

TIE- JA VESIRAKENNUKSET  
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1953

HELSINKI 1957

13.3

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX:69

---

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1953



HELSINKI 1957

19120

Helsinki 1957. Valtioneuvoston kirjapaino

## Sisältö

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1953 ..	6
---	---

### Ensimmäinen osasto

I. Kanavat ja laivaväylät	
1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot .....	8
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain v. 1953 .....	10
Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1953 ..	11
Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1953 .....	12
3. Kanava- ja laivaväylätyöt .....	14
II. Satama- ja laiturirakennukset .....	16
III. Veneväylät .....	16

### Toinen osasto

I. Vesistöjen järjestelyt .....	18
II. Hyydetulvien ehkäiseminen .....	20

### Kolmas osasto

I. Yleiset tiet 31. 12. 1953	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys .....	21
B. Yleisten teiden rakenne	
1. Yleiset tiet jaettuina päällysteittäin sekä teillä olevat lossit ja sillat .....	21
2. Kestopäällysteiset tiet .....	21
II. Yleisten teiden kunnossapito vuonna 1953	
A. Maanteiden kunnossapito	
1. Maanteiden kesäkunnossapidon vuosimenot ..	22
2. Maanteiden kunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä .....	22
3. Lossien ja vartioitujen siltöiden kunnossapito ..	23
B. Maanteiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1952—1953 .....	30
1. Aukipidetyt maantiet .....	30
2. Maanteiden aukipitokustannukset .....	30
3. Työ- ja ainemääriä .....	30
C. Kaupunkien ja kauppalain maantienjatkot v. 1953	31
D. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito, jonka teknillinen valvonta tapahtuu tie- ja vesirakennushallinnon toimesta	
1. Kunnanteiden kunnossapito ja valtion avustukset v. 1953 .....	31
2. Kyläteiden kunnossapito ja valtion avustukset v. 1953 .....	31
III. Yleisten teiden rakennustyöt	
A. Maantiet	
1. Maanteiden rakentaminen .....	32
2. Maanteiden parantaminen .....	40
3. Maanteiden kestopäällystäminen .....	58
B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen .....	60
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantietyöt	
1. Kunnanteiden rakentaminen .....	66
2. Kunnanteiden parantaminen .....	70

## Innehåll

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1953 ..	6
---	---

### Första avdelningen

I. Kanaler och farleder	
1. Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster .....	8
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1953 .....	10
Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1953 ..	11
Tabell III. Godstrafiken år 1953 .....	12
3. Kanal- och farledsarbeten .....	14
II. Hamnbyggnader och bryggor .....	16
III. Båtleder .....	16

### Andra avdelningen

I. Reglering av vattendrag .....	18
II. Förhindrande av issörjeöversvämningar .....	20

### Tredje avdelningen

I. Allmänna vägar 31. 12. 1953	
A. Antalet allmänna vägar och vägnätets täthet ..	21
B. Allmänna vägars konstruktion	
1. Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor och -broar .....	21
2. Permanentbelagda vägar .....	21
II. Underhåll av allmänna vägar år 1953	
A. Underhåll av landsvägar	
1. Årsutgifter för landsvägarnas sommarunderhåll .....	22
2. Vid landsvägarnas underhåll använda arbets- och materialmängder .....	22
3. Underhåll av färjor och bevakade broar ....	23
B. Öppenhållande av landsvägar för motorfordons trafik vintern 1952—1953 .....	30
1. Öppenhållna landsvägar .....	30
2. Kostnader för öppenhållande av landsvägarna	30
3. Arbets- och materialmängder .....	30
C. Städernas och köpingarnas landsvägsdelar år 1953	31
D. Underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Underhåll av kommunalvägar och statsbidrag år 1953 .....	31
2. Underhåll av byvägar och statsbidrag år 1953	31
III. Allmänna vägbyggen	
A. Landsvägar	
1. Byggnad av landsvägar .....	32
2. Förbättring av landsvägar .....	40
3. Beläggning av landsvägar .....	58
B. Iståndsättande av till landsvägar övertagna vägar	60
C. Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnad av kommunalvägar .....	66
2. Förbättring av kommunalvägar .....	70

D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt	
1. Kyläteiden rakentaminen	72
2. Kyläteiden parantaminen	80

#### Neljäs osasto

A. Maanteiden silta-, lossi- ja rumputyöt	
1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen	86
2. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen parantaminen	96
B. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt	
1. Kunnantiesiltojen ja lossien rakentaminen	102
2. Kunnantiesiltojen ja lossien parantaminen	104
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt	
1. Kylätiesiltojen ja -lossien rakentaminen	106
2. Kylätiesiltojen ja -lossien parantaminen	110

#### Kolmas ja neljäs osasto

Yhdistelmä tietoinen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista	112
---	-----

#### Viides osasto

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapito	
1. Kunnossapitomenot v. 1953	112
2. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä	113
B. Lentoasemien ja -kenttien rakentaminen ja parantaminen	114

#### Eräät muut tehtävät ja työt

A. Tie- ja vesirakennushallinnon alaiset huonerakennustyöt	118
B. Katselmukset ja tutkimukset	121
C. Satunnaiset työt	
1. Valtion kustantamat	121
2. Valtion varoilla avustetut	123
D. Toimistojen kertomukset	
1. Hydrografinen toimisto	124
2. Järjestelytoimisto	125
3. Teknillisgeologiset tutkimukset	125
4. Tie- ja vesirakennushallituksen huoltotoiminta v. 1953	126

#### Liitteet

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä	128
2. TVH:n työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille v. 1953	128
3. Tie- ja vesirakennushallinnon menot v. 1953	129
4. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1953	130
Auruskartta	134

D. Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnad av byvägar	72
2. Förbättring av byvägar	80

#### Fjärde avdelningen

A. Bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar	
1. Byggnad av landsvägsbroar, -färjor och -trummar	86
2. Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och trummar	96
B. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnad av kommunalvägsbroar och -färjor	102
2. Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor	104
C. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnad av byvägsbroar och -färjor	106
2. Förbättring av byvägsbroar och -färjor	110

#### Tredje och fjärde avdelningen

Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning	112
--	-----

#### Femte avdelningen

A. Underhåll av flygstationer och flygfält	
1. Utgifter för underhåll år 1953	112
2. För underhåll av flygstationer och flygfält använda arbets- och materialmängder år 1953	113
B. Anläggning och förbättring av flygstationer och flygfält	114

#### Andra uppdrag och arbeten

A. Husbyggnadsarbeten under väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	118
B. Syner och undersökningar	121
C. Tillfälliga arbeten	
1. Av staten bekostade	121
2. Med statsbidrag understödda	123
D. Byråernas berättelser	
1. Hydrografiska byrån	124
2. Organisationsbyrån	125
3. Teknisk-geologiska undersökningar	125
4. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens sociala verksamhet år 1953	126

#### Bilagor

1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbeten	128
2. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1953	128
3. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utgifter år 1953	129
4. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1953	130
Karta över plogade landsvägar	134

## Lyhennyksiä — Förkortningar

TVH — VVF = tie- ja vesirakennushallinto — väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

kaupp. — köp. = kauppala — köping  
mlk. — lk. = maalaiskunta — landskommun  
kko. — kka. = kirkko — kyrka  
kk. — kb. = kirkonkylä — kyrkoby  
liikp. — trfpl. = rautatien liikennepaikka — järnvägstrafikplats  
as. — st. = rautatieasema — järnvägsstation  
pys. — hp. = rautatiepysäkki — järnvägshållplats  
laitv. — plv. = rautatielaiturivaihde — järnvägsplattformväxel  
lait. — pl. = rautatielaituri — järnvägsplattform  
seis. — hpk. = rautatieseisäke — järnvägshaltpunkt  
vh. — vx. = rautatievaihde — järnvägsväxel

UN = Uudenmaan lääni — Nylands län  
TÅ = Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län  
HT = Hämeen lääni — Tavastehus län  
Kym = Kymen lääni — Kymmene län  
M = Mikkelin lääni — St. Michels län  
K = Kuopion lääni — Kuopio län  
V = Vaasan lääni — Vasa län  
OU = Oulun lääni — Uleåborgs län  
L = Lapin lääni — Lapplands län  
ÅÅ = Ahvenanmaan maakunta — Ålands landskap

j. km = juoksukilometri  
l. km = löpande kilometer  
y. pl. = ylempi palkkaluokka  
a. pl. = alempi »  
h. lk. = högre löneklass  
l. lk. = lägre »  
lk. = luokka  
k. = klass

## Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1953

Maanteiden rakennus- ja parannustöiden suoritus on ollut pääosaltaan työttömyysmäärärahojen varassa, joita varoja on tarkoitukseen käytetty n. 7 400 milj. markkaa ja saatu teitä valmiiksi n. 600 km. Kuten aikaisempina vuosina, on töitä suoritettu myös ehdonalaiseen vapauteen päästetyllä vankityövoimalla, jonka lisäksi kertomusvuonna on tietöitä järjestetty myös vähäisempiin vapausrangaistuksiin tai sakkorangais- tuksiin tuomitulle vankityövoimalle. Varoja on näihin töihin osoitettu 460 milj. markkaa. Niillä suoritetuista töistä on kertomusvuonna valmistu- nut Helsingin—Lahden välisen valtatie rakennus- työ Kaukalammen—Levannon—Luhtikylän —Lahden väliseltä osalta, pituus 25.6 km. Vaki- naisia menoarviovaroja on tietöihin myönnetty n. 390 milj. markkaa, joilla on jatkettu eräitä keskeneräisiä tietöitä ja osaksi kuntoonpantu maanteiksi otettavia entisiä kunnan- tai kylä- teitä.

Liikenneyhteydet ovat etenkin Kokemäenjoen laaksossa huomattavasti parantuneet, sillä kertomusvuoden aikana on valmistunut siltayhteydet Kokemäenjoen yli Ulvilan kunnan Friitalan kylän kohdalla sekä Kiikan kirkonkylän kohdalla. Huomattava parannus on myös saavutettu, kun Munakan silta Kyrönjoen yli Ylistarossa, Oravikiven silta Hartolan ja Joutsan kuntien rajalla, Kitisen silta Sodankylässä sekä joukko pienempiä siltoja on valmistunut ja luovutettu liikenteelle.

*Tielainsäädäntö.* Tasavallan Presidentti on 23 päivänä tammikuuta 1953 äntänyt Eduskunnalle Hallituksen esityksen yleisiä teitä koskevan lain- säädännön uudistamiseksi.

*Kanavaliikenne* on vuoteen 1952 verrattuna pienentynyt n. 13 %:lla johtuen yleisten puu- tavaramarkkinoiden heikontumisen aiheutta- masta puutavaran kuljetuksen vähentymisestä.

Kanavien uusimistöistä on tärkeimpinä mainittava vuonna 1950 aloitettu Valkeakosken ka- navan uusiminen erikoisrakenteiseksi uittosuluksi. Tähän mennessä on suoritettu pääasial- lisesti massatyöt sekä betonityöt niin sulkukam- miossa kuin ylä- ja alatasamissakin. Jäljellä ole- vista töistä ovat huomattavimmat teräsporttien hankinta ja asennus, joista tarjoukset on kertomusvuonna pyydetty, sekä kanavan käyttöä ja hoitohenkilökuntaa varten tarvittavat huone- rakennukset.

## Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1953

Byggnandet och förbättrandet av landsvägar har fortfarande huvudsakligen utförts med stöd av arbetslöshetsanslag, som för ändamålet använts ca 7 400 milj. mark. Omkring 600 km väg har färdigställts. Såsom under de tidigare åren har arbetet utförts även av villkorligt frigivna. Dessutom har vägarbeten anordnats även för fångar som dömts till mindre frihetsstraff eller bötesstraff. För dessa arbeten har anvisats 460 000 000 mark. Med dessa medel har under redogörelseåret byggnadsarbetet på huvudvägen Helsingfors—Lahti på en sträcka av 25.6 km mellan Kaukalampi—Levanto—Luhtikylä—Lahti färdigställts. Ordinarie budgetanslag har för vägarbeten beviljats ca 390 000 000 mark, med vilka medel vissa halvfärdiga vägarbeten fortsatts och till landsväg övertagna kommunal- eller byvägar delvis iståndsatts.

Trafikförbindelserna har i synnerhet i Kumo älvdal betydligt förbättrats emedan broförbindelserna över Kumo älv vid Friitala by i Ulvila kommun samt vid Kiikka kyrkoby under redogörelseåret byggts färdiga. En betydande förbättring har även Munakka bro över Kyro älv i Ylistaro, Oravikivi bro vid Hartola och Joutsa kommuners rå, Kitinen bro i Sodankylä samt ett mindre antal broar som byggts färdiga och öppnats för trafiken, medfört.

*Väglagstiftningen.* Republikens President har den 23 januari 1953 givit åt Riksdagen Regeringens proposition angående revision av lagstiftningen om allmänna vägar.

*Kanaltrafiken* har jämförd med år 1952 minskats med ca 13 % på grund av trävarutransportens minskning till följd av den försvagade trävarumarknaden.

Av de viktigaste kanalarbetena må nämnas det år 1950 påbörjade ombyggnandet av Valkeakoski kanal till en specialkonstruerad flottningsluss. Tills dato har huvudsakligen utförts massarbeten ävensom betongarbeten såväl i slusskammaren som i övre och nedre hamnarna. Av de återstående arbetena må nämnas anskaffning och montering av stålportar, varom anbud under redogörelseåret har begärts samt behövliga husbyggnadsarbeten för kanalen och personalen.

*Vesistöjen säännöstely.* Tie- ja vesirakennushallituksen vesistöjärjestelyosaston toimesta on Päijänteen vedenjuoksun säännöstelemiseen, jossa valtio on ollut hakijana ja joka hanke on ollut vireillä vuodesta 1934 lähtien, vuoden 1953 aikana saatu vesistötoimikunnan lupa. Säännöstelyn kautta Kymijoen vesivoiman käytöstä saatuttava vuotuinen hyöty tulee olemaan 24 142 milj. kWh vuodessa. Tämän hyödyn vuotuiseksi arvoksi on laskettu 60 355 000 markkaa, mikä 5 % mukaan laskettuna vastaa 1 207 000 000 markan suuruisia pääoma-arvoa. Kun lisäksi maanviljelykselle haitalliset tulvat kevättalvella suoritettavan vedenpinnan alennuksen johdosta alenevat, niin viljelysmahdollisuudet nykyisellä peltoalueella entisestään jonkin verran parantuvat.

*Lentokentät.* Työttömyystyönä rakennettu Oulun lentokenttä valmistui kesäkuun 30 päivänä 1953 väliaikaiseen käyttökuntoon ja luovutettiin liikenteelle, mikä toimenpide on huomattavalla tavalla parantanut Pohjois-Suomen lentoliikennetyhteyksiä. Myös Turun uudella lentokentällä, jonka työt aloitettiin työttömyystyönä jo vuonna 1945, on itä-länsi-kiitotie, väliaikainen asemataso ja niiden väliset yhdystiet saatu valmiiksi ja päällystetty asfalttikonkilla. Lentokenttää ei kuitenkaan ole voitu ottaa käyttöön, koska sieltä puuttuvat radio-, valaistus- ja muut teknilliset laitteet. Helsingin uudella lentokentällä, joka luovutettiin jo edellisen vuoden aikana liikenteelle, on ryhdytty rakentamaan alkuperäisen suunnitelman mukaisesti toista kiitotietä käyttämällä edelleenkin työvoimana ns. työsiirtolatyöntekijöitä, ts. sakkorangaistukseen tai lyhytaikaiseen vankeusrangaistukseen tuomittuja vankeja, joilla on oikeus sovittaa rangaistuksensa työsiirtolassa. Myös lentokonesuoja- ja korjaamorakennuksen rakentaminen on pantu alulle.

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa  
7 päivänä maaliskuuta 1957.

*Reglering av vattendrag.* Vattendragsregleringsavdelningen vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har hos vattendragskommissionen under år 1953 utverkat tillstånd att reglera Päijänne vattendrag, varom staten ansökt och vilket företag varit aktuellt sedan år 1934. Det årliga utbyte, som genom regleringen erhålles vid utnyttjandet av vattenkraften i Kumo älv kommer att vara 24 142 000 kWh. Värdet av denna nytta per år har uppskattats till 60 355 000 mark, vilket belopp motsvarar 5 % av ett kapital på 1 207 000 000 mark. Då dessutom de för lantbruket skadliga översvämningarna på grund av sänkningen av vattenytan på vårvintern minskas; förbättras odlingsmöjligheterna på det nuvarande åkerområdet i någon mån.

*Flygfälten.* Med stöd av arbetslöshetsanslag byggda Uleåborgs flygfält togs den 30 juni 1953 i tillfälligt bruk och öppnades för trafiken, vilken åtgärd på ett betydande sätt förbättrade trafikförbindelserna i Norra-Finland. På Åbo nya flygfält, där arbetena påbörjades som arbetslöshetsarbeten redan år 1945, har ävenledes en E-W startbana, en tillfällig uppställningsplatta samt förbindelsevägar mellan dessa färdigställda och belagts med asfaltbetong. Flygfältet har dock ej kunnat tagas i bruk emedan radio-, belysnings- och övriga tekniska anläggningar fattas. På Helsingfors nya flygfält, som öppnades för trafiken redan senaste år, har i överensstämmelse med den ursprungliga planen byggandet av den andra startbanan påbörjats. Som arbetskraft används såsom tidigare s. k. arbetskoloniarbetare d. v. s. fångar som dömts till bötesstraff eller kortvarigt fängelsestraff och vilka äga rätt att sona sitt straff i arbetskolonier. Även byggandet av flyghangar- och reparationsverkstadsbyggnad har påbörjats.

Helsingfors å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 7 mars 1957.

**A. Kuusisto**

**U. I. Miesmaa**

## Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

### I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder

#### 1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster

Kanavat, liikkuvat sillat ja laivaväylät Kanaler, rörliga broar och farleder	Liikenne Trafiken		Vuosimenot — Årsutgifter			Kanavatulot Kanal- inkomster
	alkoi började	päätyi upp- hörde	Palkkaukset Löner	Kunnossa- pito Underhåll	Yhteensä Summa	
1	2	3	4	5	6	7
<b>I. Saimaan vesistö — Saima vattendrag</b>						
1. Saimaan kanava — Saima kanal . . . . .	2/5	19/12	2 764 320	4 334 965	7 099 285	3 031 858
2. Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Iisalmi — Farleden Villmanstrand—Nyslott—Kuopio—Iisalmi						
a. Kutveleen avokanava — Kutvele öppna kanal . . . . .	5/5	11/9	—	79 720	79 720	—
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro . . . . .	2/5	17/11	1 403 799	622 569	2 026 368	3 188 579
c. Leppävirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro . . . . .	3/5	17/11	499 308	1 854	501 162	539 002
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal . . . . .	3/5	17/11	1 116 530	1 291 605	2 408 135	9 171 068
e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal . . . . .	11/5	16/10	496 069	249 434	745 503	1 797 665
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kan- nal och rörliga bro . . . . .	6/5	3/11	382 306	694 200	1 076 506	38 580
g. Nerכון kanava ja liikkuva silta — Nerכון kanal och rör- liga bro . . . . .	10/5	11/11	232 116	53 000	285 116	20 880
3. Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Far- leden Nyslott—Heinävesi leden—Kuopio						
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal o. rörliga bro	6/5	21/12	412 680	6 242	418 922	17 630
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal . . . . .	3/5	18/11	859 820	1 194 098	2 053 918	1 165 745
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski öppna kanal . . . . .	6/5	30/10	374 383	130 516	504 899	10 080
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonteen kanal . . . . .	3/5	19/11	400 369	1 004 918	1 405 287	20 400
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta — Hynnälänsalmi rörliga bro	7/5	4/11	422 444	120 093	542 537	15 480
f. Kerman kanava ja liikkuva silta — Kërma kanal och rör- liga bro . . . . .	3/5	19/11	413 804	901 475	1 315 279	15 480
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rör- liga bro . . . . .	4/5	13/11	828 971	754 917	1 583 888	3 845 004
4. Laivaväylä Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden Oravi— Joensuu—Nurmes						
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar . . . . .	28/4	16/11	4 359 180	3 800 000	8 159 180	10 384 907
b. Pielisjoen kanavaväylän muut osat — Övriga delar av Pie- lisjoki kanalled . . . . .			—	—	—	—
5. Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli — Farleden Stor-Saimen— St. Michel						
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta — Varkaanta- Taipale öppna kanal och rörliga bro . . . . .	1/5	19/11	298 233	105 060	403 293	24 190
b. Juurisalmen liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro . . . . .	4/5	23/11	298 233	134 063	432 296	15 480
c. Vääätämsalmen avokanava ja liikkuva silta — Vääätämsäl- mi öppna kanal och rörliga bro . . . . .	6/5	23/11	—	263 542	263 542	15 000
6. Laivaväylä Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi — Farleden Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi						
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar . . . . .	5/5	4/11	1 363 538	1 140 548	2 504 086	9 462 631
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro . . . . .	14/5	29/10	291 143	192 467	483 610	15 840
7. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuotjärvi—Syväri						
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro . . . . .	2/5	17/10	290 300	250 248	540 548	32 932
8. Saimaan vesistön muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i Saima vattendrag . . . . .			—	202 100	202 100	1 300
9. Saimaan vesistön muut väylät — Övriga farleder i Saima vattendrag . . . . .	5/5	11/9	—	5 280	5 280	—
Yhteensä — Summa			17 507 546	17 532 914	35 040 460	42 829 731
<b>II. Päijänteen vesistö — Päijänne vattendrag</b>						
10. Laivaväylä Lahti—Jyväskylä ja Lahti—Heinola — Far- leden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola						
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro . . . . .	2/5	13/12	1 590 667	1 350 431	2 941 098	5 925 460
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinen kanal och rörliga bro . . . . .	4/5	7/12	338 404	252 949	591 353	640 927

1	2	3	4	5	6	7
<b>11. Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Pielavesi</b>						
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro ..	7/5	21/10	318 826	78 036	396 862	21 120
b. Kulun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	5/5	24/10	580 433	420 635	1 001 068	3 382 953
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä öppna kanal och rörliga bro ..	7/5	18/9	320 823	410 397	731 220	18 840
<b>12. Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidofarleder</b>						
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro ..	6/5	19/10	318 823	59 458	378 281	16 320
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro ..	7/5	2/11	694 161	393 794	1 087 955	1 821 981
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro ..	5/5	26/9	283 500	238 833	522 333	20 400
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro ..	5/5	10/11	697 561	732 548	1 430 109	1 154 563
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro ...	3/5	6/12	361 160	133 720	494 880	23 990
Yhteensä — Summa			5 504 358	4 070 801	9 575 159	13 026 554
<b>III. Kokemäenjoen vesistö — Kumoälv vattendrag</b>						
<b>15. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho</b>						
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal ..	27/4	28/10	373 205	302 223	675 428	1 419 423
b. Valkeakosken kanava ja liikkuva silta — Valkeakoski kanal och rörliga bro ..	16/4	25/11	1 008 440	486 066	1 494 506	3 685 546
<b>16. Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula</b>						
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro ..	28/4	12/12	919 434	948 091	1 867 525	1 685 315
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu öppna kanal och rörliga bro ..	29/4	12/12	370 092	557 971	928 063	22 700
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivoskanta öppna kanal och rörliga bro ..	2/5	25/11	297 677	163 778	461 455	14 960
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro ..	4/5	27/9	306 540	59 312	365 852	181 377
17. Kokemäen vesistön muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i Kumoälv vattendrag ..			366 540	316 843	683 383	31 395
Yhteensä — Summa			3 641 928	2 834 284	6 476 212	7 040 716
<b>IV. Rannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland</b>						
20. Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömma öppna kanal och rörliga bro ..	5/4	29/12	422 046	240 298	662 344	20 400
21. Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms öppna kanal och rörliga bro ..	30/3	31/12	435 661	908 244	1 343 905	22 178
22. Meriväylän muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i havs farlederna ..			—	700 000	700 000	—
Yhteensä — Summa			857 707	1 848 542	2 706 249	42 578
<b>Koko maa — Hela landet</b>			<b>27 511 539</b>	<b>26 286 541</b>	<b>53 798 080</b>	<b>62 939 579</b>



Suluttettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä — Antal genomslussade fartyg och stockflostrar

Kanava Kanal	Rekisteröityjä aluksia — Inregistrerade fartyg												Rekisteröimättomia aluksia, etupäässä hinaaja-laivoja		Tukkilauttojen Genomslussade stockflostrar		Vuoden sulutusten kokonais-määrä Total-antal genomslussningar under året		
	Maakustajalaivoja Passengerbåtar			Hinaajalaivoja Bogserbåtar			Rahdihöyrylaivoja Lastångbåtar			Pronouja, lotija, kaljaasja ym. Pråmar, lodjor, galesser m. m.			Yhteensä Summa		Lukumäärä Antal	Tonni Ton		Lukumäärä Antal	Tonni Ton
	Lukumäärä Antal	Tonni Ton	Antal	Lukumäärä Antal	Tonni Ton	Antal	Lukumäärä Antal	Tonni Ton	Antal	Lukumäärä Antal	Tonni Ton	Antal	Lukumäärä Antal	Tonni Ton					
															Rahdatutia Lastförande	Painolastissa I barlast		Rahdattuja Lastförande	Painolastissa I barlast
Saimaa — Saima	1	27	16	207	576	5	238	—	—	6	310	27	1 093	11	38	—	—	38	
Taipale	9	585	16	216	238	2	238	—	—	8	391	27	872	10	37	—	—	37	
Konnus	13	753	—	—	622	5	622	55	2 785	52	4 297	143	10 854	352	495	901	24 808	1 396	
Ruokovirta	7	595	4	84	588	5	588	78	6 190	37	1 575	155	11 702	357	512	1 710	52 141	2 222	
Nerkoo	9	713	4	84	726	6	726	93	4 450	40	4 173	172	12 594	407	579	25	561	604	
Pilppa	1	25	2	63	713	6	713	115	8 387	37	1 332	193	13 806	430	623	788	37 943	1 411	
Karvio	1	25	2	63	—	—	—	9	280	5	280	17	655	230	247	7	168	254	
Juujärvi	1	25	2	63	—	—	—	7	336	5	158	15	582	219	234	711	19 385	945	
Kolu	—	—	—	—	—	—	—	4	118	—	—	4	118	70	74	5	123	79	
Neturintaipale	94	7 302	—	—	676	6	676	30	1 168	9	526	139	9 672	483	65	209	5 563	274	
Kerkonkoski	90	7 021	—	—	—	—	—	10	486	27	2 141	135	10 547	385	622	16	254	638	
Lastakoski	105	8 144	2	40	123	1	123	33	1 884	4	247	145	10 438	285	520	1 812	49 194	2 332	
Pielisjoki	114	8 818	2	40	247	2	247	17	619	36	3 176	171	12 900	300	471	1 512	41 859	1 983	
Vesijärvi	12	973	—	—	119	1	119	19	674	72	4 476	104	6 242	228	332	23	254	355	
Kalkkinen	12	973	—	—	609	7	609	8	433	89	7 044	104	8 086	237	330	1 592	42 828	1 922	
Lempää	—	—	—	—	—	—	—	7	609	1	37	104	8 086	277	381	1 543	39 819	1 912	
Valkeakoski	5	236	4	154	—	—	—	8	711	15	1 295	23	2 006	203	226	658	19 503	884	
Murole	2	109	—	—	—	—	—	1	90	22	1 901	23	1 991	212	235	204	6 181	439	
Herraskoski	72	7 530	—	—	517	6	517	7	645	24	1 819	37	2 981	186	223	405	12 058	628	
Yhteensä — Summa	72	7 530	—	—	86	1	86	13	1 005	13	1 179	34	2 873	221	255	423	12 522	678	
	—	—	5	173	—	—	—	2	94	2	94	7	267	56	63	1	18	64	
	—	—	4	154	470	4	470	56	2 303	21	1 366	86	4 375	44	50	1	16	51	
	5	236	—	—	—	—	—	12	608	52	1 914	69	2 986	377	577	3	42	580	
	2	109	—	—	—	—	—	493	55 796	36	3 632	601	66 958	953	1 554	865	115 187	1 311	
	72	7 530	—	—	—	—	—	53	6 127	469	52 658	594	66 315	942	1 536	1 271	36 027	2 825	
	—	—	—	—	—	—	—	45	5 161	121	13 022	212	19 563	226	438	4	95	1 540	
	—	—	46	1 380	—	—	—	93	10 602	69	7 324	208	19 306	176	384	180	5 545	564	
	—	—	46	1 380	—	—	—	5	350	52	3 720	195	12 800	202	397	—	—	564	
	101	8 080	37	700	—	—	—	56	4 050	1	50	195	12 810	105	300	1 192	34 118	1 492	
	101	8 080	37	700	—	—	—	8	470	96	6 976	222	12 376	365	587	—	—	587	
	65	3 280	53	1 650	—	—	—	95	6 940	10	620	223	12 490	317	540	1 781	47 103	1 587	
	65	3 280	53	1 650	—	—	—	31	3 363	192	20 190	443	32 155	426	869	11	326	880	
	99	5 729	112	2 396	424	1	424	213	22 536	5	525	438	31 665	367	805	754	22 655	1 569	
	99	5 731	112	2 396	—	—	—	2	232	15	1 571	44	2 316	62	106	—	—	106	
	1	60	26	453	—	—	—	15	1 571	2	232	44	2 316	60	104	96	2 711	200	
	1	60	26	453	—	—	—	1 860	162 562	1 660	150 766	5 465	433 322	10 589	16 054	18 781	630 998	34 835	
	1 151	85 559	605	14 282	6 787	66	6 787	1 860	162 562	1 660	150 766	5 465	433 322	10 589	16 054	18 781	630 998	34 835	

\*) Y = Uppgående — A = Nedgående.

Tavaralaji — Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä —							
	Saimaa Saima	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
<b>I. Puutavara m<sup>3</sup> — Trävaror m<sup>3</sup></b>								
<i>A. Lautoissa — I flottar</i>								
1. Havutukit — Barrträdsstockar .....	*Y	—	39 797	2 697	—	—	1 045	—
	**A	—	94 755	113 512	20 485	10 131	83 339	70 392
2. Lehtipuutukit — Lövträdsstockar ....	Y	—	—	158	—	—	—	—
	A	—	8 323	6 069	5 794	554	16 154	21 533
3. Hiomo- ja selluloosapuu — Slip- och cellulosaträd .....	Y	—	116 794	—	—	—	—	—
	A	—	223 561	458 196	98 675	23 400	175 991	151 737
4. Muu pyöreäpuu (mm. kaivospuu) — Annat rundvirke (bl. a. props) ....	Y	—	—	—	—	—	—	—
	A	—	—	—	—	1 402	370	—
<i>B. Aluksissa — I fartyg</i>								
5. Polttopuut sekä jätteet — Brännved o. avfall .....	Y	—	1 711	2 770	176	46	815	158
	A	60	15 122	17 716	198	100	2 397	15 658
6. Myy pyöreäpuu — Annat rundvirke	Y	—	824	1 514	7	49	—	50
	A	—	231	740	790	—	1 117	927
7. Veistetty puu sekä kattopäreet — Bi- lat virke samt takpärter .....	Y	—	—	6	—	—	—	—
	A	—	153	15	—	—	15	29
8. Sahatavara — Sägvaror .....	Y	—	25	28	—	—	8	7
	A	—	485	485	—	—	3	—
1—8. Yhteensä puutavaraa m <sup>3</sup> — Summa trävaror m <sup>3</sup> .....	Y	—	159 151	7 173	183	95	823	—215
	A	60	342 630	596 733	125 942	34 185	297 558	257 059
tonnia .....	Y	—	93 269.1	4 015.0	75.3	52.7	331.6	103.6
ton .....	A	24.0	201 127.8	342 975.1	73 180.2	20 389.5	180 800.1	154 810.0
<b>II. Muu tavara (tonnia) Andra varor (ton)</b>								
9. Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläi- met — Livsfrönödenheter, foder samt levande djur .....	Y	—	0.8	1.0	—	—	4.8	—
	A	—	—	0.2	—	—	9.5	56.5
10. Kivennäispolttoaineet ja -öljyt sekä turve ja turvepehku — Mineral- bränsle och -oljor samt torv och torvströ .....	Y	—	5.0	5.0	—	—	6.5	1.9
	A	—	3.2	2.7	—	—	3.7	0.5
11. Puuhioke ja selluloosa — Slipmassa och cellulosa .....	Y	—	1 237.9	1 237.9	—	—	—	—
	A	—	2 356.0	2 356.0	—	—	—	—
12. Vaneri, kuitulevyt sekä puusepä- nteokset — Faner, träfiberplattor samt snickeriarbeten .....	Y	—	3.4	3.4	—	—	3.1	—
	A	—	—	—	—	—	3.0	5.6
13. Paperi, pahvi ja näiden valmistet — Papper, papp och tillverkningar av dessa .....	Y	—	25.8	25.8	—	—	1.5	—
	A	—	3 787.6	3 787.6	—	—	0.4	22.2
14. Kalkki, sementti ja tiilet — Kalk, cement och tegel .....	Y	—	78.1	78.1	—	—	5.2	1.0
	A	—	—	—	—	—	22.8	20.6
15. Metalliteollisuustuotteet — Metallin- dustriprodukter .....	Y	—	1 050.9	1 213.3	188.7	41.8	569.3	516.2
	A	—	366.2	53.7	9.2	4.9	34.8	67.7
16. Muut aineet ja tuotteet — Annat material och produkter .....	Y	—	30.1	27.5	47.2	34.0	4.1	2.1
	A	—	1.0	1.2	9.0	—	15.4	43.0
9—16. Yhteensä muuta tavaraa, tonnia — Summa andra varor, ton .....	Y	—	2 432.0	2 592.0	235.9	75.8	594.5	530.1
	A	—	6 514.0	6 201.4	18.2	4.9	89.6	224.6
Koko tavaraliikenne, tonnia — Hela varutrafiken, ton .....	Y	—	95 701.1	6 607.0	311.2	128.5	926.1	455.5
	A	24.0	207 641.8	349 176.5	73 198.4	20 394.4	180 889.7	154 849.2
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>24.0</b>	<b>303 342.9</b>	<b>355 783.5</b>	<b>73 509.6</b>	<b>20 522.9</b>	<b>181 815.8</b>	<b>158 704.4</b>

\*) Y = Uppgående. — \*\*) A = Nedgående.

Godstrafiken år 1953.

Tabell III.

## Längs olika kanaler transporterad godsmängd

Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki	Vesijärvi	Kalk- kinen	Lem- päälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
—	18 013	12 315	—	181	142 180	—	—	—	—	—	216 228
39 646	2 567	13 390	—	227 651	82	22 751	77 748	82 969	37 995	4 743	1 002 635
—	5 352	4 359	—	—	8 626	—	—	—	—	—	18 495
891	—	—	53	15 698	—	719	—	6 791	142	—	95 443
—	74 290	40 772	—	—	—	—	—	—	—	—	231 856
223 724	40 333	73 089	—	445 537	493	—	123 162	198 229	105 890	12 266	2 514 551
—	31 069	18 572	—	—	—	—	—	—	—	—	49 641
15 338	2 418	2 541	—	—	—	—	—	—	—	—	22 069
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	2 145	565	—	80	134 403	16 245	—	—	5	—	161 767
33 436	550	5 634	279	1 624	13 736	—	15 160	21 990	52 402	3 363	199 732
—	465	—	—	5	25 918	649	—	—	—	—	30 221
2 626	60	1 560	—	183	68	68	800	2 725	11 876	2 395	26 189
—	—	—	—	—	55	—	18	8	—	—	87
—	—	—	—	1	—	—	20	—	—	—	233
6	—	—	5	—	29 455	—	—	—	6	—	29 542
—	—	—	—	176	30	—	—	—	23 263	679	25 122
126	131 334	76 583	5	266	340 637	16 894	18	8	11	—	737 837
315 661	45 928	96 214	332	690 870	14 409	23 538	216 890	312 704	231 568	23 446	3 885 974
52.2	75 436.0	44 537.0	3.5	161.4	195 260.0	6 466.1	12.6	5.6	5.9	—	421 983.7
175 440.6	25 574.9	54 091.1	155.7	416 268.9	5 077.7	16 476.6	128 680.7	182 196.8	128 770.7	13 142.6	2 274 936.6
—	—	—	—	—	7.2	—	—	—	16.6	—	35.2
—	—	0.3	0.3	0.2	11.0	—	—	—	34.3	—	112.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.6	—	—	—	0.2	—	—	—	—	23.5	—	50.7
—	0.4	—	—	1.8	15.1	17 284.0	—	—	—	—	17 320.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 475.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 712.0
—	—	—	—	—	6 464.2	—	—	1.0	6.4	—	6 481.5
—	—	—	—	—	0.8	—	—	—	0.7	—	10.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.2	—	62.3
—	—	—	—	—	1.0	—	—	—	—	—	7 598.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.4	—	176.8
—	—	—	—	6.0	567.6	—	—	—	—	—	617.0
46.8	3.2	3.0	27.3	1 396.0	3.9	265.5	60.0	29.5	47.2	2.0	5 814.6
1.7	2.1	—	—	41.1	123.0	—	—	—	7.3	—	750.4
—	—	—	—	2.1	2.9	—	—	—	55.1	—	205.1
—	—	—	—	0.6	6.1	—	—	—	14.2	—	90.5
49.4	3.2	3.0	27.3	1 398.3	6 478.2	265.5	60.0	30.5	172.4	2.0	15 302.0
1.7	2.5	0.3	0.3	49.7	724.6	17 284.0	—	—	56.5	—	31 211.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101.6	75 439.2	44 540.0	30.8	1 559.7	201 738.2	6 731.6	72.6	36.1	178.3	2.0	437 285.7
175 442.3	25 577.4	54 091.4	156.0	416 318.6	5 802.3	33 760.6	128 680.7	182 196.8	128 827.2	13 142.6	2 306 148.1
175 543.9	101 016.6	98 631.4	186.8	417 878.3	207 540.5	40 492.2	128 753.3	182 232.9	129 005.5	13 144.6	2 743 433.8

Työ — Arbetet	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
		mk	
<i>Saimaan vesistö — Saima vattendrag</i>			
Kutveleen kanavan laajennustyö — Utvidgning av Kutvele kanal	Ruokolahti Taipalsaari	—	1949
Mikkelin—Pien-Saimaan laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden St. Michel—Lill-Saimen	Mikkelin mlk.	—	1941
Patoluodon matalikon poistaminen — Avlägsnande av Patoluoto grund	Pielisensuu	—	1952
Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Kuopio—Iisalmi farled	Lapinlahti Maaninka	—	1937
Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
<i>Päijänteen vesistö — Päijänne vattendrag</i>			
Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumoälv vattendrag</i>			
Valkeakosken kanavan tehon parantaminen — Förbättring av Valkeakoski kanals effektivitet	Valkeakoski	250 000 000	1950
<i>Merenrannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland</i>			
Ekholmssundetn syventäminen — Fördjupning av Ekholmssundet	Korpoo — Korpo	650 000	1948
Hangon sataman ruoppaaminen — Uppmuddring av Hangö hamn	Hanko — Hangö	2 000 000	1951
Inkoon sataman suun ruoppaaminen — Uppmuddring av Ingå hamns inlopp	Inkoo — Ingå	2 000 000	1951
Jumalvikin kannaksen kanavoiminen — Kanalisering av Jomalvik näset	Snäppertuna	13 935 000	1937
Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	—	—
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	—	—

## Kanal- och farledsarbeten

Määraraha — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigställt arbete	
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Poistetut Indragna	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, för- arbets m. fl.	Rakennustyö Byggnads- arbete
mk							
27 700 000	3 000 000	2 555 475	25 144 525	2 863 724	28 008 249	—	—
24 350 000	—	918 142	16 159 561	2 000	16 161 561	—	—
10 000 000	23 000 000	—	4 772 728	11 905 880	16 678 608	—	—
24 945 000	—	5 285 274	18 254 929	1 394 797	19 649 726	—	—
—	5 950 000	700 000	—	5 247 468	5 247 468	—	—
—	100 000	—	—	—	—	—	—
86 650 000	81 000 000	87 676	86 562 324	75 251 886	161 814 210	—	—
670 000	—	—	559 155	110 845	670 000	175 826	494 174
2 000 000	—	93 184	1 906 816	—	1 906 816	332 661	1 574 155
2 000 000	—	256 959	1 743 041	—	1 743 041	208 909	1 534 132
13 935 000	—	123 860	13 781 483	29 657	13 811 140	2 572 803	11 238 337
700 000	—	—	—	—	—	—	—
—	<b>113 050 000</b>	—	—	<b>96 806 257</b>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3 290 199	14 840 798

## II. Satama- ja laituirakennukset —

Työ — Arbetet	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
		mk	
Marjaniemen luotsivalkaman ja Kellon—Kiviniemen aallonmurtajan kunnossapito — Underhåll av Marjaniemi lotshamn och Kello—Kiviniemi vågbrytare	Hailuoto, Haukipudas	—	1953
Marjaniemen luotsivalkaman aallonmurtajan rakentaminen — Byggnad av Marjaniemi lotshamns vågbrytare	Hailuoto	—	1949
Pärisgrundin laivalaiturin uusiminen — Ombyggnad av Pärisgrunds brygga	Bergö	—	1950
<b>Koko maa — Hela landet</b>		—	—

