

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS

VUODELTA 1941.

57.

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS BERÄTTELSE

FÖR ÅR 1941.

57.

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS

VUODELTA 1941.

57.

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS BERÄTTELSE

FÖR ÅR 1941.

57.

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

078012

Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.

	Sivu Sid.
Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan — Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet	6
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	7

Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder.	
1. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset — Avlöningar och underhållskostnader	9
2. Kanavaliikenne. Tilastotietoja — Kanaltrafik. Statistiska uppgifter	12
Kanavatulot — Kanalinkomster	20
3. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten	22
II. Satamarakennukset — Hamnarbeten.	
Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser	24
III. Veneväylät — Båtleder.	
Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser	27

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

I. Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag	28
--	-----------

Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

I. Yleisten teiden määrä ja kunnossapitäjät — Mängden av allmänna vägar och dessas underhållsskyldiga.	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Mängden av allmänna vägar och vägnätets täthet	28
B. Maantiet — Landsvägar:	
a. Maantiet ja niiden kunnossapitäjät — Landsvägar och dessas underhållsskyldiga	29
b. Maanteiden päällysteet ja lossireitit — Landsvägarnas beläggningar och färjleder	29
II. Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar.	
A. Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar:	
a. Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa olevat maantiet — I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård stående landsvägar	30
1. Maanteiden kesäkunnossapito — Sommarunderhåll av landsvägar	30
2. Maanteiden kestävien päällysteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägarnas permanentbeläggningar	31
3. Eräiden lääninhallitusten hoidossa olevilla teillä sijaitsevien siltojen ja lossien kunnossapito — Underhåll av särskilda broar och färjor belägna på vägar, som stå under länsstyrelsernas vård	32
4. Ministeriön vahvistamaan aurausohjelmaan kuuluvien maanteiden talviaukipito moottoriajoneuvoliikenteelle — Öppenhållande under vintern för motorfordonstrafik av landsvägar hörande till det av ministeriet fastställda plogningsprogrammet	34
Liite — Bilaga: 4. Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle — Öppenhållande av landsvägar för motorfordonstrafik	35
b. Lääninhallitusten käytettävänä olevilla määrärahoilla kustannettavat tietyt, joiden teknillisestä johdosta tie- ja vesirakennushallinto huolehtii — Avanslag som stå till länsstyrelsernas disposition bekostade vägarbeten, vilkas tekniska ledning är ombetrodd väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	35
1. Lääninhallitusten maantiemenot — Länsstyrelsernas utgifter för landsvägar	35
2. Kaupunkien ja kauppalain maantiejatkat — Städernas och köpingarnas landsvägsfortsättningar	36
B. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito, jonka teknillinen valvonta tapahtuu tie- ja vesirakennushallinnon toimesta — Underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen.	
a. Kunnanteiden kunnossapito ja valtion avustukset — Underhåll av kommunalvägar och statsunderstöden	37
b. Kyläteiden kunnossapito ja valtionavustukset — Underhåll av byvägar och statsunderstöden	37

III. Yleisten teiden rakennustyöt — Byggnadsarbeten hänförande sig till allmänna vägar.

A. Maanteiden rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av landsvägar.	
a. Maanteiden rakentaminen — Anläggning av landsvägar	38
b. Maanteiden parantaminen — Förbättring av landsvägar	40
c. Maanteiden kestäväillä päällysteillä varustaminen — Förseende av landsvägar med permanenta beläggningar	44
Liite — Bilaga: Ac. Valmistuneet kestävät päällysteet — Färdigblivna permanenta beläggningar	46
Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser	47
d. Kunnan-, kylä- ja isännättömien maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen — Iståndsättande av till landsvägar förklarade kommunal-, by- och herrelösa vägar	50
I. Valtion kustannuksella suoritettut työt — På statens bekostnad utförda arbeten	50
f. Entisten maanteiden kuntoonpano — Iståndsättning av tidigare landsvägar.	
1. Valtion toimesta suoritettu kuntoonpano — Iståndsättning på statens försorg	52
2. Kuntien toimesta suoritettu tie- ja vesirakennushallinnon ohjauksen alainen kuntoonpano — Iståndsättning på kommunernas försorg under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens handledning	52
B. Kunnan ja kyläteiden tie- ja vesirakennushallinnon alainen rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av kommunal- och byvägar under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning.	
a. Kunnan- ja kyläteiden rakentaminen — Anläggning av kommunal- och byvägar	54
b. Kunnan- ja kyläteiden parantaminen — Förbättring av kommunal- och byvägar	56

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

A. Maantiesiltojen sekä lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av landsvägsbroar och färjor.	
a. Maantiesiltojen ja lossien rakentaminen — Byggande av landsvägsbroar och färjor	60
b. Maantiesiltojen ja lossien parantaminen — Förbättring av landsvägsbroar och färjor	66
Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser	70
B. Kunnan- ja kylätiesiltojen sekä lossien tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av broar och färjor på kommunal- och byvägar under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning	74

Kolmas ja neljäs osasto. — Tredje och fjärde avdelning.

Yhdistelmä tietöimen valtiolle aiheuttamista menoista — Sammandrag av statens utgifter föranledda av dess vägverksamhet	76
---	----

Viides osasto. — Femte avdelningen.

A. Lentokenttien kunnossapito — Underhåll av flygfält	77
B. Lentokenttien rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av flygfält	78
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	79
Konetoimisto — Maskinbyrån.	
Korjauspajojen, varastorakennusten ja autovajojen rakentaminen, laajentaminen ja kunnossapito — Byggande, utvidgande och underhåll av reparationsverkstäder, förrådsbyggnader och garagen	80
Varasto — Förrådet.	
A. Ostot varastoon — Inköp till förrådet	80
B. Ruoppauskalusto ja kuljetusnewot vesitse — Muddermaterieler och sjötransportmedel	81

Eräät muut tehtävät. — Diverse uppdrag.

A. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar	81
B. Satunnaiset työt — Tillfälliga arbeten.	
a. Valtion toimesta suoritettut — Utförda på statsverkets försorg	82
b. Valtion avustamat — Av statsverket understödda	82
Liite — Bilaga N:o 1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä — Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten	83
Liite — Bilaga N:o 2. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport	84

Lyhennyksiä. — Förkortningar.

kaup.	— stads.	= kaupunkikunta — stadskommun.
kaupp.	— köp.	= kauppala — köping.
maal.	— landsk.	= maalaiskunta — landskommun.
kko.	— kka.	= kirkko — kyrka.
kk.	— kb.	= kirkonkylä — kyrköby.
k.	— b.	= kylä — by.
liikp.	— trfpl.	= rautatien liikennepaikka — järnvägstrafikplats.
as.	— st.	= rautatieasema — järnvägsstation.
pys.	— hp.	= rautatiepysäkki — järnvägshållplats.
laitv.	— plv.	= rautatielaiturivaihde — järnvägsplattformväxel.
lait.	— pl.	= rautatielaituri — järnvägsplattform.
seis.	— hpk.	= rautatieseisake — järnvägshaltpunkt.
vh.	— vx.	= rautatievaihde — järnvägsväxel.
va.	— fv.	= vapaa-aukko — frividd.

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1941. Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1941.

Virkamieskunta.

Helmikuun 20 päivänä kertomusvuonna vapautettiin varatuomari *Jalmari Olavi Alanko* omasta pyynnöstään hoitamasta tie- ja vesirakennushallituksen apulaissihteerin virkaa ja määrättiin samana päivänä tie- ja vesirakennushallituksen ylimääräinen lakimies, varatuomari *Viking Herman Modéen* toistaiseksi sanottua virkaa hoitamaan.

Helmikuun 27 päivänä 1941 myönnettiin Savon piirin piiri-insinöörille *William Forssille* pyytämänsä ero ylempänä mainitusta piiri-insinöörin virasta.

Seuraavan maaliskuun 6 päivänä nimitettiin vanhempi insinööri *Jaakko Mauno Mäkelä*, toimisto-insinööri *Urpo Kustaa Lemmitty Hämmäläinen* aikoinaan toiseen virkaan nimittämisen vuoksi avoimeksi tulleeseen yleisen toimistoinsinöörin virkaan tie- ja vesirakennushallituksessa.

Saman maaliskuun 19 päivänä sai nuorempi insinööri *Paavo Jooseppi Liukko* pyytämänsä eron sanotusta nuoremman insinöörin virasta.

Huhtikuun 17 päivänä kertomusvuonna sai vanhempi insinööri *Erkki Lappi-Seppälä* pyytämänsä eron mainitusta vahemman insinöörin virasta.

Seuraavan toukokuun 29 päivänä nimitettiin nuorempi insinööri *Viljo Verner Seppälä*, vanhemman insinöörin *Jaakko Mauno Mäkelän* ylempänä mainitun nimityksen johdosta avoimeksi tulleeseen vanhemman insinöörin virkaan tie- ja vesirakennushallituksessa.

Piiri-insinööri *William Forssin* eron jälkeen avoimeksi tulleeseen Savon piirin piiri-insinöörin virkaan nimitettiin kesäkuun 19 päivänä 1941 vanhempi insinööri *Reino Immanuel Kajander*.

Senjälkeen kun sota uudelleen kesäkuun lopulla 1941 oli syttynyt Suomen ja Neuvostoliiton välillä ei enää mitään virkojen vakinaistuttamisia tie- ja vesirakennushallituksessa eikä sen alaisissa laitoksissa kertomusvuonna tapahtunut.

Helsingissä, Tie- ja vesirakennushallituksessa helmikuun 20 päivänä 1946.

Tjänstemannakåren.

Den 20 februari befriades vicehäradshövding *Jalmari Olavi Alanko* på egen begäran från handhavandet av biträdande sekreteraretjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och förordnades samma dag extra juristen vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen vicehäradshövding *Viking Herman Modéen* att tillsviðare handhava skötseln av nämnda tjänst.

Den 27 februari 1941 beviljades distriktsingenjören i Savolaks distrikt *William Forss* på egen begäran avsked från ovannämnda distriktsingenjörstjänst.

Därpåföljande 6 mars utnämndes äldre ingenjören *Jaakko Mauno Mäkelä*, i anledning av byråingenjören *Urpo Kustaa Lemmitty Hämmäläinen* tidigare skedda utnämning till annan tjänst, till den därigenom lediga allmänna byråingenjörstjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Den 19 samma marsmånad beviljades yngre ingenjören *Paavo Jooseppi Liukko* på begäran avsked från nämnda yngre ingenjörstjänst.

Den 17 april erhöå äldre ingenjören *Erkki Lappi-Seppälä* på begäran avsked från nämnda äldre ingenjörstjänst.

Därpåföljande 29 maj utnämndes yngre ingenjören *Viljo Verner Seppälä* i anledning av äldre ingenjören *Jaakko Mauno Mäkeläs* ovan omnämnda utnämning till den ledigblivna äldre ingenjörstjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Till den genom distriktsingenjör *William Forss* avgång ledigblivna distriktsingenjörstjänsten i Savolaks distrikt utnämndes den 19 juni 1941 äldre ingenjören *Reino Immanuel Kajander*.

Efter det förnyade krigsutbrottet i slutet av juni 1941 emellan Finland och rådsrepubliken avbröts besättandet av tjänster ordinariter vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och dess underlydande inrättningar under återstoden av berättelseåret.

Helsingfors å Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 20 februari 1946.

Arvo Lönnroth.

U. I. Miesmaa.

Tie- ja vesirakennushallitus. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.
Asiain ja tilien lukumäärä. — Antal ärenden och konti.

Vuosi — År	Tulleet asiat Ankomna ärenden	Lähetettyjen kirjeiden lukumäärä Antal expedierade skrivelser	Muut toimituskirjat Övriga äm- betshandlingar	Vuoden lopulla avolmiksi jääneet asiat Vi årets ut- gång icke av- förda ärenden	Tilien lukumäärä Antal konti	Käytettävien määrä- rahojen summa Disponibla anslag	
						mk	p
1937	13 099	18 974	191	1 443	1 763	336 257 500	—
1938	13 072	21 093	139	1 452	1 832	346 654 900	—
1939	14 001	19 330	211	2 305	1 739	536 694 200	—
1940	13 266	18 076	178	6 348	1 552	636 505 100	—
1941	10 639	18 827	120	937	1 677	382 636 200	—

Esiteltyjen asiain lukumäärä eri osastoilla. — Antal föredragna ärenden å de skilda avdelningarna:

Pääjohtaja — Generaldirektören	41
Kanslia — Kansliet	1 329
Kamreerikonttori — Kamrerarkontoret	1 540
Kanavaosasto — Kanalavdelningen	1 331
Vesistöjen järjestelyosasto — Avdelningen för reglering av vattendrag	468
Tieosasto — Vägavdelningen	3 449
Siltaosasto — Broavdelningen	651
Eri osastot — Skilda avdelningar	998
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	3
Yhteensä — Summa	9 810



Ensimmäinen osasto — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder.

1. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset. — Avlöningar och underhållskostnader.

1 Kanavat, liikkuvat sillat ja laivaväylät Kanaler, rörliga broar och farleder	2 Kanavaliikenne Kanaltrafiken		4 Vuosimenot — Utgifter under året					
	3 alkoi vidkog	3 päätyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa	
			mk	p	mk	p	mk	p
I. Saimaan vesistö. — Saimaa vattendrag.								
1. Saimaan kanava — Saimaa kanal	29/5	22/11	240 208	—	546 470	30	786 678	30
2. Laivaväylä Lappeenranta — Savonlinna — Kuopio — Iisalmi — Kiuruvesi — Farleden Willmanstrand — Nyslott — Kuopio — Iisalmi — Kiuruvesi	—	—	300	—	—	—	300	—
a. Kutveleen kanava — Kutvele kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro	28/5	17/11	77 822	05	29 139	10	106 961	15
c. Pitkälänniemen ja Piensaaren kanavat — Pitkälänniemi och Piensaari kanaler	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Leppävirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro	30/5	3/11	23 940	—	1 232	60	25 172	60
e. Konnuksen kanava — Konnus kanal	30/5	3/11	63 111	25	4 432	40	67 543	65
f. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	1/6	30/10	31 815	15	9 212	05	41 027	20
g. Ahkionlahden kanava ja silta — Ahkiolahti kanal och rörliga bro	27/5	30/10	19 359	—	22 683	90	42 042	90
h. Nerkoon kanava ja liikkuva silta — Nerkoo kanal och rörliga bro	28/5	26/10	35 085	—	17 018	60	52 103	60
i. Kihlovirran kanava ja väylän muut osat — Kihlovirta kanal och övriga delar av farleden	—	—	—	—	880	—	880	—
3. Laivaväylä Savonlinna — Heinäveden reitti — Kuopio — Farleden Nyslott — Heinävesi leden — Kuopio.	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal och rörliga bro	28/5	12/11	22 950	—	6 113	30	29 063	30
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	28/5	6/11	56 175	—	33 469	75	89 644	75
c. Vääräkosken kanava — Vääräkoski kanal	28/5	4/11	22 140	—	555	—	22 695	—
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	28/5	4/11	23 654	—	10 672	60	34 326	60
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta — Hynnälänsalmi rörliga bro	28/5	4/11	19 238	—	1 925	—	21 163	—
f. Kernan kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rörliga bro	28/5	4/11	25 095	—	17 658	50	42 753	50
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rörliga bro	28/5	9/11	66 242	20	16 569	60	82 811	80
h. Kortekannaksen kanava ja väylän muut osat — Kortekannas kanal och övriga delar av farleden	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Laivaväylä Oravi — Joensuu — Nurmes — Farleden Oravi — Joensuu — Nurmes.	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Kivisalmen laivaväylä ja laituri — Kivisalmi farled och båtbygga	—	—	—	—	160	—	160	—
b. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar	27/5	6/11	217 747	—	85 526	20	303 273	20
c. Pielisjoen kanavaväylän muut osat — Övriga delar av Pielisjoki kanalled	—	—	—	—	2 000	—	2 000	—
5. Laivaväylä Iso-Saimaa — Mikkelä — Farleden Iso-Saimaa — S:t Michel.	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Kirkkotaipaleen kanava — Kirkkotaipale kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Varkaantaipaleen kanava ja liikkuva silta — Varkaantaipale kanal och rörliga bro	30/5	1/11	15 120	—	—	—	15 120	—
c. Juurisalmen liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro	28/5	6/11	15 120	—	14 194	50	29 314	50
d. Siikasalmen kanava — Siikasalmi kanal	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Kanavat, liikkuvatsillat ja laivaväylät Kanaler, rörliga broar och farleder	2 3 Kanavaliikenne Kanaltrafik		4 5 6 Vuosimenot — Årsutgifter					
	alkoi vidoes	päättyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa	
			mk	p	mk	p	mk	p
e. Väättämsalmen kanava ja liikkuva silta — Väättämsalmi kanal och rörliga bro	28/6	5/11	—	—	—	—	—	—
f. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Saimaan vesistön muut väylät — Övriga farleder i Saimaa vattendrag.	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Saimaan laivaväylät — Farlederna i Saimaa:								
1. Sitkonleuvan kanava — Sitkonleuka kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Savonlinna, Nyslott—Punkaharju—Kesälahti	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Juojärven vesistö: — Juojärvi vattendrag:								
Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar	1/6	30/10	96 168	65	32 220	10	128 388	75
Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro	2/6	26/10	15 660	—	300	—	15 960	—
c. Kallaveden väylät — Farlederna i Kallavesi	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Kuopio—Karjalankoski—Akonpohja	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuotjärvi—Syväri	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro	30/5	2/11	16 752	—	3 883	75	20 635	75
Yhteensä — Summa	—	—	1 103 702	30	856 317	25	1 960 019	55
II. Päijänteen vesistö. — Päijänne vattendrag.								
7. Laivaväylä, farleden Lahti—Jyväskylä, Lahti—Heinola								
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro	1/5	3/12	109 044	15	10 126	70	119 170	85
b. Kalkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinen kanal och rörliga bro	20/5	9/11	19 980	—	1 154	15	21 134	15
8. Laivaväylä, farleden Iisvesi—Pielavesi.								
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro	2/6	26/10	16 980	—	—	—	16 980	—
b. Kolun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	1/6	28/10	36 100	—	10 311	60	46 411	60
c. Säviän kanava ja liikkuvasilta — Säviä kanal och rörliga bro	2/6	31/10	17 520	—	432	10	17 952	10
d. Kutaankosken kanava — Kudaankoski kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Laivaväylät Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidofarleder.								
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro	31/5	31/10	14 310	—	1 787	50	16 097	50
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	3/6	31/10	38 190	—	20 620	25	58 810	25
c. Kiesimäntäpaaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntäpaale kanal och rörliga bro	3/6	31/10	23 700	—	1 546	—	25 246	—
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro	2/6	1/11	45 545	—	23 498	80	69 043	80
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro	16/5	30/10	15 600	—	4 662	65	20 262	65
10. Kellosalmen kanava, Puulaveden väylät ja Päijänteen vesistön muut väylät — Kellosalmi kanal, farleder i Puulavesi jämte övriga farleder i Päijänne vattendrag	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	336 969	15	74 139	75	411 108	90
III. Kokemäenjoen vesistö. — Kokemäenjoki vattendrag.								
11. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Harho. Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Harho.								
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	23/5	16/10	22 128	—	23 024	40	45 152	40
b. Valkeakosken kanava ja liikkuva silta — Valkeakoski kanal och rörliga bro	7/5	11/11	62 838	95	7 554	25	70 393	20
c. Apian kanava — Apia kanal	7/5	11/11	—	—	—	—	—	—
d. Sotkanvirta	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula.								
a. Murolen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	24/5	13/11	67 230	—	46 767	95	113 997	95

1 Kanavat, liikkuvatsillat ja laivaväylät Kanaler, rörliga broar och farleder	2 Kanavaliikenne Kanaltrafik		4 Vuosimenot — Årsutgifter					
	3 alkol vidtog	3 päätyi upphörde	4 Palkkaukset Avlöningar		5 Kunnossapito Underhåll		6 Yhteensä Summa	
			mk	p	mk	p	mk	p
b. Kautun kanava ja liikkuva silta — Kauttu kanal och rörliga bro	24/5	13/11	24 120	—	3 402	55	27 522	55
c. Kaivoskannan kanava ja liikkuva silta — Kaivoskanta kanal och rörliga bro	23/5	2/11	17 520	—	2 273	60	19 793	60
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	27/5	6/11	19 728	—	3 310	20	23 038	20
Yhteensä — Summa	—	—	213 564	95	86 332	95	299 897	90
IV. Laivaväylät merenrannikolla ja Ahvenanmaalla. — Farleder vid havskusten och på Åland.								
13. Strömman kanava ja liikkuva silta — Strömman kanal och rörliga bro	5/5	2/12	19 075	—	4 462	05	23 537	05
14. Lemströmin kanava ja liikkuva silta — Lemströms kanal och rörliga bro	15/5	16/12	19 120	—	6 999	75	26 119	75
15. Degerön kanava — Degerö kanal	—	—	—	—	4 000	—	4 000	—
Yhteensä — Summa	—	—	38 195	—	15 461	80	53 656	80
Koko maa — Hela landet	—	—	1 692 431	40	1 032 251	75	2 724 683	15

Kanava Kanal	Tammikuu — Januari				Huhtikuu — April				Toukokuu — Maj				Kesäkuu — Juni				Heinäkuu — Juli			
	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Moottori- ja muita venettä	Turkkilauttojen suhtusa — Genomsnittning av stock i flott	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Moottori- ja muita venettä	Turkkilauttojen suhtusa — Genomsnittning av stock i flott	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Moottori- ja muita venettä	Turkkilauttojen suhtusa — Genomsnittning av stock i flott	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Moottori- ja muita venettä	Turkkilauttojen suhtusa — Genomsnittning av stock i flott	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Moottori- ja muita venettä	Turkkilauttojen suhtusa — Genomsnittning av stock i flott
Saimaa { Mälkiä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Juustila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paakkola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taipale	—	—	—	—	—	—	—	18	5	2	295	37	68	246	14	80	—	—	—	—
Konnus	—	—	—	—	—	—	—	5	6	—	340	38	2	190	91	9	—	—	—	—
Ruokovirta	—	—	—	—	—	—	—	203	—	—	203	18	6	183	150	142	—	—	—	—
Nerkoo	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	118	15	23	47	43	65	—	—	—	—
Pilppa	—	—	—	—	—	—	—	16	2	—	151	30	3	196	18	374	—	—	—	—
Karvio	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—	149	19	28	175	25	385	—	—	—	—
Juojärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	7	—	141	16	88	—	—	—	—
Kolu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	32	12	218	35	60	—	—	—	—
Neiturintaipale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	36	14	164	15	12	—	—	—	—
Kerkonkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	19	2	69	68	74	—	—	—	—
Lastukoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pielisjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	77	—	—	114	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	2	6	4	104	30	30	157	31	—	—	—	—	—
Kalkkinen	—	—	—	—	—	—	—	58	4	—	692	40	12	782	42	109	—	—	—	—
Lempäälä	—	—	—	—	—	—	—	14	1	1	130	22	—	134	16	31	—	—	—	—
Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	11	10	31	62	19	2	66	36	2	—	—	—	—
Murole	—	—	—	—	—	—	—	23	31	11	210	60	111	368	42	97	—	—	—	—
Herraskoski	—	—	—	—	—	—	—	35	7	—	338	9	3	393	16	19	—	—	—	—
{ Herraskoski	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	77	6	11	83	1	4	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—	—	200	85	49	3 377	514	327	3 614	713	1 551	—	—	—	—

Kanalfrafiken.

Statistiska uppgifter.

Tabell I.

Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis under år 1941.

Elokuu Augusti		Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuun December			Yhteensä Summa		Suurin luku aluksia pitävissä Största antal farkoster på en dag
Höyrylaivoja ja lojia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lojia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkihautojen sulu- tuksia — Genomsnittss- ningrar av stock i flötte	Höyrylaivoja ja lojia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkihautojen sulu- tuksia — Genomsnittss- ningrar av stock i flötte	Höyrylaivoja ja lojia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkihautojen sulu- tuksia — Genomsnittss- ningrar av stock i flötte	Höyrylaivoja ja lojia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkihautojen sulu- tuksia — Genomsnittss- ningrar av stock i flötte	Aluksia — Farkoster	Tukkihautojen sulu- tuksia — Genomsnittss- ningrar av stock i flötte	
6	—	2	—	—	6	—	6	19	—	—	—	—	—	47	6	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
223	22	111	219	24	241	226	19	192	50	4	2	—	—	1402	696	38
256	42	17	230	42	93	241	36	73	39	1	—	—	—	1497	194	34
113	19	—	48	8	15	89	17	40	—	—	—	—	—	848	203	68
23	7	—	16	—	—	22	42	—	—	—	—	—	—	339	88	34
259	34	622	370	25	652	301	22	522	8	—	103	—	—	1432	2276	129
158	26	592	221	19	662	159	28	587	14	—	—	—	—	1006	2254	261
231	12	167	255	26	242	209	9	193	—	—	—	—	—	999	690	52
220	24	145	122	29	214	108	15	57	—	—	—	—	—	961	488	54
136	14	77	93	38	91	78	17	43	1	—	—	—	—	758	237	43
89	42	206	111	25	58	88	18	124	—	—	—	—	—	604	464	48
2	88	—	3	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	298	—	7
84	26	—	104	11	—	89	12	17	2	1	—	—	—	659	51	36
865	33	299	769	24	226	705	5	270	232	5	67	7	—	4269	989	89
131	5	7	104	5	—	127	3	—	23	1	—	—	—	716	39	19
17	99	21	37	25	10	15	10	—	—	—	—	—	—	347	66	27
291	42	114	245	40	105	217	27	65	4	—	—	—	—	1600	503	40
411	14	39	327	9	—	301	11	2	28	3	—	—	—	1902	66	56
33	2	4	31	1	2	23	1	—	2	—	—	—	—	268	21	12
3 548	491	2 421	3 307	352	2 611	3 006	295	2 191	422	15	175	7	—	19 946	9 325	—

Taulu II.

Kanavien alusliikenne vuonna 1941. —
Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä. —

1 Kanava — Kanal		2 3 4 5 6 7 8 9 Rekisteröityjä aluksia —							
		Matkustajalaivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtihöyrylaivoja — Lastångbåtar			
						Rahdattuja Lasförende		Painolastissa I barlast	
		Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton
Saimaa	Ylöspäin Uppåt Alaspäin Nedåt	—	—	—	—	—	—	—	—
Paakkola	Y. U.	1	56	—	—	—	—	1	112
	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
Taipale	Y. U.	97	8 299	14	304	27	2 920	69	7 743
	A. N.	90	7 762	14	321	78	8 821	17	1 881
Konnus	Y. U.	110	9 291	29	688	35	3 749	43	4 849
	A. N.	109	9 363	27	654	52	5 890	26	2 877
Ruokovirta	Y. U.	69	4 206	67	1 334	1	86	7	836
	A. N.	69	4 242	70	1 410	3	409	3	258
Nerkoo	Y. U.	49	1 250	5	137	—	—	—	—
	A. N.	48	1 204	6	170	—	—	—	—
Pilppa	Y. U.	86	6 990	1	21	1	110	27	2 717
	A. N.	84	6 558	2	31	16	1 651	12	1 121
Karvio	Y. U.	100	8 102	2	56	8	914	22	2 147
	A. N.	103	8 166	3	87	8	810	24	2 470
Juojärvi	Y. U.	39	3 042	3	86	7	683	67	7 361
	A. N.	39	3 042	4	120	70	7 581	6	820
Kolu	Y. U.	53	2 173	25	550	—	—	—	—
	A. N.	53	2 173	24	528	—	—	—	—
Neiturintaipale	Y. U.	—	—	50	1 500	—	—	—	—
	A. N.	—	—	50	1 500	—	—	—	—
Kerkonkoski	Y. U.	—	—	6	144	—	—	—	—
	A. N.	—	—	6	136	—	—	—	—
Lastukoski	Y. U.	1	19	2	36	—	—	—	—
	A. N.	1	19	7	129	—	—	—	—
Pielisjoki	Y. U.	—	—	25	382	—	—	—	—
	A. N.	—	—	27	460	—	—	—	—
Vesijärvi	Y. U.	443	30 720	110	2 840	—	—	—	—
	A. N.	444	30 701	109	2 826	—	—	—	—
Kalkkinen	Y. U.	—	—	4	104	—	—	—	—
	A. N.	—	—	4	104	—	—	—	—
Lempäälä	Y. U.	—	—	2	32	—	—	—	—
	A. N.	—	—	1	12	—	—	—	—
Valkeakoski	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
Murole	Y. U.	120	6 924	86	2 174	1	116	46	3 635
	A. N.	119	6 873	84	2 136	46	3 698	—	—
Herraskoski	Y. U.	—	—	75	1 036	—	—	—	—
	A. N.	—	—	75	1 036	—	—	—	—
Yhteensä — Summa		2 327	161 175	1 019	23 084	353	37 438	370	38 827

Farkosttrafiken längs kanalerna år 1941.

Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

10						11		12		13		14		15		16	17	18		19	20
Inregistrerade farkoster											Rekisteromfattomitt alksia, emnässa hinnajalatoja Icke inregistrerade far- koster, huvudsakligen böeströkar	Sulutekija alksia Yhteensä Summa genomslussade farkoster	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussade stockflottar		Vuoden sulutuksen kokonaisuus Totalsumma genom- slussungar under året						
Proomuja, lotjia, kaljaaseja y. m. Prämar, lodjor, galeaser m. m.						Yhteensä 2—13 Summa 2—13		Luku- määrä Antal	Lukumäärä Antal	Luku- määrä Antal							Kokonais- pituus Totallängd	Luku- määrä Antal			
Rahdattuja Lastförande		Painolastissa I barlast		Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton												Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal
1	123	3	201	4	324	16	20	6	144	26											
1	123	4	225	7	516	20	27	—	—	27											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
80	6 984	181	19 284	468	45 534	249	717	516	13 328	1 233											
169	17 597	92	7 314	460	43 696	225	685	180	4 575	865											
70	4 885	191	18 787	478	42 249	279	757	33	2 275	790											
218	20 476	57	3 903	489	43 163	251	740	161	16 203	901											
33	1 817	111	10 628	288	18 907	150	438	9	220	447											
116	10 682	24	1 337	285	18 338	125	410	194	4 418	604											
7	254	26	2 592	87	4 233	101	188	1	21	189											
28	2 628	5	237	87	4 239	64	151	87	1 998	238											
44	2 266	128	15 040	287	27 144	425	712	13	126	725											
140	15 505	44	2 732	298	27 598	422	720	2 263	54 873	2 983											
41	2 234	30	2 655	203	16 108	294	497	151	9 555	648											
47	3 677	26	1 202	211	16 412	298	509	2 109	51 530	2 612											
25	1 380	190	19 039	331	31 591	169	500	7	142	507											
203	19 746	12	615	334	31 924	165	499	683	17 015	1 182											
5	413	178	15 314	261	18 450	227	488	—	—	488											
176	15 135	2	156	255	17 992	218	473	488	11 077	961											
148	15 600	17	1 580	215	18 680	166	381	176	5 433	557											
24	2 040	144	15 370	218	18 910	159	377	61	1 661	438											
4	378	86	7 443	96	7 965	202	298	202	5 671	500											
89	7 717	4	410	99	8 263	207	306	262	7 431	568											
—	—	—	—	3	55	103	106	—	—	106											
—	—	—	—	8	148	184	192	—	—	192											
34	1 644	85	5 007	144	7 033	229	373	4	176	377											
40	2 192	59	2 997	126	5 649	160	286	47	10 210	333											
842	87 996	35	3 245	1 430	124 801	703	2 133	934	25 420	3 067											
115	12 722	778	79 732	1 446	125 981	684	2 130	49	1 384	2 179											
129	11 243	16	1 084	149	12 431	220	369	39	1 117	408											
7	586	127	11 618	138	12 308	209	347	—	—	347											
1	50	49	3 370	52	3 452	160	212	6	182	218											
42	2 840	5	210	48	3 142	87	135	60	1 729	195											
—	—	420	25 440	420	25 440	397	817	2	52	819											
377	23 070	32	1 660	409	24 740	374	789	501	12 980	1 284											
26	2 582	440	45 317	719	60 748	232	951	6	172	957											
465	47 734	5	562	719	61 003	232	951	60	1 754	1 011											
—	—	52	5 120	127	6 156	7	134	21	556	155											
52	5 140	—	—	127	6 176	7	134	—	—	134											
3 799	349 459	3 658	331 506	11 526	941 489	8 420	19 946	9 325	257 428	29 217											

Tavlu III.

