BIDRAG TILL FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK.

XX.

JÄRNVÄGS-STATISTIK.

54.

JÄRNVÄGSSTYRELSENS I FINLAND BERÄTTELSE FÖR ÅR 1924.

HELSINGFORS 1926.

FI 3.5

Valtion
Maanmittauslaitos

JÄRNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1924

HELSINGFORS, 1926
STATSRÅDETS TRYCKERI

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket
096 135

Innehåll.

Sid.

Kortfattad redogörelse över Järnvägsstyrelsens viktigare administrativa åtgärder under år 1924 ..... 1—18

Statsjärnvägarnas drift under år 1924.

	Sid.		Sid.
Ekonomiskt resultat	19	Persontrafiken	41—48
Järnvägarnas längd och fördelning på landets län	20—25	Godstrafiken	48—58
Statsjärnvägarnas anläggningskapital	26—29	De nya bandelarnas trafik	59, 60
Banan och byggnaderna	29—31	Statsjärnvägarnas inkomster	61—63
Rörliga materielen	31—34	Detaljer rörande persontrafikinkomsten	64, 65
Rörliga materielens arbete	34—37	» » godstrafikinkomsten	66
Lokomotivdepoterna och deras resurser	37, 38	Statsjärnvägarnas utgifter	66—74
Mekaniska verkstäderna	38	Statsjärnvägarnas driftöverskott	74—76
Elektriska anläggningar	38, 39	Olyckshändelser	77, 78
Tågrörelsen	40, 41		

Bilagor.

Bil. I. Tablåer över statsjärnvägarnas inkomster och utgifter m. m.

Tab. N:o		Sid.
1.	Tablå över inkomster och utgifter för år 1924, upprättad i enlighet med statsbokslutet	2— 9
2.	Specifikation över utgifter, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allm. arbetena och till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag	10, 11
3.	Tablå över inkomster och utgifter för år 1924, upprättad enligt i järnvägsstatistiken följd plan	10—19
4.	Sammandrag av bokslutet för år 1924	20, 21
5.	Specifikation av statsjärnvägarnas utgifter under år 1924	22—41
6.	Relation angående fastigheter för år 1924	42—50
7.	Relation angående inventarier under år 1924	51, 52
8.	Varuomsättningen vid de särskilda områden år 1924	53
9.	Medellagerbeståndets värde fördelat på de viktigaste materialierna vid de särskilda förråden under år 1924	54
10.	Konsumtion fördelad på de viktigaste materialierna vid de särskilda förråden under år 1924	54
11.	Statsjärnvägarnas personal år 1924	55—65

Bil. II. Banan och byggnaderna.

Tab. N:o		Sid.
1.	Planets beskaffenhet vid utgången av år 1924	2, 3
2.	Spårlängd vid utgången av år 1924	2
3.	Växlingar, sleepers och ballast år 1924	3
4.	Stationer, byggnader m. m. vid utgången av år 1924	4—31

Bil. III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Tab. N:o		Sid.
1.	Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda lokomotiv den 31 december 1924	1, 2
2.	Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda vagnar den 31 december 1924	3, 4

Tab. N:o		Sid.
3.	Lokomotivens fördelning å de skilda verkstadssektionerna och lokomotivdepoterna den 31 december 1924	5
4.	Sammanställning, depotvis, av lokomotivens arbete och användning på statsjärnvägarna och banbyggnaderna under år 1924	6, 7
5.	Sammandrag över lokomotivens arbete och användning på statsjärnvägarna och banbyggnaderna under år 1924, järnvägs- och månadsvis	8, 9
6.	Sammandrag över av statsjärnvägarnas vagnar år 1924 tillryggalagda vagnaxelkilometer i tusental jämte en decimal	10, 11
7.	Sammandrag över antal vagnaxelkilometer, som på statsjärnvägarnas skilda bandelar under år 1924 tillryggalagts av egna samt främmande vagnar	12, 13
7 a.	Jämförande framställning av antal vagnaxelkilometer, som statsjärnvägarnas vagnar tillryggalagt å främmande banor inom landet samt främmande vagnar å statsjärnvägarna under de skilda månaderna år 1924	12, 13
8.	Antal vagnaxelkilometer i de olika tågslagen under år 1924 järnvägs-, och månadsvis	14—17
9.	Medelantal vagnaxlar i de olika slagen av trafiktåg under år 1924, järnvägs- och månadsvis	18, 19
10.	Uppgift å det antal vagnaxelkilometer godsvagnarna tillryggalagt såsom toma i de olika slagen av godståg och i rangeringstågen på statsjärnvägarna år 1924, järnvägs- och månadsvis	20, 21
11.	Procenttabell, utvisande huru många procent av totalantalet godsvagnaxelkilometer i de olika slagen av godståg och i rangeringstågen tillryggalagts av toma godsvagnar under år 1924	22
12.	Antalet tåg och tågkilometer å statsjärnvägarna under år 1924	23—29
13.	Tågrörelsen å statsjärnvägarna år 1924, järnvägs- och månadsvis	30
14.	Lokomotivens konsumtion av bränsle under år 1924	31
15.	Lokomotivens konsumtion av smörjämnen under år 1924	32
16.	Vagnarnas konsumtion av smörjämnen under år 1924	33
	Översikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1924	34—57
17.	Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkonsumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter	36—49
17 a.	Generalsammandrag över lokomotivens arbete och materialkonsumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag	50—53
18.	Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkonsumtion m. m. under år 1924, fördelade på de särskilda järnvägarna och banbyggnaderna	54, 55
19.	Lokomotivens konsumtion av smörjämnen per lokomotivkm under år 1924	56, 57
20.	Sammandrag av lokomotiv- och vagnsreparationer under år 1924	58, 59
21.	Antalet arbetstimmar, avlöning åt arbetarna och totalkostnaderna vid statsjärnvägarnas mekaniska verkstäder under år 1924	60, 61
22.	Lysgastillverkningen och materialåtgången vid statsjärnvägarnas gasverk år 1924	62
23.	Lysgaskonsumtion under år 1924	63

Bil. IV. Trafiken.

Tab. N:o		Sid.
1.	Sammandrag av passagerartrafiken, stations- och järnvägsvis, år 1924	2—17
1 a.	Sammandrag av passagerartrafiken, järnvägsvis, år 1924	18—21
2.	Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst ävensom stationernas utgifter stations- och järnvägsvis, år 1924	22—37
2 a.	Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst ävensom stationernas utgifter, järnvägsvis, år 1924	38—41
3.	Stationernas relativa betydelse efter antalet personkilometer för såväl den avgångna som den anlända persontrafiken år 1924	42—45
4.	Stationernas relativa betydelse efter antalet tonkilometer för såväl avsänt som anlänt fraktgods och ilgods år 1924	45—48
5.	Stationernas relativa betydelse efter inkomsten av år 1924 försålda resebiljetter	49—52
6.	Stationernas relativa betydelse efter inkomsten av år 1924 avsänt fraktgods och ilgods	52—56
7.	Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för avgången trafik år 1924	56—59
8.	Sammandrag av passagerartrafiken, månadsvis, år 1924	60, 61
9.	Sammandrag av godstrafiken, månadsvis, år 1924	60, 61
10.	Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten ävensom stationernas utgifter, månadsvis, år 1924	62, 63
11.	Statsjärnvägarnas samtrafik med Raumo järnväg år 1924	62, 63
12.	Statsjärnvägarnas samtrafik med Brahestads järnväg år 1924	64, 65
13.	Statsjärnvägarnas samtrafik med Jokkis järnväg år 1924	64, 65
14.	Statsjärnvägarnas samtrafik med Lovisa järnväg år 1924	66, 67
15.	Specifikation över restitutioner och andra avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster under år 1924	66, 67
16.	Sammandrag av efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna, månadsvis, år 1924	68

Bil. V. Detaljer angående persontrafiken.

Tab. N:o		Sid.
1.	Sammandrag över antalet av de från och till varje station transporterade ordinarie resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande under år 1924	2—9
2.	Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda kuponger år 1924	9, 10
3.	Sammandrag över antalet å tågen försålda bandbiljetter, samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter under år 1924	10
4.	Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1924 för broövergång försålda bandbiljetter	11
5.	Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1924 försålda perrongbiljetter	11

Bil. VI. Detaljer angående godstrafiken.

Tab. N:o		Sid.
1.	Sammandrag av tontalet fraktgods och ilgods, som avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna under år 1924, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp	2—10
2.	Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1923 och 1924 ävensom de aproximativa kostnaderna för dessa transporter	11

Bil. VII. Detaljerad varustatistik.

Tab. N:o		Sid.
1.	Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1924 blivit avsända från varje station och järnväg	2—45
Tillägg till tab. N:o 1.	Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna	46—53
2.	Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station och järnväg	54—97
3.	Sammandrag av tonkilometertusenden för de olika huvudgrupper av varor, som år 1924 avsänts från varje station och järnväg	98—108

Bil. VIII. Järnvägsbyggnaderna.

Tab. N:o		Sid.
1.	Sammandrag av vid järnvägsbyggnaderna under åren 1917—1924 använda anslagsmedel	3
2.	Specifikation av vid järnvägsbyggnaderna år 1924 använda anslagsmedel	4, 5
3.	Tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1924	6
4.	Antal arbetare i medeltal per arbetsdag samt medelförtjänsten per timme vid järnvägsbyggnaderna år 1924	7, 8

Bil. IX. Enskilda järnvägar år 1924.

Tab. N:o		Sid.
1.	Allmänna uppgifter	2, 3
2.	Trafiken m. m.	4, 5
3.	Detaljuppgifter	6
4.	Under byggnad varande järnvägar	6

Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1924 1—10

Statistical synopsis relating to The Finnish Government Railways for the year 1924 1—10

Bruttoinkomst, driftkostnad och nettoinkomst per bankilometer vid statsjärnvägarna under åren 1871—1924, i grafisk framställning.

Karta över järnvägarna i Finland vid utgången av år 1924.

Rättelser.

Sid. 8 rad 8 nedifrån står: fundament'en; bör vara: fundamenten
» 16 » 15 » » Den 12 juni; » » Den 19 juni

Kortfattad redogörelse över järnvägsstyrelsens viktigare administrativa åtgärder under år 1924.

Ny avlöningslag. Republikens President stadfäste den 29 december 1923 en lag angående grunderna för avlöning i statens tjänster och befattningar, vilken lag trädde i kraft den 1 januari 1924.

Den nya avlöningslagens bringande i verkställighet. Den 31 januari 1924 fastställde Republikens President förordning angående bringande i verkställighet av lagen angående grunderna för avlöning i statens tjänster och befattningar att gälla från den 1 januari 1924. Genom denna förordning upphävdes därintills gällande avlöningsstater för statens tjänster och befattningar, så ock förordningar och stadganden angående erläggande av avlöningar och ålderstillägg, för så vitt de stodo i strid med denna nya förordning.

Förordning om vikariatsarvoden vid statsjärnvägarna. Den 29 mars 1924 fastställde Republikens President förordning om vikariatsarvoden vid statsjärnvägarna.

Förordning angående järnvägspersonalens rätt till kostnadsfri läkar- och sjukhusvård. Den 29 mars fastställde Republikens President även förordning om järnvägspersonalens rätt till kostnadsfri läkar- och sjukhusvård.

Rätt för innehavare av statstjänst eller -befattning att hava annan avlönad befattning. I stöd av § 12 i lagen om grunderna för avlöning i statens tjänster och befattningar av den 29 december 1923 utfärdade Statsrådet den 28 mars 1924 särskilda närmare bestämmelser angående rätt för innehavare av statstjänst eller -befattning att hava annan avlönad befattning. Kompletterande bestämmelser angående samma rätt utfärdade Statsrådet ytterligare den 18 september 1924.

Hyror för rätt att bebo järnvägens bostadslokaler. Den 9 maj stadfäste järnvägsstyrelsen nya bestämmelser angående hyror, som av järnvägsbefattningshavare böra från och med den 1 juli 1924 uppbäras för rätt att bebo järnvägens bostadslokaler.

Detaljerad bokföring och insändande av rapporter. Med upphävande av sitt cirkulär N:o 19/1333 av den 3 april 1914 stadfäste järnvägsstyrelsen den 9 maj 1924 nya bestämmelser angående detaljerad bokföring och insändande av rapporter.

Järnvägsstatistik. I syfte att inom statsjärnvägarnas godsstatistik åstadkomma en större koncentration beträffande de huvudsakligaste varuslagen

förordnade Järnvägsstyrelsen den 1 februari 1924, med upphävande av sina cirkulär N:ris 79/10111 och 80/10112 av den 28 december 1897, att antalet rubriker å transporterade varuslag skall uti de allmänna godsstatistiska sammandrag, som stationerna äga att månatligen avgiva, inskränkas till blott 36. Men för att därutöver möjliggöra en detaljerad godsstatistik för sådana varuslag, som transporteras i betydligare mängder, bestämdes att stationerna på samma sätt som hittills äga månatligen insända vagnslastsammandrag över allt det under redovisningsmånaden avsända gods, som transporterats i fulla vagnslaster eller fraktdebiterats efter vagnslastpris.

Den 1 obtoker 1924 beslöt järnvägsstyrelsen följande:

Årsstatistiken bör avfattas sålunda, att hela järnvägsnätet betraktas såsom en helhet. Endast de senast för trafiken öppnade banorna behandlas såsom särskilda statistiska distrikt, till dess trafiken å dem nått den utveckling, att de kunna anses för rentabla och införlivas i statistiskt avseende med de gamla banorna, om vilket införlivande järnvägsstyrelsen i varje fall särskilt besluter. Statistiken för hela bannätet skall uppgöras i enlighet med statistiken för år 1922, likväl med iakttagande av särskilda inskränkningar.

Vart femte år skall utarbetas en utförligare statistik med iakttagande av den hittills följda fördelningen i statistiska distrikt.

I övrigt fann järnvägsstyrelsen nödigt att komplettera den nuvarande planen för årsstatistiken sålunda, att:

a) statistik över järnvägsbyggnaderna intages i årsberättelserna ungefär i samma omfattning som motsvarande statistik tidigare ingått i Överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna årsberättelser, eller något utförligare, då sådant befinnes nödigt,

b) till grund för rentabilitetskalkylerna tages det på grund av inventering fastställda kapitalvärdet, och

c) att angående *enskilda järnvägar* i statistiken intagas några grundläggande uppgifter i sådana sammanställningar som de förekomma i berättelsen för år 1922, dock i någon mån kompletterade på grund av de uppgifter, som från dessa järnvägar lämnas i Statistisk Årsbok.

Dessutom bestämdes detaljerat, vad som skall intagas i varje bilaga, samt att den berättelse, som järnvägsstyrelsen årligen avgiver till Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena, skall publiceras i förening med den statistiska årsberättelsen.

Beträffande *nya bandelar* förordnade järnvägsstyrelsen med Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena begivande:

den 7 augusti 1924, att Mynämäki—Nystads bandel hänföres i administrativt och statistiskt avseende till Åbo—Tammerfors—Tavastehus banan;

den 17 december, att Kiuruvesi—Pyhäsalmi bandel hänföres i administrativt och statistiskt avseende till Savolaks banan; och

den 30 december, att Viborg—Koivisto bandel hänföres i administrativt och statistiskt avseende till Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki banan.

Kassörsdistrikt. Med Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena begivande förordnade järnvägsstyrelsen:

den 7 augusti, att Mynämäki—Nystads bandel hänföres till 2:dra kassörsdistriktet;

den 17 december, att Kiuruvesi—Pyhäsalmi bandel hänföres till 1:sta kassörsdistriktet; och

den 30 december, att Viborg—Koivisto bandel hänföres till 1:sta kassörsdistriktet.

Läkardistrikt. Med Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena begivande förordnade järnvägsstyrelsen:

den 7 augusti, att Mynämäki—Nystads bandel hänföres till 23a läkardistriktet; och

den 30 december, att av Viborg—Koivisto bandel bansträckan från Viborg till km 331 hänföres till 4:de och bansträckan från km 332 till Koivisto till 75 läkardistriktet.

Yrkesundervisningen. Lärokursernas verksamhetsår börjar den 1 september, varför berättelse över kursernas verksamhet under september—december månader 1924 icke ännu kunnat givas, enär årsberättelse över det tilländagångna verksamhetsåret skall avgivas före utgången av oktober månad.

I enlighet med reglementet har föreståndaren för lärokurserna sina åligganden likmätigt år 1924 anordnat under vårterminen både finsk- och svenskspråkiga lärokurser för lokomotivförare samt högre lärokurser för betjänte vid trafikavdelningen och under höstterminen lärokurser för lokomotivförare med finskan som undervisningsspråk samt både högre och lägre lärokurser för betjänte vid trafikavdelningen. Därjämte fortgingo under vårterminen de lärokurser för tjänstemän vid trafikavdelningen, som vidtagit den 1 september 1923, och på höstterminen vidtogo nya dylika lärokurser. På de finskspråkiga lärokurserna för lokomotivförare funnos såväl under höst- som under vårterminen 30 elever, men till de svenskspråkiga kurserna kunde i brist på utrymme i lokalen intagas endast 26 elever. På de lärokurser för tjänstemän vid trafikavdelningen, som avslutades vårterminen 1924, funnos 27 elever och på de i början av höstterminen vidtagna åter 61 elever, fördelade på två parallellklasser. På vardera av de högre lärokurserna för betjänte vid trafikavdelningen funnos 36 elever och på de lägre lärokurserna för betjänte 32.

I landsorten hava anordnats mindre specialkurser för lokomotiveldarnas fortbildning och för betjänte vid trafikavdelningen för att göra dem förtrogna med konstruktionen, användningen och skötseln av sådana mekaniska anordningar, som omhänderhavas och skötas av tågpersonalen.

Därjämte hava under vårterminen anordnats föreläsningar för trafikavdelningens personal, i främsta rummet för dess tjänstemän, men även åt tjänstemän och betjänte från andra avdelningar har beretts tillfälle att åhöra dessa föreläsningar.

Dessutom hava föreläsningar hållits för kontorspersonalen vid maskin- och förrådsavdelningarna över vissa för denna personal behövliga examensämnen, i vilka erforderliga läroböcker saknas.

Psykotekniska undersökningar. Psykotekniska laboratoriets verksamhet har under år 1924 tillsvidare omfattat i huvudsak endast undersökning av de

medfödda anlagen hos de personer, som söka inträde såsom lärlingar vid mekaniska verkstäder, men laboratoriets verksamhet har likväl så till vida utvidgats, att bland de prövade funnits utom inträdessökande till verkstäderna i Helsingfors och Fredriksberg även sådana, som önskat bliva antagna till lärlingar vid verkstäderna i Åbo, Viborg och Vasa. Inalles hava 251 personer under sagda år undergått prov.

Med järnvägsstyrelsens begivande prövades även i Åbo ett tiotal personer, vilka sökte inträde som lärlingar vid firman A/B N. Bolman Ångsnickeri O/Y:s fabrik därstädes. Då dessa prov gällde samma verksamhetsområde som järnvägens mekaniska verkstäders, kunde de anställas med sådant undersökningsmaterial, som stod till laboratoriets förfogande.

Omreglering av bansektioners gränser. Den 9 februari förordnade Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att gränserna för bansektionerna vid Savolaks järnväg skola från och med början av år 1925 ändras på följande sätt:

13 *bansektionen:* från km 191,758 mellan Kouvola och Myllykoski stationer till Kotka och Fredrikshamn samt från km 192,187 mellan Kouvola och Harju stationer till km 306 mellan S:t Michels och Hiirola stationer, baningeniörens boningsort Kouvola;

14 *bansektionen:* bandelen från km 306 mellan S:t Michels och Hiirola stationer till km 536 mellan Nerkoo och Taipale plattformväxlar, baningeniörens boningsort Kuopio (till den 1 juni 1925 S:t Michel); samt

19 *bansektionen:* från km 536 mellan Nerkoo och Taipale plattformväxlar till Kontiomäki samt Iisalmi—Ylivieska banan efterhand som den blir färdig, baningeniörens boningsort Iisalmi stad.

Därjämte har till boningsort för baningeniören i 11 bansektionen, som hittills varit Jakobstad, bestämts Gamlakarleby.

Utbyte av räler och förstärkning av spår. Under berättelseåret har utbyte av de gamla lättare rälerna emot nya tyngre ägt rum på följande bansträckor, nämligen:

på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg hava de gamla utslitna rälerna av 30 kg/m på en sträcka av omkring 1,8 km mellan Toijala och Kuurila stationer utbytts emot från Koivisto järnväg utbrutna 43,567 kg/m räler;

på följande bansträckor hava de gamla rälerna av 22,343 kg/m utbytts emot nya av 30 kg/m, nämligen:

på Uleåborgs järnväg: från Lapua station till km 197,225 mellan Kauhava och Härmä stationer eller på en sträcka av omkring 20 km;

på Savolaks järnväg: från S:t Michels station till Pieksämäki station eller på en sträcka av omkring 72 km;

på Karelska järnvägen: från km 500 norr om Helylä station till Matkaselkä station eller på en sträcka av omkring 28 km; samt

på Björneborgs järnväg: från Tammerfors till km 197,225 mellan Epilä och Pitkäniemi plattformväxlar.

Dessutom har bandelen Värtsilä—Joensuu förstärkts genom ökning av antalet sleepers.

Boningshus. Bland de märkligaste nya boningshus, å vilka arbetena under året blivit slutförda, må nämnas de i Viborg, Fredriksberg och Salo samt på Åbo-Östra uppförda.

Verkstadsbyggnaderna. Mekaniska verkstaden i Viborg har tillbyggts med ett envånings messingsgjuteri av tegel.

Lokomotivstallen. Lokomotivstallen å Pieksämäki och Sordavala stationer hava tillbyggts det förra med fyra och det senare med två spiltor, varförutom en lokomotivspilta i Viborgs och två sådana i Vasa lokomotivstall blivit förlängda.

Vattentorn. Å Ojakkala station har uppförts ett nytt vattentorn med vattenuppfordringsverk samt uppsatts en vattenkastare.

Vagnsvågar. Å Rajajoki och Fredriksbergs stationer hava uppställts nya vagnsvågar.

Vändbord för lokomotiv hava uppställts å Vasa, Antrea och Sordavala stationer, och äldre sådana hava flyttats till Borgå och Inkeroinen stationer.

Oljecisterner. För nederlag av olja har i Vasa uppförts en oljecistern om 1 000 m³.

Spår- och bangårdsutvidgningar. Angående utvidgning av spårsystemet och bangårdar må nämnas utläggning av särskilda in- och utfartsspår för godståg i södra ändan av Sordavala bangård, uppförande å Kouvola station av en omlastningsplattform och slutförande av arbetena å det vid densamma stående nya omlastningsmagasinet samt utläggning av en särskild grupp spår, som tillkomsten av sagda plattform och magasin nödvändiggjort, utvidgning av spårsystemet å Lapua, Hiirola, Voikoski, Mäntyharju och Helylä stationer samt utvidgning av vedgården och utläggning av ett till densamma ledande spår i S:t Michel.

Dessutom må ännu nämnas ombyggnad av Lamminmäki plattformväxel till ett omfartsställe.

Broar. Av slutförda brobyggnader må framhållas en ny valvbro av beton i stället för den gamla plåtbron över Aura å vid Aura station, en landsvägsbro av trä om 7,8+10,2+10,2+10,2+7,8 meter över spåren vid Kerava station och likaså en landsvägsbro över spåren vid Kottby plattform samt reparation och förstärkning av den i slutet av oktober 1923 skadade fackverksbron vid Munakka, vars genomfartsöppning därjämte utvidgades för större lastningsprofil.

Av utarbetade projekt för större *nya brobyggnadsarbeten* må nämnas: förstärkningen av broarna å bandelen Helsingfors—Järvenpää för nya tunga lokaltågslokomotiv ävensom ombyggnad för samma ändamål av 3 st. 11 meters plåtbroar för vänstra spåret å Dickursby bro, och likaså 12 st. 12 meters brospann för bron över Vanda å; vidare en 84 m:s fackverksbro jämte monteringsställningar vid Vanajavesi i närheten av Tavastehus; Keropudas 18+18 m:s bro å Karunki banan; en 33 meters fackverksbro jämte ställningar i närheten av Keuruu station; Malisjoki 18 meters bro å Iisalmi—Ylivieska banan ävensom reparation, förstärkning och höjning av den fria genomfartsöppningen å fack-

verksbron vid Rytty plattform; vidare en ny 33+33+33 meters fackverksbro över Kalajoki å i närheten av Ylivieska station samt en 20 meters valvbro över Löytöoja bäck å Harlu—Läskelä banan; persontunneln och plattformstaken å Fredriksbergs nya station samt en gatubro över Sörnäs bibana å Fredriksbergs bangård. — Av övriga arbeten må nämnas kontrollberäkningar av ett antal äldre broar ävensom beräkning av kapitalvärdet av statsjärnvägarnas broar och vändbord.

Geotekniska arbeten och åtgärder. Geotekniska kommissionens verksamhet har liksom under föregående år i huvudsak inriktats på undersökningar beträffande markens bärförmåga och tillförlitlighet, särskilt på sådana ställen, där man haft skäl att betvivla banvallens säkerhet.

Antalet i fält undersökta profiler ökades med 77 och det sammanlagda borrningsdjupet med 6 900 längdmeter, fördelade på 792 sondborrhål. Av fältundersökningarna utfördes 3 på uppdrag av brobyggnadsbyrån och 8 på uppdrag av allmänna banavdelningen samt 6 för byggnadsavdelningens räkning. Definitivt uppritades under året 115 sektioner. Avslutade blevo 16 undersökningar och utredningar, av vilka 7 hänförde sig till föregående års fältarbeten. Speciella förstärkningar och säkerhetsåtgärder föreslogos i 9 fall.

Bland mera anmärkningsvärda arbeten må framhållas fortsättningen av undersökningarna vid Vieru gård mellan Halikko plattform och Hajala station vid Åbo—Karis banan, vilka redan en längre tid pågått. Vid Helylänjoki å utfördes fältundersökningar för fastställande av orsaken till den fortgående rörelse, som iakttagits hos därvarande bros ena landfäste. Vid Rajajoki bro verkställdes grundundersökningar i och för brons ombyggnad. Ett under sensommaren inträffat skred i den s. k. Hantula (Leppälahti) skärningen å Jyväskylä—Pieksämäki banan gav anledning till noggranna undersökningar därstädes.

För observation av rörelser i banvallen å Åbo—Karis banan har ytterligare en markpegel eller s. k. *sättningsmätare* utsatts därstädes, varigenom 9 st. sådana mätare jämte två tidigare i bruk tagna elektriska skredvarningsapparater vid Vieru vid Halikko å stått under regelbunden observation.

Bangårdsfrågor. För de gamla banorna ha under året likasom tidigare utarbetats förslag till nya trafikplatsers utbyggande samt de förefintligas förstorande och omreglerande. Till följd av den stora virkesexporten hava talrika ansökningar inlämnats angående nya lastningsplatsers utbyggande vid nästan alla banor samt vid insjöhamnar, varjämte för upplagring i utskeppningshamnar hava erfordrats nya spår och upplagsplatser. Av sådana orter må nämnas: Leinjärvi, Petäisenniska, Koivisto och Fredrikshamn. För underlättande av den genomgående trafiken har åter uppgjorts förslag för flere plattformväxlars utbyggande till omfartsställen samt för förlängning och utvidgning av spår å mindre stationer. Bland dessa kunna nämnas: Eskola, Lamminmäki, Helylä och Köklaks. Av större och vidlyftigare bangårdsförslag må anföras de som utarbetats för *Kuopio*, där såväl den lokala som den genomgående trafiken i hög grad ökats, samt för *Lahti*, där passagerarbangården och stationshuset äro alldeles föråldrade och otidsenliga.

För den under ombyggnad varande Haapamäki—Jyväskylä banan hava förslag uppgjorts för bangårdarna mellan Haapamäki och Kintaus, och för de under byggnad varande ny banorna hava även alla bangårdar projekterats.

För *överbyggnaden* hava utförts förbättringar och förstärkningar av såväl växlarna som själva spåret och kunna härav nämnas: nya bindningsskenor och underlagsplåtar för 30 kg/m skenor, förstärkning av skenskarven genom sammanbultning av slipprarna och dränering av ballasten, ny slipersindelning m. m.

Finlands trafikkarta har under året helt och hållet omarbetats.

Boningshus. Av för boningshus under årets lopp utförda ritningar må nämnas 103 huvud- och 78 detaljritningar, av vilka 39 huvud- och 67 detaljritningar hänföra sig till nybyggnader, medan de återstående uppgjorts för tillbyggnad och ändring av gamla byggnader.

Ritningar hava uppgjorts bl. a. för 7 nya stations- och plattformsbyggnader samt för 4 nya boningshus, bland vilka må nämnas Kotka stationshus och ett trevånings boningshus å verkstadsområdet i Fredriksberg, ävensom preliminära förslag för nytt stationshus i Lahti.

Övriga ritningar för byggnadsarbeten hava i huvudsak avsett utvidgning av mindre stations- och boningshus, lokomotivstall, vattentorn, magasin och uthus.

Av utarbetade projekt till *signal- och säkerhetsanläggningar* hava till utförande godkänts 28 förslag, omfattande dels nya säkerhetsanläggningar (11), dels utvidgningar av förefintliga anläggningar (17), av vilka särskilt må framhållas förslag i samband med Helsingfors—Fredriksbergs bangårdsregleringar. Instruktioner hava fastställts för 19 signalsäkerhetsanläggningar samt för 7 kontrollåsförreglingsanordningar, och 10 cirkulär, berörande fasta signaler å 36 trafikplatser, hava utgivits. Av projekterade vägbomanläggningar hava till utbyggnad godkänts 6.

För anläggningarnas utbyggande hava erforderliga specialritningar utarbetats jämte nödiga element-, kopplings-, skylt- och instruktionsritningar.

En större mängd signal- och förreglingsmaterial har rekvirerats från en inhemsk fabrik, och under marken förlagda ledningstrådskanaler har man begynt utföra med sidoplattor av järnbeton i stället för tidigare använda sådana av trä.

Upplagsplatser vid järnvägsbyggnaderna. Medels beslut av den 1 februari 1924 förordnade järnvägsstyrelsen, att de för trafikanternas behov disponibla upplagsplatserna vid stationer och plattformer ävensom vid linjen å de under byggnad varande järnvägarna skola genom byggnadsavdelningens försorg utarrenderas åt hugade spekulanter med iakttagande i tillämpliga delar av trafikreglementets bestämmelser, på samma sätt som vid de färdiga järnvägarna, dock sålunda att till betalning förfallna arrendeavgifter tillfalla vederbörlig järnvägsbyggnad, intill dess provisorisk trafik på densamma vidtager.

Tågordningen. Då svårigheter och isynnerhet dröjsmål i arbetet visat sig såsom följd därav att med de lokomotiv, som stodo till järnvägsbyggnadernas

förfogande, kunde frambefordras tåg med endast ett mindre antal axlar, förordnade järnvägsstyrelsen, att den största enligt lokomotivbelastningstabell III i bilaga IV till reglementet för tågordning tillåtna tågvikten får, såsom undantag från de i sagda tabell angivna tågvikterna, utöver den förhöjning av 25 %, som i anvisningar rörande lokomotivlastningstabellerna I—IV omnämnes, vid befordran av tåg med lätta lokomotiv av serien G och med lokomotiv av serien K2 på ban- och byggnadsavdelningarna underlydande nybyggnader ytterligare överskridas med 25 %.

Instruktion, regler m. m. Medels beslut av den 24 april stadfäste järnvägsstyrelsen, med upphävande av tidigare utfärdade bestämmelser, ny instruktion för instrumental undersökning av normalspåriga statsbanor ävensom regler för utförande av skenläggnings- och ballasteringsarbeten samt för underhåll av banan.

Dels med anledning därav att järnvägsbyggnaderna underställts järnvägsförvaltningen, dels därför att den av Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna den 7 februari 1907 fastställda littereringstabellen var i behov av korrigering och ändring, stadfäste järnvägsstyrelsen medels beslut av den 29 november en ny littereringstabell för bokföringen vid statens järnvägsbyggnader, att lända till efterrättelse från början av år 1925, tillsvidare dock endast vid de banbyggnader, vid vilka bokföringen icke ännu påbörjats efter den gamla littereringstabellen, i vilket sistnämnda fall den gamla littereringstabellen fortsättningsvis måste följas.

Järnvägsbyggnaderna. Under år 1924 hava arbeten bedrivits å följande järnvägsbyggnader, nämligen: Iisalmi—Ylivieska järnvägsbyggnad, Åbo—Nystads järnvägsbyggnad, Uleåborg—Nurmes järnvägsbyggnad, Viborg—Koivisto järnvägsbyggnad, Suojärvi järnvägs fortsättning från Suojärvi station till Kaipaa by och Harlu—Läskelä järnvägsbyggnad.

Iisalmi—Ylivieska järnvägsbyggnad. Enligt fastställt arbetsprogram skulle arbeten utföras huvudsakligen å bandelen Haapajärvi—Ylivieska; sträckan Pyhäsalmi—Haapajärvi skulle skenläggas och ballasteras samt arbetena påbörjas å Ylivieska station i och för dess omgestaltning. Terrasseringsarbetena å bandelen Pyhäsalmi—Haapajärvi fullbordades under förra hälften av året och även å bandelen Haapajärvi—Ylivieska blevo dylika arbeten under årets lopp till största delen slutförda. På samma sätt slutfördes arbetena å 11 st. täcka trummor, motsvarande 800 m³ mur, och fundamenten för 6 st. trummor fullbordades. 5 st. broar, envar med 4,0 meters fri öppning, byggdes färdiga och dessutom slutfördes murningsarbetena för en bro med 10,0 meters och för en annan med 18,0 meters fri öppning, varjämte valv av beton för en landsvägsbro över bärgskärningen å km 66 även blev färdigbyggt. Skenläggningen av banan, som föregående år avbröts vid Kiuruvesi, blev intill slutet av april slutförd å sträckan Kiuruvesi—Pyhäsalmi samt fortsattes sedan från början av december, och vid årsskiftet nådde skenströngen till Parkkima plattformväxel.

Banans ballastering samt understoppningen och justeringen av spåret utfördes under året, så att bandelen Iisalmi—Kiuruvesi blev till årets utgång fullständigt ballasterad och bandelen Kiuruvesi—Pyhäsalmi kom i trafikabelt skick. Husbyggnaderna å bandelen Iisalmi—Kiuruvesi voro alla vid årets slut färdiga och å bandelen Kiuruvesi—Haapajärvi även till största delen slutförda, men å Haapajärvi—Ylivieska bandel voro de nästan helt och hållet opåbörjade, med undantag av arbetena å Ylivieska station, där grundningsarbetena för en restaurationsbyggnad och fyra boningshus blevo utförda. Alla resterande telegraf- och telefonledningar fullbordades under året.

Utom de redan nämnda utvidgningsarbetena å Ylivieska station hörde till de arbeten, som måste utföras i samband med Iisalmi—Ylivieska järnvägsbyggnad, arbetena för utvidgning av Iisalmi station, vilka, omfattande spikning och ballastering av nya spår samt byggande av en ny passagerarplattform, ett vändbord och ett lokomotivstall med vattentorn, blevo huvudsakligen slutförda inom året, så att endast några mindre arbeten återstodo till följande år. Arbetena för utvidgning av Ylivieska station påbörjades i slutet av augusti samt omfattade huvudsakligen spårutvidgningar, och blev södra delen av bangården i huvudsak omändrad och ballasterad.

Iisalmi—Kiuruvesi bandel, vilken redan var öppnad för provisorisk trafik, ställdes med avseende å underhåll och bevakning av banan, såsom fullt färdig, från den 1 januari 1925 under allmänna banavdelningen.

Åbo—Nystads järnvägsbyggnad. Byggnadsarbetena hava under detta år varit koncentrerade huvudsakligen på den nordliga delen av banan, sträckan Hietamäki—Nystad, och på banans sydliga del, sträckorna Åbo—Nådendal—Hietamäki, hava de återstående ballasterings- och husbyggnadsarbetena fullbordats. Monteringen av broarna över Laajoki och Velluanjoki åar verkställdes under årets lopp. Spårspikningen fullbordades ända till Nystads hamn såväl å huvudspåret som å samtliga sidospår. Ballasteringen blev likaledes slutförd med undantag av särskilda kompletterande arbeten å bandelen Vinkkilä—Nystad. Stations- och haltpunktshusen, godsmagasinen och boningshusen jämte nödiga uthus vid stationerna och haltpunkterna å bandelen Hietamäki—Nystad blevo färdigbyggda. På samma sätt fullbordades arbetena å stations- och lastningsplattformerna ävensom å vattentagen på Hietamäki och i Nystad.

Uleåborg—Nurmes järnvägsbyggnad. Till arbetsprogrammet hörde fortsättningen av de år 1919 avbrutna arbetena å banlinjen Kontiomäki—Sotkamo och slutförandet av resterande arbeten å linjen Kajana—Kontiomäki. Å banlinjen påbörjades jordskärningsarbetena med de största skärningarna och fortskredo dessa arbeten så, att några skärningar blevo färdiga och andra kommo under arbete. Av avlopps-, sido- och nackdiken blevo de nödvändigaste under året grävda, varemot arbetena med broar och trummor påbörjades endast i mindre skala.

Ballasteringen av den redan i början av år 1923 för provisorisk trafik öppnade bandelen Kajana—Kontiomäki fortsattes, så att denna bandel vid årets utgång kom i trafikabelt skick.

Förlängningen av Kajana bangård i dess båda ändar slutfördes, tre nya sidospår utlades m. m.

Resterande arbeten å Kontiomäki lokomotivstall utfördes och lokomotivvändbordets ringmur vid detsamma murades färdig.

I samband med järnvägsbyggnaden verkställdes undersökning av följande banlinjer, nämligen:

Nurmes—Halmejärvi—Valtimo,
möjligheten för omflyttning av Sotkamo station,
Sotkamo—Hirvenniemi hamnbana och
omflyttning av banlinjen Kontiomäki—Miesjoki.

Viborg—Koivisto järnvägsbyggnad. Den största skärningen vid denna järnvägsbyggnad, s. k. Konnunmäki skärning mellan Makslahti och Koivisto stationer, blev färdig i medlet av oktober. Andra skärningar fullbordades under sommaren och hösten, delvis först efter det banan redan var skenlagd. Av broarna blevo under året färdiga överfartsbron för Viborg—Petrograds landsväg, järnbroarna över Säiniönjoki och Sommeenjoki åar, vardera med 12,0 meters spännvidd, samt järnbron över Rokkalanjoki å med 28,0 meters spännvidd och en valvbro med 6,0 meters fri öppning över Kakkolanjoki å. Likaså utfördes de resterande arbetena å den redan under föregående år byggda underfarten, bestående av en valvbro av sten vid Kaislahti å km 331 + 413 m.

Arbetena å 4 st. från föregående år resterande trummor slutfördes även.

Ballastsläpningen till banan påbörjades i juni och blev huvudspåret innan årets utgång fullständigt ballasterat och lyft till sin fulla höjd.

Skenläggningen, som på Viborgssidan av banan under föregående år avbrutits vid Viborg—Petrogradska landsvägsbron, fortsattes därifrån åt Koivisto till från början av april och den 20 oktober nådde skenströngen till Rokkalanjoki å. Å den åt Koivisto belägna delen av banan, där skenläggningen året förut avstannat på Konnunmäki, vidtog densamma därifrån åter i början av juni och nådde Rokkalanjoki samtidigt med skenströngen från Viborgska sidan, så att banans huvudspår samt därjämte grustäktsspåren och en del av sidospåren blevo innan utgången av oktober månad skenlagda. I slutet av året utspikades resten av sidospåren med undantag av spåren å Kaislahti station.

Alla stations- och haltpunktshus, utom vid Sommee plattformväxel, blevo till årets slut färdiga, och arbetena å bonings- m. fl. hus slutfördes även så till vida, att endast särskilda uthusbyggnader och vattentornet å Johannes station blevo oavslutade.

Alla passagerar- och lastningsplattformer kommo inom året i trafikabelt skick och telegrafledningarna blevo även vid årets slut färdiga.

Samtidigt med de förenämnda arbetena hava särskilda arbeten å Viborgs bangård och Liimatta plattform blivit utförda, och sistnämnda plattform öppnades för trafik den 1 september.

Arbetena för utfyllning av Viborg—Rajajoki banans bank närmast Viborg fortsattes under vintern och våren, ehuru de här inträffade sänkningarna föranledde svårigheter vid arbetets utförande. Byggnadsarbetena för tvenne

till nämnda bank hörande över sammanbindningsspåret mellan Maaskola och Karelska banan ledande broar med 32 meters spann påbörjades i medlet av mars och blevo deras landfästen jämte vingmurar färdiga i slutet av oktober. Ballastsläpningen till nämnda sammanbindningsbana och terrasseringen av densamma slutfördes under sommarens lopp, huvudspåret blev skenlagt ända till föreningspunkten med Karelska banan och i Maaskola ändan av detsamma skenlades även två nya sidospår. Vid Viborgs station belades en där uppförd ny passagerarplattform med beton och slutfördes arbetena å vatten-, gas-, värme- och avloppsledningar ävensom vid ställverket II för Viborg—Koivisto banans trafikering nödiga spår- och signalförändringar.

Å *Harlu—Läskelä järnvägsbyggnad* påbörjades arbetena i februari. Terrasseringen och skenspikningen samt delvis även ballasteringen blevo slutförda. En valvbro om 20,0 meters fri vidd över Löytöoja bäck och samtliga trummor blevo färdiga, och mot slutet av året var banan i sådant skick, att densamma den 5 december kunde öppnas för godstrafik med fulla vagnslaster.

Matkaselkä—Suojärvi banans fortsättning från Suojärvi station till Kaipaa. De mot slutet av föregående år påbörjade arbetena å denna bansträcka fortsattes, och blevo terrasseringsarbetena slutförda samt banan skenlagd och ballasterad, så att trafiken å densamma kunde vidtaga från och med den 23 maj.

Hamn- och bibanor. Under året har byggts endast en normalspårig bibana, nämligen hamnbanan från Jänisjärvi station till stranden av Jänisjärvi sjö. Arbetet har omfattat byggandet av 2 200 m huvudspår, 700 m lastningsspår och ett 400 m långt stickspår. Växlar utlades 7 st. Hamnspåret blev fullt färdigt mot slutet av sommaren, men öppnades för provisorisk trafik redan i juni.

Järnvägsundersökningar. Fullständig undersökning har verkställts för följande banlinjer, nämligen: Karunki—Tengeli älv, 43 km; Rovaniemi—Kemiträsk, 85 km; Kaipaa—Lapinjärvi—Sulkujärvi, 19 km, och Kaislahti—Uuras, 13,6 km, samt tvärbanelinjen Hovinmaa—Kavantsaari, 25 km. Dessutom undersöktes linjen för en 4 km lång bana från Iisvesi station till stranden av den närbelägna Jauholahti viken av Iisvesi sjö. Okulära och ekonomiska undersökningar verkställdes, utom för särskilda kortare linjer, för banriktningarna Joensuu—Alapitkä, Läskelä—Salmis, Suistamo—Ilomants och Joensuu—Värtsilä.

Nybyggnader. De viktigaste nybyggnadsarbetena voro fortsättningsvis utvidgningen av Helsingfors och Fredriksbergs bangårdar samt ombyggnaden av Haapamäki—Jyväskylä bandel.

Utvidgning av Helsingfors och Fredriksbergs stationer. Banvallen mellan Helsingfors och Fredriksberg blev under året nästan fullständigt färdig, så att i huvudsak endast skenläggningen kvarstod till följande år.

Av konstarbetena utfördes de ännu felande stödjemurarna på västra sidan av den över Helsingegatan ledande järnbetonbron, vingmuren till det norra

landfästet för järnbron över Nordenskjöldsgatan och locken till betonbroarna över Sörnäs banan. Landsvägsbroarna över Sörnäs bibana och Karis banan färdigbyggdes och likaså den nya landsvägen till sistnämnda bro och en 9 m bred gata från vägövergången vid Alphyddan till Helsingegatan. Å Fredriksbergs nya stationshus utfördes de resterande inrednings- och kompletteringsarbetena. Under Fredriksbergs personbangård har byggts en 4 m bred tunnel av beton för persontrafiken, men utförandet av arbetena inne i tunneln och uppförandet av plattformsskjul kvarstodo till följande år. Underfarten för fotgängare vid Alphyddan förlängdes så mycket bredden av de nya spåren för persontrafik fordrade. Dessutom verkställdes montering av 2 st. järnbroar av 54,0 meters spännvidd och 2 st. dylika broar av 22,2 meters spännvidd.

Å Haapamäki—Jyväskylä banans ombyggnad hava bansträckan Haapamäki—Petäjävesi och banan vid Kintaus sjö under året varit belagda med arbete. De största arbetena hava utförts mellan Haapamäki station och Tiusala plattform, där jordskärningen å Keitaanmäki och de i samband därmed verkställda bankfyllningsarbetena i det närbelägna Tyrisevä träsket blevo under året till största delen slutförda, samt mellan Tiusala och Keuruu, varest trafiken kunde överflyttas på den nya bansträckan, sedan utfyllning av banvallen vid Kivilahdenmäki och i det till Keuruunselkä utmynnande Kivilahdensalmi blivit slutförd. Bankfyllnings- och jordskärningsarbetena mellan Kalaton plattformväxel och Asunta station kunde för penningeanslagets knapphet sättas i gång så sent, att de icke hunno slutföras före årets slut. Men de på båda sidor om Huttula plattformväxel utförda stora bankfyllnings- och bärgskärningsarbetena fortskredo däremot så långt, att trafiken på största delen av sträckan mellan Asunta plattformväxel och Petäjävesi station kunde överflyttas på den nya bansträckningen.

Vid Kintaus sjö verkställdes utfyllning av bankar över tvenne vikar i sagda sjö och bärgsprängningsarbeten på den mellan dessa vikar belägna udden. Av konstarbeten hava fullbordats två avloppstrummor, varförutom dels broarna, dels murningsarbetena för sådana vid Tyrisevänjärvi och Honkalampi samt över Puolivälinjoki, Isonkivensalmi och Petäjävesi även slutfördes. Grundmuren för en valvbro över Kotijoki å uppmurades till valvets höjd och en öppen bro om 3,0 meters spännvidd täcktes.

Av övriga nybyggnadsarbeten fullbordades det under föregående år påbörjade arbetet för *Kouvola vattenledning*, och avsynades anläggningen i medlet av november.

Förändringsarbetena å Kotka station fortsattes, och blevo ett parallellspår mellan Hovinsaari godsbangård och Kotka station samt ett kortare stickspår vid Hovinsaari landsväg färdiga och upplåtna för trafik.

Lokomotiv. Under året har maskintekniska byrån uppgjort ritningar för ombyggnad av lokomotiv tillhörande serierna G 8, H 4, I 1 och L 1 till överhettare.

I samband härmed hava för serierna I 2 och I 3 utarbetats ritningar till nya kolvslider med smala ringar.

På under året beställda nya passagerarlokomotiv av serien H 9 beslöts inbygga Knorrs matarpump av 150 minutliters kapacitet och förvärmare av 9,2 m² värmeyta, vartill erforderliga monteringsritningar utfördes.

Cylindrarna för lokomotivserier H 1 och H 2 hava omkonstruerats, så att slidskåpet numera gjutes i ett med cylindern. En liknande omkonstruering har även utförts för lokomotivserie G 8, som därvid ändras från kompound-anordning till tvillingsmaskin.

För att vinna någon erfarenhet av Metcalfe-injektorn och Worthington-förvärmaren, vilka vardera utomlands visat sig med framgång kunna konkurrera med den hos oss använda Knorr's förvärmaren, beslöts på prov förse 2 st. lokomotiv av serie K 3 med den förra och 2 st. lokomotiv av samma typ med den senare apparaten. Nödiga monteringsritningar uppgjordes.

Vidare hava uppgjorts monteringsritningar för »Deuta»-hastighetsmätare å lokomotivserier I 1 och K 3 samt »Deuta»-kilometerräknare å lokomotivserier B 1, F 1 och L 1 samt beställningsritningar till magnesiabeklädnad för de flesta av våra lokomotivtyper.

Dessutom hava under året utarbetats och från trycket utgivits bestämmelser för tillverkning och leverans av gasbehållare, järnplåt, pumppannor av 6,1 m² och 10 m² eldyta, tuber, flammrör, överhettarrör och ledningsrör för luftbroms och ångvärmning, tackjärnsgjute samt valsat järn till smide.

Vagnar. Under året hava utarbetats fullständiga ritningar till en 2-axlig täckt godsvagn av ny typ, litt. Gb, samt till en ny 2-axlig varm- och kylvagn litt. Gg och en 2-axlig gastransportvagn litt. XGs med en längd mellan buffertarna av 10 570 mm och 3 st. gasbehållare — 2 st. à 9,9 m³ och 1 st. à 13,7 m³.

Vidare hava utförts fullständiga arbetsritningar till ombyggnad av en ensidig snöplog samt ritning till ombyggnad av en f. d. kejserlig matsalsvagn till lokaltågsvagn.

Av övriga arbeten må nämnas uppgörandet av fullständiga arbetsritningar till en 3-hjulig dressin, största delen av ritningarna till 2-axliga öppna godsvagnar litt. Hdk samt de första ritningarna till 2-axliga lokaltågsvagnar.

Belysnings- och kraftanläggningar samt telegraf- och telefonledningar. Installering av elektrisk belysning å trafikplatserna har fortsatts i den mån penninganslagen medgivit. Vid utgången av berättelseåret utgjorde antalet elektrifierade trafikplatser 230 eller 39 % av deras totalantal. Även särskilda större vattenstationer hava elektrifierats. Av större arbeten, frånsett 18 stationer och plattformer, å vilka elektrisk belysning infördes, har å Kouvola station verkställts ett omdaningsarbete, i det man genom att förena elektricitetsverket med Kymmene Aktiebolags starkströmsnät övergick till en billigare växelström. Och även å administrations- och stationshusets kraftcentral i Helsingfors påbörjades nydaningsarbeten i syfte att övergå till system med växelström för ernående av bättre ekonomiska resultat vid förbrukningen av både elektricitet och värme.

Av telegraf- och telefonledningar hava under år 1924 uppsatts sammanlagt 509,39 km, och 62 stycken nya telegraf- och telefonapparater hava insatts.

Huru dessa arbeten fördelat sig på de skilda banorna, framgår av en å sid. 39 i det följande upptagen tabell.

Upphandlingsbyråns laboratorium. I nämnda laboratorium hava under år 1924 verkställts inalles 966 varu- och materialprov, av vilka 147 varit olika slags metaller, 103 smörjoljor, 69 bränn- och lysoljor, 219 fasta bränsleämnen, 128 måleritillbehör, 69 asfaltfilt och -lack, 90 gummislangar och -ringar, 39 vagnspresenningar, 18 limämnen, 44 rengöringsämnen, 13 skrivtillbehör, 12 dricks- och pannvatten och 35 blandade ämnen, såsom kalk, soda, pannsten m. m. Av de verkställda proven hava 37 anordnats för försvarsverkets, de övriga för statsjärnvägarnas behov.

Oljeupplag. Oljor, som erfordra större upplagsplatser, hava tidigare förvarats för hela järnvägsnätets behov endast uti cisternerna i Kotka, men denna anordning har under året undergått den förändring, att hela norra Finland numera får sitt oljebehov från upplagsplatserna i Seinäjoki och Vasa, på vilka orter för detta ändamål uppförts stora, ändamålsenliga oljecisterner.

Skogshyggen. Vid statsjärnvägarnas skogshyggen hava arbetena fortgått på samma sätt som förut, men uppköp av skogar har likväl minskats, isynnerhet i Karelen. Från stränderna av Saima-vattendragen har inköpts nästan uteslutande färdighuggen ved, som med järnvägarnas egna fartyg och prämar forslats till lämpliga hamnar för vidare befordran till konsumtionsorterna.

Vården om ved. Vad vården om ved vidkommer, förvaras den numera allt allmännare i stackar. Oaktat vedlider saknas, ernås dock härigenom den fördelen, att dugligt bränsle för eldning av lokomotiven i allmänhet finnes att tillgå oberoende av årstiderna.

Gasverken. Bokföringen av de biprodukter, som uppstå vid gasberedning å gasverken, har järnvägsstyrelsen ordnat på ny fot och därjämte överfört dithörande bokföringsgöromål från maskinavdelningen till förrådsavdelningen.

Reglementen och instruktioner. Järnvägsstyrelsen har under året stadfäst bestämmelser angående granskning av för statsjärnvägarnas behov rekvirerade varor.

Den 4 december stadfäste järnvägsstyrelsen *ny instruktion för stationsinspektorer, stationsinspektorsadjointer och stationsmästare* till efterrättelse från den 1 januari 1925, från vilken dag den tidigare instruktionen för stationsinspektorer, stationsinspektorsadjointer och haltpunktsföreståndare av den 30 maj 1903 upphörde att gälla.

I följd därav att behovet av enhetliga tjänstgöringsregler för de personer, som tjänstgöra såsom plattformsvakter, blivit allt kännbarare, fastställde järnvägsstyrelsen den 3 april *regler för plattformsvakter.*

För att avlägsna en oriktig uppfattning, som bland järnvägspersonalen synts råda om militärlastningarnas och -transporternas punktliga utförande, beträffande vilket särskilda missförhållanden försports, utfärdade järnvägs-

styrelsen den 2 oktober ett antal kompletterande och förtydligande bestämmelser angående *militärtransporterna.*

Medels cirkulär av den 30 april meddelade järnvägsstyrelsen, vederbörande till kännedom, av Statsrådet den 10 i samma månad utfärdade bestämmelser angående *effektivare motarbetande av olovlig spritdryckstransport och fylleriförseelser* å järnvägarna.

I anledning av talrika klagomål och konstaterade uraktlåtenheter utfärdade järnvägsstyrelsen den 14 februari särskilda kompletterande bestämmelser angående *vagnarnas uppvärmning med kaminer.*

Trafiksektioner. I enlighet med Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förordnande överfördes bandelen Haapamäki—Tammerfors, med undantag av Haapamäki station, från och med den 1 januari från femte till fjärde trafiksektionen.

Nya banor. Från och med samma dag införlivades Matkaselkä—Suojärvi banan och Kajana—Kontiomäki bandel med de färdiga, trafikerade järnvägarna.

Med Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena begivande upplåts bandelen Mynämäki—Nystad av den under byggnad varande Åbo—Nystads banan från och med den 1 september för provisorisk trafik.

Med begivande av samma Ministerium förordnade järnvägsstyrelsen den 1 december, att bandelen Kiuruvesi—Pyhäsalmi av den under byggnad varande Iisalmi—Ylivieska järnvägen skall från och med den 1 januari 1925 upplåtas för provisorisk trafik, samt den 30 i samma december månad att den även under byggnad varande Viborg—Koivisto banan skall från och med den 16 januari 1925 likaledes öppnas för provisorisk trafik.

Tidtabellerna. Tidtabellen N:o 93, som infördes den 1 juni 1923, tillämpades till den 1 juni 1924, då tidtabellen N:o 94 trädde i gällande kraft. I och med denna tidtabell vidtogos följande förändringar i tåggången:

Då tåget N:o 201 å bandelen Seinäjoki—Uleåborg visat sig olämpligt för ilgodsbefordran, ändrades det till persontåg och dess grundhastighet ökades från 48 km till 52 km. På grund härav anländer detsamma till Uleåborg kl. 7.42 f. m., och då kunde den för skolbarn i godståget N:o 1521 insatta passagerarevagnen å sträckan Liminka—Uleåborg indragas.

Tåget N:o 662 ändrades från blandat tåg till persontåg å sträckan Pieksämäki—Nyslott för att genom den härigenom möjliggjorda större hastigheten ernå anslutning till ångbåtarna från Nyslott.

Avgången för tåg N:o 713 från Viborg ändrades från 10.48 e. m. till 11.00 e. m. Härigenom ernåddes anslutning med det från Rajajoki kommande tåget N:o 8.

Tåget N:o 712 ändrades att avgå från Nurmes kl. 5.25 f. m. i st. f. 6.40 f. m. Genom denna förändring kunde det långa uppehållet å Nyslott för tåget N:o 662 förkortas från 90 minuter till 28 minuter och anslutning ernåddes å Antrea till tåg N:o 743 till Vuoksenniska.

Följande nya tåg infördes:

Tågen N:ris 265, 266, 267 och 268 emellan Viborg och Hovinmaa.

Tågen N:ris 19 och 20 utsträcktes vardagar till Koria.

Genom att direkta tåg morgon och afton insattes mellan Helsingfors och Borgå, måste två nya tågpar insättas å sträckan Helsingfors—Dickursby. Genom denna förändring förhindrades Borgå banans passagerare att inkräkta på utrymmet i fjärrtågen å sträckan Helsingfors—Kerava.

Ett nytt tågpar insattes å sträckan Helsingfors—Åggelby samt likaså ett nytt tågpar å sträckan Helsingfors—Malm.

Ett nytt tågpar insattes å sträckan Åbo—Paimio.

Ett nytt tågpar insattes å sträckan Toijala—Tammerfors.

Nya arbetartåg insattes såväl på sträckan Tammerfors—Sääksjärvi som på sträckan Tammerfors—Vehmainen.

Den 1 september utsträcktes tåggången å Åbo—Nystads banan, som dittills gått endast till Mynämäki, ända fram till Nystad och förmedlades trafiken från nämnda dag å denna bandel av två par blandade tåg. Å bandelen Åbo—Nådendal, där trafiken sommartid antogs kunna tillgodoses med fyra tågpar, visade det sig nödvändigt att tidtals, sön- och helgdagar, utsända t. o. m. 8 par tåg för tillgodoseende av den synnerligen livliga persontrafiken.

Tarifferna. Den 10 januari förordnade Statsrådet:

att å befordringsavgifterna för papper skall, då papper under tiden mellan den 16 januari och den 1 maj år 1924 å statsjärnvägarna sändes över någon av landets hamnar för utförsel och befordras i mängder av minst 8 000 kg per vagn eller då frakten beräknas för minst sagda viktmängd per vagn, beräknas 20 % nedsättning;

att å befordringsavgifterna för cellulosa skall, då cellulosa sändes inom den i föregående moment omnämnda tiden och omfattar där angiven viktmängd, beräknas 10 % nedsättning; samt

att å allt exportsmör, som befordras i varm- eller kylvagn, skall under år 1924 beräknas endast 25 % förhöjning i stället för tidigare gällande 50 % förhöjning.

Den 19 juni förordnade Statsrådet, att å befordringsavgifterna för s.k. gräddmjölk och kondenserad mjölk skall, då dessa befordras i varm- eller kylvagn för utförsel, beräknas intill årets slut endast 25 % förhöjning i stället för 50 % förhöjning.

Den 4 december förordnade Statsrådet, att järnvägsfrakterna för exportgods och oförtullat importgods, som inlastas i järnvägsvagn omedelbart från fartyg, tullverkets magasin eller nederlagsplats, som står under tullverkets tillsyn, skulle från och med den 15 december 1924 till och med den 1 maj 1925 vara lika höga från Helsingfors och Riihimäki samt från österom dessa orter belägna stationer till Åbo och Hangö och tvärtom.

Medels skrivelse av den 20 mars 1924 förordnade Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena, att järnvägsstyrelsen skulle före den 1 september uppgöra förslag till förnyande av trafikreglementet och tarifferna. Vidare uppmanade Ministeriet medels skrivelse av den 2 augusti järnvägsstyrelsen, att uppgöra förslag till förhöjning av avgifterna för passagerarbiljetter.

Då ett grundligt förnyande av tariffsystemet skulle krävt en betydligt längre tid, uppgjorde tariffbyrån först ett förslag till särskilda provisoriska förändringar i tarifferna och godsklassifikationstabellen. Järnvägsstyrelsen godkände förslaget, sedan det först varit under behandling vid konsultativa kommitténs sammanträde den 20 september. I huvudsak på grund av detta förslag stadfäste Republikens President den 29 november en förordning angående statsjärnvägarnas tariffer samt den 2 december en förordning angående särskilda ändringar i förordningen, innefattande godsklassifikation för statsjärnvägarna, vardera förordningen med giltighet från och med den 1 januari 1925.

Järnvägsstyrelsen publicerade de ändrade tarifferna såsom en särskild publikation med titeln »Tariffstadga»; härigenom avskildes tariffstadgandena från trafikreglementet, i vilket de tidigare ingingo. De viktigaste förändringarna voro följande:

a) *persontarifferna:* Avgiften för en enkel biljett i tredje klass bestämdes till 28 penni per kilometer för avstånd till och med 50 km och till 27 penni per kilometer för längre avstånd, mot att biljettavgiften tidigare varit 21,6 penni. Förhållandet mellan biljettavgift och avståndsrabatt i de olika klasserna förblev oförändrat, utom att rabattskalan stiger i proportion till väglängden ända till 800 km i stället för 500 km tidigare. Prisen för kupong-, tids- och årsbiljetter höjdes även, och en särskild lokaltariff avskaffades helt och hållet. Till avgifter för sovplatsbiljetter i de skilda klasserna bestämdes 25, 50 och 100 mark i stället för 20, 35 och 70 mark tidigare. Befordringsavgiften för resgods förblev, med undantag av de lägsta avgifterna, oförändrad. En helt och hållet ny grupp bilda tidningsmannabiljetterna, av vilka ett bestämt antal i året säljes åt tidningsmän med 50 % nedsättning å de tariffenliga avgifterna för enkla biljetter;

b) *godstarifferna:* Paketavgifterna förblevo oförändrade med undantag av att till lägsta tariffvikt bestämdes 5 kg i stället för 2 kg. Enhetsprisen för fraktklasserna förändrades icke, men i dess ställe höjdes kvantitetsrabatten för de fyra första klasserna till 20 % för försändelser av minst 9 000 kg i stället för tidigare 10 % och 8 000 kg. På samma sätt förhöjdes det lägsta viktbeloppet för den 5:te och den 6:te fraktklassen från 8 000 till 9 000 kg, och skalan för avståndsrabatt förhöjdes från 70 % till 75 %. Den största förändringen skedde i stationsavgifterna, vilka hade varit 10 penni för 100 kg, men kommo nu, beroende av försändelsens klass och vikt, att växla från 25 penni till 4 mark. Även specialtarifferna blevo förhöjda.

Av de jämförelsevis talrika förändringarna i godsklassifikationstabellen härrörde en del från överföring till en högre klass, men till en större och viktigare del föranleddes de av överföring till en lägre klass.

Konsultativa kommittén var under år 1924 sammankallad två gånger, nämligen den 19 mars och den 15 september.

Vid det första sammanträdet behandlades följande frågor:

1) om bränsleläget å statsjärnvägarna;

2) om särskilda av olika firmor och enskilda personer inlämnade ansökningar om nedsättning av fraktavgifterna för särskilda varuslag.

Vid det andra sammanträdet förekommo till behandling:

1) ett av tariff- och kontrollavdelningen vid järnvägsstyrelsen uppgjort förslag till provisoriska ändringar av tarifferna och

2) frågan om förbättrade sjöfartskommunikationer mellan Sverge och Finland.

Kommittéer. Järnvägsstyrelsen tillsatte under år 1924 två nya kommittéer för utförande av följande uppdrag, nämligen:

1) för utarbetande av plan för provisorisk spåranordning å Kouvola bangård, med fäst avseende vid framtida utvidgningar av bangården, och

2) för uppgörande av förslag till ändringar i förordningen angående statsverkets kassa- och räkenskapsväsende.

Antalet behandlade ärenden. Antalet av de ärenden järnvägsstyrelsen behandlat under år 1924 utgjorde vid plenum 129 (mot 110 år 1923), vid avdelningssammanträdena 4 187 (mot 4 460 år 1923) och vid direktörernas enskilda föredragningar för generaldirektören 2 291 (mot 2 210 år 1923). På de skilda avdelningarna fördela sig dessa ärenden sålunda att vid plenum föredragits från administrativa avdelningen 45, från ekonomiavdelningen 17, från allmänna banavdelningen 11, från konstruktiva banavdelningen 1, från byggnadsavdelningen 3, från maskinavdelningen 7, från trafikavdelningen 3 samt från tariff- och kontrollavdelningen 32 ärenden, varförutom ombudsmannen föredragit 10 ärenden.

Vid avdelningssammanträdena åter hava föredragits från administrativa avdelningen 812, från ekonomiavdelningen 643, från allmänna banavdelningen 527, från konstruktiva banavdelningen 237, från byggnadsavdelningen 369, från maskinavdelningen 285, från förrådsavdelningen 1 006, från trafikavdelningen 266 samt från tariff- och kontrollavdelningen 42 ärenden.

Slutligen hava vid enskild föredragning för generaldirektören föredragits från administrativa avdelningen 13, från ekonomiavdelningen 387, från allmänna banavdelningen 197, från konstruktiva banavdelningen 10, från byggnadsavdelningen 39, från maskinavdelningen 444, från förrådsavdelningen 33, från trafikavdelningen 755 samt från tariff- och kontrollavdelningen 413 ärenden.

Vid jämförelse av dessa siffror med motsvarande för år 1923 finner man, att pleniärendenas antal ökats med 19, de vid avdelningssammanträdena föredragna ärendenas antal minskats med 273 och de enskilt föredragna ärendenas antal ökats med 81. Ökningen i pleniärendenas antal fördelar sig på allmänna banavdelningen med 9, på maskinavdelningen med 4, på tariff- och kontrollavdelningen med 26 och på ombudsmannakontoret med 6 ärenden, medan administrativa avdelningens ärenden minskats med 6, ekonomiavdelningens med 12, konstruktiva banavdelningens med 3, byggnadsavdelningens med 1 och trafikavdelningens med 4. De vid avdelningssammanträdena föredragna ärendenas antal har minskats å konstruktiva banavdelningen med 49, å maskinavdelningen med 10, å förrådsavdelningen med 435, å trafikavdelningen med 83 och å tariff- och kontrollavdelningen med 5, medan administrativa avdelningens ärenden ökats med 113, ekonomiavdelningens med 69, allmänna banavdelningens med 37 och byggnadsavdelningens med 90. Antalet vid enskild föredragning avgjorda ärenden har ökats å administrativa avdelningen med 9, å allmänna banavdelningen med 77 och å trafikavdelningen med 284, medan antalet enahanda ärenden minskats å ekonomiavdelningen med 3, å konstruktiva banavdelningen med 46, å maskinavdelningen med 104, å förrådsavdelningen med 43 samt å tariff- och kontrollavdelningen med 93.

Statsjärnvägarnas drift under år 1924.

Ekonomiskt resultat.

Ekonomiskt resultat.

Det ekonomiska resultatet av statsjärnvägarnas drift under år 1924 har utfallit betydligt mindre fördelaktigt än under de närmast föregående åren. Bruttoinkomsten, som år 1923 uppgick i runt tal till 631,3 miljoner mark, stegrades visserligen något, nämligen till 641,6 miljoner eller med 10,3 miljoner mark, vilket motsvarar en stegring med 1,6 %, men drift- och underhållskostnaderna stegrades samtidigt från 505,8 miljoner till 570,2 miljoner mark, således med icke mindre än 64,4 miljoner mark eller 12,7 %. Till följd härav nedgick driftöverskottet, som år 1923 var 125,6 miljoner mark, till 71,4 miljoner mark, således med 54,2 miljoner mark eller 43,1 %.

För större överskådlighets skull och med hänvisning till de längre fram i denna berättelse ingående detaljerade redogörelserna över inkomster, utgifter och driftöverskott, upprepas de ovan i avrundade tal angivna huvudsakligaste ekonomiska resultaten för år 1924 jämte motsvarande resultat för det närmast föregående året här i exakta siffror uti följande sammanställning:

	År 1924 Fmk	pi.	År 1923 Fmk	pi.	Ökning (+) eller minskning (—) år 1924 Fmk	pi.	%
Bruttoinkomst .	**641 564 118: 39**		631 317 603: 66		+ 10 246 514: 73		+ 1,62
Utgift	**570 179 398: 59**		505 759 769: 84		+ 64 419 628: 75		+ 12,74
Driftöverskott	**71 384 719: 80**		125 557 833: 82		— 54 173 114: 02		— 43,15

På statsjärnvägarnas medelkapitalvärde, vilket i nuvarande penningvärde beräknats till 4 836 893 956 mark, motsvarar det ovannämnda driftöverskottet en ränta av 1,5 %.

Det bör likväl märkas, att i de ovannämnda utgifterna för statsjärnvägarnas drift och underhåll icke medräknats kostnaderna för järnvägslån, vilka under år 1924 uppgått till följande belopp, nämligen: ränta Fmk 22 477 425: — och agio Fmk 21 456 603: — eller sammanlagt Fmk 43 934 028: —, varförutom amorteringen uppgått till Fmk 3 126 850: —. Men då dessa lån, i enlighet med särskilda bestämmelser, icke observeras i statsjärnvägarnas ekonomi och handhavas av utom järnvägsförvaltningen stående myndigheter, hava de — såsom fallet även tidigare varit — vid behandlingen av statsjärnvägarnas ovan framhållna driftresultat lämnats utan avseende, så att det nämnda driftöverskottet avser endast skillnaden mellan inkomsterna samt drift- och underhållskostnaderna. Skulle de ifrågavarande kostnaderna för järnvägslån medräknas, så vore summan av utgifter Fmk 614 113 426: 59 och överskottet endast Fmk 27 450 691: 80 samt räntan på anläggningskapitalet 0,6 %.

Järnvägarnas längd och fördelning på landet.

Nätets längd.

Längden av för allmän trafik upplåtna statsjärnvägar utgjorde vid utgången av år 1923:		4 004,10 km.
Härtill hava under år 1924 såsom fullt färdiga kommit följande redan tidigare provisoriskt trafikerade bandelar, nämligen:		
den 1 januari Matkaselkä—Suojärvi bandel	107,64 km.	
bibanan från Jänisjärvi station vid denna bandel till Harlu	9,94 »	
Roikonkoski bibana	0,78 »	
samt Kajana—Kontiomäki bandel	25,00 »	143,36 »
den 17 oktober fortsättningen av Matkaselkä—Suojärvi bandel från Suojärvi station till Kaipaa by, vilken sträcka även redan från den 26 maj varit upplåten för provisorisk trafik		5,53 »
och utom dessa bansträckor hava för allmän trafik under året ännu öppnats:		
en bibana från Jänisjärvi station till stranden av Jänisjärvi sjö (den 1 juli)	1,90 km.	
Jormua hamnbana	0,97 »	
varförutom särskilda bibanor blivit förlängda med sammanlagt	0,71 »	3,58 »
		4 156,57 km.
men samtidigt har längden av bibanorna minskats med sammanlagt		0,20 »
så att längden av *för allmän trafik* upplåtna statsjärnvägar vid årets utgång utgjorde		4 156,37 km.
Bandelar, som redan före utgången av år 1923 öppnats *för provisorisk trafik* och ännu i slutet av år 1924 icke voro slutligen införlivade med statsjärnvägarna, voro:		
Åbo—Mynämäki bandel	30 km.	
bibanan Raisio—Nådendal	5,84 »	
Iisalmi—Kiuruvesi bandel	34 »	69,84 km.
Under redogörelseåret öppnades *för provisorisk trafik:*		
den 1 september Mynämäki—Nystads bandel	35,34 km.	
den 1 november Nystads hamnbana	1,96 »	
och *den 5 december* Harlu—Läskelä bandel för godstrafik med fulla vagnslaster	8 »	45,30 »
Den trafikerade *egna banlängden* utgjorde sålunda		4 271,51 km.

Nätets längd.

Då härtill lägges längden av enskilda tillhöriga, men av statsjärnvägarna trafikerade bibanor .... 23,84 km.

uppgick hela den trafikerade banlängden vid utgången av år 1924 till ..... 4 295,35 km.

På de särskilda järnvägarna fördelade sig denna banlängd ävensom den trafikerade väglängden i medeltal för året, vilken sistnämnda längd för de bandelar, som icke varit hela året under trafik, beräknas proportionellt efter den tid de varit trafikerade, på följande sätt:

Järnväg.	Trafikerad banlängd [1] i slutet av år 1924.						Medeltrafiklängd [1]
	Huvudbanor.	Bibanor.	Summa.	Under provisorisk trafik. Huvudbanor.	Under provisorisk trafik. Bibanor.	Summa.	
	Kilometer.						
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	446,66	83,36	530,02	—	—	530,02	530
Hangö	149,65	3,95	153,60	—	—	153,60	154
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	207,39	3,98	211,37	[2] 65,34	[2] 7,80	284,51	259
Vasa	306,77	6,11	312,88	—	—	312,88	313
Uleåborgs	496,17	28,30	524,47	—	—	524,47	524
Savolaks	518,96	69,47	588,43	[3] 34,00	—	622,43	622
Karelska	690,57	82,62	773,19	—	[3] 8,00	781,19	771
Björneborgs	156,70	3,59	160,29	—	—	160,29	160
Jyväskylä	198,58	—	198,58	—	—	198,58	199
Helsingfors—Åbo	194,43	2,48	196,91	—	—	196,91	197
Nyslotts	185,42	18,43	203,85	—	—	203,85	204
Rovaniemi	107,36	2,04	109,40	—	—	109,40	109
Kristinestad, Kaskö	137,02	4,73	141,75	—	—	141,75	142
Koivisto	72,70	2,77	75,47	—	—	75,47	75
Summa	3 868,38	311,83	4 180,21	99,34	15,80	4 295,35	4 259

Längden av *dubbelspårig bana* har under detta redogörelseår förblivit oförändrad och utgjorde sålunda vid årets slut 192,36 km, varav på Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg kommer 174,91 km (från Helsingfors till Riihimäki, från Uusikylä till Koria, från Kaipiainen till Taavetti och från Viborg till km 357 från Helsingfors) samt på Helsingfors—Åbo järnväg 17,45 km (från Fredriksbergs station till Esbo station). Den dubbelspåriga delen av Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg utgör 33,0 % av denna järnvägs hela banlängd, och av statsjärnvägarnas hela banlängd motsvarar den dubbelspåriga delen 4,48 %.

I detta sammanhang intages här följande översikt av statsjärnvägarnas utveckling under åren 1862—1924.

---

[1]) Inkl. de av statsjärnvägarna trafikerade främmande bibanorna. — [2]) Banlängderna äro icke ännu slutligen justerade. — [3]) Uppgifterna hava erhållits endast i jämna kilometer.

Nätets längd.

År och datum för trafikupplåtelsen.	Bandelar och bibanor.	Nybyggda.	Inköpta.	Avförda.	Tillk. per år.
		Kilometer.			
1862					
17 mars	Helsingfors—T:hus ..	108	—	—	108
1863					
6 febr.	Fredriksberg—Sörnäs	3	—	—	3
1869					
1 nov.	Riihimäki—Lahti	59	—	—	
» »	Lahti—Vesijärvi	3	—	—	62
1870					
13 febr.	Viborg—Petrograd ..	129	—	—	
11 sept.	Lahti—Viborg	183	—	—	312
1871					
14 nov.	Valkeasaari—Systerbäcks gevärsfaktori	7	—	—	7
1873					
—	Bibanan till Raivola bruk	2	—	—	2
1874					
13 dec.	Pargala—Uspenska begravningsplatsen.	3	—	—	3
1875					
1 maj	Hyvinkää—Hangö[1]..	—	149	—	
» »	Valkeasaari—Systerbäcks gevärsfaktori[2])	—	—	7	142
1876					
—	Bibanan till Lappviks hamn	3	—	—	
—	Bibanan till Kyrkstads ångsåg[3])	2	—	—	
22 juni	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	208	—	—	
» »	Åbo hamnbana	3	—	—	
» »	T:fors—Naistenlahti ..	1	—	—	217
1883					
29 sept.	Tammerfors—Vasa ..	307	—	—	307
1885					
1 aug.	Simola—Villmanstrands hamn	19	—	—	19
1886					
1 nov.	Seinäjoki—Uleåborg..	335	—	—	
» »	Gamlakarleby-Ykspila	5	—	—	
» »	Uleåborg—Toppila ...	4	—	—	344
1887					
1 nov.	Bennäs—Jakobstad—Alholmen	15	—	—	15
1889					
1 okt.	Kouvola—Kuopio	274	—	—	
» »	Till Haapakoski bruk	1	—	—	
1 okt.	Suonnejoki—Iivesi ..	7	—	—	
» »	Kuopio hamnbana ..	1	—	—	283
1890					
1 okt.	Kouvola—Kotka	52	—	—	
» »	Inkeroinen—Ingerois bruk	1	—	—	53
1891					
—	Otava hamnbana	2	—	—	2
1892					
1 okt.	Kouvola—Kymmene bruk	4	—	—	
1 nov.	Viborg-Antrea-Imatra	72	—	—	
—	Enso—Enso träsliperi	1	—	—	77
1893					
1 maj	Antrea-Vuoksen hamn	2	—	—	
1 aug.	Vasa—Vakslot	4	—	—	
1 nov.	Antrea—Sordavala ..	139	—	—	145
1894					
1 juni	Sordavala hamnbana .	2	—	—	
1 okt.	Viborgs hamnbana ..	2	—	—	
1 nov.	Sordavala—Joensuu ..	133	—	—	
nov.	Malms begravn. plats	2	—	—	
16 dec.	Helsingfors hamnbana	5	—	—	144
1895					
16 okt.	Bibanan till Värtsilä bruk	3	—	—	
4 nov.	T:fors—Björneborg ..	136	—	—	
—	Imatra—Vuoksenniska	7	—	—	
—	Till Hovinsaari såg ..	1	—	—	147
1897					
1 nov.	Haapamäki—Jyväsk..	79	—	—	
—	Till Ruskeala stenbrott	3	—	—	
—	Joensuu hamnbana ..	1	—	—	83
1898					
1 nov.	Jyväskylä—Suolahti	41	—	—	41
1899					
1 nov.	Åbo—Karis	111	—	—	
» »	Björneborg—Mäntyl.	20	—	—	
» »	Till Myllykoski bruk .	1	—	—	132
1900					
—	Till Billnäs bruk	1	—	—	1
1901					
—	Sörnäs—Hagnäs	1	—	—	1
1902					
23 jan.	Ruukki—Siikajoki älvstrand	2	—	—	
1 juli	Kuopio—Iisalmi	85	—	—	
10 juli	Bibanan till Voikka br.	5	—	—	92

[1]) Öppnad för trafik såsom enskild järnväg den 8 oktober 1873. — [2]) Övergick till ett enskilt bolag. — [3]) Förenades år 1910 med bibanan till Gerknäs hamn, med vilken benämning sedan dess avsetts dessa förenade m. fl. i samband med dem stående spår.

År och datum för trafikupplåtelsen.	Bandelar och bibanor.	Nybyggda.	Inköpta.	Avförda.	Tillk. per år.
		Kilometer.			
1903					
1 sept.	Fredriksberg—Karis..	83	—	—	
16 okt.	Uleåborg—Torneå ...	129	—	—	
» »	Kemi hamnbana	2	—	—	
—	Till Hovinmaa pappersbruk	1	—	—	
—	Till Pihlava såg	2	—	—	217
1904					
16 okt.	Iisalmi—Kajana	83	—	—	
—	Till Saksala ångsåg ..	1	—	—	84
1906					
2 juli	Vilppula hamnbana ..	3	—	—	
2 aug.	Iisalmi » ..	1	—	—	
» »	Kajana hamnbanor ..	3	—	—	7
1907					
—	Kajana kamnbanor ..	2	—	—	2
1908					
1 febr.	Nysslott—Elisenvaara	81	—	—	81
1909					
16 okt.	Laurila—Rovaniemi..	107	—	—	
» »	Rovaniemi hamnbana	2	—	—	
—	Bibanan Kerava-Savio	2	—	—	111
1910					
11 sept.	Joensuu—Lieksa	104	—	—	104
1911					
1 juni	Jaakkima—Lahdenpohja hamn	4	—	—	
16 okt.	Lieksa—Nurmes	56	—	—	
—	Lieksa hamnbana ...	2	—	—	
—	Till Kevätniemi såg	1	—	—	
—	Till Riihimäki militärplattform	2	—	—	65
1913					
1 aug.	Seinäjoki—Kristinestad—Kaskö	137	—	—	
» »	Till Kaskö yttre hamn.	2	—	—	
—	Till Kotka sockerbruk	1	—	—	140
1914					
1 nov.	Pieksämäki—Nyslott .	105	—	—	
» »	Huutokoski—Varkaus	18	—	—	
—	*Kristinestads hamnb.*	1	—	—	
—	Till Kaskö inre hamn.	1	—	—	125
1916					
1 jan.	Fredrikshamn—Inkeroinen[1])	—	26	—	
1 sept.	Koivisto—Terijoki ..	73	—	—	
» »	Till Ino batterier	1	—	—	
—	Bibanorna till Kuschelevka	6	—	—	
—	Till kronofabriken i Kajana	1	—	—	
—	Till Rosenlews pappersbr. i Björneborg	1	—	—	108
1917					
1 okt.	Kerava—Borgå[2])	—	34	—	34
1918					
—	Petrograd-Valkeasaari (med bibanor)[3]) ..	—	—	41	
1 juni	Jyväskylä—Pieksämäki	79	—	—	38
1919					
1 sept.					
1 april	Hiitola—Rautu.....	109	—	—	
	Torneå—Haaparanta .	3	—	—	
1 juni	Till Karihaara	3	—	—	
—	Uimaharjun såg	1	—	—	
—	Ilmajoki militärspår.	1	—	—	117
1920					
—	Hyvinkää—De förenade yllefabrikerna ..	1	—	—	
—	Fredrikshamns hamnb.	1	—	—	
—	Till Salo sockerbruk ..	1	—	—	
—	Till Koivisto hamn ..	1	—	—	4
1921					
—	Till statens svavelsyrefabrik i Villmanstrand.....	1	—	—	
—	Till statens superfosfatfabrik i Kotka..	2	—	—	3
1922					
1 mars	Matkaselkä—Loimola	74	—	—	
» »	Jänisjärvi—Harlu....	10	—	—	
» »	Roikonkoski bibana ..	1	—	—	
24 mars	Tornio—Kukkola	16	—	—	101
1923					
1 jan.	Kukkola—Karunki ..	11	—	—	
» »	Kajana—Kontiomäki	26	—	—	
» »	Loimola—Suojärvi ..	34	—	—	
1 sept.	Åbo—Mynämäki	30	—	—	
16 nov.	Raisio—Nådendal....	6	—	—	
1 dec.	Iisalmi—Kiuruvesi ..	34	—	—	
—	Till Saviniemi upplagsplatser	1	—	—	
—	Till Haapaniemi fabrik	2	—	—	144
1924					
1 juli	Jänisjärvi hamnbana	2	—	—	
1 sept.	Mynämäki—Nystad ..	35	—	—	
17 okt.	Suojärvi—Kaipaa	6	—	—	
1 nov.	Nystads hamnbana ..	2	—	—	
5 dec.	Harlu—Läskelä.....	8	—	—	
—	Till Jormua hamn ..	1	—	—	54

[1]) Öppnad för trafik såsom enskild järnväg den 5 oktober 1899. — [2]) Öppnad för trafik såsom enskild järnväg den 16 juli 1874. — [3]) Trafiken upphörde till följd av upproret i januari 1918; bandelen övergick vid fredsslutet i Dorpat år 1920 till Ryssland.

Nätets längd. Enligt denna översikt skulle statsjärnvägarnas längd vid slutet av år 1924 varit endast 4 281 km, men därtill komma smärre banförlängningar m. m. d. sammanlagt 14 km, varigenom hela banlängden vid årets utgång blir 4 295 km.

Statsjärnvägarnas *totala spårlängd* (med undantag av enskilda ägare tillhöriga bibanor med bispår) uppgick vid utgången av år 1924 till 5 915,85 km, och fördelade sig denna statsjärnvägarnas ägande spårlängd på de särskilda järnvägarna såsom följer:

Järnväg.	Totallängden av statsjärnvägarnas egna spår vid utgången av år 1924.						
	Huvudbanor.	Bibanor.	Sido- och bispår.	Summa.	Provisoriskt trafikerade.[1]) Huvudbanor.	Provisoriskt trafikerade.[1]) Bibanor.	Summa summarum
	Kilometer.						
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	621,56	79,06	437,08	1 137,70	—	—	1 137,70
Hangö	149,65	3,95	82,85	236,45	—	—	236,45
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	207,39	3,98	121,08	332,45	[2]) 65,34	[2]) 7,80	405,59
Vasa	306,77	6,11	107,47	420,35	—	—	420,35
Uleåborgs	496,17	25,79	122,24	644,20	—	—	644,20
Savolaks	518,96	63,11	144,29	726,36	[3]) 34,00	—	760,36
Karelska	690,57	76,70	190,00	957,27	—	[3]) 8,00	965,27
Björneborgs	156,70	3,59	48,58	208,87	—	—	208,87
Jyväskylä	198,58	—	43,04	241,62	—	—	241,62
Helsingfors—Åbo	211,88	0,98	59,26	272,12	—	—	272,12
Nyslotts	185,42	18,43	38,56	242,41	—	—	242,41
Rovaniemi	107,36	2,04	11,72	121,12	—	—	121,12
Kristinestad, Kaskö	137,02	1,48	27,74	166,24	—	—	166,24
Koivisto	72,70	2,77	18,08	93,55	—	—	93,55
Summa	4 060,73	287,99	1 451,99	5 800,71	99,34	15,80	5 915,85

Privatbanorna. Längden av privatbanorna har förblivit oförändrad. De särskilda privatbanorna, deras spårvidder och banlängder samt längderna av deras sido- och bispår framgå av följande sammanställning [4]):

	Spårvidd	Banlängd	Sido- och bispår	Total spårlängd
	m.	km.	km.	km.
Bredspåriga:				
1. Raumo järnväg (Raumo—Peipohja jämte bibanan Kiukainen—Kauttua)	1,524	62,51	19,09	81,60
2. Brahestads järnväg (Lappi—Brahestad—Lapaluoto)	1,524	33,61	8,68	42,29
Summa	—	96,12	27,77	123,89

[1]) Uppgifter över längden av sido- och bispår vid de provisoriskt trafikerade bandelarna har icke ännu erhållits. — [2]) Uppgifterna äro icke ännu slutligen justerade. — [3]) Uppgifterna hava erhållits endast i jämna kilometer. — [4]) Haga—Munksnäs och Brändö elektriska spårvägar, vilka även äro under järnvägsstyrelsens tillsyn och därför upptagna i Bil. IX, upptagas likväl icke här.

		Spårvidd m.	Banlängd km.	Sido- och bispår km.	Total spårlängd km.
	Smalspåriga:				
3.	Karhula järnväg (Kymi—Karhula)	0,785	5,42	4,60	10,02
4.	Jokkis järnväg (Humppila—Forssa)	0,75	22,40	2,27	24,67
5.	Lovisa—Vesijärvi järnväg (Vesijärvi—Niemi—Lahti—Lovisa—Valkom)	0,75	81,74	24,81	106,55
6.	Äänekoski järnväg (Suolahti—Äänekoski)	0,75	9,25	1,12	10,37
7.	Lojo elektriska järnväg (Lohja—Lojo träsk)	0,75	4,74	1,13	5,87
8.	Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg (Hyvinkää—Högfors bruk)	0,75	44,74	8,34	53,08
9.	Läskelä järnväg (Läskelä bruk—Joensuu by vid Ladoga)	0,75	6,20	2,36	8,56
10.	Mänttä järnväg (Vilppula—Mänttä)	0,60	6,72	8,16	14,88
11.	Karjalankoski järnväg (Strömsdal—Karjalankoski)	0,60	3,87	4,70	8,57
12.	Riihimäki—Loppis järnväg (Riihimäki—Launonen)	0,60	14,30	14,00	28,30
13.	Kuusankoski—Voikka järnväg (Kuusankoski—Voikka)	0,60	4,49	1,13	5,62
	Summa	—	203,87	72,62	276,49
	Summa summarum	—	299,99	100,39	400,38

Nätets längd.

Den trafikerade längden av samtliga för allmän trafik upplåtna järnvägar i Finland, statens och enskilda järnvägar sammanräknade, uppgick vid utgången av år 1924 till 4 595,34 km.

Järnvägarnas fördelning över landet framgår av följande samman ställning över antal kilometer järnvägar inom varje av landets däri upptagnaåtta län, vilka uppräknas i den ordning de blivit av järnvägar delaktiga:

	Statens järnvägar km.	Enskilda järnvägar km.	Summa km.
Nylands län	401,74	107,51	509,25
Tavastehus län	394,14	68,89	463,03
Viborgs län	1 020,57	11,62	1 032,19
Åbo och Björneborgs län	371,47	62,51	433,98
Vasa län	718,41	11,97	730,38
Uleåborgs län	491,13	33,61	524,74
S:t Michels län	350,88	—	350,88
Kuopio län	547,01	3,88	550,89
Hela Finland	4 295,35	299,99	4 595,34

I förhållande till landets yta och folkmängd funnos i Finland, exkl. Ladoga:

		per 100 km²		per 10 000 invånare	
		statsjärnvägar km.	stats- o. enskilda järnvägar tillsammans km.	statsjärnvägar km.	stats- o. enskilda järnvägar tillsammans km.
år	1900	0,72	0,79	9,65	10,69
»	1910	0,91	0,99	10,69	11,68
»	1920 [1])	1,08	1,16	11,84	12,72
»	1924 [1])	1,13	1,21	12,24	13,10

[1]) Inkl. Petsamo.

Statsjärnvägarnas kapitalvärde år 1924.

Kapitalvärdet.

Sedan en ny värdering av statsjärnvägarnas fastigheter under år 1924 verkställts och deras värde reducerats till nuvarande penningvärde samt värdebeloppen för den rörliga materielen och de övriga inventarierna likaså angivits i nuvarande mynt, uppgick statsjärnvägarnas kapitalvärde i början av sagda år till ..... Fmk 4 544 067 890

och har under året ökats genom nybyggnader och andra nya fastigheter med	Fmk	43 950 582		
genom ny rörlig materiel med	»	96 472 968		
och genom nya inventarier (till järnvägsbyggnaderna och skogshyggen anskaffade inventarier undantagna) med	»	5 024 913	Fmk	145 448 463
			Fmk	4 689 516 353
men minskats genom avföring av värdet på fastigheter med.....	Fmk	81 500		
på rörliga materielen med	»	4 120 681		
» övriga inventarier med	»	1 166 167	»	5 368 348
varigenom det vid järnvägsstyrelsen bokförda kapitalvärdet vid årets slut utgjorde			Fmk	4 684 148 005

Härtill komma ännu de approximativa byggnadskostnaderna för följande bandelar, för vilka räkenskaperna icke ännu äro avslutade, nämligen de approximativa fastighetsvärdena

för Matkaselkä—Suojärvi järnväg ...	Fmk	122 767 417		
» Åbo—Nådendal—Mynämäki bandel	»	66 284 929		
» Iisalmi—Kiuruvesi bandel	»	35 000 000		
» Kajana—Kontiomäki bandel	»	29 000 000		
» Harlu—Läskelä bandel	»	3 862 347	Fmk	256 914 693

De under år 1924 trafikerade statsjärnvägarnas totala kapitalvärde uppgick sålunda vid utgången av året, då de approximativa fastighetsvärdena även för de före berättelseårets utgång för provisorisk trafik öppnade bandelarna medräknas, till ..... Fmk 4 941 062 698

Härav fördelade sig:	Fmk.	% av summan.
på fastigheter	3 554 993 575	71,95
» rörliga materielen	1 292 352 287	26,15
» övriga inventarier	93 716 836	1,90
Summa	4 941 062 698	100,00

Värdet av byggnadsavdelningens inventarier, vilket vid årets slut, såsom av Bil. I tab. N:o 7 framgår, uppgick till 6 329 560 mark, och de vid skogshyggena använda inventariernas värde, 8 012 892 mark, räknas icke till statsjärnvägarnas kapitalvärde och ingå således icke i det ovanstående värdebeloppet för «övriga inventarier». *Kapitalvärdet.*

På de särskilda järnvägarna fördelar sig statsjärnvägarnas förenämnda kapitalvärde (med iakttagandet vid fördelningen av rörliga materielens och de för alla järnvägar gemensamma inventariernas värde det även under de föregående åren sedan år 1919 följda av kommittén för undersökning av statsjärnvägarnas ekonomi — den s. k. Tallqvistska kommittén — föreslagna fördelningssättet) såsom följer:

	Statsjärnvägarnas kapitalvärde år 1924.	
	Fmk.	Per bankilometer. Fmk.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg ...	1 287 954 000	2 430 000
Hangö järnväg	164 467 000	1 068 000
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	363 869 000	1 405 000
Vasa järnväg	334 837 000	1 070 000
Uleåborgs järnväg	437 718 000	835 000
Savolaks järnväg	634 238 000	1 020 000
Karelska järnvägen	772 745 000	1 002 000
Björneborgs järnväg	149 487 000	934 000
Jyväskylä järnväg	187 970 000	945 000
Helsingfors—Åbo järnväg	219 095 000	1 112 000
Nyslotts järnväg	155 706 000	763 000
Rovaniemi järnväg	67 548 000	620 000
Kristinestad, Kaskö järnväg	103 450 000	729 000
Terijoki—Koivisto järnväg	61 979 000	826 000
Summa och medeltal	4 941 063 000	1 160 000

Årets *medelkapitalvärde* eller byggnadskostnaden i medeltal för året, vilken ligger till grund för beräkning av statsjärnvägarnas rentabilitetsprocent, framgår av följande:

	Fmk.
Kapitalvärdet vid föregående års slut för de under hela året 1924 trafikerade järnvägarna (således inkl. de approximativa byggnadskostnaderna för Matkaselkä—Suojärvi järnväg samt för bandelarna Åbo—Nådendal—Mynämäki, Iisalmi—Kiuruvesi och Kajana—Kontiomäki)	4 747 075 069
Ökning under år 1924:	
de genom nybyggnader, ny rörlig materiel och nya inventarier tillkomna beloppen ävensom de approximativa kostnaderna för komplettering av de nyssnämnda året om trafikerade nya bandelarna, sammanlagt omkring 157 357 181 mk, varav hälften i medeltal för året	78 678 590
Transport	4 825 753 659

Kapitalvärdet.

	Fmk.
Transport	4 825 753 659
den approximativa byggnadskostnaden för Mynämäki—Nystads bandel, öppnad för provisorisk trafik den 1 september, omkring 32 400 000 mk, varav $\frac{1}{3}$ i medeltal för året	10 800 000
byggnadskostnaden för Nystads hamnbana, öppnad för trafik den 1 november, 368 102 mk, varav $\frac{1}{6}$ i medeltal för året	61 350
byggnadskostnaden för Harlu—Läskelä bandel, öppnad för provisorisk godstrafik med fulla vagnslaster den 5 december, 3 862 347 mk, varav $\frac{26}{360}$ i medeltal för året	278 947
Årets medelkapitalvärde blir således Fmk	4 836 893 956

På de särskilda järnvägarna fördelade sig detta med följande till jämna tusental mark avrundade belopp:

	Medelkapitalvärde för år 1924. Fmk.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	1 269 305 000
Hangö järnväg	162 998 000
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	332 444 000
Vasa järnväg	327 409 000
Uleåborgs järnväg	431 975 000
Savolaks järnväg	620 609 000
Karelska järnvägen	763 817 000
Björneborgs järnväg	145 724 000
Jyväskylä järnväg	181 736 000
Helsingfors—Åbo järnväg	214 591 000
Nyslotts järnväg	154 870 000
Rovaniemi järnväg	66 633 000
Kristinestad, Kaskö järnväg	102 212 000
Terijoki—Koivisto järnväg	62 571 000
Summa	4 836 894 000

Över de *vid järnvägsbyggnaderna* använda penningbeloppen redovisas i tabellerna N:ris 1 och 2 i Bil. VIII. Av tab. 1 framgå de vid varje särskild järnvägsbyggnad från byggnadstidens början till utgången av år 1924 använda penningbeloppen, medan tab. N:o 2 innehåller detaljerade uppgifter över de vid de respektiva byggnaderna år 1924 använda anslagsmedlen. Av de i dessa tabeller upptagna järnvägsbyggnaderna har Matkaselkä—Suojärvi järnväg från början av berättelseåret varit upplåten för allmän trafik och definitvt införlivad med statsjärnvägarna, ehuru slutliga redovisningar över dess byggnadskostnader icke ännu kunnat avgivas, och på samma sätt Kajana—Kontiomäki bandel, ehuru dess byggnadskostnader tillsvidare kunnat endast närmelsevis uppgivas, emedan de bokförts i förening med kostnaderna för Uleåborg—

Nurmes bandel. Då byggnadskostnaderna för dessa båda bandelar jämte de i sammanhang med dem i det föregående å sid. 26 upptagna aproximativa byggnadskostnaderna för de provisoriskt trafikerade bandelarna, nämligen kostnaderna för Åbo—Nystads bandel (varav sträckorna Åbo—Nådendal—Mynämäki även varit året om under trafik) samt för bandelarna Iisalmi—Kiuruvesi och Läskelä—Harlu, sammanlagt omkring 256 914 693 mk, avdragas från slutsumman för tab. 1 i Bil. VIII, återstår en rest av 129 483 434 mk, som använts för de egentligen under byggnad varande bandelarna. *Kapitalvärdet.*

För den pågående omläggningen av Haapamäki—Jyväskylä bandel avgives redovisning först efter det arbetena därå blivit slutförda.

Vidkommande kostnaderna för de kapitalvärdet ökande nybyggnaderna vid de färdiga järnvägarna, vilka kostnader, såsom i det föregående nämnts, för redovisningsåret belöpte sig till Fmk 43 950 582, hänvisas till Bil. I tab. N:o 6, där detaljerade uppgifter över dem förekomma.

Banan och byggnaderna.

Skenorna. Vid utgången av år 1924 funnos i statsjärnvägarnas huvudspår och bibanor (således exkl. sido- och bispår) nedlagda inalles 894 491 st. skenor mot 891 883 st. samma tid år 1923, varav framgår att antalet skenor under redogörelseåret ökats med 2 608 st. *Banan och byggnaderna.*

Antalet under berättelseåret och dess närmaste föregångare ombytta skenor ävensom skenornas totalantal i de särskilda järnvägarnas huvudspår, vid utgången av de båda åren, synas av följande sammanställning:

Järnväg.	Skenor av stål					
	år 1924.			år 1923.		
	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	2 038	136 248	1,49	5 828	136 402	3,26
Hangö	105	35 958	0,29	271	35 958	0,75
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	987	52 680	1,88	1 613	52 597	3,08
Vasa	497	67 632	0,73	182	67 840	0,27
Uleåborgs	6 159	121 976	5,22	630	118 042	0,53
Savolaks	12 903	91 623	11,03	22 452	116 960	18,12
Karelska	6 074	155 387	4,52	2 587	134 418	1,93
Björneborgs	215	38 735	0,55	89	39 350	0,23
Jyväskylä	74	39 399	0,19	62	39 399	0,16
Helsingfors—Åbo	369	48 113	0,84	504	44 177	1,14
Nyslotts	22	38 902	0,06	105	38 902	0,27
Rovaniemi	5	23 844	0,02	1	23 844	—
Kristinestad, Kaskö	—	27 922	—	1	27 922	—
Koivisto	2	16 072	0,01	12	16 072	0,07
Summa	29 450	894 491	3,30	34 337	891 883	3,71

Banan och byggnaderna.

Antalet för allmän trafik upplåtna *stationer* samt plattformer och andra osjälvständiga trafikplatser, för vilkas trafikering avgifter uppbäras (således med uteslutande endast av enbart för järnvägens eget behov använda lastningsplatser), utgjorde vid utgången av året 1 002 (mot 989 år 1923). Fördelningen av dessa trafikställen i olika kategorier och på de skilda järnvägarna synes av följande sammanställning:

Vid järnväg.	A. Stationer.						B. Osjälvständiga trafikplatser.						Summa summarum.	C. Lastplatser (växlar) för tjänstebruk.
	I klass.	II klass.	III klass.	IV klass.	V klass.	Summa.	1 Hamn- och bibanor med självständigt räkenskapsväsende.	2 Plattformväxlar för person- och godstrafik.	3 Linjeplattformer för persontrafik och delvis även för smågods.	4 Lastplatser endast för godstrafik. Växlar å linjen.	4 Lastplatser endast för godstrafik. Hamn- och bispår.	Summa.		
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	4	6	21	17	5	53	3	14	31	1	109	158	211	9
Hangö	—	2	4	4	1	11	—	9	2	3	15	29	40	2
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2	1	5	7	5	20	1	2	10	3	19	35	55	6
Vasa	1	1	4	7	11	24	1	12	1	1	23	38	62	12
Uleåborgs	—	3	4	12	12	31	3	18	9	2	49	81	112	5
Savolaks	—	4	7	7	17	35	1	31	3	6	61	102	137	10
Karelska	—	4	8	12	22	46	2	38	8	—	60	108	154	14
Björneborgs	—	1	3	3	8	15	—	10	7	2	14	33	48	3
Jyväskylä	—	1	1	1	8	11	—	13	2	2	14	31	42	4
Helsingfors—Åbo	—	—	9	5	8	22	—	8	7	—	14	29	51	3
Nyslotts	—	—	1	3	8	12	—	14	—	—	11	25	37	4
Rovaniemi	—	—	1	—	1	2	—	8	2	—	2	12	14	2
Kristinestad, Kaskö	—	—	2	2	6	10	—	7	—	3	6	16	26	—
Koivisto	—	—	—	2	2	4	—	5	—	—	4	9	13	—
Summa	7	23	70	82	114	296	11	189	82	23	401	706	1 002	74

På stationerna och vid linjen funnos vid utgången av åren 1924 och 1923 uppförda *byggnader* och särskilda inrättningar av nedannämnda slag till följande antal:

	År 1924.	År 1923.
Stationshus	368	346
Boningshus	1 125	1 059
Lokomotivstall	90	87
Lokomotivplatser	518	514
Vagnslider	6	7
Mekaniska verkstäder	11	11
Elektriska centraler	8	7
Gasverk	4	4
Vattentorn	163	159
Pumphus	148	132
Godsmagasin	470	446
Förrådsmagasin	157	134

	År 1924.	År 1923.
Vedlider för lokomotivbehov	186	198
Skjul för trävirke	104	101
Väntrum vid plattformer	175	172
Semaforer	434	463
Traverser	9	8
Lokomotivvändbord	88	85
Vagnsvändbord	25	26
Vagnsvågar	65	62
Lyftkranar	4	4
Antalet motorer för vattenuppfordring:		
Ångmaskiner	174	169
Elektriska motorer	18	15
Vindmotorer	2	2
Turbiner	1	1

Rörliga materielen.

Statsjärnvägarnas rörliga materiel har under år 1924 undergått följande förändringar:

	Ny materiel. Antal.	Ny materiel. Värde. Fmk. p:i.	Kasserad materiel. Antal.	Kasserad materiel. Värde. Fmk. p:i.
Lokomotiv	54	37 586 796: 27	4	283 955: 95
» delvis kostnad för 15 st. lokomotiv.	—	4 425 756: —	—	—
Personvagnar	36	9 979 226: 80	3	60 867: 63
Godsvagnar	791	44 481 188: 96	54	190 330: 70
Summa	—	96 472 968: 03	—	535 154: 28

Av de tillkomna lokomotiven äro 5 stycken tunga passagerartågs-, 8 stycken tunga lokaltågs-, 28 stycken tunga godstågs- och 1 stycke tungt vexellokomotiv, samtliga nya, samt 12 stycken från Ryssland återförvärvade, tidigare statsjärnvägarna tillhöriga lokomotiv.

Av de tillkomna godsvagnarna äro 5 stycken bagage-, 751 stycken 4-axliga öppna gods- och 30 stycken självtömmande 2-axliga ballastvagnar, samtliga nya, varförutom i vagnsinventariet upptagas 5 stycken äldre godsvagnar, vilka alltsedan världskriget befunnit sig dels i Tyskland, dels i Italien, men numera återsänts till statsjärnvägarna.

Rörliga materielens antal och bokförda värde i nuvarande mynt vid utgången av åren 1924 och 1923 samt deras med anledning av ovannämnda förändringar under det förstnämnda året inträffade ökning framgår av följande tabell:

Rörliga materielen.

	Rörliga materielen och dess värde vid utgången av						Ökning under år 1924.		
	år 1924.			år 1923.					
	Antal.	Värde.		Antal.	Värde.		Antal.	Värde.	
		Fmk.	pk.		Fmk.	pk.		Fmk.	pk.
Lokomotiv	630	460 646 084	27	580	420 819 992	—	50	39 826 092	27
Personvagnar	1 028	183 317 621	80	995	173 807 075	—	33	9 510 546	80
Godsvagnar	16 125	648 388 580	96	15 388	605 372 933	—	737	43 015 647	96
Summa	—	1 292 352 287	03	—	1 200 000 000	—	—	92 352 287	03

I allmän trafik hava dessutom använts nedanuppräknade ryska krigsbyteslokomotiv och -vagnar, vilka samtliga icke ännu upptagits i inventarieförteckningen:

	1 stycke	lokomotiv,
Omkring	1 100 stycken	täckta godsvagnar,
»	100 »	öppna » och
»	20 »	oljetransportvagnar
Omkring	1 220 stycken	krigsbytesvagnar.

Anm. Antalet person- och godsvagnar här ovan stämmer icke med uppgifterna i tab. N:o 2 i Bil. III, emedan i den sistnämnda upptagits 35 O-vagnar som arbetarvagnar, en kasserad E-vagn som sanitetsvagn och en kanonvagn, tillhörande militären.

Utöver statsjärnvägarnas egna vagnar och de ovannämnda krigsbytesvagnarna hava i trafiken under året använts, förutom privata banornas vagnar:

58 st. Finska postverket tillhöriga postvagnar,
49 » Aktiebolaget Nobel Standard,
44 » Finska Petroleumimportbolaget Masut,
5 » Firman Aino Lindeman och
12 » Statens svavelsyre- och superfosfatfabrik tillhöriga cisternvagnar,
6 » restaurantvagnar, tillhöriga Internationella Sovvagnsbolaget, samt
10 » 2-axliga öppna godsvagnar, tillhöriga firman Ahlström O/Y och
10 » samma slags vagnar, tillhöriga firman Hackman & Comp.

Fördelningen av samtliga ovannämnda vid trafiken å statsjärnvägarna under år 1924 använda vagnar (exklusive privatbanornas vagnar) efter deras axeltal i olika grupper ävensom totalantalet axlar i dessa vagnar framgå av följande tabell:

	Personvagnar.				Totalantal axlar å personvagnarna.	Godsvagnar.				Totalantal axlar å godsvagnarna.
	2-axliga.	3-axliga.	4-axliga.	Summa.		2-axliga.	3-axliga.	4-axliga.	Summa.	
1) Statsjärnvägarnas vagnar, upptagna i tab. n:o 2 i Bil. III	690	92	282	1 064	2 784	14 531	156	1 404	16 091	35 146
2) Finska postverkets postvagnar	12	10	36	58	198	—	—	—	—	—
3) Internationella sovvagnsbolagets restaurantvagnar	—	—	6	6	24	—	—	—	—	—
4) Enskilda bolags petroleum- och benzinvagnar	—	—	—	—	—	72	25	1	98	223
5) D:o d:o öppna godsvagnar	—	—	—	—	—	20	—	—	20	40
6) Finska statens svavelsyrevagnar	—	—	—	—	—	12	—	—	12	24
Summa vagnar (exklusive privatbanornas), som använts vid trafiken å statsjärnvägarna	702	102	324	1 128	3 006	14 635	181	1 405	16 221	35 433

Statsjärnvägarnas ovannämnda vid trafiken år 1924 använda personvagnar inrymde vid årets slut 36 404 sittplatser (mot 33 150 år 1923) och de ovannämnda i trafik använda godsvagnarna hade vid samma tid en sammanlagd bärighet av 221 162 ton (mot 197 254 ton år 1923).

I förhållande till nätets längd, uppgående (inkl. de av statsjärnvägarna trafikerade enskilda tillhöriga bibanorna) till 4 295 kilometer, motsvarade deras rörliga materiel i medeltal per kilometer:

	År 1924.	År 1923.	År 1922.
lokomotiv	0,15	0,14	0,14
personvagnar	0,25	0,23	0,24
personvagnsaxlar	0,65	0,60	0,60
sittplatser	8,48	7,82	7,62
godsvagnar	3,75	3,63	3,49
godsvagnsaxlar	8,18	7,62	7,28
godsvagnsbärighet i ton	51,49	46,52	42,90

Huru förhållandet emellan rörliga materielens storlek och statsjärnvägsnätets längd vid olika tider växlat, framgår av följande sammanställning:

År	På 10 kilometer av statsjärnvägsnätets längd fördelade sig		
	lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
1871	1,0	2,4	21,2
1875	1,1	2,6	24,5
1885	1,0	2,5	21,1
1895	0,8	2,0	20,3
1905	1,5	3,1	38,3
1915	1,4	3,2	42,2
1916	1,4	3,1	43,4
1917	1,5	3,1	43,5
1918	1,4	3,1	33,3

Rörliga materielen.

År	På 10 kilometer av statsjärnvägsnätets längd fördelade sig lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
1919	1,3	2,2	32,5
1920	1,4	2,4	32,6
1921	1,4	2,4	35,8
1922	1,4	2,4	34,9
1923	1,4	2,3	36,3
1924	1,5	2,5	37,5

Utom den ovanupptagna rörliga materielen funnos vid statsjärnvägarna vid utgången av år 1924 följande för järnvägsdriften behövlig hjälpmateriel och övriga värdefullare inventarier:

	År 1924.
Automobil	1
Snöplogar	55
Ångfärja	1
Lokomobiler	2
Drässiner, motor-	9
» vanliga	511
» pump-	285
Impregneringsanstalter	2
Vedsågningsmaskiner	41
» -klyvningsmaskiner med motorer	14
Grävningsmaskiner	3
Lyftkranar, ång-	9

Anm. Byggnadsavdelningens inventarier och de för skogshyggen anskaffade inventarierna, såsom för forsling av statsjärnvägarnas trävaror sjöledes behövliga bogserbåtar och lastpråmar m. m., äro icke här upptagna.

Rörliga materielens arbete.

Rörliga materielens arbete.

Såsom av Bil. III tab. N:o 5 synes, hava *statsjärnvägarnas lokomotiv* under år 1924 tillryggalagt i trafiktåg 18,371 000 lokomotivkilometer (mot 18 195 000 år 1923), nämligen med persontåg 7 237 000, med blandade, ilgods- och militärtåg 2 691 000 samt med godståg 8 443 000 lokomotivkilometer (mot respektive 7 003 000, 2 465 000 och 8 727 000 dito år 1923).

I dubbeldragning hava lokomotiven tillryggalagt i trafiktågen 180 000 lokomotivkilometer (mot 46 000 år 1923), nämligen med persontåg 36 000, med blandade, ilgods- och militärtåg 12 000 samt med godståg 132 000 lokomotivkilometer (mot resp. 22 000, 4 000 och 20 000 år 1923).

Statsjärnvägarnas vagnar hava, såsom av tab. N:o 6 i Bil. III framgår, under åren 1924 och 1923 tillryggalagt på egna och främmande banor följande antal vagnaxelkilometer:

Rörliga materielens arbete.

	Vagnaxelkilometer. År 1924.	År 1923.
Personvagnar	201 878 200 [1])	191 810 700 [3])
Godsvagnar	588 807 100 [2])	602 667 400 [4])
Summa	790 685 300	794 478 100

Främmande vagnar hava, såsom av tabellerna N:ris 7 och 7 a i Bil. III framgår, tillryggalagt på statsjärnvägarna följande antal

	Vagnaxelkilometer. År 1924.	År 1923.
Postverkets vagnar	19 138 600	18 517 400
Övriga främmande vagnar.....	14 264 500	12 620 800
Summa	33 403 100	31 138 200

Då man fördelar de av statsjärnvägarnas vagnar under året tillryggalagda vagnaxelkilometertalen på de ovannämnda axeltalen, 2 784 personvagns- och 35 146 godsvagnsaxlar, så visar det sig, att på varje personvagnsaxel kommer i medeltal 72 500 och på varje godsvagnsaxel 16 800 kilometer.

För att giva en överblick av lokomotivens arbete och användning under de fyra senaste åren, d. v. s. för den tid den nuvarande framställningen av uppgifterna däröver i Bil. III följts, intages här med hänvisning till tabellerna N:ris 4 och 5 i nämnda Bil. följande sammanställning över de väglängder i kilometertusenden, som lokomotiven och de av dem framförda vagnaxlarna tillryggalagt å statsjärnvägarna och banbyggnaderna under åren 1921—1924.

	Antal lokomotivkilometer i tusental				De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas tillryggalagda väglängd i kilometertusenden			
a) På statsjärnvägarna:	år 1924.	år 1923.	år 1922.	år 1921.	år 1924.	år 1923.	år 1922.	år 1921.
i persontåg	7 237	7 003	6 873	6 925	196 936	190 454	181 306	173 356
i blandade, ilogds- och militärtåg	2 691	2 465	2 253	2 138	82 022	75 211	67 803	57 286
i godståg	8 443	8 727	6 974	6 318	468 053	486 995	411 247	348 834
i rangeringståg	1 399	1 323	1 126	995	46 886	46 366	41 867	35 141
i tjänste- och arbetståg	908	669	699	629	18 926	16 519	18 389	15 570
ensamt lokomotiv (i dubbeldragning icke erforderligt)	435	450	388	410	—	—	—	—
Summa	21 113	20 637	18 313	17 415	812 823	815 545	720 612	630 187
b) På banbyggnaderna:								
i arbetståg ..—.....	296	282	—	—	6 116	6 088	—	—
ensamt lokomotiv	9	19	—	—			—	—
Summa	305	301	—	—	6 116	6 088	—	—
Summa summarum	21 418	20 938	—	—	818 939	821 633	—	—

Före år 1923, då de nya järnvägarna byggdes genom Överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna försorg, hava å banbyggnaderna tillryggalagda lokomotivkilometer icke uträknats.

I likhet med den ovanstående sammanställningen över lokomotivens arbete under de senare åren intages här (med hänvisning till Bil. III tab. N:o 10) följande översiktliga sammanställning även över antalen vagnaxelkilometer, som på statsjärnvägarna under åren 1921—1924 tillryggalagts av egna och främmande vagnar.

[1]) Härav på banbyggnaderna 80 500 och på privatbanorna 300 vagnaxelkm.
[2]) » » » 6 035 500 » » » 5 149 100 »
[3]) » » » 140 700 » » » 200 »
[4]) » » » 5 947 100 » » » 3 983 100 »

Rörliga materielens arbete.

Antal vagnaxelkilometer i tusental:

Personvagnar.

	År 1924.		År 1923.		År 1922.		År 1921.	
	Egna.	Främmande.	Egna.	Främmande.	Egna.	Främmande.	Egna.	Främm.
I persontåg	149 792	20 104	143 409	19 284	134 912	18 447	128 046	18 538
I blandade, ilgods- och militärtåg	26 650	1 928	23 582	1 929	20 712	1 730	18 583	1 547
I godståg	22 072	95	21 799	93	18 419	157	17 293	70
Summa för trafiktåg	198 514	22 127	188 790	21 306	174 043	20 334	163 922	20 155
I rangeringståg	2 572	2	2 279	1	2 105	2	1 955	1
I tjänte- och arbetståg	712	—	601	—	743	—	827	—
Summa f. personvagnar	201 798	22 129	191 670	21 307	176 891	20 336	166 704	20 156

Godsvagnar.

	År 1924.		År 1923.		År 1922.		År 1921.	
	Egna.	Främmande.	Egna.	Främmande.	Egna.	Främmande.	Egna.	Främm.
I persontåg	26 982	58	27 722	38	27 906	41	26 730	41
I blandade, ilgods- och militärtåg	53 053	391	49 328	373	45 094	268	36 506	650
I godståg	435 445	10 441	456 205	8 898	384 617	8 053	303 904	27 567
Summa för trafiktåg	515 480	10 890	533 255	9 309	457 617	8 362	367 140	28 258
I rangeringståg	43 932	380	43 568	518	38 857	903	30 301	2 884
I tjänste- och arbetståg	18 210	4	15 914	4	17 631	15	14 332	412
Summa för godsvagnar	577 622	11 274	592 737	9 831	514 105	9 280	411 773	31 554

Alla vagnar.

	År 1924.		År 1923.		År 1922.		År 1921.	
	Egna.	Främmande.	Egna.	Främmande.	Egna.	Främmande.	Egna.	Främm.
I persontåg	176 774	20 162	171 131	19 322	162 818	18 488	154 776	18 579
I blandade, ilgods- och militärtåg	79 703	2 319	72 910	2 302	65 806	1 998	55 089	2 197
I godståg	457 517	10 536	478 004	8 991	403 036	8 210	321 197	27 637
Summa för trafiktåg	713 994	33 017	722 045	30 615	631 660	28 696	531 062	48 413
I rangeringståg	46 504	382	45 847	519	40 962	905	32 256	2 885
I tjänste- och arbetståg	18 922	4	16 515	4	18 374	15	15 159	412
Summa för alla tåg	779 420	33 403	784 407	31 138	690 996	29 616	578 477	51 710

Härutöver hava statsjärnvägarnas vagnar tillryggalagt på banbyggnaderna och privatbanorna följande antal vagnaxelkilometer:

	År. 1924.		År 1923.		År 1922.		År 1921.	
	Person-vagnar.	Gods-vagnar.	Person-vagnar.	Gods-vagnar.	Person-vagnar.	Gods-vagnar.	Person-vagnar.	Gods-vagnar.
På banbyggnaderna	80 500	6 035 500	140 900	5 947 100	—	—	—	—
» privatbanorna..	300	5 149 100	200	3 983 100	1 500	3 068 000	500	2 348 000
Summa	80 800	11 184 600	141 100	9 930 200	1 500	3 068 000	500	2 348 000

Före år 1923, då de nya järnvägarna byggdes genom Överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna försorg, förekomma icke uppgifter om vagnarnas gång på banbyggnaderna.

För att visa, i vilket förhållande godsvagnar i blandade, ilgods- och militärtågen under åren 1921—1924 varit använda till inkomstbringande arbete och till huru stor del de gått toma, intages här ännu, med hänvisning till tabellerna N:ris 10 och 11 i Bil. III, följande sammanställning:

Av totalantalet i nedannämnda tågslag tillryggalagda godsvagnaxelkilometer hava vagnarna tillryggalagt

		i blandade, ilgods- och militärtåg		i godståg		i rangeringståg		i alla dessa tåg	
		såsom lastade	såsom toma	såsom lastade	såsom toma	såsom lastade	såsom toma	såsom lastade	såsom toma
År	1924	81,1 %	18,9 %	75,5 %	24,5 %	68,3 %	31,7 %	75,4 %	24,6 %
»	1923	81,8 »	18,2 »	73,7 »	26,3 »	67,5 »	32,5 »	74,0 »	26,0 »
»	1922	81,7 »	18,3 »	76,0 »	24,0 »	67,9 »	32,1 »	75,9 »	24,1 »
»	1921	82,4 »	17,6 »	76,6 »	23,4 »	65,5 »	34,5 »	76,2 »	23,8 »

Lokomotivdepoterna och deras resurser.

Under år 1924 hava *tillkommit:*

Lokomotiv-depoterna.

Å station.	Lokomotivstall.		Lokomotivvändbord.	Elektriska pumpar.	Ångpumpar.	Fristående vattenkastare.
	Antal.	Lokomotivplatser.				
Nickby	—	—	—	—	—	1
Gerknäs	—	—	—	1	—	1
Nystad	1	2	1	1	—	—
Hietamäki	—	—	—	—	1	1
Tervajoki	—	—	—	1	—	—
Orivesi	1	1	—	—	—	—
Inkeroinen	—	—	1	—	—	—
Suojärvi	1	2	1	—	1	—
Loimola	—	—	—	—	1	—
Jänisjärvi	—	—	—	—	1	1
Matkaselkä	1	3	1	—	1	2
Jaakkima	—	—	—	—	—	2
Koskenkorva	—	—	—	—	—	1
Summa	4	8	4	3	5	9

Såsom i Bil. III tab. N:o 14 redogöres, uppgick lokomotivens förbrukning av bränsle under år 1924 till 1 219 247 kubikmeter ved, 990 819 cental stenkol och 35 124 cental bränntorv mot 1 507 532 kubikmeter ved, 251 427 cental stenkol och 25 228 cental bränntorv år 1923, varigenom vedförbrukningen minskats med 288 285 kubikmeter, medan förbrukningen av stenkol ökats med 739 392 cental och förbrukningen av bränntorv med 9 896 cental. Kostnaderna för den förbrukade veden uppgingo till Fmk 70 991 309: 80 (mot Fmk 84 895 587: 61 år 1923) och för stenkol till Fmk 30 654 725: 92 (mot Fmk 8 632 408: — år 1923) samt för bränntorv till Fmk 654 456: 63 (mot Fmk 378 342: — år 1923). Totalkostnaden för lokomotivens bränsle, som år 1923 utgjorde Fmk 93 906 337: 61, uppgick år 1924 till Fmk 102 300 492: 35 och har således ökats med Fmk 8 394 154: 74 mot en ökning av Fmk 14 530 320: 72 år 1923.

I förhållande till tjänstgöringsenheterna för trafiktågen voro dessa utgifter 557 penni per lokomotivkilometer (mot 516 penni år 1923) samt 1 369 penni per 100 av egna och främmande vagnar i trafiktåg tillryggalagda vagnaxelkilometer (mot 1 248 penni år 1923).

Medelpriset för de av lokomotiven förbrukade bränsleämnena voro: för ved Fmk 58: 23 per kubikmeter (mot 56: 31 år 1923), för stenkol Fmk 30: 94

Lokomotivdepoterna.

per cental (mot Fmk 34: 33 år 1923) och för bränntorv Fmk 18: 63 per cental (mot Fmk 15: — år 1923). Vid de särskilda depoterna varierade medelprisen för ved mellan Fmk 54: 71 per kubikmeter, vid Elisenvaara depot, och Fmk 65: —, vid Uleåborgs depot.

Till lokomotivens smörjning åtgick 964 033 kilogram smörjämnen av olika slag (mot 849 573 kilogram år 1923), och kostnaderna för dessa utgjorde sammanlagt Fmk 1 845 576: 46 (mot Fmk 2 074 007: — år 1923).

Till vagnarnas smörjning användes 354 552 kilogram smörjämnen (mot 343 062 kilogram år 1923), och kostnaderna för dem uppgingo sammanlagt till Fmk 469 900: 07 (mot Fmk 558 777: 69 år 1923).

Lysgastillverkningen vid statsjärnvägarnas gasverk, vilka voro till antalet 4, ökades från 295 376 till 334 557 kubikmeter, således med 39 181 kubikmeter, och kostnaderna för densamma stego till Fmk 1 301 316: 57 (mot Fmk 1 874 981: 49 år 1923).

Mekaniska verkstäderna.

Mekaniska verkstäderna.

Mekaniska verkstäderna hava under året försetts med arbetsmaskiner och -verktyg för en sammanlagd summa av Fmk 1 454 997.

Vid verkstaden i Viborg har den hittillsvarande smedjebyggnaden utvidgats med en avdelning för påkrympning av hjulringar, ett messingsgjuteri samt ett tvätt- och omklädningsrum. Å filaravdelningens läktare har inretts ett arbetsrum för lärlingsavdelningen.

Vid verkstaden i Vasa har avdelningen för lokomotivreparation försetts med 2 st. nya dubbeldörrar samt 2 st. 15 m långa spår och en elektrisk lyftanordning för lokomotiv.

Vid verkstaden i Uleåborg har ugnen i messingsgjuteriet ommurats.

Jämte utförandet av diverse arbeten för de särskilda avdelningarnas räkning hava statsjärnvägarnas verkstäder dessutom varit sysselsatta:

Verkstaden i Helsingfors med lokomotiv- och andra reparationer samt med större smides- och gjutjärnsarbeten, däribland med tillverkning av 200 st. patentugnar, 98 st. gasreservoarer, 7 120 st. bromstrianglar, 3 782 st. bufferstänger, 1 536 st. bufferhuvuden, 2 137 st. dragkrogar, 2 000 skruvkopplingssvänglar, 4 000 st. skänklar för skruvkopplingar, 10 400 st. lagerboxsmörjskålar, 5 736 st. lagerboxar och 75 950 st. bromsklotsar;

Verkstaden i Fredriksberg med vagnsreparationer samt med tillverkning av 5 st. boggiesovvagnar, 26 st. boggiedagvagnar, 5 st. konduktörsvagnar, 3 st. postvagnar, 5 st. bagagevagnar och 782 st. öppna godsvagnar; samt

Verkstaden i Viborg med lokomotiv- och vagnsreparationer och med tillverkning av en mängd inventarier och vagnsdelar, bl. a. 4 300 st. vagnslager, 446 st. växelställare, 1 702 st. växelglidskor, 513 st. växelkorsningar, 730 st. växelmoträler, 693 växelledgångsskor och 896 st. växeltungor.

Elektriska anläggningar.

Elektriska anläggningar.

Alla statsjärnvägarnas elektriska centraler, till antalet 6, hava under år 1924 varit under drift. Elektricitetsverkens driftresultat framgår av följande sammanställning:

Elektricitetsverk.	Aggregatkapacitet kw.	Alstrade kwh.		Kostnaderna för alstrad elektrisk energi.			
				år 1924.		år 1923.	
		år 1924.	år 1923.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Helsingfors	40	—	—	—	—	—	—
Fredriksberg	552	206 446	363 500	147 934	86	115 600	—
Antrea	172	316 890	299 968	293 162	63	315 924	64
Kouvola	105	157 505	157 386	192 793	55	191 916	09
Rajajoki	6	6 230	3 740	7 400	56	8 378	—
Viborg	431	661 894	623 844	993 192	86	903 287	13
Summa	1 306	1 348 965	1 448 438	1 634 484	46	1 535 105	86

Under året hava elektriska belysnings- och kraftanordningar anlagts å 18 trafikplatser med en kostnad av sammanlagt Fmk 134 752: 60. Vid årets slut utgjorde antalet elektrifierade trafikplatser 230 eller 39 % av totalantalet trafikplatser.

De ovannämnda trafikplatsernas anslutningsvärde och konsumtion av elektrisk energi under åren 1923 och 1924 framgå av följande tabell:

År.	Lampor.		Motorer.		Summa Kw.	Konsumtion av elektrisk energi i kwh.			Kostnad.		Kwh.	
	st.	Kw.	st.	Kw.		Ljus.	Kraft.	Summa.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
1923	20 328	1 006,5	526	2 868,6	3 875,1	1 286 366	2 148 693	3 435 059	4 130 456	89	1	20
1924	21 311	1 043,4	570	3 210,9	4 254,3	1 431 157	2 312 662	3 743 819	4 359 829	87	1	16

Längden av *telegraf- och telefonledningar* samt antalet telegrafapparater, telefoner och växelbord vid utgången av åren 1923 och 1924 synas av följande sammanställning, vari jämte siffrorna för redogörelseåret finnas upptagna motsvarande siffror för det närmast föregående året:

Vid järnväg.	Telegrafledningar.		Telefonledningar.		Telegrafapparater.		Telefoner.		Växelbord.	
	Kilometer.				St.					
	År 1923.	År 1924.	År 1923.	År 1924.	År 1923.	År1924.	År 1923.	År1924.	År1923.	År1924.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	2 112,6	2 112,6	990,1	1 039,4	186	186	711	731	48	49
Hangö	305,3	305,3	210,48	211,4	20	20	106	108	2	2
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	571,8	606,8	318,58	480,6	41	44	136	149	9	9
Vasa	713,0	713,0	370,7	379,6	44	44	171	177	12	12
Uleåborgs	1 041,1	1 041,1	401,05	455,8	61	62	168	169	13	14
Savolaks	964,6	964,6	917,6	939,0	63	63	231	236	12	12
Karelska	999,6	1 000,1	871,65	877,8	76	78	198	207	15	17
Björneborgs	267,0	267,0	224,4	311,4	24	24	73	73	7	7
Jyväskylä	201,3	201,3	178,75	213,7	17	17	52	52	—	—
Helsingfors—Åbo	277,45	277,4	443,75	492,2	31	31	98	98	5	5
Nyslotts	206,7	206,7	333,2	333,2	15	15	43	43	2	2
Rovaniemi	106,0	106,0	159,0	159,0	3	3	28	28	—	—
Kristinestad, Kaskö	138,4	138,4	66,7	66,7	15	15	19	19	—	—
Koivisto	72,0	72,0	84,0	84,0	5	5	33	33	—	—
Summa	7 976,85	8 012,3	5 569,96	6 043,8	601	607	2 067	2 123	125	129

Tågrörelsen.

Tågrörelsen.

Såsom av tabell N:o 12 i Bil. III framgår, uppgick antalet tåg å statsjärnvägarna år 1924 till 182 167 mot 171 124 år 1923, varigenom detta antal under året ökats med 11 043 tåg eller 6,5 %. Antalet persontåg utgjorde 81 960, antalet blandade, ilgods- och militärtåg 44 951 och antalet godståg 55 256. Motsvarande tal år 1923 voro resp. 74 262, 38 699 och 58 163, så att antalet persontåg således ökats med 7 698 och antalet blandade, ilgods- och militärtåg med 6 252, medan antalet godståg minskats med 2 907.

Totalantalet tillryggalagda tågkilometer uppgick till 18 281 417 mot 18 172 039 år 1923 och har sålunda ökats endast obetydligt, nämligen med 109 378 tågkilometer eller 0,6 %. För persontågen var antalet tågkilometer 7 219 361, för blandade, ilgods- och militärtågen 2 685 529 och för godstågen 8 376 527. Motsvarande tal under föregående år voro resp. 6 992 245, 2 463 277 och 8 716 517, varav framgår att tågkilometertalet ökats för persontågen med 227 116 och för blandade, ilgods- och militärtågen med 222 252, men minskats för godstågen med 339 990.

På de särskilda järnvägarna fördelade sig de år 1923 tillryggalagda tågkilometertalen på följande sätt:

Järnväg.	Tågkilometer.				Ökning från föregående år.	
	Persontåg.	Blandade, ilgods- och militärtåg.	Godståg.	Summa.	Tågkilometer.	%
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki..	2 338 745	523 121	1 293 495	4 155 361	+ 35 945	+ 0,9
Hangö	255 232	480	307 738	563 450	— 9 167	— 1,6
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	582 236	314 987	415 254	1 312 477	+ 73 295	+ 5,9
Vasa	621 120	320 020	593 488	1 534 628	+ 47 155	+ 3,2
Uleåborgs	539 164	187 956	790 099	1 517 219	+ 40 440	+ 2,7
Savolaks	542 463	200 952	2 138 928	2 882 343	— 24 764	— 0,9
Karelska	857 636	319 450	1 630 745	2 807 831	— 205 195	— 6,8
Björneborgs	233 888	181 708	277 212	692 808	+ 72 228	+ 11,6
Jyväskylä	117 898	176 980	424 612	719 490	+ 20 529	+ 2,9
Helsingfors—Åbo	820 178	41 500	163 691	1 025 369	+ 56 374	+ 5,8
Nyslotts	228 565	85 498	169 563	483 626	— 12 939	— 2,6
Rovaniemi	48	167 086	5 608	172 742	+ 3 962	+ 2,3
Kristinestad, Kaskö	82 188	112 087	93 773	288 048	+ 35 943	+ 14,3
Koivisto	—	53 704	72 321	126 025	— 24 428	— 16,2
Summa	7 219 361	2 685 529	8 376 527	18 281 417	+ 109 378	+ 0,6

Medelantalet tåg, som dagligen avsänts över statsjärnvägsnätet i dess helhet och över varje särskild järnväg, framgår av följande sammanställning:

På järnväg.	År 1924.				År 1923.	År 1920.	År 1915.
	Persontåg.	Blandade, ilgods- o. militärtåg.	Godståg.	Summa.			
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki..	12,0	2,7	6,7	21,4	21,3	20,8	37,2
Hangö	4,5	—	5,5	10,0	10,2	8,2	5,4
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	6,1	3,3	4,4	13,8	15,0	16,9	15,9
Vasa	5,4	2,8	5,2	13,4	13,0	12,7	14,3
Uleåborgs	2,8	1,0	4,1	7,9	7,8	7,1	9,1

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		Keskimäärä — Medeltal								
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaunuakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannus 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.	p.	kg.	p.		m³.	p.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.					p.			
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, kompound-.													
26 239	40 072	2 005 163	1 067 859	—	—	0.70	4 425	0.36	55.4	4 480	1.90	12 157	44
—	—	1 236 811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 568	18 424	1 895 928	389 155	—	—	0.79	5 123	0.34	50.3	5 174	1.66	10 933	44
—	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 035	29 595	2 418 990	611 019	—	—	0.70	3 857	0.31	47.8	3 905	2.28	12 709	32
—	—	632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 650	16 752	901 459	245 822	—	—	0.64	3 507	0.42	66.4	3 574	1.70	9 516	35
3 674	5 344	7 807	201 762	—	—	0.68	4 111	0.30	42.9	4 153	1.86	11 286	37
—	—	507 272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 778	10 313	208 343	207 005	—	—	0.69	4 328	0.35	54.1	4 382	1.95	12 428	30
—	—	627 584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 855	8 442	424 660	153 824	—	—	0.49	2 808	0.33	57.0	2 865	2.45	14 439	28
3 545	6 107	370 887	188 445	—	—	0.61	3 994	0.37	63.8	4 058	1.19	7 885	47
—	—	17 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 827	9 348	567 125	153 586	—	—	0.56	3 131	0.33	52.5	3 184	3.55	20 298	28
9 275	15 224	971 661	260 221	—	—	0.64	3 565	0.35	56.7	3 622	1.46	8 312	37
102 446	159 621	9 772 023	3 478 698	25 346 428	380	0.68	4 045	0.35	53.8	4 099	1.89	11 456	38
—	—	2 389 949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, tvillings- med överhettning.													
1 334	2 930	162 760	46 130	407 916	537	0.88	4 833	0.40	88.6	4 921	2.13	11 906	33
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings- med överhettning.													
8 692	20 918	353 131	309 069	—	—	1.11	6 820	0.43	103.2	6 923	1.18	7 384	89
—	—	1 050 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 799	76 970	2 348 421	640 267	—	—	0.92	5 785	0.49	115.5	5 900	1.01	6 450	83
—	—	1 582 380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 130	110 742	6 029 991	836 924	—	—	0.86	4 749	0.43	88.8	4 838	1.08	6 074	73
—	—	488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 471	3 889	148 364	12 123	—	—	0.71	3 892	0.40	104.8	3 997	1.31	7 381	51
1 456	4 173	4 239	82 373	—	—	0.89	5 363	0.58	165.6	5 528	1.55	9 680	47
—	—	131 940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuunottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen	
										Polttoaineita. Bränsle.	
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilö- ja sekajunia. Person- och blandade tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1924	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakseli-kilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
K. 3, 4	7	Åb	817	190 828	198 716	—	369	12 161	14 148	874	52 350
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	33 286	1 065 152
»	4	Tpe	8 201	121 303	136 553	—	149	9 631	10 997	10 094	603 686
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	2 728	87 296
»	2	Sk	1 062	109 569	112 602	—	92	8 870	9 996	3 150	189 060
		Polttoturvetta Bränntorv q	—	—	—	—	—	—		26 317	473 691
»	10	Kw	2 721	455 768	481 203	—	176	35 411	40 223	37 451	2 146 755
		Kivihiiliä Stenkol q								88	2 816
Yht., S:ma	79	—	52 635	2 869 873	3 106 938	10 992 511	9 409	226 977	258 046	201 850	11 659 305
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	128 065	3 920 732
		Polttoturvetta Bränntorv q	—	—	—	—	—	—	—	26 429	476 813
			B. Keveärakenteisten ratain veturit. —								
			Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —								
H 6	5	Sal	311 590	32 241	369 038	—	1 144	8 553	12 243	18 775	1 032 741
»	8	Ol	441 659	66 406	518 736	—	340	15 282	20 469	3 177	205 975
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	51 352	1 669 368
»	5	Mi	330 274	61 929	407 461	—	403	9 515	13 590	17 620	979 256
»	5	Kuo	177 736	26 846	214 088	—	236	5 245	7 386	10 829	606 542
Yht., S:ma	23	—	1 261 259	187 422	1 509 323	21 241 344	2 123	38 595	53 688	50 401	2 824 514
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	51 352	1 669 368
			Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —								
G 1, 2, 4, 6, 9	5	Fb	60 966	—	212 927	—	12 805	1 817	3 946	11 246	726 069
»	3	Ri	40	4 456	122 700	—	11 177	296	1 523	4 815	309 144
»	2	Evr	62 793	765	99 784	—	2 176	1 283	2 281	4 378	240 902
»	10	Srl	5 606	68 186	455 620	—	27 283	3 077	7 633	17 431	941 171
»	1	Kr	—	248	58 258	—	5 598	39	622	857	55 224
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	3 863	116 040
»	7	Tpe	24 840	2 151	261 212	—	21 429	603	3 215	9 375	541 970
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	4 212	134 784
»	3	Sk	40 125	42 823	217 082	—	9 448	3 100	5 271	10 937	656 220
»	19	Ol	202 315	373 179	922 015	—	28 753	22 217	31 437	53 203	3 458 195
»	10	Jy	1 851	6 125	219 403	—	5 839	2 832	5 026	4 681	280 830
»	3	Kw	15 158	459	179 142	—	15 758	413	2 204	6 854	383 954
»	6	Mi	39 149	11 861	225 359	—	13 500	1 714	3 968	11 029	618 545
»	7	Kuo	54 966	74 933	372 168	—	17 946	4 001	7 723	17 404	974 512
Yht., S:ma	76	—	507 809	585 186	3 345 670	121 526 383	171712	41 392	74 849	152 210	9 186 736
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	8 080	250 824

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					Keskimäärä — Medeltal								
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannuksia 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.	p.	kg.	p.	p.	m³.	p.	
	Mk.	Mk.	Mk	Mk.	p.								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 128	25 905	78 255	223 659	—	—	0.88	5 624	0.56	130.4	5 754	1.24	8 082	62
—	—	1 065 152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 652	17 056	620 742	32 753	—	—	0.84	5 060	0.56	124.9	5 185	1.04	6 438	71
—	—	87 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 783	12 553	201 613	108 285	—	—	0.98	5 886	0.51	111.5	5 997	1.10	6 756	79
—	—	473 691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 415	57 532	2 204 287	137 529	—	—	0.78	4 467	0.51	119.6	4 587	0.93	5 487	74
—	—	2 816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146 526	329 738	11 989 043	2 382 982	9 387 354	854	0.88	5 168	0.47	106.1	5 274	1.06	6 350	75
—	—	3 920 732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	476 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

10 170	22 671	1 055 412	225 084	—	—	0.51	2 798	0.28	61.4	2 860	1.53	8 621	24
15 789	35 168	241 143	717 040	—	—	0.56	3 615	0.30	67.8	3 683	1.41	9 334	30
—	—	1 669 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 209	33 103	1 012 359	248 020	—	—	0.43	2 403	0.32	81.2	2 485	1.30	7 449	24
7 119	16 567	623 109	346 848	—	—	0.50	2 833	0.34	77.4	2 911	1.47	8 436	25
46 287	107 509	2 932 023	1 536 992	10 690 230	503	0.50	2 977	0.31	71.2	3 049	1.42	8 571	26
—	—	1 669 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.

5 408	8 283	734 352	196 352	—	—	0.53	3 410	0.25	38.9	3 449	2.85	18 610	21
3 190	4 743	313 887	161 471	—	—	0.39	2 520	0.26	38.7	2 558	3.16	20 610	27
3 094	5 061	245 963	65 162	—	—	0.44	2 414	0.31	50.7	2 465	1.92	10 783	16
9 810	16 534	957 705	225 339	—	—	0.38	2 066	0.22	36.3	2 102	2.28	12 547	17
1 277	1 861	57 085	15 251	—	—	0.48	2 940	0.22	31.9	2 972	4.49	27 834	17
—	—	116 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 068	13 364	555 334	166 912	—	—	0.44	2 591	0.31	51.2	2 642	3.57	21 466	13
—	—	134 784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 288	10 730	666 950	143 349	—	—	0.50	3 023	0.34	49.4	3 072	2.07	12 653	25
26 358	41 099	3 499 294	689 911	—	—	0.58	3 751	0.28	44.6	3 795	1.69	11 131	35
10 349	16 551	297 381	369 709	—	—	0.21	1 280	0.47	75.4	1 356	0.93	5 917	18
4 816	8 241	392 195	82 880	—	—	0.38	2 143	0.27	46.0	2 189	3.11	17 795	19
7 183	11 885	630 430	134 002	—	—	0.49	2 745	0.32	52.7	2 797	2.78	15 888	19
12 803	21 931	996 443	270 375	—	—	0.47	2 618	0.34	58.9	2 677	2.25	12 902	21
99 644	160 283	9 347 019	2 520 713	24 843 716	204	0.47	2 821	0.30	47.9	2 869	2.09	12 823	25
—	—	250 824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja rutarakennus. Depot och banbyggnad.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen	
										Polttoaineita. Bränsle.	
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilö- ja sekajunia. Person- och blandade tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1924	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä vuhatuviin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
G 1, 2, 4, 6, 9	5	Åb—Nyst	3 166	—	228 575	375 074	6 403	3 899	6 185	—	—
»	2	Ol—Nrm	—	—	70 918	170 652	3 064	2	711	—	—
»	6	Ilm—Yv	—	—	231 441	288 070	19 004	962	3 276	—	—
»	4	Vpi—Kvs	—	—	165 593	199 860	15 270	271	1 927	—	—
Yht., S:ma	17	—	3 166	—	696 527	1 033 656	43 741	5 134	12 099	—	—
G 1, 9	1	Fb	10 296	—	11 831	—	81	213	331	690	44 849
»	4	Sk	10 842	49 337	87 756	—	1 087	2 531	3 409	3 368	202 020
»	1	Mi	25 308	2 960	50 726	—	1 727	691	1 198	2 055	115 248
Yht., S:ma	6	—	46 446	52 297	150 313	2 716 123	2 895	3 435	4 938	6 113	362 117
G 8	1	Sk	2 950	39 686	49 889	—	121	1 937	2 436	3 507	210 480
»	16	Jy	303 461	448 822	899 500	—	2 411	21 690	30 685	51 739	3 104 280
Yht., S:ma	17	—	306 411	488 508	949 389	20 202 657	2 532	23 627	33 121	55 246	3 314 760
K 1	1	Evr	288	5 540	26 442	—	692	530	794	2 074	114 125
»	13	Srl	53 654	401 791	701 985	—	13 879	20 230	27 250	52 890	2 908 893
Yht., S:ma	14	—	53 942	407 331	728 427	16 368 756	14 571	20 760	28 044	54 964	3 023 018
K 1	6	Srl	21 449	141 096	239 986	2 882 022	4 578	7 153	9 553	14 224	781 649
K 2	1	Tpe	485	6 919	13 767	—	403	245	383	527	31 620
»	7	Kw	2 765	141 030	336 738	—	8 061	13 598	16 965	21 043	1 178 650
»	8	Mi	1 504	344 926	398 166	—	2 069	15 854	19 836	24 841	1 392 280
»	17	Kuo	1 501	870 206	980 308	—	4 615	34 340	44 143	62 044	3 474 464
Yht., S:ma	33	—	6 255	1 363 081	1 728 979	28 615 604	15 148	64 037	81 327	108 455	6 077 014
K 2	1	Ilm—Yv	—	—	44 742	44 742	3 102	492	939	—	—
I 1, 2	5	Fb	139 659	189	237 954	6 305 266	9 076	3 494	5 874	2 338	128 895
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	26 791	825 499

Ratarakennuksilla. —

Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, tulistaja-. —

Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-. —

Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-. —

Kahdeksankytkyinen veturi, konsilidationityyppinen, kaksois-, tulistaja-. —

Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kompound-. —

Ratarakennuksella. —

C. *Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten. —*

Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-. —

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					Keskimäärä — Medeltal.								
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.			10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.					1000:lta muutet. vaunuakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannus 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.	p.	kg.	p.	p.	m³.	p.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.								
Å banbyggnader.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blandtågslokomotiv, Mogultyp, med överhettning.													
311	907	45 756	60 750	—	—	0.58	3 791	0.26	76.7	3 867	2.08	13 824	19
2 785	7 675	209 695	304 458	—	—	0.38	2 392	0.32	87.5	2 390	0.99	6 151	33
1 432	3 455	118 703	6 686	—	—	0.41	2 272	0.28	68.1	2 340	1.72	9 908	21
4 528	12 037	374 154	371 894	1 060 869	391	0.41	2 409	0.30	80.1	2 489	1.24	7 577	28
Blandtågslokomotiv, Mogultyp, kompound-.													
1 674	2 311	212 791	3 450	—	—	0.70	4 219	0.34	46.3	4 265	1.44	8 735	40
27 382	41 838	3 146 118	807 653	—	—	0.57	3 451	0.30	46.5	3 498	1.69	10 253	25
29 056	44 149	3 358 909	811 103	6 646 425	329	0.58	3 491	0.31	46.5	3 538	1.67	10 141	26
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.													
1 292	2 267	116 392	30 603	—	—	0.78	4 316	0.49	85.7	4 402	2.61	14 659	27
21 378	34 690	2 943 583	511 569	—	—	0.75	4 144	0.30	49.4	4 193	1.94	10 802	36
22 670	36 957	3 059 975	542 172	5 331 607	326	0.75	4 150	0.31	50.7	4 201	1.96	10 911	36
Åttakopplat lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning-.													
8 144	19 240	800 889	288 350	1 111 285	386	0.59	3 257	0.34	80.2	3 337	1.49	8 384	37
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, kompound-.													
281	394	32 014	141 720	—	—	0.38	2 297	0.20	28.6	2 325	1.38	8 359	25
14 154	23 792	1 202 442	363 833	—	—	0.62	3 500	0.42	70.7	3 571	1.24	7 088	53
13 396	21 530	1 413 810	494 730	—	—	0.62	3 497	0.34	54.1	3 551	1.25	7 127	42
32 108	54 321	3 528 785	908 133	—	—	0.63	3 544	0.33	55.4	3 600	1.41	7 994	37
59 939	100 037	6 177 051	1 908 416	12 099 975	423	0.63	3 515	0.35	57.9	3 573	1.33	7 595	41
Å banbyggnad.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.													
Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-.													
8 409	12 658	141 553	477 395	2 658 557	422	0.66	4 011	0.35	53.2	4 064	2.68	16 463	24
—	—	825 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotives arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen	
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilö- ja sekajunia. Person- och blandade tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm. asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Samma lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1924	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Samma arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Polttoaineita. Bränsle.	
										m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
						Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-. —					
I 3	9	Fb	396 137	—	442 707	5 548 254	3 095	9 709	14 136	225	14 727
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	52 248	1 611 747
		Stenkol q									
						Kahdeksankytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-. —					
N 1	8	Fb	96 330	—	102 782	102 782	18	2 328	3 356	71	4 649
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	9 810	302 966
		Stenkol q									
						Kuusikytkyiset tankkiveturit, vaihdepalvelusta varten. —					
L 1	5	Fb	—	—	239 965	—	23 965	—	2 400	96	6 468
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	26 432	819 471
		Stenkol q									
»	4	Ri	—	—	222 913	—	22 270	—	2 229	2 075	135 577
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	17 694	530 820
		Stenkol q									
»	6	Vpi	—	—	312 080	—	31 208	—	3 121	319	17 571
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	38 544	1 193 848
		Stenkol q									
»	1	Kr	—	—	64 556	—	6 433	—	646	218	14 030
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	6 680	200 418
		Stenkol q									
»	2	Åb	—	—	139 112	—	13 910	—	1 391	19	960
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	13 922	445 504
		Stenkol q									
»	3	Tpe	—	—	216 516	—	21 651	—	2 165	179	10 770
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	20 514	656 448
		Stenkol q									
»	3	Kw	—	—	196 430	—	19 643	—	1 964	6	336
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	17 465	526 029
		Stenkol q									
Yht., S:ma	24	—	—	—	1 391 572	8 569 365	139080	—	13 916	2 912	185 712
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	141 251	4 372 538
		Stenkol q									
						Kymmenkytkyinen tankkiveturi vaihdepalvelusta varten, tulistaja-. —					
O 1	1	Vpi	—	—	22 619	22 619	2 243	—	226	3	175
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	2 068	59 540
		Stenkol q									
						Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä. —					
B,C,D, E,F,M	15	Fb	1 551	—	392 417	—	37 398	621	4 545	12 792	831 324
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	4 872	150 852
		Stenkol q									
»	5	Ri	—	—	183 546	—	18 136	4	1 839	6 913	423 181
			—	—	—	—	—	—	—	—	—

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					Keskimäärä — Medeltal								
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaunuakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannus 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.		kg.			m³.		
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.		p.		p.	p.		p.	
Sexkopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.													
17 983	37 565	52 292	281 255	2 134 912	385	0.60	3 674	0.41	84.9	3 759	1.86	11 772	24
—	—	1 611 747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åttakopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.													
7 932	23 005	27 654	75 655	75 655	736	0.48	2 993	0.77	223.8	3 217	1.48	9 852	23
—	—	302 966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst.													
5 987	9 001	15 469	112 270	—	—	0.55	3 442	0.25	37.5	3 479	5.55	34 789	—
—	—	819 471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 014	8 295	143 872	238 316	—	—	0.49	2 989	0.22	37.2	3 027	4.90	30 269	—
—	—	530 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 346	11 844	29 415	213 878	—	—	0.63	3 882	0.24	38.0	3 920	6.28	39 194	—
—	—	1 193 848	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 307	1 865	15 895	33 816	—	—	0.55	3 322	0.20	28.9	3 351	5.51	33 485	—
—	—	200 418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 788	4 348	5 308	66 906	—	—	0.50	3 209	0.20	31.3	3 241	5.02	32 409	—
—	—	445 504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 655	7 673	18 443	69 878	—	—	0.48	3 082	0.21	35.4	3 117	4.82	31 173	—
—	—	656 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 204	7 283	7 619	49 102	—	—	0.44	2 680	0.21	37.1	2 717	4.45	27 171	—
—	—	526 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 301	50 309	236 021	784 166	2 951 620	344	0.53	3 276	0.22	36.2	3 312	5.28	33 117	—
—	—	4 372 538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiokopplade tanklokomotiv för växeltjänst med överhettning.													
704	1 784	1 959	7 666	7 666	339	0.46	2 640	0.31	78.9	2 719	4.59	27 212	—
—	—	59 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diverse typer, använda för växeltjänst.													
10 982	16 953	848 277	588 741	—	—	0.39	2 503	0.28	43.2	2 546	3.35	21 983	—
—	—	130 852	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 905	7 534	430 715	92 580	—	—	0.38	2 306	0.27	41.0	2 347	3.76	23 421	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja rataosa. Depot och banbyggnad.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen	
										Polttoaineita. Bränsle.	
Sarja. Serie.	Lukumäärä Antal.		Henkilö- ja sekajunia. Person- och blandade tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1924	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä tuhathuvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
B, C, D, E, F, M	4	Vpi	1 431	40	124 129	—	11 833	69	1 310	4 535	250 695
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	3 812	119 370
»	2	Evr	—	—	133 556	—	13 335	—	1 336	3 531	186 106
»	1	Srl	—	—	40 831	—	4 050	—	408	983	53 816
»	3	Kr	—	100	65 968	—	6 498	3	663	2 167	143 750
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	754	22 620
»	4	Åb	2 058	—	124 500	—	11 660	100	1 345	2 500	150 090
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	4 846	155 071
»	2	Tpe	35 438	—	73 094	—	3 467	309	1 040	2 295	137 700
»	3	Sk	—	342	148 314	—	14 520	35	1 518	5 650	339 000
»	5	Vs	—	1 262	164 570	—	16 314	50	1 696	5 038	302 280
»	4	Ol	852	177	122 724	—	11 606	140	1 367	4 493	292 045
»	2	Jy	—	—	77 673	—	5 541	340	1 117	1 827	109 620
»	4	Kw	34 580	—	135 693	—	9 806	736	2 093	5 499	303 197
»	1	Kuo	—	—	72 260	—	7 226	—	723	1 728	96 796
Yht., S:ma	55	—	75 910	1 921	1 859 275	81 604 586	171 390	2 407	21 000	59 861	3 619 600
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	14 284	447 913
											Ratarakennuksella. —
C 2	1	Vpi-Kvs	—	—	20 937	20 937	1 451	100	309	—	—

Järnväg.	År 1924.		Ökning (+) eller minskning (—) från föregående år.		År 1923.		År 1922.	
	Tonkilometer-tusenden.	% av totalsumman.	Tonkilometer-tusenden.	%	Tonkilometer-tusenden.	% av totalsumman.	Tonkilometer-tusenden.	% av totalsumman.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	303 519	22,7	— 28 639	— 8,6	332 158	24,6	306 185	27,0
Hangö	51 121	3,8	+ 3 270	+ 6,8	47 851	3,6	50 684	4,5
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	94 512	7,1	+ 4 229	+ 4,7	90 283	6,7	85 362	7,5
Vasa	113 646	8,5	+ 10 688	+ 10,4	102 958	7,6	93 526	8,2
Uleåborgs	77 009	5,8	+ 250	+ 0,3	76 759	5,7	66 042	5,8
Savolaks	276 112	20,7	+ 2 736	+ 1,0	273 376	20,2	202 573	17,8
Karelska	242 859	18,2	— 18 302	— 7,0	261 161	19,3	200 650	17,7
Björneborgs	44 632	3,3	+ 5 403	+ 13,8	39 229	2,9	31 396	2,8
Jyväskylä	49 289	3,7	+ 6 314	+ 14,7	42 975	3,2	35 912	3,2
Helsingfors—Åbo	24 699	1,8	+ 181	+ 0,7	24 518	1,8	22 948	2,0
Nyslotts	33 700	2,5	+ 1 725	+ 5,4	31 975	2,4	22 142	1,9
Rovaniemi	4 531	0,3	+ 716	+ 18,8	3 815	0,3	3 248	0,3
Kristinestad—Kaskö	10 975	0,8	+ 1 526	+ 16,1	9 449	0,7	7 324	0,7
Koivisto	10 293	0,8	— 3 792	— 26,9	14 085	1,0	7 291	0,6
Summa	1 336 897	100,0	— 13 695	— 1,0	1 350 592	100,0	1 135 283	100,0

Godstrafikens *relativa intensitet* på de särskilda järnvägarna och nätet i dess helhet under åren 1924 och 1923 framgår av följande sammanställning, utvisande vilket antal ton över varje kilometer av de resp. banlängderna befordrat gods per år och dag de under de båda åren transporterade godsmängderna motsvara.

På:	Antal ton, som på varje järnväg beräknats hava blivit transporterat över hela banlängden i medeltal per år 1924.	1923.	i medeltal per dag år 1924.	år 1923.
H:fors—Tavastehus—Rajajoki j:väg	572 677	626 713	1 565	1 717
Hangö järnväg	331 955	310 721	907	851
Åbo—T:fors—Tavastehus järnväg	364 911	397 722	997	1 090
Vasa järnväg	363 086	328 939	992	901
Uleåborgs järnväg	146 964	147 048	402	403
Savolaks järnväg	443 910	443 073	1 213	1 214
Karelska järnvägen	314 992	355 805	861	975
Björneborgs järnväg	278 950	245 181	762	672
Jyväskylä järnväg	247 683	215 955	677	592
Helsingfors—Åbo järnväg	125 376	124 457	343	341
Nyslotts järnväg	165 196	156 740	451	429
Rovaniemi järnväg	41 569	35 000	114	96
Kristinestad, Kaskö järnväg	77 289	66 542	211	182
Koivisto järnväg	137 240	187 800	375	515
I medeltal för hela nätet	313 899	322 876	858	885

Tontalen transporterat gods under år 1924 och de närmast föregående tio åren hava utgjort:

Godstrafiken.

År.	Tontal transporterat gods	Ökning (+) eller minskning (—) från närmast föregående år. Ton.	%
1924	8 171 000	— 105 000	— 1,3
1923	8 276 000	+ 1 392 000	+ 20,2
1922	6 884 000	+ 1 721 000	+ 33,3
1921	5 163 000	— 242 000	— 4,5
1920	5 405 000	+ 1 266 000	+ 30,6
1919	4 139 000	+ 2 198 000	+ 113,2
1918	1 941 000	— 2 963 000	— 60,4
1917	4 904 000	— 1 257 000	— 20,4
1916	6 161 000	+ 994 000	+ 19,2
1915	5 167 000	+ 748 000	+ 16,9
1914	4 419 000	— 515 000	— 10,4

Tontalen av de särskilda i godsstatistiken rubricerade varuslagen för åren 1924, 1923 och 1922 samt för det sista året före världskriget, 1913, ävensom deras ökning (+) eller minskning (—) under år 1924 från år 1923 framgå av följande tabell:

Varuslag.	De transporterade varumängderna. 1924. Ton.	1924. % av summan.	1923. Ton.	1922. Ton.	1913. Ton.	Ökning (+) eller minskning (—) år 1924 från år 1923. Ton.	%
Grupp I. Till jordbruket hänförliga varuslag:							
1. Råg	164 834	2,02	158 613	98 365	27 395	+ 6 221	+ 3,9
2. Övrig spannmål	83 793	1,02	83 127	63 222	55 407	+ 666	+ 0,8
3. Mjöl och gryner	305 304	3,74	320 195	228 252	263 953	— 14 891	— 4,7
4. Potäter och rotfrukter	30 827	0,38	37 695	28 908	12 149	— 6 868	— 18,2
5. Hö, halm och kraftfoder	188 533	2,31	159 070	96 353	120 541	+ 29 463	+ 18,5
6. Mjölk[1]	157 840	1,93	145 646	132 202	106 826	+ 12 194	+ 8,4
7. Smör	17 089	0,21	16 690	16 684	20 434	+ 399	+ 2,4
8. Kött	59 097	0,72	48 025	47 728	17 807	+ 11 072	+ 23,1
9. Torv och torvströ	18 248	0,22	18 678	24 149	13 666	— 430	— 2,3
10. Gödselämnen	125 813	1,54	108 786	99 469	93 829	+ 17 027	+ 15,7
11. Övriga hithörande	60 182	0,74	32 120	24 514	12 549	+ 28 062	+ 87,4
Summa	1 211 560	14,83	1 128 645	859 846	744 556	+ 82 915	+ 7,3
Grupp II. Till skogshanteringen hänförliga varuslag:							
12. Plankor och bräder	1 342 839	16,43	1 252 606	1 093 651	712 971	+ 90 233	+ 7,2
13. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke	1 860 140	22,77	1 863 941	977 071	568 719	— 3 801	— 0,2
14. Ved	999 534	12,23	1 267 634	1 548 870	906 112	— 268 100	— 21,1
15. Övriga trävaror	213 783	2,62	374 269	308 738	172 244	— 160 486	— 42,9
Summa	4 416 296	54,05	4 758 450	3 928 330	2 360 046	— 342 154	— 7,2
Grupp III. Till övriga industrier hänförliga varuslag:							
16. Till pappersindustrin hänförliga	725 627	8,88	595 303	573 455	353 736	+ 130 324	+ 21,9
17. Malmer, stenar, kalk och cement	234 691	2,87	239 716	208 938	231 437	— 5 037	— 2,1
18. Grus och övriga jordarter	159 125	1,95	155 920	122 949	127 697	+ 3 205	+ 2,1
19. Kol	153 738	1,88	130 899	64 131	98 886	+ 22 839	+ 17,4
20. Till metallindustrin hänförliga	206 207	2,52	222 158	206 593	177 056	— 16 052	— 7,2
21. Tegel	216 692	2,65	244 414	195 814	238 560	— 27 722	— 11,3
22. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	40 861	0,50	39 482	37 907	35 219	+ 1 370	+ 3,5
23. Hudar och läder	23 199	0,29	22 543	17 973	15 758	+ 661	+ 2,9
24. Kemiska materialier, preparat och produkter	75 961	0,93	93 152	73 483	35 157	— 17 191	— 18,5
25. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	85 930	1,05	81 652	76 244	68 568	+ 4 278	+ 5,2
26. Övriga hithörande	120 069	1,47	85 250	74 976	58 467	+ 34 806	+ 40,8
Summa	2 042 100	24,99	1 910 489	1 652 463	1 440 541	+ 131 481	+ 6,9

[1]) Utom den såsom fraktgods transporterade mjölken ingå här även de mjölkmängder, som befordrats såsom ilgods och med biljetter ävensom uti de åt trafikanterna för en längre tid förhyrda mjölkvagnarna.

