrometriska flyglar, av vilka 10 var byråns egna.

De hydrometeorologiska observationerna. Under redovisningsåret var 116 nederbördsstationer i funktion, varav 115 upprätthölls av byrån. Snötaxeringar utfördes som linjemätningar på 110 områden. 18 snöstationer med fasta snöpglar var i gång, varav 16 byråns. För notering av snabba förändringar har verkat 30 stationer. Observationer av tjälens gång gjordes på 25 orter.

Jäänpaksuushavainnot tehtiin 58 eri asemalla. Kai-killalla vedenkorkeushavaintoasemilla tehtiin huomi-
oita jäätymisestä ja jäänlähdestä. Veden lämpöti-
lahavainnot tehtiin 30 eri paikassa, niistä 12
vesivoimalaitoksilla.

Haihtumista mitattiin 7 asemalla ns. haihtumis-
pannulla ja maapeitteestä tapahtuvaa haihtumista
mitattiin 8 asemalla ns. Popovin menetelmällä.

Kertomusvuoden aikana tarkastettiin 20 sadeasemaa
ja 11 lumen linjamittausasemaa.

Vaaitukset. Tarkkavaaitusta suoritettiin yhteen-
sä 55.2 km.

Aineistojen käsittely

Eri toimialojen havainnot tarkastettiin aluksi asian-
omaisissa jaostoissa. Havainnot pyrittiin mahdolli-
simman pian saattamaan käyttökelpoiseen muotoon
eri käytännön tarkoitusta varten.

Vuosia 1963 - 1964 käsittävän vuosikirjan valmis-
taminen antoi leimansa kertomusvuoden töihin.
Kertomusvuoden aikana siirryttiin osittain käyttä-
mään tietojenkäsittelykoneita. Tätä varten suori-
tettiin ohjelmointia ja osa vedenkorkeushavaintoi-
aineistoa siirrettiin magneettinauhoille.

Vedenkorkeusjaostossa on valmisteilla uusi ajanmu-
kainen vedenkorkeusasteikkokortisto.

Virtaamajaosto huolehti 120 virtaamamittauspaikan
purkautumistaulukon ja käyrän luotettavuudesta.
Uusia mittauspaikkoja, joista purkautumistaulukot
ovat valmistusvaiheessa, on 40 kpl. Jaosto kokeili
virran nopeusmittareita.

Sadejaosto laati tavanomaisten töiden lisäksi uuden
koko Suomea käsittävän normaalisadekartan jaksol-
le 1931 - 1960. Aineisto karttaa varten on pääasi-
assa saatu Ilmatieteelliseltä keskuslaitokselta.
Pohjavesihavaintoaineisto saatiin pääasiassa tie- ja
vesirakennushallituksen maatumkimustoitimiston pohja-
vesikaivoista.

Tiedoitustoiminta

Kertomusvuoden aikana annettiin 488 kirjallista sel-
vitystä tai lausuntoa, näistä valtion laitoksille 102.
Vedenkorkeuden ja vesimäärän päivittäisiä tietoja kä-
sitteleviä vuosiyhdistelmiä toimitettiin 2 784 kpl,
joista valtion laitoksille 2 435. Jäljennöksiä ja piir-
roksia annettiin 244 kpl, näistä valtion laitoksille
199.

Edellisen lisäksi toimisto lähetti viikottain vedenkor-
keuden ja vesimäärän tietoja 15 eri vesivoimaa käyt-
tävälle laitokselle tai viranomaiselle. Vesistöaluei-
den sateen aluearvoja toimitettiin joka 5. päivä 23
eri vesivoimaa käyttävälle laitokselle. Vesistöjen
säännöstelytoimisto sai runsaasti hydrologista aineis-
toa.

"Hydrologinen kuukausitiedotus", joka sisältää päivit-
täisiä tietoja vedenkorkeudesta, vesimäärästä ja sa-
teesta, saatiin yleensä julkaistuksi seuraavan kuukau-
den puolivälissä. Sen jakelu oli 600 kpl.

Isens tjocklek har mätts på 58 stationer. Vid
alla vattenståndsstationer har gjorts observationer
av isläggning och islossning. Vattentemperaturen
mättes på 30 platser, därav 12 vattenkraftverk.

Avdunstningen mättes vid 7 stationer med s.k.
avdunstningspanna och avdunstningen från markytan
bestämde på 8 stationer enligt den s.k. Popovska
metoden.

Under redovisningsåret inspekterades 20 nederbörds-
stationer och 11 stationer för snölinjemätning.

Nivellement. Precisionsnivellement utfördes
sammanslagt 55.2 km.

Observationsmaterialets behandling

De skilda verksamhetsgrenarnas observationer kont-
rollerades till först i respektive sektioner. Man har
strävat till att så snabbt som möjligt presentera
observationerna i användbar form för olika praktis-
ka användningsområden.

Utarbetandet av årsboken för åren 1963 - 1964 präg-
lade verksamhetsårets arbete. Under detta år togs
delvis datamaskinbehandling i bruk. För detta änd-
amål utfördes programmering och en del av vatten-
ståndsdata överfördes på magnetband.

I vattenståndssektionen är ett nytt tidsenligt pegel-
kortsystem under utarbetande.

Vattenföringssektionen övervakade tillförlitligheten
av avbördningsstabeller och avbördningskurvor för 120
vattenföringsstationer. Utarbetande av avbördningssta-
beller för 40 nya mätstationer är i ettslutskede.

Sektionen experimenterade med strömföringsmätare.
Nederbördssektionen uppgjorde utöver av de vanliga ar-
betena en normalnederbörds-karta för perioden 1931 -
1960 för hela Finland. Materialet för kartan har
huvudsakligen erhållits av Meteorologiska Centralan-
stalten. Grundvattenmaterialet erhöles huvudsakligen
från väg- och vattenbyggnadsstyrelsens jordundersök-
ningsbyrå.

Informationsverksamhet

Under redovisningsåret gavs 488 skriftliga utred-
ningar och utlåtanden, av den 102 till statliga
verk. Årssammansällningar av dagliga vattenstånds-
och vattenföringsvärden expedierades till ett antal
av 2 784 st, varav 2 435 till statliga verk. Kopior
och ritningar gavs 244 st, av dem 199 till statliga
verk.

Förutom det ovannämnda gav byrån varje vecka vat-
tenstånds- och vattenföringsuppgifter till 15 olika vat-
tenkraftverk och institutioner som handlägger vatten-
kraftfrågor. Arealvärden av nederbörden för olika
flodområden gavs var 5. dag till 23 olika vatten-
kraftintressenter. Vattendragsregleringsbyrån erhöles
en stor mängd hydrologiska data.

"Hydrologisk månadsöversikt", som innehåller dagliga
värden av vattenstånd, vattenföring och nederbörd,
kunde i allmänhet publiceras i medlet av följande
månad. Dess upplaga var 600 exemplar.

Tutkimustoiminta

Ruotsinkylän koekentällä tehtiin tutkimuksia samaan tapaan kuin aikaisemmin. Maapeitteeseen varastoituneen veden määrää mitattiin neutronisäteilyyn perustuvalla laitteella, jolla voidaan määrittää kosteuden vertikaalinen jakautuminen maakamarassa. Samanlaisia mittauksia tehtiin Karkkilassa, Vihdissä ja Jyväskylässä.

Ruotsinkylän koekentällä tutkittiin edelleen lumi-peitteen karttumista ja sulamista pelto- ja niittyalueilla sekä männikössä, kuusikossa ja koivikossa.

Tuulen aiheuttamaa veden kiertoliikettä sekä veden aaltoilua tutkittiin Euran Pyhäjärvässä osaksi Suomen Tiedeseuralta saadun apurahan turvin. Tutkimukseen kuuluvat yksityiskohtaisten vedenkorkeushavaintojen lisäksi myös tuulihavainnot. Samalla pyrittiin selvittämään mahdollisimman tarkasti Pyhäjärven vesimäärän vaihteluihin vaikuttavia tekijöitä.

Vedenkorkeusarvojen tilastollisia jakautumistutkimuksia suoritettiin ja jatkettiin töitä, jotka koskivat jääpeitteen vaikutusta virtaamiin. Lisäksi jatkettiin järvissä esiintyvien virtausten tutkimusta. Havaintoja tehtiin rekisteröivillä virran suunnan ja nopeuden mittareilla sekä avoveden että jääpeitteen aikana.

Tornionjoen vesistöalueen mittaus- ja havaintotyötä jatkettiin. Kertomusvuoden aikana jatkettiin vesimäärien mittaamista pääuomassa sekä pyrittiin erityisesti selvittämään lisäjuoksujen vesimääriä. Joen jääoloja tutkittiin yksityiskohtaisesti. Tornionjoen ja Liakanjoen haaraantumiskohtaa tutkittiin yksityiskohtaisesti virtaamien jakaantumisen selvittämiseksi mainituissa joissa.

Toimikunnat ja komiteat

Geofyysillinen neuvottelukunta, jossa toimisto oli edustettuna käsitteli kokouksissaan organisatorisia kysymyksiä. Toimisto oli edustettuna myös Geodeettis-geofyysikaalisen unionin kansallisessa komiteassa sekä saman unionin merentutkimuksen erikoiskomiteassa, jotka molemmat komiteat kokoonuivat kerran.

Lisäksi toimisto oli edustettuna Suomen Unescotoimikunnan asettamassa erityisjaostossa hydrologian vuosikymmentä varten sekä valtioneuvoston asettamassa ilmatieteen ja hydrologian toimialojen uudelleen järjestelyä harkitsevassa toimikunnassa.

Kansainvälinen yhteistyö

Yhteistoiminnassa Ruotsin ja Norjan hydrologiaa hoitavien laitosten kanssa tehtiin hydrologisia mittauksia Tornionjoessa ja Tenojoessa sekä vaihdettiin mittatuloksia.

Toimisto laati viikottain Neuvostoliiton viranomaisille ohjeet veden juoksuuttamiseksi Inarista Patsjokeen. Jäljennös näistä toimitettiin myöskin Norjan vesivoimaviranomaisille.

Forskningsverksamhet

Inom försöksfältet i Klemetskog utfördes undersökningar på samma sätt som tidigare. Den i marken magasinerade vattenmängden mättes med en neutronstrålningsapparat, med vilken den vertikala fördelningen av markfuktigheten kan bestämmas. Liknande mätningar utfördes i Karkkila, Vihti och Jyväskylä.

Inom Klemetskog försöksfält undersöktes vidare snötäckets ackumulering och smältning på åker- och ängsmark samt i tallgran- och björkskog.

Vindens alstring av vattencirkulation och vattnets vägrörelse undersöktes i Pyhäjärvi i Eura, delvis med hjälp av stipendium från Finska Vetenskaps-societeten. Till undersökningen hör forutom detaljerade vattenståndsobservationer även vindobservationer. På samma gång försökes klargöra de faktorer som inverkar på vattenmängdens variationer i Pyhäjärvi.

Statistiska frekvensundersökningar av vattenstånden utfördes och fortsattes arbetena över istäckets inverkan på vattenföringen. Vidare fortsattes strömföringsundersökningarna i sjöar. Observationer utfördes med registrerande mätare för strömriktning och strömhastighet såväl vid öppet vatten som vid istäcke.

Mättnings- och observationsarbetet i Tomeälv's flod-område fortsattes. Under redovisningsåret fortsattes vattenföringsmätningarna i huvudälven och i synnerhet strävade man till ett klargöra tillflödenas vattenföring. Isförhållandena i älven undersöktes i detalj. Tomeälv's och Liakanjokis förgrening studerades i detalj för att klargöra vattenföringsfördelningen mellan nämnda vattendrag.

Kommissioner och kommittéer

Den geofysiska konferensen, där byrån var representerad, behandlade vid sina möten organisatoriska frågor. Byrån var även representerad i Geodetisk-geofysikaliska unionens nationella kommitté och samma unions oceanografiska specialkommitte, vilka vardera sammanträdde en gång.

Vidare var byrån representerad i Finlands Unescokommittés specialutskott för den hydrologiska dekadens samt i den av statsrådet tillsatta kommittén för omorganisering av den meteorologiska och hydrologiska verksamheten.

Internationellt samarbete

I samarbete med de hydrologiska institutionerna i Sverige och Norge utfördes hydrologiska mätningar i Tomeälv och Tanaälv samt utbyttes mätningresultat.

Byrån utarbetade veckodirektiv till vederbörande i Sovjetunionen för tappningen från Enare-träsk till Pasvik älv. Kopior av direktiven tillställdes även Norges vattenkraftmyndigheter.

Tukholman Kansainväliselle meteorologian laitokselle lähetettiin vesinäytteitä veden tritiumpitoisuutta koskevaa tutkimusta varten kuukausittain 6 vesistöstä sekä lisäksi sadevesinäytteet samoilta vesistöalueilta. Kesällä otettiin tritiumin esiintymistä koskevaa erikoistutkimusta varten vesinäytteet 240 vesistöstä.

Kertomusvuoden alussa alkaneen Unescon hydrologian vuosikymmenen ohjelmaan toimisto osallistuu huolehtimalla ns. vuosikymmenasemien toiminnasta. Asemia on 8 kpl ja ne käsittävät maamme suurimmat vesistöt. Näistä saatuja tietoja käytetään koko maapallon vesitaloutta koskeviin tutkimuksiin. Edelleen toimiston tehtävänä on 8 ns. "edustavaa" vesistöaluetta koskevat havainnot. Alueet ovat suhteellisen pieniä 100 - 1 000 km² ja niillä tehtävien mittauksien avulla pyritään yksityiskohtaisesti selvittämään hydrologista kiertoliikettä. Lisäksi on toimiston hoidettavana ns. vuosisataisasema Utsjoki, Kevo, missä luonnonolojen otaksutaan pysyvän häiriintymättömänä mahdollisimman kauan.

Toimisto oli edustettuna Geodeettis-geofysikaalisen unionin hydrologian toimikunnan kokouksessa huhtikuussa Budapestissa, samoin Unionin lokakuussa Budapestissa järjestämässä ns. "edustavia" alueita käsittelevässä symposiumissa. Lisäksi tutustuttiin kesäkuussa Hampurissa hydrometristen siivikkojen kalibroimisaltaan koneistoihin ja maaliskuussa Ruotsin meteorologishydrologisessa laitoksessa perehdyttiin maan kosteusmittauksiin.

Julkaisut

Mälkki, Pentti: On the Effects of various Factors on the Discharge of the Vantaa River Region. Hydrologisen toimiston tiedonantoja XXIII, 9 s.

Mälkki, Pentti: Tilastollisista kevättulvaennusteista Suomessa - Statistical Forecasts of Spring Overflow in Finland. Eripainos Sähkölehdessä no 7-8 1965

Seppänen, Maunu: Erisuuruisten metsänaukkojen lumipeitteestä. Metsätaloudellinen Aikakauslehti no 4, 2 s.

Simojoki, H.: Suomen vesitaloudesta. Societas Scientiarum Fennica. Vuosikirja 1965, 21 s.

Sirén, Allan: Hydrological Investigations in a Representative Fjeld Area in Northern Finland. International Union of Geodesy and Geophysics, Public, no 66, 5 s.

Sirén, Allan: Recent Land Uplift in Finland computed from Lake Water Level Records. Fennia 89, no 1, 3 s.

Till Internationella Meteorologiska Institutet i Stockholm sändes vattenprov för bestämning av tritiumhalten. Provtagningen skedde en gång i månaden i sex vattendrag och dessutom sändes motsvarande nederbördsprov. På sommaren togs 240 specialprov för en hydrokemisk specialundersökning.

Byrån deltar i Unescos hydrologiska dekad genom att upprätthålla s.k. dekadstationer. Dessas antal är 8 och de omfattar landets största vattendrag. Stationernas observationsdata användes för undersökning av den globala vattenbalansen. Dessutom åligger det byrån att sköta observationerna vid 8 s.k. "representativa" områden. Dessa är relativt små, 100 - 1 000 km², och mätningarna är avsedda för ett klarläggande i detalj av det hydrologiska kretsloppet. Därtill sköter byrån den s.k. sekelstationen Utsjoki, Kevo, där de naturliga förhållandena kan antagas fortbestå så länge som möjligt.

Byrån var representerad vid geodetisk-fysikaliska unionens hydrologiska kommittés möte i april i Budapest, likaså i unionens i oktober i Budapest arrangerade symposium över "representativa" områden. Dessutom besöktes i juni Hamburg för att studera maskineriet vid kalibreringsrännan för hydrometriska flyglar och i mars Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut för att studera mätning av markfuktighet.

Publikationer

Mälkki, Pentti: On the Effects of various Factors on the Discharge of the Vantaa River Region. Meddelanden från hydrologiska byrån XXIII, 9 s.

Mälkki, Pentti: Tilastollisista kevättulvaennusteista Suomessa - Statistical Forecasts of Spring Overflow in Finland. Särtryck ur Elcktriciteten i Finland no 7-8 1965

Seppänen, Maunu: Erisuuruisten metsänaukkojen lumipeitteestä. Metsätaloudellinen Aikakauslehti no 4, 2 s.

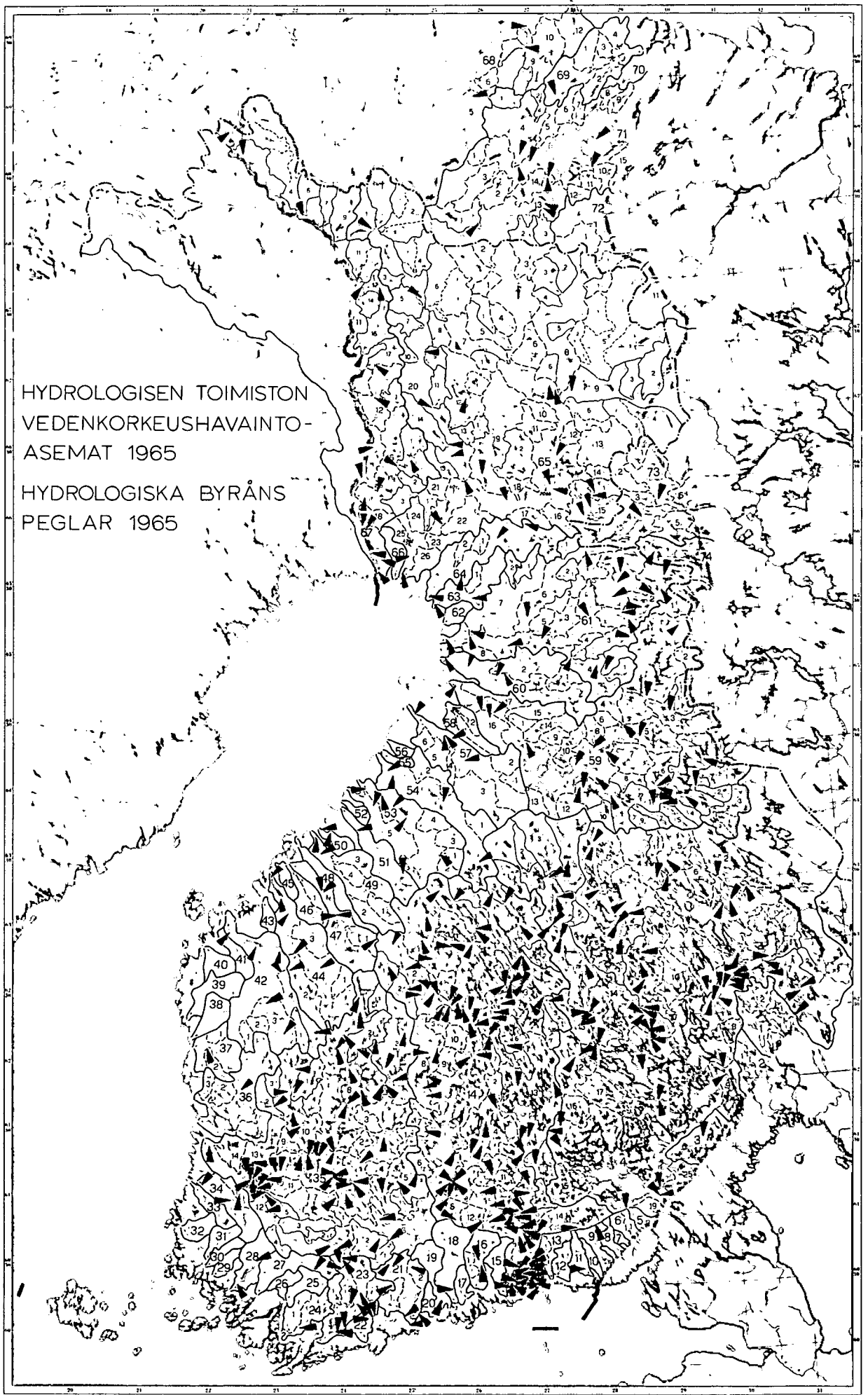
Simojoki, H.: Suomen vesitaloudesta. Societas Scientiarum Fennica. Årsbok 1965, 21 s.

Sirén, Allan: Hydrological Investigations in a Representative Fjeld Area in Northern Finland. International Union of Geodesy and Geophysics, Public, no 66, 5 s

Sirén, Allan: Recent Land Uplift in Finland computed from Lake Water Level Records. Fennia 89, no 1, 3 s.

