

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
*OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND*

XX:90

---

**RAUTATIETILASTO**  
**JÄRNVÄGSSTATISTIK**

*RAILWAY STATISTICS*

1972



HELSINKI—HELSINGFORS

1974

FI 3.5

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

XX:90

---

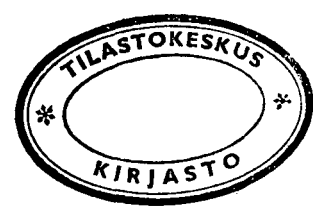
# RAUTATIE TILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

*RAILWAY STATISTICS*

1972



Painos 560 kpl  
Upplaga 560 ex.



HELSINKI — HELSINGFORS

1974  
19589



## **E s i p u h e**

Vuoden 1972 Rautatietilastossa on suoritettu joukko asiasisältöä ja esitystapaa koskevia uudistuksia. Tavara-liikennettä kuvaavaa tietoaineistoa on huomattavasti laajennettu ja eräissä muissa kohdin on tehty aiheelliseksi katsottuja muutoksia. Keskeisimmän numeroaineiston havainnollistamiseksi on graafisia esityksiä lisätty ja sijoitettu ne välittömästi asianomaisen aihepiirin yhteyteen.

Helsingissä, marraskuun 1 päivänä 1973.

## **F ö r o r d**

I Järnvägsstatistiken för år 1972 har företagits en rad förnyelser beträffande sakinnehållet och framställnings-sättet. Det uppgiftsmaterial som illustrerar godstrafiken har märkbart utvidgats och på vissa andra punkter har företagits ändringar som ansetts motiverade. För att åskådliggöra det centralaste siffermaterialet har de gra-fiska framställningarna utsökats och placerats i omedelbar närhet av vederbörande ämnessfär.

Helsingfors, den 1 november 1973.

**Paul Paavela**

*Viljo Lipponen*

*Rautatiekilastossa esiintyviä käsitteitä:*

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino $\times$ vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä $\times$ vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetus aika mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

*Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:*

»	= toisto
—	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu

*Notions figurant dans la statistique ferroviaire:*

Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploitée par les VR
En emploi secondaire	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Trainskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train $\times$ trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants
Locomotiveskilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement)
Voyageurskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

*Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:*

»	= répétition
--	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue

*I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:*

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågakilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton $\times$ motsvarande tågakilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton $\times$ motsvarande tågakilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget $\times$ motsvarande tågakilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget $\times$ motsvarande tågakilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

*I tabellerna har använts följande symboler:*

»	= repetition
—	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig

*Conceptions appearing in Railway Statistics:*

Length of line operated	= total length of own line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons $\times$ corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons $\times$ corresponding train-kilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train $\times$ corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train $\times$ corresponding train-kilometres.
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

*The following symbols have been used in the tables:*

»	= repetition
—	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available

## SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
<b>Taulu</b>		
<b>I.</b>	<b>Historiallinen katsaus</b> .....	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1972	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
<b>II.</b>	<b>Vuosi 1972</b> .....	11
1.	<i>Käyttöomaisuus</i> .....	11
1.1.	<i>Rata ja rakennukset</i> .....	11
1.1.1.	Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1968—1972	11
1.1.2.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1972 lopussa	12
1.1.3.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1972 lopussa	14
1.1.4.	Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1972 lopussa	14
1.1.5.	Sähköistetyt radat vuoden 1972 lopussa	14
1.1.6.	Turvallitteet ja opastimet vuosien 1968—1972 lopussa	14
1.1.7.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1968—1972 lopussa	15
1.1.8.	Liikennepaikat vuosien 1968—1972 lopussa	15
1.1.9.	Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1972 lopussa	16
1.1.10.	Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1968—1972 lopussa	16
1.1.11.	Rataverkko vuoden 1972 lopussa	17
1.2.	<i>Liikkuva kalusto</i> .....	18
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1968—1972 lopussa	18
1.2.2.	Vaunut vuosien 1968—1972 lopussa	19
1.2.3.	Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1963—1972 lopussa	20
1.2.4.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1968—1972 lopussa	21
1.2.5.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1963—1972 lopussa	21
2.	<i>Henkilökunta</i> .....	22
2.1.	Henkilökunta vuosien 1968—1972 lopussa	22
2.2.	Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1968—1972	22
2.3.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1968—1972	23
2.4.	Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1960—1972	23
2.5.	Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1972	24
2.6.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1964 ja 1972 lopussa	26
2.7.	Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosina 1968—1972	27
2.8.	Työllisyysindeksi vuosina 1968—1972	27
2.9.	Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1963—1972	28
3.	<i>Liikenne</i> .....	29
3.1.	<i>Junaliikenne</i> .....	29
3.1.1.	<i>Liikkuvan kaluston suoritteet</i> .....	29
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1968—1972	29
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja juna-lajeittain vuonna 1972	31
3.1.1.3.	Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1972	32
3.1.1.4.	Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1972	44
3.1.1.5.	Bruttotonnit rataosittain vuonna 1972	45

## INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
<b>Tabell</b>		
<b>I.</b>	<b>Historisk översikt</b> .....	8
1.	Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1972	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
<b>II.</b>	<b>År 1972</b> .....	11
1.	<i>Anläggningskapital</i> .....	11
1.1.	<i>Bana och byggnader</i> .....	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1968—1972	11
1.1.2.	Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1972	12
1.1.3.	Dubbel eller flerspåriga banor vid slutet av år 1972	14
1.1.4.	Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1972	14
1.1.5.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1972	14
1.1.6.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1968—1972	14
1.1.7.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1968—1972	15
1.1.8.	Trafikplatser vid slutet av åren 1968—1972	15
1.1.9.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1972	16
1.1.10.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1968—1972	16
1.1.11.	Bannätet vid slutet av år 1972	17
1.2.	<i>Rullande materiel</i> .....	18
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1968—1972	18
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1968—1972	19
1.2.3.	Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1963—1972	20
1.2.4.	Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1968—1972	21
1.2.5.	Medelbärighet i ton per vagn för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1963—1972	21
2.	<i>Personal</i> .....	22
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1968—1972	22
2.2.	Ändringar i personantalet åren 1968—1972	22
2.3.	Personalen i medeltal åren 1968—1972	23
2.4.	Personalen enligt funktioner åren 1960—1972	23
2.5.	I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1972	24
2.6.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsak anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1964 och 1972	26
2.7.	Personalens frånvaro från arbete enligt frånvaron åren 1968—1972	27
2.8.	Sysselsättningsindex för åren 1968—1972	27
2.9.	Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1963—1972	28
3.	<i>Trafik</i> .....	29
3.1.	<i>Tågtrafik</i> .....	29
3.1.1.	<i>Prestationer av rullande materiel</i> .....	29
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1968—1972	29
3.1.1.2.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1972	31
3.1.1.3.	Sammanfattningstabla per bandel år 1972	32
3.1.1.4.	Medeltågtäthet per dygn och bandel år 1972	44
3.1.1.5.	Bruttoton per bandel år 1972	45

Taalu	Sivu	Tabell	Sida
3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1972	50	3.1.1.6. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1972	50
3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1972	60	3.1.1.7. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1972	60
3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1972	61	3.1.1.8. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1972	61
3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1972	61	3.1.1.9. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1972	61
3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1972	62	3.1.1.10. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och nettotonnikilometer år 1972	62
3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1968—1972	63	3.1.1.11. Dragsfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1968—1972	63
3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voittoluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1968—1972	63	3.1.1.12. Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1968—1972	63
3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1968—1972	63	3.1.1.13. Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1968—1972	63
3.1.2. Henkilöliikenne	64	3.1.2. Persontrafik	64
3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1968—1972	64	3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1968—1972	64
3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1968—1972	65	3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1968—1972	65
3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1972	66	3.1.2.3. Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1972	66
3.1.2.4. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1963—1972	67	3.1.2.4. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1963—1972	67
3.1.3. Tavaraliikenne	68	3.1.3. Godstrafik	68
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1963—1972	68	3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1963—1972	68
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen prosenttijakautuma vuosina 1963—1972	70	3.1.3.2. Procentuell fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1963—1972	70
3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometrien indeksi vuosina 1958—1972	71	3.1.3.3. Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1958—1972	71
3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1972	72	3.1.3.4. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken år 1972	72
3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1972	75	3.1.3.5. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods fjälltrafiken år 1972	75
3.1.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1968—1972	78	3.1.3.6. Kommersiella fjällgodstrafiken enligt varuslag åren 1968—1972	78
3.1.3.7. Liikennealuekartta	80	3.1.3.7. Trafikområdeskarta	80
3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1972	82	3.1.3.8. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjällgodstrafiken år 1972	82
3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1972	84	3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjällgodstrafiken år 1972	84
3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräliikennealueittain vuonna 1972	86	3.1.3.10. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjällgodstrafiken år 1972	86
3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1972	90	3.1.3.11. Kommersiella fjällgodstrafikens sammanfattnings- tablå enligt trafikområden år 1972	90
3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1972	92	3.1.3.12. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1972	92
3.1.3.13. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1968—1972	93	3.1.3.13. Transporterade lastade godsvagnar åren 1968—1972	93
3.1.3.14. Suomessa kuormatun kaupallisen liikenteen vaunukuormat tavararyhmittäin vuosina 1968—1972	93	3.1.3.14. Den i Finland lastade kommersiella trafikens vagnslaster enligt varugrupper åren 1968—1972	93
3.2. Autoliikenne vuosina 1968—1972	94	3.2. Biltrafik åren 1968—1972	94
4. Talous	95	4. Ekonomi	95
4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan	95	4.1. Intäkter enligt affärsbokföring	95
4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1968—1972	96	4.1.1. Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1968—1972	96
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1968—1972	96	4.1.2. Godstrafikintäkter åren 1968—1972	96
4.1.3. Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1972 (piirros)	96	4.1.3. Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1972 (ritning)	96
4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1968—1972	97	4.1.4. Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1963—1972	97
4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1968—1972	97	4.1.5. Sammanfattnings tablå av intäkter åren 1963—1972	97
4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1968—1972	97	4.1.6. Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1968—1972	97
4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan	98	4.2. Kostnader enligt affärsbokföring	98
4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1968—1972	98	4.2.1. Kostnader enligt funktioner åren 1968—1972	98

Taulu		Sivu
4.2.2.	Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1972 .....	98
4.2.3.	Kulut kustannuslajeittain vuosina 1968—1972 ..	99
4.2.4.	Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1968—1972 .....	99
4.2.5.	Tuotot ja tulos vuosina 1963—1972 .....	100
4.2.6.	Kulut vuosina 1963—1972 .....	101
4.2.7.	Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1968—1972 ....	102
4.2.8.	Yksikkökustannukset vuosina 1960—1972 .....	102
4.3.	<i>Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan</i> .....	103
4.3.1.	Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1972 ..	103
4.3.2.	Investoinnit vuosina 1968—1972 .....	103
4.3.3.	Investoinnit vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1968—1972 .....	103
4.4.	<i>Indeksit</i> .....	104
4.4.1.	Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1968—1972 ..	104
4.4.2.	Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1968—1972	104
4.4.3.	Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1968—1972	105
5.	<i>Liikenneonnettomuudet</i> .....	106
5.1.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1972 .....	106
5.2.	Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1968—1972 .....	107

## B. Yksityiset rautatiet

1.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1968—1972 .....	108
----	---	-----

## C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

		Pages
1.	Chemins de fer de l'État .....	109
2.	Chemins de fer Privés .....	123

Tabell		Sida
4.2.2.	Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1972 .....	98
4.2.3.	Kostnader enligt kostnadsslag åren 1968—1972 ..	99
4.2.4.	Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1968—1972 ....	99
4.2.5.	Intäkter och resultat åren 1963—1972 .....	100
4.2.6.	Kostnader åren 1963—1972 .....	101
4.2.7.	Intäkter och kostnader samt resultat åren 1968—1972 .....	102
4.2.8.	Enhetskostnader åren 1960—1972 .....	102
4.3.	<i>Anläggningskapital enligt affärsbokföring</i> .....	103
4.3.1.	Anläggningskapitalens värdeförändringar år 1972 ..	103
4.3.2.	Investeringar åren 1968—1972 .....	103
4.3.3.	Investeringar enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1968—1972 .....	103
4.4.	<i>Index</i> .....	104
4.4.1.	Trafikens volymindex åren 1968—1972 .....	104
4.4.2.	Transportavgifternas prisindex åren 1968—1972 ..	104
4.4.3.	Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1968—1972 ..	105
5.	<i>Trafikolyckorna</i> .....	106
5.1.	Trafikolyckorna år 1972 .....	106
5.2.	Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1968—1972 .....	107

## B. Privata järnvägar

1.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1968—1972 .....	108
----	---	-----

## C. Summary relating to the Railways of Finland

		Page
1.	State Railways .....	109
2.	Private Railways .....	123

## A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

## I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

## 1. Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1972 — Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1972

1 Vuosi — År	2 Oman radan pituus Ågande banlängd km	3 Raidepituus Spårängd	4 Liikkuva kalusto Rullande materiel 31/12							5 31/12		6 Henkilökunta keskimäärin Personal i medeltal		7 Junakilometrit Tågkilometer				18 Vaunusakselkilometrit Vagnaxelkilometer	19 Matkojen luku <sup>1)</sup> Antal resor <sup>2)</sup>	
			8 Vetokalusto — Dragfordon							9 Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	10 Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik	11 Päätoimiset i huvudsysslor anställda	12 Sivutoimiset i bisysslor anställda	13 1 000						
			14 Höyryveturit Ånglok	15 Dieselveturit Diesellok	16 Dieselmoottori- vaunut ja kisko- autot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	17 Sähkömoottori- vaunut Elmotorvagnar	18 Pienvetokalusto Smådragfordon	19 Yhteensä Summa	20 Höyryvetovoima Ångdrift					21 Dieselvetovoima Dieseldrift	22 Sähkövetovoima Eldrift	23 Yhteensä Summa				
1862	108	..	6	—	—	—	—	6	13	142	..	..	..	..	..	..	..	..	..	39
1870	483	531	43	—	—	—	—	43	110	993	..	..	..	593	—	—	—	593	13 380	2 404
1880	852	1 005	98	—	—	—	—	98	231	2 178	1 594	..	..	1 685	—	—	—	1 685	57 019	1 813
1890	1 876	2 179	151	—	—	—	—	151	370	3 594	2 612	..	..	3 988	—	—	—	3 988	123 828	2 542
1900	2 650	3 304	310	—	—	—	—	310	755	8 647	10 282	..	..	10 544	—	—	—	10 544	349 289	6 899
1910	3 356	4 568	500	—	—	—	—	500	1 114	14 149	15 179	..	..	14 470	—	—	—	14 470	486 953	14 463
1920	3 987	5 567	539	—	—	—	—	539	958	13 016	24 105	..	..	17 825	—	—	—	17 825	651 065	17 549
1930	5 010	6 983	773	—	—	—	—	776	1 364	22 012	29 165	..	..	23 147	220	—	—	23 367	855 946	22 033
1935	5 367	7 407	740	1	13	—	—	754	1 428	23 348	28 845	..	..	26 415	916	—	—	27 331	979 456	20 052
1938	5 407	7 858	747	2	20	—	—	769	1 469	24 513	31 212	..	..	30 359	1 899	—	—	32 258	1 101 813	23 714
1941	..	..	7) 678	3	22	—	—	7) 703	7) 1 392	22 036	31 989	..	..	30 143	758	—	—	30 901	1 244 124	29 092
1942	5 657	8 071	7) 712	5	22	—	—	7) 739	7) 1 429	23 060	32 278	..	..	31 569	863	—	—	32 432	1 389 996	34 140
1943	5 673	..	7) 728	4	22	—	—	7) 754	7) 1 429	24 392	33 759	..	..	34 733	747	—	—	35 480	1 442 756	42 157
1944	4 669	6 741	747	4	22	—	—	773	..	..	33 713	..	..	32 503	665	—	—	33 168	1 290 791	50 095
1945	4 668	6 715	741	4	22	—	—	767	1 471	23 261	38 547	..	..	28 188	526	—	—	28 714	1 052 181	61 344
1946	4 679	6 731	742	4	22	—	—	768	1 565	26 872	39 085	..	..	30 278	773	—	—	31 051	1 159 188	59 717
1947	4 705	6 809	767	4	22	—	—	793	1 591	27 326	38 810	..	..	30 951	794	—	—	31 745	1 177 958	60 115
1948	4 704	6 795	796	4	21	—	—	821	1 619	26 365	39 270	..	..	31 964	973	—	—	32 937	1 217 557	48 720
1949	4 714	6 842	812	4	20	—	—	836	1 630	27 248	39 588	..	..	31 703	1 133	—	—	32 836	1 171 496	43 945
1950	4 798	7 022	821	4	20	—	—	845	1 648	27 655	38 423	..	..	33 395	1 317	—	—	34 712	1 246 132	45 656
1951	4 799	7 085	817	2	20	—	—	839	1 600	27 345	37 235	..	..	35 307	1 353	—	—	36 660	1 351 916	45 091
1952	4 825	7 143	812	2	37	—	—	851	1 648	27 412	37 272	..	..	33 110	1 836	—	—	34 946	1 266 622	39 301
1953	4 855	7 261	807	13	38	—	—	858	1 646	26 909	37 079	..	..	31 791	3 026	—	—	34 817	1 219 535	36 905
1954	4 831	7 337	801	13	56	—	—	870	1 644	25 895	35 974	..	..	34 534	3 834	—	—	38 368	1 344 398	38 296
1955	4 889	7 453	798	18	80	—	..	896	1 617	26 169	36 073	..	..	35 192	5 796	—	—	40 988	1 370 521	39 444
1956	5 026	7 613	709	23	96	..	..	918	1 581	26 853	36 099	..	..	32 965	7 311	—	—	40 276	1 347 409	35 761
1957	5 097	7 749	766	33	126	..	..	925	1 548	27 105	36 678	..	..	31 591	9 881	—	—	41 472	1 355 476	34 018
1958	5 112	7 854	714	45	151	..	..	910	1 542	26 880	34 296	..	..	28 030	13 058	—	—	41 088	1 404 200	30 887
1959	5 210	8 003	780	82	152	174	..	936	1 501	26 543	34 691	..	..	25 974	17 600	..	..	43 574	1 533 800	34 003
1960	5 314	8 166	659	120	172	..	..	971	1 495	26 543	35 340	550	12)	24 820	21 565	..	..	46 385	1 689 700	36 603
1961	5 318	8 269	658	153	212	..	..	1 154	1 484	27 303	35 484	596	..	21 996	24 684	..	..	46 680	1 712 200	39 205
1962	5 348	8 399	639	179	231	..	..	1 199	1 495	27 334	35 959	594	..	18 853	28 100	..	..	46 953	1 708 200	37 339
1963	5 354	8 444	639	201	232	..	..	1 178	1 250	1 472	27 407	591	..	15 592	28 716	..	..	44 308	1 622 800	30 900
1964	5 388	8 500	606	259	246	..	..	1 291	1 447	27 051	35 414	573	..	11 621	34 826	..	..	46 447	1 658 700	31 732
1965	5 458	8 560	514	306	261	..	..	1 265	1 380	26 887	34 903	558	..	6 622	40 246	..	..	46 868	1 709 600	31 171
1966	5 544	8 705	456	335	276	..	..	1 267	1 346	26 469	34 876	541	..	4 680	42 997	..	..	47 677	1 901 700	31 518
1967	5 607	8 732	364	354	276	..	..	1 209	1 240	25 310	33 609	522	..	3 642	42 820	..	..	46 462	1 877 900	29 820
1968	5 688	8 736	363	365	276	3	228	1 235	1 185	25 374	32 116	471	..	2 266	42 367	..	..	44 633	1 847 800	27 589
1969	5 687	8 733	276	363	273	5	245	1 162	1 095	25 369	30 666	434	..	1 665	41 357	475	..	43 497	1 881 200	25 628
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	278	1 163	1 080	25 045	27 090	410	..	1 204	40 623	809	..	42 636	1 869 300	23 357
1971	5 873	8 909	262	351	270	31	268	1 182	1 055	24 805	26 878	368	..	674	39 448	1 633	..	41 755	1 791 900	24 870
1972	5 887	8 919	250	349	232	40	278	1 149	1 025	24 863	26 825	308	..	690	40 284	2 888	..	43 862	1 946 500	27 785

1) Vapaa- ja autoliikennettä lukuunottamatta — Exkl. fribiljetter och biltrafik.

2) Paketteja, autoliikennettä ja oman tavaran kuljetuksia lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä

3) Pääoma-arvo sisältää vuoden 1930 loppuun saakka ainoastaan liikenteelle avatun rataverkon, mutta vasta 1935 alkaen myös rautatierakennukset —

4) Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna — Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

5) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on vasta 1938 alkaen jätetty pois — Bispären, som tidigare inberäknats i banlängden, ha

6) Arvioitu luku — Beräknat tal.

7) Vallattuja vetureita ja vaunuja lukuunottamatta — Exkl. krigsbyteslok och -vagnar.

8) Itä-Karjalan ratoja lukuunottamatta — Exkl. östskareiska banor.

9) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1945 expressgods medräknat.

10) Vuodesta 1952 alkaen korvaus alennuskuljetuksista mukaanluettuna — Fr.o.m. 1952 ersättningar för rabatttransporter medräknade.

11) Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknat.

12) Ei sisällä kapearaitaisen radan tietoja — Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

13) Vuosina 1959—66 kirjanpidon mukaan ilmoitetut rahtialennukset vähennettyinä — Exkl. fraktnedsättningar uppförda i den kamerala bokföringen

14) Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

15) Vuodesta 1971 liikekirjanpidon mukaan — Fr.o.m. år 1971 enligt affärsbokföring.

1. HISTORISK ÖVERSIKT

Henkilökilometrit <sup>1)</sup> Personkilometrit <sup>1)</sup>	20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34			
	Kaupallinen tavarat Kommersiell gods		Paino, 1 000 tonnia <sup>2)</sup> Vikt, 1 000 ton <sup>2)</sup>		Tonnikilometrit <sup>3)</sup> Tonkilometer <sup>3)</sup>		Tulot — Inkomster				Kaupallinen liikenne Kommersiell trafik		Muut Övriga		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Tulos Resultat		Pääoma-arvo <sup>4)</sup> Kapitalvärde <sup>4)</sup>		Junakilometrit Tågkilometer		Henkilökilometrit Personkilometer		Tonnikilometrit Tonkilometer		Tulot Inkomster		Käyttömenot Driftutgifter	
	1 000		1 000		1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 mik		1 000		1 000		1 000		1 000		mk		mk			
..	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
18 028	132	7 925	8	52,3	6	41,2	1	6,6	15	14	1	6,6	15	14	1	6,6	15	14	1	6,6	15	14	1	6,6	15	14	1	6,6	15	14	1	6,6
65 870	506	49 480	29	42,1	37	53,7	3	4,2	69	42	26	3,8	69	42	26	3,8	69	42	26	3,8	69	42	26	3,8	69	42	26	3,8	69	42	26	3,8
126 076	954	104 052	52	43,9	65	54,8	2	1,3	119	72	47	1,3	119	72	47	1,3	119	72	47	1,3	119	72	47	1,3	119	72	47	1,3	119	72	47	1,3
337 173	2 463	343 370	107	38,6	167	60,2	3	1,2	277	205	72	1,2	277	205	72	1,2	277	205	72	1,2	277	205	72	1,2	277	205	72	1,2	277	205	72	1,2
554 928	3 860	462 005	195	44,0	240	54,3	7	1,7	442	365	78	1,7	442	365	78	1,7	442	365	78	1,7	442	365	78	1,7	442	365	78	1,7	442	365	78	1,7
775 488	5 439	931 679	1 357	35,9	2 252	59,5	175	4,6	3 784	3 051	733	4,6	3 784	3 051	733	4,6	3 784	3 051	733	4,6	3 784	3 051	733	4,6	3 784	3 051	733	4,6	3 784	3 051	733	4,6
1 035 023	9 574	1 592 327	2 630	33,3	4 942	62,6	325	4,1	7 897	7 249	648	4,1	7 897	7 249	648	4,1	7 897	7 249	648	4,1	7 897	7 249	648	4,1	7 897	7 249	648	4,1	7 897	7 249	648	4,1
947 038	12 334	1 979 598	2 242	26,3	5 809	68,1	479	5,6	8 530	7 193	1 337	5,6	8 530	7 193	1 337	5,6	8 530	7 193	1 337	5,6	8 530	7 193	1 337	5,6	8 530	7 193	1 337	5,6	8 530	7 193	1 337	5,6
1 227 670	13 731	2 263 070	3 020	27,1	7 547	67,8	566	5,1	11 133	9 231	1 903	5,1	11 133	9 231	1 903	5,1	11 133	9 231	1 903	5,1	11 133	9 231	1 903	5,1	11 133	9 231	1 903	5,1	11 133	9 231	1 903	5,1
*) 2 055 000	11 106	*) 2 589 000	5 858	36,9	9 377	59,0	654	4,1	15 889	11 976	3 913	4,1	15 889	11 976	3 913	4,1	15 889	11 976	3 913	4,1	15 889	11 976	3 913	4,1	15 889	11 976	3 913	4,1	15 889	11 976	3 913	4,1
*) 2 970 000	13 205	*) 2 963 000	10 810	44,6	12 651	52,1	797	3,3	24 258	17 541	6 716	3,3	24 258	17 541	6 716	3,3	24 258	17 541	6 716	3,3	24 258	17 541	6 716	3,3	24 258	17 541	6 716	3,3	24 258	17 541	6 716	3,3
*) 3 539 000	13 971	*) 3 981 000	15 083	49,1	14 481	47,1	1 141	3,8	30 705	21 744	8 961	3,8	30 705	21 744	8 961	3,8	30 705	21 744	8 961	3,8	30 705	21 744	8 961	3,8	30 705	21 744	8 961	3,8	30 705	21 744	8 961	3,8
*) 4 181 000	12 151	*) 3 456 000	16 485	54,0	12 827	42,0	1 227	4,0	30 539	26 879	3 660	4,0	30 539	26 879	3 660	4,0	30 539	26 879	3 660	4,0	30 539	26 879	3 660	4,0	30 539	26 879	3 660	4,0	30 539	26 879	3 660	4,0
*) 3 202 595	*) 11 489	*) 2 459 817	18 636	53,8	14 314	41,3	1 723	4,9	34 673	44 932	10 259	4,9	34 673	44 932	10 259	4,9	34 673	44 932	10 259	4,9	34 673	44 932	10 259	4,9	34 673	44 932	10 259	4,9	34 673	44 932	10 259	4,9
*) 2 985 824	14 610	*) 3 182 149	25 459	41,8	32 029	52,6	3 376	5,6	60 864	64 859	3 996	5,6	60 864	64 859	3 996	5,6	60 864	64 859	3 996	5,6	60 864	64 859	3 996	5,6	60 864	64 859	3 996	5,6	60 864	64 859	3 996	5,6
*) 2 885 499	15 645	*) 3 453 792	30 635	37,1	47 126	57,1	4 842	5,8	82 603	85 142	2 539	5,8	82 603	85 142	2 539	5,8	82 603	85 142	2 539	5,8	82 603	85 142	2 539	5,8	82 603	85 142	2 539	5,8	82 603	85 142	2 539	5,8
2 237 221	15 451	3 454 735	38 781	28,4	91 589	67,2	6 053	4,4	136 423	119 579	16 843	4,4	136 423	119 579	16 843	4,4	136 423	119 579	16 843	4,4	136 423	119 579	16 843	4,4	136 423	119 579	16 843	4,4	136 423	119 579	16 843	4,4
2 078 048	13 926	3 000 604	33 810	27,9	81 381	67,0	6 239	5,1	121 430	130 788	9 359	5,1	121 430	130 788	9 359	5,1	121 430	130 788	9 359	5,1	121 430	130 788	9 359	5,1	121 430	130 788	9 359	5,1	121 430	130 788	9 359	5,1
2 182 570	15 803	3 445 637	35 284	26,7	88 029	66,7	8 689	6,6	132 002	157 081	25 078	6,6	132 002	157 081	25 078	6,6	132 002	157 081	25 078	6,6	132 002	157 081	25 078	6,6	132 002	157 081	25 078	6,6	132 002	157 081	25 078	6,6
2 304 522	19 461	4 423 297	47 100	22,2	149 675	70,5	15 588	7,3	212 363	205 050	7 313	7,3	212 363	205 050	7 313	7,3	212 363	205 050	7 313	7,3	212 363	205 050	7 313	7,3	212 363	205 050	7 313	7,3	212 363	205 050	7 313	7,3
2 069 806	17 202	3 944 630	51 298	20,4	171 541	68,4	28 156	11,2	250 995	240 023	10 972	11,2	250 995	240 023	10 972	11,2	250 995	240 023	10 972	11,2	250 995	240 023	10 972	11,2	250 995	240 023	10 972	11,2	250 995	240 023	10 972	11,2
2 058 762	15 580	3 676 902	49 488	21,9	154 197	68,2	22 481	9,9	226 166	230 254	4 089	9,9	226 166	230 254	4 089	9,9	226 166	230 254	4 089	9,9	226 166	230 254	4 089	9,9	226 166	230 254	4 089	9,9	226 166	230 254	4 089	9,9
2 138 615	17 916	4 100 732	51 067	21,4	166 260	69,7	21 189	8,9	238 515	225 502	13 013	8,9	238 515	225 502	13 013	8,9	238 515	225 502	13 013	8,9	238 515	225 502	13 013	8,9	238 515	225 502	13 013	8,9	238 515	225 502	13 013	8,9
2 260 463	19 158	4 482 223	54 069	21,5	171 865	68,5	25 074	10,0	251 008	255 663	4 655	10,0	251 008	255 663	4 655	10,0	251 008	255 663	4 655	10,0	251 008	255 663	4 655	10,0	251 008	255 663	4 655	10,0	251 008	255 663	4 655	10,0
2 249 414	17 910	4 423 545	58 021	21,3	193 676	71,3	20 143	7,4	271 840	289 817	17 977	7,4	271 840	289 817	17 977	7,4	271 840	289 817	17 977	7,4	271 840	289 817	17 977	7,4	271 840	289 817	17 977	7,4	271 840	289 817	17 977	7,4
2 248 596	17 688	4 333 733	61 280	21,5	201 324	70,5	22 827	8,0	285 431	303 295	17 864	8,0	285 431	303 295	17 864	8,0	285 431	303 295	17 864	8,0	285 431	303 295	17 864	8,0	285 431	303 295	17 864	8,0	285 431	303 295	17 864	8,0
2 118 163	16 150	4 083 000	64 625	21,8	208 189	70,3	23 428	7,9	296 242	298 540	2 298	7,9	296 242	298 540	2 298	7,9	296 242	298 540	2 298	7,9	296 242	298 540	2 298	7,9	296 242	298 540	2 298	7,9	296 242	298 540	2 298	7,9
2 272 486	17 044	4 205 100	65 709	21,8	209 774	69,5	26 176	8,7	301 659	305 559	3 900	8,7	301 659	305 559	3 900	8,7	301 659	305 559	3 900	8,7	301 659	305 559	3 900	8,7	301 659	305 559	3 900	8,7	301 659	305 559	3 900	8,7
2 342 923	19 041	4 865 000	67 386	20,3	235 459	70,8	29 464	8,9	332 309	325 450	6 859	8,9	332 309	325 450	6 859	8,9	332 309	325 450	6 859	8,9	332 309	325 450	6 859	8,9	332 309	325 450	6 859	8,9	332 309	325 450	6 859	8,9
2 603 190	18 784	4 718 800	72 448	20,9	244 107	70,5	29 766	8,6	346 321	348 500	2 179	8,6	346 321	348 500	2 179	8,6	346 321	348 500	2 179	8,6	346 321	348 500	2 179	8,6	346 321	348 500	2 179	8,6	346 321	348 500	2 179	8,6
2 357 165	18 556	4 910 000	76 026	20,9	257 162	70,8	30 066	8,3	363 254	366 933	3 679	8,3	363 254	366 933	3 6																	

## 2. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 1862	107	Vilppula—Mänttä	1. 1. 1929	8
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	6. 2. 1863	3	Saviaho—Rumo	1. 2. 1929	17
Riihimäki—Lahti	1. 11. 1869	59	Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 1869	3	Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 1870	155	Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57
Hanko, Hangö—Hyvinkää	1) 8. 10. 1873	148	Lahti—Heinola	22. 5. 1932	37
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	2) 16. 7. 1874	33	Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 1876	128	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 1876	80	Lappeenranta—Imatra	1. 10. 1934	41
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 1876	3	Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 1883	306	Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 1935	3
Simola—Lappeenranta	1. 8. 1885	18	Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 1937	39
Seinäjoki—Oulu	1. 11. 1886	335	Parkano—Virrat	1. 11. 1937	51
Oulu—Toppila	1. 11. 1886	4	Hillon satamarata, Hillo hamnana	1. 12. 1937	6
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 1886	5	Toijala—Valkeakoski	1. 9. 1938	18
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 1887	14	Virrat—Haapamäki	15. 11. 1938	40
Kouvola—Kuopio	1. 10. 1889	275	Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 1939	95
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 1889	6	Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65
Kouvola—Kotka	1. 10. 1890	54	Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 1940	36
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 1892	7	Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 1940	5
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 1893	4	Raippo—Melkkola	25. 8. 1941	2
Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Kemijärvi—Kelloselkä	1. 11. 1942	79
Helsingin satamarata—Helsingfors hamnana	16. 12. 1894	6	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 1942	7
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 1895	10	Simpele—Parikkala	1. 12. 1947	19
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 1949	8
Peipohja—Rauma	3) 15. 4. 1897	47	Orivesi—Jämsä	15. 7. 1950	56
Kiukainen—Kauttua	3) 15. 4. 1897	13	Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 1951	4
Haapamäki—Jyväskylää	1. 11. 1897	77	Ylihärman haararata, Ylihärma bibana	1. 10. 1951	10
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 1898	40	Jämsä—Perälänlahti	1. 8. 1952	7
Inkeroinen—Hamina	4) 5. 10. 1899	26	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 1953	25
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21	Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 1954	7
Tuomioja—Raahe	5) 5. 12. 1899	28	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 1955	30
Kuopio—Iisalmi	1. 7. 1902	85	Pesio kylä—Ämmänsaari	1. 12. 1955	18
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 1903	196	Haapajärvi—Pihtipudas	1. 10. 1956	48
Tuira—Tornio	16. 10. 1903	129	Siilinjärvi—Juankoski	15. 11. 1956	42
Iisalmi—Kajaani	16. 10. 1904	83	Joensuu—Tuupovaara	15. 11. 1957	44
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 1959	29
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 1959	7
Joensuu—Liekka	11. 9. 1910	104	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 1959	8
Liekka—Nurmes	16. 10. 1911	56	Vääkiö—Taivalniska	1. 12. 1959	59
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 1913	112	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 1960	11
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 1913	24	Seläntaus—Keitele pohja	15. 2. 1960	12
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	Lahti—Valko, Valkom	2) 2. 5. 1960	77
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106	Varanen—Keitele pohja	1. 10. 1960	19
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79	Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 1961	1
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 1919	2	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 1961	2
Tornio—Kukkola	24. 3. 1922	17	Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 1962	27
Kukkola—Karunki	1. 1. 1923	10	Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 1923	26	Kauliranta—Pello	3. 1. 1964	42
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 1923	30	Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindel-		
Raisio—Naantali	16. 11. 1923	6	sebana	7. 9. 1964	9
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 1923	34	Pello—Sieppijärvi	1. 12. 1965	43
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 1924	36	Säkäniemi—Puhos	1. 12. 1965	28
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 1925	32	Sieppijärvi—Kolari	1. 12. 1966	21
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 1925	33	Puhos—Parikkala	1. 12. 1966	65
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 1925	55	Herajärvi—Iiomantsi	1. 8. 1967	18
Karunki—Korpikylä	2. 1. 1926	9	Kolari—Äkäsjoki	1. 9. 1967	17
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42	Teollisuusratoja—Industribanor	1. 12. 1967	28
Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6	»	18. 3. 1968	55
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 1927	34	Juankoski—Luikonlahti	1. 11. 1968	25
Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36	Seinäjoki—Uusi-Parkano	1. 1. 1970	84
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	Luikonlahti—Sysmäjärvi	1. 1. 1970	31
Vuokatti—Saviaho	23. 1. 1928	23	Täydennysratoja, Kompletteringsbanor	31. 5. 1970	3
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 1928	3	Parkano—Lielähti	1. 1. 1971	70
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 1928	7	Sköldvikin haararata—Sköldvik bibana	14. 2. 1972	11
Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22	Vuonoksen haararata—Vuonos bibana	1. 3. 1972	3
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 1928	3			
			<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>5 887</b>

1) Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.

2) » » » 8. 10. 1873 — » » » 8. 10. 1873.

3) » » » 1. 7. 1950 — » » » 1. 7. 1950.

4) » » » 1. 1. 1916 — » » » 1. 1. 1916.

5) » » » 1. 3. 1926 — » » » 1. 3. 1926.

6) » » » 1. 1. 1959 — » » » 1. 1. 1959.

## II. Vuosi 1972 — År 1972

## 1. Käyttöomaisuus — Anläggningsskapital

## 1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

## 1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1968—1972 — Bana och dess överbyggnad åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
Raideleveys — Spårvidd ..... 1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 ..... km	5 688	5 687	5 804	5 873	5 887
Yksiraiteinen rata — Enkelspärig bana ..... »	5 227	5 226	5 340	5 409	5 423
..... %	91.9	91.9	92.0	92.1	92.1
Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Dubbel- eller merspärig bana ..... km	461	461	464	464	464
..... %	8.1	8.1	8.0	7.9	7.9
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad ..... km	—	38	66	66	109
Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 ..... »	5 725	5 724	5 841	5 910	5 924
Oma rata — Ägen bana ..... »	5 688	5 687	5 804	5 873	5 887
Vieras rata — Främmande bana ..... »	37	37	37	37	37
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd ..... »	5 687	5 722	5 843	5 910	5 924
Pääraiteiden rataryhmitys <sup>1)</sup> — Huvudspårens bangruppering <sup>1)</sup> 31/12					
Rataryhmä A — Bangrupp A ..... Raidekm — Spårkm	1 888	1 799	1 701	1 647	1 610
Rataryhmä B <sub>1</sub> — Bangrupp B <sub>1</sub> ..... »	1 305	1 269	1 290	1 280	1 234
Rataryhmä B <sub>2</sub> — Bangrupp B <sub>2</sub> ..... »	691	639	724	758	803
Rataryhmä C — Bangrupp C ..... »	2 265	2 442	2 557	2 663	2 724
Kiskot — Råler 31/12					
Raidepituus — Spårlängd ..... Raidekm — Spårkm	8 736	8 733	8 795	8 909	8 919
Pääraiteet — Huvudspår ..... »	6 149	6 148	6 272	6 348	6 371
..... %	70.4	70.4	71.3	71.3	71.4
Kiskopainot — Rålsvikter					
< 45 kg/m ..... Raidekm — Spårkm	3 747	3 625	3 576	3 517	3 474
..... %	60.9	59.0	57.0	55.4	54.5
≥ 45 » ..... Raidekm — Spårkm	2 402	2 523	2 696	2 831	2 897
..... %	39.1	41.0	43.0	44.6	45.5
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår Raidekm — Spårkm	2 587	2 585	2 523	2 561	2 548
..... %	29.6	29.6	28.7	28.7	28.6
Vuoden aikana vaihdetut kiskot — Under året utbytta råler ..... Raidekm — Spårkm	385	312	154	198	103
Siitä pääraiteet — Därav huvudspår ..... »	193	163	136	190	90
Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvudspår 31/12 ..... »	6 149	6 148	6 272	6 348	6 371
Sora — Grus ..... »	2 991	2 862	2 795	2 720	2 635
..... %	48.6	46.5	44.5	42.8	41.4
Sepeli — Makadam ..... Raidekm — Spårkm	3 158	3 287	3 477	3 628	3 736
..... %	51.4	53.5	55.5	57.2	58.6
Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat ..... Raidekm — Spårkm	228	129	190	151	108
Ratapolkyt — Sliprar 31/12 ..... Kpl — St 1 000	13 435.1	13 449.4	13 659.9	13 841.7	13 886.4
Puiset — Av trä ..... »	13 083.6	12 945.4	13 143.9	13 197.6	13 221.9
..... %	97.4	96.3	96.2	95.3	95.2
Betoniset — Av betong ..... Kpl — St 1 000	351.5	504.0	516.0	644.1	664.5
..... %	2.6	3.7	3.8	4.7	4.8
Vuoden aikana vaihdetut ratapolkyt — Under året utbytta sliprar ..... Kpl — St 1 000	306.6	409.6	224.0	238.4	263.5
Vaihteet — Växlar 31/12 ..... Kpl — St	8 380	8 116	8 232	8 174	8 089
Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 ..... »	130	126	121	112	115
Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat — Råta delar ..... Ratakkm — Bankm	3 957	3 961	4 049	4 106	4 116
< 500 m ..... »	137	151	147	148	150
≥ 500 m ..... »	1 594	1 575	1 608	1 619	1 621
Kaltevuuksien pituus — Lutningarnas längd 31/12					
Vaakasuorat osat — Horisontala delar ..... Ratakkm — Bankm	916	876	807	803	804
≤ 5 % ..... »	2 424	2 448	2 614	2 655	2 659
> 5 % ≤ 10 % ..... »	1 717	1 733	1 767	1 799	1 809
> 10 % ..... »	631	630	616	616	615
Tunnelit — Tunnlar ..... Kpl — St	10	14	16	16	16
..... Metriä — Meter	6 145	7 386	7 984	7 984	7 984

<sup>1)</sup> Rataryhmä — Bangrupp

A 30 kg/metri — meter  
 B<sub>1</sub> 43, 54, 60 » »  
 B<sub>2</sub> 43, 60 » »  
 C 54 » »

Tukikerros — Ballast  
 sora, sepeli — grus, makadam  
 sora — grus  
 sepeli — makadam  
 sepeli — makadam

## 1.1.2. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1972 lopussa — Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaartein säde Minsta-kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd		
	Valtion-rautateiden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa		m	‰	m
	km						
<b>Helsinki—Tampere, Helsingfors—Tammerfors</b> .....	<b>267.247</b>	<b>10.678</b>	<b>277.925</b>	<b>180</b>	<b>16.8</b>	<b>160</b>	
Helsinki, Helsingfors—Tampere, Tammerfors .....	187.119	—	187.119	500	10.0	1 180	
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana .....	5.810	—	5.810	200	10.0	560	
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs .....	0.371	2.733	3.104	300	10.0	43	
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård .....	4.607	—	4.607	320	10.0	140	
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs .....	0.863	7.768	8.631	400	10.0	1 310	
Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum .....	34.076	—	34.076	180	16.8	160	
Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana .....	10.765	—	10.765	1 100	10.0	980	
Toijala—Valkeakoski .....	17.613	—	17.613	380	10.0	900	
Sääksjärvi—lentokoneteidas .....	6.023	0.177	6.200	200	12.0	960	
<b>Riihimäki—Vainikkala—Parikkala</b> .....	<b>502.732</b>	<b>3.790</b>	<b>506.522</b>	<b>200</b>	<b>16.6</b>	<b>1 235</b>	
Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen .....	213.550	—	213.550	400	10.0	3 145	
Lahti—Heinola .....	37.404	—	37.404	500	12.0	1 500	
Lahti—Vesijärvi .....	3.143	—	3.143	245	16.6	1 235	
Lahti—Upolahdi .....	1.568	0.260	1.828	400	7.0	380	
Lahti—Valko, Valkom .....	77.090	0.273	77.363	400	12.0	815	
Joutjärvi—Mukkula .....	7.196	—	7.196	200	14.0	700	
Koria—Keltti .....	5.316	—	5.316	300	11.5	540	
Luumäki—Parikkala .....	126.905	—	126.905	400	10.0	1 300	
Simola—Lappeenranta .....	18.420	—	18.420	297	12.5	475	
Imatra—Imatrankoski-rajaa, -gränsen .....	10.427	—	10.427	900	12.0	393	
Imatra—Kaukopää .....	1.713	3.257	4.970	400	9.0	—	
<b>Helsinki—Turku, Helsingfors—Åbo</b> .....	<b>198.827</b>	<b>—</b>	<b>198.827</b>	<b>265</b>	<b>12.0</b>	<b>4 520</b>	
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	198.827	—	198.827	265	12.0	4 520	
<b>Hanko, Hangö—Hyvinkää</b> .....	<b>151.491</b>	<b>—</b>	<b>151.491</b>	<b>300</b>	<b>16.5</b>	<b>680</b>	
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	148.004	—	148.004	300	11.0	386	
Lohja, Lojo—Tyttyri .....	3.487	—	3.487	300	16.5	680	
<b>Uusikaupunki—Toijala</b> .....	<b>214.741</b>	<b>1.456</b>	<b>216.197</b>	<b>200</b>	<b>15.0</b>	<b>200</b>	
Turun satama, Åbo hamn—Toijala .....	132.573	—	132.573	240	15.0	200	
Turku, Åbo—Kalaranta .....	66.061	—	66.061	290	12.0	1 170	
Ihala—Vihariäinen .....	5.277	0.479	5.756	800	11.0	1 400	
Raisio—Naantali .....	6.105	—	6.105	460	12.0	820	
Naantalın sataman haararata, Naantali hamnbibana .....	1.927	—	1.927	200	12.0	240	
Uusikaupunki—Riikkihappo .....	2.798	0.977	3.775	320	12.0	250	
<b>Tampere—Vasa, Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kaskinen</b> .....	<b>670.773</b>	<b>—</b>	<b>670.773</b>	<b>250</b>	<b>13.0</b>	<b>880</b>	
Tampere—Vaasa, Vasa .....	305.440	—	305.440	290	13.0	820	
Orivesi—Jämsänkoski .....	59.588	—	59.588	500	12.0	2 805	
Jämsä—Kaipola .....	6.794	—	6.794	300	13.0	880	
Vilppula—Mänttä .....	7.980	—	7.980	250	12.0	340	
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	111.615	—	111.615	400	10.5	660	
Perälä—Kaskinen, Kaskö .....	24.797	—	24.797	350	10.8	790	
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot .....	3.918	—	3.918	275	10.0	244	
Lielähti—Parkano—Seinäjoki .....	150.641	—	150.641	1 600	10.0	2 240	
<b>Seinäjoki—Äkäsjoki</b> .....	<b>779.421</b>	<b>7.436</b>	<b>786.857</b>	<b>200</b>	<b>12.0</b>	<b>651</b>	
Seinäjoki—Tornio-rajaa, -gränsen .....	469.800	—	469.800	300	11.5	540	
Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana .....	9.473	—	9.473	400	12.0	260	
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	8.039	—	8.039	400	10.0	560	
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen .....	13.988	—	13.988	300	10.0	534	
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila .....	5.015	—	5.015	500	10.0	624	
Vihanti—Ristonaho .....	11.764	—	11.764	1 200	10.0	740	
Tuomioja—Raahe .....	28.212	—	28.212	430	10.0	1 320	
Raahe—Lapaluoto .....	5.334	—	5.334	250	10.0	320	
Raahe—Rautaruukki .....	1.247	1.499	2.746	250	8.0	200	

år 1972

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtion-rautateiden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa		m	‰
	km					
Oulu—Nuottasaari	2.991	3.009	6.000	200	8.0	300
Tuira—Toppila	1.428	—	1.428	—	10.0	715
Haukipudas—Martinniemi	5.181	—	5.181	400	9.0	860
Kemi—Ajos	8.786	1.650	10.436	250	1.5	367
Tornio—Röyttä	8.402	0.353	8.755	600	12.0	651
Tornio—Äkäsjoki	199.761	—	199.761	300	12.0	463
Tornio—Haparanda	—	0.925	0.925	—	—	—
<b>Kotka—Hamina—Taivalkoski</b>	<b>879.418</b>	<b>1.403</b>	<b>880.821</b>	<b>200</b>	<b>19.0</b>	<b>260</b>
Kouvola—Kotka	53.627	—	53.627	300	10.0	920
Inkeroinen—Hamina	26.392	—	26.392	400	19.0	260
Hillon satamarata, Hillo hamnana	6.069	—	6.069	600	10.0	390
Kouvola—Kontiomäki	465.440	—	465.440	365	12.0	3 000
Kouvola—Kuusankoski—Murtomäki	17.633	—	17.633	280	14.0	440
Suonenjoki—Iisvesi	6.425	—	6.425	240	12.0	1 050
Siilinjärvi—Sysmäjärvi	98.624	—	98.624	400	10.0	2 120
Outokumpu—Vuonos	3.678	0.416	4.094	240	10.0	600
Murtomäki—Otanmäki	25.394	—	25.394	400	10.0	2 110
Kajaani—Lamminniemi	2.492	0.987	3.479	180	18.5	130
Kontiomäki—Taivalkoski	155.953	—	155.953	610	12.0	1 290
Pesiökylä—Ämmänsaari	17.691	—	17.691	370	12.0	1 060
<b>Iisalmi—Ylivieska</b>	<b>156.153</b>	<b>—</b>	<b>156.153</b>	<b>450</b>	<b>10.0</b>	<b>2 000</b>
Iisalmi—Ylivieska	154.123	—	154.123	450	10.0	2 000
Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana	2.030	—	2.030	600	7.0	380
<b>Jyväskylä—Haapajärvi</b>	<b>211.029</b>	<b>—</b>	<b>211.029</b>	<b>440</b>	<b>10.0</b>	<b>1 740</b>
Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	—	211.029	440	10.0	1 740
<b>Huutokoski—Joensuu, Nurmes—Parikkala</b>	<b>564.615</b>	<b>—</b>	<b>564.615</b>	<b>290</b>	<b>20.0</b>	<b>1 200</b>
Huutokoski—Viinijärvi	118.202	—	118.202	300	11.0	675
Käpykangas—Outokumpu	47.122	—	47.122	400	20.0	1 200
Joensuu—Ilomantsi	71.070	—	71.070	800	12.0	1 728
Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen	230.029	—	230.029	290	12.0	1 320
Liekka—Pankakoski	5.327	—	5.327	300	9.5	640
Säkäniemi—Parikkala	92.865	—	92.865	1 200	10.0	2 700
<b>Tampere—Mäntyluoto</b>	<b>214.386</b>	<b>0.122</b>	<b>214.508</b>	<b>180</b>	<b>20.0</b>	<b>122</b>
Tampere—Mäntyluoto	153.863	—	153.863	300	12.0	1 770
Peipohja—Rauma	47.217	—	47.217	400	12.0	1 075
Kiukainen—Kauttua	13.306	—	13.306	300	12.0	900
Haarlan haararata, Haarla bibana	—	0.122	0.122	180	20.0	122
<b>Pori—Parikkala</b>	<b>515.383</b>	<b>—</b>	<b>515.383</b>	<b>260</b>	<b>12.0</b>	<b>2 150</b>
Pori—Haapamäki	193.707	—	193.707	400	10.0	1 491
Haapamäki—Pieksämäki	157.106	—	157.106	400	12.0	2 150
Pieksämäki—Parikkala	164.570	—	164.570	260	12.0	2 027
<b>Laurila—Kelloselkä</b>	<b>279.120</b>	<b>12.907</b>	<b>292.027</b>	<b>300</b>	<b>12.0</b>	<b>3 074</b>
Laurila—Kelloselkä	269.339	—	269.339	350	12.0	3 074
Liedakkala—Kalkkimaa	8.987	—	8.987	350	12.0	860
Misi—Raajärvi	1.594	12.907	14.501	300	12.0	540
<b>Oulu—Nurmes</b>	<b>281.047</b>	<b>—</b>	<b>281.047</b>	<b>250</b>	<b>10.0</b>	<b>2 484</b>
Oulu—Nurmes	274.802	—	274.802	490	10.0	2 484
Vuokatti—Sotkamo	6.245	—	6.245	250	8.0	320
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 887.183</b>	<b>37.792</b>	<b>5 924.975</b>	<b>180</b>	<b>20.0</b>	<b>122</b>

## 1.1.3. Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1972 lopussa — Dubbel- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1972

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Luumäki .....	250.316
Kouvola—Inkeroinen .....	23.561
Riihimäki—Tampere .....	115.948
Messukylä—Orivesi .....	36.472
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	37.362
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>463.658</b>

## 1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1972 lopussa — Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1972

Rataosa — Bandel	Suoja- välejä Block- sträckor	Linja- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	kpl — st	km	km
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	27	35	—
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki .....	54	71	—
Riihimäki—Tampere .....	63	115	—
Riihimäki—Kouvola .....	64	121	—
Luumäki—Lappeenranta .....	8	27	27
Kouvola—Pieksämäki .....	51	184	184
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>267</b>	<b>553</b>	<b>211</b>

## 1.1.5. Sähköistetyt radat vuoden 1972 lopussa — Elektrifierade banor vid slutet av år 1972

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki .....	71.414
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	37.362
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>108.776</b>

## 1.1.6. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1968—1972 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1968—72

	1968	1969	1970	1971	1972
Liikennepaikat, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos — Trafik- platser med växel- och signalsäkerhetsanläggning .....	214	227	241	237	237
Asetinlaitteet — Ställverk .....	332	323	323	323	316
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linje- blockering, bankm .....	472	472	491	553	553
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm .....	211	211	211	211	211
Vaihteet varmuuslukituksiin — Växlar med säkerhetsförregling .....	4 496	4 550	4 725	4 724	4 689
Raiteensulut — Spårspärrar .....	1 307	1 329	1 414	1 433	1 427
Varmistukset — Kontrollås .....	1 204	1 216	1 328	1 284	1 350
Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet — Huvudsignaler, sema- forer och ljussignaler .....	1 150	1 239	1 329	1 411	1 450
Suojastusopastimet — Blocksignaler .....	272	272	301	320	354
Esiopastimet — Försignaler .....	531	581	702	764	796
Raideopastimet — Spårsignaler .....	196	205	306	328	329
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler .....	95	86	86	85	83
Muut opastimet — Övriga signaler .....	65	55	58	60	57

## 1.1.7. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1968—1972 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
Rakennukset — Byggnader .....	4 401	4 280	4 238	4 226	4 109
Hallinto- ja liikennerakennukset — Förvaltnings- och trafikbyggnader .....	1 206	1 166	1 205	1 219	1 189
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader .....	2 155	2 075	2 031	2 030	1 977
Tuotanto- ja varikkorakennukset — Produktions- och depåbyggnader .....	652	653	623	605	580
Varasto-, talous-, ym. rakennukset — Förråds-, social- mm. byggnader .....	388	386	379	372	363
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Kääntölavat — Vänbord .....	93	95	94	87	86
Vaunuväät — Vagnsvågar .....	53	59	54	51	49
Nosturit — Lyftkranar .....	42	40	44	54	55
Raidejarrut — Spårbromsar .....	11	12	12	12	12

## 1.1.8. Liikennepaikat vuosien 1968—1972 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
Miehitetyt — Bemannade .....	462	420	393	378	357
Keskusasemat <sup>1)</sup> — Centralstationer <sup>1)</sup> .....	—	42	42	42	42
Asemat — Stationer .....	462	378	351	336	315
Miehittämättömät — Obemannade .....	958	945	914	828	791
Seisakkeet — Haltpunkter .....	750	709	665	571	519
Vaihteet — Växlar .....	208	236	249	257	272
<b>Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser</b>	<b>1 420</b>	<b>1 365</b>	<b>1 307</b>	<b>1 206</b>	<b>1 148</b>
Syrjäraiteet — Bispår .....	1 081	1 080	1 091	1 096	1 082

<sup>1)</sup> 1. 3. 1969 osa asemista muutettiin keskusasemiksi — En del av stationerna ändrades till centralstationer den 1 mars 1969.

