

XIX

## TIE<sup>≠</sup> JA VESIRAKENNUKSET

TIE<sup>≠</sup> JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN  
JOHDONALAISISTA TOISTA VUONNA 1937

53.

---

XIX

## VÄG<sup>≠</sup> OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG<sup>≠</sup> OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS REDOGÖRELSE  
FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN  
ÅR 1937

53.

---

XIX

# TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN  
JOHDONALAISISTA TOISTA VUONNA 1937

53.

---

XIX

# VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS REDOGÖRELSE  
FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN  
ÅR 1937

53.

---

Helsinki 1940. Valtioneuvoston kirjapaino.

## Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.

	Sivu Sid.
Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1937 — Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1937 .....	1
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen .....	5

### Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

#### I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder.

1. <i>Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset — Avlöningar och underhållskostnader</i> .....	6
Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse .....	9
2. <i>Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten</i> .....	12
1. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledning .....	14
2. Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Nuijamaajärvi —Pälli kanal del .....	14
3. Pällin sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Pälli slussgrupp .....	15
4. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp ..	17
5. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp ....	20
6. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp ..	22
7. Juustilan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Juustila slussgrupp .....	24
8. Tuohimäen sulkuportin osittainen uusiminen — Delvis ombyggnad av Tuohimäki slussportar .....	25
11. Finnöströmmenin väylän syventäminen — Fördjupning av Finnöströmmens farled	25
12. Strömmän kanavan syventäminen — Fördjupning av Strömma kanal .....	26
13. Lotourinsalmen syventäminen — Fördjupning av Lotourinsalmi sund .....	26
17. Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Kuopio—Iisalmi farled .....	26
18. Haapasalmen ja Matilanvirran syvennystyö — Fördjupning av Haapasalmi sund och Matilanvirta ström .....	27
3. <i>Kanavaliikenne. Tilastotietoja — Kanaltrafiken. Statistiska uppgifter</i> .....	28
Kanavatulot v. 1937 — Kanalinkomsterna år 1937 .....	36

#### II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

1. Hangon sataman korjaaminen — Reparation av Hangö hamn .....	38
2. Hangon sisäsataman kävelytien ja rautatien ylikäytävän korjaus — Reparation av gångvägen och järnvägsövergången i Hangö inre hamn .....	38
3. Kobbaklinterin luotsisataman rakennustyö—Byggnad av lotshamn vid Kobbaklinter .....	38
4. Lavansaaren sataman rakentaminen — Byggnad av Lavansaari hamn .....	39
5. Seiskarin venelaiturin rakentaminen — Byggnad av Seiskari båtbygga .....	39

	Sivu Sid.
6. Tammikonlahden kalastus- ja hätäsataman rakentaminen — Byggnad av Tammi- konlahti fiske- och nödhamn .....	40
7. Vuohensalon kalastus- ja hätäsataman rakentaminen — Byggnad av Vuohensalo fiske- och nödhamn .....	40
8. Punkaharjun laivalaiturin kunnossapito — Underhåll av Punkaharju brygga ...	40
9. Ritgrundin venevalkaman rakentaminen — Byggnad av Ritgrund båthamn ...	40
10. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito — Underhåll av Marjaniemi lotshamn	41
<b>III. Vene- ja uittoväylät — Båt- och flottleder .....</b>	<b>41</b>

## Toinen osasto. — Andra avdelningen.

<b>Joenperkaustyöt — Älvrensningsarbeten .....</b>	<b>42</b>
1. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivininkurkun syventäminen — Fördjupning av s. k. Kivininkurkku i Kumo älvs nedre lopp .....	43
2. Kokemäenjoen osittainen perkaaminen Harolan- ja Rukakoskien välisellä osalla — Delvis upprensning av Kumo älv emellan Harolankoski och Rukakoski forsar	43
3. Kyrönjoen yläosan perkaaminen — Upprensning av Kyrönjoki älvs övre lopp ..	43
4. Perhonjoen perkaus — Upprensning av Perho älv .....	43
5. Kuortaneenjärven laskeminen — Sänkning av Kuortaneenjärvi sjö .....	44
6. Siikajoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av Siikajoki älvs mellersta lopp	44
7. Utsjoen koskien ja nivojen perkaaminen — Upprensning av forsar och strömfåror i Utsjoki älv .....	44

## Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

### Maanteiden rakennus ja kunnossapito. — Anläggning och underhåll av landsvägar.

<b>I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1937 — Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård år 1937 .....</b>	<b>46</b>
<i>A. Yhdistelmä valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapitokustannuksista v. 1937 — Sammandrag av underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar år 1937 .....</i>	<i>62</i>
<i>B. Kalsiumkloridin käyttö lääneittäin valtion välittömässä hoidossa olevilla maanteillä v. 1937 — Användning av kalciumklorid på i statens omedelbara vård befintliga landsvägar år 1937</i>	<i>62</i>
<i>C. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden sekä erillisten siltojen ja lossien kunnossa- pitokustannukset v. 1937 — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar ävensom fristående broar och färjor år 1937 .....</i>	<i>63</i>
<i>D. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset lääneittäin mk/km vuosina 1929—1937 — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis i mk/km under åren 1929—1937 .....</i>	<i>64</i>
<i>E. Kesto- ja puolikestopäällysteisten maanteiden kunnossapito v. 1937 — Underhåll av lands- vägar med hel- och halvpermanentbeläggning år 1937 .....</i>	<i>66</i>
<b>II. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden rakentaminen ja parantaminen — Av sta- ten bekostad byggnad och förbättring av landsvägar .....</b>	<b>70</b>
<i>A. Maanteiden rakentaminen — Byggnad av landsvägar .....</i>	<i>70</i>
<i>B. Maanteiden parantaminen — Landsvägsförbättringar .....</i>	<i>76</i>

	Sivu Sid.
C. <i>Kesto- ja puolikestopäällysteisten teiden rakentaminen — Byggnad av hel- och halvpermanenta landsvägar</i> .....	90
D. <i>Ennestään olevien yleisten teiden kunnostaminen maanteiksi — Iständsättning av tidigare vägar till landsvägar</i> .....	92
Yhdistelmä valtion kustannuksella suoritetuista maanteiden rakennus-, parannus- ja päällystystöistä v. 1937 — Sammandrag av på statsverkets bekostnad verkställda landsvägsbyggnads-, förbättrings- och beläggningsarbeten år 1937 .....	
1. Käynnissä olleet tietyöt — Vägarbeten, som pågått .....	96
2. Kertomusvuonna valmistuneet tietyöt — Under berättelseåret färdigblivna vägarbeten .....	96
Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse	
170. Helsingin—Tuomarinkylän—Hyrylän maantien päällystäminen asfalttipeitteellä Vantaanjoen sillan ja Brobackan tiehaaran välillä—Beläggning av Helsingfors—Domarby—Hyrylä landsväg med asfalt emellan Vanda bro och Brobacka vägskal .....	98
174. Porin—Ruosniemen maantien asfalttimulsiolla päällystetyn osan varustaminen hiekka-asfalttikulutuskerroksella — Den med asfaltemulsion belagda delens av Björneborg—Ruosniemi landsväg beläggning med slitlager av sandasfalt .....	98
<b>III. Muut tietyöt. — Övriga vägarbeten.</b>	
A. <i>Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettava maanteiden talvikunnossapito — Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar</i> .....	100
Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallituksen toimesta aukipidettävien maanteiden talvikunnossapitokustannuksista v. 1937 — Sammandrag av vinterunderhållskostnaderna för landsvägar, som öppenhållos genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg år 1937 .....	108
B. <i>Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta rakennettu lumiaitoja erikoismäärärahalla — Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg med särskilda medel uppförda snöstängsel</i> .....	108
C. <i>Maaherrojen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1937 — Genom landshövdingarnas försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1937</i> .....	109
D. <i>Posti- ja lennätinhallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1937 — Genom post- och telegrafstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1937</i> .....	110
E. <i>Rautatiehallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1937 — Genom järnvägsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1937</i> .....	110
F. <i>Puolustuslaitoksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1937 — Genom försvarsverkets försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1937</i> .....	111
Yhdistelmä maanteiden talvikunnossapidon ja sen kustannusten jakautumisesta eri viranomaisten kesken lääneittäin v. 1937 — Sammandrag länsvis av landsvägarnas vinterunderhåll och kostnadernas fördelning emellan de olika ämbetsverken år 1937 .....	112
Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle vuosina 1925—1937 — Öppen-hållande av landsvägar för motorfordonstrafik under åren 1925—1937 .....	112
<b>IV. Valtion avustamat tietyöt. — Av statsverket understödda vägarbeten.</b>	
I. <i>Rakennustyöt — Byggnadsarbeten</i>	
A. <i>Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnanalaiset — Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens övervakade arbeten</i> .....	116
Yhdistelmä valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet v. 1937 aikana. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnanalaiset työt — Sammanställning av under år 1937 färdigblivna av staten subventionerade vägarbeten. Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående arbeten .....	132
B. <i>Maaherrojen valvonnanalaiset työt. Lopputarkastus piiri-insinöörin suoritettava — Under landshövdingens uppsikt stående arbeten. Slutavsyning verkställes av distriktsingeniör</i> .....	132

	Sivu Sid.
Yhdistelmä valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet v. 1937 aikana. Maa-herrojen valvonnanalaiset työt. Lopputarkastus piiri-insinöörin suoritettava. — Sammanställning över statsunderstödda vägarbeten, som slutförts under år 1937. Slutlig avsyning verkställes av distriktsingenjör	134
2. <i>Kunnan- ja kyläteiden kunnossapitotyöt v. 1937 — Underhåll av kommunal- och byvägar år 1937</i>	
A. <i>Kunnantiet — Kommunalvägar</i>	136
B. <i>Kylätiet — Byvägar</i>	136
<b>V. Entisten maanteiden kuntoonpano. — Iståndsättning av tidigare landsvägar.</b>	
A. <i>Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar, som iståndsätts på statsverkets försorg</i>	138
B. <i>Kuntien toimesta suoritettu entisten maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar, som iståndsatts av kommuner</i>	146
Suomen maanteiden jakaantuminen laatunsa puolesta eri ryhmiin lääneittäin joulukuun 31 päivänä 1937 — Indelning länsvis av Finlands landsvägar i avseende å deras beskaffenhet den 31 december 1937	150
Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjien kesken lääneittäin joulukuun 31 päivänä 1937 — Fördelning länsvis av Finlands landsvägar på olika underhållsskyldiga den 31 december 1937	152
Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä vuosina 1935—1937 — Arbetarnas antal vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten åren 1935—1937	153
Keskituntiansiot tie- ja vesirakennushallituksen vapaissa töissä v. 1937 — Medeltimförtjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens fria arbeten år 1937	156
Valtion tiemenot v. 1937 — Statsverkets vägutgifter år 1937	158

## Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

### Siltojen rakennus ja kunnossapito. — Anläggning och underhåll av broar.

I. <b>Valtion välittömään hoitoon otettujen erillisten siltojen ja lossien kunnossapito v. 1937 — Underhåll av särskilda broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård år 1937</b>	160
II. <b>Valtion kustannuksella suoritettu siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor</b>	
A. <i>Uudet työt — Nya arbeten</i>	162
B. <i>Parannustyöt — Förbättringsarbeten</i>	182
Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redoförelse	
61. Kurjen silta — Kurki bro (Ypäjä)	184
78. Kautunvuolteen silta — Kautunvuolle bro (Ruovesi)	185
143. Räimälän silta — Räimälä bro (Salmi)	186
276. Kyröjoen silta sekä Finnbäckin ja Hellskärin kanavan sillat — Kyröälvbro samt Finnbäcks- och Hellskärskanalbroar (Koivulahti, Kvevlaks)	187
285. Naiskosken silta — Naiskoski bro (Jyväskylä)	188
356. Vornan silta — Vorna bro (Pulkkila)	189
367. Ämmäkosken silta — Ämmäkoski bro (Kajaani)	189
III. <b>Valtioapu myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi — Statsunderstöd, beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor</b>	190

## Viides osasto. — Femte avdelningen.

	Sivu Sid.
<b>Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.</b>	
<b>I. Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån</b> .....	191
<b>II. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar</b> .....	193
<b>III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial</b> .....	194
<b>IV. Korjauspajat, varastorakennukset ja autovajat — Reparationsverkstäder, förrådsbyggnader och garagen</b> .....	200
<b>V. Kevättulvien ehkäiseminen — Förhindrande av våröversvämningar</b> .....	202
<b>VI. Hirvivuolteen pato — Hirvivuolle damm</b> .....	203
<b>VII. Lentokenttien rakentaminen — Byggnad av flygfält</b>	
1. Helsingin lentoasema — Helsingfors flygstation .....	204
2. Helsingin—Turun—Tukholman lentoreitti— Helsingfors—Åbo—Stockholm flygrutt	208
<b>VIII. Muita töitä varten myönnetty valtioapu — För övriga arbeten beviljat statsunderstöd</b> ...	210
 <b>Liite. — Bilaga.</b>	
Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti v:ltä 1937 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1937 .....	212

## **Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1937. Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1937.**

Tammikuun 8 päivänä 1937 annetulla valtioneuvoston päätöksellä säädettiin, että sitä määrärahaa, joka tielain 90 §:n nojalla vuosittain myönnettiin avustuksiksi kunnan- ja kyläteiden rakentamista varten, voitiin, kysymyksen ollessa vähävaraisesta kunnasta tai tiekunnasta, käyttää myös kunnan- tai kylätielle rakennettavan suuremman sillan ja tien tutkimuksen toimitamiseen sekä sellaisen sillan tai tien suunnitelman, kustannusarvion ja työselityksen laatimiseen valtion asianomaisen viranomaisen toimesta valtion kustannuksella.

Tammikuun 29 päivänä 1937 annetulla asetuksella perustettiin tie- ja vesirakennushallintoon kolme uutta vanhemman insinöörin virkaa.

Helmikuun 18 päivänä 1937 annettiin valtioneuvoston päätös valtioneuvostusta kunnan- ja kyläteiden rakentamista ja kunnostamista varten sekä kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön päätös tarkemmista määräyksistä ja ehdoista, joita oli noudatettava valtioneuvostusta saaneen kunnan- ja kylätien tie- ja siltarakennustyön suorituksessa sekä myönnetyn valtioneuvostuksen maksamisessa.

Huhtikuun 16 päivänä 1937 annetulla lailla muutettiin eräiden kiireellisten vesioikeusasiain käsittelemisestä 2 päivänä helmikuuta 1934 annetun lain 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13 ja 24 § toisin kuuluviksi.

Den 8 januari beslöt statsrådet att det anslag, som enligt § 90 i väglagen årligen beviljades såsom understöd för byggnad av kommunala och byvägar, kunde, då fråga vore om mindre bemedlad kommun eller vägbyggnadslag, användas också för undersökning av på kommunal- eller byväg befintlig större bro och likaså för undersökning av vägen ävensom för uppgörande av förslag till byggnad av sådan bro eller väg och till utförande av kostnadsberäkning och arbetsbeskrivning genom vederbörande tjänstemans försorg och på statsverkets bekostnad.

Medelst förordning av den 29 januari inrättades vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen tre nya äldre ingenjörstjänster.

Den 18 februari fattade statsrådet beslut beträffande statsunderstöd för byggnad och istandsättning av kommunala och byvägar och ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena rörande de bestämmelser och villkor, som voro att iakttaga vid utförande av statsunderstödda kommunala och byvägar ävensom broar samt vid statsunderstödetts erläggande.

Genom lag av den 16 april erhöles §§ 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13 och 24 i lagen om behandlingen av vissa brådskande vattenrättsärenden av den 2 februari 1934 ändrad ordalydelse.

Toukokuun 21 päivänä 1937 annettiin laki niistä perusteista, joiden mukaan valtionavustusta kunnan- ja kyläteiden kunnossapitoa varten oli annettava.

Heinäkuun 8 päivänä 1937 annettiin valtioneuvoston päätös liikennemerkeistä.

Heinäkuun 22 päivänä 1937 annettiin valtioneuvoston päätös tarkemmista määräyksistä, joita oli noudatettava valtionavustusta suoritettaessa kunnan- ja kyläteiden kunnossapitoa varten.

Marraskuun 25 päivänä 1937 annettiin valtioneuvoston päätökset tie- ja vesirakennushallinnon johtosäännön 27 §:n muuttamisesta sekä sen määräajan pitentämisestä, jonka kuluessa vuosien 1938, 1939 ja 1940 aikana suoritettavaa kunnan- ja kyläteiden kunnossapidon valtionavustusta tarkoittavat anomukset oli tehtävä.

Joulukuun 29 päivänä 1937 annettiin valtioneuvoston päätös, joka, kumoten 15 päivänä toukokuuta 1930 asiasta annetun valtioneuvoston päätöksen, sisälsi uudet teknilliset ohjeet teiden rakentamisesta ja kunnossapidosta.

Joulukuun 30 päivänä 1937 annetulla asetuksella perustettiin tie- ja vesirakennushallintoon 1 päivästä tammikuuta 1938 lukien uusi apulaiskoneinsinöörin virka, kymmenen nuoremman insinöörin virkaa sekä kaksikymmentäyhdeksän vanhemman ja kaksikymmentäkuusi nuoremman rakennusmestarin virkaa.

#### *Virkamieskunta.*

Sittenkun tammikuun 29 päivänä 1937 annetulla asetuksella tie- ja vesirakennushallintoon oli perustettu kolme uutta vanhemman insinöörin virkaa, nimitettiin seuranneen kesäkuun 10 päivänä sanottuihin virkoihin nuoremmat insinöörit *Kaarlo Väinö Valdemar Mustonen, Henrik Jalo Tuloisela* ja *Johannes Korhonen*. Täten avoimiksi joutuneisiin kolmeen nuoremman

Den 21 maj emanerade en lag om de grunder, enligt vilka statsunderstöd skulle utgivas för underhåll av kommunala och byvägar.

Den 8 juli fattade statsrådet beslut angående trafikmärken.

Den 22 juli utfärdade statsrådet de närmare bestämmelser, som skulle iakttagas vid erläggande av statsunderstöd för underhåll av kommunala och byvägar.

Den 25 november fattade statsrådet beslut angående ändring av § 27 i reglementet för väg- och vattenbyggnadsförvaltningen samt angående förlängning av den tid, inom vilken ansökan om statsunderstöd för underhåll av kommunala och byvägar under åren 1938, 1939 och 1940 borde göras.

Medelst beslut av den 29 december fastställde statsrådet nya tekniska bestämmelser beträffande byggnad och underhåll av vägar, varigenom beslutet av den 15 maj 1930 annullerades.

Genom förordning av den 30 december inrättades vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen från den 1 januari 1938 en biträdande maskiningenjörstjänst, tio nya yngre ingenjörstjänster ävensom tjuguniö äldre och tjugusex yngre byggmästarstjänster.

#### *Tjänstemannakåren.*

Sedan genom förordning av den 29 januari 1937 vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen inrättats tre nya äldre ingenjörstjänster utnämndes härtill den 10 juni yngre ingenjörerna *Kaarlo Väinö Valdemar Mustonen, Henrik Jalo Tuloisela* och *Johannes Korhonen*. Till de härigenom vakanta yngre ingenjörstjänsterna utnämndes den 9 september äldre biträdande ingen-

insinöörin virkaan nimitettiin syyskuun 9 päivänä vanhemmat apulaisinsinöörit *Arvo Eino Leino* ja *Anton Daniel Pokki* sekä nuorempi apulaisinsinööri *Eino Riihimäki*.

Avoinna olleeseen nuoremman apulaisinsinöörin virkaan nimitettiin heinäkuun 6 päivänä ylimääräinen insinööri *Aulis Kaarlo Antero Lehtiranta*.

Vanhempien apulaisinsinöörien *Leinon* ja *Pokin* tultua nimitetyiksi nuoremmiksi insinööreiksi, nimitettiin siten avoimiksi joutuneisiin kahteen vanhemman apulaisinsinöörin virkaan marraskuun 4 päivänä nuoremat apulaisinsinöörit *Matti Jääskeläinen* ja *Aulis Kaarlo Antero Lehtiranta*.

Kertomusvuoden alussa avoinna olleeseen tie- ja vesirakennushallinnon nuoremman insinöörin virkaan nimitettiin 18 päivänä marraskuuta vanhempi apulaisinsinööri *Kurt Fredrik Voldemar Hansson*, joka seuranneen joulukuun lopussa sai pyynnöstään eron sanotusta virasta, siirtyäkseen Petsamon Nikkeli O/Y:n palvelukseen.

Insinööri *Riihimäen* edellämäinitun nimityksen kautta avoimeksi joutuneeseen nuoremman apulaisinsinöörin virkaan nimitettiin joulukuun 1 päivänä ylimääräinen insinööri *Aarne Ossian Heinistö*.

Vaasan piirin piirikasöörin *Sigrid Bergmanin* saatua pyytämänsä eron virasta kesäkuun 1 päivästä 1937 lukien, nimitettiin täten avoimeksi joutuneeseen virkaan seuranneen elokuun 11 päivänä konttoriapulainen *Anna Elisabet Sundholm*.

Uudenmaan piiriin piirikasöörin *Hanna Elisabeth Tennbergin* saatua pyytämänsä eron virasta saavutetun iän perusteella 5 päivänä syyskuuta 1937, nimitettiin sanottuun virkaan seuranneen joulukuun 15 päivänä työkasööri *Helge Alfred Wolmar Lindroos*.

Tie- ja vesirakennushallituksen varastonhoitajan *Verner Rafael Heliän* saatua kesäkuun 22 päivänä 1937 pyytämänsä eron toimestaan, nimitettiin mainittuun toimeen

jöjerna *Arvo Eino Leino* och *Anton Daniel Pokki* samt yngre biträdande ingenjören *Eino Riihimäki*.

Den vakanta yngre biträdande ingenjörstjänsten besattes den 6 juli med extra ingenjören *Aulis Kaarlo Antero Lehtiranta*.

Efter det äldre biträdande ingenjörerna *Leino* och *Pokki* utnämnts till yngre ingenjörer, utnämndes den 4 november yngre biträdande ingenjören *Matti Jääskeläinen* och *Aulis Kaarlo Antero Lehtiranta* till äldre biträdande ingenjörer.

Den i början av berättelseåret vakanta yngre ingenjörstjänsten besattes den 18 november med äldre biträdande ingenjören *Kurt Fredrik Voldemar Hansson*, som i slutet av december erhöll begärt avsked för att träda i Petsamon Nikkeli O/Y benämnda aktiebolags tjänst.

Till den genom ingenjör *Riihimäkis* utnämning till yngre ingenjör ledigblivna yngre biträdande ingenjörstjänsten utnämndes den 1 december extra ingenjören *Aarne Ossian Heinistö*.

Sedan distriktskassören i Vasa distrikt *Sigrid Bergman* erhållit ansökt avsked den 1 juni, utnämndes den 11 augusti kontorsbiträdet *Anna Elisabet Sundholm* till distriktskassör.

Efter det distriktskassören i Nylands distrikt *Hanna Elisabeth Tennberg* på grund av uppnådd åldersgräns avgått den 5 september, utnämndes härtill den 15 december arbetskassören *Helge Alfred Wolmar Lindroos*.

Sedan förrädsförvaltaren vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen *Verner Rafael Heliä* den 22 juni erhållit ansökt avsked, utnämndes den 18 augusti kanalkassören

seuranneen elokuun 18 päivänä Kerkonkosken kanavan kanavakasööri *Matti Edvard Pennanen*.

Kertomusvuoden alussa avoinna olleeseen Vesijärven kanavan kanavakasöörin toimeen nimitettiin helmikuun 17 päivänä 1937 Kalkkisten kanavan kanavakasööri *Frans Emil Roos*.

Kertomusvuoden lopussa oli avoinna yksi vanhemman ja kaksi nuoremman apulaisinsinöörin virkaa sekä Kerkonkosken ja Kalkkisten kanavain kanavakasöörin toimet.

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa, 15 päivänä syyskuuta 1939.

vid Kerkonkoski kanal *Matti Edvard Pennanen* till förrådsförvaltaren.

Den i början av berättelseåret vakanta kanalkassörstjänsten vid Vesijärvi kanal besattes den 17 februari med kanalkassören vid Kalkkinen kanal *Frans Emil Roos*.

Vid årets utgång stodo obesatta en äldre och tvenne yngre biträdande ingenjörstjänster ävensom kanalkassörsbefattningarna vid Kerkonkoski och Kalkkinen kanaler.

Helsingfors, å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, den 15 september 1939.

**Arvo Lönnroth.**

*Olavi Linnove.*

Tie- ja vesirakennushallitus. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.  
Asiain ja tilien lukumäärä. — Antal ärenden och konti.

Vuosi — År	Tulleet asiat Ankomna ärenden	Lähetettyjen kirjeiden lukumäärä Antal expedierade skrivelser	Muut toimituskirjat Övriga äm- betshandlingar	Vuoden lopulla avonaisiksi jääneet asiat Vid årets utgång icke avförda ärenden	Tilien lukumäärä Antal konti	Käytettävien määrärahojen summa Disponibla anslag	
						mk	p
1933.....	10 241	14 144	111	1 620	1 750	277 516 200	—
1934.....	10 011	14 241	200	1 951	1 630	229 110 600	—
1935.....	11 106	15 535	137	2 498	1 650	229 590 400	—
1936.....	12 028	18 205	153	1 931	1 700	299 825 400	—
1937.....	13 099	18 974	191	1 443	1 763	336 257 500	—

Esiteltyjen asiain lukumäärä eri osastoilla: — Antal föredragna ärenden å de skilda  
avdelningarna:

Pääjohtaja — Generaldirektör .....	66
Kanslia — Kansliet .....	1 786
Kanavaosasto — Kanalavdelningen .....	1 217
Vesistöjen järjestely y.m. — Avdelningen för reglering av vattendrag m.m. ..	782
Tieosasto — Vägavdelningen .....	4 509
Siltaosasto — Broavdelningen .....	1 841
Kamreerikonttori — Kamrerarkontoret .....	1 101
Eri osastot — Skilda avdelningar .....	748
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån .....	2
Yhteensä — Summa	12 052

## Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

### I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder.

#### I. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset. — Avlöningar och underhållskostnader.

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	2   3 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4   5   6 Vuosimenot — Utgifter under året				7   8 Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetena åt- tingo i 10-tal			
	2 alkoi vidtogs	3 päätyi upphörde	4 Palkkaukset Avlöningar		5 Kunnossapito Underhåll		6 Yhteensä Summa		7 Hevos- tunteja Person- timmar	8 Henkilö- tunteja
			mk	p	mk	p	mk	p		
<b>I. Saimaan vesistö.</b>										
<b>Saimaa vattendrag.</b>										
1. Saimaan kanava — Saimaa kanal	15/5	5/12	1 541 400	95	1 758 201	75	3 299 602	70	470	12 664
2. Laivaväylät Vuoksen virrassa — Farlederna i Vuoksi floden.										
a. Paakkolan kanava — Paakkola kanal	19/4	28/10	15 942	—	22 465	35	38 407	35	—	72
b. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	250	—	250	—	—	—
3. Laivaväylä Lappeenranta—Savon- linna—Kuopio—Iisalmi—Kiuruvesi —Farleden Willmanstrand—Nyslott —Kuopio—Iisalmi—Kiuruvesi.										
a. Kutveleen kanava — Kutvele ka- nal	—	—	300	—	814	15	1 114	15	—	6
b. Taipaleen kanava ja kääntösilta — Taipale kanal och svängbro	3/5	4/12	73 595	—	38 465	70	112 060	70	2	274
c. Pitkälänniemen kanava — Pitkä- länniemi kanal	—	—	—	—	1 315	75	1 315	75	—	—
d. Piensaaren kanava — Piensaari kanal	—	—	—	—	5 976	90	5 976	90	—	60
e. Leppävirran kääntösilta — Leppä- virta svängbro	3/5	5/12	22 562	—	5 054	65	27 616	65	—	—
f. Konnuksen kanava — Konnus ka- nal	1/5	5/12	66 498	—	7 284	95	73 782	95	—	3
g. Ruokovirran kanava — Ruoko- virta kanal	25/4	7/12	31 365	—	19 370	60	50 735	60	—	24
h. Ahkionlahden kanava ja kääntö- silta — Ahkionlahti kanal och svängbro	3/5	1)16/9	19 326	—	16 407	50	35 733	50	2	176
i. Nerכון kanava ja kääntösilta — Nerkoo kanal och svängbro	4/5	29/11	34 713	—	4 227	40	38 940	40	—	38
j. Saarikosken kanava — Saarikoski kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. Väylän muut osat — Övriga de- lar av farleden	—	—	—	—	670	50	670	50	—	—
4. Laivaväylä Savonlinna—Heinäve- den reitti—Kuopio — Farleden Ny- slott—Heinävesi kanalled—Kuopio.										
a. Oravin kanava ja kääntösilta — Oravi kanal och svängbro	3/5	6/12	20 980	—	809	30	21 789	30	—	—
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	1/5	3/12	52 290	—	38 812	40	91 102	40	—	2

1) Suljettu liikenteeltä korjaustöiden vuoksi. — Avstängd för trafik till följd av reparationer.

1. Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	2. Kanava- llikenne Kanaltrafiken		4. Vuosimenot — Utgifter under året				6. Yhteensä Summa		7. Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetena ät- tingo i 10-tal	
	3. alkol vidtog	3. päätyi upphörde	4. Palkkaukset Avjönningar		5. Kunnossapito Underhåll		6. Yhteensä Summa		7. Henkilö- tunteja Person- timmar	8. Henkilö- tunteja Person- timmar
			mk	p	mk	p	mk	p		
c. Vääräkosken kanava — Väärä- koski kanal .....	2/5	3/12	18 612	—	545	50	19 157	50	—	2
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal .....	2/5	3/12	20 947	—	24 451	30	45 398	30	1	109
e. Hynnälänsalmen kääntösilta — Hynnälänsalmi svängbro .....	2/5	3/12	19 674	—	216	—	19 890	—	—	5
f. Kerma kanava ja kääntösilta — Kerma kanal och svängbro .....	2/5	3/12	19 050	—	6 406	—	25 456	—	—	41
g. Karvion kanava ja kääntösilta — Karvio kanal och svängbro .....	2/5	3/12	55 614	—	14 634	—	70 248	—	4	5
h. Kortekannaksen kanava — Korte- kannas-kanal .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Laivaväylä — farleden Joensuu- Nurmes.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Pielisjoen kanavat — Pielisjoki- älvs kanaler .....	6/5	29/11	200 743	—	228 000	—	428 743	—	93	2 274
6. Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli— Farleden Iso-Saimaa—S:t Michel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Kirkkotaipaleen kanava — Kirk- kotaipale kanal .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Varkaantaipaleen kanava ja kääntösilta — Varkaantaipale kanal och svängbro .....	29/4	5/12	13 662	—	553	40	14 215	40	—	—
c. Juurisalmen kääntösilta — Juuri- salmi svängbro .....	29/4	5/12	13 662	—	72	—	13 734	—	—	—
d. Siikasalmen kanava — Siikasalmi kanal .....	—	—	—	—	120	—	120	—	—	—
e. Väättämsalmen kanava — Väättämsalmi kanal .....	29/4	8/12	—	—	495	—	495	—	—	—
f. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden .....	—	—	240	—	—	—	240	—	—	—
7. Saimaan vesistön muut väylät — Övriga farleder i Saimaa vattendrag.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Saimaan laivaväylät: — Farle- derna i Saimaa:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Sitkonleuvan kanava — Sitkon- leuka kanal .....	—	—	—	—	1 429	—	1 429	—	—	19
2. Savonlinna—Punkaharju—Ke- sälähti .....	—	—	—	—	120	—	120	—	—	—
b. Juojärven vesistö: — Juojärvi vattendrag:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Juojärven kanavat ja kääntösillat — Juojärvi kanaler och svängbroar .....	3/5	1/12	82 287	—	24 492	30	106 779	30	8	134
2. Kaavinkosken kääntösilta — Kaavinkoski svängbro .....	7/5	15/11	14 724	—	2 297	25	17 021	25	—	—
c. Kallaveden väylät: — Farlederna i Kallavesi:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Kuopio—Karjalankoski—Akon- pohja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri: — Farleden Vuotjärvi—Syväri:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Lastukosken kanava: — Lastu- koski kanal .....	3/5	3/12	17 667	—	5 655	65	23 322	65	—	24
Yhteensä — Summa	—	—	2 355 853	95	2 229 614	30	4 585 468	25	580	15 932

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	2 3 Kanava- liikenne Kanaltraffiken		4 5 6 Vuosimenot — Utgifter under året				7 8 Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetena åt- gingo 1 10-tal			
	alkoi vidtog	päätyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa		Henkilö- tunteja Person- timmar Häst- timmar	Henkilö- tunteja Person- timmar Häst- timmar
			mk	p	mk	p	mk	p		
<b>II. Päijänteen vesistö.</b>										
<b>Päijänne vattendrag.</b>										
8. Laivaväylä — farleden Lahti—Jy- väskylä, Lahti—Heinola.										
a. Vesijärven kanava ja kääntösilta — Vesijärvi kanal och svängbro ..	26/4	11/12 17/11	82 895	30	73 755	30	156 650	60	18	620
b. Kalkkisten kanava ja kääntösilta — Kalkkinen kanal och svängbro	5/5	1/12 9/11	22 121	65	1 124	40	23 246	05	—	—
9. Laivaväylä — farleden Iisvesi— Pielavesi.										
a. Tervonsalmen kääntösilta — Ter- vonsalmi svängbro .....	4/5	1/12	13 431	—	12 122	10	25 553	10	—	26
b. Kolu kanava ja kääntösilta — Kolu kanal och svängbro .....	30/4	24/11	33 850	—	17 664	80	51 514	80	6	79
c. Säviän kanava — Säviä kanal ...	7/5	17/11	15 012	—	5 618	50	20 630	50	—	52
d. Kutaankosken kanava — Kutaan- koski kanal .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivu- väylät — Farleden Iisvesi—Keitele jänte sidofarleder.										
a. Säynätsalmen kääntösilta — Säy- nätsalmi svängbro .....	3/5	10/11	13 812	—	1 171	40	14 983	40	—	—
b. Kerkonkosken kanava ja kääntö- silta — Kerkonkoski kanal och svängbro .....	4/5	10/11	39 412	—	25 844	05	65 256	05	6	140
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja kää- ntösilta — Kiesimäntaipale kanal och svängbro .....	3/5	10/11	14 634	—	9 496	75	24 130	75	—	59
d. Neiturintaipaleen kanava ja kää- ntösilta — Neiturintaipale kanal och svängbro .....	4/5	10/11	41 997	—	3 325	30	45 322	30	—	19
e. Haapasalmen kääntösilta — Haa- pasalmi svängbro .....	3/5	2/12	13 955	—	11 208	45	25 163	45	—	104
11. Päijänteen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Päijänne vatten- drag.										
a. Kellosalmen kanava — Kellosalmi kanal .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Puulaveden väylät — Farlederna i Puulavesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa			291 119	95	161 331	05	452 451	—	30	1 099
<b>III. Kokemäenjoen vesistö.</b>										
<b>Kokemäenjoki älvs vattendrag.</b>										
12. Laivaväylä Hämeenlinna—Tam- pere sekä Hämeenlinna—Längel- mäki ja Hauho — Farleden Tavaste- hus—Tammerfors samt Tavaste- hus—Längelmäki och Hauho.										
a. Lempoisten kanava — Lempainen kanal .....	20/4	1/12	17 759	—	71 484	20	89 243	20	5	712

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaier, svängbroar och farleder	2   3 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4   5   6 Vuosimenot — Utgifter under året				7   8 Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetena Åt- gingo i 10-tal			
	vidtog alkoi	nähtyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa			
			mk	p	mk	p	mk	p		
b. Valkeakosken kanava ja kääntösilta — Valkeakoski kanal och svängbro .....	2/5	31/12	53 772	—	25 351	90	79 123	90	22	109
c. Apian kanava — Apia kanal ....	2/5	3/12	—	—	49 354	70	49 354	70	8	500
d. Sotkanvirta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>13. Laivaväylä Tampere—Virtat ja Vilppula — Farleden Tammerfors — Virtat och Vilppula.</b>										
a. Muroleen kanava ja kääntösilta — Murole kanal och svängbro .....	3/6	3/12	58 855	—	9 671	70	68 526	70	8	48
b. Kautun kanava ja kääntösilta — Kauttu kanal och svängbro .....	3/6	3/12	18 668	—	5 902	—	24 570	—	—	56
c. Kaivoskannan kanava ja kääntösilta — Kaivokanta kanal och svängbro .....	2/5	2/12	14 525	—	4 355	80	18 880	80	2	40
d. Herraskosken kanava ja kääntösilta — Herraskoski kanal och svängbro .....	7/5	29/11	17 649	—	51 245	95	68 894	95	11	562
Yhteensä — Summa	—	—	181 228	—	217 366	25	398 594	25	56	2 027
<b>IV. Laivaväylät merenrannikolla, Ahvenanmaalla ja Laatokalla. Farlederna längs kusten, på Åland och i Laatokka.</b>										
14. Strömmån kanava ja kääntösilta — Strömma kanal och svängbro .....	21/4	1/12	17 566	—	19 600	—	37 166	—	5	66
15. Lemströmin kanava ja kääntösilta — Lemströms kanal och svängbro ..	24/4	19/12	15 108	—	7 200	—	22 308	—	—	60
16. Degerön kanava — Degerö kanal ..	1/1	20/1								
Yhteensä — Summa	—	—	32 674	—	29 685	—	62 359	—	9	130
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt .....</b>	—	—	<b>2 860 875</b>	<b>90</b>	<b>2 637 996</b>	<b>60</b>	<b>5 498 872</b>	<b>50</b>	<b>675</b>	<b>19 188</b>

**Yksityiskohtainen selostus.**

*Saimaan kanava.* Liikenne Viipurin kääntösillan kautta alkoi huhtikuun 12 päivänä ja kesti koko vuoden, päättyen vasta tammi-kuun 1 päivänä 1938. Liikenne kanavassa alkoi toukokuun 15 päivänä ja päättyi joulukuun 5 päivänä, kestäen kaikkiaan 205 vuorokautta.

**Detaljerad redogörelse.**

*Saimaa kanal.* Trafiken genom Viborgs- svängbro började den 12 april och pågick hela året och upphörde först den 1 januari 1938. Trafiken i kanalen började den 15 maj och upphörde den 5 december och pågick inalles i 205 dygn.

*Kunnossapitokustannukset jakautuivat seuraavasti: —  
Underhållskostnaderna fördelade sig sålunda:*

Matkakustannukset, eläkkeet ja tapaturmakorvaukset —		
Resekostnader, pensioner och olycksfallsersättningar . . .	mk	367 646: 35
<i>Kunnossapito: — Underhåll:</i>		
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader . . . . .	mk	128 643: 25
Kanavaväylät ja satamat — Kanaler och hamnar . . . . .	„	192 697: 35
Sulut, salpausportit, telakat, liikkuvat sillat y. m. eri-		
koislaitteet — Slussar, stämpportar, dockor, rörliga		
broar m. fl. specialanordningar . . . . .	„	217 817: 50
Purjehdusväylä, majakat ja valaistus — Segelled, fyr-		
båkar och belysning . . . . .	„	224 672: 85
Maantiet, istutukset, metsien hoito ja aitaukset — Vä-		
gar, planteringar, skogsvård och gården . . . . .	„	186 983: 35
Huonerakennukset — Husbyggnader . . . . .	„	208 760: 60
Varasto — Förråd . . . . .	„	101 446: 65
Puhelin — Telefon . . . . .	„	57 888: —
Sekalaiset menot — Diverse utgifter . . . . .	„	19 081: 30
Mälkiän kolmivaihemuuntajan korjaus — Reparation		
av trefastransformatorn i Mälkiä . . . . .	„	12 635: —
Sekalaiset menot — Diverse utgifter . . . . .	„	39 929: 55
		Yhteensä — Summa mk 1 758 201: 75

Kunnossapitotöihin on sitäpaitsi käytetty kanavan omista metsistä otettuja puutavaroita 156,470 markan 55 pennin arvosta.

Till underhållsarbetena har dessutom använts virke ur kanalverkets egna skogar mk 156 470: 55.

*Pielisjoen kanavat.* Kunnossapitokustannusten jako:

*Pielisjoki älvs kanaler.* Underhållskostnadernas fördelning:

Joensuu . . . . .	mk	15 765: 45
Utra . . . . .	„	14 089: 75
Kuurna . . . . .	„	5 356: 60
Paihola . . . . .	„	5 880: 55
Haapavirta . . . . .	„	31 560: 75
Jakokoski . . . . .	„	1 685: 90
Saapaskoski . . . . .	„	86 081: 95
Nesterinsaari . . . . .	„	—
Kaltimo . . . . .	„	13 638: 90
Häihä . . . . .	„	5 109: 55
Yhteisesti — Gemensamt . . . . .	„	48 830: 60

Yhteensä — Summa mk 228 000: —

Vuoden kuluessa suoritettiin, paitsi taval-  
lisia korjaus- ja kunnossapitotöitä eri kana-  
villa ja ruoppaustöitä kanavareitillä, myös  
Haapavirran kanavalla tukimuurin sekä  
Saapaskosken kanavalla kiviverhouksen  
uusimista.

Under året utfördes, förutom sedvanliga  
reparations- och underhållsarbeten vid olika  
kanaler och muddringsarbete i kanalleden,  
ombyggnad av stödmuren i Haapavirta  
kanal och förnyande av stenreveteringen  
i Saapaskoski kanal.

2. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten.

1 Työ — Arbete	2 Työ — Arbetet		4 Määräraha — Anslag		6 Menot — Utgifter		8 Töihin on käytetty kymmenen Till arbetet har använts i totalt		9	10	11
	Määrätty tehtäväksi Bestämt till utförande	Aloitettiin Pääörjat	Alkuisemmin myönnetty Tidigare beviljat	Vuodelle 1937 För år 1937	Edellisenä vuosina Föreående år	V. — år 1937	Yhteensä Summa	Hevostuntia Hästimmar	Henklötuntia Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	
			mk	p	mk	p	mk	p			
<b>Saimaan kanava — Saimaa kanal.</b>											
1. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimalaitoihin — Elektrifiering av Saima kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar .....	29/1 28	1928	4 650 000	—	350 000	—	4 573 799	45	2 652 50	1 103	11 980
2. Nuujamaajärven — Pällin kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Nuujamaajärvi — Pälli kanaldel .....	29/12 33	1934	10 350 000	—	1 830 000	—	10 031 692	25	1 991 129	60	12 022 821
3. Pällin sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Pälli slussgrupp .....	27/3 34	1934	20 800 000	—	2 270 000	—	18 362 420	20	4 534 139	30	22 896 559
4. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp ..	27/3 34	1934	5 900 000	—	—	—	—	—	—	—	—
		1937	—	—	4 500 000	—	—	—	4 202 764	50	100
		1935	3 200 000	—	—	—	—	—	—	—	42 700
5. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp ...	22/1 35	1935	800 000	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp ...	22/10 36	1936	800 000	—	11 435 000	—	491 553	20	10 482 022	70	10 973 575
7. Juusälän sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Juusälä slussgrupp .....	24/10 35	1935	6 550 000	—	6 465 000	—	6 330 865	45	6 355 354	55	12 686 220
8. Tuomiojan portin uusiminen ja sulkumuurin korjaus sekä Tuohimäen sulkuportin osittainen uusiminen — Ombyggnad av Tuomioja slussport och reparation av slussmuren och delvis förnyande av Tuohimäki slussport .....	4/3 36	1936	1 600 000	—	3 300 000	—	1 095 431	95	3 627 717	40	4 723 149
	13/10 36	1936	125 000	—	—	—	95 797	10	29 202	90	52
	15/10 36	1936	—	—	—	—	—	—	—	—	770
			53 975 000	—	30 150 000	—	40 981 559	60	81 224 983	45	72 206 543
			—	—	—	—	—	—	—	—	667 314
			Yhteensä — Summa								

Määräraha on ollut oikeusministeriön käytettävänä. Anslaget har stått till justitiemin. disposition.

Määräraha on ollut oikeusministeriön käytettävänä. Anslaget har stått till justitiemin. disposition.

1 Työ — Arbete	2   3 Työ — Arbetet		4 Määrärahana — Anslag		5 Anslag				6 Menot — Utgifter				9	10	11								
	Määrätty tehtäväksi Bestämt till utförande	Aloitettiin Påbörjat	Alkuperäin myönnetty Tidigare be- viljat		Vuodelle 1937 För år 1937		Edellisenä vuosina Föregående år		V. — år 1937		Yhteensä Summa		Hevostuntia Hästitimmar	Henkilötuntia Personstimmar	Autotuntia Automobil- timmar								
			m k	p	m k	p	m k	p	m k	p	m k	p											
<b>Muut kanavat ja laivaväylät.</b>																							
<b>Övriga kanaler och farleder.</b>																							
9. Helsingin—Kotkan laivaväylän parantaminen Gräskaarin loiston pohjoispuolella — Förbättring av Helsingfors—Kotka farled norr om Gräskärs fyr	8/10 35	1935	150 000	—	75 000	—	94 162	15	73 932	40	168 094	55	15	630	—								
10. Jumalvikin kannaksen kanavoimistustyö — Kanal genom Jumalviks nås	13/10 37	1937	—	—	210 000	—	—	—	63 849	35	63 849	35	3	329	—								
11. Finnöströmmen väylän syventäminen ja Arandan laivalaiturin luona sijaitsevan vedenalaisen karin poistaminen Hannö-sundin salmessa — Fördjupning av Finnö-strömmens farled och avlägsnande invid Arandas brygga av en undervattensklippa i Hannösund, Kökar	8/11 36	18/11 36	100 000	—	50 000	—	28 044	75	121 955	25	150 000	—	52	1 047	—								
12. Strömmen kanavan syventäminen, Kemio — Fördjupning av Strömma kanal, Kimito	8/8 37	1/8 37	—	—	65 000	—	—	—	65 000	—	65 000	—	—	688	1								
13. Lotourin salmen syventäminen — Fördjupning av Lotouri sund, Vehkalahti	18/4 35	1935	1 000 000	—	388 000	—	947 683	—	364 938	30	1 312 621	30	113	3 348	—								
14. Pusunsalmen—Tulemajoen laivaväylän syventäminen Laatokalla — Fördjupning av Pusunsalmi—Tulemajoki farled i Laatokka	11/1 36	1937	300 000	—	500 000	—	—	—	528 242	95	528 242	95	—	472	—								
15. Kivisalmen laivalaiturin korjaus — Reparation av Kivisalmen brygga, Rääkkylä	8/2 37	1937	—	—	19 000	—	—	—	19 000	—	19 000	—	3	60	—								
16. Kajoonsalmen syventäminen Pielisjoen laivaväylällä — Fördjupning av Kajoonsalmi sund i Pielisjoki älvs farled, Eno	21/9 37	1937	—	—	15 000	—	—	—	15 000	—	15 000	—	—	238	—								
17. Kuopion—Isalmen laivaväylän syventäminen. (Työt käynnissä Maaningan pitäjässä) — Fördjupning av Kuopio—Isalmen farled, Maaninka. (Arbetet pågår i Maaninka socken)	15/4 37	1937	500 000	—	2 100 000	—	—	—	2 261 611	60	2 261 611	60	1 232	18 354	619								
18. Haapasalmen ja Matilanvirran syvennystyö — Fördjupning av Haapasalmi sund och Matilanvirta ström, Viitasaari och Konginkangas	28/1 37	1937	—	—	230 000	—	—	—	120 521	75	120 521	75	1	950	—								
Yhteensä — Summa															1 069 889	90	3 634 051	60	4 703 941	50	1 419	26 116	620
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt</b>															<b>38 803 000</b>	<b>50</b>	<b>34 859 035</b>	<b>05</b>	<b>76 910 484</b>	<b>55</b>	<b>26 770</b>	<b>893 430</b>	<b>620</b>

**Yksityiskohtainen selostus.**

1. *Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin.* Työn alkuvaiheista ja suorituksesta on tarkemmin mainittu vuosien 1930—1936 vuosikertomuksissa.

Erinäisten muuntajan osien hankintaan ja asennukseen käytettiin määrärahaa 2 652 markkaa 50 penniä.

Juustilan—Tuomojan ja Suikin—Torpankapean välisten suurjännitejohtojen johtokatualueiden käyttöoikeuden supistusta koskeva pakkolunastusasia on ollut koko kertomusvuoden maanmittausinsinöörin käsiteltävänä.

Työ jatkuu.

2. *Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusiminen.* Työn alkuvaiheista ja suorituksesta on mainittu vuosien 1933—1936 vuosikertomuksissa.

**Detaljerad redogörelse.**

1. *Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftverk.* För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1930—1936.

För anskaffning och inmontering av särskilda transformatorordelar användes 2 652: 50 mk.

Expropriationsärendet beträffande inskränkning av nyttjanderätten till högspänningsgatorna emellan Juustila—Tuomoja och Suikki—Torpankapea har hela berättelseåret legat hos lantmäteri-ingenjören.

Arbetet fortgår.

2. *Ombyggnad av Nuijamaajärvi—Pälli kanaldel.* För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1933—1936.

**Määrärahat: — Anslag:**

	Vakinaiset Ordinarie	Varatyö Reservarbete
Kertomusvuonna myönnetty — Under berättelseåret beviljat	930 000: —	900 000: —
Kertomusvuonna käytetty — Under berättelseåret använt	819 838: 25	1 171 291: 35

Kertomusvuoden aikana suoritettujen työmäärien ja kustannukset olivat seuraavat:

Under berättelseåret utförda arbetskvantiteter och använda medel:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos Häst	Henklö Person		mk	p
Työnjohto ja vartiointi — Arbetsledning och vakt	—	2 361	—	104 449	85
Vuokrat, sairashoito y. m. yleiset menot — Hyror, sjukvård m. fl. allmänna utgifter	—	—	—	13 177	—
Työalueen raivaus, väliaikaiset rakennukset, työraiteet, -telineet ja -koneet — Rövning av arbetsplats, provisoriska byggnader, arbetsspår, ställningar och maskiner	488	5 753	—	33 513	—
Työpadot — Fångdammar	230	2 274	—	26 997	65
Kuljetukset — Transporter	—	254	—	11 986	90
Työmaan kuivanapito, sähkövoima ja valaiseminen — Torrhallning av arbetsplats, elektrisk kraftström och belysning	—	7 494	—	46 172	55
Saven y. m. kivettömän maan poistoa — Schaktning av lera o. a. stenfri jord	—	704	—	7 697	50
Soran- ja kivensekaisen maan poistoa — Schaktning av grus- och stenblandad jord	6 350	46 307 1/2	6 568 m <sup>3</sup>	373 925	75
Maakivien poistoa — Avlägsnande av jordsten	1 524	53 804	11 334 »	391 675	70
Kallion louhintaa ja poistoa — Bergsprängning	120	32 411	4 090 »	262 432	85

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos Häst	Henkilö Person		mk	p
Savea ja kivensekaista maata ruopattu ruoppaajalla — Lera och stenblandad jord, upptagen med mudderverk	—	12 502	17 489 m <sup>3</sup>	197 937	10
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten .....	—	1 670	518 »	19 556	25
Tuki- ja verhomuuri tehty — Stöd- och reveteringsmur	2 493	24 888 1/2	Tukim. 725 m <sup>3</sup> Verhom. 200 »	214 336	95
Salpauspadon tekoa — Stämdamm .....	500	5 454	—	206 931	10
Salpauspadon luokkuhuoneen tekoa — Uppförande av ett luckrum i stämdammen .....	—	2 605	—	16 017	—
Varasto — Förrådet .....	—	—	—	40 888	75
Vuosilomat y. m. — Arbetarnas årsledigheter m. m. ..	—	3 752	—	23 433	70
Yhteensä → Summa	11 705	202 234	—	1 991 129	60

Torpankapean salpauspadon hankkija, Kone ja Silta Osakeyhtiö suoritti kertomusvuoden aikana padon rakennuksen ja asennuksen niin, että pato voitiin sulkea joulukuun 21 päivänä 1937 ja osittain kuormittaa joulukuun 26 päivänä.

Työ jatkuu.

3. Pällin sulkuryhmän uusiminen. Työn alkuvaiheista on tarkemmin mainittu vuosien 1934—1936 vuosikertomuksissa.

Leverantören av Torpankapea stämdamm: Maskin och Bro Ab utförde under året dammbyggnader och monteringen så att dammen kunde stängas den 21 december och delvis belasta den 26 i samma månad.

Arbetet fortgår.

3. Ombyggnad av Pälli slussgrupp. Förarbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1934—1936.

Määrärahat. — Anslag.

		Vakinaiset Ordinarie	Varatyö Reservarbete
Myönnetty v. 1937 — Beviljat år 1937 .....	mk	1 370 000: —	900 000: —
Käytetty v. 1937 — Använt år 1937 .....	„	3 460 838: 65	1 073 300: 65

Kertomusvuonna suoritettiin pääasiallisesti seuraavia töitä: Sulun tyhjennystunneli porattiin valmiiksi, eteläinen ja itäinen pato valmistuivat. Yläetusataman paalulaituri rakennettiin melkein valmiiksi. Muuten työmaasta jäi suorittamatta ainoastaan Pien-Pällin vanhan sulun poistaminen ja vanhan Ison-Pällin sulun yli johtavan maantienpenkereen lopullinen valmistuminen ja tasoitustyöt:

Kertomusvuoden aikana saavutetut tulokset ja määrärahan käyttö olivat seuraavat:

Under berättelseåret verkställdes i huvudsak följande arbeten: Slussens avloppstunnel borrhades färdig, södra och östra dammen färdigbyggdes och pålbryggan i övre hamnen blev i det närmaste färdig. Till följande år kvarstodo endast rivningen av Pien-Pälli gamla sluss och avslutningsarbetena på landsvägsbanken över Iso-Pälli gamla sluss ävensom planeringsarbetena.

Under året uppnådda arbetsresultat och anslagens användning framgår av följande tabell:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetsstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos Häst	Henkilö Person		mk.	p
Työnjohto ja vartioiminen — Arbetsledning och vakt	—	12 052	—	181 417	15
Sairashoito y. m. yleiset menot — Sjukvård o. a. all- männa utgifter	—	1 582	—	34 411	45
Tutkimukset ja mittaukset, työaheen raivaus, väliaikai- set rakennukset, työraiteet, -telineet ja -koneet — Undersökningar och mätningar, röjning av arbetsplats, provisoriska byggnader, arbetsspår, -ställningar och -maskiner	3 416	19 833 1/2	—	174 784	40
Kuljetukset, työpaikan kuivanapito sekä sähkövoima ja valaiseminen — Fängdammar, transporter, torrhall- ning av arbetsplats, elektrisk kraftström och belysning	245	5 378 1/2	—	54 832	60
Mutaa, savea ja kivetöntä maata poistettu — Schakt- ning av dy, lera och stenfri jord	1 456	1 749	1 550 m <sup>3</sup>	28 645	35
Soran ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord	2 692	104 997 1/2	28 149 »	726 429	90
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och fors- ling av berg	—	21 132	1 601 »	153 812	45
Tyhjennystunnelia louhittu — Sprängning av avlopps- tunnel	—	27 917 1/2	709 »	168 236	40
Padon tiivistystä — Tätning av damm	1 188	7 391	2 401 »	57 794	10
Ruoppauskaluston korjausta — Reparation av mudder- materiel	—	952	—	21 488	—
Kivipengertä ja tukimuuria — Stenbank och stödmur	749	45 661 1/2	1 705 »	361 022	50
Kiviheitokekiviä — Stenkastning	1 185	76 158 1/2	13 490 »	538 333	60
Laastimuuria — Mur i bruk	—	3 642 1/2	123 »	20 924	60
Mullan tasausta luiskamuurin päälle — Utbredning av mylla på släntmur	108	634	1 000 »	5 000	—
Sulkutasojen täyttöä ja tasausta — Fyllning och plane- ring av slussplan	1 239	8 770	—	100 139	25
Sulkuporttien ja -koneiston asennusta — Montering av slussportar och -mekanismer	—	5 910 1/2	—	1 093 729	45
Rantalaiturit — Kaj	227	29 655	—	636 227	90
Maantiet, istutukset, kaiteet, rakennuskorjaukset ja vetosillat — Landsvägar, planteringar, räcken, repa- ration av byggnader och dragbroar	1 244	12 328	—	130 478	60
Varasto — Förrådet	—	192	—	2 921	—
Vuosilomat ja arvaamattomat menot — Arbetsledighe- ter och diverse utgifter	—	6 504	—	43 510	60
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>13 749</b>	<b>392 421</b>	<b>—</b>	<b>4 534 139</b>	<b>30</b>

Työtunnit jakautuivat vakinaisen meno- Arbetstimmarna fördelade på ordina-  
säännön ja varatyömäärärahojen kesken rie och reservarbetsanslag:  
seuraavasti:

	Hevostuntia Häststimmar	Henkilötuntia Personstimmar
Vakinaista määrärahaa — Ordinarie arbetsanslag	9 385	249 868
Varatyömäärärahaa — Reservarbetsanslag	4 364	142 553
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>13 749</b>	<b>392 421</b>

Uusi sulku otettiin käytäntöön liikenteen  
alkaessa toukokuun 15 päivänä 1937. Aluksi  
sitä käytettiin Pällin lammen aikaisemman  
vedenpinnan korkeudella. Kesän kuluessa  
Pällin lammen vedenpinta kuitenkin vähi-  
tellen koroitettiin Nuijamaajärven veden-  
pinnan korkeudelle.

Työ jatkuu.

Den nya slussen togs i användning vid  
seglationens början den 15 maj 1937. Till  
en början användes den i nivå med vat-  
tenytan i Pälli träsk. Under sommarens  
lopp höjdes dock småningom vattenytan i  
Pälli träsk till samma höjd som i Nuija-  
maajärvi sjö.

Arbetet fortgår.

4. *Särkijärven sulkuryhmän uusiminen.*  
Työn alkuvaiheista on mainittu vuosien 1934—1936 vuosikertomuksissa.

Työ aloitettiin vuonna 1934 vankityönä. Kertomusvuoden alussa jatkui työ edelleen vankityönä, mutta huhtikuussa osa työstä muutettiin vapaaksi työmaaksi ja lopetettiin vankityö kokonaisuudessaan toukokuun lopussa, jonka jälkeen työtä on suoritettu vapain työvoimin. Kevätkaudella suoritettiin maan- ja kallionpoistoa sekä tehtiin tukimuuria. Kesän aikana tehtiin sulun alapään settipato ja jatkettiin tukimuurin tekoa alakanavassa. Yläkanavassa suoritettiin edelleen maan- ja kallionpoistoa sekä tehtiin laastimuuria. Yläkanavan maapadon rakennus aloitettiin ja suoritettiin sitä edelleen vuoden loppuun. Samoin jatkuivat maan- ja kallionpoisto.

Vankitöitä varten vuosina 1934—1937 myönnettiin kaiken kaikkiaan määrärahaa 12 000 000 markkaa, mistä vuoden 1937 lisä tulo- ja menoarviossa siirrettiin ja muutettiin vakinaiseksi määrärahasi 2 900 000 mk, joten vankityömäärärahoiksi jäi 9 100 000 mk. Tästä määrärahasta tuli Lietjärven sulkuryhmän osalle 3 200 000 mk ja Särkijärven sulkuryhmän osalle 5 900 000 mk. Kertomusvuoden aikana myönnettiin työlle varatyömäärärahaa 1 600 000 mk.

Koko vankityön suorittamisen aikana, joka kesti vuoden 1934 maaliskuun loppupuolelta vuoden 1937 toukokuun 31 päivään, saavutetut työmäärät ja määrärahan kulutus jakautuivat seuraavasti:

4. *Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp.*  
För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1934—1936.

Arbetet påbörjades såsom fångarbete år 1934. I början av berättelseåret fortsattes arbetet såsom fångarbete, men i april förklarades en del av arbetsplatsen för fri arbetsplats och i slutet av maj upphörde allt fångarbete, varefter arbetet fortgick med fri arbetskraft. På våren schaktades jord och berg och byggdes stödmur. Under sommaren utfördes sättdammen i slussens nedre ända och i kanalens nedre del fortsattes byggandet av stödmur. I övre kanalen fortgick schaktningen av jord och berg och uppfördes varmmur. Byggandet av jorddammen i övre kanalen påbörjades och fortgick till årets slut. Likaså fortsattes jord- och bergschaktningsarbetena.

För fångarbetet beviljades under åren 1934—1937 sammanlagt 12 000 000 mk, varav dock i tillskottsstatsförslaget för år 1937 ett belopp av 2 900 000 mk ändrades till ordinarie anslag, varför som fångarbetsanslag återstod 9 100 000 mk. Av detta anslag fördelades 3 200 000 mk på Lietjärvi slussgrupp och 5 900 000 mk på Särkijärvi slussgrupp. Under berättelseåret beviljades för arbetet ett reservarbetsanslag av 1 600 000 mk.

Under hela fångarbetstiden, som sträckte sig från slutet av mars 1934 till den 31 maj 1937, ernåddes följande arbetskvantiteter och utbetalades följande belopp:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit — Arbetstimmar			Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Auto- Auto- mobil	Hevos Häst	Henkilö Person		mk	p
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård o. a. allmänna utgifter .....	—	—	8 617	—	301 661	40
Työalueen raivaus, väliaikaiset rakennukset, työraiteet, -telineet ja -koneet, työpädot ja kuljetukset sekä työmaan kuivanaipito, sähkövoima ja -valaistus — Rönjning av arbetsplats, provisoriska byggnader, arbets-spår, -ställningar och -maskiner, fångdammar, transporter, torrhallning av arbetsplats, elektrisk kraftström och belysning .....	447	—	75 638	—	1 026 815	75

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit — Arbetstimmar			Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Auto- Auto- mobil	Hevos Häst	Henkilö Person		mk	p
Kivettömän maan poisto — Schaktning av stenfri jord	—	—	26 545	9 494 m <sup>3</sup>	72 473	80
Kivensekaisen maan poisto — Schaktning av sten- blandad jord	—	—	138 628	31 743 »	602 976	80
Maakivien poisto — Schaktning av jordsten	—	—	484	58 »	8 924	80
Kallion louhinta ja poisto — Sprängning och bortfors- ling av berg	—	—	506 412	33 717 »	1 564 817	—
Kivipengertä ja tukimuuria — Stenbank och stödmur	—	—	1 974	130 »	6 384	—
Kivimuuria — Stenmur	—	—	91 848	1 147 »	451 157	45
Sulun seinän kiilausta — Kilning av slussvägg	—	—	9 023	731 m <sup>2</sup>		
Betonimuuria — Betongmur	—	—	28 217	415 m <sup>3</sup>	95 719	95
Täytettä — Fyllning	117	—	3 046	821 »	2 027	—
Varapadot — Reservdammar	—	—	855	—	13 846	95
Maantiet, istutukset, aitaukset ja kaitteet — Landsväg, planteringar, gärden och räcken	492	5 000	95 086	—	340 431	40
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess un- derhåll	—	—	747	—	1 376 519	75
Sekalaisia menoja — Diverse utgifter	—	—	—	—	68	—
Yhteensä — Summa	1 056	5 000	987 120	—	5 863 824	05

Vankityömäärärahan käyttö jakautui seuraavasti:

Användningen av fångarbetsanslaget fördelade sig sålunda:

Saimaan kanava — Saimaa kanal	mk	2 043 033: 55
Konnunsuon keskusvankila — Konnunsuo centralfängelse	„	3 820 790: 50
Yhteensä — Summa	mk	5 863 824: 05

Työtunnit jakautuivat seuraavasti: Vaapaalle työlle 1 391 henkilötyötuntia sekä vankityölle 1 056 hevos-, 5 000 auto- ja 985 729 henkilötyötuntia.

Töiden järjestämistä varten vangeille myönnetystä 5 900 000 mk määrärahasta tuli työn hyväksi käytetyksi kaikkiaan 5 863 824 markkaa 5 penniä.

Työmaan vankisiirtolaan oli kertomusvuoden alkupuoliskon aikana sijoitettu keskimäärin noin 150—200 vankia.

Toukokuun 7 päivänä 1937 tarkastettiin vankityömaan työkoneisto ja -kalusto sekä luovutettiin tie- ja vesirakennushallitukselle Saimaan kanavan uusimis- ja korjaustyömailla käytettäväksi.

Kertomusvuoden aikainen määrärahan käyttö ja saavutetut työtulokset olivat kokonaisuudessaan seuraavat:

Arbetstimmarna fördelade sig på följande sätt: I fritt arbete 1 391 persontimmar och i fångarbete 1 056 häst-, 5 000 automobil- och 985 729 personarbetstimmar.

Av det för anordnande av arbete för fångar beviljade anslaget 5 900 000 mk användes för detta arbete inalles 5 863 824: 05 mk.

I arbetsplatsens fångläger voro i början av berättelseåret i medeltal 150—200 fångar förlagda.

Den 7 maj 1937 kontrollerades fångarbetsplatsens arbetsmaskiner och redskap och överlämnades till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för att användas vid Saimaa kanals ombyggnads- och reparationsarbeten.

Berättelseårets arbetsresultat och kostnader framgå av efterföljande tabell:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos Häst	Henkilö Person		mk	p
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård o. a. allmänna utgifter	—	8 160	—	183 788	35
Työalueen raivaus, väliaikaiset rakennukset, työraiteet, telineet ja -koneet — Röjning av arbetsplats, provisoriska byggnader, arbetsspår, -ställningar och -maskiner	—	92 085	—	971 045	90
Kuljetukset — Transporter	20	2 446	—	50 771	40
Työmaan kuivanapito, sähkövoima ja valaistus — Torr- hållning av arbetsplats, elektrisk kraft och belysning	—	9 392	—	122 816	15
Kivettömän maan poistoa — Schaktning av stenfri jord	—	242	—	3 575	75
Soran- ja kivensekaisen maan poistoa — Schaktning av grus- och stenblandad jord	568	129 213	34 304 m <sup>3</sup>	1 098 938	90
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	—	1 160	155 »	6 675	—
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bort- forsling av berg	112	74 529	9 363 m <sup>3</sup>	890 343	40
Täytesoran kuljetusta — Transport av fyllnadsgrus	—	100	32 »	576	—
Kiviverhousta — Stenrevetering	—	2 373	600 m <sup>2</sup>	15 773	05
Työtarpeita ja korjauksia — Arbetsredskap och repara- tioner	—	289	—	2 382	—
Laasti- ja kylmämuuria — Varm- och kallmur	—	75 817	Lm. 2 574 m <sup>3</sup> Km. 1 792 »	931 916	60
Betonimuuria — Betongmur	292	5 851	—	250 220	75
Täytettä — Fyllning	—	9 668	2 483 »	68 818	50
Rautabetonin valua — Gjutning av järn- betong	—	7 223	631 »	92 183	45
Laskuojaa kaivettu — Utfallsdike	—	366	207 m	2 078	—
Vetotietä — Dragväg	—	1 635	—	10 466	—
Varasto — Förrådet	—	—	—	254 862	10
Vuosilomat ja arvaamattomat menot — Arbetarledig- heter och oförutsedda utgifter	—	6 741	—	46 449	60
Yhteensä — Summa	992	427 290	—	5 003 680	90

Kertomusvuoden aikainen määrärahan  
käyttö jakaantui seuraavasti:

Av anslagen användes under berättelse-  
året:

	Hevostuntia Hästtimmar	Henkilötuntia Persontimmar	mk
Vakinaista määrärahaa — Ordinarie anslag	460	223 097	2 602 764: 50
Varatyömäärärahaa — Reservarbetsanslag	532	203 905	1 600 000: —
	992	427 002	4 202 764: 50

Vankityömäärärahaa — Fångarbetsanslag:			
Saimaan kanavan käyttämää — Av Saimaa kanal använt		288	349 928: 85
Konnunsuon keskusvankilan käyttämää — Av Konnunsuo centralfångelse använt			450 987: 55
Yhteensä — Summa	992	427 290	5 003 680 :90

Työn kustannusarvion mukaisista työ-  
määristä oli kertomusvuoden loppuun men-  
nessä suoritettu 31.63 prosenttia.

Työ jatkuu vapaana työnä.

Av i kostnadsförslaget upptagna arbets-  
kvantiteter hade vid utgången av berättelse-  
året utförts 31.63 procent.

Arbetet fortgår som fritt arbete.

5. *Lietjärven sulkuryhmän uusiminen.*  
Työn alkuvaiheista on tarkemmin mainittu vuosien 1935 ja 1936 vuosikertomuksissa.

5. *Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp.*  
För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1935 och 1936.

*Määrärahat — Anslag:*

		Vakinaista Ordinarie	Varatyö Reservarbete
Vuonna 1937 myönnetty — År 1937 beviljat	..... mk	6 600 000: —	4 835 000: —
Vuonna 1937 käytettiin — År 1937 använt	..... „	5 338 575: 90	5 143 446: 80

Edellämainituilla määrärahoilla jatkettiin työn suoritusta yksinomaan vapaana työnä koko kertomusvuoden ajan ja suoritettiin pääasiallisesti seuraavia töitä: Maan ja kallion tultua kokonaisuudessaan uuden sulun kohdalta poistetuksi, valettiin sulkumuurit, tehtiin konehuoneet ja sulun täyttö- ja tyhjennystunnelit. Samoin tehtiin alaja yläetusatamien muureja sekä poistettiin kummastakin satamasta maata ja kalliota. Keväällä ennen laivaliikenteen alkamista huhtikuun lopulla ja toukokuun alkupuolella rakennettiin uuden sulun yläpuolelle 160 m pitkä työpato.

Määrärahan käyttö ja työtulokset olivat kertomusvuonna seuraavat:

Med förenämnda anslag fortsattes arbetet såsom enbart fritt arbete under hela berättelseåret och härunder utfördes i huvudsak följande arbeten: Sedan all jord och allt berg bortschaktats från platsen för den nya slussen götos slussmurarna, byggdes maskinrum ävensom slussens tilllopps- och avloppstunlar. Likaledes uppfördes mur i övre och nedre hamnen och schaktades jord och berg i vardera hamnen. På våren före seglotionens början, i slutet av april och början av maj byggdes ovanom den nya slussen en 160 m lång fångdamm.

Användningen av anslag och arbetsresultaten framgå av nedanstående:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		mk	p
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård m. fl. allmänna utgifter	—	4 754	—	369 065	20
Tutkimukset ja mittaukset — Undersökningar och mätningar	—	592	—	19 037	35
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	1 301	10 548	—	102 101	60
Työraiteet, -telineet ja -koneet — Arbetsspår, -ställningar och -maskiner	—	1 147	—	20 003	05
Työpadot — Fångdammar	848	61 696	—	534 351	45
Kuljetukset — Transporter	—	365	—	96 562	10
Työmaan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	—	20 756	—	117 453	40
Soran- ja kivensekaisen maan poistoa — Schaktning av grus- och stenblandad jord	1 704	117 250	29 654 m <sup>3</sup>	843 548	70
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	—	11 468	2 340 »	81 736	85
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	—	45 542	5 402 »	559 075	—
Sulun seinää ja pohjaa kiilattu — Kilning av slussvägg och botten	—	21 358	2 842 »	144 266	05
Pohjajohtoa louhittu — Sprängning av bottenledning	—	10 737	825 »	67 650	50
Täyttötunneliä louhittu — Sprängning av tillloppstunnel	—	4 829	269 »	34 034	—
Täytettä sulkumuurin taakse — Fyllning bakom slussmur	—	8 821	2 867 »	62 380	45
Ponttiseinää sivupatoon — Spontvägg till sidodamm	—	1 855	—	13 725	—
Soran ja kivensekaisen maan ruoppausta — Muddring av grus och stenblandad jord	—	536	—	3 358	—

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		mk	p
Tukimuuria — Stödmur .....	239	116 113	4 356 m <sup>3</sup>	1 053 659	80
Reinaviemäriin kiviverhouksen korj. — Reparation av breddavloppets stenrevetering .....	—	138	—	1 000	—
Sulun kynnys- ja askelkivien hakkausta — Huggning av slusströskel- och trappsten .....	—	4 842	—	51 304	—
Betonimuuria — Betongmur .....	3 952	260 086	7 536 »	4 170 785	55
Betonin eristystä — Isolering av betong .....	—	4 225	1 917 »	70 746	95
Kallion tiivistystä — Tätning av berg .....	—	14 023	—	102 548	50
Kiinnityspollareiden y. m. valm. — Gjutning av an- göringspollare m. m. ....	—	2 242	—	82 628	—
Rautabetonin valua pohja- ja johtoon — Järn- betong till bottenledning .....	—	22 399	460 »	269 072	20
Konehuoneen tekoa — Maskinrum .....	—	10 678	—	201 538	45
Sulkuportit — Slussportar .....	—	3 063	—	1 316 624	15
Yläsefin tekoa — Övre sätten .....	—	270	—	4 777	50
Työmaan valaiseminen — Belysning av arbetsplats ..	—	—	—	522	10
Teiden lumeaminen — Snöskottning på vägar .....	—	—	—	730	—
Varasto — Förrådet .....	—	—	—	14 329	80
Vuosilomat ja arvaamattomat menot — Arbetsledig- heter och oförutsedda utgifter .....	—	10 650	—	74 407	—
Yhteensä — Summa	8 044	770 983	—	10 482 022	70

Määräraha jakautui vakinaisen- ja vara-  
työmäärärahan kesken seuraavasti:

Utgifterna fördelade sig emellan ordina-  
rie och reservarbetsanslagen som följer:

	Hevostyötuntia Hästarbetstimmar	Henkilöstyötuntia Personarbetstimmar	mk
Vakinaista määrärahaa — Ordinarie anslag	2 218	302 375	5 338 575: 90
Varatyömäärärahaa — Reservarbetsanslag	5 826	468 608	5 143 446: 80
Yhteensä — Summa	8 044	770 983	10 482 022: 70

Sulkuporttien rautaosien hankkiminen sekä niiden paikoilleen asentaminen annettiin Kone- ja Silta Osakeyhtiön tehtäväksi 3 780 000 markan urakkasummasta. Huhtikuun 2 päivänä 1937 puhjennut ja sittemmin kaksi kuukautta kestänyt metallityöntekijäin lakko myöhästytti hankinnan suoritusta suuresti. Kertomusvuoden aikana hankkija asensi sulun teräsosat suurimaksi osaksi paikoilleen. Hankkijan työt jatkuvat.

Sulun täyttöjohdon rautavuorauksen rakentaminen annettiin Sortavalan Telakka ja Konepaja Osakeyhtiölle 94 800 markan urakkasummasta.

Työ jatkuu.

Leveransen av slussportarnas järndelar och deras montage överlämnades till Maskin och Bro Ab för en summa av 3 780 000 mk. Den av metallarbetarna den 2 april 1937 igångsatta strejken, som pågick i två månader, fördröjde leveransen i hög grad. Under berättelseåret inmonterade dock leverantören största delen av slussens ställdelar. Leverantörens arbete fortgår.

Utförandet av järnfördringen till slussens tilloppsledning utgavs på entreprenad till Sortavalan Telakka ja Konepaja Osakeyhtiö benämnda aktiebolag för en summa av 94 800 mk.

Arbetet fortgår.

6. Rättjärven sulkuryhmän uusiminen. Työn alkuvaiheista on tarkemmin mainittu vuosien 1935 ja 1936 vuosikertomuksissa.

6. Ombyggnad av Rättjärvi slussgrupp. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelserna för åren 1935 och 1936.

Määrarähat — Anslag:

	Vakinaiset Ordinarie	Varatyö Reservarbete
Vuonna 1937 myönnetty — År 1937 beviljat . . . . . mk	4 200 000: —	2 265 000: —
Vuonna 1937 käytetty — År 1937 använt . . . . . „	3 972 671: 30	2 382 683: 25

Talvella oli sekä Lietjärven että Rättjärven vedenpintaa alennettu noin 2.5 metriä, jotta maanpoisto ja muurityöt voitiin suorittaa kuivassa. Alakanavan muurit valmistuivat lopullisesti, yläkanavan osaksi. Sulun täyttöjohdot, kaapelitunnelin ja yesimittarien paikat louhittiin. Yläpään settipato, loput sulun betonimureista, läppäsillan konehuone, kaikkien konehuoneiden ja koneiden pohjat, itäisen alaportin konehuone, läppäsillan pilari, rautabetonisilta maatumiseen sekä pohjajohto kokonaisuudessaan valettiin. Käyttö- ja konehuoneet muurattiin ja niiden välikatot sekä kaapelikanavat betonoitiin. Alakanavassa työskentelivät ruoppauskoneet „Kyrönjoen Suisto” ja „Y. R. III”.

På vintern hade vattenytan i såväl Lietjärvi som Rättjärvi sjöar sänkts c:a 2.5 m för att jordschaktning och murningsarbete skulle kunna försiggå i torrt schakt. Murarna i nedre kanalen blevo slutligt färdiga, i den övre kanalen delvis. Slussens tilloppsledning, kabeltunneln och vattenmätningplatserna utsprängdes. Sättdammen i övre ändan, resten av slussen betongmurar, klaffbrons maskinrum, bottnen till samtliga maskinrum och maskiner, maskinrummet till östra nedre porten, klaffbrons strömpelare, järnbetongbron jämte landfästen ävensom bottenledningen i dess helhet götos. Manövrerings- och maskinrummen murades och mellantaken till desamma ävensom kabelkanalerna betonades. I nedre kanalen voro mudderverken „Kyrönjoen Suisto” och „Y. R. III” selsatta.

Määrärahan käyttö ja työtulokset olivat kertomusvuonna seuraavat:

Anslagens användning och arbetsresultaten under berättelseåret framgå av efterföljande tablå:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		mk	p
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård m. fl. allmänna utgifter . . . . .	—	8 990	—	320 600	75
Tutkimukset ja mittaukset — Undersökningar och mätningar . . . . .	—	337	—	16 799	—
Työalueen raivausta — Rönjning av arbetsplats . . . . .	466	7 623	—	44 028	85
Välialkaiset rakennukset — Provisoriska byggnader . .	1 032	13 456	—	113 745	65
Työraiteet, -telineet ja -koneet — Arbetsspar, -ställningar och -maskiner . . . . .	—	9 871	—	89 770	—
Työpadot — Fångdammar . . . . .	563	9 176	—	58 018	55
Kuljetuksia — Transporter . . . . .	—	21	—	40 618	45
Työmaan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats . .	40	13 363	—	82 728	05
Soran ja kivensekaisen maan poistoa — Schaktning av grus- och stenblandad jord . . . . .	1 892	54 869	15 054 m <sup>3</sup>	353 244	15
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten . . . . .	—	2 120	475 *	13 933	—

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		mk	p
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	—	16 548	1 749 m <sup>3</sup>	140 999	—
Täytettä — Fyllning	—	6 269	2 337 »	36 779	—
Mutaa ruopattu — Muddring av dy	—	5 977	2 850	50 116	35
Savea ja kivetöntä maata ruopattu — Muddring av lera och stenfri jord	—	2 239	3 000 »	37 888	75
Soraa ja kivensekaista maata ruopattu — Muddring av lera och stenfri jord	—	8 690	5 164 »	94 016	35
Maakiviä poistettu ruoppaamalla — Jordsten avlägsnad genom muddring	—	2 524	172 »	24 834	—
Peruspilarin valua — Gjutning av fundamentpelare	—	714	15 »	4 230	—
Tukimuuria — Stödmur	2 495	63 957	2 711 »	597 413	55
Sulun betonimuuria valettu — Gjutning av betongmur	—	14 039	522 »	155 229	85
Betonipintojen eristystä — Isolering av betongytör	—	6 504	896 m <sup>2</sup>	60 703	90
Sulkukammion seinien tiivistystä — Tätning av slusskammarrvägg	—	3 388	—	20 802	—
Sulun rantabetonimuuria — Slussens järnbetongmur	32	23 610	536 m <sup>3</sup>	325 557	80
Täytettä sulkumuurin taakse — Fyllning bakom slussmur	—	207	60 »	1 200	—
Sulkutasot — Slussplan	—	5 137	—	185 086	75
Pohjajohdon tekoa — Bottenledning	—	10 376	—	240 254	80
Konehuoneen tekoa — Maskinrum	50	14 058	—	150 814	70
Sulkuportit — Slussportar	—	9 746	—	2 044 238	15
Setti — Sättdamm	—	3 117	—	32 118	70
Läppäsilta, perustus y. m. — Klaffbro, fundament m. m.	128	16 266	—	836 391	25
Työmaan valaiseminen — Belysning av arbetsplats	—	2 664	—	39 628	15
Teiden, siltojen ja kaiteiden tekoa — Vägar, broar och räcken	280	7 932	—	68 366	65
Varasto — Förrådet	—	—	—	26 654	25
Työmaan puhelimet — Telefoner	—	44	—	1 977	75
Vuosilomat ja arvaamattomat menot — Arbetsledigheter och oförutsedda utgifter	8	7 568	—	46 566	40
Yhteensä — Summa	6 986	351 400	—	6 355 354	55

Määräraha jakautui vakinaisen- ja varatyömäärärahan kesken seuraavasti:

Utgifterna fördelade sig på ordinarie och reservarbetsanslag på följande sätt:

	Hevostyötuntia Hästarbetstimmar	Henkilötyötuntia Personarbetstimmar	mk
Vakinaista määrärahaa — Ordinarie arbetsanslag	976	108 977	3 972 671: 30
Varatyömäärärahaa — Reservarbetsanslag	6 010	242 423	2 382 683: 25
Yhteensä — Summa	6 986	351 400	6 355 354: 55

Tie- ja vesirakennushallitus jätti sulkuporttien ja läppäsillan rautaosien hankinnan ja asennuksen Kone ja Silta Osakeyhtiölle 3 738 500 markan urakkahinnasta. Metallityömiesten lakko aiheutti huomattavan hankinta-ajan ylityksen. Kertomusvuonna toimitti hankkija työpaikalle kynnysten ja täyttöjohdon rautaosat, jalka-, muuri- ja

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen utgav anskaffningen och monteringen av järndelarna till slussportar och klaffbro på entreprenad till Maskin och Bro Ab för en summa av 3 738 500 mk. Metallarbetarstrejk förorsakade en märkbar försening av densamma. Under berättelseåret levererades dock järndelarna till trösklar och

välilaakerit sekä nurkkasuojukset. Samoin hankkija toimitti portit, rullaluukut ja niiden koneet. Läppäsillan niittaustyö valmistui.