HYDROLOGISEN TOIMISTON
VEDENKORKEUSHAVAINTO-
ASEMAT 1965

HYDROLOGISKA BYRÅNS
PEGLAR 1965



2. JÄRJESTELYTOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Tuotantoteknisellä toimialalla tutkittiin rakennustyömaiden johtamisenettelyä, työkoneiden ajankäyttöä, maanleikkauskustannuksia sekä eri työmenetelmiä. Palkkateknillisiä tutkimuksia suoritettiin urakkahinnoittelun aikaansaamista silmälläpitäen.

Hallinto-tekniikan alalla kehitettiin ja uusittiin tiedotusmateriaalia, tutkittiin painatustöiden kustannusten alentamista sekä työmaiden toimistoorganisaatiota.

Lomakerevisiotoiminnan yhteydessä käsiteltiin 335 lomaketta.

Tilastoelimestä selvitettiin työnjohtosuhdetta työmailla sekä parannettiin työntulostilastoa.

Koulutustoiminnan yhteydessä suoritettiin koulutustarvetutkimuksia ja laadittiin koulutusohjelmia. Annettiin lausuntoja opetusohjelmista. Valmennustoiminta koski 1981 virkamiestä.

3. MAATUTKIMUSTOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Maatutkimustoimisto suoritti kertomusvuonna tvh:n eri osastoja ja toimistoja sekä piirikonttoreita avustavia maaperä-, maalaaji- ja tienpäälystetutkimuksia, valvoi ja ohjasi piirien keskus- ja kenttälaboratorioiden toimintaa sekä maalaajien hyväksikäyttöä ja pohjavahvistustöitä rakennustyömailla ja kunnossapitotöissä. Toimisto tarkasti myös laadittuja tie-, lentokenttä-, kanava- ja maapatosuunnitelmia, siltojen ja talojen perustamissuunnitelmia sekä antoi näistä ja myös monista erikoiskysymyksistä lausuntonsa.

Vuoden aikana oli toiminnassa tvh:n keskuslaboratorion lisäksi tie- ja vesirakennuspiireissä 14 kiinteätä laboratoriota ja 167 kohteessa oli kenttälaboratorioita suurien rakennus- ja tutkimustyömaiden maalaajitutkimuksia sekä kestopäälyste- ja öljysoratyömaiden materiaalitarkkailua varten. Laboratorioissa tutkittiin yhteensä 105 670 näytettä ja tehtiin 257 422 erillistä määrittystä. Maatutkimustoimisto suoritti 1 319 erillistä kantavuus-, pohjavahvistus- ja materiaaliselvitystä ja antoi niiden perusteella lausuntonsa. Lisäksi tarkastettiin 239 tiesuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset eli 1 333 km tiesuunnitelmia sekä 20 kpl tienpitoaineen ottoaikkojen vuokraus-, lunastus- tai ostonomusta ja 24 siltasuunnitelman maaperätutkimukset ja perustamissuunnitelmat. Valvonta- ja tarkastusmatkoista kertyi yhteensä 701 matkapäivää.

Kertomusvuonna jatkettiin koetietutkimuksia ja osallistuttiin tvh:n uusien normaalimäärysten ja ohjeiden laadintaan. Merkittävä osa vuoden työmäärästä koh-

2. UPPGIFTER UNDERLYDANDE ORGANISATIONSBYRÅN

På produktionstekniska verksamhetsområdet utfördes studier angående ledningsmetoder på byggnadsarbetsplatser, arbetsmaskiners tidsanvändning, jordskärningskostnader samt olika arbetsmetoder. Lönetekniska undersökningar utfördes med beaktande av åstadkommande av ackordstariff.

På förvaltningstekniska området utvecklades och omorganiserades informationsmaterial, undersöktes nedsättning av tryckningskostnader samt byråorganisation på arbetsplatser.

I samband med blankettrevisionsverksamheten behandlades 335 blanketter.

I det statistiska organet utreddes arbetsledningsförhållanden på arbetsplatser samt förbättrades arbetsresultatsstatistik.

I samband med utbildningsverksamheten undersöktes utbildningsbehov och uppgjordes utbildningsprogram. Utlåtanden om undervisningsprogram har getts. Utbildningsverksamheten berörde 1981 ämbetsmän.

3. UPPGIFTER UNDERLYDANDE JORDUNDERSÖKNINGSBYRÅN

Jordundersökningsbyrån bistod under berättelseåret väg- och vattenbyggnadsstyrelsens olika avdelningar och byråer samt distriktskontor genom att utföra grund-, jordarts- och vägbeläggningsundersökningar. Vidare övervakade och ledde byrån distriktens central- och fältlaboratoriernas verksamhet samt utnyttjandet av jordarter och grundförstärkningsarbeten vid byggnads- och underhållsarbeten. Byrån granskade även utförda väg-, flygfält-, kanal- och jorrdamplaner, broars och byggnaders grundläggningsplaner samt gav utlåtande om dessa och även om många specialfrågor.

Under året var, utom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens centrallaboratorium, i väg- och vattenbyggnadsdistriktet även 14 fasta laboratorier och 167 fältlaboratorier i verksamhet för jordartsundersökningar vid större byggnads- och undersökningsplatser ävensom för materialkontroll vid permanentbeläggnings- och oljegrusarbetsplatser. I laboratorierna undersöktes sammanlagt 105 670 prov och 257 422 olika bestämningar utfördes. Jordundersökningsbyrån utförde 1 319 olika bärighets-, grundförstärknings-, och materialundersökningar och avgav på grund av dessa sitt utlåtande. Därtill granskades till 239 vägprojekt anslutna grundundersökningar eller 1 333 km vägprojekt samt 20 st förslag till uthyrning, inlösen eller inköp av väghållningsmaterialplatser ävensom grundundersökningar och grundläggningsplaner för 24 broprojekt. Kontroll- och besiktningaresor tog sammanlagt 701 arbetsdagar i anspråk.

Under verksamhetsåret fortsatte jordundersökningsbyråns sina provvägsundersökningar och deltog i uppgörandet av vov:s nya normalbestämmelser och anvisningar.

disti mm. Saimaan kanavan tutkimus- ja rakennustöihin liittyvien asioiden selvittelyyn sekä Malan teknillisen henkilökunnan avustamiseen. Maaperän kantavuuskysymyksiä selvitettiin perusteellisesti mm. eräiden moottoriteiden osalta ja annettiin niistä lausuntoja ja rakennusohjeita. Geofysikaalisia tutkimuksia jatkettiin kallioperän aseman selvittämiseksi sekä suoritettiin timanttikairauksia tarvittavissa kohdissa. Roudan syvyyden ja pohjavedenpinnan vaihtelujen järjestelmällistä tarkkailua jatkettiin eri puolilla maata 104 havaintopisteessä. Roudan syvyydestä on kuukausittain annettu tietoja tv:n sisäistä jakelua käyttäen.

Alan jatkokoulutuksen edistämiseksi järjesti maatumustointisto rakennusmestareille yhden kurssin. Lisäksi maatumustointiston henkilökunta esitelmöi ja luennoi tie- ja vesirakennushallituksen ja piirikonttoreiden järjestämällä kursseilla ja neuvottelupäivillä maaperä- ja päälystetutkimusten ajankohdaisista aiheista.

Vuoden aikana kuului toimiston edustaja VTT:n geoteknillisen laboratorion neuvottelukuntaan. Myös useissa VTT:n tielaboratoriossa pidetyissä alan neuvotteluissa oli maatumustointiston edustaja läsnä. Pohjoismaiden tieteknillisen liiton toiminnassa oli myös toimiston edustajia mukana.

Alan kehityksen seuraamiseksi ja ammattitaidon kehittämiseksi osallistui toimiston henkilökuntaa sekä kotimaassa että ulkomailla erilaisille opinto- ja neuvottelupäiville.

4. Kone- ja varasto-osaston toiminta

Vuoden aikana suoritettiin alkuerä niistä kansainväliseen tarjouskilpailuun perustuvista 61 000 000 mk:n suuruisen kunnossapitolakustalon hankinnoista, jotka rahoitettiin kansainvälisen jälleenrakennuspankin (IBRD) 10.7.1964 Suomen valtiolle myöntämällä lainalla (no 384 F I). Tärkeimmät hankintaohjelman koneryhmät sekä niiden toimitukset vuoden loppuun mennessä ilmenevät allaolevasta taulukosta:

| Konelaji | ohjelmassa kpl | toimitettu kpl |
|--------------------|----------------|----------------|
| Aurauskuorma-autot | 700 | 95 |
| Lumiaurat | 600 | 207 |
| Pyörätraktorit | 475 | 103 |
| Telaketjutraktorit | 13 | 13 |
| Liikkuvat nosturit | 16 | - |
| Sähkövoima-asemat | 15 | 15 |
| Lumilingot | 11 | 11 |

Tie- ja vesirakennuslaitoksen muun konekannan täydentämiseksi tehtiin v. 1964 keuhällä kaksi tiehöyliä ja siirrettäviä murskauslaitoksia koskevaa hankinta- ja luottosopimusta, toinen 17.4.1964 Lokomo Oy:n kanssa ja toinen 20.4.1964 Kone-Tukku Oy:n kanssa. Sopimusten mukaiset hankinnat ja niiden tila ilmenee allaolevasta taulukosta:

En betydnande del av årets arbetsinsats var inriktad på bl. a. utredning av frågor i anslutning till Saima kanalns undersöknings- och byggnadsarbeten samt på hjälpande av den tekniska personalen på Mala. Frågor beträffande markens bärighet har utförligt utretts bl. a. för vissa motorvägars del och utlåtanden därom har avgivits samt byggnadsanvisningar utfärdats. För utredning av berggrundens läge har geofysikaliska undersökningar fortsatt samt diamanborringar vid behövliga ställen utförts. Systematisk kontroll av tjäldjupet och grundvattenytans variationer utfördes i 104 observationspunkter i olika delar av landet. Om tjäldjupet har månatligen delgivits uppgifter genom vvv:s interna distribution.

Under året anordnade jordundersökningsbyrån en vidareutbildningskurs för byggmästare. Dessutom har byråns personal hållit föredrag och föreläsningar om aktuella frågor angående mark- och beläggningsundersökningar på kurser som anordnats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och distriktskontoren.

Under redogörelseåret var byrån representerad i STF:s geotekniska laboratoriums förhandlingsutskott. Dessutom deltog jordundersökningsbyråns representant i flera konferenser som hölls i STF:s väglaboratorium. Även i Nordiska vägtekniska förbundets verksamhet har byråns representanter deltagit.

För att kunna följa med utvecklingen på området och för att förkovra sin yrkesskicklighet har byråns personal deltagit i olika studie- och konferensdaggar såväl i hemlandet som utlandet.

4. Maskin- och förrådsavdelningens verksamhet

Under det gångna året förvärvades det första partiet av en anskaffning vägunderhållsmaskiner om totalt 61 000 000 mk. Programmet grundar sig på internationella offertar och finansieras med det lån (nr 384 F I) av den 10.7.1964, som internationella återuppbyggnadsbanken (IBRD) beviljat Finska staten. Anskaffningsprogrammets viktigaste maskinslag samt antalet maskiner som levererats till årsskiftet framgår ur nedanstående tabell:

| Maskinslag | antal enligt programmet | antal levererade |
|--------------------|-------------------------|------------------|
| Plogningslastbilar | 700 | 95 |
| Snöplogar | 600 | 207 |
| Hjultraktorer | 475 | 103 |
| Bandtraktorer | 13 | 13 |
| Mobilkranar | 16 | - |
| Elaggregat | 15 | 15 |
| Snöslungor | 11 | 11 |

I syfte att komplettera väg- och vattenbyggnadsverkets övriga maskinpark gjordes våren 1964 två leverans- och kreditkontrakt för anskaffandet av väghyvlar och transportabla krossverk. Det ena kontraktet slöts den 17.4.1964 med Lokomo Oy, det andra den 20.4.1964 med Kone-Tukku Oy. Anskaffningarnas totala storlek samt antalet redan levererade maskiner framgår ur följande tabell:

| <u>Lokomo Oy</u> | Sopimus- määrä | Sopimus- määrästä toimitettu aikaisem- min | Sopimus- määrästä toimitet- tu 1965 |
|------------------|-------------------|--|--|
|------------------|-------------------|--|--|

| | | | |
|-------------------|-----|----|----|
| Raskaat tiehöylät | 300 | 51 | 76 |
| Kevyet tiehöylät | 152 | 11 | 53 |
| Murskauslaitokset | 28 | 2 | 9 |

Kone Tukku Oy

| | | | |
|-------------------|----|---|----|
| Raskaat tiehöylät | 32 | 5 | 15 |
| Kevyet tiehöylät | 28 | - | - |

Saimaan vesistöön tarkoitettujen ruoppauskaluston hankinta, jota varten oli merkitty yhteensä 3,5 mmk vuosien 1961 ja 1962 tulo- ja menoarvioihin, saatiin vuoden 1965 kuluessa päätökseen. Ruoppauslaivueen tärkeimmät yksiköt ovat kauhaketuruoppaaja, kolme 65 m³:n ruoppausproomua, yksi 12 m moottorihinaaja, yksi 10 m moottorihinaaja sekä yksi 21 hengen asuntolautta. Muuta ruoppauskalustoa hankittiin tänä vuonna mm. neljä ruoppausproomua sekä kuusi huoltomoottorivenettä. Lisäksi tehtiin Saimaan alueelle tulevasta porauslautasta hankintasopimus.

Vuosina 1961 - 1962 aloitettu 19 lossia käsittänyt hankinta saatiin lopullisesti päätökseen. Näiden lossien hankinnoissa toteutettiin varsin monta teknillistä parannusta koskien varsinkin lossien voimansiirtoa ja vetotapaa. Tässä yhteydessä mainittakoon myös 53 tonnin potkurilossin varustaminen ns. potkuriperäsinlaitteilla. Lisäksi tänä vuonna valmistui Hiittisen saariston eri saarien ja mantee-teen välisiä yhteyksiä hoitamaan tarkoitettu 20 metrin matkustaja- ja postialus "Hitis".

Yhdeksän uusitun tiemestaritukikohdan sähkölaitteet suunniteltiin ja rakennettiin. Lisäksi hankittiin ja asennettiin 25 uutta VHF radiopuhelintukiasemaa autopuhelimineen tiemestaritukikohtiin, joten 128 tiemestaripiiriä on nyt varustettu radiopuhelinverkostolla.

Saimaan kanavan uudelleen rakentamiseen liittyen valmistuivat kanavan suurjänniteverkosto, muuntoasemat ja puhelinverkosto. Sulkuporttien ja läppäsiltojen koneistojen ja sähkölaitteiden suunnittelua ja hankittujen suunnitelmien tarkastusta tehtiin. Muista suunnittelukohteista mainittakoon Taipaleen kanavan sulkuportit ja läppäsilta. Päiväranan läppäsiltojen koneistot ja sähkölaitteet sekä Kimolan uittosulun nippunosturit ja säännöstelyluukut.

Vuoden huomattavan suurten konekalustohankintojen johdosta koulutettiin koneiden käyttö- ja kunnossapitohenkilökuntaa selvitetyn tarpeen mukaista ohjelmaa noudattaen sekä laadittiin luonnos uutta konekaluston kunnossapito-ohjesääntöä varten. Niinikään kehitettiin piirihallinnon konekorjaamojen urakkatyöjärjestelmää, jonka kohdalla työvaiheluettelot eräistä suurimmista työkoneryhmistä ovat jo valmiit.

Uuden nestekaasuasetuksen voimaantulon johdosta (1.1.1965) annettiin nestekaasukoulutusta n. 100 henkilölle. Kun asetuksen määräämän tutkinnon on suorittanut 31 henkilöä, on käytettävissä tyydyttävä määrä henkilöstöä suorittamaan ja valvomaan pienten kulutuslaitteiden asennuksia ja huoltoa.

| <u>Lokomo Oy</u> | Antal enligt kontrakt | Tidigare levererade | 1965 levere- rade |
|------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|
|------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|

| | | | |
|-----------------|-----|----|----|
| Tunga väghyvlar | 300 | 51 | 76 |
| Lätta väghyvlar | 152 | 11 | 53 |
| Krossverk | 28 | 2 | 9 |

Kone Tukku Oy

| | | | |
|-----------------|----|---|----|
| Tunga väghyvlar | 32 | 5 | 15 |
| Lätta väghyvlar | 28 | - | - |

Under det gångna året avslutades anskaffningen av den utrustning för muddring av Saimens vattenleder, som åren 1961 och 1962 budgeterades för sammanlagt 3,5 mmk. De viktigaste enheterna i muddringsflottiljen är ett kedjeskop-mudderverk, tre 65 m³ muddringspråmar, en 12 m och en 10 m lång motorbogserbåt samt en 21 persons bostadspråm. Förutom denna anskaffning förvärvades år 1965 även annan utrustning för muddring, bla. fyra muddringspråmar samt sex service-motorbåtar. Därtill uppgjordes ett leveransavtal om en för Saimens vattenleder avsedd bornningspråm.

Den anskaffning av sammanlagt 19 färjor, som påbörjats åren 1961 - 1962, slutfördes under det gångna året. I samband med anskaffningen förverkligades många tekniska förbättringar, speciellt i avseende å färjornas kraftöverföring och dragsätt. I detta sammanhang må även nämnas att en 53 tons propellerfärja utrustades med en sk. propeller-roderanläggning. Vidare blev år 1965 det 20 m långa passagerar- och postfartyget "Hitis" färdigt. Det skall upprätthålla förbindelserna mellan fastlandet och öarna i Hitis skärgård.

I samband med nio vägmästarstödjepunktens ombyggnad planerades och installerades deras elanläggningar. Vidare anskaffades och installerades 25 nya VHF radiocentraler med tillhörande biltelefoner. Sålunda har nu sammanlagt 128 vägmästarstrikt försetts med radiotelefonnät.

I anslutning till Saima kanals återuppbyggnad i ordningställdes kanalens högspänningsnät, transformatoranläggningar och telefonnät. Därtill planerades maskinerier och elinstallationer för slussportar och klaffbroar samt granskades beställda planer. Bland andra planeringsobjekt må nämnas Taipale kanals slussportar och klaffbro, Päiväranta klaffbroars maskinerier och elinstallationer samt knipplyftkranarna och reglageluckorna vid Kimola flottningssluss.

På grund av det behov av kompetenta maskinister och kunnig servicepersonal, som uppstod i samband med årets anmärkningsvärt stora maskinanskaffningar genomfördes omfattande skolning av ny personal. Därtill gjordes ett utkast till nya instruktioner för maskinservice. Ackordsystemet för distriktförvaltningens maskinverkstäder utvecklades även, och en förteckning av arbetsskedena för några av de viktigaste maskinlagen har redan blivit färdig.

Den nya flyggasförfattningens ikraftträdande (den 1.1.1965) föresakade att en skolning i handhavandet av flytgas måste ges åt c. 100 personer. Då den författningensliga examen redan avlagts av 31 personer, finns för tillfället till förfogande tillräckligt med kompetent personal för att installera och ge service åt mindre förbrukningsanläggningar.

Tieliikenne- ja työmaaturvallisuuden parantamiseksi luovuttiin tie- ja vesirakennuslaitoksen konekaluston entisestä tummasta väristä ja otettiin käyttöön uusi kirkkaankeltainen, huononkin näkyvyyden aikana selvästi erottuva väri. Huomattava osa kertomusvuoden aikana hankituista koneista on jo tilattu uudessa värisä, joskin yhdenmukaiseen väriin koko konekaluston kohdalta siirrytään vähitellen kaluston uusintamaalausten tullessa tarpeellisiksi.

Tie- ja vesirakennuslaitoksen varastoesineiden saldo oli 31.12.1965 225 mmk ja tarveaineiden vuosikulut v. 1965 74 mmk sekä saldo 31.12.1965 22 mmk. Kaikissa piireissä supritettujen, jokavuotisten poistotarkastusten lisäksi saatettiin loppuun Uudenmaan piirissä v. 1964 aloitettu täydellinen varastoesineinventointi ja pistokeellinen tarveainevarastojen tarkastus. Vaasan piirissä suoritettiin myös vastaavat tehtävät.