## III. Veneväylät —

Työ — Arbetet	Kunta — kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työt aloitettu Arbetet påbörjat
		mk	
Oulujoen vesistön veneväylien ja vetoteiden kunnossapito — Underhåll av båtleder och dragvägar i Uleå vattendrag	Kuhmo	—	1952
<b>Koko maa — Hela landet</b>		—	—

## Hamnbyggnader och bryggor

Määrarahat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigställt arbete	
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Poistettut Indragna	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, för- arbets m. fl.	Rakennustyö Byggnads- arbete
mk							
—	600 000	517	—	599 483	599 483	—	—
4 500 000	—	1 018 964	2 179 986	—	2 179 986	—	—
1 435 000	—	—	1 182 026	—	1 182 026	—	—
—	600 000	—	—	599 483	—	—	—

## Båtleder

Määrarahat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigställt arbete	
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Poistettut Indragna	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, för- arbets m. fl.	Rakennustyö Byggnads- arbete
mk							
1 150 000	400 000	224 265	700 000	625 735	1 325 735	—	—
—	400 000	—	—	625 735	—	—	—

Toinen osasto —  
I. Vesistöjen järjestelyt —

Työ — Arbetet	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
		mk	
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksen vattendrag</i> Vuoksen syväpuomin hoito — Skötsel av djupbom i Vuoksen	Imatra, kaup., köp.	—	1953
<i>Kymijoen vesistö — Kymmeneälv vattendrag</i> Hirvivuolteen säännöstelypadon hoito — Skötsel av Hirvivuolle regleringsdamm	Pyhtää — Pyttis	—	1953
Riissalmen vedenkorkeusmittarin lukeminen v. 1953 aikana — Avläsande av vattenhöjdsmätares i Riissalmi under år 1953	Ruotsinpyhtää — Strömfors	—	1953
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumoälv vattendrag</i> Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av Kumo älvs mellersta lopp	Kokemäki, Huittinen, Kauvatsa, Keikyä	122 000 000	1938
Kokemäenjoen suun ruoppaaminen — Uppmuddring av Kumo älvs mynning	Pori — Björneborg	173 000 000	1953
Veden juoksutus Lempäälän sulun ja Herralan vuolteen kautta — Vattenupptappning genom Lempäälä sluss och Herrala strömdrag	Lempäälä	80 000	1952
<i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i> Kruununpyynnjoen alajuoksun perkaaminen — Upprensning av Kronobyås nedre lopp	Kruununpyy — Kronoby	29 500 000	1938
Väljjoen perkaaminen Lappa- ja Evijärven säännöstelyhankkeen yhteydessä — Upprensning av Välijoki i samband med planerna för reglering av Lappa- och Evijärvi	Evijärvi, Lappajärvi	—	1949
Ähtävänjoen Kaarenhaaran perkaus — Upprensning av Kaarenhaara i Ähtävänjoki.	Evijärvi	—	1953
Oulujärven säännöstely — Reglering av Ule träsk	Utajärvi, Säräisniemi, Paltamo, Kajaani, Kajaanin mlk, lk Vuolijoki	—	1946
Siikajoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av Siikajoki mellersta lopp	Rantsila, Paavola, Revonlahti	700 000 000	1931
Räiskön väylän ruoppaaminen Kemijokisuussa — Uppmuddring av Räiskö farled vid mynningen av Kemi älv	Kemi, mlk., lk	—	1949
Limnigrafiaseman hoito Inarin Nellimvuonossa — Skötsel av limnigrafstationen i Inari Nellimvuono	Inari	—	—
Tutkimustyöt — Undersökningsarbeten	—	—	—
<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	—	—
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	—	—

## Andra avdelningen

## Reglering av vattendrag

Määrarhat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigställt arbete	
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Poistetut Indragna	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, för- arbets m. fl.	Rakennustyö Byggnads- arbete
—	50 000	—	—	50 000	50 000	—	—
—	400 000	102 823	—	297 177	297 177	—	—
10 000	—	—	4 800	4 800	9 600	—	—
268 108 104	75 000 000	32 645 115	228 221 097	70 502 122	298 723 219	—	—
—	30 000 000	—	—	26 730 278	26 730 278	—	—
30 000	80 000	—	30 000	65 452	95 452	—	—
30 730 000	—	—	27 173 962	1 428 947	28 602 909	—	—
55 230 000	—	34 544 432	20 685 568	—	20 685 568	—	—
—	55 840 782	20 226 280	—	35 535 744	35 535 744	—	—
182 850 198	2 131 043	—	182 850 198	2 131 043	184 981 241	95 195 749	89 785 492
253 700 000	60 000 000	1 719 185	252 767 230	58 280 815	311 048 045	—	—
134 105 828	—	250 684	126 349 100	4 447 707	130 796 807	—	—
480 830	450 000	—	480 830	450 000	930 830	—	—
—	500 000	—	—	551 468	551 468	—	—
—	<b>224 451 825</b>	—	—	<b>200 475 553</b>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	95 195 749	89 785 492

mk

## II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar

Vesistö ja työn laatu Vattendrag och arbetets art	Kunta Kommun	Hyytämisaika Tiden för issörjebildning	Vuoden 1953 aikana käytet- tävissä olleet määrärahat Disponibla anslag under året 1953  mk	Vuoden 1953 menot Utgifter under året 1953  mk
Kymijoen hyydetulvien ehkäiseminen. Räjähdyttämistyö ja hyydepuomien paikoilleen asettaminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar i Kymmene älv. Sprängning och utplacering av issörjebommar	Pyhtää — Pyttis, Ruotsinpyhtää— Strömfors, Kymi — Kymmene, Anjala	Tammi—helmi- kuu Januari—februari	359 881	262 565
Jäiden räjäyttäminen tulvien ehkäisemiseksi — Sprängning av is för förhindrande av översvämningar	Uudenmaan lääni Nylands län	—	131 311	42 503
Hyydetulvien ehkäisytoimenpiteet Kokemäenjoessa — Åtgärder för förhindrande av issörjeöversvämningar i Kumo älv	Kokemäki — Kumo, Merikarvia, Loimijoki	—	231 649	174 285
Jääpatoutumien räjäytystyöt Kyrönjoessa ja Lapuanjoessa — Sprängning av isfördämningar i Kyrö älv och Nykarleby älv	Kvevlaks — Koivulahti, Vörå — Vöyri, Seinäjoki, Lapua — Lappo	Huhtikuu April	650 000	649 623
Hyyde- ym. jääpatoutumien aiheuttamien tulvien ehkäiseminen, räjäyttämistyöt — Förhindrande av issörje- m. fl. isfördämningar, sprängningsarbeten	Siikajoki, Kalajoki, Revonlahti, Kii- minki, Ii	Huhtikuu April	45 137	51 314
Hyyde- ja jääpatoutumien aih. tulvien ehkäiseminen, hiekoittaminen, räjäyttäminen ja jäädyttäminen — Förhindrande av issörje- o. isfördämningar, sandning, sprängning och förfrysning	Taivalkoski	Huhti—toukokuu April—maj	—	83 589
<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	—	<b>1 417 978</b>	<b>1 263 879</b>

## Kolmas osasto — Tredje avdelningen

## I. Yleiset tiet 31. 12. 1953 — Allmänna vägar 31. 12. 1953

## A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Antalet allmänna vägar och vägnätets täthet

Lääni — Län	Läänin pinta-ala ilman vesialueita Länets areal utan vattenområden	Maanteitä Landsvägar	Maantienjätkoja kaupungeissa ja kaupaloissa Städernas och köpingarnas landsvägsdelar	Yhteensä Summa		Kunnanteitä Kommunälvägar		Kyläteitä Byvägar		Yhteensä Summa	
				km	km/km <sup>2</sup>	km	km/km <sup>2</sup>	km	km/km <sup>2</sup>	km	km/km <sup>2</sup>
Uudenmaan — Nylands	9 883	1 976.78	158.81	2 135.59	0.22	226.07	0.02	2 198.50	0.22	4 560.16	0.46
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	22 014	4 062.48	90.59	4 153.07	0.19	1 274.99	0.06	3 352.49	0.15	8 780.55	0.40
Hämeen — Tavastehus	18 436	3 343.50	174.16	3 517.66	0.19	650.41	0.04	3 110.31	0.17	7 278.38	0.39
Kymen — Kymmene	10 737	1 712.79	119.01	1 831.80	0.17	637.20	0.06	1 585.81	0.15	4 054.81	0.38
Mikkelin — St. Michels	17 478	2 568.67	28.79	2 597.46	0.15	1 258.00	0.07	671.97	0.04	4 527.43	0.26
Kuopion — Kuopio	35 802	4 790.39	58.81	4 849.20	0.14	2 733.19	0.08	674.89	0.02	8 257.28	0.23
Vaasan — Vasa	39 009	5 902.52	83.95	5 986.47	0.15	2 225.87	0.06	2 705.74	0.07	10 918.08	0.28
Oulun — Uleåborgs	56 686	5 430.53	46.44	5 476.97	0.10	1 789.63	0.03	1 979.23	0.03	9 245.83	0.16
Lapin — Lapplands	93 870	4 728.80	35.45	4 764.25	0.05	128.88	0.01	944.58	0.001	5 837.71	0.06
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>303 915<sup>1)</sup></b>	<b>34 516.46<sup>2)</sup></b>	<b>796.01</b>	<b>35 312.47</b>	<b>0.12</b>	<b>10 924.24</b>	<b>0.04</b>	<b>17 223.52</b>	<b>0.06</b>	<b>63 460.23</b>	<b>0.21</b>

<sup>1)</sup> Ilman Ahvenanmaata — Utan Åland

<sup>2)</sup> Polkuteitä Lapin läänissä 1 459,61 km — Stigvägar i Lapplands län  
Lukuihin sisältyy lossireittejä 26,78 km — I siffror ingår 26,78 km färjleder

## B. Yleisten teiden rakenne — Allmänna vägars konstruktion

## 1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat lossit ja sillat 31. 12. 1953 — Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor och broar 31. 12. 1953

Lääni — Län	Yleisiä teitä yhteensä Allmänna vägar sammanlagt	Polkutiet Stigvägar	Sorapäällysteiset tiet Grusbelagda vägar	Kestopäällysteiset tiet Permanentbelagda vägar	Maanteiden lossireitit Landsvägarnas färjleder	Losseja — Färjor			Silloja Broar
						Maaantellia Päällysteitä vähän	Kunnan- ja kyläteitä Päällysteitä municipal- och byvägar	—	
km						kpl — st			
Uudenmaan — Nylands	4 560	—	4 448	112	—	—	2	832	
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	8 780	—	8 748	27	5.33	11	3	1 693	
Hämeen — Tavastehus	7 278	—	7 267	9	1.79	4	4	1 210	
Kymen — Kymmene	4 055	—	4 041	13	1.16	7	4	703	
Mikkelin — St. Michels	4 528	—	4 526	—	1.85	6	5	615	
Kuopion — Kuopio	8 257	—	8 247	5	5.31	21	2	1 260	
Vaasan — Vasa	10 918	—	10 905	8	4.60	8	4	2 328	
Oulun — Uleåborgs	9 246	—	9 242	1	2.65	15	12	2 028	
Lapin — Lapplands	5 838	1 460	4 374	—	4.09	17	11	940	
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>63 460</b>	<b>1 460</b>	<b>61 798</b>	<b>175</b>	<b>26.78</b>	<b>89</b>	<b>47</b>	<b>11 609</b>	
Näistä kunnossapitää: Av dessa underhåller:									
TVH — VVF	34 517	1 460	32 948	82	26.78	89	—	6 921	
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar	796	—	703	93	—	—	—	—	
Muut — Övriga	28 147	—	28 147	—	—	—	47	4 688	

## 2. Kestopäällysteiset tiet 31. 12. 1953 — Permanentbelagda vägar 31. 12. 1953

Lääni — Län	Päällyste — Beläggning					Näistä hoitaa Av dessa underhåller	
	Puolikestöpäällyste Halvpermanent	Asfaltti- betoni Asfaltbetong	Sementti- betoni Cementbetong	Kivi Sten	Yhteensä Summa	TVH VVF	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar
km							
Uudenmaan — Nylands	—	61.96	47.45	2.61	112.02	62.09	49.93
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	5.22	9.60	9.04	2.98	26.84	8.92	17.92
Hämeen — Tavastehus	1.22	5.00	0.12	2.77	9.11	1.75	7.36
Kymen — Kymmene	2.01	7.61	0.71	3.13	13.46	0.11	13.35
Mikkelin — St. Michels	—	0.07	0.13	—	0.20	0.20	—
Kuopion — Kuopio	0.12	4.11	0.20	0.29	4.72	0.79	3.93
Vaasan — Vasa	0.40	6.29	0.37	1.21	8.27	7.80	0.47
Oulun — Uleåborgs	—	0.69	0.35	—	1.04	0.70	0.34
Lapin — Lapplands	—	—	—	—	—	—	—
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>8.97</b>	<b>95.33</b>	<b>58.37</b>	<b>12.99</b>	<b>175.66</b>	<b>82.36</b>	<b>93.30</b>

## II. Yleisten teiden kunnossapito vuonna 1953 —

## A. Maanteiden kunnossapito —

## 1. Maanteiden kesäkunnossapidon vuosimenot —

Lääni — Län	Teiden pituus Vägarnas längd	Päällyste Belägning		Yleiset kustannukset Allmänna kostnader
		Sora Grus	Kestävä Permanent	
		km	m	mk
Uudenmaan — Nylands	1 977	1 915	61.77	27 912 402
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	4 062	4 053	8.92	69 731 368
Hämeen — Tavastehus	3 344	3 342	1.78	64 617 659
Kymen — Kymmene	1 713	1 712	1.27	18 237 350
Mikkelin — St. Michels	2 569	2 569	0.15	23 873 869
Kuopion — Kuopio	4 790	4 789	0.79	48 125 834
Vaasan — Vasa	5 902	5 894	7.75	35 808 653
Oulun — Uleåborgs	5 431	5 431	0.70	88 011 902
Lapin — Lapplands	3 269	3 269	—	41 467 466
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>33 057</b>	<b>32 974</b>	<b>83.13</b>	<b>417 786 503</b>
Vuosi — År 1952	32 718	32 637	81	421 367 872
Vuosi — År 1951	32 376	32 295	81	486 742 642

2. Maanteiden kunnossapitoon käytettyjä työ ja ainemääriä  
Vid landsvägarnas underhåll använda arbets- och materialmängder

Lääni — Län	Työ- ja ainemääriä — Arbets- och materialmängder				
	Ojja Diken	Aineita — Material		Tasausta j.km Utjämning l.km	Kaiteita Räcken
		Soraa Grus	Pölynsitovia Dammbindande		
m	m <sup>3</sup> /km	kg/km		m	
Uudenmaan — Nylands	201 168	89	13 723	363 902	1 969
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	399 020	73	1 848	531 417	1 519
Hämeen — Tavastehus	196 006	191	12 264	519 138	2 173
Kymen — Kymmene	69 012	54	15 237	202 754	549
Mikkelin — St. Michels	110 868	78	7 552	242 125	534
Kuopion — Kuopio	268 691	61	1 310	340 509	3 807
Vaasan — Vasa	210 943	65	1 537	577 884	1 135
Oulun — Uleåborgs	120 971	42	2 667	391 202	1 513
Lapin — Lapplands	121 023	59	2 991	192 043	352
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>1 697 702</b>	<b>79</b>	<b>6 570</b>	<b>3 360 974</b>	<b>13 551</b>

## Underhåll av allmänna vägar år 1953

## Underhåll av landsvägar

## Årsutgifter för landsvägarnas sommarunderhåll

Alusrakennus, vierialue ja ojat Underbyggnad, sidoområde och diken	Sorastus, tasaus ja pölyn- sidonta Grusning, ut- jämning och dammbindning	Kiinteät laitteet ja istutukset Fasta anord- ningar och planteringar	Sillat ja rummut Broar och trummor	Kesto- päälysteet Permanenta beläggningar	Lossit ja var- tioidut sillat Färjor och bevakade broar	Sorapäälyste ilman losseja ja siltojen vartiointia Grusbeläggning utan färjor och brobevakning	
mk							mk/km
52 512 924	192 797 963	7 368 874	10 225 681	629 363	261 571	290 817 844	151 860
48 910 350	196 837 692	3 215 396	14 892 664	151 575	24 743 125	333 587 470	82 310
44 966 765	189 322 053	4 902 927	12 189 405	114 854	5 698 216	315 998 809	94 470
19 022 344	74 016 779	2 273 038	4 182 504	—	6 524 967	117 732 015	68 770
27 083 309	128 559 117	2 477 395	5 754 288	—	335	187 747 978	73 080
42 774 426	198 918 142	4 246 030	23 946 496	—	21 573 524	318 010 928	66 400
86 221 798	313 508 041	5 322 929	22 275 211	249 608	12 471 192	463 136 632	78 580
89 440 497	152 415 377	1 809 713	32 275 086	—	9 650 489	363 952 575	67 010
32 347 717	178 721 434	1 547 292	14 546 929	—	13 983 282	268 630 838	82 180
<b>443 280 130</b>	<b>1 625 096 598</b>	<b>33 163 594</b>	<b>140 288 264</b>	<b>1 145 400</b>	<b>94 906 701</b>	<b>2 659 615 089</b>	<b>80 650</b>
220 328 183	1 521 393 566	48 254 839	99 210 087	1 416 778	90 841 042	2 310 554 547	70 621
190 755 482	1 571 744 917	39 116 423	115 997 200	—	77 077 110	2 481 433 774	74 450

## 3. Lossien ja vartioidujen siltojen kunnossapito — Underhåll av färjor och bevakade broar

N:o	Lääni — Län Lossi tai silta Färja eller bro	Kunta Kommun	Lossin rakenne ja kantavuus Färjans konstruktion och bärförmåga	Lossi- väylän pituus Färj- ledens längd	Vuosimenot — Årsutgifter				
					Yleiset kus- tannukset ym. Allmänna kostnader m.m.	Lautturien palkkiot Färj- karlarnas löner Siltojen vartiointi Bevakning av broar	Lossien poltto- ja voiteluaine- kustannus Färjornas smörj- och bräns- lämnings- kostnad	Muut menot Övriga utgifter	Yhteensä Summa
					m	mk			
1	Uudenmaan lääni Nylands län								
1	Pohjan silta.— Pojo bro Yhteensä — Summa	Tammisaari Ekenäs	—	—	—	261 571	—	384 678	646 249
			—	—	—	<b>261 571</b>	—	<b>384 678</b>	<b>646 249</b>
2	Turun ja Porin lääni Åbo o. Björneborgs l.								
2	Haistila	Ulvila	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 6 t.	80	10 315	309 870	—	169 125	489 310
3	Kutala	Karkku	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	200	7 864	352 500	—	64 220	424 584
4	Hoipola	Kiikka	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	186	2 210	375 002	—	14 522	391 734
5	Kaitanen	Taivassalo	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	350	89 006	533 850	212 682	1 053 794	1 889 332

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Vartsala	Kustavi	Moottorivene »Rahi» ja teräslossi, hinattava — Motorbåten »Rahi» och stålfärja, bogserbar 12 t.	1 105	151 296	483 600	217 614	306 367	1 158 877
7	Merimasku	Merimasku	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 9 t.	150	3 785	300 000	352 592	522 240	1 178 617
8	Särkänsalmi	Naantali mlk., Nädendal lk. Merimasku	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 20 t.	550	59 939	643 850	228 299	1 664 491	2 596 579
9	Kirjala	Pargas—Parainen Kuusisto	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 24 t.	240	83 431	191 250	—	3 451 414	3 726 095
10	Rajalahti — Lappdal	Kimito—Sagu Kemiö—Sauvo	Moottorilautta, potkuri-käyttöinen — Motorfärja, propelldriven 10 t.	1 100	333 595	2 096 398	580 047	1 105 678	4 115 718
11	Satava	Kakskerta	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 24 t.	219	92 470	650 000	415 329	972 306	2 130 105
12	Sattmark	Pargas — Parainen	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 6 t.	80	20 769	338 020	3 640	253 124	615 553
13	Kokkila	Angelniemi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	620	103 983	600 000	266 007	1 353 734	2 323 724
14	Särkisalo	Särkisalo—Finby	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 16 t.	374	61 135	700 000	239 509	1 100 093	2 100 737
15	Vikom	Nagu—Nauvo	Teräslossi, potkuri-vetoinen — Stålfärja propelldriven 12 t.	600	41 171	430 001	403 689	675 196	1 550 057
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	<b>5 854</b>	<b>1 060 969</b>	<b>8 004 341</b>	<b>2 919 408</b>	<b>12 706 304</b>	<b>24 691 022</b>
	<i>Hämeen lääni Tavastehus län</i>								
16	Pulkkilansalmi	Asikkala	Teräslossi, hinattava, Stålfärja, bogserbar 12 t.	195	53 547	819 000	722 864	404 689	2 000 100
17	Kalkkinen	Asikkala	Teräslossi, käsivetoinen, Stålfärja, handdriven 8 t.	230	133 082	600 000	—	107 898	840 980
18	Syvinginsalmi	Ruovesi	Teräslossi, käsivetoinen, Stålfärja, handdriven, 9 t.	120	135 914	347 209	—	279 166	762 289
19	Kärkistensalmi	Korpilahti	Teräslossi, hinattava Stålfärja, bogserbar 12 t.	1 240	56 768	1 215 630	122 590	699 859	2 094 847
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	<b>1 785</b>	<b>379 311</b>	<b>2 981 839</b>	<b>845 454</b>	<b>1 491 612</b>	<b>5 698 216</b>
	<i>Kymen lääni Kymmene län</i>								
20	Hirvikoski	Pyhtää—Pyttis, Ruotsin-pyhtää—Strömfors	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	156	382	504 000	65 057	144 184	713 623

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	Kirjamonssalmi	Taipalsaari	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 20 t.	360	29 752	864 000	189 674	2 062 549	3 145 975
22	Lammi	Jaala	Puinen ponttoonilossi, käsivetoinen — Träpontonfärja, handdriven 8 t.	60	10 824	684 480	—	218 377	913 681
23	Sutela	Sippola, Anjala	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	160	3 626	142 600	—	116 509	262 735
24	Virta	Iitti	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 10 t.	140	22 782	627 975	—	366 753	1 017 510
25	Ukonsalmi	Ruokolahti	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 16 t.	280	34 297	308 511	50 740	77 895	471 443
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	<b>1 156</b>	<b>101 663</b>	<b>3 131 566</b>	<b>305 471</b>	<b>2 986 267</b>	<b>6 524 967</b>
	<i>Mikkelin lääni St. Michels län</i>								
26	Orivirta	Savonranta	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	330	128 935	798 123	144 634	677 153	1 748 845
27	Vekaransalmi	Sulkava	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propelldriven, 12 t.	354	78 093	690 295	179 452	632 498	1 580 338
28	Pajasalmi	Sulkava	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propelldriven, 12 t.	307	78 037	664 424	177 191	397 141	1 316 793
29	Puumalansalmi	Puumala	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propelldriven, 12 t.	252	259 600	791 029	262 521	748 754	2 061 904
30	Tappuvirta	Rantasalmi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven, 12 t.	388	298 054	672 400	256 889	1 288 736	2 516 079
31	Oravikivensalmi	Hartolan ja Joutsan raja	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven, 8 t.	211	28 000	449 860	—	153 313	631 173
32	Kapustasalmi	Haukivuori	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven, 10 t.	139	224 205	658 572	—	88 471	971 248
33	Tuunaansalmen ja Punkasalmen yhteiset rautatie- ja maantiesillat — Tuunaansalmi och Punkasalmi gemensamma järnvägs- och landsvägsbroar	Punkaharju	—	—	—	894 665	—	—	894 665
34	Hynnälänsalmi	Heinävesi	—	—	—	—	—	—	—
35	Väätämonsalmi	Anttola	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	<b>1 981</b>	<b>1 094 924</b>	<b>5 619 368</b>	<b>1 020 687</b>	<b>3 986 066</b>	<b>11 721 045</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>Kuopion lääni</i> <i>Kuopio län</i>								
36	Jännevirta	Kuopio, mlk. lk	Teräksinen palkki Stålbalk	—	25 280	209 000	—	64 728	299 008
37	Leppävirta	Leppävirta	Puinen riippuansas Trähängverk	—	291 960	560 115	—	63 924	915 999
38	Peltosalmi	Iisalmi, mlk. lk	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven	300	56 189	709 193	192 422	1 187 681	2 145 485
39	Vuonamonsalmi	Keitele	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven	170	6 454	315 000	—	83 564	405 018
40	Muurutvirta	Muuruvesi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven	69	103 462	355 448	—	43 978	502 888
41	Puutossalmi	Kuopio, Vehmersalmi	Teräslossi, potkurikäyt- töinen — Stålfärja, propelldriven	475	82 686	523 406	219 348	986 008	1 811 448
42	Tallivirta	Rautalampi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven	60	31 891	256 000	—	75 710	363 601
43	Nokisenkoski	Rautalampi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven	175	31 206	282 000	—	306 264	619 470
44	Vehmersalmi	Vehmersalmi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven	300	36 708	420 000	104 943	386 635	948 286
45	Turpeensalmi	Leppävirta	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven	80	12 392	250 500	—	35 025	297 917
46	Kivisalmi	Rautalampi, Konnevesi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven	260	19 551	585 466	330 091	595 614	1 530 722
47	Mustavirta	Maaninka	Puulossi, konevetoinen Tråfärja, maskindriven	329	515 774	361 450	161 075	293 389	1 331 688
48	Käsämä	Liperi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	244	298 603	240 000	11 923	549 259	1 099 785
49	Onkisalmi	Liperi	Teräslossi, potkuri- käyttöinen, köyden ohjaama — Stålfärja, propelldriven, linstyrd 12 t.	510	20 463	559 697	633 791	570 049	1 784 000
50	Putaaansalmi	Pielisjärvi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	425	27 810	255 298	—	316 394	599 502
51	Naarajoki	Pielisjärvi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	185	3 000	190 000	—	223 896	416 896
52	Ahveninen	Eno	Teräslossi, potkuri- käyttöinen, köyden ohjaama — Stålfärja, propelldriven, linstyrd 12 t.	280	75 782	588 000	200 355	151 958	1 016 095
53	Lylykoski	Ilomantsi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	90	3 951	292 528	—	23 434	319 913
54	Särkkä	Ilomantsi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	117	4 790	287 016	—	111 779	403 585
55	Kallioniemi	Ilomantsi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	175	16 786	60 000	—	137 970	214 756

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
56	Kivisalmi	Rääkkylä	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 9 t.	100	768 095	375 624	1 180	84 968	1 229 867
57	Syrjäsalmi	Kitee	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 20 t.	222	46 835	408 560	1 180	221 356	677 931
58	Arvinsalmi	Rääkkylä, Liperi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 10 t.	480	7 890	190 104	1 180	192 082	391 256
59	Mönni	Kontiolahti	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 9 t.	260	348 321	377 100	—	638 284	1 363 705
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	<b>5 306</b>	<b>2 835 879</b>	<b>8 651 505</b>	<b>1 857 488</b>	<b>7 343 949</b>	<b>20 688 821</b>
	<i>Vaasan lääni Vasa län</i>								
60	m/s Replot	Mustasaari Korsholm, Raippaluoto Replot	Teräslossi, potkurikäyt- töinen, vapaasti ohjat- tava — Stålfärja, prop- pelldriven, fristyrd 30 t.	3 000	375 909	1 244 296	837 028	1 570 696	4 027 929
61	Mämmensalmi	Äänekoski kaupp. - köp. Äänekoski mlk. — lk.	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 20 t.	273	19 364	799 256	124 906	547 502	1 491 028
62	Hännilänsalmi	Viitasaari	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 20 t.	181	84 290	883 401	366 280	765 198	2 099 169
63	Kolarinsalmi	Viitasaari Kannonkoski	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	179	5 030	418 654	98 236	227 143	749 063
64	Matosalmi	Saarijärvi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	444	17 739	435 584	459 148	779 695	1 692 166
65	Riuttasalmi	Karstula	Teräslossi, potkurikäyt- töinen, köyden ohjaama Stålfärja, propellidri- ven, linstyrd 12 t.	310	131 098	363 416	437 712	405 361	1 337 587
66	Saarensalmi	Kinnula	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	139	134 986	239 000	144 016	386 775	904 777
67	Matilanvirta	Kongin- kangas Sumiainen	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 9 t.	77	70 192	342 000	—	121 236	533 428
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	<b>4 603</b>	<b>838 608</b>	<b>4 725 607</b>	<b>2 467 326</b>	<b>4 803 606</b>	<b>12 835 147</b>
	<i>Oulun lääni Uleåborgs län</i>								
68	Säävälä	Ylikiiminki	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 9 t.	81	4 825	279 512	—	588 681	873 018
69	Porkkala	Ylikiiminki	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 9 t.	40	6 886	58 398	—	70 231	135 515
70	Laukka	Muhos	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	265	233 177	487 179	87 318	363 361	1 171 035
71	Tannila	Ii	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 9 t.	80	7 727	266 594	20 000	170 410	464 731

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
72	Kipinä	Pudasjärvi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 6 t.	120	5 100	281 404	—	94 107	380 611
73	Inattijärvi	Pudasjärvi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	215	48 080	338 800	—	325 569	712 449
74	Esko	Pudasjärvi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	70	5 438	246 343	—	78 975	330 756
75	Mällinen	Paavola	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	75	50 758	610 145	—	87 554	748 457
76	Kuivajoki	Kuivaniemi	Teräksinen palkki Stålbalk	—	—	—	—	963 382	963 382
77	Romppaisensalmi	Taivalkoski	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	90	9 744	225 000	—	196 451	431 195
78	Kiutaköngäs	Kuusamo	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 7 t.	35	11 393	46 595	—	111 363	169 351
79	Koirasalmi	Ristijärvi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	320	108 869	774 125	404 738	897 872	2 185 604
80	Haukiperä	Suomussalmi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	365	46 110	721 250	273 053	635 769	1 676 182
81	Linnansalmi	Suomussalmi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 6 t.	215	1 800	24 000	—	36 434	62 234
82	Suomussalmi	Suomussalmi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	416	27 015	657 490	155 202	520 025	1 359 732
83	Sirviölänsalmi	Sotkamo	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	125	88 918	810 000	—	323 858	1 222 776
84	Kontiolänsalmi	Kuhmo	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	425	26 532	865 492	493 374	357 698	1 743 096
85	Paltamo	Paltamo	Teräsristikko Stålfackverk	—	—	919 769	—	—	919 769
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	<b>2 937</b>	<b>682 372</b>	<b>7 612 096</b>	<b>1 433 685</b>	<b>5 821 740</b>	<b>15 549 893</b>
	<i>Lapin lääni Lapplands län</i>								
86	Alaniemi	Simo	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	156	1 561	408 000	—	58 812	468 373
87	Koivu	Tervola	Teräslossi, moottori- vetoinen — Stålfärja, motordriven 12 t.	360	14 134	1 200 000	—	164 715	1 378 849
88	Tervola	Tervola	Puulossi, moottorivene- vetoinen — Träfarja, motordriven 2 kpl, st, 9 ja, o. 4,5 t.	575	10 734	1 250 000	—	81 153	1 341 887
89	Tengeliö	Ylitornio	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 8 t.	—	218 086	580 000	—	—	798 086

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
90	Pello	Pello	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	320	—	740 000	—	346 298	1 086 298
91	Ristisalmi	Posio	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 9 t.	265	1 575	410 000	—	16 126	427 701
92	Mourusalmi	Posio	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 10 t.	215	5 890	400 000	—	87 620	493 510
93	Pekkala	Rovaniemi mlk. lk	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 10 t.	300	36 624	850 000	107 195	390 013	1 383 832
94	Lautasalmi	Kemijärvi	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 9 t.	240	28 653	265 000	—	16 114	309 767
95	Sierilä	Rovaniemi mlk, lk	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	300	2 655	980 000	104 240	182 454	1 269 349
96	Markkasuvanto	Rovaniemi mlk, lk	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 10 t.	143	184 880	890 000	216 720	369 999	1 661 599
97	Levisalmi	Kittilä	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 9 t.	150	—	160 000	—	61 477	221 477
98	Salmi	Kittilä	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 7 t.	150	—	300 000	—	111 474	411 474
99	Luiro	Sodankylä	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 10 t.	150	—	100 000	—	5 150	105 150
100	Tenniö	Salla	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 9 t.	60	—	280 000	—	121 418	401 418
101	Pelkosenniemi	Pelkosenniemi	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 9 t.	220	—	387 225	—	90 381	477 606
102	Kokkosniva	Pelkosenniemi	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 9 t.	107	—	350 000	—	75 370	425 370
103	Kemihaara	Savukoski	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 9 t.	70	—	243 000	—	87 464	330 464
104	Kitinen	Sodankylä	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 7 t.	107	—	900 000	—	7 398	907 398
105	Simojoki	Simo	Teräksinen ristikko Stålfackverk	—	9 986	968 750	—	—	978 736
106	Raumojoiki	Alatornio	»	—	48 549	723 805	—	—	772 354
107	Liakanjoki	»	Teräksinen jatk. palkki Kontinuerlig stålbalk	—	5 894	279 775	—	—	285 669
108	Kemijärvi	Kemijärvi	Teräksinen ristikko Stålfackverk	—	48 521	303 232	—	—	351 753
109	Suutarinkorva	Rovaniemi	Teräksinen ristikko Stålfackverk	—	101 918	1 002 634	—	—	1 104 552
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	<b>3 888</b>	<b>719 660</b>	<b>13 971 421</b>	<b>428 155</b>	<b>2 273 436</b>	<b>17 392 672</b>
	<b>Koko maa Hela landet</b>	—	—	<b>27 510</b>	<b>7 713 386</b>	<b>54 959 314</b>	<b>11 277 674</b>	<b>41 797 658</b>	<b>115 748 032</b>

B. Maanteiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1952—53  
Öppenhållande av landsvägar för motorfordonstrafik vintern 1952—53

1. Aukipidetyt maantiet — Öppenhållna landsvägar

Lääni — Län	Maanteitä yhteensä Landsvägar sammanlagt 1. 3. 53 km	TVH:n aurauksalustolla aukipidetyt maantiet Med VVF:s maskiner öppenhållna landsvägar					Aurauksoppimusten nojalla aukipidetyt maantiet På grund av plogningskontrakt öppenhållna landsvägar					Auratut maantiet Plogade vägar %	Aurauksalustettua maantietä Oplogade vägar km
		I-kl. auraukset I-kl. plogningar	II-kl. auraukset II-kl. plogningar	III-kl. auraukset III-kl. plogningar	Yhteensä Summa km	%	I-kl. auraukset I-kl. plogningar	II-kl. auraukset II-kl. plogningar	III-kl. auraukset III-kl. plogningar	Yhteensä Summa km	%		
		km					km						
Uudenmaan — Nylands	1 979	767	712	500	1 979	100	—	—	—	—	—	100	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	4 062	1 326	1 320	1 317	3 963	98	—	—	59	59	1	99	40
Hämeen — Tavastehus	3 344	1 389	1 010	893	3 292	98	—	—	43	43	1	99	9
Kymen — Kymmene	1 713	637	389	173	1 199	70	—	169	323	492	29	99	22
Mikkelin — St. Michels	2 564	908	1 024	430	2 362	92	—	—	181	181	7	99	21
Kuopion — Kuopio	4 798	1 768	1 635	402	3 805	79	—	—	795	795	17	96	198
Vaasan — Vasa	5 900	1 995	2 161	105	4 261	72	38	—	1 349	1 387	24	96	252
Oulun — Uleåborgs	5 357	1 846	2 220	834	4 900	91	—	—	252	252	5	96	205
Lapin — Lapplands	3 265	1 735	1 013	449	3 197	98	—	—	—	—	—	98	63
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>32 982</b>	<b>12 371</b>	<b>11 484</b>	<b>5 103</b>	<b>28 958</b>	<b>88</b>	<b>38</b>	<b>169</b>	<b>3 002</b>	<b>3 209</b>	<b>10</b>	<b>98</b>	<b>815</b>

2. Maanteiden aukipitokustannukset — Kostnader för öppenhållande av landsvägar

Lääni — Län	TVH:n aurauksalustolla aukipidettyjen maanteiden kustannukset Kostnaderna för med VVF:s maskiner öppenhållna landsvägar								Aurauksoppimusten nojalla aukipidettyjen maanteiden kustannukset Kostnaderna för på grund av plogningskontrakt öppenhållna landsvägar				
	Auratut maanteiden pituus — Plogade vägars längd km	Yleiset kustannukset Allmänna kostnader	Rennojen merkisen Utmärkande av kanter Rumpujen aukaiseminen Öppnande av rummor	Koneellinen ja muu ansaus Maskinell och annan plogning	Höyläys, hiekoitus ym. Hyvling, sandning m.m.	Kinostimien kunnoss- pito ja uusien hankinta Snöskärmar, underhåll och ansättning av nya	Talokäytävät ja erilliset talvitiet Gångbanor och avsädda vintervägar	Kustannukset yhteensä Summa kostnader		Auratut maanteiden pituus — Plogade vägars längd km	Kustannukset yhteensä Summa kostnader		
								mk	mk/km		km	mk	mk/km
Uudenmaan — Nylands	1 979	5 984 057	1 570 819	18 122 708	28 029 070	4 402 294	—	58 108 948	29 363	—	—	—	
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 963	29 345 139	3 066 864	16 185 425	20 719 432	7 999 606	884 049	78 200 515	19 733	59	525 204	8 902	
Hämeen — Tavastehus	3 292	11 831 166	2 237 803	13 527 462	17 976 682	6 634 013	—	52 207 126	15 859	43	155 881	3 625	
Kymen — Kymmene	1 199	5 616 073	1 253 697	9 611 552	8 421 463	2 360 584	684 893	27 948 262	23 310	492	1 945 588	3 954	
Mikkelin — St. Michels	2 362	10 014 925	1 642 534	21 513 392	11 468 949	5 276 504	103 448	50 019 752	21 177	181	1 818 205	10 045	
Kuopion — Kuopio	3 805	21 021 436	4 742 705	40 834 763	26 986 017	14 047 216	127 925	107 760 062	28 321	795	7 172 241	9 022	
Vaasan — Vasa	4 261	13 107 759	5 512 449	64 694 790	21 614 442	9 912 979	120 760	114 963 179	26 980	1 387	12 003 985	8 661	
Oulun — Uleåborgs	4 900	36 187 595	2 628 590	19 335 272	5 264 289	7 168 933	144 977	70 679 656	14 424	252	550 142	3 619	
Lapin — Lapplands	3 197	18 686 580	1 781 921	58 311 536	16 416 492	19 005 202	907 948	118 109 679	36 944	—	—	—	
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>28 958</b>	<b>151 744 730</b>	<b>24 437 382</b>	<b>262 136 900</b>	<b>156 896 836</b>	<b>76 807 331</b>	<b>5 974 000</b>	<b>677 997 179</b>	<b>22 952</b>	<b>3 209</b>	<b>24 171 246</b>	<b>7 532</b>	

3. Trö- ja ainemääriä — Arbets- och materialmängder

Lääni — Län	Aurasta j. km Plogning 1. km	Höyläystä j. km Hyvling 1. km	Hiekoitusta Sandning m <sup>3</sup> /km	Kinostimia Snöskärmar m
Uudenmaan — Nylands	169 267	38 910	11.0	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	257 198	60 174	12.0	5 754
Hämeen — Tavastehus	229 302	51 587	12.0	5 070
Kymen — Kymmene	128 231	14 579	11.2	1 344
Mikkelin — St. Michels	196 561	16 797	3.4	25 559
Kuopion — Kuopio	441 861	46 031	8.2	26 258
Vaasan — Vasa	706 253	49 367	4.6	13 819
Oulun — Uleåborgs	361 255	28 435	1.4	55 009
Lapin — Lapplands	444 518	47 703	1.5	30 417
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>2 934 446</b>	<b>353 583</b>	<b>7.3</b>	<b>163 230</b>

## C. Kaupunkien ja kauppalain maantienjatkot v. 1953 — Städernas och köpingarnas landsvägsdelar år 1953

Läni — Län	Maantien- jatkoja Landsvägs- delar  1. 1. 53  km	Kesäkunnossapito — Sommarunderhåll				Talvikunnossapito — Vinterunderhåll			
		Kustannus- tilien mukaan Kostnad enligt räkenskaper	Hyväksytyt kustan- nukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus Utbetalad ersättning		Kustannus- tilien mukaan Kostnad enligt räkenskaper	Hyväksytyt kustan- nukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus Utbetalad ersättning	
				mk	mk/km			mk	mk
Uudenmaan — Nylands	157.85	46 274 206	43 049 624	23 276 352	147 459	17 667 959	16 356 019	4 228 497	26 788
Turun ja Porin — Åbo och Björne- borgs	88.16	17 796 264	17 796 264	9 086 079	103 064	3 690 712	3 690 712	1 640 094	18 604
Hämeen — Tavastehus	174.96	29 333 897	29 333 897	19 194 881	109 710	7 632 622	7 632 622	3 360 067	19 205
Kymen — Kymmene	120.00	20 593 583	20 520 319	10 027 015	83 558	7 018 305	7 005 930	2 595 837	21 632
Mikkelin — St. Michels	32.82	6 973 517	2 843 318	2 843 318	86 634	1 824 556	675 427	675 427	20 580
Kuopion — Kuopio	55.81	14 688 915	4 432 852	4 432 852	79 428	3 199 378	1 170 587	1 170 587	20 975
Vaasan — Vasa	89.68	16 482 973	16 482 973	7 894 364	88 028	3 572 065	3 572 065	1 810 514	20 189
Oulun — Uleåborgs	46.04	5 757 959	3 013 962	3 013 962	65 464	1 306 575	732 442	732 442	15 909
Lapin — Lapplands	28.00	4 898 581	4 898 581	2 709 552	96 770	3 213 618	3 213 618	1 066 637	38 094
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>793.32</b>	<b>162 799 895</b>	<b>142 371 790</b>	<b>82 478 375</b>	<b>103 966</b>	<b>49 125 790</b>	<b>44 049 422</b>	<b>17 280 102</b>	<b>21 782</b>

D. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito, jonka teknillinen valvonta tapahtuu tie- ja vesirakennushallituksen toimesta  
Underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Läni — Län	Teitä vuoden alussa Vägar i början av året	Avustuksesta osallistuvien teiden Av understöd delaktiga vägars					Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen teiden I godkänt skick underhållna vägars						
		pituus längd	arvioitut kustannukset uppskattade kostnader		avustusten enimmäismäärä maximi- understöd		pituus längd	kustannukset tilitysten mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader		maksetut avustukset utbetalade understöd		
			km	mk	mk/km	mk			%	km	mk	mk	mk/km

1. Kunnanteiden kunnossapito ja valtion avustukset v. 1953  
Underhåll av kommunalvägar och statsbidrag år 1953

Uudenm. — Nylands	182	211	7 969 000	37 770	3 489 200	44	211	10 480 051	7 770 908	36 830	3 310 250	43	15 688
Turun ja Porin — Åbo och Bborgs	1 258	1 044	29 598 000	28 350	13 983 200	47	1 044	38 784 481	28 478 596	27 280	13 395 470	47	12 831
Hämeen — Tavasteh.	813	612	30 655 000	50 090	14 135 400	46	612	30 623 761	29 891 601	48 840	12 929 742	43	21 127
Kymen — Kymmene	690	531	16 584 000	31 230	8 424 550	51	531	18 926 519	16 304 255	30 700	8 252 680	51	15 542
Mikkelin — St. Michels	1 133	1 133	30 363 000	26 790	12 401 700	41	1 133	31 488 802	30 168 773	26 630	11 437 296	38	10 095
Kuopion — Kuopio	2 376	2 250	71 656 000	31 850	39 411 100	55	2 255	88 345 053	67 767 372	30 050	37 328 322	55	16 554
Vaasan — Vasa ...	2 034	1 947	35 820 000	18 400	17 665 550	49	1 947	51 719 554	49 372 918	25 360	17 671 329	36	9 076
Oulun — Uleåborgs	1 663	1 655	44 607 000	26 950	24 571 465	55	1 655	50 273 600	40 844 820	24 680	22 495 785	55	13 593
Lapin — Lapplands	90	51	1 162 000	22 800	732 700	63	51	1 086 281	962 793	18 980	609 643	63	11 954
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>10 239</b>	<b>9 434</b>	<b>268 414 000</b>	<b>28 450</b>	<b>134 814 865</b>	<b>50</b>	<b>9 439</b>	<b>321 728 102</b>	<b>271 562 036</b>	<b>28 770</b>	<b>127 430 517</b>	<b>47</b>	<b>13 500</b>

2. Kyläteiden kunnossapito ja valtion avustukset v. 1953  
Underhåll av byvägar och statsbidrag år 1953

Uudenm. — Nylands	2 098	2 046	58 338 000	28 510	25 341 000	43	2 046	67 379 183	50 144 933	24 510	21 634 365	43	10 574
Turun ja Porin — Åbo och Bborgs	3 367	2 461	55 944 000	22 730	23 592 650	42	2 499	63 121 447	42 620 289	17 050	18 418 040	43	7 370
Hämeen — Tavasteh.	3 822	2 560	84 090 000	32 850	38 478 170	46	2 560	72 736 234	68 061 028	26 590	29 209 255	43	11 410
Kymen — Kymmene	1 563	1 032	23 493 000	22 770	10 974 020	47	1 032	25 594 207	24 634 600	23 870	8 694 490	35	8 425
Mikkelin — St. Michels	777	709	12 735 000	17 960	5 917 500	46	709	14 696 295	13 912 414	19 620	5 318 200	38	7 501
Kuopion — Kuopio	1 285	731	19 371 000	26 500	9 935 600	51	1 053	17 634 792	14 479 717	13 750	7 461 738	52	7 086
Vaasan — Vasa ...	2 078	1 917	36 248 000	18 910	18 239 300	50	1 917	44 283 544	41 276 783	21 530	14 978 242	36	7 813
Oulun — Uleåborgs	1 336	1 315	31 717 000	24 120	17 286 730	55	1 315	29 790 155	26 162 020	19 890	14 252 80	54	10 839
Lapin — Lapplands	878	715	17 756 000	24 830	10 845 150	61	715	15 309 153	14 954 806	20 920	8 924 010	60	12 481
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>17 204</b>	<b>13 486</b>	<b>339 692 000</b>	<b>25 190</b>	<b>160 610 120</b>	<b>47</b>	<b>13 846</b>	<b>350 545 010</b>	<b>296 246 590</b>	<b>21 390</b>	<b>128 891 140</b>	<b>44</b>	<b>9 308</b>

## III. Yleisten teiden rakennustyöt —

## A. Maantiet —

N:o	Tie — Väg	Kunta — Kommun	Tien — Vägens			Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ aloit- tettu Arbetet på- börjat
			pituus längd	leveys bredd	luokka klass		
			km	m			
1	2	3	4	5	6	7	8
1) Maanteiden rakentaminen —							
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>							
Helsinki — Vihti							
1	Haaga—Takkula sekä yhdystie Pitäjän- mäelle — Haaga—Takkula samt för- bindelsevägen till Sockenbacka	Helsinki — Helsingfors, Helsin- gin mlk — Helsinge Espoo	20.35	8.00	I	260 369 000	1939
2	Takkula—Ruskela	Espoo, Vihti	9.48	7.00	I	41 631 000	1937
3	Ruskela—Otalampi	Vihti	6.80	7.00	I	80 000 000	1951
4	Otalampi—Karkkila	Vihti, Pyhäjärvi	23.80	7.00	I	324 000 000	1953
5	Mäntsälä—Lahti	Mäntsälä, Orimattila	41.70	8.00	I	428 000 000	1950
6	Helsinki—Mäntsälä	Helsingin mlk — Helsinge, Si- poo — Sibbo, Tuusula, Keravan ja Järvenpään kaupp. — köp., Mäntsälä	43.20	10.00	I	1 300 000 000	1953
7	Helsinki—Pori Sitarla—Hyönölä	Nummi, Pusula	14.00	7.00	I	174 000 000	1952
8	Helsinki—Jyväskylä Hyrylä—Hyvinkää	Tuusula, Nurmijärvi, Hyvinkää	12.22	8.00	I	115 000 000	1953
9	Maanteiden uudelleen järjestely Orimatti- lan kk:n seuduilla — Nyanordning av landsvägsförbindelserna vid Orimattila kb.	Orimattila	3.20 +0.50	7.50	I	71 000 000	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>175.25</b>	—	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>							
10	Kustavi—Taivassalo	Kustavi, Taivassalo	17.09	6.00 5.00	II III	8 200 000 (v. 1940)	1939
11	Turku—Helsinki	Piikkiö, Paimio, Halikko, Angelniemi, Salo	31.79	8.00	I	22 000 000 (v. 1939)	1945
12	Saaristotie — Skärgårdsvägen	Pargas — Parainen, Nagu — Nauvo, Korpo — Korppoo	34.46	5.00	III	15 500 000 (v. 1939)	1945
13	Taivassalo—Rautila—Valaskallio	Taivassalo, Vehmaa, Mietoinen	15.84	6.00	II	5 170 000 (v. 1939)	1948
14	Niinisalo—Karvia	Kankaanpää, Karvia	26.35	6.00	III	75 000 000	1949
15	Eura—Lauttakylä	Eura, Köyliö, Kokemäki, Huittinen	25.05	7.00	I	200 000 000 (v. 1953)	1952
16	Pori—Mäntyluoto (pikatie — snabbväg)	Pori, Porin mlk. — lk	18.52	8.00	I	156 000 000 (I rak. vaihe v. 1952)	1952
17	Rauma—Pori	Luvia, Ulvila, Porin mlk. — lk, Pori, Eurajoki	41.10	8.00 12.00	I	310 000 000 (v. 1953)	1952

## Allmänna vägbyggen

## Landsvägar

Määrarhat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigställt arbete		
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Poistettut Indragna	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, för- arbets m. fl.	Tietyö Vägarbete	Sillat ja lossit Broar och färjor
mk								
9	10	11	12	13	14	15	16	17

## Byggande av landsvägar

367 367 731	125 000 000	15 294 858	335 057 586	99 815 489	434 873 075	—	—	—
263 000 000	177 289 555	19 839 247	225 257 432	187 844 559	413 101 991	—	—	—
—	47 710 445	—	—	15 252 360	15 252 360	—	—	—
5 000 000	48 500 000	14 441 705	641 030	38 417 265	39 058 295	—	—	—
—	18 000 000	2 567 269	—	15 432 731	15 432 731	—	—	—
—	19 400 000	4 205 318	—	15 194 682	15 194 682	—	—	—
—	<b>435 900 000</b>	—	—	<b>371 957 086</b>	—	—	—	—
77 050 766	—	1 009 591	69 197 128	6 532 433	75 729 561	—	—	—
513 603 658	—	4 369 578	508 947 652	180 946	509 128 598	—	—	—
48 320 000	—	1 291 595	42 824 178	15 374	42 839 552	—	—	—
131 469 786	35 500 000	5 299 636	129 060 743	28 103 907	157 164 650	—	—	—
128 850 000	95 000 000	10 138 002	118 659 782	95 052 216	213 711 998	—	—	—
12 000 000	136 000 000	3 307 136	14 341 293	130 692 864	145 034 157	—	—	—
16 000 000	152 000 000	903 097	15 113 173	151 983 730	167 096 903	—	—	—
2 500 000	369 500 000	175 252	2 327 446	369 497 302	371 824 748	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
18	Tampereen—Vaasan ja Hämeenkyrön— Viljakkalan yhdistie — förbindelseväg	Hämeenkyrö, Viljakkala	5.16	7.00	I	32 000 000 (v. 1952)	1952
19	Karvia—Kihniö	Parkano, Kihniö	34.40	6.00	II	150 000 000 (v. 1949)	1953
20	Kärsämäki—Paattinen	Turku, Maaria, Paattinen	14.05	7.00	II	158 000 000 (v. 1953)	1953
21	Mäntyluoto—Reposaari	Pori, Ahlainen	10.35	7.00	I	340 000 000 (v. 1953)	1953
22	Pori—Helsinki	Pori, Ulvila, Nakkila, Harja- valta, Kokemäki	37.60 2.20 (yhdystie)	7.00 6.00	I II	425 000 000 (v. 1953)	1953
23	Sauvon yhdistie Turun—Helsingin valta- tiehen — Sauvo förbindelseväg till Åbo— Helsingfors huvudväg	Paimio	1.64	6.00	II	6 500 000 (v. 1953)	1953
24	Vaskion—Halikon liittymistie — Anslut- ningsvägen Vaskio—Halikko	Halikko	1.36	6.00	II	8 000 000 (v. 1953)	1953
25	Tutkimukset — Undersökningar		—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>316.96</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		3.00	—	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>						
26	Toijala—Valkeakoski	Toijala, Sääksmäki	9.27	7.00 6.00	I II	100 000 000	1953
27	Lielähti—Lamminkylä	Tampere, Ylöjärvi	3.40	14.00 10.20	I	24 400 000	1938
28	Riihimäki—Kormu	Riihimäki, Loppi	6.30	6.00	II	38 000 000	1953
29	Jämsä—Kuhmoinen	Kuhmoinen	24.20	7.00	I	n. 250 000 000	1938
30	Lahti—Heinola Heinlammin ja Pyhäntaan kylien kautta — genom Heinlampi och Pyhäntaa byar	Hollola, Nastola	16.80	8.00	I	220 000 000	1953
31	Tutkimukset — Undersökningar		—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>59.97</b>	—	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>						
32	Suomenniemen—Mikkelin maantieltä Var- pasen pysäkillä johtava tie — Vägen från Suomeniemi—St. Michels landsväg till Varpanen hållplats	Suomenniemi, Mäntyharju	31.00	5.50	II	22 000 000	1930
33	Tainionkoski—Kaukopäänlahti (ns. Imat- ran pikatie — s. k. Imatra snabbväg)	Imatran kaupp. — köp.	12.65	15.20 6.00	IIB	142 000 000	1938
34	Hamina—Husula	Vehkalahti	1.95	7.00	I	21 000 000	1949
35	Hirvivuolteen patopaikalle johtavan maan- tieyhteyden rakentaminen — Bygandet av landsvägsförbindelse till Hirvivuolle damm	Pyhtää, Ruotsinpyhtää	4.90	6.00	II	—	1948
36	Husu—Hujakkala—Muurikkala—Vaali- maa	Ylämaa, Miehikkälä, Virolahti	18.60	6.00	III	127 000 000	1953

9	10	11	12	13	14	15	16	17
3 000 000	15 000 000	4 812 339	369 812	12 817 849	13 187 661	—	—	—
—	21 000 000	789 268	—	20 210 732	20 210 732	—	—	—
—	28 934 883	867 670	—	28 067 213	28 067 213	—	—	—
—	164 000 000	697	—	163 999 303	163 999 303	—	—	—
—	5 000 000	4 569	—	4 995 431	4 995 431	—	—	—
—	7 000 000	422 449	—	6 577 551	6 577 551	897 262	5 680 289	—
—	9 000 000	1 646 147	—	7 353 853	7 353 853	904 520	6 317 324	132 009
2 642 000	2 650 000	83 815	2 081 796	2 448 191	4 529 987	—	—	—
—	<b>1 040 584 883</b>	—	—	<b>1 028 528 895</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 801 782	11 997 613	132 009
3 000 000	36 000 000	950 279	4 400	37 848 160	37 852 560	—	—	—
9 460 200	—	50 000	9 273 533	136 667	9 410 200	—	—	—
—	25 000 000	916 421	—	24 083 579	24 083 579	—	—	—
1 615 000	56 500 000	1 047 149	1 615 000	55 452 851	57 067 851	—	—	—
—	58 565 000	3 087 252	—	54 912 748	54 912 748	—	—	—
—	2 737 627	—	—	2 737 627	-2 737 627	—	—	—
—	<b>178 802 627</b>	—	—	<b>175 171 632</b>	—	—	—	—
56 600 000	—	602 194	55 409 922	587 883	55 997 805	10 499 365	44 179 287	1 319 153
44 730 000	39 000 000	5 970 180	33 169 819	34 390 000	67 559 819	—	—	—
17 600 000	3 700 000	765 706	16 842 213	3 700 000	20 542 213	—	—	—
12 200 000	19 200 000	7 123 904	9 253 724	15 022 371	24 276 095	—	—	—
—	35 000 000	15 000 000	—	17 854 760	17 854 760	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
37	Lappeenrannan—Savonlinnan maantien siirto rautatien pohjoispuolelle välillä Kaukopää—Simpele — Flyttandet av Villmanstrand—Nyslott landsväg norr om järnvägen mellan Kaukopää—Simpele	Imatran kaup. — köp., Ruokolahti	28.40	9.00 7.00	I	225 000 000	1953
38	Kotka—Elimäki—Langinkoski—Helsinki	Kymi	2.70	8.00	I	40 000 000	1949
39	Tutkimuksia — Undersökningar		—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>100.20</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt—Färdigställda arbeten	—	31.00	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>						
40	Enonkoski—Hanhivirta—Sappulanlahti	Enonkoski, Rantasalmi, Savonranta, Heinävesi	38.20	5.50	II	320 000 000	1939
41	Tahkoranta—Rantasalmi	Joroinen, Rantasalmi	31.00	5.00	III	270 000 000	1950
42	Lietvedenranta—Puumala	Puumala	25.53	6.00	II	326 000 000	1953
43	Tutkimukset — Undersökningar		—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>94.73</b>	—	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
44	Outokummun tehdas-alue ja Outokumpu—Vuonos — Outokumpu fabriksområde och Outokumpu—Vuonos	Kuusjärvi	13.62	6.00	II	3 240 000	1938
45	Rääkkylä—Oravisalo—Liperi	Rääkkylä, Liperi	37.06	6.00	II	6 600 000	1939
46	Tohmajärvi—Kutsu—Kenraalinkylä	Tohmajärvi, Värtsilä	21.00	6.00	II	41 000 000	1949
47	Ahmoavaara—Martonvaara	Juuka, Polvijärvi	14.20	6.00	II	—	1949
48	Kaarnalammin liikennepaikalle johtava tie — Vägen till Kaarnalampi trafikplats	Liperi	4.53	6.00	III	20 000 000	—
49	Puhos—Seikunlampi	Kitee	25.38	6.00	II	70 000 000	1949
50	Pohj. Karjalan emäntäkoulun tie — Vägen till Pohjois-Karjalan emäntäkoulu	Pielisjärvi	0.38	4.00	III	900 000	—
51	Uimaharju—Ukkola	Eno	6.40	6.00	II	—	1951
52	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
53	Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä	Leppävirta	19.74	5.50	II	4 300 000	1937
54	Kurenpolvi—Kiuruvesi	Kiuruvesi	19.86	6.00	II	39 000 000	1948
55	Honkarannan pysäkkitie — Vägen till Honkaranta hållplats	Kiuruvesi	3.04	6.00	II	12 500 000	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>165.26</b>	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>						
56	Suolahti—Sumiainen	Suolahden kaup. — köp. Sumiainen	13.99	6.00	II	3 700 000	1938
57	Koivistonkylä—Suolahti	Laukaa, Äänekoski mlk.—lk. Suolahti kaup. — köp.	7.69	6.00	II	44 200 000	1951
58	Helsinki—Oulu Mämmen kiertotie — Omfartsvägen vid Mämme	Äänekoski kaup. ja mlk.—köp. o. lk, Konginkangas, Viitasaari	8.10	7.00	I	39 800 000	1950

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	15 000 000	13 967 000	—	1 033 000	1 033 000	—	—	—
18 000 000	10 000 000	11 915 167	8 722 255	7 362 578	16 084 833	—	—	—
2 460 000	2 418 604	114 042	2 083 701	2 168 820	4 252 521	—	—	—
—	<b>124 318 604</b>	—	—	<b>82 119 412</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10 499 365	44 179 287	1 319 153
65 693 000	95 000 000	16 719 078	52 239 314	90 981 753	143 221 067	—	—	—
22 000 000	68 500 000	16 838 164	16 778 782	56 883 054	73 661 836	—	—	—
—	121 000 000	6 155 254	—	114 844 746	114 844 746	—	—	—
100 000	1 300 000	262 467	58 661	591 032	649 693	—	—	—
—	<b>285 800 000</b>	—	—	<b>263 300 585</b>	—	—	—	—
19 022 260	—	5 676 453	13 345 806	—	13 345 806	—	—	—
23 109 000	7 000 000	6 743 022	19 046 546	4 319 432	23 365 978	—	—	—
67 925 000	10 000 000	1 591 560	64 919 568	11 115 589	76 035 157	—	—	—
18 700 000	—	6 248 794	12 451 205	—	12 451 205	—	—	—
—	100 000	100 000	—	—	—	—	—	—
19 000 000	10 000 000	11 204 587	10 894 521	6 900 892	17 795 413	—	—	—
—	100 000	100 000	—	—	—	—	—	—
6 500 000	10 000 000	—	6 486 950	4 253 188	10 740 138	—	—	—
3 830 000	2 900 000	—	2 737 619	905 235	3 642 854	—	—	—
56 418 000	—	970 173	54 952 087	478 307	55 430 394	—	—	—
52 400 000	43 700 000	11 825 383	45 051 235	39 223 382	84 274 617	—	—	—
—	18 000 000	11 701 486	—	6 298 514	6 298 514	—	—	—
—	<b>101 800 000</b>	—	—	<b>73 494 539</b>	—	—	—	—
56 651 907	15 725 000	2 913 387	53 558 300	11 180 337	64 738 637	—	—	—
10 000 000	—	—	6 106 360	32 231	6 138 591	—	—	—
35 000 000	55 000 000	13 309 201	25 766 027	50 924 772	76 690 799	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
59	Seinäjäki—Kuortane	Seinäjäki, Nurmo, Kuortane	35.00	5.50	II	109 000 000	1936
60	Grönvik—Raippaluoto	Korsholm — Mustasaari, Replot — Raippaluoto, Larsmo — Luoto, Öja	7.03	5.00	III	11 400 000	1944
61	Vaasa—Laihia	Korsholm — Mustasaari, Laihia	14.36	7.00	I	56 750 000	1946
62	Raippaluoto—Björkö	Replot — Raippaluoto, Björköby	4.20	3.60	III	74 300 000	1950
63	Moikkipää—Södersund	Korsnäs, Bergö	14.20	—	—	49 500 000	1953
64	Pietarsaaren ohikulkutie — omfartsväg	Pietarsaaren mlk. — lk, Luoto	9.18	7.00	I	142 000 000	1953
65	Kokkolan ohikulkutie — omfartsväg	Kaarlela, Kokkola	5.20	7.00	I	60 000 000	1953
66	Lestijärvi—Reisjärvi	Lestijärvi	16.56	—	—	85 000 000	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>135.51</b>	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>						
67	Oulujoen pohjoispuolen tie — Vägen norr om Uleå	Oulujoki, Muhos	27.90	9+7	I+II	200 000 000	1938
68	Laukka—Utajärvi—Vaala	Muhos, Utajärvi	57.00	6	II	429 000 000	1939
69	Oulu—Oulun lentokenttä — flygfält	Oulunsalo, Kempele ja Oulujoki	4.50	7	IIa	48 000 000	1953
70	Kiiminki—Yli-Ii	Kiiminki, Haukipudas, Yli-Ii	26.90	6	III	115 000 000	1953
71	Rahjan satamaan johtava tie — Vägen till Rahja hamn	Kalajoki	7.60	6.00	II	55 000 000	1953
72	Oulun—Kemin valtatie ja Olhavan—Oijärven maantien yhdistie — Förbindel- sevägen mellan Uleåborg—Kemi huvud- väg och Olhava—Oijärvi landsväg	Ii	0.92	5.00	III	2 650 000	1953
73	Tutkimuksia — Undersökningar		—	—	—	—	—
74	Murtopeä—Pohjaslahti	Kuhmo, Sotkamo	21.38	5	III	70 000 000	1936
75	Kuolio—Kynsiperä	Kuusamo, Posio	30.00	3	IV	70 000 000	1937
76	Rautavaara—Sotkamo (Laakajärvi)	Rautavaara, Sotkamo	28.46	5	III	49 000 000	1950
77	Ristijärvi—Jokikylä	Ristijärvi	14.20	6	II	95 000 000	1949
78	Kuhmo—Iivantiira—Moisiovaara	Kuhmo	72.17	5	III	296 000 000	1952
79	Otanmäki—Kytökoski	Vuolijoki	8.30	6.0—10.0	II	62 500 000	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>299.33</b>	—	—	—	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>						
80	Kairala—Sodankylä ja Kokkosnivan silta — Kokkosniva bro	Pelkosenniemi—Sodankylä	46.66	6.0	II	370 000 000	1938
81	Muurola—Mellajärvi	Rovaniemi mlk. — lk	31.30	4.0	III	200 000 000	1952
82	Suutarinkorvan silta—Sierilän lossi — Suutarinkorva bro—Sierilä färja	Rovaniemi mlk. — lk	17.80	6.0	II	229 000 000	1952
83	Konttajärvi—Marrasjärvi—Pello—Mel- taus	Rovaniemi mlk. — lk Pello	39.63	5.0	III	84 000 000	1935
84	Ahola—Mourujärvi—Maaninkavaara	Posio	44.24	4.0	III	220 000 000	1949

9	10	11	12	13	14	15	16	17
34 070 000	47 400 000	2 782 622	31 282 040	47 113 390	78 395 430	—	—	—
6 770 000	4 600 000	498 476	6 271 524	425 188	6 696 712	—	—	—
43 300 000	13 000 000	1 426 686	41 924 034	12 989 351	54 913 385	—	—	—
15 780 000	36 000 000	5 525 396	10 357 481	35 799 221	46 156 702	—	—	—
—	17 500 000	—	—	17 497 226	17 497 226	—	—	—
—	37 000 000	—	—	36 151 613	36 151 613	—	—	—
—	47 000 000	—	—	40 707 330	40 707 330	—	—	—
—	16 000 000	8 000 000	—	6 194 260	6 194 260	—	—	—
—	<b>289 225 000</b>	—	—	<b>259 014 919</b>	—	—	—	—
33 325 000	165 100 000	4 213 559	30 475 403	163 736 038	194 211 441	—	—	—
314 175 000	90 000 000	10 768 350	303 348 128	90 058 523	393 406 651	—	—	—
—	35 000 000	397 691	—	34 602 309	34 602 309	—	—	—
—	43 000 000	3 218 079	—	39 781 921	39 781 921	—	—	—
—	15 000 000	13 317 040	—	1 682 960	1 682 960	—	—	—
—	2 650 000	500 000	—	—	—	—	—	—
414 919	3 670 000	—	—	3 392 588	3 392 588	—	—	—
35 000 000	14 000 000	16 728 224	30 567 422	1 704 354	32 271 776	—	—	—
67 550 000	10 000 000	5 312 182	62 390 852	9 846 966	72 237 818	—	—	—
15 500 000	19 400 000	20 019 728	5 214 561	9 665 711	14 880 272	—	—	—
21 100 000	20 500 000	9 472 682	15 474 161	16 653 157	32 127 318	—	—	—
35 000 000	140 000 000	6 087 269	31 560 737	137 351 994	168 912 731	—	—	—
—	3 000 000	558 672	—	2 441 328	2 441 328	—	—	—
—	<b>561 320 000</b>	—	—	<b>510 917 849</b>	—	—	—	—
100 900 000	130 000 000	22 728 547	79 102 982	129 068 471	208 171 453	—	—	—
4 500 000	30 000 000	5 031 104	1 988 821	27 480 075	29 468 896	—	—	—
17 177 264	162 000 000	437 272	17 177 264	161 562 728	178 739 992	—	—	—
49 480 000	17 000 000	4 071 092	47 277 863	16 876 591	64 154 454	—	—	—
61 450 000	69 000 000	13 820 983	55 596 095	61 032 922	116 629 017	—	—	—



9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	61 000 000	8 144	—	60 991 856	60 991 856	—	—	—
114 400 000	93 000 000	5 159 121	109 595 869	92 645 010	202 240 879	—	—	—
43 750 000	34 000 000	6 989 177	31 182 329	30 568 290	61 750 619	—	—	—
—	40 000 000	6 170 004	—	33 829 996	33 829 996	—	—	—
24 890 000	20 000 000	1 247 640	23 904 550	19 737 810	43 642 360	—	—	—
12 000 000	68 000 000	1 924 293	12 000 000	44 308 598	56 308 598	—	—	—
71 800 000	50 800 000	3 985 082	67 793 669	50 821 249	118 614 918	—	—	—
51 500 000	17 000 000	499 015	51 361 203	16 639 784	68 000 987	9 964 367	42 006 961	16 029 659
297 100 000	22 000 000	16 718 960	284 558 210	16 359 453	300 917 663	—	—	—
73 800 000	20 000 000	31 279	73 800 000	19 968 721	93 768 721	—	—	—
28 850 000	3 000 000	2 681 498	27 440 996	1 727 506	29 168 502	—	—	—
12 000 000	1 000 000	—	12 000 000	868 275	12 868 275	—	—	—
21 000 000	—	—	20 867 257	132 743	21 000 000	—	—	—
—	<b>837 800 000</b>	—	—	<b>784 620 078</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	9 964 367	42 006 961	16 029 659
—	<b>3 835 551 114</b>	—	—	<b>3 450 748 748</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	22 265 514	98 183 861	17 480 821

## Förbättring av landsvägar

3 000 000	20 000 000	2 675 746	324 587	19 999 667	20 324 254	—	—	—
5 000 000	—	1 130 027	3 433 156	436 817	3 869 973	186 682	3 689 291	—
9 900 000	80 000	—	8 690 651	1 281 742	9 972 393	1 092 017	8 880 376	—
—	2 325 561	—	—	24 320 346	24 320 346	—	—	—
180 150 000	167 900 000	51 296 870	146 179 130	150 438 969	296 618 099	—	—	—
40 695 000	70 000 000	40 218 676	27 133 544	42 387 091	69 520 635	—	—	—
107 545 000	—	7 129 167	90 716 479	2 324 538	93 041 017	—	—	—
3 000 000	21 000 000	3 282 771	377 103	20 340 126	20 717 229	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
104	Karjaa—Lohja Virkkalan teoll. alue — Virkby industri- område	Lohjan mlk. — Lojo lk.	4.90	7.00	I	52 500 000	1949
105	Vihti—Nurmijärvi Kalmankallion kohta — vid Kalman- kallio	Vihti	1.34	5.50	II	14 800 000	1938
106	Helsinki—Loppi Kaarela—Ristibacka	Helsingin mlk. — Helsinge	0.89	9.00	I	130 000 000	1953
107	Tuusula—Nurmijärvi Palojoenmäen kohta —vid Palojoenmäki	Tuusula, Nurmijärvi	2.23	6.00	IIB	24 000 000	1953
108	Pusula—Hyönölä Kyöppelin mutka — kröken vid Kyöp- peli	Pusula	1.71	6.00	IIB	15 000 000	1953
109	Kaukalampi—Orimattila Hakoisten mutka — kröken vid Hakoi- nen	Orimattila	1.04	7.00	I	25 000 000	1953
110	Vantaa—Bemböle	Espoo, Helsingin mlk.	12.32	7.00	I	70 000 000	1953
111	Myrskylä—Artjärvi	Helsinge Myrskylä, Artjärvi	6.00	6.00	IIa	45 000 000	1953
112	Kestopäällysteiden korjaus Helsingin ulos- menoteillä ja ojitus — Reparation av permanentbelägningen på Helsingfors utfartsvägar samt dikning	—	—	—	—	27 550 000	1951
	» ojitus — dikning	—	—	—	—	3 500 000	1950
	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>108.52</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	3.21	—	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>						
113	Rymättylän maantien oikaiseminen Ison- poikon ja Kaitarannan välillä — Uträt- ning av Rymättylä landsväg mellan Isonpoiko och Kaitaranta	Rymättylä	3.20	5.50	II	890 000 (v. 1936)	1949
114	Turku—Hämeenlinna Nummenmäki—Hyvättylä	Turku, Kaarina, Lieto	8.14	7.11 11.60	I	64 000 000 (v. 1949)	1949
115	Kemiö—Taalinteidas Oikaiseminen Vretan sillan kohdalla — Uträtning av Kimito—Dalsbruk landsväg vid Vreta bro	Kimito — Kemiö	0.50	6.00	II	2 590 000 (v. 1948)	1951
116	Turku—Helsinki Tienpenkereiden korottaminen Ylisjär- ven ja Iso-Rytköjärven kohdalla — Höjning av vägbankar vid Ylisjärvi och Iso-Rytköjärvi	Muurla, Kisko	0.50	7.00	I	1 300 000 (v. 1952)	1952
117	Tunila—Kokkila Immalan sillan kohta — Vid Immala bro	Halikko	1.95	6.00	II	12 000 000 (v. 1950)	1952
118	Lappi—Eura	Lappi, Eura	20.09	7.00	I	166 500 000 (v. 1953)	1953
119	Mansoniemen—Raivalan maantien siirtä- minen — Flyttandet av Mansoniemi— Raivala landsväg	Ikaalinen	1.20	6.00	II	26 000 000 (v. 1953)	1953
120	Muurlan kk—Kaukélmaa	Muurla	2.10	6.00	II	25 000 000 (v. 1953)	1953
121	Parkano—Jalasjärvi	Parkano	1.64	7.00	I	25 000 000 (v. 1953)	1953

9	10	11	12	13	14	15	16	17
24 700 000	26 000 000	16 537 508	14 471 122	19 691 370	34 162 492	—	—	—
14 830 000	—	—	2 732 075	11 059 938	13 792 013	—	—	—
—	23 000 000	8 513 671	—	14 486 329	14 486 329	—	—	—
5 400 000	6 500 000	4 370 573	1 150 248	6 379 179	7 529 427	—	—	—
—	14 010 000	784 439	—	13 225 561	13 225 561	1 848 306	11 377 255	—
—	9 200 000	4 468 541	—	4 731 459	4 731 459	—	—	—
—	9 000 000	4 320 600	—	4 679 400	4 679 400	—	—	—
—	9 000 000	8 165 649	—	834 351	834 351	—	—	—
27 550 000	—	—	16 539 107	8 800 766	25 339 873	—	—	—
3 500 000	—	—	1 583 597	1 916 403	3 500 000	—	—	—
6 543 341	7 765 000	54 871	5 186 754	6 719 133	11 905 887	—	—	—
—	385 780 561	—	—	354 053 185	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3 127 005	23 946 922	—
12 032 424	10 000	8 248 608	3 783 816	10 000	3 793 816	—	—	—
14 200 000	20 000 000	8 156 126	7 448 533	18 595 341	26 043 874	—	—	—
2 400 000	—	—	2 120 256	3 200	2 123 456	—	—	—
1 300 000	—	—	979 535	125 472	1 105 007	—	—	—
750 000	20 241 114	542 134	207 866	20 221 683	20 429 549	—	—	—
—	52 000 000	1 660 710	—	50 339 290	50 339 290	—	—	—
—	10 000 000	3 303 271	—	6 696 729	6 696 729	—	—	—
—	6 405 117	265 733	—	6 139 384	6 139 384	—	—	—
—	19 500 000	1 079 545	—	18 420 455	18 420 455	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
122	Porin—Mäntyluodon vanha maantie — gamla landsväg	Porin mlk. — lk.	2.74	6.00	II	11 500 000 (v. 1953)	1953
123	Rummun alentaminen Noormarkun—Parkanon maantiellä — Sänkning av trumma på Norrmark—Parkano landsväg	Parkano	—	—	—	150 000 (v. 1953)	1953
124	Vammala—Tyrvää as., st.	Tyrvää	1.36	8.50 + 2 x 2.45	I	5 000 000 (v. 1953)	1953
125	Ylikylä—Parainen	Kaarina, Pargas — Parainen	4.24	7.00	I	52 000 000 (v. 1953)	1953
126	Soran ja sidemaan ajotyöt — Grus- och bindjordkörning	Parkano	—	—	—	—	1953
127	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>47.66</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	—	—	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>						
128	Nokia—Tampere Vihnussilta—Tampereen kaupungin raja — Maatolan mutka — Vihnussilta—Tammerfors stads gräns—Maatola krök	Nokia	0.80	7.00 + 2 x 1.5	I	8 800 000	1949
129	Tampere—Aitolahti, Teisko—Jäminkipohja Tervalahdi—Teisko	Teisko	7.40	6.00	I	50 750 000	1945
130	Orivesi—Jämsä Maantien siirtäminen Torkkelin laiturivaihteen kohdalla — Flyttning av landsvägen vid Torkkehi plattformväxel	Längelmäki	1.56 0.84	6.00	II	8 800 000	1952
131	Kangasalan kirkko—Laitikkala Vehoniemen tienristeyksen kohdalla — Vid Vehoniemi vägskal	Kangasala	0.04	8.00	I	1 250 000	1953
132	Tampere—Kuru Pongonpohja—Poikelus	Kuru	9.25	6.00	II	25 300 000	1938
133	Kangasala—Orivesi Huutijärvi—Ponsa	Kangasala	9.80	8.00	I	77 600 000	1937
134	Urjala—Punkalaidun	Urjala	17.40	6.00	II	15 500 000	1936
135	Ylöjärvi—Kuru Ylöjärvi—Vahanta	Ylöjärvi	7.10	8.00 6.00	II	68 000 000	1953
136	Koski—Ypäjä Sorvastö—Jyvämäki	Somero, Ypäjä	7.46	6.00	II	40 500 000	1952
137	Helsinki—Pori Someron kk:n kohta — Vid Somero kb	Somero	3.35	6.00	Id	15 700 000	1953
138	Palkkisillan mäen alentaminen tieosalla Lahti—Vesivehmaa — Sänkning av Palkkisilta backe mellan Lahti—Vesivehmaa	Hollola, Asikkala	0.70	6.00	II	5 300 000	1953
139	Tampere—Toijala—Hämeenlinna Viialan asutusryhm. kohta — Vid Viiala bosättningscentrum	Viiala, Toijala	6.40	7.00	I	128 000 000	1953
140	Veittijärvi—Viljakkala Sammatin ja Sorvajärven mäkien kohdat — Vid Sammatti och Sorvajärvi backar	Ylöjärvi	3.12	6.00	IIa	26 500 000	1953

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	10 500 000	5 932 406	—	4 567 594	4 567 594	—	—	—
—	150 000	—	—	—	—	—	—	—
—	5 000 000	—	—	1 253 078	1 253 078	—	—	—
—	15 000 000	5 448 563	—	9 551 437	9 551 437	—	—	—
—	1 750 000	2 136	—	1 747 864	1 747 864	50 567	1 697 297	—
3 420 000	2 105 358	382 729	2 790 867	2 280 437	5 071 304	—	—	—
—	<b>162 661 589</b>	—	—	<b>139 951 964</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	50 567	1 697 297	—
12 643 338	1 100 000	3 597 034	9 046 303	1 100 000	10 146 303	1 594 260	8 552 043	—
13 200 000	64 000 000	8 143 062	7 038 209	63 018 728	70 056 937	—	—	—
6 000 000	—	—	4 666 014	1 333 986	6 000 000	—	—	—
1 250 000	—	—	—	1 243 140	1 243 140	—	—	—
4 286 585	5 000 000	—	—	5 000 000	5 000 000	—	—	—
3 800 000	57 500 000	1 197 739	3 300 000	56 802 261	60 102 261	—	—	—
3 740 000	12 000 000	2 536 424	3 670 247	9 533 329	13 203 576	—	—	—
—	31 855 920	87 903	—	31 412 097	31 412 097	—	—	—
—	29 600 000	2 439 079	—	27 160 921	27 160 921	—	—	—
—	9 000 000	3 793 190	—	5 206 810	5 206 810	—	—	—
—	5 300 000	1 968	—	5 298 032	5 298 032	779 468	3 904 530	614 034
—	27 000 000	273 766	—	17 726 234	17 726 234	—	—	—
—	17 000 000	30 639	—	16 969 361	16 969 361	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
140	Urjalan kk:n tienristeys — Urjala kb vägskäl	Urjala	0.36	7.00	IIa	1 700 000	1953
141	Tampere—Lahti Hälvälä—Lahti	Lahti, Hollola	9.70	8.00	I	78 000 000	1953
142	Helsinki—Pori Somero—Uudenmaan l:n raja, osasuunnitelma N:o 3 — Somero—Nylands läns gräns. Delplan Nr. 3	Somero	4.20	6.00	Id	22 100 000	1953
143	Forssa—Lamala	Tammela	5.10	9.00	I	31 000 000	1953
144	Tampere—Lempäälä Loppi—Kuokkalan silta, bro	Lempäälä	2.98	8.00	I	60 000 000	1953
145	Kylmäkoski—Humppila Kalaniemen kohta tieosalla Menonen—Laukeila — Vid Kalaniemi mellan Menonen—Laukeila	Urjala	1.30	—	—	20 000 000	1953
146	Pirkkala—Tampere Komperinmäen kohta — Vid Komperinmäki	Pirkkala	0.94	7.00	I	7 000 000	1953
147	Joentaka—Launonen Sileänkallion kohta — Vid Sileänkallio	Loppi	2.12	6.00	II	16 500 000	1953
148	Helsinki—Pori Somero—Uudenmaan l:n raja. Osasuunnitelma N:o 2 — Somero—Nylands läns gräns. Delplan Nr. 2	Somero	1.16	7.00	I	7 000 000	1953
149	Hirtolahti—Järvenpää Oikaisu Eerolan mutkan kohdalla — Ut-rätning vid Eerola krök	Eräjärvi	1.12	7.00	II	6 000 000	1953
150	Messilänmäen sortuman korjaaminen — Ombyggnad av Messilänmäki skred	Hollola	0.05	6.00	II	2 700 000	1953
151	Pysäköimispaikan järjestäminen Tampereen—Hämeenlinnan valtatieen varteen Pälkäneen kirkonkylässä — Anordnande av parkeringsplats invid Tammerfors—Tavastehus huvudväg i Pälkäne kb	Pälkäne	0.15	7.00	I	165 000	1953
152	Valtatieen leventäminen Kangasalan kk:n kohdalla — Breddning av huvudvägen vid Kangasala kby	Kangasala	1.60	—	I	6 000 000	—
153	Kuljun tienristeyksen näkyvyyden parantaminen — Förbättring av friskt vid Kulju vägskäl	Lempäälä	—	—	I	600 000	—
154	Kurjenmäki—Loimaan raja	Ypäjä	5.40	7.00	Id	39 630 000	1949
155	Iittala—Nihattula Sattulan kylän kohta — Vid Sattula by	Hattula	1.98	6.00	IIb	8 400 000	1949
156	Maantien parantaminen Porrassyrjän mäen kohdalla — Förbättring av landsvägen vid Porrassyrjä backe	Forssa, Tammela	1.60	7.00	I	23 900 000	1949
157	Ypäjä—Vaulammi Oikaisu Huoltokoulun kohdalla — Ut-rätning vid Underhållsskola	Ypäjä	0.93	6.00	II	3 500 000	1952
158	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
159	Helsinki—Jyväskylä Kuhmoisten raja—Jämsä	Jämsä	15.80	7.0	I	251 000 000	1953
160	Korpilahti—Luhanka Kärkistensalmi	Korpilahti	4.70	6.0	II	100 000 000	1953
161	Tietutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>136.41</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	3.42	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	2 000 000	309 393	—	1 690 607	1 690 607	—	—	—
—	37 000 000	4 901	—	36 995 099	36 995 099	—	—	—
—	19 534 555	1 859 940	—	16 140 060	16 140 060	—	—	—
—	13 500 000	3 890 274	—	9 609 726	9 609 726	—	—	—
—	14 500 000	133	—	14 499 867	14 499 867	—	—	—
—	14 000 000	7 970 402	—	6 029 598	6 029 598	—	—	—
—	7 676 500	—	—	7 676 500	7 676 500	1 469 423	6 075 614	131 463
—	16 500 000	11 377 027	—	5 122 973	5 122 973	—	—	—
—	7 000 000	3 100 958	—	3 399 042	3 399 042	—	—	—
—	6 000 000	—	—	341 982	341 982	—	—	—
—	3 000 000	—	—	3 000 000	3 000 000	479 685	2 420 775	99 540
—	165 000	—	—	154 750	154 750	—	—	—
—	900 000	—	—	—	—	—	—	—
—	600 000	—	—	—	—	—	—	—
13 200 000	27 100 000	3 669 894	9 567 698	26 962 408	36 530 106	—	—	—
7 300 000	2 100 000	996 430	6 312 542	2 096 027	8 408 569	—	—	—
4 900 000	18 000 000	4 233 348	2 536 066	16 130 586	18 666 652	—	—	—
500 000	3 700 000	700 007	340 490	3 159 503	3 499 993	443 737	2 752 926	303 330
—	4 077 373	—	—	4 088 731	4 088 731	—	—	—
—	24 000 000	51 525	—	23 948 475	23 948 475	—	—	—
—	14 000 000	5 210 883	—	8 789 117	8 789 117	—	—	—
1 990 000	600 000	8 120	1 905 358	514 718	2 420 076	—	—	—
—	<b>495 309 348</b>	—	—	<b>432 154 668</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4 766 573	23 705 888	1 148 367