Kanavien tavaraliikenne vuonna 1941. —

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji — Varuslag	Saimaa	Paak- kola	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
<i>Tavarat lukuunottamatta puutavaroita, tonnia. — Varor med undantag av trävaror, ton.</i>									
1. Jyvät, siemenet, kaikenl. — Spannmål och frön ...	—	—	0.3	0.6	19.9	15.0	—	—	3.7
	—	—	7.4	7.6	21.4	—	2.3	3.7	2.7
2. Jauhott ja ryynit — Mjöl och gryner	—	—	5.1	4.0	22.2	0.4	34.8	10.6	90.2
	—	—	315.0	369.5	13.2	19.7	11.3	109.3	0.4
3. Voi ja juusto — Smör och ost	—	—	2.6	4.0	0.7	0.2	0.2	5.3	0.5
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Heinät ja oljet — Hö och halm	—	—	—	0.6	0.1	—	—	0.8	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Väkiirehut ja öljykakut — Kraftfoder	—	—	0.5	0.5	—	—	2.3	0.7	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Perunat y. m. juurikasvit — Potäter m. fl. rotfrukter	—	—	0.3	0.3	—	1.9	0.6	—	—
	—	—	1.0	2.6	33.4	0.2	—	—	4.9
7. Vuodat, nahat, luut, karvat ja niiden valmisteet — Hudar, läder, ben och tillverkningsdärav	—	—	0.3	0.3	0.0	—	—	—	0.2
	—	—	—	—	—	—	—	0.2	—
8. Muut maatalous-, karja- ja puutarhantuott. paitsi yllämainitut — Övriga lantbruksprodukter, icke förut nämnda	—	—	2.1	2.1	—	8.7	1.5	—	1.3
	—	—	646.6	648.3	3.3	—	53.0	54.9	0.5
9. Kalat — Fisk	—	—	—	—	—	2.1	0.1	—	—
	—	—	0.2	0.3	3.3	—	0.0	0.3	—
10. Suola — Salt	—	—	—	—	29.4	—	7.6	7.6	42.9
	—	—	0.9	5.4	—	4.0	6.0	61.8	—
11. Sokeri ja siirappi — Socker och sirap	—	—	0.1	—	6.3	—	—	—	27.1
	—	—	5.6	17.8	0.5	3.7	4.5	28.6	1.1
12. Kahvi, siirtomaatavarat kaikenl. — Kaffe, kolonialvaror	—	—	—	—	0.1	—	0.0	—	2.4
	—	—	1.3	2.4	—	—	—	2.1	0.2
13. Terva, tärpätti, hartsi — Tjära, terpentin, harts	—	—	—	0.6	—	—	3.0	2.0	—
	—	—	—	—	—	—	2.5	2.0	—
14. Kuona, tuhka, puuhiili, sahajauhott — Slagg, aska, träkol sågspån	—	—	—	—	—	—	34.0	34.0	0.4
	—	—	38.3	39.0	—	0.5	—	0.4	—
15. Malmit, kaikenl. — Malmer alla slag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Takki- ja kankirauta, rautay. m. metalliromu — Tack- och stångjärn, järn- o. a. metallskrot	—	—	1.2	1.2	—	—	1.5	—	0.1
	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Rauta- ja metalliteokset, hienommat — Järntillverkningsdärav, finare	—	—	—	—	0.3	—	0.4	—	—
	—	—	244.4	246.1	—	0.1	1.0	6.8	—
18. Rauta- ja metalliteokset, karkeammat — Järntillverkningsdärav, grövre	—	—	618.2	769.0	44.1	7.4	343.1	325.8	251.8
	—	—	421.9	173.4	9.9	0.1	35.6	68.3	10.9
19. Maanviljelys-, työ- ja ajokalut — Lantbruks-, arbets- och köredskap	—	—	—	14.7	3.6	—	—	0.1	2.5
	—	—	—	4.1	0.1	0.1	—	1.0	0.4
20. Koneet ja koneenosat — Maskiner och maskindelar	—	—	47.1	47.5	12.2	—	—	—	4.1
	—	—	0.3	3.1	1.1	0.1	0.8	1.7	0.1
21. Paperi, pahvi ja näiden valmisteet — Papper, papp o. tillverkn. därav	—	—	12.2	12.2	1.1	—	0.6	—	3.4
	—	—	838.8	840.4	—	0.0	0.1	4.1	0.4
22. Puuvanuke, kostea — Trämassa, våt	—	—	145.0	145.0	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Puuvanuke, kuiva — Trämassa, torr	—	—	—	135.0	—	—	—	—	—
	—	—	30.0	30.0	—	—	—	—	—
24. Kutomatavarat, nuor. y. m. — Textilvaror, repslageri- arbeten	—	—	1.1	0.2	0.1	—	0.8	0.8	0.1
	—	—	0.0	0.5	—	—	0.8	0.1	0.1
25. Lasi, porsliini, fajanssi — Glas, porslinter, fajans	—	—	26.5	26.7	0.2	—	0.5	0.6	17.4
	—	—	—	0.8	1.9	0.0	0.1	2.5	1.0
26. Puusep- ja tymnyriteokset, fanceri — Snickeri- o. tunnbind. arbeten, faner	—	—	100.0	100.0	4.5	—	50.0	50.0	1.9
	—	—	—	50.0	—	—	0.3	3.1	—

Godstrafiken längs kanalerna år 1941.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Piells- joki	Vestjärvi	Kalkkinen	Lempäälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
—	3.3	—	—	—	53.7	—	—	—	18.7	—	115.2
—	—	—	—	—	3.7	—	—	—	0.9	—	49.7
141.6	—	—	—	—	1.9	—	—	—	56.1	—	366.9
—	2.8	—	—	—	168.8	—	—	—	16.1	—	1 026.1
1.7	—	—	—	—	4.8	—	—	—	6.5	—	15.6
7.8	—	—	—	—	41.7	—	—	—	6.9	—	69.9
—	—	—	—	—	70.3	—	—	—	—	—	70.3
0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.1	—	32.1
—	—	—	—	—	25.4	—	—	—	—	—	26.4
—	—	0.5	—	—	146.6	10.0	—	—	0.8	—	161.0
9.6	—	—	—	—	6.8	—	—	—	117.6	—	176.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.2	—	—	—	—	3.4	—	—	—	0.1	—	4.5
0.1	—	—	—	—	1.4	—	—	—	0.2	0.0	1.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.9	—	—	—	—	30.6	—	—	—	3.1	—	51.3
1.1	—	—	—	—	19.1	1.0	—	—	22.4	0.4	1 450.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.2	—	—	—	—	0.4	—	—	—	8.1	—	10.9
—	—	—	—	—	1.9	—	—	—	0.9	—	6.9
157.4	—	—	—	—	—	—	—	—	11.1	—	256.0
—	—	—	—	—	196.9	—	—	—	—	—	275.0
21.8	—	—	—	—	—	—	—	—	60.7	—	116.0
—	—	—	—	—	135.4	0.6	—	—	—	—	197.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	4.1	—	9.6
—	—	—	—	—	14.5	0.2	—	—	—	—	20.7
0.2	0.1	—	—	0.4	—	—	—	—	0.6	—	6.3
2.4	—	—	—	—	48.4	0.6	—	—	0.8	—	57.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.2	—	0.7	—	0.1	110.9	—	—	—	1.4	—	182.7
—	0.4	0.4	—	—	16.1	—	—	—	1.1	—	96.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.5	—	—	—	—	6.8	—	—	—	11.6	—	22.9
1.0	—	—	—	—	12.3	—	—	—	1.3	—	18.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	8.6	—	9.5
—	—	—	—	—	124.6	—	—	—	0.2	—	623.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26.6	16.2	21.2	—	232.2	15.4	479.8	16.0	—	44.0	—	3 210.8
—	13.3	10.0	—	—	300.6	16.3	—	—	3.0	—	1 063.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.2	—	—	—	—	36.9	—	—	—	3.3	—	61.3
—	0.1	—	—	—	3.3	—	—	—	1.4	—	10.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.5	—	0.1	—	—	24.7	—	—	—	34.4	—	175.6
1.0	0.1	0.7	—	—	98.6	—	—	—	16.9	—	124.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.4	—	—	—	—	2 870.0	—	—	—	26.8	—	2 929.7
0.2	—	—	—	—	171.9	—	—	—	—	—	1 855.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1 166.9	—	—	—	—	—	1 456.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	36.0	3 686.5	—	—	—	—	—	3 857.5
—	—	—	—	—	74.1	—	65.0	—	—	—	199.1
0.1	—	—	—	0.1	—	—	—	—	1.2	—	4.5
0.3	—	—	—	—	1.9	—	—	—	—	—	3.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.1	—	—	—	—	177.7	—	—	—	6.5	—	257.2
3.6	—	—	—	—	17.7	—	3.5	1.5	8.1	—	40.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.1	—	—	—	—	651.3	—	—	—	4.0	—	927.8
—	—	—	—	—	34.0	—	—	—	0.1	—	87.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji — Varuslag	Saimaa	Paak- kola	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
27. Aluna, sooda y. m. kem. aineet selluloosateoll.vart. — Alun, soda, m. fl. kem. aysedda för cellulosafabrikation	Y. U. ... A. N. ...	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 0.7	— —
28. Muut kemialliset aineet, rohdot, värit y. m. — Övriga kemikalier, alla slag	Y. U. ... A. N. ...	— —	— 2.6	— 5.6	— 0.3	— 0.1	0.2 0.2	— 10.0	2.0 —
29. Kivihili ja koksi — Stenkol och koks	Y. U. ... A. N. ...	— —	3.0	3.0	—	—	0.4 0.3	0.4 1.9	0.4 —
30. Palööljy ja bensini — Petroleum och bensin	Y. U. ... A. N. ...	— —	0.2 58.0	0.2 58.2	2.6	—	— 96.2	— 99.8	1.6 —
31. Muut öljyt ja rasvat, kaikenl. — Övriga slag oljor, fettämnen, alla slag	Y. U. ... A. N. ...	— —	0.3	0.3	—	—	29.5 45.0	2.5 16.4	— —
32. Tiilet ja kaakelit — Tegel och kakel	Y. U. ... A. N. ...	— —	90.0 3 046.5	766.0 1 164.3	95.2 16.5	0.1 8.4	16.3 —	2.0 3.6	327.3 —
33. Sementti, asfaltti ja betoni — Cement, asfalt och betong	Y. U. ... A. N. ...	— —	678.1	628.0	96.5	—	0.5 10.2	— 17.8	24.1 —
34. Kalkki ja kalkkikivi — Kalk och kalksten	Y. U. ... A. N. ...	— —	1 785.9	—	2.2	—	— 1.0	— 3.7	6.7 —
35. Muut tehdastuot., paitsi yllämainitut — Övriga slag av fabriksalster, icke förut nämnda	Y. U. ... A. N. ...	— —	— 40.3	— 53.0	— 4.7	22.3 0.5	— 0.7	4.5 32.0	— 10.2 0.2
36. Maalajit, hiekka, kivi y. m. valmistamattomat — Jordarter, s. s. sand, sten o. d. i oarbetat tillstånd	Y. U. ... A. N. ...	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 0.1	— 100.0
37. Samat, valmistetut — Jordarter, bearbetade	Y. U. ... A. N. ...	— —	0.3 165.4	0.3 165.6	— —	— —	— 157.0	— 157.8	15.0 1 746.0
38. Turpeet ja turvepehku — Torv och torvströ	Y. U. ... A. N. ...	— —	— —	— —	— —	— —	— 1.2	— 1.8	— —
39. Lannoitusaineet — Gödningsämnen	Y. U. ... A. N. ...	— —	5.0	5.0	19.9	—	3.5 5.0	0.3 24.4	9.0 1.0
40. Muuttotavarat — Flyttgods	Y. U. ... A. N. ...	— —	490.7 267.9	446.9 228.7	3.1 133.3	1.0 0.7	18.4 14.2	14.5 13.4	1.7 4.0
41. Muut tavarat, paitsi yllämainitut — Övriga slag av varor, icke förut nämnda	Y. U. ... A. N. ...	— —	0.1 0.9	0.1 30.1	11.9 0.8	0.2 0.1	0.1 0.1	0.0 8.4	7.4 0.5
42. Eläimet, isommat — Levande djur, större	Y. U. ... A. N. ...	— —	— 0.7	— 2.3	1.7 12.8	4.3 0.3	2.8 0.3	2.2 5.4	0.3 3.1
43. Eläimet, pienemmät — Levande djur, mindre	Y. U. ... A. N. ...	— —	0.2 1.5	— 1.5	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1 0.2
Yhteensä tonn. — Summa ton	Y. U. ... A. N. ...	— 3.9	4 013.3 6 138.6	3 108.6 4 180.6	405.4 137.5	41.1 38.9	557.3 449.9	454.2 754.2	857.7 1 878.2
4. Puutavarat m ³ . — Trävaror m ³ .									
4. Sahattu puutavara — Sägade trävaror	Y. U. ... A. N. ...	— —	1 301 2	1 231 90	86 1	— 8	1 180 750	300 321	95 —
45. Sahatukit, pelkot, ratapolkyt y. m. pyöreä puutav. — Sägstock, bjälkar, runt virke av alla slag	Y. U. ... A. N. ...	420 —	15 2 356	— 1 185	10 171	— —	6 113	2 8	2 543
46. Propsi- ja hiomopuut, kairospölyt ja kattopäreet — Props och slipved, gruvstötter takpärtor	Y. U. ... A. N. ...	— —	3 890 4 352	5 693 10 005	— 6 622	— 2 912	309 1 004	1 450 1 348	— 14 312
47. Polttopuut, lehtipuut — Brännved, lövträ	Y. U. ... A. N. ...	— —	1 019 15 298	769 14 645	120 6 162	— 1 100	267 5 947	430 2 132	51 31 855
48. Polttopuut, havu-, sekairimahälot — Brännved, barrträ och blandved	Y. U. ... A. N. ...	— —	12 621 32 325	3 839 46 805	1 216 16 841	202 1 137	2 311 47 279	1 235 6 342	269 32 368
49. Lautoissa kuljetettu puutavara, sahatukit — Trävaror i flottor, sägstock	Y. U. ... A. N. ...	— —	23 554 22 272	9 839 61 253	3 286 11 663	— 8 068	— 152 540	4 187 131 359	303 63 200
50. Lautoissa kuljetettu puutavara, propsit ja hiomop. — Trävaror i flottor, props slipved	Y. U. ... A. N. ...	— —	60 797 4 879	— 11 283	— 7 575	— —	— 192 526	11 176 192 204	— 10 310
Yhteensä m ³ — Summa m ³	Y. U. ... A. N. ...	420 —	103 197 81 484	21 371 145 266	4 718 49 035	202 13 225	4 073 400 159	18 780 333 714	720 152 588
Yhteensä puutavaraa, tonnia — Summa trävaror, ton	Y. U. ... A. N. ...	294.0 —	57 711.1 39 810.2	12 512.3 77 615.9	2 831.8 24 437.6	68.7 8 108.9	1 899.3 232 426.0	10 689.3 201 697.6	393.2 82 705.7
Kokonaissumma, tonn. — Totalsumma, ton		297.9	107 673.2	97 417.4	27 812.3	8 257.6	235 332.5	213 595.3	85 834.8

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Netturin- talpale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempääjä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
0.5	—	—	—	—	10.0	—	—	—	0.6	—	11.1
—	—	—	—	—	1 495.3	—	—	—	—	—	1 496.0
13.3	—	—	—	—	—	—	—	—	20.6	—	42.1
—	—	—	—	—	38.1	—	—	—	—	—	56.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.9	—	10.1
—	—	—	—	—	3 934.0	—	—	—	—	—	3 936.2
9.2	—	—	—	—	0.8	—	—	—	10.0	—	24.6
—	—	—	—	—	16.9	—	—	—	—	—	329.1
0.4	—	—	—	—	0.1	—	—	—	2.0	—	35.1
—	—	—	—	—	18.3	—	—	—	—	—	79.7
5.7	—	—	—	—	—	—	—	—	110.3	—	1 412.9
—	—	—	—	—	079.2	144.0	—	—	—	—	7 462.5
88.7	—	10.0	—	—	—	—	—	—	71.7	—	1 597.6
—	—	—	—	—	911.9	6.5	—	—	0.1	—	954.5
45.7	—	—	—	—	—	—	—	—	12.1	—	1 852.6
—	—	—	—	—	1 102.3	—	—	—	0.1	—	1 110.1
21.1	—	—	—	—	9.8	—	11.5	2.6	117.8	—	199.8
1.5	—	—	—	—	551.1	—	—	—	—	—	684.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	42.7	—	—	—	—	—	142.8
53.5	—	—	—	—	—	—	—	—	2.1	—	71.2
—	—	—	—	—	27.3	—	—	—	—	—	2 419.1
—	—	—	—	—	9.6	—	—	—	—	—	12.6
80.6	—	0.3	—	—	397.4	31.4	—	—	17.8	—	141.4
—	—	—	—	—	203.1	2.3	—	—	—	0.4	472.5
6.6	0.1	0.2	—	1.1	147.5	0.1	0.2	—	20.1	—	1 212.6
36.8	0.1	2.0	—	0.1	—	—	—	—	—	—	749.1
6.7	—	—	—	—	3.8	—	—	—	11.4	—	41.7
1.8	—	—	—	—	11.5	—	—	—	6.0	—	60.2
0.8	—	—	—	—	22.8	—	—	—	7.9	—	42.8
3.0	—	—	—	—	4.8	—	—	—	75.3	—	108.0
—	—	—	—	—	2.2	—	—	—	0.1	—	2.8
0.2	—	—	0.1	—	1.2	—	—	—	14.2	—	19.2
701.7	19.7	33.0	—	269.9	9 275.4	492.1	27.5	2.6	750.6	0.4	21 010.5
71.2	16.8	13.1	0.1	0.1	13 308.2	200.7	68.7	1.5	313.7	0.4	27 576.3
26	110	65	3	237	19 342	—	—	—	—	—	23 976
—	93	38	—	—	53	43	15	4 130	10 922	761	17 227
—	436	—	—	68	1 746	385	—	—	—	2 199	5 289
1 255	—	—	—	3	48	4	—	—	1 226	—	6 912
—	2 158	1	—	2	16 387	2 476	—	—	—	—	32 366
6 875	605	4 965	—	73	—	—	—	2 330	36 423	4 324	96 150
—	3 883	—	—	—	9 846	4 164	—	—	—	—	20 549
6 655	850	5 100	90	252	—	—	840	40 390	61 909	1 003	194 228
—	61 557	1 001	—	1 868	235 035	21 762	—	—	40	—	342 956
47 156	5 843	21 672	7 120	4 227	2	700	6 985	15 530	59 129	12 695	364 156
—	18 651	21 204	48	—	104 215	4 390	788	225	1 022	—	191 712
28 121	156	21 165	—	—	5 949	—	6 811	13 224	7 270	—	533 051
—	1 088	—	—	—	3 906	—	—	—	—	—	76 967
28 977	13 696	19 793	—	13 010	—	—	—	77 059	—	—	571 312
26	87 883	22 271	51	2 175	390 477	33 177	788	225	1 062	2 199	693 815
119 039	21 243	72 733	7 210	17 565	6 052	747	14 651	152 663	176 879	18 783	1 783 036
18.2	37 802.9	15 229.2	35.7	849.7	182 969.8	13 873.1	551.6	157.5	729.0	1 539.3	340 155.7
59 143.3	10 387.8	37 995.1	2 459.1	8 742.1	4 235.7	270.9	7 510.1	78 257.8	80 040.5	7 653.5	963 497.8
59 934.4	48 227.2	53 270.4	2 494.9	9 861.8	209 789.1	14 836.8	8 157.9	78 419.4	81 833.8	9 193.6	1 352 240.3

Kanavatulot: — Kanalinkomster:

Saimaan kanava — Saimaa kanal	mk	620 382: 65
Taipale	»	174 639: 95
Leppävirta	»	27 753: —
Konnus	»	130 204: 40
Ruokovirta	»	33 951: 80
Ahkionlahti	»	4 480: —
Nerkoo	»	21 500: 20
Saarikoski	»	100: —
Oravi	»	3 358: —
Pilppa	»	90 438: 70
Vääräkoski	»	1 100: —
Vihovuonne	»	1 375: —
Hynnäläsalmi	»	500: —
Kerma	»	1 375: —
Karvio	»	260 438: 40
Varkaantaipale	»	4 200: —
Juurisalmi	»	1 700: —
Juojärvi	»	260 332: 85
Kaavinkoski	»	1 500: —
Lastukoski	»	6 680: 30
Tervonsalmi	»	2 700: —
Kolu	»	88 729: 95
Säviä	»	1 500: —
Säynätsalmi	»	1 500: —
Kerkonkoski	»	71 744: 60
Kiesimäntaipale	»	1 500: —
Neiturintaipale	»	46 810: 55
Pielisjoen kanavat — Pielisjoki älvs kanaler	»	48 408: 85
Vesijärvi	»	217 865: 95
Kalkkinen	»	22 132: 55
Lempäälä	»	16 225: 35
Valkeakoski	»	100 845: 80
Murole	»	77 393: 50
Kaivoskanta	»	1 300: —
Kauttu	»	1 200: —
Herraskoski	»	15 694: —
Lemström, Strömme	»	3 000: —

Yhteensä — Summa mk 2 364 561: 35

3. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt förbättrings och utvidgningsarbeten.

1 Työn nimi Arbets benämning	2 Työ — Arbetet		3 Arbetet alotettain päätyvät		4 Määräraha — Anslag		5 Vuoden För år 1941		6 Aikaisemat Tidigare		7 Menot — Utgifter		8 Yhteensä Summa		9 Huomautuksia Anmärkningar	
	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	1928	1934	1934	m k	p	m k	p	m k	p	m k	p	m k	p		
																Aikaisempi tidigare
Saimaan kanava. — Saimaa kanal.																
1. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar ¹⁾	29/1 28	1928			5 000 000	—	—	—	—	4 937 874	90	—	—	4 937 874	90	Valmis — Färdig
2. Nuijamaajärven — Pällin kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Nuijamaajärvi — Pällin kanal del	29/12 33	1934			12 890 000	—	—	—	—	12 895 884	25	—	—	12 895 884	25	Keskeytyn. — Avbrut.
3. Pällin sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Pälli slussgrupp	27/3 34	1934			24 100 000	—	—	—	—	24 100 000	—	—	—	24 100 000	—	Valmis — Färdig
4. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp	27/3 34	{ 1934			5 900 000	—	—	—	—	Määräraha Oikeusministerion käytettävänä — Anslaget har stått till justitiemin. disposition.	—	—	—	—	—	
5. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp	22/1 35	{ 1935			15 943 000	—	—	—	—	—	—	—	—	15 943 000	—	Keskeytyn. — Avbrut.
6. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Rättijärvi sluss	23/10 36	{ 1936			3 200 000	—	—	—	—	Määräraha Oikeusministerion käytettävänä — Anslaget har stått till justitiemin. disposition.	—	—	—	—	—	
7. Juustilan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Juustila slussgrupp	24/10 35	1935			16 210 000	—	—	—	—	16 148 000	—	—	—	16 148 000	—	Valmis — Färdig
8. Tuomojan sulun uusiminen — Ombyggnad av Tuomoja sluss	4/3 36	1936			21 370 000	—	—	—	—	16 210 000	—	—	—	16 210 000	—	Valmis — Färdig
9. Mustolan lämmen rantatruiskien tasottaminen — Planering av Mustolan lampi strandsläntar	23/9 38	1938			610 000	—	—	—	—	17 988 565	25	—	—	18 340 705	10	Keskeytyn. — Avbrut.
10. Kanavaosan Mätkä — Mustolan syventäminen — Fordjupning av Mätkä — Mustola kanal delen	29/9 39	1939			47 000	—	—	—	—	610 000	—	—	—	610 000	—	»
11. Kanavan sotavahinkojen korjaaminen — Reparering av krigsskador	29/9 39	—			90 000	—	—	—	—	47 000	—	—	—	47 000	—	Valmis — Färdig
12. Kanavan uusimis- ja korjaustyöt — Nybyggnads- och repareringsarbeten	4/10 41	1941			—	—	—	10 000 000	—	—	—	3 644 069	05	3 644 069	05	Alottamatta — Opääbörjat
Huom! V. 1940 jakamaton määräraha — Obs! 1940 års odelade anslag. — (Särkijärvi — Juustila).					5 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Aloitettu — Påbörjat
Muut kanavat ja laivaväylät. — Övriga kanaler och farleder.					126 510 000	—	—	10 000 000	—	108 170 183	05	4 131 012	75	112 301 195	80	
13. Jumalvikin kannaksen kanavoimainen — Kanal genom Jumalviks näs	13/10 37	1937			1 285 000	—	—	—	—	1 161 106	95	33	50	1 161 140	45	
14. Salon laivaväylän syventäminen — Fordjupning av Salo farled	9/3 38	1938			1 200 000	—	—	—	—	1 162 167	—	140	—	1 162 307	—	Ollut keskeytyneenä — Varit avbrutet
15. Airston laivaväylän syventäminen — Fordjupning av Airsto farled ²⁾	7/8 40	1940			1 200 000	—	—	—	—	2 193 729	35	2 000	—	4 346 113	30	Turun kaupungin osuus 1 200 000 — Åbo stads bidrag
16. Aunesillan väylän perkaaminen — Upprensning av Aunesita farled	8/8 41	1941			—	—	2 000	—	—	—	—	—	—	2 000	—	
17. Hauhon laivaväylän kunnostam. — Iständsättning av Hauho farled	10/4 41	1941			—	—	43 500	—	—	—	—	36 504	60	36 504	60	

ken sodan alkaessa. — Ofullbordad vid krigsutbrottet. ²⁾ Turun kaupungin osuus. — Åbo stads andel.

1 Työn nimi Arbetets benämning	2 Työ — Arbetet		3		4 Määräraha — Anslag		5 Vuoden För år 1941		6		7 Menot — Utgifter		8		9 Huomautuksia Anmärkningsaf
	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	aloitettu påbörjat	Alkaisempi Tidigare	mk	mk	Alkaise- mat Tidigare	mk	mk	mk	Vioden; För år		mk	Yhteensä Summa	mk	
										—	—				
18. Kaunissaaren väylän syventäminen, Pyhtää Fördjupning av Kaunissaari farled, Pyttis	26/2 42	—	—	—	210 000	—	—	280	—	—	280	—	280	—	
19. Kajoonsalmen syventäminen Pielisjoen laiva- väylällä — Fördjupning av Kajoonsalmi i Pielisjoki farled	21/9 37	1937	60 000	—	35 000	—	—	21 686	75	—	21 686	55	78 318	30	
20. Pielisjoen laivaväylän väylamerkkien maala- minen — Målning av farledsmärken i Pielis- joki farled	23/1 41	1941	—	—	4 000	—	—	3 127	—	—	3 127	50	3 127	50	
21. Kuurnan kanavan alapuolella olevien kiinni- tyspollarien uusiminen — Ombyggnad av an- göringspollare nedanför Kuurna kanal (Pie- lisjoki)	23/1 41	—	—	—	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22. Mikkelin ja Pien-Saimaan välisen laivaväy- län syventäminen — Fördjupning av farleden St. Michel och Pien-Saimaa	9/10 41 11/10 41 27/12 40 23/12 40	1941	—	—	700 000	—	—	42 865	—	—	42 865	55	42 865	55	
23. Tuppuransalmen ruoppaaminen — Muddring av Tuppuransalmi	1941	1941	150 000	—	—	—	—	138 903	—	—	138 903	40	138 903	40	
24. Juojärven kanavan sukuporttien uusiminen Ombyggnad av Juojärvi kanals slussportar	13/1 38	1938	700 000	—	—	—	—	191 700	30	—	191 700	20	638 289	50	
25. Kuopion — Iisalmen laivaväylän syventämi- nen — Fördjupning av Kuopio — Iisalmen far- led	15/4 37	1937	7 350 000	—	750 000	—	—	{ 170 242 56 151 25	50	—	{ 170 242 56 151 25	20	7 356 469	95	Valmis — Färdig. Neljän porttiparin kustannus — Kost- nad av fyra portpar { 621 532,90 mk
26. Taipaleen kanavan varastorakennus — För- rådsbyggnad på Taipale kanal	14/5 41 2/5 40 29/7 40	1941	—	—	100 000	—	—	92 948	—	—	92 948	60	92 948	60	
27. Iisveden sataman ruoppaustyö — Muddring av Iisvesi hamn	1941	1941	80 000	—	—	—	—	4 319	—	—	4 319	30	4 319	30	
28. Matilanvirran syventäminen — Fördjupning av Matilanvirta	25/6 40	1940	{ 40 000 10 000	—	—	—	—	2 917	60	—	2 917	50	9 819	10	
29. Suolahden sataman ruoppaus — Muddring av Suolahti hamn	22/7 40	1940	80 000	—	—	—	—	3 182	70	—	3 182	55	79 871	25	
30. Mäskärin luotsisataman parantaminen — Förbättring av lotshamnen på Mäskär	14/2 41	—	—	—	180 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa	—	—	15 455 000	—	2 040 500	—	—	2 900 732	15	—	2 900 732	65	15 155 277	80	
Koko maa — Hela landet	—	—	141 965 000	—	12 040 500	—	—	7 031 745	20	—	7 031 745	40	127 454 473	60	

II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

1 Työn nimi — Arbetets benämning	2 Työ — Arbetet		4 Määräraha — Anslag		6 Menot — Utgifter			9 Huomautuksia Anmärkningar
	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	aloi- tettu pääör- jat	Aikaisempi	Vuoden	Aikaisemmat	Vuoden	Yhteensä	
			Tidigare	Årets	Tidigare	Årets		
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk		
1. Varastoalue — Upplagsplats (Liinahamari, Purojärvi (Petsamo)	29/5 40	1940	1 000 000	—	935 345	15 64 654 85	1 000 000	Valmis — Färdig
2. Vesijohto — Vattenledning (Liinahamari—Petsamo) e	29/5 40	1940	1 000 000	—	1 857 255	— 468 629 90	2 325 884 90	Valmis — Färdig
3. Liinahamarin sataman sähköistämisen — Elektrifiering av Liinahamari hamn	1940	1940	1 750 000	—	341 978	70 607 119	— 949 097 70	Valmis — Färdig
4. Varastoalueen laajennus — Utvidgning av upplagsplats (Liinahamari)	1940	1940	500 000	—	83 688	20 416 311 80	500 000	Valmis — Färdig
5. Trifonan laiturin laajennus — Förstoring av Trifona landningsbrygga	27/11 40	1940	900 000	—	345 967	40 804 032 60	1 150 000	Valmis — Färdig
6. Kultakurun sumukello — Kultakuru mistklocka (Petsamo) ..	30/7 40	1940	75 000	—	60 531	40	60 531 40	Valmis — Färdig
7. Marjoniemen luotsivalkama — Marjoniemi lotshamn (Hailuoto)	—	1941	—	14 072 95	—	14 072 95	14 072 95	Kunnossapito — Underhåll
8. Ulkokarvon laivalaiturin uusiminen — Ombyggnad av Ulkokarvo landningsbrygga (Hailuoto)	7/6 39	1939	100 000	20 000	59 968	35 60 031 65	120 000	Valmis — Färdig
9. Suolahden sataman ruoppaaminen — Uppmuddring av Suolahti hamn	29/7 40	1940	80 000	—	—	79 871 25	79 871 25	Valmis — Färdig
10. Degerbyn laivalaiturin korjaus — Reparering av Degerby brygga (Föglö)	12/2 41	1941	—	110 000	—	110 000	110 000	Valmis — Färdig
11. Laituri — Landningsbrygga (Punkaharju)	—	—	—	500	—	500	500	Kunnossapito — Underhåll
Yhteensä — Summa	—	—	5 405 000	—	—	—	6 309 958 20	

1. Liinahamarin sataman, Purojärven varastoalueen, Petsamo.

Liinahamarin lahden rannat ovat varsin jyrkät. Varastoalueeksi sopivia alueita ei Liinahamarin satama-alueella ole. Pohjoislaiturin luo tiedettiin syntyvän n. 14 000 m²:n suuruisen varastoalueen, mutta katsoen vanhan laiturin ja rakenteilla olevan Pohjoislaiturin yhteiseen suorituskykyyn, oli satamaan syntyvien varastoalueiden yhteistä pinta-alaa pidettävä aivan riittämättömänä. Tästä syystä olikin v:n 1939 lisämenoarvioon otettu 1 000 000 mk:n määrärahan tarkoitusta varten.

Varastoalueelle löydettiin sopivin paikka Liinahamarin rannasta n. 800 m:n päässä maantien varrella sijaitsevalla jängällä.

Yllämainittu jänkä ojitettiin ja Purojärven vedenpinta laskettiin hieman, jotta jänkä saatiin kuivumaan tarpeeksi syväälle. Alueen pitkin ja poikin laitettiin teitä. Tiet tulivat heti raskaimpiakin autoja kantaviksi, ja alue voitiin jo elokuussa 1940 ottaa käytäntöön. Alue on kokonaisuudessaan n. 46 000 m².

1. Purojärvi upplagsplats i Liinahamari hamn, Petsamo.

Stränderna i Liinahamariviken är o mycket branta. På hamnområdet i Liinahamari finnes icke områden som skulle lämpa sig till upplagsplats. Vid norra kajen skulle som känt uppstå en c:a 14 000 m² stor upplagsplats, men i betraktande av kapaciteten hos den gamla och den under byggnad varande norra hamnen måste de i hamnen uppstående upplagsplatsernas areal anses otillfredsställande. I anledning härav hade i tilläggsbudgeten för år 1939 upptagits ett anslag på 1 000 000 mk för ändamålet.

En torvmassa på c:a 800 meters avstånd från Liinahamari strand och invid landsvägen ansågs för upplagsplatsen lämpligast.

Torvmossen uppdikades och Purojärvi vattenytan fälldes något i och för nödig torvläggning av mossen. På området anlades vägar härs och tvärs. Vägarna utfördes med detsamma för tunga bilar och kunde området redan i augusti 1940 tagas i bruk. Området är i sin helhet 46 000 m².

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti: — Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvanttet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk		mk	
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	42 701	35	—	—
Väliaikaiset työrakennukset ja niiden hoito — Provisoriska arbetsbyggnader och dessas skötsel	—	58 774	20	—	—
Varasto ja sen hoito — Förrådet och dess skötsel	—	59 552	—	—	—
Ojitusytöt — Dikningsarbeten	2 066 m ³	28 014	—	13	60
Täytemaata varamaanottoaikoista — Fyllnadsjord från reservtag	23 799 »	588 851	45	24	80
Maakivien poistamista — Undanskaffande av jordsten	878 »	68 937	—	78	50
Sorapeitettä — Grusbeläggning	15 140 m ²	127 753	—	8	40
Puurumpuja — Trummor av trä	—	25 417	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 000 000	—	—	—

2. Vesijohdon rakentaminen Liinahamarin satamaan, Petsamo.

Paitsi voimakysymystä kuului, Liinahamarin sataman laajentamistöiden v. 1939 tultua käyntiin, myös sataman varustaminen vesijohdolla.

Mahdollisuuden tarjosi Liinahamarista n. 1.5 km:n päässä luoteeseen sijaitseva tunturijärvi, »Kääntöjärvi», jonka vesi on kirkasta, puhdasta ja pehmeää. Kun tällä järvellä on riittävästi sadealuetta ja painekorkeutta (n. 69 m) päätettiin laittaa vesijohto tästä järvestä Liinahamariin. Vuoden 1939 lisämenoarviossa myönnettiin tarvittavat varat.

Moskovan rauhan jälkeen suuntautui Liinahamarin satamaan heti vilkas valtameriliikenne. Tällöin muodostui tilanne vesijohdon puuttumisen takia suorastaan uhkaavaksi, eikä auttanut muu kuin laittaa tilapäinen, maanpäällinen johto Liinahamarinjoesta Pohjoislaiturille.

Varsinaisen vesijohdon rakennustyöt aloitettiin kesäkuun alussa 1940.

Johto-oma, puhkaistuaan Kääntökärven kallion, kulkee pitkin jänkkää, jossa työtä huomattavasti vaikeutti uomaan tunkeutuva vesi. Jängältä johto menee jyrkässä laskussa, joka suureksi osaksi on kalliota, alas satamaan. Pohjoislaiturin luota lähtien johto on suurten louhintakeskusten välttämiseksi sijoitettu kivitytteeseen. Johto on kaikkialla vähintään 2.2 m:n syvyydessä maanpinnasta.

Pääjohto on 150 mm:n Mannesman putkesta. Pääsulkuja on johdon alkupäässä ja Pohjoislaiturin luona. Viimemainitussa paikassa on myös haarakappale öljysataman johtoa varten. Laitureille vesi on johdettu 100 mm:n haaroja myöten paloposteihin. Pohjoislaiturin luo on tehty lämmitettävä mittarikoppi. Tulipalon varalta on paloposteja sijoitettu tärkeimpiin kohtiin. Ne samoin kuin laiturihaarat ovat automaattisesti tyhjentäviä.

Johdot, palopositit y. m. on hankkinut ja asentanut Oy. Yleinen Insinööri-toimisto Helsingistä yhteensä 500 000 mk:n urakkahintaan.

Tie- ja vesirak. 1941. — Väg- och vattenbyggn. 1941.

2. Anläggning av vattenledning för Liinahamari hamn, Petsamo.

Sedan utvidgningsarbetena av Liinahamari hamn satts i gång år 1939 uppstod utom frågan om kraftanskaffning även frågan om hamnens vattenförsörjning.

En liten i nordvest om Liinahamari på 1.5 km avstånd belägen fjällsjö »Kääntöjärvi» med klart, rent och lent vatten erbjöd här till möjlighet. Då sjön ifråga hade tillräckligt stort nederbördsområde och tryckhöjd (ca 69 m) fattades beslut om, att bygga en vattenledning härifrån till Liinahamari. I tilläggsbudgeten för år 1939 beviljades nödiga medel.