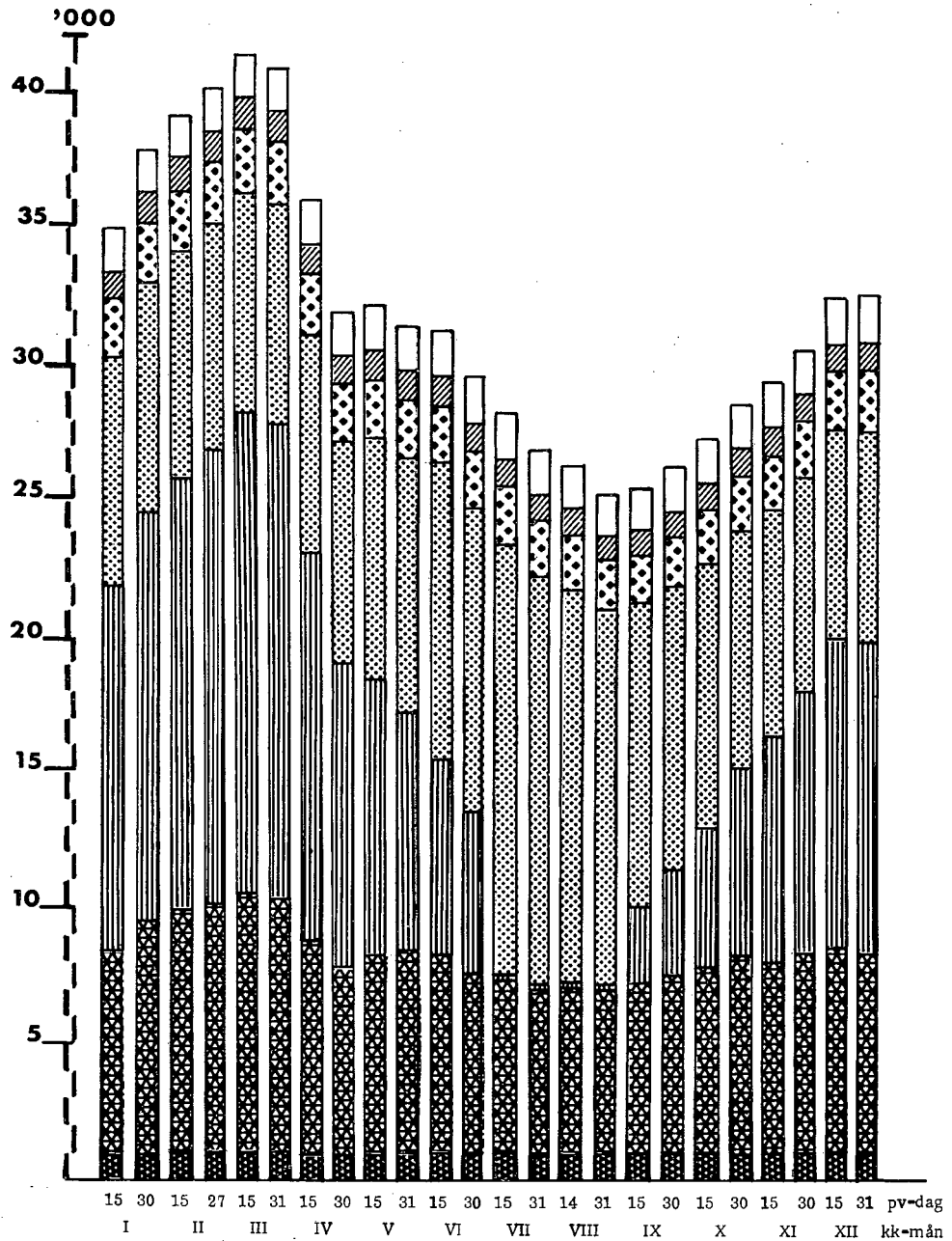
Kesällä 1964 ryhdyttiin suunnittelemaan integroitua tvi:n laskentajärjestelmää, jossa osaston osuutena on irtaimen käyttö- ja vaihto-omaisuuden kirjanpito, tähän liittyvä kustannuslaskenta ja omien koneiden käytön valvonta sekä konekorjaamoiden kirjanpito ja kustannuslaskenta. Kehitystyön tuloksena valmistui kaksi uuden varastonimikkeistön osaa. Muiden osien laatiminen sekä vaihto-omaisuuden kirjanpidon suunnittelu aloitettiin. Lisäksi pidettiin lukuisia kenttähenkilökunnalle tarkoitettuja informointi- ja koulutusilaisuuksia.




I syfte att förbättra vägtrafik-och arbetsplats säkerheten slopades användningen av den tidigare brunröda färgen vid målandet av väg- och vattenbyggnadsverkets maskiner. I stället togs i bruk en ny klargul färg, som urskiljes även vid dålig sikt. Den nya färgtonen har specificerats vid beställningen av en betydande del av det gångna årets nyanskaffningar. Till en enhetlig färgning av hela maskinparken kommer man dock att övergå allteftersom maskinerna nymålas.

Saldot för väg- och vattenbyggnadsverkets inventarier var 225 mmk den 31.12.1964, förbrukningsmaterialets årsomsättning var 74 mmk år 1965 samt saldo den 31.12.1965 22 mmk. Förutom de i alla distrikt årligen utförda inspektionerna av inventarier föreslagna till avyttring slutfördes i Nylands distrikt den år 1964 påbörjade fullständiga inventeringen av lösöre samt en stickprovsmässig inventering av materialförråden. I Vasa distrikt utfördes motsvarande inspektioner.

Sommaren 1964 påbörjades planeringen av väg- och vattenbyggnadsverkets integrerade kalkylsystem. Maskinbyråns andel i detta arbete består i utvecklingen av anläggnings- och omsättningstillgångarnas bokföring och motsvarande kostnadskalkyl samt planeringen av kontrollen av de egna maskinernas användning och av maskinverkstädernas bokföring och kostnadskalkyl. Som ett resultat av utvecklingsarbetet blev två delar av den nya förrädsnomenklaturen färdiga. De andra delarnas utvecklingsarbete påbörjades, liksom planeringen av omsättningstillgångarnas bokföring. Därtill hölls flera skolnings- och informationsstillfällen för fältpersonalen.

2. TYÖVOIMAN VAHVUUS JA RAKENNE TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN ALAISILLA TYÖMAILLA VUONNA 1965¹⁾
 ARBETSKRAFTENS STYRKA OCH STRUKTUR I VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS ARBETEN ÅR 1965



-  Teknillinen henkilökunta
Teknisk personal
-  Toimisto- ja laboratorio-
henkilökunta - Byrå- och
laboratoriumpersonal
-  Työnjohtajat ja varaston-
hoitajat - Arbetsledare och
lagerförmän

TYÖNTEKIJÄT - ARBETARE



Muut Tvl:n työntekijät paitsi työvoimaviranomaisten
osoittamat - Övriga Vvv:s arbetare förutom arbetare
anvisade av arbetskraftsmyndigheterna



Työvoimaviranomaisten osoittamat työntekijät - Arbetare an-
visade av arbetskraftsmyndigheterna



Urakoitsijoiden ym. yksityisten työntekijät - Entreprenörers och
andra privatas arbetare



Vangit ja ehdonalaiset - Fångar och villkorligt frigivna

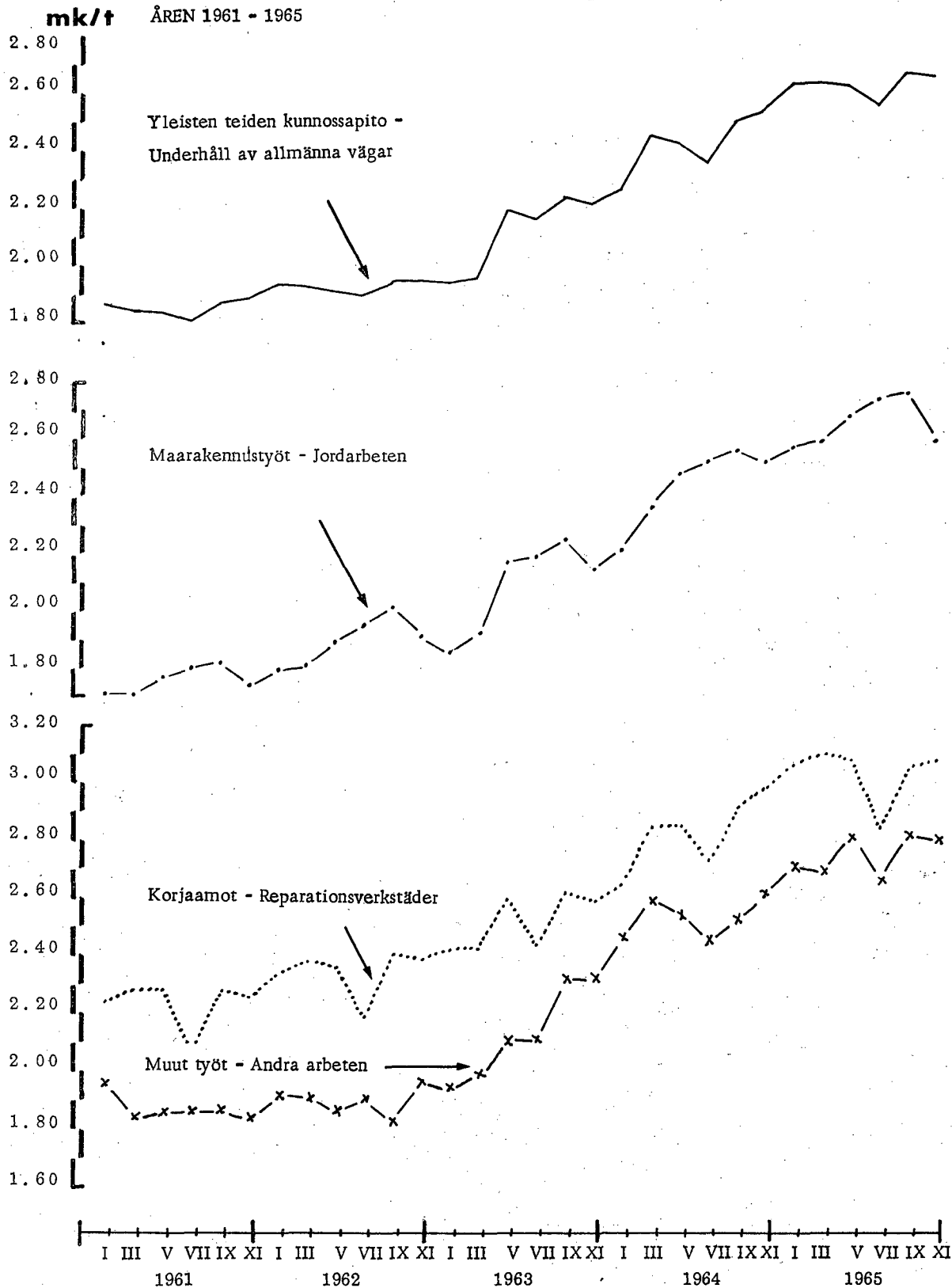
¹⁾ Sisältää yleisten teiden ym. kunnossapidon, maarakennustyöt, korjaamot sekä muut työt
 Innehåller underhåll av allmänna vägar etc. jordarbeten, reparationsverkstäder samt andra arbeten

3. TYÖVOIMAN JAKAUTUMINEN ERLAISILLE TYÖMAILLE VUONNA 1965 - ARBETSKRAFTENS FÖRDELNING VID OLIKA ARBETSPLATSER ÅR 1965

| Työn laatu Arbets art | Tammikuu Januari | Helmi- kuu Februari | Maalis- kuu Mars | Huhti- kuu April | Touko- kuu Maj | Kesä- kuu Juni | Heinä- kuu Juli | Elokuu Augusti | Syyskuu Sép- tember | Lokakuu Okto- ber | Marras- kuu Novem- ber | Joulukuu Decem- ber |
|---|---------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Kunnossapitotyöt - Underhållsarbeten | | | | | | | | | | | | |
| Yleisten teiden kunnossapito - Underhåll av allmänna vägar | 7 065 | 6 766 | 6 795 | 7 637 | 8 513 | 9 098 | 8 914 | 8 487 | 8 402 | 8 233 | 7 866 | 7 851 |
| Lentokenttien kunnossapito - Underhåll av flygfält | 338 | 346 | 343 | 348 | 355 | 398 | 389 | 359 | 365 | 363 | 352 | 376 |
| Kanavien ja vesirakennusten kunnossapito - Underhåll av kanaler och vattenbyggnader | 26 | 24 | 38 | 61 | 45 | 41 | 36 | 43 | 39 | 30 | 30 | 26 |
| Muut kunnossapitotyöt - Andra underhållsarbeten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 7 |
| Yhteensä - Summa | 7 429 | 7 136 | 7 176 | 8 046 | 8 913 | 9 537 | 9 339 | 8 889 | 8 806 | 8 628 | 8 248 | 8 260 |
| Rakennustyöt - Byggnadsarbeten | | | | | | | | | | | | |
| Tierakennustyöt - Vägbyggnadsarbeten | 23 089 | 25 211 | 25 334 | 16 202 | 14 759 | 12 871 | 10 546 | 9 511 | 10 344 | 12 430 | 14 927 | 17 219 |
| Silta- ja lautatyt - Bro- och färjarbeten | 1 000 | 1 032 | 1 235 | 985 | 948 | 906 | 660 | 743 | 624 | 487 | 542 | 575 |
| Lentokenttät - Flygfältsarbeten | 1 455 | 1 716 | 1 808 | 1 462 | 1 178 | 564 | 532 | 594 | 773 | 1 097 | 1 118 | 1 075 |
| Vesistöoston alaiset työt - Arbeten i underlydnad av vattenväggavdelningen | 760 | 729 | 947 | 1 013 | 1 250 | 1 531 | 1 792 | 1 794 | 2 001 | 1 931 | 1 808 | 1 416 |
| Vesistöoston alaiset työt - Arbeten i underlydnad av vattendragavdelningen | 209 | 258 | 278 | 214 | 207 | 109 | 114 | 135 | 57 | 144 | 137 | 113 |
| Talonrakennustyöt - Husbyggnadsarbeten | 204 | 241 | 324 | 353 | 292 | 45 | 17 | 3 | 89 | 217 | 182 | 153 |
| Yhteensä - Summa | 26 717 | 29 187 | 29 926 | 20 229 | 18 634 | 16 026 | 13 661 | 12 780 | 13 888 | 16 306 | 18 714 | 20 551 |
| Korjaamot - Reparationsverkstäder | 612 | 616 | 612 | 618 | 613 | 632 | 630 | 616 | 615 | 609 | 626 | 642 |
| Muut työt - Andra arbeten | 403 | 372 | 424 | 320 | 484 | 548 | 503 | 438 | 428 | 352 | 308 | 305 |
| Kaikkiaan - Sammanlagt | 35 161 | 37 311 | 38 138 | 29 213 | 28 644 | 26 743 | 24 133 | 22 723 | 23 737 | 25 895 | 27 896 | 29 758 |

5. KESKIMÄÄRÄINEN PALKKATASO ¹⁾ TYÖTUNTIA KOHTI TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TYÖMAILLA
 VUOSINA 1961 - 1965

MEDELLÖNENIVÅ ¹⁾ PER ARBETSTIMME PÅ VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS ARBETSPLATSER
 ÅREN 1961 - 1965



¹⁾ Sisältää aikapalkat indeksiliseen sekä urakkapalkat lukuunottamatta yli- ja pyhätö- ym korvauksia -
 Innehåller tidslöner jämte indextillägg samt ackordlöner oavsett ersättningar för över- och söndagsarbete

6. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN MENOT VUONNA 1965
VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS UTGIFTER ÅR 1965

| | Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag | Siirtola- Arbetsko- lonie - 20 Pl.III:7 | Työllisyys- Sysse- l-sättnings- 20 Pl.IV:1 20 Pl.II:85 | Yhteensä Summa |
|--|--|--|--|-------------------|
| | 1 000 mk | | | |
| A. Hallintomenot - Administrationskostnader | | | | |
| Tie- ja vesirakennushallitus - Väg- och vattenbyggnads- styrelsen | 7 527 | | | |
| Piirihallinto - Distriktsförvaltningen | 31 596 | | | |
| Lentokentät ja -reitit - Flygfält och flyglinjer | 926 | | | |
| Kanavalaitos - Kanalväsendet | 516 | | | |
| Hydrologinen toimisto - Hydrologiska byrån | 874 | | | |
| Sekalaiset yhteiset menot - Diverse gemensamma utgifter | 3 446 | | | 44 885 |
| B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö - Användning av arbets- och anskaff- ningsanslag | | | | |
| a. Kunnossapito - Underhåll | | | | |
| Maantiet ja paikallistiet - Landsvägar och bygde- vägar | 159 217 | | | |
| Vesirakennukset - Vattenbyggnader | 649 | | | |
| Huonerakennukset - Husbyggnader | 537 | | | |
| Kanavat - Kanaler | 310 | | | |
| Lentokentät - Flygfält | 5 212 | | | |
| Työkoneet - Arbetsmaskiner | 14 882 | | | |
| Sekalaiset menot - Diverse utgifter | 26 | | | 180 833 |
| Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt - Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen | 61 | | | 61 |
| b. Rakentaminen - Byggande | | | | |
| Maantiet, paikallistiet ja sillat - Landsvägar, bygde- vägar och broar | 184 280 | 15 231 | 223 204 | 422 715 |
| Vesistötyöt - Vattendragsarbeten | 5 202 | | | 5 202 |
| Vesitiettyöt - Vattenvägsarbeten | 54 308 | | 360 | 54 668 |
| Lentokenttätyöt - Flygfältsarbeten | 4 308 | 4 401 | 17 110 | 25 819 |
| Huonerakennustyöt - Husbyggnadsarbeten | 342 | | 4 494 | 4 836 |
| c. Koneiston hankinta - Anskaffning av maskiner | | | | |
| | 21 139 | | | 21 139 |
| Menot kaikkiaan - Summa utgifter | 495 358 | 19 632 | 245 168 | 760 158 |
| Vuonna - År | | | | |
| 1964 | 385 214 | 21 643 | 217 637 | 624 494 |
| 1963 | 352 127 | 22 000 | 132 474 | 506 601 |
| 1962 | 364 964 | 25 000 | 86 524 | 476 488 |
| 1961 | 282 653 | 22 000 | 147 082 | 451 735 |

7. YHDISTELMÄ TIETOIMEN VALTIOLLE AIHEUTTAMISTA SUORANAISISTA MENOISTA VUONNA 1965
SAMMANDRAG AV STATENS DIREKTA UTGIFTER FÖR VÄGHÅLLNING ÅR 1965

| Piiri Distrikt | Yleisten teiden kunnossa - pito - Underhåll av all- männa vägar | | Yksityisten teiden kun- nossapidosta suoriteut | | Maantiet Landsvägar | | Paikallis- tiet Bygdevägar | | Maantie- sillat ja -lautat Landsvägs- broar och -färjor | | Valtion avustukset - Tiealueiden Kunnan - ja kyläteille För kommunal- och byvägar | | Tietöihin För vägar- beten | | Siltoja ja lauttoja varten För broar och färjor | | Yhteensä Summa |
|---|---|---|---|---|------------------------|----------------------------------|--|---|--|---|---|--|----------------------------------|--|---|--|-------------------|
| | Maanteiden kunnossapito Underhåll av landsvägar | Valtion avus- tukset kun- nan- ja ky- läteitä var- ten - Stats- bidrag för kommunal- och byvägar | Yksityisten suoriteut | Valtion avus- tukset Statsbidrag för under- håll av pri- vat vägar | Maantiet Landsvägar | Paikallis- tiet Bygdevägar | Maantie- sillat ja -lautat Landsvägs- broar och -färjor | Valtion avustukset - Tiealueiden Kunnan - ja kyläteille För kommunal- och byvägar | Tietöihin För vägar- beten | Siltoja ja lauttoja varten För broar och färjor | Yhteensä Summa | | | | | | |
| | mk | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uusimaa - Nyland | 20 531 600 | 20 100 | 236 900 | 50 515 100 | 3 491 500 | 2 951 800 | - | 57 300 | 21 300 | 77 825 600 | | | | | | | |
| Turku - Åbo | 22 196 800 | 774 700 | 234 200 | 43 081 600 | 1 772 200 | 1 673 800 | 64 100 | 355 400 | 73 500 | 70 226 300 | | | | | | | |
| Häme - Tavastland | 15 322 900 | 215 100 | 230 500 | 40 518 600 | 297 200 | 667 800 | - | 360 800 | 115 400 | 57 728 300 | | | | | | | |
| Kymi - Kymmene | 10 862 700 | 13 800 | 106 800 | 19 452 700 | 86 600 | 335 900 | 52 200 | 301 500 | - | 31 212 200 | | | | | | | |
| Mikkeli - St. Michel | 9 251 600 | 4 200 | 151 700 | 23 170 500 | 1 169 500 | 3 096 400 | 51 400 | - | - | 36 895 300 | | | | | | | |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 7 846 900 | 71 500 | 62 300 | 16 167 400 | 1 559 400 | 586 600 | 67 000 | 37 300 | - | 26 398 400 | | | | | | | |
| Kuopio - Kuopio | 10 591 600 | 71 600 | 126 100 | 24 114 200 | 986 700 | 1 567 300 | 475 300 | 22 500 | - | 37 955 300 | | | | | | | |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | 10 387 500 | 21 800 | 139 400 | 23 451 900 | 520 400 | 1 898 300 | 1 100 | 22 700 | - | 36 443 100 | | | | | | | |
| Vaasa - Vasa | 14 099 700 | 321 600 | 130 800 | 24 997 100 | 823 000 | 602 900 | 288 900 | 469 400 | 115 800 | 41 849 200 | | | | | | | |
| Keski-Pohjanmaa - Mellers- ta Österbotten | 6 754 700 | - | 74 300 | 19 760 200 | 1 056 800 | 548 200 | .. | - | 18 000 | 28 212 200 | | | | | | | |
| Oulu - Uleåborg | 9 138 000 | 104 000 | 103 100 | 31 228 900 | 2 014 800 | 662 500 | .. | - | - | 43 251 300 | | | | | | | |
| Kainuu - Kajanaland | 7 846 000 | - | 74 200 | 15 858 200 | 813 200 | 1 014 100 | .. | - | - | 25 605 700 | | | | | | | |
| Lappi - Lappland | 14 120 200 | 38 800 | 116 200 | 32 622 800 | 1 811 800 | 3 398 100 | .. | - | - | 52 107 900 | | | | | | | |
| Gumböle-Verkkola mooro- ritiettyö - Gumböle-Veik- kola motorvägarbete | 148 500 | .. | .. | 6 110 500 | .. | 3 546 800 | .. | .. | .. | 6 110 500 | | | | | | | |
| Tvh - Vvs | .. | .. | .. | 12 711 600 | .. | .. | .. | .. | .. | 16 406 900 | | | | | | | |
| Koko maa - Hela landet | 159 098 700 | 1 657 200 | 1 786 500 | 383 761 300 | 16 403 100 | 22 550 500 | 1 000 000 | 1 626 900 | 344 000 | 588 228 200 | | | | | | | |
| Vuonna - År 1964 | 139 309 100 | 3 485 900 | .. | 313 660 300 | 18 763 200 | 22 059 100 | 1 000 000 | 4 164 200 | 706 600 | 503 148 400 | | | | | | | |
| 1963 | 126 227 200 | 5 746 100 | .. | 260 516 600 | 9 046 900 | 16 067 000 | 2 000 000 | 6 374 000 | 541 800 | 426 519 600 | | | | | | | |
| 1962 | 114 500 000 | 6 273 000 | .. | 241 593 000 | 6 784 400 | 13 868 400 | 3 024 000 | 10 948 400 | 857 500 | 397 848 700 | | | | | | | |