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>						
162	Lappeenranta—Mikkeli Iitiä—Savilahti	Lappee, Lemi, Taipalsaari, Savitaipale	25.48	6.00	II	160 800 000	1945
163	Savitaipale—Mikkelin piirin raja — Savi- taipale—St. Michels distrikts gräns	Savitaipale, Suomenniemi	1.84 34.98	7.50 6.00	I II	280 000 000	1952
164	Vuoksenniska—Puumala Törölahti—Mikkelin piirin raja —Törö- lahti—St. Michels distrikts gräns	Ruokolahti	33.02	6.00	II	295 000 000	1948
165	Taavetti—Hamina	Luumäki, Sippola, Vehkalahti	46.45	7.50	I	442 000 000	1944
166	Korkeakoski—Huruksela	Kymi	16.33	6.00	IIB	90 000 000	1944
167	Mankala—Kausala	Iitti	10.40	7.00	Id	—	1944
168	Kouvola—Lappeenranta Maantien siirto Ylitalon ja Metson sekä Someron ja Partion ylikäytävien koh- dalla — Flyttning av landsvägen vid Ylitalo och Metso samt Somero och Partio övergångar	Luumäki	15.50	7.00	I	78 000 000	1944
169	Alaportti—Kaipiainen Myllymäen kohta — Vid Myllymäki	Sippola	3.50	6.00	II	21 800 000	1953
170	Korian—Kouvolan maantien siirto uuden Savonradan kohdalla — Flyttning av Koria—Kouvola landsväg vid den nya Savolaxbanan	Kouvola, Valkeala	2.40	16.10 12.60	I	34 000 000	1953
171	Korvenkanta—Imatra	Imatran kaup. — köp., Joutseno	2.56	8.00	I	19 500 000	1953
172	Korvenkanta—Mansikkakoski	Imatran kaup. — köp., Joutseno	6.78	16.60	I	70 000 000	1953
173	Lappeenranta—Kouvola Oikaisu Vääränmäen kohdalla — Uträt- ning vid Vääränmäki	Lappee	0.70	8.00	I	3 600 000	1953
174	Lappeenranta—Parikkala Oikaisu Parikkalan k:n kohdalla — Ut- rätning vid Parikkala kby	Parikkala	3.00	7.00	II	—	1953
175	Liikenteen järjestely Kansolan rullasillan luona — Reglering av trafiken vid Kan- sola rullbro	Nuijamaa	0.20	6.00	II	1 800 000	1953
176	Selkähärju—Lappeenrannan kaupungin raja	Lappee	4.85	16.60	I	43 000 000	1953
177	Taavetti—Kaihtula Kukasmäen maantienoikaisu — Uträt- ning av landsvägen vid Kukasmäki	Luumäki	0.89	6.00	II	7 300 000	1953
178	Voikka—Jaala	Kuusankoski	2.10	—	I	11 000 000	1944
179	Tutkimuksia — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>210.98</b>	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>						
180	Punkaharjun harjumaantie — Punkaharju åslandsväg	Punkaharju	10.80	6.00	II	29 000 000	1937
181	Siilinmylly—Haarajoki	Kangasniemi, Haukivuori	16.71	6.00	II	140 000 000	1948
182	Heinola—Mikkeli Hietanen—Mikkeli	Mikkelin kaup., ja mlk. — St. Michels stad o. lk, Hirvensalmi	23.39	7.00	I	200 000 000	1949
183	Heinola—Mikkeli Heinola—Koskenmylly	Heinolan mlk. — lk	15.50	7.00	I	125 000 000	1952
184	Heinola—Mikkeli Koskenmylly—Kuortti	Heinolan mlk., Pertunmaa	18.44	7.00	I	192 000 000	1953

9	10	11	12	13	14	15	16	17
137 390 000	27 100 000	6 054 056	133 735 149	24 700 795	158 435 944	—	—	—
9 000 000	82 000 000	15 191 597	9 000 000	66 808 403	75 808 403	—	—	—
175 165 000	95 500 000	25 060 532	153 150 855	92 453 612	245 604 467	—	—	—
306 970 000	144 000 000	33 154 408	296 152 673	121 662 918	417 815 591	—	—	—
17 299 500	37 000 000	3 402 319	14 168 001	36 729 179	50 897 180	—	—	—
14 438 100	18 000 000	4 859 941	9 578 158	18 000 000	27 578 158	—	—	—
1 250 000	32 000 000	3 787 350	853 638	28 609 011	29 462 649	—	—	—
—	8 800 000	663 581	—	8 136 419	8 136 419	—	—	—
—	500 000	255 000	—	245 000	245 000	—	—	—
—	21 500 000	7 048 894	—	14 451 106	14 451 106	—	—	—
—	32 500 000	6 816 188	—	25 683 812	25 683 812	—	—	—
—	600 000	—	—	600 000	600 000	—	—	—
—	6 400 000	—	—	4 741 536	4 741 536	—	—	—
—	1 800 000	250 557	—	1 549 443	1 549 443	—	—	—
4 000 000	24 000 000	6 827 479	—	21 172 521	21 172 521	—	—	—
—	7 585 000	468 743	—	7 116 257	7 116 257	—	—	—
5 482 460	5 800 000	270 568	5 211 891	5 496 308	10 708 199	—	—	—
4 760 000	60 000	417 040	1 662 531	1 777 679	3 440 210	—	—	—
—	<b>545 145 000</b>	—	—	<b>479 933 999</b>	—	—	—	—
15 820 000	—	2 432 962	13 385 904	—	13 385 904	—	—	—
62 100 000	42 000 000	14 142 965	53 858 638	36 089 005	89 947 643	—	—	—
62 000 000	63 000 000	17 246 711	45 510 370	62 334 701	107 845 071	—	—	—
4 500 000	72 000 000	679 552	4 484 032	71 317 136	75 801 168	—	—	—
—	7 000 000	5 002 022	—	1 997 978	1 997 978	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
185	Anttola—Silvola	Kerimäki	3.55	6.00	II	15 600 000	1949
186	Reinikkalan mäen alentaminen Mikkelin— Hirvensalmen—Jyväskylän maantiellä — Sänkning av Reinikkala backe på landsvägen St. Michel—Hirvensalmi— Jyväskylä	Mikkelin mlk. — St. Michels lk	0.66	6.00	II	3 150 000	1953
187	Lahti—Heinola	Heinolan mlk. — lk	15.00	7.00	I	100 000 000	1949
188	Syvälähden mutkan oikaiseminen tieosalla Hannolanpelto—Juvola — Uträtning av Syvälahti krök mellan Hannolanpelto— Juvola	Sääminki	1.78	6.00	IIa	5 000 000	1953
189	Mikkeli—Jyväskylä Pylvänälä—Kangasniemi—Reinikkala	Kangasniemi	7.40	7.00	Id	80 000 000	1953
190	Mikkeli—Kuopio Joroinen—Varkaus	Joroinen	11.10	7.00	I	100 000 000	1953
191	Mikkeli—Juva	Mikkelin kaup., ja mlk. St. Michels stad o. lk	5.60	8.00	I	45 000 000	—
192	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>129.93</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	1.78	—	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
193	Varkaus—Kuopio Oikaisu Pitkälähti—Rättimäki — Ut- rätning mellan Pitkälähti—Rättimäki	Kuopion mlk. — lk	2.04	7.50	I	6 300 000	1939
194	Siilinjärvi—Nilsjä	Siilinjärvi, Nilsjä	65.40	6.00	II	115 000 000	1949
195	Kuopio—Joensuu	Siilinjärvi, Riistavesi, Tuusniemi	51.66	7.00	I	11 150 000	1948
196	Varkauden—Mikkelin maantien siirtämi- nen Hasinmäen—Lehtoniemen välillä — Flyttning av landsvägen mellan Hasin- mäki—Lehtoniemi	Varkaus	2.30	7.50 + 3.60	I	13 000 000	1949
197	Iisalmi—Oulu	Iisalmen mlk. — lk, Vieremä	14.60	7.00	I	55 000 000	1950
198	Maantien siirtäminen Tallivirran kohdalla — Flyttning av landsvägen vid Tallivirta	Rautalampi	14.23	6.00	II	15 000 000	1950
199	Vänninmäki—Sonkajärvi—Karjalan piirin raja — Karjala distrikts gräns	Sonkajärvi	2.80	6.00	II	4 400 000	1950
200	Saarimäen alentaminen Sonkajärven—Ma- talalahden tiellä — Sänkning av Saari- mäki backe mellan Sonkajärvi—Matala- lahti	Sonkajärvi	1.20	6.00	II	2 500 000	1950
201	Karkkolan—Heimolan—Jäppilän rajan välisen tien maantieksi kunnostaminen — Iståndsättande av vägen Karkkola— Heimola—Jäppilä gräns till landsväg	Suonenjoki	14.08	5.50	—	5 450 000	1952
202	Vehmasmäki—Kuopion kaupungin raja	Kuopion mlk. — lk	14.56	7.00	I	110 000 000	1953
203	Toivala—Siilinjärvi	Siilinjärvi	11.90	7.00	I	—	1953
204	Leppävirta—Vehmasmäki	Leppävirta, Kuopion mlk. — lk	32.15	7.00	I	245 000 000	1953
205	Ilomantsi—Joensuu pl. 1 + 50 m—13 + 0 m	Eno	10.00	6.00	II	1 950 000	1949
206	Joensuu—Nurmes Joensuu—Ristisaari	Pielisensuu ja Kontiolahti	6.34	7.00	I	2 487 000	1949
207	Kaltimo—Kovero Härkälössän kohta — Vid Härkälössä	Eno	1.15	6.00	II	6 100 000	1949

9	10	11	12	13	14	15	16	17
20 700 000	—	10 629 833	10 070 167	—	10 070 167	—	—	—
110 000	3 150 000	110 000	—	242 147	242 147	—	—	—
72 650 000	34 000 000	12 477 175	70 181 980	23 987 643	94 169 623	—	—	—
—	5 000 000	540 706	—	4 459 294	4 459 294	531 888	3 927 406	—
—	27 000 000	2 690 181	—	24 309 819	24 309 819	—	—	—
—	5 000 000	644 277	—	4 355 723	4 355 723	—	—	—
—	7 000 000	6 236 683	—	736 317	736 317	—	—	—
13 895 000	4 120 000	230 030	9 219 488	5 056 178	14 275 666	—	—	—
—	<b>269 270 000</b>	—	—	<b>234 885 941</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	531 888	3 927 406	—
15 250 000	36 000 000	4 526 014	10 724 860	35 999 126	46 723 986	—	—	—
95 600 000	64 600 000	16 228 119	83 725 139	60 246 742	143 971 881	—	—	—
175 550 000	99 300 000	6 038 049	169 751 970	99 059 981	268 811 951	—	—	—
20 770 000	—	—	19 906 917	—	19 906 917	—	—	—
22 200 000	27 000 000	19 291 263	12 566 640	17 342 097	29 908 737	—	—	—
9 687 588	—	6 109 382	2 490 618	—	2 490 618	—	—	—
6 620 000	2 600 000	11 132	2 208 868	288 172	2 497 040	—	—	—
1 035 000	—	163	1 034 837	—	1 034 837	—	—	—
5 000 000	—	—	4 781 179	218 821	5 000 000	587 898	4 616 637	212 132
6 800 000	54 850 000	7 150 481	185 710	54 313 809	54 499 519	—	—	—
—	20 500 000	2 404 101	—	18 095 899	18 095 899	—	—	—
—	9 000 000	168	—	8 999 832	8 999 832	—	—	—
12 550 000	—	1 952 256	10 597 744	—	10 597 744	—	—	—
17 300 000	—	3 037 933	14 131 247	17 195	14 148 442	—	—	—
5 400 000	—	288 474	5 111 526	—	5 111 526	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
208	Ilomantsi—Hattuvaara	Ilomantsi	2.46	6.00	II	11 500 000	1949
214	Liekka—Kuhmo Tainionvaaranmäen kohta — Vid Tainionvaara backe	Pielisjärvi	2.20	5.50	II	—	1949
209	Onkimäen alentaminen — Sänkning av Onkimäki backe	Tuupovaara	0.75	6.00	II	220 000	1949
210	Kaltimo—Kovero	Eno ja Tuupovaara	3.44	6.00	II	—	1949
211	Honkavaara—Kiihtelysvaara	Pyhäselkä	0.40	6.00	II	2 800 000	—
212	Horttanaisen mäen alentaminen tieosalla Päätie—Kemie — Sänkning av Horttanainen backe på vägsträckan Päätie—Kemie	Tohmajärvi	0.48	6.00	II	3 900 000	—
213	Joensuu—Kuopio Ohtaansalmi—Outokumpu	Kuusjärvi	17.80	7.00	I	—	1949
214	Ilomantsi—Möhkö	Ilomantsi	8.00	6.00	II	—	1950
215	Nurmes—Kuopio km:llä 62	Säyneinen	0.98	6.00	II	—	1950
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>280.92</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	—	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>						
216	Kotakennäänsalmi—Suolahti	Äänekosken kaupp. — köp., Äänekoski	12.46	7.00	I	7 960 000	1939
217	Jyväskylä—Mikkeli Vaajakoski—Toivakka—Leivonmäki	Jyväskylän mlk. — lk, Toivakka	27.70	7.00	I	13 600 000	1944
218	Jyväskylä—Kokkola km:llä 14—64 Pirttimäki	Jyväskylän mlk. — lk	1.60	7.00	I	13 500 000	1950
219	Äänekoski—Saarijärvi km:llä 172.5—173.5	Äänekosken mlk. — lk	1.00	6.00	II	3 800 000	1953
220	Vaajakosken ylikäytävä — övergång	Jyväskylän mlk. — lk	0.80	14.50	I	69 000 000	1953
221	Jyväskylä—Saarijärvi	Uurainen	0.30	7.00	I	2 700 000	—
222	Pihtipudas—Keitele Kytöjoen silta — bro	Pihtipudas	—	6.00	II	3 100 000	—
223	Kaarlela—Lohtaja	Karleby — Kaarlela, Lohtaja, Kälviä	11.38	7.00	I	39 000 000	1939
224	Kauhajoki—Teuva Riipinkylän oikaisu — Uträtning vid Riipinkylä	Teuva	1.97	6.50	I	9 100 000	1949
225	Kokkola—Raahe	Lohtaja, Himanka	35.46	7.00	I	108 000 000	1949
226	Vitikka—Kälviä	Kaarlela, Kälviä	10.14	5.00	III	40 000 000	1951
227	Helsingby—Kristiina, km:llä 68—70	Närpiö — Närpes	1.10	7.00	I	3 500 000	1951
228	Tampere—Vaasa	Laihia, Ilmajoki, Kurikka	40.04	7.00	I	192 000 000	1938
229	Pietarsaari—Kokkola, Pl. 118—124	Larsmo — Luoto	1.05	7.00	I	5 200 000	1952
230	Pietarsaari—Kokkola, Pl. 127—174 — Jakobstad—Gamlakarleby	Larsmo — Luoto, Öja	4.90	7.00	I	46 000 000	1952
231	Sillanpää—Högnabba	Evijärvi, Teerijärvi	14.71	—	—	22 000 000	1949
232	Vaasa—Kokkola Kaitsor—Oravainen	Oravainen, Vöyri	5.10	7.00	I	32 500 000	1953
233	Tampere—Vaasa Lapioneva	Jalasjärvi, Kurikka	2.10	7.00	I	12 700 000	1953

9	10	11	12	13	14	15	16	17
8 075 000	—	1 614 389	6 460 612	—	6 460 612	—	—	—
7 400 000	—	1 952 379	5 447 621	—	5 447 621	—	—	—
9 000 000	—	1 248 020	7 751 980	—	7 751 980	—	—	—
10 000 000	—	1 774 413	8 225 587	—	8 225 587	—	—	—
—	2 800 000	—	—	—	—	—	—	—
—	3 000 000	3 000 000	—	—	—	—	—	—
15 000 000	19 000 000	12 100 262	11 027 278	10 872 460	21 899 738	—	—	—
2 000 000	—	347 149	1 652 851	—	1 652 851	—	—	—
3 220 000	—	975 089	2 244 911	—	2 244 911	—	—	—
—	<b>338 650 000</b>	—	—	<b>305 454 134</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	587 898	4 616 637	212 132
51 205 000	24 000 000	1 814 156	48 961 290	23 480 215	72 441 505	—	—	—
43 280 000	32 500 000	2 631 404	40 741 961	32 406 635	73 148 596	—	—	—
13 175 000	19 500 000	2 190 944	11 803 004	18 681 052	30 484 056	—	—	—
—	4 400 000	2 330 331	—	2 069 669	2 069 669	—	—	—
—	9 000 000	2 825 413	—	6 174 587	6 174 587	—	—	—
—	2 700 000	—	—	—	—	—	—	—
—	3 100 000	—	—	—	—	—	—	—
31 050 000	10 000 000	5 310 482	25 759 083	9 996 151	35 755 234	—	—	—
4 100 000	6 050 000	5 151 394	828 549	4 170 057	4 998 606	—	—	—
15 500 000	25 900 000	9 853 936	14 788 169	16 757 895	31 546 064	—	—	—
29 200 000	29 500 000	1 020 684	28 037 904	29 472 402	57 510 306	—	—	—
3 200 000	—	—	2 886 858	—	2 886 858	140 967	99 012	2 646 939
50 750 000	24 000 000	15 650 877	35 164 188	38 936 525	74 100 713	—	—	—
5 200 000	31 200 000	1 455 130	4 936 044	28 308 808	33 244 852	—	—	—
9 600 000	6 300 000	—	—	6 193 778	6 193 778	—	—	—
—	21 000 000	—	—	20 988 003	20 988 003	—	—	—
—	9 000 000	—	—	1 953 813	1 953 813	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
234	Tampere—Vaasa Läänin raja—Koskue	Jalasjärvi	11.26	7.00	I	55 000 000	1953
235	Vaasa—Kokkola Kerklax—Kuni	Kvevlax — Koivulahti, Maksamaa — Maksmo	10.80	7.00	I	143 000 000	1952
236	Vaasa—Kokkola Uusikaarlepyy—Sundby — Nykarleby —Sundby	Nykarleby lk — Uusikaarlepyy mlk	5.60	7.00	I	28 700 000	1952
237	Kokkola—Jyväskylä	Veteli, Kaustinen, Perho	59.74	7.00	I	325 000 000	1953
238	Virrat—Pihlajavesi Kingonmäki	Virrat	1.36	—	—	9 300 000	1953
239	Kurikka—Jalasjärvi, Pl. 0—32	Kurikka	3.20	7.00	I	8 000 000	1953
240	Matinneva—Halsua Oikaisu — Uträtning	Halsua	1.68	—	—	4 500 000	1953
241	Vaasa—Kyyjärvi Ylistaro—Kylänpää	Ylistaro	4.44	7.00	I	20 500 000	1953
242	Tampere—Vasa Koskenkorva—Ikarinmutka	Kurikka, Ilmajoki	11.70	7.00	I	137 000 000	1953
243	Naskalinmäki	Virrat	0.63	6.00	II	5 800 000	1953
	Tietutkimukset { Keski-Suomen piiri Väundersökningar { Mellersta-Finlands — Vasa distrikt	—	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>282.22</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	1.10	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>						
244	Kalajoki—Sievi	Kalajoki	25.90	6.00	II	75 000 000	1932
245	Oulu—Kemi	Haukipudas, Ii, Kuivaniemi	69.00	7.00	I	1 000 000 000	1939
246	Kalajoki—Alavieska	Kalajoki, Alavieska	20.20	6.00	III	45 000 000	1948
247	Utajärvi—Puolanka	Utajärvi, Puolanka	2.00	6.00	II	19 000 000	1949
248	Karvoskylä—Maliskylä	Nivala	12.37	5.00	III	35 000 000	1949
249	Helsinki—Oulu	Pyhäjärvi, Kärsämäki, Pulk- kila, Liminka, Kempele, Oulu- joki, Rantsila, Temmes, Piip- pola	185.64	6.00	I + III	1 095 000 000	1949
250	Vaasan läänin raja—Raahe	Kalajoki, Pyhäjärvi, Saloinen	75.00	7.00	I	400 000 000	1949
251	Alpua—Ilveskorpi	Vihanti	11.40	6.00	III	30 000 000	1949
252	Pyhäjärvi—Vihanti	Pyhäjärvi, Vihanti	39.70	6.00	III	60 000 000	1949
253	Venetpalo—Sarvela	Kärsämäki, Pyhäjärvi	17.60	6.00	III	40 000 000	1949
254	Oulu—Pudasjärvi	Kiiminki	1.36	7.00	I	3 600 000	1949
255	Haapajärvi—Reisjärvi	Haapajärvi, Reisjärvi	28.00	6.00	II	75 000 000	1949
256	Ylikiiminki—Kiiminki	Ylikiiminki	3.42	6.00	II	28 000 000	1950
257	Ukkola—Ylikiiminki	Kiiminki	1.96	6.00	II	10 000 000	1949
258	Merijärvi—Oulainen	Merijärvi	2.92	6.00	III	—	1949
259	Sievin as.—Reisjärvi	Sievi, Reisjärvi	58.00	6.00	II	260 000 000	1953
260	Oulu—Kuusamo Oulu—Kiiminki	Oulujoki, Kiiminki	14.70	7+8	I	—	1953

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	20 000 000	—	—	17 343 422	17 343 422	—	—	—
4 000 000	61 000 000	1 919 937	2 140 914	60 939 149	63 080 063	—	—	—
2 500 000	26 500 000	956 153	2 475 082	25 568 765	28 043 847	—	—	—
—	8 000 000	—	—	7 999 728	7 999 728	—	—	—
—	8 300 000	—	—	8 299 454	8 299 454	—	—	—
—	6 000 000	—	—	5 997 472	5 997 472	—	—	—
—	3 000 000	—	—	844 389	844 389	—	—	—
—	13 500 000	—	—	12 231 772	12 231 772	—	—	—
—	15 000 000	—	—	6 859 258	6 859 258	—	—	—
190 000	5 600 000	169 251	—	5 600 000	5 600 000	—	—	—
2 600 000	1 890 000	3	2 587 341	1 640 000	4 227 341	—	—	—
5 103 000	3 510 000	309 382	1 972 072	3 214 852	5 186 924	—	—	—
—	<b>430 450 000</b>	—	—	<b>396 127 851</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	140 967	99 012	2 646 939
38 870 000	21 000 000	1 329 249	37 562 749	20 978 002	58 540 751	—	—	—
526 850 000	216 000 000	62 138 517	525 487 649	155 223 834	680 711 483	—	—	—
11 200 000	14 000 000	189 402	11 010 598	14 000 000	25 010 598	—	—	—
14 500 000	—	3 254 204	11 245 796	—	11 245 796	—	—	—
13 000 000	14 000 000	1 527 429	11 472 571	14 000 000	25 472 571	—	—	—
350 000 000	263 020 000	42 901 304	299 701 904	270 196 792	569 898 696	—	—	—
148 112 500	108 000 000	12 332 523	136 759 588	106 007 889	242 767 477	—	—	—
11 200 000	—	541 994	10 658 006	—	10 658 006	—	—	—
16 170 000	—	343 623	15 826 377	—	15 826 377	—	—	—
14 160 000	—	1 262 128	12 897 872	—	12 897 872	—	—	—
6 700 000	—	569 923	6 130 077	—	6 130 077	—	—	—
19 500 000	—	6 446 860	13 053 140	—	13 053 140	—	—	—
13 000 000	19 000 000	1 069 212	11 934 613	18 996 175	30 930 788	—	—	—
5 700 000	5 000 000	944 693	4 755 307	5 000 000	9 755 307	—	—	—
14 800 000	—	421 360	14 378 640	—	14 378 640	—	—	—
—	49 000 000	12 356	—	48 987 644	48 987 644	—	—	—
—	46 500 000	—	—	42 079 903	42 079 903	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
261	Sorarajo maanteiden kunnossapitoa varten Siuruankylän asukkaille — Gruskörning för vägunderhåll till invånarna i Siurua by	Pudasjärvi	—	—	—	—	1953
262	Siuruan—Hirvelän ja Iin-Tannilan maanteiden risteys — vägskal	Yli-Ii	—	—	—	—	1953
263	Kuusamo—Kemijärvi	Kuusamo	24.79	6.0	II	100 000 000	1949
264	Kontiolansalmen lossin siirto Tönölänsalmeeen — Överflyttande av Kontiolansalmi färja till Tönölänsalmi	Kuhmo	6.04	6.0	II	30 000 000	1949
265	Vaala—Vuolijoki	Säräisniemi	3.70	6.0	II	15 500 000	1950
266	Kajaani—Suomussalmi Kuluntalahti—Kontiomäki	Kajaanin mlk. — lk, Paltamo	15.40	7.0	I	141 200 000	1953
267	Leihunvaaran tiekohdan siirtämistyö — Omlägningsarbetet på Leihunvaara vägdal	Kajaanin mlk. — lk	2.02	5.5	II	16 000 000	1949
268	Puolanka—Näljänkä	Puolanka	0.93	6.0	II	3 715 372	1950
269	Paltamo—Vaala	Paltamo, Säräisniemi	4.50	6.0	II	50 000 000	1950
270	Iisalmi—Kajaani (Mainuan tie)	Kajaani, Kajaanin mlk., Paltamo	15.60	6.0	II	94 000 000	1953
271	Sotkamon—Kuhmon maantien pengertäminen km:llä 40—42 Ontojärven säännöstelyn vuoksi — Byggande av vägbank på km 40—42 på grund av reglering av Ontojärvi	Kuhmo	3.00	6.0	II	2 700 000	1953
272	Sotkamo—Kuhmo Laatikkalankankaan kohta — Vid Laatikkalankangas	Sotkamo	2.00	6.0	II	7 000 000	1953
273	Kajaani—Sotkamo Mäkisenmutkan, Sadanmarkkan ja Aholantörmän kohdat — Vid Mäkisenmutka, Satamarkka och Aholantörmä	Sotkamo	1.14	6.0	II	9 600 000	1953
274	Kajaani—Kuluntalahti	Kajaanin mlk. — lk, Paltamo	7.98	7.0	II	50 000 000	1949
275	Puolanka—Paltamo	Puolanka, Paltamo	11.70	6.0	II	80 000 000	1949
276	Taivalkoski—Tyrämäki	Taivalkoski	9.20	6.0	III	50 000 000	1949
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>677.17</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	29.53	—	—	—	—
	<i>Lapin lään — Lapplands län</i>						
277	Tornio—Muonio Teuravuoman kohta — Vid Teuravuoma	Kolari	2.30	6.0	I	9 200 000	1953
278	Rovaniemi—Koivu Muurola—Jaatila	Rovaniemen mlk. — lk	14.00	7.0	I	155 000 000	1952
279	Lautiosaari (Akkunusjoki)—Koivu	Kemin mlk. — lk, Tervola	66.90	5.0	III	385 000 000	1947
280	Tornionjokilaakson maatie, km 120—122	Pello	1.30	6.0	I	10 500 000	1953
281	Kittilä—Ahvenjärvi	Kittilä	14.30	6.0	II	120 000 000	1952
282	Ivalo—Inari, km 16—17	Inari	0.80	6.0	II	5 000 000	1952
283	Kemi—Oulu	Kemi, Simo	22.25	7.0	I	116 000 000	1938
284	Morottaja—Sihnakkasalmi	Posio	27.20	5.0	III	130 000 000	1953

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	3 000 000	1 099 422	—	1 900 578	1 900 578	—	—	—
—	400 000	—	—	—	—	—	—	—
46 000 000	1 500 000	911 678	45 088 322	1 500 000	46 588 322	—	—	—
7 200 000	15 400 000	4 286 415	5 979 748	12 333 837	18 313 585	—	—	—
7 500 000	8 000 000	3 097 341	4 499 958	7 902 701	12 402 659	—	—	—
—	3 500 000	—	—	3 500 000	3 500 000	—	—	—
14 700 000	9 000 000	5 117 467	9 582 533	9 000 000	18 582 533	2 247 349	16 334 130	1 053
3 000 000	1 000 000	284 628	2 715 372	1 000 000	3 715 372	399 302	3 316 070	—
19 340 000	23 000 000	894 003	19 333 973	22 112 024	41 445 997	—	—	—
—	94 000 000	—	—	94 000 000	94 000 000	13 376 448	80 623 552	—
—	2 700 000	—	—	2 700 000	2 700 000	225 859	2 474 141	—
—	7 000 000	6 806 094	—	193 906	193 906	—	—	—
—	6 000 000	3 787 971	—	2 212 029	2 212 029	—	—	—
39 225 000	16 100 000	144 879	39 081 688	16 098 433	55 180 121	6 254 389	43 149 455	5 776 277
21 500 000	16 900 000	1 913 727	20 319 859	16 166 414	36 486 273	—	—	—
14 000 000	200 000	6 251 872	7 748 128	200 000	7 948 128	—	—	—
—	<b>963 220 000</b>	—	—	<b>886 290 161</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	22 503 347	145 897 348	5 777 330
—	5 000 000	147 478	—	4 852 522	4 852 522	—	—	—
33 000 000	125 000 000	3 416 499	29 583 501	125 000 000	154 583 501	—	—	—
160 584 000	182 000 000	12 514 773	149 056 221	181 013 006	330 069 227	—	—	—
—	10 600 000	83 612	—	10 516 388	10 516 388	—	—	—
7 500 000	62 000 000	5 839 746	2 306 619	61 353 635	63 660 254	—	—	—
5 500 000	4 500 000	713 911	4 998 152	4 287 937	9 286 089	—	—	—
99 686 000	21 500 000	9 185 194	90 500 806	21 500 000	112 000 806	—	—	—
—	30 000 000	371 738	—	29 628 262	29 628 262	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
285	Tornio—Ylitornio	Alatornio, Karunki, Ylitornio	74.10	6—8	I	870 000 000	1951
286	Palojoensuu—Kilpisjärvi	Enontekiö	11.00	6.0	II	16 000 000	1953
287	Rovaniemi—Koivu Rovaniemi—Muurola	Rovaniemi mlk. — lk	20.25	7.0	I	201 000 000	1953
288	Palojoensuu—Kilpisjärvi Lumiaitatyö — Snöskärmsarbete	Enontekiö	—	—	—	31 500 000	1952
289	Kolari—Muonio Oikaisu Muonion kk. — Uträtning vid Muonio kb	Muonio	2.30	6.0	I	29 000 000	1953
290	Aavasaksa—Raaujärvi km 2—6 ja sillan rak. Tangeliön yli — Byggande av bro över Tangeliö	Ylitornio	5.60	6.0	II	57 000 000	1952
291	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>262.30</b>	—	—	—	—
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	<b>2 136.11</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	39.04	—	—	—	—
	<i>Kestopäällysteiden korjaus — Reparation av permanentbelagda vägar</i>						
						<b>3) Maanteiden kestopäällystäminen</b>	
1	Turku—Rauma	Turku, kaup. raja — Åbo stads gräns	2.22	—	—	—	1953
2	Turku—Helsinki	Turku, kaup. raja — Åbo stads gräns	3.17	—	—	—	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>5.39</b>	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
25 000 000	33 000 000	9 381 674	6 039 702	42 555 682	48 595 384	—	—	—
—	4 000 000	188	—	3 999 812	3 999 812	—	—	—
—	6 000 000	3 115 489	—	1 884 511	1 884 511	—	—	—
11 043 561	19 600 000	—	11 043 561	19 600 000	30 643 561	—	—	—
—	20 000 000	9 992 215	—	10 007 785	10 007 785	—	—	—
3 000 000	26 000 000	2 089 515	2 303 215	24 607 270	26 910 485	—	—	—
8 795 000	6 119 187	—	8 102 872	6 919 187	15 022 059	—	—	—
—	<b>555 319 187</b>	—	—	<b>547 725 997</b>	—	—	—	—
—	<b>4 145 805 685</b>	—	—	<b>3 776 577 900</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	54 111 592	203 890 510	9 784 768

## Beläggning av landsvägar

}	—	1 500 000	—	}	—	880 826	880 826	—	—	—
						38 592	38 592	—	—	—
		<b>1 500 000</b>				<b>919 418</b>	—	—	—	—

## B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen —

## Valtion kustannuksella suoritettut työt —

N:o	Tie — Väg	Kunta — Kommun	Tien — Vägens			Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ aloit- tettu Arbetet på- börjat
			pituus längd	leveys bredd	luokka klass		
1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>						
1	Kuusia—Lönnhammar	Karjalohja	4.87	5.00	III	310 000	1951
2	Karkkila—Loukku (Kärkölä)	Karkkila, Pyhäjärvi, Pusula	20.65	5.00	III	1 500 000	1951
3	Viherlaakso—Postitori	Espoo — Esbo, Kauniaisten kaupp. — Grankulla köping	2.20	5.60	II	215 000	1951
4	Yli-Hongisto—Sälinkää	Hyvinkää, Hausjärvi, Mäntsälä	16.51	5.00	III	6 000 000	1951
5	Ventelän kylätie — byväg	Lohja — Lojo	4.11	5.00	IIIB	1 765 000	1952
6	Hyvinkää—Loppi	Hyvinkää	15.56	5.65	III	170 000	1953
7	Tolkisten kylätie — Tolkis byväg	Porvoon mlk. — Borgå lk.	7.50	6.00	IIIB	175 000	1953
8	Borghyn—Andersbölen kylätie — byväg	Sipoo, Porvoon mlk — Sibbo, Borgå lk.	6.12	6.00	III	100 000	1953
9	Kyrkobro—Svidja—Lojorå	Siuntio — Sjundeå	6.50	4.40	III	1 130 000	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>84.02</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	56.90	—	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>						
10	Kosken ja Ylikulman kylätiet — byvägar	Perniö	12.48	5.00—5.50	III	—	1950
11	Niskoksen kunnantie — kommunalväg	Kihniö	7.72	4.00	III	—	1951
12	Laukolan—Kytöisten kylätie — byväg	Vahto, Nousiainen	7.96	5.00	III	—	1952
13	Rantatien ja Ylikylän kunnantiet — kom- munalvägar	Ahlainen, Merikarvia	10.40	5.00	III	—	1952
14	Sammaljoen, Avainsuon ja Kyrkönmaan kunnantiet — kommunalvägar	Tyrvää	24.40	5.00	III	200 000	1952
15	Pappilan—Pysäkin kylätie — byväg	Eura	1.28	4.50	III	—	1952
16	Kursilan—Kuivarannan ja Kammelan— Edväisten kylätiet — byvägar	Pyhämaa	6.59	4.00—4.50	III	—	1952
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>70.83</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	20.20	—	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>						
17	Terttilän—Kaskiston—Oinasjärven kylä- tiet — byvägar	Somero, Somerniemi	13.00	5.00	IV	4 140 000	1952

## Istandsättande av till landsvägar övertagna vägar

## På statens bekostnad utförda arbeten

Määrarhat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigställt arbete		
Alkaiemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Poistetut Indragna	Alkaiemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, för- arbets m. fl.	Tietyö Vägarbete	Sillat ja lossit Broar och färjor
mk								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
310 000	—	—	210 000	100 000	310 000	4 900	305 100	—
1 500 000	—	—	805 433	694 567	1 500 000	12 755	1 447 015	40 230
215 000	—	—	45	214 955	215 000	7 505	207 495	—
6 000 000	—	—	110 033	1 774 068	1 884 101	—	—	—
1 765 000	—	—	—	10 000	10 000	—	—	—
170 000	—	—	—	170 000	170 000	—	170 000	—
175 000	—	93	—	174 907	174 907	1 120	173 787	—
100 000	—	—	—	100 000	100 000	—	100 000	—
1 130 000	—	—	—	15 000	15 000	—	—	—
—	—	—	—	<b>3 253 497</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	26 280	2 403 397	40 230
600 000	—	—	—	600 000	600 000	7 653	592 347	—
775 000	—	—	11 730	763 270	775 000	60 432	714 568	—
640 000	—	—	311 083	112 488	423 571	—	—	—
6 000 000	—	—	471 802	4 527 469	4 999 271	—	—	—
200 000	—	—	—	12 040	12 040	—	—	—
100 000	—	—	—	56 100	56 100	—	—	—
960 000	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	<b>6 071 367</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	68 085	1 306 915	—
2 760 000	—	—	—	2 760 000	2 760 000	353 656	3 296 127	490 217

1	2	3	4	5	6	7	8
18	Ruoveden kkn laivalaiturille johtava isännätön tie — Till Ruovesi kb båtbygga ledande herrelös väg	Ruovesi	0.50	5.00	IV	216 000	1952
19	Kankaanmaan kylätie — byväg	Tyrvää, Vesilahti	3.90	5.00	IV	370 000	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>17.40</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	17.40	—	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymnène län</i>						
20	Särkisalmen—Melkonien kunnantie — kommunalväg	Parikkala	13.43	3.60—4.50	—	—	1953
21	Tarnalan—Pitkähöjan ja Akonpohjan—Sorokulman kunnantiet — kommunalvägar	Saari	27.67	5.00	III	—	1953
22	Vesikkolan kunnantie — kommunalväg	Joutseno	15.68	5.00	—	—	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>56.78</b>	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>						
23	Imjärven, Paistjärven ja Pärnämäen—Ahveniston kylätiet — byvägar	Heinolan mlk. — lk, Mäntyharju	43.00	5.00	III	—	1952
24	Jäppilän—Hietakylän—Suonenjoen rajan kunnantie — kommunalväg	Jäppilä	18.00	5.00	III	—	1952
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>61.00</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	61.00	—	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
25	Rajavartioston tie Dimitran kylässä — Gränsbevakningens väg i Dimitra by	Pielisjärvi	1.39	6.00	III	—	1953
26	Jakokosken rautatiepysäkillä johtava tie — Vägen till Jakokoski järnväghållplats	Kontiolahti	0.50	6.00	III	—	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>1.89</b>	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>						
27	Mutkalammen kunnantie — kommunalväg	Kannus, Lohtaja, Rautio	4.06	5.00	III	—	1951
28	Öjan kunnantien läntinen osa — Öja kommunalvägs västra del	Öja	4.38	5.00	III	—	1952
29	Murikin-Kronobyäsenin kylätie — byväg	Kruunupyy — Kronoby	4.47	5.00	III	—	1952
30	Pohjapuolen kunnantie — kommunalväg	Toholampi, Lestijärvi	39.50	5.00	III	—	1953
31	Pihlajaveden—Valkeajärven kylätie — byväg	Pihlajavesi	7.40	5.00	III	4 200 000	1952
32	Koskensaaren laiturvaihteen kuorma-alueelle johtava tulotie — Infartsväg till Koskensaari plattformväxel	Keuruu, Pihlajavesi	0.17	4.00	III	85 000	1952
33	Keuruun—Pihlajaveden kylätie — byväg	Keuruu, Pihlajavesi	16.30	5.00	III	105 000	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>76.28</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	4.06	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
216 000	—	—	—	216 000	216 000	5 050	210 950	—
370 000	—	—	—	370 000	370 000	46 204	323 796	—
—	—	—	—	<b>3 346 000</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	404 910	3 830 873	490 217
4 320 000	—	—	—	23 484	23 484	—	—	—
—	3 900 000	—	—	22 084	22 084	—	—	—
3 405 000	—	—	—	2 190 207	2 190 207	—	—	—
—	<b>3 900 000</b>	—	—	<b>2 235 775</b>	—	—	—	—
3 000 000	—	—	2 280 490	719 510	3 000 000	271 310	2 728 690	—
7 000 000	—	—	6 787 357	212 640	6 999 997	1 039 918	4 487 277	1 472 802
—	—	—	—	<b>932 150</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 311 228	7 215 967	1 472 802
600 000	—	—	—	538 773	538 773	—	—	—
2 000 000	—	—	—	1 325 761	1 325 761	—	—	—
—	—	—	—	<b>1 864 534</b>	—	—	—	—
3 550 000	—	—	2 687 015	850 265	3 537 280	311 929	2 884 748	340 603
2 000 000	—	—	—	2 000 000	2 000 000	—	—	—
600 000	—	651	550 349	49 000	599 349	—	—	—
—	2 325 000	—	—	52 342	52 342	—	—	—
4 200 000	—	—	875 101	3 316 148	4 191 249	—	—	—
85 000	—	—	74 054	10 946	85 000	—	—	—
2 105 000	—	—	—	1 890 000	1 890 000	—	—	—
—	<b>2 325 000</b>	—	—	<b>8 168 701</b>	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	311 929	2 884 748	340 603