Varuslag.	De transporterade varumängderna.					Ökning (+) eller minskning (—) år 1924 från år 1923.	
	1924.		1923.	1922.	1913.		
	Ton.	% av summan.	Ton.			Ton.	%
Grupp IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda:							
27. Fisk	15 877	0,19	18 300	17 537	20 244	— 2 437	— 13,3
28. Salt	61 047	0,75	65 207	72 617	41 071	— 4 160	— 6,4
29. Kolonialvaror	76 396	0,94	85 112	83 891	56 194	— 8 716	— 10,2
30. Drycker	25 094	0,31	14 638	11 337	10 210	+ 10 456	+ 71,4
31. Övriga	59 727	0,73	28 517	26 037	31 460	+ 31 199	+109,4
Summa	238 141	2,92	211 774	211 419	159 179	+ 26 342	+ 12,4
Grupp V. Övriga varuslag	134 740	1,65	143 675	117 195	114 054	— 9 004	— 6,3
Undantagskategorier av gods:							
Ilgods (utom mjölk)	73 058	0,89	73 223	65 047	42 755	— 169	— 0,2
Flyttgods	18 104	0,22	18 468	18 501	16 914	— 367	— 2,0
Militärgods	29 721	0,36	26 172	29 199	33 117	+ 3 549	+ 13,6
Transitogods	7 410	0,09	5 170	1 778	22 307	+ 2 230	+ 43,1
Totalsumma	8 171 130	100,00	8 276 066	6 883 778	4 933 469	— 105 177	— 1,3

Utom de ovannämnda antalen ton frakt- och ilgods transporterades under år 1924 425 063 st. järnvägspaketer (mot 380 723 st. år 1923).

På de särskilda järnvägarna fördelade sig de transporterade tontalen inom envar av de i föregående tabell upptagna varugrupperna år 1923 på följande sätt:

Järnväg.	Grupp.					Undantagskategorier.	Summa.
	I.	II.	III.	IV.	V.		
	Ton.						
H:fors—T:hus—Rajajoki	481 355	718 211	608 545	90 027	23 011	61 848	1 982 997
Hangö	59 099	174 952	128 026	14 187	1 217	5 565	383 046
Åbo—T:fors—Tavastehus	166 626	218 817	212 734	25 553	4 486	14 929	643 145
Vasa	92 378	268 712	89 697	21 968	3 475	4 885	481 115
Uleåborgs	76 688	387 334	80 846	27 758	4 650	5 640	582 916
Savolaks	118 567	799 176	375 381	31 330	7 368	7 658	1 339 480
Karelska	77 753	1 132 916	260 781	5 397	5 824	8 943	1 491 614
Björneborgs	40 521	185 231	105 376	12 102	1 487	3 429	348 146
Jyväskylä	11 548	262 219	40 493	2 842	1 327	2 123	320 552
Helsingfors—Åbo	62 150	70 273	25 519	3 550	1 855	6 586	169 933
Nyslotts	10 203	70 419	79 707	882	1 428	1 284	163 923
Rovaniemi	3 111	6 417	1 542	159	2 365	229	13 823
Kristinestad, Kaskö	10 419	67 997	25 171	2 127	813	3 077	109 604
Koivisto	1 142	53 622	5 134	177	82	268	60 425
Privatbanorna och godstrafiken över Haaparanta	—	—	3 148	82	75 352	1 829	80 411
Summa	1 211 560	4 416 296	2 042 100	238 141	134 740	128 293	8 171 130

Godstrafiken.

I vilken grad vart och ett av de i bruk varande fyra olika sätten för *mjölktransport* på de olika järnvägarna under året anlitats, framgår av följande tabell:

Från järnväg.	Med biljetter.	Såsom fraktgods.	Såsom ilgods.	I förhyrda vagnar.	Summa.	
					år 1924.	år 1923.
	Ton.					
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	4 292	31 244	8 984	7 114	51 634	50 149
Hangö	54	15 237	530	—	15 821	14 214
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1 270	5 973	7 414	862	15 519	14 018
Vasa	384	1 804	1 165	361	3 714	3 847
Uleåborgs	1 451	2 497	1 152	—	5 100	4 833
Savolaks	1 550	10 393	687	1 417	14 047	12 931
Karelska	6 138	1 768	994	2 962	11 862	9 706
Björneborgs	1 062	5 643	121	—	6 826	5 932
Jyväskylä	467	1 147	17	—	1 631	1 318
Helsingfors—Åbo	867	23 897	1 330	—	26 094	24 410
Nyslotts	2 571	500	290	12	3 373	2 485
Rovaniemi	954	632	—	—	1 586	1 373
Kristinestad, Kaskö	113	244	—	—	357	283
Koivisto	226	49	1	—	276	147
Summa	21 399	101 028	22 685	12 728	157 840	145 646

På de särskilda *månaderna av året* fördelade sig dessa mjölkmängder på följande sätt:

	Med biljetter.	Såsom fraktgods.	Såsom ilgods.	I förhyrda vagnar.	Summa.	
					år 1924.	år 1923.
	Ton.					
I januari	1 789	7 902	2 201	1 012	12 904	12 042
» februari	1 701	7 664	2 190	934	12 489	10 884
» mars	1 865	8 128	2 225	1 044	13 262	12 270
» april	1 814	8 624	2 219	1 110	13 767	13 148
» maj	1 808	9 233	2 036	1 028	14 105	14 662
» juni	1 673	9 070	1 554	1 037	13 334	12 360
I juli	1 694	8 407	1 629	1 128	12 858	12 653
» augusti	1 623	8 032	1 719	818	12 192	11 245
» september	1 771	8 469	1 608	1 242	13 090	11 376
» oktober	1 852	8 270	1 744	922	12 788	11 298
» november	1 894	8 044	1 550	1 333	12 821	11 389
» december	1 915	9 185	2 010	1 120	14 230	12 319
Summa	21 399	101 028	22 685	12 728	157 840	145 646

Medelbelastningen per godsvagnsaxel i trafiktåg på de skilda järnvägarna synes av följande tabell: *Godstrafiken.*

På järnväg.	Medeltal ton per godsvagnsaxel i trafiktåg.				
	År 1924.	År 1923.	År 1922.	År 1921.	År 1913.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki ...	2,45	2,48	2,46	2,08	1,95
Hangö	3,03	2,85	2,90	2,58	2,42
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2,45	2,42	2,40	2,08	1,65
Vasa	2,40	2,39	2,32	2,16	1,64
Uleåborgs	1,96	2,09	1,96	1,88	1,28
Savolaks	2,66	2,64	2,52	2,12	2,02
Karelska	2,62	2,39	2,40	2,06	1,83
Björneborgs	2,70	2,67	2,59	2,28	1,77
Jyväskylä	3,13	2,91	2,93	2,77	1,95
Helsingfors—Åbo	2,56	2,65	2,61	2,29	1,40
Nyslotts	4,19	3,34	2,94	2,36	1,75
Rovaniemi	1,22	1,25	1,24	1,28	1,04
Kristinestad, Kaskö	2,01	1,93	1,75	1,51	1,11
Koivisfo	2,32	2,50	2,34	2,16	—
I medeltal för hela nätet	2,54	2,49	2,44	2,11	1,83

Medeltransportlängden för allt å statsjärnvägarna under året transporterat gods utgjorde 163 kilometer. Under de tio föregående åren hava medeltransportlängderna utgjort:

År 1923	163	År 1918	153
» 1922	165	» 1917	248
» 1921	162	» 1916	241
» 1920	172	» 1915	247
» 1919	149	» 1914	155

Godstrafikens intensitet emellan *de olika järnvägarna* åskådliggöres genom följande två tabeller, av vilka

den förra upptager de tontal varor, som från varje järnväg avgått såväl i dess inre trafik som till samtliga övriga järnvägar, samt deras ökning eller minskning från motsvarande belopp för föregående år, och

den senare åter de antal tonkilometertusenden, som de från de särskilda järnvägarna under redogörelseåret avsända varutransporterna tillryggalagt på varje järnväg:

Godstrafiken.

Tontalen å statsjärnvägarna år 1924 transporterat gods och förändrin-
vanlig stil utvisa berättelseårets tontal och de kursiverade siffrorna

Fråu nedannämnda järnvägar.	Till nedannämnda								
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	1 141 014	86 336	74 724	30 008	21 650	200 634	133 405	18 406	13 819
	— *84 528*	— *1 052*	— *7 681*	+ *2 358*	— *2 740*	— *44 658*	+ *7 197*	— *11 326*	— *3 370*
Hangö	118 502	188 148	15 663	4 989	4 778	16 227	3 912	11 313	3 039
	+ *18 749*	— *24 694*	+ *3 126*	+ *217*	+ *295*	— *1 900*	— *2 004*	+ *2 791*	— *52*
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	92 533	15 476	252 564	17 872	24 314	9 890	11 547	20 479	7 319
	+ *6 783*	+ *1 827*	+ *31 639*	+ *2 716*	+ *7 784*	— *6 154*	+ *157*	+ *1 001*	+ *150*
Vasa	29 798	7 131	16 567	269 448	44 208	12 116	4 135	20 323	17 194
	+ *7 022*	+ *1 125*	+ *4 419*	+ *17 147*	— *3 338*	+ *4 271*	— *612*	— *5 731*	+ *231*
Uleåborgs	14 238	8 501	4 635	29 826	394 161	2 630	2 454	4 567	1 450
	+ *3 623*	— *1 716*	— *895*	— *7 389*	+ *26 247*	— *741*	— *85*	+ *1 825*	+ *325*
Savolaks	158 446	40 611	23 178	8 082	4 937	968 957	30 041	36 270	15 140
	+ *33 050*	+ *13 409*	— *5 683*	— *2 420*	+ *1 863*	— *15 070*	+ *295*	+ *7 897*	+ *723*
Karelska	266 333	41 931	11 006	4 901	2 292	131 764	982 266	773	4 012
	— *9 858*	— *1 525*	— *5 884*	+ *404*	+ *246*	— *57 133*	— *65 271*	— *147*	— *2 099*
Björneborgs	21 508	4 459	14 656	6 786	3 036	2 007	1 953	242 995	2 725
	— *3 941*	+ *154*	+ *950*	+ *1 951*	+ *695*	— *381*	— *743*	+ *9 928*	+ *1 323*
Jyväskylä	26 366	11 176	8 217	90 024	7 981	50 200	5 664	16 931	81 726
	+ *8 117*	+ *6 059*	— *1 599*	+ *5 627*	+ *6 172*	+ *12 631*	+ *2 377*	+ *12 025*	— *30 838*
Helsingfors—Åbo	86 873	20 538	8 795	1 683	1 957	3 064	1 728	682	1 073
	+ *4 914*	— *979*	+ *727*	+ *318*	+ *811*	+ *612*	— *254*	— *137*	+ *385*
Nyslotts	31 322	13 758	8 259	1 308	301	53 872	25 573	413	2 327
	— *751*	+ *6 918*	+ *1 165*	— *3 983*	+ *1*	+ *4 611*	+ *3 329*	— *1 680*	— *1 676*
Rovaniemi	75	52	37	74	7 895	19	14	3	5
	—	+ *7*	+ *21*	+ *1*	+ *978*	+ *8*	— *3*	— *9*	— *6*
Kristinestad, Kaskö	4 811	1 241	668	15 868	7 407	719	433	595	1 455
	+ *453*	+ *230*	— *277*	— *2 472*	+ *2 390*	+ *260*	+ *163*	+ *429*	+ *760*
Koivisto	11 580	843	284	—	11	288	1 254	10	28
	— *12 591*	— *1 596*	+ *232*	—	— *1*	— *1 243*	+ *303*	+ *9*	— *7*
Raumo	9 194	2 989	4 051	1 200	846	759	841	16 949	899
	+ *1 745*	+ *400*	+ *500*	— *115*	+ *494*	— *324*	+ *368*	— *1 854*	— *215*
Brahestads	214	53	86	112	3 655	54	47	8	15
	— *626*	+ *11*	— *538*	— *115*	— *3 527*	+ *28*	+ *38*	+ *7*	— *16*
Jokkis	3 750	340	10 809	334	675	378	350	435	87
	+ *195*	+ *130*	+ *4 261*	+ *62*	+ *335*	+ *109*	+ *97*	+ *195*	+ *9*
Lovisa	9 786	1 377	523	62	81	1 452	271	66	964
	— *158*	+ *1 134*	+ *120*	— *34*	+ *7*	+ *306*	— *183*	— *25*	+ *924*
Skandinaviska	—	—	—	—	3 251	—	—	—	—
	— *99*	— *1 131*	— *64*	— *48*	+ *2 068*	— *10*	—	—	—
Summa	2 026 343	444 960	454 722	482 577	533 436	1 455 030	1 205 888	391 218	153 277
	— *27 901*	— *1 289*	+ *24 539*	+ *14 225*	+ *40 780*	— *104 778*	— *54 831*	+ *15 198*	— *33 449*
%	— 1,36	— 0,29	+ 5,70	+ 3,04	+ 8,28	— 6,72	— 4,35	+ 4,04	— 17,91

[1]) De från de olika järnvägarna avgångna tontalen i denna tabell överensstämma icke med mothela avgångna godstrafik i den sistnämnda tabellen tillgodoräknats de järnvägar, vilka föreningsdessa ursprungliga järnvägar och de senare tillkomna angränsande banorna.

garna i dem från föregående år synas av följande tabell, i vilken siffrorna med deras ökning (+) eller minskning (—) från föregående årets tontal:

Godstrafiken.

järnvägar.

Helsingfors—Åbo.	Nyslott.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Raumo.	Brahestad.	Jokkis.	Lovisa.	Skaudinaviska.	Summa.[1]	%
71 149	18 915	2 573	3 039	37 884	6 805	900	2 659	18 426	—	1 882 346	
— *1 337*	— *2 714*	+ *999*	+ *107*	— *33 460*	+ *3 237*	+ *21*	— *3 733*	— *4 335*	— *2*	— *187 017*	— 9,04
17 028	2 023	355	1 080	72	518	43	256	1 337	—	389 283	
+ *362*	+ *92*	+ *155*	+ *114*	+ *2*	— *153*	— *14*	+ *116*	+ *420*	—	— *2 378*	— 0,61
31 969	2 734	2 831	2 103	296	13 136	874	11 903	1 147	42	519 029	
— *218*	+ *431*	+ *1 161*	+ *789*	— *52*	+ *5 842*	+ *399*	— *883*	+ *99*	+ *37*	+ *53 508*	+ 11,49
2 362	1 779	9 184	38 476	20	26 101	944	219	86	321	500 412	
+ *734*	+ *597*	+ *580*	+ *4 987*	— *4*	+ *11 515*	+ *16*	— *120*	— *8*	— *123*	+ *42 708*	+ 9,33
416	206	17 027	4 970	65	6 669	88 068	65	112	5 070	585 130	
— *550*	— *76*	+ *1 270*	— *3 935*	+ *54*	+ *952*	+ *17 141*	— *20*	+ *19*	+ *601*	+ *36 650*	+ 6,68
6 871	42 386	196	487	968	835	43	372	1 743	—	1 339 563	
— *1 803*	— *7 405*	— *64*	+ *115*	+ *895*	+ *41*	+ *5*	+ *341*	+ *296*	—	+ *26 485*	+ 2,02
1 215	32 372	356	189	65 302	166	146	1 241	230	—	1 546 495	
— *1 139*	+ *6 398*	+ *105*	+ *90*	— *15 353*	+ *69*	+ *35*	+ *299*	— *417*	—	— *151 180*	— 8,91
3 856	895	335	492	23	127 722	59	209	63	—	433 779	
— *337*	+ *637*	+ *201*	+ *17*	— *3*	+ *21 477*	— *9*	— *10*	— *55*	—	+ *31 854*	+ 7,93
3 349	2 482	104	363	329	20 117	102	267	908	—	326 306	
+ *394*	+ *361*	+ *43*	+ *158*	+ *316*	+ *15 077*	+ *80*	+ *138*	+ *481*	—	+ *37 619*	+ 13,03
72 505	357	731	247	55	191	100	196	211	—	200 986	
— *424*	— *61*	+ *617*	+ *72*	+ *32*	+ *58*	+ *70*	— *179*	— *2*	—	+ *6 580*	+ 3,38
353	28 106	2	29	583	2 597	5	1	131	—	168 940	
— *378*	— *10 598*	— *18*	+ *16*	+ *399*	+ *1 033*	—	+ *1*	+ *109*	—	— *1 502*	— 0,88
7	1	6 096	33	—	—	58	—	—	14	14 383	
+ *5*	— *3*	+ *1 799*	+ *9*	—	— *1*	— *3*	— *1*	— *2*	— *13*	+ *2 787*	+ 24,03
114	157	478	81 386	—	8	62	2	20	12	115 436	
+ *36*	+ *86*	+ *147*	+ *13 912*	— *13*	+ *1*	+ *4*	— *2*	+ *15*	+ *12*	+ *16 134*	+ 16,25
66	30	—	—	54 237	—	—	—	—	—	68 631	
— *79*	— *137*	—	—	— *5 721*	—	—	—	—	—	— *20 831*	— 23,28
422	537	23	95	15	—	7	67	41	—	38 935	
+ *81*	+ *494*	— *12*	+ *33*	+ *15*	—	— *4*	+ *59*	+ *36*	—	+ *1 701*	+ 4,57
—	7	206	12	2	—	—	1	—	—	4 472	
— *1*	+ *5*	— *4*	—	+ *2*	— *15*	—	+ *1*	— *104*	—	— *4 854*	— 52,05
1 072	25	130	48	1	271	14	—	39	—	18 758	
— *1 465*	— *10*	+ *113*	+ *19*	+ *1*	— *115*	+ *9*	—	+ *17*	—	+ *3 962*	+ 26,78
194	147	8	4	23	6	19	12	—	—	14 995	
+ *85*	+ *44*	— *1*	— *48*	+ *22*	+ *4*	+ *14*	+ *10*	—	—	+ *2 221*	+ 17,39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 251	
—	— *10*	— *86*	— *2*	—	—	— *1*	—	—	—	+ *617*	+ 23,42
212 948	133 159	40 635	133 053	159 875	205 142	91 444	17 470	24 494	5 459	8 171 130	
— *6 034*	— *11 869*	+ *7 005*	+ *16 453*	— *52 868*	+ *59 022*	+ *17 763*	— *3 983*	— *3 431*	+ *512*	— *104 936*	— 1,27
— 2,76	— 8,18	+ 20,83	+ 14,11	— 24,85	+ 40,39	+ 24,11	— 18,57	— 12,29	+ 10,35	— 1,27	

svarande tal i tabellen på sid. 51, emedan de i olika järnvägars föreningspunkter belägna stationernas stationerna från början av de resp. järnvägarnas tillvaro tillhört, men i denna tabell fördelats mellan

Godstrafiken.

Antal tonkilometer i

Från nedannämnda järnvägar.	Till och på nedan-					
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	149 294	6 338	13 069	13 241	6 818	16 677
Hangö	11 837	23 188	3 088	2 814	1 285	2 807
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	18 948	1 680	47 258	12 486	7 855	1 564
Vasa	3 954	950	5 848	39 455	12 799	888
Uleåborgs	2 479	1 259	2 550	12 458	41 002	434
Savolaks	37 547	5 354	4 060	5 983	1 089	219 831
Karelska	54 065	5 657	2 014	648	811	7 193
Björneborgs	4 338	628	4 848	2 433	889	192
Jyväskylä	3 497	1 559	4 559	17 233	1 148	11 029
Helsingfors—Åbo	2 595	1 563	1 848	1 225	862	440
Nyslotts	7 162	2 023	1 321	1 179	90	14 437
Rovaniemi	11	7	17	53	301	3
Kristinestad, Kaskö	570	184	575	3 315	1 075	159
Koivisto	2 203	105	47	1	3	19
Raumo	2 652	442	1 713	654	202	75
Brahestads	26	7	34	116	463	12
Jokkis	717	19	1 571	314	272	41
Lovisa	1 624	158	92	38	32	311
Skandinaviska	—	—	—	—	13	—
Summa	303 519	51 121	94 512	113 646	77 009	276 112
Ökning (+) eller minskning (−) år 1924:						
tonkilometertusenden	— 28 639	+ 3 270	+ 4 229	+ 10 688	+ 250	+ 2 736
procent	— 8,62	+ 6,83	+ 4,68	+ 10,38	+ 0,33	+ 1,00

Tonkilometertalen för den från de skilda banorna avgångna och till dem anlända

Från nedannämnda järnvägar.	Till och på nedan-				
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	11,17	0,47	0,98	0,99	0,51
Hangö	0,89	1,74	0,23	0,21	0,09
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1,42	0,13	3,53	0,93	0,59
Vasa	0,30	0,07	0,44	2,95	0,96
Uleåborgs	0,19	0,09	0,19	0,93	3,06
Savolaks	2,81	0,40	0,30	0,45	0,08
Karelska	4,04	0,42	0,15	0,05	0,06
Björneborgs	0,32	0,05	0,36	0,18	0,07
Jyväskylä	0,26	0,12	0,35	1,29	0,09
Helsingfors—Åbo	0,19	0,12	0,14	0,09	0,06
Nyslotts	0,54	0,15	0,10	0,09	0,01
Rovaniemi	—	—	—	0,01	0,02
Kristinestad, Kaskö	0,04	0,01	0,04	0,25	0,08
Koivisto	0,16	0,01	—	—	—
Raumo	0,20	0,03	0,13	0,05	0,02
Brahestads	—	—	—	0,01	0,04
Jokkis	0,05	—	0,12	0,02	0,02
Lovisa	0,12	0,01	0,01	—	—
Skandinaviska	—	—	—	—	—
Summa	22,70	3,82	7,07	8,50	5,76

avrundade tusental år 1924. *Godstrafiken.*

nämnda järnvägar.									Ökning (+) eller minskning (—) år 1924.	
Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Summa.	Tonkilometertusenden.	Procent.
25 593	2 119	3 383	6 502	7 420	271	224	2 611	253 560	— 30 065	— 10,60
805	370	254	4 885	122	37	73	5	51 570	+ 2 233	+ 4,53
2 183	2 671	2 158	3 453	193	290	133	21	100 893	+ 13 676	+ 15,68
627	3 273	3 351	38	1 121	951	3 480	1	76 736	+ 6 085	+ 8,61
339	1 330	1 051	7	568	1 665	518	5	65 665	— 1 630	— 2,42
4 230	589	9 679	97	6 795	19	29	68	295 370	+ 13 733	+ 4,88
201 559	98	1 668	14	6 439	38	15	4 757	284 976	— 44 565	— 13,52
221	26 068	779	47	281	35	34	1	40 794	+ 2 295	+ 5,96
841	4 529	23 930	23	1 600	10	31	24	70 013	+ 19 866	+ 39,62
374	85	269	9 568	26	75	16	4	18 950	+ 2 139	+ 12,72
5 647	306	1 917	3	8 827	—	3	43	42 958	+ 1 893	+ 4,61
2	—	7	—	3	1 052	2	—	1 458	+ 38	+ 2,68
50	74	363	2	92	50	6 406	—	12 915	+ 2 298	+ 21,64
109	1	5	5	20	—	—	2 751	5 269	— 2 648	— 33,45
156	3 047	333	9	171	2	6	1	9 463	+ 1 907	+ 25,24
6	1	21	—	10	22	1	—	719	— 1 001	— 58,20
69	67	44	41	2	13	4	—	3 174	+ 845	+ 36,28
48	4	77	5	10	1	—	1	2 401	+ 640	+ 36,34
—	—	—	—	—	—	—	—	13	— 1 434	— 99,10
242 859	44 632	49 289	24 699	33 700	4 531	10 975	10 293	1 336 897	— 13 695	— 1,01
— 18 302	+ 5 403	+ 6 314	+ 181	+ 1 725	+ 716	+ 1 526	— 3 792	— 13 695		
— 7,01	+ 13,77	+ 14,69	+ 0,74	+ 5,39	+ 18,77	+ 16,15	— 26,92	— 1,01		

godstrafiken *i procent av totalantalen tonkilometer* äro angivna i följande tabell:

nämnda järnvägar.									
Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Summa.
1,25	1,91	0,16	0,25	0,49	0,56	0,02	0,02	0,19	18,97
0,21	0,06	0,02	0,02	0,37	0,01	—	0,01	—	3,86
0,12	0,16	0,20	0,16	0,26	0,01	0,03	0,01	—	7,55
0,07	0,05	0,24	0,25	—	0,08	0,07	0,26	—	5,74
0,03	0,03	0,10	0,08	—	0,04	0,13	0,04	—	4,91
16,44	0,32	0,04	0,72	0,01	0,51	—	—	0,01	22,09
0,54	15,08	0,01	0,13	—	0,48	—	—	0,36	21,32
0,01	0,02	1,95	0,06	—	0,03	—	—	—	3,05
0,82	0,06	0,34	1,79	—	0,12	—	—	—	5,24
0,03	0,03	0,01	0,02	0,72	—	0,01	—	—	1,42
1,08	0,42	0,02	0,14	—	0,66	—	—	—	3,21
—	—	—	—	—	—	0,08	—	—	0,11
0,01	—	0,01	0,03	—	0,01	—	0,48	—	0,96
—	0,01	—	—	—	—	—	—	0,21	0,39
0,01	0,01	0,23	0,02	—	0,01	—	—	—	0,71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05
—	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—	—	0,24
0,03	—	—	0,01	—	—	—	—	—	0,18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20,65	18,17	3,34	3,69	1,85	2,52	0,34	0,82	0,77	100,00

Godstrafiken.

Tagas medeltalen av procentsiffrorna för avsänt och anlänt gods, fördelade sig av nätets hela godstrafik på de skilda banorna följande procenttal:

	År 1924.	År 1923.	År 1913.
På Savolaks järnväg	21,37	20,54	14,90
» Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	20,83	22,79	35,88
» Karelska järnvägen	19,74	21,87	16,11
» Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	7,31	6,57	8,06
» Vasa järnväg	7,12	6,42	7,27
» Uleåborgs järnväg	5,33	5,33	4,22
» Jyväskylä järnväg	4,46	3,45	1,98
» Hangö järnväg	3,84	3,59	4,70
» Björneborgs järnväg	3,20	2,88	2,61
» Nyslotts järnväg	2,87	2,71	1,17
» Helsingfors—Åbo järnväg	1,64	1,53	1,84
» Kristinestad, Kaskö järnväg	0,89	0,75	0,21
» Koivisto järnväg	0,58	0,82	—
» Rovaniemi järnväg	0,23	0,19	0,27
» samtrafiken med privatbanorna	0,59	0,50	0,78
» godstrafiken över Haaparanta	—	0,06	—
Summa	100,00	100,00	100,00

Till slut intages här följande tabell över tonkilometer- och tontalen för såväl avsänt som anlänt gods vid järnvägsnätets förnämsta godstrafikcentra under nedannämnda år:

Stationer.	Miljoner tonkilometer för avsänt och anlänt gods.			Tusental ton avsänt och anlänt gods.		
	År 1924.	År 1923.	År 1913.	År 1924.	År 1923.	År 1913.
Helsingfors jämte hamnar	172,2	189,5	80,1	906	930	677
Sörnäs	53,7	54,0	22,1	352	347	250
Villmanstrand jämte hamn	22,1	25,7	15,1	136	142	91
Viborg jämte hamn	149,2	160,5	58,8	994	1 133	542
Rajajoki	63,8	44,9	—	191	162	—
Hangö	91,3	88,7	36,9	308	257	121
Åbo jämte hamn	104,7	110,6	50,2	462	491	342
Tammerfors	59,4	53,3	34,6	420	377	202
Vasa	41,9	47,8	32,3	177	209	223
Vilppula	22,1	13,5	9,5	135	96	29
Kemi	22,0	22,1	4,2	56	52	33
Uleåborg	25,4	24,8	16,1	129	125	81
Kajana	94,6	92,9	32,7	255	233	86
Kuopio	48,2	45,2	14,0	204	183	54
Iisvesi	26,4	21,3	7,4	108	92	42
S:t Michel	21,1	19,6	9,7	134	134	64
Harju	47,8	50,6	22,8	250	264	157
Kymmene bruk	33,5	38,6	12,3	197	233	120
Fredrikshamn	58,2	66,6	—	207	263	—
Hovinsaari	37,3	—	—	123	—	—
Kotka	110,0	148,4	48,0	518	639	253
Lieksa	35,4	37,3	13,6	72	72	34
Suojärvi	42,0	14,3	—	205	68	—
Sordavala jämte hamn	22,1	27,3	11,6	128	137	74
Lahdenpohja	23,2	22,5	—	103	103	—
Enso	39,2	35,1	5,5	315	289	83
Björneborg	20,0	21,6	6,3	154	168	61
Suolahti	35,3	27,5	14,6	128	135	48
Jyväskylä	28,7	21,7	9,4	141	110	51
Varkaus	36,7	34,4	—	113	110	—
Koivisto	28,2	37,0	—	146	185	—

De nya bandelarnas trafik.

De nya bandelarnas trafik.

För belysande av trafikens omfång på de nyaste bandelarna upptagas här personkilometertalen för passageraretrafiken och tonkilometertalen för godstrafiken, som å bandelarna Åbo—Nystad, Torneå—Karunki, Kajana—Kontiomäki, Iisalmi—Ylivieska, Matkaselkä—Suojärvi och Hiitola —Rautu under åren 1923 och 1924 ägt rum.

Antalet av s. k. ordinarie resande på nedannämnda bandelar under de sagda åren tillryggalagda personkilometertusenden utgjorde:

	år 1923.	år 1924.
på Åbo—Nystads bandel	693	5 624
» Torneå—Karunki bandel	232	221
» Kajana—Kontiomäki bandel	412	599
» Iisalmi—Ylivieska bandel	143	1 466
» Matkaselkä — Suojärvi bandel	6 335	7 217
» Hiitola—Rautu bandel	7 724	7 131

Per bankilometer av medeltrafiklängden utgjorde antalet resande:

	år 1923.	år 1924.
på Åbo—Nystads bandel	86 677	124 969
» Torneå—Karunki bandel	8 601	8 170
» Kajana—Kontiomäki bandel	15 831	23 034
» Iisalmi—Ylivieska bandel	47 707	43 113
» Matkaselkä—Suojärvi bandel	58 662	59 159
» Hiitola—Rautu bandel	78 025	72 027

Antalet tonkilometer på samma bandelar uppgick i tusental:

	år 1923.	år 1924.
på Åbo—Nystads bandel till	75	781
» Torneå—Karunki bandel till	177	199
» Kajana—Kontiomäki bandel till	455	545
» Iisalmi—Ylivieska bandel till	46	745
» Matkaselkä—Suojärvi bandel till	13 285	25 121
» Hiitola—Rautu bandel till	14 726	8 325

Per bankilometer utgjorde tontalet transporterat gods:

	år 1923.	år 1924.
på Åbo—Nystads bandel	9 356	17 351
» Torneå—Karunki bandel	6 550	7 372
» Kajana—Kontiomäki bandel	17 518	20 953
» Iisalmi—Ylivieska bandel	15 193	21 898
» Matkaselkä—Suojärvi bandel	123 013	205 909
» Hiitola—Rautu bandel	148 745	84 094

De nya bandelarnas trafik.

För utvisande av person- och godstrafikens intensitet på några tidigare för trafiken öppnade bandelar under den första tiden av deras tillvaro och senare upptages här antal ordinarie resande per bankilometer på följande järnvägar under nedannämnda år:

	år 1909.	år 1910.	år 1913.	år 1919.	år 1924.
på Nyslotts järnväg	35 939	36 610	48 000	59 618	98 574
» Rovaniemi järnväg	39 130	38 345	37 661	27 404	65 321
» Kristinestad, Kaskö järnväg	—	—	33 414	43 500	60 155
» Terijoki—Koivisto järnväg	—	—	—	16 027	43 733

Godstransporterna per bankilometer på samma järnvägar uppgingo till följande antal ton:

	år 1909.	år 1910.	år 1913.	år 1919.	år 1924.
på Nyslotts järnväg	13 646	15 732	29 098	56 907	165 196
» Rovaniemi järnväg	20 043	21 800	22 853	16 991	41 569
» Kristinestad, Kaskö järnväg	—	—	21 828	26 986	77 289
» Terijoki—Koivisto järnväg	—	—	—	8 703	137 240

Tages särskilda järnvägars trafik i sin helhet till föremål för jämförelser, så förfares vid statistiska kalkyler sålunda, att person- och tonkilometertalen sammanslås till ett gemensamt mått, benämnt t r a f i k e n h e t. Härvid bör visserligen observeras, att medelinkomsten per tonkilometer är märkbart större än per personkilometer, men å andra sidan förefinnes även skillnad i värdeenheter mellan tonkilometer för gods av olika fraktklasser likasom ock mellan personkilometer för resande i olika vagnsklasser.

Uttryckt i trafikenheter representeras de ovannämnda nya bandelarnas trafik av följande antal:

	Trafikenheter per bankilometer.	
	år 1923.	år 1924.
för Åbo—Nystads bandel	96 033	142 320
» Torneå—Karunki bandel	15 151	15 542
» Kajana—Kontiomäki bandel	33 349	43 987
» Iisalmi—Ylivieska bandel	62 900	65 011
» Matkaselkä—Suojärvi bandel	181 675	265 068
» Hiitola—Rautu bandel	226 770	156 121

För de förenämnda äldre järnvägarna äro trafikenheterna följande:

	Trafikenhet per bankilometer.				
	år 1909.	år 1910.	år 1913.	år 1919.	år 1924.
för Nyslotts järnväg	49 585	52 342	77 098	116 525	263 770
» Rovaniemi järnväg	59 173	60 145	60 514	44 395	106 890
» Kristinestad, Kaskö järnväg	—	—	55 242	70 486	137 444
» Terijoki—Koivisto järnväg	—	—	—	24 730	180 973

Statsjärnvägarnas inkomster.

Statsjärnvägarnas totala uppdebitering av inkomster under år 1924 uppgick till	644 509 349 mk.
Uppdebiteringen under år 1922 utgjorde	634 250 435 »
varigenom de uppdebiterade inkomsterna således ökats med	10 258 914 mk.
Från det sagda totala uppdebiteringsbeloppet av	644 509 349 mk.
avgingo restitutioner och andra avdrag enligt specifikation i Bil. IV tab. N:o 15	2 945 231 mk.
så att bruttoinkomsten för år 1924 utgjorde	641 564 118 mk.

På de särskilda huvudkategorierna av inkomster fördelade sig denna inkomst ävensom motsvarande inkomst för år 1923 på följande sätt:

	År 1924. Fmk.	%	År 1923. Fmk.	%
Persontrafikinkomst	218 576 651	34,07	211 889 579	33,56
Godstrafikinkomst	396 309 581	61,77	401 115 481	63,54
Extra inkomster	9 947 097	1,55	9 383 129	1,49
Diverse inkomster	16 730 789	2,61	8 929 415	1,41
Summa	641 564 118	100,00	631 317 604	100,00

Stegringen uti inkomsterna inom envar av dessa kategorier under de båda åren såväl absolut som i procenttal framgår av följande sammanställning:

	Inkomststegring (+) eller minskning (—). År 1924. Fmk.	%	År 1923. Fmk.	%
Persontrafikinkomst	+ 6 687 072	+ 3,16	+ 26 487 850	+ 14,29
Godstrafikinkomst	— 4 805 900	— 1,20	+ 42 278 321	+ 11,78
Extra inkomster	+ 563 968	+ 6,01	+ 1 216 361	+ 14,89
Diverse inkomster	+ 7 801 374	+ 87,37	+ 1 815 037	+ 25,51
Summa	+ 10 246 514	+ 1,62	+ 71 797 569	+ 12,83

Per bankilometer av statsjärnvägarnas medeltrafiklängd motsvarade de ifrågavarande huvudposterna av inkomst följande belopp:

	år 1924. Fmk.	år 1923. Fmk.
Persontrafikinkomst	51 321	50 655
Godstrafikinkomst	93 052	95 892
Extra inkomster	2 336	2 243
Diverse inkomster	3 928	2 135
Summa	150 637	150 925

De särskilda järnvägarnas inkomster. De inkomstsummor för de olika järnvägarna, som ingå i Bil. IV tab. 1 och 2 (samt 1 a och 2 a) äro sammanställda efter stationernas uppdebitering, d. v. s. de omfatta de uppdebiterade inkomst-

Inkomsterna. beloppen utan avdrag av restitutioner, men däremot icke de inkomstbelopp, som icke uppdebiteras å stationerna, såsom fallet är med inkomster, som härflyta av den från privatbanorna ankommande samtrafiken, av i fångvagnar verkställda fångtransporter och av den genom Turist- och Resebyråns förmedling skeende turisttrafiken samt med en del av inkomster från de civila ämbetsverkens transporter och med diverse inkomster ävensom med s. k. trafiktillskott och ett mindre belopp av magasins- m. fl. hyror. Dessutom är beträffande de olika järnvägarnas inkomstsummor i Bil. IV även att märka att förgreningsstationernas hela uppdebitering där tillgodoräknas de järnvägar, vilka dessa stationer från början tillhört, så att de senare tillkomna angränsande järnvägarna icke få sig tillgodoräknade sina andelar av sagda stationers inkomster.

I nedanstående tabell åter, som avser att utvisa inkomsterna i förhållande till å varje järnväg utfört arbete, har inkomsternas fördelning verkställts sålunda, att de resp. järnvägarnas andelar av persontrafikinkomsten beräknats i förhållande till det antal personkilometer, som av ordinarie resande tillryggalagts på varje av dem, samt inkomsten av vanligt frakt- och ilgods i förhållande till de relationstal, som erhållits genom multiplicering av inkomsten per tonkilometer för år 1921 (för vilket år en exakt fördelning av denna inkomst på de olika järnvägarna verkställts) med antalet å varje järnväg år 1924 tillryggalagda tonkilometer, men övriga av trafiken härflytande inkomster tillgodoräknats de järnvägar, från vilka den motsvarande trafiken utgått, och extra inkomsterna åter de järnvägar, vid vilka de uppburits, med undantag av en liten del av dessa sistnämnda inkomster, vilken jämte diverse inkomsterna fördelats på banorna i förhållande till å envar av dem i trafiktåg lupna vagnaxelkilometer.

Enligt ovananförda beräkningssätt fördelade sig inkomsterna på de skilda järnvägarna med följande till jämna tusental mark avrundade belopp:

Järnväg.	Persontrafik-inkomst. Fmk.	% av summan.	Godstrafik-inkomst. Fmk.	% av summan	Extra och diverse inkomster. Fmk.	% av summan.	Summa. Fmk.	% av summan.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	88 962 000	40,70	99 567 000	25,12	8 320 000	31,19	196 849 000	30,68
Hangö	4 814 000	2,20	16 019 000	4,04	938 000	3,52	21 771 000	3,39
Åbo—T:fors—Tavastehus	17 445 000	7,98	32 411 000	8,18	2 042 000	7,65	51 898 000	8,09
Vasa	11 703 000	5,35	37 592 000	9,49	1 911 000	7,16	51 206 000	7,98
	16 213 000	7,42	24 562 000	6,20	2 033 000	7,62	42 808 000	6,67
Uleåborgs								
Savolaks	18 282 000	8,36	64 719 000	16,33	3 946 000	14,79	86 947 000	13,55
Karelska	23 664 000	10,83	62 083 000	15,66	3 989 000	14,95	89 736 000	13,99
Björneborgs	8 502 000	3,89	15 911 000	4,01	791 000	2,96	25 204 000	3,93
Jyväskylä	5 337 000	2,44	12 647 000	3,19	672 000	2,52	18 656 000	2,91
Helsingfors—Åbo	13 999 000	6,40	11 580 000	2,92	853 000	3,20	26 432 000	4,12
Nyslotts	4 362 000	2,00	9 973 000	2,52	429 000	1,61	14 764 000	2,30
Rovaniemi	1 767 000	0,81	1 810 000	0,46	192 000	0,72	3 769 000	0,59
Kristinestad, Kaskö	2 773 000	1,27	4 468 000	1,13	267 000	1,00	7 508 000	1,17
Koivisto	754 000	0,35	2 967 000	0,75	295 000	1,11	4 016 000	0,63
Summa	218 577 000	100,00	396 309 000	100,00	26 678 000	100,00	641 564 000	100,00

Per bankilometer av nätets medeltrafiklängd uppgingo inkomsterna i de särskilda kategorierna till följande belopp:

Järnväg.	Persontrafik-inkomst.	Godstrafik-inkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.
	Per bankilometer.			
	Fmk.	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki..	167 800	187 900	15 700	371 400
Hangö	31 300	104 000	6 100	141 400
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	67 400	125 100	7 900	200 400
Vasa	37 400	120 100	6 100	163 600
Uleåborgs	30 900	46 900	3 900	81 700
Savolaks	29 400	104 100	6 300	139 800
Karelska	30 700	80 500	5 200	116 400
Björneborgs	53 100	99 500	4 900	157 500
Jyväskylä	26 800	63 500	3 400	93 700
Helsingfors—Åbo	71 100	58 800	4 300	134 200
Nyslotts	21 400	48 900	2 100	72 400
Rovaniemi	16 200	16 600	1 800	34 600
Kristinestad, Kaskö	19 500	31 500	1 900	52 900
Koivisto	10 000	39 600	3 900	53 500
I medeltal för hela nätet	51 300	93 000	6 300	150 600

Fördelas inkomsterna vid de särskilda järnvägarna på antalen *tågkilometer* och i trafiktåg lupna *vagnaxelkilometer*, erhålles följande sammanställning över medelinkomsten:

Järnväg.	Per tågkilometer.				Per 100 vagnaxelkilometer i trafiktåg.			
	Persontrafik-inkomst.	Godstrafik-inkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.	Persontrafik-inkomst.	Godstrafik-inkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.
	Penni.							
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki..	2 141	2 396	200	4 737	4 609	5 158	431	10 198
Hangö	854	2 843	167	3 864	2 219	7 383	432	10 034
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1 329	2 469	156	3 954	3 079	5 721	360	9 160
Vasa	763	2 450	124	3 337	1 708	5 488	279	7 475
Uleåborgs	1 068	1 619	134	2 821	2 826	4 282	354	7 462
Savolaks	634	2 246	137	3 017	1 457	5 157	314	6 928
Karelska	843	2 211	142	3 196	2 002	5 252	337	7 591
Björneborgs	1 227	2 297	114	3 638	3 613	6 762	336	10 711
Jyväskylä	742	1 758	93	2 593	2 587	6 131	326	9 044
Helsingfors—Åbo	1 365	1 130	83	2 578	4 564	3 775	278	8 617
Nyslotts	902	2 062	89	3 053	3 412	7 802	336	11 550
Rovaniemi	1 023	1 048	111	2 182	3 343	3 424	363	7 130
Kristinestad, Kaskö	963	1 551	93	2 607	3 578	5 764	344	9 686
Koivisto	598	2 355	234	3 187	1 403	5 521	549	7 473
I medeltal	1 125	2 168	146	3 509	2 926	5 305	357	8 588

Detaljer rörande persontrafikinkomsten.

Persontrafikinkomsten.

Hela uppdebiteringen av inkomster vid statsjärnvägarnas persontrafik, som för år 1923 utgjort 214 181 149 mk, uppgick år 1924 till 220 526 806 mk. Men för att erhålla den vid persontrafiken vunna bruttoinkomsten, måste det sagda uppdebiterade beloppet minskas med restitutioner och andra avdrag, utgörande sammanlagt 1 950 155 mk. varigenom såsom bruttoinkomst återstår 218 576 651 mk mot 211 889 579 mk år 1923, så att bruttoinkomsten år 1924 således stegrats med 6 687 072 mk.

På nedannämnda olika huvudposter fördelade sig sagda inkomstbelopp som följer:

		År 1924. Fmk.	%	År 1923. Fmk.	%
På enkla, tur- och retur-, abonnements-, tids-, års-, rundrese- och kupongbiljetter samt arbetarkort	I kl.	883 244	0,40	943 049	0,45
	II »	44 278 372	20,26	42 185 898	19,91
	III »	144 834 269	66,26	140 425 816	66,27
	Summa	189 995 885	86,92	183 554 763	86,63
På band- och konduktörscheckbiljetter		4 056 403	1,86	3 927 279	1,85
» skyddskårister		805 116	0,37	891 405	0,42
» de civila ämbetsverkens transporter		1 929 731	0,88	2 460 386	1,16
» medellösa		53 651	0,02	125 020	0,06
» militärtransporter med köpta biljetter		990 184	0,45	1 017 896	0,48
» militärtransporter på kredit		2 466 646	1,13	2 705 134	1,28
» polistransporter		117 193	0,05	188 845	0,09
» fångtransporter		542 968	0,25	567 555	0,27
» sovplattsbiljetter		7 887 996	3,61	7 562 135	3,57
» plats- och restaurationsvagnsbiljetter		1 499 961	0,69	878 823	0,41
» övriga tillskottsinkomster		1 083 020	0,50	957 878	0,45
Summa för persontransporter		211 428 754	96,73	204 837 119	96,67
På transport av hundar		275 491	0,12	237 488	0,11
» bagage		5 611 440	2,57	5 575 255	2,63
» extra tåg		107 539	0,05	108 651	0,05
» liktågen Helsingfors—Malm		104 960	0,05	90 320	0,05
» perrongbiljetter		1 048 467	0,48	1 040 746	0,49
Summa summarum		218 576 651	100,00	211 889 579	100,00

Medelinkomsten *per bankilometer* av statsjärnvägarnas medeltrafiklängd i de olika posterna av persontrafikinkomst för åren 1924 och 1923 synes åter av följande sammanställning:

Persontrafikinkomsten.

		År 1924. Fmk	År 1923. Fmk
Av enkla, tur- och retur-, abonnements-, tids-, års-, rundrese- och kupongbiljetter samt arbetarkort	I klass	207	225
	II »	10 396	10 085
	III »	34 007	33 571
	Summa	44 610	43 881
Av band- och konduktörscheckbiljetter		952	939
» skyddskårister		189	213
» de civila ämbetsverkens transporter		453	588
» medellösa		13	30
» militärtransporter med köpta biljetter		233	243
» » på kredit		579	647
» polistransporter		28	45
» fångtransporter		128	136
» sovplatsbiljetter		1 852	1 808
» plats- och restaurationsvagnsbiljetter		352	210
» övriga tillskottsinkomster		254	229
	Summa för persontransporter	49 643	48 969
Av transport av hundar		65	57
» bagage		1 317	1 333
» extra tåg		25	26
» liktågen Helsingfors—Malm		25	21
» perrongbiljetter		246	249
	Summa summarum	51 321	50 655

Medelinkomsten *per resa* och *personkilometer* var åter:

		Per resa år 1924. Fmk	Per resa år 1923. Fmk	Per personkilometer år 1924. Penni	Per personkilometer år 1923. Penni
På resande med enkla, tur- och retur-, abonnements-, tids-, års-, rundrese- och kupongbiljetter samt arbetarkort	I kl.	150: 85	138: 60	19,2 [1]	19,5 [1]
	II »	16: 48	20: 97		
	III »	5: 81	6: 32		
	I medeltal	6: 87	7: 57		
Av skyddskårister		10: 36	9: 50	11,6	11,4
» de civila ämbetsverkens transp.		14: 89	19: 50	12,5	11,1
» medellösa		24: 36	26: 25	9,4	9,2
» militärtransp. med köpta biljetter		23: 93	24: 10	9,5	9,4
» » på kredit		19: 95	19: 85	9,7	9,7
» polistransporter		8: 83	7: 78	10,4	10,4
» fångtransporter		24: 21	26: 46	11,8	12,0

Hela persontrafikinkomsten år 1924 utgjorde i medeltal per resa Fmk 7: 59 och per personkilometer 20,6 penni mot resp. Fmk 8: 33 samt 20,7 penni år 1923.

[1]) Personkilometertal för de olika klasserna hava för dessa år icke uträknats.

Detaljer rörande godstrafikinkomsten.

Godstrafikinkomsten.

Uppdebiteringen från godstrafiken år 1924 utgjorde 397 277 240 mk mot 401 742 476 år 1923.

Efter frånräknande av restitutioner och andra avdrag, 967 659 mk, från det sagda uppdebiterade beloppet återstår såsom bruttoinkomst från godstrafiken för året 1924 396 309 581 mk mot 401 115 480 mk år 1923, varigenom bruttoinkomsten från godstrafiken under redogörelseåret minskats med 4 805 899 mk.

På de olika inkomstposterna fördelade sig ifrågavarande bruttoinkomst för de båda åren sålunda:

	År 1924. Fmk	%	År 1923. Fmk	%
Från transp. av fraktgods ..	372 696 351	94,04	378 118 324	94,27
» transp. av ilgods	20 260 885	5,11	19 951 818	4,97
» transp. av paketer	2 356 048	0,60	2 145 517	0,54
» transp. av mjölk med biljetter	996 297	0,25	899 821	0,22
Summa	396 309 581	100,00	401 115 480	100,00

I förhållande till statsjärnvägarnas medeltrafiklängd motsvarade de olika inkomstposterna från godstrafiken följande

	Medelinkomst per bankilometer år 1924. Fmk	år 1923. Fmk
Från fraktgods	87 508	90 394
» ilgods	4 757	4 770
» paketer	553	513
» mjölk (med biljetter)	234	215
Summa	93 052	95 892

I *medeltal per enhet* var inkomsten i varje av de olika godskategorierna följande:

	År 1924. Fmk pi.	År 1923. Fmk pi.
För fraktgods per ton	46: 27	46: 34
» ilgods » »	211: 62	202: 48
» paketer » stycke	5: 54	5: 64
» mjölk (med biljetter) per biljett	1: 94	1: 91

Medelinkomsten för transport av frakt- och ilgods samt med biljetter transporterad mjölk utgjorde år 1924 Fmk 48: 21 *per ton* och var lika stor som motsvarande medelinkomst för det närmast föregående året. På samma sätt var *medelinkomsten per tonkilometer* för dessa varor för de båda åren lika eller 29,5 penni.

Statsjärnvägarnas utgifter.

Utgifterna.

Utgifterna för statsjärnvägarnas förvaltning, underhåll och trafikering uppgingo för år 1924 till 570 179 399 mk mot 505 759 770 mk år 1923 och stegrades således med 64 419 629 mk eller 12,74 % mot en stegring av 50 452 661 mk eller 11,08 % år 1923.

Utgiftsprocenten, d. v. s. utgifternas procentförhållande till inkomsterna, utgjorde 88,87 % mot 80,11 % år 1923. *Utgifterna.*

Fördelningen av utgifterna för år 1924 och det närmast föregående året *på de särskilda förvaltningsavdelningarna* såväl absolut som i procenttal framgår av följande sammanställning:

	År 1924. Fmk.	% av summan.	År 1923. Fmk.	% av summan.
Centralförvaltningen	25 683 379	4,51	22 139 437	4,38
Linjeförvaltningen:				
Ekonomiavdelningen .	2 797 774	0,49	2 773 509	0,55
Allmänna banavdelningen	91 702 712	16,08	79 892 173	15,80
Maskinavdelningen ..	241 068 072	42,28	218 578 666	43,22
Förrådsavdelningen ..	2 897 314	0,51	2 552 636	0,50
Trafikavdelningen ...	206 030 148	36,13	179 823 349	35,55
Summa	570 179 399	100,00	505 759 770	100,00

Per *bankilometer* av statsjärnvägarnas medeltrafiklängd uppgingo de nyssnämnda utgifterna för de båda åren till följande belopp:

	År 1924. För hela året. Fmk.	Dagligen. Fmk. pi.	År 1923. För hela året. Fmk.	Dagligen. Fmk. pi.
Vid centralförvaltningen	6 030	16: 48	5 293	14: 50
» linjeförvaltningen:				
ekonomiavdelningen	657	1: 79	663	1: 82
allmänna banavdelningen.	21 532	58: 83	19 099	52: 33
maskinavdelningen	56 602	154: 65	52 254	143: 16
förrådsavdelningen	680	1: 86	610	1: 67
trafikavdelningen	48 375	132: 17	42 989	117: 78
Summa	133 876	365: 78	120 908	331: 26

Fördelningen av de olika avdelningarnas utgifter *på särskilda utgiftsmoment* under åren 1924 och 1923 samt deras ökning eller minskning under år 1924 framgår av följande sammanställning:

Utgiftens beskaffenhet.	Utgiftsbelopp. Mark.		Ökning (+) eller minskning (—) under år 1924.	
	År 1924.	År 1923.	Mark.	%
Centralförvaltningen.				
Personalutgifter.				
Avlöning till ordinarie personal	15 039 263	13 102 720	+ 1 936 543	+ 14,78
Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete	1 860 049	1 569 513	+ 290 536	+ 18,51
Avlöning till vikarier	216 518	204 996	+ 11 522	+ 5,62
Resekostnadsersättningar och dagtraktamenten	302 809	269 270	+ 33 539	+ 12,46
Gratifikationer	8 730	6 830	+ 1 900	+ 27,82
Välfärdsanordningar.....	306 658	241 085	65 573	27,20
På grund av statstjänst beviljade pensioner	433 923	423 327	+ 10 596	+ 2,50
Beviljade extraordinarie pensioner	152 372	146 747	+ 5 625	+ 3,83
Extraordinarie pensioner, som beviljats under året	45 371	23 130	+ 22 241	+ 96,16
Indragningsstaten	21 500	24 000	— 2 500	— 10,42
Statsbidrag till pensionskassor	879 970	838 724	+ 41 246	+ 4,92
Författningsenlig begravningshjälp	1 625	2 250	— 625	— 27,78
Författningsenliga gratifikationer	38 000	24 125	+ 13 875	+ 57,51
Dyrtidstillägg till pensioner	2 637 801	2 111 691	+ 526 110	+ 24,91
Dyrtidstillägg åt å indragningsstat uppförda	15 000	8 450	+ 6 550	+ 77,51
Summa	21 959 589	18 996 858	+ 2 962 731	+ 15,60

Utgiftens beskaffenhet.	Utgiftsbelopp. Mark.		Ökning (+) eller minskning (—) år 1924.	
	År 1924.	År 1923.	Mark.	%
Sakliga utgifter.				
Underhåll av inventarier	30 525	42 538	— 12 013	— 28,24
Kontorsmaterialier	248 868	216 851	+ 32 017	+ 14,76
Bränsle	28 730	24 657	+ 4 073	+ 16,52
Övriga driftsmaterialier	20 575	41 766	— 21 191	— 50,74
Diverse leveranser	420 176	296 812	+ 123 364	+ 41,56
Tryckningskostnader	2 315 877	2 085 072	+ 230 805	+ 11,07
Annons- och reklamkostnader	39 276	37 047	+ 2 229	+ 6,02
Skadeersättningar	95 750	40 378	+ 55 372	+ 137,13
Diverse utgifter	524 013	357 458	+ 166 555	+ 46,59
Summa	3 723 790	3 142 579	+ 581 211	+ 18,49
Summa för centralförvaltningen	*25 683 379*	*22 139 437*	+ *3 543 942*	+ *16,01*
Linjeförvaltningen.				
Ekonomiavdelningen.				
Personalutgifter.				
Avlöning till ordinarie personal	1 107 667	1 002 703	+ 104 964	+ 10,47
Avlöning till icke ordinarie personal	318 028	317 559	+ 469	+ 0,15
Avlöning till vikarier	33 657	25 569	+ 8 088	+ 31,63
Resekostnader och dagtraktamenten	—	345	— 345	— 100,00
Välfärdsanordningar	1 109 451	1 298 638	— 189 187	— 14,57
Summa	2 568 803	2 644 814	— 76 011	— 2,87
Sakliga utgifter.				
Underhåll av inventarier	4 684	8 710	— 4 026	— 46,22
Kontorsmaterialier	7 775	8 844	— 1 069	— 12,09
Bränsle	37 467	19 684	+ 17 783	+ 90,34
Övriga driftsmaterialier	4 388	4 718	— 330	— 6,99
Diverse leveranser	102 227	48 512	+ 53 715	+ 110,73
Skadeersättningar	300	300	—	—
Diverse utgifter	72 130	37 927	+ 34 203	+ 90,18
Summa	228 971	128 695	+ 100 276	+ 77,92
Summa för ekonomiavdelningen	*2 797 774*	*2 773 509*	+ *24 265*	+ *0,87*
Allmänna banavdelningen.				
Personalutgifter.				
Avlöning till ordinarie personal	21 703 048	18 824 779	+ 2 878 269	+ 15,29
Avlöning till icke ordinarie personal	1 868 343	1 547 601	+ 320 742	+ 20,73
Avlöning till vikarier	739 407	763 181	— 23 774	— 3,12
Resekostnader och dagtraktamenten	117 051	113 278	+ 3 773	+ 3,33
Summa	24 427 849	21 248 839	+ 3 179 010	+ 14,96
Sakliga utgifter.				
Underhåll av inventarier	283 148	264 387	+ 18 761	+ 7,10
Kontorsmaterialier	34 126	29 130	+ 4 996	+ 17,15
Bränsle	33 486	202 564	— 169 078	— 83,47
Övriga driftsmaterialier	53 193	53 109	+ 84	+ 0,16
Diverse leveranser	38 156	34 506	+ 3 650	+ 10,58
Underhåll av bana och banområde	49 792 020	44 370 083	+ 5 421 937	+ 12,22
Underhåll av byggnader	8 091 762	7 405 155	+ 686 607	+ 9,27
Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegr. o. telef.	93 391	123 264	— 29 873	— 24,23
Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar	1 326 706	1 321 856	+ 4 850	+ 0,37
Snö- och isröjning	7 142 704	4 688 352	+ 2 454 352	+ 52,35
Annonskostnader	1 125	494	+ 631	+ 127,73
Brandskadeersättningar och släckningskostnader	77 774	18 979	+ 58 795	+ 309,79
Diverse utgifter	307 272	131 455	+ 175 817	+ 133,75
Summa	67 274 863	58 643 334	+ 8 631 529	+ 14,72
Summa för allmänna banavdelningen	*91 702 712*	*79 892 173*	+ *11 810 539*	+ *14,78*

Utgiftens beskaffenhet.	Utgiftsbelopp. Mark.		Ökning (+) eller minskning (—) under år 1924.	
	År 1924.	År 1923.	Mark.	%
Maskinavdelningen.				
Personalutgifter.				
Avlöning till ordinarie personal	55 597 935	48 305 330	+ 7 292 605	+ 15,10
Avlöning till icke ordinarie personal	10 085 479	6 377 649	+ 3 707 830	+ 58,14
Avlöning till vikarier	2 653 502	2 459 013	+ 194 489	+ 7,91
Resekostnader	292 021	266 922	+ 25 099	+ 9,40
Tjänstgöringspenningar	4 110 118	3 683 986	+ 426 132	+ 11,57
Premier	669 293	539 723	+ 129 570	+ 24,01
Yrkesundervisning	—	96	— 96	— 100,00
Summa	73 408 348	61 632 719	+ 11 775 629	+ 19,11
Sakliga utgifter.				
Underhåll av inventarier	84 434	61 417	+ 23 017	+ 37,48
Kontorsmaterialier	24 772	14 659	+ 10 113	+ 68,99
Bränsle	104 693 387	96 929 858	+ 7 763 529	+ 8,01
Övriga driftsmaterialier	3 632 385	3 684 382	— 51 997	— 1,41
Diverse leveranser	1 608 047	1 227 982	+ 380 065	+ 30,95
Underhåll av vattenuppfordringsverk	203 303	—	+ 203 303	—
Underh. av anläggningar för elektrisk drift m.m.	2 153 134	2 291 374	— 138 240	— 6,03
Underhåll av rörlig materiel	54 994 480	52 519 133	+ 2 475 347	+ 4,71
Annonskostnader	256	162	+ 94	+ 58,02
Brandsläckningskostnader	95 777	6 285	+ 89 492	+ 1 423,90
Diverse utgifter	169 749	210 695	— 40 946	— 19,43
Summa	167 659 724	156 945 947	+ 10 713 777	+ 6,83
Summa för maskinavdelningen	*241 068 072*	*218 578 666*	+ *22 489 406*	+ *10,29*
Förrådsavdelningen.				
Personalutgifter.				
Avlöning till ordinarie personal	2 161 112	1 918 249	+ 242 863	+ 12,66
Avlöning till icke ordinarie personal	504 570	421 207	+ 83 363	+ 19,79
Avlöning till vikarier	23 102	15 850	+ 7 252	+ 45,75
Resekostnader och dagtraktamenten	9 810	7 437	+ 2 373	+ 31,91
Summa	2 698 594	2 362 743	+ 335 851	+ 14,21
Sakliga utgifter.				
Underhåll av inventarier	95 105	102 345	— 7 240	— 7,07
Kontorsmaterialier	18 543	23 675	— 5 132	— 21,68
Bränsle	33 888	10 202	+ 23 686	+ 232,17
Övriga driftsmaterialier	16 889	11 826	+ 5 063	+ 42,81
Diverse leveranser	13 407	22 249	— 8 842	— 39,74
Annonskostnader	442	465	— 23	— 4,95
Diverse utgifter	20 446	19 131	+ 1 315	+ 6,87
Summa	198 720	189 893	+ 8 827	+ 4,65
Summa för förrådsavdelningen	*2 897 314*	*2 552 636*	+ *344 678*	+ *13,50*
Trafikavdelningen.				
Personalutgifter.				
Avlöning till ordinarie personal	143 939 809	123 524 427	+ 20 415 382	+ 16,53
Avlöning till icke ordinarie personal	33 772 573	29 635 640	+ 4 136 933	+ 13,96
Avlöning till vikarier	8 310 666	7 480 054	+ 830 612	+ 11,10
Reseersättningar, dagtraktamenten och flyttningskostnader	397 418	391 521	+ 5 897	+ 1,51
Tjänstgöringspenningar	4 068 166	3 887 093	+ 181 073	+ 4,66
Summa	190 488 632	164 918 735	+ 25 569 897	+ 15,50

Utgifterna.

Utgiftens beskaffenhet.	Utgiftsbelopp. Mark.		Ökning (+) eller minskning (—) under år 1924.	
	År 1924.	År 1923.	Mark.	%
Sakliga utgifter.				
Underhåll av inventarier	863 869	860 821	+ 3 048	+ 0,35
Kontorsmaterialier	168 422	139 997	+ 28 425	+ 20,30
Bränsle	5 786 870	5 581 964	+ 204 906	+ 3,67
Övriga driftsmaterialier	2 254 407	1 931 951	+ 322 456	+ 16,69
Diverse leveranser	4 488 806	4 869 608	— 380 802	— 7,82
Ersättning för begagnande av främmande rölig materiel	1 335 263	1 036 177	+ 299 086	+ 28,86
Annonskostnader	1 079	2 989	— 1 910	— 63,90
Skadeersättningar	400 245	294 913	+ 105 332	+ 35,72
Diverse utgifter	242 555	186 194	+ 56 361	+ 30,27
Summa	15 541 516	14 904 614	+ 636 902	+ 4,27
Summa för trafikavdelningen	*206 030 148*	*179 823 349*	+ *26 206 799*	+ *14,57*
Summa personalutgifter	**315 551 815**	**271 804 708**	+ **43 747 107**	+ **16,10**
Summa sakliga utgifter	**254 627 584**	**233 955 062**	+ **20 672 522**	+ **8,84**
Summa summarum	**570 179 399**	**505 759 770**	+ **64 419 629**	+ **12,74**

Utförligare än här ovan äro de särskilda avdelningarnas utgifter specificerade i Bil. I tabell N:o 5.

Den i Bil. I tab. N:o 11 upptagna personalen vid statsjärnvägarna visar för år 1924 en ökning med 652 personer, nämligen från 14 874 till 15 526 (vilket antal motsvarar 3,6 personer per kilometer av statsjärnvägarnas och de av dessa trafikerade främmande bibanornas trafiklängd). Det bör likväl observeras, att den sagda ökningen till en stor del är endast skenbar, uppkommen sålunda att den icke ordinarie personal, vars avlöning påföres bränsle- och godskontona, samt den vid skogshyggena anställda till arbetsledningen hörande personalen, vars avlöning åter påföres kontot för skogsarbetena, vilka båda persongrupper, med undantag av ett mindre antal till desamma hörande tjänstemän [1]), året förut och tidigare varit sammanförda med arbetare, nu upptagits bland den icke ordinarie personalen, emedan de på samma sätt som övrig sådan åtnjuta bestämd månadslön. Dessa båda till den icke ordinarie personalen på det nämnda sättet överförda persongrupper, vilka sålunda i verkligheten icke ökat de i statsjärnvägarnas tjänst anställda funktionärernas antal, utgjorde tillsammans närmare hälften av den förenämnda ökningen eller 319 personer. För övrigt ökades trafikavdelningens personal med 221, maskinavdelningens med 167 och förrådsavdelningens med 4 personer, medan vid allmänna banavdelningen en minskning med 52 och vid centralförvaltningens olika avdelningar med sammanlagt 7 personer ägde rum. Den faktiska personalökningen under redogörelseåret utgjorde sålunda 333 personer.

Av det ovannämnda till 15 526 uppgående totalantalet personal voro 10 924 ordinarie och 4 602 extra ordinarie eller mindre fast anställda befattningshavare. Men utöver dessa båda persongrupper hava vid statsjärnvägarna varit sysselsatta såsom ban-, verkstads- och skogshyggesar-

[1]) Under år 1923 voro dessa 15 ordinarie och 6 icke ordinarie.

betare samt extra arbetare vid trafiken omkring 10 726 personer, av vilka en del haft sin hela och en del åtminstone sin huvudsakliga utkomst från desamma. Antalet av dessa personer kan icke exakt angivas, men genom reducering — såsom vanligt — av antalet dagsverk till arbetare efter 300 arbetsdagar om året har det beräknats till det nyssnämnda approximativa beloppet, vari visserligen — vad maskinavdelningen vidkommer — ingår även den del av verkstadsarbetare, som varit sysselsatt med tillverkning av ny rörlig materiel, nya inventarier m. m. och icke uteslutande med reparationsarbeten, ty dagsverken för dessa båda ändamål kunna icke särskilt angivas, liksom antalet dagsverk för banunderhållet icke häller kan särskiljas från antalet av dé dagsverk, som använts till utförande av nybyggnadsarbeten.

Det approximativa antalet av den ovanberörda personalen och dess approximativa avlöningsbelopp vid varje avdelning synas av följande tvänne sammanställningar:

	Personalen år 1924.			
	Ordinarie.	Extra ordinarie och praktikanter.	Arbetare.	Summa.
Vid centralförvaltningen	471	198	—	669
» linjeförvaltningen:				
ekonomiavdelningen	118	30	—	148
allmänna banavdelningen	1 054	225	4 004	5 283
maskinavdelningen	2 484	811	2 594	5 889
förrådsavdelningen	82	49	—	131
bränsle- och godskontona	15	325	4 178	4 518
trafikavdelningen	6 700	2 964	50	9 714
Summa	10 924	4 602	10 826	26 352

	Avlöningsutgifter i avrundade tusental, approximativt.			
	Ordinarie. Fmk.	Extra ordinarie och praktikanter. Fmk.	Arbetare. Fmk.	Summa. Fmk.
Vid centralförvaltningen [1])	16 243 000	1 945 000	—	18 188 000
» linjeförvaltningen:				
ekonomiavdeln.	2 251 000	318 000	—	2 569 000
allm. banavdeln.	22 560 000	1 868 000	43 771 000	68 199 000
maskinavdelningen	63 323 000	10 085 000	41 628 000	115 036 000
förrådsavdelningen	2 194 000	505 000	—	2 699 000
bränsle- och godskontona	570 000	4 680 000	50 135 000	55 385 000
trafikavdelningen	156 716 000	33 173 000	600 000	190 489 000
Summa	263 857 000	52 574 000	136 134 000	452 565 000

Fördelningen av samtliga utgifter (d. v. s. avlöningar och andra utgifter) *på de särskilda järnvägarna* framgår av följande sammanställning:

[1]) Trävarukontorets personalutgifter, vilka utbetalats från bränslekontot och utgjort 370 000 mark åt den ordinarie och 85 000 mark åt den icke ordinarie personalen, hava här räknats till centralförvaltningens utgifter.

Utgifterna.

	Utgifter för år 1924.			Utgifter för år 1923.		
	Fmk.	% av summan.	% av bruttoinkomst.	Fmk.	% av summan.	% av bruttoinkomst.
På H:fors—T:hus — Rajajoki j:väg	175 455 023	30,77	89,13	162 871 707	32,20	83,67
» Hangö järnväg .	20 949 867	3,67	96,23	18 909 172	3,74	96,05
» Åbo—T:fors—Tavastehus j:väg	46 719 949	8,19	90,02	40 565 913	8,02	81,12
» Vasa järnväg . .	43 625 887	7,65	85,20	34 372 105	6,80	66,02
» Uleåborgs j:väg	41 717 921	7,32	97,45	36 011 192	7,12	86,62
På Savolaks järnväg	75 144 578	13,18	86,43	65 634 790	12,98	77,59
» Karelska j:vägen	77 200 179	13,54	86,03	71 147 473	14,07	77,63
» Björneborgs j:väg	18 661 464	3,27	74,04	15 509 764	3,07	70,05
» Jyväskylä j:väg.	16 849 624	2,96	90,32	14 982 689	2,96	89,76
» Helsingfors—Åbo järnväg	28 489 182	5,00	107,78	23 118 623	4,57	76,05
På Nyslotts järnväg	11 470 465	2,01	77,69	9 922 698	1,96	70,97
» Rovaniemi j:väg	4 021 846	0,71	106,71	3 384 810	0,67	108,04
» Kristinestad, Kaskö järnväg	6 343 960	1,11	84,50	5 689 630	1,12	98,92
» Koivisto järnväg	3 529 454	0,62	87,88	3 639 204	0,72	73,00
Summa	570 179 399	100,00	88,87	505 759 770	100,00	80,11

Per *bankilometer* av statsjärnvägarnas medeltrafiklängd stego dessa utgifter vid de olika järnvägarna till följande belopp:

	År 1924. För hela året. Fmk.	Dagligen. Fmk.	År 1923. För hela året. Fmk.	Dagligen. Fmk.
H:fors T:hus—Rajajoki järnväg	331 047	905	307 305	842
Hangö järnväg	136 038	372	122 787	336
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	180 386	493	178 704	490
Vasa järnväg	139 380	381	109 815	301
Uleåborgs järnväg	79 614	218	68 987	189
Savolaks järnväg	120 811	330	106 377	291
Karelska järnvägen	100 130	274	96 931	266
Björneborgs järnväg	116 634	319	96 936	266
Jyväskylä järnväg	84 671	231	75 290	206
Helsingfors—Åbo järnväg	144 615	395	117 353	321
Nyslotts järnväg	56 228	154	48 641	133
Rovaniemi järnväg	36 898	101	31 053	85
Kristinestad, Kaskö järnväg	44 676	122	40 068	110
Koivisto järnväg	47 059	129	48 523	133
I medeltal för hela nätet	133 876	366	120 908	331

Inom *de särskilda avdelningarna* av förvaltningen uppgingo utgifterna under år 1924 för varje järnväg till följande belopp: *Utgifterna.*

Järnväg.	Centralförvaltningen.[1]	Linjeförvaltningen.					Summa.
		Ekonomiavdelningen.	Allmänna banavdelningen.	Maskinavdelningen.	Förrådsavdelningen.	Trafikavdelningen.	
	Mark.						
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	6 636 838	2 022 551	23 097 525	61 802 577	823 022	81 072 510	175 455 023
Hangö	745 976	23 865	4 231 942	7 880 422	109 934	7 957 728	20 949 867
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1 947 989	123 715	5 335 820	18 023 111	241 284	21 048 030	46 719 949
Vasa	2 355 306	357 762	6 502 434	19 568 245	228 613	14 613 527	43 625 887
Uleåborgs	1 972 365	55 649	8 983 406	17 108 939	199 586	13 397 976	41 717 921
Savolaks	4 314 985	64 965	10 753 445	40 263 250	255 699	19 492 234	75 144 578
Karelska	4 064 481	56 288	14 230 377	36 716 265	284 935	21 847 833	77 200 179
Björneborgs	809 066	26 740	4 354 680	7 448 643	72 132	5 950 203	18 661 464
Jyväskylä	709 188	14 397	2 572 897	8 757 937	79 280	4 715 925	16 849 624
Helsingfors—Åbo	1 054 688	21 416	5 089 759	12 715 454	339 951	9 267 914	28 489 182
Nyslotts	439 499	9 071	3 190 126	4 846 853	95 927	2 888 989	11 470 465
Rovaniemi	181 741	5 275	971 983	1 742 875	60 748	1 059 224	4 021 846
Kristinestad, Kaskö	266 491	13 873	1 591 537	2 606 311	44 651	1 821 097	6 343 960
Koivisto	184 766	2 207	796 781	1 587 190	61 552	896 958	3 529 454
Summa	25 683 379	2 797 774	91 702 712	241 068 072	2 897 314	206 030 148	570 179 399
	Per bankilometer:						
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	12 522	3 816	43 580	116 609	1 553	152 967	331 047
Hangö	4 844	155	27 480	51 171	714	51 674	136 038
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	7 521	478	20 602	69 587	932	81 266	180 386
Vasa	7 525	1 143	20 775	62 518	730	46 689	139 380
Uleåborgs	3 764	106	17 144	32 650	381	25 569	79 614
Savolaks	6 937	104	17 289	64 732	411	31 338	120 811
Karelska	5 272	73	18 457	47 622	369	28 337	100 130
Björneborgs	5 056	167	27 217	46 554	451	37 189	116 634
Jyväskylä	3 564	72	12 929	44 010	398	23 698	84 671
Helsingfors—Åbo	5 354	109	25 836	64 545	1 726	47 045	144 615
Nyslotts	2 155	44	15 638	23 759	470	14 162	56 228
Rovaniemi	1 668	48	8 917	15 990	557	9 718	36 898
Kristinestad, Kaskö	1 877	98	11 208	18 354	314	12 825	44 676
Koivisto	2 464	29	10 624	21 162	821	11 959	47 059
I medeltal	6 030	657	21 532	56 602	680	48 375	133 876

[1]) Angående de olika järnvägarnas andelar av centralförvaltningens utgifter är att märka att desamma icke, såsom utgifterna vid de övriga förvaltningsavdelningarna, omfatta verkliga, vid varje järnväg direkt erlagda utgifter, utan erhållits genom fördelning av hela nätets centralförvaltningsutgift på de skilda järnvägarna efter å dem i trafiktåg tillryggalagda vagnaxelkilometer.

Utgifterna. *Per tågkilometer i trafiktåg* motsvarade de särskilda järnvägarnas utgifter inom de olika avdelningarna åter följande belopp i penni:

Järnväg.	Centralförvaltningen.	Linjeförvaltningen.					Summa.
		Ekonomiavdelningen.	Allmänna banavdelningen.	Maskinavdelningen.	Förrådsavdelningen.	Trafikavdelningen.	
	Penni.						
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	160	48	556	1 487	20	1 951	4 222
Hangö	132	4	751	1 399	20	1 412	3 718
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	149	9	407	1 373	18	1 604	3 560
Vasa	154	23	424	1 275	15	952	2 843
Uleåborgs	130	4	592	1 128	13	883	2 750
Savolaks	150	2	373	1 397	9	676	2 607
Karelska	145	2	507	1 307	10	778	2 749
Björneborgs	117	4	629	1 075	10	859	2 694
Jyväskylä	99	2	358	1 217	11	655	2 342
Helsingfors—Åbo	103	2	496	1 240	33	904	2 778
Nyslotts	91	2	660	1 002	20	597	2 372
Rovaniemi	105	3	563	1 009	35	613	2 328
Kristinestad, Kaskö	92	5	552	905	16	632	2 202
Koivisto	147	2	632	1 259	49	712	2 801
I medeltal	140	15	502	1 319	16	1 127	3 119

Per 100 vagnaxelkilometer i trafiktåg ställde sig de olika avdelningarnas utgifter för de särskilda järnvägarna sålunda:

Järnväg.	Centralförvaltningen.	Linjeförvaltningen.					Summa.
		Ekonomiavdelningen.	Allmänna banavdelningen.	Maskinavdelningen.	Förrådsavdelningen.	Trafikavdelningen.	
	Penni.						
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	344	105	1 196	3 201	43	4 200	9 089
Hangö	344	11	1 950	3 632	51	3 668	9 656
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	344	22	942	3 181	42	3 715	8 246
Vasa	344	52	949	2 857	33	2 133	6 368
Uleåborgs	344	10	1 566	2 982	35	2 335	7 272
Savolaks	344	5	857	3 208	20	1 553	5 987
Karelska	344	5	1 203	3 106	24	1 848	6 530
Björneborgs	344	11	1 851	3 165	31	2 528	7 930
Jyväskylä	344	7	1 247	4 246	39	2 286	8 169
Helsingfors—Åbo	344	7	1 659	4 145	111	3 021	9 287
Nyslotts	344	7	2 496	3 791	75	2 260	8 973
Rovaniemi	344	10	1 838	3 297	115	2 004	7 608
Kristinestad, Kaskö	344	18	2 053	3 363	58	2 349	8 185
Koivisto	344	4	1 483	2 953	115	1 669	6 568
I medeltal	344	37	1 228	3 227	39	2 758	7 633

Statsjärnvägarnas driftöverskott.

Driftöverskott. Såsom i början av denna berättelse redan framhållits, uppgick statsjärnvägarnas driftöverskott för år 1924 till 71 384 720 mk. I jämförelse med driftöverskottet för föregående år, 125 557 834 mk, utvisar årets driftöverskott sålunda en minskning med 54 173 114 mk eller 43,15 %.

I förhållande till bruttoinkomsten motsvarar sagda driftöverskott för år 1924 11,13 %, medan motsvarande procenttal för år 1923 var 19,89 %. *Driftöverskottet.*

Efter avdrag av de å sid. 72 för varje järnväg angivna förvaltnings-, drift- och underhållskostnaderna, avrundade till jämna tusental mark, från de å sid. 62 upptagna inkomsterna erhållas följande siffror för driftöverskott eller förlust för år 1924, vid sidan av vilka upptagits motsvarande tal för år 1923.

Järnväg.	Driftöverskott (+) eller förlust (—).					
	År 1924.			År 1923.		
	Mark i tusental.	% av hela nätets driftöverskott.	% av bruttoinkomst.	Mark i tusental.	% av hela nätets driftöverskott.	% av bruttoinkomst.
H:fors—T:hus—Rajajoki	+ 21 394	+ 29,97	+ 10,87	+ 31 786	+ 25,32	+ 16,33
Hangö	+ 821	+ 1,15	+ 3,77	+ 777	+ 0,62	+ 3,95
Åbo—T:fors—Tavastehus ...	+ 5 178	+ 7,25	+ 9,98	+ 9 441	+ 7,52	+ 18,88
Vasa	+ 7 580	+ 10,62	+ 14,80	+ 17 695	+ 14,09	+ 33,98
Uleåborgs	+ 1 090	+ 1,53	+ 2,55	+ 5 564	+ 4,43	+ 13,38
Savolaks	+ 11 802	+ 16,53	+ 13,57	+ 18 958	+ 15,10	+ 22,41
Karelska	+ 12 536	+ 17,56	+ 13,97	+ 20 501	+ 16,33	+ 22,37
Björneborgs	+ 6 543	+ 9,17	+ 25,96	+ 6 632	+ 5,28	+ 29,95
Jyväskylä	+ 1 806	+ 2,53	+ 9,68	+ 1 709	+ 1,36	+ 10,24
Helsingfors—Åbo	— 2 057	— 2,88	— 7,78	+ 7 280	+ 5,80	+ 23,95
Nyslotts	+ 3 294	+ 4,61	+ 22,31	+ 4 059	+ 3,23	+ 29,03
Rovaniemi	— 253	— 0,35	— 6,71	— 252	— 0,20	— 8,04
Kristinestad, Kaskö	+ 1 164	+ 1,63	+ 15,50	+ 62	+ 0,05	+ 1,08
Koivisto	+ 487	+ 0,68	+ 12,12	+ 1 346	+ 1,07	+ 27,00
Summa	+ 71 385	+ 100,00	+ 11,13	+ 125 558	+ 100,00	+ 19,89

Per bankilometer av nätets medeltrafiklängd steg driftöverskottet vid de särskilda järnvägarna och nätet i dess helhet till följande belopp:

	Driftöverskott (+) eller förlust (—) per bankilometer år 1924.		år 1923.	
	För hela året.	Per dag.	För hela året.	Per dag.
	Fmk.	Fmk. pk.	Fmk.	Fmk. pk.
H:fors—T:hus—Rajajoki j:väg...	+40 400	+110: 29	+60 000	+164: 38
Hangö järnväg	+ 5 400	+ 14: 57	+ 5 000	+ 13: 70
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	+20 000	+ 54: 62	+41 600	+113: 97
Vasa järnväg	+24 200	+ 66: 17	+56 500	+154: 79
Uleåborgs järnväg	+ 2 100	+ 5: 68	+10 700	+ 29: 32
Savolaks järnväg	+19 000	+ 51: 84	+30 700	+ 84: 11
Karelska järnvägen	+16 300	+ 44: 42	+27 900	+ 76: 44
Björneborgs järnväg	+40 900	+111: 73	+41 500	+113: 70
Jyväskylä järnväg	+ 9 000	+ 24: 80	+ 8 600	+ 23: 56
Helsingfors—Åbo järnväg	—10 400	— 28: 53	+37 000	+101: 37
Nyslotts järnväg	+16 200	+ 44: 12	+19 900	+ 54: 52
Rovaniemi järnväg	— 2 300	— 6: 34	— 2 300	— 6: 30
Kristinestad, Kaskö järnväg	+ 8 200	+ 22: 40	+ 400	+ 1: 10
Koivisto järnväg	+ 6 400	+ 17: 74	+17 900	+ 49: 04
I medeltal för hela nätet	+16 700	+ 45: 80	+30 000	+ 82: 19

Driftöverskottet. Driftöverskottet eller förlusten *per tågkilometer* och *per 100 vagnaxelkilometer* framgår av nedanstående sammanställning:

	Driftöverskott (+) eller förlust (−) per tågkilometer.		per 100 vagnaxelkilometer.	
	År 1924.	År 1923.	År 1924.	År 1923.
		Penni.		
H:fors—T:hus—R:joki järnväg	+515	+ 772	+1 109	+1 594
Hangö järnväg	+146	+ 136	+ 378	+ 357
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	+394	+ 761	+ 914	+1 753
Vasa järnväg	+494	+1 189	+1 107	+2 788
Uleåborgs järnväg	+ 71	+ 376	+ 190	+1 021
Savolaks järnväg	+410	+ 652	+ 941	+1 526
Karelska järnvägen	+447	+ 681	+1 061	+1 538
Björneborgs järnväg	+944	+1 069	+2 781	+3 107
Jyväskylä järnväg	+251	+ 245	+ 875	+ 891
Helsingfors—Åbo järnväg	—200	+ 751	— 670	+2 496
Nyslotts järnväg	+681	+ 818	+2 577	+2 870
Rovaniemi järnväg	—146	— 149	— 478	— 552
Kristinestad, Kaskö järnväg	+405	+ 24	+1 501	+ 90
Koivisto järnväg	+386	+ 894	+ 905	+2 034
I medeltal för hela nätet	+390	+ 691	+ 955	+1 668

Räntan på anläggningskapitalet. De under åren 1924, 1923 och 1922 vunna driftöverskotten motsvara följande ränteprocent på statsjärnvägarnas för dessa år beräknade medelkapitalvärden. Medelkapitalvärdet för år 1924 är upptaget å sid. 28 i det föregående.

	Ränta.		
	År 1924. %	År 1923. %	År 1922. %
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	+1,69	+2,80	+1,68
Hangö järnväg	+0,50	+0,52	+2,61
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	+1,56	+3,34	+3,90
Vasa järnväg	+2,32	+6,90	+5,65
Uleåborgs järnväg	+0,25	+1,28	+1,25
Savolaks järnväg	+1,90	+3,71	+3,33
Karelska järnvägen	+1,64	+2,59	+2,14
Björneborgs järnväg	+4,49	+4,41	+3,64
Jyväskylä järnväg	+0,99	+0,65	+1,21
Helsingfors—Åbo järnväg	—0,96	+2,58	+2,49
Nyslotts järnväg	+2,13	+1,67	+0,82
Rovaniemi järnväg	—0,38	—0,25	—0,28
Kristinestad, Kaskö järnväg	+1,14	+0,04	+0,01
Koivisto järnväg	+0,78	+1,25	+0,17
I medeltal	+1,48	+2,57	+2,17

Olyckshändelser.

Antalet sådana vid trafiken å statsjärnvägarna under år 1924 inträffade olycksfall, vid vilka människor blivit dödade eller skadade, steg till 112 (mot 118 året förut), och antalet förolyckade personer uppgick till 123 (mot 140 året förut). Av det nämnda antalet personer, som träffats av olycka, blevo 47 dödade och 76 skadade (mot 46 dödade och 94 skadade året förut). I antalet av de dödade ingå likväl 4, som uppgivas hava begått självmord. *Olyckshändelser.*

Fördelningen av dessa olyckshändelser i skilda grupper och av de förolyckade i skilda personkategorier framgår av följande tabell:

Av olycksfallen inträffade	Antal olycksfall.	Antal dödade och skadade personer.							
		Resande.		Järnvägsmän och -arbetare.		Andra personer.		Summa.	
		Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.
Vid sammanstötningar eller urspårningar	5	—	6	2	5	—	—	2	11
År 1923	5	—	1	—	19	—	—	—	20
Till följd av andra trafikolyckor	—	—	—	—	—	—	—	—	—
År 1923	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genom fall från lokomotiv eller vagn	11	3	7	1	1	—	—	4	8
År 1923	17	5	8	—	4	—	—	5	12
Till följd av oförsiktigt uppstigande i eller utstigande ur vagn	17	2	12	—	1	2	—	4	13
År 1923	19	3	10	2	3	1	—	6	13
Vid stationstjänst	21	—	—	6	15	—	—	6	15
År 1923	20	—	—	5	15	—	—	5	15
Till följd av obefogat beträdande av banan	19	—	—	—	—	12	7	12	7
År 1923	28	—	—	—	—	16	13	16	13
Till följd av annan orsak	39	1	3	3	2	15	17	19	22
År 1923	29	—	—	4	4	10	17	14	21
Summa	112	6	28	12	24	29	24	47	76
År 1923	118	8	19	11	45	27	30	46	94
Av olycksfallen inträffade:									
Vid stationer	63	3	20	5	19	10	11	18	50
År 1923	77	7	16	11	25	10	13	28	54
Mellan stationer	49	3	8	7	5	19	13	29	26
År 1923	41	1	3	—	20	17	17	18	40
Utan de förolyckades eget förvållande	36	—	9	10	21	1	—	11	30
År 1923	43	—	1	10	45	—	3	10	49
Till följd av de förolyckades egen oförsiktighet	76	6	19	2	3	28	24	36	46
År 1923	75	8	18	1	—	27	27	36	45

En jämförelse av antalet olyckshändelser, för vilka resande under redogörelseåret varit utsatta, med antalet frambefordrade resande och av antalet olycksfall, vid vilka till järnvägspersonalen hörande och främmande, icke resande, personer blivit dödade eller skadade, med antalet tillryggalagda tågkilometer vidhandengiver:

Olyckshändelser. 1:o att olycksfall, som förorsakat kroppsskada utan avseende på om döden därav följt eller icke, träffat 1,18 resande av 1 000 000 (mot 1,06 år 1923) och att med hänsyn särskilt till dem bland dessa olycksfall, som vållat livets förlust, sådana drabbat 0,21 resande bland 1 000 000 (mot 0,31 år 1923);

2:o att inom den vid statsjärnvägarna antingen fast anställda eller tillfälligtvis sysselsatta personalen på 1 000 000 tågkilometer inträffat 1,97 olycksfall (mot 3,08 år 1923) och sådana med dödlig utgång 0,66 (mot 0,61 år 1923); samt

3:o att av olycksfall, genom vilka främmande (icke resande) personer antingen skadats eller dödats, 2,90 fall inträffat på 1 000 000 tågkilometer (mot 3,14 år 1923) och av sådana med dödlig påföljd 1,59 fall (mot 1,49 år 1923).

Helsingfors, av Järnvägsstyrelsen, den 31 december 1925.

Jalmar Castrén.

K. A. Wahlstedt.

J. H. Kala.

I.

Tauluja

valtionrautateiden tuloista ja menoista
y. m. vuodelta 1924.

I.

Tablåer

över

inkomster och utgifter m. m. vid statsjärnvägarna
under år 1924.

Taulu N:o 1. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta
Tab. N:o 1. Tablå över inkomster och utgifter vid statsjärn-

Debet.

Siirtotili vuodelta 1923. *Varat.*	**Balans från år 1923.** *Tillgångar.*				
Kassasäästö:	Kassabehållning:				
Pääkassöörillä	Hos huvudkassören	40 419	37		
I piirikassöörillä	» I distriktskassören	897 695	20		
II »	» II »	103 470	42		
III »	» III »	1 181 890	76		
Suojärven rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Suojärvi banbyggnad	627 696	15		
Turun—Uudenkaupungin rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Åbo—Nystads banbyggnad	39 158	89		
Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Iisalmi—Ylivieska banbyggnad	996 538	72		
Oulun—Nurmeksen rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Uleåborg—Nurmes banbyggnad	7 090	83		
Viipurin—Koiviston rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Viborg—Koivisto banbyggnad	297 972	74	4 191 933	08
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			5 169 000	—
Tarveaineita:	Materialier:				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	9 905 096	39		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	73 271 650	80		
Viipurin »	» » i Viborg	33 217 181	22		
Turun »	» » i Åbo	12 751 495	87		
Vaasan »	» » i Vasa	10 139 751	02		
Oulun »	» » i Uleåborg	10 046 698	97		
Kuopion »	» » i Kuopio	14 514 093	98		
Alotettuja töitä:	Påbörjade arbeten:				
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	410 865	42		
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksberg	7 847 925	36		
Viipurin »	» » » i Viborg	983 851	34		
Turun »	» » » i Åbo	145 041	71		
Vaasan »	» » » i Vasa	239 107	19		
Oulun »	» » » i Uleåborg	134 568	78		
Kuopion »	» » » i Kuopio	28 459	43	173 635 787	48
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**				
Tulorästejä	Inkomstrester	17 319 218	73		
Asemille lähetettyjä lisävaroja	Tillskottsmedel till stationer	7 063 200	—		
Ennakkomaksuja:	Förskott för:				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	34 899 189	96		
Ulkomailta hankituista tavaroista	Importerade varor	840 852	55		
	Siirros, Transport	60 122 461	24	182 996 720	56

1924, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.
vägarna för år 1924, upprättad i överensstämmelse med statsbokslutet.

Kredit.							
Siirtotili vuodelta 1923.	**Balans från år 1923.**						
Velat.	*Skulder.*						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år ..			93 638 913	89		
Menorästejä	Utgiftsrester	2 145 104	92				
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad	210 581	73				
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	793 884	31				
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautateiden kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja kaupungeille kuuluvia maksuja	I samtrafiken med utländska järnvägar influtna tullverket och städer tillkommande avgifter	136 344	70				
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel som säkerhet för åtagna förbindelser	95 268	05				
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1922	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1922	263 860	70				
» 1923	» » 1923	102 031	28				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	10 648	96				
Ennakolta kannettu Koiviston—Terijoen radan täydennystöitä varten	Uppburet i förskott för Koivisto—Terijoki banans komplettering	159 061	08				
Samoin Jyväskylän—Pieksämäen rautatierakennusta varten	D:o d:o för Jyväskylä—Pieksämäki banbyggnad	44 837	17				
Samoin Hiitolan—Raasulin rautatierakennusta varten	D:o d:o för Hiitola—Raasuli banbyggnad	545 759	29				
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto	Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen	11 884	47	4 523 867	82	98 162 781	71
Menot.	**Utgifter.**						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.	**Enligt ordinarie årsstaten.**						
Henkilömenot.	**Personalutgifter.**						
Palkkaukset.	**Avlöningar.**						
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning åt ordinarie personal	211 956 658	73				
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	Avlöning åt icke ordinarie personal och ersättning för extra arbete	48 355 478	76				
Palkkausta viransijaisille	Avlöning åt vikarier	11 976 852	16				
Muut henkilömenot.	**Övriga personalutgifter.**						
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader	1 119 109	83				
Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar	8 178 283	95				
Palkinnot ja lahjapalkkiot	Premier och gratifikationer	678 023	30				
Huoltotoimenpiteet	Välfärdsanordningar	1 415 109	38				
	Siirros, Transport	283 679 516	11			98 162 781	71

		Siirros, Transport	60 122 461	24	182 996 720	56	
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer		137 078	49			
» lennätinvelallisia	Diverse telegrafdebitorer		4 256	54			
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade som säkerhet för åtagna förbindelser		106 884	47			
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier		11 630	81			
Samoin Tullihallitukselta tarveaineista	D:o hos Tullstyrelsen för materialier		3 313	64			
» Lennätinhallitukselta »	» » Telegraftsyrelsen för materialier		1 930	90			
» Puolustusministeriöltä tarveaineista ja töistä	» » Försvarsministeriet för materialier och arbeten		269 382	17			
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer under gemensamt konto		2 536 938	46	63 193 876	72	246 190 597 28
Tulot.	**Inkomster.**						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.	**Enligt ordinarie årsstaten.**						
Valtionrautateiden liikennetuloja	Statsjärnvägarnas trafikinkomster				624 295 096	74	
» sähkölennätintuloja	» telegrafinkomster				538 232	38	
» sekalaisia tuloja	» diverse inkomster				16 730 789	27	
Virastojen sivusaatavia, lunastus- y. m. toimitusmaksuja	Sportler, lösen m. fl. expeditionsavgifter vid ämbetsverken				25 015	—	
Satunnaisia tuloja	Tillfälliga inkomster				200 000	—	641 789 133 39
Rahasäännön ulkopuolella.	**Utom årsstaten.**						
Peruutettuja varattuja määrärahoja	Indragna reserverade anslag				17 393	79	
» menorästejä	» utgiftsrester				25 504	84	42 898 63
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.	**Inbetalningar för andra verk.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk				243 309	93	
Lähetteiden tili	Remissers räkning				327 949 621	70	328 192 931 63
Siirtotili vuodelle 1925.	**Balans till år 1925.**						
Velat.	*Skulder.*						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år				74 504 739	04	
Menorästejä	Utgiftsrester		2 240 112	48			
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad		213 513	84			
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster		4 601	16			
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav		746 664	26			
Yhdysliikenteestä ulkomaisten rautateiden kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja kaupungeille kuuluvia maksuja	I samtrafiken med utländska järnvägar influtna tullverket och städer tillkommande avgifter		1 199	75			
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel som säkerhet för åtagna förbindelser		95 000	—			
Postihallituksen suorittamaa ennakkomaksua Kauhavan postitalon rakentamiseen	Uppburet i förskott från Poststyrelsen för uppförande av ett posthus å Kauhava st.		7 310	—			
Tullihallituksen suorittamaa ennakkomaksua luovutetuista tarveaineista	Uppburet i förskott från Tullstyrelsen för materialier		166	20			
		Siirros, Transport	3 308 567	69	74 504 739	04	1 216 215 560 93

		Siirros, Transport	283 679 516	11		98 162 781	71
Asiamenot.	**Sakliga utgifter.**						
Kalusto ja käyttöaineet.	**Inventarier och driftsmaterialier.**						
Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier		3 586 958	26			
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader		1 361 765	51			
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier		502 504	46			
Polttoaineet	Bränsle		110 613 828	16			
Muut käyttöaineet	Övriga driftsmaterialier		5 981 836	50			
Sekalainen hankinta	Diverse leveranser		6 670 820	31			
Rata ja rakennukset.	**Bana och byggnader.**						
Radan ja rata-alueen kunnossapito	Underhåll av bana och banområde		37 692 350	44			
Rakennusten kunnossapito	Underhåll av byggnader		7 060 347	11			
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon		1 810 306	29			
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsinrättningar		1 277 263	89			
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning		7 142 704	36			
Liikkuva kalusto.	**Rörlig materiel.**						
Liikkuvan kaluston kunnossapito	Underhåll av rörlig materiel		54 994 480	04			
Korvausta vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagnande av främmande rörlig materiel		1 335 263	29			
Muita menoja.	**Övriga utgifter.**						
Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader		2 308 516	99			
Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia	Annons- och reklamkostnader		42 177	15			
Vahingonkorvauksia	Skadeersättningar		621 846	50			
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter		1 065 683	19			
Arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi	För oförutsedda behov till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande		999 922	31			
Arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehallituksen käytettäväksi	För oförutsedda behov till Järnvägsstyrelsens förfogande		993 180	80			
Satunnaisia yleisiä tarpeita varten Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi	För tillfälliga allmänna behov till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande		812	50			
Asetuksiin tai ennen annettuihin määräyksiin perustuvia tarpeita varten, joita menoarvioon ei ole erittäin merkitty	Till bestridande av på författningar eller tidigare utfärdade förordnanden grundade, men i staten icke särskilt upptagna behov		6 579	15			
Valtion virka- ja palvelusmiesten ikälisäykset	Ålderstillägg åt statens tjänstemän och betjänte		20 256 383	66			
Valtion alempien virka- ja palvelusmiesten palkkojen korottamiseksi ja tasoittamiseksi	För höjning och utjämning av statens lägre tjänstemäns och betjäntes löner		7 329 211	88			
		Siirros, Transport	557 334 258	86		98 162 781	71

	Siirros, Transport	3 308 567	69	74 504 739	04	1 216 215 560	93
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1923	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1923	192 661	42				
» 1924	» » 1924	87 290	42				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	16 657	76				
Ennakolta kannettu Hiitolan—Raasulin rautatierakennusta varten	Uppburet i förskott för Hiitola—Raasuli järnvägsbyggnad	540 018	96				
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto	Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen	12 474	23	4 157 670	48	78 662 409	52
	Siirros, Transport					1 294 877 970	45

	Siirros, Transport	557 334 258	86			98 162 781	71
Valtioneuvoston käytettäväksi	Till Statsrådets förfogande	60 428	61				
Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	På grund av statstjänst beviljade pensioner	433 922	91				
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	Beviljade extraordinarie pensioner	152 371	93				
Vuoden kuluessa myönnettäviä ylimääräisiä eläkkeitä	Extraordinarie pensioner, som beviljas under året	45 370	77				
Lakkautusluokka	Indragningsstaten	21 500	—				
Valtioapua eläkekassoille	Statsbidrag till pensionskassor	879 969	75				
Asetuksenmukaista hautausapua	*Författningsenlig begravningshjälp*	1 625	—				
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita	Författningsenliga gratifikationer	38 000	—				
Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin	Dyrtidstillägg till pensioner	2 637 800	87				
Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalkkoihin	Dyrtidstillägg åt å indragningsstat uppförda	15 000	—	561 620 248	70		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (7 P. L. V: 8)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (7 H. T. V: 8)			5 589	15		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (10 P. L. XIII: 7)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (10 H. T. XIII: 7)			181 910	31		
Ylimääräisen rahasäännön alaiset.	**Enligt extraordinarie årsstaten.**						
Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla	Nybyggnadsarbeten på färdiga banor			69 998 855	54		
Rautateiden liikkuvan kaluston lisäämiseksi	Ökning av järnvägarnas rörliga materiel			68 500 000	—		
Rautatierakennuksia varten	För järnvägsbyggnader			102 854 000	—		
Talojen hankkimiseksi postitoimistoille	Uppförande av hus för postexpeditioner			143 000	—		
Vajojen rakentamiseen tavaravaunujen sotilassisustusta varten	Uppförande av skjul för förvaring av godsvagnarnas militärinredning			320 000	—	803 623 603	70
Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut.	**Utbetalningar för andra verk.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			210	65		
Lähetteiden tili	Remissers räkning			13 518 698	25	13 518 908	90
Siirtotili vuodelle 1925.	**Balans till år 1925.**						
Varat.	*Tillgångar.*						
Kassasäästö:	Kassabehållning:						
Pääkassöörillä	Hos huvudkassören	142 606	91				
I piirikassöörillä	I. distriktskassören	750 121	66				
II »	II »	423 804	94				
III »	III »	300 160	19				
Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Iisalmi—Ylivieska banbyggnad	780 624	10				
Oulun—Nurmeksen rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Uleåborg—Nurmes banbyggnad	228 103	37				
Viipurin—Koiviston rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Viborg—Koivisto banbyggnad	337 404	25	2 962 825	42		
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			4 558 000	—		
	Siirros, Transport			7 520 825	42	915 305 294	31

Siirros, Transport							1 294 877 970	45
Yhteensä Smk, Summa Fmk.							1 294 877 970	45

		Siirros, Transport				7 520 825	42	915 305 294 31
Tarveaineita:		Materialier:						
Helsingin varastossa		i förrådet i Helsingfors			8 928 851	93		
Fredriksbergin »		» » i Fredriksberg			85 583 227	66		
Viipurin »		» » i Viborg			65 759 941	59		
Turun »		» » i Åbo			14 328 322	06		
Vaasan »		» » i Vasa			25 818 390	66		
Oulun »		» » i Uleåborg			18 498 211	37		
Kuopion »		» » i Kuopio			45 185 079	65		
Alotettuja töitä:		Påbörjade arbeten:						
Helsingin konepajassa		vid mekaniska verkstaden i Helsingfors			1 823 467	87		
Fredriksbergin »		» » » i Fredriksberg			9 106 913	93		
Viipurin »		» » » i Viborg			2 546 941	81		
Turun »		» » » i Åbo			783 461	50		
Vaasan »		» » » i Vasa			302 313	21		
Oulun »		» » » i Uleåborg			95 629	96		
Kuopion »		» » » i Kuopio			17 666	32	278 778 419	52
Maksamatta olevat saatavat.		**Utestående fordringar.**						
Tulorästejä		Inkomstrester			17 814 280	92		
Asemille lähetettyjä lisävaroja		Tillskottsmedel till stationer			10 209 100	—		
Ennakkomaksuja:		Förskott för:						
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista		Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar			54 595 683	25		
Ulkomailta hankituista tarveaineista		Importerade materialier			5 427 548	65		
Erinäisiä liikennevelallisia		Diverse trafikdebitorer			86 766	61		
» lennätinvelallisia		Diverse telegrafdebitorer			1 201	82		
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi		Värdepapper, deponerade som säkerhet för åtagna förbindelser			109 474	23		
Saatava Lennätinhallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä		Tillgodohavande hos Telegrafstyrelsen för materialier och utförda arbeten			464 733	70		
Samoin Puolustusministeriöltä tarveaineista		D:o hos Försvarsministeriet för materialier			6 469	48		
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä		Diverse debitorer under gemens. konto			4 558 172	54	93 273 431	20 379 572 676 14
		Yhteensä Smk, Summa Fmk						1 294 877 970 45

Taulu N:o 2. Erittely menoista, jotka on suoritettu arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten
Tab. N:o 2. Specifikation över utgifter, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet

			Yhteensä. Summa.		12 P. L. VI: 25. 12 H. T. VI: 25.		12 P. L. VI: 26. 12 H. T. VI: 26.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
12 P. L. VI: 2 12 H. T. VI: 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä.....	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete.....	4 450	—			4 450	—
7	Huoltotoimenpiteet	Välfärdsanordningar	1 000	—	1 000	—		
8	Kaluston täydentäminen....	Komplettering av inventarier	299 922	31	299 922	31		
14	Radan ja rata-alueen kunnossapito	Underhåll av bana och banområde	54 474	80	17 500	—	36 974	80
		Siirros, Transport	359 847	11	318 422	31	41 424	80

Taulu N:o 3. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta
Tab. N:o 3. Tablå över inkomster och utgifter vid statsjärnvägarna för år

Debet.

Siirtotili vuodelta 1923. *Varat.*	**Balans från år 1923.** *Tillgångar.*				
Kassasäästö:	Kassabehållning:				
Pääkassöörillä	Hos huvudkassören	40 419	37		
I piirikassöörillä	» I distriktskassören	897 695	20		
II »	» II »	103 470	42		
III »	» III »	1 181 890	76		
Suojärven rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Suojärvi banbyggnad	627 696	15		
Turun—Uudenkaupungin rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Åbo—Nystads banbyggnad.....	39 158	89		
Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuksen piirikassöörillä.....	Hos distriktskassören vid Iisalmi—Ylivieska banbyggnad	996 538	72		
Oulun—Nurmeksen rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Uleåborg—Nurmes banbyggnad	7 090	83		
Viipurin—Koiviston rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Viborg—Koivisto banbyggnad	297 972	74	4 191 933	08
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			5 169 000	—
Tarveaineita:	Materialier:				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	9 905 096	39		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	73 271 650	80		
Viipurin »	» » i Viborg	33 217 181	22		
Turun »	» » i Åbo	12 751 495	87		
Vaasan »	» » i Vasa	10 139 751	02		
Oulun »	» » i Uleåborg	10 046 698	97		
Kuopion »	» » i Kuopio	14 514 093	98		
	Siirros, Transport	163 845 968	25	9 360 933	08

ja yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen käytettäviksi myönnetyillä määrärahoilla.
och allmänna arbetena och till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag.

			Yhteensä. Summa.		12 P. L. VI: 25. 12 H. T. VI: 25.		12 P. L. VI: 26. 12 H. T. VI: 26.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
		Siirros, Transport	359 847	11	318 422	31	41 424	80
12 P. L. VI: 15								
12 H. T. VI: 15	Rakennusten kunnossapito..	Underhåll av byggnader....	200 000	—	50 500	—	149 500	—
21	Painatuskustannuksia.....	Tryckningskostnader.....	7 360	—	1 360	—	6 000	—
23	Vahingonkorvauksia	Skadeersättningar	48 000	—			48 000	—
24	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	210 053	—	206 250	—	3 803	—
Y. M. IX: 5	Uudisrakennustyöt valmiilla	Nybyggnadsarbeten vid fär-						
E. O. U. IX: 5	rautateillä.....	diga järnvägar.....	1 167 843	—	423 390	—	744 453	—
		Yhteensä *Smk*, Summa *Fmk*	1 993 103	11	999 922	31	993 180	80

1924, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.
1924, upprättad i enlighet med den i järnvägsstatistiken följda planen.

Kredit.

Siirtotili vuodelta 1923. *Velat.*	**Balans från år 1923.** *Skulder.*					
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja.....	Reserverade anslag från föregående år			93 638 913	89	
Menorästejä	Utgiftsrester	2 145 104	92			
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad..	210 581	73			
Jakamattomia yhdysliikennetuloja.....	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16			
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	793 884	31			
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautateiden kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja kaupungille kuuluvia maksuja	I samtrafiken med utländska järnvägar influtna, tullverket och städer tillkommande avgifter	136 344	70			
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel som säkerhet för åtagna förbindelser	95 268	05			
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1922	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1922	263 860	70			
» 1923	» » 1923	102 031	28			
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	10 648	96			
Ennakolta kannettu Koiviston radan täydennystöitä varten	Uppburet i förskott för komplettering av Koivisto banan	159 061	08			
Samoin Jyväskylän—Pieksämäen rautatierakennusta varten.....	D:o d:o för Jyväskylä—Pieksämäki järnvägsbyggnad	44 837	17			
Samoin Hiitolan—Raasulin rautatierakennusta varten	D:o d:o för Hiitola—Raasuli järnvägsbyggnad	545 759	29			
Lakkautetun Suomen veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto	Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen	11 884	47	4 523 867	82	98 162 781	71
	Siirros, Transport					98 162 781	71

		Siirros, Transport	163 845 968	25	9 360 933	08	
Alotettuja töitä:	Påbörjade arbeten:						
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors		410 865	42			
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksberg		7 847 925	36			
Viipurin »	» » » i Viborg ...		983 851	34			
Turun »	» » » i Åbo		145 041	71			
Vaasan »	» » » i Vasa		239 107	19			
Oulun »	» » » i Uleåborg .		134 568	78			
Kuopion »	» » » i Kuopio ..		28 459	43	173 635 787	48	
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**						
Tulorästejä	Inkomstrester		17 319 218	73			
Asemille lähetettyjä lisävaroja	Tillskottsmedel till stationer		7 063 200	—			
Ennakkomaksuja:	Förskott för:						
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar		34 899 189	96			
Ulkomailta hankituista tavaroista	Importerade varor		840 852	55			
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer		137 078	49			
Erinäisiä lennätinvelallisia	Diverse telegrafdebitorer		4 256	54			
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser		106 884	47			
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier		11 630	81			
Samoin Tullihallitukselta tarveaineista ..	D:o hos Tullstyrelsen för materialier		3 313	64			
Samoin Lennätinhallitukselta » ..	D:o hos Telegrafstyrelsen för materialier		1 930	90			
Samoin Puolustusministeriöltä tarveaineista ja töistä	D:o hos Försvarsministeriet för materialier och arbeten		269 382	17			
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer und. gemensamt konto		2 536 938	46	63 193 876	72	246 190 597 28
Tulot.	**Inkomster.**						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.	**Enligt ordinarie årsstaten.**						
Valtionrautateiden liikennetuloja	Statsjärnvägarnas trafikinkomster				624 295 096	74	
» sähkölennätintuloja ..	» telegrafinkomster				538 232	38	
» sekalaisia tuloja	» diverse inkomster				16 730 789	27	
Virastojen sivusaatavia, lunastus- y. m. toimitusmaksuja	Sportler, lösen m. fl. expeditionsavgifter vid ämbetsverken				25 015	—	
Satunnaisia tuloja	Tillfälliga inkomster				200 000	—	641 789 133 39
Rahasäännön ulkopuolella.	**Utom årsstaten.**						
Peruutettuja varattuja määrärahoja	Indragna reserverade anslag				17 393	79	
» menorästejä	» utgiftsrester				25 504	84	42 898 63
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.	**Inbetalningar för andra verk.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk				243 309	93	
Lähetteiden tili	Remissers räkning				327 949 621	70	328 192 931 63
		Siirros, Transport					1 216 215 560 93

	Siirros, Transport					98 162 781	71
Menot.	**Utgifter.**						
Henkilömenot.	**Personalutgifter.**						
Palkkaukset.	**Avlöningar.**						
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle ..	Avlöning åt ordinarie personal	239 548 833	42				
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	Avlöning åt icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete	48 409 041	26				
Palkkausta viransijaisille	Avlöning åt vikarier.....	11 976 852	16	299 934 726	84		
Muut henkilömenot.	**Övriga personalutgifter.**						
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader	1 119 109	83				
Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar	8 178 283	95				
Palkinnot ja lahjapalkkiot	Premier och gratifikationer	678 023	30				
Huoltotoimenpiteet	Välfärdsanordningar 1 416 109: 38						
Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	På grund av statstjänst beviljade pensioner 433 922: 91						
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä....	Beviljade extraordinarie pensioner 152 371: 93						
Vuoden kuluessa myönnettäviä ylimääräisiä eläkkeitä.....	Extraordinarie pensioner, som beviljas under året .. 45 370: 77						
Lakkautusluokka	Indragningsstaten ..... 21 500: —						
Valtioapua eläkekassoille	Statsbidrag till pensionskassor 879 969: 75						
Asetuksenmukaista hautausapua.....	Författningsenlig begravningshjälp ..... 1 625: —						
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita	Författningsenliga gratifikationer ..... 38 000: —						
Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin	Dyrtidstillägg till pensioner 2 637 800: 87						
Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalkkoihin	Dyrtidstillägg åt å indragningsstat uppförda .... 15 000: —	5 641 670	61	15 617 087	69		
Asiamenot.	**Sakliga utgifter.**						
Kalusto ja käyttöaineet.	**Inventarier och driftsmaterialier.**						
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader	1 361 765	51				
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	502 504	46				
Polttoaineet	Bränsle	110 613 828	16				
Muut käyttöaineet	Övriga driftsmaterialier	5 981 836	50				
Sekalainen hankinta	Diverse leveranser	6 670 820	31	125 130 754	94		
Rata ja rakennukset.	**Bana och byggnader.**						
Radan ja rata-alueen kunnossapito	Underhåll av bana och banområde	49 792 020	40				
Rakennusten kunnossapito	Underhåll av byggnader	8 295 064	71				
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	2 246 525	40				
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar	1 326 705	48				
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	7 142 704	36	68 803 020	35		
	Siirros, Transport			509 485 589	82	98 162 781	71

	Siirros, Transport				1 216 215 560	93
Seuraavat uudisrakennustöihin valmiilla radoilla edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista suoritetut menot, jotka eivät lisää valtionrautateiden kiinteistöarvoa, on viety momenteille 2, 8, 14, 15, 16, 17, nimittäin:	Följande ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnader å de färdiga banorna utbetalade utgifter, vilka icke öka statsjärnvägarnas fastighetsvärde, hava påförts mom. 2, 8, 14, 15, 16, 17, nämligen:					
Palkkauksia merkinanto- ja turvallisuuslaitosten ylimääräiselle henkilökunnalle (mom. 2)	Avlöningar åt extra personalen vid signal- och säkerhetsanläggningarna (mom. 2)			10 490	43	
Ratakiskojen vaihto raskaampiin rataosalla Helsinki—Terijoki (mom. 8)	Utbyte av räler mot tyngre sådana å bandelen Helsingfors—Terijoki (m. 8)	5 154	02			
Vanajan sillan uusiminen (mom. 8)	Ombyggnad av bron över Vanajavesi	2 860	31			
Kouvolan aseman veturitallin laajentaminen (mom. 8)	Utvidgning av lokomotivstallet å Kouvola station (mom. 8)	17 500	—			
Uudelleenkuormausmakasiinin rakentaminen Kouvolan asemalle (mom. 8)	Uppförande av ett omlastningsmagasin å Kouvola station (mom. 8)	12 320	—			
Uuden sillan rakentaminen Kymijoen yli (mom. 8)	Uppförande av ny bro över Kymmene älv (mom. 8)	2 964	68			
Uuden kääntölavan rakentaminen Antrean asemalle (mom. 8)	Uppställande av ett nytt vändbord å Antrea station (mom. 8)	725	—			
Nostokurkien ja työkoneiden hankkiminen erinäisiin konepajoihin (mom. 8)	Anskaffande av lyftkranar och arbetsmaskiner till särskilda verkstäder (m. 8)	5 044	43	46 568	44	
Dickursbyn sorakuopan laajentaminen (mom. 14)	Utvidgning av Dickursby grustäkt (mom. 14)	116 855	53			
Petäjoen sillan korjaaminen (mom 14)	Repar. av bron över Petäjoki å (m. 14)	16 495	97			
Tohmajoen » » Helylässä (mom 14)	» » » » Tohmajoki å vid Helylä (mom. 14)	1 940	—			
Kyrönjoen » » Munakassa (mom 14)	» » » » Kyro älv vid Munakka (mom. 14)	10 406	67			
Ratakiskojen vaihto raskaampiin:	Utbyte av räler till tyngre sådana:					
rataosalla Helsinki—Terijoki (mom. 14)	å bandelen Helsingfors—Terijoki (m. 14)	1 054 075	03			
» » » » »	» » » » » »	887 608	90			
» Riihimäki—Tampere » »	» » Riihimäki—Tammerfors » »	20 931	87			
Oulun radalla (mom. 14)	» Uleåborgs banan (mom. 14)	2 949	70			
Savon » » »	» Savolaks » » »	272 559	43			
Raidevahvistus rataosalla Kajaani—Kuopio (mom. 14)	Spårförstärkning å bandelen Kajana—Kuopio (mom. 14)	150 000	—			
Eskolan laiturin luona olevan sorakuoppa-alueen lunastaminen (mom. 14)	Inlösen av ett grustäktsområde vid Eskola plattform (mom. 14)	243 190	71			
Huopalahden sortuneen ratapenkereen korjaaminen ja erinäisten korvausten suorittaminen maanomistajille (m. 14)	Iståndsättande av den rasade banvallen vid Hoplaks och erläggande av särskilda ersättningar åt jordägare (m. 14)	29 725	52			
Erinäisten siltojen vahvistaminen rataosalla Helsinki—Kerava (mom. 14)	Förstärkning av särskilda broar å bandelen Helsingfors—Kerava (mom. 14)	154 751	49	2 961 490	82	
Makasiinin siirto Lahdenpohjasta Hankoon (mom. 15)	Flyttning av ett magasin från Lahdenpohja till Hangö (mom. 15)	9 414	78			
Fredriksbergin konepajan käymälän muuntaminen värien säilytysvajaksi (mom. 15)	Omändring av ett avträde vid Fredriksbergs verkstad till förvaringslider för färger (mom. 15)	4 325	—			
Turun aseman vanhan kääntölavan siirto Porvoon asemalle (mom. 15)	Flyttning av Åbo stations gamla vändbord till Borgå station (mom. 15)	14 708	02			
	Siirros, Transport	28 447	80	3 018 549	69	1 216 215 560	93

	Siirros, Transport				509 485 589	82	98 162 781	71
Liikkuva kalusto.	**Rörlig materiel.**						
Liikkuvan kaluston kunnossapito	Underhåll av rörliga materielen	54 994 480	04				
Korvausta vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagnande av främmande rörlig materiel	1 335 263	29	56 329 743	33		
Muita asiamenoja.	**Övriga sakliga utgifter.**						
Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader	2 315 876	99				
Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia	Annons- och reklamkostnader	42 177	15				
Vahingonkorvauksia	Skadeersättningar	669 846	50				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	1 336 164	80	4 364 065	44	570 179 398	59
Menot.	**Utgifter.**						
Ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudisrakennuksista, jotka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasääntöön otetuilla määrärahoilla	För nybyggnader, vilka öka kapitalvärdet och bekostats med anslag i årets extraordinarie utgiftsstat	46 198 016	48				
Vuodelle 1925 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1925	13 544 692	60	59 742 709	08		
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettävänä olevilla varoilla.....	För nybyggnader, vilka bekostats med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande för oförutsedda behov beviljade medel			423 390	—		
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehallituksen käytettävänä olevilla varoilla	För nybyggnader, vilka bekostats med till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade medel ..			744 453	—		
Menot.	**Utgifter.**						
Liikkuvasta kalustosta, joka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasääntöön otetuilla määrärahoilla	För rörlig materiel, vilken bekostats med i årets extraordinarie utgiftsstat upptagna anslag	35 769 201	57				
Vuodelle 1925 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1925	32 730 798	43	68 500 000	—		
Uusista rautatierakennuksista	För nya järnvägsbyggnader	84 896 612	49				
Vuodelle 1925 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1925	17 957 387	51	102 854 000	—		
Muusta kalustosta, joka on kustannettu vuoden rahasääntöön otetuilla varoilla	För övriga inventarier, vilka bekostats med i årets utgiftsstat upptagna medel			4 168 244	10		
Vajojen rakentamiseen tavaravaunujen sotilassisustusta varten.....	Uppförande av skjul för godsvagnarnas militärinredning			320 000	—	236 752 796	18
Menot.	**Utgifter.**						
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (7 P. L. V: 8)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (7 H. T. V: 8).....					5 589	15
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (10 P. L. XIII: 7)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (10 H. T. XIII: 7).....					181 910	31
Talojen hankkimiseksi postitoimistoille..	Uppförande av hus för postexpeditioner					143 000	—
Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut.	**Utbetalningar för andra verk.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			210	65		
Lähetteiden tili	Remissers räkning			13 518 698	25	13 518 908	90
	Siirros, Transport					918 944 384	84

	Siirros, Transport	28 447	80	3 018 549	69	1 216 215 560	93
Erään asuntorakennuksen siirto Rajajoelta Epilään (mom. 15)	Flyttning av ett boningshus från Rajajoki till Epilä (mom. 15)	100 000	—				
Erinäisten muutostöiden suorittaminen Riihimäen aseman veturitallissa (mom. 15)	Utförande av särskilda omändringsarbeten i lokomotivstallet å Riihimäki station (mom. 15)	377	—				
Pieksämäen » » (mom. 15)	D:o d:o å Pieksämäki station (mom. 15)	254	52				
Vesiviskurin rakentaminen Haapamäen asemalle (mom. 15)	Uppställning av en vattenkastare å Haapamäki station (mom. 15)	4 704	67				
Porin aseman hiilenantolaitteen sähköistäminen (mom. 15)	Elektrifiering av anordningen för kolgivning å Björneborgs station (mom. 15)	9 700	—				
Erään ulkohuonerakennuksen siirto Uimaharjun asemalle (mom. 15)	Flyttning av en uthusbyggnad till Uimaharju station (mom. 15)	4 381	40				
Laitteita ammatin aiheuttaman vaaran vähentämiseksi Helsingin konepajassa (mom. 15)	Anordningar för förminskande av yrkesfara i Helsingfors mekaniska verkstad (mom. 15)	70 375	53				
Perustuksen rakentaminen konepajojen työkoneille (mom. 15)	Läggning av grund för arbetsmaskiner i mekaniska verkstäderna (mom. 15)	162 958	24				
Erinäisten pienempien töiden suorittaminen konepajoissa (mom. 15)	Utförande av diverse mindre arbeten i verkstäderna (mom. 15)	62 000	—	443 199	16		
Sähkövalaistuksen hankkiminen eri asemille (mom. 16)	Införande av elektrisk belysning å särskilda stationer (mom. 16)	31 550	—				
Sähkölennätin- ja puhelinjohtojen täydentäminen (mom. 16)	Komplettering av telegraf- och telefonledningarna (mom. 16)	98 368	83				
Täydellisen suunnitelman laatiminen valtionrautateiden sähköistämiseksi (mom. 16)	Utarbetande av en fullständig plan för elektrifiering av statsjärnvägarna (mom. 16)	29 565	55	159 484	38		
Erinäisten muutostöiden suorittaminen Viipurin aseman asetinlaitteissa (mom. 17)	Utförande av särskilda omändringsarbeten uti ställverket å Viborgs station (mom. 17)	6 433	38				
Erinäisten muutostöiden suorittaminen merkinantolaitteissa eri asemilla (mom. 17)	Utförande av diverse omändringsarbeten uti signalanläggningarna å särskilda stationer (mom. 17)	11 423	92	17 857	30	3 639 090	53
Siirtotili vuodelle 1925.	**Balans till år 1925.**						
Velat.	*Skulder.*						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år			74 504 739	04		
Menorästejä	Utgiftsrester	2 240 112	48				
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad	213 513	84				
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	746 664	26				
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautateiden kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja kaupungeille kuuluvia maksuja	I samtrafiken med utländska järnvägar influtna, tullverket och städer tillkommande avgifter	1 199	75				
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel som säkerhet för åtagna förbindelser	95 000	—				
Postihallituksen suorittamaa ennakkomaksua Kauhavan postitalon rakentamista varten	Uppburet i förskott från Poststyrelsen för uppförande av ett posthus å Kauhava station	7 310	—				
	Siirros, Transport	3 308 401	49	74 504 739	04	1 219 854 651	46

		Siirros, Transport					918 944 384 84
Siirtotili vuodelle 1925.	**Balans till år 1925.**						
Varat.	*Tillgångar.*						
Kassasäästö:	Kassabehållning:						
Pääkassöörillä	Hos huvudkassören	142 606	91				
I Piirikassöörillä	» I distriktskassören	750 121	66				
II »	» II »	423 804	94				
III »	» III »	300 160	19				
Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuksen piirikassöörillä	» distriktskassören vid Iisalmi—Ylivieska järnvägsbyggnad	780 624	10				
Oulun—Nurmeksen sam. sam.	D:o d:o vid Uleåborg—Nurmes d:o	228 103	37				
Viipurin—Koiviston sam. sam.	D:o d:o » Viborg—Koivisto d:o	337 404	25	2 962 825	42		
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			4 558 000	—		
Tarveaineita:	Materialier:						
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	8 928 851	93				
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	85 583 227	66				
Viipurin »	» » i Viborg	65 759 941	59				
Turun »	» » i Åbo	14 328 322	06				
Vaasan »	» » i Vasa	25 818 390	66				
Oulun »	» » i Uleåborg	18 498 211	37				
Kuopion »	» » i Kuopio	45 185 079	65				
Alotettuja töitä:	Påbörjade arbeten:						
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	1 823 467	87				
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksb.	9 106 913	93				
Viipurin »	» » » i Viborg	2 546 941	81				
Turun »	» » » i Åbo	783 461	50				
Vaasan »	» » » i Vasa	302 313	21				
Oulun »	» » » i Uleåborg	95 629	96				
Kuopion »	» » » i Kuopio	17 666	32	278 778 419	52		
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**						
Tulorästejä:	Inkomstrester	17 814 280	92				
Asemille lähetettyjä lisävaroja	Tillskottsmedel till stationer	10 209 100	—				
Ennakkomaksuja:	Förskott för:						
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	54 595 683	25				
Ulkomailta hankituista tavaroista	Importerade varor	5 427 548	65				
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	86 766	61				
Erinäisiä lennätinvelallisia	Diverse telegrafdebitorer	1 201	82				
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade som säkerhet för åtagna förbindelser	109 474	23				
Saatava Lennätinhallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Telegrafstyrelsen för materialier och utförda arbeten	464 733	70				
Samoin Puolustusministeriöltä tarveaineista	D:o hos Försvarsministeriet för materialier	6 469	48				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer under gemensamt konto	4 558 172	54	93 273 431	20		
		Siirros, Transport					1 298 517 060 98

	Siirros, Transport	3 308 401	49	74 504 739	04	1 219 854 651	46
Tullilaitoksen suorittamaa ennakkomaksua luovutetuista tarveaineista	Uppburet i förskott från Tullstyrelsen för materialier	166	20				
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista vuodelta 1923..	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1923	192 661	42				
» 1924..	» » 1924	87 290	42				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	16 657	76				
Ennakolta kannettu Hiitolan—Raasulin rautatierakennusta varten.....	Uppburet i förskott för Hiitola—Raasuli järnvägsbyggnad.....	540 018	96				
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto	Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen	12 474	23	4 157 670	48	78 662 409	52
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					1 298 517 060	98

Siirros, Transport				1 298 517 060	98
Yhteensä Smk, Summa Fmk				1 298 517 060	98

Taulu N:o 4. Supistelma 1924-vuoden tilinpäätöksestä.
Tab. N:o 4. Sammandrag av bokslutet för år 1924.

Tulot.	Inkomster.	Mk.	p.	Mk.	p.
Valtionrautateiden liikennetulot	Statsjärnvägarnas trafikinkomster ..	624 295 096	74		
» sähkölennätintulot	» telegrafinkomster .	538 232	38		
» sekalaiset tulot ..	» diverse inkomster .	16 730 789	27	641 564 118	39
	Smk, Fmk			641 564 118	39
Menot.	**Utgifter.**				
Valtionrautateiden kunnossapito ja käyttäminen	Statsjärnvägarnas underhåll och trafikering			570 179 398	59
Vuoden käyttöylijäämä	Årets driftöverskott			71 384 719	80
	Smk, Fmk			641 564 118	39
Käytettävinä olleiden varojen käyttäminen.	**Användning av till förfogande ställda medel.**				
Vuoden käyttöylijäämä	Årets driftöverskott			71 384 719	80
Virastojen sivusaatavia, lunastus- y. m. toimitusmaksuja.....	Sportler, lösen m. fl. expeditionsavgifter vid ämbetsverken			25 015	—
Satunnaiset tulot	Tillfälliga inkomster			200 000	—
Varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi	Av reserverade anslag hava såsom obehövliga indragits statsverket tillgodo			17 393	79
Menorästeistä samoin	Av utgiftsrester d:o d:o			25 504	84
Muiden virast. puolesta kannetut varat	Inbetalningar för andra verk			328 192 931	63
Uudisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista suoritetut menot: merkinanto- ja turvallisuuslaitosten ylimääräisen henkilökunnan palkkaamisesta, Dickursbyn sorakuopan laajentamisesta, Eskolan sorakuoppa-alueen lunastamisesta, Huopalahden *sortuneen ratapenkereen* korjaamisesta ja erinäisten korvausten suorittamisesta maanomistajille, ratakiskojen vaihtamisesta erinäisillä rataosilla, raiteen vahvistamisesta rataosalla Kajaani—Kuopio, erinäisten siltojen uusimisesta, korjaamisesta ja vahvistamisesta, uuden sillan rakentamisesta Kymijoen yli, erään uuden kääntölavan rakentamisesta ja vanhan siirtämisestä, Kouvolan aseman veturitallin laajentamisesta, uudelleen kuormausmakasiinin rakentamisesta Kouvolan asemalle, Fredriksbergin konepajan käymälän muuttamisesta värien säilytyspaikaksi, vesiviskurin asettami-	Av de ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnader å de färdiga järnvägarna utbetalade beloppen hava utgifterna för: avlönande av extra personalen vid signal- och säkerhetsinrättningar, utvidgning av Dickursby grustäkt, inlösen av ett grustäktsområde vid Eskola plattform, iståndsättande av den rasade *banvallen* vid Hoplaks och erläggande av särskilda ersättningar åt jordägare, utbyte av räler å särskilda bandelar, förstärkning av spår å bandelen Kajana—Kuopio, ombyggnad, reparation och förstärkning av särskilda broar, uppförande av ny bro över Kymmene älv, uppsättande av ett nytt vändbord och flyttning av ett gammalt sådant, utvidgning av lokomotivstallet å Kouvola station, uppförande av ett omlastningsmagasin å Kouvola station, omändring av ett avträde vid Fredriksbergs verkstad till förvaringslider för färger, uppsättande av en vattenkastare å				
	Siirros, Transport			399 845 565	06

	Siirros, Transport			399 845 565	06
sesta Haapamäen asemalle, erinäisten asunto- ja ulkohuonerakennusten sekä makasiinien siirtämisestä, nostokurkien ja työkoneiden hankkimisesta erinäisiin konepajoihin, erinäisten pienempien töiden suorittamisesta konepajoissa, erinäisten muutostöiden suorittamisesta Riihimäen ja Pieksämäen veturitalleissa, perustuksen rakentamisesta konepajojen työkoneille, laitteiden järjestämisestä ammatin aiheuttaman vaaran vähentämiseksi Helsingin konepajassa, Porin hiilenantolaitteen sähköistämisestä, sähkövalaistuksen hankkimisesta erinäisille asemille, sähkölennätin- ja puhelinjohdon täydentämisestä, täydellisen suunnitelman laatimisesta rautateiden sähköistämiseksi ja erinäisten muutostöiden suorittamisesta Viipurin asetinlaitteissa sekä merkinantolaitteissa eri asemilla on luettu 12 pääluokan VI luvun momentteihin 2, 8, 14, 15, 16 ja 17	Haapamäki station, flyttning av särskilda bostads- och uthusbyggnader och magasiner, anskaffande av lyftkranar och arbetsmaskiner till särskilda verkstäder, utförande av särskilda mindre arbeten i verkstäderna, utförande av särskilda omändringsarbeten i lokomotivstallen å Riihimäki och Pieksämäki, läggning av grund för arbetsmaskiner i verkstäderna, anordningar för förminskning av yrkesfara i Helsingfors mekaniska verkstad, elektrifiering av anordningen för kolgivning å Björneborgs station, införande av elektrisk belysning å särskilda stationer, komplettering av telegraf- och telefonledningarna, utarbetande en fullständig plan för elektrifiering av statsjärnvägarna samt utförande av särskilda omändringsarbeten i ställverket å Viborgs station och i signalanläggningarna å särskilda stationer påförts 12 huvudtiteln kap. VI mom. 2, 8, 14, 15, 16 och 17.....			3 639 090	53
				403 484 655	59
Muitten virastojen puolesta suoritetut maksut	Utbetalningar för andra verk	13 518 908	90		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (7 P. L. V: 8)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (7 H. T. V: 8)	5 589	15		
Samoin (10 P. L. XIII: 7).....	D:o d:o (10. H. T. XIII: 7)	181 910	31		
Talojen hankkimiseksi postitoimistoille	Uppförande av hus för postexpeditioner	143 000	—	13 849 408	36
	Smk, Fmk			389 635 247	23
Uudisrakennuksiin on käytetty	Nybyggnader hava utförts för	47 365 859	48		
ja samaan tarkoitukseen vuosirahasäännöstä varattu	och för samma ändamål hava i statsförslaget reserverats	13 544 692	60		
Uuden liikkuvan kaluston hankkimiseksi on käytetty	Till anskaffande av ny rörlig materiel hava använts	35 769 201	57		
ja samaan tarkoitukseen vuosirahasäännöstä varattu	och för samma ändamål i statsförslaget reserverats	32 730 798	43		
Uusiin rautatierakennuksiin on käytetty	Till nya järnvägsbyggnader hava använts	84 896 612	49		
ja samaan tarkoitukseen vuosirahasäännöstä varattu	och för samma ändamål i statsförslaget reserverats	17 957 387	51		
Vajojen rakentamiseen tavaravaunujen sotilassisustusta varten on varattu	Till uppförande av skjul för förvaring av godsvagnarnas militärinredning har reserverats	320 000	—		
Uuden kaluston hankkimiseksi on käytetty	Till anskaffande av nya inventarier hava använts	4 168 244	10	236 752 796	18
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden alussa	Statsverkets tillgodohavande utgjorde vid årets ingång	148 027 815	57		
ja vuoden lopussa	och vid utgången av året	300 910 266	62	152 882 451	05
	Yhteensä Smk, Summa Fmk			389 635 247	23

Taulu N:o 5. Erittely valtionrautateiden menoista vuodelta 1924.
Tab. N:o 5. Specifikation av statsjärnvägarnas utgifter under år 1924.

			Mk.	Mk.	Mk.
12 P. L., luku VI	**Keskushallinto.**	**Centralförvaltningen.**			
12 H. T., kap. VI	Henkilömenot.	Personalutgifter.			
mom. 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning till ordinarie personal		15 039 263	
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete		1 860 049	
» 3	Palkkausta viransijaisille	Avlöning till vikarier		216 518	
» 4 a	Matkakustannusten korvaukset ja päivärahat	Resekostnadsersättningar och dagtraktamenten		302 809	
» 6 b	Lahjapalkkiot	Gratifikationer		8 730	
» 7	Huoltotoimenpiteet:	Välfärdsanordningar:			
» » b	Ammattiopetus	Fackundervisning	306 358		
» » c	Sekalaisia huoltotoimenpiteitä	Diverse välfärdsanordningar	300	306 658	17 734 027
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.			
» 9	Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier		30 525	
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier		248 868	
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:			
» » a	Polttoaineiden kulutus henkilökunnan asunnoissa	Bränsleförbrukning i personalens bostäder	27 300		
» » b	Polttoaineiden kulutus konttoreissa, asemahuoneistoissa, varikoilla ja pumppuhuoneissa	Bränsleförbrukning å kontor, stationslokaliteter, depoter och pumphus	1 430	28 730	
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:			
» » a	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	93		
» » c	Sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	20 482	20 575	
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:			
» » a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar	375 890		
» » b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m.	44 286	420 176	
» 21	Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader		2 315 877	
» 22	Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia:	Annons- och reklamkostnader:			
» » a	Ilmoituskustannuksia	Annonskostnader	27 117		
» » b	Reklaamikustannuksia	Reklamkostnader	12 159	39 276	
» 23	Vahingonkorvauksia:	Skadeersättningar:			
» » a	Vahingonkorvausta ruumiinvammasta, joka on kohdannut rautateille kuulumattomia henkilöitä	Ersättning för kroppsskada, som drabbat vid järnvägen icke anställd person	85 750		
		Siirros, Transport	85 750	3 104 027	17 734 027

Taulu N:o 5. (Jatkoa) **Erittely valtionrautateiden menoista vuodelta 1924.**
Tab. N:o 5. (Forts.) **Specifikation av statsjärnvägarnas utgifter under år 1924.**

			Mk.	Mk.	Mk.
12 P. L., luku VI					
12 H. T., kap. VI		Siirros, Transport	85 750	3 104 027	17 734 027
mom. 23 b[2]	Palovahingonkorvaukset, palovakuutusmaksut ja sammutuskustannukset.....	Brandskadeersättningar, brandstodsavgifter och släckningskostnader.....	10 000	95 750	
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:			
» » a	Oikeudenkäyntikustann. ja pakkoluovutusten toimitusmenoja	Rättegångs- och expopriationskostnader.....	40 196		
» » c	Kirjoja, karttoja, sanomalehtiä ja aikakauskirjoja	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter	34 342		
» » d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksuja	Post-, telegram- och telefonavgifter	70 493		
» » e	Komiteakustannuksia	Kommittékostnader	15 973		
» » f[1]	Kustannuksia rautatiekonferenseista	Kostnader för järnvägskonferenser	54 162		
» » f[2]	Edustuskustannuksia	Representationskostnader	43 413		
» » g	Matka-apurahoja rautatieopintoja varten	Stipendier för studium av järnvägsdrift	79 162		
» » h	Muita ja arvaamattomia menoja	Övriga och oförutsedda utgifter	186 272	524 013	3 723 790
16 P. L., luku I					
16 H. T., kap. I					
mom. 1	Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	På grund av statstjänst beviljade pensioner		433 923	
16 P. L., luku II					
16 H. T., kap. II					
mom. 1	Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä:	Beviljade extraordinarie pensioner:			
» » a	Ylimääräiselle henkilökunnalle ja työmiehille	Åt icke ordinarie personal och arbetare	77 400		
» » b	Valtionrautateiden virkailijain leskille ja lapsille	Åt enkor och barn efter befattningshavare vid statsjärnväg.	74 972	152 372	
» 2	Vuoden kuluessa myönnettäviä ylimääräisiä eläkkeitä	Extraordinarie pensioner, som beviljas under året		45 371	
16 P. L., luku III					
16 H. T., kap. III					
mom. 1	Lakkautusluokka	Indragningsstaten		21 500	
16 P. L., luku IV					
16 H. T., kap. IV					
mom. 2	Valtioapua eläkekassoille	Statsbidrag till pensionskassor ..		879 970	
» 4	Asetuksenmukaista hautausapua ..	Författningsenlig begravningshjälp		1 625	
» 5	Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita	Författningsenliga gratifikationer		38 000	
» 8	Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin ..	Dyrtidstillägg till pensioner		2 637 801	
» 9	Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalkkoihin	Dyrtidstillägg åt å indragningsstat uppförda		15 000	4 225 562
	Yhteensä keskushallinnossa,	Summa för centralförvaltningen			**25 683 379**

Taulu N:o 5. (Jatkoa) **Erittely valtion-**
Tab. N:o 5. (Forts.) **Specifikation av stats-**

			Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä. Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatiellä. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.
			Mk.	Mk.	Mk.
	B. Talousosasto.	**B. Ekonomiavdelningen.**			
12 P. L. luku VI 12 H. T. kap. VI	Henkilömenot.	Personalutgifter.			
	Palkkaukset.	Avlöningar.			
mom. 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning till ordinarie personal	*810 043*	—	*32 124*
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle:	Avlöning till icke ordinarie personal:			
» » a.	Normaalimääräysten mukaan ..	Enligt normalbestämmelser	296 095	—	4 850
» » c.	Urakka- ja ylityöstä.....	För betings- ach extra arbete	911	—	450
		Yhteensä mom. 2, Summa mom. 2	*297 006*	—	*5 300*
» 3	Palkkausta viransijaisille:	Avlöning till vikarier:	*30 083*	—	*800*
		Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	**1 137 132**	—	**38 224**
	Muut henkilömenot.	Övriga personalutgifter.			
» 7	Huoltotoimenpiteet:	Välfärdsanordningar:			
» » a 1	Sairaanhoitohenkilökunnan peruspalkkaus	Sjukvårdspersonalens grundavlöning	281 045	17 043	31 281
» » » 2	Sairaanhoitohenkilökunnan kalliinajanlisäys	Sjukvårdspersonalens dyrtidstillägg	—	—	—
» » » 3	Sairaala-, parantola- ja niistä päässeiden jälkihoito	Vård i sjukhus, sanatorium och eftervård för från dessa utskrivna	128 323	6 459	8 280
» » » 4	Lääkkeet ja siteet	Medikamenter och förband	7 044	103	1 438
» » » 5	Sekalaisia sairaanhoitomenoja ..	Diverse sjukvårdsutgifter.....	107 065	—	59
» c	Sekalaisia huoltotoimenpiteitä ..	Diverse välfärdsanordningar....	182 005	—	41 500
		Yhteensä mom. 7, Summa mom. 7	*705 482*	*23 605*	*82 558*
		Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	**1 842 614**	**23 605**	**120 782**
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.			
» 9	Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	*3 736*	—	—
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	*5 175*	—	—
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:	—	—	—
» » a.	Polttoaineiden kulutus henkilökunnan asunnoissa	Bränsleförbrukning i personalens bostäder	27 302	—	—
» » b.	Polttoaineiden kulutus konttoreissa, asemahuoneistoissa, varikoilla ja pumppuhuoneissa	Bränsleförbrukning å kontor, stationslokaliteter, depoter och pumphus	5 737	—	—
		Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11	*33 039*	—	—

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Vaasan rautatiellä. Vasa järnväg.	Oulun rautatiellä. Uleåborgs järnväg.	Savon rautatiellä. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatiellä. Karelska järnväg:n.	Porin rautatiellä. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatiellä. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatiellä. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koivisto rautatiellä. Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
265 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1 107 667*
14 822	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	316 667
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 361
14 822	—	*900*	—	—	—	—	—	—	—	—	*318 028*
2 774	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*33 657*
283 096	—	**900**	—	—	—	—	—	—	—	—	**1 459 352**
7 194	8 430	45 659	40 693	22 259	3 211	15 550	8 619	958	1 800	2 207	485 949
19 060	24 226	—	—	—	9 598	—	—	3 969	8 665	—	65 518
11 034	13 193	14 459	13 925	748	1 044	4 042	120	48	3 189	—	204 864
1 640	1 842	1 968	919	63	245	685	331	—	219	—	16 497
875	88	579	65	70	—	139	—	—	—	—	108 940
1 000	478	1 400	—	—	300	1 000	—	—	—	—	227 683
40 803	*48 257*	*64 065*	*55 602*	*23 140*	*14 398*	*21 416*	*9 070*	*4 975*	*13 873*	*2 207*	*1 109 451*
323 899	**48 257**	**64 965**	**55 602**	**23 140**	**14 398**	**21 416**	**9 070**	**4 975**	**13 873**	**2 207**	**2 568 803**
948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*4 684*
2 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*7 775*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 416
4 314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 051
4 428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*37 467*

Taulu N:o 5. (Jatkoa) **Erittely valtion-**
Tab. N:o 5. (Forts.) **Specifikation av stats-**

12 P. L. luku VI 12 H. T. kap. VI			Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä. Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatiellä. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.
			Mk.	Mk.	Mk.
mom. 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:			
» » a.	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	475	—	471
» » c.	Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	1 913	—	1 029
		Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	*2 388*	—	*1 500*
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:			
» » a.	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus.....	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar	36 743	—	248
» » b.	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m. ..	59 102	—	1 185
		Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	*95 845*	—	*1 433*
» 23	Vahingonkorvausta ruumiinvammasta, joka on kohdannut rautatielle kuulumattomia henkilöitä	Skadestånd för kroppskada, som drabbat vid järnvägen icke anställd person	—	—	—
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:			
» » a.	Oikeudenkäyntikustannuksia ja pakkoluovutusten toimitusmenoja	Rättegångs- och expropriationskostnader.....	—	—	—
» » b.	Vuokraa vieraista maa-alueista ja huoneistoista	Arrenden för främmande jordområden och lokaler	—	—	—
» » c.	Kirjoja, karttoja, sanomalehtiä ja aikakauskirjoja	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter	180	—	—
» » d.	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksuja	Post-, telegram- och telefonavgifter	4 660	—	—
» » h.	Muita ja arvaamattomia menoja	Övriga och oförutsedda utgifter ..	43 914	260	—
		Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	*48 754*	*260*	—
		Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter	**179 937**	**260**	**2 933**
		Kaikkiaan talousosastossa, Summa för ekonomiavdelningen	**2 022 551**	**23 865**	**123 715**
	C. Yleinen rataosasto.	**C. Allmänna banavdelningen.**			
	Henkilömenot.	Personalutgifter.			
	Palkkaukset	Avlöningar.			
» 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning till ordinarie personal ..	*5 123 458*	*847 390*	*1 458 987*
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete.	*683 821*	*92 120*	*248 805*
» 3	Palkkausta viransijaisille	Avlöning till vikarier	*120 032*	*36 193*	*37 585*
		Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	**5 927 311**	**975 703**	**1 745 377**

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Vaasan rautatiellä. Vasa järnväg.	Oulun rautatiellä. Uleåborgs järnväg.	Savon rautatiellä. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatiellä. Karelska järnvägen.	Porin rautatiellä. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatiellä. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatiellä. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koivisto rautatiellä. Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	981
465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 407
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*4 388*
1 273	3 635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 899
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 328
1 314	*3 635*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*102 227*
—	—	—	—	—	—	—	*300*	—	—	—	*300*
1 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000
20 750	—	—	—	3 600	—	—	—	—	—	—	24 350
276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	456
1 653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 313
393	3 757	—	686	—	—	—	—	—	—	—	49 010
24 072	*3 757*	—	*686*	*3 600*	—	—	—	—	—	—	*72 130*
33 863	**7 392**	—	**686**	**3 600**	—	—	—	**300**	—	—	**228 971**
357 762	**55 649**	**64 965**	**56 288**	**26 740**	**14 397**	**21 416**	**9 071**	**5 275**	**13 873**	**2 207**	**2 797 774**
1 812 912	*2 184 889*	*2 628 629*	*2 761 845*	*969 257*	*789 258*	*1 198 676*	*862 236*	*386 860*	*491 601*	*187 050*	*21 703 048*
57 078	*131 273*	*102 681*	*189 159*	*83 788*	*75 179*	*106 800*	*62 596*	*3 008*	*15 440*	*16 595*	*1 868 343*
58 363	*70 223*	*94 174*	*165 632*	*14 774*	*33 679*	*45 000*	*39 981*	*3 695*	*20 076*	—	*739 407*
1 928 353	**2 386 385**	**2 825 484**	**3 116 636**	**1 067 819**	**898 116**	**1 350 476**	**964 813**	**393 563**	**527 117**	**203 645**	**24 310 798**

Taulu N:o 5. (Jatkoa) **Erittely valtion-**
Tab. N:o 5. (Forts.) **Specifikation av stats-**

			Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä. Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatiellä. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vasa järnväg.	Oulun rautatiellä. Uleåborgs järnväg.
			Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
12 P. L., luku VI		Muut henkilömenot: Övriga personalutgifter:					
12 H. T., kap. VI							
mom. 4 a.		Matka- ja päivärahat ... Resekostnader och dagtraktamenten	*25 270*	*5 395*	*5 700*	*11 000*	*15 574*
		Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	**5 952 581**	**981 098**	**1 751 077**	**1 939 353**	**2 401 959**
		Asiamenot. Sakliga utgifter.					
»	9	Kaluston kunnossapito .... Underhåll av inventarier ..	*71 658*	*13 770*	*17 439*	*20 507*	*31 740*
»	10	Konttoritarpeet ..... Kontorsmaterialier	*9 140*	*1 467*	*1 557*	*3 861*	*2 422*
»	11	Polttoaineet: Bränsle:					
»	» b.	Konttoreissa ..... Å kontor	*9 502*	*240*	*1 218*	*2 516*	*985*
»	12	Muut käyttöaineet: Övriga driftsmaterialier:					
»	» a.	Valaistusaineet ..... Belysningsmaterialier ..	7 757	1 249	462	3 173	863
»	» b.	Voiteluaineet ..... Smörjämnen	3 006	89	228	1 102	311
	» c.	Muut tarveaineet ..... Diverse materialier	1 087	988	—	1 217	2 209
		Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	*11 850*	*2 326*	*690*	*5 492*	*3 383*
»	13	Sekalainen hankinta ..... Diverse leveranser	*22 670*	—	*1 099*	*2 234*	*761*
»	14	**Radan ja rata-alueen kunnossapito:** **Underhåll av bana och banområde:**					
»	» a.	Perusrakenne: Underbyggnaden:					
»	» » 1	Ratapenkere ..... Banvallen	191 661	39 430	58 540	42 290	80 914
»	» » 2	Ratasillat, maasillat .. Broar, viadukter.....	375 816	13 295	89 698	674 973	154 753
»	» » 3	Satamalaiturit ..... Hamnbryggor	108 549	—	16 624	13 224	16 794
»	» » 4	Tiet, kadut, katusillat Vägar, gator, gatubroar	204 688	42 768	104 454	36 754	64 742
»	» » 5	Ratapihat ja pihamaat..... Stations- och gårdsplaner	379 705	27 114	67 004	53 133	23 446
»	» » 6	Puutarhalaitokset ..... Planteringar	93 832	9 666	13 218	20 366	19 932
		Yhteensä mom. 14 a, Summa mom. 14 a	*1 354 251*	*132 273*	*349 538*	*840 740*	*360 581*
»	» b.	Päällysrakenne: Överbyggnaden:					
»	» » 1	Soraaminen ..... Ballastning	874 793	202 435	128 981	339 115	518 548
»	» » 2	Oikominen ..... Riktning	1 517 379	369 424	250 907	309 764	653 359
»	» » 3	Ratapölkyt ..... Sliprar	2 525 882	864 175	1 000 319	1 183 098	1 291 644
»	» » 4	Kyllästyskustannukset .. Impregnering	1 200	—	42	—	—
»	» » 5	Kiskot ja kiskotarpeet .. Räler med tillbehör	3 256 655	567 612	531 912	445 206	2 816 644
»	» » 6	Vaihteet ..... Växlar	447 439	149 914	174 490	98 819	124 197
»	» » 7	Kiinteät puskimet ..... Fasta buffertar	19 004	2 739	10 578	3 524	3 063
		Yhteensä mom. 14 b, Summa mom. 14 b	*8 642 352*	*2 156 299*	*2 097 229*	*2 379 526*	*5 407 455*
		Yhteensä mom. 14, Summa mom. 14	9 996 603	2 288 572	2 446 767	3 220 266	5 768 036

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Savon rautatielli. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatielli. Karelska järnvägen.	Porin rautatielli. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatielli. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatielli. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatielli. Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatielli. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatielli. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koiviston rautatielli. Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
15 300	*16 271*	*7 195*	*4 800*	*6 300*	*4 246*	—	—	—	*117 051*
2 840 784	**3 132 907**	**1 075 014**	**902 916**	**1 356 776**	**969 059**	**393 563**	**527 117**	**203 645**	**24 427 849**
37 000	*42 657*	*7 695*	*8 000*	*12 112*	*9 921*	*2 547*	*7 902*	*200*	*283 148*
5 526	*3 605*	*908*	*370*	*2 256*	*862*	*490*	*1 173*	*489*	*34 126*
8 404	*6 490*	*255*	—	*1 930*	*440*	*80*	*1 426*	—	*33 486*
5 581	1 991	539	20	2 389	823	1 467	1 867	—	28 181
3 566	1 815	504	—	203	643	931	495	53	12 946
2 448	1 191	—	1 137	—	—	552	737	500	12 066
11 595	*4 997*	*1 043*	*1 157*	*2 592*	*1 466*	*2 950*	*3 099*	*553*	*53 193*
7 697	*2 309*	*323*	*600*	—	—	—	*463*	—	*38 156*
123 806	375 271	15 468	200 425	605 844	137 458	3 614	13 553	18 671	1 906 945
66 592	323 215	83 014	30 569	140 117	35 776	12 240	19 183	540	2 019 781
46 022	118 330	2 182	1 567	6 520	12 932	—	600	—	343 344
46 446	44 143	40 991	11 007	26 508	8 872	8 891	7 111	575	647 950
18 475	29 662	12 635	5 681	24 406	8 954	4 400	9 573	2 890	667 078
24 960	35 470	7 809	8 680	25 103	11 976	1 205	7 825	2 241	282 283
326 301	*926 091*	*162 099*	*257 929*	*828 498*	*215 968*	*30 350*	*57 845*	*24 917*	*5 867 381*
445 232	627 807	94 427	66 255	262 857	120 965	34 409	129 446	45 082	3 890 352
862 121	1 494 442	231 706	491 371	417 927	222 116	105 362	132 071	91 790	7 149 739
1 643 888	3 876 256	659 154	546 974	800 228	1 347 445	270 508	497 625	292 867	16 800 063
6 814	—	1 732	—	—	—	—	—	—	9 788
2 858 166	2 114 669	1 518 199	4 732	529 334	7 846	186	2 645	6 688	14 660 494
122 904	151 713	14 193	1 200	43 257	16 631	286	7 860	6 117	1 359 020
6 172	6 278	933	—	—	2 362	—	—	530	55 183
5 945 297	*8 271 165*	*2 520 344*	*1 110 532*	*2 053 603*	*1 717 365*	*410 751*	*769 647*	*443 074*	*43 924 639*
6 271 598	9 197 256	2 682 443	1 368 461	2 882 101	1 933 333	441 101	827 492	467 991	49 792 020

Taulu N:o 5. (Jatkoa) **Erittely valtion-**
Tab. N:o 5. (Forts.) **Specifikation av stats-**

12 P. L., luku VI 12 H. T., kap. VI		Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg. Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä.	Hangon rautatiellä. Hangö järnväg.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.	Vasa järnväg. Vaasan rautatiellä.	Uleåborgs järnväg. Oulun rautatiellä.
		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
mom. 15	Rakennusten kunnossapito: Underhåll av byggnader:					
» » a.	Hallintorakennukset .... Förvaltningsbyggnader ..	183 267	—	—	—	—
» » b.	Asema- ja pysäkkirakennukset ..... Stations- och haltpunktshus	975 129	101 719	134 893	106 561	133 575
» » c.	Tavaramakasiinit ..... Godsmagasin	211 128	33 742	95 211	38 402	54 236
» » d.	Ratavahtituvat sekä ratamestarien ja -esimiesten asunnot ..... Banvaktsstugor, banmästare- och -förmäns bostäder	114 722	32 191	60 966	60 046	68 420
» » e.	Asuinrakennukset paitsi d) kohdassa mainitut .. Boningshus utom under d) nämnda	666 629	213 977	221 642	242 558	105 827
» » f.	Konepajarakennukset, veturitallit y. m. ..... Verkstadsbyggnader, lokomotivstall m. m. ..	631 277	42 538	70 303	354 503	63 237
» » g.	Vesiviskurit y. m. ..... Vattenkastare m. m. ..	143 718	51 351	1 709	16 685	5 807
» » h.	Kääntölavat y. m. ..... Vändbord m. m.	95 588	10 173	20 305	10 999	7 714
	Yhteensä mom. 15, Summa mom. 15	*3 021 458*	*485 691*	*605 029*	*829 754*	*438 816*
» 16	Sähkövoimalaitokset ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito: Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon:					
» » a.	Pylväiden jakaminen ja kerääminen ..... Utdelning och hopsamling av stolpar	13 210	3 569	2 144	4 737	4 271
» » c.	Vahvavirtalaitteiden pylväiden jakaminen y. m. ..... Utdelning av starkströminrättningar tillhörande stolpar m. m.	860	1 260	—	—	—
» » d.	Sähkölaitosrakennukset . Elektricitetsverksbyggn.	12 009	—	20 615	—	1 893
	Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16	*26 079*	*4 829*	*22 759*	*4 737*	*6 164*
» 17	Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito .. Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar ..					
» » a.	Aidat veräjineen ja salpoineen ..... Stängsel jämte grindar och bommar	206 642	140 969	119 057	40 315	40 371
» » b.	Merkinanto- ja varmuuslaitokset ..... Signalerings- och säkerhetsinrättningar	275 799	16 495	7 287	14 010	2 276
» » c.	Varoitustaulut y. m. s. .... Varningstavlor m. m. dyl.	11 988	1 536	7 415	3 632	5 694
	Yhteensä mom. 17, Summa mom 17.	*494 429*	*159 000*	*133 759*	*57 957*	*48 341*
» 18	Lumen ja jään poistaminen Snö- och isröjning	*3 256 419*	*282 372*	*333 166*	*375 845*	*267 859*
» 22	Ilmoituskustannuksia .... Annonskostnader	*90*	*474*	—	*192*	—
» 23	Palovahingonkorvaukset ja sammutuskustannukset . Brandskadeersättningar och släckningskostnader	*42 558*	*5 000*	*6 000*	*6 385*	*1 034*
» 24	Sekalaisia menoja: Diverse utgifter:					
» » a.	Pakkoluovutusten toimitusmenoja ..... Expropriationskostnader	5 476	855	6 644	22 585	1 487

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Savon rautatielli. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatielli. Karelska järnvägen.	Porin rautatielli. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatielli. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatielli. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatielli. Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatielli. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatielli. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koiviston rautatielli. Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	183 267
211 049	153 679	108 783	25 427	176 087	40 513	16 295	30 554	13 077	2 227 341
49 034	34 752	24 945	5 959	37 038	8 503	3 022	4 694	2 392	603 058
80 419	73 574	35 028	15 668	76 371	21 463	8 591	15 894	645	663 998
256 569	216 305	210 287	60 694	209 405	36 936	17 987	17 603	5 015	2 481 434
58 729	72 681	17 143	6 413	19 133	12 481	12 119	7 924	2 492	1 370 973
23 824	11 055	789	5 539	4 591	2 757	9	—	1 248	269 082
88 453	31 623	14 849	—	1 685	6 553	102	3 611	954	292 609
768 077	*593 669*	*411 824*	*119 700*	*524 310*	*129 206*	*58 125*	*80 280*	*25 823*	*8 091 762*
6 923	6 240	2 790	1 228	1 920	1 874	4 678	1 499	540	55 623
—	334	—	225	63	—	—	—	—	2 742
—	509	—	—	—	—	—	—	—	35 026
6 923	*7 083*	*2 790*	*1 453*	*1 983*	*1 874*	*4 678*	*1 499*	*540*	*93 391*
58 883	46 217	18 920	11 432	97 252	23 651	5 341	19 383	4 206	832 639
		2 193		36 482	80				
45 860	21 805		1 406			363	1 632	411	426 099
7 257	11 109	5 288	2 163	5 697	1 199	1 495	2 682	813	67 968
112 000	*79 131*	*26 401*	*15 001*	*139 431*	*24 930*	*7 199*	*23 697*	*5 430*	*1 326 706*
662 745	*1 144 490*	*137 656*	*151 263*	*151 573*	*115 969*	*61 250*	*109 987*	*92 110*	*7 142 704*
100	*69*	—	*200*	—	—	—	—	—	*1 125*
									77 774
6 076	*1 699*	*3 000*	—	*1 400*	—	—	*4 622*	—	
3 344	8 085	888	—	269	—	—	—	—	49 633

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 5. (Jatkoa) **Erittely Valtion-**
Tab. N:o 5. (Forts.) **Specifikation av Stats-**

12 P. L., luku VI 12 H. T., kap. VI			Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä. Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatiellä. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vasa järnväg.	Oulun rautatiellä. Uleåborgs järnväg.
			Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
mom. 24 b.	Vuokraa vieraista alueista ja huoneista..	Arrenden för främmande områd. och lokaler	4 875	5 150	600	486	6 350
» » c.	Kirjoja, karttoja y. m.	Böcker, kartor m. m.	163	—	270	140	154
» » d.	Posti- ja puhelinmaks.	Post- och telefonavgift.	11 265	1 098	2 170	4 132	3 140
» » h.	Muita ja arvaamattomia menoja.....	Övriga och oförutsedda utgifter	160 709	—	5 576	5 992	775
		Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24.	*182 488*	*7 103*	*15 260*	*33 335*	*11 906*
	Yhteensä asiamenoja,	Summa sakliga utgifter	**17 144 944**	**3 250 844**	**3 584 743**	**4 563 081**	**6 581 447**
	Kaikkiaan yl. rataosast.	Summa för allm. banavd.	**23 097 525**	**4 231 942**	**5 335 820**	**6 502 434**	**8 983 406**
	D. Koneosasto.	**D. Maskinavdelningen.**					
	Henkilömenot.	Personalutgifter.					
	Palkkaukset.	Avlöningar.					
» 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning till ordinarie personal	*14 402 001*	*1 825 136*	*4 298 273*	*4 024 119*	*3 834 320*
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete	*2 611 971*	*331 105*	*779 766*	*730 030*	*695 598*
» 3.	Palkkausta viransijaisille	Avlöning till vikarier..	*687 213*	*87 114*	*205 157*	*192 072*	*183 013*
	Yhteensä palkkauksia,	Summa avlöningar	**17 701 185**	**2 243 355**	**5 283 196**	**4 946 221**	**4 712 931**
	Muut henkilömenot:	Övriga personalutgifter:					
» 4 a.	Matkakustannukset	Resekostnader	*75 629*	*9 587*	*22 578*	*21 138*	*20 141*
» 5	Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar.	*1 064 452*	*134 935*	*317 776*	*297 508*	*283 476*
» 6 a.	Palkinnot	Premier	*170 866*	*21 701*	*49 000*	*58 767*	*48 142*
	Yhteensä henkilömenoja,	Summa personalutgifter	**19 012 132**	**2 409 578**	**5 672 550**	**5 323 634**	**5 064 690**
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.					
» 9	Kaluston kunnossapito.	Underhåll av inventarier	*21 555*	*2 738*	*6 182*	*7 414*	*6 073*
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	*6 324*	*803*	*1 814*	*2 175*	*1 782*
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:					
» » a.	Henkilökunnan asunnoissa	I personalens bostäder	402	51	115	138	113
» » b.	Konttoreissa, varikoilla y. m.	Å kontor och depoter m. m.	610 490	77 534	175 072	209 970	172 *006*
» » c.	Vetureissa	I lokomotiv	26 116 696	3 316 902	7 489 577	8 982 494	7 358 400
		Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11	*26 727 588*	*3 394 487*	*7 664 764*	*9 192 602*	*7 530 519*
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:					
» » a.	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	210 133	11 148	62 692	74 320	48 667
» » b.	Voiteluaineet:	Smörjämnen:					
» » » 1	Veturien	För lokomotiv	477 974	60 590	142 692	133 591	127 290
» » » 2	Vaunujen	För vagnar.....	119 963	15 236	34 402	41 259	33 800

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Savon rautatiellä. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatiellä. Karelska järnvägen.	Porin rautatiellä. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatiellä. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Rovaniemi järnväg.	Kristiinan, Kaskisten rautatiellä. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koivisto rautatiellä. Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
4 637	2 205	1 700	1 350	5 400	2 187	—	—	—	34 940
230	—	8	846	57	—	—	—	—	1 868
3 152	2 497	2 424	1 060	3 104	879	—	1 280	—	36 201
3 557	1 228	308	520	4 465	—	—	1 500	—	184 630
14 920	*14 015*	*5 328*	*3 776*	*13 295*	*3 066*	—	*2 780*	—	*307 272*
7 912 661	**11 097 470**	**3 279 666**	**1 669 981**	**3 732 983**	**2 221 067**	**578 420**	**1 064 420**	**593 136**	**67 274 863**
10 753 445	**14 230 377**	**4 354 680**	**2 572 897**	**5 089 759**	**3 190 126**	**971 983**	**1 591 537**	**796 781**	**91 702 712**
9 277 137	*8 086 581*	*1 758 036*	*2 348 521*	*3 059 787*	*1 213 562*	*433 278*	*684 426*	*352 758*	*55 597 935*
1 683 000	*1 467 017*	*318 932*	*426 054*	*555 087*	*220 157*	*78 603*	*124 164*	*63 995*	*10 085 479*
442 799	*385 974*	*83 911*	*112 095*	*146 044*	*57 924*	*20 681*	*32 668*	*16 837*	*2 653 502*
11 402 936	**9 939 572**	**2 160 879**	**2 886 670**	**3 760 918**	**1 491 643**	**532 562**	**841 258**	**433 590**	**68 336 916**
48 731	*42 477*	*9 234*	*12 336*	*16 072*	*6 374*	*2 276*	*3 595*	*1 853*	*292 021*
685 870	*597 851*	*129 974*	*173 629*	*226 214*	*89 720*	*32 033*	*50 600*	*26 080*	*4 110 118*
111 233	*104 890*	*20 401*	*21 423*	*34 476*	*12 652*	*4 659*	*6 555*	*4 528*	*669 293*
12 248 770	**10 684 790**	**2 320 488**	**3 094 058**	**4 037 680**	**1 600 389**	**571 530**	**902 008**	**466 051**	**73 408 348**
14 032	*13 232*	*2 574*	*2 703*	*4 349*	*1 596*	*588*	*827*	*571*	*84 434*
4 117	*3 882*	*755*	*793*	*1 276*	*468*	*172*	*243*	*168*	*24 772*
261	246	48	50	81	30	11	15	11	1 572
397 425	374 763	72 891	76 541	123 179	45 206	16 646	23 421	16 179	2 391 323
17 001 775	16 032 316	3 118 262	3 274 425	5 269 563	1 933 922	712 103	1 001 942	692 115	102 300 492
17 399 461	*16 407 325*	*3 191 201*	*3 351 016*	*5 392 823*	*1 979 158*	*728 760*	*1 025 378*	*708 305*	*104 693 387*
52 479	70 795	25 317	16 087	56 291	14 097	12 227	9 638	4 891	668 782
307 978	268 455	58 362	77 965	101 577	40 287	14 384	22 721	11 711	1 845 577
78 095	73 642	14 323	15 040	24 205	8 883	3 271	4 602	3 179	469 900

Taulu N:o 5. (Jatkoa) **Erittely Valtion-**
Tab. N:o 5. (Forts.) **Specifikation av Stats-**

12 P. L., luku VI 12 H. T., kap. VI Mom. 12 c.		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatieliä. Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatieliä. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatieliä. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatieliä. Vasa järnväg.	Oulun rautatieliä. Uleåborgs järnväg.
		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
	Muut sekalaiset tarveaineet ..... Diverse övriga materialier	165 463	21 014	47 450	56 909	46 619
	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	*973 533*	*107 988*	*287 236*	*306 079*	*256 376*
» 13	Sekalainen hankinta: Diverse leveranser:					
» » a.	Vesi, kaasu y. m. .. Vatten, gas m. m. ..	400 502	50 865	114 853	137 748	112 842
» » b.	Puhdistus ja pesu y. m. ..... Renhållning och tvätt m. m.	10 022	1 273	2 874	3 447	2 824
	Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	*410 524*	*52 138*	*117 727*	*141 195*	*115 666*
» 15 f.	Vedennostolaitost. kunnossapito ..... Underhåll av vattenuppfordringsverk	*51 902*	*6 592*	*14 884*	*17 851*	*14 624*
» 16	Sähkövoimalaitosten y. m. kunnossapito: Underhåll av anläggningar för elektr. drift m. m.					
» » a.	Lennätin- ja puhelinjohdot ..... Telegraf- och telefonledningar	466 902	59 298	133 895	160 585	131 550
» » b.	Valaistusjohdot ..... Belysningsledningar .	82 780	10 513	23 739	28 471	23 323
	Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16	*549 682*	*69 811*	*157 634*	*189 056*	*154 873*
	Liikkuva kalusto. Rörlig materiel.					
» 19	Kunnossapito: Underhåll av:					
» » a.	Veturien ja tenderien ..... Lokomotiv och tendrar	6 778 069	859 217	2 023 493	1 894 430	1 805 078
» » b.	Vaunujen: Vagnar:					
» » » 1	Henkilö- ..... Person-	2 607 335	138 324	777 887	922 161	603 867
» » » 2	Tavara- ..... Gods-	4 615 032	832 535	1 284 916	1 554 829	1 467 383
	Yhteensä mom. 19, Summa mom. 19	*14 000 436*	*1 830 076*	*4 086 296*	*4 371 420*	*3 876 328*
	Muita asiamenoja. Övriga sakliga utgifter.					
» 22 a.	Ilmoituksia ..... Annonser	*65*	*8*	*19*	*22*	*18*
» 23 b.	Palonsammutuskustann. Brandsläckningskostn. .	*24 451*	*3 105*	*7 012*	*8 410*	*6 889*
» 24	Sekalaisia menoja: Diverse utgifter:					
» » b.	Vuokraa ..... Arrenden	9 303	1 182	2 668	3 200	2 621
» » c.	Kirjoja, sanomalehtiä y m. ..... Böcker, tidningar m. m.	2 460	313	706	846	693
» » d.	Posti- ja puhelinmaks. Post- och telefonavg..	11 313	1 437	3 244	3 891	3 187
» » h.	Arvaamattom. menoja Oförutsedda utgifter	1 309	166	375	450	369
» » k.	Höyrylautan ylläpito Ångfärjans underhåll	—	—	—	—	74 231
	Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	*24 385*	*3 098*	*6 993*	*8 387*	*81 101*
	Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter	**42 790 445**	**5 470 844**	**12 350 561**	**14 244 611**	**12 044 249**
	Kaikkiaan koneosastossa, Summa maskinavdeln.	**61 802 577**	**7 880 422**	**18 023 111**	**19 568 245**	**17 108 939**

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Savon rautatiellä. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatiellä. Karelska järnvägen.	Porin rautatiellä. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatiellä. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatiellä. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koiviston rautatiellä. Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
107 715	101 573	19 756	20 745	33 385	12 252	4 512	6 348	4 385	648 126
546 267	*514 465*	*117 758*	*129 837*	*215 458*	*75 519*	*34 394*	*43 309*	*24 166*	*3 632 385*
260 724	245 857	47 819	50 214	80 809	29 657	10 920	15 365	10 614	1 568 789
6 525	6 152	1 197	1 257	2 022	742	273	384	266	39 258
267 249	*252 009*	*49 016*	*51 471*	*82 831*	*30 399*	*11 193*	*15 749*	*10 880*	*1 608 047*
33 788	*31 861*	*6 197*	*6 507*	*10 472*	*3 843*	*1 415*	*1 991*	*1 376*	*203 303*
303 950	286 618	55 747	58 539	94 207	34 574	12 731	17 912	12 373	1 828 881
53 889	50 816	9 884	10 379	16 702	6 130	2 257	3 176	2 194	324 253
357 839	*337 434*	*65 631*	*68 918*	*110 909*	*40 704*	*14 988*	*21 088*	*14 567*	*2 153 134*
4 367 387	3 806 910	827 628	1 105 611	1 440 453	571 307	203 974	322 207	166 067	26 171 831
651 165	878 433	314 130	199 603	698 463	174 913	151 710	119 583	60 684	8 298 258
4 341 340	3 755 905	547 426	741 289	710 874	364 935	22 817	152 052	133 058	20 524 391
9 359 892	*8 441 248*	*1 689 184*	*2 046 503*	*2 849 790*	*1 111 155*	*378 501*	*593 842*	*359 809*	*54 994 480*
43	*40*	*8*	*8*	*13*	*5*	*2*	*3*	*2*	*256*
15 918	*15 010*	*2 919*	*3 066*	*4 933*	*1 811*	*667*	*938*	*648*	*95 777*
6 056	5 711	1 111	1 166	1 877	689	254	357	247	36 442
1 601	1 510	294	309	496	182	67	94	65	9 636
7 365	6 945	1 351	1 418	2 283	838	308	434	300	44 314
852	803	156	164	264	97	36	50	35	5 126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 231
15 874	*14 969*	2 912	3 057	4 920	1 806	665	935	647	169 749
28 014 480	**26 031 475**	**5 128 155**	**5 663 879**	**8 677 774**	**3 246 464**	**1 171 345**	**1 704 303**	**1 121 139**	**167 659 724**
40 263 250	**36 716 265**	**7 448 643**	**8 757 937**	**12 715 454**	**4 846 853**	**1 742 875**	**2 606 311**	**1 587 190**	**241 068 072**

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 5. (Jatkoa) **Erittely valtion-**
Tab. N:o 5. (Forts.) **Specifikation av stats-**

	E. Varasto-osasto.	E. Förrådsavdelningen.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Tavastehus—Riihimäki—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan ra. tatie. Vasa järnväg.
12 P. L., luku VI	Henkilömenot.	Personalutgifter.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
12 H. T., kap. VI	Palkkaukset.	Avlöningar.				
Mom. 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning till ordinarie personal	*664 611*	*78 500*	*186 220*	*147 715*
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle	Avlöning till icke ordinarie personal	*112 400*	*24 000*	*45 400*	*50 799*
» 3	Palkkausta viransijaisille	Avlöning till vikarier	*8 008*	*2 152*	—	*4 061*
		Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	**785 019**	**104 652**	**231 620**	**202 575**
	Muut henkilömenot.	Övriga personalutgifter.				
» 4 a	Matkakustannukset ja päivärahat	Resekostnader och dagtraktamenten	*1 831*	*207*	*740*	*1 020*
		Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	**786 850**	**104 859**	**232 360**	**203 595**
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.				
» 9	Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	*16 100*	*1 855*	*2 140*	*17 384*
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	*3 872*	*692*	*1 916*	*1 894*
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:	—	—	—	—
» » a	Polttoaineiden kulutus konttoreissa ja makasiineissa y. m..	Bränsleförbrukning å kontor och magasin m. m.....	6 624	606	1 300	1 200
		Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11	*6 624*	*606*	*1 300*	*1 200*
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:				
» » a	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	486	122	173	468
» » c	Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	4 079	782	1 046	588
		Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	*4 565*	*904*	*1 219*	*1 056*
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:				
» » a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar	—	—	1 543	1 600
» » b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m.	794	116	—	—
		Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	*794*	*116*	*1 543*	*1 600*
» 22 a	Ilmoituskustannuksia	Annonskostnader	—	—	—	*155*
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:				
» » c	Kirjoja, sanomalehtiä ja aikakauskirjoja	Böcker, tidningar och tidskrifter	419	105	—	383
» » d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksuja	Post-, telegram- och telefonavgifter	3 306	674	806	1 047
» » h	Arvaamattomia menoja.....	Oförutsedda utgifter	492	123	—	299
		Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	*4 217*	*902*	*806*	*1 729*
		Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter	**36 172**	**5 075**	**8 924**	**25 018**
		Kaikkiaan varasto-osastossa, Summa för förrådsavdelningen	**823 022**	**109 934**	**241 284**	**228 613**

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Oulun rautatie. Uleåborgs järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koiviston rautatie. Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
166 065	*194 113*	*206 614*	*46 600*	*46 440*	*237 460*	*73 914*	*46 926*	*19 260*	*46 674*	*2 161 112*
22 000	*52 000*	*56 000*	*20 521*	*21 000*	*42 400*	*18 000*	*10 480*	*18 000*	*11 570*	*504 570*
1 755	—	—	—	*2 100*	*2 625*	—	—	*1 801*	*600*	*23 102*
189 820	**246 113**	**262 614**	**67 121**	**69 540**	**282 485**	**91 914**	**57 406**	**39 061**	**58 844**	**2 688 784**
1 208	*1 269*	*1 378*	*411*	*510*	—	*422*	*304*	*310*	*200*	*9 810*
191 028	**247 382**	**263 992**	**67 532**	**70 050**	**282 485**	**92 336**	**57 710**	**39 371**	**59 044**	**2 698 594**
3 994	*2 500*	*9 756*	*1 079*	*6 230*	*25 617*	*1 675*	*1 947*	*3 770*	*1 058*	*95 105*
1 977	*1 424*	*1 485*	*954*	*650*	*1 960*	*475*	*494*	*450*	*300*	*18 543*
—	—	—	—	—	1 138	—	—	—	—	1 138
—	813	4 200	650	600	16 286	271	—	200	—	32 750
—	*813*	*4 200*	*650*	*600*	*17 424*	*271*	—	*200*	—	*33 888*
210	17	124	83	200	374	—	70	100	—	2 427
678	854	1 828	523	300	2 613	285	226	110	550	14 462
888	*871*	*1 952*	*606*	*500*	*2 987*	*285*	*296*	*210*	*550*	*16 889*
—	1 121	—	716	600	5 431	373	—	200	—	11 584
272	—	328	—	—	313	—	—	—	—	1 823
272	*1 121*	*328*	*716*	*600*	*5 744*	*373*	—	*200*	—	*13 407*
—	*200*	*27*	—	—	—	*60*	—	—	—	*442*
177	180	241	—	—	328	42	—	—	—	1 875
910	1 208	2 954	595	500	3 275	410	301	400	600	16 986
340	—	—	—	150	131	—	—	50	—	1 585
1 427	*1 388*	*3 195*	*595*	*650*	*3 734*	*452*	*301*	*450*	*600*	*20 446*
8 558	**8 317**	**20 943**	**4 600**	**9 230**	**57 466**	**3 591**	**3 038**	**5 280**	**2 508**	**198 720**
199 586	**255 699**	**284 935**	**72 132**	**79 280**	**339 951**	**95 927**	**60 748**	**44 651**	**61 552**	**2 897 314**

Taulu N:o 5. (Jatkoa) **Erittely valtion-**
Tab. N:o 5. (Forts.) **Specifikation av**

12 P. L., luku VI 12 H. T., kap. VI Mom. 1	F. Liikenneosasto. Henkilömenot. Palkkaukset.	F. Trafikavdelningen. Personalutgifter. Avlöningar.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.
			Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle:	Avlöning till ordinarie personal:				
» » a 1	Jakson johto ja asemapalvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	40 867 203	3 416 215	10 859 031	8 188 099
» » » 2	Junapalvelus	Tågtjänst	16 792 998	1 682 575	3 823 632	2 553 453
	Yhteensä mom. 1, Summa mom. 1		*57 660 201*	*5 098 790*	*14 682 663*	*10 741 552*
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräis. työstä:	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete:				
» » a 1	Jakson johto ja asemapalvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	6 419 489	1 015 242	2 464 951	1 352 061
» » » 2	Junapalvelus	Tågtjänst	4 326 604	890 230	1 431 815	779 026
	Yhteensä mom. 2, Summa mom. 2		*10 746 093*	*1 905 472*	*3 896 766*	*2 131 087*
» 3	Palkkausta viransijaisille:	Avlöning till vikarier:				
» » a 1	Jakson johto ja asemapalvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	1 981 332	236 794	542 198	415 337
» » » 2	Junapalvelus	Tågtjänst	782 073	153 092	365 625	186 034
	Yhteensä mom. 3, Summa mom. 3		*2 763 405*	*389 886*	*907 823*	*601 371*
	Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar		**71 169 699**	**7 394 148**	**19 487 252**	**13 474 010**
	Muut henkilömenot.	Övriga personalutgifter.				
» 4 a	Matkakustannukset ja päivärahat	Reseersättningar och dagtraktamenten	83 431	44 789	24 486	28 123
» » b	Muuttokustannukset	Flyttningskostnader	—	—	—	—
	Yhteensä mom. 4, Summa mom. 4		*83 431*	*44 789*	*24 486*	*28 123*
» 5	Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar ...	1 552 115	185 115	395 768	255 141
	Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter		**72 805 245**	**7 624 052**	**19 907 506**	**13 757 274**
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.				
» 9	Kaluston kunnossapito (ynnä tarkastuskustannukset)	Underhåll av inventarier (jämte inventeringskostnader)	409 200	21 395	70 737	63 583
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	66 099	4 084	25 068	12 630
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:				
» » a	Kulutus henkilökunnan asunnoissa	Förbrukning i personalens bostäder	136 570	14 922	30 186	45 221
» » b	Kulutus konttoreissa ja asemahuoneistoissa ...	Förbrukning å kontor och stationslokaliteter	917 410	57 682	162 414	104 272
» » d	Kulutus vaunuissa	Förbrukning i vagnar ..	1 374 366	57 106	325 010	116 082
	Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11		*2 428 346*	*129 710*	*517 610*	*265 575*

rautateiden menoista vuodelta 1924.
statsjärnvägarnas utgifter för år 1924.