*) Tiedot koskevat Hämeen, Vaasan ja Oulun läänit - Uppgifterna avser Tavastehus, Vasa och Uleåborgs län

8. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TILINPÄÄTÖSILMOITUS VUODELTA 1965
VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS BOKSLUTSRAPPORT FÖR ÅR 1965

| Osasto Avdelning | Luku Kap. | Mom. | | Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen | |
|---------------------|--------------|------|---|--|----------------|
| | | | | mk | p |
| | | | | Varsinaiset tulot - Egentliga inkomster | |
| 2 | V | 1 | Virastojen toimitusmaksut - Expeditionsavgifter vid ämbetsverken | | 108 918,38 |
| | | 8 | Kivennäislöydösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustus- | | |
| | | | maksut - Försvarsavgifter för inmutningsområden och utnål | | 13,05 |
| | | 10 | Tulot lentoliikenteestä ja lentoasemien kiinteistöjen käyttämisestä - | | |
| | | | Inkomst av flygtrafiken och av utnyttjande av flygstationernas fastig- | | |
| | | | heter | | 2 883 939,03 |
| 3 | I | 1 | Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista - Räntor på lån, obligati- | | |
| | | | oner och depositioner | | 90,81 |
| 4 | III | 1 | Asuntovuokrat taloista - Hyresinkomst av bostadshus | | 745 873,37 |
| | | 3 | Muut vuokratulot - Annan hyresinkomst | | 218 075,21 |
| | | X | 1 Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista - | | |
| | | | Inkomst av naturaförmåner, som ätnjutas av innehavare av statens | | |
| | | | tjänster eller befattningar | | 89 506,38 |
| | | XI | 6 Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset - Indragning av ut- | | |
| | | | giftsrester och reserverade anslag | | 183 619,05 |
| | | 7 | Satunnaiset tulot - Tillfälliga inkomster | | 1 094 112,64 |
| 5 | XIX | 1 | Lentokenttien viljelysten tulot - Inkomster av | | |
| | | | odlingarna på flygfälten | 30 000,00 | 35 526,99 |
| | | | | | |
| | | | 18 Pl. XXII:1 | | 25 968,46 |
| | | | Ylijäämä - Överskott | | 9 558,53 |
| | | | | | |
| | | | 5 333 706,45 | | 9 558,53 |
| | | | Pääomatulot - Kapitalinkomster | | |
| 6 | III | 1 | Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti - Inkomst | | |
| | | | vid föryttring av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter | | 29 547,30 |
| | | 3 | Sekalaiset tulot - Diverse inkomster | | 584 648,71 |
| | | IV | 1 Menorästier ja siirrettyjen määrärahan peruutukset - Indragning av ut- | | |
| | | | giftsrester och reserverade anslag | | 5 103 703,70 |
| | | | | | |
| | | | 5 717 899,71 | | |
| | | | Virastojen väliset tilitoimet - Transaktioner mellan | | |
| | | | ämbetsverken | | |
| | | | Lähetteidien tili - Remissers räkning | | 7 015 154,47 |
| | | | Menojen siirtotili - Utgiftsgirokonto | | 762 197 959,43 |
| | | | | | |
| | | | 769 213 113,90 | | |
| | | | Bilanssin mukaan oli valtion tilivelka joulukuun 31 päivänä 1965 - | | |
| | | | Enligt bilansen var statens kontoskuld den 31 december 1965 | | |
| | | | | | 122 773 430,95 |
| | | | Yhteensä - Summa | | |
| | | | | | 903 038 151,01 |

| Pl. Ht. | Luku Kap. | Mom. | | Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat | | Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen | |
|---------|-----------|------|--|---|---|---|---|
| | | | | mk | p | mk | p |
| | | | | | | | |
| | | | Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1965 - Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1965 | | | 139 112 373,24 | |
| | | | Varsinaiset menot - Egentliga utgifter | | | | |
| 11 | XVI | 17 | Asutusteiden kuntoonpano- ja kunnossapitokustannukset - Kostnader för iståndsättande och underhåll av kolonisationsvägar | | | 100 000,00 | |
| 12 | I | 10 | Kululaitosten koordinointisuunnitelman laatiminen - Utarbetande av en koordineringsplan för kommunikationsväsendet | | | 495 000,00 | |
| | II | 1 | Palkkaukset - Avlöningar | 3 646 173,00 | | 3 028 717,04 | |
| | | 2 | Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset - Extra och tillfälliga personalens avlöningar | 3 717 562,00 | | 2 716 454,24 | |
| | | 3 | Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden | 11 400,00 | | 5 115,76 | |
| | | 4 | Matkakustannukset ja muuttoavut - Resekostnader och flyttningsbidrag | 750 000,00 | | 742 817,03 | |
| | | 5 | Tarverahat - Expensmedel | 283 000,00 | | 282 664,90 | |
| | | 6 | Pääjohtajan käyttövarat - Generaldirektörens dispositionsmedel | 1 400,00 | | 1 120,00 | |
| | | 7 | Vuokra ja valaistus - Hyra och lyse | 653 000,00 | | 639 948,91 | |
| | | 8 | Painatuskustannukset - Tryckningskostnader | 37 400,00 | | 37 240,57 | |
| | | 9 | Kongressit ja kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut - Kongresser och medlemsavgifter till internationella föreningar | 85 130,00 | | 73 242,62 | |
| | III | 1 | Palkkaukset - Avlöningar | 12 402 160,00 | | 11 223 692,01 | |
| | | 2 | Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset - Extra och tillfälliga personalens avlöningar .. | 10 918 670,00 | | 9 685 975,44 | |
| | | 3 | Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden | 15 300,00 | | 7 658,90 | |
| | | 4 | Matkakustannukset ja muuttoavut - Resekostnader och flyttningsbidrag | 8 550 000,00 | | 8 487 175,74 | |
| | | 5 | Tarverahat - Expensmedel | 870 000,00 | | 749 581,71 | |
| | | 6 | Vuokra, lämmitys ja valaistus - (lisäys 85 500,00) Hyra, värme och lyse | 1 160 000,00 | | 1 182 474,93 | |
| | | 7 | Painatuskustannukset - Tryckningskostnader | 220 000,00 | | 219 986,48 | |
| | | 8 | Työkoneiden ja kaluston kunnossapito - Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier | 16 500 000,00 | | 14 882 245,18 | |
| | | 9 | Jatkokoulutus - Fortsatt utbildning | 50 000,00 | | 39 949,00 | |
| | | 10 | Rakennusten kunnossapito - Underhåll av byggnader | 600 000,00 | | 537 096,84 | |
| | IV | 1 | Palkkaukset - Avlöningar | 556 355,00 | | 514 948,80 | |
| | | 2 | Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden | 1 580,00 | | 491,19 | |
| | | 3 | Matkakustannukset - Resekostnader | 2 000,00 | | 512,10 | |
| | | 4 | Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito - Underhåll av kanaler och rörliga broar | 350 000,00 | | 310 034,36 | |
| | | 5 | Sekalaiset menot - Diverse utgifter | 3 000,00 | | 208,45 | |
| | V | 1 | Palkkaukset - Avlöningar | 214 100,00 | | 210 400,80 | |
| | | 2 | Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus - Extra och tillfälliga personalens avlöningar och ersättningar för övertidsarbete | 188 500,00 | | 151 491,23 | |
| | | 3 | Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden | 1 650,00 | | - | |
| | | 4 | Havaintojen tekijäin palkkiot - Observatörens arvoden | 123 700,00 | | 119 615,40 | |
| | | 5 | Matkakustannukset - Resekostnader | 34 000,00 | | 33 990,62 | |
| | | 6 | Tarverahat - Expensmedel | 20 800,00 | | 20 799,81 | |
| | | 7 | Vuokra ja valaistus - Hyra och lyse | 62 950,00 | | 34 748,31 | |
| | | 8 | Painatuskustannukset - Tryckningskostnader | 15 250,00 | | 11 838,57 | |
| | | 9 | Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito - Anskaffning och underhåll av maskiner och arbetsredskap | 199 400,00 | | 189 447,03 | |
| | | 10 | Kenttätyöt - Fälтарbeten | 54 100,00 | | 36 602,32 | |
| | | 11 | Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset - Drifts- och underhållskostnader för automobilar | 14 000,00 | | 11 200,00 | |
| | | 12 | Tornionjoen vesistöalueen hydrologiset tutkimukset - Hydrologiska undersökningar i Torne älvs vattendragsområde | 42 000,00 | | 41 999,08 | |

| Pl. Ht. | Luku Kap. | Mom. | | Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat | | Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen | | |
|---------|-----------|--|---|---|--------------------------------|---|--------------|------------|
| | | | | mk | p | mk | p | |
| 12 | V | 13 | Kansainvälinen yhteistyö hydrologian alalla - Internationellt samarbete på det hydrologiska området | 2 000,00 | | 1 236,75 | | |
| | | 14 | Hydrologian vuosikymmen - Hydrologidesenniet | 16 000,00 | | 11 121,04 | | |
| | VI | 1 | Yleisten teiden kunnossapito - Underhåll av allmänna vägar | 165 000 000,00 | | 159 098 683,34 | | |
| | | 4 | Uuden tielain täytäntönnäpnan valmistelutyöt - Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen | 100 000,00 | | 61 322,21 | | |
| | | 8 | Saaristoliikenne - (lisäys 25 000,00) Skärgårdstrafiken (tillskott 25 000,00) | 150 000,00 | | 170 745,45 | | |
| | 10 | 9 | Vesiteiden kunnossapito - Underhåll av vattenvägar | 39 000,00 | | 18 983,45 | | |
| | | 10 | Katselmustoimitukset ja vesistöjen valvonta - Synförrättningar och övervakning av vattendragen ... | 81 000,00 | | 43 577,10 | | |
| | 11 | | 11 | Vesistöjen säännöstelyn hoito ja eräiden vesistörekenteiden kunnossapito - Handhavandet av vattenregleringen och underhåll av vissa vattenbyggnader | 527 000,00 | | 415 794,58 | |
| | | | XI | 1 | Palkkaukset - Avlöningar | - | | 914 958,31 |
| | 15 | XIII | 2 | Markakustannukset - Resekostnader | - | | 11 239,44 | |
| | | | 3 | Lentoasemat ja lentoreitit - Flygstationer och flyglinjer | - | | 5 212 488,00 | |
| II | | 3 | Sekalaiset menot - Diverse utgifter | - | | 633,00 | | |
| | | 1 | Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa - På lag eller författning grundade utgifter vilka icke äro såsom särskilda poster i statstörlaget upptagna | - | | 49 505,95 | | |
| 4 | | | 4 | Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat liisäpalkkiot - Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning | - | | 588 360,18 | |
| | | | 5 | Sunnuntaityökorvaukset - Ersättningar för söndagsarbete | - | | 153 238,07 | |
| 6 | | | 6 | Erinäiset yötyökorvaukset - Vissa nattarbetsersättningar | - | | 1 632,00 | |
| | | | 25 | Työnantajan sosiaaliturvamaksu - Arbetsgivares socialskydds avgift | - | | 1 637 424,21 | |
| IV | | | 38 | Työaikalisät - Arbetstidstillägg | - | | 484 929,56 | |
| | | | 2 | Ylimääräiset virastotyöt - Extraordinarie ämbetsverksarbeten | - | | 30 484,68 | |
| 18 | | XXII | 1 | Maataloustoiminta - Lanthushållningsverksamheten | 30 000,00 | | - | |
| | | | 225 732 842,69 | | | | | |
| | | | Pääomamenot - Kapitalutgifter | | | | | |
| 20 | I | 74 | Tie- ja vesirakennuslaitoksen koneiston täydentäminen - Komplettering av väg- och vattenbyggnadsverkets maskiner | 9 000 000,00 | | 9 000 000,00 | | |
| | | 75 | Tie- ja vesirakennuslaitoksen konttorikoneiden ja kaluston hankinta - Anskaffning av kontorsmaskiner och inventarier till väg- och vattenbyggnadsverket | 450 000,00 | | 450 000,00 | | |
| | II | 57 | Lentokentät ja lentoreitit - Flygfält och flyglinjer .. | - | | 5 396 226,20 | | |
| | | 58 | Tie- ja vesirakennuslaitoksen varastosuojien, korjaamojen, autotalliin ja asuntojen rakentaminen - Uppförande av förråds magasin, reparationsverkstäder, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsverket | 300 000,00 | | 300 000,00 | | |
| | III | 85 | Valtion huonerakennustyöt - Statens husbyggnadsarbeten | - | | 1 683 800,00 | | |
| 4 | | Yleisten teiden tekeminen - Byggande av allmänna vägar | 201 630 000,00 | | 201 630 000,00 | | | |
| | | 5 | Vesistötyöt - Vattendragsarbeten | 6 200 000,00 | | 6 200 000,00 | | |

| Pl. Ht. | Luku Kap. | Mom. | | Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat | | Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen | | |
|------------|--------------|------|--|--|---|--|----------------|--|
| | | | | mk | p | mk | p | |
| 20 | III | 6 | Vesitietyöt - Vattenvägsarbeten | 3 200 000,00 | | 3 200 000,00 | | |
| | | 7 | Työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjes- tettävät työt - Arbeten för arbetskolonier och -läger samt fångkolonier | 22 000 000,00 | | 22 000 000,00 | | |
| | | 8 | Saimaan kanavan rakentaminen - Byggande av Saima kanal | 40 000 000,00 | | 40 000 000,00 | | |
| | | 10 | Raahen - Saloisten teollisuusalueen vedenhankinnan järjestäminen - Vattenanskaffning till Brahestad - Saloinen industriområde | 1 000 000,00 | | 1 000 000,00 | | |
| | | IV | 1 | Tuloa tuottamattomat pääomamenot työllisyyden turvaamiseksi - Icke inkomstbringande kapitalut- gifter för sysselsättningens tryggnad | - | | 243 156 580,53 | |
| | | | | 534 016 606,73 | | | | |
| | | | | Virastojen väliset tilitoimet - Transaktioner mellan ämbetsverken | | | | |
| | | | | Lähetteidien tili - Remissers räkning | - | | 1 845 718,20 | |
| | | | | Tulojen siirtotili - Inkomstgirokonto | - | | 2 330 610,15 | |
| | | | | 4 176 328,35 | | | | |
| | | | Yhteensä - Summa | | | 903 038 151,01 | | |

9. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TYÖNTEKIJÖIDEN SAIRAUSTILASTO VUODELTA 1965
SJKDOMSSTATISTIK ÖVER ARBETARE INOM VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET ÅR 1965

| Työntekijän keskimääräinen vahuus ilmoituskautena - Medelantal arbetare under redovisningsperioden | Sairautapausten lukumäärä Antal sjukdomsfall | Sairautapauksia 100 työntekijää kohti Sjukdomsfall per 100 arbetare | Lääkärillä käytettyjen lukumäärä yhteensä - Besök hos läkare sammanlagt | Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä yhteensä - Antal invaliditetsdagar sammanlagt | Työkyvyttömyyspäiviä sairaustapausta kohti - Invaliditetsdagar per sjukdomsfall | Työkyvyttömyyspäiviä keskimäärin työntekijää kohti - Invaliditetsdagar per arbetare i medeltal | Lääkärinpalkkiot käyntiä kohti mk Läkarpöden per besök mk | Kustannukset keskimäärin sairaustapausta kohti Medelutgifter per sjukdomsfall | | Kustannukset yhteensä sairaustapausta kohti keskimäärin mk - Medelutgifter per sjukdomsfall sammanlagt mk | Kustannukset yhteensä työntekijää kohti keskimäärin mk - Medelutgifter per arbetare sammanlagt mk | Kustannukset yhteensä % maksetuista palkoista - Utgifter i % utbetalda löner sammanlagt |
|--|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Sairaalalaskut ja muut kustannukset mk Sjukhustärkningar och övriga utgifter mk | Sairausajalta maksetut palkat mk För sjuktid betalda löner mk | | | |
| 25 471 | 26 237 | 103 | 26 559 | 117 976 | 4.5 | 4.6 | 13.5 | 20.9 | 76.4 | 92.2 | 95.0 | 1.7 |

10. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN ALAISILLA TYÖMAILLA SATTUNEET TAPATURMAT VUONNA 1965
OLYCKSFALL I VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET ARBETEN ÅR 1965

| Työn laatu Arbetets art | Vuosityöntekijäin luku Antal årsarbetare | Tapaturmien - Olycksfalls | | | | | Tapaturmatheys 100 vuosityöntekijää kohti - Olycksfallstättet per 100 årsarbetare | Menetettyjä työpäiviä Förlorade arbetsdagar | | | Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset Av olycksfallen föranledda direkta kostnader | |
|---|---|--|---|-------------------------------|------------------------------|---------------|---|--|------------------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|
| | | Lukumäärä yhteensä Antal sammanlagt | Seuraus - Följd | | Invaliditeetti - Invaliditet | Kuolema - Död | | Vuosityöntekijää kohti Per årsarbetare | Tapaturmaa kohti Per olycksfall | Kaikkiaan Sammanlagt | mk | Tapaturmaa kohti Per olycksfall |
| | | | Ei vakavampaa seurausta Utan svårare följd | Sairastuneita Sjukdomsfall | | | | | | | | |
| Maanteiden kunnossapito - Underhåll av landsvägar... | 6 293 | 667 | 96 | 548 | 21 | 2 | 11 | 1.5 | 14 | 9 467 | 192 164 | 288 |
| Lentokenttien kunnossapito - Underhåll av flygfält | 266 | 27 | 5 | 22 | - | - | 10 | 1.9 | 18 | 496 | 9 950 | 369 |
| Kanavien kunnossapito - Underhåll av kanaler | 37 | 10 | 2 | 8 | - | - | 27 | 1.2 | 5 | 45 | 969 | 97 |
| Tie- ja siltarakennustyöt - Väg- och brobyggnadsarbeten | 11 354 | 2 123 | 213 | 1 837 | 62 | 11 | 19 | 2.8 | 15 | 32 139 | 616 718 | 290 |
| Lentokenttien rakentaminen - Anläggning av flygfält | 539 | 112 | 25 | 86 | 1 | - | 21 | 2.6 | 12 | 1 388 | 27 400 | 245 |
| Kanavarakennus- ja vesistö- järjestelytyöt - Anläggning av kanaler och reglering av vattendrag | 512 | 82 | 12 | 68 | 2 | - | 16 | 2.1 | 13 | 1 096 | 20 165 | 246 |
| Talonrakennustyöt - Hus- byggnadsarbeten | 64 | 3 | - | 3 | - | - | 5 | 0.2 | 5 | 15 | 378 | 126 |
| Korjaamot - Reparationsverk- städer | 581 | 118 | 37 | 79 | 1 | 1 | 20 | 1.9 | 10 | 1 130 | 26 690 | 226 |
| Varastotyöt - Lagerarbeten . | 176 | 17 | 1 | 15 | 1 | - | 9 | 1.2 | 13 | 216 | 4 503 | 265 |
| Muut työt - Övriga arbeten . | 3 770 | 63 | 16 | 46 | 1 | - | 2 | 0.2 | 13 | 796 | 14 904 | 237 |
| Yhteensä - Summa | 23 592 | 3 222 | 407 | 2 712 | 89 | 14 | 14 | 2.0 | 15 | 46 788 | 913 841 | 284 |

1) Vankisiirtoloissa sattuneita tapaturmia lukuunottamatta - Oavsett olycksfall som skett i fångkolonier