1.1.9. Rautatien ja maantien risteykset <sup>1)</sup> tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1972 lopussa — Korsningar <sup>1)</sup> mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1972

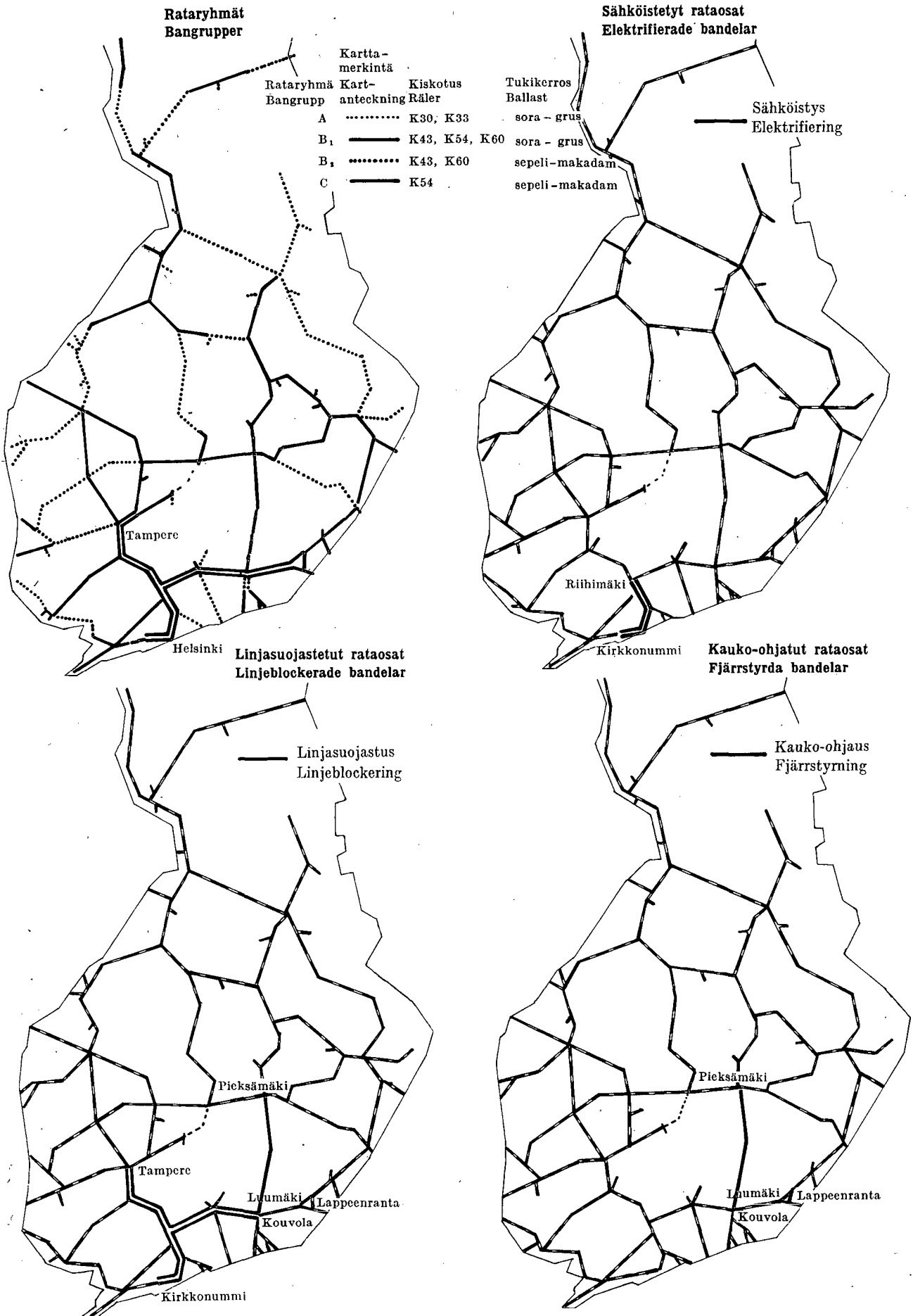
Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeukset Korsningar i olika plan			Tasoristeukset — Korsningar i samma plan										Tasoristeysten näköala Sikten vid plankorsningarna		Viheltämismerkit — Visselmärken	
	ylikulkusillat — övertätsbroar	alikulkuksillat — underfärsbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle Broar med gemensam körbana för järnvägs- o. landsvägstrafik					Muut tasoristeukset Övriga korsningar i samma plan					määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittävätkön — otillräcklig		
				tiepuomit vägbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa	koko puomit halv bommar	puolipuomit halv bommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	risteysmerkit korsningsmärken	ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken	yhteensä summa				kaikkiaan ipalles
Katu — Gata	64	76	140	—	—	—	—	14	10	54	267	43	388	388	132	256	36
Mootortie — Motorväg	9	4	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Huvudväg	107	43	150	4	—	—	4	1	2	17	16	1	37	41	22	19	10
Kantatie — Stamväg	63	23	86	1	—	—	1	2	3	14	22	—	41	42	18	24	21
Muu maantie — Annan landsväg	150	94	244	1	1	—	2	6	21	170	364	31	592	594	305	289	180
Paikallistie — Bygdeväg	34	37	71	—	—	1	1	1	15	72	903	243	1 234	1 235	510	725	180
Yksityinen tie — Privatväg	22	65	87	—	1	2	3	3	4	21	1 794	4 650	6 472	6 475	3 266	3 209	239
Talvitie — Vinterväg	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5	364	369	369	194	175	1
Polkutie — Gångstig	6	15	21	—	—	—	—	—	—	1	16	103	120	120	43	77	5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>455</b>	<b>358</b>	<b>813</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>55</b>	<b>349</b>	<b>3 387</b>	<b>5 435</b>	<b>9 253</b>	<b>9 264</b>	<b>4 490</b>	<b>4 774</b>	<b>672</b>

1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset <sup>1)</sup> risteuksen laadun mukaan vuosien 1968—1972 lopussa — Korsningar <sup>1)</sup> mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
Eritasoristeukset — Korsningar i olika plan	676	704	737	790	813
Tasoristeukset — Korsningar i samma plan	9 255	9 311	9 106	9 279	9 264
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle — Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik	11	14	14	13	11
Muut tasoristeukset — Övriga korsningar i samma plan	9 244	9 297	9 092	9 266	9 253
Koko- tai puolipuomit — Hel- eller halv bommar	74	74	70	93	82
Valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet — Ljus- och (eller) ringsignaler	308	325	315	334	349
Ilman turvalaitteita — Utan säkerhetsanläggningar	8 862	8 898	8 707	8 839	8 822
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>9 931</b>	<b>10 015</b>	<b>9 843</b>	<b>10 069</b>	<b>10 077</b>

<sup>1)</sup> Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset — Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.11. Rataverkko vuoden 1972 lopussa — Bannätet vid slutet av år 1972

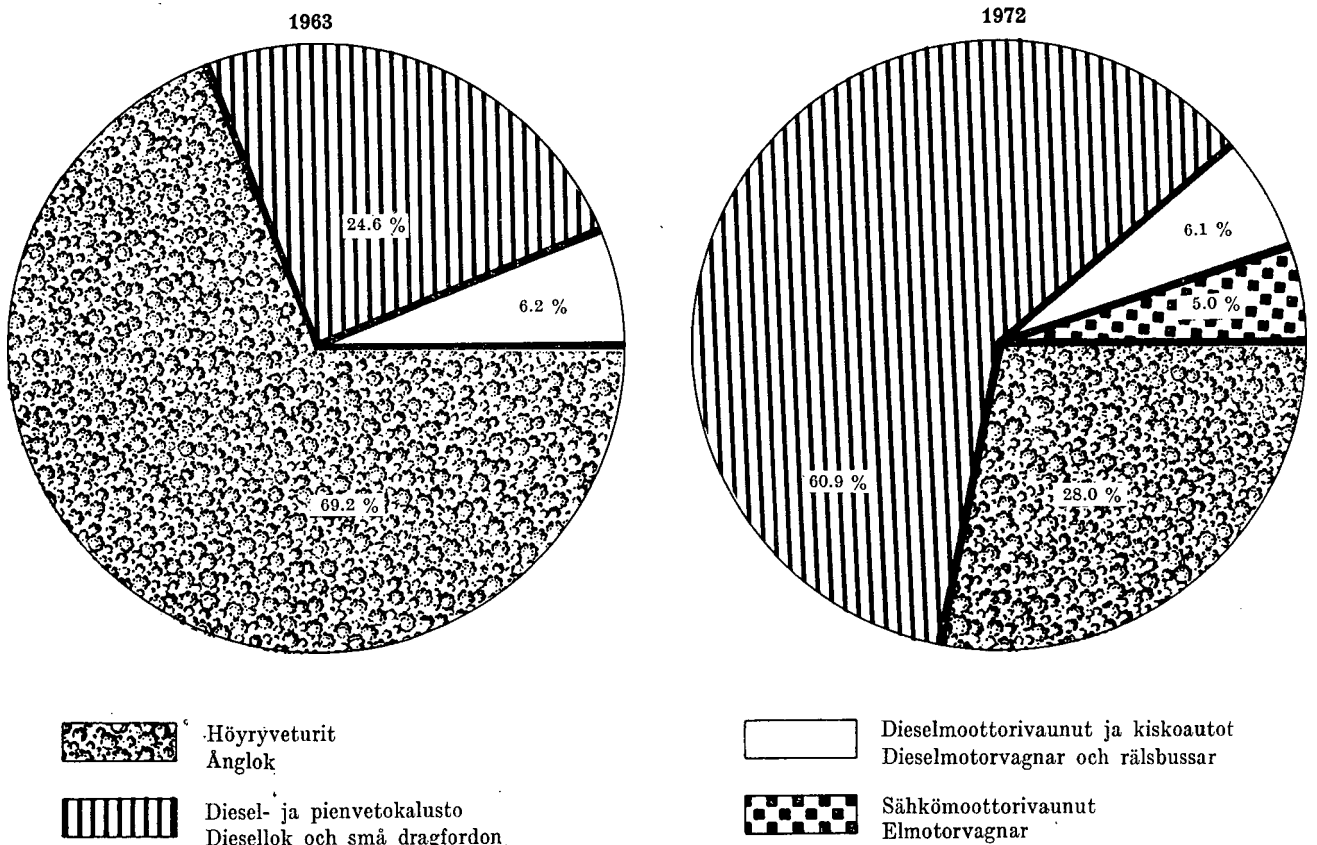


## 1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

## 1.2.1. Vetokalusto vuosien 1963—1972 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1963—1972

	1963	1968	1969	1970	1971	1972
Höryrveturit — Ånglok ..... kpl - st	639	363	276	262	262	250
351—1 000 hevosvoimaa — hästkraft .....	397	196	146	132	132	120
1 001—2 000 » .....	242	167	130	130	130	130
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	603 700	357 810	280 808	269 872	269 872	260 236
Dieselveturit — Diesellok ..... kpl - st	201	365	363	331	351	349
< 351 hevosvoimaa — hästkraft .....	42	42	42	—	—	—
351—1 000 » .....	106	106	102	102	102	102
1 001—2 000 » .....	47	163	165	175	195	194
> 2 000 » .....	6	54	54	54	54	53
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	207 860	504 660	504 791	502 440	523 130	519 600
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ..... kpl - st	23	69	69	69	69	48
351—1 000 hevosvoimaa — hästkraft .....	23	69	69	69	69	48
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	16 100	38 700	38 700	38 700	38 700	24 000
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar ..... kpl - st	—	3	5	20	31	40
> 1 000 hevosvoimaa — hästkraft .....	—	3	5	20	31	40
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	—	3 510	5 850	23 400	36 270	46 800
Kiskoautot — Rälsbussar ..... kpl - st	209	207	204	203	201	184
< 351 hevosvoimaa — hästkraft .....	209	207	204	203	201	184
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	37 620	37 260	36 720	36 540	36 180	33 120
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..... kpl - st	75	228	245	278	268	278
< 351 hevosvoimaa — hästkraft .....	75	228	245	278	268	278
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	7 150	28 200	30 384	45 582	44 472	47 262
<b>Yhteensä — Summa</b>						
luku — antal .....	<b>1 147</b>	<b>1 235</b>	<b>1 162</b>	<b>1 163</b>	<b>1 182</b>	<b>1 149</b>
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans .....	<b>872 430</b>	<b>970 140</b>	<b>897 253</b>	<b>916 534</b>	<b>948 624</b>	<b>931 018</b>

Hevosvoimamäärien vetokalustolajittainen prosenttijakautuma vuosien 1963 ja 1972 lopussa — Procentuell fördelning av antalet hästkrafter enligt dragfordonsslag vid slutet av åren 1963 och 1972



## 1.2.2. Vaunut vuosien 1968—1972 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
<b>Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st</b>	<b>26 559</b>	<b>26 464</b>	<b>26 125</b>	<b>25 860</b>	<b>25 888</b>
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	58 130	58 520	59 127	59 617	60 043
»	»	»	»	»	»
Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik ..	1 185	1 095	1 080	1 055	1 025
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	4 302	4 005	3 989	3 967	3 897
matkustajapaikkoja <sup>1)</sup> — passagerarplatser <sup>1)</sup> .....	53 445	48 232	49 181	49 967	49 193
»	»	»	»	»	»
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik .....	990	899	893	878	855
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	3 702	3 388	3 392	3 388	3 332
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	53 281	48 100	49 043	49 798	49 024
»	»	»	»	»	»
Istumavaunut, teräsrakenteiset — Sittvagnar med korg av stål .....	161	180	208	225	241
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	644	720	832	900	964
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	11 095	12 533	14 890	16 078	17 118
»	»	»	»	»	»
Istumavaunut, muut — Sittvagnar, övriga .....	520	449	435	424	400
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	2 080	1 796	1 740	1 696	1 600
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	38 415	32 003	30 767	30 024	28 097
»	»	»	»	»	»
Makuuvaunut, teräsrakenteiset — Sovvagnar med korg av stål .....	—	—	10	21	30
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	—	—	40	84	120
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	—	—	330	693	990
»	»	»	»	»	»
Makuuvaunut, muut — Sovvagnar, övriga .....	94	90	78	76	69
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	376	360	312	304	276
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	2 842	2 662	2 226	2 173	1 989
»	»	»	»	»	»
Sotilasvaunut — Militärvagnar .....	10	10	10	10	10
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	40	40	40	40	40
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	500	500	500	500	500
»	»	»	»	»	»
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar .....	6	6	6	6	9
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	24	24	24	24	36
»	»	»	»	»	»
Vankivaunut — Fångvagnar .....	10	9	7	7	7
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	40	36	28	28	28
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	429	402	330	330	330
»	»	»	»	»	»
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar .....	189	155	139	109	89
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	498	412	376	312	268
»	»	»	»	»	»
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk .....	195	196	187	177	170
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	600	617	597	579	565
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	164	132	138	169	169
»	»	»	»	»	»
<b>Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik ....</b>	<b>25 374</b>	<b>25 369</b>	<b>25 045</b>	<b>24 805</b>	<b>24 863</b>
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	53 828	54 515	55 138	55 650	56 146
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton	517 294	545 002	<sup>2)</sup> 567 567	<sup>2)</sup> 589 764	<sup>2)</sup> 605 764
»	»	»	»	»	»
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik kpl - st	22 174	22 150	21 888	21 713	21 813
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	47 040	47 672	48 425	49 026	49 607
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	469 024	495 321	518 475	540 040	557 282
»	»	»	»	»	»
Katetut vaunut — Täckta vagnar .....	9 170	9 102	8 486	7 995	8 028
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	18 368	18 236	17 004	16 022	16 088
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	165 383	169 894	165 346	162 439	169 943
»	»	»	»	»	»
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar .....	12 456	12 429	12 734	13 079	13 059
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	27 116	27 610	29 362	30 964	31 148
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	286 269	304 215	329 013	352 330	357 021
»	»	»	»	»	»
Säiliövaunut — Cisternvagnar .....	548	619	668	639	726
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	1 556	1 826	2 059	2 040	2 371
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	17 372	21 212	24 116	25 271	30 318
»	»	»	»	»	»
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk .....	3 200	3 219	3 157	3 092	3 050
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	6 788	6 843	6 713	6 624	6 539
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	48 270	49 681	49 092	49 724	48 482
»	»	»	»	»	»
<b>Asiakkaiden vaunut — Klienternas vagnar .....</b>	<b>980</b>	<b>953</b>	<b>901</b>	<b>893</b>	<b>877</b>
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	2 926	2 884	2 746	2 740	2 690
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton	22 545	22 684	21 556	21 663	21 650
»	»	»	»	»	»
Postivaunut — Postvagnar .....	114	111	111	111	95
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	432	422	422	422	368
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	969	973	973	973	823
»	»	»	»	»	»
Tavaravaunut — Godsvagnar .....	866	842	790	782	782
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	2 494	2 462	2 324	2 318	2 322
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	21 577	21 711	20 533	20 690	20 827
»	»	»	»	»	»
<b>Kaikki vaunut — Alla vagnar .....</b>	<b>27 539</b>	<b>27 417</b>	<b>27 026</b>	<b>26 753</b>	<b>26 765</b>
vaunujen akseleita — vagnaxlar .....	61 056	61 404	61 873	62 357	62 733

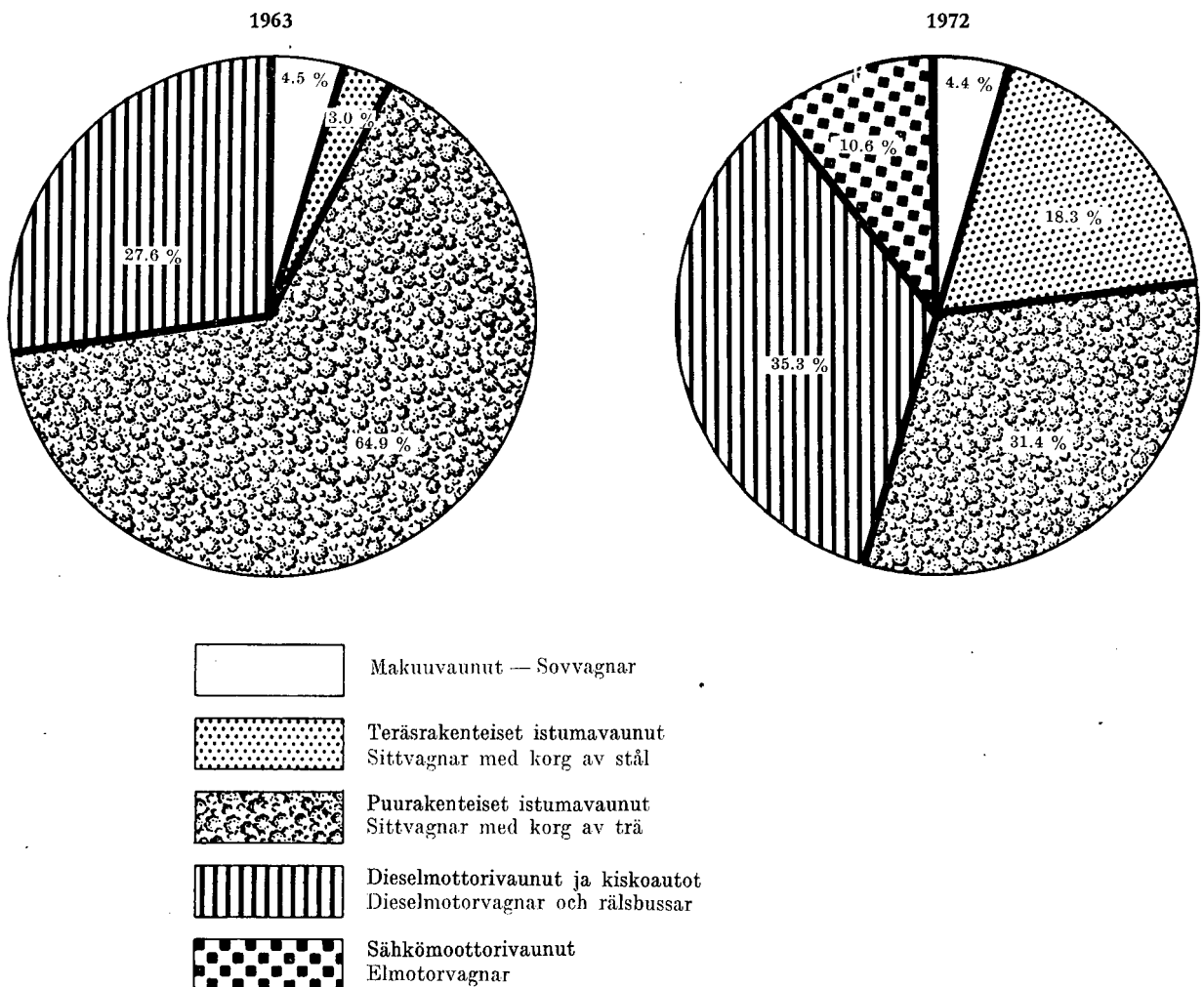
<sup>1)</sup> Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1968 17 583, 1969 17 574, 1970 18 611, 1971 19 536 sekä 1972 18 801 — I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1968 17 583, 1969 17 574, 1970 18 611, 1971 19 536 och 1972 18 801.

<sup>2)</sup> Lisäksi oli tavaraliikenteessä vuonna 1970 kaksi kiskoautoa sekä vuosina 1971 ja 1972 kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli vuonna 1970 18 tonnia ja vuosina 1971 ja 1972 27 tonnia — Dessutom var i godstrafiken år 1970 två rälsbussar och åren 1971 och 1972 tre rälsbussar, deras gemensam bärighet var år 1970 18 ton samt åren 1971 och 1972 27 ton.

1.2.3. Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku 1963—1972 lopussa — Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens vagnpark vid slutet av åren 1963—1972

	1963	1968	1969	1970	1971	1972
Istumapaikkoja — Sittplatser .....	76 315	68 022	63 012	65 098	66 468	64 846
Dieselmoottori- ja kiskoautovaunusto — Dieselmotor- och rälsbussvagnparken .....	22 097	26 687	26 498	26 185	26 074	23 907
Sähkömoottorivaunusto — Elmotorvagnparken .....	—	540	900	3 600	5 580	7 200
Muut istumavaunut — Övriga sittvagnar .....	54 218	40 795	35 614	35 313	34 814	33 739
Teräsrakenteiset — Med korg av stål .....	2 384	8 745	10 003	11 163	11 361	12 416
Puurakenteiset — Med korg av trä .....	51 834	32 050	25 611	24 150	23 453	21 323
Makuupaikkoja — Sovplatser .....	3 589	2 842	2 662	2 556	2 866	2 979
Yhteensä — Summa	79 904	70 864	65 674	67 654	69 334	67 825

Matkustajapaikkojen prosentuaalinen jakaantuminen vuosien 1963 ja 1972 lopussa — Passagerarplatsernas procentuella fördelning vid slutet av åren 1963 och 1972



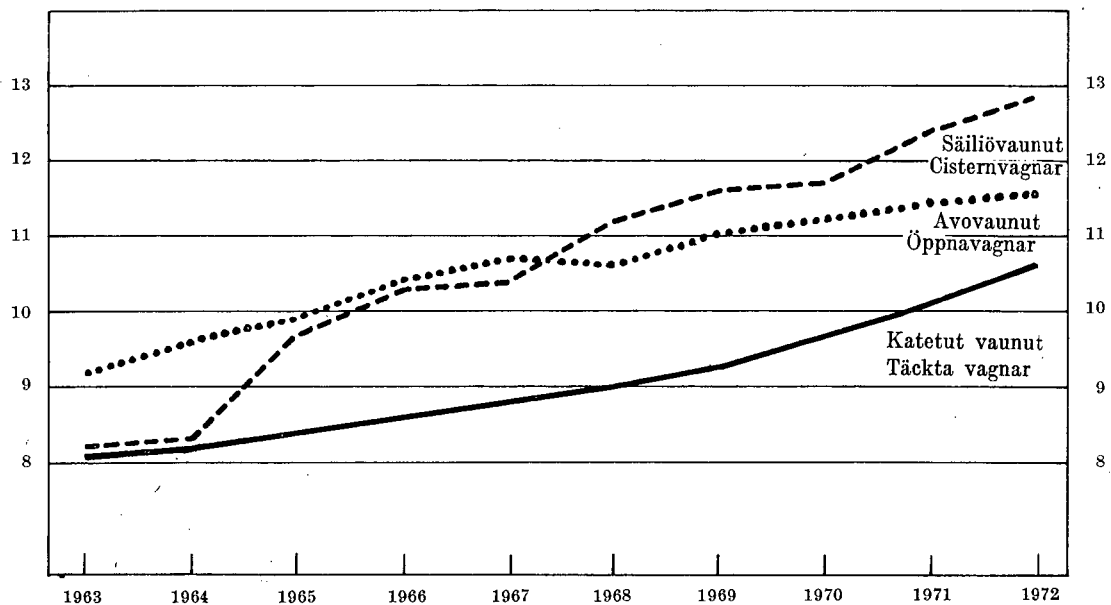
1.2.4. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1968—1972 lopussa — Bärighetston för VR:s gods-  
vagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
<b>Katetut vaunut — Täckta vagnar</b>					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton .... kpl - st	483	391	349	284	260
= 15 < 20 » » » » »	6 839	6 324	5 186	4 296	3 705
= 20 < 30 » » » » »	1 848	2 387	2 951	3 415	4 063
<b>Yhteensä — Summa</b> »	<b>9 170</b>	<b>9 102</b>	<b>8 486</b>	<b>7 995</b>	<b>8 028</b>
%	41.4	41.1	38.8	36.8	36.8
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	165 383	169 894	165 346	162 439	169 943
%	35.1	34.3	31.7	30.1	30.5
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel .....	9.0	9.3	9.7	10.1	10.6
<b>Avonaiset vaunut — Öppna vagnar</b>					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton .... kpl - st	104	103	120	120	120
= 15 < 20 » » » » »	8 295	7 349	7 107	7 001	6 891
= 20 < 30 » » » » »	2 980	3 624	3 642	3 642	3 620
= 30 < 40 » » » » »	67	67	63	62	49
= 40 < 50 » » » » »	224	224	224	224	207
= 50 < » » » » »	786	1 062	1 578	2 080	2 172
<b>Yhteensä — Summa</b> »	<b>12 456</b>	<b>12 429</b>	<b>12 734</b>	<b>13 079</b>	<b>13 059</b>
%	56.2	56.1	58.1	60.2	59.9
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	286 269	304 215	329 013	352 330	357 021
%	60.7	61.4	63.1	65.2	64.1
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel .....	10.6	11.0	11.2	11.4	11.5
<b>Säiliövaunut — Cisternvagnar</b>					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton .... kpl - st	52	50	56	39	31
= 15 < 20 » » » » »	65	49	7	5	—
= 20 < 30 » » » » »	284	309	344	283	301
= 30 < 40 » » » » »	—	—	—	—	—
= 40 < 50 » » » » »	3	3	3	9	13
= 50 < » » » » »	144	208	258	303	381
<b>Yhteensä — Summa</b> »	<b>548</b>	<b>619</b>	<b>668</b>	<b>639</b>	<b>726</b>
%	2.4	2.8	3.1	3.0	3.3
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	17 372	21 212	24 116	25 271	30 318
%	4.2	4.3	5.2	4.7	5.4
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel .....	11.2	11.6	11.7	12.4	12.8
<b>Kaikki vaunut — Alla vagnar</b> ..... kpl - st	<b>22 174</b>	<b>22 150</b>	<b>21 888</b>	<b>21 713</b>	<b>21 813</b>
kantavuustonnia — bärighet i ton .....	<b>469 024</b>	<b>495 321</b>	<b>518 475</b>	<b>540 040</b>	<b>557 282</b>
keskimäär. kantavuustonnimäärä akselia kohden — medelbärighet i ton per axel .....	<b>10.0</b>	<b>10.4</b>	<b>10.7</b>	<b>11.0</b>	<b>11.2</b>

1.2.5. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1963—1972  
lopussa — Medelbärighet i ton per vagn för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1963—1972

tn/akseli — tn/axel

tn/akseli — tn/axel



## 2. Henkilökunta — Personal

## 2.1. Henkilökunta vuosien 1968—1972 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1968—1972

Osasto Avdelning	1968	1969	1970	1971	1972				Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa I tjänsteförhållande					
					Vakinaiset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tilapäiset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
<b>Päätöimiset — I huvudsysslor anställda</b>										
Keskushallinto — Centralförvalt- ningen .....	1 124	1 092	1 135	1 123	629	200	27	856	265	1 121
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen .....	231	199	204	197	100	38	1	139	61	200
Talososasto — Ekonomiavdelnin- gen .....	400	372	364	366	207	29	1	237	119	356
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen .....	98	108	145	149	121	25	1	147	7	154
Rataosasto — Banavdelningen ...	166	188	185	181	86	58	17	161	25	186
Koneosasto — Maskinavdelningen	132	128	139	134	65	31	7	103	28	131
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen .....	97	97	98	96	50	19	—	69	25	94
<b>Piirihallinto—Distriktsförvaltningen</b>	<b>29 709</b>	<b>27 538</b>	<b>25 739</b>	<b>25 619</b>	<b>12 989</b>	<b>3 029</b>	<b>747</b>	<b>16 765</b>	<b>8 688</b>	<b>25 453</b>
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen .....	45	79	56	65	17	15	—	32	27	59
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen .....	11 696	17 536	16 966	16 682	11 708	2 710	733	15 151	1 482	16 633
Rataosasto — Banavdelningen ...	7 221	6 047	5 121	5 379	947	97	5	1 049	4 331	5 380
Ratapiirit — Bandistrikter ...	5 768	5 049	4 407	4 999	918	76	3	997	3 980	4 977
Rautatierakennukset — Järn- vägshyggnaderna .....	1 453	998	714	380	29	21	2	52	351	403
Koneosasto — Maskinavdelningen	10 226	3 394	3 171	3 101	208	150	5	363	2 757	3 120
Konepiirit ja sähköalueet — Ma- skindistrikter och elområden	6 591	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konepajat — Verkstäderna ...	3 635	3 394	3 171	3 101	208	150	5	363	2 757	3 120
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen .....	521	482	425	392	109	57	4	170	91	261
Yhteensä — Summa	<b>30 833</b>	<b>28 630</b>	<b>26 874</b>	<b>26 742</b>	<b>13 618</b>	<b>3 229</b>	<b>774</b>	<b>17 621</b>	<b>8 953</b>	<b>26 574</b>
<b>Sivutoimiset — I bisysslor anställda</b> .....	<b>453</b>	<b>417</b>	<b>386</b>	<b>346</b>	—	—	—	—	<b>287</b>	<b>287</b>

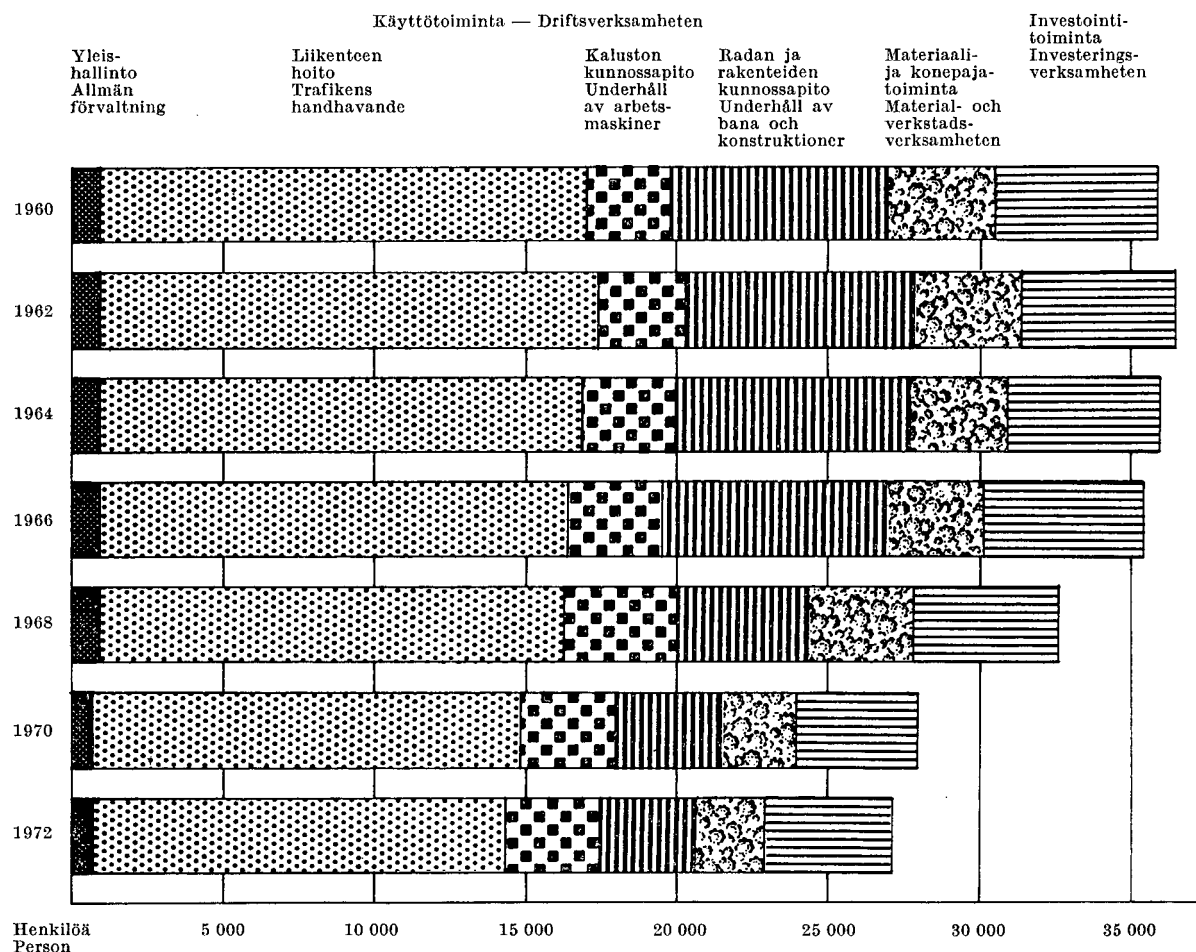
## 2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1968—1972 — Ändringar i personantalet åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
<b>Päätöimiset — I huvudsysslor anställda</b>					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat — I stadigvarande an- ställning					
Otettu palvelukseen — Nyanställda .....	711	478	624	1 181	1 850
Eronneet — Avgått .....	1 659	1 885	2 113	1 951	2 272
Kuolleet — Döda .....	137	139	109	114	81
Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle — Avgått med pen- sion på grund av arbetsoförmåga .....	397	480	763	593	794
Siirtynyt eläkkeelle iän perusteella — Avgått med ålder- domspension .....	574	680	641	530	614
Eronnut muusta syystä — Avgått på grund av andra skäl	447	503	569	684	752
Vapautettu, erotettu tai irtisanottu — Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd .....	104	83	31	30	31
Nettomuutos — Nettoförändring .....	— 948	— 1 407	— 1 489	— 770	— 422
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos — I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring .....	— 351	— 796	— 267	638	254
Sivutoimiset, nettomuutos — Anställda i bisysslor, nettoför- ändring .....	— 61	— 36	— 31	— 40	— 59

## 2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1968—1972 — Personalen i medeltal åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
<b>Palvelussuhdejakautuma — Fördelning enligt tjänsteförhållande</b>					
Päätoimiset — I huvudsysslor anställda .....	32 116	30 068	27 690	26 878	26 825
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	19 870	19 245	18 513	18 120	17 737
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	12 246	10 823	9 177	8 758	9 088
Sivutoimiset — I bisysslor anställda .....	471	434	410	368	308
Koko henkilökunta — Hela personalen	32 587	30 502	28 100	27 246	27 133
<b>Päätoimisen henkilökunnan tehtävajakautuma — I huvudsysslor anställd personals arbetsfördelning</b>					
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i driftverksamhet .....	27 403	25 739	23 576	23 010	22 615
Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i investeringsverksamhet .....	4 713	4 329	4 114	3 868	4 210
Yhteensä — Summa	32 116	30 068	27 690	26 878	26 825

## 2.4. Henkilökunta toimintoittain vuosina 1960—1972 — Personalen enligt funktioner åren 1960—1972



## 2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1972 — I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1972

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				
	Virkasuhteessa <sup>1)</sup> I tjänsteför- hållande <sup>1)</sup>	Työsuhhteessa <sup>2)</sup> I arbets- förhållande <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	
	Vuosityöntekijöitä Årsanställda			1 000 tuntia — timmar			%	
<b>Materiaali- ja tuotantotoiminta — Material- och produktion-verksamhet</b> .....	<b>530</b>	<b>2 360</b>	<b>2 890</b>	<b>990</b>	<b>4 897</b>	<b>5 887</b>	<b>18</b>	<b>0.3</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	140	20	160	256	33	289	0	0.2
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution	65	50	115	123	111	234	0	0.0
Korjaustoiminta — Reparationsverksamhet .....	0	0	0	0	5	5	—	—
Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlingsverksamhet .....	5	30	35	11	56	67	1	1.3
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamhet .....	320	2 260	2 580	600	4 692	5 292	17	0.3
<b>Yleishallinto — Allmän förvaltning</b> .....	<b>361</b>	<b>200</b>	<b>561</b>	<b>651</b>	<b>390</b>	<b>1 041</b>	<b>9</b>	<b>0.8</b>
<b>Liikenteen hoito — Trafikens handhavande</b> .....	<b>11 270</b>	<b>350</b>	<b>11 620</b>	<b>22 082</b>	<b>699</b>	<b>22 781</b>	<b>1 908</b>	<b>8.4</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	869	81	950	1 660	159	1 819	56	3.1
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens användning i trafik .....	2 665	13	2 678	5 249	27	5 276	550	10.4
höyryveturit — ånglok .....	116	1	117	220	3	223	18	8.0
dieselveturit — diesellok .....	1 838	—	1 838	3 616	—	3 616	351	9.7
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar .....	268	—	268	506	—	506	80	15.9
sähkömootorivaunut — elmotorvagnar .....	60	—	60	121	—	121	19	16.2
pienvetokalusto — smådragfordon .....	166	0	166	339	2	341	13	3.8
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	217	12	229	447	22	469	69	14.6
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken .....	467	16	483	895	26	921	135	14.6
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken .....	2 120	65	2 185	4 101	129	4 230	176	4.2
toimistotyö — kontorsarbete .....	552	7	559	1 052	13	1 065	27	2.6
kappalevaran käsittelytyö — styckegodshantering	1 363	56	1 419	2 641	112	2 753	135	4.9
muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete ..	205	2	207	408	4	412	14	3.4
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet .....	2 587	0	2 587	5 121	0	5 122	523	10.2
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition .....	412	—	412	807	—	807	78	9.7
vaihtotyö — växlingsarbete .....	2 164	—	2 164	4 292	—	4 292	444	10.3
muu ratapihatoiminta — övrig bangårdsverksamhet	11	0	11	22	0	23	1	6.4
Junapalvelu — Tägtjänst .....	667	—	667	1 316	—	1 316	209	15.9
henkilöliikenne — persontrafik .....	579	—	579	1 157	—	1 157	197	17.0
tavaraliikenne — godstrafik .....	88	—	88	159	—	159	12	7.9
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik .....	564	25	589	1 130	53	1 183	3	0.2
toimistotyö — kontorsarbete .....	50	2	52	96	3	99	0	0.4
henkilöliikenne — persontrafik .....	—	—	—	—	—	—	—	—
tavaraliikenne — godstrafik .....	514	23	537	1 034	50	1 084	2	0.2
kotiinkuljetus ja nouto — hembefordring och avhämtning .....	..	..	315	..	..	634	1	0.2
jakelulinjaliikenne — spridningslinjetrafik .....	..	..	152	..	..	303	1	0.2
muu tavaraliikenne — övrig godstrafik .....	..	..	70	..	..	147	0	0.2
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods ..	50	2	52	106	4	110	5	4.4
virka- ja työjunat — tjänste- och arbetståg .....	37	—	37	78	—	78	4	5.6
maantiekuljetukset — vägtransporter .....	13	2	15	28	4	32	1	1.5
Kuljetustöiden valmistelu — Förberedelse av transportarbeten .....	1 047	12	1 059	2 050	21	2 071	204	9.9
Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänstetrymman samt områdenas rengöring och skötsel ..	234	136	370	454	279	733	46	6.3

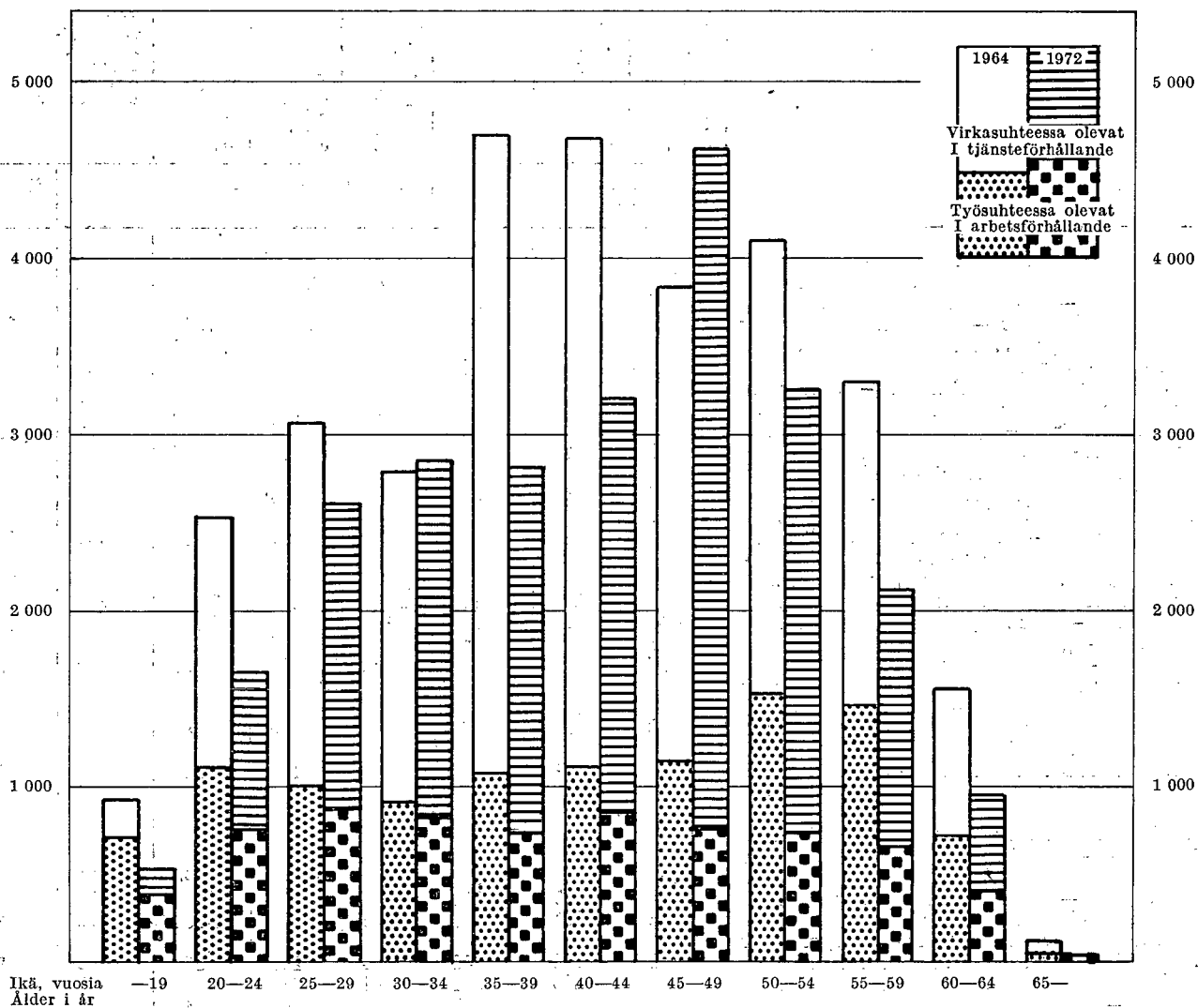
<sup>1)</sup> Työpäivät/366. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/366. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

<sup>2)</sup> Kuukausipalkkaiset: työpäivät/366. Tunti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 086 vastaten 40 tunnin työviikkoa — Personer med månadslön: arbetsdagar/366. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 086, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktionen	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	%
	Virka- suhteessa *) I tjänsteför- hållande *)	Työsuhteessa *) I arbets- förhållande *)	Yhteensä Summa	Virka- suhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar		
<b>Kaluston ja työkonien kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner</b> .....	<b>1 805</b>	<b>906</b>	<b>2 711</b>	<b>3 492</b>	<b>1 770</b>	<b>5 262</b>	<b>504</b>	<b>9.6</b>	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	275	100	375	529	190	719	27	3.7	
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	668	512	1 180	1 312	1 024	2 336	243	10.4	
höyryveturit — ånglok .....	2	25	27	4	47	51	0	1.1	
dieselveturit — diesellok .....	24	169	193	50	332	382	11	2.9	
dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar .....	18	82	100	32	170	202	18	8.9	
sähkämoottorivaunut — elmotorvagnar .....	5	18	23	8	38	46	7	15.6	
pienvetokalusto — smådragfordon .....	5	26	31	9	54	63	1	1.7	
erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet .....	614	192	806	1 209	383	1 592	205	12.9	
työnjohto — arbetsledning .....	..	..	86	..	..	164	11	7.1	
ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll .....	..	..	390	..	..	783	127	16.2	
puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet	..	..	330	..	..	645	67	10.4	
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnar .....	775	196	971	1 496	381	1 877	233	12.4	
henkilövaunut — personvagnar .....	445	119	564	867	221	1 088	172	15.8	
tavaravaunut — godsvagnar .....	293	65	358	563	135	698	59	8.5	
muut vaunut — övriga vagnar .....	37	12	49	66	25	91	2	2.0	
Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavarankäsittelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar ..	83	26	109	148	46	194	0	0.2	
Työkonien ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel .....	4	72	76	7	129	136	0	0.2	
<b>Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar</b> .....	<b>852</b>	<b>1 958</b>	<b>2 810</b>	<b>1 657</b>	<b>3 867</b>	<b>5 524</b>	<b>54</b>	<b>1.0</b>	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	639	327	966	1 257	642	1 899	14	0.7	
Radan rakenne — Banans struktur .....	33	1 081	1 114	59	2 171	2 230	22	1.0	
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar .....	2	128	130	4	251	255	8	3.2	
Rakennukset — Byggnader .....	22	229	251	41	436	477	1	0.2	
Turvallitteet — Säkerhetsanläggningar .....	58	79	137	105	142	247	4	1.7	
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar .....	96	93	189	188	185	373	5	1.3	
Muut kiinteät rakenteet ja laitteet — Övriga fasta konstruktioner och anläggningar .....	2	21	23	3	40	43	0	0.6	
<b>Investointitoiminta — Investeringsverksamhet</b> .....	<b>475</b>	<b>2 297</b>	<b>2 772</b>	<b>929</b>	<b>4 564</b>	<b>5 494</b>	<b>19</b>	<b>0.3</b>	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	461	465	926	897	931	1 828	7	0.4	
Radan rakenne — Banans struktur .....	12	1 549	1 561	27	3 044	3 071	11	0.4	
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden ja plankorsningar .....	0	80	80	1	166	167	1	0.3	
Rakennukset — Byggnader .....	2	82	84	4	172	176	0	0.1	
Turvallitteet — Säkerhetsanläggningar .....	0	61	61	0	126	127	0	0.2	
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar .....	—	49	49	—	101	101	0	0.4	
Muu käyttöomaisuus — Annan driftegendom .....	—	11	11	—	24	24	0	0.2	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15 293</b>	<b>8 071</b>	<b>23 364</b>	<b>29 801</b>	<b>16 187</b>	<b>45 989</b>	<b>2 512</b>	<b>5.5</b>	

2.6. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1964 ja 1972 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1964 och 1972

Lukumäärä  
Antal



Vuoden 1972 lopussa — Vid slutet av år 1972

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	—19	20—24	25—29	30—34	35—39	40—44	45—49	50—54	55—59	60—64	65—	
<b>Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande</b>												
.....	152	892	1 723	2 048	2 072	2 345	3 843	2 490	1 446	568	23	17 602
Miehet — Män .....	124	730	1 510	1 869	1 892	2 104	3 334	2 072	1 196	408	12	15 251
Naiset — Kvinnor .....	28	162	213	179	180	241	509	418	250	160	11	2 351
<b>Työsuhteessa — I arbetsförhållande</b>												
.....	395	763	886	830	752	861	773	762	671	405	5	7 103
Miehet — Män .....	368	682	782	738	634	733	673	653	569	346	4	6 182
Naiset — Kvinnor .....	27	81	104	92	118	128	100	109	102	59	1	921
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>547</b>	<b>1 655</b>	<b>2 609</b>	<b>2 878</b>	<b>2 824</b>	<b>3 206</b>	<b>4 616</b>	<b>3 252</b>	<b>2 117</b>	<b>973</b>	<b>28</b>	<b>24 705</b>

2.7. Henkilökunnan työstä poissaolot<sup>1)</sup> poissaolosyittäin vuosina 1968—1972 — Personalens frånvaro från arbete<sup>1)</sup> enligt skälen för frånvaron åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
	Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år				
Vuosiloma — Årssemester .....	26.9	27.2	28.1	28.0	28.5
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	31.5	31.4	32.0	32.3	32.7
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	19.0	19.2	20.6	20.4	20.7
Sairausloma — Sjukledighet .....	9.1	8.9	9.6	9.7	10.3
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	9.4	9.3	9.8	9.8	10.6
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	8.4	8.3	9.1	9.4	10.0
Tapaturman aiheuttama loma — Olycksfallsledighet .....	0.8	0.9	1.1	1.1	1.3
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	0.7	0.7	0.9	1.0	1.2
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	1.2	1.2	1.4	1.3	1.5
Muu palkallinen poissaolo — Annan avlönad frånvaro från arbete .....	2.8	2.5	2.6	2.8	3.5
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	3.6	3.2	3.2	3.4	3.8
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	1.1	1.0	1.4	2.0	2.9
Palkaton poissaolo <sup>2)</sup> — Oavlönad frånvaro <sup>2)</sup> .....	1.7	1.6	1.9	1.5	1.8
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	2.1	2.1	2.5	2.2	2.8
Työsuhteessa <sup>2)</sup> — I arbetsförhållande <sup>2)</sup> .....	..	..	..	..	..
<b>Yhteensä<sup>2)</sup> — Summa<sup>2)</sup></b> .....	<b>41.3</b>	<b>41.1</b>	<b>43.3</b>	<b>43.1</b>	<b>45.4</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	47.3	46.7	48.4	48.7	51.1
Työsuhteessa <sup>2)</sup> — I arbetsförhållande <sup>2)</sup> .....	29.7	29.7	32.5	33.1	35.1
<b>Poissaolopäiviä yhteensä<sup>2)</sup> — Summa frånvarodagar<sup>2)</sup></b> .....	<b>1 310.0</b>	<b>1 242.0</b>	<b>1 210.0</b>	<b>1 188.8</b>	<b>1 228.0</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	935.0	898.0	895.0	887.5	900.9
Työsuhteessa <sup>2)</sup> — I arbetsförhållande <sup>2)</sup> .....	375.0	344.0	315.0	301.3	327.1

## 2.8. Työllisyysindeksi vuosina 1968—1972 — Sysselsättningsindex för åren 1968—1972

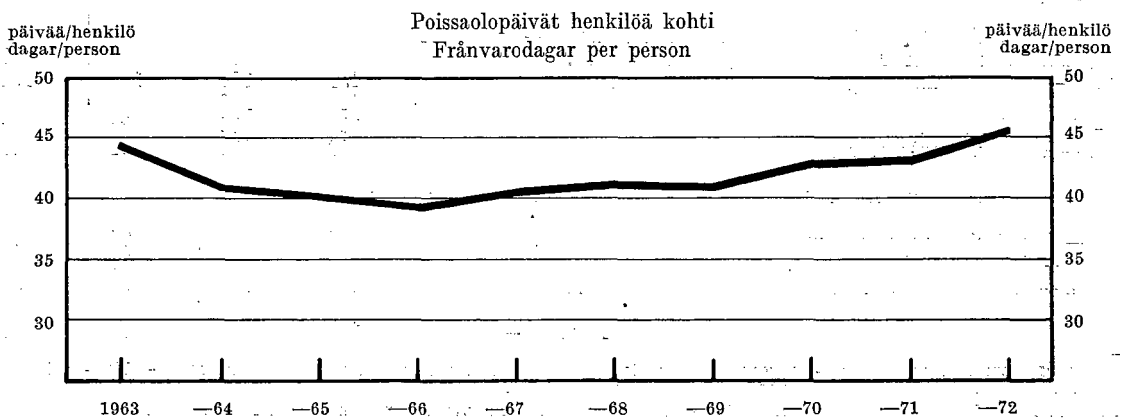
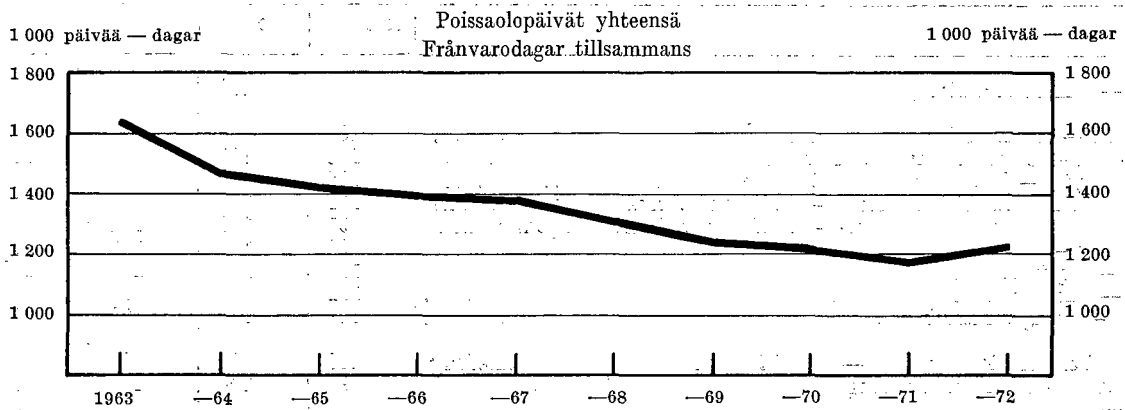
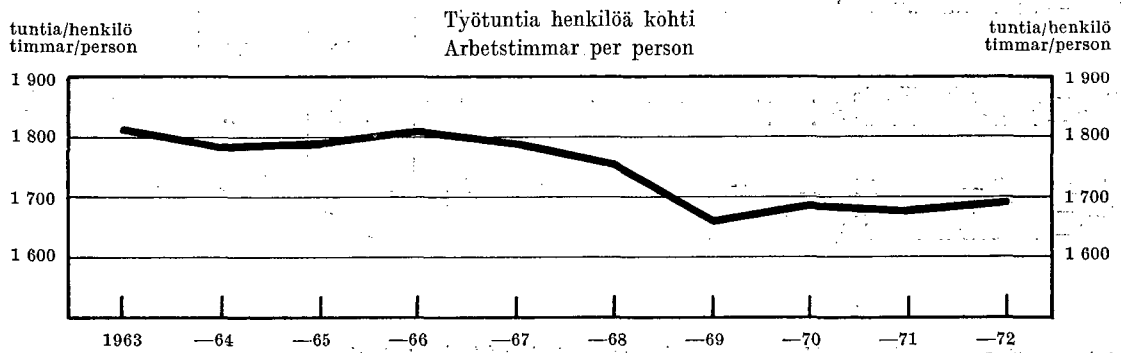
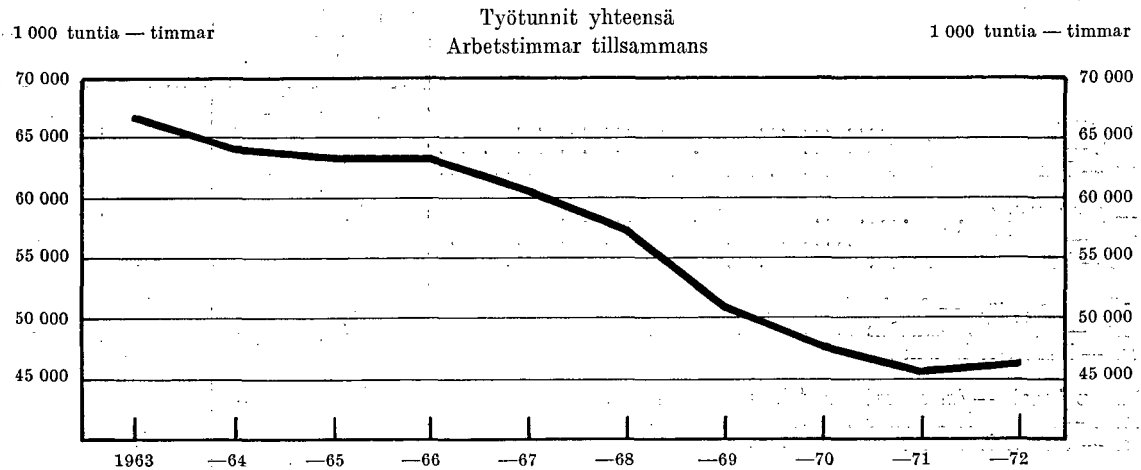
1969 = 100

Toiminta Funktion	1968	1969	1970	1971	1972
<b>Yleishallinto — Allmän förvaltning</b> .....	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>96</b>	<b>93</b>
<b>Liikenteen hoito — Trafikens handhavande</b> .....	<b>106</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>96</b>	<b>96</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	106	100	102	104	106
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning .....	105	100	105	101	103
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken .....	111	100	98	97	95
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken .....	97	100	102	101	95
Ratapihatoinminta — Bangårdsverksamhet .....	103	100	101	99	97
Junapalvelu — Tägtjänst .....	117	100	101	100	101
Autopalvelu — Biltjänst .....	111	100	89	88	84
Muu toiminta — Övrig verksamhet .....	112	100	79	78	78
<b>Kaluston ja työkonoiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner</b> .....	<b>116</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>93</b>	<b>95</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	97	100	104	98	102
Vetokalusto — Dragfordon .....	121	100	97	96	98
Vaunusto — Vagnsparken .....	117	100	97	92	94
Muu kalusto — Övrig materiel .....	123	100	85	72	70
<b>Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar</b> .....	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>88</b>	<b>87</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	122	100	100	101	98
Rata — Banan .....	107	100	95	84	85
Rakennukset — Byggnader .....	102	100	98	77	77
Kiinteät laitteet — Fasta konstruktioner .....	106	100	91	83	86
<b>Koko käyttötoiminta — Hela driftsverksamheten</b> .....	<b>108</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>94</b>	<b>94</b>
Sijoitustoiminta — Investeringsverksamheten .....	126	100	75	76	89
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamheten .....	105	100	94	86	86
Materiaalitoiminta — Materialverksamheten .....	110	100	90	84	61
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	<b>91</b>	<b>92</b>

<sup>1)</sup> Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årssemester.