Oulun rautatie. Uleåborgs järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koiviston rautatie. Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
6 841 081	8 944 755	9 827 031	3 021 603	2 392 367	4 364 919	1 621 554	529 972	1 097 218	526 298	102 497 346
2 340 123	3 748 550	5 023 069	1 738 900	783 875	2 023 563	533 536	114 630	153 219	130 340	41 442 463
9 181 204	*12 693 305*	*14 850 100*	*4 760 503*	*3 176 242*	*6 388 482*	*2 155 090*	*644 602*	*1 250 437*	*656 638*	*143 939 809*
1 509 065	2 120 484	2 492 183	399 085	681 974	783 307	175 462	104 295	240 115	54 766	19 812 479
977 795	2 172 952	1 497 984	255 118	314 565	792 365	256 746	110 050	97 091	57 753	13 960 094
2 486 860	*4 293 436*	*3 990 167*	*654 203*	*996 539*	*1 575 672*	*432 208*	*214 345*	*337 206*	*112 519*	*33 772 573*
439 601	596 906	591 161	128 607	144 114	269 852	94 600	52 344	62 412	31 289	5 586 547
184 702	343 158	340 294	58 915	62 932	159 923	38 821	13 232	23 240	12 078	2 724 119
624 303	*940 064*	*931 455*	*187 522*	*207 046*	*429 775*	*133 421*	*65 576*	*85 652*	*43 367*	*8 310 666*
12 292 367	**17 926 805**	**19 771 722**	**5 602 228**	**4 379 827**	**8 393 929**	**2 720 719**	**924 523**	**1 673 295**	**812 524**	**186 023 048**
24 688	37 883	57 678	16 800	18 619	43 406	5 490	8 425	3 600	—	397 418
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 688	*37 883*	*57 678*	*16 800*	*18 619*	*43 406*	*5 490*	*8 425*	*3 600*	—	*397 418*
260 326	429 603	463 731	140 222	79 646	208 261	48 492	18 033	18 112	13 601	4 068 166
12 577 381	**18 394 291**	**20 293 131**	**5 759 250**	**4 478 092**	**8 645 596**	**2 774 701**	**950 981**	**1 695 007**	**826 125**	**190 488 632**
55 735	57 594	93 895	15 245	19 470	30 924	9 515	5 622	6 218	4 736	863 869
8 866	9 391	17 806	4 045	4 461	10 538	1 817	454	2 512	651	168 422
75 447	55 038	81 883	21 319	19 805	31 924	16 667	4 968	18 221	7 325	559 496
179 950	163 466	209 722	61 215	37 755	115 105	35 160	18 017	30 096	27 721	2 119 985
139 610	386 262	401 905	17 958	58 875	130 189	15 375	57 440	12 661	14 550	3 107 389
395 007	*604 766*	*693 510*	*100 492*	*116 435*	*277 218*	*67 202*	*80 425*	*60 978*	*49 596*	*5 786 870*

Taulu N:o 5. (Jatkoa) **Erittely valtion-**
Tab. N:o 5. (Forts.) **Specifikation av**

		Helsingin Hämeenlinnan—Kajaanin rautatie. Helsingfors—Tavastehus—Kajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.
12 P. L., luku VI 12 H. T., kap. VI Mom. 12	Muut käyttöaineet. Övriga driftsmaterialier.				
» » a	Valaistusaineet: Belysningsmaterialier:				
» » »1	Kulutus konttoreissa, asemahuoneistoissa sekä asema-alueen valaistus ja merkinanto ..... Belysning av kontor, stationslokaliteter och stationsområden samt signalering	239 883	19 027	43 507	63 909
» » »2	Kulutus vaunuissa sekä merkinänto junissa .. Belysning av vagnar och signalering i tåg	368 018	5 662	51 876	3 170
» » b	Voiteluaineet ..... Smörjämnen	7 300	659	329	936
» » c	Muut sekalais. tarveaineet Diverse övriga materialier	488 800	25 057	77 057	50 951
	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	*1 104 001*	*50 405*	*172 769*	*118 966*
» 13	Sekalainen hankinta: Diverse leveranser:				
» » a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus: Förbrukn. av vatten, gas o. elektrisk energi, som erhållits fr. statsjärnvägarn. eller priv. inrättn.:				
» » »1	Konttoreissa, asemahuoneistoissa ja asema-aluetta varten ..... För kontor, stationslokaliteter och stationsområden	1 305 854	46 116	136 011	130 873
» » »2	Vaunuja varten..... För vagnar	221 384	15 402	88 351	98 451
» » b	Puhdistus ja pesu y. m. Renhållning o. tvätt m.m.	1 183 649	27 744	83 602	18 617
	Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	*2 710 887*	*89 262*	*307 964*	*247 941*
» 20	Korvausta vieraan liikkuvan kaluston käytöstä .. Ersättning för begagnande av främm. rörlig materiel	1 335 263	—	—	—
» 22 a	Ilmoituskustannuksia ..... Annonskostnader	302	—	54	—
» 23	Vahingonkorvauksia: Skadeersättningar:				
» » b	Korv. vier. omaisuudelle sattuneesta vahingosta: Ersättning för skada å främmande egendom:				
» » »1	Tapaturmista (eri määräysten nojalla) ..... I följd av olyckshänd. (på gr. av särsk. bestämm.)	1 375	3 211	—	—
» » »3	Tavaran katoamisesta ja vahingoittumisesta (paitsi tapaturmissa).. För förlorat och skadat gods (utom vid olyckshändelser).....	119 233	14 131	9 914	135 781
	Yhteensä mom. 23, Summa mom. 23	*120 608*	*17 342*	*9 914*	*135 781*
» 24	Sekalaisia menoja: Diverse utgifter:				
» » b	Vuokraa vieraista maa-alueista ja huoneistoista Arrenden för främmande jordområden o. lokaler	4 200	13 093	13 167	165
» » c	Kirjoja, karttoja, sanomalehtiä ja aikakauskirj. Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter	95	—	—	137
» » d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksuja ..... Post-, telegram- och telefonavgifter	84 919	7 857	23 071	11 475
» » h	Muita ja arvaam. menoja Övriga o. oföruts. utgifter	3 345	528	170	—
	Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	*92 559*	*21 478*	*36 408*	*11 777*
	Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter	**8 267 265**	**333 676**	**1 140 524**	**856 253**
	Kaikkiaan liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen	**81 072 510**	**7 957 728**	**21 048 030**	**14 613 527**

rautateiden menoista vuodelta 1924.
statsjärnvägarnas utgifter för år 1924.

Oulun rautatie. Uleåborgs järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koivistonrautatie. Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
22 568	40 017	91 008	9 528	17 324	35 142	7 096	4 783	10 098	6 544	610 434
100 632	6 693	17 472	3 214	1 572	10 203	37	9 376	883	114	578 922
789	772	3 362	28	178	1 322	118	46	363	180	16 382
45 674	76 672	152 126	15 047	21 132	63 177	12 064	5 034	11 220	4 658	1 048 669
169 663	*124 154*	*263 968*	*27 817*	*40 206*	*109 844*	*19 315*	*19 239*	*22 564*	*11 496*	*2 254 407*
92 371	124 373	122 484	18 190	26 381	82 115	7 882	265	5 621	—	2 098 536
53 723	111 230	157 149	5 928	19 402	34 890	—	—	23 116	—	829 026
12 918	37 088	116 872	3 780	3 932	59 859	4 434	1 315	3 330	4 104	1 561 244
159 012	*272 691*	*396 505*	*27 898*	*49 715*	*176 864*	*12 316*	*1 580*	*32 067*	*4 104*	*4 488 806*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 335 263
168	209	266	—	—	—	—	80	—	—	1 079
—	—	—	9 000	—	—	—	—	—	—	13 586
12 826	16 288	61 531	4 665	3 546	4 964	2 110	843	827	—	386 659
12 826	*16 288*	*61 531*	*13 665*	*3 546*	*4 964*	*2 110*	*843*	*827*	—	*400 245*
2 700	—	14 240	400	—	3 100	—	—	—	—	51 065
84	—	—	—	—	—	—	—	28	—	344
16 534	12 850	12 981	1 391	4 000	8 866	2 013	—	896	250	187 103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 043
19 318	*12 850*	*27 221*	*1 791*	*4 000*	*11 966*	*2 013*	—	*924*	*250*	*242 555*
820 595	**1 097 943**	**1 554 702**	**190 953**	**237 833**	**622 318**	**114 288**	**108 243**	**126 090**	**70 833**	**15 541 516**
13 397 976	**19 492 234**	**21 847 833**	**5 950 203**	**4 715 925**	**9 267 914**	**2 888 989**	**1 059 224**	**1 821 097**	**896 958**	**206 030 148**

Taulu N:o 6. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1924.
Tab. N:o 6. Relation angående fastigheter under år 1924.

		Mk.	p.	Mk.	p.
Vuoden 1924 alkupuolella toimitetun uudelleen-arvioinnin mukaan teki valtionrautateiden kiinteistöarvo vuoden 1923 lopulla:	**Enligt i början av år 1924 verkställd ny värdering av statsjärnvägarnas fastigheter uppgick värdet av dessa vid utgången av år 1923 till följande belopp:**				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg ..	922 253 447	—		
Hangon rautatien	Hangö järnväg	117 534 895	—		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ..	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	194 501 042	—		
Vaasan rautatien	Vasa järnväg	216 566 213	—		
Oulun »	Uleåborgs järnväg	334 849 455	—		
Savon »	Savolaks »	337 352 681	—		
Karjalan »	Karelska »	423 303 592	—		
Porin »	Björneborgs »	103 859 418	—		
Jyväskylän »	Jyväskylä »	133 233 642	—		
Helsingin—Turun rautatien	Helsingfors—Åbo järnväg	149 323 721	—		
Savonlinnan »	Nyslotts järnväg	125 046 990	—		
Rovaniemen »	Rovaniemi järnväg	56 772 140	—		
Kristiinan, Kaskisten »	Kristinestad, Kaskö järnväg	87 439 710	—		
Terijoen—Koiviston »	Terijoki—Koivisto järnväg	52 172 854	—	3 254 209 800	—
ja on tähän vuonna 1924 tullut lisää seuraavat uutisrakennustöistä y. m. suoritetut määrät:	**och har detta under år 1924 ökats med utgifterna för följande nybyggnadsarbeten m. m.:**				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä:	*Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg:*				
Kaksoisraidetyöt rataosilla Koria—Kaipiainen ja Taavetti—Viipuri	Arbeten för dubbelspåret å bandelarna Koria—Kaipiainen och Taavetti—Viborg	93 155	95		
Toisen pääraiteen rakentaminen Riihimäen ja Uudenkylän välille	Utläggning av ett andra huvudspår mellan Riihimäki och Uusikylä	55 495	70		
35 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Fredriksbergiin	Uppförande av ett boningshus med 35 eldstäder i Fredriksberg	1 302 817	14		
Riihimäelle vuosina 1921—22 rakennetun uuden asuntotalon täydennystöitä	Kompletteringsarbeten å det å Riihimäki under åren 1921—1922 uppförda nya boningshuset	27 475	65		
26 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Viipuriin	Uppförande av ett boningshus med 26 eldstäder i Viborg	404 575	31		
30 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Riihimäelle	Uppförande av ett boningshus med 30 eldstäder å Riihimäki	253 346	02		
5 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Mommilaan	Uppförande av ett boningshus med 5 eldstäder å Mommila	6 945	76		
Kahden veturinsijan suurentaminen Maaskolan veturitallissa	Förstoring av tvenne lokomotivspiltor i Maaskola lokomotivstall	70 567	38		
Terijoen veturitallin pidentäminen	Förlängning av lokomotivstallet å Terijoki	2 308	—		
Vanhain keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin noin 43 kg pituusmetriä kohti painaviin	Utbyte av de gamla lättare rälerna emot nya av omkring 43 kg/m	210 000	—		
Kouvolan veturitallin laajentaminen ja kaasutuspostien teettäminen	Utvidgning av lokomotivstallet och uppförande av gasgivningsposter å Kouvola station	59 265	89		
Ylikulkusillan rakentaminen Keravan asemalle	Uppförande av en överfartsbro vid Kerava station	660 000	—		
Uuden rautatiesillan rakentaminen Kymijoen ylitse	Uppförande av ny järnvägsbro över Kymmene älv	522 736	86		
Kankirautamakasiinin rakentaminen Fredriksbergin varaston tarpeiksi	Uppförande av ett magasin för förvaring av stångjärn vid Fredriksbergs förråd	35 809	82		
	Siirros, Transport	3 704 499	48	3 254 209 800	—

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	3 704 499	48	3 254 209 800	—
Viipurin varaston makasiinin rautatavaraosaston muuntaminen 3-kerroksiseksi	Påbyggande av magasinets vid Viborgs förråd järnvaruavdelning med en tredje våning	53 000	—		
Ylikulkusillan rakentaminen Hämeenlinnan asemalle	Uppförande av en överfartsbro vid Tavastehus station	111 881	56		
Messinkivalimon ja pyöränkengitysosaston rakentaminen Viipurin konepajalle	Anläggn. av ett messingsgjut. o. en avdelning för påkrympn. av hjulringar vid Viborgs verkstad	313 338	79		
Koulutalon rakentaminen Viipurin konepajan veturimiehille	Uppförande av ett skolhus för lokomotivpersonalen vid Viborgs verkstad	10 000	—		
Pesu- ja pukeutumishuoneiston rakentaminen Viipurin konepajan työläisille	Uppförande av en tvätt- och omklädningslokal för arbetarna vid Viborgs verkstad	10 000	—		
Koneellisen halkojenantolaitteen rakentaminen Riihimäen aseman halkotarhaan	Anläggande av en mekanisk inrättning för vedgivning å Riihimäki stations vedgård	12 406	50		
Siirtokuormausvajan rakentaminen Kouvolan asemalle	Uppförande av ett omlastningsmagasin å Kouvola station	627 757	98		
Yhdysraiteen rakentaminen Malmin asemalle	Utläggning av ett förbindningsspår å Malm station	9 931	36		
Yhdysraiteen rakentaminen Lahden ratapihalle	Utläggning av ett förbindningsspår å Lahti bang.	5 208	12		
Lappilan aseman sivuraiteiden pidentäminen ..	Förlängning av Lappila stations sidospår.....	47 650	09		
Vaunuvaa'an hankkiminen Sörnäsin asemalle sekä erinäisten raide- ja vaihdetöiden suorittaminen siellä	Uppställning av en vagnsväg å Sörnäs station samt utförande av arbeten å särskilda spår och växlar därstädes	121 587	90		
Laituritalon rakentaminen Ollilan laiturivaihteelle	Uppförande av ett plattformshus vid Ollila plattformväxel	5 896	16		
Erinäisten Viipurin järjestelyratapihan raiteiden pidentäminen	Förlängning av särskilda spår å Viborgs rangeringsbangård	30 441	49		
Erinäisten Viipurin ratapihan vaihteiden keskittäminen sikäläiseen asetinlaitteeseen	Centralisering av särskilda växlar å Viborgs bangård med växelställaren därstädes	797	76		
Kahden veturinsijan suurentaminen Maaskolan veturitallissa	Förstoring av tvenne lokomotivspiltor i Maaskola lokomotivstall	37 097	—		
Lisärak. rakentaminen Lahden pikatav.makasiinin yhteyteen pikatavaratoimistoa varten....	Tillbyggnad av ilgodsmagasinet å Lahti station med en lokal för ilgodsexpeditionen.....	41 181	22		
Hämeenlinnan aseman luona sijaitsevan 800 m² suuruisen alueen ja sillä olevan rakennuksen lunastuskustannuksia	Kostnader för inlösen av ett jordområde om 800 m² med en däråt befintlig byggnad invid Tavastehus station	114	—		
Nickbyn aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Nickby station	4 158	50		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Kouvolan asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Kouvola station	750 000	—		
Pistoraiteen pidentäminen Keravan asemalla ..	Förlängning av ett stickspår å Kerava station	5 000	—		
Uuden laituritalon rakentaminen Fastbölen laiturille	Uppförande av nytt plattformshus å Fastböle plattform	25 781	50		
Tiepuomien hankkiminen Järvelän ratapihan yli kulkevalle ajotielle	Förseende av körvägen över Järvelä bangård med vägbommar	12 000	—		
Perkjärven aseman merkinantolaitteiden täydentäminen	Komplettering av signalanläggningarna å Perkjärvi station	28 912	81		
Malmin, Järvenpään ja Jokelan merkinantolaitteiden täydentäminen	Komplettering av signalanläggningarna å Malm, Järvenpää och Jokela stationer	65 000	—		
Terijoen aseman merkinantolaitteiden täydentäminen	Komplettering av signalanläggningarna å Terijoki station	43 000	—		
Erinäisten töiden suorittaminen Riihimäen aseman järjestelysignaaleissa	Utförande av särskilda arbeten å Riihimäki stations rangersignaler	12 000	—		
Pesutuparakennuksen rakentaminen Hämeenlinnan asemalle	Uppförande av en tvättstugubyggnad å Tavastehus station	30 000	—		
	Siirros, Transport	6 118 642	22	3 254 209 800	—

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	6 118 642	22	3 254 209 800	—
Toisen kankirautamakasiinin ja sille johtavan raiteen rakentaminen Fredriksbergin varasto-alueelle	Uppförande av ett andra stångjärnmagasin och utläggning av ett spår till detsamma vid Fredriksbergs förråd	36 500	—		
Säilytysvajan rakentaminen Riihimäen asemalle	Uppförande av ett förrådsskjul å Riihimäki station	46 369	65		
Vaunuvaa'an hankkiminen Fredriksbergin konepaja-alueelle	Anläggning av en vagnsväg vid Fredriksbergs verkstad	49 998	35		
Laituritalon rakentaminen Hytin laiturille	Uppförande av ett plattformshus å Hytti plattform	40 000	—		
Tienhaaran tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Tienhaara station	42 000	—		
Vaunuvaa'an hankkiminen ja raiteen rakentaminen Rajajoen asemalle	Uppsättning av en vagnsväg och utläggning av ett spår å Rajajoki station	160 332	37		
Uusien kaasupostien teettäminen ja tarpeellisten johtojen johtaminen Helsingin asemalle	Anläggning av nya gasposter och därför nödiga ledningar vid Helsingfors station	52 000	—		
Helsingin aseman hiiliaitauksen uusiminen	Ny inhägnad kring kolförrådsområdet i Helsingfors	83 265	87		
Hiilienantolaiturin rakentaminen Fredriksbergiin	Uppförande av en kolgivningsplattform i Fredriksberg	28 139	95		
Hiiliaitauksen ja kalustovajan rakentaminen Riihimäen asemalle	Inhägnad av kolförrådsområdet och uppförande av ett redskapsskjul å Riihimäki station	12 000	—		
Polttoturpeen nostolaitteen rakentaminen Viipuriin	Anläggning av en lyftanordning för bränntorv i Viborg	4 000	—		
Kouvolan kivihiilenantolaiturin jatkaminen sekä sen varustaminen mittavaunujen hinauslaitteella	Förlängning av kolgivningsplattformen och dess föresende med inrättning för bogsering av måttvagnar å Kouvola station	15 165	—		
Ylikulkusillan rakentaminen Käpylän laiturivaihteelle	Uppförande av en överfartsbro vid Kottby plattform	80 000	—		
Mosabakan laiturivaihteen tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Mosabacka plattformväxel	34 000	—		
Käpylän matkustajalaiturien pidentäminen ja lankkusillan teettäminen kummallekin laiturille	Förlängning av passagerarplattformerna vid Kottby och förseende av vardera plattformen med plankbeläggning	61 500	—		
300 m² suuruisen maa-alueen lunastaminen Keravan asemalla	Inlösen av ett jordområde om 300 m² vid Kerava station	4 500	—		
Lämminmakasiinien rakentaminen Nurmen ja Luumäen asemille (à 18,000 markkaa)	Uppförande av varmmagasiner å Nurmi och Luumäki stationer (à 18,000 mark)	36 000	—		
Lämminmakasiinin rakentaminen ja laiturin laajentaminen Villähden asemalla	Uppförande av ett varmmagasin och utvidgning av stationsplattformen å Villähti station	21 000	—		
Pesutuvan rakentaminen Riihimäen aseman saunarakennuksen yhteyteen	Tillbyggnad av badstugan å Riihimäki station med en tvättstuga	40 000	—		
Oitin asema-alueen laajentamiseksi tarpeellisen maa-alueen lunastaminen	Inlösen av erforderlig mark för utvidgning av Oitti stationsområde	7 203	—		
Helsingin ja Fredriksbergin asemien ratapihojen laajentaminen	Utvidgning av Helsingfors och Fredriksbergs stationers bangårdar	14 422 491	26		
Kouvolan aseman vedenottolaitoksen laajentam.	Förstoring av vattentaget å Kouvola station	620 627	40		
Kaasulaitoksen rakentaminen Fredriksbergiin	Uppförande av ett gasverk i Fredriksberg	2 450 844	64		
Viipurin satamaradan jatkaminen	Förlängning av Viborgs hamnbana	696 936	24		
Huoneiston kuntoonpano Viipurin oppilaskoulua varten	Iståndsättande av lokalen för lärlingsskolan i Viborg	45 000	—		
Öljyneristäjän hankkiminen Fredriksbergin konepajalle	Anskaffande av en oljeavskiljare till Fredriksbergs verkstad	25 000	—	25 233 515	95
	Siirros, Transport			3 279 443 315	95

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport			3 279 443 315	95
Hangon rautatiellä:	*Vid Hangö järnväg:*				
Karisin asemalle rakennetun asuinrakennuksen laudoittaminen	Brädfodring av ett å Karis station uppfört boningshus	11 330	45		
Vedenottolaitoksen rakentaminen Ojakkalan laiturivaihteelle	Uppförande av ett vattentag vid Ojakkala plattformväxel	98 998	76		
Gerknäsin ratapihan laajentaminen	Utvidgning av Gerknäs stations bangård	4 205	03		
Lohjan ratapihalla olevan pistoraiteen pidentäminen 80 metrillä	Förlängning av ett stickspår å Lohja station med 80 meter	16 000	—		
Maa-alueen lunastaminen Karisin asema-alueen laajentamista varten	Inlösen av mark för utvidgning av Karis stationsområde	16 567	60		
Jalkakäytävän teettäminen Hangon asemalle johtavalle tielle	Anläggning av en trottoar vid vägen till Hangö station	3 000	—		
Karisin aseman merkinantolaitteiden täydentäminen	Komplettering av signalanläggningarna å Karis station	99 429	60		
Purkausraiteen rakentaminen Hangon asemalle	Utläggning av ett lossningsspår å Hangö station	26 593	—		
Gerknäsin asematalon laajentaminen	Förstoring av stationshuset å Gerknäs station	54 251	51		
Kivihiilenantolaiturin rakentaminen ja koneellist. apulaitteiden asettaminen Karisin asemalle	Anläggning av en plattform med därtill hörande mekanisk anordning för kolgivning å Karis st.	20 000	—		
Samoin samoin Hangon asemalle	D:o D:o å Hangö station	20 000	—		
Lämminmakasiinin rakentaminen Lappvikin asemalle	Uppförande av ett varmmagasin å Lappviks station	20 000	—		
Rajamäen aseman tavaramakasiinin laajentam.	Förstoring av godsmagasinet å Rajamäki station	17 000	—	407 375	95
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:	*Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg:*				
26 tulisijaa käsittävän asuntotalon sekä pesutuvan rakentaminen Tampereelle	Uppförande av ett boningshus med 26 eldstäder samt av en tvättstuga i Tammerfors	251 845	20		
Virusmäen pumppuaseman sähköistäminen	Elektrifiering av vattentaget å Virusmäki	92 000	—		
Auran rautatiesillan uusiminen	Ombyggnad av järnvägsbron vid Aura station	430 240	69		
Vanajan » »	» » » över Vanajavesi	1 340 001	39		
Valtionrautateiden katuosan kiveäminen ja jalkakäytävän teko Turussa	Stenläggning av statsjärnvägarnas gatuandel och anläggning av en trottoar i Åbo	180 044	55		
Mellilän aseman sivuraiteiden pidentäminen	Förlängning av sidospåren å Mellilä station	20 000	—		
5 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Kyrön asemalle	Uppförande av ett boningshus med 5 eldstäder å Kyrö station	125 000	—		
Toijalan asemalle siirretyn vartijamajan lisärakennus	Tillbyggnad av en till Toijala station flyttad vaktstuga	30 000	—		
Lämmityskattilan hankkiminen vaunujen lämmittämistä varten Turkuun	Anskaffande av en ångpanna för uppvärmning av vagnar i Åbo	45 000	—		
Turun konepaja-alueen aitaaminen	Inhägnad av verkstadsområdet i Åbo	75 000	—		
Vaunuvaa'an hankkiminen Turun satamaasemalle	Uppsättning av en vagnsvåg å Åbo hamnstation	49 998	35		
Valtionrautateiden Tampereella Hämeenkadun varrella omistaman talon katuosan kiveäminen	Stenläggning av gatuandelen vid en statsjärnvägarna tillhörig gård i Tammerfors	19 618	—		
Tampereen kamiinahalkovajan jatkaminen 10 metrillä	Förlängning av lidret för kaminved i Tammerfors med 10 meter	12 000	—		
Kyrön aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Kyrö station	40 000	—		
Vetoraiteen rakentaminen Tampereen asemalle	Utläggning av ett dragspår å Tammerfors station	50 000	—	2 760 748	18
	Siirros, Transport			3 282 611 440	08

		Mk.	p.	Mk.	p.
				Siirros, Transport			3 282 611 440	08
Vaasan rautatiellä:	*Vid Vasa järnväg:*				
Kääntölavan rakentaminen Vaasan asemalle	Uppställning av ett vändbord å Vasa station	350 000	—		
Öljysäiliön rakentaminen Vaasaan	Uppförande av en oljecistern i Vasa	299 349	36		
Kahden veturinsijan pidentäminen Vaasan veturitallissa	Förlängning av två lokomotivspiltor uti lokomotivstallet i Vasa	180 000	—		
Raiteen jatkaminen Vaasan halkotarha-alueella	Förlängning av ett spår å vedgårdsområdet i Vasa	26 000	—		
Halkolaiturin rakentaminen Seinäjoen asemalle	Anläggning av en vedplattform å Seinäjoki station	27 000	—		
Vesiviskurin rakentaminen Vaasan asemalle	Uppställning av en vattenkastare å Vasa station	45 000	—		
Vaasan lähetettäväin tavarain makasiinin suurentaminen	Förstoring av magasinet för avgående gods i Vasa	56 000	—		
Oripohjan ja Siitaman laiturivaihteiden tavaramakasiinien laajentaminen (20 000 ja 8 000 markkaa)	Förstoring av godsmagasinerna å Oripohja och Siitama plattformväxlar (20 000 och 8 000 mark)	28 000	—		
Montteerausraiteen rakentaminen Vaasan konepajalle	Utläggning av ett monteringsspår vid lokomotivstallet i Vasa	36 000	—	1 047 349	36
Oulun rautatiellä:	*Vid Uleåborgs järnväg:*				
Tornion—Haaparannan yhdysradan suomenpuoleisen osan rakentaminen	Byggande av den på finska sidan belägna delen av sammanbindningsbanan Torneå—Haaparanta	29 899	30		
Vihannin aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Vihanti station	6 912	—		
Vanhain keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin 30 kg/m kiskoihin 32 km matkalla	Utbyte av de gamla lättare rälerna emot nya av 30 kg/m på en sträcka av 32 km	809 600	—		
Lapuan aseman ratapihan laajentaminen	Utvidgning av bangården å Lapua station	189 036	81		
Oulun aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Uleåborgs station	150 000	—		
Asuntotalon rakentaminen Kokkolan aseman asemapäällikölle	Uppförande av ett boningshus för stationsinspektorn i Gamlakarleby	3 928	—		
Raiteen rakentaminen Kokkolan aseman halkokentälle	Utläggning av ett spår till vedplanen å Gamlakarleby station	23 256	53		
Kokkolan aseman uuden vaunuvaa'an viimeistelytöiden suorittaminen	Slutförande av arbetena för uppställning av en ny vagnsvåg å Gamlakarleby station	14 000	—	1 226 632	64
Savon rautatiellä:	*Vid Savolaks järnväg:*				
Hietasen asemalla olevan asuntotalon suurentaminen	Tillbyggnad av ett boningshus å Hietanen station	27 707	43		
Mäntyharjun aseman vedenottolaitoksen uusiminen	Ombyggnad av vattentaget å Mäntyharju station	62 636	95		
Harjun rautatiesillan uusiminen	Ombyggnad av bron över Harju å	12 741	90		
Petäisenniskan satama-alueen laajentamista varten tarvittavan alueen lunastaminen	Inlösen av mark för utvidgning av Petäisenniska hamnområde	19 795	50		
Neljän uuden pilttuun sekä konttorihuoneen rakentaminen Pieksämäen aseman veturitalliin	Tillbyggnad av lokomotivstallet å Pieksämäki station med fyra nya spiltor och ett kontorsrum	20 578	54		
Vanhain keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin 30 kg/m kiskoihin 76 km:n matkalla	Utbyte av de gamla lättare rälerna emot nya av 30 kg/m på en sträcka av 76 km	1 922 800	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Mikkelin asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å S:t Michels station	354 691	19		
Mäntyharjun aseman ratapihan laajentaminen	Utvidgning av bangården å Mäntyharju station	165 000	—		
		Siirros, Transport		2 585 951	51	3 284 885 422	08

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	2 585 951	51	3 284 885 422	08
Voikosken aseman ratapihan laajentaminen....	Utvidgning av bangården å Voikoski station	180 000	—		
Metsäkylän laiturivaihteen sivuraiteiden pidentäminen	Förlängning av sidospåren å Metsäkylä plattformväxel	50 000	—		
Makasiinin ja katoksen hankkiminen Kuopion varaston tarpeita varten	Uppförande av ett magasin och ett skjul för Kuopio förråd	8 500	—		
Lamminmäen laiturivaihteen laajentaminen ohikulkupaikaksi	Utvidgning av Lamminmäki plattformväxel till ett omfartsställe	547 753	68		
Hiirolan aseman ratapihan laajentaminen	Utvidgning av Hiirola stations bangård	184 279	60		
Haukivuoren aseman ratapihan laajentaminen ..	Utvidgning av Haukivuori stations bangård ..	65 523	38		
Raiteiden rakentaminen Petäisenniskan satamaan	Utläggning av spår i Petäisenniska hamn	185 000	—		
Halkojen kuormausraiteen rakentaminen Suosaaren vaihteelle	Anläggning av ett lastningsspår för ved vid Suosaari växel	100 000	—		
Mikkelin aseman halkotarhan laajentaminen ..	Utvidgning av vedgården vid S:t Michels station	150 000	—		
Suonnejoen aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Suonnejoki station	35 000	—		
Kolmannen sivuraiteen rakentaminen Lapinlahden asemalle	Uppförande av ett tredje sidospår å Lapinlahti station	87 000	—		
Lämminmakasiinin rakentaminen Sukevan asemalle	Uppförande av ett varmmagasin å Sukeva station	19 000	—		
Haapakosken aseman sähköttäjänasunnon laajentaminen	Tillbyggnad av telegrafistbostaden å Haapakoski station	20 000	—		
Yliajosillan rakentaminen Kotkaan	Byggande av en överfartsbro i Kotka	52 414	71		
Kotkan aseman ratapihan laajentaminen	Utvidgning Kotka stations bangård	1 628 025	99	5 898 448	87
Karjalan rautatiellä:	*Vid Karelska järnvägen:*				
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Joensuun asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Joensuu station	48 024	29		
Erinäisten täydennystöiden suorittaminen rataosalla Hiitola—Rautu	Utförande av särskilda kompletteringsarbeten å Hiitola—Rautu bandel	434 269	99		
12 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Hiitolan asemalle	Uppförande av ett boningshus med 12 eldstäder å Hiitola station	78 012	58		
Kääntölavan rakentaminen Sortavalan asemalle	Anläggning av ett vändbord å Sordavala station	500 708	75		
» » » Antrean »	Anläggning av ett vändbord å Antrea station	462 275	—		
Sortavalan ratapihan laajentaminen	Utvidgning av Sordavala bangård	738 468	68		
Satamalaiturin rakentaminen Lahdenpohjan satama-asemalle	Uppförande av en hamnbrygga vid Lahdenpohja hamnstation	30 000	—		
Makasiinin rakentaminen Tammisuon asemalle	Uppförande av ett magasin å Tammisuo station	36 444	50		
Laituritalon rakentaminen Rytyn laiturivaihteelle	Uppförande av ett haltpunktshus å Rytty plattformväxel	159 942	40		
Raiteen vahvistaminen rataosalla Värtsilä—Joensuu	Spårförstärkning å bandelen Värtsilä—Joensuu	107 000	—		
Vanhojen keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin 30 kg/m kiskoihin 8 km:n matkalla ..	Utbyte av de gamla lättare rälerna mot nya av 30 kg/m på en sträcka av 8 km	202 400	—		
Sortavalan ratapihan yli kulkevan tien levittäminen ja varustaminen jalkakäytävillä ja tiepuomeilla	Utbredande av vägen över Sordavala bangård och dess förseende med trottoarer och vägbommar	33 000	—		
Merkinantolaitoksen rakentaminen Matkaselän asemalle	Anläggande av *signalinrättning* å Matkaselkä station	300 360	90		
	Siirros, Transport	3 130 907	09	3 290 783 870	95

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	3 130 907	09	3 290 783 870	95
Vaihde- ja merkinantolaitoksen rakentaminen Hannilan asemalle	Anläggande av växel- och signalinrättning å Hannila station	65 696	04		
Kahden uuden veturinsijan rakentaminen Sortavalan aseman veturitalliin	Utvidgning av Sordavala stations lokomotivstall med två nya lokomotivplatser	300 000	—		
Leinjärven laiturivaihteen rakentaminen	Anläggande av Leinjärvi plattformväxel	660 754	25		
Helylän ratapihan laajentaminen	Utvidgning av Helylä bangård	210 000	—		
Inkilän » »	» » Inkilä »	75 000	—		
Kolmannen sivuraiteen rakentaminen Koljolan aseman ratapihalle	Utläggning av ett tredje sidospår å Koljola stations bangård	42 000	—		
Halkojenantolavan rakentaminen ja raiteiden järjesteleminen Elisenvaaran asemalla	Uppförande av en vedgivningsplattform och reglering av spårsystemet å Elisenvaara station	75 000	—		
Maa-alueen lunastaminen ja kuitoonpano Hiitolan halkotarhan laajentamiseksi	Expropriation och planering av ett jordområde för utvidgning av Hiitola stations vedgård	80 000	—		
Laiturin rakentaminen km:lle 358, n. k. Lipseen ylikäytävän kohdalle	Anläggning av en plattform å km 358, vid s. k. Lipsee vägövergång	23 000	—		
Lämminmakasiinin rakentaminen Alhon asemalle	Uppförande av ett varmmagasin å Alho station	16 000	—		
600 m² suuruisen maa-alueen lunastaminen Hiitolan asemalla	Expropriation av ett jordområde om 600 m² vid Hiitola station	250	—	4 678 607	38
Porin rautatiellä:	*Vid Björneborgs järnväg:*				
Vanhojen keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin 30 kg/m kiskoihin 19 km:n matkalla	Utbyte av de gamla lättare rälerna emot nya av 30 kg/m på en sträcka av 19 km	480 700	—		
5 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Äetsän asemalle	Uppförande av ett boningshus med 5 eldstäder å Äetsä station	125 000	—		
Uuden tavaramakasiinin ja sivuraiteen rakentaminen Nokian asemalle	Uppförande av ett godsmagasin och utläggning av ett sidospår å Nokia station	92 495	20		
Työvälineiden säilytysvajan ja halonantajain kojun rakentaminen Sorinahteelle	Uppförande av ett förvaringsskjul för arbetsredskap och en kur för vedgivare å Sorinahde	12 533	66		
Maa-alueen lunastaminen Karkun asema-alueen laajentamista varten	Inlösen av mark för utvidgning av Karkku stationsområde	23 000	—		
Porin asematalon edessä olevan toisen raiteen jatkaminen noin 100 metrillä	Förlängning av det andra spåret framför Björneborgs stationshus med cirka 100 meter	13 000	—	746 728	86
Jyväskylän rautatiellä:	*Vid Jyväskylä järnväg:*				
Erinäisten täydennystöiden suorittaminen rataosalla Jyväskylä—Pieksämäki	Utförande av diverse kompletteringsarbeten å bandelen Jyväskylä—Pieksämäki	59 836	68		
Asuinrakennuksen rakentaminen Jyväskylään	Uppförande av ett boningshus i Jyväskylä	38 670	95		
5 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Vaajakosken asemalle	Uppförande av ett boningshus med 5 eldstäder å Vaajakoski station	7 449	55		
Lisärakennuksen rakentaminen Jyväskylän asemataloon matka- ja pikatavaramakasiinin suurentamiseksi	Tillbyggnad av stationshuset i Jyväskylä för erhållande av rymligare bagage- och ilgodsexpeditioner	100 000	—	205 957	18
Helsingin—Turun rautatiellä:	*Vid Helsingfors—Åbo järnväg:*				
Kaksoisraidetyöt rataosalla Esbo—Kyrkslätt	Utläggning av ett andra spår å bandelen Esbo—Kyrkslätt	490 880	40		
	Siirto, Transport	490 880	40	3 296 415 164	37

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	490 880	40	3 296 415 164	37
Hoplaksin—Fredriksbergin linjablokkauksen rakentaminen sekä erinäisten merkinantolaitteiden täydentäminen	Utförande av linjeblockering å bansträckan Hoplaks—Fredriksberg samt komplettering av särskilda signalanläggningar	18 377	69		
Sähköllä käytettävän mäntäpumpun hankkiminen Kosken asemalle	Anskaffande av en kolvpump för elektrisk drift till Koski station	28 007	81		
Salon aseman raidejärjestelmän laajentaminen	Utvidgning av spårsystemet å Salo station	23 063	46		
Kahden yhteensä 15 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Salon asemalle	Uppförande av tvenne boningshus med sammanlagt 15 eldstäder å Salo station	450 982	46		
7 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Turku-Itäiselle	Uppförande av ett boningshus med 7 eldstäder å Åbo Östra	239 516	—		
Maakappaleen lunastaminen Littoisten asemalueen laajentamista varten	Inlösen av mark för utvidgning av Littoinen stationsområde	55 000	—		
Ingån ja Fagervikin semafoorien muuttaminen asemalaiturilta asetettaviksi	Omändring av semaforerna vid Ingå och Fagervik till ställbara från stationsplattformerna	60 000	—		
Täkterin asemalle siirretyn vartijamajan lisärakennus	Tillbyggnad av en till Täkters station flyttad vaktstuga	30 000	—		
Kahden veturinsijan pidentäminen Salon aseman veturitallissa	Förlängning av två spiltor i Salo stations lokomotivstall	100 000	—		
Turku-Itäisen tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Åbo Östra	111 000	—		
Kuormauslaiturin rakentaminen Perniön asemalle	Anläggning av en lastningsplattform å Perniö station	11 390	—		
Littoisten asemalaiturin pidentäminen ja makasiinin laajentaminen	Förlängning av stationsplattformen och förstoring av godsmagasinet å Littoinen station	32 000	—		
Kyrkslättin asemalaiturin pidentäminen	Förlängning av stationsplattformen å Kyrkslätt	4 000	—	1 654 217	82
Savonlinnan rautatiellä:	*Vid Nyslotts järnväg:*				
Putikon aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Putikko station	17 000	—		
Rantasalmen aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Rantasalmi station	17 000	—		
Lämminmakasiinin rakentaminen Syväoron asemalle	Uppförande av ett varmmagasin å Syväoro station	17 000	—	51 000	—
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä:	*Vid Kristinestad, Kaskö järnväg:*				
Närpeksen aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Föstoring av godsmagasinet å Närpes station			40 000	—
	Yhteensä Smk, Summa Fmk			3 298 160 382	19
Tästä kiinteistöarvosta vähennetään seuraavien vuonna 1924 palaneiden, myytyjen tai purettujen kiinteistöjen arvot:	**Från detta fastighetsvärde avdragas värdena för följande under år 1924 brunna, försålda eller rivna fastigheter:**				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä:	*Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg:*				
Kymijoen sillan luonà puretut rakennukset	Följ. rivna byggn. vid bron över Kymmene älv:				
Asuinrakennus	Ett boningshus 42 032: 50				
Sauna	En badstuga 4 800: —				
Ulkohuonerakennus	» uthusbyggnad 8 287: 50				
»	» » 14 680: —	69 800	—		
	Siirros, Transport	69 800	—	3 298 160 382	19

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	69 800	—	3 298 160 382	19
Tiepuomit sekä tasoylikäytävä 2:sella ratakilometrillä Alppilan luona poistettu	Vägbommarna samt vägövergången i järnvägens plan å km 2 vid Alphyddan, slopade	4 000	—		
Helsingin—Turun rautatiellä:	*Vid Helsingfors—Åbo järnväg:*				
Km:llä 164 ollut saunarakennus purettu	En badstugubyggnad å km 164, riven	7 700	—	81 500	—
	Jäännös Smk, Återstår Fmk			3 298 078 882	19
Huom.! Haapamäen—Jyväskylän radan muutostyöstä ja Viipurin—Koiviston radan rakentamisesta aiheutuvat kustannukset huomataan, mikäli ne lisäävät kiinteistöarvoa, vasta töiden valmistuttua.	*Obs.!* Kostnaderna för ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan och anläggningskostnaderna för Viborg—Koivisto banan observeras, för så vitt de öka fastighetsvärdet, först efter arbetenas färdigblivande.				
Eri rautateiden kiinteistöarvot olivat vuoden 1924 lopussa:	**De särskilda järnvägarnas fastighetsvärden utgjorde vid utgången av år 1924:**				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg ...			947 413 162	95
Hangon rautatien	Hangö järnväg			117 942 270	95
Turun—Tampereen—Hämeenlinan rautatien ...	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg			197 261 790	18
Vaasan rautatien	Vasa järnväg			217 613 562	36
Oulun »	Uleåborgs järnväg			336 076 087	64
Savon »	Savolaks »			343 251 129	87
Karjalan »	Karelska »			427 982 199	38
Porin »	Björneborgs »			104 606 146	86
Jyväskylän »	Jyväskylä »			133 439 599	18
Helsingin—Turun rautatien	Helsingfors—Åbo järnväg			150 970 238	82
Savonlinnan »	Nyslotts järnväg			125 097 990	—
Rovaniemen »	Rovaniemi järnväg			56 772 140	—
Kristiinan, Kaskisten rautatien	Kristinestad, Kaskö järnväg			87 479 710	—
Terijoen—Koiviston rautatien	Terijoki—Koivisto järnväg			52 172 854	—
				3 298 078 882	19
Allamainittujen rautateiden kiinteistöarvot, jòista rakennusosasto ei vielä ole antanut lopullisia tilejä, nousivat mainitun osaston antamien tietojen mukaan vuoden 1924 lopulla seuraaviin likimääräisiin summiin:	**Nedannämnda järnvägars fastighetsvärden, över vilka byggnadsavdelningen icke ännu givit slutliga siffror, uppgingo enligt av nämnda avdelning lämnade uppgifter vid utgången av år 1924 till följande approximativa belopp:**				
Matkaselän—Suojärven rautatien	Matkaselkä—Suojärvi järnväg	122 767 417	38		
Turun—Uudenkaupungin rautatien	Åbo—Nystads järnväg	66 284 928	83	189 052 346	21
	Kaikkiaan Smk, Summa summarum Fmk			3 487 131 228	40

Taulu N:o 7. Selonteko tarvekaluista vuodelta 1924, arvomäärät laskettuina nykyisen raha-arvon mukaan.
Tab. N:o 7. Relation angående inventarier under år 1924, värdebeloppen beräknade efter nuvarande penningvärde.

		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Säästö vuodelta 1923.	**Behållning från år 1923.**								
Keskushallinnossa	Vid centralförvaltningen			4 713 077	59				
Linjahallinnossa.	**Vid linjeförvaltningen.**								
Talousosastossa	Vid ekonomiavdelningen			639 832	78				
Rataosastossa	» banavdelningen			14 569 358	12				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
580 kpl. veturia	580 st. lokomotiv	420 819 992	—						
995 » henkilövaunua	995 » personvagnar	173 807 075	—						
15 388 » tavaravaunua	15 388 » godsvagnar	605 372 933	—						
muuta kalustoa	övriga inventarier	7 353 592	—	1 207 353 592	—				
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			25 344 348	64				
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			2 661 472	04				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			7 757 672	—				
Fredriksbergin	i Fredriksberg			8 700 957	—				
Viipurin	i Viborg			7 422 626	—				
Turun	i Åbo			3 848 025	—				
Vaasan	i Vasa			1 806 563	—				
Oulun	i Uleåborg			2 675 589	—				
Kuopion	i Kuopio			2 364 976	—	1 289 858 089	17		
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			5 333 785	16				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnas skogshyggen anskaffade inventarier			7 358 396	36	*) 12 692 181	52		
Lisäätulleita vuonna 1924.	**Tillkomna under år 1924.**								
Keskushallinnossa	Vid centralförvaltningen			667 279	37				
Linjahallinnossa.	**Vid linjeförvaltningen.**								
Talousosastossa	Vid ekonomiavdelningen			32 867	93				
Rataosastossa	» banavdelningen			546 251	96				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
54 kpl. veturia	54 st. lokomotiv	42 012 552	27						
36 » henkilövaunua	36 » personvagnar	9 979 226	80						
791 » tavaravaunua	791 » godsvagnar	44 481 188	96						
muuta kalustoa	övriga inventarier	322 932	14	96 795 900	17				
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			1 630 668	09				
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			364 825	98				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			293 032	74				
Fredriksbergin	i Fredriksberg			511 902	30				
Viipurin	i Viborg			415 631	46				
Turun	i Åbo			51 714	95				
Vaasan	i Vasa			69 317	67				
Oulun	i Uleåborg			6 163	42				
Kuopion	i Kuopio			112 324	86	101 497 880	90		
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			1 722 880	18				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnas skogshyggen anskaffade inventarier			855 839	55	2 578 719	73		
	Siirros, Transport					1 406 626 871	32		

*) Ei lueta pääoma-arvoon. — Räknas icke till kapitalvärde.

		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport					1 406 626 871	32		
Poistettuja vuonna 1924.	**Avgångna under år 1924.**								
Keskushallinnossa	Vid centralförvaltningen			35 765	04				
Linjahallinto.	**Linjeförvaltningen.**								
Talousosastossa	Vid ekonomiavdelningen			4 090	75				
Rataosastossa	» banavdelningen			118 673	36				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
4 kpl. veturia	4 st. lokomotiv	2 186 460	—						
3 » henkilövaunua	3 » personvagnar	468 680	—						
54 » tavaravaunua	54 » godsvagnar	1 465 541	—						
muuta kalustoa	övriga inventarier	171 232	—	4 291 913	—				
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			692 500	36				
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			51 222	49				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			22 306	—				
Fredriksbergin	i Fredriksberg			30	50				
Viipurin	i Viborg			32 417	—				
Turun	i Åbo			7 107	—				
Vaasan	i Vasa			30 761	—				
Oulun	i Uleåborg			30	50				
Kuopion	i Kuopio			30	50			5 286 847	50
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			727 104	88				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnas skogshyggen anskaffade inventarier			201 344	18			928 449	06
Säästö vuoteen 1925.	**Behållning till år 1925.**								
Keskushallinnossa	Vid centralförvaltningen			5 344 591	92				
Linjahallinnossa:	**Vid linjeförvaltningen:**								
Talousosastossa	Vid ekonomiavdelningen			668 609	96				
Rataosastossa	» banavdelningen			14 996 936	72				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
630 kpl. veturia	630 st. lokomotiv	460 646 084	27						
1 028 » henkilövaunua	1 028 » personvagnar	183 317 621	80						
16 125 » tavaravaunua	16 125 » godsvagnar	648 388 580	96						
muuta kalustoa	övriga inventarier	7 505 292	14	1 299 857 579	17				
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			26 282 516	37				
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			2 975 075	53				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			8 028 398	74				
Fredriksbergin	i Fredriksberg			9 212 828	80				
Viipurin	i Viborg			7 805 840	46				
Turun	i Åbo			3 892 632	95				
Vaasan	i Vasa			1 845 119	67				
Oulun	i Uleåborg			2 681 721	92				
Kuopion	i Kuopio			2 477 270	36			1 386 069 122	57
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			6 329 560	46				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnas skogshyggen anskaffade inventarier			8 012 891	73			*) 14 342 452	19
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					1 406 626 871	32	1 406 626 871	32

*) Ei lueta pääoma-arvoon. — Räknas icke till kapitalvärde.

Taulu N:o 8. Tavaranvaihto eri varastoissa vuonna 1924.
Tab. N:o 8. Varuomsättningen vid de särskilda förråden år 1924.

Varasto. Förråd.	Saldo 1. 1. 24	Vastaanotettu — Emottaget genom						Siirtoja — Överföringar.		
		Tuonnin kautta. Import.	Kotim. ostojen kautta. Inhemska uppköp.	Konepajoista. Verkstäderna.	Metsähallituksesta. Forststyrelsen.	Metsänhakkauksista. Skogshyggen.	Yhteensä. Summa.	Muista varastoista. Övriga förråd.	Sekalaisista tilityksistä. Diverse uppdebitering.	Yhteensä. Summa.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors	9 905 100	7 795 400	8 279 900	2 727 400	294 800	1 668 900	20 766 400	7 410 900	567 700	7 978 600
Fredriksberg	73 271 600	50 697 100	40 007 500	10 770 300	1 355 000	16 616 600	119 446 500	12 703 800	2 038 300	14 742 100
Viipuri, Viborg	33 217 200	8 644 500	74 117 500	6 348 500	5 392 400	8 325 700	102 828 600	7 702 800	1 479 300	9 182 100
Turku, Åbo	12 751 500	9 168 700	5 404 800	881 000	3 078 000	2 342 300	20 874 800	10 260 800	616 700	10 877 500
Vaasa, Vasa	10 139 800	1 671 400	22 137 300	1 221 600	2 371 600	8 139 600	35 541 500	6 471 100	730 300	7 201 400
Oulu, Uleåborg	10 046 700	3 338 500	11 586 600	378 300	7 758 400	304 300	23 366 100	1 730 400	236 800	1 967 200
Kuopio	14 514 100	14 881 500	33 202 100	768 500	2 137 400	14 107 600	65 097 100	7 104 200	595 900	7 700 100
Yhteensä, Summa	163 846 000	96 197 100	194 735 700	23 095 600	22 387 600	51 505 000	387 921 000	53 384 000	6 265 000	59 649 000
Hankittu yhteensä, Summa upphandlat										387 921 000
Hankinnat ja siirrot yhteensä, Summa upphandlingar och överföringar										447 570 000
Saldo edelliseltä vuodelta, Saldo från föregående år										163 846 000
Yhteensä, Summa — Debet										611 416 000

Varasto. Förråd.	Luovutettu — Utgivet till									Siirrot ja myynnit — Överföringar och försäljningar				Saldo 31. 12. 24.
	Keskushallintoon. Centralförvaltningen.	Talousosastoon. Ekonomiavdelningen.	Yleiseen rataosastoon. Allmänna banavdelningen.	Konеosastoon. Maskinavdelningen.	Liikenneosastoon. Trafikavdelningen.	Varastoosastoon. Förrådsavdelningen.	Rakennusosastoon. Byggnadsavdelningen.	Konepajoihin. Verkstäderna.	Yhteensä. Summa	Muihin varastoihin. Andra förråd.	Muille valtion laitoksille. Övriga statens inrättningar.	Sekalaisiin. Diverse.	Yhteensä. Summa.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors	864 700	57 000	203 000	6 559 000	2 224 000	70 600	881 800	9 558 700	20 418 800	7 296 100	69 100	1 937 200	9 302 400	8 928 900
Fredriksberg	1 400	2 200	8 032 100	26 973 100	1 442 600	36 900	6 535 300	59 440 200	102 463 800	15 015 300	561 200	3 836 700	19 413 200	85 583 200
Viipuri, Viborg	—	43 300	10 338 700	26 704 000	2 300 100	61 300	7 528 500	11 790 000	58 765 900	16 414 900	271 200	4 016 000	20 702 100	65 759 900
Turku, Åbo	—	1 500	4 676 100	16 290 500	1 261 300	28 100	1 063 400	2 985 800	26 306 700	2 886 900	16 600	965 300	3 868 800	14 328 300
Vaasa, Vasa	—	9 600	3 621 800	12 960 200	799 700	182 200	2 423 100	2 616 000	22 612 600	3 301 700	21 000	1 129 000	4 451 700	25 818 400
Oulu, Uleåborg	—	—	5 057 400	6 581 800	723 900	37 500	515 600	1 054 600	13 970 800	2 578 700	66 400	265 900	2 911 000	18 498 200
Kuopio	—	2 700	6 631 000	19 124 600	1 113 700	11 800	6 371 900	1 782 400	35 038 100	5 890 400	40 200	1 157 500	7 088 100	45 185 100
Yhteensä Summa	866 100	116 300	38 560 100	115 193 200	9 865 300	428 400	25 319 600	89 227 700	279 576 700	53 384 000	1 045 700	13 307 600	67 737 300	264 102 000
Todellinen kulutus — Verklig förbrukning													279 576 700	
Kulutus ja siirrot yhteensä — Summa förbrukning och överföringar													347 314 000	347 314 000
Yhteensä, Summa — Kredit														611 416 000

Taulu N:o 9. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken vuonna 1924.
Tab. N:o 9. Medellagerbeståndets värde fördelat på de viktigaste materialierna vid de särskilda förråden under år 1924.

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Hirsiä. Timmer.	Kivihiiliä. Stenkol.	Koksia. Koks.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.	Parruja ja pelkkoja. Sparrar och bjälk.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Rataliskoja ja kiskotarpeita. Räler och räls-tillbehör.	Ratapölkkyjä. Sliprar.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växlingar och växlingstillbehör.	Öljyjä. Oljor.	Muita tarveaineita. Övriga materialier.	Keskimääräinen varastoarvo. Medellager-bestånd.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, H:fors...	215 700	1 100	84 100	68 900	17 000	24 300	1 918 800	28 000	—	—	—	104 700	6 466 300	8 928 900
Fredriksberg.....	6 382 700	533 600	8 776 600	50 500	2 692 200	734 700	1 748 800	12 743 900	7 674 100	2 098 100	972 500	362 400	30 610 100	75 380 200
Viipuri, Viborg...	32 265 500	520 700	905 900	7 400	1 115 200	310 000	443 600	—	3 303 000	7 610 500	2 015 300	269 600	7 244 200	56 010 900
Turku, Åbo.....	1 985 800	70 000	4 592 000	14 700	112 700	55 000	354 200	18 100	233 900	629 200	8 000	150 800	2 137 600	10 362 000
Vaasa, Vasa.....	14 333 200	113 300	19 400	—	280 700	109 900	225 300	7 200	269 500	1 203 100	269 100	341 900	2 956 600	20 129 200
Oulu, Uleåborg...	9 663 600	99 500	1 387 200	3 900	192 500	47 300	56 100	—	493 000	1 735 300	92 800	98 900	1 600 500	15 470 600
Kuopio	18 080 300	146 700	1 030 700	28 900	190 700	60 700	79 700	35 200	1 853 600	1 931 000	340 000	1 674 300	1 998 100	27 449 900
Yhteensä, Summa	82 926 800	1 484 900	16 795 900	174 300	4 601 000	1 341 900	4 826 500	12 832 400	13 827 100	15 207 200	3 697 700	3 002 600	53 013 400	213 731 700

Taulu N:o 10. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1924.
Tab. N:o 10. Komsumtion fördelad på de viktigaste materialierna vid de särskilda förråden under år 1924.

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Hirsiä. Timmer.	Kivihiiliä. Stenkol.	Koksia. Koks.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.	Parruja ja pelkkoja. Sparrar och bjälk.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Rataliskoja ja kiskotarpeita. Räler och räls-tillbehör.	Rataspölkkyjä. Sliprar.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växlingar och växlingstill-behör.	Öljyjä. Oljor.	Muita tarveaineita. Övriga materialier.	Koko kulutus. Summa konsumtion.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, H:fors.	2 972 800	1 000	4 900 200	228 100	95 000	7 000	157 300	46 400	—	—	—	493 800	11 517 200	20 418 800
Fredriksberg	11 491 200	446 400	14 576 600	84 100	4 884 300	153 800	324 900	12 563 700	1 444 400	2 587 400	187 700	1 421 900	52 297 400	102 463 800
Viipuri, Viborg..	25 447 400	372 800	1 765 800	13 800	1 473 200	355 900	755 600	—	2 783 000	4 310 100	780 500	1 155 800	19 552 000	58 765 900
Turku, Åbo	7 991 800	106 300	8 678 000	—	311 500	193 400	394 300	207 500	1 911 800	1 044 800	220 200	721 400	4 525 700	26 306 700
Vaasa, Vasa	12 569 300	225 400	25 200	—	439 300	89 700	269 000	127 000	534 500	2 335 900	60 600	577 700	5 359 000	22 612 600
Oulu, Uleåborg..	5 152 000	102 800	1 667 000	9 500	217 000	14 700	148 900	—	3 118 700	1 049 600	78 900	155 500	2 256 200	13 970 800
Kuopio.....	17 916 600	190 700	606 600	8 100	403 300	60 600	121 700	262 600	2 482 600	2 671 000	182 700	592 700	9 538 900	35 038 100
Yhteensä, Summa	83 541 100	1 445 400	32 219 400	343 600	7 823 600	875 100	2 171 700	13 207 200	12 275 000	13 998 800	1 510 600	5 118 800	105 046 400	279 576 700
Suhde, Förhållande 1924	1: 1,01	1: 0,97	1: 1,92	1: 1,97	1: 1,70	1: 0,65	1: 0,45	1: 1,03	1: 0,89	1: 0,90	1: 0,41	1: 1,70	1: 1,98	1: 1,31
Suhde, Förhållande 1923	1: 2,08	1: 1,53	1: 0,91	1: 2,26	1: 1,66	1: 1,14	1: 0,95	1: 1,01	1: 1,06	1: 1,24	1: 0,77	1: 1,82	1: 1,72	1: 1,61

Taulu N:o 11. Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. Statsjärnvägarnas personal år 1924.

I. Keskushallinto. — I. Centralförvaltningen.

Rautatiehallitus.	Järnvägsstyrelsen.	Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Pääjohtaja	Generaldirektör	1	
Ylijohtaja	Överdirektör	1	
Johtajia: hallinto-osaston, talousosaston, yleisen rataosaston, konstruktiivisen rataosaston, rakennusosaston, koneosaston, varasto-osaston, liikenneosaston sekä tariffi- ja kontrolliosaston johtajat	Direktörer: för förvaltningsavdelningen, ekonomiavdelningen, allmänna banavdelningen, konstruktiva banavdelningen, byggnadsavdelningen, maskinavdelningen, förrådsavdelningen, trafikavdelningen samt tariff- och kontrollavdelningen	9	11
	Yhteensä rautatiehallituksessa, Summa för järnvägsstyrelsen		*11*
Hallinto-osasto.	**Förvaltningsavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Kanslia: 1 sihteeri, 1 reistraattori, 1 kirjanpitäjä, 1 kanslisti, 5 toisen ja 4 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 4 ylemmän ja 5 alemman palkkausluokan vahtimestaria	*Kansliet:* 1 sekreterare, 1 registrator, 1 bokförare, 1 kanslist, 5 kontorsbiträden av II och 4 d:o av III avlöningsklass samt 4 vaktmästare av högre och 5 d:o av lägre avlöningsklass	22	
Lainopillinen toimisto: 1 asianvalvoja, 4 apulaisasianvalvojaa, 1 kirjanpitäjä ja 2 kanslistia	*Juridiska byrån:* 1 ombusdman, 4 biträdande ombudsmän, 1 bokförare och 2 kanslister.	8	
Oppikurssien johtaja	Föreståndare för lärokurserna	1	31
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Kanslia: 1 ylim. konttoriapulainen	*Kansliet:* 1 extra kontorsbiträde	1	
Lainopillinen toimisto: 2 ylim. notaaria	*Juridiska byrån:* 2 extra notarier	2	
Oppikursseilla: 1 ylim. konttoriapulainen	*Lärokurserna:* 1 extra kontorsbiträde	1	
Psykoteknillisen laboratorion johtaja	Direktör för psykotekniska laboratoriet	1	
Kirjastonhoitaja	Bibliotekarie	1	
Taloudenhoitaja	Ekonom	1	7
	Yhteensä hallinto-osastossa, Summa för förvaltningsavdelningen		*38*
Talousosasto.	**Ekonomiavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Kamreerikonttori: 1 ylikamreeri, 4 kamreeria, 3 reviisoria, 6 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 3 toisen ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Kamrerarekontoret:* 1 överkamrerare, 4 kamrerare, 3 revisorer, 6 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 3 kontorsbiträden av II och 1 d:o av III avlöningsklass	19	
Pääkassa: 1 pääkassööri ja 1 apulaiskassööri	*Huvudkassan:* 1 huvud- och 1 biträdande kassör	2	
Tilastokonttori: 1 konttoripäällikkö, 2 aktuaaria, 2 kirjanpitäjää, 9 toisen luokan kirjuria sekä 10 toisen ja 14 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Statistiska kontoret:* 1 kontorsföreståndare, 2 aktuarier, 2 bokförare, 9 bokhållare av II klass samt 10 kontorsbiträden av II och 14 d:o av III avlöningsklass	38	
Kilometrikonttori: 1 konttoripäällikkö, 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 16 toisen luokan kirjuria sekä 7 toisen ja 12 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Kilometerkontoret:* 1 kontorsföreståndare, 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 16 bokhållare av II klass samt 7 kontorsbiträden av II och 12 d:o av III avlöningsklass	38	
	Siirros, Transport	97	

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
	Siirros, Transport	97	
Painatustöiden konttori: 1 konttoripäällikkö, 1 kirjanpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri, 1 1 toisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 1 alemman palkkausluokan vahtimestari	*Kontoret för tryckningsarbeten:* 1 kontorsföreståndare, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass, 1 kontorsbiträde av II och 2 d:o av III avlöningsklass samt 1 vaktmästare av lägre avlöningsklass	7	
Ylilääkäri	Överläkare	1	
Taloudenhoitaja	Ekonom	1	
Talonmies	Gårdskarl	1	107
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Tilastokonttori: 1 kuukausijulkaisuntoimittaja ja 22 ylim. konttoriapulaista	*Statistiska kontoret:* 1 utarbetare av månadspublikationen och 22 extra kontorsbiträden	23	
Kilometrikonttori: 14 ylim. konttoriapulaista	*Kilometerkontoret:* 14 extra kontorsbiträden.	14	
Painatustöiden konttori: 1 ylim. konttoriapulainen, 3 piletinpainajaa, 3 piletinpainajanapulaista, 3 kaavainlähettäjää, 4 numeroitsijaa ja 1 käskyläinen	*Kontoret för tryckningsarbeten:* 1 extra kontorsbiträde, 3 biljettryckare, 3 biljetttryckarbiträden, 3 blankettexpeditörer, 4 numrerare och 1 budbärare	15	
Siivoojattaria	Städerskor	30	
Käskyläisiä	Budbärare	27	109
	Yhteensä talousosastossa, Summa för ekonomiavdelningen		*216*
Yleinen rataosasto.	**Allmänna banavdelningen.**		
Vakinaisia.	Icke ordinarie.		
Ratatoimisto: 2 apulaisjohtajaa, 2 ensi luokan ja 1 toisen luokan ratainsinööri, 1 notaari, 2 kirjanpitäjää sekä 1 toisen ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Banbyrån:* 2 biträdande direktörer, 2 baningeniörer av I och 1 d:o av II klass, 1 notarie, 2 bokförare samt 1 kontorsbiträde av II och 1 d:o av III avlöningsklass	10	
Ylipuutarhuri	Överträdgårdsmästare	1	11
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Ratatoimisto: 1 ylim. konttoriapulainen	*Banbyrån:* 1 extra kontorsbiträde	1	1
	Yhteensä yleisessä rataosastossa. Summa för allmänna banavdelningen		*12*
Konstruktiivinen rataosasto.	**Konstruktiva banavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Kanslia: 1 kirjanpitäjä ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Kansliet:* 1 bokförare och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass	2	
Siltarakennustoimisto: 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 3 toisen luokan ratainsinööriä sekä 1 apulaisinsinööri	*Brobyggnadsbyrån:* 1 biträdande direktör, 2 baningeniörer av I och 3 d:o av II klass samt 1 biträdande ingeniör	7	
Ratapihatoimisto: 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 2 toisen luokan ratainsinööriä, 2 apulaisinsinööriä, 2 piirustajaa ja 1 rakennusmestari	*Bangårdsbyrån:* 1 biträdande direktör, 2 baningeniörer av I och 2 d:o av II klass, 2 biträdande ingeniörer, 2 ritare och 1 byggmästare	10	
Huonerakennustoimisto: 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan arkkitehti	*Husbyggnadsbyrån:* 1 arkitekt av I och 1 d:o av II klass	2	
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden toimisto: 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan ratainsinööri sekä 1 ensi luokan ratamestari	*Byrån för signal- och säkerhetsanläggningar:* 1 baningeniör av I och 1 d:o av II klass samt 1 banmästare av I klass	3	24
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Kanslia: 1 ylim. piirustaja	*Kansliet:* 1 extra ritare	1	
Siltarakennustoimisto: 4 ylim. insinööriä	*Brobyggnadsbyrån:* 4 extra ingeniörer	4	
Ratapihatoimisto: 1 ylim. piirustaja, 1 ylim. rakennusmestari ja 1 ylim. kopioitsija	*Bangårdsbyrån:* 1 extra ritare, 1 extra byggmästare och 1 extra kopierare	3	
	Siirros, Transport	8	24

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
	Siirros, Transport	8	24
Huonerakennustoimisto: 6 ylim. arkkitehtiä..	*Husbyggnadsbyrån:* 6 extra arkitekter.....	6	
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden toimisto: 1 apulaisinsinööri, 1 ylim. rakennusmestari ja 3 ylim. teknikkoa.....	*Byrån för signal- och säkerhetsanläggningar:* 1 biträdande ingeniör, 1 extra byggmästare och 3 extra tekniker	5	
Geoteknillinen toimisto: 1 ylim. geologi, 1 ylim. insinööri, 1 ylim. rakennusmestari, 1 ylim. laboratorioapulainen, 1 ylim. piirustaja ja 1 siivoojatar.....	*Geotekniska byrån:* 1 extra geolog, 1 extra ingeniör, 1 extra byggmästare, 1 extra laboratoriebiträde, 1 extra ritare och 1 städerska	6	25
Yhteensä konstruktiivisessä rataosastossa, Summa för konstruktiva banavdelningen			*49*
Rakennusosasto.	**Byggnadsavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
2 apulaisjohtajaa, 2 ensi luokan ja 2 toisen luokan ratainsinööriä, 1 notaari, 1 toisen luokan varastonhoitaja, 3 kirjanpitäjää sekä 1 toisen ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	2 biträdande direktörer, 2 baningeniörer av I och 2 d:o av II klass, 1 notarie, 1 förrådsförvaltare av II klass, 3 bokförare samt 1 kontorsbiträde av II och 1 d:o av III avlöningsklass		13
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
4 ylim. insinööriä ja 3 ylim. piirustajaa.....	4 extra ingeniörer och 3 extra ritare.....		7
Yhteensä rakennusosastossa, Summa för byggnadsavdelningen			*20*
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Konetoimisto: 2 apulaisjohtajaa, 3 ensi luokan koneinsinööriä, 2 notaaria, 1 kanslisti, 1 kirjanpitäjä, 2 toisen luokan kirjuria, 1 työnjohtaja sekä 3 toisen ja 3 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Maskinbyrån:* 2 biträdande direktörer, 3 maskiningeniörer av I klass, 2 notarier, 1 kanslist, 1 bokförare, 2 bokhållare av II klass, 1 verkmästare samt 3 kontorsbiträden av II och 3 d:o av III avlöningsklass.	18	
1 lennätininsinööri, 1 lennätinteknikko ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	1 telegrafingeniör, 1 telegrafmekaniker och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass	3	
Koneteknillinen toimisto: 1 apulaisjohtaja, 3 ensi luokan ja 7 toisen luokan koneinsinööriä, 4 ylemmän ja 3 alemman palkkausluokan apulaisinsinööriä, 5 piirustajaa ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Maskintekniska byrån:* 1 biträdande direktör, 3 maskiningeniörer av I och 7 d:o av II klass, 4 biträdande ingeniörer av högre och 3 d:o av lägre avlöningsklass, 5 ritare och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass....	24	
Konepajatoimisto: 1 apulaisjohtaja sekä 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan koneinsinööri ..	*Verkstadsbyrån:* 1 biträdande direktör samt 1 maskiningeniör av I och 1 d:o av II klass	3	
Sähköteknillinen toimisto: 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan koneinsinööri, 2 alemman palkkausluokan apulaisinsinööriä sekä 1 työnjohtaja	*Elektrotekniska byrån:* 1 maskiningeniör av I och 1 d:o av II klass, 2 biträdande ingeniörer av lägre avlöningsklass samt 1 verkmästare	5	53
Yhteensä koneosastossa, Summa för maskinavdelningen			*53*
Varasto-osasto.	**Förrådsavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Hankintatoimisto: 1 apulaisjohtaja, 1 kemisti-insinööri, 1 kemisti-insinöörin apulainen, 1 notaari, 1 ylemmän ja 1 alemman palkkausluokan speditööri, 1 kanslisti, 3 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 toisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista .	*Upphandlingsbyrån:* 1 biträdande direktör, 1 kemistingeniör, 1 kemistingeniörsbiträde, 1 notarie, 1 speditör av högre och 1 d:o av lägre avlöningsklass, 1 kanslist, 3 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 2 kontorsbiträden av II och 2 d:o av III avlöningsklass	15	
	Siirros, Transport	15	

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
	Siirros, Transport	15	
Varastokonttori: 1 konttoripäällikkö, 4 ensi luokan ja 3 toisen luokan kontrollööriä, 1 toisen luokan kirjuri ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Förrådskontoret:* 1 kontorsföreståndare, 4 kontrollörer av I och 3 d:o av II klass, 1 bokhållare av II klass och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass	10	
Puutavarakonttori: 1 konttoripäällikkö, 1 apulaiskonttoripäällikkö, 3 kirjanpitäjää, 3 toisen luokan kirjuria ja 3 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Trävarukontoret:* 1 kontorsföreståndare, 1 biträdande kontorsföreståndare, 3 bokförare, 3 bokhållare av II klass och 3 kontorsbiträden av III avlöningsklass	11	36
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Hankintatoimisto: 1 harjoittelija	*Upphandlingsbyrån:* 1 praktikant	1	
Varastokonttori: 1 ylim. konttoriapulainen ..	*Förrådskontoret:* 1 extra kontorsbiträde.....	1	
Puutavarakonttori: 1 ylim. konttoriapulainen sekä, valtionrautateiden metsänhakkauksilla, 1 ylim. ylimetsänhoitaja, 1 ylim. metsänhoitaja ja 1 ylim. kirjanpitäjä	*Trävarukontoret:* 1 extra kontorsbiträde samt, vid statsjärnvägarnas skogshyggen, 1 extra överforstmästare, 1 extra forstmästare och 1 extra bokförare	4	6
	Yhteensä varasto-osastossa, Summa för förrådsavdelningen		*42*
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Liikennetoimisto: 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 2 notaaria, 2 kirjanpitäjää, 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 toisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista ..	*Trafikbyrån:* 1 biträdande direktör, 2 trafikinspektörer av I och 2 d:o av II klass, 2 notarier, 2 bokförare, 1 bokhållare av I och 1 d:o av II klass samt 2 kontorsbiträden av II och 2 d:o av III avlöningsklass	15	
Kuljetustoimisto: 1 apulaisjohtaja, 1 ensi luokan liikennetarkastaja, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 1 toisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Transportbyrån:* 1 biträdande direktör, 1 trafikinspektör av I klass, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 1 kontorsbiträde av II och 2 d:o av III avlöningsklass.....	8	
Sotilastoimisto: 1 ensi luokan liikennetarkastaja, 2 kirjanpitäjää ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen.....	*Militärbyrån:* 1 trafikinspektör av I klass, 2 bokförare och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass	4	
Tiedustelukonttori: 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja sekä 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan kirjuri.....	*Reklamationskontoret:* 1 trafikinspektör av I och 1 d:o av II klass samt 1 bokhållare av I och 1 d:o av II klass.....	4	31
	Yhteensä liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen		*31*
Tariffi- ja kontrolliosasto.	**Tariff- och kontrollavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Tariffitoimisto: 1 apulaisjohtaja, 1 ensi luokan ja 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 2 kirjanpitäjää ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Tariffbyrån:* 1 biträdande direktör, 1 trafikinspektör av I och 2 d:o av II klass, 2 bokförare och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass	7	
Kontrollitoimiston kanslia: 1 ylikontrollööri, 7 matkakontrollööriä (2 kontrollöörin palkkauksen maksaa postihallitus) ja 2 ensimäisen palkkausluokan konttoriapulaista	*Kontrollbyråns kansli:* 1 överkontrollör, 7 resekontrollörer (avlöningen till 2 kontrollörer erlägges av poststyrelsen) och 2 kontorsbiträden av I avlöningsklass.....	10	
Tavarajaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 8 kirjanpitäjää, 22 toisen luokan kirjuria sekä 19 ensimäisen ja 7 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Godssektionen:* 1 kontrollör av I klass, 8 bokförare, 22 bokhållare av II klass samt 19 kontorsbiträden av I och 7 d:o av III avlöningsklass	57	
Matkustajajaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 2 kirjanpitäjää, 22 toisen luokan kirjuria sekä 7 ensimäisen ja 5 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Passagerarsektionen:* 1 kontrollör av I klass, 2 bokförare, 22 bokhållare av II klass samt 7 kontorsbiträden av I och 5 d:o av III avlöningsklass	37	
	Siirros, Transport	111	

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
	Siirros, Transport	111	
Luottokuljetusjaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 8 toisen luokan kirjuria sekä 6 ensimäisen ja 8 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Kredittransportsektionen:* 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 8 bokhållare av II klass samt 6 kontorsbiträden av I och 8 d:o av III avlöningsklass	24	
Jälkivaatimusjaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 ensimäisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Efterkravssektionen:* 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 2 kontorsbiträden av I och 2 d:o av III avlöningsklass	7	
Takaisinmaksujaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä ja 2 toisen luokan kirjuria	*Restitutionssektionen:* 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare och 2 bokhållare av II klass	4	
Kansainvälinen jaosto: 1 ensi luokan kontrollööri ja 3 toisen luokan kirjuria	*Internationella sektionen:* 1 kontrollör av I klass och 3 bokhållare av II klass	4	
Lennätinjaosto: 1 toisen luokan kontrollööri, 2 toisen luokan kirjuria ja 1 sähköttäjä	*Telegrafsektionen:* 1 kontrollör av II klass, 2 bokhållare av II klass och 1 telegrafist	4	154
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Tavarajaosto: 15 ylim. konttoriapulaista ja 1 piletinlajittelija	*Godssektionen:* 15 extra kontorsbiträden och 1 biljettsorterare	16	
Matkustajajaosto: 7 ylim. konttoriapulaista ja 8 piletinlajittelijaa	*Passagerarsektionen:* 7 extra kontorsbiträden och 8 biljettsorterare	15	
Luottokuljetusjaosto: 6 ylim. konttoriapulaista ja 1 piletinlajittelija	*Kredittransportsektionen:* 6 extra kontorsbiträden och 1 biljettsorterare	7	
Jälkivaatimusjaosto: 3 ylim. konttoriapulaista	*Efterkravssektionen:* 3 extra kontorsbiträden	3	
Takaisinmaksujaosto: 1 ylim. konttoriapulainen	*Restitutionssektionen:* 1 extra kontorsbiträde	1	
Kansainvälinen jaosto: 1 ylim. konttoriapulainen	*Internationella sektionen:* 1 extra kontorsbiträde	1	43
Yhteensä tariffi- ja kontrolliosastossa, Summa för tariff- och kontrollavdelningen			*197*
Kaikkiaan keskushallinnossa, Summa för centralförvaltningen			**669**

II. Linjahallinto. II. — Linjeförvaltningen.

Talousosasto. Ensimäinen kassanhoitopiiri.	Ekonomiavdelningen. Första kassörsdistriktet.	Usealle rautatielle yhteisiä. Gemensamma för flere järnvägar.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä. Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatiellä. Vid Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä. Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vid Vasa järnväg.	Oulun rautatiellä. Vid Uleåborgs järnväg.	Savon rautatiellä. Vid Savolaks järnväg.	Karjalan rautatiellä. Vid Karelska järnvägen.	Porin rautatiellä. Vid Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Vid Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatiellä. Vid Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Vid Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Vid Rovaniemi järnväg.	Kristiinan, Kaskisten rautatiellä. Vid Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koiviston rautatiellä. Vid Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Vakinaisia.	Ordinarie.																
1 piirikamreeri, 1 reviisori, 1 piirikassööri, 1 apulaiskassööri, 3 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri, 2 ensimäisen ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 1 talonmies	1 distriktskamrerare, 1 revisor, 1 distriktskassör, 1 biträdande kassör, 3 bokförare, 1 bokhållare av II klass, 2 kontorsbiträden av I och 1 d:o av II avlöningsklass samt 1 gårdskarl	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Lääkäreitä	Läkare	—	4	—	—	—	—	9	12	—	—	—	4	—	—	1	30
Yhteensä, Summa (Siirros, Transport)		*12*	*4*	—	—	—	—	*9*	*12*	—	—	—	*4*	—	—	*1*	*42*

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Useille rautatielle yhteisiä. Gemensamma för flere järnv.	Vid Helsingin—Hämeenlinnan—Riihimäen—Rajajoen rautatiellä. Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Helsingin—Hämeenlinnan—Riihimäen rautatiellä. Vid Hangö järnväg.	Hangon rautatiellä. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä. Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vid Vasa järnväg.	Oulun rautatiellä. Vid Uleåborgs järnväg.	Savon rautatiellä. Vid Savolaks järnväg.	Karjalan rautatiellä. Vid Karelska järnvägen.	Porin rautatiellä. Vid Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Vid Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatiellä. Vid Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Vid Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Vid Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatiellä. Vid Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koivistoon rautatiellä. Vid Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
	Siirros, Transport	12	4	—	—	—	—	9	12	—	—	—	4	—	—	1	42
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
1 ylim. kanslisti	1 extra kanslist	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sairaanhoitajia	Sjuksköterskor	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Lastentarhanopettajattaria	Lärarinnor vid barnträdgård	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	Yhteensä, Summa	*1*	*6*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*7*
Yhteensä ensimäisessä kassanhoitopiirissä	*Summa vid första kassörsdistriktet*	*13*	*10*	—	—	—	—	*9*	*12*	—	—	—	*4*	—	—	*1*	*49*
Toinen kassanhoitopiiri.	**Andra kassörsdistriktet.**																
Vakinaisia.	Ordinarie.																
1 piirikamreeri, 1 reviisori, 2 piirikassööriä, 2 kirjanpitäjää, 2 toisen luokan kirjuria, 3 ensimäisen ja 2 toisen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 1 välskäri	1 distriktskamrerare, 1 revisor, 2 distriktskassörer, 2 bokförare, 2 bokhållare av II klass, 3 kontorsbiträden av I och 2 d:o av II avlöningsklass samt 1 fältskär	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Lääkäreitä	Läkare	—	8	4	—	5	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	25
Talonmiehiä	Gårdskarlar	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	Yhteensä, Summa	*14*	*11*	*4*	—	*7*	—	—	—	—	*4*	—	*4*	—	—	—	*44*
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
2 ylim. konttoriapulaista, 10 hallintorakennuksen vahtia, 3 siivoojatarta ja 2 lähettiä	2 extra kontorsbiträden, 10 vakter vid administrationshuset, 3 städerskor och 2 budbärare	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Sairaanhoitajattaria	Sjuksköterskor	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Yhteensä, Summa	*17*	*3*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*20*
Yhteensä toisessa kassanhoitopiirissä	*Summa för andra kassörsdistriktet*	*31*	*14*	*4*	*7*	—	—	—	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	*64*
Kolmas kassanhoitopiiri.	**Tredje kassörsdistriktet.**																
Vakinaisia.	Ordinarie.																
1 piirikamreeri, 1 piirikassööri, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 ensimäisen ja 2 toisen palkkausluokan konttoriapulaista	1 distriktskamrerare, 1 distriktskassör, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 2 kontorsbiträden av I och 2 d:o av II avlöningsklass	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Lääkäreitä	Läkare	—	—	—	—	5	9	—	—	—	3	—	—	2	4	—	23
	Yhteensä, Summa	*9*	—	—	—	*5*	*9*	—	—	—	*3*	—	—	*2*	*4*	—	*32*
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
1 siivoojatar ja 1 lähetti	1 städerska och 1 budbärare	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Lääkäreitä	Läkare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
	Yhteensä, Summa	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	*3*
Yhteensä kolmannessa kassanhoitopiirissä	*Summa för tredje kassörsdistriktet*	*11*	—	—	—	*5*	*9*	—	—	—	*3*	—	—	*3*	*4*	—	*35*
Kaikkiaan talousosastossa	Summa för ekonomiavdelningen	**55**	**24**	**4**	**7**	**5**	**9**	**9**	**12**	**4**	**3**	**4**	**4**	**3**	**4**	**1**	**148**

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

Yleinen rataosasto.	Allmänna banavdelningen.	Usealle rautatielle yhteisiä. Gemensamma för flere järnv.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä. Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatiellä. Vid Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä. Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vid Vasa järnväg.	Oulun rautatiellä. Vid Uleåborgs järnväg.	Savon rautatiellä. Vid Savolaks järnväg.	Karjalan rautatiellä. Vid Karelska järnvägen.	Porin rautatiellä. Vid Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Vid Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatiellä. Vid Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Vid Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Vid Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatiellä. Vid Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koiviston rautatiellä. Vid Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Vakinaisia.	Ordinarie.																
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av I klass.	—	5	1	1	2	3	2	3	1	—	1	1	—	—	—	20
Toisen » »	» » II » .	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	3
Kirjanpitäjiä	Bokförare	—	2	—	—	2	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	8
Rakennusmestareita	Byggmästare	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ensi luokan ratamestareita	Banmästare av I klass ..	—	21	4	8	6	8	9	9	5	2	7	3	1	2	—	85
Toisen » »	» » II » ..	—	9	4	4	6	9	15	19	2	6	2	4	2	3	2	87
Rataesimiehiä	Banförmän	—	35	1	11	8	5	6	3	4	1	5	1	1	1	—	82
Ratavartijoita	Banvakter	—	163	30	42	67	85	95	99	34	29	42	34	16	20	8	764
Puutarhureita	Trädgårdsmästare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Yhteensä, Summa	*3*	*237*	*40*	*67*	*91*	*110*	*129*	*133*	*47*	*40*	*58*	*43*	*20*	*26*	*10*	*1 054*
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
Kirjoitusapulaisia	Skrivbiträden	—	2	1	—	—	3	2	3	—	—	—	1	—	—	1	13
Veräjänvahteja	Grindvakter	—	56	14	36	13	18	17	14	18	6	8	3	2	7	—	212
	Yhteensä, Summa	—	*58*	*15*	*36*	*13*	*21*	*19*	*17*	*18*	*6*	*8*	*4*	*2*	*7*	*1*	*225*
Kaikkiaan yleisessä rataosastossa	Summa för allmänna banavdelningen.....	**3**	**295**	**55**	**103**	**104**	**131**	**148**	**150**	**65**	**46**	**66**	**47**	**22**	**33**	**11**	**1 279**
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**																
Varikot.	**Depoterna.**																
Vakinaisia.	Ordinarie.																
Varikkojaksonesimiehiä ..	Depotsektionsföreståndare .	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
I lk. varikonesimiehiä ...	Depotföreståndare av I kl.	—	3	—	1	2	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	10
II lk. varikonesimiehiä ...	» » II kl.	—	7	—	—	2	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	17
II lk. kirjureja	Bokhållare av II klass	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	5	—	3	1	1	1	1	1	1	2	—	—	—	—	16
Ali-työnjohtajia (neuvojia)	Under-verkmästare (instruktörer)	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Veturimestareja	Lokomotivmästare	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	3
I lk. veturinkuljettajia ..	Lokomotivförare av I klass	—	147	6	21	42	16	48	45	15	18	35	9	2	2	1	407
II lk. veturinkuljettajia ..	Lokomotivförare av II klass	—	148	6	25	38	16	42	54	16	19	42	8	1	2	1	418
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	344	16	56	65	28	78	143	30	36	72	19	2	4	2	895
Veturinpuhdistajainesimiehiä	Lokomotivputsareförmän ..	—	7	—	2	2	1	3	1	1	1	3	1	—	—	—	22
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	—	53	—	6	4	—	34	15	2	2	2	2	—	—	—	120
Kone- ja ali-konemestareja	Maskin- och under-maskinmästare	—	1	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4
Tallinvahteja ja pumppukoneenkäyttäjiä	Stallvakter och pumpmaskinister	—	22	1	8	18	9	19	16	8	4	9	6	2	4	1	127
Kaasumestareja	Gasmästare	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
I lk. vaunumestareja	Vagnmästare av I klass.	—	4	—	1	1	1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	10
II lk. vaunumestareja	» » II » .	—	5	—	—	3	—	1	2	—	—	3	1	—	—	—	15
I lk. vaununtarkastajia ..	Vagnsrevisorer av I klass.	—	21	—	3	6	3	6	8	3	2	7	—	1	—	—	60
II lk. vaununtarkastajia ..	» » II » .	—	31	2	2	10	2	9	4	3	2	8	2	1	—	—	76
Vaunun voitelijoita	Vagnssmörjare	—	35	—	6	14	5	16	18	1	6	8	2	1	—	—	112
	Yhteensä, Summa	—	*840*	*31*	*134*	*213*	*83*	*266*	*312*	*82*	*93*	*194*	*51*	*10*	*12*	*5*	*2 326*

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Helsingin—Hämeenlinnan—Riihimäen rautat. Vid Helsingfors—Tavastehus—Riihimäki järnv.	Hangon rautatiellä. Vid Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautat. Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vid Vasa järnväg.	Oulun rautatiellä. Vid Uleåborgs järnväg.	Savon rautatiellä. Vid Savolaks järnväg.	Karjalan rautatiellä. Vid Karelska järnvägen.	Porin rautatiellä. Vid Björneborgs järnv.	Jyväskylän rautatiellä. Vid Jyväskylä järnväg.	Vid Helsingfors—Åbo järnväg.	Helsingin—Turun rautatiellä. Helsingfs—Turun järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Vid Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Vid Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatiellä. Vid Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koivisto rautatiellä. Vid Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
	Siirros, Transport	840	31	134	213	83	266	312	82	93	194	51	10	12	5	2 326
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.															
Veturinkuljettajia	Lokomotivförare	36	1	7	16	8	47	40	3	5	16	2	3	2	—	186
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	45	1	10	36	11	52	73	3	12	12	6	4	3	—	268
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	69	3	16	7	—	33	10	5	6	38	6	—	—	—	193
Tallinvahteja ja pumppukoneenkäyttäjiä	Stallvakter och pumpmaskinister	24	2	—	6	3	21	18	2	2	4	1	—	1	—	84
Vaununvoitelijoita	Vagnssmörjare	17	1	5	6	5	—	9	2	6	4	2	—	2	—	59
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	Yhteensä, Summa	*191*	*8*	*41*	*72*	*27*	*153*	*150*	*15*	*31*	*74*	*17*	*7*	*8*	—	*794*
	Yhteensä varikoissa, Summa för depoterna	*1 031*	*39*	*175*	*285*	*110*	*419*	*462*	*97*	*124*	*268*	*68*	*17*	*20*	*5*	*3 120*
Konepajat.	**Mekaniska verkstäderna.**															
Vakinaisia.	Ordinarie.															
Yli-insinööri	Överingeniör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av I kl.	2	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Toisen » »	» » II kl.	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Työnjohtajia	Verkmästare	19	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Ali-työnjohtajia	Under-verkmästare	31	—	4	3	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	44
Konepajankonttorinesimiehiä	Verkstadskontorsföreståndare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Kirjanpitäjiä	Bokförare	3	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Toisen luokan kirjureita	Bokhållare av II klass	15	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Konemestareita	Maskinmästare	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Ali-konemestareita	Under-maskinmästare	5	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	14	—	2	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Vahtimestareita	Vaktmästare	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	Yhteensä, Summa	*112*	—	*15*	*11*	*10*	*10*	—	—	—	—	—	—	—	—	*158*
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.															
Harjoittelijoita	Praktikanter	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kirjoitusapulaisia	Skrivbiträden	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
	Yhteensä Summa	*15*	—	—	—	—	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	*17*
	Yhteensä konepajoissa, Summa för verkstäderna	*127*	—	*15*	*11*	*10*	*12*	—	—	—	—	—	—	—	—	*175*
	Kaikkiaan koneosastossa, Summa för maskinavdeln.	**1 158**	**39**	**190**	**296**	**120**	**431**	**462**	**97**	**124**	**268**	**68**	**17**	**20**	**5**	**3 295**
Varasto-osasto.	**Förrådsavdelningen.**															
Varastot.	**Förråden.**															
Vakinaisia.	Ordinarie.															
Ensi luokan varastonhoitaja	Förrådsförvaltare av I kl.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Toisen »	» II »	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	5
Kolmannen luokan varastonhoitajia	» III »	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Kirjanpitäjiä	Bokförare	3	—	1	1	1	1	1	—	—	2	—	—	—	—	10
Toisen luokan kirjureita	Bokhållare av II klass	10	1	2	2	2	3	3	1	1	2	2	1	—	1	31
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vahtimestareita	Vaktmästare	9	1	3	1	2	2	3	1	1	4	1	1	1	1	31
	Yhteensä, Summa	*25*	*3*	*7*	*5*	*6*	*7*	*8*	*2*	*2*	*9*	*3*	*2*	*1*	*2*	*82*

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Helsingin—Hämeenlinnan—Riihimäen rautat. Vid Helsingfors—Tavastehus—Riihimäki järnv.	Hangon rautatiellä. Vid Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautat. Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vid Vasa järnväg.	Oulun rautatiellä. Vid Uleåborgs järnväg.	Savon rautatiellä. Vid Savolaks järnväg.	Karjalan rautatiellä. Vid Karelska järnvägen.	Porin rautatiellä. Vid Björneborgs järnv.	Jyväskylän rautatiellä. Vid Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatiellä. Vid Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Vid Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Vid Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatiellä. Vid Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koiviston rautatiellä. Vid Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
	Siirros. Transport	25	3	7	5	6	7	8	2	2	9	3	2	1	2	82
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.															
Ylim. konttoriapulaisia ja harjoittelijoita	Extra kontorsbiträden och praktikanter	5	2	2	2	1	2	3	1	1	1	1	1	1	1	24
Ylim. vahtimestareita	Extra vaktmästare	2	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	1	—	12
Siivoojattaria	Städerskor	2	—	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	7
Lähettejä	Budbärare	2	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	6
Yhteensä, Summa		*11*	*2*	*4*	*5*	*4*	*5*	*4*	*2*	*2*	*4*	*2*	*1*	*2*	*1*	*49*
Yhteensä varastoissa, Summa för förråden		*36*	*5*	*11*	*10*	*10*	*12*	*12*	*4*	*4*	*13*	*5*	*3*	*3*	*3*	*131*
Polttoaine- ja tavaratileillä.	**På bränsle- och godskonton.**															
Vakinaisia.	Ordinarie.															
Kirjanpitäjiä varastoissa	Bokförare vid förråden	4	—	1	2	1	2	2	1	1	—	—	1	—	—	15
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.															
Työesimiehiä varastoissa	Arbetsförmän vid förråden	6	2	3	1	2	3	3	3	1	1	1	2	1	—	29
Halkokentänvartijoita varastoissa	Vedgårdsvakter vid förråden	2	—	16	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	22
Yhteensä polttoaine- ja tavaratileillä, Summa för bränsle och godskonton		*12*	*2*	*20*	*5*	*3*	*5*	*7*	*4*	*2*	*1*	*1*	*3*	*1*	—	*66*
Metsänhakkauksilla.	**Vid skogshyggen.**															
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.															
Metsänhoitajia	Forstmästare	2	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	6
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	2	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	6
Metsäkassöörejä	Forstkassörer	3	—	—	—	—	3	1	—	1	—	—	—	—	—	8
Piiri-työnjohtajia	Distrikts-arbetsledare	7	—	—	—	—	7	3	—	3	—	—	—	—	—	20
Ali-työnjohtajia	Under-arbetsledare	35	—	—	—	—	55	16	—	14	—	—	—	—	—	120
Sahanhoitajia	Sågförvaltare	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Perämiehiä	Styrmän	4	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	6
Koneenkäyttäjiä	Maskinister	4	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	6
Laivamiehiä	Matroser	17	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Lotjamestareita	Prämmästare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lotjamiehiä	Prämkarlar	59	—	—	—	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	69
Varastomiehiä	Förrådskarlar	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Yövahteja	Nattväkter	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Yhteensä metsänhakkauksilla, Summa för skogshyggen		*138*	—	—	—	—	*85*	*23*	—	*28*	—	—	—	—	—	*274*
Kaikkiaan varasto-osastossa, Summa för förrådsavdelningen		**186**	**7**	**31**	**15**	**13**	**102**	**42**	**8**	**34**	**14**	**6**	**6**	**4**	**3**	**471**
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**															
Vakinaisia.	Ordinarie.															
Iluokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av I kl.	2	—	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	8
IIluokan liikennetarkastajia	» » II »	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4
	Siirros, Transport	3	—	2	1	1	2	2	—	—	1	—	—	—	—	12

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautat. Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnv.	Hangon rautatiellä. Vid Hangö järnväg	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautat. Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vid Vasa järnväg.	Oulun rautatiellä. Vid Uleåborgs järnväg.	Savon rautatiellä. Vid Savolaks järnväg.	Karjalan rautatiellä. Vid Karelska järnvägen.	Porin rautatiellä. Vid Björneborgs järnv.	Jyväskylän rautatiellä. Vid Jyväskylä järnväg.	Helsingin-Turun rautat. Vid Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Vid Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Vid Rovaniemi järnväg.	Vid Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koiviston rautatiellä. Vid Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
	Siirros, Transport	3	—	2	1	1	2	2	—	—	1	—	—	—	—	12
Asemapäälliköitä	Stationsinspektorer	53	11	19	24	32	35	46	15	11	22	12	2	10	4	296
Asemapäällikönapulaisia	Stationsinspektorsadjointer.	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Asemakassöörejä	Stationskassörer	5	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Ensi luokan kirjureita	Bokhållare av I klass	46	5	18	10	8	11	10	2	2	2	1	1	—	—	116
Toisen luokan kirjureita	Bokhållare av II klass	184	15	56	39	31	36	54	12	9	17	2	—	5	2	462
Ensi luokan piletinmyyjiä	Biljettförsäljare av I klass	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Toisen luokan piletinmyyjiä	» » II »	28	4	8	3	4	9	6	1	1	1	1	—	—	—	66
Sähköttäjiä	Telegrafister	161	12	37	62	44	59	58	18	16	38	14	3	8	3	533
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Järjestelymestareita	Rangeringsmästare	19	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	118	9	26	15	14	27	24	8	5	17	—	—	—	—	263
Konduktöörejä	Konduktörer	134	15	33	22	15	42	45	14	6	19	1	2	2	2	352
Junamiehiä	Tågkarlar	446	51	110	73	69	112	173	60	27	58	3	4	6	4	1 196
Pakkamestareita	Packmästare	94	5	28	12	13	13	14	2	—	—	—	—	—	—	181
Vaakamestareita	Vågmästare	25	2	6	3	5	6	3	1	1	3	1	1	—	—	57
Vahtimestareita	Vaktmästare	6	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Vaihdemiestenesimiehiä	Växelkarlsförmän	29	2	7	4	4	5	7	2	2	—	—	—	—	—	62
Asetinlaitemiehiä	Ställverkskarlar	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	313	29	84	49	25	33	19	9	14	3	—	—	—	—	578
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän	70	4	17	5	5	16	15	5	1	3	2	1	2	—	146
Asemamiehiä	Stationskarlar	946	67	214	161	137	179	224	66	52	109	39	15	26	15	2 250
Talonmiehiä	Gårdskarlar	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	15	3	4	1	3	4	—	2	—	1	—	—	—	—	33
	Yhteensä, Summa	*2 746*	*234*	*679*	*486*	*412*	*591*	*700*	*217*	*147*	*294*	*76*	*29*	*59*	*30*	*6 700*
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.															
Harjoittelijoita	Praktikanter	41	17	19	15	17	29	37	6	10	10	3	—	6	1	211
» viransijaisina	» vikarierande	38	4	10	9	8	11	14	3	3	5	2	—	2	1	110
Ylim. konttoriapulaisia	Extra kontorsbiträden	44	2	15	3	11	7	10	1	2	1	1	—	—	—	97
Ylim. junamiehiä	Extra tågkarlar	182	56	98	46	66	150	98	16	24	28	2	3	7	5	781
» » sijaisina	» » vikarierande	54	8	28	12	13	25	27	3	4	11	—	—	2	1	188
Ylim. asemamiehiä	Extra stationskarlar	163	47	97	65	47	74	101	12	28	24	6	5	10	3	682
» » sijaisina	» » vikarierande	98	13	34	23	23	25	28	7	6	14	3	3	2	1	280
Asemansiivoojattaria	Stationsstäderskor	73	4	16	7	4	10	11	2	1	—	—	—	1	—	129
Vaununsiivoojattaria	Vagnsstäderskor	118	4	11	14	14	14	19	2	2	42	2	2	—	—	244
Makuuvaununsiivoojattaria	Sovkupéstäderskor	37	—	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	46
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	24	—	9	3	12	24	9	7	4	7	9	4	4	—	116
Käskyläisiä	Budbärare	54	6	9	5	1	2	1	—	2	—	—	—	—	—	80
	Yhteensä — Summa	*926*	*161*	*349*	*202*	*216*	*371*	*361*	*59*	*86*	*142*	*28*	*17*	*34*	*12*	*2 964*
	Kaikkiaan liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen	**3 672**	**395**	**1 028**	**688**	**628**	**962**	**1 061**	**276**	**233**	**436**	**104**	**46**	**93**	**42**	**9 664**

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

Kaikkiaan Summa summarum	Koko rautatieistölle yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	Useammalle rautatielle yhteisiä.[1]) Gemensamma för flere järnvägar.[1])	Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg. Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä.	Vid Hangö järnväg. Hangon rautatiellä.	Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.	Vid Vasa järnväg. Vaasan rautatiellä.	Vid Uleåborgs järnväg. Oulun rautatiellä.	Vid Savolaks järnväg. Savon rautatiellä.	Vid Karelska järnvägen. Karjalan rautatiellä.	Vid Björneborgs järnväg. Porin rautatiellä.	Vid Jyväskylä järnväg. Jyväskylän rautatiellä.	Vid Helsingfors—Åbo järnväg. Helsingin—Turun rautatiellä.	Vid Nyslotts järnväg. Savonlinnan rautatiellä.	Vid Rovaniemi järnväg. Rovaniemen rautatiellä.	Vid Kristinestad, Kaskö järnväg. Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	Vid Koivisto järnväg. Koivistan rautatiellä.	Yhteensä. Summa.
vuonna—för år 1924.....	**669**	**58**	**5 335**	**500**	**1 359**	**1 108**	**901**	**1 652**	**1 727**	**450**	**440**	**788**	**229**	**94**	**154**	**62**	**15 526**
» » » 1923.....	679	57	5 200	587	1 337	986	896	1 574	1 496	442	401	735	210	85	134	55	14 874
» » » 1922.....	620	105	4 695	508	1 259	905	804	1 302	1 385	349	329	663	252	86	138	51	13 451
» » » 1921.....	612	111	4 754	502	1 158	943	794	1 281	1 148	414	330	761	232	91	141	49	13 321
» » » 1920.....	613	140	5 252	581	1 398	1 008	921	1 480	1 286	479	338	775	226	115	177	55	14 844
» » » 1919.....	597	126	4 954	439	1 199	933	918	1 326	1 128	414	284	669	179	85	130	49	13 430
» » » 1918.....	762	108	4 515	396	1 143	929	789	1 229	1 046	380	303	497	200	72	151	64	12 584
» » » 1917.....	621	117	7 930	426	1 241	962	1 051	1 292	997	419	197	488	250	85	116	—	16 192
» » » 1916.....	510	106	7 426	424	1 189	913	973	1 175	988	452	185	565	260	85	123	—	15 374
» » » 1915.....	483	63	6 659	377	1 152	698	845	1 031	884	422	177	506	185	83	133	—	13 698
» » » 1914.....	323	76	5 028	384	834	624	662	916	838	334	171	365	173	80	133	—	10 941
» » » 1913.....	296	64	4 757	381	838	643	656	911	841	273	165	440	89	80	129	—	10 563
» » » 1912.....	249	—	3 628	342	740	512	603	739	794	433	167	373	101	68	—	—	8 749
» » » 1911.....	242	—	3 582	344	731	617	605	792	764	323	167	372	93	59	—	—	8 691
» » » 1910.....	238	—	3 610	350	716	639	597	893	784	329	182	423	114	61	—	—	8 936
» » » 1905.....	193	—	3 102	291	638	586	520	751	648	320	156	345	—	—	—	—	7 550
» » » 1900.....	155	—	2 355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	—	—	—	—	5 550
» » » 1896.....	121	—	1 668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	—	—	—	—	3 901
» » » 1891.....	97	—	1 359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	—	—	—	—	2 733
» » » 1886.....	81	—	1 148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 114
» » » 1881.....	—	—	[2])1 144	160	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 583
» » » 1876.....	—	—	[2])1 164	167	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 670
» » » 1871.....	—	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

[1]) Tässä sarakkeessa olevat luvut käsittävät 2:sen, 3:nnen ja 4:nnen piirin yhteenlasketut henkilömäärät itsekultakin vuodelta, jota vastoin 1:sen piirin henkilökunta siltä ajalta (vuosilta 1913—1917), jona tämä piiri oli erityisenä hallinnollisena piirinä ja semmoisena kuului valtionrautateihin, sisältyy pääradan henkilökuntaan, koska ainoastaan pääratata tähän piiriin kuului. — [1]) De i denna kolumn upptagna siffrorna för varje av de resp. åren utgöra summan av 2:dra, 3:dje och 4:de distriktens personal, varemot 1:sta distriktets personal för den tid detta förvaltades såsom ett särskilt distrikt och såsom sådant tillhörde statsjärnvägarna (åren 1913—1917) ingår i huvudbanans personal, enär distriktet i sin helhet tillhörde denna bana.

[2]) Kaikille rautatielle yhteiset niihin luettuina. — [2]) Inkl. de för alla järnvägar gemensamma.

II.

Rata ja rakennukset

vuonna 1924.

II.

Banan och byggnaderna

år 1924.

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 1. Tason laatu
Tab. N:o 1. Planets beskaffenhet

Rautatie. — Järnväg.	Pääradan koko pituus. Hela längden av huvudbanan.	Suoran radan koko pituus. Hela längden av raka linjer.		Kaarteiden koko pituus. Hela längden av kurvor.		Pisin kaarteen säde. Största kurvradie.	Lyhin kaarteen säde radalla. Minsta kurvradie å linjen.	Pääradan vaakasuorat osat. Horisontala delar av huvudbanan.	
	Km.	Km.	%	Km.	%	Km.	Km.	Km.	%
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	446,66	352,610	78,94	94,050	21,06	3,86	0,50	122,13	27,34
Hangon, Hangö	149,65	97,335	65,04	52,315	34,96	2,97	0,45	29,60	19,78
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	272,73	184,230	67,55	88,500	32,45	2,97	0,45	63,84	23,41
Vaasan, Vasa	306,77	201,080	65,55	105,690	34,45	2,97	0,53	51,65	16,84
Oulun, Uleåborgs	496,17	413,190	83,28	82,980	16,72	5,94	0,30	140,53	28,32
Savon, Savolaks	518,96	330,448	63,68	188,510	36,32	5,00	0,30	87,32	16,32
Karjalan, Karelska	690,57	[2])291,980	62,02	178,820	37,98	3,50	0,30	91,36	19,41
Porin, Björneborgs	156,70	94,490	60,30	62,210	39,70	3,00	0,40	34,18	21,81
Jyväskylän, Jyväskylä	198,58	121,480	61,17	77,100	38,83	2,00	0,30	37,16	18,71
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	194,43	109,614	56,38	84,816	43,62	3,00	0,30	39,83	20,49
Savonlinnan, Nyslotts	185,42	137,944	74,40	47,473	25,60	2,00	0,30	49,91	26,92
Rovaniemen, Rovaniemi	107,36	87,040	81,07	20,320	18,93	3,00	0,30	27,54	25,65
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	137,02	118,901	86,78	18,120	13,22	2,00	0,35	42,27	30,85
Koiviston, Koivisto	72,70	50,830	69,92	21,870	30,08	2,50	0,60	18,26	25,12
Yhteensä — Summa	*3 933,72*	*2 591,172*	—	*1 122,774*	—	*5,94*	*0,30*	*835,58*	—

Taulu N:o 2. Raiteiston pituus vuoden 1924 lopussa[1]).
Tab. N:o 2. Spårlängd vid utgången av år 1924[1]).

Rautatie. — Järnväg.	Raidepituus. — Spårlängd.					
	Pääradan. — I huvudbanan.			Haara-ratain. I bibanor.	Sivu- ja syrjäraiteiden. I sido- och bispår.	Kaikkiaan. Summa summarum.
	Yksiraiteisen. Med enkelt spår.	Kaksiraiteisen. Med dubbelt spår.	Yhteensä. Summa.			
	Km.					
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	271,74	349,82	621,56	79,06	437,08	1 137,70
Hangon, Hangö	149,65	—	149,65	3,95	82,85	236,45
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	272,73	—	272,73	11,78	121,08	405,59
Vaasan, Vasa	306,77	—	306,77	6,11	107,47	420,35
Oulun, Uleåborgs	496,17	—	496,17	25,79	122,24	644,20
Savon, Savolaks	518,96	—	518,96	63,11	144,29	726,36
Karjalan, Karelska	690,57	—	690,57	74,02	188,73	953,32
Porin, Björneborgs	156,70	—	156,70	3,59	48,58	208,87
Jyväskylän, Jyväskylä	198,58	—	198,58	—	43,04	241,62
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	176,98	34,90	211,88	0,98	59,26	272,12
Savonlinnan, Nyslotts	185,42	—	185,42	18,43	38,56	242,41
Rovaniemen, Rovaniemi	107,36	—	107,36	2,04	11,72	121,12
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	137,02	—	137,02	1,48	27,74	166,24
Koiviston, Koivisto	72,70	—	72,70	2,77	18,08	93,55
Yhteensä, Summa	*3 741,35*	*384,72*	*4 126,07*	*293,11*	*1 450,72*	*5 869,90*

[1]) Lukuunottamatta Iisalmen—Kiuruveden ja Harlun—Läskelän rataosia (edellinen 34 ja jälkimäinen 8 km). — Exkl. eivät sisälly Matkaselän—Suojärven eivätkä Hiitolan—Raudun rataosia koskevat numerot, sillä näistä radoista on ainoasnågra uppgifter beträffande Matkaselkä—Suojärvi och Hiitola—Rautu banorna, för vilka endast längden av huvudbanan
Huom. Tiedot Turun—Uudenkaupungin radasta ovat vielä lopullisesti tarkistamatta. — Obs. Uppgifterna beträf

Asema, josta katsoen nousut ja laskut luetaan. Station, från vilken stigningarna och lutningarna räknas.	Nousujen pituus. Längden av stigningar.		Laskujen pituus. Längden av lutningar.		Suurin kaltevuussuhde. Största lutningsförhållandet.	Kiskonselän korkein kohta. Skenhuvudets högsta punkt.		Kiskonselän alin kohta. Skenhuvudets lägsta punkt.		Korkeimman ja alimman kohdan välinen korkeuden erotus. Höjdskillnaden mellan den högsta och lägsta punkten.	Maapenkereen suurin korkeus. Jordbankens största höjd.		Leikkauksen suurin syvyys. Skärningens största djup.	
	Km.	%	Km.	%		Kilometriä Helsingistä. På kilometern från Helsingfors.	Metriä merenpintaa ylempänä. Meter över havet.	Kilometriä Helsingistä. På kilometern från Helsingfors.	Metriä merenpintaa ylempänä. Meter över havet.		Kilometriä Helsingistä. Kilometer från Helsingfors.	Metriä. — Meter.	Kilometriä Helsingistä. Kilometer från Helsingfors.	Metriä. — Meter.
Helsinki, Helsingfors.	160,20	35,87	164,33	36,79	0,010	148	119,573	1	1,493	118,08	129	17,47	2	12,37
Hyvinkää.	51,59	34,47	68,46	45,75	0,010	60	113,800	176	2,179	111,62	115	10,69	115	8,61
H:linna, T:hus.	99,31	36,41	109,58	40,18	0,010	174	136,277	275	6,671	129,56	186	12,59	186	15,66
Tampere, T:fors.	118,40	38,59	136,72	44,57	0,012	345	178,140	494	2,138	176,00	244	9,77	188	11,31
Seinäjoki.	169,30	34,12	186,34	37,56	0,010	672	106,930	856	2,530	104,40	700	7,39	604	6,75
Kouvola.	217,79	41,97	213,85	41,21	0,012	626	189,110	244	1,000	188,11	476	28,38	305	15,45
Viipuri, Viborg.	197,89	42,03	181,55	38,56	0,012	717	132,860	315	2,200	130,66	380	26,03	439	17,56
Tampere, T:fors.	55,97	35,72	66,55	42,47	0,012	198	128,990	344	1,750	127,24	189	13,50	189	8,68
Haapamäki.	86,43	43,54	74,99	37,75	0,020	334	186,630	378	80,830	105,80	397	20,98	391	28,58
Helsinki, Helsingfors.	81,13	41,73	73,47	37,78	0,012	103	54,430	96	2,330	52,10	100	11,12	101	18,69
Pieksämäki.	62,55	33,73	72,96	39,35	0,012	386	149,910	562	61,410	88,50	480	10,05	508	19,74
Laurila.	50,55	47,09	29,27	27,26	0,010	963	105,660	867	10,560	95,10	974	8,98	949	13,12
Seinäjoki.	42,41	30,95	52,34	38,20	0,010	477	100,820	529	1,850	98,97	504	11,09	530	3,59
Terijoki.	28,30	38,93	26,14	35,95	0,010	432	75,100	465	8,980	66,12	404	15,80	444	10,33
—	*1 421,82*	—	*1 456,55*	—	*0,020*	*626*	*189,110*	—	*1,000*	*188,11*	*476*	*28,38*	*391*	*28,58*

Taulu N:o 3. Vaihteet, ratapölkyt ja hiekoitus vuonna 1924[1]).
Tab. N:o 3. Växlingar, sleepers och ballast år 1924[1]).

Rautatiellä. — På järnväg.	Vaihteita vuoden lopussa. Växlingar vid utgången av året.					Ratapölkkyjä. Sleepers.		Päällyshiekkaa radan kunnossapitämiseksi vuoden kuluessa käytetty m³. För banans underhåll under året utskjutet ballastgrus m³.
	Yksinkertaisia. Enkla.	Kaksoisvaihteita. Dubbla.	Täysi-englantilaisia. Hel-engelska.	Puoli-englantilaisia. Halv-engelska.	Yhteensä. Summa.	Lasketuina vuoden lopussa. Antalet utlagda vid utgången av året.	Vuoden kuluessa vaihdettu. Ombytta under året.	
Hels.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	1 557	37	115	24	1 733	1 632 101	122 829	33 513
Hangon, Hangö	324	3	17	—	344	353 970	29 090	5 025
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	507	10	15	—	532	[3]) 443 938	[3]) 18 253	[3]) 13 640
Vaasan, Vasa	402	4	13	3	422	565 259	45 083	6 005
Oulun, Uleåborgs	495	1	2	1	499	1 045 367	55 874	19 785
Savon, Savolaks	607	10	27	3	647	1 196 349	100 648	29 670
Karjalan, Karelska	718	3	40	2	763	1 583 648	129 977	24 435
Porin, Björneborgs	225	—	2	—	227	378 663	33 804	5 845
Jyväskylän, Jyväskylä	153	3	9	3	168	325 384	28 425	7 330
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	240	1	20	6	267	395 194	27 048	21 555
Savonlinnan, Nyslotts	144	—	7	—	151	376 340	63 003	8 760
Rovaniemen, Rovaniemi	44	—	3	—	47	175 334	10 173	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	103	—	11	—	114	227 724	19 143	3 060
Koiviston, Koivisto	66	—	4	—	70	137 899	15 511	1 100
Yhteensä, Summa	*5 585*	*72*	*285*	*42*	*5 984*	*8 837 170*	*698 861*	*179 723*

Iisalmi—Kiuruvesi och Harlu—Läskelä bandelar (resp 34 och 8 km) [2]) Tähän ynnä seuraaviin tämän rivin numerolukuihin taan pääraiteiden pituus toistaiseksi voitu tarkalleen ilmoittaa. — Detta och de följande siffertalen på denna rad innefatta icke tillsvidare kunnat exakt uppgivas. — [3]) Lukuunottamatta Turun—Uudenkaupungin rataa. — Exkl. Åbo—Nystads banan. fande Åbo—Nystads banan äro ännu icke slutligen justerade.

Taulu N:o 4. Asemat, rakennukset
Tab. N:o 4. Stationer, byggnader m. m.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edellisetä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.	Semaforeja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv. Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Siirtolavoja. — Traverser.
Hels.—H:linnan—Rajajoen rautatie. — H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Helsinki, Helsingfors	I	—	24 274	107	5	6	4	9	3	1	13,7	1
										1	12,75	
Fredriksberg	III	3	17 477	74	—	6	3	12	—	1	14,0	—
										1	18,0	
Åggelby	III	4	3 628	10	—	2	3	4	—	—	—	—
Malm	III	3	8 213	43	—	2	—	5	—	—	—	—
Dickursby	III	5	6 129	13	—	2	—	3	—	—	—	—
Korso	V	7	1 264	6	—	—	1	2	—	—	—	—
Kerava	II	6	5 128	20	—	4	—	3	—	1	13,9	—
Järvenpää	III	8	2 766	17	—	1	1	2	—	—	—	—
Jokela	III	11	3 381	13	—	1	1	2	—	—	—	—
Hyvinkää	II	11	1 991	12	—	—	—	2	—	—	—	—
Riihimäki	I	12	20 879	71	5	4	1	9	—	1	13,7	—
										1	22,8	
Ryttylä	III	10	2 995	10	—	—	—	2	—	—	—	—
Leppäkoski	IV	6	2 928	10	—	—	—	1	—	—	—	—
Turenki	III	7	2 466	10	—	—	—	2	—	—	—	—
Hämeenlinna, Tavastehus	II	14	5 173	26	1	—	—	2	—	1	12,8	—
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä, avståndet räknat från Riihimäki)	V	9	3 388	12	—	—	—	2	—	—	—	—
Oitti	IV	6	2 708	9	—	—	—	2	—	—	—	—
Lappila	IV	12	2 716	9	—	—	—	2	—	—	—	—
Järvelä	III	6	4 362	11	1	—	—	2	—	—	—	—
Herrala	IV	12	3 502	12	—	—	—	2	—	—	—	—
Lahden varikko, Lahti depot	—	11	3 669	19	—	—	—	2	—	1	12,8	—
Lahti	II	3	9 500	31	—	7	1	10	—	—	—	—
Villähti	V	10	1 916	7	—	—	—	2	—	—	—	—
Uusikylä	IV	11	2 500	12	—	—	—	2	—	—	—	—
Kausala	IV	18	2 295	11	—	—	—	2	—	—	—	—
Koria	IV	16	2 455	12	—	—	—	2	—	—	—	—
Kouvola	I	7	25 715	80		8	1	7	—	1	22,8	—
										1	13,7	
Siirros, Transport	—	—	173 418	667	18	43	16	97	3	11	—	1

[1]) Vahtitupia lukuunottamatta. — Exkl. vaktstugorna. — [2]) Toinen näistä muuntaja-asema. — Den andra av

y. m. vuoden 1924 lopussa.
vid utgången av år 1924.

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppfordring.				Vesihanoja. Vattenkranar.			Rakennuksia. — Byggnader.																		Odotushuoneita laitureilla. Väntskjul vid plattformer.
														Veturitalleja. Lokomotivstall.														
Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.		Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	Turbiineja. Turbiner.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Vesitorneissa. I vattentorn.	Veturitalleissa. I lokomotivstall. Erillisiä. Fristående.	Asemahuoneuksia. Stationshus.	Asuinrakennuksia. Boningshus.	Lukumäärä. Antal.	Veturinsijoja. Lokomotivplatser.	Vaunuvajoja. Vagnslider.	Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Vesitorneja. Vattentorn.	Pumppuhuoneita. Pumphus.	Tavaramakasineja. Godsmagasin.	Halkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	Varastomakasineja. Förrådsmagasin.	Tarvepuu-katoksia. Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
1	7,4	25,0	1	—	—	—	—	3	13	—	98	1	8	1	7	1	1	2) 2	—	—	1	3	1	2	6	—
1	6,0	20,0	—	—	—	—	—	2	38	—	5	1	9	2	40	—	—	1	—	—	—	2	2	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	7,5	35.0	—	2	—	—	—	1	—	2	—	1	7	1	2	—	—	—	—	2	—	2	2	2	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	10	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	1	1	—
1	7,4	30,0	—	1	1	—	—	4	14	—	7	1	15	1	24	—	—	1	—	—	—	2	1	7	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—
1	6,06	25,0	—	—	—	—	—	2	2	—	1	1	1	1	2	1	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	4	—	5	1	8	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
1	7,4	30,0	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	2	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
1	7,4	25,0	—	1	2	—	—	3	15	—	16	2	32	3	25	—	—	1	1	1	2	2	2	2	2	—
7	—	—	1	12	4	—	—	21	90	8	135	27	148	10	108	2	1	5	1	12	6	40	14	23	19	—

dessa transformatorstation.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edellisestä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Semaforeja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor o. 4 korsn.	Englantilaisia. Engelska. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Halv-engelska bestående av 2 par växlingstungor o. 4 korsn.			Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	
Siirros, Transport	—	—	173 418	667	18	43	16	97	3	11	—	1
Utti	IV	12	2 494	5	1	1	—	2	—	—	—	—
Kaipiainen	IV	10	5 300	21	—	1	—	—	—	1	12,8	—
Taavetti	IV	24	2 979	11	1	—	—	2	—	—	—	—
Luumäki	IV	11	3 065	8	—	—	—	2	—	—	—	—
Pulsa	IV	12	1 674	6	—	—	—	2	—	—	—	—
Simola	III	11	5 392	23	—	1	—	3	—	1	12,8	—
Vainikkala	V	10	2 537	9	—	—	—	2	—	—	—	—
Nurmi	IV	12	2 779	10	—	—	—	2	—	—	—	—
Hovinmaa	IV	6	3 287	14	—	—	—	2	—	—	—	—
Tienhaara	IV	5	4 829	11	—	3	—	3	—	—	—	—
Viipuri, Viborg	I	7	75 055	188	12	44	—	21	3	1 4	22,0 13,65 13,90	2
Säiniö	III	10	2 605	10	—	1	1	3	—	—	—	—
Kämärä	IV	12	2 594	11	—	—	—	2	—	—	—	—
Äyräpää	IV	7	3 110	11	1	—	1	2	—	—	—	—
Perkjärvi	III	12	10 885	37	—	2	1	3	—	1	12,8	—
Uusikirkko	III	14	5 513	19	—	1	—	2	—	1	12,8	—
Mustamäki	III	10	3 427	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	III	7	4 451	16	—	—	—	2	—	—	—	—
Terijoki	II	9	16 408	34	1	6	3	3	—	1	12,8	—
Kellomäki	III	6	3 465	9	—	1	—	1	—	—	—	—
Kuokkala	III	4	5 017	11	—	—	—	2	—	—	—	—
Rajajoki	III	7	8 294	23	—	3	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*348 578*	*1 167*	*34*	*107*	*22*	*158*	*6*	*21*	—	*3*
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Helsingin satama, Helsingfors hamn	—	7	12 130	67	1	2	1	2	—	—	—	—
Sörnäs (Fredriksbergistä, från Fredriksberg)	III	3	9 300	46	1	1	—	1	2	—	—	—
Sörnäisten rantatie, Sörnäs strandväg	—	9	2 169	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Savion laituri (Keravalta), Savio plattform (från Kerava)	—	2	293	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon satama, Borgå hamn	—	—	110	2	—	—	—	1	—	—	—	—
Porvoo (Nickbystä), Borgå (från Nickby)	III	23	3 764	13	—	—	—	1	—	1	12,85	—
Nickby (Keravalta, från Kerava)	V	10	843	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäen kasarmilaituri (Riihimäeltä), Riihimäki kasernplattform (från Riihimäki)	—	2	259	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairion lastauslaituri (Hämeenlinnasta), Sairio lastbrygga (från Tavastehus)	—	1	1 150	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	30 018	159	2	3	1	5	2	1	—	—

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppfordring.				Vesihanoja. Vattenkranar.				Rakennuksia. — Byggnader.														
														Veturitalleja. Lokomotivstall.												
Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.	Kaikki. Alla.	Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	Turbiineja. Turbiner.	Erillisiä. Fristående.	Veturitalleissa. I lokomotivstall.	Vesitorneissa. I vattentorn.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Asemahuoneuksia. Stationshus.	Asuinrakennuksia. Boningshus.	Lukumäärä. Antal.	Veturinsijoja. Lokomotivplatser.	Vaunuvajoja. Vagnslider.	Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	Veturitalleja. Lokomotivstall.	Pumppuhuoneita. Pumphus.	Vesitorneja. Vattentorn.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	Tavaramakasineja. Godsmagasin.	Halkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	Varastomakasineja. Förrådsmagasin.	Tarvepuu-katoksia. Skjul för trävirke.	Odotushuoneita laitureilla. Väntskjul vid plattformer.
7	—	—	1	12	4	—	—	21	90	8	135	27	148	10	108	2	1	5	1	12	6	40	14	23	19	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	4	1	8	1	2	2	—	—	—	1	1	1	3	2	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—
2	7,42	25,0	—	1	2	—	—	6	35	2	126	3	12	4	78	—	4	1	1	2	1	6	1	11	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	2	4	—	2	2	12	1	4	—	—	—	—	1	—	4	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—
1	7,5	26,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
1	7,4	40,0																								
11	—	—	*1*	*23*	*6*	—	—	*36*	*129*	*18*	*267*	*52*	*263*	*16*	*192*	*4*	*5*	*6*	*2*	*24*	*12*	*80*	*27*	*47*	*29*	—
1	7,4	25,0	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
1	6,1	24,0	—	—	—	—	—	1	—	—	5	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—	1	3	2	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—
2	—	—	—	1	—	—	—	3	3	—	5	3	7	2	3	—	—	—	—	—	1	6	2	2	2	2

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Semaforeja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.			Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	
Siirros, Transport	—	—	30 018	159	2	3	1	5	2	1	—	—
Vesijärvi (Lahdesta, från Lahti)	III	4	2 469	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta (Simolasta), Villmanstrand (från Simola)	II	19	6 095	27	—	1	—	—	—	1	12,8	—
Lappeenrannan satama, Villmanstrands hamn	—	2	1 358	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaan paperitehdas, Hovinmaa pappersbruk	—	1	241	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin satama, Viborgs hamn	—	—	433	12	1	1	—	—	—	—	—	—
Raivolan tehdas, Raivola bruk	—	—	348	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*40 962*	*224*	*3*	*5*	*1*	*5*	*2*	*2*	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.	—	—	47 538	166	—	3	1	13	14	—	—	3
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**437 078**	**1 557**	**37**	**115**	**24**	**176**	**22**	**23**	—	**6**
Hangon—rautatie, Hangö järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Hanko, Hangö	II	—	30 375	117	2	7	—	1	2	1	13,8	—
Lappvik	IV	18	1 976	5	1	—	—	1	—	—	—	—
Tammisaari, Ekenäs	III	16	2 568	8	—	2	—	2	—	—	—	—
Karis	II	16	9 638	36	—	4	—	4	—	1	13,8	—
Svartå	V	15	2 461	11	—	—	—	—	—	1	13,1	—
Gerknäs	III	7	2 257	7	—	1	—	2	—	—	—	—
Lohja	III	13	3 802	15	—	1	—	2	—	—	—	—
Nummela	IV	14	1 682	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Otalampi	IV	14	1 313	6	—	—	—	2	—	—	—	—
Röykkä	IV	15	1 110	4	—	—	—	1	—	—	—	—
Rajamäki	III	8	1 323	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Hyvinkää	—	13	9 698	36	—	2	—	2	—	1	13,7	—
Yhteensä, Summa	—	—	*68 203*	*259*	*3*	*17*	—	*19*	*2*	*4*	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Lappvikin satama (Lappvikin asemalta), Lappviks hamn (från Lappviks station)	—	2	1 127	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäsin satama (Gerknäsistä), Gerknäs hamn (från Gerknäs)	—	2	2 898	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*4 025*	*20*	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.	—	—	10 627	45	—	—	—	1	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**82 855**	**324**	**3**	**17**	—	**20**	**2**	**4**	—	—

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppförding.				Vesihanoja. Vattenkranar.				Rakennuksia. — Byggnader.														
														Veturitalleja. Lokomotivstall.												
Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.		Turbiineja. Turbiner.	Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Vesitorneissa. I vattentorn.	Veturitalleissa. I lokomotivstall.	Erillisiä. Fristående.	Asemahuoneuksia. Stadionshus.	Asuinrakennuksia Boningshus	Lukumäärä. Antal.	Veturinsijoja. Lokomotivplatser.	Vaunuvajoja. Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Vesitorneja. Vattentorn.	Pumppuhuoneita. Pumphus.	Tavaramakasineja. Godsmagasin.	Halkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	Varastomakasineja. Förrådsmagasin.	Odotushuoneita laitureilla. Väntskjul vid plattformer.	
2	—	—	—	1	—	—	—	5	3	7	2	3	—	—	—	—	—	1	6	2	2	2	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
1	5,5	20,0	—	1	—	—	—	1	1	3	1	4	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	*2*	—	—	—	*6*	*6*	*12*	*3*	*7*	—	—	—	—	*1*	*2*	*10*	*3*	*3*	*3*	*2*	
1) 1	5,6	24,0	—	1	—	—	—	21	8	40	—	—	—	1	1	—	1	1	12	1	4	7	24	
15	—	—	**1**	**26**	**6**	—	—	**294**	**66**	**315**	**19**	**199**	**4**	**6**	**7**	**2**	**26**	**15**	**102**	**31**	**54**	**39**	**26**	
1	8,0	40,0	1	—	—	—	—	3	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	2	—	
1	7,4	25,0	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	
1	7,4	25	—	2	—	—	—	6	1	7	1	12	—	—	—	—	2	1	1	1	2	—	—	
1	5,8	16	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	7,4	30,0	—	—	—	—	—	1	—	4	1	6	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	
5	—	—	*1*	*7*	—	—	—	*10*	*11*	*46*	*3*	*20*	—	—	—	—	*6*	*1*	*16*	*8*	*2*	*3*	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	*1*	—	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	—	—	11	
5	—	—	**1**	**8**	**1**	—	—	**19**	**11**	**53**	**3**	**20**	—	—	—	—	**8**	**2**	**18**	**9**	**2**	**3**	**11**	

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.	Semaforeja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv. Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Siirtolavoja. — Traverser.
Turun—Tampereen—H:linnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Uusikaupunki	V	—	2 255	7	1	—	—	—	—	1	18,0	—
Mynämäki	V	35	1 400	4	1	—	—	—	—	—	—	—
Raisio	V	22	2 320	6	—	1	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo	I	8	17 884	87	2	—	—	3	—	1 1	13,7 18,0	1
Lieto	IV	18	1 090	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	IV	12	1 377	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	IV	12	1 476	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	IV	13	1 570	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa	III	11	2 926	14	—	—	—	1	—	1	12,8	—
Ypäjä	V	9	1 386	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila	III	11	2 750	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Matku	V	9	1 504	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Urjala	III	14	1 640	9	—	2	—	—	—	—	—	—
Toijalaan, till Toijala	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere, Tammerfors	I	—	24 425	97	6	7	—	3	—	1 2	18,0 13,7	1
Lempäälä (Tampereelta, från T:fors)	III	21	2 366	12	—	—	—	2	—	—	—	—
Viiala	III	12	2 061	8	—	—	—	2	—	—	—	—
Toijala	II	7	10 142	46	—	3	—	4	—	1	18,0	—
Kuurila	IV	11	1 659	6	—	—	—	2	—	—	—	—
Iittala	IV	7	2 407	10	—	—	—	2	—	—	—	—
Parola	IV	13	2 346	8	—	—	—	2	—	—	—	—
Hämeenlinnaan, Till Tavastehus	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*84 984*	*361*	*10*	*13*	—	*21*	—	*8*	—	*2*
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Naantali (Raisiosta)	—	6	1 293	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Uudenkaupungin satama	—	2	849	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun satama, Åbo hamn	—	3	14 938	69	—	1	—	2	—	—	—	—
Naistenlahti (Tampereelta, från T:fors)	—	1	1 458	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*18 538*	*85*	—	*1*	—	*2*	—	—	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna	—	—	17 554	61	—	—	—	2	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**121 076**	**507**	**10**	**14**	—	**25**	—	8	—	**2**

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppfordring.				Vesihanoja. Vattenkranar.				Rakennuksia. — Byggnader.																Odotushuoneita laitureilla. Väntskjul vid plattformer.
														Veturitalleja. Lokomotivstall.														
Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.		Turbiineja. Turbiner.	Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Vesitorneissa. I vattentorn.	Veturitalleissa. I lokomotivstall.	Erillisiä. Fristående.	Asemahuoneuksia. Stationshus.	Asuinrakennuksia. Bostadshus.	Lukumäärä. Antal.	Veturinsijoja. Lokomotivplatser.	Vaunuvajoja. Vagnslider.	Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Vesitorneja. Vattentorn.	Pumppuhuoneita. Pumphus.	Tavaramakasineja. Godsmagasin.	Halkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	Varastomakasineja. Förrådsmagasin.	Tarvepuu-katoksia. Skjul för trävirke.	Laiturikatoksia. Plattformstak.
Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.	Nostokurkia. — Lyftkranar.	Turbiineja. Turbiner.	Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Vesitorneissa. I vattentorn.	Veturitalleissa. I lokomotivstall.	Erillisiä. Fristående.	Asemahuoneuksia. Stationshus.	Asuinrakennuksia. Bostadshus.	Lukumäärä. Antal.	Veturinsijoja. Lokomotivplatser.	Vaunuvajoja. Vagnslider.	Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Vesitorneja. Vattentorn.	Pumppuhuoneita. Pumphus.	Tavaramakasineja. Godsmagasin.	Halkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	Varastomakasineja. Förrådsmagasin.	Tarvepuu-katoksia. Skjul för trävirke.	Laiturikatoksia. Plattformstak.	Odotushuoneita laitureilla. Väntskjul vid plattformer.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	2	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1	7,4	40,0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	4	1	2	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
1	7,4	30,0	—	1	—	2	—	5	—	23	1	1	9	2	23	1	2	—	1	1	1	3	2	3	6	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	1	5	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1	6,0	25,0	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	5	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	3	—	30	2	1	10	3	30	—	—	1	—	—	—	3	1	—	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
1	7,4	25,0	—	1	—	1	—	—	—	12	2	1	8	1	12	—	—	—	—	1	1	1	1	1	2	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
5	—	—	—	*9*	*4*	—	—	*7*	*7*	*65*	*5*	*20*	*67*	*9*	*69*	*1*	*2*	*1*	*1*	*10*	*7*	*24*	*11*	*7*	*12*	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	*1*	*1*	*6*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1*	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	12	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	9
5	—	—	—	11	4	—	—	7	7	65	6	25	85	9	69	1	2	1	1	11	9	28	11	7	12	—	9

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edellisestä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Semaforeja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Englantilaisia. Engelska. Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.			Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	
Vaasan rautatie, Vasa järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Vaasa, Vasa	I	—	12 713	55	1	1	—	1	1	1	20.0	1
Korsholm	V	6	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	V	8	931	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihia	IV	9	872	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	IV	9	1 501	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	V	13	1 062	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	IV	8	1 600	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki	II	21	17 031	53	3	8	3	5	—	1	21,9	—
Sydänmaa	V	23	1 634	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavus	IV	22	1 910	8	—	—	—	—	—	1	13,2	—
Tuuri	V	7	1 183	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostola	IV	21	1 303	5	—	—	—	1	—	—	—	—
Inha	IV	4	2 266	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	III	8	2 464	10	—	—	—	1	—	1	13,2	—
Pihlajavesi	V	21	1 406	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki	III	12	10 163	36	—	3	—	3	—	1	13,2	—
Kolho	V	14	1 706	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula	III	11	3 003	14	—	1	—	2	—	1	13,2	—
Lyly	V	16	1 522	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	IV	11	1 358	6	—	—	—	1	—	—	—	—
Orivesi	III	20	2 407	12	—	—	—	1	—	1	13,7	—
Suinula	V	22	1 262	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasala	V	7	1 311	6	—	—	—	1	—	—	—	—
Vehmainen	V	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampereelle, Till Tammerfors	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*72 260*	*290*	*4*	*13*	*3*	*16*	*1*	*7*	—	*1*
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Vaskiluodon satama-asema, Vasklot hamnstation	—	4	4 788	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspår	—	3	877	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*5 665*	*34*	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.	—	—	29 544	78	—	—	—	5	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**107 469**	**402**	**4**	**13**	**3**	**21**	**1**	**7**	—	**1**
Oulun rautatie, Uleåborgs järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Tornio, Torneå	II	—	12 142	47	—	—	1	2	—	1	13,7	—
Laurila	V	19	2 180	5	—	1	—	2	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	14 322	52	—	1	1	4	—	1	—	—

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vatten uppfordring.				Vesihanoja. Vattenkranar.				Rakennuksia. — Byggnader.												Odotushuoneita laitureilla. Väntskjul vid plattformer.
														Veturitalleja. Lokomotivstall.										
Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.		Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	Turbiineja. Turbiner.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Vesitorneissa. I vattentorn.	Veturitalleissa. I lokomotivstall.	Erillisiä. Fristående.	Asemahuoneuksia. Stationshus.	Asuinrakennuksia. Boningshus.	Lukumäärä. Antal.	Veturinsijoja. Lokomotivplatser.	Vaunuvajoja. Vagnslider.	Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Vesitorneja. Vattentorn.	Pumppuhuoneita. Pumphus.	Tavaramakasineja. Godsmagasin.	Halkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	Varastomakasineja. Förrådsmagasin.	Tarvepuu-katoksia. Skjul för trävirke.	
1	7,4	25,0	—	—	1	—	—	11	—	5	2	1	7	1	10	1	1	—	—	—	1	3	—	3	3	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
1	7,4	25,0	—	1	1	—	—	3	2	11	—	1	14	1	12	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	7,4	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	4	1	1	3	1	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
1	7,4	35,0	—	2	—	—	—	—	1	5	1	1	8	1	9	—	—	—	—	1	1	1	—	3	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
4	—	—	—	*12*	*3*	—	—	*6*	*25*	*12*	*14*	*24*	*75*	*8*	*39*	*1*	*1*	—	*1*	*10*	*9*	*26*	*15*	*8*	*13*	—
1	7,4	25,0	—	—	1	—	—	—	—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
1	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	*2*	—	*1*	*4*	—	—	—	—	—	—	*2*	—	*2*	*1*	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	10	—	—	—	—	—	—	3	1	6	2	—	—	13
5	—	—	—	**13**	**4**	—	—	**6**	**25**	**17**	**14**	**25**	**89**	**8**	**39**	**1**	**1**	—	**1**	**15**	**10**	**34**	**18**	**8**	**13**	**13**
1	5,5	24,0	—	2	—	—	—	—	3	—	1	1	10	1	3	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
1	—	—	—	3	—	—	—	—	3	1	1	2	12	1	3	—	—	—	—	1	2	3	2	—	—	—

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliselt asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.	Semaforeja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv. Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Siirtolavoja. — Traverser.
Siirros, Transport	—	—	14 322	52	—	1	1	4	—	1	—	—
Kemi	III	7	2 944	16	—	1	—	1	—	1	13,7	—
Simo	V	25	778	4	—	—	—	2	—	—	—	—
Kuivaniemi	V	10	808	4	—	—	—	2	—	—	—	—
Ii	IV	34	1 248	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	V	14	1 078	4	—	—	—	2	—	—	—	—
Tuira	V	11	877	5	—	—	—	2	—	—	—	—
Oulu, Uleåborg	II	2	7 438	36	—	—	—	2	—	2	12,75 13,65	—
Kempele	V	12	800	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Liminka	IV	13	1 101	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	IV	23	1 830	10	—	—	—	1	—	1	12,75	—
Lappi	IV	7	1 710	8	—	—	—	1	—	—	—	—
Vihanti	V	14	816	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulainen	IV	27	1 777	9	—	—	—	1	—	1	13,10	—
Ylivieska	IV	12	2 277	9	—	—	—	1	—	—	—	—
Sievi	IV	17	1 356	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	III	22	2 500	10	—	—	—	—	—	1	12,75	—
Kälviä	V	23	1 540	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby	II	17	5 812	25	—	—	—	3	—	1	12,75	—
Kronoby	IV	14	810	5	—	—	—	2	—	—	—	—
Kållby	V	12	1 518	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Bennäs	IV	7	1 771	9	—	—	—	3	—	—	—	—
Kovjoki	IV	9	1 023	6	—	—	—	1	—	—	—	—
Jeppo	IV	13	1 144	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	V	17	806	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	V	6	1 243	4	—	—	—	2	—	—	—	—
Kauhava	IV	18	1 555	9	—	—	—	2	—	—	—	—
Lapua	III	14	2 305	6	1	—	—	1	—	—	—	—
Nurmo	V	18	796	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoelle, Till Seinäjoki	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*63 983*	*282*	*1*	*2*	*1*	*34*	—	*8*	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Toppilan satama-asema (Oulusta), Toppila hamnstation (från Uleåborg)	—	4	2 347	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan satama-asema (Kokkolasta), Ykspila hamnstation (från Gamlakarleby)	—	5	6 335	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	8 682	45	—	—	—	—	—	—	—	—

| Vaunuvaakoja. Vagnsvågar. | | | Nostokurkia. — Lyftkranar. | Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppfordring. | | | | Vesihanoja. Vattenkranar. | | | | Rakennuksia. — Byggnader. | | | |

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Semaforeja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, best. av 4 par växlingstungor o. 4 korsningar.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Halv-engelska best. av 2 par växlingstungor o. 4 korsningar.			Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	
Siirros, Transport	—	—	8 682	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Alholman satama-asema (Pietarsaaresta), Alholms hamnstation (från Jakobstad)	—	4	8 373	41	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren asema (Bennäsistä), Jakobstads station (från Bennäs)	III	11	5 510	32	—	—	—	1	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*22 565*	*118*	—	—	—	*1*	—	—	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna	—	—	35 695	95	—	—	—	5	—	1	13,0	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**122 243**	**495**	**1**	**2**	**1**	**40**	—	**9**	—	—
Savon rautatie, Savolaks järnväg.												
Asemat, Stationer												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Kajaani, Kajana	III	—	6 810	23	1	3	—	—	—	1	13,7	—
Sukeva	IV	44	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauppilanmäki	V	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti	V	9	901	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	III	9	2 067	14	—	—	—	2	—	1	13,7	—
Lapinlahti	V	24	1 404	6	1	—	—	—	—	—	—	—
Alapitkä	V	20	1 076	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala	V	11	722	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	II	14	6 443	31	1	—	—	2	—	1	13,7	—
Pitkälahti	V	11	1 172	6	—	—	—	1	—	—	—	—
Kurkimäki	V	10	920	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen	V	17	1 568	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	IV	13	2 243	6	1	2	—	—	—	1	12,5	—
Haapakoski	V	21	1 072	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	II	17	11 722	33	3	7	2	4	—	1	18,0	—
Kantala	V	21	1 515	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	V	11	2 148	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	V	13	1 646	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola	V	12	1 864	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel	II	13	6 922	27	—	2	—	2	—	1	12,5	—
Otava	III	14	2 026	6	—	2	—	—	—	—	—	—
Hietanen	V	8	1 662	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	IV	19	2 916	10	—	—	—	2	—	—	—	—
Voikoski	V	21	1 932	7	—	—	—	1	—	1	13,7	—
Siirros, Transport	—	—	62 910	244	7	16	2	14	—	7	—	—

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppfordring.				Vesihanoja. Vattenkranar.				Rakennuksia. — Byggnader.											Odotushuoneita laitureilla. Väntskjul vid plattformer.
														Veturitalleja. Lokomotivstall.									
Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.		Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	Turbiineja. Turbiner.	Erillisiä. Fristående.	I lokomotivstall. I lokomotivstall.	Vesitorneissa. I vattentorn.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Asemahuoneuksia. Stationshus.	Asuinrakennuksia. Boningshus.	Lukumäärä. Antal.	Veturinsijoja. Lokomotivplatser.	Vaunuvajoja. Vagnslider.	Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Vesitorneja. Vattentorn.	Pumppuhuoneita. Pumphus.	Tavaramakasiineja. Godsmagasin.	Hakkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	Varastomakasiineja. Förrådsmagasin.	Tarvepuu-katoksia. Skjul för trävirke.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	6,0	25,0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—
1	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	*4*	*5*	*1*	*2*	—	—	—	—	—	—	*5*	—	*1*	*1*	—
—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	4	—	7	12	—	—	—	—	—	—	4	2	16	3	—	—	14
6	—	—	—	**21**	**1**	**1**	—	**6**	**33**	**16**	**4**	**41**	**83**	**9**	**38**	—	**1**	—	—	**16**	**18**	**57**	**18**	**6**	**4**	**14**
1	7,4	25,0	—	1	—	—	—	—	5	—	—	1	6	1	5	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	2	1	3	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	7,0	28,0	—	—	—	—	—	1	20	—	4	1	8	1	15	—	1	—	—	—	1	1	1	7	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	7,95	25,0	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
1	7,4	25,0	—	1	—	—	—	3	6	1	2	2	13	1	10	—	—	—	—	1	1	1	3	2	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
1	7,0	28,0	—	1	—	—	—	1	12	1	6	1	5	1	10	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	2	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
5	—	—	—	16	—	—	—	7	45	15	14	26	79	6	43	—	1	—	—	14	14	26	19	28	6	—

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.	Semafooreja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv. Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Siirtolavoja. — Traverser.
Siirros, Transport	—	—	62 910	244	7	16	2	14	—	7	—	—
Selänpää	IV	27	1 744	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	III	14	2 345	10	—	—	—	2	—	—	—	—
Kouvolaan, Till Kouvola	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	12	1 842	5	—	1	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	III	9	3 038	17	—	1	—	3	—	1	13.7	—
Tavastila	V	16	1 010	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	III	4	2 378	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	II	10	11 847	42	3	5	—	1	—	1	22.0	—
Yhteensä, Summa	—	—	*87 114*	*342*	*10*	*23*	*2*	*20*	—	*9*	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Jormuan satama	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminniemen satama (Kajaanin asemalta), Lamminniemi hamn (fr. Kajana station)	—	2	734	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniskan satama (Kajaanin asemalta), Petäisenniska hamn (från Kajana station)	—	2	2 262	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen satama (Iisalmen asemalta), Iisalmi hamn (från Iisalmi station)	—	2	330	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Kuopion satamaraide (Kuopion asemalta), Kuopio hamnspår (från Kuopio station)	—	1	1 238	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapaniemen raide	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (Suonnejoelta, från Suonnejoki)	IV	7	2 136	7	—	2	—	—	—	—	—	—
Otavan satama-asema (Otavasta), Otava hamnstation (från Otava)	—	2	1 456	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikan tehdas (Harjusta), Voikka bruk (från Harju)	—	7	1 935	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymintehdas (Kouvolasta), Kymmene bruk (från Kouvola)	—	6	4 391	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta), Myllykoski bruk (från Myllykoski)	—	1	791	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroisten tehdas (Inkeroisista), Inkerois bruk (från Inkeroinen)	—	1	545	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan-Hovinsaaren sahat (Kotkasta), Halla-Hovinsaari sågar (från Kotka)	—	2	416	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikkala (Inkeroisista), Liikkala (från Inkeroinen)	V	9	685	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina, Fredrikshamn	III	18	1 662	9	—	—	1	—	—	—	—	—
Haminan satama, Fredrikshamns hamn	—	1	2 713	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä Summa	—	—	*21 294*	*111*	—	*2*	*1*	*1*	—	—	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna	—	—	35 885	154	—	2	—	13	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**144 293**	**607**	**10**	**27**	**3**	**34**	—	**9**	—	—

[1]) Murtomäen ja Vuohijärven laiturivaihteilla, Vid Murtomäki och Vuohijärvi platformväxlar. — [2]) Murtomäen,

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppfordring.				Vesihanoja. Vattenkranar.				Rakennuksia. — Byggnader.																			
														Veturitalleja. Lokomotiv-stall.																	
Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.		Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	Turbiineja. Turbiner.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Vesitorneissa. I vattentorn.	Veturitallessa. I lokomotivstall.	Erillisiä. Fristående.	Asemahuoneuksia. Stationshus.	Asuinrakennuksia [1]). Boningshus [1]).	Lukumäärä. Antal.	Veturinsijoja. Lokomotivplatser.	Vaunuvajoja. Vagnslider.	Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	Vesitorneja. Vattentorn.	Pumppuhuoneita. Pumphus.	Godsmagasin.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	Varastomakasiineja. Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Tarvepuu-katoksia.	Vääntöpyörä-katoksia. Skjul för tråvirke.	Odotushuoneita laiturcilla. Väntskjul vid plattformer.		
5	—	—	—	16	—	—	—	14	15	45	7	26	79	6	43	—	1	—	—	14	14	26	19	28	6	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—					
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	5	1	1	—	—	—	—	1	1	1	2	1	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	5	1	5	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—					
6	—	—	—	*17*	—	—	—	*15*	*16*	*46*	*8*	*33*	*99*	*8*	*49*	—	*1*	—	—	*15*	*15*	*34*	*22*	*34*	*7*	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—					
1	7,4	25,0	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—					
1	—	—	—	*1*	—	*1*	—	—	*1*	*1*	*1*	*6*	*5*	*1*	*2*	—	—	—	—	*1*	—	*7*	*2*	*3*	—	*2*					
—	—	—	—	[1]) 3	—	—	—	—	[1]) 3	—	1	[2]) 3	34	1	2	—	—	—	—	[1]) 2	[1]) 2	10	[1]) 1	2	2	25					
7	—	—	—	**21**	—	**1**	—	**15**	**20**	**47**	**10**	**42**	**138**	**10**	**53**	—	**1**	—	—	**18**	**17**	**51**	**25**	**39**	**9**	**27**					

Peltosalmen ja Metsäkylän laiturivaihteilla, Vid Murtomäki, Peltosalmi och Metsäkylä platformväxlar.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Semafooreja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Half-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.			Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	
Karjalan rautatie, Karelska järnvägen.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Nurmes	IV	—	3 000	15	—	1	—	1	—	1	13,8	—
Kylänlahti	V	41	1 066	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksa	III	15	2 782	11	—	2	—	—	—	1	13,8	—
Vuonislahti	V	23	1 011	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju	V	31	886	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltimo	V	14	1 328	3	—	1	—	—	—	—	—	—
Jakokoski	V	12	1 068	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	V	8	1 058	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	III	16	4 760	16	—	3	—	—	—	1	12,8	—
Hammaslahti	V	22	1 175	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	V	30	1 182	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	III	18	1 868	10	—	1	—	1	—	1	12,5	—
Matkaselkä	IV	23	7 057	22	2	1	—	4	—	1	20,0	—
Kaalamo	V	10	1 711	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä	IV	23	2 314	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala, Sordavala	II	6	8 002	18	—	10	—	2	—	1	20,0	—
Kuokkaniemi	V	18	2 022	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	V	8	1 924	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	IV	14	4 877	19	—	—	—	1	—	1	12,7	—
Ihala	V	8	1 445	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	II	17	7 096	17	—	6	—	3	—	1	13,7	—
Alho	V	10	2 031	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Hiitola	III	10	8 370	26	—	2	1	3	—	1	18,0	—
Ojajärvi	IV	15	2 100	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Inkilä	IV	12	2 120	9	—	—	—	2	—	—	—	—
Sairala	III	6	2 220	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	V	12	2 080	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	II	8	5 775	22	—	3	—	3	—	1	20,0	—
Hannila	IV	10	1 807	6	—	—	—	2	—	—	—	—
Kavantsaari	IV	7	1 478	6	—	—	—	2	—	—	—	—
Karisalmi	V	7	1 598	6	—	—	—	1	—	—	—	—
Tali	IV	6	1 760	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo	IV	5	3 600	10	—	1	—	2	—	—	—	—
Viipuriin, Till Viborg	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*92 571*	*317*	*2*	*31*	*1*	*29*	—	*10*	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Lieksan satamaraide, Lieksa hamnspår	—	2	360	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kevätniemen saharaide, Kevätniemi sågspår	—	2	951	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	1 311	8	—	—	—	—	—	—	—	—

| Vaunuvaakoja. Vagnsvågar. | | | Nostokurkia. — Lyftkranar. | Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppfordring. | | | | Vesihanoja. Vattenkranar. | | | | Rakennuksia. — Byggnader. | | | |

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edellisestä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor o. 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Halv-engelska bestående av 2 par växlingstungor o. 4 korsn.	Semafooreja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv. Lukumäärä. Antal.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv. Pituus, metriä. Längd i meter.	Siirtolavoja. — Traverser.
Siirros, Transport	—	—	1 311	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharjun saharaide, Uimaharju sågspår	—	3	314	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun satamaraide (Joensuusta), Joensuu hamnspår (från Joensuu)	—	1	306	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas (Värtsilän asemalta), Värtsilä bruk (från Värtsilä station)	—	4	2 528	9	—	—	—	1	—	—	—	—
Ruskealan kivilouhimo (Matkaselän asemalta), Ruskeala stenbrott (Från Matkaselkä station)	—	5	837	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahdenpohjan satama-asema (Jaakkimasta), Lahdenpohja hamnstation (fr. Jaakkima)	—	5	3 356	18	—	1	—	—	—	—	—	—
Sortavalan satama-asema (Sortavalasta), Sordavala hamnstation (fr. Sordavala)	—	3	1 315	13	—	—	—	1	—	—	—	—
Helylän satamaraide (Helylästä), Helylä hamnspår (från Helylä)	—	1	447	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautu	III	20	4 930	15	—	1	—	—	—	1	13,8	—
Kiviniemi	V	21	1 414	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Pyhäjärvi	V	10	1 270	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllypelto	V	15	1 268	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Käkisalmi, Kexholm	IV	15	3 559	14	—	4	—	—	—	—	—	—
Kaarlahti (Hiitolasta, från Hiitola)	V	18	2 726	10	—	—	—	—	—	1	13,7	—
Vuoksenniska (Saimaan rannalla), Vuoksenniska (vid Saimen)	III	—	2 705	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	II	7	2 150	13	—	—	—	—	—	1	12,5	—
Enso	III	7	3 022	13	—	1	—	—	—	—	—	—
Enson puuhiomo (Ensosta), Enso träsliperi (från Enso)	—	1	1 550	8	—	—	1	—	—	—	—	—
Jääski (Antreaan 16 km, Till Antrea 16 km)	IV	9	1 532	7	—	1	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satamaraide (Antrean asemalta), Vuoksen hamnspår (från Antrea station)	—	2	1 580	8	—	1	—	—	—	—	—	—
Jänisjärvi (Matkaselästä, från Matkaselkä)	V	26	2 022	8	1	—	—	—	—	—	—	—
Loimola	V	48	1 561	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Suojärvi	V	34	6 955	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*48 658*	*215*	1	*9*	*1*	*2*	—	*3*	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	47 498	186	—	—	—	5	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**188 727**	**718**	**3**	**40**	**2**	**36**	—	**13**	—	—
Porin rautatie, Björneborgs järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Mäntyluoto	IV	—	5 964	23	—	1	—	1	—	1	12,7	—
Pori, Björneborg	II	20	8 891	34	—	1	—	3	—	1	12,7	—
Haistila	V	12	679	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakkila	V	6	799	4	—	—	—	2	—	—	—	—
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	17 024	69	—	2	—	6	—	2	—	—

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppfordring.				Vesihanoja. Vattenkranar.				Rakennuksia. — Byggnader.											
														Veturitalleja. Lokomotiv-stall.									
Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.		Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	Turbiineja. Turbiner.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	I vaunteliorn. Vesitorneissa.	I lokomotivstall. Veturitalleissa.	Erillisiä. Fristående.	Asemahuoneuksia. Stationshus.	Asuinrakennuksia. Boningshus.	Lukumäärä. Antal.	Veturinsiioja. Lokomotivplatser.	Vaunuvajoja. Vagnslider.	Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Vesitorneja. Vattentorn.	Pumppuhuoneita. Pumphus.	Tavaramakasineja. Godsmagasin.	Halkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	Varastomakasineja. Förrådsmagasin.	Tarvepuu-katoksia. Skjul för trävirke.	Odotushuoneita laiturcilla. Väntskjul vid plattformer.
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	4	1	1	5	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	2	2	—	2	1	3	1	2	—	—	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—
1	7,4	25,0	—	1	—	—	1	2	—	2	1	1	3	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	2	2	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	2	—	—	—	1	1	1	—	—
1	—	—	*1*	*8*	—	—	*1*	*5*	*8*	*2*	*12*	*15*	*31*	*4*	*7*	—	—	—	—	*8*	*9*	*25*	*8*	*4*	—	*2*
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	3	—	17	41	—	—	—	—	—	—	5	14	7	6	1	—	19
10	—	—	**1**	**30**	—	—	**1**	**17**	**37**	**12**	**30**	**65**	**169**	**14**	**52**	—	—	—	—	**31**	**35**	**67**	**27**	**22**	**10**	**21**
1	7,4	30,0	—	1	—	—	—	—	3	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
1	7,4	30,0	—	1	—	—	—	1	7	—	3	1	3	1	7	—	—	—	—	—	1	2	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2	—	—	—	3	—	—	—	1	10	1	3	5	9	2	9	—	—	—	—	1	3	6	3	1	2	—

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.	Englantilaisia. Engelska. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.	Semaforeja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv. Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Siirtolavoja. — Traverser.
Siirros, Transport	—	—	17 024	69	—	2	—	6	—	2	—	—
Peipohja	III	10	3 390	15	—	—	—	2	—	1	12,7	—
Kokemäki	V	3	714	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyttälä	V	8	893	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa	V	5	1 544	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Äetsä	V	10	732	4	—	—	—	2	—	—	—	—
Kiikka	V	5	865	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyrvää	IV	7	1 583	7	—	—	—	2	—	1	12,7	—
Karkku	IV	15	1 615	8	—	—	—	1	—	—	—	—
Siuro	III	18	3 988	20	—	—	—	2	—	—	—	—
Nokia	III	9	3 081	16	—	—	—	1	—	—	—	—
Tampereelle, Till Tammerfors	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*35 429*	*160*	—	*2*	—	*16*	—	*4*	—	—
b) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	13 150	65	—	—	—	4	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**48 579**	**225**	—	**2**	—	**20**	—	**4**	—	—
Jyväskylän rautatie, Jyväskylä järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Pieksämäki	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hankasalmi	V	32	1 691	6	—	1	—	—	—	—	—	—
Vaajakoski (Jyväskylään, till Jyväskylä)	IV	8	2 094	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahti	III	—	4 832	15	—	4	—	—	—	1	12,5	—
Kuusa	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa	V	6	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävesi	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	II	12	10 238	32	3	3	3	4	[1])1	1	12,5	—
Vesanka	V	12	712	4	—	—	—	1	—	—	—	—
Kintaus	V	14	834	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi	V	9	814	5	—	1	—	—	—	—	—	—
Keuruu	V	27	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*23 853*	*92*	*3*	*9*	*3*	*5*	*1*	*2*	—	—
b) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	19 183	61	—	—	—	3	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**43 036**	**153**	**3**	**9**	**3**	**8**	**1**	**2**	—	—

[1]) Schaumanin faneeritehtaalla, Vid Schaumans fanerfabrik.