Sulun ja sulkuporttien vedelläkokeilu suoritettiin joulukuun 3 ja 4 päivinä 1937.

Työ jatkuu.

7. Juustilan sulkuryhmän uusiminen. Työn alkuvaiheista on tarkemmin mainittu vuoden 1936 vuosikertomuksessa.

tilloppsledningar, portens nedre- och mellanlager samt hörnskydd. Samtidigt levererades portarna, rulluckorna jämte maskineri. Nitningen av klaffbron slutfördes.

Slussen och slussportarna avprovades den 3 och 4 december 1937.

Arbetet fortgår.

7. Ombyggnad av Juustila slussgrupp. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1936.

Määrärahat — Anslag:

		Vakinaiset Ordinarie	Varatyö- Reservarbets-
V:na 1937 myönnetty — År 1937 beviljat .....	mk	900 000:—	2 400 000:—
V:na 1937 käytetty — År 1937 använt .....	„	811 927: 40	2 815 790:—

Työmaalla on kertomusvuoden aikana suoritettu maan- ja kallionpoistoa sekä tehtiin alapuolisia laiturimuureja, valettiin setti paikoilleen ja sulun länsipuoleisen betonimuurin valaminen aloitettiin.

Määrärahan käyttö ja työtulokset kertomusvuonna olivat seuraavat:

Jord- och bergschaktning utfördes under berättelseåret samt byggdes kajmur nedan om slussen, göts sätten på sin plats och gjutningen av slussens västra betongmur påbörjades.

Användningen av anslagen och arbetsresultaten framgå av nedanstående:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetsstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		mk	p
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård m. fl. allmänna utgifter .....	—	2 371	—	75 919	—
Tutkimukset ja mittaukset — Undersökningar och mätningar .....	—	2 179	—	38 041	45
Työalueen raivausta — Röjning av arbetsplats .....	67	752	—	4 349	30
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader ..	118	4 465	—	32 110	35
Työraiteet, -telineet ja -koneet — Arbetsspår, -ställningar och -maskiner .....	—	4 116	—	89 066	—
Työpadot — Fångdammar .....	—	468	—	2 474	25
Kuljetukset — Transporter .....	822	2 735	—	73 691	70
Työpaikan kuivanapito — Torrättning av arbetsplats	—	8 075	—	59 295	65
Soran ja kivensekaisen maan poisto — Schaktning av grus- och stenblandad jord .....	1 652	63 837	18 121 m <sup>3</sup>	493 461	45
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten .....	—	6 309	700 »	43 747	10
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg .....	80	104 356	13 030 »	913 075	95
Kiilareikien porausta — Borrning av kilhål .....	—	1 672	—	12 565	50
Tukimuuria — Stödmur .....	—	898	65 »	6 263	—
Tukimuuria — Stödmur .....	2 035	34 789	1 168 »	278 996	55
Betonimuuria — Betongmur .....	799	90 739	1 924 »	1 230 278	35
Täytettä — Fyllning .....	—	2 086	—	12 545	—
Sulkutasot — Slussplan .....	—	120	—	12 031	50
Sulkuportit, betonin valua — Slussportar, betonggjutning .....	—	7 201	150 »	129 748	65

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		mk	p
Salpausportit — Stämporlar .....	—	269	—	1 412	25
Työmaan valaiseminen — Belysning av arbetsplats ...	—	888	—	22 919	30
Teiden lumentaminen — Snöskottning på väg .....	—	—	—	730	—
Varasto — Förrådet .....	—	79	—	56 243	—
Työmaan puhelimet — Telefoner .....	—	48	—	529	10
Vuosilomat ja arvaamattomat menot — Arbetarledig- heter och oförutsedda utgifter .....	—	5 555	—	38 223	—
Yhteensä — Summa	5 573	344 007	—	3 627 717	40

Määräraha jakautui vakinaisen- ja vara-  
työmäärärahan kesken seuraavasti:

Vakinaista määrärahaa — Ordinarie ar- betsanslag .....	1 723	77 011	811 927: 40
Vaaratyömäärärahaa — Reservarbetsanslag	3 850	266 996	2 815 790: —
Yhteensä — Summa	5 573	344 007	3 627 717: 40

Työ jatkuu.

8. *Tuohimäen sulkuportin osittainen uusiminen.* Työn alkuvaiheista on yksityis-kohtaisemmin mainittu vuoden 1936 vuosikertomuksessa.

Kertomusvuonna suoritettiin vanhojen porttien osittainen purkaminen ja uusien kokoonpano, joihin käytettiin 3 008 henkilötyötuntia.

11. *Finnöströmmenin väylän syventäminen, Kökarin pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi työtä varten marraskuun 3 p:nä 1936 ja helmikuun 22 p:nä 1937 yhteensä 100,000 markan sekä tie- ja vesirakennushallitus joulukuun 8 p:nä 50,000 markan suuruisen määrärahan. Työ valmistui kesäkuussa 1937.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbets- kvantitet	mk	p
Vuokrat, kirjoitustarpeet y. m. — Hyror, skrivmaterialier m. m. ....	—	1 924	—
Sairashöito — Sjukvård .....	—	41	50
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mättnings- och avväggningsarbeten .....	—	500	—
Ruoppauskaluston kuljetukset ja työtelineet — Transport av muddermaterial och arbetsställningar .....	—	11 188	75
Kivensekaista maata ja savea ruopattu — Muddring av stenblandad jord och lera	290 m <sup>3</sup>	14 385	55
Kalliota louhittu ja nostettu — Sprängning och upptagning av berg .....	343 »	91 416	45
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll .....	—	3 472	25
Yhteensä — Summa mk	—	138 018	50

Työhön on käytetty kaikkiaan 499 hevos-  
ja 8 263 henkilötyötuntia.

Utgifterna fördelade sig på ordinarie-  
och reservarbetsanslag sålunda:

Hevöstyötuntia Hästarbetstimmar	Henkilötyötuntia Personarbetstimmar	mk
1 723	77 011	811 927: 40
3 850	266 996	2 815 790: —
5 573	344 007	3 627 717: 40

Arbëtet fortgår.

8. *Delvis ombyggnad av Tuohimäki sluss-  
portar.* För arbetets tidigare skede redogöres närmare i årsberättelsen för år 1936.

Under berättelseåret revs delvis de gamla portarna och hopfogades nya, vartill 3 008 personarbetstimmar användes.

11. *Fördjupning av Finnöströmmens farled i Kökar socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 3 november 1936 och den 22 februari 1937 för arbetet sammanlagt 100,000 mk och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 8 december 1936 ett belopp av 50,000 mk. Arbetet blev färdigt i juni 1937.

Kostnaderna fördelade sig som följer:

Till arbetet har använts inalles 499 häst-  
och 8 263 personarbetstimmar.

*Arandan laivalaiturin luona sijaitsevan vedenalaisen karin poistaminen Hamnösundin salmessa, Kökarin pitäjässä.* Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö suostui maaliskuun 9 p:nä 1937 tie- ja vesirakennushallituksen esitykseen, että Finnöströmmenin väylän syventämistyöhön myönnettyistä määrärahoista saatiin käyttää 15 000 markkaa Hamnösundin salmessa olevan karin poistamiseksi. Työt suoritettiin huhtikuussa 1937 ja kustannukset nousivat 11 981: 50 markkaan. Työhön on käytetty kaikkiaan 30 hevos- ja 2 210 henkilötyötuntia.

12. *Strömman kanavan syventäminen, Kemiön pitäjässä.* Helmikuun 5 p:nä 1937 tie- ja vesirakennushallitus myönsi 65 000 markan suuruisen määrärahan Strömman kanavan väylän syventämistyötä varten. Työ valmistui lokakuussa 1937.

13. *Lotourinsalmen syventäminen Viipurin—Kotkan saaristoväylällä, Vehkalahten pitäjässä.* Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1935 ja 1936 vuosikertomuksissa.

Työn loppuunsaattamista varten myönnettiin vuoden 1937 aikana työttömyysvaroista 389 000 markan lisämääräraha. Työtä suoritettiin, paitsi talvella jäältä käsin, myöskin kevätkesällä, jolloin työssä käytettiin nostokoneita „Krapin N:o 2” ja „Krapin N:o 3” sekä vähäisessä määrässä ruoppauskonetta „Ruoppaaja”. Syvennystyö saatiin valmiiksi kesäkuun 19 päivänä 1937.

17. *Kuopion—Isalmen laivaväylän syventäminen.* Työ aloitettiin Ahkionlahden yläkanavan syventämistyöllä talvella 1937. Rakennettiin väliaikaiset rakennukset, suoritettiin yläkanavan vedenpinnan yläpuolisen osan maankaivu ja tehtiin kiviverhousta. Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön päätöksellä kanava suljettiin liikenteeltä syyskuun 16 p. Senjälkeen

*Undanskaffande av ett undervattensskär invid Arandas brygga i Hamnösund i Kökar socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena biföll den 9 mars 1937 väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställning om att av anslaget för fördjupning av Finnöströmmens farled ett belopp av 15 000 mk finge användas för undanskaffande av ett undervattensskär i Hamnösund. Arbetet utfördes i april och kostnaderna stego till 11 981: 50 mk. Till arbetet användes 30 häst- och 2 210 personarbetstimmar.

12. *Fördjupning av Strömman kanal i Kimito socken.* Den 5 februari 1937 beviljades ett belopp av 65 000 mk för detta arbete. Arbetet blev färdigt i oktober 1937.

13. *Fördjupning av Lotourinsalmi sund i Viborg—Kotka inre farled i Vehkalahti socken.* För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelserna för åren 1935 och 1936.

För slutförande av arbetet beviljades under år 1937 ett belopp av 389 000 mk arbetslöshetsmedel. Arbetet utfördes förutom vintertid från isen för hand, även på försommaren, varvid excavatorerna „Krapin N:o 2” och „Krapin N:o 3” och i någon mån mudderverket „Ruoppaaja” användes. Fördjupningsarbetet blev färdigt den 19 juni 1937.

17. *Fördjupning av Kuopio—Isalmi farled.* Arbetet påbörjades på vintern 1937 i Ahkionlahti övre kanal. Provisoriska byggnader uppfördes, jord schaktades och stenrevetering utfördes ovanom vattennivån i kanalen. Enligt beslut av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena stängdes kanalen för trafik den 16 september. Därefter påbörjades bygg-

alotettiin Onkiveden puolelle tehdä sulkupatoa ja lokakuun puolivälissä laskettiin vesi pois yläkanavasta. Alotettiin maiden kuljetus junalla.

Kustannukset vuoden 1937 loppuun mennessä jakaantuivat seuraavasti:

nad av en slussdam på Onkivesi sidan och i medlet av oktober avtappades övre kanalen. Jordtransport med tåg påbörjades.

Kostnaderna under år 1937 fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Kustannus Kostnad	
	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	117 026	50
Mittaustyöt, alueen raivaaminen, väliaikaiset rakennukset, työraiteiden, telineiden ja työ-koneiden kuntoonpaneminen — Mättningsarbeten, röjning av arbetsplats, provisoriska byggnader, arbetsspår, -ställningar och -maskiner	216 307	45
Patorakennukset ja työpaikan kuivanapito — Dammyggnader och torrhallning av arbetsplats	128 942	90
Mutaa ja savea kaivettu — Schaktning av dy och lera	345 693	70
Soran- ja kivensekaista maata kaivettu, maa- ja soratäytettä varakuopista — Schaktning av grus- och stenblandad jord, jord- och grusfyllning från reservtag	23 948	—
Savea ruopattu — Muddring av lera	3 513	75
Kiviverhousta ja risunkia — Stenrevetering och faskinbädd	1 006 429	15
Kivipengertä, tukimuuria ja vetomöljää — Stenbank, stödnur och dragväg	51 967	90
Huonerakennusten kuittoonpano — Reparation av husbyggnader	6 321	65
Varasto- ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	361 460	60
Yhteensä — Summa mk	2 261 611	60

Määrärahaa on myönnetty:

Anslag har beviljats:

1936, 30/12 varatyömäärärahaa — reservarbetsanslag	mk	500 000:—
1937, 23/3	”	200 000:—
1937, 29/9	”	900 000:—
1937, 15/4 varsinainen työmääräraha — ordinarie arbetsanslag	”	1 000 000:—
Yhteensä — Summa	mk	2 600 000:—

Työ jatkuu.

Arbetet fortgår.

18. Haapasalmen ja Matilanvirran syvennystyö, Viitasaaren ja Konginkankaan pitäjissä. Tammikuun 28 päivänä 1937 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö otsikossa mainitun työn suorittamista varten kustannusarvion edellyttämän 230 000 markan suuruisen määrärahan.

Työt aloitettiin toukokuussa 1937 ja valmistui vuoden loppuun mennessä Haapasalmen syvennystyö kokonaisuudessaan sekä Matilanvirran syvennystyö suurimmalta osalta.

Työ jatkuu.

18. Fördjupning av Haapasalmi sund och Matilanvirta ström i Viitasaari och Konginkangas socknar. Den 28 januari 1937 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för förenämnda fördjupningsarbete det i kostnadsförslaget förutsatta beloppet 230 000 mark.

Arbetet påbörjades i maj och medhans under året fördjupningen av Haapasalmi sund i sin helhet och av Matilanvirta ström till största delen.

Arbetet fortgår.

3. Kanavalikenne. —

Tilastotietoja. —

Taulu I.

Kanavien alusliikenne kuukausittain vuonna 1937. —

Kanava Kanal	Tammikuu. - Januari.			Huhtikuu. - April.			Toukokuu. - Maj.			Kesäkuu. - Juni.			Heinäkuu. - Juli.		
	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Mootori- ja muita venettä	Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen suh- tuksia — Genomsnitt- ningar av stöck i flottet	Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Tukkilauttojen suh- tuksia — Genomsnitt- ningar av stöck i flottet	Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Tukkilauttojen suh- tuksia — Genomsnitt- ningar av stöck i flottet	Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Tukkilauttojen suh- tuksia — Genomsnitt- ningar av stöck i flottet	Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar
Saimaa { Mälkiä ..	—	—	—	—	—	330	9	—	601	10	—	675	20	—	
{ Juustila ..	—	—	—	—	—	214	8	—	574	23	—	665	15	8	
Paakkola .....	—	—	—	—	—	32	2	—	93	3	—	66	3	—	
Taipale .....	—	—	—	—	—	401	47	29	492	66	412	467	90	755	
Konnus .....	—	—	—	—	—	417	58	12	389	56	80	509	62	135	
Ruokovirta .....	—	—	—	—	—	212	31	12	254	62	142	230	26	2	
Nerkoo .....	—	—	—	—	—	100	59	22	99	90	52	50	88	—	
Pilppa .....	—	—	—	—	—	172	46	104	224	48	778	265	60	1 691	
Karvio .....	—	—	—	—	—	176	20	93	274	62	693	416	54	1 666	
Juojärvi .....	—	—	—	—	—	132	29	66	169	37	130	213	37	401	
Kolu .....	—	—	—	—	—	167	25	—	185	47	257	199	86	668	
Neiturintaipale .....	—	—	—	—	—	62	66	13	144	84	80	204	98	165	
Kerkonkoski .....	—	—	—	—	—	74	47	4	84	64	52	115	85	254	
Lastukoski .....	—	—	—	—	—	—	2	2	2	104	—	3	87	—	
Pielisjoki .....	—	—	—	—	—	78	38	—	150	78	32	178	69	33	
Vesijärvi .....	39	—	—	—	—	660	71	102	960	100	254	999	180	723	
Kalkkinen .....	5	—	—	—	—	64	20	13	104	37	30	113	54	8	
Lempäälä .....	—	—	—	—	—	39	38	9	86	96	15	146	92	91	
Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	193	68	49	379	61	142	455	100	304	
Murole .....	—	—	—	—	—	279	30	—	491	41	1	490	81	2	
Herraskoski .....	—	—	—	—	—	51	4	—	85	6	2	91	6	—	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>44</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>3 855</b>	<b>742</b>	<b>530</b>	<b>5 839</b>	<b>1 175</b>	<b>3 152</b>	<b>6 549</b>	<b>1 393</b>	<b>6 906</b>

Kanaltrafiken.

Statistiska uppgifter.

Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis under år 1937.

Tabell I.

Elokuu. Augusti.		Syyskuu. September.		Lokakuu. Oktober.		Marraskuu. November.		Joulukuu. December.		Yhteensä. Summa.		Suurin luku aluksia päivässä Största antal farkoster på en dag					
Turkkilautojen suihkuisia — Genomslussningar av stock i flotte	Moottori- ja muita venettä	Turkkilautojen suihkuisia — Genomslussningar av stock i flotte	Moottori- ja muita venettä	Turkkilautojen suihkuisia — Genomslussningar av stock i flotte	Moottori- ja muita venettä	Turkkilautojen suihkuisia — Genomslussningar av stock i flotte	Moottori- ja muita venettä	Turkkilautojen suihkuisia — Genomslussningar av stock i flotte	Moottori- ja muita venettä	Aluksia — Farkoster	Turkkilautojen suihkuisia — Genomslussningar av stock i flotte						
630	18	106	587	6	69	556	8	40	395	2	58	96	—	3 943	273	58	
613	8	—	568	7	—	524	7	—	332	1	—	24	—	3 583	8	41	
68	5	—	38	3	—	17	4	—	—	—	—	—	—	346	—	6	
503	58	494	350	57	328	308	29	138	292	9	85	16	—	3 189	2 242	33	
483	59	202	330	32	158	351	21	43	244	14	22	11	—	3 036	652	35	
189	19	9	118	—	6	63	2	—	29	—	—	3	—	1 249	171	26	
59	39	2	58	2	—	52	1	—	43	—	—	—	—	740	76	27	
205	35	1 668	217	44	955	162	31	305	53	10	—	—	—	1 572	5 501	35	
387	35	1 657	249	31	870	170	11	216	75	4	—	3	—	1 967	5 195	35	
235	41	615	240	43	433	175	15	8	81	5	—	2	—	1 454	1 653	24	
147	51	166	117	25	132	113	10	23	46	1	—	—	—	1 223	1 246	20	
172	57	189	24	28	11	48	35	1	5	14	—	—	—	1 041	459	32	
74	66	120	22	34	16	14	22	—	4	8	—	—	—	713	446	17	
—	16	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389	2	28	
113	15	27	157	43	30	157	15	23	108	43	—	—	—	1 242	149	25	
1 013	116	393	860	47	234	766	42	65	451	28	—	65	—	6 405	1 771	59	
122	37	10	83	6	—	72	1	—	108	10	—	2	—	838	62	15	
144	46	122	212	25	10	33	9	—	6	3	—	1	—	976	247	27	
381	68	284	268	37	113	188	29	201	29	4	11	6	—	2 267	1 104	30	
486	24	2	433	14	—	371	21	1	178	3	—	16	—	2 958	6	33	
107	7	—	54	8	—	48	5	2	25	2	—	—	—	499	4	11	
6 131	820	6 066	4 985	585	3 365	4 188	374	1 067	2 504	161	180	245	5	1	39 630	21 267	—

Taulu II.

Kanavien alusliikenne vuonna 1937. —

Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä.

1 Kanava — Kanal	2 3 4 5 6 7 8 9 Rekisteröityjä aluksia —								
	Matkustaja- lajvoja Passagerar- båtar		Hinaajalajvoja Bogserbåtar		Rahtihöyrylajvoja — Lastång- båtar				
					Rahdattuja Lastförande		Painolastissa I barlast		
	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	
Saimaa	Ylöspäin Uppåt	34	2 054	2	62	520	55 740	496	55 926
	Alaspäin Nedåt	32	1 990	2	62	957	105 598	65	6 491
Paakkola	Y. U. . . . .	243	6 754	64	1 288	—	—	—	—
	A. N. . . . .	5	154	1	31	—	—	—	—
Taipale	Y. U. . . . .	139	11 926	56	1 191	240	25 696	209	23 593
	A. N. . . . .	144	12 309	53	1 114	415	45 428	47	5 523
Konnus	Y. U. . . . .	162	13 764	33	738	214	22 555	211	23 880
	A. N. . . . .	163	14 017	29	650	404	44 281	25	2 596
Ruokovirta	Y. U. . . . .	238	14 554	16	379	20	1 674	20	2 204
	A. N. . . . .	238	14 554	17	408	28	2 950	12	928
Nerkoo	Y. U. . . . .	156	3 926	3	75	11	540	—	—
	A. N. . . . .	156	3 926	3	75	5	280	5	212
Pilppa	Y. U. . . . .	159	12 114	1	25	26	2 716	147	16 234
	A. N. . . . .	161	12 156	4	94	165	18 156	12	1 073
Karvio	Y. U. . . . .	235	17 992	14	336	48	5 309	89	9 880
	A. N. . . . .	240	18 252	17	405	128	13 942	12	1 287
Juojärvi	Y. U. . . . .	67	5 188	14	350	34	3 629	86	9 566
	A. N. . . . .	69	5 344	14	350	116	12 746	2	211
Kolu	Y. U. . . . .	52	2 132	34	748	—	—	—	—
	A. N. . . . .	54	2 229	34	748	—	—	—	—
Neiturintaipale	Y. U. . . . .	4	290	46	1 380	—	—	—	—
	A. N. . . . .	4	290	45	1 350	—	—	—	—
Kerkonkoski	Y. U. . . . .	4	266	9	198	—	—	—	—
	A. N. . . . .	4	266	9	198	—	—	—	—
Lastukoski	Y. U. . . . .	—	—	3	57	—	—	—	—
	A. N. . . . .	—	—	4	76	—	—	—	—
Pielisjoki	Y. U. . . . .	3	116	40	1 932	13	1 523	1	128
	A. N. . . . .	3	116	35	1 687	5	616	9	1 035
Vesijärvi	Y. U. . . . .	504	33 888	39	1 004	—	—	—	—
	A. N. . . . .	505	33 942	38	983	—	—	—	—
Kalkkinen	Y. U. . . . .	4	223	—	—	—	—	—	—
	A. N. . . . .	4	223	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	Y. U. . . . .	2	160	3	75	—	—	—	—
	A. N. . . . .	2	160	3	75	—	—	—	—
Valkeakoski	Y. U. . . . .	1	30	—	—	—	—	—	—
	A. N. . . . .	1	30	—	—	—	—	—	—
Murole	Y. U. . . . .	177	10 402	161	3 521	5	578	21	2 421
	A. N. . . . .	177	10 402	161	3 521	25	3 011	2	108
Herraskoski	Y. U. . . . .	5	292	105	1 376	1	131	2	262
	A. N. . . . .	5	292	106	1 387	3	393	—	—
Yhteensä — Summa		4 156	266 723	1 218	27 949	3 383	367 492	1 473	163 558

Farkosttrafiken längs kanalerna år 1937.

Tabell. II.

— Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

Inregistrerade farkoster				Yhteensä 2—13 Summa 2—13		Rekisterintämien alkua, etupäissä hinnoittajien luku-inregistrerade far- koster, huvudsakligen bogseltar	Suhteettuja alkua yhteensä Summa genomslussade farkoster	Tukkilautojen sulutuksia Genomslussade stockflottar		Veden sulutusten kokonaismäärä Totalsumma genom- slussingar under året		
Rahtattuja Lastförande		Painolastissa I barlast.		Lukumäärä				Lukumäärä	Lukumäärä		Kokonais- pituus	Lukumäärä
Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Antal	Tonia			Antal	Antal		Totallängd	
238	28 892	1 907	232 622	3 197	375 296	582	3 779	—	—	3 779		
2 116	258 886	22	2 379	3 194	375 406	553	3 747	281	7 535	4 028		
13	1 227	—	—	320	9 269	19	339	—	—	339		
—	—	—	—	6	185	1	7	—	—	7		
260	26 081	297	24 283	1 201	112 770	409	1 610	1 576	42 352	3 186		
344	29 166	195	20 372	1 198	113 912	381	1 579	666	18 111	2 245		
152	9 823	303	26 773	1 075	97 533	466	1 541	100	5 337	1 641		
414	35 797	40	2 665	1 075	100 006	420	1 495	552	58 121	2 047		
49	2 342	74	6 292	417	27 445	208	625	16	318	641		
113	8 348	21	1 162	429	28 350	195	624	155	3 295	779		
15	687	10	523	195	5 751	154	389	3	60	392		
19	1 016	13	760	201	6 269	150	351	73	1 529	424		
31	1 213	102	11 626	466	43 928	300	766	26	339	792		
120	11 633	25	1 037	487	44 149	319	806	5 475	146 066	6 281		
86	3 568	34	3 130	506	40 215	437	943	66	1 262	1 009		
59	3 546	80	3 326	536	40 758	488	1 024	5 129	137 527	6 153		
55	3 642	195	16 004	451	38 379	260	711	19	185	730		
227	18 931	24	775	452	38 357	291	743	1 634	43 056	2 377		
25	1 918	174	14 075	285	18 873	334	619	2	56	621		
196	15 857	3	135	287	18 969	317	604	1 244	32 457	1 848		
119	12 570	34	3 260	203	17 500	326	529	348	11 195	877		
38	3 670	117	12 380	204	17 690	308	512	111	3 280	623		
8	471	88	6 992	109	7 927	244	353	157	5 136	510		
93	7 325	2	208	108	7 997	252	360	289	8 853	649		
—	—	—	—	3	57	204	207	1	30	208		
—	—	—	—	4	76	178	182	1	30	183		
99	3 820	62	5 660	218	13 179	452	670	—	—	670		
96	7 046	72	2 354	220	12 854	352	572	149	3 184	721		
1 302	133 004	109	11 427	1 954	179 323	1 266	3 220	1 599	45 316	4 819		
354	39 750	1 037	103 121	1 934	177 796	1 251	3 185	172	5 480	3 357		
102	8 280	37	2 548	143	11 051	306	449	52	1 508	501		
23	1 737	114	8 973	141	10 933	248	389	10	281	399		
75	4 640	114	7 960	194	12 835	367	561	20	554	581		
110	7 700	73	4 460	188	12 395	227	415	227	6 303	642		
5	230	567	31 940	573	32 200	570	1 143	61	1 230	1 204		
507	29 570	62	2 580	570	32 180	554	1 124	1 043	28 058	2 167		
129	12 291	587	58 466	1 080	87 679	401	1 481	1	10	1 482		
727	71 839	1	98	1 093	88 979	384	1 477	5	134	1 482		
2	186	114	11 365	229	13 612	24	253	—	—	253		
117	11 637	1	98	232	13 807	14	246	4	56	250		
8 438	818 339	6 710	641 829	25 378	2 285 890	14 252	39 630	21 267	618 244	60 897		

Taulu III.

Kanavien tavara liikenne vuonna 1937.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji — Varuslag	Salmaa	Paak- koka	Talpaie	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
<i>Tavarat lukuumittamatta puutavaroita, tonnia. — Varor med undantag av trävaror, ton.</i>									
1. Jyvät, siemenet, kaikenl. — Spannmål och frön	4 348.0	—	3 072.9	3 071.9	40.6	25.7	1.7	1.2	0.2
2. Jauhot ja ryymit — Mjöl och gryner	0.2 8 396.7	— 1.3	9.7 3 246.7	7.3 3 127.4	27.0 631.4	18.0 539.1	3.2 619.7	38.4 364.4	2.3 258.2
3. Voi ja juusto — Smör och ost	17.3 2.0	— —	1 543.0	1 596.7	16.6	20.8	168.2	479.5	—
4. Heinät ja oljet — Hö och halm	— 77.0	— —	— 1.5	— 1.8	— 5.7	— 0.1	— 1.7	— 3.3	— 1.4
5. Väkirehut ja öljykakut — Kraftfoder	11.5 3 260.3	— 0.3	— 653.8	— 580.3	— 56.6	— 30.6	— 113.7	— 46.9	— 107.3
6. Perunat y. m. juurikasvit — Potäter m. fl. rotfrukter	— 42.0	— —	106.1 175.6	108.7 175.6	1.4 0.4	1.2 3.0	7.0 2.0	104.5 0.2	— —
7. Vuodat, nahat, luut, karvat ja niiden valmisteet — Hud- dar, läder, ben och tillverk- ningar därav	8.2 —	— —	— —	0.3 —	89.9 —	1.2 —	— —	— —	10.0 —
8. Muut maatalous-, karja- ja puutarhantuotteet paitsi yllä- mainitut — Övriga lant- bruksprodukter, icke förut- nämnda	— 53.7 6.4	— — —	— 12.0 2.1	— 12.0 2.7	— 2.8 86.3	— 18.8 0.1	— 2.0 3.7	— 3.6 8.5	— 2.5 2.4
9. Kalat — Fisk	360.6	—	74.6	72.3	5.4	5.6	16.3	7.5	0.4
10. Suola — Salt	—	—	2.5	2.8	1.6	0.0	0.1	2.5	—
11. Sokeri ja siirappi — Socker och sirap	1 545.8	—	313.7	277.6	55.9	0.1	152.0	63.0	19.1
12. Kahvi, siirtomaatav. kai- kenl. — Kaffe, kolonialvaror	—	—	1.6	4.3	—	2.1	0.8	9.7	—
13. Terva, tärpätti, hartsi — Tjära, terpentin, harts	6 908.5	—	3 307.7	3 247.5	530.5	457.7	95.6	70.8	21.7
14. Kuona, tuhka, puuhilli, sahajauhut — Slagg, aska, träkol, sågspån	—	—	11.7	13.9	0.4	2.2	6.3	46.5	—
15. Malmit, kaikenl. — Malmer alla slag	952.9	—	511.4	508.3	74.5	68.9	23.2	23.0	12.0
16. Takki- ja kankirauta, rauta- y. m. metalliromu — Tack- och stångjärn, järn- o. a. metallskrot	41.8 0.2	— —	57.9	57.9	2.3	0.2	—	—	—
17. Rauta- ja metalliteokset, hienommat — Järntillverk- ningar, finare	96.1 11.5	— —	100.0	—	1.6	—	8.6	1.5	—
18. Rauta- ja metalliteokset, karkeammat — Järntill- verkningar, grövre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Maanviljelys-, työ- ja ajo- kalut — Lantbruks, arbets- och körredskap	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Koneet ja koneenosat — Maskiner och maskindelar	1 792.9 13.1	— —	396.2 91.0	394.5 91.1	20.8 6.1	13.6 0.1	27.8 0.6	35.4 2.3	1.0 7.0
21. Paperi, pahvi ja näiden val- misteet — Papper, papp. o. tillverkn. därav	77.8 —	— —	6.3 17.4	6.3 25.0	0.9 —	0.4 —	13.2 8.2	13.2 45.7	— —
	400.5 701.7	— —	1 290.2 409.6	1 958.1 76.3	21.9 1.3	3.6 7.3	811.6 56.7	669.1 36.9	297.2 40.4
	10.1 111.2	— —	1.2 —	1.2 —	4.8 0.3	— 0.1	3.0 0.4	3.1 0.4	0.9 0.1
	243.0 294.2	1.0 —	22.4 7.2	26.4 10.2	8.8 0.3	— 0.4	2.2 4.9	1.6 11.2	2.3 0.4
	52.3 —	— —	96.4 4 174.6	95.6 4 177.2	8.0 —	2.4 0.5	1.9 0.1	1.5 10.9	— —

— Godstrafiken längs kanalerna år 1937.

Tabell III.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturintai-pale	Kerkonkoski	Lastukoski	Pielisjoki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempäälä	Valkakoski	Murole	Herras-koski	Yhteensä Summa
12.1	—	0.6	—	—	61.1	0.5	—	—	7.5	—	10 644.0
—	—	—	—	—	49.1	—	—	—	3.2	—	158.4
128.4	—	3.0	—	10.6	2.8	—	—	—	90.4	—	17 420.1
—	—	—	—	—	206.3	0.3	—	—	1.5	—	4 050.2
2.8	—	0.0	—	—	2.0	—	—	—	4.3	—	11.7
0.9	—	0.3	—	—	68.2	—	—	—	23.4	—	108.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.2
—	—	—	—	—	0.2	—	—	—	—	—	21.4
69.4	—	5.0	—	—	0.3	—	—	—	59.0	0.7	4 984.2
—	—	—	—	—	243.2	—	—	—	—	—	572.1
—	—	—	—	—	54.3	—	—	—	0.2	—	453.3
1.2	—	—	—	—	4.2	—	—	—	68.4	—	183.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.5	—	0.1	—	—	1.2	—	—	—	0.1	—	3.4
—	—	0.0	—	—	2.9	—	—	—	0.3	—	3.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.7	—	—	0.2	—	37.5	—	—	—	2.5	—	149.3
44.4	—	0.4	—	—	10.9	—	—	—	22.5	—	190.4
9.3	—	0.2	—	—	3.5	—	—	—	11.2	—	566.9
—	—	—	—	—	24.5	—	—	—	1.9	—	35.9
115.4	—	2.5	—	—	—	—	—	—	52.6	—	2 597.7
—	—	—	—	—	309.4	—	—	—	2.0	—	329.9
3.8	—	2.9	—	57.7	—	—	—	—	70.6	—	14 775.0
—	—	—	—	—	217.2	—	—	—	—	—	298.2
6.8	—	1.0	—	4.0	—	—	—	—	11.0	—	2 197.0
—	—	—	—	—	18.1	—	—	—	—	—	48.6
0.3	0.1	0.0	—	—	—	—	—	—	26.5	—	187.0
—	—	—	—	—	355.9	—	—	—	2.2	5.5	366.8
—	—	80.0	—	—	—	—	—	—	2.7	—	290.5
—	—	—	—	—	17.8	0.5	—	—	10.3	—	42.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7.6	—	0.1	—	0.2	1.5	—	1.0	—	30.1	—	2 722.7
2.0	—	—	—	—	453.1	—	—	—	6.3	—	672.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.6	—	0.0	—	—	—	—	—	—	7.4	—	129.1
—	—	—	—	—	305.2	—	—	—	0.4	—	401.9
54.9	24.2	29.4	—	1 205.5	122.3	1 015.1	12.0	—	56.0	1.6	7 973.2
1.9	12.5	16.6	—	3.6	531.0	2.0	10.0	—	1.7	—	1 909.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.3	—	—	—	—	13.2	—	—	—	1.2	—	41.0
—	—	—	—	—	76.0	—	—	—	0.4	—	188.9
18.4	0.1	0.2	—	11.7	7.9	—	—	—	26.5	0.2	372.7
0.5	—	0.0	—	—	225.5	—	—	—	2.0	—	556.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.8	—	0.1	—	—	6 849.0	—	—	—	44.2	—	7 154.2
—	—	—	—	—	205.2	—	—	—	—	—	8 568.5

Tie- ja vesirak. 1937. — Väg- och vattenbyggn.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji — Varuslag	Saimaa	Paak- kola	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
22. Puuvanuke, kostea — Trä- massa, våt .....	40.8	—	1 148.5	1 548.5	—	—	—	—	—
} Y. U. ...									
} A. N. ...	100 194.8	—	92.1	92.1	—	—	—	—	—
23. Puuvanuke, kuiva — Trä- massa, torr .....	—	—	1 098.6	1 098.6	—	—	—	—	—
} Y. U. ...									
} A. N. ...	—	—	1 589.4	1 589.4	—	—	—	—	—
24. Kutomatarvat, nuorat y. m. — Textilvaror, rep- slageriarbeten .....	46.2	—	40.9	40.8	4.2	3.0	3.8	3.7	0.7
} Y. U. ...									
} A. N. ...	0.4	—	0.6	0.6	0.0	0.0	0.6	0.8	—
25. Lasi, porsliini, fajanssi — Glas, porsliner, fajans ...	11.4	—	0.9	1.3	4.0	—	0.4	0.6	—
} Y. U. ...									
} A. N. ...	6.2	—	10.6	10.8	5.3	—	0.5	3.5	0.7
26. Puusep- ja tynnyriteokset, faneeri — Snickeri- o. tunn- bind. arbeten, faner .....	6.6	—	2.0	2.0	1.9	—	—	0.4	—
} Y. U. ...									
} A. N. ...	100.6	—	99.2	99.6	0.1	0.5	0.5	4.0	—
27. Aluna, sooda y. m. kem. ain. selluloosateoll. varten — Alun, soda, m. fl. kem. av- sedda för cellulosafabrika- tion .....	4 205.8	—	296.8	46.6	0.3	—	0.8	0.3	0.3
} Y. U. ...									
} A. N. ...	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Muut kemialliset aineet, rohdot, värit y. m. — Öv- riga kemikalier, alla slag ..	236.7	—	132.7	132.7	19.5	1.9	5.1	4.7	1.5
} Y. U. ...									
} A. N. ...	—	—	1.2	2.3	0.1	—	0.8	7.6	—
29. Kivihiihi ja koksi — Stenkol och koks .....	21 343.0	—	20 205.6	9.2	3.9	1.0	—	—	—
} Y. U. ...									
} A. N. ...	—	—	3.5	3.5	—	0.1	—	0.2	—
30. Paloöljy ja bensiini — Petroleum och bensin .....	11 697.6	0.2	5 415.5	5 351.6	301.9	0.2	229.5	152.1	144.2
} Y. U. ...									
} A. N. ...	120.7	—	267.3	271.4	60.0	1.9	3.6	63.9	—
31. Muut öljyt ja rasvat, kai- kenl. — Övriga slag oljor, fettämnen, alla slag .....	904.4	—	308.4	308.4	5.2	0.1	1.9	1.0	1.5
} Y. U. ...									
} A. N. ...	15.0	—	24.0	27.1	0.2	—	0.6	3.0	—
32. Tiilet ja kaakelit — Tegel och kakel .....	649.6	—	252.5	1 574.0	479.1	143.8	69.5	120.8	1 035.0
} Y. U. ...									
} A. N. ...	0.9	—	8 347.1	7 765.1	—	6.0	2.4	229.4	—
33. Sementti, asfaltti ja betoni — Cement, asfalt o. betong	11 080.4	—	3 127.3	3 010.0	156.0	0.5	233.8	164.2	200.4
} Y. U. ...									
} A. N. ...	4.6	—	36.8	23.9	—	0.6	98.8	171.8	—
34. Kalkki ja kalkkikivi — Kalk och kalksten .....	154.3	0.7	11 757.6	0.1	21.1	0.2	0.6	—	20.0
} Y. U. ...									
} A. N. ...	—	—	0.2	2.7	—	—	3.6	16.1	—
35. Muut tehdastuotteet, paitsi yllämainitut — Övriga slag av fabriksalster, icke förut- nämnda .....	105.2	—	47.9	44.5	22.7	0.1	13.0	1.9	1.5
} Y. U. ...									
} A. N. ...	—	—	3.1	10.8	0.1	2.4	3.3	25.9	—
36. Maalajit, hiekka, kivi y. m. valmistamattomat — Jord- arter, s. s. sand, sten o. d. i oarbetat tillstånd .....	—	—	235.0	15.0	2.3	—	—	—	—
} Y. U. ...									
} A. N. ...	1 723.8	—	19 818.1	19 686.6	—	—	—	—	—
37. Samat, valmistetut — Jord- arter, bearbetade .....	531.9	—	138.6	138.6	2.0	1.0	2.2	305.3	16.4
} Y. U. ...									
} A. N. ...	4 653.5	—	1 738.0	1 738.1	—	—	2 230.6	2 520.3	5 800.2
38. Turpeet ja turvepehku — Torv och torvströ .....	—	—	—	—	2.4	—	—	—	—
} Y. U. ...									
} A. N. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Lannoitusaineet — Göd- ningsämnen .....	5 121.9	—	1 060.5	918.5	162.0	1.0	129.6	153.1	208.8
} Y. U. ...									
} A. N. ...	730.0	—	—	5.4	0.1	3.3	72.2	242.6	—
40. Muuttotavarat — Flyttgods	8.2	21.6	8.4	12.4	16.2	6.4	6.4	8.0	1.7
} Y. U. ...									
} A. N. ...	2.1	—	100.2	105.1	21.0	3.2	3.2	8.6	6.5
41. Muut tavarat, paitsi yllä- mainitut — Övriga slag av varor, icke förut nämnda	138.3	0.3	2.3	2.3	23.3	2.8	0.7	2.8	2.8
} Y. U. ...									
} A. N. ...	0.4	—	5.3	6.0	0.2	—	0.4	16.3	3.8
42. Eläimet, isommat — Le- vande djur, större .....	—	—	2.8	1.8	6.8	12.2	7.0	10.5	0.5
} Y. U. ...									
} A. N. ...	—	—	1.3	6.5	18.9	0.5	0.5	3.3	8.4
43. Eläimet, pienemmät — Le- vande djur, mindre .....	—	1.4	0.2	0.2	1.6	1.1	2.0	2.7	—
} Y. U. ...									
} A. N. ...	—	—	—	—	1.5	0.1	—	0.3	1.9
Yhteensä tonn. — Summa ton	84 945.4	26.8	58 622.2	27 870.2	2 704.0	1 345.3	2 600.8	2 238.2	2 358.1
} Y. U. ...									
} A. N. ...	108 728.6	—	38 521.2	37 573.5	344.4	73.0	2 685.8	4 146.0	5 887.3

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
○ Kolu	Neitu- rintai- pale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempäälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
—	—	—	—	—	5 075.3	—	—	—	—	—	7 813.1
—	—	—	—	—	206.4	—	—	—	—	—	100 585.4
—	—	—	—	—	9 005.2	—	—	—	—	—	11 202.4
—	—	—	—	—	96.4	—	—	—	—	—	3 275.2
1.3	0.1	0.1	—	0.4	1.7	—	—	—	0.5	—	147.4
0.1	0.9	0.9	—	—	9.3	—	—	—	—	—	14.2
8.1	—	0.3	—	—	43.5	—	—	—	10.5	—	81.0
1.5	—	3.3	—	—	63.6	—	—	—	0.1	—	106.1
3.3	—	0.1	—	—	8 689.8	—	—	—	9.5	—	8 715.6
—	—	—	—	—	30.5	—	—	—	0.7	—	335.7
—	—	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	4 551.0
—	—	—	—	—	4 776.0	—	—	—	—	—	4 776.7
21.2	—	0.2	—	0.0	9.0	—	—	—	21.2	—	586.4
—	—	—	—	—	31.9	—	—	—	—	—	43.9
—	—	0.1	—	0.5	—	—	—	—	6.1	—	41 569.4
—	—	—	—	—	28 810.8	—	—	—	—	—	28 818.1
14.3	0.2	3.4	—	1 424.7	—	—	—	—	504.4	121.7	25 361.5
—	—	—	—	—	373.1	—	—	—	—	—	1 161.9
4.2	—	0.1	—	0.3	—	—	—	—	50.1	1.3	1 586.9
—	—	0.0	—	—	97.8	—	—	—	0.2	—	167.9
14.7	0.2	0.1	—	—	198.3	7.7	—	135.0	303.4	42.7	5 026.4
—	21.3	24.7	—	—	4 818.8	17.4	1 003.2	—	11.5	—	22 247.8
321.5	—	3.2	—	—	1.8	—	—	—	289.0	3.5	18 591.6
—	—	—	—	—	1 687.1	2.0	—	—	—	—	2 025.6
73.5	—	0.5	—	—	—	—	—	—	51.7	1.2	12 081.5
—	—	—	—	—	4 663.9	—	—	—	—	—	4 686.5
25.3	—	8.8	—	—	4.6	—	—	—	39.4	—	314.9
—	—	—	—	—	126.5	—	—	—	0.2	—	172.3
4.0	—	—	—	—	0.9	—	—	—	—	—	257.2
—	—	—	—	96.4	1 339.5	—	—	1 100.0	—	—	43 764.4
3.6	—	0.2	—	—	—	—	—	—	12.1	—	1 151.9
—	—	—	—	—	169.6	—	—	—	—	—	18 850.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.7	—	5.1
—	—	—	—	—	3.5	—	—	—	—	—	3.5
212.2	—	0.2	—	—	—	—	—	—	123.8	6.0	8 097.6
—	—	—	—	—	880.3	—	—	—	—	—	1 933.9
11.0	0.1	0.8	0.1	0.5	468.8	4.2	0.1	—	17.7	0.3	592.9
5.6	—	0.9	0.1	4.2	77.4	0.3	—	—	110.9	9.9	459.2
25.2	0.2	1.4	—	—	3.3	—	—	—	13.1	—	218.8
7.0	—	0.7	8.5	—	32.3	—	—	—	6.6	—	87.5
—	—	—	—	—	59.8	—	—	—	14.2	—	115.6
1.0	—	—	—	—	4.4	—	—	—	284.3	—	329.1
—	—	—	—	—	5.1	—	—	—	0.6	—	14.9
0.1	0.2	0.1	—	—	1.8	—	—	—	88.8	—	94.8
1 183.5	25.2	144.7	0.3	2 716.1	30 723.7	1 027.5	13.1	135.0	1 974.0	179.2	220 833.3
66.2	34.9	47.9	8.6	104.2	51 625.4	22.5	1 013.2	1 100.0	649.8	15.4	252 647.9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji — Varuslag	Saimaa	Paak- kola	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
<i>Puutavarat m<sup>3</sup> — Trävaror m<sup>3</sup>.</i>									
44. Sahattu puutavara — Sä- gade trävaror	{Y. U. .. 636	—	—	—	135	—	338	330	460
	{A. N. .. 540 047	—	23 544	23 643	160	87	—	68	4
45. Sahatukit, pelkot, ratapöl- kyt y. m. pyöreä puutav. — Sägstock, bjälkar, runt- virke av alla slag	{Y. U. .. 649	834	292	30	—	—	55	425	10
	{A. N. .. 102 487	—	4 744	4 478	352	—	4 382	2 304	1 594
46. Propsi- ja hiomopuut, kai- vospölkyt ja kattopäreet — Props och slipved, tak- pärtor, gruvstötter	{Y. U. .. 604	—	8 707	1 611	3	—	498	1 781	2
	{A. N. .. 325 117	—	107 923	110 937	9 856	2	29 113	19 542	38 886
47. Polttopuut, lehtipuut — Brännved, lövträ	{Y. U. .. 762	—	50	358	—	493	—	1 461	439
	{A. N. .. 112 853	—	18 637	23 053	8 324	424	21 077	4 698	12 856
48. Polttopuut, havu-, seka- rimahalot — Brännved, barrträ och blandved	{Y. U. .. 1 487	—	10 834	3 777	2 652	896	625	7 614	517
	{A. N. .. 43 810	—	18 910	35 986	10 556	1 562	36 366	7 046	29 395
49. Lautoissa kuljetettu puu- tavara, sahatukit — Trä- varor i flottor, sägstock	{Y. U. .. —	20	103 135	15 283	2 676	360	—	6 384	16
	{A. N. .. —	—	109 430	172 039	19 218	9 174	307 183	280 015	122 039
50. Lautoissa kuljetettu puu- tavara, propsit ja hiomop. Trävaror i flottar, props och slipved	{Y. U. .. —	—	140 010	—	—	—	—	—	—
	{A. N. .. —	—	—	220 905	—	—	786 445	768 556	71 650
Yhteensä m <sup>3</sup> — Summa m <sup>3</sup>	{Y. U. .. 4 138	854	263 028	21 059	5 466	1 749	1 516	17 995	1 444
	{A. N. .. 1 124 314	—	283 188	591 041	48 466	11 249	1 184 566	1 082 229	276 424
Yhteensä puutavaraa, tonnia — Summa trävaror, ton	{Y. U. .. 2 061.2	597.8	157 898.2	13 041.6	2 871.1	766.1	761.5	9 186.5	703.7
	{A. N. .. 691 446.1	—	170 110.4	344 657.9	26 358.5	7 195.1	687 974.6	635 517.1	162 798.8
Kokonaissumma, tonn.—Totalsumma, ton	887 181.3	624.6	425 152.0	423 143.2	32 278.0	9 379.5	684 022.7	651 087.8	171 747.9

*Kanavatulot vuonna 1937: — Kanalinkomsterna år 1937:*

Saimaan kanava — Saimaa kanal	7 372 617: —
Taipale	464 657: 65
Leppävirta	1 500: —
Konnus	360 362: 65
Ruokovirta	44 214: 50
Ahkionlahti	4 305: —
Nerkoo	16 683: —
Saarikoski	100: —
Oravi	3 399: 20
Pilppa	117 135: 05
Vääräkoski	1 200: —
Vihovuonne	1 500: —
Hynnälänsalmi	1 500: —
Kerma	1 500: —
Karvio	457 226: 60
Varkaantaipale	4 200: —
Juurisalmi	1 500: —
Juojärvi	401 228: 95
Kaavinkoski	1 518: —

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturintai- pale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempäälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
231	€6 36	82	30 30	22	111 476 90	17 49	—	— 10 445	7 50 910	— 9 364	113 830 658 477
—	304	—	—	—	3 191	197	—	— 220	— 2 123	— 43	5 987 192 827
7 331	—	—	—	2 769	—	—	—	—	—	—	—
12	8 790	14	—	—	52 057	7 382	695	—	2 012	—	84 168
36 881	4 892	12 793	—	11 591	2 075	3 044	5 369	900	87 235	14 418	820 574
—	—	—	—	—	3 217	1 843	5 340	—	480	240	14 683
4 846	765	3 305	3 520	244	—	—	6 832	42 802	24 850	4 223	293 309
15	48 762	60	—	405	171 575	14 177	5 315	—	—	—	268 711
7 833	7 649	7 996	5 380	7 267	299	1 740	11 134	35 860	109 954	18 378	397 121
—	67 176	28 092	—	—	224 520	6 290	414	888	5	—	455 259
57 750	145	8 359	—	11 169	33 180	1 200	14 124	168 396	183	360	1 313 964
—	2 579	1 845	—	—	—	—	—	—	—	—	144 434
89 480	11 723	29 894	—	3 978	—	—	14 740	—	—	—	1 997 371
258	127 677	30 033	30	427	566 036	29 906	11 764	888	2 504	240	1 087 072
204 121	25 210	62 347	8 930	37 018	35 644	6 033	52 199	258 623	275 255	46 786	5 613 643
173.4	70 114.3	20 764.7	21.0	153.1	325 765.0	14 216.4	4 748.7	621.6	1 319.0	102.0	625 886.9
119 778.1	12 190.8	33 452.4	3 346.2	20 894.1	24 532.0	3 140.1	27 636.0	156 221.0	133 176.2	22 810.1	3 283 235.5
121 201.2	82 365.2	54 409.7	3 376.1	23 867.5	432 646.1	18 406.5	33 411.0	158 077.6	137 119.0	23 106.7	4 382 603.6

Lastukoski	7 109: 50
Tervonsalmi	2 700: —
Kolu	130 158: 05
Säviä	1 750: —
Säynätsalmi	1 500: —
Kerkonkoski	47 849: 95
Kiesimäntaipale	1 500: —
Neiturintaipale	50 124: 90
Kihlovirta	200: —
Pielisjoen kanavat — Pielisjoki älvs kanaler	66 280: 70
Vesijärvi	323 149: 65
Kalkkinen	23 287: 70
Lempäälä	29 436: 75
Valkeakoski	141 007: 50
Murole	112 983: 70
Kaivoskanta	1 200: —
Kauttu	1 215: 70
Herraskoski	18 046: 30
Lemström, Strömma	3 099: 90

Yhteensä — Summa mk 10 218 947: 90

## II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

1. *Hangon sataman korjaaminen.* Määrärahojen myöntämistä ja työn vaiheita on selostettu v. 1936 vuosikertomuksessa.

Työ valmistui vuonna 1937.

Korjaustyön kustannukset nousivat 123 378: 60 markkaan ja käytettiin työhön kaikkiaan 11 557 henkilö-, 41 auto- ja 549 moottorivenetyötuntia sekä 4 hevostyötuntia.

2. *Hangon sisäsataman kävelytien ja rautatien ylikäytävän korjaus.* Merenkulkuhallitus asetti k. o. korjauksen suorittamista varten 165 000 markkaa.

Työ käsitti rautabetonista rakennetun kävelytien ja rautatieylikäytävän rappeutuneiden osien ja kaiteiden korjauksen sekä asfalttipäällysteen uusimisen.

Työkustannukset jakautuivat seuraavasti:

Työnjohtoon, matkoihin ja sairashoittoon — Arbetsledning, resekostnader och sjukvård .....	mk	7 912: 80
Rappeutuneen betonin ja asfalttipäällysteen purkamiseen — Rivning av skadad betong och asfaltbeläggning .....	,,	5 394: —
Rappeutuneen betonin uusimiseen, halkeamien, porrasaskeleiden ja kaiteiden korjaukseen — Omläggning av skadade betongdelar, reparation av sprickor, trappsteg och räcken .....	,,	39 893: 10
Päällysteen uusimisen, johon sisältyi 1 221 m <sup>2</sup> suojabetonilaattaa eristyksineen, 1 221 m <sup>2</sup> valuasfalttipäällystettä ja 340 m asfalttireunustaa, suoritti O/Y Viarecta A/B urakkahintaan — Förnyandet av beläggningen, omfattande 1 221 m <sup>2</sup> skyddsbetongplatta jämte isolering, 1 221 m <sup>2</sup> gjutasfaltbeläggning och 340 m asfaltkant, utfördes av O/Y Viarecta A/B på entreprenad för .....	,,	87 734: 60
Maalaustyöt — Målningsarbete .....	,,	15 387: 55
Yhteensä — Summa		mk 156 322: 05

Työhön käytettiin 32 autotyötuntia, 28 hevostyötuntia ja 4 444 henkilötyötuntia, urakoitsijan käyttämiä työtunteja lukuunottamatta.

3. *Kobbaklintarin luotsisataman rakennustyö, Jomalan pitäjässä.* Työn alkuvai-

1. *Reparation av Hangö hamn.* För beviljade anslag och arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1936.

Arbetet blev färdigt år 1937.

Totalkostnaden för reparationsarbetet har stigit till 123 378: 60 mk och till arbetet har använts sammanlagt 11 557 person-, 41 automobil-, 549 motorbåts- och 4 hästarbetstimmar.

2. *Reparation av gångvägen och järnvägsövergången i Hangö inre hamn.* Sjöfartsstyrelsen anslog för detta arbete 165 000 mk.

Arbetet omfattade reparation av skadade ställen på den av järnbetong byggda gångvägen och järnvägsövergången ävensom för förnyande av asfaltbeläggningen.

Arbetskostnaderna fördelade sig sålunda:

Till arbetet användes 32 automobil-, 28 häst- och 4 444 personarbetstimmar, exklusive i entreprenadarbetet använda arbetstimmar.

3. *Byggnad av lotshamn vid Kobbaklintar i Jomala socken.* För arbetets tidigare

heet on selostettu vuoden 1936 vuosikertomuksessa.

Työ valmistui vuoden 1936 joulukuussa, lukuunottamatta viimeistelytyötä, joka suoritettiin kesällä 1937.

Menot työstä olivat seuraavat:

Palkkaukset ja matkakustannukset — Avlöningar och resekostnader .....	—	33 335	25
Vuokrat ja kirjoitustarpeet — Hyror och skrivmaterialier .....	—	999	50
Sairashoito ja tapaturmakorvaukset — Sjukvård och olycksfall .....	—	1 163	50
Väliaikaiset työrakennukset — Provisoriska arbetsbyggnader .....	—	2 846	30
Työraiteet ja telineet — Arbetsspår och ställningar .....	—	4 744	70
Kalliota louhittu ja siirretty aallonmurtajaksi — Sprängning av berg till vågbrytare	710 m <sup>3</sup>	46 201	—
Kalliota louhittu 2.5 m syvyydestä ja siirretty sivulle — Sprängning av berg på			
2.5 m djup och bortforsling .....	435 »	103 289	05
Laiturien puuarkkua, kivellä ja betonilla täytettynä — Brokista av trä med sten- och betongfyllning .....	284 »	67 521	40
Laiturit betonista kiviverhouksella — Brygga av betong med stenrevetering .....	385 »	116 384	30
Tulotiet, betonikaiteet, rautakaiteet, kiinnitysrenkaat, johdepuut y. m. — Tillfartsvägar, betongräcken, järnräcken, angoringsringar, ledverk m. m. ....	—	18 399	45
Nostoranat — Lyftkranar .....	—	7 841	—
Venetelakan teko — Båtship .....	—	16 716	80
Työkalu — Arbetsredskap .....	—	7 899	70
Varastoesineiden kunnossapito — Underhåll av redskap .....	—	1 991	40
Työläisten vuosilomat — Arbetarledigheter .....	—	666	65
Yhteensä — Summa mk	—	430 000	—

Työhön on käytetty 5 auto-, 98 moottori- ja 36 344 henkilötyötuntia.

4. *Lavansaaren sataman rakentaminen, Lavansaaren pitäjässä.* Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1932—1936 vuosikertomuksissa.

Työn jatkamista varten myönnettiin vuoden 1937 menoarviossa 680 000 markan suuruinen määräraha. Tällä rahamäärällä suoritettiin, paitsi satamaan johtavan tuloväylän, myöskin satama-altaan ruoppaamista sekä laituriopenkereen rakentamista.

Menot kertomusvuonna olivat 463 405: 25 mk. Työhön käytettiin 31 hevos- ja 39 665 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

5. *Seiskarin venelaiturin rakentaminen, Seiskarin pitäjässä.* Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1936 vuosikertomuksessa.

skede redogöres i årsberättelsen för år 1936.

Arbetet blev färdigt i december 1936 med undantag av avslutningsarbetena, vilka utfördes på sommaren 1937.

Utgifterna voro följande:

Till arbetet har använts 5 automobil-, 98 motorbåts- och 36 344 personarbetstimmar.

4. *Byggnad av Lavansaari hamn i Lavansaari socken.* För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelserna för åren 1932—1936.

För arbetets fortsättande beviljades år 1937 ett anslag av 680 000 mk. Med dessa medel uppmuddrades farleden till hamnen och hamnbassängen samt byggdes bank till brygga.

Utgifterna under året stego till 463 405: 25 mk och till arbetet användes 31 häst- och 39 665 personarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

5. *Byggnad av Seiskari båtbrygga i Seiskari socken.* För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1936.

Työn jatkamista varten myönnettiin vuoden 1937 aikana työttömyysvaroista 100 000 markan määräraha.

Menot kertomusvuonna olivat 346 188: 85 mk. Työhön käytettiin 3 483 hevos- ja 50 396 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

6. *Tammikonlahden kalastus- ja hätäsataman rakentaminen Suomenlahden itärannalle, Kuolemajärven pitäjässä.* Tammikuussa 1937 myönnettiin 200 000 markan suuruinen työttömyysmääräraha sekä 300 000 markan suuruinen menoarviomääräraha Tammikonlahden satamatyön suorittamista varten.

Vahvistettu rakennussuunnitelma, jonka kustannusarvio päättyi 2 816 000 markkaan, käsitti 440 metrin pituisen aallonmurtaajan rakentamisen sekä satama-altaan puhdistamisen kivistä.

Työ aloitettiin helmikuussa 1937.

Menot kertomusvuonna olivat 412 796: 15 mk. Työhön käytettiin 4 630 hevos-, 43 337 henkilö- ja 1 004 autotyötuntia.

Työ jatkuu.

7. *Vuohensalon kalastus- ja hätäsataman rakentaminen, Käkisalmen pitäjässä.* Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1936 vuosikertomuksessa.

Työn jatkamista varten myönnettiin vuoden 1937 menoarviossa 200 000 markan suuruinen määräraha.

Menot kertomusvuotena olivat 83 451: 50 mk. Työhön käytettiin 4 133 hevos- ja 8 427 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

8. *Punkaharjun laivalaiturin kunnossapito, Punkaharjun pitäjässä.* Vuoden kunnossapitokustannus oli 650 markkaa.

9. *Ritgrundin venevalkaman rakentaminen Merenkurkussa, Björköns pitäjässä.* Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1935 ja 1936 vuosikertomuksissa.

För arbetets fortsättande beviljades år 1937 av reservarbetsmedel 100 000 mk.

Utgifterna under berättelseåret stego till 346 188: 85 mk. Till arbetet användes 3 483 häst- och 50 396 personarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

6. *Byggnad av Tammikonlahti fiske- och nödhamn på Finska vikens östra strand i Kuolemanjärvi socken.* I januari 1937 beviljades för detta arbete av reservarbetsmedel 200 000 mk och av ordinarie statsmedel 300 000 mk.

Det fastställda arbetsförslaget, enligt vilket kostnaden beräknats till 2 816 000 mk, omfattade byggnad av en 440 m lång vågbrytare ävensom upptagning av sten i hambassängen.

Arbetet påbörjades i februari 1937.

Utgifterna under berättelseåret stego till 412 796: 15 mk och till arbetet användes 4 630 häst-, 43 337 person- och 1 004 automobilarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

7. *Byggnad av Vuohensalo fiske- och nödhamn i Kexholms socken.* För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1936.

För arbetets fortsättande beviljades år 1937 ett anslag av 200 000 mk.

Utgifterna stego till 83 451: 50 mk och till arbetet användes 4 133 häst- och 8 427 personarbestimmar.

Arbetet fortgår.

8. *Underhåll av Punkaharju brygga i Punkaharju socken.* Årets underhållskostnader stego till 650 mk.

9. *Byggnad av Ritgrund båthamn i Kvarken uti Björkö socken.* För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelserna för åren 1935 och 1936.

Kesällä 1937 on venevalkama merenkulkuhallituksen esityksestä varustettu 1 500 kg:n nostokurjella sekä vesiasteikolla.

Menot jakaantuivat seuraavasti:

På framställning av sjöfartsstyrelsen försågs hamnen om sommaren med en 1 500 kg:s lyftkran och en vattenpegel.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Rakennusmestarin ja kasöörin palkat — Byggmästar- och kassörslön	—	19 100	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	670	—	—	—
Vuokrat — Hyror	—	325	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	28	30	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	298	30	—	—
Varasto- ja pajarakennukset — Förräds- och smedjebyggnader	—	1 382	—	—	—
Työraiteet — Arbetsspår	—	8 931	35	—	—
Pienehköjä kiviä aallonmurtajien sydämeksi — Mindre sten till vägbrytarkärna	2 403 m <sup>3</sup>	18 711	65	7	80
Kiviä nostettu meren pohjasta — Uptagning av sten från havsbotten	133 »	16 776	80	126	15
Keilojen kiviverhous — Stenrevetering av käglor	110 »	3 088	10	30	90
Aallonmurtajan kiviverhous — Stenrevetering av vägbrytare	1 175 »	57 274	25	41	65
Laiturin tukimuuri — Stödmur till brygga	35 »	8 027	75	229	35
Kivimuuria betonisine takamuurineen — Stenmur med bakmur av betong	68 »	21 293	90	313	15
Puuarkut säästöbetonitäytteineen — Brokistor med sparbetongfyllning	35.5 »	11 933	75	336	15
1 500 kg:n nostokurki — En 1 500 kg:s lyftkran	—	5 115	20	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	663	80	—	—
Varastoesineiden kunnossapito ja kulj. — Underhåll och transport av redskap	—	5 169	30	—	—
Yhteensä — Summa, mk	—	178 789	45	—	—

Työhön on käytetty 28 104 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts 28 104 personarbetstimmar.

10. *Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito, Hailuodon pitäjässä.* Altaan ruoppaamiseen käytettiin kertomusvuonna 14 630:50 markkaa ja 2 494 henkilötyötuntia.

10. *Underhåll av Marjaniemi lotshamn i Hailuoto socken.* För upprensning av hamnbassängen användes under året 14 630:50 mk och 2 494 personarbetstimmar.

### III. Vene- ja uittoväylät. — Båt- och flottleder.

*Vene- ja uittoväylätöitä* on kertomusvuonna suoritettu edellisiä Oulujoen ja Paatsjoen vesistöissä, jälkimäisiä Tornionjoen ja Simojokisuun välisen merenrannikon lauttausväylällä yhteensä 82 281 markalla.

*Båt- och flottledsarbeten* hava under berättelseåret utförts, förstnämnda i Ule älv och Paatsjoki älvs vattendrag, sistnämnda åter i flottningsfarleden vid kusten mellan mynningarna av Torneå och Simojoki älvar. De sammanlagda kostnaderna härför stego till 82 281 mark.

**Toinen osasto. — Andra avdelningen.**  
**Joenperkaustyöt. — Älvreningsarbeten.**

1 Työ — Arbete	2 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	3 Määräraha Anslag		4 Menot — Utgifter				6 Töihin on käytetty kymmenin — Till arbetet har använts i tiotal		
		mk	p	Edellisinä vuosina Under föregående år		5 V. 1937 År 1937		Hevos-työtunteja Hästarbets-timmar	Henkilö-työtunteja Personarbets-timmar	8 Autotyötunteja Automobilarbets-timmar
				mk	p	mk	p			
<b>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</b>										
1. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivininkurkun syventäminen, Porin mlk. — Fördjupning av Kumo älvs nedre lopp s. k. Kivininkurkku, Björneborgs landsk. ....	10/1 34	6 800 000	—	4 953 573	85	1 228 342	60	171	41 394	91
2. Kokemäenjoen keskijuoksun perkaaminen Harolan- ja Rukakoskien välisellä osalla, Kokemäki — Upprensning av Kumo älvs mellersta lopp emellan Harolankoski och Rukakoski forsar, Kokemäki	22/11 32	2 156 000	—	2 142 383	35	2 347	—	2 173	38 047	28
Yhteensä — Summa	—	8 956 000	—	7 095 957	20	1 230 689	60	2 344	79 441	119
<b>Vaasan lääni. — Vasa län.</b>										
3. Kyrönjoen yläosan perkaaminen, Ylistaron pitäjässä — Upprensning av Kyrönjoki älvs övre del i Ylistaro socken	7/2 28	15 900 000	—	13 395 349	55	1 758 750	90	7 104	30 070	
4. Perhonjoen perkaaminen, Kaarlelan, Alavetelin, Kaustisen, Vetelin ja Perhon pitäjissä — Upprensning av Perho älv i Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho socknar .....	19/7 18	15 320 000	—	14 632 935	31	504 655	25	3 744	18 023	
5. Kuortaneenjärven laskeminen — Sänkning av Kuortaneenjärvi sjö, Kuortane ..	17/7 36	2 250 000	—	558 537	50	640 125	—	224	1 137	
Yhteensä — Summa	—	33 470 000	—	28 586 822	36	2 903 531	15	11 072	49 230	
<b>Oulun lääni. — Uleborgs län.</b>										
6. Siikajoen keskiosan perkaaminen, Rantsilan, Paavolan ja Revonlahden pitäjissä — Upprensning av mellersta loppet av Siikajoki älv i Rantsila, Paavola och Revonlahti socknar .....	7/12 33	6 879 060	20	4 828 677	40	1 919 483	60	13 469	83 465	60
7. Utsjoen koskien ja nivojen perkaaminen, Utsjoen pitäjässä — Upprensning av forsar och strömfäror i Utsjoki älv, Utsjoki socken .....	15/4 37	30 000	—	—	—	29 954	—	7	385	1
Yhteensä — Summa	—	6 909 060	20	4 828 677	40	1 949 437	60	13 476	83 850	61
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt .....</b>	—	<b>49 335 060</b>	<b>20</b>	<b>40 511 456</b>	<b>96</b>	<b>6 083 658</b>	<b>35</b>	<b>26 892</b>	<b>212 521</b>	<b>180</b>

**Yksityiskohtainen selostus.**

1. *Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivininkurkun syventäminen, Porin maalaiskunnassa.* Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1934—1936 vuosikertomuksissa. Ruoppaustyöt kertomusvuonna aloitettiin vasta heinäkuussa sen johdosta, että „Nostajan” vuosikorjaus viivästyi metalliteollisuuslakon takia. Irtonaisen maan ruoppausta toimitettiin „Nostajalla” syyskuun 10 päivään saakka, jolloin se siirrettiin Mäntyluodon sataman syvennystyöhön, samalla kuin Porin kaupungin ruoppaaja „Voima” siirtyi jatkamaan ruoppaustyötä Kivininkurkussa. Kivien ja kallion poistoa toimitettiin sukeltajien ja kouraruoppaajan „Krapin N:o 1” avulla. Tähän mennessä on ruopattu paaluväleillä 70.00—125.45 savea 315 476 m<sup>3</sup>, kivikarikkoo ja savea 118 475 m<sup>3</sup> sekä poistettu pintakiviä 3 880 m<sup>3</sup> ja kalliota 216 m<sup>3</sup>.

Työ jatkuu.

2. *Kokemäenjoen osittainen perkaaminen Harolan- ja Rukakoskien välisellä osalla, Kokemäen pitäjässä.* Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1932—1936 vuosikertomuksissa.

Työ on valmistuneena hyväksytty syyskuun 29 päivänä toimitetussa lopputarkastuksessa.

3. *Kyrönjoen yläosan perkaaminen, Ylistaron pitäjässä.* Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1930 vuosikertomuksessa. Kertomusvuonna on perkauksia jatkettu Korvenvuolteen niskalla ja Naarminkareilla n. s. Malkamäen sillan yläpuolella. Edelleen on ruoppaajalla suoritettu rantapainumien y. m. pehmeiden massojen poistoa. Samoin on tehty perkauksen vaatimia maantien siirtoja.

Työ jatkuu.

4. *Perhonjoen perkaus, Kaarlelan, Alavetelin, Kaustisen, Vetelin ja Perhon pitäjissä.* Selvitys työn alkuvaiheista on esi-

**Detaljerad redogörelse.**

1. *Fördjupning av s. k. Kivininkurkku i Kumo älvs nedre lopp i Björneborgs landskommun.* För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelserna för åren 1934—1936. Under berättelseåret påbörjades uppmuddringsarbetet först i juli på den grund att årsreparationen av „Nostaja” fördröjdes genom metallarbetarstrejken. Muddring av lös jord utfördes med „Nostaja” ända till den 10 september, då mudderverket flyttades till Mäntyluoto hamns fördjupningsarbete, medan Björneborgs stad tillhöriga mudderverket „Voima” fördes till Kivininkurkku för att fortsätta muddringsarbetet därstädes. Upptagning av sten och berg försiggick med tillhjälp av dykare och excavatorn „Krapin N:o 1”. Härtills har emellan pik. 70.00—125.45 uppmuddrats 315 476 m<sup>3</sup> lera, 118 475 m<sup>3</sup> sten och lera ävensom upptagits 3 880 m<sup>3</sup> ytsten och 216 m<sup>3</sup> berg.

Arbetet fortgår.

2. *Delvis upprensning av Kumo älv emellan Harolankoski och Rukakoski forsar i Kokemäki socken.* För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelserna för åren 1932—1936.

Arbetet har godkänts vid slutavsyningen den 29 september 1937.

3. *Upprensning av Kyrönjoki älvs övre lopp i Ylistaro socken.* För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1930. Under år 1937 har upprensningsarbetet fortgått i Korvenvuolle forsacke och vid Naarminkarit benämnda grund ovanom s. k. Malkamäki bro. Dessutom har med mudderverk upptagits mjuka massor från strandras m. m. och av upprensningen förorsakade landsvägsflyttningar utförts.

Arbetet fortgår.

4. *Upprensning av Perho älv i Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho socknar.* Redogörelse för arbetets tidigare skede

tetty vuoden 1926 vuosikertomuksessa. Vuoden 1937 aikana perattiin Raumankari, poistettiin kiviä suunnitelman mukaisesti paalujen 30 ja 40 väliltä sekä rakennettiin Raumankarin silta.

Työ jatkuu.

5. *Kuortaneenjärven laskeminen, Kuortaneen pitäjässä.* Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1936 vuosikertomuksessa. Vuodeksi 1937 myönnettiin työtä varten 500 000 markan määräraha. Kaivuutyötä on vuoden aikana suoritettu paalujen N:ot 1047 ja 1052 välillä sekä aloitettu paalun N:o 1047 kohdalla olevan kylätiesillan rakentaminen.

Työ jatkuu.

6. *Siikajoen keskiosan perkaaminen, Rantsilan, Paavolan ja Revonlahden pitäjissä.* Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1934—1936 vuosikertomuksissa. Työ on tähän asti edistynyt niin, että joen alajuoksu on kokonaan perattu sekä keskijuoksusta Hemminkoski, Rantatalonniva ja Anttilanniva. Kertomusvuonna perattiin Pehkolanniva, Mäkelänniva, Ahonniva ja Koukkarinmutka kokonaan sekä Mankisenojan suu ja Kiimalankoski osittain.

Työ jatkuu.

7. *Utsjoen koskien ja nivojen perkaaminen, Utsjoen pitäjässä.* Huhtikuun 15 päivänä 1937 myönnettiin Utsjoen koskien ja nivojen perkaamiseen 30 000 markan määräraha veneväylän parantamista varten tarpeelliseksi osoittautuvissa paikoissa. Perkaustyö suoritettiin heinä—elokuussa.

*Hyyde- y. m. jääpatojen aiheuttamien tulvien ehkäisytöiden piteet.* Jääpatojen aiheuttamien tulvien ehkäisemistä varten Simojoessa käytettiin mk 10 573: 90.

*Taivalkosken hyydätys.* Tarkoitukseen on käytetty 1 000 markkaa.

ingår i årsberättelsen för år 1926. Under år 1937 uppremsades Raumankari grund, avlägsnades sten förslagsenligt mellan pik. 30 och 40 och byggdes Raumankari bro.

Arbetet fortgår.

5. *Sänkning av Kuortaneenjärvi sjö i Kuortane socken.* För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1936. År 1937 beviljades för arbetet 500 000 mk. Grävningsarbete har utförts emellan pik. 1047 och 1052 och vid pik. 1047 har påbörjats uppförande av en byvägsbro.

Arbetet fortgår.

6. *Upprensning av Siikajoki älvs mellersta lopp i Rantsila, Paavola och Revonlahti socknar.* För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1934—1936. Arbetet har hittills fortskridit så, att nedre loppet i dess helhet är uppremsat och av mellersta loppet Hemminkoski, Rantatalonniva och Anttilanniva forsar. Under år 1937 uppremsades Pehkolanniva, Mäkelänniva, Ahonniva och Koukkarinmutka i deras helhet ävensom Mankisenoja mynning och Kiimalankoski fors delvis.

Arbetet fortgår.

7. *Upprensning av forsar och strömfäror i Utsjoki älv uti Utsjoki socken.* Den 15 april 1937 beviljades ett anslag av 30 000 mk för uppremsning av älven på erforderliga ställen i och för förbättring av båtleden. Arbetet utfördes under juli—augusti.

*Åtgärder för hindrande av översvämningar, försakade av issörje- o. a. isfördämningar.* För ovan rubricerade arbeten i Simojoki älv användes under året 10 573: 90 mk.

För samma ändamål användes i Kemi älvs Taivalkoski fors 1 000 mk.

**Kolmas osasto. —**

**Maanteiden rakennus ja kunnossapito. —**

**1. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1937. —**

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägensbredd och tekn. klass	4 Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	5 Menot			
				Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägrupp och körbana	
				Päiväm. Datum	mk	p	mk
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>							
1. Malmi—Siltamäki — Malm—Brobacka .	4.56	I	$\frac{1}{4}$ —30				
2. Tuomarinkylän silta—Tuusula—Mäntsälä—Orimattila—Lahti (Hämeen läänin raja) — Domarby bro—Tusby—Mäntsälä—Orimattila—Lahti (Tavastehus läns gräns).....	111.35	I—II	$\frac{10}{5}$ —33	34 789	40	1 034 306	55
3. Tuusulan kunnantalo—Kerava (kaupp. raja) — Tusby kommunalhus—Kerava (köpingsgränsen) .....	2.05	II	$\frac{1}{4}$ —30	1 614	25	15 353	50
4. Hyrylä—Tuusulan hautausmaan luona oleva sorakuoppa — Hyrylä—grustaget vid Tusby begravningsplats .....	1.49	II	$\frac{1}{4}$ —30	112	—	10 261	—
5. Helsingin kaup. raja—Porvoo—Loviisa—Viipurin läänin raja (Porvoon ja Loviisan kaupunkien maantiejatkat poisluettuina) — Helsingfors stads rå—Borgå—Lovisa—Viborgs läns gräns (exclusive Borgå och Lovisa städers landsvägsfortsättningar) .....	99.32	I—II	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{4}—30 \\ \frac{25}{1}—32 \end{array} \right\}$	41 994	05	883 631	90
6. Helsingin kaup. raja—Espoon kartano—Sunnanvik—Kyrkstad—Karjaan kaup. pala—Pohja—Tenhola—Turun ja Porin läänin raja (Haagan, Grankullan ja Karjaan kaup. maantiejatkat poisluett.) — Helsingfors stads rå—Esbo gård—Sunnanvik—Kyrkstad—Karis köping—Pojo—Tenala—Åbo och Björneborgs läns gräns (exclusive Haga, Grankulla och Karis köpingars landsvägsfortsättningar) .....	120.26	I—II	$\frac{1}{4}$ —30	43 220	—	1 152 430	75
7. Pitäjänmäki—Perttulan tienristeys Nurmijärvellä — Sockenbacka—Perttula vägsäl i Nurmijärvi .....	31.07	I—II	$\frac{1}{4}$ —30	10 474	40	527 639	70
8. Espoon kartano—Veikkola—Esbo gård—Veikkola .....	13.82	II	$\frac{1}{4}$ —30	2 334	—	80 665	15
9. Korian rautatieasemalta Elimäelle, Anjalaan, Kuusankoskelle ja Kouvolaan johtavat maantiet sekä Korian silta — Från Koria järnvägsstation till Elimäki, Anjala, Kuusankoski och Kouvola ledande landsvägar samt Koria bro .....	10.93	II	$\frac{1}{4}$ —30	14 870	—	62 398	90
10. Espoon asematie — Esbo stationsväg ..	1.60	II	$\frac{1}{4}$ —34	—	—	6 056	—
11. Käuklahden asematie — Köklaks stationsväg .....	0.44	II	$\frac{1}{4}$ —34	—	—	6 056	—
12. Helsingin—Turun valtatie, osalta Bemhöle—Palojärvi—Nummenkylä — Helsingfors—Åbo huvudväg, sträckan Bemhöle—Palojärvi—Nummenkylä .....	28.94	I	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{15}{11}—34 \\ \frac{10}{10}—35 \end{array} \right\}$	17 223	75	612 881	05

### Tredje avdelningen.

#### Anläggning och underhåll av landsvägar.

Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård, år 1937.

