



tilastotiedotus statistisk rapport

-4.8.76

ISSN 0355-2306

25
Tilastokeskus
Statistikcentralen

1976

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Riitta Soininen
10020/40
Jukka Kataja
10020/45

1976-07-09

PA 1976:30

Autoliikenteen työntekijöiden palkat neljännellä neljänneksellä 1975 ¹⁾

Arbetslönerna inom biltrafiken under fjärde kvartalet år 1975 ¹⁾

Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilaston otos on uusittu vuoden 1973 alussa. Tutkimuksen kohteena ovat aikaisemman käytännön mukaisesti yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot. Tämän tutkimuksen piiriin eivät kuulu siis valtion ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä ja tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä oli tällä neljänneksellä 43 %. TK:n keräämät tiedot pyydetään neljännesvuoden keskimmäisen kuukauden ensimmäiseltä palkanmaksukaudelta, jonka pituus tulee olla vähintään kaksi viikkoa. STK:n tiedustelukausi on vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden kaksi viikkoa.

Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydetään kaikilta Linja-autoliitto ry:n jäseniltä ja Ahvenanmaan maakunnassa toimivilta linja-autoliikenteen harjoittajilta. Näin saadaan mukaan käytännöllisesti katsoen kaikki yksityistä ammattimaista linja-autoliikennettä harjoittavat yritykset.

Kuorma-autoliikenteen osalta suoritetaan otanta Autorekisterikeskuksen autorekisteristä. Otantamenetelmä oli ositettu otanta. Ensimmäisenä ositusperusteena käytettiin lääniä (Uusimaa oli vielä jaettu Suur-Helsinkiin ja muuhun Uuteenmaahan). Kustakin ositteesta poimittiin suhteellisesti sama määrä liikenteenharjoittajia. Toisena ositusperusteena oli

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1976:9

1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistisk rapport PA 1976:9



Liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen määrä. Yli viiden auton haltijoista otettiin mukaan kaikki, 3-5 auton haltijoista poimittiin 25 %:n ja yhden tai kahden auton haltijoista 15 %:n otos.

Miestyöntekijöiden keskimääräinen tuntiansio oli noussut vuoden 1975 III neljänneksestä IV neljännekseen 1975 4,5 % ja naistyöntekijöiden 4,5 %. Vuoden 1974 IV neljänneksen tasoon verrattuna oli nousua tapahtunut miehillä 20,2 % ja vastaavasti naisilla 33,7 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 4,4 % sekä vuoden 1974 IV neljännekseen verrattuna 20,7 %. Lomaltapaluuraha ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

I detta duplikat publicerar statistikcentralen (SC) uppgifter om lönerna för arbetstagare inom biltrafiken, vilka insamlats av statistikcentralen samt Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund (AFC). Arbetstagarna i Arbetsgivarnas i Finland Centralförbunds material utgjorde 43 % av antalet arbetstagare i totalpopulation. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt förfrågingen till alla trafikidkare som hör till dess medlemsförbund och SC har gjort en urvals undersökning bland de företag, som inte hör till nämnda förbund. I början av år 1973 togs ett nytt urval bland sistnämnda företag. AFC:s förfrågningsperiod är två veckor under den mellersta månaden varje kvartal. SC:s förfrågan gäller den första löneperioden under varje kvartals mellersta månad, dock minst två veckor.

För busstrafikens del inbegärs uppgifter av alla medlemmar i Linja-autoliitto ry och av busstrafikidkare i landskapet Åland. Så får man med praktisk taget alla företag som ickar yrkesmässig busstrafik.

För lastbilstrafikens del togs urvalet ur Bilregistercentralens bilregister. Som urvalsmetod användes stratifierad sampling. Som stratifieringsgrund användes länet (Nyland var dessutom indelat i Stor-Helsingfors och övriga Nyland). Från varje stratum uttogs samma antal trafikidkare relativt sett. Den andra stratifieringsgrunden var antalet bilar disponerade av samma trafikidkare. Av dem som ägde flera än fem bilar medtogs alla, av ägare till 3-5 bilar medtogs 25 % och av ägare till två bilar togs ett urval på 15 %.

De manliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit med 4,5 % från föregående kvartal och från IV kvartalet år 1974 med 20,2 %. De kvinnliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit från föregående kvartal med 4,5 % och från IV kvartalet år 1974 33,7 %. Den sammanvägda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade stigit med 4,4 % jämfört med föregående kvartal och med 20,7 % jämfört med IV kvartalet år 1974. Semesterpremien ingår inte i statistikens uppgifter.

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin -

I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otantaosuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työntekijöiden määrä Vägt antal arbetstagare
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa - Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne - Busstrafik	282	100	69	182	2 328	3 376
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik yli 5 autoa - över 5 bilar	168	100	55	89	1 289	2 359
3-5 autoa - 3-5 bilar	708	25	57	92	369	2 664
2 autoa - 2 bilar	1 641	15	64	124	270	2 859
Yhteensä - Sammanlagt	2 799	31	62	487	4 256	11 258
STK - AFC						
Linja-autoliikenne - Busstrafik	176	100	65	114	5 937	5 937
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik	169	100	67	113	2 612	2 612
Yhteensä - Sammanlagt	345	100	66	227	8 549	8 549
Kaikkiaan - Totalt	3 144	39	63	714	12 805	19 807

Taulu A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) III/1974 - IV/1975

Medeltimförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltråiken III/1974 - IV/1975