11. YHDISTELMÄ YLEISTEN TEIDEN RAKENNUSTÖISTÄ VUONNA 1965 -
SAMMANDRAG AV ALLMÄNNA VÄGBYGGEN ÅR 1965
A. Maantietyöt - Landsvägsarbeten

| Piiri Distrikt | Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga | Vuoden aikana aloitetut Under året påbörjade | Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda | Vuoden lopussa keskeneräiset I slutet av året halvfärdiga |
|--|---|---|--|--|
| | km | | | |
| Uusimaa - Nyland | 118.19 | 51.31 | 76.96 | 92.54 |
| Maantieliittymät - | 36.05 | 0.68 | 6.42 | 30.31 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Turku - Åbo | 187.33 | 25.71 | 114.40 | 98.64 |
| Maantieliittymät - | 31.43 | 4.40 | 12.21 | 23.62 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Häme - Tavastland | 226.77 | 100.49 | 182.93 | 144.33 |
| Maantieliittymät - | 29.28 | - | 5.00 | 24.28 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Kymi - Kymmene | 229.28 | 15.24 | 109.76 | 134.76 |
| Maantieliittymät - | 10.17 | - | 1.86 | 8.31 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Mikkeli - St. Michel | 264.73 | 1.24 | 155.56 | 110.41 |
| Maantieliittymät - | 15.41 | - | 2.07 | 13.34 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen .. | 210.78 | 52.71 | 41.90 | 221.59 |
| Maantieliittymät - | 5.17 | - | 1.40 | 3.77 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Kuopio - Kuopio | 129.67 | 59.48 | 53.35 | 135.80 |
| Maantieliittymät - | 11.33 | 0.08 | 5.14 | 6.27 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | 258.68 | 110.60 | 140.10 | 229.18 |
| Maantieliittymät - | 8.43 | 2.20 | 1.36 | 9.27 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Vaasa - Vasa | 189.72 | 41.50 | 46.63 | 184.59 |
| Maantieliittymät - | 8.15 | - | 3.21 | 4.94 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | 166.39 | 46.54 | 54.18 | 158.75 |
| Maantieliittymät - | 11.16 | 0.81 | 0.98 | 10.99 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Oulu - Uleåborg | 220.19 | 39.38 | 124.81 | 134.76 |
| Maantieliittymät - | 5.60 | 1.04 | 2.70 | 3.94 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Kainuu - Kajanaland | 161.61 | 73.01 | 96.24 | 138.38 |
| Maantieliittymät - | 1.85 | - | 0.65 | 1.20 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Lappi - Lappland | 359.56 | 42.27 | 43.87 | 357.96 |
| Maantieliittymät - | 8.71 | 0.46 | 3.30 | 5.87 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Gumböle - Veikkola moottoritiettyö - motorvägarbete | - | 14.30 | - | 14.30 |
| Maantieliittymät - | - | 3.02 | - | 3.02 |
| Landsvägsanslutningar | | | | |
| Koko maa - Hela landet | 2 722.90 | 673.78 | 1 240.69 | 2 155.99 |
| Maantieliittymät - | | | | |
| Landsvägsanslutningar | 182.74 | 12.69 | 46.30 | 149.13 |

B. Paikallistiettyöt - Bygdevägsarbeten

| Piiri Distrikt | Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga | Vuoden aikana aloi- tetut Under året påbörja- de | Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda | Vuoden lopussa keskeneräiset I slutet av året halvfärdiga |
|--|---|---|--|--|
| | km | | | |
| Uusimaa - Nyland | 18.73 | 7.13 | 10.47 | 15.39 |
| liitt. -ansl. | 0.06 | - | - | 0.06 |
| Turku - Åbo | 29.79 | 8.12 | 34.34 | 3.57 |
| Häme - Tavastland | 3.66 | 2.15 | 1.47 | 4.34 |
| Kymi - Kymmene | 5.66 | 1.69 | 1.76 | 5.59 |
| Mikkeli - St. Michel | 5.62 | 17.96 | 0.66 | 22.92 |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen .. | 37.78 | 25.92 | 16.71 | 46.99 |
| Kuopio - Kuopio | 10.10 | 8.12 | 1.46 | 16.76 |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland .. | 11.76 | 4.46 | 2.08 | 14.14 |
| Vaasa - Vasa | 9.49 | 4.77 | 4.18 | 10.08 |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten | 14.52 | 5.90 | 12.63 | 7.79 |
| liitt. -ansl. | 0.18 | - | 0.18 | - |
| Oulu - Uleåborg | 13.89 | 19.15 | 14.43 | 18.61 |
| liitt. -ansl. | - | 0.60 | - | 0.60 |
| Kainuu - Kajanaland | 9.78 | 12.46 | 13.25 | 8.99 |
| Lappi - Lappland | 21.27 | 14.44 | 18.98 | 16.73 |
| liitt. -ansl. | - | 0.10 | 0.10 | - |
| Koko maa - Hela landet | 192.05 | 132.27 | 132.42 | 191.90 |
| liitt. -ansl. | 0.24 | 0.70 | 0.28 | 0.66 |

C. Silta- ja lauttatöiden yhteydessä suoritettut maantiettyöt
I anslutning till bro- och färjarbeten utförda landsvägsarbeten

| Piiri Distrikt | Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga | Vuoden aikana aloi- tetut Under året påbörja- de | Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda | Vuoden lopussa keskeneräiset I slutet av året halvfärdiga |
|--|---|---|--|--|
| | km | | | |
| Uusimaa - Nyland | 5.95 | 2.22 | 5.34 | 2.83 |
| liitt. -ansl. | 1.71 | - | 1.71 | - |
| Turku - Åbo | 2.02 | 5.70 | 3.50 | 4.22 |
| liitt. -ansl. | - | 0.50 | - | 0.50 |
| Häme - Tavastland | 8.40 | - | 5.69 | 2.71 |
| liitt. -ansl. | 0.30 | - | 0.30 | - |
| Kymi - Kymmene | 1.99 | - | - | 1.99 |
| liitt. -ansl. | 1.20 | - | - | 1.20 |
| Mikkeli - St. Michel | 16.08 | 2.42 | 2.66 | 15.84 |
| liitt. -ansl. | 0.92 | - | - | 0.92 |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen ... | 2.63 | - | - | 2.63 |
| Kuopio - Kuopio | 5.25 | - | 5.25 | - |
| liitt. -ansl. | 0.54 | - | 0.54 | - |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland .. | 3.38 | 4.02 | 2.28 | 5.12 |
| liitt. -ansl. | 0.08 | 0.65 | - | 0.73 |
| Vaasa - Vasa | 4.78 | 1.22 | 4.78 | 1.22 |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten | 4.09 | - | 3.09 | 1.00 |
| Oulu - Uleåborg | 2.46 | - | 2.46 | - |
| liitt. -ansl. | 0.22 | - | 0.22 | - |
| Kainuu - Kajanaland | 4.19 | 1.58 | 3.10 | 2.67 |
| liitt. -ansl. | 0.22 | - | - | 0.22 |
| Lappi - Lappland | 10.70 | 0.95 | 3.96 | 7.69 |
| liitt. -ansl. | 0.43 | 0.10 | 0.10 | 0.43 |
| Koko maa - Hela landet | 71.92 | 18.11 | 42.11 | 47.92 |
| liitt. -ansl. | 5.62 | 1.25 | 2.87 | 4.00 |

D. Tie- ja vésirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kunnantietyöt
Kommunalvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket

| Piiri Distrikt | Vuoden alussa keskenräiset I början av året halvfärdiga | Vuoden aikana aloitetut Under året på- började | Vuoden aikana valmistuneet Under året fär- digställda | Vuoden lo- pussa kesken- eräiset I slutet av året halvfär- diga |
|--|--|---|--|--|
| km | | | | |
| Uusimaa - Nyland | 1.50 | - | 1.00 | 0.50 |
| Turku - Åbo | 13.09 | 6.76 | 19.85 | - |
| Häme - Tavastland | 6.88 | - | - | 6.88 |
| Kymi - Kymmene | - | - | - | - |
| Mikkeli - St. Michel | - | - | - | - |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 9.60 | 9.36 | 9.36 | 9.60 |
| Kuopio - Kuopio | 15.04 | - | - | 15.04 |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | - | - | - | - |
| Vaasa - Vasa | 11.77 | - | 4.00 | 7.77 |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | - | - | - | - |
| Oulu - Uleåborg | - | - | - | - |
| Kainuu - Kajanaland | - | - | - | - |
| Lappi - Lappland | - | - | - | - |
| Koko maa - Hela landet | 57.88 | 16.12 | 34.21 | 39.79 |

E. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kylätietyöt
Byvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket

| Piiri Distrikt | Vuoden alussa keskenräiset I början av året halvfärdiga | Vuoden aikana aloitetut Under året på- började | Vuoden aikana valmistuneet Under året fär- digställda | Vuoden lo- pussa kesken- eräiset I slutet av året halvfär- diga |
|--|--|---|--|--|
| km | | | | |
| Uusimaa - Nyland | - | - | - | - |
| Turku - Åbo | 38.09 | - | 24.64 | 13.45 |
| Häme - Tavastland | 27.57 | - | 14.94 | 12.63 |
| Kymi - Kymmene | 14.25 | - | - | 14.25 |
| Mikkeli - St. Michel | 4.90 | - | 4.90 | - |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | - | 4.66 | 4.66 | - |
| Kuopio - Kuopio | 6.40 | - | - | 6.40 |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | - | - | - | - |
| Vaasa - Vasa | 120.17 | 13.23 | 62.34 | 71.06 |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | - | - | - | - |
| Oulu - Uleåborg | - | - | - | - |
| Kainuu - Kajanaland | 6.76 | - | - | 6.76 |
| Lappi - Lappland | 10.44 | - | 10.44 | - |
| Koko maa - Hela landet | 228.58 | 17.89 | 121.92 | 124.55 |

12. YHDISTELMÄ TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TIENRAKENNUSTOIMINNAN TULOKSISTA

AJALLA 1.1. - 31.12. 1965

SAMMANSTÄLLNING AV RESULTATEN AV VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS VÄGBYGG-
NADSVÄRKSAMHET UNDER TIDEN 1.1. - 31.12. 1965

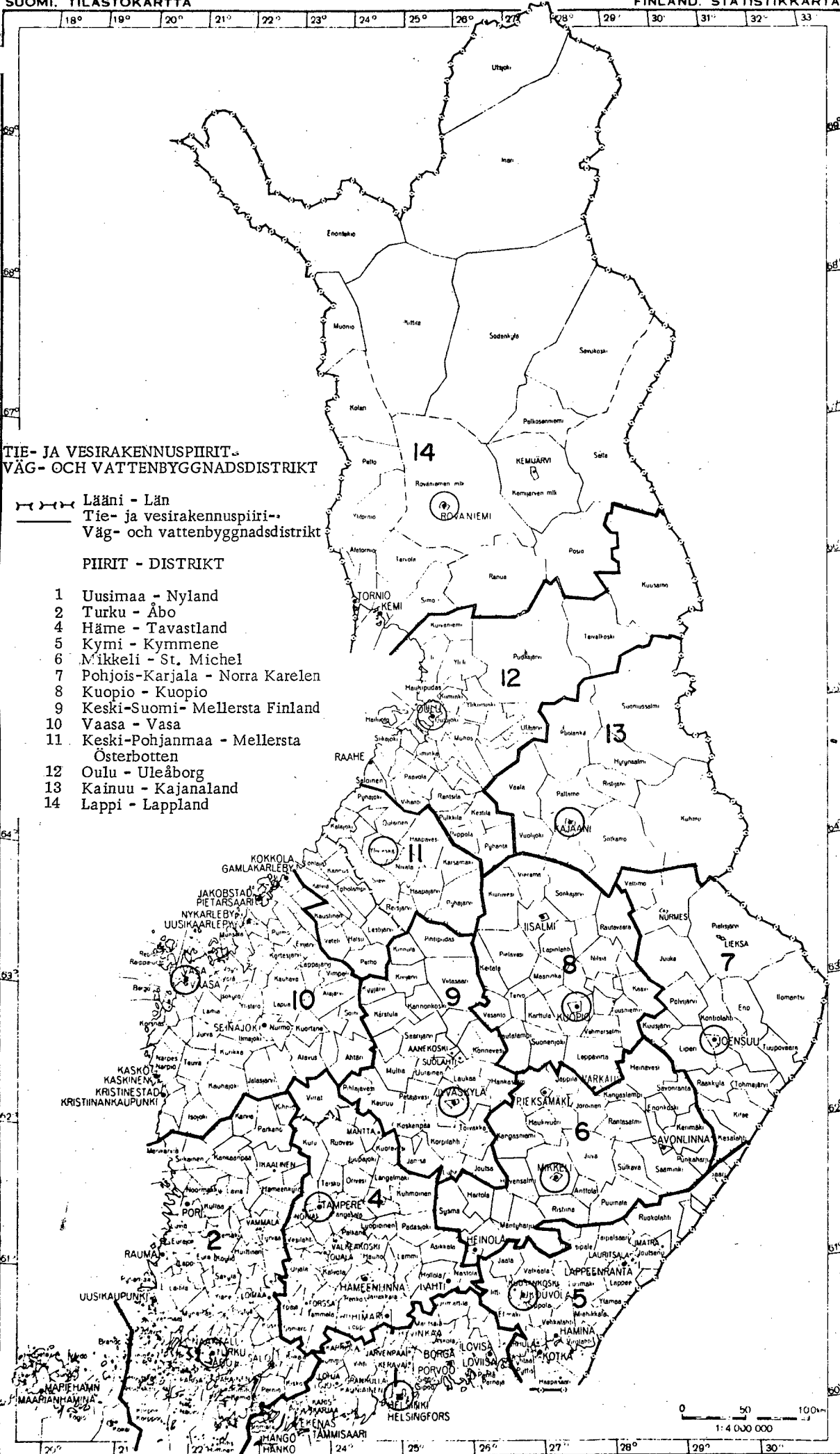
| | | |
|--|--------------|---|
| Raivaustyöt - Röjningsarbeten | | 22 674 000 m ² |
| Kuivatustyöt - Torrlägningsarbeten | | |
| Avo-ojitusta - Grävning av öppna diken | | 2 649 000 k-m ³ -fm ³ |
| Laskuojia ja purojen perkausta - Avledningsdiken och rensning av bäckar | | 1 75 000 k-m ³ -fm ³ |
| Salaojia kaivoineen - Täckdiken jämte brunnar | | 76 000 m ¹ |
| Viemärijohtot kaivoineen - Avloppsledningar jämte brunnar | | 38 000 m ¹ |
| Pohjanvahvistustyöt - Grundförstärkningsarbeten | | |
| Puupaalutusta - Träpålning | | 233 000 m ¹ |
| Telaa ja lavaa - Rustbädd och rost | | 16 000 m ² |
| Leikkaus- ja pengerrystyöt - Terraseringsarbeten | | |
| Maanleikkausta - Jordskärning | | 10 715 000 k-m ³ -fm ³ |
| Kallion ja loughikon leikkausta - Skärning av berg och stenblock | | 2 217 000 k-m ³ -fm ³ |
| Pengermaata varamaanottopaikoista-Sidotagsmassor | | 7 331 000 k-m ³ -fm ³ |
| Murskaustyöt - Krossningsarbeten | | |
| Sepeliä asfalttiberonitöihin - Makadam för asfaltbetongsarbeten | | 328 000 i-m ³ -lm ³ |
| Sepeliä kantavan kerroksen sidontaan - Makadam för stabiliserade skikt av bärlager | | 523 000 i-m ³ -lm ³ |
| Sepeliä muuksi tienrakennusaineeksi - Makadam som annat vägbyggnads- material | | 2 948 000 i-m ³ -lm ³ |
| Murskesoraa öljysora-, bitumiliuossora- ja sora-asfalttiberonitöihin - Krossgrus för olje-, bitumenlösningssgrus- och grusasfaltbetongbe- läggning | | 1 427 000 i-m ³ -lm ³ |
| | | <u>5 226 000 i-m³-lm³</u> |
| Päällysrakennetyöt - Överbyggnadsarbeten | | |
| Eristyskerrosta - Isoleringsslager | | 4 168 000 k-m ³ -fm ³ |
| Jakavaa kerrosta - Fördelningsskikt | | 3 774 000 k-m ³ -fm ³ |
| Kantavaa kerrosta - Bärlager : | | |
| Sitomatonta - Ostabiliserat | | 2 746 000 k-m ³ -fm ³ |
| Sidottua - Stabiliserat | | |
| Bitumisora - Bitumengrus | 278 km | 2 308 000 m ² |
| Imeytyssepeilystä - Indränkningsmakadam | 39 km | 586 000 m ² |
| Päällystettä - Beläggning | | |
| Savisora - Lergrus | 59 km | 156 000 m ² |
| Öljysora - Olje-, bitumengrus | 959 km | 1 943 000 m ² |
| Bitumiliuossora - Bitumenlösningssgrus | 294 km | 322 000 m ² |
| Sora-asfalttiberonia - Grusasfaltbetong | 895 km | 5 825 000 m ² |
| Asfalttiberonia, Topekaa yms. - Asfaltbetong, Topeka osv.... | 367 km | 3 304 000 m ² |
| Rummut - Trummor | | |
| Betoniputkirumpuja - Betongrörtrummor | 3 236 kpl-st | 28 000 m ³ |
| Teräsaaltolevyrumpuja - Trummor av korrugerad stålplåt | | |
| Ø < 2.0 m | 71 kpl-st | 3 400 m ³ |
| Kivirumpuja - Stentrummor | 23 kpl-st | 171 m ³ |
| Valettuja rumpuja - Trummor gjutna på plats | 3 kpl-st | 15 m ³ |
| Puurumpuja - Trätrummor | 22 kpl-st | .. m ³ |
| Sivuojarumpuja - Sidotrummor | 3 885 kpl-st | 7 400 m ³ |
| Muita rumpuja - Andra trummor | 12 kpl-st | 15 m ³ |
| Isoja aaltolevyrumpuja - Stora trummor av korrugerad plåt | | |
| Ø ≥ 2.0 m | 50 kpl-st | 8 800 m ³ |

Sillat - Broar




| | Lukumäärä Antal | Vapaa-aukot tai jänne- mitat Friöpp- ningar eller spännviddar | Pituus Längd | Pinta-ala Areal |
|---|--------------------|--|-----------------|--------------------|
| | kpl - st | m | | m ² |
| Teräsbetonisia laattasiltoja - Plattbroar av stålbetong | 72 | 513.1 | 1 198.8 | 17 697.1 |
| Teräsbetonisia jatkuvia laattasiltoja - Kontinuerliga plattbroar av stålbetong | 30 | 1 308.0 | 1 497.9 | 19 768.3 |
| Teräsbetonisia palkkisoltoja - Balkbroar av stålbetong | 10 | 179.1 | 298.1 | 2 993.8 |
| Teräsbetonisia jatkuvia palkkisoltoja - Kontinuerliga balkbroar av stålbetong | 3 | 175.0 | 200.9 | 3 119.2 |
| Teräsbetonisia laattakehäsiltoja - Plattambroar av stålbetong | 10 | 86.8 | 363.1 | 5 450.7 |
| Teräsbetonisia jatkuvia laattakehäsiltoja - Kontinu- erliga plattambroar av stålbetong | 1 | 58.8 | 80.0 | 1 060.0 |
| Teräsbetonisia laatikkopalkkisoltoja - Lådbalkbroar av stålbetong | 2 | 39.0 | 63.7 | 510.9 |
| Teräsbetonisia jatkuvia laatikkopalkkisoltoja - Konti- nuerliga lådbalkbroar av stålbetong | 3 | 278.4 | 311.8 | 4 017.3 |
| Teräsbetonisia kehäsiltoja - Rambroar av stålbetong .. | 5 | 92.4 | 129.5 | 1 309.5 |
| Teräsbetonisia jatkuvia laattapalkkisoltoja - Kontinu- erliga plattbalkbroar av stålbetong | 2 | 162.0 | 200.3 | 5 308.7 |
| Teräsbetonisia holvisiltoja - Valvbroar av stålbetong | 6 | 43.6 | 105.4 | 968.4 |
| Teräsbetonisia kaarisiltoja - Bågbroar av stål | 1 | 65.0 | 75.4 | 754.0 |
| Teräsbetonisia yhdistettyjä kaari- ja palkkisoltoja - Kombinerade båg- och balkbroar av stålbetong ... | 2 | 615.7 | 705.0 | 6 580.0 |
| Elementtisiltoja - Elementbroar | 4 | 13.5 | 23.1 | 237.8 |
| Teräsbetonikantisia teräspalkkisoltoja - Balkbroar av stål med stålbetonglock | 1 | 64.0 | 75.3 | 1 054.2 |
| Puukantisia teräspalkkisoltoja - Balkbroar av stål med trälock | 4 | 204.6 | 241.2 | 1 396.0 |
| Puukantisia jatkuvia teräspalkkisoltoja - Kontinuer- liga balkbroar av stål med stålbetonglock | 1 | 97.0 | 143.5 | 574.0 |
| Puusiltoja - Träbroar | 8 | 145.6 | 185.7 | 910.0 |
| Kaikkiaan - Sammanlagt | 165 | 4 141.6 | 5 898.7 | 73 709.9 |