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppfordring.				Vesihanoja. Vattenkranar.				Rakennuksia. — Byggnader.														
														Veturitalleja. Lokomotivstall.												
Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.		Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	Turbiineja. Turbiner.	Erillisiä. Fristående.	Vesitorneissa. I vattentorn.	Veturitalleissa. I lokomotivstall.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Asemahuoneuksia. Stationshus.	Asuinrakennuksia. Boningshus.	Antal. Lukumäärä.	Lokomotivpaikkoja. Veturinsitoja.	Vaunuvajoja. Vagnslider.	Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Vesitorneja. Vattentorn.	Pumppuhuoneita. Pumphus.	Tavaramakasiineja. Godsmagasin.	Halkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	Varastomakasiineja. Förrådsmagasin.	Odotushuoneita laitureilla. Väntskjul vid plattformer.
2	—	—	—	3	—	—	—	1	10	1	3	5	9	2	9	—	—	—	—	1	3	6	3	1	2	—
1	7,4	30,0	—	1	—	—	—	1	1	—	3	1	4	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
1	7,4	30,0	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
4	—	—	—	*7*	—	—	—	*2*	*11*	*4*	*7*	*15*	*24*	*5*	*13*	—	—	—	—	*4*	*7*	*17*	*7*	*1*	*5*	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	11
4	—	—	—	**7**	—	—	—	**2**	**11**	**4**	**7**	**18**	**26**	**5**	**13**	—	—	—	—	**4**	**7**	**23**	**7**	**1**	**5**	**11**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
1	7,4	25,0	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	2	1	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
1	7,4	25,0	—	1	—	—	—	3	8	—	—	2	5	1	8	—	—	—	—	1	1	1	3	3	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
2	—	—	—	*5*	—	—	—	*3*	*10*	*3*	—	*12*	*18*	*2*	*10*	—	—	—	—	*4*	*5*	*12*	*7*	*5*	*8*	—
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	1	11	—	—	—	—	—	—	3	3	12	3	1	—	11
2	—	—	—	**8**	—	—	—	**3**	**10**	**6**	—	**13**	**29**	**2**	**10**	—	—	—	—	**7**	**8**	**24**	**10**	**6**	**8**	**11**

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Half-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.	Semaforeja. — Semaforer[1])	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv. Lukumäärä. Antal.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv. Pituus, metriä. Längd i meter.	Siirtolavoja. — Traverser.
Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Hoplaks	III	3	2 969	10	—	2	2	2	—	—	—	—
Sockenbacka	III	2	2 806	9	—	1	2	6	—	—	—	—
Grankulla	III	8	2 432	10	—	4	—	2	—	—	—	—
Esbo	III	4	4 257	18	—	3	2	2	—	—	—	—
Köklaks	III	4	3 966	12	—	2	—	2	—	—	—	—
Masaby	III	6	2 111	7	—	1	—	1	—	—	—	—
Kyrkslätt	III	8	4 295	14	—	4	—	2	—	1	13,7	—
Sjundeå	IV	14	906	4	—	—	—	2	—	—	—	—
Solberg	V	7	943	4	—	—	—	1	—	—	—	—
Täkter	V	6	960	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingå	V	5	905	4	—	—	—	2	—	—	—	—
Fagervik	V	8	910	4	—	—	—	2	—	—	—	—
Karis'iin, Till Karis	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Billnäs	IV	4	950	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru	III	5	2 764	17	—	—	—	2	—	—	—	—
Koski	V	19	938	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Perniö	IV	12	1 779	8	—	1	—	2	—	—	—	—
Salo	III	17	4 827	21	1	—	—	2	—	1	13,7	—
Hajala	V	14	911	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Paimio	IV	14	2 100	13	—	1	—	1	—	—	—	—
Piikkiö	V	11	1 139	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Littoinen (Turusta, från Åbo)	V	7	1 087	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Turku Itäinen, Åbo Östra	IV	6	2 333	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Turkuun, Till Åbo	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*46 288*	*190*	*1*	*19*	*6*	*31*	—	*2*	—	—
b) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	12 976	50	—	1	—	2	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**59 264**	**240**	**1**	**20**	**6**	**33**	—	**2**	—	—
Savonlinnan rautatie, Nyslotts järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Huutokoski (Pieksämäeltä, fr. Pieksämäki)	IV	31	2 881	10	—	1	—	2	—	—	—	—
Joroinen	V	8	1 517	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	4 398	17	—	1	—	2	—	—	—	—

[1]) Kälan, Halikon ja Skogbölen laiturivaihteilla, Vid Käla, Halikko och Skogböle plattformväxlar.

Vaunuvaaka a. Vagnsvågar.			Nostokurkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppfordring.				Vesihanoja. Vattenkranar.				Rakennuksia. — Byggnader.														
														Veturitalleja. Lokomotivstall.												Ololuhuoneita laitureilla. Väntskjul vid plattformer.
																									Tarvepuu-katoksia. Skjul för trävirke.	
																									Varastomakasiineja. Förrådsmagasin.	
																									Halkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	
																								1	Tavaramakasiineja. Godsmagasin.	
																								1	Pumppuhuoneita. Pumphus.	
																									Vesitorneja. Vattentorn.	
																									Kaasutehtaita. Gasverk.	
																									Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	
																									Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	
																									Vaunuvajoja. Vagnslider.	
																									Veturinsijoja. Lokomotivplatser.	
																									Lukumäärä. Antal.	
																									Asuinrakennuksia. Boningshus.	
																									Asemahuoneuksia. Stationshus.	
																									Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	
																									Vesitorneissa. I vattentorn.	
																									Veturitalleissa. I lokomotivstall.	
																									Erillisiä. Fristående.	
																									Turbiineja. Turbiner.	
																									Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	
																									Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	
																									Höyrykoneita. Ångmaskiner.	
																									Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.	
																									Pituus, metriä. Längd i meter.	
																									Lukumäärä. Antal.	

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Semaforeja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.			Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	
Siirros, Transport	—	—	4 398	17	—	1	—	2	—	—	—	—
Rantasalmi	V	30	1 442	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Kallislahti	V	21	1 249	4	—	—	—	1	—	—	—	—
Savonlinna, Nyslott	III	16	3 355	10	—	5	—	2	—	1	13,70	—
Punkaharju	IV	7	1 206	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	V	6	2 067	8	—	—	—	1	—	—	—	—
Putikko	V	6	1 226	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Särkisalmi	V	15	2 028	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala	V	5	1 210	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Syväoro	IV	9	1 519	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaaraan, Till Elisenvaara	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*19 700*	*74*	—	*6*	—	*7*	—	*1*	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Varkaus (Huutokoskelta, fr. Huutokoski)	V	18	4 137	16	—	1	—	—	—	1	12,90	—
Savonlinnan satamaraide, Nyslotts hamnspår	—	1	263	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*4 400*	*19*	—	*1*	—	—	—	*1*	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	14 459	51	—	—	—	8	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**38 559**	**144**	—	**7**	—	**15**	—	**2**	—	—
Rovaniemen rautatie, Rovaniemi järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Rovaniemi	III	—	2 688	13	—	3	—	1	—	1	13,7	—
Tervola	V	72	1 013	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurilaan, Till Laurila	—	35	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*3 701*	*17*	—	*3*	—	*2*	—	*1*	—	—
b) Asemien välillä, Mellan stationerna.	—	—	8 022	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**11 723**	**44**	—	**3**	—	**2**	—	**1**	—	—
Kristiinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Kristiina, Kristinestad	III	—	4 177	13	—	5	—	1	—	1	13,7	—
Kaskinen, Kaskö	III	—	3 113	10	—	4	—	1	—	1	13,7	—
Närpes (Kaskisista, från Kaskö)	V	12	1 263	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	8 553	29	—	9	—	2	—	2	—	—

[1]) Taivalkosken, Koivun ja Muurolan laitureilla, Vid Taivalkoski, Koivu och Muurola platformer. — [2]) Paakkolan, Taivalkoski och Hirvas platformer. — [3]) Paakkolan, Louen, Koivun, Muurolan ja Hirvaan laitureilla, Vid Paakkola, Loue

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppfordring.				Vesihanoja. Vattenkranar.				Rakennuksia. — Byggnader.												Odotushuoneita laitureilla. Väntskjul vid plattformer.
														Veturitalleja. Lokomotivstall.										
Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.		Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	Turbiineja. Turbiner.	Erillisiä. Fristående.	Veturitalleissa. I lokomotivstall.	Vesitorneissa. I vattentorn.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Asemahuoneuksia. Stationshus.	Asuinrakennuksia. Boningshus.	Lukumäärä. Antal.	Veturinsijoja. Lokomotivplatser.	Vaunuvajoja. Vagnslider.	Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Vesitorneja. Vattentorn.	Pumppuhuoneita. Pumphus.	Tavaramakasiineja. Godsmagasin.	Halkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	Varastomakasiineja. Förrådsmagasin.	Tarvepuu-katoksia. Skjul för trävirke.	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	1	6	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	2	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	*4*	—	—	—	*2*	*2*	*3*	—	*11*	*20*	*1*	*2*	—	—	—	—	*4*	*4*	*11*	*4*	*8*	*1*	—
1	7,4	25,0	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	*1*	—	—	—	—	*1*	—	—	*1*	*3*	*1*	*1*	—	—	—	—	*1*	*1*	*1*	*1*	—	—	—
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	3	14	—	—	—	—	—	—	3	3	3	3	3	—	9
1	—	—	—	**8**	—	—	—	**2**	**3**	**6**	—	**15**	**37**	**2**	**3**	—	—	—	—	**8**	**8**	**15**	**8**	**11**	**1**	**9**
1	7,4	24,0	—	1	—	—	—	—	4	—	1	1	3	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	*2*	—	—	—	—	*4*	*1*	*1*	*2*	*5*	*1*	*4*	—	—	—	—	*1*	*2*	*2*	*2*	*1*	—	—
—	—	—	—	[1]) 3	—	—	—	—	—	[1]) 3	[1]) 3	2	[2]) 8	—	—	—	—	—	—	[1]) 3	[1]) 3	[3]) 5	[1]) 3	—	—	8
1	—	—	—	**5**	—	—	—	—	**4**	**4**	**4**	**4**	**13**	**1**	**4**	—	—	—	—	**4**	**5**	**7**	**5**	**1**	—	**8**
1	7,4	30,0	—	1	—	—	—	2	5	—	—	1	4	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
1	7,4	25,0	—	1	—	—	—	—	4	—	—	1	4	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2	—	—	—	2	—	—	—	2	9	—	—	3	9	2	5	—	—	—	—	—	2	3	2	—	—	—

Louen, Koivun, Jaatilan, Liedakkalan, Taivalkosken ja Hirvaan laitureilla, Vid Paakkola, Loue, Koivu, Jaatila, Liedakkala, Koivu, Muurola och Hirvas plattformer.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Semaforeja. — Semaforer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä.	Englantilaisia. Engelska.			Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	
								Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.					
								Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.					
Siirros, Transport	—	—	8 553	29	—	—	9	—	2	—	2	—	—
Perälä (Kristiinasta, från Kristinestad) ..	IV	24	3 375	9	—	—	2	—	2	—	1	13,7	—
Teuva	V	8	1 071	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kainasto	V	15	1 054	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhajoki	V	10	1 963	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurikka	IV	20	1 456	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva	V	10	1 777	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilmajoki	V	8	1 643	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoelle, Till Seinäjoki	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*20 892*	*76*	—	—	*11*	—	*4*	—	*3*	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.													
Kaskisten ulkosatama, Kaskö yttre hamn	—	2	429	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*429*	*3*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna.	—	—	6 423	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**27 744**	**103**	—	—	**11**	—	**4**	—	**3**	—	—
Koiviston rautatie, Koivisto järnväg.													
Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Koivisto	IV	—	2 894	10	—	—	1	—	—	—	1	12,8	—
Kuolemajärvi	V	22	2 333	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	V	23	1 128	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	IV	10	2 964	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Terijoelle, Till Terijoki	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*9 319*	*32*	—	—	*3*	—	—	—	*1*	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.													
Koiviston satama, Koivisto hamn	—	—	3 591	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Inon patterialueelle, Till Ino batteriområde	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*3 591*	*15*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	5 175	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	**18 085**	**66**	—	—	**4**	—	—	—	**1**	—	—
Yhteensä pääradoilla, Summa för huvudbanor	—	—	976 875	3 659	68	259	38	362	9	81	—	6	
Yhteensä haararadoilla, Summa för bibanor	—	—	170 127	841	4	19	3	11	2	6	—	—	
Yhteensä asemien välillä, Summa mellan stationerna	—	—	303 729	1 085	—	6	1	61	14	1	—	3	
Kaikkiaan koko rautateistöllä, Summa för hela nätet	—	—	**1 450 731**	**5 585**	**72**	**284**	**42**	**434**	**26**	**88**	—	**9**	

[1]) Lohiluomalla, Vid Lohiluoma. — [2]) Mörtmarkissa ja Lohiluomalla, Vid Mörtmark och Lohiluoma.

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar. Lukumäärä. Antal.	Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Nostokurkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppfordring. Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Tuulimoottoreja. Vindmotorer.	Turbiineja. Turbiner.	Vesihanoja. Vattenkranar. Erillisiä. Fristående.	Veturitalleissa. I lokomotivstall.	Vesitorneissa. I vattentorn.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Rakennuksia. — Byggnader. Asemahuoneuksia. Stationshus.	Asuinrakennuksia. Boningshus.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Lukumäärä. Antal.	Veturinsijoja. Lokomotivplatser.	Vaunuvajoja. Vagnslider.	Konepajoja. Mekaniska verkstäder.	Sähkökeskuksia. Elektriska centraler.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Vestorneja. Vattentorn.	Pumppuhuoneita. Pumphus.	Tavaramakasiineja. Godsmagasin.	Halkovajoja veturien tarpeeksi. Vedlider för lokomotivbehov.	Varastomakasiineja. Förrådsmagasin.	Tarvepuu-katoksia. Skjul för trävirke.	Odotushuoneita laitureilla. Väntskjul vid plattformer
2	—	—	—	2	—	—	—	2	9	—	—	3	9	2	5	—	—	—	—	—	—	2	3	2	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
2	—	—	—	*5*	—	—	—	*4*	*9*	*3*	—	*10*	*18*	*3*	*6*	—	—	—	—	—	*3*	*5*	*10*	*5*	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	[1]) 1	—	—	—	[1]) 1	—	1	—	[2]) 2	7	—	—	—	—	—	—	[1]) 1	[1]) 1	1	[2]) 2	[1]) 1	—	—	5
2	—	—	—	**6**	—	—	—	**5**	**9**	**4**	—	**12**	**25**	**3**	**6**	—	—	—	—	**4**	**6**	**12**	**6**	—	—	—	**5**
—	—	—	—	2	—	—	—	1	4	1	3	1	4	1	5	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1	8,0	40,0	—	1	—	—	—	2	2	—	3	1	1	1	3	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
1	—	—	—	*4*	—	—	—	*4*	*6*	*2*	*7*	*4*	*8*	*2*	*8*	—	—	—	—	*3*	*2*	*4*	*3*	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	3	1	—	—	—	—
1	—	—	—	**4**	—	—	—	**5**	**6**	**3**	**7**	**6**	**10**	**2**	**8**	—	—	—	—	**4**	**2**	**7**	**4**	—	—	—	—
56	—	—	3	132	16	—	—	94	390	98	353	279	853	79	497	6	10	7	4	121	103	329	146	135	91	—	—
8	—	—	1	14	2	1	1	12	17	5	18	34	67	10	19	—	—	—	—	13	13	52	15	11	4	6	—
1	—	—	—	28	—	1	—	4	—	27	24	55	205	1	2	—	1	1	—	29	32	89	25	11	9	169	—
65	—	—	**4**	**174**	**18**	**2**	**1**	**110**	**407**	**130**	**395**	**368**	**1 125**	**90**	**518**	**6**	**11**	**8**	**4**	**163**	**148**	**470**	**186**	**157**	**104**	**175**	—

III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.
III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Taulu N:o 1. Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1924.

Tab. N:o 1. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda lokomotiv den 31 december 1924.

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin junapaino nousussa 1:80. Största tågvikt i stigning 1:80. Tonnia — Ton.	Suurin nopeus tunnissa. Största hastighet i timmen. Km.	Yhteensä. Summa. Kutakin lajia. Av varje slag.	Yhteensä. Summa. Kaikkiaan. Tillsammans.
	Tenderiveturit. — Lokomotiv med tender.				
A 3, 5, 6, 7	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen johtoboggi — Fyrkopplade med en fyrhjulig ledboggie	172	95		23
C 5.	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	222	55	11	
C 1, 2, 4	Sam. — D:o	163	60	27	38
G 1, 2, 4, 6, 9	Sam., kaksipyöräinen johtoboggi — D:o med en tvåhjulig ledboggie ..	215	„	99	
G 7	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o.....	354	„	11	
G 3, 5, 10, 11	Sam. sam. sam. ja kompoundikone — D:o d:o d:o, compound-	338	„	79	
G 8	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o.....	298	„	17	206
H 1, 2	Sam., nelipyöräinen johtoboggi — D:o med en fyrhjulig ledboggie ..	309	75	26	
H 3	Sam. sam. sam. ja kompoundikone — D:o d:o d:o, compound-	334	„	17	
H 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	345	„	5	
H 5	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	331	„	11	
H 6	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	267	60	23	
H 7	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	340	75	14	
H 8	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	380	80	36	
H 9	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	„	„	34	166
	Siirros — Transport	—	—	—	433

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin junapaino nousussa 1:80. Största tågvikt i stigning 1:80. Tonnia — Ton.	Suurin nopeus tunnissa. Största hastighet i timmen. Km.	Yhteensä. Summa. Kutakin lajia. Av varje slag.	Yhteensä. Summa. Kaikkiaan. Tillsammans.
	Siirros — Transport	—	—	—	433
K 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi — Åttakopplade med en tvåhjulig ledboggie.....	366	40	20	
K 2	Sam. sam. sam. ja kompoundikone — D:o d:o d:o, compound-	381	„	34	
K 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	600	70	59	
K 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	„	„	20	133
	Tankkiveturit. — Tanklokomotiv.				
B 1	Nelikytkyisiä, kaksi takapyörää — Fyrkopplade med tvänne släphjul.	—	70		8
E 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja kaksipyöräinen takaboggi — Sexkopplade med en tvåhjulig ledboggie och en tvåhjulig släpboggie	—	—		2
F 1	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen boggi — Fyrkopplade, med en fyrhjulig boggie	—	70		6
I 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja nelipyöräinen takaboggi — Sexkopplade med en tvåhjulig ledboggie och en fyrhjulig släpboggie	307	60	5	
I 2	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	„	„	2	
I 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	323	60	7	14
L 1	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	400	15		24
M 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi ja kompoundikone — Åttakopplade med en tvåhjulig ledboggie, compound-	381	40		1
N 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja kaksipyöräinen takaboggi Åttakopplade med en tvåhjulig led- och en tvåhjulig släpboggie	740	80	—	8
O 1	Kymmenkytkyisiä — Tiokopplade ..	1 000	15	—	1
	Kaikkiaan vetureita — Summa lokomotiv	—	—	—	630

Taulu N:o 2. Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1924 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.

Tab. N:o 2. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda vagnar den 31 december 1924.

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.	Yhteensä — Summa. Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
	Henkilövaunuja: Personvagnar:			
A	Erikoisvaunuja ..... Specialvagnar	8		
	Matkustajavaunuja: Passagerarevagnar:			
B	I luokan ..... I klassens.....	7		
C	I ja II luokan..... I o. II klassens	5		
Cm	I ja II » makuuvaunuja I o. II » sovvagnar..	43		
Ci	I ja II » päivävaunuja . I o. II » dagvagnar..	22		
D	II » ..... II »	98		
Di	II » päivävaunuja . II » dagvagnar..	23		
CEm	I, II ja III » makuuvaunuja I, II o. III » sovvagnar..	15		
DE	II ja III » ..... II o. III »	34		
DEi	II ja III » päivävaunuja . II o. III » dagvagnar..	31		
E	III » ..... III »	246		
Em	III » makuuvaunuja III » sovvagnar..	16		
Ei	III » päivävaunuja . III » dagvagnar..	87		
EF	III » ja konduktööri- III » o. konduktörs-	7		
EP	III » ja posti-..... III » och post- ..	5		
ES	Sairasvaunuja ..... Sjuktransportvagnar	1	648	
T	Työläisvaunuja ..... Arbetarvagnar		63	
F	Konduktöörivaunuja..... Konduktörsvagnar.....		301	
Fo	» 4-akselisia » 4-axliga ..		5	
N	Vankivaunuja ..... Fångvagnar		23	1 040[1]
	Virkavaunuja: Tjänstevagnar:			
XE	Saniteetti- ja tilapäisiä asunto- vaunuja..... Sanitets- och tillfälliga bostads- vagnar			24
	Tavaravaunuja: Godsvagnar:			
G, Ga	Katettuja ..... Täckta	3 176		
Gd	Sam. yhdysliikennemallia..... D:o av samtrafikstyp	2 183		
Gdk	» kanttavampia ..... » med högre bärighet	216		
Ge	» matkatavaravaunuja..... » för bagage	74		
Gf	» läpikulkutavaravaunuja.. » » transitogods.....	4		
Gg	» lämmin- ja jäähdytysv... » varm- och kylvagnar	233		
Gi	» ruumisvaunuja..... » för liktransport	3		
Gk	» ruutivaunuja..... » » kruttransport	4		
Gl	» kalkkivaunuja ..... » » kalktransport	28		
Gt	» » ..... » » »	535		
	Siirros — Transport	6 456		1 064

[1]) Näistä 35 työläisvaunuiksi väliaikaisesti muunnettua O-vaunua sekä 1 hylätty E-vaunu, joka on muunnettu kylpyvaunuksi, Litt. XE, ja on sotaväen käytettävänä. — Av dessa 35 stycken till arbetarvagnar temporärt omändrade O-vagnar samt en kasserad E-vagn, som omändrats till badvagn, Litt. XE, vilken vagn disponeras av militären.

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.		Yhteensä — Summa.		
			Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
		Siirros — Transport	6 456		1 064
Gli	Sam. lihankuljetusvaunuja	D:o för köttransport	20		
Gpl	» lantavaunuja	» » latrintransport.....	46		
Gma	» maitovaunuja.....	» » mjölktransport	45		
Go	» öljyvaunuja	» » oljetransport	14		
Gå	Höyrykattilavaunuja	Ångpannevagnar.....	3	6 584	
Ha	Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia	Öppna godsvagnar med höga sidoluckor	1		
H	Sam. sam., matalalaitaisia	D:o d:o med låga sidoluckor..	4 154		
Hd	» » lankkuvaunuja, yhdysliikennemallia..	» » för planktransport, av samtrafikstyp	502		
Hdk	» » sam., kantavampia	» » d:o med högre bärighet	260		
K	» » lankkuvaunuja, sivulaidattomia	» » för planktransport utan sidoluckor.....	227		
KK	» » sam. 3-akselisia....	» » d:o 3-axliga	21		
HI	» » hirsivaunuja, matalalaitaisia.....	» » för timmertransport med låga sidoluckor	20		
IK	» » hirsi- ja lankkuvaunuja	» » » timmer- och plank-transport	604		
I	» » hirsivaunuja	» » » timmertransport..	60		
L	» » halkovaunuja.....	» » » vedtransport	12		
M	» » soravaunuja	» » » ballasttransport ..	571		
Mp	» » sam., päädyllisiä ..	» » d:o med gavlar	1 160		
Ma	» » » itsetyhjentäviä, 2-akselisia	» » » självtömmande, 2-axliga	311		
Mao	» » » itsetyhjentäviä, 4-akselisia	» » » självtömmande, 4-axliga	17		
O	» » sivulaidallisia, kiertoaluksilla olevia..	» » på truckar med sidoluckor.....	252		
Ok	» » sam. sam. kantavampia.....	» » d:o d:o d:o d:o med högre bärighet	1 112	9 284	[1])15 868
	X-vaunuja:	**X-vagnar:**			
XG	Katettuja	Täckta	33		
XGd	Sam. kantavampia.....	D:o med högre bärighet.....	2		
XGp	Rikkavaunuja	Sopvagnar	39		
XGs	Kaasuvaunuja	Gasvagnar	18		
XGo	Säiliövaunuja	Cisternvagnar	36		
XGdf	Desinfisioimisvaunuja	Desinfektionsvagnar	1	129	
XH	Avonaisia tavaravaunuja, matalalaitaisia	Öppna godsvagnar med låga sidoluckor	17		
XL	Sam. sam. halkovaunuja	D:o d:o för vedtransport	73		
XO	Sam. sam. kiertoaluksilla olevia, sivulaidallisia	D:o d:o på truckar med sidoluckor	3		
XOt	Tykkivaunuja	Kanonvagnar	[2]) 1	94	223
		Yhteensä vaunuja — Summa vagnar	—	—	[1])17 155

[1]) Tavaravaunuryhmään kuuluu vielä 35 O-vaunua, jotka on väliaikaisesti muunnettu työläisvaunuiksi ja luettu matkustajavaunuryhmään. — Till godsvagnsgruppen höra ytterligare 35 O-vagnar, vilka temporärt omändrats till arbetarvagnar och upptagits i passagerarevagnsgruppen.

[2]) Tykkivaunu on sotaväen käytettävänä eikä ole merkittynä vaunuluetteloon. — Kanonvagn disponeras av militären och är icke upptagen i vagnsinventariet.

Taulu N:o 3. Taulu, joka osottaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1924 olivat jaettuina eri konepajajaksoihin ja veturivarikkoihin:

Tab. N:o 3. Lokomotiven voro vid slutet av år 1924 fördelade på depotsektionerna och lokomotivdepoterna på följande sätt:

Konepajajakso. Depotsektion.	Veturivarikko. Lokomotivdepot.	Veturien luku kutakin lajia. Antal lokomotiv av varje slag.													Lukumäärä kussakin varikossa. Antal för varje depot.	Lukumäärä kussakin konepajajaksossa. Antal för varje depotsektion.
		A.	C.	G.	H.	K.	B.	E.	F.	I.	N.	O.	L.	M.		
1:nen 1:sta	Fredriksbergin, Fredriksbergs	2	6	28	19	4	6	—	2	8	8	1	5	1	90	
	Riihimäen, Riihimäki	2	4	12	8	20	—	—	—	1	—	—	4	—	51	
	Karjan, Karis	—	1	14	7	3	2	—	—	—	—	—	—	—	27	
	Turun, Åbo	8	4	1	14	7	—	—	—	—	—	—	3	—	37	
	Tampereen, Tammerfors	—	—	12	29	2	—	—	2	—	—	—	3	—	48	253
2:nen 2:dra	Kuopion, Kuopio	—	2	7	5	17	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
	Mikkelin, S:t Michels	2	—	11	10	9	—	—	—	1	—	—	—	—	33	
	Kouvolan, Kouvola	—	2	8	6	18	—	2	—	—	—	—	3	—	39	
	Jyväskylän, Jyväskylä	—	1	30	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	32	135
3:as 3:dje	Viipurin, Viborgs	4	1	17	26	27	—	—	—	1	—	—	6	—	82	
	Sortavalan, Sordavala	1	1	9	8	20	—	—	—	1	—	—	—	—	40	
	Elisenvaaran, Elisenvaara	—	2	8	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	13	135
4:äs 4:de	Vaasan, Vasa	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
	Seinäjoen, Seinäjoki	—	3	7	20	2	—	—	—	1	—	—	—	—	33	
	Oulun, Uleåborgs	—	2	25	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35	80
	Valtionrautateiden vetureista käytettiin ratarakennuksilla — Av statsjärnvägarnas lokomotiv tjänstgjorde vid banbyggnaderna	4	3	17	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—		27
	Yhteensä — Summa	23	38	206	166	133	8	2	6	14	8	1	24	1	—	630

Muist. Yleisessä liikenteessä on sitäpaitsi käytetty entistä venäläistä sotasaalisveturia Littera C 6 N:o 100, jota ei ole otettu kalustoluetteloon.

Anm. I allmän trafik har dessutom använts f. d. ryska krigsbyteslokomotivet Litt. C 6 N:o 100, vilket icke upptagits i inventarieförteckningen.

Taulu N:o 4. Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttä-
Tab. N:o 4. Sammanställning depotvis av lokomotivens arbete och

Varikko. Depot.	Veturien luku keskimäärin. Antal lokomotiv i medeltal.	Veturikilometriä. Lokomotivkilometer.												
		Henkilöjunia. Persontåg.	Seka, pikatavara- ja sotilasjunia. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbeldragn. icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.	Siitä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.					
									Henkilöjunia. Persontåg.	Seka, pikatavara- ja sotilasjunia. Blandade-, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- o. arbetståg.
Fredriksbergin, Fredriksbergs	88	1 969 205	79 358	385 490	176 759	48 603	73 241	2 732 656	2 798	472	1 353	132	—
Riihimäen, Riihimäki	51	357 703	190 783	812 289	108 114	33 430	31 780	1 534 099	839	—	1 739	—	—
Viipurin, Viborgs	83	1 297 399	459 195	1 247 044	241 479	39 192	34 280	3 318 589	1 598	190	361	—	—
Elisenvaaran, Elisenvaara	14	74 587	2 982	166 716	65 066	31 246	6 533	347 130	575	162	—	—	—
Sortavalan, Sordavala	39	221 726	224 875	745 234	79 004	155 655	30 912	1 457 406	1 323	1 714	12 560	—	404
Karjan, Karis	28	327 240	4 405	197 833	194 652	19 875	19 229	763 234	571	—	333	66	—
Turun, Åbo	34	507 248	248 234	300 441	121 410	41 859	16 701	1 235 893	323	132	—	30	—
Tampereen, Tammerfors	48	596 685	460 394	488 898	97 082	27 711	32 243	1 703 013	1 543	80	1 048	—	—
Seinäjoen, Seinäjoki	31	422 730	198 581	705 862	55 171	42 112	12 700	1 437 156	236	—	140	—	—
Vaasan, Vasa	11	279 583	420	51 624	168	976	1 293	334 064	228	—	—	—	—
Oulun, Uleåborgs	33	285 180	350 683	511 464	20 607	41 958	19 720	1 229 612	—	—	—	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä	28	124 709	180 827	457 877	37 600	228 087	32 914	1 062 014	15 116	7 766	105 328	656	25 050
Kouvolan, Kouvola	37	216 115	153 930	633 305	111 255	70 343	38 204	1 223 152	4 091	—	1 112	—	—
Mikkelin, S:t Michels	32	361 289	87 455	766 435	27 493	90 425	52 536	1 385 633	4 324	540	4 252	—	—
Kuopion, Kuopio	32	196 027	49 113	972 074	62 730	36 988	32 716	1 349 648	2 565	356	3 892	—	—
Valtionrautateillä, På statsjärnvägarna	589	7 237 426	2 691 235	8 442 586	1 398 590	908 460	435 002	21 113 299	36 130	11 412	132 118	884	25 454
Ratarakennuksilla, På banbyggnaderna	23	—	—	—	—	295 688	9 469	305 157	—	—	—	—	—
Kaikki veturit, Samtliga lokomotiv	612	7 237 426	2 691 235	8 442 586	1 398 590	1 204 148	444 471	21 418 456	36 130	11 412	132 118	884	25 454

misestä valtionrautateillä ja ratarakennuksilla vuonna 1924.
användning på statsjärnvägarna och banbyggnaderna under år 1924.

Tuntia vaunun vaihdossa. Timmar i vagnsväxling.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.						Päivää Dagar				Keskimäärin veturia kohti. I medeltal per lokomotiv.					
	Henkilöjunissa. Persontåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen kelvottomana. i avvaktan på reparation, oanvändbart.	Lokomotiivikilometrejä, vaununvaihto mukaan luettuna (tunti = 10 km). Lokomotivkilometer, inklusive vagnsväxling (1 timme = 10 km).	Tuhatta vaununakseli-kilometriä. Tusental vagnsaxelkilometer.	Päivää Dagar: käytännössä. i tjänst.	Päivää Dagar: varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdugligt.	Päivää Dagar: korjattavana. under reparation.	Päivää Dagar: korjausta odottaen kelvottomana. i avvaktan på reparation, oanvändbart.
117 754	62 041	2 929	28 054	7 238	1 238	101 500	22 320	1 401	8 114	155	44 561	1 157	255	16	93	2
62 815	9 188	8 159	64 659	3 688	472	86 166	11 929	1 283	4 984	191	42 536	1 695	235	26	98	4
85 661	33 588	14 759	89 904	7 718	673	146 642	22 125	2 381	5 682	305	50 052	1 758	265	29	68	4
25 591	1 102	85	6 675	2 015	584	10 461	3 285	262	1 119	365	43 857	761	239	19	81	27
56 088	4 849	6 104	29 334	2 328	2 731	45 346	10 568	770	2 679	269	51 751	1 163	271	20	68	7
31 617	6 186	111	9 680	7 517	522	24 016	6 782	884	2 648	14	38 209	850	240	31	94	1
31 629	14 139	6 417	17 985	3 715	899	43 155	9 206	610	2 576	56	45 652	1 269	271	18	76	1
64 393	16 545	14 654	26 431	2 995	310	60 935	12 825	1 088	3 647	39	48 474	1 259	266	23	76	1
28 753	11 978	5 679	38 933	1 548	1 058	59 196	8 861	373	1 954	7	56 393	1 936	290	12	64	—
16 360	8 220	24	3 463	2	1	11 710	2 724	469	651	31	47 023	1 106	257	44	62	3
41 732	7 302	10 288	22 436	513	867	41 406	9 590	83	2 467	50	49 408	1 242	288	2	74	2
13 813	2 262	4 435	12 811	901	4 598	25 007	7 956	637	1 721	25	42 483	885	282	22	61	1
70 738	7 931	5 431	45 878	5 218	2 160	66 618	10 505	698	2 322	11	51 826	1 788	282	19	63	—
23 299	6 728	2 075	35 342	403	2 185	46 733	7 855	1 158	2 473	170	50 847	1 468	247	36	78	5
30 023	4 877	872	36 468	1 087	628	43 932	8 684	437	2 495	80	51 693	1 376	272	14	78	2
700 266	196 936	82 022	468 053	46 886	18 926	812 823	155 215	12 534	45 532	1 768	47 721	1 380	264	21	77	3
57 706	—	—	—	—	6 116	6 116	5 722	850	1 470	240	39 065	271	253	38	65	10
757 972	196 936	82 022	468 053	46 886	25 042	818 939	160 937	13 384	47 002	2 008	47 402	1 339	263	22	77	3

Taulu N:o 5. Supistelma veturien työstä ja käyttämi-
Tab. N:o 5. Sammandrag av lokomotivens arbete och använd-

Rautatiellä ja ratarakennuksella. På järnväg och banbyggnad.	Veturikilometriä. — Lokomo-						
	Henkilöjunia. Persontåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia. Blandade-, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbeldragning icke erfordeligt.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	2 340 705	523 357	1 295 333	345 948	97 680	126 067	4 729 090
Hangon, Hangö	255 314	480	307 901	120 323	10 653	8 894	703 565
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	582 254	315 093	415 254	98 028	33 646	22 706	1 466 981
Vaasan, Vasa	621 922	320 020	593 488	107 284	26 101	28 260	1 697 075
Oulun, Uleåborgs	539 164	187 956	790 099	20 607	48 192	26 090	1 612 108
Savon, Savolaks	547 319	201 201	2 143 220	187 434	127 307	93 268	3 299 749
Karjalan, Karelska	859 149	320 307	1 637 065	221 304	200 487	48 923	3 287 235
Porin, Björneborgs	233 942	181 708	277 736	36 287	14 112	11 636	755 421
Jyväskylän, Jyväskylä	125 456	180 981	477 465	39 328	232 778	28 265	1 084 273
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	820 565	41 500	163 760	177 781	34 697	30 537	1 268 840
Savonlinnan, Nyslotts	229 400	85 660	169 563	38 527	51 023	6 135	580 308
Rovaniemen, Rovaniemi	48	167 086	5 608	—	14 424	1 070	188 236
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	82 188	112 087	93 773	494	10 899	1 072	300 513
Koiviston, Koivisto	—	53 799	72 321	5 245	6 461	2 079	139 905
Valtionrautateillä, På statsjärnvägarna	7 237 426	2 691 235	8 442 586	1 398 590	908 460	435 002	21 113 299
Turun—Uudenkaupungin, Åbo—Nystads	—	—	—	—	167 814	129	167 943
Oulun—Nurmeksen, Uleåborg—Nurmes	—	—	—	—	40 014	264	40 278
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	—	—	—	—	52 475	5 760	58 235
Viipurin—Koiviston, Viborg—Koivisto	—	—	—	—	35 385	3 316	38 701
Ratarakennuksilla, På banbyggnaderna	—	—	—	—	295 688	9 469	305 157
Yhteensä, Summa	7 237 426	2 691 235	8 442 586	1 398 590	1 204 148	444 471	21 418 456
Kuukausi. — Månad.							
Tammikuu, Januari	602 567	218 066	710 583	104 448	56 586	42 059	1 734 309
Helmikuu, Februari	562 359	205 745	761 268	124 498	77 211	34 698	1 765 779
Maaliskuu, Mars	605 964	220 920	786 392	140 347	87 534	42 278	1 883 435
Huhtikuu, April	584 386	219 554	759 228	126 470	46 761	34 184	1 770 583
Toukokuu, Maj	601 148	228 161	770 238	135 806	89 889	30 476	1 855 718
Kesäkuu, Juni	605 126	226 660	689 484	109 247	106 465	39 747	1 776 729
Heinäkuu, Juli	622 632	229 998	777 794	125 168	147 956	43 438	1 946 986
Elokuu, Augusti	622 041	236 383	758 097	127 901	129 927	36 564	1 910 913
Syyskuu, September	596 959	221 733	675 324	112 895	130 849	32 766	1 770 526
Lokakuu, Oktober	615 519	230 280	690 935	116 710	124 466	37 313	1 815 223
Marraskuu, November	594 190	221 760	562 577	96 502	121 678	35 769	1 632 476
Joulukuu, December	624 535	231 975	500 666	78 598	84 826	35 179	1 555 779
Yhteensä — Summa	7 237 426	2 691 235	8 442 586	1 398 590	1 204 148	444 471	21 418 456

sestä valtionrautateillä ja ratarakennuksilla vuonna 1924.
ning på statsjärnvägarna och banbyggnaderna under år 1924.

tivkilometer.					Tuntia vaununvalidossa. Timmar i vagnsväxling.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.						Päivää — Dagar			
Niistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.															
Henkilöjunia. Persontåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.		Henkilöjunissa. Persontåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjaustaodottaen kelvottomana. i avvaktan på reparation, oanvändbart.
3 920	472	3 676	132	—	248 515	69 066	18 585	105 384	13 391	2 044	208 470				
164	—	326	36	—	24 813	4 614	34	17 049	4 624	266	26 587				
36	212	—	60	—	77 458	16 334	9 823	30 501	2 806	507	59 971				
1 604	—	—	—	—	40 213	19 429	11 567	37 509	3 003	360	71 868				
—	—	—	—	—	38 769	14 963	5 335	37 069	513	1 075	58 955				
9 712	498	8 584	—	—	118 428	15 680	6 209	103 614	6 293	2 771	134 567				
3 026	1 714	12 640	—	404	93 115	20 791	8 738	88 688	6 427	3 718	128 362				
108	—	1 048	—	—	16 137	5 589	4 967	12 976	1 269	157	24 958				
15 116	8 002	105 706	656	25 050	14 078	2 279	4 434	13 914	875	4 700	26 202				
774	—	138	—	—	9 624	22 784	694	7 198	6 507	964	38 147				
1 670	324	—	—	—	5 328	3 882	1 999	6 902	1 061	1 617	15 461				
—	—	—	—	—	3 834	—	5 097	189	—	441	5 727				
—	—	—	—	—	5 515	1 525	2 503	3 723	12	220	7 983				
—	190	—	—	—	4 439	—	2 037	3 337	105	86	5 565				
36 130	11 412	132 118	884	25 454	700 266	196 936	82 022	468 053	46 886	18 926	812 823				
—	—	—	—	—	6 324	—	—	—	—	4 025	4 025				
—	—	—	—	—	3 064	—	—	—	—	2	2				
—	—	—	—	—	22 560	—	—	—	—	1 496	1 496				
—	—	—	—	—	25 758	—	—	—	—	593	593				
—	—	—	—	—	57 706	—	—	—	—	6 116	6 116				
36 130	11 412	132 118	884	25 454	757 972	196 936	82 022	468 053	46 886	25 042	818 939				
4 440	852	1 738	—	156	59 149	15 989	6 160	36 102	3 382	714	62 347	13 028	776	4 315	344
602	1 086	5 498	340	344	59 986	14 776	5 916	40 022	4 062	672	65 448	12 938	547	3 597	235
8 750	2 804	4 122	172	704	61 565	16 098	6 554	42 399	4 650	831	70 532	13 693	586	4 184	143
4 996	766	4 444	60	—	57 839	15 758	6 911	42 798	4 348	978	70 793	12 701	1 008	4 273	108
454	468	2 446	—	—	64 312	16 206	7 073	45 049	4 678	1 845	74 851	13 632	736	4 295	92
4 940	1 256	6 882	—	2 964	64 998	17 644	7 045	37 912	3 659	2 306	68 566	13 230	1 212	3 654	73
2 212	840	13 384	—	6 864	74 626	17 496	7 301	43 931	4 232	3 811	76 771	14 439	740	3 541	138
1 552	730	25 060	312	5 928	71 709	17 297	7 670	43 553	4 437	3 560	76 517	14 275	861	3 770	89
2 894	468	24 262	—	4 438	69 198	16 517	6 967	38 461	4 080	2 795	68 820	13 890	1 050	3 593	22
1 308	1 434	25 320	—	2 808	69 922	16 429	7 157	40 405	4 008	2 874	70 873	14 297	1 180	3 755	68
490	436	12 912	—	1 248	54 587	15 612	6 450	31 029	3 012	2 854	58 957	12 826	1 652	4 044	237
3 492	272	6 050	—	—	50 081	17 114	6 818	26 392	2 338	1 802	54 464	11 988	3 036	3 981	459
36 130	11 412	132 118	884	25 454	757 972	196 936	82 022	468 053	46 886	25 042	818 939	160 937	13 384	47 002	2 008

Taulu N:o 6. Supistelma valtionrautateiden vaunujen vuonna 1924 kulke-
Tab. N:o 6. Sammandrag över av statsjärnvägarnas vagnar år 1924

Rautatiellä ja ratarakennuksella. På järnväg och banbyggnad.	Henkilövaunut. —					
	Vallas- ja virka-vaunut. Stats- o. tjänste-vagnar.	I luokan. I klass.	I ja II luokan. I och II klass.		II luokan. II klass.	
			2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	68,7	170,7	298,2	9 787,5	4 196,4	3 988,2
Hangon, Hangö	1,2	2,2	80,7	296,8	207,8	2,0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	7,2	10,3	161,2	2 168,9	717,6	938,3
Vaasan, Vasa	15,3	35,6	—	2 545,5	398,4	2 225,3
Oulun, Uleåborgs	12,5	23,8	—	1 509,9	69,5	2 646,7
Savon, Savolaks	14,0	10,0	41,1	1 768,8	563,6	1 425,3
Karjalan, Karelska	30,5	18,3	510,2	190,2	1 835,1	0,7
Porin, Björneborgs	—	4,4	—	819,1	267,2	6,5
Jyväskylän, Jyväskylä	3,3	12,5	28,7	85,7	292,7	1,9
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	36,6	128,9	230,1	3 281,7	1 517,5	1 176,7
Savonlinnan, Nyslotts	3,3	0,5	34,5	28,7	386,3	0,8
Rovaniemen, Rovaniemi	0,9	3,7	—	—	177,1	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	—	3,4	0,1	1,1	334,6	—
Koiviston, Koivisto	1,2	0,6	—	—	162,5	—
Valtionrautateillä, På Statsjärnvägarna	194,7	424,9	1 384,8	22 483,9	11 126,3	12 412,4
Turun—Uudenkaupungin, Åbo—Nystads	0,5	—	—	0,6	0,5	—
Oulun—Nurmeksen, Uleåborg—Nurmes	—	—	—	—	—	—
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	—	—	—	0,5	—	—
Viipurin—Koiviston, Viborg—Koivisto	—	—	—	0,2	—	—
Ratarakennuksilla, På banbyggnaderna	0,5	—	—	1,4	0,5	—
Rauman rautatiellä, På Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—
Raahen rautatiellä, På Brahestads järnväg	—	—	—	—	—	—
Yksityisillä rautateillä, På privata järnvägar	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	195,2	424,9	1 384,8	22 485,3	11 126,8	12 412,4
Kuukausi. — Månad.						
Tammikuu, Januari	6,8	45,3	138,5	1 891,3	952,3	989,5
Helmikuu, Februari	14,5	35,1	114,7	1 776,6	857,4	960,8
Maaliskuu, Mars	12,4	44,4	186,1	1 972,1	941,3	1 021,5
Huhtikuu, April	11,3	37,8	150,7	1 942,5	963,7	1 005,1
Toukokuu. Maj	18,3	33,5	105,6	1 770,9	928,8	1 025,9
Kesäkuu, Juni	23,6	51,9	140,5	2 162,0	1 022,6	983,6
Heinäkuu, Juli	42,9	29,7	123,1	2 040,6	1 007,5	1 043,1
Elokuu, Augusti	15,2	42,1	89,9	2 015,9	978,2	1 030,5
Syyskuu, September	15,8	26,8	79,2	1 769,4	893,3	1 059,6
Lokakuu, Oktober	16,7	28,6	86,5	1 732,9	905,3	1 111,5
Marraskuu, November	14,4	30,4	82,1	1 600,0	786,0	1 059,4
Joulukuu, December	3,3	19,3	87,9	1 811,1	890,4	1 121,9
Yhteensä, Summa	195,2	424,9	1 384,8	22 485,3	11 126,8	12 412,4

mien vaununaksekilometrien lukumääristä tuhatluvuin ja kymmenesosin.
tillryggalagda vagnaxelkilometer i tusental jämte en decimal.

Persons vagnar.

II ja III luokan. II och III klass.		III luokan. III klass.		III luokan ja konduktööri-. III klass och konduktörs-.	Työläis-. Arbetare-.	Konduktööri-. Konduktörs-.	Vanki-. Fång-.	Yhteensä. Summa.	Tavaravaunut yhteensä. Summa för godsvagnar.	Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.							
81,4	4 910,9	10 280,6	16 327,2	10,4	3 821,5	10 117,5	195,8	64 255,0	133 429,5	197 684,5
153,9	842,5	1 122,6	296,5	—	7,0	1 520,1	10,8	4 544,1	21 293,6	25 837,7
468,6	1 865,1	2 506,2	4 946,7	0,2	70,7	2 879,0	94,6	16 834,6	40 886,0	57 720,6
471,0	1 442,7	1 278,0	7 117,3	0,9	73,3	3 432,5	144,1	19 179,9	49 318,2	68 498,1
102,9	73,6	1 001,9	6 851,4	3,4	23,2	3 342,9	91,6	15 756,3	40 440,5	56 196,8
167,7	1 077,7	2 942,7	4 849,1	53,8	53,9	6 383,7	197,5	19 548,9	111 030,6	130 579,5
470,9	5 531,9	4 432,1	2 853,9	32,7	789,8	6 281,5	91,2	23 069,0	101 465,7	124 534,7
314,3	789,3	1 335,1	1 376,3	—	23,1	1 396,0	70,6	6 401,9	17 310,7	23 712,6
230,0	599,4	1 267,0	306,8	106,2	21,0	1 582,5	18,2	4 555,9	21 041,6	25 597,5
81,2	155,6	4 775,3	4 368,8	—	635,8	2 527,8	48,8	18 964,8	16 586,7	35 551,5
64,4	1 053,9	1 279,8	338,7	0,7	9,9	1 092,3	1,8	4 295,6	10 467,9	14 763,5
208,5	—	624,5	0,9	—	76,5	346,9	22,2	1 461,2	4 076,4	5 537,6
100,7	0,9	999,3	12,1	—	2,1	582,2	22,0	2 058,5	5 669,5	7 728,0
105,2	—	336,7	—	—	0,9	264,5	0,1	871,7	4 605,6	5 477,3
3 020,7	18 343,5	34 181,8	49 648,7	208,3	5 608,7	41 749,4	1 009,3	201 797,4	577 622,5	779 419,9
6,8	—	1,1	—	—	—	0,1	—	9,6	4 015,4	4 025,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2,0
1,5	—	—	—	—	—	36,2	—	38,2	1 457,8	1 496,0
0,9	—	—	—	—	—	31,5	—	32,7	560,3	593,0
9,2	—	1,1	—	—	—	67,8	—	80,5	6 035,5	6 116,0
—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	3 909,0	3 909,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 240,1	1 240,1
—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	5 149,1	5 149,4
3 029,9	18 343,5	34 183,2	49 648,7	208,3	5 608,7	41 817,2	1 009,3	201 878,2	588 807,1	790 685,3
231,8	1 138,2	2 987,3	4 060,4	20,1	345,0	3 481,3	81,6	16 369,4	43 330,6	59 700,0
242,2	988,9	2 609,1	3 707,4	23,9	399,0	3 439,8	77,9	15 247,3	46 954,1	62 201,4
197,4	1 115,4	2 920,2	4 051,9	22,8	491,7	3 618,6	73,3	16 669,1	50 476,7	67 145,8
215,9	1 199,3	2 844,8	3 996,0	23,0	432,7	3 521,2	76,6	16 420,6	51 473,2	67 893,8
238,7	1 441,1	2 953,2	4 018,4	15,0	475,5	3 656,9	81,5	16 763,3	55 779,4	72 542,7
274,8	1 752,4	3 199,8	4 047,2	15,0	675,7	3 490,4	76,1	17 915,6	48 664,7	66 580,3
311,4	1 894,3	3 123,6	4 195,7	15,0	501,3	3 699,3	85,6	18 113,1	56 776,1	74 889,2
305,6	1 955,2	2 885,2	4 341,1	13,6	492,2	3 665,8	82,0	17 912,5	56 638,5	74 551,0
280,1	1 801,3	2 693,1	4 195,9	14,0	495,2	3 383,6	130,5	16 837,8	50 034,4	66 872,2
250,9	1 711,4	2 754,2	4 209,7	14,9	438,5	3 499,0	80,1	16 840,2	52 061,9	68 902,1
219,7	1 571,4	2 541,9	4 204,0	12,5	400,6	3 183,2	75,3	15 780,9	41 215,1	56 996,0
261,4	1 774,6	2 670,8	4 621,0	18,5	461,3	3 178,1	88,8	17 008,4	35 402,4	52 410,8
3 029,9	18 343,5	34 183,2	49 648,7	208,3	5 608,7	41 817,2	1 009,3	201 878,2	588 807,1	790 685,3

Taulu N:o 7. Supistelma valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen
Tab. N:o 7. Sammandrag över antal vagnaxelkilometer som på statsjärnvägarnas

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilövaunut. — Person-			
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.	Postilaitoksen (postivaunut). Postverkets (postvagnar).	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut. Internationella sovvagnsbolagets restaurationsvagnar.	Venäjän rautateiden. Ryska järnvägars.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	64 255,0	4 033,2	1 495,3	5,3
Hangon, Hangö	4 544,1	546,3	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	16 834,6	1 288,7	226,9	—
Vaasan, Vasa	19 179,9	1 791,2	330,7	—
Oulun, Uleåborgs	15 756,3	2 359,8	—	—
Savon, Savolaks	19 548,9	2 538,8	—	—
Karjalan, Karelska	23 069,0	2 799,9	—	—
Porin, Björneborgs	6 401,9	658,0	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä	4 555,9	518,0	—	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	18 964,8	1 523,3	932,6	—
Savonlinnan, Nyslotts	4 295,6	596,1	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	1 461,2	165,9	—	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	2 058,5	241,3	—	—
Koiviston, Koivisto	871.7	78,1	—	—
Yhteensä, Summa	201 797,4	19 138,6	2 985,5	5,3

Taulu N:o 7 a. Vertaileva esitys vaununakselikilometrimääristä, jotka valtionrautateiden teillä eri kuukausina
Tab. N:o 7 a. Jämförande framställning av antal vagnaxelkilometer, som statsjärnvä- statsjärnvägarna under de

Kuukausi. Månad.	Valtionrautateiden — Statsjärnvägarnas			
	Henkilövaunut, Rauman radalla. Personvagnar, å Raumo järnv.	Tavaravaunut. Godsvagnar å		Yhteensä vierailla radoilla. Summa å främmande banor.
		Rauman radalla. Raumo järnväg.	Raahen radalla. Brahestads järnväg.	
Tammikuu, Januari	—	172,4	55,8	228,2
Helmikuu, Februari	—	264,1	60,6	324,7
Maaliskuu, Mars	—	184,1	59,8	243,9
Huhtikuu, April	—	333,7	58,5	392,2
Toukokuu, Maj	—	465,1	55,5	520,6
Kesäkuu, Juni	0,3	408,2	310,9	719,4
Heinäkuu, Juli	—	525,6	289,8	815,4
Elokuu, Augusti	—	422,5	126,0	548,5
Syyskuu, September	—	323,5	70,1	393,6
Lokakuu, Oktober	—	382,4	62,7	445,1
Marraskuu, November	—	225,3	49,6	274,9
Joulukuu, December	—	202,1	40,8	242.9
Yhteensä, Summa	0,3	3 909,0	1 240,1	5 149,4

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental

valtion eri radoilla vuonna 1924 kulkemista vaununakselikilometrimääristä *).
skilda bandelar under år 1924 tillryggalagts av egna samt främmande vagnar *).

vagnar.	Tavaravaunut. — Godsvagnar.					
Kaikki henkilövaunut yhteensä. Summa för samtliga personvagnar.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.	Rauman radan. Raumo banans.	Raahen radan. Brahestads banans.	Venäjän rautateiden ja yksityisten toiminimien. Ryska järnvägars och privata firmors.	Kaikki tavaravaunut yhteensä. Summa för godsvagnar.	Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
69 788,8	133 429,5	191,0	8,6	5 052,1	138 681,2	208 470,0
5 090,4	21 293,6	98,4	0,8	103,8	21 496,6	26 587,0
18 350,2	40 886,0	244,5	8,9	481,4	41 620,8	59 971,0
21 301,8	49 318,2	63,5	28,8	1 155,7	50 566,2	71 868,0
18 116,1	40 440,5	19,7	150,9	227,8	40 838,9	58 955,0
22 087,7	111 030,6	35,5	3,0	1 410,2	112 479,3	134 567,0
25 868,9	101 465,7	9,7	0,5	1 017,2	102 493,1	128 362,0
7 059,9	17 310,7	462,6	—	124,8	17 898,1	24 958,0
5 073,9	21 041,6	13,4	4,2	68,9	21 128,1	26 202,0
21 420,7	16 586,7	0,8	—	138,8	16 726,3	38 147,0
4 891,7	10 467,9	8,8	1,0	91,6	10 569,3	15 461,0
1 627,1	4 076,4	0,4	7,8	15,3	4 099,9	5 727,0
2 299,8	5 669,5	2,9	0,1	10,7	5 683,2	7 983,0
949,8	4 605,6	—	—	9,6	4 615,2	5 65,0
223 926,8	577 622,5	1 151,2	214,6	9 907,9	588 896,2	812 823,0

vaunut ovat kulkeneet maassa olevilla vierailla radoilla sekä vieraat vaunut valtionrautavuonna 1924 *).
garnas vagnar tillryggalagt å främmande banor inom landet samt främmande vagnar å skilda månaderna år 1924 *).

Postilaitoksen (postivaunut). Postverkets (postvagnar).	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut. Internationella sovvagnsbolagets restaurationsvagnar.	Venäjän rautateiden henkilövaunut. Ryska järnvägars personvagnar.	Rauman radan tavaravaunut. Raumo järnvägs godsvagnar.	Raahen radan tavaravaunut. Brahestads järnvägs godsvagnar.	Venäjän rautateiden ja yksityisten tavaravaunut. Ryska järnvägars och privata godsvagnar.	Yhteensä vieraat vaunut. Summa främmande vagnar.
Valtionrautateillä. — Å statsjärnvägarna.						
1 624,1	211,5	—	117,7	18.7	903,2	2 875,2
1 522,8	199,9	—	100,5	26,9	1 721,2	3 571,1
1 607,1	212,7	—	123,0	11,4	1 675,9	3 630,1
1 557,8	212,0	—	106,9	14,0	1 400,7	3 291,6
1 610,8	270,5	—	58,3	8,8	880,5	2 828,9
1 557,6	287,4	3,7	56,1	6,7	793,6	2 705,1
1 625,2	298,3	1,6	49,1	16,9	706,1	2 697,2
1 624,8	298,7	—	84,8	14,7	491,5	2 514,5
1 564,6	267,7	—	104,1	37,9	367,1	2 341,4
1 620,9	271,4	—	126,3	34,3	363,1	2 416,0
1 572,4	212,9	—	107,0	9,1	334,5	2 235,9
1 650,5	242,5	—	117,4	15,2	270,5	2 296,1
19 138,6	2 985 5	5,3	1 151,2	214,6	9 907,9	33 403,1

jämte en decimal.

Taulu N:o 8. Vaunuakselikilometrimäärät
Tab. N:o 8. Antal vagnaxelkilometer i de

	Henkilöjunissa. — I persontåg.							Seka-, pikatavara-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tava- Gods-
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						Katetut. Täckta.
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					
Rautatiellä. — På järnväg.									
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	55 664,9	7 858.2	6.5	46,3	5 475,7	14,4	69 066.0	5 188,6	10 620,5
Hangon, Hangö	3 480,0	577,8	1,7	7,7	546,2	0,6	4 614,0	4,0	25,2
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	12 252,4	2 573,5	10,6	28,4	1 457,5	11,6	16 334,0	3 527,2	4 399.8
Vaasan, Vasa	15 423,1	1 869,6	—	14,6	2 120,4	1,3	19 429,0	2 033,8	6 040,2
Oulun, Uleåborgs	10 944,0	2 025,6	0,9	25,4	1 964,5	2,6	14 963,0	2 501,9	1 862,1
Savon, Savolaks	10 799,3	2 734,0	10,2	43,1	2 092,7	0,7	15 680,0	2 372,1	2 068,6
Karjalan, Karelska	14 388,0	3 651,2	105,6	358,8	2 276,9	10,5	20 791,0	3 699,7	2 336,1
Porin, Björneborgs	3 942,0	969,2	0,6	4,4	657,7	15,1	5 589,0	1 850,6	1 286,0
Jyväskylän, Jyväskylä.....	1 597,1	312,7	—	1,7	457,0	0,5	2 279,0	1 650,2	1 553,0
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	17 722,7	2 605,3	—	1,2	2 454,5	0,3	22 784,0	509,9	178,3
Savonlinnan, Nyslotts	2 779,1	731,7	0,8	10,6	359,6	0,2	3 882,0	662,6	759,4
Rovaniemen, Rovaniemi.....	—	—	—	—	—	—	—	1 408,1	2 642,3
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	889,7	386,6	—	7,3	241,3	0,1	1 525,0	751,7	432,3
Koiviston, Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	488,9	443,1
Yhteensä, Summa	149 792,3	26 295,4	136,9	549,5	20 104,0	57,9	196 936,0	26 649,3	34 646,9
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	12 114,2	2 204,8	1,8	6,4	1 659,0	2,8	15 989,0	2 089,5	2 792,6
Helmikuu, Februari	11 096,2	2 102,6	2,7	16,9	1 555,0	2,6	14 776,0	1 931,5	2 742,6
Maaliskuu, Mars	12 210,5	2 204,5	8,7	25,1	1 647,2	2,0	16 098,0	2 140,5	2 972,4
Huhtikuu, April.....	12 083,7	2 029,9	8,8	26,9	1 601,5	7,2	15 758,0	2 141,1	2 936,1
Toukokuu, Maj	12 222,8	2 171,8	19,2	79,3	1 705,8	7,1	16 206,0	2 253,4	2 982,1
Kesäkuu, Juni	13 492,5	2 331,7	23,4	106,0	1 685,5	4,9	17 644,0	2 380,6	2 876,3
Heinäkuu, Juli	13 447,5	2 209,0	10,4	64,0	1 757,0	8,1	17 496,0	2 368,8	2 826,6
Elokuu, Augusti.....	13 273,3	2 180,1	15,1	66,8	1 756,3	5,4	17 297,0	2 394,5	3 169,8
Syyskuu, September.....	12 521,6	2 250,6	13,5	56,5	1 670,6	4,2	16 517,0	2 257,9	2 805,4
Lokakuu, Oktober.....	12 423,1	2 216,0	14,1	45,7	1 723,1	7,0	16 429,0	2 276,4	2 841,9
Marraskuu, November	11 816,2	2 123,4	12,3	35,8	1 623,1	1,2	15 612,0	2 142,0	2 631,6
Joulukuu, December.....	13 090,7	2 271,0	6,9	20,1	1 719,9	5,4	17 114,0	2 273,1	3 069,5
Yhteensä, Summa	149 792,3	26 295,4	136,9	549,5	20 104,0	57,9	196 936,0	26 649,3	34 646,9

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

erilaisissa junissa vuonna 1924 *).
olika tågslagen under år 1924 *).

ja sotilasj. — I bland., ilgods- och mil.-tåg.					Tavarajunissa. — I godståg.						
tateiden. vägarnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.
ravaunut. vagnar.					Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	
Avonaiset. Öppna.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.						4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.			
608,0	2 031,5	54,9	81,5	18 585,0	2 683,6	56 867,2	10 220,2	30 612,9	2,5	4 997,6	105 384,0
—	4,8	—	—	34,0	813,2	9 963,7	1 245,8	4 832,5	—	193,8	17 049,0
487,2	1 297.3	52,8	58,7	9 823,0	859.3	18 607,4	2 585,8	7 792,7	4,5	651,3	30 501,0
896,0	2 536,9	—	60,1	11 567,0	1 494,2	20 772,2	3 200,7	10 858,9	1,5	1 181,5	37 509,0
118,8	445,7	395,2	11,3	5 335,0	2 220,4	22 960,9	2 473,3	9 040,9	0,1	373,4	37 069,0
349,0	979,6	402,5	37,2	6,209,0	6 009,7	49 034,1	12 765,8	34 371,5	43,6	1 389,3	103 614,0
616,1	1 561,3	520,1	4 7	8 738,0	4 458,9	33 805,0	12 517,8	36 946,7	2,9	956,7	88 688,0
494,3	1 237,6	—	98,5	4 967,0	521,8	4 774,4	1 946,7	5 279,8	—	453,3	12 976,0
319,2	845,5	61,2	4,9	4 434,0	1 179,9	6 617,1	1 534,8	4 505,6	0,1	76,5	13 914,0
0,7	5,1	—	—	694,0	340,6	4 952,7	381,8	1 460,6	1,2	61,1	7 198,0
95,5	243,1	236,2	2,2	1 999,0	709,9	3 758,0	551,5	1 790,7	0,3	91,6	6 902,0
135,7	721,5	165,9	23,5	5 097,0	12,6	114,2	14,0	48,2	—	—	189,0
272,9	1 038,8	—	7,3	2 503,0	402,2	1 311,1	345,6	1 657,8	—	6,3	3 723,0
291,0	772,9	39,6	1,5	2 037,0	365,8	1 094,5	426,7	1 403,4	38,5	8,1	3 337,0
4 684,4	13 721,6	1 928,4	391,4	82 022,0	22 072,1	234 632,5	50 210,5	150 602,2	95,2	10 440,5	468 053,0
224,8	851,6	169,2	32,3	6 160,0	1 921,1	19 174,3	2 839,1	11 193,8	7,2	966,5	36 102,0
225,5	818,6	161,2	36,6	5,916,0	1 954,9	20 579,2	3 074,7	12 637,9	6,5	1 768,8	40 022,0
247,1	980,6	168,1	45,3	6 554,0	2 041,2	21 092,2	3 433,5	14 102,2	4,2	1 725,7	42 399,0
368,7	1 266,0	163,6	35,5	6 911,0	1 938,7	20 967,9	3 653,2	14 782,0	4,6	1 451,6	42 798,0
377,8	1 261,7	170,3	27,7	7 073,0	1 975,6	21 556,4	4 813,2	15 826,0	4,8	873,0	45 049,0
320,1	1 288,4	150,5	29,1	7 045,0	1 761,7	18 412,7	4 066,1	12 877,0	12,7	781,8	37 912.0
437,8	1 483,4	156,8	27,6	7 301,0	1 962,8	20 837,0	5 281,2	15 142,4	11,3	696,3	43 931,0
489,1	1 427,6	156,2	32,8	7 670,0	1 940,4	21 013,1	5 702,7	14 365,7	11,0	520,1	43 553.0
506,1	1 219,0	149,5	29,1	6 967,0	1 765,9	19 056,2	5 086,0	12 087,1	11,8	454,0	38 461,0
588,9	1 252,7	161,3	35,8	7 157,0	1 810,6	19 650,2	5 798,4	12 686,9	7,9	451,0	40 405,0
512,4	978,3	154,9	30,8	6 450,0	1 561,7	16 572,3	4 037,5	8 452,9	6,9	397,7	31 029,0
386,1	893,7	166,8	28,8	6 818,0	1 437,5	15 721,0	2 424,9	6 448,3	6,3	354,0	26 392,0
4 684,4	13 721,6	1 928,4	391,4	82 022,0	22,072,1	234 632,5	50 210,5	150 602,2	95,2	10 440,5	468 053,0

Taulu N:o 8. Vaunuakselikilometrimäärät
Tab. N:o 8. Antal vagnaxelkilometer i de

	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- ja työ-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tava- Gods-
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						Katetut. Täckta.
			4-aks. 4-axl.	Munt. Övriga.					
Rautatiellä. — På järnväg.									
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	669,8	6 156,6	1 430,9	4 975,3	0,7	157,7	13 391,0	48,1	61,8
Hangon, Hangö	232,3	1 499,2	673,9	2 209,9	0,1	8,6	4 624,0	14,6	2,3
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	189,4	1 052,9	387,5	1 162,2	0,8	13,2	2 806,0	6,3	10,1
Vaasan, Vasa	215,1	1 237,8	376,2	1 168,9	—	5,0	3 003,0	13,7	28,0
Oulun, Uleåborgs	34,1	181,6	62,6	223,6	—	11,1	513,0	55,9	101,2
Savon, Savolaks	321,1	2 692,7	778,1	2 479,6	—	21,5	6 293,0	46,7	248,8
Karjalan, Karelska	326,6	1 908,0	884,3	3 253,0	—	55,1	6 427,0	195,8	780,5
Porin, Björneborgs	79,0	347,0	178,6	643,6	—	20,8	1 269,0	8,5	7,7
Jyväskylän, Jyväskylä	72,4	389,8	98,8	312,3	—	1,7	875,0	146,3	1 053,1
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	351,9	3,896,7	356,8	1 823,2	0, 2	78,2	6 507,0	39,7	41,3
Savonlinnan, Nyslotts	69,6	554,0	102,1	328,0	—	7,3	1 061,0	74,4	637,1
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	40,5	179,0
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	0,7	0,7	1,7	8,9	—	—	12,0	14,2	4,1
Koiviston, Koivisto	9,7	25,5	5,3	64,5	—	—	105,0	7,3	12,1
Yhteensä, Summa	2 571,7	19 942,5	5 336,8	18 653,0	1,8	380,2	46 886,0	712,0	3 167,1
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	195,8	1 444,3	275,4	1 428,9	0,2	57,4	3 382,0	48,2	138,4
Helmikuu, Februari	224,9	1 629,6	388,9	1 778,3	—	40,3	4 062,0	39,2	133,2
Maaliskuu, Mars	248,2	1 892,3	472,1	2 000,0	0,3	37,1	4 650,0	28,1	155,5
Huhtikuu, April	227,5	1 697,3	452,8	1 943,5	0,1	26,8	4 348,0	28,8	137,3
Toukokuu, Maj	245,8	1 952,5	507.6	1 931,9	0,4	39,8	4 678,0	65,5	225,7
Kesäkuu, Juni	210,2	1 584,6	411,6	1 412,2	—	40,4	3 659,0	69,8	427,1
Heinäkuu, Juli	229,1	1 899,0	486,6	1 577,4	—	39,9	4 232,0	104,5	704,0
Elokuu, Augusti	226,3	1 969,3	574,0	1 635,3	—	32,1	4 437,0	76,1	296,3
Syyskuu, September	211,0	1 684,3	561,8	1 601,1	0,4	21,4	4 080,0	80,9	324,9
Lokakuu, Oktober	226,2	1 677,9	588,8	1 485,8	—	29,3	4 008,0	102,1	297,4
Marraskuu, November	178,9	1 352,6	361,4	1 097,8	0,4	20,9	3 012,0	45,4	225,4
Joulukuu, December	147,8	1 158,8	255,8	760,8	—	14,8	2 338,0	23,4	101,9
Yhteensä, Summa	2 571,7	19 942,5	5 336,8	18 653,0	1,8	380,2	46 886,0	712,0	3 167,1

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

erilaisissa junissa vuonna 1924 *). (Jatkoa).
olika tågslagen under år 1924 *). (Forts.).

junissa. — I tjänste- och arbetståg.					Kaikissa junissa. — I alla tåg.						
tateiden. vägarnas.		Vieraat. Främmande.			Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		
ravaunut. vagnar.						Tavaravaunut. Godsvagnar.					
Avonaiset. Öppna.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.	Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Yhteensä. Summa.
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.						4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.			
27,1	1 906,5	—	0,5	2 044,0	64 255,0	81 564,3	12 292,7	39 572,5	5 533,8	5 251,7	208 470,0
22,4	226,7	—	—	266,0	4 544,1	12 068,2	1 943,8	7 281,6	546,3	203,0	26 587,0
2,9	487,7	—	—	507,0	16 834,6	26 643,7	3 474,0	10 768,3	1 515,6	734,8	59 971,0
21,1	297,1	—	0,1	360,0	19 179,9	29 947,8	4 494,0	14 876,4	2 121,9	1 248,0	71 868,0
97,8	820,1	—	—	1 075,0	15 756,3	27 131,4	2 753,4	10 555,7	2 359,8	398,4	58 955,0
111,0	2 364,5	—	—	2 771,0	19 548,9	56 778,2	14 014,1	40 238,3	2 538,8	1 448,7	134 567,0
135,4	2 605,9	—	0,4	3 718,0	23 069,0	42 480,8	14 259,2	44 725,7	2 799,9	1 027,4	128 362,0
6,3	134,5	—	—	157,0	6 401,9	7 384,3	2 626,5	7 299,9	657,7	587,7	24 958,0
198,2	3 299,8	—	2,6	4 700,0	4 555,9	9 925,7	2 151,0	8 964,9	518,3	86,2	26 202,0
5,5	877,5	—	—	964,0	18 964,8	11 674,3	744,8	4 167,6	2 455,9	139,6	38 147,0
169,2	736,2	—	0,1	1 617,0	4 295,6	6 440,2	919,1	3 108,6	596,1	101,4	15 461,0
19,8	201,7	—	—	441,0	1 461,2	2 935,5	169,5	971,4	165,9	23,5	5 727,0
4,4	197,3	—	—	220,0	2 058,5	2 134,8	624,6	2 910,1	241,3	13,7	7 983,0
11,9	54,7	—	—	86,0	871,7	1 575,2	734,9	2 295,5	78,1	9,6	5 565,0
833,0	14 210,2	—	3,7	18 926,0	201 797,4	318 684,4	61 201,6	197 736,5	22 129,4	11 273,7	812 823,0
48,0	236,8	—	0,6	472,0	16 368,8	25 754,4	3 389,1	13 717,5	1 835,6	1 039,6	62 105,0
44,4	296,9	—	0,3	514,0	15 246,7	27 187,2	3 736,2	15 548,6	1 722,7	1 848,6	65 290,0
49,1	284,1	—	0,2	517,0	16 668,5	28 316,9	4 210,5	17 392,0	1 819,8	1 810,3	70 218,0
49,8	531,6	—	0,5	748,0	16 419,8	27 768,5	4 533,3	18 550,0	1 769,8	1 521,6	70 563,0
78,9	1 193,9	—	—	1 564,0	16 763,1	28 888,5	5 796,7	20 292,8	1 881,3	947,6	74 570,0
49,3	1 463,6	—	0,2	2 010,0	17 914,8	25 632,4	4 870,5	17 147,2	1 848,7	856,4	68 270,0
95,7	2 452,6	—	0,2	3 357,0	18 112,7	28 475,6	6 311,7	20 719,8	1 925,1	772,1	76 317,0
83,6	2 683,4	—	0,6	3 140,0	17 910,6	28 628,6	6 864,5	20 178,8	1 923,5	591,0	76 097,0
104,9	1 956,9	—	0,4	2 468,0	16 837,3	26 121,4	6 272,3	16 920,6	1 832,3	509,1	68 493,0
137,8	1 898,1	—	0,6	2 436,0	16 838,4	26 683,4	7 128,0	17 369,2	1 892,3	523,7	70 435,0
56,6	883,6	—	—	1 211,0	15 744,2	22 905,3	4 980,2	11 448,4	1 785,3	450,6	57 314,0
34,9	328,7	—	0,1	489,0	16 972,5	22 322,2	3 108,6	8 451,6	1 893,0	403,1	53 151,0
833,0	14 210,2	—	3,7	18 926,0	201 797,4	318 684,4	61 201,6	197 736,5	22 129,4	11 273,7	812 823,0

Taulu N:o 9. Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-
Tab. N:o 9. I medeltal voro de olika slagen av trafik-

	Henkilöjunissa. I persontåg.		
	Henkilövaunu-nakselia. Personvagn-axlar.	Tavaravaunu-nakselia. Godsvagn-axlar.	Yhteensä. Summa.
Rautatiellä. — På järnväg.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors Tavastehus—Rajajoki	26,14	3,39	29,53
Hangon, Hangö	15,77	2,30	18,07
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	23,55	4,50	28,05
Vaasan, Vasa	28,24	3,04	31,28
Oulun, Uleåborgs	23,94	3,81	27,75
Savon, Savolaks	23,76	5,14	28,90
Karjalan, Karelska	19,43	4,81	24,24
Porin, Björneborgs	19,67	4,23	23,90
Jyväskylän, Jyväskylä	16,66	2,67	19,33
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	24,60	3,18	27,78
Savonlinnan, Nyslotts	13,73	3,25	16,98
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	13,76	4,79	18,55
Koiviston, Koivisto	—	—	—
Yhteensä, Summa	23,53	3,75	27,28
Kuukausi. — Månad.			
Tammikuu, Januari	22.94	3,69	26,63
Helmikuu, Februari	22.51	3,78	26,29
Maaliskuu, Mars	23,04	3,72	26,76
Huhtikuu, April	23,52	3,56	27,08
Toukokuu, Maj	23,18	3,79	26,97
Kesäkuu, Juni	25,19	4,09	29,28
Heinäkuu, Juli	24,46	3,69	28,15
Elokuu, Augusti	24,19	3,65	27,84
Syyskuu, September	23,83	3,90	27,73
Lokakuu, Oktober	23,01	3,71	26,72
Marraskuu, November	22,63	3,66	26,29
Joulukuu, December	23,78	3,70	27,48
Yhteensä, Summa	23,53	3,75	27,28

junissa vuonna 1924 seuraavat määrät vaunuakseleita.
tåg under år 1924 sammansatta av följande antal vagnaxlar.

Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. I blandade, ilgods- och militärtåg.			Tavarajunissa. I godståg.		
Henkilövaunuakselia. Personvagnaxlar.	Tavaravaunuakselia. Godsvagnaxlar.	Yhteensä. Summa.	Henkilövaunuakselia. Personvagnaxlar.	Tavaravaunuakselia. Godsvagnaxlar.	Yhteensä. Summa.
10,02	25,51	35,53	2,08	79,39	81,47
8,33	62,50	70,83	2,64	52,76	55,40
11,37	19,82	31,19	2,08	71,37	73,45
6,35	29,79	36,14	2,52	60,68	63,20
15,41	12,97	28,38	2,81	44,11	46,92
13,81	17,09	30,90	2,83	45,61	48,44
13,21	14,14	27,35	2,73	51,65	54,38
10,18	17,15	27,33	1,88	44,93	46,81
9,67	15,38	25,05	2,78	29,99	32.77
12,29	4,43	16,72	2,09	41,88	43,97
10,51	12,87	23,38	4,19	36,51	40.70
9,42	21,08	30,50	2,25	31,45	33,70
6,71	15,62	22,33	4,29	35,41	39,70
9,84	28.09	37.93	5,59	40,55	46,14
10,64	19,90	30,54	2,65	53,23	55,88
10,38	17,92	28,30	2,72	48,15	50,87
10,20	18,63	28,83	2,58	50,18	52,76
10,52	19,34	29,86	2,61	51,45	54,06
10,51	21,02	31,53	2,57	53,97	56.54
10,63	20,40	31,03	2,58	56,00	58,58
11,20	19,97	31,17	2,59	52,67	55,26
11,00	20,80	31,80	2,56	54,41	56,97
10,81	21,69	32,50	2,62	55,80	58,42
10,87	20,58	31,45	2,68	55,31	57,99
10,62	20,56	31,18	2,68	56,89	59,57
10,37	18,74	29,11	2,82	52,97	55,79
10,53	18.88	29,41	2,90	50,13	53,03
10,64	19,90	30,54	2,65	53,23	55,88

Taulu N:o 10. Tyhjien tavaravaunujen allamainituissa junalajeissa valtion-
Tab. N:o 10. Uppgift å det antal vagnaxelkilometer godsvagnarna tillrygga-

	Seka- ja pikatavarajunissa. I blandade och ilgodståg.					Tavarajunissa. I godståg.		
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.			Vieraat. Främmande.	Yhteensä vaunun-akselikilometriä. Summa vagnaxel-kilometer.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.		
	Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna. 4-aks. 4-axl.	Avonaiset. Öppna. Muut. Övriga.			Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna. 4-aks. 4-axl.	Avonaiset. Öppna. Muut. Övriga.
Rautatiellä. — På järnväg.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	755,5	82,5	205,8	41.4	1 085,2	5 483,5	2 576,1	5 519,3
Hangon, Hangö	2,9	—	0.8	—	3,7	1 454,3	400,0	1 372,8
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	531,4	115,9	265,2	29,4	941,9	1 887,5	483,3	1 039,2
Vaasan, Vasa	776,5	403,1	898,2	30,8	2 108,6	2 340,1	1 072,4	2 814,1
Oulun, Uleåborgs	244,0	32,2	97,9	2,1	376,2	5 720,5	891,5	2 967,5
Savon, Savolaks	328,0	105,0	275,0	18,1	726,1	13 248,6	5 235,3	13 077,1
Karjalan, Karelska	395.5	215,2	446,0	2,5	1 059,2	6 195,4	5 446,8	14 801,5
Porin, Björneborgs	202,6	101,4	266.5	37,6	608,1	589,1	712,4	1 623,9
Jyväskylän, Jyväskylä	251,9	124.5	268,6	3,0	648,0	1 381,2	608,7	1 459,3
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	2,9	—	0,1	—	3,0	855,7	150,8	472,2
Savonlinnan, Nyslotts	95,5	14,1	42,6	0,1	152,3	222,9	30,4	140,3
Rovaniemen, Rovaniemi	751,5	42,5	244,3	10,4	1 048,7	51,9	6,2	20,0
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	110,9	145,2	520,8	3,0	779,9	218,1	127,5	541,2
Koiviston, Koivisto	133,2	114.7	321.5	1.5	570,9	438.1	218.0	664.1
Yhteensä, Summa	4 582,3	1 496,3	3 853,3	179,9	10 111,8	40 086,9	17 959,4	46 512,5
Kuukausi. — Månad.								
Tammikuu, Januari	357,8	66,3	232,0	15,8	671,9	2 990,1	1 075,9	3 466,4
Helmikuu, Februari	302,8	55.8	187,7	14,7	561,0	3 607,7	1 162,6	4 077,7
Maaliskuu, Mars	271,4	53,0	220,5	17,6	562,5	3 384,3	1 101,4	4 076,6
Huhtikuu, April	301,5	115,6	342,9	13,9	773,9	2 576,2	1 054,7	3 770,4
Toukokuu, Maj	355,7	125,4	365,3	11,4	857,8	3 811,2	1 866,4	5 083,3
Kesäkuu, Juni	379,3	98,1	313,7	14,2	805,3	3 436,8	1 467,2	4 052,9
Heinäkuu, Juli	354,6	147.7	453,0	15,4	970,7	4 237,0	1 933,1	5 143,9
Elokuu, Augusti	487,6	162,4	424,1	17,1	1 091,2	4 412.6	2 295,4	5 022,1
Syyskuu, September	449,3	154.3	367,5	15,1	986,2	3 409,8	1 853,7	3 813,8
Lokakuu, Oktober	423,9	190,2	358,4	15,2	987,7	3 270,7	2 145,4	4 099,1
Marraskuu, November	403,3	196,3	298,0	15,2	912,8	2 383,2	1 211,1	2 254,6
Joulukuu, December	495,1	131,2	290,2	14.3	930,8	2 567.3	792,5	1 651.7
Yhteensä, Summa	4 582,3	1 496,3	3 853,3	179,9	10 111,8	40 086,9	17 959,4	46 512,5

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

rautateillä vuonna 1924 kulkemien vaununakselikilometrien lukumäärät *).
lagt såsom toma i nedannämnda tågslag på statsjärnvägarna år 1924 *).

Järjestelyjunissa. I rangeringståg.					Yhteensä. Summa.						
Vieraat. Främmande.	Yhteensä vaunun-akselikilo-metriä. Summa vagnaxel-kilometer.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.			Vieraat. Främmande.	Yhteensä vaunun-akselikilo-metriä. Summa vagnaxel-kilometer.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.			Vieraat. Främmande.	Yhteensä vaunun-akselikilo-metriä. Summa vagnaxel-kilometer.
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna. 4-aks. 4-axl.	Avonaiset. Öppna. Muut. Övriga.			Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna. 4-aks. 4-axl.	Avonaiset. Öppna. Muut. Övriga.		
2 314,9	15 893,8	1 373,0	612,0	1 776,9	99,5	3 861,4	7 612,0	3 270,6	7 502,0	2 455,8	20 840,4
91,7	3 318 8	532.8	311,1	1 013,4	3,0	1 860,3	1 990,0	711,1	2 387,0	94,7	5 182,8
267,1	3 677,1	254,2	166,6	438,6	5,5	864,9	2 673,1	765,8	1 743,0	302,0	5 483,9
560,6	6 787,2	421,1	152,5	422,1	2,2	997,9	3 537,7	1 628,0	4 134,4	593,6	9 893,7
157,1	9 736,6	57,9	24,8	90,5	4,7	177,9	6 022,4	948,5	3 155,9	163.9	10 290,7
678,4	32 239,4	725,6	333,7	1 033,7	10,9	2 103,9	14 302,2	5 674,0	14 385,8	707,4	35 069,4
433,8	26 877,5	561,5	392,3	1 395,4	31.8	2 381,0	7 152,4	6 054,3	16 642,9	468,1	30 317,7
140,4	3 065,8	67,9	56,1	207,0	6,9	337,9	859.6	869,9	2 097,4	184,9	4 011,8
32.8	3 482,0	133,9	34,2	112,3	0,6	281,0	1 767.0	767,4	1 840,2	36,4	4 411,0
28,4	1 507,1	466,3	90,6	309,5	42,7	909,1	1 324,9	241,4	781,8	71,1	2 419,2
34,2	427,8	154,3	24,9	83,1	5,1	267,4	472,7	69,4	266,0	39,4	847,5
—	78,1	—	—	—	—	—	803,4	48,7	264,3	10,4	1 126,8
1,9	888,7	0,2	0,8	4,0	—	5,0	329,2	273,5	1 066,0	4,9	1 673,6
3,4	1 323,6	5.5	2.3	13,5	0.1	21,4	576,8	335,0	999.1	5,0	1 915,9
4 744,7	109 303,5	4 754,2	2 201,9	6 900,0	213,0	14 069,1	49 423,4	21 657,6	57 265,8	5 137,6	133 484,4
467,5	7 999,9	336,8	118,1	542,2	16,4	1 013,5	3 684,7	1 260,3	4 240,6	499,7	9 685,3
802,9	9 650,9	324,9	155,0	690,0	22,0	1 191,9	4 235.4	1 373,4	4 955,4	839,6	11 403,8
823,7	9 386,0	406,3	198,4	766,1	16,7	1 387,5	4 062.0	1 352,8	5 063,2	858,0	11 336,0
721,1	8 122.4	309,6	169,7	682,4	13,1	1 174,8	3 187,3	1 340,0	4 795,7	748,1	10 071,1
388,3	11 149,2	455,4	198,1	720,2	20,8	1 394,5	4 622,3	2 189,9	6 168,8	420.5	13 401,5
343,7	9 300,6	392,7	161,9	485,6	24,1	1 064,3	4 208,8	1 727,2	4 852,2	382,0	11 170,2
321,2	11 635,2	573,0	200,0	582,2	26,1	1 381,3	5 164,6	2 280,8	6 179,1	362,7	13 987,2
215,4	11 945,5	546,0	247,6	621,8	19,7	1 435,1	5 446,2	2 705,4	6 068,0	252,2	14 471,8
183,1	9 260,4	442,2	250,6	628,1	13,7	1 334,6	4 301,3	2 258,6	4 809,4	211,9	11 581,2
170,1	9 685,3	419,0	257,1	563,6	16,7	1 256,4	4 113,6	2 592,7	5 021,1	202,0	11 929,4
158,9	6 007,8	320,8	145,1	391,1	15,5	872,5	3 107,3	1 552,5	2 943,7	189,6	7 793,1
148,8	5 160,3	227,5	100,3	226,7	8,2	562,7	3 289,9	1 024.0	2 168,6	171,3	6 653,8
4 744,7	109 303,5	4 754,2	2 201,9	6 900,0	213,0	14 069,1	49 423,4	21 657,6	57 265,8	5 137,6	133 484,4

Taulu N:o 11. Prosenttitaulukko, joka osoittaa kuinka monta prosenttia allamainittujen junalajien tavaravaununakselikilometrien kokonaissummasta on vuonna 1924 kulkenut tyhjiä tavaravaunuja.

Tab. N:o 11. Procenttabell, utvisande huru många procent av totalantalet godsvagnaxelkilometer i nedannämnda tågslag tillryggalagts av toma godsvagnar under år 1924.

	Seka- ja pikatavarajunissa. I blandade och ilgodståg.	Tavarajunissa. I godståg.	Järjestelyjunissa. I rangeringståg.	Kaikissa näissä junissa. I alla dessa tåg.
Rautatiellä. — På järnväg.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	8,1	15,5	30,4	16,2
Hangon, Hangö	12,3	20,4	42,4	25,1
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	15,1	12,4	33,1	14,2
Vaasan, Vasa	22,1	18,8	35,8	20,5
Oulun, Uleåborgs	15,4	27,9	37,1	27,2
Savon, Savolaks	21,1	33,0	35,2	32,8
Karjalan, Karelska	23,4	31,9	39,0	32,0
Porin, Björneborgs	19,5	24,6	28,4	23,9
Jyväskylän, Jyväskylä	23,8	27,3	35,0	27,1
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	1,6	22,0	14,8	18,3
Savonlinnan, Nyslotts	13,8	6,9	27,0	10.2
Rovaniemen, Rovaniemi	29,8	44,3	—	30,5
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	44,5	26,8	44,2	32,9
Koiviston, Koivisto	37,8	45,1	22,5	42,2
Koko rautateistöllä, Hela nätet	18,9	24,5	31,7	24,6
Kuukausi. — Månad.				
Tammikuu, Januari	17,2	23,4	31,8	23,5
Helmikuu, Februari	14.7	25,4	31,1	24,9
Maaliskuu, Mars	13,2	23,3	31,5	23,1
Huhtikuu, April	16,8	19,9	28,5	20,3
Toukokuu, Maj	18.5	25.9	31,5	25,7
Kesäkuu, Juni	17,8	25,7	30,9	25,3
Heinäkuu, Juli	20,3	27,7	34.5	27,6
Elokuu, Augusti	21,3	28,7	34,1	28,4
Syyskuu, September	21,6	25,2	34,5	25,7
Lokakuu, Oktober	20,9	25,1	33,2	25,3
Marraskuu, November	22,0	20,4	30,8	21,4
Joulukuu, December	21.3	20.7	25,7	21.1
Koko vuonna, Hela året	18,9	24,5	31,7	24,6

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateillä vuonna 1924.
Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågkilometer å statsjärnvägarna under år 1924.

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Henkilöjunia. — Persontåg.						
Helsinki, Helsingfors—Åggelby	1 240	8 680	1 240	8 680	2 480	17 360
» » —Malm	2 012	22 132	1 725	18 975	3 737	41 107
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	189	2 646	189	2 646	378	5 292
» » —Dickursby	2 065	33 040	2 065	33 040	4 130	66 080
» » —Kerava	2 871	83 259	2 868	83 172	5 739	166 431
» » —Porvoo, Borgå	214	13 268	214	13 268	428	26 536
» » —Järvenpää	366	13 542	367	13 579	733	27 121
» » —Riihimäki	747	53 037	884	62 764	1 631	115 801
» » —Hämeenlinna, Tavastehus	2 044	220 752	2 044	220 752	4 088	441 504
» » —Kouvola	367	70 464	366	70 272	733	140 736
» » —Viipuri, Viborg	371	116 123	370	115 810	741	231 933
» » —Rajajoki	732	299 388	732	299 388	1 464	598 776
Kerava—Porvoo, Borgå	518	17 094	518	17 094	1 036	34 188
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus	152	5 624	152	5 624	304	11 248
» —Kouvola	368	44 528	368	44 528	736	89 056
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand	366	6 954	366	6 954	732	13 908
» —Viipuri, Viborg	1 089	43 560	1 087	43 480	2 176	87 040
Nurmi—Viipuri, Viborg	366	6 588	366	6 588	732	13 176
Hovinmaa—Viipuri, Viborg	1 125	13 500	1 125	13 500	2 250	27 000
Viipuri, Viborg—Kämärä	366	7 686	366	7 686	732	15 372
» » —Perkjärvi	1 098	45 018	1 099	45 059	2 197	90 077
» » —Terijoki	101	8 080	—	—	101	8 080
» » —Rajajoki	265	25 440	366	35 136	631	60 576
Terijoki—Rajajoki	282	4 512	282	4 512	564	9 024
Muut henkilöjunat Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga persontåg på H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	9	821	8	502	17	1 323
Karis—Hanko, Hangö	732	36 600	732	36 600	1 464	73 200
Hyvinkää—Hanko, Hangö	366	54 534	366	54 534	732	109 068
» —Karis	366	36 234	366	36 234	732	72 468
Muut henkilöjunat Hangon rautatiellä, Övriga persontåg på Hangö järnväg	7	240	8	256	15	496
Naantali, Nådendal—Turku, Åbo	66	924	97	1 358	163	2 282
Loimaa—Turku, Åbo	274	18 084	65	4 290	339	22 374
Toijala— » »	366	46 848	367	46 976	733	93 824
Sääksjärvi—Tampere, Tammerfors	451	4 059	451	4 059	902	8 118
Toijala— » »	367	14 680	732	29 280	1 099	43 960
Hämeenlinna, Tavastehus—Turku, Åbo	366	61 122	366	61 122	732	122 244
» » —Tampere, Tammerfors	1 832	144 728	1 830	144 570	3 662	289 298
Muut henkilöjunat Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä, Övriga persontåg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	4	65	4	71	8	136
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	366	27 084	366	27 084	732	54 168
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa	366	111 996	366	111 996	732	223 992
» » —Seinäjoki	733	170 056	732	169 824	1 465	339 880
» » —Suinula	33	660	33	660	66	1 320
Siirros, Transport	26 018	1 893 650	26 048	1 901 923	52 066	3 795 573

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateillä vuonna 1924. (Jatkoa).
Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågkilometer å statsjärnvägarna under år 1924. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	26 018	1 893 650	26 048	1 901 923	52 066	3 795 573
Tampere, Tammerfors—Vehmainen	—	—	179	1 432	179	1 432
Muut henkilöjunat Vaasan rautatiellä, Övriga persontåg på Vasa järnväg	7	297	2	31	9	328
Seinäjoki—Tornio, Torneå	—	—	366	170 556	366	170 556
» —Oulu, Uleåborg	732	245 220	366	122 610	1 098	367 830
Muut henkilöjunat Oulun rautatiellä, Övriga persontåg på Uleåborgs järnväg	4	364	6	414	10	778
Kouvola—Kajaani, Kajana	366	161 406	366	161 406	732	322 812
» —Kuopio	366	99 918	366	99 918	732	199 836
» —Kotka	—	—	366	18 666	366	18 666
Muut henkilöjunat Savon rautatiellä, Övriga persontåg på Savolaks järnväg	10	729	7	420	17	1 149
Sortavala, Sordavala—Matkaselkä	1	39	367	14 313	368	14 352
Hiitola—Rautu	368	36 432	368	36 432	736	72 864
Antrea—Vuoksenniska	366	14 274	366	14 274	732	28 548
Viipuri, Viborg—Nurmes	366	172 386	—	—	366	172 386
» » —Joensuu	366	113 826	366	113 826	732	227 652
» » —Sortavala, Sordavala	366	65 148	732	130 296	1 098	195 444
» » —Vuoksenniska	732	57 828	732	57 828	1 464	115 656
» » —Antrea	366	14 640	366	14 640	732	29 280
Muut henkilöjunat Karjalan rautatiellä, Övriga persontåg på Karelska järnvägen	8	573	11	881	19	1 454
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	732	99 552	733	99 688	1 465	199 240
» » —Siuro	518	13 468	640	16 640	1 158	30 108
» » —Epilä	305	2 135	305	2 135	610	4 270
Muut henkilöjunat Porin rautatiellä, Övriga persontåg på Björneborgs järnväg	5	116	6	154	11	270
Haapamäki—Pieksämäki	371	58 618	370	58 460	741	117 078
Muut henkilöjunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga persontåg på Jyväskylä järnväg	6	223	8	597	14	820
Paimio—Turku, Åbo	580	16 240	580	16 240	1 160	32 480
Salo— » »	—	—	366	20 496	366	20 496
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	961	192 200	970	194 000	1 931	386 200
Helsinki, Helsingfors—Karis	382	33 234	382	33 234	764	66 468
Helsinki, Helsingfors—Kyrkslätt	2 776	105 488	2 776	105 488	5 552	210 976
Helsinki, Helsingfors—Masaby	457	13 710	457	13 710	914	27 420
Helsinki, Helsingfors—Köklaks	1 403	33 672	1 199	28 776	2 602	62 448
Helsinki, Helsingfors—Esbo	16	320	16	320	32	640
Helsinki, Helsingfors—Grankulla	367	5 872	367	5 872	734	11 744
Muut henkilöjunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Åbo järnväg	5	256	12	1 050	17	1 306
Pieksämäki—Elisenvaara	367	68 629	732	136 884	1 099	205 513
» —Savonlinna, Nyslott	214	22 684	—	—	214	22 684
Siirros, Transport	39 907	3 543 147	41 299	3 593 610	81 206	7 136 757

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateillä vuonna 1924. (Jatkoa).
Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågkilometer å statsjärnvägarna under år 1924. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	39 907	3 543 147	41 299	3 593 610	81 206	7 136 757
Muut henkilöjunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga persontåg på Nyslotts järnväg	5	346	1	22	6	368
Henkilöjunat Rovaniemen rautatiellä, Persontåg på Rovaniemi järnväg	1	24	1	24	2	48
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad	366	40 992	366	40 992	732	81 984
Muut henkilöjunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga persontåg på Kristinestad, Kaskö järnväg	7	102	7	102	14	204
Kaikkiaan, Summa Summarum	40 286	3 584 611	41 674	3 634 750	81 960	7 219 361
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia. — Blandade, ilgods- och militärtåg.						
Helsinki, Helsingfors—Viipuri, Viborg	154	48 202	—	—	154	48 202
» » —Hämeenlinna, Tavastehus	368	39 744	369	39 852	737	79 596
Kerava—Porvoo, Borgå	366	12 078	366	12 078	732	24 156
Riihimäki—Viipuri, Viborg	229	55 418	372	90 024	601	145 442
Koria— » »	180	23 040	179	22 912	359	45 952
Kouvola— » »	188	22 748	188	22 748	376	45 496
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand	1 465	27 835	1 466	27 854	2 931	55 689
Viipuri, Viborg—Rajajoki	368	35 328	266	25 536	634	60 864
» » —Terijoki	2	160	103	8 240	105	8 400
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga hithörande tåg på H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	51	4 376	52	4 948	103	9 324
Sekajunat Hangon rautatiellä, Blandade tåg på Hangö järnväg	4	240	4	240	8	480
Turku, Åbo—Uusikaupunki, Nystad	240	15 600	240	15 600	480	31 200
» » —Mynämäki	488	14 640	488	14 640	976	29 280
» » —Naantali, Nådendal	865	12 110	865	12 110	1 730	24 220
Raisio— » »	422	2 532	422	2 532	844	5 064
Loimaa—Turku, Åbo	92	6 072	301	19 866	393	25 938
Toijala— » »	368	47 104	368	47 104	736	94 208
» —Urjala	366	6 954	366	6 954	732	13 908
» —Tampere, Tammerfors	587	23 480	214	8 560	801	32 040
Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, Tammerfors	366	28 914	366	28 914	732	57 828
Muut tähän kuuluvat junat Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Åbo—T:fors—T:hus järnväg	19	641	19	660	38	1 301
Tampere, Tammerfors—Seinäjoki	368	85 376	367	85 144	735	170 520
» » —Haapamäki	366	41 724	365	41 610	731	83 334
» » —Vilppula	366	32 574	366	32 574	732	65 148
Muut tähän kuuluvat junat Vaasan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Vasa järnväg	9	712	1	306	10	1 018
Tornio, Torneå—Karunki	318	8 586	318	8 586	636	17 172
» » —Haaparanta	366	1 464	366	1 464	732	2 928
Siirros, Transport	8 981	597 652	8 797	581 056	17 778	1 178 708

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateillä vuonna 1924. (Jatkoa).
Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågkilometer å statsjärnvägarna under år 1924. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	8 981	597 652	8 797	581 056	17 778	1 178 708
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå	732	95 892	366	47 946	1 098	143 838
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	1 041	11 451	1 041	11 451	2 082	22 902
Muut tähän kuuluvat junat Oulun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Uleåborgs järnväg	2	775	2	341	4	1 116
Iisalmi—Kiuruvesi	698	23 732	698	23 732	1 396	47 464
Kouvola—Kotka	1 098	55 998	732	37 332	1 830	93 330
Inkeroinen—Hamina, Fredrikshamn	1 098	28 548	1 098	28 548	2 196	57 090
Muut tähän kuuluvat junat Savon rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Savolaks järnväg	40	1 461	42	1 601	82	3 062
Matkaselkä—Nurmes	—	—	366	92 964	366	92 964
» —Suojärvi	366	39 528	366	39 528	732	79 056
Sortavala, Sordavala—Harlu	365	27 010	365	27 010	730	54 020
Viipuri, Viborg—Käkisalmi, Keksholm	367	46 242	367	46 242	734	92 484
Muut tähän kuuluvat junat Karjalan rautatiellä Övriga hithörande tåg på Karelska järnvägen	7	520	5	406	12	926
Pori, Björneborg—Mäntyluoto	1 115	22 300	1 114	22 280	2 229	44 580
Peipohja—Pori, Björneborg	366	14 274	366	14 274	732	28 548
Tampere, Tammerfors—Tyrvää	732	43 188	732	43 188	1 464	86 376
» » —Siuro	488	12 688	366	9 516	854	22 204
Haapamäki—Pieksämäki	365	57 670	366	57 828	731	115 498
Jyväskylä—Suolahti	731	30 702	731	30 702	1 462	61 404
Muut tähän kuuluvat junat Jyväskylän rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Jyväskylä järnväg	1	78	—	—	1	78
Paimio—Turku, Åbo	366	10 248	366	10 248	732	20 496
Salo— » »	367	20 552	—	—	367	20 552
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Helsingfors—Åbo järnväg	2	226	2	226	4	452
Huutokoski—Varkaus	1 098	19 764	1 098	19 764	2 196	39 528
Pieksämäki—Elisenvaara	152	28 424	—	—	152	28 424
Savonlinna, Nyslott—Elisenvaara	214	17 334	—	—	214	17 334
Muut tähän kuuluvat junat Savonlinnan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Nyslotts järnväg	—	—	2	212	2	212
Kemi—Rovaniemi	733	83 562	732	83 448	1 465	167 010
Muut tähän kuuluvat junat Rovaniemen rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Rovaniemi järnväg	1	38	1	38	2	76
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1 008	25 200	1 007	25 175	2 015	50 375
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad	275	30 800	275	30 800	550	61 600
Muut tähän kuuluvat junat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Kristinestad, Kaskö järnväg	1	112	—	—	1	112
Terijoki—Koivisto	367	26 791	367	26 791	734	53 582
Muut tähän kuuluvat junat Koiviston rautatiellä. Övriga hithörande tåg på Koivisto järnväg	2	61	2	61	4	122
Kaikkiaan, Summa Summarum	23 179	1 372 821	21 772	1 312 708	44 951	2 685 523

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateillä vuonna 1924. (Jatkoa).
Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågkilometer å statsjärnvägarna under år 1924. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Tavarajunia. — Godståg.						
Fredriksberg—Riihimäki	629	42 772	567	38 556	1 196	81 328
» —Hämeenlinna, Tavastehus	296	31 080	363	38 115	659	69 195
» —Lahti	106	13 462	109	13 843	215	27 305
» —Kouvola	380	71 820	416	78 624	796	150 444
» —Viipuri, Viborg	896	277 760	942	292 020	1 838	569 780
Hyvinkää—Riihimäki	47	564	45	540	92	1 104
» —Lahti	54	3 834	53	3 763	107	7 597
» —Kouvola	254	33 782	295	39 235	549	73 017
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus	989	36 593	931	34 447	1 920	71 040
» —Kouvola	49	5 929	40	4 840	89	10 769
» —Viipuri, Viborg	116	28 072	108	26 136	224	54 208
Kouvola—Lappeenranta, Villmanstrand	145	14 500	148	14 800	293	29 300
Viipuri, Viborg—Terijoki	104	8 320	89	7 120	193	15 440
» » —Rajajoki	502	48 192	543	52 128	1 045	100 320
Muut tavarajunat Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	189	15 880	218	16 768	407	32 648
Hyvinkää—Hanko, Hangö	766	114 134	740	110 260	1 506	224 394
» —Karis	249	24 651	234	23 166	483	47 817
» —Lohja	116	7 424	109	6 976	225	14 400
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä, Övriga godståg på Hangö järnväg	151	13 249	126	7 878	277	21 127
Toijala—Turku, Åbo	812	103 936	813	104 064	1 625	208 000
» —Tampere, Tammerfors	105	4 200	89	3 560	194	7 760
Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, Tammerfors	1 244	98 276	1 253	98 987	2 497	197 263
Muut tavarajunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	22	1 227	14	1 004	36	2 231
Seinäjoki —Vaasa, Vasa	776	57 424	776	57 424	1 552	114 848
Haapamäki— » »	92	17 664	90	17 280	182	34 944
» —Seinäjoki	37	4 366	43	5 074	80	9 440
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa	85	26 010	86	26 316	171	52 326
» » —Seinäjoki	787	182 584	781	181 192	1 568	363 776
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä, Övriga godståg på Vasa järnväg	148	9 304	143	8 850	291	18 154
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå	366	47 946	366	47 946	732	95 892
Kokkola, Gamlakarleby—Sievi	117	7 254	130	8 060	247	15 314
Seinäjoki—Oulu, Uleåborg	929	311 215	909	304 515	1 838	615 730
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä, Övriga godståg på Uleåborgs järnväg	220	30 469	225	32 694	445	63 163
Pieksämäki—Kajaani, Kajana	58	14 906	42	10 794	100	25 700
Mikkeli, S:t Michel—Kajaani, Kajana	62	20 336	82	26 896	144	47 232
» » —Kuopio	257	41 120	281	44 960	538	86 080
» » —Iisvesi	255	29 325	295	33 925	550	63 250
Kouvola—Kontiomäki	368	171 856	367	171 389	735	343 245
» —Kajaani, Kajana	1 075	474 075	1 122	494 802	2 197	968 877
Siirros, Transport	13 853	2 445 511	13 983	2 488 947	27 836	4 934 458

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateillä vuonna 1924. (Jatkoa).
Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågkilometer å statsjärnvägarna under år 1924. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	13 853	2 445 511	13 983	2 488 947	27 836	4 934 458
Kouvola—Iisalmi	59	21 122	45	16 110	104	3 7232
» —Kuopio	336	91 728	349	95 277	685	187 005
» —Pieksämäki	307	56 488	366	67 344	673	123 832
» —Mikkeli, S:t Michel	366	41 358	366	41 358	732	82 716
» —Kotka	1 089	55 539	1 093	55 743	2 182	111 282
» —Hamina, Fredrikshamn	128	6 016	119	5 593	247	11 609
Muut tavarajunat Savon rautatiellä, Övriga godståg på Savolaks järnväg	186	23 159	206	27 709	392	50 868
Jänisjärvi —Suojärvi	347	28 454	348	28 536	695	56 990
» —Harlu	366	3 294	366	3 294	732	6 588
Sortavala, Sordavala—Suojärvi	600	88 200	647	95 109	1 247	183 309
» » —Loimola	73	8 249	59	6 667	132	14 916
Hiitola—Rautu	405	40 095	404	39 996	809	80 091
» —Myllypelto	49	2 352	50	2 400	99	4 752
Antrea—Enso	104	2 600	92	2 300	196	4 900
Viipuri, Viborg—Nurmes	366	172 386	366	172 386	732	344 772
» » —Lieksa	173	71 795	172	71 380	345	143 175
» » —Joensuu	212	65 932	241	74 951	453	140 883
» » —Värtsilä	376	90 240	377	90 480	753	180 720
» » —Matkaselkä	34	7 378	45	9 765	79	17 143
» » —Sortavala, Sordavala	284	50 552	289	51 442	573	101 994
» » —Jaakkima	221	30 498	224	30 912	445	61 410
» » —Elisenvaara	155	17 515	151	17 063	306	34 578
» » —Hiitola	309	28 737	314	29 202	623	57 939
» » —Vuoksenniska	366	28 914	374	29 546	740	58 460
» » —Antrea	189	7 560	214	8 560	403	16 120
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä, Övriga godståg på Karelska järnvägen	466	63 671	479	58 334	945	122 005
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	536	72 896	532	72 352	1 068	145 248
» » —Peipohja	661	64 117	648	62 856	1 309	126 973
Muut tavarajunat Porin rautatiellä, Övriga godståg på Björneborgs järnväg	66	3 231	46	1 760	112	4 991
Jyväskylä—Suolahti	612	25 704	639	26 838	1 251	52 542
Haapamäki—Pieksämäki	456	72 048	461	72 838	917	144 886
» —Jyväskylä	1 316	102 648	1 443	112 554	2 759	215 202
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga godståg på Jyväskylä järnväg	152	6 071	134	5 911	286	11 982
Fredriksberg—Turku, Åbo	393	77 421	372	73 284	765	150 705
Muut tavarajunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Åbo järnväg	143	6 529	149	6 457	292	12 986
Pieksämäki—Elisenvaara	373	69 751	408	76 296	781	146 047
» —Huutokoski	229	7 099	246	7 626	475	14 725
Muut tavarajunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Nyslotts järnväg	79	4 073	75	4 718	154	8 791
Tavarajunat Rovaniemen rautatiellä, Godståg på Rovaniemi järnväg	25	2 812	25	2 796	50	5 608
Siirros, Transport	26 460	4 063 743	26 917	4 146 690	53 377	8 210 433

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateillä vuonna 1924. (Jatkoa).
Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågkilometer å statsjärnvägarna under år 1924. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	26 460	4 063 743	26 917	4 146 690	53 377	8 210 433
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad	409	45 808	406	45 472	815	91 280
Muut tavarajunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga godståg på Kristinestad, Kaskö järnväg..	15	1 274	12	1 219	27	2 493
Terijoki—Koivisto	472	34 456	464	33 872	936	68 328
Muut tavarajunat Koiviston rautatiellä, Övriga godståg på Koivisto järnväg	54	2 200	47	1 793	101	3 993
Kaikkiaan, Summa summarum	27 410	4 147 481	27 846	4 229 046	55 256	8 376 527

Taulu N:o 13. Junaliike valtionrautateillä vuonna 1924.
Tab. N:o 13. Tågrörelsen å statsjärnvägarna år 1924.

	Junakilometriä. — Tågkilometer.			
	Henkilöjunat. Persontåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Rautatiellä. — På järnväg.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	2 338 745	523 121	1 293 495	4 155 361
Hangon, Hangö	255 232	480	307 738	563 450
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	582 236	314 987	415 254	1 312 477
Vaasan, Vasa	621 120	320 020	593 488	1 534 628
Oulun, Uleåborgs	539 164	187 956	790 099	1 517 219
Savon, Savolaks.....	542 463	200 952	2 138 928	2 882 343
Karjalan, Karelska	857 636	319 450	1 630 745	2 807 831
Porin, Björneborgs	233 888	181 708	277 212	692 808
Jyväskylän, Jyväskylä	117 898	176 980	424 612	719 490
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	820 178	41 500	163 691	1 025 369
Savonlinnan, Nyslotts.....	228 565	85 498	169 563	483 626
Rovaniemen, Rovaniemi.....	48	167 086	5 608	172 742
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	82 188	112 087	93 773	288 048
Koiviston, Koivisto	—	53 704	72 321	126 025
Yhteensä, Summa	7 219 361	2 685 529	8 376 527	18 281 417
Kuukausittain. — Per månad.				
Tammikuu, Januari	600 347	217 640	709 714	1 527 701
Helmikuu, Februari	562 058	205 202	758 519	1 525 779
Maaliskuu, Mars.....	601 589	219 518	784 331	1 605 438
Huhtikuu, April.....	581 888	219 171	757 006	1 558 065
Toukokuu, Maj	600 921	227 927	769 015	1 597 863
Kesäkuu, Juni.....	602 656	226 032	686 043	1 514 731
Heinäkuu, Juli	621 526	229 578	771 102	1 622 206
Elokuu, Augusti	621 265	236 018	745 567	1 602 850
Syyskuu, September.....	595 512	221 499	663 193	1 480 204
Lokakuu, Oktober	614 865	229 563	678 275	1 522 703
Marraskuu, November	593 945	221 542	556 121	1 371 608
Joulukuu, December.....	622 789	231 839	497 641	1 352 269
Yhteensä, Summa	7 219 361	2 685 529	8 376 527	18 281 417

Taulu N:o 14. Veturien polttoainekulutus vuonna 1924.
Tab. N:o 14. Lokomotivens konsumtion av bränsle under år 1924.

Varikko. Depot.	Halkoja. Ved.			Polttoturvetta. Bränntorv.			Hiiliä. Kol.			Koko kustannus polttoaineista. Summa kostnad för bränsle.		Keskihinta Medelpris för					
	m³	Kustannus. Kostnad. Mk.	p.	q	Kustannus. Kostnad. Mk.	p.	q	Kustannus. Kostnad. Mk.	p.	Mk.	p.	Ved per m³. Mk.	p.	Halkojen, m³:ltä. Halkor, m³:et. Mk.	p.	Polttoturpeen senttaalilta. Bränntorv per sental. Mk.	p.	Kol per sentaal. Hiilien senttaalilta. Mk.	p.
Viipurin, Viborgs	261 374	14 375 479	50	5 004	90 072	—	48 394	1 499 982	—	15 965 533	50	55	—	18	—	31	—
Elisenvaaran, Elisenvaara	32 187	1 760 975	50	—	—	—	—	—	—	1 760 975	50	54	71	—	—	—	—
Sortavalan, Sordavala	117 128	6 413 721	55	—	—	—	—	—	—	6 413 721	55	54	76	—	—	—	—
Kuopion, Kuopio	93 436	5 232 394	—	—	—	—	—	—	—	5 232 394	—	56	—	—	—	—	—
Mikkelin, S:t Michels	92 103	5 157 819	50	—	—	—	—	—	—	5 157 819	50	56	—	—	—	—	—
Kouvolan. Kouvola	107 165	6 054 383	50	—	—	—	17 553	528 844	92	6 583 228	42	56	50	—	—	30	13
Helsingin, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksbergin, Fredriksbergs	66 405	4 309 165	50	—	—	—	352 446	10 817 715	—	15 126 880	50	64	89	—	—	30	69
Riihimäen, Riihimäki	83 357	5 405 431	50	—	—	—	130 243	3 907 290	—	9 312 721	50	64	85	—	—	30	—
Karjan, Karis	5 367	342 863	—	3 804	90 696	63	137 660	4 129 788	—	4 563 347	63	63	88	23	84	30	—
Turun, Åbo	10 716	642 990	—	—	—	—	170 504	5 456 128	—	6 099 118	—	60	—	—	—	32	—
Tampereen Tammerfors	102 936	6 137 921	25	—	—	—	83 279	2 664 928	—	8 802 849	25	57	63	—	—	32	—
Vaasan, Vasa	23 922	1 435 320	—	—	—	—	—	—	—	1 435 320	—	60	—	—	—	—	—
Seinäjoen, Seinäjoki	98 155	5 889 300	—	26 316	473 688	—	—	—	—	6 362 988	—	60	—	18	—	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä	58 245	3 494 730	—	—	—	—	—	—	—	3 494 730	—	60	—	—	—	—	—
Oulun, Uleåborgs	66 751	4 338 815	—	—	—	—	50 740	1 650 050	—	5 988 865	—	65	—	—	—	32	52
Yhteensä, Summa	1 219 247	70 991 309	80	35 124	654 456	63	990 819	30 654 725	92	102 300 492	35	58	23	18	63	30	94

Taulu N:o 15. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1924.
Tab. N:o 15. Lokomotivens konsumtion av smörjämnen under år 1924.

Varikko. Depot.	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljyä. — Olja.				Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
		Tavallista. Vanlig.	Tulistettu- ja varten. För överhettare.					
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	Mk.	p.
Viipurin, Viborgs	206	11 470	27 947	—	104 895	144 518	276 189	24
Elisenvaaran, Elisenvaara	20	6 852	178	—	14 083	21 133	33 885	45
Sortavalan, Sordavala	75	12 023	8 932	409	36 618	58 057	112 129	36
Kuopion, Kuopio	65	16 693	2 599	3 584	31 022	53 963	96 438	13
Mikkelin, S:t Michels	—	14 470	7 125	32	36 434	58 061	110 032	37
Kouvolan, Kouvola	36	11 521	13 291	937	46 622	72 407	147 107	93
Helsingin, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksbergin, Fredriksbergs	—	21 979	21 114	13 868	79 059	136 020	278 435	20
Riihimäen, Riihimäki	90	8 678	19 280	87	52 532	80 667	161 918	12
Karjan, Karis	44	9 804	779	215	19 287	30 129	47 985	29
Turun, Åbo	—	6 168	11 354	174	39 531	57 227	113 424	30
Tampereen, Tammerfors	103	13 609	12 661	96	57 407	83 876	158 733	77
Vaasan, Vasa	5	1 669	4 458	—	10 110	16 242	34 242	68
Seinäjoen, Seinäjoki	19	11 952	13 201	5	38 621	63 798	127 341	30
Jyväskylän, Jyväskylä	41	14 491	3	—	25 227	39 762	61 492	18
Oulun, Uleåborgs	8	12 256	5 097	—	30 812	48 173	86 221	14
Yhteensä, Summa	712	173 635	148 019	19 407	622 260	964 033	1 845 576	46
Keskihinta, Medelpris	4: 28	2: 31	4: 34	2: 63	1: 21	—	—	—

Taulu N:o 16. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1924.
Tab. N:o 16. Vagnarnas konsumtion av smörjämnen under år 1924.

Varikko. Depot.	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljyä. Olja.		Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
	kg.	kg.	kg.	kg.	Mk.	p.
Viipurin, Viborgs	142	2 003	29 698	31 843	50 008	22
Elisenvaaran, Elisenvaara	—	90	2 672	2 762	3 603	25
Sortavalan, Sordavala	—	60	35 068	35 128	47 261	51
Kuopion, Kuopio	3	510	34 138	34 651	48 018	37
Mikkelin, S:t Michels	—	—	15 068	15 068	19 993	79
Kouvolan, Kouvola	6	89	22 097	22 192	29 649	41
Helsingin, Helsingfors	—	—	63 984	63 984	81 193	85
Fredriksbergin, Fredriksbergs	—	—	10 757	10 757	11 939	35
Riihimäen, Riihimäki	29	298	7 863	8 190	9 619	30
Karjan, Karis	17	39	3 152	3 208	4 088	97
Turun, Åbo	—	414	22 844	23 258	52 355	86
Tampereen, Tammerfors	25	—	29 826	29 851	41 166	24
Vaasan, Vasa	4	57	19 328	19 389	21 510	92
Seinäjoen, Seinäjoki	—	3 500	15 053	18 553	25 181	18
Jyväskylän, Jyväskylä	—	4	14 053	14 057	15 766	50
Oulun, Uleåborgs	—	560	21 101	21 661	28 538	35
Yhteensä, Summa	226	7 624	346 702	354 552	469 900	07

Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1924.

Rakenteensa puolesta veturit ovat jaetut seuraaviin sarjoihin:

A. Raskasrakenteisten ratain veturit.

Sarja.

H. 1, 2. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-.
H. 1, 2. » » » , » tulistaja-.
H. 3, 4. » » » , kompound-.
H. 5, 7. » » » , kaksois-, tulistaja-.
H. 8, 9. » pikajunan- » , » »
A. 3, 5, 6, 7. Nelikytkyiset matkustajajunan- » , kaksois-.
G. 7. Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
G. 3, 5, 10, 11. » » » » , kompound-.
G. 10. Kuusikytkyinen veturi, » tyyppinen, kaksois-, tulistaja-.
K. 3, 4. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-, tulistaja-.

B. Keveärakenteisten ratain veturit.

Sarja.

H. 6. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-.
G. 1, 2, 4, 6, 9. Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
G. 1, 9. » » » » , tulistaja-.
G. 8. » » » » , kompound-.
K. 1. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-.
K. 1. » » » , » , tulistaja-.
K. 2. » » » , kompound-.

C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten.

Sarja.

I. 1, 2. Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-.
I. 3. » » » , tulistaja-.
N. 1. Kahdeksankytkyiset » » , »
L. 1. Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten.
O. 1. Kymmenkytkyinen tankkiveturi vaihdepalvelusta varten.
B, C, D, E, F, M. Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.

Översikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1924.

Med avseende å konstruktion äro lokomotiven indelade i följande serier:

A. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Serie.

H. 1, 2. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.
H. 1. 2. » » , » med överhettning.
H. 3, 4, » » , kompound-.
H. 5, 7. » » , tvillings- med överhettning.
H. 8, 9. » snälltågslokomotiv , » » »
A. 3, 5, 6, 7. Fyrkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.
G. 7. Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
G. 3, 5, 10, 11. » » » , kompound-.
G. 10. Sexkopplat » » , tvillings- med överhettning.
K. 3, 4. Åttakopplade » konsolidationstyp, tvillings- med överhettning.

B. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Serie.

H. 6. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.
G. 1, 2, 4, 6, 9. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
G. 1, 9. » » , med överhettning.
G. 8. » » , kompound-.
K. 1. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.
K. 1. » » » , » -, med överhettning.
K. 2. » » » , kompound-.

C. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

Serie.

I. 1, 2. Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-,
I. 3. » » med överhettning.
N. 1. Åttakopplade » » »
L. 1. Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst.
O. 1. Tiokopplat » » » med överhettning.
B, C, D, E, F, M. Diverse typer, använda för växeltjänst.

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulu-
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen	
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilö- ja sekajunia. Person- och blandadetåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan laettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan laettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878—1924	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakseli-kilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometer.	Polttoaineita. Bränsle. m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
			A. Raskasrakenteisten ratain veturit. —								
			Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-. —								
H 1, 2	4	Vpi	95 089	1 326	168 486	—	6 483	2 458	4 143	11 978	658 293
»	1	Evr	5 241	27 331	61 769	—	2 272	1 313	1 931	4 823	263 978
»	1	Srl	22 098	13 739	44 228	—	650	1 310	1 752	2 738	150 672
»	8	Sk	81 537	270 717	410 719	—	1 471	18 263	22 370	33 698	2 016 706
»	4	Mi	7 491	161 393	227 201	—	1 486	8 867	11 139	17 182	963 516
Yht., S:ma	18	—	211 456	474 506	912 403	27 235 460	12 362	32 211	41 335	70 419	4 053 165
			Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —								
H 1, 2	1	Vpi	31 224	325	37 720	—	271	733	1 110	2 204	121 248
»	2	Srl	34 468	61 769	119 628	—	2 086	3 652	4 848	7 187	395 317
»	5	Sk	64 236	163 291	238 266	—	645	11 259	13 642	15 486	924 946
Yht., S:ma	8	—	129 928	225 385	395 614	3 744 319	3 002	15 644	19 600	24 877	1 441 511
			Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kompound-. —								
H 3, 4	7	Kr	319 220	11 951	365 173	—	1 177	7 100	10 752	164	9 300
		*) Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	39 844	1 197 134
		Polttoturvetta Bränntorv q	—	—	—	—	—	—	—	3 108	73 474
»	15	Tpe	159 146	322 300	651 001	—	6 771	22 896	29 406	46 173	2 768 148
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	4 216	134 912
Yht., S:ma	22	—	478 366	334 251	1 016 174	22 084 786	7 948	29 996	40 158	46 337	2 777 448
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	44 060	1 332 046
		Polttoturvetta Bränntorv q	—	—	—	—	—	—	—	3 108	73 474
		Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —									
H 5, 7	5	Vpi	230 243	1 250	265 253	—	2 074	5 330	7 983	15 047	827 763
»	7	Tpe	390 626	8 695	413 459	—	857	11 526	15 661	43	2 520
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	51 539	1 649 248
»	7	Sk	424 179	43 733	486 321	—	1 157	14 170	19 033	24 560	1 473 570
»	6	Kw	302 367	21 905	383 256	—	1 970	14 441	18 274	23 899	1 339 144
Yht., S:ma	25	—	1 347 415	75 583	1 548 289	16 600 431	6 058	45 467	60 951	63 549	3 642 997
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	51 539	1 649 248

*) Keskimäärät ovat lasketut otaksuen että 1 tonni kivihiiliä vastaa 5 m³ halkoja ja 1 tonni polttoved samt 1 ton bränntorv 3 m³ ved.

tuksesta y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan.
konsumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		Keskimäärä — Medeltal								
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaunuakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannus 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.	p.	kg.	p.	p.	m³.	p.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.								
Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.													
Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.													
5 279	8 018	666 311	235 168	—	—	0.71	3 907	0.31	47.6	3 955	2.89	16 083	24
2 383	3 663	267 641	17 685	—	—	0.78	4 274	0.39	59.3	4 333	2.50	13 860	33
1 386	2 358	153 030	50 883	—	—	0.62	3 407	0.31	53.3	3 460	1.56	8 735	35
16 648	26 714	2 043 420	928 676	—	—	0.82	4 910	0.41	65.0	4 975	1.51	9 135	46
10 834	18 758	982 274	200 206	—	—	0.76	4 241	0.48	82.5	4 323	1.54	8 818	42
36 530	59 511	4 112 676	1 432 618	10 106 636	371	0.77	4 442	0.40	65.2	4 508	1.70	9 950	41
Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.													
1 344	2 745	123 993	54 681	—	—	0.58	3 214	0.36	72.8	3 287	1.99	11 170	21
4 787	11 105	406 422	61 452	—	—	0.60	3 305	0.40	92.8	3 397	1.48	8 383	37
9 280	22 310	947 256	394 532	—	—	0.65	3 882	0.39	93.6	3 976	1.14	6 944	48
15 411	36 160	1 477 671	510 665	1 592 226	425	0.63	3 644	0.39	91.4	3 735	1.27	7 539	43
Sexkopplade persontågslokomotiv, kompound-.													
10 383	15 729	25 029	450 200	—	—	0.58	3 505	0.28	43.2	3 548	1.95	12 057	20
—	—	1 197 134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	73 474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 604	40 756	2 808 904	448 049	—	—	0.74	4 459	0.38	62.6	4 522	1.64	10 011	39
—	—	134 912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 987	56 485	2 833 933	898 249	7 612 282	345	0.68	4 116	0.34	55.6	4 172	1.73	10 557	32
—	—	1 332 046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	73 474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.													
8 629	18 068	845 831	236 160	—	—	0.57	3 121	0.33	68.1	3 189	1.88	10 595	22
15 473	33 249	35 769	281 811	—	—	0.62	3 995	0.37	80.4	4 075	1.65	10 759	28
—	—	1 649 248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 254	35 506	1 509 076	432 237	—	—	0.51	3 039	0.31	73.0	3 103	1.29	7 929	30
13 938	31 672	1 370 816	497 693	—	—	0.62	3 494	0.36	82.6	3 577	1.31	7 501	40
53 294	118 495	3 761 492	1 447 901	9 940 958	599	0.58	3 418	0.34	76.5	3 495	1.47	8 877	31
—	—	1 649 248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

turvetta 3 m³ halkoja. — Medeltalen äro uträknade under antagande av att 1 ton kol motsvarar 5 m³

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja rutarakennus. Depot och banbyggnad.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen	
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilö- ja sekajuna. Person- och blandade tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878—1924	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakseli-kilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometer.	Polttoaineita. Bränsle. m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
			Kuusikytkyiset pikajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —								
H 8, 9	18	Fb	1 280 973	7 279	1 303 269	—	465	46 289	59 322	2 235	145 148
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	153 238	4 710 334
»	9	Ri	504 088	29 720	542 303	—	159	17 700	23 123	3 952	260 361
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	59 791	1 793 730
»	16	Vpi	1 116 331	2 365	1 163 862	—	4 131	34 460	46 099	63 490	3 490 177
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	4 198	134 024
»	11	Åb	537 478	77 642	658 414	—	375	22 077	28 661	96	5 820
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	79 722	2 551 104
»	7	Tpe	424 993	16 197	450 332	—	106	15 236	19 739	28 403	1 704 150
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	592	18 944
»	6	Vs	280 003	50 362	333 094	—	46	11 660	14 991	18 853	1 131 240
»	3	Kw	15 355	226	16 555	—	—	588	754	716	40 834
Yht., S:ma	70	—	4 159 221	183 791	4 467 829	26 300 715	5 273	148 010	192 689	117 745	6 777 730
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	297 541	9 208 136
			Nelikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-. —								
A 3, 5, 6, 7	4	Fb	5 972	139	72 632	—	4 841	380	1 106	3 753	244 073
»	3	Ri	4 178	166	58 041	—	4 349	207	787	2 558	166 548
»	4	Vpi	179 694	30	190 392	—	744	2 892	4 796	9 831	540 746
		Polttoturvetta Bränntorv q	—	—	—	—	—	—	—	5 004	90 072
»	1	Evr	—	—	17 511	—	1 169	149	324	761	38 038
»	6	Åb	174 203	30	221 740	—	2 288	3 579	5 796	3 609	218 049
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	16 904	540 496
»	1	Mi	9 514	71	22 239	—	390	297	519	1 045	58 180
Yht., S:ma	19	—	373 561	436	582 555	32 072 676	13 781	7 504	13 328	21 557	1 265 634
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	16 904	540 496
		Polttoturvetta Bränntorv q	—	—	—	—	—	—	—	5 004	90 072
										Ratarakennuksella. —	
A 3, 6, 7	4	Vpi-Kvs	—	—	105 333	131 285	9 003	173	1 226	—	—
			Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —								
G 7	1	Fb	2 262	4 243	21 187	—	863	564	776	23	1 399
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	3 102	95 004
»	10	Kr	7 745	140 214	369 922	—	8 368	12 193	15 892	1 216	76 322
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	65 956	1 978 720
		Polttoturvetta Bränntorv q	—	—	—	—	—	—	—	492	12 159
Yht., S:ma	11	—	10 007	144 457	391 109	10 077 506	9 231	12 757	16 668	1 239	77 721
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	69 058	2 073 724
		Polttoturvetta Bränntorv q	—	—	—	—	—	—	—	492	12 159

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					Keskimäärä — Medeltal								
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaunuakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannus 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä. Summa förbrukning. kustannuksia.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä. Summa förbrukning. kustannuksia.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.	p.	kg.	p.	p.	m³.	p.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.								
Sexkopplade snälltågslokomotiv, tvillings- med överhettning.													
42 319	107 595	252 743	1 139 617	—	—	0.61	3 726	0.32	82.6	3 808	1.33	8 366	36
—	—	4 710 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 949	44 544	304 905	446 058	—	—	0.62	3 788	0.39	82.1	3 870	1.46	9 076	33
—	—	1 793 730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 073	79 290	3 569 467	599 000	—	—	0.56	3 114	0.34	68.1	3 182	1.42	8 034	31
—	—	134 024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 916	55 320	61 140	398 079	—	—	0.61	3 883	0.39	84.0	3 967	1.39	9 114	34
—	—	2 551 104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 582	37 715	1 741 865	309 611	—	—	0.64	3 826	0.39	83.7	3 910	1.45	8 971	34
—	—	18 944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 208	29 550	1 160 790	428 650	—	—	0.57	3 396	0.40	88.7	3 485	1.26	7 743	35
735	2 038	42 872	12 854	—	—	0.43	2 467	0.44	123.1	2 590	0.95	5 686	35
160 782	356 052	7 133 782	3 333 869	15 404 648	586	0.60	3 578	0.36	79.7	3 658	1.38	8 481	34
—	—	9 208 136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fyrkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.													
2 388	3 297	247 370	82 760	—	—	0.52	3 360	0.33	45.4	3 406	3.39	22 457	16
1 838	2 490	169 038	15 123	—	—	0.44	2 869	0.32	42.9	2 912	3.25	21 479	14
4 531	7 089	547 835	199 717	—	—	0.60	3 313	0.24	37.2	3 350	2.36	13 301	16
—	—	90 072	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
597	944	38 982	3 439	—	—	0.43	2 172	0.34	53.9	2 226	2.35	12 031	25
7 047	11 459	229 508	238 303	—	—	0.54	3 421	0.32	51.7	3 473	2.08	13 285	18
—	—	540 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 131	2 278	60 458	7 273	—	—	0.47	2 616	0.51	102.4	2 718	2.01	11 649	16
17 532	27 557	1 293 191	546 615	5 947 671	185	0.54	3 255	0.30	47.3	3 302	2.36	14 433	17
—	—	540 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	90 072	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Å banbyggnad.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.													
958	1 621	3 020	11 640	—	—	0.74	4 550	0.45	76.5	4 627	2.03	12 632	45
—	—	95 004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 125	15 790	92 112	632 167	—	—	0.93	5 588	0.27	42.7	5 631	2.16	13 107	42
—	—	1 978 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12 159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 083	17 411	95 132	643 807	4 689 806	465	0.92	5 532	0.28	44.5	5 576	2.15	13 085	43
—	—	2 073 724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12 159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen	
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Person- ja blandade tåg. Henkilö- ja sekajunia.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878—1924	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakseli-kilometrit tulaltuvain. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometer.	Polttoaineita. Bränsle. m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
						Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-. —					
G, 3 5, 10, 11	20	Fb	57 901	195 995	723 655	—	28 526	19 431	26 668	30 246	1 965 091
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	40 688	1 236 811
		Stenkol q									
»	11	Ri	32 632	147 584	366 523	—	5 508	13 679	17 344	28 812	1 877 504
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	12	360
		Stenkol q									
»	16	Vpi	64 590	107 577	619 680	—	21 475	12 841	19 038	43 444	2 389 395
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	20	632
		Stenkol q									
»	6	Evr	6 767	127 776	252 250	—	5 428	6 951	9 473	16 089	884 707
»	4	Kr	136	22 685	124 478	—	3 517	3 336	4 581	49	2 463
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	16 904	507 272
		Stenkol q									
		Polttoturvetta	—	—	—	—	—	—	—	91	1 939
		Bränntorv q									
»	5	Åb	24 321	28 525	190 780	—	2 848	4 818	6 726	3 305	198 030
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	19 612	627 584
		Stenkol q									
»	4	Tpe	13 454	23 431	148 231	—	9 684	1 459	2 941	7 199	416 218
»	2	Ol	3 572	70 330	95 661	—	1 103	3 966	4 923	5 612	364 780
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	532	17 290
		Stenkol q									
»	4	Kw	4 640	4 672	178 128	—	14 225	1 013	2 794	9 931	557 777
»	6	Mi	36 230	172 585	268 271	—	2 668	9 007	11 690	17 059	956 437
Yht., S:ma	78	—	244 243	901 160	2 967 657	66 757 650	94 982	76 501	106 178	161 746	9 612 402
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	77 768	2 389 949
		Stenkol q									
		Polttoturvetta	—	—	—	—	—	—	—	91	1 939
		Bränntorv q									
						Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, kaksois-, tulistaja-. —					
G 10	1	Vpi	7 056	6 113	33 073	759 734	168	1 036	1 367	2 905	159 830
						Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-, tulistaja-. —					
K 3, 4	5	Fb	1 238	180 348	202 774	—	1 177	16 982	19 010	5 112	332 213
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	34 803	1 050 660
		Stenkol q									
»	20	Ri	7 548	630 363	666 223	—	1 225	54 280	60 942	34 913	2 271 451
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	52 746	1 582 380
		Stenkol q									
»	27	Vpi	30 832	1 126 640	1 246 550	—	5 715	86 816	99 281	107 626	5 919 249
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	16	488
		Stenkol q									
»	2	Srl	216	31 716	37 120	—	501	1 639	2 010	2 628	144 475
»	2	Kr	—	23 338	25 197	—	5	1 187	1 439	2	66
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	4 398	131 940
		Stenkol q									
		Polttoturvetta	—	—	—	—	—	—	—	112	3 122
		Bränntorv q									
			—	—	—	—	—	—	—	—	—

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					Keskimäärä — Medeltal								
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta minutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannus 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.	p.	kg.	p.	p.	m³.	p.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.								
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, kompound-.													
26 239	40 072	2 005 163	1 067 859	—	—	0.70	4 425	0.36	55.4	4 480	1.90	12 157	44
—	—	1 236 811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 568	18 424	1 895 928	389 155	—	—	0.79	5 123	0.34	50.3	5 174	1.66	10 933	44
—	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 035	29 595	2 418 990	611 019	—	—	0.70	3 857	0.31	47.8	3 905	2.28	12 709	32
—	—	632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 650	16 752	901 459	245 822	—	—	0.64	3 507	0.42	66.4	3 574	1.70	9 516	35
3 674	5 344	7 807	201 762	—	—	0.68	4 111	0.30	42.9	4 153	1.86	11 286	37
—	—	507 272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 778	10 313	208 343	207 005	—	—	0.69	4 328	0.35	54.1	4 382	1.95	12 428	30
—	—	627 584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 855	8 442	424 660	153 824	—	—	0.49	2 808	0.33	57.0	2 865	2.45	14 439	28
3 545	6 107	370 887	188 445	—	—	0.61	3 994	0.37	63.8	4 058	1.19	7 885	47
—	—	17 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 827	9 348	567 125	153 586	—	—	0.56	3 131	0.33	52.5	3 184	3.55	20 298	28
9 275	15 224	971 661	260 221	—	—	0.64	3 565	0.35	56.7	3 622	1.46	8 312	37
102 446	159 621	9 772 023	3 478 698	25 346 428	380	0.68	4 045	0.35	53.8	4 099	1.89	11 456	38
—	—	2 389 949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, tvillings- med överhettning.													
1 334	2 930	162 760	46 130	407 916	537	0.88	4 833	0.40	88.6	4 921	2.13	11 906	33
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings- med överhettning.													
8 692	20 918	353 131	309 069	—	—	1.11	6 820	0.43	103.2	6 923	1.18	7 384	89
—	—	1 050 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 799	76 970	2 348 421	640 267	—	—	0.92	5 785	0.49	115.5	5 900	1.01	6 450	83
—	—	1 582 380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 130	110 742	6 029 991	836 924	—	—	0.86	4 749	0.43	88.8	4 838	1.08	6 074	73
—	—	488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 471	3 889	148 364	12 123	—	—	0.71	3 892	0.40	104.8	3 997	1.31	7 381	51
1 456	4 173	4 239	82 373	—	—	0.89	5 363	0.58	165.6	5 528	1.55	9 680	47
—	—	131 940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv. Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.	Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1 Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuunottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst). Henkilö- ja sekajunia. Person- och blandade tåg.	2 Tavarajunia. Godståg.	3 Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	4 Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1924	5 Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	6 Yhteensä vaununakselikilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	7 Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	8 Aineiden Förbrukningen. Polttoaineita. Bränsle. m³ tai q. m³ eller q.	9 Maksu. Kostnad. Mk.
K. 3, 4	7	Åb	817	190 828	198 716	—	369	12 161	14 148	874	52 350
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	33 286	1 065 152
»	4	Tpe	8 201	121 303	136 553	—	149	9 631	10 997	10 094	603 686
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	2 728	87 296
»	2	Sk	1 062	109 569	112 602	—	92	8 870	9 996	3 150	189 060
		Polttoturvetta Bränntorv q	—	—	—	—	—	—		26 317	473 691
»	10	Kw	2 721	455 768	481 203	—	176	35 411	40 223	37 451	2 146 755
		Kivihiiliä Stenkol q								88	2 816
Yht., S:ma	79	—	52 635	2 869 873	3 106 938	10 992 511	9 409	226 977	258 046	201 850	11 659 305
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	128 065	3 920 732
		Polttoturvetta Bränntorv q	—	—	—	—	—	—	—	26 429	476 813
		B. Keveärakenteisten ratain veturit. —									
		Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —									
H 6	5	Sal	311 590	32 241	369 038	—	1 144	8 553	12 243	18 775	1 032 741
»	8	Ol	441 659	66 406	518 736	—	340	15 282	20 469	3 177	205 975
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	51 352	1 669 368
»	5	Mi	330 274	61 929	407 461	—	403	9 515	13 590	17 620	979 256
»	5	Kuo	177 736	26 846	214 088	—	236	5 245	7 386	10 829	606 542
Yht., S:ma	23	—	1 261 259	187 422	1 509 323	21 241 344	2 123	38 595	53 688	50 401	2 824 514
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	51 352	1 669 368
		Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —									
G 1, 2, 4, 6, 9	5	Fb	60 966	—	212 927	—	12 805	1 817	3 946	11 246	726 069
»	3	Ri	40	4 456	122 700	—	11 177	296	1 523	4 815	309 144
»	2	Evr	62 793	765	99 784	—	2 176	1 283	2 281	4 378	240 902
»	10	Srl	5 606	68 186	455 620	—	27 283	3 077	7 633	17 431	941 171
»	1	Kr	—	248	58 258	—	5 598	39	622	857	55 224
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	3 863	116 040
»	7	Tpe	24 840	2 151	261 212	—	21 429	603	3 215	9 375	541 970
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	4 212	134 784
»	3	Sk	40 125	42 823	217 082	—	9 448	3 100	5 271	10 937	656 220
»	19	Ol	202 315	373 179	922 015	—	28 753	22 217	31 437	53 203	3 458 195
»	10	Jy	1 851	6 125	219 403	—	5 839	2 832	5 026	4 681	280 830
»	3	Kw	15 158	459	179 142	—	15 758	413	2 204	6 854	383 954
»	6	Mi	39 149	11 861	225 359	—	13 500	1 714	3 968	11 029	618 545
»	7	Kuo	54 966	74 933	372 168	—	17 946	4 001	7 723	17 404	974 512
Yht., S:ma	76	—	507 809	585 186	3 345 670	121 526 383	171712	41 392	74 849	152 210	9 186 736
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	8 080	250 824

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					Keskimäärä — Medeltal								
kulutus. *av materialier.*			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannus 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.	p.	kg.	p.	p.	m³.	p.	
	Mk.	Mk.	Mk	Mk.	p.								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 128	25 905	78 255	223 659	—	—	0.88	5 624	0.56	130.4	5 754	1.24	8 082	62
—	—	1 065 152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 652	17 056	620 742	32 753	—	—	0.84	5 060	0.56	124.9	5 185	1.04	6 438	71
—	—	87 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 783	12 553	201 613	108 285	—	—	0.98	5 886	0.51	111.5	5 997	1.10	6 756	79
—	—	473 691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 415	57 532	2 204 287	137 529	—	—	0.78	4 467	0.51	119.6	4 587	0.93	5 487	74
—	—	2 816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146 526	329 738	11 989 043	2 382 982	9 387 354	854	0.88	5 168	0.47	106.1	5 274	1.06	6 350	75
—	—	3 920 732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	476 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

10 170	22 671	1 055 412	225 084	—	—	0.51	2 798	0.28	61.4	2 860	1.53	8 621	24
15 789	35 168	241 143	717 040	—	—	0.56	3 615	0.30	67.8	3 683	1.41	9 334	30
—	—	1 669 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 209	33 103	1 012 359	248 020	—	—	0.43	2 403	0.32	81.2	2 485	1.30	7 449	24
7 119	16 567	623 109	346 848	—	—	0.50	2 833	0.34	77.4	2 911	1.47	8 436	25
46 287	107 509	2 932 023	1 536 992	10 690 230	503	0.50	2 977	0.31	71.2	3 049	1.42	8 571	26
—	—	1 669 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.

5 408	8 283	734 352	196 352	—	—	0.53	3 410	0.25	38.9	3 449	2.85	18 610	21
3 190	4 743	313 887	161 471	—	—	0.39	2 520	0.26	38.7	2 558	3.16	20 610	27
3 094	5 061	245 963	65 162	—	—	0.44	2 414	0.31	50.7	2 465	1.92	10 783	16
9 810	16 534	957 705	225 339	—	—	0.38	2 066	0.22	36.3	2 102	2.28	12 547	17
1 277	1 861	57 085	15 251	—	—	0.48	2 940	0.22	31.9	2 972	4.49	27 834	17
—	—	116 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 068	13 364	555 334	166 912	—	—	0.44	2 591	0.31	51.2	2 642	3.57	21 466	13
—	—	134 784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 288	10 730	666 950	143 349	—	—	0.50	3 023	0.34	49.4	3 072	2.07	12 653	25
26 358	41 099	3 499 294	689 911	—	—	0.58	3 751	0.28	44.6	3 795	1.69	11 131	35
10 349	16 551	297 381	369 709	—	—	0.21	1 280	0.47	75.4	1 356	0.93	5 917	18
4 816	8 241	392 195	82 880	—	—	0.38	2 143	0.27	46.0	2 189	3.11	17 795	19
7 183	11 885	630 430	134 002	—	—	0.49	2 745	0.32	52.7	2 797	2.78	15 888	19
12 803	21 931	996 443	270 375	—	—	0.47	2 618	0.34	58.9	2 677	2.25	12 902	21
99 644	160 283	9 347 019	2 520 713	24 843 716	204	0.47	2 821	0.30	47.9	2 869	2.09	12 823	25
—	—	250 824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen	
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilö- ja sekajunia. Person- och blanddade tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1924	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Polttoaineita. Bränsle. m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
G 1, 2, 4, 6, 9	5	Åb—Nyst	3 166	—	228 575	375 074	6 403	3 899	6 185	—	—
»	2	Ol—Nrm	—	—	70 918	170 652	3 064	2	711	—	—
»	6	Ilm—Yv	—	—	231 441	288 070	19 004	962	3 276	—	—
»	4	Vpi—Kvs	—	—	165 593	199 860	15 270	271	1 927	—	—
Yht., S:ma	17	—	3 166	—	696 527	1 033 656	43 741	5 134	12 099	—	—
G 1, 9	1	Fb	10 296	—	11 831	—	81	213	331	690	44 849
»	4	Sk	10 842	49 337	87 756	—	1 087	2 531	3 409	3 368	202 020
»	1	Mi	25 308	2 960	50 726	—	1 727	691	1 198	2 055	115 248
Yht., S:ma	6	—	46 446	52 297	150 313	2 716 123	2 895	3 435	4 938	6 113	362 117
G 8	1	Sk	2 950	39 686	49 889	—	121	1 937	2 436	3 507	210 480
»	16	Jy	303 461	448 822	899 500	—	2 411	21 690	30 685	51 739	3 104 280
Yht., S:ma	17	—	306 411	488 508	949 389	20 202 657	2 532	23 627	33 121	55 246	3 314 760
K 1	1	Evr	288	5 540	26 442	—	692	530	794	2 074	114 125
»	13	Srl	53 654	401 791	701 985	—	13 879	20 230	27 250	52 890	2 908 893
Yht., S:ma	14	—	53 942	407 331	728 427	16 368 756	14 571	20 760	28 044	54 964	3 023 018
K 1	6	Srl	21 449	141 096	239 986	2 882 022	4 578	7 153	9 553	14 224	781 649
K 2	1	Tpe	485	6 919	13 767	—	403	245	383	527	31 620
»	7	Kw	2 765	141 030	336 738	—	8 061	13 598	16 965	21 043	1 178 650
»	8	Mi	1 504	344 926	398 166	—	2 069	15 854	19 836	24 841	1 392 280
»	17	Kuo	1 501	870 206	980 308	—	4 615	34 340	44 143	62 044	3 474 464
Yht., S:ma	33	—	6 255	1 363 081	1 728 979	28 615 604	15 148	64 037	81 327	108 455	6 077 014
K 2	1	Ilm—Yv	—	—	44 742	44 742	3 102	492	939	—	—
I 1, 2	5	Fb	139 659	189	237 954	6 305 266	9 076	3 494	5 874	2 338	128 895
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	26 791	825 499

Ratarakennuksilla. —

Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, tulistaja-. —

Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-. —

Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-. —

Kahdeksankytkyinen veturi, konsilidationityyppinen, kaksois-, tulistaja-. —

Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kompound-. —

Ratarakennuksella. —

C. *Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten. —*

Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-. —

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					Keskimäärä — Medeltal.								
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannus 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.		kg.			m³.		
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.		p.		p.	p.		p.	
Å banbyggnader.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blandtågslokomotiv, Mogultyp, med överhettning.													
311	907	45 756	60 750	—	—	0.58	3 791	0.26	76.7	3 867	2.08	13 824	19
2 785	7 675	209 695	304 458	—	—	0.38	2 302	0.32	87.5	2 390	0.99	6 151	33
1 432	3 455	118 703	6 686	—	—	0.41	2 272	0.28	68.1	2 340	1.72	9 908	21
4 528	12 037	374 154	371 894	1 060 869	391	0.41	2 409	0.30	80.1	2 489	1.24	7 577	28
Blandtågslokomotiv, Mogultyp, kompound-.													
1 674	2 311	212 791	3 450	—	—	0.70	4 219	0.34	46.3	4 265	1.44	8 735	40
27 382	41 838	3 146 118	807 653	—	—	0.57	3 451	0.30	46.5	3 498	1.69	10 253	25
29 056	44 149	3 358 909	811 103	6 646 425	329	0.58	3 491	0.31	46.5	3 538	1.67	10 141	26
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.													
1 292	2 267	116 392	30 603	—	—	0.78	4 316	0.49	85.7	4 402	2.61	14 659	27
21 378	34 690	2 943 583	511 569	—	—	0.75	4 144	0.30	49.4	4 193	1.94	10 802	36
22 670	36 957	3 059 975	542 172	5 331 607	326	0.75	4 150	0.31	50.7	4 201	1.96	10 911	36
Åttakopplat lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning-.													
8 144	19 240	800 889	288 350	1 111 285	386	0.59	3 257	0.34	80.2	3 337	1.49	8 384	37
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, kompound-.													
281	394	32 014	141 720	—	—	0.38	2 297	0.20	28.6	2 325	1.38	8 359	25
14 154	23 792	1 202 442	363 833	—	—	0.62	3 500	0.42	70.7	3 571	1.24	7 088	53
13 396	21 530	1 413 810	494 730	—	—	0.62	3 497	0.34	54.1	3 551	1.25	7 127	42
32 108	54 321	3 528 785	908 133	—	—	0.63	3 544	0.33	55.4	3 600	1.41	7 994	37
59 939	100 037	6 177 051	1 908 416	12 099 975	423	0.63	3 515	0.35	57.9	3 573	1.33	7 595	41
Å banbyggnad.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-.