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1974		1975			
	III	IV	I	II	III	IV
<u>Miehet - Män</u>	<u>9.65</u>	<u>10.33</u>	<u>10.69</u>	<u>11.92</u>	<u>11.89</u>	<u>12.42</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	9.98	10.75	11.05	12.80	12.49	12.87
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	9.70	10.35	10.74	11.64	11.80	12.44
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	7.59	8.72	9.57	10.06	10.63	10.33
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	7.40	7.69	8.48	9.31	9.55	9.91
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	9.51	10.20	10.42	11.46	11.41	11.97
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	8.56	8.87	9.41	10.48	10.53	11.01
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	9.39	10.20	10.36	11.60	11.27	11.99
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	9.95	10.53	10.76	11.77	11.88	12.33
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>6.42</u>	<u>6.75</u>	<u>7.48</u>	<u>8.81</u>	<u>8.84</u>	<u>9.24</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	..	..	..	..	12.49	12.45
Kuorma-auton kuljettajat - Lastbilschaufförer	..	..	..	..	10.43	..
Rahastajat - Konduktrister	6.09	6.46	7.48	8.99	8.56	9.08
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	7.00	7.26	7.48	8.54	8.51	8.80

Taulu B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät III/1974 - IV/1975

Antal arbetstagare inom biltrafiken III/1974 - IV/1975

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1974		1975			
	III	IV	I	II	III	IV
<u>Miehet - Män</u>	<u>18 574</u>	<u>19 233</u>	<u>19 265</u>	<u>18 583</u>	<u>17 628</u>	<u>18 709</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	7 013	7 006	6 942	6 860	6 423	7 177
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	9 030	9 646	9 435	9 032	8 671	8 908
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	363	285	256	239	223	252
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	785	876	1 017	845	839	782
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	1 383	1 420	1 615	1 585	1 450	1 568
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	213	188	239	226	225	241
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	564	494	601	584	522	573
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	606	738	775	737	679	718
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>951</u>	<u>1 016</u>	<u>1 048</u>	<u>982</u>	<u>1 024</u>	<u>1 098</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	..	..	..	..	56	75
Kuorma-auton kuljettajat - Lastbilschaufförer	..	..	..	..	43	19
Rahastajat - Konduktriser	590	630	635	580	547	596
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	361	386	413	402	370	406

Taulu C. - Tabell C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain III neljännekseltä 1975 ja IV neljännekseltä 1975 - Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under III kvartalet 1975 och IV kvartalet 1975

Sukupuoli ja ammatti. Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä - Antal arbetstagare							
	III/1975				IV/1975			
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>4 923</u>	<u>9 098</u>	<u>3 607</u>	<u>17 628</u>	<u>5 184</u>	<u>10 012</u>	<u>3 513</u>	<u>18 709</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	2 154	3 319	950	6 423	2 303	3 770	1 104	7 177
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	1 951	4 584	2 136	8 671	1 968	4 981	1 959	8 908
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	76	96	51	223	81	125	46	252
Kuorma-autonapumiehet Lastbilshjälparlar	211	403	225	839	201	407	174	782
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	521	687	242	1 450	622	719	227	1 568
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	124	77	24	225	145	72	24	241
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	169	236	117	522	243	229	101	573
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	218	362	99	679	220	396	102	718
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>306</u>	<u>571</u>	<u>147</u>	<u>1 024</u>	<u>335</u>	<u>626</u>	<u>137</u>	<u>1 098</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	15	36	5	56	23	40	12	75
Kuorma-auton kuljettajat - Lastbilschaufförer	31	8	4	43	2	12	5	19
Rahastajat - Konduktörer	142	313	92	547	169	353	74	596
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads - arbetare	111	213	46	370	141	219	46	406

Taulu D - Tabell D.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain III neljänneksellä 1975 ja IV neljänneksellä 1975 - Medeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under III kvartalet 1975 och IV kvartalet 1975

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Keskituntiansio, mk - Medeltimförtjänst, mk							
	III/1975				IV/1975			
	Paikkakuntaluokka - Ortsklass							
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>12.99</u>	<u>11.56</u>	<u>11.24</u>	<u>11.89</u>	<u>13.52</u>	<u>12.17</u>	<u>11.51</u>	<u>12.42</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	13.95	11.99	10.95	12.49	14.38	12.36	11.40	12.87
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	12.58	11.55	11.67	11.80	13.28	12.34	11.84	12.44
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	12.51	8.84	11.01	10.63	11.30	9.30	11.29	10.33
Kuorma-autonapumiehet - Lsstbilshjälparlar	10.36	9.50	8.90	9.55	10.10	10.20	9.02	9.91
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	11.85	11.33	10.68	11.41	12.68	11.66	11.02	11.97
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	10.73	10.76	8.85	10.53	11.38	10.91	9.07	11.01
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	12.24	10.91	10.52	11.27	13.01	11.37	10.95	11.99
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	12.26	11.79	11.40	11.88	13.26	12.02	11.55	12.33
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>9.09</u>	<u>8.87</u>	<u>8.18</u>	<u>8.84</u>	<u>9.68</u>	<u>9.12</u>	<u>8.71</u>	<u>9.24</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	13.77	12.15	..	12.49	13.98	12.03	10.99	12.45
Kuorma-auton kuljettajat - Lastbilschaufförer	10.57	..	..	10.43	..	10.53	..	10.40
Rahastajat - Konduktriser	8.42	8.73	8.14	8.56	9.10	9.14	8.76	9.08
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	8.95	8.45	7.60	8.51	9.68	8.43	7.77	8.80