<sup>2)</sup> Ilman työsuhteessa olevien palkattomia poissaoloja — Utom arbetsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

## 2.9. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1963—1972 — Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1963—1972



## 3. Liikenne — Trafik

## 3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

## 3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

## 3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1968—1972 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
<b>Junasuoritteet — Tågprestationer</b>					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> ..... 1 000 000	20 328.7	21 154.1	21 361.7	20 359.8	22 442.2
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg .....	4 976.4	4 874.1	4 694.5	4 826.7	5 202.8
%	24.5	23.0	22.0	23.7	23.2
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg .....	14 926.2	15 891.3	16 474.5	15 332.0	16 968.9
%	73.4	75.1	77.1	75.3	75.6
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....	367.0	329.1	131.1	155.8	222.4
%	1.8	1.6	0.6	0.8	1.0
Yksinäiset veturit — Ensamma lok .....	59.1	59.6	61.6	45.3	48.1
%	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	16 870.1	17 754.3	17 981.6	17 040.8	18 890.1
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg .....	3 264.9	3 260.8	3 123.9	3 204.8	3 478.4
%	19.4	18.3	17.4	18.8	18.4
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg .....	13 300.8	14 221.4	14 753.1	13 710.8	15 224.3
%	78.8	80.1	82.0	80.5	80.6
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....	304.4	272.1	104.6	125.2	187.4
%	1.8	1.6	0.6	0.7	1.0
<i>Nettotonnikilometrit — Nettotonkilometer</i> ..... 1 000 000	6 236.9	6 677.8	6 839.2	6 302.7	7 134.0
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg .....	233.8	255.3	253.6	260.2	286.9
%	3.7	3.8	3.7	4.1	4.0
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg .....	5 873.2	6 307.7	6 540.4	5 987.8	6 769.8
%	94.2	94.5	95.6	95.0	94.9
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....	129.9	114.8	45.2	54.7	77.3
%	2.1	1.7	0.7	0.9	1.1
<i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> ..... 1 000	44 633	43 497	42 636	41 755	43 862
<b>Junalajeittain — Efter tågslag</b>					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg .....	25 794	24 139	22 751	22 662	23 743
%	57.8	55.5	53.4	54.3	54.1
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg .....	18 095	18 673	19 584	18 715	19 664
%	40.5	42.9	45.9	44.8	44.9
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....	744	685	301	378	455
%	1.7	1.6	0.7	0.9	1.0
<b>Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag</b>					
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon .....	2 266	1 665	1 204	674	690
%	5.0	3.8	2.8	1.6	1.6
Dieselveetokalusto — Dieseldragfordon .....	42 367	41 357	40 623	39 448	40 284
%	95.0	95.1	95.3	94.5	91.8
Dieselveturit — Diesellok .....	25 620	26 338	26 991	26 282	27 673
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ....	3 869	3 785	3 215	2 880	2 833
Kiskoautot — Rälsbussar .....	12 597	10 903	10 022	9 826	9 239
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	281	331	395	460	539
Sähkövetokalusto — Elektrisk dragfordon .....	—	475	809	1 633	2 888
%	—	1.1	1.9	3.9	6.6
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	475	809	1 633	2 888
<i>Vaununakselikilometrit — Vagnaxelkilometer</i> .... 1 000 000	1 847.8	1 881.2	1 869.3	1 791.9	1 946.5
Matkustajavaunut — Passengerarvagnar .....	290.8	283.9	265.6	272.2	294.0
%	15.7	15.1	14.2	15.2	15.1
VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar	286.7	279.1	260.3	266.8	288.0
SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar	4.1	4.8	5.3	5.4	6.0
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rälsbussar .....	107.6	101.2	96.4	99.6	94.2
%	5.8	5.4	5.2	5.6	4.8

	1968	1969	1970	1971	1972
Sähkomoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	2.2	3.5	7.8	14.5
%	—	0.1	0.2	0.4	0.8
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fängvagnar .....	72.8	57.3	53.1	48.3	40.7
%	3.9	3.0	2.8	2.7	2.1
Postivaunut — Postvagnar .....	18.1	15.4	14.4	12.4	12.0
%	1.0	0.8	0.8	0.7	0.6
Tavaravaunut — Godsvagnar .....	1 358.5	1 421.2	1 436.3	1 351.6	1 491.1
%	73.5	75.6	76.8	75.4	76.6
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar	855.0	901.2	914.1	839.5	933.2
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar .....	297.5	315.9	316.7	287.4	310.6
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar .....	416.9	443.6	447.5	404.1	481.8
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	107.6	108.7	112.6	119.6	114.6
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar .....	33.0	33.0	37.3	28.4	26.2
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar ....	503.5	520.0	522.2	512.1	557.9
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar .....	98.2	99.0	99.3	95.9	95.0
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar .....	285.4	311.1	301.5	297.9	354.2
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ..	83.2	74.6	81.1	87.7	82.5
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar .....	36.7	35.3	40.3	30.6	26.2
Tavaravaunujen tyhjänäkukuprocenti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent .....	37.1	36.5	36.4	37.9	37.4
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar .....	24.8	23.8	23.9	25.0	23.4
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar .....	40.6	41.2	40.2	42.4	42.4
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ....	43.5	40.6	41.9	42.3	41.9
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar .....	52.7	51.6	51.9	51.9	50.0
<b>Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer</b>					
Veturikilometrit — Lokkilometer .....	1 000	67 321	66 992	66 023	66 739
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon .....		5 251	4 072	2 869	1 692
%		7.8	6.1	4.4	2.5
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon .....		62 070	62 391	62 271	63 084
%		92.2	93.1	94.3	94.5
Dieselveturit — Diesellok .....		33 415	34 801	35 187	35 016
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....		8 069	8 453	8 071	8 249
Kiskoautot — Rälsbussar .....		18 950	17 189	16 385	16 879
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....		1 636	1 948	2 628	2 940
Sähkövetokalusto — Elektrisk dragfordon .....		—	529	883	1 963
%		—	0.8	1.3	3.0
Sähkomoottorivaunut — Elmotorvagnar .....		—	529	883	1 963
%		—	0.8	1.3	3.0

**3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1972 — Bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1972**

	Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg					Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan Inalles	
	Kiirojunat Expresståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Yhteensä Summa	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Tåg i dejour tjänst <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa				
			Muut kuin Helsingin paikkajunat Ovriga än Helsingfors lokaltåg	Helsinginpaikkajunat Helsingfors lokaltåg										
<b>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonnikilometer</b>														
1 000 000	397.4	3 781.6	515.9	507.9	5 202.8	536.1	16 207.7	165.0	60.1	16 968.9	222.4	48.1	22 442.2	
Höyryveturit — Änglok .	—	—	—	—	—	14.5	498.0	4.3	—	516.8	51.7	6.7	575.2	
Dieselveturit — Diesellok	270.3	3 354.7	89.2	90.9	3 805.1	514.3	15 709.7	160.7	14.6	16 399.3	170.7	41.4	20 416.5	
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	127.1	426.9	11.6	—	565.6	—	—	—	—	—	—	—	565.6	
Sähkömootorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	—	—	392.1	392.1	—	—	—	—	—	—	—	392.1	
Kiskoautot — Rälssbussar	—	—	415.1	24.9	440.0	7.3	—	—	—	7.3	—	—	447.3	
Pienvetokalusto — Små- dragfordon .....	—	—	—	—	—	—	—	—	45.5	45.5	—	—	45.5	
<b>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonnikilometer</b>														
1 000 000	245.2	2 766.7	232.9	233.6	3 478.4	447.3	14 587.6	142.2	47.2	15 224.8	187.4	—	18 890.1	
Höyryveturit — Änglok .	—	—	—	—	—	10.5	415.5	3.3	—	429.3	39.4	—	468.7	
Dieselveturit — Diesellok	205.8	2 644.7	60.4	76.1	2 987.0	429.5	14 172.1	138.9	11.6	14 752.1	148.0	—	17 887.1	
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	39.4	122.0	2.9	—	164.3	—	—	—	—	—	—	—	164.3	
Sähkömootorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	—	—	148.7	148.7	—	—	—	—	—	—	—	148.7	
Kiskoautot — Rälssbussar	—	—	169.6	8.8	178.4	7.3	—	—	—	7.3	—	—	185.7	
Pienvetokalusto — Små- dragfordon .....	—	—	—	—	—	—	—	—	35.6	35.6	—	—	35.6	
<b>Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltågvikter (inklusive lok) ton</b>	277.0	388.4	57.0	143.9	219.1	463.0	921.1	507.5	102.8	862.9	489.4	—	511.6	
Höyryveturit — Änglok .	—	—	—	—	—	526.1	881.9	664.8	—	862.7	569.3	—	833.6	
Dieselveturit — Diesellok	292.4	447.9	262.2	450.9	424.8	537.3	923.1	504.3	313.7	893.5	469.4	—	737.7	
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	249.2	190.0	152.0	—	199.6	—	—	—	—	—	—	—	199.6	
Sähkömootorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	—	—	135.8	135.8	—	—	—	—	—	—	—	135.8	
Kiskoautot — Rälssbussar	—	—	48.1	56.6	48.5	42.4	—	—	—	42.4	—	—	48.4	
Pienvetokalusto — Små- dragfordon .....	—	—	—	—	—	—	—	—	84.4	84.4	—	—	84.4	
<b>Keskimääräiset junapainot (ilman veturia)<sup>2)</sup> tonnia — Medeltågvikter (exklusive lok)<sup>2)</sup> ton</b>	232.0	315.5	53.9	139.7	184.6	386.4	829.1	437.4	80.6	774.2	412.4	—	451.3	
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	380.1	735.8	511.6	—	716.6	434.0	—	679.2	
Dieselveturit — Diesellok	222.6	353.1	177.5	377.4	333.5	448.7	832.7	435.9	249.1	803.7	407.0	—	646.3	
Dieselmootorivaunut <sup>2)</sup> — Dieselmotorvagnar <sup>2)</sup> ...	249.2	190.0	152.0	—	199.6	—	—	—	—	—	—	—	199.6	
Sähkömootorivaunut <sup>2)</sup> — Elmotorvagnar <sup>2)</sup> .....	—	—	—	135.8	135.8	—	—	—	—	—	—	—	135.8	
Kiskoautot <sup>2)</sup> — Rälssbussar <sup>2)</sup>	—	—	48.1	56.6	48.5	42.4	—	—	—	42.4	—	—	48.4	
Pienvetokalusto — Små- dragfordon .....	—	—	—	—	—	—	—	—	66.0	66.0	—	—	66.0	

<sup>1)</sup> Matka-ajossa — I linjetjänst.

<sup>2)</sup> Mootorivaunujen ja kiskoautojen paino on otettu mukaan keskimääräistä junapainoa laskettaessa — Medeltågviikt innehåller motorvagnarnas och rälssbussarnas vikt.

## 3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1972 — Sammanfattningstabla per bandel år 1972

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tägilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselkilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>				
	Rataosan liikennepiittuus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	29	1 055	106	0	1 161	229.4	74.3	0.1	1.1	304.9	18.0	7.1	0.0	25.1
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		1 086	102	—	1 188	231.4	79.8	—	0.4	311.6	18.1	6.8	—	24.9
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	4	—	4	—	2.2	—	0.1	2.3	—	0.2	—	0.2
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby ....		—	4	—	4	—	1.9	—	0.1	2.0	—	0.2	—	0.2
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå .....	33	59	16	—	75	2.5	6.1	—	0.2	8.8	0.6	0.7	—	1.3
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo .....		63	17	—	80	2.5	9.4	—	0.2	12.1	0.6	0.7	—	1.3
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	575 616	111 104	0 0	686 720	159.2 160.9	85.4 88.7	0.1 0.0	0.6 0.2	245.3 249.8	12.8 13.0	7.7 7.6	0.0 0.0	20.5 20.6
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää .	99	76 80	143 137	0 0	219 217	3.8 3.9	132.5 127.6	0.0 0.0	0.2 0.2	136.5 131.7	0.9 0.9	12.4 11.2	0.0 0.0	13.3 12.1
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	243	64	0	307	63.7	53.7	0.0	0.4	117.8	5.3	4.6	0.0	9.9
Riihimäki—Hyvinkää .....		259	65	0	324	64.2	56.0	0.0	0.1	120.3	5.3	4.9	0.0	10.2
Riihimäki—Toijala .....	76	467	338	2	807	160.8	304.7	0.9	0.3	466.7	12.4	27.3	0.1	39.8
Toijala—Riihimäki .....		548	318	2	868	161.9	309.0	0.9	0.3	472.1	12.7	25.3	0.1	38.1
Toijala—Turku, Åbo .....	128	371	183	1	555	60.9	130.7	0.3	0.1	192.0	6.0	13.7	0.1	19.8
Turku, Åbo—Toijala .....		367	189	1	557	62.2	166.5	0.4	0.1	229.2	6.2	15.0	0.0	21.2
Toijala—Valkeakoski .....	17	—	13	—	13	—	10.8	—	0.3	11.1	—	0.9	—	0.9
Valkeakoski—Toijala .....		—	10	—	10	—	8.7	—	0.3	9.0	—	0.9	—	0.9
Toijala—Tampere .....	40	336	222	8	566	102.6	188.7	2.7	0.3	294.3	8.2	16.3	0.5	25.0
Tampere—Toijala .....		380	210	9	599	102.8	187.8	6.0	0.2	296.8	8.3	15.3	0.5	24.1
Tampere—Lielähti .....	6	25	32	1	58	6.6	27.4	0.3	0.0	34.3	0.5	2.2	0.1	2.8
Lielähti—Tampere .....		32	27	1	60	6.5	25.4	0.6	0.1	32.6	0.6	2.0	0.0	2.6
Lielähti—Parkano .....	69	123	136	5	264	56.2	126.6	1.4	0.0	184.2	4.0	11.9	0.2	16.1
Parkano—Lielähti .....		147	124	5	276	55.3	148.7	2.0	0.1	206.1	4.2	11.2	0.2	15.6
Lielähti—Peipohja .....	91	222	247	1	470	25.3	219.6	0.3	0.2	245.4	3.3	16.3	0.0	19.6
Peipohja—Lielähti .....		244	195	1	440	25.6	159.5	0.2	0.5	185.8	3.3	14.4	0.0	17.7
Peipohja—Pori .....	38	82	55	0	137	9.4	41.5	0.1	0.3	51.3	1.1	3.5	0.0	4.6
Pori—Peipohja .....		87	61	0	148	9.6	43.4	0.0	0.2	53.2	1.1	3.6	0.0	4.7
Pori—Mäntyluoto .....	21	—	25	—	25	—	17.5	—	0.4	17.9	—	1.4	—	1.4
Mäntyluoto—Pori .....		—	28	—	28	—	17.8	—	0.3	18.1	—	1.4	—	1.4
Peipohja—Rauma .....	47	61	61	0	122	1.9	48.7	0.1	0.1	50.8	0.4	3.2	0.0	3.6
Rauma—Peipohja .....		61	54	0	115	1.9	29.9	0.1	0.1	32.0	0.4	3.3	0.0	3.7
Kiukainen—Kauttua .....	14	—	8	—	8	—	1.5	—	—	1.5	—	0.1	—	0.1
Kauttua—Kiukainen .....		—	7	—	7	—	1.2	—	—	1.2	—	0.1	—	0.1
Tampere—Orivesi .....	42	244	123	4	371	39.2	103.8	1.0	0.1	144.1	4.0	9.3	0.2	13.5
Orivesi—Tampere .....		257	127	4	388	38.6	124.5	2.1	0.1	165.3	3.9	9.0	0.2	13.1

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettotonnikilometrit Nettonkilometrer	Nettotonnia Nettoton	Junatiet Tågstatistiken per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågviktt					Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utfnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mukaanluettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag									
			Höyry- ja dieselveturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *)			Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar											
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat *) Tjänste- och arbetstag *)	Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet			
1 000 000		tonnia — ton							1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl						
32.6	1.12	109.4	393	635	739	147	—	38.3	11.3	68.8	67.0	72	42	50	35	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	
39.9	1.37	111.9	372	706	—	145	—	36.1	11.2	68.2	—	69	38	51	56	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors	
0.7	0.08	1.2	—	439	—	—	—	—	—	46.2	—	51	—	—	73	Oulunkylä, Aggelby— Herttoniemi, Hertonäs	
0.5	0.05	1.2	—	375	—	—	—	—	—	45.6	—	43	—	—	32	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Aggelby	
1.3	0.04	6.2	—	329	—	43	—	—	10.5	43.8	—	34	—	22	37	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	
4.5	0.14	6.6	—	504	—	41	—	—	9.9	41.3	—	51	—	20	78	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo	
36.4	1.21	62.5	392	716	468	159	—	37.6	10.5	72.2	42.5	74	42	53	42	Kerava, Kervo—Hyvinkää	
39.6	1.32	65.6	367	784	151	149	—	35.4	12.4	75.4	12.0	70	38	53	59	Hyvinkää—Kerava, Kervo	
53.4	0.54	6.0	—	828	104	50	—	—	11.4	86.8	8.0	69	—	39	62	Hyvinkää—Karjaa, Karis	
58.6	0.59	6.0	—	829	104	49	—	—	11.1	81.6	8.0	71	—	27	63	Karjaa, Karis—Hyvinkää	
22.8	1.90	69.9	385	767	456	150	—	37.1	13.1	73.9	40.0	74	42	38	51	Hyvinkää—Riihimäki	
23.1	1.93	73.8	364	778	142	140	—	35.4	12.4	75.7	11.0	68	38	38	63	Riihimäki—Hyvinkää	
120.6	1.59	29.0	396	836	370	199	—	37.4	15.0	80.8	43.8	72	44	59	51	Riihimäki—Toijala	
133.5	1.76	31.2	379	900	485	157	—	35.9	12.6	79.8	47.3	73	42	62	60	Toijala—Riihimäki	
42.7	0.33	11.8	212	636	216	98	—	20.1	14.1	75.1	41.8	60	13	42	62	Toijala—Turku, Abo	
74.0	0.58	11.9	231	802	576	95	—	21.9	14.0	79.2	46.0	75	17	46	53	Turku, Abo—Toijala	
4.1	0.24	2.1	—	713	—	—	—	—	—	66.2	—	52	—	—	68	Toijala—Valkeakoski	
2.8	0.16	1.6	—	772	—	—	—	—	—	83.5	—	68	—	—	57	Valkeakoski—Toijala	
74.8	1.87	38.7	354	779	264	176	—	33.4	15.4	73.3	53.9	69	37	53	53	Toijala—Tampere	
82.1	2.05	40.9	338	802	626	148	—	32.2	13.5	72.7	54.3	69	35	54	66	Tampere—Toijala	
11.1	1.84	26.4	469	764	183	127	—	43.4	12.8	69.4	28.9	75	20	40	63	Tampere—Lielähti	
10.8	1.80	27.3	412	850	355	83	—	38.5	10.2	75.7	31.7	76	10	36	72	Lielähti—Tampere	
42.0	0.61	10.5	469	831	208	285	—	44.2	14.3	87.8	35.0	79	61	76	40	Lielähti—Parkano	
69.5	1.01	10.9	431	1 091	363	178	—	40.7	11.9	90.3	38.9	88	49	72	72	Parkano—Lielähti	
102.8	1.13	14.1	254	809	348	70	—	23.8	12.8	66.6	28.9	76	9	38	78	Lielähti—Peipohja	
58.4	0.64	13.2	268	734	175	62	—	25.1	11.3	74.8	26.9	67	10	37	62	Peipohja—Lielähti	
17.2	0.45	9.9	478	678	386	64	—	24.6	11.0	63.2	36.0	68	10	29	68	Peipohja—Pori	
19.0	0.50	10.6	267	638	160	60	—	25.3	10.2	59.3	22.0	61	6	29	63	Pori—Peipohja	
8.6	0.41	3.3	—	626	—	—	—	—	—	49.2	—	66	—	—	78	Pori—Mäntyluoto	
6.3	0.30	3.6	—	566	—	—	—	—	—	57.7	—	61	—	—	92	Mäntyluoto—Pori	
24.9	0.53	7.1	—	728	563	30	—	—	7.0	52.1	41.5	80	—	42	85	Peipohja—Rauma	
6.6	0.14	6.7	—	481	204	30	—	—	6.9	61.5	41.5	56	—	43	57	Rauma—Peipohja	
0.6	0.04	1.6	—	174	—	—	—	—	—	15.6	—	77	—	—	74	Kiukainen—Kauttua	
0.3	0.02	1.4	—	140	—	—	—	—	—	17.8	—	60	—	—	43	Kauttua—Kiukainen	
37.0	0.88	24.1	357	751	220	63	—	34.3	10.5	75.8	44.4	72	31	43	56	Tampere—Orivesi	
58.4	1.39	25.2	362	876	475	66	—	35.1	10.0	70.7	43.3	79	29	42	79	Orivesi—Tampere	

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1972 (jatk.) — Sammanfattnings tablå per bandel år 1972 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotönnkilometrit Bruttotonnkilometer						Vaununakselikometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	—	44	1	45	—	24.5	0.4	0.1	25.0	—	2.3	0.1	2.4
Jämsänkoski—Orivesi .....		—	45	1	46	—	35.1	0.7	0.1	35.9	—	2.3	0.1	2.4
Orivesi—Haapamäki .....	72	220	168	1	389	57.9	146.6	0.2	0.1	204.8	4.9	13.6	0.0	18.5
Haapamäki—Orivesi .....		209	180	1	390	56.7	171.9	0.2	0.1	228.9	4.9	13.6	0.0	18.5
Vilppula—Mänttä .....	9	—	6	—	6	—	3.9	—	—	3.9	—	0.3	—	0.3
Mänttä—Vilppula .....		—	5	—	5	—	2.7	—	—	2.7	—	0.3	—	0.3
Haapamäki—Parkano .....	87	95	76	1	172	2.7	49.8	0.3	0.0	52.8	0.7	3.6	0.1	4.4
Parkano—Haapamäki .....		95	67	1	163	2.7	27.1	0.4	—	30.2	0.7	4.0	0.1	4.8
Parkano—Pori .....	107	80	105	1	186	2.5	77.4	0.2	0.0	80.1	0.7	5.2	0.0	5.9
Pori—Parkano .....		80	90	1	171	2.6	39.3	0.2	0.0	42.1	0.7	6.0	0.0	6.7
Parkano—Seinäjoki .....	84	148	178	2	328	68.5	160.6	1.7	0.0	230.8	5.0	15.3	0.1	20.4
Seinäjoki—Parkano .....		178	170	2	350	67.4	197.0	0.7	0.1	265.2	5.1	14.6	0.1	19.8
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	236	158	1	395	38.1	124.9	0.1	0.1	163.2	4.0	12.0	0.0	16.0
Jyväskylä—Haapamäki ...		242	162	1	405	36.4	149.3	0.1	0.1	185.9	3.9	11.1	0.0	15.0
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	68	80	0	148	2.4	34.9	0.0	0.1	37.4	0.6	4.7	0.0	5.3
Kannonkoski—Jyväskylä ..		64	77	—	141	2.5	57.9	—	0.2	60.6	0.6	4.2	—	4.8
Haapamäki—Seinäjoki ....	118	307	127	1	435	64.2	101.2	0.3	0.0	165.7	6.2	10.6	0.0	16.8
Seinäjoki—Haapamäki ....		282	145	1	428	63.6	130.5	0.2	0.1	194.4	6.1	11.1	0.0	17.2
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	112	—	31	0	31	—	12.7	0.0	—	12.7	—	1.3	0.0	1.3
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..		—	29	0	29	—	9.3	0.0	—	9.3	—	1.3	0.0	1.3
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	—	6	—	6	—	2.1	—	0.1	2.2	—	0.2	—	0.2
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..		—	6	—	6	—	1.3	—	0.0	1.3	—	0.2	—	0.2
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	180	39	0	219	22.7	29.7	0.0	—	52.4	2.6	2.5	0.0	5.1
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		184	36	0	220	22.9	24.4	0.0	—	47.3	2.6	2.5	0.0	5.1
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	133	444	371	7	822	132.9	295.3	2.5	0.2	430.9	11.7	30.8	0.3	42.8
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....		435	408	7	850	127.6	373.5	4.0	0.2	505.3	11.3	28.5	0.3	40.1
Härmä—Ylihärmä .....	12	—	3	1	4	—	0.2	0.3	—	0.5	—	0.0	0.1	0.1
Ylihärmä—Härmä .....		—	3	1	4	—	0.3	0.5	—	0.8	—	0.0	0.1	0.1
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	8	—	1	—	1	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....		—	1	—	1	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	14	—	14	—	3.9	—	0.0	3.9	—	0.3	—	0.3
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....		—	14	—	14	—	4.5	—	0.0	4.5	—	0.3	—	0.3
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	79	177	305	—	482	73.6	253.6	—	0.1	327.3	6.0	23.0	—	29.0
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....		175	325	—	500	70.6	317.5	—	—	388.1	5.8	21.7	—	27.5

1) Vetovaunujen vaununakselti mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettotonnkilometr Nettotonkilometer		Junat		Keskimääräinen junapaino Medeltågvik				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksy- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel	
Nettotonn Nettoton		Junat		Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktåg		Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga		Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser			Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet
1 000 000		tonnia — ton		tonnia — ton		tonnia — ton		tonnia — ton		tonnia — ton		1 <sup>o</sup> EK 2 <sup>o</sup> EK		1 <sup>o</sup> EK 2 <sup>o</sup> EK			
6.6	0.11	2.0	—	517	287	—	—	—	—	55.1	62.9	57	—	—	76	Orivesi—Jämsänkoski	
17.7	0.29	2.1	—	745	542	—	—	—	—	53.1	63.1	80	—	—	90	Jämsänkoski—Orivesi	
53.8	0.75	14.8	355	800	451	92	—	34.1	11.0	83.3	39.5	74	29	43	53	Orivesi—Haapamäki	
78.3	1.09	14.8	354	880	169	121	—	34.4	12.2	77.1	33.9	78	27	46	73	Haapamäki—Orivesi	
1.8	0.20	1.8	—	616	—	—	—	—	—	49.1	—	63	—	—	85	Vilppula—Mänttä	
0.6	0.07	1.5	—	459	—	—	—	—	—	53.5	—	49	—	—	50	Mänttä—Vilppula	
26.9	0.31	5.4	—	603	259	28	—	—	6.7	48.9	35.3	81	—	26	69	Haapamäki—Parkano	
3.4	0.04	5.1	—	357	366	28	—	—	6.7	61.7	37.6	53	—	25	42	Parkano—Haapamäki	
42.8	0.40	4.7	—	674	103	32	—	—	7.9	49.4	13.5	80	—	20	77	Parkano—Pori	
3.5	0.03	4.4	—	381	93	32	—	—	8.0	61.6	11.1	50	—	22	35	Pori—Parkano	
52.5	0.62	10.7	475	806	788	286	—	44.8	14.3	86.3	57.1	79	61	76	41	Parkano—Seinäjäki	
92.5	1.10	11.4	432	1 061	328	180	—	40.8	12.1	86.2	66.6	87	49	72	75	Seinäjäki—Parkano	
43.9	0.56	13.8	278	699	323	89	—	27.0	13.4	76.1	23.3	66	25	45	51	Haapamäki—Jyväskylä	
71.1	0.91	14.2	258	833	120	84	—	25.4	13.1	68.5	18.8	75	20	42	76	Jyväskylä—Haapamäki	
7.4	0.07	3.6	—	382	252	36	—	—	8.9	60.7	41.0	40	—	17	45	Jyväskylä—Kannonkoski	
30.1	0.27	3.5	—	697	—	39	—	—	9.4	54.5	—	73	—	26	74	Kannonkoski—Jyväskylä	
36.6	0.31	10.1	341	708	234	47	—	33.0	10.9	83.6	22.1	72	24	31	52	Haapamäki—Seinäjäki	
59.3	0.50	9.9	351	802	137	80	—	34.3	13.6	76.2	23.8	76	27	35	62	Seinäjäki—Haapamäki	
5.2	0.05	0.8	—	365	48	—	—	—	—	41.1	4.3	48	—	—	51	Seinäjäki—Kristiin- kaupunki, Kristinestad	
2.0	0.02	0.7	—	267	22	—	—	—	—	44.2	4.3	34	—	—	31	Kristinestad—Seinäjäki	
0.9	0.04	0.7	—	304	—	—	—	—	—	27.4	—	31	—	—	58	Perälä—Kaskinen, Kaskö	
0.1	0.00	0.7	—	145	—	—	—	—	—	24.6	—	16	—	—	26	Kaskinen, Kaskö—Perälä	
12.6	0.17	8.1	154	658	78	81	—	16.1	13.7	62.5	6.0	63	40	42	50	Seinäjäki—Vaasa, Vasa	
7.1	0.10	8.1	149	577	78	82	—	15.8	13.6	68.8	6.0	57	41	43	34	Vaasa, Vasa—Seinäjäki	
94.9	0.71	16.9	436	708	290	96	—	41.1	12.8	83.2	50.2	75	48	50	42	Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	
183.6	1.38	17.5	420	830	526	96	—	39.9	13.1	69.7	51.0	80	38	50	74	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki	
0.0	0.00	0.9	—	86	393	—	—	—	—	10.8	71.3	40	—	—	100	Härmä—Ylihärmä	
0.4	0.03	0.9	—	91	813	—	—	—	—	9.1	71.3	81	—	—	51	Ylihärmä—Härmä	
0.0	0.00	0.3	—	23	—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	—	0	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	
0.0	0.00	0.3	—	31	—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	—	83	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	
1.2	0.11	3.5	—	240	—	—	—	—	—	24.1	—	35	—	—	74	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad	
1.7	0.16	3.5	—	283	—	—	—	—	—	25.7	—	77	—	—	67	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	
86.4	1.09	16.7	422	746	—	180	—	39.7	18.2	75.7	—	76	44	51	61	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	
155.7	1.97	17.3	407	894	—	178	—	38.6	18.3	66.8	—	84	34	50	92	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1972 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1972 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Ylivieska—Haapajärvi . . . . .	55	41	121	1	163	1.8	75.4	0.0	0.1	77.3	0.4	7.9	0.0	8.3
Haapajärvi—Ylivieska . . . . .		41	123	1	165	1.8	115.8	0.0	0.1	117.7	0.4	6.7	0.0	7.1
Haapajärvi—Kannonkoski . . . . .	99	—	35	—	35	—	7.8	—	0.0	7.8	—	0.9	—	0.9
Kannonkoski—Haapajärvi . . . . .		—	35	—	35	—	4.8	—	0.0	4.8	—	0.5	—	0.5
Ylivieska—Oulu . . . . .	122	310	386	12	708	114.6	318.4	6.3	0.4	439.7	9.4	27.9	0.9	38.2
Oulu—Ylivieska . . . . .		310	376	13	699	110.1	375.7	9.8	0.0	495.6	9.1	28.5	0.9	38.5
Vihanti—Ristonaho . . . . .	12	—	3	1	4	—	0.9	0.3	—	1.2	—	0.1	0.1	0.2
Ristonaho—Vihanti . . . . .		—	3	1	4	—	2.0	0.9	—	2.9	—	0.1	0.1	0.2
Tuomioja—Raahe . . . . .	28	—	59	1	60	—	79.8	0.7	0.1	80.6	—	5.0	0.0	5.0
Raahe—Tuomioja . . . . .		—	59	1	60	—	45.6	0.4	0.0	46.0	—	4.8	0.1	4.9
Oulu—Kemi . . . . .	106	244	216	5	465	64.0	167.2	2.4	0.1	233.7	5.9	15.4	0.3	21.6
Kemi—Oulu . . . . .		225	199	6	430	61.3	220.5	3.7	0.1	285.6	5.7	15.6	0.4	21.7
Kemi—Laurila . . . . .	8	26	16	2	44	4.2	11.2	0.6	0.0	16.0	0.4	1.1	0.1	1.6
Laurila—Kemi . . . . .		26	15	2	43	3.9	15.7	0.7	0.1	20.4	0.4	1.1	0.1	1.6
Laurila—Tornio . . . . .	18	37	15	2	54	1.2	11.9	1.2	0.0	14.3	0.3	0.9	0.1	1.3
Tornio—Laurila . . . . .		37	16	2	55	1.3	11.1	1.2	0.0	13.6	0.3	0.9	0.1	1.3
Tornio—Äkäsjoki . . . . .	200	—	100	2	102	—	39.5	1.0	0.1	40.6	—	4.9	0.1	5.0
Äkäsjoki—Tornio . . . . .		—	108	1	109	—	75.6	0.4	—	76.0	—	5.2	0.1	5.3
Laurila—Rovaniemi . . . . .	106	162	106	13	281	48.5	75.5	10.6	0.1	134.7	4.2	8.2	0.7	13.1
Rovaniemi—Laurila . . . . .		155	102	13	270	44.9	127.1	5.4	0.0	177.4	3.9	8.5	0.8	13.2
Rovaniemi—Kemijärvi . . . . .	83	30	68	11	109	7.6	40.8	4.5	0.2	53.1	0.4	4.6	0.6	5.6
Kemijärvi—Rovaniemi . . . . .		30	66	11	107	7.0	72.5	6.7	0.1	86.3	0.4	4.5	0.6	5.5
Kemijärvi—Kellosekä . . . . .	78	—	15	14	29	—	6.1	5.2	—	11.3	—	1.0	0.9	1.9
Kellosekä—Kemijärvi . . . . .		—	16	14	30	—	10.9	8.2	—	19.1	—	1.0	0.8	1.8
Riihimäki—Lahti . . . . .	59	424	266	2	692	106.1	258.6	0.5	1.2	366.4	8.7	21.9	0.1	30.7
Lahti—Riihimäki . . . . .		470	257	2	729	108.8	264.1	1.1	0.4	374.4	8.9	23.0	0.1	32.0
Lahti—Heinola . . . . .	38	—	22	—	22	—	17.2	—	0.0	17.2	—	1.7	—	1.7
Heinola—Lahti . . . . .		—	22	—	22	—	20.4	—	0.0	20.4	—	1.7	—	1.7
Lahti—Valko, Valkom . . . . .	78	—	43	—	43	—	38.4	—	0.0	38.4	—	2.9	—	2.9
Valko, Valkom—Lahti . . . . .		—	42	—	42	—	24.3	—	0.1	24.4	—	2.8	—	2.8
Lahti—Kouvola . . . . .	62	256	299	1	556	104.6	289.4	0.4	2.0	396.4	7.6	24.2	0.0	31.8
Kouvola—Lahti . . . . .		280	304	2	586	106.6	303.8	0.6	0.4	411.4	7.7	26.2	0.1	34.0
Kouvola—Inkeroinen . . . . .	24	35	166	1	202	1.9	190.6	1.1	0.6	194.2	0.4	12.7	0.1	13.2
Inkeroinen—Kouvola . . . . .		36	148	2	186	1.9	106.9	1.3	1.8	111.9	0.4	12.2	0.2	12.8
Inkeroinen—Kotka . . . . .	30	44	132	1	177	2.3	148.0	0.7	0.7	151.7	0.5	10.1	0.1	10.7
Kotka—Inkeroinen . . . . .		44	123	2	169	2.3	91.8	0.7	1.1	95.9	0.5	9.9	0.1	10.5
Inkeroinen—Hamina . . . . .	26	—	62	—	62	—	70.2	—	0.1	70.3	—	4.3	—	4.3
Hamina—Inkeroinen . . . . .		—	54	—	54	—	36.6	—	0.7	37.3	—	4.3	—	4.3

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna



Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1972 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1972 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepiittuus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnakilometrit Bruttotonnkilometer					Vaununakselkilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Kouvola—Mikkeli .....	115	276	412	13	701	76.7	376.9	10.0	0.9	464.5	6.8	35.4	0.8	43.0
Mikkeli—Kouvola .....		273	405	15	693	76.6	443.6	6.3	1.3	527.8	6.9	33.8	0.8	41.5
Kouvola—Kuusankoski ...	8	—	12	—	12	—	12.1	—	0.1	12.2	—	0.9	—	0.9
Kuusankoski—Kouvola ...		—	9	—	9	—	8.7	—	0.1	8.8	—	0.7	—	0.7
Multamäki—Kuusankoski	8	—	3	—	3	—	2.8	—	—	2.8	—	0.2	—	0.2
Kuusankoski—Multamäki		—	2	—	2	—	1.1	—	—	1.1	—	0.2	—	0.2
Mikkeli—Pieksämäki .....	71	134	256	0	390	46.2	223.5	0.0	0.5	270.2	3.8	20.1	0.0	23.9
Pieksämäki—Mikkeli .....		133	254	0	387	46.2	261.1	0.1	1.2	308.6	3.8	19.3	0.0	23.1
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	204	189	0	393	27.6	167.3	0.1	0.1	195.1	3.5	13.4	0.0	16.9
Jyväskylä—Pieksämäki ...		208	197	0	405	28.2	134.5	0.1	0.2	163.0	3.5	13.7	0.0	17.2
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	81	61	—	142	7.8	45.9	—	0.2	53.9	1.2	4.3	—	5.5
Huutokoski—Pieksämäki ..		72	63	—	135	7.6	58.6	—	0.3	66.5	1.1	4.3	—	5.4
Pieksämäki—Kuopio .....	89	235	303	0	538	60.1	241.8	0.3	0.7	302.9	5.6	23.1	0.0	28.7
Kuopio—Pieksämäki .....		232	293	1	526	59.6	273.0	0.5	0.7	333.8	5.7	21.1	0.0	26.8
Suonenjoki—Iisvesi .....	6	—	2	—	2	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Iisvesi—Suonenjoki .....		—	2	—	2	—	0.8	—	—	0.8	—	0.0	—	0.0
Kuopio—Siilinjärvi .....	25	37	70	1	108	9.5	51.2	0.2	0.3	61.2	0.9	5.0	0.0	5.9
Siilinjärvi—Kuopio .....		38	70	1	109	9.4	62.1	0.6	0.4	72.5	0.9	4.5	0.0	5.4
Siilinjärvi—Iisalmi .....	60	92	172	2	266	22.8	135.2	1.2	0.3	159.5	2.1	12.0	0.1	14.2
Iisalmi—Siilinjärvi .....		92	175	3	270	22.6	152.1	1.9	0.1	176.7	2.1	12.2	0.2	14.5
Siilinjärvi—Luikonlahti ...	67	—	86	1	87	—	44.7	0.2	0.4	45.3	—	4.9	0.0	4.9
Luikonlahti—Siilinjärvi ...		—	67	1	68	—	52.3	1.0	0.3	53.6	—	2.9	0.1	3.0
Luikonlahti—Sysmäjärvi ..	32	—	20	—	20	—	13.9	—	0.1	14.0	—	1.4	—	1.4
Sysmäjärvi—Luikonlahti ..		—	22	0	22	—	17.6	0.5	0.1	18.2	—	0.9	0.0	0.9
Iisalmi—Haapajärvi .....	99	73	153	0	226	3.2	149.8	0.0	0.2	153.2	0.8	9.8	0.0	10.6
Haapajärvi—Iisalmi .....		73	150	0	223	3.2	111.8	0.1	—	115.1	0.8	11.7	0.0	12.5
Iisalmi—Kontiomäki .....	109	147	181	23	351	37.4	129.2	9.5	0.2	176.3	3.3	13.8	1.1	18.2
Kontiomäki—Iisalmi .....		147	172	24	343	36.7	136.6	12.9	0.3	186.5	3.2	12.0	1.2	16.4
Murtomäki—Otanmäki ....	26	—	18	11	29	—	8.7	3.7	0.1	12.5	—	1.5	0.5	2.0
Otanmäki—Murtomäki ....		—	20	9	29	—	19.7	6.0	0.0	25.7	—	1.4	0.6	2.0
Kontiomäki—Oulu .....	166	182	235	9	426	8.1	247.2	8.0	0.1	263.4	1.9	19.3	0.7	21.9
Oulu—Kontiomäki .....		182	221	8	411	8.3	171.0	4.1	0.2	183.6	1.9	19.2	0.6	21.7
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	57	57	11	125	1.9	26.7	3.4	0.3	32.3	0.5	4.4	0.5	5.4
Taivalkoski—Kontiomäki ..		57	61	15	133	1.9	41.1	9.7	0.0	52.7	0.5	4.0	0.9	5.4
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	18	—	2	—	2	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Ämmänsaari—Pesiökylä ..		—	2	—	2	—	1.1	—	—	1.1	—	0.1	—	0.1
Kouvola—Lappeenranta	86	221	498	2	721	75.8	418.7	0.8	4.5	499.8	5.4	42.6	0.1	48.1
Lappeenranta—Kouvola ..		222	524	2	748	77.3	625.1	1.9	2.0	706.3	5.7	44.2	0.1	50.0
Luumäki—Vainikkala .....	33	24	91	1	116	5.7	87.8	0.4	1.7	95.6	0.4	8.5	0.0	8.9
Vainikkala—Luumäki .....		24	102	0	126	5.6	122.1	0.7	0.3	128.7	0.4	9.3	0.0	9.7

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettonkilometrit Nettonkilometer		Keskimääräinen junapaino Medeltågvikt							Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel					
Nettononia Netoton		Juniteihs vuorokaudessa Tågättet per dygn							Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>		Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragformåga				Matkustajapalk- kojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavgagnarnas bärlighet		
1 000 000		tonnia — ton							Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>		Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragformåga			Matkustajapalk- kojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavgagnarnas bärlighet	
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>	Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragformåga	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl			
139.6	1.21	16.6	361	822	674	119	—	33.7	16.1	86.2	62.3	61	41	50	60	Kouvola—Mikkeli							
210.0	1.83	16.5	374	999	314	118	—	35.1	16.1	83.4	55.4	60	32	52	76	Mikkeli—Kouvola							
5.2	0.64	4.1	—	906	—	—	—	—	—	78.3	—	68	—	—	82	Kouvola—Kuusankoski							
3.7	0.46	3.1	—	840	—	—	—	—	—	71.7	—	61	—	—	92	Kuusankoski—Kouvola							
1.5	0.30	1.0	—	1 007	—	—	—	—	—	67.8	—	77	—	—	83	Multamäki—Kuusankoski							
0.1	0.01	1.1	—	653	—	—	—	—	—	103.0	—	45	—	—	100	Kuusankoski—Multamäki							
82.0	1.15	15.0	364	781	225	169	—	34.0	19.0	78.9	18.5	64	39	55	62	Mikkeli—Pieksämäki							
123.4	1.74	14.9	375	934	201	168	—	35.1	19.0	76.1	31.0	70	30	56	78	Pieksämäki—Mikkeli							
81.2	1.01	13.4	210	799	346	64	—	20.1	15.4	71.3	52.0	72	15	33	77	Pieksämäki—Jyväskylä							
44.5	0.56	13.8	215	596	510	63	—	20.5	15.2	69.7	48.0	59	16	36	50	Jyväskylä—Pieksämäki							
15.2	0.49	12.5	263	663	—	55	—	25.2	12.5	70.3	—	58	10	31	60	Pieksämäki—Huutokoski							
27.8	0.90	11.9	259	850	—	61	—	24.7	14.3	68.1	—	70	4	31	83	Huutokoski—Pieksämäki							
85.6	0.96	16.5	346	705	276	114	—	32.5	17.1	76.2	49.3	66	33	45	57	Pieksämäki—Kuopio							
128.6	1.45	16.4	359	836	409	112	—	34.0	17.0	71.9	44.8	72	25	45	75	Kuopio—Pieksämäki							
0.0	0.00	0.9	—	165	—	—	—	—	—	27.9	—	17	—	—	0	Suonenjoki—Iisvesi							
0.4	0.07	0.9	—	327	—	—	—	—	—	22.6	—	47	—	—	80	Iisvesi—Suonenjoki							
17.0	0.68	11.8	327	649	187	64	—	31.4	14.5	71.4	36.0	62	23	33	55	Kuopio—Siilinjärvi							
30.8	1.23	11.9	319	811	531	61	—	30.5	13.9	65.3	55.7	71	29	38	78	Siilinjärvi—Kuopio							
51.0	0.85	12.1	327	700	440	63	—	31.4	14.4	69.6	58.7	65	23	33	63	Siilinjärvi—Iisalmi							
68.7	1.14	12.3	319	786	553	62	—	30.5	14.2	69.8	60.3	69	29	38	78	Iisalmi—Siilinjärvi							
8.4	0.12	3.5	—	452	395	—	—	—	—	57.0	40.8	46	—	—	77	Siilinjärvi—Luikonlahti							
30.5	0.45	2.8	—	727	728	—	—	—	—	44.3	45.5	66	—	—	100	Luikonlahti—Siilinjärvi							
3.7	0.12	1.7	—	608	—	—	—	—	—	70.9	—	58	—	—	79	Luikonlahti—Sysmäjärvi							
10.5	0.33	1.9	—	758	857	—	—	—	—	44.2	44.6	63	—	—	100	Sysmäjärvi—Luikonlahti							
79.7	0.81	6.2	—	897	70	44	—	—	10.3	64.4	9.0	79	—	43	82	Iisalmi—Haapajärvi							
31.5	0.32	6.2	—	659	57	44	—	—	10.3	78.3	4.3	66	—	36	70	Haapajärvi—Iisalmi							
46.4	0.43	8.8	321	631	329	48	—	31.3	10.6	77.0	48.9	57	11	24	55	Iisalmi—Kontiomäki							
68.6	0.63	8.6	310	711	453	46	—	30.3	10.0	70.7	49.4	59	11	25	67	Kontiomäki—Iisalmi							
0.7	0.03	3.0	—	388	262	—	—	—	—	80.9	52.2	38	—	—	45	Murtomäki—Otanmäki							
15.0	0.58	3.0	—	926	568	—	—	—	—	69.5	53.1	82	—	—	80	Otanmäki—Murtomäki							
129.5	0.78	7.0	—	975	765	45	—	—	10.4	82.2	71.5	87	—	42	76	Kontiomäki—Oulu							
50.1	0.30	6.8	—	689	407	46	—	—	10.5	86.7	73.7	60	—	45	66	Oulu—Kontiomäki							
3.4	0.02	2.2	—	388	261	33	—	—	8.2	82.2	51.5	40	—	18	29	Kontiomäki—Taivalkoski							
24.1	0.15	2.3	—	597	563	33	—	—	8.3	61.2	61.3	63	—	19	56	Taivalkoski—Kontiomäki							
0.0	0.00	0.3	—	69	—	—	—	—	—	35.0	—	25	—	—	58	Pesiökylä—Ämmänsaari							
0.5	0.03	0.3	—	429	—	—	—	—	—	49.5	—	64	—	—	80	Ämmänsaari—Pesiökylä							
127.1	1.48	22.9	314	781	303	209	—	27.8	18.1	85.6	53.8	60	31	55	57	Kouvola—Lappeenranta							
321.2	3.73	23.8	325	1 149	719	206	—	29.3	18.0	84.7	62.5	77	23	52	78	Lappeenranta—Kouvola							
29.9	0.91	9.6	307	897	429	49	—	22.4	11.7	96.7	87.0	63	—	11	51	Luumäki—Vainikkala							
58.4	1.77	10.4	305	1 149	995	49	—	22.3	11.8	95.2	81.0	77	—	13	73	Vainikkala—Luumäki							

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1972 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1972 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepiiri Bandelens trafikängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer						Vaununakselkilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	
															km
Simola—Lappeenranta ....	19	11	15	1	27	0.5	12.9	0.7	0.3	14.4	0.1	0.8	0.1	1.0	
Lappeenranta—Simola ....		10	12	1	23	0.3	7.4	0.3	0.2	8.2	0.1	0.8	0.0	0.9	
Lappeenranta—Imatra ....	39	82	145	2	229	29.4	103.5	1.3	1.0	135.2	2.2	11.3	0.1	13.6	
Imatra—Lappeenranta ....		82	151	3	236	30.0	160.3	0.7	0.9	191.9	2.2	12.5	0.1	14.8	
Imatra—Parikkala .....	61	96	138	3	237	34.6	90.6	0.8	0.6	126.6	2.5	10.5	0.1	13.1	
Parikkala—Imatra .....		97	141	3	241	35.2	159.8	1.4	0.2	196.6	2.6	11.2	0.1	13.9	
Parikkala—Savonlinna ....	59	70	38	1	109	11.0	13.5	0.8	0.2	25.5	0.9	1.6	0.0	2.5	
Savonlinna—Parikkala ....		70	40	1	111	10.9	24.2	0.4	0.1	35.6	0.9	1.8	0.1	2.8	
Savonlinna—Huutokoski ...	75	64	43	7	114	2.5	19.4	2.5	0.1	24.5	0.6	2.4	0.4	3.4	
Huutokoski—Savonlinna ...		70	41	7	118	2.5	25.1	4.2	0.0	31.8	0.6	2.2	0.4	3.2	
Huutokoski—Viinijärvi ...	119	189	108	1	298	24.1	79.8	0.0	0.3	104.2	3.2	7.9	0.0	11.1	
Viinijärvi—Huutokoski ...		182	111	0	293	23.7	109.2	0.0	0.3	133.2	3.2	8.3	0.0	11.5	
Viinijärvi—Joensuu .....	33	49	32	0	81	6.5	26.9	0.0	0.2	33.6	0.9	2.5	0.0	3.4	
Joensuu—Viinijärvi .....		49	31	0	80	6.5	28.1	0.0	0.1	34.7	0.9	1.9	0.0	2.8	
Viinijärvi—Outokumpu ...	15	—	14	—	14	—	7.4	—	0.1	7.5	—	0.5	—	0.5	
Outokumpu—Viinijärvi ...		—	16	—	16	—	10.3	—	0.1	10.4	—	0.8	—	0.8	
Joensuu—Ilomantsi .....	71	—	17	1	18	—	6.9	0.1	0.1	7.1	—	1.0	0.0	1.0	
Ilomantsi—Joensuu .....		—	16	0	16	—	12.3	0.2	0.0	12.5	—	0.9	0.0	0.9	
Joensuu—Säkäniemi .....	37	93	93	2	188	18.9	101.9	0.6	0.2	121.6	1.6	8.3	0.0	9.9	
Säkäniemi—Joensuu .....		92	89	5	186	18.4	68.1	0.9	0.5	87.9	1.5	6.7	0.1	8.3	
Säkäniemi—Parikkala .....	93	128	175	9	312	44.0	202.0	4.0	0.2	250.2	3.1	14.6	0.3	18.0	
Parikkala—Säkäniemi .....		127	177	13	317	42.9	116.0	2.8	0.7	162.4	3.0	13.5	0.4	16.9	
Säkäniemi—Niirala .....	31	36	23	0	59	1.1	19.4	0.0	0.1	20.6	0.3	2.2	0.0	2.5	
Niirala—Säkäniemi .....		35	20	0	55	1.1	19.5	0.0	0.1	20.7	0.3	1.1	0.0	1.4	
Joensuu—Nurmes .....	160	277	207	8	492	14.9	92.2	2.4	1.2	110.7	3.5	13.8	0.2	17.5	
Nurmes—Joensuu .....		268	218	9	495	14.8	181.7	1.8	0.3	198.6	3.5	13.8	0.2	17.5	
Nurmes—Kontiomäki .....	109	80	80	2	162	3.9	31.4	1.1	0.5	36.9	1.0	4.7	0.1	5.8	
Kontiomäki—Nurmes .....		101	80	2	183	3.8	56.6	1.2	0.1	61.7	1.0	5.8	0.1	6.9	
Vuokatti—Sotkamo .....	6	—	3	—	3	—	0.6	—	—	0.6	—	0.1	—	0.1	
Sotkamo—Vuokatti .....		—	3	—	3	—	1.0	—	—	1.0	—	0.1	—	0.1	
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	567	25	—	592	86.3	16.3	—	0.1	102.7	6.4	1.8	—	8.2	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors		580	27	—	607	86.6	15.4	—	0.0	102.0	6.5	1.6	—	8.1	
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	172	21	—	193	29.3	14.3	—	0.1	43.7	2.6	1.4	—	4.0	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....		173	20	—	193	28.6	15.5	—	0.1	44.2	2.5	1.5	—	4.0	
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	122	33	1	156	6.7	27.0	0.2	0.0	33.9	1.4	2.2	0.0	3.6	
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		123	29	1	153	6.7	19.2	0.1	0.1	26.1	1.4	2.3	0.0	3.7	

<sup>1)</sup> Vetovauunujen vaununakselit mukaanluettuina — Drägvagnarnas vagnaxlar medräknade.<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.



## Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1972 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1972 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>2)</sup>			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
		km	1 000			1 000 000					1 000 000			
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	279	86	—	365	62.4	76.2	—	0.1	138.7	4.9	7.7	—	12.6
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		280	90	—	370	62.6	76.1	—	0.1	138.8	4.9	7.0	—	11.9
Turku, Åbo—Raisio .....	8	25	8	—	33	2.0	4.3	—	0.0	6.3	0.3	0.4	—	0.7
Raisio—Turku, Åbo .....		26	9	—	35	1.9	5.1	—	—	7.0	0.3	0.4	—	0.7
Raisio—Naantali .....	6	15	3	—	18	1.4	1.6	—	—	3.0	0.2	0.1	—	0.3
Naantali—Raisio .....		15	4	—	19	1.3	1.4	—	—	2.7	0.2	0.1	—	0.3
Raisio—Uusikaupunki .....	57	79	30	—	109	2.7	13.5	—	0.1	16.3	0.7	1.6	—	2.3
Uusikaupunki—Raisio .....		85	31	—	116	2.7	20.6	—	0.0	23.3	0.7	1.6	—	2.3
<b>Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal .....</b>	—	<b>23 743</b>	<b>19 664</b>	<b>455</b>	<b>43 862</b>	<b>5 202.8</b>	<b>16 968.9</b>	<b>221.9</b>	<b>48.1</b>	<b>22 442.2</b>	<b>461.6</b>	<b>1 461.7</b>	<b>23.2</b>	<b>1 946.5</b>

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

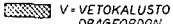
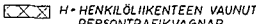
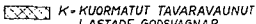
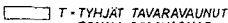
Nettonnkilometrit Nettonkilometer		Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt							Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel				
Nettonn Netton		Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok				Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent								
1 000 000		Höyry- ja diesel- veturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *)			Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar				Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat *) Tjänste- och arbetståg *)			Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	
		tonnia — ton													1 lk kl		2 lk kl				
29.4	0.26	8.8	244	804	—	160	—	22.3	14.3	91.4	—	66	37	48	44	Karjaa, Karis—Turku, Abo					
32.6	0.29	8.9	257	764	—	157	—	23.3	14.1	79.5	—	65	35	52	48	Turku, Abo—Karjaa, Karis					
1.4	0.17	11.3	196	480	—	73	—	20.5	10.0	54.1	—	48	1	26	73	Turku, Abo—Raisio					
2.1	0.26	11.9	224	497	—	70	—	23.2	9.6	46.9	—	53	2	33	64	Raisio—Turku, Abo					
0.6	0.11	8.2	262	462	—	85	—	27.2	9.2	41.1	—	52	1	12	66	Raisio—Naantali					
0.4	0.06	8.7	289	348	—	79	—	30.3	8.6	38.5	—	41	2	17	51	Naantali—Raisio					
2.9	0.05	5.2	—	383	—	34	—	—	8.7	53.5	—	41	—	34	71	Raisio—Uusikaupunki					
9.9	0.17	5.6	—	613	—	31	—	—	8.0	53.4	—	63	—	33	67	Uusikaupunki—Raisio					
<b>7 134.0</b>	—	—	<b>333</b>	<b>774</b>	—	<b>95</b>	—	<b>31.4</b>	<b>12.2</b>	<b>74.3</b>	—	<b>69</b>	<b>35</b>	<b>48</b>	<b>66</b>	<b>Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal</b>					

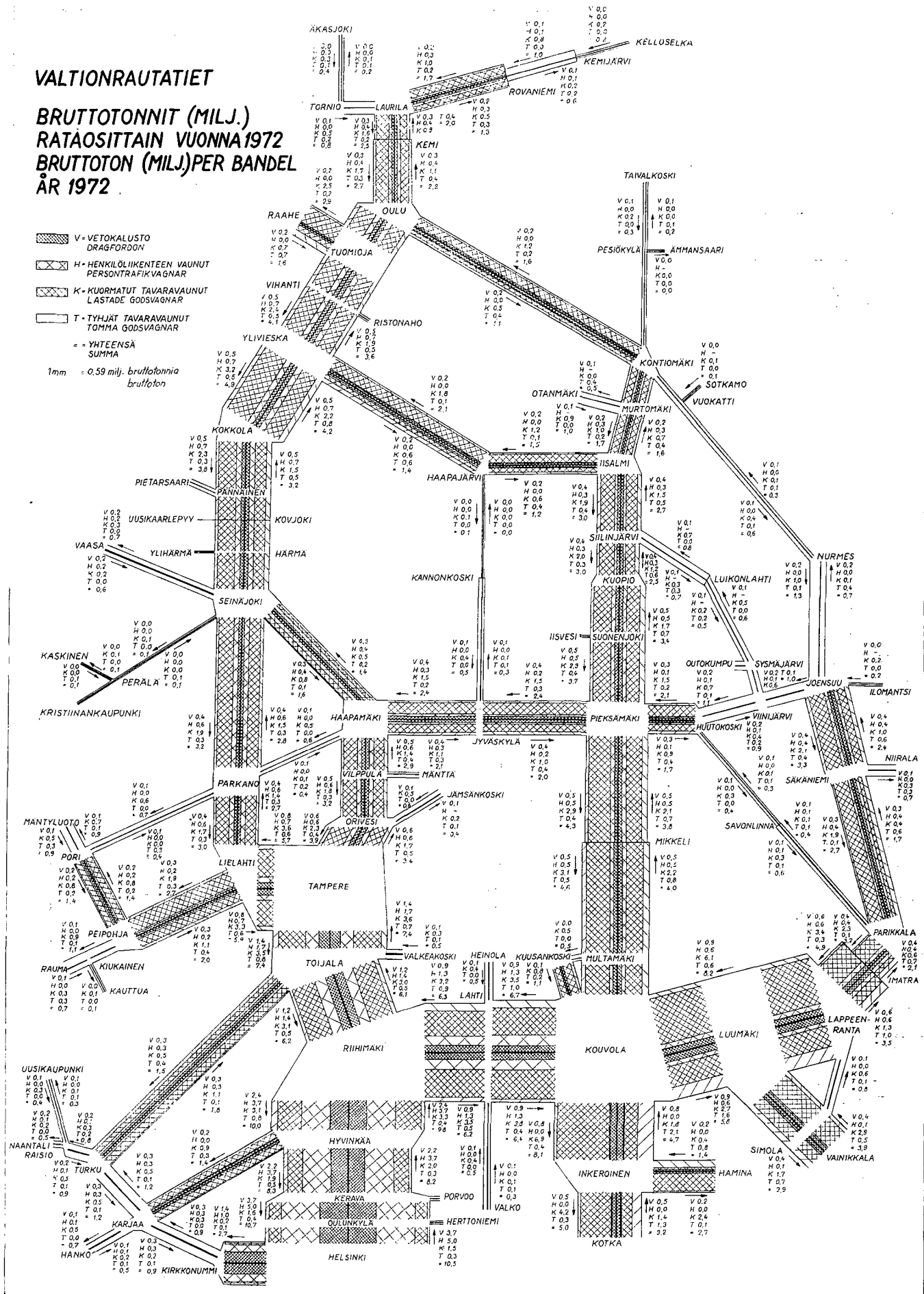


3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1972 — Bruttoton per bandel år 1972

**VALTIONRAUTATIED**

**BRUTTOTONNIT (MILJ.)  
RATAOSITTAIN VUONNA 1972  
BRUTTOTON (MILJ.) PER BANDEL  
ÅR 1972**

-  V - VETOKALUSTO DRAGFORDON
  -  H - HENKILÖLIKENTEEN VAUJUT PERSONTRAFIKVAGNAR
  -  K - KUORMATUT TAVARAUAUNUT LASTADE GODSVAGNAR
  -  T - TYHJÄT TAVARAUAUNUT TOMMA GODSVAGNAR
  - - - - - YHTEENSÄ SUMMA
- 1mm = 0.59 milj. bruttotonnia bruttoton



## 3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1972 — Bruttoton per bandel år 1972

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo .....	3.7	5.0	1.5	0.3	10.5
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....	3.7	5.0	1.6	0.4	10.7
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs .....	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby .....	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4
Kerava, Kervo—Hyvinkää .....	2.2	3.7	2.0	0.3	8.2
Hyvinkää—Kerava, Kervo .....	2.2	3.7	1.9	0.5	8.3
Hyvinkää—Karjaa, Karis .....	0.2	0.0	0.9	0.3	1.4
Karjaa, Karis—Hyvinkää .....	0.2	0.0	1.0	0.1	1.3
Hyvinkää—Riihimäki .....	2.4	3.7	3.3	0.4	9.8
Riihimäki—Hyvinkää .....	2.4	3.7	3.1	0.8	10.0
Riihimäki—Toijala .....	1.2	1.4	3.0	0.5	6.1
Toijala—Riihimäki .....	1.2	1.4	3.1	0.5	6.2
Toijala—Turku, Åbo .....	0.3	0.3	0.5	0.4	1.5
Turku, Åbo—Toijala .....	0.3	0.3	1.1	0.1	1.8
Toijala—Valkeakoski .....	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Valkeakoski—Toijala .....	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Toijala—Tampere .....	1.4	1.7	3.6	0.7	7.4
Tampere—Toijala .....	1.4	1.7	3.5	0.8	7.4
Tampere—Lielähti .....	0.8	0.7	3.6	0.6	5.7
Lielähti—Tampere .....	0.8	0.7	3.3	0.6	5.4
Lielähti—Parkano .....	0.4	0.6	1.4	0.3	2.7
Parkano—Lielähti .....	0.4	0.6	1.7	0.3	3.0
Lielähti—Peipohja .....	0.3	0.2	1.9	0.3	2.7
Peipohja—Lielähti .....	0.3	0.2	1.1	0.4	2.0
Peipohja—Pori .....	0.2	0.2	0.8	0.2	1.4
Pori—Peipohja .....	0.2	0.2	0.8	0.2	1.4
Pori—Mäntyluoto .....	0.1	—	0.7	0.1	0.9
Mäntyluoto—Pori .....	0.1	—	0.5	0.3	0.9
Peipohja—Rauma .....	0.1	0.0	0.9	0.1	1.1
Rauma—Peipohja .....	0.1	0.0	0.3	0.3	0.7
Kiukainen—Kauttua .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tampere—Orivesi .....	0.6	0.6	1.7	0.5	3.4
Orivesi—Tampere .....	0.6	0.6	2.3	0.4	3.9
Orivesi—Jämsänkoski .....	0.1	—	0.2	0.1	0.4
Jämsänkoski—Orivesi .....	0.1	—	0.5	0.0	0.6
Orivesi—Haapamäki .....	0.5	0.6	1.4	0.4	2.9
Haapamäki—Orivesi .....	0.5	0.6	1.8	0.3	3.2
Vilppula—Mänttä .....	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Mänttä—Vilppula .....	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Haapamäki—Parkano .....	0.1	0.0	0.5	0.0	0.6
Parkano—Haapamäki .....	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Parkano—Pori .....	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7
Pori—Parkano .....	0.1	0.0	0.0	0.3	0.4
Parkano—Seinäjäki .....	0.4	0.6	1.5	0.3	2.8
Seinäjäki—Parkano .....	0.4	0.6	1.9	0.3	3.2

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1972 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1972 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Haapamäki—Jyväskylä .....	0.4	0.3	1.1	0.3	2.1
Jyväskylä—Haapamäki .....	0.4	0.3	1.5	0.2	2.4
Jyväskylä—Kannonkoski .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Kannonkoski—Jyväskylä .....	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Haapamäki—Seinäjoki .....	0.3	0.4	0.5	0.2	1.4
Seinäjoki—Haapamäki .....	0.3	0.4	0.8	0.1	1.6
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki .....	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Perälä—Kaskinen, Kaskö .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kaskinen, Kaskö—Perälä .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Seinäjoki—Vaasa, Vasa .....	0.2	0.2	0.3	0.0	0.7
Vaasa, Vasa—Seinäjoki .....	0.2	0.2	0.2	0.0	0.6
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	0.5	0.7	1.5	0.5	3.2
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki .....	0.5	0.7	2.3	0.3	3.8
Härmä—Ylihärmä .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ylihärmä—Härmä .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki .....	0.0	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad .....	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs .....	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska .....	0.5	0.7	2.2	0.8	4.2
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	0.5	0.7	3.2	0.5	4.9
Ylivieska—Haapajärvi .....	0.2	0.0	0.6	0.6	1.4
Haapajärvi—Ylivieska .....	0.2	0.0	1.8	0.1	2.1
Haapajärvi—Kannonkoski .....	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Kannonkoski—Haapajärvi .....	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ylivieska—Oulu .....	0.5	0.7	1.9	0.5	3.6
Oulu—Ylivieska .....	0.5	0.7	2.4	0.5	4.1
Vihanti—Ristonaho .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ristonaho—Vihanti .....	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Tuomioja—Raahe .....	0.2	0.0	2.5	0.2	2.9
Raahe—Tuomioja .....	0.2	0.0	0.7	0.7	1.6
Oulu—Kemi .....	0.3	0.4	1.1	0.4	2.2
Kemi—Oulu .....	0.3	0.4	1.7	0.3	2.7
Kemi—Laurila .....	0.3	0.4	0.9	0.4	2.0
Laurila—Kemi .....	0.3	0.4	1.6	0.2	2.5
Laurila—Tornio .....	0.1	0.0	0.6	0.1	0.8
Tornio—Laurila .....	0.1	0.0	0.5	0.2	0.8
Tornio—Äkäsjoki .....	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Äkäsjoki—Tornio .....	0.0	0.0	0.3	0.1	0.4
Laurila—Rovaniemi .....	0.2	0.3	0.5	0.3	1.3
Rovaniemi—Laurila .....	0.2	0.3	1.0	0.2	1.7
Rovaniemi—Kemijärvi .....	0.1	0.1	0.2	0.2	0.6
Kemijärvi—Rovaniemi .....	0.1	0.1	0.8	0.0	1.0
Kemijärvi—Kelloselkä .....	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Kelloselkä—Kemijärvi .....	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Riihimäki—Lahti .....	0.9	1.3	3.5	0.5	6.2
Lahti—Riihimäki .....	0.9	1.3	3.2	0.9	6.3

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1972 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1972 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Lahti—Heinola .....	0.1	—	0.2	0.2	0.5
Heinola—Lahti .....	0.1	—	0.4	0.0	0.5
Lahti—Valko, Valkom .....	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Valko, Valkom—Lahti .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Lahti—Kouvola .....	0.9	1.3	3.8	0.4	6.4
Kouvola—Lahti .....	0.9	1.3	3.5	1.0	6.7
Kouvola—Inkeroinen .....	0.8	0.0	6.9	0.4	8.1
Inkeroinen—Kouvola .....	0.8	0.0	1.8	2.1	4.7
Inkeroinen—Kotka .....	0.5	0.0	4.2	0.3	5.0
Kotka—Inkeroinen .....	0.5	0.0	1.4	1.3	3.2
Inkeroinen—Hamina .....	0.2	0.0	2.4	0.1	2.7
Hamina—Inkeroinen .....	0.2	0.0	0.4	0.8	1.4
Kouvola—Mikkeli .....	0.5	0.5	2.2	0.8	4.0
Mikkeli—Kouvola .....	0.5	0.5	3.1	0.5	4.6
Kouvola—Kuusankoski .....	0.1	—	1.1	0.3	1.5
Kuusankoski—Kouvola .....	0.1	—	0.8	0.2	1.1
Multamäki—Kuusankoski .....	0.0	—	0.5	0.0	0.5
Kuusankoski—Multamäki .....	0.0	—	0.0	0.2	0.2
Mikkeli—Pieksämäki .....	0.5	0.5	2.1	0.7	3.8
Pieksämäki—Mikkeli .....	0.5	0.5	2.9	0.4	4.3
Pieksämäki—Jyväskylä .....	0.4	0.2	1.5	0.3	2.4
Jyväskylä—Pieksämäki .....	0.4	0.2	1.0	0.4	2.0
Pieksämäki—Huutokoski .....	0.3	0.1	0.9	0.4	1.7
Huutokoski—Pieksämäki .....	0.3	0.1	1.5	0.2	2.1
Pieksämäki—Kuopio .....	0.5	0.5	1.7	0.7	3.4
Kuopio—Pieksämäki .....	0.5	0.5	2.3	0.4	3.7
Suonenjoki—Iisvesi .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Iisvesi—Suonenjoki .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kuopio—Siilinjärvi .....	0.4	0.3	1.2	0.6	2.5
Siilinjärvi—Kuopio .....	0.4	0.3	2.0	0.3	3.0
Siilinjärvi—Iisalmi .....	0.4	0.3	1.5	0.5	2.7
Iisalmi—Siilinjärvi .....	0.4	0.3	1.9	0.4	3.0
Siilinjärvi—Luikonlahti .....	0.1	—	0.3	0.3	0.7
Luikonlahti—Siilinjärvi .....	0.1	—	0.7	0.0	0.8
Luikonlahti—Sysmäjärvi .....	0.1	—	0.2	0.2	0.5
Sysmäjärvi—Luikonlahti .....	0.1	—	0.5	0.0	0.6
Iisalmi—Haapajärvi .....	0.2	0.0	1.2	0.1	1.5
Haapajärvi—Iisalmi .....	0.2	0.0	0.6	0.4	1.2
Iisalmi—Kontiomäki .....	0.2	0.3	0.7	0.4	1.6
Kontiomäki—Iisalmi .....	0.2	0.3	1.0	0.2	1.7
Murtomäki—Otanmäki .....	0.1	—	0.0	0.4	0.5
Otanmäki—Murtomäki .....	0.1	—	0.9	0.0	1.0
Kontiomäki—Oulu .....	0.2	0.0	1.2	0.2	1.6
Oulu—Kontiomäki .....	0.2	0.0	0.5	0.4	1.1
Kontiomäki—Taivalkoski .....	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2
Taivalkoski—Kontiomäki .....	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Pesiökylä—Ämmänsaari .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ämmänsaari—Pesiökylä .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1972 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1972 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Kouvola—Lappeenranta .....	0.9	0.6	2.7	1.6	5.8
Lappeenranta—Kouvola .....	0.9	0.6	6.1	0.6	8.2
Luumäki—Vainikkala .....	0.4	0.1	1.7	0.7	2.9
Vainikkala—Luumäki .....	0.4	0.1	2.9	0.5	3.9
Simola—Lappeenranta .....	0.1	0.0	0.6	0.1	0.8
Lappeenranta—Simola .....	0.1	0.0	0.2	0.2	0.5
Lappeenranta—Imatra .....	0.6	0.6	1.3	1.0	3.5
Imatra—Lappeenranta .....	0.6	0.6	3.4	0.3	4.9
Imatra—Parikkala .....	0.4	0.4	0.6	0.7	2.1
Parikkala—Imatra .....	0.4	0.4	2.3	0.1	3.2
Parikkala—Savonlinna .....	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Savonlinna—Parikkala .....	0.1	0.1	0.3	0.1	0.6
Savonlinna—Huutokoski .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Huutokoski—Savonlinna .....	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Huutokoski—Viinijärvi .....	0.2	0.1	0.4	0.2	0.9
Viinijärvi—Huutokoski .....	0.2	0.1	0.7	0.1	1.1
Viinijärvi—Joensuu .....	0.2	0.1	0.5	0.2	1.0
Joensuu—Viinijärvi .....	0.2	0.1	0.6	0.1	1.0
Viinijärvi—Outokumpu .....	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Outokumpu—Viinijärvi .....	0.1	—	0.5	0.1	0.7
Joensuu—Ilomantsi .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ilomantsi—Joensuu .....	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Joensuu—Säkäniemi .....	0.4	0.4	2.1	0.4	3.3
Säkäniemi—Joensuu .....	0.4	0.4	1.0	0.6	2.4
Säkäniemi—Parikkala .....	0.3	0.4	1.9	0.1	2.7
Parikkala—Säkäniemi .....	0.3	0.4	0.4	0.6	1.7
Säkäniemi—Niirala .....	0.1	0.0	0.3	0.3	0.7
Niirala—Säkäniemi .....	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7
Joensuu—Nurmes .....	0.2	0.0	0.1	0.4	0.7
Nurmes—Joensuu .....	0.2	0.0	1.0	0.1	1.3
Nurmes—Kontiomäki .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Kontiomäki—Nurmes .....	0.1	0.0	0.4	0.1	0.6
Vuokatti—Sotkamo .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Sotkamo—Vuokatti .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	1.4	1.0	0.2	0.1	2.7
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors .....	1.4	1.0	0.2	0.1	2.7
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	0.3	0.3	0.2	0.1	0.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis .....	0.3	0.3	0.3	0.0	0.9
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	0.1	0.1	0.5	0.0	0.7
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	0.1	0.1	0.2	0.1	0.5
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....	0.3	0.3	0.5	0.1	1.2
Turku, Åbo—Karjaa, Karis .....	0.3	0.3	0.5	0.1	1.2
Turku, Åbo—Raisio .....	0.2	0.1	0.3	0.2	0.8
Raisio—Turku, Åbo .....	0.2	0.1	0.5	0.1	0.9
Raisio—Naantali .....	0.2	0.1	0.2	0.0	0.5
Naantali—Raisio .....	0.2	0.1	0.1	0.0	0.4
Raisio—Uusikaupunki .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Uusikaupunki—Raisio .....	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>2.1</b>	<b>0.5</b>	<b>3.8</b>

## 3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1972 —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	29	3.6	0.4	10	1.7	0.9	35	5.3	1.3	20	0.3	0.2	40
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....		2.3	1.5	39	2.0	0.7	26	4.3	2.2	34	0.4	0.1	20
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby ....		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....	33	0.2	0.0	..	0.1	0.3	75	0.3	0.3	50	0.0	0.0	..
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....		0.2	0.1	33	0.3	0.1	25	0.5	0.2	29	0.0	0.0	..
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	3.8	0.3	7	2.2	0.9	29	6.0	1.2	17	0.3	0.2	40
		2.3	1.6	41	2.1	1.1	34	4.4	2.7	38	0.4	0.1	20
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	3.6	0.8	18	3.2	1.7	35	6.8	2.5	27	0.7	0.5	42
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		3.2	0.6	16	3.1	1.4	31	6.3	2.0	24	0.6	0.5	45
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	1.9	0.1	5	1.3	0.5	28	3.2	0.6	16	0.2	0.1	33
Riihimäki—Hyvinkää .....		1.4	0.7	33	1.3	0.6	32	2.7	1.3	33	0.2	0.1	33
Riihimäki—Toijala .....	76	9.8	0.4	4	6.2	3.1	33	16.0	3.5	18	2.8	3.5	56
Toijala—Riihimäki .....		7.8	1.7	18	6.0	2.6	30	13.8	4.3	24	4.0	1.6	29
Toijala—Turku, Åbo .....	128	3.1	3.0	48	2.4	3.7	61	5.5	6.7	55	0.2	0.3	60
Turku, Åbo—Toijala .....		6.3	0.5	7	5.1	1.8	26	11.4	2.3	17	0.2	0.2	50
Toijala—Valkeakoski .....	17	0.0	0.2	..	0.2	0.1	33	0.2	0.3	60	0.3	0.2	40
Valkeakoski—Toijala .....		0.2	0.0	..	0.0	0.2	..	0.2	0.2	50	0.2	0.2	50
Toijala—Tampere .....	40	6.5	0.3	4	4.3	2.5	37	10.8	2.8	21	0.8	1.5	65
Tampere—Toijala .....		4.3	2.0	32	4.4	2.2	33	8.7	4.2	33	1.6	0.4	20
Tampere—Lielähti .....	6	0.9	0.0	..	0.6	0.3	33	1.5	0.3	17	0.1	0.2	67
Lielähti—Tampere .....		0.5	0.3	38	0.6	0.3	33	1.1	0.6	35	0.1	0.0	..
Lielähti—Parkano .....	69	6.2	0.1	2	2.5	2.6	51	8.7	2.7	24	0.5	0.4	44
Parkano—Lielähti .....		3.5	1.8	34	4.6	0.8	15	8.1	2.6	24	0.4	0.3	43
Lielähti—Peipohja .....	91	5.7	0.5	8	5.6	1.5	21	11.3	2.0	15	0.4	1.4	78
Peipohja—Lielähti .....		3.2	3.2	50	2.5	2.7	52	5.7	5.9	51	1.6	0.1	6
Peipohja—Pori .....	38	0.9	0.1	10	1.2	0.9	43	2.1	1.0	32	0.1	0.3	75
Pori—Peipohja .....		0.9	0.5	36	1.4	0.4	22	2.3	0.9	28	0.3	0.0	..
Pori—Mäntyluoto .....	21	0.3	0.0	..	0.8	0.3	27	1.1	0.3	21	0.0	0.0	..
Mäntyluoto—Pori .....		0.1	0.3	75	0.3	0.7	70	0.4	1.0	71	0.0	0.0	..
Peipohja—Rauma .....	47	1.7	0.0	..	1.0	0.2	17	2.7	0.2	7	0.0	0.1	..
Rauma—Peipohja .....		0.3	1.4	82	0.4	0.9	69	0.7	2.3	77	0.2	0.0	..
Kiukainen—Kauttua .....	14	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Kauttua—Kiukainen .....		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..
Tampere—Orivesi .....	42	2.7	1.0	27	2.3	2.4	51	5.0	3.4	40	0.3	0.3	50
Orivesi—Tampere .....		2.9	0.8	22	3.1	1.3	30	6.0	2.1	26	0.4	0.2	33
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	0.2	1.1	85	0.5	0.2	29	0.7	1.3	65	0.0	0.2	..
Jämsänkoski—Orivesi .....		1.3	0.1	7	0.2	0.5	71	1.5	0.6	29	0.2	0.0	..
Orivesi—Haapamäki .....	72	4.4	0.3	6	3.4	4.0	54	7.8	4.3	36	0.5	0.3	38
Haapamäki—Orivesi .....		3.5	1.5	30	5.4	1.8	25	8.9	3.3	27	0.3	0.2	40
Vilppula—Mänttä .....	9	0.0	0.1	..	0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	—	0.0	100
Mänttä—Vilppula .....		0.1	0.0	..	0.0	0.2	..	0.1	0.2	67	0.0	—	—
Haapamäki—Parkano .....	87	0.4	0.0	..	3.0	0.3	9	3.4	0.3	8	0.0	0.0	..
Parkano—Haapamäki .....		0.2	0.2	50	0.5	3.2	86	0.7	3.4	83	0.0	0.0	..

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1972

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjäänäkulkuprosentti tomkörningsprocent	kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjäänäkulkuprosentti tomkörningsprocent	kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjäänäkulkuprosentti tomkörningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.3	0.2	40	5.6	1.5	21	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	4.7	2.3	33		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..		Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.3	0.3	50	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.5	0.2	29		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.0	0.0	..	0.3	0.2	40	6.3	1.4	18	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	4.8	2.8	37		Hyvinkää—Kerava, Kervo
0.2	1.8	90	0.9	2.3	72	7.7	4.8	38	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1.7	0.2	11	2.3	0.7	23	8.6	2.7	24		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.3	0.0	..	0.5	0.1	17	3.7	0.7	16	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.0	0.3	..	0.2	0.4	67	2.9	1.7	37		Riihimäki—Hyvinkää
1.2	0.6	33	4.0	4.1	51	20.0	7.6	28	76	Riihimäki—Toijala
0.7	1.2	63	4.7	2.8	37	18.5	7.1	28		Toijala—Riihimäki
0.3	0.9	75	0.5	1.2	71	6.0	7.9	57	128	Toijala—Turku, Åbo
0.9	0.3	25	1.1	0.5	31	12.5	2.8	18		Turku, Åbo—Toijala
0.0	0.0	..	0.3	0.2	40	0.5	0.5	50	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.0	..	0.2	0.2	50	0.4	0.4	50		Valkeakoski—Toijala
0.8	0.4	33	1.6	1.9	54	12.4	4.7	27	40	Toijala—Tampere
0.4	0.8	67	2.0	1.2	38	10.7	5.4	34		Tampere—Toijala
0.0	0.1	..	0.1	0.3	75	1.6	0.6	27	6	Tampere—Lielähti
0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	1.3	0.6	32		Lielähti—Tampere
0.1	0.2	67	0.6	0.6	50	9.3	3.3	26	69	Lielähti—Parkano
0.3	0.1	25	0.7	0.4	36	8.8	3.0	25		Parkano—Lielähti
0.3	1.1	79	0.7	2.5	78	12.0	4.5	27	91	Lielähti—Peipohja
1.0	0.3	23	2.6	0.4	13	8.3	6.3	43		Peipohja—Lielähti
0.1	0.0	..	0.2	0.3	60	2.3	1.3	36	38	Peipohja—Pori
0.0	0.1	..	0.3	0.1	25	2.6	1.0	28		Pori—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	..	1.1	0.3	21	21	Pori—Mäntyluoto
—	—	—	0.0	0.0	..	0.4	1.0	71		Mäntyluoto—Pori
0.0	0.1	..	0.0	0.2	..	2.7	0.4	13	47	Peipohja—Rauma
0.1	0.0	..	0.3	0.0	..	1.0	2.3	70		Rauma—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	14	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..		Kauttua—Kiukainen
0.5	0.1	17	0.8	0.4	33	5.8	3.8	40	42	Tampere—Orivesi
0.2	0.4	67	0.6	0.6	50	6.6	2.7	29		Orivesi—Tampere
0.1	0.0	..	0.1	0.2	67	0.8	1.5	65	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.1	..	0.2	0.1	33	1.7	0.7	29		Jämsänkoski—Orivesi
0.7	0.2	22	1.2	0.5	29	9.0	4.8	35	72	Orivesi—Haapamäki
0.2	0.7	78	0.5	0.9	64	9.4	4.2	31		Haapamäki—Orivesi
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	9	Vilppula—Mänttä
—	0.0	100	0.0	0.0	..	0.1	0.2	67		Mänttä—Vilppula
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	3.4	0.3	8	87	Haapamäki—Parkano
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.7	3.4	83		Parkano—Haapamäki

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1972 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Parkano—Pori .....	107	0.6	0.1	14	4.3	0.2	4	4.9	0.3	6	0.0	0.0	..
Pori—Parkano .....		0.3	0.3	50	0.5	4.9	91	0.8	5.2	87	0.0	0.0	..
Parkano—Seinäjäki .....	84	7.5	0.1	1	3.1	3.7	54	10.6	3.8	26	0.6	0.5	45
Seinäjäki—Parkano .....		4.5	2.2	33	5.9	1.1	16	10.4	3.3	24	0.4	0.3	43
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	3.9	0.2	5	3.1	4.3	58	7.0	4.5	39	0.0	0.0	..
Jyväskylä—Haapamäki ...		2.2	0.6	21	5.9	1.5	20	8.1	2.1	21	0.1	0.2	67
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	0.6	0.6	50	0.6	2.3	79	1.2	2.9	71	0.0	0.2	..
Kannonkoski—Jyväskylä ..		0.8	0.1	11	2.7	0.2	7	3.5	0.3	8	0.1	0.0	..
Haapamäki—Seinäjäki ...	118	2.9	0.4	12	2.1	3.8	64	5.0	4.2	46	0.7	0.4	36
Seinäjäki—Haapamäki ...		3.7	1.8	33	4.0	0.8	17	7.7	2.6	25	0.3	0.2	40
Seinäjäki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	0.5	0.0	..	0.4	0.2	33	0.9	0.2	18	0.1	0.0	..
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..		0.2	0.3	60	0.4	0.3	43	0.6	0.6	50	0.0	0.1	..
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	0.0	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	0.0	100
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	1.5	0.0	..	0.5	0.3	38	2.0	0.3	13	0.1	0.0	..
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		1.0	0.5	33	0.5	0.3	38	1.5	0.8	35	0.1	0.1	50
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby .....	133	11.6	1.8	13	6.2	9.1	59	17.8	10.9	38	1.5	0.9	38
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki .....		9.3	4.2	31	11.8	1.9	14	21.1	6.1	22	0.6	0.6	50
Härmä—Ylihärmä .....	12	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Ylihärmä—Härmä .....		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	8	—	—	—	—	0.0	100	—	0.0	100	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ...		—	—	—	0.0	—	—	0.0	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	0.0	0.0	..
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....		0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	79	6.1	0.3	5	5.7	9.8	63	11.8	10.1	46	0.8	0.4	33
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....		3.9	2.7	41	11.1	3.5	24	15.0	6.2	29	0.0	0.3	..
Ylivieska—Haapajärvi ...	55	0.7	0.0	..	0.5	4.3	90	1.2	4.3	78	0.5	1.7	77
Haapajärvi—Ylivieska ...		0.1	0.5	83	3.9	0.3	7	4.0	0.8	17	1.8	0.0	..
Haapajärvi—Kannonkoski ..	99	0.1	0.0	..	0.3	0.3	50	0.4	0.3	43	0.0	0.0	..
Kannonkoski—Haapajärvi ..		0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	0.0	0.0	..
Ylivieska—Oulu .....	122	8.2	0.9	10	7.3	8.4	54	15.5	9.3	38	3.0	0.7	19
Oulu—Ylivieska .....		6.3	3.3	34	11.4	4.4	28	17.7	7.7	30	1.0	2.4	71
Vihanti—Ristonaho .....	12	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Ristonaho—Vihanti .....		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Tuomioja—Raahe .....	28	0.0	0.0	..	2.9	0.9	24	2.9	0.9	24	1.2	0.0	..
Raahe—Tuomioja .....		0.0	0.0	..	0.9	2.8	76	0.9	2.8	76	0.2	1.0	83
Oulu—Kemi .....	106	4.5	0.4	8	4.8	5.5	53	9.3	5.9	39	0.1	0.7	88
Kemi—Oulu .....		2.8	2.2	44	7.7	2.5	25	10.5	4.7	31	0.6	0.1	14
Kemi—Laurila .....	8	0.2	0.0	..	0.3	0.6	67	0.5	0.6	55	0.0	0.0	..
Laurila—Kemi .....		0.1	0.2	67	0.7	0.2	22	0.8	0.4	33	0.0	0.0	..

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1972 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitäjä Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	—	—	0.0	0.0	..	4.9	0.3	6	107	Parkano—Pori
—	0.0	100	0.0	0.0	..	0.8	5.2	87		Pori—Parkano
0.1	0.3	75	0.7	0.8	53	11.3	4.6	29	84	Parkano—Seinäjäki
0.4	0.2	33	0.8	0.5	38	11.2	3.8	25		Seinäjäki—Parkano
0.7	0.1	13	0.7	0.1	13	7.7	4.6	37	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.1	0.6	86	0.2	0.8	80	8.3	2.9	26		Jyväskylä—Haapamäki
0.3	0.0	..	0.3	0.2	40	1.5	3.1	67	111	Jyväskylä—Kannonkoski
0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	3.6	0.4	10		Kannonkoski—Jyväskylä
0.1	0.3	75	0.8	0.7	47	5.8	4.9	46	118	Haapamäki—Seinäjäki
0.3	0.1	25	0.6	0.3	33	8.3	2.9	26		Seinäjäki—Haapamäki
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	1.0	0.2	17	112	Seinäjäki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.6	0.7	54		Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki
—	—	—	0.0	—	—	0.2	—	—	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	0.0	100	0.0	0.1	..		Kaskinen, Kaskö—Perälä
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	2.1	0.3	13	74	Seinäjäki—Vaasa, Vasa
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.6	0.9	36		Vaasa, Vasa—Seinäjäki
0.3	0.7	70	1.8	1.6	47	19.6	12.5	39	133	Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby
0.9	0.3	25	1.5	0.9	38	22.6	7.0	24		Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	—	0.0	100	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	0.0	—	—		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33		Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
0.1	0.4	80	0.9	0.8	47	12.7	10.9	46	79	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
0.5	0.1	17	0.5	0.4	44	15.5	6.6	30		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
0.1	0.0	..	0.6	1.7	74	1.8	6.0	77	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.1	..	1.8	0.1	5	5.8	0.9	13		Haapajärvi—Ylivieska
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.4	0.3	43	99	Haapajärvi—Kannonkoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50		Kannonkoski—Haapajärvi
0.2	0.9	82	3.2	1.6	33	18.7	10.9	37	122	Ylivieska—Oulu
1.1	0.2	15	2.1	2.6	55	19.8	10.3	34		Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	12	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Ristonaho—Vihanti
0.0	0.0	..	1.2	0.0	..	4.1	0.9	18	28	Tuomioja—Raahe
0.0	0.0	..	0.2	1.0	83	1.1	3.8	78		Raahe—Tuomioja
0.3	0.0	..	0.4	0.7	64	9.7	6.6	40	106	Oulu—Kemi
0.0	0.3	..	0.6	0.4	40	11.1	5.1	31		Kemi—Oulu
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.5	0.6	55	8	Kemi—Laurila
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.8	0.4	33		Laurila—Kemi

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1972 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
Laurila—Tornio .....	18	0.2	0.0	..	0.6	0.3	33	0.8	0.3	27	0.0	0.0	..
Tornio—Laurila .....		0.1	0.1	50	0.5	0.4	44	0.6	0.5	45	0.0	0.0	..
Tornio—Äkäsjoki .....	200	0.4	0.1	20	0.8	3.6	82	1.2	3.7	76	—	—	—
Äkäsjoki—Tornio .....		0.2	0.3	60	4.1	0.6	13	4.3	0.9	17	—	—	—
Laurila—Rovaniemi .....	106	2.2	0.1	4	1.8	4.8	73	4.0	4.9	55	0.0	0.0	..
Rovaniemi—Laurila .....		0.9	1.4	61	5.8	1.1	16	6.7	2.5	27	0.0	0.0	..
Rovaniemi—Kemijärvi .....	83	0.4	0.2	33	0.5	3.9	89	0.9	4.1	82	0.0	0.0	..
Kemijärvi—Rovaniemi .....		0.5	0.1	17	3.8	0.3	7	4.3	0.4	9	0.0	0.0	..
Kemijärvi—Kellosekä .....	78	0.1	0.1	50	0.1	1.6	94	0.2	1.7	89	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi .....		0.1	0.1	50	1.4	0.2	13	1.5	0.3	17	—	—	—
Riihimäki—Lahti .....	59	7.0	0.3	4	5.1	2.3	31	12.1	2.6	18	4.3	1.9	31
Lahti—Riihimäki .....		5.2	2.8	35	5.1	2.4	32	10.3	5.2	34	3.4	3.3	49
Lahti—Heinola .....	38	0.0	0.1	..	0.6	0.8	57	0.6	0.9	60	0.1	0.2	67
Heinola—Lahti .....		0.1	0.0	..	1.0	0.3	23	1.1	0.3	21	0.2	0.1	33
Lahti—Valko, Valkom .....	78	0.4	0.0	..	2.0	0.3	13	2.4	0.3	11	0.0	0.1	..
Valko, Valkom—Lahti .....		0.1	0.4	80	0.7	1.6	70	0.8	2.0	71	0.1	0.0	..
Lahti—Kouvola .....	62	6.8	0.3	4	6.2	2.2	26	13.0	2.5	16	5.4	2.3	30
Kouvola—Lahti .....		4.6	3.4	43	6.2	3.0	33	10.8	6.4	37	4.0	4.2	51
Kouvola—Inkeroinen .....	24	3.2	0.1	3	7.5	0.8	10	10.7	0.9	8	0.4	0.3	43
Inkeroinen—Kouvola .....		0.9	2.3	72	1.6	6.3	80	2.5	8.6	77	0.4	0.3	43
Inkeroinen—Kotka .....	30	3.0	0.1	3	5.3	0.8	13	8.3	0.9	10	0.3	0.1	25
Kotka—Inkeroinen .....		0.9	2.3	72	1.5	4.3	74	2.4	6.6	73	0.2	0.2	50
Inkeroinen—Hamina .....	26	1.1	0.0	..	2.9	0.1	3	4.0	0.1	2	0.0	0.1	..
Hamina—Inkeroinen .....		0.1	1.0	91	0.4	2.5	86	0.5	3.5	88	0.1	0.0	..
Kouvola—Mikkeli .....	115	6.4	1.1	15	6.4	15.4	71	12.8	16.5	56	5.6	0.3	5
Mikkeli—Kouvola .....		6.1	2.6	30	16.8	4.0	19	22.9	6.6	22	1.3	2.9	69
Kouvola—Kuusankoski .....	8	0.0	0.3	..	0.3	0.0	..	0.3	0.3	50	0.2	0.1	33
Kuusankoski—Kouvola .....		0.2	0.0	..	0.1	0.1	50	0.3	0.1	25	0.1	0.2	67
Multamäki—Kuusankoski .....	8	0.0	—	—	0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	—	—	—
Kuusankoski—Multamäki .....		—	0.0	100	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki .....	71	3.3	0.7	18	3.4	8.4	71	6.7	9.1	58	3.5	0.2	5
Pieksämäki—Mikkeli .....		3.8	1.1	22	9.3	2.0	18	13.1	3.1	19	0.8	1.8	69
Pieksämäki—Jyväskylä .....	80	1.4	0.8	36	6.9	2.5	27	8.3	3.3	28	0.7	0.6	46
Jyväskylä—Pieksämäki .....		3.1	0.3	9	4.1	5.0	55	7.2	5.3	42	0.4	0.5	56
Pieksämäki—Huutokoski .....	31	0.9	0.5	36	1.0	1.5	60	1.9	2.0	51	0.2	0.1	33
Huutokoski—Pieksämäki .....		1.0	0.4	29	1.8	0.6	25	2.8	1.0	26	0.1	0.1	50
Pieksämäki—Kuopio .....	89	4.3	0.3	7	4.2	10.0	70	8.5	10.3	55	3.5	0.4	10
Kuopio—Pieksämäki .....		3.0	1.5	33	11.3	2.2	16	14.3	3.7	21	0.7	2.2	76
Suonenjoki—Iisvesi .....	6	—	0.0	100	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki .....		—	0.0	100	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Kuopio—Siilinjärvi .....	25	0.9	0.1	10	0.9	2.2	71	1.8	2.3	56	0.8	0.1	11
Siilinjärvi—Kuopio .....		0.7	0.2	22	2.6	0.4	13	3.3	0.6	15	0.2	0.5	71
Siilinjärvi—Iisalmi .....	60	1.9	0.3	14	3.0	4.5	60	4.9	4.8	49	1.9	0.3	14
Iisalmi—Siilinjärvi .....		1.7	0.4	19	5.3	2.2	29	7.0	2.6	27	0.7	1.9	73
Siilinjärvi—Luikonlahti .....	67	0.1	0.0	..	0.3	2.4	89	0.4	2.4	86	0.4	1.6	80
Luikonlahti—Siilinjärvi .....		0.1	0.2	67	1.5	0.3	17	1.6	0.5	24	0.9	0.0	..
Luikonlahti—Sysmäjärvi .....	32	0.0	0.0	..	0.1	0.3	75	0.1	0.3	75	0.2	0.8	80
Sysmäjärvi—Luikonlahti .....		0.0	0.1	..	0.3	0.1	25	0.3	0.2	40	0.4	0.0	..

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1972 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- piirius Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.8	0.3	27	18	Laurila—Tornio
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.6	0.5	45		Tornio—Laurila
—	—	—	—	—	—	1.2	3.7	76	200	Tornio—Äkäsjoki
—	—	—	—	—	—	4.3	0.9	17		Äkäsjoki—Tornio
0.3	0.0	..	0.3	0.0	..	4.3	4.9	53	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.3	..	0.0	0.3	..	6.7	2.8	29		Rovaniemi—Laurila
0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	1.1	4.1	79	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	4.3	0.6	12		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	—	0.2	1.7	89	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	—	—	—	1.5	0.3	17		Kellosekä—Kemijärvi
0.7	0.1	13	5.0	2.0	29	17.1	4.6	21	59	Riihimäki—Lahti
0.1	0.7	87	3.5	4.0	53	13.8	9.2	40		Lahti—Riihimäki
0.0	0.0	..	0.1	0.2	67	0.7	1.1	61	38	Lahti—Heinola
0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	1.3	0.4	24		Heinola—Lahti
—	—	—	0.0	0.1	..	2.4	0.4	14	78	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	0.1	0.0	..	0.9	2.0	69		Valko, Valkom—Lahti
0.5	0.2	29	5.9	2.5	30	18.9	5.0	21	62	Lahti—Kouvola
0.2	0.4	67	4.2	4.6	52	15.0	11.0	42		Kouvola—Lahti
0.1	0.4	80	0.5	0.7	58	11.2	1.6	13	24	Kouvola—Inkeroinen
0.4	0.1	20	0.8	0.4	33	3.3	9.0	73		Inkeroinen—Kouvola
0.1	0.5	83	0.4	0.6	60	8.7	1.5	15	30	Inkeroinen—Kotka
0.5	0.1	17	0.7	0.3	30	3.1	6.9	69		Kotka—Inkeroinen
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	4.0	0.2	5	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.6	3.5	85		Hamina—Inkeroinen
1.1	0.1	8	6.7	0.4	6	19.5	16.9	46	115	Kouvola—Mikkeli
0.0	1.1	..	1.3	4.0	75	24.2	10.6	30		Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	0.5	0.4	44	8	Kouvola—Kuusankoski
0.0	0.0	..	0.1	0.2	67	0.4	0.3	43		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	0.2	—	—	8	Multämäki—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	..		Kuusankoski—Multämäki
0.7	0.1	13	4.2	0.3	7	10.9	9.4	46	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.0	0.6	..	0.8	2.4	75	13.9	5.5	28		Pieksämäki—Mikkeli
0.2	0.3	60	0.9	0.9	50	9.2	4.2	31	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.3	0.2	40	0.7	0.7	50	7.9	6.0	43		Jyväskylä—Pieksämäki
0.2	0.0	..	0.4	0.1	20	2.3	2.1	48	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.2	..	0.1	0.3	75	2.9	1.3	31		Huutokoski—Pieksämäki
0.4	0.2	33	3.9	0.6	13	12.4	10.9	47	89	Pieksämäki—Kuopio
0.1	0.4	80	0.8	2.6	76	15.1	6.3	29		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Iisvesi—Suonenjoki
0.0	0.1	..	0.8	0.2	20	2.6	2.5	49	25	Kuopio—Siilinjärvi
0.0	0.0	..	0.2	0.5	71	3.5	1.1	24		Siilinjärvi—Kuopio
0.0	0.2	..	1.9	0.5	21	6.8	5.3	44	60	Siilinjärvi—Iisalmi
0.1	0.0	..	0.8	1.9	70	7.8	4.5	37		Iisalmi—Siilinjärvi
—	—	—	0.4	1.6	80	0.8	4.0	83	67	Siilinjärvi—Luikonlahti
—	—	—	0.9	0.0	..	2.5	0.5	17		Luikonlahti—Siilinjärvi
—	—	—	0.2	0.8	80	0.3	1.1	79	32	Luikonlahti—Sysmäjärvi
—	—	—	0.4	0.0	..	0.7	0.2	22		Sysmäjärvi—Luikonlahti

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1972 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafikängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Iisalmi—Haapajärvi .....	99	0.3	0.6	67	4.4	1.1	20	4.7	1.7	27	3.2	0.1	3
Haapajärvi—Iisalmi .....		1.1	0.1	8	1.6	4.8	75	2.7	4.9	64	1.0	3.1	76
Iisalmi—Kontiomäki .....	109	3.0	0.7	19	4.5	6.1	58	7.5	6.8	48	0.1	0.4	80
Kontiomäki—Iisalmi .....		2.6	0.7	21	6.5	3.2	33	9.1	3.9	30	0.1	0.0	..
Murtomäki—Otanmäki .....	26	0.0	0.0	..	0.1	1.9	95	0.1	1.9	95	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki .....		0.0	0.0	..	1.7	0.2	11	1.7	0.2	11	—	—	—
Kontiomäki—Oulu .....	166	2.7	1.8	40	12.5	2.4	16	15.2	4.2	22	0.0	0.2	..
Oulu—Kontiomäki .....		3.2	0.4	11	3.3	12.2	79	6.5	12.6	66	0.2	0.3	60
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	0.6	0.0	..	0.4	3.8	90	1.0	3.8	79	0.0	0.0	..
Taivalkoski—Kontiomäki ..		0.1	0.5	83	3.8	0.4	10	3.9	0.9	19	0.0	0.0	..
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	86	3.3	2.2	40	6.2	16.2	72	9.5	18.4	66	7.3	5.9	45
Lappeenranta—Kouvola ..		4.7	0.5	10	20.3	2.9	13	25.0	3.4	12	9.1	5.2	36
Luumäki—Vainikkala .....	33	0.0	0.1	..	0.0	0.6	..	0.0	0.7	..	4.2	3.5	45
Vainikkala—Luumäki .....		0.1	0.0	..	0.3	0.3	50	0.4	0.3	43	5.4	3.0	36
Simola—Lappeenranta ....	19	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.6	0.2	25
Lappeenranta—Simola ....		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.2	0.6	75
Lappeenranta—Imatra ....	39	1.1	0.5	31	2.6	5.9	69	3.7	6.4	63	0.5	0.3	38
Imatra—Lappeenranta ....		1.3	0.3	19	8.1	1.3	14	9.4	1.6	15	0.5	0.5	50
Imatra—Parikkala .....	61	1.0	0.1	9	0.9	7.4	89	1.9	7.5	80	0.3	0.3	50
Parikkala—Imatra .....		0.6	0.4	40	8.8	0.6	6	9.4	1.0	10	0.3	0.1	25
Parikkala—Savonlinna ....	59	0.1	0.0	..	0.2	1.2	86	0.3	1.2	80	0.1	0.0	..
Savonlinna—Parikkala ....		0.1	0.1	50	1.4	0.2	13	1.5	0.3	17	0.0	0.1	..
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.3	0.4	57	0.7	1.3	65	1.0	1.7	63	0.0	0.0	..
Huutokoski—Savonlinna ..		0.5	0.1	17	1.2	0.7	37	1.7	0.8	32	0.0	0.0	..
Huutokoski—Viinijärvi ...	119	1.8	0.4	18	1.7	3.3	66	3.5	3.7	51	0.4	0.2	33
Viinijärvi—Huutokoski ...		1.2	1.1	48	4.4	0.8	15	5.6	1.9	25	0.5	0.1	17
Viinijärvi—Joensuu .....	33	0.5	0.0	..	0.5	0.4	44	1.0	0.4	29	0.3	0.8	73
Joensuu—Viinijärvi .....		0.2	0.3	60	0.5	0.3	38	0.7	0.6	46	0.5	0.0	..
Viinijärvi—Outokumpu ...	15	0.1	0.0	..	0.0	0.3	..	0.1	0.3	75	0.2	0.0	..
Outokumpu—Viinijärvi ...		0.0	0.0	..	0.3	0.1	25	0.3	0.1	25	0.1	0.3	75
Joensuu—Ilomantsi .....	71	0.1	0.0	..	0.0	0.9	..	0.1	0.9	90	—	—	—
Ilomantsi—Joensuu .....		0.0	0.1	..	0.8	0.0	..	0.8	0.1	11	—	—	—
Joensuu—Säkäniemi .....	37	0.3	0.2	40	4.4	0.8	15	4.7	1.0	18	0.7	1.5	68
Säkäniemi—Joensuu .....		0.5	0.1	17	0.7	4.0	85	1.2	4.1	77	1.0	0.1	9
Säkäniemi—Parikkala ....	93	0.7	0.4	36	11.8	0.9	7	12.5	1.3	9	0.4	0.0	..
Parikkala—Säkäniemi ....		1.2	0.1	8	1.2	9.9	89	2.4	10.0	81	0.4	0.4	50
Säkäniemi—Niirala .....	31	0.0	0.0	..	0.0	0.4	..	0.0	0.4	..	0.5	1.3	72
Niirala—Säkäniemi .....		0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	0.2	0.1	33	0.7	0.0	..
Joensuu—Nurmes .....	160	0.8	0.5	38	2.3	9.5	81	3.1	10.0	76	0.3	0.3	50
Nurmes—Joensuu .....		1.1	0.2	15	10.3	1.1	10	11.4	1.3	10	0.5	0.5	50
Nurmes—Kontiomäki .....	109	0.1	0.6	86	2.0	2.0	50	2.1	2.6	55	0.0	0.0	..
Kontiomäki—Nurmes .....		0.6	0.0	..	2.6	2.2	46	3.2	2.2	41	0.2	0.2	50
Vuokatti—Sotkamo .....	6	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti .....		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1972 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.2	..	3.2	0.3	9	7.9	2.0	20	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.2	0.0	..	1.2	3.1	72	3.9	8.0	67		Haapajärvi—Iisalmi
0.0	0.2	..	0.1	0.6	86	7.6	7.4	49	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	9.3	3.9	30		Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	0.1	1.9	95	26	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	—	1.7	0.2	11		Otanmäki—Murtomäki
0.0	0.3	..	0.0	0.5	..	15.2	4.7	24	166	Kontiomäki—Oulu
0.1	0.0	..	0.3	0.3	50	6.8	12.9	65		Oulu—Kontiomäki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.0	3.8	79	156	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	..	0.0	0.0	..	3.9	0.9	19		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Ämmänsaari—Pesiökylä
1.1	0.2	15	8.4	6.1	42	17.9	24.5	58	86	Kouvola—Lappeenranta
0.2	1.1	85	9.3	6.3	40	34.3	9.7	22		Lappeenranta—Kouvola
—	—	—	4.2	3.5	45	4.2	4.2	50	33	Luumäki—Vainikkala
—	—	—	5.4	3.0	36	5.8	3.3	36		Vainikkala—Luumäki
—	—	—	0.6	0.2	25	0.6	0.2	25	19	Simola—Lappeenranta
—	—	—	0.2	0.6	75	0.2	0.7	78		Lappeenranta—Simola
0.4	0.0	..	0.9	0.3	25	4.6	6.7	59	39	Lappeenranta—Imatra
0.0	0.5	..	0.5	1.0	67	9.9	2.6	21		Imatra—Lappeenranta
0.4	0.0	..	0.7	0.3	30	2.6	7.8	75	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.5	..	0.3	0.6	67	9.7	1.6	14		Parikkala—Imatra
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.4	1.2	75	59	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	1.5	0.4	21		Savonlinna—Parikkala
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.0	1.7	63	75	Savonlinna—Huutokoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.7	0.8	32		Huutokoski—Savonlinna
0.4	0.0	..	0.8	0.2	20	4.3	3.9	48	119	Huutokoski—Viinijärvi
0.0	0.4	..	0.5	0.5	50	6.1	2.4	28		Viinijärvi—Huutokoski
0.1	0.0	..	0.4	0.8	67	1.4	1.2	46	33	Viinijärvi—Joensuu
0.0	0.1	..	0.5	0.1	17	1.2	0.7	37		Joensuu—Viinijärvi
—	—	—	0.2	0.0	..	0.3	0.3	50	15	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	—	0.1	0.3	75	0.4	0.4	50		Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	—	—	—	0.1	0.9	90	71	Joensuu—Ilomantsi
—	—	—	—	—	—	0.8	0.1	11		Ilomantsi—Joensuu
0.0	0.3	..	0.7	1.8	72	5.4	2.8	34	37	Joensuu—Säkäniemi
0.3	0.0	..	1.3	0.1	7	2.5	4.2	63		Säkäniemi—Joensuu
0.0	0.7	..	0.4	0.7	64	12.9	2.0	13	93	Säkäniemi—Parikkala
0.6	0.0	..	1.0	0.4	29	3.4	10.4	75		Parikkala—Säkäniemi
—	—	—	0.5	1.3	72	0.5	1.7	77	31	Säkäniemi—Niirala
—	—	—	0.7	0.0	..	0.9	0.1	10		Niirala—Säkäniemi
0.3	0.0	..	0.6	0.3	33	3.7	10.3	74	160	Joensuu—Nurmes
0.0	0.2	..	0.5	0.7	58	11.9	2.0	14		Nurmes—Joensuu
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	2.1	2.6	55	109	Nurmes—Kontiomäki
0.0	0.0	..	0.2	0.2	50	3.4	2.4	41		Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Sotkamo—Vuokatti

## Tavaravaunujen vaunusakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1972 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.8	0.2	20	0.4	0.2	33	1.2	0.4	25	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		0.7	0.3	30	0.2	0.3	60	0.9	0.6	40	0.0	0.1	..
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.7	0.3	30	0.2	0.2	50	0.9	0.5	36	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....		0.9	0.1	10	0.3	0.2	40	1.2	0.3	20	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	0.9	0.1	10	0.8	0.3	27	1.7	0.4	19	0.1	0.1	50
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		0.4	0.5	56	0.4	0.7	64	0.8	1.2	60	0.1	0.1	50
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	3.0	0.8	21	2.0	1.3	39	5.0	2.1	30	0.4	0.2	33
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		3.2	0.2	6	2.1	0.9	30	5.3	1.1	17	0.4	0.3	43
Turku, Åbo—Raisio .....	8	0.1	0.2	67	0.1	0.0	..	0.2	0.2	50	0.0	0.0	..
Raisio—Turku, Åbo .....		0.2	0.0	..	0.1	0.1	50	0.3	0.1	25	0.0	0.0	..
Raisio—Naantali .....	6	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Naantali—Raisio .....		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Raisio—Uusikaupunki ....	57	0.1	0.9	90	0.1	0.3	75	0.2	1.2	86	0.0	0.0	..
Uusikaupunki—Raisio ....		1.0	0.0	..	0.3	0.1	25	1.3	0.1	7	0.0	0.0	..
<b>Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar .....</b>		<b>310.6</b>	<b>95.0</b>	<b>23</b>	<b>481.8</b>	<b>354.2</b>	<b>42</b>	<b>792.4</b>	<b>449.2</b>	<b>36</b>	<b>114.6</b>	<b>82.5</b>	<b>42</b>

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1972 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.2	0.4	25	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.9	0.7	44		
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.9	0.5	40	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.2	0.3	20		
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.8	0.5	22	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.0	0.1	..	0.1	0.2	67	0.9	1.4	61		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.0	0.1	..	0.4	0.3	43	5.4	2.4	31	113	Karjaa, Karis—Turku, Abo
0.0	0.0	..	0.4	0.3	43	5.7	1.4	20		Turku, Abo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50	8	Turku, Abo—Raisio
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.3	0.1	25		Raisio—Turku, Abo
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	6	Raisio—Naantali
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..		Naantali—Raisio
0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.3	1.2	80	57	Raisio—Uusikaupunki
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	1.3	0.2	13		Uusikaupunki—Raisio
26.2	26.2	50	140.8	108.7	44	933.2	557.9	37		<b>Kaikki tavaravaunut — Alla godsagnar</b>

## 3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1972 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1972

	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n kaletut tavaraaunut VR:s täckta godsvarnar	VR:n avonaiset tavaraaunut VR:s öppna godsvarnar	SNTL:n tavaraaunut SRRF:s godsvarnar	Asiakkaiden tavaraaunut Klienternas godsvarnar	Yhteensä — Summa
1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer											
<b>Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg</b>	<b>286.1</b>	<b>37.5</b>	<b>93.2</b>	<b>14.5</b>	<b>5.9</b>	<b>10.3</b>	<b>6.7</b>	<b>7.4</b>	—	—	<b>461.6</b>
<b>Kiitojunat — Expressståg</b>	<b>22.5</b>	—	<b>7.1</b>	—	—	—	—	—	—	—	<b>29.6</b>
Dieselveturit — Diesellok	18.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.9
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	3.6	—	7.1	—	—	—	—	—	—	—	10.7
<b>Pikajunat — Snälltåg</b>	<b>210.4</b>	<b>24.1</b>	<b>23.6</b>	—	<b>5.9</b>	<b>7.4</b>	<b>4.1</b>	<b>7.4</b>	—	—	<b>282.9</b>
Höyryveturit — Anglok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	198.7	24.1	—	—	5.9	7.4	4.1	7.4	—	—	247.6
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	11.7	—	23.6	—	—	—	—	—	—	—	35.3
<b>Henkilöjunat — Persontåg</b>											
<b>Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg</b>	<b>28.6</b>	<b>12.4</b>	<b>58.7</b>	—	—	<b>2.9</b>	<b>2.6</b>	—	—	—	<b>105.2</b>
Höyryveturit — Anglok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	4.2	1.0	—	—	—	0.5	0.5	—	—	—	6.2
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	0.3	—	0.6	—	—	—	—	—	—	—	0.9
Kiskoautot — Rälsbussar	24.1	11.4	58.1	—	—	2.4	2.1	—	—	—	98.1
<b>Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg</b>	<b>24.6</b>	<b>1.0</b>	<b>3.8</b>	<b>14.5</b>	—	—	—	—	—	—	<b>43.9</b>
Höyryveturit — Anglok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	8.3	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	8.8
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	14.6	—	—	14.5	—	—	—	—	—	—	29.1
Kiskoautot — Rälsbussar	1.7	0.5	3.8	—	—	—	—	—	—	—	6.0
<b>Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg</b>	<b>1.9</b>	<b>2.8</b>	<b>1.0</b>	—	—	<b>1.7</b>	<b>398.4</b>	<b>806.6</b>	<b>196.9</b>	<b>52.4</b>	<b>1 461.7</b>
<b>Kiitotavarajunat — Expressgodståg</b>	<b>0.1</b>	<b>0.2</b>	<b>1.0</b>	—	—	<b>1.5</b>	<b>43.3</b>	<b>1.8</b>	<b>0.1</b>	<b>0.3</b>	<b>48.3</b>
Höyryveturit — Anglok	—	—	—	—	—	0.0	1.0	0.2	—	—	1.2
Dieselveturit — Diesellok	0.1	0.2	—	—	—	1.5	41.4	1.6	0.1	0.3	45.2
Kiskoautot — Rälsbussar	0.0	0.0	1.0	—	—	—	0.9	—	—	—	1.9
<b>Tavarajunat — Godståg</b>	<b>1.8</b>	<b>2.1</b>	—	—	—	<b>0.2</b>	<b>349.8</b>	<b>788.8</b>	<b>195.6</b>	<b>51.8</b>	<b>1 390.1</b>
Höyryveturit — Anglok	0.1	0.0	—	—	—	0.0	11.4	24.4	4.5	1.0	41.4
Dieselveturit — Diesellok	1.7	2.1	—	—	—	0.2	338.4	764.4	191.1	50.8	1 348.7
<b>Järjestelyjunat — Rangeringståg</b>	—	<b>0.5</b>	—	—	—	—	<b>3.9</b>	<b>12.9</b>	<b>0.7</b>	<b>0.1</b>	<b>18.1</b>
Höyryveturit — Anglok	—	0.0	—	—	—	—	0.1	0.2	0.0	—	0.3
Dieselveturit — Diesellok	—	0.5	—	—	—	—	3.8	12.7	0.7	0.1	17.8
<b>Päivystäjät <sup>1)</sup> — Tåg i dejourttjänst <sup>1)</sup></b>	—	—	—	—	—	—	<b>1.4</b>	<b>3.1</b>	<b>0.5</b>	<b>0.2</b>	<b>5.2</b>
Höyryveturit — Anglok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	—	—	—	—	—	—	0.3	0.6	0.3	0.0	1.2
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	1.1	2.5	0.2	0.2	4.0
<b>Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg</b>	<b>0.0</b>	<b>0.4</b>	—	—	<b>0.1</b>	—	<b>0.5</b>	<b>22.0</b>	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>	<b>23.2</b>
Höyryveturit — Anglok	—	0.1	—	—	—	—	0.1	4.4	0.1	0.0	4.7
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.3	—	—	0.1	—	0.4	17.6	0.1	0.0	18.5
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>288.0</b>	<b>40.7</b>	<b>94.2</b>	<b>14.5</b>	<b>6.0</b>	<b>12.0</b>	<b>405.6</b>	<b>836.0</b>	<b>197.1</b>	<b>52.4</b>	<b>1 946.5</b>
Höyryveturit — Anglok	0.1	0.1	—	—	—	—	12.6	29.2	4.6	1.0	47.6
Dieselveturit — Diesellok	231.9	28.7	—	—	6.0	9.6	388.9	804.3	192.3	51.2	1 712.9
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	15.6	—	31.3	—	—	—	—	—	—	—	46.9
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	14.6	—	—	14.5	—	—	—	—	—	—	29.1
Kiskoautot — Rälsbussar	25.8	11.9	62.9	—	—	2.4	3.0	—	—	—	106.0
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	1.1	2.5	0.2	0.2	4.0
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>288.0</b>	<b>40.7</b>	<b>94.2</b>	<b>14.5</b>	<b>6.0</b>	<b>12.0</b>	<b>405.6</b>	<b>836.0</b>	<b>197.1</b>	<b>52.4</b>	<b>1 946.5</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1972  
 Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1972