7		8		9		10		11		12	13	14 15 16		
Utgifter											Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgätt i total			
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajo- maatta Medelvågslängd vid gruskörning	Käytetty soranäärät Använd grusmängd	Hevostunteja Hesttimmar	Henkilöunteja Persontimmar	Autotunteja Autotimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m <sup>3</sup> /km			
16 134	55	—	—	5 750	50	1 090 981	—	9 412	31	7.0	130	57	1 970	947
—	—	—	—	—	—	16 967	75	8 276	95	6.0	62	—	7	6
—	—	—	—	—	—	10 373	—	6 961	74	4.0	45	—	3	—
13 181	55	—	—	5 946	65	944 754	15	9 512	22	6.5	126	39	3 967	487
28 143	95	—	—	1 374	10	1 225 168	80	10 187	67	5.5	114	396	6 138	575
2 843	85	—	—	814	—	541 771	95	17 437	14	5.5	247	306	2 385	307
—	—	—	—	—	—	82 999	15	6 005	73	5.0	56	50	253	29
7 520	80	—	—	115	—	84 904	70	7 768	04	3.0	31	2	350	18
—	—	—	—	—	—	6 056	—	2 968	63	5.0	55	4	20	6
60	—	—	—	2 460	90	632 625	70	21 859	91	6.5	296	178	2 898	430

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Otettu val- tion välitt. hoitoon Tagen i sta- tens ome- delbara vård	5 Menot —			
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Väggropp och körbana	
				km.	m	Päiväm. Datum	mk
13. Helsingin—Turun valtatie, osalta Sauk- kola—lääninraja — Helsingfors—Åbo huvudväg, sträckan Saukkola—länsgrän- sen .....	8.96	I	{ $\frac{10}{15}$ — $\frac{35}{37}$ }	923	70	106 954	70
14. Viik—Herttoniemi—Östersundom—Box- Tattarmalmi (Porvoon kaupungin maan- tiejatko poisluettuna) — Viik—Hertonäs —Östersundom—Box—Tattarmalm (ex- clusive Borgå stads landsvägsfortsätt- ning) .....	42.85	II	{ $\frac{20}{17}$ — $\frac{34}{35}$ }	28 185	60	718 169	55 30 490 90
15. Degerön silta—Hevossalmen kääntösilta — Degerö bro—Hästrässunds svängbro	3.41	II	$\frac{21}{12}$ —33	2 062	70	24 883	—
16. Helsingin kaup. raja—Tuomarinkylän silta — Helsingfors stads rå—Domarby bro .....	5.38	I	$\frac{27}{18}$ — $\frac{35}{36}$	—	—	61 278	10
17. Helsinki—Jorvas — Helsingfors—Jorvas	22.66	I	{ $\frac{17}{17}$ — $\frac{36}{37}$ }	19 133	25	552 471	35
18. Pohjan kirkonkylä—Antskog — Pojo kyrkoby—Antskog .....	10.97	II	{ $\frac{4}{7}$ — $\frac{37}{37}$ }	2 300	—	22 873	25
— Lorentztorpin soraknopan lunastus—In- lösen av Lorentztorp sandtag .....	—	—	—	33 343	30	—	—
Yhteensä — Summa mk/km	520.06	—	—	252 580	40	5 902 745	35
	—	—	—	485	68	11 350	12
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>							
19. Turku—Salo—Uudenmaan läänin raja, Piikkiön asema- ja Kevolan pysäkkitie — Åbo—Salo—Nylands läns gräns, Piik- kiö stations—och Kevola hållplatsväg .	80.09	{ 8.0—5.0 I—II }	{ $\frac{1}{1}$ — $\frac{27}{29}$ }	53 218	45	611 059	90
20. Salon—Kaukelmaan välinen osa Helsingin— Turun valtatiestä — Helsingfors— —Åbo huvudväg, sträckan Salo—Kau- kelmaa .....	9.50	8.0—6.0 I	$\frac{28}{9}$ —35	7 949	40	38 568	—
21. Turku—Lieto — Åbo—Lieto .....	10.80	{ 6.5—6.0 I—II }	$\frac{1}{1}$ —21	3 646	60	75 670	20
22. Turku—Vampula, Auran asema ja Käy- rän pys.tie — Åbo—Vampula, Aura sta- tions—och Käyrä hållplatsväg .....	76.43	{ 9.3—4.0 I—II—III }	{ $\frac{1}{1}$ — $\frac{21}{31}$ }	58 185	70	617 167	20
23. Turku, Åbo—Masku—Rauma .....	95.31	{ 8.0—4.5 I—II }	{ $\frac{1}{1}$ — $\frac{21}{32}$ }	59 964	75	617 128	35
24. Raisio—Naantali, Nädendal, Raision asematie, stationsväg .....	9.67	{ 5.5—5.0 I—II }	$\frac{15}{4}$ —32	1 560	45	60 643	35
25. Naantali—Särkäsalmi, Kultarannan haaratie sekä Särkäsalmen lossi — Nä- dendal—Särkäsalmi, Gullranda förgre- ningsväg och Särkäsalmi färja .....	6.37	{ 5.5—5.0 II }	$\frac{31}{1}$ —35	45 906	40	30 379	60
26. Kaarina—Parainen sekä Kirjalan ja Hes- sundin lossit — Kaarina—Pargas även- som Kirjala och Hessunds färjor .....	15.76	{ 5.5—5.0 II }	$\frac{1}{1}$ —31	61 152	95	101 959	05

7		8		9		10		11		12	13	14 15 16			
Utgifter													Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i total		
Sillat ja runnut Broar och trumnor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkainsto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajo- matka Medelvåglängd vid grusköning	Käytetty soran määrä Använd grusmängd	Hevosunteja Hastimmar	Henkilöunteja Persondinmar	Autotunteja Automobiltunnmar	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m <sup>3</sup> /km				
—	—	—	—	—	—	107 878	40	12 040	—	3.0	230	7	280	52	
966	60	—	—	121	25	747 443	—	18 154	82	8.0	268	—	2 660	673	
—	—	—	—	—	—	30 490	90			Herttonemi—Puodinkylä välisen osan kunnossapidon suorittanut Helsingin kaupunki urakalla. — Underhållet av Herttonäs—Botby vägsträcka har utförts på entreprenad av Helsingfors stad.					
—	—	—	—	—	—	26 945	70	7 901	96	4.0	52	—	74	5	
—	—	—	—	—	—	61 278	10	11 339	98	Kunnossapidon suorittanut Helsingin kaupunki urakalla. — Underhållet har utförts av Helsingfors stad på entreprenad.					
33 829	85	—	—	918	35	606 352	80	26 758	73	9.0	240	163	3 385	354	
450	—	—	—	—	—	25 623	25	2 335	76	5.0	25	3	192	10	
—	—	—	—	—	—	33 343	30	—	—	—	—	—	—	—	
103 131	15	—	—	17 500	75	6 275 957	65	12 067	76	—	—	1 205	24 582	3 899	
198	31	—	—	33	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 685	35	—	—	29 659	10	722 622	80	9 022	63	6.17	88.83	814	3 780	334	
—	—	—	—	1 293	15	47 810	55	5 032	69	4.22	102.32	67	135	44	
490	50	—	—	2 992	70	82 800	—	7 666	67	5.22	143.80	81	395	44	
16 680	10	—	—	21 263	25	713 296	25	9 332	67	10.88	91.18	355	2 573	487	
26 521	15	—	—	25 585	75	729 200	—	7 650	83	5.87	49.18	731	3 586	281	
76	—	—	—	163	65	62 443	45	6 457	44	7.55	103.10	89	251	56	
310	—	31 182	35	25	—	107 803	35	16 923	60	12.25	63.76	46	262	37	
1 686	10	53 221	85	896	85	218 916	80	13 890	66	5.46	78.62	134	638	64	

1 Tie — V ä g	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Otettu val- tion vältt. hoitoon Tagen ista- tens ome- delbara vård	6 Menot —			
				5 Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Väggropp och körbana	
			km	m	Päiväm. Datum	mk	p
27. Loimaa—Äetsä .....	66.86	{ 6.0—5.5 I—II }	1/1—26	63 667	05	325 369	10
28. Rauma—Pori, Björneborg .....	59.58	{ 7.0—5.0 I—II—III }	1/1—30	20 297	35	301 562	40
29. Pori—Kankaanpää, Pomarkun, Honka- kosken, Veneskosken pysäkki- ja Kan- kaanpään asematiet—Björneborg— Kankaanpää, Pomarkku, Honkakoski, Veneskoski hållplats- och Kankaanpää stationsvägar .....	57.07	{ 7.0—5.0 I—II }	{ 1/1—21 1/1—27 }	18 640	50	306 099	15
30. Ruosniemi—Harjunpää ja Ruosniemen laiturivaihteen tillotie — Ruosniemi— Harjunpää och tillfartsväg till Ruosniemi plattformväxel .....	4.24	5.0 II	17/4—25	395	—	20 854	10
31. Hämeen läänin raja—Ikaalinen — Ta- vastehus läns gräns—Ikaalinen .....	39.67	6.5—6.0 I	1/1—27	51 877	20	202 532	90
32. (Siuro, Pohjois-Pirkkala)—Hämeen lää- nin raja, Tavastehus läns gräns—Mihari Erinäisiä siltoja — Diverse broar .....	6.22 1.00	5.5 II —	18/6—36 —	9 000 —	— —	33 645 —	75 —
Yhteensä — Summa mk/km	538.57	— —	— —	455 461 845	80 69	3 342 639 6 206	05 51
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>							
33. Tampere, Tammerfors—Huutijärvi ....	16.51	6—8 I	1/1—24	11 090	—	172 981	45
34. Huutijärvi—Kyllö .....	26.55	5—6 I	{ 1/1—27 1/1—28 }	11 900	—	180 403	90
35. Hämeenlinna, Tavastehus—Kyllö .....	36.67	5—6 I	{ 1/1—21 1/1—28 }	12 490	—	184 659	60
36. Epilä—Ylöjärvi .....	13.44	6 I	{ 1/1—21 1/1—27 }	6 770	—	105 467	70
37. Tampere, Tammerfors—Lempäälä ....	14.97	5—6.5 I	9/11—34	6 850	—	97 696	—
38. Lempäälä—Valkeakoski .....	17.20	5—6 I	1/1—21	8 950	—	139 290	15
39. Valkeakoski—Tykölä .....	10.80	5.5 III	22/10—36	2 450	—	38 514	25
40. Hämeenlinna, Tavastehus—Syrjäntaka .	26.32	5—6 I	1/1—21	9 800	—	150 542	60
41. Hattula—Parolan asema—Parolan leiri —Hämeenlinna—Turenkin asema—Lam- min tienhaara—Hattula — Parola järn- vägsstation—Parola läger—Tavastehus —Turenki järnvägsstation—Lammi väg- skäl .....	26.66	6—5 I—II	{ 1/1—21 1/1—24 17/4—25 1/1—27 }	9 140	—	140 733	35
42. Säynätsalon tie, väg ja Keski-Suomen Parantolan tie, och väg till Keski-Suomen Parantola benämnda sanatorium .....	3.0 0.56	5.0 II 5.0 III	{ 1/1—21 1/1—24 1/1—27 21/8—30 }	459	10	14 548	20
Yhteensä — Summa mk/km	192.75	— —	— —	79 899 414	10 50	1 224 837 6 354	20 21



1 Tie — V ä g	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Otettu val- tion välitt. hoitoon Tagen i sta- tens ome- delbara vård	5 Menot			
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Väggropp och körbana	
				mk	p	mk.	p
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>							
43. Uudenmaan l. raja—Kymminlinna—Korkeakoski—Jalo—Hamina ynnä haaratiet Pyhtään pit. Länsikylään ja Purolan kylään, Kymminlinnan pys., Kymin asemalle Kotkan kaupungin rajalle ja Karhulaan (Pyhtää, Kymi, Vehkalahti) — Nylands läns gräns—Kymminlinna—Korkeakoski —Jalo—Fredrikshamn med förgreningar till Vesterby och Svartbäck byar i Pyttis socken, Kymminlinna hållplats, Kymi station, Kotka stads rå och Karhula (Pyttis, Kymi, Vehkalahti) .....	58.27	{ 6.5 I 5.5 II	{ $\frac{31}{5}-29$ $\frac{7}{3}-30$ $\frac{7}{4}-32$	16 207	60	393 510	—
44. Terijoen viertotie — Terijoki chaussee (Terijoki) .....	4.93	6.0 v.	$\frac{31}{5}-29$	4 662	85	59 224	40
45. Raivola—Kivennapa (Kivennapa) .....	19.22	5.5 II	$\frac{31}{5}-29$	4 418	30	65 281	10
46. Hötsölä—Halila (Uusikirkko) .....	23.33	5.5 II	$\frac{31}{5}-29$	5 913	05	72 959	45
47. Viipuri—Koiviston kauppalan raja — Viborg—Koivisto köpings rå (Viipurin mlk., Viborgs landsk., Johannes, Koivisto) .....	37.56	{ 6.5 I 5.5 II	{ $\frac{31}{5}-29$ $\frac{7}{4}-32$	15 162	55	239 613	70
48. Viipuri, Viborg—Liimatta—Kämärä (Viipurin mlk. — Viborgs landsk.) .....	15.13	5.5 II	$\frac{31}{5}-29$	182	50	57 228	45
49. Tienhaara—Virojoki (Viipurin mlk., Viborgs landsk., Vahviala, Säkkijärvi, Virolahti) .....	60.86	{ 6.5 I 5.5 II	{ $\frac{31}{5}-29$ $\frac{6}{4}-33$	6 928	40	342 957	15
50. Viipurin kaupungin raja (Saarelan silta) Viborgs stads rå (Saarela bro)—Ylivesi —Ihantala—Antrea (Viipurin mlk., Viborgs landsk., Antrea) .....	35.85	{ 6.5 I 5.5 II	{ $\frac{31}{5}-29$ $\frac{6}{4}-33$	14 244	50	157 929	20
51. Rapattila—Juustila—Ylivesi—Mannikkala ynnä haaratie Talin asemalle (Viipurin mlk.) — Rapattila—Juustila—Ylivesi—Mannikkala med förgrening till Tali järnvägsstation (Viborgs landsk.) .....	21.23	{ 6.5 I 5.5 II	{ $\frac{31}{5}-29$ $\frac{22}{5}-34$	1 841	55	52 034	45
52. Viipuri—Mannikkala—Heinjoki—Mälkölä—Punnus ynnä haaratiet Ristseppälän asemalle, Kaukilan laiturivaihteelle ja Sikniemeen (Viipurin mlk., Heinjoki Ayräpää) — Viborg—Mannikkala—Heinjoki—Mälkölä—Punnus jämte förgreningar till Ristseppälä järnvägsstation, Kaukila plattformväxel och Sikniemi (Viborgs landsk., Heinjoki, Ayräpää) .....	57.65	{ 6.5 I 5.5 II	{ $\frac{31}{5}-29$ $\frac{5}{9}-29$	2 762	80	183 912	—
53. Lappeenrannasta Kouvolaan ja Viipuriin päin (Lappee) — Från Villmanstrand åt Kouvola och Viborg till (Lappee) .....	4.91	5.5 II	$\frac{31}{5}-29$	1 391	—	22 180	90
54. Lauritsalan kauppalan raja—Imatra ynnä haaratie Muukon laiturivaihteelle — Lauritsala köpings rå—Imatra med förgrening till Muukko plattformväxel (Lappee, Joutseno, Ruokolahti) .....	30.07	5.5 II	$\frac{7}{4}-32$	5 658	20	105 167	45

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter														
Sillat ja rummut broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomono Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometriskustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajo- matka Medelväglängd vid gruskörning	Käytetty soranäärä Använd grusmängd	Töihin on käytetty kymmeniä Till arbetena har åtgått i tiotal		
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m <sup>3</sup> /km	Hevosunteja Hästtimmar	Henkilöunteja Persontimmar	Autokuntaja Autobiltimmar
545	—	—	—	—	—	410 262	60	7 040	71	4.46	77.88	207	1 765	376
—	—	—	—	—	—	63 887	25	12 958	87	4.96	71.32	95	444	23
3 203	50	—	—	—	—	72 902	90	3 793	07	4.76	58.03	225	465	22
502	70	—	—	—	—	79 375	20	3 402	28	4.31	41.26	430	407	6
1 452	20	—	—	—	—	256 228	45	6 821	85	5.21	50.85	121	1 517	130
2 572	20	—	—	—	—	59 983	15	3 964	52	2.89	85.99	—	217	27
4 151	—	—	—	—	—	354 036	55	5 817	23	3.87	123.71	270	1 389	225
2 689	—	21 752	55	—	—	196 615	25	5 484	39	2.94	120.98	80	1 014	44
2 464	—	—	—	—	—	56 340	—	2 653	79	2.87	67.50	—	389	20
4 361	90	—	—	—	—	191 036	70	3 780	65	5.26	70.23	128	905	82
—	—	—	—	—	—	23 571	90	4 800	79	8.82	121.16	—	83	33
760	—	—	—	—	—	111 585	65	3 710	86	5.17	68.91	12	530	128

1 Tie — V ä g	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Otettu val- tion välitt. hoitoon Tagen i sta- tens ome- delbara vård	5 Menot—			
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägröpp och körbana	
				Päiväm. Datum	mk	p	mk
km.	m						
55. Jääsken silta—Enso—Imatra—Tainionkoski ynnä haaratie Imatralta Vuokseniskalle päin — Jääski bro—Enso—Imatra—Tainionkoski jämte förgrening från Imatra åt Vuoksenniska till (Jääski, Ruokolahti) .....	26.00	6.5 I	$\left\{ \begin{array}{l} 31/5-29 \\ 9/11-29 \\ 7/8-30 \\ 30/4-35 \end{array} \right\}$	11 920	25	242 419	40
56. Kuusankosken kunnan raja—Kouvolan kauppalan raja (Korian—Kouvolan maantiesalle)—Kuusankoski kommuns gräns—Kouvola köpings rå (Koria—Kouvola landsvägsdel) .....	0.41	II	1/1—30	514	75	2 472	05
57. Ristikangas—Karaali—Kuuskenvaara haarateineen Nehvonniemelle — Ristikangas—Karaali—Kuuskenvaara jämte förgrening till Nehvonniemi (Korpiselkä, Ilomantsi) .....	8.49	5.5 III a	30/1—36	677	30	11 946	20
58. Sortavala—Helylä—Rautakangas sekä 3 km Sortavalasta Viipuriin päin — Sortavala—Helylä—Rautakangas ävensom 3 km från Sortavala åt Viborg till — Soranotto-alueen hankkiminen — Inlösen av grustag .....	10.49	7.0 II c	$\left\{ \begin{array}{l} 1/1-21 \\ 1/1-30 \end{array} \right\}$	4 718	15	113 383	80
59. Liete—Kaipaa, Suojärven asematie, stationsväg .....	9.71	$\left\{ \begin{array}{l} 7.0 \text{ Id} \\ 6.0 \text{ II c} \\ 6.0-5.0 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 1/1-27 \\ 29/8-35 \end{array} \right\}$	3 254	50	61 086	20
60. Suvilahti (Suojärvi)—Hyrskylä (Salmi) .	46.00	III a	1/1—29	31 512	55	147 130	40
Yhteensä — Summa mk/km	470.11	—	—	140 688	40	2 330 436	30
	—	—	—	299	27	4 957	20
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>							
61. Mikkeli, S:t Michel—Varkaus .....	101.16	$\left\{ \begin{array}{l} 6.5-5.5 \\ \text{I ja II} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 1/1-21 \\ 6/6-32 \end{array} \right\}$	11 178	—	341 047	85
62. Punkasalmi—Savonlinna ynnä Punkaharjun sivutiet sekä Punka- ja Tuunaan salmen lossit — Punkasalmi—Nyslott jämte Punkaharju sidovägar ävensom Punkasalmi och Tuunaansalmi färjor ..	33.22	$\left\{ \begin{array}{l} 6.0-5.5 \\ \text{II} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 1/1-24 \\ 1/1-27 \end{array} \right\}$	50 371	—	137 023	25
63. Juva—Savonlinna, Nyslott .....	63.59	6.5—5.0 II	6/6—32	14 525	70	229 414	05
64. Anttola—Lietveden ranta ja Väättämsalmen silta — Anttola—Lietvesi strand och Väättämsalmi bro .....	19.45	5.0 III a	1/1—36	14 426	—	40 658	75
Yhteensä — Summa mk/km	217.42	—	—	90 500	70	748 143	90
	—	—	—	416	25	3 441	01
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>							
65. Joensuu—Niittylahden tien risteys — Joensuu—Niittylähti vägsäl .....	9.61	$\left\{ \begin{array}{l} 6.5-6.0 \\ \text{II c} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 1/1-21 \\ 1/1-27 \end{array} \right\}$	4 195	95	57 432	90
66. Joensuu—Taipale (Liperi) rautatieasemille ja -pysäkeille johtavine tuloteineen sekä haaratie (Polvijärven tie) Kontiolahden p. rajalle — Joensuu—Taipale (Liperi) jämte tillfartsvägar till järnvägsstationer och hållplatser ävensom förgrening (Polvijärvi vägen) till Kontiolahti sockenrå .....	35.45	$\left\{ \begin{array}{l} 6.5-6.0 \\ \text{I b—II c} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 1/1-21 \\ 1/1-24 \\ 1/1-27 \end{array} \right\}$	21 179	40	112 846	95

7		8		9		10		11		12	13	14 15 16		
Utgifter		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimmäiset kilometrisket tannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Medelvägslängd vid gruskörning	Käytetty soran määrä Använd grusmängd	Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i total		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad								Soran keskim. ajo- matka		Hevosuntaja Hästtimmar	Henkilökuntaja Personitimmer	Autokuntaja Automobiltimmer
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m <sup>2</sup> /km			
5 588	60	—	—	—	—	259 928	25	9 997	24	6.27	140.77	2	1 209	225
191	50	—	—	—	—	3 178	30	7 751	95	6.0	31	—	11	1
—	—	—	—	697	75	13 321	25	1 569	05	4.5	32	7	103	—
1 050	50	—	—	1 747	40	120 899	85	11 525	25	9.0	34	224	696	—
—	—	—	—	—	—	8 717	60	—	—	—	—	—	—	—
1 250	—	—	—	2 840	20	68 430	90	7 047	47	7.5	110	27	390	—
11 460	—	33 441	30	14 924	75	238 469	—	5 184	11	5.0	77	120	1 463	—
42 242	10	55 193	85	20 210	10	2 588 770	75	5 506	73	—	—	1 948	12 997	1 342
89	86	117	41	42	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 707	15	—	—	28 866	05	387 799	05	3 833	52	3.5	84	683	2 523	43
2 818	50	63 863	35	14 641	95	268 718	05	8 089	04	6.9	86	309	1 223	220
13 211	70	—	—	21 686	35	278 837	80	4 384	93	4.4	96	817	1 930	164
2 777	50	—	—	3 000	—	60 862	25	3 129	16	3.0	44	169	244	106
25 514	85	63 863	35	68 194	35	996 217	15	4 581	99	—	—	1 978	5 920	533
117	35	293	73	313	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 178	25	—	—	5 826	25	73 633	35	7 662	16	13.0	144	15	632	—
23 333	95	—	—	56 639	70	214 000	—	6 036	67	14.0	110	2	1 613	—

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Otettu val- tion välitt. hoitoon Tagen i sta- tens ome- delbara vård	5 Menot			
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Väggropp och körbana	
				km	m	Päiväm Datum	mk
67. Joensuusta Nurmekseen päin — Från Joensuu åt Nurmes till .....	6.68	{ 6.5—6.0 II c }	1/1—21	2 034	90	34 037	35
68. Joensuusta Ilomantsin päin — Från Joensuu åt Ilomantsi till .....	8.98	{ 6.5—6.0 I b—II c }	6/6—22	4 610	05	41 009	55
69. Enon kirkko, kyrka—Kaltimo (Eno) ..	2.33	6.0 II c	1/1—24	1 220	—	10 135	60
70. Värtsilän asematie ja Jänisjoen yht. maantie- ja rautatiesilta — Värtsilä sta- tionsväg och Jänisjoki gemensamma landsvägs- och järnvägsbro .....	4.73	6.0 II b	1/1—24	—	—	32 734	95
71. Kolin maantiet (Ylämajan tie, osa Kolin —Harivaaran tiestä ja Ahmovaaran— Kolin tie) — Koli landsvägar (vägen till övre härbärgen, en del av Koli—Hari- vaara vägen och Ahmovaara—Koli vägen) .....	14.36	{ 5.5—5.0 II c—III a }	{ 1/1—34 1/1—35 1/6—37 }	3 340	—	84 306	80
72. Ristikangas Karaali—Kuuksenvaara haarateineen Nehvonniemelle — Risti- kangas Karaali—Kuuksenvaara med förgrening till Nehvonniemi (Korpi- selkä) .....	33.65	5.5 III a	30/1—36	2 709	20	47 178	65
73. Varkaus—Kuopio .....	74.80	{ 6.5—5.5 I ja II }	1/1—24	23 164	35	290 323	—
74. Kuopio—Toivala sekä Päivärannan yht. maantie- ja rautatiesilta — Kuopio— Toivala ävensom Päiväranta gemen- samma landsvägs- och järnvägsbro ....	12.07	{ 6.5—5.5 I ja II }	1/1—33	4 830	60	84 009	60
75. Rättimäki—Niuvanniemi .....	1.21	5.5 II c	18/6—36	—	—	4 500	—
Yhteensä — Summa	203.87	—	—	67 284	45	798 515	35
	—	—	—	330	04	3 916	79
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>							
76. Alavus—Kuortane .....	25.74	5.0 II	1/1—27	12 732	55	59 665	20
77. Jyväskylä—Hämeen l. raja ynnä Säy- nätsaloon johtava tie — Jyväskylä— Tavastehus läns gräns ävensom vägen till Säynätsalo .....	8.45	{ 6.5—5.0 I—II }	{ 1/1—27 21/8—30 }	1 067	—	33 811	25
78. Jyväskylä—Vaajakoski oikoteineen, jämte genväg .....	9.33	{ 6.5—5.0 I—II }	{ 1/1—27 21/8—30 }	1 821	75	36 167	40
79. Kauhajoen as., st.—Kauhajoen kk., kyrka .....	5.79	6.0 I	1/1—26	5 109	10	35 325	25
80. Kauhava—Karvala ynnä tältä tieltä Kauhavan Ilmailukoululle johtava tie — Kauhava—Karvala ävensom från denna väg till Kauhava flygskola ledande väg	30.70	{ 6.0—5.0 II }	{ 1/1—25 1/5—24 3/6—31 }	3 872	55	76 828	85
81. Kurikan as., st.—Jalasjärvi .....	25.53	{ 6.0—4.0 II }	1/1—27	8 371	70	81 604	40
82. Kokkola, Gamlakarleby—Jyväskylä ...	249.03	{ 6.5—4.5 I—II }	{ 1/1—24 1/1—27 1/1—30 7/4—32 }	94 118	80	984 022	80

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16	
Utgifter										Medelvägslängd vid frusörning	Soran keskim. ajo- matka	Käytetty soranäärä Använd grusmängd	Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i total		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossit- tavat y. m. Nettomeno Färjor, färj- stugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikus- tannukset Kostnad per kilometer i medeltal					km	m <sup>3</sup> /km	Hevostunteja Hästtimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m <sup>3</sup> /km				
—	—	—	—	13 561	10	49 633	35	7 430	14	4.0	260	—	336	—	
6 171	75	—	—	15 342	—	67 133	35	7 475	87	11.0	270	5	481	—	
872	20	—	—	272	20	12 500	—	5 364	81	5.0	100	—	73	—	
25 137	60	—	—	99	65	57 972	20	12 256	28	5.0	154	26	46	—	
963	75	—	—	4 889	45	93 500	—	6 511	14	10.0	75	244	1 147	—	
—	—	—	—	2 790	90	52 678	75	1 565	49	4.5	32	28	412	—	
4 725	80	—	—	48 600	10	366 813	25	4 903	92	3.8	70	71	2 502	137	
91 238	35	—	—	17 057	55	197 136	10	16 332	73	4.2	99	23	828	60	
—	—	—	—	—	—	4 500	—	3 719	01	2.5	20	—	20	10	
158 621	65	—	—	165 078	90	1 189 500	35	5 834	60	—	—	414	8 090	207	
778	05	—	—	809	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 855	85	—	—	4 023	10	84 276	70	3 274	15	4.0	40	142	437	29	
—	—	—	—	3 954	10	38 832	35	4 592	83	3.0	130	10	225	25	
8 019	95	—	—	8 492	95	54 502	05	5 840	97	6.5	145	—	274	17	
45	—	—	—	3 549	45	44 028	80	7 596	41	17.7	90	33	121	—	
18 380	10	—	—	918	50	100 000	—	3 257	33	14.0	50	36	558	—	
1 989	75	—	—	5 218	55	97 184	40	3 806	82	14.6	53	139	374	—	
60 205	60	—	—	68 938	30	1 207 285	50	4 848	—	6.3	58	1 110	8 238	454	

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd  km.	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass  m	4 Otetttu val- tion välitt. hoitoon Tagen i sta- tens ome- delbara vård  Päiväm. Datum	5 Menot			
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägrupp och körbana	
				mk	p	mk	p
83. Vaasa—Laihia—Lapua—Kyyjärvi ynnä tältä tieltä Laihian asemalle, Laihian Kylänpään, Tervajoen asemalle, Ylistar- on asemalle, Nurmoon päin, Kauha- valle päin ja Kuortaneelle päin johtavat tiet — Vasa—Laihia—Lappo—Kyyjärvi ävensom från denna väg till Laihia järn- vägsstation, Kylänpää i Laihia, Terva- joki järnvägsstation, Ylistaro järnvägs- station, åt Nurmo till, åt Kauhava till och åt Kuortane till ledande vägar ....	184.64	{ 7.0—5.0 I—II }	$\left. \begin{array}{l} 30/4-20 \\ 1/1-24 \\ 1/1-27 \\ 1/1-30 \\ 15/5-30 \\ 7/5-32 \\ 1/4-32 \\ 1/1-26 \\ 7/4-32 \end{array} \right\}$	59 994	20	755 038	—
84. Myllymäki—Saarijärvi .....	57.24	{ 6.5—5.5 II }	$\left. \begin{array}{l} 1/1-26 \\ 7/4-32 \end{array} \right\}$	22 254	40	148 491	65
85. Karstula—Soini .....	36.70	5.5 II	—	6 716	10	83 118	60
86. Kokkolan—Kälviän oikotie — Gamla- karleby—Kälviä genväg .....	2.72	6.5 I	—	804	50	38 076	40
87. Vaasa, Vasa—Kierklaks .....	45.10	{ 7.0—4.0 I—III }	$22/5-36$	22 465	25	207 372	60
88. Helsingby—Kristiina—lääninraja — Helsingby—Kristinestad—länsgränsen . — Kalsiumkloridia eri teille — Kalsiumklo- rid till olika vägar .....	116.40	{ 7.0—5.0 I—II }	$8/4-37$	17 458	45	394 060	50
—	—	—	—	—	—	15 000	—
Yhteensä — Summa mk/km	797.37	—	—	256 786	35 <sup>P</sup>	2 948 582	90
	—	—	—	322	04	3 697	88
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>							
89. Oulu, Uleåborg—Haaransilta—Liminka —Rantsila .....	67.29	{ 6.5—4.0 I—III a }	$\left. \begin{array}{l} 1/1-24 \\ 1/1-30 \end{array} \right\}$	22 744	15	272 317	30
90. Oulu, Uleåborg—Muhos .....	42.46	6.0 I	$14/10-27$	17 550	60	158 857	35
91. Oulu, Uleåborg—Pudasjärvi—Törrö ...	99.34	6.0 I	$1/1-21$	22 537	20	368 786	05
92. Kipinä—Hirvelä sekä Iijoen lossi, järnte Iijoki färja .....	22.49	5.0 III a	$10/12-36$	1 461	—	24 077	75
93. Vuolijoki—Säräisniemi .....	28.27	5.0 III a	$31/10-35$	15 351	05	109 809	85
94. Kajaani—Kontiomäki—Suomussalmi— Raate sekä Koirasalmen ja Haukiperrän lossit, ävensom Koirasalmi och Hauki- perä färjor .....	152.42	{ 6.5—5.0 I—III a }	$\left. \begin{array}{l} 1/1-21 \\ 1/1-24 \end{array} \right\}$	34 241	85	573 300	45
95. Suomussalmi—Näljänkä .....	35.40	5.0 III a	$29/11-34$	15 050	—	53 020	60
96. Suomussalmi—Pisto sekä Suomussalmen lossi, ävensom Suomussalmi färja .....	68.17	5.0 III a	$\left\{ \begin{array}{l} 9/11-29 \\ 24/11-32 \end{array} \right\}$	13 344	75	142 715	70
97. Pisto—Tyrämäki .....	23.32	5.0 III a	$1/1-37$	4 767	—	30 863	75
98. Kajaani—Sotkamo—Kuhmo sekä Hir- vensalmen, Tipasjoen ja Kirkkosillat, ävensom Hirvensalmi, Tipasjoki och Kirkkosilta broar .....	107.89	5.0 III a	$1/1-37$	41 611	95	523 671	45
99. Kiannanniemen tie, väg .....	14.17	3.0 IV	$29/12-37$	—	—	—	—
— Kalsiumkloridia Oulun kaupungin läheis- oleville teille — Kalsiumklorid till vä- garna i Uleåborgs stads omgivning ....	—	—	—	—	—	25 000	—



1  Tie — V ä g	2  Tien pituus Vägens längd	3  Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4  Otettu val- tion välitt. hoitoon Tagen i sta- tens ome- delbara vård	5  Menot			
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägröpp och körbana	
				Päiväm. Datum	mk	p	mk
100. Simon rautatiesillan kautta kulkeva tie sekä sillat — Över Simo järnvägsbro ledande väg och broar (Simo) .....	4.67	5.0 III a	20/12—28	3 057	—	14 635	50
101. Kemi—Tornio (Kemi ja Alatornio) sekä Kemi- ja Raumonjoen sillat, ävensom Kemi älvs och Raumonjoki broar .....	18.82	6.5 1 d	5/11—36	10 432	75	115 931	75
102. Tornio—Karunki—Turtola—Kolari sekä Liakan- ja Tengeliönjoen sillat, ävensom Liakanjoki och Tengeliönjoki broar ...	200.65	6.0—4.0 III a	1/1—21	83 787	20	527 314	70
103. Alavojakkalan y. m. pysäkitiet — Alavojakkala m. fl. hållplatsvägar (Alatornio, Ylitornio) .....	3.34	5.0 III a	31/10—29	—	—	7 000	—
104. Aavasaksan pysäkki, hållplats—Aavasaksan vaara, berg (Ylitornio) .....	2.70	5.0 III a	1/10—36	710	75	2 940	—
105. Koivu—Tossava (Tervola) .....	29.86	5.5 II c	28/9—35	1 854	50	17 143	—
106. Rovaniemi—Kittilä .....	155.14	5.0 III a	1/1—21	19 374	70	357 750	10
107. Meltaus (Rovaniemi)—Sassali (Sodankylä) .....	57.00	5.0 III a	18/11—33	3 315	50	113 573	50
108. Rovaniemi—Autti—Posio—Haataja (Kuusamo) .....	162.23	5.0 III a	20/2—25	27 369	75	392 128	25
109. Rovaniemi—Vikajärvi ja Suutarinkorvan silta, Suutarinkorva bro (Rovaniemi)	24.27	5.5—5.0 III a	1/1—21	4 930	—	106 798	25
110. Vikajärvi (Rovaniemi)—Kemijärvi sekä Kemijärven lossi, ävensom Kemijärvi färja .....	60.18	5.5—5.0 III a	1/1—21	7 395	25	111 745	30
111. Vikajärvi (Rovaniemi)—Vuotso (Sodankylä) .....	194.45	5.5—5.0 III a	1/1—21	23 050	25	476 366	25
112. Vuotso (Sodankylä)—Ivalo (Inari) ....	74.00	5.0 III a	—	11 293	25	218 801	10
113. Ivalo (Inari)—Liinahamari (Petsamo) .	236.45	5.0 III a	15/10—25 18/9—30 25/1—34	48 659	95	733 751	95
114. Ivalo (Inari)—Liinahamarin sivutiet, sidovägar (Petsamo) .....	16.51	3.6 III b 2.5 IV	18/10—34	2 600	—	22 054	90
115. Vuotso—Mutenia—Lokka (Sodankylä) .	51.80	3.0 IV	20/12—34	5 570	—	25 116	85
116. Ivalo (Inari)—Inari .....	39.68	3.6 III b	—27	682	—	40 660	80
117. Inari—Kaamanen—Utsjoki .....	127.30	2.5, IV, 0.75 V	—26	4 942	—	47 545	—
118. Kolttakönkään hotellitie, hotellväg (Petsamo) .....	1.30	2.5 IV	18/10—34	—	—	1 000	—
119. Kemijärvi—Savukoski .....	93.03	5.0 III a	20/12—28 14/3—35	21 597	95	231 624	—
120. Kemijärven radan tulotiet (Rovaniemi, Kemijärvi) — Tillfartsvägar vid Kemijärvi banan .....	18.28	6.0—5.5— 5.0—3.6, I, II, III a—b	19/1—31 7/12—33 7/4—32 7/3—35	3 302	40	23 690	45
— Kalsiumkloridia eri teille Perä-Pohjolan piirissä — Kalciumklorid till vägar i Norra Finlands distrikt .....	—	—	—	—	—	15 000	—
Yhteensä — Summa mk/km	2 232.88	—	—	472 584	75	5 884 991	90
	—	—	—	211	65	2 635	60
Tie- ja vesirak. hallitus (liikennemerkkejä) — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen (trafikmärken) .....	—	—	—	6 588	—	—	—
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>5 173.04</b>	—	—	<b>1 822 373</b>	<b>95</b>	<b>23 180 891</b>	<b>95</b>
mk/km	—	—	—	<b>352</b>	<b>28</b>	<b>4 481</b>	<b>10</b>

7.		8.		9.		10.		11.		12.	13.	14.	15.	16.
Utgifter														
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajo- matka Medeltäglängd vid gruskörning	Käytetty soran määrä Använd grusmängd	Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgätt i tiotal		
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m <sup>3</sup> /km	Hevosuntuja Hastimmar	Henkiluntuja Personhunnar	Autontuntuja Automobilihunnar
9 294	60	—	—	—	—	33 118	65	7 091	79	1.5	75.1	32	73	9
56 494	25	—	—	11 109	10	193 967	85	10 306	47	8.0	14.1	17	893	73
66 360	60	—	—	43 828	95	721 291	45	3 594	77	1.7	25.7	673	4 410	238
—	—	—	—	—	—	7 000	—	2 095	81	1.5	—	—	132	—
—	—	—	—	369	60	4 020	35	1 489	02	—	—	—	56	—
540	—	—	—	6 791	90	26 329	40	881	76	3.0	—	1	262	2
43 350	10	22 867	15	41 711	65	485 053	70	3 126	55	2.5	18.8	352	3 139	228
1 175	—	16 384	50	9 727	40	144 175	90	2 529	—	4.0	12.3	—	1 062	122
22 856	70	43 501	55	72 866	95	558 723	20	3 444	02	4.35	39.8	271	3 984	378
29 624	15	—	—	4 686	30	146 038	70	6 017	25	4.5	94.5	19	1 280	153
16 863	50	129 011	10	27 461	30	292 476	45	4 860	03	5.0	15.5	10	1 122	125
98 400	35	33 001	85	59 284	70	690 103	40	3 549	—	3.5	43.2	49	6 560	488
18 882	—	5 225	50	13 137	30	267 339	15	3 612	69	5.0	60.0	178	1 961	89
97 456	45	16 326	55	21 525	50	917 720	40	3 870	77	6.0	53.5	280	6 503	402
384	—	—	—	4 471	50	29 510	40	1 537	80	3.0	24.5	38	109	3
2 057	75	400	—	6 920	65	40 065	25	773	46	3.0	8.2	1	219	17
22 070	40	19 680	30	2 104	—	85 197	50	2 147	11	2.0	10.0	67	604	6
7 120	—	13 541	75	3 506	25	76 655	—	602	16	—	2.0	11	811	1
—	—	—	—	—	—	1 000	—	769	23	—	—	—	—	—
2 824	—	9 942	55	12 590	10	278 578	60	2 994	50	10.5	48.4	18	2 504	323
—	—	—	—	1 007	15	28 000	—	1 531	73	5.0	16.6	6	264	39
—	—	—	—	—	—	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—
578 419	20	445 427	80	531 805	10	7 913 228	75	3 543	96	—	—	6 322	60 021	3 684
259	05	199	49	238	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6 588	—	—	—	—	—	—	—	—
1 226 121	50	658 654	45	1 412 686	80	28 300 728	65	5 470	81	—	—	20 057	157 767	13 279
237	02	127	32	273	09	5 470	81	—	—	—	—	—	—	—

A. Yhdistelmä valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapitokustannus-  
vård befintliga lands-

1 Lääni — Län	2 Maanteiden pituus Landsvägar längd km	3		4		5 Menot —	
		Yleiskus- tannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana		Sillat ja rummut Broar och trummor	
		mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	520.06	252 580	40	5 902 745	35	103 131	15
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	538.57	455 461	80	3 342 639	05	134 778	80
Hämeen — Tavastehus	192.76	79 899	10	1 224 837	20	33 070	95
Viipurin — Viborgs	470.11	140 688	40	2 330 436	30	42 242	10
Mikkelin — S:t Michels	217.42	90 500	70	748 143	90	25 514	85
Kuopion — Kuopio	203.87	67 284	45	798 515	35	158 621	65
Vaasan — Vasa	797.37	256 786	35	2 948 582	90	150 342	80
Oulun — Uleåborgs	2 232.88	472 584	75	5 884 991	90	578 419	20
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg och och vattenbyggnadsstyrelsen (lii- kennemerkejä, trafikmärken)	—	6 588	—	—	—	—	—
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>5 173.04</b>	<b>1 822 373</b>	<b>95</b>	<b>23 180 891</b>	<b>95</b>	<b>1 226 121</b>	<b>50</b>

B. Kalsiumkloridin käyttö lääneittäin valtion välittömässä hoidossa olevilla maanteilla  
vuonna 1937. — Användning av kalciumklorid på i statens omedelbara vård befintliga  
landsvägar år 1937.

1 Lääni — Län	2 Kals. kloridilla käsiteltyjen teiden pituus Längden av med kalciumklorid behandlade vägar km	3 Käytetty — Använt		4		5 Kokonais- kustannukset Total- kostnader		6 Keski- määräiset kustannukset Medelkostnad mk/km	
		määrä mängd kg	kg/km	mk	p	mk	p		
Uudenmaan — Nylands	422.00	953 700	2 260	705 589	—	1 672	—		
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	512.89	1 272 110	2 480	935 788	—	1 824	—		
Hämeen — Tavastehus	178.32	237 660	1 333	171 661	—	963	—		
Viipurin — Viborgs	105.05	293 250	2 792	218 878	—	2 084	—		
Mikkelin — S:t Michels	94.00	58 150	619	43 432	—	462	—		
Kuopion — Kuopio	54.00	47 250	875	35 055	—	649	—		
Vaasan — Vasa	44.50	69 870	1 570	55 600	—	1 249	—		
Oulun — Uleåborgs	79.97	169 660	2 122	139 311	—	1 742	—		
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 490.73</b>	<b>3 101 650</b>	<b>2 081</b>	<b>2 305 314</b>	<b>—</b>	<b>1 546</b>	<b>—</b>		

nuksista v. 1937. — Sammandrag av underhållskostnaderna för i statens omedelbara vägar år 1937.

6		7		8		9		10		11		12	
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har använts i tiotal	
Lossit, lossituvat y. m. nettomeno		Työkalusto ja koneisto		Yhteensä Summa		Keskimääräinen kustannus		Hevostunteja		Henkilö- tunteja		Autotunteja	
Färjor, färjetugor m. m. nettoutgift		Arbetsredskap och maskiner				Medelkostnad mk/km		Hästtimmar		Persontimmar		Automobil- timmar	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p						
—	—	17 500	75	6 275 957	65	12 067	76	1 205	24 582	3 899			
84 404	20	167 562	65	4 184 846	50	7 770	29	3 475	18 926	1 939			
—	—	270 708	60	1 608 515	85	8 344	66	1 387	4 849	663			
55 193	85	20 210	10	2 588 770	75	5 506	73	1 948	12 997	1 342			
63 863	35	68 194	35	996 217	15	4 581	99	1 978	5 920	533			
—	—	165 078	90	1 189 500	35	5 834	60	414	8 090	207			
9 765	25	171 626	35	3 537 103	65	4 435	96	3 328	22 382	1 012			
445 427	80	531 805	10	7 913 228	75	3 543	96	6 322	60 021	3 684			
—	—	—	—	6 588	—	—	—	—	—	—			
658 654	45	1 412 686	80	28 300 728	65	5 470	81	20 057	157 767	13 279			

C. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden sekä erillisten siltojen ja lossien kunnossapitokustannukset v. 1937. — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar ävensom fristående broar och färjor år 1937.

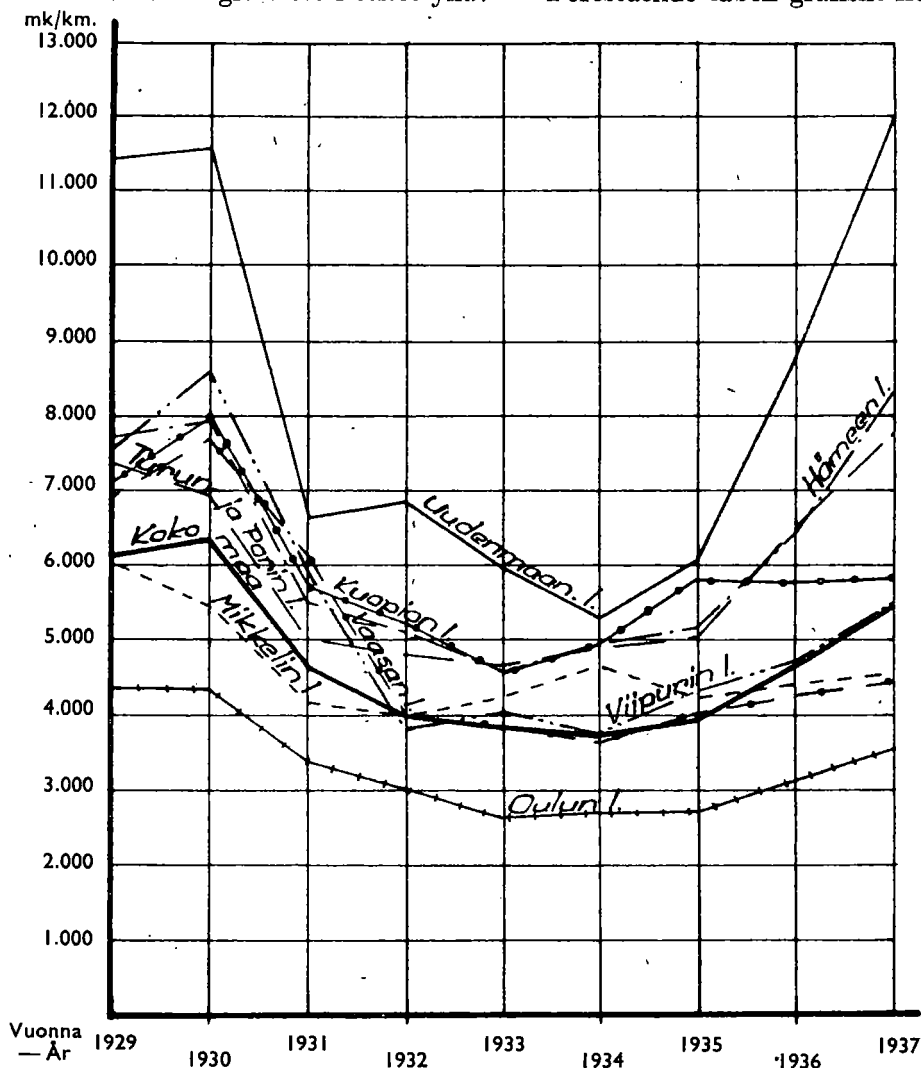
1 L ä ä n i — L ä n	2 Maantiet sekä niillä olevat sillat ja lossit		3 Landsvägar och på dem befint- liga broar och färjor		4 Erilliset sillat ja lossit <sup>1)</sup>		5 Yhteensä Summa	
	Pituus Längd km	Kustannukset Kostnader		Fristående broar och färjor <sup>1)</sup>		mk	p	
		mk	p	mk	p			
Uudenmaan — Nylands .....	520.06	6 275 957	65	14 123	—	6 290 080	65	
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs .	538.57	4 184 846	50	165 153	50	4 350 000	—	
Hämeen — Tavastehus .....	192.76	1 608 515	85	3 192	80	1 611 708	65	
Viipurin — Viborgs .....	470.11	2 588 770	75	1 993	60	2 590 764	35	
Mikkelin — S:t Michels .....	217.42	996 217	15	11 067	90	1 007 285	05	
Kuopion — Kuopio .....	203.87	1 189 500	35	235 008	40	1 424 508	75	
Vaasan — Vasa .....	797.37	3 537 103	65	4 798	—	3 541 901	65	
Oulun — Uleåborgs .....	2 232.88	7 913 228	75	4 228	75	7 917 457	50	
Tie- ja vesirak. hallitus liikennemerkkejä <sup>1)</sup> — Väg- och vattenbyggstyrelsens trafik- märken <sup>1)</sup> .....	—	6 588	—	—	—	6 588	—	
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>5 173.04</b>	<b>28 300 728</b>	<b>65</b>	<b>439 565</b>	<b>95</b>	<b>28 740 294</b>	<b>60</b>	

<sup>1)</sup> Katso IV osasto, Siltojen rakennus ja kunnossapito — Se IV avdelningen, Anläggning och underhåll av broar.

**D. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset lääneittäin mk/km vuosina 1929—1937. — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis i mk/km under åren 1929—1937.**

1 Lääni — Län	2 Vuonna År 1929 mk/km		3 Vuonna År 1930 mk/km		4 Vuonna År 1931 mk/km		5 Vuonna År 1932 mk/km		6 Vuonna År 1933 mk/km		7 Vuonna År 1934 mk/km		8 Vuonna År 1935 mk/km		9 Vuonna År 1936 mk/km		10 Vuonna År 1937 mk/km	
	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
	Uudenmaan — Nylands Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs ...	11 423	—	11 594	74	6 603	34	6 858	25	5 961	05	5 285	99	6 066	85	8 805	12	12 067
Hämeen — Tavastehus	7 379	25	6 930	10	5 047	35	4 809	39	4 671	—	4 904	88	5 076	65	6 507	29	7 770	29
Viipurin — Viborgs ...	7 704	—	7 935	—	5 506	27	5 114	88	4 607	34	4 978	26	5 175	42	6 453	60	8 344	66
Mikkelin — S:t Michels	7 547	92	8 598	77	5 851	38	3 808	07	4 078	29	3 781	85	4 332	80	4 712	32	5 506	73
Kuopion — Kuopio ....	6 021	15	5 480	—	4 198	50	3 980	32	4 249	03	4 687	41	4 218	66	4 421	35	4 581	99
Vaasan — Vasa .....	7 104	30	7 965	99	5 700	54	5 221	59	4 584	20	4 972	88	5 816	73	5 778	53	5 834	60
Oulun — Uleåborgs ...	6 963	90	7 686	30	6 155	72	4 018	64	3 839	74	3 614	74	4 042	16	4 283	81	4 435	96
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>6 129</b>	<b>90</b>	<b>6 362</b>	<b>79</b>	<b>4 629</b>	<b>41</b>	<b>3 986</b>	<b>98</b>	<b>3 823</b>	<b>91</b>	<b>3 709</b>	<b>36</b>	<b>3 945</b>	<b>86</b>	<b>4 694</b>	<b>95</b>	<b>5 470</b>	<b>81</b>

Edellä oleva taulukko graafisesti esitettynä: — Förestående tabell grafiskt framställd:





E. Kesto- ja puolikestopäällysteisten maanteiden kunnossapito vuonna 1937. —

1 Tieosan nimi Vägdelenens benämning	2 Pituus Längd km	3 Leveys Bredd m	4 Päällysteen — Beläggningens		
			5 leveys bredd	6 pinta-ala areal m <sup>2</sup>	7 valmistusvuosi färdig år
<b>a. Nupukivellä lasketut tiet. — Med nubsten belagda vägar.</b>					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
1. Vanhakaupungin—Malmin maantie, Helsingin mlk. — Gammelstaden—Malms landsväg, Helsinge .....	1.550	8.0	6.00	9 300	1928—1935
<b>b. Asfaltti- ja tervasepellitiet. — Asfalt- och tjärnakadamvägar.</b>					
(imeyttämisenetelmää käyttäen valmistetut. — med användning av impregneringsmetod.)					
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
2. Porin—Ruosniemen maantie, Porin kaup.raja—Ruosniemi I Porin mlk. ja Ulvila — Björneborg —Ruosniemi landsväg, Björneborgs stads rå—Ruosniemi I Björneborgs landskommun och Ulvila .....	2.115	8.0	6.00	12 690	1932—1933
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
3. Kangasalan kirkonkylän asfalttiemulsiotie — Asfalttemulsionsväg i Kangasala kyrkoby .....	1.200	7.0	6.00	7 278	1934
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
4. Karhulan asfalttitie, asfaltväg, Kymi .....	1.650	6.5	5.50	9 600	1933
5. Terijoen viertotie, chaussée, Terijoki .....	2.482	8.0-7.0-6.0	6.00—5.00	14 370	1929, 1932
6. Enson asfalttitie, asfaltväg, Jääski .....	1.200	6.5	6.00	7 200	1934
7. Imatralta Tainionkoskelle päin — Från Imatra åt Tainionkoski till, Ruokolahti .....	0.240	6.0	5.50	1 320	1935
8. Imatralta Lappeenrantaan päin — Från Imatra åt Willmanstrand till, Ruokolahti .....	0.310	6.0	5.50	1 705	1935
Yhteensä — Summa	9.197	—	—	54 163	—
<b>c. Asfalttibetonitiet. — Asfaltbetongvägar.</b>					
(kuumana lasketut. — varm beläggning.)					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
9. Helsingin—Espoon maantie, Huopalahti ja Helsingin mlk. — Helsingfors—Esbo landsväg, Hoplaks och Helsinge .....	2.060	8.0	5.75	11 845	1931
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
10. Helsingin—Hyrylän maantie — Helsingfors—Hyrylä landsväg .....	1.890	8.0	6.00	11 340	1934
11. S:n — D:o .....	2.579	8.0	6.00	15 474	1935
12. S:n — D:o .....	2.016	7.5	6.00	12 096	1936
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
13. Porin—Ruosniemen maantie, Porin kaup. raja—Ruosniemi II, Porin mlk. ja Ulvila — Björneborg —Ruosniemi landsväg, Björneborgs stads rå—Ruosniemi II, Björneborgs landsk. och Ulvila .....	1.000	8.0	6.00	6 000	1936
14. Imatra—Siitola, Ruokolahti .....	0.050	8.0	4.20	210	1935
15. Imatra—Siitola, Ruokolahti .....	0.150	6.5	6.00	900	1937
16. Siitolasta Jääskeen päin, Ruokolahti ja Jääski — Från Siitola åt Jääski till, Ruokolahti o. Jääski .....	2.350	6.5	6.00	14 100	1937
17. Siitolasta Vuoksenniskalle päin — Från Siitola åt Vuoksenniska till, Ruokolahti .....	0.800	6.5	6.00	5 000	1937
Yhteensä — Summa	12.895	—	—	76 965	—

Underhåll av landsvägar med hel- och halvpermanentbeläggning år 1937.

7 Liikenteen paino v. 1934 Trafiktyngden år 1934 ton./vrk., dygn	8 Kunnossapito vuonna 1937 — Underhåll år 1937 Töiden laatu Arbetets art	9 10 Underhåll år 1937				11 Huomautuksia Anmärkningar
		Kokonais- kustannukset Totalkostnader		Kustannus Kostnad mk/m <sup>2</sup>		
		mk	p	mk	p	
4 200	{ Tieraunojen tasaus. Kaiteiden kunnostamista. — Jämning av vägkanter. Underhåll av räckan. }	5 120	30	—	55	
2 695	{ Paikkaus, pintakäsittely ja puhtaanapito. — Reparation, ytbehandling och renhållning. }	19 093	10	1	50	Asfalttiemulsiosepeli. — Asfalt-emulsionsmakadam.
900—950	{ Halkeamien paikkaus. — Reparation av sprickor. }	21 834	—	3	—	S:n. — D:o. Tieosan kunnossapito urakalla ins. A. V. Liljebergillä. — Vägdelens underhållen av ing. A. V. Liljeberg på entreprenad.
564	{ Paikkaus, pintakäsittely ja puhtaanapito. — Reparation, ytbehandling och renhållning. }	18 319	10	1	91	Asfalttiemulsiosepeli. — Asfalt-emulsionsmakadam.
415	S:n. — D:o.	45 563	40	3	17	S:n. — D:o.
963	{ Pintakäsittely. — Ytbehandling. }	21 600	—	3	—	Kunnossapito annettu ins. A. V. Liljebergille 5 vuoden ajaksi. — Underhållet överlämnat till ing. A. V. Liljeberg på 5 år.
600	{ Osittainen pintakäsittely. — Delvis ytbehandling. }	720	50	—	55	Asfalttiemulsiosepeli — Asfalt-emulsionsmakadam.
750	S:n. — D:o.	952	05	—	56	S:n. — D:o.
—	—	128 028	15	2	36	
(7 000 v. 1937) 5 000	{ Murtumien korjaus, tieurujen tasaus ja puhtaanapito. — Reparation av skadade ställen, jämning av vägkanter och renhållning. }	9 916	85	—	84	Asfalttibatoni + topeka. — Asfaltbetong + topeka.
1 200	{ Tieraunojen tasaus. — Jämning av vägkanter. }	171	—	—	01	Asfalttibatoni + hiekka-asfaltti. — Asfaltbetong + sandasfalt.
1 100	{ S:n. — D:o. }	—	—	—	—	
1 100	—	—	—	—	—	
2 695	—	—	—	—	—	Hiekka-asfaltti. Ei kunnossapitokustannuksia. — Sandasfalt. Ej underhållskostnader.
1 300	{ Tien puhtaanapito. — Renhållning av väg. }	52	50	—	25	Hiekka-asfalttiemulsiosepeli. — Sandasfalt-emulsionsmakadam.
1 300	—	—	—	—	—	Hieno-topeka asfalttibatoni. — Fin-topeka asfaltbetong.
560	—	—	—	—	—	S:n. — D:o.
430	—	—	—	—	—	S:n. — D:o.
—	—	10 140	35	—	13	

1 Teosan nimi Vägdelen benämning	2 Pituus Längd km	3 Leveys Bredd m	4 5 6 Päällysteen — Beläggningens		
			leveys bredd	pinta-ala areal m <sup>2</sup>	valmistusvuosi färdig år
<b>d. Asfalttöbetonitiet. — Asfaltbetongvägar.</b> (kylmänä lasketut. — kall beläggning.)					
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
18. Turun—Hämeenlinnan valtatie, Nummenmäen taajaväkisen yhdyskunnan osalta, Kaarina — Åbo—Tavastehus huvudväg inom Nummenmäki samhälle med sammanträngd befolkning, Kaarina .....	1.284	8.0	6.00	7 842	1932
<b>e. Kuona-asfalttiet. — Slaggasfaltvägar.</b>					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
19. Helsingin—Espoon maantie, Pitäjänmäen aseman kohdalla, Helsingin mlk. — Helsingfors—Esbo landsväg invid Sockenbacka järnvägsstation, Helsinge .....	0.136	8.0	5.75	787	1928
<b>f. Sementtöbetonitiet. — Cementbetongvägar.</b>					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
20. Helsingin—Espoon maantie, Pitäjänmäen aseman kohdalla, Helsingin mlk. — Helsingfors—Esbo landsväg invid Sockenbacka järnvägsstation, Helsinge .....	0.460	8.0	6.00	2 760	1930
21. Pitäjänmäen—Kilon maantie, Helsingin mlk. ja Espoo — Sockenbacka—Kilo landsväg, Helsinge och Esbo .....	2.140	8.0	6.00	12 840	1932
22. Leppävaaran—Kilon—Viherlaakson maantie, Espoo — Alberga—Kilo—Gröndal landsväg, Esbo .....	3.984	8.0	6.00	23 904	1934
23. Helsingin—Pitäjänmäen maantie, Haagan mutkapaikan oikaisu, Haagan kauppala ja Huopalahti — Helsingfors—Sockenbacka landsvägs uträtning av Haga krök, Haga köping och Hoplaks .....	1.060	8.0	6.00	6 360	1936
24. Helsingin—Hyrylän maantie, Helsingin mlk. — Helsingfors—Hyrylä landsväg, Helsinge .....	1.010	7.5	6.00	6 060	1936
25. S:n — D:o .....	4.661	8.0	6.00	27 966	1937
26. Vanhankaupungin—Malmin maantie, Helsingin mlk. — Gammelstaden—Malm landsväg, Helsinge .....	2.270	8.0	6.00	13 620	1928—1934
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
27. Turun—Helsingin valtatie, Turun kaup. raja—Ylikylä, Kaarina — Åbo—Helsingfors huvudväg, Åbo stads rå—Ylikylä, Kaarina .....	4.475	8.0	6.00	26 850	1935
28. Turun—Rauman valtatie, Turun kaup. raja—Raisio — Åbo—Raumo huvudväg, Åbo stads rå—Raisio .....	2.210	8.0	6.00	13 266	1936
Osa, del I Maaria .....	2.789	7.0	6.00	16 728	1937
Osa, del II Raisio .....					
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
29. Imatra—Siitola, Ruokolahti .....	0.654	8.0	6.00	4 464	1931
30. Imatra — Siitola ynnä Imatran keskus, jämte Imatra centrum, Ruokolahti .....	0.410	6.0	6.00	4 255	1935
Yhteensä — Summa					
	26.123	—	—	159 073	—
<b>Koko maa. — Hela landet.</b>					
<b>Kesto- ja puollkestopäällysteisten maanteiden kunnossapito yhteensä — Permanenta och halvpermanenta landvägars underhåll sammanlagt</b>					
	51.185	—	—	308 130	—

7 Liikenteen paino v. 1934 Trafiktyngden år 1934 ton./vrk., dygn	8 Kunnossapito vuonna 1937 — Underhåll år 1937  Töiden laatu Arbetets art	9		10		11 Huomautuksia Anmärkningar
		Kokonais- kustannukset Totalkostnader		Kustannus Kostnad mk/m <sup>2</sup>		
		mk	p	mk	p	
2 503	{ Paikkaus ja puhtaanapito. — Reparation och renhållning. }	3 336	—	—	43	Amiesite.
(7 000 v. 1937) 5 000	{ . Reunojen tasausta. Reikien pikeämistä. — Jämning av kan- ter. Beckning av sprickor. }	143	65	—	18	Essenasfaltti. — Essenasfalt.
(7 000 v. 1937) 5 000	{ Tiereunojen taseaus. Saumo- jen pikeäm. Kaiteiden kunnos- taminen. — Jämning av väg- kanter. Beckning av fogar. Un- derhåll av räcken. }	1 185	—	—	43	
3 500	{ Tiereunojen taseaus, saumojen pikeämistä. — Jämning av väg- kanter. Beckning av fogar. }	2 483	45	—	19	
3 000	S:n. — D:o.	5 745	60	—	24	
(7 000 v. 1937)	{ Tiereunojen taseaus, saumojen pikeäm. sekä kaiteiden maa- lausta. — Jämning av vägkan- ter, beckning av fogar och mål- ning av räcken. }	23 039	55	3	62	
1 100	{ Tiereunojen taseaus, saumojen pikeämistä. — Jämning av vägkanter. Beckning av fogar. }	2 400	—	—	07	
1 100	S:n. — D:o.					
4 200	S:n. — D:o.	4 292	90	—	31	
3 526	{ Tiereunojen taseaus, puhtaa- napito ja saumojen täyttö. — Jämning av vägkanter, renhåll- ning och fyllning av fogar. }	2 413	50	—	09	
2 432	S:n. — D:o.	1 373	—	—	10	
2 432	—	—	—	—	—	Ei kunnossapitokustannuksia. — Eike underhållskostnader.
1 134	{ Saumojen täyttö ja tien puh- taanapito. — Fyllning av fogar och renhållning. }	1 043	60	—	23	
1 300	{ Osittainen pintakäsittely. — Delvis ytbehandling. }	2 553	—	—	60	
—	—	46 529	60	—	29	Tähän sisältyy myös kaiteiden maalausta ja kunnostamista. — Här- ingår också målning och iståndsätt- ning av räcken.
—	—	193 298	05	—	63	

II. Valtion kustannuksella suoritettava  
Av staten bekostad byggnad

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4 Suunni- telma vahvistettu Förlaget stadfäst	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag		9 Kuntien y. m. osuus kustannuksin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna	
					km	m	Päivämäärät — Datum	mk
<b>A. Maanteiden rakentaminen. — Byggnad av landsvägar.</b>								
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>								
1. Helsinki—Jorvas (Huopalahti, Espoo ja Kirkkonummi) — Helsingfors—Jorvas (Hoplaks, Esbo och Kyrkslätt) .....	22.02	6.5	I	{ <sup>20</sup> / <sub>5</sub> —36 <sup>19</sup> / <sub>12</sub> —33}	<sup>19</sup> / <sub>12</sub> —33	17 735 000	—	—
2. Helsingin—Turun valtamaantie, Nummenkylän ja Saukkolan väli — Helsingfors—Åbo huvudväg, emellan Nummenkylä och Saukkola (Vihti, Lohja —Lojo, Pusula, Nummi) .....	19.56	6.5 ja 6.0	I	<sup>12</sup> / <sub>9</sub> —35	<sup>18</sup> / <sub>9</sub> —35	13 140 000	—	—
3. Takkula—Ruskela, (Espoo ja Vihti — Esbo och Vihti) .....	9.48	6.0	I	<sup>6</sup> / <sub>7</sub> —37	<sup>6</sup> / <sub>7</sub> —37	5 300 000	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete .....	51.06	—	—	—	—	36 175 000	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>								
4. Paattinen—Yläne (Paattinen, Aura, Pöytyä, Orispää, Yläne) .....	21.78	5.5	II	<sup>21</sup> / <sub>2</sub> —36	<sup>21</sup> / <sub>2</sub> —36	3 300 000	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete .....	21.78	—	—	—	—	3 300 000	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>								
5. Pulkkilanharjun maantie, landsväg (Asikkala) ..	10.30	5.5	IIc	<sup>5</sup> / <sub>10</sub> —36	<sup>12</sup> / <sub>10</sub> —36	3 475 000	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete .....	10.30	—	—	—	—	3 475 000	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>								
6. Pikonjoki—Saapru (Pyhäjärvi) .....	12.96	5.5	II	<sup>9</sup> / <sub>1</sub> —35	<sup>28</sup> / <sub>4</sub> —32	1 710 000	—	50 000
7. Lehtokylä—Korpioja—Punnus (Muolaa) .....	22.20	5.5	II	<sup>23</sup> / <sub>11</sub> —31	<sup>21</sup> / <sub>1</sub> —32	4 275 000	—	50 000
8. Tienhaara—Someroja—Lavola—Kostiala ja tältä tieltä Juustilaan johtava yhdystie (Viipurin kaupunki ja mlk.)—Tienhaara—Someroja—Lavola—Kostiala och från denna väg till Juustila ledande förbindelseväg (Viborgs stad och landsk.) .....	13.30	{5.5 5.0}	{II III}	{ <sup>24</sup> / <sub>1</sub> —35 <sup>24</sup> / <sub>1</sub> —37}	<sup>24</sup> / <sub>1</sub> —35	3 025 000	—	120 000
9. Lappeenranta—Taipalsaari (Lappeenranta ja Taipalsaari) — Willmanstrand—Taipalsaari (Willmanstrand och Taipalsaari) .....	13.04	6.0	II	<sup>15</sup> / <sub>12</sub> —37	<sup>15</sup> / <sub>12</sub> —37	4 200 000	—	427 000
10. Suomenniemen—Mikkelin maantietä Varpasen pysäkillä johtava maantie (Suomenniemi ja Mäntyharju) — Från Suomenniemi—S:t Michels landsväg till Varpanen hållplats ledande väg (Suomenniemi och Mäntyharju) .....	31.00	5.5	II	{ <sup>30</sup> / <sub>10</sub> —30 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> —31 <sup>21</sup> / <sub>2</sub> —36}	<sup>28</sup> / <sub>5</sub> —30	7 236 000	—	—

1) Tarkoittaa vuoden 1937 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången av år 1937 inbetalt

**maanteiden rakentaminen ja parantaminen.  
och förbättring av landsvägar.**

8		9		10		11		12		13		14			15			16			17
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Työhön on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal						Huomautuksia Anmärkningar			
Alkai- senmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1937 myönnetty År 1937 beviljat		Kuntien v. m. suorittama määrä (osuuksittain *) (Av kommuner m. l. erlagda andelar)		Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar			Henkikuntteja Persontimmar			Autokuntteja Autotimmar			
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p										
17 430 000	—	—	—	305 000	—	16 593 580	30	1 136 298	80	17 729 879	10	17 119	145 108	12 097							
7 250 000	—	1 700 000	—	—	—	6 419 182	—	2 530 818	—	8 950 000	—	9 630	83 499	7 898							
—	—	600 000	—	—	—	—	—	204 242	80	204 242	80	240	1 933	52							
24 680 000	—	2 300 000	—	305 000	—	23 012 762	30	3 871 359	60	26 884 121	90	26 989	230 540	20 047							
1 800 000	—	523 000	—	—	—	489 604	80	753 004	85	1 242 609	65	1 489	14 505	554							
800 000	—	523 000	—	—	—	489 604	80	753 004	85	1 242 609	65	1 489	14 505	554							
990 000	—	100 000	—	—	—	85 062	40	992 944	95	1 078 007	35	1 395	9 810	176							
990 000	—	100 000	—	—	—	85 062	40	992 944	95	1 078 007	35	1 395	9 810	176							
880 000	—	300 000	—	50 000	—	917 354	30	275 167	50	1 192 521	80	4 019	14 224	352							
2 750 000	—	500 000	—	50 000	—	2 741 446	40	558 516	35	3 299 962	75	13 168	41 092	691							
1 122 000	—	600 000	—	120 000	—	1 116 895	35	534 702	—	1 651 597	35	4 380	15 114	224							
—	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
2 750 000	—	200 000	—	—	—	2 745 710	85	198 381	85	2 944 092	70	8 715	36 757	697							

totalbelopp.

1 Tie — V ä g	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4 Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag		7 Kuntien y. m. osuus Kustannuksen Kommunens m. fl. andel i kostnaderna		
					km	km	Päivämäärät — Datum	mk	p
11. Sutela—Neuvoton—Summa (Kymi, Vehkalahti)	16.60	8.0—6.5	I	$\left. \begin{matrix} 16/1-35 \\ 3/12-35 \end{matrix} \right\}$	$\left. \begin{matrix} 6/2-35 \\ 4/12-35 \end{matrix} \right\}$	8 829 000	—	650 000	—
12. Uuku—Tolvajärvi (Suistamo, Soanlahti, Korpiselkä)	32.30	5.0	IIa	$\frac{26}{10}-31$	$\frac{26}{1}-32$	4 900 000	—	—	—
13. Moisionvaara—Riuttavaara (Suojärvi)	10.15	5.0	IIa	$\frac{27}{2}-33$	$\frac{19}{5}-32$	1 160 000	—	—	—
14. Matkalampi—Sätinen—Pyörittäjä (Impilahti, Suistamo)	*(20.66)	(5.0)	IIa	$(\frac{15}{3}-32)$	$(\frac{10}{3}-32)$	(2 550 000)	—	—	—
15. Saaramäki—Häyskynvaara (Sortavala, Ruskeala, Harlu)	20.20	5.5	Ic	$\frac{7}{3}-36$	$\frac{7}{3}-36$	3 510 000	—	—	—
16. Tuleman kasarmialueen tie — Väg till Tulema kasern (Salmi) (työ suoritettu puolustuslaitoksen laskuun — arbete utfört för försvarsministeriets räkning)	0.97	5.5	Ic	$\frac{9}{7}-37$	$\frac{9}{7}-37$	110 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete	172.72	—	—	—	—	38 955 000	—	1 297 000	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>									
17. Kangaslammin pysäkillä johtava maantie — Landsväg till Kangaslampi hållplats (Kangaslampi)	5.22	5.5	Ic	$\frac{10}{8}-35$	$\frac{28}{1}-36$	450 000	—	—	—
18. Rauhamäen pysäkillä johtava maantie — Landsväg till Rauhamäki hållplats (Kangaslampi)	4.15	5.5	Ic	$\frac{10}{8}-35$	$\frac{28}{1}-36$	388 000	—	—	—
19. Sapun pysäkillä johtava maantie — Landsväg till Sappu hållplats (Heinävesi)	1.74	5.5	Ic	$\frac{10}{8}-35$	$\frac{28}{1}-36$	195 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete	11.11	—	—	—	—	1 033 000	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>									
20. Vaajasalmi—Tervo (Rautalampi)	18.98	5.5	Ic	$\frac{27}{6}-33$	$\frac{29}{8}-33$	1 763 000	—	—	—
21. Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä (Leppävirta, Jäppilä)	19.74	5.5	Ic	$\frac{3}{6}-36$	$\frac{9}{6}-36$	3 600 000	—	—	—
22. Puijon maantie, landsväg (Kuopion mlk., landsk.)	1.57	6.0+1.5	Ib	$\frac{2}{11}-37$	$\frac{9}{11}-37$	550 000	—	50 000	—
23. Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara sekä sivutie Nehvonniemelle—Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara och sidoväg till Nehvonniemi (Korpiselkä, Ilomantsi)	(42.06)	(5.0)	IIa	$\left. \begin{matrix} (\frac{5}{3}-29) \\ (\frac{15}{9}-32) \\ (\frac{20}{5}-32) \end{matrix} \right\}$	$(\frac{25}{1}-29)$	(3 543 000)	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete	40.29	—	—	—	—	5 913 000	—	50 000	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>									
24. Kuortane—Seinäjoki	31.88	5.5	Ib—c	$\frac{13}{1}-36$	$\frac{21}{1}-36$	3 814 000	—	—	—
25. Koivulahden pitäjän Kunin kylä—Vöyrin pitäjän Koskebyn kylä — Kuni by i Kvevlaks socken—Koskeby i Vörå socken	11.00	5.5	Ic	$\frac{21}{8}-36$	$\frac{26}{8}-36$	1 260 000	—	—	—
26. Kortteen liikennepaikan tulotie — Tillfartsväg till Korte trafikplats	8.77	5.5	Ic	$\frac{20}{1}-37$	$\frac{29}{1}-37$	1 000 000	—	—	—
27. Piilin liikennepaikalle Porin—Haapamäen rautatiellä johtava tulotie — Tillfartsväg till Piili trafikplats vid Björneborg—Haapamäki järnväg	5.00	5.5	Ic	$\frac{20}{1}-37$	$\frac{28}{1}-37$	505 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete	56.65	—	—	—	—	6 579 000	—	—	—

\*) Sulkuihin merkityt tiedot koskevat aikaisempina vuosina valmistuneita tietöitä. Näitä lukuja ei ole otettu huomioon loppu-

8 Määräraha — Anslag					11 Menot — Utgifter						14 Työhön on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i total			17 Huomautuksia Anmärkningar	
Aikaisenmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1937 myönnetty År 1937 beviljat		Kuntien v. m. suorittama määrä osuudesta av kommuunin m. fl. eläggda andelar	Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hesttimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Autotimmar		
mk	p	mk	p		mk	p	mk	p	mk	p					
6 000 000	—	2 000 000	—	400 000	—	5 958 861	55	2 424 448	25	8 383 309	80	7 516	74 879	3 304	Valmis — Färdig (Tiettyö valmistunut v. 1936. — Vägarbetet färdigt år 1936.
2 400 000	—	400 000	—	—	—	2 181 079	65	546 877	65	2 727 957	30	4 925	26 294	61	
1 160 000	—	—	—	—	—	1 118 793	60	41 206	40	1 160 000	—	5 523	16 740	9	
(2 550 000)	(—)	—	—	—	—	(2 534 813)	25)	15 186	75	(2 550 000)	(—)	(8 277)	(27 600)	—	
500 000	—	400 000	—	—	—	452 724	60	445 569	70	898 294	30	2 406	8 824	—	
—	—	110 000	—	—	—	—	—	105 959	30	105 959	30	363	1 056	—	
17 562 000	—	4 610 000	—	620 000	—	17 232 866	30	5 146 015	75	22 363 695	30	51 015	234 980	5 338	..
450 000	—	—	—	—	—	438 209	70	9 552	85	447 762	55	825	4 597	118	
388 000	—	—	—	—	—	346 642	80	40 764	30	387 407	10	977	4 043	58	
195 000	—	—	—	—	—	165 276	50	21 357	40	186 633	90	455	2 715	—	
1 033 000	—	—	—	—	—	950 129	—	71 674	55	1 021 803	55	2 257	11 355	176	
1 363 000	—	400 000	—	—	—	1 346 635	40	396 593	15	1 743 228	55	3 036	15 910	99	
300 000	—	500 000	—	—	—	131 851	—	654 904	65	786 755	65	1 590	8 982	140	
—	—	250 000	—	—	—	—	—	49 441	80	49 441	80	112	606	2	
(3 568 000)	(—)	—	—	—	—	(3 536 000)	(—)	4 443	05	(3 540 443)	05)	(6 612)	(39 475)	(471)	{ Tiettyö valmistunut v. 1936. — Vägarbetet färdigt år 1936.
1 663 000	—	1 150 000	—	—	—	1 478 486	40	1 105 382	65	2 579 426	—	4 738	25 498	241	
600 000	—	300 000	—	—	—	392 680	50	507 374	75	900 055	25	3 132	8 622	—	
300 000	—	300 000	—	—	—	62 952	05	309 645	—	372 597	05	540	3 620	70	
—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
900 000	—	1 100 000	—	—	—	455 632	55	817 019	75	1 272 652	30	3 672	12 242	70	

summia laskettaessa. — Uppgifterna inom parentes beröra tidigare färdigblivna vägar och ingå icke i slutsummorna.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	2 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4 Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag		7 Kuntien y. m. osuus Kustannuksen Kommunens m. ll. andelen i kostnaderna	
					km	m	Päivämäärät — Datum	mk
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>								
28. Nuoritta—Oinas—Aittojärvi (Ylikiminki, Pudasjärvi) .....	16.15	3.6 IIIb	$\frac{22}{9}$ —34	$\frac{8}{10}$ —34	1 700 000	—	—	—
29. Murtojärvi—Pohjaslahti (Kuhmo, Sotkamo) .....	21.38	5.0 IIIa	$\frac{2}{9}$ —36	$\frac{2}{9}$ —36	2 930 000	—	—	—
30. Kuhmon kk.—Moisiovaara (Kuhmo, Hyrynsalmi)	70.09	5.0 IIIa	$\frac{30}{10}$ —30 $\frac{17}{10}$ —32	$\frac{28}{3}$ —30	4 787 000	—	—	—
31. Piispajärven tie, väg—Kiannanniemi—Linnansalmi (Suomussalmi) .....	14.95	3.0 IV	$\frac{11}{9}$ —31 $\frac{5}{2}$ —36	$\frac{14}{1}$ —35	920 000	—	—	—
32. Kelahaara—Rytinki (Ranua, Pudasjärvi) .....	16.86	3.0 IV	$\frac{9}{3}$ —37	$\frac{9}{3}$ —37	1 060 000	—	—	—
33. Kuolio—Kynsiperä (Kuusamo, Posio) .....	40.80	3.0 IV	$\frac{18}{3}$ —37	$\frac{18}{3}$ —37	2 650 000	—	—	—
34. Lehtiniemi—Palojärvi (Posio, Kemijärvi, Salla) ..	30.45	2.5 IV	$\frac{28}{11}$ —34	$\frac{14}{1}$ —35	1 600 000	—	—	—
35. Murtovaara—Huttuperä (Kuusamo, Taivalkoski)	38.69	5.0 IIIa	$\frac{14}{12}$ —36	$\frac{14}{12}$ —36	473 246	40	—	—
36. Väylänvarren maantie, Väylänvarsi landsväg (Turtola, Kolari) .....	71.41	5.0 IIIa	$\frac{21}{8}$ —30	$\frac{25}{1}$ —30	7 760 000	—	—	—
37. Särkijärvi—Kutuniva (Muonio) .....	*(6.64)	(3.6 IIIb)	$\frac{17}{9}$ —35	$\frac{2}{10}$ —35	(663 000)	—	—	—
38. Palojoensuu—Kaaresuvanto (Enontekiö) .....	37.65	3.0 IV	$\frac{17}{12}$ —35	$\frac{17}{1}$ —36	2 800 000	—	—	—
39. Meltaus—Vaalaajärvi (Rovaniemi, Sodankylä) .....	86.90	5.0 IIIa	$\frac{21}{4}$ —32	$\frac{2}{2}$ —25	10 410 000	—	—	—
40. Marrasjärvi—Konttajärvi (Rovaniemi, Turtola) ..	39.63	5.0 IIIa	$\frac{24}{2}$ —33	$\frac{20}{5}$ —35	4 160 000	—	—	—
41. Tulotiet Kemijärven radan liikennepaikoille— Tillfartsvägar till trafikplatser vid Kemijärvi banan (Rovaniemi, Kemijärvi) .....	27.30	{ 5.0 IIIa 3.6 IIIb	{ $\frac{4}{8}$ —31 $\frac{26}{5}$ —32 $\frac{13}{10}$ —32 $\frac{6}{5}$ —36	$\frac{25}{1}$ —30	2 225 000	—	—	—
42. Luusua—Juujärvi—Pekkala (Rovaniemi, Kemijärvi) .....	37.31	5.0 III a—b	{ $\frac{20}{2}$ —29 $\frac{8}{6}$ —33 $\frac{21}{6}$ —32	$\frac{20}{2}$ —29	5 820 000	—	—	—
43. Kemijärvi—Luusua (Kemijärvi) .....	32.31	5.0 IIIa	$\frac{21}{6}$ —32	$\frac{17}{1}$ —36	7 200 000	—	—	—
44. Pelkosenniemi—Kairala (Pelkosenniemi) .....	7.70	5.0 IIIa	$\frac{22}{11}$ —35	$\frac{20}{11}$ —35	1 110 000	—	—	—
45. Salla—Savukoski .....	61.74	2.5—3.0 IV	{ $\frac{13}{11}$ —30 $\frac{22}{7}$ —31 $\frac{23}{12}$ —30	$\frac{25}{4}$ —30	3 670 000	—	—	—
46. Savukoski—Martinkylä (Savukoski) .....	26.30	3.0 IV	$\frac{18}{12}$ —31	$\frac{17}{1}$ —36	1 400 000	—	—	—
47. Vuotso—Mutenia—Korvanen—Lokka (Sodankylä)	51.80	3.0 IV	$\frac{18}{12}$ —31	$\frac{24}{1}$ —30	2 100 000	—	—	—
48. Aleksinlahti—Töllevi—Kolttaköngäs (Petsamo) ..	22.78	{ 3.6 IIIb 5.0 IIIa	$\frac{19}{2}$ —34	$\frac{3}{2}$ —34	3 970 000	—	—	—
49. Linnahamari, Linhammar—Venenieni (Petsamo) .	0.54	{ 3.6 IIIb 5.0 IIIa	$\frac{13}{3}$ —35	$\frac{13}{3}$ —35	540 000	—	—	—
50. Trifonajärven sorakuoppatie — Trifonajärvi grustagsväg (Petsamo) .....	3.60	3.0 IV	$\frac{23}{9}$ —36	$\frac{23}{9}$ —36	140 000	—	—	—
51. Linnahamarin öljysatamatie — Linhammars oljehamnsväg (Petsamo) .....	0.32	5.0 IIIa	$\frac{27}{1}$ —37	$\frac{27}{1}$ —37	470 000	—	—	—
52. Kaunispuun tunturitie— Kaunispuu fjällväg (Petsamo) .....	1.22	5.0 IIIa	$\frac{5}{5}$ —36	$\frac{5}{5}$ —36	55 000	—	—	—
53. Kaamanen—Syysjärvi (Inari) .....	18.65	3.0 IV	$\frac{14}{10}$ —36	$\frac{14}{10}$ —36	1 480 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- byggnader under arbete .....	776.53	—	—	—	71 430 246	40	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under året färdigblivna .....	214.60	—	—	—	14 695 246	40	—	—
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt ....</b>								
<b>Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- byggnader under arbete .....</b>	<b>1 140.44</b>	—	—	—	<b>166 860 246</b>	<b>40</b>	<b>1 347 000</b>	—
<b>Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....</b>	<b>214.60</b>	—	—	—	<b>14 695 246</b>	<b>40</b>	—	—

\* Sulkuihin merkityt tiedot koskevat aikaisempina vuosina valmistuneita tietöitä eikä niitä ole otettu huomioon loppu-

8 Määräraha — Anslag						11 Menot — Utgifter						14 Työhön on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i total			17 Huomautuksia Anmärkningar
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1937 myönnetty År 1937 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlaagda andelar		Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hövcantje Hästinnar	Hemlöstantje Personinnar	Autokantje Autokantinnar	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
700 000	—	400 000	—	—	—	698 883	60	400 739	15	1 099 622	75	2 810	12 956	—	
500 000	—	200 000	—	—	—	176 515	55	517 589	15	694 104	70	1 221	6 063	73	
4 235 000	—	546 000	—	—	—	4 220 092	—	546 914	30	4 767 006	30	15 973	60 192	691	Valmis. — Färdig.
885 000	—	35 000	—	—	—	774 711	95	145 256	—	919 967	95	2 669	10 915	47	Valmis. — Färdig.
—	—	400 000	—	—	—	—	—	299 094	55	299 094	55	303	3 491	7	
—	—	200 000	—	—	—	—	—	179 626	—	179 626	—	289	1 827	—	
1 020 000	—	580 000	—	—	—	1 006 668	05	570 051	80	1 576 719	85	3 701	20 273	—	
473 246	40	—	—	—	—	—	—	473 246	40	473 246	40	1 198	4 174	53	Valmis. — Färdig.
5 815 000	—	900 000	—	—	—	5 755 732	85	832 449	—	6 588 181	85	1 315	7 823	160	(Tietö valmistunut v. 1936. — Vägarbetet färdigt år 1936.
(703 000)	—	(15 000)	—	—	—	(693 489)	85	18 643	50	(712 133)	35	(1 404)	(8 723)	(145)	
300 000	—	500 000	—	—	—	290 554	35	473 849	95	769 404	30	861	3 710	80	
9 427 000	—	983 000	—	—	—	9 298 399	30	974 514	65	10 272 913	95	—	6 028	773	
850 000	—	500 000	—	—	—	828 946	20	521 053	80	1 350 000	—	239	3 403	353	
2 080 000	—	200 000	—	—	—	1 733 205	60	255 235	85	1 988 441	45	142	1 437	125	
5 820 000	—	—	—	—	—	5 592 911	85	227 087	50	5 819 999	35	12 294	67 416	864	Valmis. — Färdig.
1 500 000	—	800 000	—	—	—	1 056 954	20	1 188 149	50	2 245 103	70	3 008	9 591	199	
810 000	—	300 000	—	—	—	676 627	—	424 718	20	1 101 345	20	684	3 614	206	
2 650 000	—	500 000	—	—	—	2 622 492	75	402 062	25	3 024 555	—	673	2 893	109	
300 000	—	600 000	—	—	—	243 715	30	327 254	95	570 970	25	383	2 994	88	
2 100 000	—	—	—	—	—	2 028 461	—	69 609	50	2 098 070	50	3 630	24 927	334	Valmis. — Färdig.
2 200 000	—	900 000	—	—	—	2 191 424	05	718 048	75	2 909 472	80	356	5 963	214	
539 868	30	—	—	—	—	524 294	35	1 320	20	525 614	55	197	6 155	11	Valmis. — Färdig.
140 000	—	—	—	—	—	103 981	15	16 045	60	120 026	75	10	172	—	
—	—	300 000	—	—	—	—	—	278 413	70	278 413	70	77	2 646	26	
55 000	—	—	—	—	—	52 115	65	2 464	—	54 579	65	18	599	28	Valmis. — Färdig.
550 000	—	200 000	—	—	—	145 111	75	567 025	80	712 137	55	528	5 828	4	
42 950 114	70	9 044 000	—	—	—	40 021 798	50	10 435 464	05	50 438 619	05	53 579	275 090	4 445	
14 108 114	70	581 000	—	—	—	13 192 586	80	1 465 897	90	14 658 484	70	35 979	174 378	2 028	
<b>90 578 114</b>	<b>70</b>	<b>18 827 000</b>	—	<b>952 000</b>	—	<b>83 726 342</b>	<b>25</b>	<b>23 192 866</b>	<b>15</b>	<b>106 880 935</b>	<b>10</b>	<b>145 134</b>	<b>814 020</b>	<b>31 047</b>	
<b>14 108 114</b>	<b>70</b>	<b>581 000</b>	—	—	—	<b>13 192 586</b>	<b>80</b>	<b>1 465 897</b>	<b>90</b>	<b>14 658 484</b>	<b>70</b>	<b>35 979</b>	<b>174 378</b>	<b>2 028</b>	

summia laskettaessa. — Uppgifterna inom parentes beröra under tidigare år färdigblivna vägarbeten och ingå icke i slutsummorna.