En livlig världshavstrafik riktade sig till Liinahamari hamn efter freden i Moskva. Situationen artade sig då i brist på vattenledning rent av katastrofal och tvång till ombyggande av en tillfällig överjordisk ledning från Liinahamarinjoki till norra kajen.

Arbetena för den definitiva vattenledningen påbegan i början av juni 1940.

Ledningsfåran sprängd genom Kääntökärvi berg, går över torvmosse där arbetet försvarades av i fåran inträngande vatten. Från mossen gick ledningen med brant fall till största delen i berg ned till hamnen. Från trakten av norra kajen har ledningen för undvikande av stora bergsprängningar satts i stenfyllning. Överallt är ledningen på 2.2 m djup från jordytan.

Huvudledningen är av 150 meters Mannesman rör. Huvudavstängningar finnes i övra ändan och vid norra kajen. Vid kajerna ledes vattnet längs 100 meters ledningar till brandposter. Vid norra hamnen byggdes, ett uppvärmbart mätarrum. Brandposter finnas på de viktigaste ställen. Dessa jämte kajförgreningarna tömma sig automatiskt.

Ledningar, brandposter m. m. ha levererats av Allmänna Ingenjörbyråns Ab. i Helsingfors på aekord för 500 000 mk.

Kallionlouhinta on suoritettu koneellisesti. Töitä ovat kallistaneet maaston tavaton vaikeus, poltto- ja voiteluaineiden kalleus ja kehnous, korkeat työpalkat ja epäsuotuisa ilmanala.

Vesijohto otettiin käytäntöön marraskuussa 1940.

Bergssprängningarna utfördes med maskiner. Arbetena ha fördyrats av terrängsvårigheter, bränsle- och smörjämnenas dyrhet och dåliga kvalitet, höga löner och oförmånligt klimat.

Vattenledningen togs i bruk i november 1940.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti: — Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenshets- pris	
		mk		mk	
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	88 240	85	—	—
Varastojen hoito — Förrådet och dess skötsel	—	14 260	—	—	—
Vesijohtolaitokset koneineen ja johtoineen — Vattenledningsverk jämte maskiner- och ledningar	—	639 253	90	—	—
Pengerrystyöt kuivassa — Terrasseringsarbeten i det torra	31 546 m ³	1 584 130	15	50	—
Yhteensä — Summa	—	2 325 884	90	—	—

3. Liinahamarin sataman sähköistämisen. Petsamo.

Liinahamarin sataman laajennustöiden tultua käyntiin tuli esille myös sataman voimakysymys. Paikkakunnalla ei ennestään ollut mitään voimalaitosta eikä sopivaa vesivoimaakaan ollut lähetyvillä. Valtio tosin oli tehdessään sopimuksen Petsamon Nikkeli O. Y.:n kanssa, varannut tselleen osan yhtiön suunnitteleman Jäniskönkääseen rakenteille paneman vesivoimalaitoksen tehosta, mutta kun tämän laitoksen rakennustöiden tiedettiin vielä ottavan aikaa, suunniteltiin moottorivoimaseaman rakentamista Liinahamariin. Töitä ei kumminkaan ehditty aloittaa.

Talvisotamme jälkeen, satamaliikenteen muodostuttua ennennäkemättömän vilkkaaksi, tuli valaistuskysymys entistä tärkeämpänä esille. Kululaitosten ja yleisten töiden Ministeriön myönnettyä tarpeelliset varat, tilattiin Oy. Strömbergiltä 3 kpl. moottorigeneraattoreita ja aloitettiin johtojen rakennustyöt.

Voimalaitoksen rakenteista mainittakoon, että generaattorit ovat 40 kVA:n synkroonigeneraattoreita, jännite 400/231 V, kierrosluku 1 000, jakso-luku 50. Niitä käyttävät 4-sylinteriset, 4-tahtiset 50 hv:n Wickström-petrolimcattorit. Ne on asennettu Pohjoislaiturin läheisyydessä olevaan huoneeseen siten, että yksi kone syöttää voima-aseman pohjoispuolella olevaa johtoverkon osaa, toinen eteläpuolella olevaa; kolmas on varakoneena.

Johdot ovat suurimmaksi osaksi ilmajohtoja, laitureilla ja varastoissa on lyijykaapelit. Pylväät ovat puusta. Asennustyöt on suorittanut Oy. Strömberg, joka myös on toimittanut suurimman osan tarvikkeista. Kustannukset olivat kaikkiaan 949 097: 70 mk.

Työ valmistui helmikuussa 1941, mutta ensimmäinen generaattori pantiin käyntiin jo 27. 11. 1940 ja toinen 28. 12. 1940.

3. Elektrifiering av Liinahamari hamn. Petsamo.

Sedan utvidgningsarbetena av Liinahamari hamn satts i gång uppstod frågan om anskaffning av kraft till hamnen. På orten fans ej tidigare kraftstation ej heller lämplig vattenkraft i närheten. Visserligen hade staten genom överenskommelse med Petsamon Nikkeli O. Y. förbehållit sig andel i effekten från vattenkraftsanläggningen i Jänisköngär som bolaget planerat, men då som känt byggnadsarbetena taga tid i anspråk planerades ett motorkraftverk i Liinahamari.

Då trafiken efter vinterkriget blev enastående livlig blev även belysningsfrågan enastående aktuell. Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljat anslag beställdes från Ab. Strömberg 3 st. motorgeneratorer och påbegyntes byggandet av ledningar.

Om kraftstationsanläggningen må nämnas att generatorerna äro 40 kV:an synkroonigeneraatorer, spänning 400/231 V, varv 1 000 periodtal 50. Dessa drevos av 4 cylindriga 4 taks 50 hästkrafters Wickströms petrolummotorer. Dessa äro monterade i en byggnad i närheten av norra kajen så att den ena matar ledningsnätet på kraftstationens norra sida, den andra det söderom belägna och den tredje står i reserv.

Ledningarna äro till större delen linjeledningar till kajerna och blyledningar i förrådsbyggnaderna. Ledningsstolparna äro av trä. Monteringen utfördes av Ab. Strömberg, som jämväl levererade större delen av motorerna. Totala kostnaderna stego till 949 097:70 mark.

Arbetet var färdigt i februari 1941, men igångsattes första generatören redan 27. 11. 1940 och den andra 28. 12. 1940.

5. Trifonan laiturin laajennustyö. Petsamo.

Kalastajia varten Trifonaan tehty laituri, tuhoitiin perusteellisesti sodan syttyessä 1939. Kun kesällä 1940 oli ankara puute laituritiloista, rakennettiin tuhotun laiturin paikalle uusi. Suurempia laivoja ei laiturin ääreen voitu tuoda täydessä lastissa, vaan niitä purettiin aluksi muualla ja tuotiin sitten tähän laituriin. Aikoina, jolloin vuorovesivaihtelu oli pieni, voitiin laiturissa pitää 22' syvälläkin uivia aluksia.

Kun syksyllä 1940 nikkelmalmien vientiä koskevat neuvottelut näyttivät johtavan tulokseen, tuli esille kysymys malmilaiturista ja päätettiin malmin vienti suorittaa Trifonan kautta. Sitä varten tuli laajentaa jo ennestään olevaa laituria. Työt aloitettiin heti ja suoritettiin kiireellisesti, ja laituri valmistui pääpiirteittäin helmikuussa 1941.

Laajennussuunnitelman mukaan vanhan laiturin ulkosivulle lyötiin neljä uutta paaluriviä ja laituria jatkettiin 30 m:n pituiseksi sekä levitettiin laiturille johtavaa siltaa.

Malmi oli tarkoitus varastoida laiturin lähetyksillä olevalle pengermälle, jonka rinteeseen oli suunniteltu taskut, joista se valuisi vaunuihin, joilla se piti kuljettaa laiturille kapearaidetta myöten.

Muuttuneen tilanteen johdosta malmin vientiin ei kumminkaan ehditty ryhtyä, vaan laituria on käytetty muihin tarkoituksiin.

5. Förstoring av Trifona landningsbrygga. Petsamo.

Den för fiskare i Trifona byggda landningsbryggan förstördes grundligt vid krigsutbrottet 1939. Då stor brist i kajutrymme uppstod sommaren 1940, byggdes på den förstördas plats en ny. Större farkoster kunde ej landa vid kajen fullastade utan var man tvungen att avlasta dem förrän de kunde hämtas till denna kaj. Då tidvattenvariationen var liten kunde 22' liggande farkoster landa vid kajen.

Då underhandlingarna hösten 1940 angående export av nickelmalm voro låvande fattades beslut om export av malm över Trifona. För detta ändamål måste den tidigare landningsbrygga förstöras. Arbetet påbörjades och utfördes brodskande och blev bryggan huvudsakligen färdig i februari 1941.

Enligt förstöringsplanen inslogs utanför den gamla kajen fyra nya pårader och förlängdes kajen till 30 m längd och bron till landningsbryggan byggdes bredare.

Avsikten var att lagra malmen på banken invid kajen i vars brant en ficka hade planerats, varifran den skulle rinna i vagnarna medels vilka den skulle transporteras till kajen längs smalspår.

På grund av förändrade förhållanden hann malmexporten ej vidtaga utan har landningsbryggan utnyttjats för andra ändamål.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti: — Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk		mk	
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	37 705	90	—	—
Väliaikaiset työrakennukset — Provisoriska arbetsbyggnader	—	33 573	55	—	—
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess skötsel	—	48 744	15	—	—
Puupaalutusta — Pälär av trä	2 748 m	602 408	35	219	20
Kantta sillakkeihin ja laituriin kannattajineen — Lock till brokonstruktionen och bryggan jämte bärbalkar	770 m ³	334 168	80	433	90
Johteet ja pollarit — Anvisare och pollare	—	57 357	15	—	—
Väläistulaitteet — Belysningsanordningar	—	36 042	10	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 150 000	—	—	—

III. Veneväylät. — Bätleder.

Oulujoen vesistö. Vesistön veneväylien ja niiden eri koskissa olevien vetomöjljen korjaukseen ja kunnossapitoon käytettiin vuoden kuluessa 19 953: 40 mk.

Uleåälvs vattendrag. Till reparering och underhåll av bätleder och dragmöjlor i vattendraget användes under året 19 953: 40 mk.

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

I. Vesistöjen järjestelyt. — Reglering av vattendrag.

1 Työn nimi — Arbetets benämning	2 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	3 Määräraha Anslag mk	4 Menot — Utgifter				6 Yhteensä Summa mk		
			Aikaisemmat Tidigare mk		Vuoden För år 1941 mk				
1. Kokemäenjoen keskijuoksun perkaaminen — Upprensning av Kumo älvs mellersta lopp, (Kokemäki)	15/7 38	4 800 000 —	3 678 011	30	19 679	75	3 697 691	05	
2. Säätöstelypato Herralanvirta, regleringsdamm Herralanvirta (Lempäälä)	25/2 41	475 000 —	—	—	393 771	25	393 771	25	
3. Hirvivoolteen säätöstelypato — Hirvivoolle regleringsdamm (Pyhtää, Pyttis Ruotsinpyhtää, Strömfors)	7/2 39	2 500 000 —	361 947	—	1 310 328	75	1 672 275	75	
4. Kyrönjoen yläosan perkaaminen — Upprensning av Kyrö älvs övre lopp (Ylistaro)	7/2 28	15 900 000 —	15 899 887	10	—	—	15 899 887	10	
5. Perhonjoen perkaaminen Kaarlela, Alaveteli, Kaustinen, Veteli ja Perho — Upprensning av Perho å (Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho)	19/7 18	15 320 000 —	14 804 570	15	—	—	14 804 570	15	
6. Kuortaneen järven laskeminen — Sänkning av Kuortaneenjärvi (Kuortane)	17/7 36	3 750 000 —	3 702 477	50	6 522	—	3 708 999	50	
7. Kruunupyynjoen alajuoksun perkaaminen (Kruunupyvy) — Upprensning av Kronoby älvs nedre lopp (Kronoby)	1/4 38	900 000 —	725 134	45	60	—	725 194	45	
8. Kyrönjoen yläosan perkaus Naarminkivien ja Seinäjoensuun väliseltä osalta — Upprensning av Kyröälvs övre lopp emellan Naarminkivet och Seinäjoki ..	29/12 39	1 000 000 —	12 874	80	16 606	80	29 481	60	
9. Siikajoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av mellersta loppet i Siikajoki (Rantsila, Paavola, Revonlahti)	7/12 33	12 679 060	20	10 879 364	85	3 770	—	10 883 135	15
10. Pyhäjoen Nivankosken perkaaminen — Upprensning av Pyhäjoki Nivankoski fors (Oulainen)	15/2 39	500 000 —	499 619	75	—	—	499 619	75	
11. Hyydetulvien ehkäiseminen eri vesistöissä — Förhindrande av issörjöversvämningar i olika vattendrag	—	—	—	—	59 305	90	59 305	90	
Yhteensä — Summa	—	57 824 060	20	50 563 886	90	1 810 044	75	52 373 931	65

Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

I. Yleisten teiden määrä ja kunnossapitäjät joulukuun 31 päivänä. — Mängden av allmänna vägar och dessas underhållsskyldiga den 31 december.

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys. — Mängden av allmänna vägar och vägnätets täthet.

Lääni — Län	Pinta-ala ilman vesi- alueita Areal utan vattenom- råden km ²	Maanteitä Landsvägar		Kunnanteitä Kommunalvägar		Kyläteitä Byvägar		Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar	
		km	km/km ²	km	km/km ²	km	km/km ²	—km	km/km ²
Uudenmaan — Nylands	11 486.88	2 178.44	0.19	136.695	0.012	2 692.898	0.234	5 008.033	0.436
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	22 013.64	3 635.99	0.17	414.386	0.019	4 048.865	0.184	8 099.241	0.368
Hämeen — Tavastehus	18 436.31	3 376.78	0.18	75.140	0.004	3 741.716	0.203	7 193.636	0.390
Viipurin — Viborgs	32 134.63	3 889.24	0.12	145.070	0.005	1 129.620	0.035	5 163.930	0.161
Mikkelin — St. Michels	17 480.46	2 450.01	0.14	231.410	0.013	2 113.847	0.121	4 795.267	0.274
Kuopion — Kuopio	37 762.83	4 721.89	0.13	1 153.460	0.031	3 133.560	0.083	9 008.910	0.239
Vaasan — Vasa	39 008.84	5 503.40	0.14	662.440	0.017	3 888.360	0.100	10 054.200	0.258
Oulun — Uleåborgs	58 324.03	4 826.29	0.08	643.230	0.011	2 338.870	0.040	7 808.390	0.134
Lapin — Lapplands	110 347.99	3 146.23	0.03	82.340	0.001	937.090	0.009	4 165.660	0.038
Koko maa — Hela landet	346 995.61	33 728.27	0.10	3 544.171	0.010	24 024.826	0.069	61 297.267	0.177

B. Maantiet. — Landsvägar.

a. Maantiet ja niiden kunnossapitäjät. — Landsvägar och dessas underhållsskyldiga.

Läni — Län	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	Lääninhallitukset Länsstyrelserna	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar (maantiejatkot landsvägsfortsättningar)	Yhteensä Summa
	km	km	km	km
Uudenmaan — Nylands	554.79	1 549.80	73.85	2 178.44
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	616.85	2 954.97	64.17	3 635.99
Hämeen — Tavastehus	264.81	2 975.76	136.21	3 376.78
Viipurin — Viborgs	1 834.09	2 029.60	25.55	3 889.24
Mikkelin — St. Michels	217.39	2 200.89	31.73	2 450.01
Kuopion — Kuopio	322.53	4 351.37	47.99	4 721.89
Vaasan — Vasa	800.27	4 622.47	80.66	5 503.40
Oulun — Uleåborgs	740.98	4 046.23	39.08	4 826.29
Lapin — Lapplands	2 558.30	559.72	28.21	3 146.23
Koko maa — Hela landet	7 910.01	25 290.81	527.45	33 728.27

b. Maanteiden päällysteet ja lossireitit. — Landsvägarnas beläggningar och färjleder.

Päällysteen laatu Belägningens art	Maanteiden kunnossapitäjät ja päällysteet — Landsvägarnas underhållsskyldiga och beläggningar								Erillisessä asemassa sijaitsevien siltojen päällysteet I avskilt läge belägna broars beläggningar		Varsinaisia yhtenäisiä päällysteitä Egentliga sammanhängande beläggningar	
	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen		Lääninhallitukset Länsstyrelserna		Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar		Yhteensä Summa		mk	m ²	km	m ²
	km	m ²	km	m ²	km	m ²	km	m ²				
1. Polkutiet — Stigar	79.43	—	—	—	—	—	79.43	—	—	—	—	—
2. Soratiet puusiltoineen — Grusvägar jämte träbroar	7 691.68	—	25 273.81	—	503.59	—	33 469.08	—	—	—	—	—
3. Asfaltilla tai tervalla pintakäsitellyt päällysteet — Med asfalt eller tjära ytbehandlade beläggningar	4.60	—	0.50	—	7.22	—	12.32	0.69	—	11.63	—	—
4. Muut puolikestopäällysteet — Övriga halvpermanenta beläggningar	—	26 865	—	2 599	—	44 524	—	73 988	—	3 556	—	70 432
5. Asfalttibetonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	63.99	—	1.00	—	9.21	—	74.20	3.38	—	70.82	—	—
6. Sementtibetonipäällysteet — Cementbetongbeläggningar	56.34	400 102	0.98	5 374	2.17	98 664	504 140	1.34	17 703	58.15	486 437	—
7. Kivipäällysteet — Beläggningar av sten ...	3.51	326 401	1.13	5 109	5.26	13 042	344 552	0.99	7 271	8.91	337 281	—
8. Lossireittejä — Färjleder	10.46	21 332	13.31	5 940	—	43 402	70 674	—	4 967	—	65 707	—
Yhteensä — Sammanlagt	7 910.01	—	25 290.81	—	527.45	—	33 728.27	—	—	—	—	—
Yhteensä kestäviä päällysteitä — Sammanlagt permanenta beläggningar	128.44	774 700	3.61	19 022	23.86	199 632	155.91	6.40	33 497	149.51	959 857	—

II. Yleisten teiden kunnossapito. — Underhåll av allmänna vägar.

A. Maanteiden kunnossapito. — Underhåll av landsvägar.

a. Tie- ja vesirakennushallituksen (Valtion välittömässä) hoitossa olevat maantiet. — I väg och vattenbyggnadsstyrelsens (i statens omedelbara) vård stående landsvägar.

1. Maanteiden kesäkunnossapito. — Sommarunderhåll av landsvägar.

Län — Län	Teiden — Vägarnas		Vuosimenot — Årsutgifter										Tientekoincens Vägmaterialens		Keskimääräinen liikenne Medeltal 1939 ton/km	
	pituus längd km	päälyste beläggning Sora Grus km	Yleiskustannukset v. m. Allmänna kostnader m. m.	Varasto ja sen hoito Förrådet och dess skötsel	Alusrakenne, vierialueet ja ojat Underbyggnad sidogatan och diken	Sorattien ajorata, jalkakäytävä ja pyörätiet Körbanan, gångbanor och velocipedvägar på grusvägar	Kintteit läitteet ja isätkukset Fasta anordningar och planteringar	Sillat ja rummut Broar och trummor	Lossit ja lossirakennukset	Yhteensä Summa	Keskimääräinen liikenne I medeltal per km	mk	mk	keskim. hinta tiellä kvartti-tiliä kvartti-tiliä vägen m ³ /km		mk/m ³
Uudenmaan — Ny-	551.79	464.34	551 478	77 455	248 770	3 358 109	—	48 868	—	4 284 680	9 227	—	—	76	1 053	
Turun ja Porin — Abo	616.85	589.53	632 045	423 819	56 663	2 013 832	—	65 067	270 743	3 462 169	5 873	—	—	35	955	
Hämeen — Tavastehus	264.81	253.08	229 327	277 250	8 241	708 454	—	12 994	10 750	1 246 976	4 888	—	—	37	880	
Viipurin — Viborgs	1 834.09	1 820.73	231 901	141 130	22 312	1 312 974	—	80 165	—	1 778 472	977	—	—	17	226	
Mikkelin — St. Michels	217.39	217.27	34 227	59 087	1 246	324 375	—	103 170	—	522 105	2 403	—	—	15	339	
Kuopion — Kuopio	322.53	318.22	46 482	53 087	19 533	900 709	—	117 160	168 420	1 305 391	4 102	—	—	46	397	
Vaasan — Vasa	800.27	792.66	368 620	117 627	91 632	1 999 407	—	120 923	80 124	2 778 333	3 505	—	—	25	463	
Oulun — Uleåborgs	740.98	740.19	267 214	168 438	47 103	2 392 581	—	88 801	2 691	2 966 828	4 008	—	—	22	225	
Lapin — Lapplands	2 558.30	2 558.08	1 872 923	895 585	442 226	17 292 348	—	679 540	515 684	21 698 306	8 432	—	—	182	195	
Koko maa — Hela landet	7 910.01	7 754.10	4 224 217	2 213 448	937 726	30 302 769	—	1 316 688	1 048 412	40 043 260	—	—	—	—	—	

2. Maanteiden kestävien päällysteiden kunnossapito. — Underhåll av landsvägarnas permanentbeläggningar.

Päällysteen laatu — Belägningens beskaffenhet	Päällysteen — Belägningens		Vuosimenot — Årsutgifter			
	pituus längd	pinta-ala areal	Yhteensä Summa	Päällysteet — Beläggningar per m ² .		
				km	m ²	mk
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>						
Asfalttikonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	37.490	228 945	159 680	—	—	70
Sementtikonipäällysteet — Sementbetongsbeläggningar	47.160	271 401	164 812	—	—	60
Kivipäällysteet — Stenbeläggningar	1.770	10 701	5 261	—	—	50
Yhteensä — Summa	86.420	511 047	329 753	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>						
Asfalttikonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	4.810	29 950	1 358	—	—	05
Sementtikonipäällysteet — Sementbetongbeläggningar	8.130	49 004	1 620	—	—	04
Kivipäällysteet — Stenbeläggningar	1.010	6 060	350	—	—	06
Yhteensä — Summa	13.990	85 014	3 328	—	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>						
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	1.200	7 278	840	—	—	10
Asfalttikonipäällysteet — Asfaltbeläggningar	3.390	32 110	3 354	—	—	10
Yhteensä — Summa	4.590	39 388	4 194	—	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>						
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	3.207	18 810	1 080	—	—	05
Asfalttikonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	8.976	53 418	4 899	—	—	09
Sementtipäällysteet — Sementbetongbeläggningar	0.654	3 924	428	—	—	10
Yhteensä — Summa	12.837	76 152	6 407	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
Asfalttikonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	5.370	32 710	—	—	—	—
Kivipäällysteet — Stenbeläggningar	0.300	2 162	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	5.670	34 872	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet	123.507	746 473	343 682	—	—	—
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	4.407	26 088	1 920	—	—	—
Asfalttikonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	60.036	377 133	169 291	—	—	—
Sementtikonipäällysteet — Sementbeläggningar	55.984	324 329	166 860	—	—	—
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten	3.080	18 923	5 611	—	—	—

3. Eräiden lääninhallitusten hoidossa olevilla teillä sijaitsevien siltojen ja lossien kunnossapito. —
Underhåll av särskilda broar och färjor belägna på vägar som stå under länsstyrelsernas vård.

1 Sillan tai lossin nimi Brons eller färjans benämning	2 Sillan — Brons		3 Vuosimenot — Årsutgifter				7 Yhteensä Summa mk			
	leveys bredd	jännemitta spännvidd	4 Yleiskustan- nukset Allmänna ksotnader	5 Sillat ja rummut Broar och trummor	6 Lossit, lossituvat Färjor, färj- stugor					
			mk	mk	mk					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>										
1. Pohjan sillat (Tammisaaren kaup- ja maal.) — Pojo broar (Ekenäs stad och landsk.)	4.75+0.75	289.95	16 500	35	2 077	—	18 577	35		
2. Koskenniska (Litti)	5.00	88.50	—	—	1 508	—	1 508	—		
Yhteensä — Summa	—	—	16 500	35	3 585	—	20 085	35		
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län.</i>										
3. Lauri (Kankaanpää)	5.00	30.00	—	—	—	—	—	—		
4. Saikkala (Mouhijärvi)	5.00	{ 23.25+28.50 +23.50	—	—	375	—	375	—		
<i>Losseja — färjor.</i>										
5. Hajalahti—Lappdal (Sauvo, Kemiö —Kimito)	—	—	29 770	05	—	172 027	90	201 797	95	
6. Hurvensalo (Turku, Åbo, Maaria)	—	—	38 784	—	—	240 574	95	279 358	95	
7. Satava (Kaksikerta)	—	—	35 241	50	—	120 721	50	155 963	—	
8. Kokkila (Angelniemi)	—	—	22 892	—	—	129 468	10	152 360	10	
Yhteensä — Summa	—	—	126 687	55	375	662 792	45	789 855	—	
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>										
9. Alvettula (Hauho)	5.00	30+30	—	—	—	—	—	—		
10. Seppola (Jämsä)	1.3+5.1+1.3	12.4+35+12.4	2 109	30	—	—	—	2 109	30	
11. Rönninsalmi (Eräjärvi)	5.00	30	—	—	—	—	—	—		
12. Jokioinen (Jokioinen) e	5.5+1.25	{ 7.7+36+9.1+ 7.15	1 060	—	—	—	—	1 060	—	
13. Kautunvuolle (Ruovesi)	5.0	16+35+16	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä — Summa	—	—	3 169	30	—	—	—	3 169	30	
<i>Viiipurin lääni. — Viborgs län.</i>										
14. Kirjamonsalmen lossi — Kirjamon- salmi färja (Taipalsaari)	—	—	41 740	80	—	31 147	70	72 888	50	
Yhteensä — Summa	—	—	41 740	80	—	31 147	70	72 888	50	
<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>										
15. Jyränkö (Heinola)	6.60	2×19.85+40.80	226	90	64 063	90	—	64 290	80	
16. Karvio (Heinävesi)	5.00	17+17+17	—	—	500	—	—	500	—	
17. Juurisalmi (Ristiina)	4.30	11.85	—	—	500	—	—	500	—	
18. Hynnilänsalmi (Heinävesi)	4.95	9.00+10.90	—	—	500	—	—	500	—	
19. Virransalmi (Mäntyharju)	5.00	35.0	—	—	700	—	—	700	—	
<i>Losseja. — Färjor.</i>										
20. Orivirta (Savonranta)	—	—	2 266	—	—	47 739	05	50 005	50	
21. Vekaransalmi (Sulkava)	—	—	416	50	—	55 896	60	56 313	10	
22. Pajasalmi (Sulkava)	—	—	610	—	—	56 068	25	56 678	25	
23. Puumalansalmi (Puumala)	—	—	391	—	—	62 144	65	62 535	65	
Yhteensä — Summa	—	—	3 910	40	66 263	90	221 848	55	292 022	85
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>										
24. Leppävirta (Leppävirta)	5.00	3×20.00	674	20	34 303	75	—	34 977	95	
25. Kutaankoski (Karttula)	5.45	9.00	—	—	500	—	—	500	—	
26. Niva (Iisalmi)	5.40	2×7.20	—	—	1 700	—	—	1 700	—	
27. Tervonsalmi (Tervo)	5.00	16+16+15	—	—	1 500	—	—	1 500	—	
28. Koljonvirta (Iisalmi)	5.00	2×14.5+16.00	—	—	1 500	—	—	1 500	—	
<i>Losseja. — Färjor.</i>										
29. Peltosalmi (Iisalmi)	—	—	355	—	—	57 962	95	58 317	95	
30. Kivisalmi (Rautalampi)	—	—	428	—	—	37 006	90	37 434	90	
31. Lieksa (Pielisjärvi)	5.00+1.35	2×50.0	—	—	—	—	—	—	—	
32. Vuonissalmi (Pielisjärvi)	5.25	6.5+18.0+6.5	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Losseja. — Färjor.</i>										
33. Onkisalmi (Liperi)	—	—	287	—	—	102 350	60	102 637	60	
34. Ahvenin (Eno)	—	—	5 272	65	—	76 929	40	82 202	05	
35. Uimaharju (Eno)	—	—	3 207	75	—	62 379	85	65 587	60	
36. Ohtaansalmi (Kuusjärvi)	—	—	73	—	—	29 908	35	29 981	35	
Yhteensä — Summa	—	—	10 297	60	39 503	75	366 538	105	416 339	40

1	2	3	4	3	6	7
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
37. Reinilä (Isokyrö)	5.00	$3 \times 13.0 \left\{ \begin{array}{l} +45.0 \\ 3 \times 10.0 \end{array} \right.$	—	—	—	—
38. Kuusankoski (Laukaa)	5.00	$26.0 + 26.0$ $2 \times 30 + 60.0$	—	1 355	70	1 355 70
39. Vuonteensalmi, Eeronsalmi (Laukaa)	5.00	7.0	—	—	—	—
40. Riuttasalmen lossi — Riuttasalmi färja (Karstula)	—	—	—	—	60 559	40 60 559 40
Yhteensä — Summa	—	—	—	1 355	70	60 559 40 61 915 10
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>						
41. Tikkalansalmi (Sotkamo)	5.60	$\left\{ \begin{array}{l} 20.5 + 22.2 + \\ 22.3 + 20.7 \end{array} \right.$	—	300	—	300
<i>Losseja. — Färjor.</i>						
42. Kontiosalmi (Kuhmo)	—	—	187	—	94 050	70 94 237 70
43. Koirasalmi (Ristijärvi)	—	—	78	—	107 993	— 108 071 —
44. Haukiperä (Suomussalmi)	—	—	144	—	114 287	60 114 431 60
45. Suomussalmi (Suomussalmi)	—	—	138	—	60 105	55 60 243 55
46. Utajärvi (Utajärvi)	—	—	2 384	—	72 961	25 75 345 25
47. Iijoki (Pudasjärvi)	—	—	1 646	—	26 353	80 27 999 80
Yhteensä — Summa	—	—	4 577	300	475 751	90 480 628 90
Koko maa — Hela landet	—	—	206 883	111 383	35 1 818 638	05 2 136 904 40

4. Ministerien vahvistamaan aurasohjelmaan kuuluvien maanteiden talviaukipito moottoriajoneuvoliikenteelle.
 Öppenhållande under vintern för motorfordonstrafik av landsvägar hörande till det av ministeriet fastställda plogningsprogrammet.

Län — Län	Vuosimenot — Årsutgifter											Keskimääräinen liikenne Medeltrafik ton/km										
	Teiden pituus Vägar-längd	Yleiset kustannukset y. m. Allmänna kostnader m. m.		Auruskalusto Plogningsmaterielen		Esiytyöt, rummut Förarbeten, trummor		Aurus, sekä lunnehoito ja ajo Plogning samt snöskotning och körning		Ajoradan passus ja niekottaminen Utjämlning och sandning av körbanan			Kinostimmet Snöskydd		Jalkakäytävät ja pyörätiet Gångbanor och velocipedvägar		Eriylliset talvitiet Avskilda vintervägar		Yhteensä Summa		Keskimääräinen I medeltal per km	
	km	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk		mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
Uudenmaan — Nylands	800	92 890	856 119	—	—	—	—	—	94 090	152 403	2034 15	—	—	—	—	—	—	—	1 398 917	1 749	966	
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	1 102	142 480	792 216	—	—	—	—	—	297 291	39 036	353 977	—	—	—	—	—	—	—	1 625 000	1 476	605	
Hämeen — Tavastehus	1 070	35 988	790 145	—	—	—	—	—	162 884	40 112	219 359	—	—	—	—	—	—	—	1 248 488	1 167	376	
Vipurin — Viborgs	2 055	199 472	1 397 554	—	—	—	—	—	75 963	131 083	529 833	—	—	—	—	—	—	—	2 333 905	1 136	294	
Mikkelin — St. Michels	1 079	17 080	688 484	—	—	—	—	—	13 683	4 128	143 751	—	—	—	—	—	—	—	867 126	804	182	
Kuopion — Kuopio	1 472	88 953	1 113 406	—	—	—	—	—	40 216	76 853	360 324	—	—	—	—	—	—	—	1 679 752	1 141	192	
Vaasan — Vasa	1 697	148 659	1 352 091	—	—	—	—	—	29 780	18 771	198 322	—	—	—	—	—	—	—	1 747 563	1 030	307	
Oulun — Uleåborgs	1 685	106 201	1 425 944	—	—	—	—	—	174 180	17 016	398 534	—	—	—	—	—	—	—	2 116 875	1 256	169	
Lapin — Lapplands	1 847	483 969	5 065 979	—	—	—	—	—	1 866 928	801 969	2 178 133	—	—	—	—	—	—	—	10 396 978	5 630	177	
Koko maa — Hela landet	12 807	1 315 692	13 481 938	—	—	—	—	—	2 755 015	1 281 311	4 580 648	—	—	—	—	—	—	—	23 414 604	—	—	

Liite — Bilaga 4.

Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle vuosina 1925—1941.
Öppenhållande av landsvägar för motorfordonstrafik under åren 1925—1941.

Vuosi — År	Aukipidosta huolehtinut — Öppenhållning genom försorg av					Yhteensä aukipidettyjä maanteitä Summa öppenhållna landsvägar mk
	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen km	Lääninhallitukset Länsstyrelserna km	Posti ja lennätinhallitus Post- och telegrafstyrelsen km	Puolustuslaitos Försvarsverket km	Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen km	
1925	40	—	—	—	—	40
1926	96	—	—	—	—	96
1927	348	—	—	—	—	348
1928	650	—	—	—	—	650
1929	1 006	—	—	—	—	1 006
1930	1 882	—	388	—	—	2 270
1931	2 000	n. 846	n. 384	n. 160	—	n. 3 390
1932	1 697	1 100	800	n. 210	—	n. 3 807
1933	1 761	ca 1 542	ca 1 096	ca 280	n. ca 132	ca 4 811
1934	1 788	2 641	1 722	347	192	6 690
1935	2 218	1 811	1 529	238	450	6 246
1936	4 716	533	1 385	156	433	7 223
1937	6 833	684	1 184	118	408	9 227
1938	8 308	679	901	55	409	10 352
1939	9 659	670	219	55	409	11 012
1940	12 128	675	—	—	192	12 995
1941	10 810	—	—	—	—	10 810

b. Lääninhallitusten käytettävänä olevilla määrärahoilla kustannettavat tietyöt, joiden teknillisestä johdosta tie- ja vesirakennushallinto huolehtii. — Av anslag som stå till länsstyrelsernas disposition bekostade vägarbeten, vilkas tekniska ledning är ombetrodd väg- och vattenbyggnadsförvaltningen.