8 409	12 658	141 553	477 395	2 658 557	422	0.66	4 011	0.35	53.2	4 064	2.68	16 463	24
—	—	825 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotives arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratatalkennus. Depot och banbyggnad.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen	
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilö- ja sekajunia. Person- och blandade tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1924	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakseli-kilometriä tulatuvuin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Polttoaineita. Bränsle. m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
						Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-. —					
I 3	9	Fb	396 137	—	442 707	5 548 254	3 095	9 709	14 136	225	14 727
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	52 248	1 611 747
		Stenkol q									
						Kahdeksankytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-. —					
N 1	8	Fb	96 330	—	102 782	102 782	18	2 328	3 356	71	4 649
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	9 810	302 966
		Stenkol q									
						Kuusikytkyiset tankkiveturit, vaihdepalvelusta varten. —					
L 1	5	Fb	—	—	239 965	—	23 965	—	2 400	96	6 468
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	26 432	819 471
		Stenkol q									
»	4	Ri	—	—	222 913	—	22 270	—	2 229	2 075	135 577
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	17 694	530 820
		Stenkol q									
»	6	Vpi	—	—	312 080	—	31 208	—	3 121	319	17 571
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	38 544	1 193 848
		Stenkol q									
»	1	Kr	—	—	64 556	—	6 433	—	646	218	14 030
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	6 680	200 418
		Stenkol q									
»	2	Åb	—	—	139 112	—	13 910	—	1 391	19	960
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	13 922	445 504
		Stenkol q									
»	3	Tpe	—	—	216 516	—	21 651	—	2 165	179	10 770
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	20 514	656 448
		Stenkol q									
»	3	Kw	—	—	196 430	—	19 643	—	1 964	6	336
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	17 465	526 029
		Stenkol q									
Yht., S:ma	24	—	—	—	1 391 572	8 569 365	139080	—	13 916	2 912	185 712
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	141 251	4 372 538
		Stenkol q									
						Kymmenkytkyinen tankkiveturi vaihdepalvelusta varten, tulistaja-. —					
O 1	1	Vpi	—	—	22 619	22 619	2 243	—	226	3	175
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	2 068	59 540
		Stenkol q									
						Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä. —					
B, C, D, E, F, M	15	Fb	1 551	—	392 417	—	37 398	621	4 545	12 792	831 324
		Kivihiiliä	—	—	—	—	—	—	—	4 872	150 852
		Stenkol q									
»	5	Ri	—	—	183 546	—	18 136	4	1 839	6 913	423 181
			—	—	—	—	—	—	—	—	—

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					Keskimäärä — Medeltal								
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannus 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.		kg.			m³.		
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.		p.		p.	p.		p.	
Sexkopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.													
17 983	37 565	52 292	281 255	2 134 912	385	0.60	3 674	0.41	84.9	3 759	1.86	11 772	24
—	—	1 611 747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åttakopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.													
7 932	23 005	27 654	75 655	75 655	736	0.48	2 993	0.77	223.8	3 217	1.48	9 852	23
—	—	302 966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst.													
5 987	9 001	15 469	112 270	—	—	0.55	3 442	0.25	37.5	3 479	5.55	34 789	—
—	—	819 471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 014	8 295	143 872	238 316	—	—	0.49	2 989	0.22	37.2	3 027	4.90	30 269	—
—	—	530 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 346	11 844	29 415	213 878	—	—	0.63	3 882	0.24	38.0	3 920	6.28	39 194	—
—	—	1 193 848	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 307	1 865	15 895	33 816	—	—	0.55	3 322	0.20	28.9	3 351	5.51	33 485	—
—	—	200 418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 788	4 348	5 308	66 906	—	—	0.50	3 209	0.20	31.3	3 241	5.02	32 409	—
—	—	445 504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 655	7 673	18 443	69 878	—	—	0.48	3 082	0.21	35.4	3 117	4.82	31 173	—
—	—	656 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 204	7 283	7 619	49 102	—	—	0.44	2 680	0.21	37.1	2 717	4.45	27 171	—
—	—	526 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 301	50 309	236 021	784 166	2 951 620	344	0.53	3 276	0.22	36.2	3 312	5.28	33 117	—
—	—	4 372 538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiokopplade tanklokomotiv för växeltjänst med överhettning.													
704	1 784	1 959	7 666	7 666	339	0.46	2 640	0.31	78.9	2 719	4.59	27 212	—
—	—	59 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diverse typer, använda för växeltjänst.													
10 982	16 953	848 277	588 741	—	—	0.39	2 503	0.28	43.2	2 546	3.35	21 983	—
—	—	150 852	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 905	7 534	430 715	92 580	—	—	0.38	2 306	0.27	41.0	2 347	3.76	23 421	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja rataosa. Depot och banbyggnad.	1 Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).		3	4	5	6	7	8	9
										Aineiden Förbrukningen	
										Polttoaineita. Bränsle.	
Sarja. Serie.	Lukumäärä Antal.		Person- ja sekajuna. Person- och blandade tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1924	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä tuhatluvun. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Samma arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
B, C, D, E, F, M	4	Vpi	1 431	40	124 129	—	11 833	69	1 310	4 535	250 695
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	3 812	119 370
»	2	Evr	—	—	133 556	—	13 335	—	1 336	3 531	186 106
»	1	Srl	—	—	40 831	—	4 050	—	408	983	53 816
»	3	Kr	—	100	65 968	—	6 498	3	663	2 167	143 750
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	754	22 620
»	4	Åb	2 058	—	124 500	—	11 660	100	1 345	2 500	150 090
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	4 846	155 071
»	2	Tpe	35 438	—	73 094	—	3 467	309	1 040	2 295	137 700
»	3	Sk	—	342	148 314	—	14 520	35	1 518	5 650	339 000
»	5	Vs	—	1 262	164 570	—	16 314	50	1 696	5 038	302 280
»	4	Ol	852	177	122 724	—	11 606	140	1 367	4 493	292 045
»	2	Jy	—	—	77 673	—	5 541	340	1 117	1 827	109 620
»	4	Kw	34 580	—	135 693	—	9 806	736	2 093	5 499	303 197
»	1	Kuo	—	—	72 260	—	7 226	—	723	1 728	96 796
Yht., S:ma	55	—	75 910	1 921	1 859 275	81 604 586	171 390	2 407	21 000	59 861	3 619 600
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	14 284	447 913
										Ratarakennuksella. —	
C 2	1	Vpi-Kvs	—	—	20 937	20 937	1 451	100	309	—	—

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan.
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					Keskimäärä — Medeltal								
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannus 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.	p.	kg.	p.		m³.		
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.					p.		p.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 092	4 700	255 395	109 304	—	—	0.52	2 981	0.25	37.9	3 019	4.92	28 608	—
—	—	119 370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 798	4 422	190 528	30 589	—	—	0.26	1 393	0.21	33.1	1 427	2.64	14 261	—
883	1 647	55 463	33 867	—	—	0.24	1 318	0.22	40.3	1 358	2.41	13 594	—
1 963	3 185	146 935	109 019	—	—	0.39	2 522	0.30	48.2	2 570	3.84	25 574	—
—	—	22 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 484	5 542	155 632	141 048	—	—	0.40	2 451	0.28	44.5	2 496	3.66	23 101	—
—	—	155 071	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 244	3 613	141 313	29 792	—	—	0.31	1 884	0.31	49.4	1 933	2.21	13 588	—
4 148	6 993	345 993	183 434	—	—	0.38	2 286	0.28	47.1	2 333	3.72	22 793	—
3 032	4 668	306 948	188 464	—	—	0.31	1 837	0.18	28.4	1 865	2.97	18 098	—
2 857	4 945	296 990	143 014	—	—	0.37	2 380	0.23	40.3	2 420	3.29	21 726	—
2 056	3 109	112 729	40 465	—	—	0.24	1 411	0.26	40.0	1 451	1.64	10 092	—
3 661	6 314	309 511	148 540	—	—	0.40	2 234	0.27	46.5	2 281	2.58	14 788	—
1 406	2 458	99 254	5 663	—	—	0.24	1 340	0.19	34.0	1 374	2.39	13 728	—
47 511	76 083	3 695 683	1 844 520	14 117 476	173	0.36	2 188	0.26	40.9	2 229	3.19	19 731	—
—	—	447 913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Å banbyggnad.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17 a. Pääsupistelma veturien työstä ja tarveaine-
Tab. N:o 17 a. Generalsammandrag över lokomotivens arbete och

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuunottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen	
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilö- ja sekajuna. Person- och blandade tåg.	Tavarajuna. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1924	Tunteja asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Polttoaineita. Bränsle. m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.

kulutuksesta y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin mukaan.
materialkonsumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					Keskimäärä — Medeltal								
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaunuakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannus 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.	p.	kg.	p.		m³.	p.	
	Mk.	Mk.	Mk	Mk.	p.					p.			
Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.													
36 530	59 511	4 112 676	1 432 618	10 106 636	371	0.77	4 442	0.40	65.2	4 508	1.70	9 950	41
15 411	36 160	1 477 671	510 665	1 592 226	425	0.63	3 644	0.39	91.4	3 735	1.27	7 539	43
34 987	56 485	2 833 933	898 249	7 612 282	345	0.68	4 116	0.34	55.6	4 172	1.73	10 557	32
—	—	1 332 046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	73 474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 294	118 495	3 761 492	1 447 901	9 940 958	599	0.58	3 418	0.34	76.5	3 495	1.47	8 877	31
—	—	1 649 248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160 782	356 052	7 133 782	3 333 869	15 404 648	586	0.60	3 578	0.36	79.7	3 658	1.38	8 481	34
—	—	9 208 136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 532	27 557	1 293 191	546 615	5 947 671	185	0.54	3 255	0.30	47.3	3 302	2.36	14 433	17
—	—	540 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	90 072	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 083	17 411	95 132	643 807	4 689 806	465	0.92	5 532	0.28	44.5	5 576	2.15	13 085	43
—	—	2 073 724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12 159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 446	159 621	9 772 023	3 478 698	25 346 428	380	0.68	4 045	0.35	53.8	4 099	1.89	11 456	38
—	—	2 389 949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 334	2 930	162 760	46 130	407 916	537	0.88	4 833	0.40	88.6	4 921	2.13	11 906	33
146 526	329 738	11 989 043	2 382 982	9 387 354	854	0.88	5 168	0.47	106.1	5 274	1.06	6 350	75
—	—	3 920 732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	476 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.													
46 287	107 509	2 932 023	1 536 992	10 690 230	503	0.50	2 977	0.31	71.2	3 049	1.42	8 571	26
—	—	1 669 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 644	160 283	9 347 019	2 520 713	24 843 716	204	0.47	2 821	0.30	47.9	2 869	2.09	12 823	25
—	—	250 824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 528	12 037	374 154	371 894	1 060 869	391	0.41	2 409	0.30	80.1	2 489	1.24	7 577	28
29 056	44 149	3 358 909	811 103	6 646 425	329	0.58	3 491	0.31	46.5	3 538	1.67	10 141	26
22 670	36 957	3 059 975	542 172	5 331 607	326	0.75	4 150	0.31	50.7	4 201	1.96	10 911	36
8 144	19 240	800 889	288 350	1 111 285	386	0.59	3 257	0.34	80.2	3 337	1.49	8 384	37
59 939	100 037	6 177 051	1 908 416	12 099 975	423	0.63	3 515	0.35	57.9	3 573	1.33	7 595	41

Taulu N:o 17 a. Pääsupistelma veturien työstä ja tarveainekulutuk-
Tab. N:o 17 a. Generalsammandrag över lokomotivens arbete och material-

Veturi. Lokomotiv. Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.	Varikko ja rataosa. Depot och banavsnitt.	1 Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst). Henkilö- ja sekajunia. Person- och blandade tåg.	2 Tavarajunia. Godståg.	3 Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	4 Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1924	5 Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	6 Yhteensä vaununakselikilometrejä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	7 Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	8 Aineiden Förbrukningen. Polttoaineita. Bränsle. m³ tai q. m³ eller q.	9 Aineiden Förbrukningen. Polttoaineita. Bränsle. Maksu. Kostnad. Mk.
			C. Asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten käytettävät								
I 1, 2	5	—	139 659	189	237 954	6 305 266	9 076	3 494	5 874	2 338	128 895
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	26 791	825 499
I 3	9	—	396 137	—	442 707	5 548 254	3 095	9 709	14 136	225	14 727
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	52 248	1 611 747
N 1	8	—	96 330	—	102 782	102 782	18	2 328	3 356	71	4 649
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	9 810	302 966
L 1	24	—	—	—	1 391 572	8 569 365	139 080	—	13 916	2 912	185 712
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	141 251	4 372 538
O 1	1	—	—	—	22 619	22 619	2 243	—	226	3	175
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	2 068	59 540
B,C,D E,F,M	55	—	75.910	1 921	1 859 275	81 604 586	171 390	2 407	21 000	59 861	3 619 600
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	14 284	447 913
Yhteensä, Summa	608	—	9 925 495	8 442 586	28 130 637	532 331 549	700 675	813 040	1 094 348	1 219 247	70 991 309
		Kivihiiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	990 819	30 654 726
		Polttoturvetta Bränntorv q	—	—	—	—	—	—	—	35 124	654 457
										2 245 190	102300492
A 3, 5, 6. 7											***Ratarakennuksilla. —***
G 1, 2, 4, 6. 9	4	Vpi—Kvs	—	—	105 333	131 285	9 003	173	1 226	—	—
	5	Åb—Ukp	3 166	—	228 575	375 074	6 403	3 899	6 185	—	—
»	2	Ol—Nrm	—	—	70 918	170 652	3 064	2	711	—	—
»	6	Ilm—Yw	—	—	231 441	288 070	19 004	962	3 276	—	—
»	4	Vpi—Kvs	—	—	165 593	199 860	15 270	271	1 927	—	—
K 2	1	Ilm—Yw	—	—	44 742	44 742	3 102	492	939	—	—
C 2	1	Vpi—Kvs	—	—	20 937	20 937	1 451	100	309	—	—
Yht., S:ma	23	—	3 166	—	867 539	1 230 620	57 297	5 899	14 573	—	—

sesta y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin mukaan. (Jatkoa).
konsumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Keskimäärä — Medeltal													
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaunuakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustannus 1878—1924. Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		m³.	p.	kg.	p.	p.	m³.	p.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.								
veturit. — Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m.fl. tåg.													
8 409	12 658	141 553	477 395	2 658 557	422	0.66	4 011	0.35	53.2	4 064	2.68	16 463	24
—	—	825 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 983	37 565	52 292	281 255	2 134 912	385	0.60	3 674	0.41	84.9	3 759	1.86	11 772	24
—	—	1 611 747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 932	23 005	27 654	75 655	75 655	736	0.48	2 993	0.77	223.8	3 217	1.48	9 852	23
—	—	302 966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 301	50 309	236 021	784 166	2 951 620	344	0.53	3 276	0.22	36.2	3 312	5.28	33 117	—
—	—	4 372 538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
704	1 784	1 959	7 666	7 666	339	0.46	2 640	0.31	78.9	2 719	4.59	27 212	—
—	—	59 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 511	76 083	3 695 683	1 844 520	14 117 476	173	0.36	2 188	0.26	40.9	2 229	3.19	19 731	—
—	—	447 913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
964 033	1 845 576	72 836 885	26 171 831	174 165 918	327	0.61	3 637	0.34	65.6	3 702	1.58	9 517	38
—	—	30 654 726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	654 457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	104146068	—	—									
Å banbyggnaderna.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 18. Supistelma veturien työstä ja tarveaine-
Tab. N:o 18. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Rautatiellä ja rata-rakennuksella På järnväg och banbyggnad.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen	
								Polttoaineita. Bränsle.	
	Henkilö- ja sekajunia. Person- och blandade tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878—1924	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaunuakselikilometriä tuhatlavuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaunuakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
Helsing.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	2 864 062	1 295 333	7 214 240	199 987 068	248 515	208 470	280 612	—	26 116 696
Hangon, Hangö	255 794	307 901	951 695	16 219 509	24 813	26 587	36 104	—	3 316 902
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	897 347	415 254	2 241 561	33 279 498	77 458	59 971	82 387	—	7 489 577
Vaasan, Vasa	941 942	593 488	2 099 205	50 834 885	40 213	71 868	92 860	—	8 982 494
Oulun, Uleåborgs.....	727 120	790 099	1 999 798	45 262 693	38 769	58 955	78 953	—	7 358 400
Savon, Savolaks	748 520	2 143 220	4 484 029	61 118 240	118 428	134 567	179 407	—	17 001 776
Karjalan, Karelska	1 179 456	1 637 065	4 218 385	58 364 568	93 115	128 362	170 546	—	16 032 316
Porin, Björneborgs	415 650	277 736	916 791	17 355 515	16 137	24 958	34 126	—	3 118 262
Jyväskylän, Jyväskylä	306 437	477 465	1 225 053	12 539 747	14 078	26 202	38 452	—	3 274 425
Helsingin—Turun, Helsingfors Åbo	862 065	163 760	1 365 080	23 875 870	9 624	38 147	51 798	—	5 269 563
Savonlinnan, Nyslotts.....	315 060	169 563	633 588	6 544 427	5 328	15 461	21 797	—	1 933 922
Rovaniemen, Rovaniemi	167 134	5 608	226 576	2 765 749	3 834	5 727	7 993	—	712 103
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	194 275	93 773	355 663	2 843 006	5 515	7 983	11 540	—	1 001 942
Koiviston, Koivisto.....	53 799	72 321	184 295	1 315 488	4 439	5 565	7 408	—	692 114
Yhteensä, Summa	9 928 661	8 442 586	28 115 959	532 306 263	700 266	812 823	1 093 983	—	102 300 492
Turun—Uudenkaupungin, Åbo—Nystad	—	—	231 183	372 264	6 324	4 025	6 337	—	—
Oulun—Nurmeksen, U:borg—Nurmes	—	—	70 918	186 678	3 064	2	711	—	—
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	—	—	283 835	340 464	22 560	1 496	4 334	—	—
Viipurin—Koiviston, Viborg—Koivisto	—	—	296 281	356 500	25 758	593	3 556	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	882 217	1 255 906	57 706	6 116	14 938	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	9 928 661	8 442 586	28 998 176	533 562 169	757 972	818 939	1 108 921	—	102 300 492

kulutuksesta y. m. vuonna 1924, jaettuna eri rautateille ja ratarakennuksille.
konsumtion m. m. under år 1924, fördelade på de särskilda järnvägarna och banbyggnaderna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
kulutus. av materialier.					Keskimäärin — I medeltal								
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muut. v:akselikm:ltä. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.										
kg.	Maksu. Kostnad.		1924.	1878—1924.	Korjauskustannus Reparationskostnad 1878—1924.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yht. kustannuksia. S:ma förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yht. kustannuksia. S:ma förbrukning.	Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.	m³.	p.	kg.	p.	p.	m³.	p.	
—	477 974	26 594 670	6 778 069	54 869 093	274	—	3 620	—	66,3	3 686	—	9 477	44
—	60 590	3 377 492	859 217	6 177 745	371	—	3 485	—	63,7	3 549	—	9 355	38
—	142 692	7 632 269	2 023 493	13 297 547	400	—	3 341	—	63,7	3 405	—	9 264	41
—	133 591	9 116 085	1 894 430	14 279 101	281	—	4 279	—	63,6	4 343	—	9 817	42
—	127 290	7 485 690	1 805 078	13 271 706	293	—	3 680	—	63,7	3 743	—	9 481	37
—	307 978	17 309 754	4 367 387	24 266 381	397	—	3 792	—	68,7	3 860	—	9 648	41
—	268 454	16 300 770	3 806 910	21 670 463	371	—	3 801	—	63,6	3 864	—	9 558	39
—	58 362	3 176 624	827 628	5 304 287	306	—	3 401	—	63,7	3 465	—	9 309	33
—	77 965	3 352 390	1 105 611	5 464 727	336	—	2 673	—	63,6	2 737	—	8 718	24
—	101 577	5 371 140	1 440 453	8 582 035	359	—	3 860	—	74,4	3 935	—	10 369	30
—	40 287	1 974 209	571 307	3 256 260	497	—	3 052	—	63,6	3 116	—	9 057	27
—	14 384	726 487	203 974	1 182 442	428	—	3 143	—	63,5	3 206	—	9 089	30
—	22 721	1 024 663	322 207	1 668 400	586	—	2 817	—	63,9	2 881	—	8 879	27
—	11 711	703 825	166 067	875 731	666	—	3 755	—	63,5	3 819	—	9 501	40
—	1 845 576	104 146 068	26 171 831	174 165 918	327	—	3 639	—	65,6	3 704	—	9 520	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 845 576	104 146 068	26 171 831	174 165 918	327	—	3 639	—	65,6	3 704	—	9 520	38

Taulu N:o 19. Veturien voiteluainekulutus
Tab. N:o 19. Lokomotivens konsumtion af smörjämnen

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. Smörjämnen.					Raskasrakenteisten Lokomotiv för banor med					
	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljyä. Olja.				Sexkoppl. persontågslokomotiv, tvillings-. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning-.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kompound-. Sexkopplade persontågslokomotiv, kompound.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-. Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-. Sexkopplade snälltågslokomotiv med överhettning.	Nelikytkyiset matkustajajunan-veturit. Fyrkopplade persontågslokomotiv.
		Silinteri-Cylinder- tavallista. vanlig.	Silinteri-Cylinder- tulistaja-öfverhett.	Kone-Maskin-	Vaunu-Vagns-						
	%	%	%	%	%	H 1, 2.	H 1, 2	H 3, 4.	H 5, 7.	H 8, 9	A 3, 5, 6. 7.
Helsingin, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksbergin, Fredriksbergs	—	16,2	15,5	10,2	58,1	—	—	—	—	82,6	45,4
Riihimäen, Riihimäki	0,1	10,8	23,9	0,1	65,1	—	—	—	—	82,1	42,9
Viipurin, Viborgs	0,1	7,9	19,4	—	72,6	47,6	72,8	—	68,1	68,1	37,2
Elisenvaaran, Elisenvaara	0,1	32,4	0,8	—	66,7	59,3	—	—	—	—	53,9
Sortavalan, Sordavala	0,1	20,7	15,4	0,7	63,1	53,3	92,8	—	—	—	—
Karjan, Karis	0,1	32,6	2,6	0,7	64,0	—	—	43,1	—	—	—
Turun, Åbo	—	10,8	19,8	0,3	69,1	—	—	—	—	84,0	51,7
Tampereen, Tammerfors	0,1	16,2	15,1	0,1	68,5	—	—	62,6	80,4	83,7	—
Vaasan, Vasa	—	10,3	27,5	—	62,2	—	—	—	—	88,7	—
Seinäjoen, Seinäjoki	—	18,7	20,7	—	60,6	65,0	93,6	—	73,0	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä	0,1	36,4	—	—	63,5	—	—	—	—	—	—
Oulun, Uleåborgs	—	25,4	10,6	—	64,0	—	—	—	—	—	—
Kouvolan, Kouvola	0,1	15,9	18,4	1,3	64,3	—	—	—	82,6	123,1	—
Mikkelin, S:t Michels	—	24,9	12,3	0,1	62,7	82,6	—	—	—	—	102,4
Kuopion, Kuopio	0,1	30,9	4,8	6,7	57,5	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	0,1	18,0	15,4	2,0	64,5	65,2	91,4	55,6	76,5	79,7	47,3

veturikilometriä kohti vuonna 1924.
per lokomotivkilometer under år 1924.

Penniä 10:ltä veturikilometriltä.
Penni per 10 lokomotivkilometer.

ratain veturit. tung överbyggnad.				Keveärakenteisten ratain veturit. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.						Veturit asemapalvelusta, paikallis- y.m. junia varten. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.					
Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, tulistaja-. Åttakoppl. lokomotiv, konsolidationstyp, med överhettning.	Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, kaksois-, tulistaja-. Sexkoppl. lokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.	Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-. Sexkoppl. lokomotiv, Mogultyp, kompound-.	Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. Sexkoppl. lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-. Sexkoppl. persontågslokomotiv med överhettning.	Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-	Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, tulistaja-. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, med överhettning.	Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-. Blandtågslokomotiv, Mogultyp,	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-. Åttakoppl. lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-, tulistaja-. Åttakoppl. lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kompound-. Åttakoppl. lokomotiv, konsolidationstyp, kompound-.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, tulistaja-. Åttakoppl. lokomotiv, konsolidationstyp, kompound-.	Sexkoppl. lokaltågslokomotiv, tvillings-.	Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-.	Sexkoppl. lokaltågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-.	Åttakoppl. lokaltågslokomotiv med överhettning.	Kahdeksankytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-.	Sexkoppl. tankkiveturit vaihdepalvelusta varten.	Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten, tulistaja-. Tiokoppl. tanklokomotiv för växeltjänst, med överhettning.	Kymmenkytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten, tulistaja-. Tiokoppl. tanklokomotiv för växeltjänst, med överhettning.	Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä. Diverse typer, använda för växeltjänst.
K 3, 4.	G 10.	G 3, 5, 10, 11.	G 7.	H 6.	G 1, 2, 4, 6, 9.	G 1, 9.	G 8.	K 1.	K 1.	K 2.	I 1, 2.	I 3.	N 1.	L 1.	O 1.	B, C, D, E, F, M.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103,2	—	55,4	76,5	—	38,9	76,7	—	—	—	—	53,2	84,9	223,8	37,5	—	43,2
115,5	—	50,3	—	—	38,7	—	—	—	—	—	—	—	—	37,2	—	41,0
88,8	88,6	47,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,0	78,9	37,9
—	—	66,4	—	—	50,7	—	—	85,7	—	—	—	—	—	—	—	33,1
104,8	—	—	—	61,4	36,3	—	—	49,4	80,2	—	—	—	—	—	—	40,3
165,6	—	42,9	42,7	—	31,9	—	—	—	—	—	—	—	—	28,9	—	48,3
130,4	—	54,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,3	—	44,5
124,9	—	57,0	—	—	51,2	—	—	—	—	28,6	—	—	—	35,4	—	49,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,4
111,5	—	—	—	—	49,4	87,5	46,3	—	—	—	—	—	—	—	—	47,1
—	—	—	—	—	75,4	—	46,5	—	—	—	—	—	—	—	—	40,0
—	—	63,8	—	67,8	44,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,3
119,6	—	52,5	—	—	46,0	—	—	—	—	70,7	—	—	—	37,1	—	46,5
—	—	56,7	—	81,2	52,7	68,1	—	—	—	54,1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	77,4	58,9	—	—	—	—	55,4	—	—	—	—	—	34,0
106,1	88,6	53,8	44,5	71,2	47,9	80,1	46,5	50,7	80,2	57,9	53,2	84,9	223,8	36,2	78,9	40,9

Taulu N:o 20. Supistelma veturien ja
Tab. N:o 20. Sammandrag över lokomotiv-

N:o		
	Veturien lukumäärä, jotka	**Antal lokomotiv, vilka**
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta	efter att hava undergått större reparation utgått från verkstaden
2	ovat saaneet uudet kattilat	fått nya pannor
3	» » » tulipesät	» » eldstäder
4	» » » sylinterit	» » cylindrar
5	» » » pyöränrenkaat	» » hjulringar
6	» » » akselit	» » axlar
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan	blivit ommålade och lackerade
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu kaikkiaan	Antal tuber (inalles) nyinsatta eller omsatta
	Tenderien lukumäärä, jotka	**Antal tendrar, vilka**
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta	utgått från verkstaden efter större reparation
10	» maalattu tai lakeerattu uudestaan	blivit ommålade eller lackerade
	Vaunujen lukumäärä, jotka	**Antal vagnar, vilka**
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiaan	undergått ombyggnad, inalles
	niistä matkustajavaunuja	därav passagerarevagnar
	» konduktöörivaunuja	» konduktörsvagnar
	» katettuja tavaravaunuja	» täckta godsvagnar
	» avonaisia »	» öppna »
	» hiekkavaunuja	» ballastvagnar
	Tarkastettu on:	**Antal reviderade:**
12	matkustajavaunuja	personvagnar
13	katettuja tavaravaunuja	täckta godsvagnar
14	avonaisia »	öppna »
15	hiekkavaunuja	ballastvagnar
16	entisiä venäläisiä vaunuja	f. d. ryska vagnar
17	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan	Passagerarevagnar, ommålade och lackerade
18	Matkustajavaunuja on verhottu	Passagerarevagnar, tapetserade

vaunujen korjauksista vuonna 1924.
och vagnsreparationer under år 1924.

Helsingin Helsingfors	Fredriksbergin Fredriksbergs	Viipurin Viborgs	Turun Åbo	Vaasan Vasa	Oulun Uleåborgs	Kuopion Kuopio	Yhteensä. Summa.
konepajassa. — verkstad.							
104	—	110	50	51	51	48	414
3	—	—	3	—	1	3	10
6	—	11	3	—	—	1	21
5	—	3	2	3	—	1	14
39	—	25	12	15	8	124	223
2	—	3	3	1	5	3	17
135	—	4	4	4	1	1	149
10 976	—	3 993	1 119	189	637	152	17 066
78	—	114	50	50	32	35	359
7	—	11	4	4	10	1	37
—	—	175	—	—	—	—	175
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	4	—	—	—	—	10
—	79	166	—	—	—	—	245
—	—	5	—	—	—	—	5
—	1 098	331	145	29	36	89	1 728
—	2 084	1 243	589	287	280	573	5 056
—	1 923	1 118	393	249	154	585	4 422
—	698	382	338	26	48	119	1 611
—	—	34	—	—	—	—	34
—	121	24	—	—	—	1	146
—	60	19	—	—	—	—	79

Taulu N:o 21. Työtuntien luku, työmiesten palkkaus ja
Tab. N:o 21. Antalet arbetstimmar, avlöningen åt arbetarna och total-

Päivätöiden laatu. Dagsverk.	Helsingin Vid Helsingfors		Fredriksbergin Vid Fredriksbergs		Viipurin Vid Viborgs	
	konepajassa. —					
	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Mk.	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Mk.	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Mk.
Sepän- ja moukarimiehen-, Smed- och släggare-	117 852	850 404	322 334	2 788 763	159 690	1 002 230
Viilaajan- ja sorvaajan-, Filare- och svarvare-	461 352	3 465 037	884 712	7 016 667	298 458	1 785 379
Peltisepän- ja kattilasepän-, Plåtslagare- o. pannmakare-	198 066	1 549 809	52 742	422 385	237 561	1 277 050
Valurin-, Gjutare-	126 156	928 012	12 455	116 492	15 306	101 232
Mallinikkarin-, Modellsnickare-	19 528	169 200	15 384	87 186	4 245	33 343
Vaununikkarin- ja kirvesmiehen-, Vagnssnickare- och timmermans-	28 748	232 414	424 363	3 169 462	160 599	996 512
Maalarin-, Målare-	32 359	264 770	223 281	1 572 501	80 902	472 108
Verhoilijan-, Tapetserare-	—	—	43 929	272 286	14 993	86 256
Apumiehen-, Hantlangare-	12 110	71 202	163 904	1 136 977	301 238	1 821 138
Oppilaan-, Lärlings-	177 769	626 243	169 442	585 496	—	—
Yhteensä, Summa	1 173 940	8 157 091	2 312 546	17 168 215	1 272 992	7 575 248
Siitä urakkatöissä, Därav i betingsarbete — Yhteensä, Summa	—	4 396 870	—	12 110 425	—	2 522 460
— %	—	53,9 %	—	70,5 %	—	33,2 %
Työtuntien luku ja kokonaiskustannus, Antal arbetstimmar och totalkostnad:						
Vuonna, År 1924	1 173 940	19 171 927	2 312 546	82 629 516	1 272 992	19 031 231
» 1923	1 135 277	17 939 840	1 993 607	64 789 047	1 316 556	21 814 191
» 1922	1 085 653	15 076 570	1 595 853	44 804 410	1 176 347	18 799 478
» 1921	1 284 306	16 029 525	2 028 700	51 680 240	1 276 998	19 165 815
» 1920	1 465 632	14 090 576	1 896 951	30 655 585	1 235 983	13 889 538
» 1919	1 484 840	10 358 072	1 719 385	16 907 991	1 345 579	8 677 000
» 1918	1 020 480	6 251 285	1 081 180	8 507 305	953 152	5 991 751
» 1917	1 428 205	6 299 467	1 596 708	14 174 538	1 306 412	4 967 545

kokonaiskustannukset valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1924.
kostnaderna vid statsjärnvägarnas mekaniska verkstäder under år 1924.

Turun Vid Åbo verkstad.		Vaasan Vid Vasa		Oulun Vid Uleåborgs		Kuopion Vid Kuopio		Yhteensä. Summa.	
Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Mk.	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Mk.	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Mk.	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Mk.	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Mk.
60 577	363 989	19 651	124 743	21 291	137 894	27 742	183 217	729 137	5 451 240
151 565	938 892	133 654	1 137 363	135 791	1 150 745	81 822	571 741	2 147 354	16 065 824
50 132	334 607	11 628	105 280	29 571	247 446	21 477	161 363	601 177	4 097 940
6 901	40 636	3 843	32 816	4 731	39 344	4 772	38 472	174 164	1 297 004
2 319	14 782	—	—	—	—	2 140	14 980	43 616	319 491
40 363	255 683	7 602	59 700	16 560	106 455	10 754	73 073	688 989	4 893 299
17 090	96 996	8 035	64 148	9 463	73 445	6 054	41 492	377 184	2 585 460
2 026	12 013	2 467	21 952	—	—	1 555	9 330	64 970	401 837
83 080	479 967	67 376	441 004	30 597	260 765	120 822	530 370	779 127	4 741 423
33 250	101 354	110 327	461 066	—	—	—	—	490 788	1 774 159
447 303	2 638 919	364 583	2 448 072	248 004	2 016 094	277 138	1 624 038	6 096 506	41 627 677
—	951 467	—	1 748 516	—	1 014 933	—	595 065	—	23 339 736
—	36,1 %	—	71,4 %	—	50,3 %	—	36,6 %	—	56,1 %
447 303	6 352 811	364 583	6 191 495	248 004	3 981 679	277 138	3 830 816	6 096 506	141 189 475
408 837	5 606 902	310 365	5 144 111	257 576	4 244 361	261 876	3 184 980	5 684 094	122 723 432
317 148	3 995 726	288 361	5 520 978	262 119	3 028 761	232 666	2 506 090	4 958 147	93 732 013
380 763	4 141 952	318 221	4 762 654	402 203	3 042 708	234 334	3 366 702	5 925 525	102 189 596
582 087	3 240 425	317 164	3 280 225	473 721	3 472 499	338 173	2 767 970	6 309 711	71 396 818
417 720	2 633 197	328 091	2 016 749	455 391	2 227 085	334 515	2 395 383	6 085 521	45 215 477
488 244	1 550 249	226 728	1 424 035	495 169	2 130 988	352 382	1 813 588	4 617 335	27 669 201
453 432	1 248 740	234 397	1 085 270	584 406	1 325 113	378 710	1 335 608	5 982 270	30 436 281

Taulu N:o 22. Valokaasun valmistus ja tarveainemenekki valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1924.
Tab. N:o 22. Lysgastillverkningen och materialåtgången vid statsjärnvägarnas gasverk under år 1924.

Kaasutehdas. Gasverk.	Valmistettu kaasua (kokoonpuristamatonta) m³. Tillverkning av gas (okomprimerad) m³.	Kulutettu öljyä (kaasunvalmistus-), senttaalia. Åtgång av olja (gasberednings-), cental.	Kaasunsaanti m³ öljysenttaalia kohti. Gasutbyte m³ per cental olja.	Tarveainekustannukset. Kostnader för materialier.				Työkustannukset. Arbetskostnader.		Yhteensä. kustannuksia. Summa kostnader.		Kustannukset kaasu-m³ kohti. Kostnad per m³ gas.	
				Öljyä. Olja.		Polttoaineet (koksi, halot, kivihiilet y. m.). Bränsle (koks, ved, stenkol m. m.).							
				Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.
Turun, Åbo	105 259	2 264,9	46,5	192 894	80	90 057	89	115 044	97	397 997	66	3	78
Seinäjoen, Seinäjoki	73 330	1 305,74	56,16	136 031	40	58 225	33	91 856	05	286 112	78	3	90
Kouvolan, Kouvola	48 075	755,87	63,6	80 675	19	96 686	20	67 357	09	244 718	48	5	09
Viipurin, Viborgs	107 893	1 921,1	56,16	160 831	60	89 591	38	122 064	67	372 487	65	3	46
Yhteensä, Summa	334 557	6 247,61	53,55	570 432	99	334 560	80	396 322	78	1 301 316	57	3	89
Valmistus ja kulutus vuonna 1923, Tillverkning och åtgång under år 1923	295 376	5 563,29	53,09	1 130 796	55	336 256	—	407 928	94	1 874 981	49	6	34

Taulu N:o 23. Valokaasun menekki vuonna 1924.

Tab. N:o 23. Lysgaskonsumtion under år 1924.

Kuukausi. Månad.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta). Kubikmeter gas (okomprimerad).						
	Vetureissa. Lokomotiv.	Matkustajavaunuissa. Passagerarevagnar.	Konduktööri-, matkatavara- ja vankivaunuissa. Konduktörs-, bagage- o. fångvagnar.	Postivaunuissa. Postvagnar.	Kaasunkuljetusvaunuilla lähetetty. Med gastransportvagn förpassad.	Erinäisiin tarkoituksiin. För diverse ändamål.	Yhteensä m³. Summa m³.
Tammikuu, Januari	2 463	30 086	3 007	2 035	15 180	2	52 773
Helmikuu, Februari	2 376	25 727	2 851	1 775	13 089	7	45 825
Maaliskuu, Mars.....	1 907	17 762	2 262	1 390	9 243	14	32 578
Huhtikuu, April	1 308	14 918	1 928	1 225	6 763	20	26 162
Toukokuu, Maj	1 174	8 538	1 310	1 092	3 216	14	15 344
Kesäkuu, Juni	593	6 904	1 030	709	2 671	2	11 909
Heinäkuu, Juli	460	5 666	1 084	687	2 018	—	9 915
Elokuu, Augusti.....	901	9 022	1 555	970	3 821	10	16 279
Syyskuu, September	1 060	12 650	2 099	1 225	4 845	—	21 879
Lokakuu, Oktober.....	1 317	14 663	2 202	1 427	8 162	34	27 805
Marraskuu, November ..	1 717	19 511	2 572	1 797	9 879	12	35 488
Joulukuu, December	1 665	23 599	2 936	2 050	8 642	17	38 909
Yhteensä, Summa	16 941	189 046	24 836	16 382	87 529	132	334 866
Kulutus vuonna 1923 / Konsumtion år 1923	18 873	171 466	21 294	14 775	68 581	92	295 081

Huom.! Ravintolavaunujen kuluttama kaasu on luettu matkustajavaunujen kuluttamiin määriin.

Obs.! Gas, som konsumerats för restaurationsvagnarna, har hänförts till passagerarevagnsgruppen.

IV. LIIKENNE.

Supistelmia matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m. vuodelta 1924.

(Asemien tuloutuksen mukaan).

IV. TRAFIKEN.

Sammandrag över person- och godstrafiken samt inkomsterna m. m. år 1924.

(Sammanställda efter stationernas uppdebitering).

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundresekonduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp-o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors	361	1 983	1 440 246	7 910 130	21 367	373	9 374 099	267 387	14 713 872	23 683 898
Katajanokka, Skatudden	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—
Sörnäs	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—
Fredriksberg	90	—	1 572	138 012	10	—	139 594	—	5 154	252 256
Åggelby	140	—	35 158	613 366	136	—	648 660	—	86 196	863 341
Malm	182	—	46 786	732 599	271	—	779 656	—	123 952	1 240 663
Dickursby	153	—	11 926	156 066	24	—	168 016	—	50 031	357 431
Korso	121	—	1 123	74 796	21	—	75 940	—	6 845	208 382
Porvoo, Borgå	278	—	12 615	61 839	415	—	74 869	—	270 537	752 115
Hindhår	116	—	1 240	25 395	37	—	26 672	—	18 561	126 601
Andersböle	66	—	380	13 436	13	—	13 829	—	4 799	68 067
Nickby	145	—	2 687	47 913	74	—	50 674	—	32 592	293 974
Kerava	292	—	11 815	163 851	3 037	6	178 709	—	109 604	979 395
Järvenpää	242	—	4 237	84 342	130	503	89 212	—	60 631	499 874
Jokela	204	—	1 165	53 713	63	—	54 941	—	22 518	323 377
Hyvinkää	306	5	10 015	154 057	507	—	164 584	491	210 610	1 354 011
Riihimäki	327	18	12 533	191 539	5 479	6	209 575	1 666	286 032	1 636 797
Ryttylä	203	—	1 086	49 367	90	—	50 543	—	26 666	284 169
Leppäkoski	147	2	639	19 414	53	—	20 108	36	13 696	113 183
Turenki	229	11	1 429	45 451	275	1	47 167	464	35 690	305 296
Harviala	135	6	462	26 208	56	—	26 732	352	11 663	108 578
H:linna, T:hus	331	6	15 328	161 606	6 241	235	183 416	621	472 147	1 837 315
Hikiä	157	—	670	27 953	103	—	28 726	—	11 523	155 686
Oitti	159	—	958	29 629	97	—	30 684	—	23 433	205 205
Mommila	145	—	482	20 819	102	—	21 403	—	12 172	154 278
Lappila	135	—	337	17 598	40	—	17 975	—	9 226	138 927
Järvelä	201	—	1 053	35 353	170	—	36 576	—	27 322	322 003
Herrala	148	—	362	28 620	56	—	29 038	—	10 275	160 568
Vesijärvi	205	1	937	8 021	26	—	8 985	82	36 203	168 679
Lahti	337	45	15 279	135 712	4 920	14	155 970	3 430	589 110	2 190 130
Villähti	140	—	373	17 889	69	—	18 331	—	8 262	88 398
Uusikylä	204	—	1 422	34 773	147	—	36 342	—	39 060	265 662
Mankala	110	—	278	14 032	6	—	14 316	—	6 656	95 807
Kausala	231	—	1 564	32 860	123	—	34 547	—	38 186	353 629
Koria	200	19	3 206	30 751	2 263	1	36 240	1 259	38 485	196 817
Kouvola	314	26	13 167	169 794	5 687	43	188 717	2 970	366 006	1 424 777
Utti	141	—	2 004	22 113	5 591	—	29 708	—	20 818	118 329
Kaipiainen	146	—	918	18 601	118	—	19 637	—	18 322	141 302
Kaitjärvi	66	—	37	6 354	24	—	6 415	—	467	39 588
Taavetti	204	—	892	19 909	289	—	21 090	—	28 941	216 133
Luumäki	151	—	872	19 097	99	1	20 069	—	24 084	160 887
Pulsa	128	1	407	12 266	55	—	12 729	194	10 445	103 960
L:ranta, V:strand	297	3	11 809	81 660	7 396	320	101 188	—	422 358	1 339 160
Simola	139	6	1 740	38 213	148	3	40 110	922	26 948	230 411
Vainikkala	86	—	380	19 402	33	—	19 815	—	3 821	104 778
Nurmi	125	—	2 559	40 528	55	—	43 142	—	19 811	139 566
Hovinmaa	133	—	5 123	75 638	19	—	80 780	—	21 690	166 094
Tienhaara	173	3	6 913	96 935	18	—	103 869	509	29 511	216 896
Siirros, Transport	8 543	2 135	1 686 184	11 777 620	65 975	1 506	13 533 420	280 383	18 404 931	44 186 393

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1924.
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924.

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Konduktöörinshekkilippuja. Konduktörscheckbilj.	Makuusijalippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.	Asemasilitalippuja. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	Tillskottsinkomster.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
480 841	9 709	39 155 707	1 143 061	744 149	105 203	2 916 672	3 227 772	1 068 952	5 197	45 669	115 228	357 680	45 547 118
123	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
291	—	291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291
102	—	257 512	701	—	—	—	37 499	3 934	225	720	—	—	262 867
213	—	949 750	1 854	—	13	335	56 264	7 072	415	1 694	—	—	960 705
702	—	1 365 317	1 391	—	7	185	84 827	8 490	166	650	—	—	1 376 033
144	—	407 606	975	—	12	270	60 636	6 836	215	819	—	—	416 506
49	—	215 276	1 690	—	7	170	41 444	3 891	145	472	—	—	221 499
5 297	—	1 027 949	4 236	28 000	409	10 715	159 646	40 293	139	1 075	—	—	1 112 268
612	—	145 774	1 263	—	4	110	20 724	3 692	43	251	—	—	151 090
132	—	72 998	268	—	5	130	9 265	1 398	24	103	—	—	74 897
818	—	327 384	685	—	33	735	28 388	4 742	56	232	—	—	333 778
36 251	87	1 125 337	6 162	—	273	7 155	97 606	16 970	294	2 281	—	—	1 157 905
1 341	2 756	564 602	3 926	—	82	2 045	117 043	18 370	172	1 188	—	—	590 131
665	—	346 560	1 357	—	41	865	37 762	6 326	79	439	—	—	355 547
5 308	—	1 570 420	11 270	—	330	8 925	331 503	45 053	340	2 294	—	—	1 637 962
96 055	101	2 020 651	42 827	114 600	2 338	62 540	346 131	41 390	370	3 009	—	13 557	2 298 574
877	—	311 712	1 538	—	34	815	55 778	7 217	84	479	—	—	321 761
423	—	127 338	87	—	9	195	10 921	2 330	41	264	—	—	130 214
1 801	18	343 269	1 883	—	120	3 285	51 348	10 155	89	735	—	—	359 327
267	—	120 860	16	—	21	570	8 715	2 155	76	647	—	—	124 248
139 627	3 886	2 453 596	12 216	—	911	23 830	272 649	74 550	523	5 604	—	18 344	2 588 140
423	—	167 632	404	—	20	400	18 016	2 866	122	941	1 530	—	173 773
570	—	229 208	802	—	9	240	31 048	5 928	64	523	—	—	236 701
530	—	166 980	7	—	7	185	17 571	3 290	37	275	—	—	170 737
234	—	148 387	657	—	9	210	11 179	2 062	54	274	—	—	151 590
1 523	—	350 848	1 598	—	29	640	41 459	9 068	86	700	—	—	362 854
432	—	171 275	785	—	16	440	17 136	3 153	45	232	—	—	175 885
419	—	205 383	825	1 211	—	—	52 269	15 280	42	698	—	—	223 397
71 659	179	2 854 508	17 911	—	557	15 400	305 374	89 615	391	3 791	—	19 906	3 001 131
302	—	96 962	324	—	2	55	11 923	2 451	67	321	—	—	100 113
1 116	—	305 838	2 308	—	25	695	36 497	8 228	90	689	—	—	317 758
81	—	102 544	389	—	2	70	10 285	1 997	25	188	—	—	105 188
1 784	—	393 599	1 728	—	17	445	93 472	16 885	78	664	—	—	413 321
34 167	13	270 741	726	—	22	635	23 735	5 895	67	533	—	—	278 530
87 362	257	1 881 372	19 428	90 200	567	16 995	206 166	44 938	569	4 274	—	—	2 057 207
85 375	—	224 522	411	—	26	715	11 655	2 638	48	415	—	—	228 701
1 120	—	160 744	25	—	31	875	23 289	4 027	92	570	—	—	166 241
223	—	40 278	5	—	5	150	3 771	823	28	227	—	—	41 483
2 840	—	247 914	29	—	33	990	25 047	6 898	72	601	—	—	256 432
499	34	185 504	56	—	58	1 835	24 843	5 020	102	721	—	—	193 136
513	—	115 112	163	18	9	240	6 106	1 447	82	609	—	—	117 589
133 009	7 583	1 902 110	5 236	55 800	1 269	38 235	164 517	60 395	308	4 897	—	—	2 066 673
1 476	66	259 823	64	—	76	2 165	9 932	1 944	44	212	—	—	264 208
146	—	108 745	5	—	5	115	5 179	1 109	126	440	—	—	110 414
266	—	159 643	368	—	28	905	8 651	1 766	106	689	—	—	163 371
67	—	187 851	290	—	12	300	6 065	1 321	109	430	—	—	190 192
116	—	247 032	562	—	32	850	12 703	3 141	87	406	—	—	251 991
1 198 191	24 689	64 094 587	1 292 512	1 033 978	112 718	3 123 332	6 233 809	1 676 001	116 34	92 945	116 758	409 487	71 839 600

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mäk- Av-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. Trupp- o. polistransport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	8 543	2 135	1 686 184	11 777 620	65 975	1 506	13 533 420	280 383	18 404 931	44 186 393
Viipuri, Viborg ...	338	547	171 382	1 512 000	26 334	475	1 710 738	95 212	3 312 784	8 349 014
Viip. s., Viborgs h.	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—
Säiniö	156	2	5 429	127 692	24	—	133 147	587	21 664	315 294
Kämärä	115	—	1 125	36 140	51	—	37 316	—	11 479	149 833
Äyräpää	95	—	756	24 852	2 475	—	28 083	—	10 037	120 827
Perkjärvi	169	—	3 790	61 442	6 112	1	71 345	—	68 236	468 911
Uusikirkko	194	—	3 479	49 199	173	1	52 852	—	73 906	414 287
Mustamäki	110	—	906	25 988	61	—	26 955	—	20 469	178 428
Raivola	150	—	3 524	40 514	1 778	—	45 816	—	56 418	310 981
Tyrisevä	93	—	1 532	19 582	37	—	21 151	—	29 059	146 139
Terijoki	193	—	12 956	220 687	1 021	—	234 664	—	203 074	785 604
Kellomäki	124	—	2 044	33 262	2 133	—	37 439	—	34 321	173 901
Kuokkala	116	—	1 915	30 514	97	—	32 526	—	16 950	178 170
Ollila	77	—	337	16 547	71	—	16 955	—	8 618	80 674
Rajajoki	79	91	2 518	18 393	20	—	21 022	19 449	138 491	87 154
Yhteensä, Summa	*10 552*	*2 775*	*1 897 877*	*13 994 432*	*106 372*	*1 983*	*16 003 439*	*395 631*	*22 410 437*	*55 945 610*
Hanko, Hangö	256	148	11 404	63 369	822	—	75 743	12 335	400 058	828 830
Lappvik	122	—	1 005	29 970	63	—	31 038	—	27 780	186 564
Tammisaari, Ekenäs	204	3	7 920	66 567	327	1 071	75 888	193	185 686	607 702
Karis	199	55	5 382	70 222	217	33	75 909	2 943	126 784	601 835
Svartå	116	—	406	20 460	34	—	20 900	—	13 526	127 454
Gerknäs	154	—	1 224	40 662	48	—	41 934	—	38 754	292 103
Lohja	249	—	2 947	47 499	226	—	50 672	—	99 028	491 798
Nummela	212	—	1 900	23 999	59	1	25 959	—	59 422	241 383
Ojakkala	160	—	815	13 611	28	—	14 454	—	23 804	137 601
Otalampi	147	—	480	18 543	64	—	19 087	—	14 018	152 667
Röykkä	174	—	1 107	23 207	82	—	24 396	—	34 314	191 225
Rajamäki	159	—	527	39 763	38	—	40 328	—	11 403	167 563
Yhteensä, Summa	*2 152*	*206*	*35 117*	*457 872*	*2 008*	*1 105*	*496 308*	*15 471*	*1 034 577*	*4 026 725*
Uusikaup., Nystad[1]).	86	—	752	6 609	29	—	7 390	—	23 658	79 025
Vinkkilä[1])	41	—	213	7 410	18	—	7 641	—	3 110	45 281
Hietamäki [1])	27	—	35	2 923	—	—	2 958	—	630	20 143
Mynämäki	103	—	974	26 962	113	—	28 049	—	14 524	185 070
Nousiainen	64	—	692	16 508	18	—	17 218	—	6 735	80 099
Naantali, Nådendal.	158	—	6 811	60 142	30	—	66 983	—	57 626	225 259
Raisio	40	—	768	30 021	2	—	30 791	—	4 611	89 004
Turku, Åbo	347	606	85 646	555 022	3 179	439	644 892	71 584	2 117 958	4 392 406
Turun sat., Åbo h.	93	328	1 961	1 258	—	—	3 547	39 116	122 264	50 037
Lieto	105	—	246	37 573	39	—	37 858	—	3 677	175 023
Aura	149	—	822	44 187	107	—	45 116	—	12 280	318 995
Kyrö	153	—	265	27 967	87	—	28 319	—	8 744	238 950
Mellilä	141	—	269	33 790	77	—	34 136	—	9 408	226 109
Loimaa	241	—	2 571	53 891	206	—	56 668	—	76 991	614 236
Ypäjä	137	—	280	22 704	63	—	23 047	—	7 672	141 353
Humppila	204	—	777	17 556	118	1	18 452	—	28 002	216 380
Siirros, Transport	2 089	934	103 082	944 523	4 086	440	1 053 065	110 700	2 497 890	7 097 370

[1]) Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Konduktöörinshekkilippuja. Konduktörscheckbilj.	Makuusijalippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.	Asemasilttalippuja. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	Tillskottsinkomster.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Summa passageraretrafik.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
1 198 191	24 689	64 094 587	1 292 512	1 033 978	112 718	3 123 332	6 233 809	1 676 001	11 634	92 945	116 758	409 487	71 839 600
450 804	8 522	12 216 336	410 673	655 600	39 951	1 100 315	839 343	292 802	2 042	14 908	—	290 430	14 981 064
257	—	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257
574	—	338 119	249	—	49	1 460	16 452	3 735	124	1 060	—	—	344 623
354	—	161 666	600	—	9	270	16 254	3 429	128	421	—	—	166 386
23 781	—	154 645	385	—	24	675	20 443	3 355	57	277	—	—	159 337
75 698	4	612 849	99	—	141	4 260	46 182	10 978	192	1 314	—	—	629 500
2 070	41	490 304	1 415	—	142	4 025	30 100	11 219	66	452	—	—	507 415
541	—	199 438	288	—	36	870	14 599	3 380	66	532	—	—	204 508
33 329	—	400 728	92	—	89	2 500	40 402	9 343	77	654	—	—	413 317
614	—	175 812	405	—	43	1 145	18 388	3 911	19	103	—	—	181 376
8 655	—	997 333	2 774	7 800	853	23 345	100 240	25 357	131	1 148	—	—	1 057 757
49 623	—	257 845	71	—	84	2 130	25 903	6 397	48	502	—	—	266 945
595	—	195 715	109	—	97	2 300	12 325	2 889	24	266	—	—	201 279
471	—	89 763	—	—	—	—	4 548	1 290	20	132	—	—	91 185
118	—	245 212	950	—	1 164	38 010	48 665	35 750	9	167	—	—	320 089
1 845 675	*33 256*	*80 630 609*	*1 710 622*	*1 697 378*	*155 400*	*4 304 637*	*7 467 653*	*2 089 836*	*14 637*	*114 881*	*116 758*	*699 917*	*91 364 638*
14 931	—	1 256 154	5 796	65 241	265	6 695	131 764	40 184	115	1 432	—	7 665	1 383 167
893	—	215 237	255	—	42	975	20 800	4 706	42	280	—	—	221 453
2 815	21 286	817 682	2 495	—	117	2 850	105 959	28 244	95	975	900	—	853 146
2 365	188	734 115	2 015	63 242	64	1 550	63 156	10 729	78	661	—	—	812 312
402	—	141 382	210	—	15	360	12 320	2 749	33	239	—	—	144 940
666	—	331 523	355	—	44	1 120	14 253	3 331	31	266	—	—	336 595
3 479	—	594 305	885	—	99	2 670	68 055	17 027	87	731	—	—	615 618
795	43	301 643	513	—	43	1 100	41 321	8 630	64	614	—	—	312 500
415	—	161 820	11	—	22	575	15 075	3 830	49	348	—	—	166 584
801	—	167 486	299	—	14	370	13 442	2 639	40	380	—	—	171 174
913	—	226 452	581	—	28	710	24 931	5 611	20	145	—	—	233 499
591	—	179 557	291	—	16	455	20 512	3 687	66	416	—	—	184 406
29 066	*21 517*	*5 127 356*	*13 706*	*128 483*	*769*	*19 430*	*531 588*	*131 367*	*720*	*6 487*	*900*	*7 665*	*5 435 394*
643	—	103 326	46	—	16	395	15 357	4 081	28	251	—	—	108 099
383	—	48 774	317	—	—	—	3 093	1 081	8	42	—	—	50 214
—	—	20 773	68	—	—	—	6 305	822	4	14	—	—	21 677
2 018	—	201 612	916	—	7	200	44 721	6 853	14	291	—	—	209 872
332	—	87 166	368	—	2	70	16 587	2 495	8	43	—	—	90 142
372	—	283 257	174	—	90	2 370	48 749	9 048	46	220	—	—	295 069
2	—	93 617	—	—	—	—	5 477	877	9	27	—	—	94 521
74 234	12 206	6 668 388	223 185	208 072	4 065	110 965	804 986	286 153	871	7 064	70 056	54 321	7 628 204
—	—	211 417	29 175	—	—	—	154 518	76 602	1	20	—	—	317 214
934	—	179 634	501	—	2	40	15 546	3 000	53	168	—	—	183 343
2 077	—	333 352	780	—	31	860	39 233	7 767	34	259	—	—	343 018
1 770	—	249 464	554	—	19	440	30 385	6 488	16	79	—	—	257 025
1 342	—	236 859	745	—	10	245	31 515	5 869	87	224	—	—	243 942
4 126	—	695 353	2 476	—	118	3 065	95 024	20 841	75	585	—	—	722 320
1 303	—	150 328	467	—	12	300	21 794	4 123	20	137	—	—	155 355
2 462	8	246 852	681	—	79	2 105	31 106	7 906	25	255	—	—	257 799
91 998	12 214	9 810 172	260 453	208 072	4 451	121 055	1 364 396	444 006	1 299	9 679	70 056	54 321	10 977 814

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	2 089	934	103 082	944 523	4 086	440	1 053 065	110 700	2 497 890	7 097 370
Matku	148	2	638	15 507	44	—	16 191	135	27 772	126 372
Urjala	220	—	969	36 355	228	—	37 552	—	34 801	374 338
Kylmäkoski	149	—	151	22 390	46	—	22 587	—	7 449	142 290
Tampere, T:fors	349	127	59 774	806 486	1 866	10	868 263	14 104	2 035 264	5 825 639
Sääksjärvi	44	—	32	11 292	—	—	11 324	—	490	26 965
Lempäälä	228	—	3 147	118 945	303	—	122 395	—	55 484	619 380
Viiala	194	—	1 729	73 463	54	—	75 246	—	31 809	400 653
Toijala	271	—	3 674	81 388	329	37	85 428	—	87 541	646 669
Kuurila	164	—	662	25 036	36	—	25 734	—	18 433	173 017
Iittala	166	2	1 452	29 956	77	—	31 487	158	32 224	203 955
Parola	226	11	1 716	47 391	2 599	—	51 717	855	43 597	291 599
Yhteensä, Summa	*4 248*	*1 076*	*177 026*	*2 212 732*	*9 668*	*487*	*2 400 989*	*125 952*	*4 872 754*	*15 928 247*
Vaasa, Vasa	294	67	17 162	107 710	3 075	202	128 216	16 203	1 157 553	1 736 167
Korsholm	99	1	420	15 008	8	2	15 439	240	12 175	89 381
Toby	89	—	258	16 323	19	—	16 600	—	10 893	87 706
Laihia	141	—	810	32 687	401	—	33 898	—	15 736	239 214
Tervajoki	148	—	643	23 537	80	—	24 260	—	15 459	240 042
Orismala	146	—	451	14 650	38	—	15 139	—	16 476	156 656
Ylistaro	162	—	754	18 775	74	—	19 603	—	28 089	214 950
Seinäjoki	259	2	5 022	84 489	3 018	188	92 719	363	181 035	939 650
Koura	83	—	51	6 560	19	—	6 630	—	2 509	50 370
Sydänmaa	177	—	251	10 113	62	—	10 426	—	10 584	152 638
Alavus	212	—	920	14 611	141	3	15 675	—	48 918	278 676
Tuuri	143	1	228	5 546	41	—	5 816	106	8 936	84 292
Töysä	98	—	30	3 890	16	—	3 936	—	1 775	38 482
Ostola	193	—	959	9 047	65	—	10 071	—	44 277	161 371
Inha	189	3	501	8 611	61	—	9 176	584	27 587	149 693
Myllymäki	212	1	864	12 573	241	—	13 679	181	38 674	227 894
Pihlajavesi	151	—	165	6 205	48	—	6 418	—	7 396	76 946
Haapamäki	236	—	981	35 837	96	14	36 928	—	39 152	398 324
Kolho	132	—	524	12 546	45	—	13 115	—	17 950	88 720
Vilppula	262	6	3 703	28 989	320	6	33 024	1 132	162 842	537 438
Lyly	132	—	89	9 961	41	—	10 091	—	3 651	93 639
Korkeakoski	187	—	939	18 465	154	—	19 558	—	31 816	180 404
Hirsilä	112	—	442	15 289	28	—	15 759	—	13 017	95 775
Oripohja	189	—	1 190	20 841	98	—	22 129	—	28 015	197 793
Orivesi	212	—	1 423	32 263	187	2	33 875	—	39 610	344 834
Siitama	78	—	104	11 896	11	—	12 011	—	1 633	66 553
Suinula	127	—	819	22 424	15	—	23 258	—	10 082	114 541
Kangasala	216	—	3 048	37 833	134	—	41 015	—	59 103	220 445
Vehmainen	103	—	522	20 558	18	—	21 098	—	4 446	63 737
Messukylä	87	—	89	24 553	3	—	24 645	—	2 142	76 149
Yhteensä, Summa	*4 869*	*81*	*43 362*	*681 790*	*8 557*	*417*	*734 207*	*18 809*	*2 041 531*	*7 402 480*
Karunki	32	—	127	6 502	17	—	6 646	—	1 680	43 075
Tornio, Torneå	200	—	5 100	77 155	230	2	82 487	—	230 771	623 209
Laurila	77	—	1 404	43 537	63	—	45 004	—	19 497	208 073
Kemi	245	—	8 302	109 886	315	3	118 506	—	291 645	1 474 409
Siirros, Transport	554	—	14 933	237 080	625	5	252 643	—	543 593	2 348 766

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Konduktöörinshekkilippuja. Konduktörscheckbilj.	Makuusijalippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.	Asemasilitalippuja. Perrongbiljetter	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	Tillskottsinkomster.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
91 998	12 214	9 810 172	260 453	208 072	4 451	121 055	1 364 396	444 006	1 299	9 679	70 056	54 321	10 977 814
868	—	155 147	393	—	22	575	17 667	4 017	16	104	—	—	160 236
4 512	—	413 651	1 107	—	34	860	55 478	13 104	35	396	—	—	429 118
897	—	150 636	14	—	17	445	12 463	2 562	20	184	—	—	153 841
35 018	103	7 910 128	85 715	183 244	10 340	318 030	769 940	217 732	1 331	9 220	—	80 760	8 804 829
—	—	27 455	—	—	—	—	2 226	176	114	342	—	—	27 973
3 399	—	678 263	1 348	—	35	940	83 276	14 803	198	1 229	—	—	696 583
918	—	433 380	999	—	61	1 685	51 118	8 471	56	454	—	—	444 989
4 237	552	738 999	5 036	23 400	101	2 880	87 344	16 261	80	731	900	—	788 207
604	—	192 054	596	—	40	1 100	22 839	4 986	49	464	—	—	199 200
842	—	237 179	358	—	41	1 105	17 585	3 955	55	498	—	—	243 095
71 323	—	407 374	576	—	79	2 150	41 677	10 551	90	809	—	—	421 460
214 616	*12 869*	*21 154 438*	*356 595*	*414 716*	*15 221*	*450 825*	*2 526 009*	*740 624*	*3 343*	*24 110*	*70 956*	*135 081*	*23 347 345*
79 586	4 331	2 993 840	11 855	33 324	16 072	414 510	302 044	135 993	263	4 725	—	30 778	3 625 025
226	68	102 090	94	—	51	1 185	4 053	1 333	15	122	—	—	104 824
769	—	99 368	838	—	66	1 365	11 185	3 268	10	77	—	—	104 916
12 124	—	267 074	1 701	—	140	3 810	32 419	7 351	25	304	—	—	280 240
3 577	—	259 078	1 142	—	87	2 055	35 453	10 093	17	115	—	—	272 483
1 531	—	174 663	646	—	169	4 835	18 827	6 204	23	202	—	—	186 550
3 545	—	246 584	983	—	192	4 875	28 716	7 896	29	465	—	—	260 803
65 184	3 801	1 190 033	5 712	191 400	9 356	235 975	110 105	30 544	66	886	—	—	1 654 550
1 178	—	54 057	139	—	7	155	8 029	1 602	18	125	—	—	56 078
4 966	—	168 188	783	—	29	685	25 576	7 456	22	227	—	—	177 339
6 255	31	333 880	1 705	—	159	4 035	31 620	11 970	52	1 070	—	—	352 660
2 170	—	95 504	528	—	15	390	15 041	4 317	13	141	—	—	100 880
712	—	40 969	—	—	—	—	4 563	1 071	—	—	—	—	42 040
3 168	—	208 816	686	—	56	1 450	22 740	7 637	13	229	—	—	218 818
2 719	—	180 583	507	—	101	2 950	17 183	5 928	8	104	—	—	190 072
7 377	—	274 126	763	—	49	1 220	24 544	9 089	20	366	—	—	285 564
1 425	—	85 767	339	—	13	270	13 256	3 267	9	119	—	—	89 762
2 141	143	439 760	3 303	—	137	3 325	38 684	8 039	26	278	—	—	454 705
758	—	107 428	264	—	28	890	12 328	2 025	13	102	—	—	110 709
8 234	104	709 750	1 753	—	539	17 260	93 789	27 286	114	1 783	—	—	757 832
753	—	98 043	176	—	3	60	5 743	1 379	28	129	—	—	99 787
2 940	—	215 160	1 058	—	27	870	25 135	5 923	34	196	—	—	223 207
520	—	109 312	13	—	20	610	10 824	1 995	27	171	—	—	112 101
1 423	—	227 231	16	—	21	585	25 812	6 819	32	270	—	—	234 921
9 348	44	393 836	1 663	—	22	590	57 485	11 789	73	433	—	—	408 311
231	—	68 417	3	—	2	55	7 830	1 006	86	317	—	—	69 798
319	—	124 942	263	—	11	235	11 717	1 776	103	393	—	—	127 609
3 171	—	282 719	1 719	—	65	1 855	44 642	11 506	67	404	—	—	298 203
322	—	68 505	114	—	5	115	5 202	866	30	90	—	—	69 690
79	—	78 370	1	—	2	70	7 710	1 294	14	75	—	—	79 810
226 751	*8 522*	*9 698 093*	*38 767*	*224 724*	*27 444*	*706 285*	*1 052 255*	*336 722*	*1 250*	*13 918*	—	*30 778*	*11 049 287*
270	—	45 025	—	—	—	—	11 307	2 129	12	98	—	—	47 252
7 533	27	861 540	10 593	17 564	284	7 810	102 119	32 248	109	1 152	900	—	931 807
1 662	—	229 232	26 951	—	59	1 450	16 532	3 783	51	271	—	—	261 687
7 014	16	1 773 084	10 841	61 400	616	16 835	140 040	44 764	251	2 537	—	—	1 909 461
16 479	43	2 908 881	48 385	78 964	959	26 095	269 998	82 924	423	4 058	900	—	3 150 207

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgifter.		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	554	—	14 933	237 080	625	5	252 643	—	543 593	2 348 766
Simo	100	—	534	29 061	78	—	29 673	—	12 883	238 292
Kuivaniemi	50	—	160	9 944	34	—	10 138	—	3 239	88 590
Olhava	41	—	97	7 230	9	—	7 336	—	2 479	54 117
Ii	123	—	1 463	23 730	100	—	25 293	—	35 026	230 729
Haukipudas	120	—	1 541	36 191	52	7	37 791	—	19 462	263 895
Kello	71	—	226	14 499	20	—	14 745	—	2 253	73 313
Tuira	86	—	143	7 138	2	—	7 283	—	6 496	86 515
Oulu, Uleåborg	289	81	13 590	133 459	2 718	207	150 055	29 930	891 585	2 025 496
Kempele	92	—	246	30 706	25	—	30 977	—	4 096	130 946
Liminka	142	—	601	38 701	155	4	39 461	—	16 507	319 424
Ruukki	133	—	807	20 680	54	1	21 542	—	22 246	256 965
Lappi	136	—	381	9 213	18	—	9 612	—	24 073	131 134
Vihanti	104	—	161	10 833	43	—	11 037	—	5 509	126 714
Kilpua	59	—	23	2 986	6	—	3 015	—	1 391	30 114
Oulainen	192	—	1 330	22 783	263	1	24 377	—	57 221	441 422
Kangas	43	—	12	3 377	6	—	3 395	—	792	23 593
Ylivieska	193	—	979	24 661	211	3	25 854	—	45 591	463 030
Sievi	166	—	655	24 149	149	—	24 953	—	29 386	310 513
Eskola[1])	46	—	36	3 234	1	—	3 271	—	1 337	18 026
Kannus	185	40	678	26 889	238	1	27 846	—	31 348	343 252
Kälviä	123	—	232	23 730	83	13	24 058	—	11 485	150 736
Kokkola, G:karleby	232	—	5 178	128 425	435	9	134 047	—	305 874	940 191
Ykspihlaja, Ykspila	83	—	81	50 746	41	—	50 868	—	6 866	108 044
Kronoby	102	—	607	19 618	131	100	20 456	—	23 701	128 577
Kållby	70	—	183	13 061	77	—	13 321	—	5 013	85 121
Pietarsaari, J:stad	209	4	4 995	49 940	247	—	55 186	676	258 940	561 442
Alholmen	2	—	—	9 613	—	—	9 613	—	—	14 129
Bennäs	120	1	1 114	22 325	128	—	23 568	253	35 408	154 696
Kovjoki	126	1	586	8 939	77	—	9 603	253	36 603	136 392
Jeppo	134	—	676	14 372	110	—	15 158	—	42 962	184 918
Voltti	121	—	96	7 510	154	—	7 760	—	5 200	104 675
Härmä	140	—	251	8 606	84	—	8 941	—	11 462	121 090
Kauhava	186	—	876	25 584	255	—	26 715	—	36 162	366 393
Lapua	236	—	1 253	43 436	330	—	45 019	—	54 498	516 125
Nurmo	113	—	231	11 688	82	—	12 001	—	6 963	78 064
Yhteensä, Summa	*4 922*	*127*	*54 955*	*1 154 137*	*7 041*	*351*	*1 216 611*	*31 112*	*2 597 650*	*11 655 439*
Kontiomäki	81	—	228	9 990	9	—	10 227	—	5 964	75 200
Jormua	22	—	46	6 522	—	—	6 568	—	318	25 319
Kajaani, Kajana	278	—	3 347	44 575	610	4	48 536	—	261 794	772 249
Murtomäki	38	—	23	8 130	8	—	8 161	—	1 367	40 403
Sukeva	112	—	370	15 002	64	171	15 607	—	15 584	140 349
Kauppilanmäki	58	—	32	12 996	27	—	13 055	—	1 458	69 373
Soinlahti	59	—	53	7 116	21	—	7 190	—	1 513	33 746
Kiuruvesi	152	—	2 568	20 038	157	—	22 763	—	46 876	213 494
Runni	101	—	868	16 624	6	—	17 498	—	19 059	83 069
Iisalmi	245	—	4 305	77 166	354	8	81 833	—	158 093	722 907
Siirros, Transport	1 146	—	11 840	218 159	1 256	183	231 438	—	512 026	2 176 109

[1]) Itsenäiset tilit kesäkuusta lukien. — Självständiga redovisningar f. o. m. juni månad.

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.			Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Konduktöörinshekkilippuja. Konduktörscheckbilj.	Makuusijalippuja Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.	Asemasilitalippuja. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.		Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
16 479	43	2 908 881	48 385	78 964	959	26 095	269 998	82 924	423	4 058	900	—	3 150 207
1 584	—	252 759	576	—	17	445	16 962	3 909	44	317	—	—	258 006
879	—	92 708	1 723	—	8	205	10 413	1 937	46	244	—	—	96 817
225	—	56 821	3	—	6	150	7 258	1 310	21	104	—	—	58 388
2 724	—	268 479	14 058	—	106	2 900	33 085	7 526	67	728	—	—	293 691
2 008	17	285 382	11 121	—	51	1 170	49 477	8 791	73	480	—	—	306 944
1 454	—	77 020	459	—	14	280	9 962	1 877	17	120	—	—	79 756
83	—	93 094	115	—	23	505	11 688	3 386	20	144	—	—	97 244
109 726	3 125	3 059 862	37 811	161 672	12 937	332 750	280 481	115 404	278	4 134	—	36 104	3 747 737
1 709	—	136 751	249	—	83	1 885	17 641	3 449	16	200	—	—	142 534
9 208	11	345 150	1 136	—	249	5 475	48 561	10 373	45	522	—	—	362 656
2 964	5	282 180	423	—	129	3 120	36 719	8 047	15	360	—	—	294 130
360	—	155 567	288	—	105	2 790	10 544	3 645	6	98	—	—	162 388
1 576	—	133 799	252	—	28	650	14 009	3 212	14	233	—	—	138 146
173	—	31 678	117	—	21	450	2 613	781	17	309	—	—	33 335
12 207	20	510 870	1 101	—	431	9 505	45 249	15 875	54	1 018	—	—	538 369
280	—	24 665	17	—	11	250	3 246	840	4	38	—	—	25 810
13 794	38	522 453	936	—	148	3 785	42 684	14 454	35	744	—	—	542 372
7 428	—	347 327	684	—	123	2 910	30 579	10 454	34	507	—	—	361 882
15	—	19 378	10	—	16	460	1 873	436	16	135	—	—	20 419
9 766	3	384 369	1 120	—	197	5 065	34 252	9 322	38	545	—	—	400 421
4 177	139	166 537	275	—	45	1 005	19 559	4 855	21	119	—	—	172 791
11 827	17	1 257 909	202	31 720	3 200	84 460	204 003	64 162	122	1 726	—	—	1 440 179
38	—	114 948	21	—	—	—	13 105	2 495	33	120	—	—	117 584
2 862	4 275	159 415	302	—	222	5 055	27 449	5 932	21	81	—	—	170 785
1 743	—	91 877	434	—	89	1 960	17 298	3 979	19	112	—	—	98 362
5 920	—	826 978	1 259	5 537	1 869	52 020	105 221	37 036	107	1 283	—	—	924 113
—	—	14 129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 129
2 470	—	192 827	646	—	121	3 215	19 932	4 971	47	557	—	—	202 216
1 565	—	174 813	810	—	382	8 975	28 527	10 076	37	373	—	—	195 047
2 254	—	230 134	661	—	289	7 850	27 683	10 579	17	261	—	—	249 485
5 556	—	115 431	555	—	36	895	33 620	7 507	14	256	—	—	124 644
3 399	—	135 951	222	—	82	2 060	32 531	7 153	6	80	—	—	145 466
9 868	—	412 423	1 292	—	189	4 575	43 466	13 119	11	220	—	—	431 629
11 117	—	581 740	668	—	388	10 025	76 696	22 093	32	347	—	—	614 873
1 970	—	86 997	154	—	26	610	12 752	2 760	8	38	—	—	90 559
259 408	*7 693*	*14 551 302*	*128 085*	*277 893*	*22 600*	*583 550*	*1 639 136*	*504 669*	*1 778*	*20 611*	*900*	*36 104*	*16 103 114*
327	—	81 491	18	—	28	695	13 067	2 466	36	247	—	—	84 917
—	—	25 637	3	—	5	115	4 969	722	15	103	—	—	26 580
26 361	29	1 060 433	8 684	63 400	1 223	33 475	100 785	38 149	148	2 461	—	—	1 206 602
242	—	42 012	1	—	1	20	5 086	743	33	140	—	—	42 916
1 951	6 907	164 791	47	—	53	1 195	11 838	2 441	61	581	—	—	169 055
420	—	71 251	4	—	5	130	7 098	1 283	25	136	—	—	72 804
392	—	35 651	3	—	5	130	3 922	863	13	43	—	—	36 690
4 703	—	265 073	76	—	97	2 495	24 280	7 347	29	447	—	—	275 438
158	—	102 286	47	—	66	1 965	10 998	3 151	11	126	—	—	107 575
5 897	58	886 955	516	81 400	665	17 985	101 736	29 634	138	1 317	—	—	1 017 807
40 451	6 994	2 735 580	9 399	144 809	2 148	58 205	283 779	86 799	509	5 601	—	—	3 040 384

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-	Vankien Fång- kuljetus. transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	1 146	—	11 840	218 159	1 256	183	231 438	—	512 026	2 176 109
Lapinlahti	195	—	567	33 508	176	19	34 270	—	21 873	319 246
Alapitkä	64	—	68	14 119	52	—	14 239	—	2 365	105 853
Siilinjärvi	137	—	355	35 362	154	14	35 885	—	11 051	247 155
Toivala	60	—	148	13 586	30	—	13 764	—	3 918	53 856
Kuopio	335	71	12 582	113 888	3 357	194	130 092	16 205	807 583	2 172 740
Pitkälahti	113	—	153	24 631	16	—	24 800	—	8 295	96 099
Kurkimäki	135	—	289	26 018	160	—	26 467	—	10 878	166 703
Salminen	80	—	37	8 893	18	—	8 948	—	1 449	57 387
Iisvesi	178	—	178	25 115	117	—	25 410	—	7 535	183 965
Suonnejoki	251	—	1 600	50 147	228	8	51 983	—	68 610	485 084
Haapakoski	96	—	163	20 788	30	—	20 981	—	7 055	109 058
Pieksämäki	280	—	2 951	54 400	310	67	57 728	—	112 291	648 108
Kantala	132	—	181	11 776	58	—	12 015	—	6 247	125 830
Haukivuori	130	—	261	12 591	63	2	12 917	—	11 302	124 335
Kalvitsa	115	—	54	15 607	66	—	15 727	—	2 339	118 072
Hiirola	81	—	423	16 280	27	—	16 730	—	2 457	69 582
Mikkeli, S:t Michel	315	1	7 869	88 494	3 822	137	100 323	168	430 066	1 227 284
Otava	203	—	482	32 306	112	—	32 900	—	23 053	230 543
Hietanen	143	1	274	16 157	54	7	16 493	159	13 240	126 938
Mäntyharju	229	—	1 075	24 294	223	202	25 794	—	43 532	355 324
Voikoski	104	—	237	17 373	39	2	17 651	—	9 629	113 603
Kirjokivi	51	—	47	2 986	5	—	3 038	—	2 424	19 376
Selänpää	154	—	433	23 165	110	—	23 708	—	14 309	167 678
Harju	203	—	1 009	29 480	55	—	30 544	—	25 542	263 241
Kymin tehd., Kymmene bruk	234	2	914	81 672	46	—	82 634	234	37 637	394 190
Myllykoski	160	2	1 392	46 587	438	—	48 419	238	20 508	209 952
Hamina, F:hamn.	284	—	4 775	42 117	4 646	2	51 540	—	178 263	595 223
Metsäkylä	102	—	422	17 043	16	—	17 481	—	7 005	83 371
Liikkala	114	—	181	17 572	307	—	18 060	—	5 932	106 216
Inkeroinen	233	—	2 855	48 427	392	—	51 674	—	56 072	370 085
Juurikorpi	72	1	116	11 392	—	—	11 509	129	1 881	50 551
Tavastila	89	—	124	24 940	21	2	25 087	—	1 982	91 844
Kymi	260	—	2 422	67 585	159	—	70 166	—	78 253	492 411
Kotka	337	—	9 681	130 221	1 084	—	140 986	—	434 116	1 482 821
Yhteensä, Summa	*6 815*	*78*	*66 158*	*1 416 679*	*17 647*	*839*	*1 501 401*	*17 133*	*2 980 718*	*13 639 833*
Nurmes	171	—	1 148	30 620	261	2	32 031	—	75 134	332 400
Kylänlahti	65	—	70	20 078	175	—	20 323	—	3 290	110 914
Lieksa	170	—	1 675	27 990	245	—	29 910	—	80 482	377 073
Vuonislahti	79	—	427	6 872	54	—	7 353	—	18 713	77 957
Uimaharju	88	—	387	14 677	33	—	15 097	—	10 782	133 591
Kaltimo	133	—	721	21 418	129	—	22 268	—	21 787	198 856
Jakokoski	59	—	47	8 771	16	—	8 834	—	1 196	59 356
Kontiolahti	86	—	231	16 090	93	—	16 414	—	6 890	101 804
Joensuu	265	—	6 225	85 358	808	—	92 391	—	366 847	1 223 923
Hammaslahti	158	—	455	35 563	157	—	36 175	—	17 987	267 957
Tohmajärvi	145	—	646	17 869	126	—	18 641	—	25 049	197 785
Siirros, Transport	1 419	—	12 032	285 306	2 097	2	299 437	—	628 157	3081 616

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.			Lisätulot. Till-skottsin-komster.	Konduktöörinshekki-lippuja. Konduktörs-checkbilj.	Makuusija-lippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.	Asemasil-talippuja. Perrong-biljetter.	Yhteensä matkus-tajaliiken-teestä. Summa passage-rartrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.		Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
40 451	6 994	2 735 580	9 399	144 800	2 148	58 205	283 779	86 799	509	5 601	—	—	3 040 384
2 618	120	343 857	98	—	110	2 770	25 794	7 603	21	237	—	—	354 565
725	—	108 943	126	—	26	565	11 727	1 846	26	225	—	—	111 705
2 027	102	260 335	39	—	49	1 130	44 038	5 650	41	177	—	—	267 331
331	—	58 105	27	—	6	150	3 775	909	27	118	—	—	59 309
80 753	5 787	3 083 068	8 565	49 800	10 381	273 320	246 754	102 886	369	3 948	—	19 748	3 541 335
108	—	104 502	37	—	58	1 550	10 270	2 166	29	100	—	—	108 355
1 601	—	179 182	63	—	68	1 615	13 439	3 811	59	232	—	—	184 903
282	—	59 118	7	—	11	310	4 355	1 048	21	124	—	—	60 607
1 372	—	192 872	32	—	55	1 400	39 797	8 218	30	619	—	—	203 141
3 106	51	556 851	1 778	558	542	13 585	55 647	15 724	72	707	—	—	589 203
585	—	116 698	41	—	53	1 555	6 417	1 573	35	320	—	—	120 187
5 015	835	766 249	4 415	116 500	2 750	69 700	68 358	19 303	116	1 171	—	—	977 338
1 204	—	133 281	87	—	47	1 375	7 958	2 422	30	279	—	—	137 444
1 023	8	136 668	103	—	141	4 065	13 012	2 761	21	308	—	—	143 905
1 196	—	121 607	7	—	12	300	4 931	1 228	12	86	—	—	123 228
183	—	72 222	11	—	13	365	5 421	901	48	155	—	—	73 654
80 441	2 262	1 740 221	8 087	158 600	5 901	161 010	163 536	62 511	208	1 867	—	33 224	2 165 520
1 699	—	255 295	3 409	—	131	3 955	24 342	7 350	53	465	—	—	270 474
784	30	141 151	37	—	48	1 380	17 360	3 786	16	122	—	—	146 476
2 820	5 325	407 001	280	—	107	2 770	35 729	11 156	56	598	—	—	421 805
442	11	123 685	20	—	22	680	6 477	1 356	30	244	—	—	125 985
37	—	21 837	23	—	15	480	2 064	390	22	184	—	—	22 914
830	—	182 817	10	—	9	285	23 095	5 627	97	343	—	—	189 082
817	—	289 600	30	—	35	1 000	37 032	7 913	102	515	—	—	299 058
676	—	432 737	151	—	190	5 895	63 594	12 095	61	553	—	—	451 431
4 812	—	235 510	52	—	63	1 825	41 143	5 843	38	171	—	—	243 401
121 742	30	895 258	1 501	5 000	571	15 085	101 459	33 273	100	995	—	—	951 112
264	—	90 640	9	—	19	560	5 862	1 428	22	117	—	—	92 754
4 729	—	116 877	—	—	—	—	13 055	2 534	33	156	—	—	119 567
4 839	—	430 996	133	—	177	4 660	76 911	12 780	114	664	—	—	449 233
—	—	52 561	5	—	9	180	2 714	455	80	267	—	—	53 468
326	3	94 155	21	—	28	620	7 321	1 312	30	132	—	—	96 240
2 721	—	573 385	276	—	380	10 570	50 941	12 613	112	937	—	—	597 781
20 752	—	1 937 689	8 666	—	5 366	136 585	173 360	56 409	298	2 633	—	8 755	2 150 737
391 311	*21 558*	*17 050 553*	*47 545*	*475 258*	*29 541*	*779 500*	*1 691 467*	*503 679*	*2 938*	*25 370*	—	*61 727*	*18 943 632*
11 422	123	419 079	570	—	246	6 210	29 390	11 099	85	704	—	—	437 662
1 579	—	115 783	6	—	7	155	5 159	1 402	12	110	—	—	117 456
6 421	—	463 976	427	11 800	113	3 325	37 866	12 783	106	1 164	—	—	493 475
1 474	—	98 144	10	—	17	445	4 962	1 636	10	37	—	—	100 272
1 348	—	145 721	8	—	8	220	8 650	2 616	14	120	—	—	148 685
4 786	—	225 429	23	—	33	1 050	17 901	5 398	24	393	—	—	232 293
547	—	61 099	5	—	9	210	5 089	1 209	11	78	—	—	62 601
2 226	—	110 920	17	—	24	525	10 322	2 807	14	77	—	—	114 346
23 249	—	1 614 019	6 741	110 800	3 867	97 965	220 066	68 087	131	1 769	5 190	15 230	1 919 801
4 621	—	290 565	83	—	89	2 080	16 124	4 464	18	158	—	—	297 350
3 542	—	226 376	109	—	132	3 330	25 298	6 821	25	253	—	—	236 889
61 215	123	3 771 111	7 999	122 600	4 545	115 515	380 827	118 322	450	4 863	5 190	15 230	4 160 830

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transpor	1 419	—	12 032	285 306	2 097	2	299 437	—	628 157	3 081 616
Värtsilä	214	—	1 843	45 771	264	—	47 878	—	75 308	512 112
Suojärvi	184	—	3 141	24 843	209	—	28 193	—	121 833	463 079
Papero[1]	47	—	75	2 550	2	—	2 627	—	926	19 622
Näätäoja[2]	62	—	161	4 615	2	—	4 778	—	2 275	42 454
Loimola	125	—	1 337	19 031	43	—	20 411	—	28 470	225 374
Roikonkoski	67	—	56	10 196	4	—	10 256	—	1 891	72 652
Leppäsyrjä	118	—	720	11 135	45	—	11 900	—	21 554	117 165
Alattu	123	—	503	9 025	145	—	9 673	—	17 522	107 008
Harlu	128	—	409	10 964	58	—	11 431	—	13 208	116 732
Jänisjärvi	156	—	1 539	29 711	88	3	31 341	—	35 327	238 090
Matkaselkä	191	1	1 670	40 064	200	—	41 935	258	49 605	397 697
Kaalamo	139	—	495	20 446	131	—	21 072	—	12 844	179 881
Rytty	101	—	173	17 362	8	—	17 543	—	1 824	95 176
Helylä	131	—	468	17 715	28	—	18 211	—	15 157	116 988
Sortavala, Sordavala	300	—	12 340	120 400	2 685	1	135 426	—	591 410	1 551 105
Sortav.s., Sordav.h.	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Kuokkaniemi	109	—	224	24 810	46	—	25 080	—	4 070	125 582
Niva	150	—	315	18 683	68	—	19 066	—	8 961	151 740
Jaakkima	190	—	1 076	27 242	126	—	28 444	—	41 095	266 436
Lahdenpohja	129	—	342	10 198	89	—	10 629	—	19 111	91 768
Ihala	137	—	157	16 228	56	—	16 441	—	5 361	120 290
Elisenvaara	242	—	2 247	57 688	247	—	60 182	—	75 022	557 480
Alho	132	—	165	14 272	62	—	14 499	—	5 259	123 871
Rautu	128	—	1 474	13 418	115	—	15 007	—	37 602	184 785
Petäjärvi	68	—	103	6 992	24	—	7 119	—	2 797	50 430
Kiviniemi	152	—	1 395	17 711	1 366	—	20 472	—	34 965	192 443
Sakkola	98	—	531	8 943	186	—	9 660	—	16 716	81 182
Pyhäjärvi	159	—	1 528	24 955	423	—	26 906	—	33 203	209 866
Myllypelto	110	—	351	29 069	127	—	29 547	—	5 186	138 963
Käkisalmi, Kexholm	225	—	3 901	54 688	2 627	—	61 216	—	126 665	595 029
Kaarlahti	139	—	348	23 533	53	—	23 934	—	10 341	166 960
Hiitola	225	1	2 834	48 287	221	8	51 351	127	68 748	532 224
Ojajärvi	117	—	120	21 614	45	—	21 779	—	4 193	147 563
Inkilä	137	—	315	19 550	44	—	19 909	—	7 385	186 178
Sairala	218	—	2 069	32 352	116	—	34 537	—	58 285	388 575
Koljola	110	—	221	16 455	12	—	16 688	—	4 129	104 368
Vuoksenniska	204	—	2 654	40 000	132	—	42 786	—	53 430	295 932
Imatra	263	—	7 912	65 199	363	1	73 475	—	231 514	727 555
Enso	206	—	3 252	79 025	64	—	82 341	—	78 750	392 622
Jääski	160	—	1 661	39 626	51	—	41 338	—	29 672	204 690
Antrea	237	—	4 743	89 127	143	1	94 014	—	82 404	684 521
Hannila	113	—	558	21 870	23	—	22 451	—	7 138	128 348
Kavantsaari	111	—	1 235	27 864	18	—	29 117	—	8 867	134 635
Karisalmi	126	—	1 819	31 234	25	—	33 078	—	15 459	129 018
Tali	145	—	2 298	44 883	10	—	47 191	—	17 292	149 923
Tammisuo	129	—	254	27 372	3	—	27 629	—	4 321	107 568
Yhteensä, Summa	*8 174*	*2*	*83 064*	*1 622 022*	*12 896*	*16*	*1 718 000*	*385*	*2 715 252*	*14 707 296*

[1]) Itsenäiset tilit syyskuusta lukien. — Självständiga redovisningar f. o. m. september månad.
[2]) » » huhtikuusta » — » » » april »

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.			Lisätulot Till-skottsin-komster.	Konduktöörinshekkilippuja. Konduktörs-checkbilj.	Makuusija-lippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.	Asemasiltalippuja. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.		Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
61 215	123	3 771 111	7 999	122 600	4 545	115 515	380 827	118 322	450	4 863	5 190	15 230	4 160 830
7 710	—	595 130	1 979	—	419	11 725	75 370	19 582	117	1 009	—	—	629 425
5 653	—	590 565	268	—	264	7 540	47 465	15 083	55	1 048	—	—	614 504
57	—	20 605	1	—	8	160	1 480	500	15	73	—	—	21 339
67	—	44 796	4	—	7	170	8 181	1 091	24	236	—	—	46 297
557	—	254 401	66	—	86	2 590	22 970	4 799	37	348	—	—	262 204
241	—	74 784	200	—	—	—	8 675	1 249	40	171	—	—	76 404
1 425	—	140 144	42	—	50	1 315	15 224	3 834	38	590	—	—	145 925
4 432	—	128 962	106	55	25	565	22 384	6 539	30	222	—	—	136 449
2 048	—	131 988	75	—	38	1 195	8 938	2 251	24	192	—	—	135 701
1 663	12	275 092	36	—	52	1 580	13 201	2 846	33	261	—	—	279 815
4 979	—	452 539	3 123	53 400	181	4 745	27 672	8 354	63	521	—	—	522 682
3 264	—	195 989	51	—	59	1 525	36 515	6 533	43	307	—	—	204 405
224	—	97 224	61	—	6	135	4 776	1 060	52	176	—	—	98 656
751	—	132 896	389	—	70	1 970	10 913	2 435	37	348	—	—	138 038
61 405	4	2 203 924	11 985	107 000	3 412	92 205	188 956	64 956	311	2 643	—	—	2 482 713
35	—	35	403	—	—	—	—	—	—	—	—	—	438
602	—	130 254	136	—	8	205	9 475	1 382	30	172	—	—	132 149
935	—	161 636	12	—	13	380	12 286	3 104	27	234	—	—	165 366
1 821	—	309 352	853	—	93	2 730	40 582	10 429	42	373	—	—	323 737
1 263	—	112 142	3	—	2	70	25 000	7 340	7	64	—	—	119 619
683	—	126 334	18	—	18	510	8 972	1 938	22	173	—	—	128 973
3 308	—	635 810	3 076	89 600	1 169	28 495	40 055	11 460	76	816	—	—	769 257
691	—	129 821	22	—	19	500	10 516	2 888	21	143	—	—	133 374
2 357	—	224 744	514	24 800	15	435	11 979	3 916	29	291	—	—	254 700
637	—	53 864	—	—	—	—	3 381	760	5	15	—	—	54 639
32 594	—	260 002	13	170	17	290	25 746	7 264	28	284	—	—	268 023
2 552	—	100 450	2	—	2	55	7 428	1 882	15	123	—	—	102 512
5 300	—	248 369	66	—	97	2 780	16 857	5 270	30	390	—	—	256 875
318	—	144 467	3	—	3	60	6 843	1 596	18	170	—	—	146 296
37 559	—	759 253	2 398	—	140	3 865	52 588	15 982	128	1 237	990	—	783 725
880	—	178 181	20	—	11	355	11 428	3 176	32	246	—	—	181 978
2 629	56	603 784	3 846	23 775	115	3 200	61 691	14 583	144	1 078	—	—	650 266
482	—	152 238	1	—	2	40	10 566	2 141	31	201	—	—	154 621
521	—	194 084	18	—	33	750	9 168	2 147	35	199	—	—	197 198
1 347	—	448 207	108	—	130	3 380	22 491	6 697	48	427	—	—	458 819
145	—	108 642	7	—	8	190	8 658	1 520	53	272	—	—	110 631
1 838	—	351 200	1 706	—	151	4 625	77 864	9 634	58	434	900	—	368 499
4 014	7	963 090	3 635	—	543	16 560	48 268	16 520	92	831	900	—	1 001 536
921	—	472 293	403	—	542	17 170	52 761	9 938	72	703	945	—	501 452
304	—	234 966	104	—	127	3 620	18 822	3 952	55	340	—	—	242 982
1 554	3	768 482	3 546	—	152	4 270	75 178	14 746	128	903	—	—	791 947
197	—	135 683	18	—	23	580	7 401	1 527	62	206	—	—	138 014
155	—	143 657	11	—	16	455	9 908	1 749	100	515	900	—	147 287
88	—	144 565	17	—	16	365	8 481	1 584	154	583	—	—	147 114
57	—	167 272	16	—	19	425	9 460	2 181	62	269	—	—	170 163
22	—	111 911	30	—	11	295	5 900	1 000	32	200	—	—	113 436
261 800	*205*	*17 684 938*	*47 390*	*421 400*	*12 717*	*339 590*	*1 583 300*	*427 740*	*3 005*	*24 900*	*9 825*	*15 230*	*18 971 013*

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- A v-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Mäntyluoto	102	1	2 403	39 753	36	—	42 193	185	29 690	202 983
Pihlava	76	—	712	37 613	33	—	38 358	—	11 117	132 788
Pori, Björneborg	291	192	13 997	210 013	1 142	2	225 346	33 315	588 328	1 439 090
Haistila	93	1	617	43 005	18	—	43 641	172	10 256	133 093
Nakkila	117	—	526	32 014	44	—	32 584	—	14 403	162 794
Harjavalta	121	—	511	25 798	45	—	26 354	—	18 324	183 214
Peipohja	189	—	1 237	20 632	75	—	21 944	—	49 484	243 781
Kokemäki	167	—	919	24 775	100	—	25 794	—	32 611	187 630
Kyttälä	82	—	164	7 766	19	—	7 949	—	3 404	55 906
Kauvatsa	125	2	486	16 271	52	—	16 811	177	16 246	131 019
Äetsä	171	—	864	18 280	135	—	19 279	—	30 266	203 316
Kiikka	146	—	286	14 971	79	—	15 336	—	11 963	131 380
Tyrvää	218	—	2 064	47 112	197	—	49 373	—	58 196	471 382
Karkku	194	—	2 032	53 949	418	1	56 400	—	59 754	295 521
Siuro	231	—	4 767	85 047	348	6	90 168	—	60 596	526 109
Nokia	187	1	4 354	88 801	215	—	93 371	103	61 490	380 489
Epilä	134	—	1 074	39 563	147	2	40 786	—	20 300	149 129
Yhteensä, Summa	*2 644*	*197*	*37 013*	*805 363*	*3 103*	*11*	*845 687*	*33 952*	*1 076 428*	*5 029 624*
Venetmäki	88	—	10	19 891	18	—	19 919	—	800	97 740
Hankasalmi	194	—	711	17 475	148	26	18 360	—	24 672	212 679
Lievestuore	132	—	153	26 721	52	—	26 926	—	4 168	172 099
Vaajakoski	208	—	553	56 787	60	—	57 400	—	20 836	267 503
Suolahti	246	—	3 119	30 915	352	—	34 386	—	109 205	459 877
Kuusa	103	—	431	13 874	33	—	14 338	—	11 290	87 954
Laukaa	122	—	716	19 660	41	—	20 417	—	12 448	118 940
Leppävesi	90	—	568	26 399	31	1	26 999	—	5 572	100 733
Jyväskylä	314	—	10 802	130 342	566	12	141 722	—	572 275	1 786 203
Vesanka	90	—	206	10 859	18	—	11 083	—	2 482	53 551
Kintaus	130	—	339	12 096	46	—	12 481	—	7 830	95 548
Petäjävesi	180	—	537	18 325	158	2	19 022	—	17 194	174 794
Asunta	111	—	17	8 624	18	2	8 661	—	1 011	61 435
Keuruu	205	—	1 326	26 006	157	—	27 489	—	59 077	262 490
Yhteensä, Summa	*2 213*	—	*19 488*	*417 974*	*1 698*	*43*	*439 203*	—	*848 860*	*3 951 546*
Turku It., Åbo Östra	104	2	1 738	80 165	1 238	1	83 144	233	54 605	410 723
Littoinen	93	—	4 297	62 101	49	—	66 447	—	23 564	168 688
Piikkiö	119	—	1 835	65 678	83	—	67 596	—	22 423	229 809
Paimio	155	—	2 296	57 576	131	—	60 003	—	24 480	343 268
Hajala	72	—	111	18 876	14	—	19 001	—	1 791	114 129
Halikko	100	—	333	11 734	51	—	12 118	—	8 288	88 739
Salo	216	3	4 373	67 710	381	—	72 467	112	130 890	811 949
Perniö	168	—	1 998	34 443	148	—	36 589	—	63 970	332 661
Koski	122	27	445	15 105	101	—	15 678	1 716	12 458	152 926
Skuru	138	26	1 416	17 903	149	—	19 494	1 557	39 811	194 456
Billnäs	61	8	257	4 768	30	—	5 063	242	6 078	32 823
Fagervik	53	2	201	9 485	13	—	9 701	97	4 475	56 732
Ingå	90	—	1 449	15 705	33	—	17 187	—	31 484	148 303
Täkter	56	—	338	12 241	16	—	12 595	—	7 130	113 871
Siirros, Transport	1 547	68	21 087	473 490	2 437	1	497 083	3 957	431 447	3 199 077

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.			Lisätulot. Till-skottsin-komster.	Konduktöörinshekki-lippuja. Konduktörs-checkbilj.	Makuusija-lippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.	Asemasilta-lippuja Perrong-biljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.		Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
874	—	233 732	166	21 000	41	1 030	98 136	8 300	65	331	974	—	265 533
794	—	144 699	34	—	48	1 320	20 855	3 118	29	180	—	—	149 351
34 156	78	2 094 967	4 668	23 145	6 348	184 085	351 147	84 716	382	2 907	3 600	—	2 398 088
605	—	144 126	221	—	134	3 685	6 873	1 468	21	136	—	—	149 636
1 158	—	178 355	1 517	—	138	4 065	25 487	3 977	54	182	—	—	188 096
1 389	—	202 927	1 616	—	183	4 950	36 137	5 837	166	578	—	—	215 908
2 058	—	295 323	2 342	—	1 524	42 750	33 642	6 616	23	212	—	—	347 243
2 792	—	223 033	783	—	276	7 085	35 448	7 375	36	168	—	—	238 444
610	—	59 920	68	—	16	425	14 521	2 700	20	123	—	—	63 236
1 440	—	148 882	370	—	61	1 790	24 033	5 125	33	251	—	—	156 418
3 732	—	237 314	257	—	129	3 765	30 642	8 798	21	189	—	—	250 323
2 189	—	145 532	420	—	64	1 760	23 347	4 827	13	60	—	—	152 599
5 109	—	534 687	1 275	—	333	9 030	109 030	19 692	86	549	—	—	565 233
4 064	21	359 360	679	—	289	9 130	35 430	9 837	61	521	—	—	379 527
7 598	—	594 303	2 778	13 800	221	6 220	80 267	16 100	112	667	—	—	633 868
1 694	—	443 776	794	—	215	6 615	47 087	7 332	72	482	—	—	458 999
534	151	170 114	40	—	50	1 480	12 856	3 051	27	140	—	—	174 825
70 796	*250*	*6 211 050*	*18 028*	*57 945*	*10 070*	*289 185*	*984 938*	*198 869*	*1 221*	*7 676*	*4 574*	—	*6 787 327*
246	—	98 786	9	—	16	380	3 934	761	17	64	—	—	100 000
3 014	111	240 476	268	—	63	1 665	34 397	7 748	28	247	—	—	250 404
1 449	—	177 716	43	—	59	1 285	15 639	2 663	17	121	—	—	181 828
1 710	—	290 049	652	—	146	3 490	11 028	3 058	54	379	—	—	297 628
11 135	—	580 217	1 331	—	537	14 730	78 987	20 620	53	699	—	—	617 597
913	—	100 157	543	—	20	550	17 026	3 094	15	187	—	—	104 531
890	—	132 278	146	—	62	1 525	17 573	3 611	20	181	—	—	137 741
958	29	107 292	303	—	13	305	7 301	1 447	15	116	—	—	109 463
15 607	167	2 374 252	13 580	154 400	6 895	185 465	306 453	91 019	248	3 263	1 476	52 835	2 876 290
529	—	56 562	155	—	39	815	5 403	1 117	27	131	—	—	58 780
1 020	—	104 398	428	—	29	700	9 656	1 954	16	119	—	—	107 599
3 328	8	195 324	693	—	47	1 075	23 083	5 720	22	273	—	—	203 085
450	73	62 969	239	—	4	233	4 426	892	25	222	—	—	64 555
3 347	—	324 914	1 058	—	219	6 435	36 869	10 311	37	442	—	—	343 160
44 596	*388*	*4 845 390*	*19 448*	*154 400*	*8 149*	*218 653*	*571 775*	*154 015*	*594*	*6 444*	*1 476*	*52 835*	*5 452 661*
45 477	19	511 057	988	—	4	95	51 936	10 244	96	431	—	—	522 815
353	—	192 605	198	—	9	285	21 082	2 338	20	100	—	—	195 526
549	—	252 781	1 317	—	16	455	39 858	6 100	85	395	—	—	261 048
2 023	—	369 771	1 070	—	13	320	71 159	10 308	89	738	—	—	382 207
271	—	116 191	352	—	5	130	13 351	2 314	29	131	—	—	119 118
934	—	97 961	415	—	8	190	9 502	2 216	14	110	—	—	100 892
6 872	—	949 823	2 473	—	76	1 865	124 766	27 879	115	1 044	—	9 130	992 214
2 526	—	399 157	453	—	17	415	43 156	11 280	48	503	—	—	411 808
1 554	—	168 654	480	—	7	155	15 629	3 687	32	313	—	—	173 289
1 313	—	237 137	18	—	28	650	50 865	10 598	55	510	2 880	—	251 793
228	—	39 371	5	—	5	100	9 534	1 203	13	56	—	—	40 735
110	—	61 414	133	—	—	—	6 124	1 255	17	87	—	—	62 889
249	—	180 036	557	—	8	220	18 002	3 607	71	545	—	—	184 965
226	—	121 227	135	—	5	130	11 686	2 124	51	267	—	—	123 883
62 685	19	3 697 185	8 594	—	201	5 010	486 650	95 153	735	5 230	2 880	9 130	3 823 182

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och handbiljetter).						Mak- Av-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	1 547	68	21 087	473 490	2 437	1	497 083	3 957	431 447	3 199 077
Solberg	64	—	248	12 240	17	—	12 505	—	4 364	108 411
Sjundeå	113	3	2 555	29 951	78	—	32 587	99	42 663	268 916
Käla	67	—	584	10 677	8	—	11 269	—	9 413	68 772
Kyrkslätt	121	3	4 733	70 183	49	—	74 968	610	59 020	319 152
Masaby	107	—	8 330	91 337	53	—	99 720	—	55 996	307 481
Köklaks	130	—	6 647	103 523	31	—	110 201	—	34 634	360 908
Esbo	120	3	5 694	93 167	41	—	98 905	190	32 041	247 179
Grankulla	162	1	40 804	250 932	57	1	291 795	235	179 326	590 728
Sockenbacka	119	—	15 811	394 357	61	—	410 229	—	43 194	633 048
Hoplaks	119	—	3 762	85 663	36	2	89 463	—	14 955	135 610
Yhteensä, Summa	*2 669*	*78*	*110 255*	*1 615 520*	*2 868*	*4*	*1 728 725*	*5 091*	*907 053*	*6 239 282*
Varkaus	244	2	2 941	22 078	237	1	25 259	434	161 485	423 222
Huutokoski	197	—	1 013	29 098	53	—	30 164	—	32 892	231 977
Joroinen	200	3	1 044	17 230	67	11	18 355	389	43 529	184 818
Rantasalmi	186	—	708	20 856	132	12	21 708	—	29 232	230 286
Kallislahti	140	—	396	23 004	67	8	23 475	—	15 238	139 688
Savonlinna, Nyslott	305	3	7 886	62 152	785	8	70 834	—	414 362	978 456
Kulennoinen	138	—	236	10 100	79	—	10 415	—	11 537	84 735
Punkaharju	186	—	1 443	7 363	13	—	8 819	—	87 118	99 953
Punkasalmi	112	—	223	8 618	50	—	8 891	—	9 869	78 282
Putikko	145	—	323	15 222	69	—	15 614	—	11 988	150 926
Särkisalmi	141	—	190	7 905	57	—	8 152	—	8 304	89 667
Parikkala	154	—	1 359	12 362	64	—	13 785	—	53 223	112 663
Syväoro	159	—	839	13 620	88	—	14 547	—	32 329	149 672
Yhteensä, Summa	*2 307*	*8*	*18 601*	*249 608*	*1 761*	*40*	*270 018*	*823*	*911 106*	*2 954 345*
Rovaniemi	224	—	4 637	46 885	394	2	51 918	—	295 771	944 735
Koivu	86	—	296	13 894	14	—	14 204	—	8 504	142 368
Tervola	59	—	268	20 745	54	—	21 067	—	7 540	179 273
Yhteensä, Summa	*369*	—	*5 201*	*81 524*	*462*	*2*	*87 189*	—	*311 815*	*1 266 376*
Kristiina, K:stad	192	—	2 206	19 412	365	9	21 992	—	148 270	354 947
Kaskinen, Kaskö	123	—	989	15 917	37	13	16 956	—	47 358	164 894
Närpes	101	—	530	12 714	134	3	13 381	—	23 854	128 198
Perälä	113	—	229	16 664	39	3	16 935	—	9 410	147 608
Teuva	124	—	205	13 782	100	—	14 087	—	10 776	133 044
Kainasto	88	—	30	6 591	20	—	6 641	—	1 163	56 659
Kauhajoki	204	—	533	19 678	210	2	20 423	—	22 860	328 127
Lohiluoma	86	—	14	4 874	12	—	4 900	—	666	39 520
Kurikka	194	—	702	25 279	267	2	26 250	—	35 253	323 502
Koskenkorva	142	—	248	15 450	51	—	15 749	—	9 552	137 193
Ilmajoki	178	—	961	30 024	637	11	31 633	—	30 505	245 234
Yhteensä, Summa	*1 545*	—	*6 647*	*180 385*	*1 872*	*43*	*188 947*	—	*339 667*	*2 058 926*
Koivisto	92	—	1 587	26 559	410	—	28 556	—	39 350	217 420
Kuolemajärvi	86	—	550	18 986	231	—	19 767	—	10 608	134 974
Mesterjärvi	68	—	726	10 887	52	—	11 665	—	14 776	90 078
Ino	47	—	480	20 608	61	—	21 149	—	4 220	101 617
Yhteensä, Summa	*293*	—	*3 343*	*77 040*	*754*	—	*81 137*	—	*68 954*	*544 089*

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.			Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Konduktöörinshekkilippuja. Konduktörs.checkbilj.	Makuusijalippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat Extra tåg.	Asemasilitalippuja. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.		Maksut Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
62 685	19	3 697 185	8 594	—	201	5 010	486 650	95 153	735	5 230	2 880	9 130	3 823 182
184	—	112 959	126	—	—	—	6 927	1 259	16	113	—	—	114 457
810	—	312 488	1 128	—	37	1 175	41 033	7 978	76	432	—	—	323 201
55	—	78 240	—	—	—	—	8 555	1 465	29	119	—	—	79 824
599	—	379 381	1 710	—	40	1 070	55 809	8 287	118	591	—	—	391 039
314	—	363 791	1 241	—	9	255	67 467	7 838	81	500	—	—	373 625
445	—	395 987	2 604	—	12	345	69 451	7 680	168	648	—	—	407 264
336	—	279 746	1 677	—	3	90	24 501	3 597	141	526	—	—	285 636
450	1	770 740	3 224	—	40	1 190	99 692	13 972	371	1 646	900	—	791 672
240	—	676 482	2 537	—	1	20	31 549	3 134	183	726	—	—	682 899
95	28	150 688	176	—	1	35	17 317	3 011	84	297	—	—	154 207
66 213	*48*	*7 217 687*	*23 017*	—	*344*	*9 190*	*908 951*	*153 374*	*2 002*	*10 828*	*3 780*	*9 130*	*7 427 006*
5 394	9	590 544	651	33 600	806	24 170	64 970	22 640	47	865	—	—	672 470
1 161	—	266 030	779	—	237	6 585	11 259	3 458	22	177	—	—	277 029
1 296	85	230 117	290	—	310	8 585	20 448	6 578	27	259	—	—	245 829
2 871	101	262 490	120	—	166	4 275	24 210	7 107	27	281	—	—	274 273
1 133	75	156 134	57	—	63	1 705	8 715	2 486	39	364	—	—	160 746
17 520	144	1 410 482	6 473	—	1 663	47 775	135 491	50 937	180	2 204	—	—	1 517 871
1 400	—	97 672	47	—	43	1 085	20 258	3 605	27	312	—	—	102 721
420	—	187 491	747	—	475	15 465	14 935	6 684	10	73	1 620	—	212 080
1 206	—	89 357	51	—	72	2 175	15 643	3 103	21	348	—	—	95 034
1 241	—	164 155	30	—	13	290	10 121	2 215	23	168	—	—	166 858
838	—	98 809	23	—	31	905	8 762	2 316	23	137	—	—	102 190
858	—	166 744	113	—	124	3 815	15 144	4 760	49	795	—	—	176 227
1 001	—	183 002	54	—	70	2 210	30 852	7 867	23	190	—	—	193 323
36 339	*414*	*3 903 027*	*9 435*	*33 600*	*4 073*	*119 040*	*380 808*	*123 756*	*518*	*6 173*	*1 620*	—	*4 196 651*
19 745	42	1 260 293	1210	69 000	352	9 650	103 521	44 837	232	6 914	1 710	—	1 393 614
338	—	151 210	15	—	10	320	11 990	2 507	47	690	—	—	154 742
1 212	—	188 025	112	—	16	365	9 266	1 962	36	256	—	—	190 720
21 295	*42*	*1 599 528*	*1 337*	*69 000*	*378*	*10 335*	*124 777*	*49 306*	*315*	*7 860*	*1 710*	—	*1 739 076*
10 928	108	514 253	1 292	20 600	620	16 915	43 948	18 669	57	566	—	—	572 295
832	86	213 170	422	9 907	212	5 410	22 394	6 812	29	387	—	—	236 108
3 014	4	155 070	445	—	136	3 665	18 434	6 450	12	122	—	—	165 752
1 239	8	158 265	146	—	35	1 000	22 138	3 051	10	180	—	—	162 642
4 094	—	147 914	452	—	66	1 665	18 413	4 440	16	126	—	—	154 597
800	—	58 622	8	—	8	175	10 238	2 082	5	37	—	—	60 924
8 545	26	359 558	1 475	—	138	3 180	38 965	12 295	17	344	—	—	376 852
510	—	40 696	10	—	15	360	4 728	1 100	4	23	—	—	42 189
10 568	35	369 358	513	—	225	5 655	38 700	13 936	12	199	—	—	389 661
1 838	—	148 583	527	—	56	1 555	20 140	4 812	16	208	—	—	155 685
16 499	86	292 324	789	—	177	4 440	41 343	10 227	22	212	—	—	307 992
58 867	*353*	*2 457 813*	*6 079*	*30 507*	*1 688*	*44 020*	*279 441*	*83 874*	*200*	*2 404*	—	—	*2 624 697*
6 612	—	263 382	501	12 200	70	2 015	33 387	8 597	34	491	—	—	287 186
3 626	—	149 208	—	—	—	—	16 170	3 181	21	80	—	—	152 469
686	—	105 540	—	—	—	—	6 373	1 430	9	34	—	—	107 010
333	—	106 170	55	—	2	55	20 441	3 297	24	129	—	—	109 706
11 257	—	*624 300*	*556*	*12 200*	*72*	*2 070*	*76 371*	*16 511*	*88*	*734*	—	—	*656 371*

Taulu N:o 1 a. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- A v-		
		I luok I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Hels.-H:linnan-Rajajoen H:fors-T:hus-R:joki..	10 552	2 775	1 897 877	13 994 432	106 372	1 983	16 003 439	395 631	22 410 437	55 945 610
Hangon, Hangö	2 152	206	35 117	457 872	2 008	1 105	496 308	15 471	1 034 577	4 026 725
Turun-Tamp.-H:linnan, Åbo-T:fors-T:hus....	4 248	1 076	177 026	2 212 732	9 668	487	2 400 989	125 952	4 872 754	15 928 247
Vaasan, Vasa.....	4 869	81	43 362	681 790	8 557	417	734 207	18 809	2 041 531	7 402 480
Oulun, Uleåborgs.....	4 922	127	54 955	1 154 137	7 041	351	1 216 611	31 112	2 597 650	11 655 439
Savon, Savolaks	6 815	78	66 158	1 416 679	17 647	839	1 501 401	17 133	2 980 718	13 639 833
Karjalan, Karelska...	8 174	2	83 064	1 622 022	12 896	16	1 718 000	385	2 715 252	14 707 296
Porin, Björneborgs....	2 644	197	37 013	805 363	3 103	11	845 687	33 952	1 076 428	5 029 624
Jyväskylän, Jyväskylä.	2 213	—	19 488	417 974	1 698	43	439 203	—	848 860	3 951 546
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	2 669	78	110 255	1 615 520	2 868	4	1 728 725	5 091	907 053	6 239 282
Savonlinnan, Nyslotts .	2 307	8	18 601	249 608	1 761	40	270 018	823	911 106	2 954 345
Rovaniemen, Rovaniemi	369	—	5 201	81 524	462	2	87 189	—	311 815	1 266 376
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö.	1 545	—	6 647	180 385	1 872	43	188 947	—	339 667	2 058 926
Koiviston, Koivisto ...	293	—	3 343	77 040	754	—	81 137	—	68 954	544 089
Rauman radalta, Från Raumo banan.....	253	—	3 400	24 161	591	—	28 152	—	160 011	461 709
Raahen radalta, Från Brahestads banan...	183	—	2 023	9 425	98	—	11 546	—	99 760	249 257
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan.....	248	—	2 373	19 310	490	2	22 175	—	87 483	383 073
Loviisan radalta, Från Lovisa banan.....	259	—	2 299	12 598	397	—	15 294	—	92 598	307 067
Lisätuloja, Tillskottsinkomster.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat vankien kuljetukset, På stationerna icke fördelade fångtransporter	—	—	—	—	—	17 088	17 088	—	—	—
Tulot Matkatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, Inkomster från turisttrafiken, förmedlad av Turist- o. Resebyrån.	—	—	—	—	—	—	—	292 506	2 077 057	592 517
Siirros, Transport	54 715	4 628	2 568 202	25 032 572	178 283	22 431	27 806 116	936 865	45 633 711	147 343 441

liikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1924.
statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1924.

s u t. g i f t.			Lisätulot Tillskottsinkomster.	Konduktöörinshekkilippuja. Konduktörscheckbilj.	Makuusijalippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.	Asemasiltalippuja. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.		Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogramm-maa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
1 845 675	33 256	80 630 609	1 710 622	1 697 378	155 400	1 304 637	7 467 653	2 089 836	14 637	114 881	116 758	699 917	91 364 638
29 066	21 517	5 127 356	13 706	128 483	769	19 430	531 588	131 367	720	6 487	900	7 665	5 435 394
214 616	12 869	21 154 438	356 595	414 716	15 221	450 825	2 526 009	740 624	3 343	24 110	70 956	135 081	23 347 345
226 751	8 522	9 698 093	38 767	224 724	27 444	706 285	1 052 255	336 722	1 250	13 918	—	30 778	11 049 287
259 408	7 693	14 551 302	128 085	277 893	22 600	583 550	1 639 136	504 669	1 778	20 611	900	36 104	16 103 114
391 311	21 558	17 050 553	47 545	475 258	29 541	779 500	1 691 467	503 679	2 938	25 370	—	61 727	18 943 632
261 800	205	17 684 938	47 390	421 400	12 717	339 590	1 583 300	427 740	3 005	24 900	9 825	15 230	18 971 013
70 796	250	6 211 050	18 028	57 945	10 070	289 185	984 938	198 869	1 221	7 676	4 574	—	6 787 327
44 596	388	4 845 390	19 448	154 400	8 149	218 653	571 775	154 015	594	6 444	1 476	52 835	5 452 661
66 213	48	7 217 687	23 017	—	344	9 190	908 951	153 374	2 002	10 828	3 780	9 130	7 427 006
36 339	414	3 903 027	9 435	33 600	4 073	119 040	380 808	123 756	518	6 173	1 620	—	4 196 651
21 295	42	1 599 528	1 337	69 000	378	10 335	124 777	49 306	315	7 860	1 710	—	1 739 076
58 867	353	2 457 813	6 079	30 507	1 688	44 020	279 441	83 874	200	2 404	—	—	2 624 697
11 257	—	624 300	556	12 200	72	2 070	76 371	16 511	88	734	—	—	656 371
16 905	—	638 625	—	—	—	—	103 433	33 488	71	964	—	—	673 077
4 527	—	353 544	336	—	420	11 100	46 791	18 211	24	670	—	—	383 861
10 040	26	480 622	—	—	—	—	85 435	23 940	59	840	—	—	505 402
5 410	—	405 075	21	—	90	586	66 683	21 951	47	621	—	—	428 254
—	—	—	221 549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221 549
—	435 827	435 827	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435 827
—	—	2 962 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 962 080
3 574 872	542 968	198 031 857	2 642 516	3 997 504	288 976	7 887 996	20 120 811	5 611 932	32 810	275 491	212 499	1 048 467	219 708 262

Taulu N:o 1 a. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	54 715	4 628	2 568 202	25 032 572	178 283	22 431	27 806 116	936 865	45 633 711	147 343 441
Asemille jakamattomat siviilivirastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civiltransporter	—	[1]) 440	[1]) 24 030	[1]) 1 540	—	—	26 010	—	—	[1]) 818 544
Yhteensä, Summa	*54 715*	[1]) *5 068*	*2 592 232* [1])	*25 034 112* [1])	[3]) *178 283*	*22 431*	*27 832 126*	[1]) *936 865*	[1]) *45 633 711*	[1]) *148 161 985*
Edelläolevista tuloutetuista tulomääristä on vähennettävä takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 15 olevan erittelyn mukaan. — Från förestående uppdebiterade inkomstbelopp avgå restitutioner, utbetalningar till utländska järnvägar samt ångfartygsbolag för i Finland till utlandet försålda rundresekuponger m. fl. avdrag enligt specifikation uti tab. N:o 15 i denna bilaga								53 621	1 355 339	539 218
							Jäljelle jääpi, Återstår	*883 244*	*44 278 372*	*147 622 767*
Ylläolevista loppusummista jakautuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor fördela sig på samtrafiken med:										
Rauman radan kanssa, Raumo banan	—	—	6 890	50 615	1 266	55	58 826	—	315 775	954 177
Raahen radan kanssa, Brahestads banan ...	—	—	3861	19 527	225	5	23 618	—	205 046	500 540
Jokioisten radan kanssa, Jokkis banan	—	3	4 943	40 490	942	2	46 380	586	187 434	787 637
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan	—	—	4 381	25 507	905	36	30 829	—	179 533	631 048
Yhteensä, Summa	—	*3*	*20 075*	*136 139*	*3 338*	*98*	*159 653*	*586*	*887 788*	*2 873 402*

[1]) Matkustajaluvut ja rahamäärät eivät täysin vastaa toisiaan, koska tulot luotolla kuljetetusta sekä asemille jaetusta joissa ne ovat kulkeneet. — Antalet resande och penningebeloppen motsvara icke fullständigt varandra emedan alla inkomster klassen, men samtliga resande till de klasser, i vilka de rest. — [2]) Tähän sisältyvät maksut valtiopäivämiesten vuosilija tulo niistä Smk 117 193. — Antalet polisbiljetter utgjorde 13 275 med en inkomst av Fmk 117 193. — [4]) Tähän lukuun 1 083 656, käsittävät sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. — Häri ingå inkomsterna av bandbiljetter, Fmk 58 899, platsbilkomster m. m. — [5]) Kuljetettujen poliisikoirien luku teki 70 ja tulo niistä Smk 852. — Antalet transporterade polishundar har ut- — Häri ingå även inkomsterna av liktågen mellan Helsingfors och Malm, Fmk 104 960.

liikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.			Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Konduktöörinshekki-lippuja. Konduktörs-checkbilj.	Makuusija-lippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.	Asemasilta-lippuja. Perrong-biljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.		Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
3 574 872	542 968	198 031 857	2 642 516	3 997 504	288 976	7 887 996	20 120 811	5 611 932	32 810	275 491	212 499	1 048 467	219 708 262
—	—	[2] 818 544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2] 818 544
3 574 872 [3]	*542 968*	*198 850 401*	*2 642 516* [4]	*3 997 504*	*288 976*	*7 887 996*	*20 120 811*	*5 611 932*	*32 810* [5]	*275 491* [5]	*212 499* [6]	*1 048 467*	*220 526 806*
849	—	1 949 027	636	—	—	—	—	492	—	—	—	—	1 950 155
3 574 023	*542 968*	*196 901 374*	*2 641 880*	*3 997 504*	*288 976*	*7 887 996*	*20 120 811*	*5 611 440*	*32 810*	*275 491*	*212 499*	*1 048 467*	*218 576 651*
35 448	1 418	1 306 818	5	—	—	—	212 341	65 549	139	1 860	—	—	1 374 232
9 969	55	715 610	336	—	420	11 100	100 221	39 935	53	1 240	—	—	768 221
19 774	116	995 547	—	—	—	—	167 663	47 041	112	1 787	—	—	1 044 375
12 237	590	823 408	30	—	90	585	130 153	43 451	106	1 493	—	—	868 967
77 428	*2 179*	*3 841 383*	*371*	—	*510*	*11 685*	*610 378*	*195 976*	*410*	*6 380*	—	—	*4 055 795*

että niille jakamattomasta matkustajaliikenteestä ovat kaikki tileissä luetut kolmanteen luokkaan, mutta kaikki matkustajat niihin, för kredittransporter i persontrafik, såväl de på stationerna fördelade som de icke fördelade, i redovisningarna hänförts till tredje puista, Smk. 746,550. — Häri ingå avgifter för lantdagsmännens årsbiljetter med Fmk 746.550. — [3] Poliisilippujen luku teki 13 275 sisältyvät maksut nauhalipuista, Smk 58 899, paikkalipuista, Smk 1 486 866. ravintolavaunulipuista, Smk 13 095. Loput, Smk. jetter, Fmk 1 486 866 och biljetter till restaurationsvagnen, Fmk 13 095. Resten, Fmk 1 083 656 utgöres av diverse tillskottsingjort 70 med en inkomst av Fmk 852. — [6] Tähän lukuun sisältyvät myös maksut Helsingin—Malmin ruumisjunista, Smk 104 960.

Taulu N:o 2. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja ja rautateittäin,

Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Mk.
Helsinki, Helsingfors	98 174	14 374 223	13 561	4 325 606	115 495	646 025	—	8 783
Katajanokka, Skatudden	143 308	9 074 553	170	53 540	—	—	—	—
Länsisatama, Västra hamn	118 917	5 121 378	68	33 316	—	—	—	—
Sörnäs	87 438	7 547 608	717	268 318	3 152	16 815	—	—
Fredriksberg	8 618	415 969	57	15 121	523	2 782	—	—
Åggelby	3 721	79 771	43	12 241	448	3 413	—	—
Malm	54 895	2 259 001	476	92 915	3 495	19 817	93	93
Dickursby	31 084	607 261	91	14 252	668	1 898	3 230	3 833
Korso	3 596	191 608	34	11 981	60	610	2 436	2 991
Porvoo, Borgå	16 022	925 534	769	195 628	9 604	51 905	3 573	10 592
Hindhår	5 354	107 844	49	5 954	252	1 589	4 714	9 553
Andersböle	2 740	51 241	10	5 314	72	519	1 971	3 607
Nickby	6 522	122 048	60	19 935	265	1 833	490	745
Kerava	32 429	969 859	224	37 380	1 252	7 255	4 923	7 317
Järvenpää	11 680	387 375	105	20 730	341	2 648	9 139	15 225
Jokela	26 196	631 651	29	7 856	288	1 447	463	872
Hyvinkää	61 501	1 857 599	348	70 047	2 354	11 645	3 571	6 513
Riihimäki	53 852	2 058 982	387	62 967	5 280	25 040	379	531
Ryttylä	14 720	499 225	41	11 025	756	3 337	2 489	2 990
Leppäkoski	22 913	630 921	8	1 221	230	1 293	607	673
Turenki	30 800	593 635	508	136 686	1 986	12 340	804	1 148
Harviala	19 786	390 431	28	11 842	294	1 689	—	—
Hämeenlinna, Tavastehus.	55 472	2 569 051	501	122 805	10 172	44 103	994	1 977
Hikiä	10 647	217 589	11	18 460	313	1 608	2	3
Oitti	23 619	535 632	35	7 226	363	1 803	324	485
Mommila	24 311	561 571	21	2 487	174	979	111	113
Lappila	16 799	358 614	9	2 010	101	723	45	72
Järvelä	31 557	813 765	59	25 674	788	4 185	1 337	3 488
Herrala	17 093	376 396	31	17 546	230	1 344	—	312
Vesijärvi	109 414	2 923 010	220	44 684	87	1 611	—	—
Lahti	25 814	1 896 827	1 052	241 225	5 569	27 595	700	3 290
Villähti	6 254	100 965	39	8 808	186	1 228	792	856
Uusikylä	14 187	358 471	148	47 218	272	1 974	755	1 141
Mankala	5 689	160 613	15	9 291	129	711	1	1
Kausala	21 995	562 146	262	85 119	303	2 470	—	—
Koria	5 535	217 142	74	16 779	436	2 249	—	—
Kouvola	9 143	301 704	863	93 117	3 968	19 099	863	5 633
Utti	13 392	233 077	38	6 308	97	740	62	62
Kaipiainen	19 037	509 610	93	10 896	254	1 127	—	—
Kaitjärvi	5 972	123 399	4	818	80	256	—	—
Taavetti	25 141	682 434	74	15 088	273	2 160	1 272	1 947
Luumäki	15 186	437 351	36	6 596	131	1 064	228	370
Pulsa	9 900	244 671	43	3 788	26	307	281	358
Lappeenranta, V:strand ..	70 627	3 794 555	433	106 381	1 809	11 506	1	1
L:n sat., V:strands. h...	8 040	198 979	1	376	—	—	—	—
Simola	3 625	69 837	51	5 010	57	443	1 391	1 454
Vainikkala	8 538	92 005	27	2 883	25	249	3 121	3 520
Siirros, Transport	1 411 253	67 237 131	21 923	6 314 468	172 658	943 434	51 162	100 549

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain vuodelta 1924.

inkomst ävensom stationernas utgifter å statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924.

Lisätulot. Tillskotts-inkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunuvuokrat. Vagnshyra.	Makasiinivuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.	Rantalaiturimaksut. Kaj-avgifter.	Isoitusmaksut. Inskrivnings-avgift.	Sisäänkirjoitusmaksut.	Yhteensä. Summa.	Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
69 781	19 424 418	87 277	89 214	254 606	—	216 738	647 835	65 619 371	16 243 877	
34 500	9 162 593	279 412	69	2 871	—	2 820	285 172	9 447 888	—	
36 398	5 191 092	310 037	80	639	—	1 356	312 112	5 503 204	—	
193 744	8 026 485	161 280	14 030	25 007	—	38 335	238 652	8 265 428	943 519	
6 710	440 582	16 860	1 559	3 394	—	15 281	37 094	740 543	2 099 424	
1 350	96 775	5 354	1 153	1 090	—	1 661	9 258	1 066 738	490 380	
36 872	2 408 698	29 805	3 217	7 035	—	1 973	42 030	3 826 761	826 973	
14 716	641 960	2 980	826	1 191	—	43	5 040	1 063 506	401 931	
—	207 190	911	697	43	—	19	1 670	430 359	185 178	
6 430	1 190 089	5 165	13 787	4 417	—	669	24 038	2 326 395	548 929	
—	124 940	155	352	30	—	4	541	276 571	60 305	
60	60 741	25	498	83	—	—	606	136 244	90 153	
320	144 881	310	1 271	312	—	6	1 899	480 558	133 201	
14 683	1 036 494	6 609	7 121	3 954	—	106	17 790	2 212 189	935 696	
471	426 449	4 822	5 540	816	—	39	11 217	1 027 797	359 892	
1 042	642 868	665	1 677	1 962	—	50	4 354	1 002 769	338 192	
24 763	1 970 567	21 690	10 314	3 687	—	1 398	37 089	3 645 618	1 211 286	
27 494	2 175 014	10 950	24 556	6 594	—	13 231	55 331	4 528 919	3 255 037	
1 021	517 598	1 714	1 484	1 440	—	3	4 641	844 000	235 645	
—	634 108	35	2 189	490	—	4	2 718	767 040	221 127	
384	744 193	3 345	2 927	4 232	—	4 770	15 274	1 118 794	291 781	
501	404 463	390	2	574	—	110	1 076	529 787	161 799	
35 168	2 773 104	11 251	18 235	16 810	111 352	2 393	160 041	5 521 285	1 437 970	
—	237 660	100	2 654	334	—	—	3 088	414 521	238 540	
77	545 223	760	7 059	2 077	—	—	9 896	791 820	246 228	
100	565 250	1 240	6 829	549	—	11	8 629	744 616	157 160	
—	361 419	125	3 775	653	—	—	4 553	517 562	213 112	
2 009	849 121	1 700	5 185	1 420	—	—	8 305	1 220 280	335 908	
20	395 618	220	3 558	896	—	—	4 674	576 177	243 022	
811	2 970 116	7 135	4 460	1 579	156 706	16	169 896	3 363 409	291 454	
19 628	2 188 565	14 217	13 669	18 978	—	10 642	57 506	5 247 202	2 233 576	
597	112 454	670	347	149	—	15	1 181	213 748	193 585	
9 331	418 135	635	4 476	300	—	102	5 513	741 406	327 275	
—	170 616	55	592	407	—	—	1 054	276 858	88 114	
41	649 776	1 279	934	2 027	—	155	4 395	1 067 492	338 328	
15	236 185	1 230	1 366	144	—	1 281	4 021	518 736	250 177	
3 902	423 455	2 430	12 305	2 478	—	11 869	29 082	2 509 744	3 847 960	
555	240 742	360	55	335	—	77	827	470 270	225 841	
2 362	523 995	1 849	6 700	1 441	—	42	10 032	700 268	266 584	
—	124 473	170	2 759	51	—	9	2 989	168 945	55 401	
40	701 669	795	6 002	2 584	—	99	9 480	967 581	279 275	
228	445 609	320	1 349	135	—	2	1 806	640 551	245 338	
354	249 478	230	3 228	170	—	2	3 630	370 697	251 263	
49 004	3 961 447	33 665	19 891	2 287	260	18 799	74 902	6 103 022	783 395	
27 657	227 012	27 323	216	15	23 803	6	51 363	278 375	—	
54	76 798	385	1 079	168	—	22	1 654	342 660	408 233	
70	98 727	805	3 806	250	—	39	4 900	214 041	246 215	
623 263	75 218 845	1 058 740	313 092	380 704	292 121	344 197	2 388 854	148 841 745	42 238 279	

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	1 411 253	67 237 131	21 923	6 314 468	172 658	943 434	51 162	100 549
Nurmi	7 804	337 654	30	2 081	87	625	8 929	9 332
Hovinmaa	5 785	134 336	40	7 833	68	524	3 047	3 532
Tienhaara	17 967	960 461	43	6 422	117	547	273	273
Viipuri, Viborg	112 538	9 612 080	5 426	1 544 493	20 836	107 370	14 734	49 712
Viipurin sat., Viborgs h.	94 782	4 205 336	6	4 397	—	—	—	—
Säiniö	20 988	700 163	82	10 630	209	1 276	704	704
Kämärä	8 991	122 382	48	17 468	184	1 603	2 915	5 135
Äyräpää	11 062	202 994	30	3 474	72	601	6 154	10 614
Perkjärvi	39 379	1 174 008	206	27 068	255	1 398	457	1 046
Uusikirkko	22 172	511 878	178	30 877	123	1 496	3 851	7 782
Mustamäki	16 620	436 334	65	9 566	81	850	975	2 167
Raivola	29 842	972 813	124	30 624	765	6 017	1 120	2 937
Tyrisevä	3 456	154 309	14	3 846	378	2 851	138	217
Terijoki	20 370	597 330	545	136 517	1 675	9 065	1 056	2 457
Kellomäki	4 294	187 113	40	11 440	148	1 166	46	56
Kuokkala	5 040	211 933	23	7 009	266	1 657	949	2 704
Ollila	2 063	105 084	13	2 601	58	438	5 515	11 450
Rajajoki	119 740	10 757 531	15	6 196	81	1 075	—	—
Yhteensä, Summa	*1 954 146*	*98 620 870*	*28 851*	*8 177 010*	*198 061*	*1 081 993*	*102 025*	*210 667*
Hanko, Hangö	91 326	8 224 202	1 297	428 140	3 607	19 936	404	477
Lappvik	1 401	42 928	71	13 185	242	1 795	731	1 457
Tammisaari, Ekenäs	28 384	736 480	399	59 075	2 472	12 234	489	505
Karis	4 828	193 118	102	20 884	1 568	6 749	796	927
Svartå	10 729	309 278	74	8 451	181	1 101	—	10
Gerknäs	91 257	2 998 166	58	13 361	1 083	5 661	143	272
Lohja	40 787	1 324 885	219	50 199	915	4 936	77	146
Nummela	14 008	241 716	47	24 478	458	3 141	62	9
Ojakkala	30 707	772 732	28	5 285	151	965	248	329
Otalampi	17 330	366 147	10	2 444	446	1 928	6	9
Röykkä	31 073	753 019	48	8 497	600	2 995	211	299
Rajamäki	17 568	630 455	1 295	437 785	16 245	74 454	243	401
Yhteensä, Summa	*379 398*	*16 593 126*	*3 648*	*1 071 784*	*27 968*	*135 895*	*3 410*	*4 841*
Uusikaupunki, Nystad [1]	653	56 493	23	10 466	180	1 176	—	—
Vinkkilä [1]	1 339	59 367	7	1 442	34	315	—	—
Hietamäki [1]	1 368	22 263	6	449	14	217	21	21
Mynämäki	7 859	201 387	37	6 701	113	1 397	673	899
Nousiainen	1 565	54 966	2	332	65	767	90	145
Naantali, Nådendal	1 130	65 061	30	8 123	193	1 566	281	281
Raisio	2 653	68 918	9	907	64	704	2 267	2 484
Turku, Åbo	65 522	6 965 519	4 993	1 551 072	26 240	150 414	—	—
Turun sat., Åbo hamn.	161 134	13 456 102	349	134 041	255	706	—	—
Lieto	3 481	84 060	12	28 871	221	502	1 464	1 250
Aura	7 647	313 317	77	13 077	133	989	1 164	1 244
Kyrö	8 799	377 145	109	29 293	103	1 109	3 657	6 005
Mellilä	19 477	681 493	40	7 573	251	1 530	950	1 617
Loimaa	24 456	1 417 868	480	94 029	1 399	7 190	58	100
Ypäjä	9 746	350 712	30	7 589	187	1 142	944	5 275
Siirros, Transport	316 829	24 174 671	6 204	1 893 965	29 452	169 724	11 569	19 321

[1]) Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

Lisätulot Tillskottsinkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.						Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagnshyra. Vaunuvuokrat.	Magasins- m. fl. hyror. Makasiini- y. m. vuokrat.	Efterkravsprovision. Jälkivaatimuspalkkiot.	Kaiavgifter. Rantalaiturimaksut.	Inskrivningsavgift. Sisäänkirjoitusmaksut.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
623 263	75 218 845	1 058 740	313 092	380 704	292 121	344 197	2 388 854	148 841 745	42 238 279
—	349 692	1 735	3 580	191	—	—	5 506	518 569	275 365
1 468	147 693	2 035	4 892	596	—	331	7 854	345 739	254 222
6 211	973 914	24 935	9 833	706	—	261	35 735	1 261 640	291 887
542 919	11 856 574	324 773	42 229	50 894	54 146	81 533	553 575	27 391 213	9 006 617
164 021	4 373 754	296 468	4 015	738	—	10 814	312 035	4 686 046	—
5 554	718 327	4 825	11 938	302	—	419	17 484	1 080 434	304 019
350	146 938	130	1 863	106	—	13	2 112	315 436	163 766
51	217 734	1 125	2 224	243	—	2	3 594	380 665	198 569
6 461	1 209 981	4 555	732	846	—	585	6 718	1 846 199	357 805
60	552 093	2 045	9 515	459	—	—	12 019	1 071 527	246 003
10	448 927	260	6 719	1 485	—	13	8 477	661 912	207 648
3 362	1 015 753	4 635	9 448	1 178	—	—	15 261	1 444 331	236 060
—	161 223	270	1 224	201	—	4	1 699	344 298	100 069
4 499	749 868	1 640	15 247	3 932	—	188	21 007	1 828 632	795 940
147	199 922	984	3 652	499	—	437	5 572	472 439	223 556
449	223 752	340	2 728	307	—	1	3 376	428 407	206 313
20	119 593	255	1 086	151	—	2	1 494	212 272	62 864
1 600 696	12 365 498	305 242	1 513	51	—	62 902	369 708	13 055 295	791 366
2 959 541	*111 050 081*	*2 034 992*	*445 530*	*443 589*	*346 267*	*501 702*	*3 772 080*	*206 186 799*	*55 960 348*
224 307	8 897 062	228 880	58 279	5 027	—	16 662	308 848	10 589 077	1 575 245
1 617	60 982	2 490	16 329	325	—	531	19 675	302 110	174 896
5 079	813 373	12 079	4 448	3 136	—	490	20 153	1 686 672	488 490
2 917	224 595	635	813	1 134	—	377	2 959	1 039 866	1 042 055
840	319 680	1 285	585	56	—	367	2 293	466 913	135 943
4 692	3 022 152	2 015	15 005	1 857	—	156	19 033	3 377 780	245 278
11 045	1 391 211	4 095	1 093	3 253	—	70	8 511	2 015 340	310 934
38	269 382	640	3 124	523	—	—	4 287	586 169	170 400
56	779 367	1 080	2 841	341	—	—	4 262	950 213	121 973
6	370 534	75	4 005	38	—	—	4 118	545 826	184 495
61	764 871	275	9 514	519	—	—	10 308	1 008 678	214 130
1 247	1 144 342	6 685	1 954	348	—	1	8 988	1 337 736	252 311
251 905	*18 057 551*	*260 234*	*117 990*	*16 557*	—	*18 654*	*413 435*	*23 906 380*	*4 916 150*
30	68 165	415	176	76	—	—	667	176 931	32 336
20	61 144	690	77	51	—	54	872	112 230	41 922
106	23 056	115	426	34	—	—	575	45 308	—
12 610	222 994	2 105	3 977	398	—	—	6 480	439 346	95 033
—	56 210	151	394	42	—	—	587	146 939	—
—	75 031	499	97	243	—	29	868	370 968	70 259
100	73 113	235	1 224	50	—	426	1 935	169 569	182 729
20 748	8 687 753	36 386	18 828	51 481	—	39 325	146 020	16 461 977	4 388 058
91 383	13 682 232	130 810	85	5 526	—	1 233	137 654	14 137 100	—
40	114 723	470	94	99	—	—	663	298 729	129 008
—	328 627	325	672	420	—	—	1 417	673 062	167 199
52	413 604	364	2 199	1 007	—	—	3 570	674 199	149 840
1 775	693 988	1 645	1 516	606	—	51	3 818	941 748	155 413
1 615	1 520 802	2 595	1 906	2 232	—	455	7 188	2 250 310	267 283
—	364 718	205	2 291	402	—	4	2 902	522 975	101 466
128 479	26 386 160	177 010	33 962	62 667	—	41 577	315 216	37 421 391	5 780 546

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	316 829	24 174 671	6 204	1 893 965	29 452	169 724	11 569	19 321
Humppila	21 481	595 127	101	80 818	298	1 718	3 504	11 640
Matku	8 631	329 486	41	16 769	267	1 705	167	340
Urjala	27 556	862 025	214	146 922	671	4 090	498	739
Kylmäkoski	13 155	380 425	32	19 804	122	708	4 287	9 786
Tampere, Tammerfors	172 411	10 065 717	3 554	986 786	22 774	125 539	1 167	2 186
Sääksjärvi	3 487	21 261	2	111	7	50	141	141
Lempäälä	10 724	192 699	75	51 534	636	3 237	2 573	3 251
Viiala	12 362	530 561	92	26 917	378	2 529	3 812	4 682
Toijala	17 110	720 862	131	19 417	990	6 379	3 849	6 940
Kuurila	10 944	223 231	6	1 684	233	1 555	—	—
Iittala	8 607	259 042	14	5 027	474	2 503	787	1 247
Parola	9 339	432 210	43	17 851	633	4 575	281	542
Yhteensä, Summa	*632 636*	*38 787 317*	*10 509*	*3 267 605*	*56 935*	*324 312*	*32 635*	*60 815*
Vaskiluoto, Vasklot	40 600	2 673 379	22	16 533	52	462	—	913
Vaasa, Vasa	70 815	7 842 183	1 811	723 711	14 881	84 364	—	3 867
Korsholm	184	8 885	57	6 919	107	563	301	301
Toby	1 818	81 292	13	6 862	43	405	1 041	1 256
Laihia	20 303	664 424	54	18 356	248	1 635	—	—
Tervajoki	6 974	523 737	343	104 743	133	882	—	—
Orismala	12 220	365 081	113	24 710	223	1 575	3 452	5 695
Ylistaro	21 326	698 711	76	17 990	376	2 243	93	93
Seinäjoki	17 987	771 769	345	93 304	1 477	6 650	3 495	3 548
Koura	15 885	381 774	29	3 572	43	295	—	—
Sydänmaa	10 389	428 819	35	10 235	112	1 008	18	18
Alavus	31 233	1 118 447	41	14 611	316	1 889	43	87
Tuuri	9 488	307 066	30	10 523	64	525	432	572
Töysä	770	26 982	6	1 331	323	505	1 584	1 391
Ostola	13 593	772 343	39	12 001	774	4 923	343	413
Inha	36 672	1 043 007	15	6 168	153	701	—	—
Myllymäki	11 024	353 816	53	13 181	204	1 581	284	284
Pihlajavesi	9 482	321 555	3	1 461	205	1 233	282	282
Haapamäki	7 584	243 974	17	5 447	160	1 139	—	—
Kolho	15 134	706 483	9	1 675	182	1 029	478	1 442
Vilppula	40 302	2 168 728	96	24 289	828	4 276	50	75
Lylv	8 130	159 985	10	1 661	72	486	—	—
Korkeakoski	11 648	242 843	58	19 632	560	4 097	331	733
Hirsilä	12 522	243 796	31	14 800	320	1 671	7	8
Oripohja	3 186	96 590	64	20 319	497	2 682	447	567
Orivesi	23 232	490 916	87	16 104	674	3 290	887	1 170
Siitama	6 294	75 394	6	815	95	370	224	260
Suinula	11 441	132 255	12	7 008	116	749	1 861	1 883
Kangasala	2 894	110 097	19	12 225	267	2 271	113	151
Vehmainen	1 262	17 683	2	634	72	449	554	616
Messukylä	3 201	103 452	26	2 433	54	400	—	—
Yhteensä, Summa	*477 593*	*23 175 466*	*3 522*	*1 213 253*	*23 631*	*134 348*	*16 320*	*25 625*
Karunki	3 314	71 196	1	870	33	214	122	122
Siirros, Transport	3 314	71 196	1	870	33	214	122	122

Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaguntyra. Vagnshyra.	Vaununvuokrat. Vagnshyror.	Makasiininy. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.	Kasiavgifter.	Rantalaiturimaksut.	Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.	Yhteensä. Summa.	Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
128 479	26 386 160	177 010	33 962	62 667	—		41 577	315 216	37 421 391	5 780 546
1 009	690 312	1 690	424	283	—		344	2 741	950 852	319 583
222	348 522	776	2 964	616	—		—	4 356	513 114	112 014
868	1 014 644	1 500	11 711	2 295	—		396	15 902	1 459 664	220 983
20	410 743	855	5 149	1 470	—		—	7 474	572 058	88 698
94 178	11 274 406	82 211	32 083	76 569	65 304		52 309	308 476	20 387 711	5 032 055
20	21 583	75	—	—	—		—	75	49 631	—
—	250 721	745	1 760	1 026	—		508	4 039	951 343	301 456
3 816	568 505	1 821	4 501	1 126	—		—	7 448	1 020 942	288 462
4 858	758 456	1 135	2 514	1 454	—		519	5 622	1 552 285	1 329 305
6	226 476	270	3 232	195	—		—	3 697	429 373	188 218
20	267 839	305	2 440	447	—		1	3 193	514 127	191 867
865	456 043	1 035	2 676	1 818	—		1 174	6 703	884 206	211 820
234 361	*42 674 410*	*269 428*	*103 416*	*149 966*	*65 304*		*96 828*	*684 942*	*66 706 697*	*14 065 007*
352 971	3 044 258	27 720	16 584	1 582	—		968	46 854	3 091 112	223 298
33 076	8 687 201	33 062	20 349	24 618	—		2 470	80 499	12 392 725	2 311 683
—	16 668	35	400	—	—		—	435	121 927	108 429
—	89 815	310	761	239	—		393	1 703	196 434	114 842
37	684 452	1 220	5 831	1 378	—		327	8 756	973 448	160 253
140	629 502	1 485	2 210	5 436	—		2 137	11 268	913 253	172 740
20	397 081	—	2 317	539	—		933	3 789	587 420	156 143
541	719 578	70	2 041	1 348	—		2 861	6 320	986 701	157 054
9 858	885 129	2 080	5 793	2 091	—		3 727	13 691	2 553 370	1 980 110
111	385 752	25	20	724	—		—	769	442 599	132 674
276	440 356	1 150	2 325	333	—		—	3 808	621 503	189 822
3 289	1 138 323	3 050	1 830	1 854	—		4	6 738	1 497 721	271 397
—	318 686	475	2 554	424	—		—	3 453	423 019	178 780
20	30 229	25	420	49	—		—	494	72 763	151 942
3 283	792 963	1 520	6 825	361	—		22	8 528	1 020 309	207 797
1 631	1 051 507	280	573	213	—		1 016	2 082	1 243 661	200 066
835	369 697	1 620	7 489	173	—		71	9 353	664 614	236 940
—	324 531	—	3 211	172	—		11	3 394	417 687	222 841
12 829	263 389	240	4 763	1 272	—		309	6 584	724 678	878 535
468	711 097	930	4 549	1 693	—		12	7 184	828 990	191 272
6 409	2 203 777	1 340	7 488	564	6 723		327	16 442	2 978 051	291 816
80	162 212	—	3 787	26	—		—	3 813	265 812	179 619
—	267 305	300	5 004	282	—		300	5 886	496 398	191 184
107	260 382	310	369	63	—		94	836	373 319	144 468
241	120 399	140	1 897	977	—		88	3 102	358 422	86 682
1 266	512 746	755	3 985	1 782	10 630		20	17 172	938 229	254 993
—	76 839	145	3 728	17	—		—	3 890	150 527	142 789
40	141 935	425	3 137	15	—		—	3 577	273 121	224 135
—	124 744	1 277	1 475	535	—		3	3 290	426 237	197 579
15	19 397	115	31	4	—		—	150	89 237	153 342
9 567	115 852	—	37	505	—		1	543	196 205	69 121
437 110	*24 985 802*	*79 904*	*121 783*	*49 269*	*17 353*		*16 094*	*284 403*	*36 319 492*	*10 182 346*
—	72 402	377	3 078	126	—		5	3 586	123 240	69 785
—	72 402	377	3 078	126	—		5	3 586	123 240	69 785

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	3 314	71 196	1	870	33	214	122	122
Tornio, Torneå	15 195	618 380	209	34 432	822	5 376	11 692	11 945
Laurila	4 242	82 581	13	3 239	130	1 126	8 268	9 110
Kemi	26 033	2 164 949	226	68 865	1 332	7 701	1 673	1 721
Simo	2 519	63 972	17	3 755	88	770	1 297	1 297
Kuivaniemi	846	26 108	29	7 107	13	424	964	1 237
Olhava	1 657	34 231	5	578	23	203	3 060	5 164
Ii	10 334	390 260	61	24 373	66	775	2 433	3 296
Haukipudas	9 665	109 960	17	8 580	76	467	554	557
Kello	1 730	15 680	5	3 758	19	261	888	946
Tuira	905	155 306	14	5 405	209	1 276	—	—
Oulu, Uleåborg	22 971	2 236 042	1 397	527 491	4 837	30 482	—	—
Toppila	33 480	777 549	31	27 384	16	128	—	—
Kempele	15 888	173 174	4	3 119	57	518	561	561
Liminka	4 616	329 850	46	18 769	141	1 566	—	—
Ruukki	65 033	603 674	40	7 370	191	1 279	246	339
Lappi	1 326	40 389	7	2 449	83	418	4 040	5 992
Vihanti	13 145	312 235	13	4 995	60	431	—	—
Kilpua	9 449	229 015	5	1 626	25	189	—	—
Oulainen	41 233	947 150	180	28 261	341	2 291	—	—
Kangas	4 842	111 513	19	1 200	26	170	99	111
Ylivieska	40 704	947 549	74	17 223	323	2 030	—	—
Sievi	45 964	1 131 843	19	8 223	131	1 228	14	27
Eskola[1])	19 580	243 564	3	1 248	20	213	29	41
Kannus	27 210	752 803	148	29 466	276	2 149	—	—
Kälviä	21 180	290 389	23	5 336	115	888	6 292	6 302
Kokkola, Gamlakarleby	22 454	1 305 639	453	123 736	8 275	29 907	2 433	3 014
Ykspihlaja, Ykspila	19 738	392 398	32	6 750	142	873	—	—
Kronoby	7 008	132 627	9	3 722	276	2 214	8 695	10 281
Kållby	6 173	215 045	15	5 602	96	708	491	571
Pietarsaari, Jakobstad	7 148	1 294 083	387	108 817	2 068	11 775	—	—
Alholmen	20 911	906 615	19	9 771	48	293	—	—
Bennäs	3 238	92 475	17	6 928	147	1 210	—	—
Kovjoki	8 409	117 961	27	9 643	246	1 605	—	—
Jeppo	6 834	35 0181	36	11 312	728	4 284	826	1 445
Voltti	3 732	158 581	8	2 168	76	761	—	—
Härmä	6 723	274 701	34	12 763	200	1 198	—	—
Kauhava	9 950	555 941	309	69 279	493	3 375	—	—
Lapua	13 874	683 476	97	31 913	807	5 164	—	—
Nurmo	2 855	82 855	10	4 497	331	1 700	514	605
Yhteensä, Summa	*582 108*	*19 421 940*	*4 059*	*1 252 023*	*23 386*	*127 640*	*55 191*	*64 684*
Kontiomäki	1 708	76 351	3	1 369	22	327	—	—
Jormua	19 816	662 356	—	178	8	94	370	415
Kajaani, Kajana	193 408	11 409 609	125	49 611	584	4 976	709	778
Murtomäki	5 434	200 833	1	239	9	65	170	180
Sukeva	49 048	1 713 700	15	3 284	130	1 078	112	134
Kauppilanmäki	7 421	689 064	9	1 741	39	311	1 166	2 335
Soinlahti	5 173	195 064	9	1 206	31	153	225	225
Siirros, Transport	282 008	14 946 977	162	57 628	823	7 004	2 752	4 067

[1]) Itsenäiset tavaraliikennetilit helmikuusta ja matkustajaliikennetilit kesäkuusta alkaen. — Självständiga redovis-

Lisätulot. Tillskotts-inkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.						Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.	Maakasinin-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravs-provision.	Rantalaitturi-maksut. Kaj-avgifter.	Sisäänkirjoitus-maksut. Inskrivnings-avgift.	Yhteensä. Summa.	Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
—	72 402	377	3 078	126	—	5	3 586	123 240	69 785
192 733	862 866	3 345	1 929	926	—	18	6 218	1 800 891	883 971
138	96 194	505	164	155	—	246	1 070	358 951	156 713
24 872	2 268 108	45 927	1 608	1 770	—	12 930	62 235	4 239 804	557 791
33	69 827	1 771	949	251	—	9	2 980	330 813	118 766
—	34 876	—	34	129	—	—	163	131 856	68 625
—	40 176	—	47	38	—	—	85	98 649	53 650
20	418 724	770	2 206	647	—	100	3 723	716 138	120 302
30	119 594	312	548	111	—	207	1 178	427 716	85 940
—	20 645	450	114	199	—	—	763	101 164	49 088
41	162 028	35	2 055	860	—	1 243	4 193	263 465	100 772
25 551	2 819 566	15 560	4 665	16 890	—	25 068	62 183	6 629 486	1 611 173
11 457	816 518	1 005	—	1 174	—	—	2 179	818 697	—
263	177 635	510	867	428	—	8	1 813	321 982	93 196
2 038	352 223	425	462	1 200	—	—	2 087	716 966	128 400
688	613 350	1 335	6 091	2 297	—	1	9 724	917 204	164 326
593	49 841	210	—	190	—	—	400	212 629	139 724
20	317 681	740	2 490	213	—	16	3 459	459 286	124 563
96	230 926	1 195	1 516	67	—	—	2 778	267 039	60 992
467	978 169	4 295	2 042	2 574	—	17	8 928	1 525 466	234 275
40	113 034	35	2 480	9	—	—	2 524	141 368	71 059
1 410	968 212	4 680	1 356	623	—	69	6 728	1 517 312	246 500
9 443	1 150 764	3 270	4 549	701	—	26	8 546	1 521 192	206 345
234	245 300	1 050	18	68	—	—	1 136	263 855	59 974
1 760	786 178	4 491	2 233	904	—	197	7 825	1 194 424	235 361
20	302 935	135	6 686	368	—	49	7 238	482 964	164 249
33 790	1 496 086	6 595	15 126	5 571	—	1 142	28 434	2 934 699	1 012 292
169 468	569 489	33 986	22 541	3 959	—	1 473	61 959	749 032	136 866
1 082	149 926	1 344	3 074	313	—	8	4 739	325 450	145 107
1 294	223 220	1 434	2 055	289	—	—	3 778	325 360	122 366
20 070	1 434 745	5 985	1 066	2 594	—	2 136	11 781	2 370 639	560 305
122 505	1 039 184	254 110	5	282	—	710	255 107	1 308 420	60 114
10	100 623	415	2 869	507	—	13	3 804	306 643	216 013
56	129 265	505	3 155	205	—	—	3 835	328 177	118 092
60	367 282	1 070	4 995	2 715	—	4	8 784	625 551	172 928
200	161 710	925	1 181	219	—	—	2 325	288 679	109 831
30 140	318 802	465	426	2 629	—	1	3 521	467 789	137 325
441	629 036	2 840	5 998	2 418	—	2 190	13 446	1 074 111	203 420
110	720 663	3 735	8 070	3 838	—	42	15 665	1 351 201	246 909
—	89 657	85	1 025	310	—	868	2 288	182 504	97 951
651 173	*21 517 460*	*405 922*	*119 773*	*58 747*	—	*48 796*	*633 238*	*38 253 812*	*9 145 059*
311	78 358	865	1 804	25	—	37	2 731	166 006	65 031
10	663 053	205	7 787	2	—	54	8 048	697 681	42 347
160 864	11 625 838	67 795	104 851	857	39 299	5 017	217 819	13 050 259	622 165
—	201 317	121	375	6	—	—	502	244 735	48 256
3 610	1 721 806	1 335	12 581	454	—	389	14 759	1 905 620	126 429
—	693 451	750	2 887	50	—	—	3 687	769 942	91 580
51	196 699	—	3 209	17	1 271	—	4 497	237 886	80 575
164 846	15 180 522	71 071	133 494	1 411	40 570	5 497	252 043	17 072 129	1 076 383

uingar för godstrafiken från och med februari och för persontrafiken från och med juni månad.