1  Tie — Väg	2  Tien pituus Vägens längd	3  Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4  Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	5  Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6  Kustannus- arvio Kostnads- förslag		7  Kuntien v. m. osuus Kustannuksen Kommunens m. d. andel i kostnaderna	
					km	m	Päivämäärät — Datum	mk
<b>B. Maanteiden parantaminen. — Landsvägsförbättringar.</b>								
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>								
54. Fiskars—Antskog (Pohja — Pojo, Karjalohja — Karislojo) .....	7.00	5.5	II	{ $\frac{9}{20}/\frac{4}{5}$ —34—36	18/10—34	1 475 000	—	—
55. Helsingin—Turun valtamaantie, Kilon ja Bembölen väli (Espoo, Kauniainen) — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Kilo och Bemböle (Esbo, Grankulla) .....	6.09	8.0	I	{ $\frac{28}{24}/\frac{12}{8}$ —32—36	28/12—36	3 000 000	—	—
56. Haagan mutkapaikan oikaisu, (Haagan kauppala, Huopalahti) — Uträtning av vägkrök i Haga (Haga köping, Hoplaks) .....	1.05	8.0	I	{ $\frac{25}{20}/\frac{10}{12}$ —36—34	20/12—34	752 000	—	79 000
57. Helsinki—Hyrylä km 28—30. (Tuusula—Tusby) .	2.70	8.0	I	{ $\frac{13}{24}/\frac{11}{3}$ —34—37	20/1—37	350 000	—	—
58. Helsingin—Hyrylän valtatie vahvistaminen ja levittäminen (Helsingin mlk.) — Förstärkning och breddning av Helsingfors—Hyrylä huvudväg (Helsinge) .....	4.66	8.0	I	—	18/5—37	320 000	—	—
59. Helsinki—Viipuri, Vadetjärven ja Kristineborgin väli (Pernaja, Porvoon mlk.) — Helsingfors—Viborg emellan Vadetjärvi och Kristineborg (Pernå, Borgå landsk.) .....	9.47	6.5	I	$\frac{10}{2}$ —37	$\frac{10}{2}$ —37	3 535 000	—	—
60. Nummi—Vihti, Koisjärven rannalla, km:llä 10—14 — på stranden av Koisjärvi, km 10—14 (Nummi, Pusula) .....	0.44	5.5	II	$\frac{28}{10}$ —36	$\frac{28}{10}$ —36	98 000	—	—
61. Loppi—Nurmijärvi (Vihti) .....	*(1.80)	(6.5)	I	( $\frac{11}{9}$ —31)	( $\frac{18}{10}$ —34)	(700 000)	—	—
62. Helsinki, Helsingfors—Vihti, Myyrinmäen kohta, Myyrinmäki vägställe (Vihti) .....	0.83	6.5	I	$\frac{13}{8}$ —35	$\frac{13}{8}$ —35	335 000	—	—
63. Nurmijärvi—Loppi, Kypärinmäen alentaminen, sänkning av Kypärinmäki backe (Vihti) .....	0.29	6.5	I	{ $\frac{28}{29}/\frac{6}{4}$ —32—36	$\frac{23}{10}$ —35	430 000	—	—
64. Jokikunta—Fakki, Haukanojan rummun kohta, invid Haukanoja trumma (Vihti) .....	0.35	6.0	II	$\frac{21}{7}$ —37	$\frac{21}{7}$ —37	100 000	—	—
65. Klaukkala—Perttula, pl. 0—4 ja 4—15+20, pik. 0—4 och 15+20 (Nurmijärvi) .....	1.52	6.5	I	$\frac{27}{11}$ —35	$\frac{4}{12}$ —35	630 000	—	—
66. Klaukkala—Perttula, tieosat I—IV ja VII—VIII, vägdelen I—IV och VII—VIII (Nurmijärvi) ...	4.86	6.5	I	{ $\frac{3}{30}/\frac{3}{9}$ —37—36	$\frac{30}{8}$ —36	1 391 000	—	—
67. Pukkila—Askola, Naarkosken kylän kohta, i Naarkoski by (Pukkila) .....	0.80	5.5	II	$\frac{24}{10}$ —32	$\frac{17}{1}$ —36	234 000	—	—
68. Porvoo—Myrskylä, Pälisbackenin mäen alentaminen (Myrskylä) — Borgå—Mörskom, sänkning av Pälisbacken (Mörskom) .....	0.38	5.5	II	$\frac{30}{7}$ —35	$\frac{17}{1}$ —36	190 000	—	—
69. Loviisa—Lappträsk, Kvarnmossan sillan kohta — Loviisa—Lappträsk invid Kvarnmossa bro (Liljendal) .....	0.58	5.5	II	$\frac{3}{6}$ —37	$\frac{3}{6}$ —37	108 000	—	—
70. Elimäki—Koria, km 140—149 (Elimäki) .....	8.86	6.0	I	$\frac{20}{10}$ —36	$\frac{21}{10}$ —36	1 350 000	—	—
71. Forsby—Kouvola, Kimonkylän—Mustilan väli — Forsby—Kouvola emellan Kimonkylä och Mustila (Lappträsk, Elimäki) .....	4.66	6.0	II	$\frac{13}{11}$ —36	$\frac{20}{1}$ —37	835 000	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	54.54	—	—	—	—	15 133 000	—	79 000
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....	15.55	—	—	—	—	3 707 000	—	79 000

\* Sulkuihin merkityt tiedot koskevat aikaisempina vuosina valmistuneita tietöitä eikä niitä ole otettu huomioon loppu-

8 Määräraha — Anslag						11 Menot — Utgifter						14 Työhön on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			17
Alkai- semmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1937 myönnetty År 1937 beviljat		Kuntien v. m. suorittama määrä osuudessaan av kommunien m. fl. erlägda andelar		Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hevoskuntaja Hästinnar	Henkilökuntaja Personinnar	Autokuntaja Autobiltinnar	Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
1 475 000	—	—	—	—	—	1 593 164	95	1 835 05	—	1 595 000	—	2 369	16 293	569	Valmis. — Färdig.
120 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500 000	—	300 000	—	—	—	549 602	45	469 912	60	1 019 515	05	1 919	11 196	219	
673 000	—	—	—	79 000	—	751 934	70	48 80	—	751 983	50	533	6 255	313	Valmis. — Färdig.
—	—	350 000	—	—	—	—	—	298 339	80	298 339	80	116	1 951	290	
—	—	320 000	—	—	—	—	—	320 000	—	320 000	—	12	2 169	239	Valmis. — Färdig.
—	—	500 000	—	—	—	—	—	499 983	—	499 983	—	715	4 813	102	
98 000	—	—	—	—	—	—	—	97 999	70	97 999	70	23	825	94	Valmis. — Färdig.
(700 000)	—	—	—	—	—	(724 486)	40	13 599	80	(738 086)	20	(1 391)	(7 681)	(291)	(Tietyö valmistunut v. 1936. — Vagarbetet färdigt år 1936.
(65 000)	—	—	—	—	—	5 208	30	—	—	5 208	30	—	—	—	
280 000	—	—	—	—	—	460 598	70	3 669	—	464 267	70	1 005	4 816	—	Valmis. — Färdig.
465 000	—	—	—	—	—	—	—	99 878	05	99 878	05	47	1 029	54	Valmis. — Färdig.
35 000	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
630 000	—	—	—	—	—	559 409	20	94 094	15	653 503	35	1 417	5 910	40	
85 000	—	—	—	—	—	63 458	—	799 273	55	862 731	55	1 485	6 772	585	
1 080 000	—	311 000	—	—	—	213 669	15	20 330	85	234 000	—	340	2 603	98	Valmis. — Färdig.
20 000	—	—	—	—	—	165 840	35	24 159	65	190 000	—	147	1 398	81	Valmis. — Färdig.
234 000	—	—	—	—	—	—	—	108 000	—	108 000	—	144	871	42	Valmis. — Färdig.
190 000	—	108 000	—	—	—	96 406	50	843 974	20	940 380	70	1 060	7 406	544	
—	—	17 000	—	—	—	—	—	493 895	60	493 895	60	531	3 649	433	
1 350 000	—	500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 255 000	—	2 506 000	—	79 000	—	4 459 292	30	4 188 993	80	8 634 686	30	11 863	77 956	3 703	
3 290 000	—	528 000	—	79 000	—	3 185 207	85	675 921	10	3 861 128	95	4 620	36 259	1 490	

summia laskottaessa. Uppgifterna inom parentes beröra tidigare färdigblivna vägarbeten och ingå icke i slutsummorna.

1 Tie -- V ä g	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4 Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag		7 Kuntien v. m. osuus Kustannuksen Kommuers m. fl. andeli i kostnaderna		
					km	m	Päivämäärät -- Datum	mk	p
<i>Turun ja Porin lääni. — Abo och Björneborgs län.</i>									
72. Turun—Helsingin valtatie rakentaminen Salo-läänin raja sekä sivuteiden liittämistiet — Byggnad av Abo—Helsingfors huvudväg emellan Salo och länsgränsen med förgreningar till sidovägar (Uskela, Muurla, Pertteli, Kisko, Kiikala, Suomusjärvi, Nummi) .....	36.57	6.0	I	4/11—33 20/12—34	9/11—33 20/12—34	15 524 000	—	—	—
	4.03	5.5	II	4/11—33 14/1—35	9/11—33 14/1—35	1 050 000	—	—	—
73. Paraisten Malmille johtavan maantien oikaisu (Parainen) — Uträtning av landsvägen till Pargas Malm (Pargas) .....	1.08	5.5	II	19/4—34	14/1—35	436 000	—	—	—
74. Turun—Hämeenlinnan maantien oikaisu — Uträtning av Abo—Tavastehus landsväg (Kaarina Nummenmäki) .....	2.04	8.0	I	9/12—36	9/12—36	840 000	—	—	—
75. Piikkiön asematien rakentaminen — Byggnad av Piikkiö stationsväg (Piikkiö) .....	0.13	6.5	I	25/9—36	25/9—36	28 000	—	—	—
76. Salon—Perniön maantien oikaisu (Salon kauppala, Uskela) — Uträtning av Salo—Perniö landsväg (Salo köping, Uskela) .....	3.60	8.0	I	17/12—36	17/12—36	1 200 000	—	150 000	—
77. Tuorila—Merikarvian satama — Tuorila—Merikarvia hamn (Merikarvia) .....	10.06	6.0	II	22/3—32	3/2—32	1 115 000	—	—	—
78. Raisio—Naantali (Raisio, Naantalin mlk.) — Raisio—Nädendal (Raisio, Nädendals landsk.) .....	9.06	6.5	I	27/2—33	14/1—35	2 798 000	—	—	—
79. Salon—Perniön maantien sortuman korjaustyö — Reparation av vägras på Salo—Perniö landsväg (Perniö) .....	0.14	6.5	I	5/10—36	5/10—36	52 000	—	—	—
80. Jonkkusten mutkan oikaisu — Uträtning av Jonkkunen vägrök (Masku) .....	1.70	7.0	I	18/11—36	18/11—36	410 000	—	—	—
81. Turku—Tampere — Abo—Tammerfors (Maaria) ..	4.59	8.0—7.0	I	5/10—36 2/3—33	20/1—37 8/12—37	1 170 000	—	—	—
82. Vammala — Tyrvään as. — Vammala — Tyrvään jänvägsstation (Tyrvään) .....	1.29	8.0	I	21/1—33	20/1—37	247 000	—	—	—
83. Tuorila—Siikainen (Siikainen) .....	1.35	5.5	II	2/3—37	2/3—37	220 000	—	—	—
Käynnissä olevat tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	75.64	—	—	—	—	25 090 000	—	150 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....	12.76	—	—	—	—	1 851 000	—	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>									
84. Mäntän—Vilppulan rautatieaseman välisen maantien siirtäminen Mäntän taajaväkisessä yhdyskunnassa — Flyttning av landsvägen Mänttä—Vilppula järnvägsstation i Mänttä samhälle med sammanträngd befolkning (Mänttä) .....	3.10	6.0	Id	—	14/1—35	860 000	—	—	—
85. Tampere — Lempäälän maantie Tampereen kaupungin rajan ja Lopen tienhaaran välillä — Landsvägen Tammerfors—Lempäälä emellan Tammerfors stads rå och Loppi vägsäl .....	9.72	6.5	Ic	6/3—30 5/4—30 2/2—32	17/1—30	580 000 2 000 000 1 436 000	—	—	—
86. Tampere—Toijala—Hämeenlinnan maantien oikaiseminen Toijalan kylässä — Uträtning av Tammerfors—Toijala—Tavastehus landsväg i Toijala by .....	4.83	6.5	Ic	24/1—33	8/1—31	1 285 000	—	10 500	—
87. Kangasala—Orivesi km 40—50 (Kangasala, Orivesi) .....	10.30	6.5	IIc	16/12—31	14/12—31	2 825 000	—	150 000	—

8		9		10		11		12		13		14	15	16	17
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Työhön on käytetty kymmenin Tiliin har använts i total			Huomautuksia Anmärkningar
Alkai- semmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1937 myönnetty År 1937 beviljat		Kuntien v. m. suorittama maksu osuudesta Av kommuner m. fl. erlagda andelar		Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hevosuntaja Hästämär	Henkilöntaja Personämär	Autotuntaja Autotämär	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
15 774 000		1 800 000				15 359 122	25	645 145	80	16 004 268	05	18 257	159 431	12 356	
456 000						444 651		11 349		456 000		272	3 901	427	Valmis. — Färdig.
500 000		50 000				2 964	15	543 861	60	546 825	75	510	3 610	447	
28 000						26 182	25	1 817	75	28 000		4	148	26	Valmis. — Färdig.
455 000		180 000		150 000		1 250		778 633	70	779 883	70	306	5 759	683	
1 115 000						1 051 098	70	63 901	30	1 115 000		3 627	20 602	237	Valmis. — Färdig.
550 000		1 600 000				41 815	75	2 108 184	25	2 150 000		1 166	16 192	1 832	
52 000								52 000		52 000			559	15	Valmis. — Färdig.
		410 000						404 982	50	404 982	50	301	2 375	427	
		75 000						2 431	70	2 431	70		9	2	
		280 000						251 404	85	251 404	85	137	2 059	192	
		220 000						220 000		220 000		275	2 835	36	Valmis. — Färdig.
18 930 000		4 615 000		150 000		16 927 084	10	5 083 712	45	22 010 796	55	24 855	217 480	16 680	
1 651 000		220 000				1 521 931	95	349 068	05	1 871 000		4 178	28 045	741	
860 000						689 652	65	4 787	20	694 439	85	294	4 967	509	
3 760 000						3 739 719	55	272		3 739 991	55	10 650	36 522	830	Valmis. — Färdig.
1 295 000				10 500		1 080 170	55	187 329	45	1 267 500		4 573	13 804	2 694	Valmis. — Färdig.
2 920 000				150 000		3 007 409	30	62 590	70	3 070 000		10 303	49 733	801	Valmis. — Färdig.

1  Tie -- Väg	2  Tien pituus Vägens längd	3  Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4  Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfast	5  Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6  Kustannus- arvio Kostnads- förslag		7  Kuntien v. m. osuus Kustannuksen Kommuners m. H. andeli i kostnaderna		
					km	m	Päivämäärät -- Datum	mk	p
88. Vahannan—Pengonpohjan tieosa Tampereen—Kurun maantiellä — Vahanta—Pengonpohja vägdel på Tammerfors—Kuru landsväg (Ylöjärvi) .....	13.40	5.5	Id	20/12—34	20/12—34	4 200 000	—	—	—
89. Tampere—Kangasala — Tammerfors—Kangasala (Messukylä, Kangasala) .....	1.42	7.0	Id	27/2—35	26/2—35	360 000	—	—	—
90. Lahden—Vesivehmaan maantie Tervämäen, Granberginmäen ja Tuhkamäen kohdalla — Landsvägen Lahti—Vesivehmaa vid Tervämäki, Granberginmäki och Tuhkamäki backar (Hollola) .....	12.87	8.0	Ia	26/11—36	9/12—36	9 830 000	—	—	—
91. KIRSTULAN MUTKAN OIKAISEMINEN Hämeenlinnan—Tampereen maantiellä (Hämeenlinnan mlk.) — Uträtning av KIRSTULA KRÖK på Tavastehus—Tammerfors landsväg (Tavastehus landsk.) .....	2.90	6.0	IIC	25/2—35	25/2—35	520 000	—	—	—
92. ANSIOLAHDENMÄEN ALENTAMINEN Luopioisten—Sappeen maantiellä — Sänkning av ANSIOLAHDENMÄKI backe på Luopioinen—Sappee landsväg (Luopioinen) .....	1.54	6.5	Id	29/7—35	17/1—36	1 000 000	—	—	—
93. Hämeenlinna—Tampere tieosalla Mierolan silta—Valteenoja — Tavastehus—Tammerfors landsväg på sträckan Mierola bro—Valteenoja (Hattula) ..	4.60	6.5	Id	29/7—35	17/1—36	895 000	—	—	—
94. Urjala—Punkalaidun (Urjala) .....	17.35	6.0	IIC	14/8—35	28/2—36	2 027 000	—	—	—
95. SYVINGINSALMEN LOSSIN TULOTEIDEN PARANTAMINEN JA LOSSILAITURIN UDESTAAN RAKENTAMINEN — Förbättring av tillfartsvägarna till SYVINGINSALMI färja och ombyggnad av färjbygga (Ruovesi) .....	0.54	5.5	IIC	27/4—36	27/4—36	150 000	—	—	—
96. Helsingin—Hämeenlinnan maantien oikaiseminen Rastilan tienristeyksen kohdalla — Uträtning av Helsingfors—Tavastehus landsväg vid Rastila vägkorsning (Vanaja) .....	1.42	6.5—5.5 Id IIC	}	13/11—36	13/11—36	265 000	—	—	—
97. Hämeenlinna—Riihimäki Karan tienristeyksen kohdalla — Tavastehus—Riihimäki vid Kara vägkorsning (Hausjärvi) .....	0.40	5.5							
98. JÄMSÄNKOSKI—MÄNTÄN VÄLISEN MAANTIE OIKAISEMINEN Kuoreveden ja Jämsän pitäjien rajalla — Uträtning av landsvägen Jämsänkoski—Mänttä på gränsen emellan Kuorevesi och Jämsä socknar (Kuorevesi, Jämsä) .....	0.60	5.5	IIB	27/10—32	22/12—36	98 000	—	—	—
99. Helsingin—Hämeenlinna Pässinlukonmäen kohdalla — Helsingfors—Tavastehus invid Pässinlukonmäki backe (Hausjärvi) .....	0.60	6.5	IIB	29/12—36	29/12—36	69 000	—	—	—
100. RAKSYRJÄNMÄEN ALENTAMINEN Kärkölan—Kosken maantiellä — Sänkning av RAKSYRJÄNMÄKI backe på Kärkölä—Koski landsväg (Kärkölä) .....	0.38	5.5	IIC	23/2—32	11/1—37	50 000	—	—	—
101. Santostenmäen parantaminen Forssan—Helsingin maantiellä — Förbättring av Santostenmäki backe på Forssa—Helsingfors landsväg (Tammela) .....	2.16	6.0	IIC	29/12—36	20/1—37	470 000	—	—	—
102. Huutijärvi—Tylkkä (Kangasala) .....	1.80	7.0	Id	2/3—37	20/1—37	155 000	—	—	—
103. Karhunpäänmäen alentaminen — Sänkning av Karhunpäänmäki backe (Tuulos) .....	0.85	6.5	IIC	13/11—36	8/2—37	130 000	—	—	—
104. SYVÄOJAN TIEMUTKAN OIKAISEMINEN JA RUMMUN UUSIMINEN — Uträtning av SYVÄOJA vägkrök och ombyggnad av trumma (Vanaja) .....	0.52	5.5	IIC	10/3—37	10/3—37	73 000	—	—	—
105. Kangasala—Orivesi km 22—40 (Kangasala) .....	16.88	6.5	Id	10/3—37	10/3—37	4 430 000	—	—	—
106. Jämsän—Kuhmoisten maantien rakentaminen — Byggnad av Jämsä—Kuhmoinen landsväg (Jämsä, Kuhmoinen) .....	16.00	6.0	Id	21/4—37	21/4—37	4 420 000	—	—	—

8 Määräraha — Anslag						11 Menot — Utgifter						14 Työhön on käytetty kymmenin Tiliin on käytetty har an-vänts i total			17 Huomautuksia Anmärkningar
Alkai- semmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1937 myönnetty År 1937 beviljat		Kunhan V. m. suorittama maksä osuudestaan Av kommuner m. H. erlägda andelar		Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personitimmer	Autotunteja Automobiltimmar	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
2 050 000	—	1 230 000	—	—	—	1 441 608	50	1 740 354	60	3 181 963	10	7 775	29 726	1 125	
360 000	—	—	—	—	—	336 244	15	—	—	3 840 762	95	8 316	28 468	2 018	
900 000	—	2 810 000	—	—	—	—	—	3 504 518	80						
520 000	—	—	—	—	—	504 488	05	15 511	95	520 000	—	1 366	5 585	160	Valmis. — Färdig.
200 000	—	800 000	—	—	—	200 000	—	198 071	20	398 071	20	1 486	3 505	37	
310 000	—	—	—	—	—	290 852	45	19 147	55	310 000	—	928	3 121	18	Valmis. — Färdig.
200 000	—	400 000	—	—	—	200 000	—	383 903	35	583 903	35	1 870	5 553	118	
300 000	—	400 000	—	—	—	292 291	20	390 906	35	683 197	55	1 869	9 350	38	
150 000	—	28 000	—	—	—	136 540	85	40 385	30	176 926	15	134	2 334	39	
265 000	—	—	—	—	—	141	—	264 859	—	265 000	—	993	2 407	38	Valmis. — Färdig.
38 000	—	—	—	—	—	—	—	38 000	—	38 000	—	75	317	21	Valmis. — Färdig.
98 000	—	—	—	—	—	—	—	91 234	85	91 234	85	105	967	13	
—	—	69 000	—	—	—	—	—	69 000	—	69 000	—	142	884	8	Valmis. — Färdig.
—	—	50 000	—	—	—	—	—	50 000	—	50 000	—	84	435	6	Valmis. — Färdig.
—	—	237 000	—	—	—	—	—	233 262	—	233 262	—	562	2 765	14	
—	—	155 000	—	—	—	—	—	415	—	415	—	—	—	—	
—	—	130 000	—	—	—	—	—	113 793	10	113 793	10	337	1 040	7	
—	—	73 000	—	—	—	—	—	73 000	—	73 000	—	62	597	56	Valmis. — Färdig.
—	—	500 000	—	—	—	—	—	493 062	15	493 062	15	1 140	5 107	56	
—	—	300 000	—	—	—	—	—	273 362	30	273 362	30	382	2 144	66	

Tie- ja vesirak. 1937. — Väg- och vattenbyggn.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget stadfäst	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag		7 Kuntien y. m. osuus Kustannuksen Kommuers m. fl. andeli i kostnaderna		
					km	m	Päivämäärät — Datum	mk	p
107. Lempäälän—Valkeakosken maantien siirto Lempäälän pitäjän Vaihmalan kylässä — Flyttning av Lempäälä—Valkeakoski landsväg i Vaihjala by av Lempäälä socken (Lempäälä) .....	0.62	6.0	I Ib	11/5—37	11/5—37	60 000	—	10 000	—
108. Halkivahan maantien kuntoonpaneminen — Istandsättning av Halkivaha landsväg (Vesilahti)	19.00	5.0	IIIa	21/7—37	21/7—37	100 000	—	—	—
109. Tampere—Epilän valtatie rakentaminen (Tampere) — Byggnad av Tammerfors—Epilä huvudväg (Tammerfors) .....	3.34	15.4	Ia	4/12—37	4/12—37	7 100 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	148.74	—	—	—	—	45 736 000	—	170 500	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....	51.69	—	—	—	—	9 542 000	—	170 500	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>									
110. Summa—Hamina ja Poitsilan yhdistie — Summa — Fredrikshamn och Poitsila sammanbindningsväg (Vehkalahti) Summa—Hamina, Fredrikshamn..	6.80	6.5	I	15/1—37	15/1—37	5 220 000	—	—	—
Poitsilan yhdistie, sammanbindningsväg .....	1.20	6.0	II	1/12—37					
111. Ruostesuonmäen maantiekohdan oik. — Uträtning av Ruostesuonmäki landsvägsställe (Terijoki) ..	0.90	6.0	II	19/11—36	4/2—37	224 000	—	—	—
112. Koiviston—Inon maantien siirto Muurilan kylän kohdalla — Flyttning av Koivisto—Ino landsväg vid Muurila by (Kuolemajärvi) .....	1.20	5.5	II	17/1—36	17/1—36	114 000	—	—	—
113. Seppälänmäen maantiekohdan parantaminen — Förbättring av Seppälänmäki vägställe (Koivisto)	0.90	6.0	II	11/3—37	11/3—37	195 000	—	—	—
114. Suonpellonjojan rumpu ja tieoikaisu (Viipurin mlk.) — Suonpellonjoja trumma och väguträtning (Viborgs landsk.) .....	0.56	6.0	II	10/5—37	10/5—37	75 000	—	—	—
115. Säiniön aseman tulotie (Viipurin mlk.) — Tillfartsväg till Säiniö järnvägsstation (Viborgs landsk.)	0.89	5.5	II	26/2—37	26/2—37	115 000	—	—	—
116. Ylivesi—Juustila—Rapattila (Viipurin mlk., Viborgs landsk.) .....	12.05	6.5	I	11/6—34	11/6—34	2 940 000	—	—	—
117. Kilpeenjoki—Jääski—Enso (Jääski): Kilpeenjoki—Jääski .....	16.73		6.0						
Jääski—Enso .....	8.57	6.5	I	15/2—37	15/2—37	4 690 000	—	—	—
118. Viipuri—Lappeenranta pl. 28—99 — Viborg—Willmanstrand pik. 28—99 (Lappee) .....	7.02	6.5	I	23/11—36	4/2—37	1 980 000	—	—	—
119. Sortavalan—Läskelän maantien eräiden kohtain oikaiseminen ja parantaminen (Sortavalan mlk., Harlu) — Uträtning och förbättring av skilda ställen på Sortavala—Läskelä landsväg (Sortavala landsk., Harlu) .....	21.30	6.5	Id	26/12—32	21/1—32	4 113 500	—	—	—
20. Viinamäen kiertäminen Sortavalan—Salmin maantiellä — Kringgående av Viinamäki backe på Sortavala—Salmi landsväg (Impilahti) .....	1.68	6.0	Id	25/1—33					
21. Makkosenmäen alentaminen Sortavalan—Viipurin maantiellä — Sänkning av Makkosenmäki backe på Sortavala—Viborgs landsväg (Sortavalan mlk., landsk.) .....	0.18	6.5	Id	19/3—34					
22. Sortavalan—Suojärven maantien parantaminen Loimolan ja Näätäojan välillä sortuneiden suopaikkojen kohdalla — Förbättring av Sortavala—Suojärvi landsväg emellan Loimola och Näätäoja på sankaställen (Suistamo) .....	0.96	5.5	IIc	23/2—35	13/1—36	536 000	—	—	—
				23/4—36	23/4—36	75 000	—	—	—
				4/9—36	4/9—36	45 000	—	—	—



1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4 Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag		7 Kuntien y. m. osuus Kustannuksin Kommunens m. fl. andeli i kostnaderna		
					km	m	Päivämäärät — Datum	mk	p
123. Rompakonmäen kiertäminen Sortavala—Uukuniemen maantiellä — Kringgående av Rompakonmäki backe på Sortavala—Uukuniemi landsväg (Sortavalan mlk., landsk.)	0.47	5.5	IIC	16/8—35	16/10—36	52 000	—	—	
124. Sortavala—Viipuri tieosalla Sortavala—Saavainjoki — Sortavala—Viborg emellan Sortavala och Saavainjoki (Sortavalan mlk., landsk.)	5.86	6.5	Id	7/1—37	7/1—37	1 254 000	—	—	
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året	87.27	—	—	—	—	23 558 500	—	—	
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	2.75	—	—	—	—	436 000	—	—	
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>									
125. Heinävesi—Vihtari (Heinävesi)	5.80	5.5	IIC	28/1—35	27/1—36	1 121 000	—	—	
126. Kuhasenmäen alentaminen Jyväskylän—Heinolan maantiellä — Sänkning av Kuhasenmäki backe på Jyväskylä—Heinola landsväg (Leivonmäki)	1.90	6.0	IIB	14/8—35	20/1—37	222 000	—	—	
127. Reinikkalanmäen alentaminen Mikkelin—Hirvensalmen—Jyväskylän maantiellä — Sänkning av Reinikkalanmäki backe på S:t Michel—Hirvensalmi—Jyväskylä landsväg (Mikkelin pit., S:t Michels landsk.)	0.70	6.0	IIB	11/9—37	20/1—37	110 000	—	—	
128. Maantien oikaiseminen Heinolan—Sysmän välillä — Landsvägsuträkning emellan Heinola och Sysmä (Heinola)	4.36	6.0	IIB	23/11—36	20/1—37	690 000	—	—	
129. Punkaharjun harjumaantien kunnostaminen — Iståndsättning av landsvägen på Punkaharju ås (Punkaharju)	10.80	6.0	IIB	30/4—37	30/4—37	4 900 000	—	—	
130. Mutkan oikaiseminen Nojanmaa—Viljolahti — Ut-rätning av vägkrök emellan Nojanmaa och Viljolahti (Sääminki)	0.52	6.0	IIB	27/10—32	8/2—37	46 000	—	—	
131. Rostinsuon tiekohta, vägställe (Ristiina)	0.30	6.0	IIB	11/9—31	8/2—37	60 000	—	—	
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året	24.38	—	—	—	—	7 149 000	—	—	
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>									
132. Kiteen—Matkaselän maantien kiertäminen Kiteenvaaran ja Pätsinmäen kohdalla sekä parantaminen Välivaaran kohdalla — Kringgående av Kiteenvaara och Pätsinmäki backar på Kitee—Matkaselkä landsväg och förbättring av Välivaara vägställe	*(3.96)	(5.5)	IIC	{ 27/10—32 24/7—35 }	(11/2—35)	(515000)	—	—	
133. Nurmeksien—Viekin—Lieksan tien oikaisu km:llä 28+801 m—31+11.5 m — Ut-rätning av Nurmes—Vieki—Lieksa landsväg, km 28+801 m—31+11.5 m (Pielisjärvi)	1.86	5.5	IIC	13/1—36	17/1—36	256 000	—	—	
134. Metonlouhen—Törisevän tieoikaisu Joensuun—Ilomantsin maantiellä — Ut-rätning av Metonlouhi—Törisevä vägdal av Joensuu—Ilomantsi landsväg (Tuupovaara)	4.00	6.0	Id	20/1—37	20/1—37	630 000	—	—	

\* Sulkuihin merkityt tiedot koskevat aikaisempina vuosina valmistuneita tietöitä eikä niitä ole otettu huomioon loppusummaa

8				9				10				11				12				13				14			15			16			17		
Määräraha — Anslag												Menot — Utgifter												Työhen on käytetty kymmenin Tili arbetet har använts i tiotal									Huomautuksia Anmärkningar		
Aikaisemmin myönnetty Tiedigare beviljat		V. 1937 myönnetty År 1937 beviljat		Kuntien v. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda andelar				Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hävosuntaja Hästinnar			Hönskuntaja Personinnar			Autokuntaja Autobihinnar															
mk	p	mk	p					mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		
62 000	—	—	—	—	—	—	—	37 476	—	24 524	—	62 000	—	175	458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Valmis. — Färdig.				
—	—	650 000	—	—	—	—	—	—	—	625 209	20	625 209	20	2 401	4 683	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
6 150 500	—	5 479 000	—	—	—	—	—	5 992 657	95	4 725 364	20	10 718 022	15	20 930	82 780	1 336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
251 000	—	195 000	—	—	—	—	—	219 835	25	194 280	40	414 115	65	865	3 152	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
400 000	—	721 000	—	—	—	—	—	397 006	70	520 335	10	917 341	80	1 632	10 324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	222 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	110 000	—	—	—	—	—	—	—	5 612	60	5 612	60	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	280 000	—	—	—	—	—	—	—	84 044	30	84 044	30	93	733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	500 000	—	—	—	—	—	—	—	356 727	55	356 727	55	255	2 411	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	46 000	—	—	—	—	—	—	—	35 645	50	35 645	50	41	236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	60 000	—	—	—	—	—	—	—	58 799	65	58 799	65	46	526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
400 000	—	1 939 000	—	—	—	—	—	397 006	70	1 061 164	70	1 458 171	40	2 067	14 245	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
(515 000)	—	—	—	—	—	—	—	(500 000)	—	1 068	—	(501 068)	—	(1 113)	(4 880)	(21)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tietö valmistunut v. 1936. — Vagarbetet färdigt år 1936.				
279 000	—	—	—	—	—	—	—	106 306	75	172 693	25	279 000	—	109	1 569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Valmis. — Färdig.				
—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	299 287	45	299 287	45	624	2 922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

laskettaessa. — Uppgifterna inom parentes beröra under tidigare år färdigblivna vägarbeten och ingå icke i slutsummorna.

1 Tie — Väg	2	3	4	5	6		7	
	Tien pituus Vägens längd  km	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass  m	Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst  Päivämäärät — Datum	Työ määrätty Arbetet bestämt till ut- förande	Kustannus- arvio Kostnads- förslag  mk p		Kuntien v. n. osuus Kustannuskaitin Kommuners m. fl. andelen i kostnaderna  mk p	
135. Väärämäen tiekohdan parantaminen Sortavalan— Joensuun maantiella — Förbättring av Väärämäki vägställe på Sortavala—Joensuu landsväg (Pyhä- selkä)	0.31	6.0 IIb	17/8—35	8/2—37	105 000	—	—	—
136. Joensuun—Juuan—Nurmeksen maantien paranta- minen Kötsinmäen kohdalla (Nurmeksen kauppala ja kunta) — Förbättring av Joensuu—Juuka— Nurmes landsväg invid Kötsinmäki (Nurmes kö- ping och landsk.)	0.64	6.5 Ic	9/3—37	9/3—37	116 400	—	3 400	—
137. Nurmeksen—Rautavaaran maantien parantaminen Holinmäen kohdalla — Förbättring av Nurmes— Rautavaara landsväg invid Holinmäki (Rautavaara)	1.56	5.5 IIc	30/4—37	30/4—37	755 000	—	—	—
138. Toivalan—Jänneviran tierakennus, Toivola—Jän- nevirta väggbyggnad (Siilinjärvi)	5.50	6.0 IIb	8/2—35	8/2—35	1 130 000	—	—	—
139. Varkauden—Kuopion maantien parantaminen Kis- sakallion mutkan kohdalla — Förbättring av Varkaus—Kuopio landsväg invid Kissakallio krök (Leppävirta)	1.04	6.5 Ic	8/2—37	15/2—37	218 000	—	—	—
140. Kuopion—Varkauden maantien parantaminen Saastamoisen faneritehtaan kohdalla (Kuopio ja Kuopion mlk.) — Förbättring av Kuopio—Var- kaus landsväg invid Saastamoinsens fanerfabrik (Kuopio stad och landsk.)	0.37	6.5 Id	2/11—37	5/11—37	160 000	—	45 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa väg- arbeten, som pågått under året	15.28	—	—	—	3 370 400	—	48 400	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un- der året färdigblivna	1.86	—	—	—	256 000	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>								
141. Jyväskylä—Vaajakoski (Jyväskylän pitäjä, socken)	7.25	6.5 Ic	22/1—31	22/1—31	3 250 000	—	—	—
142. Myllymäki—Pylikönmäki	31.51	6.5 Id	28/4—32	24/1—30	2 155 000	—	—	—
143. Korttesjärven—Lappajärven maantien oikaisu Pelli- sen sillan kohdalla — Uträtning av Korttesjärvi— Lappajärvi landsväg vid Pellinen bro (Lappajärvi)	0.14	5.5 IIc	19/10—33	19/10—33	16 500	—	—	—
144. Kokkola—Kaustinen — Gamlakarleby—Kaustby	50.16	6.0—6.5 Id	16/3—31	13/1—28	4 000 000	—	—	—
145. Kannus—Toholampi	0.54	6.5 Ia—b	22/12—30	4/4—30	225 000	2 650 000	—	—
146. Konginkankaan kk.—Viitasaaren pitäjän raja— Konginkangas kyrka—Viitasaari sockengräns (Kon- ginkangas)	25.52	5.5 IIb						
147. Sulva, Solv—Munsmo—Sundom (Sulva—Solv)	15.11	6.5 Id	1/2—32	28/1—32	2 620 000	—	—	—
148. Jyväskylä—Muurame (Jyväskylän mlk., landsk.)	11.92	5.0 IIIa	16/3—35	16/3—35	172 000	—	—	—
149. Vaasan—Lapuan maantien oikaisu Vedenojan koh- dalla — Uträtning av Vasa—Lappo landsväg vid Vedenoja	12.39	6.5 Id	9/10—30	9/10—30	2 600 000	—	—	—
150. Vaasan—Pietarsaaren maantien oikaisu Fjärds- bäckin sillan kohdalla — Uträtning av Vasa—Ja- kobstad landsväg vid Fjärdsbäckis bro (Oravainen —Oravais)	2.70	6.5 Id	19/1—36	28/1—36	580 000	—	—	—
151. Siekkilän mutkan oikaisu — Uträtning av Siekkilä vägkrök	1.86	6.0 Id	27/4—36	6/5—36	420 000	—	—	—
152. Roosinpohjan mutkan oikaisu — Uträtning av Roo- sinpohja vägkrök (Keuruu)	1.08	5.5 IIc	23/11—36	15/2—37	175 000	—	—	—
153. Asunnan mutkan oikaisu — Uträtning av Asunta vägkrök (Keuruu)	0.72	5.5 IIb	8/2—37	8/2—37	175 000	—	—	—
	0.60	5.5 IIb	8/2—37	15/2—37	38 000	—	—	—



1 Tie — V ä g	2 Tien pituus Vägens längd.	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4 Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag		7 Kuntien y. m. osuus Kustannuksen Kommunens m. fl. andelen i kostnaderna		
					km	m	Päivämäärät — Datum	mk	p
154. Lapuan—Nurmon maantien par. Pappilan ja Siirilän mutkien kohd. sekä Lapuan—Alajärven tien oikaisu Lapuan aseman kohdalla — Föbättring av Lappo—Nurmo landsväg vid Pappila och Siirilä krökar ävensom uträtning av Lappo—Alajärvi vägen vid Lapua järnvägsstation (Lapua) . . . . .	0.16 0.58 0.14	6.0	IIb	9/3—37	15/3—37	175 000	—	—	
155. Vaesojan mutkan oikaisu — Uträtning av Vaesoja vägrök (Alavus) . . . . .	0.28	5.5	IIc	3/3—37	11/3—37	71 000	—	—	
156. Vaasan—Isonkyrön maantiellä olevan Köpingin tienristeyksen parantaminen — Föbättring av Vasa—Isokyrö landsväg vid Köping vägrorsning (Vähäkyrö) . . . . .	1.46	6.5	Id	27/4—37	5/5—37	510 000	—	—	
157. Kauhavan ilmailukoululle rakennetun tien jatkaminen — Fortsättning av vägen till Kauhava flygskola	0.71	5.5	IIb	12/6—37	12/6—37	150 000	—	—	
158. Vaasan—Pietarsaaren maantien oikaiseminen, Munsala ja Uusikaarlepyy — Uträtning av Vasa—Jakobstad landsväg, Munsala och Nykarleby . . . . .	7.57 0.92	6.5	Id	12/11—37	23/11—37	1 645 000	—	—	
159. Tampere—Vaasa (Laihia, Ilmajoki, Kurikka) . . .	40.04	7.0	IIa	4/12—37	11/12—37	8 100 000	—	—	
160. Kauhajoen aseman—Kauhajoen k:n välisen maantien oikaisu — Uträtning av landsvägen Kauhajoki järnvägsstation—Kauhajoki kyrka . . . . .	0.87	7.0	Ia	1/12—37	9/12—37	170 000	—	—	
161. Kauhajoen—Kurikan maantien parantaminen Laturin mutkan kohdalla — Uträtning av Kauhajoki—Kurikka landsväg vid Laturi krök (Kauhajoki) . . . . .	0.94	6.0	IIb	25/5—35	25/5—35	139 000	—	—	
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året . . . . .	215.17	—	—	—	—	30 036 500	—	—	
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna . . . . .	51.08	—	—	—	—	5 797 000	—	—	
<i>Oulun lään. — Uleåborgs län.</i>									
162. Kalajoki—Sievi (Kalajoki, Rautio, Sievi) . . . . .	37.42	5.5	II	11/9—31	2/11—32	2 300 000	—	—	
163. Raabe—Pyhäjoki (Saloinen) . . . . .	3.16	6.0	IIb	11/9—37	11/9—37	429 000	—	—	
164. Haukipudas—Kiiminki (Haukipudas, Kiiminki) . . . . .	2.30	5.0	IIIa	5/12—35	4/12—35	617 000	—	—	
165. Kapustavaaran maantien oikaisu, väguträtning (Kuusamo) . . . . .	4.02	5.0	IIIa	20/8—35	27/11—35	390 000	—	—	
166. Kirstanpenkereen ja Paanavaaran maantiekohtien parantaminen — Föbättring av Kirstanpenger och Paanavaara vägställen (Kuusamo) . . . . .	7.60	5.0	IIIa	20/11—35	20/11—35	860 000	—	—	
167. Kemän—Rovaniemen maantien siirtämistyö Rovaniemen kauppalaan ja maalaiskunnan rajalla — Flyttning av Kemi—Rovaniemi landsväg på gränsen emellan Rovaniemi köping och landskommun. . . . .	1.95	5.5	IIc	20/11—35	20/11—35	1 130 000	50% Rovaniemen kauppalaan työttömien palkoista	—	
168. Kittilä—Sirkankylä (Kittilä) . . . . .	17.46	5.0	IIIa—b	4/11—35	23/10—35	770 000		—	
169. Ivalo—Trifona—Linahamari, Linhammar (Petsamo) . . . . .	7.00	5.0	IIIa	—	29/1—36	160 000	—	—	
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året . . . . .	80.91	—	—	—	—	6 656 000	—	—	
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna . . . . .	18.62	—	—	—	—	1 410 000	—	—	
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt</b>									
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året . . . . .	<b>701.93</b>	—	—	—	—	<b>156 729 400</b>	<b>447 900</b>	—	
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna . . . . .	<b>154.31</b>	—	—	—	—	<b>22 999 000</b>	<b>249 500</b>	—	

8		9		10		11				12		13		14			15	16	17
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter										Työhön on käytetty kymmenin Tiliin arbetet har använts i tiotal			Huomautuksia Anmärkningar
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1937 myönnetty År 1937 beviljat		Kuntien v. m. suorittama maksu osuudestaan Av kommuner m. fl. erlaagda andelar		Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hestetimmar	Henkilitunteja Personitimmar	Autotunteja Autotitimmar					
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p								
—	—	175 000	—	—	—	—	—	78 489	40	78 489	40	—	646	—					
—	—	71 000	—	—	—	—	—	67 965	45	67 965	45	51	903	26					
—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	150 000	—	—	—	—	—	149 892	80	149 892	80	—	118	—	Valmis. — Färdig.				
—	—	500 000	—	—	—	—	—	230	—	230	—	—	—	—					
—	—	250 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
139 000	—	—	—	—	—	88 232	90	550 15	—	88 783	05	221	592	—					
14 712 500	—	3 221 000	—	—	—	13 319 913	80	2 214 655	70	15 534 569	50	28 102	147 369	2 062					
4 682 000	—	232 000	—	—	—	4 235 949	35	484 198	55	4 720 147	90	12 001	52 425	1 332					
500 000	—	—	—	—	—	488 673	20	11 288	—	499 961	20	2 146	6 551	135					
—	—	429 000	—	—	—	—	—	151 790	65	151 790	65	604	1 492	15					
375 000	—	242 000	—	—	—	352 288	25	255 984	45	608 272	70	206	1 348	7					
270 000	—	120 000	—	—	—	267 763	15	118 596	90	386 360	05	1 449	4 323	10	Valmis. — Färdig.				
860 000	—	—	—	—	—	561 029	65	298 114	10	859 143	75	2 759	10 492	19	Valmis. — Färdig.				
1 095 000	—	—	—	34 574	85	523 579	25	501 527	—	1 025 106	25	1 579	4 343	17					
450 000	—	320 000	—	—	—	380 974	40	381 565	05	762 539	45	214	3 140	221					
160 000	—	—	—	—	—	97 190	20	62 809	80	160 000	—	165	2 656	1	Valmis. — Färdig.				
3 710 000	—	1 111 000	—	34 574	85	2 671 498	10	1 781 675	95	4 453 174	05	9 122	34 345	425					
1 290 000	—	120 000	—	—	—	925 983	—	479 520	80	1 405 503	80	4 373	17 471	30					
<b>67 593 000</b>	—	<b>28 454 000</b>	—	<b>479 074</b>	<b>85</b>	<b>56 688 124</b>	<b>35</b>	<b>28 653 519</b>	<b>80</b>	<b>85 326 975</b>	<b>70</b>	<b>156 306</b>	<b>805 786</b>	<b>31 892</b>					
<b>17 923 000</b>	—	<b>1 568 000</b>	—	<b>249 500</b>	—	<b>18 817 995</b>	<b>05</b>	<b>3 226 392</b>	<b>15</b>	<b>22 044 387</b>	<b>85</b>	<b>55 600</b>	<b>252 510</b>	<b>8 433</b>					

Tie- ja vesirak. 1937. — Väg- och vattenbyggn.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4 Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag		7 Kuntien y. m. osuus Kustannuksen Kommunens m. il. andeli i kostnaderna		
					km	m	Päivämäärät — Datum	mk	p
<b>C. Kesto- ja puolikestopäällysteisten teiden rakentaminen. — Byggnad av hel- och halvpermanenta landsvägar.</b>									
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>									
170. Helsingin—Tuomarinkylän—Hyrylän maantien päällystäminen asfalttipeitteellä Vantaanjoen sillan ja Brobackan tienhaaran välillä sekä pl. 26+18 ja 45+18 väl. osalla (Helsingin mlk.) — Helsingfors—Domarby—Hyrylä landsvägs beläggning med asfalt emellan Vanda bro och Brobacka vägskal ävensom emellan pik. 26+18 och 45+18 (Helsinge) . . . . .	0.68+ 1.90	6.0+2.0 I	24/5—35	24/5—35	970 000	—	—	—	—
171. Helsingin—Tuomarinkylän—Hyrylän maantien varustaminen kestopäällysteellä pl:sta 27 Hyrylään päin 3 km matkalla (Helsingin mlk.) — Helsingfors—Domarby—Hyrylä landsvägs permanentbeläggning från pik. 27 tre kilometer åt Hyrylä till (Helsinge) . . . . .	asf. 2.02 bet. 1.00	6.0+1.5 I	12/6—36	12/6—36	1 100 000	—	—	—	—
172. Helsingin—Hyrylän valtatie päällystäminen sementtibetonilla (Helsingin mlk.) — Helsingfors—Hyrylä huvudvägs beläggning med cementbetong (Helsinge) . . . . .	4.66	6.0+2.0 I	—	24/5—37 18/5—37	1 745 000	—	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året . . . . .	10.26	—	—	—	3 815 000	—	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna . . . . .	0.68+ 1.90	—	—	—	970 000	—	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>									
173. Turun—Rauman maantien päällystäminen sementtibetonilla — Åbo—Raumo landsvägs beläggning med cementbetong (Maaria, Raisio) . . . . .	2.20	8.0—6.0 I	{ 12/6—36 24/3—37	12/6—36 24/3—37	700 000	—	—	—	—
174. Porin—Ruosniemen maantien päällystäminen hiekka-asfaltilla (Porin mlk.) — Björneborg—Luosniemi landsvägs beläggning med sandasfalt (Björneborgs landsk.) . . . . .	2.79				1 025 000				
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året . . . . .	1.00	8.0—6.0 I	12/6—36	12/6—36	200 000	—	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna . . . . .	5.99	—	—	—	1 925 000	—	—	—	—
	1.00	—	—	—	200 000	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>									
175. Hämeenlinnan—Syrjäntaan maantien päällystäminen 1.1 km pituudelta (Hämeenlinnan mlk., Vanaja) — Tavastehus—Syrjäntaka landsvägs beläggning på en sträcka av 1.1 km (Tavastehus landsk., Vanaja) . . . . .	1.10	6+2×1.5 6+2×0.2Ia4	10/6—37	18/6—37	620 000	—	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året . . . . .	1.10	—	—	—	620 000	—	—	—	—



1 Tie—Väg	2		3		4		5		6		7	
	Tien pituus Vägens längd		Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass		Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst		Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande		Kustannus- arvio Kostnads- förslag		Kuntien v. m. osuus kustannuksiin Kommunens m. fl. andelen i kostnaderna	
	km		m		Päivämäärät — Datum			mk	p	mk	p	
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>												
176. Imatran—Enson ja Imatran—Vuoksenniskan maantiesien päällystäminen — Imatra—Enso och Imatra—Vuoksenniska landsvägsdelars beläggning (Ruokolahti, Jääski) .....	3.30		6.5	I	24/3—37		24/3—37	965 000	—	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	3.30		—	—	—		—	965 000	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>												
177. Kauhajoen aseman—Kauhajoen k.kylän maantien päällystäminen kestopitteellä — Permanentbeläggning av landsvägen Kauhajoki järnvägsstation—Kauhajoki kyrkoby .....	1.50		7.0	Ia	18/5—37		18/5—37	645 000	—	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	1.50		—	—	—		—	645 000	—	—	—	—
<b>Koko maa: — Hela landet:</b>												
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete .....	22.15		—	—	—		—	7 970 000	—	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....	3.68		—	—	—		—	1 170 000	—	—	—	—
<b>D. Ennestään olevien yleisten teiden kunnostaminen maanteiksi. — Iståndsättning av tidigare vägar till landsvägar.</b>												
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>												
178. Enäjärven kylätie — Enäjärvi byväg (Vihti) ....	10.16		5.0	III	—		10/5—37	—	—	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	10.16		—	—	—		—	—	—	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>												
179. Linnankylän pysäkin tien rakentaminen — Byggnad av Linnankylä hållplatsväg (Kihniö) .....	2.94		5.5	II	20/8—36		20/8—36	275 000	—	—	—	—
180. Karjalan—Laajoen maantien rakentaminen — Byggnad av Karjala—Laajoki landsväg (Karjala, Mynämäki) .....	10.20		6.0	II	12/10—37		12/10—37	1 645 000	—	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	13.14		—	—	—		—	1 920 000	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>												
181. Poikeluksen—Juhtimäen tien rakentaminen — Byggnad av Poikelus—Juhtimäki väg (Kuru, Teisko) .....	4.15		5.0	IIIa	28/4—37		28/4—37	348 500	—	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	4.15		—	—	—		—	348 500	—	—	—	—



1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4 Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag		7 Kuntien y. m. osuus Kustannuksen Kommunens m. fl. andeli i kostnaderna		
					km	m	Päivämäärät — Datum	mk	p
<i>Mikkelin lääni. — St Michels län.</i>									
182. Heinäveden pysäkillä johtavan tulotien rakentaminen — Byggnad av tillfartsväg till Heinävesi hållplats (Heinävesi) .....	3.96	5.5 IIc	11/7—34	28/1—36	675 000	—	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	3.96	—	—	—	675 000	—	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>									
183. Ahmovaaran—Kolin maantie — Ahmovaara—Kolin landsväg (Juuka, Pielisjärvi) .....	11.40	5.5 IIc	28/12—32	28/12—32	1 935 000	—	—	—	—
184. Huhuksen—Käenkosken—Naarvansalon ja Käenkosken—Särkän—Kallioniemen kylätiet sekä Käenkosken silta — Huhus—Käenkoski—Naarvansalo och Käenkoski—Särkkä—Kallioniemi byvägar även som Käenkoski bro (Pomantsi) .....	53.43	3.0 IV	22/1—37	22/1—37	345 000	—	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	64.83	—	—	—	2 280 000	—	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....	11.40	—	—	—	1 935 000	—	—	—	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>									
185. Puolangan—Neulikon kylätien kuntoonpaneminen — Iståndsättning av Puolanka—Neulikko byväg (Puolanka) .....	20.16	5.0 IIIa	20/1—36	20/1—36	1 600 000	—	—	—	—
186. Kemin—Tornion maantieltä Kemiöen länsirantaa pitkin Tossavan lossille johtava maantie (Kemin mlk., Tervola) — Från Kemi — Torneå landsväg längs Kemi älvs västra strand till Tossava färja ledande landsväg (Kemi landsk., Tervola) .....	32.80	5.5 IIc	24/4—35	24/4—35	4 450 000	—	—	—	—
187. Hartaanselän kylätien penkereen korottaminen — Påbyggnad av Hartaanselkä byvägsbank (Päävola) .....	1.50	5.0 IV	27/8—37	27/8—37	68 000	—	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	54.46	—	—	—	6 118 000	—	—	—	—
<b>Koko maa: — Hela landet:</b>									
<b>Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete .....</b>	<b>150.70</b>	—	—	—	<b>11 341 500</b>	—	—	—	—
<b>Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....</b>	<b>11.40</b>	—	—	—	<b>1 935 000</b>	—	—	—	—

8 Määräraha — Anslag					11 Menot — Utgifter					14 Työhön on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			17 Huomautuksia Anmärkningar		
Alkaimmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1937 myönnetty År 1937 beviljat		Kuntien v. m. suositteama määrä osuudestaan Av kommuner m. N. erlagda andelar	Edellisinä vuosina Under föregående År		Vuonna 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hovostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personaltimmar		Autokuntteja Autotimmar	
mk	p	mk	p		mk	p	mk	p	mk	p					
200 000	—	475 000	—	—	—	187 294	—	402 305	60	589 599	60	1 447	6 677	55	Valmis — Färdig
200 000	—	475 000	—	—	—	187 294	—	402 305	60	589 599	60	1 447	6 677	55	
1 935 000	—	—	—	—	—	1 886 307	90	48 692	10	1 935 000	—	6 769	22 682	52	
—	—	345 000	—	—	—	—	—	283 126	20	283 126	20	469	2 125	—	
1 935 000	—	345 000	—	—	—	1 886 307	90	331 818	30	2 218 126	20	7 238	24 807	52	
1 935 000	—	—	—	—	—	1 886 307	90	48 692	10	1 935 000	—	6 769	22 682	52	
200 000	—	400 000	—	—	—	160 097	45	414 126	40	574 223	85	967	4 507	8	
1 373 711	50	800 000	—	—	—	1 364 878	20	657 583	20	2 022 461	40	957	4 999	261	
—	—	68 000	—	—	—	—	—	5 865	50	5 865	50	—	5	—	
1 573 711	50	1 268 000	—	—	—	1 524 975	65	1 077 575	10	2 602 550	75	1 924	9 511	269	
3 908 711	50	3 561 500	—	—	—	3 753 393	20	2 742 476	25	6 495 869	45	12 663	51 242	844	
1 935 000	—	—	—	—	—	1 886 307	90	48 692	10	1 935 000	—	6 769	22 682	52	

## Yhdistelmä

valtion kustannuksella suoritetuista maanteiden rakennus-, parannus- ja päällystystöistä vuonna 1937.

### 1. Käynnissä olleet tietyöt. —

1 L ä ä n i — L ä n	2 Teiden pituus Väglängd km	3 Kustannusarvio Kostnadsförslag		4 Kuntien y. m. osuus kustan- nuksiin Kommuners m. fl. andelar i kostnaderna		5 Määräraha —  Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat	
		mk	p	mk	p	mk	p
		Uudenmaan — Nylands .....	126.02	55 123 000	—	79 000	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs .	116.55	32 235 000	—	150 000	—	20 830 000	—
Hämeen — Tavastehus .....	164.29	50 179 500	—	170 500	—	15 216 000	—
Viipurin — Viborgs .....	263.29	63 478 500	—	1 297 000	—	23 712 500	—
Mikkelin — S:t Michels .....	39.45	8 857 000	—	—	—	1 633 000	—
Kuopion — Kuopio .....	120.40	11 563 400	—	98 400	—	4 807 000	—
Vaasan — Vasa .....	273.32	37 260 500	—	—	—	15 612 500	—
Oulun — Uleåborgs .....	911.90	84 204 246	40	—	—	48 233 826	20
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>2 015.22</b>	<b>342 901 146</b>	<b>40</b>	<b>1 794 900</b>	—	<b>165 049 826</b>	<b>20</b>

### 2. Kertomusvuonna valmistuneet tietyöt. —

1 L ä ä n i — L ä n	2 Teiden pituus Väglängd km	3 Kustannusarvio Kostnadsförslag		4 Kuntien y. m. osuus kustan- nuksiin Kommuners m. fl. andelar i kostnaderna		5 Määräraha —  Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat	
		mk	p	mk	p	mk	p
		Uudenmaan — Nylands .....	18.13	4 677 000	—	79 000	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs .	13.76	2 051 000	—	—	—	1 851 000	—
Hämeen — Tavastehus .....	51.69	9 542 000	—	170 500	—	6 480 000	—
Viipurin — Viborgs .....	2.75	436 000	—	—	—	251 000	—
Mikkelin — S:t Michels .....	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion — Kuopio .....	13.26	2 191 000	—	—	—	2 214 000	—
Vaasan — Vasa .....	51.08	5 797 000	—	—	—	4 682 000	—
Oulun — Uleåborgs .....	233.22	16 105 246	40	—	—	15 398 114	70
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>383.89</b>	<b>40 799 246</b>	<b>40</b>	<b>249 500</b>	—	<b>35 136 114</b>	<b>70</b>

## Sammandrag

av på statsverkets bekostnad verkställda landsvägsbyggnads-, förbättrings- och beläggningsarbeten år 1937.

*Vägarbeten, som pågått.*

6		7		8				9				10		11			12			13				
Anslag		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudesta		Menot — Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har använts i tiotal								
Vuonna 1937 myönnetty År 1937 beviljat		Av kommuner m. fl. erlagda andelar		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar			Henkilötunteja Person- timmar			Autotunteja Automobil- timmar								
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p					
7 051 000		384 000		29 513 980	70	10 194 274	40	39 694 655	30	39 717		321 705		24 624										
6 788 000		150 000		18 453 446	15	7 132 266	30	25 585 712	45	27 255		243 691		18 171										
9 400 500		170 500		12 004 180	65	10 119 865	20	22 124 045	85	55 726		224 006		9 139										
11 054 000		620 000		23 225 524	25	10 806 557	10	34 016 894	60	71 977		318 105		6 712										
2 414 000		—		1 534 429	70	1 535 144	85	3 069 574	55	5 771		32 277		361										
2 746 000		45 000		4 366 347	45	2 621 482	45	6 982 318	85	17 477		71 499		295										
4 884 000		—		13 775 546	35	3 621 206	30	17 396 752	65	31 925		159 776		2 132										
11 423 000		34 574	85	44 218 272	25	13 294 715	10	57 494 343	85	64 625		318 946		5 139										
<b>55 760 500</b>		<b>1 404 074</b>	<b>85</b>	<b>147 091 727</b>	<b>50</b>	<b>59 325 511</b>	<b>70</b>	<b>206 361 298</b>	<b>10</b>	<b>314 473</b>		<b>1 690 005</b>		<b>66 573</b>										

*Under berättelseåret färdigblivna vägarbeten.*

6		7		8				9				10		11			12			13				
Anslag		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudesta		Menot — Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har använts i tiotal								
Vuonna 1937 myönnetty År 1937 beviljat		Av kommuner m. fl. erlagda andelar		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hevostunteja Häst- timmar			Henkilö- tunteja Person- timmar			Autotunteja Automobil- timmar								
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p					
528 000		79 000		4 139 124	65	692 004	30	4 831 128	95	4 647		37 713		1 618										
220 000		—		1 720 681	95	350 318	05	2 071 000	—	4 193		28 145		741										
273 000		170 500		8 622 780	90	870 710	65	9 493 491	55	29 454		113 589		4 709										
195 000		—		219 835	25	194 280	40	414 115	65	865		3 152		131										
—		—		—		—		—		—		—		—										
—		—		1 992 614	65	221 385	35	2 214 000	—	6 878		24 251		52										
232 000		—		4 235 949	35	484 198	55	4 720 147	90	12 001		52 425		1 332										
701 000		—		14 118 569	80	1 945 418	70	16 063 988	50	40 352		191 849		2 058										
<b>2 149 000</b>		<b>249 500</b>		<b>35 049 556</b>	<b>55</b>	<b>4 758 316</b>		<b>39 807 872</b>	<b>55</b>	<b>98 390</b>		<b>451 124</b>		<b>10 641</b>										

**Yksityiskohtainen selostus.**

**Detaljerad redogörelse.**

170. *Helsingin—Tuomarinkylän—Hyrylän maantien päällystäminen asfalttipeitteellä Vantaanjoen sillan ja Brobackan tiehaaran välillä sekä pl. 26 + 18 m—45 + 18 m välisellä osalla.* Tien pituus on 2.58 km, leveys 8.0 m, asfalttipeitteen leveys 6.0 sekä asfalttipeitteen reunoissa 20 sm:n levyinen reunalista. Asfalttipäällysteen pakkaus on 6 sm, josta 4 sm:n pohjakerros asfalttibetonia ja 2 sm:n kulutuskerros hiekka-asfalttia.

Työn suoritti urakalla O/Y Viarecta A/B, ja oli urakkahinta 51 markkaa neliömetriltä. Tienpohjan tasaustyöt suoritti Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri.

Työt aloitettiin kesäkuun 11 päivänä 1935 ja asfalttipeite valmistui heinäkuun 16 päivänä.

Kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Työnjohto — Arbetsledning .....	mk	10 478: 65
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningkostnader .....	„	480: 45
Sairashoito y. m. — Sjukvård m. m. ....	„	36: —
Pohjan tasaus ja pientareiden teko — Planering av vägbotten och byggnad av renar .....	„	150 692: 15
15 474 m <sup>2</sup> asfalttipäällystettyä reunalistoinen — asfaltbeläggning med kantlister .....	„	807 227: —
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter .....	„	1 085: 75

**Yhteensä — Summa mk 970 000: —**

174. *Porin—Ruosniemen maantien asfalttiemulsiolla päällystetyn osan varustaminen hiekka-asfalttikulutuskerroksella.* Työt aloitettiin kesäkuussa 1936. Tien taasoitustyöt tehtiin Turun piirin toimesta mutta varsinaisen päällystystyön suoritti O. Y. Viarecta A. B. Yhteensä on Porin—Ruosniemen maantien ajorataa vahvistettu hiekka-asfalttikerroksella 960.9 m pituudelta eli 5 750 m<sup>2</sup>. Pienehköjä viimeistelytyöitä suoritettiin kesällä 1937.

170. *Beläggning av Helsingfors—Domarby—Hyrylä landsväg med asfalt emellan Vanda bro och Brobacka vägsäl samt emellan pik. 26 + 18 m och 45 + 18 m.* Vägens längd är 2.58 km, bredd 8.0, asfaltbeläggningens bredd 6.0 m och längs asfaltbeläggningens sidor en 20 cm bred kantlist. Asfaltbeläggningens tjocklek är 6 cm, varav 4 cm asfaltbetong och ett 2 cm tjockt slitlager sandasfalt.

Arbetet utfördes på entreprenad av O/Y Viarecta A/B för ett pris av 51 mk/m<sup>2</sup>. Vägbottens planering ålåg Nylands distrikt.

Arbetet påbörjades den 11 juni 1935 och asfaltbeläggningen blev färdig den 16 juli.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

174. *Den med asfaltemulsion belagda delens av Björneborg—Ruosniemi landsväg beläggning med slitlager av sandasfalt.* Arbetet påbörjades i juni 1936. Planeringsarbetet utfördes genom Åbo distrikts försorg, men beläggningensarbetet av O/Y Viarecta A/B. Sammanlagt har av Björneborg—Ruosniemi landsväg en sträcka av 960.9 m eller en areal av 5 750 m<sup>2</sup> belagts med sandasfalt. Smärre avslutningsarbeten utfördes om sommaren 1937.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:      Kostnaderna fördelade sig som följer:

Työnjohto ja yleiset menot — Arbetsledning och allmänna kostnader .....	mk	2 150: —
Matkat — Resor .....	„	34: —
Tien tasoitustyöt — Vägens planering .....	„	31 033: 50
Tien päällystäminen hiekka-asfaltilla (urakalla) — Vägens beläggning med sandasfalt (på beting) .....	„	166 750: —
Varasto — Förrådet .....	„	32: 50
<hr/>		
Yhteensä — Summa	mk	200 000: —

### III. Muut tietyöt. —

#### A. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägenslängd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägensbredd och tekn. klass	4 Menot	
			Yleis- kustannuk- set Allmänna kostnader	
	km	m	mk	p
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län.</i>				
1. Helsingin kaupungin raja—Tuomarinkylä—Tuusula—Orimattila —Hämeen läänin raja sekä haaratiet Malmi—Brobacka ja Tuu- sulan kunnantalo—Keravan kauppalan raja — Helsingfors stads rå—Domarby—Tusby—Orimattila—Tavastehus läns gräns med förgreningsvägarna Malm—Brobacka och Tusby kommunalhus— Kerava köpings rå .....	124	I & II	5 029	50
2. Pitäjänmäki—Perttula—Hämeen läänin raja (Loppi) sekä Pert- tula — Nurmijärven kirkonkylä—Sokenbacka—Perttula—Tavas- tehus läns gräns (Loppi) ävensom Perttula—Nurmijärvi kyrkoby	58	—	4 285	70
3. Vihtijärvi—Haavisto—Karkkila, Haavisto—Vihti .....	31	—	1 692	25
4. Helsingin kaupungin raja—Malmi—Porvoo—Lovüsa—Viipurin läänin raja (Porvoo ja Loviisan kaupunginalueella olevat tieosat poistuetuina) — Helsingfors stads rå—Malm—Borgå—Lovisa— Vihorgs läns gräns (exklusive vägdelarina inom Borgå och Lovisa stadsområden) .....	99	—	4 052	35
5. Viik—Tattarimalmi ja Degerön tie — Viik—Tattarmalm och De- gerö vägen .....	46	—	1 464	25
6. Ahvenkoski—Elimäki—Koria—Kouvolan kauppalan raja sekä Koria—Kuusankoski—Kouvolan kauppalan raja—Abborfors— Elimäki—Koria—Kouvola köpings rå ävensom Koria—Kuusan- koski—Kouvola köpings rå .....	71	II	137	—
7. Helsinki, Helsingfors—Jorvas .....	22	—	—	—
8. Saukkola—Turun läänin raja, Abo läns gräns .....	6	—	—	—
Yhteensä — Summa mk/km	457	—	16 661	05 36 46
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län.</i>				
9. Turku, Åbo—Marttila—Hämeen läänin raja, Tavastehus läns gräns (Somero) .....	68	6.5—5.0	2 635	10
10. Turku, Åbo—Parainen, Pargas .....	21	8.0—5.0	670	45
11. Turku, Åbo—Oripää—Virttaa, Maaria—Kärsämäki .....	70	9.3—5.0	2 530	25
12. Turku, Åbo—Masku—Rauma .....	96	8.0—5.0	3 345	60
13. Laitila—Uusikaupunki, Nystad .....	19	6.0—5.0	647	25
14. Rauma—Pori, Björneborg .....	60	6.0—4.5	4 299	40
15. Pori, Björneborg—Kankaanpää .....	53	7.0—4.5	2 292	10
16. Noormarkku—Vaasan läänin raja (Siipyy), Vasa läns gräns (Side- by) .....	55	5.0—4.5	2 065	60
17. Hämeen läänin raja, Tavastehus läns gräns—Loimaa—Vampula —Virttaa .....	44	6.5—5.0	1 488	30
18. Vampula—Vammala—Hämeen läänin raja, Tavastehus läns gräns	93	6.5—4.5	8 837	45
19. Lauttakylä—Kokemäki—Pori, Björneborg .....	67	6.5—5.0	4 002	30
20. Hämeen läänin raja, Tavastehus läns gräns — Ikaalinen—Parkano	78	6.5—5.0	3 225	10
21. Mihari—Hämeen läänin raja, Tavastehus läns gräns (Siuro) ...	7	5.5	214	75
22. Pernön as., st.—Kemiö, Kimito—Taalintehdas, Dalsbruk ....	60	6.5—4.5	2 035	20
23. Ylikylä—Paimio—Salo—Uudenmaan läänin raja, Nylands läns gräns (Nummi) .....	83	8.0—6.0	214	85
24. Paimio—Sauvo .....	15	5.5—4.5	49	65
25. Salo—Paarskylä .....	14	6.0	44	20
Yhteensä — Summa mk/km	903	—	38 597	55 42 74

### Övriga vägarbeten.

suoritettava maanteiden talvikunnossapito.

försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar.