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>						
34	Lehtovaaran—Lahnasjärven kunnantie ja Mustanmäen kylätie — kommunalväg, byväg.	Kajaanin mlk. — lk, Sotkamo	38.00	5.00	IV	4 000 000	1953
35	Kalliojoen ja Koistilan—Viiksimon kylätiet — byvägar	Kuhmo	30.00	3.6—5.0	IV	5 600 000	1953
36	Kiehimän entiselle lossipaikalle johtava tie — Vägen till Kiehimä förra färjställe	Paltamo	0.14	—	—	—	1952
37	Haapajärven—Raudaskylän eteläp. maantietä Reisjärven kk:lle johtava kylätie ja sen jatkona oleva ns. Uusimaantie-niminen kunnantie — Från Haapajärvi—Raudaskylä södra landsväg till Reisjärvi kb ledande byväg och dess fortsättning den s. k. Uusimaantie kommunalväg	Haapajärvi, Reisjärvi	28.00	5.00	IV	1 200 000	1950
38	Honkarannan—Piipsjärven—Ukonmurron ja Ukonmurron—Lumimetsän kylätiet — byvägar	Oulainen, Vihanti	20.00	4.00—5.00	IV	1 500 000	1950
39	Ypyän—Junnon kylätie — byväg	Nivala	4.12	5.00	III	—	1951
40	Korven—Antinojan kylätie — byväg	Sievi	6.80	5.00	III	—	1951
41	Herralanrannan ja Varisperän—Kankaanpään kylätiet — byvägar	Haapajärvi	8.60	4.00—5.00	IV	—	1952
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>135.66</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	0.14	—	—	—	—
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	<b>503.86</b>	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	159.70	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	4 000 000	719 900	—	3 280 100	3 280 100	—	—	—
—	2 800 000	—	—	—	—	—	—	—
198 000	—	—	98 610	99 390	198 000	9 818	188 182	—
1 200 000	—	8 253	1 189 199	2 548	1 191 747	—	—	—
1 500 000	—	—	1 314 501	185 499	1 500 000	—	—	—
1 100 000	—	—	936 563	163 437	1 100 000	—	—	—
500 000	—	—	491 362	8 638	500 000	—	—	—
4 720 000	—	—	2 200 002	2 479 677	4 679 679	—	—	—
—	6 800 000	—	—	6 219 289	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	9 818	188 182	—
—	13 025 000	—	—	32 091 313	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2 132 250	17 830 082	2 343 852

## C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt —

N:o	Tie — Väg	Kunta — Kommun	Tien — Vägens			Tarkistettu kustannusarvio Justerat kost- nadsförslag
			pituus längd	leveys bredd	luokka klass	
			km	m		
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Kunnanteiden rakentaminen —</b>						
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>						
1	Teersalon kunnantie ja laituri — kommunalväg och brygga	Velkua, Askainen	6.40	5.00	III	15 320 000
2	Kivimaan—Pleikilän kunnantie, Siikarauman ja Högholminrauman sillat — kommunalväg, broar	Kustavi	6.95	4.00	III	10 350 000
3	Asteljoen kunnantie — kommunalväg	Perniö	9.54	5.50	II	32 100 000
4	Edväisten—Lyökin kunnantie — kommunalväg	Pyhämaa, Uudenkaupungin mlk. — Nystad lk	7.30	4.00	III	18 000 000
5	Lofsdalin—Lillmälön kunnantie — kommunalväg	Pargas — Parainen	7.35	5.00	III	32 350 000
6	Hangslaxin—Prostvikin kunnantie — kommunalväg	Nagu — Nauvo	6.20	5.00	III	25 680 000
7	Rantatien kunnantie — kommunalväg Polunginojan silta — bro	Merikarvia	18.00	5.00	III	9 500 000 (tie) 1 000 000 (silta)
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>61.74</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	13.70	—	—	—
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>						
8	Kuurmanpohjan kunnantie — kommunalväg	Joutseno, Imatra kaup. köp.	11.10	5.00	III	45 000 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>11.10</b>	—	—	—
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>						
9	Ihamaniemen kunnantie — kommunalväg	Enonkoski	14.00	5.00	IIIa	—
10	Otavan—Korpikosken kunnantie — kommunalväg	Mikkelin mlk. — St. Michels lk	6.60	5.00	III	9 000 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>20.60</b>	—	—	—
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
11	Unimäen—Hirvijärven—Rasimäen kunnantie — kommunalväg	Kaavi	11.20	5.00	III	14 000 000

## Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Valtion avustus — Statsbidrag			Maksettu avustus — Utbetalt bidrag			Valmistunut työ Färdigställt arbete	
Myönnetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista Av godkända kostnader	Enimmäismäärä Högsta belopp	Aikaisempi Tidigare	Vuoden 1953 År	Yhteensä Summa	Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Bidrag
	%	mk		mk		mk	%
8	9	10	11	12	13	14	15

## Byggnade av kommunalvägar

1946 } 1948 } 1949 } 1950 } 1951 } 1952 }	85	12 690 000 (tie)					
1948 } 1949 } 1950 } 1951 } 1952 }	90	1 815 000 (laituri)	13 110 000	1 395 000	14 505 000	16 622 160	87.26
1948 } 1949 } 1950 } 1951 } 1952 }	90	18 465 000	17 592 500	585 000	18 177 500	—	—
1950	80	—	—	—	—	—	—
1950	65 (tie) 75 (silta)	6 500 000	3 250 000	—	3 250 000	—	—
1951 } 1952 }	80	15 840 000	15 186 640	653 360	15 840 000	19 800 354	80.00
1952 } 1953 }	80	25 880 000	2 000 000	14 000 000	16 000 000	—	—
1952 } 1953 }	90	16 000 000	4 000 000	6 000 000	10 000 000	—	—
1953	65	3 500 000	—	2 625 000	2 625 000	—	—
—	—	—	—	25 258 360	—	—	—
—	—	—	—	—	—	36 422 514	—
1950	90	—	25 000 000	8 000 000	33 000 000	—	—
—	—	—	—	8 000 000	—	—	—
1953	70	10 000 000	—	10 000 000	10 000 000	—	—
1953	60	5 400 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10 000 000	—	—	—
1949	80	4 000 000	3 782 573	—	3 782 573	—	—
1949	—	1 000 000	—	—	—	—	—
1950	—	4 000 000	6 000 000	—	6 000 000	—	—
1950	—	2 000 000	—	—	—	—	—
1953	—	5 000 000	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
12	Saaroisten kunnantie — kommunalväg	Tuupovaara	1.28	4.00	IV	2 000 000
13	Vaikon—Hirvivaaran kunnantie — kommunalväg Vaikkojoen silta — bro	Juuka	12.84	5.00	III	31 610 000
14	Kaustajärven—Saarivaaran kunnantie — kommunalväg	Värtsilä, Tuupovaara	2.86 } 1.40 }	5.00	IV	17 500 000
15	Kohman kunnantie — kommunalväg Ahvenlammin silta — bro	Vehmersalmi	9.29	5.00	III	11 300 000
16	Haukilahden—Pörsän- I työvaihe — arbetsskede mäen kunnantie—kom- II työvaihe — arbetsskede munalväg	Iisalmi mlk. — lk	11.96	5.00	III	(5 800 000) 11 800 000
17	Saramäen kunnantie ja sillat — kommunalväg och broar. I työvaihe — arbetsskede	Muuruvesi	11.43	4.00	IV	21 000 000
18	Remeskylän—Murtojäen kunnantie — kommunalväg Samantien parantaminen — Förbättr. av samma väg.	Kiuruvesi	11.68	5.00	III	18 000 000
19	Raiskion kunnantie — kommunalväg	Riistavesi	3.34	4.00	IV	3 480 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>77.28</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	24.31	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
20	Kannuksen—Rekilän kunnantie — kommunalväg	Kannus	6.72	5.00	III	9 500 000
21	Bodvägen, kommunalväg — kunnantie	Sideby — Siippy	7.14	5.00	III	10 400 000
22	Strandvägen, kommunalväg — kunnantie	»	14.90	5.00	III	20 400 000
23	Vahangan—Ahon—Matilaisen kunnantie — kommunalväg.	Karstula	11.03	5.00	IIIa	14 000 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>39.79</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	11.03	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
24	Penikkajärven kunnantie — kommunalväg	Kuusamo	20.20	3.00	IV	35 000 000
25	Haapamäen—Suiningin—Hännisen—Riekin kunnantie — kommunalväg	Kuusamo	25.60	5.00	III	23 000 000
26	Tuulasperän kunnantie — kommunalväg	Pyhäjoki	6.20	5.00	III	10 500 000
27	Heinijärven—Hirvinevan kunnantie — kommunalväg	Liminka	7.00	5.00	III	—
28	Sangin lossitie-niminen kunnantie — kommunalväg	Oulujoki	1.50	5.00	III	3 500 000
29	Tyrnävän—Ylipään—Kylmälänkylän kunnantie — kommunalväg	Tyrnävä, Muho	9.28	5.00	IV	15 700 000
30	Siikajoen pohjoispuolen kunnantie — kommunalväg	Revonlahti	0.64	5.00	III	2 400 000
31	Räisälän kunnantie — kommunalväg	Reisjärvi	8.01	5.00	III	9 000 000
32	Iinatin—Kiviniemen kunnantie — kommunalväg	Oulujoki	5.00	5.00	III	11 800 000

8	9	10	11	12	13	14	15
1952	70	1 400 000	1 225 000	175 000	1 400 000	—	—
1953	—	600 000	—	—	—	—	—
1952	80	7 000 000	4 664 000	2 336 000	7 000 000	—	—
1953	80	6 000 000	—	—	—	—	—
		6 000 000					
1952	80	9 325 000	4 662 500	3 496 875	8 159 375	—	—
1952		4 680 000	2 340 000	1 755 000	4 095 000	—	—
1950	60	6 780 000	5 040 000	1 740 000	6 780 000	14 226 720	48
1950	65	3 770 000	3 770 000	—	3 770 000	—	—
1953	65	6 300 000	—	5 505 000	5 505 000	—	—
1953	70	7 000 000	—	5 250 000	5 250 000	—	—
1953	70	1 400 000	—	1 400 000	1 400 000	1 650 091	85
	—	11 200 000	—	—	—	—	—
1953	60	2 025 000	—	2 025 000	2 025 000	3 497 774	58
—	—	—	—	23 682 875	—	—	—
—	—	—	—	—	—	19 374 585	—
1949	70	3 000 000	—	—	—	—	—
1953	75	7 800 000	—	9 640 000	9 640 000	—	—
1953	75	15 300 000	—	1 776 000	1 776 000	—	—
1950	70	8 000 000	3 790 000	3 585 000	7 375 000	12 983 800	56.8
—	—	—	—	15 001 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	12 983 800	—
1949	80	35 773 000	33 363 000	2 410 000	35 773 000	—	—
1950							
1951							
1952							
1953							
1950	80	21 970 000	18 605 000	1 659 375	20 264 375	—	—
1951							
1952							
1953							
1951	70	8 340 000	7 148 400	695 854	7 844 254	11 206 077	70
1952							
1949	75	4 993 750	2 227 000	—	2 227 000	—	—
1950							
1951	70	2 450 000	1 277 755	154 555	1 432 310	2 046 158	70
1951	75	16 725 000	7 850 000	8 201 437	16 051 437	21 401 917	75
1953							
1951	60	1 440 000	1 440 000	—	1 440 000	2 430 930	60
1951	70	5 400 000	1 050 000	2 250 000	3 300 000	—	—
1951	70	8 260 000	4 715 000	796 012	5 511 012	—	—
1952							



8	9	10	11	12	13	14	15
1952	80	12 800 000	5 000 000	5 662 500	10 662 500	—	—
1953							
1952	65	2 370 000	1 975 000	—	1 975 000	—	—
1952	80	3 200 000	2 133 200	1 066 800	3 200 000	4 619 119	80
1953	80	6 400 000	—	6 400 000	6 400 000	—	—
1953	75	6 525 500	—	1 640 600	1 640 600	—	—
—	—	—	—	<b>30 937 133</b>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	41 704 201	—
—	—	—	—	<b>112 879 368</b>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	110 485 100	—

## Förbättring av kommunalvägar

1953	60	3 600 000	—	—	—	—	—
1953	60	480 000	—	—	—	—	—
1953	60	8 700 000	—	3 700 000	3 700 000	—	—
1953	50	2 635 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	<b>3 700 000</b>	—	—	—
1952	70	—	5 842 496	10 330 000	16 172 496	—	—
1953	60	—	—	1 920 000	1 920 000	—	—
—	—	—	—	<b>12 250 000</b>	—	—	—
1950	75	3 750 000	3 750 000	—	3 750 000	—	—
1951	—	1 310 000	—	—	—	—	—
1951	—	4 000 000	5 310 000	—	5 310 000	—	—
1952	—	2 388 000	—	—	—	—	—
1952	—	6 660 000	9 048 000	—	9 048 000	—	—
1953	80	1 482 000	—	—	—	—	—
—	—	6 000 000	—	—	—	—	—
—	—	1 482 000	—	6 482 000	6 482 000	—	—
1953	50	130 000	—	130 000	130 000	268 170	50
1950	65	9 460 000	7 115 000	1 172 500	8 287 500	—	—
1953	70	6 300 000	—	6 300 000	6 300 000	10 798 271	58
1952	60	2 460 000	820 000	1 640 000	2 460 000	4 182 240	58

1	2	3	4	5	6	7
49	Kirman, Kirman—Honkakosken—Leppikosken ja Paisuan—Honkakosken kunnantiet — kommunalvägar	Iisalmi mlk. — lk	—	5.00	III	8 500 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>55.50</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	19.50	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
50	Hetekylän—Juurikan kunnantie — kommunalväg	Pudasjärvi	12.50	5.00	III	10 950 000
51	Niemelänkylän kunnantie — kommunalväg	Ylivieska	8.86	5.00	III	21 070 000
52	Pakolan kunnantie — kommunalväg	Liminka	2.30	5.00	III	2 800 000
53	Kurenalustan—Hilturannan kunnantien tulvanalais- ten kohtien parannustyö	Pudasjärvi	1.78	3.00	IV	550 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>25.44</b>	—	—	—
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	<b>140.88</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	19.50	—	—	—
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>					
54	Katulan kylätie — byväg	Nummi	1.51	5.00	IV	3 930 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>1.51</b>	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
55	Karhulan—Pappisen kylätie — byväg	Loimaa	5.97	5.50	III	10 100 000
56	Karvion kylätie — byväg	Karinainen	3.62	5.50	III	3 700 000
57	Kunnian—Liipolan kylätie — byväg	Kuusjoki, Koski T. I.	10.10	5.00	III	19 500 000
58	Pinkkalan kylätie ja silta — byväg och bro	Jämijärvi	2.00	5.00	III	3 800 000 (tie) 800 000 (silta)
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>21.69</b>	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
59	Palomäen—Kaiturin kylätie — byväg	Vilppula, Lempäälä	5.80	5.00	IV	7 000 000
60	Säijänmaan kylätie — byväg	Vesilahti, Pirkkala	5.74	4.00	IV	8 500 000
61	Hauhontaustan—Korpilahden kylätie — byväg	Hauho	4.38	5.00	IV	4 500 000
62	Uudenkartanon kylätie ja sillat — byväg och broar	Luopioinen, Kuhmalahti	2.49	5.00	IV	3 300 000
63	Muolaan kylätie — byväg	Somero	3.04	5.00	IV	3 900 000
64	Talolan—Rytiälän kylätie — byväg	Sääksmäki	1.36	4.00	III	2 400 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>22.81</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	5.80	—	—	—

## D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätietyöt

## 1. Kyläteiden rakentaminen —

8	9	10	11	12	13	14	15
1953	60	5 100 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	15 724 500	—	—	—
—	—	—	—	—	—	15 248 681	—
1951	80	11 950 000	6 090 000	2 780 000	8 870 000	—	—
1952 1953	70	14 750 000	4 374 800	2 593 700	6 968 500	—	—
1953	65	1 820 000	—	—	—	—	—
1953	70	385 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5 373 700	—	—	—
—	—	—	—	37 048 200	—	—	—
—	—	—	—	—	—	15 248 681	—

#### Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

##### Byggande av byvägar

1953	60	2 358 000	—	1 768 500	1 768 500	—	—
—	—	—	—	1 768 500	—	—	—
1953	55	6 600 000	—	2 200 000	2 200 000	—	—
1953	50	1 850 000	—	1 387 500	1 387 500	—	—
1953	60	4 000 000	—	3 333 300	3 333 300	—	—
1953	60	2 300 000	—	766 000	766 000	—	—
—	—	—	—	7 686 800	—	—	—
1951	60	4 200 000	3 220 000	966 870	4 186 870	6 978 117	60.2
1953	50	4 250 000	—	3 187 500	3 187 500	—	—
1953	60	2 700 000	—	2 250 000	2 250 000	—	—
1953	50	1 650 000	—	825 000	825 000	—	—
1953	50	1 950 000	—	650 000	650 000	—	—
1953	50	1 200 000	—	600 000	600 000	—	—
—	—	—	—	8 479 370	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6 978 117	—

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Michelin lääni — St. Michels län</i>					
65	Huttulan kylätie ja sillat — byväg och broar	Ristiina	7.30	5.00	III	3 000 000 7 600 000
66	Pakinsydänmaan kylätie — byväg	Juva	4.22	4.00	IV	6 000 000
67	Taipaleen kylätie — byväg	Heinola mlk. — lk	14.78	6.00	II	64 000 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>26.30</b>	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
68	Väisälänmäen kylätie — byväg Kuokospelto—Huvila	Lapinlahti	2.30	3.00	IV	3 000 000
69	Kellankosken—Kirkonkylän kylätie — byväg	Konnevesi	4.86	4.00	IV	5 000 000
70	Unnukan itärannan I työvaihe — arbetsskede kylätie — byväg II työvaihe — arbetsskede	Leppävirta	20.60	5.00	III	4 900 000
71	Harinkaan—Hanislahden kylätie — byväg	Vesanto	2.62	5.00	III	2 700 000
72	Sikovaaran—Ritovaaran kylätie — byväg	Pielisjärvi	9.48	4.00	IV	11 300 000
73	Varmonniemen kylätie — byväg	Kesälahti	7.20	4.00	IV	16 700 000
74	Lukanpuron kylätie — byväg	Nurmes	6.72	4.00	IV	14 330 000
75	Koivusillan kylätie — byväg	Kesälahti	2.72	5.00	III	7 200 000
76	Järvenpohjan kylätie — byväg	Juuka	7.74	4.00	IV	10 500 000
77	Varisvaaran kylätie — byväg	Pielisjärvi	6.50	4.00	IV	12 100 000
78	Varislahden—Rikkarannan kylätie — byväg	Kuusjärvi	5.39	4.00	IV	8 500 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>76.13</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	39.58	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
79	Suolahden—Syvälahden—Lohilahden kylätie — byväg	Suolahti, Sumiainen	6.76	4.00	IV	10 200 000
80	Taipaleen—Lehtimäen (Kiehuvan) kylätie — byväg	Karstula, Pylkönmäki	7.50	5.00	III	14 000 000
81	Kärkisen—Pahkalan kylätie — byväg	Himanka	4.40	5.00	III	5 800 000
82	Märsylän—Ojan—Mutkalammin kylätie — byväg	Himanka, Kannus	15.09	5.00	III	13 860 000
83	Lakaluoman—Haimarin kylätie — byväg	Lapua	5.02	5.00	III	3 510 000
84	Hautalan—Auneksen kylätie — byväg	Seinäjoki	1.58	5.00	III	3 900 000
85	Stenvägen byväg — kylätie	Lappfjärd, Lapväärtti	—	4.00	III	750 000
86	Mjösund byväg — kylätie	Öja	4.38	5.00	III	6 340 000
87	Sexsjö—Nordanån byväg — kylätie	Purmo	11.43	5.00	III	16 000 000
88	Tornionkujan kylätie — byväg	Vimpeli	2.33	4.00	III	454 000
89	Mäenloukon—Kitinojan kylätie — byväg	Lapua, Nurmo, Isokyrö, Ylistaro	9.68	5.00	IV	7 800 000
90	Viinikan kylätie — byväg	Kauhava	8.38	5.00	III	16 680 000

8	9	10	11	12	13	14	15
1948	60	1 800 000	1 440 000	180 000	1 620 000	—	—
1953	55	3 735 000	—	2 490 000	2 490 000	—	—
1951	60	3 600 000	2 880 000	360 000	3 240 000	—	—
1953	60	1 605 000	—	1 203 750	1 203 750	—	—
1953	70	10 000 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4 233 750	—	—	—
1953	70	2 100 000	—	2 100 000	2 100 000	3 021 106	70
1953	50	2 750 000	—	—	—	—	—
1953	70	8 575 000	—	8 575 000	8 575 000	12 277 549	70
—	75	9 000 000	—	—	—	—	—
1953	60	1 620 000	—	1 215 000	1 215 000	—	—
1951	75	5 000 000	5 000 000	—	5 000 000	—	—
1952	—	3 475 000	2 895 833	374 910	3 270 743	11 027 657	75
1951	70	7 000 000	1 000 000	—	1 000 000	—	—
1952	—	—	5 500 000	500 000	6 000 000	—	—
1953	—	4 375 000	—	4 375 000	4 375 000	16 296 178	70
1952	70	4 550 000	3 775 000	516 000	4 291 000	—	—
1953	—	5 110 000	—	3 759 000	3 759 000	—	—
1953	75	5 400 000	—	3 600 000	3 600 000	—	—
1953	75	4 000 000	—	—	—	—	—
—	—	3 875 000	—	—	—	—	—
1953	75	3 500 000	—	3 500 000	3 500 000	—	—
1953	60	5 100 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	28 514 910	—	—	—
—	—	—	—	—	—	42 622 490	—
1952	65	6 630 000	3 315 000	2 486 250	5 801 250	—	—
1952	60	5 000 000	3 000 000	2 000 000	5 000 000	—	—
1951	65	3 770 000	3 298 750	471 250	3 770 000	—	—
1951	65	5 000 000	4 500 000	500 000	5 000 000	—	—
1953	55	1 930 000	—	1 930 000	1 930 000	—	—
1952	50	1 950 000	—	650 000	650 000	—	—
1953	60	450 000	—	—	—	—	—
1953	50	900 000	—	—	—	—	—
1953	50	4 000 000	—	2 666 000	2 666 000	—	—
1953	60	600 000	—	300 000	300 000	—	—
1953	55	4 290 000	—	1 072 500	1 072 500	—	—
1953	35	5 000 000	—	4 000 000	4 000 000	—	—

1	2	3	4	5	6	7
91	Emmersin—Jolkan kylätie — byväg	Alaveteli — Nedervetil	11.48	5.00	III	4 000 000
92	Komossan—Keskisen kylätie — byväg	Oravais — Oravainen	7.75	5.00	III	3 990 000
93	Byäkersvägen—Mattlastäget—Kyrkotäget byväg — kylätie	Malax — Maalahti	—	5.00	III	1 080 000
94	Larsmo—kb—Gertrud byväg — kylätie	Larsmo — Luoto	5.30	5.00	III	4 560 000
95	Förstin—Tyynismaan kylätie — byväg	Kortesjärvi, Lappajärvi	9.16	5.00	III	16 100 000
96	Viitamaen kylätie — byväg, Itäluoman silta — bro	Teuva	—	5.00	III	1 145 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>110.24</b>	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
97	Liittoperän—Jylängön kylätie — byväg	Pyhäjärvi Ol.	9.26	3.00	IV	4 547 950
98	Ritokosken kylätie — byväg	Piippola, Kestilä, Pulkkila	9.51	5.00	III	7 400 000
99	Ruuskankylän—Haapaveden—Karsikaskylän kylätie — byväg	Nivala	66.10	3.60	IV	4 500 000
100	Koskelan—Rytkykylän kylätie — byväg	Haapavesi	6.65	5.00	IV	6 301 000
101	Pylvään—Syrjälän kylätie — byväg	Ylivieska	5.62	4.00	III	4 250 000
102	Kankaalan—Höpötin kylätie — byväg	Utajärvi	7.00	3.00	IV	6 600 000
103	Kukonkylän—Poleen kylätie — byväg	Sievi	3.97	4.00	IV	3 175 000
104	Kopakon—Perkiön kylätie — byväg	Ylivieska	3.41	4.00	IV	3 400 000
105	Lamun—Ylipään kylätie — byväg	Piippola ja Kärsämäki	2.48	3.00	IV	2 500 000
106	Annalan—Jokitalon—Patokorven kylätie — byväg	Sievi	7.47	5.00	IV	5 773 050
107	Ahonpään—Jouhtenon kylätie — byväg	Sievi	5.52	5.00	IV	4 323 800
108	Honkisuon kylätie — byväg	Liminka	6.09	5.00	IV	5 500 000
109	Lamun—Ylipään kylätie — byväg	Piippola	6.21	3.00	IV	6 000 000
110	Koskelan—Männistön kylätie — byväg	Merijärvi	3.63	5.00	III	5 400 000
111	Likalan—Tuulaan kylätie — byväg	Oulainen ja Merijärvi	7.02	5.00	III	7 260 000
112	Ojalan—Kastarin kylätie — byväg	Merijärvi, Oulainen	11.35	5.00	III	14 600 000
113	Komon—Niinimäen kylätie — byväg	Pyhäjärvi Ol.	8.14	4.00	IV	6 000 000
114	Kytökorven kylätie — byväg	Oulainen, Ylivieska	12.85	4.00	IV	11 500 000
115	Piipsjärven—Ahonperän kylätie — byväg	Oulainen	3.80	5.00	III	5 100 000
116	Roitonmaanperän kylätie — byväg	Pattijoki, Paavola	7.20	5.00	III	13 000 000
117	Kedonperän—Partaan kylätie — byväg	Liminka, Tyrnävä	7.00	5.00	IV	11 000 000
118	Kankaanpään—Karin kylätie — byväg	Lumijoki	6.26	5.00 + 3.00	III + IV	7 000 000

8	9	10	11	12	13	14	15
1953	60	2 640 000	—	660 000	660 000	—	—
1953	60	2 520 000	—	630 000	630 000	—	—
1953	50	1 250 000	—	625 000	625 000	—	—
1953	50	2 280 000	—	1 520 000	1 520 000	—	—
1953	70	4 000 000	—	4 000 000	4 000 000	—	—
1953	50	900 000 360 000	—	1 260 000	1 260 000	—	—
—	—	—	—	24 771 000	—	—	—
1951	70	4 500 000	2 966 000	1 494 000	4 460 000	6 466 904	70
1948 1949 1950 1952	80	7 893 000	7 310 000	583 000	7 893 000	10 940 473	80
1949 1950	50	5 600 000	5 600 000	—	5 600 000	—	—
1950 1951 1953	80	8 520 000	7 591 600	928 400	2 520 000	10 732 262	80
1951 1952	65	3 902 000	3 620 000	282 000	3 902 000	6 011 039	65
1951 1953	75	6 325 000	4 000 000	2 325 000	6 325 000	8 435 440	75
1951 1953	70	2 760 000	1 850 000	910 000	2 760 000	3 957 508	70
1951	60	2 040 000	1 360 000	680 000	2 040 000	3 445 439	60
1951	70	1 750 000	—	1 166 600	1 166 600	—	—
1949 1950	70	4 849 000	4 849 000	—	4 849 000	—	—
1950 1951 1953	70	1 575 000 3 810 000	1 575 000 3 208 000	602 000	5 385 000	5 443 233	70
1952	60	3 300 000	2 475 000	825 000	3 300 000	5 541 179	60
1952	65	4 200 000	3 150 000	—	3 150 000	—	—
1952	65	3 510 000	1 925 000	1 000 000	2 925 000	—	—
1952 1953	70	6 790 000	3 049 200	3 740 196	6 789 396	9 699 137	70
1952 1953	70	12 120 000	4 500 000	6 600 000	11 100 000	—	—
1953	70	4 200 000	—	3 360 000	3 360 000	—	—
1953	75	4 000 000	—	3 500 000	3 500 000	—	—
1953	70	3 570 000	—	2 677 500	2 677 500	—	—
1953	70	3 000 000	—	2 250 000	2 250 000	—	—
1953	75	4 000 000	—	4 000 000	4 000 000	—	—
1953	60	2 100 000	—	1 575 000	1 575 000	—	—

1	2	3	4	5	6	7
119	Niemelänkylän—Väärän kylätie — byväg	Ylivieska	4.70	4.00	IV	4 000 000
120	Hietalan kylätie — byväg	Ylivieska	3.81	5.00	III	4 250 000
121	Myllykankaan—Haukijärven kylätie — byväg	Pudasjärvi	5.25	3.00	IV	5 500 000
122	Tyrnävän kkn—Isonsuon kylätie — byväg	Tyrnävä	6.00	4.00	IV	9 000 000
123	Iinattijärven alapään kylätie — byväg	Pudasjärvi	3.96	4.00	IV	7 200 000
124	Jäppiperän kylätie — byväg	Reisjärvi	3.07	3.00	IV	3 000 000
125	Tuomiperän—Pinolan kylätie — byväg	Ylivieska	7.07	4.00	IV	8 500 000
126	Kamusen kylätie — byväg	Kalajoki	3.49	4.00	IV	3 900 000
127	Savikosken—Nevalan kylätie — byväg	Haapavesi	3.40	4.00	IV	4 000 000
128	Huikarinperän kylätie — byväg	Nivala	5.58	4.00	IV	3 000 000
129	Kiturinkorven kylätie — byväg	Tyrnävä	5.60	4.00	IV	9 500 000
130	Kiimamaan—Kortteen kylätie — byväg	Alavieska, Ylivieska	3.01	4.00	IV	7 800 000
131	Suolijärven—Paljakan kylätie — byväg	Puolanka	9.25	3.00	IV	7 500 000
132	Kangasniemen—Kovajärven kylätie — byväg	Kuusamo	10.80	4.00	IV	13 000 000
133	Enonlahden—Salmenrannan—Ojanperän kylätie — byväg	Säräisniemi, Vuolijoki	14.54	3.60	IV	7 500 000
134	Jokikylän—Salokylän kylätie — byväg	Ristijärvi	19.50	3.00	IV	18 300 000
135	Hahtolan—Vaaranpään kylätie — byväg	Paltamo	5.70	3.60	III	4 645 000
136	Joukokylän—Varpulan kylätie — byväg	Puolanka	2.64	3.00	IV	2 600 000
137	Järvikylän kylätie ja silta — byväg och bro	Vaala	9.65	5.00	IV	21 000 000
138	Haapanivan—Tiikkajan kylätie — byväg	Suomussalmi	24.10	3.00	III	17 000 000
139	Vuoreslahden—Ounaspuron—Vuottolahden kylätie — byväg	Kajaanin mlk.—Kajana lk, Vuolijoki	16.75	3.60	III	16 500 000
140	Vuoreslahden—Itärannan kylätie — byväg	Kajaanin mlk.—Kajana lk, Vuolijoki	5.71	5.00	IV	5 100 000
141	Kuohupuron—Tauriaisen kylätie — byväg	Kuusamo	7.00	3.60	IV	11 000 000
142	Soidinvaaran—Kuninkaanniemen kylätie — byväg	Sotkamo	6.90	4.00	IV	8 000 000
143	Lehdonperän kylätie — byväg	Säräisniemi	3.03	4.00	IV	4 450 000
144	Teerisuon—Rönnynniemen kylätie — byväg	Kuusamo	3.45	4.00	IV	3 100 000
145	Kyllösen—Moilasen kylätie — byväg	Kuusamo	5.95	3.00	IV	6 000 000
146	Vihajärven kylätie — byväg	Puolanka	11.76	4.00	IV	10 500 000
147	Teerivaaran kylätie — byväg	Sotkamo	2.97	3.00	IV	3 000 000
148	Kuolion—Käsmän kylätie — byväg	Kuusamo	8.60	3.00	IV	7 500 000
149	Tiikkajan—Viitavaaran kylätie — byväg	Suomussalmi	1.95	3.00	III	2 100 000
150	Kiantaperän—Pohjakosken kylätie — byväg	Sotkamō	1.57	5.00	IV	1 600 000
151	Anttilan—Käppyrän kylätie — byväg	Sotkamo	5.50	4.00	IV	5 700 000

8.	9	10.	11	12	13	14	15
1953	60	2 400 000	—	—	—	—	—
1953	65	2 750 000	—	2 291 200	2 291 200	—	—
1953	70	3 850 000	—	3 208 200	3 208 200	—	—
1953	75	4 000 000	—	3 333 200	3 333 200	—	—
1953	70	5 000 000	—	4 000 000	4 000 000	—	—
1953	60	1 800 000	—	—	—	—	—
1953	60	5 100 000	—	—	—	—	—
1953	50	1 950 000	—	—	—	—	—
1953	65	2 600 000	—	—	—	—	—
1953	60	3 000 000	—	—	—	—	—
1953	65	6 175 000	—	—	—	—	—
1953	60	4 680 000	—	—	—	—	—
1936 1939 1953	70	5 250 000	200 000	3 500 000	3 700 000	—	—
1953	80	3 500 000	—	3 488 160	3 488 160	—	—
1953	65	2 440 000	—	1 830 000	1 830 000	—	—
1948 1951	75	13 725 000	6 144 000	—	6 144 000	—	—
1949 1952	65	3 020 000	761 000	2 259 000	3 020 000	3 019 523	100
1953	60	1 560 000	—	1 170 000	1 170 000	—	—
1953	75	4 000 000	—	3 000 000	3 000 000	—	—
1950 1951 1952	85	14 690 000	14 225 000	—	14 225 000	—	—
1950 1952	75	10 125 000	7 125 000	3 000 000	10 125 000	—	—
1951 1952	70	4 940 000	4 238 025	701 975	4 940 000	5 164 770	95
1951 1952 1953	80	11 150 000	7 600 000	2 962 500	10 562 500	—	—
1953	70	5 600 000	—	3 360 000	3 360 000	—	—
1953	70	3 115 000	—	2 595 800	2 595 800	—	—
1953	75	2 325 000	—	1 550 000	1 550 000	—	—
1953	80	4 800 000	—	3 200 000	3 200 000	—	—
1951 1952	80	8 930 000	5 000 000	3 275 000	8 275 000	—	—
1951	70	2 100 000	1 837 500	262 500	2 100 000	2 100 000	100
1951 1953	75	8 190 000	4 500 000	2 137 500	6 637 500	—	—
1953	85	1 785 000	—	1 785 000	1 785 000	1 869 476	95
1953	70	1 120 000	—	840 000	840 000	—	—
1953	75	4 275 000	—	2 137 500	2 137 500	—	—

1	2	3	4	5	6	7
152	Kivirannan—Nevalan kylätie — byväg	Kuusamo	6.16	3.60	IV	9 500 000
153	Salovaaran kylätie — byväg	Suomussalmi	11.00	4.00	IV	10 500 000
154	Turkkilan—Virranniemen kylätie — byväg	Kuusamo	9.65	3.6	IV	15 750 000
155	Kankarin—Itärannan kylätie — byväg	Säräisniemi	6.44	3.60	III	5 265 000
156	Siekkisen—Vaarankylän kylätie — byväg	Taivalkoski	14.70	4.00	IV	20 000 000
157	Manamansalon—Pehkolanlahden kylätie — byväg	Säräisniemi, Paltamo	27.50	3.60	III	35 300 000
158	Polvivaaran kylätie — byväg	Sotkamo	1.90	3.0	IV	1 300 000
159	Hietajärven kylätie — byväg	Suomussalmi	3.00	3.0	IV	4 000 000
160	Vanttajan—Hiltusen kylätie — byväg	Kuusamo	14.20	3.0	IV	15 000 000
161	Ronkaisen kylätie — byväg	Kuusamo	2.00	3.00	IV	2 100 000
162	Kurtinvaaran kylätie — byväg	Kuusamo	3.80	3.00	IV	3 900 000
163	Tavelan—Oijusuoman kylätie — byväg	Kuusamo	5.87	3.00	IV	4 800 000
164	Tuovilan—Nissinvaaran kylätie — byväg	Kuusamo	4.00	4.00	IV	4 500 000
165	Hannusrannan kylätie — byväg	Kajaanin mlk. — Kajana lk, Paltamo	10.83	4.00	IV	9 000 000
166	Pöytäahon—Heinälahden kylätie — byväg	Kuhmo	7.36	3.60	IV	12 400 000
167	Hyttisen—Ärvään kylätie — byväg	Sotkamo	1.80	4.00	IV	1 500 000
168	Riitakylän kylätie — byväg	Hyrnsalmi	4.60	3.00	IV	4 500 000
169	Koikeronlahden kylätie — byväg	Paltamo	5.17	3.60	IV	5 400 000
170	Paakanan kylätie — byväg	Puolanka	16.90	5.00	III	16 000 000
171	Kaihlasantauksen kylätie — byväg	Säräisniemi	1.54	3.60	IV	2 300 000
172	Luvalahden—Kähkölän kylätie — byväg	Kuhmo	4.95	3.0	IV	4 000 000
173	Koutaniemen kylätie — byväg	Kajaanin mlk. — Kajana lk	8.60	4.00	IV	9 400 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>610.77</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	142.77	—	—	—
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	<b>869.45</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	188.15	—	—	—
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>					
					<b>2. Kyläteiden parantaminen —</b>	
174	Monninkylän—Hevonselän kylätiet — byvägar	Askola, Pornainen	10.43	5.00	III	13 238 000
175	Monsan kylätie — byväg	Tuusula — Tusby	2.42	5.00	III	1 975 000

8	9	10	11	12	13	14	15
1953	80	2 600 000	—	2 600 000	2 600 000	—	—
1951	85	4 250 000	3 400 000	425 000	3 825 000	—	—
1949 1950 1951 1952 1953	100 80	15 251 500	13 882 000	1 369 500	15 251 500	15 750 000	96
1950	80	1 783 000	1 783 000	—	1 783 000	—	—
1950	80	4 000 000	4 000 000	—	4 000 000	—	—
1948 1950 1952 1953	90	29 500 000	16 500 000	7 750 000	24 250 000	—	—
1953	65	850 000	—	425 000	425 000	—	—
1953	80	3 200 000	—	1 066 600	1 066 600	—	—
1953	80	6 000 000	—	—	—	—	—
1952	70	1 470 000	1 225 000	245 000	1 470 000	1 547 445	94
1952	70	2 730 000	2 275 000	455 000	2 730 000	2 730 022	100
1952 1953	70	4 330 000	2 520 000	1 810 000	4 330 000	4 330 000	100
1952	80	3 600 000	1 800 000	1 800 000	3 600 000	3 600 292	100
1952 1953	70	11 510 000	2 700 000	5 707 000	8 407 000	—	—
1952	80	5 000 000	3 333 200	1 666 800	5 000 000	—	—
1952	70	1 050 000	787 500	262 500	1 050 000	1 052 469	100
1952 1953	75	4 745 000	2 812 500	1 932 500	4 745 000	4 760 905	100
1952	70	3 780 000	1 890 000	1 890 000	3 780 000	3 780 000	100
1952	80	12 000 000	4 800 000	8 000 000	12 800 000	12 813 796	100
1952	70	1 610 000	—	1 207 500	1 207 500	—	—
1953	75	3 000 000	—	1 000 000	1 000 000	—	—
1952 1953	70	6 580 000	2 000 000	4 580 000	6 580 000	6 779 422	100
—	—	—	—	<b>138 578 631</b>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	139 970 734	—
—	—	—	—	<b>214 032 961</b>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	189 571 341	—

## Förbättring av byvägar

1951	70	5 000 000	5 000 000	5 080 000	10 080 000	—	—
1953	70	1 470 000	—	—	—	—	—
1953	60	3 610 000	—	—	—	—	—
1951	55	1 090 000	817 500	272 500	1 090 000	1 978 968	55