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	282 008	14 946 977	162	57 628	823	7 004	2 752	4 067
Kiuruvesi	10 852	534 160	65	18 649	92	864	—	—
Runni	7 948	166 169	9	2 551	42	375	—	—
Iisalmi	38 848	1 866 497	274	57 981	1 686	9 062	1 134	1 155
Lapinlahti	21 712	938 285	40	14 283	577	2 355	318	401
Alapitkä	12 891	467 950	8	2 119	60	491	41	61
Siilinjärvi	19 947	367 876	76	8 742	276	1 505	14 246	20 395
Toivala	1 667	17 830	9	908	112	741	520	523
Kuopio	91 586	6 413 673	1 086	369 078	5 916	35 534	7	7
Pitkälahti	17 650	737 314	—	475	51	351	—	—
Kurkimäki	10 661	413 619	13	4 075	70	529	1 312	1 845
Salminen	4 306	120 167	4	1 310	60	438	30	33
Iisvesi	98 572	3 670 779	71	19 197	54	786	—	—
Suonnejoki	9 763	459 533	97	31 717	704	4 080	996	1 523
Haapakoski	6 477	208 326	17	5 600	268	965	1 884	2 786
Pieksämäki	15 129	481 632	103	20 771	660	3 516	381	433
Kantala	8 958	255 401	33	9 567	233	1 471	378	391
Haukivuori	22 774	891 843	8	3 670	217	1 400	199	278
Kalvitsa	10 722	349 418	22	6 006	200	1 305	3 742	5 434
Hiirola	16 886	409 302	2	826	87	545	2 478	2 762
Mikkeli, S:t Michel	79 891	3 163 816	367	100 022	5 835	30 899	2 199	2 663
Otava	65 533	2 119 920	56	16 485	213	1 265	727	878
Hietanen	12 417	349 802	17	2 619	137	844	1 809	2 578
Mäntyharju	31 064	894 708	149	33 840	397	2 966	1 261	2 740
Voikoski	27 454	687 014	17	3 002	257	1 548	369	368
Kirjokivi	2 916	35 283	3	5 732	79	447	55	56
Selänpää	26 490	488 953	43	9 690	283	1 663	270	296
Harju	49 015	2 931 794	61	15 032	358	2 079	—	—
Kymin tehdas, Kymmene b.	42 616	2 045 437	140	27 030	900	5 794	503	503
Myllykoski	18 120	984 813	155	33 418	213	1 138	—	—
Hamina, Fredrikshamn	5 409	339 556	321	72 300	2 345	12 546	—	—
Metsäkylä	13 516	115 569	3	624	53	383	27	27
Liikkala	4 285	53 274	45	6 581	75	492	—	—
Inkeroinen	44 230	1 164 695	98	11 188	321	2 321	417	417
Juurikorpi	10 809	264 371	6	1 954	44	286	—	—
Tavastila	1 714	12 017	18	1 107	77	568	165	165
Kymi	13 422	809 349	160	50 746	1 794	10 334	—	—
Hovinsaari [1]	18 974	1 752 802	—	—	—	—	—	—
Kotka	157 821	7 966 702	669	136 553	4 102	20 471	—	—
Yhteensä, Summa	*1 335 053*	*59 896 626*	*4 427*	*1 163 076*	*29 671*	*169 361*	*38 220*	*52 785*
Nurmes	9 850	810 469	92	30 546	357	2 451	3 175	7 192
Kylänlahti	9 836	383 842	8	2 065	97	635	3 696	5 269
Lieksa	61 128	5 381 357	38	15 301	285	2 180	986	1 078
Vuonislahti	3 866	110 449	8	3 254	61	407	—	—
Uimaharju	27 397	933 588	15	4 322	10	155	—	—
Kaltimo	4 769	430 696	40	17 588	44	431	—	—
Jakokoski	2 573	117 268	2	704	—	—	—	—
Kontiolahti	1 558	55 191	15	3 480	24	229	—	—
Siirros, Transport	120 977	8 222 860	218	77 260	878	6 488	7 857	13 539

[1]) Itsenäiset tilit helmikuusta lukien. — Självständiga redovisningar f. o. m. februari månad.

Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst							Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaununvuokrat. Vagnshyra.	Makasiinihy. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.	Rautalaiturimaksut. Kajavgifter.	Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.	Yhteensä. Summa.	Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
164 846	15 180 522	71 071	133 494	1 411	40 570	5 497	252 043	17 072 129	1 076 383
1 026	554 699	3 591	13 731	269	—	22	17 613	847 750	132 257
—	169 095	5 627	2 358	19	—	13	8 017	284 687	137 954
30 201	1 964 896	4 910	8 543	2 350	—	4 181	19 984	3 002 687	822 837
1 409	956 733	1 535	5 006	1 249	—	179	7 969	1 319 267	127 480
—	470 621	150	381	74	—	—	605	582 931	104 398
—	398 518	875	1 154	95	—	18	2 142	667 991	116 674
10 866	30 868	—	67	18	—	—	85	90 262	88 183
84 735	6 903 027	104 435	30 265	9 386	603	11 687	156 376	10 600 738	1 414 681
3 713	741 853	—	3	414	—	—	417	850 625	127 684
20	420 088	1 795	1 379	191	—	—	3 365	608 356	155 274
—	121 948	120	3 938	34	—	1	4 093	186 648	114 113
4 425	3 695 187	5 170	6 858	398	48 392	534	61 352	3 959 680	147 470
5 396	502 249	541	1 681	1 071	—	766	4 059	1 095 511	294 937
800	218 477	325	464	260	—	—	1 049	339 713	145 357
2 815	509 167	2 183	4 559	618	—	961	8 321	1 494 826	1 021 016
98	266 928	145	1 119	294	—	6	1 564	405 936	128 557
1 291	898 482	35	9 539	1 119	1 338	93	12 124	1 054 511	128 048
—	362 163	—	756	416	—	2	1 174	486 565	111 064
—	413 435	60	498	59	—	—	617	487 706	128 971
9 815	3 307 215	6 383	4 867	3 423	—	5 484	20 157	5 492 892	955 388
357	2 138 905	525	7 127	2 553	51 095	164	61 464	2 470 843	267 483
1	355 844	25	1 219	151	—	10	1 405	503 725	158 508
1 717	935 971	1 735	8 933	587	—	—	11 255	1 369 031	252 118
77	692 009	535	3 293	6 246	—	94	10 168	828 162	229 751
—	41 518	—	392	6	—	—	398	64 830	114 508
—	500 602	607	1 753	146	—	—	2 506	692 190	203 933
8 737	2 957 642	3 925	494	1 610	—	1 286	7 315	3 264 015	307 893
622	2 079 386	11 480	379	149	—	13 456	25 464	2 556 281	—
1 726	1 021 095	8 945	2 452	127	—	241	11 765	1 276 261	152 075
42 449	466 851	23 350	3 533	3 497	—	16	30 396	1 448 359	463 394
222	116 825	1 064	3 056	124	—	—	4 244	213 823	50 580
—	60 347	55	559	160	—	2	776	180 690	59 658
4 090	1 182 711	345	2 929	444	—	8 517	12 235	1 644 179	277 282
—	266 611	35	2 393	274	—	90	2 792	322 871	58 108
28	13 885	85	570	4	—	—	659	110 784	97 330
—	870 429	435	3 068	946	—	4 163	8 612	1 476 822	194 428
24 149	1 776 951	16 335	—	43	—	—	16 378	1 793 329	—
90 929	8 214 655	187 722	25419	2 639	—	19 811	235 591	10 600 983	1 263 775
496 560	*61 778 408*	*466 154*	*298 229*	*42 874*	*141 998*	*77 294*	*1 026 549*	*81 748 589*	*11 629 550*
142	850 800	560	1 847	167	—	1 510	4 084	1 292 546	277 297
—	391 811	175	2 571	36	—	150	2 932	512 199	93 969
5 683	5 405 599	2 975	2 500	2 453	900	2 362	11 190	5 910 264	301 953
48	114 158	455	3 926	33	—	—	4 414	218 844	76 325
25	938 090	340	1 082	47	—	42	1 511	1 088 286	117 448
41	448 756	360	767	604	—	320	2 051	683 100	110 042
—	117 972	—	247	16	—	—	263	180 836	57 652
1 018	59 918	125	1 253	33	—	—	1 411	175 675	68 519
6 957	8 327 104	4 990	14 193	3 389	900	4 384	27 856	10 061 750	1 103 205

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	120 977	8 222 860	218	77 260	878	6 488	7 857	13 539
Joensuu	25 250	1 747 011	978	293 205	1 647	10 564	252	252
Hammaslahti	6 717	289 949	85	28 441	100	994	—	—
Tohmajärvi	9 309	388 437	31	11 058	150	1 158	2 588	8 166
Värtsilä	45 439	1 884 823	113	29 355	225	1 843	1 077	1 563
Suojärvi	190 111	6 381 312	144	35 527	97	1 242	—	—
Papero [1]	9 255	163 782	1	120	4	40	—	—
Näätäoja [2]	5 619	1 250 399	14	3 313	30	145	—	—
Loimola	20 727	1 314 639	75	13 662	16	441	—	—
Roikonkoski	22 168	797 327	3	1 010	—	120	—	—
Leppäsyrjä	19 110	948 270	25	4 421	58	707	3 152	4 649
Alattu	4 222	121 843	28	5 262	150	931	5 331	9 367
Harlu	12 735	1 068 148	18	6 572	87	695	—	—
Jänisjärvi	18 126	802 952	12	4 476	72	382	—	281
Matkaselkä	31 026	1 310 242	51	15 237	195	1 731	2 905	5 748
Kaalamo	4 115	168 751	54	16 699	260	1 689	1 653	5 927
Rytty	5 431	185 096	5	1 277	69	532	570	2 013
Helylä	23 922	1 611 870	48	14 083	68	397	—	—
Sortavala, Sordavala	24 555	1 230 428	499	121 112	1 707	10 880	1 611	2 591
Sortav. sat., Sordav. h.	41 291	1 666 992	24	9 269	—	350	—	—
Kuokkaniemi	11 252	278 251	13	1 566	71	505	552	615
Niva	5 238	181 398	69	13 331	125	1 129	28	33
Jaakkima	14 731	415 789	85	15 245	50	764	428	1 853
Lahdenpohja	86 750	4 356 771	222	38 769	306	1 690	31	59
Ihala	10 692	236 110	19	4 178	140	1 084	527	760
Elisenvaara	31 190	876 130	360	46 050	252	1 919	4 816	15 191
Alho	5 166	106 954	76	10 452	71	627	783	2 282
Rautu	21 683	1 029 852	59	22 016	210	1 604	—	—
Petäjärvi	3 003	118 609	23	7 519	—	107	—	—
Kiviniemi	8 723	459 222	186	62 449	89	1 187	—	—
Sakkola	4 168	196 835	49	13 761	95	826	2	2
Pyhäjärvi	10 943	404 509	88	24 091	118	1 033	613	3 211
Myllypelto	32 269	722 375	42	7 945	53	452	670	701
Käkisalmi, Keksholm	52 189	2 016 308	279	47 992	1 077	5 810	—	—
Kaarlahti	6 116	118 697	40	9 551	83	686	19 525	73 021
Hiitola	20 577	538 059	432	52 883	320	2 674	4 484	15 919
Ojajärvi	12 251	280 645	140	17 812	158	766	212	297
Inkilä	21 904	458 737	78	11 720	116	703	69	105
Sairala	21 023	485 913	345	37 596	338	1 740	1 861	4 059
Koljola	10 795	207 789	18	1 903	39	396	2 323	3 583
Vuoksenniska	123 921	3 088 821	135	22 753	144	1 329	—	—
Imatra	5 979	383 738	230	38 941	775	4 986	190	565
Enso	69 860	3 479 560	153	37 774	1 100	4 489	108	114
Jääski	18 187	949 645	43	7 919	164	1 573	12 665	23 730
Antrea	165 223	2 706 585	271	33 071	258	1 842	10 755	16 137
Hannila	10 410	134 625	36	3 289	73	415	22 220	26 734
Kavantsaari	7 187	83 439	22	12 536	53	541	5 413	6 417
Karisalmi	6 163	65 638	36	2 470	34	331	1 684	1 684
Tali	13 972	188 013	17	2 454	53	545	5 898	7 622
Siirros, Transport	1 451 670	56 124 148	5 992	1 299 395	12 178	83 082	122 853	258 790

[1]) Itsenäiset tavaraliikennetilit elokuusta ja matkustajaliikennetilit syyskuusta lukien. — Självständiga redovisningar [2]) » » » helmikuusta » » » huhtikuusta » — » »

Lisätulot. Tillskotts-inkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagnshyra. Vaunuvuokrat.	Magasins- m. fl. hyror. Makasiliniv. m. vuokrat.	Efterkravsprovision. Jälkivaatimuspalkkiot.	Kajavgifter. Rantalaiturimaksut.	Inskrivningsavgift. Sisäänkirjoitusmaksut.	Summa. Yhteensä.	Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
6 957	8 327 104	4 990	14 193	3 389	900	4 384	27 856	10 061 750	1 103 205
10 424	2 061 456	3 299	4 800	2 531	—	5 317	15 947	3 997 204	668 354
1 450	320 834	475	4 289	654	—	150	5 568	623 752	172 608
—	408 819	410	2 335	426	—	4	3 175	648 883	105 387
10 130	1 927 714	18 450	17 651	658	756	191	37 706	2 594 845	387 079
3 571	6 421 652	10 040	59 201	327	—	4 356	73 924	7 110 080	236 908
126	164 068	—	5 723	—	—	56	5 779	191 186	20 663
—	1 253 857	350	103	—	—	397	850	1 301 004	56 174
8 740	1 337 482	1 175	3 095	567	—	1 158	5 995	1 605 681	134 313
66	798 523	1 003	12 335	34	—	233	13 605	888 532	106 146
5	958 052	195	1 795	116	—	60	2 166	1 106 143	123 541
101	137 504	90	1 059	187	—	—	1 336	275 289	77 664
1 019	1 076 434	2 485	909	761	—	74	4 229	1 216 364	93 858
2 701	810 792	1 100	1 871	115	—	35	3 121	1 093 728	187 399
6 650	1 339 608	8 576	8 370	810	—	129	17 885	1 880 175	646 095
—	193 066	315	555	233	—	9	1 112	398 583	144 929
20	188 938	35	2 618	52	—	—	2 705	290 299	92 564
5 874	1 632 224	4 110	2 903	1 089	—	1	8 103	1 778 365	174 710
13 076	1 378 087	9 107	14 478	5 409	—	3 592	32 586	3 893 386	1 247 004
153	1 676 764	14 200	883	407	—	15	15 505	1 692 707	32 364
231	281 168	1 357	6 070	102	—	21	7 550	420 867	138 169
477	196 368	735	8 636	341	—	—	9 712	371 446	145 401
351	434 002	530	8 596	71	—	21	9 218	766 957	308 273
2 954	4 400 243	8 715	30 249	638	206 211	12	245 825	4 765 687	68 969
31	242 163	660	8 150	184	—	4	8 998	380 134	158 669
3 976	943 266	775	22 483	1 016	—	731	25 005	1 737 528	817 411
80	120.395	355	3 584	415	—	10	4 364	258 133	198 989
24 208	1 077 680	13 509	19 692	746	—	—	33 947	1 366 327	192 177
620	126 855	985	5 223	262	—	35	6 505	187 999	50 786
1 268	524 126	1 060	5 482	2 146	—	4	8 692	800 841	139 814
119	211 543	223	3 596	228	—	—	4 047	318 102	46 350
48	432 892	1 317	9 100	336	—	7	10 760	700 527	123 390
58	731 531	155	20 647	51	—	6	20 859	898 686	117 323
29 719	2 099 829	8 810	7 416	1 523	—	456	18 205	2 901 759	309 847
290	202 245	150	3 840	93	—	34	4 117	388 340	123 029
1 151	610 686	200	4 833	2 481	—	1 486	9 000	1 269 952	785 657
5	299 525	250	14 763	570	—	—	15 583	469 729	231 659
1 023	472 288	50	7 760	152	—	4	7 966	677 452	204 319
321	529 629	1 007	10 699	540	—	126	12 372	1 000 820	215 754
10	213 681	215	8 340	558	—	—	9 113	333 425	184 502
11 961	3 124 864	9 749	5 534	359	95 012	185	110 839	3 604 202	269 943
3 723	431 953	2 893	8 013	460	—	3 163	14 529	1 448 018	260 930
28 875	3 550 812	26 815	4 238	625	—	784	32 462	4 084 726	246 974
692	983 559	1 985	5 253	202	—	3	7 443	1 233 984	134 416
8 150	2 765 785	5 776	19 178	856	232 738	126	258 674	3 816 406	676 105
—	165 063	480	4 602	41	—	2	5 125	308 202	221 483
—	102 933	455	3 974	215	—	1	4 645	254 865	209 804
8	70 131	85	6 144	11	—	49	6 289	223 534	219 814
81	198 715	721	3 022	35	—	1	3 779	372 657	221 723
191 493	57 956 908	170 422	428 283	33 022	535 617	27 432	1 194 776	78 009 261	12 832 645

ningar för godstrafiken från och med augusti och för persontrafiken från och med september månad.
» » » » » » februari » » » » » » april »

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	1 451 670	56 124 148	5 992	1 299 395	12 178	83 082	122 853	258 790
Tammisuo	33 915	1 258 759	37	6 460	96	560	—	—
Yhteensä, Summa	*1 485 585*	*57 382 907*	*6 029*	*1 305 855*	*12 274*	*83 642*	*122 853*	*258 790*
Mäntyluoto	43 572	1 408 894	13	3 449	203	890	—	—
Pihlava	40 176	626 666	32	6 429	133	768	648	648
Pori, Björneborg	63 043	3 347 595	906	264 102	10 215	44 903	174	176
Haistila	5 709	178 048	23	6 152	358	2 149	2 400	8 860
Nakkila	5 131	266 145	89	20 056	232	2 059	3 477	13 265
Harjavalta	12 223	234 011	82	18 711	255	2 074	3	3
Peipohja	1 109	53 172	130	24 042	103	1 024	5 402	19 288
Kokemäki	7 247	209 115	171	36 605	630	3 646	237	438
Kyttälä	7 975	162 023	46	11 999	33	278	—	—
Kauvatsa	22 356	490 603	62	13 192	199	1 409	245	303
Äetsä	4 784	245 476	93	23 408	336	1 953	29	40
Kiikka	9 276	196 326	121	36 546	250	1 752	56	115
Tyrvää	5 711	248 072	156	35 433	924	5 547	959	2 394
Karkku	9 979	245 003	46	11 415	506	3 413	383	432
Siuro	81 826	1 939 318	77	16 411	436	3 285	2 589	2 785
Nokia	17 934	937 938	165	61 200	1 396	7 136	3 515	3 592
Epilä	7 798	300 415	85	36 788	1 304	8 069	122	465
Yhteensä, Summa	*345 849*	*11 088 820*	*2 297*	*625 938*	*17 513*	*90 355*	*20 239*	*52 804*
Venetmäki	14 678	479 560	59	15 766	189	1 132	131	205
Hankasalmi	12 412	354 543	164	20 958	192	1 310	1 574	1 908
Lievestuore	11 787	294 715	66	8 829	356	1 780	3 863	4 547
Vaajakoski	29 666	1 548 720	68	31 687	491	2 742	2 555	2 900
Suolahti	100 030	6 265 876	82	26 701	344	2 190	—	—
Kuusa	7 170	161 807	11	2 630	54	512	4 496	5 036
Laukaa	8 172	158 934	14	3 369	58	572	158	179
Leppävesi	3 317	63 868	10	2 037	46	329	64	64
Jyväskylä	76 461	5 066 342	1 124	235 211	6 204	24 250	3	5
Vesanka	10 966	286 818	5	1 443	32	277	—	—
Kintaus	7 841	255 122	3	1 963	42	367	33	47
Petäjävesi	24 233	571 489	20	5 994	210	1 403	889	1 039
Asunta	2 819	87 573	2	894	53	279	—	—
Keuruu	9 331	417 257	41	12 841	516	2 824	1 009	2 245
Yhteensä, Summa	*318 883*	*16 012 624*	*1 669*	*370 323*	*8 787*	*39 967*	*14 775*	*18 175*
Turku Itäinen, Åbo Östra	12 307	1 199 910	453	142 981	1 300	7 280	—	—
Littoinen	752	98 151	15	6 308	326	1 676	31	40
Piikkiö	4 442	127 918	48	4 290	149	1 378	1 012	1 020
Paimio	17 269	604 246	164	37 624	269	1 694	760	847
Hajala	3 450	112 098	78	15 832	79	381	517	716
Halikko	723	30 568	5	1 125	132	873	12	14
Salo	16 238	1 344 970	828	160 866	2 094	12 719	3	6
Perniö	7 211	415 421	75	18 128	513	3 325	194	259
Koski	12 150	323 899	31	7 281	317	2 583	73	103
Skuru	9 893	300 904	64	16 177	1 274	5 602	496	744
Billnäs	2 189	161 935	28	14 704	492	2 300	1	1
Fagervik	6 802	114 378	30	3 778	84	499	131	184
Siirros, Transport	93 426	4 834 398	1 819	429 094	7 029	40 310	3 230	3 934

Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.						Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaununvuokrat. Vagnshyra.	Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.	Rautalaiturimaksut. Kajavgifter.	Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
191 493	57 956 908	170 422	428 283	33 022	535 617	27 432	1 194 776	78 009 261	12 832 645
8 266	1 274 045	1 195	4 582	1 464	—	281	7 522	1 395 003	248 274
199 759	*59 230 953*	*171 617*	*432 865*	*34 486*	*535 617*	*27 713*	*1 202 298*	*79 404 264*	*13 080 919*
21 297	1 434 530	51 384	29	153	—	4 192	55 758	1 755 821	201 444
502	635 013	185	4 605	550	—	687	6 027	790 391	—
13 206	3 669 982	11 465	15 682	19 362	—	1 138	47 647	6 115 717	1 110 067
885	196 094	178	280	238	—	—	696	346 426	127 824
85	301 610	1 116	1 710	570	—	254	3 650	493 356	99 585
80	254 879	1 185	1 765	448	—	137	3 535	474 322	102 659
31	97 557	80	395	59	—	15	549	445 349	308 220
289	250 093	140	1 545	736	—	14	2 435	490 972	141 708
990	175 290	50	4 552	222	10 701	—	15 525	254 051	84 433
6	505 513	645	2 363	476	—	4	3 488	665 419	110 977
132	271 009	930	1 276	1 137	—	5	3 348	524 680	105 182
—	234 739	511	1 059	1 190	—	53	2 813	390 151	92 976
—	291 446	465	3 387	3 088	—	30	6 970	863 649	200 441
182	260 445	530	4 814	2 181	—	1	7 526	647 498	182 685
8 165	1 969 964	2 749	2 075	1 574	51 358	444	58 200	2 662 032	301 390
2 373	1 012 239	1 830	3 683	833	—	969	7 315	1 478 553	271 363
3 064	348 801	905	416	1 894	—	322	3 537	527 163	132 156
51 287	*11 909 204*	*74 348*	*49 636*	*34 711*	*62 059*	*8 265*	*229 019*	*18 925 550*	*3 573 110*
—	496 663	85	9 142	25	—	1	9 253	605 916	109 238
60	378 779	1 200	2 804	310	—	62	4 376	633 559	151 915
—	309 871	—	3 138	169	—	9	3 316	495 015	91 622
2 740	1 588 789	2 115	3 439	620	—	1 050	7 224	1 893 641	172 252
3 417	6 298 184	6 600	13 359	1 455	47 933	1 737	71 084	6 986 865	309 986
40	170 025	1 226	5 349	18	—	1	6 594	281 150	105 866
—	163 054	625	818	84	—	—	1 527	302 322	89 355
—	66 298	3 070	1 773	3	—	—	4 846	180 607	97 886
11 853	5 337 661	7 085	16 789	9 496	—	10 720	44 090	8 258 041	1 389 681
—	288 538	285	7 672	139	—	31	8 127	355 445	157 548
—	257 499	100	5 383	41	—	—	5 524	370 622	171 951
941	580 866	1 245	5 537	546	—	10	7 338	791 289	186 461
—	88 746	125	3 073	37	—	—	3 235	156 536	137 634
612	435 779	580	1 468	421	—	23	2 492	781 431	174 304
19 663	*16 460 752*	*24 341*	*79 744*	*13 364*	*47 933*	*13 644*	*179 026*	*22 092 439*	*3 345 699*
218	1 350 389	10 055	1 475	12 135	—	2 543	26 208	1 899 412	348 655
2 509	108 684	470	1 966	29	—	142	2 607	306 817	115 881
41	134 647	896	392	195	—	2	1 485	397 180	132 899
20	644 431	1 353	1 579	1 207	—	—	4 139	1 030 777	222 768
81	129 108	300	2 265	127	—	—	2 692	250 918	105 518
8	32 588	370	189	104	—	—	663	134 143	72 484
21 976	1 540 537	11 504	7 558	5 942	—	5 420	30 424	2 563 175	654 189
—	437 133	570	2 075	942	—	50	3 637	852 578	222 282
80	333 946	782	843	95	—	19	1 739	508 974	136 227
524	323 951	919	6 919	940	6 320	129	15 227	590 971	207 338
5 033	183 973	185	18	1 587	—	100	1 890	226 598	132 213
—	118 839	75	1 029	72	—	—	1 176	182 904	110 495
30 490	5 338 226	27 479	26 308	23 375	6 320	8 405	91 887	8 944 447	2 460 949

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	93 426	4 834 398	1 819	429 094	7 029	40 310	3 230	3 934
Ingå	2 546	76 802	82	9 363	283	1 572	559	1 210
Täkter	2 172	64 257	61	5 994	99	784	1 312	3 749
Solberg	2 524	62 952	16	1 657	71	534	683	819
Sjundeå	11 223	265 712	133	13 397	589	3 015	1 949	2 309
Käla	5 143	91 915	38	4 087	85	440	—	—
Kyrkslätt	6 668	130 801	242	23 798	878	4 020	6 168	9 032
Masaby	9 314	366 434	185	19 111	2 151	9 115	4 388	5 674
Köklaks	22 073	332 422	93	12 638	198	1 431	414	536
Esbo	2 194	42 546	32	4 471	166	910	2 185	2 298
Grankulla	3 052	73 349	234	42 772	1 399	8 015	1 414	1 632
Sockenbacka	4 085	122 972	47	6 751	655	4 916	140	340
Hoplaks	2 491	49 461	40	17 555	4 486	38 396	—	—
Yhteensä, Summa	*166 911*	*6 514 021*	*3 022*	*590 688*	*18 089*	*113 458*	*22 442*	*31 533*
Varkaus	65 358	5 208 919	132	38 709	812	4 966	—	—
Huutokoski	18 278	558 081	27	4 791	77	522	2 721	3 798
Joroinen	7 169	277 351	48	11 769	258	1 725	4 507	17 883
Rantasalmi	7 969	269 434	118	25 800	163	1 380	16 582	71 687
Kallislahti	3 240	95 163	15	4 255	88	749	8 314	22 558
Savonlinna, Nyslott	14 150	1 095 107	204	62 807	1 886	9 710	3 497	20 985
Kulennoinen	772	28 188	27	10 928	61	594	1 859	5 822
Punkaharju	149	6 560	18	5 746	67	479	70	70
Punkasalmi	3 520	167 442	52	13 288	129	877	627	1 944
Putikko	9 084	234 204	18	3 829	47	414	405	1 899
Särkisalmi	16 542	1 114 852	69	23 288	109	661	—	—
Parikkala	3 991	158 236	45	9 512	378	1 812	—	—
Syväoro	12 841	719 227	87	15 701	155	723	1 460	7 051
Yhteensä, Summa	*163 063*	*9 932 764*	*860*	*230 423*	*4 230*	*24 612*	*40 042*	*153 697*
Rovaniemi	9 180	474 515	143	59 880	639	5 070	6 158	6 683
Koivu	1 813	48 967	6	2 914	94	810	5 763	8 446
Tervola	2 670	67 951	11	2 453	222	1 487	20 243	30 699
Yhteensä, Summa	*13 663*	*591 433*	*160*	*65 247*	*955*	*7 367*	*32 164*	*45 828*
Kristiina, Kristinestad	4 649	363 851	535	114 705	1 050	5 552	343	678
Kaskinen, Kaskö	2 149	169 464	168	30 870	235	1 461	—	—
Närpes	4 144	254 031	208	51 593	60	772	663	678
Perälä	4 758	84 236	134	36 001	54	441	633	668
Teuva	8 567	244 132	156	43 586	145	1 014	258	269
Kainasto	6 367	184 440	83	24 802	78	506	753	1 091
Kauhajoki	13 678	519 328	184	65 959	225	1 910	105	138
Lohiluoma	4 575	142 875	8	4 161	36	257	336	403
Kurikka	26 063	971 959	403	102 860	874	5 665	511	593
Koskenkorva	25 542	595 608	37	11 421	150	1 025	372	372
Ilmajoki	7 094	353 097	102	37 944	398	1 679	2 849	4 163
Yhteensä, Summa	*107 586*	*3 883 021*	*2 018*	*523 902*	*3 305*	*20 282*	*6 823*	*9 053*
Koivisto	2 252	156 948	73	23 670	109	1 189	23	23
Kuolemajärvi	25 789	423 526	34	5 075	44	537	5 146	6 836
Mesterjärvi	15 690	271 275	46	8 439	20	365	—	—
Ino	16 520	255 977	21	3 033	85	725	—	—
Yhteensä, Summa	*60 251*	*1 107 726*	*174*	*40 217*	*258*	*2 816*	*5 169*	*6 859*

Lisätulot. Tillskotts-inkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.	Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins m. fl. hyror.	Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravs-provision	Kaj-avgifter. Rantalaiturimaksut.	Inskrivnings-avgift. Sisäänkirjoitus-maksut.	Yhteensä. Summa.	Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
30 490	5 338 226	27 479	26 308	23 375	6 320	8 405	91 887	8 944 447	2 460 949
—	88 947	505	40	73	—	—	618	274 530	115 246
75	74 859	345	427	51	—	—	823	199 565	99 339
167	66 129	189	335	132	—	—	656	181 242	114 625
140	284 573	955	1 820	127	—	4	2 906	610 680	187 473
—	96 442	75	300	13	—	—	388	176 654	—
536	168 187	1 415	1 020	497	—	157	3 089	562 315	350 385
108	400 442	615	1 584	183	—	383	2 765	776 832	337 678
4 407	351 434	750	1 382	342	—	—	2 474	761 172	271 949
10	50 235	645	218	90	—	—	953	336 824	286 022
10	125 778	1 691	1 815	1 095	—	290	4 891	922 341	346 526
1 221	136 200	2 695	1 437	195	—	1 339	5 666	824 765	351 211
—	105 412	2 265	5 222	1 268	—	107	8 862	268 481	253 976
37 164	*7 286 864*	*39 624*	*41 908*	*27 441*	*6 320*	*10 685*	*125 978*	*14 839 848*	*5 175 379*
8 353	5 260 947	4 730	7 117	882	2 447	1 950	17 126	5 950 543	185 620
—	567 192	499	12 845	56	—	3	13 403	857 624	159 165
125	308 853	1 711	4 552	281	—	137	6 681	561 363	97 386
—	368 301	1 485	7 941	906	—	2	10 334	652 908	122 917
—	122 725	695	965	95	—	3	1 758	285 229	115 909
3 730	1 192 339	4 592	8 485	2 822	—	3 529	19 428	2 729 638	450 783
152	45 684	320	727	109	—	2	1 158	149 563	56 922
404	13 259	25	440	10	—	91	566	225 905	111 068
508	184 059	1 747	3 343	654	2 186	—	7 930	287 023	101 875
74	240 420	480	1 639	941	—	1	3 061	410 339	123 928
2 433	1 141 234	8 385	7 838	429	10 838	4	27 494	1 270 918	115 587
40	169 600	245	3 284	189	—	147	3 865	349 692	121 637
599	743 301	1 125	2 964	125	—	1	4 215	940 839	134 130
16 418	*10 357 914*	*26 039*	*62 140*	*7 499*	*15 471*	*5 870*	*117 019*	*14 671 584*	*1 896 927*
13 626	559 774	37 630	16 966	2 580	—	8 462	65 638	2 019 026	418 198
—	61 137	355	999	75	—	5	1 434	217 313	89 874
80	102 670	175	439	97	—	—	711	294 101	139 486
13 706	*723 581*	*38 160*	*18 404*	*2 752*	—	*8 467*	*67 783*	*2 530 440*	*647 558*
153 422	638 208	2 515	32 587	1 747	—	336	37 185	1 247 688	308 353
52 284	254 079	3 880	186	99	—	595	4 760	494 947	256 150
136	307 210	870	2 881	94	—	—	3 845	476 807	114 093
120	121 466	315	2 363	4	—	—	2 682	286 790	165 098
25	289 026	530	3 711	309	—	—	4 550	448 173	92 366
—	210 839	—	2 481	130	—	—	2 611	274 374	71 226
200	587 535	770	5 205	647	—	35	6 657	971 044	128 895
—	147 696	25	1 286	51	—	—	1 362	191 247	60 733
347	1 081 424	1 000	6 514	1 436	—	125	9 075	1 480 160	185 489
534	608 960	220	3 485	640	—	20	4 365	769 010	98 761
200	397 083	400	1 642	561	—	667	3 270	708 345	115 550
207 268	*4 643 526*	*10 525*	*62 341*	*5 718*	—	*1 778*	*80 362*	*7 348 585*	*1 596 714*
25 153	206 983	16 525	64 599	108	51 730	1 799	134 761	628 930	268 814
2 662	438 636	340	11 429	307	—	—	12 076	603 181	149 412
40	280 119	85	9 412	75	—	4	9 576	396 705	97 475
10	259 745	905	6 438	799	—	—	8 142	377 593	149 967
27 865	*1 185 483*	*17 855*	*91 878*	*1 289*	*51 730*	*1 803*	*164 555*	*2 006 409*	*665 668*

Taulu N:o 2 a. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekalaisista
Tab. N:o 2 a. Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölk (med bilj.).		Lisätulot. Tillskotts-inkomstef.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Mk.	Mk.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	1 954 146	98 620 870	28 851	8 177 010	198 061	1 081 993	102 025	210 667	2 959 541
Hangon, Hangö	379 398	16 593 126	3 648	1 071 784	27 968	135 895	3 410	4 841	251 905
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—Tavastehus ..	632 636	38 787 317	10 509	3 267 605	56 935	324 312	32 635	60 815	234 361
Vaasan, Vasa	477 593	23 175 466	3 522	1 213 253	23 631	134 348	16 320	25 625	437 110
Oulun, Uleåborgs.	582 108	19 421 940	4 059	1 252 023	23 386	127 640	55 191	64 684	651 173
Savon, Savolaks	1 335 053	59 896 626	4 427	1 163 076	29 671	169 361	38 220	52 785	496 560
Karjalan, Karelska.....	1 485 585	57 382 907	6 029	1 305 855	12 274	83 642	122 853	258 790	199 759
Porin, Björneborgs.....	345 849	11 088 820	2 297	625 938	17 513	90 355	20 239	52 804	51 287
Jyväskylän, Jyväskylä	318 883	16 012 624	1 669	370 323	8 787	39 967	14 775	18 175	19 663
Hels.—Turun, H:fors—Åbo ..	166 911	6 514 021	3 022	590 688	18 089	113 458	22 442	31 533	37 164
Savonlinnan, Nyslotts	163 063	9 932 764	860	230 423	4 230	24 612	40 042	153 697	16 418
Rovaniemen, Rovaniemi	13 663	591 433	160	65 247	955	7 367	32 164	45 828	13 706
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö	107 586	3 883 021	2 018	523 902	3 305	20 282	6 823	9 053	207 268
Koiviston, Koivisto.....	60 251	1 107 726	174	40 217	258	2 816	5 169	6 859	27 865
Rauman radalta, Från Raumo banan.....	38 183	2 350 516	752	189 880	—	—	—	—	—
Raahen radalta, Från Brahestads banan	4 281	234 163	191	46 078	—	—	—	—	—
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan	18 197	1 212 952	561	122 717	—	—	94	141	—
Loviisan radalta, Från Lovisa banan.....	14 686	684 441	309	59 993	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	514 370
Asemille jakamattomat vankien kuljetukset, På stationerna icke fördelade fångtransporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, Inkomster från turisttrafiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat siviilivirastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civiltransporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	8 098 072	367 490 733	73 058	20 316 012	425 063	2 356 048	512 402	996 297	6 118 150

tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rautateittäin, vuodelta 1924.
inkomst ävensom stationernas utgifter å statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1924.

Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.	Maksalinlyy. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Yksityiset sähkösanomat. Privata telegram.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.	Rautalaitturimaksut. Kajavgifter.	Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
111 050 081	2 034 992	445 530	114 456	443 589	346 267	501 702	3 886 536	206 301 255	55 960 348
18 057 551	260 234	117 990	25 789	16 557	—	18 654	439 224	23 932 169	4 916 150
42 674 410	269 428	103 416	55 478	149 966	65 304	96 828	740 420	66 762 175	14 065 007
24 985 802	79 904	121 783	52 646	49 269	17 353	16 094	337 049	36 372 138	10 182 346
21 517 460	405 922	119 773	82 147	58 747	—	48 796	715 385	38 335 959	9 145 059
61 778 408	466 154	298 229	36 503	42 874	141 998	77 294	1 063 052	81 785 092	11 629 550
59 230 953	171 617	432 865	70 933	34 486	535 617	27 713	1 273 231	79 475 197	13 080 919
11 909 204	74 348	49 636	21 537	34 711	62 059	8 265	250 556	18 947 087	3 573 110
16 460 752	24 341	79 744	19 449	13 364	47 933	13 644	198 475	22 111 888	3 345 699
7 286 864	39 624	41 908	22 235	27 441	6 320	10 685	148 213	14 862 083	5 175 379
10 357 914	26 039	62 140	17 977	7 499	15 471	5 870	134 996	14 689 561	1 896 927
723 581	38 160	18 404	2 703	2 752	—	8 467	70 486	2 533 143	647 558
4 643 526	10 525	62 341	8 929	5 718	—	1 778	89 291	7 357 514	1 596 714
1 185 483	17 855	91 878	7 450	1 289	51 730	1 803	172 005	2 013 859	665 668
2 540 396	—	—	—	—	—	—	—	3 213 473	—
280 241	—	—	—	—	—	—	—	664 102	—
1 335 810	—	—	—	—	—	—	—	1 841 212	—
744 434	—	—	—	—	—	—	—	1 172 688	—
514 370	—	—	—	—	—	—	—	735 919	—
—	—	—	—	—	—	—	—	435 827	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 962 080	—
—	[2])413 813	—	—	—	—	787	414 600	1 233 144	—
397 277 240	4 332 956	2 045 637	538 232	888 262	1 290 052	838 380	9 933 519	627 737 565	135 880 434

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölk (med bilj.).		Lisätulot. Tillskotts-inkomster.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Mk.	Mk.
Siirros, Transport	8 098 072	367 490 733	73 058	20 316 012	425 063	2 356 048	512 402	996 297	6 118 150
Makasiinin- y. m. vuokria, Magasins- m. fl. hyror	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sekatuloja vuoden vakinaisen tuloarvion VII luvun 3 momentin mukaan: Diverse inkomster enligt kap. VII mom. 3 i årets ordinarie statsförslag:									
Vuokratulot asunnoista ja virkahuoneistoista, Hyresavgifter för bostäder och tjänstelokaler									
Vuokraa rautatieravintoloista y. m., Arrenden för järnvägsrestauranger m. m.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot myynneistä, Inkomst genom försäljning..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Övriga diverse inkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*8 098 072*	*367 490 733*	*73 058*	*20 316 012*	*425 063*	*2 356 048*	*512 402*	*996 297*	[1])*6 118 150*
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 15 olevan erittelyn mukaan, Restitutioner enl. specifikation uti tab. N:o 15 i denna bilaga	—	912 532	—	55 127	—	—	—	—	—
Jäljelle jääpi, Återstår	*8 098 072*	*366 578 201*	*73 058*	*20 260 885*	*425 063*	*2 356 048*	*512 402*	*996 297*	*6 118 150*
Ylläolevista loppusummista jakautuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor fördela sig på samtrafiken med:									
Rauman radan kanssa, Raumo banan.....	242 880	8 661 970	1 197	310 908	—	—	—	—	—
Raahen radan kanssa, Brahestads banan	95 578	1 727 373	338	116 477	—	—	—	—	—
Jokioisten radan kanssa, Jokkis banan	35 381	2 328 119	847	195 843	—	—	94	141	2 459
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan.....	38 955	1 798 137	534	133 202	—	—	—	—	4 806
Yhteensä, Summa	*412 794*	*14 515 599*	*2 916*	*756 430*	—	—	*94*	*141*	*7 265*

[1]) Tähän summaan sisältyy tullivälitysmaksuja Smk 1 422 832, josta Rajajoen osuus Smk 1 367 132 ja Tornion Smk Fmk 48 434. — [2]) Tähän sisältyvät venäläisten viranomaisten yhdysliikenteessä käytetyistä suomalaisista vaunuista, niiden Veför i samtrafiken använda finska vagnar för den tid dessa varit på ryska sidan, med Fmk 411 676. — [3]) Tähän summaan on, vakuuttamisesta, Smk 12 342, sekä rahtiluottopalkkio, Smk 13 872. — Utom inskrivningsavgifter, Fmk 666 446, ingå i denna provision med Fmk 13 872.

Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
	Vaununvuokrat. Vagnshyror.	Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Yksityiset sähkösanomat. Privata telegram.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.	Rantalaiturimaksut. Kajavgifter	Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
397 277 240	4 332 956	2 045 637	538 232	888 262	1 290 052	838 380	9 933 519	627 737 565	135 880 434
—	—	40 995	—	—	—	—	40 995	40 995	—
—	—	—	—	—	—	—	—	9 447 861	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 791 534	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 767 650	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 723 744	—
397 277 240	*4 332 956*	*2 086 632*	*538 232*	*888 262*	*1 290 052*	[3])*838 380*	*9 974 514*	*644 509 349*	*135 880 434*
967 659	4 840	22 577	—	—	—	—	27 417	2 945 231	—
396 309 581	*4 328 116*	*2 064 055*	*538 232*	*888 262*	*1 290 052*	*838 380*	*9 947 097*	*641 564 118*	*135 880 434*
8 972 878	—	—	—	—	—	—	—	10 347 110	—
1 843 850	—	—	—	—	—	—	—	2 612 071	—
2 526 562	—	—	—	—	—	—	—	3 570 937	—
1 936 145	—	—	—	—	—	—	—	2 805 112	—
15 279 435	—	—	—	—	—	—	—	*19 335 230*	—

48 434. — Häri ingå tullförmedlingsavgifter Fmk 1 422 832, varav å Rajajoki uppburits Fmk 1 367 132 och i Torneå näjän puolella oloajalta, suorittamat vaununvuokrat Smk 411 676. — Häri ingå vagnshyror, som ryska myndigheterna betalat paitsi sisäänkirjoitusmaksuja, Smk 666 446, luettu tulot kuormaamisesta, purkamisesta ja punnitsemisesta, Smk 145 720, summa avgifterna för lastning, lossning, och vägning med Fmk 145 720, för assurans med Fmk 12 342 och fraktkredit-

Taulu N:o 3. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, nauha- ja shekkilipuilla kuljetettuja, sekä ostetuin lipuin että luotolla kulkeneen sotaväen ja samoin muiden luotolla kulkeneiden ynnä vankien kulkemia henkilökilometrimääriä lukuun ottamatta) v. 1924.

Tabell N:o 3. Stationernas relativa betydelse

efter antalet personkilometer för såväl den avgångna som den anlända persontrafiken (exkl. personkilometer för resande med rundrese-, kupong-, band- och scheckbiljetter samt militärtransporter såväl med köpta biljetter som på kredit ävensom övriga kreditttransporter samt fångtransporter) år 1924.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
1	1	Helsinki, Helsingfors	399 193 385			Siirros, Transport	1 307 360 001
2	2	Viipuri, Viborg	122 491 175	46	46	Tammisaari, Ekenäs	7 459 558
3	3	Tampere, Tammerfors	76 248 916	47	39	Antrea	7 412 211
4	4	Turku, Åbo	66 600 689	48	41	Käkisalmi, Keksholm	7 122 007
5	5	Malm	40 002 184	49	51	Lempäälä	6 696 747
6	6	Kuopio	30 384 926	50	49	Vilppula	6 525 531
7	7	Oulu, Uleåborg	29 593 078	51	52	Järvenpää	6 356 256
8	8	Vaasa, Vasa	27 880 381	52	57	Karis	6 233 152
9	9	Lahti	26 620 817	53	55	Loimaa	6 064 959
10	10	Jyväskylä	24 493 643	54	60	Varkaus	5 975 917
11	13	Hämeenlinna, Tavastehus	21 974 000	55	68	Suojärvi	5 970 778
12	20	Dickursby	21 895 616	56	69	Köklaks	5 959 044
13	11	Sortavala, Sordavala	21 708 666	57	54	Värtsilä	5 844 466
14	12	Pori, Björneborg	20 934 623	58	61	Kymi	5 806 423
15	14	Kotka	19 014 461	59	48	Lapua	5 804 614
16	21	Sockenbacka	17 925 811	60	64	Perkjärvi	5 744 259
17	22	Riihimäki	17 486 607	61	50	Siuro	5 696 512
18	15	Kouvola	17 358 923	62	62	Kyrkslätt	5 682 144
19	17	Kemi	17 229 089	63	67	Lohja	5 622 510
20	16	Mikkeli, S:t Michel	16 787 190	64	56	Elisenvaara	5 611 889
21	18	Joensuu	16 409 619	65	65	Suonnejoki	5 477 987
22	19	Lappeenranta, Villmanstrand	16 362 310	66	63	Hiitola	5 461 230
23	25	Kerava	15 389 762	67	58	Ylivieska	5 301 104
24	23	Hyvinkää	15 250 481	68	53	Suolahti	5 259 071
25	26	Savonlinna, Nyslott	13 284 372	69	66	Kristiina, Kristinestad	5 169 130
26	29	Grankulla	13 162 030	70	72	Tyrvää	5 057 312
27	24	Hanko, Hangö	12 795 602	71	73	Masaby	4 966 227
28	27	Kokkola, Gamlakarleby	12 572 178	72	74	Nokia	4 869 241
29	28	Rovaniemi	12 539 230	73	75	Oulainen	4 798 297
30	30	Åggelby	12 137 090	74	77	Lieksa	4 432 028
31	31	Kajaani, Kajana	10 691 758	75	76	Uusikirkko	4 374 357
32	32	Seinäjoki	10 688 464	76	71	Matkaselkä	4 304 525
33	33	Porvoo, Borgå	9 619 997	77	79	Enso	4 137 280
34	34	Terijoki	9 588 154	78	78	Nurmes	4 070 397
35	36	Imatra	9 533 102	79	85	Haapamäki	4 052 211
36	35	Iisalmi	8 717 060	80	80	Mäntyharju	3 870 278
37	37	Salo	8 533 850	81	83	Sairala	3 823 326
38	59	Korso	8 479 557	82	82	Viiala	3 821 615
39	42	Säiniö	8 403 253	83	87	Kauhava	3 792 735
40	47	Esbo	8 229 075	84	86	Inkeroinen	3 733 609
41	38	Tornio, Torneå	8 112 623	85	112	Lapinlahti	3 680 709
42	40	Pietarsaari, Jakobstad	8 097 368	86	88	Turku Itäinen, Åbo Östra	3 656 338
43	43	Pieksämäki	7 726 636	87	81	Kausala	3 618 211
44	45	Toijala	7 617 930	88	91	Karkku	3 611 019
45	44	Hamina, Fredrikshamn	7 594 320	89	84	Kannus	3 551 060
		Siirros, Transport	1 307 360 001			Siirros, Transport	1 533 838 275

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
		Siirros, Transport	1 533 838 275
90	89	Jaakkima	3 544 537
91	93	Paimio	3 534 719
92	90	Tienhaara	3 507 879
93	94	Jokela	3 499 631
94	101	Perniö	3 475 735
95	98	Kurikka	3 464 898
96	97	Urjala	3 464 268
97	92	Orivesi	3 425 076
98	346	Naantali	3 396 464
99	95	Kymintehdas, Kymmene br.	3 324 135
100	104	Parola	3 290 162
101	99	Sievi	3 284 596
102	110	Vuoksenniska	3 264 175
103	100	Raivola	3 254 621
104	103	Kauhajoki	3 223 042
105	102	Alavus	3 161 873
106	105	Keuruu	3 157 193
107	96	Liminka	3 139 681
108	106	Turenki	3 130 419
109	146	Littoinen	3 117 575
110	116	Gerknäs	3 004 872
111	107	Järvelä	2 904 445
112	119	Nummela	2 835 181
113	148	Piikkiö	2 818 532
114	122	Hammaslahti	2 806 602
115	118	Aura	2 774 897
116	124	Uusikylä	2 763 954
117	113	Nickby	2 749 681
118	135	Ilmajoki	2 705 235
119	129	Skuru	2 663 722
120	120	Rantasalmi	2 654 289
121	226	Jänisjärvi	2 641 188
122	117	Ryttylä	2 639 788
123	111	Harju	2 616 203
124	123	Koivisto	2 599 840
125	115	Kangasala	2 585 924
126	70	Loimola	2 543 188
127	141	Sjundeå	2 529 154
128	131	Vaajakoski	2 526 974
129	343	Kiuruvesi	2 513 096
130	109	Haukipudas	2 511 761
131	108	Ruukki	2 506 774
132	134	Myllymäki	2 505 269
133	126	Simola	2 447 654
134	114	Vesijärvi	2 438 829
135	130	Otava	2 422 895
136	167	Hovinmaa	2 421 604
137	149	Nurmi	2 377 923
138	138	Jääski	2 374 944
139	145	Taavetti	2 373 271
140	155	Karisalmi	2 359 099
141	140	Ii	2 353 415
142	128	Joroinen	2 347 379
143	186	Kaltimo	2 337 247
144	127	Huutokoski	2 308 934
145	144	Peipohja	2 305 095
146	136	Pyhäjärvi	2 298 064
147	142	Kyrö	2 274 963
148	133	Ylistaro	2 226 367
		Siirros, Transport	1 699 567 206

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
		Siirros, Transport	1 699 567 206
149	121	Kiviniemi	2 216 077
150	143	Simo	2 187 038
151	150	Humppila	2 162 453
152	156	Kuokkala	2 157 066
153	125	Hankasalmi	2 137 374
154	160	Siilinjärvi	2 124 486
155	153	Kaskinen, Kaskö	2 117 475
156	137	Rajajoki	2 115 160
157	152	Röykkä	2 114 696
158	174	Tohmajärvi	2 106 278
159	210	Syväoro	2 077 049
160	175	Iittala	2 060 541
161	168	Kokemäki	2 044 011
162	163	Oitti	2 023 945
163	162	Hoplaks	2 022 700
164	173	Laurila	2 022 563
165	164	Lieto	2 008 452
166	165	Oripohja	1 987 288
167	132	Laihia	1 977 050
168	157	Äetsä	1 976 640
169	154	Koria	1 966 759
170	151	Rautu	1 960 510
171	158	Jeppo	1 950 293
172	161	Myllykoski	1 940 724
173	180	Tervola	1 921 234
174	159	Ostola	1 908 626
175	139	Tervajoki	1 904 150
176	170	Mellilä	1 899 849
177	178	Tali	1 896 616
178	176	Mäntyluoto	1 874 162
179	172	Kovjoki	1 873 915
180	197	Parikkala	1 870 014
181	183	Korkeakoski	1 853 685
182	193	Lappvik	1 849 073
183	187	Petäjävesi	1 834 454
184	179	Iisvesi	1 821 994
185	190	Kaalamo	1 811 034
186	169	Mustamäki	1 780 325
187	171	Kellomäki	1 762 572
188	189	Kämärä	1 756 443
189	194	Punkaharju	1 716 815
190	198	Kurkimäki	1 715 898
191	200	Orismala	1 697 908
192	202	Selänpää	1 694 430
193	184	Rajamäki	1 687 722
194	191	Inha	1 681 422
195	181	Harjavalta	1 649 105
196	177	Epilä	1 643 683
197	147	Bennäs	1 639 048
198	339	Mynämäki	1 624 443
199	214	Fredriksberg	1 605 394
200	206	Sydänmaa	1 595 041
201	201	Hannila	1 587 053
202	204	Kälviä	1 577 911
203	246	Lievestuore	1 562 309
204	212	Kaarlahti	1 555 422
205	182	Sukeva	1 553 021
206	215	Otalampi	1 548 840
207	185	Inkilä	1 540 803
		Siirros, Transport	1 809 518 248

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
		Siirros, Transport	1 809 518 248
208	195	Luumäki	1 537 662
209	203	Ingå	1 528 272
210	205	Kuurila	1 514 614
211	199	Nakkila	1 511 015
212	231	Kallislahti	1 485 676
213	213	Kaipiainen	1 483 656
214	225	Åvräpää	1 476 106
215	192	Närpes	1 474 422
216	208	Teuva	1 469 210
217	291	Harlu	1 463 231
218	216	Suinula	1 446 568
219	240	Perälä	1 434 269
220	211	Herrala	1 422 492
221	188	Helvlä	1 402 373
222	196	Ojakkala	1 400 795
223	238	Uimaharju	1 385 252
224	209	Tvrisevä	1 384 766
225	227	Niva	1 370 200
226	234	Mommila	1 355 953
227	217	Kavantsaari	1 353 867
228	244	Hikiä	1 346 419
229	220	Koski	1 341 162
230	235	Koskenkorva	1 337 755
231	219	Härmä	1 318 834
232	218	Ojajärvi	1 318 687
233	207	Kronoby	1 315 952
234	228	Haistila	1 309 723
235	229	Kiikka	1 282 455
236	243	Vihanti	1 278 364
237	166	Voltti	1 276 422
238	232	Pihlava	1 274 034
239	242	Lappi	1 269 396
240	256	Ino	1 266 722
241	239	Kylmäkoski	1 252 539
242	268	Tammisuo	1 249 207
243	233	Ypäjä	1 247 883
244	222	Kuolemajärvi	1 243 862
245	237	Kauvatsa	1 233 772
246	224	Turun sat., Åbo hamn	1 231 179
247	230	Utti	1 226 235
248	255	Matku	1 210 767
249	249	Alho	1 206 092
250	254	Särkisalmi	1 205 875
251	236	Kempele	1 202 658
252	221	Myllypelto	1 195 881
253	248	Lappila	1 189 251
254	245	Hietanen	1 186 631
255	241	Haukivuori	1 186 397
256	251	Putikko	1 182 189
257	266	Leppäsyrjä	1 170 467
258	260	Kantala	1 166 404
259	257	Voikoski	1 164 129
260	247	Ihala	1 151 166
261	258	Svartå	1 142 451
262	265	Alattu	1 123 351
263	269	Kuokkaniemi	1 122 514
264	252	Laukaa	1 110 352
265	263	Hindhår	1 104 727
266	259	Kontiolahti	1 094 256
		Siirros, Transport	1 886 154 807

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
		Siirros, Transport	1 886 154 807
267	275	Kylänlahti	1 092 459
268	261	Leppäkoski	1 075 046
269	253	Koivu	1 071 847
270	223	Vainikkala	1 055 066
271	280	Vuonislahti	1 050 444
272	306	Lahdenpohja	1 041 198
273	272	Harviala	1 030 313
274	277	Vehmainen	1 011 912
275	271	Haapakoski	1 010 459
276	301	Roikonkoski	1 001 440
277	262	Mesterjärvi	993 952
278	312	Leppävesi	982 935
279	273	Kalvitsa	981 379
280	—	Uusikaupunki, Nystad[1]	967 083
281	342	Rytty	964 020
282	264	Alapitkä	961 269
283	270	Kolho	950 983
284	250	Ykspihlaja, Ykspilä	948 391
285	267	Täkter	944 298
286	293	Tuuri	935 906
287	287	Kulennoinen	928 836
288	282	Kuivaniemi	926 947
289	279	Pulsa	926 072
290	278	Punkasalmi	925 484
291	284	Kuusa	918 107
292	274	Hajala	915 753
293	289	Pitkälahti	900 459
294	298	Kintaus	893 775
295	285	Koljola	889 952
296	300	Lvly	889 351
297	297	Liikkala	879 152
298	286	Solberg	875 735
299	292	Korsholm	874 692
300	276	Sakkola	868 341
301	290	Ollila	864 729
302	350	Runni	862 663
303	281	Toby	860 337
304	324	Venetmäki	856 114
305	283	Pihlajavesi	844 673
306	341	Raisio	842 104
307	299	Mankala	833 605
308	294	Kållby	833 081
309	305	Hirsilä	808 042
310	295	Villähti	798 383
311	302	Halikko	782 646
312	304	Tuira	752 857
313	296	Nurmo	745 930
314	337	Kontiomäki	742 348
315	303	Kello	715 311
316	311	Tavastila	691 754
317	310	Kainasto	674 689
318	307	Metsäkylä	673 726
319	314	Vesanka	664 924
320	309	Messukylä	659 759
321	318	Siitama	653 053
322	313	Käla	649 104
323	308	Hiirola	622 118
324	288	Kyttälä	609 728
325	345	Nousiainen	601 167
		Siirros, Transport	1 937 480 708

[1]) Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä- — Öppnad för trafik den 1 september.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
		Siirros, Transport	1 937 480 708
326	327	Asunta	573 335
327	320	Kauppilanmäki	557 136
328	321	Salminen	536 596
329	323	Andersböle	524 265
330	316	Toivala	518 273
331	317	Jakokoski	510 367
332	315	Fagervik	508 701
333	331	Sääksjärvi	504 607
334	325	Petäjärvi	493 649
335	322	Olhava	478 934
336	—	Näätäoja [1])	461 340
337	328	Kilpua	451 699
338	326	Koura	441 492
339	319	Juurikorpi	423 240
340	—	Vinkkilä [2])	413 468
341	330	Töysä	411 228
342	335	Billnäs	389 156
343	329	Lohiluoma	380 691
344	333	Kaitjärvi	376 040
		Siirros, Transport	1 946 434 925

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
		Siirros, Transport	1 946 434 925
345	334	Karunki	341 414
346	332	Murtomäki	324 893
347	—	Eskola [3])	320 282
348	338	Soinlahti	311 224
349	336	Kangas	297 956
350	—	Papero [4])	272 738
351	347	Jormua	195 637
352	344	Kirjokivi	177 289
353	—	Hietamäki [2])	149 886
354	348	Alholmen	90 650
		Rauman rautatie, Raumo järnväg	6 168 604
		Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	4 723 938
		Loviisan rautatie, Lovisa järnväg	3 802 040
		Raahen rautatie, Brahestads järnväg	3 488 148
		Kaikkiaan, S:a summarum	1 967 099 624

[1]) Itsenäiset tilit huhtikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med april månad.
[2]) Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.
[3]) Itsenäiset tilit kesäkuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med juni månad.
[4]) » » syyskuusta » — » » » » » september »

Taulu N:o 4. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan v. 1924.

Tab. N:o 4. Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl avsänt som anlänt fraktgods och ilgods år 1924.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
1	Kotka	109 989 148
2	Viipuri, Viborg	97 975 630
3	Kajaani, Kajana	94 614 969
4	Hanko, Hangö	91 345 438
5	Turun satama, Åbo hamn	70 743 454
6	Helsingin Länsi satama, Helsingfors Västra hamn	69 249 319
7	Rajajoki	63 814 823
8	Tampere, Tammerfors	59 432 099
9	Helsinki, Helsingfors	59 073 654
10	Hamina, Fredrikshamn	58 227 959
11	Sörnäs	53 729 528
12	Viipurin satama, Viborgs h.	51 222 822
13	Kuopio	48 165 051
14	Harju	47 770 710
15	Katajanokka, Skatudden	43 849 724
	Siirros, Transport	1 019 204 328

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
	Siirros, Transport	1 019 204 328
16	Suojärvi	42 023 354
17	Vaasa, Vasa	41 925 319
18	Enso	39 177 661
19	Hovinsaari	37 292 104
20	Varkaus	36 680 016
21	Lieksa	35 422 350
22	Suolahti	35 261 949
23	Turku, Åbo	33 972 535
24	Kymin tehdas, Kymmene bruk	33 464 674
25	Jyväskylä	28 685 877
26	Koivisto	28 169 516
27	Iisvesi	26 367 109
28	Oulu, Uleåborg	25 365 412
29	Lahdenpohja	23 239 955
	Siirros, Transport	1 486 252 159

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
	Siirros, Transport	1 486 252 159		Siirros, Transport	2 126 637 766
30	Vilppula	22 061 213	88	Elisenvaara	5 494 407
31	Kemi	21 998 741	89	Kaskinen, Kaskö	5 399 773
32	Lappeenranta, Villmanstrand	21 173 360	90	Haukivuori	5 392 264
33	Mikkeli, S:t Michel	21 107 984	91	Alavus	5 271 442
34	Pori, Björneborg	20 018 985	92	Kymi	5 222 163
35	Epilä	19 857 298	93	Uimaharju	5 216 405
36	Värtsilä	17 804 463	94	Mäntyharju	5 129 535
37	Rovaniemi	17 614 013	95	Myllypelto	5 058 121
38	Vuoksenniska	17 505 858	96	Jääski	5 039 359
39	Sukeva	17 394 212	97	Perkjärvi	5 001 240
40	Vaskiluoto, Vasklot	17 098 233	98	Inkeroinen	4 987 258
41	Iisalmi	16 599 026	99	Sievi	4 910 238
42	Mäntyluoto	16 549 405	100	Seinäjoki	4 855 790
43	Gerknäs	16 289 504	101	Kannus	4 749 890
44	Joensuu	15 889 274	102	Ii	4 676 596
45	Lohja	15 492 211	103	Tienhaara	4 592 458
46	Vesijärvi	13 323 201	104	Lapua	4 582 897
47	Hämeenlinna, Tavastehus	13 216 939	105	Ostola	4 505 829
48	Sortavalan satama, Sordavala hamn	12 574 519	106	Kerava	4 434 308
49	Malm	12 164 921	107	Urjala	4 296 436
50	Jänisjärvi	11 758 807	108	Kiuruvesi	4 288 282
51	Otava	11 396 650	109	Kurikka	4 140 756
52	Lahti	9 652 622	110	Alapitkä	4 070 636
53	Ykspihlaja, Ykspila	9 618 068	111	Raivola	4 068 778
54	Riihimäki	9 540 242	112	Myllykoski	4 024 305
55	Särkisalmi	9 499 027	113	Syväoro	3 968 309
56	Sortavala, Sordavala	9 476 893	114	Lappvik	3 856 766
57	Käkisalmi, Keksholm	9 106 349	115	Pitkälahti	3 787 457
58	Turku Itäinen, Åbo Östra	8 476 942	116	Pieksämäki	3 745 450
59	Matkaselkä	8 371 737	117	Tammisaari, Ekenäs	3 742 043
60	Loimola	8 263 447	118	Huutokoski	3 728 798
61	Antrea	8 164 849	119	Kauhava	3 654 718
62	Kokkola, Gamlakarleby	8 153 818	120	Taavetti	3 645 842
63	Vaajakoski	8 130 791	121	Kolho	3 638 929
64	Helylä	8 115 946	122	Kurkimäki	3 524 238
65	Nokia	7 845 427	123	Suonnejoki	3 488 191
66	Kristiina, Kristinestad	7 829 048	124	Ylistaro	3 485 786
67	Hyvinkää	7 716 618	125	Voikoski	3 471 465
68	Fredriksberg	7 649 684	126	Kyläniahti	3 465 242
69	Lapinlahti	7 630 330	127	Terijoki	3 373 116
70	Nurmes	7 512 729	128	Toijala	3 263 475
71	Porvoo, Borgå	7 463 297	129	Kouvola	3 156 237
72	Roikonkoski	7 304 808	130	Laihia	3 128 529
73	Savonlinna, Nyslott	7 304 251	131	Nurmi	3 124 253
74	Alholmen	7 172 129	132	Säinjö	3 068 023
75	Harlu	7 166 887	133	Kaltimo	3 020 206
76	Siuro	7 104 740	134	Petäjävesi	3 010 744
77	Tornio, Torneå	6 713 387	135	Jaakkima	3 006 338
78	Loimaa	6 690 099	136	Turenki	2 999 713
79	Pietarsaari, Jakobstad	6 683 356	137	Rajamäki	2 962 496
80	Jormua	6 589 321	138	Toppila	2 927 948
81	Salo	6 069 817	139	Hiitola	2 903 390
82	Inha	5 896 160	140	Tervajoki	2 898 275
83	Tammisuo	5 853 327	141	Jokela	2 860 359
84	Leppäsyrjä	5 838 405	142	Järvelä	2 854 578
85	Ylivieska	5 770 008	143	Kiviniemi	2 844 981
86	Rautu	5 622 749	144	Hiirola	2 781 389
87	Oulainen	5 499 482	145	Hankasalmi	2 771 752
			146	Tohmajärvi	2 757 089
			147	Venetmäki	2 671 571
	Siirros, Transport	2 126 637 766		Siirros, Transport	2 359 634 628

Järjestys-numero. Ordnings-följd.	Asemat. Stationer.	Tonni-kilometriä. Ton-kilometer.	Järjestys-numero. Ordnings-följd.	Asemat. Stationer.	Tonni-kilometriä. Ton-kilometer.
	Siirros, Transport	2 359 634 628		Siirros, Transport	2 487 737 589
148	Ojakkala	2 659 632	207	Soinlahti	1 622 603
149	Viiala	2 652 648	208	Haapakoski	1 622 089
150	Pihlava	2 648 785	209	Jeppo	1 621 666
151	Rantasalmi	2 647 761	210	Perniö	1 606 518
152	Mellilä	2 627 685	211	Ojajärvi	1 592 439
153	Röykkä	2 613 577	212	Kintaus	1 559 490
154	Myllymäki	2 591 238	213	Kontiomäki	1 549 247
155	Luumäki	2 590 960	214	Masaby	1 545 603
156	Papero [1]	2 566 551	215	Tuuri	1 544 885
157	Orivesi	2 556 716	216	Aura	1 541 623
158	Imatra	2 550 091	217	Orismala	1 541 164
159	Äggelby	2 490 527	218	Näätäoja	1 535 312
160	Uusikirkko	2 434 654	219	Vesanka	1 523 687
161	Keuruu	2 430 835	220	Tyrvää	1 502 974
162	Paimio	2 389 105	221	Vihanti	1 481 372
163	Kauhajoki	2 389 060	222	Härmä	1 475 201
164	Dickursby	2 378 315	223	Leppävesi	1 460 216
165	Humppila	2 375 631	224	Ypäjä	1 455 912
166	Kausala	2 352 510	225	Kantala	1 447 070
167	Kalvitsa	2 351 639	226	Kållby	1 426 345
168	Inkilä	2 338 672	227	Pulsa	1 421 522
169	Kaipiainen	2 287 059	228	Utti	1 387 939
170	Ryttylä	2 285 610	229	Ihala	1 380 425
171	Koskenkorva	2 279 914	230	Hoplaks	1 375 892
172	Sairala	2 270 035	231	Lappila	1 373 939
173	Pyhäjärvi	2 238 228	232	Haapamäki	1 371 563
174	Kuolemajärvi	2 226 171	233	Rytty	1 363 327
175	Mustamäki	2 197 726	234	Närpes	1 358 353
176	Leppäkoski	2 152 571	235	Ino	1 337 392
177	Koura	2 126 966	236	Kaalamo	1 337 306
178	Murtomäki	2 110 848	237	Laukaa	1 304 727
179	Siilinjärvi	2 097 197	238	Niva	1 276 302
180	Pihlajavesi	2 081 302	239	Alattu	1 275 745
181	Kauvatsa	2 072 043	240	Iittala	1 250 870
182	Hammaslahti	2 070 705	241	Nakkila	1 237 274
183	Joroinen	2 068 168	242	Hirsilä	1 217 738
184	Kylmäkoski	2 061 925	243	Lempäälä	1 211 344
185	Kauppilanmäki	2 008 889	244	Nummela	1 205 432
186	Oitti	2 008 104	245	Mesterjärvi	1 204 444
187	Lievestuore	1 988 588	246	Kälviä	1 156 251
188	Svdänmaa	1 984 455	247	Runni	1 152 142
189	Parola	1 981 901	248	Äyräpää	1 150 832
190	Liminka	1 967 574	249	Korkeakoski	1 147 995
191	Selänpää	1 925 042	250	Kellomäki	1 130 744
192	Järvenpää	1 898 218	251	Sakkola	1 114 534
193	Kuokkaniemi	1 893 162	252	Kuurila	1 111 959
194	Mommila	1 889 314	253	Kilpua	1 102 949
195	Harviala	1 859 000	254	Karunki	1 097 003
196	Uusikylä	1 835 327	255	Harjavalta	1 094 526
197	Vuonislahti	1 832 941	256	Koria	1 093 640
198	Ruukki	1 822 547	257	Grankulla	1 090 531
199	Ilmajoki	1 788 434	258	Juurikorpi	1 081 145
200	Otalampi	1 785 167	259	Koski	1 058 432
201	Matku	1 770 398	260	Kuokkala	1 052 464
202	Hietanen	1 767 801	261	Teuva	1 038 000
203	Herrala	1 736 171	262	Sockenbacka	1 025 618
204	Skuru	1 728 865	263	Köklaks	1 015 502
205	Kyrö	1 720 314	264	Svartå	1 011 607
206	Putikko	1 647 689	265	Parikkala	1 006 195
	Siirros, Transport	2 487 737 589		Siirros, Transport	2 565 016 608

[1]) Itsenäinen tavaratilasto heinäkuusta alkaen. — Självständig godsstatistik från och med juli månda.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
	Siirros, Transport	2 565 016 608
266	Äetsä	1 001 289
267	Kuusa	982 295
268	Kainasto	977 175
269	Tali	951 117
270	Haistila	947 889
271	Eskola	942 053
272	Kokemäki	927 044
273	Messukylä	910 439
274	Koljola	907 430
275	Salminen	897 688
276	Karkku	897 194
277	Lappeenrannan sat., V:strands hamn	889 515
278	Hikiä	884 655
279	Sjundeå	883 901
280	Mynämäki	883 327
281	Punkasalmi	866 440
282	Voltti	850 455
283	Korso	824 280
284	Kronoby	822 623
285	Jakokoski	819 776
286	Kyrkslätt	816 392
289	Lyly	816 391
288	Hovinmaa	805 436
289	Haukipudas	802 136
290	Kallislahti	790 090
291	Mankala	789 996
292	Kiikka	757 594
293	Billnäs	757 237
294	Kaarlahti	734 802
295	Kyttälä	724 916
296	Karis	714 134
297	Simo	706 003
298	Laurila	691 593
299	Kempele	689 513
300	Oripohja	684 562
301	Kaitjärvi	677 700
302	Suinula	677 272
303	Kangasala	660 659
304	Hannila	655 440
305	Petäjärvi	654 148
306	Lappi	653 244
307	Nickby	648 062
308	Kovjoki	647 451
309	Alho	645 153
310	Kämärä	627 410
311	Littoinen	605 120
312	Piikkiö	590 979
313	Kangas	577 055
314	Villähti	564 486
315	Tervola	559 127
316	Nurmo	556 460
317	Ollila	554 019
318	Lieto	496 986
319	Tuira	473 174
	Siirros, Transport	2 605 887 933

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
	Siirros, Transport	2 605 887 933
320	Lohiluoma	456 209
321	Hajala	446 839
322	Kulennoinen	434 043
323	Vainikkala	431 618
324	Naantali, Nådendal	424 980
325	Perälä	409 391
326	Asunta	407 027
327	Koivu	404 276
328	Raisio	396 437
329	Toby	395 420
330	Kavantsaari	389 830
331	Tyrisevä	388 845
332	Hindhår	386 944
333	Nousiainen	380 607
334	Simola	367 773
335	Bennäs	367 519
336	Ingå	362 996
337	Fagervik	352 114
338	Esbo	339 070
339	Metsäkylä	327 779
340	Kontiolahti	323 554
341	Vinkkilä[1])	314 152
342	Peipohja	311 500
343	Karisalmi	291 297
344	Siitama	289 545
345	Korsholm	276 001
346	Uusikaupunki, Nystad[1])	261 092
347	Käla	258 502
348	Täkter	247 894
349	Liikkala	244 465
350	Kuivaniemi	236 636
351	Olhava	224 893
352	Kello	224 663
353	Solberg	219 615
354	Töysä	190 307
355	Kirjokivi	179 506
356	Vehmainen	177 121
357	Halikko	169 511
358	Andersböle	158 373
359	Toivala	103 919
360	Punkaharju	81 613
361	Hietanen	69 545
362	Tavastila	67 899
363	Sääksjärvi	66 233
364	Rauman r:tie, Raumo j:väg	39 182 528
365	Jokioisten r:tie, Jokkis j:väg	5 918 777
366	Loviisan r:tie, Lovisa j:väg	5 024 667
367	Raahen r:tie, B:stads j:väg	4 497 769
368	Yhdysliikenne Haaparannan kautta / Samtrafik över Haaparanta	425 281
	Yhteensä — Summa	2 673 794 508

[1]) Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

Taulu N:o 5. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1924 myydyistä matkustajalipuista kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell N:o 5. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsten av år 1924 försålda resebiljetter.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst från försålda resebiljetter.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst från försålda resebiljetter.
1924	1923		Mk.	1924	1923		Mk.
1	1	Helsinki, Helsingfors	39 155 707			Siirros, Transport	130 950 022
2	2	Viipuri, Viborg	12 216 336	54	48	Siuro	594 303
3	3	Tampere, Tammerfors	7 910 128	55	68	Suojärvi	590 565
4	4	Turku, Åbo	6 668 388	56	58	Varkaus	590 544
5	6	Kuopio	3 083 068	57	54	Lapua	581 740
6	5	Oulu, Uleåborg	3 059 862	58	47	Suolahti	580 217
7	7	Vaasa, Vasa	2 993 840	59	56	Kymi	573 385
8	8	Lahti	2 854 508	60	60	Järvenpää	564 602
9	9	Hämeenlinna, Tavastehus	2 453 596	61	57	Suonnejoki	556 851
10	10	Jyväskylä	2 374 252	62	62	Tyrvää	534 687
11	11	Sortavala, Sordavala	2 203 924	63	59	Ylivieska	522 453
12	12	Pori, Björneborg	2 094 967	64	64	Kristiina, Kristinestad	514 253
13	13	Riihimäki	2 020 651	65	67	Turku Itäinen, Åbo Östra	511 057
14	16	Kotka	1 937 689	66	66	Oulainen	510 870
15	15	Lappeenranta, Villmanstrand	1 902 110	67	63	Uusikirkko	490 304
16	14	Kouvola	1 881 372	68	71	Enso	472 293
17	18	Kemi	1 773 084	69	70	Lieksa	463 976
18	17	Mikkeli, S:t Michel	1 740 221	70	65	Matkaselkä	452 539
19	19	Joensuu	1 614 019	71	73	Sairala	448 207
20	20	Hyvinkää	1 570 420	72	69	Nokia	443 776
21	21	Savonlinna, Nyslott	1 410 482	73	84	Haapamäki	439 760
22	26	Malm	1 365 317	74	74	Viiala	433 380
23	25	Rovaniemi	1 260 293	75	75	Kymin tehdas, Kymmene bruk	432 737
24	22	Kokkola, Gamlakarleby	1 257 909	76	76	Inkeroinen	430 996
25	24	Hanko, Hangö	1 256 154	77	77	Nurmes	419 079
26	23	Seinäjoki	1 190 033	78	83	Urjala	413 651
27	28	Kerava	1 125 337	79	81	Kauhava	412 423
28	27	Kajaani, Kajana	1 060 433	80	89	Dickursby	407 606
29	29	Porvoo, Borgå	1 027 949	81	87	Parola	407 374
30	30	Terijoki	997 333	82	79	Mäntyharju	407 001
31	33	Imatra	963 090	83	80	Raivola	400 728
32	32	Salo	949 823	84	93	Perniö	399 157
33	35	Åggelby	949 750	85	98	Köklaks	395 987
34	34	Hamina, Fredrikshamn	895 258	86	86	Orivesi	393 836
35	31	Iisalmi	886 955	87	78	Kausala	393 599
36	36	Tornio, Torneå	861 540	88	82	Kannus	384 369
37	39	Pietarsaari, Jakobstad	826 978	89	85	Kyrkslätt	379 381
38	40	Tammisaari, Ekenäs	817 682	90	88	Paimio	369 771
39	43	Grankulla	770 740	91	94	Kurikka	369 358
40	38	Antrea	768 482	92	92	Masaby	363 791
41	41	Pieksämäki	766 249	93	95	Kauhajoki	359 558
42	37	Käkisalmi, Kexholm	759 253	94	97	Karkku	359 360
43	42	Toijala	738 999	95	108	Vuoksenniska	351 200
44	44	Karis	734 115	96	91	Järvelä	350 848
45	45	Vilppula	709 750	97	101	Sievi	347 327
46	46	Loimaa	695 353	98	96	Jokela	346 560
47	53	Lempäälä	678 263	99	90	Liminka	345 150
48	49	Sockenbacka	676 482	100	120	Lapinlahti	343 857
49	50	Elisenvaara	635 810	101	99	Turenki	343 269
50	51	Perkjärvi	612 849	102	106	Säiniö	338 119
51	52	Hiitola	603 784	103	102	Alavus	333 880
52	55	Värtsilä	595 130	104	107	Aura	333 352
53	61	Lohja	594 305			Siirros, Transport	153 153 108
		Siirros, Transport	130 950 022				

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst från försålda resebiljetter. Mk.
		Siirros, Transport	153 153 108
105	115	Gerknäs	331 523
106	104	Nickby	327 384
107	111	Keuruu	324 914
108	116	Sjundeå	312 488
109	110	Ryttylä	311 712
110	100	Jaakkima	309 352
111	121	Uusikylä	305 838
112	118	Nummela	301 643
113	119	Peipohja	295 323
114	135	Ilmajoki	292 324
115	124	Hammaslahti	290 565
116	131	Vaajakoski	290 049
117	112	Harju	289 600
118	103	Haukipudas	285 382
119	346	Naantali, Nådendal	283 257
120	114	Kangasala	282 719
121	105	Ruukki	282 180
122	144	Esbo	279 746
123	204	Jänisjärvi	275 092
124	128	Myllymäki	274 126
125	117	Koria	270 741
126	127	Ii	268 479
127	132	Laihia	267 074
128	142	Huutokoski	266 030
129	343	Kiuruvesi	265 073
130	141	Koivisto	263 382
131	136	Rantasalmi	262 490
132	148	Siilinjärvi	260 335
133	113	Kiviniemi	260 002
134	123	Simola	259 823
135	129	Tervajoki	259 078
136	109	Kellomäki	257 845
137	140	Fredriksberg	257 512
138	130	Otava	255 295
139	72	Loimola	254 401
140	154	Piikkiö	252 781
141	133	Simo	252 759
142	143	Kyrö	249 464
143	134	Pyhäjärvi	248 369
144	139	Taavetti	247 914
145	153	Tienhaara	247 032
146	145	Humppila	246 852
147	125	Ylistaro	246 584
148	126	Rajajoki	245 212
149	122	Hankasalmi	240 476
150	146	Äetsä	237 314
151	166	Iittala	237 179
152	161	Skuru	237 137
153	150	Mellilä	236 859
154	152	Myllykoski	235 510
155	147	Jääski	234 966
156	157	Mäntyluoto	233 732
157	151	Jeppo	230 134
158	163	Joroinen	230 117
159	169	Laurila	229 232
160	160	Oitti	229 208
161	155	Oripohja	227 231
162	158	Röykkä	226 452
		Siirros, Transport	168 528 399

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst från försålda resebiljetter. Mk.
		Siirros, Transport	168 528 399
163	168	Tohmajärvi	226 376
164	171	Kaltimo	225 429
165	137	Rautu	224 744
166	162	Utti	224 522
167	170	Kokemäki	223 033
168	206	Korso	215 276
169	175	Lappvik	215 237
170	174	Korkeakoski	215 160
171	159	Kaskinen, Kaskö	213 170
172	149	Turun satama, Åbo hamn	211 417
173	173	Ostola	208 816
174	138	Vesijärvi	205 383
175	165	Harjavalta	202 927
176	327	Mynämäki	201 612
177	156	Mustamäki	199 438
178	178	Kaalamo	195 989
179	177	Kuokkala	195 715
180	192	Petäjävesi	195 324
181	167	Inkilä	194 084
182	187	Iisvesi	192 872
183	194	Bennäs	192 827
184	201	Littoinen	192 605
185	189	Kuurila	192 054
186	203	Tervola	188 025
187	185	Hovinmaa	187 851
188	183	Punkaharju	187 491
189	176	Luumäki	185 504
190	212	Syväoro	183 002
191	196	Selänpää	182 817
192	188	Inha	180 583
193	193	Ingå	180 036
194	198	Lieto	179 634
195	181	Rajamäki	179 557
196	209	Kurkimäki	179 182
197	184	Nakkila	178 355
198	214	Kaarlahti	178 181
199	265	Lievestuore	177 716
200	179	Tyrisevä	175 812
201	199	Kovjoki	174 813
202	200	Orismala	174 663
203	197	Herrala	171 275
204	164	Epilä	170 114
205	191	Koski	168 654
206	215	Sydänmaa	168 188
207	227	Hikiä	167 632
208	210	Otalampi	167 486
209	211	Tali	167 272
210	217	Mommila	166 980
211	219	Parikkala	166 744
212	202	Kälviä	166 537
213	180	Sukeva	164 791
214	221	Putikko	164 155
215	182	Ojakkala	161 820
216	224	Kämärä	161 666
217	220	Niva	161 636
218	172	Kaipiainen	160 744
219	218	Nurmi	159 643
220	190	Kronoby	159 415
		Siirros, Transport	179 340 383

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst från försålda resebiljetter. Mk.
		Siirros, Transport	179 340 383
221	249	Perälä	158 265
222	240	Kallislahti	156 134
223	229	Lappi	155 567
224	243	Matku	155 147
225	186	Närpes	155 070
226	241	Äyräpää	154 645
227	208	Ojajärvi	152 238
228	216	Koivu	151 210
229	232	Hoplaks	150 688
230	244	Kylmäkoski	150 636
231	222	Ypäjä	150 328
232	207	Kuolemajärvi	149 208
233	231	Kauvatsa	148 882
234	237	Koskenkorva	148 583
235	234	Lappila	148 387
236	213	Teuva	147 914
237	242	Hindhår	145 774
238	245	Uimaharju	145 721
239	230	Kiikka	145 532
240	228	Pihlava	144 699
241	235	Karisalmi	144 565
242	205	Myllypelto	144 467
243	238	Haistila	144 126
244	223	Kavantsaari	143 657
245	250	Svartå	141 382
246	239	Hietanen	141 151
247	253	Leppäsyrjä	140 144
248	226	Kempele	136 751
249	236	Haukivuori	136 668
250	225	Härmä	135 951
251	233	Hannila	135 683
252	254	Vihanti	133 799
253	260	Kantala	133 281
254	195	Helylä	132 896
255	247	Laukaa	132 278
256	294	Harlu	131 988
257	252	Kuokkaniemi	130 254
258	251	Alho	129 821
259	261	Alattu	128 962
260	258	Leppäkoski	127 338
261	246	Ihala	126 334
262	267	Suinula	124 942
263	271	Voikoski	123 685
264	263	Kalvitsa	121 607
265	255	Täkter	121 227
266	274	Harviala	120 860
267	275	Liikkala	116 877
268	270	Haapakoski	116 698
269	262	Hajala	116 191
270	277	Kyländahti	115 783
271	228	Voltti	115 431
272	264	Pulsa	115 112
273	285	Ykspihlaja, Ykspila	114 948
274	268	Solberg	112 959
275	280	Lahdenpohja	112 142
276	283	Tammisuo	111 911
277	256	Kontiolahti	110 920
278	288	Hirsilä	109 312
279	259	Alapitkä	108 943
		Siirros, Transport	187 296 055

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst från försålda resebiljetter. Mk.
		Siirros, Transport	187 296 055
280	266	Vainikkala	108 745
281	276	Koljola	108 642
282	272	Kolho	107 428
283	323	Leppävesi	107 292
284	281	Ino	106 170
285	269	Mesterjärvi	105 540
286	279	Pitkälahti	104 502
287	298	Kintaus	104 398
288	—	Uusikaupunki, Nystad [1]	103 326
289	289	Mankala	102 544
290	349	Runni	102 286
291	282	Korsholm	102 090
292	257	Sakkola	100 450
293	286	Kuusa	100 157
294	278	Toby	99 368
295	273	Särkisalmi	98 809
296	317	Venetmäki	98 786
297	295	Vuonislahti	98 144
298	300	Lyly	98 043
299	284	Halikko	97 961
300	296	Kulennoinen	97 672
301	339	Rytty	97 224
302	292	Villähti	96 962
303	306	Tuuri	95 504
304	297	Tavastila	94 155
305	338	Raisio	93 617
306	287	Tuira	93 094
307	304	Kuivaniemi	92 708
308	293	Kållby	91 877
309	290	Metsäkylä	90 640
310	299	Ollila	89 763
311	291	Punkasalmi	89 357
312	344	Nousiainen	87 166
313	302	Nurmo	86 997
314	303	Pihlajavesi	85 767
315	335	Kontiomäki	81 491
316	301	Messukylä	78 370
317	316	Käla	78 240
318	309	Kello	77 020
319	307	Roikonkoski	74 784
320	310	Andersböle	72 998
321	308	Hiirola	72 222
322	312	Kauppilanmäki	71 251
323	311	Vehmainen	68 505
324	321	Siitama	68 417
325	328	Asunta	62 969
326	314	Fagervik	61 414
327	315	Jakokoski	61 099
328	305	Kyttälä	59 920
329	322	Salminen	59 118
330	319	Kainasto	58 622
331	320	Toivala	58 105
332	318	Olhava	56 821
333	326	Vesanka	56 562
334	324	Koura	54 057
335	325	Petäjärvi	53 864
336	313	Juurikorpi	52 561
337	—	Vinkkilä [1]	48 774
338	329	Karunki	45 025
		Siirros, Transport	192 265 448

[1]) Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst från försålda resebiljetter. Mk.
		Siirros, Transport	192 265 448
339	—	Näätäoja [1]	44 796
340	330	Murtomäki	42 012
341	332	Töysä	40 969
342	331	Lohiluoma	40 696
343	334	Kaitjärvi	40 278
344	333	Billnäs	39 371
345	336	Soinlahti	35 651
346	337	Kilpua	31 678
347	341	Sääksjärvi	27 455
348	347	Jormua	25 637
349	340	Kangas	24 665
350	345	Kirjokivi	21 837
351	—	Hietamäki [2]	20 773
352	—	Papero [3]	20 605
353	—	Eskola [4]	19 378
354	342	Alholmen	14 129
355	350	Sörnäs	291
356	352	Viipurin satama, Viborgs hamn	257
357	—	Katajanokka, Skatudden	123
358	—	Sortavalan satama, Sordavala hamn	35
		Yhteensä, Summa	192 756 084

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst från försålda resebiljetter. Mk.
		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:	
		Rauman radalta, Raumo banan	638 625
		Raahen radalta, Brahestads banan	353 544
		Jokioisten radalta, Jokkis banan	480 622
		Loviisan radalta, Lovisa banan	405 075
		Yhteensä, Summa	1 877 866
		Tulot Matkatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä y. m. asemille jakamattomat tulot. — Inkomst från turisttrafiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån, samt andra på stationerna icke fördelade inkomster	4 216 451
		Kaikkiaan, Summa summarum	198 850 401

Taulu N:o 6. Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1924 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 6. Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten av år 1924 avsänt frakt- och ilgods.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Mk.
1	1	Helsinki, Helsingfors	18 699 829
2	2	Turun sat., Åbo hamn	13 590 143
3	4	Kajaani, Kajana	11 459 220
4	3	Viipuri, Viborg	11 156 573
5	6	Tampere, Tammerfors	11 052 503
6	7	Rajajoki	10 763 727
		Siirros, Transport	76 721 995

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	76 721 995
7	5	Katajanokka, Skatudden	9 128 093
8	10	Hanko, Hangö	8 652 342
9	8	Vaasa, Vasa	8 565 894
10	11	Turku, Åbo	8 516 591
11	9	Kotka	8 103 255
		Siirros, Transport	119 688 170

[1]) Itsenäiset tilit huhtikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med april månad.
[2]) Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.
[3]) Itsenäiset tilit syyskuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med september månad.
[4]) » » kesäkuusta » — » » » » » juni »

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	119 688 170
12	12	Sörnäs	7 815 926
13	13	Kuopio	6 782 751
14	49	Suojärvi	6 416 839
15	16	Suolahti	6 292 577
16	14	Lieksa	5 396 658
17	20	Jyväskylä	5 301 553
18	15	Varkaus	5 247 628
19	17	Helsingin länsisatama, Helsingfors västra hamn	5 154 694
20	19	Lahdenpohja	4 395 540
21	18	Viipurin satama, Viborgs hamn	4 209 733
22	21	Lappeenranta, V:strand	3 900 936
23	28	Iisvesi	3 689 976
24	23	Pori, Björneborg	3 611 697
25	22	Enso	3 517 334
26	26	Mikkeli, S:t Michel	3 263 838
27	29	Vuoksenniska	3 111 574
28	27	Gerknäs	3 011 527
29	30	Vesijärvi	2 967 694
30	24	Harju	2 946 826
31	35	Oulu, Uleåborg	2 763 533
32	37	Antrea	2 739 656
33	38	Hämeenlinna, T:hus	2 691 856
34	31	Vaskiluoto, Vasklot	2 689 912
35	36	Malm	2 351 916
36	41	Kemi	2 233 814
37	40	Vilppula	2 193 017
38	45	Lahti	2 138 052
39	42	Otava	2 136 405
40	52	Riihimäki	2 121 949
41	32	Kymintehdas, Kymmene bruk	2 072 467
42	33	Käkisalmi, Kexholm	2 064 300
43	46	Joensuu	2 040 216
44	48	Siuro	1 955 729
45	51	Hyvinkää	1 927 646
46	56	Iisalmi	1 924 478
47	44	Värtsilä	1 914 178
48	—	Hovinsaari[1])	1 752 802
49	39	Sukeva	1 716 984
50	43	Sortavalan satama, Sordavala hamn	1 676 261
51	47	Helylä	1 625 953
52	76	Vaajakoski	1 580 407
53	58	Loimaa	1 511 897
54	57	Salo	1 505 836
55	67	Kokkola, Gamlakarleby	1 429 375
56	82	Mäntyluoto	1 412 343
57	60	Pietarsaari, Jakobstad	1 402 900
58	80	Lohja	1 375 084
59	54	Sortavala, Sordavala	1 351 540
60	64	Turku Itäinen, Åbo Östra	1 342 891
61	25	Loimola	1 328 301
62	34	Matkaselkä	1 325 479
63	62	Tammisuo	1 265 219
64	—	Näätäoja[1])	1 253 712
		Siirros, Transport	269 539 579

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	269 539 579
65	53	Perkjärvi	1 201 076
66	88	Inkeroinen	1 175 883
67	65	Savonlinna, Nyslott	1 157 914
68	74	Sievi	1 140 066
69	79	Särkisalmi	1 138 140
70	94	Alavus	1 133 058
71	69	Porvoo, Borgå	1 121 162
72	101	Kurikka	1 074 819
73	61	Harlu	1 074 720
74	99	Rajamäki	1 068 240
75	55	Rautu	1 051 868
76	91	Inha	1 049 175
77	107	Myllykoski	1 018 231
78	89	Urjala	1 008 947
79	70	Kerava	1 007 239
80	59	Raivola	1 003 437
81	68	Nokia	999 138
82	84	Oulainen	975 411
83	66	Tienhaara	966 883
84	85	Ylivieska	964 772
85	171	Jääski	957 564
86	105	Leppäsyrjä	952 691
87	132	Lapinlahti	952 568
88	100	Uimaharju	937 910
89	78	Mäntyharju	928 548
90	71	Elisenvaara	922 180
91	95	Alholmen	916 386
92	77	Haukivuori	895 513
93	114	Seinäjoki	865 073
94	96	Kymi	860 095
95	116	Nurmes	841 015
96	125	Järvelä	839 439
97	81	Jänisjärvi	807 428
98	92	Toppila	804 933
99	203	Roikonkoski	798 337
100	106	Tammisaari, Ekenäs	795 555
101	121	Ostola	784 344
102	75	Kannus	782 269
103	87	Ojakkala	778 017
104	137	Röykkä	761 516
105	143	Toijala	740 279
106	108	Pitkälahti	737 789
107	97	Syväoro	734 928
108	73	Terijoki	733 847
109	145	Turenki	730 321
110	50	Myllypelto	730 320
111	142	Ylistaro	716 701
112	110	Lapua	715 389
113	98	Säiniö	710 793
114	126	Kolho	708 158
115	122	Taavetti	697 522
116	178	Kauppilanmäki	690 805
117	115	Voikoski	690 016
118	123	Mellilä	689 066
119	151	Laihia	682 780
120	90	Humppila	675 945
121	83	Jormua	662 534
		Siirros, Transport	320 098 332

[1]) Itsenäiset tilit helmikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med februari månad.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	320 098 332
122	158	Tornio	652 812
123	111	Kausala	647 265
124	156	Paimio	641 870
125	86	Jokela	639 507
126	162	Pihlava	633 095
127	130	Leppäkoski	632 142
128	135	Teryajoki	628 480
129	129	Kauhava	625 220
130	144	Dickursby	621 513
131	117	Ruukki	611 044
132	179	Koskenkorva	607 029
133	72	Hiitola	590 942
134	138	Kauhajoki	585 287
135	181	Petäjävesi	577 483
136	148	Mommila	564 058
137	141	Hautokoski	562 872
138	103	Viiala	557 478
139	349	Kiuruvesi	552 809
140	161	Oitti	542 858
141	102	Uusikirkko	542 755
142	165	Rovaniemi	534 395
143	128	Sairala	523 509
144	63	Kiviniemi	521 671
145	167	Kaipiainen	520 506
146	170	Ryttylä	510 250
147	149	Orivesi	507 020
148	124	Kauvatsa	503 795
149	147	Pieksämäki	502 403
150	134	Selänpää	498 643
151	118	Venetmäki	495 326
152	163	Suonnejoki	491 250
153	157	Kristiina, Kristinestad	478 556
154	159	Inkilä	470 457
155	112	Alapitkä	470 069
156	210	Parola	450 061
157	190	Kaltimo	448 284
158	113	Mustamäki	445 900
159	109	Luumäki	443 947
160	173	Sydänmaa	439 054
161	221	Perniö	433 549
162	188	Fredriksberg	431 090
163	136	Jaakkima	431 034
164	174	Keuruu	430 098
165	131	Kuolemajärvi	428 601
166	120	Pyhäjärvi	428 600
167	140	Imatra	422 679
168	146	Kurkimäki	417 694
169	160	Ii	414 633
170	176	Hamina, Fredrikshamn	411 856
171	189	Hiirola	410 128
172	166	Järvenpää	408 105
173	192	Kyrö	406 438
174	187	Uusikylä	405 689
175	119	Harviala	402 273
176	198	Kylmäkoski	400 229
177	133	Tohmajärvi	399 495
178	153	Ykspihlaja Ykspila	399 148
179	172	Kouvola	394 821
		Siirros, Transport	349 246 107

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	349 246 107
180	150	Herrala	393 942
181	183	Ilmajoki	391 041
182	211	Orismala	389 791
183	93	Kylänlahti	385 907
184	177	Masaby	385 545
185	228	Koura	385 346
186	155	Siilinjärvi	376 618
187	219	Hankasalmi	375 501
188	139	Otalampi	368 591
189	218	Myllymäki	366 997
190	220	Jeppo	361 493
191	208	Lappila	360 624
192	223	Ypäjä	358 301
193	213	Kalvitsa	355 424
194	199	Hietanen	352 421
195	196	Liminka	348 619
196	240	Matku	346 255
197	216	Köklaks	345 060
198	184	Nurmi	339 735
199	204	Epilä	337 203
200	233	Koski	331 180
201	255	Aura	326 394
202	206	Pihlajavesi	323 016
203	164	Hammaslahti	318 390
204	194	Svartå	317 729
205	231	Tuuri	317 589
206	207	Vihanti	317 230
207	202	Skuru	317 081
208	222	Närpes	305 624
209	214	Lievestuore	303 544
210	175	Ojajärvi	298 457
211	273	Kälviä	295 725
212	212	Rantasalmi	295 234
213	253	Joroinen	289 120
214	185	Vesanka	288 261
215	236	Teuva	287 718
216	201	Härmä	287 464
217	247	Nakkila	286 201
218	239	Tyrvää	283 505
219	226	Kuokkaniemi	279 817
220	215	Mesterjärvi	279 714
221	235	Sjundeå	279 109
222	225	Äetsä	268 884
223	237	Juurikorpi	266 325
224	217	Nummela	266 194
225	193	Kantala	264 968
226	243	Iittala	264 069
227	224	Korkeakoski	262 475
228	152	Ino	259 010
229	272	Hirsilä	258 596
230	227	Kintaus	257 085
231	264	Karkku	256 418
232	259	Harjavalta	252 722
233	262	Haapamäki	249 421
234	168	Pulsa	248 459
235	263	Kokemäki	245 720
236	—	Eskola [1]	244 812
237	266	Lempäälä	244 233
		Siirros, Transport	367 308 014

[1]) Itsenäiset tilit helmikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med februari månad.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	367 308 014
238	154	Ihala	240 288
239	278	Utti	239 385
240	298	Putikko	238 033
241	275	Hikiä	236 049
242	270	Koura	233 921
243	245	Kiikka	232 872
244	191	Kilpua	230 641
245	238	Kuurila	224 915
246	280	Kållby	220 647
247	200	Kuokkala	218 942
248	257	Karis	214 002
249	242	Haapakoski	213 926
250	248	Sakkola	210 596
251	244	Koljola	209 692
252	276	Kainasto	209 242
253	347	Mynämäki	208 088
254	169	Äyräpää	206 468
255	274	Korso	203 589
256	229	Murtomäki	201 072
257	250	Kaskinen, Kaskö	200 334
258	241	Lappeenrannan satama, Villmanstrands hamn	199 355
259	230	Kellomäki	198 553
260	232	Soinlahti	196 270
261	182	Niva	194 729
262	277	Tali	190 467
263	315	Rytty	186 373
264	195	Kaalamo	185 450
265	279	Haistila	184 200
266	297	Punkasalmi	180 730
267	269	Koivisto	180 618
268	281	Billnäs	176 639
269	290	Kempele	176 293
270	267	Kyttälä	174 022
271	261	Mankala	169 904
272	355	Runni	168 720
273	254	Parikkala	167 748
274	289	Kuusa	164 437
275	—	Papero [1]	163 902
276	252	Laukaa	162 303
277	286	Lyly	161 646
278	287	Voltti	160 749
279	271	Tuira	160 711
280	258	Tyrisevä	158 155
281	295	Kyrkslätt	154 599
282	300	Lohiluoma	147 036
283	186	Hovinmaa	142 169
284	293	Nickby	141 983
285	180	Kämärä	139 850
286	301	Suinula	139 263
287	299	Hannila	137 914
288	292	Kronoby	136 349
289	321	Piikkiö	132 208
290	251	Sockenbacka	129 723
291	234	Kaarlahti	128 248
292	310	Hajala	127 930
293	304	Kovjoki	127 604
294	249	Alattu	127 105
		Siirros, Transport	377 674 671

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	377 674 671
295	209	Petäjärvi	126 128
296	256	Kaitjärvi	124 217
297	308	Kangasala	122 322
298	197	Salminen	121 477
299	318	Perälä	120 237
300	291	Haukipudas	118 540
301	306	Fagervik	118 156
302	104	Jakokoski	117 972
303	268	Alho	117 406
304	309	Oripohja	116 909
305	283	Metsäkylä	116 193
306	307	Grankulla	116 121
307	311	Hindhår	113 798
308	205	Vuonislahti	113 703
309	320	Lieto	112 931
310	296	Kangas	112 713
311	288	Villähti	109 773
312	285	Ollila	107 685
313	303	Messukylä	105 885
314	314	Littoinen	104 459
315	284	Kallislahti	99 418
316	319	Bennäs	99 403
317	344	Käla	96 002
318	127	Kavantsaari	95 975
319	265	Vainikkala	94 888
320	313	Åggelby	92 012
321	312	Asunta	88 467
322	322	Toby	88 154
323	302	Nurmo	87 352
324	317	Ingå	86 165
325	332	Laurila	85 820
326	260	Kontiomäki	77 720
327	327	Peipohja	77 214
328	328	Siitama	76 209
329	294	Simola	74 847
330	357	Naantali, Nådendal	73 184
331	338	Karunki	72 066
332	334	Tervola	70 404
333	330	Täkter	70 251
334	354	Raisio	69 825
335	246	Karisalmi	68 108
336	337	Simo	67 727
337	324	Hoplaks	67 016
338	—	Uusikaupunki, Nystad [2]	66 959
339	282	Leppävesi	65 905
340	305	Solberg	64 609
341	—	Vinkkilä [2]	60 809
342	339	Liikkala	59 855
343	331	Kontiolahti	58 671
344	326	Andersböle	56 555
345	325	Lappvik	56 113
346	356	Nousiainen	55 298
347	335	Koivu	51 881
348	316	Esbo	47 017
349	345	Lappi	42 838
350	323	Kirjokivi	41 015
351	333	Kulennoinen	39 116
352	346	Olhava	34 809
		Siirros, Transport	382 670 973

[1]) Itsenäiset tilit elokuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med augusti månad.
[2]) Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	382 670 973
353	342	Kuivaniemi	33 215
354	341	Halikko	31 693
355	329	Töysä	28 313
356	—	Hietamäki[1])	22 712
357	340	Sääksjärvi	21 372
358	351	Kello	19 438
359	336	Toivala	18 738
360	343	Vehmainen	18 317
361	348	Korsholm	15 804
362	353	Tavastila	13 124
363	352	Punkaharju	12 306
		Yhteensä, Summa	382 906 005

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:	
		Rauman radalta, Raumo banan	2 540 396
		Raahen radalta, Brahestads banan	280 241
		Jokioisten radalta, Jokkis banan	1 335 669
		Loviisan radalta, Lovisa banan	744 434
		Yhteensä, Summa	4 900 740
		Kaikkiaan, Summa summarum	387 806 745

Taulu N:o 7. Asemien suhteellinen merkitys
koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1924 kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 7. Stationernas relativa betydelse
efter summa inkomst för avgången trafik år 1924.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
1	1	Helsinki, Helsingfors	65 619 371
2	2	Viipuri, Viborg	27 391 213
3	3	Tampere, Tammerfors	20 387 711
4	4	Turku, Åbo	16 461 977
5	5	Turun satama, Åbo hamn	14 137 100
6	8	Rajajoki	13 055 295
7	7	Kajaani, Kajana	13 050 259
8	6	Vaasa, Vasa	12 392 725
9	10	Kotka	10 600 983
10	12	Kuopio	10 600 738
11	11	Hanko, Hangö	10 589 077
12	9	Katajanokka, Skatudden	9 447 888
13	13	Sörnäs	8 265 428
14	14	Jyväskylä	8 258 041
15	57	Suojärvi	7 110 080
16	19	Suolahti	6 986 865
17	15	Oulu, Uleåborg	6 629 486
18	17	Pori, Björneborg	6 115 717
19	18	Lappeenranta, V:strand	6 103 022
20	20	Varkaus	5 950 543
21	16	Lieksa	5 910 264
		Siirros, Transport	285 063 783

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
		Siirros, Transport	285 063 783
22	23	Hämeenlinna, Tavastehus	5 521 285
23	21	Helsingin länsisatama, Helsingfors västra hamn	5 503 204
24	22	Mikkeli, S:t Michel	5 492 892
25	24	Lahti	5 247 202
26	26	Lahdenpohja	4 765 687
27	25	Viipurin satama, Viborgs hamn	4 686 046
28	30	Riihimäki	4 528 919
29	28	Kemi	4 239 804
30	29	Enso	4 084 726
31	31	Joensuu	3 997 204
32	43	Iisvesi	3 959 680
33	27	Sortavala, Sordavala	3 893 386
34	32	Malm	3 826 761
35	33	Antrea	3 816 406
36	39	Hyvinkää	3 645 618
37	38	Vuoksenniska	3 604 202
38	37	Gerknäs	3 377 780
39	41	Vesijärvi	3 363 409
		Siirros, Transport	362 617 994

[1]) Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
		Siirros, Transport	362 617 994
40	36	Harju	3 264 015
41	44	Vaskiluoto, Vasklot	3 091 112
42	51	Iisalmi	3 002 687
43	45	Vilppula	2 978 051
44	48	Kokkola, Gamlakarleby	2 964 699
45	34	Käkisalmi, Kexholm	2 901 759
46	47	Savonlinna, Nyslott	2 729 638
47	49	Siuro	2 662 032
48	46	Värtsilä	2 594 845
49	53	Salo	2 563 175
50	42	Kymin tehdas, Kymmene bruk	2 556 281
51	54	Seinäjoki	2 553 370
52	50	Konvola	2 509 744
53	52	Otava	2 470 843
54	56	Pietarsaari, Jakobstad	2 370 639
55	58	Porvoo, Borgå	2 326 395
56	62	Loimaa	2 250 310
57	60	Kerava	2 212 189
58	69	Rovaniemi	2 019 026
59	77	Lohja	2 015 340
60	55	Sukeva	1 905 620
61	70	Turku Itäinen, Åbo Östra	1 899 412
62	93	Vaajakoski	1 893 641
63	40	Matkaselkä	1 880 175
64	59	Perkjärvi	1 846 199
65	63	Terijoki	1 828 632
66	73	Tornio, Torneå	1 800 891
67	—	Hovinsaari [1])	1 793 329
68	61	Helylä	1 778 365
69	97	Mäntyluoto	1 755 821
70	66	Elisenvaara	1 737 528
71	64	Sortavalan satama, Sordavala hamn	1 692 707
72	75	Tammisaari, Ekenäs	1 686 672
73	92	Inkeroinen	1 644 179
74	35	Loimola	1 605 681
75	90	Toijala	1 552 285
76	86	Oulainen	1 525 466
77	88	Sievi	1 521 192
78	79	Ylivieska	1 517 312
79	98	Alavus	1 497 721
80	76	Pieksämäki	1 494 826
81	100	Kurikka	1 480 160
82	74	Nokia	1 478 553
83	85	Kymi	1 476 822
84	94	Urjala	1 459 664
85	80	Hamina, Fredrikshamn	1 448 359
86	78	Imatra	1 448 018
87	67	Raivola	1 444 331
88	83	Tammisuo	1 395 003
89	89	Mäntyharju	1 369 031
90	68	Rautu	1 366 327
91	87	Lapua	1 351 201
92	110	Rajamäki	1 337 736
93	137	Lapinlahti	1 319 267
94	128	Alholmen	1 308 420
95	—	Näätäoja [2])	1 301 004
96	104	Nurmes	1 292 546
97	115	Myllykoski	1 276 261
		Siirros, Transport	474 064 501

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
		Siirros, Transport	474 064 501
98	107	Särkisalmi	1 270 918
99	71	Hiitola	1 269 952
100	82	Tienhaara	1 261 640
101	105	Kristiina, Kristinestad	1 247 688
102	112	Inha	1 243 661
103	175	Jääski	1 233 984
104	117	Järvelä	1 220 280
105	81	Harlu	1 216 364
106	84	Kannus	1 194 424
107	133	Turenki	1 118 794
108	134	Leppäsyrjä	1 106 143
109	109	Suonnejoki	1 095 511
110	106	Jänisjärvi	1 093 728
111	125	Uimaharju	1 088 286
112	101	Säiniö	1 080 434
113	114	Kauhava	1 074 111
114	91	Uusikirkko	1 071 527
115	99	Kausala	1 067 492
116	120	Åggelby	1 066 738
117	132	Dickursby	1 063 506
118	102	Haukivuori	1 054 511
119	119	Karis	1 039 866
120	136	Paimio	1 030 777
121	113	Järvenpää	1 027 797
122	96	Viiala	1 020 942
123	138	Ostola	1 020 309
124	151	Röykkä	1 008 678
125	95	Jokela	1 002 769
126	111	Sairala	1 000 820
127	144	Ylistaro	986 701
128	153	Laihia	973 448
129	130	Kauhajoki	971 044
130	131	Taavetti	967 581
131	147	Lempäälä	951 343
132	103	Humppila	950 852
133	108	Ojakkala	950 213
134	135	Mellilä	941 748
135	118	Syväoro	940 839
136	127	Orivesi	938 229
137	149	Grankulla	922 341
138	116	Ruukki	917 204
139	140	Tervajoki	913 253
140	65	Myllypelto	898 686
141	240	Roikonkoski	888 532
142	174	Parola	884 206
143	150	Tyrvää	863 649
144	148	Huutokoski	857 624
145	184	Perniö	852 578
146	142	Pitkälahti	850 625
147	352	Kiuruvesi	847 750
148	157	Ryttylä	844 000
149	167	Kolho	828 990
150	146	Voikoski	828 162
151	139	Sockenbacka	824 765
152	141	Toppila	818 697
153	72	Kiviniemi	800 841
154	171	Oitti	791 820
155	194	Petäjävesi	791 289
156	186	Pihlava	790 391
157	162	Keuruu	781 431
		Siirros, Transport	533 724 983

[1]) Itsenäiset tavaraliikennetilit helmikuusta lukien. — Självständiga redovisningar för godstrafiken från och med februari månad. — [2])Itsenäiset matkustajaliikennetilit huhtikuusta ja tavaraliikennetilit helmikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar för passageraretrafiken från och med april och för godstrafiken från och med februari månad.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
		Siirros, Transport	533 724 983
158	154	Masaby	776 832
159	223	Kauppilanmäki	769 942
160	210	Koskenkorva	769 010
161	173	Leppäkoski	767 040
162	129	Jaakkima	766 957
163	182	Köklaks	761 172
164	165	Ykspihlaja, Ykspila	749 032
165	177	Mommila	744 616
166	178	Uusikylä	741 406
167	180	Fredriksberg	740 543
168	191	Haapamäki	724 678
169	169	Liminka	716 966
170	155	Ii	716 138
171	181	Ilmajoki	708 345
172	126	Pyhäjärvi	700 527
173	179	Kaipiainen	700 268
174	124	Jormua	697 681
175	163	Selänpää	692 190
176	203	Kaltimo	683 100
177	170	Inkilä	677 452
178	187	Kyrö	674 199
179	213	Aura	673 062
180	161	Siilinjärvi	667 991
181	156	Kauvatsa	665 419
182	201	Myllymäki	664 614
183	121	Mustamäki	661 912
184	185	Rantasalmi	652 908
185	152	Tohmajärvi	648 883
186	208	Karkku	647 498
187	123	Luumäki	640 551
188	196	Hankasalmi	633 559
189	200	Koivisto	628 930
190	212	Jeppo	625 551
191	164	Hammaslahti	623 752
192	192	Sydänmaa	621 503
193	206	Sjundeå	610 680
194	172	Kurkimäki	608 356
195	166	Venetmäki	605 916
196	158	Kuolemajärvi	603 181
197	198	Skuru	590 971
198	217	Orismala	587 420
199	190	Nummela	586 169
200	143	Alapitkä	582 931
201	176	Herrala	576 177
202	218	Kylmäkoski	572 058
203	214	Kyrkslätt	562 315
204	224	Joroinen	561 363
205	168	Otalampi	545 826
206	159	Harviala	529 787
207	205	Epilä	527 163
208	215	Äetsä	524 680
209	242	Ypäjä	522 975
210	220	Koria	518 736
211	207	Nurmi	518 569
212	230	Lappila	517 562
213	233	Iittala	514 127
214	255	Matku	513 114
215	122	Kyänlahti	512 199
216	235	Koski	508 974
217	219	Hietanen	503 725
		Siirros, Transport	571 864 184

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
		Siirros, Transport	571 864 184
218	221	Korkeakoski	496 398
219	238	Lievestuore	495 015
220	229	Kaskinen, Kaskö	494 947
221	241	Nakkila	493 356
222	248	Kokemäki	490 972
223	231	Hiirola	487 706
224	239	Kalvitsa	486 565
225	266	Kälviä	482 964
226	232	Nickby	480 558
227	228	Närpes	476 807
228	243	Harjavalta	474 322
229	195	Kellomäki	472 439
230	259	Utti	470 270
231	193	Ojajärvi	469 729
232	216	Härmä	467 789
233	222	Svartå	466 913
234	234	Vihanti	459 286
235	245	Teuva	448 173
236	254	Peipohja	445 349
237	278	Koura	442 599
238	350	Mynämäki	439 346
239	270	Korso	430 359
240	237	Kuurila	429 373
241	211	Kuokkala	428 407
242	226	Haukipudas	427 716
243	253	Kangasala	426 237
244	269	Tuuri	423 019
245	251	Kuokkaniemi	420 867
246	247	Pihlajavesi	417 687
247	277	Hikiä	414 521
248	294	Putikko	410 339
249	225	Kantala	405 936
250	209	Kaalamo	398 583
251	290	Piikkiö	397 180
252	244	Mesterjärvi	396 705
253	257	Kiikka	390 151
254	227	Kaarlahti	388 340
255	189	Äyräpää	380 665
256	183	Ihala	380 134
257	188	Ino	377 593
258	296	Hirsilä	373 319
259	272	Tali	372 657
260	204	Niva	371 446
261	256	Naantali, Nådendal	370 968
262	199	Pulsa	370 697
263	263	Kintaus	370 622
264	297	Laurila	358 951
265	275	Oripohja	358 422
266	236	Vesanka	355 445
267	258	Parikkala	349 692
268	273	Haistila	346 426
269	197	Hovinmaa	345 739
270	252	Tyrisevä	344 298
271	250	Simola	342 660
272	265	Haapakoski	339 713
273	279	Esbo	336 824
274	267	Koljola	333 425
275	286	Simo	330 813
276	283	Kovjoki	328 177
277	271	Kronoby	325 450
		Siirros, Transport	596 575 243

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1924	1923	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
		Siirros, Transport	596 575 243
278	298	Kållby	325 360
279	274	Juurikorpi	322 871
280	292	Kempele	321 982
281	268	Sakkola	318 102
282	202	Kämärä	315 436
283	289	Hannila	308 202
284	299	Littoinen	306 817
285	302	Bennäs	306 643
286	262	Laukaa	302 322
287	284	Lappvik	302 110
288	312	Lieto	298 729
289	309	Tervola	294 101
290	340	Rytty	290 299
291	293	Voltti	288 679
292	315	Punkasalmi	287 023
293	324	Peräjä	286 790
294	282	Kallislahti	285 229
295	357	Runni	284 687
296	304	Kuusa	281 150
297	287	Lappeenrannan satama, Villmanstrands hamn	278 375
298	288	Mankala	276 858
299	308	Hindhår	276 571
300	264	Alattu	275 289
301	301	Ingå	274 530
302	314	Kainasto	274 374
303	311	Suinula	273 121
304	310	Hoplaks	268 481
305	256	Kilpua	267 039
306	—	Eskola [1]	266 855
307	307	Lyly	265 812
308	295	Tuira	263 465
309	276	Alho	258 133
310	160	Kavantsaari	254 865
311	291	Kyttälä	254 051
312	318	Hajala	250 918
313	281	Murtomäki	244 735
314	285	Soinlahti	237 886
315	322	Billnäs	226 598
316	321	Punkaharju	225 905
317	260	Karisalmi	223 534
318	246	Vuonislahti	218 844
319	323	Koivu	217 313
320	280	Vainikkala	214 041
321	305	Metsäkylä	213 823
322	313	Villähti	213 748
323	329	Lappi	212 629
324	303	Ollila	212 272
325	325	Täkter	199 565
326	326	Toby	196 434
327	319	Messukylä	196 205
328	330	Lohiluoma	191 247
329	—	Papero [2]	191 186
330	261	Petäjärvi	187 999
331	249	Salminen	186 648
332	327	Fagervik	182 904
		Siirros, Transport	610 774 028
		Siirros, Transport	610 774 028
333	320	Nurmo	182 504
334	316	Solberg	181 242
335	145	Jakokoski	180 836
336	334	Liikkala	180 690
337	317	Leppävesi	180 607
338	—	Uusikaupunki, Nystad [3]	176 931
339	347	Käla	176 654
340	328	Kontiolahti	175 675
341	353	Raisio	169 569
342	300	Kaitjärvi	168 945
343	306	Kontiomäki	166 006
344	332	Asunta	156 536
345	337	Siitama	150 527
346	333	Kulennoinen	149 563
347	355	Nousiainen	146 939
348	331	Kangas	141 368
349	335	Andersböle	136 244
350	336	Halikko	134 143
351	338	Kuivaniemi	131 856
352	348	Karunki	123 240
353	339	Korsholm	121 927
354	—	Vinkkilä [3]	112 230
355	343	Tavastila	110 784
356	345	Kello	101 164
357	346	Olhava	98 649
358	341	Toivala	90 262
359	344	Vehmainen	89 237
360	342	Töysä	72 763
361	349	Kirjokivi	64 830
362	351	Sääksjärvi	49 631
363	—	Hietamäki [3]	45 308
		Yhteensä, Summa	614 940 888
		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:	
		Rauman radalta, Raumo banan	3 213 473
		Raahen radalta, Brahestads banan	664 102
		Jokioisten radalta, Jokkis banan	1 841 212
		Loviisan radalta, Lovisa banan	1 172 688
		Yhteensä, Summa	6 891 475
		Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakamattomat tulot, Telegraf- och diverse på stationerna icke fördelade inkomster	22 676 986
		Kaikkiaan, Summa Summarum	644 509 349

[1]) Itsenäiset matkustajaliikennetilit kesäkuusta ja tavaraliikennetilit helmikuusta lukien. — Självständiga redovisningar för persontrafiken från och med juni och för godstrafiken från och med februari månad.
[2]) Itsenäiset matkustajaliikennetilit syyskuusta ja tavaraliikennetilit elokuusta lukien. — Självständiga redovisningar för persontrafiken från och med september och för godstrafiken från och med augusti månad.
[3]) Avattu liikenteelle 1 p:nä syyskuuta. — Öppnad för trafik den 1 september.

Taulu N:o 8. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 8. Sammandrag av passageraretrafiken vid

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Gift.				
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. Trupp- o. polistransport.	Vankien kuljetus. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport.	Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.
							Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	369	219 622	2 479 332	3 847	—	2 703 170	81 761	4 720 192	10 328 008	92 755	—
II	380	157 466	1 462 252	1 377	—	1 621 475	84 047	3 071 139	8 296 724	30 125	—
III	460	193 699	1 784 260	3 699	—	1 982 118	96 294	3 532 733	10 639 235	55 521	—
IV	465	184 557	1 839 977	14 171	61	2 039 231	99 523	3 956 075	11 902 597	309 070	723
V	428	182 684	1 921 980	11 489	609	2 117 190	74 538	3 314 583	11 467 897	175 181	13 048
VI	347	215 174	2 272 512	6 120	1 265	2 495 418	69 012	4 569 748	16 628 705	133 174	28 579
VII	321	197 637	2 066 785	29 405	40	2 294 188	60 883	4 237 574	14 784 147	523 846	382
VIII	353	215 738	2 350 810	2 923	—	2 569 824	62 646	4 332 655	15 266 740	59 508	—
IX	768	271 917	2 571 795	10 259	10 298	2 865 037	66 213	3 494 781	13 145 301	209 316	236 759
X	423	205 586	1 988 939	34 295	1 078	2 230 321	84 184	3 227 588	11 728 208	670 770	26 646
XI	417	184 921	1 831 631	12 381	37	2 029 387	82 832	3 041 271	10 680 835	259 620	347
XII	337	363 231	2 463 839	48 317	9 043	2 884 767	74 932	4 135 372	13 293 588	1 055 986	236 484
Yhteensä Summa	5 068	2 592 232	25 034 112	178 283	22 431	27 832 126	936 865	45 633 711	148 161 985	3 574 872	542 968

Taulu N:o 9. Supistelma valtionrautateiden
Tab. N:o 9. Sammandrag av godstrafiken

Kuukausi. Månad. I—XII.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.
I	603 315	28 776 178	5 666	1 473 971	30 526	162 860
II	672 746	31 747 782	5 582	1 547 203	30 891	172 140
III	703 050	33 042 072	5 971	1 566 058	32 146	179 582
IV	705 798	36 774 514	6 437	1 772 681	33 323	190 360
V	732 521	34 789 650	6 848	1 856 178	36 898	208 775
VI	709 905	28 945 830	6 271	1 762 848	31 352	172 975
VII	862 719	33 988 251	5 325	1 450 357	33 813	165 608
VIII	774 226	31 442 200	5 992	1 722 481	30 434	170 973
IX	704 017	30 034 589	6 917	1 986 527	37 763	213 845
X	693 935	30 935 430	6 153	1 750 076	38 069	217 551
XI	515 655	24 484 817	5 269	1 499 412	38 928	221 560
XII	420 185	22 529 420	6 627	1 928 220	50 920	279 819
Yhteensä Summa	8 098 072	367 490 733	73 058	20 316 012	425 063	2 356 048

liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1924.
statsjärnvägarna, månadsvis, år 1924.

Yhteensä. Summa.	Lisätuloja. Tillskottsinkomster.	Konduktöörinshekkilippuja. Konduktörscheckb. Maksut. Avgifter.	Makuusijalippuja. Sovplatsbiljetter. kpl. st.	Maksut. Avgift.	Matkatavaraa. Bagage. Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Koirat. Hundar. kpl. st.	Maksut. Avgift.	Ylimääräiset junat. Extra tåg. Maksut. Avgift.	Asemasilitalippuja Perrongbiljetter. Maksut. Avgift.	Koko kantomäärä. Summa uppbörd.	Takaisinmaksuja. Restitutioner.	Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä. Summa inkomst från passagerartrafiken.
Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
15 222 716	141 829	277 708	20 601	568 365	1 306 137	379 436	1 692	13 634	14 670	69 764	16 688 122	255	16 687 867
11 482 035	132 220	269 400	19 201	536 395	1 201 101	309 124	1 198	9 112	18 000	60 070	12 816 356	136 178	12 680 178
14 323 783	163 562	316 323	22 234	616 087	1 397 534	344 124	1 117	10 282	32 470	77 965	15 884 596	256 495	15 628 101
16 267 988	202 238	346 449	24 376	668 408	1 394 287	364 278	1 243	11 024	35 966	97 053	17 993 404	217 593	17 775 811
15 045 247	203 482	333 753	25 408	686 545	1 868 118	489 862	2 253	24 073	15 666	92 607	16 891 235	229 674	16 661 561
21 429 218	314 453	398 037	29 177	779 463	2 257 085	688 834	2 329	23 398	13 234	115 007	23 761 644	159 420	23 602 224
19 606 832	291 815	371 253	27 168	724 923	1 832 035	545 827	1 789	18 963	15 730	91 999	21 667 342	207 185	21 460 157
19 721 549	316 288	386 352	26 572	754 157	2 171 383	663 092	2 427	27 014	23 953	102 124	21 994 529	154 058	21 840 471
17 152 370	221 843	340 604	24 732	672 438	2 024 793	575 250	4 965	37 527	13 914	90 626	19 104 572	143 512	18 961 060
15 737 396	220 907	320 538	23 932	652 620	1 777 646	475 292	4 916	37 196	12 336	83 665	17 539 950	160 659	17 379 291
14 064 905	176 425	317 287	21 773	593 910	1 516 311	389 129	4 996	34 122	7 000	73 341	15 656 119	132 236	15 523 883
18 796 362	257 454	319 800	23 802	634 685	1 374 379	387 684	3 885	29 146	9 560	94 246	20 528 937	152 890	20 376 047
198 850 401	2 642 516	3 997 504	288 976	7 887 996	20 120 809	5 611 932	32 810	275 491	212 499	1 048 467	220 526 806	1 950 155	218 576 651

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1924.
vid statsjärnvägarna, månadsvis, år 1924.

Maitoa (lipuill a). Mjölk (med biljetter). Kolliluku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	Lisätuloja. Tillskottsinkomster.	Koko kantomäärä. Summa uppbörd.	Takaisinmaksuja. Restitutioner.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomst från godstrafiken.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
43 202	83 289	445 984	30 942 282	12 518	30 929 764
41 009	82 204	535 349	34 084 678	45 110	34 039 568
44 716	90 240	586 415	35 464 367	187 459	35 276 908
44 381	86 923	586 200	39 410 678	45 323	39 365 355
43 450	83 048	553 269	37 490 920	78 374	37 412 546
40 363	75 437	493 669	31 450 759	49 692	31 401 067
41 152	75 225	569 939	36 249 380	53 735	36 195 645
38 648	71 886	523 713	33 931 253	51 703	33 879 550
43 648	91 520	447 059	32 773 540	27 465	32 746 075
43 289	82 399	441 543	33 426 999	189 723	33 237 276
43 890	85 691	470 259	26 761 739	70 773	26 690 966
44 654	88 435	464 751	25 290 645	155 784	25 134 861
512 402	996 297	6 118 150	397 277 240	967 659	396 309 581

Taulu N:o 10. Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset
Tab. N:o 10. Extra och diverse inkomsterna samt total-

Kuukausi. Månad. I—XII.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst						
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.	Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins-m.fl. hyror.-	Yksityiset sähkösanomat. Privata telegram.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravs-provision.	Lastaus, purkaminen ja punnitus. Lastning, lossning och vägning.	Vakuutus. Assurans.	Rantalaiturimaksut. Kaj-avgifter.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	338 047	414 945	41 006	55 830	18 313	804	31 387
II	231 101	148 545	38 490	61 090	14 640	1 170	7 776
III	226 110	156 923	42 951	73 776	17 845	1 410	6 820
IV	291 911	108 049	45 720	89 093	15 868	1 282	18 379
V	420 552	120 315	47 366	104 104	13 930	701	98 159
VI	368 569	175 336	52 867	73 810	9 860	776	181 665
VII	440 190	113 768	53 366	75 902	11 700	611	193 675
VIII	384 746	111 383	54 613	72 888	4 595	1 003	172 519
IX	362 225	112 395	50 399	73 540	4 893	1 264	157 403
X	457 223	153 586	38 700	74 848	12 151	2 031	185 862
XI	444 100	145 048	35 246	66 046	14 314	459	145 816
XII	368 182	326 339	37 508	67 335	7 608	831	90 591
Yhteensä. Summa.	4 332 956	2 086 632	538 232	888 262	145 717	12 342	1 290 052

Taulu N:o 11. Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa,
Tab. N:o 11. Statsjärnvägarnas samtrafik med Raumo järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaliikenne. Passagerare-trafik.										Lisätuloja. Tillkottsinkomster.
	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.					
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polis-transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polis-transport.	Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	
						Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	619	3 704	66	—	4 389	28 301	75 772	1 981	—	106 054	—
II	534	3 147	11	—	3 692	20 524	53 348	319	—	74 191	—
III	579	3 913	41	—	4 533	25 045	63 830	988	—	89 863	—
IV	722	4 733	189	—	5 644	34 792	90 840	5 405	—	131 037	—
V	503	3 683	33	4	4 223	22 243	66 464	801	107	89 615	—
VI	587	5 608	81	9	6 285	28 812	109 926	2 418	236	141 392	—
VII	543	5 225	205	—	5 973	28 085	102 661	5 721	—	136 467	5
VIII	501	5 075	28	—	5 604	24 978	101 979	916	—	127 873	—
IX	582	3 794	74	13	4 463	27 238	68 448	2 020	304	98 010	—
X	546	3 757	123	14	4 440	22 269	73 407	3 864	407	99 947	—
XI	553	3 606	59	—	4 218	22 779	62 407	1 325	—	86 511	—
XII	621	4 370	356	15	5 362	30 709	85 095	9 690	364	125 858	—
Yhteensä. Summa.	6 890	50 615	1 266	55	58 826	315 775	954 177	35 448	1 418	1 306 818	5

tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1924.
inkomsten vid statsjärnvägarna, månadsvis, år 1924.

Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivnings-avgift.	Yhteensä ylöskantoa. Summa uppbörd.	Takaisinmaksuja. Restitutioner.	Yhteensä ylimääräisiä tuloja. Summa extra inkomster.	Sekalaisia tuloja. Diverse inkomster.	Koko kantomäärä. Summa uppbörd.	Takaisinmaksuja. Restitutioner.	Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
57 016	957 348	120	957 228	1 282 705	49 870 457	12 893	49 857 564
54 380	557 192	—	557 192	794 719	48 252 945	181 288	48 071 657
58 694	584 529	60	584 469	1 378 809	53 312 301	444 014	52 868 287
59 956	630 258	90	630 168	1 297 564	59 331 904	263 006	59 068 898
62 301	867 428	16 709	850 719	1 077 338	56 326 921	324 757	56 002 164
54 531	917 414	250	917 164	1 035 437	57 165 254	209 362	56 955 892
56 695	945 907	5 578	940 329	1 482 777	60 345 406	266 498	60 078 908
52 017	853 764	250	853 514	1 247 961	58 027 507	206 011	57 821 496
56 284	818 403	2 000	816 403	1 445 569	54 142 084	172 977	53 969 107
55 625	980 026	2 350	977 676	1 859 129	53 806 104	352 732	53 453 372
53 889	904 918	10	904 908	1 232 188	44 554 964	203 019	44 351 945
58 933	957 327	—	957 327	2 596 593	49 373 502	308 674	49 064 828
680 321	9 974 514	27 417	9 947 097	16 730 789	644 509 349	2 945 231	641 564 118

käsittävä sekä sinne menneen, että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1924.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1924.

k e n n e. t r a f i k.					T a v a r a l i i k e n n e. G o d s t r a f i k.					
Matkatavaraa. Bagage.		Koirat. Hundar.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.
Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		
	Mk.		Mk.	Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
16 461	5 549	10	128	111 731	12 755	548 794	91	20 673	569 467	681 198
14 521	3 696	6	37	77 924	19 314	683 494	67	18 835	702 329	780 253
13 971	3 675	11	87	93 625	15 938	623 561	139	20 889	644 450	738 075
16 548	5 157	6	77	136 271	22 422	685 728	121	34 523	720 251	856 522
18 342	5 560	8	140	95 315	26 554	953 732	103	29 506	983 238	1 078 553
21 454	6 742	10	273	148 407	25 395	709 914	91	26 188	736 102	884 509
17 444	6 066	3	51	142 589	28 226	931 469	76	20 412	951 881	1 094 470
22 687	7 603	16	143	135 619	21 654	797 755	87	22 552	820 307	955 926
18 505	5 394	17	221	103 625	19 423	734 985	112	30 605	765 590	869 215
20 339	6 207	16	239	106 393	24 220	882 829	93	30 529	913 358	1 019 751
15 391	4 560	19	276	91 347	12 434	485 532	112	26 976	512 508	603 855
16 678	5 340	17	188	131 386	14 545	624 177	105	29 220	653 397	784 783
212 341	65 549	139	1 860	1 374 232	242 880	8 661 970	1 197	310 908	8 972 878	10 347 110

Taulu N:o 12. Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa,
Tab. N:o 12. Statsjärnvägarnas samtrafik med Brahestads järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaliikenne. — Passageraretrafik. Matkustajaluku. Antal passagerare. II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliisej. Trupp- o. polistr.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift. II luok. II kl. Mk.	III luok. III kl. Mk.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- o. polistransport. Mk.	Vankien kuljetuksesta. Fångtransport. Mk.	Yhteensä. Summa. Mk.	Lisätuloja. Tillskottsinkomster. Mk.	Makuusijalippuja. Sovplatsbiljetter. kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.
I	282	1 664	7	—	1 953	14 427	46 577	472	—	61 476	25	36	915
II	327	1 320	—	—	1 647	17 894	28 658	—	—	46 552	17	21	630
III	325	1 268	2	—	1 595	13 522	25 320	102	—	38 944	12	16	410
IV	326	1 630	16	—	1 972	16 248	39 277	980	—	56 505	29	24	570
V	300	1 400	6	1	1 707	13 731	32 191	290	5	46 217	16	17	430
VI	471	2 177	8	3	2 659	29 386	62 230	521	18	92 155	44	56	1 450
VII	271	1 800	24	—	2 095	16 661	44 106	1 409	—	62 176	34	49	1 400
VIII	333	2 013	10	—	2 356	23 317	61 277	116	—	84 710	33	46	1 190
IX	276	1 335	13	1	1 625	16 244	30 356	775	32	47 407	37	50	1 345
X	301	2 319	59	—	2 679	13 752	50 089	1 837	—	65 678	19	31	815
XI	294	1 243	12	—	1 549	12 839	29 989	524	—	43 352	12	15	450
XII	355	1 358	68	—	1 781	17 025	50 470	2 943	—	70 438	58	59	1 495
Yhteensä Summa	3 861	19 527	225	5	23 618	205 046	500 540	9 969	55	715 610	336	420	11 100

Taulu N:o 13. Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,
Tab. N:o 13. Statsjärnvägarnas samtrafik med Jokkis järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaliikenne. — Matkustajaluku. Antal passagerare. I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliisej. Trupp- och polistransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift. I luok. I kl. Mk.	II luok. II kl. Mk.	III luok. III kl. Mk.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport. Mk.	Vankien kuljetuksesta. Fångtransport. Mk.	Yhteensä. Summa. Mk.
I	—	468	2 988	84	—	3 540	—	18 134	58 691	1 472	—	78 297
II	—	418	2 467	13	—	2 898	—	14 709	45 672	319	—	60 700
III	—	564	3 233	48	—	3 845	—	21 031	57 621	850	—	79 502
IV	—	516	3 757	95	—	4 368	—	21 105	74 103	2 311	—	97 519
V	—	358	3 188	36	—	3 582	—	14 007	57 922	595	—	72 524
VI	—	384	4 895	52	1	5 332	—	14 682	99 587	1 304	74	115 647
VII	—	316	3 604	125	—	4 045	—	14 345	75 318	2 859	—	92 522
VIII	—	327	4 228	42	—	4 597	—	13 576	86 290	821	—	100 687
IX	—	380	2 927	28	—	3 335	—	13 743	58 337	458	—	72 538
X	—	343	2 752	120	1	3 216	—	9 357	51 519	2 776	42	63 694
XI	1	383	2 805	51	—	3 240	195	14 190	46 956	661	—	62 002
XII	2	486	3 646	248	—	4 382	391	18 555	75 621	5 348	—	99 915
Yhteensä Summa	3	4 943	40 490	942	2	46 380	586	187 434	787 637	19 774	116	995 547

käsittävä sekä sinne menneen, että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1924.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1924.

Matkatavaraa. Bagage.		Koirat. Hundar.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.	Tavaraliikenne. — Godstrafik.				Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.
					Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		
Kilogramma. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.
	Mk.		Mk.	Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
10 388	4 345	3	88	66 849	4 467	108 204	35	8 773	116 977	183 826
6 887	2 142	4	32	49 373	4 914	124 855	74	11 332	136 187	185 560
5 044	1 540	3	27	40 933	4 285	114 968	8	5 421	120 389	161 322
6 272	2 239	1	9	59 352	4 243	131 451	15	10 672	142 123	201 475
9 099	2 895	5	157	49 715	3 908	125 788	27	12 354	138 142	187 857
11 432	5 115	2	148	98 912	25 121	273 129	17	10 421	283 550	382 462
6 631	2 832	5	180	66 622	24 647	290 141	15	5 736	295 877	362 499
10 555	5 096	10	219	91 248	9 605	166 148	14	6 724	172 872	264 120
8 032	3 006	9	217	52 012	4 378	126 802	39	15 619	142 421	194 433
14 188	6 129	3	46	72 687	3 861	106 693	69	15 745	122 438	195 125
6 149	2 127	5	91	46 032	3 066	84 879	10	5 153	90 032	136 064
5 544	2 469	3	26	74.486	3 083	74 315	15	8 527	82 842	157 328
100 221	39 935	53	1 240	768 221	95 578	1 727 373	338	116 477	1 843 850	2 612 071

käsittävä sekä sinne menneen, että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1924.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1924.

Passageraretrafik.					Tavaraliikenne. — Godstrafik.								Kaikkiaan-tuloja. Total-inkomst.
Matkatavaraa. Bagage.		Koirat. Hundar.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Maitoa (lipuilla) Mjölk (med biljetter)		Lisätuloja. Tillskottsinkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl., st.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Kolliluku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.			
	Mk.		Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
15 761	4 270	5	100	82 667	2 091	152 612	57	13 064	9	13	—	165 689	248 356
8 829	2 167	2	15	62 882	2 477	172 110	70	14 639	8	12	—	186 761	249 643
10 933	2 720	5	51	82 273	2 559	214 798	54	12 709	8	12	—	227 519	309 792
13 908	3 885	5	51	101 455	4 680	256 385	68	14 910	10	15	—	271 310	372 765
17 873	4 765	15	233	77 522	2 993	200 386	84	18 413	7	10	—	218 809	296 331
18 140	5 625	8	165	121 437	2 529	169 885	60	14 001	—	—	—	183 886	305 323
13 290	4 079	13	160	96 761	3 944	225 939	58	14 325	—	—	12	240 276	337 037
16 293	4 816	14	238	105 741	3 574	204 577	68	18 257	—	—	—	222 834	328 575
12 854	3 587	9	99	76 224	4 245	235 009	75	18 690	17	26	—	253 725	329 949
15 485	3 994	9	197	67 885	2 615	209 877	88	18 484	13	20	2 447	230 828	298 713
13 449	3 523	12	185	65 710	2 144	163 995	66	15 777	11	17	—	179 789	245 499
10 848	3 610	15	293	103 818	1 530	122 546	99	22 574	11	16	—	145 136	248 954
167 663	47 041	112	1 787	1 044 375	35 381	2 328 119	847	195 843	94	141	2 459	2 526 562	3 570 937

Taulu N:o 14. Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa,
Tab. N:o 14. Statsjärnvägarnas samtrafik med Lovisa järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaliikenne. Passagerare.												
	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.					Lisätuloja. Tillskottsinkomster.	Makuusijalippuja. Sovplatsbiljetter.	
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polistransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport.	Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.
						Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.
I	405	1 957	66	—	2 428	16 956	49 514	864	—	67 334	1	1	20
II	387	1 390	20	—	1 797	15 492	33 376	273	—	49 141	—	—	—
III	436	1 912	17	—	2 365	16 967	44 982	231	—	62 180	—	—	—
IV	567	2 695	162	—	3 424	23 292	66 456	2 338	—	92 086	3	69	90
V	263	1 925	37	8	2 233	10 032	41 202	401	107	51 742	5	9	195
VI	294	3 007	34	8	3 343	12 213	76 152	464	103	88 932	10	1	20
VII	259	2 278	156	2	2 695	13 026	58 167	2 118	26	73 337	2	—	—
VIII	309	2 252	21	—	2 582	14 658	58 937	321	—	73 916	1	1	35
IX	267	1 638	46	5	1 956	9 552	41 821	637	98	52 108	—	—	—
X	329	1 767	103	3	2 202	12 269	43 567	1 388	67	57 291	—	—	—
XI	281	1 608	35	—	1 924	12 201	38 826	459	—	51 486	—	2	70
XII	584	3 078	208	10	3 880	22 875	78 048	2 743	189	103 855	8	7	155
Yhteensä) Summa)	4 381	25 507	905	36	30 829	179 533	631 048	12 237	590	823 408	30	90	585

Taulu N:o 15. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtion-
Tab. N:o 15. Specifikation över restitutioner och andra

Matkustajaliikennetuloista:

Kuninkaall. Ruotsin Rautatiehallitukselle, myydyistä kiertomatkalipuista	
Kuninkaalliselle Norjan Rautatiehallitukselle, samoin	
Kuninkaalliselle Tanskan Rautatiehallitukselle, samoin	
Alankomaiden Valtionrautateille, samoin	
Ranskan Pohjoisten rautateiden yhtiölle, samoin	
Ranskan Itäisten rautateiden yhtiölle, samoin	
Pariisin—Lyonin—Välimeren rautateiden yhtiölle, samoin	
Ranskan Valtionrautateiden Hallitukselle, samoin	
Italian Valtionrautateille, samoin	
Rauman rautatielle, samoin	
Raahen » »	

Från passageraretrafikinkomsterna:

Till Kungliga Svenska Järnvägsstyrelsen, för sålda rundresebiljetter	1 392 726
» Kungliga Norska Järnvägsstyrelsen, d:o d:o	97 713
» Kungliga Danska Järnvägsstyrelsen, d:o d:o	23 017
» Neederländsche Staatsbahner, d:o d:o	103 464
» L'Administration des Chemins de fer du Nord, d:o d:o	123 228
» La Compagnie des Chemins de fer de l'Est, d:o d:o	826
» La Compagnie des Chemins de fer P. L. M., d:o d:o	38 148
» L'Administration des Chemins de fer de l'Etat, d:o d:o	1 502
» Italienska Statsj:vägarna, d:o d:o	98 437
» Raumo järnväg, d:o d:o	1 730
» Brahestads » » »	556
Siirros, Transport	1 881 347

käsittävä sekä sinne menneen, että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1924.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1924.

kenne. trafik.					Tavaraliikenne. Godstrafik.						Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.
Matkatavaraa. Bagage.		Koirat. Hundar.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Lisätuloja. Tillskottsinkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.			
	Mk.		Mk.	Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
10 593	3 561	5	54	70 970	3 213	136 054	36	6 976	—	143 030	214 000
6 839	2 093	7	68	51 302	4 021	168 376	24	7 576	—	175 952	227 254
7 037	2 285	5	98	64 563	4 287	196 115	32	8 147	—	204 262	268 825
9 531	3 200	2	43	95 422	4 264	230 678	35	11 202	514	242 394	337 816
11 112	3 675	10	166	55 783	5 430	218 786	46	14 487	—	233 273	289 056
13 256	4 576	5	76	93 614	3 471	124 052	20	8 349	—	132 401	226 015
9 323	3 424	6	93	76 856	2 979	127 320	37	10 823	559	138 702	215 558
11 704	4 349	6	80	78 381	2 663	113 090	37	11 638	3 733	128 461	206 842
8 393	2 989	10	153	55 250	1 951	113 366	42	11 839	—	125 205	180 455
19 597	5 712	15	130	63 133	3 843	180 314	46	13 363	—	193 677	256 810
9 807	2 896	13	264	54 716	1 669	103 275	108	11 125	—	114 400	169 116
12 961	4 691	22	268	108 977	1 164	86 711	71	17 677	—	104 388	213 365
130 153	43 451	106	1 493	868 967	38 955	1 798 137	534	133 202	4 806	1 936 145	2 805 112

rautateiden tuloutettujen tulojen vähennyksistä vuodelta 1924.
avdrag från statsjärnvägarnas uppbörd under år 1924.

	Siirros, Transport	1 881 347	
Jokioisten rautatielle, samoin	Till Jokkis järnväg, d:o d:o	221	
Loviisan » »	» Lovisa » » »	573	
Suomen Valtiokonttorille, piletinhintojen takaisinmaksuja	» Finlands Statskontor, biljettrestitutioner	25 275	
Muita takaisinmaksuja käyttämättömistä matkustajalipuista ja kiertomatkakuponeista	Övriga restitutioner för obegagnade biljetter och rundresekuponger	42 739	1 950 155
Tavaraliikennetuloista:	**Från godstrafikinkomsterna:**		
Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta r. l:lle	Till Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta r. l.	67 075	
Kymmene Aktiebolagille	» Kymmene Aktiebolag	323 240	
Bostads A. B. Runebergsgatan 25:lle	» Bostads A. B. Runebergsgatan 25.	35 669	
Muita rahdin takaisinmaksuja y. m...	Övriga fraktrestitutioner m. m.	541 675	967 659
Ylimääräisistä tuloista:	**Från extra inkomsterna:**		
Aluevuokrain takaisinmaksuja	Restitutioner å platshyra	22 577	
Vaunun vuokrain »	» å vagnshyra	4 840	27 417
	Yhteensä Smk., Summa Fmk.		2 945 231

Taulu N:o 16. Supistelma jälkivaatimusliikkeestä valtionrautateillä vuodelta 1924.

Tab. N:o 16. Sammandrag av efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1924.

Kuukausi. Månad.	Yhteensä jälkivaatimuksia. Summa efterkrav.				Toimituspalkkiota. Efterkravsprovision.	
	Kannettu. Uppburet.		Suoritettu. Utbetalt.			
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Tammikuu, Januari	4 856 044	85	4 875 274	90	58 077	—
Helmikuu, Februari	5 211 253	45	5 284 345	80	64 044	—
Maaliskuu, Mars	6 658 840	23	6 384 054	10	79 531	75
Huhtikuu, April	8 241 436	49	7 953 773	49	104 184	75
Toukokuu, Maj	9 567 373	10	9 415 460	45	105 972	25
Kesäkuu, Juni	7 422 125	10	7 560 096	15	83 489	25
Heinäkuu, Juli	6 847 549	90	7 000 047	30	79 868	—
Elokuu, Augusti	6 654 252	—	6 671 902	40	71 537	50
Syyskuu, September	7 003 593	40	7 035 271	45	80 501	75
Lokakuu, Oktober	6 809 216	50	6 906 529	05	76 453	—
Marraskuu, November	5 985 844	82	6 085 524	12	69 750	50
Joulukuu, December	6 520 640	04	6 614 715	49	73 585	50
Yhteensä, Summa	81 778 169	88	81 786 994	70	946 995	25

V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä asemittain

vuodelta 1924.

Sisällys:

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumääristä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä vuodelta 1924.

» » 2. Supistelma vuonna 1924 myytyjen vihkolipuiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä.

» » 3. Supistelma junissa vuonna 1924 myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niistä ynnä konduktöörinshekkilipuista karttuneista tuloista.

» » 4. Supistelma vuonna 1924 sillanylimenoa varten myydyistä nauhalipuista sekä niistä karttuneista tuloista.

» » 5. Supistelma vuona 1924 myydyistä asemasiltalipuista sekä niistä karttuneista tuloista.

V. Detaljer angående persontrafiken stationsvis

för år 1924,

omfattande:

Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet av de från och till varje station under år 1924 transporterade ordinarie resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande.

» » 2. Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda kuponger under år 1924.

» » 3. Sammandrag över antalet å tågen försålda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter under år 1924.

» » 4. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1924 för broövergång försålda bandbiljetter.

» » 5. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1924 försålda perrongbiljetter.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten [1]) matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä v:lta 1924.

Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet från och till varje station under år 1924 transporterade ordinarie [1]) resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande.

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna passagerare.	Saapuneiden matkustajain. För anlända passagerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	Anlända, summa.		
Helsinki, Helsingfors	1 959	905 607	5 446 452	6 354 018	6 275 849	197 727 172	201 466 213
Fredriksberg	—	2 063	123 156	125 219	75 089	1 097 711	507 683
Åggelby	—	83 755	795 877	879 632	895 525	6 018 521	6 118 569
Malm	—	270 038	1 690 988	1 961 026	1 948 459	19 973 880	20 028 304
Dickursby	—	88 429	618 832	707 261	792 239	10 369 848	11 525 768
Korso	—	11 516	186 294	197 810	223 691	4 017 133	4 462 424
Porvoo, Borgå	—	12 728	70 176	82 904	82 703	4 792 889	4 827 108
Hindhår	—	1 168	19 757	20 925	20 522	573 203	531 524
Andersböle	—	355	10 111	10 466	10 261	267 155	257 110
Nickby	—	3 002	42 329	45 331	47 186	1 368 054	1 381 627
Kerava	—	17 529	245 508	263 037	263 330	7 775 674	7 614 088
Järvenpää	—	5 613	87 700	93 313	94 880	3 180 632	3 175 624
Jokela	—	1 326	48 080	49 406	54 647	1 668 124	1 831 507
Hyvinkää	5	11 288	168 672	179 965	183 552	7 693 610	7 556 871
Riihimäki	16	11 263	191 441	202 720	188 638	9 226 736	8 259 871
Ryttylä	—	1 219	41 144	42 363	43 263	1 309 367	1 330 421
Leppäkoski	2	553	17 053	17 608	18 120	530 976	544 070
Turenki	8	1 247	43 807	45 062	46 434	1 545 317	1 585 102
Harviala	5	537	23 834	24 376	24 414	507 865	522 448
Hämeenlinna, Tavastehus	7	15 259	175 896	191 162	189 416	11 070 114	10 903 886
Hikiä	—	559	23 977	24 536	25 716	674 763	671 656
Oitti	—	933	29 513	30 446	31 061	1 008 482	1 015 463
Mommila	—	439	17 881	18 320	18 215	687 333	668 620
Lappila	—	326	15 214	15 540	15 569	591 017	598 234
Järvelä	—	971	28 705	29 676	29 916	1 437 374	1 467 071
Herrala	—	346	23 037	23 383	22 725	734 515	687 977
Vesijärvi	1	971	7 950	8 922	13 980	972 693	1 466 136
Lahti	44	15 510	162 429	177 983	164 624	13 746 519	12 874 298
Villähti	—	339	15 231	15 570	14 991	432 503	365 880
Uusikylä	—	1 239	27 587	28 826	37 895	1 228 484	1 535 470
Mankala	—	222	11 424	11 646	11 279	417 723	415 882
Kausala	—	1 477	31 426	32 903	35 066	1 768 417	1 849 794
Koria	15	2 407	26 972	29 394	28 662	986 556	980 203
Kouvola	30	13 946	198 979	212 955	208 422	8 931 730	8 427 193
Utti	—	1 590	18 408	19 998	23 449	569 635	656 600
Kaipiainen	—	705	16 999	17 704	19 557	698 655	785 001
Kaitjärvi	—	29	5 357	5 386	6 018	168 005	208 035
Taavetti	—	871	21 155	22 026	25 957	1 139 973	1 233 298
Luumäki	—	849	16 352	17 201	15 265	784 905	752 757
Pulsa	1	403	11 121	11 525	12 333	512 857	413 215
Siirros, Transport	2 093	1 488 627	10 756 824	12 247 544	12 238 918	328 206 120	331 503 001

[1]) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläislipuilla kulkeneita matkustajia, niin että kiertomatka-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita ynnä sekä ostetuin lipuin että luotolla tapahtunutta sotilasliikennettä ja samoin muuta luottokuljetusliikennettä ei tässä siis ole otettu lukuun. — Med ordinarie resande avses resande med enkla, tur- och retur- samt abonnements- och tidsbiljetter och arbetarekort, så att rundresetrafiken samt resande med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter samt militärtransporterna såväl med köpta biljetter som på kredit ävensom övriga kredittransporter icke äro här medräknade.