5		6		7		8		9		10		11	12	13
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Tien auras- kuntoon- saattaminen Vägens för- sättande i plogbart skick		Lumisuojuj- set y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsred- skap och maskiner		Auras- ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Medelkostnad per km		Hevos- tunteja Häst- timmar	Henkilö- tunteja Person- timmar	Auto- tunteja Automobil- timmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
—	—	33 047	30	14 629	60	80 977	25	133 683	65	1 078	09	—	352	21
—	—	18 287	10	30 238	70	38 032	85	90 844	35	1 566	28	38	289	17
—	—	10 376	30	15 096	60	19 692	10	46 857	25	1 511	52	—	202	—
—	—	8 193	45	24 640	90	55 430	75	92 317	45	932	50	2	358	4
—	—	3 059	50	18 830	70	23 756	45	47 110	90	1 024	15	—	116	—
—	—	7 149	30	20 446	80	33 882	25	61 615	35	867	82	—	206	4
—	—	20 133	70	2 207	—	11 497	75	33 838	45	1 538	11	—	107	2
—	—	1 920	—	—	—	—	—	1 920	—	320	—	—	—	2
—	—	102 166	65	126 090	30	263 269	40	508 187	40	1 112	01	40	1 630	50
—	—	223	56	275	91	576	08	1 112	01	—	—	—	—	—
—	—	17 752	60	2 998	70	21 805	90	45 192	30	664	59	7	352	3
—	—	2 391	—	503	65	6 212	20	9 777	30	465	59	—	10	—
—	—	16 751	80	5 238	75	21 259	—	45 779	80	654	—	—	273	2
—	—	17 841	15	4 629	95	29 601	—	55 417	70	577	27	15	191	21
—	—	3 948	05	219	—	6 112	75	10 927	05	575	11	6	55	6
—	—	16 423	70	1 866	20	30 881	40	53 470	70	891	18	7	335	9
—	—	10 982	70	2 404	10	18 102	35	33 781	25	637	38	—	193	—
—	—	6 692	75	1 081	—	11 198	20	21 037	55	382	50	—	57	—
—	—	10 329	25	8 391	90	16 702	30	36 911	75	838	90	—	240	1
—	—	28 396	—	8 399	75	51 639	15	97 272	35	1 045	94	7	611	30
—	—	9 676	40	3 561	—	22 988	80	40 228	50	600	43	—	253	5
—	—	48 403	50	3 337	40	36 478	40	91 444	40	1 172	36	10	537	28
—	—	1 878	50	72	60	1 858	—	4 023	85	574	84	1	46	1
—	—	15 779	30	1 947	70	6 733	70	26 495	90	441	60	—	242	25
—	—	3 109	—	562	50	2 989	55	6 875	90	82	84	1	49	1
—	—	321	50	9	25	341	—	721	40	48	09	—	10	—
—	—	286	40	8	25	303	45	642	30	45	88	—	9	—
—	—	210 963	60	45 231	70	285 207	15	580 000	—	642	30	54	3 481	132
—	—	233	63	50	09	315	84	642	30	—	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägenslängd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägensbredd och tekn. klass	4 Menot	
			Yleis- kustannuk- set Allmänna kostnader	
			mk	p
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län.</i>				
26. Tampere, Tammerfors—Kyllö .....	43	7—6	1 517	20
27. Vihioja—Ania .....	20	6—5	881	—
28. Epilä—Ylöjärvi .....	13	7—6	462	—
29. Tampere, Tammerfors—Takahuhti—Messukylä .....	3	7—6	528	—
30. Takahuhti—Aitolahti .....	11	6—5	440	—
31. Huutijärvi—Ponsa .....	18	6—5	665	—
32. Kangasala—Keski-Hämeen Parantola .....	4	6—5	273	—
33. Tampere, Tammerfors—Lempäälä—Vesilahti .....	25	7—5	111	50
34. Lempäälä—Valkeakoski—Ritvala .....	34	6—5	100	—
35. Kyllö—Hämeenlinna, Tavastehus .....	37	6—5,5	1 790	—
36. Hämeenlinna, Tavastehus—Lammi—Padasjoki .....	79	6—5	4 118	85
37. Hämeenlinna, Tavastehus—Renko—Topeno .....	32	6—5,5	1 585	—
38. Topeno—Loppi—Uudenmaan läänin raja, Nylands läns gräns .....	33	6—5,5	1 607	—
39. Kyllö—Syrjäntaka .....	36	6—5	1 960	—
40. Forssa—Topeno .....	41	6—5	1 305	—
41. Forssa—Haapaniemi—Turun piirin raja, Åbo distrikts gräns ..	26	6—5	1 021	—
42. Haapaniemi—Ruunala .....	19	6—5	878	—
43. Uudenmaan piirin raja, Nylands distrikts gräns—Somero—Turun piirin raja, Åbo distrikts gräns .....	46	6—5	2 430	—
44. Orivesi—Ponsa .....	17	6	371	50
45. Orivesi—Ruovesi—Vaasan piirin raja, Vasa distrikts gräns ..	72	6—5	1 791	—
46. Lahti—Heinola .....	21	6—5	1 601	25
47. Lahti—Uudenmaan läänin raja, Nylands läns gräns .....	4	—	—	—
48. Keski-Suomen Parantolan ja Säynätsalon tiet—Keski-Suomen Parantola och Säynätsalo vägar .....	4	5	323	10
49. Aitolahti—Saarlahdenpohja .....	28	6—5	115	—
Yhteensä — Summa	666	—	25 874	40
mk/km	—	—	38	85
<i>Viipurin lääni — Viborgs län.</i>				
50. Viipuri—Hamina—Uudenmaan piirin raja sivuteineen Karhu- laan, Kymän asemalle ja Kotkan kaupungin rajalle—Viborg— Fredrikshamn—Nylands distrikts gräns med sidovägar till Kar- hula, Kymi järnvägsstation och Kotka stads gräns .....	151	5,5—5,0	3 008	30
51. Viipuri, Viborg—Lappeenranta, Villmanstrand .....	41	»	745	—
52. Viipuri, Viborg—Koivisto .....	36	»	—	—
53. Halila—Uusikirkko—Kanneljärven as., st. ....	18	»	205	75
54. Viipuri, Viborg—Mannikkala—Mälkölä—Punnus .....	53	»	118	—
55. Viipuri, Viborg—Imatra—Ruokolahti sekä, samt Siitola—Enso	76	»	50	—
56. Enso—Jääski .....	12	»	39	60
57. Imatra—Tainionkoski .....	5	»	258	40
58. Lauritsalan kauppalan raja, Lauritsala köpings rå—Imatra ..	30	»	124	40
59. Kiviniemi—Petäjäjärvi—Mäkrä .....	18	»	—	—
60. Vaalimo—Valkjärven as., st. ....	12	»	—	—
61. Punnus—Kiviniemi—Kasarmila .....	33	»	—	—
62. Kuusa—Mälkölä—Räisälä—Käkisalmen kaupungin raja, Kex- holm stads rå .....	74	»	—	—
63. Kaukjärvi—Perkjärvi—Kyyrölä—Sudenoja .....	35	»	—	—
64. Kyyrölä—Muolaan kko .....	5	»	—	—
65. Lappeenrannan kaupungin raja, Villmanstrand stads rå—Savi- taipale—Savon piirin raja, Savolaks distrikts gräns (Ristiina) .	74	»	—	—
66. Kurkijoki—Elisenvaara .....	15	»	—	—
67. Liumatta—Peippola (Uusikirkko) .....	49	»	—	—
68. Kämärä—Sudenoja—Punnus .....	38	»	—	—
69. Räisälä—Kivun kk. ....	34	»	—	—
70. Haminan kaupungin raja, Fredrikshamn stads rå—Kouvolan kauppalan raja, Kouvola köpings rå—Kuusankosken kunnan raja, Kuusankoski kommunds rå .....	51	»	—	—

5		6		7		8		9		10		11	12	13
Utgifter														
Tien auras- kuntoon saattaminen Vägens för- sättande i plogbart skick												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Lumisudjuk- set y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsred- skap och maskiner		Auras ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Medelkostnad per km		Hevos- tunteja Häst- timmar	Henkilö- tunteja Person- timmar	Auto- tunteja Automobi- limmar		
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p					
—	—	3 690	—	11 810	—	19 015	95	36 033	15	837	98	—	—	—
820	—	4 423	20	5 600	—	9 004	—	20 728	20	1 036	41	—	—	—
—	—	1 200	—	3 625	—	5 830	—	11 117	—	855	15	—	—	—
—	—	2 380	—	860	35	1 384	—	5 152	35	1 717	45	2	568	3
640	—	1 700	—	2 935	—	4 735	—	10 450	—	950	—	—	—	—
772	50	1 845	—	4 860	—	7 840	—	15 982	50	887	92	—	—	—
530	—	2 950	—	1 120	—	1 806	—	6 679	—	1 669	75	—	—	—
830	75	7 113	15	3 951	35	10 322	—	22 328	75	893	15	5	223	53
—	—	8 213	20	5 738	60	13 810	—	27 861	80	819	46	—	—	—
—	—	9 985	—	3 630	80	5 797	75	21 203	55	573	07	—	—	—
2 355	—	21 485	10	7 835	—	12 540	—	48 333	95	611	82	—	633	1
—	—	8 861	—	3 184	—	5 100	—	18 730	—	585	31	—	—	—
—	—	8 995	—	3 265	—	5 220	—	19 087	—	578	39	—	—	—
2 234	—	9 785	—	3 540	—	5 640	—	23 159	—	643	31	—	—	—
869	—	4 745	—	2 745	—	14 653	50	24 317	50	593	11	—	—	—
—	—	7 123	85	1 746	—	9 380	—	19 270	85	741	19	—	—	—
—	—	7 595	—	1 282	15	6 970	—	16 725	15	880	27	2	279	—
—	—	23 700	—	3 343	—	16 350	—	45 823	—	996	15	—	—	—
—	—	9 922	—	92	30	4 880	25	15 266	05	898	—	11	443	6
6 630	50	46 945	—	384	—	20 997	50	76 748	—	1 065	94	4	128	16
—	—	22 270	30	1 459	40	7 207	25	32 538	20	1 549	44	—	3	1
—	—	—	—	—	—	4 310	45	4 310	45	1 077	61	—	—	—
—	—	—	—	898	50	1 140	20	2 361	80	590	45	—	53	—
—	—	1 450	—	—	—	900	—	2 465	—	88	04	—	50	—
15 681	75	216 376	80	73 905	45	194 833	85	526 672	25	790	80	24	2 380	79
23	55	324	89	110	97	292	54	790	80	—	—	—	—	—
—	—	8 756	65	35 252	60	93 488	55	140 506	10	930	50	3	453	128
—	—	4 656	95	10 663	35	24 771	45	40 836	75	996	02	10	198	27
—	—	2 770	—	11 670	—	17 390	80	31 830	80	884	19	2	88	29
—	—	1 780	65	2 777	—	12 230	—	16 993	40	944	08	1	136	12
—	—	6 392	70	14 213	30	23 440	75	44 164	75	833	30	9	186	34
—	—	1 524	50	7 640	—	28 471	90	37 686	40	495	87	2	110	66
—	—	130	—	1 608	—	11 155	25	12 932	85	1 077	74	—	100	3
—	—	—	—	500	70	843	70	1 602	80	320	56	—	5	2
—	—	3 082	—	3 394	90	13 142	15	19 743	45	658	12	1	41	32
—	—	—	—	—	—	12 600	—	12 600	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8 400	—	8 400	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	23 100	—	23 100	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	51 800	—	51 800	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	27 000	—	27 000	—	771	43	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3 500	—	3 500	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	28 900	—	28 900	—	390	54	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8 000	—	8 000	—	533	33	—	—	—
—	—	—	—	—	—	44 100	—	44 100	—	900	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	22 100	—	22 100	—	581	58	—	—	—
—	—	—	—	—	—	23 800	—	23 800	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	19 449	75	19 449	75	381	37	—	—	—

437 km. 2/2 300 mk/m/km 623:11  
Aukkipito suoritettu urakalla  
Öppenhälsits på entreprenad

1 Tie — Väg	2 Tien piteus Vägenslängd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägensbredd och tekn. klass	4 Menot	
			Yleis- kustannuk- set Allmänna kostnader	
	km	m	mk	p
71. Sortavala—Heinäjoki—Läskelä .....	31	5.0—4.5	615	—
72. Varpakylä—Suvilahti—Annantehdas ja Suojärven asematie, Suo- järvi stationsväg .....	40	5.5—4.5	613	90
73. Rautakangas—Matkaselkä .....	32	5.5—4.5	281	—
Yhteensä — Summa mk/km	963	—	6 059	35
	—	—	6	29
<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>				
74. Mikkeli, St. Michel—Varkaus .....	101	5.5	3 102	70
75. Juva—Savonlinna, Nyslott ja Kallislahden asematie, stationsväg	64	»	8 316	—
76. Heinola—Hämeen l. raja, Tavastehus läns gräns .....	17	»	—	—
77. Pertunmaa—Heinola .....	47	»	7	—
78. Mikkelin pit. kko, S:t Michels sockens kyrka—Kangasniemen kko, kyrka .....	60	»	2 000	—
79. Mikkeli, S:t Michel—Toivola .....	41	»	3	—
80. Mikkeli, S:t Michel—Vuurim l. raja, Viborgs läns gräns .....	38	»	—	—
81. Kallislahti—Sulkava .....	22	5.0	—	—
82. Kalho—Joutsan kko, kyrka .....	39	5.5	240	—
83. Mäntyharjun as., st.—Joutsa .....	64	5.5—5.0	298	50
84. Savonlinna, Nyslott—Herttuaala—Kerimäki .....	21	5.5	3	—
Yhteensä — Summa mk/km	514	—	13 970	20
	—	—	27	18
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
85. Vehmassäki—Suonenjoki—Vaasan l. raja, Vasa läns gräns ..	105	6.0—5.0	449	25
86. Pellosmäki—Karttula—Vesanto .....	77	5.5	—	—
87. Varkaus—Kuopio .....	75	6.5—5.5	2 887	50
88. Toivala—Siilinjärvi—Sydänmaa—Juankoski—Kaavi ynnä, samt Sydänmaa—Nilsia .....	79	5.5	181	—
89. Kuopio—Toivala .....	12	6.5—5.5	1 308	—
90. Lapinlahti as, st.—Varpaisjärvi .....	23	5.5	—	—
91. Iisalmi—Koljonvirta—Vieremä ynnä, samt Koljonvirta—Sonkajärvi	54	5.5	640	—
92. Rättimäki—Niuvanniemi .....	2	5.5	150	—
93. Joensuu—Ilomantsi ja haaratie, föreningsväg Tuupovaara—Me- tonlouhi .....	86	6.0—3.5	4 306	75
94. Joensuu—Polvijärvi—Kaavi .....	96	5.5—4.5	4 873	70
95. Joensuu—Juuka—Nurmes .....	138	5.5—4.5	5 259	85
96. Matkaselkä—Kitee—Puhos .....	42	5.5—4.5	2 815	—
97. Värttilä as., st.—Värttilä .....	6	6.0	54	—
98. Lieksa—Pankakoski .....	9	5.0—4.5	15	—
99. Ahmoavaara—Kolin ylämäki .....	13	5.5	521	—
100. Lehmonaho—Liperi .....	24	5.5	45	—
101. Matkaselkä—Värttilä .....	24	5.5—4.5	212	—
Väliaikaisen moottoriajoneuvojen säilytysvajan rakentaminen Juukaan — Byggnad av provisoriskt garage i Juuka .....	—	—	12 000	—
Väliak autovajan rakentaminen Kaaville — Byggnad av pro- visoriskt garage i Kaavi .....	—	—	40 690	—
Yhteensä — Summa mk/km	865	—	76 408	05
	—	—	88	33
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
102. Jyväskylä—Muuramen pitäjän raja Päijänteen rantaan johtavine haarateineen — Jyväskylä—Muurame sockens rå jämte förgre- ningsväg till stranden av Päijänne .....	10	6.5—5.0	1 050	90
103. Jyväskylä—Vaajakoski .....	8	6.5—5.5	2 175	50
104. Kokkola, Gamlakarleby—Jyväskylä .....	293	6.5—5.0	31 186	90

5		6		7		8		9		10		11	12	13
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Tien auras- kuntoon saattaminen Vägens för- sättande i plogbart skick		Lumisuojuks- set y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsred- skap och maskiner		Auras ja lumen luonti Plogning och snöskott. ing		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Medelkostnad per km		Hevos- tunteja Häst- timmar	Henkilö- tunteja Person- timmar	Auto- tunteja Automo- bil- timmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
—	—	5 510	—	5 778	45	30 696	95	42 600	40	1 374	21	5	114	—
—	—	19 100	05	5 590	—	21 078	05	46 382	—	1 159	55	—	210	—
—	—	19 185	95	6 680	65	20 204	65	46 352	25	1 448	51	5	172	—
—	—	72 889	45	105 768	95	569 663	95	754 381	70	783	36	38	1 813	333
—	—	75	69	109	83	591	55	783	36	—	—	—	—	—
2 014	—	30 913	60	8 799	—	39 483	55	84 312	85	834	78	12	381	80
1 018	—	19 924	85	10 189	30	23 225	30	62 673	45	979	27	13	188	80
192	—	4 959	40	659	95	7 206	80	13 018	15	765	77	—	27	20
976	—	17 107	80	2 199	35	16 158	—	36 448	15	775	49	—	50	60
580	—	6 044	—	13 878	—	22 886	90	45 388	90	756	48	—	68	15
56	—	6 557	05	7 479	35	17 341	30	31 436	70	766	75	—	40	20
352	—	7 509	—	5 807	80	15 447	70	29 116	50	766	22	2	33	10
—	—	5 355	60	2 127	50	9 372	60	16 855	70	766	17	—	—	20
1 138	—	13 706	05	1 572	55	12 713	50	29 370	10	753	08	—	41	20
860	—	10 523	—	15 053	80	21 442	60	48 177	90	752	78	—	39	—
—	—	7 248	80	1 462	75	7 184	90	15 899	45	757	12	—	5	20
7 186	—	129 849	15	69 229	35	192 463	15	412 697	85	802	91	27	872	345
13 98	—	252	62	134	69	374	44	802	91	—	—	—	—	—
15 928	55	26 275	85	7 670	55	33 304	70	83 628	90	796	47	32	592	68
—	—	26 369	20	11 017	70	27 656	70	65 043	60	844	72	—	218	100
—	—	1 150	—	23 656	80	48 325	75	76 020	05	1 013	60	93	2 287	137
—	—	10 124	95	19 450	40	37 473	95	67 230	30	851	02	—	280	90
25	—	907	20	3 786	25	15 211	50	21 237	95	1 769	83	—	157	60
—	—	10 481	25	187	50	8 895	—	19 563	75	850	60	—	30	34
—	—	14 467	75	3 001	10	26 068	45	44 177	30	818	10	—	110	90
—	—	—	—	499	—	940	—	1 589	—	794	50	—	—	—
—	—	19 255	50	30 181	50	33 485	15	87 228	90	1 014	29	12	246	—
—	—	19 280	45	38 957	85	45 484	80	108 596	80	1 131	22	—	455	—
—	—	39 966	35	31 176	60	65 280	45	141 683	25	1 026	69	2	627	—
—	—	19 138	—	5 620	35	35 008	45	62 581	80	1 490	04	4	189	—
—	—	3 730	60	1 297	85	3 929	60	9 012	05	1 502	—	1	33	—
—	—	1 190	—	1 307	50	707	—	3 219	50	357	72	1	16	—
—	—	4 409	75	10 890	05	3 520	60	19 341	40	1 487	80	—	147	—
—	—	9 403	—	4 963	65	3 825	85	18 237	50	759	90	—	94	—
—	—	14 390	—	4 996	35	15 165	80	34 764	15	1 448	51	4	124	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12 000	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	40 690	—	—	—	—	—	—
15 953	55	220 539	55	198 661	—	404 283	75	915 846	20	1 058	78	149	5 605	579
18 44	—	254	96	229	67	467	38	1 058	78	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3 316	30	3 505	70	7 872	90	787	29	—	18	—
—	—	—	—	1 816	50	3 798	40	7 790	40	973	80	—	10	—
10 712	—	7 769	30	59 042	40	93 694	65	202 405	25	690	80	2	717	1

Tie- ja vesirak. 1937. — Väg- och vattenbyggn.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Menot	
			Yleis- kustannuk- set Allmänna kostnader	
	km	m	mk	p
105. Äänekosken kauppalan raja, Äänekoski köpings rå—Viitasaari— Pihtipudas—lääninraja, länsgränsen .....	123	6.5—5.0	1 825	—
106. Hulkko—Jalasjärvi—Kurikka—Laihia .....	90	6.0—4.0	12 538	10
107. Vaasa, Vasa—Laihia—Kyyjärvi .....	170	7.0—5.0	28 358	85
108. Myllymäki—Ähtäri—Virrat—I. raja, länsgränsen .....	63	5.0	2 183	—
109. Vähänkyrön kko—Köpinki .....	6	5.5	—	—
110. Pietarsaari, Jakobstad—Larsmo—Kokkola, Gamlakarleby .....	39	6.5—4.5	6 183	50
111. Vaasa, Vasa—Vähäkyrö—Vöyri—Pietarsaari, Jakobstad .....	114	8.0—4.5	224	—
112. Helsingby—Kaskinen, Kaskö—Kristiina, Kristinestad, Lapväärtti, Lappfjärd—Turun I. raja, Abo läns gräns <sup>o</sup> .....	123	7.0—5.0	—	—
113. Kannus—Toholampi .....	27	6.0—5.0	—	—
114. Kauhava—Lappajärvi—Vimpeli—Räyrinki .....	95	6.0—5.0	132	—
115. Matinneva—Halsua .....	14	5.0	—	—
116. Ruona—Kuortane—Alavuden kko .....	37	5.0	130	—
117. Jyväskylä—Laukaa—lääninraja ynnä haaratie Nurmijärvi— Suolahden kaupp. raja — Jyväskylä—Laukaa—länsgränsen jämte förgreningsväg Nurmijärvi—Suolahti köpings rå .....	53	6.0—5.0	2 690	—
118. Kokkola—Himanka .....	46	6.5—5.0	—	—
119. Kalmari—Koski .....	11	5.0	744	—
Yhteensä — Summa mk/km	1 322	—	89 421	75
	—	—	67	64
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län.</i>				
120. Reisjärvi—Haapajärvi—Kärsämäki .....	67	5.0	—	—
121. Oulainen—Haapavesi .....	34	5.5	839	—
122. Oulu, Uleåborg—Liminka—Piippola .....	110	6.0—5.0	3 008	—
123. Oulu, Uleåborg—Haukipudas .....	27	5.5—5.0	1 867	50
124. Losotörmä—Kiehimä—Puolanka .....	79	5.0	—	—
125. Pudasjärvi—Ranuan raja .....	55	»	—	—
126. Läänin raja, länsgränsen—Pyhäsalmi .....	32	»	168	30
127. Rovaniemi—Sodankylä .....	128	»	11 726	50
128. Sodankylä—Laanila .....	140	»	13 623	25
129. Laanila—Paljakainen .....	12	»	15 697	60
130. Paljakainen—Linahamari .....	265	»	16 288	20
131. Rovaniemi—Autti .....	75	»	7 368	95
132. Rovaniemi—Ranua .....	85	»	6 851	—
133. Ranua—Pudasjärven raja, rå .....	34	»	—	—
Yhteensä — Summa mk/km	1 143	—	77 438	30
	—	—	67	75
<b>Koko maa, yhteensä — Hela landet, summa</b> .....	<b>6 833</b>	—	<b>344 430</b>	<b>65</b>

5		6		7		8		9		10		11	12	13
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Tien auras- kuntoon- saattaminen Vägens för- sättande i plogbart skick		Lumisuoju- set y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsred- skap och maskiner		Auraa ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Medelkostnad per km		Hevos- tunteja Häst- timmar	Henkilö- tunteja Person- timmar	Auto- tunteja Automobi- l-timmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
—	—	—	—	9 492	05	91 286	—	102 603	05	834	17	10	432	—
—	—	1 441	20	8 932	40	28 762	80	51 674	50	574	16	—	90	—
216	—	13 866	75	16 171	60	65 071	10	123 684	30	727	55	—	242	1
5 103	50	311	—	4 944	90	16 811	65	29 354	05	465	94	1	240	—
—	—	600	—	—	—	1 280	25	1 880	25	313	38	—	3	—
—	—	4 632	—	1 546	20	7 503	20	19 864	90	509	36	—	3	—
—	—	—	—	—	—	50 486	75	50 710	75	444	83	—	—	—
—	—	—	—	—	—	50 305	—	50 305	—	408	98	—	—	—
—	—	—	—	—	—	83	—	83	—	3	07	—	—	—
—	—	6 752	—	250	—	13 583	—	20 717	—	218	07	4	55	3
—	—	—	—	1 006	—	1 376	—	2 382	—	170	14	8	12	—
—	—	—	—	54	—	14 008	—	14 192	—	383	57	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4 230	—	3 493	25	35 467	25	45 880	50	865	67	1	73	—
—	—	100	—	—	—	8 184	—	8 284	—	180	09	—	29	—
—	—	92	—	735	80	2 657	45	4 229	25	384	48	—	26	3
16 031	50	39 794	25	110 801	40	487 864	20	743 913	10	562	72	26	1 950	8
12	13	30	10	83	81	369	04	562	72	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	55 100	50	55 100	50	822	40	—	—	*)—
—	—	16 583	05	9 155	90	10 581	—	37 158	95	1 092	91	1	95	17
—	—	93 758	35	24 849	65	23 318	55	144 934	55	1 317	59	—	491	64
—	—	37 961	10	9 846	30	9 819	—	59 493	90	2 203	11	1	192	15
—	—	—	—	—	—	90 000	—	90 000	—	1 139	24	—	—	*)—
3 001	—	15 431	95	9 638	70	2 986	—	31 057	65	564	68	—	113	18
—	—	—	—	1 719	55	11 897	10	13 784	95	430	78	1	52	—
—	—	30 023	70	29 410	70	61 259	10	132 420	—	1 034	53	12	594	52
—	—	126 823	05	34 239	25	63 701	—	238 386	55	1 702	76	51	1 193	79
—	—	192 288	50	9 132	30	21 322	30	238 440	70	19 870	06	137	1 336	9
—	—	45 427	75	28 036	90	190 837	75	280 590	60	1 058	83	19	1 449	13
—	—	15 786	80	15 881	80	33 893	50	72 931	05	972	41	—	485	38
—	—	12 242	50	21 384	05	44 140	15	84 617	70	995	50	3	425	68
—	—	8 419	—	5 259	25	2 586	95	16 265	20	478	39	5	22	4
3 001	—	594 745	75	198 554	35	621 442	90	1 495 182	30	1 308	12	230	6 447	377
2 63	—	520	34	173	71	543	69	1 308	12	—	—	—	—	—
57 853	80	1 587 325	50	928 242	50	3 019 028	35	5 936 880	80	868	85	588	24 178	1 903

\*) Aukipito suoritettu urakalla. — Vinterunderhållet verkställt på entreprenad.

**Yhdistelmä**

**tie- ja vesirakennushallituksen toimesta**  
**aukipidettävien maanteiden talvikunnossapitokustannuksista v. 1937.**

L ä ä n i — L ä n	Teiden pituus Väglängd km	Menot —			
		Yleiskustan- nukset Allmänna kostnader		Tien auras- kuntoon saat- taminen Vägens för- sättande i plogbart skick	
		mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands .....	457	16 661	05	—	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs .....	903	38 597	55	—	—
Hämeen — Tavastehus .....	1) 666	25 874	40	15 681	75
Viipurin — Viborgs .....	963	6 059	35	—	—
Mikkelin — S:t Michels .....	514	13 970	20	7 186	—
Kuopion — Kuopio .....	865	76 408	05	15 953	55
Vaasan — Vasa .....	1 322	89 421	75	16 031	50
Oulun — Uleåborgs .....	1 143	77 438	30	3 001	—
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>6 833</b>	<b>344 430</b>	<b>65</b>	<b>57 853</b>	<b>80</b>

*B. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta rakennettu lumiaitoja erikoismäärärahalla. Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg med särskilda medel uppförda snöstängsel.*

*Lumiaitojen rakentaminen Paljakaisen—  
Länahamarin välillä Petsamossa. Kulku-  
laitosten ja yleisten töiden ministeriö  
myönsi joulukuun 23 päivänä 1936 työn  
suorittamiseen varatyönä 215 000 markan  
määrärahan. Työ aloitettiin joulukuussa  
1936 ja saatiin valmiiksi joulukuussa 1937.*

*Uppförande av snöstängsel emellan  
Paljakainen och Länahamari i Petsamo.  
Ministeriet för kommunikationsväsendet och  
allmänna arbetena beviljade den 23 decem-  
ber 1936 för arbetets utförande som re-  
servarbete ett anslag av 215 000 mk. Arbetet  
påbörjades i december 1936 och blev  
färdigt i december 1937.*

Aitojen pituus on 12 km 644 m ja  
jakaantuvat menot työstä seuraavasti:

Stängslets längd är 12 km 644 m och kost-  
naderna fördelade sig som följer:

Palkkaukset — Avlöningar .....		1 200: —	
Sairashoito y. m. — Sjukvård m. m. ....		786: 20	
Lumiaitojen teko — Tillverkning av snöstängsel ....	12 644 m	182 080: 55	14: 40
Lumiaitojen kuljetus — Transport av snöstängsel ....	„ „	20 073: —	1: 60
„ pystytys ja nosto — Uppställning och upplyftning av snöstängsel .....	„ „	10 860: 25	—: 87
<b>Yhteensä — Summa mk</b>		<b>215 000: —</b>	

Työhön on käytetty kaikkiaan 366 auto-  
84 hevos- ja 4 870 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 366 automo-  
bil-, 84 häst- och 4 870 personarbetstimmar.

1) Kertomusvuoden alussa siirretty 34 km aurattavia maanteitä Nokian kauppalan hoitoon. — I början av

## Sammandrag

av vinterunderhållskostnaderna för landsvägar,  
som öppenhölls genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg år 1937.

Utgifter										Töihin käytetty kymmenin Till arbetena använts i tiotal		
Lumisuojuks- set y. m. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Aurus ja lumenluonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskim. kus- tannukset Medelkostnad mk/km		Hevos- tunt. Häst- tim.	Henkilö- tunteja Person- timmar	Auto- tunteja Automobil- timmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
102 166	65	126 090	30	263 269	40	508 187	40	1 112	01	40	1 630	50
210 963	60	45 231	70	285 207	15	580 000	—	642	30	54	3 481	132
216 376	80	73 905	45	194 833	85	526 672	25	790	80	24	2 380	79
72 889	45	105 768	95	569 663	95	754 381	70	783	36	38	1 813	333
129 849	15	69 229	35	192 463	15	412 697	85	802	91	27	872	345
220 539	85	198 661	—	404 283	75	915 846	20	1 058	78	149	5 605	579
39 794	25	110 801	40	487 864	20	743 913	10	562	72	26	1 950	8
594 745	75	198 554	35	621 442	90	1 495 182	30	1 308	12	230	6 447	377
<b>1 587 325</b>	<b>50</b>	<b>928 242</b>	<b>50</b>	<b>3 019 028</b>	<b>35</b>	<b>5 936 880</b>	<b>80</b>	<b>868</b>	<b>85</b>	<b>588</b>	<b>24 178</b>	<b>1 903</b>

C. *Maaherrojen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito-v. 1937.*  
*Genom landshövdingarnas försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1937.*

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. km kustannukset Medelkostnad per km		Huomautuksia Anmärkningar
		mk	p	mk	p	
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län.</i>						
Vihti—Nummela—Lohjan kaupp. raja, Lojo köpings rå .....	26					
Lohjan as., st.—Nummen kko, kyrka—Hyönölä— Hämeen l. raja, Tavastehus läns gräns .....	39					
Espoon kartano, Esbo gård,—Sunnanvik—Kirkon- kylä, Kyrkoby—Lohjan kaupp. raja, Lojo köpings rå .....	51					
Kirkonkylä, Kyrkoby—Karjaa, Karis—Pohjan kko, Pojo kyrka .....	30					
Karjaan kaupp. raja, Karis köpings rå—Tammisaari, Ekenäs—Tenhola, Tenala—Bromarv .....	43					
Tuusula, Tusby—Hyvinkään kauppala raja, Hy- vinkää köpings rå .....	32					
	221	182 032	85	823	68	
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län.</i>						
Lahti—Koski—Jahkola .....	39					
Lahti—Vääksy—Padasjoki—Kuhmoinen—Jämsä — Korpilahti—Vaasan l. raja, Vasa läns gräns . . .	183					
Jämsä—Jämsänkoski—Vilppulan as., st—Ruoveden kko, kyrka .....	80					
Orivesi—Längelmäki .....	42					
Kyllö—Syrjäntaka .....	36					
Hämeenlinnan kaup. raja, Tavastehus stads rå—Tu- renki—Hausjärvi—Uudenmaan l. raja, Nylands läns gräns .....	57					
Kostia—Luopioinen .....	26					
	463	366 697	80	792	—	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>684</b>	<b>548 730</b>	<b>65</b>	<b>802</b>	<b>24</b>	

året överlämnades till Nokia köping öppenhållet av 34 km väg.

*D. Posti- ja lennätinhallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1937.  
Genom post- och telegrafstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av ländsvägar år 1937.*

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnad		Keskim. km kustannukset Medelkostnad per km		Huomautuksia Anmärkningar
		mk	p.	mk	p.	
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län.</i> Kankaanpään kko, kyrka—Hongonjoki—Vaasan läänin raja, Vasa läns gräns .....	36	17 500	—	486	11	
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i> Siilinjärvi—Pielavesi—Keitele .....	91	68 800	—	756	04	
<i>Vaasan lääni — Vasa län.</i> Myllymäen as., st.—Pylkönmäki—Karstula—Kivijärvi .....	110					
Kristiinän kaup. raja, Kristinestads rå—Isojoki— Turun ja Porin läänin raja, Åbo och Björneborgs läns gräns .....	54					
	164	94 300	—	575	—	
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i> Oulun kaup. raja, Uleåborgs stads rå—Kuusamo	239					
Isosuo—Taivalkoski .....	7					
Korpi—Ylikiminki .....	28					
Kajaalin kaup. raja, Kajaani stads rå—Kontiomäen as., st.—Suomussalmi .....	118					
Kajaani—Tuhkala—Sotkamo—Kuhmoniemi .....	114					
Kalajoki—Sievi as., st.—Sievin kko—Kiiskilampi..	70					
Rovaniemen kaup. raja, Rovaniemi köpings rå— Kittilä .....	159					
Kemijärvi—Salla .....	101					
Kemijärvi—Pelkosenniemi .....	57					
	893	763 822	90	855	34	
Yhteensä — Summa	1 184	944 422	90	797	65	

*E. Rautatiehallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1937.  
Genom järnvägsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av ländsvägar år 1937.*

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnad		Keskim. km kustannukset Medelkostnad per km		Huomautuksia Anmärkningar
		mk	p.	mk	p.	
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i> Kasarmila—Saukola—Taipale .....	36					
Valkjärvi—Nurmijärvi—Mäkrä—Rautu—Metsä- pirtti—Hotakkala .....	49					
Pitkäranta—Salmi .....	37					
Läskelä—Paussu—Suistamo .....	24					
	146	152 674	45	1 045	72	
<i>Mikkelin lääni — S:t Michels län</i> Lusi—Sysmä .....	42	22 341	35	531	94	
<i>Vaasan lääni — Vasa län.</i> Kangasaho—Äänekosken kauppal. raja, Äänekoski köpings rå .....	28	15 149	95	541	07	
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i> Kauliranta—Kolari—Muonio .....	192	136 234	25	709	55	
Yhteensä — Summa	408	326 400	—	800	—	

F. Puolustuslaitoksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1937.  
Genom förvarsverkets försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1937.

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. km kustannukset Medelkostnad per km		Huomautuksia Anmärkningar	
		mk	p	mk	p		
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län.</i>							
Helsingin kaup. raja, Helsingfors stads rå—Bemböle						Uudenmaan läänin maa- herran ja Helsingin Autokomppanian väli- lisen urakkasopimuk- sen mukaan.—Enligt entreprenadkontrakt emellan landshövding- en och Helsingfors autokompani.	
—Veikkola—Nummela (Haagan ja Kauniaisten kaup- palain alueella olevat tiet poisluettuina, exclusive vägarna inom Haga och Grankulla köpingsområ- den) sekä, ävensom Nummela—Nummelan as., st.	41	} 41 400		} 600			
Veikkola—Espoon kartano, Esbo gård—Bemböle	21						
Palojärvi—Nummen kylä .....	7						
<i>Viipurin lääni— Viborgs län.</i>							
Viipurin kaup. raja, Viborgs stads rå—Kämärä— Pihkala ja Ristiseppälän as. tie, stationsväg ....	27	} 20 825		} 425			
Rapattila—Ylivesi—Mannikkala .....	22						
Yhteensä — Summa	118	62 225	—	527	33		

**Yhdistelmä**

**maanteiden talvikunnossapidon ja sen kustannusten jakautumisesta eri viranomaisten kesken lääneittäin vuonna 1937.**

Lääni — Län	Aukipidosta huolehtii —														
	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- o. vattenbyggnadsstyrelsen					Lääninhallitus — Länsstyrelse					Posti- ja lennätinhallitus Post- och telegrafstyrelsen				
	Tien pituus Väglängd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. km kus- tannukset Medel- kostnad per km		Tien pituus Väglängd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. km kus- tannukset Medel- kostnad per km		Tien pituus Väglängd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. km kus- tannukset Medel- kostnad per km	
		mk	p	mk	p		mk	p	mk	p		mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	457	508 187	40	1 112	01	221	182 032	85	823	68	—	—	—	—	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs . . . . .	903	580 000	—	642	30	—	—	—	—	—	36	17 500	—	486	11
Hämeen — Tavastehus . . . . .	666	526 672	25	790	80	463	366 697	80	792	—	—	—	—	—	—
Viipurin — Viborgs . . . . .	963	754 381	70	783	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin — S:t Michels	514	412 697	85	802	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion — Kuopio . . . . .	865	915 846	20	1 058	78	—	—	—	—	—	91	68 800	—	756	04
Vaasan — Vasa . . . . .	1 322	743 913	10	562	72	—	—	—	—	—	164	94 300	—	575	—
Oulun — Uleåborgs . . . . .	1 143	1 495 182	30	1 308	12	—	—	—	—	—	893	763 822	90	855	34
<b>Koko maa — Hela lan- det . . . . .</b>	<b>6 833</b>	<b>5 936 880</b>	<b>80</b>	<b>868</b>	<b>85</b>	<b>684</b>	<b>548 730</b>	<b>65</b>	<b>802</b>	<b>24</b>	<b>1 184</b>	<b>944 422</b>	<b>90</b>	<b>797</b>	<b>65</b>

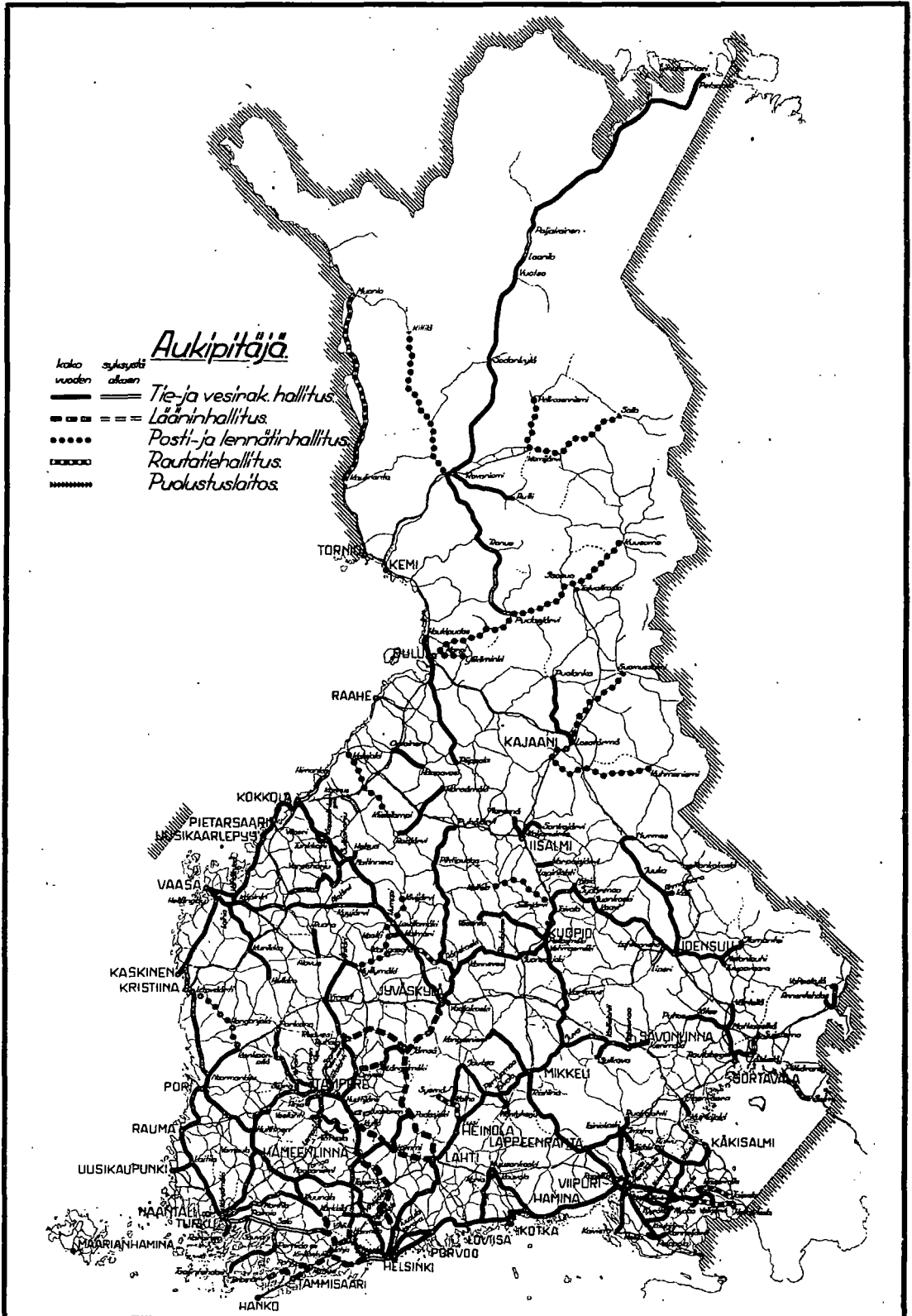
**Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle vuosina 1925—1937.  
Öppenhållande av landsvägar för motorfordonstrafik under åren 1925—1937.**

Vuosi — År	Aukipidosta huolehtii — Öppenhållning genom försorg av:					Yhteensä auk- pidettyjä maanteitä Summa öppen- hållna lands- vägar km
	Tie- ja vesi- rakennushallitus Väg- och vat- tenbyggnads- styrelsen km	Maaherrat Landshövding- arna km	Posti- ja len- nätinhallitus Post- och tele- grafstyrelsen km	Puolustuslaitos Försvarsvirket km	Rautatiehalli- tus Järnvägssty- relsen km	
1925 . . . . .	40	—	—	—	—	40
1926 . . . . .	96	—	—	—	—	96
1927 . . . . .	348	—	—	—	—	348
1928 . . . . .	650	—	—	—	—	650
1929 . . . . .	1 006	—	—	—	—	1 006
1930 . . . . .	1 882	—	n. 388	—	—	2 270
1931 . . . . .	2 000	n. 846	n. 384	n. 160	—	n. 3 390
1932 . . . . .	1 697	n. 1 100	n. 800	n. 210	—	n. 3 807
1933 . . . . .	1 761	n. 1 542	n. 1 096	n. 280	n. 132	n. 4 811
1934 . . . . .	1 788	2 641	1 722	347	192	6 690
1935 . . . . .	2 218	1 811	1 529	238	450	6 246
1936 . . . . .	4 716	533	1 385	156	433	7 223
1937 . . . . .	6 833	684	1 184	118	408	9 227

## Sämsmandrag

länsvis av landsvägarnas vinterunderhåll och kostnadernas fördelning emellan de olika ämbetsverken år 1937.

Underhållet ombesörjt av										Yhteensä — Summa					
Rantatiehallitus Järnvägsstyrelsen					Puolustuslaitos Försvarsverket					Tien pituus -Väglängd km	Kustannukset Kostnad		Keskim. km kus- tannukset Medel- kostnad per km		
Tien pituus Väglängd km	Kustannukset Kostnad		Keskim. km kus- tannukset Medel- kostnad per km		Tien pituus Väglängd km	Kustannukset Kostnad		Keskim. km kus- tannukset Medel- kostnad per km							
	mk	p	mk	p		mk	p	mk	p		mk	p			
—	—	—	—	—	69	41 400	—	600	—	747	731 620	25	979	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	939	597 500	—	636	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 129	893 370	05	791	29	
146	152 674	45	1 045	72	49	20 825	—	425	—	1 158	927 881	15	801	28	
42	22 341	35	531	94	—	—	—	—	—	556	435 039	20	782	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	956	984 646	20	1 029	96	
28	15 149	95	541	07	—	—	—	—	—	1 514	853 363	05	563	65	
192	136 234	25	709	55	—	—	—	—	—	2 228	2 395 239	45	1 075	06	
<b>408</b>	<b>326 400</b>	—	<b>800</b>	—	<b>118</b>	<b>62 225</b>	—	<b>527</b>	<b>33</b>	<b>9 227</b>	<b>7 818 659</b>	<b>35</b>	<b>847</b>	<b>37</b>	



Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön määräyksestä eri viranomaisten toimesta talvella moottoriajoneuvoliikenteelle aukipidetyt maantiet v. 1937.

På ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förordnande genom olika myndigheters försorg för motorfordonstrafiken öppenhållna länsvägar vintern 1937.

IV. Valtion avustamat tietyöt. —

1. Rakennustyöt. —

A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. —

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4	5	
			Tien pituus Vägens längd km	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m	
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
1. Enäjärven kylätie — Enäjärvi byväg	Vihti	Kylätie — Byväg	10.16	5.0 III a	
2. Solbackan kylätie — Solbacka byväg	{ Helsingin mlk. — Helsinge	»	0.50	3.6 III b	
3. Tirmon—Suninsalmen kylätie — Tir- mo—Sunisund byväg .....					{ Porvoon mlk. — Borgå landsk.
4. Massbyn—Eriksnäsin kylätie — Massby—Eriksnäs byväg .....	Sipoo — Sibbo	»	3.46	3.6 III b	
5. Neikon eli Kirkkotien kylätie, byväg	Elimäki	»	4.51	5.5 II c	
6. Nuoksin itäinen kylätie — Nuoks- östra byväg .....	Espoo — Esbo	»	0.79	3.6 III b	
7. Raaseporin linnanraunioille johtava kylätie — Byväg till Raseborgs slotts- ruiner .....	Snappertuna	»	0.90	5.0 III b	
8. Porvoon—Sannäsin kylätie — Borgå —Sannäs byväg .....	{ Porvoon mlk. — Borgå landsk.	»	7.30	5.0 III a	
9. Trollbölen—Prästskullan kylätie — Trollböle—Prästskulla byväg .....	{ Tenhola, Tammisaaren mlk. — Tenala, Ekenäs landsk.				»
Yhteensä — Summa			39.42	—	
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Un- der berättelseåret färdigblivna vägar ..			{ Varsin. kylätiet Egentliga byvägar	2.80	—
<i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i>					
10. Koivulan kylätie, byväg .....	{ Huittinen, Punka- laidun	Kylätie — Byväg	7.70	5.0 III b	
11. Lassilan kunnantie, kommunalväg ..	Lavia				{ Kunnantie — Kommunalväg
12. Kierikkalan kylätie, byväg	Hämeenkyrö	Kylätie — Byväg	4.53	4.0 III b	
13. Sävilahdenperän » »	Suodenniemi	»	7.17	5.0 III b	
14. Vesajärven » »	Hämeenkyrö	»	21.30	5.0 III b	
15. Pappilan » »	Yläne	»	0.99	5.0 II c	
16. Kuusjoen—Kärkelän » »	{ Kuusjoki Kiikala	»	13.60	5.0 III a	
17. Kovelahden » »					{ Ikaalinen
18. Kaulanperän » »	{ Pöytyä Karinainen	»	3.50	5.0 III a	
19. Harvaluodon » »					{ Piikkiö
20. Perttelin—Kiikalan kunnantie, kom- munalväg .....	Pertteli	{ Kunnantie — Kommunalväg	0.44	5.5 II c	
21. Ilmiön kylätie, byväg	{ Huittinen Punkalaidun	Kylätie — Byväg	6.68	5.0 III a	

**Av statsverket understödda vägarbeten.**

**Byggnadsarbeten.**

*Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen övervakade arbeten.*

6		7		8		9		10		11		12	
Kustannus- arvio		Valtionapu Statsunderstöd		Määrä Belopp		Valtionapua maksettu Utbetalt statsunderstöd		Työn lopulliset kustannukset		Definitiva kost- naderna för arbetet		Maksettu val- tion avustus %:ssa tod. kus- tannuksista Utbetalt statsunderstöd 1 % av faktiska kostnader	
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
876 000		15/12—34	300 000		120 000		—		Rakennetaan val- tion toimesta maantietä				—
175 000		{ 20/8—34 18/7—36	{ 45 000 70 000		90 000		25 000		193 083	30			59.55
83 000		{ 23/6—36 19/12—36	{ 33 000 17 000		22 000		28 000		84 636	50			59.07
160 000		{ 27/6—36 10/6—37	{ 56 000 32 000		—		58 666		—				—
275 000		{ 14/8—36 5/3—37 6/8—37	{ 210 000 40 000 20 000		—		—		Tiekunta pyytä- nyt lykkäystä				—
79 000					—		—						—
74 000		22/1—37	74 000		—		74 000		74 185	50			99.74
585 000		28/1—37	351 000		—		210 600		—				—
329 000		18/10—37	230 000		—		46 000		—				—
2 636 000		—	1 478 000		232 000		442 266		351 905	30			—
332 000		—	239 000		112 000		127 000		351 905	30			67.91
161 937		{ 20/3—33 15/10—36	{ 100 000 56 000		117 000		39 000		265 189	35			58.8
509 000		{ 30/3—33 11/10—35	{ 220 000 400 000		350 000		155 000		—				—
183 742		{ 18/6—33 12/11—34 21/12—37	{ 60 000 25 000 55 000		52 500		87 500		199 836	10			70.1
260 000		{ 15/12—34 29/12—36	{ 120 000 80 000		90 000		110 000		346 109	75			57.8
482 505	50	{ 6/4—34 29/12—36	{ 220 000 220 000		176 000		264 000		709 842	50			62.0
140 000		{ 24/9—34 28/9—34	{ 70 000 190 000		35 000		—		—				—
671 000		{ 29/12—36 12/1—35	{ 145 000 150 000		152 000		183 000		678 342	50			49.4
230 927					120 000		30 000		403 700	95			37.2
282 000		12/1—35	100 000		75 000		—		—				—
414 000		29/5—35	180 000		—		90 000		—				—
103 400		3/6—35	60 000		20 000		20 000		—				—
210 000		{ 31/12—35 10/12—37	{ 100 000 60 000		40 000		35 000		—				—

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4	5
			Tien pituus Vägens längd km	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
22. Kuusijärven kylätie, byväg	Parkano	Kylätie — Byväg	4.10	5.0 III a
23. Isoluodon » »	Kustavi	»	1.80	5.0 III a
24. Peuran » »	Tarvasjoki	»	5.29	4.0 III b
25. Iso-Vähähiiden » »	Pertteli	»	1.19	5.0 III a
26. Sivarin » »	Säkylä, Köyliö	»	4.14	{ 5.5 5.0 III a
27. Rekijoen » »	Kiikala	»	0.32	5.0 III a
28. Paarskylän » »	Perniö	»	7.40	5.0 III a
29. Tappitorin—Putajan tie, väg <sup>1)</sup> ...	Suodenniemi	N. s. isännätön tie— S. k. herrelös väg	1.60	5.5 III a
30. » » » » <sup>1)</sup> ...	Mouhijärvi	»	15.04	5.5 III a
31. Kuusiston kylätie, byväg .....	Kuusisto	Kylätie — Byväg	4.80	{ 5.0 III a 3.6 III b
32. Kuorilan » » .....	Uvilva	»	2.23	3.6 III b
33. Ernholmin kunnantie — Ernholm kommunalväg .....	Nauvo — Nagu	{ Kunnantie — Kommunalväg	2.42	5.0 III a
34. Luonnonmaan kylätie, byväg .....	{ Naantalink. — Nädendals landsk.	Kylätie — Byväg	9.49	{ 5.0 III a 4.0—3.6 III b
35. Hannulan » » .....	Merimasku	»	10.17	5.0 III a
36. Levanpellon kunnantie, kommunal- väg .....	Askainen	{ Kunnantie — Kommunalväg	6.76	5.5 II c
37. Kaksikerran kylätie, byväg <sup>2)</sup> .....	Kaksikerta	Kylätie — Byväg	13.98	{ 5.5—5.0 II c
38. Tammiston » » <sup>2)</sup> .....	Maaria	»	3.33	{ 5.0 III a 4.0 III b
39. Arantilankosken silta ja kunnantie, bro och kommunalväg .....	Nakkila	Kunnantie — Kommunalväg	1.97	5.5 II b
40. Turun kaup.—Hirvensalon lossitie <sup>1)</sup> — Väg Åbo stad—Hirvensalo färja <sup>1)</sup>	Kaarina	N. s. isännätön tie— S. k. herrelös väg	0.84	6.0 II b
Yhteensä { katu y. m. työt — Gatu m. il. Summa { arbeten .....	—	—	17.48	—
Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunal- vägar .....	—	—	183.20	—
Yhteensä — Summa	—	—	200.68	—
Kertomusvuonna { Katu- y. m. työt — valmistuneet tiet, Gatu- m. il. arbeten ..	—	—	—	—
Under året fär- { Varsin. kylä- ja kun- digblivna vägar { nantiet — Egentliga by- och kommunala vägar .....	—	—	77.34	—
Yhteensä — Summa	—	—	77.34	—

<sup>1)</sup> Työ suoritetaan tie- ja vesirakennushallituksen toimesta. — Arbetet utföres genom väg- och vattenbyggnads-

<sup>2)</sup> Koskee tielle myönnettyä lisäavustusta tien kuntoonpanosta aiheutuneiden velkojen lyhentämiseksi. — Avser

6		7		8		9		10		11		12	
Kustannus- arvio		Valtionapu Statsunderstöd		Määrä- Belopp		Edellisiä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1937		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kost- naderna för arbetet		Maksettu val- tion avustus %:ssa tod. kus- tannuksista Utbetalt statsunderstöd 1 % av faktiska kostnader	
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
46 358	80	31/12—35	45 000		—		—		—		Avustus peru- tettu — Under- stödet annullerat 7/1-37.		—
84 000		31/12—35	36 000		19 500		16 500		16 500		84 485	25	42.6
120 000		31/12—35	60 000		—		40 000		40 000		—		—
45 000		2/4—36	16 000		—		—		—		Avustus peru- tettu — Under- stödet annullerat 12/4-37.		—
204 000		16/4—36	110 000		55 000		55 000		55 000		342 209	05	32.1
113 000		6/8—36	65 000		—		48 750		48 750		—		—
328 000		14/8—36	145 000		105 000		168 000		168 000		459 001	40	59.5
		15/5—37	128 000		—		—		—		—		—
130 000		28/10—36	70 000		—		70 000		70 000		—		—
1 300 000		28/10—36	850 000		—		850 000		850 000		—		—
250 000		28/12—36	150 000		—		100 000		100 000		—		—
55 000		28/12—36	25 000		—		—		—		—		—
420 000		30/1—37	280 000		—		224 000		224 000		—		—
350 000		8/3—37	230 000		—		116 300		116 300		—		—
1 290 000		22/4—37	940 000		—		288 000		288 000		—		—
404 000		12/5—37	300 000		—		—		—		—		—
—		15/5—37	140 000		—		140 000		140 000		—		—
—		31/5—37	75 000		—		75 000		75 000		—		—
2 450 000		30/10—37	530 000		—		530 000		530 000		—		—
195 000		15/12—37	130 000		—		—		—		—		—
1 625 000		—	1 050 000		—		920 000		920 000		—		—
9 807 870	30	—	5 886 000		1 407 000		2 815 050		2 815 050		3 488 716	85	—
11 432 870	30	—	6 936 000		1 407 000		3 735 050		3 735 050		3 488 716	85	—
—		—	—		—		—		—		—		—
2 606 111	50	—	1 840 000		887 000		953 000		953 000		3 488 716	85	—
2 606 111	50	—	1 840 000		887 000		953 000		953 000		3 488 716	85	52.7

styrelsens försorg.

för vägen beviljat tillskottsunderstöd till avkortning av skulder, som uppstått genom vägens istandsättning.

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4		5	
			Tien pituus Vägens längd	km	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	m
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>						
41. Vatinen—Padankoski .....	Luopioinen	Kylätie — Byväg	4.80		3.6	III b
42. Kehron tie .....	Urpala	»	10.50		5.0	III b
43. Pourunperän tie .....	Ruovesi	»	15.00		5.0	III a
44. Pyöli—Kimala .....	Somero	»	4.50		5.0	III b
45. Löytäneen tie .....	Längelmäki	»	9.70		3.6	III b
46. Suinula—Niinimäki .....	Kuorevesi	»	4.00		3.0	IV
47. Toijalan tie .....	Koski	»	6.98		3.6	III b
48. Pihlajajärven tie .....	Kuhmoinen	»	3.69		5.0	III b
49. Saukkola—Ronsu—Pyyppölä—Hevosaho .....	Muurame	»	6.06		5.0	III a
50. Isonlahden tie .....	»	»	4.14		5.0	III a
51. Lukonmäki—Talola—Haavisto .....	Sääksmäki	»	6.50		4.0	III b
52. Teiskon kirkkotie, kyrkoväg .....	Teisko	»	16.88		3.6	III b
53. Ilmarinkylän tie .....	Ylöjärvi	»	2.75		4.0	III b
54. Heräkulma—Palsina .....	Jämsä	»	6.50		3.6	III b
55. Aimalan eli Nurmenkulman tie .....	Lempäälä	»	12.20		5.0	III a
56. Isonmyllyn tie .....	Hollola	»	3.76		5.0	III a
57. Sontula—Haanoja .....	Akaa	»	6.16		5.0	III b
58. Sahlon tie .....	Koskenpää	»	9.94		5.0	III b
59. Ruuhijärven tie .....	Nastola	»	17.60		5.0	III b
Yhteensä — Summa			151.66		—	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar ..						
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>						
60. Makslahden as.—Rautanen—Kolmikesälä .....	Koivisto Johannes Viipurin kaupunki — Viborgs stad	Kylätie — Byväg	13.40		5.5—	
61. Käremäen katu .....					Katu — Gata	0.50
62. Suurperon tie .....	Viipurin mlk. — Viborgs landsk.	Kylätie — Byväg	31.76		3.6	III b
63. Hynnin tie .....					Rautjärvi	10.23
64. Hepolammin tie .....	Lumivaara	»	4.30		3.6	III b
65. Lappeenrannan—Imatran maantiellä Luukkaan mäen kohdalle rakennettava jalkakäytävä .....	Lauritsala	Jalkakäytävä — Gångbana	0.62		—	—
66. Karmalan tie .....	Sortavalan mlk. — Sortavala landsk.	Kylätie — Byväg	4.03		5.0	III a
67. Lohjanselän tie .....	Suistamo	»	9.16		3.6	III b
68. Prolanvaaran tie .....	Soanlahti ja Suistamo	»	5.85		5.0	III a

<sup>1)</sup> Valtiolle säästynyt 69 251: 50. — Av statsunderstödet har inbesparats 69 251: 50 mk.

<sup>2)</sup> Työ siirretty tie- ja vesirakennushallituksen suoritettavaksi, mitä varten avustuserä on siirretty tie- ja vesipet överförs till densamma.

6		7		8		9		10		11		12	
Kustannusarvio		Valtionapu		Valtionapua maksettu		Valtionapua maksettu		Työn lopulliset		Definitiva kustannukset		Maksettu valtion avustus	
Kostnadsförslag		Statsunderstöd		Määrä		Edellisinä vuosina		Vuonna — År		Definitiva kustannukset		Maksettu valtion avustus	
		Beviljat		Belopp		Föregående år		1937		Definitiva kustannukset		Maksettu valtion avustus	
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
598 000		6/4—34	56 000		56 000		—		—		—		
217 000		7/5—35	25 000		12 500		12 500		12 500		162 892	75	55.9
		2/4—37	10 000		—		—		10 000		—		
500 000		12/1—35	150 000		90 000		90 000		60 000		415 836	65	50.5
		23/4—37	60 000		—		—		60 000		—		
329 000		12/1—35	100 000		75 000		75 000		—		—		
		14/4—36	75 000		56 250		56 250		—		—		
112 795		16/2—35	45 000		—		—		30 000		—		
195 000		6/2—35	80 000		60 000		60 000		—		—		
65 565		31/12—35	40 000		—		—		30 000		—		
60 035	80	31/12—35	40 000		20 000		20 000		20 000		136 278	35	29.4
		30/1—36	50 000		37 500		37 500		12 500		—		
152 450		14/8—37	16 500		—		—		16 500		130 467	25	51.0
263 000		2/4—36	65 000		32 500		32 500		32 500		216 334	95	30.0
164 000		2/4—36	75 000		37 500		37 500		37 500		167 511	45	44.8
195 000		2/4—36	75 000		16 600		16 600		58 400		203 952	20	36.8
300 000		6/4—36	135 000		—		—		54 000		—		
60 900		20/5—36	28 000		—		—		—		—		
222 000		22/6—36	100 000		—		—		50 000		—		
—		8/7—36	66 000		22 000		22 000		44 000		109 479	70	60.3
150 000		28/12—36	75 000		—		—		—		—		
175 000		29/12—36	88 000		—		—		88 000		202 228	65	43.5
470 000		30/1—37	280 000		—		—		168 000		—		
165 000		11/1—36	135 000		67 500		67 500		50 625		—		
4 394 745	80	—	1 869 500		583 350		583 350		834 525		1 744 981	95	—
2 324 485	80	—	776 500		324 600		324 600		451 900		1 744 981	95	44.5
420 000		22/7—35	210 000		80 000		80 000		160 000		368 261		65.17
		10/7—36	30 000		—		—		—		—		
1 745 000		30/10—35	375 000		187 500		187 500		480 748	50	1 730 336	70	38.62
		17/3—37	362 500		—		—		—		—		
853 000		12/3—36	325 000		162 500		162 500		232 500		1 057 545	85	37.35
		11/5—37	70 000		—		—		—		—		
351 600		20/3—36	175 000		116 666	65	116 666		—		—		
125 000		14/5—36	70 000		17 500		17 500		15 788	85	—		
109 500		17/11—37	55 000		—		—		—		—		
200 000		31/12—34	72 000		36 000		36 000		36 000		203 045	50	55.16
		23/11—36	40 000		20 000		20 000		—		—		
317 481		30/1—36	175 000		87 500		87 500		87 500		289 401	30	65.65
		2/3—37	15 000		—		—		15 000		—		
320 000		28/5—36	210 000		105 000		105 000		105 000		328 731	70	63.88

rakennushallitukselle. — Arbetets utförande övertages av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, varför understödsbelop-

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4	5
			Tien pituus Vägens längd km	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
69. Kaustajärvi—Hoilola—Korpiselkä	Korpiselkä	{ Kunnantie — Kommunalväg Kylätie — Byväg	19.87	5.0 III a
70. Hukkalan tie .....	Suojärvi		2.06	3.6 III b
Yhteensä { Summa { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten .....	—	—	1.12	—
Varsinaiset kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar .....	—	—	100.66	—
Yhteensä — Summa	—	—	101.78	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet Under berättelse- året färdigblivna vägar	{ Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten Varsin. kylä- ja kun- nantiet — Egentliga by- och kommunal- vägar .....	—	0.50	—
Yhteensä — Summa	—	—	64.20	—
Yhteensä — Summa	—	—	64.70	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
71. Kerisalon tie .....	Joroinen	Kylätie — Byväg	11.75	3.6 III b
72. Mikkelin lentokenttä — S:t Michels flygfält .....	Mikkeli — S:t Michel	{ Lentokenttä — Flygfält	—	—
73. Ukonniemen tie .....	Mikkelin p. — S:t Michels landsk.	Kylätie — Byväg	12.40	3.6 III b
74. Pajumäen tie .....	Joutsa	»	6.10	3.6 III b
75. Sydänmaan tie .....	Joroinen	»	5.80	3.6 III b
76. Kattilanmäen tie .....	Kerimäki	»	10.00	5.0 III a
77. Urpolanjoen mutkan oikaiseminen — Uträkning av Urpolanjoki vägkrök ..	Mikkeli — S:t Michel	Maantie — Landsväg	—	10.0 Id
78. Puolukkaselän—Venetmäen tie ....	Pieksämäki	Kylätie — Byväg	3.52	5.0 III a
79. Hokan tie .....	Kangasniemi	»	16.40	5.0 III a
80. Karjalan tie ja Tuokkolanlahden silta — Karjala väg och Tuokkolanlahti bro	Savonlinna — Nyslott	—	—	—
81. Väänälän tie .....	{ Mikkelin p. — S:t Michels landsk.	Kylätie — Byväg	2.17	5.0 III a
82. Kutemajärven—Vuojalahden tie ...	Kangasniemi	»	13.72	5.0 III a
83. Kompan tie .....	Hirvensalmi	»	10.15	5.0 III a
Yhteensä { Summa { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten .....	—	—	—	—
Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- o. kommunalvägar .....	—	—	92.01	—
Yhteensä — Summa	—	—	92.01	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet Under berättelse- året färdigblivna vägar	{ Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten .. Varsin. kylä- ja kun- nantiet — Egentl. by- och kommunalvägar ..	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	49.57	—
Yhteensä — Summa	—	—	49.57	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
84. Viitamäen tie .....	Tuusniemi	Kylätie — Byväg	2.94	5.0 III a
85. Keskusurheilukenttä — Centralid- rottsplan .....	Kuopion kaup. — Kuopio stad	—	—	—

6		7		8		9		10		11		12	
Kustannus- arvio		Valtionapu Statsunderstöd		Määrä Belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1937		Työnlopulliset kustannukset Definitiva kost- naderna för arbetet		Maksettu val- tion avustus %ssa tod. kus- tannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnader	
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
230 000	—	2/10—36	115 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 250	—	29/12—36	42 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 854 500	—	—	792 500	—	187 500	—	480 748	50	1 730 336	70	—	—	—
2 874 331	—	—	1 549 000	—	625 166	65	671 788	85	2 246 985	35	—	—	—
4 728 831	—	—	2 341 500	—	812 666	65	1 152 537	35	3 977 322	05	—	—	—
1 745 000	—	—	737 500	—	187 500	—	480 748	50	1 730 336	70	38.62	—	—
2 110 481	—	—	1 147 000	—	491 000	—	656 000	—	2 246 985	35	51.05	—	—
3 855 481	—	—	1 884 500	—	678 500	—	1 136 748	50	3 977 322	05	45.64	—	—
260 250	—	31/5—37	150 000	—	90 000	—	60 000	—	311 527	35	48.15	—	—
620 000	—	5/6—34 20/6—34 23/12—36	380 000	—	248 000	—	—	—	—	—	—	—	—
264 720	—	29/12—35 7/2—38 6/6—35	170 000	—	108 000	—	62 000	—	309 281	30	54.97	—	—
77 568	—	11/5—37 31/12—35	70 000	—	30 000	—	40 000	—	134 973	95	51.86	—	—
130 000	—	26/8—36	60 000	—	30 000	—	30 000	—	136 208	50	44.05	—	—
285 000	—	26/8—36	150 000	—	37 500	—	112 500	—	389 827	75	38.48	—	—
910 000	—	29/1—36 2/4—36	350 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98 000	—	10/2—38 28/5—36	56 500	—	30 000	—	26 500	—	113 057	85	49.97	—	—
607 500	—	—	275 000	—	103 125	—	103 125	—	—	—	—	—	—
710 000	—	18/2—37	355 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113 500	—	8/3—37	50 000	—	—	—	33 400	—	—	—	—	—	—
480 000	—	8/3—37	260 000	—	—	—	32 500	—	—	—	—	—	—
214 927	—	22/4—37	165 000	—	—	—	33 000	—	—	—	—	—	—
2 240 000	—	—	1 085 000	—	248 000	—	—	—	—	—	—	—	—
2 531 465	—	—	1 406 500	—	428 625	—	533 025	—	1 394 876	70	—	—	—
4 771 465	—	—	2 491 500	—	676 625	—	533 025	—	1 394 876	70	—	—	—
1 115 538	—	—	656 500	—	325 500	—	331 000	—	1 394 876	70	47.07	—	—
1 115 538	—	—	656 500	—	325 500	—	331 000	—	1 394 876	70	47.07	—	—
85 745	—	31/12—35	55 000	—	43 750	—	11 250	—	104 490	50	52.64	—	—
1 081 500	—	19/2—36 9/6—37	350 000	—	174 583	25	110 569	35	—	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	1 Tien laatu Vägens natur	4	5
			Tien pituus Vägens längd km	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
86. Rauvastenlahden tie .....	Leppävirta	Kylätie — Byväg	3.89	5.0 III b
87. Niemisjärvi—Talluskylä .....	{ Karttula, Kuopion mlk. — Kuopio landsk.	»	10.34	5.0 III b
88. Laukkala—Rytty .....	Pielavesi	{ Kunnantie — Kommunalväg	7.03	5.5 III a
89. Salahmijärvi—Rotimojoki .....	Vieremä	Kylätie — Byväg	7.00	5.0 III b
90. Väänälänranta—Koivusaari .....	{ Siilinjärvi, Kuopion mlk. — Kuopio landsk.	»	5.15	5.0 III a
91. Koljonvirta—Kurenpolvi .....	{ Iisalmen mlk. — Iisalmi landsk.	»	11.20	5.5 III a
92. Vaaksjärven tie .....	Kiuruvesi	»	7.50	5.0 III b
93. Paisua—Honkakoski .....	{ Sonkajärvi, Iisalmen mlk. — Iisalmi landsk.	»	6.40	5.0 III a
94. Vuorinen—Kauppilanmäki .....	Vieremä	»	8.15	5.0 III a
95. Pölönpohja—Nieminen .....	{ Iisalmen mlk. — Iisalmi landsk.	»	5.83	5.0 III b
96. Murtolahti—Kalkkilahti .....	Muuruvesi	»	7.25	5.0 III b
97. Huttulankankaan tie .....	Kiuruvesi	»	8.00	5.0 III b
98. Litmaniemen tie .....	Tuusniemi	{ Kunnantie — Kommunalväg	5.15	5.0 III b
99. Tervalahden tie .....	Varpaisjärvi	»	6.42	5.0 III b
100. Urimolahden tie .....	»	»	9.10	5.0 III b
101. Liukonpellon tie .....	Tuusniemi	»	7.17	5.0 III a
102. Lastukoski—Pisankoski .....	Nilsinä	»	3.80	5.5 III a
103. Kaustajärvi—Hoilola—Korpiselkä ..	Värtsilä	{ Kunnantie — Kommunalväg	4.52	5.5 III a
104. Julkuvaaran tie .....	Pielisjärvi	Kylätie — Byväg	4.82	3.6 III b
105. Alaluostan tie .....	Rautavaara	»	7.60	3.6 III b
106. Kaavin kk.—Kortteinen (pl. 0—134)	Kaavi	{ Kunnantie — Kommunalväg	13.40	5.5 III a
Yhteensä { Katu- y. m. työt — Gatu- m. ll. arbeten .....	—	—	—	—
Summa { Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- o: kommunalvägar	—	—	152.66	—
Yhteensä — Summa	—	—	152.66	—
Kertomusvuonna { Katu- y. m. työt — valmistuneet tiet Gatu- m. fl. arbeten ..	—	—	—	—
Under berättelse- { Varsin. kylä- ja kun- året färdigblivna nantiet — Egentliga vägar by- och kommunal- vägar .....	—	—	11.98	—
Yhteensä — Summa	—	—	11.98	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
107. Jukojärven tie .....	Keuruu, Multia	Kylätie — Byväg	11.00	5.0 III a
108. Kummun tie .....	Petäjävesi	»	9.50	5.0 III b
109. Kumpula—Pölkki .....	Kyyjärvi	»	7.76	»
110. Viirumäki—Kumpula .....	{ Kyyjärvi Kivijärvi	»	17.62	»
111. Suurisuo—Viitalampi .....	Perho	»	15.01	4.0—5.0 IV
112. Merijärvi—Snäre .....	Kruunopyy — Kronoby	»	9.16	5.0 III b
113. Peninginrannan tie .....	Pihtipudas	»	5.60	»

<sup>1)</sup> Kunta päättänyt jättää avustuksen vastaanottamatta. — Kommunen beslutit att icke emottaga understödet.  
<sup>2)</sup> Avustus perutettu. — Understödet annullerat.