B. Siltojen korkeusrajoitukset - Broarnas höjdbegränsningar

| Piiri Distrikt | Siltojen - Broarnas | | | | | | | | | | | | | | yhteensä summa | % | | | | |
|--|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----|----|----|-------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| | Siitä - Därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | luku- määrä antal | alle under 3.0 m | alle under 3.1 m | alle under 3.2 m | alle under 3.3 m | alle under 3.4 m | alle under 3.5 m | alle under 3.6 m | alle under 3.7 m | alle under 3.8 m | yli över 3.8 m | | | | | | | | | |
| | kpl - st | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uusimaa - Nyland | 683 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | 23 | 28 | 4.1 |
| Turku - Åbo | 1 105 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 5 | 3 | 24 | 39 | 3.5 |
| Häme - Tavastland | 796 | - | - | - | - | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 26 | 44 | 5.5 |
| Kymi - Kymmene | 508 | - | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 27 | 46 | 9.1 |
| Mikkeli - St. Michel | 473 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 13 | 20 | 4.2 |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 465 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 8 | 12 | 2.6 |
| Kuopio - Kuopio | 658 | - | 4 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 16 | 2.4 |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | 591 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 16 | 22 | 3.7 |
| Vaasa - Vasa | 789 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 8 | 14 | 1.8 |
| Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten | 583 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 3 | 7 | 1.2 |
| Oulu - Uleåborg | 787 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 9 | 13 | 1.7 |
| Kainuu - Kajanaland | 650 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 6 | 8 | 1.2 |
| Lappi - Lappland | 1 098 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 20 | 32 | 2.9 |
| Koko maa - Hela landet | 9 186 | 4 | 9 | 6 | 12 | 9 | 12 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 28 | 28 | 21 | 186 | 301 | 3.3 | |
| Vuonna - År 1964 | 9 167 | 8 | 4 | 6 | 13 | 9 | 14 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 28 | 28 | 22 | 150 | 271 | 3.0 | |

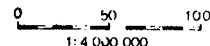


TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRIT
VÄG- OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKT

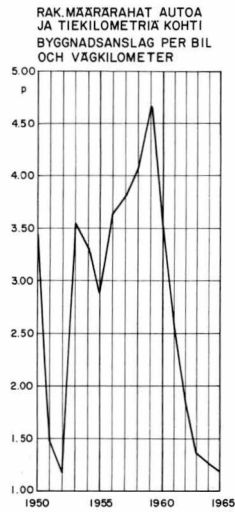
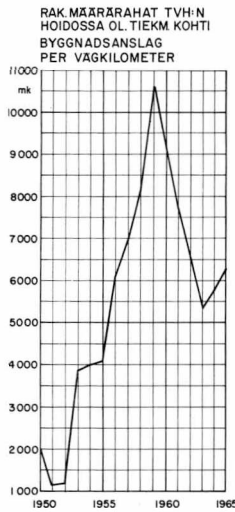
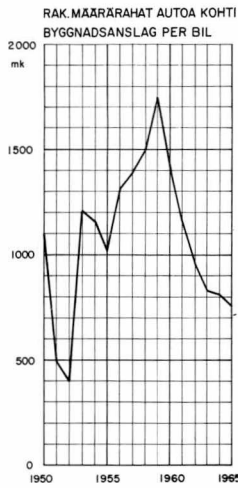
 Lääni - Län
 Tie- ja vesirakennuspiiri--
 Väg- och vattenbyggnadsdistrikt

PIIRIT - DISTRIKT

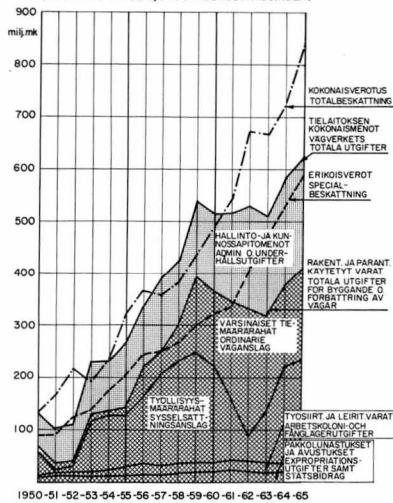
- 1 Uusimaa - Nyland
- 2 Turku - Åbo
- 4 Häme - Tavastland
- 5 Kymi - Kymmene
- 6 Mikkeli - St. Michel
- 7 Pohjois-Karjala - Norra Karelen
- 8 Kuopio - Kuopio
- 9 Keski-Suomi - Mellersta Finland
- 10 Vaasa - Vasa
- 11 Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten
- 12 Oulu - Uleåborg
- 13 Kainuu - Kajanaland
- 14 Lappi - Lappland



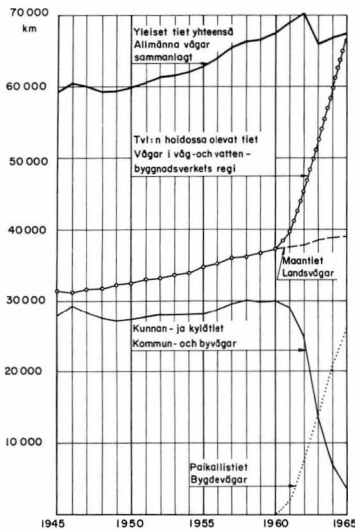
TEIDEN RAKENTAMIS- JA PARANTAMISMAÄRÄRAHAT AUTOA JA TIEKILOMETRIA KOHDEN 1950-1965
 VÄGBYGGNADS- OCH FORBÄTTRINGSANSLAGEN PER BIL OCH VÄGKILOMETER 1950-1965
 VUODEN 1964 HINNAIN RAKENNUSKUSTANNUSINDEKSIIN MUKAAN
 1964 ÅRS PRISER, BYGGNADSKOSTNADSINDEX



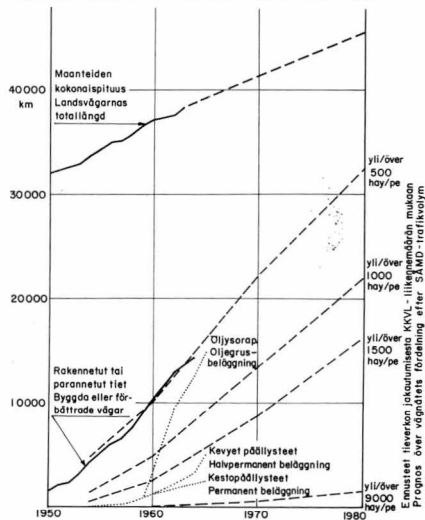
TIELAITOKSEN MENÖT SEKA TIELIIKEN-
 TEEN VEROTUS VUOSINA 1950-1965
 VÄGVERKETS UTGIFTER SAMT VÄGTRA-
 FIKBESKATTNINGEN ÅREN 1950-1965
 (V. 1964 HINNAIN, RAK. KUST. INDEKSI)
 (1964 ÅRS PRISER, BYGGNADSKOSTNADSINDEX)



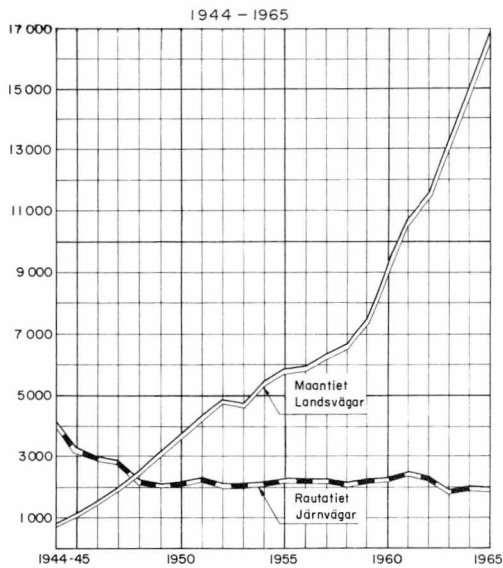
YLEISTEN TEIDEN PITUUDET VUOSINA 1945-1965
 ALLMÄNNA VÄGARS LÄNGD ÅREN 1945-1965



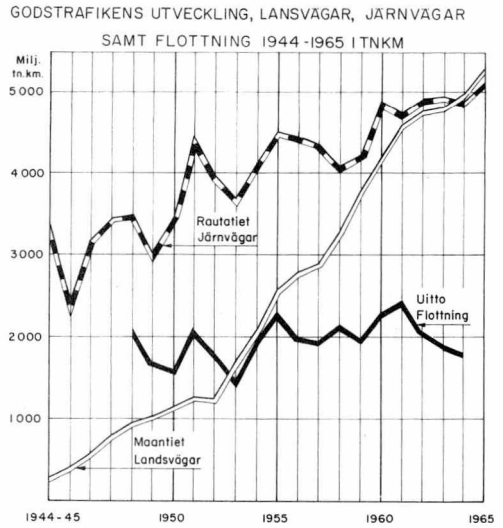
MAANTEIDEN RAKENTAMIS-PARANTAMIS- JA PÄÄLLYSTÄMIS-
 TYÖT V. 1950-65 SEKA ENNUSTEET TIEVERKON JAKAUTU-
 MISESTA LIIKENNEMÄÄRÄN MUKAAN V. 1960-1980
 LANDSVÄGARNAS, BYGGNADS-FORBÄTTRINGS- OCH BELÄGG-
 NINGSARBETEN ÅREN 1950-65 SAMT PROGNOSE ÖVER VÄG-
 NATETS FÖRDELNING EFTER TRAFIKVOLYM 1960-1980



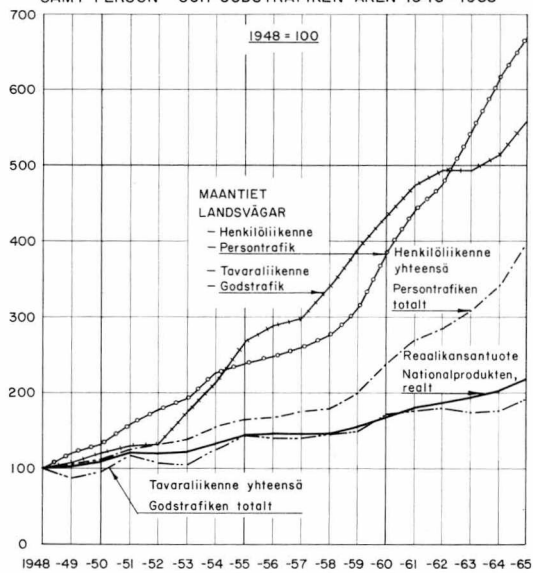
HENKILÖLIIKENTEEN KEHITYS MAANTEILLA JA RAUTATEILLA
PERSONTRAFIKENS UTVECKLING PÅ LANDSVÄGAR OCH JÄRNVÄGAR



TAVARALIIKENTEEN KEHITYS MAANTEILLA JA RAUTATEILLA
SEKA UITOSSA 1944-1965 TNKM

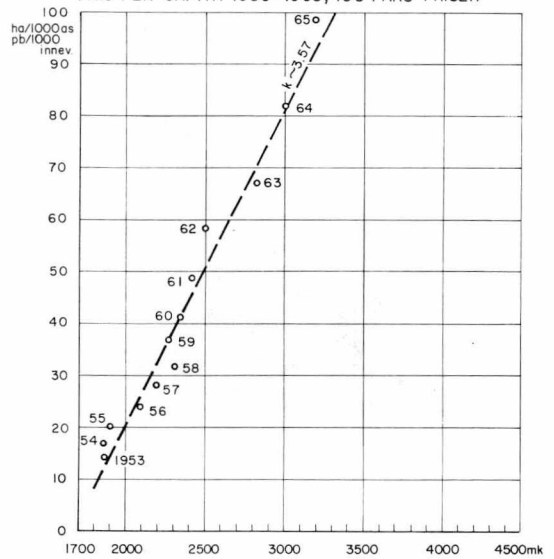


REAALIKANSANTUOTTEEN SEKÄ HENKILÖ- JA
TAVARALIIKENTEEN KEHITYS VUOSINA 1948-1965
UTVECKLINGEN AV REALNATIONALPRODUKTEN
SAMT PERSON- OCH GODSTRAFIKEN ÅREN 1948-1965

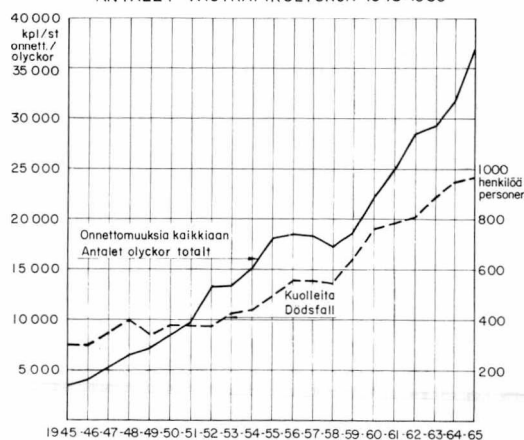


HENKILÖAUTOTIHEYDEN (HA/1000AS) JA NETTO-
KANSANTUOTTEEN MARKKINAHINTAAN PER CAPITA
KEHITYS 1953-1965 VUODEN 1954 HINNOIN

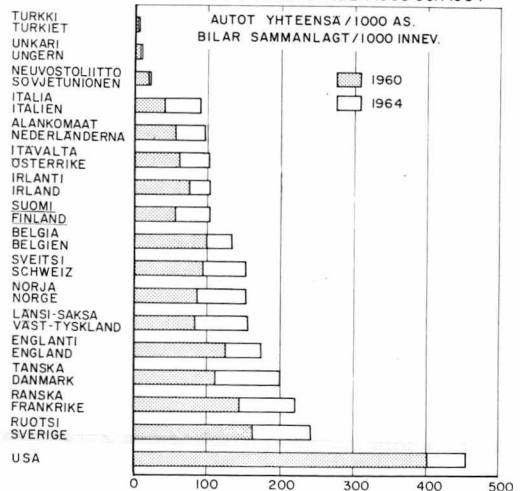
UTVECKLINGEN AV BILTÄTHETEN (PB/1000 INNV.)
OCH NETTONATIONALPRODUKTEN TILL MARKNADS-
PRIS PER CAPITA 1953-1965, 1954 ÅRS PRISER



TIELIIKENNEONNETTOMUUDET 1945-1965
ANTALET VAGTRAFIKOLYCKOR 1945-1965



AUTOTIHEYYS ERAISSA MAISSA 1960 JA 1964
BILTÄTHETEN I VISSA LÄNDER 1960 OCH 1964



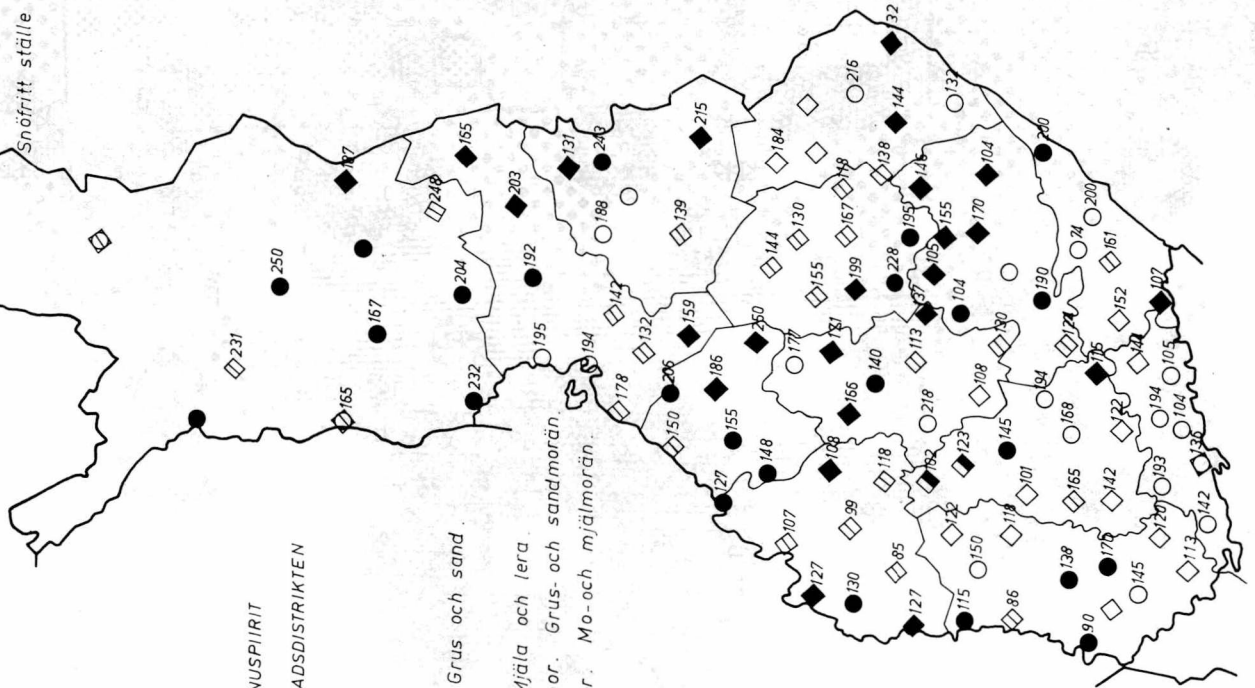
Roudan syvyys 29.3.1965.
Tjäldjupet den 29.3.1965.

Lumeton paikka
Snöfritt ställe

TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRIT
VÄG- OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKTEN

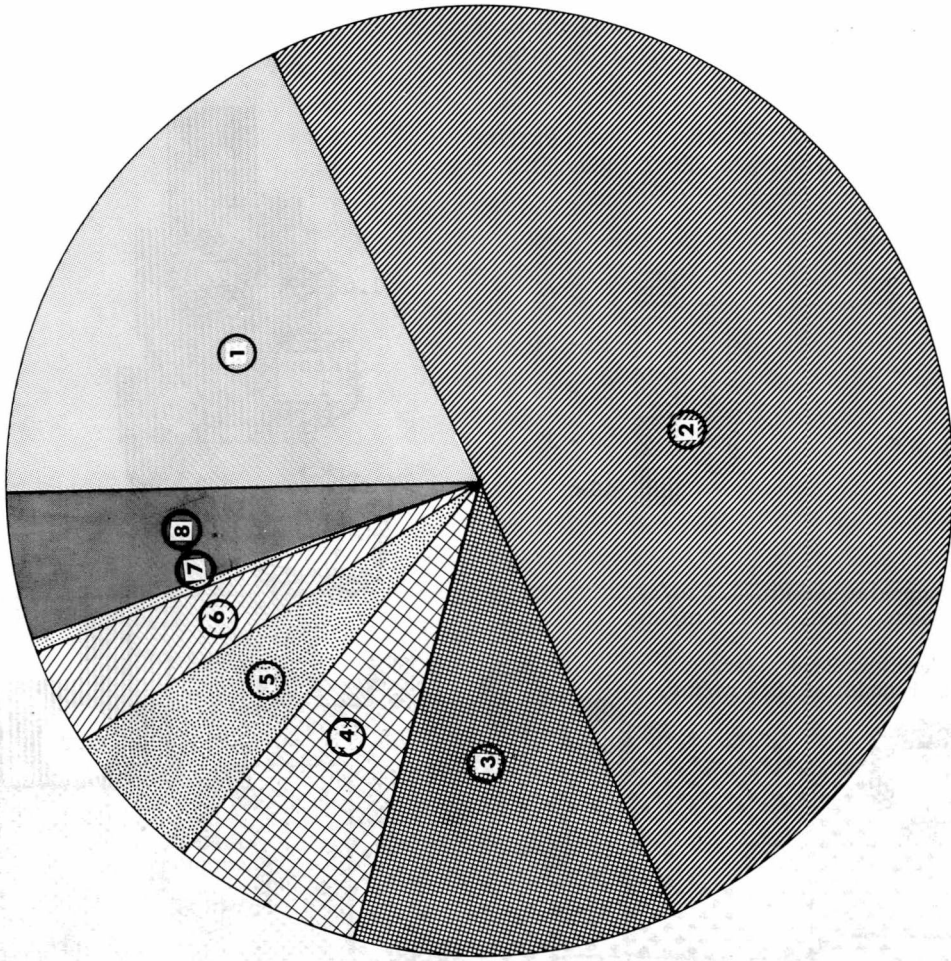
1 : 4000 000

- Sora ja hiekka. Grus och sand.
- ◇ Hieta. Mo.
- ◇ Hiesu ja savi. Mjåla och lera.
- Sora- ja hiekkamor. Grus- och sandmorån.
- ◆ Hieta- ja hiesumor. Mo- och mjålmorån.



TYLVI LABORATORIOISSA 1965 TUTKITTUJEN NÄYTEIDEN
JAKAUTUMINEN ERI TOIMIALOJEN KESKEN.

DE VID VVS LABORATORIER 1965 UNDERSÖKTA PROVENS
FÖRDELNING MELLAN OLIKA VERKSAMHETSOMRÅDEN.