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid										Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
		Veturitunteja — Loktimmar										
	Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid					Kaik- kiaan Inalles	
	Bruttotonnim matka-ajossa Bruttotonkun i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusajaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövaihtua Brukberedskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation & depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa		
	1 000 000	1 000										
Höyryveturit — Änglok .....	575.2	26	45	24	95	557	81	207	81	926	1 021	42 530
Dieselveturit — Diesellok .....	20 416.5	760	513	355	1 628	1 042	240	24	160	1 466	3 094	128 921
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar .....	565.6	106	0	48	154	208	31	96	36	371	525	21 861
Sähkömoottorivau- nut — Elmotor- vagnar .....	392.1	73	4	39	116	169	30	0	14	213	329	13 738
Kiskoautot — Räl- bussar .....	447.3	333	1	164	498	975	88	88	72	1 223	1 721	71 701
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	45.5	27	181	35	243	822	44	19	36	921	1 164	48 516
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>22 442.2</b>	<b>1 325</b>	<b>744</b>	<b>665</b>	<b>2 734</b>	<b>3 773</b>	<b>514</b>	<b>434</b>	<b>399</b>	<b>5 120</b>	<b>7 854</b>	<b>327 267</b>

3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1972  
 Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1972

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energilaji Energislag				Veturikilometrit <sup>1)</sup> — Lokkilometer <sup>1)</sup>												
	Halkoja — Ved 1 000 m <sup>3</sup>	Kivihillä — Stenkol 1 000 tonnia, ton	Dieselmotkonestettä Dieselbränsöja 1 000 litraa, liter	Sähkö — Elektricitet 1 000 Kwh	Kiirojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg				Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Kangeringståg	Päivystäjät Tåg i dejourtjänst	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä — Summa
							Ilman Helsingin paikkallisunia Utan Helsingfors lokaltåg	Helsingin paikallis- junat Helsingfors lokaltåg	Kiirovarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg							
	1 000																
Höyryveturit — Änglok .....	3.7	22.7	—	—	—	—	0	—	29	582	9	436	189	22	75	1 342	
Dieselveturit — Diesellok .....	—	—	102 924	—	939	7 586	342	215	951	17 930	379	4 921	568	3 792	579	38 202	
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar .....	—	—	6 293	—	1 811	5 929	163	—	—	—	—	—	2	2	27	7 934	
Sähkömoottorivau- nut — Elmotor- vagnar .....	—	—	—	25 943	—	—	3 645	—	—	—	—	—	57	—	2	3 704	
Kiskoautot — Räl- bussar .....	—	—	7 222	—	—	—	14 555	946	236	—	—	—	24	—	23	15 784	
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	—	—	2 009	—	—	—	—	—	—	—	—	2 811	—	—	—	2 811	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3.7</b>	<b>22.7</b>	<b>118 448</b>	<b>25 943</b>	<b>2 750</b>	<b>13 515</b>	<b>15 060</b>	<b>4 806</b>	<b>1 216</b>	<b>18 512</b>	<b>388</b>	<b>8 168</b>	<b>840</b>	<b>3 816</b>	<b>706</b>	<b>69 777</b>	

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

**3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1972 — Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonnkilometer, dragna bruttotonnkilometer och nettotonnkilometer år 1972**

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Liikennekäyttöaika, 100 junakm kohden Trafikanvändningstid per 100 tågakm	Bruttotonnikilometrit Bruttotonnkilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonniki- lometrit Dragna bruttotonnkilometer 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonnkilometer 1 000 000	Nettopaino junaa kohti, tn Nettovikt per tåg, tn
<b>Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg</b>	<b>9 647</b>	<b>23 743</b>	<b>4.06</b>	<b>5 202.8</b>	<b>3 478.4</b>	<b>286.9</b>	<b>12</b>
<b>Kiitojunat — Expressståg</b>	<b>468</b>	<b>1 434</b>	<b>3.26</b>	<b>397.4</b>	<b>245.2</b>	<b>20.7</b>	<b>14</b>
Dieselveturit — Diesellok	200	924	2.16	270.3	205.8	12.4	13
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	268	510	5.25	127.1	39.4	8.3	16
<b>Pikajunat — Snälltåg</b>	<b>2 844</b>	<b>9 737</b>	<b>2.92</b>	<b>3 781.6</b>	<b>2 766.7</b>	<b>198.0</b>	<b>20</b>
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	1 666	7 490	2.22	3 354.7	2 644.7	176.4	24
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 178	2 247	5.24	426.9	122.0	21.6	10
<b>Henkilöjunat — Persontåg</b>							
<b>Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg</b>	<b>4 788</b>	<b>9 042</b>	<b>5.30</b>	<b>515.9</b>	<b>232.9</b>	<b>45.2</b>	<b>5</b>
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	134	340	3.94	89.2	60.4	4.6	13
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	81	76	10.65	11.6	2.9	0.3	3
Kiskoautot — Rälsbussar	4 573	8 626	5.30	415.1	169.6	40.3	5
<b>Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg</b>	<b>1 547</b>	<b>3 530</b>	<b>4.38</b>	<b>507.9</b>	<b>233.6</b>	<b>23.0</b>	<b>7</b>
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	132	202	6.53	90.9	76.1	6.5	32
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 109	2 888	3.84	392.1	148.7	14.8	5
Kiskoautot — Rälsbussar	306	440	6.95	24.9	8.8	1.7	4
<b>Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg</b>	<b>16 915</b>	<b>19 664</b>	<b>8.60</b>	<b>16 968.9</b>	<b>15 224.3</b>	<b>6 769.8</b>	<b>344</b>
<b>Kiitotavarajunat — Expressgodståg</b>	<b>358</b>	<b>1 158</b>	<b>3.09</b>	<b>536.1</b>	<b>447.3</b>	<b>100.0</b>	<b>86</b>
Höyryveturit — Änglok	9	28	3.21	14.5	10.5	2.3	84
Dieselveturit — Diesellok	273	957	2.85	514.3	429.5	96.8	101
Kiskoautot — Rälsbussar	76	173	4.39	7.3	7.3	0.9	5
<b>Tavarajunat — Godståg</b>	<b>8 507</b>	<b>17 595</b>	<b>4.83</b>	<b>16 207.7</b>	<b>14 587.6</b>	<b>6 588.8</b>	<b>374</b>
Höyryveturit — Änglok	302	564	5.35	498.0	415.5	182.2	323
Dieselveturit — Diesellok	8 205	17 031	4.82	15 709.7	14 172.1	6 406.6	376
<b>Järjestelyjunat — Rangeringståg</b>	<b>236</b>	<b>325</b>	<b>7.26</b>	<b>165.0</b>	<b>142.2</b>	<b>63.3</b>	<b>195</b>
Höyryveturit — Änglok	8	7	11.42	4.3	3.3	1.6	239
Dieselveturit — Diesellok	228	318	7.17	160.7	138.9	61.7	194
<b>Päivystäjät — Tåg i dejourttjänst</b>	<sup>1)</sup> <b>7 814</b>	<sup>2)</sup> <b>586</b>	..	<sup>2)</sup> <b>60.1</b>	<sup>2)</sup> <b>47.2</b>	<sup>2)</sup> <b>17.7</b>	<sup>2)</sup> <b>30</b>
Höyryveturit — Änglok	437	—	..	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	4 922	47	..	14.6	11.6	4.5	97
Pienvetokalusto — Smådragfordon	2 455	539	..	45.5	35.6	13.2	24
<b>Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg</b>	<b>536</b>	<b>455</b>	<b>11.78</b>	<b>222.4</b>	<b>187.4</b>	<b>77.3</b>	<b>170</b>
Höyryveturit — Änglok	153	91	16.81	51.7	39.4	17.2	189
Dieselveturit — Diesellok	314	364	8.63	170.7	148.0	60.1	166
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	0	—	—	—	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	51	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	18	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikki junalajit — Alla tågsdrag</b>	<b>27 098</b>	<b>43 862</b>	<b>6.18</b>	<b>22 894.1</b>	<b>18 890.1</b>	<b>7 134.0</b>	<b>163</b>
<b>Yksinäiset veturit — Ensamma lok</b>	<b>304</b>	—	—	<b>48.1</b>	—	—	—
Höyryveturit — Änglok	41	—	—	6.7	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	246	—	—	41.4	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	8	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	9	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>27 402</b>	<b>43 862</b>	<b>6.18</b>	<b>22 442.2</b>	<b>18 890.1</b>	<b>7 134.0</b>	<b>163</b>
Höyryveturit — Änglok	950	690	13.17	575.2	468.7	203.3	294
Dieselveturit — Diesellok	16 320	27 673	5.81	20 416.5	17 887.1	6 829.6	247
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 536	2 833	5.39	565.6	164.3	30.2	11
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 160	2 888	4.02	392.1	148.7	14.8	5
Kiskoautot — Rälsbussar	4 982	9 239	5.38	447.3	185.7	42.9	5
Pienvetokalusto — Smådragfordon	2 455	539	..	45.5	35.6	13.2	24
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>27 402</b>	<b>43 862</b>	<b>6.18</b>	<b>22 442.2</b>	<b>18 890.1</b>	<b>7 134.0</b>	<b>163</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

<sup>2)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

**3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1968—1972**  
**Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1968—1972**

	1968	1969	1970	1971	1972	
Halot — Ved .....	1 000 m <sup>3</sup>	30	16	7	5	4
	1 000 mk	802	436	212	213	141
	%	4.5	2.5	1.3	1.1	0.6
	mk/m <sup>3</sup>	26.7	27.3	30.3	42.6	35.3
Kivihiili — Stenkol .....	1 000 tn	76	57	46	26	23
	1 000 mk	5 139	3 904	2 183	1 793	1 375
	%	23.6	22.0	13.5	9.0	6.1
	mk/tn	68.0	68.5	47.5	69.0	59.8
Dieselpolttoöljy — Dieselbrännolja .....	1 000 l	106 278	112 791	117 057	112 145	118 448
	1 000 mk	12 050	13 172	13 463	16 852	18 966
	%	66.9	74.4	83.0	84.6	84.2
	p/l	11.3	11.7	11.5	15.0	15.0
Sähkö — Elektricitet .....	1 000 Kwh	—	4 166	7 156	15 807	25 943
	1 000 mk	—	204	364	1 058	2 044
	%	—	1.1	2.2	5.3	9.1
	p/Kwh	—	4.9	5.1	6.7	7.9
<b>Energian kustannukset yhteensä —</b>						
<b>Summa energikostnader .....</b>	<b>1 000 mk</b>	<b>17 991</b>	<b>17 716</b>	<b>16 222</b>	<b>19 916</b>	<b>22 526</b>

**3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1968—1972**  
**Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1968—1972**

	1968	1969	1970	1971	1972	
Kulutuserittely — Enligt förbrukning						
Vetokalusto — Dragfordon .....	1 000 kg	2 026	2 031	1 810	1 685	1 861
	%	85.8	87.5	89.1	88.4	89.3
Voitelurasva — Smörjfett .....	1 000 kg	19	18	17	19	17
Voiteluöljy — Smörjolja .....	»	2 007	2 013	1 793	1 666	1 844
Vaunut — Vagnar .....	1 000 kg	334	291	222	221	222
	%	14.2	12.5	10.9	11.6	10.7
Voitelurasva — Smörjfett .....	1 000 kg	1	1	1	1	2
Voiteluöljy — Smörjolja .....	»	333	290	221	220	220
<b>Voiteluaineen kulutus yhteensä — Summa</b>						
<b>smörjämnesförbrukning .....</b>	<b>1 000 kg</b>	<b>2 360</b>	<b>2 322</b>	<b>2 032</b>	<b>1 906</b>	<b>2 083</b>
Kustannuserittely — Enligt kostnader						
Vetokalusto — Dragfordon .....	1 000 mk	1 311	1 355	1 108	1 052	1 211
	%	96.2	96.8	97.0	97.4	97.2
Vaunut — Vagnar .....	1 000 mk	52	45	34	28	35
	%	3.8	3.2	3.0	2.6	2.8
<b>Voiteluaineen kustannukset yhteensä — Summa</b>						
<b>smörjämneskostnader .....</b>	<b>1 000 mk</b>	<b>1 363</b>	<b>1 400</b>	<b>1 142</b>	<b>1 080</b>	<b>1 246</b>

**3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1968—1972**  
**Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1968—1972**

	1968	1969	1970	1971	1972	
<b>Energian kustannukset — Eneraikostnader</b>						
Höyryveturit — Ånglok .....	mk	11.31	10.66	8.35	11.86	11.30
Dieselveturit — Diesellok .....	»	3.08	3.23	3.28	4.11	4.31
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	»	0.95	1.04	0.97	1.17	1.27
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	»	—	3.86	4.12	5.39	5.52
Kiskoautot — Rålsbussar .....	»	0.50	0.57	0.59	0.71	0.73
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal .....	»	2.71	2.69	2.53	2.98	3.31
<b>Voiteluaineen kustannukset — Smörjämneskostnader</b>						
Höyryveturit — Ånglok .....	mk	0.17	0.18	0.18	0.18	0.22
Dieselveturit — Diesellok .....	»	0.29	0.30	0.24	0.23	0.25
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	»	0.17	0.16	0.13	0.10	0.10
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	»	—	—	—	0.01	0.00
Kiskoautot — Rålsbussar .....	»	0.06	0.06	0.05	0.06	0.07
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal .....	»	0.20	0.21	0.17	0.16	0.18

## 3.1.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

## 3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1968—1972 — Persontrafikens enligt resebiljettslag åren 1968—1972

Lippulaji Biljettslag	1968	1969	1970	1971	1972		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
<b>1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000</b>							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter .....	3 912	3 523	3 491	3 461	69	3 420	3 489
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	6 269	6 318	6 369	6 737	121	7 099	7 220
Sarjaliput — Seriebiljetter .....	—	—	—	996	—	2 107	2 107
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	9 141	7 946	6 303	6 469	2	7 151	7 153
kaikille radoille — för alla banor .....	44	39	37	36	4	33	37
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	4 142	3 538	2 622	2 376	—	2 417	2 417
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	232	251	218	158	—	144	144
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....	3	4	4	4	1	1	2
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	14	14	14	14	10	—	10
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	37	35	33	31	1	33	34
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	97	110	117	130	14	71	85
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	80	72	81	70	2	93	95
Perheliput — Familjebiljetter .....	106	103	110	121	3	128	131
Alueliput — Distriktsbiljetter .....	25	20	19	16	7	3	10
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	23	23	23	23	24	—	24
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	425	417	345	322	19	369	388
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	37	33	26	28	—	31	31
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	3 002	3 182	3 545	3 878	—	1) 4 408	4 408
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>27 589</b>	<b>25 628</b>	<b>23 357</b>	<b>24 870</b>	<b>277</b>	<b>27 508</b>	<b>27 785</b>
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass .....	287	269	250	292			277
2. ” ” .....	27 302	25 359	23 107	24 578			27 508
<b>2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilometer, 1 000</b>							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter .....	598 989.2	544 349.3	582 134.1	608 809.5	21 539.1	602 617.6	624 156.7
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	961 024.8	1 017 743.8	1 044 806.4	1 175 324.5	41 492.5	1 277 113.3	1 318 605.8
Sarjaliput — Seriebiljetter .....	—	—	—	15 642.6	—	29 728.5	29 728.5
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	232 933.2	210 536.4	166 597.0	177 647.0	261.8	211 083.4	211 345.2
kaikille radoille — för alla banor .....	4 437.1	3 886.4	3 750.9	3 634.7	371.0	3 311.9	3 682.9
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	79 764.0	68 011.2	49 194.0	43 530.0	—	47 601.4	47 601.4
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	3 808.0	4 045.0	3 889.6	2 764.1	—	2 493.9	2 493.9
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....	270.0	420.0	360.0	360.0	120.0	120.0	240.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	6 519.2	7 035.2	6 832.5	6 557.4	4 486.6	—	4 486.6
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	17 721.4	17 575.1	16 412.8	15 762.6	476.0	16 643.7	17 119.7
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	25 653.0	30 378.4	32 567.7	33 939.6	3 745.5	18 251.2	21 996.7
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	25 901.7	23 359.1	26 640.2	23 806.7	687.8	34 556.8	35 244.6
Perheliput — Familjebiljetter .....	47 917.3	36 367.9	42 408.2	44 230.4	1 460.3	47 929.8	49 390.1
Alueliput — Distriktsbiljetter .....	6 806.8	4 350.7	2 255.3	2 176.2	690.0	422.3	1 112.3
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	5 745.0	5 640.0	5 640.0	5 715.0	5 970.0	—	5 970.0
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	101 219.9	99 290.5	82 221.6	76 516.1	4 577.7	87 675.1	92 252.8
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	9 896.5	8 582.7	6 855.4	7 333.7	—	9 414.5	9 414.5
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	72 048.2	72 227.0	83 669.9	104 809.9	—	1) 119 017.7	119 017.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 200 655.3</b>	<b>2 153 798.7</b>	<b>2 156 235.6</b>	<b>2 348 560.0</b>	<b>85 878.3</b>	<b>2 507 981.1</b>	<b>2 593 859.4</b>
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass .....	82 799.5	87 184.3	81 918.3	91 674.5			85 878.3
2. ” ” .....	2 117 855.8	2 066 614.4	2 074 317.3	2 256 885.5			2 507 981.1

1) Sisältää myös 1. luokassa myydyt maksumerkit — Innehåller också i den första klassen sålda betalningskvittenser.

## Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1968—1972 (jatk.) — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1968—1972 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1968	1969	1970	1971	1972		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
<b>3. Matkojen keskipituus, km — Medel- reselängd, km</b>							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter .....	153.1	154.5	166.8	175.9	312.2	176.2	178.9
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	153.3	161.1	164.0	174.5	342.9	179.9	182.6
Sarjaliput — Seriebiljetter .....	—	—	—	15.7	—	14.1	14.1
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ....	25.5	26.5	26.4	27.5	130.9	29.5	29.6
kaikille radoille — för alla banor .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	19.3	19.2	18.8	18.3	—	19.7	19.7
Työläisvuokausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	16.4	16.1	17.8	17.5	—	17.3	17.3
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	472.4	494.8	488.0	468.4	448.7	—	448.7
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	479.0	502.1	497.4	508.5	476.0	504.4	503.5
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	264.5	276.2	278.4	261.1	267.5	257.1	258.8
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	323.8	324.4	328.9	340.1	343.9	371.6	371.0
Perheliput — Familjebiljetter .....	452.1	353.1	385.5	365.5	486.8	374.5	377.0
Alueliput — Distriktsbiljetter .....	272.3	217.5	118.7	136.0	98.6	140.8	111.2
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	—	250.0
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	264.6	259.6	263.7	260.7	—	303.7	303.7
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	..	..	..	..	—	27.0	27.0
<b>Kaikkien lippulajien keskimatka — Medel- reselängd för alla biljettslag .....</b>	<b>79.8</b>	<b>84.0</b>	<b>92.3</b>	<b>94.4</b>	<b>310.0</b>	<b>91.2</b>	<b>93.4</b>
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass .....	288.5	324.1	327.7	314.0			310.0
2. » .....	84.2	81.5	89.8	91.8			91.2
<b>4. Erilliset suhdeluvut — Skilda pro- portionstal</b>							
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>							
keskilikennepituuden km:iä kohden — per ban- km av medeltrafiklängd .....	386 962	376 407	369 029	397 387	14 497	423 359	437 856
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — per tågkm i persontrafik .....	85.3	89.2	94.8	103.6	3.6	105.6	109.2
VR:n matkustaja- ja moottorivaunujen, kisko- autojen sekä SNTL:n henkilövaunujen vau- nunakselikm:iä kohden — per vagnaxelkm för VR:s passagerar- och motorvagnar, rälsbussar samt SRRF:s personvagnar .....	5.5	5.6	5.9	6.2	0.2	6.2	6.4

## 3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1968—1972 — Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljetttariff .....	13 503	13 343	13 746	15 424	17 569
% .....	48.9	52.1	58.8	62.0	63.2
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000 .....	181	189	180	221	210
2 lk - 2 kl » » .....	13 322	13 154	13 566	15 203	17 359
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000 .....	1 749.3	1 742.0	1 828.6	2 022.3	2 215.3
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månadsbiljetttariff .....	13 601	11 812	9 217	9 073	9 773
% .....	49.3	46.1	39.5	36.5	35.2
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000 .....	63	35	28	26	24
2 lk - 2 kl » » .....	13 538	11 777	9 189	9 047	9 749
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000 .....	334.5	298.3	232.9	236.7	271.0
Munt <sup>1)</sup> — Övriga <sup>1)</sup> .....	485	473	394	373	443
% .....	1.8	1.8	1.7	1.5	1.6
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000 .....	43	45	42	45	43
2 lk - 2 kl » » .....	442	428	352	328	400
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000 .....	116.9	113.5	94.7	89.6	107.6
Yhteensä — Summa .....	27 589	25 628	23 357	24 870	27 785
1 lk - 1 kl » » .....	287	269	250	292	277
2 lk - 2 kl » » .....	27 302	25 359	23 107	24 578	27 508
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000 .....	2 200.7	2 153.8	2 156.2	2 348.6	2 593.9

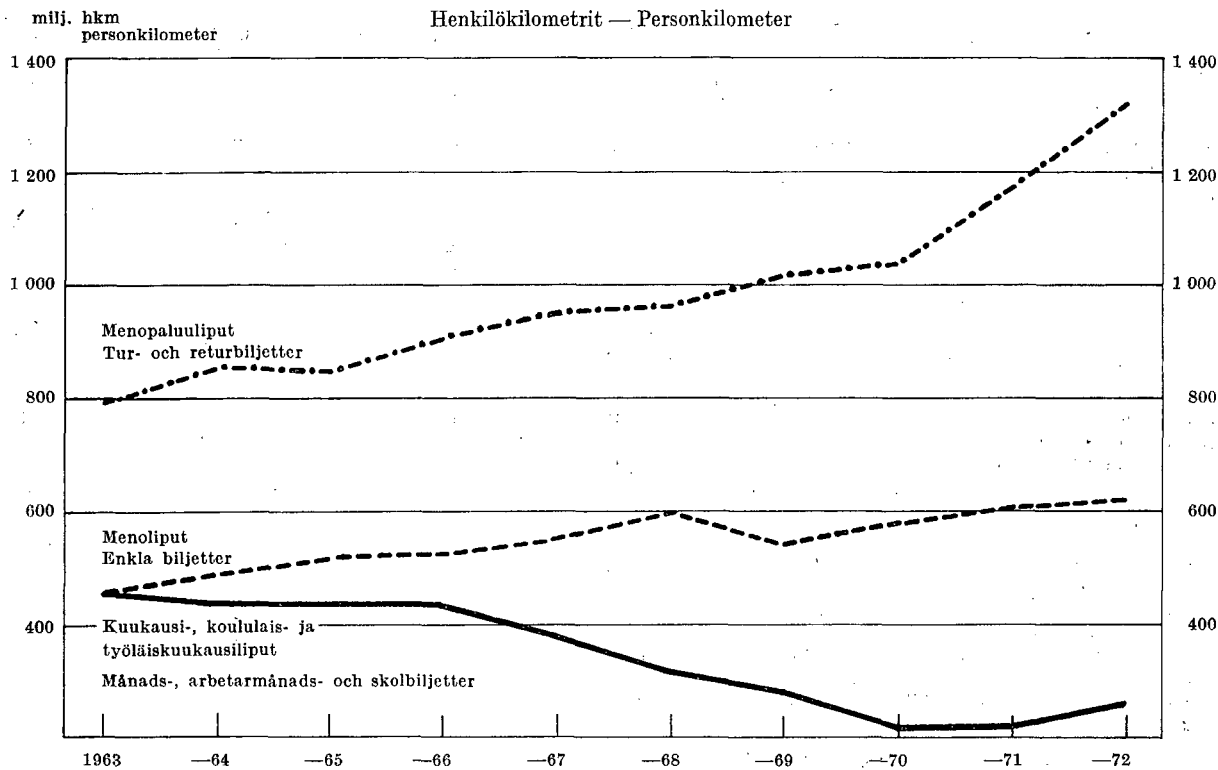
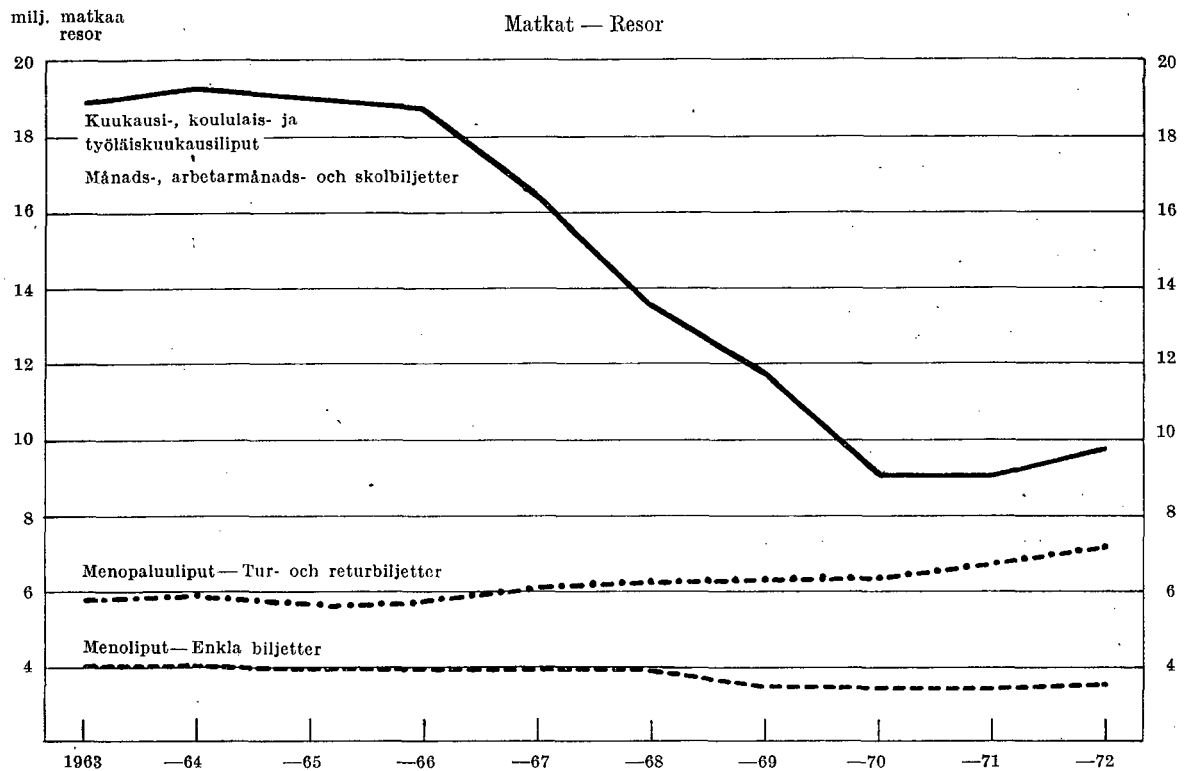
<sup>1)</sup> Kansanedustaja- ja sotilasliput sekä vankikuljetukset — Riksdagsmänna- och militärbiljetter samt fångtransporter.

**3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1972 — Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1972**

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Menoliput Enkla biljetter	Meno- ja paluuliput Fur- och returbiljetter	Sarjaliput Seriebiljetter	Kuukausiliput <sup>1)</sup> Månads- biljetter <sup>1)</sup>	Kouluaisiliput Skolbiljetter	Kansainväliset liput Internationella biljetter
1 000 matkaa — resor						
1— 5 km	26.0	149.3	191.5	93.5	181.5	2.8
6— 10 »	71.8	247.5	702.5	622.6	499.4	—
11— 15 »	120.5	397.8	419.0	726.0	487.3	—
16— 20 »	156.0	463.0	420.5	1 551.0	433.4	—
21— 25 »	89.7	175.0	124.5	631.4	235.4	—
26— 30 »	116.5	305.5	150.5	1 167.1	203.5	1.5
31— 35 »	62.4	64.7	16.0	232.1	81.4	—
36— 40 »	165.1	197.3	35.0	713.9	114.4	0.2
41— 45 »	84.7	64.2	7.5	166.1	34.1	—
46— 50 »	47.7	68.7	4.5	155.1	16.5	—
51— 60 »	155.3	345.1	26.0	632.5	78.1	—
61— 70 »	100.5	159.7	1.0	36.3	4.4	—
71— 80 »	147.7	380.4	8.0	337.7	31.9	0.2
81— 90 »	89.2	150.5	—	22.0	3.3	—
91— 100 »	55.8	66.5	—	3.3	—	1.1
101— 120 »	220.4	427.8	—	34.1	4.4	0.5
121— 140 »	198.4	359.6	—	17.6	6.6	4.0
141— 160 »	120.1	205.9	—	4.4	—	5.7
161— 180 »	104.6	156.1	—	—	—	3.0
181— 200 »	345.9	784.0	—	4.4	1.1	0.6
201— 250 »	159.5	226.7	—	2.2	—	20.3
251— 300 »	136.4	247.6	—	—	—	34.6
301— 350 »	179.3	329.4	—	—	—	1.5
351— 400 »	112.6	202.3	—	—	—	1.0
401— 450 »	96.8	204.0	—	—	—	2.4
451— 500 »	94.8	240.0	—	—	—	1.9
501— 600 »	97.7	238.0	—	—	—	1.0
601— 700 »	76.5	205.8	—	—	—	1.0
701— 800 »	28.6	72.8	—	—	—	0.4
801— 900 »	20.8	66.0	—	—	—	1.5
901—1 000 »	6.3	15.3	—	—	—	0.0
1 001—1 200 »	1.0	3.5	—	—	—	0.1
1 201—1 400 »	—	—	—	—	—	—
1 401—1 600 »	—	—	—	—	—	—
1 601—1 800 »	—	—	—	—	—	—
1 801—2 000 »	—	—	—	—	—	—
2 001—3 000 »	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 488.6</b>	<b>7 220.0</b>	<b>2 106.5</b>	<b>7 153.3</b>	<b>2 416.7</b>	<b>85.3</b>

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta kaikilla radoilla kelpaavia kuukausilippuja ja työläskuukausilippuja — Exklusive månadsbiljetter för alla banor och arbetar-månadsbiljetter.

3.1.2.4. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1963—1972 — Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1963—1972



## 3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

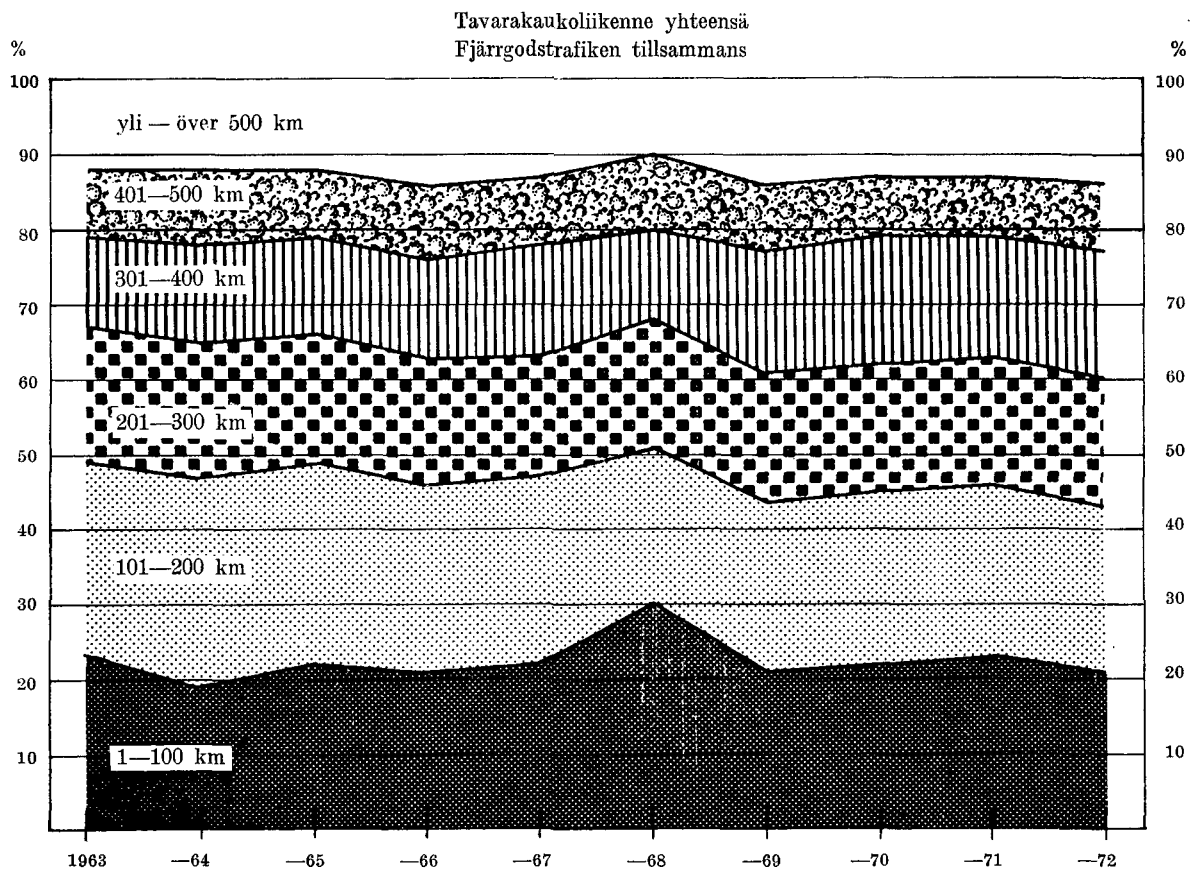
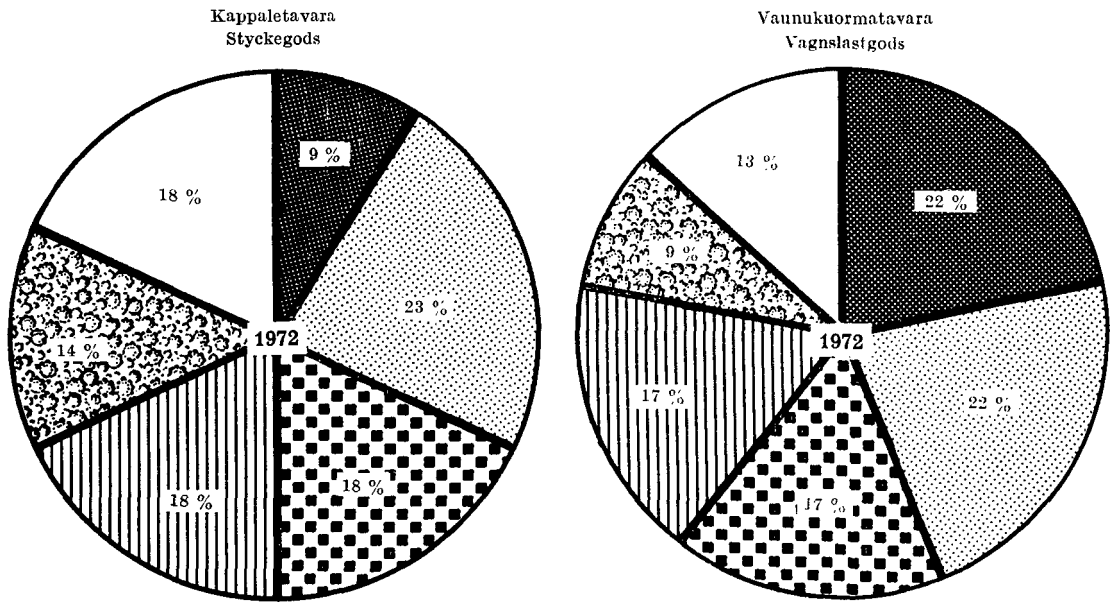
## 3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1963—1972 — Godstrafik enligt transportslag åren 1963—1972

	1963	1964	1965
<b>Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik</b> . . . . . 1 000 t	<b>18 117.7</b>	<b>19 110.8</b>	<b>20 556.0</b>
<b>Kaukoliikenne — Fjälltrafik</b> . . . . . »	<b>17 797.8</b>	<b>18 492.6</b>	<b>20 004.0</b>
tonnikilometrit — tonkilometer . . . . . 1 000 000	4 928.1	4 862.5	5 182.9
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd . . . . . km	276.9	262.9	259.1
kuljetusmaksu — transportavgift . . . . . 1 000 mk	256 455	268 961	278 919
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i> . . . . . 1 000 t	17 740.3	18 430.1	19 938.9
<i>Vaunukuorimatavara — Vagnslastgods</i>			
lähetykset — försändelser . . . . . 1 000	478.6	473.2	490.1
vaunukuormat — vagnslaster . . . . . »	1 120.0	1 143.4	1 222.9
tavarain paino — godsets vikt . . . . . 1 000 t	17 050.3	17 660.5	19 181.9
tonnikilometrit — tonkilometer . . . . . 1 000 000	4 674.9	4 580.1	4 899.9
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd . . . . . km	274.2	259.3	255.4
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift . . . . . p/tkm	4.51	4.75	4.63
kuljetusmaksu — transportavgift . . . . . 1 000 mk	210 814	217 665	226 794
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>			
lähetykset — försändelser . . . . . 1 000	3 853.4	4 221.0	4 355.4
tavarain paino — godsets vikt . . . . . 1 000 t	690.0	769.6	757.0
tonnikilometrit — tonkilometer . . . . . 1 000 000	234.5	261.3	260.3
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd . . . . . km	339.8	339.6	344.5
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift . . . . . p/tkm	15.82	15.88	16.03
kuljetusmaksu — transportavgift . . . . . 1 000 mk	37 090	41 486	41 815
<i>Kiitotavara — Expressgods</i> . . . . . 1 000 t	57.5	62.5	65.1
lähetykset — försändelser . . . . . 1 000	1 486.3	1 686.6	1 782.6
tavarain paino — godsets vikt . . . . . 1 000 t	57.5	62.5	65.1
tonnikilometrit — tonkilometer . . . . . 1 000 000	18.7	21.1	22.2
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd . . . . . km	325.7	337.6	340.1
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift . . . . . p/tkm	45.62	46.51	46.53
kuljetusmaksu — transportavgift . . . . . 1 000 mk	8 551	9 810	10 310
<b>Paikallisliikenne<sup>1)</sup> — Lokaltrafik<sup>1)</sup></b> . . . . . 1 000 t	<b>319.9</b>	<b>618.2</b>	<b>552.0</b>
vaunukuormat — vagnslaster . . . . . 1 000	24.6	47.6	42.4
tavarain paino — godsets vikt . . . . . 1 000 t	319.9	618.2	552.0
tonnikilometrit — tonkilometer . . . . . 1 000 000	..	..	..
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift . . . . . mk/vk	21.75	18.78	18.25
<b>Oman tavarain kuljetukset — Transport av eget gods</b> . . . . . 1 000 t	<b>850.2</b>	<b>894.3</b>	<b>778.6</b>
<i>Vaunukuorimatavara — Vagnslastgods</i>			
lähetykset — försändelser . . . . . 1 000	29.0	25.4	22.7
vaunukuormat — vagnslaster . . . . . »	50.7	51.1	44.2
tavarain paino — godsets vikt . . . . . 1 000 t	825.4	869.9	754.9
tonnikilometrit — tonkilometer . . . . . 1 000 000	184.0	187.6	171.0
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd . . . . . km	222.9	215.7	226.6
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift . . . . . p/tkm	22.85	2.89	2.95
kuljetusmaksu — transportavgift . . . . . 1 000 mk	5 250	5 426	5 045
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>			
lähetykset — försändelser . . . . . 1 000	157.6	179.6	188.2
tavarain paino — godsets vikt . . . . . 1 000 t	24.8	24.4	23.7
tonnikilometrit — tonkilometer . . . . . 1 000 000	..	..	..
<b>Kaikkiaan — Innalles</b> . . . . . 1 000 t	<b>18 967.9</b>	<b>20 005.1</b>	<b>21 334.6</b>
<b>Suhdeluvut — Relationstal</b>			
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiellt gods, fjälltrafik</i>			
keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden . . . . .	919 250	900 722	959 282
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilo- meter i godsförande tåg . . . . .	274.6	272.6	289.1
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagn- axelkilometer . . . . .	3.9	3.8	3.9
<i>Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter</i>			
rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk			
vaunukuorimatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk . . . . .	12.36	12.32	11.82
kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk . . . . .	53.75	53.91	55.24
kiitotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk . . . . .	148.71	156.96	158.37

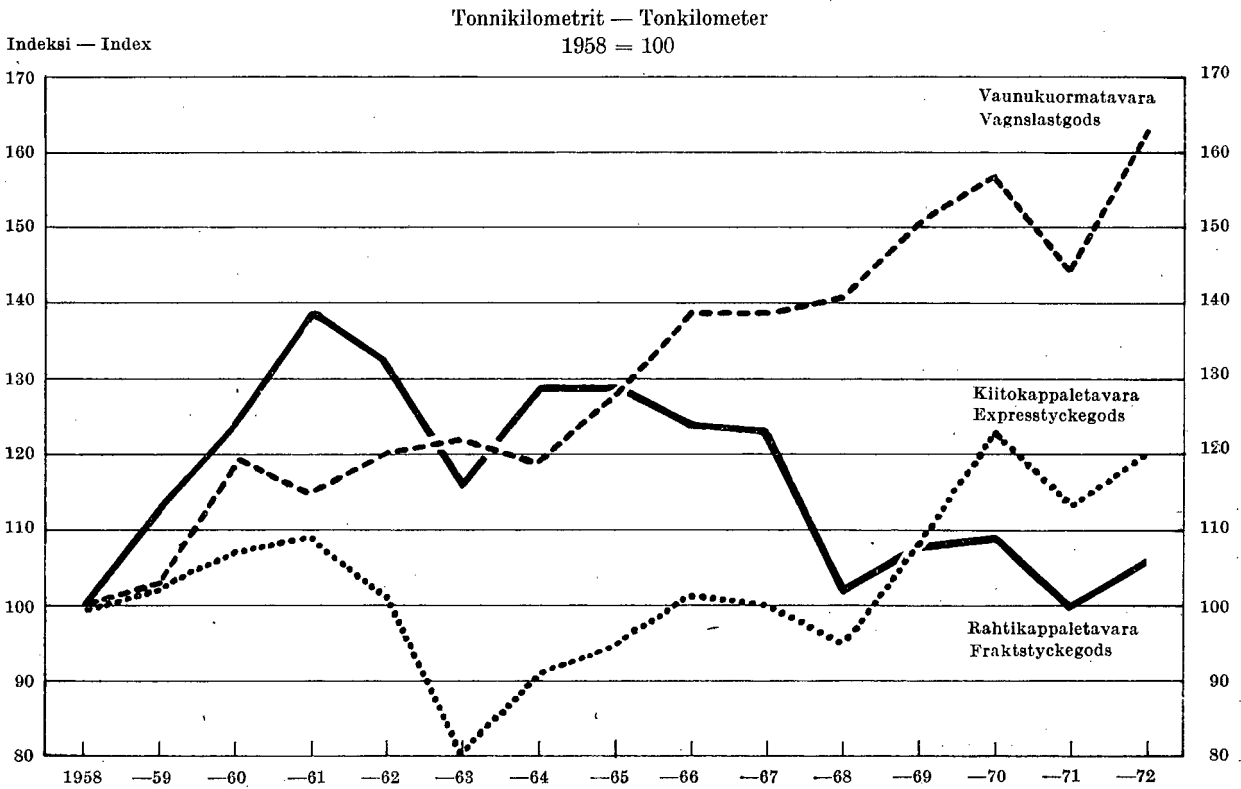
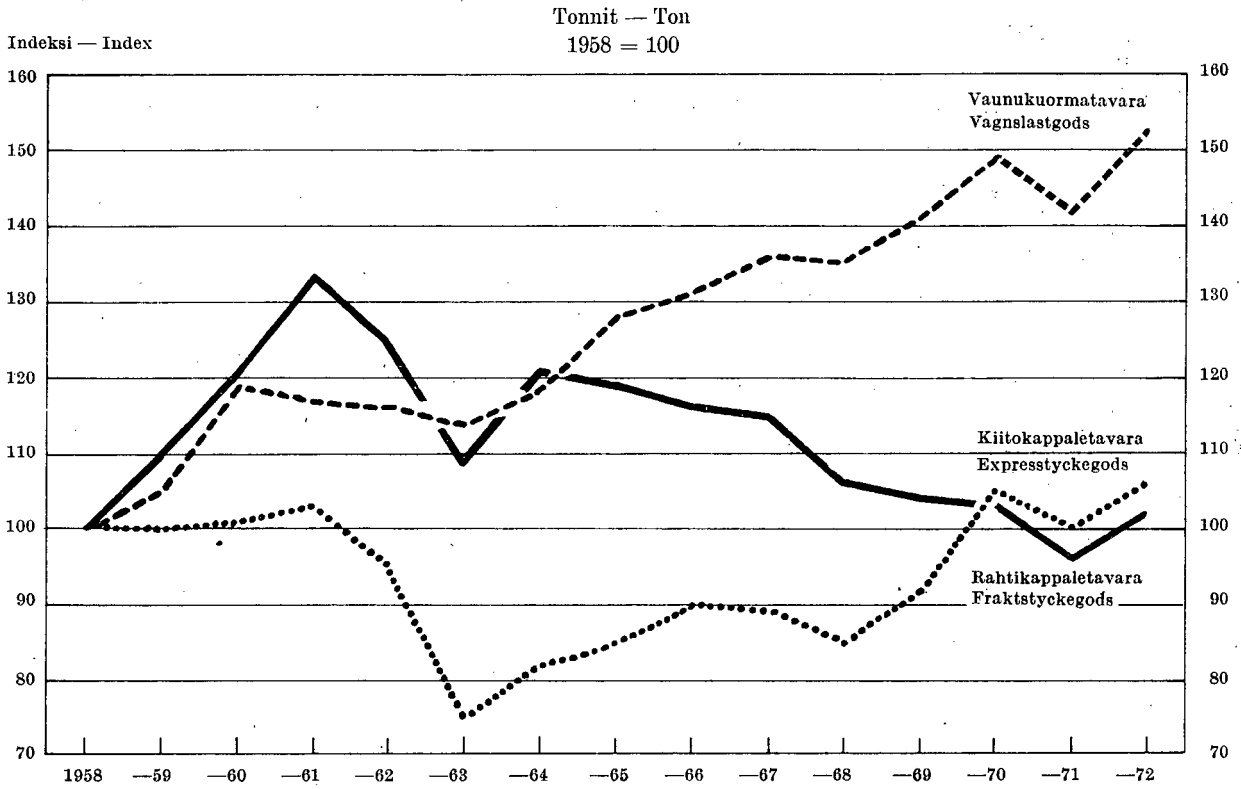
<sup>1)</sup> Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
20 884.9	21 658.4	21 448.7	22 422.4	23 619.8	22 398.8	24 102.9
20 425.6	21 222.5	21 022.9	21 975.2	23 104.4	21 950.0	23 742.0
5 609.9	5 596.4	5 627.1	6 026.0	6 270.3	5 751.8	6 502.6
274.6	263.7	267.7	274.2	271.4	262.0	273.8
291 780	306 780	324 852	343 029	353 491	373 808	434 180
20 356.5	21 154.2	20 958.2	21 904.8	23 024.5	21 873.8	23 660.8
475.5	475.3	459.5	467.0	480.6	448.9	461.8
1 226.7	1 234.3	1 084.5	1 224.3	1 260.7	1 182.8	1 258.6
19 619.7	20 425.7	20 288.0	21 247.3	22 372.9	21 261.9	23 015.6
5 334.4	5 324.1	5 397.5	5 782.0	6 020.1	5 522.9	6 260.3
271.9	260.7	266.0	272.1	269.1	259.8	271.9
4.45	4.70	4.91	4.91	4.86	5.49	5.73
237 571	250 414	265 124	283 877	292 863	303 160	358 725
4 459.1	4 496.3	4 041.2	4 079.1	4 112.5	3 765.3	3 726.9
736.8	728.5	670.2	657.5	651.6	611.9	645.2
252.0	249.0	207.5	218.9	221.5	202.6	214.3
342.1	341.8	309.5	332.9	339.9	331.2	332.7
16.88	17.85	22.83	20.60	20.48	26.26	26.64
42 532	44 454	47 350	45 104	45 363	53 201	57 079
69.1	68.3	64.7	70.4	79.9	76.2	81.2
1 864.9	1 862.2	1 793.4	1 959.3	2 038.7	1 787.2	1 802.6
69.1	68.3	64.7	70.4	79.9	76.2	81.2
23.5	23.3	22.1	25.1	28.7	26.3	28.0
339.3	342.0	342.5	355.8	359.4	345.1	345.1
49.82	51.00	55.89	56.02	53.11	66.34	65.76
11 677	11 912	12 378	14 048	15 265	17 447	18 376
459.3	435.9	425.8	447.2	515.4	448.8	360.9
35.3	33.5	31.4	34.3	30.8	25.8	20.9
459.3	435.9	425.8	447.2	515.4	448.8	360.9
19.23	20.33	22.47	24.27	29.09	39.78	37.92
599.7	612.0	546.6	2 076.6	1 222.3	1 109.7	1 884.4
19.5	17.1	14.5	17.7	26.7	21.9	22.5
36.0	35.8	30.5	147.9	74.5	64.2	131.7
567.7	578.7	520.8	2 046.4	1 202.4	1 090.2	1 865.8
141.0	133.7	110.9	220.9	132.3	127.8	192.2
248.3	231.1	213.0	108.0	110.1	117.2	103.0
2.97	3.42	3.77	4.02	5.35	5.16	5.64
4 190	4 568	4 277	8 880	17 199	6 594	10 840
194.5	172.6	156.7	124.5	102.6	101.1	98.0
32.0	33.3	25.8	30.2	19.9	19.5	18.6
..	..	6.2	7.5	4.5	4.9	4.1
21 484.6	22 270.4	21 995.3	24 499.0	24 842.1	23 508.5	25 987.3
1 024 470	1 004 668	989 467	1 053 128	1 073 130	973 232	1 097 670
301.9	302.4	311.0	308.4	320.2	307.3	330.7
4.0	4.0	4.1	4.2	4.4	4.3	4.4
12.11	12.26	13.07	13.36	13.09	14.26	15.59
57.73	61.02	70.65	68.60	69.58	86.94	88.47
168.99	174.41	191.31	199.55	191.05	228.96	226.31

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen prosenttijakautuma vuosina 1963–1972  
 Procentuell fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1963–1972



3.1.3.3. Kaupallisen tavarakauliikenteen painon ja tonnikipometrien indeksi vuosina 1958—1972 — Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1958—1972



3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1972 —  
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnlastfärraffiken år 1972

lähetysten luku — antalet försändelser

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatkakautuma, km — Avståndsfördelning, km												Yhteensä Summa						
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450		451—500	501—600	601—700	701—800	801—900	901—
— 5 000 kg	1 626	401	375	443	622	2 896	4 858	3 548	3 408	4 808	3 274	3 436	2 893	3 732	5 012	2 195	2 275	404	46 206
5 001—6 000 »	450	160	153	123	127	665	1 051	845	868	967	822	632	688	761	952	312	223	94	9 893
6 001—7 000 »	295	129	90	63	138	515	969	624	610	771	502	502	530	550	546	196	135	63	7 171
7 001—8 000 »	1 614	143	121	56	131	413	613	622	596	641	449	362	460	400	488	172	144	54	7 479
8 001—9 000 »	281	90	92	59	372	368	544	487	793	499	332	284	345	414	449	140	98	36	5 683
9 001—10 000 »	373	173	129	88	121	555	758	580	660	848	463	373	343	492	708	123	99	32	6 918
10 001—12 000 »	1 195	306	173	175	146	928	1 970	943	1 013	1 764	773	719	747	768	1 483	196	133	52	13 484
12 001—14 000 »	1 239	206	159	164	183	934	1 398	897	875	1 063	1 171	663	534	640	604	179	148	73	11 130
14 001—16 000 »	737	500	402	535	539	2 307	4 622	4 858	5 017	5 935	5 818	4 785	4 785	7 445	6 495	1 901	847	281	57 819
16 001—18 000 »	517	675	559	513	915	2 020	3 010	2 737	2 492	2 450	2 092	1 748	1 551	1 677	1 270	548	250	84	25 108
18 001—20 000 »	546	600	194	636	855	1 741	3 751	3 937	3 453	2 818	2 060	2 078	1 519	2 011	1 622	420	380	84	28 705
20 001—22 000 »	580	823	129	190	276	1 216	983	1 524	1 217	1 874	990	875	772	854	600	244	150	16	13 313
22 001—24 000 »	1 029	526	86	191	158	1 083	853	909	1 100	2 368	757	620	558	992	629	194	127	15	12 195
24 001—26 000 »	2 672	543	68	234	141	1 043	800	929	991	3 067	872	806	638	1 240	547	139	104	17	14 871
26 001—28 000 »	204	263	73	172	160	754	625	563	631	1 326	562	451	467	319	458	130	65	5	7 228
28 001—30 000 »	184	190	80	124	175	887	569	567	497	1 032	431	400	529	226	149	43	9	9	6 468
30 001—40 000 »	8 063	3 379	812	1 209	3 046	5 511	4 357	3 174	3 207	3 960	3 047	3 191	1 941	1 730	2 266	6 871	185	41	55 990
40 001—50 000 »	3 505	2 840	350	1 426	2 220	2 446	1 734	2 352	2 858	2 628	3 789	2 504	1 317	1 022	1 328	3 152	72	20	35 563
50 001—60 000 »	3 958	1 504	313	586	1 679	1 630	1 689	1 683	2 645	1 661	2 177	2 169	627	870	985	976	66	14	25 232
60 001—70 000 »	648	758	100	91	810	1 249	804	3 627	1 905	1 290	946	985	437	504	1 045	242	20	7	15 468
70 001—80 000 »	124	99	285	126	94	596	540	622	663	474	420	409	208	195	128	65	11	2	5 061
80 001—90 000 »	153	118	75	128	153	550	522	440	649	428	394	461	171	299	181	72	19	2	4 815
90 001—100 000 »	170	123	92	89	86	467	529	562	497	502	416	355	219	300	218	137	22	7	4 791
100 001—110 000 »	129	172	128	42	88	391	625	606	591	527	470	386	188	231	231	90	6	3	4 904
110 001—120 000 »	62	175	279	41	92	298	448	417	389	418	353	320	168	111	109	109	14	7	3 935
120 001—130 000 »	70	135	1 140	65	119	267	343	321	301	259	199	241	123	256	109	81	7	7	4 043
130 001—140 000 »	74	127	340	27	35	198	277	296	251	238	172	168	88	194	120	34	4	—	2 643
140 001—150 000 »	45	180	205	18	46	179	264	249	194	200	107	83	90	117	117	29	5	—	2 128
150 001—170 000 »	90	239	266	40	41	266	340	315	318	340	312	202	181	189	104	44	12	8	3 292
170 001—190 000 »	61	208	141	18	25	225	250	207	192	160	100	166	95	91	54	36	3	—	2 032
190 001—210 000 »	61	141	205	27	35	238	232	199	209	132	60	73	52	78	43	26	5	2	1 818
210 001—230 000 »	24	85	16	27	23	136	179	98	116	149	48	58	52	53	39	22	1	1	1 127
230 001—250 000 »	29	47	88	25	9	121	132	107	93	162	31	48	42	37	27	26	3	3	1 080
250 001—300 000 »	41	143	82	38	32	363	514	233	238	243	104	154	119	84	61	28	9	5	2 491
300 001—350 000 »	32	161	70	52	4	173	245	132	207	77	82	63	59	58	125	31	9	9	1 589
350 001—400 000 »	23	136	41	20	7	166	141	113	123	92	46	58	27	29	76	61	2	1	1 162
400 001—450 000 »	15	90	41	10	16	98	198	103	70	181	71	93	19	33	97	30	2	1	1 168
450 001—500 000 »	6	47	26	10	18	58	161	94	224	106	273	54	105	155	22	34	3	4	1 400
500 001—	189	311	143	472	121	482	1 897	485	194	495	586	85	150	372	317	86	15	6	6 406
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>31 114</b>	<b>16 946</b>	<b>8 121</b>	<b>8 363</b>	<b>13 858</b>	<b>34 433</b>	<b>43 880</b>	<b>41 005</b>	<b>40 355</b>	<b>47 003</b>	<b>35 571</b>	<b>31 013</b>	<b>23 807</b>	<b>29 654</b>	<b>29 991</b>	<b>19 520</b>	<b>5 716</b>	<b>1 469</b>	<b>461 809</b>