6		7		8		9		10		11		12	
Kustannus- arvio		Valtionapu Statsunderstöd		Määrä Belopp		Edellisinä vuosina		Valtionapua maksettu Utbetalt statsunderstöd		Työn lopulliset kustannukset		Maksettu val- tion avustus	
Kostnads- förslag		Milloin myönnetty Beviljat				Föregående år		Vuonna — År 1937		Definitiva kost- naderna för arbetet		%:ssa tod. kus- tannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnader.	
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
90 000	—	20/3—36	45 000	—	15 000	—	30 000	—	101 509	25	—	—	44.33
325 000	—	20/3—36	200 000	—	80 000	—	70 000	—	—	—	—	—	—
130 000	—	2/4—36	100 000	—	67 000	—	—	—	—	—	—	—	—
214 000	—	22/6—36	110 000	—	42 000	—	46 000	—	—	—	—	—	—
250 000	—	23/8—36	125 000	—	—	—	123 011	—	246 021	85	—	—	50.0
432 000	—	10/8—36	250 000	—	125 000	—	80 000	—	—	—	—	—	—
271 000	—	3/3—37	200 000	—	—	—	166 500	—	—	—	—	—	—
150 000	—	5/3—37	105 000	—	—	—	76 800	—	—	—	—	—	—
442 000	—	5/3—37	310 000	—	—	—	193 650	—	—	—	—	—	—
200 000	—	3/3—37	120 000	—	—	—	87 000	—	—	—	—	—	—
325 000	—	8/4—37	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
865 000	—	28/4—37	340 000	—	—	—	226 533	30	—	—	—	—	—
170 000	—	12/5—37	120 000	—	—	—	90 000	—	—	—	—	—	—
217 000	—	18/5—37	130 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
453 000	—	12/5—37	295 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220 000	—	12/5—37	150 000	—	—	—	112 500	—	—	—	—	—	—
267 000	—	17/8—37	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000	—	2/10—36	55 000	—	—	—	—	—	—	1)	—	—	—
160 000	—	28/12—36	120 000	—	—	—	90 000	—	—	2)	—	—	—
585 000	—	10/3—37	530 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
930 000	—	10/3—37	650 000	—	—	—	195 000	—	—	—	—	—	—
1 081 500	—	—	350 000	—	174 583	25	110 569	35	—	—	—	—	—
6 891 745	—	—	4 410 000	—	372 750	—	1 598 244	30	452 021	60	—	—	—
7 973 245	—	—	4 760 000	—	547 333	25	1 708 813	65	452 021	60	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
425 745	—	—	225 000	—	58 750	—	164 261	—	452 021	60	—	—	49.34
425 745	—	—	225 000	—	58 750	—	164 261	—	452 021	60	—	—	49.34
400 000	—	13/3—34	100 000	—	—	—	—	—	Tiekunta luopunut		—	—	—
275 000	—	12/6—34	125 000	—	100 000	—	25 000	—	305 705	—	—	—	40.89
267 000	—	3/5—33	110 000	—	88 000	—	22 000	—	199 151	95	—	—	55.23
700 000	—	28/1—30	80 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	16/6—33	300 000	—	305 000	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5/6—34	155 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
310 000	—	28/1—37	60 000	—	124 000	—	—	—	—	—	—	—	—
360 000	—	17/3—34	150 000	—	90 000	—	30 000	—	469 618	40	—	—	25.55
252 000	—	1/12—33	120 000	—	90 000	—	30 000	—	217 702	20	—	—	55.12

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	1 Tien laatu Vägens natur	4	5
			Tien pituus Vägens längd km	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
114. Nyvägen .....	Munsala	Kylätie — Byväg	8.65	5.0 III a
115. Såndbacka—Säka .....	{ Kruunupyy, Krono- by, Kaarlela	»	10.85	3.6—5.0 III a—b
116. Petäjävesi—Verkkala .....	Petäjävesi	»	1.24	3.6 III b
117. Höytiän tie .....	Uurainen	»	6.46	5.0 III a
118. Haaruksen tie .....	{ Alahärmä, Kortesjärvi	»	10.00	5.0 III b
119. Pöntiö—Pahkala .....	Himanka	»	11.00	3.6 III b
120. Jeppo—Finnabba—Lappfors .....	Jepua, Purmo	»	21.00	5.0 III a
121. Autio—Kulmala .....	Karstula, Kyyjärvi	»	7.03	5.0 III b
122. Jeusvägen .....	Kruunupyy — Kronoby	»	10.54	3.6—5.0 III b
123. Hoisko—Hämeenniemi—Linnun- mäki ja Hämeenniemi—Levijoki ..	Alajärvi	»	13.35	2.5—3.6 III b, IV
124. Rannankylän tie .....	Sumiainen	»	6.66	5.0 III b
125. Östermark—Korpela .....	Toholampi	»	2.05	3.0 IV
126. Puhakan tie .....	Laukaa	»	4.40	5.0 III b
127. Sutelan tie .....	Ylistaro	»	5.68	3.6 III b
128. Klapurin tie .....	Kälviä, Kaarlela	»	6.80	»
129. Rantatöysän tie .....	Alavus	»	3.40	5.0 III a
130. Koskimäki—Kaataja .....	Nurmo	»	6.93	3.6 III b
131. Haukimäen tie .....	{ Uurainen, Saarijärvi	»	14.88	5.0 IV a
132. Tuvängsvägen .....	Korsnäs	»	10.36	5.0 III b
133. Kronobyäsen—Murick .....	{ Alaveteli, Kruunu- pyy, Kronoby	»	4.54	5.0 III a
134. Havras kylätie, byväg .....	Maalahti	»	2.48	5.5 III a
135. Ribäcks » » .....	»	»	15.00	5.0 III b
136. Lassfolk—Lappfors .....	Purmo, Ähtävä	»	13.00	5.0 III a
137. Monäs—Monä .....	Munsala	»	7.50	{ 5.0 III a 3.6 III b
138. Härkämäki—Heijonen .....	Karstula	»	4.37	5.0 III b
139. Luovan tie .....	Teuva	»	15.92	5.0 III a
140. Viitaniemi—Ribacka .....	{ Korsnäs, Övermarkku, Pirttikylä, Petolahti— Korsnäs, Övermark, Pörtom, Petalaks	»	12.43	5.0 III b
141. Norin tie .....	Teuva	»	8.02	5.0 III a
142. Nori—Lintuneva .....	Laihia, Jurva	»	9.61	5.0 III a
143. Hangaskylä tie .....	Kauhajoki	»	9.14	5.0 III a
144. Åbackin tie .....	Lapväärtti — Lappfjärd	»	3.50	5.0 III a
145. Lehtoperän tie .....	Pihtipudas	»	6.42	5.0 III b
146. Polven tie .....	Kurikka	»	15.06	5.0 III a
147. Lålax—Bertby .....	Vöyri	»	10.09	{ 5.0 III a 3.6 III b
148. Larsmo väg, kylätie .....	{ Luoto Larsmo	»	5.37	5.0 III b
Yhteensä — Summa	—	—	379.38	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Un- der berättelseåret färdigblivna vägar ..	—	—	104.59	—
Yhteensä — Summa	—	—	104.59	—

6		7		8		9		10		11		12	
Kustannus- arvio		Valtionapu Statsunderstöd		Määrä Belopp		Edellisiä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1937		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kost- naderna för arbetet		Maksettu val- tion avustus %:ssa tod. kus- tannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnader	
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
555 000		12/1—35	250 000		150 000		100 000		501 216	90			49.88
319 470		27/4—35	70 000		35 000		17 500		—				—
86 000		6/6—35	30 000		15 000		15 000		83 387	75			35.98
185 000		12/7—35	90 000		67 500		22 500		175 991	30			51.14
240 000		4/8—35	130 000		78 000		—		—				—
421 036		7/10—33	150 000		37 500		75 000		—				—
898 800		10/12—35	375 000		150 000		225 000		712 325	65			52.64
164 000		31/12—35	90 000		18 000		69 552	25	159 185	90			55.00
275 924		30/1—36	155 000		—		101 800		—				—
448 000		20/3—36	230 000		122 500		—		—				—
189 018	50	2/4—36	85 000		19 444		65 556		210 088	10			40.46
57 560		"	25 000		—		13 500		—				—
80 000		"	48 000		—		—		—				—
215 000		25/10—37	46 000		32 000		62 000		188 813	50			49.78
122 579	50	2/4—36	70 000		—		—		Permutettu				—
114 000		22/6—36	75 000		20 175		47 146		136 642	20			49.27
155 000		10/8—36	66 000		—		59 914	70	99 857	85			60.00
928 000		"	100 000		—		100 000		178 001	25			56.18
178 000		3/8—36	510 000		102 000		200 500		—				—
221 000		4/8—36	95 000		—		60 000		—				—
44 000		19/8—36	120 000		—		30 000		—				—
500 000		"	80 000		—		—		—				—
580 000		"	40 000		—		—		—				—
220 000		"	22 000		—		12 500		—				—
159 000		"	3 000		—		—		—				—
350 000		"	250 000		—		196 700		—				—
375 000		22/9—36	100 000		—		192 000		—				—
213 000		14/8—36	320 000		—		89 090		—				—
380 000		10/3—34	100 000		—		22 500		—				—
304 000		10/3—34	90 000		—		84 000		—				—
290 000		10/3—34	210 000		—		—		—				—
271 000		10/3—34	240 000		—		215 000		—				—
424 000		10/3—34	140 000		—		127 500		—				—
341 764		12/3—34	230 000		—		176 000		—				—
264 569		12/3—34	180 000		—		108 000		—				—
		22/3—37	75 000		—		50 000		—				—
		30/4—37	150 000		—		90 000		—				—
		20/4—37	280 000		—		224 000		—				—
		7/5—37	210 000		—		152 500		—				—
		7/5—37	130 000		—		106 000		—				—
13 133 721		—	6 860 000		1 644 119		3 217 758	95	3 637 687	95			—
3 703 398		—	1 760 000		840 119		873 668	95	3 637 687	95			47.11
3 703 398		—	1 760 000		840 119		873 668	95	3 637 687	95			47.11

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4	5
			Tien pituus Vägens längd km	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
149. Autioranta—Levonperä	Haapajärvi, Nivala, Reisjärvi	Kylätie — Byväg	12.59	3.6 III b
150. Korpi—Antinoja			Sievi	6.80
151. Meininki—Tölli	Kärsämäki	»	4.47	3.6 III b
152. Alaranta—Luonuanperä		»	5.52	3.0 IV
153. Kankaan as.—Someron kylä	Alavieska, Ylivieska	»	10.43	5.0 III a
154. Alavieska—Someronkylä		Alavieska	Kunnantie — Kommunalväg	11.30
155. Karsikas—Ruuskanperä	Haapavesi, Nivala	Kylätie — Byväg		4.31
156. Piipsjärvi—Honkaranta			Oulainen	9.10
157. Honkaperän tie	Piippola	»	8.15	2.5 IV
158. Törmälänperän tie	Pyhäntä	»	5.38	3.6 III b
159. Kytökosken tie	Vuolijoki	»	2.90	3.0 IV
160. Lievolanperän tie	Kestilä	»	5.78	3.6 III b
161. Haaraoja—Haisuperä	Kestilä, Rantsila	»	24.40	3.0 IV
162. Alapään tie		Liminka	»	1.73
163. Pyhänsivun tie	Muhos	»	6.48	5.5 III a
164. Jaalangan itärannan tie	Säräisniemi	»	9.00	3.6 III b
165. Saarenrannan tie	»	»	3.96	3.0 IV
166. Kankarin länsirannan tie	»	»	3.73	3.0 IV
167. Enonlahti—Salmenranta—Ojanperä.	Säräisniemi, Vuolijoki	»	14.85	3.0 IV
168. Olvasjärven tie	Utajärvi	»	20.50	3.6 III b
169. Mustamäen tie	Kajaanin mlk., landsk. Sotkamo	»	14.40	3.6 III b
170. Kontiomäen tie		Paltamo	»	1.75
171. Laitala—Itävaara	Sotkamo	»	10.05	2.5 IV
172. Lontanniemen tie	»	»	5.88	3.0 IV
173. Viitamäen tie	»	»	6.64	3.0 IV
174. Koistila—Viiksimo	Kuhmo	»	15.36	2.5 IV
175. Jyrkän tie	»	»	11.36	3.0 IV
176. Puokiovaara—Kalpionperä	Puolanka	»	9.55	3.6 III b
177. Suolijärvi—Paljakka	»	»	9.25	3.0 IV
178. Naulaperän tie	»	»	9.75	3.0 IV
179. Tarkkaperän tie	»	»	3.80	3.0 IV
180. Askankylän tie	»	»	2.45	3.0 IV
181. Hoikanvaaran tie	»	»	9.53	3.0 IV
182. Sampila—Murjola	Pudasjärvi	»	10.70	2.5 IV
183. Alasuon tie	»	»	2.18	3.0 IV
184. Pyhännäkoski—Joleikko	Ristijärvi	»	5.00	3.0 IV
185. Kovala—Keskinen	Suomussalmi	»	15.66	3.0 IV
186. Puraksen tie	»	»	15.40	3.0 IV
187. Korvuan tie	»	»	4.49	3.0 IV
188. Kuusamon kk.—Törmäsenvaara— Sossoiniemi	Kuusamo	»	25.69	3.0 IV
189. Oivangi—Mustosenvaara		»	20.10	3.0 IV
190. Viinikka—Nevala	»	»	4.80	3.0 IV
191. Er näisiä varatöitä Kemin kaupungin alueella — Diverse reservarbeten på Kemi stads område	Kemin kaupunki	—	—	—
192. Samoin — D:o	»	—	—	—

6		7		8		9		10		11		12	
Kustannus- arvio		Valtionapu Statsunderstöd				Valtionapua maksettu Utbetalt statsunderstöd				Työn lopulliset kustannukset		Maksettu val- tion avustus %:ssa tod. kus- tannuksista	
Kostnads- förslag		Milloin myönnetty Beviljat		Määrä Belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1937		Definitiva kost- naderna för arbetet		Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnader	
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
435 000	—	27/4-37	250 000	—	187 500	—	62 500	—	376 383	80	66.42		
270 554	40	3/6-35	170 000	—	24 000	—	146 000	—	221 727	70	76.67		
350 000	—	20/3-36	175 000	—	91 000	—	84 000	—	272 336	—	64.26		
175 000	—	26/6-36	84 000	—	28 000	—	56 000	—	200 478	75	41.90		
445 000	—	30/1-36	250 000	—	144 000	—	106 000	—	493 361	65	50.67		
		8/3-37	50 000	—									
496 000	—	2/4-36	250 000	—	165 000	—	235 000	—	734 965	20	54.42		
		1/9-37	150 000	—									
122 000	—	19/9-36	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
270 000	—	22/6-36	150 000	—	25 000	—	50 000	—	—	—	—	—	—
196 300	—	29/5-35	100 000	—	80 000	—	20 000	—	139 437	60	71.72		
170 000	—	30/1-37	102 000	—	—	—	76 500	—	—	—	—	—	—
113 000	—	28/5-36	72 000	—	24 000	—	47 479	50	109 968	50	65.00		
267 000	—	31/12-35	120 000	—	72 000	—	48 000	—	207 362	95	57.86		
1 000 000	—	28/5-36	520 000	—	35 000	—	240 000	—	—	—	—	—	—
82 500	—	12/7-35	50 000	—	37 500	—	12 500	—	73 423	05	68.10		
250 700	—	10/3-37	225 000	—	—	—	225 000	—	237 962	85	94.55		
313 000	—	20/3-36	175 000	—	50 000	—	75 000	—	—	—	—	—	—
95 000	—	2/4-36	52 000	—	26 000	—	24 621	45	92 039	—	55.00		
129 070	—	30/12-36	75 000	—	—	—	64 875	—	—	—	—	—	—
710 000	—	30/1-37	260 000	—	—	—	216 500	—	—	—	—	—	—
589 500	—	18/3-35	350 000	—	175 000	—	79 000	—	—	—	—	—	—
		23/3-26	120 000	—									
415 900	—	5/3-29	90 000	—	215 646	50	44 987	—	327 987	—	79.46		
		18/8-33	35 000	—									
		24/9-36	20 000	—									
45 000	—	6/4-36	30 000	—	20 000	—	10 000	—	50 061	25	59.93		
305 400	—	12/7-35	150 000	—	100 000	—	100 000	—	304 975	25	65.58		
		20/4-37	50 000	—									
139 825	—	28/5-36	70 000	—	35 000	—	17 500	—	—	—	—	—	—
188 905	—	28/5-36	100 000	—	60 000	—	20 000	—	—	—	—	—	—
396 176	—	16/3-35	250 000	—	225 000	—	75 000	—	396 032	40	75.75		
		15/5-37	50 000	—									
266 950	—	30/4-37	210 000	—	—	—	105 000	—	—	—	—	—	—
160 000	—	10/4-34	110 000	—	88 000	—	—	—	—	—	—	—	—
		29/12-36	10 000	—									
290 000	—	20/5-36	175 000	—	100 000	—	100 000	—	—	—	—	—	—
315 000	—	20/5-36	175 000	—	75 000	—	50 000	—	—	—	—	—	—
51 160	—	20/5-36	65 000	—	39 000	—	26 000	—	136 021	—	47.79		
75 000	—	30/5-36	52 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240 000	—	10/3-37	180 000	—	—	—	90 000	—	—	—	—	—	—
250 000	—	29/5-35	160 000	—	32 000	—	128 000	—	336 230	45	47.59		
70 425	—	30/12-36	52 000	—	—	—	26 000	—	—	—	—	—	—
110 800	—	12/5-37	105 000	—	—	—	52 500	—	—	—	—	—	—
638 000	—	29/5-35	300 000	—	262 500	—	47 500	—	359 866	10	86.14		
		29/12-37	10 000	—									
430 000	—	31/12-35	270 000	—	165 000	—	77 000	—	—	—	—	—	—
93 500	—	6/4-36	58 000	—	43 500	—	14 500	—	94 823	30	61.17		
850 000	—	28/5-36	600 000	—	120 000	—	320 000	—	—	—	—	—	—
700 000	—	3/3-37	285 000	—	—	—	178 000	—	—	—	—	—	—
203 000	—	12/3-36	130 000	—	48 000	—	82 000	—	190 782	65	68.14		
1 127 900	—	2/12-36	410 000	—	—	—	396 147	25	1 070 163	60	37.00		
1 641 500	—	15/12-37	694 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4	5
			Tien pituus Vägens längd km	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
193. Kainuunkylä—Väystäjä .....	Ylitornio	Kylätie — Byväg	17.25	2.5 IV
194. Raanujärvi—Lampsijärvi .....	Ylitornio ja Turtola	»	13.50	3.6 IIIb
195. Sieppijärvi—Vaattojärvi .....	Kolari	»	11.65	2.5 IV
196. Lampsijärvi—Puolamajärvi .....	Turtola	»	4.70	2.5 IV
197. Ratasjärvi—Kantomaanpää .....	Turtola ja Ylitornio	»	11.31	3.6 IIIb
198. Kantomaanpää—Nahkiasoja .....	Ylitornio	»	23.78	2.5 IV
199. Lampsijärvi—Sirikka—Vaaranemi ..	Turtola	»	14.15	3.6 IIIb
200. Jaatilansaaren tie .....	{ Rovaniemen mlk., landsk.	»	4.95	3.0 IV
201. Ounasjoen lossi, Ounasjoki färja Kittilä—Kuivasalmi .....	Kittilä	{ Lossin rakentaminen — Byggnad av färja	—	—
202. Saarenkylä—Norvajärvi—Poikajärvi	{ Rovaniemen mlk., landsk.	Kylätie — Byväg	13.50	3.0 IV
203. Luusua—Itäpuoli .....	Kemijärvi	»	5.14	2.5 IV
204. Luusuan—Itäpuolen tien jatko — Fortsättning på Luusua—Itäpuoli vägen .....	»	»	0.38	2.5 IV
Yhteensä { Katu- ja varatyöt — Gatu och reservarbeten .....	—	—	—	—
Summa { Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- o. kommunalvägar	—	—	505.48	—
Yhteensä — Summa	—	—	505.48	—
Kertomusvuonna { Katu- ja varatyöt — valmistuneet tiet Gatu- och reservarb.	—	—	—	—
Under berättelse- året färdigblivna vägar { Varsin. kylä- ja kun- nantiet — Egentl. by- och kommunalvägar	—	—	213.17	—
Yhteensä — Summa	—	—	213.17	—
Hela landet	Yhteensä { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten .....	—	18.60	—
	Summa { Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kom- munalvägar .....	—	1 604.47	—
Yhteensä — Summa	—	—	1 623.07	—
Koko maa —	Kertomus- vuonna valmis- tuneet tiet — { Katu- y. m. työt — Gatu m. fl. arbeten..	—	0.50	—
	Under berät- telseåret färdig- blivna vägar { Varsin. kylä- ja kun- nantiet — Egentliga by- och kommunal- vägar .....	—	584.68	—
Yhteensä — Summa	—	—	585.18	—

6		7		8		9		10		11		12	
Kustannus- arvio		Valtionapu Statsunderstöd		Määrä Belopp		Edellisiä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1937		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kost- naderna för arbetet		Maksettu val- tion avustus %:ssa tod. kus- tannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnader	
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
825 000		{ 10/10—32	350 000		}	300 000		150 000		523 965			85.6
		14/9—36	100 000										
145 000		{ 12/1—35	100 000		}	60 000		40 000		129 777	95		78.7
		27/4—35	300 000										
470 000		{ 21/9—36	100 000		}	300 000		100 000		459 152	90		87.1
		28/8—35	100 000										
158 000		{ 10/3—37	240 000		}	75 000		25 000		132 625			75.4
		3/10—37	160 000										
597 000		{ 12/5—37	100 000		}	—		210 000		—			—
		10/8—36	210 000										
440 000		{ 12/5—37	100 000		}	—		144 000		—			—
		10/8—36	210 000										
246 000		{ 12/5—37	100 000		}	—		80 000		—			—
		12/10—36	52 000										
317 000		{ 4/6—37	20 000		}	—		20 000		311 851			84.0
		3/3—37	285 000										
—		{ 29/5—35	160 000		}	—		197 625		29 572			67.8
		2/4—37	50 000										
355 000		{ 5/4—37	32 000		}	—		16 000		—			—
290 370						128 000		40 000		—			—
38 000						—		16 000		—			—
2 769 400		—	1 104 000			—		396 147	25	1 070 163	60		—
16 596 035	40	—	9 961 000			3 655 646	50	4 717 563	95	6 943 170	30		—
19 365 435	40	—	11 065 000			3 655 646	50	5 113 711	20	8 013 333	90		—
1 127 900		—	410 000			—		396 147	25	1 070 163	60		37.0
7 489 190	40	—	4 848 000			2 599 646	50	2 192 063	95	6 943 170	30		69.0
8 617 090	40	—	5 258 000			2 599 646	50	2 588 211	20	8 013 333	90		64.7
9 570 400		—	4 881 500			610 083	25	1 907 465	10	2 800 500	30		—
58 865 913	50	—	33 420 000			8 948 657	15	14 830 222	05	20 260 346			—
68 436 813	50	—	37 801 500			9 558 740	40	16 787 687	15	23 060 846	30		—
2 872 900		—	1 147 500			187 500		876 895	75	2 800 500	30		38.0
20 106 949	70	—	11 492 000			5 638 615	50	5 748 893	90	20 260 346			56.2
22 979 849	70	—	12 639 500			5 826 115	50	6 625 789	65	23 060 846	30		54.0

**Y h d i s t e l m ä**

**valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet vuoden 1937 aikana.**

**Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnanalaiset työt. —**

1	2	3
L ä ä n i — L ä n	Tien laatu — Vägens natur	Tien pituus Väglängd km
Uudenmaan — Nylands .....	Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar	2.80
Turun ja Porin — Åbo och Björne- borgs .....	» » » » » » » » » »	77.34
Hämeen — Tavastehus .....	» » » » » » » » » »	61.03
Viipurin — Viborgs .....	{ Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten .....	0.50
	{ Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar	64.20
	Yhteensä — Summa	64.70
Mikkelin — S:t Michels .....	Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar	49.57
Kuopion — Kuopio .....	» » » » » » » » » »	11.98
Vaasan — Vasa .....	» » » » » » » » » »	104.59
Oulun — Uleåborgs .....	{ Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten .....	—
	{ Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar	213.17
	Yhteensä — Summa	213.17
<b>Koko maa — Hela landet</b>	Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten .....	0.50
	Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och kommunalvägar	584.68
	Yhteensä — Summa	585.18

**B. Maaherrojen valvonnan alaiset työt.**  
**Under landshövdingens uppsikt stående arbeten.**

1	2	3
Tie — Väg	Kunta — Kommun	Tien laatu Vägens natur
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>		
1. Norrskatan tie — Norrskata vägen .....	Korppoo — Korpo	Kylätie — Byväg
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar .....	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>		
2. Kerte — Palsina .....	Kuorevesi	Kylätie — Byväg
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar .....	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>		
3. Lankoorin tie .....	Lavansaari	{ Kunnantie — Kommunalväg
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar .....	—	—

## Sammanställning av under år 1937 färdigblivna av staten subventionerade vägarbeten.

Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående arbeten.

4		5		6				7		8		9
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu Statsunderstöd		Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd				Työn lopulliset kustannukset Definitiva kost- nader för arbetet		Maksettu val- tion avustus %:ssa tod. kus- tannuksista Utbetalt stats- understöd i % av faktiska kostnaderna		
				Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1937						
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	
332 000		239 000		112 000		127 000		351 905	30		67.91	
2 606 111	50	1 840 000		887 000		953 000		3 488 716	85		52.70	
2 324 485	80	776 500		324 600		451 900		1 744 981	95		44.50	
1 745 000		737 500		187 500		480 748	50	1 730 336	70		38.62	
2 110 481		1 147 000		491 000		656 000		2 246 985	35		51.05	
3 855 481		1 884 500		678 500		1 136 748	50	3 977 322	05		45.64	
1 115 538		656 500		325 500		331 000		1 394 876	70		47.07	
425 745		225 000		58 750		164 261		452 021	60		49.34	
3 703 398		1 760 000		840 119		873 668	95	3 637 687	95		47.11	
1 127 900		410 000				396 147	25	1 070 163	60		37.00	
7 489 190	40	4 848 000		2 599 646	50	2 192 063	95	6 943 170	30		69.01	
8 617 090	40	5 258 000		2 599 646	50	2 588 211	20	8 013 333	90		64.70	
2 872 900		1 147 500		187 500		876 895	75	2 800 500	30		38.00	
20 106 949	70	11 492 000		5 638 615	50	5 748 893	90	20 260 346			56.21	
22 979 849	70	12 639 500		5 826 115	50	6 625 789	65	23 060 846	30		54.00	

### Lopputarkastus piiri-insinöörin suorittavana.

Slutavsyning verkställes av distriktsingenjör.

4	5	6		7		8		9		10
Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	Kustannus- arvio Kostnads- förslag		Valtioapu — Statsunderstöd		Työn lopul- liset kus- tannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Maksettu val- tion avustus %:ssa tod. kus- tannuksista Utbetalt stats- understöd i % av faktiska kostnaderna		
		mk	p	Miljoin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp	mk	p	mk	p	%
km	m	mk	p	Päivämäärä Datum	mk	p	mk	p	%	
11.32	2.5 IV	325 000		7/11—33	160 000					
14.35	3.6 IIIb	280 000 110 447		28/1—30 4/9—35	150 000 6 250		295 935	35	52.8	
14.35	—	390 447		—	156 250		295 935	35	52.8	
0.98	5.0 IIIb	160 000		16/4—37	120 000		Valtionapu peruutettu Understödet annullerat			
—	—	—		—	—		—		—	

1	2	3
Tie — Väg	Kunta — Kommun	Tien laatu Vägens natur
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>		
4. Heikkilänperän tie .....	Petäjävesi	Kylätie — Byväg
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar .....	—	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>		
5. Tikkalansalmi—Särkijoki .....	Pyhäjärvi	Kylätie — Byväg
6. Sammallahden tie .....	»	»
7. Kärsämäen jokivarren tie .....	Kärsämäki	»
8. Eskolanniemen tie .....	Haapavesi	»
9. Rasvamäen tie .....	Pulkkila	»
10. Kurra—Haaraoja .....	Rantsila	»
11. Naamankylän tie .....	Utajärvi	»
12. Jaalangan tie .....	Säräisniemi	»
13. Oterma—Kaihlalan .....	»	»
14. Istulanperän tie .....	»	»
15. Lauvuskylän tie .....	Kuhmo	»
16. Mieslahti—Viitamäki .....	Paltamo	»
17. Pyssyperän tie .....	Puolanka	»
18. Oijärven pohjoispuolen tie .....	Kuivaniemi	»
19. Pelttarin tie .....	Pudasjärvi	»
20. Sänkelä—Mattila .....	Kuusamo	»
21. Heponiemen tie .....	»	»
22. Maivijoki—Pyhäjärvi .....	Pelkosenniemi	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar .....	—	—
Koko maa { Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under Hela landet { berättelseåret färdigblivna vägar .....	—	—

**Y h d i s t e l m ä**  
valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet vuoden 1937 aikana.

**Maaherrojen valvonnallaiset työt.**  
Lopputarkastus piiri-insinöörin suorittava.

1	2
Lääni — Län	Tielden pituus Väglängd
	km
Uudenmaan — Nylands .....	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs .....	—
Hämeen — Tavastehus .....	14.35
Viipurin — Viborgs .....	—
Mikkelin — St Michels .....	—
Kuopion — Kuopio .....	—
Vaasan — Vasa .....	10.70
Oulun — Uleåborgs .....	61.99
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>87.04</b>

4 Tien pituus Vägens längd	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag		7. Valtioapu — Statsunderstöd		9 Työn lopul- iset kus- tannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		10 Valtioapu %:ssa tod. kustannuksista Statsunderstöd i % av faktiska kostnaderna	
				Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp				
km	m	mk	p	Päivämäärä Datum	mk	p	mk	p	%
10.70	5.5 III a	336 137		{ 26/4—32 22/8—34 30/4—37	80 000 20 000 40 000		292 617	50	47.8
10.70	—	336 137		—	140 000		292 617	50	47.8
2.35	2.5 IV	56 280		21/1—35	20 000		41 242	45	48.5
1.64	4.0 IV	27 269		18/2—35	12 000		22 591	40	53.1
5.40	3.6 III b	190 000		4/8—35	120 000		173 659	65	69.1
1.93	3.0 IV	46 000		8/3—37	20 000		—	—	—
5.10	3.0 IV	220 000		30/1—36	90 000		—	—	—
15.89	3.6 III b	75 000		16/2—28	42 000		—	—	—
3.89	5.0 III b	—		{ 29/5—35 28/12—36	25 000 50 000		75 272	—	99.6
9.00	{ 2.5 IV 3.6 III b'	158 000		{ 6/4—34 28/5—36	110 000 22 000		161 121	—	81.9
4.10	3.0 IV	93 489		31/12—35	60 000		64 994	25	92.3
2.38	3.0 IV	81 670		2/4—36	45 000		—	—	—
5.26	3.0 IV	147 740		10/8—36	85 000		—	—	—
2.60	3.6 III b	56 000		{ 30/1—36 4/6—37	33 000 10 000		70 229	10	61.2
4.26	2.5 IV	73 550		20/3—35	50 000		76 116	—	65.7
20.00	5.0 III b	560 000		{ 31/12—24 6/2—29 10/3—33	200 000 150 000 60 000		—	—	—
2.00	3.0 IV	67 000		28/8—35	34 000		58 027	60	58.6
11.60	5.0 IV	465 000		1/12—33	250 000		313 064	—	79.9
2.15	3.0 IV	57 000		11/1—36	13 000		29 442	75	44.2
13.00	3.0 IV	16 300		22/12—36	12 500		16 336	—	76.5
61.99	—	1 259 888		—	821 500		1 102 096	20	74.5
87.04	—	1 986 472		—	1 117 750		1 690 649	05	66.1

### Sammanställning

över statsunderstödda vägarbeten, som slutförts under år 1937.

Under landshövdingens uppsikt stående arbeten.

Slutlig avsyning verkställes av distriktsingenjör.

3 Kustannusarvio Kostnadsförslag		4 Valtioavun määrä Statsunderstödet belopp		5 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		6 Valtioapu %:ssa todellista kustannuksista Statsunderstöd i % av faktiska kostnaderna	
mk	p	mk	p	mk	p		
—	—	—	—	—	—	—	—
390 447	—	156 250	—	295 935	35	52.8	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
336 137	—	140 000	—	292 617	50	47.8	—
1 259 888	—	821 500	—	1 102 096	20	74.5	—
1 986 472	—	1 117 750	—	1 690 649	05	66.1	—

2. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapitotyöt v. 1937. —

A- Kunnantiet. —

1 L ä ä n i — L ä n	2 Kunnantettä kalkkilaan Summa kommunal- vägar km	3 4 Hyväksytyssä kunnossa		
		Yhteinen pituus Sammanlagd längd km	Kustannukset tilltysten mukaan yhteensä Kostnader enligt redovisning mk	p
Uudenmaan — Nylands .....	142.394	33.206	76 105	35
Turun ja Porin — Åbo och Björne- borgs .....	407.031	230.398	—	—
Hämeen — Tavastehus .....	74.230	—	—	—
Viipurin — Viborgs .....	980.230	373.580	—	—
Mikkelin — S:t Michels .....	260.764	112.620	—	—
Kuopion — Kuopio .....	973.374	356.000	—	—
Vaasan — Vasa .....	422.600	359.540	—	—
Oulun — Uleåborgs .....	548.295	366.752	—	—
Lapin — Lapplands .....	66.960	41.550	41 941	40
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>3 875.878</b>	<b>1 873.646</b>	—	—

B. Kylätiet. —

1 L ä ä n i — L ä n	2 Kyläteitä kaikkiaan Summa byvägar km	2 4 Hyväksytyssä kunnossa		
		Yhteinen pituus Sammanlagd längd km	Kustannukset tilltysten mukaan yhteensä Kostnader enligt redovisning mk	p
Uudenmaan — Nylands .....	2 620.624	286.567	524 673	25
Turun ja Porin — Åbo och Björne- borgs .....	4 227.820	522.885	—	—
Hämeen — Tavastehus .....	3 735.850	718.600	—	—
Viipurin — Viborgs .....	3 963.100	608.730	—	—
Mikkelin — S:t Michels .....	2 339.232	138.790	—	—
Kuopion — Kuopio .....	3 331.618	388.330	—	—
Vaasan — Vasa .....	2 736.760	1 150.500	—	—
Oulun — Uleåborgs .....	2 812.210	693.356	—	—
Lapin — Lapplands .....	936.746	57.650	45 632	50
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>26 703.960</b>	<b>4 565.408</b>	—	—

Eduskunnan otettua vuoden 1937 menoarvion 5,000,000 markan suuruisen määrärahan kunnan- ja kyläteiden kunnossapitoa varten myönnettäviin avustuksiin, suoritettiin kertomusvuonna avustuksia eri lääneissä lääninhallitusten antamien ilmoitusten mukaan edelläesitetyissä taulukoissa näkyvät määrät. Valtioavustusten jaossa on noudatettu valtioneuvoston helmikuun 5 p:nä 1937 antamaa päätöstä kunnan- ja kyläteiden kunnossapidon avustamisesta.

Sedan riksdagen i statsförslaget för år 1937 observerat ett anslag av 5,000,000 mk för bidrag till underhållet av kommunal- och byvägar, erlades under berättelseåret understöd i olika län enligt av länsstyrelserna meddelade uppgifter till de i tabellerna här ovan upptagna belopp. Vid fördelningen av statsunderstödet har iakttagits statsrådets beslut av den 5 februari 1937 beträffande understödets utgivande under år 1937, enligt vilket väg- och vat-

## Underhåll av kommunal- och byvägar år 1937.

### Kommunalvägar.

5		6		7		8		9	
pidettyjen teiden — I godkänt skick hållna kommunalvägar									
Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader				Maksetut avustukset Erlagda understöd					
Yhteensä Sammanlagt		Keskimäärin I medeltal mk/km		Yhteensä Sammanlagt		%		Keskimäärin I medeltal mk/km	
mk	p	mk	p	mk	p			mk	p
56 062	90	1 688	—	27 331	44	48.8		823	08
284 813	45	1 236	—	133 779	85	46.9		580	65
483 581	—	1 294	—	255 740	—	52.9		684	57
125 455	10	1 113	97	51 112	05	40.7		453	85
298 581	90	838	70	145 469	95	48.7		408	62
421 124	95	1 171	—	210 347	—	49.9		585	04
359 786	72	981	—	191 800	—	53.3		522	97
40 748	90	980	71	24 374	90	59.8		586	64
<b>2 070 154</b>	<b>92</b>	<b>1 104</b>	<b>88</b>	<b>1 039 955</b>	<b>19</b>	<b>50.2</b>		<b>555</b>	<b>04</b>

### Byvägar.

5		6		7		8		9	
pidettyjen teiden — I godkänt skick hållna kommunalvägar									
Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader				Maksetut avustukset Erlagda understöd					
Yhteensä Sammanlagt		Keskimäärin I medeltal mk/km		Yhteensä Sammanlagt		%		Keskimäärin I medeltal mk/km	
mk	p	mk	p	mk	p			mk	p
375 377	75	1 440	—	164 519	30	43.8		574	—
557 499	95	1 066	—	249 509	30	44.8		477	—
811 079	20	1 128	69	350 928	65	43.3		488	35
732 196	—	1 203	—	345 430	—	47.2		567	45
163 698	95	1 179	47	64 199	20	39.2		462	56
489 770	90	1 261	22	188 865	45	38.6		486	35
1 238 629	80	1 077	—	538 739	95	43.5		468	25
726 388	75	1 047	64	322 650	—	44.4		465	34
42 546	50	738	01	19 154	10	45.0		332	25
<b>5 137 187</b>	<b>80</b>	<b>1 125</b>	<b>24</b>	<b>2 243 995</b>	<b>95</b>	<b>43.7</b>		<b>491</b>	<b>52</b>

vuonna 1937, jonka mukaan tie- ja vesirakennushallituksen alaiset tiemestarit ovat yhdessä nimismiesten kanssa tarkastaneet teiden kunnossapidon, kirjanpidon ja tilit. Sen johdosta että päätös valtioavustusten jakamisesta teiden kunnossapitoa varten tuli maaseudulla yleisesti tietoon vasta kertomusvuoden loppupuolella, käytti vain noin 50 % kunnista ja 20 % kylätiekunnista hyväkseen tilaisuutta avustusten saamiseen.

tenbyggnadsstyrelsen underlydande vägmästare tillsammans med vederbörande länsmän granskat vägunderhållet, bokföringen och räkenskaperna. Emedan beslutet om understödets utgivande först i slutet av året blev allmännare bekant på landsbygden, begagnade sig blott 50 % av kommunerna och 20 % av byvägslagen av detta tillfälle till erhållande av understöd.

V. Entisten maanteiden kuntoonpano. —

A. Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano. —

1 Tie — Väg	2 Kunta Kommun	3 Tien pituus Vägens längd	4 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	5 6 Työn kustannus- Kostnadsför-			
				Valtion osuus Statens andel		Kunnan osuus Kommunens andel	
				mk	p	mk	p
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>							
1. Mustila—Sääksjärvi .....	Elimäki	6.04	5.0—5.5	409 725	—	220 275	—
2. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju järnvägsstation .....	Kuusankoski	5.06	5.0	232 000	—	292 000	—
<i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i>							
3. Onnikmaa—Palletvuori .....	Taivassalo	2.48	5.0 III a	40 951	—	33 049	—
4. Koivisto—Rautila .....	»	10.20	»	515 000	—	150 602	—
5. Kaisela—Kannonpää—Huoli .....	Nousiainen Lemu	6.06 0.16	» »	88 000 —	—	161 000 2 200	—
6. 1) .....	Mynämäki Mietoinen	— —	— —	— —	—	— 25 550	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>							
7. Hirvikosken tie .....	Pyhtää, Pyttis	14.77	»	103 000	—	749 000	—
8. Peijonmäki—Multamäki .....	Savitaipale Suomenniemi	31.05	»	299 354	—	710 646	—
9. Pyhäjärvi kk.—Kalmpolvi .....	Pyhäjärvi	5.18	»	15 000	—	47 000	—
10. Virola—Niemelä .....	Kirvu	2.39	»	69 000	—	37 000	—
11. Lipolasta Hiitolan—Kurkijoen maantielle johtava tie — Väg från Lipola till Hiitola—Kurkijoki landsväg .....	Hiitola	10.74	»	315 000	—	170 000	—
12. Kumolan tie .....	Lumivaara	18.32	»	376 000	—	655 000	—
13. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station .....	Valkeala	7.19	»	703 584	65	155 415	35
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>							
14. Pöytälahti—Latvalampi .....	Heinävesi	13.90	5.0 III a	148 500	—	214 000	—
15. Naarajärvi—Naarajärven lait. v., plattformväxel .....	Pieksämäki	0.21	»	13 104	70	3 395	30
16. Surnuinmäki—Haapakoski .....	»	4.04	»	370 447	—	104 553	—
17. Paltanen—Paltasen lait. v., plattformväxel .....	»	0.90	»	38 828	10	26 671	90
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>							
18. Poromäki—Mustolanmutka .....	Sonkajärvi	41.20	5.0 III a	650 000	—	565 000	—
19. Lukkarilan tie .....	Lapinlahti	10.30	»	185 000	—	261 500	—
20. » .....	Varpaisjärvi	16.00	»	72 000	—	280 000	—
21. Kesälahti—Villala .....	Kesälahti	21.40	»	388 000	—	328 000	—
22. Rautavaaran—Valtimon entisestä maantiestä n. s. Hiirenjärven tiestä Rautavaaran kunnan alueella oleva osa — Inom Rautavaara kommun belägen del av Rautavaara—Valtimo tidigare landsväg, s. k. Hiirijärvi vägen .....	Rautavaara	25.56	3.6 III a	1 000	—	729 000	—

1) Koskee valtion toimesta rakennettavia siltoja, joiden suunnitelmat ovat vielä kesken. — Berör broar,

### Istandsättning av tidigare landsvägar.

Tidigare landsvägar, som istandsätts på statsverkets försorg.

7		8		9		10		11		12		13		14	
arvio slaget		Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad		Määräraha — Anslag											
Yhteensä Summa				Aikaisemmin — Tidigare						V. 1937 — År 1937					
				myönnetty valtion osuutta beviljat av statens andel		kunnalta peritty av kommu- nen erlagt		Määräraha yhteensä Summa anslag		myönnetty valtion osuutta beviljat av statens andel		kunnalta peritty av kommu- nen erlagt		Määräraha yhteensä Summa anslag	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
630 000										409 725		220 275		630 000	
524 000				232 000		292 000		524 000							
74 000				45 951		33 049		74 000						79 000	
665 602				515 000				515 000							
249 000		80 000								80 000		81 000		161 000	
2 200															
										19 450				19 450	
852 000		300 000		406 000		449 000		855 000							
1 010 000		353 000								652 354		85 000		737 354	
62 000										15 000		47 000		62 000	
106 000										69 000		37 000		106 000	
485 000		20 000								335 000		150 000		485 000	
1 031 000		260 000		636 000		395 000		1 031 000							
859 000				703 584	65	155 415	35	859 000							
362 500		100 000		248 500		114 000		362 500							
16 500				13 104	70	3 395	30	16 500							
475 000				370 447		104 553		475 000							
65 500				38 828	10	26 671	90	65 500							
1 215 000		280 000		930 000		285 000		1 215 000							
447 000		130 000		315 500		131 500		447 000							
352 000		220 000		292 000		60 000		352 000							
716 000		150 000		538 000		178 000		716 000							
730 000		656 100		673 100		72 900		746 000							

som skola byggas genom statsverkets försorg, men för vilka förslag ännu icke uppgjorts.

Tie — Väg	Kunta Kommun	Menot — Utgifter					
		15		16		17	
		Edellisinä vuosina Under föregående år		V. 1937 År 1937		Yhteensä Summa	
mk	p	mk	p	mk	p		
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>							
1. Mustila—Sääksjärvi .....	Elimäki	—	—	5 533	25	5 533	25
2. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju järnvägsstation .....	Kuusankoski	360 602	90	6 929	—	367 531	90
<i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i>							
3. Onnikmaa—Palletvuori .....	Taivassalo	65 416	—	5 161	—	70 577	—
4. Koivisto—Rautila .....	»	—	—	—	—	—	—
5. Kaisela—Kannonpää—Huoli .....	Nousiainen	—	—	42 195	—	42 195	—
6. 1) .....	Lemu	—	—	—	—	—	—
	Mynämäki	—	—	—	—	—	—
	Mietoinen	—	—	—	—	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>							
7. Hirvikosken tie .....	Pyhtää, Pyttis	837 813	—	—	—	837 813	—
8. Peijonmäki—Multamäki .....	Savitaipale	—	—	736 711	40	736 711	40
9. Pyhäjärvi kk.—Kalmpolvi .....	Suomenniemi	—	—	60 699	35	60 699	35
10. Virola—Niemela .....	Pyhäjärvi	—	—	93 263	35	93 263	35
11. Lipolasta Hiitolan—Kurkijoen maantielle johtava tie — Väg från Lipola till Hiitola—Kurkijoki landsväg .....	Kirvu	—	—	—	—	—	—
12. Kumolan tie .....	Hiitola	—	—	474 144	—	474 144	—
13. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station .....	Lumivaara	980 838	65	25 842	50	1 006 681	15
	Valkeala	709 133	20	22 674	90	731 808	10
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>							
14. Pöytälahti—Latvalampi .....	Heinävesi	362 500	—	—	—	362 500	—
15. Naarajärvi—Naarajärven lait. v., plattformväxel .....	Pieksämäki	11 207	—	165	30	11 372	30
16. Surnuinmäki—Haapakoski .....	»	428 243	30	9 250	—	437 493	30
17. Paltanen—Paltasen lait. v., plattformväxel .....	»	4 640	—	60 055	70	64 695	70
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>							
18. Poromäki—Mustolanmutka .....	Sonkajärvi	907 881	70	307 118	30	1 215 000	—
19. Lukkarilan tie .....	Lapinlahti	447 000	—	—	—	447 000	—
20. » .....	Varpaisjärvi	352 000	—	—	—	352 000	—
21. Kesälahti—Villala .....	Kesälahti	716 000	—	—	—	716 000	—
22. Rautavaaran—Valtimon entisestä maantiestä n. s. Hiirenjärven tiestä Rautavaaran kunnan alueella oleva osa — Inom Rautavaara kommun belägen del av Rautavaara—Valtimo tidigare landsväg, s. k. Hiirijärvi-vägen .....	Rautavaara	741 196	35	4 803	65	746 000	—

1) Koskee valtion toimesta rakennettavia siltoja, joiden suunnitelmat ovat vielä kesken. — Berör broar.

18		19		20.		21			22			23			24		25	
Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva utgifter för arbetet						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i tiotal						Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens för- klarande för landsväg		Maaherran päätös tien vas- taanottamisesta maantieksi Landshövdin- gens beslut rörande vägens övertagande som landsväg				
Valtion osalta Statens andel		Kunnan osalta Kommunens andel		Yhteensä Summa		Hevos- tunteja Häst- timmar	Henkilö- tunteja Person- timmar	Auto- tunteja Auto- mobil- timmar	Päivämäärät — Datum									
mk	p	mk	p	mk	p													
—	—	—	—	—	—	4	64	—				3/2—27	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	18				10/8—33	—					
—	—	—	—	—	—	86	851	53				1/11—29 14/2—33	—					
suunnitelma — Arbetet opåbörjat, ny vägbyggnadsplan under utarbetande.												10/10—29	—					
—	—	—	—	—	—	22	409	9				9/11—29	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—				»	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—				»	—					
406 000	—	431 813	—	837 813	—	—	—	—				21/5—31	—					
—	—	—	—	—	—	1 232	6 800	258				»	—					
—	—	—	—	—	—	8	464	—				»	—					
—	—	—	—	—	—	169	856	27				»	—					
—	—	—	—	—	—	642	3 807	136				»	—					
617 931	15	388 750	—	1 006 681	15	—	—	4				»	—					
—	—	—	—	—	—	13	65	8				10/8—33	—					
—	—	—	—	—	—	291	505	13				7/4—32	8/1—37					
248 500	—	114 000	—	362 500	—	—	—	—				9/11—29	15/1—37					
—	—	—	—	—	—	—	—	—				»	8/1—37					
—	—	—	—	—	—	47	406	27				»	—					
—	—	—	—	—	—	155	2 531	224				10/1—30	—					
930 000	—	285 000	—	1 215 000	—	184	592	88				»	20/5—37					
315 500	—	131 500	—	447 000	—	238	298	17				»	»					
292 000	—	60 000	—	352 000	—	79	501	—				»	29/5—37					
538 000	—	178 000	—	716 000	—	—	—	—				»	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—				»	—					
673 100	—	72 900	—	746 000	—	—	6	—				»	—					

som skola byggas genom statsverkets försorg, men för vilka förslag ännu icke uppgjorts.

1 Tie — Väg	2 Kunta Kommun	3 Tien pituus Vägens längd	4 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	5 Työn kustannus- Kostnadsför-			
				Valtion osuus Statens andel		Kunnan osuus Kommunens andel	
				mk	p	mk	p
23. Viipurin läänin raja, Viborgs läns gräns— Närsäkkälä—Juurikkajärvi—Kitee kk. ...	Kitee	34.19	5.5 III a	865 000	—	565 000	—
24. Käsämä—Sotkuma .....	Liperi	6.92	5.0 III a	310 000	—	180 000	—
25. Käsämä—Sotkuma .....	Polvijärvi	9.18	»	246 000	—	237 000	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>							
26. Karstulan—Saarijärven maantieltä Vasinginkylän kautta Kivijärvelle johtava tie — Från Karstula—Saarijärvi landsväg genom Vastinginkylä by till Kivijärvi landsväg .....	Karstula	14.16	5.0 III a	207 000	—	431 000	—
27. Kälviän kirkolta Kannuksen—Lohtajan maantielle johtava tie — Från Kälviä kyrka till Kannus—Lohtaja landsväg landle väg .....	Kälviä Lohtaja Äänekoski	10.52	»	401 000	—	359 000	—
		6.46	»				
28. Laukaan—Honkolan tie .....		14.52	»	94 568	—	115 932	—

<sup>1)</sup> Palkkatason nousun takia myönnetty yhteinen lisämääräraha. — På grund av lönenivåns stegring be-

7		8		9		10		11		12		13		14	
arvio slaget		Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad		Määräraha — Anslag											
Yhteensä Summa				Aikaisemmin — Tidigare				V. 1937 — År 1937							
				myönnetty valtios osuutta beviljat av statens andel		kunnalta peritty av kommu- nen erlagt		Määräraha yhteensä Summa anslag		myönnetty valtios osuutta beviljat av statens andel		kunnalta peritty av kommu- nen erlagt		Määräraha yhteensä Summa anslag	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
1 430 000	—	200 000	—	1 200 000	—	250 000	—	1 450 000	—	150 000	—	115 000	—	265 000	—
490 000	—	90 000	—	400 000	—	90 000	—	490 000	—	—	—	—	—	—	—
483 000	—	140 000	—	1) 29 000 386 000	—	97 000	—	1) 29 000 483 000	—	—	—	—	—	—	—
638 000	—	—	—	207 000	—	390 000	—	597 000	—	—	—	41 000	—	41 000	—
760 000	—	130 000	—	531 000	—	229 000	—	760 000	—	—	—	—	—	—	—
210 500	—	20 000	—	114 568	—	20 500	—	135 068	—	—	—	75 432	—	75 432	—

viljat gemensamt tilläggsanslag.

Tie — Väg	Kunta Kommun	Menot — Utgifter					
		15		16		17	
		Edellisinä vuosina Under före- gående år		V. 1937 År 1937		Yhteensä Summa	
mk	p	mk	p	mk	p		
23. Viipurin läänin raja, Viborgs läns gräns— Närsäkkälä—Juurikkajärvi—Kitee kk. ...	Kitee	1 205 264	25	462 338	90	1 667 603	15
24. Käsämä—Sotkuma .....	Liperi	251 368	90	238 631	10	490 000	—
		—	—	27 622	35	27 622	35
25. Käsämä—Sotkuma .....	Polvijärvi	437 438	55	45 561	45	483 000	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>							
26. Karstulan—Saarijärven maantieltä Vast- tinginkylän kautta Kivijärvelle johtava tie — Från Karstula—Saarijärvi landsväg genom Vastinginkylä by till Kivijärvi landsväg .....	Karstula	572 992	65	18 717	65	591 710	30
27. Kälviän kirkolta Kannuksen—Lohtajan maantielle johtava tie — Från Kälviä kyrka till Kannus—Lohtaja landsväg le- lande väg .....	{ Kälviä Lohtaja Äänekoski	721 173	60	793	25	721 966	85
28. Laukaan—Honkolan tie .....		18 821	45	190 926	65	209 748	60

18		19		20		21		22		23		24		25	
Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva utgifter för arbetet						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i tiotal						Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantiekse Statsrådets beslut rörande vägens för- klarande för landsväg		Maaherran pää- tös tien vas- taanottamisesta maantiekse Landshövdingens beslut rörande vägens övertagande som landsväg	
Valtion osalta Statens andel		Kunnan osalta Kommunens andel		Yhteensä Summa		Hevos- tunteja Häst- timmar		Henkilö- tunteja Person- timmar		Auto- tunteja Auto- mobil- timmar		Päivämäärät — Datum			
mk	p	mk	p	mk	p										
—	—	—	—	—	—	766	4 296	—	—	—	—	10/1—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	597	1 819	—	—	—	—	»	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	22	—	—	—	—	»	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10	271	—	—	—	—	»	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2 059	6 932	1	—	—	—	6/6—29	7/4—37	—	—
509 575	75	212 391	10	721 966	85	1 178	4 777	334	—	—	—	»	26/10—37	—	—
—	—	—	—	—	—	210	1 250	—	—	—	—	3/11—29	—	—	—

B. Kuntien toimesta suoritettu entisten maanteiden kuntoonpano. —

1 Tie — Väg	2 Kunta Kommun	3 Tien pituus Vägens längd.	4 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	5 Työn kustannus-	
				Valtion osuus Statens andel	
		km	m	mk	p
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
1. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju järnvägsstation .....	Jaala	4.52	5.0	15 000	
<i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i>					
2. Siltainpäämäki—Kallion kylä .....	Metsämaa	1.79	5.0 III a	2 000	
3. Juhtimäen tie .....	Ikaalinen	21.11	5.5 II c	63 500	
4. " " .....	Viljakkala	2.06	"	40 000	
5. Kaisela—Kannonpää—Huoli .....	Mynämäki Mietoinen	0.25 2.57	5.0 III a	23 600	
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
6. Rantsilanmäki—Luumäen kko — kyrka ...	Luumäki	2.00	5.0 III a	2 500	
7. Janhola—Kolomäki .....	Valkjärvi	1.33	"	2 300	
8. Mäntynotko—Hietoja .....	"	0.56	"	1 450	
9. Kurenranta—Maasilta (Kumolan tie) .....	Kurkijoki Jaakkima	0.83 4.77	"	2 00 19 500	
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>					
10. Laukaa—Honkola .....	Uurainen	1.75	5.0 III a	1 450	
11. Kalmarin—Pylkönmäki .....	Saarijärvi	9.13	5.5 III a	252 000	
12. " " .....	Karstula	2.13	"	15 300	

**Tidigare landsvägar, som iståndsatts av kommuner.**

6		7		8		9		10		11		12	
arvio — Kostnadsförslaget				Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad		Tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi asetettu määräraha Till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ställt anslag							
Kunnan osuus Kommunens andel		Yhteensä Summa				Alkaisemmin — Tidigare				V. 1937 — År 1937			
						Valtion osuutta varten Statens andel		Myönnettyä helpotusta varten Beviljad lättnad		Valtion osuutta varten Statens andel		Myönnettyä helpotusta varten Beviljad lättnad	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
157 000		172 000											
48 000		50 000		25 000				25 000					
450 000		513 500								63 500			
82 200		122 200								40 000			
188 800		202 400								23 600			
56 000		58 500		22 500						2 182	50	22 500	
13 400		15 700											
6 300		7 750											
24 000		26 800											
88 500		108 000											
16 550		18 000		8 275						1 450		8 275	
278 000		530 000				150 000				29 657	65		
40 700		56 000								10 549	20		



17		18		19		20		21		22		23		24	
Utbetalat till kommunen						Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva kostnader för arbetet						Valtioneuvoston päätös tien julkistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklaring för landsväg		Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi Landshövdingens beslut om vägens övertagande som landsväg	
Yhteensä — Summa						Valtion osalta Statens andel		Kunnan osalta Kommunens andel		Yhteensä Summa		Päivämäärä — Datum			
Valtion osuudesta Av statens andel		Myönnetystä helpotuksesta Av beviljad lättnad		Yhteensä Summa											
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
													10/8—33		
													8/5—30		
													9/10—30		
63 500				63 500									31/10—29	19/8—37	
40 000				40 000									"	"	
													9/11—29		
2 182	50	22 500		24 682	50	24 682	50	64 075	25	88 757	75		21/5—31		
													"		
													"		
													"		
179 657	65			179 657	65	179 657	65	189 447		369 104	65		6/11—29		
10 549	20			10 549	20	10 549	20	28 062	20	38 611	40		29/5—29	6/9—35	
													"	"	

Suomen maanteiden jakaantuminen laatunsa puolesta  
Indelning länsvis av Finlands landsvägar i avseende

1 Maantien laatu Landsvägens beskaffenhet	2 Uudenmaan lääni Nylands län		3 Turun ja Porin lääni Åbo och Björne- borgs län		4 Hämeen lääni Tavastehus län	
	m <sup>2</sup>	km	m <sup>2</sup>	km	m <sup>2</sup>	km
	1. Soratie ilman erikoista kantokerrosta — Grusväg utan skilt bärlager .....	—	1 843.01	—	3 284.34	—
2. Kantokerroksiset soratiet — Grusvägar med bärlager .....	—	239.47	—	141.29	—	33.62
3. Vesisepeliäiset — Vattenmakadamvägar .....	—	—	—	14.74	—	—
4. Kenttäkivillä lasketut tiet — Med fältsten belagda vägar .....	3 291	0.42	15 771	2.19	28 234	4.80
5. Nupukivillä lasketut tiet — Med nubbssten belagda vägar .....	19 800	1.61	5 391	0.59	—	—
6. Piennupukivillä lasketut tiet — Med liten nubbssten belagda vägar .....	7 473	1.23	7 064	0.88	—	—
7. Bitumiainella pintakäsiteltyt tiet — Med bitum- ämnens ytbehandlade vägar .....	93 941	13.83	7 915	1.12	—	—
8. Asfalttisepeliäiset (imeytymismenetelmää käyttäen valmistettu) — Asfaltmakadamvägar (enligt impreg- neringsmetod) .....	30 756	2.39	17 280	2.88	23 358	3.90
9. Asfalttikonkreetit, kuumana lasketut — Asfalt- betongvägar, lagda med het massa .....	54 950	8.90	7 683	1.32	6 600	1.10
10. Asfalttikonkreetit kylmänä lasketut — Asfaltbetong- vägarm lagda med kall massa .....	16 466	1.16	7 842	1.28	4 800	0.80
11. Kuona-asfalttiet — Slaggasfaltvägar .....	—	—	389	0.07	—	—
12. Valuasfalttiet — Gjutasfaltvägar .....	448	0.09	126	0.02	—	—
13. Sementtikonkreetit — Cementbetongvägar .....	93 801	15.49	57 802	9.65	600	0.10
14. Puupäällysteet silloissa — Träbeklädnad på broar .....	7 502	1.39	14 480	2.70	8 895	1.81
15. Polkutiet — Gångstigar .....	—	—	—	—	—	—
16. Lossattava matka lossilla — Sträckor, som tillrygga- läggas med färja .....	—	0.47	—	6.47	—	1.48
<b>Kestäviä ja puolikestäviä tien päällysteltä yhteensä — Permanent och halvpermanenta beläggningar</b> { km m <sup>2</sup>	328 428	2 129.86	141 743	3 469.54	72 487	3 213.00

eri ryhmiin lääneittäin joulukuun 31 päivänä 1937.  
å deras beskaffenhet den 31 december 1937.

5		6		7		8		9		10	
Viipurin lääni Viborgs län		Mikkelin lääni S:t Michels län		Kuopion lääni Kuopio län		Vaasan lääni Vasa län		Oulun lääni Uleåborgs län		Yhteensä Summa	
m <sup>2</sup>	km	m <sup>2</sup>	km	m <sup>2</sup>	km	m <sup>2</sup>	km	m <sup>2</sup>	km	m <sup>2</sup>	km
—	4 279.17	—	2 335.16	—	4 484.38	—	5 172.94	—	7 318.63	—	31 883.02
—	282.53	—	0.40	—	14.65	—	131.72	—	33.59	—	877.27
—	2.50	—	9.29	—	7.81	—	3.36	—	11.34	—	49.04
10 058	2.04	—	—	1 694	0.22	12 239	2.21	451	0.10	71 738	11.98
36	0.01	—	—	—	—	—	—	6	—	25 233	2.11
1 490	0.30	—	—	—	—	—	—	—	—	16 027	2.41
82	0.01	—	—	420	0.09	687	0.12	478	0.10	103 523	15.27
44 542	7.57	—	—	—	—	2 000	0.27	—	—	117 936	17.01
20 231	3.34	—	—	510	0.12	9 012	1.50	—	—	98 986	16.28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 108	3.24
573	0.08	—	—	—	—	603	0.13	480	0.10	2 045	0.38
1 514	0.23	—	—	—	—	1 505	0.25	1 633	0.26	5 226	0.85
3 924	0.65	—	—	—	—	573	0.11	300	0.05	157 000	26.05
18 544	3.66	7 213	1.46	19 079	4.34	28 505	6.74	79 552	15.58	183 770	39.90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	127.30	—	127.30
—	1.81	—	2.39	—	5.02	—	1.55	—	9.70	—	28.89
<b>100 994</b>	<b>4 583.90</b>	<b>7 213</b>	<b>2 348.70</b>	<b>21 703</b>	<b>4 516.63</b>	<b>55 124</b>	<b>5 320.90</b>	<b>82 900</b>	<b>7 518.97</b>	<b>810 592</b>	<b>33 101.00</b>

**Yhdistelmä Suomen maanteiden jakaantumisesta laatunsa puolesta eri ryhmiin v. 1937.  
Sammandrag av indelningen av Finlands landsvägar i avseende å deras beskaffenhet år 1937.**

1. Soratiet ilman erikoista kantokerrosta — Grusvägar utan skilt bärlager .....	—	31 883.02 km
2. Kantokerroksiset soratiet — Grusvägar med bärlager .....	—	877.27 „
3. Vesiseperitiet — Vattenmakadamvägar .....	—	49.04 „
4. Kenttäkivillä lasketut tiet — Med fälsten belagda vägar	71 738 m <sup>2</sup>	11.98 „
5. Nupukivillä lasketut tiet — Med nubbssten belagda vägar	25 233 „	2.11 „
6. Piennupukivillä lasketut tiet — Med liten nubbssten belagda vägar .....	16.027 „	2.41 „
7. Bitumiaineilla pintakäsitteltyt tiet — Med bitumämnen ytbehandlade vägar .....	103 523 „	15.27 „
8. Asfalttiseperitiet (imeyttämismenetelmää käyttäen valmistetut) — Asfaltmakadamvägar (enligt impregneringsmetod) .....	117 936 „	17.01 „
9. Asfalttibetonitiet, kuumana lasketut — Asfaltbetongvägar, belagda med upphettad massa .....	98 986 „	16.28 „
10. Asfalttibetonitiet, kylmänä lasketut — Asfaltbetongvägar, belagda med kall massa .....	29 108 „	3.24 „
11. Kuona-asfalttitiet — Slaggasfaltvägar .....	2 045 „	0.38 „
12. Valuasfalttitiet — Gjutasfaltvägar .....	5 226 „	0.85 „
13. Sementtibetonitiet — Cementbetongvägar .....	157 000 „	26.05 „
14. Puupäällysteet silloissa — Träb eklädnad på broar ...	183 770 „	39.90 „
15. Polkutiet — Gångstigar .....	—	127.30 „
16. Losseilla lossattava matka — Sträckor, som tillryggaläggas med färja .....	—	28.89 „
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>810 592 m<sup>2</sup></b>	<b>33 101.00 km</b>

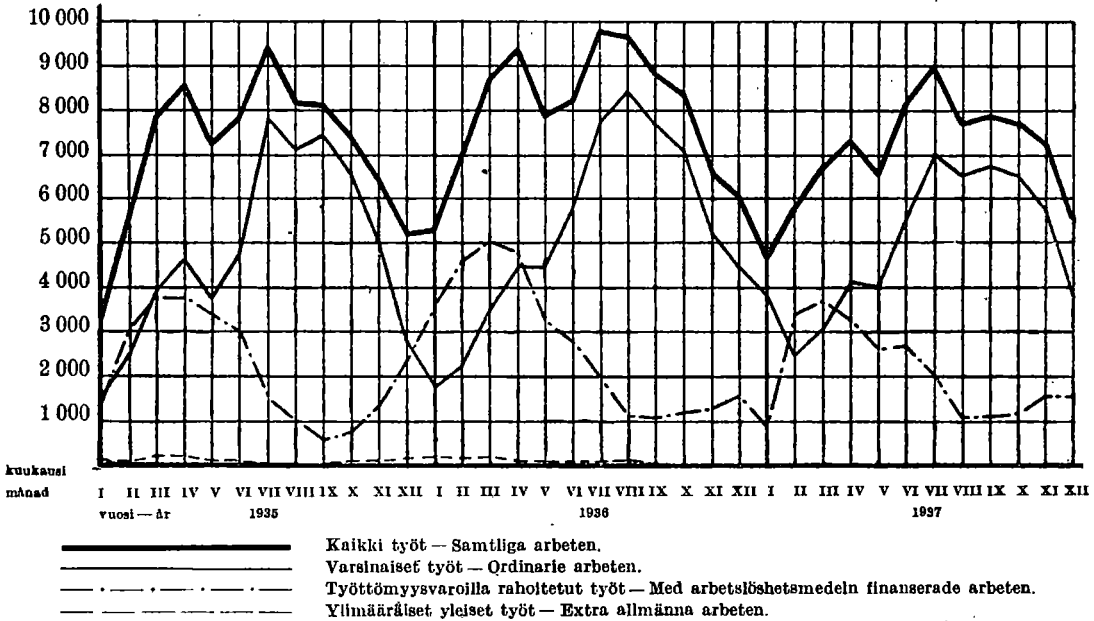
**Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjien kesken lääneittäin joulukuun 31 päivänä 1937.**

**Fördelning länsvis av Finlands landsvägar på olika underhållsskyldiga den 31 december 1937.**

L ä ä n i — L ä n	Valtion välittömässä hoidossa I statens omedelbara vård km	Lääninhallitusten hoidossa I länsstyrelsernas vård km	Kaupunkien ja kauppaloitten hoidossa <sup>1)</sup> I städernas och köpingarnas vård <sup>1)</sup> km	Yhteensä Summa km
Uudenmaan — Nylands .....	520.06	1 523.42	85.88	2 129.36
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs ..	538.57	2 895.17	35.80	3 469.54
Hämeen — Tavastehus .....	192.76	2 896.31	123.93	3 213.00
Viipurin — Viborgs .....	470.11	4 040.06	73.73	4 583.90
Mikkelin — St. Michels .....	217.42	2 099.55	31.73	2 348.70
Kuopion — Kuopio .....	203.87	4 268.43	44.33	4 516.63
Vaasan — Vasa .....	797.37	4 442.87	80.66	5 320.90
Oulun — Uleåborgs .....	2 232.88	5 225.96	60.13	7 518.97
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>5 173.04</b>	<b>27 391.77</b>	<b>536.19</b>	<b>33 101.00</b>

<sup>1)</sup> Tähän ei sisälly kaupunkien asemakaavoitetuilla alueilla olevat tiet. — Häri ingå icke vägar inom städernas planlagda områden.

**Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä vuosina 1935—37. Arbetarnas antal vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten åren 1935—37.**



*Tie- ja vesirakennushallituksen alaisten töiden palkkataso.*

Selvitys tie- ja vesirakennushallituksen alaisten töiden keskituntiansioista on hankittu myös kertomusvuonna. Jällempänä seuraavien taulukkojen esittämät tiedot koskevat kunkin vuosineljänneksen keskimäistä kuukautta. Tiedot on esitetty erikseen sekatyömiesten, erikoistyöntekijöiden ja hevosten osalta ja ilmenee niistä erikseen kunkin työntekijäryhmän keskituntipalkka tuntityössä ja keskituntiansio urakkatyössä. Koko vuoden keskituntiansiot on laskettu edellämainittujen kuukausien painollisena keskiarvona ja eroavat ne niinmuotoin hieman todellisista keskituntiansioista, millä ei kuitenkaan ole käytännöllistä merkitystä. Graafiseen kuvaajaan on palkkatason kehittymistä osoittavat tiedot merkitty vuoden 1935 elokuusta lähtien. Vuoden 1937 aikana on palkkataso edelleen kohonnut. Tuntityössä olleiden sekatyöntekijöi-

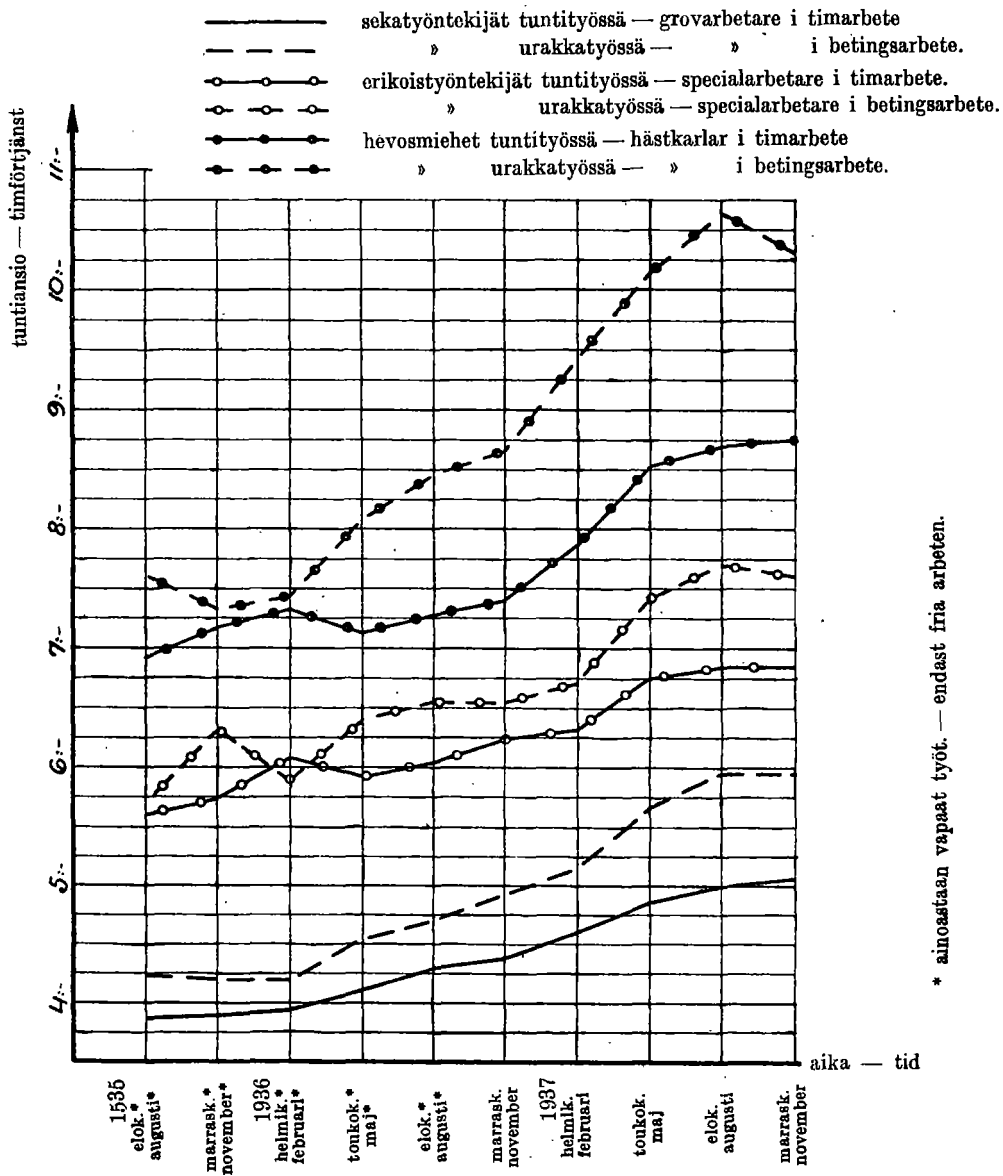
*Lönelivån vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten.*

Utredning beträffande medeltimförtjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten har införskaffats även inom berättelseåret. Efterföljande tabeller avse den mellersta månaden av varje kvartal. Uppgifter äro lämnade särskilt för grovarbetare, specialarbetare och hästkarlar och för varje arbetsgrupp anges medeltimpenningen i timarbete och medeltimförtjänster i betingsarbete. Hela årets medeltimförtjänst har uträknats som balanserat medelvärde för förenämnda månader och avvika förty i någon mån från de faktiska medelförtjänsterna, vilket dock saknar praktisk betydelse. I den grafiska framställningen lämna uppgifter om lönelivåns utveckling ända från augusti månad 1935. Under år 1937 har lönelivån fortfarande stigit. För i timarbete varande grovarbetare utgör stegringen från feb-

den osalta on keskituntipalkan kohoaminen helmikuusta marraskuuhun tehnyt noin 10 %. Mainitun työntekijäryhmän keskituntipalkka vuonna 1937 on ollut noin 15 % sitä edellisen vuoden vastaavaa keskituntipalkkaa korkeampi. Varatöissä ja vapaissa töissä on noudatettu samoja palkka-perusteita.

ruari till november c:a 10 %. Medeltimpenningen har för nämnda arbetargrupp under år 1937 varit c:a 15 % högre än motsvarande medeltimpenning under närmast föregående år. I reservarbete och fritt arbete har tillämpats samma avlöningsgrunder.

Tie- ja vesirakennushallituksen alaisten töiden keskituntiansiot.  
Medeltimförtjänst vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten.



\* ainoastaan vapaat työt. — endast fria arbeten.

Keskituntiansiot tie- ja vesirakennushallituksen vapaissa töissä v. 1937. —

Piiri — Distrikt	Helmikuu — Februari				Toukokuu — Maj			
	Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete		Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete	
	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- palkka medel- tim- penning mk/t.	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- ansio medel- tim- för- tjänat mk/t.	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- palkka medel- tim- penning mk/t.	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- ansio medel- tim- för- tjänat mk/t.
<i>Sekatyöntekijät. Grovarbetare.</i>								
Uudenmaan — Nylands .....	25 004	4: 95	16 521	4: 79	57 537.5	5: 32	31 364.5	5: 75
Turun — Åbo .....	26 230	4: 36	33 881	4: 96	31 628	4: 63	42 448	5: 36
Hämeen — Tavastehus .....	27 473	4: 68	36 578	5: 41	26 794.5	4: 75	55 969	5: 73
Viipurin — Viborgs .....	18 117	4: 67	25 005	5: 12	35 319	4: 92	49 315	5: 84
Karjalan — Karelens .....	11 404	4: 47	17 955	4: 59	31 907	4: 50	38 900	5: 21
Savon — Savolaks .....	24 601	4: 13	8 535	4: 33	37 971	4: 52	17 688	5: 03
Vaasan — Vasa .....	36 375.5	4: 09	26 481	5: 07	49 307.5	4: 41	9 256	5: 12
Oulun — Uleåborgs .....	25 125	4: 49	34 853	4: 56	44 000	4: 78	41 373	5: 72
Lapin — Lapplands .....	23 859	5: 26	47 662	5: 37	30 411	5: 46	69 878	5: 99
Saimaan kanava — Saimaa kanal .	29 651	4: 80	161 075	5: 39	22 371	5: 15	80 504	5: 76
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>247 839.5</b>	<b>4: 57</b>	<b>408 726</b>	<b>5: 16</b>	<b>367 246.5</b>	<b>4: 84</b>	<b>436 695.5</b>	<b>5: 67</b>
<i>Erikoistyöntekijät. Specialarbetare.</i>								
Uudenmaan — Nylands .....	17 285	6: 52	6 054	6: 89	30 919.5	7: 43	4 699	9: 12
Turun — Åbo .....	11 666	6: 61	10 790	6: 05	18 648	6: 94	10 901	7: 26
Hämeen — Tavastehus .....	10 946	5: 83	6 335	6: 33	9 121.5	6: 19	7 156	7: 39
Viipurin — Viborgs .....	8 643.5	6: 29	12 060	6: 45	13 505.5	6: 93	12 449	7: 69
Karjalan — Karelens .....	9 624	6: 24	9 752	6: 84	13 289	6: 48	14 083	7: 42
Savon — Savolaks .....	10 762	5: 32	11 171	6: 60	6 626	6: 15	15 931	7: 43
Vaasan — Vasa .....	7 708	5: 84	1 907	6: 16	11 301.5	6: 11	4 775	6: 30
Oulun — Uleåborgs .....	4 109	6: 31	10 446	6: 23	8 179	6: 29	11 747	7: 19
Lapin — Lapplands .....	15 917	7: 16	8 332	7: 48	11 723	7: 11	13 182	8: 11
Saimaan kanava — Saimaa kanal .	30 857	6: 24	32 981	6: 88	22 550	6: 49	54 096	7: 16
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>127 517.5</b>	<b>6: 30</b>	<b>159 828</b>	<b>6: 73</b>	<b>145 863</b>	<b>6: 76</b>	<b>149 019</b>	<b>7: 40</b>
<i>Hevosmiehet. — Hästkarlar.</i>								
Uudenmaan — Nylands .....	1 554	7: 88	6 894	8: 50	2 503	8: 74	5 154	9: 10
Turun — Åbo .....	632	7: 37	5 965	7: 95	2 611	7: 64	5 097	8: 86
Hämeen — Tavastehus .....	1 580.5	7: 93	13 754	9: 81	1 825	8: 75	16 243	10: 24
Viipurin — Viborgs .....	647.5	7: 88	8 567	9: 62	429	8: 24	6 700	10: 42
Karjalan — Karelens .....	655	9: 13	9 408	8: 96	1 016	9: 10	11 907	10: 39
Savon — Savolaks .....	769	7: 98	12 724	8: 39	2 408.5	8: 12	5 512	9: 45
Vaasan — Vasa .....	1 500	6: 92	18 064	9: 43	1 901	7: 66	2 375	8: 41
Oulun — Uleåborgs .....	1 392	8: 19	26 603	9: 61	3 989	9: 46	13 242	10: 71
Lapin — Lapplands .....	1 269	9: 76	18 003	10: 50	1 479	9: 52	11 443	10: 77
Saimaan kanava — Saimaa kanal .	2 686	7: 09	8 530	9: 15	792	8: 04	974	10: 11
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>12 685</b>	<b>7: 87</b>	<b>128 512</b>	<b>9: 40</b>	<b>18 953.5</b>	<b>8: 59</b>	<b>78 647</b>	<b>10: 15</b>

**Medeltimförtjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens fria arbeten år 1937.**

Elokuu — Augusti				Marraskuu — November				Koko vuosi (edell. kuukausien keskiarvona) — Hela året (förenämnda månaders medelvärde)			
Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete		Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete		Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete	
tuntimäärä timantal t.	keskituntipalkka medeltimpenning mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskituntiansio medeltimförtjänst mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskituntipalkka medeltimpenning mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskituntiansio medeltimförtjänst mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskituntipalkka medeltimpenning mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskituntiansio medeltimförtjänst mk/t.
66 090	5: 60	38 511	6: 72	30 663	5: 49	22 663	6: 21	179 294.5	5: 40	190 059.5	6: 06
41 770	4: 93	33 353	5: 43	31 819	4: 87	35 581	5: 41	131 447	4: 73	145 263	5: 30
35 011	4: 80	50 635	5: 61	39 597	5: 01	34 792	5: 78	128 875.5	4: 83	178 154	5: 64
35 080	4: 88	62 948	5: 52	21 908	5: 16	23 950	5: 89	110 424	4: 91	161 218	5: 61
29 840	4: 85	44 859.5	5: 64	19 360	5: 07	26 412	5: 77	92 511	4: 73	128 126.5	5: 40
46 273	4: 74	22 642	5: 53	43 752	4: 93	25 157	5: 75	152 597	4: 64	74 022	5: 35
75 925	4: 50	36 007	5: 57	48 157	4: 60	37 837	5: 52	209 765	4: 43	109 581	5: 39
52 411	4: 97	74 686	5: 88	28 709	4: 83	22 102	5: 82	150 245	4: 81	173 014	5: 57
23 790.5	5: 78	97 572	6: 61	13 104	5: 99	54 602	6: 74	91 164.5	5: 57	269 714	6: 26
25 283	5: 21	68 928	5: 81	22 312	5: 30	86 925	5: 76	99 617	5: 09	397 432	5: 62
<b>431 473.5</b>	<b>4: 98</b>	<b>530 141.5</b>	<b>5: 91</b>	<b>299 381</b>	<b>5: 03</b>	<b>370 021</b>	<b>5: 89</b>	<b>1 345 940.5</b>	<b>4: 88</b>	<b>1 745 583</b>	<b>5: 67</b>
31 468.5	7: 54	13 398	9: 62	20 249.5	7: 72	3 595	7: 56	99 922.5	7: 37	27 746	8: 67
27 210	7: 02	7 666	7: 54	22 206	6: 67	12 008	6: 89	79 730	6: 84	41 365	6: 89
13 685	6: 15	9 999	6: 89	17 038	6: 28	11 299	7: 20	50 790	6: 13	34 789	6: 99
13 547.5	6: 61	16 114	8: 06	10 581	6: 69	5 741	8: 31	46 277.5	6: 66	46 364	7: 57
14 934	6: 44	16 158	7: 49	12 179	6: 69	10 198	7: 71	50 026	6: 47	50 191	7: 39
6 818	6: 78	16 966	8: 05	9 041	6: 94	11 203	8: 05	33 247	6: 23	55 271	7: 58
16 397	6: 36	7 004	6: 63	13 030.5	6: 17	5 800	6: 41	48 437	6: 17	19 486	6: 44
12 119	6: 52	11 186	7: 30	5 009	6: 79	6 816	7: 82	29 416	6: 47	40 195	7: 08
11 444	7: 38	17 942	8: 06	9 519	7: 86	10 574	8: 48	48 603	7: 34	50 030	8: 07
20 277	6: 57	52 326	7: 44	15 391	6: 60	42 869	7: 61	89 075	6: 44	232 272	7: 21
<b>167 900</b>	<b>6: 82</b>	<b>168 759</b>	<b>7: 73</b>	<b>134 244</b>	<b>6: 83</b>	<b>120 103</b>	<b>7: 61</b>	<b>575 524.5</b>	<b>6: 69</b>	<b>597 709</b>	<b>7: 36</b>
3 098	8: 68	4 863	9: 22	2 204	8: 77	5 027	9: 52	9 359	8: 58	21 938	9: 03
3 322	7: 71	3 066	9: 78	5 935	7: 73	5 988	8: 96	12 500	7: 69	20 116	8: 76
1 570	9: 22	16 740	10: 54	2 455	9: 21	16 248	10: 16	7 430.5	8: 83	62 985	10: 20
1 008	8: 61	13 918	9: 75	966	8: 71	8 413	9: 66	3 050.5	8: 43	37 598	9: 32
1 480	9: 90	11 836	10: 65	702	10: 53	9 115	9: 67	3 853	8: 67	42 266	9: 99
2 676	8: 90	5 821	10: 08	2 891	8: 92	7 415	11: 18	8 744.5	9: 61	31 472	9: 55
1 976.5	7: 92	9 283	10: 44	1 875	7: 96	16 490	10: 17	7 252.5	7: 66	46 212	9: 85
1 999	9: 73	18 941	11: 61	2 157	9: 94	10 268	11: 22	9 537	9: 44	69 054	10: 60
196	9: 80	7 695	12: 37	487	13: —	6 583	12: 11	3 431	10: 11	43 724	11: 14
503	8: 34	810	10: 04	624	8: 76	462	9: 83	4 610	7: 62	10 776	9: 33
<b>17 833.5</b>	<b>8: 71</b>	<b>92 973</b>	<b>10: 66</b>	<b>20 296</b>	<b>8: 75</b>	<b>86 009</b>	<b>10: 30</b>	<b>69 768</b>	<b>8: 54</b>	<b>386 141</b>	<b>10: 05</b>

Valtion tiemenot v. 1937. —

Läni Län	1		2		3 a		3 b		4		5 6 7 Valtion kustantamat työt — Av statsverket							
	Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa olevien I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård befintliga		erillisten siltojen ja lossien kunnossapito (läninhall. tallia) skräpida broars och färjors underhåll (på länsstyrelsens vägar)		Lääninhallitusten hoidossa olevien teiden, siltojen ja lossien kunnossapito y. m. I länsstyrelsernas vård befintliga vägars, broars och färjors underhåll m. m.		lääninhall. länsstyrelserna		T. V. H. V. o. V.		Briksivarolla suoritetun teiden talvi-kunnossapito Med skräpida medel verkställt vinster underhåll av vägar		Maantaiden rakentaminen Byggnad av landsvägar		Maantaiden parantaminen Förbättring av landsvägar		Kesto- ja puoliestoköpläysvaiden rakentaminen Permanenning och halvpermanenning av vägar	
	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan																		
Nylands	6 276	957 65	14 123	—	9 054	309 35	435 205	35	731 620	25	4 006 104	70	4 331 591	35	1 772 339	80		
Turun ja Porin																		
Åbo och Björneborgs	4 185	846 50	165 153	50	12 588	108 25	507 000	—	596 900	—	798 450	45	5 101 318	50	1 033 175	25		
Hämeen — Tavastehus	1 608	515 85	3 192	80	11 851	781 90	607 000	—	893 369	90	1 004 325	15	8 506 012	35	407 398	45		
Viipurin — Viiborgs	2 589	770 75	1 993	60	13 796	497 05	618 537	75	927 881	15	4 734 729	85	5 073 872	—	935 177	15		
Mikkelin — St Michels	996	217 15	11 067	90	6 793	510 20	214 000	—	435 039	20	71 674	55	1 083 523	65				
Kuopion — Kuopio	1 190	500 35	235 008	40	14 075	253 40	720 004	70	931 656	20	722 355	10	1 245 093	40				
Vaasan — Vasa	3 538	103 65	4 798	—	16 375	249 60	739 213	20	856 763	—	825 270	70	2 291 818	95	587 330	85		
Oulun — Uleåborgs	7 914	816 75	4 228	75	16 635	859 45	644 463	90	2 607 739	45	10 256 473	30	1 984 993	45				
(josta Lapin lääninä vastaavalla alueella — varav inom Lapplands län) ....	(5 042 365	35)	—	—	—	—	(163 413	85)	(171 224	55)	(7 967 391	90)	(1 028 016	65)	—	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	28 300 728	65	439 565	95	101 170 569	20	4 485 424	80	7 980 969	15	22 419 383	80	29 618 223	65	4 735 421	50		

**Statsverkets vägutgifter år 1937.**

8		9		10		11				12		13		14		15		Yhteensä Summa					
bekostade arbeten				Ehrieten maanteiden kunnoinpano Isländskötning av tidigare landsvägar				Valtionavutskuet — Statsunderstöd				Kommille tiealueiden lunastamistia Varten För kommuner för inlösen av vägområden		Kunnain- ja kyläalueiden kunnossapitoa Varten För underhåll av kommunala och byvägar		Kunnan- ja kyläalueiden rakentamistia ja parantamistia sekä maantietäsi julkiset- hujen kunnan- ja kyläalueiden kunnos- tusta varten För byggnad och förbättring av kommu- nala o byvägar samt isländskötning av för landsvägar förklarade kommunala och byvägar		Koneiston hankinta, korjaus ja kunnossapito Anskaffning av maskiner, deras reparasjon och underhåll		Koneipalojen ja korjaamojen raken- taminen ja laajentaminen Byggnad och utvidgning av repa- rations verkstäder			
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
362 552	55	3 092 290	65	7 231	25	1 054 236	—	—	—	492 000	—	—	—	716 050	35	242 140	30	32 588 752	55				
300 010	35	4 650 312	90	179 162	25	2 702 206	65	—	—	50 000	—	—	—	1 339 205	05	44 263	30	34 241 112	95				
305 850	95	3 581 175	25	—	—	846 996	50	—	—	294 000	—	—	—	237 278	65	3 253	—	30 150 150	75				
—	—	3 788 665	—	1 120 491	10	1 124 134	—	—	—	435 000	—	—	—	377 273	75	4 000	—	35 528 023	15				
402 305	60	2 339 489	30	34 353	40	837 000	—	—	—	—	—	—	—	178 878	25	—	—	13 397 059	20				
396 593	15	7 554 845	05	578 648	30	3 615 526	20	—	—	68 000	—	—	—	723 210	85	169 545	85	32 226 240	95				
—	—	4 807 092	15	156 476	05	3 766 500	—	16 200	—	100 000	—	—	—	476 302	45	9 961	40	34 551 080	—				
1 371 424	15	7 822 454	05	—	—	4 353 579	50	1 200	—	13 000	—	—	—	994 018	50	137 000	—	54 741 251	25				
(657 583)	20	(3 832 925)	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(529 711)	35	(7 000)	—	—	—				
<b>3 138 736</b>	<b>75</b>	<b>37 636 324</b>	<b>35</b>	<b>2 076 362</b>	<b>35</b>	<b>18 300 178</b>	<b>85</b>	<b>17 400</b>	<b>—</b>	<b>1 452 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5 042 217</b>	<b>85</b>	<b>610 163</b>	<b>85</b>	<b>267 423 670</b>	<b>80</b>				

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Siltojen rakennus ja kunnossapito. — Anläggning och underhåll av broar.

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen erillisten siltojen ja lossien kunnossapito v. 1937.  
Underhåll av särskilda broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård år 1937.