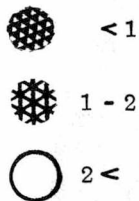


| | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--|-------|--------------------------------|-------|
| 1. Tiesuunnittelu Vägplanering | 18,2 % | 4. Vesirakennus Vattenbyggnad | 6,5 % | 7. Talonrakennus Husbyggnad | 0,2 % |
| 2. Tiera-kennus Vägbyggnad | 50,6 % | 5. Silta- ja rumputyöt Bro- och trumarbeten | 5,0 % | 8. Muut Övriga | 5,0 % |
| 3. Tien kunnossapito Vägunderhåll | 11,0 % | 6. Lentokenttätyöt Flygfältsarbeten | 3,5 % | | |

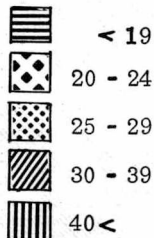
YLEISTEN TEIDEN TIHEYS 31.12.1965 TIE- JA VESI-
 RAKENNUSPIIREITTÄIN VÄESTÖÖN SUHTEUTETTUNA
 PINTA-ALADIAGRAMMANA
 METRIÄ/ASUKAS 1)

TÄTHET AV ALLMÄNNA VÄGAR 31.12.1965 I SKILDA
 VÄG- OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKT I RELATION
 TILL BEFOLKNINGEN SOM AREALDIAGRAM
 METER/INVÅNARE 1)

Kaupungit ja kauppalat
 Städer och köpingar

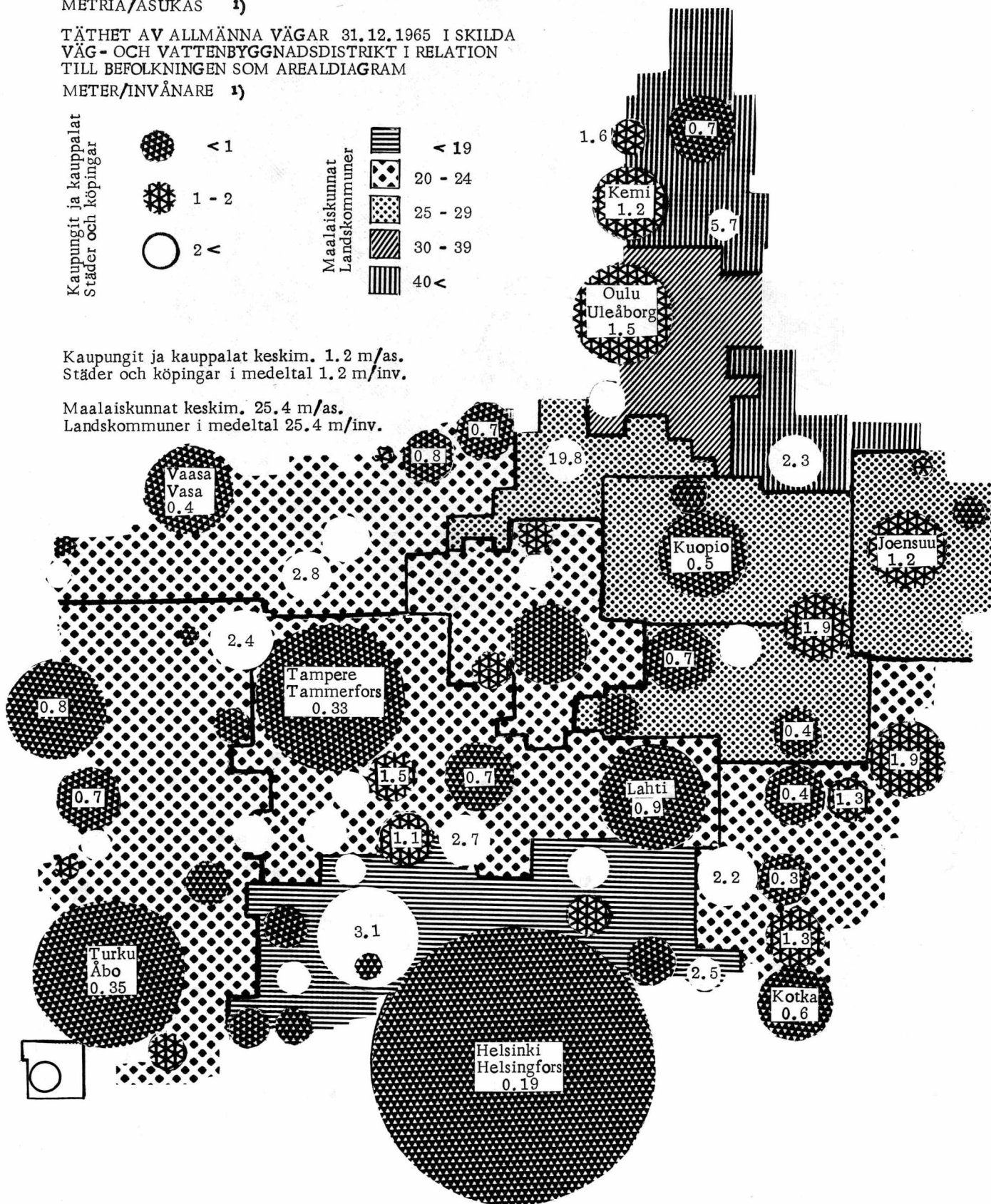


Maalaiskunnat
 Landskommuner



Kaupungit ja kauppalat keskim. 1.2 m/as.
 Städer och köpingar i medeltal 1.2 m/inv.

Maalaiskunnat keskim. 25.4 m/as.
 Landskommuner i medeltal 25.4 m/inv.

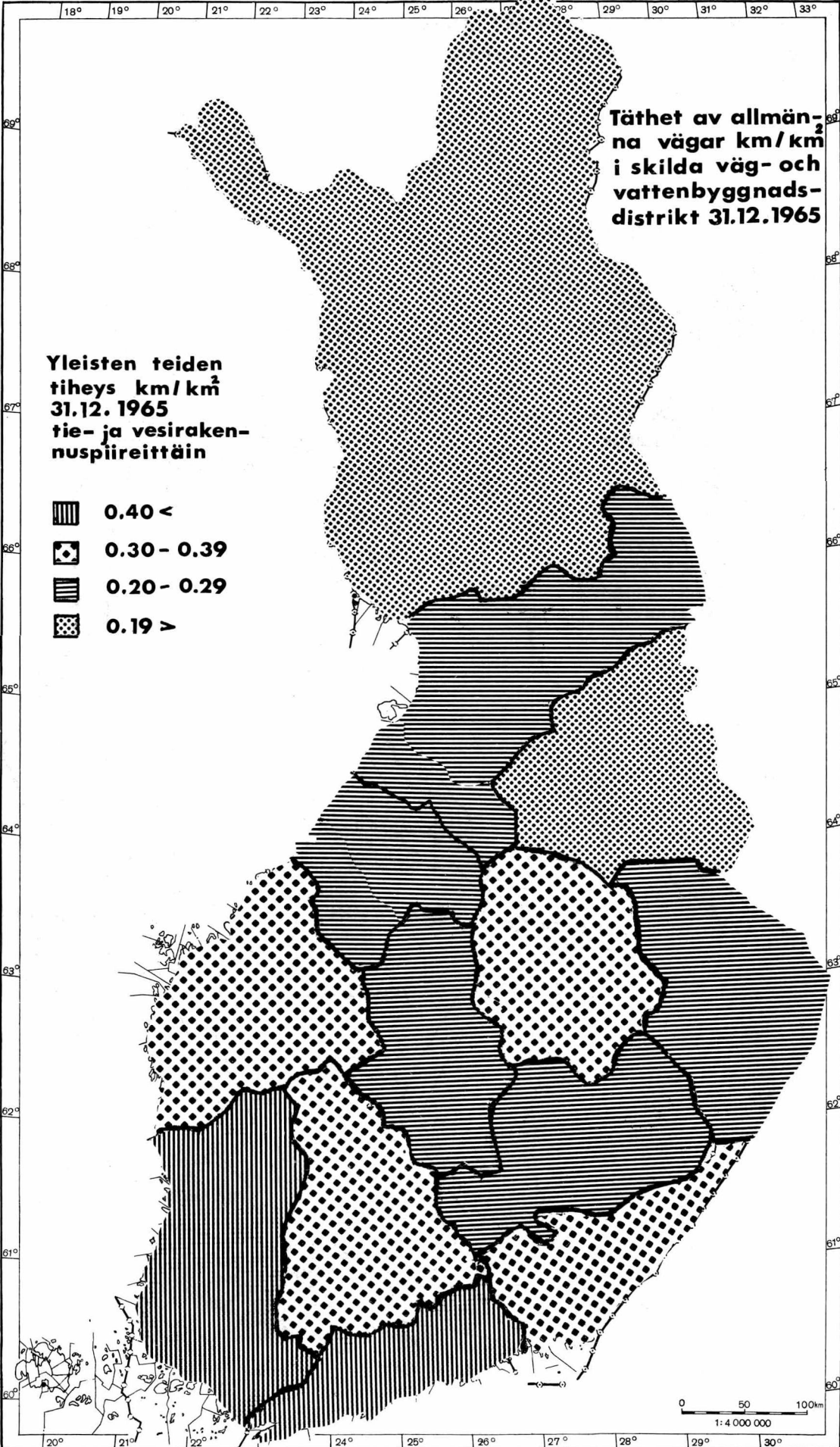


1 mm² = 234.3 henkeä - invånare

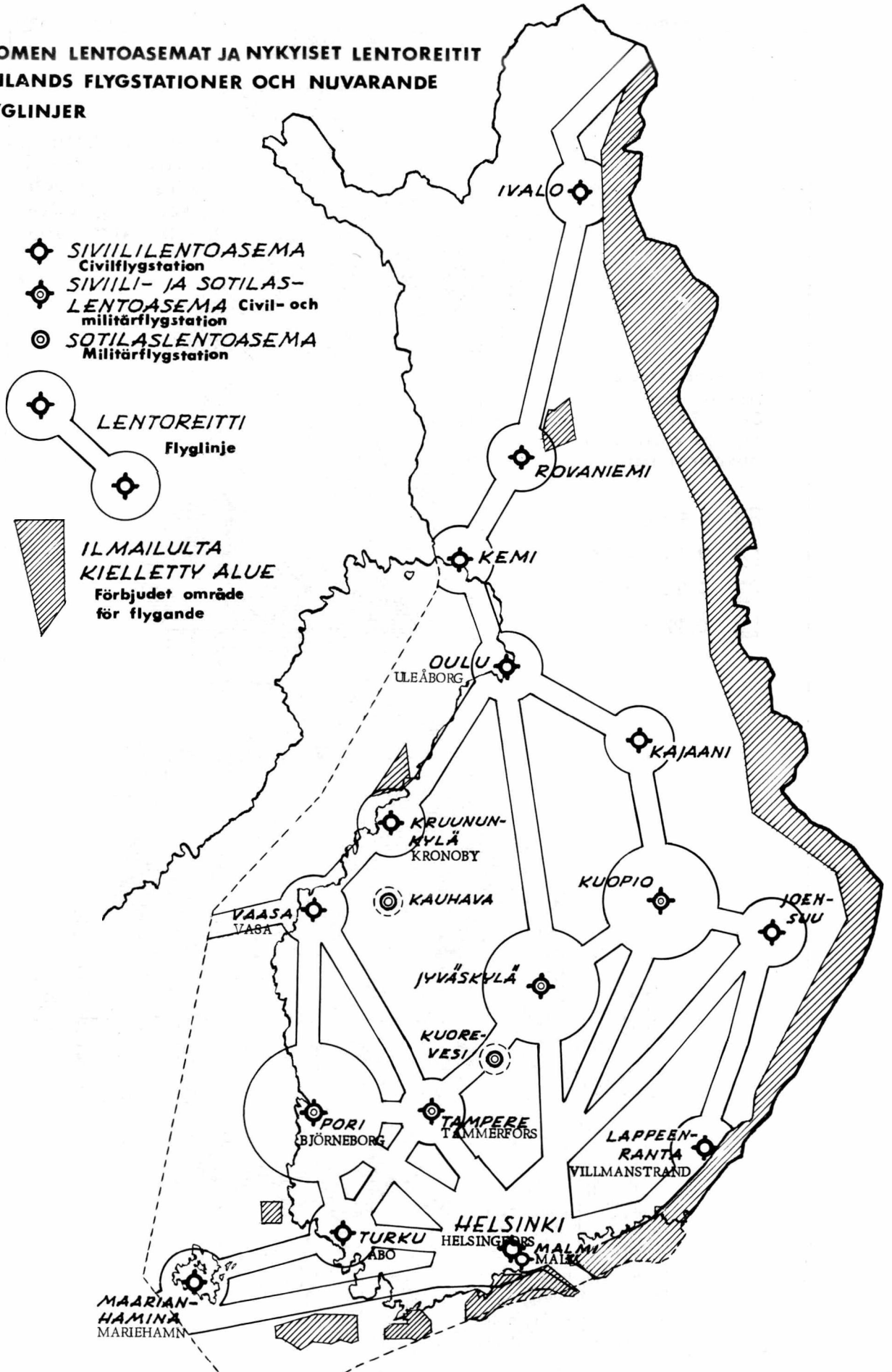
1) Ahvenanmaa ei ole tvl:n hoidossa. - Åland underhålles ej av vvv.

SUOMI, TILASTOKARTTA

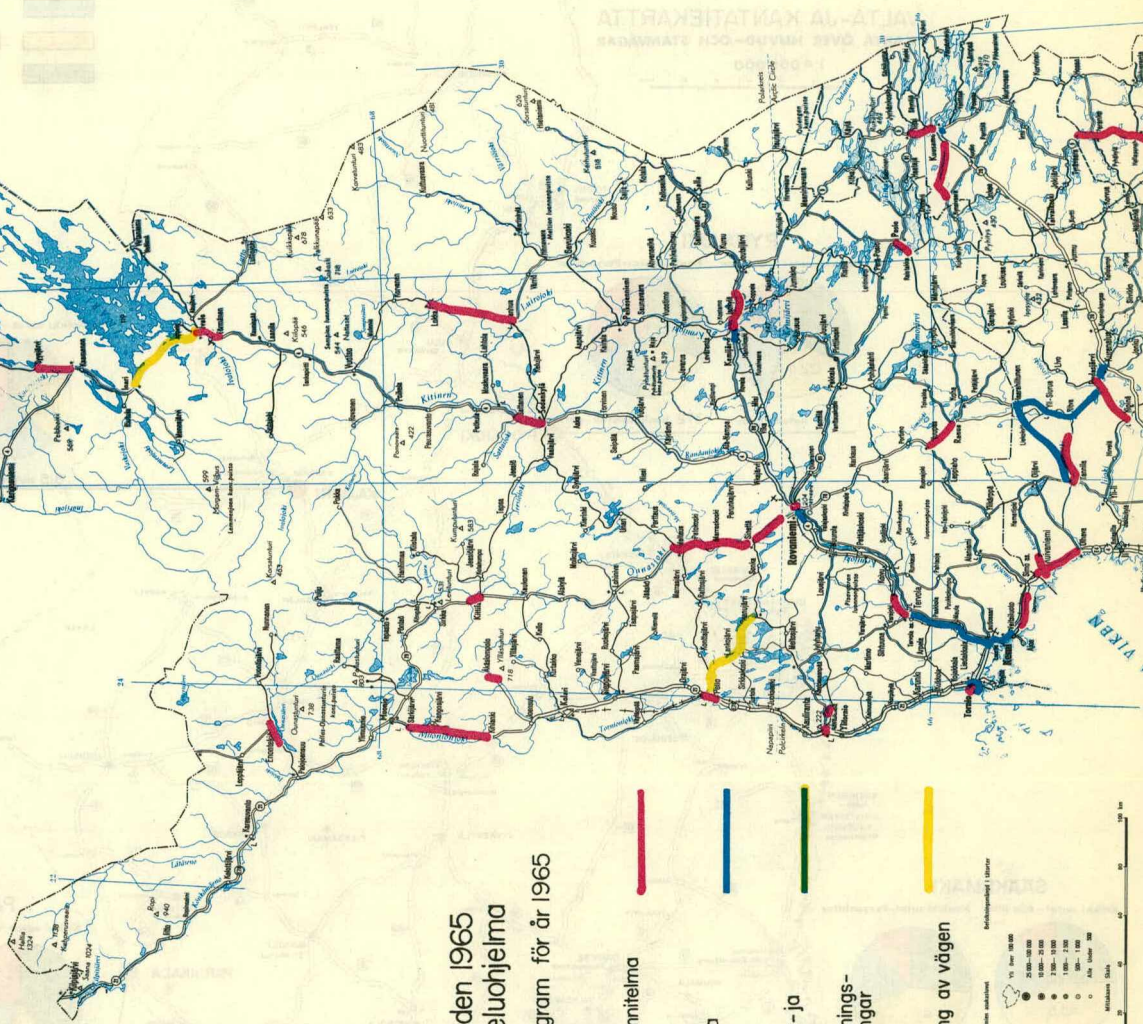
FINLAND, STATISTIKKARTA



**SUOMEN LENTOASEMAT JA NYKYISET LENTOREITIT
FINLANDS FLYGSTATIONER OCH NUVARANDE
FLYGLINJER**

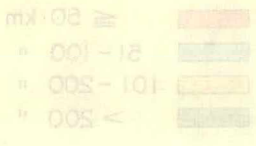
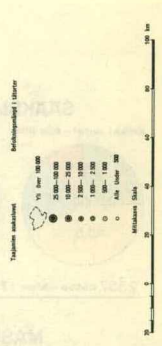


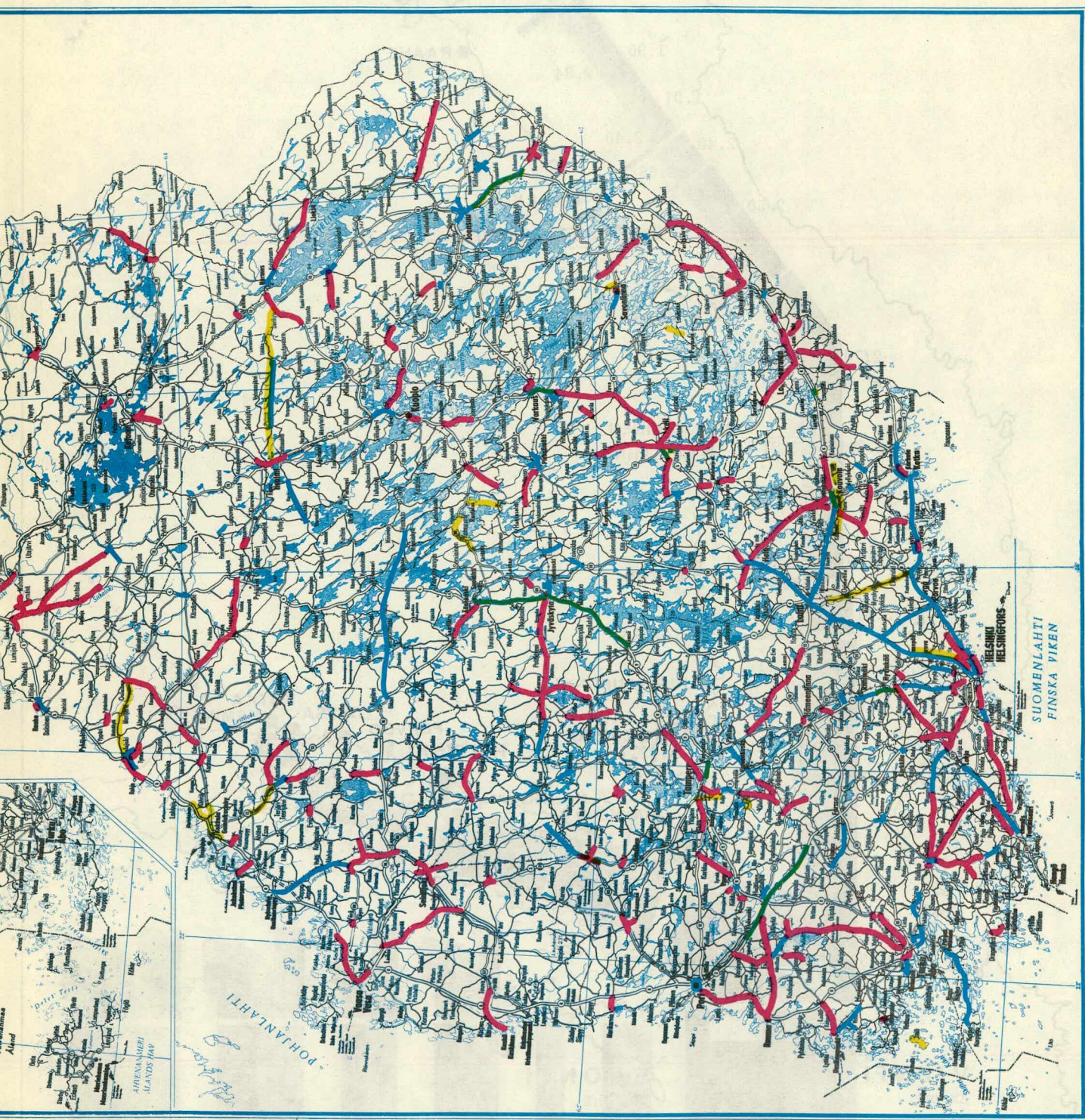
S U O M I F I N L A N D



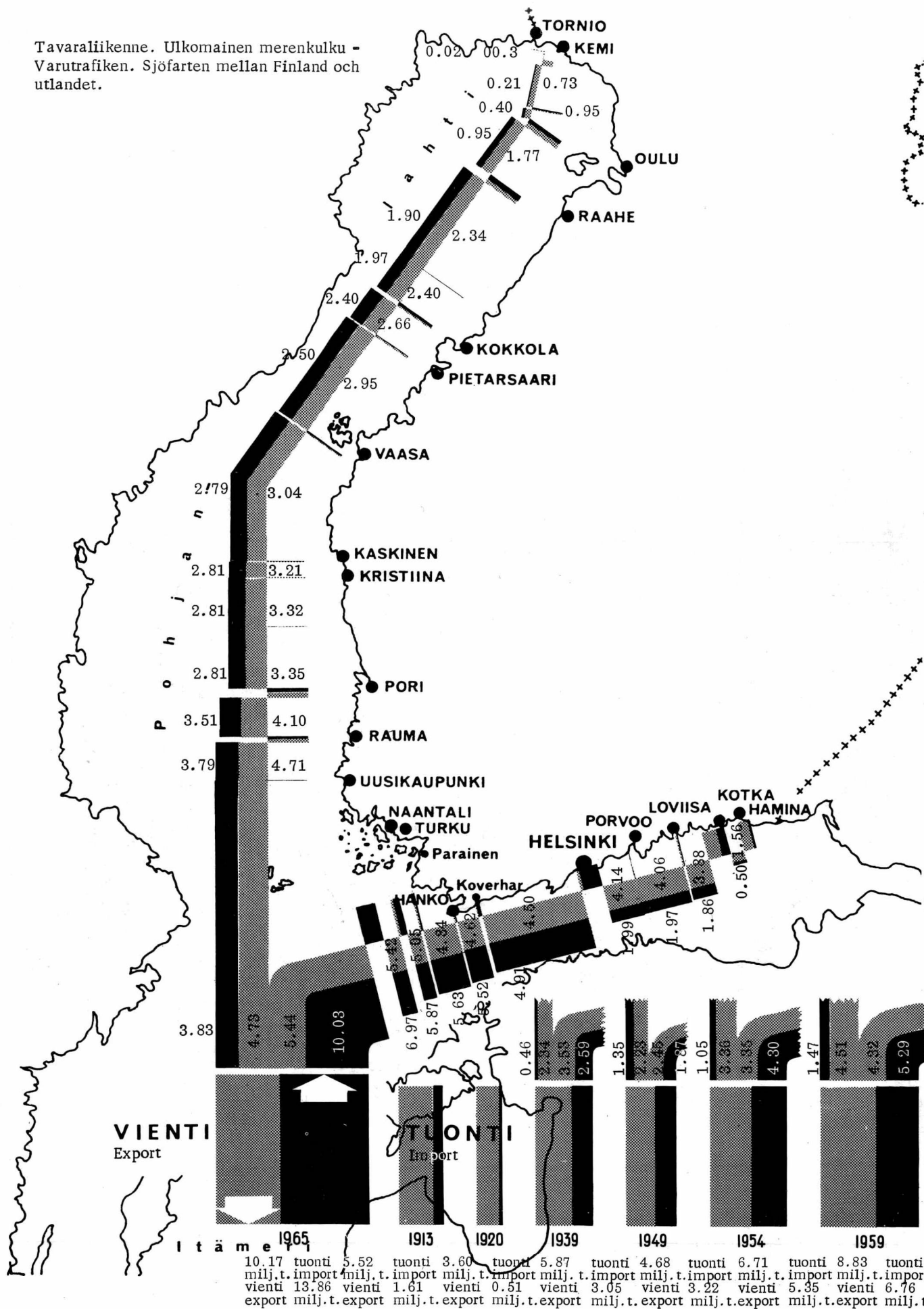
Vuoden 1965 suunnitteluhjelma Planeringsprogram för år 1965