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna passagerare.	Saapuneiden matkustajain. För anlända passagerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	2 093	1 488 627	10 756 824	12 247 544	12 238 918	328 206 120	331 503 001
Lappeenranta, W:strand	—	10 817	81 901	92 718	82 884	8 207 280	8 155 030
Simola	6	1 650	36 604	38 260	42 263	1 278 266	1 169 388
Vainikkala	—	446	17 710	18 156	16 612	546 697	508 369
Nurmi	—	4 638	46 410	51 048	61 922	1 068 005	1 309 918
Hovinmaa	—	6 084	85 464	91 548	84 316	1 266 805	1 154 799
Tienhaara	3	13 559	163 659	177 221	198 054	1 692 126	1 815 753
Viipuri, Viborg	547	134 238	1 221 406	1 356 191	1 279 581	61 969 223	60 521 952
Säiniö	2	25 876	289 945	315 823	350 297	3 943 305	4 459 948
Kämärä	—	1 786	35 436	37 222	36 528	874 521	881 922
Äyräpää	—	1 325	26 034	27 359	26 700	742 662	733 444
Perkjärvi	—	3 694	63 736	67 430	66 678	2 804 299	2 939 960
Uusikirkko	—	3 096	49 447	52 543	53 342	2 142 339	2 232 018
Mustamäki	—	847	27 743	28 590	27 463	917 839	862 486
Raivola	—	3 689	44 577	48 266	49 049	1 620 175	1 634 446
Tyrisevä	—	1 147	24 051	25 198	22 755	741 552	643 214
Terijoki	—	10 246	165 592	175 838	177 737	4 862 069	4 726 085
Kellomäki	—	2 004	37 040	39 044	33 647	887 473	875 099
Kuokkala	—	1 306	47 655	48 961	54 350	1 048 026	1 109 040
Ollila	—	306	18 420	18 726	17 076	436 174	428 555
Rajajoki	91	3 898	20 416	24 405	24 735	1 103 421	1 011 739
Hanko, Hangö	147	11 111	63 700	74 958	79 485	5 481 237	7 314 365
Lappvik	—	1 146	24 579	25 725	25 520	934 809	914 264
Tammisaari, Ekenäs	3	7 055	71 903	78 961	79 127	3 648 894	3 810 664
Karis	56	6 054	73 976	80 086	73 826	3 449 193	2 783 959
Svartå	—	387	16 897	17 284	16 302	600 828	541 623
Gerknäs	—	1 229	39 948	41 177	38 127	1 502 967	1 501 905
Lohja	—	2 857	48 693	51 550	50 445	2 790 821	2 831 689
Nummela	—	1 859	22 893	24 752	28 964	1 364 434	1 470 747
Ojakkala	—	767	13 503	14 270	14 249	720 724	680 071
Otalampi	—	447	16 969	17 416	16 476	771 988	776 852
Röykkä	—	1 209	22 055	23 264	22 825	1 047 974	1 066 722
Rajamäki	—	585	32 409	32 994	32 391	841 387	846 335
Uusikaupunki	—	822	6 899	7 721	8 079	487 251	479 832
Vinkkilä	—	180	6 978	7 158	7 150	201 111	212 357
Hietamäki	—	36	2 478	2 514	2 447	71 249	78 637
Mynämäki	—	1 226	22 100	23 326	25 677	792 216	832 227
Nousiainen	—	507	12 805	13 312	13 077	311 457	289 710
Naantali	—	12 325	81 792	94 117	94 489	1 696 025	1 700 439
Raisio	—	712	32 221	32 933	33 009	420 089	422 015
Turun satama Åbo hamn	328	1 960	1 259	3 547	2 500	774 434	456 745
Turku, Åbo	603	68 932	496 398	565 933	570 281	33 353 565	33 247 124
Lieto	—	303	45 347	45 650	47 693	982 154	1 026 298
Aura	—	717	38 355	39 072	37 451	1 398 952	1 375 945
Kyrö	—	284	26 358	26 642	29 465	1 103 125	1 171 838
Mellilä	—	282	26 636	26 918	26 371	939 359	960 490
Loimaa	—	2 426	59 578	62 004	58 345	3 156 103	2 908 856
Ypäjä	—	231	17 849	18 080	18 999	615 592	632 291
Humppila	—	745	16 926	17 671	16 326	1 101 534	1 060 919
Matku	2	632	13 606	14 240	13 470	667 053	543 714
Urjala	—	936	31 542	32 478	31 817	1 753 270	1 710 998
Siirros, Transport	3 881	1 847 241	14 646 722	16 497 844	16 459 290	499 338 172	502 325 797

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna passagerare.	Saapuneiden matkustajain. För anlända passagerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	3 881	1 847 241	14 646 722	16 497 844	16 459 290	499 338 172	502 325 797
Kylmäkoski	—	158	19 064	19 222	19 429	617 373	635 166
Tampere, Tammerfors	127	56 431	691 334	747 892	732 553	38 622 097	37 626 819
Sääksjärvi	—	137	26 678	26 815	26 609	255 139	249 468
Lempäälä	—	4 550	130 723	135 273	138 308	3 297 944	3 398 803
Viiala	—	1 463	62 270	63 733	62 367	1 981 330	1 840 285
Toijala	—	4 443	99 454	103 897	102 363	3 983 981	3 633 949
Kuurila	—	614	19 402	20 016	19 612	764 766	749 848
Iittala	2	1 177	26 007	27 186	27 973	1 018 912	1 041 629
Parola	9	1 385	45 366	46 760	47 420	1 681 742	1 608 420
Vaasa, Vasa	61	16 533	112 297	128 891	129 104	14 041 545	13 838 836
Korsholm	1	467	20 888	21 356	20 763	481 715	392 977
Toby	—	320	14 518	14 838	14 097	461 548	398 789
Laihia	—	794	30 856	31 650	33 384	721 720	1 255 330
Tervajoki	—	635	19 489	20 124	18 551	857 016	1 047 134
Orismala	—	406	13 477	13 883	15 556	800 608	897 300
Ylistaro	1	708	16 873	17 582	17 514	1 121 959	1 104 408
Seinäjoki	2	4 598	91 309	95 909	90 458	5 737 873	4 950 591
Koura	—	47	5 925	5 972	5 645	235 929	205 563
Sydänmaa	—	243	9 639	9 882	9 397	826 867	768 174
Alavus	—	905	14 266	15 171	16 758	1 591 462	1 570 411
Tuuri	1	219	5 394	5 614	5 597	460 103	475 803
Töysä	—	30	3 909	3 939	3 472	210 733	200 495
Ostola	—	923	8 936	9 859	10 895	842 785	1 065 841
Inha	4	467	8 506	8 977	9 029	865 430	815 992
Myllymäki	1	795	12 196	12 992	11 771	1 311 491	1 193 778
Pihlajavesi	—	151	6 462	6 613	7 693	384 361	460 312
Haapamäki	—	946	34 294	35 240	26 763	2 219 743	1 832 468
Kolho	—	489	10 895	11 384	11 580	472 043	478 940
Vilppula	6	3 526	30 406	33 938	34 157	3 275 774	3 249 757
Lylyn	—	92	9 175	9 267	8 699	458 856	430 495
Korkeakoski	—	866	17 084	17 950	18 164	941 707	911 978
Hirsilä	—	351	13 261	13 612	13 235	418 104	389 938
Oripohja	—	983	20 544	21 527	23 217	964 975	1 022 313
Orivesi	—	1 718	30 172	31 890	30 200	1 738 376	1 686 700
Siitama	—	105	11 769	11 874	11 489	337 781	315 272
Suinula	—	965	29 302	30 267	32 656	678 244	768 324
Kangasala	—	2 763	38 857	41 620	44 095	1 270 812	1 315 112
Vehmainen	—	488	49 035	49 523	49 687	504 328	507 584
Messukylä	—	92	35 080	35 172	33 123	316 671	343 088
Karunki	—	126	5 136	5 262	5 111	168 827	172 587
Tornio, Torneå	—	5 355	76 635	81 990	87 011	3 997 676	4 114 947
Laurila	—	1 132	44 720	45 852	44 707	998 248	1 024 315
Kemi	—	8 044	110 729	118 773	112 768	8 797 693	8 431 396
Simo	—	487	26 765	27 252	26 517	1 120 708	1 066 330
Kuivaniemi	—	154	9 872	10 026	11 872	431 548	495 399
Olhava	—	95	6 344	6 439	6 027	247 944	230 990
Ii	—	1 178	21 840	23 018	23 028	1 184 811	1 168 604
Haukipudas	—	1 279	30 973	32 252	31 885	1 280 918	1 230 843
Kello	—	309	13 348	13 657	14 102	349 685	365 626
Tuira	—	137	7 110	7 247	5 531	464 921	287 936
Siirros, Transport	4 096	1 977 520	16 845 306	18 826 922	18 761 232	615 154 994	615 592 860

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna passagerare.	Saapuneiden matkustajain. För anlända passagerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	4 096	1 977 520	16 845 306	18 826 922	18 761 232	615 154 994	615 592 860
Oulu, Uleåborg	82	13 536	153 101	166 719	160 295	15 177 766	14 415 312
Kempele	—	444	27 709	28 153	28 977	622 044	580 614
Liminka	—	569	32 935	33 504	37 767	1 530 407	1 609 274
Ruukki	—	655	18 806	19 461	20 025	1 276 726	1 230 048
Lappi	—	361	8 891	9 252	7 330	780 816	488 580
Vihanti	—	165	10 455	10 620	10 103	643 694	634 670
Kilpua	—	23	2 962	2 985	5 669	161 208	290 491
Oulainen	—	1 214	22 221	23 435	21 278	2 431 984	2 366 313
Kangas	—	12	3 376	3 388	5 265	121 636	176 320
Ylivieska	—	961	26 786	27 747	26 683	2 636 743	2 664 361
Sievi	—	625	20 512	21 137	20 678	1 642 809	1 641 787
Eskola	—	37	2 792	2 829	8 880	89 340	230 942
Kannus	—	636	26 316	26 952	20 282	1 894 000	1 657 060
Kälviä	—	213	18 536	18 749	27 168	719 470	858 441
Kokkola, Gamlakarleby	—	5 094	128 169	133 263	126 688	6 463 723	6 108 455
Ykspihlaja, Ykspila	—	81	62 214	62 295	60 838	515 463	432 928
Kronoby	—	499	15 567	16 066	15 875	679 126	636 826
Källby	—	181	12 104	12 285	12 374	416 390	416 691
Pietarsaari, Jakobstad	5	4 538	49 280	53 823	60 539	4 003 090	4 094 278
Alholmen	—	—	9 928	9 928	3 789	43 177	47 473
Bennäs	1	1 384	22 210	23 595	22 073	950 666	688 382
Kovjoki	1	582	8 870	9 453	11 165	870 695	1 003 220
Jeppo	—	647	12 708	13 355	11 870	1 095 034	855 259
Voltti	—	85	7 629	7 714	9 683	564 198	712 224
Härmä	—	235	8 755	8 990	9 017	667 641	651 193
Kauhava	—	829	22 584	23 413	22 307	1 944 019	1 848 716
Lapua	—	1 165	36 068	37 233	38 520	2 756 005	2 834 867
Ruha	—	—	6 400	6 400	5 430	84 257	129 485
Nurmo	—	229	10 294	10 523	10 377	378 546	367 384
Kontiomäki	—	224	8 546	8 770	10 284	353 294	389 054
Jormua	—	36	5 403	5 439	5 456	106 098	89 539
Kajaani, Kajana	—	3 182	47 234	50 416	50 241	5 082 094	5 609 664
Murtomäki	—	22	7 104	7 126	5 566	174 678	150 215
Sukeva	—	341	13 913	14 254	21 206	721 192	831 829
Kauppilanmäki	—	31	10 629	10 660	9 681	292 566	264 570
Soinlahti	—	48	6 309	6 357	6 823	156 811	154 413
Kiuruvesi	—	1 928	19 524	21 452	26 080	1 220 153	1 292 943
Runni	—	753	13 909	14 662	17 041	425 202	437 461
Iisalmi	—	4 615	79 124	83 739	69 594	4 357 823	4 063 718
Peltosalmi	—	—	6 518	6 518	5 399	116 474	179 045
Lapinlahti	—	499	32 664	33 163	35 431	1 832 133	1 848 576
Alapitkä	—	67	11 600	11 667	14 988	429 869	531 400
Siilinjärvi	—	320	30 299	30 619	29 152	1 091 710	1 032 776
Toivala	—	146	11 440	11 586	14 246	246 571	271 702
Kuopio	70	12 012	129 383	141 465	135 457	15 303 787	15 081 139
Pitkälahti	—	147	20 418	20 565	21 592	449 782	450 677
Kurkimäki	—	271	24 251	24 522	24 666	817 145	898 753
Salminen	—	27	7 673	7 700	6 651	262 607	273 989
Iisvesi	—	174	23 711	23 885	20 164	877 598	944 396
Suonnejoki	—	1 495	48 813	50 308	55 156	2 816 070	2 661 917
Siirros, Transport	4 255	2 038 858	18 191 949	20 235 062	20 167 051	703 449 324	702 722 230

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna passagerare.	Saapuneiden matkustajain. För anlända passagerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	4 255	2 038 858	18 191 949	20 235 062	20 167 051	703 449 324	702 722 230
Haapakoski	—	155	15 821	15 976	16 349	460 275	550 184
Pieksämäki	—	2 974	64 788	67 762	64 941	4 076 702	3 649 934
Kantala	—	137	9 982	10 119	9 608	582 942	583 462
Haukivuori	—	246	10 940	11 186	10 747	589 975	596 422
Kalvitsa	—	45	11 815	11 860	13 212	478 014	503 365
Hiirola	—	103	13 302	13 405	13 611	305 399	316 719
Mikkeli, S:t Michel	1	7 343	103 557	110 901	106 030	8 300 615	8 486 575
Otava	—	470	29 348	29 818	30 141	1 205 176	1 217 719
Hietanen	1	271	12 902	13 174	13 407	594 920	591 711
Mäntyharju	—	1 038	23 090	24 128	28 075	1 869 624	2 000 654
Voikoski	—	241	16 861	17 102	15 640	578 645	585 484
Kirjokivi	—	49	2 674	2 723	2 429	92 225	85 064
Selänpää	—	370	18 991	19 361	22 259	810 200	884 230
Harju	—	856	26 284	27 140	26 866	1 361 695	1 254 508
Kymintehdas, Kymmene br.	2	863	72 628	73 493	66 823	1 929 973	1 394 162
Myllykoski	2	1 175	37 152	38 329	38 803	972 700	968 024
Hamina, Fredrikshamn	—	4 608	47 376	51 984	53 249	3 710 182	3 884 138
Metsäkylä	—	384	13 552	13 936	12 937	364 368	309 358
Liikkala	—	140	13 912	14 052	13 829	444 686	434 466
Inkeroinen	—	2 518	50 458	52 976	51 598	1 940 662	1 792 947
Juurikorpi	1	94	9 776	9 871	9 930	229 260	193 980
Tavastila	—	117	20 222	20 339	18 651	355 352	336 402
Kymi	1	2 313	78 630	80 944	82 736	2 741 097	3 065 326
Kotka	2	9 607	123 555	133 164	134 889	9 279 539	9 734 922
Nurmes	—	1 086	30 609	31 695	31 350	2 006 212	2 064 185
Kylänlahti	—	59	17 610	17 669	16 395	524 059	568 400
Lieksa	—	1 564	29 065	30 629	31 942	2 360 661	2 071 367
Vuonislahti	—	406	6 602	7 008	8 442	503 924	546 520
Uimaharju	—	377	13 332	13 709	15 773	636 898	748 354
Kaltimo	—	604	18 688	19 292	16 993	1 417 812	919 435
Jakokoski	—	46	7 238	7 284	6 788	271 727	238 640
Kontiolahti	—	183	12 940	13 123	12 454	593 929	500 327
Joensuu	—	5 762	100 058	105 820	106 314	8 255 280	8 154 339
Hammaslahti	—	391	29 407	29 798	32 286	1 418 831	1 387 771
Tohmajärvi	—	591	15 758	16 349	15 460	1 116 614	989 664
Värtsilä	—	1 721	46 057	47 778	49 141	2 888 569	2 955 897
Suojärvi	—	2 921	24 733	27 654	28 789	2 962 809	3 007 969
Papero	—	75	2 421	2 496	3 587	144 850	127 888
Näätäoja	—	176	4 704	4 880	3 637	301 697	159 643
Loimola	—	1 167	18 093	19 260	23 684	1 267 338	1 275 850
Roikonkoski	—	70	10 261	10 331	8 650	681 747	319 693
Leppäsyrjä	—	684	11 064	11 748	9 151	673 749	496 718
Alattu	—	481	8 960	9 441	8 506	670 121	453 230
Harlu	—	401	10 690	11 091	8 846	848 436	614 795
Jänisjärvi	—	1 512	29 474	30 986	30 848	1 317 221	1 323 967
Matkaselkä	1	1 620	38 763	40 384	38 673	2 205 116	2 099 409
Kaalamo	—	434	16 930	17 364	17 152	954 994	856 040
Rytty	—	157	15 107	15 264	15 390	497 803	466 217
Helylä	—	527	17 897	18 424	15 967	853 758	548 615
Sortavala, Sordavala	—	12 314	130 576	142 890	149 901	10 720 561	10 988 105
Siirros, Transport	4 266	2 110 304	19 686 602	21 801 172	21 729 930	792 818 266	790 025 024

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna passagerare.	Saapuneiden matkustajain. För anlända passagerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä Summa.			
Siirros, Transport	4 266	2 110 304	19 686 602	21 801 172	21 729 930	792 818 266	790 025 024
Kuokkaniemi	—	214	19 524	19 738	17 802	641 097	481 417
Niva	—	294	16 398	16 692	14 413	731 406	638 794
Jaakkima	—	1 054	27 917	28 971	33 038	1 797 343	1 747 194
Lahdenpohja	—	339	10 033	10 372	9 313	621 426	419 772
Ihala	—	127	14 795	14 922	14 992	582 909	568 257
Elisenvaara	—	2 196	57 753	59 949	51 875	3 097 115	2 514 774
Alho	—	162	13 652	13 814	14 429	604 904	601 188
Rautu	—	1 219	11 883	13 102	13 208	980 238	980 272
Petäjärvi	—	97	6 115	6 212	6 195	244 008	249 641
Kiviniemi	—	1 384	19 044	20 428	21 271	1 092 901	1 123 176
Sakkola	—	525	8 589	9 114	8 166	444 619	423 722
Pyhäjärvi	—	1 179	23 376	24 555	24 290	1 096 555	1 201 509
Myllypelto	—	397	22 665	23 062	23 957	576 559	619 322
Käkisalmi, Keksholm	—	4 257	67 071	71 328	65 583	3 632 812	3 489 195
Kaarlahti	—	338	18 748	19 086	25 309	745 660	809 762
Hiitola	1	2 252	48 077	50 330	47 294	2 787 943	2 673 287
Ojajärvi	—	116	19 200	19 316	20 407	629 782	688 905
Inkilä	—	296	16 842	17 138	17 068	785 709	755 094
Sairala	—	2 013	28 452	30 465	30 730	1 893 179	1 930 147
Koljola	—	293	14 654	14 947	15 364	449 012	440 940
Vuoksenniska	—	2 393	33 970	36 363	37 073	1 599 692	1 664 483
Imatra	—	8 856	91 904	100 760	98 142	4 803 421	4 729 681
Enso	1	2 814	59 149	61 964	60 424	2 062 936	2 074 344
Jääski	—	1 517	35 064	36 581	42 108	1 116 854	1 258 090
Antrea	—	5 753	89 113	94 866	94 797	3 737 891	3 674 320
Hannila	—	774	24 461	25 235	27 975	751 953	835 100
Kavantsaari	—	1 356	25 519	26 875	26 233	682 643	671 224
Karisalmi	—	5 426	59 745	65 171	64 763	1 196 775	1 162 324
Tali	—	3 543	63 461	67 004	68 740	968 411	928 205
Tammisuo	—	573	45 767	46 340	62 060	562 801	686 406
Mäntyluoto	1	2 276	37 566	39 843	33 290	996 577	877 585
Pihlava	—	969	35 026	35 995	38 023	637 914	636 120
Pori, Björneborg	201	12 534	217 783	230 518	234 880	10 348 585	10 586 038
Haistila	1	530	46 087	46 618	46 720	612 267	697 456
Nakkila	—	542	27 907	28 449	28 696	767 451	743 564
Harjavalta	—	447	21 364	21 811	22 023	830 865	818 240
Peipohja	—	1 179	19 357	20 536	18 448	1 363 751	941 344
Kokemäki	—	888	25 430	26 318	26 172	975 218	1 068 793
Kyttälä	—	138	7 574	7 712	7 605	265 917	343 811
Kauvatsa	2	409	13 635	14 046	14 202	616 693	617 079
Äetsä	—	874	16 134	17 008	16 427	1 035 129	941 511
Kiikka	—	266	14 696	14 962	14 809	642 522	639 933
Tyrvää	—	1 979	55 154	57 133	55 907	2 608 308	2 449 004
Karkku	1	1 963	45 932	47 896	52 645	1 708 315	1 902 704
Siuro	1	4 708	84 712	89 421	89 781	2 838 076	2 858 436
Nokia	7	4 918	106 855	111 780	122 284	2 288 403	2 580 838
Epilä	—	1 322	66 691	68 013	63 104	883 123	760 560
Venetmäki	—	13	16 832	16 845	14 701	396 772	459 342
Hankasalmi	—	637	15 205	15 842	17 273	1 064 853	1 072 521
Lievestuore	—	154	21 076	21 230	28 049	727 759	834 550
Siirros, Transport	4 482	2 198 807	21 574 559	23 777 848	23 731 988	865 345 318	861 894 998

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita yhteensä. Anlända, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna passagerare.	Saapuneiden matkustajain. För anlända passagerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	4 482	2 198 807	21 574 559	23 777 848	23 731 988	865 345 318	861 894 998
Vaajakoski	—	519	49 315	49 834	50 408	1 254 768	1 272 206
Suolahti	—	2 751	28 142	30 893	29 062	2 662 982	2 596 089
Kuusa	—	394	12 164	12 558	15 119	417 738	500 369
Laukaa	—	614	17 377	17 991	17 062	557 380	552 972
Leppävesi	—	433	21 807	22 240	24 948	400 803	582 132
Jyväskylä	—	11 252	159 151	170 403	156 338	12 017 847	12 475 796
Vesanka	—	205	10 695	10 900	17 711	266 966	397 958
Kintaus	—	269	10 805	11 074	11 230	471 872	421 903
Petäjävesi	—	473	16 541	17 014	19 996	861 422	973 032
Asunta	—	15	8 478	8 493	6 973	311 611	261 724
Keuruu	—	1 306	26 598	27 904	33 443	1 547 702	1 609 491
Turku Itäinen, Åbo Östra	2	1 506	72 427	73 935	63 573	2 173 391	1 482 947
Littoinen	—	12 689	112 632	125 321	126 034	1 403 861	1 713 714
Piikkiö	—	4 710	71 483	76 193	75 048	1 361 049	1 457 483
Paimio	—	1 680	56 664	58 344	62 972	1 721 195	1 813 524
Hajala	—	98	15 589	15 687	15 488	466 751	449 002
Halikko	—	279	10 726	11 005	11 254	383 911	398 735
Salo	3	4 266	69 246	73 515	71 142	4 413 706	4 120 144
Perniö	—	1 940	31 848	33 788	34 150	1 731 280	1 744 455
Koski	29	445	13 642	14 116	11 721	723 138	618 024
Skuru	25	1 503	17 957	19 485	28 986	1 168 225	1 495 497
Billnäs	6	244	4 829	5 079	3 340	202 164	186 992
Fagervik	2	214	8 340	8 556	8 072	259 143	249 558
Ingå	—	1 551	14 241	15 792	15 985	765 800	762 472
Täkter	—	377	10 650	11 027	11 053	474 993	469 305
Solberg	—	538	9 543	10 081	10 390	430 808	444 927
Sjundeå	3	2 654	26 447	29 104	28 325	1 280 048	1 249 106
Käla	—	671	8 823	9 494	10 661	319 425	329 679
Kyrkslätt	3	8 258	75 875	84 136	101 067	2 642 534	3 039 610
Masaby	—	13 488	93 803	107 291	103 069	2 459 882	2 506 345
Köklaks	—	9 267	119 562	128 829	132 908	2 970 219	2 988 825
Esbo	3	48 451	163 757	212 211	210 275	4 117 832	4 111 243
Grankulla	1	79 269	352 303	431 573	426 381	6 570 494	6 591 536
Sockenbacka	—	75 747	840 135	915 882	924 573	8 881 270	9 044 541
Hoplaks	—	10 999	121 928	132 927	140 536	1 000 936	1 021 764
Varkaus	2	2 784	21 648	24 434	25 891	2 811 384	3 164 533
Huutokoski	—	922	28 985	29 907	30 836	1 255 016	1 053 918
Joroinen	3	951	16 591	17 545	22 405	1 082 152	1 265 227
Rantasalmi	—	680	19 142	19 822	21 090	1 270 098	1 384 191
Kallislahti	—	389	19 133	19 522	23 612	695 007	790 669
Savonlinna, Nyslott	—	7 658	70 653	78 311	69 482	6 791 861	6 492 511
Kulennoinen	—	233	8 830	9 063	10 531	444 985	483 851
Punkaharju	—	1 446	6 952	8 398	8 459	860 650	856 165
Punkasalmi	—	224	7 973	8 197	10 470	402 318	523 166
Putikko	—	327	13 660	13 987	9 444	730 816	451 373
Särkisalmi	—	179	8 004	8 183	10 857	477 633	728 242
Parikkala	—	1 296	12 649	13 945	17 052	721 743	1 148 271
Syväoro	—	836	12 756	13 592	13 641	849 368	1 227 681
Rovaniemi	—	4 530	45 969	50 499	52 121	6 076 829	6 462 401
Koivu	—	294	13 776	14 070	8 143	708 924	362 923
Siirros, Transport	4 564	2 520 631	24 564 803	27 089 998	27 075 315	959 217 248	958 223 220

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna passagerare.	Saapuneiden matkustajain. För anlända passagerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	4 564	2 520 631	24 564 803	27 089 998	27 075 315	959 217 248	958 223 220
Tervola	—	250	20 075	20 325	26 785	858 121	1 063 113
Kristiina, Kristinestad	—	2 149	22 322	24 471	22 182	2 567 666	2 601 464
Kaskinen, Kaskö	—	892	16 159	17 051	16 238	1 053 274	1 064 201
Närpes	—	494	11 931	12 425	13 075	736 282	738 140
Perälä	—	213	16 655	16 868	18 334	773 041	661 228
Teuva	—	196	12 610	12 806	12 353	681 910	787 300
Kainasto	—	34	5 999	6 033	10 060	263 160	411 529
Kauhajoki	—	506	18 318	18 824	16 053	1 722 348	1 500 694
Lohiluoma	—	12	4 544	4 556	4 763	184 767	195 924
Kurikka	—	677	24 219	24 896	25 209	1 727 796	1 737 102
Koskenkorva	—	222	13 646	13 868	13 301	675 024	662 731
Ilmajoki	—	837	26 780	27 617	30 634	1 283 413	1 421 822
Koivisto	—	1 478	27 294	28 772	29 478	1 242 042	1 357 798
Kuolemajärvi	—	521	18 086	18 607	17 009	689 951	553 911
Mesterjärvi	—	677	10 185	10 862	13 504	456 305	537 647
Ino	—	454	24 675	25 129	24 046	597 453	669 269
Rauman r:tie, Raumo j:väg	—	3 344	24 024	27 368	29 530	3 003 660	3 164 944
Raahen r:tie, B:stads j:väg	—	1 897	9 308	11 205	11 730	1 680 352	1 807 796
Jokioisten r:tie, Jokkis j:väg	—	2 257	19 213	21 470	23 330	2 264 958	2 458 980
Loviisan r:tie, Lovisa j:väg	—	2 175	12 163	14 338	14 560	1 871 041	1 930 999
Yhteensä, Summa	*4 564*	*2 539 916*	*24 903 009*	*27 447 489*	*27 447 489*	*983 549 812*	*983 549 812*

Taulu N:o 2. Supistelma vuonna 1924 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä.

Tab. N:o 2. Sammandrag över till kombinerade biljetter sammanställda kuponger för år 1924.

	I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
4) Ulkomaisten kuponkien kanssa yhdistettyjä kiertomatkakuponkeja — Rundresekuponger, sammanställda med utländska sådana:				
Valtionrautateillä: välimatkalle Helsinki — Turun satama Karis'in kautta	På statsjärnvägarna: sträckan Helsingfors — Åbo hamn via Karis	643	3 929	2 190	6 762
» Helsinki — Turku Karis'in kautta	» Helsingfors — Åbo via Karis	191	530	78	799
	Siirros, Transport	834	4 459	2 268	7 561

		I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
	Siirros, Transport	834	4 459	2 268	7 561
muille välimatkoille	övriga sträckor.....	157	2 440	831	3 428
Rauman rautatielle	Raumo järnväg	—	10	—	10
Raahen »	Brahestads »	—	7	—	7
Jokioisten »	Jokkis »	—	—	—	—
Loviisan »	Lovisa »	—	7	—	7
Yhdysliikenne Haaparannan kautta:	Samtrafiken över Haaparanta:				
Suomesta Ruotsiin ja Norjaan	Från Finland till Sverge och Norge	—	159	414	573
Ruotsista ja Norjasta Suomeen	Från Sverge och Norge till Finland.....	—	41	17	58
	Yhteensä, Summa	991	7 123	3 530	11 644
B) **Kuponkipileteiksi yhdistettyjä kuponkeja: Till kupongbiljetter sammanställda kuponger:**					
Valtionrautateillä:	På statsjärnvägarna:				
eri välimatkoille	olika sträckor	—	4 149	5 790	9 939
Rauman rautatielle.....	På Raumo järnväg	—	101	96	197
Raahen »	» Brahestads »	—	56	150	206
Jokioisten »	» Jokkis »	—	29	14	43
Loviisan »	» Lovisa »	—	15	35	50
	Yhteensä, Summa	—	4 350	6 085	10 435
	Kaikkiaan, Summa summarum	991	11 473	9 615	22 079

Taulu N:o 3. Supistelma junissa vuonna 1924 myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niistä ynnä konduktöörinshekkilipuista karttuneista tuloista.

Tab. N:o 3. Sammandrag över antalet å tågen försålda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter under år 1924.

		à 1 mk.	à 50 p.	à 25 p.	Yhteensä. Summa.	Maksu. Avgift. Mk.	p.
a) **Nauhalippuja,** tilitetty:	*a)* **Bandbiljetter,** redovisade å:						
Tampereen asemalla ..	Tammerfors station .	16 334	—	8 502	24 836	18 459	50
Oulun » ..	Uleåborgs » .	—	39 250	40 500	79 750	29 750	—
Kajaanin » ..	Kajana » .	4 337	—	5 073	9 410	5 605	25
Otavan » ..	Otava » .	2 268	—	2 268	4 536	2 835	—
Sortavalan » ..	Sordavala » .	1 250	1 250	1 500	4 000	2 250	—
	Yhteensä, Summa	24 189	40 500	57 843	122 532	58 899	75
b) Eriarvoisten **konduktöörinshekkilippujen** myynnistä on karttunut yhteensä Smk.	*b)* **Konduktörscheckbiljetter** av olika valörer hava försålts för Fmk.					3 997 060	—
	Kaikkiaan, Summa summarum					4 055 959	75

Taulu N:o 4. Supistelma vuonna 1924 sillanylimenoa varten myydyistä nauhalipuista sekä niiden tuottamista tuloista.

Tab. N:o 4. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1924 för broövergång försålda bandbiljetter.

Myyty allamainituilla asemilla. Försålda å nedannämnda stationer.	Pilettiluku. — Antal biljetter.				Maksu. Avgift.	
	à 1 mk.	à 50 p.	à 25 p.	Yhteensä. Summa.	Mk.	p.
Tornio, Torneå	—	12 083	1 196	13 279	6 340	50
Laurila	17 651	13 200	8 819	39 670	26 455	75
Simo	354	—	222	576	409	50
Kuivaniemi	—	—	6 865	6 865	1 716	25
Ii	11 100	—	11 100	22 200	13 875	—
Haukipudas	7 856	—	7 857	15 713	9 820	25
Siuro	4 500	—	—	4 500	4 500	—
Yhteensä, Summa	41 461	25 283	36 059	102 803	63 117	25

Taulu N:o 5. Supistelma vuonna 1924 myydyistä asemasiltalipuista ja niistä karttuneista tuloista.

Tab. N:o 5. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1924 försålda perrongbiljetter.

Myyty allamainituilla asemilla. Försålda å nedannämnda stationer.	Pilettiluku. Antal biljetter.	Maksu. Avgift.	
	à 1 mk.	Mk.	p.
Helsinki, Helsingfors	357 680	357 680	—
Riihimäki	13 557	13 557	—
Hämeenlinna, Tavastehus	18 344	18 344	—
Lahti	19 906	19 906	—
Viipuri, Viborg	290 430	290 430	—
Hanko, Hangö	7 665	7 665	—
Turku, Åbo	54 321	54 321	—
Tampere, Tammerfors	80 760	80 760	—
Vaasa, Vasa	30 778	30 778	—
Oulu, Uleåborg	36 104	36 104	—
Kuopio	19 748	19 748	—
Mikkeli, S:t Michel	33 224	33 224	—
Kotka,	8 755	8 755	—
Joensuu	15 230	15 230	—
Jyväskylä	52 835	52 835	—
Salo	9 130	9 130	—
Yhteensä, Summa	1 048 467	1 048 467	—

VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.

Sisällys:

Taulu N:o 1. Supistelma Valtionrautateiden asemilta vuonna 1924 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

» » 2. Tavarankuljetus rautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1923 ja 1924 sekä näiden kuljetusten tuottamat kustannukset suunnilleen arvioituina.

Muist. Asemalta sen alaiseen epäitsenäiseen liikennepaikkaan lähetetty sekä tämmöisestä liikennepaikasta asemalle saapunut tavara on tämän liitteen taulussa N:o 1 luettu asianomaiselta asemalta lähetetyksi ja sinne saapuneeksi.

VI. Detaljer angående godstrafiken.

Innehåll:

Tab. N:o 1. Sammandrag av tontalet fraktgods och ilgods, som avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna under år 1924 med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.

» » 2. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov samt över de approximativa kostnaderna för dessa transporter under åren 1923 och 1924.

Anm. Gods, som blivit från en station avsänt till underlydande osjälvständig trafikplats eller från sådan dit anlänt, har i Tab. N:o 1 i denna bilaga upptagits såsom avsänt till och från denna station.

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden asemilta vuonna 1924 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

Tab. N:o 1. Sammandrag av tontalet fraktgods och ilgods, som avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna under år 1924, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlänt gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1924.
Katajanokka, Skatudden	143 478	87 687	23 208 365	20 641 359
Helsingin Länsisatama / Helsingfors Västra hamn	118 985	224 822	15 867 605	53 381 714
Helsinki, Helsingfors	111 735	219 106	25 597 431	33 476 223
Sörnäs	88 155	264 283	15 831 263	37 898 265
Fredriksberg	8 675	58 871	1 145 548	6 504 136
Åggelby	3 764	25 600	271 393	2 219 134
Malm	55 371	79 921	5 854 559	6 310 362
Dickursby	31 175	13 533	1 323 688	1 054 627
Korso	3 630	5 824	502 386	321 894
Porvoo, Borgå	16 791	33 879	2 736 392	4 726 905
Hindhår	5 403	1 954	249 935	137 009
Andersböle	2 750	972	112 857	45 516
Nickby	6 582	6 085	303 514	344 548
Kerava	32 653	31 385	1 928 444	2 505 864
Järvenpää	11 785	8 970	1 055 386	842 832
Jokela	26 225	18 741	1 602 223	1 258 136
Hyvinkää	61 849	31 453	5 131 181	2 585 437
Riihimäki	54 239	70 246	5 660 804	3 879 438
Ryttylä	14 761	10 300	1 330 955	954 655
Leppäkoski	22 921	972	2 095 994	56 577
Turenki	31 308	6 960	2 310 886	688 827
Harviala	19 814	1 420	1 741 329	117 671
Hämeenlinna, Tavastehus	55 973	53 347	7 160 064	6 056 875
Hikiä	10 658	1 503	783 167	101 488
Oitti	23 654	4 380	1 792 743	215 361
Mommila	24 332	1 383	1 795 462	93 852
Lappila	16 808	2 316	1 208 944	164 995
Järvelä	31 616	4 965	2 388 373	466 205
Herrala	17 124	1 459	1 629 742	106 429
Vesijärvi	109 634	20 922	11 011 744	2 311 457
Lahti	26 866	70 939	3 620 577	6 032 045
Villähti	6 293	924	494 653	69 833
Uusikylä	14 335	4 348	1 397 495	437 832
Mankala	5 704	616	743 777	46 219
Kausala	22 257	7 877	1 764 895	587 615
Koria	5 609	5 540	589 652	503 988
Kouvola	10 006	25 386	750 789	2 405 448
Utti	13 430	3 900	846 626	541 313
Kaipiainen	19 130	3 204	2 029 484	257 575
Kaitjärvi	5 976	634	630 956	46 744
Siirros, Transport	1 291 454	1 416 627	156 501 281	200 396 403

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anländ gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	1 291 454	1 416 627	156 501 281	200 396 403
Taavetti	25 215	3 285	3 294 452	351 390
Luumäki	15 222	1 432	2 435 821	155 139
Pulsa	9 943	1 102	1 273 918	147 604
Lappeenrannan satama... / Villmanstrands hamn	8 041	1 054	804 217	85 298
Lappeenranta, V:strand...	71 060	55 571	11 635 593	9 537 767
Simola	3 676	1 214	259 102	108 671
Vainikkala	8 565	986	342 220	89 398
Nurmi	7 834	27 544	1 057 953	2 066 300
Hovinmaa	5 825	3 935	563 759	241 677
Tienhaara	18 010	25 457	2 316 837	2 275 621
Viipurin satama ... / Viborgs hamn ...	94 788	240 994	13 303 122	37 919 700
Viipuri, Viborg	117 964	540 091	18 935 977	79 039 653
Säiniö	21 070	18 883	1 591 769	1 476 254
Kämärä	9 039	2 603	458 288	169 122
Äyräpää	11 092	2 904	941 285	209 547
Perkjärvi	39 585	12 229	3 394 046	1 607 194
Uusikirkko	22 350	4 462	2 072 702	361 952
Mustamäki	16 685	1 640	2 105 009	92 717
Raivola	29 966	13 660	2 831 964	1 236 814
Tyrisevä	3 470	334	360 644	28 201
Terijoki	20 915	15 510	2 028 659	1 344 457
Kellomäki	4 334	3 236	809 540	321 204
Kuokkala	5 063	798	955 988	96 476
Ollila	2 076	581	525 395	28 624
Rajajoki	119 755	70 904	38 335 238	25 479 585
Hanko. Hangö	92 623	215 041	21 090 484	70 254 954
Lappvik	1 472	50 283	96 247	3 760 519
Tammisaari, Ekenäs	28 783	26 224	1 658 925	2 083 118
Karis	4 930	6 162	342 256	371 878
Svartå	10 803	4 058	720 436	291 171
Gerknäs	91 315	42 676	14 195 096	2 094 408
Lohja	41 006	72 184	3 620 922	11 871 289
Nummela	14 055	3 529	832 414	373 018
Ojakkala	30 735	1 875	2 482 565	177 067
Otalampi	17 340	1 619	1 647 677	137 490
Röykkä	31 121	2 970	2 356 914	256 663
Rajamäki	18 863	14 258	1 683 331	1 279 165
Uusikaupunki, Nystad	676	1 362	117 084	144 008
Vinkkilä	1 346	686	234 878	79 274
Hietamäki	1 374	280	56 046	13 499
Mynämäki	7 896	4 413	609 867	273 460
Nousiainen	1 567	1 761	259 295	121 312
Naantali, Nådendal	1 160	2 643	274 457	150 523
Raisio	2 662	2 437	267 396	129 041
Siirros, Transport	2 382 724	2 921 497	321 681 069	458 728 625

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anländ gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	2 382 724	2 921 497	321 681 069	458 728 625
Turun satama ..... Åbo hamn	161 483	135 841	40 114 396	30 629 058
Turku, Åbo.....	70 515	94 066	16 282 185	17 690 350
Lieto	3 493	2 387	389 077	107 909
Aura	7 724	7 284	1 159 422	382 201
Kyrö	8 908	8 285	1 335 858	384 456
Mellilä	19 517	4 223	2 330 462	297 223
Loimaa	24 936	15 364	5 486 363	1 203 736
Ypäjä	9 776	3 128	1 289 994	165 918
Humppila	21 582	3 604	2 094 605	281 026
Matku	8 672	1 467	1 635 260	135 138
Urjala	27 770	5 802	3 610 606	685 830
Kylmäkoski	13 187	7 342	1 795 844	266 081
Tampere, Tammerfors	175 965	243 669	27 650 354	31 781 745
Sääksjärvi	3 489	373	59 419	6 814
Lempäälä	10 799	4 682	815 773	395 571
Viiala	12 454	11 193	1 765 346	887 302
Toijala	17 241	10 213	2 088 235	1 175 240
Kuurila	10 950	1 266	1 004 246	107 713
Iittala	8 621	4 944	847 701	403 169
Parola	9 382	4 736	1 412 955	568 946
Vaskiluoto, Vasklot	40 622	86 237	4 261 637	12 836 596
Vaasa, Vasa	72 626	104 707	18 065 423	23 859 896
Korsholm	241	1 887	23 560	252 441
Toby	1 831	1 831	250 134	145 286
Laihia	20 357	14 408	2 370 039	758 490
Tervajoki	7 317	6 817	2 130 028	768 247
Orismala	12 333	2 695	1 263 513	277 651
Ylistaro	21 402	6 397	2 658 484	827 302
Seinäjoki	18 332	23 189	2 313 324	2 542 466
Koura	15 914	9 426	1 209 775	917 191
Sydänmaa	10 424	3 822	1 339 742	644 713
Alavus	31 274	8 116	4 192 120	1 079 322
Tuuri	9 518	2 113	1 189 212	355 673
Töysä	776	466	139 716	50 591
Ostola	13 632	9 433	3 383 120	1 122 709
Inha	36 687	5 100	4 659 412	1 236 748
Myllymäki	11 077	5 561	1 553 357	1 037 881
Pihlajavesi	9 485	1 445	1 800 110	281 192
Haapamäki	7 601	3 549	980 365	391 198
Kolho	15 143	10 550	3 102 206	536 723
Vilppula	40 398	94 190	9 113 724	12 947 489
Lyly	8 140	497	779 237	37 154
Korkeakoski	11 706	2 104	858 298	289 697
Hirsilä	12 553	2 410	1 129 265	88 473
Siirros, Transport	3 438 577	3 898 316	503 614 971	609 569 180

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlänt gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	3 438 577	3 898 316	503 614 971	609 569 180
Oripohja	3 250	3 319	327 841	356 721
Orivesi	23 319	8 547	2 018 494	538 222
Siitama	6 300	433	266 996	22 549
Suinula	11 453	1 339	595 878	81 394
Kangasala	2 913	3 875	322 531	338 128
Vehmainen	1 264	902	35 982	141 139
Messukylä	3 227	6 088	231 251	679 188
Karunki	3 315	4 528	159 123	937 880
Tornio, Torneå	12 153	17 144	2 839 402	3 873 985
Laurila	4 255	1 858	315 061	376 532
Kemi	26 259	29 584	13 163 880	8 834 861
Simo	2 536	2 510	144 461	561 542
Kuivaniemi	875	1 091	54 649	181 987
Olhava	1 662	560	169 765	55 128
Ii	10 395	4 892	3 432 567	1 244 029
Haukipudas	9 682	2 796	272 156	529 980
Kello	1 735	803	41 956	182 707
Tuira	919	1 352	256 753	216 421
Toppila	33 511	11 384	1 337 954	1 589 994
Oulu, Uleåborg	24 368	104 254	4 966 512	20 398 900
Kempele	15 892	2 335	445 978	243 535
Liminka	4 662	7 085	685 616	1 281 958
Ruukki	65 073	2 469	1 378 859	443 688
Lappi	1 333	1 831	141 034	512 210
Vihanti	13 158	1 957	1 122 116	359 256
Kilpua	9 454	589	1 018 832	84 117
Oulainen	41 413	7 953	3 234 134	2 265 348
Kangas	4 861	240	557 339	19 716
Ylivieska	40 778	10 944	3 244 833	2 525 175
Sievi	45 983	16 253	3 708 289	1 201 949
Eskola	19 583	929	854 721	87 332
Kannus	27 358	16 271	3 345 006	1 404 884
Kälviä	21 203	3 879	806 452	349 799
Ykspihlaja, Ykspila	19 770	127 298	890 377	8 727 691
Kokkola, Gamlakarleby	22 907	36 178	2 767 821	5 385 997
Kronoby	7 017	3 281	326 083	496 540
Kållby	6 188	6 703	593 224	833 121
Alholmen	21 298	30 781	2 839 411	4 332 718
Pietarsaari, Jakobstad	7 167	34 361	2 348 240	4 335 116
Bennäs	3 255	2 157	177 382	190 137
Kovjoki	8 436	2 460	303 851	343 600
Jeppo	6 870	3 628	889 112	732 554
Voltti	3 740	2 200	497 204	353 251
Härmä	6 757	2 255	1 031 002	444 199
Siirros, Transport	4 046 124	4 429 612	567 775 099	687 664 358

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlänt gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1924 Summa tonkilometer för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	4 046 124	4 429 612	567 775 099	687 664 358
Kauhava	10 259	8 182	2 257 334	1 397 384
Lapua	13 971	15 569	2 020 684	2 562 213
Nurmo	2 865	1 384	425 842	130 618
Kontiomäki	1 711	6 550	691 456	857 791
Jormua	19 816	879	6 563 030	26 291
Kajaani, Kajana	193 533	61 036	80 020 955	14 594 014
Murtomäki	5 435	916	1 893 196	217 652
Sukeva	49 063	5 107	16 972 902	421 310
Kauppilanmäki	7 430	1 164	1 921 283	87 606
Soinlahti	5 182	1 047	1 474 769	147 834
Kiuruvesi	10 917	6 506	3 038 407	1 249 875
Runni	7 957	1 097	1 066 919	85 223
Iisalmi	39 122	30 521	11 090 847	5 508 179
Lapinlahti	21 752	9 137	6 003 136	1 627 194
Alapitkä	12 899	1 274	3 960 432	110 204
Siilinjärvi	20 023	3 117	1 779 446	317 751
Toivala	1 676	685	81 200	22 719
Kuopio	92 672	111 666	23 298 068	24 866 983
Pitkälahti	17 650	2 515	3 521 671	265 786
Kurkimäki	10 674	4 216	2 349 712	1 174 526
Salminen	4 310	798	834 329	63 359
Iisvesi	98 643	9 555	24 539 709	1 827 400
Suonnejoki	9 860	9 774	2 214 573	1 273 618
Haapakoski	6 494	3 032	1 080 012	542 077
Pieksämäki	15 232	8 581	2 641 234	1 104 216
Kantala	8 991	4 479	1 200 833	246 237
Haukivuori	22 782	4 859	5 094 280	297 984
Kalvitsa	10 744	1 056	2 296 039	55 600
Hiirola	16 888	693	2 718 057	63 332
Mikkeli, S:t Michel	80 258	53 772	12 251 378	8 856 606
Otava	65 589	6 031	10 890 350	506 300
Hietanen	12 434	1 801	1 605 395	162 406
Mäntyharju	31 213	6 518	4 075 543	1 053 992
Voikoski	27 471	2 389	3 047 538	423 927
Kirjokivi	2 919	633	113 653	65 853
Selänpää	26 533	2 614	1 677 735	247 307
Harju	49 076	201 049	7 943 540	39 827 170
Kymin tehdas / Kymmene bruk	42 756	154 229	5 639 300	27 825 374
Myllykoski	18 275	20 605	2 514 593	1 509 712
Hamina, Fredrikshamn	5 730	201 549	789 416	57 438 543
Metsäkylä	13 519	2 064	252 716	75 063
Liikkala	4 330	1 978	117 599	126 866
Inkeroinen	44 328	13 110	3 706 484	1 280 774
Juurikorpi	10 815	2 221	993 383	87 762
Siirros, Transport	5 219 921	5 415 570	836 444 077	888 296 989

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1923.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlänt gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	5 219 921	5 415 570	836 444 077	888 296 989
Tavastila	1 732	917	17 904	49 995
Kymi	13 582	23 399	2 189 740	3 032 423
Hovinsaari	18 974	103 538	2 899 993	34 392 111
Kotka	158 490	359 653	26 947 754	83 041 394
Nurmes	9 942	8 092	4 251 250	3 261 479
Kylänlahti	9 844	1 778	3 067 556	397 686
Lieksa	61 166	10 549	31 652 444	3 769 906
Vuonislahti	3 874	1 931	1 509 702	323 239
Uimaharju	27 412	2 340	4 881 987	334 418
Kaltimo	4 809	9 054	1 597 160	1 423 046
Jakokoski	2 575	444	800 782	18 994
Kontiolahti	1 573	2 060	232 083	91 471
Joensuu	26 228	45 924	5 305 223	10 584 051
Hammaslahti	6 802	3 834	1 433 203	637 502
Tohmajärvi	9 340	2 558	2 391 874	365 215
Värtsilä	45 552	39 283	10 375 279	7 429 184
Suojärvi	190 255	14 936	38 469 190	3 554 164
Papero	9 256	175	2 531 760	34 791
Näätäoja	5 633	613	1 439 851	95 461
Loimola	20 802	14 804	7 579 881	683 566
Roikonkoski	22 171	997	7 162 124	142 684
Leppäsyrjä	19 135	1 706	5 527 202	311 203
Alattu	4 250	5 136	646 569	629 176
Harlu	12 753	6 706	5 718 918	1 447 969
Jänisjärvi	18 138	90 630	3 395 113	8 363 694
Matkaselkä	31 077	7 895	7 182 277	1 189 460
Kaalamo	4 169	2 257	945 570	391 736
Rytty	5 436	786	1 314 223	49 104
Helylä	23 970	18 712	5 282 438	2 833 508
Sortavalan satama / Sordavala hamn	41 315	35 605	7 151 460	5 423 059
Sortavala, Sordavala	25 054	26 048	3 819 826	5 657 067
Kuokkaniemi	11 265	4 632	1 287 545	605 617
Niva	5 307	1 670	1 096 575	179 727
Lahdenpohja	86 972	16 008	21 273 176	1 966 779
Jaakkima	14 816	1 745	2 802 284	204 054
Ihala	10 711	1 256	1 213 575	166 850
Elisenvaara	31 550	8 719	4 602 289	892 118
Alho	5 242	1 169	527 183	117 970
Rautu	21 742	4 576	4 870 365	752 384
Petäjärvi	3 026	712	553 921	100 227
Kiviniemi	8 909	5 292	1 824 204	1 020 777
Sakkola	4 217	1 395	900 667	213 867
Pyhäjärvi	11 031	3 017	1 671 839	566 389
Myllypelto	32 311	1 132	4 930 681	127 440
Siirros, Transport	6 302 329	6 309 253	1 081 718 717	1 075 169 944

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anländ gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	6 302 329	6 309 253	1 081 718 717	1 075 169 944
Käkisalmi, Keksholm	52 468	11 965	8 078 313	1 028 036
Kaarlahti	6 156	1 268	626 233	108 569
Hiitola	21 009	11 125	2 030 805	872 585
Ojajärvi	12 391	1 264	1 478 393	114 046
Inkilä	21 982	9 597	1 599 209	739 463
Sairala	21 368	4 732	1 711 188	558 847
Koljola	10 813	958	774 209	133 221
Vuoksenniska	124 056	25 448	13 169 170	4 336 688
Imatra	6 209	22 929	712 899	1 837 192
Enso	70 013	244 645	15 160 017	24 017 644
Jääski	18 230	11 768	2 691 716	2 347 643
Antrea	165 494	8 464	7 448 114	716 735
Hannila	10 446	1 606	475 556	179 884
Kavantsaari	7 209	1 318	262 582	127 248
Karisalmi	6 199	1 284	232 550	58 747
Tali	13 989	1 532	820 237	130 880
Tammisuo	33 952	38 225	3 099 000	2 754 327
Mäntyluoto	43 585	69 151	3 492 107	13 057 298
Pihlava	40 208	3 879	2 382 083	266 702
Pori, Björneborg	63 949	89 724	9 567 396	10 451 589
Haistila	5 732	7 550	623 095	324 794
Nakkila	5 220	6 224	726 885	510 389
Harjavalta	12 305	2 894	693 977	400 549
Peipohja	1 239	1 332	181 121	130 379
Kokemäki	7 418	5 611	588 839	338 205
Kyttälä	8 021	1 805	554 992	169 924
Kauvatsa	22 418	6 295	1 807 094	264 949
Äetsä	4 877	3 993	590 848	410 441
Kiikka	9 397	1 443	593 170	164 424
Tyrvää	5 867	7 296	693 804	809 170
Karkku	10 025	3 604	601 167	296 027
Siuro	81 903	9 876	6 211 605	893 135
Nokia	18 099	47 445	2 256 435	5 588 992
Epilä	7 883	70 452	980 919	18 876 379
Venetmäki	14 737	1 725	2 480 204	191 367
Hankasalmi	12 576	5 210	2 117 863	653 889
Lievestuore	11 853	3 363	1 794 150	194 438
Vaajakoski	29 734	20 640	5 752 172	2 378 619
Suolahti	100 112	27 641	30 655 928	4 606 021
Kuusa	7 181	1 995	656 502	325 793
Laukaa	8 186	2 914	778 956	525 771
Leppävesi	3 327	5 648	235 198	1 225 018
Jyväskylä	77 585	63 563	17 548 274	11 137 603
Vesanka	10 971	5 876	1 366 097	157 590
Siirros, Transport	7 528 721	7 184 530	1 238 019 789	1 189 581 154

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anländ gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	7 528 721	7 184 530	1 238 019 789	1 189 581 154
Kintaus	7 844	2 472	1 070 247	489 243
Petäjävesi	24 253	3 205	2 516 348	494 396
Asunta	2 821	705	358 574	48 453
Keuruu	9 372	4 001	1 798 493	632 342
Turku Itäinen, Åbo Östra	12 760	33 400	2 177 295	6 299 647
Littoinen	767	15 704	127 784	477 336
Piikkiö	4 490	3 360	386 981	203 998
Paimio	17 433	7 122	2 103 737	285 368
Hajala	3 528	996	389 620	57 219
Halikko	728	1 353	94 395	75 116
Salo	17 066	25 948	3 465 974	2 603 843
Perniö	7 286	5 400	1 191 331	415 187
Koski	12 181	2 229	887 418	171 014
Skuru	9 957	10 534	849 376	879 489
Billnäs	2 217	4 564	370 805	386 432
Fagervik	6 832	1 510	303 483	48 631
Ingå	2 628	2 090	174 033	188 963
Täkter	2 233	1 374	141 992	105 902
Solberg	2 540	1 154	145 461	74 154
Sjundeå	11 356	3 008	678 288	205 613
Käla	5 181	489	231 248	27 254
Kyrkslätt	6 910	10 506	283 112	533 280
Masaby	9 499	5 643	962 990	582 613
Köklaks	22 166	5 277	703 442	312 060
Esbo	2 226	4 701	84 442	254 628
Grankulla	3 286	12 246	217 652	872 879
Sockenbacka	4 132	10 133	172 120	853 498
Hoplaks	2 531	13 010	88 408	1 287 484
Varkaus	65 490	47 462	23 867 241	12 812 775
Huutokoski	18 305	5 652	3 226 815	501 983
Joroinen	7 217	3 967	1 352 312	715 856
Rantasalmi	8 087	4 267	1 728 867	918 894
Kallislahti	3 255	2 099	467 545	322 545
Savonlinna, Nyslott	14 354	20 421	2 934 658	4 369 593
Kulennoinen	799	2 154	79 063	354 980
Punkaharju	167	632	18 099	63 514
Punkasalmi	3 572	2 427	542 838	323 602
Putikko	9 102	3 912	1 087 712	559 977
Särkisalmi	16 611	28 260	3 921 977	5 577 050
Parikkala	4 036	4 129	553 048	453 147
Syväoro	12 928	5 665	2 871 994	1 096 315
Rovaniemi	9 323	36 421	1 145 988	16 468 025
Koivu	1 819	1 700	111 366	292 910
Tervola	2 681	2 223	152 928	406 199
Siirros, Transport	7 920 690	7 548 055	1 304 057 289	1 253 684 561

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlänt gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1824.
Siirros, Transport	7 920 690	7 548 055	1 304 057 289	1 253 684 561
Kristiina, Kristinestad	5 184	59 216	1 030 741	6 798 307
Kaskinen, Kaskö	2 317	37 528	649 175	4 750 598
Närpes	4 352	2 934	817 918	540 435
Perälä	4 892	869	334 384	75 007
Teuva	8 723	1 707	758 367	279 633
Kainasto	6 450	1 158	835 950	141 225
Kauhajoki	13 862	4 430	1 537 554	851 506
Lohiluoma	4 583	727	351 830	104 379
Kurikka	26 466	6 328	2 947 180	1 193 576
Koskenkorva	25 579	4 133	1 834 603	445 311
Ilmajoki	7 196	4 825	1 260 744	527 690
Koivisto	2 325	143 213	608 405	27 561 111
Kuolemajärvi	25 823	9 201	1 745 494	480 677
Mesterjärvi	15 736	988	1 135 114	69 330
Ino	16 541	1 809	1 222 991	114 401
Rauman rautatie / Raumo järnväg	38 935	205 142	9 463 280	29 719 248
Raahen rautatie / Brahestads järnväg	4 472	91 444	719 092	3 778 677
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	18 758	17 470	3 173 978	2 744 799
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	14 995	24 494	2 400 593	2 624 074
Yhdysliikenne Haaparannan kautta / Samtrafiken över Haaparanta	3 251	5 459	12 572	412 709
Yhteensä, Summa	*8 171 130*	*8 171 130*	*1 336 897 254*	*1 336 897 254*

Taulu N:o 2. Tavarankuljetus rautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1923 ja 1924.

Tab. N:o 2. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1923 och 1924.

Tavaran laatu. Godsets beskaffenhet.	Vuonna År 1924. Tonnia. Ton.	Tonni-kilometriä. Tonkilometer.	Keskikuljetuspituus, km. Medeltransportlängd i km.	Vuonna År 1923. Tonnia. Ton.	Tonni-kilometriä. Tonkilometer.	Keskikuljetuspituus, km. Medeltransportlängd i km.
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	440 739	6 952 704	16	279 858	5 345 763	19
Kiviä — Sten	15 005	1 451 773	97	18 968	2 753 981	145
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tilbehör	40 684	5 983 163	147	22 949	5 069 843	221
Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita — Järn maskiner och andra metallvaror	27 590	3 767 599	137	20 672	2 274 627	110
Ratapölkkyjä — Sliprar	38 788	15 571 786	401	41 614	10 409 361	250
Muita puutavaroita - Annat trävirke	73 346	11 860 721	162	68 423	13 106 688	192
Halkoja — Ved	391 175	40 913 833	105	309 536	62 825 352	203
Hiiliä — Kol	18 258	1 916 590	105	51 581	2 488 063	48
Tiiliä — Tegel	4 367	582 908	133	4 762	554 782	117
Öljyä — Oljor	2 757	497 714	181	1 416	244 109	172
Sekalaisia tavaroita — Diverse	7 976	1 135 797	142	5 071	630 011	124
Yhteensä, Summa	1 060 685	90 634 588	85	824 850	105 702 580	128

Laskien rahtimaksut tässä taulussa mainituille tavaramäärille 50 % näinä vuosina voimassa olleiden tariffien määräämiä rahtimaksuja alemmiksi on niiden kuljetuskustannukset arvioitu seuraaviksi:

Enligt beräkning av fraktavgifterna för dessa transporter med 50 % rabatt i de tariffsatser, som under de ovannämnda åren varit gällande, hava kostnaderna för ifrågavarande transporter uppskattats till följande belopp:

		Rahtiluokka. Tariffklass.	V:lta År 1924 Mk.	V:lta År 1923 Mk.
Päällyssorasta, hiekasta ja maasta	Ballastgrus, sand och jord	VI	1 322 200	1 007 500
Kivistä	Sten	VI	166 600	261 800
Ratakiskoista ja niiden tarpeista	Räler med tillbehör	V	781 100	543 900
Raudasta, koneista ja muista metallitavaroista	Järn, maskiner och andra metallvaror	IV	893 900	545 700
Ratapölkyistä	Sliprar	V	1 314 900	1 048 700
Muista puutavaroista	Annat trävirke	V	1 496 300	1 498 500
Haloista	Ved	Halkotariffi. Vedtarif.	4 063 300	4 782 300
Hiilistä	Kol	VI	213 600	386 900
Tiilistä	Tegel	V	78 600	81 400
Öljyistä	Oljor	III	132 300	65 000
Sekalaisista tavaroista	Diverse	IV	265 600	149 100
	Yhteensä, Summa		10 728 400	10 370 800

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1924.

Sisällys:

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1924 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien tonnimääristä.

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1924 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien tonnimääristä.

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1924 **saapuneiden** tavaralajien tonnimääristä.

Taulu N:o 3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1924 **lähetettyjen** tavarain eri pääryhmien tonnikilometrituhansista.

VII. Detaljerad varustatistik

för år 1924, omfattande:

Tab. N:o 1. Sammandrag av tontalen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1924 blivit **avsända** från varje station och järnväg.

Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av tontalen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1924 **avsänts** från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.

Tab. N:o 2. Sammandrag av tontalen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1924 **anlänt** till varje station och järnväg.

Tab. N:o 3. Sammandrag av tonkilometertusenden för de olika huvudgrupper av varor, som under år 1924 **avsänts** från varje station och järnväg.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennevhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —									
Katajanokka, Skatudd.	255	3 902	3 890	13 872	1 122	19 050	—	—	835	35
Helsingin Länsisatama H:fors Västra hamn	235	11 708	2 828	4 402	1 186	5 865	—	81	181	18
Helsinki, Helsingfors ..	360	2	240	15 330	703	122	—	70	969	267
Sörnäs	315	683	366	2 544	576	835	—	20	101	39
Fredriksberg	140	78	3	1 063	30	36	1	—	2	—
Åggelby	103	40	21	1	5	571	—	—	10	—
Malm	294	77	1 229	535	148	9 412	66	—	25	—
Dickursby	181	93	53	1 827	62	831	416	—	19	—
Korso	124	—	22	—	31	51	431	—	13	—
Porvoo, Borgå	252	86	278	378	570	3 194	1 890	31	122	—
Hindhår	44	2	43	15	31	582	2 060	—	125	132
Andersböle	22	1	26	16	42	253	1 738	—	34	—
Nickby	58	49	123	35	111	633	4 322	—	19	77
Kerava	210	—	29	10	171	146	802	—	54	4
Järvenpää	165	42	322	43	343	1 357	1 138	16	274	—
Jokela	107	8	84	5	58	318	1 356	—	70	—
Hyvinkää	265	161	204	360	462	711	5 119	42	286	677
Riihimäki	214	50	69	6 089	604	1 765	555	4	157	1 217
Ryttylä	175	8	55	2	53	891	893	—	123	—
Leppäkoski	74	10	28	—	115	175	514	—	42	—
Turenki	116	80	96	56	306	91	1 925	86	720	3
Harviala	64	11	19	23	8	81	108	—	3	—
Hämeenlinna, T:hus ..	256	48	207	502	475	428	159	106	841	45
Hikiä	68	62	34	2	57	304	2 230	—	13	—
Oitti	107	30	44	12	62	410	802	10	89	—
Mommila	66	60	33	—	32	175	979	—	105	—
Lappila	62	24	29	14	23	118	822	—	116	99
Järvelä	135	112	83	68	151	754	3 660	35	811	362
Herrala	69	40	35	22	59	197	1 286	—	49	—
Vesijärvi	190	23	31	4	95	171	—	488	545	2
Lahti	261	58	400	2 185	151	1 449	2 491	801	1 085	6
Villähti	75	43	90	7	51	548	976	7	42	—
Uusikylä	96	38	54	29	119	234	4 680	—	653	5
Mankala	37	8	4	62	13	18	485	—	25	—
Kausala	138	44	42	70	94	80	2 825	11	658	360
Koria	74	2	75	37	13	7	2 104	1	117	6
Kouvola	123	12	84	513	65	160	1 361	29	282	17
Utti	54	15	10	26	4	25	79	1	15	505
Kaipiainen	161	7	10	24	11	8	66	11	40	—
Kaitjärvi	31	—	—	5	10	8	—	—	5	—
Siirros, Transport	5 776	17 717	11 293	50 188	8 222	52 064	48 339	1 850	9 675	3 876

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja liitsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.										
10 704	3 746	57 156	596	134	241	490	1 461	1 296	3 593	3 005
19 039	1 839	47 147	4 886	439	2 783	737	8 845	1 479	7 191	1 594
152	2 277	20 132	2 808	156	871	2 987	6 822	3 933	1 015	17
4 920	1 901	11 985	6 260	590	2 676	1 599	11 125	1 294	528	2 777
1 493	18	2 724	1 041	129	531	267	1 968	499	995	31
—	6	654	118	69	140	107	434	8	5	18
4 736	223	16 451	258	27	119	193	597	361	3 248	860
—	91	3 392	10	474	153	82	719	2	129	24 309
5	—	553	52	248	90	68	458	—	1	120
1 193	437	8 179	887	17	162	787	1 853	2 786	202	28
—	17	3 007	—	1 382	842	2	2 226	—	3	—
6	4	2 120	67	377	141	—	585	—	2	—
38	108	5 515	169	416	144	55	784	2	2	—
5	4	1 225	4 214	134	1 914	1 313	7 575	6	52	3 315
15	45	3 595	2 254	2 999	630	281	6 164	1	38	8
57	77	2 033	5 654	683	1 077	337	7 751	31	19	9
198	174	8 394	10 954	9 817	19 992	2 242	43 005	60	2 505	11
249	78	10 837	19 066	6 483	1 392	336	27 277	8	269	—
8	3	2 036	73	2 317	1 678	68	4 136	1 357	6	—
28	12	924	33	7 432	192	3	7 660	—	2	—
21	63	3 447	2 314	12 289	7 189	79	21 871	2	291	4 775
—	1	254	104	7 523	11 605	236	19 468	—	4	—
376	182	3 369	24 712	5 292	1 415	2 260	33 679	11 729	303	19
8	6	2 716	—	5 622	1 707	18	7 347	—	118	—
2	108	1 569	452	1 417	12 697	42	14 608	—	11	—
3	8	1 395	10 427	2 499	9 313	9	22 248	—	2	—
—	—	1 245	4 906	3 724	6 057	148	14 835	—	606	—
19	17	6 072	3 277	17 796	1 515	35	22 623	2	924	9
26	3	1 717	2 919	4 249	6 623	79	13 870	—	4	—
22	103	1 484	11 592	23 212	31 798	25 908	92 510	10 831	35	23
302	584	9 512	619	551	2 971	4 773	8 914	89	514	10
16	20	1 800	35	2 201	1 911	254	4 401	—	3	—
58	75	5 945	2 619	5 057	273	54	8 003	—	1	—
2	1	618	98	190	4 221	453	4 962	—	—	—
5	121	4 310	13 093	946	2 485	182	16 706	—	13	10
—	25	2 387	1 742	822	119	96	2 779	4	18	3
76	43	2 642	64	609	409	200	1 282	126	293	998
6	—	686	33	5 539	5 474	113	11 159	755	5	—
—	1	178	3 740	4 508	8 535	62	16 845	1 152	258	2
9	—	37	—	1 086	4 810	21	5 917	—	—	—
43 797	12 421	259 442	142 146	139 455	156 895	46 976	485 472	37 813	23 208	41 951

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —								
Katajanokka, Skatudd.	16 611	20 847	1 992	3 722	1 311	9 656	5 036	1 680	68 749
Helsingin Länsisatama H:fors Västra hamn	33 234	8 514	1 128	162	813	1 735	954	962	57 766
Helsinki, Helsingfors ..	779	17 888	756	1 289	694	3 457	3 590	2 654	36 072
Sörnäs	11 162	7 943	523	426	521	1 973	20 382	3 570	51 099
Fredriksberg	77	676	108	44	46	6	155	745	3 382
Åggelby	—	38	25	9	—	22	3	33	161
Malm	6	7 759	16 002	2 026	4	994	1 763	1 134	34 157
Dickursby	6	32	—	2	—	39	2 383	9	26 911
Korso	—	14	14	6	—	—	2 308	74	2 537
Porvoo, Borgå	3	1 007	38	82	122	28	125	328	4 749
Hindhår	—	21	—	8	20	1	—	22	75
Andersböle	—	3	—	—	—	—	—	9	14
Nickby	—	38	1	9	6	—	2	16	76
Kerava	—	112	15 249	57	2 255	466	157	997	22 666
Järvenpää	—	1 196	—	24	3	260	7	125	1 662
Jokela	—	22	15 465	351	14	2	13	270	16 196
Hyvinkää	195	4 582	582	1 111	66	25	32	252	9 421
Riihimäki	682	408	6 833	32	203	390	35	2 712	11 572
Ryttylä	1	73	6 482	93	14	—	1	431	8 458
Leppäkoski	—	6	14 242	3	—	—	—	19	14 272
Turenki	—	27	17	29	6	57	3	141	5 348
Harviala	—	19	6	3	—	—	2	6	40
Hämeenlinna, T:hus ..	39	904	602	198	332	20	137	790	15 073
Hikiä	—	21	310	4	3	—	—	86	542
Oitti	—	28	7 159	8	2	—	3	87	7 298
Mommila	8	22	507	11	—	—	—	34	584
Lappila	4	11	—	4	7	—	6	4	642
Järvelä	—	53	858	147	6	—	7	761	2 767
Herrala	—	8	1 337	5	1	—	—	19	1 374
Vesijärvi	—	245	—	65	23	—	6	2 856	14 084
Lahti	18	1 158	80	267	304	52	813	582	3 887
Villähti	—	19	—	8	—	—	—	5	35
Uusikylä	1	47	—	7	5	—	2	45	108
Mankala	—	1	—	—	—	—	—	61	62
Kausala	5	57	5	92	20	—	—	508	710
Koria	—	69	25	15	4	—	—	9	147
Kouvola	140	157	140	76	172	28	35	327	2 492
Utti	7	45	276	2	—	—	32	78	1 200
Kaipiainen	272	66	10	2	2	—	3	82	1 849
Kaitjärvi	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Siirros, Transport	63 250	74 136	90 772	10 399	6 979	19 211	37 995	22 528	428 242

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.												
309	3 728	5 907	84	621	10 649	17	138 032	170	320	1 846	3 110	143 478
521	23	1 039	511	764	2 858	352	116 968	68	365	1 584	—	118 985
883	344	14 772	6 264	3 499	25 762	7 256	96 044	13 561	842	1 288	—	111 735
227	3 925	2 179	120	1 306	7 757	813	82 779	717	219	4 440	—	88 155
16	50	71	39	64	240	153	8 467	57	151	—	—	8 675
—	—	—	7	1	8	2 383	3 640	43	81	—	—	3 764
62	946	285	4	203	1 500	1 923	54 628	476	113	154	—	55 371
—	—	2	1	—	3	6	31 031	91	53	—	—	31 175
—	—	—	—	—	—	15	3 563	34	33	—	—	3 630
31	115	106	62	220	534	555	15 870	769	144	8	—	16 791
—	—	—	—	—	—	29	5 337	49	17	—	—	5 403
—	—	—	—	—	—	13	2 732	10	8	—	—	2 750
—	5	3	3	3	14	81	6 470	60	52	—	—	6 582
—	16	—	140	—	156	262	31 884	224	149	396	—	32 653
—	1	—	1	2	4	124	11 549	105	131	—	—	11 785
—	17	—	—	—	17	163	26 160	29	36	—	—	26 225
9	28	352	11	16	416	73	61 309	348	192	—	—	61 849
—	1	3	331	—	335	613	50 634	387	154	3 064	—	54 239
—	—	—	1	30	31	10	14 671	41	49	—	—	14 761
—	—	—	—	9	9	35	22 900	8	13	—	—	22 921
2	2	48	4	16	72	19	30 757	508	43	—	—	31 308
—	5	—	—	—	5	6	19 773	28	13	—	—	19 814
52	59	221	157	59	548	1 351	54 020	501	264	1 188	—	55 973
—	4	—	—	—	4	18	10 627	11	20	—	—	10 658
2	1	3	—	1	7	98	23 580	35	39	—	—	23 654
—	—	—	—	—	—	53	24 280	21	31	—	—	24 332
1	—	—	—	—	1	58	16 781	9	18	—	—	16 808
13	12	15	—	—	40	12	31 514	59	43	—	—	31 616
—	16	—	—	3	19	97	17 077	31	16	—	—	17 124
2	—	7	4	22	35	1 209	109 322	220	92	—	—	109 634
88	191	630	1 719	201	2 829	277	25 419	1 052	351	44	—	26 866
—	—	—	—	—	—	8	6 244	39	10	—	—	6 293
—	2	—	—	1	3	100	14 159	148	28	—	—	14 335
—	—	—	—	1	1	35	5 678	15	11	—	—	5 704
—	10	—	4	4	18	189	21 933	262	54	8	—	22 257
—	1	—	15	11	27	163	5 503	74	29	3	—	5 609
50	29	67	180	109	435	780	7 631	863	137	1 375	—	10 006
—	2	—	—	1	3	36	13 084	38	14	294	—	13 430
—	—	—	10	—	10	135	19 017	93	20	—	—	19 130
—	—	—	—	1	1	9	5 969	4	3	—	—	5 976
2 268	9 533	25 710	9 672	7 168	54 351	19 529	1 247 036	21 258	4 358	15 692	3 110	1 291 454

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	5 776	17 717	11 293	50 188	8 222	52 064	48 339	1 850	9 675	3 876
Taavetti	126	—	19	6	13	23	15	—	150	—
Luumäki	59	2	27	10	129	109	39	—	4	1
Pulsa	52	1	8	—	20	63	10	—	11	197
Lappeenrannan satama Villmanstrands hamn	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	194	63	142	266	61	142	1	—	102	44
Simola	49	—	—	11	14	48	64	—	13	4
Vainikkala	29	—	3	5	3	35	81	—	—	—
Nurmi	120	44	7	1 159	4	65	190	—	10	—
Hovinmaa	98	1	7	—	9	33	171	—	1	—
Tienhaara	191	54	1 216	10.808	102	2 109	6	—	30	6
Viipurin satama Viborgs hamn	180	13 617	1 693	6 453	1 041	6 296	—	—	4	24
Viipuri, Viborg	332	475	6 953	10 296	1 337	4 154	1 660	239	649	49
Säiniö	117	—	357	8 004	2	211	4	—	4	212
Kämärä	29	—	—	—	—	62	159	—	—	210
Äyräpää	57	—	4	1	4	68	328	—	20	—
Perkjärvi	158	4	31	7	21	282	29	—	13	13
Uusikirkko	68	1	2	6	153	29	173	—	12	6
Mustamäki	83	7	22	18	73	27	40	—	1	8
Raivola	98	44	13	2 689	38	29	—	—	3	68
Tyrisevä	41	—	—	—	2	—	—	—	2	—
Terijoki	88	—	151	644	43	76	31	—	2	—
Kellomäki	74	—	—	11	7	31	—	1	—	47
Kuokkala	75	—	1	3	5	17	18	—	—	—
Ollila	40	—	1	13	4	—	276	—	—	—
Rajajoki	199	82 839	9 637	—	1 328	6 844	—	1	2	—
Yhteensä, Summa	*8 364*	*114 869*	*31 587*	*90 598*	*12 635*	*72 817*	*51 634*	*2 091*	*10 708*	*4 765*
Hangon rautatien asemilta. —										
Hanko, Hangö	322	4 041	3 237	10 901	447	5 361	10	536	1 571	32
Lappvik	39	—	1	—	45	5	35	—	17	—
Tammisaari, Ekenäs	143	176	262	84	249	194	1 997	80	163	77
Karis	85	—	21	54	150	280	1 640	2	53	113
Svartå	60	22	108	7	101	309	896	2	173	13
Gerknäs	228	8	23	15	198	44	1 363	—	178	—
Lohja	131	65	78	102	736	265	2 632	76	478	28
Nummela	96	34	54	73	223	81	1 396	—	110	365
Ojakkala	79	32	234	58	79	328	1 274	15	231	—
Otalampi	71	45	100	4	156	422	1 091	—	177	187
Röykkä	68	—	23	15	103	218	2 378	—	120	137
Rajamäki	217	34	45	3	74	192	1 109	—	55	99
Yhteensä, Summa	*1 539*	*4 457*	*4 186*	*11 316*	*2 561*	*7 699*	*15 821*	*711*	*3 326*	*1 051*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävafall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
43 797	12 421	259 442	142 146	139 455	156 895	46 976	485 472	37 813	23 208	41 951
14	16	256	2	3 636	20 257	84	23 979	1	26	—
—	—	321	1 028	2 806	10 842	11	14 687	1	6	—
2	—	312	1	3 562	5 807	33	9 403	1	—	—
—	—	—	1 504	810	3 988	513	6 815	—	573	8
35	3 544	4 400	479	2 499	236	1 193	4 407	28 836	15 261	—
4	4	162	17	1 636	1 550	28	3 231	—	—	—
1	1	129	—	3 080	4 736	6	7 822	—	300	—
6	8	1 493	715	273	925	15	1 928	3 669	5	—
3	—	225	112	3 998	10	3	4 123	982	7	22
—	3	14 334	44	538	10	30	622	1 289	359	—
3 761	750	33 639	416	226	591	109	1 342	4 970	12 483	244
4 148	20 595	50 555	868	186	610	303	1 967	61	1 936	185
67	—	8 861	572	5 658	775	4	7 009	—	21	—
75	—	506	927	4 288	3 154	3	8 372	—	—	—
8	6	439	27	8 389	1 435	572	10 423	—	3	2
6	133	539	7 488	11 120	4 149	292	23 049	136	105	92
1	70	453	4 144	13 020	4 151	158	21 473	—	26	35
—	5	201	2 380	8 688	3 848	1 231	16 147	—	1	—
—	34	2 918	13 911	6 625	4 528	770	25 834	505	9	—
—	—	4	205	2 041	501	323	3 070	—	192	35
16	96	1 059	3 195	11 075	239	2 710	17 219	1	119	155
—	2	99	311	1 701	70	1 570	3 652	8	85	—
—	2	46	442	3 943	361	43	4 789	1	54	—
—	—	294	247	1 247	154	32	1 680	—	3	—
—	17	100 668	—	9 607	22	67	9 696	2	444	—
51 944	*57 707*	*481 355*	*181 181*	*250 107*	*229 844*	*57 079*	*718 211*	*78 276*	*55 226*	*42 729*
Från stationerna vid Hangö järnväg.										
4 477	2 058	32 671	9 919	2 625	2 658	1 840	17 042	2 149	5 006	2 237
—	—	103	1 094	4	45	63	1 206	—	—	3
224	319	3 825	168	1 081	685	206	2 140	26	2 405	28
54	11	2 378	9	960	110	53	1 132	3	70	28
6	75	1 712	393	3 137	458	44	4 032	4 691	—	—
2	7	1 838	24 232	9 346	4 146	53	37 777	—	50 144	4
84	211	4 755	245	16 047	1 982	3 867	22 141	11 593	57	5
80	46	2 462	400	8 135	2 480	19	11 034	2	51	—
1	152	2 404	9 789	4 348	6 732	1 493	22 362	—	8	—
17	1	2 200	178	10 126	4 573	57	14 934	—	1	—
47	65	3 106	191	19 172	8 142	170	27 675	—	18	—
5	29	1 645	485	8 833	4 138	21	13 477	2	8	—
4 997	*2 974*	*59 099*	*47 103*	*83 814*	*36 149*	*7 886*	*174 952*	*18 466*	*57 768*	*2 305*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	63 250	74 136	90 772	10 399	6 979	19 211	37 995	22 528	428 242
Taavetti	5	4	3	6	3	—	—	652	700
Luumäki	1	17	34	6	—	—	—	21	86
Pulsa	1	7	90	4	3	—	1	29	136
Lappeenrannan satama / Villmanstrands hamn	—	50	—	1	—	—	1	538	1 171
Lappeenranta, V:strand	—	520	10	184	136	8 974	45	6 471	60 437
Simola	70	1	—	3	1	—	26	54	155
Vainikkala	—	4	206	3	1	—	—	10	524
Nurmi	—	11	7	41	—	393	2	121	4 249
Hovinmaa	—	29	7	1	—	4	21	325	1 398
Tienhaara	1	47	53	—	2	1	334	340	2 426
Viipurin satama / Viborgs hamn	5 212	7 709	3 617	174	22	6 451	2 069	7 069	50 020
Viipuri, Viborg	97	2 336	1 337	206	472	242	3 677	19 681	30 230
Säiniö	8	1 157	3 873	5	—	—	—	3	5 067
Kämärä	—	3	—	—	—	—	—	8	11
Äyräpää	11	17	—	18	1	—	27	67	146
Perkjärvi	—	82	13 594	24	4	1	—	844	14 882
Uusikirkko	—	1	6	17	—	—	—	26	111
Mustamäki	—	55	46	7	3	—	—	58	170
Raivola	20	157	—	21	2	60	79	45	898
Tyrisevä	—	61	46	4	3	—	—	25	366
Terijoki	2	27	134	2	35	—	365	79	919
Kellomäki	—	11	115	3	—	—	—	76	298
Kuokkala	—	6	26	2	—	—	3	35	127
Ollila	—	4	45	1	—	—	—	6	59
Rajajoki	—	4 197	—	261	1	17	671	124	5 717
Yhteensä, Summa	*68 678*	*90 649*	*114 021*	*11 393*	*7 668*	*35 354*	*45 316*	*59 235*	*608 545*
									Hangon rautatien asemilta. —
Hanko, Hangö	2 074	7 608	532	1 975	411	2 401	2 176	2 167	28 736
Lappvik	—	14	4	3	—	—	1	22	47
Tammisaari, Ekenäs	14 836	126	2 035	146	46	58	1 221	222	21 149
Karis	144	189	99	10	38	—	4	286	871
Svartå	36	6	—	—	—	79	78	31	4 921
Gerknäs	100	141	264	42	1	92	4	680	51 472
Lohja	—	150	9	103	54	40	235	1 293	13 539
Nummela	2	71	36	43	22	1	6	67	301
Ojakkala	—	44	5 660	3	2	—	—	90	5 807
Otalampi	1	24	—	38	—	—	—	27	91
Röykkä	—	43	5	17	5	2	1	53	144
Rajamäki	4	292	524	28	4	50	—	36	948
Yhteensä, Summa	*17 197*	*8 708*	*9 168*	*2 408*	*583*	*2 723*	*3 726*	*4 974*	*128 026*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan-tavaroita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tällöin kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa. (paitsi maitoa). Flyttgods.	Muuttotavaraa. Militärgods.	Sotilastavaraa. Transitogods.	Läpikulkutavaraa.
2 268	9 533	25 710	9 672	7 168	54 351	19 529	1 247 036	21 258	4 358	15 692	3 110	1 291 452
—	3	1	—	1	5	190	25 130	74	11	—	—	25 215
—	—	—	3	34	37	27	15 158	36	28	—	—	15 224
—	—	—	—	—	—	45	9 896	43	4	—	—	9 943
—	—	—	—	—	—	38	8 024	1	16	—	—	8 041
9	7	58	385	117	576	239	70 059	433	172	396	—	71 060
—	—	—	—	3	3	56	3 607	51	6	12	—	3 676
—	—	—	—	—	—	45	8 520	27	18	—	—	8 565
1	45	—	—	1	47	65	7 782	30	22	—	—	7 834
—	—	—	—	1	1	14	5 761	40	24	—	—	5 825
—	148	33	1	47	229	80	17 691	43	38	238	—	18 010
857	7 053	1 609	60	10	9 589	32	94 622	6	160	—	—	94 788
2 230	2 548	876	703	17 546	23 903	1 286	107 941	5 426	743	3 854	—	117 964
—	—	—	—	—	—	—	20 937	82	51	—	—	21 070
—	—	—	—	1	1	93	8 983	48	8	—	—	9 039
—	—	—	—	6	6	29	11 043	30	19	—	—	11 092
1	—	10	—	31	42	720	39 232	206	102	45	—	39 585
—	3	—	—	1	4	57	22 098	178	74	—	—	22 350
—	—	—	—	8	8	67	16 593	65	27	—	—	16 685
—	—	—	31	24	55	116	29 821	124	21	—	—	29 966
—	—	—	—	—	—	3	3 443	14	13	—	—	3 470
14	31	166	506	42	759	266	20 222	545	148	—	—	20 915
—	—	2	—	2	4	10	4 063	40	113	118	—	4 334
—	—	—	—	—	—	2	4 964	23	76	—	—	5 063
—	—	1	—	—	1	1	2 035	13	28	—	—	2 076
—	—	45	198	163	406	1	116 488	15	24	—	3 228	119 755
5 380	*19 371*	*28 511*	*11 559*	*25 206*	*90 027*	*23 011*	*1 921 149*	*28 851*	*6 304*	*20 355*	*6 338*	*1 982 997*

Från stationerna vid Hangö järnväg.

477	314	2 819	42	7 851	11 503	263	90 215	1 297	145	63	903	92 623
8	—	—	1	1	10	9	1 375	71	26	—	—	1 472
57	411	74	263	57	862	241	28 217	399	155	12	—	28 783
7	21	20	175	7	230	137	4 748	102	75	5	—	4 930
—	—	—	1	1	2	31	10 698	74	31	—	—	10 803
—	7	—	1	2	10	29	91 126	58	88	43	—	91 315
2	35	11	18	6	72	182	40 689	219	98	—	—	41 006
5	19	20	16	7	67	77	13 941	47	67	—	—	14 055
1	10	13	15	2	41	44	30 658	28	49	—	—	30 735
—	8	1	—	—	9	32	17 266	10	64	—	—	17 340
—	5	—	—	11	16	81	31 022	48	48	3	—	31 121
—	2	—	1 286	77	1 365	91	17 526	1 295	42	—	—	18 863
557	*832*	*2 958*	*1 818*	*8 022*	*14 187*	*1 217*	*377 481*	*3 648*	*888*	*126*	*903*	*383 046*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —										
Uusikaupunki, Nystad	48	52	27	7	32	11	—	30	17	—
Vinkkilä	36	84	138	—	62	13	—	20	196	—
Hietamäki	16	12	53	8	17	—	17	—	18	—
Mynämäki	79	129	454	65	93	313	396	143	216	—
Nousiainen	53	90	215	5	51	351	376	—	43	—
Naantali, Nådendal	65	19	336	29	19	225	211	1	12	3
Raisio	56	64	310	1	65	311	970	—	40	—
Turun satama / Åbo hamn	322	3 064	10 111	19 548	480	14 559	—	68	436	8
Turku, Åbo	350	1 061	5 438	7 443	1 295	2 904	355	152	161	44
Lieto	73	113	76	17	126	601	1 558	7	21	33
Aura	122	216	272	96	63	1 210	23	157	212	443
Kyrö	174	285	574	31	15	1 403	115	170	127	—
Mellilä	168	505	1 676	258	20	2 136	29	404	856	802
Loimaa	258	1 031	2 240	425	51	5 608	3	364	579	5
Ypäjä	102	82	270	52	24	1 204	151	170	138	—1
Humppila	101	50	102	29	9	751	926	—33	603	—
Matku	131	11	81	—	21	3 154	648	13	193	—
Urjala	161	23	163	32	90	1 155	1 280	302	840	2 105
Kylmäkoski	124	47	147	11	6	2 033	846	21	40	—
Tampere, Tammerfors	341	664	2 186	4 021	244	3 668	17	65	176	38
Sääksjärvi	8	—	9	2	6	—	5	—	—	—
Lempäälä	130	154	121	37	86	980	3 819	28	415	—
Viiala	158	4	38	21	29	853	623	21	117	—
Toijala	188	108	82	188	200	1 636	637	48	207	2
Kuurila	90	71	58	55	25	526	692	—	42	—
Iittala	135	25	14	7	27	235	453	6	201	—
Parola	140	35	114	14	256	1 234	1 369	39	54	870
Yhteensä, Summa	*3 629*	*7 999*	*25 305*	*32 402*	*3 412*	*47074*	*15 519*	*2 262*	*5 960*	*4 354*
Vaasan rautatien asemilta. —										
Vaskiluoto, Vasklot	175	14 368	20	699	—	1	—	—	54	—
Vaasa, Vasa	281	479	975	31 949	247	1 098	—	85	251	6
Korsholm	30	30	22	—	6	—	—	—	—	1
Toby	56	9	25	17	82	214	563	14	91	13
Laihia	128	107	266	679	14	1 635	169	115	255	—
Tervajoki	138	573	832	284	282	3 205	39	167	161	—
Orismala	105	108	99	150	44	1 160	198	123	131	—
Ylistaro	115	135	162	124	54	2 109	2	107	121	—
Seinäjoki	158	63	677	286	65	960	—	36	652	4
Koura	41	—	—	—	3	5	—	3	57	1
Siirros, Transport	1 227	15 872	3 078	34 188	797	10 387	971	650	1 773	25

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.										
3	83	262	44	—	16	4	64	—	106	2
1	10	524	—	—	42	2	44	—	659	—
—	7	132	989	—	220	—	1 209	—	—	—
12	107	1 928	3 158	468	1 241	8	4 875	1	637	—
7	7	1 145	114	209	20	21	364	—	3	—
—	14	869	133	—	—	25	158	—	2	—
18	6	1 785	618	73	57	19	767	—	37	—
13 088	1 529	62 891	1 010	50	—	1 339	2 399	281	32 880	640
2 238	687	21 778	557	317	964	987	2 825	843	781	6 188
12	47	2 611	614	82	92	1	789	—	15	—
25	41	2 758	2 960	—	1 249	22	4 231	—	7	—
45	110	2 875	3 018	275	1 947	67	5 307	1	42	—
53	38	6 777	1 110	2 494	642	8	4 254	—	47	8 213
100	151	10 557	9 650	388	1 509	115	11 662	5	34	1
33	24	2 149	4 215	1 167	2 063	12	7 457	1	1	8
—7	128	2 638	13 991	2 282	2 081	22	18 376	—2	—3	—
3	40	4 164	1 113	853	2 169	80	4 215	2	84	—
12	85	6 087	4 001	6 437	8 443	86	18 967	—	253	1 249
8	48	3 207	1 677	1 591	5 944	589	9 801	—	—	—
2 445	726	14 250	50 639	24 461	247	573	75 920	44 801	3 581	962
—	—	22	—	953	2 487	13	3 453	—	—	—
11	22	5 673	1 748	1 282	1 485	84	4 599	1	9	120
5	32	1 743	5 861	1 442	229	741	8 273	—	2	6
67	48	3 223	3 623	1 868	2 443	93	8 027	4 358	27	852
—	—	1 469	237	5 056	4 018	12	9 323	—	—	—
8	56	1 032	1	139	6 587	25	6 752	—	12	5
5	87	4 077	2 587	926	1 192	1	4 706	—	9	110
18 206	*4 133*	*166 626*	*113 668*	*52 813*	*47 387*	*4 949*	*218 817*	*50 296*	*39 231*	*18 356*
Från stationerna vid Vasa järnväg.										
2 725	249	18 116	1 424	—	69	53	1 546	—	197	30
5 085	3 307	43 482	131	32	12	428	603	245	3 200	209
—	2	61	—	—	66	—	66	—	—	18
171	121	1 320	407	—	29	8	444	—	4	—
92	134	3 466	8 621	1 217	384	412	10 634	—	—	—
46	60	5 649	17	260	21	41	339	7	23	—
12	57	2 082	882	3 552	803	83	5 320	3	10	4 482
23	131	2 968	1 076	5 382	82	30	6 570	4	83	—
1 667	180	4 590	10 104	796	869	147	11 916	9	63	—
—	21	90	8 144	40	7 423	83	15 690	—	—	—
9 821	4 262	81 824	30 806	11 279	9 758	1 285	53 128	268	3 580	4 739

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —								
Uusikaupunki, Nystad	—	29	—	10	15	—	1	16	179
Vinkkilä	45	19	—	1	1	—	—	7	732
Hietamäki	—	3	—	—	—	—	—	4	7
Mynämäki	—	27	155	3	1	—	6	67	897
Nousiainen	—	4	—	—	—	—	—	11	18
Naantali, Nådendal	—	17	—	9	3	—	—	12	43
Raisio	—	11	—	2	—	—	—	6	56
Turun satama / Åbo hamn	10 646	19 875	296	7 661	1 177	3 409	6 292	941	84 098
Turku, Åbo	366	7 010	1 396	1 733	290	2 722	2 936	3 409	27 674
Lieto	—	12	—	2	8	—	—	17	54
Aura	—	17	20	14	169	—	3	245	475
Kyrö	1	10	—	2	3	—	2	221	282
Mellilä	2	35	—	39	11	—	1	27	8 375
Loimaa	2	733	305	31	180	3	4	348	1 646
Ypäjä	—	20	—	7	5	—	—	22	64
Humppila	—	275	—	8	12	—	—	64	364
Matku	—	26	—	3	7	—	39	4	165
Urjala	—	138	19	10	256	2	13	418	2 358
Kylmäkoski	—	16	—	—	1	—	—	8	25
Tampere, Tammerfors	535	8 293	3 646	5 519	1 765	1 663	1 978	3 264	76 007
Sääksjärvi	—	2	—	—	—	—	—	4	6
Lempäälä	1	53	5	9	7	1	2	62	270
Viiala	2	152	—	25	272	—	1	1 729	2 189
Toijala	68	126	61	15	26	—	5	102	5 640
Kuurila	—	38	—	3	—	—	—	38	79
Iittala	2	37	43	1	4	1	—	640	745
Parola	5	—7	—64	—30	—	—	—	—61	286
Yhteensä, Summa	*11 675*	*36 985*	*6 010*	*15 137*	*4 213*	*7 801*	*11 283*	*11 747*	*212 734*
	Vaasan rautatien asemilta. —								
Vaskiluoto, Vasklot	5 614	454	6	92	3	12	2 946	83	9 437
Vaasa, Vasa	181	4 718	949	3 277	681	2 423	864	20	16 767
Korsholm	—	9	—	—	—	4	—	5	36
Toby	—	8	5	3	—	—	—	4	24
Laihia	—	26	5 616	15	25	—	3	244	5 929
Tervajoki	—	152	1	24	5	—	—	35	247
Orismala	—	67	—	8	16	—	—	49	4 635
Ylistaro	4	95	11 114	22	14	—	6	64	11 406
Seinäjoki	5	132	40	136	123	1	18	524	1 051
Koura	15	12	10	—	1	—	—	7	45
Siirros, Transport	5 819	5 673	17 741	3 577	868	2 440	3 837	1 035	49 577

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaan-tavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryckер.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa. (paitsi maitoa).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.												
2	3	4	2	23	34	80	619	23	19	15	—	676
—	—	—	1	3	4	1	1 305	7	8	26	—	1 346
—	1	—	—	—	1	13	1 362	6	6	—	—	1 374
—	3	—	3	8	14	120	7 834	37	25	—	—	7 896
—	—	—	—	—	—	17	1 544	2	11	10	—	1 567
—	10	—	—	—	10	19	1 099	30	30	1	—	1 160
—	1	—	—	—	1	7	2 616	9	37	—	—	2 662
1 097	4 369	5 582	147	386	11 581	24	160 993	349	66	75	—	161 483
2 339	654	5 484	727	1 185	10 389	664	63 330	4 993	549	1 643	—	70 515
1	—	—	—	—	1	3	3 458	12	23	—	—	3 493
4	16	—	22	14	56	97	7 617	77	30	—	—	7 724
—	12	1	—	11	24	287	8 775	109	24	—	—	8 908
1	—	1	—	4	6	41	19 453	40	24	—	—	19 517
7	19	30	9	172	237	191	24 293	480	103	60	—	24 936
—	—	—	3	2	5	58	9 733	30	13	—	—	9 776
—	5	19	5	5	34	53	21 465	101	16	—	—	21 582
—	—	—	—	—	—	62	8 606	41	25	—	—	8 672
1	39	—	—	8	48	32	27 492	214	55	9	—	27 770
—	—	—	—	—	—	102	13 135	32	20	—	—	13 187
166	212	303	1 001	1 162	2 844	2 215	171 236	3 554	636	539	—	175 965
—	—	—	—	—	—	1	3 482	2	5	—	—	3 489
1	6	—	—	—	7	96	10 645	75	79	—	—	10 799
—	6	4	4	1	15	68	12 288	92	73	1	—	12 454
2	14	10	4	24	54	97	17 041	131	69	—	—	17 241
1	—	—	—	—	1	48	10 920	6	24	—	—	10 950
—	—	—	—	1	1	47	8 577	14	30	—	—	8 621
—	—	—	186	—	186	43	9 298	43	41	—	—	9 382
3 622	*5 370*	*11 438*	*2 114*	*3 009*	*25 553*	*4 486*	*628 216*	*10 509*	*2 041*	*2 379*	—	*643 145*
Från stationerna vid Vasa järnväg.												
—	3 421	8 009	—	10	11 440	55	40 594	22	6	—	—	40 622
1 461	2 066	3 571	857	306	8 261	1 045	70 158	1 811	242	415	—	72 626
—	—	—	—	—	—	5	168	57	16	—	—	241
—	1	—	—	6	7	10	1 805	13	13	—	—	1 831
—	—	—	10	193	203	43	20 275	54	23	5	—	20 357
—	4	3	1	47	55	668	6 958	343	16	—	—	7 317
2	1	—	—	35	38	118	12 193	113	27	—	—	12 333
1	7	2	—	85	95	251	21 290	76	36	—	—	21 402
23	8	36	43	143	253	105	17 915	345	72	—	—	18 332
—	—	—	30	8	38	18	15 881	29	4	—	—	15 914
1 487	5 508	11 621	941	833	20 390	2 318	207 237	2 863	455	420	—	210 975

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 227	15 872	3 078	34 188	797	10 387	971	650	1 773	25
Sydänmaa	78	9	15	19	32	41	—	152	229	171
Alavus	104	12	49	38	13	91	2	102	406	12
Tuuri	66	—	19	121	10	16	4	4	77	—
Töysä	29	—	—	—	8	10	21	—	42	—
Ostola	140	—	7	9	15	46	—	18	18	—
Inha	124	2	—	14	28	12	—	—	27	—
Myllymäki	79	—	11	120	39	17	—	77	357	—
Pihlajavesi	67	—	12	46	19	33	4	2	11	15
Haapamäki	62	—	8	13	8	11	—	—	17	1
Kolho	82	1	3	7	19	184	17	—	4	—
Vilppula	132	13	74	51	53	12	2	9	212	51
Lyly	30	—	3	—	4	—	10	—	99	—
Korkeakoski	61	6	29	139	29	7	26	16	203	—
Hirsilä	67	—	2	2	11	3	3	—	27	1
Oripohja	67	8	21	27	30	52	469	52	95	—
Orivesi	85	36	71	56	37	143	19	136	963	—
Siitama	22	1	—	6	2	—	109	—	3	—
Suinula	41	3	15	11	40	62	955	—	97	—
Kangasala	99	7	82	3	38	320	1 099	87	18	—
Vehmainen	23	—	1	—	11	2	3	—	4	—
Messukylä	79	2	49	225	73	203	—	—	19	—
Yhteensä, Summa	*2 764*	*15 972*	*3 549*	*35 095*	*1 316*	*11 652*	*3 714*	*1 305*	*4 701*	*276*
Oulun rautatien asemilta. —										
Karunki	27	3	63	110	21	94	—	32	33	—
Tornio, Torneå	68	1	100	396	40	1 365	598	140	744	25
Laurila	30	—	25	2	20	190	681	—	4	4
Kemi	91	125	286	5 626	92	611	—	52	152	29
Simo	32	30	8	150	12	88	3	2	49	—
Kuivaniemi	23	—	—	22	20	13	18	11	274	—
Olhava	16	—	7	3	9	16	84	1	52	—
Ii	45	10	26	220	78	159	107	15	80	—
Haukipudas	33	10	15	28	37	41	277	2	33	8
Kello	19	—	2	2	1	24	111	—	3	—
Tuira	90	—	—	171	2	—	—	19	12	—
Toppila	79	2 704	228	6 255	6	1 034	—	—	444	—
Oulu, Uleåborg	244	149	633	6 028	158	552	1	292	670	20
Kempele	26	3	7	—	23	118	982	—	32	—
Liminka	63	3	63	21	37	186	1 574	493	382	—
Ruukki	66	17	22	17	12	93	15	127	68	—
Siirros, Transport	952	3 055	1 485	19 051	568	4 584	4 451	1 186	3 032	86

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
9 821	4 262	81 824	30 806	11 279	9 758	1 285	53 128	268	3 580	4 739
18	41	727	6 595	83	2 407	24	9 109	4	3	—
34	9	768	19 499	3 087	6 406	445	29 437	—	3	93
18	2	271	5 579	120	2 934	1	8 634	—	1	—
—	5	86	—	423	180	1	604	—	—	—
39	1	153	2 758	731	2 315	84	5 888	7 085	9	4
1	4	88	9 468	20 760	4 678	124	35 030	—	—	—
13	6	640	38	4 903	4 436	94	9 471	3	14	2
3	—	145	1 667	4 754	1 767	17	8 205	—	—	1
6	—	64	1 568	4 988	451	34	7 041	10	23	—
11	6	252	11 488	31	2 542	189	14 250	—	—	—
27	63	567	2 886	4 204	7 520	10	14 620	23 919	28	1
—	2	118	1	3 810	3 806	304	7 921	1	—	—
5	22	482	9	2 204	7 843	748	10 804	—	9	—
5	—	54	1 888	6 507	3 860	76	12 331	—	—	—
3	28	785	—	1 826	288	18	2 132	2	58	—
9	30	1 500	8 291	4 113	8 545	285	21 234	—	182	—
—	4	125	1	1 855	4 252	9	6 117	—	—	—
—	5	1 188	12	4 411	5 709	38	10 170	4	—	—
6	1	1 661	143	821	12	27	1 003	—	11	—
—	1	22	2	1 139	53	10	1 204	—	—	—
—	287	858	8	347	11	13	379	—	—	—
10 019	*4 779*	*92 378*	*102 707*	*82 396*	*79 773*	*3 836*	*268 712*	*31 296*	*3 921*	*4 840*

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

—	22	378	13	260	2 179	92	2 544	17	204	1
17	60	3 486	12	56	2 350	28	2 446	2 876	181	200
9	5	940	20	9	904	82	1 015	—	2 042	—
147	180	7 300	229	65	105	346	745	13 533	587	4
1	3	346	—	176	991	34	1 201	—	—	—
—	11	369	4	34	167	134	339	—	—	—
—	—	172	9	993	350	62	1 414	—	—	—
8	7	710	494	4 650	4 038	13	9 195	—	10	—
2	—	453	2	2 929	6 096	37	9 064	—	—	—
—	105	248	10	—	1 448	4	1 462	—	—	—
—	4	208	—	—	—	15	15	—	—	—
1 061	73	11 805	1 309	8 306	676	40	9 331	329	2 489	82
666	1 008	10 177	1 617	94	9	569	2 289	157	767	62
—	—	1 165	—	1 352	932	19	2 303	—	—	8 860
22	175	2 956	640	41	569	36	1 286	1	25	—
—	4	375	25 650	28 643	8 028	45	62 366	—	—	—
1 933	1 657	41 088	29 009	47 608	28 842	1 556	107 015	16 913	6 305	9 209

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiita ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	5 819	5 673	17 741	3 577	868	2 440	3 837	1 035	49 577
Sydänmaa	—	6	—	16	7	—	57	87	180
Alavus	133	40	16	19	22	—	41	221	588
Tuuri	220	4	7	5	7	—	30	61	335
Töysä	12	5	—	12	5	—	5	2	41
Ostola	32	156	14	40	5	15	12	21	7 393
Inha	—	1 207	—	8	3	—	4	29	1 251
Myllymäki	119	12	—	8	7	1	253	48	467
Pihlajavesi	354	12	13	4	2	—	597	93	1 076
Haapamäki	71	38	62	3	17	—	125	57	406
Kolho	267	3	—	—	1	1	282	4	558
Vilppula	7	332	4	56	70	—	44	456	24 917
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	7	8
Korkeakoski	—	44	6	17	84	1	5	42	208
Hirsilä	—	5	—	—	74	—	1	9	89
Oripohja	—	6	4	9	6	2	—	48	135
Orivesi	1	50	12	7	25	—	4	72	353
Siitama	—	5	—	3	—	—	—	—	8
Suinula	—	13	—	—	5	—	—	5	27
Kangasala	2	45	—	3	—	—	2	82	145
Vehmainen	—1	3	10	—	—	—	—	—	14
Messukylä	—	2	1 063	366	—	—	479	11	1 921
Yhteensä, Summa	*7 038*	*7 661*	*18 952*	*4 153*	*1 208*	*2 460*	*5 778*	*2 390*	*89 697*
Oulun rautatien asemilta. —									
Karunki	—	12	1	7	5	—	5	17	269
Tornio, Torneå	—	323	365	16	106	36	175	151	4 429
Laurila	—	15	10	2	6	—	3	39	2 117
Kemi	21	471	230	58	85	14	101	414	15 518
Simo	—	41	762	2	4	—	1	48	858
Kuivaniemi	—	5	—	1	2	—	2	61	71
Olhava	—	8	—	—	—	—	—	17	25
Ii	—	24	1	1	7	—	6	176	225
Haukipudas	—	21	—	3	—	—	2	77	103
Kello	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Tuira	—	2	5	—	—	457	107	41	612
Toppila	—	391	593	21	851	82	2 095	811	7 744
Oulu, Uleåborg	124	1 706	237	380	1 506	226	270	969	6 404
Kempele	—	3	3 450	—	—	—	—	—	12 313
Liminka	—	25	1	16	10	—	1	35	114
Ruukki	1 140	4	967	8	30	—	1	18	2 168
Siirros, Transport	1 285	3 053	6 622	515	2 612	815	2 769	2 874	52 972

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaan-tavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavara-lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Snabbgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
1 487	5 508	11 621	941	833	20 390	2 318	207 237	2 863	455	420	—		210 975
2	—	—	—	287	289	46	10 351	35	38	—	—		10 424
6	16	6	249	4	281	114	31 188	41	45	—	—		31 274
9	5	3	11	131	159	81	9 480	30	8	—	—		9 518
—	6	—	—	25	31	7	769	6	1	—	—		776
—	—	—	—	48	48	74	13 556	39	37	—	—		13 632
—	—	—	76	184	260	31	36 660	15	12	—	—		36 687
4	44	15	—	209	272	159	11 009	53	15	—	—		11 077
1	4	2	1	11	19	23	9 468	3	14	—	—		9 485
1	—	1	1	4	7	37	7 555	17	29	—	—		7 601
—	—	—	—	—	—	62	15 122	9	12	—	—		15 143
3	3	17	8	28	59	65	40 228	96	74	—	—		40 398
—	—	—	—	14	14	54	8 115	10	15	—	—		8 140
3	16	32	11	33	95	24	11 613	58	35	—	—		11 706
—	—	—	—	—	—	41	12 515	31	7	—	—		12 553
—	1	3	—	4	8	93	3 153	64	33	—	—		3 250
—	21	—	—	5	26	91	23 204	87	28	—	—		23 319
—	—	—	—	—	—	44	6 294	6	—	—	—		6 300
1	1	—	—	1	3	35	11 423	12	18	—	—		11 453
—	2	—	2	1	5	37	2 851	19	43	—	—		2 913
—	2	—	—	—	2	3	1 245	2	17	—	—		1 264
—	—	—	—	—	—	36	3 194	26	7	—	—		3 227
1 517	*5 629*	*11 700*	*1 300*	*1 822*	*21 968*	*3 475*	*476 230*	*3 522*	*943*	*420*	—		*481 115*

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

3	25	51	—	2	81	36	3 308	1	6	—	—	3 315
172	52	368	704	112	1 408	108	11 877	205	66	—	5	12 153
13	—	—	1	—	14	147	4 233	13	9	—	—	4 255
141	1 246	444	205	223	2 259	94	25 916	226	117	—	—	26 259
20	—	—	—	2	22	72	2 499	17	10	10	—	2 536
17	—	—	—	1	18	41	838	29	8	—	—	875
10	4	—	—	—	14	25	1 650	5	7	—	—	1 662
30	13	6	22	23	94	94	10 318	61	16	—	—	10 395
—	—	—	1	15	16	8	9 644	17	21	—	—	9 682
—	—	4	—	4	8	—	1 720	5	10	—	—	1 735
—	—	—	35	—	35	10	880	14	25	—	—	919
—	1 599	1 573	352	777	4 301	281	33 462	31	7	11	—	33 511
228	462	1 291	194	632	2 807	810	22 487	1 397	224	260	—	24 368
—	1	—	1	7	9	94	15 884	4	4	—	—	15 892
2	—	—	—	89	91	141	4 588	46	28	—	—	4 662
3	2	2	2	53	62	45	65 016	40	17	—	—	65 073
639	3 404	3 739	1 517	1 940	11 239	2 006	214 320	2 111	575	281	5	217 292

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	952	3 055	1 485	19 051	568	4 584	4 451	1 186	3 032	86
Lappi	35	—	2	696	11	26	132	—	81	5
Vihanti	47	41	14	55	16	42	2	32	141	—
Kilpua	33	—	4	—	10	86	—	8	58	—
Oulainen	80	22	38	406	10	131	—	282	521	—
Kangas	22	—	2	1	—	2	2	1	24	—
Ylivieska	78	20	19	218	17	345	—	326	1 367	—
Sievi	69	—	5	9	14	42	—	133	404	—
Eskola	26	—	1	12	3	3	—	—	32	—
Kannus	70	1	52	99	24	76	—	116	589	—
Kälviä	52	5	23	24	10	18	16	51	254	—
Ykspihlaja, Ykspila	80	2 295	—	3 972	82	5	—	—	45	—
Kokkola, Gamlakarleby	160	176	383	4 258	30	244	57	309	480	6
Kronoby	62	25	6	305	8	26	264	36	13	—
Kållby	64	—	35	2 327	86	5	10	11	19	—
Alholmen	189	—	6	70	—	30	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad	231	—	60	225	68	60	—	—	20	2
Bennäs	63	—	9	6	2	4	24	58	15	13
Kovjoki	42	8	2	9	8	48	—	11	16	—
Jeppo	142	3	25	24	178	40	18	85	342	52
Voltti	53	1	34	15	23	45	—	119	296	2
Härmä	77	6	65	18	62	1 726	—	79	177	—
Kauhava	106	37	74	72	14	1 235	—	122	875	—
Lapua	156	51	165	228	45	1 143	—	204	883	13
Nurmo	60	11	37	20	2	318	124	18	67	275
Yhteensä, Summa	*2 949*	*5 757*	*2 546*	*32 120*	*1 291*	*10 284*	*5 100*	*3 187*	*9 751*	*454*
Savon rautatien asemilta. —										
Kontiomäki	16	—	3	47	18	19	28	4	8	—
Jormua	13	1	12	6	6	6	15	—	3	—
Kajaani, Kajana	117	6	254	2 426	44	429	64	56	156	—
Murtomäki	16	2	30	81	7	120	3	—	10	—
Sukeva	64	4	25	22	17	64	67	—	98	6
Kauppilanmäki	22	1	2	39	16	51	158	—	3	4
Soinlahti	28	49	1	2	2	8	20	30	37	—
Kiuruvesi	60	—	8	15	14	28	17	298	237	—
Runni	22	1	7	7	4	26	323	3	74	2
Iisalmi	95	—	34	4 575	27	530	860	327	789	12
Lapinlahti	64	149	52	2 331	40	64	628	199	282	—
Alapitkä	30	10	35	17	38	10	703	11	106	—
Siilinjärvi	27	20	17	6	55	183	1 935	12	139	—
Toivala	19	—	—	1	8	16	469	—	22	—
Kuopio	239	1 050	1 113	15 786	49	1 101	2	628	1 211	8
Siirros, Transport	832	1 293	1 593	25 361	345	2 655	5 292	1 568	3 175	32

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plank och bräder.	Parruja, palkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja; jätteitä. Ved; träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
1 933	1 657	41 088	29 009	47 608	28 842	1 556	107 015	16 913	6 305	9 209
—	13	966	173	—	91	29	293	—	—	1
1	9	353	607	3 414	8 224	77	12 322	—	—	—
1	—	167	2 361	2 830	3 600	1	8 792	—	416	—
8	17	1 435	10 336	24 732	2 005	123	37 196	—	14	1 040
—	—	32	—	3 069	1 705	3	4 777	—	—	—
16	172	2 500	225	36 724	37	230	37 216	2	57	—
4	12	623	9 326	29 902	5 033	523	44 784	—	136	—
1	1	53	—	16 042	721	11	16 774	—	45	2 422
17	15	989	8 696	5 153	11 381	180	25 410	1	8	—
27	8	436	3 969	13 151	3 208	80	20 408	3	9	—
886	170	7 455	459	359	3 240	346	4 404	—	920	48
353	9	6 305	869	4 762	3 043	46	8 720	27	596	14
30	83	796	2 668	2 000	672	24	5 364	—	10	—
10	2	2 505	1 470	905	489	20	2 884	465	—	—
—	—	106	4 487	57	9 382	450	14 376	—	587	38
—	23	458	114	17	—	168	299	193	55	—
—	3	134	476	1 645	444	105	2 670	3	—	—
7	83	192	17	5 584	1 702	2	7 305	1	2	742
54	28	849	337	2 568	2 309	33	5 247	—	—	—
34	49	618	1 121	768	571	39	2 499	—	—	—
11	145	2 289	991	280	208	40	1 519	—	1	1 721
21	75	2 525	5 672	321	307	64	6 364	3	28	—
28	137	2 897	8 148	833	62	123	9 166	33	23	—
42	3	917	532	360	623	15	1 530	1	16	1
3 484	*2 714*	*76 688*	*92 063*	*203 084*	*87 899*	*4 288*	*387 334*	*17 645*	*9 228*	*15 236*
Från stationerna vid Savolaks järnväg.										
—	—	127	—	529	80	2	611	778	—	—
—	—	49	—	18 735	925	29	19 689	—	—	—
241	28	3 704	51 360	93 829	4 936	792	150 917	24 365	48	11 008
1	4	258	—	2 841	1 928	218	4 987	40	—	—
—	4	307	6 963	28 135	6 952	389	42 439	4 395	3	1 456
8	—	282	1	4 261	2 761	16	7 039	—	—	—
—	—	149	—	4 326	619	5	4 950	—	—	—
—	2	619	2 372	7 164	—	19	9 555	—	—	—
—	14	461	2	5 900	1 509	22	7 433	—	—	—
57	62	7 273	6 535	17 147	4 306	563	28 551	7	189	2
22	1	3 768	2 862	11 760	2 467	502	17 591	—	5	1
—	115	1 045	—	8 642	2 796	1	11 439	336	—	—
—	64	2 431	—	4 471	2 084	7	6 562	54	1	10 584
6	—	522	48	148	343	49	588	—	67	—
501	171	21 620	29 450	9 225	402	14 819	53 896	1 247	1 258	1
836	465	42 615	99 593	217 113	32 108	17 433	366 247	31 222	1 571	23 052

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiä ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	1 285	3 053	6 622	515	2 612	815	2 769	2 874	52 972
Lappi	—	2	—	—	1	—	—	13	17
Vihanti	—	2	—	—	—	—	—	14	16
Kilpua	—	6	—	—	—	—	—	16	438
Oulainen	85	17	22	15	62	—	1	196	1 452
Kangas	—	2	—	1	—	—	—	13	16
Ylivieska	—	54	9	20	55	—	4	48	249
Sievi	—	37	—	18	21	—	12	111	335
Eskola	—	195	—	—	2	—	1	—	2 665
Kannus	299	63	17	19	37	64	5	20	533
Kälviä	—	19	—	8	9	—	1	97	146
Ykspihlaja, Ykspila	3	268	234	109	5	11	993	139	2 730
Kokkola, Gamlakarleby	16	729	252	208	1 086	17	217	547	3 709
Kronoby	—	20	583	4	2	52	2	80	753
Kållby	—	19	9	7	10	1	3	40	554
Alholmen	2 201	1 573	404	36	2	—	16	60	4 917
Pietarsaari, Jakobstad	—	2 421	78	74	95	4	35	53	3 008
Bennäs	—	113	1	121	1	1	4	56	300
Kovjoki	—	32	—	7	2	—	2	49	837
Jeppo	—	50	4	436	11	8	1	72	582
Voltti	1	11	—	341	3	—	8	25	389
Härmä	—	26	812	21	9	4	—	78	2 672
Kauhava	1	126	127	19	33	4	—	150	491
Lapua	11	551	18	22	112	1	22	224	1 017
Nurmo	—	10	—	6	2	1	5	6	48
Yhteensä, Summa	*3 902*	*9 399*	*9 192*	*2 007*	*4 172*	*983*	*4 101*	*4 981*	*80 846*
Savon rautatien asemilta. —									
Kontiomäki	—	14	—	6	1	—	31	7	837
Jormua	—	39	—	—	—	—	—	8	47
Kajaani, Kajana	41	464	201	104	51	3	774	259	37 318
Murtomäki	62	6	—	—	—	—	—	2	110
Sukeva	200	68	—	9	3	8	45	38	6 225
Kauppilanmäki	—	5	—	1	1	—	—	3	10
Soinlahti	—	14	30	1	—	—	—	22	67
Kiuruvesi	—	21	54	19	20	—	—	1	115
Runni	—	8	7	1	—	1	1	11	29
Iisalmi	56	227	374	76	101	—	322	51	1 405
Lapinlahti	1	44	26	15	13	4	2	78	189
Alapitkä	—	—	—	—	3	—	—	1	340
Siilinjärvi	—	7	—	—	4	—	—	50	10 700
Toivala	—	329	1	1	34	—	5	38	475
Kuopio	2	1 612	1 167	270	301	190	960	3 441	10 449
Siirros, Transport	362	2 858	1 860	503	532	206	2 140	4 010	68 316

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaan-tavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
639	3 404	3 739	1 517	1 940	11 239	2 006	214 320	2 111	575	281	5	217 292
—	—	—	—	36	36	10	1 322	7	4	—	—	1 333
—	3	1	124	232	360	81	13 132	13	13	—	—	13 158
—	—	—	3	27	30	14	9 441	5	8	—	—	9 454
4	3	14	55	636	712	385	41 180	180	53	—	—	41 413
—	—	—	—	12	12	4	4 841	19	1	—	—	4 861
5	51	9	15	458	538	162	40 665	74	39	—	—	40 778
34	—	1	1	144	180	15	45 937	19	27	—	—	45 983
—	4	—	28	4	36	48	19 576	3	4	—	—	19 583
39	8	17	110	2	176	72	27 180	148	30	—	—	27 358
51	12	1	1	87	152	28	21 170	23	10	—	—	21 203
46	3 975	857	1	58	4 937	210	19 736	32	2	—	—	19 770
214	690	1 675	267	225	3 071	595	22 400	453	51	3	—	22 907
1	—	—	—	23	24	60	6 997	9	11	—	—	7 017
—	—	—	—	205	205	13	6 161	15	6	6	—	6 188
1	31	127	—	1 631	1 790	85	21 274	19	5	—	—	21 298
16	38	2 413	107	1	2 575	392	6 732	387	48	—	—	7 167
—	6	—	42	29	77	42	3 223	17	15	—	—	3 255
3	—	1	1	24	29	10	8 373	27	36	—	—	8 436
—	—	—	3	72	75	57	6 810	36	24	—	—	6 870
—	—	—	172	—	172	31	3 709	8	23	—	—	3 740
—	13	8	1	166	188	39	6 707	34	16	—	—	6 757
—	6	1	2	404	413	134	9 927	309	23	—	—	10 259
10	54	15	439	106	624	130	13 834	97	40	—	—	13 971
3	3	26	67	8	107	27	2 629	10	17	209	—	2 865
1 066	*8 301*	*8 905*	*2 956*	*6 530*	*27 758*	*4 650*	*577 276*	*4 055*	*1 081*	*499*	*5*	*582 916*
Från stationerna vid Savolaks järnväg.												
—	1	—	—	—	1	127	1 703	3	5	—	—	1 711
—	—	—	—	—	—	30	19 815	—	1	—	—	19 816
56	131	269	47	80	583	432	192 954	125	98	356	—	193 533
—	4	10	2	5	21	58	5 434	1	—	—	—	5 435
1	—	—	—	1	2	36	49 009	15	35	4	—	49 063
—	1	—	—	—	1	84	7 416	9	5	—	—	7 430
—	—	—	—	1	1	4	5 171	9	2	—	—	5 182
—	—	—	2	1	3	547	10 839	65	13	—	—	10 917
—	—	—	—	—	—	6	7 929	9	19	—	—	7 957
48	245	101	206	309	909	638	38 776	274	72	—	—	39 122
—	7	7	4	21	39	95	21 682	40	30	—	—	21 752
—	—	—	—	4	4	57	12 885	8	6	—	—	12 899
—	—	—	—	—	—	245	19 938	76	9	—	—	20 023
—	—	—	—	2	2	66	1 653	9	14	—	—	1 676
141	687	981	373	203	2 385	2 202	90 552	1 086	246	788	—	92 672
246	1 076	1 368	634	627	3 951	4 627	485 756	1 729	555	1 148	—	489 188

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juuriheidelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinii, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	832	1 293	1 593	25 361	345	2 655	5 292	1 568	3 175	32
Pitkälahti	18	7	1	—	3	4	441	—	—	—
Kurkimäki	53	9	11	2 082	34	26	454	27	50	—
Salminen	28	2	4	—	12	12	58	3	64	—
Iisvesi	81	30	19	39	58	2	—	240	682	—
Suonnejoki	82	4	46	332	44	267	210	103	396	—
Haapakoski	59	—	1	2	4	76	141	—	20	—
Pieksämäki	96	—	66	241	13	227	12	14	253	1
Kantala	97	—	12	13	25	23	8	12	94	3
Haukivuori	73	1	6	9	20	10	1	9	52	—
Kalvitsa	47	—	7	25	4	12	161	5	145	—
Hiirola	28	—	11	—	6	20	127	—	17	—
Mikkeli, S:t Michel	196	45	435	6 917	110	218	18	94	780	39
Otava	96	4	12	30	89	28	44	59	49	—
Hietanen	46	—	22	60	25	29	95	11	115	—
Mäntyharju	73	101	40	149	138	121	231	131	1 822	2
Voikoski	99	1	3	41	6	82	—	2	342	—
Kirjokivi	14	—	—	—	6	2	280	—	15	—
Selänpää	62	—	2	9	20	16	248	3	135	—
Harju	116	—	21	31	122	56	—	1	34	7
Kymin tehdas Kymmene bruk	107	—	7	53	4	—	20	—	5	—
Myllykoski	81	7	20	2	9	3	1 357	—	35	—
Hamina, Fredrikshamn	184	—	20	395	113	364	125	27	109	39
Metsäkylä	23	—	1	2	4	2	583	—	25	—
Liikkala	35	3	—	2	12	4	414	1	22	—
Inkeroinen	92	2	5	26	15	11	3 005	73	165	
Juurikorpi	98	—	—	1	15	—	—	—	11	—9
Tavastila	16	—	1	—	6	—	545	—	34	—
Kymi	179	—	30	1 032	36	36	176	—	74	—
Hovinsaari	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	317	6 022	1 996	8 700	616	3 587	1	20	192	4
Yhteensä, Summa	*3 481*	*7 531*	*4 392*	*45 554*	*1 914*	*7 893*	*14 047*	*2 403*	*8 912*	*136*
Karjalan rautatien asemilta. —										
Nurmes	67	6	21	253	9	121	332	193	219	1
Kylänlahti	21	1	3	468	14	1	142	10	42	—
Lieksa	70	108	96	468	45	227	79	56	95	48
Vuonislahti	32	1	8	33	14	92	53	22	20	10
Uimaharju	30	3	8	34	9	46	22	18	30	—
Kaltimo	42	4	27	180	11	40	—	28	8	—
Jakokoski	18	—	—	—	5	8	4	10	15	—
Kontiolahti	22	2	1	2	6	11	—	45	1	10
Joensuu	172	282	361	8 669	29	793	188	436	547	—
Siirros, Transport	474	407	525	10 107	142	1 339	820	818	977	69

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Muita tähän kuulnvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja; jätteitä. Ved; trävafall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
836	465	42 615	99 593	217 113	32 108	17 433	366 247	31 222	1 571	23 052
—	—	456	10 793	4 624	826	786	17 029	—	1	—
16	2	2 711	10	3 869	3 628	3	7 510	—	—	—
8	1	164	—	2 856	1227	1	4 084	—	5	—
6	16	1 092	17 147	58 119	19 185	2 250	96 701	—	12	—
73	35	1 510	4 082	1 633	1 490	211	7 416	2	73	—
6	—	250	28	4 102	914	219	5 263	—	3	19
19	48	894	51	10 961	2 588	51	13 651	5	18	—
4	1	195	34	1 692	298	2 776	4 800	1	3 759	1
1	15	124	8 276	3 882	5 660	661	18 479	3 941	2	—
—	1	360	194	4 945	5 104	43	10 286	—	9	—
—	2	183	—	8 580	8 087	8	16 675	—	—	—
272	438	9 366	19 140	5 853	12 357	3 958	41 308	22 937	306	1
113	16	444	13 930	15 651	27 374	2 594	59 549	5 047	3	3
56	3	416	—	3 492	5 039	2	8 533	3 303	10	—
139	17	2 891	4 452	9 320	13 597	123	27 492	1	25	1
3	18	498	19	3 851	21 989	95	25 954	3	—	—
1	—	304	—	85	2 504	—	2 589	—	—	—
2	1	436	—	2 904	14 353	250	17 507	8 140	4	100
141	37	450	1 908	740	2 308	16	4 972	42 654	14	—
29	19	137	6 318	9	26	78	6 431	34 412	640	52
—	—	1 433	100	3 224	1 130	21	4 475	11 920	66	15
80	39	1 311	1 528	343	22	184	2 077	6	62	9
10	2	629	3 758	5 080	2 725	526	12 089	735	—	—
6	11	475	386	2 211	34	7	2 638	831	12	—
57	102	3 470	156	4 298	315	28	4 797	33 735	38	1 574
—	10	37	674	185	76	93	1 028	—	39	—
—	—	586	—	849	221	25	1 095	—	—	—
34	5	1 423	21	887	90	10	1 008	7 457	89	—
16	—	16	2 112	211	109	204	2 636	9 038	133	—
22 478	75	43 691	1 222	1 947	712	976	4 857	10 278	8 330	7 510
24 406	*1 379*	*118 567*	*195 932*	*383 516*	*186 096*	*33 632*	*799 176*	*225 668*	*15 224*	*32 337*

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

47	10	1 212	7 235	537	194	254	8 220	2	39	—
—	—	681	472	8 404	57	6	8 939	—	—	—
12	45	1 279	28 835	4 021	562	2 378	35 796	20 650	1 316	—
1	—	254	232	2 715	118	9	3 074	—	118	240
—	1	171	8	20 907	3 055	3 102	27 072	—	10	—
2	4	304	345	463	85	1 141	2 034	1 766	452	—
—	1	43	11	842	361	9	1 223	—	1 291	—
—	—	78	227	154	898	6	1 285	—	4	—
189	13	11 507	219	6 022	65	5 046	11 352	13	204	4
251	74	15 529	37 584	44 065	5 395	11 951	98 995	22 431	3 434	244

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kamikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	362	2 858	1 860	503	532	206	2 140	4 010	68 316
Pitkälahti	91	13	30	—	—	—	—	11	146
Kurkimäki	47	4	—	1	—	—	—	345	397
Salminen	13	4	2	1	—	5	—	11	41
Iisvesi	439	80	30	19	7	—	4	47	638
Suonnejoki	82	243	35	10	5	1	75	74	600
Haapakoski	—	894	—	1	1	—	—	6	924
Pieksämäki	—	49	24	9	5	1	6	103	220
Kantala	—	13	5	4	2	—	9	45	3 839
Haukivuori	12	38	7	3	14	1	1	44	4 063
Kalvitsa	—	11	—	1	1	—	—	15	37
Hiirola	—	6	—	—	—	—	—	2	8
Mikkeli, S:t Michel	13	477	259	141	193	6	235	986	25 554
Otava	40	31	14	14	4	46	9	59	5 270
Hietanen	—	11	19	4	1	—	14	23	3 385
Mäntyharju	215	49	30	26	17	1	12	130	507
Voikoski	1	27	1	4	8	882	19	21	966
Kirjokivi	—	6	—	1	1	—	—	—	8
Selänpää	4	26	16	6	7	—	1	38	8 342
Harju	2	439	139	69	6	15	1	79	43 418
Kymin tehdas Kymmene bruk	20	478	65	84	2	18	22	89	35 882
Myllykoski	—	42	—	11	—	49	4	30	12 137
Hamina, Fredrikshamn	—	142	11	60	17	3	87	646	1 043
Metsäkylä	—	16	—	3	—	3	—	6	763
Liikkala	—	6	230	—	—	—	—	22	1 101
Inkeroinen	—	323	3	24	1	7	3	106	35 814
Juurikorpi	—	4	9 180	—	—	—	2	129	9 354
Tavastila	—	1	8	1	—	3	—	12	25
Kymi	3	1 149	440	7	18	—	4	1 622	10 789
Hovinsaari	—	117	—	78	—	—	—	659	10 025
Kotka	38 516	4 491	1 888	541	99	17 512	1 943	661	91 769
Yhteensä, Summa	*39 860*	*12 048*	*14 296*	*1 626*	*941*	*18 759*	*4 591*	*10 031*	*375 381*
Karjalan rautatien asemilta. —									
Nurmes	52	53	29	17	22	19	44	30	307
Kylänlahti	1	16	157	2	1	—	—	12	189
Lieksa	1 211	185	2	11	8	—	32	153	23 568
Vuonislahti	—	2	91	2	1	—	1	22	477
Uimaharju	1	13	—	3	6	—	3	26	62
Kaltimo	8	40	2	17	11	1	7	16	2 320
Jakokoski	—	5	—	1	—	—	—	—	1 297
Kontiolahti	24	5	—	—	2	—	—	18	53
Joensuu	9	607	24	100	161	1	200	68	1 391
Siirros, Transport	1 306	926	305	153	212	21	287	345	29 664

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa. (paitsi maitoa).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
246	1 076	1 368	634	627	3 951	4 627	485 756	1 729	555	1 148	—	489 188
—	—	—	—	—	—	16	17 647	—	3	—	—	17 650
—	5	3	—	3	11	30	10 659	13	2	—	—	10 674
—	—	—	—	4	4	8	4 301	4	5	—	—	4 310
5	9	—	5	46	65	25	98 521	71	50	1	—	98 643
3	40	55	27	20	145	38	9 709	97	54	—	—	9 860
—	2	—	—	1	3	29	6 469	17	8	—	—	6 494
7	13	12	14	19	65	257	15 087	103	42	—	—	15 232
—	6	—	2	11	19	91	8 944	33	6	8	—	8 991
1	4	—	6	4	15	74	22 755	8	19	—	—	22 782
1	—	—	4	14	19	16	10 718	22	4	—	—	10 744
—	1	—	—	2	3	12	16 881	2	5	—	—	16 888
364	372	1 026	536	318	2 616	799	79 643	367	237	11	—	80 258
2	32	4	114	22	174	56	65 493	56	40	—	—	65 589
4	19	13	—	4	40	33	12 407	17	10	—	—	12 434
4	25	21	25	29	104	49	31 043	149	21	—	—	31 213
—	2	4	2	4	12	22	27 452	17	2	—	—	27 471
—	—	—	—	—	—	9	2 910	3	6	—	—	2 919
—	15	—	—	—	15	162	26 462	43	28	—	—	26 533
—	1	—	22	4	27	74	48 941	61	68	6	—	49 076
3	14	6	—	4	27	19	42 496	140	120	—	—	42 756
—	6	—	1	—	7	36	18 088	155	32	—	—	18 275
57	19	131	212	69	488	412	5 331	321	77	1	—	5 730
—	—	—	—	3	3	12	13 496	3	20	—	—	13 519
—	16	—	—	—	16	42	4 272	45	13	—	—	4 330
—	—	2	3	4	9	86	44 176	98	54	—	—	44 328
—	342	—	—	—	342	12	10 773	6	36	—	—	10 815
—	—	—	—	—	—	—	1 706	18	8	—	—	1 732
—	7	—	2	1	10	76	13 306	160	116	—	—	13 582
—	—	—	—	6 265	6 265	—	18 942	—	22	10	—	18 974
567	12 409	3 697	153	49	16 875	246	157 438	669	214	10	159	158 490
1 264	*14 435*	*6 342*	*1 762*	*7 527*	*31 330*	*7 368*	*1 331 822*	*4 427*	*1 877*	*1 195*	*159*	*1 339 480*
Från stationerna vid Karelska järnvägen.												
4	19	27	3	12	65	14	9 818	92	32	—	—	9 942
—	1	—	—	1	2	23	9 834	8	2	—	—	9 844
11	66	122	26	49	274	119	61 036	38	19	73	—	61 166
—	4	—	—	1	5	42	3 852	8	14	—	—	3 874
1	—	7	3	10	21	40	27 366	15	31	—	—	27 412
7	8	14	3	9	41	42	4 741	40	27	1	—	4 809
—	—	—	—	—	—	9	2 572	2	1	—	—	2 575
—	—	—	—	—	—	137	1 553	15	5	—	—	1 573
77	115	472	127	23	814	81	25 145	978	101	4	—	26 228
100	213	642	162	105	1 222	507	145 917	1 196	232	78	—	147 423

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennevälitteisten luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja tarvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	474	407	525	10 107	142	1 339	820	818	977	69
Hammaslahti	87	12	11	68	40	149	284	51	100	8
Tohmajärvi	66	17	15	38	77	68	167	10	136	816
Värtsilä	172	50	107	974	66	149	108	50	65	—
Suojärvi	84	—	36	92	6	116	—	—	370	—
Papero	15	—	—	1	—	5	—	—	—	—
Näätäoja	35	1	11	20	—	39	—	—	33	—
Loimola	47	—	12	27	12	34	—	—	6	—
Roikonkoski	38	—	10	38	—	19	—	—	13	—
Leppäsyrjä	41	2	5	3	28	62	107	—	34	—
Alattu	44	5	20	67	60	94	320	10	233	—
Harlu	96	4	15	4	3	66	5	—	4	—
Jänisjärvi	42	—	4	287	31	94	26	1	—	—
Matkaselkä	89	19	34	474	135	96	247	84	18	—
Kaalamo	72	—	40	29	37	5	84	28	69	216
Rytty	42	1	—	—	1	59	42	—	1	—
Helylä	158	6	16	1 875	4	75	—	—	11	—
Sortavalan satama Sordavala hamn	73	419	240	1 628	6	73	—	—	—	—
Sortavala, Sordavala	172	661	728	3 037	51	695	105	28	325	14
Kuokkaniemi	42	—	—	6	10	14	21	20	7	—
Niva	72	—	23	9	29	256	—	26	105	3
Lahdenpohja	92	4	101	62	15	138	10	11	59	2
Jaakkima	61	—	17	9	22	90	24	17	129	—
Ihala	47	1	8	30	15	15	34	28	121	—
Elisenvaara	112	3	35	126	78	683	1 215	64	556	571
Alho	56	—	18	41	6	343	965	—	230	—
Rautu	54	—	16	2	18	12	345	5	209	—
Petäjärvi	32	—	2	11	—	14	8	—	22	—
Kiviniemi	92	1	60	169	25	65	7	10	95	—
Sakkola	43	—	6	16	6	—	49	—	206	—
Pyhäjärvi	60	1	2	12	22	17	442	13	218	—
Myllypelto	46	1	2	15	5	16	20	19	42	—
Käkisalmi, Keksholm	111	3	30	493	25	57	16	2	117	—
Kaarlahti	53	1	7	13	5	87	1 463	1	111	—
Hiitola	113	—	99	1 389	22	812	783	8	356	—
Ojajärvi	52	—	7	11	1	140	74	4	49	—
Inkilä	61	3	4	—	16	19	8	7	91	—
Sairala	106	2	47	117	16	15	210	11	231	3
Koljola	32	—	6	3	12	34	129	—	31	—
Vuoksenniska	111	—	15	12	5	67	21	—	21	—
Imatra	76	18	6	60	3	44	—	—	68	—
Enso	120	—	28	75	22	20	24	—	—	70
Jääski	112	—	49	7 533	7	267	822	—	126	—
Antrea	106	—	12	294	33	253	616	1	276	—
Siirros, Transport	3 709	1 642	2 429	29 277	1 117	6 715	9 621	1 327	5 871	1 772

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; träavfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
251	74	15 529	37 584	44 065	5 395	11 951	98 995	22 431	3 434	244
5	12	740	77	3 446	583	308	4 414	—	111	998
36	3	1 383	1 846	4 350	596	187	6 979	699	9	—
90	—	1 659	5 794	18 962	1 923	60	26 739	2	29	4 174
1	5	626	54 321	133 901	6	900	189 128	—	15	4
—	—	6	17	6 294	2	1 993	8 306	934	—	—
—	1	105	3 088	2 048	187	56	5 379	—	8	—
—	—	91	12 482	4 897	1 875	1 100	20 354	—	—	—
—	—	80	7	19 075	2 781	52	21 915	—	9	—
—	4	245	8 535	5 014	3 417	185	17 151	—	1 436	12
—	3	812	20	2 326	686	88	3 120	—	4	17
2	2	105	1 202	724	232	35	2 193	9 832	9	—
9	—	452	44	7 306	2 331	3 022	12 703	—	1 192	—
12	9	1 128	75	5 277	1 716	58	7 126	—	22 285	—
—	10	518	26	1 524	1 322	198	3 070	—	384	—
—	—	104	—	1 908	3 045	24	4 977	249	5	—
1	1	1 989	4 694	1 926	447	456	7 523	8 914	—	1 509
159	65	2 590	24 488	210	8 445	2 344	35 487	889	26	72
548	77	6 269	458	2 730	5 813	1 096	10 097	2 076	272	53
—	—	78	1 241	4 963	2 981	51	9 236	—	1	—
5	1	457	3	2 464	2 063	152	4 682	—	—	—
56	69	527	65 216	2 095	2 555	864	70 730	14 556	10	—
4	—	312	—	11 012	2 814	474	14 300	—	5	—
11	164	427	52	5 404	2 930	504	8 890	—	—	1 200
18	2	3 351	3 876	16 261	5 920	47	26 104	1	22	1
12	3	1 618	1	3 144	255	29	3 429	—	1	1
—	2	609	4 409	12 093	590	3 020	20 112	1	361	379
9	1	67	1 302	1 253	8	266	2 829	—	45	—
50	3	485	5 109	2 106	130	55	7 400	2	15	51
44	1	328	1 068	1 057	385	1 133	3 643	—	9	—
5	—	732	516	7 560	1 431	497	10 004	—	7	—
—	10	130	1 051	22 438	8 426	14	31 929	—	—	—
29	37	809	28 026	5 063	15 101	1 768	49 958	4	13	2
—	5	1 693	1	2 276	1 505	7	3 789	—	—	488
20	22	3 511	4 467	10 216	1 066	181	15 930	3	26	6
—	2	288	—	2 570	9 210	10	11 790	—	4	—
—	1	149	10 688	3 517	6 989	226	21 420	—	4	—
16	5	673	2 526	10 780	6 585	46	19 937	—	7	—
1	8	224	2 573	2 700	5 231	16	10 520	—	—	—
9	22	172	538	69 576	9 060	5 723	84 897	30 484	772	3 443
—	19	218	78	2 403	815	257	3 553	128	22	—
21	—	260	4 265	5 454	8	123	9 850	58 946	32	5
13	4	8 821	663	4 782	3 539	147	9 131	—	46	—
13	38	1 536	86 729	35 241	22 855	10 896	155 721	93	6 979	17
1 450	685	61 906	379 156	512 411	153 254	50 619	1 095 440	150 244	37 609	12 676

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetussesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valaistussaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	1 306	926	305	153	212	21	287	345	29 664
Hammaslahti	27	14	2	4	1	71	3	70	1 301
Tohmajärvi	—	19	16	2	1	1	—	19	766
Värtsilä	442	11 410	276	16	24	2	24	155	16 554
Suojärvi	4	48	39	12	10	—	2	60	194
Papero	—	4	—	—	—	—	—	1	939
Näätäoja	1	2	17	2	—	—	—	21	51
Loimola	3	14	—	—	1	—	—	59	77
Roikonkoski	20	24	2	—	—	—	—	19	74
Leppäsyrjä	—	25	5	1	—	—	2	27	1 508
Alattu	—	17	—	9	5	9	2	75	138
Harlu	—	256	85	—	—	55	75	29	10 341
Jänisjärvi	—	3 306	6	—	—	—	—	3	4 507
Matkaselkä	2	22	1	8	3	—	—	91	22 412
Kaalamo	—	16	1	49	5	—	3	31	489
Rytty	—	25	1	—	—	—	—	7	287
Helylä	60	35	3 323	3	—	5	5	335	14 189
Sortavalan satama Sordavala hamn	1	89	856	2	68	115	14	155	2 287
Sortavala, Sordavala	38	757	272	115	129	155	1 087	850	5 804
Kuokkaniemi	—	1	1 844	2	1	—	—	12	1 861
Niva	—	3	—	2	4	5	1	4	19
Lahdenpohja	3	47	13	7	10	—	395	70	15 111
Jaakkima	—	9	—	6	1	2	—	25	48
Ihala	10	12	53	—	1	—	2	12	1 290
Elisenvaara	—	39	1 372	17	8	—	12	68	1 540
Alho	—	5	19	1	4	—	—	24	55
Rautu	—	22	—	8	1	—	—	47	819
Petäjärvi	—	1	—	—	—	—	—	23	69
Kiviniemi	3	243	4	25	6	1	28	153	531
Sakkola	1	10	7	—	—	1	5	28	61
Pyhäjärvi	—	23	2	—	1	—	—	30	63
Myllypelto	—	2	6	1	—	—	—	32	41
Käkisalmi, Keksholm	322	77	120	33	18	—	15	140	744
Kaarlahti	—	6	—	5	—	—	—	27	526
Hiitola	36	45	13	18	26	1	25	92	291
Ojajärvi	—	5	8	5	—	3	—	6	31
Inkilä	78	23	—	2	1	—	—	30	138
Sairala	14	57	2	151	5	1	4	8	249
Koljola	—	7	3	2	—	—	—	4	16
Vuoksenniska	18	3 201	4	17	7	99	10	427	38 482
Imatra	—	216	72	25	12	1 246	14	262	1 997
Enso	—	296	31	23	19	117	35	79	59 583
Jääski	—	12	32	5	—	—	4	44	143
Antrea	77	110	57	77	7	3	7	239	7 666
Siirros, Transport	2 466	21 481	8 869	808	591	1 913	2 061	4 238	242 956

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Kavinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaan-tavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavara-lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa. (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
100	213	642	162	105	1 222	507	145 917	1 196	232	78	—	147 423
1	34	17	1	11	64	174	6 693	85	24	—	—	6 802
—	10	—	—	3	13	153	9 294	31	15	—	—	9 340
20	56	32	15	62	185	226	45 363	113	76	—	—	45 552
3	2	8	17	10	40	72	190 060	144	51	—	—	190 255
—	—	—	—	—	—	4	9 255	1	—	—	—	9 256
—	—	1	—	2	3	67	5 605	14	14	—	—	5 633
—	—	—	—	—	—	193	20 715	75	12	—	—	20 802
—	2	—	—	1	3	90	22 162	3	6	—	—	22 171
—	4	—	6	2	12	165	19 081	25	29	—	—	19 135
—	11	3	15	27	56	78	4 204	28	18	—	—	4 250
—	—	—	1	3	4	49	12 692	18	43	—	—	12 753
—	—	—	—	—	—	463	18 125	12	1	—	—	18 138
—	20	—	—	1	21	321	31 008	51	18	—	—	31 077
—	1	—	—	—	1	24	4 102	54	13	—	—	4 169
—	—	—	—	—	—	55	5 423	5	8	—	—	5 436
—	6	—	10	124	140	62	23 903	48	16	3	—	23 970
13	7	23	—	1	44	63	40 471	24	117	703	—	41 315
109	240	485	392	676	1 902	235	24 307	499	119	129	—	25 054
—	4	—	—	1	5	55	11 235	13	17	—	—	11 265
1	12	—	—	—	13	55	5 226	69	12	—	—	5 307
1	23	13	14	14	65	287	86 720	222	30	—	—	86 972
—	5	2	—	4	11	45	14 716	85	15	—	—	14 816
—	1	2	—	34	37	31	10 675	19	17	—	—	10 711
4	9	18	1	5	37	111	31 143	360	47	—	—	31 550
—	4	—	9	—	13	37	5 152	76	14	—	—	5 242
1	—	2	38	77	118	—	21 658	59	25	—	—	21 742
—	—	—	—	7	7	26	2 998	23	5	—	—	3 026
8	27	22	2	64	123	147	8 686	186	37	—	—	8 909
1	—	—	—	1	2	93	4 127	49	13	28	—	4 217
2	—	—	—	6	8	106	10 913	88	20	10	—	11 031
—	—	—	—	3	3	148	32 251	42	18	—	—	32 311
4	31	13	57	14	119	199	51 829	279	81	279	—	52 468
1	—	—	—	—	1	86	6 095	40	21	—	—	6 156
30	70	88	3	94	285	497	20 514	432	63	—	—	21 009
—	2	—	69	1	72	64	12 245	140	6	—	—	12 391
—	4	—	1	—	5	164	21 876	78	28	—	—	21 982
4	13	8	3	6	34	95	20 988	345	35	—	—	21 368
—	19	—	—	—	19	5	10 784	18	11	—	—	10 813
—	—	—	187	3	190	167	123 908	135	13	—	—	124 056
—	14	—	27	3	44	78	5 890	230	89	—	—	6 209
6	7	18	1	15	47	74	69 814	153	46	—	—	70 013
—	2	—	—	12	14	57	18 166	43	21	—	—	18 230
55	73	14	2	6	150	83	165 156	271	67	—	—	165 494
364	926	1 411	1 033	1 398	5 132	5 711	1 411 145	5 881	1 563	1 230	—	1 419 819

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanvi jelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepohkua. Torv och torvströ
Siirros, Transport	3 709	1 642	2 429	29 277	1 117	6 715	9 621	1 327	5 871	1 772
Hannila	32	—	15	1	3	40	1 082	—	49	—
Kavantsaari	31	5	4	8	3	25	764	—	45	—
Karisalmi	30	1	9	—	7	11	32	—	4	—
Tali	43	1	10	1	5	73	363	2	13	—
Tammisuo	197	53	1 076	4 848	11	3 812	—	—	30	2
Yhteensä, Summa	*4 042*	*1 702*	*3 543*	*34 135*	*1 146*	*10 676*	*11 862*	*1 329*	*6 012*	*1 774*
Porin rautatien asemilta. —										
Mäntyluoto	128	481	166	7 181	20	844	2	—	26	—
Pihlava	32	11	2	10	20	29	22	—	1	—
Pori, Björneborg	310	336	237	2 755	242	1 728	1 367	136	151	1
Haistila	97	108	58	28	163	827	2 542	1	96	—
Nakkila	136	34	38	106	37	938	231	74	78	4
Harjavalta	94	27	30	50	233	258	—	59	123	—
Peipohja	49	87	28	34	132	86	437	65	79	—
Kokemäki	92	54	56	177	55	563	32	146	128	50
Kyttälä	70	181	165	118	59	333	24	—	37	—
Kauvatsa	54	1	7	19	45	113	6	109	90	—
Äetsä	100	142	305	129	94	494	1	265	276	—
Kiikka	82	56	40	25	65	465	156	89	170	—
Tyrvää	112	46	35	195	91	873	58	173	369	159
Karkku	102	28	26	15	86	203	804	105	237	3
Siuro	124	52	35	20	38	64	944	124	137	—
Nokia	181	49	7	1	30	56	200	—	31	—
Epilä	190	20	27	21	195	18	—	—	2	—
Yhteensä, Summa	*1 953*	*1 713*	*1 262*	*10 884*	*1 605*	*7 892*	*6 826*	*1 346*	*2 031*	*217*
Jyväskylän rautatien asemilta. —										
Venetmäki	51	—	1	5	15	32	11	12	53	—
Hankasalmi	69	6	6	95	30	34	10	28	206	—
Lievestuore	84	—	2	50	45	24	147	9	65	15
Vaajakoski	226	18	13	243	26	16	106	1	221	—
Suolahti	159	4	1	64	5	1	—	20	269	43
Kuusa	32	—	2	350	11	30	641	26	59	—
Laukaa	38	5	25	54	9	32	437	—	16	—
Leppävesi	30	—	3	1	2	—	135	—	8	—
Jyväskylä	237	1 220	670	2 598	211	406	4	24	534	119
Vesanka	55	—	—	5	2	7	97	—	8	—
Kintaus	102	—	20	23	9	7	—	—	4	—
Petäjävesi	120	—	25	70	31	65	—	6	145	—
Asunta	26	—	—	12	8	3	—	—	13	—
Keuruu	90	—	18	95	26	13	43	—	88	—
Yhteensä, Summa	*1 319*	*1 253*	*786*	*3 665*	*430*	*670*	*1 631*	*126*	*1 689*	*177*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
1 450	685	61 906	379 156	512 411	153 254	50 619	1 095 440	150 244	37 609	12 676
1	—	1 191	18	7 731	1 401	1	9 151	—	1	—
1	—	855	—	4 800	613	3	5 416	—	825	—
—	—	64	50	3 488	2 184	23	5 745	—	281	—
2	—	470	5	7 909	5 518	7	13 439	—	4	—
3 331	104	13 267	2 095	533	378	719	3 725	5	713	4 935
4 785	*789*	*77 753*	*381 324*	*536 872*	*163 348*	*51 372*	*1 132 916*	*150 249*	*39 433*	*17 611*
Från stationerna vid Björneborgs järnväg.										
4 251	368	13 339	327	663	—	173	1 163	1 789	5 818	735
5	—	100	1 423	1 102	34 182	3 249	39 956	—	—	—
783	332	8 068	6 051	1 982	2 640	1 083	11 756	26 680	705	510
91	48	3 962	774	426	47	1	1 248	3	181	52
10	39	1 589	2 739	20	—	7	2 766	—	1	—
—	83	863	3 454	116	74	58	3 702	—	444	6 857
10	8	966	—	—	—	3	3	—	59	—
38	107	1 406	2 425	1 328	90	15	3 858	11	13	1 635
71	10	998	1 718	3 866	1 238	67	6 889	—	8	—
3	37	430	7 147	5 198	9 094	324	21 763	2	—	—
11	54	1 771	460	2 160	8	4	2 632	1	6	—
1	36	1 103	2 660	4 585	601	34	7 880	—	—	—
151	36	2 186	1 381	900	245	2	2 528	2	55	—
17	24	1 548	3 967	258	3 450	374	8 049	1	2	6
19	10	1 443	21 813	24 930	10 673	8 121	65 537	14 125	31	1
—	4	378	1	1 933	269	16	2 219	13 321	13	32
73	15	371	436	1 813	938	95	3 282	1 503	50	50
5 534	*1 211*	*40 521*	*56 776*	*51 280*	*63 549*	*13 626*	*185 231*	*57 438*	*7 386*	*9 878*
Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.										
6	2	137	36	12 208	1 702	288	14 234	—	—	—
15	15	445	1 073	4 927	5 120	579	11 699	—	2	—
1	173	531	313	2 328	7 604	151	10 396	—	3	—
1	16	661	11 854	2 212	10 609	286	24 961	321	9	—
—	106	513	43 613	25 279	8 837	3 930	81 659	11 379	2	29
1	—	1 120	566	4 143	1 127	4	5 840	—	16	—
7	1	586	7	5 656	1 613	4	7 280	—	73	—
—	30	179	—	2 428	437	200	3 065	—	—	—
366	343	6 495	22 284	16 583	1 110	13 563	53 540	7 892	990	18
—	—	119	2 285	5 903	1 853	240	10 281	—	12	6
—	—	63	24	4 681	1 637	12	6 354	—	—	—
—	—	342	—	12 544	9 624	23	22 191	799	5	1
—	2	38	54	785	1 795	101	2 735	—	—	—
18	18	319	4 127	2 156	1 637	64	7 984	—	9	—
415	*706*	*11 548*	*86 236*	*101 833*	*54 705*	*19 445*	*262 219*	*20 391*	*1 121*	*54*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2 466	21 481	8 869	808	591	1 913	2 061	4 238	242 956
Hannila	—	—	—	2	—	—	1	12	16
Kavantsaari	—	23	—	5	—	—	1	1	855
Karisalmi	—	4	4	1	—	—	1	12	303
Tali	—	5	6	2	—	—	—	13	30
Tammisuo	2	499	7 932	46	79	8	2 273	129	16 621
Yhteensä, Summa	*2 468*	*22 012*	*16 811*	*864*	*670*	*1 921*	*4 337*	*4 405*	*260 781*
Porin rautatien asemilta. —									
Mäntyluoto	457	2 916	1 263	241	427	5 266	437	1 200	20 549
Pihlava	23	33	—	1	—	5	—	17	79
Pori, Björneborg	16	3 326	3 372	723	330	326	639	2 085	38 712
Haistila	—	9	1	30	127	—	13	21	437
Nakkila	9	15	67	15	521	—	—	31	659
Harjavalta	—	58	8	1	3	—	21	186	7 578
Peipohja	1	9	—	4	7	—	—	18	98
Kokemäki	11	85	1	14	33	4	—	64	1 871
Kyttälä	—	15	—	4	9	—	3	19	58
Kauvatsa	—	22	—	6	8	—	3	66	107
Äetsä	—	81	4	74	15	—	3	23	207
Kiikka	—	—	165	5	22	—	—	10	202
Tyrvää	2	168	211	28	61	4	27	102	660
Karkku	23	42	6	12	3	3	3	133	234
Siuro	3	158	16	17	7	—	38	284	14 680
Nokia	—	228	149	96	1	5	—	1 369	15 214
Epilä	85	469	16	484	30	98	1 008	238	4 031
Yhteensä, Summa	*630*	*7 634*	*5 279*	*1 755*	*1 604*	*5 711*	*2 195*	*5 866*	*105 376*
Jyväskylän rautatien asemilta. —									
Venetmäki	100	1	—	1	6	—	98	1	207
Hankasalmi	1	11	5	6	4	—	8	48	85
Lievestuore	221	5	33	—	—	—	315	37	614
Vaajakoski	78	52	93	4	1	4	181	2 911	3 654
Suolahti	278	184	263	27	10	—	337	5 108	17 617
Kuusa	32	31	6	4	2	—	32	35	158
Laukaa	5	44	68	6	1	—	1	40	238
Leppävesi	1	9	—	2	—	—	—	13	25
Jyväskylä	26	1 121	1 306	329	233	74	658	847	13 494
Vesanka	136	43	211	3	—	1	127	13	552
Kintaus	127	1 141	—	—	—	—	118	30	1 416
Petäjävesi	275	21	12	33	4	—	425	66	1 641
Asunta	10	—	—	2	—	—	11	9	32
Keuruu	127	90	39	22	4	—	440	29	760
Yhteensä, Summa	*1 417*	*2 753*	*2 036*	*439*	*265*	*79*	*2 751*	*9 187*	*40 493*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
364	926	1 411	1 033	1 398	5 132	5 711	1 411 145	5 881	1 563	1 230	—	1 419 819
—	1	—	—	—	1	37	10 396	36	14	—	—	10 446
—	—	—	—	—	—	39	7 165	22	22	—	—	7 209
—	1	—	—	—	1	16	6 129	36	34	—	—	6 199
—	2	—	—	—	2	2	13 943	17	29	—	—	13 989
6	214	36	—	5	261	19	33 893	37	21	1	—	33 952
370	*1 144*	*1 447*	*1 033*	*1 403*	*5 397*	*5 824*	*1 482 671*	*6 029*	*1 683*	*1 231*	—	*1 491 614*
Från stationerna vid Björneborgs järnväg.												
585	3 780	2 543	—	1 509	8 417	76	43 544	13	28	—	—	43 585
1	—	—	—	5	6	9	40 150	32	26	—	—	40 208
910	605	1 360	249	195	3 319	510	62 365	906	218	460	—	63 949
—	10	1	2	17	30	11	5 688	23	21	—	—	5 732
—	1	5	—	20	26	77	5 117	89	14	—	—	5 220
—	—	—	—	8	8	58	12 209	82	14	—	—	12 305
1	—	1	—	—	2	24	1 093	130	16	—	—	1 239
—	2	1	9	17	29	51	7 215	171	32	—	—	7 418
—	1	1	—	5	7	13	7 965	46	10	—	—	8 021
1	—	6	—	18	25	23	22 348	62	8	—	—	22 418
—	—	6	1	8	15	137	4 762	93	22	—	—	4 877
—	—	12	—	2	14	59	9 258	121	18	—	—	9 397
3	31	71	29	17	151	151	5 676	156	35	—	—	5 867
—	11	5	5	11	32	55	9 918	46	61	—	—	10 025
1	10	1	1	—	13	90	81 763	77	63	—	—	81 903
3	—	—	—	—	3	98	17 912	165	22	—	—	18 099
—	—	4	1	—	5	45	7 734	85	64	—	—	7 883
1 505	*4 451*	*4 017*	*297*	*1 832*	*12 102*	*1 487*	*344 717*	*2 297*	*672*	*460*		*348 146*
Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.												
—	—	—	—	1	1	87	14 666	59	12	—	—	14 737
4	10	11	—	13	38	132	12 399	164	13	—	—	12 576
—	4	—	—	7	11	219	11 771	66	16	—	—	11 853
—	3	2	13	277	295	67	29 638	68	28	—	—	29 734
4	20	12	77	9	122	50	99 961	82	69	—	—	100 112
—	—	9	1	—	10	36	7 164	11	6	—	—	7 181
1	8	10	—	4	23	24	8 151	14	21	—	—	8 186
—	—	—	—	1	1	37	3 307	10	10	—	—	3 327
65	360	549	347	896	2 217	508	76 254	1 124	194	13	—	77 585
—	—	—	—	—	—	5	10 957	5	9	—	—	10 971
—	2	—	—	—	2	4	7 839	3	2	—	—	7 844
—	5	6	1	9	21	24	24 219	20	14	—	—	24 253
1	—	—	1	—	2	3	2 810	2	9	—	—	2 821
2	7	3	46	41	99	131	9 293	41	38	—	—	9 372
77	*419*	*602*	*486*	*1 258*	*2 842*	*1 327*	*318 429*	*1 669*	*441*	*13*	—	*320 552*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Ruklita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurikedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —										
Turku Itäin., Åbo Östra	281	15	78	79	117	23	—	7	190	13
Littoinen	73	—	—	—	51	53	45	—	—	5
Piikkiö	83	185	608	72	105	208	2 052	2	103	—
Paimio	144	978	1 503	95	277	1 674	3 292	202	268	374
Hajala	52	194	136	—	99	338	329	8	52	—
Halikko	35	64	82	6	112	96	—	3	3	—
Salo	262	663	1 462	978	482	2 705	1 412	359	521	2
Perniö	159	565	419	147	597	503	920	84	179	1 108
Koski	68	8	100	191	153	155	873	110	437	1 033
Skuru	150	32	43	39	141	15	881	73	198	12
Billnäs	112	—	1	1	32	14	546	—	—	—
Fagervik	33	—	2	2	48	34	613	—	2	—
Ingå	45	29	48	1	128	171	1 504	2	65	1
Täkter	40	21	31	13	147	283	1 264	4	40	1
Solberg	40	31	13	8	46	171	1 085	—	36	95
Sjundeå	58	60	167	33	166	660	4 166	—	170	—
Käla	29	—	6	1	56	24	477	—	10	—
Kyrkslätt	43	17	126	55	269	642	2 572	—	8	15
Masaby	124	22	54	2 887	100	760	1 085	—	4	—
Köklaks	66	17	50	13	149	515	1 363	—	2	—
Esbo	54	1	19	70	52	51	784	—	20	5
Grankulla	89	11	96	5	36	274	444	—	—	160
Sockenbacka	90	28	28	639	73	45	387	—	13	—
Hoplaks	82	—	—	—	15	13	—	—	25	32
Yhteensä, Summa	*2 212*	*2 941*	*5 072*	*5 335*	*3 451*	*9 427*	*26 094*	*854*	*2 346*	*2 856*
Savonlinnan rautatien asemilta. —										
Varkaus	115	6	15	240	12	12	—	29	8	—
Huutokoski	66	4	25	65	34	96	307	5	50	—
Joroinen	71	17	30	74	34	35	349	32	168	—
Rantasalmi	60	39	103	73	48	86	1 203	28	172	—
Kallislahti	43	33	14	99	28	55	499	1	140	—
Savonlinna, Nyslott	146	59	126	924	15	277	457	44	188	8
Kulennoinen	40	2	22	58	12	9	323	10	139	—
Punkaharju	23	2	5	—	2	2	—	—	5	—
Punkasalmi	107	1	1	15	14	10	42	21	61	—
Putikko	56	—	20	730	7	13	104	1	47	2
Särkisalmi	67	—	5	11	17	15	—	88	528	—
Parikkala	63	—	19	122	9	13	—	26	56	5
Syväoro	65	24	24	72	31	21	89	31	396	19
Yhteensä, Summa	*922*	*187*	*409*	*2 483*	*263*	*644*	*3 373*	*316*	*1 958*	*34*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pölkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta työrekä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävaffall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.										
50	99	671	1 377	43	672	335	2 427	115	206	195
23	—	177	34	79	—	—	113	—	1	74
23	109	3 467	—	670	74	—	744	—	—	—
83	296	9 042	2 002	2 330	2 191	20	6 543	3	17	1
11	58	1 225	198	46	1 865	2	2 111	—	10	—
1	4	371	—	268	7	4	279	—	8	—
348	475	9 407	636	69	64	72	841	23	980	246
124	549	5 195	65	861	83	34	1 043	1	97	21
35	144	3 239	1 203	668	6 706	131	8 708	—	1	—
190	73	1 697	147	1 862	3 410	49	5 468	—	1	—
—	14	608	—	485	38	17	540	—	—	—
—	—	701	1 490	2 577	1 833	140	6 040	—	—	—
37	4	1 990	2	226	179	26	433	—	12	—
8	36	1 848	—	—	33	22	55	2	114	—
4	3	1 492	185	98	435	9	727	—	198	—
19	—	5 441	69	5 190	239	18	5 516	—	5	20
—	5	579	2	4 402	10	4	4 418	—	5	—
24	2	3 730	8	2 008	528	12	2 556	2	31	—
2	777	5 691	14	1 102	94	9	1 219	—	1	64
10	8	2 127	162	15 217	307	16	15 702	8	19	1
24	53	1 079	704	6	173	29	912	1	3	—
4	25	1 055	28	836	139	31	1 034	10	153	53
9	—	1 222	80	399	139	36	654	1	1 519	—
10	1	96	1 695	180	232	83	2 190	9	1	40
1 039	*2 735*	*62 150*	*10 101*	*39 622*	*19 451*	*1 099*	*70 273*	*175*	*3 382*	*715*
Från stationerna vid Nyslotts järnväg.										
5	—	327	882	568	3 036	215	4 701	58 820	55	—
74	2	662	86	12 864	3 554	14	16 518	—	108	2
8	51	798	23	5 034	892	17	5 966	—	69	—
18	8	1 778	43	4 415	1 243	16	5 717	—	16	—
19	4	892	241	1 683	169	47	2 140	—	25	20
184	69	2 351	808	2 094	590	5 709	9 201	15	157	1
7	—	582	—	45	22	12	79	—	4	—
—	1	17	—	63	26	1	90	—	4	—
1	21	187	2	13	—	151	166	—	—	1 464
18	13	955	892	1 069	1 852	4 138	7 951	18	11	2
4	1	669	4 599	1 964	1 018	21	7 602	7 854	16	7
5	2	257	2 690	581	40	121	3 432	2	8	56
16	5	728	—	6 625	214	17	6 856	4 863	57	—
359	*177*	*10 203*	*10 266*	*37 018*	*12 656*	*10 479*	*70 419*	*71 572*	*530*	*1 552*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kunkaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tällaisia kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —									
Turku Itäin., Åbo Östra	42	900	2 512	48	1 300	32	3	1 690	7 043
Littoinen	—	17	—	146	—	—	4	28	270
Piikkiö	—	30	3	3	—	—	—	75	111
Paimio	7	56	1 342	24	12	18	—	96	1 576
Hajala	1	2	9	3	8	—	—	9	42
Halikko	—	8	22	3	—	—	—	4	45
Salo	—	377	414	194	120	—	86	1 387	3 827
Perniö	2	351	107	48	30	—	13	120	790
Koski	70	16	4	20	—	—	4	15	130
Skuru	180	1 619	703	91	2	—	5	39	2 640
Billnäs	12	827	—	—	—	—	—	171	1 010
Fagervik	—	2	1	—	—	—	—	3	6
Ingå	—	20	10	2	7	—	—	10	61
Täkter	—	7	18	—	2	1	1	11	156
Solberg	—	15	—	—	—	—	1	10	224
Sjundeå	—	8	8	24	1	1	—	1	68
Käla	—	4	64	—	—	—	—	10	83
Kyrkslätt	2	63	2	3	16	—	3	119	241
Masaby	1	34	8	1	—	—	2	25	136
Köklaks	—	68	3 884	26	1	—	1	139	4 147
Esbo	—	6	1	2	3	1	—	23	40
Grankulla	1	49	—	6	—	20	28	347	667
Sockenbacka	10	465	12	30	—	—	8	23	2 068
Hoplaks	—	14	1	3	12	19	8	31	138
Yhteensä, Summa	*328*	*4 958*	*9 125*	*677*	*1 514*	*92*	*167*	*4 386*	*25 519*
Savonlinnan rautatien asemilta. —									
Varkaus	—	874	59	27	10	4	44	50	59 943
Huutokoski	454	29	57	3	—	11	352	34	1 050
Joroinen	35	89	1	7	5	—	2	54	262
Rantasalmi	—	8	14	2	6	—	14	5	65
Kallislahti	—	60	1	4	1	—	2	15	128
Savonlinna, Nyslott	27	937	219	29	39	29	79	107	1 639
Kulennoinen	—	1	—	4	1	—	1	2	13
Punkaharju	—	—	—	—	—	—	—	11	15
Punkasalmi	—	3	—	5	1	—	533	1 118	3 124
Putikko	14	13	8	5	—	—	2	24	97
Särkisalmi	—	145	7	11	1	—	1	63	8 105
Parikkala	—	43	—	44	1	—	4	50	208
Syväoro	—	58	6	15	7	—	10	42	5 058
Yhteensä, Summa	*530*	*2 260*	*372*	*156*	*72*	*44*	*1 044*	*1 575*	*79 707*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaan-tavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.												
1	13	27	29	1 843	1 913	108	12 162	453	135	10	—	12 760
5	—	—	—	107	112	60	732	15	20	—	—	767
1	1	—	—	—	2	44	4 368	48	74	—	—	4 490
—	13	—	—	—	13	19	17 193	164	76	—	—	17 433
—	2	—	—	2	4	51	3 433	78	17	—	—	3 528
—	3	—	—	—	3	14	712	5	11	—	—	728
4	36	—	1 225	8	1 273	636	15 984	828	141	113	—	17 066
15	13	29	—	13	70	57	7 155	75	50	6	—	7 286
—	1	—	—	4	5	37	12 119	31	31	—	—	12 181
—	1	—	—	10	11	9	9 825	64	68	—	—	9 957
—	—	—	—	1	1	22	2 181	28	8	—	—	2 217
—	—	—	—	—	—	36	6 783	30	19	—	—	6 832
3	1	—	—	3	7	28	2 519	82	27	—	—	2 628
2	5	7	—	26	40	46	2 145	61	27	—	—	2 233
—	6	—	—	—	6	54	2 503	16	21	—	—	2 540
—	5	—	—	—	5	114	11 144	133	79	—	—	11 356
2	—	—	—	—	2	25	5 107	38	36	—	—	5 181
11	4	11	—	4	30	39	6 596	242	72	—	—	6 910
—	3	1	—	2	6	134	7 186	185	82	2 046	—	9 499
—	—	—	—	1	1	17	21 994	93	79	—	—	22 166
—	1	—	—	—	1	100	2 132	32	62	—	—	2 226
—	13	1	1	3	18	143	2 917	234	135	—	—	3 286
—	2	8	2	14	26	35	4 005	47	80	—	—	4 132
—	—	—	1	—	1	27	2 452	40	39	—	—	2 531
44	*123*	*84*	*1 258*	*2 041*	*3 550*	*1 855*	*163 347*	*3 022*	*1 389*	*2 175*	—	*169 933*
Från stationerna vid Nyslotts järnväg.												
6	24	23	6	6	65	245	65 281	132	77	—	—	65 490
—	—	—	—	1	1	30	18 261	27	17	—	—	18 305
1	8	7	2	4	22	80	7 128	48	41	—	—	7 217
1	1	2	5	2	11	378	7 949	118	20	—	—	8 087
—	13	2	—	—	15	50	3 225	15	15	—	—	3 255
55	85	212	233	40	625	210	14 026	204	122	2	—	14 354
1	7	—	9	2	19	63	756	27	16	—	—	799
2	—	—	—	1	3	13	138	18	11	—	—	167
4	6	2	—	1	13	15	3 505	52	15	—	—	3 572
—	3	—	—	53	56	12	9 071	18	13	—	—	9 102
—	—	—	—	—	—	138	16 514	69	28	—	—	16 611
3	—	9	4	6	22	41	3 960	45	31	—	—	4 036
3	11	9	1	6	30	153	12 825	87	16	—	—	12 928
76	*158*	*266*	*260*	*122*	*882*	*1 428*	*162 639*	*860*	*422*	*2*	—	*163 923*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Rovaniemen rautatien asemilta. —										
Rovaniemi	81	—	14	317	—	209	73	—	138	—
Koivu	23	—	3	49	31	59	392	1	154	—
Tervola	22	1	45	84	113	171	1 121	2	85	—
Yhteensä, Summa	*126*	*1*	*62*	*450*	*144*	*439*	*1 586*	*3*	*377*	—
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —										
Kristiina, Kristinestad	89	1	49	281	20	35	—	116	96	—
Kaskinen, Kaskö	106	—	1	43	41	15	—	—	11	—
Närpes	61	183	651	36	297	228	208	183	40	—
Perälä	41	6	42	51	39	65	1	5	32	1
Teuva	59	9	29	48	33	24	3	134	61	1
Kainasto	58	32	13	10	4	187	6	2	88	892
Kauhajoki	86	23	13	17	18	55	1	219	217	—
Lohiluoma	41	10	1	34	2	13	1	53	28	—
Kurikka	123	80	103	71	34	13	—	237	476	—
Koskenkorva	73	23	17	53	17	80	55	73	52	—
Ilmajoki	116	79	128	77	45	560	82	134	196	1 256
Yhteensä, Summa	*853*	*446*	*1 047*	*721*	*550*	*1 275*	*357*	*1 156*	*1 237*	*2 150*
Koiviston rautatien asemilta. —										
Koivisto	73	—	9	3	8	53	—	—	13	—
Kuolemajärvi	38	3	4	2	15	20	226	—	4	—
Mesterjärvi	27	—	3	9	40	15	50	—	6	—
Ino	62	3	31	532	46	3	—	—	6	4
Yhteensä, Summa	*200*	*6*	*47*	*546*	*109*	*91*	*276*	—	*29*	*4*
Yksityisiltä rautateiltä. —										
Rauman r:tieltä / Raumo järnväg	263	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen r:tieltä / Brahestads järnväg	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten r:tieltä / Jokkis järnväg	249	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan r:tieltä / Lovisa järnväg	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haaparannan kautta / Samtrafiken över Haaparanta [1]	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*834*	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Katso sivuilla 40—41 olevaa alimuistutusta. — Se noten å sid. 40—41.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä puoppeja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.										
—	10	761	—	771	420	3 676	4 867	—	37	696
1	15	705	27	759	138	15	939	—	—	—
17	6	1 645	10	142	433	26	611	—	—	—
18	*31*	*3 111*	*37*	*1 672*	*991*	*3 717*	*6 417*	—	*37*	*696*
Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.										
33	43	674	817	209	55	62	1 143	33	453	7
416	89	616	759	12	7	247	1 025	1	95	1
1	8	1 835	1 829	107	—	11	1 947	—	2	—
13	12	267	2 973	493	896	4	4 366	7	1	—
10	8	360	4 964	1 239	1 103	9	7 315	3	4	—
13	8	1 255	2 345	913	1 672	9	4 939	—	1	30
11	183	757	11 784	475	217	37	12 513	3	36	—
—	11	153	4 091	242	29	—	4 362	—	14	—
—	353	1 367	18 764	550	—	84	19 398	—	206	10
4	53	427	6 637	106	301	110	7 154	—	358	10 911
78	73	2 708	3 594	48	165	28	3 835	—	41	—
579	*841*	*10 419*	*58 557*	*4 394*	*4 445*	*601*	*67 997*	*47*	*1 211*	*10 959*
Från stationerna vid Koivisto järnväg.										
9	—	95	337	253	—	65	655	1 177	—	—
1	2	277	5 839	10 727	7 756	966	25 288	—	10	—
1	1	125	8	11 852	3 590	47	15 497	—	9	—
17	3	645	704	8 887	1 895	696	12 182	—	962	1 854
28	*6*	*1 142*	*6 888*	*31 719*	*13 241*	*1 774*	*53 622*	*1 177*	*981*	*1 854*
Från de privata järnvägarna.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 931	12	3
—	—	—	—	—	—	—	—	*2 931*	*12*	*3*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kolruunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, tyger och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiita ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Rovaniemen rautatien asemilta. —									
Rovaniemi	—	180	161	20	52	—	33	136	1 315
Koivu	—	3	16	6	—	—	5	47	77
Tervola	—	15	10	1	2	—	—	122	150
Yhteensä. Summa	—	*198*	*187*	*27*	*54*	—	*38*	*305*	*1 542*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —									
Kristiina, Kristinestad	2	136	9	57	117	16	533	127	1 490
Kaskinen, Kaskö	7	89	183	6	2	3	2	20	409
Närpes	—	24	4	24	22	—	—	19	95
Perälä	—	1	—	12	4	—	2	19	46
Teuva	—	6	523	17	7	1	2	42	605
Kainasto	—	1	—	12	1	—	—	16	61
Kauhajoki	—	27	—	19	17	—	16	46	164
Lohiluoma	—	4	—	—	—	—	—	4	22
Kurikka	—	77	4 038	35	42	1	4	450	4 863
Koskenkorva	—	25	5 942	6	4	—	—	17	17 263
Ilmajoki	1	24	8	13	18	—	3	45	153
Yhteensä, Summa	*10*	*414*	*10 707*	*201*	*234*	*21*	*562*	*805*	*25 171*
Koiviston rautatien asemilta. —									
Koivisto	1	39	1	4	1	—	3	81	1 307
Kuolemajärvi	4	35	66	—	—	—	1	38	154
Mesterjärvi	—	2	—	1	—	—	—	6	18
Ino	—	324	469	4	—	—	—	42	3 655
Yhteensä, Summa	*5*	*400*	*536*	*9*	*1*	—	*4*	*167*	*5 134*
Yksityisiltä rautateiltä. —									
Rauman r:tieltä Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen r:tieltä Brahestads järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten r:tieltä Jokkis järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan r:tieltä Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haaparannan kautta Samtrafiken över Haaparanta	—	128	—	9	—	13	37	15	3 148
Yhteensä, Summa	—	*128*	—	*9*	—	*13*	*37*	*15*	*3 148*