1. Lääninhallitusten maantiemenot. — Länsstyrelsernas utgifter för landsvägar.

Lääni — Län	Teltä — Vägar		Kunnossapito — Underhåll		Yhteensä Summa	Keskimäärin Imedel-tal	Maantie-jatkot Landsvägs-försättningar	Eräät palkkiot ja matkamen. Vissa avlöningar och reseutgifter	Tietyö-koneiden hankinta Anskaffning å vägarbets-maskiner	Yhteensä tiemenoja Summa vägutgifter						
	Yhteensä Summa	Lumityöt Snöarbeten	Työ Arbete	Tietyö-koneet ja konehenkilökunta Vägarbets-maskiner och maskinpersonal							mk	mk	mk	mk	mk	mk
Uudenmaan — Ny-lands	1 549.80	—	5 878 598.50	750 000	6 628 598.50	4 277	459 636.50	187 050	150 000	7 425 258						
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	2 954.97	2 577.84	5 562 146.75	2 250 000	7 812 146.75	2 644	390 000.30	209 300	300 000	8 711 447.50						
Hämeen — Tavastehus	2 975.76	1 955.15	5 834 720.60	990 000	6 824 720.60	2 293	846 679.40	178 600	100 000	7 950 000						
Viipurin — Viborgs	2 029.60	—	—	—	—	—	138 747.65	—	—	2 903 185.85						
Mikkelin — St. Michels	2 200.89	1 356.88	3 346 714.70	810 000	4 156 714.70	1 888	88 199.55	117 700	100 000	4 462 614.25						
Kuopion — Kuopio	4 351.37	2 502.33	6 094 990.85	1 550 000	7 644 990.85	1 756	236 395.55	398 500	120 000	8 399 886.40						
Vaasan — Vasa	4 622.47	281.93	6 899 061	1 125 000	8 024 061	1 736	336 692.20	393 400	—	8 754 153.20						
Oulun — Uleåborgs	4 046.23	—	—	—	—	—	175 999.60	—	—	8 185 115.05						
Lapin — Lapplands	559.72	—	—	—	—	—	341 986.60	—	—	1 886 049						
Koko maa — Hela landet	25 290.81	—	—	—	—	—	3 014 337.35	—	—	58 677 735.80						

2. Kaupunkien ja kauppalain maantiejätköt. — Städernas och köpingarnas landsvägsfortsättningar.

Lääni — Län	Maantiejätköiden pituus Landsvägsfortsättningar km	Kesäkunnossapito — Sommarunderhåll						Talvikunnossapito — Vinterunderhåll									
		Kustannustilien mukaan Kostnad enligt räkenskaper		Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader		Suoritettu korvaus Utbetalad ersättning				Kustannustilien mukaan Kostnad enligt räkenskaper		Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader		Suoritettu korvaus Utbetalad ersättning			
						Kokonais Total		per km						Kokonais Total		per km	
		mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
Uudenmaan — Nylands ..	73.85	359 877	20	350 614	25	350 614	25	4 747	65	473 074	65	109 022	25	109 022	25	1 476	25
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	64.17	363 230	85	293 561	20	293 561	20	4 574	75	143 422	55	96 439	10	96 439	10	1 502	85
Hämeen — Tavastehus ..	136.21	756 755	75	653 247	35	653 247	35	4 795	85	344 762	—	193 432	05	193 432	05	1 420	10
Viipurin — Viborgs	25.55	162 421	05	117 051	40	117 051	40	4 581	25	50 388	70	21 696	25	21 696	25	849	15
Mikkelin — St. Michels ..	31.73	211 633	90	76 193	90	76 193	90	2 401	30	26 774	65	12 005	65	12 005	65	378	35
Kuopion — Kuopio	47.99	290 698	20	189 098	65	189 098	65	3 940	35	78 778	30	47 296	30	47 296	30	985	55
Vaasan — Vasa	80.66	512 630	60	284 784	55	284 784	55	3 530	65	57 429	45	51 907	65	51 907	65	643	50
Oulun — Uleåborgs	39.08	258 640	30	141 116	50	141 116	50	3 610	95	43 952	75	34 883	10	34 883	10	892	60
Lapin — Lapplands	28.21	452 676	40	240 723	75	240 723	75	8 533	25	123 687	85	101 262	85	101 262	85	3 589	60
Koko maa — Hela landet	527.45	3 368 564	25	2 346 391	55	2 346 391	55	4 448	55	1 342 270	90	667 945	80	667 945	80	1 266	35

B. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito. — Underhåll av kommunal- och byvägar.

a. Kunnantiet. — Kommunavägar.

Lääni — Län	Kunnan teitä kaikkiaan Summa kommunalvägar	Ministeriön päätöksen nojalla avustuksesta osallistuvien teiden Enligt ministeriets utslag av understöd delaktiga vägars										Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen teiden I godkänt skick hållna vägars			
		yhteinen pituus sammanlagda längd		arvioitujen kustannusten uppskattades kostnaders		avustusten yhteismäärän yhteissumma sammanlagda maximumunderstöd		avustus understöd		yhteinen pituus sammanlagda längd		kustannukset tilityksen mukaan enligt redovisning		hyväksytyt kustannukset erlagda understöd	
		km	m	km	m	km	m	km	m	km	m	km	m	km	m
Uudenmaan — Nylands	136.695	127.075	245.200	1.929	98.080	40.0	99.446	93.769	91.169	916	36.464	40.0	366		
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	414.386	325.474	555.200	1.706	273.660	49.3	293.955	271.551	268.756	914	113.810	42.3	387		
Hämeen — Tavastehus	75.140	53.200	108.800	2.045	47.150	43.4	53.200	49.633	45.243	85	20.538	36	386		
Viipurin — Viborgs	145.070	103.890	125.400	1.207	57.100	45.5	71.800	24.842	19.799	276	8.707	44.0	121		
Mikkelin — St. Michels	231.410	187.630	352.420	1.878	132.000	54.4	147.130	169.439	169.439	1.151	65	76.480	45.1		
Kuopion — Kuopio	1.153.460	615.820	938.025	1.523	520.245	55.5	574.260	443.697	443.697	773	245.136	95	519.80		
Vaasan — Vasa	662.440	586.280	860.400	1.467	447.980	52.0	419.540	—	612.500	1.460	175.205	55	417		
Oulun — Uleåborgs	643.230	508.480	704.110	1.385	386.800	54.9	428.500	356.491	309.168	2.000	181.635	58.7	425		
Lapin — Lapplands	82.340	15.230	23.800	1.562	70	65.6	3.000	30.023	6.000	2.000	3.000	50.0	1.000		
Koko maa — Heia landet	3 544.171	2 523.079	3 913.355	1 551.02	2 038.615	52.1	2 090.31	—	1 965.771	85	940.19	860.976	85		

b. Kylätiet. — Byvägar.

Lääni — Län	Kyläteitä kaikkiaan Summa byvägar	Ministeriön päätöksen nojalla avustuksesta osallistuvien teiden Enligt ministeriets utslag av understöd delaktiga vägars										Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen teiden I godkänt skick hållna vägars			
		yhteinen pituus sammanlagda längd		arvioitujen kustannusten uppskattade kostnaders		avustusten yhteismäärän yhteissumma sammanlagda maximumunderstöd		avustus understöd		yhteinen pituus sammanlagda längd		kustannukset tilityksen mukaan enligt redovisning		hyväksytyt kustannukset erlagda understöd	
		km	m	km	m	km	m	km	m	km	m	km	m	km	m
Uudenmaan — Nylands	2 692.898	1 889.992	3 248.300	1 725	1 444.740	44.5	1 140.458	1 562.369	1 507.564	1 321	679.323	45.2	595		
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	4 048.865	2 255.672	3 508.600	1 555.45	1 548.180	44.1	1 662.786	1 978.552	1 888.841	1 135.95	793.423	42.0	477		
Hämeen — Tavastehus	3 741.716	2 078.899	2 992.300	1 439.37	1 348.500	45.1	1 630.720	2 006.278	1 804.111	90	1 067.07	42.0	449		
Viipurin — Viborgs	1 129.620	338.030	442.200	1 308	221.800	50.2	135.760	101.935	94.560	697	45.324	47.9	334		
Mikkelin — St. Michels	2 113.847	1 083.630	1 381.294	1 459.25	776.105	49.1	914.455	919.012	919.012	1 002.98	395.123	43.0	432		
Kuopion — Kuopio	3 133.560	1 025.680	1 592.189	1 552	852.878	54.0	701.730	559.251	559.251	60	298.739	30	426		
Vaasan — Vasa	3 888.360	2 839.290	3 916.500	1 379	1 913.180	48.0	2 091.770	—	2 886.700	1 380	1 067.098	90	510		
Oulun — Uleåborgs	2 888.870	1 774.900	2 535.170	1 428	1 346.600	53.1	1 217.360	1 587.723	1 356.936	1 115	705.520	52.0	580		
Lapin — Lapplands	937.09	426.03	493.600	1 158.60	310.400	62.88	84.450	53.906	48.962	75	27.887	75	330.22		
Koko maa — Heia landet	24 524.826	13 712.033	20 310.153	1 481.19	9 762.383	48.07	9 639.402	—	11 065.939	25	1 147.98	4 771.688	20		

Byggnadsarbeten hänförande sig till allmänna vägar.

— Anläggning och förbättring av landsvägar.

8		9		10		11		12		13		14		15		16
Määråraha—Anslag				Kuntien y.m. suorittama osuus Av kommer m. fl. erlagt andel		Menot — Utgifter						Päättynen työn menot Utgifter för avslutat arbete				
Aikaisempi Tidigare		Vuoden Årets				Aikaisemmat Tidigare		Vuoden Årets		Yhteensä Summa		Tietyt Vägarbeten		Sillat—Lossit Broar—Färjor		
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	
16 250 000	—	—	—	—	—	14 236 366	60	76 328	05	14 312 694	65	—	—	—	—	
2 450 000	—	1 700 000	—	—	—	2 324 892	40	1 547 095	45	3 871 987	85	—	—	—	—	
4 500 000	—	3 850 000	—	—	—	3 116 680	55	3 314 311	05	6 430 991	60	—	—	—	—	
1 000 000	—	950 000	—	1 000 000	—	—	—	1 273 480	25	1 273 480	25	—	—	—	—	
24 200 000	—	6 500 000	—	—	—	19 677 939	55	6 211 214	80	25 889 154	35	—	—	—	—	
18 530 000	—	—	—	150 000	—	18 664 877	15	15 122	85	18 680 000	—	17 999 433	10	680 566	90	
2 973 000	—	—	—	—	—	2 973 000	—	—	—	2 973 000	—	—	—	—	—	
300 000	—	—	—	—	—	226 534	45	—	—	226 534	45	—	—	—	—	
21 803 000	—	—	—	—	—	21 864 411	60	15 122	85	21 879 534	45	17 999 433	10	680 566	90	
3 000 000	—	—	—	—	—	2 957 309	05	6 702	50	2 964 011	55	—	—	—	—	
1 620 232	85	—	—	—	—	1 560 553	—	1 591	90	1 562 144	90	—	—	—	—	
1 600 000	—	15 000	—	—	—	1 593 479	50	9 407	—	1 602 886	50	—	—	—	—	
6 220 232	85	15 000	—	—	—	6 111 341	55	17 701	40	6 129 042	95	—	—	—	—	
1 850 000	—	—	—	—	—	254 024	30	40	—	254 064	30	—	—	—	—	
4 200 000	—	—	—	—	—	1 818 624	30	13 118	20	1 831 742	50	—	—	—	—	
1 100 000	—	—	—	—	—	1 064 703	65	—	—	1 064 703	65	—	—	—	—	
4 120 000	—	710 000	—	50 000	—	3 908 874	20	418 005	90	4 326 880	10	—	—	—	—	
4 600 000	—	700 000	—	—	—	4 095 967	10	605 309	30	4 701 276	40	—	—	—	—	
—	—	120 000	—	—	—	—	—	89 968	10	89 968	10	—	—	—	—	
15 870 000	—	1 530 000	—	—	—	11 142 193	55	1 126 441	50	12 268 635	05	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>								
17. Enonkoski—Hanhivirta—Sappulansalmi (Enonkoski, Heinävesi)	38.20	5.5 IIC	15 ¹ / ₂ 39	21 ¹ / ₂ 39	8 700 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	38.20	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>								
18. Outokummun tehdasalueen kautta johtava maantie sekä Outokummun—Vuonnoksen maantie — Genom Outokumpu fabriksområde ledande landsväg ävensom landsväg Outokumpu—Vuonnos (Kuusjärvi)	13.62	6.0 IIc	{ 21 ¹ / ₄ 38 1 ¹ / ₁₁ 39	21 ¹ / ₄ 38	2 555 000	—	—	—
19. Rääkkylä—Oravisalo—Liperi	37.06	6.0 IIc	7 ¹ / ₁₁ 38	18 ¹ / ₁₁ 39	6 600 000	—	—	—
20. Uimaharju—Ukkola (Eno)	6.50	6.0 IIc	21 ¹ / ₄ 39	26 ¹ / ₄ 39	960 000	—	—	—
21. Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä (Leppävirta) ..	19.74	5.5 IIc	3 ¹ / ₆ 38	9 ¹ / ₆ 38	4 300 000	—	18 000	—
Yhteensä — Summa	76.92	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>								
22. Kuni — Koskeby (Koivulahti, Kvevlaks, Vöyri Vörä)	11.00	5.5 IIB	21 ¹ / ₈ 36	26 ¹ / ₈ 36	1 260 000	—	—	—
23. Piilin liikennepaikalle johtava tulotie — Tillfartsväg till Piili trafikplats	5.00	5 III a	20 ¹ / ₁ 37	28 ¹ / ₁ 37	505 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	16.00	—	—	—	—	—	—	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>								
24. Laukka—Utajärvi—Vaala (Muhos, Utajärvi) ..	66.40	6.0 II	10 ¹ / ₂ 39	1 ¹ / ₂ 39	12 650 000	—	—	—
25. Myrtoperä—Pohjaslahti (Kuhmo, Sotkamo) ...	39.20	5.0 III a	2 ¹ / ₉ 36	2 ¹ / ₉ 36	5 000 000	—	—	—
26. Linnansalmi—Juntusranta (Suomussalmi)	17.00	3.0 IV	15 ¹ / ₃ 39	15 ¹ / ₃ 39	2 400 000	—	—	—
27. Nuoritta—Oinas—Aittojärvi (Ylikiiminki, Pudasjärvi)	28.50	3.6 III	{ 22 ¹ / ₉ 34 18 ¹ / ₁₀ 39	8 ¹ / ₁₀ 34	2 900 000	—	—	—
28. Kelahaara—Rytinki (Ranua, Pudasjärvi)	16.90	3.0 IV	9 ¹ / ₃ 37	9 ¹ / ₃ 37	1 060 000	—	—	—
29. Kuolio—Kynsiperä (Kuusamo, Posio)	40.80	3.0 IV	18 ¹ / ₃ 37	18 ¹ / ₃ 37	2 650 000	—	—	—
30. Suomussalmen väistötie — Suomussalmi förbifartsväg (Suomussalmi)	24.71	6.0 II 5	—	11 ¹ / ₆ 41	5 150 000	—	—	—
31. Kuusamon väistötie — Kuusamo förbifartsväg (Kuusamo)	6.02	6.0 III	—	11 ¹ / ₆ 41	1 400 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	239.53	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>								
32. Kutuniva (Muonio)—Pallastunturi, Kittilä) ...	15.59	3.60 III b	—	31 ¹ / ₅ 38	—	—	—	—
33. Marrasjärvi (Rovaniemi) Konttajärvi (Turtola)	39.63	5.00 III a	{ 24 ¹ / ₂ 33 19 ¹ / ₉ 38	20 ¹ / ₅ 35	{ 4 160 000 375 000	—	—	—
34. Kaamanen—Karasjokisuu (Inari, Parkkinen—Titofka, Petsamo)	{ 71.00 35.00	5.50	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	161.22	—	—	—	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet								
775.44								
b. Maanteiden parantaminen. — Landsvägsförbättringar.								
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>								
35. Helsingin—Turun valtamaantie Kilon Bembölen välillä (Espoo, Kauniainen) — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Kilo och Bemböle (Esbo, Grankulla)	4.09	8.00 I	{ 28 ¹ / ₁₂ 32 24 ¹ / ₈ 36	28 ¹ / ₁₂ 36	3 475 000	—	—	—
36. Helsingin—Viipurin valtamaantie Vedetjärven Kristineborgin välillä (Pernaja ja Porvoon maal. — Helsingfors—Viborgs huvudväg emellan Vedetjärvi—Kristineborg (Perna och Borgå landsk.)	9.47	7.50 I	10 ¹ / ₂ 37	10 ¹ / ₂ 37	4 600 000	—	—	—
37. Lohja, Lojo—Sammatti, Lamminpellonmäen kohta, invid Lamminpellonmäki (Lohja, Lojo)	0.90	6.00 II	9 ¹ / ₇ 34	1 ¹ / ₃ 39	800 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	14.46	—	—	—	—	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>								
38. Rauma, Raumo—Lappi, Rauman maal., Raumo landsk., (Lappi)	19.60	6.0 II	10 ¹ / ₁₁ 38	{ 29 ¹ / ₁₁ 30 19 ¹ / ₁₁ 38	4 390 000	—	—	—
39. Parkano—Jalasjärvi (Parkano)	9.50	6.5—7.0 I	4 ¹ / ₁₂ 30	8 ¹ / ₁₁ 31	2 200 000	—	—	—
40. Loimaa—Äetsä (Huittinen, Vampula)	0.68	6.5 Id	16 ¹ / ₅ 34	16 ¹ / ₅ 34	202 000	—	—	—
41. Vammala—Tyrvään as., (Tyrvää)	1.29	{ (8.0 I) (7.0—6.0 I	{ 21 ¹ / ₁₁ 33 28 ¹ / ₉ 38	20 ¹ / ₁ 37	772 000	—	—	—
42. Turku—Tampere — Åbo—Tammerfors (Maaria)	4.59	8.0 I	2 ¹ / ₃ 33	8 ¹ / ₁₂ 37	1 170 000	—	—	—
43. Turun—Hämeenlinnan maantien oikaisu — Ut-rätning av Åbo—Tavastehus landsväg (Kaarina)	2.04	8.0 I	9 ¹ / ₁₂ 36	9 ¹ / ₁₂ 36	840 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	37.70	—	—	—	—	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16
600 000	—	—	368 121 15	—	368 121 15	—	—	—
600 000	—	—	368 121 15	—	368 121 15	—	—	—
700 000	—	—	646 850 15	—	646 850 15	—	—	—
3 365 000	614 000	—	2 593 005 20	668 816 55	3 261 821 75	—	—	—
200 000	—	—	4 523 40	—	4 523 40	—	—	—
3 300 000	—	18 000	2 761 124 70	303 95	2 761 428 65	—	—	—
7 565 000	614 000	—	6 005 503 45	669 120 50	6 674 623 95	—	—	—
1 260 000	—	—	1 207 740 45	2 731	1 210 471 45	—	—	—
360 000	—	—	358 265 60	1 290	359 555 60	—	—	—
1 620 000	—	—	1 566 006 05	4 021	1 570 027 05	—	—	—
750 000	—	—	618 285 55	—	618 285 55	—	—	—
1 300 000	—	—	1 284 444 85	2 784 75	1 287 229 60	—	—	—
430 000	1 500 000	—	95 984 10	1 066 30	97 050 40	—	—	—
1 900 000	—	—	1 902 926 90	—	1 902 926 90	—	—	—
1 160 000	—	—	1 154 426 20	—	1 154 426 20	—	—	—
900 000	—	—	816 288 10	—	816 288 10	—	—	—
—	1 150 000	—	—	3 200 087 95	3 200 087 95	—	—	—
—	1 400 000	—	—	64 874 90	64 874 90	—	—	—
6 440 000	8 050 000	—	5 872 355 70	3 268 813 90	9 141 169 60	—	—	—
250 000	—	—	238 845 95	3 752	242 597 95	—	—	—
5 650 000	80 000	—	5 642 169	52 359 50	5 694 528 50	—	—	—
—	40 000 000	—	—	33 211 298 90	33 211 298 90	—	—	—
5 900 000	40 080 000	—	5 881 014 95	33 267 410 40	39 148 425 35	—	—	—
90 218 232 85	56 789 000	—	78 488 887 55	44 579 846 35	12 3068 733 90	17 999 433 10	680 566 90	—
3 475 000	—	—	3 465 443 10	1 001 60	3 466 444 70	—	—	—
1 500 000	—	—	1 451 979 65	500	1 452 479 65	—	—	—
300 000	500 000	—	3 931 15	396 679 15	400 610 30	—	—	—
5 275 000	500 000	—	4 921 353 90	398 180 75	5 319 534 65	—	—	—
2080 000	—	—	2 074 332 20	5 667 80	2 080 000	—	—	—
1 352 600	—	—	1 351 577 60	1 022 40	1 352 600	—	—	—
202 000	—	—	199 739 35	2 260 65	202 000	202 000	—	—
577 400	—	—	486 589 80	5 010 95	491 600 75	—	—	—
1 170 000	—	—	807 035 05	336 817 95	1 143 853	—	—	—
890 000	—	—	808 970 05	81 029 95	890 000	890 000	—	—
6 272 000	—	—	5 728 244 05	431 809 70	6 160 053 75	1 092 000	—	—

1	2	3	4	5	6	7
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>						
44. Urjala—Punkalaidun (Urjala)	17.35	6.0 IIc	$\frac{14}{9}$ 35	$\frac{28}{2}$ 36	2 027 000	—
45. Kangasala—Orivesi km 22—40 (Kangasala) ..	16.88	6.5 Id	$\frac{10}{3}$ 37	$\frac{10}{3}$ 37	4 430 000	—
46. Tampere—Epilä (Tampere—Tammerfors)	3.34	15.4 Ia	$\frac{4}{12}$ 37	$\frac{4}{12}$ 37	7 100 000	—
47. Kuntturinmäen alentaminen Kurisjärven—Huhdin maantiellä—Sänkning av Kuntturinmäki backe på Kurisjärvi—Huhti landsväg, (Akaa)	0.40	6.0 II	$\frac{29}{3}$ 39	$\frac{29}{3}$ 39	165 000	—
48. Tampere, Tammerfors—Kuru, Pengor.pohja Poikehus—(Kuru, Viljakkala)	11.0	5.5 IIb	$\frac{21}{12}$ 38	$\frac{21}{12}$ 38	3 160 000	—
Yhteensä — Summa	48.97	—	—	—	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>						
49. Sutela—Neuvoton—Summa (Kymi, Vehkalahti)	16.60	8.0—6.5 I	$\frac{16}{1}$ 35 $\frac{3}{12}$ 35	$\frac{6}{2}$ 35 $\frac{4}{12}$ 35	10 234 000	650 000
50. Summa—Hamina sekä Poitsilan yhdistie (Vehkalahti ja Hamina) — Summa—Fredrikshamn samt Poitsila förbindelseväg (Vehkalahti, Fredrikshamn)	6.80	6. I	$\frac{15}{1}$ 37	$\frac{15}{1}$ 37	7 280 000	—
51. Kouvolan—Kaipiaisten maantie Utin lentokentän kohdalla—Kouvola—Kaipiainen landsväg invid Utti flygfält (Valkeala)	1.20	6.0 II	$\frac{1}{12}$ 37	—	—	—
52. Ojaniityn rumpu ja tieoikaisu — Trumma och väguträtning invid Ojaniitty (Valkeala)	5.54	7.0 I	$\frac{16}{12}$ 39	$\frac{20}{12}$ 39	1 240 000	—
52. Ojaniityn rumpu ja tieoikaisu — Trumma och väguträtning invid Ojaniitty (Valkeala)	0.30	6.0 II	$\frac{18}{1}$ 39	$\frac{18}{1}$ 39	42 000	—
Yhteensä — Summa	30.44	—	—	—	—	—
<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>						
53. Punkaharjun harjumaantie — Landsvägen på Punkaharju äs	10.00	6.00 II	$\frac{30}{4}$ 37	$\frac{30}{4}$ 37	5 270 000	—
Yhteensä — Summa	10.10	—	—	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>						
54. Varkaus—Kuopio km 49—51	1.26	6.50 Ic	$\frac{8}{2}$ 37	$\frac{24}{1}$ 39 $\frac{9}{1}$ 39	250 000	—
55. Rautalammi—Vaajasalmi	12.00	5.50	$\frac{11}{9}$ 40	$\frac{17}{9}$ 40 $\frac{11}{9}$ 40	175 000	—
56. Joensuu—Ilomantsi—Metonlahti—Törisevä—(Tuupovaara)	4.00	6.0 Id	$\frac{13}{9}$ 38	$\frac{20}{1}$ 37	1 056 000	—
Yhteensä — Summa	17.26	—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
57. Kokkola—Kaustinen, Gamlakarleby—Kaustinen	50.16	6—6.5 Ic	$\frac{16}{3}$ 31	$\frac{13}{1}$ 28	3 000 000	—
58. Konginkankaan kko—Viitasaaren pitäjän raja—Konginkangas kyrka—Viitasaari sockenrå (Konginkangas)	15.11	6.5 Id	$\frac{1}{2}$ 32	$\frac{27}{1}$ 32	2 620 000	—
59. Lapua—Nurmo Pappilan ja Siirilän mutkien kohdalla—invid Pappila och Siirilä vägkrökar, Lapua Alajärvi Lapuan aseman kohdalla—invid Lapua st. (Lapua)	0.16	6 IIb	—	—	—	—
60. Pietarsaari, Jakobstad—Kokkola, Gamlakarleby	0.57	»	$\frac{9}{3}$ 37	$\frac{15}{3}$ 37	175 000	—
60. Pietarsaari, Jakobstad—Kokkola, Gamlakarleby	0.14	»	—	—	—	—
61. Kotakennäänsalmi—Suolahti (Äänekoski, Suolahti)	7.64	6 IIB	$\frac{3}{1}$ 39	$\frac{18}{11}$ 38	3 200 000	—
61. Kotakennäänsalmi—Suolahti (Äänekoski, Suolahti)	12.46	7 Id	$\frac{12}{1}$ 39	$\frac{6}{2}$ 39	7 960 000	—
Yhteensä — Summa	86.24	—	—	—	—	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>						
62. Oulu, Uleåborg—Kemi (Haukipudas, Ii, Kuivaniemi)	68.4	7.0 IIB	$\frac{31}{1}$ 39	$\frac{1}{2}$ 39	19 000 000	—
63. Eräät rajaseututeiden ajoradat — Vissa vägars körbanor i gränstrakten	—	—	—	$\frac{11}{6}$ 41	—	—
64. Sivuuttamis- ja maastoutumispaikat — Förbifarts- och skyddsställen	—	—	—	$\frac{11}{6}$ 41	—	—
Yhteensä — Summa	68.4	—	—	—	—	—
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>						
65. Kemi—Oulu, Uleåborg (Simo ja Kuivaniemi) ..	22.25	6.5 Id	$\frac{3}{9}$ 37	$\frac{3}{12}$ 38	4 253 000	—
66. Kauliranta—Palojoensuu (Turtola, Ylitornio) ..	245.00	6.5 Id	$\frac{2}{6}$ 38 $\frac{2}{11}$ 39	$\frac{8}{11}$ 39	28 000 000	—
67. Rovaniemi—Liinahamari (Petsamo)	529.17	6.5 Id	$\frac{2}{11}$ 39	$\frac{16}{10}$ 39	72 000 000	—
68. Aleksinlahti—Kolttaköngäs (Petsamo)	22.78	—	—	$\frac{29}{5}$ 40	—	—
Yhteensä — Summa	819.20	—	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet	1 132.67	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
c. Maantelden kestävillä päällysteillä varustaminen.								
Förseende av landsvägar med permanenta beläggningar.								
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>								
69. Helsingfors—Borgå — Helsinki—Porvoo	12.43	6.00 I	—	$\frac{2}{1} 39$	6 650 000	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>								
70. Turku, Åbo—Rauma	1.38	8.00 I	$\frac{18}{3} 39$	$\frac{18}{3} 39$	540 000	—	—	—
71. Turku, Åbo—Tampere, Tammerfors	1.64	9.30 I	$\frac{18}{3} 39$	$\frac{18}{3} 39$	590 000	—	—	—
72. Turku, Åbo—Hämeenlinna, Tavastehus	1.79	8.00 I	$\frac{18}{3} 39$	$\frac{18}{3} 39$	730 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	4.81	—	—	—	1 860 000	—	—	—
Koko maa — Hela landet	17.24	—	—	—	8 510 000	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16
6 650 000	—	—	6 633 192 30	478	6 633 670 30	6 633 670 30	—	—
540 000	—	—	450 075 60	12 984 75	463 060 35	—	—	—
590 000	—	—	526 144 50	45 250 05	571 394 55	—	—	—
730 000	—	—	547 055 35	795	547 850 35	—	—	—
1 860 000	—	—	1 523 275 45	59 029 80	1 582 305 25	—	—	—
8 510 000	—	—	8 156 467 75	59 507 80	8 215 975 55	6 633 670 30	—	—

Liite — Bilaga Ac.

Valmistuneet kestävät päällysteet. — Färdigblivna parmanenta beläggningar.

Päällysteen laatu — Beläggningens art Teosan — Vägdelens Nimi — Benämning	Teosan pituus Vägdelens		Päällysteen Beläggningens		Kustannusten jaottelu — Kostnadernas uppdelning						Kokonaiskustannus — Totalkostnad			Huomautuksia Anmärkningar		
	pituus längd	leveys bredd	m	pinta- ala areal	Yleiset kus- tannukset m. m. Allmänna kost- nader m. m.	Alusrakenteen Underbyggnad	Muu rakentamustyö Övriga byggnadsarbeten	Ajorata — Körbana		Pientareet, jalkakäytävät y. m. Renar gångbanor		Yhteensä Summa	Keskimäärin I medeltal			
								Kokonais- Total	per m ²	Kokonais- Total	per m ²		per km.		per m ²	mk
Sementtibetonpäällysteet. — Sementbetongbeläggningar. Undermaan lään. - Nyländs län. 69. Helsinki - Porvoo. — Helsingfors — Borgå	12.43	6.00	6.00	74 580	—	1 400 160	260 154	4 973 356	66 70	—	—	6 633 670	30 533 632	25	88 95	Suorittanut — Utfört av Betoni O. Y. V. — Ar 1939
Koko maa — Hela landet	12.43	6.00	6.00	74 580	—	1 400 160	260 154	4 973 356	66 70	—	—	6 633 670	30 533 632	25	88 95	

5. Turun—Helsingin valtatieen rakentaminen Salon kauppalan—Uudenmaan läänin rajan välillä (Salo, Uskela, Muurla, Pertteli, Kisko, Kiikala ja Suomensjärvi).

Työ, jota on suoritettu varatyönä osittain varatyömäärärahoilla osittain vakinaisen menoarvion määrärahoilla, aloitettiin marraskuussa 1933. Vuoden 1936 lopulla saatiin koko työ siinä määrin valmiiksi, että tie voitiin luovuttaa väliaikaiselle liikenteelle. Viimeistelytyöt valmistuivat vuonna 1941.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

5. Byggnad av Åbo—Helsingfors huvudväg emellan Salo och Nylands läns gräns (Salo, Uskela, Muurla, Pertteli, Kisko, Kiikala och Suomensjärvi).