- Lopullinen suunnitelma
Slutlig plan
- Yleissuunnitelma
Generalplan
- Erilliset risteys- ja
tiejärjestelyt
Särskilda korsnings-
och vägregleringar
- Tiekuvaus
Flygfotografering av vägen





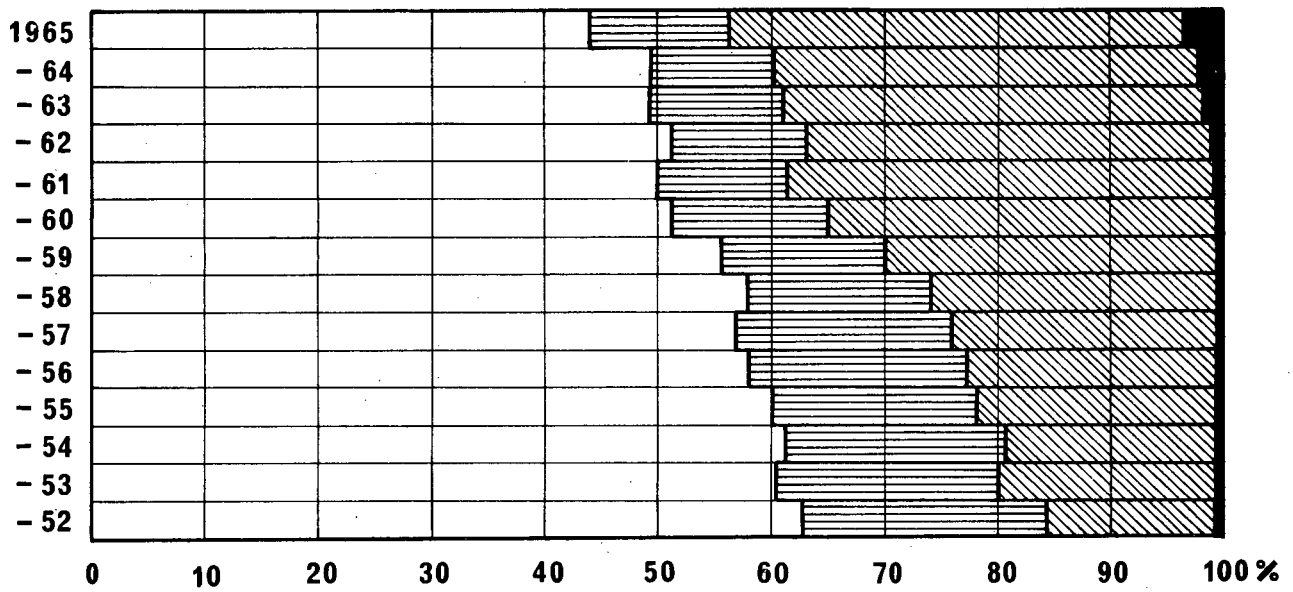
Tavaraliikenne. Ulkomainen merenkulku -
Varutrafiken. Sjöfarten mellan Finland och
utlandet.



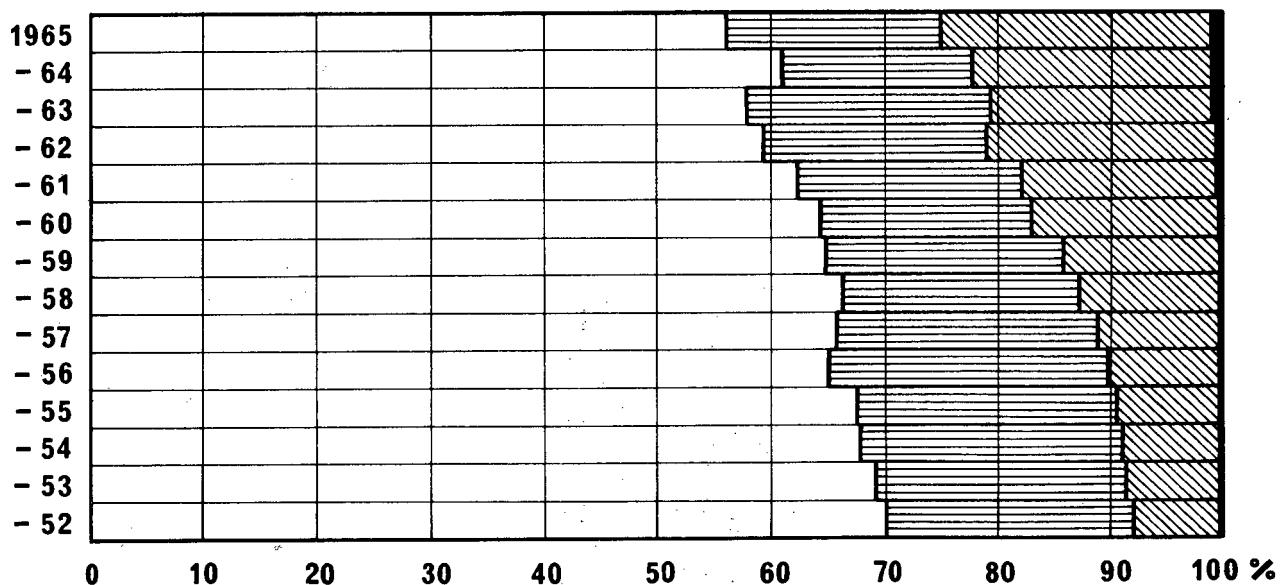
Eri kuljetustapojen suhteellinen jakautuminen teollisuuslaitosten raakapuun hankinnassa vv. 1952 - 1965


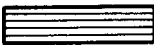


Den proportionella fördelningen för skilda transportgrenar vid anskaffningen av industriernas råvaruträ under åren 1952-1965

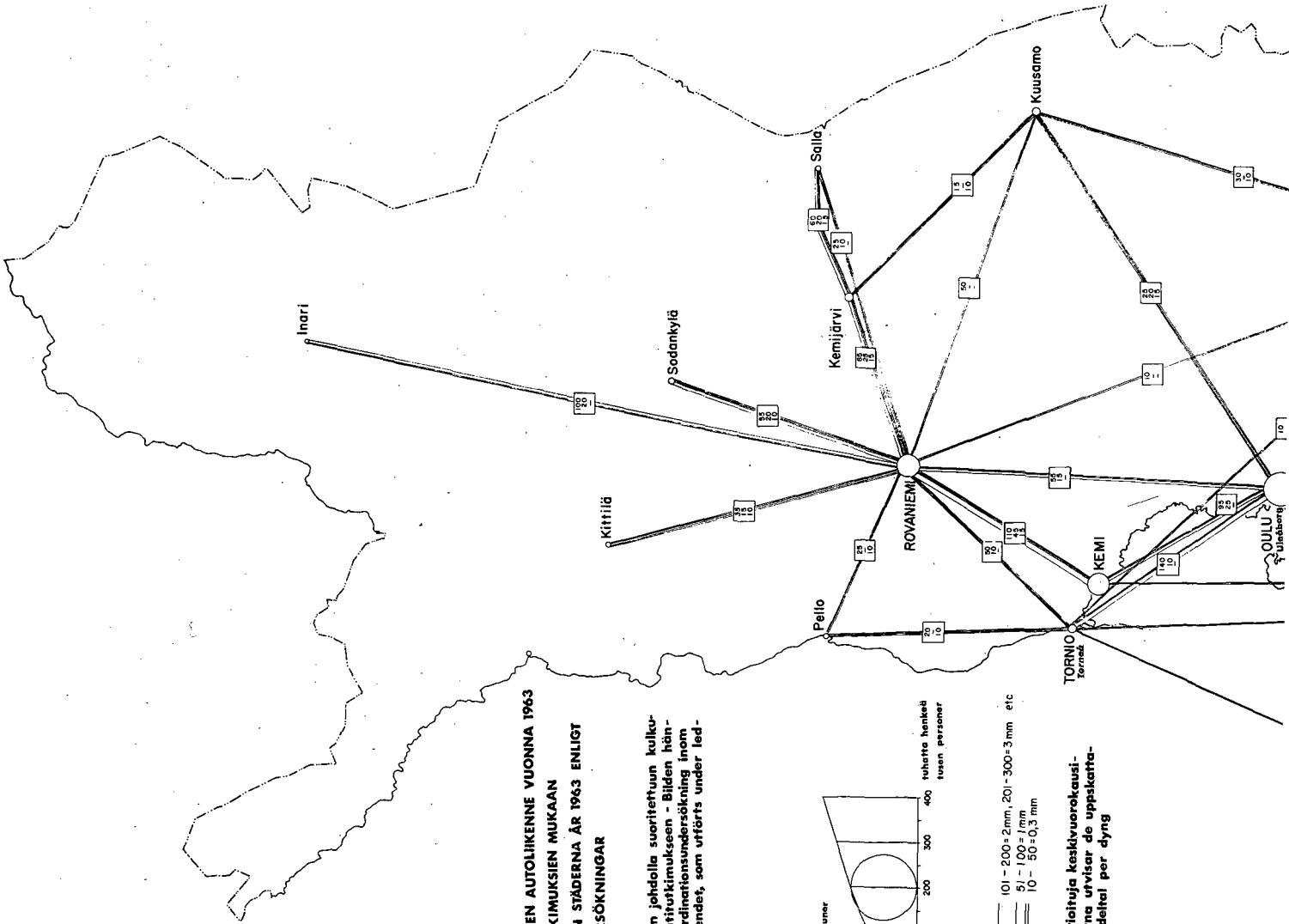
Määrä - Mängd $k-m^3 - fm^3$



Kuljetustyö - Transportarbete $k m^3 \times km$ $fm^3 \times km$



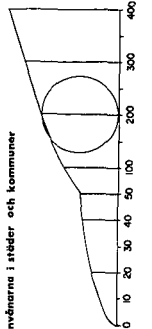
-  Vesikuljetus - Transport på vatten
-  Rautatiekuljetus - Transport med järnväg
-  Autokuljetus - Transport med bil
-  Hevos- ja traktorikuljetus - Transport med häst eller traktorfordon



**KAUPUNKIEN VÄLINEN AUTOLIKENNE VUONNA 1963
 TVH:N LIKENNETUTKIMUKSIEN MUKKAAN
 BILTRAFIKEN MELLAN STÄDERNA ÅR 1963 ENLIGT
 VVS:S TRAFIKUNDERSÖKNINGAR**

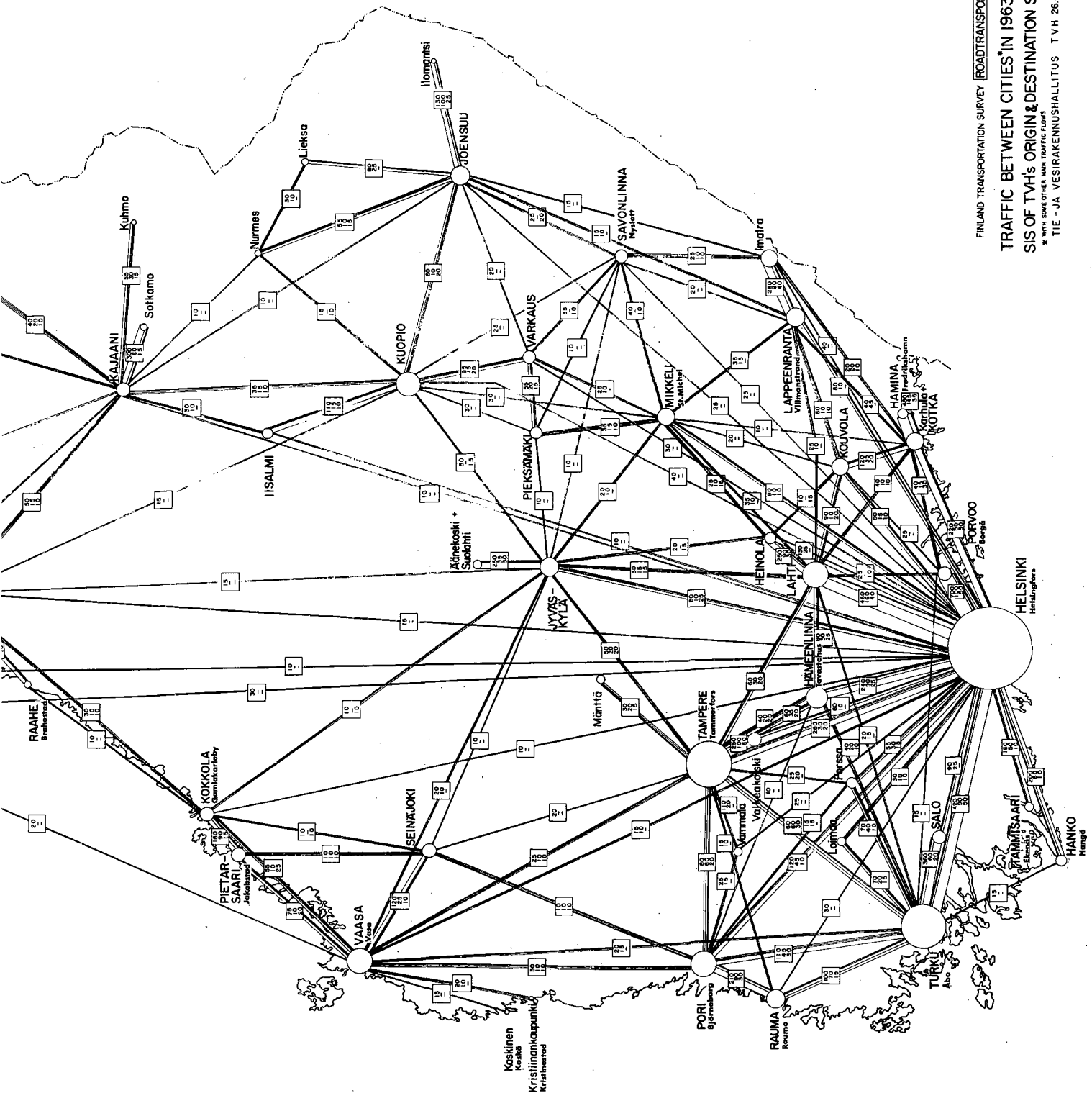
Kuva liittyy Nedecan johdolla suoritettuun kulkulaitosten koordinaattitutkimukseen - Bilden hänför sig till den koordinationundersökning inom kommunikationsväsendet, som utförts under ledning av Nedeco

Kaupunkien ja kuntien väestö
 Invånarna i städer och kommuner

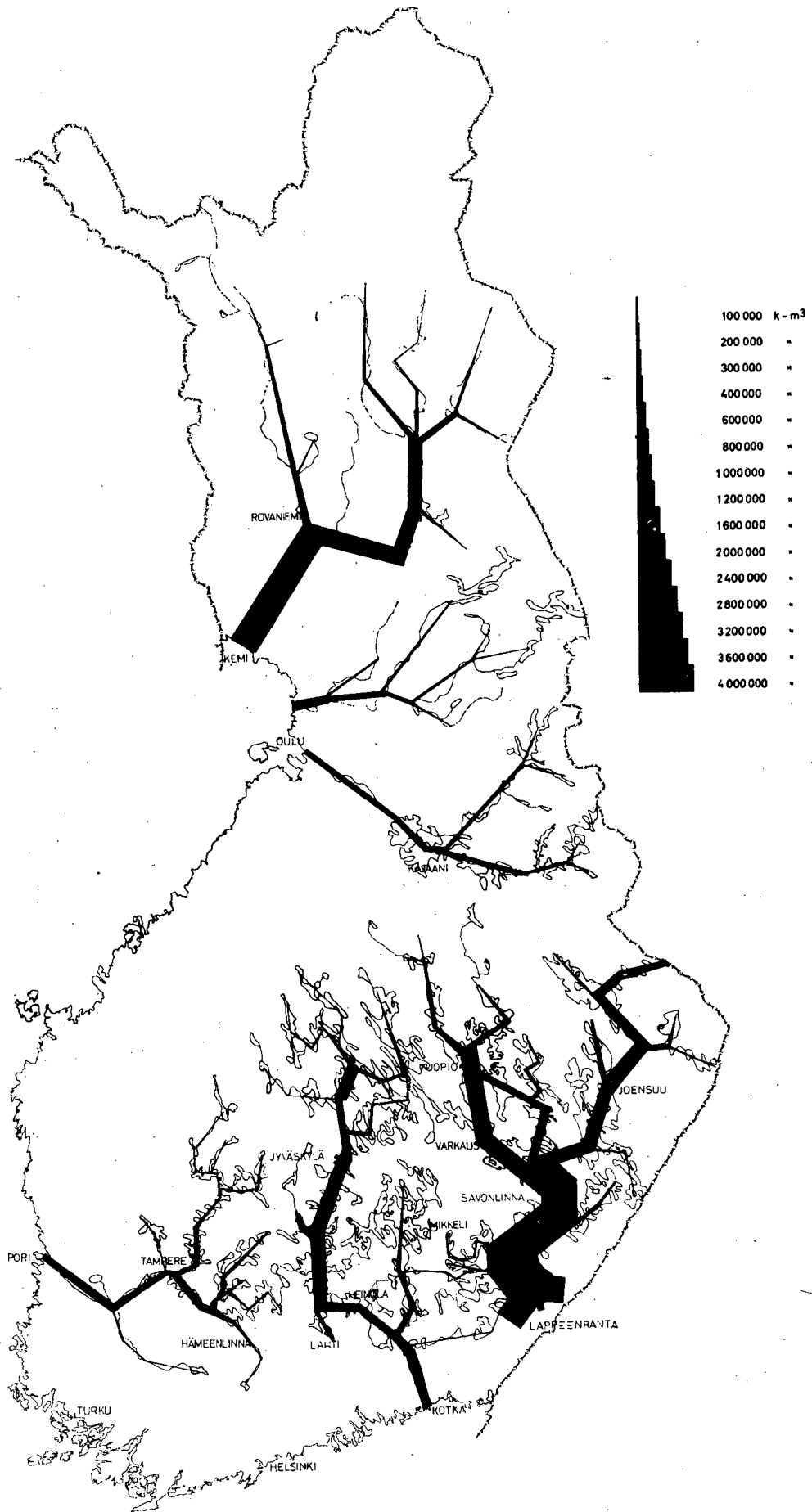


- Henkilötyöt -
 Kuumina vuorot -
 Lasitilat -
 Bussit -
 Bussit
- 101 - 200 = 2 mm, 201 - 300 = 3 mm, etc
 51 - 100 = 1 mm
 10 - 50 = 0,3 mm

Numerot osoittavat arvioituja keskivuorekausi-
 liikennemääriä - Nummarna utvisar de uppskatta-
 de trafikvolymerna i medeltal per dygn



Koskimen
keskus
Kristiinikaupunki
Kirkkoluoto



Uitetut puutavaramäärät eri vesistöillä vv. 1960-1964 keskimäärin
 De flottade trävarumängderna i olika vattendrag under åren 1960-1964 i medeltal