1	2	3	4	5	6	7
176	Viitatalon—Nybackan kylätie, Lullammen kohdalla — byväg vid Lullampi	Esboo — Esbo	0.12	5.00	IV	226 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>12.97</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	2.54	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
177	Takamaan kylätie ja sillat — byväg och broar	Hämeenkyrö	18.96	5.00	III	48 000 000
178	Järvenkylän kylätie — byväg	Sauvo, Angeliemi	9.78	5.00	III	20 000 000
179	Kivijärven II kylätie — byväg	Tyrvää	2.30	5.00	III	1 230 000
180	Tuiskulan—Voitoisten kylätie — byväg	Köyliö	6.90	5.00	III	4 100 000
181	Talvisillan—Hirvelän—Uusi-Hirvelän—Pälikön kylätie — byväg	Somero, Kiikala	6.18	5.00	III	5 000 000
182	Vilikkalan kylätie — byväg	Kisko, Kiikala	0.74	5.00	III	450 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>44.86</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	9.20	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
183	Saarikunnan kylätie — byväg, Köpinsalmen silta — Köpinsalmi brö	Lempäälä, Vesilahti	3.50	5.00	III	3 200 000
184	Oikolan—Ohtisen—Torajärven kylätie — byväg	Kalvola	29.94	5.00	IV	40 000 000
185	Romon—Toritun kylätie (pengerpainuman korjaaminen — byväg (reparation av banksänkning)	Padasjoki	—	—	IV	500 000
186	Isonniityn kylätie — byväg	Jokioinen, Ypäjä	1.97	5.00	III	2 700 000
187	Punalan—Metsä-Paavolan kylätie — byväg	Sääksmäki, Toijala	4.16	5.00	III	8 500 000
188	Kämmenniemen—Päävolan kylätie — byväg	Teisko	4.09	4.00	III	5 600 000
189	Uudenkartanon kylätie — byväg	Lammi	4.68	5.00	IV	180 000
190	Heinonmaan kylätie — byväg	Lammi	6.30	5.00	III	2 300 000
191	Talvisillan—Hirvelän—Uusi-Hirvelän Pälikön kylätiet — byvägar	Somero	6.18	5.00	III	5 000 000
192	Pohjoislahden—Loukkaan ja Kuolijoen—Riihilahden kylätiet — byvägar	Lammi, Luopioinen	19.12	5.00	III	10 000 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>79.94</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	9.68	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
193	Salon—Äitsaaren kylätie — byväg	Ruokolahti	1.36	5.00	III	3 600 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>1.36</b>	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15
1951	70	160 000	80 000	80 000	160 000	250 665	70
—	—	—	—	<b>5 432 500</b>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2 229 633	—
1949 } 1950 } 1951 } 1952 } 1953 }	75 60	29 900 000	24 037 500	3 612 500	27 650 000	—	—
1951 } 1952 } 1953 }	65	13 000 000	8 450 000	—	8 450 000	—	—
1952	50	615 000	307 500	307 500	615 000	1 377 230	45
1952	60	2 460 000	2 049 500	410 500	2 460 000	7 732 893	32
1952	55	2 750 000	—	—	—	—	—
1953	55	250 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	<b>4 330 500</b>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	9 110 123	—
1951	65	2 850 000	2 080 000	770 000	2 850 000	4 560 511	63
1951	65	18 000 000	10 000 000	8 000 000	18 000 000	—	—
1953	50	250 000	—	250 000	250 000	503 002	50
1953	50	1 350 000	—	450 000	450 000	—	—
1953	60	5 100 000	—	3 825 000	3 825 000	—	—
1953	50	2 800 000	—	—	—	—	—
1939	50	90 000	30 000	—	30 000	—	—
1947	50	1 150 000	650 000	—	650 000	—	—
1952	55	2 750 000	915 400	1 834 600	2 750 000	5 015 355	55
1952	70	7 000 000	3 500 000	3 500 000	7 000 000	—	—
—	—	—	—	<b>18 629 600</b>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10 078 868	—
1953	60	2 160 000	—	1 620 000	1 620 000	—	—
—	—	—	—	<b>1 620 000</b>	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
194	Seppälän—Synsion—Hyyrylän kylätie ja sillat — byväg och broar	Kangasniemi	27.40	5.50	I Ib	18 200 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>27.40</b>	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
195	Marjalamin kylätie — byväg	Pielisjärvi	9.36	4.00	IV	1 500 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>9.36</b>	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
196	Sommarösund—Skatavägen kylätie — byväg	Raippaluoto — Replot	4.44	5.00	III	2 800 000
197	Ruotsalon kylätie — byväg	Kälviä	5.30	5.00	III	4 550 000
198	Oxhangerin—Teugmon—Djupsundin kylätie — byväg	Oravais — Oravainen, Vörä — Vöyri Maksmo — Maksamaa	8.30	4.00	IV	9 500 000
199	Palhojaisten kylätie — byväg	Isokyrö — Storkyro	7.20	5.00	III	5 050 000
200	Rödsön kylätie — byväg	Karleby — Kaarlela	9.00	5.00	III	1 500 000
201	Markby byväg — kylätie	Nykarleby stadsk. — Uusikaarlepyy kaup.	14.80	5.00	III	1 100 000
202	Storbacka—Dalabacka byväg — kylätie	Purmo, Nykarleby lk. — Uusikaarlepyy mlk.	13.93	5.00	III	2 400 000
203	Kniivilän—Pukkilan ja Kirsilän—Kujalan kylätiet — byvägar	Evijärvi	6.68	5.00	III	3 035 000
204	Luomalan—Ojalan kylätie — byväg	Lapua — Lappo	4.05	5.00	III	4 000 000
205	Hankosen—Puusaaren kylätie — byväg	Himanka	4.00	5.00	IV	3 780 000
206	Palonkylän ja Soukanjoen kunnantiet — byvägar	Ilmajoki	5.58	6.00	III	10 253 000
207	Härmälän—Nars—Kielisen kylätie — byväg	Purmo, Korttesjärvi	17.11	5.00	III	11 670 000
208	Purmonjärven—Laukkosen kylätie — byväg	Korttesjärvi	3.55	4.00	IV	3 500 000
209	Haukan kylätie — byväg	Perho	4.50	5.00	III	4 200 000
210	Ohmerojärven kylätie — byväg	Kauhajoki	4.66	5.00	III	4 300 000
211	Nyvägen benämnda byväg — kylätie	Pörtom — Pirttikylä	11.50	5.00	III	10 100 000
212	Tastulan—Vintturin—Kolan kylätie — byväg	Kaustinen	14.35	4.00	IV	18 700 000
213	Junkalan kylätie — byväg	Kannus	5.90	4.00	IV	2 800 000
214	Österskogs—Storåkers—Bäckhuvudsvägen benämnda byväg — kylätie	Närpes — Närpiö	9.76	5.00	III	5 000 000
215	Söderfjärdsvägen byväg — kylätie	Sulva — Solf	6.70	5.00	III	6 350 000
216	Riipan kylätie — byväg	Kälviä	3.24	5.00	IV	4 100 000
217	Kuusiston kylätie — byväg	Teuva, Jurva	10.70	5.00	III	20 000 000
218	Märsylän—Ojan—Mutkalammen (II vaihe) kylätie — (II skede) byväg	Himanka, Kannus	15.40	6.00	III	15 500 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>190.65</b>	—	—	—
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	<b>366.54</b>	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	—	21.42	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15
1953	70	4 000 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1953	65	—	—	975 000	975 000	—	—
—	—	—	—	<b>975 000</b>	—	—	—
1951	70	1 960 000	1 680 000	280 000	1 960 000	—	—
1951	60	2 730 000	1 365 000	682 500	2 047 500	—	—
1951	(60)	(5 700 000)	3 562 500	2 375 000	5 937 500	—	—
1952	75	7 125 000					
1951	60	3 030 000	2 020 000	1 010 000	3 030 000	—	—
1948	60	900 000	720 000	—	720 000	—	—
1951	60	1 920 000	1 440 000	480 000	1 920 000	—	—
1951	60	2 940 000	2 080 000	533 000	2 613 000	—	—
1951	60	3 000 000	1 000 000	—	1 000 000	—	—
1950	50	2 000 000	1 500 000	230 646	1 730 646	—	—
1952	60	2 270 000	1 390 000	880 000	2 270 000	—	—
—	60	6 150 000	—	4 100 000	4 100 000	—	—
1952	60	6 000 000	3 415 000	4 414 000	7 829 000	—	—
1953		5 400 000					
1952	55	1 950 000	1 300 000	—	1 300 000	—	—
1952	70	2 940 000	735 000	1 470 000	2 205 000	—	—
1952	60	2 580 000	2 150 000	430 000	2 580 000	—	—
1952	55	5 555 000	1 111 000	3 333 000	4 444 000	—	—
1952	60	6 500 000	2 520 000	3 980 000	6 500 000	—	—
1952	50	1 175 000	587 500	—	587 500	—	—
1952	60	2 000 000	1 665 000	2 510 000	4 175 000	—	—
1953		2 500 000					
1953	55	3 500 000	—	2 330 000	2 330 000	—	—
1953	55	1 925 000	—	—	—	—	—
1953	30	6 000 000	—	—	—	—	—
1953	33	5 000 000	—	2 500 000	2 500 000	—	—
—	—	—	—	<b>31 538 146</b>	—	—	—
—	—	—	—	<b>62 525 746</b>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	21 418 624	—

## A. Maanteiden silta-, lossi- ja rumputyöt —

Työn ja huomautuksen Arbets och anmärkningens N:o	Silta — Bro Lossi — Färja Rumpu — Trumma	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa aukko Brons konstruktion och spänn- vidd eller fri öppning Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färj- ledens längd Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys Brons bredd	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ alot- tettu Arbe- tet på- börjat
				m	mk	
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Maantiesiltojen, lossien- ja rumpujen rakentaminen —</b>						
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>						
1	Barckala	Tenhola	Teräsbetoniholvisilta — Stäl- betongvalvbro 2.50	6.40	4 900 000	1953
2	Koskuenoja	Vihti	Betoniputkirumpu — Betong- rörtrumma 1.10	6.40	860 000	1951
3	Marttila	Hyvinkää	Teräsbet.laatta — Stälbet.platta 3.00	6.40	4 950 000	1951
4	Matissuonoja	Karjalohja	Aaltolevyputkirumpu — Korruge- rad plättrumma 1.83	5.40	1 950 000	1953
5	Ohkola	Järvenpää, Mäntsälä	Puinen riippuansas — Trähäng- verk 9	4.00	—	1950
6	Mustio	Karjaa — Karis	Jatkuva teräsbetoni — Kon- tinuerlig jämbetong	6.00	13 300 000	1944
7	Tolkby	Helsingin mk. — Helsinge	Betoniholvi — Betongvalv 2.00	6.40	3 980 000	1951
8	Täkter	Ingå — Inkoo	Betoniholvi — Betongvalv 2.80	6.40	4 000 000	1951
8	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>						
10	Mielaanniemi	Kiikka kk.	Teräsbet.kantinen teräsristikko — Stäläckverk med stälbet.lock 60.00	1.25 + 6.00 + 1.25	6 500 000 (v. 1943)	1945
11	Kirjala	Pargas — Parainen	Puinen ponttooni — Träponton	—	—	1948
12	Huutoniemi	Parkano	Teräsbet.laatta — Stälbet.platta 2.50	6.00	2 350 000 (v. 1949)	1949
13	Raitaluoma	Karvia	Teräsbet.laatta — Stälbet.platta 2.00	6.00	1 500 000 (v. 1949)	1950
14	Friitala	Uvila	Teräksinen jatkuva palkki — Kontinuerlig stälbalk 31.00 + 38.00 + 31.00	1.50 + 6.00 + 1.50	49 000 000 (v. 1949)	1950
15	Uotila	Harjavalta	Betoniputkirumpu — Betongrör- trumma d = 1.10	7.40	2 500 000 (v. 1951)	1951
16	Keskisjoki	Noormarkku	Teräsbetoniputkirumpu — Stäl- betongrörtrumma d = 1.80	7.40	3 300 000 (v. 1953)	1952
17	Satava-	Turku — Åbo, Kakskerta	Teräksinen ponttoonisillake — Pontonbrygga av stäl	—	3 000 000 (v. 1952)	1952

## Fjärde avdelningen

## Bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar

Määrarhat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigställt arbete			
Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden 1953 År	Poistettu Indragna	Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden 1953 År	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, förarbets- m. fl.	Sillat ja lossit Broar och färjor	Tietyö Vägarbete	
mk								km	mk
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

## Byggande av landsvägsbroar, färjor och trummor

—	4 900 000	—	—	83 736	83 736	—	—	—	—
860 000	—	—	640 115	219 885	860 000	92 903	767 097	—	—
4 950 000	—	—	4 268 292	651 835	4 920 127	—	—	—	—
—	1 950 000	—	—	1 486 848	1 486 848	—	—	—	—
700 000	—	185 653	277 198	237 149	514 347	168 169	346 178	—	—
13 850 000	—	863 000	12 698 515	288 485	12 987 000	1 808 511	4 926 829	—	6 251 660
3 980 000	—	—	3 714 691	51 365	3 766 056	—	—	—	—
3 900 000	—	—	3 882 541	700	3 883 241	—	—	—	—
200 000	764 467	—	165 533	579 060	744 593	—	—	—	—
—	7 614 467	—	—	3 599 063	—	2 069 583	6 040 104	—	6 251 660
46 000 000	—	322 543	16 668 089	29 009 368	45 677 457	2 256 521	41 220 481	0.98	2 200 455
8 200 000	—	688 718	5 633 055	—	5 633 055	—	—	—	—
2 350 000	—	—	2 350 000	—	2 350 000	351 283	1 896 936	0.60	101 781
1 500 000	—	—	1 500 000	—	1 500 000	1 583	1 402 387	0.20	96 030
52 304 483	18 000 000	5 311 647	48 937 476	17 218 132	66 155 608	—	—	—	—
2 500 000	—	—	2 458 339	41 661	2 500 000	788 577	495 021	0.30	1 216 402
1 300 000	2 000 000	—	11 927	1 640 808	1 652 735	—	—	—	—
3 000 000	—	—	2 961 885	38 115	3 000 000	406 839	2 099 772	—	493 389

1	2	3	4	5	6	7
18	Hirvi	Huittinen	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 13.00	7.40	9 400 000 (v. 1953)	1953
19	Juurakkoluoma, Sillanpää ja Lep- pälouma	Honkajoki	Teräsbet.holvi — Stålbet.valv 2.50	6.40	17 800 000 (v. 1953)	1953
20	Kaulansuu	Pöytyä	Puinen tukiansas — Träspännverk 59.00	6.40	10 000 000 (v. 1953)	1953
21	Mäenpää	Punkalaidun	Holvisilta — Valvbro 3.00	8.00	6 600 000 (v. 1953)	1953
22	1) Puolimatka ja 2) Huhti	Köyliö	1) Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.00 2) Kivirumpu — Stentrumma 1.00 × 1.20	7.00 6.00	12 000 000 (v. 1953)	1953
23	Ruona	Säkylä	Teräsbet.putkirumpu — Stålbet. rörtrumma d = 1.0	—	—	1953
24	Saarikoski	Siikainen	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 6.00	6.00	3 300 000 (v. 1953)	1953
25	Savisilta	Nakkila	Betoniputkirumpu — Bet.rör- trumma d = 1.10	7.40	2 000 000 (v. 1951)	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
26	Eteläinen	Hauho	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 10.0	5.40	10 000 000	1952
27	Salonsalmi	Ruovesi	Teräsbet. jatk.palkki — Konti- nuerlig stålbet.balk 15.0 + 15.0	6.00	14 000 000	1952
28	Äes	Padasjoki	Teräsbet. rengaskehä — Stålbet. rambro 3.0	7.40	10 600 000	1952
29	Vallo	Valkeakoski, Sääksmäki	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 4.5	6.40	6 100 000	1952
30	Padankoski	Luopioinen	Betoniholvi — Betongvalv 2.0	6.40	3 300 000	1952
31	Hakkila	Urjala	Teräsbet. jatk. laatta — Konti- nuerlig stålbet.platta 8.00 + 8.00	6.40	15 500 000	1953
32	Viitasenoja ja Kirkkosilta	Vesilahti	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.00	6.40	3 545 000	1953
33	Leppäsenojan rumpu — trumma	Koijärvi	Teräsbet.laatta — Stålbet. platta	6.40	1 700 000	1953
34	Malmberg	Hausjärvi	Teräsbet. rengassilta — Stålbet. rambro 4.00	8.00	10 000 000	1953
35	Tipurinoja	Kylmäkoski	Kivirumpu — Stentrumma 0.90	6.00	8 500 000	1953
36	Kyrönoja	Hattula	Betoniholvi — Betongvalv 2.10	7.40	3 600 000	1953
37	Vinkiän Isosilta	Längelmäki	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 9.00	6.40	7 000 000	1953
38	Ukonmurto	Kuru	Betoniholvi — Betongvalv 1.50	7.00	2 500 000	1953
39	Kuusjoki	Ypäjä	Teräsbet. jatk. laatta — Konti- nuerlig stålbet.platta 6.40	6.00	9 000 000	1953
40	Koski	Kuru	Teräspalkki — Stålbalk 17.0	5.50	9 400 000	1937
41	Nieppola	Kuorevesi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 6.50	7.00	4 800 000	1953
	Rumppa	Jämsä	Betoniholvi — Betongvalv 2.10	6.40	10 380 000	1952
	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	9 400 000	—	—	9 400 000	9 400 000	1 149 519	5 222 279	0.48	3 028 202
—	10 000 000	238 087	—	9 761 913	9 761 913	—	—	—	—
—	11 000 000	—	—	11 000 000	11 000 000	1 168 762	6 045 921	0.60	3 785 317
—	12 500 000	5 166 831	—	7 333 169	7 333 169	1 068 521	2 230 417	0.87	4 034 231
—	13 000 000	—	—	13 000 000	13 000 000	979 787	1 351 782	2.62	10 668 431
—	1 700 000	—	—	387 072	387 072	—	—	—	—
—	3 300 000	—	—	3 105 562	3 105 562	—	—	—	—
—	600 000	458 370	—	141 630	141 630	—	—	—	—
—	81 500 000	—	—	102 077 430	—	8 171 392	61 964 996	6.65	25 624 238
10 000 000	—	—	9 966 152	33 848	10 000 000	1 472 515	3 375 130	1.96	5 152 355
9 300 000	4 700 000	—	9 296 959	4 556 203	13 853 162	—	—	0.37	—
9 500 000	—	—	8 676 498	823 502	9 500 000	1 404 684	5 940 559	1.40	2 154 757
6 100 000	—	—	6 020 700	—	6 020 700	—	—	1.00	—
3 300 000	—	—	2 906 982	393 018	3 300 000	296 215	2 003 797	0.36	999 988
—	15 500 000	—	—	14 724 510	14 724 510	—	—	2.30	—
—	3 545 000	—	—	3 470 727	3 470 727	—	—	0.26	—
—	1 700 000	—	—	1 597 395	1 597 395	—	—	0.10	—
—	10 000 000	—	—	9 979 925	9 979 925	2 026 431	32 098 730	0.84	4 743 621
—	8 847 569	408 014	—	8 439 555	8 439 555	1 443 675	5 958 245	1.42	1 037 635
—	3 600 000	—	—	3 593 311	3 593 311	—	—	0.50	—
—	7 000 000	—	—	222 888	222 888	—	—	0.72	—
—	2 500 000	—	—	—	—	—	—	0.38	—
—	9 000 000	—	—	7 874 925	7 874 925	—	—	0.72	—
1 202 500	1 025 000	—	1 166 793	1 025 000	2 191 793	206 282	404 266	1.07	1 581 245
—	4 800 000	—	—	—	—	—	—	0.64	—
5 000 000	—	—	3 959 514	1 040 486	5 000 000	678 630	1 282 815	—	3 038 555
300 000	—	—	—	223 914	223 914	—	—	—	—
—	72 217 569	—	—	57 999 207	—	7 528 432	51 063 542	14.04	18 708 156

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
42	Myllykoski	Sippola, Anjala	Teräks. kaari — Stålbåge (Langer) 11 + 51 + 11 ja 10 + 37 + 10	1.50 + 7.00 + 1.50	80 000 000	1949
43	Paavola	Kymi — Kymmene	Puinen palkki — Träbalk 4.5 + 5.5 + 4.5	6.00	1 450 000	1933
44	Kuusankoski	Kuusankoski	Teräks. nivelpalkki — Stålbalk med led 40 + 52 + 40	1.5 + 6.0 + 1.5	65 500 000	1938
45	Koria	Elimäki, Kuusankoski	Teräks. ristikko — Stålfackverk 2 × 19.20 + 63.80	4.45	—	1953
46	Kirjamonsalmen lossilaiturien rakentaminen — Byggandet av Kirjamonsalmi färjbryggor	Taipalsaari	Teräslossi, konevetoinen — Stålfärja, maskindriven 360	3.20	1 700 000	1953
47	Tutkimuksia — Undersökningar	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
48	Nurmaanjoki	Mäntyharju	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 9.00	6.00	3 000 000	1950
49	Oravikivensalmi	Hartola, Joutsa	Teräsbetonikannellinen teräsristikko — Stålfackverk med stålbet.lock 50.00	6.00	52 000 000	1950
50	Kärenkoski	Kerimäki, Enonkoski	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 8.00	6.40	5 300 000	1952
51	Lapinkoski	Leppävirta	Puinen pukki — Träbock 5.00	6.40	625 000	1952
52	Syrjäjoki	Heinävesi	Puinen pukki — Träbock 5.00	6.40	810 000	1952
53	Säynejoki	Rantasalmi	Puinen pukki — Träbock 4.00	6.00	625 000	1953
54	Kapajaakonpuro	Punkaharju	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.50	6.40	2 700 000	1953
55	Säimenjoki	Savonranta	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 5.50	6.40	4 200 000	—
56	Tutkimuksia — Undersökningar	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
57	Suojärvenpuro	Rautavaara	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta	6.00	—	1948
58	liksenjoki	Pielisensuu	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 15.10	7.40	8 350 000	1953
59	Lietukanjoki	Kuusjärvi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta	6.40	1 620 000	1949
60	Mustajoki	Ilomantsi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 3.50	7.00	4 000 000	1953
61	Juuanjoki	Juuka	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 4.00	6.00	3 800 000	1953
62	Maantieliikenteen siirtämisen Uimaharjun rautatiesillalle — Överflyttande av landsvägstrafiken till Uimaharju järnvägsbro	Eno	—	6.00	—	1951
63	Vonka	Rautavaara	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 10.00	6.40	13 000 000	—



1	2	3	4	5	6	7
64	Kokkojoki	Pielisjärvi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 6.00	7.00	5 900 000	1953
65	Siikakoski I	Liperi	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 11.00	6.00	3 200 000	1953
66	Tutkimuksia — Unersökningar	—	—	—	—	—
67	Jännevirta	Siilinjärvi, Kuopio mlk. — Ik	Teräks. palkki — Stålbalk 20 + 18, 15+18, 20+20+100+20+20	5.50	6 800 000	1938
68	Niva	Kiuruvesi	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 11.00 + 14.50 + 11.00	6.00	630 000	1939
69	Haukipuro Tielamminpuro ja Hakkaraisen- lamminpuro	Suonenjoki »	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 8.00 Kiviholvi — Stenvalv 2.00	7.20	20 300 000	1949
70	Ohtaansalmi	Tuusniemi, Kuusjärvi	Teräsbet. yhdistetty kaari ja kehä — Stålbet. bäge och ram 9.0 + 9.5 + 60.0 + 9.5 + 9.5 + 9.0	6.00	27 700 000	1950
71	Peltosalmi	Iisalmen mlk.	Teräksinen palkki ja teräksinen kaari (Langer) — Stålbalk och -bäge (Langer) 20+70+20+17+19.5	6.50	—	1951
72	Myllypuron rummun uusiminen — Ombyggande av Myllypuro trum- ma	Siilinjärvi	Rautabet.holvi — Stålbet.valv 2.00	7.40	5 600 000	1952
73	Salahmin patosillan uusiminen — Ombyggande av Salahmi damm- bro	Vieremä	Teräsbet. — Stålbet. 46.10	6.00	8 840 000	1953
74	Mustanlähde	Maaninka	Puupalkki — Träbalk 4.0 + 5.0 + 4.0	6.40	1 200 000	1953
75	Suursuo	Maaninka	Puupalkki — Träbalk 3.0	5.0	400 000	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
76	Munakka	Isokyrö — Storkyro, Ylistaro	Teräks. ristikko — Stålfackverk 60.00	6.0	32 000 000	1939
77	Rytiluoma	Isojoki	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.00	6.40	950 000	1951
78	Ikola	Ylihärmä	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 5.00	6.40	1 925 000	1952
79	Ruto	Laihia	Teräspalkki, betonikantinen — Stålbalk med betonglock Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 8 + 14 + 8	7.40	8 000 000	1952
80	Raippaluoto—Alskat lautta (M/S Replot) ja laiturirakenteet — Färja och bryggkonstruktioner	Mustasaari — Korsholm, Raippaluoto — Replot	—	—	48 500 000	1952
81	Narvijoki	Jurva	Teräspalkki, puukantinen — Stålbalk med trälock	5.4	2 800 000	1952
83	Storå	Malax — Maalahti	Teräspalkki, betonikantinen — Stålbalk med betonglock	6.4	12 200 000	1953
84	Koskimäki	Jurva	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta	6.0	2 900 000	1953
85	Saukonpuro—Kuorepuro	Karstula	Betoniholvi — Betongvalv 2.00	6.00	1 730 000	1946
86	Ihakkipuro	Petäjävesi	Betoniholvi — Betongvalv 4.00	8.40	4 770 000	1952
87	Lakojoki	Kannonkoski	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 5.50	6.40	3 700 000	1952

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	5 900 000	—	—	697 591	697 591	—	—	—	—
—	5 700 000	1 231 369	—	4 468 631	4 468 631	—	—	—	—
50 000	—	—	49 661	339	50 000	—	—	—	—
72 100 000	—	1 463 384	69 417 557	5 740	69 423 297	—	—	—	—
6 830 000	—	296 706	6 283 670	209 193	6 492 863	—	—	—	—
18 000 000	15 300 000	4 090 622	14 309 816	14 899 562	29 209 378	—	—	—	—
48 350 000	—	580	45 957 316	2 391 715	48 349 031	—	—	—	—
35 000 000	35 000 000	—	13 849 600	20 899 615	34 749 215	—	—	—	—
900 000	5 700 000	311 663	736 836	5 551 501	6 288 337	—	—	—	—
—	8 840 000	—	—	6 523 953	6 523 953	—	—	—	—
—	1 200 000	—	—	1 193 169	1 193 169	—	—	—	—
—	400 000	—	—	73 000	73 000	—	—	—	—
—	<b>102 990 000</b>	—	—	<b>64 813 130</b>	—	—	—	—	—
34 220 000	—	1 647 485	4 813 270	18 004 036	22 817 306	—	—	—	—
950 000	—	171 900	652 960	125 140	778 100	64 777	663 680	—	49 643
—	1 925 000	—	—	1 923 904	1 923 904	161 470	1 762 434	—	—
4 875 000	—	292	4 837 507	37 201	4 874 708	390 107	4 090 535	0.10	394 066
51 000 000	—	17 886	47 566 672	2 164 172	49 730 844	—	—	—	—
2 800 000	—	3 477	114 291	2 682 232	2 796 523	171 158	1 654 143	0.40	961 222
—	12 200 000	—	—	11 470 830	11 470 830	1 138 255	5 215 253	—	5 117 322
—	2 900 000	—	—	2 899 959	2 899 959	—	—	—	—
5 363 000	270 000	173 301	4 827 379	601 197	5 428 576	—	—	—	—
4 770 000	—	—	2 855 588	1 443 303	4 298 891	—	—	—	—
3 700 000	—	—	1 971 344	1 728 656	3 700 000	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
88	Uitonjoki	Karstula, Kyyjärvi	Teräspalkki — Stålbalk Betonikantinen — Med bet.lock 17.00	7.50	12 800 000	1952
89	Lammasaho	Keuruu	Teräspalkki — Stålbalk 8.35	6.00	4 320 000	1953
90	Hirvasjoki	Äänekoski mlk — lk	Varasilta — Reservbro	—	500 000	1953
91	Pajupuro	Pihtipudas	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 4.30	7.40	2 400 000	1953
92	Ollinpuro	Viitasaari	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta	6.40	2 480 000	—
93	Ehtoisenpuro	Viitasaari	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta	6.40	3 180 000	—
94	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
95	Tasangonoja	—	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 3.0	6.4	—	—
96	Kuoppasilta	Nivala	Teräspalkki — Stålbalk 25.00 + 25.00	5.5	52 000 000	1939
97	Vaikonoja	Oulainen	Teräspalkki — Stålbalk 16.70	6.00	13 000 000	1949
98	Rauhionoja I ja II	Tyrnävä	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 4	6.4	4 500 000	1951
99	Martti	Rantsila	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk	7.4	4 500 000	1951
100	Naapatinpuro	Temmes	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta	7.4	—	1952
101	Parvialanpuro	Pyhäjärvi Ol.	Puupalkki — Träbalk	6.00	—	1952
102	Simi	Kalajoki	Teräspalkki — Stålbalk 16	6.00	10 600 000	1952
103	Ypyänoja	Nivala	Puupalkki — Träbalk 1.5	6.00	—	1952
104	Taipaleenkahlo	Haukipudas	Teräspalkki — Stålbalk 8.7	5.5	—	1952
105	Mutaaja	Nivala	Puupalkki — Träbalk	5.5	—	1952
106	Verkakoski	Vihanti	Puinen tukiansas — Träspännverk 7.20 + 8.50 + 7.20	6.0	—	1952
107	Matonevanoja	Sievi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.00	6.4	—	1952
108	Nuorunkaoja	Pudasjärvi	Puinen tukiansas — Träspännverk 7.20 + 8.50 + 7.20	6.0	—	1952
109	Siikajoki ja Luohuajoki	Paavola	Teräsbet. jatk. palkki — Kontinu- erlig stålbet. balk 20.5 + 27.0 + 20.5 Teräsbet. laattakehä — Stålbet. platt.ram. 8.0 + 10.0 + 8.0	7.0	58 000 000	1953
110	Hirvipuro	Pyhäjärvi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta	—	—	1953
111	Settijoki	Haapajärvi	Teräsbet.kehä — Stålbet.ram 10	6.4	6 250 000	1953
112	Mötteröja Keskilahdenoja I » II Partasenoja	Pattijoki, Siikajoki	Puinen pukki — Träböck 6 » 3.57 Puurumpu — Trätrumma Puinen pukki — Träböck 3.57	7.0 7.0 7.0	— — —	1953 — —
113	Ahmasoja	Vihanti	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 3.0	6.4	2 600 000	1953
114	Esko	Pudasjärvi	Puulossi — Träfärja 12 t.	—	—	1952
115	Syväjoki	Kajaanin mlk.	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 5	7.00	6 500 000	1953

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12 000 000	1 980 000	—	11 592 653	2 387 347	13 980 000	1 408 730	8 537 930	—	4 033 340
—	700 000	—	—	146 852	146 852	—	—	—	—
—	500 000	—	—	500 000	500 000	—	—	—	—
—	2 400 000	—	—	2 053 395	2 053 395	—	—	—	—
—	2 480 000	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 180 000	—	—	—	—	—	—	—	—
950 000	550 000	—	894 910	224 909	1 119 819	—	—	—	—
—	29 085 000	—	—	48 393 133	—	3 334 497	21 923 975	0.50	10 555 593
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 534 721	—	5 483 397	43 817 057	—	43 817 057	—	—	—	—
17 000 000	—	4 511 458	10 567 694	1 062 833	11 630 527	—	—	—	—
5 900 000	—	—	5 818 873	74 782	5 893 655	—	—	—	—
9 200 000	—	—	7 260 114	107 657	7 367 771	—	—	—	—
1 000 000	—	—	1 000 000	—	1 000 000	—	—	—	—
350 000	—	—	349 144	856	350 000	—	—	—	—
10 600 000	—	—	9 173 255	1 426 745	10 600 000	—	—	—	—
400 000	—	—	331 328	68 672	400 000	—	—	—	—
700 000	—	—	700 000	—	700 000	—	—	—	—
350 000	—	—	350 000	—	350 000	—	—	—	—
2 500 000	—	—	1 679 532	88 396	1 767 928	—	—	—	—
730 000	—	—	730 000	—	730 000	—	—	—	—
2 500 000	—	—	2 275 294	220 138	2 495 432	—	—	—	—
—	33 500 000	6 318 726	—	12 181 274	12 181 274	—	—	—	—
—	2 200 000	—	—	2 090 335	2 090 335	—	—	—	—
—	14 050 000	—	—	3 067 538	3 067 538	—	—	—	—
—	900 000	—	—	900 000	900 000	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2 600 000	—	—	—	—	—	—	—	—
850 000	—	—	—	75 034	75 034	—	—	—	—
—	2 200 000	14 439	—	2 185 561	2 185 561	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
116	Lapinsalmi	Säräisniemi	Teräsbet. jatk. palkki — Kontinuerlig stälbet. balk 17.0+22.0+17.0	6.00	28 000 000	1954
117	Kongasjoki	Paltamo	Teräsbet. jatk. laatta — Kontinuerlig stälbet. platta 8.0+10.6+8.0	6.40	8 590 000	1953
118	Kiutaköngäs	Kuusamo	Puinen pukki — Träbock	4.0	7 200 000	1953
119	Maijalanpuro	—	Teräsbet.laatta — Stälbet.platta 1.5	7.0	—	—
	Partalanpuro	Vuolijoki	Teräsbet.laatta — Stälbet.platta 2.5	7.0	11 500 000	1953
	Pirttioja	—	Teräsbet.laatta — Stälbet.platta 1.5	7.0	—	—
	Ruoskaojan sillat — broar	—	Teräsbet.laatta — Stälbet.platta 2.0	7.0	—	—
120	Vaaranojan sillan uudestaan rakentaminen — Ombygandet av Vaaranoja bro	Kajaani mlk. — lk	Teräsbet.laatta — Stälbet.platta 5.0	7.0	3 600 000	1953
121	Neittävä	Säräisniemi	Teräsbet. kehä — Stälbet. ram 6.0	6.4	11 000 000	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>					
122	Kitinen	Sodankylä	Teräsbet. jatkuva palkki — Stälbet. kontinuerlig balk 18.5 + 23.0 + 23.0 + 23.0 + 18.5	9.00	53 000 000	1949
123	Äkäsjoki	Kolari	Teräsbet. palkki — Stälbet. balk 20.00	6.0	23 000 000	1952
124	Liakanjoki	Alatornio	j.v. 18.3 + 22.34 + 22.34 + 17.44	6.0	32 284 000	1949
	Tikkalanoja	Simo	Teräsbet.laatta — Stälbet.platta 8.0	8.0	14 800 000	1953
	Rajasteenoja		» 2.5			
	Kirnuoja	» 6.5				
125	Virpiniitynoja	—	Teräsbetoniputkirumpu — Stälbetongrörtrumma 1.8			
	Vihtarinoja		»			
	Seipinoja		»			
126	Paloselänoja	Muonio	Teräsbet.laatta — Stälbet.platta 3.0	6.4	2 094 000	1952
127	Kaukonen	Kittilä	Jatkuva teräspalkki — Kontinuerlig stälbalk 23.0 + 28.5 + 23.0	6.0	43 500 000	1949
128	Markkasuvanto	Rovaniemi mlk. — lk	—	—	60 000 000	1949
129	Pellon lossi — färja	Pello	—	—	—	1949
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	—	—	—	—
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>					
	<b>2. Maantiesiltojen, lossien- ja rumpujen parantaminen —</b>					
130	Pohja	Tammisaari — Ekenäs	Teräspalkki — Stälbalk 11.08—12.18	7.00	26 000 000	1953
131	Porvoo	Porvoo — Borgå	Puukantinen jatkuva teräspalkki Kontinuerlig stälbalk med trälock 17.50 + 20.45	6.00+1.00	15 000 000	1953

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	3 500 000	3 500 000	—	—	—	—	—	—	—
—	5 000 000	1 910 207	—	3 089 793	3 089 793	—	—	—	—
—	5 200 000	112 087	—	5 087 913	5 087 913	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2 500 000	—	—	2 500 000	2 500 000	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4 000 000	56 341	—	3 943 659	3 943 659	642 477	1 780 115	0.30	1 521 067
—	12 300 000	150 633	—	12 149 367	12 149 367	1 744 213	5 746 675	0.86	4 658 479
—	<b>87 950 000</b>	—	—	<b>50 320 553</b>	—	<b>2 386 690</b>	<b>7 526 790</b>	<b>1.16</b>	<b>6 179 546</b>
8 025 341	51 500 000	368 865	7 979 275	51 177 201	59 156 476	—	—	—	—
500 000	22 000 000	3 733 697	500 000	18 266 303	18 766 303	—	—	—	—
33 150 000	200 000	1 066 408	31 746 213	102 675	31 848 888	—	—	—	—
—	6 000 000	1 198 754	—	4 801 246	4 801 246	—	—	—	—
1 944 000	150 000	—	1 944 000	150 000	2 094 000	—	—	—	—
43 100 000	—	361 493	41 909 510	228 997	42 138 507	—	—	—	—
3 500 000	10 000 000	6 169 631	2 100 000	5 230 369	7 330 369	—	—	—	—
7 798 274	280 289	—	7 517 985	171 032	7 689 017	—	—	—	—
—	<b>90 130 289</b>	—	—	<b>80 127 823</b>	—	—	—	—	—
—	<b>511 222 325</b>	—	—	<b>449 037 845</b>	—	<b>24 239 414</b>	<b>151 759 555</b>	<b>22.75</b>	<b>68 390 225</b>

## Förbättring av landsvägsbroar, färjor och trummor

11 200 000	9 000 000	—	—	1 496 632	1 496 632	—	—	—	—
10 000 000	—	—	—	2 482 622	2 482 622	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
132	Suosilta	Orimattila	Rautabet.laatta — Järn bet.platta 1.5	6.00	14 000 000	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>					
133	Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	—	—	—	—	1942
134	Alhonoja	Mynämäki	Putkirumpu — Rörtrumma d = 1.50	—	—	1953
135	Raja eli Nuokkola	Karjala T. I.	Kiviholvi — Stenvalv 2 × 2.0	—	—	1953
136	Kuuvanoja	Nousiainen, Mietoinen	Puinen palkki — Träbalk 4.00	4.00	—	1953
137	Kärpänen	Kärvia	Puukantinen, teräksinen palkki — Stälbalk med trälock 9.00	6.00	1 500 000 (v. 1953)	1953
138	Sydänoja	Yläne	Puinen palkki — Träbalk 2.70 + 6.00 + 3.00	4.90	500 000 (v. 1953)	1953
139	Vikomin lossilaiturit — färjbryggor	Nagu — Nauvo	Bet.laiturit — Bet.bryggör	—	900 000 (v. 1953)	1953
140	Särkisalon lossitelakan rakentaminen — Byggandet av Särkisalo färjdocka	Särkisalo — Finby	—	—	—	1953
141	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
142	Ormajoen sillan perustusten vahvistaminen — Förstärkning av grundbyggn. av Ormajoki bro	Lammi	Teräsbet. laatta, kivimuuri — Stälbet.platta, stenmur 5.50	5.20	300 000	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
143	Havukoski	Leivonmäki	Puinen palkki — Träbalk 5.40 + 4.70	4.70	380 000	1953
144	Vekaransalmen lossiväylän pengertäminen — Byggande av vägbanor vid Vekaransalmi färjled	Sulkava	182.00	—	32 300 000	1953
145	Kapustasalmi	Haukivuori	Puulossi, käsivetoinen — Trä- färja, handdriven 139.00	—	1 000 000	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
146	Jyrkämpuro	Polvijärvi	Teräsbet.laatta — Stälbet.platta 2.00	5.50	—	1953
147	Koitaajoki ja Möhkö	Ilomantsi	Puinen palkki — Träbalk	5.00	1 800 000	1953