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		4 Vuosimenot Årsutgifter						7 Yhteensä Summa		8 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		9	10
	leveys bredd	jänneväll spännvidd	Yleis- kustan- nukset Allmänna kostnader		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossi- tuvat y. m. Nettomeno Färjor, färjestugor m. m. Netto- utgift		mk	p	mk	p	Henkilökunta Personalkunn Hästföretag Hästföretag	Autotunkiteja Bilbussar
			mk	p	mk	p	mk	p						
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>														
1. Pohjan sillat (Tammisaaren kaup. ja mlk.) — Pojo broar (Ekenäs stad och landskommun) .....	4.75	0.75	Yht. 289.95	12 875	—	221	—	—	—	13 096	—	—	—	—
2. Koskenniska (Iitti) .....	5.0	—	Yht. 88.5	—	—	1 027	—	—	—	1 027	—	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	12 875	—	1 248	—	—	—	14 123	—	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>														
3. Laurin silta — Lauri bro (Kankaanpää) .....	5.0	30.0	—	—	—	5 000	—	—	—	5 000	—	—	5	—
4. Rajalahden—Lappdalin lautta (Sauvo, Kemiö)—Rajalahti .. Lappdals färja (Sagu, Kimito)	—	—	—	53 741	70	—	—	106 411	80	165 153	50	12	708	2
Yhteensä — Summa	—	—	—	53 741	70	5 000	—	106 411	80	165 153	50	12	713	2
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>														
5. Seppola (Jämsä) .....	{ 1.3+5.1 +1.3	{ 12.4+33 +12.4 }	—	142	55	2 171	25	—	—	2 313	80	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	142	55	2 171	25	—	—	2 313	80	—	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>														
6. Kiviniemi (Sakkola) .....	5.7	72.28	—	—	—	1 993	60	—	—	1 993	60	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	—	—	1 993	60	—	—	1 993	60	—	—	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t. Michels län.</i>														
7. Jyränkö (Heinola) .....	6.6	{ 2+19.85+ 40.8	—	—	—	8 554	65	—	—	8 554	65	—	20	—
8. Karvio (Heinävesi) .....	5.0	{ 17+17+17	—	—	—	766	75	—	—	766	75	—	5	—
9. Juurisalmi (Ristiina) .....	4.3	{ 11.85	—	—	—	577	40	—	—	577	40	—	—	—
10. Hynnälänsalmi (Heinävesi) ..	4.95	{ 9.0+10.9	—	—	—	1 169	10	—	—	1 169	10	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	—	—	11 067	90	—	—	11 067	90	—	25	—

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		4 Vuosimenot Årsutgifter				7 Yhteensä Summa				8 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgätt i 10-tal		9	10
	leveys bredd	jänneväli spännvidd	Yleis- kustan- nukset Allmänna kostnader	Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossi- tuvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Netto- utgift		Yhteensä Summa		Henkilö- tunteja Personintimmar	Havostunteja Hästintimmar	Autokuntaja Ritinnar	Autokuntaja Ritinnar	
				mk	p	mk	p	mk	p					mk
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>														
11. Leppävirta (Leppävirta).....	5.0	3+20.0	—	—	3 000	—	—	3 000	—	—	—	—	—	
12. Kutaankoski (Karttula) .....	5.45	9.0	—	—	150	—	—	150	—	—	—	3	—	
13. Niva (Iisalmi) .....	5.4	2 × 7.2	—	—	2 499	—	—	2 499	—	—	—	12	—	
14. Tervonsalmi (Tervo) .....	5.0	16+16+15	—	—	2 364	65	—	2 364	65	—	—	2	—	
15. Koljonvirta (Iisalmi) .....	»	{ 2 × 14.5 + 16.0	—	—	5 000	—	—	5 000	—	—	—	50	—	
16. Peltosalmen lossi — Peltosalmi färja (Iisalmi) .....	—	—	18 540	—	—	—	26 354	75	44 894	75	13	76	—	
17. Lieksa (Pielisjärvi) .....	5.0	2 × 50.0	734	25	4 265	75	—	5 000	—	2	32	—	—	
18. Vuonissalmi » .....	5.25	{ 6.5+18.0 +6.5	2 648	25	51 951	75	—	54 600	—	28	531	—	—	
19. Onkisalmen lossi — Onkisalmi färja (Liperi) .....	—	—	10 549	20	—	—	106 950	80	117 500	—	7	234	—	
Yhteensä — Summa mk	—	—	32 471	70	69 231	15	133 305	55	235 008	40	50	940	—	
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>														
20. Reinilä (Isokyrö) .....	5.0	3 × 13.0 45.0 + 3 × 10.0	—	—	1 998	—	—	1 998	—	—	—	16	—	
21. Kuusankoski (Laukaa) .....	»	26.0 + 26.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22. Vuonteensalmi » .....	»	2 × 30.0 + 60.0	—	—	2 800	—	—	2 800	—	—	—	18	—	
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	—	4 798	—	—	4 798	—	—	—	34	—	
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>														
23. Lamujoki (Pulkkilä) .....	4.75	32.4	—	—	700	—	—	700	—	—	—	—	—	
24. Siikajoki (Rantsila) .....	5.00	3 × 30.0	—	—	2 126	05	—	2 126	05	—	—	7	—	
25. Tikkalansalmi (Sotkamo) ....	5.60	{ 20.5+22.2 +22.3 20.7	—	—	300	—	—	300	—	—	—	—	—	
26. Iijoen yhteinen maantie- ja rautatiesilta — Iijoki gemen- samma landsvägs- och järn- vägsbro (Ii) .....	5.0	80.0+80.0	—	—	1 102	70	—	1 102	70	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	—	3 126	05	—	3 126	05	—	—	7	—	
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt .....</b>	—	—	<b>99 230</b>	<b>95</b>	<b>99 738</b>	<b>65</b>	<b>239 717</b>	<b>35</b>	<b>438 686</b>	<b>95</b>	<b>62</b>	<b>1 719</b>	<b>2</b>	

II. Valtion kustannuksella suoritettu siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen.

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons laatu konstruktion	3 leveys bredd m	4 jännitys spännvidd m
<b>A. Uudet työt. — Nya arbeten.</b>			
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>			
1. Sandkulla } (Tammisaaren mlk. — Ekenäs lands-	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	1.5
2. Stenkulla } kommun) .....	»	6.0	1.0
3. Österby } .....	»	6.0	1.5
4. Bällarby (Karjaa — Karis) .....	{ Aaltolevyputki — Rör av korru- gerad plåt	5.5	0.9
5. Strömsbergin sillan penkereen sortuma (Porvoon mlk) — Strömsbergs brobanksras (Borgå landsk.)	{ Rautabetoniulokepalkki — Ut- kragad järnbetongbalk	5.0	8.2
6. Kerttu (Lohja — Sammatti) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	3.46
7. Iso-Teutari (Lohja) .....	»	5.5	2.5
8. Jakkala » .....	»	5.5	2.0
9. Vuohikas (Tuusula) .....	{ Viro rautabetonilaatta — Sned järnbetongplatta	6.5	2.5
10. Räämänmäki (Askola) .....	Rautabetoniholvi — Järnbetongvalv	5.5	1.5
11. Koskenoja (Pusula) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	1.2
12. Varvari » .....	»	5.5	1.5
13. Radus eli Tikkuhöylä » .....	Puusilta — Träbro	5.5	2.3
14. Kärkölän kirkkosilta » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	3.0
15. Karhia » .....	»	5.5	2.5
16. Saha (Myrskylä) .....	{ Jatkuva rautabetonilaatta — Kon- tinuerlig järnbetongplatta	5.5	2 × 3.5
17. Myllysilta » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.0
18. Hevonoja » .....	»	5.5	1.0
19. Palopäänmäen alentaminen .....	»	5.5	1.5
20. Sandbäck (Lapträski — Lapträsk) .....	Puusilta — Träbro	6.0 +1.05}	2.0
21. Kimonböle » .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	8.0 + 8.0
22. Lappbäck » .....	»	5.0	7.0
23. Inkeroinen (Anjala — Sippola) .....	{ Teräsristikko ja 4 teräspalkkia — Stålfackverk och 4 stålbalkar	{ 5.5 + 2 × 1.25	{ 4 × 19.0 + 66.0
24. Käärmeoja (Mäntsälä) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	1.5
25. Sääksjärven kirkkosilta » .....	»	5.5 + 0.75 }	2.5
26. Puraa (Orimattila) .....	»	5.5	2.0
27. Murto » .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.0
28. Voikkaa (Kuusankoski) .....	Teräsristikko — Stålfackverk	5.0	63.0 + 70.0
29. Mukkila (Jaala) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	+ 63.0 1.5
Yhteensä — Summa mk			
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>			
30. Hovi (Pöytyä) .....	Kiviholvi — Stenvalv	6.5	6.0
31. Saikkala (Mouhijärvi) .....	{ Teräslevyinen nivelpalkki — Stål- plätsbalk	5.0	{ 23.5 + 28.0 + 23.5
32. Särkkilä (Punkalaidun) .....	{ Teräspalkit, puukansi — Stålbalkar, trädäck	5.0	15.0 + 15.0
33. Maasilta (Perniö) .....	{ Teräspalkit, rautabet. kansi — Stålbalkar, järnbetongdäck	5.0	{ 10.0 + 18.0 + 10.0

— Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor.

5	6	7				8				9				10		11		12			13	14	15
		Määråraha — Anslag				Menot — Utgifter				Töihin on käytetty kymmenin		Till arbetet har åtgått i 10-tal		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilöntunteja Persontimmar	Autokuntteja Biltimmar							
		Aikaisemmin myönnetty Tuliägere beviljat		Vuodelle 1937 För år 1937		Edellisiin Vuosiina Kõregående år		V. 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Töihin on käytetty kymmenin					Till arbetet har åtgått i 10-tal						
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
16/1-33	1933	159 000	—	—	—	158 999	35	—	—	158 999	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26/8-36	1936	72 000	—	—	—	20 469	65	51 530	10	71 999	75	130	463	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22/7-36	»	117 000	—	—	—	70 241	10	46 758	90	117 000	—	64	378	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26/10-36	»	230 000	—	—	—	800	—	223 640	40	224 440	40	135	1 349	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14/2-37	1937	—	—	125 000	—	—	—	124 999	75	124 999	75	73	1 302	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26/4-37	»	—	—	107 000	—	—	—	103 778	55	103 778	55	11	852	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18/3-37	»	—	—	465 000	—	—	—	464 453	25	464 453	25	77	3 384	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23/1-37	»	—	—	176 000	—	—	—	124 933	70	124 933	70	134	750	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37/4-36	1936	85 000	—	—	—	73 803	10	11 196	90	85 000	—	9	100	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15/1-36	»	70 000	—	—	—	54 050	50	10 796	40	64 846	90	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27/4-36	»	23 000	—	—	—	20 347	45	1 813	60	22 161	05	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16/1-36	»	106 000	—	—	—	105 364	—	636	—	106 000	—	1	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27/1-36	»	104 000	—	—	—	79 345	—	24 628	35	103 973	35	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12/10-37	1937	—	—	335 000	—	—	—	1 828	—	1 828	—	—	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15/1-35	1935	226 000	—	—	—	226 000	—	—	—	226 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7/2-35	»	165 000	—	—	—	137 313	60	19 578	90	156 892	50	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26/10-36	1937	84 000	—	8 000	—	—	—	84 000	—	84 000	—	141	753	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30/4-37	»	—	—	52 000	—	—	—	51 845	70	51 845	70	14	289	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9/5-35	1935	96 000	—	—	—	94 467	45	—	—	94 467	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20/5-36	1936	202 000	—	—	—	4 662	15	—	—	4 622	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28/8-36	»	1 000 000	—	1 000 000	—	184 072	70	1 644 260	05	1 828 332	75	163	12 460	509	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14/1-37	1937	—	—	35 000	—	—	—	35 000	—	35 000	—	32	330	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23/1-37	»	—	—	178 000	—	—	—	26 376	05	26 376	05	1	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14/8-36	1936	39 000	—	—	—	38 525	35	474	65	39 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28/10-36	»	70 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1/11-35	1935	2 100 000	—	—	—	2 237 682	—	1 875	25	2 239 557	25	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27/6-35	»	75 000	—	—	—	72 999	—	—	—	72 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5 023 000	—	2 481 000	—	3 579 142	40	3 054 404	50	6 633 546	90	986	22 912	1 138	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—
6/2-34	1934	290 000	—	—	—	261 332	70	14 078	25	275 410	95	71	1 512	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16/1-31	1931	1 198 000	—	—	—	1 108 161	75	89 838	25	1 198 000	—	877	7 769	321	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30/1-35	1935	460 000	—	—	—	402 771	55	11 572	15	414 343	70	240	2 790	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20/3-35	»	710 000	—	—	—	672 192	20	2 433	20	674 625	40	729	5 786	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kuusankosken kunnan osuus 1 000 000: Kuusankoski kommuns andel 1 000 000:—

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd	Järnvevli Spännvidd	
				m
34. Suvanto ja Tarvainen (Mynämäki) .....	{ Rautabeton. laatta teräspalkit, rautabet. kansi — Järnbetongplatta, stål-balkar, järnbetongdäck	5.5	2.0	
35. Järvioja (Eura) .....		5.0	15.0	
36. Kari (Mouhijärvi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	4.0	
37. Helisoja (Tarvasjoki) .....	{ Teräspalkit, rautabet. kansi — Stål-balkar järnbetongdäck	5.0	11.5	
38. Perniön asematien silta — Bro på Perniö stationsväg (Perniö) .....		Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.2
39. Hennijoki (Alastaro) .....	{ Teräspalkit, rautabet. kansi — Stålbalkar, järnbetongdäck	6.0	13.0	
40. Strömman pikkukanavan silta (Kemiö)—Strömmalla kanalbro (Kimito) .....		Teräspalkit, puukansi — Stålbalkar, trädäck	5.0	7.0
41. Hessund (Parainen, Pargas) .....	Rautabet. palkki — Järnbetongbalk	5.0	7.25	
42. Pikkusilta (Kankaanpää) .....	{ Rautabet. holvi- ja palkkisilta — Järnbetongvalv och balkbro	5.5	80.7+3×	
43. Paavola (Paattinen) .....		Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	5.5	10.0+3×
44. Sorto (Nakkila) .....	{ Teräspalkit, puukansi — Stålbalkar, trädäck	5.5	11.75	
45. Kivistö (Eura) .....		Kivirumpu — Stentrumma	5.5	3.0
46. Linnämäki (Nousiainen) .....	{ Teräspalkit, rautabet. kansi — Stålbalkar, järnbetongdäck	5.5	8.0	
47. Lempoinen (Askainen) .....		Kiviholvi — Stenvalv	5.5	0.9
48. Hiussilta (Mouhijärvi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	15.0	
49. Puumila (Kihniö) .....	{ Teräspalkki, rautabet. kansi — Stålbalk, järnbetongdäck	5.5	3.0	
50. Tuori (Merikarvia) .....		Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.0
51. Rajasilta (Nakkila, Ulvila) .....	{ Teräspalkki, rautabet. kansi — Stålbalk, järnbetongdäck	5.5	12.0	
52. Saukko (Tarvasjoki) .....		Rautabet. palkki — Järnbetongbalk	5.5	3.5
53. Paloviita (Parkano) .....	{ Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	5.5	16.0	
54. Kurkela (Kisko) .....		Kivirumpu — Stentrumma	5.5	2.0
55. Vaunujoki (Tyrväää) .....	{ Teräspalkki, rautabet. kansi — Stålbalk, järnbetongdäck	5.5	14.0	
56. Vähäsilta (Paimio) .....		»	5.5	14.0
57. Lamputi (Noormarkku) .....	{ Rautabet. nivelpalkki — Järn-betongledbalk	5.5	15.0	
58. Räystänoja (Kankaanpää) .....		Rautabet. palkki — Järnbetongbalk	6.0+2	10.0+7.0+
59. Kruununoja (Merikarvia) .....	{ Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	8.1	10.0	
60. Kallisuonoja (Sauvo) .....		»	5.5	2.0
	Varasilta puusta — Reservbro av trä	5.5	1.5	
Yhteensä — Summa mk				
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
61. Kurki (Ypäjä) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	19.0+19.0	
62. Vihtola (Hattula) .....	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	6.0	4.0	
63. Viljasjärvi (Korpilahti) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	3.5	
64. Penttilä (Koski) .....	{ Rautabet. laatta kivimurein — Järn-betongplatta och stenmur	5.5	1.2	
65. Ronttila (Hattula) .....		Kiviholvi — Stenvalv	6.0	1.5
66. Karjula (Kuru) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.2	
67. Kajaalahti (Pälkäne) .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.2	
68. Raininkainen (Kuorevesi) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	2.0	
69. Viitala » .....	{ Aaltolevyrumpu — Korrugerad plåtrörstrumma	5.5	1.0	



I Nimi — Namn	2 Sillan — Brons	3 Lärens Bredd	4 Järnvalv Spännvidd
	Laatu Konstruktion	m	m
70. Kaakko-oja (Kuru) .....	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	5.5	2.2
71. Maja-oja » .....	»	5.5	2.2
72. Uitonoja (Ypäjä) .....	»	6.0	2.2
73. Kekäle (Kuorevesi) .....	»	5.5	2.5
74. Mottinen (Ylöjärvi) .....	»	5.5	2.2
75. Haarajoki (Renko) .....	»	5.5	4.0
76. Lukkarinoja (Jämsä) .....	»	6.0	2.5
77. Rajaoja (Somero) .....	Kiviholvi — Stenvalv Aaltolevyputki — Rör av korru- gerad plät Teräsristikko — Stålfackverk Teräspalkki — Stålbalk	6.5 5.0 5.0	1.35 35.0 16.0+16.0
78. Kautunvuolle (Ruovesi) .....	Rautab. laatta — Järnbetongplatta	5.5	4.0
79. Kuljun mylly (Lempäälä) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	18.0
80. Teurojoki (Lammi, Hausjärvi) .....	Puupalkki — Träbalk	5.0	4.5
81. Ikola (Sahalahti) .....	»	5.0	5.0
82. Holta » .....	»	5.5	1.5
83. Siri (Luopioinen) .....	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	5.5	1.0
84. Hakaportti (Kuorevesi) .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.0
85. Kuokkala (Lempäälä) .....	Rautab. palkki — Järnbetongbalk	6.0	12+16+12
86. Attila (Lammi) .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.0
87. Majain (Hauho) .....	»	5.5	1.0
88. Rapoo » .....	»	5.5	0.7
89. Tyrsoja » .....	»	5.5	0.7
90. Mannila ja Pusu (Ruovesi) .....	»	6.0	1.0+0.6
91. Aitoon mylly (Luopioinen) .....	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	5.5	2.5
92. Meijeri (Hollola) .....	Rautab. palkki — Järnbetongbalk	5.5	8.0
93. Huhdasten (Luopioinen) .....	Rautab. laatta — Järnbetongplatta	5.5	2.0
94. Laitiala (Asikkala) .....	»	5.5	1.5
95. Kiluoja (Kojjärvi) .....	»	5.5	2.5
96. Kyyvärö (Luopioinen) .....	»	5.5	1.5
97. Hoppanen (Kuru) .....	»	5.5	1.5
98. Ikosoja (Asikkala) .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.0
99. Rekola (Längelmäki) .....	Rautab. laatta — Järnbetongplatta	5.5	3.0
100. Oinasoja » .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	3.0
101. Keljukorpi (Kojjärvi) .....	Rautab. laatta — Järnbetongplatta	5.5	1.2
102. Koirajoki (Loppi) .....	»	6.5	3.5
103. Pikkujoki » .....	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	2.7
104. Sillansuonoja (Sääksmäki) .....	Rautab. laatta — Järnbetongplatta	5.5	2.0
105. Latvaaja » .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	0.7
106. Korsunoja (Tammela) .....	Kivisilta — Stenbro	6.0	1.2
107. Koski (Kuru) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	17.0
108. Laurila (Ypäjä) .....	Rautab. laatta — Järnbetongplatta	5.5	1.9
109. Häylä (Luopioinen) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	1.5
Yhteensä — Summa mk			
<i>Väipurin lääni. — Viborgs län.</i>			
110. Porras (Kymi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	3.0
111. Touksuo (Sippola) .....	»	5.5	2.0
112. Jokisilta (Valkeala) .....	Rautapalkki — Järnbalk	5.5	15.0
113. Kirkkosilta » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.5
114. Arosilta » .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.0
115. Leväsensalmi (Taipalsaari) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	14.0
116. Kostiaisenoja (Terijoki) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	2.5
117. Hepo-oja (Johannes) .....	»	5.5	1.5



1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	Laatu Konstruktion		Lövers Bredd m	Järnsvälli Spännvidd m
118. Koskenjoki (Ylämaa)	Puupalkki — Träbalk		5.5	4.5
119. Kyyrölä (Muolaa)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta		5.5	4.0
120. Pahaaja »	»		5.5	3.0
121. Lautsilta (Muolaa, Valkjärvi)	»		5.5	3.5
122. Nurmioja II (Valkjärvi)	»		6.0	3.5
123. Hartsilta (Rautu)	»		5.5	3.5
124. Kylmäoja »	Betoniholvi — Betongvalv		5.5	3.0
125. Hinkkasenoja (Metsäpirtti)	Kiviholvi — Stenvalv		5.5	2.0
126. Kapakkaoja (Sakkola)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta		5.5	4.5
127. Myllysilta »	Kiviholvi — Stenvalv		5.5	3.0
128. Saapru (Pyhäjärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta		5.5	3.5
129. Tiilkovinoja »	»		5.0	2.0
130. Alhotoja (Räisälä)	»		5.5	3.0
131. Myllyoja »	»		6.0	2.0
132. Kainoja (Antrea)	»		6.0	2.5
133. Kuukauppi »	Teräksinen nivelpalkki — Stälplätsbalk		5.0	15.0+65.0+ 90.0+65.+ 15.0
134. Jokisilta (Jääski)	{ Rautabetonilokepalkki — Ut- kragad järnbetongbalk		5.0	5.0+7.0+5.0
135. Koiveroja »	Kiviholvi — Stenvalv		5.0	2.0
136. Alajoki (Kirvu)	Teräspalkki — Stälbalk		5.0	12.0
137. Veitsjoki »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta		5.5	5.0
138. Likolammenoja (Kaukola)	»		5.5	3.5
139. Pitkänniitynoja »	Kivirumpu — Stentrumma		5.5	1.0
140. Virasoja (Ruokolahdi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta		6.0	3.0
141. Listinginsilta »	»		5.5	2.5
142. Simonsilta (Jaakkima)	Puusilta — Träbro		5.5	4.0
143. Räimälä (Salmi)	Teräspalkki — Stälbalk		5.0	13.0+18.0+ 13.0
144. Kylmänoja (Impilahti)	Betoniholvi — Betongvalv		5.5	1.5
145. Uomaansilta »	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk		5.0	9.25
146. Hevossilta (Korpiselkä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta		5.0	3.5
147. Syvänlampi »	»		5.5	2.5
148. Partalampi »	»		5.0	2.0
149. Turpaoja (Sortavalan mk.)	»		6.0	2.0
150. Jäniskoski (Soanlahti)	Puusilta — Träbro		5.0	2.5+2.5+ 3.0+2.5+2.5
151. Lohjanjoki »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta		5.5	4.0
152. Mannerpuro (Korpiselkä)	»		5.5	2.5
153. Tavisilta (Suojärvi)	»		5.75	3.0
154. Kattilanjoki »	»		5.5	3.0
155. Vuontele »	{ Teräspalkki, rbkansi — Stälbalk, järnbetongdäck		5.0	14.0
156. Vuonteleen Hakosalmi »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta		5.0	1.5
157. Ägläjärven jokisilta (Korpiselkä)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk		5.0	10.25
158. Polvijärvi (Suistamo)	Kivirumpu — Stentrumma		5.5	0.6 × 1.2
159. Soanjoki (Soanlahti)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk		5.5	9.0
Yhteensä — Summa mk				
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
160. Niskakoski (Pieksämäki)	Rautapalkki — Järnbalk		5.0	7.0
161. Hälvanjoki (Punkaharju)	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta		5.0	3.5
162. Teppojoki (Hirvensalmi)	»		5.5	5.0

5	6	7				8				9				10		11		12			13	14	15
		Määräraha — Anslag				Vuodelle 1937				Edellisen vuosina				Y. 1937		Yhteensä		Töihin on käytetty kymmenin					
		Tilidigare beviljat		Alkuperäisen myönnetty		För år 1937		Föregående år		År 1937		Summa		Hästämmar			Personämmar						
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		
26/10-36	1936	92 000	—	—	—	18 083	35	68 807	40	86 890	75	104	579	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
10/9-36	»	118 000	—	—	—	116 479	70	1 520	30	118 000	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—		
10/3-37	1937	—	265 000	—	—	—	—	145 630	20	145 630	20	217	1 038	14	—	—	—	—	—	—	—		
2/4-37	»	—	165 000	—	—	—	—	164 972	40	164 972	40	356	1 591	27	—	—	—	—	—	—	—		
23/1-37	»	—	126 000	—	—	—	—	126 000	—	126 000	—	59	1 123	30	—	—	—	—	—	—	—		
»	»	—	200 000	—	—	—	—	177 313	55	177 313	55	274	1 503	46	—	—	—	—	—	—	—		
15/1-36	1936	180 000	—	—	—	175 679	35	4 320	65	180 000	—	9	39	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/1-37	1937	—	106 000	—	—	—	—	91 281	95	91 281	95	82	905	16	—	—	—	—	—	—	—		
15/5-36	1936	216 000	—	—	—	176 476	10	39 523	90	216 000	—	68	403	2	—	—	—	—	—	—	—		
23/1-37	1937	—	108 000	—	—	—	—	108 000	—	108 000	—	80	1 218	6	—	—	—	—	—	—	—		
»	»	—	156 000	—	—	—	—	141 594	—	141 594	—	—	1 461	29	—	—	—	—	—	—	—		
14/8-36	1936	73 000	—	—	—	60 115	50	10 957	70	71 073	20	16	67	1	—	—	—	—	—	—	—		
3/6-36	»	94 000	—	—	—	80 424	60	12 601	85	93 026	45	9	119	3	—	—	—	—	—	—	—		
26/2-36	»	135 000	—	—	—	128 529	65	5 718	80	134 248	45	24	42	2	—	—	—	—	—	—	—		
26/10-36	»	197 000	—	—	—	53 111	25	143 528	90	196 640	15	166	1 534	39	—	—	—	—	—	—	—		
24/8-35	1935	2 500 000	3 270 000	—	—	1 896 176	45	36 628	30	1 932 804	75	5	88	—	—	—	—	—	—	—	—		
2/3-36	1936	440 000	15 000	—	—	57 958	45	12 153	85	70 112	30	—	87	11	15 000:	—	—	—	—	—	—		
26/10-36	»	180 000	—	—	—	39 857	25	140 108	65	179 965	90	32	1 178	79	45 000:	—	—	—	—	—	—		
17/4-37	1937	—	370 000	—	—	—	—	346 891	60	346 891	60	238	2 872	66	—	—	—	—	—	—	—		
28/1-36	1936	151 000	—	—	—	144 169	95	6 827	15	150 997	10	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—		
15/1-35	1935	331 000	—	—	—	322 366	90	7 674	25	330 041	15	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—		
26/10-36	1936	151 000	—	—	—	31 968	25	118 996	20	150 964	45	64	786	129	—	—	—	—	—	—	—		
26/1-36	»	180 000	—	—	—	176 075	95	3 924	05	180 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12/4-37	1937	—	24 000	—	—	—	—	23 992	—	23 992	—	—	—	—	Urakalla — på entreprenad	—	—	—	—	—	—		
15/1-35	1935	529 000	—	—	—	504 000	—	25 000	—	529 000	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—		
22/1-36	1936	111 000	—	—	—	98 953	95	12 046	05	111 000	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	»	177 000	—	—	—	174 043	40	2 956	60	177 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
16/3-36	»	182 000	—	—	—	173 789	60	4 459	45	178 249	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17/4-36	»	80 900	—	—	—	70 709	45	10 190	55	80 900	—	12	44	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	»	68 100	—	—	—	67 005	45	1 094	55	68 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4/8-36	»	88 000	—	—	—	81 651	85	6 348	15	88 000	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—		
30/9-36	»	78 000	—	—	—	57 267	60	19 569	55	76 837	15	16	148	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	»	65 000	—	—	—	43 236	90	21 763	10	65 000	—	7	106	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/1-37	1937	—	72 000	—	—	—	—	72 000	—	72 000	—	114	566	—	—	—	—	—	—	—	—		
30/1-37	»	—	245 000	—	—	—	—	82 990	25	82 990	25	148	569	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	»	—	54 000	—	—	—	—	53 648	80	53 648	80	21	349	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	»	—	217 000	—	—	—	—	213 222	—	213 222	—	62	1 555	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	»	—	165 000	—	—	—	—	163 517	80	163 517	80	336	1 428	—	—	—	—	—	—	—	—		
10/2-37	»	—	129 000	—	—	—	—	112 899	65	112 899	65	97	636	—	—	—	—	—	—	—	—		
24/3-37	»	—	38 000	—	—	—	—	34 741	15	34 741	15	65	262	—	—	—	—	—	—	—	—		
2/6-37	»	—	270 000	—	—	—	—	30 551	70	30 551	70	1	81	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	7 233 000	6 917 000	—	—	5 400 083	85	3 735 386	60	9 135 470	45	3 736	29 777	707	60 000:	—	—	—	—	—	—		
22/5-35	1935	165 000	—	—	—	157 477	25	4 222	50	161 699	75	7	24	—	—	—	—	—	—	—	—		
27/2-36	1936	98 000	—	—	—	88 031	—	1 983	15	90 014	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17/4-36	»	130 000	—	—	—	113 095	35	12 715	45	125 810	80	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—		

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	Laatu Konstruktion	Lärens Bredd	Järnväli Spännvidd	
			m	m
163. Kivipuro (Pieksämäki) .....	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	5.5	3.0	
164. Muurinkoski (Joroinen) .....	{ Rautapalkki, rautabet. laatta — Järnbalk, järnbetongplatta	5.0	20.0 + 19.0	
165. Kohisevanjoki (Rantasalmi) .....	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	6.25	5.0	
166. Virransalmi (Mäntyharju) .....	Rautaristikko — Järnfackverk	5.0	35.0	
167. Lapinkoski (Heinävesi) .....	Puusilta — Träbro	5.5	5.0	
168. Luhtajoki (Sääminki) .....	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	6.0	2.0	
169. Suovunjoki (Haukivuori) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	2.5	
170. Lammisto (Hirvensalmi) .....	»	6.0	4.0	
171. Tuustaipale (Mäntyharju) .....	{ Rautapalkki, rautabet. laatta — Järnbalk, järnbetongplatta	6.0	11.7 + 11.7	
172. Myllysilta » .....	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	6.0	4.0	
173. Rajajoki (Rantasalmi) .....	»	5.5	3.0	
174. Lautakota (Sääminki) .....	»	5.0	2.5	
175. Tynkkylänjoki » .....	»	5.5	3.5	
176. Koivusuo » .....	»	5.0	3.0	
177. Jokelanjoki (Hartola) .....	»	5.5	5.0	
178. Sappulansalmi (Heinävesi) .....	Rautapalkki — Järnbalk	5.5	14.0	
179. Sahajoki (Sääminki) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.0	
180. Ojajoki » .....	»	5.0	2.5	
181. Enojoki (Joroinen) .....	»	5.5	5.0	
182. Pekanpuro (Mäntyharju, Ristiina) .....	»	5.5	1.5	
183. Hiesunmylly (Sääminki) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	2.0	
184. Suurjoki (Joroinen) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	3.5	
185. Huitila (Sysmä) .....	»	6.0	5.0	
186. Koirsuo (Sulkava) .....	»	5.5	2.0	
187. Välijoki (Hartola) .....	»	5.5	4.5	
188. Harjunsilta (Sääminki) .....	»	6.5	5.0	
189. Uitonvirta (Sulkava) .....	Rautapalkki — Järnbalk	6.0	17.0	
190. Puumalansalmen lossi, Puumalansalmi färja (Puumala) .....	Moottorilossi — Motorfärja	6.0	12	tonnia
191. Orivirran lossi, Orivirta färja (Savonranta) .....	»	6.0	12	»
Yhteensä — Summa mk				
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
192. Tervajoki (Hankasalmi) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	8.0	
193. Pyöreäjoki (Leppävirta) .....	Puupalkki — Trålbalk	5.5	4.5	
194. Kauppiosenjoki (Nilsjä) .....	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	6.0	5.0	
195. Viannonkoski (Maaninka) .....	{ Teräspalkki ja bet. kansi — Stålbalk och betongdäck	5.0	3 × 20.5	
196. Ylösenjoki (Hankasalmi) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	10.0	
197. Hattusilta (Pielavesi) .....	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	5.5	4.5	
198. Mikkelinjoki (Rautalampi) .....	»	5.0	2.75	
199. Välijoki (Varpaisjärvi) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	10.0	
200. Salmisensilta (Suonenjoki) .....	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	5.5	3.0	
201. Ruunapuro » .....	»	5.5	3.0	
202. Ristjoki (Hankasalmi) .....	»	5.5	2.0	
203. Rajajoki (Suonenjoki) .....	»	5.5	4.0	
204. Sopenjoki (Varpaisjärvi) .....	»	6.0	5.3	
205. Kontinpuro (Hankasalmi) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.0	2.5	
206. Lahnapuro (Kuopion pit.) .....	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	5.5	3.25	
207. Tommanjoki (Pielavesi) .....	»	5.0	2.75	
208. Myllyjoki I (Hankasalmi) .....	»	5.5	2.5	
209. » II » .....	»	5.5	3.0	
210. Kärnänsilta (Varpaisjärvi) .....	»	5.5	5.3	



1  Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd	Jämsen Spännvidd	
			m	m
211. Lollankoski (Vesanto)	Rautabet. laatta — Järnbetongplatta	5.5	2.75	
212. Upsalonpuro (Iisalmen pit.)	»	5.5	3.25	
213. Varpasjoki (Maaninka)	»	5.5	4.3	
214. Kolppajoki (Siilinjärvi)	Rautabet. palkki — Järnbetongbalk	5.5	7.0	
215. Koirinpuro (Nurmes)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.0	
216. Lepikko (Kitee)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	8.0	
217. Haapajoki (Pielisensuu, Pyhäselkä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	4.0	
218. Pappilanpuro (Pielisjärvi)	Puupalkki — Träbalk	5.0	3.0	
219. Vilpaninpuro	»	5.0	3.0	
220. Karhunpuro	»	5.38	2.0	
221. Meroja (Ilomantsi)	»	3.0	1.5	
222. Järvenpään piensilta (Kitee)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.5	
223. Kuusipuro (Nurmes)	»	5.5	2.0	
224. Reuhkajärvenpuro (Polvijärvi)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	2.2	
225. Mustapuro (Kuusjärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	3.0	
226. Putaansahi (Liperi)	Kiviholvi — Stenvalv	5.75	1.5	
227. Matara (Polvijärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	4.0	
228. Ruokopuro (Pielisjärvi)	»	5.5	1.5	
229. Kirveslampi	»	5.0	1.5	
230. Kangaspuro (Värtsilä)	»	5.5	2.5	
231. Hukanpuro	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	1.5	
232. Levinpuro	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.5	
233. Kinnulanpuro	»	5.5	1.0	
234. Sonkajanjoki (Ilomantsi)	»	5.5	2.5	
235. Humalajoki (Kitee, Tohmajärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	7.0	
236. Lapinjoki (Rautavaara)	»	5.0	15.0	
237. Tuopanjoki (Juuka)	Betonipalkki — Betongbalk	5.0	7.25	
238. Syrjäjoki (Kaavi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	1.5	
239. Rauvanlamminpuro	»	5.5	2.0	
240. Sukkulajoki (Kuujärvi, Polvijärvi)	{ Teräspalkki, rbkansi — Stålbalk, järnbetongdäck	5.0	16.0	
241. Lotmanjoki (Nurmes)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	3.5	
242. Ruostepuro	»	5.5	1.5	
243. Koskenniskan kanavasilta, kanalbro (Tuupovaara)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.0	7.25	
244. Kinnasniemen kanavasilta, kanalbro	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	5.0	
245. Haapajoki (Pyhäselkä)	»	6.0	2.5	
246. Laavuspuro (Kuusjärvi)	Puupalkki — Träbalk	5.5	2.75 + 3.5 + 2.75	
247. Rosvohotu (Tuupovaara)	Piäsilta — Träbro	5.0	3.5	
248. Honkapuro (Liperi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.5	
249. Suurjoki	»	5.5	4.0	
250. Valkeispuro (Rautavaara)	»	5.5	3.0	
251. Vanhanjoki (Juuka)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	1.5	
252. Saarijoki (Pielisjärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	4.0	
253. Aittojoki (Säyneinen)	»	5.5	3.0	
254. Rauanjoki (Pyhäselkä, Tohmajärvi)	{ Vino rautabetonilaatta — Sned järnbetongplatta	6.0	4.0	
255. Myllypuro (Rautavaara)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.0 × 1.2	
256. Kanavasilta, kanalbro (Ilomantsi)	Puupalkki — Träbalk	5.0	8.0	
257. Oinassalmen lossi — Oinassalmi förja (Ilomantsi)	—	—	—	
258. Viitajoki (Kuusjärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.0	
259. Karvari (Kaavi)	Kiviholvi — Stenvalv	6.65	2.0	
260. Hepopuro (Kühtelysvaara)	»	6.0	2.0	
261. Jongunjoki (Pielisjärvi)	{ Teräspalkki, rbkansi — Stålbalk, järnbetongdäck	5.0	16.0 + 16.0	

5	6	7				8				9				10				11				12			13			14			16					
		Määräraha — Anslag								Menot — Utgifter								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgätt i 10-tal												16						
		Alkuesimän myöntevä Tälligare beviljat		Vuodelle 1937 För år 1937		Edellisen vuosina Forregående år		V 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hevosuntaja Hästbimmar			Henkilöuntaja Personbimmar			Autokuntaja Bilbimmar			Tienkokevelvollisten y. m. osanotto kustannuksellaan Vastuunmaksu/dikas m. ti andel i kostnaderna															
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk		p	mk	p	mk	p	mk	p								
26/10-36	1936	66 000								44 800	15	44 800	15	25		468																				
3/10-37	1937									36 560	70	36 560	70	20		317																				
26/4-37	»			135 000						123 909	90	123 909	90	42	1 185																					
30/1-37	»			174 000						134 175	55	134 175	55	96	1 007																					
15/1-36	1936	75 000				72 304	40			2 695	60	75 000		1	20																					
»	»	128 000				127 596	70			403	30	128 000																								
»	»	137 500				137 128	10			371	90	137 500																								
»	»	37 000				36 768				232		37 000			3																					
»	»	22 000				20 276	95			1 723	05	22 000			19																					
»	»	43 000				41 650	20			1 349	80	43 000			7																					
16/1-36	»	15 500				15 191	45			308	55	15 500																								
21/1-36	»	106 000				86 299	15			15 349	60	106 000		12	27																					
»	»	67 000				65 055	60			1 944	40	67 000																								
»	»	87 000				86 760	20			239	80	87 000																								
»	»	123 000				122 124	75			875	25	123 000			16																					
»	»	90 000				85 843	95			4 156	05	90 000																								
23/1-36	»	68 000				65 885	70			2 114	30	68 000																								
29/1-36	»	65 000				23 637	30			41 362	70	65 000		64	237																					
»	»	86 000				77 204	10			8 795	90	86 000		12	108																					
4/2-36	»	85 000				76 992	90			8 007	10	85 000		13	105																					
»	»	105 000				101 746	45			3 253	55	105 000			58																					
»	»	87 000				65 192	75			20 777	20	87 000		19	50																					
5/2-36	»	123 000				122 409	20			590	80	123 000																								
26/2-36	»	210 000				208 716	40			1 283	60	210 000			20																					
3/3-36	»	314 000				285 908	90			28 091	10	314 000		38	160																					
»	»	191 000				173 637	40			17 362	60	191 000		14	118																					
»	»	114 000				104 977	20			9 022	80	114 000		17	61																					
»	»	186 000				149 260	60			36 739	40	186 000		42	300																					
7/4-36	»	230 000				299 185				815		230 000		4	54																					
3/6-36	»	133 000				123 426	25			9 573	75	133 000		22	87																					
»	»	53 000				45 761	70			7 238	30	53 000			2																					
14/8-36	»	105 000				83 348	75			21 651	25	105 000		19	121																					
26/10-36	»	144 000				27 545	10			116 454	90	144 000		61	1 073																					
»	»	46 000		26 000		2 312	80			69 539	70	46 000		7	558																					
18/11-36	1937	25 000								25 000		25 000		9	226																					
14/1-37	»			46 000						46 000		46 000		41	334																					
30/1-37	»			104 000						96 400	90	96 400	90	49	711																					
»	»			97 000						92 012	15	92 012	15	17	765																					
»	»			60 000						58 934	55	58 934	55	76	564																					
»	»			78 000						71 516	65	71 516	65	31	619																					
»	»			140 000						140 000		140 000		126	1 227																					
»	»			139 000						128 012		128 012		130	1 019																					
»	»			98 000						86 952	50	86 952	50	78	906																					
»	»			50 000						49 820	85	49 820	85	67	470																					
9/2-37	»			119 000						112 792	10	112 792	10	186	961																					
30/1-37	»			128 000						124 052	80	124 052	80		34																					
3/3-37	»			148 000						118 145	15	118 145	15	87	1 275																					
»	»			109 000						96 769	40	96 769	40	42	1 044																					
»	»			139 000						105 931	10	105 931	10	132	1 005																					
»	»			696 400						659 281	80	659 281	80	414	3 292																					
»	»			380 000						378 625	50	378 625	50	172	2 946																					

1 Nimi — Namu	2 Sillan — Brons		3	4
	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd	Järneväli Spännvidd	
			m	m
262. Pilpanen (Eno) .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.5	11.0+11.0	
263. Kaunisjoki (Iomantsi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	5.0	
264. Koveropuro » .....	»	5.5	1.5	
265. Haukijoki » .....	»	5.5	5.0	
266. Kalsti (Liperi) .....	»	6.0	4.5	
267. Oksoja (Pielisensuu) .....	»	6.5	3.0	
268. Onkisalmen lossin ylikulun parantaminen (Liperi)	—	—	—	
269. Saarekkeenpuro (Tohmarjärvi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	3.0	
270. Mähkö (Pielisjärvi) .....	{ Teräspalkki, rautabetonikansi — Stålbalk, järnbetongdäck	5.5	12.0	
271. Ahvenisen ja Uimaharjun lossit, färjor (Eno) ...	—	—	—	
272. Taipaleenjoki (Liperi) .....	Rautabetoniholvi — Järnbetongvalv	6.0	17.0	
273. Sahinpuro (Rääkkylä) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.5	
274. Ruosmanjoen väliaikainen silta, provisorisk bro (Pielisjärvi) .....	—	—	—	
Yhteensä — Summa mk				
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
275. Antilanoja (Kurikka) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.5	4.0	
276. Kyröjoen sekä Finnbäckin ja Hellskärin kanavan sillat (Koivulahti) — Kyrö-älvbro samt Finnbäcks och Hellskärskanalsbroar (Kvevlaks) .....	Teräsrastikko — Stålfackverk Teräspalkit — Stålbalkar	5.0 5.0	3 × 40.0 6.6 6.4	
277. Småträskdiket (Siipyy, Sideby) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	3.0	
278. Öviksdiket » .....	»	5.5	2.0	
279. Högbron » .....	»	6.0	4.0	
280. Källdiket (Närpiö, Närpes) .....	»	6.0	4.0	
281. Toholamminneva (Toholampi) .....	»	5.0	2.5	
282. Jokela (Alavus) .....	Teräspalkit — Stålbalkar	5.0	16.0	
283. Myllypuro » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	5.0	
284. Päkki (Evijärvi) .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	6.0	7.5	
285. Naikoski (Jyväskylä) .....	Rautabetoniholvi — Järnbetongvalv	7.0	28.0	
286. Storbäck (Teerijärvi) .....	Teräspalkit — Stålbalkar	5.0	7.0	
287. Heimkärrsbäck » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.0	
288. Isoneva (Evijärvi) .....	»	5.5	2.5	
289. Brännbäck (Närpiö, Närpes) .....	»	6.0	1.5	
290. Lestijoki (Toholampi) .....	{ Teräs- ja bet. palkit — Stål- och betongbalkar Rautabetoniu-lokepalkki — Utkra- gad järnbetongbalk	5.0 5.0	8.0+3 × 15.2+8.0 5.0+13.0+	
291. Niemisjoki (Ähtäri) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	5.0	
292. Myllypuro » .....	»	5.5	3.5	
293. Pellinen (Lappajärvi) .....	»	5.5	4.0	
294. Viinikainen » .....	»	5.5	2.0	
295. Jokisilta (Evijärvi) .....	Teräspalkit — Stålbalkar	5.0	10.0	
296. Matosalmen lossi, Matosalmi färja (Saarijärvi) ..	—	—	—	
297. Bertils (Oravainen, Oravais) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.5	2.0	
298. Sundbäck » .....	»	5.0	2.0	
299. Karhumäenoja (Ylistaro) .....	»	5.5	2.0	
300. Storträskbäck (Närpiö — Närpes) .....	»	5.75	3.0	
301. Vedenoja (Laihia) .....	Teräspalkit — Stålbalkar	6.0	7.0	
302. Kasakaoja » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.5	3.0	
303. Dagsmossa (Lapväärtti, Lappfjärd) .....	»	5.5	3.5	
304. Rautila (Himanka) .....	»	6.0	2.0	
305. Punasilta (Lohtaja) .....	»	6.0	3.0	
306. Heinäsuonpuro (Saarijärvi) .....	»	5.5	2.0	
307. Purolanpuro » .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.0	

5	6	7				8				9				10				11				12			13			14	16									
		Määräraha — Anslag				Vuodelle 1937 För år 1937				Edellisiä vuosina Föreående år				Menot — Utgifter				Yhteensä Summa				Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har Åtgätt i 10-tal			Hevosuntjeja Hästinnar	Henkilöuntjeja Personlunnar	Autokuntjeja Bilinnar											
		Alkuisammun myönnetty Tiläigare beviljat		mk p		mk p		mk p		mk p		mk p		mk p		mk p		mk p		mk p																		
8/3-37	1937	—	—	128 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 870	55	—	—	104 870	55	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
»	»	—	—	62 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 000	—	—	—	62 000	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
»	»	—	—	103 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100 217	70	—	—	100 217	70	—	—	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
9/3-37	»	—	—	523 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	509 044	70	—	—	509 044	70	—	—	425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
8/3-37	»	—	—	261 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202 774	20	—	—	202 774	20	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
3/3-37	»	—	—	700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	616 042	40	—	—	616 042	40	—	—	859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
17/4-37	»	—	—	70 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 871	95	—	—	69 871	95	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
»	»	—	—	310 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300 759	10	—	—	300 759	10	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
10/5-37	»	—	—	530 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160 000	—	—	—	160 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
21/7-37	»	—	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320 533	40	—	—	320 533	40	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
6/8-37	»	—	—	140 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 174	25	—	—	93 174	25	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5/11-37	»	—	—	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 000	—	—	—	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	5 298 000	—	7 107 400	—	—	—	3 935 635	85	—	—	—	—	7 263 364	80	—	—	11 199 000	65	—	—	5 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
6/2-34	1934	128 000	—	—	—	—	—	122 766	70	—	—	—	—	4 515	50	—	—	127 282	20	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
16/11-35	1933	2 190 000	—	—	—	—	—	2 158 971	20	—	—	—	—	2 478	45	—	—	2 161 449	65	—	—	1 963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19/1-36	1936	44 000	—	—	—	—	—	33 260	—	—	—	—	—	220	—	—	—	33 480	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
»	»	32 000	—	—	—	—	—	24 619	30	—	—	—	—	175	—	—	—	24 794	30	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
»	»	64 000	—	—	—	—	—	51 910	35	—	—	—	—	135	—	—	—	52 045	35	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22/1-36	»	77 000	—	—	—	—	—	59 435	20	—	—	—	—	510	—	—	—	59 945	20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24/1-36	»	60 000	—	—	—	—	—	39 839	15	—	—	—	—	450	80	—	—	40 289	95	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16/1-36	»	197 000	—	—	—	—	—	132 373	85	—	—	—	—	49 315	90	—	—	181 689	75	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
»	»	58 000	—	—	—	—	—	52 397	95	—	—	—	—	1 533	—	—	—	53 930	95	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22/2-36	»	123 000	—	—	—	—	—	119 056	40	—	—	—	—	3 943	60	—	—	123 000	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
»	»	590 000	—	26 000	—	—	—	587 804	85	—	—	—	—	27 971	25	—	—	615 776	10	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26/2-36	»	56 000	—	—	—	—	—	40 987	45	—	—	—	—	457	70	—	—	41 445	15	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2/3-36	»	41 000	—	—	—	—	—	30 900	45	—	—	—	—	493	55	—	—	31 394	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4/3-36	»	44 000	—	—	—	—	—	42 050	45	—	—	—	—	766	—	—	—	42 816	45	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6/3-36	»	57 000	—	—	—	—	—	28 618	10	—	—	—	—	15 727	45	—	—	44 345	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
»	»	425 000	—	—	—	—	—	313 309	40	—	—	—	—	7 695	10	—	—	321 004	50	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19/3-36	»	243 000	—	—	—	—	—	226 296	85	—	—	—	—	40 102	95	—	—	266 399	80	—	—	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	»	98 000	—	—	—	—	—	52 592	40	—	—	—	—	40 279	05	—	—	92 871	45	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	»	—	—	—	—	—	—	9 133	80	—	—	—	—	63 084	20	—	—	72 218	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15/5-36	»	184 000	—	—	—	—	—	5 688	75	—	—	—	—	36 168	05	—	—	41 856	80	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	»	—	—	—	—	—	—	49 366	25	—	—	—	—	43 163	—	—	—	92 529	25	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12/8-36	»	25 000	—	—	—	—	—	24 951	10	—	—	—	—	—	—	—	—	24 951	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14/8-36	1936	78 000	—	—	—	—	—	4 306	35	—	—	—	—	48 284	85	—	—	52 591	20	—	—	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	»	38 000	—	—	—	—	—	3 358	30	—	—	—	—	23 479	20	—	—	26 837	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26/10-36	aloit- tam.	91 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30/10-36	1937	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 413	10	—	—	45 413	10	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	»	227 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 390	80	—	—	106 390	80	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	»	123 000	—	—	—	—	—																															

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	Laatu Konstruktion	Leveys Breidd	m	Järnsväli Spännvidd m
308. Tiihaanpuro (Viitasaari)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	3.0	
309. Vissaperänoja (Veteli)	»	5.5	5.0	
310. Jokimutka (Kauhajoki)	»	5.5	1.5	
311. Talasluoma I, »	»	5.5	2.5	
312. » II, »	»	5.5	2.5	
313. Suopaikka (Toivakka)	»	5.5	2.0	
314. Lapinjoki »	»	5.5	5.0	
315. Huikonsalmi »	{ Rautabetoniulokepalkki — Utkra- gad järnbetongbalk	5.5	{ 5.0+15.0+ 5.0	
316. Salmi »	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.5	9.0	
317. Sydänoja (Himanka)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	3.5	
318. Pirkutainen (Veteli)	»	5.5	2.0	
319. Ollinsilta (Virrat)	»	5.5	2.5	
320. Kullasbäck (Ähtävä)	»	5.5	5.5	
321. Sikalansilta (Ullava)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	14.0	
322. Vaissi (Keuruu)	»	5.5	13.0	
323. Suolahti »	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.5	8.0	
324. Ivesjoki »	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	7.0	
325. Kauppila (Lohtaja)	»	6.0	17.0	
326. Niemi (Halsua)	»	5.5	{ 12.0+15.0+ 12.0	
327. Siltala (Jyväskylä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	3.0	
328. Isojoki »	»	6.0	3.0	
329. Hoiskonpuro (Alajärvi)	»	6.0	3.0	
330. Skatila (Mustasaari)	{ Jatkuva rautab. palkki — Konti- nuerlig järnbetongbalk	5.0	{ 15.4+15.8+ 15.4+15.4	
331. Hallinsalmi (Multia)	Rautab. palkit. — Järnbetongbalkar	5.5	15.0	
332. Paldiket (Koivulahti — Kvevlaks)	Putkirumpu — Rörtrumma	5.0	0.9	
333. Svartsundsback (Koivulahti — Kvevlaks)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	2.0	
334. Nurmonjoki (Lapua)	Teräspalkit — Stålbalkar	{ 1.5+ 5.5+ 1.5	17.0	
335. Juusola (Kauhava)	»	5.0	11.5	
336. Jokiperä (Laihia)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	2.5	
337. Luopajarvenluoma (Jalasjärvi)	Rautab. palkki — Järnbetongbalk	6.0	7.0	
338. Asemansilta, stationsbro (Teuva)	Teräspalkit — Stålbalkar	5.0	10.47	
339. Rajaoja (Jalasjärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.5	
340. Ruukinkoski (Pihlajavesi)	{ Jatkuva betonipalkki — kontinuer- lig betongbalk	5.5	2 × 11.0	
341. Orismala (Isokyrö)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	6.0	8.1	
342. Vuohiluoma (Jalasjärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	2.0	
Yhteensä — Summa mk				
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
343. Pyhäjoki (Pyhäjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	16.0	
344. Köyhänjoki (Reisjärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	5.0	
345. Salojoki »	»	5.5	5.0	
346. Näljanoja (Nivala)	»	5.5	2.5	
347. Pahanoja »	»	5.5	4.0	
348. Vasanoja (Kalajoki)	»	6.0	2.5	
349. Kärämäenjoki (Kärämäki)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	17.0	



1	2		3	4
	Sillan — Brons		Leveys Breidd	Jänneväl Spanvidd
	Nimi — Namn	Laatu Konstruktion		
350. Mätäsniitty (Kärsämäki)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.5	2.5	}
351. Puuro-oja »	»	5.5	3.5	
352. Kaivosoja »	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	3.5	
353. Viirelä (Merijärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	9.0	
354. Alanevanoja (Kestilä)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.0	2.0	
355. Hätöjanoja »	Kiviholvi — Stenvalv	5.0	1.6	
356. Vorna (Pulkkilä)	Teräsplakki — Stålbalk	5.0	$\left. \begin{array}{l} 12.0 + 12.0 \\ + 17.0 + \\ 15.0 + 15.0 \\ + 17.8 + \\ 20.0 \end{array} \right\}$	
357. Vihanninjoki (Vihanti)	»	5.0	11.7	}
358. Sillankorva (Temmes)	»	5.0	13.0	
359. Akonpuro »	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.0	5.4	}
360. Ruotsinoja (Liminka)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	10.0	
361. Sunila »	»	6.0	10.0	}
362. Myllyoja (Oulujoki)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	2.5	
363. Isonsuonpuro (Säräsniemi)	Puinen palkkisilta — Träbalksbro	5.0	2.2	}
364. Hyrynpuuro »	»	5.0	4.5	
365. Kitronoja »	»	5.0	2.5	}
366. Rovanoja »	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.0	2.0	
367. Ämmäkoski (Kajaani ja Kajaanin mlk.)	Betonikannellinen teräspalkkisilta — Stålbalk, betongdäck	$\left. \begin{array}{l} 1.25 + \\ 5.5 + \\ 1.25 \end{array} \right\}$	$\left. \begin{array}{l} 3 \times 18.3 + \\ 11.8 + 3 \times \\ 18.3 \end{array} \right\}$	
368. Saaripuro (Kuhmo)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.0	5.0	}
369. Varajoki »	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	15.0 + 15.0	
370. Nuottipuro »	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.0	2.0	}
371. Haapopuro (Hyrynsalmi)	»	5.0	2.5	
372. Heikinoja (Yli-Ii)	»	5.0	2.0	}
373. Ahvenoja »	»	5.0	2.0	
374. Kallio-oja »	»	5.0	2.5	}
375. Vitmanpuro »	Kivirumpu — Stentrumma	5.0	0.8	
376. Hautapuro »	»	5.0	0.8	}
377. Lämsänoja (Pudasjärvi)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.0	4.5	
378. Ritvanoja I »	»	5.0	4.5	}
379. Ritvanoja II »	Teräsplakki — Stålbalk	5.0	9.0	
380. Keikkeikönoja »	Rautabetonilaatta Järn betongplatta	5.0	2.0	}
381. Koiraoja »	Puupalkki — Träbalk	5.0	2.2	
382. Haapalanoja »	»	5.0	2.2	}
383. Matalaisenaro »	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.0	4.0	
384. Livojoki »	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.0	$\left. \begin{array}{l} 19.0 + 24.0 \\ + 19.0 \end{array} \right\}$	
385. Lauttasenoja »	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.0	3.5	}
386. Jänisoja »	»	5.0	2.0	
387. Ämmänoja »	»	5.0	3.0	}
388. Kivioja »	»	5.0	4.0	
389. Aitto-oja (Taivalkoski)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	1.5	}
390. Korpuanjoki »	{ Vastapainollinen rautabetonipalkki — Järn betongbalk med motvikt	5.5	16.0	
391. Elehvänoja »	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.0	3.5	}
392. Kostonjoki »	{ Rautabet. jatkuva palkki — Kon- tinuerlig järn betongbalk	5.5	$\left. \begin{array}{l} 14.0 + 19.0 \\ + 14.0 \end{array} \right\}$	
393. Saarvapuro (Kuusamo)	Kiviholvi — Stenvalv	5.0	2.0	}
394. Ronipuro »	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.0	1.5	
395. Tatankijoki »	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.7	



1  Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd	Jänneväll Spannrädd	
			m	m
396. Tornionjoki (Tornio) .....	Teräsristikko — Stålfackverk	5.0+	72.0+108.0	}
397. Tuhkurinoja (Karunki) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	1.5	+72.0	
398. Heinioja (Kolari) .....	»	5.5	1.7	}
399. Mustioja (Muonio) .....	»	5.0	5.8	
400. Pakajoki » .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.5	3.8	}
401. Virneoja » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	7.0	
402. Ternujoki (Rovaniemi) .....	{ Rautabetoniulokepalkki — Utkra- gad järnbetongbalk	5.5	3.8	}
403. Tuhkaoja (Kemi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.06	13.5	
404. Lehmiöja (Tervola) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.5	}
405. Tarvaanoja » .....	Puupalkki — Träbalk	5.0	4.5+5.5+4.5	
406. Tervolanoja » .....	»	5.4	4+4.8+4.0	}
407. Kurjenoja (Rovaniemi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.3	3.0	
408. Härkäpuro (Ranua) .....	»	5.5	5.0	}
409. Käkisenöja (Rovaniemi) .....	»	5.0	2.5	
410. Alapostojoki (Sodankylä) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	7.0	}
411. Punasenoja » .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.0	16.3+16.3	
412. Yläpostojoki » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	5.5	}
413. Myllyoja » .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	16.0	
414. Lohijoki » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	5.5	}
415. Tankajoki » .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	13.0	
416. Kaksilauttasenoja » .....	»	5.0	7.0	}
417. Alajoki (Inari) .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.0	10.25	
418. Lintuoja (Sodankylä) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.70	}
419. Kortejätkä » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	3.0	
420. Purnunoja » .....	»	5.5	2.5	}
421. Iso-oja » .....	»	5.5	3.5	
422. Tolosöja » .....	»	5.5	5.5	}
423. Palopääöja (Inari) .....	»	5.5	2.5	
424. Saarineitämööja » .....	»	5.5	2.0	}
425. Kivioja » .....	»	5.0	2.0	
426. Rämöja » .....	»	5.0	2.0	}
427. Risujängänoja » .....	»	5.0	2.0	
428. Savioja » .....	»	5.0	2.0	}
429. Tien oikaisu Ukontuvan siltojen kohdalla (Inari)	»	5.0	—	
430. Neitijängänoja (Inari) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.0	}
431. Keskim. Paloselkäjärvenoja » .....	»	6.05	4.5	
432. Luovaoja (Petsamo) .....	»	5.5	2.5	
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt mk	—	—	—	

5	6	7		8		9				10		11		12			13	14	16
		Määräraha — Anslag		Vuodelle 1937 För år 1937		Edellisiä Vuosina Kärsäende år		V. 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har Åtgätt i 10-tal							
		Alkusemmän nyönnetty Tidigare beviljat		mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Biltimmar	15	16			
3/2-35	1935	3 000 000	—	4 400 000	—	2 666 410	70	2 119 499	20	4 785 909	90	175	6 382	52	—	—	—		
14/1-37	1937	—	—	42 000	—	—	—	41 870	55	41 870	55	39	346	—	—	—	—		
12/4-37	»	—	—	124 000	—	—	—	123 401	95	123 401	95	16	1 027	27	—	—	—		
30/1-37	»	—	—	202 000	—	—	—	201 940	55	201 940	55	51	1 418	59	—	—	—		
»	»	—	—	91 000	—	—	—	91 000	—	91 000	—	62	670	25	—	—	—		
17/4-36	1936	248 000	—	—	—	32 900	20	206 556	65	239 456	85	16	1 065	10	—	—	—		
15/1-36	»	188 000	—	—	—	125 688	45	1 400	75	127 089	20	49	1 180	34	—	—	—		
»	»	—	—	—	—	48 369	05	—	—	48 369	05	13	474	—	—	—	—		
16/3-36	»	146 000	—	—	—	66 708	50	11 797	35	78 505	85	95	506	3	—	—	—		
»	»	—	—	—	—	50 196	75	4 141	95	54 338	70	24	436	11	—	—	—		
28/10-36	»	88 000	—	14 000	—	37 472	40	63 495	20	100 967	60	37	599	10	—	—	—		
»	1937	56 000	—	—	—	—	—	55 012	05	55 012	05	17	389	18	—	—	—		
22/2-35	1935	1 340 000	—	—	—	1 237 849	35	89 469	10	1 327 318	45	55	846	24	—	—	—		
14/1-37	1937	—	—	65 000	—	—	—	64 952	35	64 952	35	7	492	29	—	—	—		
6/8-37	»	—	—	140 000	—	—	—	42 262	45	42 262	45	19	351	2	—	—	—		
27/4-37	»	—	—	456 000	—	—	—	150 949	50	150 949	50	46	1 135	38	—	—	—		
30/1-37	»	—	—	338 000	—	—	—	325 003	85	325 003	85	49	2 733	73	—	—	—		
3/3-37	»	—	—	259 000	—	—	—	209 518	35	209 518	35	108	1 706	31	—	—	—		
—	—	10 137 500	—	10 043 000	—	8 008 746	85	8 008 350	15	16 017 097	—	10 201	101 579	1 314	250 000	—	—		
—	—	47 253 500	—	46 320 300	—	34 836 358	20	37 311 226	50	72 147 584	70	40 574	415 041	9 007	1 544 000	—	—		

1  Nimi — Namn	2 Sillan — Brons	3	4
	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd  m	Jämsvärd Spännvärd  m
<b>B. Parannustyöt. — Förbättringsarbeten.</b>			
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>			
433. Virtala (Koskenpää) .....	Teräspalkit — Stålbalkar Puusilta — Träbro	5.0	8.9+8.45+ 8.45
434. Autiojoki (Korpilahti) (varasilta — reservbro) ..		—	—
Yhteensä — Summa mk		—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>			
435. Kantti (Kymi) .....	Puiset tukiansaat — Spännverk av trä Puupalkki — Träbalk »	6.3	12.2+14.7+ 15.2
436. Mairetunsalmi (Vuoksenranta) .....		5.0	7.5
437. Miinala (Salmi) .....		5.25	9.1+9.7+6.4
Yhteensä — Summa mk		—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>			
438. Melttunen (Kaavi) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	3×15.0
Yhteensä — Summa mk		—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>			
439. Storån sillan penkereitten levittäminen — Breddning av Storå bros bankar (Kaarlela, Karleby) ..	—	—	—
440. Pitäjäsilta (Isokyrö) .....	Teräspalkit — Stålbalkar	5.0	10.6
441. Liinamaan silta (Ylihärmä) .....	Rautaristikko — Järnfackverk	5.0	60.0
Yhteensä — Summa mk		—	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>			
442. Utajärven lossi, Utajärvi färja (Utajärvi) .....	—	—	—
Yhteensä — Summa mk		—	—
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt mk</b>		—	—



Yksityiskohtainen selostus.

Detaljerad redogörelse.

61. Kurjen silta ja 990 m pituinen tie-oikaisu, Ypäjän pitäjässä.

61. Kurki bro jämte en 990 m vägkorrektion i Ypäjä socken.

Kustannusten jakaantuminen:

Utgifterna fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikkö- hinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	46 009	20	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairashoito, vuosilomat y. m. — Hyror, expenser, sjukvård, arbetarledigheter m. m.	—	5 974	25	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	480	—	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja siltapaikan perustutkimustyöt — Mättnings-, avvägnings- och grundundersökningsarbeten	—	3 924	80	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	1 547	30	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förräds- och arbetsbyggnader	—	4 127	45	—	—
Tiealuetta raivattu ja sivuojaa kaivettu — Vagröjning och sidodiken	950 m	3 939	70	4	14
Maata leikattu ja siirretty penkereeseen — Jord från skärning till bank	2 905 m <sup>3</sup>	36 745	35	12	65
Samoin kalliota — D:o berg	1 765 »	103 680	—	58	74
Pengertäytettä varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 850 »	50 306	80	17	65
Salaojaa tehty kallioon — Täckdike i berg	80 m	7 907	30	98	80
Paaluja ja hirsilavaa tiepenkereen vahvistamiseen — Pälär och stockbädd till förstärkning av vägbank	640 »	7 363	50	11	50
Pengerluiskaa verhottu ruokamullalla — Bankslänt beklädd med matjord	1 000 m <sup>2</sup>	2 224	—	2	22
Kiviheittoa virtapilarin ja keilojen ympärille maakivistä — Stenkastning kring strömpelare och kägler	65 m <sup>3</sup>	2 264	20	34	85
Putkirumpuja — Rörtrummar, d = 0.5 m	1 kpl., st.	1 310	—	1 310	—
Tierungon harjan tasoittamista — Planering av vägkropp	4 300 m <sup>2</sup>	2 616	60	—	61
Hakoeristystä saviperustalle — Risisolering på lergrund	1 100 m <sup>2</sup>	1 757	40	1	60
Karkeaa soraa hakojen päälle — Grovt grus på ris	175 m <sup>3</sup>	3 415	40	19	50
Vanhaa tietä sidemaaksi — Gammal väg till bindjord	655 »	12 294	—	18	78
Savensekaista soraa ja tiepinnan kovettamista — Lerblandat grus och hårdgöring av vägtya	490 »	9 625	90	19	63
Kulutussoraa seulottuna — Sällat slitgrus	313 »	6 904	80	22	05
Peruskaihua (savea) — Grundgrävning (lera)	170 »	2 474	70	14	53
Ponttiseinäjä maatuokien peruskuoppien ympärille 2 1/2" — Spontvägg till fundamentgropar för landfästen 2 1/2"	250 m <sup>2</sup>	18 766	10	75	06
Soraa perustuksiin sullottuna — Packat grus till fundament	110 m <sup>3</sup>	2 585	—	23	45
Perusbetonia — Fundamentbetong	116 »	19 926	05	171	77
Peruspaalutusta — Fundamentpålning	1 025 m	23 282	35	22	70
Peruskuoppien kuivanapito — Torrhällning av fundamentgropar	—	4 090	—	—	—
Pohjan tasausta virtapilarin kohdalla ja hirsarkun laskeminen — Planering av botten för strömpelare och nedsänkning av stockkista	50 m <sup>2</sup>	6 631	45	132	63
Hirsarkkua virtapilariin — Stockkista till strömpelare	180 m <sup>3</sup>	18 116	35	100	65
Kivimuuria laastisaumoin ja säästöbetonisin takamuurein — Stenmur med cementfogar och bakmur av sparbetong	165 »	56 444	85	342	09
Soraa maatuokien taakse ja keiloihin — Grus till landfästen och kägler	254 »	4 838	—	19	10
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering till kägler	130 m <sup>2</sup>	9 951	55	76	60
Terästä siltakannattajiin puhdistuksineen ja maalauksineen — Stål till bärbalkar incl. putsning och målning	29 000 kg	104 306	70	3	60
Puuta sillan kanteen tervauksineen — Brodäck av trä jämte tjärning	37 m <sup>3</sup>	25 757	30	696	14
Terästä siltakanteisiin maalauksineen — Stål till broräcken jämte målning	1 900 kg	10 142	25	5	34
Kivisiä kaidepylväitä sillan päihin — Räckstolpar av sten vid broändorna	4 kpl., st.	520	—	130	—
Pengerkaidetta kivipylväin ja puisin johdeparruin — Bankräcke av trä med stenstolpar	363 m	13 977	90	38	55
Työkalujen ja koneiden osto ja kuljetus — Anskaffning och transport av arbetsredskap och maskiner	—	39 646	80	—	—
Yhteensä — Summa mk		675 875	30		

78. Kautunvuolteen silta ja 370 m pitui-  
nen tieoikaisu, Ruoveden pitäjässä.

78. Kautunvuolle bro jämte en 370 m  
vägkorrektion i Ruovesi socken.

Kustannusten jakaantuminen:

Utgifterna fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikkö- hinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset— Arbetsledning och resekostnader	—	60 471	85	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairashoito, tapaturmakorvaukset y. m.— Hyror, expenser, sjukvård, olycksfall m. m. ....	—	7 723 <sup>9</sup>	35	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar .....	—	765	—	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja siltapaikan perustutkimustyöt — Mättnings-, av- vägnings- och grundundersökningsarbeten .....	—	3 774	85	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro .....	—	11 403	10	—	—
Välialkaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader ...	—	2 705	90	—	—
Tiealuetta raivattu metsämaahan ja sivuoja kaivettu — Väggröjning å skogsmark jämte sidodiken .....	202 m	1 745	05	8	63
Hiekkamaata leikattu ja siirretty penkereeseen — Sandjord från skärning till bank .....	560 m <sup>3</sup>	5 443	—	9	70
Pengertäytettä varakuopista — Fyllnadsjord till bank från reservtag Pengerluiskien suojaaminen ruokamullalla ja siemennyksellä — Mat- jord till bankslänt jämte insäning .....	3 200 »	41 051	05	12	83
Kivihiettoa virtapilarien juurelle — Stenkastning till strömpelare ...	920 m <sup>2</sup>	4 747	10	5	16
Tierungon harjan tasaamista — Planering av väggropp .....	90 m <sup>3</sup>	5 413	10	60	15
Sidemaata ja maalaatikon tekoa tien jakavaan kerrokseen — Bind- jord och jordläda till väg .....	1 000 m <sup>2</sup>	514	60	—	51
Savensekaista soraa ja tiepinnan kovettamista — Lerblandat grus och härdgörning av vägyta .....	100 m <sup>3</sup>	1 546	10	15	46
Kulutusoraa tien pintaan seulottuna — Sällat slitgrus till vägyta ..	116 »	2 270	40	19	56
Someroa tien kantokerrokseen — Grovt grus till bärlager för väg ...	98 »	1 905	—	19	45
Vedenaista peruskaivua (juoksuhiikkaa) — Grundgrävning under vatten (kvicksand) .....	130 »	2 365	—	18	18
Pontiseinää maatuukien peruskuoppien ympärille — Spontvägg till fundamentgropar för landfästen, 2 1/2" × 7" .....	150 »	9 541	10	63	50
Soraa peruskuoppien pohjalle — Grusfundament .....	250 m <sup>3</sup>	29 740	60	118	97
Perusbetonia maatuukien peruslaattoihin veteen valettuna) 1: 2, 5: 2, 5 — Fundamentbetong till landfästena gjuten i vatten)	60 m <sup>3</sup>	1 220	25	20	33
Peruspaalutusta: jatkettu paalut — Fundamentpålning: förlängda pålar	69 »	19 808	15	287	50
Peruskuoppien kuivanapito — Torrättning av fundamentgropar ....	2 900 m	83 154	35	28	65
Kivien ja puiden poistoa sekä pohjan tasausta virtapilarien arkkujen kohdalla — Avlägsnande av sten och trävirke samt planering av botten under strömpelarkistor .....	—	4 432	35	—	—
Perusbetonia virtapilarien arkkuihin, osaksi veteen valettuna — Fun- damentbetong till strömpelarkistor, delvis gjuten i vatten .....	130 m <sup>2</sup>	24 113	—	185	48
Hirsiarkkua virtapilareihin — Stockkistor för strömpelare .....	180 m <sup>3</sup>	38 045	65	211	36
Pilarien rakennustelineet ja arkkujen upotus paikoilleen — Byggnads- ställningar för strömpelare och sänkning av kistor .....	400 »	45 696	10	114	24
Kiviset maatuet ja virtapilarit laastisaumoin ja säästöbetonisin taka- muurein. Muurattu talvella — Landfästen och strömpelare av sten med cementfogar och bakmur av sparbetong. Murning vintertid	2 kpl., st.	11 009	75	5 504	67
Soraa maatuukien taakse ja keiloihin — Grus bakom landfästen och till käglor .....	190 m <sup>3</sup>	89 989	65	473	62
Siltakeilojen ja luiskien alaosan kiviverhousta — Revetering av nedre delen av brokägglor och slänt med sten .....	454 »	8 477	—	18	68
Kivihiettoa maatuukien juurelle — Stenkastning vid landfästen ....	510 m <sup>3</sup>	43 043	90	86	88
Terästä palkkisiltojen kannattajiin, puhdistuksineen ja maalauksineen — Stål till bärbalkar jämte putsning och målning .....	40 m <sup>3</sup>	2 328	30	58	30
Valurautaa palkkisiltojen laakereihin asennuksineen — Gjutjärn till balkbrolager jämte montering .....	21 000 kg	93 188	35	4	43
Terästä ristikkosiltaan, valuteräs laakereineen ja maalauksineen— Stål till fackverkbro inclusive gjutstålslager och målning .....	260 »	1 850	—	7	12
Terästä siltakateisiin asennuksineen ja maalauksineen — Stål till bro- rücke jämte uppsättning och målning .....	40 400 »	240 505	70	5	95
	2 200 »	16 094	35	7	31

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikkö- hinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Puuta sillan kanteen tervauksineen — Trä till brodäck jämte tjärning	80 m <sup>3</sup>	64 179	60	802	25
Ristikkosillan asemustelineet — Monteringsställningar för fackverkbro	34 m	21 417	55	630	—
Suuria kaidepylväitä sillan päihin kiinnityksineen — Stora räckstolpar till broändor jämte uppsättning	4 kpl., st.	1 518	—	379	50
Pengerkaidetta kivipylyväin ja puisin johdeparruin — Bankräcke av trä med stenstolpar	168 m	8 831	40	52	56
Työkalujen ja koneiden osto ja kuljetus — Anskaffning och transport av arbetsredskap och maskiner	—	17 970	45	—	—
Yhteensä — Summa mk		1 030 000	—	—	—

143. Räämilän silta, Salmin pitäjässä.

143. Räämilä bro i Salmi socken.

Kustannusten jakaantuminen:

Utgifterna fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	23 453	65	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairashoito ja majoitus — Hyror, expenser, sjukvård och arbetarinkvartering	—	5 600	20	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	595	—	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	10 779	05	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojen teko — Vägröjning och sidodiken	90 m	1 025	50	11	39
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten	2 532 m <sup>3</sup>	33 109	15	13	08
Salaajat — Täckdike	23 m	196	—	8	52
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	1 109 m <sup>2</sup>	2 368	—	2	14
Kiviverhous — Stenrevetering	315 »	15 985	05	50	75
Kiviheitoke — Stenkastning	36 m <sup>3</sup>	1 938	75	53	85
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av väggropp	1 285 m <sup>2</sup>	1 730	—	1	35
Sidemaata — Bindjord	246 m <sup>3</sup>	4 914	—	19	98
Savensekaista soraa ja kulutussoraa — Lerblandat grus och slitgrus	200 »	4 692	—	23	46
Sepelöiminen — Makadamisering	—	675	—	—	—
Peruskaivua ja kuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhällning	451 »	15 913	70	35	29
Pontti- ja suojaseinät — Spont- och skyddsvägg	344 m <sup>2</sup>	32 653	—	94	92
Soraperustus — Grusfundament	60 m <sup>3</sup>	1 452	—	24	20
Betoniarinat — Betongbädd	118 m <sup>3</sup>	27 986	60	237	17
Paalutus — Pålning	2 393 m	59 236	40	24	75
Verhotut säästöbetonipilarit — Reveterade pelare av sparbetong	156 m <sup>3</sup>	60 640	10	388	72
Säästöbetonimuurit — Sparbetongsmur	60 »	17 734	75	295	58
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	147 »	2 550	10	17	35
Sillan rautaosat. — Brons järndelar	—	142 367	60	—	—
» puuosat — » trädelar	—	27 439	30	—	—
Kivi- ja betonipylyväät kaiteineen — Sten- och betongstolpar med räckbalk	47 m	3 649	60	77	65
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	450	15	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	9 044	25	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	15 480	20	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	2 429	—	—	—
Loma-aikakorvaukset — Arbetarledigheter	—	2 911	90	—	—
Yhteensä — Summa mk		529 000	—	—	—

276. Kyröjoen silta sekä Finnbäckin ja Hellskärskanalbroan sillat, Koivulahden piti- jässää.

276. Kyröälvbro samt Finnbäcks- och Hellskärskanalbroar i Kvevlaks socken.

Kustannusten jakaantuminen:

Utgifterna fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikkö- hinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	73 022	15	—	—
Matkat ja muutokustannukset — Resor och flyttningkostnader	—	9 285	40	—	—
Vuokrat — Hyror	—	1 457	50	—	—
Tarverahat — Expenser	—	952	65	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	3 445	10	—	—
Tallausvahinkojen korvaukset — Skadeersättningar för nedtrampning av mark	—	4 137	—	—	—
Vahinkojen arvioimiset — Värdering av skadestånd	—	400	—	—	—
Valmistavat mittaukset ja punnitukset, sekä suunnitelma — Förberedande mätningar och avvägningar, uppgörande av förslag	—	2 524	—	—	—
Entisten rautatukien poistaminen y. m. esteet — Avlägsnande av tidigare järnstöd o. a. hinder	—	12 893	60	—	—
Paja- ja varastorakennukset. Väliäk. sillat ja lossi — Smedje- och förrädsbyggnader. Provisoriska broar och färja	—	25 506	05	—	—
Sivuojat pelto- ja nuuttymaahan — Sidodiken i åker- och ängsmark	1 746 m	4 935	25	2	83
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	7 351 m <sup>3</sup>	136 437	95	18	56
Vanhaa tietä leikattu ja siirretty penkereeksi — Skärning å gammal väg till bank	517 »	5 718	—	11	06
Kiviheitoketta kaltaisiin — Stenkastning till slänt	416 »	15 265	50	36	70
Betoniputkirummun korjaus ja jatkaminen — Reparation och förlängning av betongrörstrumma	1 kpl., st.	706	85	—	—
Kiviarina — Stenbädd	392 m <sup>3</sup>	13 078	75	33	36
Sidemaata — Bindjord	1 310 »	28 546	85	21	79
Sorastusta — Grusning	452 »	12 789	—	28	29
Peruskavua ja pumppaukset, Kyröjoen silta — Grundgrävning och pumpning, Kyrö älvs bro	535 »	30 033	05	56	14
S:n Finnbäckin silta — D:o, Finnbäcks bro	153 »	6 608	75	43	19
S:n Hellskärskanalin silta — D:o, Hellskärskanalbro	118 »	5 048	25	42	78
Ponttiseinät, Kyröjoen silta — Spontvägg, Kyrö älvs bro	805 m <sup>2</sup>	81 327	30	101	03
S:n, Finnbäckin silta — D:o, Finnbäcks bro	172 »	16 798	65	97	67
S:n, Hellskärskanalin silta — D:o, Hellskärskanalbro	146 »	14 842	75	101	66
Soraa perustukseen, Kyröjoen silta — Fundamentgrus, Kyrö älvs bro	513 m <sup>3</sup>	15 480	75	30	18
S:n, Finnbäckin silta — D:o, Finnbäcks bro	8 »	205	—	25	65
S:n, Hellskärskanalin silta — D:o, Hellskärskanalbro	14 »	470	—	33	56
Betoniarinat, Kyröjoen silta — Betongbädd, Kyrö älvs bro	335 »	106 997	40	319	40
S:n, Finnbäckin silta — D:o, Finnbäcks bro	46 »	12 247	40	266	22
S:n, Hellskärskanalin silta — D:o, Hellskärskanalbro	48 »	12 815	45	266	99
Paalutus, Kyröjoen silta — Pålning, Kyrö älvs bro	3 300 m	51 147	80	15	50
S:n, Hellskärskanalin silta — D:o, Hellskärskanalbro	570 »	9 470	50	16	62
Kivimuurit laastisaimoin, Kyröjoen silta — Stenmur med cementfogar, Kyrö älvs bro	438 m <sup>3</sup>	208 309	15	475	59
S:n, Finnbäckin silta — D:o, Finnbäcks bro	102 »	33 279	85	326	27
S:n, Hellskärskanalin silta — D:o, Hellskärskanalbro	73 »	23 837	25	326	54
Soratäytteet muurien taakse, Kyröjoen silta — Grusfyllning bakom mur, Kyrö älvs bro	152 »	—	—	—	—
S:n, Finnbäckin silta — D:o, Finnbäcks bro	105 »	13 832	—	36	40
S:n, Hellskärskanalin silta — D:o, Hellskärskanalbro	123 »	—	—	—	—
Keilat täytteineen, valmiina, Kyröjoen silta — Käglor jämte fyllning, färdiga, Kyrö älvs bro	68 m <sup>2</sup>	2 774	40	40	80
S:n, Finnbäckin silta — D:o, Finnbäcks bro	70 »	2 950	50	42	15
S:n, Hellskärskanalin silta — D:o, Hellskärskanalbro	72 »	2 750	40	38	20
Kyröjoen rautaristikosillan (3 × 40 m) metalliosat valmiina ja maalattuina sekä työtelineet — Kyrö älvs stålackverksbros (3 × 40 m) metalldelar, färdiga och målade ävensom arbetsställningar	150 282 kg	941 142	65	6	26
Finnbäckin sillan rautaosat — Finnbäcks bros stäldelar	1 967 »	9 238	85	4	70
Kyröjoen sillan puinen kansi — Trädäck till bron över Kyrö älvs	728 m <sup>2</sup>	81 981	15	112	61

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikkö- hinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Finnbäckin sillan puinen kansi — Trädäck till Finnbäcks bro .....	32m <sup>2</sup>	3 432	—	107	25
Hellskärskanalin sillan rautabetoni — Järnbetong till Hellskärskanal- bro .....	4 m <sup>3</sup>	3 297	05	824	26
Hellskärskanalin sillan eristys ja suoja — Isolering och skyddsbetong till Hellskärskanalbro .....	19 m <sup>2</sup>	985	75	51	88
Siltojen kiviset kaidepylväät — Broräcksstolpar av järn .....	8 kpl., st.	1 773	80	221	83
Suojaparrua kivipatsailla — Skydds balk med stenstolpar .....	1 488 m	62 416	35	41	96
Tienviitta metallista — Vägvisare av metall .....	1 kpl., st.	80	—	80	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner .....	—	10 732	—	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet .....	—	39 027	35	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter .....	—	5 014	50	—	—
Yhteensä — Summa mk		2 161 449	65		

285. Naiskosken silta, Jyväskylän pitäjässä. 285. Naiskoski bro i Jyväskylä socken.

Kustannusten jakaantuminen:

Utgifterna fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikkö- hinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Palkkaukset — Avlöningar .....	—	12 257	50	—	—
Matkakustannukset — Reservkostnader .....	—	920	50	—	—
Vuokrat — Hyror .....	—	300	—	—	—
Konttorimenot — Kontorsutgifter .....	—	186	60	—	—
Sairashoito — Sjukvård .....	—	1 443	—	—	—
Työrakenteet — Arbetsställningar .....	—	80 853	20	—	—
Tiealueen raivaus — Vagröjning .....	—	304	—	—	—
Tukimuuria perustoinen — Stödmur jämte fundament .....	42 m <sup>3</sup>	8 153	40	194	13
Kiviarinaa penkereelle — Stenbädd till bank .....	7 »	350	—	50	—
Pernskaivua — Grundgrävning .....	717 »	43 513	05	60	70
Ponttiseinää — Spontvägg .....	416 m <sup>2</sup>	50 579	05	121	58
Betoniarinaa — Betongbädd .....	160 »	39 003	15	243	77
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur med cementfogar .....	75 »	17 576	65	234	35
Betoni- ja säästöbetonimuurit — Betong- och sparbetongsmur .....	545 m <sup>3</sup>	176 642	30	324	10
Soraa muurien taakse ja keiloihin — Grus bakom mur och till käglor .....	286 »	6 491	40	22	70
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor .....	265 m <sup>2</sup>	11 290	10	42	60
Rautabetonia holviin, kanteen ja ajorataan — Järnbetong till valv, däck och körbana .....	141 m <sup>3</sup>	115 317	60	817	85
Suojabetonia — Skyddsbetong .....	201 m <sup>2</sup>	3 825	35	25	94
Eristystä — Isolering .....	201 »	3 986	10	19	83
Ajotieasfalttia — Asfalt till körbana .....	160 »	17 665	15	110	40
Rautakaiteet — Järnräcke .....	84 m	4 357	85	51	88
Kivipylväät — Stenstolpar .....	4 kpl., st.	640	—	160	—
Varoitusmerkit — Varningsmärken .....	—	35	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner .....	—	42	75	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet .....	—	20 042	40	—	—
Yhteensä — Summa mk		615 776	10		

356. Vornan silta, Pulkkilan pitäjässä.

356. Vorna bro i Pulkkila socken.

Kustannusten jakaantuminen:

Utgifterna fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. Yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	5 510	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 001	50	—	—
Virkahuoneen vuokrat — Kontorshyra	—	499	65	—	—
Kirjoitustarpeet ja puhelinmaksut — Skrivmaterialier och telefon- avgifter	—	474	40	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	552	90	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	150	—	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av tidigare bro	1 kpl., st.	4 116	50	4 116	50
Väliaikainen silta ja varastosuoja — Provisorisk bro och förrädsskjul	—	43 351	30	—	—
Leikkausta — Skärning	27 m <sup>3</sup>	272	—	10	10
Sorastusta — Grusning	7 »	216	—	30	80
Peruskaivua — Grundgrävning	36 »	541	—	15	—
Perusmuuria — Fundamentmur	8 »	871	25	109	—
Betoniarinaa — Betongbädd	18 »	1 705	—	87	50
Maamuurit ja pilarit laastisaumoin — Landfästen och pelare med cementfogar	223.5 »	61 821	70	276	—
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	35 »	1 122	—	32	—
Keilat — Kägler	28 m <sup>2</sup>	1 008	—	35	70
Sillan I ja <input type="checkbox"/> palkit ja laakerit — I och <input type="checkbox"/> balkar jämte lager	84 250 kg	329 727	10	3	91
Sillan rautabetoniosat ja suojabetoni — Brons järn betongdelar och skyddsbetong	131 m <sup>3</sup>	97 839	80	745	—
Rautabetonin eristäminen — Isolering av järn betong	620 m <sup>2</sup>	11 880	15	19	20
Asfaltiajorata — Asfaltkörbana	550 »	38 500	—	70	—
Rautakaitteet — Järnräcke	8 300 kg	17 268	85	2	08
Sillan kivipylväät — Brons stenstolpar	4 kpl., st.	760	—	190	—
Väistöparua pylväineen — Avvisarbalk jämte stolpar	36 m	1 521	25	42	30
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	°	6 986	55	—	—
S:n kunnossapito — Underhåll av d:o	—	13 872	05	—	—
Yhteensä — Summa mk		641 568	95		

367. Ämmäkosken silta, Kajaanin kau-  
pungin ja Kajaanin maalaiskunnan rajalla.