3. TRAFIK.

tavaran paino — godsets vikt

Painojakautuma Vikifördelning	Väljämakajakautuma, km — Avståndsfördelning, km													Yhteensä Summa					
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500		501—600	601—700	701—800	801—900	901—
— 5 000 kg	6	1	1	1	2	8	13	11	10	12	9	9	8	10	13	5	4	1	124
5 001—6 000 »	2	1	1	1	1	4	6	5	5	5	5	3	3	4	5	2	1	1	56
6 001—7 000 »	2	1	1	0	1	3	5	4	4	4	3	3	4	4	4	1	1	1	47
7 001—8 000 »	13	1	1	1	3	3	6	5	5	5	3	4	4	4	1	1	0	0	57
8 001—9 000 »	2	1	1	1	3	3	5	4	4	4	3	3	4	4	1	1	1	0	49
9 001—10 000 »	4	2	1	1	1	5	7	6	8	8	4	4	3	5	7	1	1	0	66
10 001—12 000 »	13	3	2	2	2	10	22	10	19	19	9	8	8	9	16	2	1	1	148
12 001—14 000 »	16	3	2	2	2	12	18	12	14	14	15	7	7	8	8	2	1	1	145
14 001—16 000 »	11	8	6	8	8	35	70	73	90	90	88	73	72	112	99	29	13	4	875
16 001—18 000 »	9	11	9	9	16	35	52	47	43	42	36	30	26	28	21	9	4	1	428
18 001—20 000 »	11	12	4	12	16	34	73	77	66	55	40	40	30	39	32	8	7	2	558
20 001—22 000 »	12	17	3	4	6	26	21	32	26	40	21	18	16	18	13	5	3	0	281
22 001—24 000 »	24	12	2	4	4	25	20	21	25	55	18	14	13	23	15	4	3	0	282
24 001—26 000 »	66	14	2	6	4	26	20	23	26	77	22	20	16	31	14	4	3	1	374
26 001—28 000 »	6	7	2	5	4	20	17	15	17	36	15	12	13	9	12	4	2	0	196
28 001—30 000 »	5	6	2	4	5	26	17	17	15	32	13	12	16	7	9	4	1	0	191
30 001—40 000 »	272	121	29	43	109	191	154	113	115	141	109	113	68	62	79	253	6	2	1 980
40 001—50 000 »	169	124	16	66	98	110	78	108	129	118	171	113	60	46	59	133	3	1	1 602
50 001—60 000 »	204	81	17	32	91	89	93	92	144	90	117	123	34	47	55	53	4	1	1 367
60 001—70 000 »	42	48	6	6	52	81	52	228	122	82	61	63	28	33	66	16	1	1	988
70 001—80 000 »	9	8	21	9	7	45	41	47	50	36	32	31	16	15	10	5	1	0	383
80 001—90 000 »	13	10	6	11	13	47	44	38	56	37	34	39	14	25	15	6	2	0	410
90 001—100 000 »	16	12	9	9	8	45	51	54	48	48	40	34	21	29	21	13	2	1	461
100 001—110 000 »	13	18	13	4	9	41	66	64	62	56	50	41	20	24	24	10	1	0	516
110 001—120 000 »	7	20	32	5	10	35	52	48	45	48	40	37	19	27	12	12	2	1	452
120 001—130 000 »	9	17	145	8	15	33	43	40	38	32	25	30	15	32	14	10	1	1	508
130 001—140 000 »	10	17	46	4	5	27	37	40	34	32	23	23	12	26	16	5	0	—	357
140 001—150 000 »	7	26	30	3	7	26	38	36	28	29	15	12	13	17	17	4	1	—	309
150 001—170 000 »	14	38	42	6	7	42	59	50	51	54	50	32	21	30	17	7	2	1	523
170 001—190 000 »	11	38	26	3	4	41	45	37	34	29	18	30	17	16	10	6	0	—	365
190 001—210 000 »	12	28	41	5	7	48	46	40	42	26	12	15	10	16	9	5	1	0	363
210 001—230 000 »	5	19	3	6	5	30	39	22	25	33	11	13	11	12	9	5	0	0	248
230 001—250 000 »	7	11	21	6	2	29	44	26	22	39	7	12	10	9	6	6	1	1	259
250 001—300 000 »	12	39	23	10	8	99	140	63	65	65	28	42	32	23	17	8	2	3	677
300 001—350 000 »	10	53	23	16	1	56	79	42	67	25	27	20	19	18	41	10	3	3	513
350 001—400 000 »	8	51	16	8	3	62	53	42	46	35	17	22	10	11	29	23	1	0	437
400 001—450 000 »	6	38	17	4	7	42	84	44	30	79	30	40	8	14	41	13	1	0	498
450 001—500 000 »	3	22	12	5	9	27	77	44	107	50	134	25	51	76	10	16	1	2	671
500 001—	252	431	326	284	157	323	1 464	366	123	400	481	54	85	259	176	57	10	4	5 252
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 313</b>	<b>1 370</b>	<b>960</b>	<b>613</b>	<b>710</b>	<b>1 844</b>	<b>3 251</b>	<b>2 046</b>	<b>1 835</b>	<b>2 083</b>	<b>1 836</b>	<b>1 224</b>	<b>836</b>	<b>1 181</b>	<b>1 029</b>	<b>758</b>	<b>94</b>	<b>33</b>	<b>23 016</b>

3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1972 (jatkk.)  
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och vikgrupper i den kommersiella vagnslastfjärrtrafiken år 1972 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatkojakautuma, km — Avståndsfordelning, km														Yhteensä Summa				
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600		601—700	701—800	801—900	901—
5 000 kg	45	39	54	88	167	1 060	2 204	2 321	2 785	3 712	3 354	4 042	3 944	5 593	8 398	3 480	3 131	1 144	45 561
6 000 »	22	25	44	47	63	468	1 023	1 044	1 332	1 742	1 724	1 480	1 811	2 301	3 436	1 302	1 047	489	19 400
7 000 »	21	24	29	29	85	427	1 087	914	1 113	1 632	1 231	1 233	1 644	1 946	2 327	968	767	381	15 858
8 000 »	145	31	45	30	92	398	815	1 048	1 261	1 583	1 276	1 169	1 649	1 660	2 430	981	941	382	15 936
9 000 »	25	22	39	35	292	405	807	925	1 876	1 389	1 073	1 042	1 405	1 927	2 494	900	720	290	15 666
10 000 »	38	49	63	60	106	688	1 265	1 250	1 764	2 661	1 683	1 542	1 568	2 593	4 362	891	818	290	21 691
11 000 »	119	98	97	133	149	1 325	3 856	2 319	3 105	6 199	3 232	3 414	3 923	4 661	10 251	1 637	1 241	538	46 297
12 000 »	160	80	106	152	226	1 571	3 248	2 829	3 171	4 500	5 768	3 715	3 328	4 586	5 190	1 746	1 675	902	42 753
14 000 »	112	214	323	579	759	4 404	12 429	16 639	21 038	29 296	33 032	31 015	34 410	61 186	64 863	21 122	11 001	4 013	346 435
16 000 »	89	335	481	631	1 425	4 421	9 175	10 666	11 772	13 529	13 459	12 676	12 389	15 490	13 869	6 950	3 531	1 365	132 353
18 000 »	97	339	188	884	1 538	4 293	12 480	17 306	18 263	17 485	14 893	17 225	14 074	21 391	20 637	6 131	6 438	1 571	175 233
20 000 »	94	506	139	298	525	3 248	3 649	7 155	7 074	12 734	7 793	7 785	7 713	9 831	8 126	3 842	2 718	319	83 549
22 000 »	342	353	104	327	336	3 231	3 508	4 220	7 051	17 421	6 604	6 062	6 072	12 551	9 321	3 347	2 492	328	84 170
24 000 »	997	402	90	432	326	3 365	3 566	5 221	6 858	24 134	8 300	8 529	7 773	16 564	8 745	2 654	2 171	394	100 521
26 000 »	58	211	108	344	404	2 548	3 041	3 371	4 734	11 338	5 681	5 151	5 884	4 645	7 792	2 650	1 466	132	59 558
28 000 »	57	173	125	265	478	3 239	2 937	3 760	4 102	9 914	4 694	4 972	7 259	3 609	5 931	3 245	1 069	254	56 133
30 000 »	4 188	4 356	1 423	3 020	10 318	24 254	27 758	25 507	32 087	45 391	40 354	48 166	32 133	33 677	49 354	178 968	5 421	1 386	567 761
40 000 »	2 535	4 436	807	4 986	9 229	14 081	13 509	24 491	36 051	38 576	64 140	47 794	28 221	25 256	36 943	93 963	2 741	875	448 594
50 000 »	2 672	2 782	928	2 371	8 603	11 745	16 092	20 880	40 200	29 080	43 144	53 355	16 161	25 250	35 413	37 994	3 060	766	350 496
60 000 »	622	1 648	346	419	4 862	10 985	8 890	50 546	34 508	26 788	22 506	26 796	13 335	17 725	41 566	11 048	1 057	423	274 070
70 000 »	112	210	1 157	656	662	5 958	7 277	10 633	14 077	11 562	11 862	13 177	7 401	7 972	6 272	3 539	678	113	103 318
80 000 »	185	279	347	769	1 190	6 159	7 815	8 522	15 461	11 768	12 561	16 343	6 900	13 811	10 032	4 557	1 365	171	118 235
90 000 »	193	336	489	608	749	5 885	8 830	11 850	13 215	15 537	14 345	14 345	9 790	15 314	13 375	9 664	1 838	689	137 532
100 000 »	201	529	760	299	873	5 415	11 685	14 135	17 066	17 740	18 286	17 116	9 315	13 235	15 739	7 133	538	312	150 377
110 000 »	95	581	1 762	324	945	4 530	9 014	10 749	12 458	15 531	15 007	15 513	9 125	14 764	8 103	9 181	1 343	766	129 791
120 000 »	123	541	8 096	553	1 321	4 378	7 596	8 890	10 557	10 406	9 302	12 666	7 220	18 032	8 901	7 337	728	804	117 451
130 000 »	143	543	2 534	256	398	3 504	6 665	8 933	9 385	10 356	8 613	9 567	5 625	14 584	10 558	3 385	453	—	95 502
140 000 »	80	837	1 624	186	561	3 417	6 847	7 914	7 926	9 450	5 772	5 063	6 218	9 150	11 064	3 193	621	—	79 923
150 000 »	188	1 241	2 275	449	575	5 564	10 631	11 263	14 252	17 295	18 444	13 608	10 027	16 813	10 944	5 252	1 636	1 199	141 656
170 000 »	141	1 127	1 413	229	390	5 197	7 978	8 382	9 693	9 232	6 681	12 704	8 122	9 104	6 448	4 753	405	—	91 999
190 000 »	122	845	2 243	393	607	6 376	8 095	8 854	11 678	8 521	4 453	6 176	4 961	8 489	5 598	3 894	787	379	82 471
210 000 »	64	534	179	419	447	3 959	6 887	4 793	7 192	10 526	3 888	5 333	5 483	6 275	5 616	3 635	188	218	65 636
230 000 »	83	320	1 099	434	195	3 766	7 669	5 751	6 255	12 549	2 786	4 921	4 842	5 043	4 292	4 669	507	702	65 883
250 000 »	108	1 198	1 245	755	733	12 914	24 734	14 069	18 058	20 864	10 617	17 932	15 553	12 448	11 023	5 814	1 984	1 156	171 255
300 000 »	84	1 799	1 218	1 140	1 325	7 165	14 007	18 967	18 967	8 034	9 864	8 547	9 040	10 067	27 436	7 637	2 292	2 892	139 986
350 000 »	81	1 815	813	556	238	8 326	9 350	9 995	12 981	11 537	6 344	9 205	4 852	5 935	18 959	17 636	627	396	119 596
400 000 »	67	1 351	902	290	641	5 220	14 772	9 986	8 638	25 918	11 026	17 020	3 668	7 571	27 470	9 585	730	217	145 072
450 000 »	29	766	595	344	783	3 574	13 742	9 877	31 493	16 828	52 356	10 784	24 633	41 748	6 899	12 106	1 140	1 887	229 584
500 000 »	1 109	16 269	16 201	19 249	13 453	43 521	264 222	80 939	34 735	131 081	178 993	23 126	40 730	141 204	112 210	43 603	8 429	3 966	1 173 030
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15 646</b>	<b>47 291</b>	<b>50 444</b>	<b>43 039</b>	<b>64 919</b>	<b>240 984</b>	<b>579 155</b>	<b>457 909</b>	<b>514 182</b>	<b>673 839</b>	<b>685 621</b>	<b>520 269</b>	<b>398 201</b>	<b>644 001</b>	<b>662 537</b>	<b>550 392</b>	<b>79 794</b>	<b>32 109</b>	<b>6 260 332</b>

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakoulukenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1972 —  
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella styckegodsfjärrtrafiken år 1972

lähetysten luku — antalet försändelser

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatkejakkautuma, km — Avståndsfordelning, km													Yhteensä Summa					
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500		501—600	601—700	701—800	801—900	901—
1—30 kg	3 557	6 654	8 016	16 983	9 476	65 622	102 339	50 998	57 188	100 399	56 847	67 515	55 441	40 357	58 152	13 260	10 465	7 349	730 618
31—50 »	5 927	12 999	21 188	30 364	21 349	107 192	208 881	91 223	92 105	125 533	97 289	95 809	91 407	100 314	93 591	33 615	39 860	10 135	1 278 781
51—100 »	16 010	43 505	53 534	77 978	59 522	266 194	374 444	244 260	212 204	277 174	217 266	217 870	178 767	188 093	174 363	64 930	50 713	22 561	2 739 388
101—150 »	2 987	7 883	8 618	8 579	9 890	32 581	41 648	33 835	27 509	32 130	23 522	24 237	16 203	17 401	15 276	6 924	5 478	1 950	316 641
151—200 »	184	188	490	962	519	3 261	5 603	2 847	2 976	4 063	2 399	2 316	1 282	1 929	1 857	1 023	788	183	32 870
201—300 »	397	225	128	548	344	1 766	3 917	2 474	1 634	2 650	1 376	1 162	792	1 352	1 618	672	571	104	21 730
301—400 »	34	126	31	184	94	639	1 583	703	942	897	547	622	394	312	691	110	155	24	8 088
401—500 »	89	40	32	159	83	583	1 092	478	493	1 074	401	322	194	329	389	114	126	17	6 015
501—750 »	1 700	2 699	4 025	5 583	5 391	21 749	30 206	19 072	18 868	22 205	18 896	16 546	14 220	14 714	14 029	5 180	3 781	1 603	220 467
751—1 000 »	475	1 037	2 244	3 705	2 878	7 656	13 610	10 223	11 256	10 052	8 078	7 193	5 794	8 120	5 499	2 768	1 489	1 767	102 844
1 001—1 500 »	180	63	72	330	122	740	1 217	599	1 274	1 117	807	496	304	448	622	130	187	24	8 732
1 501—2 000 »	99	28	42	180	68	393	735	303	588	453	354	299	191	222	330	101	83	9	4 478
2 001—2 500 »	170	300	412	601	498	2 316	3 506	2 482	2 454	2 499	2 129	2 128	1 838	2 095	1 919	814	548	229	26 938
2 501—3 000 »	252	210	361	488	408	2 041	2 644	2 221	2 228	2 182	1 846	2 023	1 569	2 079	1 633	780	535	193	23 693
3 001—3 500 »	43	68	26	102	94	387	607	344	436	457	466	361	308	323	332	99	153	51	4 657
3 501—4 000 »	19	10	15	43	11	78	143	121	156	96	98	107	67	102	71	27	19	2	1 185
4 001—4 500 »	14	17	15	27	13	48	118	66	88	61	54	36	23	36	58	8	12	1	695
4 501—	15	35	25	135	29	105	420	112	147	122	127	101	55	64	143	46	36	4	1 721
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>32 152</b>	<b>76 087</b>	<b>99 274</b>	<b>146 951</b>	<b>110 789</b>	<b>513 351</b>	<b>792 713</b>	<b>462 361</b>	<b>432 546</b>	<b>583 164</b>	<b>432 502</b>	<b>439 133</b>	<b>368 849</b>	<b>378 290</b>	<b>370 573</b>	<b>130 601</b>	<b>114 999</b>	<b>45 206</b>	<b>5 529 541</b>

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakoulukenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikipometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1972 (jatk.)  
 Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktkgrupper i den kommersiella styckegodsfraktrafiken år 1972 (forts.)

tavarans paino — godsets vikt

Painojakautuma Viktfördelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km														Yhteensä Summa				
	tonnia — ton																		
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600		601—700	701—800	801—900	901—
1— 30 kg	63	160	181	416	227	1 650	2 257	1 181	1 341	2 546	1 400	1 716	1 451	955	1 477	292	237	177	17 727
31— 50 »	245	505	826	1 174	845	4 111	7 801	3 601	3 593	4 900	3 711	3 769	3 445	3 784	3 562	1 311	1 481	403	49 067
51— 100 »	1 178	3 127	3 931	5 527	4 314	18 853	26 055	17 611	15 152	19 503	15 237	15 432	12 422	13 307	12 231	4 619	3 499	1 598	193 596
101— 150 »	346	907	999	975	1 165	3 779	4 855	3 965	3 197	3 727	2 724	2 831	1 874	2 037	1 791	792	640	219	36 823
151— 200 »	31	35	86	167	88	574	979	501	529	700	412	390	212	323	315	170	139	31	5 682
201— 300 »	93	55	31	131	80	433	958	603	406	654	333	280	197	311	406	158	139	26	5 294
301— 400 »	12	43	11	65	33	224	551	241	330	310	194	214	142	106	244	39	54	8	2 821
401— 500 »	41	18	15	72	37	267	496	218	226	491	182	145	89	151	176	52	57	8	2 741
501— 750 »	1 161	1 879	2 771	3 822	3 758	14 948	20 536	13 124	12 996	15 139	12 992	11 418	9 758	10 050	9 564	3 539	2 585	1 082	151 122
751—1 000 »	387	823	1 796	2 983	2 287	6 134	10 849	8 146	8 987	8 059	6 493	5 720	4 682	6 483	4 412	2 215	1 183	621	82 260
1 001—1 500 »	223	77	90	409	148	899	1 483	719	1 550	1 359	991	607	367	544	753	158	229	31	10 637
1 501—2 000 »	175	49	77	316	120	687	1 287	542	1 049	797	624	539	339	403	582	182	146	16	7 930
2 001—2 500 »	386	704	951	1 388	1 152	5 354	8 101	5 750	5 703	5 781	4 906	4 957	4 273	4 824	4 423	1 905	1 265	516	62 339
2 501—3 000 »	678	557	979	1 300	1 090	5 512	7 116	5 996	5 995	5 880	4 996	5 462	4 214	5 607	4 441	2 115	1 447	522	63 907
3 001—3 500 »	143	215	84	330	297	1 229	1 933	1 090	1 381	1 467	1 476	1 144	982	1 038	1 050	321	487	158	14 825
3 501—4 000 »	71	38	55	159	41	292	537	450	581	358	366	396	250	380	270	103	69	8	4 424
4 001—4 500 »	60	73	64	115	55	202	499	284	373	259	227	152	98	150	248	34	50	4	2 947
4 501—	80	196	156	1 048	158	664	3 188	837	1 035	875	1 855	694	384	436	1 040	340	285	21	12 292
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 373</b>	<b>9 461</b>	<b>13 103</b>	<b>20 397</b>	<b>15 895</b>	<b>65 812</b>	<b>99 481</b>	<b>64 859</b>	<b>64 424</b>	<b>72 805</b>	<b>58 119</b>	<b>55 866</b>	<b>45 179</b>	<b>50 889</b>	<b>46 985</b>	<b>18 345</b>	<b>13 992</b>	<b>5 449</b>	<b>726 434</b>

tonnikilometrit — tonkilometer

Painojakaautuma Viktförordning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsförordning, km													Yhteensä Summa					
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500		501—600	601—700	701—800	801—900	901—
1—30 kg	1	5	9	28	20	204	410	259	369	828	524	726	680	518	966	219	201	168	6 135
31—50 »	3	16	43	82	76	522	1 427	817	990	1 587	1 393	1 598	1 620	2 045	2 349	996	1 288	382	17 234
51—100 »	15	100	201	384	391	2 387	4 737	3 359	4 186	6 323	5 711	6 538	5 869	7 210	8 006	3 485	3 022	1 503	64 027
101—150 »	4	28	52	69	107	482	859	886	880	1 212	1 019	1 199	887	1 113	1 169	596	553	209	11 324
151—200 »	0	1	4	11	8	76	179	112	144	227	154	165	99	174	202	127	120	29	1 832
201—300 »	1	2	2	9	7	56	175	135	110	210	122	119	93	168	263	118	121	24	1 735
301—400 »	0	1	1	4	3	29	100	53	91	99	72	90	67	59	159	29	47	7	911
401—500 »	0	1	1	5	3	35	91	48	62	159	67	61	42	82	114	39	49	7	866
501—750 »	14	60	142	271	341	1 899	3 729	2 929	3 579	4 922	4 879	4 826	4 612	5 431	6 249	2 652	2 228	1 023	49 836
751—1 000 »	3	25	91	209	207	775	1 934	1 842	2 485	2 620	2 437	2 420	2 206	3 529	2 896	1 632	1 030	575	26 916
1 001—1 500 »	2	2	5	28	14	115	268	160	433	438	366	257	173	294	488	117	199	30	3 389
1 501—2 000 »	1	2	4	22	11	89	234	119	289	257	233	227	160	218	377	138	126	15	2 522
2 001—2 500 »	4	21	49	98	105	680	1 475	1 300	1 583	1 882	1 836	2 113	2 023	2 623	2 877	1 420	1 096	480	21 665
2 501—3 000 »	7	15	49	92	99	698	1 283	1 354	1 659	1 903	1 868	2 313	1 996	3 033	2 900	1 581	1 238	482	22 570
3 001—3 500 »	1	7	5	23	27	155	354	244	382	473	550	486	463	566	681	242	418	149	5 226
3 501—4 000 »	1	1	3	11	4	38	98	97	160	115	136	169	120	208	175	78	59	8	1 481
4 001—4 500 »	1	3	4	8	5	25	92	61	104	84	83	64	46	82	162	25	43	4	896
4 501—	1	7	9	75	14	82	605	175	280	277	315	290	180	238	676	252	249	20	3 745
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>59</b>	<b>297</b>	<b>674</b>	<b>1 429</b>	<b>1 442</b>	<b>8 347</b>	<b>18 050</b>	<b>14 550</b>	<b>17 786</b>	<b>23 616</b>	<b>21 765</b>	<b>23 661</b>	<b>21 336</b>	<b>27 641</b>	<b>30 709</b>	<b>13 746</b>	<b>12 087</b>	<b>5 115</b>	<b>242 310</b>

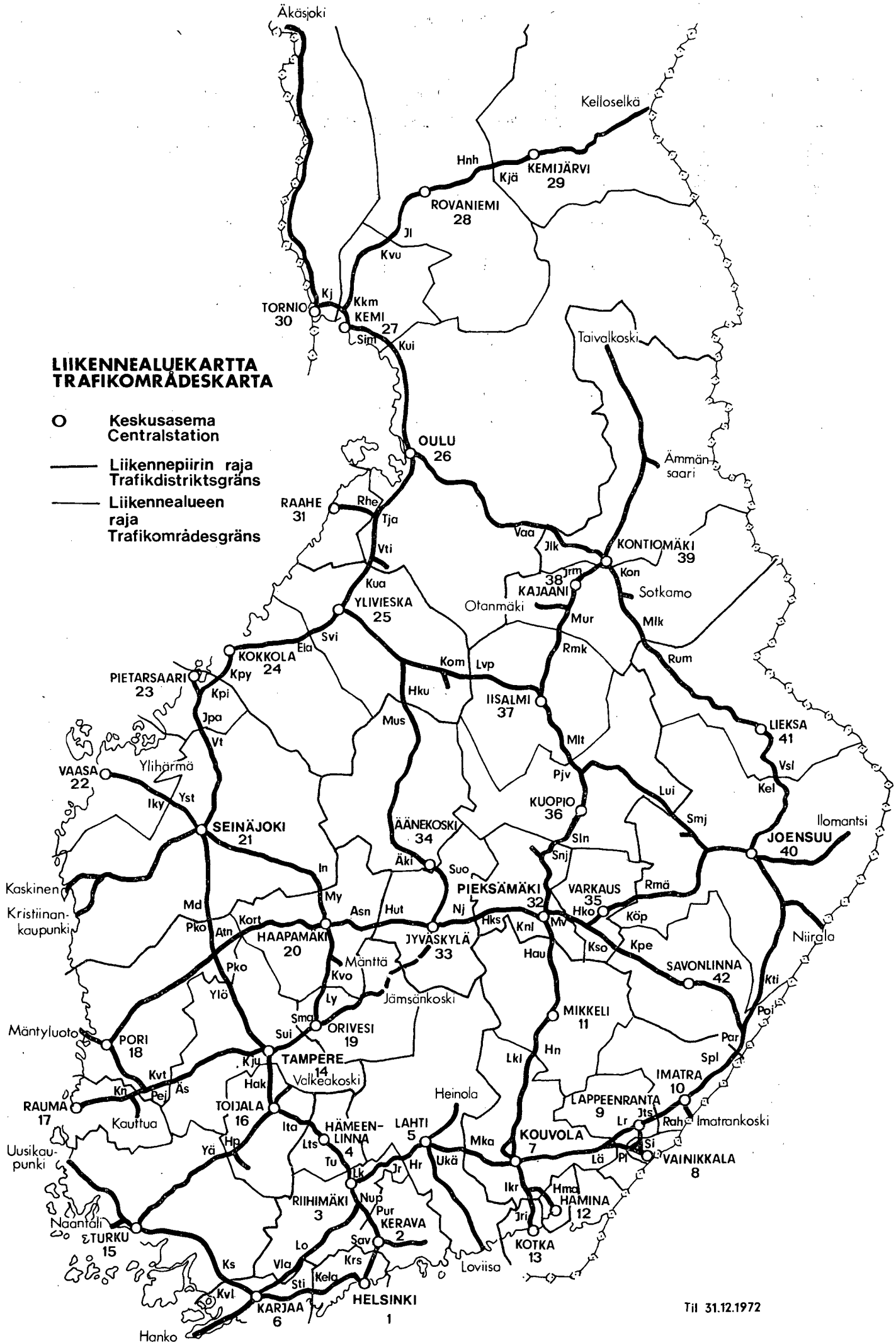
3.1.3.6. Kaupallinen tavarakaupaliikenne tavaralajeittain<sup>1)</sup> vuosina 1968—1972 — Kommerssiella fjärrgodstrafiken enligt

Tavaralaji Varuslag	1968	1969
	1 000 tonnia — ton	
<b>Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter</b>	<b>909</b>	<b>889</b>
Vilja — Spannmål	227	282
Viljatuotteet — Spannmålsprodukter	41	38
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker	133	109
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter	19	22
Liha ja kala sekä niiden jalosteet — Kött och fisk samt produkter därav	33	28
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor	22	49
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker samt andra närings- och njutningsmedel	163	151
Karjanrehut — Boskapsfoder	251	192
Muut kasvis- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter	20	18
<b>Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter</b>	<b>5 996</b>	<b>6 096</b>
Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar	320	323
Talkki y.m. — Talk m.m.	80	109
Nestemäiset polttoaineet — Flytande bränsle	1 580	956
Kivihiili ja koksi — Stenkol och koks	769	861
Malmi ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar	2 232	2 521
Turve — Torv	27	25
Kalkki — Kalk	62	65
Sementti — Cement	337	490
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinotekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten	68	71
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror	57	62
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror	62	74
Muut kivennäist tuotteet — Övriga mineralprodukter	402	539
<b>Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten</b>	<b>6 432</b>	<b>6 682</b>
Tukit ja pylvää — Stockar och stolpar	843	1 005
Ainespinotavara — Travat virke	2 673	2 719
Sahatavara — Sågvara	1 161	1 271
Halot — Ved	110	66
Hake — Hackelse	736	867
Levytuotteet — Skivprodukter	314	345
Rakennuspuusepän teokset ja muut puuteokset — Byggnadssnickerialster och övriga träarbeten	595	409
<b>Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter</b>	<b>4 340</b>	<b>4 611</b>
Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa	1 650	1 593
Sanomalehti- ja painopaperi — Tidnings- och tryckpapper	1 274	1 431
Voimapaperi — Kraftpapper	178	192
Kartonki ja pahvi — Kartong och papp	638	679
Kuitulevyt — Fiberplatter	139	150
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappermassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat	161	183
Muut paperiteollisuustuotteet — Övriga pappersindustriprodukter	300	383
<b>Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter</b>	<b>1 197</b>	<b>1 472</b>
Rauta ja teräs — Järn och stål	62	127
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål	34	40
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål	612	796
Rauta- ja teräsromu — Järn- och stålskrot	202	240
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten	44	38
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten	243	231
<b>Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater</b>	<b>279</b>	<b>337</b>
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner	18	26
Tehdas- ja työkoneet — Industri- och arbetsmaskiner	111	128
Sähkökoneet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar	58	60
Kuljetusvälineet — Transportmedel	43	69
Muut koneet ja laitteet — Övriga maskiner och apparater	49	54
<b>Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri</b>	<b>1 627</b>	<b>1 686</b>
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror	139	92
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxider	121	159
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxider	141	109
Suolat — Salter	131	122
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter	38	43
Lannoitteet — Gödselämnen	819	898
Parkitusaineet, valkuaissaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen	35	36
Väriaineet — Färgämnen	52	60
Muovit, kautsut ja tekohartsit — Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser	76	80
Muu kemian teollisuuden tuotteet — Övriga produkter av kemisk industri	75	87
<b>Muut tuotteet — Övriga produkter</b>	<b>243</b>	<b>202</b>
<b>Vaunuormaliikenne yhteensä — Summa vagnslasttrafik</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
Kappaletavaraliikenne — Styckegodstrafik	..	..
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>21 023</b>	<b>21 975</b>

<sup>1)</sup> Vuosina 1968—1970 vaunuorma- ja kappaletavara yhteensä. Vuodesta 1971 vain vaunuormatavara — Åren 1968—1970 vagnslastgods och styckegods tillsammans. Fr.o.m. år 1971 endast vagnslastgods.

varuslag<sup>1)</sup> åren 1968—1972

1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
1 000 000 tonnkilometriä — tonkilometer							
910	726	911	250	247	270	188	252
280	251	376	57	71	78	61	102
40	29	41	15	14	14	10	14
102	93	151	23	17	21	18	27
29	23	30	6	8	11	7	10
26	7	9	11	10	10	2	3
41	13	18	8	17	15	5	6
151	104	87	44	40	43	26	25
226	200	192	80	63	73	57	63
15	6	7	6	7	5	2	2
<b>6 205</b>	<b>6 173</b>	<b>6 261</b>	<b>1 765</b>	<b>1 788</b>	<b>1 744</b>	<b>1 723</b>	<b>1 782</b>
312	274	282	84	84	72	60	68
158	142	144	19	35	56	56	59
981	1 436	1 461	406	160	172	253	279
730	784	650	308	350	315	332	306
2 642	2 244	2 414	637	736	741	646	694
31	30	35	8	8	9	7	6
69	62	64	30	31	36	30	30
534	507	576	95	146	150	136	161
98	61	47	22	28	34	23	20
79	43	47	17	20	25	15	18
74	53	51	18	22	23	16	16
497	537	490	121	168	111	149	125
<b>7 147</b>	<b>6 902</b>	<b>7 003</b>	<b>1 435</b>	<b>1 528</b>	<b>1 622</b>	<b>1 566</b>	<b>1 588</b>
1 024	869	1 212	164	193	186	175	227
3 007	3 008	2 661	594	569	618	616	535
1 413	1 374	1 411	284	323	364	359	375
54	24	9	42	24	20	8	3
900	922	915	168	219	226	244	240
340	322	417	76	88	90	90	120
409	383	378	107	112	118	74	88
<b>4 635</b>	<b>4 225</b>	<b>4 950</b>	<b>1 082</b>	<b>1 177</b>	<b>1 169</b>	<b>969</b>	<b>1 284</b>
1 562	1 268	1 590	420	424	422	278	426
1 443	1 451	1 655	294	339	327	305	381
201	164	219	41	45	47	37	51
673	662	776	166	169	164	160	218
149	142	164	37	40	37	36	45
194	174	200	51	59	65	59	67
413	364	346	73	101	107	94	96
<b>1 797</b>	<b>1 241</b>	<b>1 640</b>	<b>361</b>	<b>501</b>	<b>584</b>	<b>371</b>	<b>545</b>
158	112	114	23	59	50	32	37
44	29	36	6	8	15	9	11
960	679	1 018	214	306	355	239	371
308	246	252	47	58	69	50	70
56	31	43	13	13	20	10	13
271	144	177	58	57	75	31	43
<b>388</b>	<b>212</b>	<b>226</b>	<b>97</b>	<b>114</b>	<b>134</b>	<b>70</b>	<b>74</b>
37	26	23	6	8	11	7	7
129	90	89	40	43	47	31	31
76	23	26	19	20	24	6	7
76	52	65	16	25	29	19	22
70	21	23	16	18	23	7	7
<b>1 797</b>	<b>1 643</b>	<b>1 840</b>	<b>560</b>	<b>602</b>	<b>673</b>	<b>592</b>	<b>681</b>
102	82	99	70	41	46	38	44
207	159	182	44	66	96	63	72
97	100	118	38	30	29	26	31
135	124	111	43	40	37	34	37
50	57	66	10	11	15	26	27
904	938	1 049	289	341	364	357	412
36	25	26	8	9	9	6	7
66	43	52	15	16	19	12	14
99	61	77	21	22	29	17	22
101	54	60	22	26	29	13	15
<b>225</b>	<b>140</b>	<b>185</b>	<b>77</b>	<b>69</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>55</b>
..	21 262	23 016	..	..	..	5 523	6 261
..	688	726	..	..	..	229	242
<b>23 104</b>	<b>21 950</b>	<b>23 742</b>	<b>5 627</b>	<b>6 026</b>	<b>6 270</b>	<b>5 752</b>	<b>6 503</b>



## Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Asn = Asunta	Kpe = Kolkontaipale	Pko = Parkano
Atn = Aitoneva	Kpi = Kolppi, Källby	Pl = Pulsa
Ela = Eskola	Kpy = Kruunupyö, Kronoby	Poi = Poiksilta
Hap = Haapalahti	Krs = Korso	Pur = Purola
Hau = Haukivuori	Ks = Koski	Rah = Rauha
Hko = Huutokoski	Kso = Kerisalo	Rhe = Raaha
Hks = Hankasalmi	Kti = Kesälahti	Rmk = Rasimäki
Hku = Hinkua	Kua = Kilpua	Rmä = Rauhamäki
Hma = Hamina	Kui = Kuivaniemi	Rum = Rumo
Hn = Hietanen	Kvl = Kuovila, Skogböle	Sav = Savio
Hnh = Hanhikoski	Kvt = Kauvatsa	Si = Simola
Hp = Humpilla	Kvu = Koivu	Sim = Simo
Hr = Herrala	Köp = Könönpelto	Sj = Sääksjärvi
Hut = Huttula	Lk = Leppäkoski	Sln = Salminen
Ikr = Inkeroinen	Lkl = Lelkola	Sma = Siitama
Iky = Isokyrö	Lo = Lohja, Lojo	Smj = Sysmäjärvi
In = Inha	Lpä = Lempäälä	Snj = Suonenjoki
Ita = Iittala	Lr = Lappeenranta	Spl = Simpele
Jl = Jaatila	Lts = Leteensuu	Sti = Siuntio, Sjundea
Jlk = Jaalanka	Lui = Luikonlahti	Sui = Suinula
Jpa = Jepua, Jeppo	Lvp = Lavapuro	Suo = Suolahti
Jr = Järvelä	Ly = Lyly	Svi = Sievi
Jri = Juurikorpi	Lä = Luumäki	Tja = Tuomioja
Jrm = Jormua	Md = Madesjärvi	Tu = Turenki
Jts = Joutseno	Mlk = Maanselkä	Ukä = Unsikylä
Ka = Kausala	Mlt = Mäntylähti	Vaa = Vaala
Kel = Kelvä	Mur = Murtomäki	Vla = Virkkala, Virkby
Kela = Kela, Käla	Mus = Muuras	Vlp = Vilppula
Kj = Kyläjoki	Mv = Maavesi	Vt = Voltti
Kjä = Kemijärvi	My = Myllymäki	Vti = Vihanti
Kkm = Kaakamo	Nj = Niemisjärvi	Ylö = Ylöjärvi
Kn = Kiukainen	Nup = Nuppulinna	Yst = Ylistaro
KnI = Kantala	Par = Parikkala	Yä = Ypäjä
Kom = Komu	Pej = Peipohja	Äki = Äänekoski
Kon = Kontiomäki	Pjv = Pajujärvi	Äs = Äetsä
Kort = Korte	Pki = Paakki	

3.1.3.S. Kaupallisen tavarakauliikenteen lähetysten paino ja tonnakilometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1972 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1972

Lähetysliikenne- alue Avsändningstrafik- område	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
	Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Puu- ja puunteokset Trä och träarbeten	Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter	Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuus- tuotteet Produkter av kemisk industri	Munt tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa		
	1 000 tonnia — ton										
Helsinki, Helsingfors .....	129	106	24	28	235	41	77	38	678	194	872
Kerava, Kervo ..	18	192	1	0	7	3	21	4	246	15	261
Riihimäki .....	10	61	127	27	18	5	4	2	254	48	302
Hämeenlinna .....	75	0	55	1	63	2	0	9	205	13	218
Lahti .....	25	29	291	133	30	10	15	2	535	44	579
Karjaa, Karis ..	36	233	23	86	125	6	4	3	516	16	532
Kouvola .....	57	16	274	936	12	3	18	4	1 320	16	1 336
Vainikkala .....	15	10	1	9	19	2	1	3	60	1	61
Lappeenranta ..	16	261	341	392	1	1	2	1	1 015	9	1 024
Imatra .....	0	5	313	574	155	1	11	1	1 060	7	1 067
Mikkeli .....	7	0	144	0	0	0	0	1	152	3	155
Hamina .....	1	85	22	29	18	1	12	2	170	1	171
Kotka .....	28	197	40	55	32	3	106	3	464	9	473
Tampere .....	18	16	6	160	22	15	113	6	356	54	410
Turku, Åbo .....	171	276	48	11	85	22	198	17	828	83	911
Toijala .....	5	8	35	144	4	0	26	1	223	22	245
Rauma .....	15	46	4	56	11	4	26	1	163	6	169
Pori .....	71	153	47	119	105	14	222	8	739	23	762
Orivesi .....	1	0	26	279	2	0	3	1	312	4	316
Haapamäki .....	0	8	197	50	1	1	0	1	258	12	270
Seinäjäki .....	81	2	143	0	4	4	4	2	240	17	257
Vaasa, Vasa .....	32	4	11	2	16	8	3	2	78	19	97
Pietarsaari, Jakobstad .....	2	0	6	121	5	6	5	0	145	8	153
Kokkola, Gamla- karleby .....	2	472	12	1	12	1	254	8	762	8	770
Ylivieska .....	8	530	89	0	1	1	0	1	630	4	634
Oulu .....	8	144	135	128	12	3	413	7	850	17	867
Kemi .....	1	105	40	311	4	1	1	0	463	2	465
Rovaniemi .....	0	298	28	0	8	1	1	10	346	3	349
Kemijärvi .....	0	0	162	99	0	0	1	1	263	1	264
Tornio .....	0	138	133	0	16	1	1	3	292	2	294
Raahel .....	—	4	1	0	393	1	4	0	403	1	404
Pieksämäki .....	6	63	201	0	9	1	0	1	281	3	284
Jyväskylä .....	3	1	460	68	17	13	3	3	568	18	586
Äänekoski .....	0	2	108	117	4	0	5	0	236	3	239
Varkaus .....	2	57	145	226	4	2	1	0	437	4	441
Kuopio .....	9	276	210	131	5	2	145	4	782	8	790
Iisalmi .....	8	1	282	0	1	1	0	2	295	2	297
Kajaani .....	0	412	251	218	5	1	0	1	888	2	890
Kontiomäki .....	3	60	419	0	1	1	0	0	484	1	485
Joensuu .....	5	298	709	120	4	2	5	2	1 145	6	1 151
Lieksa .....	1	1	393	39	1	1	0	0	436	2	438
Savonlinna .....	10	34	101	36	3	3	0	0	187	3	190
Yksityisrautatiet — Privatjärn- vägar .....	0	7	113	239	6	3	0	1	369	5	374
Yhdysliikenne- asemat — Sam- trafikstationer.	32	1 650	832	5	164	35	135	29	2 882	7	2 889
<b>Yhteensä — Summa .....</b>	<b>911</b>	<b>6 261</b>	<b>7 003</b>	<b>4 950</b>	<b>1 640</b>	<b>226</b>	<b>1 840</b>	<b>185</b>	<b>23 016</b>	<b>726</b>	<b>23 742</b>

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Puu- ja puuteokset Trä och träarbeten	Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter	Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuus- tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa		
33	20	4	8	41	14	14	8	142	70	212
3	49	0	0	1	1	6	2	62	5	67
2	20	17	7	5	2	1	0	54	13	67
22	0	9	0	16	0	0	2	49	4	53
5	3	44	22	7	2	3	1	87	13	100
8	44	8	15	40	3	1	1	120	6	126
11	7	16	74	4	1	3	2	118	4	122
5	3	0	1	6	1	1	1	18	0	18
4	90	60	83	0	0	1	1	239	3	242
0	1	57	127	49	0	2	0	236	3	239
2	0	28	0	0	0	0	0	30	1	31
0	21	4	6	2	0	2	1	36	0	36
7	50	3	12	5	1	28	1	107	3	110
4	3	1	39	6	4	45	2	104	15	119
57	96	17	4	25	9	77	5	290	30	320
1	2	7	39	1	0	7	0	57	6	63
6	9	1	24	4	2	2	0	48	2	50
17	23	7	29	12	5	73	3	169	8	177
0	0	6	81	1	0	1	0	89	1	90
0	1	37	19	0	0	0	0	57	4	61
24	1	24	0	1	2	1	1	54	5	59
7	0	3	1	4	3	1	1	20	7	27
1	0	2	55	1	2	2	0	63	3	66
1	98	4	0	5	1	113	3	225	3	228
3	108	24	0	1	0	0	0	136	2	138
2	36	71	43	5	1	190	2	350	6	356
0	26	7	191	3	1	0	0	228	1	229
0	111	4	0	4	1	0	6	126	1	127
0	0	40	39	0	0	1	1	81	0	81
0	43	28	0	10	0	1	0	82	1	83
—	3	1	0	228	0	1	0	233	0	233
2	19	51	0	3	0	0	0	75	1	76
1	1	79	22	5	5	1	1	115	5	120
0	1	34	45	2	0	2	0	84	1	85
1	24	44	74	1	1	0	0	145	1	146
3	45	69	51	2	1	51	1	223	3	226
3	0	102	0	0	1	0	1	107	1	108
0	176	28	82	2	0	0	1	289	1	290
1	33	143	0	0	0	0	0	177	1	178
1	126	236	43	1	1	1	1	410	2	412
0	0	151	16	1	1	0	0	169	1	170
4	17	28	13	1	1	0	0	64	1	65
0	3	6	18	3	0	0	0	30	2	32
11	469	83	1	37	7	49	6	663	2	665
252	1 782	1 588	1 284	545	74	681	55	6 261	242	6 503

1 000 000 tonnkilometriä — tonkilometer

**3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1972 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1972**

Määrällikenne- alue Mottagningstrafik- område	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
	Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Puu- ja punteokset Trä och träarbeten	Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter	Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuus- den tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa		
	1 000 tonnia — ton										
Helsinki, Helsingfors .....	65	94	204	368	247	33	62	27	1 100	71	1 171
Kerava, Kervo ..	2	4	1	2	11	5	32	3	60	15	75
Riihimäki .....	7	58	47	18	41	2	62	3	238	21	259
Hämeenlinna .....	125	75	22	3	126	2	19	7	379	13	392
Lahti .....	6	118	211	169	75	7	92	5	683	34	717
Karjaa, Karis ..	0	21	41	235	105	6	26	2	436	11	447
Kouvola .....	20	211	812	230	34	5	49	4	1 365	22	1 387
Vainikkala .....	3	1	1	8	2	10	2	1	28	1	29
Lappeenranta ..	2	184	585	1	5	3	46	1	827	15	842
Imatra .....	5	366	826	82	184	2	85	2	1 552	11	1 563
Mikkeli .....	2	7	12	0	1	2	17	1	42	11	53
Hamina .....	7	20	657	662	14	4	25	1	1 390	4	1 394
Kotka .....	23	28	737	1 190	36	5	86	2	2 107	10	2 117
Tampere .....	27	419	53	32	49	8	60	9	657	47	704
Turku, Åbo .....	84	75	28	78	138	12	90	11	516	49	565
Toijala .....	1	28	184	25	17	1	28	1	285	10	295
Rauma .....	30	20	88	370	55	3	11	1	578	8	586
Pori .....	54	470	212	198	114	7	135	15	1 205	25	1 230
Orivesi .....	0	72	11	13	4	1	15	3	119	6	125
Haapamäki .....	0	78	113	11	1	1	19	1	224	7	231
Seinäjäki .....	19	14	40	12	10	5	46	8	154	34	188
Vaasa, Vasa .....	68	19	8	8	30	4	17	2	156	19	175
Pietarsaari, Jakobstad .....	22	13	57	21	19	1	7	0	140	8	148
Kokkola, Gamla- karleby .....	8	727	38	22	5	4	147	12	963	17	980
Ylivieska .....	7	14	1	0	1	2	16	1	42	11	53
Oulu .....	50	204	258	142	31	12	61	6	764	40	804
Kemi .....	2	56	208	100	3	6	26	1	402	10	412
Rovaniemi .....	10	19	3	1	8	4	18	12	75	19	94
Kemijärvi .....	4	17	42	0	1	0	24	1	89	3	92
Tornio .....	3	28	67	3	7	2	14	2	126	10	136
Raahelä .....	0	1 352	2	0	29	2	3	0	1 388	4	1 392
Pieksämäki .....	2	4	3	0	2	1	13	0	25	8	33
Jyväskylä .....	8	296	439	29	31	7	28	5	843	28	871
Äänekoski .....	0	53	18	0	4	1	31	0	107	6	113
Varkaus .....	1	109	48	4	6	2	15	0	185	9	194
Kuopio .....	11	616	31	29	23	6	67	4	787	27	814
Isalmi .....	11	17	10	1	3	3	29	2	76	11	87
Kajaani .....	7	74	193	41	6	3	20	2	346	12	358
Kontiomäki .....	4	15	1	1	2	2	25	0	50	8	58
Joensuu .....	12	195	91	2	10	7	93	3	413	24	437
Lieksa .....	4	30	1	27	1	1	18	0	82	6	88
Savonlinna .....	2	27	3	0	3	2	19	0	56	11	67
Yksityisrautatiet — Privatjärn- vägar .....	0	4	417	160	26	1	26	5	639	4	643
Yhdysliikenne- asemat — Sam- trafikstationer.	193	9	179	652	120	29	116	19	1 317	6	1 323
<b>Yhteensä — Summa .....</b>	<b>911</b>	<b>6 261</b>	<b>7 003</b>	<b>4 950</b>	<b>1 640</b>	<b>226</b>	<b>1 840</b>	<b>185</b>	<b>23 016</b>	<b>726</b>	<b>23 742</b>

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Puu- ja puuteokset Trä och träarbeten	Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter	Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuus- den tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa		
1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer										
9	23	53	135	54	8	13	3	298	19	317
0	2	1	1	5	1	12	1	23	3	26
2	14	13	6	9	1	18	0	63	4	67
22	10	11	1	62	1	6	2	115	2	117
1	17	48	44	18	1	44	1	174	6	180
0	6	17	92	28	2	9	1	155	2	157
3	30	159	18	4	1	19	1	235	5	240
1	0	0	1	1	0	1	1	5	0	5
1	11	141	0	1	1	20	1	176	5	181
1	18	165	20	53	1	33	1	292	3	295
1	1	3	0	0	1	7	0	13	4	17
0	3	171	125	3	1	12	1	316	1	317
5	9	191	226	8	1	30	1	471	3	474
6	78	15	13	14	2	12	3	143	10	153
11	17	12	33	64	2	44	3	186	11	197
0	7	51	9	5	0	7	0	79	2	81
8	4	34	130	30	1	3	0	210	3	213
7	243	61	55	18	2	46	5	437	7	444
0	31	5	3	1	0	5	1	46	1	47
0	18	13	2	0	0	6	0	39	2	41
4	5	13	6	4	2	14	3	51	10	61
21	8	3	3	9	1	6	0	51	7	58
8	6	17	8	8	0	2	0	49	3	52
3	161	11	7	2	2	56	5	247	6	253
3	5	0	0	1	1	5	0	15	5	20
29	75	57	28	17	7	16	3	232	22	254
1	27	46	25	2	4	10	0	115	7	122
8	9	2	1	6	3	8	7	44	14	58
4	8	3	0	0	0	10	1	26	3	29
2	9	17	2	5	1	7	0	43	6	49
0	534	1	0	15	1	2	0	553	2	555
1	1	1	0	1	0	5	0	9	2	11
3	102	65	10	10	2	10	1	203	9	212
0	19	6	0	1	1	10	0	37	2	39
0	34	13	2	2	1	6	0	58	3	61
4	127	6	10	9	2	26	2	186	11	197
6	6	1	0	1	2	11	1	28	5	33
4	25	6	9	3	1	7	1	56	6	62
3	7	0	1	1	1	10	0	23	5	28
5	50	19	0	5	4	44	1	128	11	139
2	12	0	10	1	1	9	0	35	3	38
1	5	1	0	1	1	9	0	18	4	22
0	1	83	41	6	0	7	2	140	1	141
62	4	53	207	57	9	44	2	438	2	440
252	1 782	1 588	1 284	545	74	681	55	6 261	242	6 503

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräliikennealueittain vuonna 1972 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1972

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde									
	1 Hki	2 Ke	3 Ri	4 Hl	5 Lh	6 Kr	7 Kv	8 Vna	9 Lr	10 Imr
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	169	9	68	54	31	21	26	2	7	31
2. Kerava, Kervo .....	7	0	1	13	1	5	1	0	0	1
3. Riihimäki .....	53	1	3	5	8	6	51	0	3	11
4. Hämeenlinna .....	51	1	7	2	10	3	5	0	2	3
5. Lahti .....	52	2	16	11	139	10	5	1	56	12
6. Karjaa, Karis .....	28	1	3	62	49	52	5	0	1	71
7. Kouvola .....	65	3	8	4	16	33	99	2	3	13
8. Vainikkala .....	13	0	1	3	5	0	2	0	1	0
9. Lappeenranta .....	30	0	16	21	63	16	20	4	1	9
10. Imatra .....	56	1	2	3	80	74	11	1	1	3
11. Mikkeli .....	5	0	1	6	2	1	25	0	3	50
12. Hamina .....	15	0	0	0	8	5	21	—	7	17
13. Kotka .....	12	2	5	14	18	10	94	0	13	16
14. Tampere .....	23	6	4	2	4	6	11	3	27	31
15. Turku, Åbo .....	41	15	16	17	29	16	36	1	8	33
16. Toijala .....	39	1	2	5	4	5	2	1	1	3
17. Rauma .....	5	0	1	1	1	3	1	0	1	1
18. Pori .....	26	3	5	7	4	9	8	1	2	9
19. Orivesi .....	35	0	1	1	1	3	0	—	0	2
20. Haapamäki .....	14	0	1	0	2	0	3	0	1	5
21. Seinäjoki .....	5	1	4	1	1	0	1	0	0	1
22. Vaasa, Vasa .....	5	1	1	1	1	1	2	0	0	4
23. Pietarsaari, Jakobstad .	12	0	13	0	2	5	1	0	1	2
24. Kokkola, Gamlakarleby	8	7	10	6	10	4	20	1	8	27
25. Ylivieska .....	2	0	0	2	1	0	4	—	0	5
26. Oulu .....	22	6	8	6	45	7	10	0	65	6
27. Kemi .....	42	0	0	0	5	8	0	0	0	5
28. Rovaniemi .....	1	0	0	1	0	1	0	—	1	1
29. Kemijärvi .....	3	0	0	0	1	0	0	—	0	0
30. Tornio .....	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0
31. Raahel .....	28	6	9	107	8	3	3	—	4	1
32. Pieksämäki .....	6	1	4	3	5	1	58	0	11	28
33. Jyväskylä .....	27	2	6	1	4	6	6	0	0	49
34. Äänekoski .....	10	0	0	0	13	38	28	1	0	11
35. Varkaus .....	36	0	1	2	3	22	8	0	6	6
36. Kuopio .....	22	0	19	2	28	11	54	0	13	44
37. Iisalmi .....	2	0	1	0	6	0	76	—	7	32
38. Kajaani .....	17	0	1	1	0	3	6	0	1	4
39. Kontiomäki .....	1	0	0	11	0	6	31	0	3	43
40. Joensuu .....	17	1	5	0	25	4	53	0	163	142
41. Lieksa .....	6	1	2	0	4	1	52	0	84	99
42. Savonlinna .....	10	0	3	12	2	9	4	—	3	17
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar .....	5	0	1	0	8	3	279	1	0	3
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	143	2	9	5	69	36	265	10	334	712
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 171</b>	<b>75</b>	<b>259</b>	<b>392</b>	<b>717</b>	<b>447</b>	<b>1 387</b>	<b>29</b>	<b>842</b>	<b>1 563</b>

## Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde

11 Mi	12 Hma	13 Kta	14 Tpe	15 Tku	16 Tl	17 Ra	18 Pri	19 Ov	20 Hpk	21 Sk	22 Vs	23 Pts
4	2	16	41	64	14	4	23	3	3	16	27	8
1	3	6	117	3	0	1	1	13	3	1	1	0
2	6	18	11	7	11	4	5	3	15	5	3	1
1	6	16	4	10	1	2	5	0	0	7	3	2
1	40	54	7	11	1	6	5	0	1	3	4	1
1	5	27	120	23	2	2	2	1	0	2	2	2
1	251	477	3	9	1	4	4	0	0	3	3	3
1	2	5	3	3	0	1	0	1	0	1	4	1
0	275	212	4	8	3	62	5	1	1	1	2	1
0	229	420	11	10	13	5	3	1	0	1	1	1
0	17	29	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0	—	18	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0
8	8	0	1	2	0	1	1	1	0	2	3	1
1	4	15	2	10	4	39	37	7	22	5	2	2
6	3	11	82	108	17	3	7	18	15	20	18	22
1	11	21	2	10	5	11	16	11	1	1	2	1
0	4	4	40	6	5	12	3	7	9	3	2	1
1	4	22	101	8	7	45	224	2	25	13	11	4
0	7	14	1	18	3	168	17	1	0	1	1	0
0	8	7	11	3	8	7	105	0	47	4	1	1
0	0	2	14	4	41	15	17	1	48	21	13	13
1	0	3	3	2	8	5	2	0	1	5	24	3
0	3	9	1	4	10	10	22	0	0	2	3	2
5	3	9	4	14	10	4	17	3	12	10	2	2
0	2	2	3	1	2	1	48	0	4	1	1	19
5	14	15	15	48	4	28	55	15	4	25	7	6
—	22	35	10	10	6	27	18	0	0	4	4	13
0	—	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	—
—	1	2	1	2	0	1	10	—	0	2	1	3
0	1	0	1	4	0	3	2	—	0	0	0	14
0	0	2	9	70	3	42	13	0	0	2	11	1
1	34	23	3	8	3	1	14	1	1	4	1	0
0	26	54	11	5	3	6	63	0	3	2	1	2
0	10	23	2	3	1	11	24	1	8	6	0	0
1	80	108	2	2	0	4	69	0	0	0	0	0
1	53	69	11	10	2	2	70	1	0	1	1	1
1	17	22	2	0	2	0	1	3	0	0	0	13
0	21	54	1	6	0	9	136	0	0	0	0	1
4	15	17	8	0	0	9	1	23	2	0	0	0
3	104	158	11	6	2	20	130	0	3	1	0	0
0	52	24	5	1	2	1	2	5	1	1	0	0
0	30	39	0	5	0	1	2	0	0	1	1	0
0	2	18	1	2	0	5	1	0	0	1	0	1
2	19	37	22	41	101	4	46	1	2	10	14	2
53	1 394	2 117	704	565	295	586	1 230	125	231	188	175	148

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrällikennealueittain vuonna 1972 (jatk.) —  
Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år  
1972 (forts.)