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	11 800 000	3 427 563	—	8 372 437	8 372 437	—	—	—	—
—	<b>20 800 000</b>	—	—	<b>12 351 691</b>	—	—	—	—	—
730 000	—	224 098	505 902	—	505 902	—	—	—	—
—	400 000	—	—	400 000	400 000	—	400 000	—	—
—	600 000	—	—	600 000	600 000	—	600 000	—	—
—	340 000	—	—	340 000	340 000	50 591	229 061	—	60 348
—	1 500 000	—	—	1 353 591	1 353 591	—	—	—	—
—	500 000	—	—	411 220	411 220	—	—	—	—
—	1 400 000	—	—	1 057 850	1 057 850	—	—	—	—
—	600 000	—	—	536 085	536 085	—	—	—	—
2 020 000	50 000	—	842 034	107 494	949 528	—	—	—	—
—	<b>5 390 000</b>	—	—	<b>4 806 240</b>	—	<b>50 591</b>	<b>1 229 061</b>	—	<b>60 348</b>
—	300 000	—	—	209 128	209 128	—	—	—	—
—	<b>300 000</b>	—	—	<b>209 128</b>	—	—	—	—	—
—	380 000	—	—	380 000	380 000	47 585	278 515	—	53 900
—	12 000 000	5 070 061	—	6 929 939	6 929 939	—	—	—	—
—	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—
—	<b>13 380 000</b>	—	—	<b>7 309 939</b>	—	<b>47 585</b>	<b>278 515</b>	—	<b>53 900</b>
—	420 000	—	—	420 000	420 000	—	—	—	—
—	1 800 000	—	—	1 480 909	1 480 909	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
148	Syrjäsalmi	Kitee	Teräslossi, konevetoinen — Stålfärja, maskindriven 20	0.19	4 100 000	1953
149	Ruosmanjoki	Pielisjärvi	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 10.00	5.50	—	—
150	Ruunapuro	Ilomantsi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.00	6.00	5 250 000	1953
151	Salmijärven väliaikaisen sillan rakentaminen — Bygandet av en tillfällig bro över Salmijärvi	Muuruvesi	Puupalkki — Träbalk L 1 + L 2 + L 1	6.00	785 000	1952
152	Kuttakosken sillan päällysrakenteen uusiminen — Förnyandet av broöverbyggnad	Karttula	Teräspalkki — Stålbalk 9.30	6.00	2 173 000	1952
153	Nivan sillan vahvistaminen — Förstärkning av Niva bro	Iisalmi mlk. — lk	Puukansi — Trälock 2 × 9.80	3.60	560 000	1953
154	Lassilan sillan päällysrakenteen uusiminen — Förnyandet av broöverbyggnad	Rautalampi	Puupalkki — Träbalk 7.60	4.70	460 000	1953
155	Haukijoen väliaikainen silta — Tillfällig bro över Haukijoki	Iisalmi mlk. — lk	Puukansi — Trälock 5.40	5.00	1 400 000	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
156	Hännilänsalmi	Viitasaari	Teräslossi, konevetoinen — Stålfärja, maskindriven 20.0	—	—	1953
157	Nybro	Lappfjärd — Lapväärtti	Teräksinen palkki — Stålbalk 15.00 + 18.00 + 15.00	0.80, 6.00 0.80	9 300 000	1941
158	Pernaa	Kauhava	Teräks. palkki, puukantinen — Stålbalk, med trälock 16.00	7.40	4 550 000	1951
159	Niska	Lappajärvi	Teräks. palkki, puukantinen — Stålbalk med trälock 14.0+14.0	6.00	4 600 000	1952
160	Kurejoki, Rottala	Alajärvi	Teräks. palkki, puukantinen — Stålbalk med trälock 15.00	6.4	3 170 000	1952
161	Hyppä	Kälviä	Teräspalkki, puukantinen — Stålbalk med trälock 10.50	5.50	1 421 000	1952
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
162	Pyhäkoski	Merijärvi	Puupalkki — Träbalk	5.5	1 100 000	1952
163	Siikajoen sillat — Siikajoki broar	Siikajoki	Puinen tukiansas — Träspännverk 4.5, 3.5	6.0 6.0	—	1953
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	—	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	4 100 000	—	—	2 903 258	2 903 258	—	—	—	—
—	525 000	—	—	—	—	—	—	—	—
—	300 000	—	—	300 000	300 000	—	—	—	—
785 000	—	—	600 000	184 415	784 415	—	—	—	—
2 173 000	—	—	787 194	1 385 806	2 173 000	131 966	936 266	1.10	4 768
—	560 000	—	—	414 457	414 457	—	—	—	—
—	460 000	—	—	345 520	345 520	—	—	—	—
—	1 400 000	—	—	1 108 148	1 108 148	—	—	—	—
—	9 565 000	—	—	8 542 513	—	131 966	936 266	1.10	4 768
—	9 400 000	—	—	7 971 473	7 971 473	—	—	—	—
9 285 989	—	1 450 107	7 782 868	49 575	7 832 443	518 768	7 309 533	—	4 142
4 550 000	—	52 081	4 291 260	206 659	4 497 919	198 288	4 136 899	0.10	162 732
4 600 000	—	33 922	4 221 054	345 024	4 566 078	326 831	3 711 208	0.25	528 039
3 170 000	—	186 456	2 596 562	386 982	2 983 544	131 470	1 473 481	0.40	1 378 593
1 421 000	—	—	—	1 410 308	1 410 308	7 635	1 160 244	0.20	242 429
—	9 400 000	—	—	10 370 021	—	1 182 992	17 791 365	0.95	2 315 935
1 200 000	—	—	1 070 075	129 925	1 200 000	—	—	—	—
—	1 500 000	—	—	1 274 753	1 274 753	—	—	—	—
—	1 500 000	—	—	1 404 678	—	—	—	—	—
—	60 335 000	—	—	44 994 210	—	1 413 134	20 235 207	2.05	2 434 951

B. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan  
Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som

N:o	Tie — Väg Silta tai lossi — Bro eller färja	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa aukko Brons konstruktion och spänn- vidd eller fri öppning Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färj- ledens längd	Sillan leveys Brons bredd  m
1	2	3	4	5
<b>1. Kunnantiesiltojen ja lossien rakentaminen —</b>				
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>				
1	Kerkkola—Saloisten kunnantie — kommunalväg Kansikkala	Janakkala	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 4.5	6.00
2	Nuijaportin kunnantie — kommunalväg Lokajoki	Hauho	Yksiaukkoinen bet.palkki — Bet. balk med en öppning 6.40	5.40
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>				
3	Hallikkaanjoki	Imatra kaup. — köp.	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta	5.00
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>				
4	Syväsins kunnantie — kommunalväg Likolammenjoki	Jäppilä	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 6.00	5.40
5	Melkonniemen kunnantie — kommunalväg Soininjoki	Sääminki	Puinen palkki — Träbalk	5.40
6	Leppäkorven kunnantiellä oleva silta — Till Leppä- korpi kommunalväg anslutna bron	Sysmä	Puinen pukki — Träbock 1.87 + 2.00 + 1.87	4.00
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>				
7	Poikkitie niminen kunnantie — kommunalväg Sykäräinen	Toholampi	Teräspalkki, puukantinen — Stål- balk med trälock 16.00	3.60
8	Ventälän—Naarajoen kunnantie — kommunalväg Tervajoki	Isokyrö	Teräspalkki, puukantinen — Stålbalk med trälock	5.00
9	Laihian kunnantie — kommunalväg Yrjälä	Laihia	Teräspalkki, puukantinen — Stålbalk med trälock	5.00
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>				
11	Vesalan—Huttulan kunnantie — kommunalväg Palavasuo viemäriojan silta — Bro över Palava- suo avloppsdike	Kiiminki	Puupalkki — Träbalk 6.4	5.80
12	Alapään kunnantie — kommunalväg Tuomikoski	Liminka	Puinen riippuansas — Trähängverk	5.00
13	Ojalehdon kunnantie — kommunalväg Ilkonoja	Kärsämäki	Puupalkki — Träbalk 2	3.50

alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt  
övertakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Valtion avustus — Statsbidrag						Valmistunut työ—Färdigställt arbete	
Myönnetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista Av godkända kostnader	Enimmäismäärä Högsta belopp	Maksettu avustus — Utbetalt understöd			Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Understöd
			Aikaisempi Tidigare	Vuoden 1953 År	Yhteensä Summa		
	%	mk		mk		mk	%
6	7	8	9	10	11	12	13

## Byggnade av kommunalvägsbroar och färjor

1952	65	1 235 000	902 850	308 750	1 211 600	1 900 610	65
1952	60	1 180 000	590 000	590 000	1 180 000	2 539 911	46
—	—	—	—	898 750	—	—	—
1953	50	5 500 000	—	520 000	520 000	—	—
—	—	—	—	520 000	—	—	—
1953	65	1 300 000	—	650 000	650 000	—	—
1953	60	540 000	—	—	—	—	—
1953	60	90 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	650 000	—	—	—
1952	70	2 305 000	1 920 000	385 000	2 305 000	—	—
1953	60	780 000	—	—	—	—	—
1951	65	3 320 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	385 000	—	—	—
1953	75	315 000	—	290 627	290 627	387 503	75
1953	—	120 000	—	120 000	120 000	—	—
1953	50	117 000	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5
14	Kokonperän kunnantie — kommunalväg Paarmanperkiönoja	Kärsämäki	Puupalkki — Träbalk	3.5
15	Karinkannan kunnantie — kommunalväg Turpeenoja	Siikajoki	Puupalkki — Träbalk 5	3.50
16	Porkkalan—Ristisenperän kunnantie - kommunalväg Juurusojan silta	Kärsämäki	Puupalkki — Träbalk 4.5	3.60
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>				
	Rantatien kunnantie — kommunalväg	Merikarvia	Puukantinen teräksinen palkki — Stålbalk med trälock 2 × 14.00	5.00
17	a) Holma			
18	b) Pringssijärvenoja		Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 4.50	5.40
19	c) Trolsoja		Puinen palkki — Träbalk	—
20	Salon kauppala — köping Salonjoki	Salo	Bet.kantinen teräks. palkki — Stål- balk med bet.lock 22.30+2×3.90	12.40 + 2×1.90 2×3.00
21	Prostvikin—Lillmälön kunnantie — kommunalväg Prostvik—Sattmark	Nagu — Nauvo	Puukantinen, konevetoinen teräs- lossi — Stålfärja, maskindriven med trälock 6	—
22	Frigårdin kunnantie — kommunalväg Frigård	Siikainen	—	—
23	Kirkkosaaren kunnantie — kommunalväg Uittamo	Köyliö	Puinen palkki — Träbalk 5.00 + 8.50 + 5.00	5.40
24	Rekikosken kunnantie — kommunalväg Nikkilä	Huittinen	Teräspalkki — Stålbalk 2 × 14.00	5.00
25	Vihmalon—Haalin kunnantie — kommunalväg Rekijoki	Pertteli	Vaarnapalkki — Dymlad balk 8.30	5.00
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>				
26	Kaipolan—Valkealuoman kunnantie - kommunalväg Myllysilta	Koskenpää	Teräsbet. jatkuva palkki — Kon- tinuerlig stålbet. balk 13.0 + 13.0	5.40
27	Ritosilta		Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.5	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>				
28	Partalansaaren kunnantie — kommunalväg Hakovirta	Sulkava	Puulossi, käsivetoinen — Trä- färja, handdriven 300	—
29	Kyrsyän kunnantie — kommunalväg Kyrsyänjoki	Sulkava	Puinen tukiansas — Träspännverk	5.25
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—

## 2. Kunnantiesiltojen ja lossien parantaminen —

6	7	8	9	10	11	12	13
1953	—	110 000	—	—	—	—	—
1953	75	487 500	—	—	—	—	—
1953	60	190 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	410 627	—	—	—
—	—	—	—	2 864 377	—	—	—

## Förbättring av kommunalavägsbroar och färjor

1951 } 1953 }	70	5 188 000	3 666 600	1 521 400	5 188 000	7 431 185	70
1951 } 1953 }	70	1 188 000	630 000	558 000	1 188 000	1 749 125	68
1953	65	520 000	—	260 000	260 000	—	—
1951	—	10 000 000	10 000 000	—	10 000 000	53 462 898	19
1952 } 1953 }	80	4 416 000	1 175 000	2 994 900	4 169 900	5 212 375	80
1953	60	279 000	—	—	—	—	—
1953	60	720 000	—	—	—	—	—
1953	55	4 300 000	—	4 300 000	4 300 000	8 757 190	49
1953	50	125 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9 634 300	—	—	—
1952	70	8 294 000	6 552 000	1 638 000	8 190 000	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1 638 000	—	—	—
1953	60	126 000	—	126 000	126 000	283 945	44
1953	60	462 000	—	462 000	462 000	812 283	56
—	—	—	—	588 000	—	—	—

1	2	3	4	5
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
30	Ruppovaaran—Kunonniemen kunnantie — kommunalväg Kytänsalmi	Kitee	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 8.00	5.50
31	Ylikylän kunnantie — kommunalväg Myllypuro	Nurmes	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 6.00	6.00
32	Kuhnustan—Höytiäisenpohjan kunnantie — kommunalväg Myllysilta	Juuka	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 6.00	6.00
33	Saramon kunnantie — kommunalväg Saramojoki	Nurmes	Teräks. palkki puukantinen — Stålbalk med trälock 9.00 + 10.00 + 9.00	5.00
34	Korolammin—Koskenpappilan kunnantie — kommunalväg Konnekoski	Rautalampi	Puukansi — Trälock 5.20 + 7.64 + 8.37 + 10.48	3.28
36	Hietakylän—Heimolan—Hirviselän kunnantie — kommunalväg Ruomanni	Suonenjoki	Puupalkki — Träbalk 6.00	5.00
37	Remeskylän—Murtomäen kunnantie - kommunalväg Väljoki	Kiuruvesi	Puinen palkki, riippuansas — Träbalk, hängverk 4.5 + 12.5 + 4.5	5.00
38	Näädänmaan—Lapinkosken kunnant. - kommunalväg Vaahtova	Leppävirta	Puukansi — Trälock 4.9 + 6.2 + 4.9	4.00
39	Pajukosken kunnantie — kommunalväg Lihuanpuro	Valtimo	Puinen palkki — Träbalk 2.50	4.00
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
40	Jyväskylä—Haapalahden kunnantie — kommunalväg Virmalanjoen silta	Karstula	Puinen vaarnapalkki, tuettu ponsi-ansarakenteella — Dymlad träbalk, som stöd träverkkonstr. 2 × 8.7	5.0
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	—	—
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>			
41	Kaanaan kylätie — byväg Kaanaanjoki	Mäntsälä	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 10.00 + 10.00 + 10.00	6.00
42	Kanteleenjärvenoja	Pukkila	Bet.laatta — Bet.platta 3.00	5.50
43	Katulan kylätie — byväg Karstunoja	Nummi	Betoniholvi — Betongvalv 2.30	5.00
44	Kreivilän ja Michelspiltomin kylätiet — byvägar Myllysilta	Myrskylä—Liljendal	Teräspalkki, puukansi — Stålbalk med trälock 9.00 + 9.00 + 9.00	5.00
45	Ilolan—Juornaankylän kylätie — byväg Sikilänoja	Porvoon mlk. — Borgå lk	Betoniholvi — Betongvalv 3.60	5.82
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—

**C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt**

**1. Kylätiesiltojen ja lossien rakentaminen —**

41	Kaanaan kylätie — byväg Kaanaanjoki	Mäntsälä	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 10.00 + 10.00 + 10.00	6.00
42	Kanteleenjärvenoja	Pukkila	Bet.laatta — Bet.platta 3.00	5.50
43	Katulan kylätie — byväg Karstunoja	Nummi	Betoniholvi — Betongvalv 2.30	5.00
44	Kreivilän ja Michelspiltomin kylätiet — byvägar Myllysilta	Myrskylä—Liljendal	Teräspalkki, puukansi — Stålbalk med trälock 9.00 + 9.00 + 9.00	5.00
45	Ilolan—Juornaankylän kylätie — byväg Sikilänoja	Porvoon mlk. — Borgå lk	Betoniholvi — Betongvalv 3.60	5.82
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1949	80	4 400 000	2 242 319	—	2 242 319	—	—
1950		4 400 000					
1953	75	1 125 000	—	562 500	562 500	—	—
1953	65	2 145 000	—	1 072 500	1 072 500	—	—
1951	65	2 730 000	910 000 } 1 820 000 }	—	2 730 000	—	—
1953	—	3 368 000	—	638 000	638 000	—	—
1953	65	520 000	—	520 000	520 000	935 292	56
1953	50	510 000	—	456 591	456 591	913 182	50
1953	70	1 610 000	—	1 610 000	1 610 000	3 039 968	53
1953	50	245 000	—	245 000	245 000	586 127	42
1953	—	55 000	—	55 000	55 000	—	—
—	—	—	—	5 159 591	—	—	—
1953	60	300 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	17 019 891	—	—	—

**Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen**

**Byggande av byvägsbroar och färjor**

1951	80	7 040 000	5 133 000	1 907 000	7 040 000	8 849 896	80
1952	65	845 000	—	818 350	818 350	1 259 000	65
1952	60	810 000	405 000	405 000	810 000	1 476 270	—
1949	75	3 200 000	—	3 165 000	3 165 000	4 250 800	75
1953	70	950 000	—	950 000	950 000	1 355 000	70
—	—	—	—	7 245 350	—	—	—

1	2	3	4	5
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>			
46	Qvidjan kylätie — byväg Siggnässund	Pargas — Parainen	Puinen palkki — Träbalk 53.40	3.20
47	Heikolan kylätie — byväg Paimionjoki	Marttila	Puinen palkki — Träbalk 8.10 + 8.10	5.00
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
48	Tarsalan—Pyörismäen kylätie — byväg Ormijoki	Tuulos	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 5.25	5.00
49	Tiihalan kylätie — byväg Salmenoja	Kangasala	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>			
50	Kummun kylätie — byväg Latvalamminoja	Uukuniemi	Puinen palkki — Träbalk	3.00
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
51	Ryhälän—Hamulan kylätie — byväg Hamulanvirta	Puumala	Puinen palkki — Träbalk 4.00	3.60
52	Niittytahti—Makkola kylätie — byväg Kuikkarinoja	Sääminki	Betoniholvi — Betongvalv 2.00	5.40
53	Ohensalon—Mehtoniemen kylätie — byväg Kekkonniemi	Kangasniemi	Puinen palkki — Träbalk 5.50	4.00
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
54	Komsin kylätie — byväg Komsi	Teuva	Yhdistetty teräs- ja teräsbet.palkki Kombinerad stål- och stålbet.balk 8 + 13 + 8	5.0
55	Salonkylän kylätie — byväg Kattilakoski	Kaustinen	Teräspalkki, puukantinen — Stål- balk med trälock 3 × 16.0	—
56	Oxkangarin—Teugmon—Djupsundin kylätie—byväg Djupsundbäck	Vöyri, Maksmo	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 4.0	5.0
57	Emmeksen—Jolkan kylätie — byväg Prästbro	Alaveteli	Puinen ristikko — Träackverk 21.0 + 21.0	4.65
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>			
58	Kynkäänharjun—Konttilan kylätie — byväg Ala-Kauttioja	Ii	Puupalkki — Träbalk 5.0	3.50
	Alajärven—Rasin kylätie — byväg Nittajoki	Sotkamo	Puupalkki — Träbalk 4.5 + 5.5 + 4.5	5.00
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	—	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1949 } 1951 } 1952 }	70	4 980 000	3 995 396	100 000	4 095 396	—	—
1952	60	3 990 000	2 660 000	—	2 660 000	—	—
—	—	—	—	100 000	—	—	—
1953	60	720 000	—	709 404	709 404	1 182 340	61
1953	50	85 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	709 404	—	—	—
1953	70	—	—	84 000	84 000	—	—
—	—	—	—	84 000	—	—	—
1953	65	331 500	—	155 400	155 400	239 066	65
1953	70	875 000	—	—	—	—	—
1953	60	816 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	155 400	—	—	—
1952	70	4 760 000	4 165 000	595 000	4 760 000	—	—
1953	65	4 100 000	—	3 075 000	3 075 000	—	—
1953	70	1 860 000	—	1 240 000	1 240 000	—	—
1953	—	2 500 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4 910 000	—	—	—
1953	60	150 000	—	—	—	—	—
1953	75	600 000	—	300 000	300 000	—	—
—	—	—	—	300 000	—	—	—
—	—	—	—	13 504 154	—	—	—

1	2	3	4	5
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>		<b>2. Kylätiesiltojen ja lossien parantaminen —</b>	
59	Hanhijoen kylätie — byväg Hanhijoki	Alastaro	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 6.50	5.50
60	Hongiston—Heinjoen kylätie — byväg Prunkkila	Marttila	Puinen palkki — Träbalk 10.00 + 10.00	3.80
61	Keikyän—Karhiniemen kylätie — byväg Lausteenoja	Keikyä, Huittinen	Puinen palkki — Träbalk 4.00	5.00
62	Koskilammin kylätie — byväg Koskisilta	Ikaalinen	Teräspalkki — Stålbalk 7.75	5.50
63	Kuusjoen kylätie — byväg Suovannevanaja	Jämijärvi	Teräspalkki — Stålbalk 1.50	—
64	Saramäen—Nevanpään kylätie — byväg Kari	Kiikoinen	Puukantinen teräksinen palkki — Stålbalk med trälock 12.00	5.00
65	Tammiaisten kylätie — byväg Jaakkola	Alastaro	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 11.5	5.50
66	Vilvaisten kylätie — byväg Niinjoki	Loimaa	Puinen palkki — Träbalk 6.50 + 10.00 + 6.50	5.50
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
67	Reposärkän kylätie — byväg Lippipuro Kiekunpuro.	Pielisjärvi	Puinen palkki — Träbalk 2.50 » » 4.50	4.00 4.00 } 3.00
	Armisveden kylätie — byväg Vanajajoki	Hankasalmi	Puinen palkki — Träbalk 3.0 + 4 × 5.0 + 7.0 + 4 × 5.0	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
68	Haapajärven—Purmojärven kylätie — byväg Pellisenpuro	Purmo	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.0	5.0
69	Stenvägen	Lappfjärd — Lapväärtti	Kivisilta — Stenbro 1.5	4.0
70	Halla-ahon—Nygårdin kylätie — byväg Käähkipuro Korteneva	Alajärvi	Puupalkkisilta — Balkbro 3 » » 14	5.0
71	Puhakan kylätie — byväg Haarapuro	Laukaa	Betonilaatta — Betongplatta 5.30	5.40
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	—	—

6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Förbättring av byvägsbroar och -färjor</b>							
1953	60	2 250 000	—	—	—	—	—
1953	55	690 000	—	—	—	—	—
1953	60	150 000	—	150 000	150 000	294 395	50.95
1953	55	1 045 000	—	522 500	522 500	—	—
1953	65	455 000	—	455 000	455 000	721 739	63.40
1953	65	2 405 000	—	1 202 500	1 202 500	—	—
1953	60	2 640 000	—	—	—	—	—
1953	65	2 470 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	<b>2 330 000</b>	—	—	—
1953	—	78 000	—	—	—	—	—
1953	55	740 000	—	690 966	690 966	1 256 301	55
—	—	—	—	<b>690 966</b>	—	—	—
1953	60	684 000	—	684 000	684 000	—	—
1953	60	450 000	—	—	—	—	—
1952	60	545 000	—	452 933	452 933	—	—
1953	65	578 000	—	433 500	433 500	—	—
—	—	—	—	<b>1 570 433</b>	—	—	—
—	—	—	—	<b>4 591 399</b>	—	—	—



## Tredje och fjärde avdelningen

## Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1953

Yleisten teiden rakennustyöt — Allmänna vägbyggen							Yhteensä Summa
Maantiet Landsvägar	Maanteiksi otetut tiet Till landsväg förklarade vägar	Maantiesillat ja lossit Landsvägsbroar och färjor	Valtion avustukset Statsbidrag				
			Tiealueiden lunastamiseen För inlösen av vägområden	Kunnan- ja kyläteille För kommunal- och byvägar		Silltoja ja losseja varten För broar och färjor	
				Tietöihin För vägarbeten			
1 000 mk							
706 646	3 253	15 951	—	7 201	7 245	1 141 672	
1 169 400	6 071	106 884	93	40 975	12 064	1 789 814	
607 326	3 346	58 208	—	27 109	3 246	1 132 135	
562 053	2 236	16 231	798	21 870	604	779 042	
498 187	932	32 786	220	14 234	1 393	805 794	
378 949	1 865	73 356	4 143	68 897	5 851	1 009 225	
653 503	8 169	58 763	1 742	71 310	6 866	1 420 807	
1 397 208	6 219	51 725	2 533	174 889	710	2 108 412	
1 332 346	—	80 128	400	—	—	1 812 925	
<b>7 305 618</b>	<b>32 091</b>	<b>494 032</b>	<b>9 929</b>	<b>426 485</b>	<b>37 979</b>	<b>11 999 826</b>	
1 587 197	50 425	397 657	6 155	371 883	61 657	5 961 300	
1 367 305	89 384	273 474	6 500	312 436	41 386	5 619 531	

2. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä v. 1953  
För underhåll av flygstationer och flygfält använda arbets- och materialmängder år 1953

Asema tai kenttä Station eller fält	Kentän ala Fältets areal		Lasketu- misia vuodessa Antal landnin- gar under året	Kulutus — Förbrukning			Soraa ja side- maan käyttö Grus och bind- jord m <sup>3</sup>	Pölyn sidonta Damm- bind- ning m <sup>3</sup>	Lanaus ja höyläys Sladd- ning o. hyvling työtunt. arbetst.	Lumi- työt Snö- arbete työtunt. arbetst.
	Kiito- ym. laatu- pintaa Start- o.a. kvali- tetsplan ha	Nurmi- ja luonnon- pintaa Gräs- och natur- plan ha		Sähkö- virta El.- ström kwh	Halot Ved m <sup>3</sup>	Hiiltä Kol tonnia				
Helsingin lentoasema — Helsingfors flygstation	28.78	60.5	4 451	406 618	1 250	73	1 074	1 150	800	12 995
Malmin lentoasema — Malm flygstation	35.46	50.2	4 496	259 474	1 305	232	1 888	28 500	1 270	1 142
Turun lentoasema — Åbo flygstation	14.39	34.1	2 495	13 209	45	20	—	—	924	92
Maarianhaminan lentoasema — Mariehamns flygstation	6.90	24.2	1 022	2 057	80	—	—	—	126	—
Porin lentoasema — Björneborgs flygstation	22.55	34.6	3 498	3 500	..	..	528	—	1 305	447
Tampereen lentokenttä <sup>1)</sup> — Tammerfors flygfält <sup>1)</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lappeenrannan lentokenttä — Vilmanstrands flygfält	30.00	44.0	534	..	..	..	55	1 000	..	..
Mikkelin lentokenttä — St. Michels flygfält	6.00	127.0	117	2 055	20	..	..	2 000	..	..
Joensuun lentokenttä — Joensuu flygfält	31.50	124.0	192	615	..	..	..	10 800	85	..
Kuopion lentoasema — Kuopio flygstation	25.80	24.5	531	12 096	120	..	3 328	35 000	1 882	881
Jyväskylän lentoasema — Jyväskylä flygstation	26.01	122.2	414	..	..	..	..	..	..	..
Vaasan lentoasema — Vasa flygstation	8.62	63.3	708	21 129	77	29	485	..	402	1 629
Oulun lentoasema — Uleåborgs flygstation	9.00	33.6	553	12 385	84	—	60	6 700	..	184
Kemin lentoasema — Kemi flygstation	25.40	28.0	742	25 154	420	15	1 507	3 200	152	1 845
Rovaniemen lentoasema — Rovaniemi flygstation	12.91	..	596	53 499	60	80	1 340	32 000	310	1 610

<sup>1)</sup> Tampereen kenttä on Tampereen kaupungin hoidossa — Tammerfors flygfält skötes av Tammerfors stad

## B. Lentoasemien ja -kenttien rakentaminen ja parantaminen —

N:o	Asema tai kenttä Station eller fält  Työn laatu Arbets art	Asema tai kenttä Station eller fält		Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ aloi- tettu Arbetet på- börjat
		Kiito- y. m. laatupintaa Start- jämte andra kvalitets- plan	Nurmi- ja luonnon- pintaa Gräs och natur		
		ha			
1	<i>Helsingin lentoasema — Helsingfors flygstation</i>				
	Lentokentän rakentaminen — Anläggning av flygstationen .....	n. 29	n. 700	—	1949
	Lentokentän päällystäminen — Beläggning av flygstationen .....	—	—	—	1951
	Lennonvarmistusrakennus — Flygsäkringsbyggnad .....	—	—	—	1952
	Asemarakennus — Stationsbyggnad .....	—	—	—	1952
	Vesi- ja huolto — Vatten- och service .....	—	—	—	1952
	Eräiden lisärakennusten rakentaminen — Ytterligare byggnader .....	—	—	—	1952
	Ns. pienen lentokonesuojan rakentaminen — Byggnad av en mindre hangar .....	—	—	—	1952
	Kenttävalaistuslaitteet — Fältbelysningsanordningar .....	—	—	—	1952
	Lentokentän rakennusten kalustojen hankinta — Anskaffning av inredning till byggnaderna .....	—	—	—	1952
	Moottorikoekäyttörakennus — Byggnad för motorernas provanvändning .....	—	—	—	1953
	Lentokonesuoja- ja korjaamorakennus — Hangar och verkstadsbyggnad .....	—	—	—	1953
	Imatra Oy:n sähkölinjojen siirto — Flyttning av Imatra Oys elektriska linjer .....	—	—	—	1951
	Maa-alueiden korvaukset — Ersättningar för markområden .....	—	—	—	1949
	Yhteensä — Summa .....	—	—	—	—
2	<i>Turun (uusi) lentokenttä — Åbo (nya) flygfält</i>				
	Lentokentän rakentaminen — Anläggning av flygfältet .....	—	—	—	1945
	Lentokentän päällystäminen — Beläggning av flygfältet .....	—	—	—	1953
	Maa-alueiden korvaukset — Ersättningar för markområden .....	—	—	—	1953
	Yhteensä — Summa .....	—	—	—	—
3	<i>Maarianhaminan lentoasema — Mariehamns flygstation</i>	6.90	24.16	—	—
	Kiitotien rakentaminen — Byggandet av en startbana .....	—	—	—	1948
4	<i>Porin lentoasema — Björneborgs flygstation</i> .....	22.55	34.58	—	—
	Pääkiitotien laajentaminen — Utvidgning av huvudstartbanan .....	—	—	—	1949
	Eteläisen kiitotien laajentaminen — Utvidgning av södra startbanan .....	—	—	—	1953
	Vesijohdon uusiminen — Förnyande av vattenledningen .....	—	—	—	1953
	Puolustuslaitoksen vesijohdon uusiminen — Förnyande av försvarsmaktens vattenledning .....	—	—	—	1953
	Maa-alueiden korvaukset — Ersättningar för markområden .....	—	—	—	1953
	Yhteensä — Summa .....	—	—	—	—
5	<i>Vaasan lentoasema — Vasa flygstation</i> .....	5.10	66.77	—	—
	Kiitotien laajentaminen — Utvidgning av startbanan .....	—	—	—	1952
6	<i>Oulun lentoasema — Uleåborgs flygstation</i> .....	22.00	—	—	—
	Lentokentän rakentaminen — Anläggning av ett flygfält .....	—	—	350 000 000	1949

## Anläggning och förbättring av flygstationer och flygfält

Määrarabat — Anslag			Menot — Utgifter		
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Poistetut Indragna	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1953 År	Yhteensä Summa
mk					
991 000 000	290 000 000	13 485 747	957 596 189	251 638 142	1 209 234 331
90 000 000	—	—	76 010 078	11 830 502	87 840 580
55 000 000	—	—	50 346 714	3 241 806	53 588 520
45 000 000	—	—	43 367 014	913 215	44 280 229
55 000 000	—	—	10 206 958	440 592	10 647 550
12 000 000	—	—	3 953 038	6 909 500	10 862 538
50 000 000	—	—	21 364 322	19 933 793	41 298 115
38 500 000	—	—	31 105 300	5 974 274	37 079 574
49 500 000	—	—	33 697 139	10 093 776	43 790 915
24 000 000	—	—	—	19 463 211	19 463 211
295 000 000	175 000 000	—	—	33 046 000	33 046 000
40 000 000	—	—	35 454 300	—	35 454 300
18 155 692	—	—	16 614 628	1 491 689	18 106 317
—	<b>465 000 000</b>	—	—	<b>364 976 500</b>	—
243 400 000	242 857 278	27 304 437	220 607 644	238 345 197	458 952 841
—	36 750 000	—	—	31 541 228	31 541 228
17 372 850	—	—	13 900 000	3 472 850	17 372 850
—	<b>279 607 278</b>	—	—	<b>273 359 275</b>	—
—	—	—	—	—	—
10 900 000	—	—	10 900 000	—	10 900 000
—	—	—	—	—	—
38 750 000	—	—	38 750 000	—	38 750 000
—	42 500 000	4 566	—	42 506 854	42 506 854
—	1 600 000	84 945	—	1 515 055	1 515 055
—	—	—	—	1 075 135	1 075 135
—	65 000	—	—	65 000	65 000
—	<b>44 165 000</b>	—	—	<b>45 162 044</b>	—
—	—	—	—	—	—
2 500 000	34 000 000	173 437	—	58 826 563	58 826 563
—	—	—	—	—	—
150 900 000	18 900 000	22 527 184	131 380 715	15 892 101	147 272 816

7	<i>Kemin lentoasema — Kemi flygstation</i>				
	Asemarakennuksen rakentaminen — Byggande av stationsbyggnaden .....	—	—	—	1952
	Asemarakennuksen vesijohdon rakentaminen — Anläggande av vattenledning i stationsbyggnaden ..	—	—	—	1952
	Lentokentän laajentaminen — Utvidgning av flygfältet .....	—	—	—	1949
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—
8	<i>Rovaniemen lentoasema — Rovaniemi flygstation</i>				
	Asemarakennuksen rakentaminen — Byggande av stationsbyggnaden .....	—	—	—	1953
	Koko maa — Hela landet	—	—	—	—

15 000 000	15 000 000	—	10 251 705	19 748 295	30 000 000
2 000 000	1 000 000	360 099	1 639 901	1 000 000	2 639 901
100 625 000	58 000 000	3 303 439	97 807 553	57 514 008	155 321 561
—	<b>74 000 000</b>	—	—	<b>78 262 303</b>	—
—	42 000 000	207 353	—	37 918 980	37 918 980
—	<b>957 672 278</b>	—	—	<b>874 397 766</b>	—

## Eräät muut tehtävät ja työt — Andra uppdrag och arbeten

## A. Tie- ja vesirakennushallinnon alaiset huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten under väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

N:o	Rakennustyö — Byggnadsarbete Työn laatu — Arbetets art	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ aloi- tettu Arbetet påbör- jat	Määrärahat — Anslag			Menot — Utgifter		
				Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden 1953 År	Poistetut Indragna	Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden 1953 År	Yhteensä Summa
mk									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>								
1	Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	900 000	1951	900 000	2 366 944	—	900 000	2 143 637	3 043 637
2	Pitäjänmäen korjaamo: puku- ja pesuhuoneiden rakentaminen — Sockenbacka verkstad: byggande av omklädnings- och tvättrum	2 100 000	1951	2 100 000	—	616 944	1 277 670	205 358	1 483 028
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	<b>2 366 944</b>	—	—	<b>2 348 995</b>	—
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>								
3	Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt, Turku — Hysbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten, Åbo	—	1951	1 400 000	—	—	1 340 302	59 698	1 400 000
4	Huonerakennusten korjaustyöt, Parkano, Säkyä — Husbyggnadernas reparationsarbeten	—	1953	—	900 000	—	—	567 015	567 015
5	Lisätonttialue, Mouhijärvi — Tilläggsområde	—	1953	—	125 000	—	—	125 000	125 000
6	Rakennustontti, Rauma — Byggnadstomt	—	1953	—	750 000	—	—	750 000	750 000
7	Autotalli ja tiemestarin asunto, Huitinen — Garage och vägmästarens bostad	—	1953	—	15 500 000	—	—	15 173 696	15 173 696
8	Autotalli ja tiemestarin asunto, Kankaampää — Garage och vägmästarens bostad	—	1953	—	15 940 000	—	—	15 818 019	15 818 019
9	Autotallin rakentaminen, Mouhijärvi — Byggande av garage	—	1953	—	11 000 000	—	—	10 996 451	10 996 451
10	Autotalli, Loimaa — Garage	—	1953	—	11 000 000	—	—	10 953 200	10 953 200
11	Autotalli, Parkano — Garage	—	1953	—	10 000 000	—	—	10 000 000	10 000 000
12	Autotalli, Salo — Garage	—	1953	—	15 000 000	—	—	11 124 551	11 124 551
13	Kiinteistön osto, Hämeenkyrö — Fastighetsköp	—	1953	—	3 000 000	—	—	2 750 000	2 750 000
14	Kiinteistön hankkiminen, Suomusjärvi — Anskaffning av fastighet	—	1953	—	8 550 000	—	—	7 877 985	7 877 985
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	<b>91 765 000</b>	—	—	<b>86 195 615</b>	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>								
15	Autotalli- ja varastorakennuksen rakentaminen, Imatra — Byggande av garage och verkstadsbyggnad	7 300 000	1950	6 800 000	—	—	6 728 459	71 541	6 800 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
16	Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt: — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten:									
	a. Asuintalon korjaus, Elimäki — Reparation av bostadsbyggnad	—	1953	}						
	b. Juvolan korjaamo, Lemi — Juvola verkstad	—	1952							
	c. Tiemestariipiiri, Kausala — Väg-mästardistrikt	—	1952		1 200 000	200 000	1 324	1 131 360	267 316	1 398 676
	d. Kirjamonsalmen lossinhoitajan asuinrakennus, Taipalsaari — Bostadsbyggnad för Kirjamonsalmi färagskötare	—	1952							
	e. Tiemestariipiiri, Lappeenranta — Väg-mästardistrikt	—	1952							
	f. Tiemestariipiiri, Savitaipale — Väg-mästardistrikt	—	1952							
	g. Keskusvarasto, Lappeenranta — Centrallager	—	1951							
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	<b>200 000</b>	—	—	<b>338 857</b>	—	
	<i>Mikkelin lään — St. Michels län</i>									
17	Autotallirakennuksen rakentaminen, Mikkelä — Byggande av garagebyggnad	5 700 000	1950	5 700 000	—	—	5 535 915	164 085	5 700 000	
18	Tiemestarin asunto- ja toimistorakennuksen rakentaminen, Heinävesi — Byggande av vägmästarens bostads- och kontorsbyggnad	2 500 000	1952	2 500 000	—	—	370 719	2 122 353	2 493 072	
19	Tvhn tukikohdan rakentaminen, Sulka — Byggande av vvs:s förläggningsplats	11 000 000	1953	—	11 000 000	—	—	11 000 000	11 000 000	
20	Tvhn tukikohdan rakentaminen, Heinola — Byggande av vvs:s förläggningsplats	11 600 000	1953	—	11 600 000	—	—	10 011 612	10 011 612	
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	<b>22 600 000</b>	—	—	<b>23 298 050</b>	—	
	<i>Kuopion lään — Kuopio län</i>									
21	Varastorakennuksen rakentaminen, Tuusniemi — Byggande av verkstadsbyggnad	2 500 000	1953	—	2 500 000	—	—	2 499 909	2 499 909	
22	Autotallin rakentaminen, Varpaisjärvi — Byggande av garage	11 000 000	1953	—	11 000 000	—	—	10 139 229	10 139 229	
23	Autotallin rakentaminen, Kiuruvesi — Byggande av garage	13 000 000	1953	—	5 000 000	3 714	—	4 996 286	4 996 286	
24	Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	—	1953	—	300 000	—	—	300 000	300 000	
25	Tiemestariipiirin tukikohta, Tohmajärvi — Väg-mästardistriktets förläggningsplats	11 000 000	1953	—	11 000 000	—	—	10 952 902	10 952 902	
26	Tiemestarin virka-asuntotalo, Tohmajärvi — Väg-mästarens tjänstebostadsbyggnad	5 600 000	1953	—	5 600 000	—	—	5 595 406	5 595 406	
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	<b>35 400 000</b>	—	—	<b>34 483 732</b>	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>								
27	Korjaamorakennuksen ja autonkuljet- tajien asunnon kunnostaminen — Reparation av verkstadsbyggnaden och chaufförernas bostad	—	—	383 991	850 000	—	383 658	587 113	970 771
28	Virasto- ja asuntotalon rakentaminen, Vaasa — Byggnad av ämbets- och bostadsbyggnad	—	1950	100 023 000	—	3 265	97 580 768	2 425 639	100006407
29	Öljylämmityslaitteen asentaminen tie- ja vesirakennushallituksen virasto- ja asuntotaloon, Vaasa — Installe- ring av oljevärmeanläggning i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens äm- bets- och bostadsbyggnad	—	—	—	290 000	—	—	—	—
30	Konttorihuoneiston sisustaminen ja kalustaminen, Vaasa — Inredning och möblering av kontorslokalen	—	—	2 400 000	—	—	1 149 167	150 227	1 299 394
31	Autotalli, Kokkola — Garage	—	1953	9 000 000	—	3 010 435	—	1 424 565	1 424 565
32	Autosuoja, Konginkangas — Garage	200 000	1952	200 000	—	—	103 650	96 204	199 854
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	1 140 000	—	—	4 683 748	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>								
33	Autotallin rakentaminen, Kuusamo — Byggnad av garage	11 000 000	1953	—	12 000 000	311 415	—	11 688 585	11 688 585
34	Autotallin rakentaminen, Puolanka — Byggnad av garage	11 000 000	1953	—	12 500 000	26 844	—	12 473 156	12 473 156
35	Autotallin rakentaminen, Kuhmo — Byggnad av garage	11 000 000	1953	—	12 500 000	185 078	—	12 314 922	12 314 922
36	Autotallin rakentaminen Kalajoen tie- mestaripiiriin, Kalajoki — Byggnad av garage i Kalajoki vägmästartis- trikt	13 800 000	1953	—	12 000 000	—	—	12 000 000	12 000 000
37	Haapajärven tiemestaripiiriin tukikoh- dan rakennustyö, Pyhäsalmi — Byggnad av vägmästartistriktets förlägningsplats	12 000 000	1953	—	12 000 000	—	—	10 696 412	10 696 412
38	Tiemestaripiiriin tukikohdan rakennus- työ, Nivala — Byggnad av vägmäs- tardistriktets förlägningsplats	15 500 000	1953	—	12 000 000	40 481	—	11 943 845	11 943 845
39	Oulun tiemestaripiiriin tukikohdan ra- kennustyö, Kempele — Byggnad av Uleåborgs vägmästartistriktets förlägningsplats	17 500 000	1953	—	11 000 000	32 158	—	10 967 842	10 967 842
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	84 000 000	—	—	82 084 762	—
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	—	—	237 471 944	—	—	233 433 759	—