367. Ämmäkoski bro i rån emellan Ka-  
jaani stad och Kajaani landskommun.

Kustannusten jakaantuminen:

Utgifterna fördelade sig sålunda:

Kustannusten laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	37 835	—	—	—
Matkat ja muuttokustannukset — Resor och flyttningkostnader	—	2 223	50	—	—
Vuokrat ja tarverahat — Hyror och expenser	—	2 103	40	—	—
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	960	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	8 000	50	—	—
Tutkimus- ja mittauustyöt — Undersöknings- och mättningsarbeten	—	2 898	20	—	—
Entisten rakennusesineitten poistaminen y. m. — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	47 914	10	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förräds- och arbetsbyggnader	—	176 082	75	—	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 267 m <sup>3</sup>	15 665	50	12	36
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å tidigare väg	567 »	14 051	80	24	78

Kustannusten laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Peruskaivua ja ruoppausta sekä peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och muddring ävensom torrhallning av fundamentgrop	698 m <sup>3</sup>	97 386	20	139	52
Pontti- ja suojusseinät sukeltajan avulla — Spont- och skyddsvägg med tillhjälp av dykare .....	639 m <sup>2</sup>	94 961	65	148	60
Perusmuurit ladotuista kivistä — Fundamentmur av radad sten ..	212.5 m <sup>3</sup>	28 852	—	135	77
Betoniarinat veteen valettuna — Betongbädd gjuten i vatten ....	143.5 »	50 888	10	354	62
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar .....	479 »	125 990	05	263	02
Betoni- ja säästöbetonimuurit — Betong- och sparbetongsmur .....	345 »	77 917	60	225	84
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur .....	487 »	13 647	50	28	02
Keilat ja tukimuurit — Käglor och stödmur .....	215 m <sup>2</sup>	18 897	—	87	89
Rautasiltojen rautaosat — Järndelar till järnbro .....	101 647 kg	410 550	95	4	03
Sillan rautabet. osat — Brons järn betongdelar .....	327 m <sup>3</sup>	242 551	65	741	74
Eristäminen — Isolering .....	1 110 m <sup>2</sup>	28 717	45	25	87
Kannen asfalttipäällystys — Asfaltbeläggning till brodäck .....	960 »	59 757	40	62	24
Sillan rautakateet — Brons järnräcken .....	8 617 kg	46 180	80	5	35
Sillan betonipylväät — Brons betongstolpar .....	12 kpl. st.	1 526	—	127	16
Rautakaidetta penkereelle — Järnräcke till bank .....	3 148 kg	10 268	30	3	26
Varoitus ja ilmoitustaulut — Varnings- och anslagstavlor .....	—	671	50	—	—
Varasto — Förrådet .....	—	55 500	70	—	—
Yhteensä — Summa mk		1 671 999	60		

III. Valtioapu myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi. Statsunderstöd, beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor.

1 Sillan tai lossin nimi Brons eller färjans benämning	2 Valtioapu myönnetty Statsunderstöd beviljat	3 Määrä Belopp		4 Alkaiemmin maksettu määrä Tidigare erlagt belopp		5 Vuonna 1937 maksettu År 1937 erlagt	
		mk	p	mk	p	mk	p
<i>Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.</i>							
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo- och Björneborgs län.</i>							
1. Mustialanjoen silta ja tieoikaisu — Mustialanjoki bro och vägkorrektion (Hämeenkyrö) .....	31/12-35	86 000	—	Valtioapu peruutettu			
2. Lassilan silta — Lassila bro (Noormarkku) .....	20/3-36	110 000	—	55 000	—	55 000	—
3. Hongostenojan silta ja tieoikaisu — Hongostenoja bro och vägkorrektion (Punkalaidun) .....	31/8-36	65 000	—	—	—	—	—
4. Nurkkilan silta ja tieoikaisu — Nurkkila bro och vägkorrektion (Halikko) .....	3/9-36	115 000	—	—	—	75 500	—
Yhteensä — Summa mk		—	376 000	55 000	—	130 500	—
<i>Ahvenanmaa. — Åland.</i>							
5. Färjsundin rautabetoninen holvisilta — Färjsunds valvbro av armerad betong .....	30/4-36	2 300 000	—	—	—	2 300 000	—
Yhteensä — Summa mk		—	2 300 000	—	—	2 300 000	—
<i>Viiipurin lääni. — Viborgs län.</i>							
6. Uitonsalmen silta — Uitonsalmi bro (Hiitola) ....	30/8-32	250 000	—	} 400 000 — 1)			
	24/11-32	250 000	—				
7. Unnunkosken silta — Unnunkoski bro (Räisälä) ..	5/3-37	375 000	—	—	—	—	—
8. Miinalanjoen silta — Miinalanjoki bro (Salmi) ....	31/12-35	100 000	—	75 000	—	25 000	—
Yhteensä — Summa mk		—	975 000	475 000	—	25 000	—

1) Peruutettu valtiolle jäännös 100 000 mk.

1 Sillan tai lossin nimi Brons eller färjans benämning	2 Valtioapu myönnetty Statsunder- stöd bevil- jat	3 Määrä Belopp		4 Alkaisemmin maksettu määrä Tidigare er- lagt belopp		5 Vuonna 1937 maksettu År 1937 erlagt	
		mk	p	mk	p	mk	p
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>							
9. Siikasalmen lossi — Siikasalmi färja (Mikkelin pit.)	<sup>12</sup> / <sub>5</sub> —37	17 000	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	17 000	—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>							
10. Jokelan silta Sulkavan kylätiellä — Jokela bro på Sulkava byväg (Virrat)	<sup>30</sup> / <sub>1</sub> —36	15 000	—	—	—	15 000	—
Yhteensä — Summa mk	—	15 000	—	—	—	15 000	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>							
11. Vaajalahden silta Jormuanlahden pohjoisrannan kylätiellä (Kajaanin mlk.) — Vaajalahti bro på byvägen på norra stranden av Jormuanlahti vik (Kajaani landsk.)	<sup>20</sup> / <sub>3</sub> —36	60 000	—	20 000	—	40 000	—
Yhteensä — Summa mk	—	60 000	—	20 000	—	40 000	—
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt</b>	—	<b>3 743 000</b>	—	<b>550 000</b>	—	<b>2 510 500</b>	—

## Viides osasto. — Femte avdelningen.

### Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.

#### 1. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån.

##### Havainnot ja kenttätyöt.

Vuoden 1937 aikana on toimitettu 347 asteikkotarkastusta, näistä 69 (51)<sup>1)</sup> Vuoksen vesistöissä, 71 (52) Kymijoen, 56 (42) Kokemäenjoen ja 151 (87) muissa vesistöissä. Suoritettujen asteikkovaakitusten lukumäärä on ollut 304 (224), joista 63 (51) Vuoksen, 61 (47) Kymijoen, 47 (39) Kokemäenjoen ja 133 (87) muissa vesistöissä. Vuoden kuluessa on rakennettu uudestaan 17 asteikkoa ja 12 uutta asteikkoasemaa perustettu tai otettu uudestaan havaittaviksi.

Vuoden aikana rakennettiin kaksi uutta limnigrafiasemaa (XIV: 102 Ahvio, ylä-övre ja XIV: 108 b Hirvivuolle, ala-nedre).

<sup>1)</sup> Luvut suluisissa ilmaisevat asteikkojen lukumäärän.

##### Observationer och fältarbeten.

Under året 1937 ha 347 pegelinspektioner utförts, därav 69 (51)<sup>1)</sup> inom Vuoksens vattensystem, 71 (52) inom Kymmene system, 56 (42) inom Kumo och inom andra vattensystem 151 (87). Antalet utförda pegelavvägningar har varit 304 (224), därav 63 (51) inom Vuoksens, 61 (47) inom Kymmene, 47 (39) inom Kumo och 133 (87) inom andra vattenområden. Under året har 17 peglar ombyggt medan 12 nya pegelstationer byggts eller återupplivats till observationsverksamhet.

Under året byggdes två nya limnigrafstationer (XIV: 102 Ahvio, ylä-övre och XIV: 108 b Hirvivuolle, ala-nedre).

<sup>1)</sup> Talen inom parentes angiva antalet besökta peglar.

Niiden asteikkojen luku, joilla vuoden lopussa tehtiin havaintoja ja joilta toimisto sai havaintoja, oli 393. Näistä kuului 294 toimistolle, 76 tie- ja vesirakennushallinnon eri piireille ja 23 yksityisille.

Sade- ja lumiasemien luku oli 74, joista vuoden kuluessa tarkastettiin 19.

Vesimäärämittauksien luku oli 274, jos jokainen mittausprofiili lasketaan eri numerona. Vuoksen vesistöissä toimitettiin 35, Kymijoen 62, Kokemäenjoen 15 ja muissa vesistöissä 162 tällaista mittauksia. Jos saman joen eri haaroissa tai putaisissa suoritettut mittaukset lasketaan samaksi numeroksi, on mittauksien kokonaismäärä 217 kaikkiaan: 122:ssa eri toimituspaikassa.

Vesistöpunnitusta suoritettiin edestakaisin 208 km, joista 12 km Saimaan vesistöissä, 140 km Oulujoen, 22 km Iijoen ja 34 km Koutajoen vesistöissä.

Tarkkavaakitusta suoritettiin edestakaisin 234 km Vuoksen ja Siikajoen vesistöjen alueilla. Tällöin määrättiin 111:n kiintopisteen korkeudet ja 15 asteikkoja yhdistettiin tarkkavaakitusverkostoon.

Kenttätöiden yhteydessä on otettu 11 valokuvaa.

Toimiston siivikkotarkistuslaitoksessa tarkastettiin 13 siivikkoa. Yksi tarkastetuista siivikoista kuului Oulun tie- ja vesirakennuspiirille. Maataloushallituksen insinöörit ovat sitäpaitsi suorittaneet toimiston tarkastuslaitoksessa 12 siivikkotarkistusta, jolloin 8:n uuden ja 4:n vanhan siivikon yhtälöt on määrätty.

#### Toimistotyöt.

Toimiston virkahuoneistossa on havaintojentekijöiltä toimistoon saapunut havaintoaineisto tarkastettu, järjestetty ja muokkailtu, laskettu ja puhtaaksiirretty kent-

Antalet peglar, vilka vid årets slut voro under observation och från vilka byrån erhöil observationer, utgjorde 393. Av dessa voro 294 byråns, 76 väg- och vattenbyggnadsdistriktens och 23 privata intressenters.

Antalet nederbörds- och snöstationer var 74. Av dessa blevo 19 besökta under året.

Vattenmängdsmätningar har utförts till ett antal av 274, om varje fullständig mätning räknas som separat nummer. Inom Vuoksens system utfördes 35, i Kymmene 62, i Kumo 15 och i övriga vattensystem 162 mätningar. Räknas antalet sålunda, att mätning i olika grenar eller armar av samma flod sammanföres till ett nummer, blir totalantalet mätningar 217 å inalles 122 förrättningsställen.

Längdprofilering av vattendrag utfördes som dubbelavvägning till en längd av 208 km, av denna sträcka var 12 km i Saima vattenområde, 140 km i Uleälvs, 22 km i Ijoälvs och 34 km i Koutajokis område.

Precisionsnivellément utfördes dubbelt 234 km inom Vuoksens och Siikajoki vattenområden. Härvid bestämdes höjden för 111 fixpunkter och 15 peglar förbundos med precisionsnivellémentsnätet.

I samband med fältarbetena ha 11 fotografier tagits.

På byråns tareringsanstalt ha 13 flygeltareringar utförts. En av de undersökta flyglarna tillhörde Uleåborgs väg- och vattenbyggnadsdistrikt. Lantbruksstyrelsens ingenjörer hava därutöver å byråns tareringsanstalt utfört 12 st flygeltareringar, varvid ekvationen för 8 nya och 4 gamla flyglar bestämts.

#### Byråarbeten.

Å byråns tjänstelokal hava arbetena bestått i kontroll, ordnande och bearbetning av det från observatörerna till byrån inkommande observationsmaterialet, i ut-

tätöissä suoritettut mittaukset, järjestetty mittaustulokset y. m., suoritettu kirjeenvaihtoa, kirjanpitoa sekä oikolukua.

Valtionarkistossa ja maakunta-arkistoissa säilytettyjen hydrologisen aineiston luettelointia on jatkettu.

Toimiston kirjastoon on vuoden aikana tullut lisää 297 numeroa.

Kirjallisia lausuntoja ja selvityksiä on vuoden 1937 aikana annettu valtion virastoille 104:ssä tapauksessa sekä liikkeille ja yksityishenkilöille 36:ssä tapauksessa; sen lisäksi on toimistolta pyydetty neuvoa n. 350:ssä tapauksessa.

Päivittäisten vedenkorkeushavaintojen vuosiyhdistelmiä on tilattu 725:lta vuodelta, pääasiassa maatalousinsinöörien tarvetta varten.

Lähetettyjen kirjelmien lukumäärä oli 1 988 ja saapuneiden 8 594.

#### Ulkomainen edustus.

Toimiston johtaja osallistui kuraattori-konferenssiin Riiassa 2—4 päivinä kesäkuuta 1937.

räkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna, i ordnande av mätningensresultaten m. m., i korrespondens och bokföring samt korrekturläsning.

Förtecknandet av i statsarkivet och i landskapsarkiven förvarat hydrologiskt material har fortsatt.

Byråns bibliotek har under året ökat med 297 nummer.

Skriftliga utlåtanden och utredningar har under år 1937 givits till statens ämbetsverk i 104 fall och till firmor och privatpersoner i 36 fall; därutöver har byrån muntligen konsulterats i ca 350 fall.

Årssammanställningar av dagliga vattenståndsobservationer har rekvirerats för 725 år, i huvudsak för lantbruksingenjörernas räkning.

Antalet utgångna skrivelser var 1 988 och antalet inkomna 8 594.

#### Representation i utlandet.

Byråns direktor deltog i kuratorskonferensen i Riga den 2 till 4 juni 1937.

## II. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

1	2	3	4	5	6	7	8	
Lääni — Län	Kanavat, kulkuväylät ja satamat Kanaler, farleder och hamnar	Järvenläskut ja vesiperäisten maiden kultivattaminen Sjösänkningar och torrläggning av sankamarker	Maantiet ja sillat Landsvägar och broar	Vesilaitokset Vattenverk	Lauttausväylät Flottleder	Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset Övriga besiktningar, syner och sammankomster	Yhteensä Summa	
Uudenmaan — Nylands	4	3	63	7	5	22	104	
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs ....	2	1	30	9	5	6	53	
Hämeen — Tavastehus	1	2	34	4	1	13	55	
Viipurin — Viborgs ....	8	1	85	10	7	19	130	
Mikkelin — St Michels	—	6	4	1	—	23	34	
Kuopion — Kuopio ...	1	4	47	2	2	56	112	
Vaasan — Vasa .....	1	3	39	7	1	78	129	
Oulun — Uleåborgs ...	1	5	67	11	14	46	144	
Yhteensä — Summa	18	25	369	51	35	263	761	
		Lausuntoja — Utlåtanden:						
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs ....	7	21	226	40	5	272	571	
Ahvenanmaa — Åland	2	—	2	—	—	—	4	
Viipurin — Viborgs ....	16	21	202	6	4	3	252	
Yhteensä — Summa	25	42	430	46	9	275	827	

### III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial.

Vuoden 1937 kuluessa on varastoon ostettu m.m.—Till förrådet inköptes under år 1937 bl. a.

Esineen nimi — Föremålets benämning	Kpl. St.	mk	p	mk	p
<i>Tie- ja vesirakennushallituksen varoilla: — Med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens medel:</i>					
autoja, henkilö — automobiler, person-	7	455 125	—		
» kuorma- » last-	19	1 681 950	—		
» paketti- » paket-	10	332 850	—		
» palo- » brand-	1	112 004	—		
betoninsekoittajia — betongblandare	8	266 096	20		
hiomakoneita — slipmaskiner	6	36 301	70		
hitsauskoneita — svetsningsaggregat	1	16 350	—		
ilmakompressoreja — luftkompressorer	5	356 846	50		
kannonnostokoneita — stubbrytare	5	4 850	—		
kierrekoneita — gängmaskiner	1	5 475	—		
kirjoituskoneita — skrivmaskiner	10	46 160	—		
kivenmurskaajia — stenkrossar	1	24 000	—		
kolmijalkanostureita — trefotskranar	8	21 237	45		
laskukoneita — räknemaskiner	7	79 550	—		
lumiaidan nitomakoneita — maskiner för snöstängselbindning	1	5 800	65		
lumiauroja — snöplogar	62	489 712	20		
monistelukoneita — dupliceringsmaskiner	1	950	—		
moottoreita, hehkukuula- — motorer, kultändnings-	1	17 250	—		
» petrooli- » petroleum	2	23 817	—		
» sähkö- » elektriska	2	15 500	—		
muotteja — mallar	6	27 355	—		
nestepainepuristimia — vätske	1	10 125	—		
nostolaitteita — lyftkranar	2	18 736	—		
nostotaljoja — lyfttaljor	2	23 400	—		
paloruiskuja — brandsprutor	9	4 231	60		
pürustuskoneita — ritmaskiner	4	29 325	—		
polkupyöriä — cyklar	5	6 302	50		
porakoneita — bormaskiner	26	124 130	70		
poranteroituslaitteita — borrhävsningsmaskiner	1	6 800	—		
puhelinkoneita — telefonapparater	30	20 739	—		
pumppuja — pumpar	16	149 300	50		
punnituskoneita — avvägningsinstrument	8	37 555	—		
radiovastaanottokoneita — radiomottagare	2	4 680	—		
ranoja — kranar	12	95 390	—		
ruoppaushinaajamoottori — motor till mudderbogserbåt	1	126 541	90		
ruoppauskone — mudderverk	1	3 231 318	45		
ruoppausproomuja — mudderpråmar	6	1 898 464	55		
sahoja — sägar	2	27 000	—		
saksia, pelti — saxar, plåt	1	6 000	—		
sepinmurskauskone — makadamkrossmaskin	1	16 312	90		
sirkkeliä, halkaisu — cirklar, kap-	1	7 800	—		
soranlevittäjiä — grusspridare	5	11 200	—		
sukelluskoneistoja — dykarapparater	1	39 800	—		
suurtehohitsausmuuttaja — elektr. svetsningsaggregat	1	23 000	—		
säiliöitä — reservoarer	2	5 000	—		
tasasuuntaajia — likriktare	1	13 350	—		
tiehöyliä — väghyvlar	5	501 022	—		
tielanoja — vägsladdar	17	90 338	95		
traktoreita — traktorer	3	196 400	—		
tulensammuttajia — eldsläckare	71	52 354	55		
työnninhöyläkoneita — shapingsmaskiner	1	11 500	—		
täryyttäjiä — vibratorer	4	67 620	—		
vaunuja, kaato — vagnar, tipp-	24	114 000	—		
veneitä — båtar	21	13 925	—		
venemoottoreita — båtmotorer	2	23 915	50		
vinttureita — vinschar	13	71 590	—		
muuta varastoesineitä — övriga förrådsartiklar		1 488 740	75	12 637 090	55

Esineen nimi — Föremålets benämning	Kpl. St.	mk	p	mk	p
<i>Maaherrojen varoilla: — Med landshövdingarnas medel:</i>					
autoja, kuorma- — automobiler, last- .....	2	171 000	—		
hienomurskauslaitteita — finkrossningsmaskiner .....	1	120 000	—		
lumiauroja — snöplogar .....	7	49 427	50		
soranlevittäjiä — grusspridare .....	6	13 600	—		
tarkkuuskelloja — precisionsklockor .....	12	17 400	—		
tiehöyliä — väghyvlar .....	3	293 400	—		
tielanoja — vägladdar .....	1	3 850	—		
traktoreita — traktorer .....	1	40 000	—		
äkeitä — harvar .....	1	7 340	—		
muita varastoesineitä — övriga förrädsartiklar .....		34 160	45	750 177	95
<i>Oikeusministeriön varoilla: — Med justitieministeriets medel.</i>					
ilmatiivistäjiä — luftkompressorer .....	1	93 000	—		
maajunttauskoneita — palkranar .....	2	94 000	—		
porakoneita — bormaskiner .....	1	6 750	—		
pumppuja — pumpar .....	2	25 560	50		
täryyttäjiä — vibratorer .....	2	25 560	—		
muita varastoesineitä — övriga förrädsartiklar .....		12 012	40	256 882	90
Yhteensä — Summa mk				13 644 151	40

Ruoppauskalusto. — Muddermaterialen.

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpalkka — Arbetsplats	Korjaus- kustannus Reparations- kostnad	
		mk	p
<i>a. Ketjuruoppaajat. Paternosterverk.</i>			
Ruoppausalus »Nostaja». — Mudderverket »Nostaja».	1/1—16/7 talvehtinut Crichton-Vulcanin telakalla Turussa. — Övervintrat på Crichton-Vulcans slip i Åbo ..... 17/7—10/9 Kivinin kurkun perkaustyössä Kokemäenjoella. — Kivinin kurkku upprensningsarbete i Kumo älv. 11/9—11/12 Mäntyluodon sataman perkaustyössä. — Upprensningen av Mäntyluoto hamn. 13/12—31/12 talvehtinut korjattavana Rauma Wood Ltd:llä Raumalla. — Övervintrat för reparation hos Rauma Wood Ltd i Raumo.	722 239	40
Mudankuljetusalus »Mursu». — Mudderiartyget »Mursu».	Samoin. — D:o.	64 555	—
Ruoppausproomu »T. V. H. 1». — Mudderpråmen »T. V. H. 1».	1/1—16/7 talvehtinut korjattavana Pihlavan konepajalla. — Övervintrat för reparation vid Pihlava mekaniska verkstad. 17/7—10/9 Kivinin kurkun perkaustyössä Kokemäenjoella. — Kivinin kurkku upprensningsarbete i Kumo älv. 11/9—12/12 Mäntyluodon sataman perkaustyössä. — Mäntyluoto hamns upprensning. 13/12—31/12 talvehtinut Reposaaaren satamassa. — Övervintrat i Räfsö hamn.	16 385	—
Ankkuriproomu. — Ankarpråm.	Samoin. — D:o.	1 285	—
Ruoppausalus »Ruoppaaja», rautaiset kuljetusproomut T. V. H. 3, 4 ja 5 sekä ankkuriproomu. — Mudderverket »Ruoppaaja», järnmudderpråmarna T. V. H. 3, 4 och 5 samt ankarpråm.	1/1—26/5 Kotkassa telakalla, på slip i Kotka. 26/5—10/6 Lotourinsalmen syvennystyössä, Lotourinsalmi fördjupningsarbete. 10/6—27/11 Lavansaaren sataman syvennystyössä, Lavansaari hamns fördjupning. 27/11—31/12 Kotkassa telakalla, på slip i Kotka.	534 950	45

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka — Arbetsplats	Korjaus- kustannus- Reparations- kostnad	
		mk	p
Ruoppauslaitos »Kyrönjoen Suisto» ja 1 puinen kuljetusproomu — Mudderverket »Kyrönjoen Suisto» och en mudderpråm av trä.	1/1—4/5 Mustolan telakalla korjattavana. — Reparerats å Mustola docka. 12/5—20/11 Rättijärven sulkuryhmän uusimis- ja Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan laajennustyömaille ruoppaustöissä. — Rättijärvi slussgrupps ombyggnad och Nuijamaajärvi—Pälli kanaldels utvidgning. 22/11—31/12 Mustolan telakalla korjattavana. — I Mustola docka för reparation.	95 411	25
Ruoppauslaitos »Saimaan kanava» — Mudderverket »Saimaan kanava».	1/1—16/5 Mustolan telakalla. — I Mustola docka. 18/5—23/6 Kaukaan tehdas Oy:llä vuokralla. — Förhyrt till Ab Kaukas fabrik. 23/6—31/12 varastoituna ja talviteloilla Mustolassa. — Upplagt och övervintrat i Mustola docka.	16 400	—
Ruoppausalus »Lapuanjoki I». — Mudderverket »Lapuanjoki I».	Kyrönjoen perkaustyössä Ylistarossa. — Kyrö älvs upprensning i Ylistaro.	—	—
Ruoppausalus »Lapuanjoki II». — Mudderverket »Lapuanjoki II».	1/1—31/12 37 telakoituna Länamaassa, Ylihärmässä. — På slip i Länamaa, Ylihärma.	—	—
Elevaattori »Lapuanjoki III». — Elevatorn »Lapuanjoki III».	Samoin. — D:o.	—	—
Elevaattori »Lapuanjoki IV». — Elevatorn »Lapuanjoki IV».	Kyrönjoen perkaustyössä Ylistarossa. — Kyrö älvs upprensning i Ylistaro.	—	—
<i>b. Kauharuoppajat. Enskopiga mudderverk.</i>			
Y. R. 1 ja rautaiset ruoppausproomut T. V. H. 7 ja T. V. H. 8. — Y. R. 1 och järnmudderpråmarna T. V. H. 7 och T. V. H. 8.	Vuoden alkuosan telakalla Kuopiossa, telakkavuokraa suoritettu. — Under förra delen av året på slip i Kuopio, erlagd sliphyra. Elokuun 23 p:nä siirretty Ahkionlahden Yläkanavan syventämistyöhön. Marrask. 1 päivästä joulukuun 31 p:ään voimakoneena Ahkionlahdessa. — Den 23 augusti flyttat till Ahkionlahti övre kanals fördjupningsarbete. Från 1 november till 31 december kraftverk i Ahkionlahti. Proomut T. V. H. 7 ja T. V. H. 8 siirrettiin Viipurin tie- ja vesirakennuspiiristä (Lotourista) kesäk. 23 päivänä. Työssä olivat 25 p:ltä kesäk.—15 p:ään lokakuuta. Proomut talvehtivat Ahkionlahdessa. — Pråmarna T. V. H. 7 och T. V. H. 8 flyttade från Viborgs distrikt (Lotouri) den 23 juni. 1 arbete. 25 juni—15 oktober. Övervintrat i Ahkionlahti.	562	50
Y. R. II.	3/2—12/5 Ab Kareliawood Oy:llä vuokralla. — Förhyrt till Ab Kareliawood Oy. 13/9—11/11 Oy Lauttauskalustolla vuokralla. — Förhyrt till Oy Lauttauskalusto. 22/11—31/12 talviteloilla Mustolassa. — Övervintrat i Mustola docka.	4 000	—
Y. R. III.	1/1—4/5 Mustolan telakalla. — I Mustola docka. 12/5—20/11 Rättijärven sulkuryhmän ja Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan laajennustyömaille ruoppaustöissä. — Muddring vid ombyggnaden av Rättijärvi slussgrupps och utvidgningen av Nuijamaajärvi—Pälli kanaldel. 22/11—31/12 Mustolan telakalla korjattavana. — För reparation i Mustola docka.	39 430	—

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpalkka — Arbetsplats	Korjaus- kustannus Reparations- kostnad	
		mk	p
Y. R. IV ja rautaiset ruoppausproomut T. V. H. 12 ja T. V. H. 13. — Y. R. IV och järnmudderprämarna T. V. H. 12 och T. V. H. 13.	Kone ja mainitut proomut talvehtivat Kerkonkoskella, jossa suoritettu korjaukset. Toukokuun 15 p. siirretty Vaasan piiriin. — Övervintrat vid Kerkonkoski, varest reparationer utförts. Den 15 maj överförda till Vasa distrikt.	13 453	05
»Krapri I.»	15/5—24/8 37 Haapasalmen syvennystöissä, Viitasaarella. — Haapasalmi fördjupningsarbete i Viitasaari. 24/8—31/12 37 Matilanvirran syvennystyössä Konginkankaalla. — Matilanvirta fördjupningsarbete i Konginkangas.	6 500	—
»Krapri N:o 2» sekä rautaiset kuljetusproomut T. V. H. 7 ja T. V. H. 8. — »Krapri N:o 2» samt järnmudderprämarna T. V. H. 7 och T. V. H. 8.	1/1—25/6 talvehtinut korjattavana Pihlavan konepajalla. — Övervintrat för reparation vid Pihlava mekaniska verkstad. 25/6—15/11 Kivinin kurkun perkaustyössä Kokemäenjoella. — Kivinin kurkku uppensning i Kumo älv. 15/11—31/12 talvehtinut Pihlavan konepajalla. — Övervintrat vid Pihlava mekaniska verkstad.	20 210	—
»Krapri N:o 3» sekä rautainen kuljetusproomu T. V. H. 6. — »Krapri N:o 3» ävensom järnmudderprämen T. V. H. 6.	1/1—26/5 Kotkassa telakalla, på slip i Kotka. 26/5—8/6 Lotourinsalmen syvennystyössä, Lotourinsalmi fördjupningsarbete. Krapri N:o 2: 8/6—29/10 lainassa Rauman kaupungilla, uthyrt till Raumo stad. 29/10—31/12 Saimaan kanavalla, Saima kanal. Proomut, prämarna T. V. H. 7 & 8: 8/6—31/12 Savon piirissä, Savolaks distrikt. 29/10 siirretty Viipurin piiristä Saimaan kanavalle varastoitavaksi. — Överfört från Viborgs distrikt till Saimaa kanal för uppläggning. 15/11—31/12 Mustolan telakalla korjattavana. — Mustola docka för reparation.	37 364	35
c. Hinaajalaitat. — Bogserbåtar.	1/1—11/5 Kotkassa telakalla, på slip i Kotka. 11/5—12/6 Lotourinsalmen syvennystyössä, Lotourinsalmi fördjupningsarbete. 12/6—29/11 Lavansaaren sataman syvennystyössä, Lavansaari hamns fördjupning. 29/11—31/12 Kotkassa telakalla, på slip i Kotka.	47 202	90
H/1 »Oiva».	1/1—11/5 Kotkassa telakalla, på slip i Kotka. 11/5—12/6 Lotourinsalmen syvennystyössä, Lotourinsalmi fördjupning. 12/6—2/12 Lavansaaren sataman syvennystyössä, Lavansaari hamns fördjupning. 2/12—31/12 Kotkassa telakalla, på slip i Kotka.	26 472	80
H/1 »Kerkko».	1/1—17/6 Hinausyhtiön telakalla Mustolassa varastoituna. — Upplagd å bogseringsbolagets slip å Mustola. 17/6 luovutettu Savon tie- ja vesirakennuspiirille. — Överförd till Savolaks distrikt. Siirrettiin Saimaan kanavalta ja oli hinauksessa 5 p:ään heinäkuuta. Siirrettiin Saastamoisen telakalle Kuopioon lokak. 18 p:nä. — Överförd från Saimaa kanal och var i bogseringsarbete till den 5 juli. Flyttad till Saastamoisens slip i Kuopio.	3 000	—
Moottorivene, motorbåten »Pelles».	1/1—4/5 talviteloilla Mustolassa. — Övervintrat å Mustola slip. 12/5—20/11 työskennellyt Kyrönjoen Suiston mukana Saimaan kanavan uusimis- ja laajennustyömailla. — Jämte Kyrönjoen Suisto vid Saimaa kanals utvidgningsarbete. 22/11—31/12 talviteloilla Mustolassa. — Övervintrat å Mustola slip.	1 818	—
		2 990	—

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka — Arbetsplats	Korjaus- kustannus Reparations- kostnad	
		mk	p
Moottorivene, motorbåten »Jussi».	1/1—22/4 talviteloilla Saimaan kanavalla Lavolassa. — Övervintrat i Lavola uti Saimaa kanal. 23/4—3/5 kanavan majakkavartijan käytössä kanavaväylän valaistus- ja reimaustöissä. — Disponerad av kanalens fyrvakt vid kanalledens belysnings- och remmarearbeten. 5/5—10/5 Viipurin piirin korjauspajassa korjattavana. — Reparerats i Viborgs distrikts reparationsverkstad. 10/5—12/6 Lotourinsalmen syvennystyössä. — Lotourinsalmi fördjupning. 12/6—29/11 Lavansaaren sataman syvennystyössä. — Lavansaari hamns fördjupning. 29/11—31/12 Kotkassa telakalla. — På slip i Kotka.	2 588	15
Moottorivene, motorbåten »Juojärvi».	Alkuvuoden telakalla Kerkonkoskella. Heinäk. 10 p. siirretty Ahkionlahden yläkanavan syventämistyöhön, hinnaksessa 15 p:ään lokakuuta, talvehti Ahkionlahdessa. — Förra delen av året på slip i Kerkonkoski. Den 10 juli flyttad till Ahkionlahti övre kanals fördjupningsarbete, i bogseringsarbete till den 15 oktober, övervintrat i Ahkionlahti.		
Moottorivene, motorbåten »Nalle».	1/1—25/6 talvehtinut korjattavana Pihlavan konepajalla. — Övervintrat för reparation vid Pihlava mekaniska verkstad. 25/6—30/11 Kivinin kurkun syvennystyössä Kokemäenjoella. — Kivinin kurkku fördjupning i Kumo älv. 30/11—31/12 talvehtinut Pihlavan konepajalla. — Övervintrat vid Pihlava mekaniska verkstad.	1 875	—
Moottorivene, motorbåten »Julle».	1/1—25/6 talvehtinut korjattavana Pihlavan konepajalla. — Övervintrat för reparation vid Pihlava mekaniska verkstad. 25/6—30/11 Kivinin kurkun perkaustyössä Kokemäenjoella. — Kivinin kurkku fördjupning i Kumo älv. 30/11—31/12 talvehtinut Pihlavan konepajalla. — Övervintrat vid Pihlava mekaniska verkstad.	780	—
<i>d. Proomut. — Pråmar.</i>			
Mudankuljetusproomu, mudderpråmen T. V. H. 15.	1/1—15/5 talvehtinut Maarianhaminassa. — Övervintrat i Mariehamn. 16/5—15/10 Strömman kanavan syvennystyössä.—Strömman kanals fördjupning. 15/10—31/12 talvehtinut Strömman kanavalla. — Övervintrat vid Strömman kanal.	1 500	—
Rautainen ruoppausproomu, järnmudderpråmen »T. V. H. 2».	1/1—25/6 talvehtinut korjattavana Pihlavan konepajalla. — Övervintrat för reparation vid Pihlava mekaniska verkstad. 25/6—30/11 Kivinin kurkun perkaustyössä Kokemäenjoella. — Kivinin kurkku fördjupning i Kumo älv. 30/11—31/12 talvehtinut Pihlavan konepajalla. — Övervintrat vid Pihlava mekaniska verkstad.	7 515	—
Kuljetusproomu, transportpråmen »T. V. H. 32».	Samoin. — D:o.	4 000	—
Rautaiset ruoppausproomut, järnmudderpråmarna T. V. H. 9 & T. V. H. 10.	1/1—4/5 Mustolan telakalla korjattavina. — I Mustola docka för reparation. 12/5—20/11 kanavan uusimis- ja laajennustöillä ruoppaajien »Kyrönjoen Suiston» ja Y. R. III:n mukana ruoppaustöissä. — Saimaa kanals ombyggnads- och utvidgningsarbeten tillsammans med »Kyrönjoen Suisto» och Y. R. III. 22/11—31/12 Mustolan telakalla korjattavina. — I Mustola docka för reparation.	7 623	—
		6 672	—

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka — Arbetsplats	Korjaus- kustannus Reparations- kostnad	
		mk	p
Rautaiset ruoppausproomut, järnmudderprämarna T. V. H. 11 & T. V. H. 14.	1/1—4/5 talviteloilla ensinmainittu Mustolassa ja viimeksi mainittu Pällin sulun yläpuolella. — Övervintrat den förstnämnda i Mustola och den senare ovanom Pälli sluss. 12/5—20/11 ruoppauslaitosten »Kyrönjoen Suiston» ja »Y. R. III:n» mukana ruoppaustöissä kanavan eri uusimis- ja laajennustöillä. — Tillsammans med »Kyrönjoen Suisto» och »Y. R. III» vid Saimaa kanals ombyggnads- och utvidgningsarbeten. 22/11—31/12 Mustolan telakalla korjattavina. — I Mustola docka för reparation.	10 012	—
Rautaiset ruoppausproomut, järnmudderprämarna T. V. H. 19 & T. V. H. 20.	18/3 37 päivätyn hankintasopimuksen mukaan A. Virolaisen laivatelakka ja konepaja toimittanut Saimaan kanavalle ruoppausproomut 8/9 ja 6/10, josta lähtien olleet ruoppauslaitosten »Kyrönjoen Suiston» ja »Y. R. III:n» mukana kanavaväylän ruoppaustöissä. — Enligt kontrakt av den 18/3 37 levererade A. Virolaisen laivatelakka ja konepaja benämnda firma prämarna till Saimaa kanal den 8/9 och 6/10, varefter jämte »Kyrönjoen Suisto» och »Y. R. III» vid uppmuddring av kanalleden. 20/11—31/12 talviteloilla N:o 19 Rättijärvellä ja N:o 20 Nuijamaajärvellä. — Övervintrat N:o 19 i Rättijärvi och N:o 20 i Nuijamaajärvi.	3 114	—
Rautainen kuljetusproumu T. V. H. 31 (ent. H. S. 1). — Järntransportprämerna T. V. H. 31 (f. d. H. S. 1).	1/1—12/5 majakan korjaustyöllä Huusniemen salmessa Viipurissa. — Vid reparation av fyren i Huusniemi sund i Viborg. 13/5—26/11 kanavan korjaus- ja laajennustöiden kuljetuksissa eri työpaikoilla. — Saima kanals reparations- och utvidgningsarbeten. 27/11—31/12 talviteloilla Juustilan sulun alapuolella. — Övervintrat nedom Juustila sluss.	—	—
Rautainen kuljetusproumu, järntransportprämerna T. V. H. 34.	Lääkintöhallituksen entinen desinfioimisproumu »Rättdödaren», joka 20/10 37 siirretty Hangon satamasta Saimaan kanavalle, mistä 29/10 siirretty Lappeenrannan konepajan telakalle muutos- ja korjaustöitä varten. — Medicinalstyrelsens f. d. desinfektionspräm »Rättdödaren» 21/10 37 flyttad från Hangö hamn till Saimaa kanal och 29/10 till Villmanstrands mekaniska verkstads slip för omändring och reparation.	—	—
Puinen kuljetusproumu, trätransportprämerna H. S. 7.	1/1—15/5 talviteloilla Mustolan sulun yläpuolella. — Övervintrat ovanom Mustola sluss. 16/5—4/12 kanavan kunnossapitotyömaiden kuljetuksissa. — Saima kanals underhållsarbeten. 5/12—31/12 talviteloilla Mustolan lammessa Mustolan sulun yläpuolella. — Övervintrat i Mustola träsk ovanom Mustola sluss.	—	—
15 kpl. puisia kuljetusproumuja. — 15 st. transportprämerna av trä.	Eri työmailla. — Vid olika arbetsplatser.	—	—
Yhteensä — Summa mk		1 705 802	40

#### IV. Korjauspajat, varastorakennukset ja autovajat. Reparationsverkstäder, förrådsbyggnader och garagen.

1. Karjalan piirin konepaja ja varastorakennus, Joensuun kaupungissa. Työn aikaisemmista vaiheista on tarkemmin mainittu vuoden 1936 vuosikertomuksessa.

1. Karelens distrikts reparationsverkstads- och förrådsbyggnad i Joensuu stad. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för år 1936.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannusten laatu — Kostnadens art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yökkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto ja varastonhoito — Arbetsledning o. skötseln av förrådet	—	58 133	30	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	790	80	—	—
Konttoritarpeet y. m. — Kontorstillbehör m. m.	—	2 873	80	—	—
Sairashoito ja tapaturmakorvaukset — Sjukvård och olycksfall	—	2 495	60	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mättnings- och avvagningsarbeten	—	1 856	—	—	—
Välialkaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	8 765	40	—	—
Peruskaivua — Grundgrävning	1 312 m <sup>3</sup>	18 474	50	14	08
Kallion louhintaa — Bergsprängning	437.6 »	41 554	25	94	96
Perustusta ja kivijalkaa betonista — Fundament och sockel av betong	395.3 »	92 366	55	233	66
Eristystyöt — Isoleringsarbeten	—	7 777	15	—	—
Tiiliä muurattu seinään — Murning av tegelvägg	175 000 kpl., st.	170 519	20	—	97
Tiilien ja laastin kanto edelliseen — Tegel- och brukbärning	—	12 070	50	—	—
Telinettyöt edelliseen — Byggnadsställningar	—	23 116	10	—	—
Väliseiniä — Mellanväggar	271.85 m <sup>2</sup>	26 284	85	96	69
Ulkoseinän saumausta — Fogstrykning av yttervägg	866 »	33 198	25	16	02
Sisäpuolen rappausta — Rappning invändigt	1 206.3 »				
Rakennuksen lämmittäminen ja kuivaaminen — Byggnadens uppvärmning och torkning	—	6 056	50	—	—
Kattolistaa betonista — Taklist av betong	57 m	2 235	50	39	22
Kattopohjaa kattotuoleineen — Takunderlag och takstolar	1 040 m <sup>2</sup>	41 405	60	39	81
Vesikattoa 5 kg galv. pellillä — Vattentak av 5 kg galvaniserad plåt	244.15 »	6 836	20	28	—
» N:o 2 semp. huovalla — » ' semp. alinfilt N:o 2	826 »	12 032	90	14	56
Betonivälipohjaa pilareineen — Betongmellanbotten jämte pelare	1 056 »	211 601	15	200	04
Täytteet välipohjaan ja soratäytteet betonipermantojen alle — Fyllning på mellanbotten och grusfyllning under golv	—	32 545	25	—	—
Betonipermantoja — Betonggolv	850.46 »	30 384	25	35	72
Puupermantoa korokkeineen ja listoineen — Träggolv med trösklar och lister	299.6 »	15 232	55	50	84
Betoniportaat — Betongtrappor	—	3 917	40	—	—
Marmorimosaiikkiportaat — Marmormosaiktrappor	—	7 200	—	—	—
Kiviportaat — Stentrappor	—	1 756	—	—	—
Porraskaiteet — Trappräcke	—	720	—	—	—
Akkunapuitten teko, sovitus ja heloitus — Tillverkning, inpassning och beslagning av fönsterkarmar och bägar	65 kpl., st.	19 140	80	294	47
Akkunoita lasitettu — Glasinsättning	65 »	11 649	30	179	22
Ovien teko, sovitus ja raudoitus — Tillverkning, inpassning och järnbeslagning av dörrar	60 »	32 091	65	534	48
Vaatekaapit, naulakot, pöydät y. m. kalusto — Klädkåp, hängare, bord o. a. inredning	—	12 132	80	—	—
Sekalaiset puusepäntyöt — Diverse snickararbeten	—	3 644	75	—	—
Keittiönliedet — Kökshällar	2 kpl., st.	4 614	—	2 307	—
Muuripata — Murgryta	1 »	876	—	—	—
Pajan ahjo — Smedässja	1 »	750	—	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Keskukslämmitys- ja ilmanvaihtolaitteet — Centralvärme- och luftväxlingsanordningar	—	117 478	80	—	—
Ulkopuoliset vesi- ja viemärijohtot — Yttre vatten- och avloppsledningar	—	16 561	25	—	—
Hajotuskaivo — Dekompositionsbrunn	—	5 282	20	—	—
Sisäpuoliset vesi- ja viemärijohtot — Inre vatten- och avloppsledningar	—	33 216	40	—	—
Sähköjohtot ja -laitteet — Elektriska ledningar och anordningar	—	37 703	25	—	—
Öljyvärimaalaustyöt — Oljefärgsmålning	—	24 036	—	—	—
Kalkkimaalaukset — Kalkmålning	—	5 444	—	—	—
Paperoimiset — Tapetsering	—	1 500	—	—	—
Sekalaiset pelti- ja rautasepän työt — Diverse plåtslagar- och smedarbeten	—	12 189	30	—	—
Maata pihamaan täytteeksi — Jord till gårdsplan	5 183 m <sup>3</sup>	92 431	75	17	83
Sidemaata ja päällyssoraa — Bindjord och ytrus	198.5 »	5 379	—	27	10
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	2 785	15	—	—
Koneisto: hankinta, rahat ja asennukset — Maskiner: anskaffning, frakter och montage	—	88 894	05	—	—
Yhteensä — Summa mk		1 400 000	—	—	—

2. Väliaikaisen autovajan rakentaminen Kaaville. V. 1936 myönnetyllä 6 000 markan määrärahaalla, josta v. 1936 oli käytetty 973: 60 mk tarveaineiden oston, suoritettiin työ loppuun tammikuulla 1937. Työ, joka annettiin urakalla suoritettavaksi, tuli kokonaisuudessaan maksamaan 5 934 markkaa 95 penniä.

3. Väliaikaisen autovajan rakentaminen Juukaan. Heinäkuun 23 päivänä 1937 myönnettiin tarkoitukseen 12 000 mk. Työ, joka valmistui v. 1937, suoritettiin urakatyönä ja määräraha käytettiin kokonaisuudessaan.

4. Autovajan rakentaminen Kaaville. Lämmitettävän, kahden auton säilytykseen soveltuvan vajan rakentamista varten myönnettiin 40 690 mk, mikä käytettiin työhön kokonaan.

5. Autotallin rakentaminen Kyyjärven pitäjään. Työn aikaisemmista vaiheista on tarkemmin mainittu vuoden 1936 vuosikertomuksessa. Kertomusvuonna tehtiin eräitä viimeistelyitä.

2. Byggnad av provisoriskt garage i Kaavi. Med år 1936 beviljat anslag av 6 000 mk, varav sagda år använts 973: 60 mk till uppköp av materialier, slutfördes arbetet i januari 1937. Arbetet, som utfördes på beting, kostade inalles 5 934 mark 95 penni.

3. Byggnad av provisoriskt garage i Juuka. Den 23 juli 1937 beviljades för ändamålet 12 000 mk. Arbetet, som blev färdigt under året, utfördes på beting och för detsamma användes anslaget i dess helhet.

4. Byggnad av garage i Kaavi. För uppförande av ett uppvärmbart garage för tvenne bilar beviljades 40 690 mk, vilket i sin helhet åtgick till arbetet.

5. Byggnad av garage i Kyyjärvi socken. Arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för år 1936. Under berättelse-året utfördes smärre avslutningsarbeten.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:	Utgifterna fördelade sig som följer:	mk
Maa-alue — Jordområde .....		4 905: —
Perustustyöt — Grundningsarbeten .....		21 455: 30
Seinät — Väggar .....		35 520: 10
Kattamistyöt — Taktäckning .....		7 347: 80
Muuraustyöt — Murningsarbete .....		2 797: 50
Lattia ja välipohjatyöt — Golv och mellanbotten .....		14 723: 95
Ikkunat ja ovet — Fönster och dörrar .....		7 581: 05
Lämmityskalusto — Uppvärmningsaggregat .....		1 320: 30
Ulkohuonerakennus — Uthusbyggnad .....		1 140: —
Puhdistustyöt — Rengöringsarbete .....		1 694: —
Palkkaukset — Avlöningar .....		7 096: 75
Työkalusto — Arbetsredskap .....		254: —
Sekal. menot ja kuljetukset — Diverse utgifter och transporter ....		4 125: 65
	Yhteensä — Summa mk	109 961: 40

## V. Kevättulvien ehkäiseminen. — Förhindrande av våröversvämningar.

1. *Jäiden räjäyttäminen Vantaanjoessa.*  
Tulvavaaran ehkäisemiseksi suoritettiin Vantaanjoessa jäiden räjäyttämisiä joen suulta Ryssänsillalle asti huhtikuun 13—16 päivinä. Kustannukset nousivat mk 3 018: 75.

2. *Kymijoen talvihyytöjen ehkäiseminen.*  
Tarkoitukseen käytettäväksi asetettiin jokien perkaamiseen myönnetystä määrärahaista helmikuun 16 päivänä 1937 20 000 markkaa ja maaliskuun 12 päivänä 1937 40 000 markkaa.

1. *Issprängning i Vanda å.* För minskning av översvämningssfaran utfördes issprängningar emellan åmynningen och Ryssbron den 13—16 april. Kostnaderna stego till mk 3 018: 75.

2. *Motarbetande av issörjebildning i Kymmene älv.* För ändamålet beviljades av anslaget för älvrensningar ett belopp av 20 000 mk den 16 februari och 40 000 mk den 12 mars 1937.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:	Kostnaderna fördelade sig sålunda:	mk
Työnjohto — Arbetsledning .....		1 500: —
Matkakustannukset — Resekostnader .....		285: —
Kirjoitus- ja piirustustarpeet sekä puhelinmaksut — Skriv- och ritmaterialier samt telefonavgifter .....		244: —
Puomien paikoilleen asettaminen ja poisto sekä kesävarastoiminen ja huolto — Utläggning och upptagning av bommar, uppläggning för sommaren och skötsel .....		12 803: 65
Hankittu dynamiittia — Dynamit — 800 kg. ....		18 000: —
„ sytytysnalleja — Knallhattar — 7,400 kpl., st. ....		2 959: —
„ sytytyslankaa — Stubintråd — 160 vyyht., ringar .....		679: 50

Hankittu sidelankaa y. m. Bindgarn m. m. ....	536: 55
Räjähdyksaineiden kuljetukset — Transport av sprängningsmaterial ..	1 145: 45
Työkustannukset hyydön räjäyttämässä — Arbetskostnader vid sprängningsarbeten .....	17 982: 25
Varasto, sen hoito, kunnossapito, kuljetukset y. m. — Förrådet, dess skötsel, underhåll, transporter m. m. ....	3 481: 35
<u>Yhteensä — Summa mk</u>	
	59 616: 75

3. *Jäitteen räjäyttäminen Oulujoen Meri-, Madet- y. m. koskissa sekä Kalajoen alajuoksulla.* Tulvavaaran estämiseksi toimitettiin jääpatojen räjäyttämistä Oulujoen suupuolen koskissa ja kareissa, mihin työhön käytettiin mk 5 835: 05. Hyydepatojen aiheuttamien tulvien ehkäisemiseksi käytettiin Kalajoen alajuoksulla mk 1 463: —.

3. *Issprängning i Merikoski, Madetkoski m. fl. forsar i Ule älv ävensom i Kalajoki älvs nedre lopp.* För undvikande av översvämningar verkställdes issprängning uti forsar och vid skär i Ule älvs nedre lopp för en kostnad av mk 5 835: 05. För samma ändamål i Kalajoki älvs nedre lopp användes mk 1 463: —.

## VI. Hirvivuolteen pato. — Hirvivuolle damm.

1. *Hirvivuolteen väliaikaisen järjestelypadon hoito, Pyhtään ja Ruotsinpyhtään pitäjissä.* Helmikuun 2 päivänä 1937 myönnettiin tarkoitukseen käytettäväksi Kymijoen perkaamista varten myönnettyistä varoista 10 000 markkaa. Vuosimenot olivat yhteensä 9 967: 20 mk, josta 5 000 mk käytettiin padon vartioimiseen ja veden järjestelyyn sekä muu osa padon korjauksiin ja vahvistustöihin.

1. *Skötseln av Hirvivuolle provisoriska regleringsdamm i Pyttis och Strömfors socknar.* Den 2 februari 1937 beviljades för ändamålet 10 000 mk av för upprensning av Kymmene älv anslagna medel. Under berättelseåret stego utgifterna till mk 9 967: 20, varav 5 000 mk användes för dammens bevakning och reglering av vatten, medan återstoden åtgick till reparationer och förstärkningsarbeten.

2. *Hirvivuolteen ja Ahvionkosken itsetoimivat vedenkorkeusmittarit.* Lokakuun 19 päivänä 1937 määrättiin Kymijokeen Hirvivuolteen väliaikaisen järjestelypadon alapuolelle ja Ahvionkosken niskalle rakennettavaksi itsetoimivat vedenkorkeusmittarit ja myönnettiin tarkoitukseen Kymijoen perkausta varten asetetuista varoista käytettäväksi 100 000 markkaa.

2. *Hirvivuolle och Ahvionkoski självreglerande vattenståndsmätare.* Den 19 oktober 1937 bestämdes att i Kymmene älv nedom Hirvivuolle provisoriska regleringsdamm ävensom i Ahvionkoski forsna skulle uppföras självreglerande vattenståndsmätare och beviljades för ändamålet 100 000 mk av för Kymmene älvs upprensning anslagna medel.

Työ aloitettiin marraskuun 1 päivänä ja valmistui joulukuun loppupuolella 1937.

Arbetet påbörjades den 1 november och blev färdigt i slutet av december 1937.

Menot jakaantuivat seuraavasti:

Utgifterna fördelade sig som följer:

	mk
Työnjohto — Arbetsledning .....	4 200: —
Matkat — Resor .....	1 329: 40
Sairashoito — Sjukvård .....	71: —
Suunnitelman laatiminen — Uppgörande av förslag .....	2 550: —
Perustuksen tasaus ja kallion louhinta — Planering av grund och bergsprängning .....	12 926: 05
Betonijalustat — Betongfötter .....	2 863: 40
Puiset kopit — Träkurar .....	4 976: 45
Rautaosat — Järndelar .....	6 697: 20
Kuljetus ja sekalaiset menot — Transport och diverse utgifter .....	3 636: —
<b>Yhteensä — Summa mk</b>	<b>39 249: 50</b>

### VII. Lentokenttien rakentaminen. — Byggnad av flygfält.

1. *Helsingin lentoasema.* Toukokuussa 1935 aloitettua Helsingin lentoaseman rakennustyötä on edelleen jatkettu kertomusvuonna.

a) Lentokenttä.

I rakennusvaihe.

Lentokentän rakentamista edelleen jatkettiin, käyttäen aikaisemmin myönnettyjen määrärahojen jäännöksiä sekä niitä varoja, mitkä Helsingin kaupunki oli sanottuun tarkoitukseen myöntänyt valtion ja Helsingin kaupungin välisellä sopimuksella.

Edelleen myönsi eduskunta 5 päivänä toukokuuta 1937 700 000 markkaa Helsingin lentokentän viimeistelytyötä varten. Kertomusvuoden aikana suoritettiin lentokentän I rakennusvaiheeseen kuuluvat työt loppuun, lukuunottamatta lentokentän ympärysaitaa, jonka rakentaminen siirtyi toistaiseksi.

1. *Helsingfors flygstation.* Den i maj 1935 påbörjade byggnaden av Helsingfors flygstation fortgick under berättelseåret.

a) Flygfältet.

I byggnadsetappen.

Arbetet på flygfältet fortsattes med återstoden av tidigare beviljade anslag ävensom med de medel Helsingfors stad erlagt enligt emellan staten och staden gjord överenskommelse.

Den 5 maj 1937 beviljade riksdagen 700 000 mk för avslutningsarbeten på flygfältet. Under året slutfördes de till första byggnadsetappen hörande arbetena förutom det omgivande stängslet, vilket arbete uppsköts tillsvidare.

Koko työn menot olivat seuraavat:

Kostnaderna voro följande:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Palkkaukset — Avlöningar .....	—	321 819	55	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader ..	—	9 324	05	—	—
Vuokrat ja tarverahat — Hyror och expenser .....	—	4 390	45	—	—
Konttorimenot ja piirustustarpeet — Kontorsutgifter och ritmaterialier	—	13 784	05	—	—
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall .....	—	6 704	34	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Vuosilomat — Arbetarledigheter .....	—	32 927	50	—	—
Työväen majoitus ja muonitus — Arbetarinkvartering och provian- tering .....	—	24 597	58	—	—
Työväen kuljetus — Transport av arbetare .....	—	58 794	75	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar .....	—	28 775	50	—	—
Tulotie — Tillfartsväg .....	0.5 km	166 984	80	—	—
Knivatustyöt — Torrlägningsarbeten .....	55.70 ha	3 639 334	35	65 338	14
Alustavat työt ja kentän tasoitus — Förberedande arbeten och fältets planering .....	—	600 259	77	10 776	66
Sorapäälysteet — Grusbeläggning .....	26.80 »	2 025 469	36	75 577	21
Tieöljykäsittely — Vägoljebehandling .....	8.00 »	217 393	60	27 174	20
Nurmipäälysteet — Insädda ytor .....	27.01 »	436 920	69	16 176	26
Pysäköimisalue — Parkeringsområde .....	1.89 »	139 235	60	73 669	63
Sillat avoviemärin yli — Broar över avloppsdike .....	6 kpl., st.	191 194	35	31 865	73
Mittausvälineet — Mättningsredskap .....	—	670	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner .....	—	127 867	56	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet .....	—	99 969	65	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter .....	—	7 774	15	—	—
Yhteensä — Summa mk		8 154 191	65		

Yllämainitusta loppusummasta on Hel-  
singin kaupunki maksanut mk 3 727 500.

Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirin  
toimesta työhön käytettiin kaikkiaan  
543 157 henkilö-, 61 040 hevos- ja 28 041  
autotyötuntia. Soranajon kiitoteille suori-  
tti urakalla O. Y. Rudus A. B., jolle siitä  
maksettiin mk 1 035 709: 75. Samoin ura-  
kalla suoritti tieöljykäsittelyn O. Y. Algol  
A. B., josta urakoitsijalle maksettiin  
mk 214 353: 30.

## II rakennusvaihe.

Kertomusvuoden aikana aloitettiin myös-  
kin lentokentän toinen rakennusvaihe pääl-  
lystämällä kestopeitteellä lentokonehallin  
edessä oleva alue 3 637 m<sup>2</sup>. Päälysteenä  
käytettiin verkkoraudoitettua tärybetonia,  
jonka paksuus oli 10 sm ja jossa oli 300 kg  
sementtiä betonikuutiometriä kohti. Tämän  
päälystetyön kustannukset olivat seuraav-  
at:

Av förenämnda belopp har Helsingfors  
stad erlagt mk 3 727 500: —.

Till genom Nylands väg- och vatten-  
byggnadsdistrikt utförda arbeten åtgick  
inalles 543 157 person-, 61 040 häst- och  
28 041 automobilarbetstimmar. Utkörningen  
av grus till glidbanorna utfördes på beting  
av O. Y. Rudus A. B. för en kostnad av  
mk 1 035 709: 75. Vägoljebehandlingen ut-  
fördes på entreprenad av O. Y. Algol A. B.  
för en summa av mk 214 353: 30.

## II byggnadsetappen.

Under berättelseåret påbörjades även flyg-  
fältets andra byggnadsetapp med perma-  
nentbeläggning av ett 3 637 m<sup>2</sup> stort om-  
råde framför hangaren. Såsom beläggning  
användes med järnnät förstärkt vibrations-  
betong, vars tjocklek var 10 cm och som  
innehölle 300 kg cement per kubikmeter  
betong. Kostnaderna för denna beläggning  
voro följande:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Palkkaukset — Avlöningar .....	—	4 690	—	—	—
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall .....	—	240	—	—	—
Vuosilomat — Arbetarledigheter .....	—	1 715	70	—	—
Pohjan tasmaus — Planering av botten .....	—	13 484	—	—	—
Betonipäälyste — Betongbeklädnad .....	3 637 m <sup>2</sup>	199 818	55	54	94
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner .....	—	1 073	75	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet .....	—	2 356	35	—	—
Yhteensä — Summa mk		223 378	35		

Tästä summasta on Helsingin kaupunki maksanut puolet eli mk 111 689: 15.

Työhön käytettiin kaikkiaan 8 703 henkilö- ja 474 autotuntia.

b) Lentokonehalli.

Heinäkuussa 1936 aloitettua lentokonehallin rakentamista jatkettiin edelleen kertomusvuoden aikana.

Työhön käytettiin kertomusvuoden aikana varoja mk 4 554 708: 55. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirin toimesta käytettiin työhön 103 971 henkilö-, 22 hevos- ja 1 898.5 autotyötuntia.

Kaikkiaan on työhön kertomusvuoden loppuun mennessä käytetty varoja mk 7 975 888: 60 sekä 194 670 henkilö-, 698 hevos- ja 3 694.5 autotyötuntia.

e) Helsingin lentoaseman kunnossapito.

Lentoaseman kunnossapitoa varten myönnettiin kertomusvuoden aikana useassa eri erässä varoja kaikkiaan mk 771 600: —. Menot jakautuivat seuraavasti:

Av förenämnda summa har Helsingfors stad erlagt hälften eller mk 111 689: 15.

Till arbetet användes sammanlagt 8 703 person- och 474 automobiltimmar.

b) Hangaren.

Det i juli 1936 påbörjade hangarbyggnadsarbetet slutfördes under berättelseåret.

Till arbetet användes år 1937 mk 4 554 708: 55. Till de genom Nylands väg- och vattenbyggnadsdistrikt utförda arbetena användes 103 971 person-, 22 häst- och 1 898.5 automobilarbetstimmar.

Sammanlagt har vid utgången av år 1937 till detta arbete åtgått mk 7 975 888: 60 ävensom 194 670 person-, 698 häst- och 3 694.5 automobilarbetstimmar.

e) Underhåll av Helsingfors flygstation.

För detta ändamål beviljades för år 1937 inalles mk 771 600: —. Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- kinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	52 523	20	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 791	80	—	—
Tarverahat — Expenser	—	4 851	40	—	—
Sairaishoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	2 913	50	—	—
Vuosilomat — Arbetarledigheter	—	5 242	85	—	—
Työväen majoitus ja muonitus — Arbetarinkvartering o. proviantering	—	1 294	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 821	—	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mättnings- och avväggningsarbeten	—	11 606	—	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	175	50	—	—
Viemäriverkoston kunnossapito — Underhåll av avloppsnetet	—	56 366	45	—	—
Sorapäälysteiden » » » grusbeläggningar	28.69 ha	77 074	60	2 686	46
Nurmipäälysteiden » » » gräsmattor	27.01 »	10 045	10	371	90
Kestopäälystettä — Permanentbeläggning	400 m <sup>2</sup>	16 100	—	40	25
Talvikunnossapito: jyräys, auraus ja lumenajo — Vinterunderhåll: vältning, plogning och snökörning	—	99 491	40	—	—
Kentän valaistus ja merkinantolaitteiden hoito — Belysning av fältet och skötsel av signalanordningar	—	51 566	05	—	—
Hallirakennuksen kunnossapito — Underhåll av hangaren	—	147 710	70	—	—
Lämmitys — Värme	—	94 708	50	—	—
Vesijohtoverkoston hoito ja likaveden puhdistus — Skötsel av vattenledningsnätet och rening av avloppsvatten	—	7 863	75	—	—
Sähkövoima ja valaistus — Elektrisk kraft och belysning	—	74 071	85	—	—
Palosuojelu — Brandskydd	—	17 678	30	—	—
Lentopalvelu — Flygtjänst	—	15 837	55	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	12 253	75	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	8 192	05	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	378	—	—	—
Yhteensä — Summa mk		771 557	30		

Kunnossapitoon on käytetty 38 601 henkilö-, 214 hevos- ja 1 053 autotyötuntia.

Till underhållet har åtgått 38 601 person-, 214 häst- och 1 053 automobilarbets-timmar.

2. *Helsingin — Turun — Tukholman lentoreitti.*

1 Työ ja kunnat Arbete och kommun	2		3		4   5   6 Määräraha — Anslag					
	Kustannus- arvio Kostnads- förslag		Kuntien y. m. osuus kus- tannuksin Kommuner m. fl. andelar i kostnaderna		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1937 myönnetty År 1937 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osun- destaan Av kommuner m. fl. erlagda andelar	
	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
a) Maarianhaminan lentokentän rakentaminen, Ahvenanmaa, Jomala — Byggnad av Mariehamns flygfält, Åland, Jomala . . . . . S:n kunnossapito — Underhåll av d:o . . . . .	840 000	—	—	—	690 000	—	150 000	—	—	—
b) Helsingin—Turun—Tukholman lentoreitin valaistuslaitteet, Turku, Iniö, Kumlinge, Jomala — Flygruttens belyningsanordningar, Åbo, Iniö, Kumlinge, Jomala . . . . .	—	—	—	—	—	—	841 289	20	—	—
c) Helsingin—Turun—Tukholman lentoreitin kunnossapito — Flygruttens underhåll . . . . .	—	—	—	—	—	—	38 500	—	—	—
d) Turun lentokentän kiitoteiden rakentaminen, Turku — Byggnad av glidbanor på Åbo flygfält, Åbo . . . . .	2 000 000	—	10 000	—	—	—	2 000 000	—	10 000	—
Yhteensä — Summa	2 840 000	—	10 000	—	690 000	—	3 043 789	20	10 000	—

*Helsingfors — Åbo — Stockholm flygrutt.*

7		8		9		10	11	12
Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotael		
Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1937 År 1937		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobil- timmar
mk	p	mk	p	mk	p			
120 446	80	674 898	15	795 344	95	516	4 447	{ 328 + 117 trakto- ritunt.— trak- tortim.
—	—	13 828	—	13 828	—	—	—	
—	—	837 134	40	837 134	40	11	1 689	35
—	—	38 500	—	38 500	—	—	—	—
—	—	1 820 674	85	1 820 674	85	76	7 031	2 391
120 446	80	3 385 035	40	3 505 482	20	603	13 167	2 754 + 117 traktoritun.— traktortim.

VIII. Muita töitä varten myönnetty valtioapu. — För övriga arbeten beviljat statsunderstöd.

1 Työn nimi Arbetets benämning	2 Valtioapu myönnetty Stats- understöd beviljat	3 Määrä Belopp		4 Aikaisemmin makaettu määrä Tidigare er- lagt belopp		5 Vuonna 1937 makaettu år 1937 utbetalat		6 Huomautuksia Anmärkningar							
		mk	p	mk	p	mk	p								
<i>Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.</i>															
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>															
1. Turun lentokentän rakentaminen, Turku. — Byggnad av Åbo flygfält, Åbo	<sup>20</sup> / <sub>2</sub> —33	3 200 000	—	2 960 000	—	240 000	—	—							
2. Turun lentokentän valaistuslaitteet, Turku — Åbo flygfälts belysningsanordningar, Åbo	<sup>19</sup> / <sub>3</sub> —35														
3. Turun sulikutelakan rakentaminen, Turku — Byggnad av Åbo torr-docka, Åbo	<sup>29</sup> / <sub>9</sub> —36	960 000	—	—	—	640 000	—	—							
4. Nummenmäen pääviemäriin rakentaminen, Kaarina — Byggnad av Nummenmäki huvudavlopp, Kaarina	<sup>11</sup> / <sub>10</sub> —33	7 000 000	—	5 600 000	—	700 000	—	—							
	<sup>24</sup> / <sub>2</sub> —37	130 000	—	—	—	—	—	—							
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>															
5. Saunalahden urheilukenttä (Viipurin kaupunki) — Saunalahti idrottsplan (Viborgs stad)	<sup>2</sup> / <sub>12</sub> —36	100 000	—	—	—	59 586	—	—							
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>															
6. Ykspihlajan aallonmurtajan pidentäminen — Förlängning av Yxpila vägbrytare	<sup>28</sup> / <sub>12</sub> —33	150 000	—	112 500	—	37 500	—	—							
7. Vaasan lentokentän rakentaminen — Byggnad av Vasa flygfält	<sup>5</sup> / <sub>1</sub> —35	460 000	—	368 000	—	92 000	—	—							
8. Aallonmurtajan rakentaminen Vaskiluodon edustalle, Vaasa — Byggnad av vägbrytare utanför Vasklot, Vaasa	<sup>26</sup> / <sub>2</sub> —35 } <sup>26</sup> / <sub>3</sub> —36 } <sup>21</sup> / <sub>4</sub> —37 }	1 040 000	—	400 000	—	413 000	—	—							
9. Jyväskylän Kisa-Toverit r. y. nimisen urheiluseuran hiihtomäen muutos- ja korjaustyö — Ändrings- och reparationsarbeten på Jyväskylän Kisa-Toverit benämnda idrottsförenings skidbacke	<sup>22</sup> / <sub>1</sub> —36								45 000	—	—	—	34 527	95	—
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt	—								13 085 000	—	9 440 500	—	2 216 613	95	—

**LIITE — BILAGA**

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1937. —

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mönn.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget		Vuositilin mukaan Enligt Årsräkenskopen	
				mk	p	mk	p
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1937 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1937	—	—	69 381 285	15
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>				
3	I	4	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter	—	—	34 057	50
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	1 338 000	—	1 338 000	—
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra och tillfällig personal	1 010 000	—	993 054	95
		3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier	8 000	—	3 400	—
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut, (lisäys 15 000: —) — Resekostnader och flyttningshjälp (tillskott 15 000: —)	80 000	—	94 477	25
		5	Tarverahat — Expensmedel	162 000	—	162 000	—
		6	Päijohntajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	3 000	—	2 980	20
		7	Valaistus ja siivoaminen (lisäys 5 000: —) — Lyse och städning (tillskott 5 000: —)	48 000	—	53 000	—
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	50 000	—	50 000	—
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	25 000	—	15 188	50
		10	Insinöörikunnan ulkomaiset opintomatkat, ministeriön käytettäväksi — Ingenjörskårens studieresor i utlandet, till ministeriets förfogande	30 000	—	30 000	—
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	4 941 500	—	4 825 005	—
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra och tillfällig personal	2 810 000	—	2 748 238	70
		3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden är vikarier	15 000	—	14 996	—
12	III	4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 35 000: —) — Resekostnader och flyttningshjälp (tillskott 35 000: —)	480 000	—	500 459	40
		5	Tarverahat — Expensmedel	395 000	—	395 000	—
		6	Vuokra, lämmitys, valaistus ja siivoaminen (lisäys 85 000: —) — Hyra, värme, lyse och städning (tillskott 85 000: —)	603 000	—	679 230	10
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	120 000	—	100 520	—
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	2 285 000	—	2 285 000	—
	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	541 500	—	532 464	—
		2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra personal	124 800	—	124 800	—
		3	Havaintojen tekijäin palkkiot — Arvoden åt observatörer	200 000	—	199 933	35
		4	Matkakustannukset (lisäys 4 000: —) — Resekostnader (tillskott 4 000: —)	45 000	—	49 000	—
		5	Tarverahat — Expensmedel	18 000	—	17 997	35
		6	Valaistus ja siivoaminen — Lyse och städning	11 000	—	10 999	20
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	50 000	—	49 999	95
		8	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffande och underhåll av maskiner och arbetsredskap	40 000	—	39 995	90
		9	Kenttätyöt — Fälftarbeten	75 000	—	74 933	75
		10	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobiler	110 000	—	110 000	—
		11	Balttilaisen hydrologisen keskuustoimiston jäsenmaksu — Medlemsavgift till baltiska hydrologiska centralbyrån	5 000	—	5 000	—
	V	1	Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden ja siltien sekä lossien kunnossapito (lisäys 5 070 000: —) — Underhåll av statens omedelbara vård underlagda landsvägar och broar samt färjor (tillskott 5 070 000: —)	24 000 000	—	28 740 294	60

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1937.

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mon.		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen	
				mk	p
<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>					
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken ...	55 810	65
		12	Tulot Helsingin—Turun—Tukholman lentoliikenteestä — Inkomster av flygtrafiken Helsingfors—Åbo—Stockholm .....	190 197	60
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner .....	10 248	95
		2	Valtion liikeyritysten liikepääomain korot — Räntor å statens affärsföretags driftkapital .....	10 000	—
		3	Osingot — Dividender .....	60	—
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Bostadshyror från gårdar .....	22 550	—
		3	Muut vuokratulot — Övriga hyresinkomster .....	3 000	—
	IV	1	Sakkorahat — Sakören .....	1 880	—
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel .....	626	20
	X	1	Tulot valtion viran- ja toimenhaltijain nauttimista luontaiseduista — Inkomster av naturaförmåner, som åtnjutas av innehavare av stats-tjänster och befattningar .....	3 600	—
	XI	7	Menorästien ja siirrettyjen määräraha-in permutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag .....	45 704	10
		8	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster .....	328 018	40
5	V	1	Liikennetulot — Trafikinkomster .....	9 000 000: —	9 479 382: 35
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausalue- maksut ja vuokrat rakennuksista — Ar- rendeinkomster från kanalområden, av- gifter för lastningsområden och hyror för byggnader .....	125 000: —	177 775: 70
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster ....	500 000: —	573 506: —
				9 625 000: —	10 230 664: 05
			18 Pl. VII:n luvun menot — Utgifter under		
			18 Ht. VII .....	7 276 439: 30	
			Ylijäämä — Överskott .....	2 954 224: 75	
			3 625 920: 65		



Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mora.	Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen	
			mk	p

P. L. H. T.	Luku Kap.	N:o		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapan		
				mk	p	mk	p	
		11	Kuoletukset — Amorteringar .....	1 291 700	—	—	—	
		12	Liikepääoman korko — Ränta å driftkapi- talet .....	10 000	—	—	—	
			10 000:— 7 276 439: 30					
			<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>					
19	I	27	Saimaan kanavan uusimis- ja korjaustyöt — Förnyelse- och reparationsarbeten å Saimaa kanal .....	16 900 000	—	16 900 000	—	
		28	Kuopion — Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjup- ning av farleden Kuopio — Iisalmi .....	1 000 000	—	1 000 000	—	
		29a	Saimaan kanavan sähköistäminen — Elektrifiering av Saimaa kanal .....	350 000	—	350 000	—	
	V	1	Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Inkomstbring- ande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande .....	—	—	13 000 000	—	
20	I	21	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner .....	5 425 000	—	5 425 000	—	
	II	13	Salmin kasarmirakennukset — Kasernbyggnaderna i Salmi	—	—	110 000	—	
		42	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien ja korjaamo- jen rakentaminen — Uppförande av väg- och vatten- byggnadsstyrelsens förrådsmagasin och reparations- verkstäder .....	266 000	—	266 000	—	
		43a	Helsingin lentoaseman hallintorakennus ja lentokentän vii- meistelytyöt — Administrationsbyggnad och avslutande arbeten å Helsingfors flygfält .....	—	—	700 000	—	
20	III	3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	97 198 500	—	97 191 494	15	
		5	Valtion hoitoon otettaviksi määrättyjen entisten maantei- den kuntoonpaneminen — Iståndsättande av tidigare landsvägar, vilka bestämts att övertagas i statens vård	4 000 000	—	3 996 737	—	
		6	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar .....	9 600 000	—	9 599 389	85	
		7	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten .....	2 660 000	—	2 646 755	30	
		8	Tornion- ja Simojoen suun välisen merenrannikon lauttaus- väylä — Flottningsled vid havskusten mellan mynnin- garna av Tornio- och Simojoki älvar .....	1 040 400	—	1 040 400	—	
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lie- ventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslös- hetens lindrande, till statsrådets förfogande .....	—	—	13 659 133	35	

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mon.		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskaper	
				mk	p
			<i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i>		
6	II	5	Kanavat — Kanalerna .....	1 291 700	--
	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag .....	5 274 847	55
			6 566 547: 55		



Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.	Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen	
			mk	p
<i>Transaktioner mellan verken:</i>				
		Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Militärens och särskilda kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	506 249	15
		Lähetteidén tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning mottaget från andra verk .....	238 008 928	45
		238 515 177: 60		
		Oheisen bilanssin mukaan oli valtion velka joulukuun 31 päivänä 1937 — Enligt bilansen utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1937	66 266 258	05
		Yhteensä — Summa mk	314 973 903	85