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määrällikennealue — Mottagningstrafikområde									
	24 Kok	25 Yv	26 Ol	27 Kem	28 Roi	29 Kjä	30 Tor	31 Rhe	32 Pm	33 Jy
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	10	5	27	7	12	2	4	5	3	22
2. Kerava, Kervo .....	4	0	4	0	1	0	0	0	0	48
3. Riihimäki .....	3	1	7	1	2	0	1	1	1	4
4. Hämeenlinna .....	1	0	4	1	2	2	1	15	1	2
5. Lahti .....	2	1	6	2	3	1	1	1	1	3
6. Karjaa, Karis .....	1	1	9	1	2	0	3	0	0	11
7. Kouvola .....	2	1	7	2	3	0	1	0	1	8
8. Vainikkala .....	0	0	3	0	0	0	0	—	1	1
9. Lappeenranta .....	0	1	10	1	1	0	1	0	1	53
10. Imatra .....	0	1	4	1	1	0	1	0	0	20
11. Mikkeli .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12. Hamina .....	1	0	0	0	0	—	0	0	1	7
13. Kotka .....	1	1	3	0	1	0	0	0	3	50
14. Tampere .....	3	1	5	4	3	1	1	1	1	5
15. Turku, Åbo .....	14	4	65	4	8	2	6	7	4	87
16. Toijala .....	1	1	2	8	1	0	2	0	0	2
17. Rauma .....	2	1	4	0	1	0	0	0	0	5
18. Pori .....	20	5	16	8	6	3	1	2	2	12
19. Orivesi .....	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
20. Haapamäki .....	1	0	1	0	1	0	0	0	1	7
21. Seinäjoki .....	1	4	4	0	1	0	1	0	0	13
22. Vaasa, Vasa .....	1	1	5	1	2	1	1	0	0	3
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	1	0	6	2	0	0	0	0	0	3
24. Kokkola, Gamlakarleby ..	1	7	4	15	8	5	7	422	4	6
25. Ylivieska .....	488	0	8	4	0	0	0	0	0	1
26. Oulu .....	97	3	46	31	14	17	10	1	4	14
27. Kemi .....	27	5	82	0	2	10	5	1	0	10
28. Rovaniemi .....	2	0	3	15	0	12	1	303	0	0
29. Kemijärvi .....	3	0	13	157	0	30	19	0	—	10
30. Tornio .....	0	0	94	94	11	1	44	1	0	0
31. Raabe .....	0	0	3	0	1	0	1	—	0	1
32. Pieksämäki .....	1	2	2	1	0	0	1	0	0	8
33. Jyväskylä .....	1	0	2	3	2	0	2	0	1	252
34. Äänekoski .....	0	0	1	1	0	0	0	—	0	21
35. Varkaus .....	1	0	1	1	0	0	0	0	0	6
36. Kuopio .....	105	1	3	1	0	0	0	0	1	15
37. Iisalmi .....	21	0	2	1	1	0	2	0	1	24
38. Kajaani .....	17	0	145	4	1	0	2	260	0	1
39. Kontiomäki .....	4	0	175	1	0	0	6	2	0	22
40. Joensuu .....	95	0	4	20	1	0	1	0	1	18
41. Lieksa .....	1	0	5	9	0	0	5	0	0	10
42. Savonlinna .....	4	5	3	8	0	5	0	0	0	8
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar .....	0	0	2	1	1	0	1	0	0	1
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	43	1	13	2	1	0	4	370	0	75
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>980</b>	<b>53</b>	<b>804</b>	<b>412</b>	<b>94</b>	<b>92</b>	<b>136</b>	<b>1 392</b>	<b>33</b>	<b>871</b>

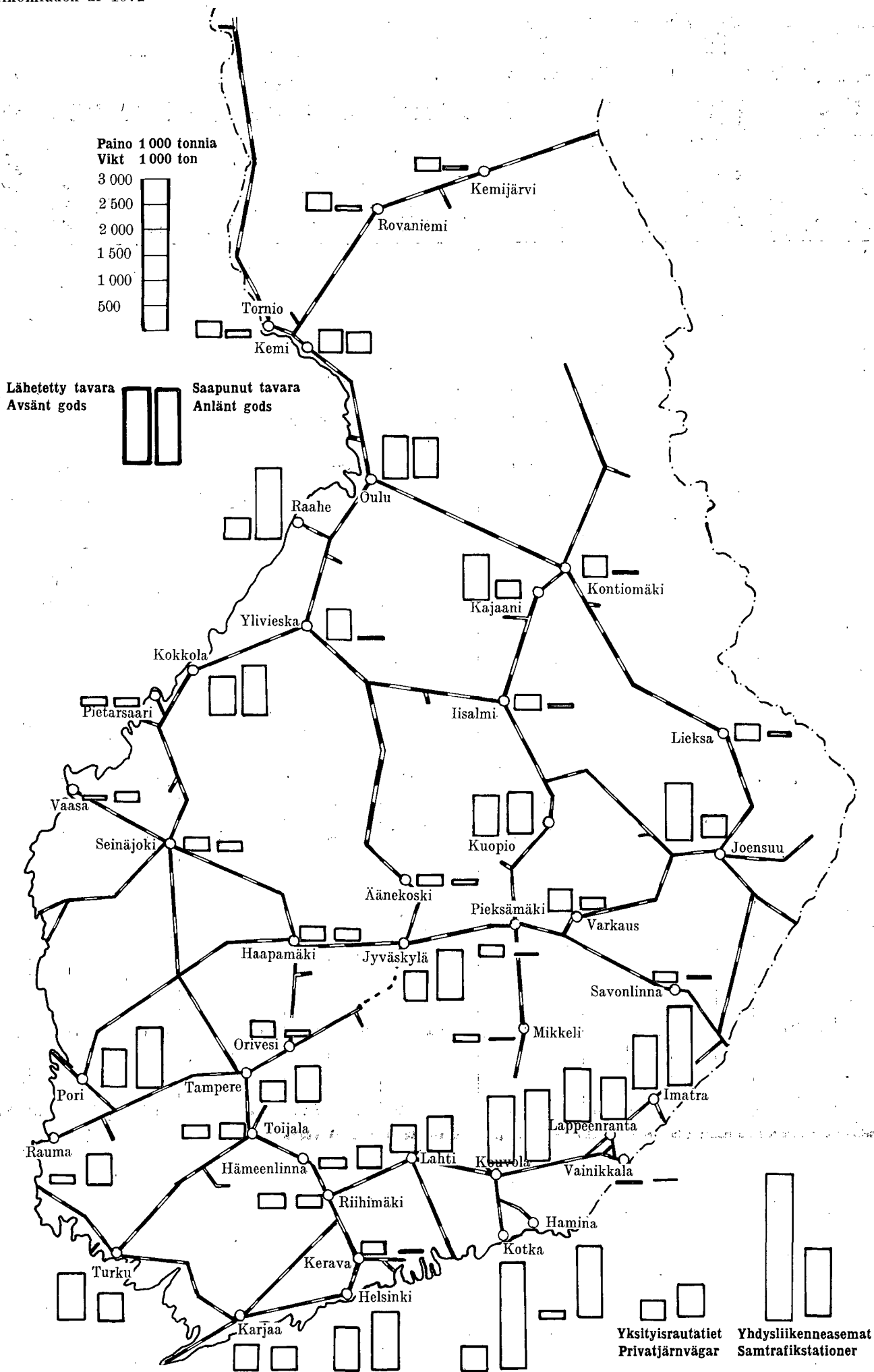
## Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde

34 Äki	35 Var	36 Kuo	37 Ilm	38 Kaj	39 Kon	40 Jns	41 Lis	42 Sl	Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
1 000 tonnia — ton											
3	6	21	9	5	4	14	7	4	5	54	872
7	1	6	0	1	0	2	2	1	1	4	261
8	2	3	1	1	1	3	0	3	3	24	302
1	1	1	4	1	0	2	1	1	0	36	218
1	1	4	1	2	1	3	3	1	57	46	579
1	0	3	1	2	1	3	0	0	14	18	532
0	2	15	2	2	1	3	1	1	162	117	1 336
1	0	1	0	0	0	1	—	1	1	4	61
0	13	57	8	28	6	49	5	3	23	9	1 024
0	0	2	0	1	0	7	3	0	35	64	1 067
0	0	0	0	0	0	1	0	0	10	0	155
0	20	15	0	1	0	13	0	2	1	13	171
1	26	36	7	3	4	61	11	7	10	36	473
12	5	3	2	3	1	22	2	1	13	54	410
16	15	25	9	6	4	16	6	6	10	55	911
0	1	1	0	1	0	1	0	1	4	63	245
0	1	1	1	0	1	2	0	0	3	37	169
4	0	3	2	1	2	4	2	1	6	120	762
2	0	0	0	0	0	0	—	0	1	37	316
0	0	1	0	1	0	1	0	0	3	25	270
0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	25	257
0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	3	97
0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	33	153
4	8	13	8	3	9	24	7	6	1	12	770
2	0	21	0	0	0	7	0	0	0	5	634
7	3	43	10	73	11	28	5	5	6	23	867
0	0	4	0	1	4	0	3	0	11	91	465
0	0	0	1	1	2	1	0	0	—	0	349
0	0	0	0	0	0	0	—	0	1	4	264
0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	16	294
1	1	1	1	5	0	0	0	1	0	66	404
6	0	5	5	1	1	5	2	1	26	6	284
0	1	2	1	2	1	2	1	1	8	27	586
3	0	2	0	0	0	0	1	0	9	11	239
0	0	3	0	0	0	7	2	0	56	14	441
0	1	206	1	4	0	6	2	0	14	15	790
0	6	2	0	1	1	14	0	0	25	11	297
1	1	2	2	156	0	2	0	—	6	29	890
11	1	5	7	34	0	23	0	0	13	7	485
17	9	31	1	12	0	11	7	1	35	39	1 151
0	29	0	0	2	0	16	0	1	1	16	438
1	1	1	0	1	1	4	1	0	2	6	190
0	2	2	1	1	0	1	0	0	0	30	374
3	35	271	0	0	1	74	14	17	61	18	2 889
113	194	814	87	358	58	437	88	67	643	1 323	23 742

**3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1972 — Sämmanfattningstablä enligt trafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1972**

Liikennealue Trafikområde	Lähetetty tavara — Avsant gods					Saapunut tavara — Anlänt gods				
	tavaran paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikuljetus- matka medeltrans- portlängd	tavaran paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikuljetus- matka medeltrans- portlängd
	1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%		km	1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	
Helsinki, Helsingfors	872	3.7	212	3.3	243	1 171	4.9	317	4.9	270
Kerava, Kervo	261	1.1	67	1.0	256	75	0.3	26	0.4	341
Riihimäki	302	1.3	67	1.0	221	259	1.1	67	1.0	257
Hämeenlinna	218	0.9	53	0.8	243	392	1.7	117	1.8	299
Lahti	579	2.4	100	1.5	173	717	3.0	180	2.8	250
Karjaa, Karis	533	2.3	126	1.9	236	447	1.9	157	2.4	351
Kouvola	1 336	5.6	122	1.9	91	1 387	5.8	240	3.7	173
Vainikkala	61	0.3	18	0.3	290	29	0.1	5	0.1	156
Lappeenranta	1 024	4.3	242	3.7	235	842	3.6	181	2.8	214
Imatra	1 067	4.5	239	3.7	223	1 563	6.6	295	4.5	188
Mikkeli	155	0.7	31	0.5	199	53	0.2	17	0.3	326
Hamina	171	0.7	36	0.6	211	1 394	5.9	317	4.9	227
Kotka	473	2.0	110	1.7	233	2 117	8.9	474	7.3	223
Tampere	410	1.7	119	1.8	291	704	3.0	153	2.4	216
Turku, Åbo	911	3.8	320	4.9	351	565	2.4	197	3.0	349
Toijala	245	1.0	63	1.0	255	295	1.2	81	1.2	273
Rauma	169	0.7	50	0.8	298	586	2.5	213	3.3	363
Pori	762	3.2	177	2.7	232	1 230	5.2	444	6.8	361
Orivesi	316	1.3	90	1.4	285	125	0.5	47	0.7	378
Haapamäki	270	1.1	61	0.9	224	231	1.0	41	0.6	179
Seinäjäki	257	1.1	59	0.9	228	188	0.8	61	0.9	322
Vaasa, Vasa	97	0.4	27	0.4	275	175	0.7	58	0.9	334
Pietarsaari, Jakobstad	153	0.6	66	1.0	433	148	0.6	52	0.8	348
Kokkola, Gamlakarleby	770	3.2	228	3.5	296	980	4.1	253	3.9	258
Ylivieska	634	2.7	138	2.1	217	53	0.2	20	0.3	377
Oulu	866	3.7	356	5.5	410	804	3.4	254	3.9	315
Kemi	465	2.0	229	3.5	491	412	1.7	122	1.9	295
Rovaniemi	349	1.5	127	2.0	363	94	0.4	58	0.9	614
Kemijärvi	264	1.1	81	1.3	306	92	0.4	29	0.4	312
Tornio	295	1.2	83	1.3	282	136	0.6	49	0.8	360
Raahel	404	1.7	233	3.6	576	1 392	5.9	555	8.5	398
Pieksämäki	284	1.2	76	1.2	267	33	0.1	11	0.2	337
Jyväskylä	586	2.5	120	1.8	204	871	3.7	212	3.3	243
Äänekoski	239	1.0	85	1.3	355	113	0.5	39	0.6	346
Varkaus	441	1.9	146	2.2	331	194	0.8	61	0.9	314
Kuopio	790	3.3	226	3.5	285	814	3.4	197	3.0	242
Iisalmi	297	1.3	108	1.7	365	87	0.4	33	0.5	384
Kajaani	890	3.8	290	4.5	325	358	1.5	62	1.0	173
Kontiomäki	485	2.0	178	2.7	367	58	0.2	28	0.4	485
Joensuu	1 150	4.8	412	6.3	358	437	1.8	139	2.1	317
Lieksa	438	1.8	170	2.6	387	88	0.4	38	0.6	427
Savonlinna	190	0.8	65	1.0	343	67	0.3	22	0.3	328
Yksityisrautatiet — Privat- järnvägar	374	1.6	32	0.5	85	643	2.7	141	2.2	219
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	2 889	12.2	665	10.2	230	1 323	5.6	440	6.8	332
Vainikkala	1 751	7.4	549	8.4	314	927	3.9	299	4.6	223
Imatrankoski	776	3.3	28	0.4	35	—	—	—	—	—
Niirala	303	1.3	76	1.2	252	104	0.5	48	0.8	457
Naantali	31	0.1	6	0.1	196	86	0.4	27	0.4	321
Turun satama — Åbo hamn	0	0.0	0	0.0	221	0	0.0	1	0.0	167
Tornio	12	0.0	5	0.1	442	196	0.8	64	1.0	327
Helsinki, Helsingfors	16	0.1	1	0.0	21	10	0.0	1	0.0	114
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>23 742</b>	<b>100.0</b>	<b>6 503</b>	<b>100.0</b>	<b>273</b>	<b>23 742</b>	<b>100.0</b>	<b>6 503</b>	<b>100.0</b>	<b>273</b>

Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painot liikennealueittain vuonna 1972 — Kommersiella fjärrgodstrafikens vikter enligt trafikområden år 1972



**3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1972**  
**Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1972**

Raja-asema ja vaunulaji Gräns- station och vagnslag	Suomalaiset vaunut <sup>1)</sup> Finska vagnar <sup>1)</sup>						Ulkomaiset vaunut <sup>1)</sup> Utländska vagnar <sup>1)</sup>						Yhteensä <sup>1)</sup> Summa <sup>1)</sup>						Yhdysliikenteessä kuljetettu- jen vaunujen lukumäärä <sup>1)</sup> Antal transporterade vagnar i samtrafik <sup>1)</sup>	
	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland				
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa		
<b>Itäinen liikenne Östlig trafik</b>																				
tavara- vaunut gods- vagnar ...	1 989	1 989	1 520	482	2 002	73 041	123 852	196 893	149 082	48 934	198 016	73 041	125 841	198 882	150 602	49 416	200 018	398 900		
Vainikkala	—	—	—	—	—	66 805	69 382	136 187	97 665	48 930	146 595	66 805	69 382	136 187	97 665	48 930	146 595	282 782		
Imatran- koski ...	—	—	—	—	—	32	35 944	35 976	39 147	4	39 151	32	35 944	35 976	39 147	4	39 151	75 127		
Niirala ...	1 989	1 989	1 520	482	2 002	6 204	18 526	24 730	12 270	—	12 270	6 204	20 515	26 719	13 790	482	14 272	40 991		
<b>henkilö- vaunut person- vagnar ...</b>	—	—	—	—	—	1 580	100	1 680	1 577	103	1 680	1 580	100	1 680	1 577	103	1 680	3 360		
Vainikkala	—	—	—	—	—	1 580	100	1 680	1 577	103	1 680	1 580	100	1 680	1 577	103	1 680	3 360		
<b>Läntinen liikenne Västra trafik</b>																				
tavara- vaunut gods- vagnar ...	10 159	—	10 159	260	9 899	10 159	8 336	387	8 723	5 282	3 450	8 732	18 495	387	18 882	5 542	13 349	18 891	37 773	
Naantali	—	—	—	—	—	5 550	125	5 675	3 427	2 257	5 684	5 550	125	5 675	3 427	2 257	5 684	11 359		
Tornio ...	10 159	—	10 159	260	9 899	10 159	2 786	262	3 048	1 855	1 193	3 048	12 945	262	13 207	2 115	11 092	13 207	26 414	
<b>Yhdys- liikenne kaikkiaan Summa sam- trafiken</b>																				
tavara- vaunut gods- vagnar ...	10 159	1 989	12 148	1 780	10 381	12 161	81 377	124 239	205 616	154 364	52 384	206 748	91 536	126 228	217 764	156 144	62 765	218 909	436 673	
henkilö- vaunut person- vagnar ...	—	—	—	—	—	1 580	100	1 680	1 577	103	1 680	1 580	100	1 680	1 577	103	1 680	3 360		

<sup>1)</sup> 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.



## 3.2. Autoliikenne vuosina 1968—1972 — Biltrafik åren 1968—1972

Toimintamuoto Verksamhetsform	1968	1969	1970	1971	1972
<b>1. Henkilölinjaliikenne<sup>1)</sup> — Personlinjetrafik<sup>1)</sup></b>					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd					
i medeltal ..... km	419	260	241	115	—
autojen luku — antal bilar 31/12 .....	31	23	16	16	—
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	1 424	1 128	905	416	—
matkustajien luku — antal passagerare ..... 1 000	1 600	1 413	1 081	565	—
<b>2. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet</b>					
autojen luku — antal bilar 31/12 .....	266	258	250	252	248
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	3 548	3 009	2 517	2 404	2 565
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	2 911	2 790	..	..	..
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	475 691	462 918	426 513	387 552	403 533
<b>3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik</b>					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd					
i medeltal ..... km	3 099	3 027	2 796	2 732	2 716
autojen luku — antal bilar 31/12 .....	81	80	81	86	90
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	2 212	2 198	2 245	2 326	2 412
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	1 048	1 172	..	..	..
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	146 033	167 467	180 503	170 170	184 321
tonnikilometrit — tonkilometer ..... tkm	5 019 273	5 647 607	5 858 742	5 424 624	5 903 592
<b>4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik</b>					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd					
i medeltal ..... km	1 406	1 397	1 215	1 190	1 150
autojen luku — antal bilar 31/12 .....	19	19	16	16	17
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	657	627	571	595	615
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	173	180	..	..	..
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	25 227	27 065	26 675	27 250	28 750
tonnikilometrit — tonkilometer ..... tkm	1 709 169	1 874 052	1 764 428	1 761 030	1 826 215
<b>5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke-godsets accelererade och omlastningstransporter</b>					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd					
i medeltal ..... km	..	..	394	376	376
autojen luku — antal bilar 31/12 .....	19	20	21	18	21
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	271	243	302	255	297
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	490	466	..	..	..
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	40 795	39 702	42 669	35 310	43 132
tonnikilometrit — tonkilometer ..... tkm	481 671	493 422	654 096	513 012	669 493
<b>6. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods</b>					
autojen luku — antal bilar 31/12 .....	8	5	6	7	5
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	65	62	64	53	40
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	29	30	..	..	..
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	13 191	14 866	13 273	10 150	6 846
<b>Yhteensä — Summa</b>					
autojen luku — antal bilar 31/12 .....	424	405	390	379	381
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	8 177	7 267	6 604	6 049	5 929
matkustajien luku — antal passagerare ..... 1 000	1 600	1 413	1 081	565	—
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	4 651	4 638	..	..	..
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	700 937	712 018	689 633	630 432	666 582
tonnikilometrit — tonkilometer ..... tkm	7 210 113	8 015 081	8 277 266	7 698 666	8 399 300

<sup>1)</sup> Henkilölinjaliikenne lakkautettu 1. 9. 1971 — Personlinjetrafiken nedlagd 1. 9. 1971.

## 4. Talous — Ekonomi

## 4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan — Intäkter enligt affärsbokföring

## 4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1968—1972 — Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1968—1972

Tuottolaji Intäktskälla	1968	1969	1970	1971	1972			%	Keskimäärin I medeltal	
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa		Mat- kaa- koh- den Per resa	Henkilö- kilo- metriä kohden Per person- kilo- meter
	1 000 mk								penniä — penni	
<b>Matkalipputuotot — Intäkter av resebiljetter</b> .....	<b>87 130</b>	<b>88 131</b>	<b>89 635</b>	<b>96 623</b>	<b>5 978</b>	<b>111 911</b>	<b>117 889</b>	<b>84.9</b>	—	—
Menoliput — Enkla biljetter ....	26 085	25 511	28 159	27 238	2 319	34 914	37 233	27.6	1 099	5.96
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .....	38 335	41 065	39 990	45 737	1 914	48 668	50 582	35.6	685	3.83
Sarjaliput — Seriebiljetter .....	—	—	—	978	—	2 164	2 164	1.6	103	7.27
Kuukausiliput — Månadsbiljetter rajoitetulle matkalle — för begränsad resa .....	6 937	6 112	5 806	6 086	—	7 116	7 116	5.1	—	—
kaikille radoille — för alla banor	250	218	209	205	35	210	245	0.2	—	—
Koululaisliput — Skolbiljetter ..	1 896	1 562	1 400	1 271	—	1 309	1 309	0.9	—	—
Työläiskuukausiliput — Arbetar-månadsbiljetter .....	101	105	100	77	—	77	77	0.1	—	—
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....	24	33	30	28	25	36	61	0.0	—	—
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	180	188	184	183	275	—	275	0.2	—	—
Matkailuliput — Turistbiljetter	916	826	766	714	41	898	939	0.7	2 762	5.48
Kansainväliset liput — Inter-nationella biljetter .....	1 245	1 411	1 545	1 497	399	1 135	1 534	1.1	1 805	6.97
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	767	701	743	829	32	986	1 018	0.7	1 072	2.88
Perheliput — Familjebiljetter	1 078	1 128	1 189	1 303	74	1 519	1 593	1.1	1 216	3.22
Alueliput — Distriktsbiljetter	145	115	92	101	86	3	89	0.1	—	—
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter .....	346	337	337	342	356	—	356	0.3	—	—
Sotilasiliput — Militärbiljetter	3 805	3 419	3 048	2 548	422	3 098	3 520	2.5	—	—
Vankikuljetukset — Fångtrans-porter .....	519	561	550	505	—	521	521	0.4	—	—
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	4 501	4 839	5 487	6 981	..	<sup>1)</sup> 9 257	9 257	6.7	—	—
<b>Muut henkilöliikennetuotot — Övriga intäkter av persontrafik</b> .....	<b>9 461</b>	<b>9 729</b>	<b>11 361</b>	<b>12 767</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>20 978</b>	<b>15.1</b>	—	—
Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput sekä pikajunan lisäliput — Sov-, ligg- och sittplatsbiljetter samt tillägsbiljetter i snälltåg	6 138	6 772	7 455	8 553	..	..	10 998	7.9	—	—
Sopimusmatkat — Avtalsresor	93	56	13	3	—	—	297	0.2	—	—
Autoliput — Bussbiljetter .....	547	385	284	149	—	—	—	—	—	—
Matkatavara — Resgods .....	1 026	1 069	1 104	1 193	—	—	1 055	0.8	—	—
Säilytystavara — Resgodsupp-bevaring .....	806	804	854	899	—	—	938	0.7	—	—
Vieraat liput — Främmande biljetter .....	100	16	40	—	—	—	—	—	—	—
Muut tuotot — Övriga intäkter	751	627	1 611	1 970	—	—	7 690	5.5	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>96 591</b>	<b>97 860</b>	<b>100 996</b>	<b>109 390</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>138 867</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Vähennykset — Avdrag .....	2 930	1 389	1 456	2 336	..	..	5 266	3.8	—	—
<b>Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik</b> .....	<b>93 661</b>	<b>96 471</b>	<b>99 540</b>	<b>107 054</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>133 601</b>	<b>96.2</b>	—	—
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	629	569	810	920	..	..	2 098	—	—	—
<b>Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik</b> .....	<b>94 290</b>	<b>97 040</b>	<b>100 350</b>	<b>107 974</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>135 699</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

<sup>1)</sup> 1. luokkaan oikeuttavat maksumerkit mukaanluettuina — I den första klassen gällande betalningskvittenser medräknade.

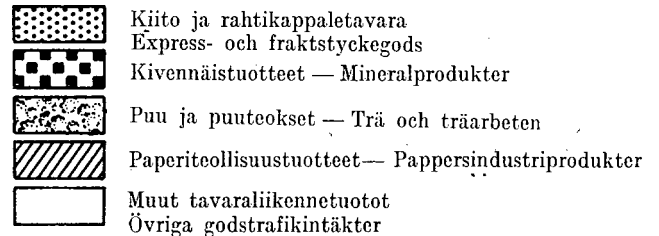
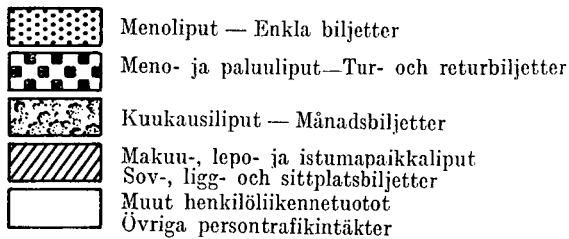
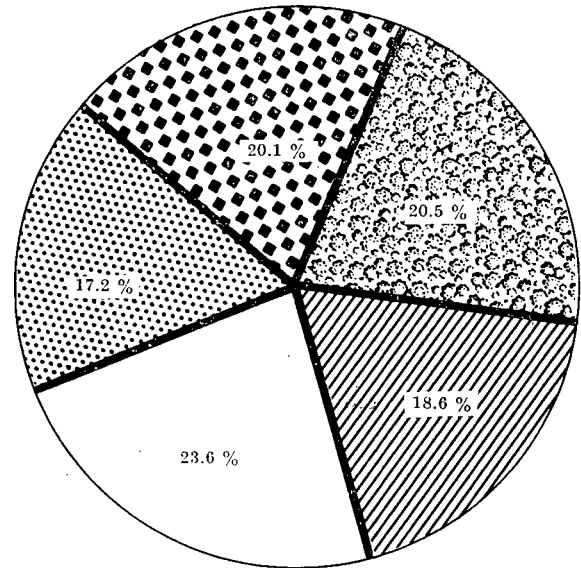
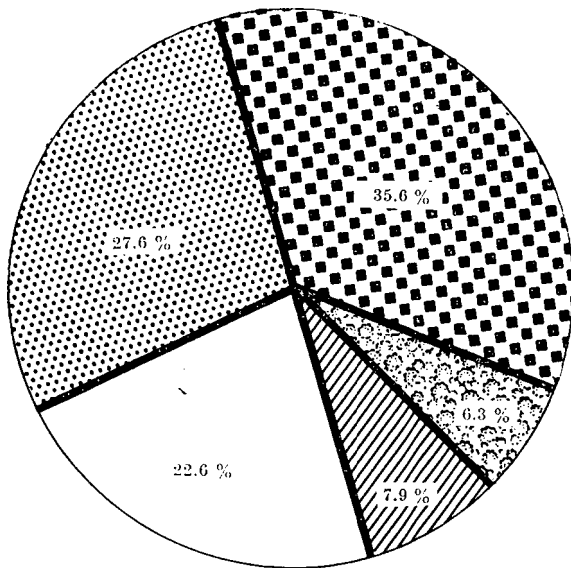
## 4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1968—1972 — Godstrafikintäkter åren 1968—1972

Tuottolaji Intäktskälla	1968	1969	1970	1971	1972
	1 000 mk				
Vaunuormakaukoliikenne — Vagnslastfjälltrafik .....	265 124	283 877	292 863	303 160	358 725
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	13 781	13 329	14 536	12 820	16 895
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	70 184	70 892	70 502	79 966	87 792
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	65 498	72 239	73 002	79 814	89 824
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	64 025	69 376	68 362	64 185	81 513
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	15 542	19 617	24 429	21 127	28 918
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	5 330	6 506	7 332	7 915	8 863
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	26 670	28 668	31 529	33 641	40 264
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	4 094	3 250	3 171	3 692	4 656
Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstycke gods	59 728	59 152	60 628	70 648	75 455
Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter .....	9 724	10 936	14 718	3 594	2 246
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>334 576</b>	<b>353 965</b>	<b>368 209</b>	<b>377 402</b>	<b>436 426</b>
Vähennykset — Avdrag .....	27 076	20 514	15 841	1 077	8 252
<b>Tavaraliikennetuotto — Intäkter av godstrafik</b>	<b>307 500</b>	<b>333 451</b>	<b>352 368</b>	<b>376 325</b>	<b>428 174</b>
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	7 020	6 930	8 692	7 537	8 764
<b>Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik</b>	<b>314 520</b>	<b>340 380</b>	<b>361 060</b>	<b>383 862</b>	<b>436 938</b>

## 4.1.3. Henkilöliikennetuotot — Persontrafikintäkter

## Tavaraliikennetuotot — Godstrafikintäkter

vuonna — år 1972



## 4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1968—1972 — Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1968—1972

Tuottolaji Intäktskälla	1968	1969	1970	1971	1972
	1 000 mk				
Materiaalin myynti — Försäljning av material .....	5 345	6 543	7 997	5 872	3 874
Perimättömän liikatavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hittegods .....	230	215	227	212	215
Käyttöomaisuuden myynti — Försäljning av anläggningsskapital	2 470	978	401	413	4 698
Tuotot apu- ja sivutoiminnoista — Intäkter av hjälp- och bisysslor .....	529	528	485	354	11 591
Tuotot maa-alueista — Intäkter av jordområden .....	832	364	484	397	459
Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilöjen vuokratuotot — Intäk- ter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter .....	11 046	11 096	11 239	11 036	11 681
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar .....	453	669	570	427	669
Muut sekalaiset tuotot — Övriga diverse intäkter .....	2 755	2 047	3 437	12 169	6 622
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>23 660</b>	<b>22 440</b>	<b>24 840</b>	<b>30 880</b>	<b>39 809</b>

## 4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1968—1972 — Sammanfattningstabla av intäkter åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik .....	94 290	97 040	100 350	107 974	135 699
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik .....	314 520	340 380	361 060	383 862	436 938
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter .....	7 400	7 500	6 800	6 800	6 700
Muut tuotot — Andra intäkter .....	23 660	22 440	24 840	30 880	39 809
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>439 870</b>	<b>467 360</b>	<b>493 050</b>	<b>529 516</b>	<b>619 146</b>

## 4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1968—1972 — Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik .....	95 630	97 040	98 870	106 380	121 700
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik .....	318 340	340 380	353 290	331 770	368 720
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter .....	7 810	7 500	6 550	6 110	5 520
Muut tuotot — Andra intäkter .....	24 360	22 440	24 260	26 930	33 590
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>446 140</b>	<b>467 360</b>	<b>482 970</b>	<b>471 190</b>	<b>529 530</b>

## 4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan — Kostnader enligt affärsbokföring

## 4.2.1. Kulut toiminnottaan vuosina 1968—1972 — Kostnader enligt funktioner åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
	1 000 mk				
<b>Yleishallinto — Administration</b> .....	<b>23 809</b>	<b>24 631</b>	<b>25 470</b>	<b>27 073</b>	<b>29 730</b>
Suunnittelu, johto ja valvonta — Planering, ledning och kontroll .....	3 683	3 992	4 196	4 486	4 679
Sosiaalitoiminta — Socialverksamhet .....	4 008	4 731	4 782	5 517	5 775
Lomat ja koulutus — Semestrar och utbildning .....	1 600	1 800	1 456	1 562	2 362
Taloussuunnittelu — Ekonomisk planering .....	8 048	7 656	8 148	8 996	9 378
Toimitilojen ylläpito ja käyttö — Fastighetskostnader .....	1 779	1 346	1 341	1 374	1 308
Laitoksen yhteiskustannukset — Verkets gemensamma kostnader .....	4 691	5 106	5 547	5 138	6 228
<b>Liikenteenhoito — Skötsel av trafik</b> .....	<b>331 665</b>	<b>351 537</b>	<b>371 089</b>	<b>412 880</b>	<b>447 801</b>
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader .....	116 489	120 735	120 579	141 235	156 819
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning .....	77 899	80 083	83 619	90 809	96 667
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik .....	8 865	8 766	9 454	10 152	10 893
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik .....	32 154	42 799	49 712	52 445	57 992
Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst .....	45 528	47 519	52 592	56 910	59 296
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik .....	30 868	31 371	33 827	36 640	38 780
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik .....	18 882	19 150	20 418	23 498	25 978
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods .....	980	1 114	888	1 191	1 376
<b>Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel</b> .....	<b>111 823</b>	<b>109 412</b>	<b>107 352</b>	<b>127 434</b>	<b>138 129</b>
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader .....	15 380	17 228	17 804	19 191	24 052
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon .....	51 237	51 891	50 081	64 512	68 173
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken .....	37 088	33 592	33 495	37 715	38 942
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar .....	2 852	2 507	2 152	2 090	2 172
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel .....	1 707	1 208	1 313	1 867	2 274
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner .....	2 880	2 749	2 282	1 787	2 202
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner .....	679	237	225	272	314
<b>Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar</b> .....	<b>86 330</b>	<b>88 687</b>	<b>89 419</b>	<b>102 931</b>	<b>127 024</b>
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader .....	52 029	52 473	54 132	60 253	73 197
Ratapenkereen kunnossapito — Underhåll av banvall .....	6 271	6 764	6 021	8 536	7 634
Tunneleiden, ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av tunnar, banbroar och övriga fasta konstruktioner .....	1 249	866	893	1 217	9 580
Päällysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad .....	12 884	14 507	13 900	15 599	17 971
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar .....	2 084	2 297	2 301	2 976	2 744
Turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av säkerhetsanläggningar .....	2 209	2 238	2 629	3 323	4 011
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader .....	4 973	5 483	5 444	5 917	6 201
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar .....	2 623	2 803	3 202	3 941	4 225
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar .....	2 008	1 256	897	1 169	1 461
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>553 627</b>	<b>574 267</b>	<b>593 330</b>	<b>670 318</b>	<b>742 684</b>

## 4.2.2. Kulut toiminnottaan ja kustannuslajeittain vuonna 1972 — Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1972

	Palkat Löner	Muut henkilö- kulut — Öv- riga personal- kostnader	Materiaali ja energia Material och energi	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Yleishallinto — Administration .....	13 105	8 616	2 887	—	5 122	29 730
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik .....	254 601	58 367	33 916	82 397	18 520	447 801
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel .....	50 607	11 532	22 412	1 840	51 738	138 129
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar .....	50 551	13 878	10 721	40 330	11 544	127 024
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>368 864</b>	<b>92 393</b>	<b>69 936</b>	<b>124 567</b>	<b>86 924</b>	<b>742 684</b>

## 4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1968—1972 — Kostnader enligt kostnadslag åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
	1 000 mk				
<b>Palkat — Löner</b> .....	<b>301 890</b>	<b>304 770</b>	<b>309 440</b>	<b>337 047</b>	<b>368 864</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	253 360	257 760	264 840	287 458	312 915
Työssäolopalkat — Arbetslöner .....	225 350	228 120	232 670	250 943	270 956
Lomapalkat — Semesterlöner .....	28 010	29 640	32 170	36 515	41 959
<b>Työsuhteessa — I arbetsförhållande</b> .....	<b>48 530</b>	<b>47 010</b>	<b>44 600</b>	<b>49 589</b>	<b>55 949</b>
Työssäolopalkat — Arbetslöner .....	43 350	41 750	39 280	43 588	48 581
Lomapalkat — Semesterlöner .....	5 180	5 260	5 320	6 001	7 368
<b>Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader</b> .....	<b>71 240</b>	<b>72 720</b>	<b>74 540</b>	<b>82 204</b>	<b>92 393</b>
Eläkkeet — Pensioner .....	44 980	45 410	46 110	50 318	53 985
Sosiaaliturvamaksut — Socialskyddsavgifter .....	19 180	19 380	20 780	24 230	26 661
Muut — Övriga .....	7 080	7 930	7 650	7 656	11 747
<b>Materiaali ja energia — Material och energi</b> .....	<b>48 430</b>	<b>47 590</b>	<b>46 790</b>	<b>56 440</b>	<b>69 936</b>
Vetokaluston energia — Dragfordonens energi .....	17 010	17 720	16 300	20 206	24 313
Muu materiaali ja energia — Övrig material och energi .....	31 420	29 870	30 490	36 234	45 623
<b>Muut kulut — Övriga kostnader</b> .....	<b>55 630</b>	<b>57 660</b>	<b>65 620</b>	<b>86 182</b>	<b>86 924</b>
Konepajakorjaukset — Reparationsarbeten vid järnvägsverkstäder .....	41 350	43 110	36 640	45 432	50 867
Muut — Övriga .....	14 280	14 550	28 980	40 750	36 057
<b>Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar</b> .....	<b>477 190</b>	<b>482 740</b>	<b>496 390</b>	<b>561 873</b>	<b>618 117</b>
Poistot — Avskrivningar .....	76 440	91 530	96 940	108 445	124 567
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>553 630</b>	<b>574 270</b>	<b>593 330</b>	<b>670 318</b>	<b>742 684</b>

4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1968—1972  
Kostnader enligt funktioner och kostnadslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1968—1972

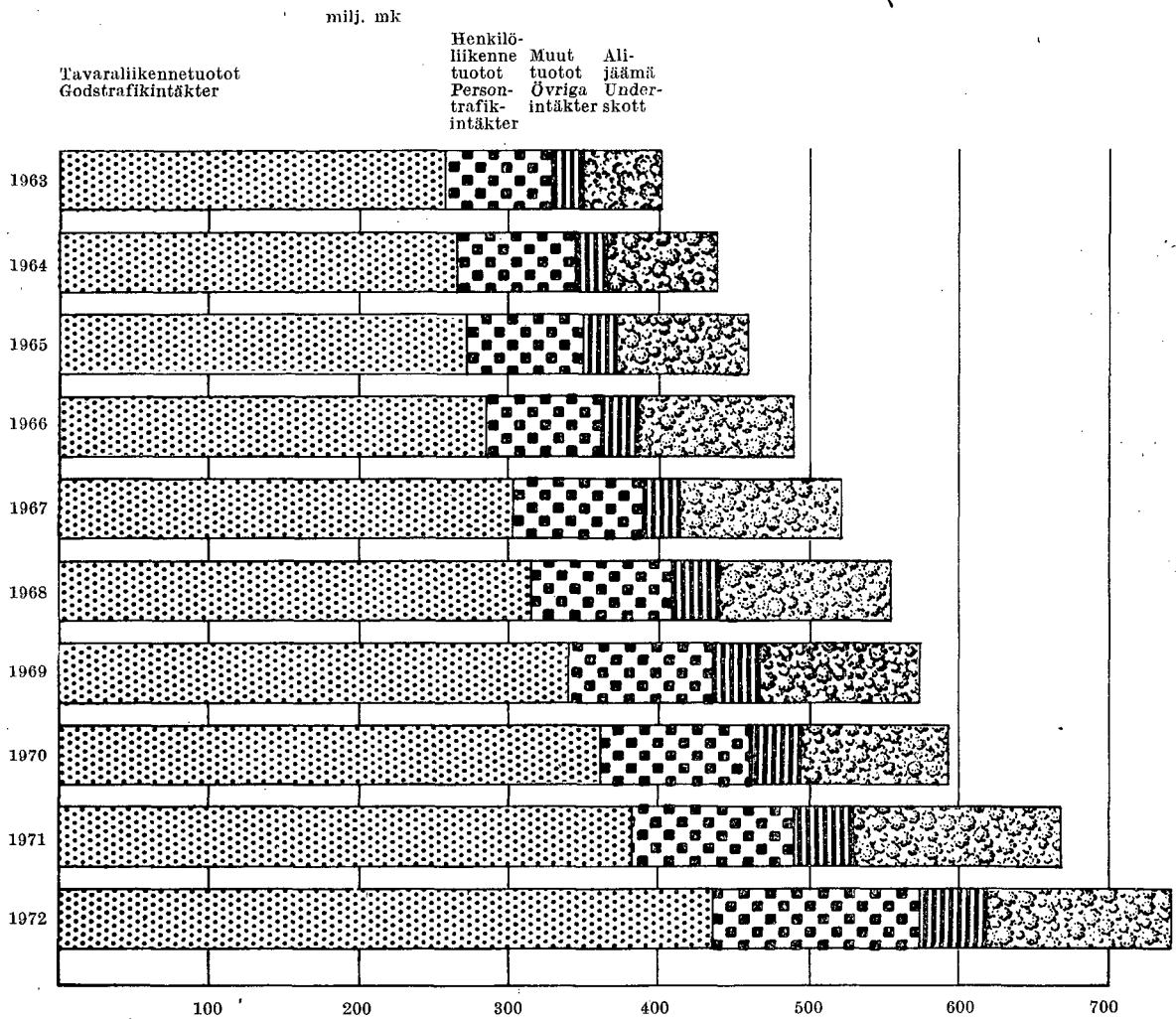
## a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

	1968	1969	1970	1971	1972
	1 000 mk				
Yleishallinto — Administration .....	25 190	24 630	24 120	23 020	23 170
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik .....	350 600	351 540	352 630	356 760	354 020
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel .....	118 010	109 410	101 460	106 990	106 390
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar .....	91 160	88 690	85 160	89 580	101 800
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>584 960</b>	<b>574 270</b>	<b>563 370</b>	<b>576 350</b>	<b>585 380</b>

## b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadslag

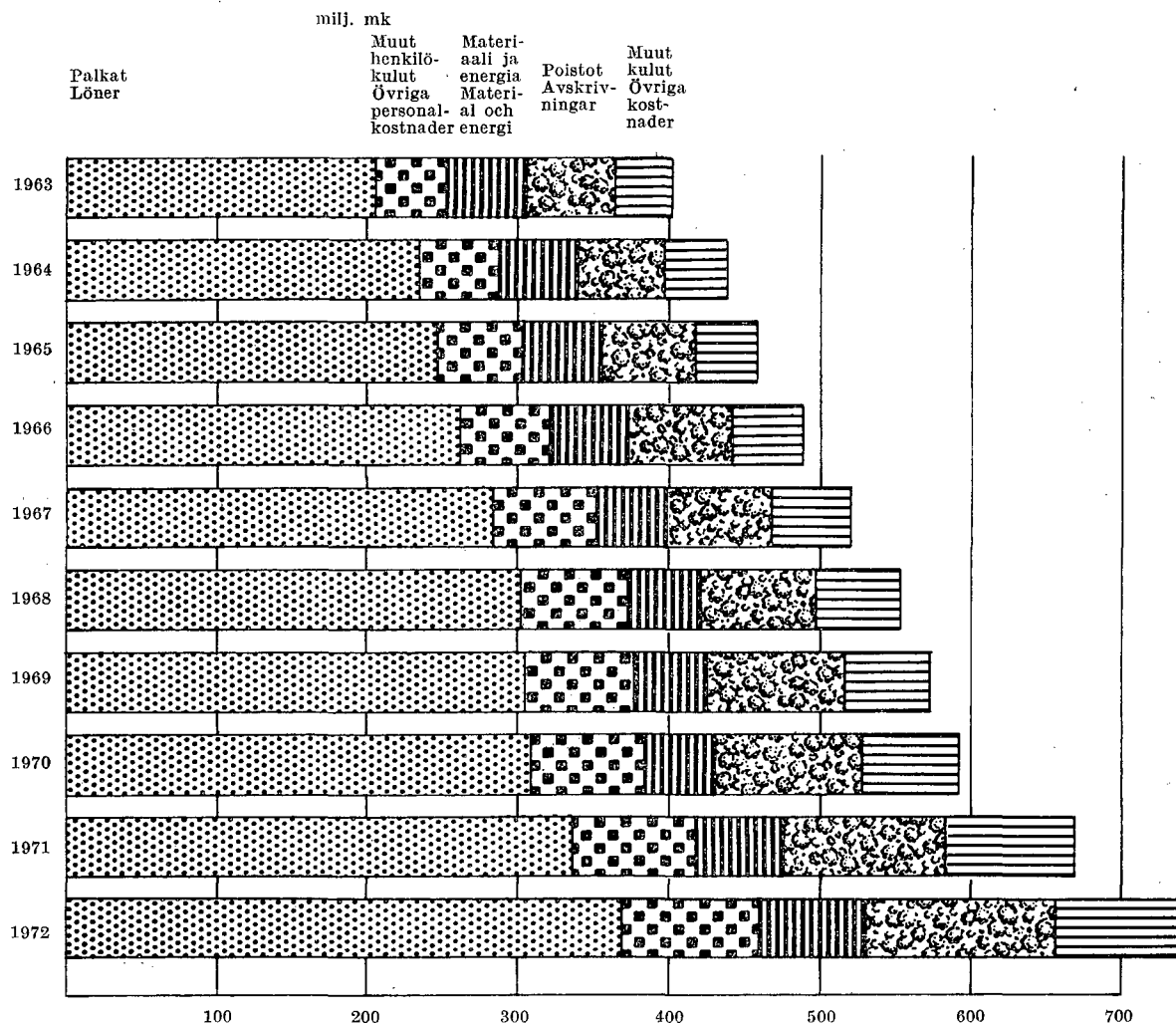
	1968	1969	1970	1971	1972
	1 000 mk				
<b>Palkat — Löner</b> .....	<b>321 160</b>	<b>304 770</b>	<b>293 590</b>	<b>290 060</b>	<b>287 720</b>
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader .....	76 190	72 720	70 390	70 020	71 350
Materiaali ja energia — Material och energi .....	49 620	47 590	44 270	46 990	53 390
Muut kulut — Övriga kostnader .....	57 950	57 660	61 730	70 520	66 450
<b>Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar</b> .....	<b>504 920</b>	<b>482 740</b>	<b>469 980</b>	<b>477 590</b>	<b>478 910</b>
Poistot — Avskrivningar .....	80 040	91 530	93 390	98 760	106 470
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>584 960</b>	<b>574 270</b>	<b>563 370</b>	<b>576 350</b>	<b>585 380</b>

## 4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1963—1972 — Intäkter och resultat åren 1963—1972



	1963	1968	1969	1970	1971	1972
	1 000 mk					
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	73 080	94 290	97 040	100 350	107 974	135 699
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik	255 570	314 520	340 380	361 060	383 862	436 938
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	5 800	7 400	7 500	6 800	6 800	6 700
Muut tuotot — Övriga intäkter	14 690	23 660	22 440	24 840	30 880	39 809
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>349 140</b>	<b>439 870</b>	<b>467 360</b>	<b>493 050</b>	<b>529 516</b>	<b>619 146</b>
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar	6 440	— 37 320	— 15 380	— 3 340	— 32 357	1 029
Alijäämä — Underskott	— 52 660	— 113 760	— 106 910	— 100 280	— 140 802	— 123 538

## 4.2.6. Kulut vuosina 1963—1972 — Kostnader åren 1963—1972

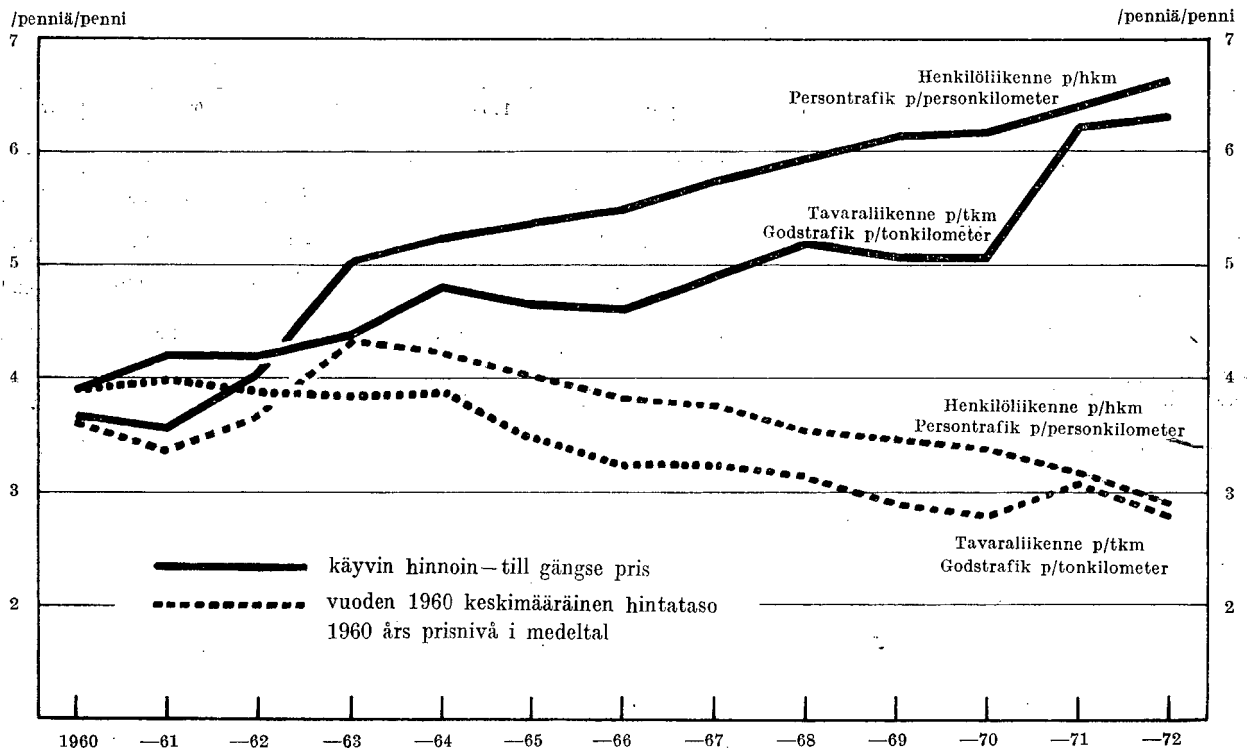


	1963	1968	1969	1970	1971	1972
	1 000 mk					
Palkat — Löner .....	205 580	301 890	304 770	309 440	337 047	368 864
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	45 710	71 240	72 720	74 540	82 204	92 393
Materiaali ja energia — Material och energi .....	52 500	48 430	47 590	46 790	56 440	69 936
Muut kulut — Övriga kostnader .....	38 910	55 630	57 660	65 620	86 182	86 924
<b>Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar .....</b>	<b>342 700</b>	<b>477 190</b>	<b>482 740</b>	<b>496 390</b>	<b>561 873</b>	<b>618 117</b>
Poistot — Avskrivningar .....	59 100	76 440	91 530	96 940	108 445	124 567
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>401 800</b>	<b>553 630</b>	<b>574 270</b>	<b>593 330</b>	<b>670 318</b>	<b>742 684</b>

## 4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1968—1972 — Intäkter och kostnader samt resultat åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
<i>Käyvin hinnoin — Till gängse priser</i>					
Tuotot — Intäkter ..... 1 000 mk	439 870	467 360	493 050	529 516	619 146
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar ..... »	477 190	482 740	496 390	561 873	618 117
Poistot — Avskrivningar ..... »	76 440	91 530	96 940	108 445	124 567
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade ..... »	553 630	574 270	593 330	670 318	742 684
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar ..... »	— 37 320	— 15 380	— 3 340	— 32 357	1 029
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade ..... »	— 113 760	— 106 910	— 100 280	— 140 802	— 123 538
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar ..... »	— 8.5	— 3.3	— 0.7	— 6.1	0.2
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade ..... »	— 25.9	— 22.9	— 20.3	— 26.6	— 20.0
<i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan — Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i>					
Tuotot — Intäkter ..... 1 000 mk	446 140	467 360	482 970	471 190	529 530
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar ..... »	504 920	482 740	469 980	477 590	478 910
Poistot — Avskrivningar ..... »	80 040	91 530	93 390	98 760	106 470
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade ..... »	584 960	574 270	563 370	576 350	585 380
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar ..... »	— 58 780	— 15 380	12 990	— 6 400	50 620
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade ..... »	— 138 820	— 106 910	— 80 400	— 105 160	— 55 850
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar ..... »	— 13.2	— 3.3	2.7	— 1.4	9.6
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade ..... »	— 31.1	— 22.9	— 16.6	— 22.3	— 10.5

## 4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1960—1972 — Enhetskostnader åren 1960—1972



4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlagningskapital enligt affärsbokföring  
4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1972 — Anlagningskapitalens värdeförändringar år 1972

	Arvo 1. 1. Värde 1. 1.	Lisäys 1972 Ökning 1972	Poisto 1972 Avskrivning 1972	Arvo 31. 12. Värde 31. 12.
1 000 mk				
<b>Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna</b> .....	<b>815 046</b>	<b>295 645</b>	<b>124 567</b>	<b>986 124</b>
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden .....	117 816	3 095	—	120 911
Rata — Banan .....	159 589	158 034	24 958	292 665
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar .....	39 880	6 717	7 912	38 685
Rakennukset — Byggnader .....	52 621	6 161	5 911	52 871
Vetokalusto — Dragfordon .....	172 662	40 044	31 403	181 303
Vaunusto — Vagnpark .....	254 732	73 905	48 869	279 768
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar .....	17 546	6 741	5 514	18 773
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anläggningsskapital .....	200	948	—	1 148
<b>Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet</b> .....	<b>30 585</b>	<b>2 925</b>	<b>4 336</b>	<b>29 174</b>
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anläggningsskapital .....	23 353	1 545	3 366	21 531
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anläggningsskapital .....	7 232	1 381	970	7 642
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>845 630</b>	<b>298 570</b>	<b>128 903</b>	<b>1 015 297</b>

4.3.2. Investoinnit vuosina 1968—1972 — Investeringar åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
1 000 mk					
<b>Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna</b> .....	<b>255 080</b>	<b>256 790</b>	<b>236 240</b>	<b>253 746</b>	<b>295 645</b>
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden .....	810	1 010	1 330	2 207	3 095
Rata — Banan .....	151 830	153 850	112 500	121 981	158 034
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar .....	9 350	6 940	4 970	6 342	6 717
Rakennukset — Byggnader .....	5 640	6 380	10 450	7 116	6 161
Vetokalusto — Dragfordon .....	27 700	13 090	28 990	35 465	40 044
Vaunusto — Vagnpark .....	52 260	64 440	73 760	72 783	73 905
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar .....	7 490	11 080	4 240	7 852	6 741
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anläggningsskapital .....	—	—	—	—	948
<b>Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet</b> .....	<b>5 660</b>	<b>7 150</b>	<b>6 820</b>	<b>4 555</b>	<b>2 925</b>
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anläggningsskapital .....	5 450	6 460	6 600	3 754	1 545
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anläggningsskapital .....	210	690	220	801	1 381
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>260 740</b>	<b>263 940</b>	<b>243 060</b>	<b>258 301</b>	<b>298 570</b>

4.3.3. Investoinnit vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1968—1972 — Investeringar enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
1 000 mk					
<b>Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna</b> .....	<b>267 090</b>	<b>256 790</b>	<b>219 900</b>	<b>219 620</b>	<b>230 760</b>
Rata, rakennukset ja laitteet — Banan, byggnader och anläggningar .....	175 650	168 180	119 340	116 580	136 610
Kalusto — Fordon .....	91 440	88 610	100 560	103 040	94 150
<b>Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet</b> .....	<b>5 960</b>	<b>7 150</b>	<b>6 310</b>	<b>3 750</b>	<b>2 170</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>273 050</b>	<b>263 940</b>	<b>226 210</b>	<b>223 370</b>	<b>232 930</b>

## 4.4. Indeksit — Index

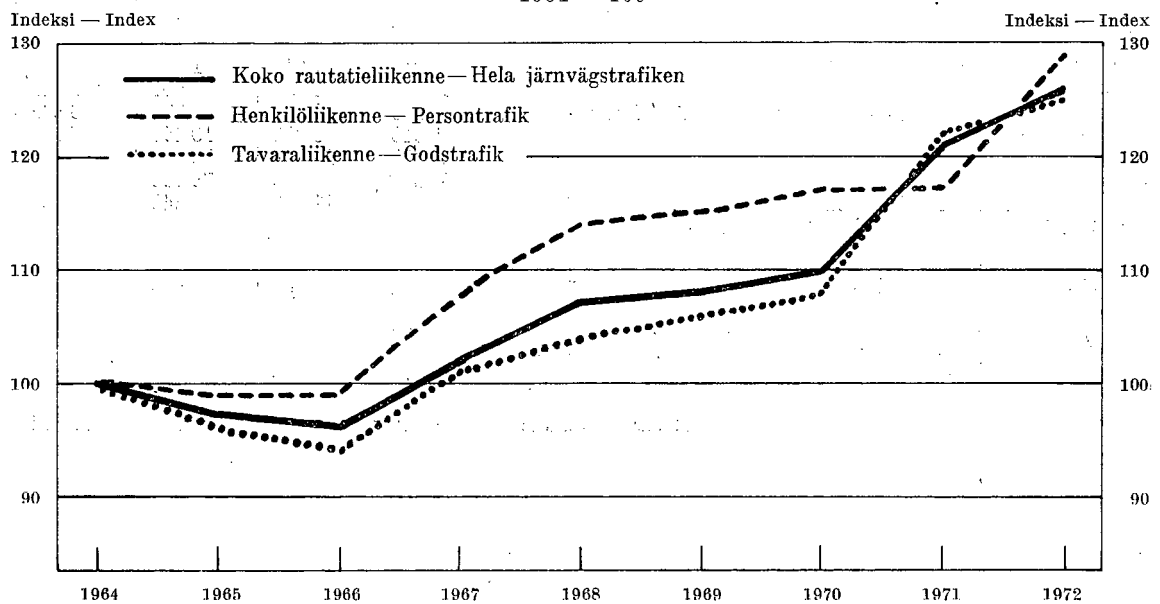
## 4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1968—1972 — Trafikens volymindex åren 1968—1972

1969 = 100

	1968	1969	1970	1971	1972
<b>Henkilöliikenne — Persontrafik</b> .....	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>110</b>	<b>123</b>
Menoliput — Enkla biljetter .....	103	100	103	106	111
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .....	96	100	101	107	119
Kuukausi- ja koululaisliput — Månads- och skolbiljetter ..	112	100	78	77	87
Muut liput — Andra biljetter .....	93	100	108	140	155
Muut tuotot — Andra intäkter .....	98	100	112	128	154
<b>Tavaraliikenne — Godstrafik</b> .....	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>96</b>	<b>108</b>
Kappaletavara — Styckegods .....	94	100	103	94	99
Vaunukuormatavara — Vagnslastgods .....	94	100	104	96	108
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	102	100	112	87	115
Kivennästuotteet — Mineralprodukter .....	99	100	98	97	100
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	94	100	106	103	105
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	92	100	99	84	111
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	70	100	119	82	121
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	84	100	123	103	109
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	93	100	112	106	121
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	123	100	100	101	137
<b>Postinkuljetus — Posttransport</b> .....	<b>103</b>	<b>100</b>	<b>88</b>	<b>82</b>	<b>74</b>
<b>Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken</b> .....	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>103</b>	<b>100</b>	<b>112</b>

## 4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1964—1972 — Transportavgifternas prisindex åren 1964—1972

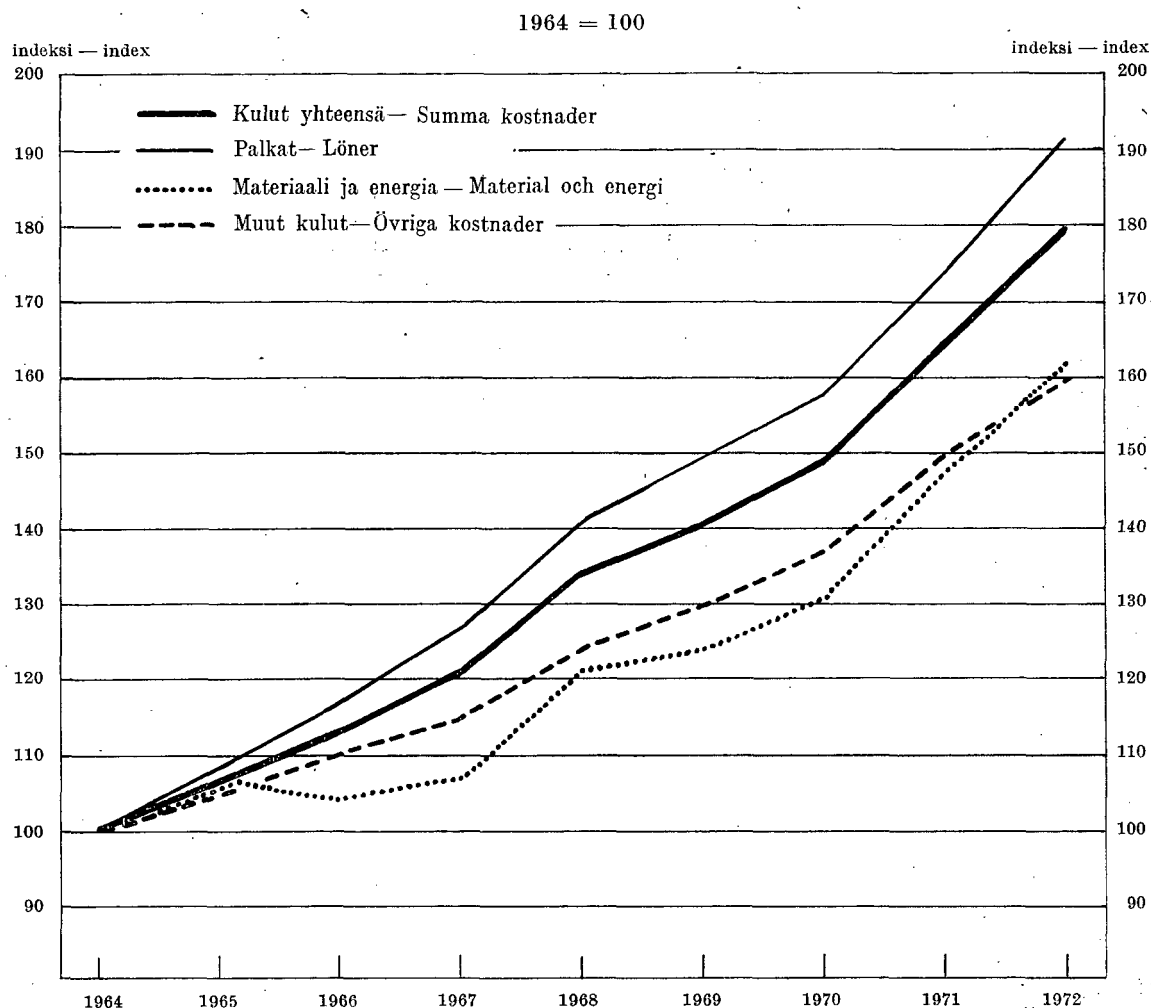
1964 = 100



1969 = 100

	1968	1969	1970	1971	1972
Henkilöliikenne — Persontrafik .....	99	100	101	101	112
Tavaraliikenne — Godstrafik .....	99	100	102	116	119
Postinkuljetus — Posttransport .....	96	100	104	111	121
<b>Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken</b> .....	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>112</b>	<b>117</b>

## 4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1964—1972 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1964—1972



1969 = 100

	1968	1969	1970	1971	1972
<b>Toiminnoittain — Enligt funktioner</b>					
Yleishallinto — Administration .....	95	100	106	118	128
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik .....	95	100	105	116	127
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel .....	95	100	106	119	130
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar .....	95	100	105	115	125
<b>Yleisindeksi — Allmänna index</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>116</b>	<b>127</b>
<b>Kustannuslajeittain — Enligt kostnadslag</b>					
Palkat — Löner .....	94	100	105	116	128
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader .....	94	100	106	117	130
Materiaali ja energia — Material och energi .....	98	100	106	120	131
Muut kulut — Övriga kostnader .....	96	100	106	122	131
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar .....	95	100	105	117	129
Poistot — Avskrivningar .....	96	100	104	110	117
<b>Yleisindeksi — Allmänna index</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>116</b>	<b>127</b>



5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1968—1972  
Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
<b>Matkustajia — Resande</b>					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.07	0.27	0.17	0.12	0.39
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.22	0.15	0.17	0.44	0.72
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.09	0.32	0.18	0.13	0.42
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.27	0.18	0.18	0.47	0.77
<b>Rautatieläisiä — Järnvägsmän</b>					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.25	0.16	0.21	0.37	0.15
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.34	0.23	—	0.04	0.52
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.18	0.12	0.14	0.24	0.09
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.25	0.16	—	0.02	0.32
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.04	0.03	0.03	0.06	0.02
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.06	0.04	—	0.01	0.07
<b>Muita henkilöitä — Övriga personer</b>					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	1.77	1.47	2.35	2.59	1.69
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.99	0.67	0.66	1.08	2.46
<b>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Dödade och skadade personer inalles</b>					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	3.36	2.69	3.33	4.26	5.27
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	0.81	0.62	0.76	0.99	1.19
<b>Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks-händelser</b>					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	7.77	7.52	7.74	7.71	9.19
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.88	1.74	1.76	1.80	2.07

## B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1968—1972  
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1968—1972

	1968	1969	1970	1971	1972
<b>Karhula — Sunila</b>					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd ..... 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	9.882	10.192	10.742	10.742	10.742
Pääraiteet — Huvudspår .. »	6.454	6.454	6.454	6.454	6.454
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår .. »	3.428	3.738	4.288	4.288	4.288
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut .. »	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut .. »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höryrveturit — Ånglok .. »	1	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok .. »	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	33	31	36	38	38
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året .. »	4 792	5 204	5 710	5 630	5 644
Vuorokaudessa — Under dygnet .. »	13.0	15.0	16.0	16.0	16.0
Junakilometrit — Tågakilometer .. »	30 669	33 305	36 544	36 032	36 122
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton .. »	838	916	1 176	1 112	1 061
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm .. »	5 363	5 862	7 526	7 117	6 790
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut .. 1 000 mk	397.7	397.7	397.7	397.7	397.7
Tulot — Inkomster .. » »	5 055.8	5 635.0	7 096.2	6 812.3	6 164.7
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster .. » »	5 038.8	5 615.2	7 075.3	6 792.4	6 146.2
Menot — Utgifter .. » »	5 364.8	5 892.2	7 118.6	7 061.6	6 377.8
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—) .. » »	—309.0	—257.2	—22.4	—249.4	—213.1
<b>Jokioinen</b>					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 7. 12. 1898					
Raideleveys — Spårvidd ..... 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	25.500	25.500	25.500	25.500	25.500
Pääraiteet — Huvudspår .. »	22.400	22.400	22.400	22.400	22.400
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår .. »	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut .. »	22.4	22.4	22.4	22.4	22.4
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut .. »	3	3	3	3	3
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höryrveturit — Ånglok .. »	1	1	1	1	1
Moottoriveturit — Motorlok .. »	3	3	3	3	3
Tavaravaunut — Godsvagnar .. »	96	96	82	82	79
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	21	21	20	19	15
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året .. »	975	883	1 024	729	816
Vuorokaudessa — Under dygnet .. »	4.0	4.0	4.0	3.0	4.0
Junakilometrit — Tågakilometer .. »	22 615	20 300	22 743	13 915	15 437
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton .. »	37	36	43	26	33
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm .. »	625	567	750	453	545
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut .. 1 000 mk	328.9	328.9	328.9	328.9	328.9
Tulot — Inkomster .. » »	205.3	192.7	265.0	161.5	204.4
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster .. » »	191.2	190.7	259.3	159.7	202.1
Menot — Utgifter .. » »	215.9	217.0	256.9	210.3	224.0
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—) .. » »	—10.6	—24.3	+8.1	—48.8	—19.6

## C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

## 1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC).

Annual report to the International Union of Railway (UIC).