## B. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar

1953	Katselmusten ja tutkimusten kohteet Föremål för syner och undersökningar									Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset Övriga besiktningar, syner och sammanträden
	Kanavat, laivaväylät ja satamat Kanaler, farleder och hamnar	Järvenlaskut Sjösänkningar	Vesistö-säännöste-lyt Reglering av vatten- drag	Vesilaitokset Vatten- verk	Lautaus- väylät Flott- leder	Tiet — Vägar		Sillat, lossit Broar, färjor	Lentokentät ja reitit Flygfält och flyglinjer	
						kpl. st.	km			
Vuoden alussa kesken- eräisiä — Vid årets början oavslutade	22	44	9	90	75	230	4 670	201	—	45
Vuoden kuluessa lisää tulleita — Under året tillkomna	9	11	2	16	17	93	1 743	61	1	514
Vuoden kuluessa lop- puunkäsitellyjä — Under året avslutade	12	16	2	18	17	121	1 937	61	—	524
Vuoden lopussa kesken- eräisiä — Vid årets slut oavslutade	19	39	9	88	75	202	4 476	201	1	35

## C. Satunnaiset työt — Tillfälliga arbeten

## I. Valtion kustantamat — Av staten bekostade

N:o	Työ — Arbetet	Kunta Kommun	Työ aloitettu Arbetet påbörjat	Määrärahat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistu- neen työn lopullinen kustannus Slutlig kostnad för färdig- ställt arbete
				Alkaise- mat Tidigare	Vuoden 1953 År	Pois- tetut In- dragna	Alkaise- mat Tidigare	Vuoden 1953 År	Yhteensä Summa	
				mk						
1	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>									
1	Työmaaparakkien kunnossapito — Underhåll av arbetsplats- baracker	Rymättylä	1952	85 000	—	—	55 575	—	55 575	—
2	Hiekka- ja sorasilojen rakenta- minen — Byggande av sand- och grussilon	Turku - Åbo, Paimio, Ha- likko, Muurla, Suomusjärvi	1953	—	12 000 000	6 574 270	—	5 425 730	5 425 730	—
3	Parakkien hankinta — Anskaff- ning av baracker	Lappi Tl.	1953	—	2 832 780	—	—	2 832 780	2 832 780	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	<b>14 832 780</b>	—	—	<b>8 258 510</b>	—	—
4	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>									
4	Kalastussatamien ja -väylien ruoppaaminen, tutk. — Upp- muddring av fiskehamnar och -farleder, undersökn.	Himanka, Lohtaja, Käl- viä, Larsmo - Luoto, Maks- mo - Maks- maa, Sideby - Siippy	1950	150 000	—	119 625	30 375	—	30 375	30 375
5	Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnad- ernas reparations- och om- ändringsarbeten	—	1951	900 000	400 000	96 350	803 651	397 579	1 201 230	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Saarijärven tiemestaripiirin asuntorakennus — Bostads- byggnad i Saarijärvi vägmäs- tardistrikt	—	1953	—	700 000	—	700 000	700 000	1 400 000	—
7	Työttömyystyömailla olevien parakkien hoito — Skötsel av barackerna på arbetslöshets- platserna	—	1952	150 000	—	—	84 246	19 117	103 363	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	<b>1 100 000</b>	—	—	<b>1 116 696</b>	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>									
8	Pohjois-Suomen jälleenrakenta- minen — Återuppbyggande av Norra-Finland	Yli-Ii, Pudas- järvi, Kuusa- mo, Suomus- salmi, Hyryn- salmi	1944	276 834 354	—	—	276 834 354	—	276 834 354	—
9	Pehkolanlahden — Hakasuo — Melalahden kylätien rakenta- minen — Byggande av byvä- gen mellan Pehkolanlahti — Hakasuo — Melalahti	Paltamo	1952	8 000 000	5 500 000	1 840	8 000 000	5 498 160	13 498 160	—
10	Piirikonttorin huoneuston kun- nostaminen — Reparation av distriktskontorets lokal	Kajaani	1953	—	2 050 000	—	—	2 050 000	2 050 000	—
11	Tiemestarin ja autonkuljettajien asuinrakennuksen rakentami- nen — Byggande av vägmäs- tarens och chaufförernas bo- stadsbyggnad	Kajaanin mlk.	1953	—	10 600 000	—	—	10 600 000	10 600 000	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	<b>18 150 000</b>	—	—	<b>18 148 160</b>	—	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>									
12	Pohjois-Suomen hävitetyt tie- verkoston kuntoonpano — Iståndsättande av det förstör- da vägnätet i Norra-Finland	—	1944	1 268 750 000	25 400 000	—	1 265 398 632	24 421 947	1 289 820 579	—
13	Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas repara- tionsarbeten	—	1951	1 700 000	209 298	105 000	1 385 702	947 388	2 333 090	—
14	Lisäalueen osto, Kemijärvi — Köp av tilläggsområde	—	—	—	—	—	—	67 740	67 740	—
15	Kettu- ja Vaskojoen saattami- nen venekulkukelpoiseksi — Iståndsättande av Kettu- och Vaskojoki för båttrafik	—	1953	—	2 000 000	—	—	1 299 754	1 299 754	—
16	Utsjokisuun perkaus venekul- kua varten — Rensning av Utsjokisuu för båttrafik	—	1953	—	200 000	—	—	200 000	200 000	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	<b>27 809 298</b>	—	—	<b>26 936 829</b>	—	—
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	—	—	—	<b>61 892 078</b>	—	—	<b>54 460 195</b>	—	—

## 2. Valtion varoilla avustetut — Med statsbidrag understödda

N:o	Työ — Arbetet	Kunta — Kommun	Valtionavustus — Statsbidrag					Valmistu- neen työn lopullinen kustannus Slutlig kost- nad för färdigställt arbete
			Myön- netty Be- viljat	Enimmäis- määrä Högsta belopp	Maksettu — Utbetalt			
					Alkaise- min Tidigare	Vuonna 1953 År	Yhteensä Summa	
mk								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>							
1	Mäntyluodon satamarakennustyöt — Hamnbyggnadsarbeten i Mäntyluoto	Pori	1953	25 000 000	—	6 250 000	6 250 000	—
2	Pansion telakan louhintatyöt — Sprängningsarbeten i Pansio docka	Turku — Åbo	1953	6 750 000	—	—	—	—
3	Rauman kaupungin satamarakennus- työt — Hamnbyggnadsarbeten i Raumo stad	Rauma	1953	25 000 000	—	25 000 000	25 000 000	65 555 511
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	<b>31 250 000</b>	—	—
	<i>- Kuopion lääni — Kuopio län</i>							
4	Joensuun kaupungin Siihtalan pien- teollisuusalueen vesijohdon rakenta- minen — Anläggning av vattenled- ning på Sihtala småindustriområde i Joensuu stad	Joensuu	1952	4 000 000	1 550 000	—	1 550 000	—
5	Joensuun kaupungin VII ja V kaupun- ginosan (Peltolan omakotialueen) ve- sijohtotyö — Vattenledningsarbeten i Joensuu stads VII och V stadsdelar (Peltola egnahemsområde)	Joensuu	1953	4 300 000	—	—	—	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>							
6	Oulun eteläsätaman rakentaminen — Byggandet av södra hamnen i Uleå- borg	Oulu	1951 1952 1953	188 000 000	147 726 209	40 273 791	188 000 000	—
7	Kiiminkijokisuun syöpyvien rantojen vahvistaminen — Förstärkning av Kiiminkijokisuun angripna stränder	Haukipudas	1952	3 000 000	2 997 399	—	2 997 399	—
8	Utasen voimalaitoksen työsillan raken- taminen — Byggnad av Utanen kraftverks arbetsbro	Utajärvi	1953	7 000 000	—	7 000 000	7 000 000	—
9	Raahen kaupungin vesi- ja viemäryöt — Vatten- och avloppsarbeten i Brahestad	Raahе	1953	38 000 000	—	38 000 000	38 000 000	—
10	Vaalankurkun laskukanavan rakennus- työ — Upprensning av avbördnings- kanalen i Vaala	Vaala	1953	13 000 000	—	13 000 000	13 000 000	—
11	Oulun—Kajaanin maantien oikaisutyö — Uträtning av landsvägen mellan Uleåborg—Kajaani	Utajärvi	1953	3 000 000	—	3 000 000	3 000 000	—
12	Mäntyvaaran työ- ja huoltotien raken- nustyö — Byggnad av Mäntyvaara arbets- och värdväg	Utajärvi	1953	13 000 000	—	13 000 000	13 000 000	—
	<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	<b>114 273 791</b>	—	—
	<b>Koko maa — Hela lande</b>	—	—	—	—	<b>145 523 791</b>	—	—

## D. Toimistojen kertomukset — Byråernas berättelser

### 1. Hydrografinen toimisto

#### *Havainnot ja kenttätyöt*

Vuoden 1953 kuluessa on toimitettu 148 asteikkotarkastusta ja suoritettu 101 asteikkovaa-  
kitusta. Vuoden aikana on viisi asemaa lopetta-  
nut havaintotoimensa, mutta kolme uutta ha-  
vaintoasemaa on perustettu ja 19 asteikkoa on  
joko korjattu tai rakennettu uudestaan. Toimis-  
toon on saapunut vedenkorkeushavainnot 384  
havaintoasemalta, joista 250 toimiston omia, 77  
tie- ja vesirakennushallinnon eri piirien ja 57 yk-  
sityisten hallussa olevia. Ylläolevaan kokonais-  
määrään sisältyy 24 limnigrafiasemaa ja 10 päi-  
vittäisiä ns. hydrosähkeitä lähettävää vedenkor-  
keusasemaa. Vuoden aikana on 50 jäätiedoitus-  
asemaa ollut toiminnassa ja lähettäneet kahdesti  
kuukaudessa tietoja jäänvahvuudesta ja lumen  
syvyydestä. Toimiston virkamiehet ovat tarkas-  
taneet 17 sade- ja 15 lumimittausasemaa. Kolme  
sade- ja neljä lumiasemaa on lopettanut toimin-  
tansa. Viisi uutta sade- ja yhtä monta lumiase-  
maa on perustettu. Toimistoon on saapunut tie-  
toja 115 asemalta, joista 74 sadesähkeinä, 88 lu-  
menlinjamittaus-, 33 tavalliselta lumenmittaus-  
ja 17 routamittausasemalta.

Vesimäärämittauksia on suoritettu 75 kpl.  
Näistä mittauksista on suoritettu Vuoksen,  
16 Kymijoen, 13 Kokemäenjoen ja 31 muiden  
vesistöjen alueella. Vesistöpunnituksia suoriteti-  
tiin kahteen suuntaan 180 km, joista suurin osa  
eli 165 km Iijoen alueella. Tarkkavaakituksia  
suoritettiin edestakaisin 67.5 km. Kenttätöiden  
yhteydessä on otettu 4 tusinaa valokuvia.

Toimiston hydrometrisessä tarkastuslaitokses-  
sa tarkastettiin 24 siivikkoa, joista 18 toimis-  
ton omia.

#### *Toimistotyöt*

Toimistossa suoritettu työ on vuoden suu-  
rimmalta osalta kuten ennenkin ollut havain-  
tojen tekijäin toimistoon lähettämän ha-  
vaintoaineiston vertailua, järjestämistä ja  
muokkailua, kenttätöiden mittaustulosten las-  
kemista ja puhtaaksi piirtämistä, kirjeenvaih-  
toa ja kirjanpitoa. Vuoden lopulla hyväksyti-  
tiin vuosikirja n:o 14 painettavaksi. Kirjallisia  
lausuntoja ja vastauksia kyselyihin on annettu  
1978 joista 198 valtion laitoksille. Tilauksesta on  
toimitettu 1 422 päivittäisten vedenkorkeus- ja  
vesimääräarvojen vuosiyhdistelmää, joista val-  
tion laitoksille 1 255 sekä erinäisistä piirustuk-  
sista ja taulukoista 151 valokopiota näistä 64 val-  
tion laitoksille. Leimaverona on kannettu 37 020  
mk.

Toimiston kirjastoon on vuoden aikana tullut  
lisää 262 numeroa.

### Hydrografiska byrån

#### *Observationer och fältarbeten*

Under år 1953 har 148 pegelinspektioner och  
101 pegelavvägningar utförts. Fem stationer har  
upphört med sin observationsverksamhet medan  
tre nya byggts och 19 peglar antingen reparerats  
eller helt ombyggts. Vattenståndsobservationer  
har inkommit från 384 stationer av dem 250  
byråns egna, 77 tillhörande olika väg- och vat-  
tenbyggnadsdistrikt och 57 tillhörande privata  
intressenter. I ovannämnda totalsumma ingår  
24 limnigrafstationer och 10 stationer som sänder  
dagliga sk. hydrotelegram. Under året har från  
50 israpportstationer som varit i verksamhet in-  
flutit data angående isens tjocklek och snötäckets  
djup. Byråns tjänstemän har besökt 17 neder-  
börds- och 15 snömättningsstationer. Tre neder-  
börds och fyra snömättningsstationer har inställt  
sin verksamhet. Fem nya nederbördsstationer  
och lika många snömättningsstationer har trätt i  
funktion. Till byrån har influtit uppgifter: från  
115 stationer, av vilka 74 i form av nederbörds-  
telegram, från 88 linjemättnings- och 33 vanliga  
snömättningsstationer och från 17 tjälemättnings-  
stationer.

Vattenmängdsmätningar har utförts till ett an-  
tal av 75 st. Av dessa har i Vuoksens system utförts  
15, i Kymmene 16, i Kumo 13, i övriga system 31.  
Stråtnivellement utfördes som dubbelavvägning  
till en längd av 180 km, därav största delen eller  
165 km inom Iälvs system. Precisionsnivele-  
ment utfördes dubbelt 67.5 km. I samband med  
fältarbeten har 4 dussin fotografier tagits.

På byråns tareringsanstalt för hydrometriska  
flyglar har 24 flygeltareringar utförts, av dem 18  
för byråns egna flyglar.

#### *Byråarbeten*

På byrån har arbetena under största de-  
len av året bestått som förut i kontroll, ord-  
nande och bearbetning av det från observatö-  
rerna till byrån inkommande observationsmate-  
rialet, i uträkning och renritning av de vid fält-  
arbetena utförda mätningarna, i korrespondens  
och bokföring. I slutet av året godkändes års-  
boken n:o 14 till tryck. Skriftliga utlåtanden och  
svar på förfrågningar har givits 1 978 av vilka 198  
till statsliga inrättningar. Från byrån har rekvi-  
rerats 1 422 årssammanställningar av dagliga vat-  
tenstånds- och vattenmängdsvärden av dem  
1 255 för statliga verk, därutöver har utlämnats  
151 ljuskopior av särskilda diagram och tabeller,  
av dem 64 till statliga verk. I stämpelavgift har  
uppburits 37 020 mk.

Byråns bibliotek har under året ökats med 262  
nummer.

## 2. Järjestelytoimisto

Vuoden kuluessa on järjestelytoimistolta tilattu 32 uutta työtä. Näistä valmistui 12. Osa töistä oli jatkuvia ja osa edellyttää pitempiäaikaisia tutkimuksia.

Lomakkeita on suunniteltu ja tarkistettu sekä uusittu 299 kpl.

Seuraavat tiedoitukset on julkaistu:

no 18/53 Poistetut lomakkeet.

» 19/53 Jatkokoulutus.

Aloitteita tehtiin 23 kpl. Rahapalkkiolla palkittiin 8 aloitetta ja 3 kunniakirjalla. Uudet aloitteet olivat enimmäkseen teknillisluontoisia.

Tie- ja vesirakennushallitukselle myönnettiin yhden milj. markan koulutusmääräraha. Järjestelytoimisto on käyttänyt näitä varoja mm. seuraaviin tarkoituksiin:

Tilattiin Työnjohto-oppi Tietomiehen kirjekurssina 238 henkilölle. Järjestettiin työntarkkailijain koulutuksia, joilla opetettiin tehtäviinsä 11 työntarkkailijaa. RIY:n järjestämällä jatkokoulutuskursseilla oli 12 insinööriä. Työnjohtokouluttajain kursseihin otti osaa 2 henkilöä. Opetustarkoituksiin hankittiin filmi.

Neuvottelupäiviä pidettiin kolmessa piirissä.

## 3. Teknillisgeologiset tutkimukset

Teknillisgeologisen tutkimuksen tehostamiseen ryhdyttiin Tie- ja vesirakennushallinnossa vuoden 1950 lopussa. Toiminta kohdistettiin ensin teiden kunnossapitomateriaalin tarkkailuun ja etsintään. Järjestettiin lyhyitä kurseja ja hankittiin tutkimusvälineitä. Vuoden 1951 alussa päätettiin perustaa jokaisen piirikonttorin yhteyteen maalajitarkkailupaikka teiden suunnittelun, rakentamisen ja kunnossapidon yhteydessä esiintulevien maalaji- ja maaperätutkimusten tueksi. Nämä pikkulaboratoriot (kaikkiaan 11 kpl) pääsivät käyntiin vähitellen, viimeiset kaksi keväällä 1953. Vaativampien teknillisgeologisten tehtävien kuten kantavuus- ja pohjavahvistustutkimusten suorittamista, opetustoiminnan tehostamista ja alan kehittämistä varten varustettiin tie- ja vesirakennushallitukseen v. 1953 alussa maarakennuslaboratorio.

Toiminnasta mainittakoon, että vuoden 1953 loppuun mennessä oli piirien maalajitarkkailupaikoissa tutkittu 9 080 maanäytettä. Jos maanäytteen tutkimushinnaksi lasketaan, kuten valtion laboratoriossa tällaisista töistä on määrätty, keskimäärin mk 2 630, on tutkimusten kokonaishinta mk 23 880 400, mikä ylittää huomattavasti maalajitarkkailupaikkojen vuotuiset ylläpitokustannukset ja perushankintojen kuoletuksen. Tutkimusten todellinen arvo on, huomioonottaen niiden avulla saavutetut säästöt rakennus- ja kunnossapitotöissä, luonnollisesti moninkertainen.

## Organisationsbyrån

Under året har från organisationsbyrån beställts 32 nya arbeten. Av dessa har 12 färdigställt. En del av arbetena var stadigvarande och en del förutsätter långvarigare undersökningar.

Nya blanketter har utarbetats, granskats och 299 förnyats.

Följande rapporter har publicerats:

nr 18/53 Avskaffade blanketter.

» 19/53 Fortbildningsskolning.

Till organisationsbyrån har inlutit 23 initiativ. Av dessa belönades 8 med penningbelöning och 3 med hedersdiplom. Initiativen var för det mesta av teknisk beskaffenhet.

Åt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beviljades 1 milj. mark för skolningsverksamhet. Organisationsbyrån har använt detta anslag för följande ändamål:

Kunskap i arbetsledning har som brevkurs beställts för 238 personer från »Tietomies». För arbetsstudiemän har kurser anordnats. 11 arbetsstudiemän har erhållit utbildning. I fortbildningskurser som anordnats av RIY deltog 12 ingenjörer. I kurser för arbetsledare deltog 2 personer. För undervisningsändamål har en film anskaffats.

Rådplägningsdagar har anordnats i tre distrikt.

## Teknisk-geologiska undersökningar

Åtgärder för effektivisering av teknisk-geologiska undersökningar vidtogs på väg- och vattenbyggnadsförvaltningen i slutet av år 1950. Verksamheten riktades först på observation och efterforskning av vägars underhållsmaterial. Kortare kurser anordnades och undersökningsinstrument anskaffades. I början av år 1951 beslöts att förlägga i varje distriktskontor en jordgrundskontrollplats som stöd för undersökning av jordarts- och jordmänsundersökningar som framträder vid vägplaneringar, -byggen och -underhåll. Dessa miniatyrlaboratorier (sammanlagt 11) började med sin verksamhet efter hand, de två sista våren 1953. För mera fordrande teknisk-geologiska undersökningar av bl. a. bärighet och grundförstärkning, för effektivisering av undervisningsverksamhet och för fackutbildning grundades i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i början av år 1953 ett jordgrundslaboratorium.

Av laboratoriets verksamhet må nämnas att i slutet av år 1953 hade vid distriktets jordgrundskontrollplatser undersökts 9 080 jordprov. Om man beräknar mk 2 630 som undersökningspris för ett jordprov såsom fallet är i statens laboratorier för dylikt arbete, är undersökningarnas totalpris mk 23 880 400, vilken summa överstiger betydligt kontrollplatsernas årliga underhållskostnader och grundanskaffningars amortering. Undersökningarnas realvärde med beaktande av erhållna besparingar vid byggnads- och underhållsarbeten är givetvis mångdubbelt.



siirrettäviksi ja vastasivat kohtuulliselle majoitukselle asetettavat vaatimukset.

Muonitushuollosta kaikilla työmailla on pääasiassa huolehtinut valtion ravitsemiskeskus.

Sairaustapauksia sattui kertomusvuoden aikana yhteensä 7 227, joista aiheutui työpäivän menetyksiä 5.32 ja kustannuksia 4 825 mk sairaustapausta kohti. Tapaturmia sattui kaikkiaan 2 625 joista 6 kuolemaan johtanutta. Menetettyjä työpäiviä tapaturmaa kohti tuli 11.5, tapaturmatiheyden ollessa 14.4.

Sosiaalitoiminnan kustannukset on suoritettu työmäärärahoista, huonerakennuksiin käytetyt varat kuitenkin vain sitä varten myönnettyistä varoista.

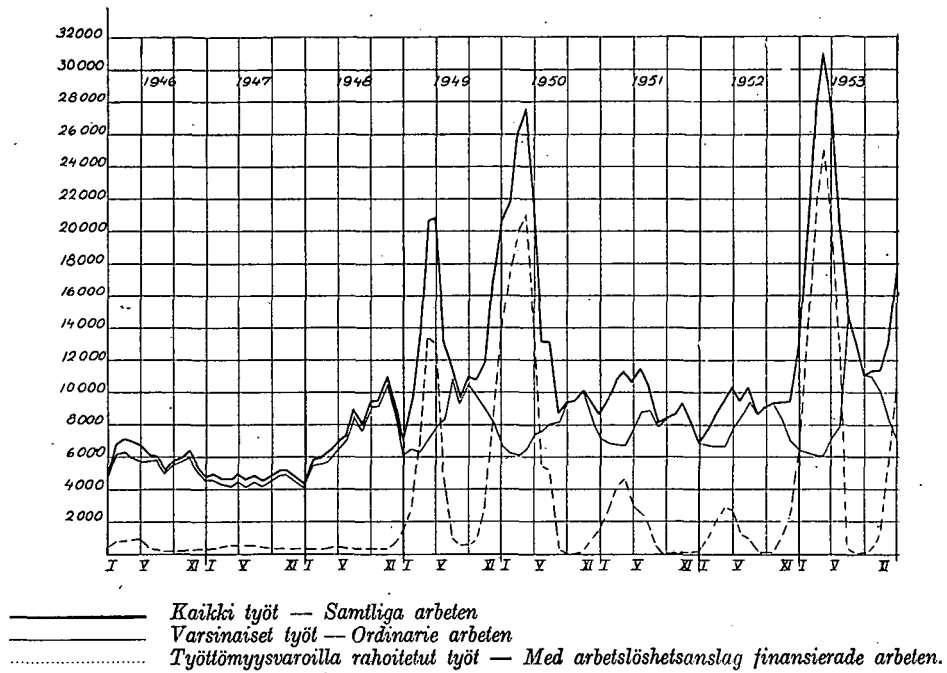
transportabla och de motsvarade på skälig in-kvartering ställda fordringar.

Förplägningen på samtliga arbetsplatser har huvudsakligen omhänderhafts av statens förplägningcentral.

Sjukdomsfall har under berättelseåret inträffat sammanlagt 7 227, vilket föranledde 5.32 förlo-rade arbetsdagar och i kostnader mk 4 825 per insjukningsfall. Olycksfall inträffade sammanlagt 2 625, av vilka 6 ledde till döden. Förlorade arbetsdagar per olycksfall utgjorde 11.5 medan olycksfallstätheten var 14.4.

Kostnaderna för den sociala verksamheten har erlagts med arbetsanslag. För husbyggnadsarbeten har likväl använts härtill beviljade anslag.

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä  
Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbeten



2. Työvoiman jakautuminen erilaisille työmaille v. 1953  
Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1953

Työn laatu — Arbetets art	Tammikuu Januari	Helmi- kuu Feb- ruari	Maalis- kuu Mars	Huhti- kuu April	Touko- kuu Maj	Kesä- kuu Juni	Heinä- kuu Juli	Elokuu Augusti	Syys- kuu Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber	Marras- kuu Novem- ber	Joulu- kuu Decem- ber
Maanteiden rakentaminen ja paran- taminen — Byggande och för- bättring av landsvägar .....	13 056	20 099	23 280	19 119	12 357	7 034	4 739	2 277	1 909	2 495	5 942	10 609
Maanteiden kunnossapito — Lands- vägarnas underhåll .....	4 281	4 223	4 169	5 234	5 098	5 113	5 466	6 016	7 289	6 861	5 364	4 849
Silta- ja lossityöt — Bro- och färj- arbeten .....	401	588	629	464	487	543	740	486	388	303	220	188
Lentokenttien rakentaminen — An- läggning av flygfält .....	970	1 066	1 234	1 112	1 028	853	974	707	638	633	661	765
Lentokenttien kunnossapito — Un- derhåll av flygfält .....	142	119	136	107	115	135	108	133	163	194	115	100
Kanavatyöt — Kanalarbeten ....	25	18	43	48	58	80	177	84	80	61	40	38
Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag .....	501	643	731	497	468	236	188	251	209	200	183	165
Korjaamot — Reparationsverkstä- der .....	505	513	514	509	519	526	530	519	510	507	505	508
Asunto-, korjaamo- ja varastora- kennukset — Bostadsbyggnader, reparationsverkstäder och för- rådsrum .....	41	154	476	673	686	576	422	297	199	139	130	89
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>19 922</b>	<b>27 423</b>	<b>31 212</b>	<b>27 763</b>	<b>20 816</b>	<b>15 096</b>	<b>13 344</b>	<b>10 770</b>	<b>11 385</b>	<b>11 393</b>	<b>13 160</b>	<b>17 311</b>

**3. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1953**  
**Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1953**

A. Hallintomenot — Förvaltningskostnader		Mmk
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen .....		77,0
Piirihallinto — Distriktsförvaltningen .....		445,8
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer .....		16,6
Kanavalaitos — Kanalväsendet .....		36,2
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån .....		18,2
Yhteensä — Summa		593,8
B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö — Användning av arbets- och anskaffningsanslag		
a) <i>Kunnossapito — Underhåll</i>		
Maantiet — Landsvägar .....		4 000,0
Vesirakennukset — Vattenbyggnader .....		4,2
Kanavat — Kanaler .....		24,3
Lentokentät — Flygfält .....		109,3
Työkoneet — Arbetsmaskiner .....		394,2
Avustukset — Bidrag .....		5,6
Yhteensä — Summa		4 537,6
b) <i>Rakentaminen ja koneiden hankinta — Byggnad och anskaffning av maskiner</i>		
Maantiet ja sillat — Landsvägar och broar .....	7 903,9	(7 087,4)
Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar .....	105,0	
Satamarakennustyöt — Hamnbyggnadsarbeten .....	138,0	( 128,0)
Kanavarakennustyöt — Kanalbyggnadsarbeten .....	104,0	( 31,0)
Lentokentät — Flygfält .....	772,0	( 297,5)
Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten .....	265,9	( 68,3)
Koneiston hankinta — Anskaffning av maskiner .....	1 134,1	( 300,0)
Avustukset työttömyyden lieventämistä varten — Bidrag för upphjälpande av arbetslösheten	98,4	
Työsiirtolat — Arbetskolonier .....	850,0	
Sekalaiset menot — Diverse utgifter .....	3,1	( 1,9)
Yhteensä — Summa	11 374,4	(7 914,1)
a + b yhteensä — sammanlagt	15 912,0	
Menot yhteensä — Summa utgifter	16 505,8	

Suluissa olevat luvut tarkoittavat työttömyysmenojen osuutta.  
 Siffrorna i parentes uppger arbetslöshetsutgifternas andel.

## 4. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1953 —

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	
				Enligt statsförslaget	Enligt årsräkenskaper
				mk	mk
					1 709 088 577
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1953 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1953 .....		
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>		
3	I	4	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter .....		11 400
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar .....	29 387 500	28 905 069
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Extra och tillfälliga personalens avlöningar .....	32 820 800	31 782 921
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden .....	250 000	250 000
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 3 500 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 3 500 000) .....	5 550 000	8 629 223
		5	Tarverahat — Expensmedel .....	6 000 000	5 999 091
		6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel .....	60 000	60 000
		7	Valaistus (lisäys 220 000) — Lyse (tillskott 220 000) .....	480 000	671 370
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader .....	650 000	642 857
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar .....	150 000	56 500
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar .....	153 898 700	150 586 729
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus — Extra och tillfälliga personalens avlöningar samt ersättn. för övertidsarbete .....	153 555 700	133 664 951
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden .....	170 000	33 500
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 2 000 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 2 000 000) .....	33 000 000	33 867 751
		5	Tarverahat — Expensmedel .....	15 705 000	15 646 041
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 2 250 000) — Hyra, värme och lyse (tillskott 2 250 000) .....	25 550 000	24 104 393
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader .....	3 790 000	3 663 982
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier .....	400 000 000	394 235 733
		9	Jatkokoulutus — Fortsatt utbildning .....	1 000 000	995 772
	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar .....	6 909 700	5 993 867
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar och ersättning för övertidsarbete .....	3 522 000	2 868 318
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden .....	55 000	34 070
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden .....	5 000 000	4 906 226
		5	Matkakustannukset — Resekostnader .....	1 000 000	883 795
		6	Tarverahat — Expensmedel .....	470 000	468 687
		7	Valaistus — Lyse .....	75 000	41 652
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader .....	1 020 000	1 019 710
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffande och underhåll av maskiner och arbetsredskap .....	800 000	796 801
		10	Kenttätyöt — Fältsarbeten .....	620 000	617 844
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobilier .....	550 000	547 192
	V	1	Maanteiden kunnossapito (lisäys 600 000 000) — Landsvägarnas underhåll (tillskott 600 000 000) .....	4 000 000 000	3 999 999 668
		3	Kunnan- ja kyläteiden avustaminen — Bidrag till kommunal- och byvägar .....		5 550 502
		4	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader .....	4 000 000	3 056 509
		5	Lauttauskatselmukset (lisäys 400 000) — Flottningsstyner (tillskott 400 000) .....	780 000	1 180 000
	XI	1	Palkkaukset — Avlöningar .....		16 401 876
		2	Matkakustannukset — Resekostnader .....		199 460
		3	Lentoasemat ja lentoreitit — Flygstationer och flyglinjer .....		109 328 426
	XII	4	Sekalaiset menot — Diverse utgifter .....		1 200 000
		7	Avustus Kotkan kaupungille satamarakennustyötä varten — Understöd åt Kotka stad för hamnbygge .....	25 000 000	25 000 000
		8	Avustus Kemin kaupungille Ajoksen syväsataman rakentamiseksi — Understöd åt Kemi stad för byggande av Ajos djuphamn .....	15 000 000	15 000 000
		9	Avustus Rauman kaupungille satamarakennustyötä varten — Understöd åt Raumo stad för hamnbygge .....	25 000 000	25 000 000
		10	Avustus Porin kaupungille Mäntyluodon sataman rakentamiseksi — Understöd åt Björneborgs stad för byggande av Mäntyluoto hamn .....	25 000 000	25 000 000
		11	Avustus Kristinankaupungille satamaväylän syventämiseksi — Understöd åt Kristinestad för fördjupning av hamnfarleden .....	8 000 000	8 000 000
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvion ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna .....		584 023
		2	Valtioneuvoston käytettäväksi virastojen hoitomenoihin — Till statsrådets förfogande för förvaltningsutgifter vid ämbetsverken .....		105 504
		4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot — Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning .....		306 775

## Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1953

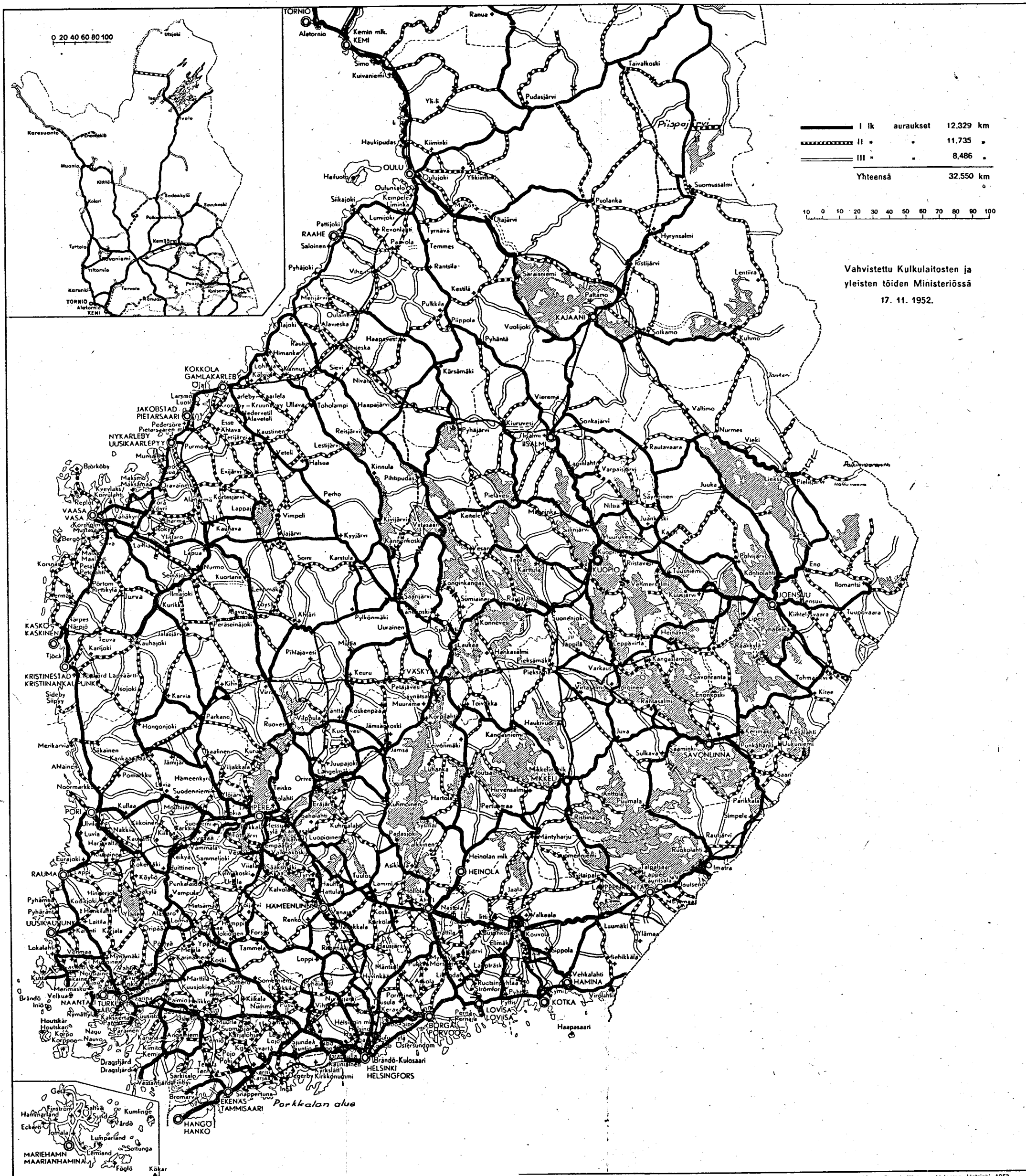
Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.			Vuosittain mukaan Enligt Års- räkenskaper
					mk
<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>					
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken .....		65 557
		9	Tulot lentoliikenteestä — Inkomst av flygtrafiken .....		18 701 596
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner .....		261 022
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomster av bostadshus .....		15 668 441
		3	Muut vuokratulot — Annan hyresinkomster .....		799 579
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel .....		55 912
	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av natura- förmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänster och befattningar .....		522 109
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag .....		20 311 561
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster .....		23 720 623
5	VI	1	Liikennetulot — Trafikinkomster .....	60 173 700	57 397 899
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat ra- kennuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader .....	2 500 000	3 948 126
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster .....	1 200 000	1 602 074
				63 873 700	62 948 099
			18 Pl. VIII: 1—12 .....		60 510 606
			Ylijäämä — Överskott .....		2 437 493
	XX	1	Lentokenttien viljelysten tulot — Inkomster av odlingarna på flygfälten .....	3 500 000	2 179 984
				82 543 893	

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget		Vuositilin mukaan Enligt Årsräkenskopen	
				mk	mk	mk	mk
			10	Tileistä poistot — Avskrivningar .....	—	—	2 715 270
			13	Valtion viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjning av innehavarnas av statens tjänst eller befattning avlöning .....	—	—	54 663 323
			14	Sunnuntaityökorvaukset — Ersättningar för söndagsarbete .....	—	—	1 754 931
			24	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier, som staten i egenskap av arbetsgivare bör erlagga .....	—	—	21 741 135
			38	Erinäiset yötöyökorvaukset — Vissa nattarbetsersättningar .....	—	—	114 530
			47	Pohjois-Suomen hävitetyt alueen viran tai toimen haltijain päiväraha — Dagtraktamenten åt innehavare av tjänster eller befattningar inom det förstörda området i norra Finland .....	—	—	1 200 894
	IV		1	Avustukset työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Understöd för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition .....	—	—	364 480
18	VIII		1	Palkkaukset — Avlöningar .....	14 432 380	15 062 000	—
			2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot sekä yli- ja sunnuntaityökorvaus — Extra och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndagsarbete .....	11 131 985	11 670 000	—
			3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden .....	32 105	150 000	—
			4	Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningkostnader .....	22 980	70 000	—
			5	Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner .....	4 820 825	5 100 000	—
			6	Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner .....	966 500	1 000 000	—
			7	Tapaturmakorvaukset (lisäys 500 000) — Skadestånd för olycksfall (tillskott 500 000) .....	1 249 792	850 000	—
			8	Kanavien ja kääntösiltojen kunnossapito — Underhåll av kanaler och rörliga broar .....	—	26 000 000	—
			9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter .....	24 276 624	150 000	—
			10	Kuoletukset ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar .....	96 498	150 000	—
			11	Peruspalkkausten viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjningar av innehavarnas av tjänst eller befattning med grundlön avlöningar .....	—	2 259 300	—
			12	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barnbidrags- och folkpensionspremier .....	2 191 397	1 412 400	—
	XXIII		1	Maataloustoiminta — Lanthushållningsverksamhet .....	60 510 606	3 000 000	—
				5 Os. XX: 1	2 179 984	—	47 114
				Vajaus — Brist	47 114	—	—
				5 170 499 865	—	—	—
				<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>			
19	I		27	Valkeakosken kanavan tehon parantaminen — Förbättrande av Valkeakoski kanals effekt .....	50 000 000	50 000 000	50 000 000
			28	Pataluodon matalikon poistaminen — Avlägsnande av Pataluoto grund ..	23 000 000	23 000 000	23 000 000
20	I		38	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministerion käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets förfogande .....	834 134 000	834 134 000	834 134 000
	II		64	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer .....	—	—	474 500 000
			65	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen — Uppförande av förråds magasin, reparationsverkstäder, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen .....	50 000 000	50 000 000	50 000 000
			83	Valtion huonerakennustyöt — Statens bostadsbyggnadsarbeten .....	—	—	147 600 000
	III		3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten .....	816 500 000	816 500 000	816 500 000
			4	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar .....	105 000 000	105 000 000	105 000 000
			5	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten .....	10 000 000	10 000 000	10 000 000
			6	Työsiirtoloille ja -leireille järjestettävät työt — Arbeten på arbetskolonier och -läger .....	850 000 000	850 000 000	850 000 000
	IV		1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter ör arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande .....	—	—	7 914 081 935
				11 274 815 935	—	—	—
				<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i>			
				Lähetteidien tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning, utbetalt till andra verk .....	—	—	9 653 479
				Tulojen siirtotili — Inkomstgirokonto .....	—	—	27 860 881
				37 514 360	—	—	—
				<b>Yhteensä — Summa mk</b>	—	—	<b>18191 918 737</b>

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapsen
				mk
6	III IV	3 1	<p style="text-align: center;"><i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i></p> Sekalaiset tulot — Diverse inkomster ..... Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag ..... <p style="text-align: right;">37 462 931</p>	20 121 866 17 341 065
			<p style="text-align: center;"><i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i></p> Läheteiden tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, mottaget från andra verk ..... Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto ..... <p style="text-align: right;">15 274 843 000</p> Oheisen bilanssin mukaan oli valtion velka joulukuun 31 päivänä 1953 — Enligt bilansen utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1953 ..... <p style="text-align: right;">Yhteensä — Summa mk</p>	165 625 166 15 109 217 834 2 797 068 913 18 191 918 737

# TALVIKAUTENA 1952—1953 AUTOLIIKENTEELLE AURATUT MAANTIET

## VINTERN 1952—1953 FÖR BILTRAFIK PLOGADE LANDSVÄGAR



Vahvistettu Kulkulaitosten ja  
yleisten töiden Ministeriössä  
17. 11. 1952.