Arbetet, vilket har utförts delvis med reservarbetsmedel och delvis med ordinarie statsmedel, påbörjades i november år 1933. I slutet av år 1936 blev arbetet i så måtto färdigt, att vägen kunde upplätas för provisorisk trafik. Avslutningsarbetena blevo färdiga under år 1941.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk		mk	
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	1 459 225	10	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	394 876	70	—	—
Sivuoja peltomaahan — Sidodiken å åkermark	38 427 m ³	330 273	85	8	59
» mäkimaahan — » » backig mark	6 828 »	104 384	90	15	29
» luhikkomaahan — Sidodiken å blockstensmark	556 »	9 664	50	17	38
Tiealueen raivausta luhikkomaahan — Vägröjning å blockstensmark	847 m ¹	6 776	—	8	—
» » korpimaahan — » » sank skogsmark	8 892 »	80 437	20	9	05
Sivuoja korpimaahan — Sidodiken å sank skogsmark	2 691 m ³	33 637	50	12	50
Tiealueen raivausta suomaahan — Vägröjning å mossmark	1 816 m ¹	26 154	—	14	40
Sivuoja suomaahan — Sidodiken å mossmark	2 731 m ³	30 541	—	11	18
» vanhaan tiehen — Sidodiken längs gammal väg	104 »	1 979	—	19	03
Savimaan leikkausta ja siirtoa — Lerblandad jord från skärning	80 102 »	958 500	85	11	97
Kivensek. maan leikkausta ja siirtoa — Stenblandad jord från skärning	101 615 »	1 594 053	30	15	69
Luhikkoisen maan leikkausta — Blockstenig jord från skärning	8 352 »	174 409	65	20	88
Kallion louhintaa — Bergsprängning	45 536 »	2 749 989	40	60	39
Täyteaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	85 250 »	1 529 619	75	17	94
Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg	72 »	936	—	13	—
Laskuoja — Utfallsdike	13 826 »	166 853	—	12	06
Salaajaa — Täckdike	639 m ¹	26 302	—	41	16
Tela- ja risunkipohjaa — Kavel och faskinbädd	24 211 m ²	205 025	70	8	47
Pengerpaalutusta — Bankpålning	12 240 m ¹	183 985	70	15	03
Soraa eristykseen — Grus till isoleringslager	32 100 m ³	689 141	05	21	47
Luiskien turvehdusta — Torvbeklädnad till slänt	119 418 m ²	375 359	10	3	14
Luiskien kiviverhousta — Stenrevetering till slänt	390 m ²	15 415	50	39	53
Kiviheitoketta — Stenkastning	1 777 m ³	31 324	—	17	63
Kivirumpuja — Stentrummor	65 kgl.,st.	740 533	40	11 392	82
Putkirumpuja — Rörtrummor d = 0.50	5 »	8 250	—	1 650	—
<i>Ajorata: — Körbana:</i>					
Tienrunгон harjan tasoitusta ja maalaatikon muodostamista — Planering av väggropp och utformning av jordlåda	202 835 m ²	203 986	—	1	01
Sidemaata maalaatikkoon — Bindjord till jordlåda	80 311 m ³	1 734 718	70	21	60
Someroa kantokerrokseen — Krossensgrus till bärande lager	42 833 »	1 275 083	60	29	77
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	29 764 »	1 139 087	85	38	27
Kulutussoraa — Slitgrus	16 479 »	379 443	20	23	03
<i>Sillat: — Broarna:</i>					
Peruskuoppien kaivua ja kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhallning	1 815 »	57 034	—	31	42
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	1 188 m ²	71 163	70	59	90
Soraperustusta — Grusfundament	119 m ³	2 895	40	24	33
Perusmuuria ladotuista kivistä — Fundamentmur av radad sten	28 »	3 471	75	123	99
Betoniarinat — Betongbädd	376 »	92 878	95	247	02
Peruspaaluja — Fundamentpålning	5 328 m ¹	82 654	95	15	51
Kivimuuria meislatuin saumoin — Stenmur med mejslade fogar	78 m ³	22 453	50	287	87
» laastisaumoin — Stenmur i bruk	388 »	114 417	05	294	89
Säästöbetonimuuria — Sparbetongmur	120 »	26 708	10	222	57
Soraa siltoihin ja keiloihin — Grus till broar och källor	259 »	9 766	—	37	71
Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering till källor	372 m ²	22 581	50	60	70
Teräskannattajat ja laakerit — Stålbjälkar och lager	4 480 kg	19 040	—	4	25
Puuta sillan kanteen — Trä till brodäck	66 m ²	9 900	—	150	—
Rautanetonia siltojen laattoihin — Jämbetong till broarnas plattor	58 m ³	25 344	80	436	98
Kivisiltojen holvimuuria — Valvmurar i stenbroar	28 »	9 729	50	347	48
Eristystä — Isolering	96 m ²	4 463	35	46	49
Asfalttia ajorataan — Asfalt till körbanan	63 »	4 633	15	73	54
Rautakaidetta — Järnräcke	645 kg	9 062	25	14	05
Isoja kaidepylväitä kivistä — Stora räckstolpar av sten	4 kpl.,st.	1 104	50	276	13

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk		mk	
<i>Kaiteet, pylvääät ja tienviitat: — Räckten, stolpar och vägvisare:</i>					
Suojakaidetta kivipylväineen — Skyddsräcke med stenstolpar	8 863 m ¹	500 787	30	56	50
Kilometripylvääät — Kilometerstolpar	—	7 280	—	—	—
Tienviitat ja rajapylvääät — Vägvisare och gränstolpar	—	1 031	50	—	—
Varoitustaulut — Varningstavlor	—	7 058	65	—	—
<i>Hoito ja kunnossapito: — Skötsel och underhåll:</i>					
Ojen ja pientareitten hoito — Skötsel av diken och renar	—	5 499	—	—	—
Ajoradan kunnossapito — Underhåll av körbana	—	255 661	—	—	—
Kaiteitten hoito — Skötsel av räckten	—	2 017	—	—	—
Lumen auraus — Snöplogning	—	598	50	—	—
<i>Varasto ja sekalaiset menot: — Förrådet och diverse utgifter:</i>					
Konttorikalusto — Kontorsmöblemang	—	3 627	90	—	—
Mittausvälineet — Mättningsredskap	—	265	—	—	—
Työkaluston hankinta — Anskaffning av arbetsredskap	—	338 711	85	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Förrådets underhåll och reparation ...	—	156 550	90	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	152 091	45	—	—
— Yhteensä — Summa	—	18 680 000	—	—	—

43. Turun—Hämeenlinnan maantien oikaisu, Kaarina.

Työ aloitettiin tammikuussa 1937 ja valmistui syyskuussa 1941.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

43. Uträtning av Åbo—Tavastehus landsväg Kaarina.

Arbetet påbörjades i januari år 1937 och slutfördes i september 1941.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk		mk	
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	99 863	65	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	62 244	45	—	—
Sivuoja kivenessk. maahan ja siirto penkereeseen — Sidodike i stenblandad jord, vilken tillförts bank	86 m ³	1 412	50	16	42
Samaa sekä siirto sivulle — Sidodike i stenblandad jord, vilken förts till sidan ..	123 »	2 002	—	16	28
Sivuoja kivenessk. maahan ja siirto penkereeseen — Sidodike i stenfri jord, vilken tillförts bank	804 »	11 293	75	14	05
Samaa sekä siirto sivulle — Sidodike i stenfri jord, vilken förts till sidan ..	3 056 »	42 672	—	13	96
Kivetöntä maata leikattu ja siirto penkereeseen — Stenfri jord från skärning till bank	2 572 »	38 630	—	15	02
Samaa sekä siirto sivulle — D:o till sidan	1 406 »	20 970	—	14	91
Kivenessk. maata leikattu ja siirto penkereeseen — Stenblandad jord från skärning till bank	812 »	17 852	—	21	99
Samaa sekä siirto sivulle — D:o till sidan	14 »	251	—	17	93
Kallion louhintaa — Bergsprängning	632 »	45 866	90	72	57
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 451 »	40 804	55	28	12
Laskuoja — Utfallsdiken	40 m ¹	400	—	10	—
Salaojaa — Täckdiken	46 »	1 822	90	39	63
Hakoeristystä — Risisolering	3 900 m ²	15 680	—	4	02
Karkeaa soraa eristykseen — Grovt grus till isolering	1 638 m ²	60 263	35	36	79
Ojakaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	7 500 m ²	30 932	—	4	12
Kivirumpuja — Stentrummor 0.60 × 0.60	4 kpl., ts.	29 624	35	7 406	09
Kivirumpuja — Stentrummor 0.80 × 1.00	1 »	9 743	—	9 743	—
Tienrunjon harjan tasoittamista ja maalaatikon muodostamista — Planering av väggropp och tillverkning av jordläda	16 334 m ²	28 584	50	1	75
Sidemaata maalaatikkoon — Bindjord till jordläda	5 763 m ³	165 327	—	28	69
Someroa kantokerrokseen — Bärlager av grus	2 280 »	76 810	05	33	69
Ahtokiviä kallioleikkauksista, rikkominen ja levitys — Packsten från bergskärning, krossning och utbredning	238 »	7 240	—	30	42
Särekiä kallioleikkauksista, rikkominen ja levitys — Krossten från bergskärning, krossning och utbredning	32 »	804	—	25	13
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	1 480 »	51 704	10	34	94
Kulutussoraa — Slitgrus	108 »	4 068	—	37	67
Tienpinnan tasausta ja haravointia — Planering och räfsning av vägyta	2 085 m ²	4 269	50	2	05
Kaidetta kivipylväineen — Räckte med stenstolpar	120 m ¹	7 341	05	61	18
Työkalusto — Arbetsredskap	—	1 927	15	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Förrådets underhåll och reparation	—	4 344	25	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	5 252	—	—	—
— Yhteensä — Summa	—	890 000	—	—	—

56. *Metonlouhen—Törisevän maantieoikaisu Joensuun—Ilomantsin maantiellä, Tuupovaara.*

Työt aloitettiin maaliskuussa 1937 ja saatiin valmiiksi marraskuussa 1941.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

Uträtning av Metonlouhi—Törisevä vägdel på Joensuu—Ilomantsi landsväg, Tuupovaara.

Arbetena påbörjades i mars 1937 och slutfördes i november 1941.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laat — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk		mk	
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	111 708	65	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	32 109	80	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojen teko kivikko- ja louhikkomaahan — Vägröjning och sidodike å stenig och blockstens mark	3 160 m	110 631	60	35	01
Samoin korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark	580 «	12 470	—	21	50
Samoin suomaahan — D:o å mossmark	360 «	7 020	—	19	50
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	30 m ³	555	—	18	50
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	8 142 «	181 566	60	22	30
Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeksi — Blocksten från skärning till bank	2 899 «	69 431	05	23	95
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	1 455 «	128 476	50	88	30
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 430 «	44 274	60	18	22
Laskuojaa — Utfallsdike	785 «	7 465	35	9	51
Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd	5 109 m ²	45 572	28	8	92
Kivirumpuja — Stentrummor	12 kpl. ts.	49 092	—	4 091	—
Tierunon harjan tasausta — Planering av vägkropp	4 100 m	13 735	—	3	35
Eristystä — Isolering	1 560 m ²	32 994	—	21	15
Särekiä — Krossten	346 m ³	16 684	12	48	22
Savisoraa — Lerblandat grus	4 204 «	101 106	20	24	05
Kulutussoraa — Slitgrus	1 996 «	56 726	32	28	42
Puukaidetta pylväineen — Träräck med stolpar	370 m	18 344	60	49	58
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	14 072	60	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Förrådets underhåll och reparation	—	18 071	48	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 072 107	75	—	—

— Istandsättande av till landsvägar förklarande kommunal-, by- och herrelösa vägar.

— På statens bekostnad utförda arbeten.

8		9		10		11			12		13		14		15		16	
Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama osuus		Menot — Utgifter					Päättynen työn menot		Utgifter för avslutat arbete				Huomautuksia	
Aikaisempi Tidigare	Vuoden Årets	Av kommuner m. fl. erlagt andel		Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa		Tiötyöt Vägarbeten	Sillat—Lossit Broar—Färjor						Anmärkningar			
mk	mk	mk		mk	mk	mk		mk	mk		mk		mk					
1 300 000	—	—	—	1 235 000	65 000	1 300 000		—	—		—		—					
—	15 000	—	—	—	—	—		—	—		—		—					
275 000	—	—	—	275 000	—	275 000		275 000	—		—		—					
1 250 000	—	—	—	1 247 490	35	2 509	65	1 250 000	—	—		—						
2 825 000	15 000	—	—	2 757 490	35	67 509	65	2 825 000	275 000	—		—						
—	165 000	—	—	—	—	162 842	75	162 842	75	—		—						
—	960 000	—	—	—	—	4 291	75	4 291	75	—		—						
—	1 125 000	—	—	—	—	167 134	50	167 134	50	—		—						
496 000	—	19 000	—	453 128	85	543	50	453 672	35	—		—						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—						
770 000	—	—	—	494 058	75	255 579	45	749 638	20	—		—						
1 225 000	20 000	—	—	1 230 211	85	6 854	—	1 237 065	85	—		—						
3 395 000	20 000	—	—	3 122 142	05	262 433	45	3 384 575	50	—		—						
6 716 000	1 160 000	—	—	6 332 761	25	497 621	10	6 830 382	35	275 000	—		—					

E. Entisten maanteiden kuntoonpano.

Tien — Vägens nimi — benämning	Kunta — Kommun	Tien — Vägens		Kustannusarvio	
		pituus längd	leveys bredd	Valtion osuus Statens andel	
				km	m
f 1. Valtion toimesta suoritettu kuntoonpano. Istandsättning på statens försorg.					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
1. Harjun as. tie — Harju st. väg	Kuusankoski—Elimäki	5.06	5.00	232 000	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
2. Onnikmaa—Palletvuori	Taivassalo	2.48	5.00	40 951	—
3. Koivisto—Rautila		11.14	5.00	865 000	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
4. Hännikkäläniemi—Ihalempiälä, Kalalammintie— Kalalampi väg	Antrea	8.48	5.00	287 000	—
f 2. Kuntien toimesta suoritettava kuntoonpano. Istandsättning på kommunernas försorg.					
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
5. Kaisela—Kannonpää—Huoli	Mynämäki—Mietoinen	8.26	5.00	686 380	—
Yhteensä — Summa		—	—	—	—

— Istandsättning av tidigare landsvägar.

Kostnadsförslaget		Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lätnad	Lopulliset kustannuks Definitiva kostnader			Julistettu maantiekse Förklarad för landsväg	Huomautuksia Anmärkningar
Kunnan osuus Kommunens andeli	Yhteensä Summa		Valtion osalta Av statens andeli	Kunnan osalta Av kommunens andeli	Yhteensä Summa		
mk	mk	mk	mk	mk	mk	Päivämäärät—Datum	
292 000	524 000	—	—	—	—	18/8 33	
33 049	74 000	—	45 951	30 236	76 187	1/11 29	
150 602	1 015 602	—	719 416	107 025	826 442	10/10 29	
171 000	458 000	—	—	—	—	21/5 31	
282 430	968 810	140 000	—	—	—	9/11 29	
—	—	140 000	765 367	137 261	902 629	—	

B. Kunnan- ja kyläteiden tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen.

a. Kunnan ja kyläteiden rakentaminen.

Tien nimi ja luonne Vägnens benämning ock natur	Kunta — Kommun	Tien — Vägens		Tarkistettu kustannusarvio Justeratkort- nadsförslag
		pituus längd	leveys ja luokka- bredd och tekn. klass	
a 1. Valtion avustamat kunnantiettyöt. — Av staten understödda kommunalvägarbeten.				
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
1. Hilturanan Kurenalustan kunnantie (kommunalväg)	Pudasjärvi	5.1	3.0 VI	576 750 —
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>				
2. Akkunusjoen eli Lautiosaaren—Puukkokummun kunnantie (kommunalväg)	Kemin maal. — Kemi lsk.	32.0		
a 2. Valtion avustamat kylätiettyöt. — Av staten understödda byvägarbeten.				
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
3. Kettulan kylätie (byväg)	Suomusjärvi	1.38	5.00 III a	190 000 —
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
4. Pien Rytyn kylätie (byväg)	Sortavalan maalaisk. — Sordavala landsk.	4.97	5.00 III	730 000 —
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
5. Liittoperän—Jylängön kylätie (byväg)	Pyhäjärvi O. l.	9.26	3.0 IV	360 000 —
6. Kärkisen—Pahkalan » »	Rautio	9.73	5.0 IV	240 000 —
7. Kauvasten—Siermalan » »	Kalajoki	15.84	3.6 IV	875 000 —
8. Kaskenperän tie » »	Pulkkila	2.99	3.0 IV	130 000 —
9. Haaraojan—Haisuperän » »	Kestilä, Rantsila	24.40	3.0 IV	1 000 000 —
10. Rantsilan—Kiljon » »	Rantsila	6.04	5.0 IV	250 000 —
11. Siikajoen pohjoispuolen » »	Siikajoki	7.35	5.0 III	350 000 —
12. Jokikylän—Tomperin » »	Säräisniemi, Vuolijoki	7.73	3.0 IV	240 000 —
13. Pehkolanlahden—Hakasuon—Melalahden kylätie (byväg)	Paltamo	25.04	3.0 IV	1 025 000 —
14. Saukon kylätie (byväg)	Sotkamo	19.25	3.0 IV	800 000 —
15. Kuumun—Keskisen » »	Kuhmo, Suomussalmi	13.20	3.0 IV	590 000 —
16. Suolijärven—Paljakan » »	Puolanka	9.25	3.0 IV	290 000 —
17. Hoikanvaaran » »	Puolanka	9.53	3.0 IV	240 000 —
18. Kiiskilän—Männikön » »	Taivalkoski	3.50	3.0 IV	155 900 —
19. Kerälän » »	Sumussalmi	8.57	3.0 IV	330 000 —
20. Oivankin—Mustosenvaaran » »	Kuusamo	20.10	3.0 IV	700 000 —
21. Määttälänvaaran—Kiviperän kylätie (byväg)	»	13.10	3.0 IV	545 000 —
Yhteensä — Summa	—	204.88	—	—
Valmistuneet — Färdigblivna	—	9.03	—	—
Koko maa — Hela landet	—	248.23	—	—
Valmistuneet — Färdigblivna	—	9.03	—	—

— Anläggning och förbättring av kommunal och byvägar under väg- och vattenbyggandsförvaltningens
 — An ägning av kommunal- och byvägar.

Valtionavustus—Statsunderstöd			Maksettu valtionavustus Utbetalt statsunderstöd			Lopulliset kustannukset Definitiva kostnader	Todellisista kustannuksista maksettu Utbetalt av de verkliga kostnaderna	Huomautuksia Anmärkningar
Myönnetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista Av godkända kostnader	Enintään Högsta belopp	Aikaisemmin Tidigare	Vuonna År 1941	mk			
	%	mk	mk	mk				
30/1 39	80	465 000	150 000	—	—	—	—	
13/3 41	—	—	—	500 000	—	—	—	
12/5 39	60	120 000	100 000	—	—	—	—	
1/3 39	70	170 000	153 000	—	—	—	—	
30/1 39	70	252 000	160 000	—	—	—	—	
30/1 39	65	156 000	42 000	—	—	—	—	
{ 30/1 39 }	70	750 000	150 000	75 000	—	—	—	
18/9 41	70	750 000	150 000	75 000	—	—	—	
30/1 39	65	84 500	56 200	28 300	131 943	—	63.3	
28/5 36	70	520 000	505 000	—	—	—	—	
30/5 39	60	150 000	125 000	25 000	262 543	65	57.5	
30/1 39	70	245 000	100 000	—	—	—	—	
30/1 39	60	144 000	73 200	18 300	—	—	—	
{ 30/1 39 }	80	820 000	250 000	—	—	—	—	
29/1 41	80	640 000	—	—	—	—	—	
30/1 39	80	640 000	—	—	—	—	—	
30/1 39	85	500 000	166 400	—	—	—	—	
{ 20/5 36 }	60	200 000	150 000	—	—	—	—	
21/3 39	60	200 000	150 000	—	—	—	—	
10/3 37	75	180 000	157 500	—	—	—	—	
30/1 39	70	110 000	73 300	18 300	—	—	—	
30/1 39	70	231 000	100 000	—	—	—	—	
{ 3/5 57 }	85	740 000	451 600	—	—	—	—	
30/1 39	85	740 000	451 600	—	—	—	—	
{ 16/3 38 }	75	420 000	250 000	—	—	—	—	
30/1 39	75	420 000	250 000	—	—	—	—	
—	—	—	2 810 200	164 900	—	—	—	
—	—	—	—	—	394 486	65	—	
—	—	—	3 213 200	664 900	—	—	—	
—	—	—	—	—	394 486	65	—	

b. Kunnan- ja kyläteiden parantaminen.

1	2	3	4	5	
b 1. Valtion avustamat kunnantietyöt. Av staten understödda kommunalvägarbeten.					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
1. Helsinki, Helsingfors—Viipuri, Viborg (valtatie — huvudväg)	{ Loviisa—Ruotsinpyhtää, Strömfors	5.60	7.00	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
2. Lahti—Vesivehmaa (maantiejatko — landsvägsfortsättning)	Lahti	2.34	6.00 IIB	1 215 000	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
3. Gutzeitintie (katu — gata)	Kotka	0.67	6+2	1 100 000	—
4. Kokonselän—Suistamon kunnantie (kommunalväg)	Suistamo	6.11	5.0 III	510 000	—
Yhteensä — Summa		6.73	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>					
5. Enonlahden kunnantie (kommunalväg)	Vehmersalmi	8.07	5.00 III	550 000	—
6. Raiskion » »	Riistavesi	3.20	5.00 IV	160 000	—
7. Hietaanpohjan » »	»	31.02	5.00 III a	230 000	—
8. Urimolahden » »	Varpaisjärvi	9.10	5.00 III b	453 000	—
9. Tervalahden » »	»	6.42	5.00 III b	217 000	—
Yhteensä — Summa		—	—	—	—
Koko maa — Hela landet		57.81	—	—	—
		72.53	—	—	—
b 2. Valtion avustamat kylätietyöt — Av staten understödda byvägarbeten.					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
10. Borgå—Sannäsbyväg — Porvoon—Sannäskylätie ..	{ Porvoon maal. — Borgå landsk.	7.30	5.0 III a	765 000	—
11. Sannäs—Jackarby byväg — Sannäs—Jackarbyn kylätie	»	6.90	5.0 III	575 000	—
12. Leppäkorven kylätie (byväg)	Nurmijärvi	1.73	5.0 III	154 000	—
13. Viljamaan » »	Mäntsälä	4.16	5.0 IV	67 000	—
14. Niemenkylän » »	»	2.22	5.0 IV	52 000	—
15. Karjasillan » »	Nurmijärvi	1.20	5.0 III	48 000	—
Yhteensä — Summa		23.51	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
16. Luonnonmaan kylätie (byväg)	Naantalin mlk.	9.49	{ 5.00 III a 4.00—3.60	350 000	—
17. Yliskylän » »	Parkano	8.07	5.00 III a	520 000	—
18. Älö byväg (kylätie)	Parainen	10.10	5.00 III a	1 850 000	—
19. Angelnien kirkkotie (kylätie, byväg)	Angelnieni	2.80	4.50 III a	206 000	—
20. Ylikulman kylätie (byväg)	Perniö	6.68	5.00 III a	730 000	—
21. Avainsuon » »	Tyrvää	3.14	5.00 III a	350 000	—
Yhteensä — Summa		40.28	—	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
22. Hinsalan—Niemenpään kylätie (byväg)	Vesilahti	5.44	5.0 III	350 000	—
23. Miekkiön » »	Hollola	8.41	5.0 III	220 000	—
24. Mälkilän—Seitsyen » »	Pälkäne	6.3	5.0 III	48 000	—
25. Nokian—Pinsiön » »	Nokia	7.85	5.0 III	630 000	—
26. Pirttikosken—Rimmin » »	Kalvola	7.9	5.0 IV	290 000	—
27. Vaanian » »	Hollola	3.61	5.0 III b	120 000	—
28. Vanhankartanon » »	Lammi	5.5	5.0 IV	180 000	—
29. Jämsänkosken—Juokslahden kylätie (byväg)	Jämsä, Jämsänkoski	9.66	5.5 II, III	800 000	—
Yhteensä — Summa		54.67	—	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
30. Lahnalamin kylätie (byväg)	Harlu	3.94	3.0 IV	210 000	—
<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>					
31. Utrasniemen kylätie (byväg)	Sääminki	6.10	5.00 III	292 000	—

— Förbättring av kommunal- och byvägar.

6	7	8	9	10	11	12	13
30/1 39	—	738 000	—	556 000	—	182 000	—
{ 9/11 38 12/4 39	50	601 000	—	472 257	35	—	—
29/1 41	75	230 000	—	—	—	172 500	—
16/9 38	50 70	360 000	—	40 111	—	—	—
—	—	—	—	40 111	—	172 500	—
20/1 39	60	200 000	—	150 000	—	—	—
20/1 39	60	96 000	—	64 000	—	—	—
20/1 39	65	150 000	—	100 000	—	—	—
12/5 37	65	295 000	—	177 000	—	—	—
12/5 37	60	130 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	491 000	—	—	—
—	—	—	—	1 559 368	35	354 500	—
{ 28/1 37 22/6 38	60	459 000	—	338 800	—	—	—
22/2 39	60	345 000	—	—	—	—	—
23/12 40	50	77 000	—	—	—	37 500	—
29/1 41	60	37 000	—	—	—	30 000	—
29/1 41	60	40 000	—	—	—	35 500	—
23/12 40	50	22 000	—	—	—	11 000	—
—	—	—	—	338 800	—	114 000	—
8/3 37	65	230 000	—	210 000	—	—	—
I valte 1/3 38	65	169 000	—	147 875	—	21 125	—
II . 13/3 41	—	245 000	—	—	—	40 800	—
I valte 19/9 38	—	300 000	—	300 000	—	—	—
II . 21/7 39	65	300 000	—	300 000	—	—	—
III . 13/3 41	—	390 000	—	—	—	130 000	—
10/1 39	60	130 000	—	108 000	—	—	—
22/10 41	—	70 000	—	—	—	—	—
I valte 16/1 39	65	250 000	—	250 000	—	—	—
II . 21/8 40	—	225 000	—	180 000	—	—	—
I valte 10/1 39	60	150 000	—	10 000	—	25 000	—
—	—	—	—	1 595 875	—	216 925	—
10/1 39	50	175 000	—	131 250	—	—	—
10/1 39	50	110 000	—	73 100	—	—	—
10/1 39	75	36 000	—	—	—	—	—
10/1 39	60	250 000	—	199 000	—	—	—
10/1 39	50	145 000	—	96 600	—	—	—
10/1 39	50	60 000	—	30 000	—	—	—
10/1 39	50	90 000	—	30 000	—	—	—
{ 8/5 39 8/5 41	65 65	{ 250 000 290 000	—	{ 242 661 —	90	—	—
—	—	—	—	802 611	90	—	—
10/1 39	50	105 000	—	70 000	—	—	—
10/1 39	60	180 000	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>					
32. Vaaksjärven kylätie (byväg)	Kiuruvesi	7.50	5.00 III b	271 000	—
33. Reittion—Halunan kylätie (byväg)	Nilsä	10.22	3.00 IV	410 000	—
34. Ollikkalan—Sydänmaan kylätie (byväg)	Lapinlahti	17.96	5.00 III	300 000	—
35. Huttulankankaan kylätie I—II (byväg)	Kiuruvesi	17.59	5.00 III b	640 000	—
36. » » III »	»	—	—	886 000	—
37. Rukkonivan—Solankylän kylätie (byväg)	Polvijärvi	8.35	5.0 IV	450 000	—
38. Väisälänmäen—Papelosaaren Sillankorvan kylätie (byväg)	Liperi	7.12	5.0 III	110 000	—
39. Ilmakan kylätie (byväg)	Pälkjärvi	3.92	5.0 IV	220 000	—
Yhteensä — Summa	—	72.66	—	—	—
Valmistuneet — Färdigblivna	—	17.59	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasan län.</i>					
40. Haaruksen kylätie (byväg)	Alahärmä, Kortesejärvi	10.00	5.00 II I b	240 000	—
41. Brändövik—Söderudden byväg (kylätie)	Raippaluoto — Replot	5.07	5.0 III b	100 000	—
42. Luomalan kylätie (byväg)	Pihtipudas	2.48	3.6 III b	129 500	—
43. Gerby—Vestervik byväg (kylätie)	Korsholm	4.55	5.0 III a	326 000	—
44. Peiponsalmen kylätie (byväg)	Toivakka	6.42	5.0 III b	600 000	—
45. Haapamäen—Liittouden kylätie (byväg)	Pihtipudas	7.50	5.0 III b	411 000	—
46. Kalapää byväg (Kylätie)	Vöyri — Vörä	10.30	5.0 III	330 000	—
47. Peuranlinnan—Vääränmäen kylätie (byväg)	Kyyjärvi	2.16	5.0 IV	160 000	—
48. Ruotsinrannan » »	Äänekoski	9.86	5.0 III	580 000	—
49. Lökö—Viitajärven » »	Viitasaari	6.58	5.0 III	438 000	—
50. Rantalan » »	Uurainen	4.18	5.0 III	305 000	—
51. Rantatöysän » II »	Alavus	9.56	5.0 III	400 000	—
52. Forsby—Nederpurmo byväg (kylätie)	Pedersöre, Pur om	7.97	5.0 IV	200 000	—
53. Helläs—Oxkangar » »	Oravainen, Vöyri—Vörä	2.3	5.0 III	210 000	—
54. Kalliojärvi byväg — Kalliojärven kylätie	Veteli, Kaarlela—Karleby	8.77	5.0 III	410 000	—
55. Pölkin kylätie (byväg)	Kyyjärvi	—	—	215 000	—
56. Särkiojan » »	Kannus	3.54	3.6 IV	95 000	—
57. Taipaleen » »	Ylihärmä	5.14	5.0 IV	210 000	—
58. Haapajärven—Purmonjärven kylätie (byväg)	Evijärvi, Kortesejärvi	11.50	5.0 III	850 000	—
59. Kojolan—Finnabban » »	Alahärmä, Jepua, Purmo, Pietarsaari, Pedersöre	17.50	5.0 III	570 000	—
60. Suninsalmen » »	Soini, Lehtimäki	8.38	5.0 III	410 000	—
61. Kivimäen » »	Saarijärvi	4.30	5.0 IV	220 000	—
62. Harmaalan » »	Pihtipudas	10.06	5.0 III	500 000	—
63. Björkbackan—Koskelan » »	Alajärvi, Vimpeli	9.0	5.0 IV	300 000	—
Yhteensä — Summa	—	167.08	—	—	—
Valmistuneet — Färdigblivna	—	2.48	—	—	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>					
64. Ylivieskan—Raudaskylän kylätie (byväg)	Ylivieska	15.39	5.0 III	970 000	—
65. Vihannin—Limingojan » »	Vihanti, Pattijoki, Pyhä- joki	17.87	5.0 III	745 000	—
66. Naamankylän » »	Utajärvi	15.00	3.0 IV	370 000	—
67. Korholanmäen » »*	Sotkamo	13.67	3.0 IV	450 000	—
Yhteensä — Summa	—	61.93	—	—	—
Valmistuneet — Färdigblivna	—	15.39	—	—	—
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>					
68. Mjukin—Höynälänmaan kylätie (byväg) ...	Alatornio	14.40	5.0 III b	451 000	—
69. Ratasjärven—Kantomaanpään » » ...	Ylitornio, Turtola	11.31	5.0 III b	597 000	—
70. Kantomaanpään—Nahkaiisojan » » ...	Ylitornio	22.28	5.0 IV	620 000	—
71. Juoksengin—Ajangin » » ...	Turtola	11.60	5.0 IV	528 000	—
72. Sieppijärven—Pasmajärven » » ...	Kolari	19.70	5.0 IV	250 000	—
73. Jouttikosken—Mäntyjärven » » ...	Rovaniemi	9.50	3.0 IV	240 000	—
Yhteensä — Summa	—	88.79	—	—	—
Koko maa — Hela landet	—	518.96	—	—	—
Valmistuneet — Färdigblivna	—	35.46	—	—	—

A. Maantiesiltojen sekä lossien rakentaminen ja parantaminen.

1	2	3	4	5	6
Sillan tahi lossin — Brons eller färjans				Työ — Arbete	
nimi — benämning	rakenne — konstruktion	leveys	jännemitta	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	aloitettu pääörjat
		bredd	laatta: va platta: fv		
		m	m		
a. Maantiesiltojen ja lossien rakentaminen. Byggande av landsvägsbroar och färjor. <i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
1. Voikka (Kuusankoski)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.50+ 2×1.50	63.0+70.0+63.0	1/11 35	1935
2. Inkeroinen (Anjala—Sippola)	{ Teräsristikko ja 4 teräspalkkia } Stålfackverk och 4 stålbalkar	5.50+2× 1.25	19.0+19.0+66.0 +19.0+19.0	28/9 36	1936
3. Sääksjärvi (Mäntsälä)	Rautabet. laatta — Järnbetongpl.	6.00	2.50	23/1 37	1937
4. Salmenoja (Ruotsinpyhtää, Strömfors)	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	1.00	14/1 38	1938
5. Syvänoja (Pukkila)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	1.50	25/1 38	1938
6. Haukioja (Mäntsälä)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.50	3.50	} 3/2 38	1938
Rapuoja (Mäntsälä)	Puupalkki — Träbalk	6.00	5.00		
Kyrönoja (Orimattila)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.50	2.00		
7. Kuusankoski (Kuusankoski)	Teräksinen nivelpalkki Stålbalk med led	6.00+ 2×1.50	40.0+52.0+40.0	29/10 38	1938
8. Kvarnbacka (Lapinjärvi — Lappträsk)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	3.00	2/1 39	1939
9. Storängsbäck (Sipoo — Sibbo)	»	6.00	2.50	18/11 39	1939
10. Purho (Elimäki)	Betoniholvi — Betongvalv	6.00	3.00	2/3 39	1939
11. Paja (Pusula)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	1.50	21/4 39	1939
12. Herttoniemensalmi (Helsingin maal.) Helsinge	Rautabetoni, kannellin. teräspalkki Stålbalk med järnbetonglock	9.20	18.00	13/6 39	1939
13. Kivioja (Mäntsälä)	Betoniholvi — Betongvalv	6.00	1.50	20/3 39	1939
14. Hietsilta (Elimäki)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	1.50	6/11 40	1941
15. Suntionmäki (Myrskylä)	Kiviholvi — Stenvalv	10.00	1.50	15/1 41	1941
16. Mustio (Karjaa — Karis)	Rautabet. kannellin. teräspalkki Stålbalk med järnbet. lock	6.00	20+20	2/4 41	1941
Yhteensä — Summ					
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
17. Linnamäki (Nousiainen)	Kiviholvi — Stenvalv	6.50	3.00	17/2 36	1937
18. Paloviita (Parkano)	Teräspalkki, rautabetoni kansi	5.50	14.00	9/9 37	1937
19. Lampuoti (Noormarkku)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	8.10	17.00+17.00	17/4 37	1937
20. Lemula (Suomusjärvi)	»	5.50	11.50	19/8 37	1938
21. Kotojärvi (Yläne)	Betoniholvi — Betongvalv	5.50	2.50	3/2 38	1938
22. Sammu (Huittinen)	{ Teräspalkki, rautabetoni kansi } Stålbalk med järnbetong lock	8.00	20.00	24/3 38	1938
23. Tuiskula (Köyliö)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk.	5.50	10.00	12/3 38	1938
24. Ehtamo »	»	5.50	9.00	} 12/3 38	1938
25. Salattimenoja (Köyliö)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.50	1.50		
26. Harjavalta (Harjavalta)	{ Riippusilta, rautabetoni kansi } Hångverk, järnbetonglock	5.50	20.00+100.00 +20.00	17/3 38	1938
27. Rajasilta (Loimaa)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	7.00	2.00	18/8 38	1938
28. Vesikoski (Loimaa)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	{ 6.00+2× 1.50	12.50+15.00 +12.50	28/10 38	1938
29. Musanoja (Ulvila)	Rautabet. laattja — Järnbet. platta	7.00	1.50	18/1 39	1939
30. Ohristo (Mouhijärvi)	Kiviholvi — Stenvalv	7.00	2.00	18/1 39	1939
31. Kortisto »	»	7.00	2.00	18/1 39	1939
32. Karpalisto (Mouhijärvi)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	7.00	4.50	18/1 39	1939
33. Vehkaoja (Kiikala)	»	5.50	2.00	18/1 39	1939
34. Neulaluoma (Karvia)	»	6.00	2.50	18/1 39	1939
35. Letonluoma »	»	6.00	2.50	18/1 39	1939
36. Järvioja (Taivassalo)	»	5.50	1.50	18/1 39	1939
37. Keskiälonoja (Kokemäki)	»	5.00	2.00	20/1 39	—
38. Lankoski (Merikarvia)	»	6.00	5.00	6/2 39	1939
39. Pappilanjoki (Hämeenkyrö)	Betonikaari — Betongbåge	{ 6.50+2× 0.75	37.00	17/2 39	1939
40. Lammijärvenoja (Eura)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	4.00	2/3 39	1939
41. Toejoki (Pori, Björneborg, Ulvila)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	{ 9.00+2× 2.00	9.00	28/7 39	1939
42. Kurkela (Lieto)	Puupalkki — Träbalk	5.00	2×5.95+5×7.00	27/11 40	1940
43. Vartsalan lossi ja tieoikaisu (Kustavi) — Vart-	Hinattava teräslossi	—	—	} 23/12 40	—
sala färja och vägutgräning (Gustavs)	Bogserad stålfärja	—	—		
44. Mäenkylä (Mynämäki)	Teräspalkki, rautabet. kansi stålbalk, järnbet. lock	1.50+1.20+ 6.0+1.2+1.5	16.00	4/6 41	1941
Yhteensä — Summa					

Fjärde avdelningen.

— Byggnad och förbättring av landsvägsbroar och färjor.