Col.		1972	1971	Col.	
	<b>Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur</b>				<b>Table 1—11. Lines and tracks. Length</b>
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	Ecartement des rails: 1.524 m			3	Rail gauge: 1.524 m
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice				Length of lines at the end of the year
4	Lignes non électrifiées ..... km	5 778	5 807	4	Lignes not electrified ..... km
5	Lignes électrifiées <sup>1)</sup> ..... »	109	66	5	Electrified lines <sup>1)</sup> ..... »
6	Total (Col. 4 + 5) ..... »	5 887	5 873	6	total (Cols. 4 + 5) ..... »
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
	Lignes non électrifiées				Lignes not electrified
7	à simple voie ..... km	5 459	5 448	7	single track ..... km
8	à double voie et plus ..... »	358	397	8	double and more than double track ..... »
	Lignes électrifiées				Electrified lines
9	à simple voie ..... km	—	—	9	single track ..... km
10	à double voie et plus ..... »	106	66	10	double and more than double track ..... »
11	Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) ..... »	5 923	5 910	11	total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) ..... »
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 606	4 549	12	for passenger and goods traffic ..... km
13	en trafic voyageurs seulement ..... »	3	3	13	for passenger traffic only ..... »
14	en trafic marchandises seulement .... »	1 314	1 359	14	for goods traffic only ..... »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice				Length of tracks at the end of the year
	Non électrifiées				not electrified
15	voies principales ..... km	6 133	6 214	15	running tracks ..... km
16	autres voies ..... »	2 500	2 528	16	other tracks ..... »
	Électrifiées				electrified
17	voies principales ..... km	238	134	17	running tracks ..... km
18	autres voies ..... »	48	33	18	other tracks ..... »
19	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) ..... »	8 919	8 909	19	total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) ..... »
	Trafic routier				Road traffic
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
20	à voyageurs ..... km	—	<sup>2)</sup> 77	20	passenger ..... km
21	à marchandises ..... »	4 242	4 298	21	goods ..... »
	<b>Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance<sup>3)</sup></b>	1972	1970		<b>Table 1—12. Lines and equipment. Composition<sup>3)</sup></b>
	Longueur des rails				Length of rails
5	moins de 45 kgs au mètre ..... km	..	5 923	5	less than 45 kg per metre ..... km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... »	..	—	6	45 kg and less than 54 kg per metre ..... »
7	54 kgs et plus au mètre ..... »	..	2 872	7	54 kg and over per metre ..... »
8	total (Col. 5 à 7) ..... »	..	8 795	8	total (Cols. 5 to 7) ..... »
9	dont longs rails soudés ..... »	..	579	9	of which long-welded rails ..... »
	Traverses				Sleepers
11	en bois ..... km de voies	..	8 481	11	wood ..... track km
12	en béton ..... » » »	..	314	12	concrete ..... » »
13	Nombre d'appareils de voies ..... »	..	9 805	13	Number of points and crossings
	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public				Number of stations, stopping points and halts open to the public
14	total ..... »	..	1 307	14	total ..... »
15	en trafic commercial voyageurs ..... »	..	1 187	15	for commercial passenger traffic ..... »
16	en trafic commercial marchandises ..... »	..	642	16	for commercial goods traffic ..... »
17	Distance moyenne entre deux gares, stations et haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12) ..... km	..	4.5	17	Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12) ..... km
	Nombre de passages à niveau				Number of level crossings
18	avec barrières ..... »	..	43	18	with barriers ..... »
19	avec signalisation automatique et demi-barrières ..... »	..	36	19	with automatic signalling and half-barriers ..... »
20	sans barrières ..... »	..	317	20	without barriers ..... »

<sup>1)</sup> Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

<sup>2)</sup> Ce trafic a cessé complètement à partir du 1er septembre 1971 — This traffic has ceased completely from 1 September 1971.

<sup>3)</sup> Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1972	1970	Col.	
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique .....		8 710	21	without barriers or half-barriers and without automatic signalling
22	total (Col. 18 à 21) .....		9 106	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour véhicules				of which public level crossings for vehicles
23	avec barrières .....		41	23	with barriers
	avec signalisation automatique et demi-barrières .....		34	24	with automatic signalling and half-barriers
24	sans barrières .....		303	25	without barriers
25	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique .....		2 080	26	without barriers or half-barriers and without automatic signalling
26	piétons .....		101	27	pedestrians
27	dont privés .....		6 547	28	of which private level crossings
28					
	<i>Ponts-rail</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total .....		1 290	29	Total number
30	Longueur totale .....	m	24 600	30	Total length
					m
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total .....		14	31	Total number
32	Longueur totale .....	m	6 969	32	Total length
					m
	<i>Longueur des lignes exploitées équipées avec bloc-système</i>				<i>Length of lines in operation equipped with the block system</i>
35	Bloc-système automatique .....	km	491	35	Block system automatic
37	Système de régulation centrale par circuits téléphoniques spéciaux .....	»	211	37	Central train control system by special telephone circuits
					»
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i>
38	avec transmission mécanique .....		153	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique .....		1	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais) .....		87	40	with electric transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales .....	km	807	41	level lines
42	» .....	%	13.9	42	» .....
43	en pente jusqu'à 5 ‰ .....	%	45.0	43	gradients up to 5 ‰
44	» » de 5 à 10 ‰ .....	%	30.5	44	» from 5 to 10 ‰
45	» » de 10 à 25 ‰ .....	%	10.6	45	» 10 to 25 ‰
46	» » de plus de 25 ‰ .....	%	—	46	» above 25 ‰
47	» » total .....	km	4 997	47	» total
48	» » » .....	%	86.1	48	» .....
					%
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of line</i>
49	en alignement droit .....	km	4 051	49	straight sections
50	» .....	%	69.8	50	» .....
					%
	<b>Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance</b>	<b>1972</b>	<b>1971</b>		<b>Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power</b>
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
	Nombre				Number
4	jusqu'à 1 000 ch .....	120	132	4	up to and including 1 000 h.p.
5	1 001 à 2 000 ch .....	130	130	5	1 001 to 2 000 h.p.
7	total .....	250	262	7	total
8	Puissance totale .....	260 236	269 872	8	Total power
					h.p.
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
	Nombre				Number
9	locotracteurs (jusqu'à 150 ch) .....	161	193	9	light rail motor tractors (up to 150 h.p.)
10	151 à 1 000 ch .....	214	171	10	151 to 1 000 h.p.
11	1 001 à 2 000 ch .....	194	195	11	1 001 to 2 000 h.p.
12	au-dessus de 2 000 ch .....	53	54	12	above 2 000 h.p.
13	total .....	622	613	13	total
14	Puissance totale .....	566 405	567 027	14	Total power
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus) ..	519 895	522 555	15	Total power (excluding light rail motor tractors)
					h.p.
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
	Isolées				Single units
	Nombre				Number
25	jusqu'à 350 ch .....	184	201	25	up to and including 350 h.p.
26	plus de 350 ch .....	48	69	26	above 350 h.p.
27	total .....	232	270	27	total
28	Puissance totale .....	57 120	74 880	28	Total power
					h.p.

Col.		1972	1971	Col.	
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Isolées				Single units
	Nombre				Number
33	plus de 350 ch .....	40	31	33	above 350 h.p.
35	Puissance totale .....	46 800	35 960	35	Total power
					h.p.
	Matériel routier				Road stock
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre				Number
	appartenant au réseau				belonging to the railway
39	Autocars .....	—	1)	39	Buses
40	Camions .....	128	120	40	Lorries
	<b>Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations</b>				<b>Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service</b>
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
	Nombre moyen				Average number
4	total .....	136	177	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	45	49	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—5) .....	91	128	6	in working order (Col. 4—5)
7	de locomotives utilisées .....	2)	24	7	locomotives used
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4) .....	0.67	0.72	8	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6) ....	0.80	0.19	9	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs				Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors
	Nombre moyen				Average number
10	total .....	353	342	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	36	21	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—11) .....	317	321	12	in working order (Col. 10—11)
13	de locomotives utilisées .....	2)	196	13	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10) .....	0.90	0.94	14	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	0.99	0.61	15	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	Nombre moyen				Average number
22	total .....	255	271	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	46	36	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22—23) .....	209	235	24	in working order (Col. 22—23)
25	des automotrices utilisées .....	2)	88	25	railcars used
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22) .....	0.82	0.87	26	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	1.00	0.37	27	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Nombre moyen				Average number
28	total .....	38	26	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	2	2	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—29) .....	36	24	30	in working order (Col. 28—29)
31	des automotrices utilisées .....	2)	10	31	railcars used
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28) .....	0.95	0.92	32	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	1.00	0.42	33	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30)
	<b>Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autocars et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations</b>				<b>Table 1—31. Rolling stock: Carriages, vans, buses and trailers. Stock, available and out of service</b>
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer</i>				<i>Railway-owned vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Voitures				Carriages
	Effectifs				Stock
4	effectif total .....	1 035	1 067	4	total stock
5	dont			5	of which
	métalliques ou métallisées .....	357	322		metal or composite

<sup>1)</sup> Ce trafic a cessé complètement à partir du 1<sup>er</sup> septembre 1971 — This traffic has ceased completely from 1 September 1971.

<sup>2)</sup> Le nombre de locomotives utilisées étant compté une seule fois pendant chaque période de vingt-quatre heures en 1972 au lieu des heures de locomotive indiquées pour l'an 1971, les rapports ne sont pas comparables entre eux — In 1972 the number of locomotives used has been counted only once during each period of 24 hours, contrary to the locomotive hours indicated for the year 1971. Therefore the ratios are not comparable.

Col.		1972	1971	Col.	
8	Nombre de places assises et couchées de 1ère classe .....	1) 2 713	2 953	8	Number of seats and sleeping accommodation 1st class
9	de 2ème classe .....	1) 61 625	66 381	9	2nd class
10	total (Col. 8 + 9) .....	1) 64 338	69 334	10	total (Cols. 8 + 9)
11	moyen par voiture (Col. 10: Col. 4) .....	62.2	65.0	11	average per vehicle (Col. 10: Col. 4)
13	Fourgons Effectif total .....	89	109	13	Vans Total stock
	Matériel routier				Road stock
14	Autocars et remorques				Buses and trailers
15	Effectif total .....	—	2) —	14	Total stock
	Nombre total de places .....	—	2) —	15	Total number of seats
	Véhicules de particuliers				Private owners' vehicles
	Matériel ferroviaire				Rail stock
17	Fourgons Effectif total .....	95	111	17	Vans Total stock
	Véhicules des administrations de chemins de fer				Railway-owned vehicles
	Matériel ferroviaire				Railway vehicles
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation				Average number of carriages available for operating purposes
20	Total .....	1 051	1 055	20	Total
21	Immobilisées pour entretien et réparation	58	58	21	Out of service for maintenance and repair
22	En bon état (Col. 20—21) .....	993	997	22	In working order (Col. 20—21)
23	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 22: Col. 20) .....	0.94	0.95	23	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 22: Col. 20)
	<b>Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations</b>				<b>Table 1—32. Rolling stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service</b>
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	Véhicules des administrations de chemins de fer				Railway-owned vehicles
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons couverts				Covered wagons
4	Effectif .....	6 971	6 914	4	Stock
5	Capacité totale .....	147 306	139 562	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4) .....	21.1	20.2	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
	Wagons tombereaux				High-sided open wagons
7	Effectif .....	483	480	7	Stock
8	Capacité totale .....	11 527	11 415	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7) .....	23.9	23.8	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
	Wagons plats				Flat wagons
10	Effectif .....	10 175	10 280	10	Stock
11	Capacité totale .....	278 684	279 647	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10) .....	27.4	27.2	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
	Autres wagons				Other wagons
13	Effectif .....	4 187	4 042	13	Stock
14	Capacité totale .....	119 792	109 443	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13) .....	28.6	27.1	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
	Total des wagons				All wagons
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) .....	21 816	21 716	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) .....	557 309	540 067	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16) .....	25.5	24.9	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
	Matériel routier				Road stock
	Camions et remorques				Lorries and trailers
20	Effectif .....	148	141	20	Stock
21	Capacité totale .....	975	958	21	Total capacity
	Véhicules de particuliers				Private owners' vehicles
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons				Wagons
22	Effectif .....	782	782	22	Stock
23	Capacité totale .....	20 827	20 690	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22) .....	26.6	26.5	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22)
	Wagons des administrations de chemins de fer				Railway-owned wagons
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation				Average number of wagons available for operating purposes
27	Total .....	22 548	22 588	27	Total
28	Immobilisés pour entretien et réparation	991	813	28	Out of service for maintenance and repair
29	En bon état (Col. 27—28) .....	21 557	21 775	29	In working order (Col. 27—28)

1) Les strapontins ne sont pas inclus dans le nombre indiqué pour l'an 1972 — The folding seats are not included in the number notified for the year 1972.

2) Ce trafic a cessé complètement à partir du 1er septembre 1971 — This traffic has ceased completely from 1 September 1971.

Col.		1972	1971	Col.	
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27) .....	0.96	0.96	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service .....	3 071	3 125	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic
<b>Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel</b>				<b>Table 1—4. Average staff strength</b>	
3	Effectif de l'Administration (centrale) Exploitation ferroviaire Mouvement et trafic	1 136	1 142	3	General management Railway operation Operation and traffic
7	Effectif des services régionaux .....	353	385	7	Regional offices
9	» du service des gares .....	6 847	6 973	9	Stations
10	» du service des trains .....	2 533	2 420	10	Train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10) .....	9 733	9 778	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
<b>Matériel et traction</b>				<b>Rolling stock and motive power</b>	
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs .....	3 156	3 460	15	Driving staff of motor vehicles
16	Effectif des ateliers principaux .....	1 958	1 948	16	Main workshops
17	Effectif de l'autre personnel .....	3 115	2 994	17	Other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) .....	8 229	8 402	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement .....	1)	1)	19	Renewal
20	Total (Col. 18 + 19) .....	8 229	8 402	20	Total (Cols. 18 + 19)
<b>Installations fixes</b>				<b>Way and works</b>	
22	Effectif des services régionaux .....	208	175	22	Regional offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes .....	2 432	2 570	24	Maintenance and supervision of way and works
25	Renouvellement .....	1)	1)	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24 + 25) .....	2 640	2 745	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26) .....	21 738	22 067	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
<b>Autres exploitations</b>				<b>Other operations</b>	
28	Effectif des services routiers .....	215	214	28	Road transport services
30	» d'autres services .....	2)	2)	30	Various
31	Effectif des travaux d'établissement de reconstruction .....	3)	3)	31	New works, reconstruction, etc.
<b>Total du personnel</b>				<b>Total staff belonging to the railway</b>	
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	26 825	26 878	32	Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont Administration centrale (Col. 3) .....	1 136	1 142	33	Amount for
34	dont Administrations régionales (Col. 7 + 22) .....	561	560	34	headquarter offices (Col. 3)
<b>Décomposition du total de la col. 32 en personnel</b>				<b>Division of staff shown in Col. 32 into</b>	
35	Personnel statutaire .....	13 789	14 063	35	Permanent staff
36	» temporaire .....	3 948	4 057	36	Temporary staff
37	» affermé .....	9 088	8 758	37	Contractual staff
38	Travailleurs fournis par des firmes .....	494	348	38	Staff supplied by private firms
39	Effectif total (Col. 32 + 38) .....	27 319	27 226	39	Total strength (Cols. 32 + 38)
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel du Réseau .....	3.17	2.96	40	Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury
<b>Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction</b>				<b>Table 2—111. Train-kilometres by type of traction</b>	
<b>Locomotives à vapeur</b>				<b>Steam locomotives</b>	
4	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	—	40	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	599	538	5	Goods traffic »
6	autres .....	91	96	6	Other traffics »
7	total (Col.4 à 6) .....	690	674	7	total (Cols. 4 to 6) »
<b>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</b>				<b>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</b>	
8	affectés au trafic voyageurs ..... 1 000 km	8 956	8 470	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	18 892	17 990	9	Goods traffic »
10	autres .....	364	282	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) .....	28 212	26 742	11	total (Cols. 8 to 10) »

1) Personnel compris dans la col. 31 — Staff included in col. 31.

2) Effectif du personnel des magasins du Service d'Approvisionnements et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile — Strength of staff working in the warehouses of the Purchasing Department and in the cartage service for home delivery.

3) Y compris le personnel des col. 19 et 25 — Including staff of cols. 19 and 25.

Col.		1972	1971	Col.	
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	11 899	12 519	16	Passenger traffic ..... 1 000 km
17	» » » marchandises »	173	187	17	Goods traffic »
18	autres »	—	0	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) »	12 072	12 706	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	2 888	1 633	20	Passenger traffic ..... 1 000 km
22	autres »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) »	2 888	1 633	23	total (Cols. 20 + 22) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16 + 20) ..... 1 000 km	23 743	22 662	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16 + 20) ..... 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17) »	19 664	18 715	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 18 + 22) »	455	378	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) »	43 862	41 755	27	total (Cols. 24 to 26) »
	<b>Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par mode de traction</b>				<b>Table 2—112. Train gross tonne-kilometres hauled by type of traction</b>
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	—	8 800	4	Passenger traffic ..... 1 000 km
5	» » » marchandises »	429 300	350 800	5	Goods traffic »
6	autres »	39 400	22 400	6	Other traffics »
7	total (Col. 4 à 6) »	468 700	382 000	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs ..... 1 000 km	2 987 000	2 747 000	8	Passenger traffic ..... 1 000 km
9	» » » marchandises »	14 787 700	13 355 300	9	Goods traffic »
10	autres »	148 000	102 800	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) »	17 922 700	16 205 100	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	342 700	369 200	16	Passenger traffic ..... 1 000 km
17	» » » marchandises »	7 300	4 700	17	Goods traffic »
18	autres »	—	0	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) »	350 000	373 900	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	148 700	79 800	20	Passenger traffic ..... 1 000 km
22	autres »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) »	148 700	79 800	23	total (Cols. 20 + 22) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16 + 20) ..... 1 000 km	3 478 400	3 204 800	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16 + 20) ..... 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17) »	15 224 300	13 710 800	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 18 + 22) »	187 400	125 200	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) »	18 890 100	17 040 800	27	total (Cols. 24 to 26) »
	<b>Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant<sup>1)</sup></b>				<b>Table 2—12. Rolling stock-kilometres<sup>1)</sup></b>
	<b>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction</b>				<b>Motive vehicle kilometres by type of trac- tion</b>
	<b>Matériel ferroviaire</b>				<b>Rail stock</b>
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	65	38	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction »	74	72	5	light or assisting not required »
6	triage »	513	908	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) »	1 342	1 692	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	4 728	3 244	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction »	572	611	10	light or assisting not required »
11	triage »	7 501	7 359	11	shunting »
	total				total
13	avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111) »	41 013	37 956	13	light rail motor tractors included (Col. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) »
14	sans locotracteurs »	38 202	35 016	14	light rail motor tractors excluded »

<sup>1)</sup> Triage (1 heure = 10 km) — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1972	1971	Col.	
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport ..... 1 000 km	11 581	12 358	21	assisting required or to increase transport capacity ..... 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) .. »	50	47	22	light or assisting not required (empty) »
23	trilage ..... »	15	17	23	shunting ..... »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111) ..... »	23 718	25 128	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) ..... »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport ..... 1 000 km	767	330	26	assisting required or to increase transport capacity ..... 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) ... »	2	0	27	light or assisting not required (empty) »
28	trilage ..... »	47	0	28	shunting ..... »
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111) ..... »	3 704	1 963	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) ..... »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 21 + 26) ..... 1 000 km	17 141	15 970	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 4 + 9 + 21 + 26) ..... 1 000 km
32	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 22 + 27) ..... »	698	730	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 22 + 27) ..... »
33	trilage (Col. 6 + 11 + 23 + 28) ... »	8 076	8 284	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 23 + 28) ..... »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111) ..... »	69 777	66 739	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) ..... »
	<i>Matériel automobile routier</i>				<i>Road motor vehicles</i>
37	Autocars ..... 1 000 km	1)	416	37	Buses ..... 1 000 km
38	Camions ..... »	3 324	3 176	38	Lorries ..... »
40	Total (Col. 37 + 38) ..... »	3 324	3 592	40	Total (Cols. 37 + 38) ..... »
41	dont en «région» ..... »	3 324	3 592	41	of which operated and managed by the railway ..... »
	<i>Parcours des véhicules remorqués<sup>2)</sup></i>				<i>Distances covered by hauled vehicles<sup>2)</sup></i>
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
42	Voitures ..... 1 000 km	102 875	97 366	42	Carriages ..... 1 000 km
	Wagons				Wagons
43	chargés ..... »	389 288	349 855	43	loaded ..... »
44	vides ..... »	230 000	210 528	44	empty ..... »
45	total (Col. 43 + 44) ..... »	619 288	560 383	45	total (Cols. 43 + 44) ..... »
46	Fourgons ..... »	15 575	18 391	46	Vans ..... »
	<i>Matériel routier</i>				<i>Road vehicles</i>
48	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	550	580	48	Lorry and tractor trailers ..... 1 000 km
	<b>Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours</b>				<b>Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres</b>
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of a train by type of traction</i>
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) ..... t	—	220	4	passenger (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) ..... t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) ..... t	717	652	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) ..... t
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) ..... t	334	324	6	passenger (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) ..... t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) ..... t	783	742	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) ..... t
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
10	voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111) ..... t	29	29	10	passenger (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111) ..... t
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
11	voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111) ..... t	51	49	11	passenger (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111) ..... t

<sup>1)</sup> Ce trafic a cessé complètement à partir du 1er septembre 1971 — This traffic has ceased completely from 1 September 1971.

<sup>2)</sup> Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire au 31. 12. 1972 reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux — Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated 31.12.1972, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

Col.		1972	1971	Col.	
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Percentage of rail motive vehicle kilometres</i>
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
12	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2-12 × 100: Col. 7 tab. 2-111) .....	9.4	5.6	12	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2-12 × 100: Col. 7 of tab. 2-111)
13	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2-12 × 100: Col. 11 tab. 2-111) .....	16.8	12.1	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2-12 × 100: Col. 11 of tab. 2-111)
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2-12 × 100: Col. 7 tab. 2-111) .....	10.7	10.7	15	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2-12 × 100: Col. 7 of tab. 2-111)
16	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2-12 × 100: Col. 11 tab. 2-111) .....	2.0	2.3	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2-12 × 100: Col. 11 of tab. 2-111)
18	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2-12 × 100: Col. 19 tab. 2-111) .....	0.4	0.4	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2-12 × 100: Col. 19 of tab. 2-111)
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2-12 × 100: Col. 23 tab. 2-111) .....	0.1	0	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2-12 × 100: Col. 23 of tab. 2-111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé</i>				<i>Average annual rail motive vehicle kilometres per motive vehicle used</i>
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2-12 × 1 000: Col. 7 tab. 1-22) .....	18 384	70 500	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1-22) .....
21	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2-12 × 1 000: Col. 13 tab. 1-22) .....	121 276	178 653	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2-12 × 1 000: Col. 13 tab. 1-22) .....
23	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 25 tab. 2-12 × 1 000: Col. 25 tab. 1-22) .....	113 483	285 545	23	Diesel and special system railcars (Col. 25 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1-22) .....
24	Automotrices électriques (Col. 30 tab. 2-12 × 1 000: Col. 31 tab. 1-22) .....	102 889	196 300	24	Electric railcars (Col. 30 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1-22) .....
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures. (Col. 42 tab. 2-12 × 1 000: Col. 20 tab. 1-31) .....	97 883	92 290	25	Carriages. (Col. 42 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 20 of tab. 1-31) .....
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2-12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1-32) .....	24 173	21 794	26	Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2-12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32) .....
27	chargés (Col. 43 tab. 2-12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1-32) .....	15 195	13 606	27	loaded (Col. 43 of tab. 2-12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32) .....
	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons</i>				<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres</i>
28	(Col. 27: Col. 26) .....	0.6	0.6	28	(Col. 27: Col. 26)
	<b>Tableau 2—2. Trafic des voyageurs</b>				<b>Table 2—2. Passenger traffic</b>
	<i>Trafic ferroviaire</i>				<i>Rail traffic</i>
	<i>Nombre de voyageurs transportés</i>				<i>Number of passengers carried</i>
4	en 1ère classe .....	277 000	292 000	4	1st class
5	en 2ème classe .....	27 508 000	24 578 000	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5) .....	27 785 000	24 870 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>				<i>Number of passenger-kilometres</i>
7	en 1ère classe .....	85 878	91 674	7	1st class
8	en 2ème classe .....	2 507 981	2 256 886	8	2nd class
9	total (Col. 7 + 8) .....	2 593 859	2 348 560	9	total (Cols. 7 + 8)
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1-11) .....	562 781	515 940	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1-11)
11	par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2-111) .....	109.2	103.6	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2-111)
	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i>				<i>Average passenger journey</i>
12	(Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....	93.4	94.4	12	(Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....
	<i>Bagages</i>				<i>Baggage</i>
13	Nombre de tonnes .....	13 143	10 385	13	Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres .....	..	..	14	» » tonne-kilometres
	<i>Trafic routier</i>				<i>Road traffic</i>
15	Nombre de voyageurs transportés .....	—	1) 565 000	15	Number of passengers carried
16	Nombre de voyageurs kilomètres .....	—	1) 7 011	16	Number of passenger-kilometres
	<i>Tous trafics</i>				<i>All traffics</i>
19	Nombre de voyageurs-kilomètres (Col. 9 + 16) .....	2 593 859	2 355 571	19	Number of passenger-kilometres (Cols. 9 + 16) .....

1) Ce trafic a cessé complètement à partir du 1er septembre 1971 — This traffic has ceased completely from 1 September 1971.

Col.		1972	1971	Col.	
	<b>Tableau 2—3. Trafic des marchandises</b>				<b>Table 2—3. Goods traffic</b>
	<b>Trafic ferroviaire</b>				<b>Rail traffic</b>
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
	<b>Transports commerciaux</b>				<b>Public traffic</b>
	<b>Suivant la tarification</b>				<b>According to rate charged</b>
4	Colis express .....	81 200	76 200	4	Express parcels
5	Envois de détail .....	645 200	611 900	5	Smalls traffic
6	Wagons complets .....	<sup>1)</sup> 23 015 600	<sup>1)</sup> 21 261 900	6	Full wagon loads
7	<b>Total (Col. 4 + 5 + 6) .....</b>	<b>23 742 000</b>	<b>21 950 000</b>	7	<b>Total (Cols. 4 + 5 + 6)</b>
	<b>Suivant l'origine</b>				<b>According to point of origin</b>
8	<b>Marchandises chargées dans les gares du réseau .....</b>	<b>20 408 050</b>	<b>17 732 300</b>	8	<b>Goods loaded at stations on the system</b>
	<b>Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement</b>				<b>Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country</b>
9	des autres réseaux du pays .....	373 700	361 700	9	from foreign railway systems
10	des réseaux étrangers .....	2 942 000	3 670 000	10	Goods in international transit between two land frontier points
11	<b>Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres .....</b>	<b>18 250</b>	<b>186 000</b>	11	<b>Total (Cols. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7)</b>
12	<b>Total (Col. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7) ...</b>	<b>23 742 000</b>	<b>21 950 000</b>	12	<b>Departmental traffic</b>
13	Transports en service .....	1 884 400	1 109 700	13	<b>Grand total (Cols. 12 + 13)</b>
14	<b>Total général (Col. 12 + 13) .....</b>	<b>25 626 400</b>	<b>23 059 700</b>	14	
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
	<b>Transports commerciaux</b>				<b>Public traffic</b>
	<b>Suivant la tarification</b>				<b>According to rate charged</b>
15	Colis express ..... 1 000 km	28 000	26 300	15	Express parcels 1 000 km
16	Envois de détail ..... »	214 300	202 600	16	Smalls traffic »
17	Wagons complets ..... »	<sup>2)</sup> 6 260 300	<sup>2)</sup> 5 522 900	17	Full wagon loads »
18	<b>Total (Col. 15 + 16 + 17) .... »</b>	<b>6 502 600</b>	<b>5 751 800</b>	18	<b>Total (Cols. 15 + 16 + 17) »</b>
	<b>Suivant l'origine</b>				<b>According to point of origin</b>
19	<b>Marchandises chargées dans les gares du réseau ..... »</b>	<b>5 784 010</b>	<b>4 795 600</b>	19	<b>Goods loaded at stations on the system 1 000 km</b>
	<b>Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement</b>				<b>Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country 1 000 km</b>
20	des autres réseaux du Pays 1 000 km	31 970	33 500	20	from foreign railway systems »
21	des réseaux étrangers .... »	676 700	789 900	21	Goods in international transit between two land frontier points »
22	<b>Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres ..... 1 000 km</b>	<b>9 920</b>	<b>132 800</b>	22	<b>Total (Cols. 19 + 20 + 21 + 22 = Col. 18) »</b>
23	<b>Total (Col. 19 + 20 + 21 + 22 = Col. 18) .....</b>	<b>6 502 600</b>	<b>5 751 800</b>	23	<b>Departmental traffic »</b>
24	Transports en service .....	196 300	132 700	24	<b>Grand total (Cols. 23 + 24) »</b>
25	<b>Total général (Col. 23 + 24) .....</b>	<b>6 698 900</b>	<b>5 884 500</b>	25	<b>Per kilometre worked</b>
	<b>Par kilomètre exploité</b>				<b>Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11)</b>
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) .....	1 098 412	973 561	26	<b>Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11)</b>
27	<b>Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) .....</b>	<b>1 131 571</b>	<b>996 022</b>	27	<b>Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12)</b>
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12) .....	10.8	10.5	28	<b>Per goods train and «other» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)</b>
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) .....	333.0	308.2	29	
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) ..... km	273.9	262.0	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	<b>Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »</b>	<b>261.4</b>	<b>255.2</b>	31	<b>Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »</b>
	<b>Trafic routier</b>				<b>Road traffic</b>
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail .....	} 256 203	232 730	} 32	Small consignments
33	Charges complètes .....				} 33
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				
34	Marchandises de détail ..... 1 000 km	} 8 399	7 699	} 34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes .....				} 35

<sup>1)</sup> Tonnes relatives au trafic local ne sont pas incluses en 1971 et en 1972. — Tons relating to local traffic are not included in 1971 and 1972.

<sup>2)</sup> Tonnes-kilomètres relatives au trafic local ne sont pas incluses — Tonne-kilometres relating to local traffic are not included.

Col.		1972	1971	Col.	
38	Tous trafics Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) ..... 1 000 km	6 707 299	5 892 199	38	All traffics Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) ..... 1 000 km
	<b>Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant</b>				<b>Table 2—4. Efficiency of rolling stock user</b>
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remorquées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur				Per motive-unit kilometre
4	Locomotive à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) ..... km	349	226	4	Steam locomotive (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) ..... km
5	Locotracteur et locomotive diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—12) ..... »	437	427	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—12) ..... »
7	Automotrice diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 tab. 2—12) ..... »	15	15	7	Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 of tab. 2—12) ..... »
8	Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 tab. 2—12) ..... »	40	41	8	Electric railcar (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 of tab. 2—12) ..... »
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 tab. 2—12) ..... »	271	255	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 of tab. 2—12) ..... »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 20 tab. 1—31) 1 000 km	2 468	2 226	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 20 of tab. 1—31) ..... 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 20 tab. 1—31) ..... km	39 678	34 248	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 20 of tab. 1—31) ..... km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 42 tab. 2—12) ..... »	25.21	24.12	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 42 of tab. 2—12) ..... »
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 11 tab. 1—31) ..... »	0.41	0.37	13	per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 11 of tab. 1—31) ..... »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	Trafic commercial				Public traffic
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 27 tab. 1—32) ..... 1 000 km	288	255	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 27 of tab. 1—32) ..... 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif <sup>1)</sup> ..... km	11 292	10 204	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock <sup>1)</sup> ..... km
	Trafic total				Total traffic
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 45 tab. 2—12) ..... »	10.82	10.50	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 45 of tab. 2—12) ..... »
17	par tonne offerte kilomètre <sup>2)</sup> ..... »	0.42	0.36	17	per tonne-offered kilometre <sup>2)</sup> ..... »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés<sup>3)</sup></i>				<i>Annual number of wagons loaded<sup>3)</sup></i>
	En trafic commercial seul				Public traffic only
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau ..... 1 608 045	1 608 045	1 550 937	18	in the system's stations and entered loaded upon the system ..... 1 608 045
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact ..... 1 457 443	1 457 443	1 364 468	19	in stations of the system and of the secondary systems in contact ..... 1 457 443
	Tous trafics				All traffics
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau ..... 1 625 044	1 625 044	1 569 446	20	in the system's stations and entered loaded upon the system ..... 1 625 044
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact ..... 1 474 442	1 474 442	1 382 977	23	in stations of the system and of the secondary systems in contact ..... 1 474 442
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) ..... t	14.8	14.2	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) ..... t
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) : »	15.8	14.7	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) : »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366) ..... 0.17	0.17	0.17	26	(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366) ..... 0.17
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) .... km	240	223	27	(Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km

<sup>1)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1—32) — The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1—32).

<sup>2)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon — The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

<sup>3)</sup> Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons — One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

Col.		1972	1971	Col.	
	<b>Tableau 3—1. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages</b>				<b>Table 3—1. Railway operating revenue. Passenger and baggage traffic revenue</b>
	Trafic des voyageurs				Passenger traffic
	Produits				Revenue
4	1ère classe ..... 1 000 mk	5 810	5 255	4	1st class ..... 1 000 mk
5	2ème classe ..... »	108 115	90 292	5	2nd class ..... »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »	113 925	95 547	6	total (Cols. 4 + 5) ..... »
	Produit moyen par voyageur				Average revenue per passenger
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) ..... mk	20.97	18.00	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) ..... mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2) ..... »	3.93	3.67	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2) ..... »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2) ..... »	4.10	3.84	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2) ..... »
	Produit moyen par voyageur-kilomètre				Average revenue per passenger-kilometre
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk	0.068	0.057	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) . »	0.043	0.040	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) »	0.044	0.041	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) »
	Trafic des bagages				Baggage traffic
13	Produits totales ..... 1 000 mk	1 055	1 193	13	Total revenue ..... 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accompagnés ..... »	480	292	14	amount for accompanied road motor vehicles ..... »
	Produits accessoires				Accessory revenue
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs ..... 1 000 mk	18 985	9 894	15	Accessory revenue from passenger traffic ..... 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages ..... »	1) 938	1) 899	16	Accessory revenue from baggage traffic ..... »
	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Revenue from passenger traffic and from baggage traffic
17	Produits totales (Col. 6 + 13 + 15 + 16) ..... 1 000 mk	134 903	107 533	17	Total revenue (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) ..... 1 000 mk
	<b>Tableau 3—2. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste</b>				<b>Table 3—2. Railway operating revenue. Goods traffic and postal traffic revenue</b>
	Trafic des marchandises				Goods traffic
	Produits				Revenue
4	Colis express ..... 1 000 mk	17 644	17 322	4	Express parcels ..... 1 000 mk
5	Envois de détail ..... »	55 454	52 334	5	Part-load consignments ..... »
6	Wagons complets ..... »	347 008	298 896	6	Full wagon loads ..... »
7	Total (Col. 4 à 6) ..... »	420 106	368 552	7	Total (Cols. 4 to 6) ..... »
	Produit moyen par tonne transportée				Average revenue per tonne carried
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) ..... mk	217.29	227.32	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) ..... mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) ..... »	85.95	85.53	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) ..... »
10	Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) ..... »	15.08	14.06	10	Full wagon loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) ..... »
11	Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) ..... »	17.69	16.79	11	General average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) ..... »
	Produit moyen par tonne-kilomètre				Average revenue per tonne-kilometre
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk	0.630	0.659	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) »	0.259	0.258	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) ..... »
14	Wagons complets (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) »	0.055	0.054	14	Full wagon loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) ..... »
15	Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) »	0.065	0.064	15	General average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) ..... »
	Produits accessoires du trafic des marchandises				Accessory revenue from goods traffic
16	Produits totales ..... 1 000 mk	15 608	14 211	16	Total revenue ..... 1 000 mk
	Produits du trafic de la poste				Revenue from postal traffic
17	Produits totales ..... 1 000 mk	6 700	6 800	17	Total revenue ..... 1 000 mk
	Produits totaux				Total revenue
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	442 414	389 563	18	Total revenue (Cols. 7 + 16 + 17) 1 000 mk

1) Produits provenant de la consigne — Profits from left-luggage service.

Col.		1972	1971	Col.	
	<b>Tableau 3—3. Produits d'exploitation</b>				<b>Table 3—3. Operating revenue</b>
	Produits de l'exploitation ferroviaire				Railway operating revenue
4	Produits totaux du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—1) ..... 1 000 mk	134 903	107 533	4	Total revenue from passenger traffic and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3—1) ..... 1 000 mk
5	Produits totaux du trafic des marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—2) .....	442 414	389 563	5	Total revenue from goods traffic and postal traffic (Col. 18 of tab. 3—2) .....
6	Contributions et produits divers .....	2 280	1 485	6	Various revenue and contributions .....
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) .....	579 597	498 581	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) .....
	Produits des autres exploitations				Other operating revenue
	Services routiers				Road services
8	Voyageurs ..... 1 000 mk	—	151 <sup>1)</sup>	8	Passenger ..... 1 000 mk
9	Marchandises .....	1 224	1 099	9	Goods .....
12	Divers .....	38 326	29 685	12	Various .....
13	Total (Col. 8 + 9 + 12) .....	39 550	30 935	13	Total (Cols. 8 + 9 + 12) .....
	Produits totaux				Total revenue
14	Produits totaux (Col. 7 + 13) .... 1 000 mk	619 146	529 516	14	Total revenue (Cols. 7 + 13) ..... 1 000 mk
	<b>Tableau 3—4. Charges d'exploitation</b>				<b>Table 3—4. Operating charges</b>
	Charges de l'exploitation ferroviaire				Charges for railway operation
4	Administration générale ..... 1 000 mk	22 719	20 168	4	General management ..... 1 000 mk
5	Charges générales .....	100 556	84 366	5	General charges .....
6	Mouvement et trafic .....	201 201	195 399	6	Operating and traffic .....
	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
7	Total .....	281 925	260 583	7	Total .....
8	dont amortissement ou renouvellement .....	80 272	74 090	8	of which amount for depreciation or renewal .....
	Installations fixes				Way and works
9	Total .....	103 766	82 885	9	Total .....
10	dont amortissement ou renouvellement .....	40 781	30 359	10	of which amount for depreciation or renewal .....
	Charges des autres exploitations				Charges for other types of operation
11	Services routiers ..... 1 000 mk	25 636	23 367	11	Road services ..... 1 000 mk
14	Divers .....	6 881	3 550	14	Various .....
15	Total (Col. 11 + 14) .....	32 517	26 917	15	Total (Cols. 11 + 14) .....
	Charges totales				Total charges
16	Charges totales (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) ..... 1 000 mk	742 684	670 318	16	Total charges (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) ..... 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement .....	124 567	108 445	17	of which amount for depreciation or renewal .....
	<b>Tableau 3—5. Charges par nature et résultats de l'exercice</b>				<b>Table 3—5. Charges per nature and results for the period</b>
	Charges de personnel				Staff charges
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	368 864	337 047	4	Salaries of staff in activity ..... 1 000 mk
5	Pensions .....	53 985	50 318	5	Pensions .....
6	Charges sociales diversés .....	38 407	31 886	6	Various social charges .....
7	Total (Col. 4 à 6) .....	461 256	419 251	7	Total (Cols. 4 to 6) .....
	Matières et prestations de tiers				Materials and services rendered by third parties
8	Combustibles, carburants et énergie électrique ..... 1 000 mk	36 113	27 726	8	Fuel, motor fuel, electricity ..... 1 000 mk
9	Divers .....	119 942	114 110	9	Various .....
10	Total (Col. 8 + 9) .....	156 055	141 836	10	Total (Cols. 8 + 9) .....
11	Impôts et taxes .....	806	786	11	Taxes and dues .....
12	Dotations d'amortissement .....	124 567	108 445	12	Amounts allocated to depreciation .....
16	Ensemble des charges (Col. 16 tab. 3—4 ou Col. 7 + 10 + 11 + 12) .....	742 684	670 318	16	Total charges (Col. 16 of tab. 3—4 or Cols. 7 + 10 + 11 + 12) .....
17	Produits totaux (Col. 14 tab. 3—3) .....	619 146	529 516	17	Total revenue (Col. 14 of tab. 3—3) .....
18	Excédent ou insuffisance (Col. 17—16) .....	—123 538	—140 802	18	Excess or deficiency (Cols. 17—16) .....
19	Coefficient d'exploitation (Col. 16: Col. 17) .....	1.2	1.3	19	Operating coefficient (Col. 16: Col. 17) .....

<sup>1)</sup> Ce trafic a cessé complètement à partir du 1<sup>er</sup> septembre 1971 — This traffic has ceased completely from 1 September 1971.

Col.		1972	1971	Col.	
	<b>Tableau 3—6. Bilan</b>				<b>Table 3—6. Balance</b>
	<b>Actif</b>				<b>Assets</b>
	<i>Immobilisations</i>				<i>Fixed assets</i>
	Terrains, bâtiments et installations fixes				Land, buildings and fixed installations
4	Dépenses ..... 1 000 mk	543 913	428 513	4	Expenses ..... 1 000 mk
5	Amortissements ..... »	38 782	31 810	5	Depreciations ..... »
6	Net (Col. 4—5) ..... »	505 131	396 703	6	Net (Col. 4—5) ..... »
	Matériel de transport				Transport stock
7	Dépenses ..... 1 000 mk	541 343	501 484	7	Expenses ..... 1 000 mk
8	Amortissements ..... »	80 272	74 090	8	Depreciations ..... »
9	Net (Col. 7—8) ..... »	461 071	427 394	9	Net (Col. 7—8) ..... »
	Autres matériels				Other equipment
10	Dépenses ..... 1 000 mk	58 944	28 918	10	Expenses ..... 1 000 mk
11	Amortissements ..... »	9 849	7 385	11	Depreciations ..... »
12	Net (Col. 10—11) ..... »	49 095	21 533	12	Net (Col. 10—11) ..... »
13	Total (Col. 6 + 9 + 12) ..... »	1 015 297	845 630	13	Total (Cols. 6 + 9 + 12) ..... »
16	Stocks ..... 1 000 mk	86 317	90 389	16	Stores ..... 1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>
17	Divers débiteurs ..... 1 000 mk	41 196	36 115	17	Various debtors ..... 1 000 mk
18	Valeurs en portefeuille ..... »	2 615	1 851	18	Securities in portfolio ..... »
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
20	Perte de l'exercice ..... 1 000 mk	123 538	140 802	20	Loss on the financial year ..... 1 000 mk
21	Ensemble de l'actif (Col. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) ..... 1 000 mk	1 268 963	1 114 787	21	Total assets (Cols. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) ..... 1 000 mk
	<b>Passif</b>				<b>Liabilities</b>
	<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>
22	Capital propre ..... 1 000 mk	1 254 026	1 101 992	22	Capital proper ..... 1 000 mk
23	Réserves <sup>1)</sup> ..... »	—	—	23	Reserves <sup>1)</sup> ..... »
	<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>
26	Divers créditeurs ..... 1 000 mk	14 938	12 795	26	Various creditors ..... 1 000 mk
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
29	Bénéfice de l'exercice ..... 1 000 mk	—	—	29	Profit on the financial year ..... 1 000 mk
30	Ensemble du passif (Col. 22 + 23 + 26 + 29) ..... 1 000 mk	1 268 963	1 114 787	30	Total liabilities (Cols. 22 + 23 + 26 + 29) ..... 1 000 mk
	<b>Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs</b>				<b>Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for motor vehicles</b>
	<i>Véhicules ferroviaires</i>				<i>Rail vehicles</i>
	<i>Traction vapeur</i>				<i>Steam traction</i>
	Combustibles solides et liquides				Solid and liquid fuels
3	Consommation de charbon ..... 1 000 t	23	26	3	Coal consumption ..... 1 000 t
	Autres combustibles solides				Other solid fuels
5	Consommation de bois ..... 1 000 t	5	3	5	Consumption of wood ..... 1 000 t
7	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent charbon) ..... 25		27	7	Total consumption (in thousands of tonnes of coal equivalent) ..... 25
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent charbon)				Unit consumption (in kg of coal equivalent)
8	par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12) ..... 18.63		15.96	8	per motive unit kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12) ..... 18.63
9	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112) ..... 53.34		70.68	9	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112) ..... 53.34
	<i>Traction diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	Carburants				Motor fuels
10	Consommation de carburant diesel ..... 1 000 t	103	97	10	Consumption of diesel oil ..... 1 000 t
12	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant diesel) ..... 103		97	12	Total consumption (in thousands of tonnes of diesel oil equivalent) ..... 103
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant diesel)				Unit consumption (in kg of diesel oil equivalent)
13	par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12) ..... 1.59		1.54	13	per motive unit kilometre (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12) ..... 1.59
14	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112) ..... 5.64		5.85	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112) ..... 5.64

<sup>1)</sup> Les fonds de réserve ne sont pas inclus au capital — The reserve funds are not included in the capital.

Col.		1972	1971	Col.	
	<i>Énergie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de KW/h)	26	16	15	Total consumption (in millions of KW/h)
	Consommation unitaire (en KW/h)				Unit consumption (in KW/h)
16	par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 29 tab. 2—12)	7.02	8.15	16	per motive unit kilometre (Col. 15: Col. 29 of tab. 2—12)
17	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 23 tab. 2—112)	174.85	200.50	17	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Col. 23 of tab. 2—112)
18	Consommation totale de lubrifiants . . . . . t	1 861	1 685	18	Total consumption of lubricants . . . . . t
	<b>Véhicules routiers</b>				<b>Road vehicles</b>
19	Consommation de carburant diesel . . 1 000 t	1	1	19	Consumption of diesel oil . . . . . 1 000 t
	<b>Tableau 4—2. Accidents d'exploitation</b>				<b>Table 4—2. Operating accidents</b>
	<b>Trafic ferroviaire</b>				<b>Rail traffic</b>
	<i>Nombre des accidents</i>				<i>Number of accidents</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant <sup>1)</sup>				Collisions between rolling stock <sup>1)</sup>
3	trains . . . . .	6	4	3	train
4	manoeuvres . . . . .	13	4	4	during shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau <sup>1)</sup> . .	196	147	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing <sup>1)</sup>
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle <sup>1)</sup> . . . . .	1	3	6	Collisions between rolling stock and an obstacle <sup>1)</sup>
	Déraillements <sup>1)</sup>				Derailments <sup>1)</sup>
7	de trains . . . . .	19	25	7	train
8	de manoeuvres . . . . .	15	7	8	during shunting operations
	Nombre des collisions et déraillements				Total number of collisions and derailments
9	total (Col. 3 à 8) . . . . .	250	190	9	(Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111) . . . . .	5.70	4.55	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel . . . . .	7	9	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement . . . . .	146	123	12	Casualties caused by rolling stock in motion
	<i>Nombre des tués et blessés</i>				<i>Number of killed and injured</i>
	<b>Voyageurs tués</b>				<b>Passengers killed</b>
13	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) . . . . .	—	—	13	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) . . . . .	11	3	14	of other causes (Cols. 11 + 12)
	<b>Agents tués</b>				<b>Railway servants killed</b>
15	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) . . . . .	1	—	15	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) . . . . .	3	10	16	of other causes (Cols. 11 + 12)
	<b>Personnes étrangères tuées</b>				<b>Other persons killed</b>
17	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) . . . . .	21	46	17	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) . . . . .	53	62	18	of other causes (Cols. 11 + 12)
19	Tués total (Col. 13 à 18) . . . . .	89	121	19	Total number of killed (Cols. 13 to 18)
	<b>Voyageurs blessés</b>				<b>Passengers injured</b>
20	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) . . . . .	4	2	20	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) . . . . .	16	9	21	of other causes (Cols. 11 + 12)
	<b>Agents blessés</b>				<b>Railway servants injured</b>
22	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) . . . . .	7	1	22	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) . . . . .	7	—	23	of other causes (Cols. 11 + 12)
	<b>Personnes étrangères blessées</b>				<b>Other persons injured</b>
24	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) . . . . .	75	27	24	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) . . . . .	33	18	25	of other causes (Cols. 11 + 12)
26	Blessés total (Col. 20 à 25) . . . . .	142	57	26	Total number of injured (Cols. 20 to 25)

<sup>1)</sup> Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs or) — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

Col.		1972	1971	Col.	
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2-2: 10 000)]	0.042	0.013	27	Per 10 000 000 passenger-kilometres passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2-2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2-2: 10 000)]	0.077	0.047	28	passengers injured [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2-2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) tab. 2-12]	0.08	0.20	29	Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway servants killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2-12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) tab. 2-12]	0.27	0.02	30	railway servants injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2-12]
	<b>Trafic routier</b>				<b>Road traffic</b>
31	Nombre d'accidents	33	26	31	Number of accidents
32	» de tués	1	—	32	» » killed
33	» de blessés	3	—	33	» » injured
	<b>Tableau 4—4. Conditions terminales et transports combinés</b>				<b>Table 4—4. Terminal operations and combined transport</b>
	<i>Embranchements de particuliers</i>				<i>Private sidings</i>
3	Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice	845	854	3	Number of private sidings at the end of the working year
	<i>Containers</i>				<i>Containers</i>
	Effectifs à la fin de l'exercice				Number at the end of the working year
	Containers du réseau				Railway owned
15	petits containers	40	40	15	small containers
	containers moyens	..	..		medium-sized containers
20	à porteur aménagé	686	640	20	p.a.
27	grands containers	40	40	27	large containers
	Containers de particuliers				Privately owned
16	petits containers	64	64	16	small containers

## 2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1972 — Private Railways. Principal informations in 1972

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12	Longueur des voies Length of tracks 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tonnes	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi—Karhula	1.524	6.5	10.7	36 122	1 061	6 790
Humppila—Forssa	0.750	22.4	25.5	15 437	33	545
<b>Total</b>	—	<b>28.9</b>	<b>36.2</b>	<b>51 559</b>	<b>1 094</b>	<b>7 335</b>

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Produits — Revenue		Total (Col. 8 + 9)	Charges d'exploitation Operating charges	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10—Col. 11)	Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires Number of officials 31/12
	Marchandises Goods traffic	Autres Others					
	Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks						
Kymi—Karhula	6 146	19	6 165	6 378	—213	103.5	38
Humppila—Forssa	202	2	204	224	— 20	109.8	15
<b>Total</b>	<b>6 348</b>	<b>21</b>	<b>6 369</b>	<b>6 602</b>	<b>—233</b>	<b>103.7</b>	<b>53</b>