7		8		9		10		11		12		13		14		15			
Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter								Päätyneen työn menot Utgifter för avslutata arbete						Huomautuksia Anmärkningar	
Aikaisempi Tidigare		Vuoden Årets 1940		Aikaisemat Tidigare		Vuoden Årets		Yhteensä Summa		Siltatyöt Broarbeten		Tietyt — Vägarbeten							
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	mk	p					
11 675 000	—	—	—	11 628 058	35	5 046	10	11 633 104	45	10 613 902	60	3.7	1 019 201	85			Määrärahaansi- sältyy Kuusan- ken kunnan osuus — I an- slaget ingår Kuusankoski kommuns an- del 1 000 000: —		
4 520 000	—	—	—	4 519 707	55	—	—	4 519 707	55	3 955 130	20	2.4	564 577	35					
250 000	—	—	—	249 895	10	104	90	250 000	—	94 655	60	0.8	155 344	40					
135 000	—	—	—	129 865	15	—	—	129 855	15	30 383	70	0.4	99 481	45					
270 000	—	—	—	267 825	20	2 174	80	270 000	—	159 176	50	0.5	110 823	50					
301 000	—	—	—	131 980	35	1 019	65	133 000	—	93 534	75	0.2	39 465	25					
				80 986	50	2 834	70	83 821	20	61 034	45	0.2	22 786	75					
				83 478	80	700	—	84 178	80	84 178	80	0.2	—	—					
3 464 000	—	—	—	3 354 155	50	102 905	10	3 457 060	60	—	—	—	—	—					
160 000	—	—	—	159 811	45	—	—	159 811	45	92 400	70	0.4	67 410	75					
200 000	—	—	—	198 620	—	240	—	198 860	—	143 154	85	0.2	55 705	15					
500 000	—	—	—	436 380	30	26 513	20	462 893	50	275 646	60	0.7	187 246	90					
134 000	—	—	—	78 299	60	—	—	78 299	60	—	—	—	—	—					
1 570 000	—	—	—	1 350 696	05	153 938	35	1 504 634	40	—	—	—	—	—					
133 000	—	—	—	1 000	—	41 333	15	42 333	15	—	—	—	—	—					
63 000	—	—	—	—	—	16 254	20	16 254	20	—	—	—	—	—					
—	—	330 000	—	—	—	172 844	—	172 844	—	—	—	—	—	—					
—	—	500 000	—	—	—	1 728	05	1 728	05	—	—	—	—	—					
23 375 000	—	830 000	—	22 670 759	90	527 636	20	23 198 396	10	15 586 425	95	9.5	2 338 816	15					
335 000	—	—	—	328 870	75	3 629	25	332 500	—	156 102	50	0.7	176 397	50					
360 000	—	—	—	349 535	80	—	—	349 535	80	247 123	05	0.7	102 412	75					
934 000	—	—	—	934 000	—	—	—	934 000	—	624 442	90	1.1	309 557	10			Lisä — Bidrag 18 000: —		
387 000	—	—	—	405 000	—	—	—	405 000	—	183 091	55	1.1	221 908	45			Anerionjärven laskuyhtiö		
420 000	—	—	—	418 504	10	1 498	90	420 000	—	—	—	—	—	—					
736 500	—	—	—	578 547	95	43 379	30	621 927	25	—	—	—	—	—					
850 000	—	—	—	894 172	70	3 827	30	898 000	—	189 650	10	0.5	92 080	55			Lisä — Bidrag		
										180 189	50	2.7	345 229	55			48 000: — Köyllön- järven laskuyhtiö		
										90 850	30						Lisä — Bidrag		
2 250 000	—	—	—	4 682 840	90	34 868	95	4 717 709	85	—	—	—	—	—			2 100 000: — Länsi-Suomen Voima Oy), 400 000: — Harjavalan kunta — Harjavalta kommun		
127 000	—	—	—	127 000	—	—	—	127 000	—	87 657	60	0.2	39 342	40					
1 200 000	—	—	—	1 178 745	55	21 254	45	1 200 000	—	838 168	95	1.0	361 831	05					
149 000	—	—	—	17 609	60	—	—	17 609	60	—	—	—	—	—					
485 000	—	—	—	470 572	80	14 427	20	485 000	—	—	—	—	—	—					
440 000	—	—	—	359 049	75	32 640	70	391 690	45	—	—	—	—	—					
130 000	—	—	—	122 682	45	7 317	55	130 000	—	—	—	—	—	—					
97 000	—	—	—	67 320	30	29 679	70	97 000	—	—	—	—	—	—					
96 000	—	—	—	88 858	60	7 141	40	96 000	—	—	—	—	—	—					
375 000	—	—	—	375 000	—	—	—	375 000	—	—	—	—	—	—					
95 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
256 000	—	—	—	256 000	—	—	—	256 000	—	—	—	—	—	—					
850 000	—	—	—	827 911	55	6 930	—	834 841	55	—	—	—	—	—					
285 000	—	—	—	10 088	50	—	—	10 088	50	—	—	—	—	—					
468 000	—	—	—	457 962	10	14 563	55	472 525	65	—	—	—	—	—					
208 000	—	—	—	1 845	—	206 155	—	208 000	—	208 000	—	—	—	—					
200 000	—	—	—	—	—	92 932	—	92 932	—	—	—	—	—	—					
—	—	600 000	—	—	—	24 188	95	24 188	95	—	—	—	—	—					
11 733 500	—	600 000	—	12 952 115	40	544 434	20	13 496 549	60	2 805 276	45	8.0	1 648 759	35					

1	2	3	4	5	6
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
45. Koski (Kuru)	{ Teräspalkki, rautabetonikansi } Stålbalk, järmbetonglock	5.5	17.0	1/9 37	1937
46. Hallasuo (Hollola)	Kiviholvi — Stenvalv	7.0	1.6	3/5 38	1938
47. Kivi (Renko)	»	6.0	2.0	28/1 38	1938
48. Leppäkoski (Kuhmoinen)	Teräspalkki — Stålbalk	5.3	9.0	13/5 38	1938
49. Suomi (Loppi)	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	6.0	7.0	11/6 38	1938
50. Tupala (Hollola)	Kivirumpu — Stentrumma	6.0	1.0	21/4 38	1938
51. Vuoltee (Hanho)	Rautabetoni holvi — Järmbet. valv	6.0	20.30	10/11 38	1938
52. Korpikylä (Hollola)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	3.00	6.0	1/3 39	1939
53. Kylänperä (Längelmäki)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	1.50	24/1 39	1939
54. Kantola (Jämsä)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.0	4.0	18/1 39	1939
55. Karhuoja eli, eller Savimiemenoja (Koijärvi)	»	6.0	1.6	31/12 38	1939
56. Läksiö (Kärkölä)	»	6.0	2.5	22/2 39	1939
57. Ruoja (Hollola)	»	6.0	3.0	1/3 39	1939
58. Syväoja (Kuru)	{ Aaltovyyputki } Rör av korrugerad plåt	6.00	1.00	18/1 39	1939
59. Sovioja (Jämsänkoski)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.0	4.5	18/1 39	1939
Yhteensä — Summa		—	—	—	—
<i>Västerbotten län. — Viborgs län.</i>					
60. Tavastilanjoki (Kymi)	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	5.5	9.0	11/11 38	1938
61. Jokisilta (Sippola)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	15.0	11/2 39	1939
62. Kaarinko (Virolahti)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.0	3.0	30/3 38	1938
63. Lintula (Kivennapa)	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	6.0	8.0	18/1 39	1939
64. Ämmänotko (Käkisalmen maal., Kexholms landsk.)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.0	1.5	17/8 39	1939
65. Pahapunkka (Käkisalmen maal., Kexholms landsk.)	»	6.0	2.0	—	—
66. Silmisilta (Rautjärvi)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.0	2.0	2/3 39	1939
67. Takaisin vallatun alueen sillat ja lossit — Broar och färjor på det återerövrade området	—	—	—	3/9 41	1941
Yhteensä — Summa		—	—	—	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>					
68. Kieppi (Mäntyharju)	Rautabet. holvi — Järmbet. valv	5.50	20.00	21/4 38	1938
69. Hirsivalkama (Punkaharju)	»	6.00	2.72	18/1 39	1939
70. Virtasalmi (Virtasalmi)	{ Teräspalkki, rautabetonikansi } Stålbalk, järmbetonglock	6.00	15.00+15.00	22/9 39	ei aloitettu
71. Sarastenjoki (Mikkelin maal. — S:t Michels lk.)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	5.50	2.00	11/6 40	1940
72. Matarinsuonrumpu (Kerimäki)	»	7.00	2.00+1.00	17/2 40	1940
73. Palviaislampi (Joroinen)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	2.00	4/12 40	—
74. Pajasalmen lossi — Pajasalmi färja	{ Köyden ohj. potkurikäytt. teräs } { Styrtd av linapropellen driv. stål }	6.00	—	22/2 38	1938
Yhteensä — Summa		—	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>					
75. Jännevirta (Siilinjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	{ 20+18.5+18+ } 20+100+ 20+20	30/4 38	1938
76. Pohjoisjoki (Pielavesi)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.00	4.00	18/1 39	1939
77. Pajasalmi (Suonenjoki)	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	5.50	10.00	18/1 39	1939
78. Niva (Kiuruvesi)	»	6.00	{ 11.00+14.50+ } 11.00	17/5 39	1939
79. Kaislastenjoki (Kiuruvesi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	12.00	18/1 39	1939
80. Haukijoki (Iisalmi)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.00	5.00	18/1 39	1939
81. Krivisalmi (Nilsjä)	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	5.50	8.00	25/1 39	1939
82. Kolunjoki (Keitele)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.00	5.00	18/1 39	—
83. Pilpanpuro (Kiuruvesi)	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	5.50	10.00	22/2 39	—
84. Isojoki (Lapinlahti)	Teräspalkki — Stålbalk	6.00	14.00	17/5 39	—
85. Puutossalmen lossi — Puutossalmi färja (Kuopion maal. — Kuopio landsk., Vehmersalmi)	{ Köyden ohj. potkurikäytt. teräs } { Styrtd av linapropelldriven stål }	6.00	—	21/9 38	1938
86. Onkisalmen lossi — Onkisalmi färja (Liperi)	»	—	—	3/3 37	1937
87. Oinassalmi (Iiomantsi)	{ Teräsrist. ja 2 kpl. teräspalkkia } { Stålfackverk och 2 st. stålbalkar }	5.50	11.7+50.0+11.7	31/1 38	1938
88. Ruosmanjoki (Pielisjärvi)	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	5.50	10.0	17/6 38	1938
89. Viemäripuro (Pielisjärvi)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.00	2.0	18/1 39	1939
90. Nuolikoski (Valtimo)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	19.0	18/1 39	1939
91. Jukajoki (Kontiolahdi)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	4.0	18/1 39	1939
92. Jokijärvi (Rautavaara)	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	5.5	8.0	24/1 39	1939
93. Jamalijoki (Pielisjärvi)	Betoniholvi — Betongvalv	6.0	4.0	18/1 39	1939
94. Mustapuro (Pielisjärvi)	Kivirumpu — Stentrumma	6.0	1.0	18/1 39	1939
95. Hietapuro (Kiihtelys)	»	6.0	1.2	18/1 39	1939
96. Suojärvenpuro (Rautavaara)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.0	2.0	24/1 39	1939
97. Hankajoki l. Hangaspuro, Pielisjärvi	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	3.5	18/1 39	1939

7	8	9	10	11	12	13	14	15
947 500	30 000	803 575 95	138 216 80	941 792 75	—	—	—	—
295 000	—	271 400 60	1 294 40	272 695 —	98 667 75	0.7	174 027 25	—
170 000	—	166 839 —	—	166 839 —	65 374 80	0.6	101 464 20	—
148 000	—	134 583 05	—	134 583 05	—	—	—	—
210 000	—	205 654 95	1 600 —	207 254 95	141 820 15	0.4	65 434 80	—
83 000	—	79 741 90	—	79 741 90	—	—	—	—
925 000	73 000	923 237 15	1 600 —	924 837 15	—	—	—	—
165 000	—	139 500 90	4 752 35	144 253 25	—	—	—	—
214 000	—	188 916 30	4 697 50	193 613 80	—	—	—	—
175 000	—	165 190 05	500 —	165 690 05	—	—	—	—
81 000	—	74 999 70	—	74 999 70	—	—	—	—
105 000	—	3 000 —	—	3 000 —	—	—	—	—
108 000	—	3 000 —	—	3 000 —	—	—	—	—
140 000	—	15 425 30	—	15 425 30	—	—	—	—
210 000	—	205 848 30	—	205 848 30	—	—	—	—
3 976 500	103 000	3 380 913 15	152 661 05	3 533 574 20	305 862 70	1.7	340 926 25	—
315 000	—	273 723 35	37 112 25	310 835 60	—	—	—	—
660 000	—	613 065 95	1 722 80	614 788 75	—	—	—	—
200 000	—	199 660 —	240 —	199 900 —	151 832 40	0.8	48 067 60	—
300 000	—	246 638 95	567 65	247 206 60	185 065 20	0.2	62 141 40	—
320 000	—	152 287 25	990 —	153 277 25	—	—	—	—
—	—	88 102 25	—	88 102 25	—	—	—	—
145 000	—	131 663 80	44 20	131 708 —	—	—	—	—
—	3 000 000	—	232 024 40	232 024 40	—	—	—	—
1 940 000	3 000 000	1 705 141 55	272 701 30	1 977 842 85	336 897 60	1.0	110 209 —	—
655 000	—	645 033 55	9 966 45	655 000 —	350 303 05	0.4	304 696 95	—
132 000	—	126 445 75	5 554 25	132 000 —	69 745 15	0.4	62 254 85	—
745 000	—	—	—	—	—	—	—	—
85 000	—	65 899 55	17 385 55	83 285 10	65 467 80	0.2	17 817 30	—
48 000	—	45 361 —	2 639 —	48 000 —	33 305 45	0.5	14 694 55	—
160 000	—	—	144 743 10	144 743 10	—	—	—	—
280 000	—	271 437 25	—	271 437 25	—	—	—	—
2 105 000	—	1 154 177 10	180 288 35	1 334 465 45	518 821 45	1.5	399 463 65	—
2 000 000	—	1 595 926 20	136 468 05	1 732 394 25	—	—	—	—
197 000	—	191 678 55	—	191 678 55	—	—	—	—
200 000	—	170 105 50	278 25	170 383 75	133 194 90	0.3	37 188 85	—
520 000	—	331 482 55	1 811 —	333 293 55	—	—	—	—
385 000	—	140 312 40	—	140 312 40	—	—	—	—
212 000	—	33 757 15	—	33 757 15	—	—	—	—
316 000	—	122 487 90	—	122 487 90	—	—	—	—
148 000	—	—	—	—	—	—	—	—
285 000	—	—	—	—	—	—	—	—
780 000	—	—	—	—	—	—	—	—
2 150 000	—	2 047 721 50	70 627 20	2 123 539 60	—	—	—	10
1 770 000	—	1 757 276 05	5 190 90	1 770 000 —	568 924 90	0.6	1 201 075 —	—
1 870 000	—	1 794 523 35	12 723 95	1 815 852 85	—	—	—	—
410 000	—	384 559 25	1 186 —	385 745 25	—	—	—	—
95 000	—	83 665 85	35 —	83 700 85	22 181 30	0.2	61 519 55	—
580 000	—	558 681 35	10 869 25	569 550 60	—	—	—	—
307 000	—	304 089 10	—	304 089 10	140 772 —	0.6	163 317 10	—
330 000	—	325 140 50	756 —	325 896 50	—	—	—	—
390 000	—	265 598 65	—	265 598 65	—	—	—	—
85 000	—	78 864 40	6 135 60	85 000 —	48 261 35	0.3	36 738 65	—
85 000	—	77 990 10	1 460 —	79 450 10	36 551 80	0.2	42 898 30	—
175 000	—	70 634 25	456 50	71 090 75	—	—	—	—
275 000	—	269 867 05	5 132 95	275 000 —	163 135 45	0.5	111 864 55	—

Määräraha peruutettu — Anslagen indragna

1	2	3	4	5	6
98. Käsämän lossi — Käsämä färja (Liperi)	Käsivetoinen puinen lossi Handdriven träfärja	—	—	$\frac{8}{3}$ 39	1939
99. Karnukkapuro (Polvijärvi)	Rautabet. laatta — Järn bet. platta	6.0	3.0	$\frac{27}{9}$ 39	1939
100. Harsupuro (Rautavaara)	»	6.0	2.0	$\frac{24}{1}$ 39	1939
101. Alajoki (Värtsilä)	»	6.0	5.0	$\frac{7}{3}$ 39	1939
102. Sirkkapuro (Värtsilä)	»	6.0	2.0	$\frac{7}{3}$ 39	1939
103. Kauniinpuro (Värtsilä)	Kiviholvi — Stentrumma	6.0	1.5	$\frac{7}{3}$ 39	1939
104. Kahlauspuro (Värtsilä)	»	6.0	2.0	$\frac{7}{3}$ 39	1939
105. Petäjäkumpu (Värtsilä)	Rautabet. laatta — Järn bet. platta	6.0	1.5	$\frac{7}{3}$ 39	1939
106. Puurunjoki (Pielisjärvi)	Jatk. puupalkki — Kontinn. träbalk	5.0	3.8+4.4+3.8	$\frac{21}{4}$ 39	1939
107. Hähniöjoki (Pielisjärvi)	Puupalkki — Träbalk	5.0	4.0+4.8+4.0	$\frac{21}{4}$ 39	1939
108. Paritsanpuro (Pielisensuu)	»	7.0	2.0	$\frac{11}{12}$ 40	1940
109. Syrjäsalmi (lossi, färja) (Kitee)	Käsivetoinen teräslossi — Hand- driven stälfärja	—	—	$\frac{23}{12}$ 40	1940
Yhteensä — Summa					
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>					
110. Lysy (Vähäkyrö)	Kivirumpu — Stentrumma	6.50	1.00	$\frac{3}{2}$ 38	1938
111. Träskdiket (Närpiö — Närpes)	Rautabet. laatta — Järn bet. platta	5.50	3.50	$\frac{23}{2}$ 38	1938
112. Mansikka-aho (Evijärvi)	»	6.00	2.00	$\frac{11}{2}$ 38	1938
113. Pellasbäck (Mustasaari — Korsholm)	»	6.00	1.00	$\frac{29}{6}$ 38	1938
114. Iso-Pikkusilta (Himanka)	{ Jatk. rautabet. palkki ja laatta } { Kontin. järn bet. balk och platta }	{ 6.00 6.00	{ 5.00 12+16+12 }	{ }	{ }
115. Rajapuro (Soini)	Rautabet. laatta — Järn bet. platta	6.00	2.00	$\frac{30}{1}$ 39	1939
116. Aspasä (Uusikaarlepyy — Nykarleby)	»	6.00	4.00	$\frac{30}{1}$ 39	—
117. Alajoki (Soini)	Rautabet. palkki — Järn bet. balk	6.00	7.00	$\frac{2}{2}$ 39	1939
118. Kortejoki (Petäjavesi)	»	5.50	7.00	$\frac{2}{2}$ 39	1939
119. Riuttasalmen lossi, färja (Karstula)	{ Köyden ohj. potkuri käytt. teräsl. } { Styrd av lina propell. stälfärja }	—	—	$\frac{2}{2}$ 39	1939
120. Kalliojärvi (Virrat)	Kivirumpu — Stentrumma	6.00	1.20	$\frac{9}{2}$ 39	1939
121. Kuusniemi »	Rautabet. laatta — Järn bet. platta	6.00	2.50	$\frac{9}{2}$ 39	1939
122. Palolampi »	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	2.00	$\frac{9}{2}$ 39	1939
123. Parantolankoski (Äänekoski)	Rautabet. platta — Järn bet. platta	6.00	5.50	$\frac{9}{2}$ 39	—
124. Myllyoja (Kälviä, Lohtaja)	»	7.00	2.50	$\frac{9}{2}$ 39	1939
125. Karvikbäcken (Uusikaarleby — Nykarleby)	Rautabet. laatta — Järn bet. platta	{ 6.00 5.70	{ 3.00 1.60	{ }	{ }
126. Luoma (Isojoki)	»	6.00	2.50	$\frac{2}{3}$ 39	1939
127. Inhanluoma (Kauhajoki)	»	6.20	2.50	$\frac{2}{3}$ 39	1939
128. Rautava (Jurva)	»	6.00	2.00	$\frac{2}{3}$ 39	1939
129. Räviskärnyoja (Laihia)	Bet. kaksoisrumpu — Bet. dub. rum.	6.00	2×0.9	$\frac{13}{3}$ 39	1939
130. Östergård (Mustasaari — Korsholm)	»	6.00	2.00	$\frac{13}{3}$ 39	—
131. Hästmossa I »	»	6.00	3.00	$\frac{13}{3}$ 39	1939
132. » II »	»	6.00	3.50	$\frac{13}{3}$ 39	1939
133. Munakka (Isokyrö, Ylistaro)	Teräsristikko — Stälfackverk	6.00	60.00	$\frac{15}{3}$ 39	1939
134. Kitinoja (Seinäjoki)	Rautabet. laatta — Järn bet. platta	6.00	2.50	$\frac{15}{3}$ 39	—
135. Suosalpi (Pylkönmäki)	Rautabet. palkki — Järn bet. balk	6.00	8.00	$\frac{15}{3}$ 39	1939
136. Nyvatten, Bredglot (Raippaluoto, Replot)	Betoniputki — Betongrör	5.00	{ 0.70 0.90 }	$\frac{11}{3}$ 39	1939
137. Galdör (Raippaluoto — Replot)	Rautabet. laatta — Järn bet. platta	5.00	1.5	$\frac{18}{3}$ 39	1939
138. Sandöbrunn »	Betoniputki — Betongrör	5.00	0.90	$\frac{18}{3}$ 39	1939
139. Lahdenoja (Kuortane)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	1.50	$\frac{26}{4}$ 39	1939
140. Indrefjärsbäck (Korsnäs) e	Rautabet. laatta — Järn bet. platta	6.00	3.00	$\frac{26}{4}$ 39	1939
141. Korsbäck (Korsnäs)	»	6.00	1.50	$\frac{3}{5}$ 39	1939
142. Nymättsbäck »	»	6.00	1.50	$\frac{3}{5}$ 39	1940
143. Dragträsk (Petolahti — Petalaks)	»	6.00	1.50	$\frac{3}{5}$ 39	1939
144. Notnäs bäck »	»	6.00	9.50	$\frac{3}{5}$ 39	1939
145. Perttulanpuro (Laukaa)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	1.50	$\frac{3}{5}$ 39	—
146. Kuhapuro »	Rautabet. laatta — Järn bet. platta	6.00	2.50	$\frac{25}{5}$ 39	—
147. Storäkers (Mustasaari — Korsholm)	»	6.00	1.50	$\frac{25}{5}$ 39	—
148. Hakala (Teuva)	Teräspalkki — Stälbalk	5.50	16.00	$\frac{20}{6}$ 39	—
149. Koskenkorva (Ilmajoki)	Pukkisilta — Bockbro	3.60	11×5.9	$\frac{18}{7}$ 39	1939
150. Huutoluoma (Kuortane)	Rautabet. laatta — Järn bet. platta	6.00	1.50	$\frac{3}{5}$ 39	1939
151. Fullmossbäck (Koivulahti)	»	6.00	2.00	$\frac{22}{10}$ 40	1940
152. Finnbäck »	»	5.00	4.50	$\frac{22}{10}$ 40	1940
153. Grundbäck »	»	5.00	2.00	$\frac{22}{10}$ 40	1940
154. Pulkkinen (Veteli)	Riippuansas — Hängverk	4.75	17.00	$\frac{16}{3}$ 41	—
155. Nybro (Lapväärtti — Lappjärvi)	Teräspalkki — Stälbalk	{ 0.8+6.0 +0.8	{ 15.0+18.0+15.0	{ }	{ }
156. Koskenkorva (Ilmajoki)	Rautabet. palkki — Järn bet. balk	{ 0.8+5.5 +0.8	{ 49.50	{ }	{ }
157. Kangas (Ylihärmä)	Rautabet. laatta — Järn bet. platta	6.00	5.50	$\frac{11}{6}$ 41	—
Yhteensä — Summa					
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>					
158. Kuoppatie (Nivala)	{ Teräksinen nivelpalkkisilta Stälbalk med led }	5.50	25.00 (5.00+22.30+ 5.00)+25.00	$\frac{1}{2}$ 39	1939
<i>Losseja. — Färjor.</i>					
159. Kontiolansalmi (Kuhmo)	{ Köyd. ohj. potkurikäytt. teräsl. } { Styrd av lina propelldriven stäl. }	—	—	$\frac{18}{1}$ 39	1939
160. Utajärvi (Utajärvi)	»	—	—	$\frac{18}{1}$ 39	1939

7	8	9	10	11	12	13	14	15
100 000	—	92 791 15	—	92 791 15	—	—	—	—
88 000	—	12 949 15	—	12 949 15	—	—	—	—
81 000	—	—	—	—	—	—	—	—
175 000	—	—	—	—	—	—	—	—
85 000	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000	—	354 512 35	—	354 512 35	—	—	—	—
138 000	—	—	—	—	—	—	—	—
62 000	—	—	—	—	—	—	—	—
140 000	—	15 279 60	—	15 279 60	—	—	—	—
130 000	—	17 622 60	—	17 622 60	—	—	—	—
190 000	—	—	51 258 70	51 258 70	—	—	—	—
50 000	—	—	44 135 05	44 135 05	44 135 05	—	—	—
14 914 000	—	11 097 516 50	369 853 90	11 467 370 40	1 023 961 85	2.7	1 617 413 25	—
155 000	—	149 095 30	4 700	153 795 30	80 473	0.5	73 322 30	—
122 000	—	116 098 80	4 850	120 948 80	—	—	—	—
67 000	—	59 817 90	—	59 817 90	—	—	—	—
125 000	—	50	249 50	299 50	—	—	—	—
500 000	1 040 000	255 265 65	306 873 80	562 139 45	—	—	—	—
113 000	—	107 872 15	754	108 626 15	73 661 15	0.2	34 965	—
188 000	—	—	—	—	—	—	—	—
198 000	—	196 611	—	196 611	196 611	—	—	—
322 000	—	320 852 80	1 147	321 999 80	—	—	—	—
315 000	—	314 892 85	—	314 892 85	314 892 85	—	—	—
30 000	—	22 903 20	—	22 903 20	22 903 20	—	—	—
93 000	—	71 269 30	—	71 269 30	46 552 30	0.2	24 717	—
132 000	—	100 205 05	1 544	101 749 05	—	—	—	—
200 000	—	—	—	—	—	—	—	—
89 000	—	70 335 20	—	70 335 20	—	—	—	—
236 000	—	222 409	—	222 409	70 359	1.2	152 050	—
69 000	—	68 965 05	—	68 965 05	—	—	—	—
149 000	—	146 171 05	—	146 171 05	108 333	0.3	37 838 05	—
81 000	—	64 338 95	4 400	68 738 95	—	—	—	—
80 000	—	3 893 80	—	3 893 80	—	—	—	—
112 000	—	—	—	—	—	—	—	—
114 000	—	83 902 35	—	83 902 35	71 844 40	0.2	12 057 95	—
98 000	—	74 489 85	—	74 489 85	70 176 50	—	4 313 35	—
2 220 000	—	572 451 45	64	572 515 45	—	—	—	—
150 000	—	1 173	51	1 224	—	—	—	—
440 000	—	408 647 95	4 745	413 392 95	302 001 95	0.6	111 391	—
28 000	—	12 260	—	12 260	—	—	—	—
62 000	—	2 674 65	—	2 674 65	—	—	—	—
25 000	—	13 753 50	—	13 753 50	—	—	—	—
160 000	—	144 476 30	—	144 476 30	—	—	—	—
170 000	—	47 798 35	120	47 918 35	—	—	—	—
84 000	—	22 407 35	—	22 407 35	—	—	—	—
70 000	—	5 941	—	5 941	—	—	—	—
71 000	—	70 872 70	—	70 872 70	28 265	0.4	42 607 70	—
82 000	—	81 920 60	—	81 920 60	51 090 20	0.4	30 830 40	—
350 000	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000	—	—	—	—	—	—	—	—
107 000	—	—	—	—	—	—	—	—
165 000	—	—	—	—	—	—	—	—
90 000	—	85 985 65	2 941	88 926 65	—	—	—	—
190 000	—	149 381 60	—	149 381 60	—	—	—	—
58 000	—	—	22 297 20	22 297 20	—	—	—	—
97 000	—	5 569 30	30 650 35	36 219 65	—	—	—	—
52 000	—	1 353 90	20 373 65	21 727 55	—	—	—	—
—	132 000	—	51 603 35	51 603 35	—	—	—	—
—	915 000	—	249 565 50	249 565 50	—	—	—	—
—	1 100 000	—	828 939 85	828 939 85	—	—	—	—
—	210 000	—	—	—	—	—	—	—
8 419 000	3 397 000	4 076 096 55	1 531 169 20	5 713 981 75	1 140 552 55	4.0	524 092 75	—
1 250 000	—	845 029 60	4 377	849 406 60	—	—	—	—
350 000	—	334 085 40	—	334 085 40	334 085 40	—	—	—
350 000	—	330 608 25	12 506 25	343 114 50	343 114 50	—	—	—

1	2	3	4	5	6
161. Ponkila (Muhos)	Riip.silta puisella jäykistysristik. Hängverk med fackverks för styvning av trä	3.60	60.0	$\frac{23}{4}$ 41	1941
162. Kalimenoja (Oulujoki)	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	5.50	8.00	$\frac{2}{3}$ 39	1940
163. Kilkilösalmi (Kuusamo)	Puupalkki — Träbalk	5.00	10×6.00	$\frac{5}{1}$ 40	1940
Yhteensä — Summa					
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>					
164. Nikulanoja (Turtola)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	4.0	$\frac{18}{1}$ 39	1939
165. Olosjoki (Turtola)	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	5.5	9.0	$\frac{31}{11}$ 39	1939
166. Myllyoja (Muonio)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	5.0	3.5	—	—
167. Ruonavuomanoja (Muonio)	»	6.0	4.0	—	—
168. Tapaninoja (Muonio)	»	5.0	1.5	$\frac{24}{1}$ 38	1938
169. Järvikäsenoja (Enontekiö)	»	5.0	2.5	—	—
170. Roskaoja (Enontekiö)	»	5.0	3.5	—	—
171. Utkujärvi (Muonio)	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	6.0	22.0	$\frac{20}{3}$ 39	1939
172. Hangasoja (Rovaniemi)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.0	5.0	—	—
173. Koivuoja »	»	6.0	5.0	—	—
174. Kulpakko-oja »	»	6.0	5.5	—	—
175. Pajuoja »	»	6.0	5.5	—	—
176. Lehmikotaoja (Sodankylä)	»	6.0	3.5	—	—
177. Pernuoja »	»	6.0	5.5	—	—
178. 178. Lammasoja »	»	6.0	5.5	$\frac{2}{3}$ 39	1939
179. Myllyoja »	»	6.0	5.5	—	—
180. Hannuoja »	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	6.0	8.0	—	—
181. Välioja »	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.0	5.5	—	—
182. Rampamatinoja »	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	3.5	—	—
183. Utsamonoja »	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.0	5.0	—	—
184. Tankaoja »	»	6.0	5.5	—	—
185. Ylisenoja »	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	6.0	7.0	—	—
186. Vellioja »	Rautabet. laatta — Järmbet. platte	6.5	2.0	—	—
187. Pieni-Hangasoja. (Inari)	»	6.5	3.0	—	—
188. Iso-Hangasoja »	»	6.5	5.5	—	—
189. Laanioja »	»	6.5	5.5	—	—
190. Kaunisoja »	»	6.5	3.0	—	—
191. Paljakaisenoja »	»	6.0	4.40+4.40	$\frac{18}{1}$ 39	1939
192. Tällärinoja »	»	6.5	3.5	—	—
193. Pitkänjärvenoja »	»	6.5	3.0	—	—
194. Palkisoja »	»	6.5	4.0	—	—
195. Kerttuoja »	Rautabet. palkki — Järmbet. balk	6.0	8.0	—	—
196. Muka »	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	17.0	—	—
197. Kalattomanjärvenoja I (Inari)	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.0	6.0	—	—
» II »	»	6.0	3.0	—	—
198. Nautsi (Petsamo)	Teräspalkki — Stålbalk	6.0	14.0+14.0	$\frac{2}{10}$ 40	1940
199. Kalliosalmi (Kemijärvi)	»	5.5	13.0	—	—
200. Hyypiösalmi »	»	5.5	11.0	$\frac{1}{3}$ 39	1939
201. Keto-oja »	Rautabet. laatta — Järmbet. platta	6.0	1.5	—	—
202. Saarioja »	»	6.0	5.5	—	—
Yhteensä — Summa					
Koko maa — Hela landet					
b. Maantiesiltojen ja lossien parantaminen. Förbättring av landsvägsbroar och färjor.					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
203. Savukoski (Pyhtää, Ruotsinpyhtää Pyttis, Strömfors)	Puusilta — Träbro	5.0	78	$\frac{2}{2}$ 40	1940
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
<i>Losseja. — Färjor.</i>					
204. Särkisalo (Särkisalo, Finnby)	{ Konevetoinen teräslossi Maskindriven stålfärja }	—	—	$\frac{4}{8}$ 38	1938
205. Hiidenala (Paimio)	Laiturien uusinta konevetoista teräsl. varten-Ombyggnad av land- ningsbrygga för maskind. stålfärja	—	—	$\frac{20}{1}$ 39	1939
206. Hoipola (Kiikka)	{ Konevetoinen teräslossi Maskindriven stålfärja }	—	—	$\frac{18}{2}$ 39	1939
207. Rahi—Helsingin ranta (Kustavi)	Hinattava teräslossi — Bogserad stålfärja	—	—	$\frac{4}{6}$ 39	1939
208. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärk- ning av landsvägsbroar	—	—	—	$\frac{1}{2}$ 38	1938
Yhteensä — Summa					
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
209. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärk- ning av landsvägsbroar	—	—	—	{ $\frac{28}{8}$ 38 $\frac{3}{10}$ 39 $\frac{12}{2}$ 40 $\frac{6}{4}$ 41 }	1938

7	8	9	10	11	12	13	14	15
—	300 000	—	210 253 90	210 253 90	—	—	—	—
345 000	—	4 286 40	—	4 286 40	—	—	—	—
150 000	—	78 218	34 688	112 906	—	—	—	—
2 445 000	300 000	1 592 227 65	261 825 15	1 854 052 80	677 199 90	—	—	—
321 000	—	264 925 15	7 875 50	272 800 65	218 407 60	0.4	54 393 05	—
324 000	—	321 974 70	1 420	323 394 70	243 207 05	0.3	80 187 65	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
410 000	63 000	410 000	13 540 05	423 540 05	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 120 000	—	992 773 85	12 591 25	1 005 365 10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 095 000	—	2 008 836 90	931 341 40	2 940 178 30	2 940 178 30	5.6	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 840 000	—	1 028 118 25	524 441 95	1 552 560 20	1 552 560 20	2.8	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
765 000	—	78 715 95	194 689 35	273 405 30	273 405 30	0.7	—	—
1 064 000	—	878 050 20	75 319 90	953 370 10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 939 000	63 000	5 983 395	1 761 219 40	7 744 614 40	5 227 758 45	9.8	134 580 70	—
77 847 000	8 293 000	64 612 342 80	5 601 788 75	70 320 841 55	27 622 756 90	38.2	7 114 261 10	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
250 000	—	230 587 75	19 412 25	250 000	230 192	0.1	19 808	Varasilta-Reservbro
—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 000	—	57 180 85	7 819 15	65 000	—	—	—	—
182 000	—	182 000	—	182 000	—	—	—	—
75 000	—	64 631	—	64 631	64 631	—	—	—
175 000	—	162 000	—	162 000	162 000	—	—	—
323 000	—	212 866 30	45 054 05	257 920 35	257 920 35	—	—	—
820 000	—	678 678 15	52 873 20	731 551 35	484 551 35	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
382 500	320 000	357 427 05	185 151 10	542 578 15	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6
210. Lammasoja (Urjala)	Väliaik. puus. — Provisorisk träbro	—	—	$\frac{26}{8} 40$	1940
211. Lappila (Kärkölä)	»	—	—	$\frac{28}{7} 39$	1940
Yhteensä — Summa					
<i>Viipurin lääni. — Veborgs län.</i>					
212. Vakkosalmi (Sortavala)	Puusilta — Träbro	9.00	3.50	—	1941
213. Mantsinsaaren lossi — Mantsisaari färja (Salmi)	Teräslossi — Stålfärja	—	—	—	1941
214. Hämekoski (Harlu)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	14.0+20.0+14.0	—	1941
215. Savinisto (Suojärvi)	{ Väliaik. puupalkki — Provisorisk. träbalk }	5.00	{ 3.0+7.5+7.5+4.0 }	—	1941
216. Helylä (Sortavala)	Puusilta — Träbro	—	—	—	1941
217. Suistamo (Suistamo)	Rautabet. palkki — Järn bet. balk	5.00	11.5+11.0	—	1941
218. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	—	—	—	{ $\frac{26}{9} 39$ $\frac{12}{2} 40$ }	1939
Yhteensä — Summa					
<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>					
219. Jyränkö (Heinola)	Rautaristikko ja puuponsi Järnfackverk och träspännverk	6.60	$2 \times 19.85 + 40.80$	{ $\frac{11}{10} 41$ $\frac{8}{10} 41$ }	1941 1941
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>					
220. Niva (Vieremä)	Rautabet. palkki — Järn bet. balk	6.00	{ 11.00+14.50+11.00 }	$\frac{20}{5} 41$	1941
221. Kaislastenjoki	Teräspalkki — Stålbalkatta	5.50	12.00	$\frac{25}{2} 41$	1941
222. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	—	—	—	$\frac{12}{2} 40$	1940
Yhteensä — Summa					
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>					
Kolttaköngäs (Petsamo)	Riippusilta — Hängverk	3.20	57.60	$\frac{29}{5} 40$	194
Koko maa — Hela landet					

7	8	9	10	11	12	13	14	15
25 000	—	17 744 20	857 80	18 602	—	—	—	—
5 000	—	300	4 377 30	4 677 30	—	—	—	—
412 500	320 000	375 471 25	190 386 20	565 857 45	—	—	—	—
—	32 600	—	32 600	32 600	32 600	—	—	—
—	25 670	—	25 670	25 670	25 670	—	—	—
—	76 323 95	—	76 323 95	76 323 95	76 323 95	—	—	—
—	24 200	—	24 200	24 200	24 200	—	—	—
—	6 794	—	6 794	6 794	6 794	—	—	—
—	1 500	—	1 500	1 500	1 500	—	—	—
230 000	—	118 779 15	40	118 819 15	—	—	—	—
230 000	167 087 95	118 779 15	167 127 95	285 907 10	167 087 95	—	—	—
—	120 000	—	119 782 50	119 782 50	119 782 50	—	—	—
—	30 000	—	30 000	30 000	30 000	—	—	—
—	35 000	—	35 000	35 000	35 000	—	—	—
150 000	150 000	98 887 50	47 607 15	146 494 65	65 000	—	—	—
150 000	215 000	98 887 50	112 607 15	211 494 65	—	—	—	—
300 000	—	132 911 70	155 492	288 403 70	—	—	—	—
2 162 500	822 087 95	1 635 315 50	817 681 25	2 452 996 75	1 066 613 80	0.1	19 808	—

Korjaaminen—
Reparering

Tukeminen ja
vähvistaminen—
Stödjande och
förstärkning

1. Voikaan yhdistetty rautatie- ja maantiesilta, Kuusankoski.

Työ käsitti paitsi teräsristikkosillan, tietyön ja sillä kaksi ylikäytäväsiltaa, toinen Kuusankosken. Voikan kapearaiteisen ja toinen Harjun Voikan normaalariteisen rautatien yli. Edellinen näistä on rautabetonilaatta 5.00 m vapaa-aukolla ja jälkimäinen rautabetonipalkki jännemitalla 8,00 m. Molempien siltain leveys on 6.50 m.

Tie Kymniranta Voikka on 2.2 km ja Maunuksela Kymniranta 1.5 km. Edellisen tien teknillinen luokka on IC ja leveys 6.56 m ja jälkimäisen II A ja leveys 5.50 m.

Työ aloitettiin joulukuussa 1935 ja saatiin loppuosuoritetuksi syyskuussa 1939.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

1. Voikka förenade järnvägs- och landsvägsbro-Kuusankoski.

Arbetet omfattade utom en stålfackverksbro, en väg och två övergångsbroar på denna, den ena över Kuusankoski—Voikka smalspåriga och den andra över Harju—Voikka normalspåriga järnväg. Den förra av dessa är en järnbetongplatta med 5.00 m frividd och den senare en järnbetongbalk med 8 m spännvidd. Bägge broarnas bredd är 6.5 m.

Vägen Kymniranta—Voikka är 2.2 km och Maunuksela—Kymniranta 1.5 km. Den föregående vägens tekniska klass är IC och bredd 6.56 m och den senares II A och bredd 5.50 m.

Arbeten påbegyntes i december 1935 och avslutades i september 1939.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	127 821	80	—	—
Lunastukset ja vahingonkorvaukset — Inlösen och skadeersättningar	—	84 437	50	—	—
Esityöt — Förarbeten	—	19 947	45	—	—
Väliaikaiset työkustannukset — Provisoriska arbetsbyggnader	—	3 148	—	—	—
Varasto ja sen hoito — Förrådet och dess skötsel	—	53 395	50	—	—
Entisten rakenteiden y. m. poistaminen — Undanskaffande av förutvarande byggnader m. m.	—	16 895	20	—	—
Tien raivaustyöt — Vägens röjningsarbeten	4 348 m ²	3 886	20	—	—
Tien ojitustyöt — Vägens dikiningsarbeten	7 737 m ³	46 404	60	—	—
Tien pengerrystyöt — Vägens terraseringsarbeten	53 393 s	574 011	60	—	—
Tien luisien vahvistaminen ja suojaaminen — Förstärkande och skyddande av vägens släntar	27 773 m ²	69 497	20	—	—
Tien ajoradan kulutuskerros — Slitlager på vägens körbana	13 448 m ³	278 996	30	—	—
Rummut — Trummor	9 kpl., st.	22 641	65	—	—
<i>Teräsristikko — Stålfackverk:</i>					
Rautatiehallituksen kustannukset — Järnvägsstyrelsens kostnader	—	9 825 000	—	—	—
<i>Ylikäytäväsilat — Övergångsbroarna:</i>					
Pontti- ja suojaseinämiä — Spont- och skyddvägg	530 m ²	25 229	55	43	50
Peruskuopan kaivua ja kuivana pitoa — Grävning och torrläggning av grundgrop	785 m ³	25 120	—	32	—
Perusbetonia — Grundbetong	287 »	55 965	—	195	—
Kivimuuria — Stenmur	463 »	50 961	10	116	90
Betonia muureihin — Betong till mur	685 »	207 247	05	302	60
Soratäytettä muurien taakse ja keiloihin — Grus bakom murarna och till kägler	2 062 »	27 821	—	13	50
Rautabetoni — Järnbetong	42 »	39 053	25	930	—
Siltakannen eristys ja ajoradan asfalttipäällyste — Isolering av brolock och asfaltbeläggning av körbanan	220 m	15 395	35	7	—
Terästä kaiteisiin — Stål till räcken	1 570 kg	14 600	25	9	30
Puuta kaiteisiin pylväineen — Trä till räcken jämte stolpar	920 m	35 800	—	38	90
Kaiteen maalaus — Målning av räck	—	9 828	90	—	—
Yhteensä — Summa	—	11 633 104	45	—	—

2. Inkeröisten silta. Anjalä ja Sippola.

Sillan rakennustyön yhteydessä rakennetun rakennetun tien teknillinen luokka on IIA ja leveys 6.00 m.

Työ aloitettiin lokakuussa 1936 ja valmistui elokuussa 1939.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

2. Inkeröinen bro. Anjala och Sippola.

Den till brobygget anslutna vägens tekniska klass är II A och dess bredd 6.00 m.

Arbetet påbegyntes i oktober 1936 och avslutades i augusti 1939.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna arbeten	—	187 837	25	—	—
Lunastukset ja vahingonkorvaukset — Inlösen och skadeersättningar	—	49 451	70	—	—
Esityöt — Förarbeten	—	7 453	45	—	—
Väliaikaiset työrakennukset ja niiden hoito — Provisoriska arbetsbyggnader och dessas skötsel	—	13 337	70	—	—
Varasto ja sen hoito — Förrådet och dess skötsel	—	45 403	50	—	—
Tiealueen raivaustyöt — Röjningsarbeten på vägområdet	2 400 m ²	9 543	50	—	—
Ojitus- ja diktinustyöt — Diktiningsarbeten	3 673 m ³	24 746	25	—	—
Telaa ja risunkimattoa — Kavelbädd och rismatta	254 m ²	3 810	—	—	—
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten	20 815 m ³	304 892	50	—	—
Luiskien valmistaminen ja suojaaminen — Förstärkning och skyddande av släntar	3 770 »	22 469	75	—	—
Tien kantava kerros — Vägens bärlager	2 805 m ³	95 299	75	—	—
Ajoradan kulutuskerros — Körbanans slitlager	600 »	20 935	50	—	—
Rummut — Trummor	5 kpl.,st.	11 340	—	—	—
Sillan suoja- ja ponttiseinää — Skydds- och spontvägg för bron	912 m ²	103 968	—	114	—
Peruskäivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrläggning av grundgropar	678 m ³	268 150	70	388	10
Sullottua soraa perustukseen — Packat grus i grunden	25 »	698	—	27	90
Perusbetonia — Grundbetong	312 »	58 385	10	187	10
Puuarokkia betonitäytteineen — Träkistor med betongfyllning	1 068 »	524 613	25	491	20
Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	590 »	245 188	10	415	50
Betonia muureihin — Betong till mur	132 »	49 107	75	373	—
Sora- tai kivitäytettä muurien taa — Grus eller stenfyllning bakom murarna	290 »	6 988	—	24	10
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering till källor	295 m ²	85 367	90	100	—
Kaidepylväitä — Räckstolpar	42 kpl.,st.	4 717	40	112	30
Terästä kannattajiin — Stål till balk	273 420 kg	1 706 794	40	6	30
Rautakaiteet — Järnräcken	260 m	39 379	80	151	50
Rautabetoni — Järnbetong	220 m ³	243 663	25	1 107	60
Siltakannen eristys — Isolering av brolock	1 030 m ²	30 484	25	29	60
Ajoradan asfalttipäällyste — Körbanans asfaltbeläggning	1 129 »	72 682	80	64	40
Työtelineet — Arbetsställningar	—	282 998	10	—	—
Yhteensä — Summa	—	4 519 707	55	—	—

19. Lampuodin silta. Noormarkku.

Sillan rakenne on kaksiarkkuinen vastapainollinen jatkuva rautabetonipalkki.

Työt aloitettiin kesäkuussa 1937 ja valmistuivat joulukuussa 1939.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

19. Lampuodi bro. Noormarkku.

Bron är till sin konstruktion en kontinuerlig järnbetongbalk med motvikt och två spann.

Arbetet påbegyntes i juni 1937 och avslutades december 1939.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	mk	mk	mk
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	31 847	50	—	—
Esityöt — Förarbeten	—	2 505	40	—	—
Väliaikaiset työrakennukset ja niiden hoito — Provisoriska arbetsbyggnader och dessas skötsel	—	52 510	70	—	—
Varasto ja sen hoito — Förrådet och dess skötsel	—	46 919	15	—	—
Ojitus- ja diktinustyöt — Diktiningsarbeten	86 m ³	1 540	—	—	—
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten	5 343 »	122 514	75	—	—
Luiskien vahvistaminen ja suojaaminen — Förstärkning och skyddande av släntar	16 »	11 246	15	—	—
Eristyskerros — Isoleringsskikt	2 200 m ²	11 110	—	—	—
Tien kantava kerros — Vägens bärlager	2 843 m ³	100 511	—	—	—
Ajoradan kulutuskerros — Körbanans slitlager	51 »	1 526	50	—	—
Rummut — Trummor	4 kpl.,st.	8 911	—	—	—
Entisen sillan purkaminen — Rivning av tidigare bro	—	5 995	75	—	—
Peruskuopan kaivua — Grävning av grundgrop	470 »	44 451	65	94	80
Ponttoseinää — Spontvägg	555 m ²	99 456	90	179	—
Perusbetonia — Grundbetong	180 m ³	58 967	50	327	09
Säästöbetonia muureihin — Spontbetong till mur	221 »	76 055	20	344	—
Sora tai kivitäytettä muurien taakse — Grus eller stenfyllning bakom murarna	198 »	5 623	55	28	01
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering till källor	95 m ²	6 065	—	63	—
Rautakaiteet — Järnräcken	79 m ¹	20 627	75	261	—
Rautabetoni — Järnbetong	155 m ³	195 366	20	1 260	00
Siltakannen eristys — Isolering av brolock	285 m ²	12 473	45	43	94
Hiekka-asfalttipäällyste — Beläggning med sandasfalt	275 »	10 989	20	40	—
Pengerkaidetta — Bankräck	150 m ¹	5 705	70	38	—
Kaidepylväitä — Räckstolpar	4 kpl.,st.	1 080	—	270	—
Yhteensä — Summa	—	934 000	—	—	—

28. Vesikosken silta, Loimaa.

Sillan rakennustyön yhteydessä rakennetun tien teknillinen luokka on I ja leveys 7.00 m.

Työt aloitettiin tammikuussa 1939 ja avattiin silta marraskuussa väliaikaiselle liikenteelle mutta valmistui syyskuussa 1940.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

28. Vesikoski bro, Loimaa.

Den till brobygget anslutna vägens tekniska klass är I och bredd 7.00 m.

Arbetet påbegyntes i januari 1939 och öppnades bron för provisorisk trafik i november men avslutades arbetet i september 1940.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pr.s	
		mk		mk	
Yleiskutannukset — Allmänna kostnader	—	106 608	40	—	—
Esityöt — Förarbeten	—	7 508	25	—	—
Väliaikaiset työrakennukset ja näiden hoito — Provisoriska arbetsbyggnader och dessas skötsel	—	9 421	15	—	—
Varasto ja sen hoito — Förrådet och dess skötsel	—	21 425	60	—	—
Raivaustyöt — Röjningsarbeten	—	2 012	50	—	—
Ojityöt — Dikningsarbeten	1 960 m ³	31 275	—	—	—
Pengerristyöt — Terrasseringsarbeten	2 095 »	36 181	—	—	—
Luiskien vahvistaminen ja suojaaminen — Förstärkande och skyddande av släntar	3 323 m ²	7 427	75	—	—
Eristyskerros — Isoleringsskikt	7 116 m ³	55 586	—	—	—
Kantava kerros — Bärlager	3 421 »	136 810	—	—	—
Ajoradan kulutuseros — Körbanans slitlager	322 »	16 806	—	—	—
Rummut — Trummor	{ 1 kpl.,st.	17 800	—	—	—
	{ 2 »	10 966	70	—	—
Sillan suoja- ja ponttiseinää — Skydds- och spontvägg för bron	771 m ²	93 901	15	121	80
Peruskuopan kaivua ja kuivana pito — Grävning och torrläggning av grundgrop	381 m ³	20 105	—	52	80
Sullottua soraa perustukseen — I grunden instampadt grus	26 »	1 347	—	51	80
Perusbetonia — Grundbetong	232 »	67 793	—	292	20
Kiviverhottua säästöbetonimuuria — Stenbeklädd sparbetongmur	520 »	216 639	45	416	60
Soraa- tai kivitäytettä muurien taakse — Grus eller stenfyllning bakom murarna	498	25 313	—	50	80
Kiviverhottua ja turvehdusta keiloihin — Stenrevetering och torvbeklädnad av källor	282 m ²	8 243	—	29	20
Terästä laakereihin — Stål till lager	{ 1 900 kg	—	—	—	—
	{ 9 kpl.,st.	30 483	—	3 387	—
	{ 1 900 kg	—	—	—	—
	{ 100 m ²	27 300	—	273	—
Rautabetonia — Järmbetong	145 m ³	198 486	—	1 368	90
Siltakannen eristys — Isolering av brolock	390 m ²	16 169	40	41	50
Suojabetonia — Skyddsbetong	398 »	8 047	15	20	20
Hiekka-asfalttia ajoradalle ja jalkakäytävälle — Sandasfalt på körbanan och gångbanor	355 »	20 503	—	57	80
Pengerkaidetta — Bankräck	65 m ¹	4 661	50	71	70
Kaidepylväitä — Räckstolpar	4 kpl.,st.	1 180	—	295	—
Yhteensä — Summa	—	1 200 000	—	—	—

68. Kiepinsilta, Mäntyharju.

Sillan rakennustyön yhteydessä rakennetun tien teknillinen luokka on II ja leveys 6.00 m.

Työt aloitettiin syyskuussa 1938 ja valmistui 1941.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

68. Kieppi bro, Mäntyharju.

Den till brobygget anslutna vägens tekniska klass är II och dess bredd 6.00 m.

Arbetet påbegyntes i september 1938 och avslutades år 1941.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	mk	mk	mk
Yleiskustannukset — Allmänna kostnader	—	66 392	40	—	—
Esityöt — Förarbeten	—	1 261	—	—	—
Väliaikaiset työrakennukset ja niiden hoito — Provisoriska arbetsbyggnader och dessas skötsel	—	23 626	05	—	—
Varasto ja sen hoito — Förrådet och dess skötsel	—	65 663	70	—	—
Tien raivaustyöt — Röjningsarbeten för vägen	3 000 m ²	2 445	50	—	—
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten	8 713 m ³	145 571	85	—	—
Turvehdusta ja kiviheitoketta — Torvläggning och stenkastning	2 056 m ²	22 726	50	—	—
Tienkantokerros — Vägens bärlager	430 m ³	14 291	70	—	—
Ajoradan kulutuskerros — Körbanans slityta	250 »	7 250	50	—	—
Rummut — Trummor	1 kpl., st.	1 140	—	—	—
Entisen sillan purkaminen — Rivning av förutvarande bro	—	7 010	50	—	—
Suoja- ja ponttiseinää — Skydds- och spontvägg	125 m ²	13 016	50	104	—
Peruskuopan kaivua ja kuivana pito — Grävning och torrläggning av grundgrop	210 m ³	17 302	50	82	40
Perusbetonia — Grundbetong	67 »	15 651	95	233	50
Betoni- ja säästöbetonimuurit — Betong- och sparbetongmurar	250 »	60 237	—	241	—
Sora- tai kivitäytettä muurien taa — Grus- eller stenfyllning bakom murarna	609 »	7 647	25	12	50
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering till kägler	315 m ²	27 632	25	87	75
Terästä kaiteisiin — Stål till räcken	1 900 kg	19 969	35	105	—
Sillan rautabetoniosat — Brons järnbetongdelar	51 m ³	78 801	50	1 545	—
Sillan kannen eristys ja suoja betoni — Isolering och skyddsbetong på brolock	125 m ²	7 944	65	63	50
Holvimuuri — Valvmur	52 m ³	18 030	15	346	—
Pengerkaidetta — Bankräck	540 m ¹	31 387	20	50	28
Yhteensä — Summa	—	655 000	—	—	—

86. Onkisalmen lossi, Liperi.

Työ tarkoitti lossiylikulun parantamista, joka ennen oli 1.1 km, lyhentämällä se 0.5 km:ksi johtamalla tie Kaunissaaren kautta. Tälle tielle rakennettiin rautabetonilaattasilta, jonka vapaa aukko on 4.00 m ja levidä 5.50 m. Työ käsitti lisäksi uuden lossin hankkimisen ajanmukaisine laitteineen ja lautturin asunnon ja talousrakennukset.

Työ aloitettiin huhtikuussa 1937 ja valmistui lokakuussa 1940.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

86. Onkisalmen järja, Liperi.

Arbetet avsåg att förbättra färjövergängen, som tidigare var 1.1 km, genom att förkorta densamma till 0.5 km, och i sådan avsikt leda vägen över Kaunissaari. På denna väg byggdes en järnbetongplattbro, vars fria vidd är 4.00 m och bredd 5.50 m. Arbetet omfattade dessutom anskaffandet av ny färja jämte tidsenlig utrustning och bostads- och ekonomiebyggnader för färjkarl.

Arbetet påbegyntes i april 1937 och avslutades i oktober 1940.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	mk	mk	mk
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	189 768	40	—	—
Esityöt — Förarbeten	—	3 417	75	—	—
Väliaikaiset työrakennukset — Provisoriska arbetsbyggnader	—	9 410	05	—	—
Varasto ja sen hoito — Förrådet och dess skötsel	—	49 949	40	—	—
Entisten rakenteiden poistaminen — Undanskaffande av förutvarande byggnader	—	6 415	50	—	—
Raivaustyöt — Röjningsarbeten	60 m ²	8 560	25	—	—
Ojitus-työt — Dikningsarbeten	578 m ³	8 178	70	—	—
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten	40 350 »	717 372	85	—	—
Luisien vahvistaminen ja suojaaminen — Förstärkande och skyddande av slänt	7 076 m ²	207 721	—	—	—
Tien kanatava kerros — Vägens bärlager	1 557 m ³	43 360	30	—	—
<i>Silta. — Bron.</i>					
Ponttiseinää — Spontvägg	273 m ²	29 143	—	106	80
Peruskuopan kaivua ja kuivana pito — Grävning och torrläggning av grundgrop	194 m ³	7 027	25	36	20
Sullottua soraa perustukseen — I grunden instampat grus	26 »	740	—	28	50
Peruspaalutus — Grundpålning	854 m ¹	22 713	40	26	60
Perusbetonia — Grundbetong	76 m ³	20 169	10	265	40
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur fogstruken	190 »	72 891	—	383	60
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av kägler	62 m ²	4 327	50	69	80
Sora tai kivitäytettä muurien taakse — Grus eller stenfyllning bakom murarna	56 m ³	1 456	20	26	—
Rautabetonia — Järnbetong	12 »	11 296	80	982	30
Siltakannen eristystä — Isolering av brolock	30 m ²	1 138	25	37	90
Suoja betonia — Skyddsbetong	26 »	695	—	26	70

1	2	3	4
Moottorilossi — Motorfärja	—	70 600	—
Laiturit, lossikelkat ja aallonmurtaajat — Bryggor, färjkalkor och vågbrytare	—	77 422	70
Lossiköydet vinttureineen — Färjlinor jämte vinscher	—	16 958	25
Lautturin asuin y. m. rakennukset — Bostads- m. fl. byggnader för färjkarl	—	93 472	35
Lossitelakka — Färjslip	—	50 763	50
Kello y. m. laitteet — Klock m. fl. anordningar	—	5 163	80
Lossipuomit — Färjbommar	2 kpl., st.	2 537	05
Puukaidetta pylväineen — Räcken av trä jämte stolpar	550 m ²	37 330	65
Yhteensä — Summa	—	1 770 000	—

B. Kunnan- ja kylätiesiltojen sekä lossien Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen. — Byggnad och förbättring av broar och färjor på kommunal- och byvägar under Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning.

1	2	3	4	5
Sillan tahi lossin nimi — Brons eller färjans benämning	Valtioapu myönnetty Stats- understöd beviljat	Määrä Belopp mk	Aikaisemmin maksettu Tidigare erlagt mk	Vuonna 1941 maksettu År 1941 erlagt mk
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
1. Rekijoen silta ja tieoikaisu, Vihmalon Haalin kunnantiellä — Rekijoki bro och väguträtning på Vihmalo—Haali kommunalväg (Pertteli)	15/1 38	70 000	—	—
2. Vretanojan silta (Kemiö), Vreta kunnantie — Vretanojan silta (Kimito), Vreta kommunalväg	30/4 41	44 000	—	22 000
3. Isonniitynojan silta (Kalanti), Harikkalan—Kytämäen kylätie — Isonniitynojan silta (Kalanti), Harikkala—Kytämäki byväg	30/4 41	27 000	—	—
4. Karin silta (Kiikoinen), Saramäen—Nevanpään kylätie — Karinsilta bro (Kiikoinen) Saramäki Nevanpää byväg	30/4 41	154 000	—	—
Yhteensä — Summa	—	295 000	—	22 000
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
5. Vieremän silta Vieremän kylätiellä (Forssan kaupp.) — Vieremä bro på Vieremä byväg (Forssa köp.)	4/7 39	102 000	68 000	—
6. Heinäjoen silta Tanttalan ja Kuusenvuoren kylätiellä — Heinäjoki bro på Tanttala—Kuusenvuori byväg (Janakkala)	10/1 39	75 000	25 000	—
7. Valkeakosken silta (Valkeakosken kaupp.) — Valkeakoski bro (Valkeakoski köp.)	17/2 39	1 100 000	825 000	275 000
8. Perälän silta Riehkulman kylätiellä — Peräläbro på Riehkulma byväg (Vesilahti)	30/4 41	17 000	—	—
9. Kukkasalmen lossi Koskenpää kk.—Korpilahden rajan kylätiellä — Kukkasalmi färja på byvägen Koskenpään kk. Korpilahti gräns	30/4 41	26 000	—	—
10. Savijoen silta Vedentaustan kylätiellä — Savijoen silta på Vedentausta byväg (Eräjärvi)	30/4 41	11 000	—	—
11. Kotalahden silta Hanhon—Enonrannan kylätiellä — Kotalahti bro på Hanho Enonranta byväg (Ruovesi)	30/4 41	33 000	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 364 000	918 000	275 000
<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>				
12. Kokkoniemensilta — Kokkoniemibro (Kangasniemi)	30/4 41	24 000	—	—
13. Jaakkolansalmensilta — Jaakkolansalmibro (Ristiina)	30/4 41	60 000	—	—
14. Porraskosken silta ja tieoikaisu — Porraskoski bro och väguträtning (Pieksämäki)	10/12 41	100 000	—	—
Yhteensä — Summa	—	184 000	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
15. Iso-Särkisenpuron silta — Iso-Särkisenpuro bro (Ristavesi, Vehmersalmi)	20/4 39	15 000	7 800	—
16. Siikajärven kunnantien sillat — Bron på Siikajärvi kommunalväg (Keyritynjoki, Korpipuro)	15/7 38	300 000	240 000	—
17. Lossi Selkien—Mönnin kylätielle — Färja på Selkie —Mönni byväg (Kontiolahti)	30/4 41	33 000	—	—
18. Lossi Paiholan—Kulhon kylätielle — Färja på Paihola—Kulko byväg (Kontiolahti)	30/4 41	33 000	—	—
Yhteensä — Summa	—	381 000	247 800	—

1	2	3	4	5
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
19. Nuolikosken, Hallapuron ja Mustapuron sillat, Lassilan—Mustapuron kylätiellä — Nuolikoski, Hallapuro och Mustapuro broar på Lassila—Mustapuro byväg (Vimpeli)	³⁰ / ₄ 41	91 000	—	—
20. Ormispuron, Jutilanpuron ja Kottarikankaanojan sillat Förstin—Tyynismaan kylätiellä — Ormispuro Jutilanpuro och Kottarikankaanoja broar på Först —Tyynismaa byväg (Kortesjärvi, Lappajärvi) ..	—/4 41	52 000	—	—
21. Uitinpuron ja Vasaraisenpuron sillat Pölkkin kunnan tiellä — Uitinpuro och Vasaraisenpuro broar på Pölkki kommunalväg (Kyyjärvi)	³⁰ / ₄ 41	91 000	—	—
22. Silta Kiisk—Vitsjön kylätiellä — Bro på Kisk—Vitsjö byväg (Ähtävä, Luoto)	³⁰ / ₄ 41	40 000	—	—
23. Skvalan, Emtön ja Rifin sillat Lepplaxin kylätiellä — Skvala, Emtö och Rif broar på Lepplax byväg (Pietarsaaren maal. — Pedersöre)	³⁰ / ₄ 41	78 000	—	—
24. Kuorepuron ja Myllypuron sillat Ähtärin—Soinin kylätiellä — Kuorepuro och Myllypuro broar på Ätsäri—Soini byväg (Soini, Lehtimäki, Ähtäri) ..	³⁰ / ₄ 41	18 000	—	—
25. Jaakkolan, Poikkijoen ja Koskelan sillat Koskelan kunnantiellä — Jaakkola, Poikkijoki och Koskela broar på Koskela kommunalväg (Vimpeli)	³⁰ / ₄ 41	100 000	—	—
26. Törsbäck, Keski, Dorn ja Baggas sillat Kaurajärvi—Baggas kylätiellä — Törsbäck, Keski, Dorn och Baggas broar på Kaurajärvi—Baggas byväg (Vöyri Vörå — Oravainen)	³⁰ / ₄ 41	156 000	—	—
27. Myllybäckin sekä Narsbäckin sillat Kortjesjärven—Härmälän kylätiellä — Myllybäck och Narsbäck broar på Kortjesjärvi—Härmälä byväg (Purmo, Kortjesjärvi)	³⁰ / ₄ 41	65 000	—	—
28. Tammelan silta Möttösen—Jylhän kylätiellä — Tammela bro på Möttönen—Jylhä byväg (Perho)	³⁰ / ₄ 41	11 000	—	5 000
29. Mylly-, Kivikankaanpuron, Laaksonpuron, Kitupuron ja Karin sillat Förstin—Ylikylän kylätiellä — Mylly-, Kivikankaanpuro, Laaksonpuro, Kitupuro, och Kari broar på Försti—Ylikylä byväg (Kortjesjärvi)	³⁰ / ₄ 41	125 000	—	—
30. Kuvespuron, Huuhanpuron ja Ojanperän sillat Luomalan—Ojalan kylätiellä — Kuvespuro, Huuhanpuro och Ojanperä broar på Luomala—Ojala byväg (Lapua)	³⁰ / ₄ 41	48 000	—	—
31. Ävist sekä Dalabackan sillat Storbackan—Dalabackan kylätiellä — Ävits och Dalabacks broar på Storbacka—Dalabacka byväg (Purmo, Uusikaarlepyy — Nykarleby)	³⁰ / ₄ 41	27 000	—	—
32. Brännarsin silta Komossa—Keskisten kylätiellä — Brännars bro på Komossa—Keskinen byväg (Oravainen)	³⁰ / ₄ 41	78 000	—	—
33. Broängs- sekä Storkärrin sillat Österskogsvägenin kylätiellä — Broängs och Storkärr broar på Österskogsväg byväg (Närpiö, Närpes)	³⁰ / ₄ 41	27 000	—	—
Yhteensä — Summa		1 007 000	—	5 500
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
34. Puhäjoen lossi Joutsennivan kylätiellä — Puhäjoki färja på Joutsenniva byväg (Haapavesi)	²⁴ / ₁₁ 41	36 000	—	—
35. Leimolanjoen, Kuikkajoen ja Uonuanpuron sillat Kaihlasten kylätiellä — Leimolanjoki, Kuikkajoki och Uonuanpuro broar på Koikkalainen byväg (Säräisniemi)	²⁶ / ₃ 38	50 000	—	—
36. Vaarainjoen silta Raappananmäen kylätiellä — Vaarainjoki bro på Raappananmäki byväg (Paltamo)	³⁰ / ₉ 41	32 000	—	—
37. Tulijoen, Valkiaispuron, Kotajoen, Karipuron ja Joutsenpuron sillat Paakanan kylätiellä — Tulijoki Valkiaispuro, Kotajoki, Karipuro och Joutsenpuro broar på Paakana byväg (Puolanka) .e.....	¹⁵ / ₉ 41	10 000	—	—
Yhteensä — Summa		218 000	—	—
Koko maa — Hela landet		3 449 000	1 165 800	302 500

Kolmas ja neljäs osasto. — Tredje och fjärde avdelning.
Yhdistelmä tietöimen valtiolle aiheuttamista menoista. — Sammandrag av statens utgifte-föranledda av dess verksamhet.

Lään — Län	Yleisten teiden kunnossapito Underhåll av allmänna vägar				Yleisten teiden rakennustyöt Byggnadsarbeten häntörade sig till allmänna vägar							Yhteensä Summa								
	Maantiet, sillat ja lossit Landsvägar, broar och färjer		Kunnan- ja kyläteiden avustettu kunnossapito Stats understött underhåll av kommunal- och byvägar		Maanteiden rakentaminen ja parantaminen Anläggning och förbättring av landsvägar		Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen Iståndsättande av vägar till landsvägar		Avustukset kunnille tiealuiden lunastamista varten Understöd åt kommuner för inlösen av vägområden		Entisten maanteiden kuntoonpano Iståndsättning av tidigare landsvägar		Valtion avustama Av staten understödd		Maantiesiltojen sekä lossien rakentaminen ja parantaminen Byggnad och förbättrande av landsvägsbroar och färjer		Valtion avustama kunnan ja kylätiesiltojen sekä lossien rakentaminen Byggnad och förbättring av broar och färjer på kommunal och byvägar med statsunderstöd			
	T. ja V. H:n hoidoss olevat I V. och V. S:s värd stände	Kesä Sommar	Talvi Vinter	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk		mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
Uudenmaan — Nylands ..	4 634 518	35	1 398 917	7 425 285	715 807	6 609 873	55	—	475 000	—	—	—	296 000	—	547 048	45	—	22 102 449	85	
Turun ja Porin — Åbo	4 255 352	—	1 625 000	8 711 447	907 233	505 962	35	—	—	—	765 307	45	216 925	—	597 307	40	22 000	17 674 103	90	
och Björneborgs	1 254 339	30	1 248 488	7 950 000	779 767	1 382 288	85	—	—	—	—	—	—	—	343 047	25	275 000	13 232 931	—	
Hämeen — Tavastehus ..	1 857 767	50	2 333 905	2 903 185	85	1 417 574	70	167 134	50	350 000	—	—	172 500	—	439 839	25	—	9 695 927	80	
Viipurin — Viborgs	814 127	85	867 126	4 462 614	25	188 293	40	—	—	—	—	—	—	—	300 070	85	—	7 103 835	85	
Mikkelin — St. Michels ..	1 721 730	40	1 679 752	8 399 836	40	738 549	95	543	50	77 000	—	—	151 500	—	482 461	05	—	13 735 299	55	
Knopion — Kuopio	2 840 248	10	1 747 563	8 754 153	20	842 971	70	—	—	—	—	—	232 000	—	1 531 169	20	5 500	16 963 909	65	
Vaasan — Vasa	3 447 456	30	2 116 875	8 185 115	05	4 301 196	70	262 433	45	45 000	—	—	164 900	—	261 825	15	—	19 903 957	25	
Oulun — Uleåborgs	21 698 306	—	10 396 978	1 886 049	—	30 887 75	53	274 470	80	40 000	—	—	500 000	—	1 916 711	40	—	89 743 402	95	
Lapin — Lapplands	42 523 846	40	23 414 604	58 677 735	80	5 632 665	05	69 261 182	—	497 621	10	987 000	—	1 068 925	—	6 419 470	—	302 500	210 215 816	80
Koko maa — Hela landet	42 523 846	40	23 414 604	58 677 735	80	5 632 665	05	69 261 182	—	497 621	10	987 000	—	1 068 925	—	6 419 470	—	302 500	210 215 816	80

Viides osasto. — Femte avdelningen.
A. Lentokenttien kunnossapito. — Underhåll av flygfält.

Kentän Fältets	Vuosimenot — Årsutgifter										Laakettumisia kentälle vuodessa Anfal hand- ningar under Året	Hinomautuksia Anmärkingar								
	Kentän		Yleiset kus- tannukset y. m. Allmänna kostnader m. m.		Rakennusten kunnossapito Underhåll av byggnader		Kesä- kunnossapito Sommarunder- håll		Talvikunnossapito Vinterunder- håll				Liikennemerk- kien y. m. laitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken m. fl.		Liikenteestä johtuvat kustannukset Trafikerings- kostnader		Alueiden vil- jelys y. m. tuotannoollinen toiminta Odling av fäl- ten jämateaman produktiv verksamhet		Yhteensä Summa	
	ha	ha	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk			mk	mk	mk	mk	mk	mk		
Kentän nimi ja sijoitus- paikkakunta Fältets benämning och förläggningssort																				
1. Helsingin lentoasema — Helsingfors flygstation	31.6	48.5	473 984 70	419 221 75	18 796 45	225 857 55	142 831 80	43 657 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 324 297 80	
2. Helsingin — Turun — Tuk- holman lentoreitti — Helsingfors — Åbo — Stockholm flygrutt ..	—	—	—	—	287 255 25	—	3 621	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290 876 25	Turvallisuuslaitteet — Säkerhetsanord- ningar 3 621: — mk
3. Porin lentokenttä — Björneborgs flygfält ..	18.46	26.1	—	—	372 390 95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372 390 95	
4. Kemmin lentokenttä — Ke- mi flygfält	22.5	29.5	4 948 70	1 378	29 663	46 787 05	—	4 010 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86 787 05	
Yhteensä — Summa	—	—	478 883 40	420 599 75	708 105 65	272 644 60	146 452 80	47 667 85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 074 354 05	

B. Lentokenttien rakentaminen ja parantaminen. — Anläggning och förbättring av flygfält.

Käntär nimi ja sijotuspakkakunta Fältets benämning och förläggingsort	Käntän Fältets		Työ määrä tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Kuntien y. m. osuus kustan- nukseen Kommuner m. fl. andel i kostna- derna	Määräraha — Anslag		Menot — Utgifter			Huomattuksia Anmärkningar	
	ha	ha				Alkaisempi Tidigare	Vuoden Årets	Kunnat y. m. sno- rittaneet osuu- taan Kommun- er m. fl. eriägt av sin andel	Alkaisenmat Tidigare	Vuoden Årets		Yhteensä Summa
1. Helsingin lentoasema — Helsingfors flygstation	31.6	48.5	—	—	—	12 872 410	865 693 75	5 065 866 50	11 992 539 65	1 107 784 05	13 100 323 70	
2. Nummelan lentokenttä — Nummela flygfält	27.0	—	—	—	—	2 167 000	11 047 30	—	2 155 859 10	20 567 30	2 176 426 40	
3. Hyvinkään lentokenttä — Hyvinge flygfält	33.5	17.15	—	—	—	—	67 512 10	—	—	67 397 10	67 397 10	
4. Porin lentokenttä — Björneborgs flygfält	18.45	26.1	—	—	—	9 397 500	5 318 594	900 000	9 585 048 85	5 625 035 25	15 210 084 10	
5. Muut lentokentät Turun ja Porin läänissä — Övriga flygfält i Åbo och Björneborgs län	—	—	—	—	—	3 019 512 25	5 322 607 70	—	2 602 989 10	3 310 614 35	5 913 603 45	
6. Utin, Selänpään, Savitaipaleen ja Taipalsaaren lentokentät — Uti, Selänpää, Savitaipale och Taipalsaari flygfält. Viipurin lääni — Viborgs län	29.5 25.6 31.75	18.0 19.4	7/11 40	—	—	80 000	—	—	70 461 40	8 629 55	79 090 95	Vihmeistelytöitä — Av- stättningsarbeten
7. Rautavaaran lentokenttä — Rautavaara flygfält. Kuopion lääni — Kuopio län	22.8 22.5	24.65 29.5	30/1 40 5/11 40	—	—	1 742 000 200 000	—	—	1 725 352 50 199 322	5 395 50 98 275 80	1 730 748 297 597 80	Valmis — Färdig Rullausstie — Rullnings- väg Laajennus — Utvidg- ning Bensinissäiliö — Bent- smbenialläre
8. Kemin lentokenttä — Kemi flygfält	—	—	17/9 41 19/7 40	300 000	—	—	100 000	—	1 297 347 30	8 501 30	153 711 45	
9. Kemijärven lentokenttä — Kemijärvi flygfält	—	—	1939	—	—	—	—	—	8 653 289 15	972 365 70	2 269 713	Laajennus — Utvidg- ning
10. Rovaniemen lentokenttä — Rovaniemi flygfält	21.75	—	1939	—	—	6 520 000	490 737 30	5 965 866 50	38 427 419 20	1 032 193 15	9 685 482 30	Radioasema — Radio- station 80 000: — mk
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	35 998 422 25	12 176 192 15	15 965 866 50	38 427 419 20	15 249 264 50	53 676 683 70	

Viides osasto. — Femte avdelningen.

I. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån.

Toimiston toimintaan vuonna 1941 on suuresti vaikuttanut juhannusaikaan puhjennut sota; henkilökunnasta kutsuttiin osa sotapalvelukseen puolustusvoimat ottivat käyttöönsä toimiston autot, ja matkat ja kenttätyöt oli rajoitettava mahdollisimman vähiin. Useat toimiston havaintojen tekijöistä joutuivat myöskin sotapalvelukseen, jonka tähden havainnot lukuisilla havaintoasemilla oli jätettävä tilapäisten apuvoimien huostaan ja jotkut jäivät tykkänään hoitoa vaille. Lisäksi joutui toimiston työ kärsimään siitäkin, että toimiston oli pakko syyskuulla muuttaa toiseen huoneistoon.

Havainnot ja kenttätyö.

Vuoden 1941 kuluessa on toimitettu 250 vesiesteikontarkastusta, joista 35 Vuoksen vesistön alueella, 93 Kymijoen, 32 Kokemäenjoen ja 90 muiden vesistöjen alueilla. Suoritettujen asteikko-vaakitusien lukumäärä on 171, näistä 27 Vuoksen, 54, Kymijoen, 31 Kokemäenjoen ja 59 muiden vesistöjen alueilla. Vuoden kuluessa on 1 uusi vesiesteikkoasema perustettu Kymijoen vesistöissä ja 24 asteikkoa uusittu. Toiminnassa oli vuonna 1941 420 vedenkorkeushavaintoasemaa, joista 310 (lukuun sisältyy 21 limnigrafia) hydrografisen toimiston, 77 tie- ja vesirakennuspiirien ja 33 (2 limnigrafia) yksityisten omistajien.

Vuoden lopussa toimivien sade-, lumi- ja routamittausasemien lukumäärä oli 161, joista 58 n. s. linjamittausasemaa lumen mittausta varten, 2 totalisaattoria ja 18 routamittausasemaa. Vuoden kuluessa tarkastettiin 31 sadehavaintoasemaa.

Vesimääränmittauksia on toimitettu kaikkiaan 137, jos jokainen täydellinen mittaus lasketaan eri numerona, Vuoksen alueella 9, Kymijoen alueella 51, Kokemäenjoen 35 ja muiden vesistöjen alueilla 42.

Toimiston siivikkotarkastuslaitoksessa on toimitettu 4 siivikkotarkastusta.

Toimistotyöt.

Toimiston virkahuoneistossa ovat työt kuten ennenkin kohdistuneet havaintojen tekijäin lähettämisen aineiston tarkkailuun, järjestämiseen ja muokkailuun; kenttätöiden mittaustulosten laskeamiseen ja puhtaaksi piirtämiseen; mittaustulosten järjestelyyn; vesimäärää, vedenkorkeutta y. m. koskevien seikkojen selvittelyyn, kirjeenvaihtoon ja kirjanpitoon, uusien julkaisujen laatimiseen y. m.

Toimiston kirjasto on vuoden aikana lisääntynyt 160 numerolla.

Kirjallisia lausuntoja ja vastauksia kyselyihin on annettu 274, joista valtion laitoksille 110.

Jäljennöksiä päivittäisten vedenkorkeushavaintojen vuosiyhdistelmistä toimistolta on tilattu vuodelta.

Lähetettyjen kirjelmien lukumäärä oli 1 720, saapuneiden 9 049.

Byrån verksamhet har under år 1941 i hög grad påverkats av det midsommartiden utbrutna kriget, som medförde, utom inkallningar av personalen, att byrån bilar togos i bruk av försvarsväsendet, och påtvang en inskränkning till det yttersta av alla resor och fältarbeten. Många av byrån observatörer blevo ävenledes inkallade, varför ett stort antal stationer arbetat med tillfälligt anställda personer, och några fått lov att avbryta. Ett annat avbräck i byrån arbete vållades av att byrån i september blev tvungen flytta till ny lokal.

Observationer och fältarbeten.

Under året 1941 ha 250 pegelinspektioner utförts, därav 35 inom Vuoksens vattensystem, 93 inom Kymmene, 32 inom Kumo och 90 inom andra vattenområden. Antalet avvägda pglar är 171, därav 27 inom Vuoksens, 54 inom Kymmene, 31 inom Kumo och 59 inom andra områden. Under året har en ny pegelstation inrättats i Kymmene system och 24 pglar ombyggts. Antalet under år 1941 i funktion varande vattenståndsstationer var 420, av vilka 310 hydrografiska byrån (i summan ingår 21 limnigrafer) 77 väg- och vattenbyggnadsdistriktens och 33 (2 limnigrafer) privata intressenters.

Vid slutet av året voro i funktion 161 nederbörds-, snö- och tjälemätningstationer, av dessa 58 s. k. linjemätningstationer, 2 totalisatorer och 18 stationer för observation av tjälen. Under året besöktes 31 nederbördsstationer.

Vattenmängdsmätningar har utförts inalles 137 om varje fullständig mätning räknas som separat nummer, inom Vuoksens system utfördes 9, i Kymmene 51, i Kumo 35 och i övriga vattendrag 42.

På byrån tareringsanstalt ha 4 flygeltareringar utförts.

Byråarbeten.

Å byrån tjänstelokal ha arbeten som förut bestått: i kontroll, ordnande och bearbetning av det från observatörerna inkommande observationsmaterial; i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna; i ordnande av mätresultaten; i utredningar rörande vattenstånd och vattenmängd m. m.; i korrespondens och bokföring; i författande av nya publikationer m. m.

Byrån bibliotek har under året ökat med 160 nummer.

Skriftliga utlåtanden och svar på förfrågningar har gjorts till ett antal av 274, därav för statliga inrättningar 110.

Kopior av årssammanställningar av dagliga vattenståndsobservationer har från byrån rekviderats för 779 år.

Antalet utgångna skrivelser var 1 720, och inkomna 9 049.

Konetoimisto. — Maskinbyrån.

Korjauspajojen, varastorakennusten ja autovajojen rakentaminen, laajentaminen ja kunnossapito.
Byggnad, utvidgande och underhåll av reparationsverkstäder, förrådsbyggnader och garagen.

Rakennuksen laatu ja sijoituspaikka Byggnadens art och förläggningssort	Työ — Arbetet		Määräraha — Anslag		Menot — Utgifter			Huomautuksia Anmärkingar	
	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	aloi- tettu pääör- jat	Aikaisempi	Vuoden	Aikaisemmat	Vuoden	Yhteensä		
			Tidigare	Årets	Tidigare	Årets	Summa		
		mk	mk	mk	mk	mk	mk		
1. Varastorakennukset ja auto- tallit — Förrådsbyggnader och garager	—	—	—	—	—	—	—	Kuntoonpano — I ständ- sättning	
Sortavala, Matkaselkä, Värt- silä, Läskelä	—	1941	—	—	—	—	—		
Korjauspaja — Reparations- verkstad Sortavala	—	—	—	264 254	70	—	264 254 70	264 254 70	
2. Rovaniemen korjauspaja — Rovaniemi reparationsverk- stad	³ / ₀ 41	—	—	20 000	—	—	20 000	20 000	Samoin — Dito
Yhteensä — Summa	—	—	—	284 254	70	—	284 254 70	284 254 70	

Varasto. — Förrådet.

A. Ostot varastoon. — Inköp till förrådet.

1 Oston laatu — Inköpets art	2 Kpl. St.	3 Kustannus — Kostnad		4 Yhteensä — Summa	
		mk	mk	mk	mk
Autoja, henkilö — Automobiler, person- » kuorma » last- » paketti » paket	38 54 1	3 467 744	80	10 708 805	—
Betoninsekoituskoneita — Betongblandare	10	228 750	—	81 312	—
Elevaattoreita — Elevatorer	1	47 000	—	—	—
Generaattoreita — Generatorer	2	35 417	50	—	—
Hienomurskaimia — Finkrossar	1	5 800	—	—	—
Hiomakoneita — Slipmaskiner	13	71 388	90	—	—
Hitsauskojeita — Svetsningsapparater	8	152 755	20	—	—
Höyläkoneita — Hyvelmaskiner	1	56 000	—	—	—
Ilmasäiliöitä — Luftbehållare	13	23 200	—	—	—
Jyriä — Vältar	3	54 171	65	—	—
Kaasuttimia — Förgasare	408	7 265 664	—	—	—
Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner	12	81 312	20	—	—
Kivenmurskaajia — Stenkrossare	1	77 000	—	—	—
Kopioimiskoneita — Kopieringsmaskiner	1	25 944	—	—	—
Lanoja — Plogar	42	192 375	—	—	—
Laskukoneita — Räknemaskiner	10	65 791	20	—	—
Lumiauroja — Snöplogar	91	1 166 228	75	—	—
Mikroskooppeja — Mikroskop	2	12 952	80	—	—
Monistuskoneita — Dupliceringsmaskiner	1	8 300	—	—	—
Mootoreita, poltto — Motorer, bränsle	6	72 044	—	—	—
» sähkö » elektriska	2	7 439 35	—	—	—
Mootorilaakerin koneiston laitteita — Mekaniseringsdon för motorlager	1	20 482	45	—	—
Mootoriveneitä — Motorbåtar	3	35 100	—	—	—
Nostureita — Kranar	28	151 060	—	—	—
Parakkeja — Baracker	9	455 531	50	—	—
Perävaunuja — Släpvagnar	5	93 000	—	—	—
Porakoneita — Borrmaskiner	12	82 534	65	—	—
Poranteroituslaitteita — Borrslipmaskiner	1	8 000	—	—	—
Puhelinkeskuksia — Telefoncentraler	2	9 900	—	—	—
Pumppuja — Pumppar	22	160 014	80	—	—
Puristimia — Pressar	1	17 400	—	—	—
Rakennuksia — Byggnader	2	122 850	—	—	—
Rehukeittimia — Foderkokare	2	10 800	—	—	—
Ruiskumaalauslaitteita — Färgsprutor	1	22 400	—	—	—
Sahakoneita — Sågmaskiner	8	84 886	75	—	—
Sairashoitovälineitä — Sjukvårdattiraljer	1	10 329	—	—	—
Sireenejä — Sirener	1	4 745	—	—	—
Soranlevityskoneita — Grusspridare	7	21 570	—	—	—
Sorveja — Svarvar	2	116 750	—	—	—
Sähköleikkureita — Elektriska skärningsapparater	1	6 842	90	—	—
Tasoituslaitteita — Utjämnare	1	105 000	—	—	—
Tiehöyliä — Våghyvlar	1	362 154	65	—	—
Traktoreita — Traktorer	4	630 725	—	—	—
Traktoriauroja — Traktorplogar	7	334 125	—	—	—
Vedenkulutusmittareita — Vattenkonsumtionsmätare	2	10 985	—	—	—
Vinttreita — Vinscher	11	65 996	25	—	—
Muita varastoesineitä — Övriga förrådsartiklar	—	6 309 839	05	—	—
Tie- ja vesirakennushallituksen varoilla — Med väg- och vattenbyggnads- styrelsens medel — Yhteensä — Summa	—	—	—	—	33 112 610 95

1	2	3	4
Autoja, kuorma — Automobiler, last	1	79 800	
Kaasuttimia — Förgasare	37	683 080	762 880
Muita varastoesineitä — Övriga förrädsartiklar	—	—	19 754
Lääninhallitusten varoilla — Med länsstyrelsernas medel — Yhteensä — Summa	—	—	782 634

B. Ruoppauskalusto ja kuljetusneuvot vesitse. — Muddermateriel och sjötransportmedel.

Nimi ja laatu — Namn och art	Lukumäärä Antal	Korjauskustannus Reparationskostnad	
		mk	
a. Ketjuruoppaajat — Paternosterverk			
Nostaja	—	536 075	—
Ruoppaaja	—	312 813	—
Laatokka	—	—	—
Kyrönjoen suisto	—	—	—
Saimaan kanava	—	—	—
Lapuanjoki I (ja elevaattori)	—	—	—
Lapuanjoki II (och elevatår)	—	—	—
b. Kauharuoppaajat — Enskopiga mudderverk			
Y. R. I	—	20 250	—
Y. R. IV	—	—	—
c. Kouraruoppaajat — Grabbar			
Krafi N:o 1	—	—	—
Krafi N:o 2	—	42 150	—
Krafi N:o 3	—	4 500	—
d. Hinaajat, moottorivenheet ja muut konekäyttöiset — Bogserbåtar, motorbåtar och andra maskindrivna			
Oiva	—	54 445	—
Kerkko	—	10 500	—
Mursu (Mudankuljetusalus — Mudderverk)	—	448 845	—
Moottoriveneitä — Motorbåtar	7	—	—
e. Rautaiset ruoppaproomut — Järnmudderverk	15	30 820	—
f. Sekalaiset proomut — Pråmar av olika beskaffenhet:			
Rautaisia kuljetusproomuja — Transportpråmar av järn	2	—	—
Ankkuriproomuja — Ankarpråmar	2	—	—
H. 5. 7; puinen kuljetusproomu — transportpråm av trä	—	—	—
Pieniä puisia kuljetusproomuja — Små transportpråmar av trä	15	9 900	—
Yhteensä — Summa	—	—	1 520 298

A. Katselmuksset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

Lääni — Län	Kanavat kulku- väylät ja satamat Kanaler, farleder och hamnar	Järvenlaskut ja vesiperälsten maiden kui- vattaminen Sjösänkning och torrlägg- ning av sank- marker	Maantiet ja sillat Landsvägar och broar	Vesilaitok- set Vatten- verk	Lauttaus- väylät Flottleder	Muut tarkas- tukset, katsel- muksset ja kokoukset Övriga besikt- ningar, syner och samman- komster	Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands	1	1	2	4	1	7	16
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	1	1	4	5	—	2	13
Ahvenanmaa — Åland	1	—	—	—	—	—	1
Hämeen — Tavastehus	—	—	12	1	—	4	17
Viipurin — Viborgs	2	4	10	6	5	1	28
Mikkelin — St. Michels	2	—	7	1	2	1	13
Kuopion — Kuopio	1	3	10	1	1	6	22
Vaasan — Vasa	1	—	30	5	1	20	57
Oulun — Uleåborgs	1	—	31	6	5	12	55
Lapin — Lapplands	—	—	—	1	—	—	1
Yhteensä — Summa	10	9	106	30	15	53	223

B. Satunnaiset työt. — Tillfälliga arbeten.

a. Valtion toimesta snoritettut. — Utförda på stasverkets försorg.

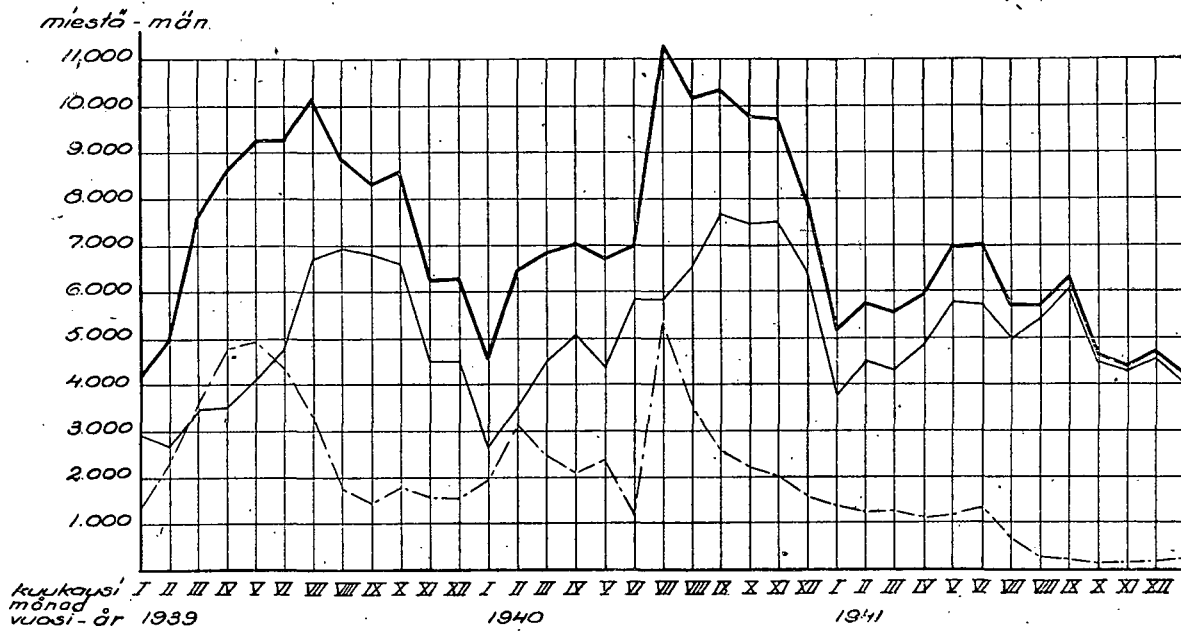
Työn nimi — Arbetets benämning	Työ — Arbetet		Määräraha — Anslag		Menot — Utgifter			Höjnings- Anmärkningar
	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	aloi- tettu pää- börjat	Aikaisempi	Vuoden	Aikaisemmat	Vuoden	Yhteensä	
			Tidigare	Årets	Tidigare	Årets	Summa	
		mk	mk	mk	mk	mk	mk	
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>								
1. Kemijärven Sallan jäätie — Kemijärvi Salla isväg	—	—	—	12 645	—	12 645	12 645	Puolustusvoimien tol- mesta ja laskuun. — På uppdrag av för- svarsmakten och dess räkning
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>								
2. Varastoteiden rakentaminen — Byggande av förräddvägar	—	—	—	5 407 193 95	—	5 407 193 95	5 407 193 95	Samoin — Ditto Tietyt osaksi parannus- töitä — Vägarbetena delvis förbättringsar- beten
3. Työnvälitysparakkien raken- taminen — Byggande av arbetsförmedlingsbaracker (Rovaniemi)	5/2 41	1941	—	484 000	—	467 321 10	467 321 10	4 parakkia talousraken- uksineen 144 hengelle — baracker jämte ekonomibyggnader för 144 personer
Koko maa — Hela landet	—	—	—	5 904 738 95	—	5 887 160 05	5 887 160 05	

b. Valtion avustamat. — Med statsmedel understödda.

Työn nimi — Arbetets benämning	Valtioapu myönnetty Statens under- stöd beviljat	Määrä Belopp	Aikaisemmin maksettu Tidigare erlagt	Vuonna 1941 maksettu År 1941 utbetalat
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
1. Urheilukentän rakentaminen — Byggande av sportplan (Maaria) . .	14/12 38	300 000	150 000	—
2. Eteläisen Takamaan viemäri — S. k. Eteläinen takamaa avlopp (Turku, Åbo)	5/2 41	900 000	—	225 000
3. Rauman sataman laajennustyö — Utvidgning av Rauma hamn . .	19/2 41	750 000	—	177 500
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
4. Keskisaaren kalastuslaiturin korjaus — Reparering av Keskisaari fiskeribrygga (Koivisto)	5/4 39	272 000	68 000	23 920 60
5. Vesijohtoverkoston rakentaminen — Byggande av vattenledning (Kotka)	14/12 38 19/4 39 11/10 39	750 000 217 500 500 000	— — 1 283 966	— — 84 000
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
6. Aallonmurtajan rakentaminen Vaskiluodon edustalle (Vaasa) — Byggande av vägbrytare utanför Vasklot (Vasa)	26/2 35 26/3 36 26/3 37 26/2 41	— — — 1 672 000	— — — 940 000	— — — 330 000
7. Pääviemärin rakentaminen (Kokkola) — Byggnad av huvudavlopp (Gamlakarleby)	13/3 41 2/2 38	300 000	216 603 55	—
8. Viemärin rakentaminen (Kristiina) — Byggande av avlopp (Kristine- stad)	2/4 38	300 000	261 788 40	—
9. Laivaväylän ruoppaus Pietarsaaren satamaan — Muddring av far- leden till Jakobstadshamn	6/3 39 31/1 41	1 000 000	500 000	500 000
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
10. Sotkamon urheilukentän rakentaminen — Byggande av sportplan i Sotkamo	29/12 37	80 000	40 000	—
11. Aallonmurtajan rakentaminen Raahen satamaan — Byggande av vägbrytare i Brahestads hamn	1/2 39	675 000	225 000	—
12. Oulun kaupungin sataman laajentaminen — Utvidgning av stads- hamnen i Uleåborg	11/10 39	3 000 000	—	—
Koko maa — Hela landet	—	10 716 500	3 685 357 95	1 340 420 60

LIITE — BILAGA N:o 1.

Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä. — Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten.



- Kaikki työt - Samtliga arbeten
- - - - - Varsinaiset työt - Ordinarie arbeten
- · - · - Työttömyysvaroilla rahoitetut työt - Med arbetslöshetsmedel finansierade arbeten

LIITE — BILAGA N:o 2.

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1941. —

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskaper			
				mk	p	mk	p		
						177 085 695	60		
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1941 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavanden den 1 januari 1941						
			<i>Varsinaiset menot: — Egenliga utgifter:</i>						
3 12	I II	3	Valtioneuvoston käyttövarat — Statsrådets dispositionsmedel	—	—	33 162	58		
		1	Palkkaukset — Avlöningar	1 760 000	—	1 645 877	15		
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Extra och tillfälliga personalens arvoden	1 123 600	—	1 106 452	45		
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	8 000	—	8 000	—		
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut — Resekostnader och flyttningsbidrag	135 000	—	112 647	—		
		5	Tarverahat — Expensmedel	225 000	—	225 000	—		
	6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	5 000	—	5 000	—			
	7	Valaistus ja siivoaminen (lisäys 10 000: —) — Lyse och städning (tillskott 10 000: —)	63 000	—	68 089	35			
	8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	30 000	—	30 000	—			
	9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	19 500	—	2 186	45			
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	8 262 000	—	7 498 119	95		
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Extra och tillfälliga personalens arvoden	2 220 000	—	1 789 776	—		
3		Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	10 000	—	9 000	—			
4		Matkakustannukset ja muuttoavut — Resekostnader och flyttningsbidrag	425 000	—	377 288	85			
5		Tarverahat — Expensmedel	500 000	—	500 000	—			
6		Vuokra, lämmitys, valaistus ja siivoaminen (lisäys 135 000: —) — Hyra, värme, lyse och städning (tillskott 135 000: —)	900 000	—	1 003 819	15			
IV	7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	110 000	—	110 000	—			
	8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	2 500 000	—	2 500 000	—			
	1	Palkkaukset — Avlöningar	599 900	—	572 480	—			
	2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot — Extra personalens arvoden ..	148 800	—	148 768	—			
	3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	5 000 000	—	3 500	—			
	4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden	275 000	—	272 865	—			
	4a	Hydrografisia töitä varten vallatuilla alueilla — För hydrografiska arbeten på de ockuperade områden	50 000	—	11 702	75			
	5	Matkakustannukset (lisäys 6 500: —) — Resekostnader (tillskott 6 500: —)	55 000	—	50 121	—			
	6	Tarverahat — Expensmedel	18 000	—	18 000	—			
	7	Valaistus ja siivoaminen — Lyse och städning	15 000	—	14 499	95			
V	8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	20 000	—	19 604	—			
	9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffning och underhåll av maskiner och arbetsredskap	20 000	—	11 057	90			
	10	Kenttätyöt — Fältarbeten	75 000	—	38 902	—			
	11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobiler	30 000	—	23 395	75			
	1	Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden ja siltojen sekä lossien kunnossapito (lisäys 20 609 189: 95) — Underhåll av sttens omedelbara värd underlagda landsvägar och broar samt färjor (tillskott 20 609 189: 95)	25 000 000	—	45 515 809	55			
	3	Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle talven aikana — Öppenhållande av landsvägarna vintertid för motorfordonstrafik ..	22 400 000	—	21 606 959	10			
	4	Tiemestarien palkkiot ja muut kustannukset — vägmästarnas arvoden och övriga kostnader	4 700 000	—	4 466 210	20			
	6	Kunnan- ja kyläteiden avustaminen — Bidrag till kommunal- och byvägar	—	—	199 783	75			
	8	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader	180 000	—	97 500	40			
	9	Lautauskatselmukset — Flottningssyner	20 000	—	1 728	10			
14	XI IV	3	Ilmailun edistäminen — Lufttrafikens främjande	—	—	2 000 000	—		
		9	Kansaneläkelain mukaan valtion suorittavat väkuutusmaksut — Försäkringspremier, som av staten böra erläggas på grund av lagen om folkpensionering	—	—	1 109	—		
15	I	-1	Korjaus- ja pienehköt uusimistyöt — Reparations- och smärre förnyelsearbeten	—	—	4 342	80		
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	—	2 316	75		

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1941.

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom:	Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen		
			mk	p	
<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>					
2	V	/1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken	15 454	60
		12	Tulot Helsingin—Turun—Tukholman lentoliikenteestä — Inkomster av flygtrafiken Helsingfors—Åbo—Stockholm	159 810	80
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depo- sitioner	46 801	50
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomst av bostadshus	95 235	95
		4	Muut vuokratulot — Annan hyresinkomst	9 425	55
	IV	1	Sakkorahat — Sakören	1 000	—
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel	18 918	95
	X	1	Tulot valtion viran- ja toimenhaltijain nauttimista luontaiseduista — Inkomst av naturaförmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänster och befattningar	3 600	—
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	612 846	30
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster	1 904 838	50
5	V	1			
		2	Liikennetulot — Trafikinkomster	3 200 000: —	1 492 129: 55
		3	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausalucmaksut ja vuokrat rakennuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader	100 000: —	240 512: 80
			Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	200 000: —	631 919: —
				3 500 000: —	2 364 561: 35
			2 867 932: 15		

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget		Vuositilin mukaan Enligt Ars- räkenskaben	
				mk	p	mk	p
	II	2	Valtioneuvoston käytettäväksi virastojen hoitomenoihin — Till stats- rådets förfogande för förvaltningsutgifter vid ämbetsverken	—	—	10 000	—
		4	Korvaus virkamiehille palkansaastöaikana menetetyistä palkasta — Ersätt- ning åt tjänstemän för frångången lön under verkansbesparingstiden . .	—	—	26 837	50
		10	Tileistä poistot — Avskrivningar	—	—	12 295	—
		13	Valtion viran ja toimenhaltijain perhelisien väliaikainen korotus — Temporär förhöjning av innehavares av statstjänster och -befattningar familjetillägg	—	—	187 650	—
		14	Väliaikaiset lisäpalkkiot valtion viran- ja toimenhaltijoille — Temporära tilläggsarvoden åt innehavare av statstjänster och -befattningar . .	—	—	1 874 312	35
	V	1	Avustukset ja hallintomenot työttömyyden lieventämistä varten, valtio- neuvoston käytettäväksi — Bidrag och förvaltningskostnader för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition	—	—	10 225	—
16	IV	10	Valtion maksamien eläkkeiden väliaikainen korotus — Temporär för- höjning av de av staten betalda pensionerna	—	—	89 286	10
18	VII	1	Palkkaukset — Avlöningar	1 105 511: 40	1 179 100	—	—
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot (lisäys 125 000: —) — Extra och tillfälliga personalens arvoden (tillskott 125 000: —)	553 800: —	500 000	—	—
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	1 200: —	2 000	—	—
		4	Matkakustannukset — Resekostnader	4 594: —	20 000	—	—
		5	Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	289 147: —	320 000	—	—
		6	Ylimääräiset eläkkeet — Extra pensioner	55 153: 30	70 000	—	—
		7	Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	157 471: 55	250 000	—	—
		8	Kanavien ja kääntösiltöjen kunnossapito — Underhåll av kanaler och svängbroar	858 136: 85	1 000 000	—	—
		9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	41 119: 55	50 000	—	—
				3 066 133: 65			
			5 Osasto V: 1—3	2 364 561: 35			
			Vajaus	702 572: 30			
			<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>				
19	I	20c	Saimaan kanavan korjaustyöt — Reparationsarbeten vid Saima kanal	10 000 000	10 000 000	—	—
20	I	8	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrel- sens maskiner, till ministeriets förfogande	12 250 000	12 250 000	—	—
	II	10	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien ja korjaamojen rakenta- minen — Uppförande av förrädsmagasin och reparationsverkstäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	400 000	—	88 000	—
		11	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer	—	—	6 645 000	—
20	III	3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	165300000	135 435 648	85	—
		3a	Tie- ja siltarakennustyöt vallatuilla alueilla — Väg- och brobyggnader inom de ockuperade områdena	20 000 000	20 000 000	—	—
		4	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar	2 140 000	—	444 922	05
		4a	Tulvavahinkojen ehkäisemistä tarkoittavat toimenpiteet vallatuilla alueilla — Åtgärder till förebyggande av de översvämningsskador inom de ockuperade områdena	500 000	—	500 000	—
		5	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	1 430 000	—	63 780	—
		6	Liinahamarin sataman rakennustyöt — Anläggning av hamn i Linhammar	4 700 000	—	2 903 100	—
		7	Avustus Pietarsaaren laivaväylän syventämiseen — Bidrag för fördjup- ning av farleden till Jakobstad	500 000	—	500 000	—
		8	Mikkelin ja Pien-Saimaan välisen laivaväylän syventäminen — För- djupandet av farleden mellan St. Michel och Lill-Saimen	2 850 000	—	2 850 000	—
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapital- utgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande . .	—	—	17 169 872	95
			208 900 323: 85				
			<i>Virastojen väliset tilitoimet:</i>				
			Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Militärens och särskilda kommunikationsinrättningsars änke- och pupillkassa	—	—	84 190	25
			Lähetteidien tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning utbetalt till andra verk	—	—	87 538 418	15
			Tulojen siirtotili — Inkomstgirokontto	—	—	10 644 477	40
			98 267 085: 80				
Yhteensä — Summa mk				—	—	579 270 358	53

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.	Vuositilin mukaan Enligt Ars- rükenskapen	
			Mk	p
6	III IV	3	<i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i>	
		1	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster 10 753 — Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag 119 037 465 — 119 048 218: —	
			<i>Transaktioner mellan verken:</i>	
			Lähetteiden tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning mottaget från andra verk 3 466 955 33 Tulojen siirtotili — Inkomstgirokonto 235 852 05 Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto 318 994 843 45 322 697 650: 83	
			Oheisen bilanssin mukaan oli valtion velka joulukuun 31 päivänä 1941 — Enligt bilansens utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1941 134 656 557 55	
			Yhteensä — Summa: mk 579 270 358 53	