[1]) Tämä määrä, lukuun ottamatta siihen sisältyvää 10 tonnia, jotka on tuotu suoranaisilla rahtikirtettu uudet rahtikirjat, se on mennyt uusina lähetyksinä asianomaisiin määräpaikkoihinsa edempänä linmääriin. — Detta godsbelopp omfattar, med undantag av 10 ton, som därav importerats med direkta fraktorterna vid linjen har samma gods befordrats såsom nya försändelser med i Torneå skrivna fraktsedlar och

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa. (paitsi maitoa).	Flyttgods. Muuttotavaraa.	Militärgods. Sotilastavaraa.	Transitogods. Läpikulkutavaraa.	
Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.												
3	21	61	44	6	135	2 066	9 144	143	30	6	—	9 323
3	3	3	—	3	12	65	1 798	6	15	—	—	1 819
2	—	4	—	6	12	234	2 652	11	18	—	—	2 681
8	*24*	*68*	*44*	*15*	*159*	*2 365*	*13 594*	*160*	*63*	*6*	—	*13 823*
Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.												
143	753	47	39	175	1 157	151	4 615	535	34	—	—	5 184
25	10	1	5	—	41	28	2 119	168	30	—	—	2 317
13	3	1	4	186	207	31	4 115	208	29	—	—	4 352
—	2	1	—	37	40	29	4 748	134	10	—	—	4 892
—	—	1	96	83	180	66	8 526	156	17	24	—	8 723
—	1	2	—	73	76	31	6 362	83	5	—	—	6 450
—	—	—	3	112	115	118	13 667	184	11	—	—	13 862
—	3	1	—	19	23	12	4 572	8	3	—	—	4 583
—	4	1	38	103	146	271	26 045	403	18	—	—	26 466
—	—	—	7	84	91	56	24 991	37	10	541	—	25 579
—	9	2	2	38	51	20	6 767	102	32	295	—	7 196
181	*785*	*57*	*194*	*910*	*2 127*	*813*	*106 527*	*2 018*	*199*	*860*	—	*109 604*
Från stationerna vid Koivisto järnväg.												
116	—	—	13	1	130	25	2 212	73	40	—	—	2 325
19	—	—	—	1	20	25	25 764	34	25	—	—	25 823
4	1	—	—	2	7	26	15 673	46	17	—	—	15 736
—	4	1	—	15	20	6	16 508	21	12	—	—	16 541
139	*5*	*1*	*13*	*19*	*177*	*82*	*60 157*	*174*	*94*	—	—	*60 425*
Från de privata järnvägarna.												
—	—	—	—	—	—	38 183	38 183	752	—	—	—	38 935
—	—	—	—	—	—	4 281	4 281	191	—	—	—	4 472
—	—	—	—	—	—	18 197	18 197	561	—	—	—	18 758
—	—	—	—	—	—	14 686	14 686	309	—	—	—	14 995
71	—	—	—	11	82	5	3 235	4	7	—	5	[1] 3 251
71	—	—	—	*11*	*82*	*75 352*	*78 582*	*1 817*	*7*	—	*5*	*80 411*

[1] joilla Kemiin, esiintyy tässä kuljetettuna vain Haaparannasta Tornioon. Torniosta, jossa sille on kirjoijalla ja sisältyy sen johdosta edellä (tämän liitteen sivuilla 14—17) oleviin Torniosta lähetettyihin tavarasedlar till Kemi, endast transporter över sträckan Haaparanta—Torneå. Från Torneå till bestämmelseingår i följd därav uti de ovan (å sid. 14—17 i denna bilaga) upptagna från Torneå avsända godsbeloppen.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatieltä. Från järnväg.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rakitta. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Helsingin-Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	8 364	114 869	31 587	90 598	12 635	72 817	51 634	2 091	10 708	4 765
Hangon, Hangö	1 539	4 457	4 186	11 316	2 561	7 699	15 821	711	3 326	1 051
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	3 629	7 999	25 305	32 402	3 412	47 074	15 519	2 262	5 960	4 354
Vaasan, Vasa	2 764	15 972	3 549	35 095	1 316	11 652	3 714	1 305	4 701	276
Oulun, Uleåborgs	2 949	5 757	2 546	32 120	1 291	10 284	5 100	3 187	9 751	454
Savon, Savolaks	3 481	7 531	4 392	45 554	1 914	7 893	14 047	2 403	8 912	136
Karjalan, Karelska	4 042	1 702	3 543	34 135	1 146	10 676	11 862	1 329	6 012	1 774
Porin, Björneborgs	1 953	1 713	1 262	10 884	1 605	7 892	6 826	1 346	2 031	217
Jyväskylän, Jyväskylä	1 319	1 253	786	3 665	430	670	1 631	126	1 689	177
Helsingin—Turun / Helsingfors—Åbo	2 212	2 941	5 072	5 335	3 451	9 427	26 094	854	2 346	2 856
Savonlinnan, Nyslotts	922	187	409	2 483	263	644	3 373	316	1 958	34
Rovaniemen, Rovaniemi	126	1	62	450	144	439	1 586	3	377	—
Kristiinan, Kaskisten / Kristinestad, Kaskö	853	446	1 047	721	550	1 275	357	1 156	1 297	2 150
Koiviston, Koivisto	200	6	47	546	109	91	276	—	29	4
Yhteensä, Summa	*34 353*	*164 834*	*83 793*	*305 304*	*30 827*	*188 533*	*157 840*	*17 089*	*59 097*	*18 248*
Yhteensä yksityisradoilta ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta, Summa från privatbanorna och samtrafiken över Haaparanta	834	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan / Summa summarum	*35 187*	*164 834*	*83 793*	*305 304*	*30 827*	*188 533*	*157 840*	*17 089*	*59 097*	*18 248*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje järnväg.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävafall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
51 944	37 707	481 355	181 181	250 107	229 844	57 079	718 211	78 276	55 226	42 729
4 997	2 974	59 099	47 103	83 814	36 149	7 886	174 952	18 466	57 768	2 305
18 206	4 133	166 626	113 668	52 813	47 387	4 949	218 817	50 296	39 231	18 356
10 019	4 779	92 378	102 707	82 396	79 773	3 836	268 712	31 296	3 921	4 840
3 484	2 714	76 688	92 063	203 084	87 899	4 288	387 334	17 645	9 228	15 236
24 406	1 379	118 567	195 932	383 516	186 096	33 632	799 176	225 668	15 224	32 337
4 785	789	77 753	381 324	536 872	163 348	51 372	1 132 916	150 249	39 433	17 611
5 534	1 211	40 521	56 776	51 280	63 549	13 626	185 231	57 438	7 386	9 878
415	706	11 548	86 236	101 833	54 705	19 445	262 219	20 391	1 121	54
1 039	2 735	62 150	10 101	39 622	19 451	1 099	70 273	175	3 382	715
359	177	10 203	10 266	37 018	12 656	10 479	70 419	71 572	530	1 552
18	31	3 111	37	1 672	991	3 717	6 417	—	37	696
579	841	10 419	58 557	4 394	4 445	601	67 997	47	1 211	10 959
28	6	1 142	6 888	31 719	13 241	1 774	53 622	1 177	981	1 854
125 813	*60 182*	*1 211 560*	*1 342 839*	*1 860 140*	*999 534*	*213 783*	*4 416 296*	*722 696*	*234 679*	*159 122*
—	—	—	—	—	—	—	—	2 931	12	3
125 813	*60 182*	*1 211 560*	*1 342 839*	*1 860 140*	*999 534*	*213 783*	*4 416 296*	*725 627*	*234 691*	*159 125*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatieltä. Från järnväg.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, tyger och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiita ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tiliän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Helsingin-Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	68 678	90 649	114 021	11 393	7 668	35 354	45 316	59 235	608 545
Hangon, Hangö	17 197	8 708	9 168	2 408	583	2 723	3 726	4 974	128 026
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	11 675	36 985	6 010	15 137	4 213	7 801	11 283	11 747	212 734
Vaasan, Vasa	7 038	7 661	18 952	4 153	1 208	2 460	5 778	2 390	89 697
Oulun, Uleåborgs	3 902	9 399	9 192	2 007	4 172	983	4 101	4 981	80 846
Savon, Savolaks	39 860	12 048	14 296	1 626	941	18 759	4 591	10 031	375 381
Karjalan, Karelska	2 468	22 012	16 811	864	670	1 921	4 337	4 405	260 781
Porin, Björneborgs	630	7 634	5 279	1 755	1 604	5 711	2 195	5 866	105 376
Jyväskylän, Jyväskylä	1 417	2 753	2 036	439	265	79	2 751	9 187	40 493
Helsingin—Turun / Helsingfors—Åbo	328	4 958	9 125	677	1 514	92	167	4 386	25 519
Savonlinnan, Nyslotts	530	2 260	372	156	72	44	1 044	1 575	79 707
Rovaniemen, Rovaniemi	—	198	187	27	54	—	38	305	1 542
Kristiinan, Kaskisten / Kristinestad, Kaskö	10	414	10 707	201	234	21	562	805	25 171
Koiviston, Koivisto	5	400	536	9	1	—	4	167	5 134
Yhteensä, Summa	*153 738*	*206 079*	*216 692*	*40 852*	*23 199*	*75 948*	*85 893*	*120 054*	*2 038 952*
Yhteensä yksitvisradoilta ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta Summa från privatbanorna och samtrafiken över Haaparanta	—	128	—	9	—	13	37	15	3 148
Kaikkiaan / Summa summarum	*153 738*	*206 207*	*216 692*	*40 861*	*23 199*	*75 961*	*85 930*	*120 069*	*2 042 100*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje järnväg. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaatavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryckер.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa. (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
5 380	19 371	28 511	11 559	25 206	90 027	23 011	1 921 149	28 851	6 304	20 355	6 338	1 982 997
557	832	2 958	1 818	8 022	14 187	1 217	377 481	3 648	888	126	903	383 046
3 622	5 370	11 438	2 114	3 009	25 553	4 486	628 216	10 509	2 041	2 379	—	643 145
1 517	5 629	11 700	1 300	1 822	21 968	3 475	476 230	3 522	943	420	—	481 115
1 066	8 301	8 905	2 956	6 530	27 758	4 650	577 276	4 055	1 081	499	5	582 916
1 264	14 435	6 342	1 762	7 527	31 330	7 368	1 331 822	4 427	1 877	1 195	159	1 339 480
370	1 144	1 447	1 033	1 403	5 397	5 824	1 482 671	6 029	1 683	1 231	—	1 491 614
1 505	4 451	4 017	297	1 832	12 102	1 487	344 717	2 297	672	460	—	348 146
77	419	602	486	1 258	2 842	1 327	318 429	1 669	441	13	—	320 552
44	123	84	1 258	2 041	3 550	1 855	163 347	3 022	1 389	2 175	—	169 933
76	158	266	260	122	882	1 428	162 639	860	422	2	—	163 923
8	24	68	44	15	159	2 365	13 594	160	63	6	—	13 823
181	785	57	194	910	2 127	813	106 527	2 018	199	860	—	109 604
139	5	1	13	19	177	82	60 157	174	94	—	—	60 425
15 806	*61 047*	*76 396*	*25 094*	*59 716*	*238 059*	*59 388*	*7 964 255*	*71 241*	*18 097*	*29 721*	*7 405*	*8 090 719*
71	—	—	—	11	82	75 352	78 582	1 817	7	—	5	80 411
15 877	*61 047*	*76 396*	*25 094*	*59 727*	*238 141*	*134 740*	*8 042 837*	*73 058*	*18 104*	*29 721*	*7 410*	*8 171 130*

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanvi jelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rakkia. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
		Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- **På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar för-**								
Hakaniemi, Hagnäs	162	—	60	772	397	616	3	3	6	12
Savio	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tallmo	13	—	—	—	—	85	—	—	—	—
Sairio	70	29	11	18	55	7	—	7	17	3
Pajari	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Somero	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon satama, Hangö hamn	1	—	—	727	—	15	—	—	—	—
Hangon sahavaihde, Hangö sågväxel	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäs, satama, hamn	196	—	4	—	67	5	—	—	—	—
Muijala	18	—	—	—	45	4	310	—	8	215
Selki	39	2	29	—	117	72	646	—	54	187
Korpi	33	—	11	1	33	54	484	—	11	130
Noppo	35	1	—	—	19	116	111	—	—	99
Mellilä, vaihde, växel	38	—	15	—	—	175	—	—	5	801
Hanhisuo	28	—	4	—	—	46	—	—	—	2 003
Vedenoja	41	—	—	26	—	11	—	—	—	—
Munakka	64	23	247	5	20	776	—	5	40	—
Niinimaa	15	—	—	—	1	—	—	—	—	12
Säynäjärvi	18	1	13	2	26	29	446	—	17	—
Storå	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ämmäkoski	10	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Petäisenniska	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminniemi	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tihisenniemi	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siikalahti	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivimäki	6	—	—	—	—	7	—	—	—	—
Musta	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rasimäki	18	—	2	—	5	1	—	—	10	—
Kainunmäki	21	2	1	—	4	14	31	—	17	4
Ryönänjoki	14	—	3	3	—	10	15	21	27	—
Iisalmi, satama, hamn	29	—	2	2 042	—	11	—	—	14	—
Taipale	18	—	—	11	—	9	166	—	5	—
Nerkoo	21	—	1	—	2	1	237	—	8	—
Mäntylahti	31	147	14	2 225	4	7	225	—	11	—
Pöljä	16	—	—	—	—	85	340	—	10	—
Kuopio, satama, hamn	167	1	179	2 408	12	276	—	24	45	—
Haapaniemi	44	—	112	7 322	—	101	—	—	—	—
Partaharju	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminmäki	16	—	—	—	—	7	—	—	—	—
Otava, satama, hamn	70	2	—	—	35	3	—	46	18	—

vuonna 1924 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
slag, som under år 1924 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tällaisiin kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
4 292	194	6 355	1 080	221	2 303	205	3 809	186	50	186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	85	—	—	421	—	421	—	—	3 315
—	9	156	10 995	402	159	170	11 726	11 429	10	9
—	—	—	—	2 014	4 774	—	6 788	1 110	—	—
—	—	—	—	1 334	1 864	—	3 198	—	8	—
44	—	786	1 734	1 443	646	9	3 832	—	377	188
—	—	—	7 142	22	23	350	7 537	—	—	676
—	—	76	23 055	8 383	3 495	7	34 940	—	49 858	—
—	—	582	2	3 365	912	2	4 281	—	3	—
—	—	1 107	178	2 824	2 294	12	5 308	—	—	—
23	—	747	188	12 669	6 773	16	19 646	—	—	—
—	7	353	245	2 696	1 601	8	4 550	—	—	—
—	—	996	75	935	360	—	1 370	—	46	8 213
—	—	2 053	—	426	695	1	1 122	—	—	—
6	5	48	4 222	—	59	138	4 419	—	—	—
5	23	1 144	4 032	650	859	77	5 618	—	4	—
—	—	13	502	2 404	1 691	—	4 597	—	—	—
—	3	537	—	2 521	3 035	3	5 559	2	—	—
—	—	—	—	2 393	1 540	—	3 933	—	—	—
—	—	6	22 366	330	65	361	23 122	—	—	—
—	—	—	—	45 313	—	—	45 313	—	—	—
—	—	—	696	14 009	21	50	14 776	—	—	—
183	—	183	28 209	1 187	—	67	29 463	23 711	—	—
—	—	—	—	24 106	—	—	24 106	—	—	—
—	—	7	—	5 157	318	257	5 732	—	—	11 008
—	—	—	—	2 152	4 033	44	6 229	—	—	—
—	3	21	44	5 403	820	1	6 268	115	3	—
—	1	74	—	5 335	3 279	2	8 616	2 377	—	1 456
—	—	79	1 637	4 695	—	2	6 334	—	—	—
6	—	2 075	335	4 631	146	455	5 567	—	7	—
—	—	191	—	1 706	1 540	—	3 246	—	—	—
13	—	262	11	4 465	922	109	5 507	—	4	—
—	—	2 633	2 540	4 853	303	271	7 967	—	—	1
—	32	467	—	4 403	1 925	—	6 328	—	—	1 408
106	61	3 112	3 285	562	346	737	4 930	959	685	—
—	—	7 535	15 277	—	6	12 830	28 113	—	—	—
—	—	—	—	2 619	1 607	—	4 226	—	—	—
—	—	7	8	5 749	777	8	6 542	—	—	—
50	7	161	13 839	15 290	25 668	2 373	57 170	5 032	—	—

olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:
delade sig av förestående summor följande viktbelopp:

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågverk, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, terveja, asfaltia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
	Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä-								
	På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar för-								
Hakaniemi, Hagnäs	488	3 217	314	3	15	95	460	532	5 546
Savio	—	—	5 334	—	—	—	—	—	5 334
Tallmo	—	—	19	—	—	—	—	—	3 334
Sairio	—	197	—	7	—	6	8	29	11 695
Pajari	—	10	—	—	—	—	—	—	1 120
Somero	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Hangon satama, Hangö hamn	—	127	442	—	—	16	484	314	1 948
Hangon sahavaihde, Hangö sågväxel	—	14	—	—	—	—	—	—	690
Gerknäs, satama, hamn	7	16	208	8	—	—	—	13	50 110
Muijala	—	—	9	—	—	—	—	—	12
Selki	1	16	—	24	—	—	—	1	42
Korpi	—	23	1	—	—	—	—	8	32
Noppo	—	—	496	10	—	—	—	—	506
Mellilä, vaihde, växel	—	—	—	—	—	—	—	—	8 259
Hanhisuo	—	2	—	—	—	—	—	1	3
Vedenoja	—	2	5 525	—	—	—	—	77	5 604
Munakka	—	1	—	1	5	—	—	10	21
Niinimaa	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Säynäjärvi	—	6	—	—	1	—	—	—	9
Storå	—	—	—	1	1	—	—	2	4
Ämmäkoski	41	—	7	—	—	—	—	5	53
Petäisenniska	—	29	—	—	—	—	—	—	29
Lamminniemi	—	17	10	—	—	—	351	2	380
Tihisenniemi	—	94	115	—	—	—	—	32	23 952
Siikalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	11 008
Musta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rasimäki	—	3	—	—	—	—	—	9	130
Kainunmäki	—	—	—	—	—	1	—	2	3 836
Ryönänjoki	—	—	37	2	—	—	—	—	39
Iisalmi, satama, hamn	40	52	250	—	—	—	61	—	410
Taipale	—	5	—	—	1	—	—	3	9
Nerkoo	—	1	—	1	—	—	—	4	10
Mäntylahti	—	5	26	1	—	—	—	8	41
Pöljä	—	—	—	—	—	—	—	—	1 408
Kuopio, satama, hamn	—	148	1 059	10	126	—	5	22	3 014
Haapaniemi	—	42	—	—	—	—	4	—	46
Partaharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otava, satama, hamn	14	13	5	7	1	19	1	39	5 131

vuonna 1924 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
slag, som under år 1924 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryckер.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa. (paitsi maitoa). Flyttgods.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
olevista painosummista lähettänеet seuraavat tonnimäärät:													
delade sig av förestående summor följande viktbelopp:													
32	112	715	4	51	914	13	16 637	—	122	3 874	—	20 633
—	—	—	—	—	—	—	5 334	—	—	—	—	5 334
—	—	—	—	—	—	—	3 840	—	4	—	—	3 844
—	—	—	—	—	—	9	23 586	—	55	—	—	23 641
—	—	—	—	—	—	—	7 908	—	2	—	—	7 910
—	—	—	—	—	—	—	3 206	—	—	—	—	3 206
—	41	34	—	1 828	1 903	7	8 476	—	—	—	—	8 476
—	—	20	—	69	89	44	8 360	—	—	—	—	8 360
—	—	—	—	—	—	—	85 126	1	9	43	—	85 179
—	—	—	—	—	—	1	4 876	1	7	—	—	4 884
—	—	—	—	—	—	5	6 462	1	13	—	—	6 476
—	1	—	—	2	3	19	20 447	16	6	3	—	20 472
—	—	—	—	—	—	—	5 409	—	2	—	—	5 411
—	—	—	—	—	—	—	10 625	—	4	—	—	10 629
—	—	—	—	—	—	—	3 178	—	—	—	—	3 178
—	—	—	—	—	—	—	10 071	—	2	—	—	10 073
—	—	2	—	43	45	3	6 831	4	—	—	—	6 835
—	—	—	5	—	5	—	4 616	—	—	—	—	4 616
—	—	—	—	1	1	7	6 113	5	—	—	—	6 118
—	—	—	—	—	—	2	3 939	—	—	—	—	3 939
—	—	—	—	—	—	—	23 181	—	—	—	—	23 181
—	—	—	—	—	—	—	45 342	—	6	—	—	45 348
—	—	—	—	—	—	—	15 156	—	2	—	—	15 158
—	—	—	—	—	—	—	53 598	—	—	—	—	5 3598
—	—	—	—	—	—	—	24 106	—	—	—	—	24 106
—	—	—	—	—	—	—	16 747	—	—	—	—	16 747
—	—	—	—	—	—	—	6 229	—	—	—	—	6 229
—	—	—	—	—	—	2	6 421	4	—	—	—	6 425
—	—	—	—	—	—	1	12 527	2	4	—	—	12 533
—	—	—	—	—	—	25	6 477	—	3	—	—	6 480
—	52	—	—	—	52	52	8 156	6	10	—	—	8 172
—	—	—	—	—	—	6	3 452	—	—	—	—	3 458
—	—	—	—	1	1	7	5 787	2	2	—	—	5 791
—	—	—	—	1	1	6	10 648	1	8	—	—	10 657
—	—	—	—	—	—	26	8 229	37	—	—	—	8 266
4	289	31	88	9	421	39	11 516	—	82	—	—	11 598
—	—	—	—	—	—	195	35 889	1	1	—	—	35 891
—	—	—	—	—	—	2	4 228	1	—	—	—	4 229
—	—	—	—	—	—	—	6 549	—	—	—	—	6 549
1	10	1	2	13	27	13	62 502	36	20	—	—	62 558

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinä, olkia ja väkirehua. Hö halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
		Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- **På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar för-**								
Mynttilä	16	—	—	—	29	—	76	—	26	—
Varpanen	20	—	—	—	1	5	—	—	141	—
Mouhu	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi	19	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Voikka	70	—	—	—	—	9	—	—	—	7
Rautakoski	161	30	102	941	2	69	—	28	8	—
Kaurila	25	2	—	5	22	54	5	11	10	—
Piitsjoki	7	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Papero	21	—	—	1	—	1	—	—	86	—
Vaaherjoki	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämekoski	33	—	—	17	4	8	2	—	—	—
Ruskeala	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä, satama, hamn.	21	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Helylä, tiilitehd., tegelbr.	23	—	—	—	—	10	—	—	—	—
Helylä, vaihde, växel.	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Tuokslahti	84	—	—	129	3	2	94	4	4	—
Akkaharju	20	—	—	3	1	—	—	—	21	—
Sorjo	33	2	6	2	4	10	16	—	52	5
Näpinlahti	16	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Haukkavaara	16	—	—	—	—	43	—	—	—	—
Pukinniemi	19	—	—	—	—	93	—	—	—	—
Enso, vaihde, växel	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen, satama, hamn	23	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Kalalampi	18	—	—	3	5	6	263	1	5	—
Naarajärvi	17	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Paltanen	25	—	—	—	—	2	—	—	24	—
Sauvamäki	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sammallahti	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppälahti	29	1	—	4	2	1	52	—	2	—
Niemisjärvi	15	—	—	—	—	2	102	1	—	—
Lohikoski	33	46	—	224	—	—	—	—	—	—
Jorvas	111	11	10	2 678	13	312	392	—	—	—
Kataja	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naurisjärvi	16	—	—	—	10	—	76	—	1	—
Jäppilä	11	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Vammeljoki	48	3	21	455	9	2	—	—	—	—

vuonna 1924 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
slag, som under år 1924 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja; jätteitä. Ved; trävafall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
—	—	131	—	1 798	1 987	2	3 787	—	—	—
—	—	147	—	1 273	3 253	—	4 526	—	—	—
—	—	—	—	20	3 022	—	3 042	—	—	—
—	—	3	—	674	6 711	—	7 385	—	—	100
130	18	164	328	20	70	6	424	37 426	7	—
89	—	1 269	3	6 019	101	2	6 125	2	26	174
—	—	109	810	1 772	135	15	2 732	—	2	4 000
—	—	8	—	10 001	—	—	10 001	—	—	—
—	1	89	18	18 478	—	20	18 516	—	5	—
—	—	—	5 375	4 141	2 909	129	12 554	—	1 051	—
—	—	31	35	954	223	3 022	4 234	—	1 191	—
—	—	—	—	511	129	—	640	—	22 218	—
—	—	9	4	—	137	36	177	8 407	—	4
—	—	10	—	284	—	—	284	—	—	1 377
—	—	2	2 863	189	41	147	3 240	—	—	—
4	—	240	332	1 812	2 364	1 044	5 552	1 444	—	—
—	—	25	3 159	5 266	4 454	1	12 880	—	—	—
—	—	97	—	8 420	778	7	9 205	—	—	—
—	—	4	—	1 306	2 638	—	3 944	—	—	—
—	—	43	185	3 682	110	74	4 051	—	—	—
—	—	93	—	1 755	2 943	—	4 698	—	—	—
—	—	—	—	32 352	4 578	—	36 930	—	255	—
—	—	3	82 018	29 013	19 998	10 420	141 449	—	301	—
5	1	289	1 147	3 510	1 602	36	6 295	—	124	10
—	—	1	21	4 197	604	250	5 072	—	—	—
—	—	26	—	2 996	134	—	3 130	—	—	—
—	—	—	—	2 171	1 214	—	3 385	—	—	—
—	—	—	10 108	168	7 746	15	18 037	—	—	—
1	8	71	67	740	2 424	44	3 275	—	—	—
1	—	106	137	394	2 431	30	2 992	—	—	—
—	—	270	97	2 164	—	—	2 261	6 048	—	—
2	736	4 154	2	700	—	2	704	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—
—	2	89	—	5 251	2 854	183	8 288	—	10	—
—	—	2	8	3 054	829	—	3 891	—	7	—
8	—	498	59	4 136	1 286	549	6 030	—	1	20

olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät.
delade sig av förestående summor följande viktbelopp.

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
	Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- **På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar för-**								
Mynttilä	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Varpanen	—	7	—	—	—	—	—	3	10
Mouhu	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi	—	1	—	—	—	—	—	—	101
Voikka	2	281	—	17	—	13	—	52	37 798
Rautakoski	154	11 339	274	5	7	2	23	93	12 099
Kaurila	—	1	—	—	—	—	—	6	4 009
Piitsjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Papero	—	1	—	—	—	—	—	2	8
Vaaherjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	1 051
Hämekoski	—	3 305	—	—	—	—	—	—	4 496
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	—	—	22 218
Helylä, satama, hamn	—	2	—	—	—	5	—	—	8 418
Helylä, tiilitehd., tegelbr.	2	—	3 323	—	—	—	—	—	4 702
Helylä, vaihde, växel	31	6	—	—	—	—	—	9	46
Tuokslahti	—	10	3	1	1	—	—	20	1 479
Akkaharju	—	1	—	—	—	—	—	1	2
Sorjo	—	6	20	—	—	—	—	1	27
Näpinlahti				—	—	—	—	2	2
Haukkavaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pukinniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso, vaihde, växel	—	—	—	—	—	—	—	—	255
Vuoksen, satama, hamn	77	39	—	2	—	—	—	46	465
Kalalampi	—	5	1	1	—	—	—	18	159
Naarajärvi	2	1	—	—	—	—	—	—	3
Paltanen	77	1	—	—	—	—	93	—	171
Sauvamäki	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Sammallahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppälahti	64	1	93	—	—	—	142	4	304
Niemisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohikoski	—	35	—	—	—	10	—	17	6 110
Jorvas	1	12	—	—	—	—	—	8	21
Kataja	—	—	5 880	—	—	—	—	—	5 880
Naurisjärvi	—	1	37	—	—	—	1	6	55
Jäppilä	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Vammeljoki	—	12	26	1	—	—	—	5	65

vuonna 1924 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
slag, som under år 1924 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga lithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa. (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
olevista painosummista lähettänee seuraavat tonnimäärät:												
delade sig av förestående summor följande viktbelopp:												
—	—	—	1	—	1	—	3 921	1	—	—	—	3 922
—	—	—	—	—	—	1	4 684	—	6	—	—	4 690
—	—	—	—	—	—	—	3 042	—	—	—	—	3 042
—	—	—	—	—	—	1	7 490	—	2	—	—	7 492
—	—	—	—	—	—	—	38 386	13	27	4	—	38 430
20	51	32	15	53	171	71	19 735	21	23	—	—	19 779
—	—	—	—	7	7	17	6 874	1	4	—	—	6 879
—	—	—	—	—	—	—	10 009	—	4	—	—	10 013
—	—	—	—	—	—	13	18 626	10	—	—	—	18 636
—	—	—	—	—	—	1	13 606	3	15	—	—	13 624
—	—	—	—	—	—	85	8 846	3	1	—	—	8 850
—	—	—	—	—	—	—	22 858	2	—	—	—	22 860
—	—	—	—	—	—	—	8 604	—	—	—	—	8 604
—	—	—	—	—	—	—	4 996	—	—	—	—	4 996
—	—	—	—	—	—	—	3 288	—	—	—	—	3 288
—	1	2	19	97	119	8	7 398	4	7	—	—	7 409
—	—	—	—	—	—	4	12 911	2	—	—	—	12 913
—	—	—	—	—	—	8	9 337	9	6	—	—	9 352
—	—	—	—	—	—	1	3 951	—	6	—	—	3 957
—	—	—	—	—	—	1	4 095	1	3	—	—	4 099
—	—	—	—	—	—	—	4 791	—	—	—	—	4 791
—	—	—	—	—	—	—	37 185	—	—	—	—	37 185
—	—	—	—	—	—	—	141 917	6	2	—	—	141 925
—	6	—	—	—	6	6	6 755	12	2	—	—	6 769
—	—	—	—	—	—	1	5 077	—	4	—	—	5 081
—	—	—	—	—	—	3	3 330	—	—	—	—	3 330
—	—	—	—	—	—	—	3 389	—	—	—	—	3 389
—	—	—	—	—	—	—	18 037	—	—	—	—	18 037
—	—	—	—	—	—	5	3 655	—	2	—	—	3 657
—	—	—	—	—	—	—	3 098	5	2	—	—	3 105
—	—	—	—	—	—	—	8 641	—	9	—	—	8 650
—	—	—	—	—	—	47	4 926	79	15	1 977	—	6 997
—	—	—	—	—	—	—	5 890	—	—	—	—	5 890
—	—	—	—	—	—	5	8 437	5	14	—	—	8 456
2	—	—	—	—	2	—	3 902	—	2	—	—	3 904
—	—	—	—	—	—	1	6 594	3	9	—	—	6 606

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Ruklita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —								
Katajanokka, Skatudd.	232	67	182	1 970	410	752	268	342	112	229
Helsingin Länsisatama H:fors Västra hamn	259	1	373	296	561	1 623	131	797	213	915
Helsinki, Helsingfors ..	351	106	1 369	2 037	3 248	1 608	54 612	2 549	14 081	2 093
Sörnäs	309	1 188	1 426	4 939	1 386	3 873	9 444	205	154	460
Fredriksberg	195	1,062	180	257	232	339	3 412	9	22	414
Åggelby	162	—	56	297	209	150	145	7	26	138
Malm	232	70	1 674	1 629	154	10 251	72	13	120	172
Dickursby	121	1 264	173	362	34	295	—	3	87	38
Korso	80	—	10	102	17	87	—	1	12	13
Porvoo, Borgå	188	186	314	1 847	50	2 857	187	5	154	6
Hindhår	54	5	34	153	—	346	—	—	2	—
Andersböle	36	7	6	37	4	150	—	—	2	—
Nickby	73	1	33	344	69	703	—	1	29	7
Kerava	180	7	147	504	175	527	1	5	68	104
Järvenpää	141	14	130	576	43	520	—	—	55	48
Jokela	102	—	50	233	45	262	—	—	54	11
Hyvinkää	188	48	257	2 178	79	1 284	13	6	104	35
Riihimäki	213	5 433	535	989	381	598	386	32	172	53
Ryttylä	127	1	37	251	22	165	7	5	26	7
Leppäkoski	44	—	12	64	7	22	2	1	14	5
Turenki	113	13	1 045	598	44	611	952	—	22	11
Harviala	49	—	63	69	27	63	43	2	7	16
Hämeenlinna, T:hus ...	221	2	643	3 174	248	1 553	101	34	366	235
Hikiä	52	1	11	96	5	100	—	—	19	31
Oitti	86	3	40	290	6	210	—	—	19	24
Mommila	59	6	57	74	4	130	—	—	14	8
Lappila	59	12	34	88	2	126	—	4	18	4
Järvelä	124	23	103	362	19	348	—	2	74	—
Herrala	50	—	26	101	5	105	2	1	21	—
Vesijärvi	159	78	214	1 575	27	688	—	1	11	54
Lahti	260	1 537	793	5 047	341	2 105	2 054	53	481	132
Villähti	46	—	46	67	—	108	5	7	2	20
Uusikylä	90	28	166	288	14	630	28	6	85	29
Mankala	37	—	26	81	3	43	—	1	4	—
Kausala	110	18	157	475	3	513	56	2	82	—
Koria	99	22	122	258	114	347	264	1	29	100
Kouvola	193	32	152	1 077	311	510	2 975	67	995	41
Utti	81	41	83	105	172	282	19	—	7	3
Kaipiainen	99	56	87	281	1	185	12	1	5	2
Kaitjärvi	32	8	27	92	—	108	3	—	2	16
Siirros, Transport	5 306	11 340	10 893	33 263	8 472	35 177	75 194	4 163	17 770	5 474

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anländ till varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plank och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
Till stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.										
127	752	5 211	2 146	755	8 967	4 100	15 968	41 888	1 315	1 423
128	1 182	6 220	16 771	19 494	90 168	3 148	129 581	52 410	3 481	3 339
81	3 182	84 966	11 997	2 463	18 594	3 323	36 377	6 364	5 777	6 103
54	620	23 749	67 484	78 702	44 434	2 672	193 292	1 967	2 864	4 827
8	48	5 983	9 659	2 222	16 870	815	29 566	526	1 449	4 377
187	88	1 303	2 153	853	9 633	861	13 500	12	462	2 081
27 231	1 297	42 683	4 922	965	9 196	1 337	16 420	1 263	4 328	1 506
654	2 056	4 966	1 162	332	1 853	340	3 687	23	336	19
333	24	599	757	186	309	219	1 471	392	158	530
1 262	671	7 539	14 303	694	1 293	131	16 421	986	782	31
223	49	812	45	54	20	75	194	5	144	20
145	19	370	20	59	26	23	128	1	88	—
631	113	1 931	167	49	259	112	587	17	291	40
754	214	2 506	2 142	9 096	3 557	1 299	16 094	68	703	3 379
411	150	1 947	690	441	349	243	1 723	80	605	78
346	67	1 068	203	11 135	3 663	140	15 141	247	141	5
1 495	254	5 753	829	252	3 398	592	5 071	283	2 527	117
1 666	415	10 660	2 381	25 939	16 474	648	45 442	292	1 418	1 345
164	30	715	798	195	1 476	1 446	3 915	1 734	762	298
49	9	185	28	1	209	21	259	4	119	16
453	182	3 931	131	197	163	100	591	28	501	1
123	5	418	111	—	—	16	127	7	240	6
1 457	399	8 212	421	1 758	2 744	559	5 482	3 280	9 485	4 141
224	11	498	129	88	34	17	268	1	148	—
184	48	824	118	26	2 204	33	2 381	9	190	3
161	44	498	81	—	242	49	372	—	75	—
91	8	387	383	1 005	23	1	1 412	4	83	—
409	65	1 405	281	172	147	75	675	68	527	7
148	16	425	18	25	52	81	176	3	170	—
1 052	153	3 853	2 367	3 932	493	152	6 944	1 441	1 712	1 213
1 074	572	14 189	8 051	21 562	4 335	481	34 429	680	2 260	30
64	12	331	78	5	23	32	138	1	115	—
406	50	1 730	98	3	178	59	338	10	403	1
43	6	207	51	1	9	1	62	1	23	10
368	99	1 773	46	3 184	111	103	3 444	108	325	5
107	75	1 439	182	95	739	178	1 194	10	881	335
122	205	6 487	1 187	411	9 415	729	11 742	219	752	8
26	34	772	388	558	10	271	1 227	5	340	—
51	63	744	5	891	492	47	1 435	12	153	8
19	25	300	51	18	—	13	82	—	8	—
42 531	13 312	257 589	152 834	187 818	252 162	24 542	617 356	114 449	46 141	35 302

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kelruunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —								
Katajanokka, Skatudd.	826	3 591	3 916	858	1 139	838	1 140	2 225	59 159
Helsingin Länsisatama H:fors Västra hamn...	2 449	2 776	14 395	144	239	282	461	1 926	81 902
Helsinki, Helsingfors ..	1 282	6 012	32 671	2 052	725	1 839	1 570	6 868	71 263
Sörnäs	6 942	9 605	6 330	289	186	483	1 517	1 715	36 725
Fredriksberg	1 284	1 197	10 924	13	—	154	1 218	485	21 627
Åggelby	2 048	265	4 688	59	1	36	157	170	9 979
Malm	2 671	2 651	254	542	6	1 231	1 309	1 478	17 239
Dickursby	305	403	470	74	3	128	1 792	203	3 756
Korso	26	99	526	17	2	19	1 485	107	3 361
Porvoo, Borgå	680	1 818	661	294	72	264	857	644	7 089
Hindhår	1	133	158	21	35	10	29	32	588
Andersböle	—	49	124	3	2	1	16	83	367
Nickby	1 494	283	450	12	8	40	91	89	2 815
Kerava	1 518	414	561	66	2 007	581	281	374	9 952
Järvenpää	335	1 435	1 041	59	11	157	230	218	4 249
Jokela	1 019	143	13	192	5	39	89	92	1 985
Hyvinkää	7 477	4 021	533	667	78	614	471	503	17 291
Riihimäki	2 334	1 173	596	190	257	821	413	955	9 794
Ryttylä	39	273	240	932	18	317	90	218	4 921
Leppäkoski	85	84	11	5	—	8	22	16	370
Turenki	26	325	280	51	17	106	136	141	1 612
Harviala	52	133	140	6	1	13	38	73	709
Hämeenlinna, T:hus ...	7 063	2 066	2 308	404	240	2 130	1 172	946	33 235
Hikiä	1	72	94	16	4	21	34	24	415
Oitti	43	105	42	16	4	31	92	67	602
Mommila	—	47	33	2	—	2	50	23	232
Lappila	3	45	30	2	2	9	35	20	233
Järvelä	23	221	58	133	14	130	182	104	1 467
Herrala	2	74	11	2	3	6	47	29	347
Vesijärvi	152	664	172	112	64	1 780	409	427	8 146
Lahti	451	2 525	2 467	588	160	448	1 935	2 800	14 344
Villähti	—	24	88	7	1	5	18	21	280
Uusikylä	28	246	596	18	6	13	97	101	1 519
Mankala	—	26	93	13	—	1	24	10	201
Kausala	25	188	381	316	7	28	129	158	1 670
Koria	16	154	289	15	6	29	95	152	1 982
Kouvola	189	373	320	90	123	99	178	433	2 784
Utti	—	105	411	6	—	11	32	94	1 004
Kaipiainen	9	181	31	13	4	45	80	99	635
Kaitjärvi	—	2	66	—	—	—	9	27	112
Siirros, Transport	40 898	44 001	86 472	8 299	5 450	12 769	18 030	24 150	435 961

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.												
174	307	1 978	1 284	1 145	4 888	1 755	86 981	230	263	140	73	87 687
25	60	104	157	376	722	5 833	224 258	287	277	—	—	224 822
352	184	907	1 226	2 719	5 388	5 625	203 619	12 766	1 681	1 040	—	219 106
307	336	1 104	100	405	2 252	3 090	259 108	263	273	4 639	—	264 283
30	89	77	2	261	459	1 069	58 704	69	88	10	—	58 871
14	19	136	9	18	196	112	25 090	370	140	—	—	25 600
171	1 140	672	32	61	2 076	706	79 124	567	221	9	—	79 921
30	63	106	77	38	314	189	12 912	510	111	—	—	13 533
3	8	80	25	14	130	55	5 616	115	93	—	—	5 824
45	552	660	69	236	1 562	587	33 198	546	132	3	—	33 879
10	88	74	16	19	207	84	1 885	37	32	—	—	1 954
—	15	13	7	12	47	40	952	14	6	—	—	972
13	154	146	49	55	417	127	5 877	177	31	—	—	6 085
43	222	277	209	94	845	1 163	30 560	507	131	187	—	31 385
36	176	224	43	44	523	201	8 643	208	113	6	—	8 970
8	81	94	45	24	252	127	18 573	117	51	—	—	18 741
122	462	734	556	235	2 109	441	30 665	553	184	51	—	31 453
63	271	438	483	248	1 503	649	68 048	617	223	1 358	—	70 246
13	129	157	69	33	401	227	10 179	84	37	—	—	10 300
4	17	53	16	9	99	31	944	17	11	—	—	972
37	236	177	53	51	554	143	6 831	74	54	1	—	6 960
3	21	27	10	7	68	43	1 365	48	7	—	—	1 420
312	729	1 374	275	436	3 126	1 041	51 096	939	233	1 079	—	53 347
8	47	95	49	11	210	66	1 457	40	6	—	—	1 503
18	88	120	90	40	356	91	4 254	89	36	1	—	4 380
3	25	42	56	3	129	71	1 302	40	41	—	—	1 383
8	49	62	27	16	162	60	2 254	39	23	—	—	2 316
47	210	182	57	49	545	709	4 801	135	26	3	—	4 965
6	76	71	28	24	205	255	1 408	41	10	—	—	1 459
61	764	291	71	191	1 378	347	20 668	143	111	—	—	20 922
415	931	1 977	347	1 090	4 760	1 424	69 146	1 059	244	490	—	70 939
2	33	25	11	13	84	44	877	36	11	—	—	924
12	144	151	53	67	427	157	4 171	150	26	1	—	4 348
3	26	27	10	6	72	46	588	16	12	—	—	616
30	202	138	38	116	524	199	7 610	203	63	1	—	7 877
17	117	95	17	86	332	231	5 178	135	32	195	—	5 540
103	147	333	426	409	1 418	893	23 324	875	135	1 052	—	25 386
6	40	38	50	37	171	47	3 221	100	11	568	—	3 900
10	49	54	14	70	197	82	3 093	72	27	12	—	3 204
2	16	12	8	32	70	49	613	9	8	4	—	634
2 566	8 323	13 325	6 164	8 800	39 178	28 109	1 378 193	22 297	5 214	10 850	73	1 416 627

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennevyöteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	5 306	11 340	10 893	33 263	8 472	35 177	75 194	4 163	17 770	5 474
Taavetti	96	39	208	586	3	455	7	1	17	—
Luumäki	68	15	106	222	2	157	—	—	12	—
Pulsa	55	3	96	120	4	305	—	1	2	—
Lappeenrannan satama / Villmanstrands hamn.	22	67	34	118	—	38	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	264	536	2 083	3 140	713	6 116	1 537	61	400	281
Simola	56	2	42	149	1	282	1	—	9	10
Vainikkala	50	—	33	173	2	219	—	—	59	—
Nurmi	95	1 149	160	124	18	545	7	—	22	—
Hovinmaa	69	1	52	104	17	270	2	—	—	—
Tienhaara	154	10 525	3 280	288	92	1 058	21	1	22	35
Viipurin satama / Viborgs hamn	167	10	961	5 117	209	2 398	—	8	188	209
Viipuri, Viborg	323	3 349	4 456	9 582	2 090	10 278	17 999	785	7 492	555
Säiniö	131	6 932	724	174	25	1 227	58	6	13	2
Kämärä	69	9	162	267	16	498	—	—	14	3
Äyräpää	72	1	163	429	16	516	—	—	200	3
Perkjärvi	157	16	824	1 078	288	1 569	93	2	225	26
Uusikirkko	94	39	341	573	8	424	—	1	12	45
Mustamäki	48	1	179	331	—	160	—	4	7	14
Raivola	90	3 103	287	220	192	358	—	1	1	17
Tyrisevä	18	—	8	64	2	6	—	—	1	—
Terijoki	137	191	824	1 253	100	840	62	10	25	85
Kellomäki	49	16	57	199	149	215	76	—	1	21
Kuokkala	41	—	18	151	4	140	—	1	1	—
Ollila	23	16	23	153	4	73	—	—	2	—
Rajajoki	87	18	35	23	3	16	829	1	7	—
Yhteensä, Summa	*7 741*	*37 378*	*26 049*	*57 901*	*12 430*	*63 340*	*95 886*	*5 046*	*26 502*	*6 780*
Hangon rautatien asemille. —										
Hanko, Hangö	274	8	176	1 783	131	1 026	2 647	8 177	361	57
Lappvik	52	1	51	137	8	154	115	1	13	9
Tammisaari, Ekenäs	147	156	65	859	34	913	262	6	72	67
Karis	86	4	20	372	27	195	16	2	24	19
Svartå	62	7	13	114	2	76	111	—	7	15
Gerknäs	131	10	40	205	27	229	5	1	7	10
Lohja	194	40	99	869	28	925	3	6	65	58
Nummela	90	4	45	463	5	467	—	2	41	17
Ojakkala	73	5	58	274	4	163	—	—	66	16
Otalampi	55	2	33	236	6	175	—	—	18	2
Röykkä	79	16	49	370	9	329	—	—	8	5
Rajamäki	152	111	1 565	560	20	418	—	1	10	—
Yhteensä, Summa	*1 395*	*364*	*2 214*	*6 242*	*301*	*5 070*	*3 159*	*8 196*	*692*	*275*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitussiaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, palkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävafall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
42 531	13 312	257 589	152 834	187 818	252 162	24 542	617 356	114 449	46 141	35 302
216	214	1 746	133	—	—	18	151	4	127	—
146	102	762	8	—	23	70	101	1	17	—
36	77	644	37	52	1	7	97	1	2	—
80	73	410	51	19	—	1	71	3	69	—
802	1 535	17 204	74	6 443	2 709	1 377	10 603	224	2 847	56
26	74	596	155	10	—	3	168	1	10	8
84	53	623	29	22	38	11	100	—	5	—
52	328	2 405	36	12 683	9 550	196	22 465	59	510	3
172	159	777	329	409	371	196	1 305	9	179	24
500	823	16 645	513	232	2 927	236	3 908	195	496	218
27	210	9 337	37 629	47 022	49 345	14 856	148 852	58 684	1885	1 517
1 173	1 126	58 885	256 340	111 197	42 823	14 200	424 560	5 304	1 964	3 316
1 950	368	11 479	510	2 057	1 147	438	4 152	11	124	37
91	259	1 319	90	47	92	37	266	9	197	—
81	400	1 809	55	26	52	72	205	1	105	—
245	844	5 210	333	976	740	308	2 357	18	49	2
126	587	2 156	11	250	50	58	369	5	437	56
37	145	878	67	78	12	46	203	1	30	4
31	403	4 613	56	6 180	203	63	6 502	345	361	190
—	40	121	9	8	37	5	59	1	8	—
243	737	4 370	900	1 327	3 164	652	6 043	51	520	12
1	94	829	22	73	1 699	49	1 843	1	1	1
2	88	405	16	8	51	12	87	1	6	—
1	54	326	6	—	34	36	76	1	3	—
1	17	950	3	—	209	642	854	57 578	91	—
48 654	*22 122*	*402 088*	*450 246*	*376 937*	*367 439*	*58 131*	*1 252 753*	*236 957*	*56 184*	*40 746*
Till stationerna vid Hangö järnväg.										
205	826	15 397	26 975	13 544	9 144	12 285	61 948	107 701	2 541	995
18	17	524	34 707	14 344	154	142	49 347	2	21	2
590	186	3 210	995	9 610	5 957	332	16 894	114	915	35
103	35	817	661	105	973	144	1 883	25	530	12
72	35	452	82	1 812	592	391	2 877	4	81	—
128	58	720	450	19 612	681	523	21 266	53	2 336	187
628	203	2 924	430	19 251	8 927	26 010	54 618	712	1 499	60
297	198	1 539	134	—	51	17	202	20	318	—
130	35	751	127	80	13	14	234	9	193	5
182	52	706	149	7	8	2	166	6	89	—
222	68	1 076	226	8	66	11	311	16	482	2
284	356	3 325	704	11	1 311	272	2 298	26	459	—
2 859	*2 069*	*31 441*	*65 640*	*78 384*	*27 877*	*40 143*	*212 044*	*108 688*	*9 464*	*1 298*

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetussesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltoita ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	40 898	44 001	86 472	8 299	5 450	12 769	18 030	24 150	435 961
Taavetti	20	62	91	17	8	115	88	164	696
Luumäki	1	33	29	3	3	11	35	108	241
Pulsa	—	12	1	—	—	—	19	90	125
Lappeenrannan satama Villmanstrands hamn.	—	125	32	10	2	1	71	66	379
Lappeenranta, V:strand	4 001	1 842	3 486	261	119	4 441	814	2 874	20 965
Simola	—	12	38	2	—	2	23	68	164
Vainikkala	5	11	11	—	—	1	15	29	77
Nurmi	2	165	239	47	7	554	111	425	2 122
Hovinmaa	6	335	333	3	—	68	26	673	1 656
Tienhaara	1 689	95	715	173	6	13	357	325	4 282
Viipurin satama Viborgs hamn	341	2 054	6 443	338	27	2 968	637	4 768	79 662
Viipuri, Viborg	275	4 881	8 605	1 507	458	1 509	2 961	3 688	34 468
Säiniö	361	1 385	249	36	23	33	107	257	2 623
Kämärä	—	70	93	1	—	2	63	182	617
Äyräpää	2	109	16	11	1	3	85	142	475
Perkjärvi	12	142	39	18	7	27	223	482	1 019
Uusikirkko	—	143	63	11	10	17	130	237	1 109
Mustamäki	1	9	39	3	—	3	46	116	252
Raivola	1	72	36	13	2	28	127	256	1 431
Tyrisevä	1	9	—	2	—	—	6	32	59
Terijoki	34	244	1 229	46	17	25	577	637	3 392
Kellomäki	—	7	—	1	—	3	44	51	109
Kuokkala	1	10	11	—	—	—	35	32	96
Ollila	—	2	—	—	—	1	25	17	49
Rajajoki	—	447	—	444	18	728	5	520	59 831
Yhteensä, Summa	*47 651*	*56 277*	*108 270*	*11 246*	*6 158*	*23 322*	*24 660*	*40 389*	*651 860*
									Hangon rautatien asemille. —
Hanko, Hangö	1 317	2 611	2 307	181	1 009	753	2 346	4 346	126 107
Lappvik	9	31	6	6	1	6	49	11	144
Tammisaari, Ekenäs	202	516	425	321	39	228	710	498	4 003
Karis	88	308	1 098	24	26	35	92	108	2 346
Svartå	11	94	115	6	—	27	39	39	416
Gerknäs	13 207	1 740	1 658	107	7	133	133	352	19 913
Lohja	4 026	810	1 122	62	42	1 466	278	1 667	11 744
Nummela	40	160	261	16	12	50	64	138	1 079
Ojakkala	7	146	67	14	2	9	36	66	554
Otalampi	21	85	59	11	2	7	31	32	343
Röykkä	21	176	160	24	11	29	58	52	1 031
Rajamäki	4 754	590	475	24	13	175	217	262	6 995
Yhteensä, Summa	*23 703*	*7 267*	*7 753*	*796*	*1 164*	*2 918*	*4 053*	*7 571*	*174 675*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaatavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryckor.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Flyttgods. Muuttotavaraa.	Militärgods. Sotilastavaraa.	Transitogods. Läpikulkutavaraa.	
2 566	8 323	13 325	6 164	8 800	39 178	28 109	1 378 193	22 297	5 214	10 850	73	1 416 627
13	134	35	17	229	428	148	3 169	75	18	23	—	3 285
9	69	5	13	109	205	62	1 371	36	25	—	—	1 432
10	24	10	9	59	112	72	1 050	47	5	—	—	1 102
7	75	16	2	61	161	8	1 029	14	11	—	—	1 054
152	532	399	128	1 417	2 628	696	52 096	1 030	161	2 284	—	55 571
4	23	18	11	68	124	70	1 122	82	10	—	—	1 214
4	11	16	3	34	68	36	904	70	12	—	—	986
14	78	6	17	222	337	99	27 428	93	15	8	—	27 544
8	11	10	12	88	129	11	3 878	44	13	—	—	3 935
12	143	3	8	111	277	206	25 318	93	46	—	—	25 457
60	7	1 856	80	759	2 762	100	240 713	70	97	50	64	240 994
160	286	1 200	959	1 961	4 566	5 276	527 755	5 981	762	5 593	—	540 091
18	14	7	12	202	253	119	18 626	169	88	—	—	18 883
16	46	18	12	183	275	37	2 514	71	15	3	—	2 603
22	22	11	11	200	266	51	2 806	59	5	34	—	2 904
82	153	46	69	487	837	313	9 736	218	86	2 189	—	12 229
38	82	32	37	394	583	75	4 292	136	32	2	—	4 462
14	38	38	14	95	199	59	1 591	29	20	—	—	1 640
60	79	53	42	281	515	121	13 182	264	58	156	—	13 660
3	4	3	4	45	59	11	309	14	11	—	—	334
83	139	37	33	571	863	181	14 849	472	87	102	—	15 510
10	5	26	44	92	177	35	2 993	80	25	138	—	3 236
6	8	25	15	65	119	32	739	47	12	—	—	798
6	8	17	6	38	75	19	545	27	9	—	—	581
1	—	16	7	42	66	4 856	66 557	98	77	—	4 172	70 904
3 378	*10 314*	*17 228*	*7 729*	*16 613*	*55 262*	*40 802*	*2 402 765*	*31 616*	*6 914*	*21 432*	*4 309*	*2 467 036*
Till stationerna vid Hangö järnväg.												
45	487	550	415	2 250	3 747	4 219	211 418	824	154	124	2 521	215 041
5	16	59	35	23	138	43	50 196	60	19	8	—	50 283
77	278	346	58	166	925	701	25 733	338	151	2	—	26 224
24	91	146	298	61	620	142	5 808	272	76	6	—	6 162
12	42	62	23	27	166	52	3 963	69	26	—	—	4 058
17	94	125	94	40	370	167	42 436	127	113	—	—	42 676
88	800	389	249	105	1 631	892	71 809	287	88	—	—	72 184
32	127	173	45	49	426	116	3 362	87	63	17	—	3 529
18	52	86	16	23	195	75	1 809	35	31	—	—	1 875
10	76	152	13	23	274	76	1 565	31	21	2	—	1 619
22	119	155	49	26	371	90	2 879	42	33	16	—	2 970
12	64	106	659	321	1 162	289	14 069	149	40	—	—	14 258
362	*2 246*	*2 349*	*1 954*	*3 114*	*10 025*	*6 862*	*435 047*	*2 321*	*815*	*175*	*2 521*	*440 879*

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennevälitteisten luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juuriheidelmiä. Potatter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.
		Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —								
Uusikaupunki, Nystad	45	—	4	113	6	175	—	—	11	—
Vinkkilä	26	1	1	41	1	66	—	—	2	—
Hietamäki	14	—	—	27	—	43	—	—	2	7
Mynämäki	67	1	52	528	14	477	137	—	6	24
Nousiainen	30	—	6	121	4	174	41	—	3	1
Naantali, Nådendal	54	2	39	156	7	74	3	—	—	92
Raisio	36	—	21	105	3	247	173	—	20	24
Turun satama / Åbo hamn	212	128	62	231	19	156	187	263	266	403
Turku, Åbo	306	882	1 971	474	386	807	8 739	247	644	860
Lieto	47	6	28	154	5	423	1	—	32	2
Aura	77	8	55	523	18	349	—	—	9	1
Kyrö	80	—	28	370	6	404	—	—	23	16
Mellilä	71	12	257	315	5	338	—	—	26	19
Loimaa	145	31	1 211	809	71	731	108	3	108	36
Ypäjä	58	21	19	235	11	75	49	—	6	27
Humppila	83	17	32	352	3	105	1 195	10	11	20
Matku	53	2	35	144	8	86	22	—	10	5
Urjala	108	26	96	711	20	610	74	—	52	15
Kylmäkoski	62	3	61	117	29	66	33	—	12	11
Tampere, Tammerfors	312	4 012	4 217	8 275	1 301	4 197	9 767	482	3 654	1 932
Sääksjärvi	12	2	10	8	1	15	—	—	—	—
Lempäälä	111	2	63	279	24	503	7	4	32	91
Viiala	102	3	25	447	30	228	3	3	10	13
Toijala	133	84	101	499	258	442	105	2	16	15
Kuurila	56	27	41	105	7	132	—	—	17	4
Iittala	72	25	21	182	20	119	178	—	11	29
Parola	106	17	138	236	144	310	277	4	19	57
Yhteensä, Summa	*2 478*	*5 312*	*8 594*	*15 557*	*2 401*	*11 352*	*21 099*	*1 018*	*5 002*	*3 704*
		Vaasan rautatien asemille. —								
Vaskiluoto, Vasklot	75	—	38	97	1	37	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	242	24 691	1 919	3 411	321	1 255	783	47	1 007	612
Korsholm	46	—	1	34	14	27	—	—	1	—
Toby	47	1	51	158	29	232	—	—	1	10
Laihia	101	797	474	564	29	361	—	2	11	3
Tervajoki	109	235	418	622	36	311	—	2	303	1
Orismala	77	1	61	265	7	123	—	—	55	6
Ylistaro	93	108	269	487	35	60	—	3	61	27
Seinäjoki	187	62	640	1 000	232	345	368	10	952	85
Koura	37	6	19	128	5	118	—	—	9	11
Siirros, Transport	1 014	25 901	3 890	6 766	709	2 869	1 151	64	2 400	755

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja birsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Hukkoja; jätteitä. Ved; trävafall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.										
245	12	566	—	—	—	23	23	25	170	—
57	2	171	25	—	—	7	32	—	58	2
16	2	97	—	—	—	3	3	—	43	—
870	12	2 121	2	18	—	108	128	11	653	3
359	4	713	9	112	10	11	142	3	251	1
497	4	874	50	133	495	94	772	12	131	39
240	—	833	115	118	335	105	673	1	321	56
74	478	2 267	60 089	4 613	1 931	5 014	71 647	39 172	709	—
741	767	16 518	7 850	3 615	37 962	1 899	51 326	4 796	480	36
414	15	1 080	119	30	—	38	187	2	344	166
422	30	1 415	107	—	28	62	197	30	417	2 743
490	40	1 377	112	3 014	15	226	3 367	19	422	1 605
692	16	1 680	189	39	299	105	632	13	625	—
1 076	64	4 248	128	28	786	208	1 150	62	1 224	3 762
261	18	722	1	1 383	—	37	1 421	9	144	130
156	9	1 910	113	3	154	40	310	36	289	3
201	19	532	21	—	9	17	47	3	134	55
607	53	2 264	42	16	68	76	202	46	445	4
168	17	517	282	5460	16	19	5 777	3	145	230
2 946	1 703	42 486	5 339	22 767	71 178	2 862	102 146	14 041	15 938	717
8	—	44	58	3	1	16	78	1	8	161
292	21	1 318	317	66	407	130	920	31	352	50
126	60	948	107	57	2 982	234	3 380	22	721	2 486
423	60	2 005	267	390	2 366	133	3 156	2 176	340	83
177	23	533	21	5	22	7	55	10	43	247
161	43	789	348	68	844	99	1 359	29	233	1 416
590	56	1 848	213	31	111	163	518	11	474	56
12 309	*3 528*	*89 876*	*75 924*	*41 969*	*120 019*	*11 736*	*249 648*	*60 564*	*25 114*	*14 051*
Till stationerna vid Vasa järnväg.										
5	19	197	75 283	111	1 240	255	76 889	140	63	4 388
1 092	981	36 119	3 449	3 281	24 556	935	32 221	1 425	2 229	2 868
36	9	122	22	—	1 479	1	1 502	1	3	129
439	30	951	57	—	263	4	324	—	82	122
355	108	2 704	446	9 425	155	46	10 072	4	217	21
431	163	2 522	354	152	983	214	1 703	13	210	504
279	39	836	71	494	116	45	726	4	161	152
412	49	1 511	123	11	3 140	106	3 380	6	219	40
1 992	261	5 947	444	1 121	3 540	409	5 514	54	710	4 815
14	1	311	21	8 668	—	15	8 704	1	26	116
5 055	1 660	51 220	80 270	23 263	35 472	2 030	141 035	1 648	3 920	13 155

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetussineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaisutusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —								
Uusikaupunki, Nystad .	40	122	—	31	7	26	85	37	543
Vinkkilä	238	53	1	3	—	5	32	15	407
Hietamäki	60	15	—	1	—	1	15	12	147
Mynämäki	65	343	203	36	15	44	159	72	1 604
Nousiainen	61	104	153	6	—	6	68	24	677
Naantali, Nådendal	47	82	153	13	6	18	59	71	631
Raisio	5	59	314	6	—	4	25	13	804
Turun satama / Åbo hamn	330	1 597	81	341	1 802	302	2 077	2 216	48 627
Turku, Åbo	222	3 504	457	975	929	917	1 227	3 015	16 558
Lieto	21	50	160	3	14	8	41	29	838
Aura	101	271	409	150	134	135	212	95	4 697
Kyrö	45	330	189	25	22	34	124	75	2 890
Mellilä	14	246	72	34	12	26	133	98	1 273
Loimaa	457	1 220	161	104	148	144	438	302	8 022
Ypäjä	15	71	86	11	3	15	77	40	601
Humppila	2	194	141	28	6	29	124	87	939
Matku	—	173	125	14	1	22	59	48	634
Urjala	71	339	280	52	201	126	219	436	2 219
Kylmäkoski	15	181	116	3	1	4	25	57	780
Tampere, Tammerfors	11 660	14 019	1 465	7 664	1 755	3 781	4 393	3 769	79 202
Sääksjärvi	—	2	62	—	—	1	—	2	237
Lempäälä	16	240	527	21	9	35	80	175	1 536
Viiala	999	353	356	25	196	435	93	354	6 040
Toijala	43	307	481	55	10	118	143	132	3 888
Kuurila	7	62	—	25	—	5	17	25	441
Iittala	12	106	206	5	—	270	44	86	2 407
Parola	69	178	167	26	3	31	56	217	1 288
Yhteensä, Summa	*14 615*	*24 221*	*6 365*	*9 657*	*5 274*	*6 542*	*10 025*	*11 502*	*187 920*
	Vaasan rautatien asemille. —								
Vaskiluoto, Vasklot	60	293	257	12	4	8	360	2 545	8 130
Vaasa, Vasa	5 505	3 022	7 182	1 207	355	604	2 199	1 625	28 221
Korsholm	18	24	21	2	—	13	8	7	226
Toby	—	53	89	26	—	8	37	5	422
Laihia	24	228	163	112	25	55	110	41	1 000
Tervajoki	13	341	183	162	51	124	145	86	1 832
Orismala	28	120	166	47	9	19	32	31	769
Ylistaro	32	173	43	88	11	53	71	68	804
Seinäjoki	482	484	2 802	274	134	178	140	270	10 343
Koura	2	56	29	12	1	3	20	12	278
Siirros, Transport	6 164	4 794	10 935	1 942	590	1 065	3 122	4 690	52 025

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan-tavaroita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara-lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa. (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.												
16	4	81	6	29	136	32	1 300	34	28	—	—	1 362
3	11	15	1	2	32	28	670	8	8	—	—	686
2	9	9	1	—	21	3	271	2	7	—	—	280
30	139	170	21	22	382	71	4 306	82	25	—	—	4 413
7	82	26	13	6	134	24	1 690	60	11	—	—	1 761
6	85	83	13	19	206	57	2 540	43	60	—	—	2 643
2	66	15	2	2	87	17	2 414	6	17	—	—	2 437
168	30	253	275	1 582	2 308	10 577	135 426	294	90	15	16	135 841
126	130	311	477	1 539	2 583	3 285	90 270	2 143	430	1 217	6	94 066
6	79	15	6	1	107	134	2 346	29	12	—	—	2 387
44	204	242	42	47	579	296	7 184	57	43	—	—	7 284
26	180	105	44	23	378	154	8 166	61	58	—	—	8 285
40	181	163	44	25	453	127	4 165	55	3	—	—	4 223
80	364	424	177	93	1 138	381	14 939	323	102	—	—	15 364
22	88	98	27	17	252	72	3 068	36	24	—	—	3 128
29	79	130	29	37	304	53	3 516	49	39	—	—	3 604
11	73	50	18	8	160	55	1 428	28	11	—	—	1 467
56	282	250	83	61	732	239	5 656	100	44	2	—	5 802
11	42	39	25	33	150	63	7 287	31	24	—	—	7 342
645	1 323	4 777	842	1 579	9 166	7 422	240 422	2 542	493	212	—	243 669
1	1	2	—	—	4	5	368	1	4	—	—	373
27	126	92	77	58	380	223	4 377	224	81	—	—	4 682
34	150	144	67	66	461	197	11 026	103	63	1	—	11 193
38	119	191	129	76	553	275	9 877	253	83	—	—	10 213
9	40	41	16	8	114	80	1 223	21	22	—	—	1 266
12	51	67	41	16	187	112	4 854	59	31	—	—	4 944
17	103	104	46	53	323	205	4 182	146	61	347	—	4 736
1 468	*4 041*	*7 897*	*2 522*	*5 402*	*21 330*	*24 187*	*572 971*	*6 790*	*1 874*	*1 794*	*22*	*583 451*
Till stationerna vid Vasa järnväg.												
—	—	881	19	1	901	106	86 223	7	7	—	—	86 237
261	1 643	1 026	547	1 651	5 128	1 596	103 285	992	211	219	—	104 707
3	4	6	2	3	18	8	1 876	7	4	—	—	1 887
4	47	16	2	4	73	39	1 809	12	10	—	—	1 831
69	130	144	42	9	394	61	14 231	111	15	51	—	14 408
61	164	205	13	38	481	139	6 677	120	20	—	—	6 817
32	108	74	20	8	242	63	2 636	43	16	—	—	2 695
70	172	161	78	37	518	79	6 292	96	9	—	—	6 397
109	171	235	132	75	722	381	22 907	208	72	2	—	23 189
13	19	43	16	5	96	17	9 406	9	11	—	—	9 426
622	2 458	2 791	871	1 831	8 573	2 489	255 342	1 605	375	272	—	257 594

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 014	25 901	3 890	6 766	709	2 869	1 151	64	2 400	755
Sydänmaa	99	228	267	908	14	437	—	—	40	1
Alavus	123	160	293	1 084	33	1 016	—	—	31	4
Tuuri	80	11	79	696	4	217	—	—	12	17
Töysä	32	4	5	83	2	134	—	—	22	4
Ostola	125	3	98	967	16	536	1	1	21	31
Inha	92	11	58	620	—	281	9	1	8	2
Myllymäki	124	44	166	1 900	8	710	3	2	44	7
Pihlajavesi	86	1	57	345	4	383	—	—	12	—
Haapamäki	97	15	43	353	30	209	36	5	21	26
Kolho	69	3	33	129	5	59	—	1	9	22
Vilppula	186	15	347	1 811	58	557	57	9	39	109
Lyly	36	—	22	145	5	89	—	1	6	—
Korkeakoski	83	4	40	464	25	200	—	2	21	30
Hirsilä	43	3	11	106	20	29	24	1	5	—
Oripohja	89	5	28	405	86	322	—	—	23	17
Orivesi	109	17	64	748	32	163	—	4	14	5
Siitama	26	—	21	52	7	71	—	—	4	1
Suinula	40	3	24	72	3	218	—	—	12	8
Kangasala	102	3	87	257	6	395	1	1	6	42
Vehmainen	38	—	6	41	13	80	—	—	4	14
Messukylä	135	187	73	96	23	221	4	2	22	18
Yhteensä, Summa	*2 828*	*26 618*	*5 712*	*18 048*	*1 103*	*9 196*	*1 286*	*94*	*2 776*	*1 113*
Oulun rautatien asemille. —										
Karunki	86	18	186	1 190	12	463	—	5	123	1
Tornio, Torneå	168	2	209	1 276	127	1 745	—	99	1 272	38
Laurila	62	1	50	237	11	480	13	1	40	24
Kemi	206	502	345	2 440	614	2 332	1 916	241	1 039	40
Simo	76	124	154	573	24	481	—	8	45	2
Kuivaniemi	49	2	40	344	8	215	—	—	18	—
Olhava	30	8	10	216	4	122	—	—	7	—
Ii	97	2	99	1 492	85	841	—	19	87	1
Haukipudas	86	55	93	598	129	645	14	23	21	8
Kello	54	11	31	170	7	290	—	7	4	—
Tuira	54	—	8	104	3	40	107	2	61	—
Toppila	52	38	67	85	7	17	—	1	—	—
Oulu, Uleåborg	235	3 987	1 763	9 025	979	3 379	3 136	487	2 262	48
Kempele	46	6	57	369	21	173	1	2	48	—
Liminka	103	79	473	2 057	28	522	—	1	110	12
Ruukki	80	6	129	824	68	231	—	1	41	—
Siirros, Transport	1 484	4 841	3 714	21 000	2 127	11 976	5 187	897	5 178	174

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
5 055	1 660	51 220	80 270	23 263	35 472	2 030	141 035	1 648	3 920	13 155
279	18	2 192	53	25	46	19	143	14	103	101
516	45	3 182	173	2 688	18	43	2 922	13	174	1
174	13	1 223	20	55	—	33	108	6	71	—
10	1	265	26	4	33	8	71	1	6	—
266	35	1 975	174	2 874	2 148	209	5 405	79	196	—
70	13	1 073	84	14	101	127	326	7	665	30
114	57	3 055	78	105	68	222	473	43	97	2
45	15	862	—	60	—	70	130	9	31	—
70	24	832	159	1 469	—	18	1 646	13	96	1
48	18	327	66	8 379	323	895	9 663	9	47	1
283	99	3 384	1 071	55 150	18 360	53	74 634	2 780	4 465	601
8	15	291	21	—	1	2	24	—	6	1
129	19	934	60	10	34	43	147	41	134	1
11	7	217	43	1 722	2	8	1 775	24	26	—
151	40	1 077	253	—	676	25	954	33	165	2
200	23	1 270	63	4 094	180	68	4 405	597	268	154
29	6	191	41	—	5	4	50	2	16	—
373	16	729	133	—	53	34	220	2	31	31
313	49	1 160	181	1	651	41	874	16	291	2
22	—	180	45	40	202	153	440	—	51	—
33	682	1 361	145	145	2 165	55	2 510	5	26	—
8 199	*2 855*	*77 000*	*83 159*	*100 098*	*60 538*	*4 160*	*247 955*	*5 342*	*10 885*	*14 083*

Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.

81	60	2 139	31	84	162	52	329	32	177	3
114	64	4 946	105	281	3 813	165	4 364	3 008	314	207
37	13	907	26	38	89	146	299	2	37	—
37	290	9 796	101	1 489	2 174	3 836	7 600	247	2 587	11
42	19	1 472	51	28	23	33	135	1	64	—
4	12	643	27	—	9	15	51	2	7	—
2	4	373	4	—	—	3	7	1	4	—
47	84	2 757	3	9	10	28	50	26	178	1
56	21	1 663	46	—	—	19	65	15	53	2
12	16	548	17	7	15	3	42	3	28	1
50	14	389	65	92	219	16	392	3	—	32
—	1	216	1 916	4 611	149	130	6 806	645	166	409
1 250	606	26 922	1 520	11 312	27 116	687	40 635	992	4 023	8 539
16	26	719	49	2	1 148	17	1 216	6	23	—
247	73	3 602	40	32	1 092	72	1 236	26	305	3
111	29	1 440	22	24	—	17	63	13	40	3
2 106	1 332	58 532	4 023	18 009	36 019	5 239	63 290	5 022	8 006	9 211

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, tyger och klädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	6 164	4 794	10 935	1 942	590	1 065	3 122	4 690	52 025
Sydänmaa	1	126	75	77	10	36	115	56	714
Alavus	1	190	358	90	33	68	123	79	1 130
Tuuri	—	101	36	41	17	12	47	36	367
Töysä	—	7	—	3	26	2	9	4	58
Ostola	33	357	237	85	10	52	115	68	1 232
Inha	73	1 791	303	58	7	20	52	217	3 223
Myllymäki	—	162	78	89	17	47	235	93	863
Pihlajavesi	3	57	13	6	3	5	40	33	200
Haapamäki	4	108	249	21	19	18	32	47	608
Kolho	12	58	128	8	1	26	58	35	383
Vilppula	99	1 261	2 356	285	64	1 479	366	665	14 421
Lyly	—	7	18	1	—	2	6	24	65
Korkeakoski	16	70	115	18	100	27	48	50	620
Hirsilä	3	19	52	8	62	4	9	28	235
Oripohja	14	112	190	18	12	24	62	65	697
Orivesi	21	251	359	22	22	30	159	103	1 986
Siitama	1	24	60	2	—	1	7	5	118
Suinula	5	25	81	5	—	4	18	34	236
Kangasala	28	171	394	20	9	37	90	91	1 149
Vehmainen	10	11	21	13	—	1	91	15	213
Messukylä	5	45	33	1 255	1	4	398	287	2 059
Yhteensä, Summa	*6 493*	*9 747*	*16 091*	*4 067*	*1 003*	*2 964*	*5202*	*6 725*	*82 602*
Oulun rautatien asemille. —									
Karunki	—	252	75	62	24	72	207	92	996
Tornio, Torneå	1	452	294	72	61	86	385	618	5 498
Laurila	10	46	70	3	—	2	17	17	204
Kemi	61	1 992	1 713	221	106	262	692	760	8 652
Simo	2	108	32	13	6	12	82	56	376
Kuivaniemi	2	26	52	5	6	6	32	18	156
Olhava	4	13	20	—	1	2	13	22	80
Ii	12	177	261	25	8	41	229	74	1 032
Haukipudas	6	128	187	5	10	24	79	38	547
Kello	—	11	30	2	1	5	17	14	112
Tuira	113	36	142	—	—	19	58	35	438
Toppila	30	323	682	24	58	10	1 012	238	3 597
Oulu, Uleåborg	303	3 159	2 606	619	1 511	681	923	2 131	25 487
Kempele	11	23	13	1	1	18	29	28	153
Liminka	37	184	91	33	41	56	199	71	1 046
Ruukki	1	75	12	11	25	23	61	44	308
Siirros, Transport	593	7 005	6 280	1 096	1 859	1 319	4 035	4 256	48 682

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaan-tavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa. (paitsi maitoa).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
622	2 458	2 791	871	1 831	8 573	2 489	255 342	1 605	375	272	—	257 594
73	233	186	43	34	569	153	3 771	44	7	—	—	3 822
136	227	184	43	43	633	152	8 019	59	36	2	—	8 116
54	125	77	42	33	331	58	2 087	18	8	—	—	2 113
4	18	8	5	—	35	35	464	2	—	—	—	466
56	112	225	71	47	511	220	9 343	62	28	—	—	9 433
42	145	68	36	30	321	127	5 070	23	7	—	—	5 100
66	408	318	60	86	938	154	5 483	45	31	2	—	5 561
12	30	78	20	18	158	76	1 426	13	6	—	—	1 445
13	31	102	58	41	245	146	3 477	50	22	—	—	3 549
4	15	39	17	22	97	53	10 523	10	17	—	—	10 550
44	145	442	137	152	920	545	93 904	214	72	—	—	94 190
3	28	18	4	13	66	33	479	9	9	—	—	497
16	36	91	24	36	203	122	2 026	52	26	—	—	2 104
4	19	19	18	22	82	59	2 368	29	13	—	—	2 410
15	102	127	33	42	319	183	3 230	58	31	—	—	3 319
24	136	151	76	75	462	291	8 414	95	38	—	—	8 547
1	11	3	7	8	30	21	410	13	10	—	—	433
7	13	10	9	17	56	53	1 294	20	25	—	—	1 339
25	111	103	21	53	313	270	3 766	71	38	—	—	3 875
2	14	4	—	7	27	22	882	12	8	—	—	902
7	13	9	1	10	40	97	6 067	7	14	—	—	6 088
1 230	*4 430*	*5 053*	*1 596*	*2 620*	*14 929*	*5 359*	*427 845*	*2 511*	*821*	*276*	—	*431 453*
Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.												
74	276	351	51	57	809	188	4 461	48	19	—	—	4 528
160	171	550	79	158	1 118	609	16 535	558	46	—	5	17 144
13	27	44	59	25	168	224	1 802	51	5	—	—	1 858
192	85	733	647	223	1 880	815	28 743	740	96	5	—	29 584
13	69	132	82	21	317	129	2 429	75	6	—	—	2 510
5	62	33	6	10	116	90	1 056	24	11	—	—	1 091
4	15	14	8	13	54	25	539	15	6	—	—	560
84	164	222	166	36	672	241	4 752	129	11	—	—	4 892
20	47	109	38	54	268	86	2 629	144	17	6	—	2 796
5	11	21	—	7	44	23	769	23	11	—	—	803
2	—	46	2	10	60	58	1 337	9	6	—	—	1 352
—	—	26	1	16	43	683	11 345	25	14	—	—	11 384
360	1 410	3 504	238	1 288	6 800	2 937	102 781	1 056	179	238	—	104 254
7	25	30	19	34	115	91	2 294	35	6	—	—	2 335
52	299	274	81	77	783	287	6 954	110	21	—	—	7 085
28	55	123	67	50	323	256	2 390	49	30	—	—	2 469
1 019	2 716	6 212	1 544	2 079	13 570	6 742	190 816	3 091	484	249	5	194 645

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennevirtayksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 484	4 841	3 714	21 000	2 127	11 976	5 187	897	5 178	174
Lappi	43	981	115	26	2	19	—	—	16	—
Vihanti	80	2	107	587	12	335	—	1	39	—
Kilpua	39	—	15	151	17	115	—	—	11	—
Oulainen	138	1 047	494	2 090	48	446	2	2	65	2
Kangas	16	2	6	114	—	40	—	2	3	—
Ylivieska	148	991	582	2 333	59	589	—	7	104	2
Sievi	117	45	338	1 526	54	500	—	1	41	—
Eskola	35	—	15	177	6	85	—	2	9	12
Kannus	134	118	361	1 603	92	644	1	1	200	9
Kälviä	68	14	83	711	—	219	—	2	24	—
Ykspihlaja, Ykspila	58	—	9	310	29	39	78	1	—	14
Kokkola, Gamlakarleby	195	178	552	6 670	197	974	16	10	1 098	55
Kronoby	65	314	107	311	17	307	—	1	15	14
Kållby	70	2 099	154	252	3	168	2	1	55	6
Alholmen	56	—	51	14	4	122	45	—	—	2
Pietarsaari, Jakobstad	170	1	145	1 486	108	569	249	48	389	34
Bennäs	57	3	21	205	10	145	—	1	24	—
Kovjoki	81	6	55	356	—	240	—	—	27	—
Jeppo	166	14	77	378	6	221	—	—	10	58
Voltti	71	29	161	721	3	131	—	—	12	16
Härmä	87	41	118	343	9	277	—	—	6	22
Kauhava	128	289	219	1 038	64	409	13	2	37	19
Lapua	161	119	385	1 755	164	1 074	1	—	41	47
Nurmo	60	10	6	176	5	53	—	—	11	8
Yhteensä, Summa	*3 727*	*11 144*	*7 890*	*44 333*	*3 036*	*19 697*	*5 594*	*979*	*7 415*	*494*
									Savon rautatien asemille. —	
Kontiomäki	70	4	209	2 552	15	484	—	13	150	11
Jormua	10	1	8	157	9	46	7	—	3	—
Kajaani, Kajana	211	2 350	979	7 074	156	1 918	936	104	397	32
Murtomäki	40	—	46	292	5	283	—	—	19	—
Sukeva	60	22	67	859	39	357	138	1	38	7
Kauppilanmäki	30	1	10	415	—	102	124	—	20	9
Soinlahti	35	74	73	370	—	26	—	—	11	2
Kiuruvesi	98	67	268	3 555	45	358	5	9	64	—
Runni	32	—	7	353	21	159	76	1	6	6
Iisalmi	177	3 060	459	3 512	121	973	1 052	80	406	45
Lapinlahti	95	2 240	362	1 937	10	395	98	11	35	7
Alapitkä	36	11	84	472	1	105	27	4	7	—
Siilinjärvi	57	188	250	1 074	8	143	—	14	65	6
Toivala	21	1	54	122	2	30	—	2	3	1
Kuopio	271	13 155	2 286	6 521	525	2 592	3 877	61	1 022	60
Siirros, Transport	1 243	21 174	5 162	29 265	957	7 971	6 340	300	2 246	186

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
2 106	1 332	58 532	4 023	18 009	36 019	5 239	63 290	5 022	8 006	9 211
1	6	1 166	9	250	237	4	500	—	3	—
19	16	1 118	15	1	31	47	94	6	33	1
4	7	320	2	48	37	2	89	—	—	—
176	69	4 441	22	98	73	54	247	40	180	154
2	1	170	—	—	—	8	8	—	—	—
191	84	4 942	33	30	1 175	220	1 458	66	231	1 117
180	63	2 748	25	11 052	1	44	11 122	31	149	241
12	5	323	83	41	163	45	332	1	13	—
279	74	3 382	42	7 909	132	120	8 203	33	199	1 850
148	38	1 239	129	1 175	161	13	1 478	8	58	100
1	7	488	26 711	94 906	2 238	415	124 270	2	221	—
1 024	426	11 200	601	1 987	9 926	276	12 790	289	1 117	56
219	40	1 345	52	1 151	107	30	1 340	32	71	—
120	22	2 882	60	953	1 191	155	2 359	392	61	333
30	3	271	16 899	11 797	31	164	28 891	17	163	133
60	212	3 301	1 915	703	13 514	249	16 381	1 443	1 082	349
90	38	537	100	47	824	15	986	6	38	—
70	50	804	699	—	—	31	730	14	56	—
420	63	1 247	134	9	280	47	470	29	93	—
115	29	1 217	20	6	5	31	62	7	52	—
247	17	1 080	93	77	22	45	237	5	166	—
587	74	2 751	25	48	167	53	293	27	553	480
627	131	4 344	109	17	1 204	112	1 442	53	1 497	2 692
94	15	378	57	—	272	11	340	5	97	88
6 822	*2 822*	*110 226*	*51 858*	*150 314*	*67 810*	*7 430*	*277 412*	*7 528*	*14 139*	*16 805*
Till stationerna vid Savolaks järnväg.										
55	50	3 543	190	122	30	71	413	22	40	680
3	3	237	38	—	9	7	54	1	6	480
375	266	14 587	146	11 693	6 066	163	18 068	1 215	5 293	10 217
17	3	665	45	—	—	2	47	—	1	—
45	13	1 586	67	1 066	—	82	1 215	—	168	1 456
30	4	715	190	10	23	39	262	2	8	—
15	2	573	37	12	93	24	166	1	37	—
93	24	4 488	10	96	186	37	329	18	92	2
6	3	638	96	32	102	3	233	1	27	—
100	183	9 991	1 317	11 011	2 271	434	15 033	112	416	12
106	114	5 315	397	985	246	55	1 683	22	296	1
25	8	744	92	28	11	19	150	—	52	—
66	20	1 834	116	8	60	64	248	5	296	—
45	—	260	47	6	39	60	152	—	4	—
933	541	31 573	2 173	37 711	6 022	756	46 662	1 170	3 466	10 659
1 914	1 234	76 749	4 961	62 780	15 158	1 816	84 715	2 569	10 202	23 507

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kelirunsaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	593	7 005	6 280	1 096	1 859	1 319	4 035	4 256	48 682
Lappi	—	28	2	10	6	1	7	14	71
Vihanti	7	27	110	4	5	10	38	50	291
Kilpua	13	20	9	—	2	1	7	5	57
Oulainen	13	254	135	79	88	101	221	120	1 385
Kangas	—	3	8	—	1	—	9	2	23
Ylivieska	24	326	52	108	62	97	252	197	2 532
Sievi	3	226	166	51	27	40	171	102	1 207
Eskola	2	64	17	2	9	9	6	16	139
Kannus	19	326	439	61	30	39	118	132	3 246
Kälviä	10	69	225	10	43	18	46	34	621
Ykspihlaja, Ykspila	86	209	936	8	49	—	427	70	2 008
Kokkola, Gamlakarleby	64	1 125	1 252	401	1 145	302	570	639	6 960
Kronoby	13	90	9	47	7	22	32	37	360
Kållby	6	109	12	30	29	15	59	54	1 100
Alholmen	97	175	783	1	—	7	73	33	1 480
Pietarsaari, Jakobstad	2 377	3 048	1 224	235	49	202	684	413	11 106
Bennäs	—	55	15	73	2	25	54	37	305
Kovjoki	26	129	89	35	7	19	90	37	502
Jeppo	8	197	233	541	32	90	123	93	1 439
Voltti	1	101	6	52	22	25	86	40	392
Härmä	15	73	5	58	35	16	67	42	482
Kauhava	41	389	1 915	171	90	112	167	105	4 050
Lapua	74	793	1 522	328	204	223	318	326	8 030
Nurmo	23	58	77	25	3	7	18	39	440
Yhteensä, Summa	*3 513*	*14 899*	*15 521*	*3 426*	*3 806*	*2 700*	*7 678*	*6 893*	*96 908*
									Savon rautatien asemille. —
Kontiomäki	—	159	145	33	9	6	134	54	1 282
Jormua	—	27	5	9	2	—	17	3	550
Kajaani, Kajana	107	1 537	501	251	91	2 871	766	529	23 378
Murtomäki	—	12	9	25	1	—	19	8	75
Sukeva	38	56	60	9	1	1	64	25	1 878
Kauppilanmäki	1	15	28	1	1	1	13	7	77
Soinlahti	—	34	38	4	1	—	40	6	161
Kiuruvesi	3	193	52	40	43	21	171	103	738
Runni	1	24	7	1	—	—	21	2	84
Iisalmi	17	441	150	161	148	131	482	421	2 491
Lapinlahti	20	250	310	37	25	9	133	106	1 209
Alapitkä	3	27	25	4	1	—	31	17	160
Siilinjärvi	6	86	16	18	4	3	46	42	522
Toivala	4	35	3	7	—	—	12	63	128
Kuopio	782	3 754	444	784	339	730	1 384	1 530	25 042
Siirros, Transport	982	6 650	1 793	1 384	666	3 773	3 333	2 916	57 775

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Eilgods (paitsi mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
1 019	2 716	6 212	1 544	2 079	13 570	6 742	190 816	3 091	484	249	5		194 645
1	4	4	16	3	28	44	1 809	16	6	—	—		1 831
16	54	75	3	50	198	232	1 933	18	6	—	—		1 957
2	6	11	2	10	31	88	585	1	3	—	—		589
101	409	584	71	159	1 324	420	7 817	101	35	—	—		7 953
3	1	13	2	3	22	17	240	—	—	—	—		240
135	520	717	70	106	1 548	290	10 770	132	42	—	—		10 944
36	260	367	92	128	883	161	16 121	91	40	1	—		16 253
4	35	47	7	2	95	24	913	11	5	—	—		929
74	311	437	108	81	1 011	219	16 061	189	19	2	—		16 271
5	189	167	28	17	406	77	3 821	44	14	—	—		3 879
9	47	125	12	80	273	236	127 275	10	13	—	—		127 298
92	1 578	1 781	192	317	3 960	737	35 647	440	90	1	—		36 178
7	56	76	6	8	153	40	3 238	26	17	—	—		3 281
15	79	107	18	26	245	70	6 656	42	5	—	—		6 703
—	—	50	—	2	52	69	30 763	13	5	—	—		30 781
56	191	1 503	118	1 050	2 918	313	34 019	300	40	2	—		34 361
6	77	70	23	4	180	101	2 109	36	12	—	—		2 157
8	86	135	6	24	259	77	2 372	73	15	—	—		2 460
15	101	99	15	24	254	120	3 530	73	25	—	—		3 628
29	187	141	36	18	411	74	2 156	38	6	—	—		2 200
29	176	93	40	12	350	72	2 221	25	9	—	—		2 255
82	315	258	46	42	743	163	8 000	148	26	8	—		8 182
172	473	351	54	62	1 112	377	15 305	147	99	18	—		15 569
28	49	52	29	6	164	38	1 360	19	5	—	—		1 384
1 944	*7 920*	*13 475*	*2 538*	*4 313*	*30 190*	*10 801*	*525 537*	*5 084*	*1 021*	*281*	*5*		*531 928*
Till stationerna vid Savolaks järnväg.													
29	208	227	39	68	571	370	6 179	37	10	34	290		6 550
2	5	9	6	3	25	10	876	2	1	—	—		879
202	1 090	721	261	917	3 191	761	59 985	592	98	361	—		61 036
5	18	39	5	16	83	41	911	5	—	—	—		916
26	43	40	25	59	193	150	5 022	42	16	27	—		5 107
3	21	9	4	13	50	46	1 150	11	3	—	—		1 164
4	39	28	10	21	102	41	1 043	3	1	—	—		1 047
38	225	158	37	199	657	208	6 420	59	27	—	—		6 506
7	12	5	15	20	59	64	1 078	18	1	—	—		1 097
114	526	505	77	487	1 709	941	30 165	300	51	5	—		30 521
32	184	133	33	143	525	309	9 041	64	32	—	—		9 137
5	43	38	3	10	99	98	1 251	16	7	—	—		1 274
14	78	82	15	40	229	221	3 054	34	29	—	—		3 117
1	26	10	2	5	44	90	674	6	5	—	—		685
299	1 831	2 100	195	1 223	5 648	1 039	109 964	1 081	219	402	—		111 666
781	4 349	4 104	727	3 224	13 185	4 389	236 813	2 270	500	829	290		240 702

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juuriharjoelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 243	21 174	5 162	29 265	957	7 971	6 340	300	2 246	186
Pitkälahti	37	2	31	205	41	81	1	4	3	—
Kurkimäki	73	2 116	215	584	5	325	—	5	21	1
Salminen	30	18	26	246	—	87	6	1	2	—
Iisvesi	131	322	178	2 726	62	590	128	15	46	—
Suonnejoki	153	18	300	1 798	77	837	125	15	62	13
Haapakoski	52	—	24	311	8	154	5	3	8	—
Pieksämäki	152	10	235	1 032	56	701	138	11	159	95
Kantala	65	8	55	421	6	144	—	1	29	7
Haukivuori	61	—	69	322	17	93	27	1	18	8
Kalvitsa	37	1	81	285	—	70	9	1	18	3
Hiirola	28	—	87	145	12	93	3	1	2	1
Mikkeli, S:t Michel	231	9 814	1 344	2 519	277	1 825	859	41	494	119
Otava	96	4	103	1 193	8	190	1	2	10	4
Hietanen	55	9	72	330	8	91	3	1	24	4
Mäntyharju	137	726	251	930	11	603	—	2	71	8
Voikoski	109	131	67	200	6	383	—	—	33	6
Kirjokivi	39	13	63	80	2	142	3	—	15	7
Selänpää	82	33	74	388	14	201	—	1	32	93
Harju	147	—	136	575	16	427	333	43	40	46
Kymin tehdas Kymmene bruk	150	10	218	994	45	683	1 679	34	63	607
Myllykoski	85	26	65	253	10	164	56	8	20	2
Hamina, Fredrikshamn.	212	57	305	1 584	195	1 035	36	4	155	41
Metsäkylä	23	1	27	66	—	29	34	—	4	—
Liikkala	47	19	11	207	5	97	46	—	4	21
Inkeroinen	123	16	114	452	8	833	2 324	14	53	14
Juurikorpi	29	—	1	40	2	10	17	1	2	—
Tavastila	42	1	13	100	—	76	—	1	27	—
Kymi	163	1 158	140	469	53	461	1 047	48	302	67
Hovinsaari	82	—	—	—	—	15	—	—	—	56
Kotka	259	414	501	2 242	197	1 119	3 090	267	1 581	112
Yhteensä, Summa	*4 173*	*36 101*	*9 968*	*49 962*	*2 098*	*19 530*	*16 310*	*825*	*5 544*	*1 521*
Karjalan rautatien asemille. —										
Nurmes	118	1 484	424	2 217	19	379	99	3	66	16
Kylänlahti	24	555	123	443	14	111	22	2	31	19
Lieksa	147	374	479	2 878	91	1 073	461	31	278	60
Vuonislahti	43	31	58	924	8	195	18	3	55	32
Uimaharju	50	134	61	1 169	7	200	6	1	46	10
Kaltimo	99	339	314	2 773	29	362	2	4	40	9
Jakokoski	13	9	6	313	1	9	—	—	5	—
Kontiolahti	37	77	20	1 239	6	25	—	—	11	8
Joensuu	213	4 605	1 166	4 129	169	1 134	555	63	346	218
Siirros, Transport	744	7 608	2 651	16 085	344	3 488	1 163	107	878	372

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
1 914	1 234	76 749	4 961	62 780	15 158	1 816	84 715	2 569	10 202	23 507
16	22	406	35	775	—	27	837	1	231	8
75	61	3 408	71	1	93	55	220	3	42	—
49	—	435	13	—	203	3	219	1	1	—
253	83	4 403	185	424	44	156	809	46	677	—
177	86	3 508	315	2 100	960	556	3 931	36	293	—
40	2	555	47	59	280	39	425	1	176	3
102	90	2 629	262	309	2 570	373	3 514	33	166	23
46	19	736	49	4	2 495	594	3 142	6	10	3
22	33	610	3	3 507	—	19	3 529	4	51	—
20	45	533	35	5	—	9	49	4	20	—
10	33	387	65	26	8	20	119	1	10	2
480	386	18 158	743	18 955	3 939	567	24 204	368	1 074	22
373	95	1 983	319	803	138	238	1 498	28	252	103
136	30	708	72	21	20	78	191	50	42	—
516	107	3 225	110	578	—	71	759	35	211	3
65	22	913	87	8	32	12	139	3	24	—
80	1	406	40	—	—	16	56	—	18	—
178	50	1 064	105	66	16	66	253	15	150	4
53	42	1 711	848	74 784	59 136	317	135 085	43 105	3 202	4 727
224	123	4 680	207	66 020	41 782	1 070	109 079	4 604	4 532	1 994
105	20	729	82	201	3 019	37	3 339	6 182	203	802
827	220	4 459	94 583	83 962	6 014	2 079	186 638	4 857	512	160
36	2	199	82	1 192	32	16	1 322	1	73	1
147	30	587	125	60	188	46	419	9	128	81
127	71	4 026	64	1 285	4 651	123	6 123	70	340	127
7	—	80	31	858	756	8	1 653	—	9	1
28	12	258	98	40	155	16	309	3	18	—
211	76	4 032	220	7 217	5 199	359	12 995	1 278	742	51
11	—	82	64 396	21 764	4 577	2 062	92 799	988	2 409	1 252
267	4 090	13 880	85 469	31 335	10 901	16 624	144 329	168 016	8 391	615
6 595	*7 085*	*155 539*	*253 722*	*379 139*	*162 366*	*27 472*	*822 699*	*232 317*	*34 209*	*33 489*

Till stationerna vid Karelska järnvägen.

160	191	5 058	177	110	220	96	603	41	254	—
5	15	1 340	115	—	3	41	159	1	18	—
38	229	5 992	105	2	134	60	301	201	300	252
9	27	1 360	69	12	26	46	153	2	66	—
—	8	1 642	67	17	17	73	174	1	90	—
37	87	3 996	236	47	2 871	26	3 180	15	350	19
—	—	343	14	5	—	5	24	1	—	1
11	—	1 397	71	295	24	31	421	3	10	1
438	660	13 483	917	14 798	1 941	1 114	18 770	410	1 782	1 025
698	1 217	34 611	1 771	15 286	5 236	1 492	23 785	675	2 870	1 298

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kelrunuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	982	6 650	1 793	1 384	666	3 773	3 333	2 916	57 775
Pitkälahti	2	273	359	4	—	1	27	32	938
Kurkimäki	3	48	68	17	5	4	38	24	252
Salminen	—	24	4	1	—	—	15	5	51
Iisvesi	—	558	840	43	33	38	372	187	2 794
Suonnejoki	16	268	280	38	24	34	190	160	1 339
Haapakoski	256	1 306	92	2	1	3	20	34	1 894
Pieksämäki	6	179	627	34	25	16	111	158	1 378
Kantala	5	43	67	11	7	6	45	30	233
Haukivuori	—	66	178	15	9	5	39	42	409
Kalvitsa	2	40	45	3	12	1	27	23	177
Hiirola	1	7	26	1	2	—	9	12	71
Mikkeli, S:t Michel	54	961	1 037	272	141	217	701	915	5 762
Otava	22	241	302	42	12	55	174	130	1 361
Hietanen	1	62	129	7	8	42	55	61	457
Mäntyharju	4	290	239	72	22	65	188	204	1 333
Voikoski	12	666	100	6	2	8	29	70	920
Kirjokivi	—	10	19	2	—	1	15	10	75
Selänpää	26	188	147	17	4	41	78	82	752
Harju	9 291	812	234	68	17	1 614	147	204	63 421
Kymin tehdas Kymmene bruk	17 648	1 741	950	83	12	5 051	224	413	37 252
Myllykoski	7 723	241	323	22	1	220	132	142	15 991
Hamina, Fredrikshamn.	20	461	598	92	32	162	251	442	7 587
Metsäkylä	—	42	296	2	—	2	14	10	441
Liikkala	—	76	262	5	2	7	46	54	670
Inkeroinen	77	406	612	38	8	73	138	140	2 029
Juurikorpi	3	32	—	1	—	2	17	12	77
Tavastila	6	41	65	5	—	6	23	17	184
Kymi	171	1 675	297	30	15	337	226	379	5 201
Hovinsaari	2 799	142	578	6	—	1 620	92	24	9 910
Kotka	565	2 341	2 883	569	125	5 961	1 680	5 723	196 869
Yhteensä, Summa	*39 695*	*19 890*	*13 450*	*2 892*	*1 185*	*19 365*	*8 456*	*12 655*	*417 603*
									Karjalan rautatien asemille. —
Nurmes	—	211	110	58	21	36	233	168	1 132
Kylänlahti	—	26	3	4	—	1	21	26	100
Lieksa	14	472	764	61	24	47	232	229	2 596
Vuonislahti	8	26	3	5	1	1	31	37	180
Uimaharju	—	50	36	2	5	—	28	21	233
Kaltimo	17	269	172	15	22	29	134	122	1 164
Jakokoski	16	19	1	—	—	—	6	2	46
Kontiolahti	—	39	9	2	—	2	25	16	107
Joensuu	155	1 304	1 516	303	141	235	832	1 054	8 757
Siirros, Transport	210	2 416	2 614	450	214	351	1 542	1 675	14 315

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan-tavaroita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara-lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
781	4 349	4 104	727	3 224	13 185	4 389	236 813	2 270	500	829	290	240 702
2	14	25	13	9	63	89	2 333	13	8	161	—	2 515
11	57	52	16	30	166	138	4 184	24	8	—	—	4 216
3	16	16	8	6	49	36	790	4	4	—	—	798
62	464	271	107	318	1 222	189	9 417	96	42	—	—	9 555
42	200	130	63	189	624	201	9 603	128	39	4	—	9 774
7	17	48	12	17	101	42	3 017	9	6	—	—	3 032
46	101	161	118	150	576	294	8 391	146	44	—	—	8 581
35	79	71	59	37	281	62	4 454	19	6	—	—	4 479
21	64	70	50	27	232	42	4 822	23	14	—	—	4 859
34	74	54	50	41	253	34	1 046	7	3	—	—	1 056
8	15	32	22	5	82	28	687	5	1	—	—	693
381	865	1 131	223	1 075	3 675	656	52 455	759	187	371	—	53 772
51	422	258	115	106	952	134	5 928	70	33	—	—	6 031
43	112	81	43	82	361	48	1 765	22	12	2	—	1 801
85	282	199	70	214	850	207	6 374	100	44	—	—	6 518
8	47	57	30	47	189	170	2 331	40	14	4	—	2 389
3	11	18	15	8	55	25	617	10	6	—	—	633
19	110	89	48	90	356	108	2 533	55	23	3	—	2 614
34	67	112	103	142	458	166	200 841	176	30	2	—	201 049
50	2 022	151	122	301	2 646	222	153 879	286	63	1	—	154 229
18	69	96	37	66	286	54	20 399	165	36	5	—	20 605
60	217	322	49	330	978	552	200 214	393	92	850	—	201 549
1	15	18	10	10	54	21	2 037	7	17	3	—	2 064
12	80	54	16	45	207	39	1 922	33	7	16	—	1 978
27	126	80	62	156	451	273	12 902	148	59	1	—	13 110
2	347	9	4	4	366	10	2 186	25	10	—	—	2 221
5	32	18	4	21	80	51	882	24	11	—	—	917
25	84	86	35	59	289	455	22 972	324	89	14	—	23 399
—	550	60	—	—	610	126	103 527	1	10	—	—	103 538
121	64	516	402	612	1 715	1 525	358 318	1 074	183	45	33	359 653
1 997	*10 972*	*8 389*	*2 633*	*7 421*	*31 412*	*10 386*	*1 437 639*	*6 456*	*1 601*	*2 311*	*323*	*1 448 330*
Till stationerna vid Karelska järnvägen.												
54	499	147	49	311	1 060	90	7 943	124	25	—	—	8 092
5	51	66	12	12	146	22	1 767	8	3	—	—	1 778
60	316	137	84	373	970	245	10 104	165	46	4	230	10 549
5	31	72	9	24	141	84	1 918	9	4	—	—	1 931
9	28	54	13	32	136	132	2 317	20	3	—	—	2 340
49	137	185	28	150	549	89	8 978	41	34	1	—	9 054
2	3	16	4	—	25	2	440	1	3	—	—	444
5	19	35	5	4	68	18	2 011	38	11	—	—	2 060
189	1 094	793	135	1 122	3 333	747	45 090	623	121	90	—	45 924
378	2 178	1 505	339	2 028	6 428	1 429	80 568	1 029	250	95	230	82 172

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juuribedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	744	7 608	2 651	16 085	344	3 488	1 163	107	878	372
Hammaslahti	65	530	198	1 169	8	186	—	1	31	103
Tohmajärvi	72	113	141	996	13	154	3	1	12	—
Värtsilä	160	2 270	600	1 726	54	549	6	10	86	46
Suojärvi	159	109	761	2 830	157	1 580	724	44	474	45
Papero	19	—	9	26	15	12	10	—	20	—
Näätäoja	30	—	25	66	14	106	47	1	34	—
Loimola	75	2	122	335	58	346	125	4	114	1
Roikonkoski	52	—	21	118	34	190	19	2	41	4
Leppäsyrjä	64	24	58	473	11	216	4	1	51	3
Alattu	59	132	231	1 001	18	172	—	1	151	13
Harlu	78	6	77	451	24	97	16	—	132	1
Jänisjärvi	94	12	93	567	13	415	—	2	20	2
Matkaselkä	104	934	237	655	11	256	—	—	100	21
Kaalamo	80	497	152	364	3	100	—	—	44	—
Rytty	35	38	34	224	11	49	—	—	30	2
Helylä	79	1 548	88	336	28	81	—	2	66	39
Sortavalan satama Sordavala hamn	106	3 160	1 135	3 481	124	561	—	3	48	167
Sortavala, Sordavala	221	1 092	765	3 699	273	735	469	29	517	126
Kuokkaniemi	34	2	39	254	2	35	—	—	19	8
Niva	51	37	123	391	26	20	—	—	20	13
Lahdenpohja	102	73	507	537	28	174	1	2	10	38
Jaakkima	70	21	75	263	8	88	—	—	47	40
Ihala	52	—	80	263	10	94	—	—	32	27
Elisenvaara	125	31	261	630	33	292	96	2	100	—
Alho	56	1	70	304	10	113	—	1	32	3
Rautu	80	10	210	741	13	225	—	5	30	2
Petäjärvi	40	—	30	115	8	96	2	—	3	1
Kiviniemi	109	29	277	846	150	384	—	1	32	11
Sakkola	63	2	93	199	26	130	—	—	30	10
Pyhäjärvi	82	16	156	553	17	307	—	—	10	1
Myllypelto	55	1	54	289	10	73	1	—	18	1
Käkisalmi, Keksholm	142	690	146	400	234	409	43	14	70	30
Kaarlahti	52	—	40	205	19	65	—	1	24	16
Hiitola	140	1 182	189	899	30	383	34	6	135	67
Ojajärvi	52	1	59	199	15	129	—	2	10	1
Inkilä	56	67	59	190	12	354	3	—	25	—
Sairala	127	398	160	492	37	447	24	9	16	29
Koljola	55	30	68	133	4	224	—	—	4	—
Vuoksenniska	131	117	385	1 117	22	730	41	—	12	34
Imatra	149	489	271	1 043	106	687	172	7	34	22
Enso	143	9	105	457	91	338	200	5	12	—
Jääski	96	7 421	255	497	30	949	1	—	22	25
Antrea	143	15	189	1 332	79	777	14	1	39	32
Siirros, Transport	4 501	28 717	11 299	46 951	2 233	16 816	3 218	264	3 635	1 356

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja laatoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
698	1 217	34 611	1 771	15 286	5 236	1 492	23 785	675	2 870	1 298
98	11	2 335	258	133	19	123	533	5	115	—
188	25	1 646	79	104	3	19	205	3	48	—
181	307	5 835	452	1 757	825	1 620	4 654	43	4 950	4 062
35	425	7 184	212	2 782	75	116	3 185	38	181	79
—	—	92	—	—	—	—	—	—	2	10
—	28	321	2	—	10	5	17	—	12	1
2	39	1 148	—	12 738	—	36	12 774	4	19	55
2	35	466	116	26	33	9	184	—	48	8
50	66	957	72	80	46	25	223	2	56	—
94	96	1 909	292	1 481	87	209	2 069	6	136	—
21	59	884	81	1 868	272	31	2 252	380	439	477
42	68	1 234	256	80 581	1 232	178	82 247	7	553	174
128	105	2 447	403	52	2 533	195	3 183	12	624	1
63	69	1 292	23	—	42	3	68	10	115	1
47	2	437	45	21	11	15	92	1	21	15
14	38	2 240	137	10 906	1 348	69	12 460	2 063	157	59
517	297	9 493	351	15 599	1 794	209	17 953	121	958	1 941
365	712	8 782	458	829	4 515	303	6 105	593	159	741
26	11	396	14	3 436	502	18	3 970	2	26	1
84	94	808	31	201	—	7	239	4	46	—
111	210	1 691	24	2 691	409	102	3 226	35	7 836	6
41	99	682	173	21	113	49	356	1	63	—
68	139	713	65	5	8	22	100	5	26	1
194	248	1 887	162	80	4 001	582	4 825	11	160	5
103	19	656	68	—	19	4	91	1	23	—
207	460	1 903	161	969	—	70	1 200	8	37	—
49	59	363	22	34	8	15	79	1	14	1
354	595	2 679	30	8	—	69	107	16	525	—
148	62	700	1	41	—	16	58	3	58	—
131	276	1 467	47	24	8	22	101	5	163	—
29	79	555	1	57	62	32	152	1	10	17
110	440	2 586	59	5 562	778	19	6 418	71	136	472
32	83	485	7	27	169	109	312	4	39	—
149	282	3 356	257	2 612	2 167	281	5 317	26	165	—
29	108	553	58	132	—	86	276	1	28	—
29	150	889	35	7 967	19	48	8 069	2	30	—
178	446	2 236	151	84	85	140	460	21	105	—
13	81	557	11	36	10	—	57	2	8	—
455	382	3 295	175	8 531	56	117	8 879	107	2 551	36
51	504	3 386	883	418	550	274	2 125	95	8 202	3 449
33	386	1 636	244	153 402	42 843	28 953	225 442	3 176	6 272	10
184	212	9 596	834	47	21	76	978	13	171	—
276	682	3 436	218	572	260	401	1 451	29	396	2
5 629	9 706	129 824	8 739	331 200	70 169	36 169	446 277	7 603	38 553	12 922

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924.
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistustusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	210	2 416	2 614	450	214	351	1 542	1 675	14 315
Hammaslahti	4	58	104	5	1	2	80	55	429
Tohmajärvi	8	68	73	7	5	5	58	57	332
Värtsilä	611	12 232	4 131	51	22	220	312	545	27 179
Suojärvi	5	361	967	36	16	21	216	383	2 303
Papero	—	8	28	—	—	—	3	11	62
Näätäoja	—	21	62	—	—	—	9	26	131
Loimola	—	41	188	4	—	2	26	78	417
Roikonkoski	3	26	77	1	—	—	7	27	197
Leppäsyrjä	3	54	10	4	—	4	35	55	223
Alattu	3	74	59	6	3	6	94	95	482
Harlu	434	1 137	17	8	2	68	47	100	3 109
Jänisjärvi	1 169	4 383	133	3	2	6	29	305	6 764
Matkaselkä	9	231	55	16	11	11	127	143	1 240
Kaalamo	2	40	68	47	5	15	69	67	439
Rytty	—	27	28	2	—	1	24	8	127
Helylä	18	212	49	24	3	161	129	869	3 744
Sortavalan satama / Sordavala hamn	104	609	1 094	85	19	126	281	592	5 930
Sortavala, Sordavala	63	1 057	435	255	146	372	1 328	1 045	6 194
Kuokkaniemi	1	25	1	3	4	1	20	26	110
Niva	45	23	104	5	2	4	50	63	346
Lahdenpohja	58	456	254	23	10	414	386	406	9 884
Jaakkima	1	20	174	4	2	—	26	73	364
Ihala	1	19	31	1	—	3	28	61	176
Elisenvaara	2	112	87	20	5	11	111	247	771
Alho	4	42	7	—	—	3	15	44	139
Rautu	—	50	251	17	5	11	127	285	791
Petäjärvi	—	9	18	1	1	1	19	65	130
Kivineimi	2	122	117	20	12	24	202	361	1 401
Sakkola	—	33	64	8	1	—	46	100	313
Pyhäjärvi	—	70	133	4	7	9	103	260	754
Myllypelto	3	11	17	2	—	2	43	56	162
Käkisalmi, Keksholm	3	185	94	26	17	19	198	321	1 542
Kaarlahti	4	24	19	1	1	1	44	73	210
Hiitola	—	102	299	28	29	17	124	330	1 120
Ojajärvi	1	14	21	—	1	—	24	88	178
Inkilä	—	30	56	5	—	2	34	132	291
Sairala	2	102	132	211	11	16	115	358	1 073
Koljola	—	25	63	1	—	—	24	49	172
Vuoksenniska	1 176	6 271	654	69	12	57	355	911	12 199
Imatra	291	615	921	29	16	265	185	1 917	15 985
Enso	105	606	192	45	8	4 295	272	1 629	16 610
Jääski	3	76	39	57	3	30	80	173	645
Antrea	91	285	346	118	10	18	293	439	2 027
Siirros, Transport	4 439	32 382	14 286	1 702	606	6 574	7 340	14 603	141 010

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
378	2 178	1 505	339	2 028	6 428	1 429	80 568	1 029	250	95	230	82 172
21	202	76	10	45	354	57	3 708	119	5	2	—	3 834
15	114	33	18	51	231	89	2 503	31	24	—	—	2 558
104	306	168	85	434	1 097	250	39 015	204	59	5	—	39 283
74	131	149	120	475	949	703	14 324	463	119	30	—	14 936
1	1	2	—	2	6	8	168	6	1	—	—	175
2	—	2	11	33	48	58	575	29	9	—	—	613
6	5	12	36	49	108	259	14 706	86	12	—	—	14 804
3	6	3	14	39	65	60	972	19	6	—	—	997
12	30	16	33	69	160	70	1 633	49	18	6	—	1 706
20	77	65	38	143	343	258	5 061	58	11	6	—	5 136
11	23	32	29	78	173	217	6 635	46	22	3	—	6 706
16	45	42	23	96	222	102	90 569	40	18	3	—	90 630
43	211	81	45	216	596	161	7 627	78	20	170	—	7 895
18	131	51	26	111	337	44	2 180	25	33	19	—	2 257
10	31	19	10	25	95	19	770	4	12	—	—	786
10	37	29	11	40	127	109	18 680	21	11	—	—	18 712
97	598	367	45	300	1 407	102	34 885	70	83	567	—	35 605
290	406	686	225	1 150	2 757	610	24 448	828	140	632	—	26 048
8	55	17	11	30	121	16	4 613	8	11	—	—	4 632
11	89	32	12	74	218	39	1 650	15	4	1	—	1 670
28	676	33	33	228	998	72	15 871	81	52	4	—	16 008
10	63	4	11	79	167	76	1 645	84	16	—	—	1 745
13	68	16	8	66	171	71	1 231	13	12	—	—	1 256
38	202	45	57	291	633	309	8 425	245	49	—	—	8 719
6	113	26	9	20	174	70	1 130	31	8	—	—	1 169
61	109	25	12	299	506	72	4 472	86	18	—	—	4 576
8	17	11	6	56	98	26	696	13	3	—	—	712
70	188	30	40	386	714	109	5 010	160	41	81	—	5 292
13	54	14	11	79	171	37	1 279	31	10	75	—	1 395
40	115	19	24	262	460	142	2 924	64	22	7	—	3 017
11	63	17	14	72	177	40	1 086	37	7	2	—	1 132
40	130	58	66	413	707	149	11 402	290	72	201	—	11 965
13	72	10	9	69	173	41	1 221	31	14	2	—	1 268
63	241	59	73	335	771	266	10 830	249	46	—	—	11 125
16	70	12	6	85	189	47	1 243	12	9	—	—	1 264
14	66	24	13	106	223	61	9 533	38	26	—	—	9 597
52	192	26	16	415	701	109	4 579	117	36	—	—	4 732
5	33	10	3	41	92	60	938	11	7	2	—	958
46	206	50	45	299	646	207	25 226	183	39	—	—	25 448
71	141	88	78	540	918	109	22 523	342	64	—	—	22 929
31	28	61	89	302	511	136	244 335	237	73	—	—	244 645
31	102	28	24	192	377	62	11 658	79	31	—	—	11 768
72	189	36	109	578	984	140	8 038	368	56	2	—	8 464
1 902	7 814	4 089	1 897	10 701	26 403	7 071	750 585	6 030	1 579	1 915	230	760 339

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till stationer	Antalet trafikrelationer. Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	4 501	28 717	11 299	46 951	2 233	16 816	3 218	264	3 635	1 356
Hannila	63	—	60	184	4	425	—	—	22	4
Kavantsaari	58	2	69	185	7	298	—	—	27	1
Karisalmi	47	7	50	63	5	134	—	—	24	—
Tali	67	6	87	69	6	371	—	—	19	19
Tammisuo	142	2 583	1 984	1 406	14	3 725	43	15	150	58
Yhteensä, Summa	*4 878*	*31 315*	*13 549*	*48 858*	*2 269*	*21 769*	*3 261*	*279*	*3 877*	*1 438*
Porin rautatien asemille. —										
Mäntyluoto	58	7	10	154	31	187	156	3	4	9
Pihlava	48	62	35	190	16	277	136	3	2	16
Pori, Björneborg	210	1 560	373	6 816	187	1 765	2 458	16	417	41
Haistila	32	8	4	100	3	207	1 073	—	3	7
Nakkila	42	107	18	117	20	137	18	—	9	4
Harjavalta	65	1	24	109	3	161	—	—	9	1
Peipohja	46	—	18	78	1	170	1	—	9	—
Kokemäki	69	59	10	230	9	294	24	—	17	—
Kyttälä	67	1	28	111	—	134	18	—	1	—
Kauvatsa	62	27	11	166	2	52	—	1	5	3
Äetsä	78	1	17	158	2	350	—	—	11	6
Kiikka	57	1	7	143	—	131	—	—	4	—
Tyrvää	102	64	30	428	4	661	—	3	47	—
Karkku	85	2	27	382	13	342	74	5	9	16
Siuro	113	26	53	771	5	631	1	1	15	7
Nokia	130	1	66	371	154	381	153	5	16	92
Epilä	136	44	108	211	102	283	432	2	45	69
Yhteensä, Summa	*1 400*	*1 971*	*839*	*10 535*	*552*	*6 163*	*4 544*	*39*	*623*	*271*
Jyväskylän rautatien asemille. —										
Venetmäki	54	16	36	354	9	229	—	—	44	4
Hankasalmi	105	214	154	823	19	252	10	1	42	5
Lievestuore	66	20	49	516	23	62	—	2	10	4
Vaajakoski	142	174	109	442	127	404	115	13	63	34
Suolahti	176	453	422	3 148	173	470	256	16	53	66
Kuusa	52	322	56	287	18	134	—	—	11	2
Laukaa	71	80	53	298	33	76	—	1	5	15
Leppävesi	48	44	26	182	12	44	2	2	1	11
Jyväskylä	248	2 421	835	5 808	449	1 295	2 513	49	710	136
Vesanka	41	20	25	80	12	61	2	—	17	3
Kintaus	54	9	60	258	19	67	—	1	4	18
Petäjävesi	101	14	82	784	35	387	—	—	19	67
Asunta	34	2	5	130	6	48	—	—	14	7
Keuruu	121	30	97	880	35	296	—	4	35	30
Yhteensä, Summa	*1 313*	*3 819*	*2 009*	*13 990*	*970*	*3 825*	*2 898*	*89*	*1 028*	*402*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödselämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävavfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
5 629	9 706	129 824	8 739	331 200	70 169	36 169	446 277	7 603	38 553	12 922
106	145	950	71	25	17	59	172	2	15	—
77	134	800	46	28	41	20	135	—	20	—
106	128	517	119	47	43	41	250	—	42	—
138	147	862	78	—	26	40	144	—	115	—
3 657	161	13 796	2 186	17 318	786	236	20 526	13	189	—
9 713	*10 421*	*146 749*	*11 239*	*348 618*	*71 082*	*36 565*	*467 504*	*7 618*	*38 934*	*12 922*
Till stationerna vid Björneborgs järnväg.										
33	9	603	31 180	1 483	1 365	1 453	35 481	27 090	111	1 036
123	14	874	390	147	—	40	577	16	326	62
3 047	335	17 015	4 143	18 351	4 746	563	27 803	757	8 693	5 817
560	28	1 993	212	—	2 825	34	3 071	9	319	813
326	84	840	117	216	1 560	164	2 057	12	259	720
162	96	566	197	4	94	25	320	14	343	51
83	32	392	28	12	238	19	297	10	56	—
361	84	1 088	47	55	515	82	699	40	164	40
305	23	621	18	40	52	22	132	21	109	—
298	11	576	10	4 291	—	29	4 330	14	107	235
336	78	959	147	439	946	47	1 579	18	74	66
123	20	429	72	24	86	54	236	10	55	—
629	65	1 931	263	108	1 547	86	2 004	52	465	3
236	20	1 126	54	518	212	17	801	25	184	—
416	45	1 971	62	94	82	30	268	1 595	1 003	291
105	46	1 390	990	28 922	6 604	851	37 367	135	2 705	22
188	65	1 549	670	45 115	8 528	7 073	61 386	1 868	681	415
7 331	*1 055*	*33 923*	*38 600*	*99 819*	*29 400*	*10 589*	*178 408*	*31 686*	*15 654*	*9 571*
Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.										
12	21	725	22	85	25	419	551	5	29	—
99	56	1 675	141	1 967	7	58	2 173	25	130	—
23	50	759	107	1 247	243	75	1 672	12	68	—
27	53	1 561	611	15 512	512	217	16 852	555	230	—
198	209	5 464	129	12 274	6	173	12 582	1 976	1 895	195
28	71	929	77	—	58	76	211	13	189	—
58	86	705	151	16	138	58	363	18	259	3
5	4	333	95	35	64	43	237	39	1 575	—
495	672	15 383	1 154	10 113	13 538	1 900	26 705	2 677	2 393	303
4	3	227	—	5 218	115	36	5 369	5	16	1
8	16	460	62	407	25	29	523	13	45	4
34	33	1 455	185	23	237	250	695	15	73	6
6	11	229	53	24	100	22	199	1	8	—
104	47	1 558	104	34	231	54	423	18	141	10
1 101	*1 332*	*31 463*	*2 891*	*46 955*	*15 299*	*3 410*	*68 555*	*5 372*	*7 051*	*522*

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kolruunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	4 439	32 382	14 286	1 702	606	6 574	7 340	14 603	141 010
Hannila	—	24	26	1	—	5	38	91	202
Kavantsaari	—	15	60	3	—	—	39	68	205
Karisalmi	—	23	65	1	—	1	21	72	225
Tali	9	23	63	—	1	2	37	79	329
Tammisuo	8	325	—	13	8	166	2 003	252	2 977
Yhteensä, Summa	*4 456*	*32 792*	*14 500*	*1 720*	*615*	*6 748*	*9 478*	*15 165*	*144 948*
Porin rautatien asemille. —									
Mäntyluoto	—	127	166	27	170	55	489	752	30 023
Pihlava	21	184	1 072	31	2	19	84	49	1 866
Pori, Björneborg	576	5 814	1 288	882	228	4 520	1 978	1 769	32 322
Haistila	—	246	516	20	166	42	28	32	2 191
Nakkila	24	77	512	13	562	317	106	130	2 732
Harjavalta	234	310	318	16	5	31	68	106	1 496
Peipohja	5	77	136	7	4	15	35	30	375
Kokemäki	4	180	85	34	13	39	93	76	768
Kyttälä	3	116	10	22	8	19	46	51	405
Kauvatsa	1	137	120	19	4	25	69	48	779
Äetsä	62	214	98	73	7	52	71	73	808
Kiikka	3	66	35	15	3	14	51	52	304
Tyrvää	19	374	74	59	32	65	177	202	1 522
Karkku	24	188	111	38	10	36	112	110	838
Siuro	18	637	258	61	30	222	280	1 388	5 783
Nokia	91	906	1 948	276	19	366	257	894	7 619
Epilä	876	505	942	256	7	341	826	204	6 921
Yhteensä, Summa	*1 961*	*10 158*	*7 689*	*1 849*	*1 270*	*6 178*	*4 770*	*5 966*	*96 752*
Jyväskylän rautatien asemille. —									
Venetmäki	1	43	43	5	13	—	29	32	200
Hankasalmi	9	133	123	19	21	11	86	103	660
Lievestuore	3	98	150	17	10	6	67	84	515
Vaajakoski	14	129	44	17	9	243	91	120	1 452
Suolahti	15	742	1 138	151	86	373	392	342	7 305
Kuusa	—	100	100	19	5	10	50	71	557
Laukaa	144	434	273	28	17	25	66	102	1 369
Leppävesi	50	266	2 860	8	3	26	33	24	4 884
Jyväskylä	223	2 972	1 546	502	161	1 061	1 353	1 457	14 648
Vesanka	2	72	54	4	—	5	16	22	197
Kintaus	42	975	76	12	6	6	37	46	1 262
Petäjävesi	—	86	163	50	13	12	55	67	540
Asunta	—	25	44	1	—	—	22	13	114
Keuruu	8	188	291	61	9	46	360	163	1 295
Yhteensä, Summa	*511*	*6 263*	*6 905*	*894*	*353*	*1 824*	*2 657*	*2 646*	*34 998*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Flyttgods. Muuttotavaraa.	Militärgods. Sotilastavaraa.	Transitogods. Läpikulkutavaraa.	
1 902	7 814	4 089	1 897	10 701	26 403	7 071	750 585	6 030	1 579	1 915	230	760 339
14	31	3	5	120	173	61	1 558	37	11	—	—	1 606
10	24	5	6	73	118	19	1 277	23	18	—	—	1 318
10	13	9	11	98	141	49	1 182	60	42	—	—	1 284
8	15	6	4	76	109	25	1 469	49	14	—	—	1 532
99	191	27	3	75	395	237	37 931	88	40	166	—	38 225
2 043	*8 088*	*4 139*	*1 926*	*11 143*	*27 339*	*7 462*	*794 002*	*6 287*	*1 704*	*2 081*	*230*	*804 304*
Till stationerna vid Björneborgs järnväg.												
18	24	62	48	23	175	2 785	69 067	66	18	—	—	69 151
7	23	101	32	19	182	337	3 836	28	15	—	—	3 879
490	2 022	3 004	197	1 899	7 612	3 865	88 617	910	180	17	—	89 724
19	71	75	17	7	189	83	7 527	16	7	—	—	7 550
7	71	79	16	33	206	348	6 183	34	7	—	—	6 224
8	46	80	31	18	183	279	2 844	38	12	—	—	2 894
6	77	46	28	6	163	35	1 262	52	18	—	—	1 332
25	121	158	33	24	361	2 589	5 505	72	32	2	—	5 611
18	119	64	19	18	238	357	1 753	40	12	—	—	1 805
17	75	100	13	20	225	339	6 249	32	14	—	—	6 295
23	72	151	21	37	304	277	3 927	49	17	—	—	3 993
12	82	104	16	13	227	204	1 400	26	17	—	—	1 443
54	181	284	103	76	698	956	7 111	149	34	2	—	7 296
24	109	161	60	65	419	294	3 478	83	40	3	—	3 604
61	191	319	92	137	800	841	9 663	139	72	2	—	9 876
37	50	165	16	91	359	497	47 232	170	43	—	—	47 445
16	39	41	6	32	134	396	70 386	25	41	—	—	70 452
842	*3 373*	*4 994*	*748*	*2 518*	*12 475*	*14 482*	*336 040*	*1 929*	*579*	*26*	—	*338 574*
Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.												
17	44	65	17	41	184	51	1 711	10	4	—	—	1 725
36	155	105	46	115	457	92	5 057	117	28	8	—	5 210
13	82	66	30	68	259	87	3 292	57	14	—	—	3 363
14	50	258	30	66	418	191	20 474	121	43	2	—	20 640
57	460	542	210	233	1 502	366	27 219	348	70	4	—	27 641
13	45	74	25	65	222	29	1 948	39	8	—	—	1 995
7	66	91	42	71	277	88	2 802	97	15	—	—	2 914
3	18	32	16	44	113	36	5 603	24	21	—	—	5 648
249	801	1 805	201	479	3 535	2 269	62 540	842	180	1	—	63 563
1	2	11	11	15	40	20	5 853	9	14	—	—	5 876
8	36	39	22	25	130	36	2 411	51	10	—	—	2 472
21	129	101	36	45	332	67	3 089	88	28	—	—	3 205
5	14	12	12	20	63	46	651	41	13	—	—	705
31	148	173	48	49	449	152	3 877	99	25	—	—	4 001
475	*2 050*	*3 374*	*746*	*1 336*	*7 981*	*3 530*	*146 527*	*1 943*	*473*	*15*	—	*148 958*

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Helsingin—Turun rautatien asemille. —										
Turku Itäin., Åbo Östra	193	14	43	45	105	295	543	5	2 287	280
Littoinen	58	—	9	67	6	131	35	3	—	125
Piikkiö	51	21	42	179	14	542	3	1	18	75
Paimio	82	37	70	379	5	757	—	—	12	6
Hajala	31	—	5	115	1	148	—	—	5	1
Halikko	39	—	29	114	—	107	—	—	6	17
Salo	180	330	178	1 486	4 009	1 458	2	—	99	181
Perniö	99	2	14	585	30	707	15	—	19	—
Koski	51	21	28	208	9	188	6	—	10	1
Skuru	93	16	35	292	13	320	25	—	31	56
Billnäs	56	—	8	36	3	58	—	—	—	26
Fagervik	35	—	24	52	4	84	—	—	4	1
Ingå	63	—	16	93	18	147	1	1	9	16
Täkter	52	3	43	137	8	192	—	—	16	1
Solberg	46	1	13	108	3	86	—	—	7	1
Sjundeå	79	1	66	223	12	333	—	—	33	16
Käla	38	4	8	47	4	53	—	—	5	42
Kyrkslätt	83	2 317	115	333	19	2 928	—	3	40	74
Masaby	84	812	101	111	15	356	11	—	87	81
Köklaks	84	—	42	318	16	293	—	1	25	31
Esbo	86	12	62	178	14	382	—	—	25	49
Grankulla	130	1	64	554	111	246	1	1	20	50
Sockenbacka	112	1 310	71	168	114	310	126	—	33	119
Hopläks	117	1	11	40	32	43	26	—	10	17
Yhteensä, Summa	*1 942*	*4 903*	*1 097*	*5 868*	*4 565*	*10 164*	*794*	*15*	*2 801*	*1 266*
Savonlinnan rautatien asemille. —										
Varkaus	158	50	368	2 179	142	526	613	17	126	127
Huutokoski	78	3	107	571	12	332	—	—	20	7
Joroinen	99	103	198	574	7	250	—	9	37	37
Rantasalmi	111	531	208	685	15	352	—	—	45	71
Kallislahti	70	203	148	423	2	216	14	1	20	4
Savonlinna, Nyslott	206	462	454	2 951	83	1 209	744	15	149	136
Kulennoinen	69	39	109	794	2	120	19	8	10	—
Punkaharju	33	—	14	46	1	51	32	2	1	1
Punkasalmi	64	180	64	320	1	90	3	—	12	5
Putikko	60	894	92	244	1	347	8	—	17	7
Särkisalmi	87	22	147	317	12	221	—	—	18	5
Parikkala	90	227	68	230	10	117	14	—	9	33
Syväoro	94	349	204	639	8	280	—	—	10	—
Yhteensä, Summa	*1 219*	*3 063*	*2 181*	*9 973*	*296*	*4 111*	*1 447*	*52*	*474*	*433*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

I. Muita tavaralajeja. I. Övriga varuslag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja birsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.										
103	121	3 841	5 801	2 146	14 727	1 119	23 793	542	614	90
218	4	598	321	150	804	100	1 375	18	1 676	5 925
376	12	1 283	366	87	165	125	743	7	195	136
819	45	2 130	18	2 468	133	91	2 710	23	616	1
99	6	380	68	4	—	27	99	3	112	—
109	15	397	2	—	20	11	33	5	215	7
1 436	456	9 635	2 082	1 721	1 699	490	5 992	147	2 131	5
558	38	1 968	241	69	237	44	591	17	499	5
266	37	774	15	97	9	37	158	7	255	—
409	96	1 293	148	4	4 635	60	4 847	17	656	1
14	20	165	356	1 271	187	29	1 843	16	43	—
62	14	245	83	924	—	4	1 011	1	17	—
205	54	560	90	16	7	29	142	2	155	—
105	29	534	74	—	12	36	122	6	110	—
144	26	389	118	66	—	18	202	4	51	—
178	67	929	216	6	7	57	286	12	188	—
32	4	199	60	—	—	11	71	—	19	—
1 394	436	7 659	233	10	73	51	367	30	245	64
1 146	172	2 892	354	30	492	116	992	5	128	168
698	110	1 534	416	22	997	75	1 510	9	335	170
1 040	204	1 966	136	631	247	55	1 069	8	216	84
1 421	163	2 632	1 096	141	3 247	435	4 919	40	380	226
1 298	38	3 587	450	131	2 559	137	3 277	19	467	182
240	12	432	3 211	536	3 812	239	7 798	69	213	3 133
12 370	*2 179*	*46 022*	*15 955*	*10 530*	*34 069*	*3 396*	*63 950*	*1 007*	*9 536*	*10 197*
Till stationerna vid Nyslotts järnväg.										
143	244	4 535	430	31 488	2 164	247	34 329	923	1 656	86
171	48	1 271	121	98	575	2 675	3 469	7	232	1
105	83	1 403	298	107	237	109	751	4	666	—
213	145	2 265	173	—	24	60	257	10	249	—
87	78	1 196	27	1	—	3	31	3	88	—
526	528	7 257	260	2 308	305	88	2 961	242	1 088	1 518
82	132	1 315	72	8	30	7	117	4	47	—
9	5	162	146	—	40	46	232	1	16	26
43	80	798	115	624	9	77	825	11	48	16
50	36	1 696	11	1 624	—	14	1 649	1	64	32
109	129	980	115	21 332	1 038	46	22 531	2 314	430	71
23	230	961	86	1 621	110	47	1 864	9	67	—
117	201	1 808	133	8	18	33	192	1 396	572	1
1 678	*1 939*	*25 647*	*1 987*	*59 219*	*4 550*	*3 452*	*69 208*	*4 925*	*5 223*	*1 751*

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kelruuaineita, lankoja, köysiä, kaakkaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleita. Kemikalier.	25 Öljyjä, terveja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Helsingin—Turun rautatien asemille. —									
Turku Itäin., Åbo Östra	620	300	178	53	1 144	97	17	170	3 825
Littoinen	2 754	683	1 390	328	3	89	61	89	13 016
Piikkiö	70	76	357	13	—	17	67	120	1 058
Paimio	62	310	47	47	18	47	193	170	1 534
Hajala	9	56	30	7	1	16	32	16	282
Halikko	11	63	332	7	2	10	39	25	716
Salo	502	1 548	865	213	113	254	705	1 085	7 568
Perniö	65	388	652	44	20	52	201	171	2 114
Koski	7	128	333	15	1	16	72	66	900
Skuru	223	1 719	165	139	3	132	191	450	3 696
Billnäs	1 418	798	62	4	1	15	26	28	2 411
Fagervik	11	28	46	—	—	18	18	10	149
Ingå	50	88	655	4	1	16	50	23	1 044
Täkter	16	101	115	10	1	12	70	27	468
Solberg	32	62	170	—	—	2	28	23	372
Sjundeå	54	191	570	31	1	25	111	82	1 265
Käla	1	30	32	1	—	2	16	24	125
Kyrkslätt	158	339	194	94	3	30	212	63	1 432
Masaby	393	94	218	16	—	5	55	45	1 127
Köklaks	350	247	49	59	—	114	82	69	1 484
Esbo	248	141	199	16	—	12	73	59	1 056
Grankulla	730	291	739	22	4	55	196	201	2 884
Sockenbacka	832	740	226	91	—	33	94	76	2 760
Hoplaks	633	87	205	10	6	37	38	102	4 533
Yhteensä, Summa	*9 249*	*8 508*	*7 829*	*1 224*	*1 322*	*1 106*	*2 647*	*3 194*	*55 819*
Savonlinnan rautatien asemille. —									
Varkaus	221	1 866	521	91	32	272	290	527	6 485
Huutokoski	—	118	28	8	4	1	36	74	509
Joroinen	7	132	112	6	10	9	88	158	1 192
Rantasalmi	13	127	303	24	41	10	134	153	1 064
Kallislahti	—	193	31	8	6	2	53	78	462
Savonlinna, Nyslott	340	1 190	1 145	147	61	192	605	870	7 398
Kulennoinen	6	37	104	5	4	5	59	118	389
Punkaharju	1	14	67	—	—	4	14	24	167
Punkasalmi	5	34	65	5	3	11	125	160	483
Putikko	—	73	109	6	1	1	29	65	381
Särkisalmi	4	180	461	27	1	37	109	742	4 376
Parikkala	13	94	366	29	14	9	41	231	873
Syväoro	1	207	378	15	33	11	132	187	2 933
Yhteensä, Summa	*611*	*4 265*	*3 690*	*371*	*210*	*564*	*1 715*	*3 387*	*26 712*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	Juomia. Dryoker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa. (paitsi maitoa)	Flyttgods. Muuttotavaraa.	Militärgods. Sotilastavaraa.	Transitogods. Läpikulkutavaraa.	
Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.												
16	115	7	35	164	337	1 209	33 005	276	118	1	—	33 400
191	37	37	37	15	317	296	15 602	75	27	—	—	15 704
8	70	60	8	12	158	42	3 284	46	30	—	—	3 360
37	220	172	50	31	510	92	6 976	113	33	—	—	7 122
11	62	59	22	8	162	38	961	14	21	—	—	996
18	54	73	2	8	155	27	1 328	16	9	—	—	1 353
127	618	697	85	192	1 719	529	25 443	390	115	—	—	25 948
38	161	196	30	41	466	127	5 266	102	32	—	—	5 400
18	109	82	27	19	255	69	2 156	58	15	—	—	2 229
31	114	131	68	47	391	136	10 363	114	54	3	—	10 534
5	29	39	3	4	80	41	4 540	20	4	—	—	4 564
3	10	27	13	9	62	21	1 488	15	7	—	—	1 510
5	62	69	21	32	189	69	2 004	61	25	—	—	2 090
2	47	46	27	17	139	52	1 315	40	19	—	—	1 374
1	39	41	8	24	113	47	1 123	24	7	—	—	1 154
14	122	114	30	30	310	85	2 875	87	46	—	—	3 008
1	8	15	4	5	33	26	454	12	23	—	—	489
27	163	146	83	90	509	213	10 180	250	76	—	—	10 506
7	62	71	13	39	192	105	5 308	251	80	4	—	5 643
20	71	103	105	23	322	137	4 987	191	99	—	—	5 277
21	67	73	30	23	214	117	4 422	190	89	—	—	4 701
18	60	331	85	84	578	300	11 313	747	186	—	—	12 246
10	113	69	—	28	220	102	9 946	127	60	—	—	10 133
—	1	19	5	3	28	97	12 888	59	63	—	—	13 010
629	*2 414*	*2 677*	*791*	*948*	*7 459*	*3 977*	*177 227*	*3 278*	*1 238*	*8*	—	*181 751*
Till stationerna vid Nyslotts järnväg.												
65	239	277	130	324	1 035	651	47 035	340	84	3	—	47 462
26	83	67	43	47	266	87	5 602	34	16	—	—	5 652
32	96	69	39	92	328	212	3 886	63	18	—	—	3 967
39	135	115	37	137	463	144	4 193	53	21	—	—	4 267
24	58	57	9	68	216	147	2 052	31	16	—	—	2 099
139	338	493	92	675	1 737	409	19 762	486	123	50	—	20 421
17	61	46	7	116	247	54	2 122	27	5	—	—	2 154
1	1	8	10	8	28	17	606	20	2	4	—	632
11	51	28	12	128	230	54	2 390	31	6	—	—	2 427
7	12	29	13	49	110	41	3 877	24	11	—	—	3 912
9	99	19	17	98	242	76	28 205	31	24	—	—	28 260
20	54	22	18	164	278	58	4 034	66	29	—	—	4 129
38	203	50	44	211	546	107	5 586	68	11	—	—	5 665
428	*1 430*	*1 280*	*471*	*2 117*	*5 726*	*2 057*	*129 350*	*1 274*	*366*	*57*	—	*131 047*

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
						Rovaniemen rautatien asemille. —				
Rovaniemi	198	841	1 188	10 146	326	5 703	983	265	1 332	136
Koivu	47	1	90	352	5	346	1	1	23	11
Tervola	60	1	35	574	15	420	—	4	32	4
Yhteensä, Summa	*305*	*843*	*1 313*	*11 072*	*346*	*6 469*	*984*	*270*	*1 387*	*151*
						Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —				
Kristiina, Kristinestad	135	127	67	1 559	44	108	12	6	50	38
Kaskinen, Kaskö	83	12	51	183	18	80	207	2	15	2
Närpes	66	—	6	429	21	46	—	—	4	1
Perälä	31	—	5	176	10	5	—	—	22	24
Teuva	75	5	54	362	22	70	—	—	8	34
Kainasto	49	1	16	223	6	46	—	—	14	—
Kauhajoki	107	129	151	1 134	15	253	—	—	28	26
Lohiluoma	36	44	14	105	1	24	—	—	5	—
Kurikka	115	179	199	1 278	22	189	16	—	6	111
Koskenkorva	78	111	71	234	7	159	1	7	4	14
Ilmajoki	102	20	218	519	75	157	48	1	13	23
Yhteensä, Summa	*877*	*628*	*852*	*6 202*	*241*	*1 137*	*284*	*16*	*169*	*273*
						Koiviston rautatien asemille. —				
Koivisto	148	213	190	284	41	1 077	287	3	14	—
Kuolemajärvi	51	3	177	561	—	180	—	—	10	1
Mesterjärvi	25	—	54	181	—	71	—	—	1	—
Ino	35	633	114	203	5	34	—	—	1	—
Yhteensä, Summa	*259*	*849*	*535*	*1 229*	*46*	*1 362*	*287*	*3*	*26*	*1*
						Yksityisille rautateille. —				
Rauman r:tielle.) Raumo järnväg)	170	17	63	1 149	34	1 111	7	3	45	8
Raahen r:tielle Brahestads järnväg	150	413	241	824	95	476	—	9	97	13
Jokioisten r:tielle Jokkis järnväg	129	71	104	2 617	29	1 107	—	—	11	28
Loviisan r:tielle Lovisa järnväg	179	25	577	864	13	1 590	—	—	72	40
Yhdysliikenne Haaparannan kautta Samtrafiken över Haaparanta	24	—	6	80	2	1 064	—	156	556	37
Yhteensä, Summa	*652*	*526*	*991*	*5 534*	*173*	*5 348*	*7*	*168*	*781*	*126*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja birsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.										
106	496	21 522	166	363	592	327	1 448	175	931	723
117	5	952	28	16	—	69	113	1	10	1
68	27	1 180	46	24	17	29	116	3	25	1
291	*528*	*23 654*	*240*	*403*	*609*	*425*	*1 677*	*179*	*966*	*725*
Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.										
550	137	2 698	42 466	6 384	497	128	49 475	123	397	1
3	18	591	35 104	371	122	47	35 644	528	36	1
677	17	1 201	1	—	116	49	166	18	252	6
81	6	329	16	71	—	22	109	3	26	—
148	23	726	29	2	—	40	71	12	80	—
203	7	516	31	45	35	20	131	7	68	—
570	47	2 353	22	10	6	74	112	21	173	11
58	15	266	11	—	—	10	21	1	30	—
406	109	2 515	121	97	365	131	714	76	387	53
192	47	847	118	190	2 047	25	2 380	5	125	—
365	92	1 531	169	—	358	70	597	14	195	941
3 253	*518*	*13 573*	*78 088*	*7 170*	*3 546*	*616*	*89 420*	*808*	*1 769*	*1 013*
Till stationerna vid Koivisto järnväg.										
141	410	2 660	62 152	68 515	2 441	2 162	135 270	16	1 234	1 864
149	263	1 344	56	7 133	8	40	7 237	4	26	—
33	118	458	62	140	66	9	277	—	6	—
34	173	1 197	49	39	50	19	157	3	13	—
357	*964*	*5 659*	*62 319*	*75 827*	*2 565*	*2 230*	*142 941*	*23*	*1 279*	*1 864*
Till de privata järnvägarna.										
1 749	267	4 453	103 933	36 944	26 145	3 499	170 521	22 233	742	72
41	87	2 296	35 413	47 142	3 239	313	86 107	62	227	5
1 237	87	5 291	190	111	54	133	488	148	2 076	5
1 240	298	4 719	11 435	561	731	82	12 809	154	1 161	6
14	26	1 941	—	—	2 196	1	2 197	16	78	—
4 281	*765*	*18 700*	*150 971*	*84 758*	*32 365*	*4 028*	*272 122*	*22 613*	*4 284*	*88*

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924.
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kobrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltia ja vaikeissulavia aineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Rovaniemen rautatien asemille. —									
Rovaniemi	74	1 175	1 647	350	126	292	851	711	7 055
Koivu	8	30	18	2	1	5	29	10	115
Tervola	9	70	86	10	3	9	45	18	279
Yhteensä, Summa	*91*	*1 275*	*1 751*	*362*	*130*	*306*	*925*	*739*	*7 449*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —									
Kristiina, Kristinestad	100	566	3 176	160	97	137	445	276	5 478
Kaskinen, Kaskö	5	175	20	33	6	16	91	77	988
Närpes	4	195	160	137	14	67	167	60	1 080
Perälä	—	29	126	6	—	3	40	12	245
Teuva	1	104	22	44	15	24	69	67	438
Kainasto	—	34	148	14	2	4	26	12	315
Kauhajoki	10	197	287	79	15	64	132	127	1 116
Lohiluoma	—	34	186	7	1	5	19	17	300
Kurikka	75	386	80	182	29	137	305	139	1 849
Koskenkorva	23	137	22	52	3	13	56	50	486
Ilmajoki	55	129	82	54	18	26	50	89	1 653
Yhteensä, Summa	*273*	*1 986*	*4 309*	*768*	*200*	*496*	*1 400*	*926*	*13 948*
Koiviston rautatien asemille. —									
Koivisto	35	353	577	11	2	10	104	325	4 531
Kuolemajärvi	2	21	37	3	—	4	64	90	251
Mesterjärvi	1	12	4	—	—	—	26	68	117
Ino	6	7	2	2	—	3	60	95	191
Yhteensä, Summa	*44*	*393*	*620*	*16*	*2*	*17*	*254*	*578*	*5 090*
Yksityisille rautateille. —									
Rauman r:tielle Raumo järnväg	207	1 772	561	259	335	308	634	629	27 752
Raahen r:tielle Brahestads järnväg	199	743	23	67	40	111	251	209	1 037
Jokioisten r:tielle Jokkis järnväg	165	4 354	200	1 005	52	289	574	398	9 266
Loviisan r:tielle Lovisa järnväg	301	1 333	1 113	241	52	188	393	433	5 375
Yhdysliikenne Haaparannan kautta Samtrafiken över Haaparanta	—	64	52	1	28	15	158	64	476
Yhteensä, Summa	*872*	*8 266*	*1 949*	*1 573*	*507*	*911*	*2 010*	*1 733*	*44 806*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgoda (utom mjölk).	Pikatavaraa. (paitsi maitoa). Snabbgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
275	868	1 618	415	356	3 532	1 305	34 862	850	113	596	—	—	36 421
16	25	57	12	26	136	342	1 658	34	8	—	—	—	1 700
29	47	91	22	46	235	372	2 182	31	10	—	—	—	2 223
320	*940*	*1 766*	*449*	*428*	*3 903*	*2 019*	*38 702*	*915*	*131*	*596*	—	—	*40 344*
Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
64	133	585	109	135	1 026	303	58 980	186	50	—	—	—	59 216
5	29	46	57	41	178	50	37 451	43	34	—	—	—	37 528
31	159	145	10	33	378	61	2 886	42	5	1	—	—	2 934
12	48	22	11	12	105	37	825	39	5	—	—	—	869
27	125	75	4	21	252	129	1 616	59	9	23	—	—	1 707
9	58	36	5	12	120	43	1 125	24	9	—	—	—	1 158
48	265	191	23	31	558	168	4 307	108	15	—	—	—	4 430
9	26	29	8	4	76	33	696	29	2	—	—	—	727
114	323	285	62	59	843	158	6 079	181	38	30	—	—	6 328
21	86	72	17	16	212	56	3 981	42	8	102	—	—	4 133
45	115	129	40	35	364	80	4 225	109	29	462	—	—	4 825
385	*1 367*	*1 615*	*346*	*399*	*4 112*	*1 118*	*122 171*	*862*	*204*	*618*	—	—	*123 855*
Till stationerna vid Koivisto järnväg.													
13	35	14	68	249	379	126	142 966	157	47	43	—	—	143 213
12	120	15	40	127	314	27	9 173	25	3	—	—	—	9 201
4	29	4	3	57	97	13	962	21	5	—	—	—	988
12	50	14	18	124	218	14	1 777	26	6	—	—	—	1 809
41	*234*	*47*	*129*	*557*	*1 008*	*180*	*154 878*	*229*	*61*	*43*	—	—	*155 211*
Till de privata järnvägarna.													
87	289	570	125	243	1 314	563	204 603	445	92	2	—	—	205 142
14	121	321	88	106	650	249	91 239	147	56	2	—	—	91 444
163	505	734	267	152	1 821	248	17 114	286	66	4	—	—	17 470
30	262	358	23	226	899	381	24 183	225	86	—	—	—	24 494
41	51	130	13	71	306	77	4 997	460	2	—	—	—	5 459
335	*1 228*	*2 113*	*516*	*798*	*4 990*	*1 518*	*342 136*	*1 563*	*302*	*8*	—	—	*344 009*

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautateille. Till järnvägar.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryynejä.	4 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	5 Heinä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepohkua. Torv och torvströ.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	7 741	37 378	26 049	57 901	12 430	63 340	95 886	5 046	26 502	6 780
Hangon, Hangö	1 395	364	2 214	6 242	301	5 070	3 159	8 196	692	275
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2 478	5 312	8 594	15 557	2 401	11 352	21 099	1 018	5 002	3 704
Vaasan, Vasa.....	2 828	26 618	5 712	18 048	1 103	9 196	1 286	94	2 776	1 113
Oulun, Uleåborgs	3 727	11 144	7 890	44 333	3 036	19 697	5 594	979	7 415	494
Savon, Savolaks	4 173	36 101	9 968	49 962	2 098	19 530	16 310	825	5 544	1 521
Karjalan, Karelska....	4 878	31 315	13 549	48 858	2 269	21 769	3 261	279	3 877	1 438
Porin, Björneborgs	1 400	1 971	839	10 535	552	6 163	4 544	39	623	271
Jyväskylän, Jyväskylä.	1 313	3 819	2 009	13 990	970	3 825	2 898	89	1 028	402
Helsingin—Turun / Helsingfors—Åbo	1 942	4 903	1 097	5 868	4 565	10 164	794	15	2 801	1 266
Savonlinnan, Nyslotts..	1 219	3 063	2 181	9 973	296	4 111	1 447	52	474	433
Rovaniemen, Rovaniemi	305	843	1 313	11 072	346	6 469	984	270	1 387	151
Kristiinan, Kaskisten / Kristinestad, Kaskö ..	877	628	852	6 202	241	1 137	284	16	169	273
Koiviston, Koivisto ...	259	849	535	1 229	46	1 362	287	3	26	1
Yhteensä, Summa	*34 535*	*164 308*	*82 802*	*299 770*	*30 654*	*183 185*	*157 833*	*16 921*	*58 316*	*18 122*
Yhteensä yksityisradoille ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta, Summa till privatbanorna och samtrafiken över Haaparanta	652	526	991	5 534	173	5 348	7	168	781	126
Kaikkiaan / Summa summarum	*35 187*	*164 834*	*83 793*	*305 304*	*30 827*	*188 533*	*157 840*	*17 089*	*59 097*	*18 248*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje järnväg.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Louhos- ja maa-ainesta. Stenar och jordarter.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja; jätteitä. Ved; trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
48 654	22 122	402 088	450 246	376 937	367 439	58 131	1 252 753	236 957	56 184	40 746
2 859	2 069	31 441	65 640	78 384	27 877	40 143	212 044	108 688	9 464	1 298
12 309	3 528	89 876	75 924	41 969	120 019	11 736	249 648	60 564	25 114	14 051
8 199	2 855	77 000	83 159	100 098	60 538	4 160	247 955	5 342	10 885	14 083
6 822	2 822	110 226	51 858	150 314	67 810	7 430	277 412	7 528	14 139	16 805
6 595	7 085	155 539	253 722	379 139	162 366	27 472	822 699	232 317	34 209	33 489
9 713	10 421	146 749	11 239	348 618	71 082	36 565	467 504	7 618	38 934	12 922
7 331	1 055	33 923	38 600	99 819	29 400	10 589	178 408	31 686	15 654	9 571
1 101	1 332	31 463	2 891	46 955	15 299	3 410	68 555	5 372	7 051	522
12 370	2 179	46 022	15 955	10 530	34 069	3 396	63 950	1 007	9 536	10 197
1 678	1 939	25 647	1 987	59 219	4 550	3 452	69 208	4 925	5 223	1 751
291	528	23 654	240	403	609	425	1 677	179	966	725
3 253	518	13 573	78 088	7 170	3 546	616	89 420	808	1 769	1 013
357	964	5 659	62 319	75 827	2 565	2 230	142 941	23	1 279	1 864
121 532	*59 417*	*1 192 860*	*1 191 868*	*1 775 382*	*967 169*	*209 755*	*4 144 174*	*703 014*	*230 407*	*159 037*
4 281	765	18 700	150 971	84 758	32 365	4 028	272 122	22 613	4 284	88
125 813	*60 182*	*1 211 560*	*1 342 839*	*1 860 140*	*999 534*	*213 783*	*4 416 296*	*725 627*	*234 691*	*159 125*

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautateille. Till järnvägar.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltita ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	47 651	56 277	108 270	11 246	6 158	23 322	24 660	40 389	651 860
Hangon, Hangö	23 703	7 267	7 753	796	1 164	2 918	4 053	7 571	174 675
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	14 615	24 221	6 365	9 657	5 274	6 542	10 025	11 502	187 930
Vaasan, Vasa	6 493	9 747	16 091	4 067	1 003	2 964	5 202	6 725	82 602
Oulun, Uleåborgs	3 513	14 899	15 521	3 426	3 806	2 700	7 678	6 893	96 908
Savon, Savolaks	39 695	19 890	13 450	2 892	1 185	19 365	8 456	12 655	417 603
Karjalan, Karelska	4 456	32 792	14 500	1 720	615	6 748	9 478	15 165	144 948
Porin, Björneborgs	1 961	10 158	7 689	1 849	1 270	6 178	4 770	5 966	96 752
Jyväskylän, Jyväskylä	511	6 263	6 905	894	353	1 824	2 657	2 646	34 998
Helsingin—Turun / Helsingfors—Åbo	9 249	8 508	7 829	1 224	1 322	1 106	2 647	3 194	55 819
Savonlinnan, Nyslotts	611	4 265	3 690	371	210	564	1 715	3 387	26 712
Rovaniemen, Rovaniemi	91	1 275	1 751	362	130	306	925	739	7 449
Kristiinan, Kaskisten / Kristinestad, Kaskö	273	1 986	4 309	768	200	496	1 400	926	13 948
Koiviston, Koivisto	44	393	620	16	2	17	254	578	5 090
Yhteensä, Summa	*152 866*	*197 941*	*214 743*	*39 288*	*22 692*	*75 050*	*83 920*	*118 336*	*1 997 294*
Yhteensä yksityisradoille ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta, Summa till privatbanorna och samtrafiken över Haaparanta	*872*	*8 266*	*1 949*	*1 573*	*507*	*911*	*2 010*	*1 733*	*44 806*
Kaikkiaan / Summa summarum	*153 738*	*206 207*	*216 692*	*40 861*	*23 199*	*75 961*	*85 930*	*120 069*	*2 042 100*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje järnväg. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tällaisiin kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa. (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
3 378	10 314	17 228	7 729	16 613	55 262	40 802	2 402 765	31 616	6 914	21 432	4 309	2 467 036
362	2 246	2 349	1 954	3 114	10 025	6 862	435 047	2 321	815	175	2 521	440 879
1 468	4 041	7 897	2 522	5 402	21 330	24 187	572 971	6 790	1 874	1 794	22	583 451
1 230	4 430	5 053	1 596	2 620	14 929	5 359	427 845	2 511	821	276	—	431 453
1 944	7 920	13 475	2 538	4 313	30 190	10 801	525 537	5 084	1 021	281	5	531 928
1 997	10 972	8 389	2 633	7 421	31 412	10 386	1 437 639	6 456	1 601	2 311	323	1 448 330
2 043	8 088	4 139	1 926	11 143	27 339	7 462	794 002	6 287	1 704	2 081	230	804 304
842	3 373	4 994	748	2 518	12 475	14 482	336 040	1 929	579	26	—	338 574
475	2 050	3 374	746	1 336	7 981	3 530	146 527	1 943	473	15	—	148 958
629	2 414	2 677	791	948	7 459	3 977	177 227	3 278	1 238	8	—	181 751
428	1 430	1 280	471	2 117	5 726	2 057	129 350	1 274	366	57	—	131 047
320	940	1 766	449	428	3 903	2 019	38 702	915	131	596	—	40 344
385	1 367	1 615	346	399	4 112	1 118	122 171	862	204	618	—	123 855
41	234	47	129	557	1 008	180	154 878	229	61	43	—	155 211
15 542	*59 819*	*74 283*	*24 578*	*58 929*	*233 151*	*133 222*	*7 700 701*	*71 495*	*17 802*	*29 713*	*7 410*	*7 827 121*
335	1 228	2 113	516	798	4 990	1 518	342 136	1 563	302	8	—	344 009
15 877	*61 047*	*76 396*	*25 094*	*59 727*	*238 141*	*134 740*	*8 042 837*	*73 058*	*18 104*	*29 721*	*7 410*	*8 171 130*

Taulu N:o 3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1924 lähetettyjen tavarain eri pääryhmien tonnikilometrituhansista.

Tab. N:o 3. Sammandrag av tonkilometertusenden för de olika huvudgrupperna av varor, som under år 1924 avsänts från varje station och järnväg.

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puutavaroita. Trävaror.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier lämpliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.	V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Summa vanhgit rahtitavaraa. Summa vanligt frahtgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Summa summarum.
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.										
Katajanokka, Skatudden	255	8 664	255	10 441	2 029	3	21 392	39	62	1 715	23 208
Helsingin Länsisatama / H:fors Västra hamn	235	6 426	592	7 793	599	56	15 466	17	74	311	15 868
Helsinki, Helsingfors	360	3 816	919	9 466	6 011	1 796	22 008	3 089	178	322	25 597
Sörnäs	315	1 509	514	11 148	1 245	199	14 615	200	47	969	15 831
Fredriksberg	140	112	40	895	49	23	1 119	9	18	—	1 146
Åggelby	103	188	7	25	2	29	251	5	15	—	271
Malm	294	2 776	23	2 703	193	70	5 765	74	10	6	5 855
Dickursby	181	336	12	967	—	—	1 315	5	4	—	1 324
Korso	124	16	6	478	—	—	500	1	1	—	502
Porvoo, Borgå	252	1 088	185	1 160	69	100	2 602	110	19	5	2 736
Hindhår	44	167	68	9	—	1	245	3	2	—	250
Andersböle	22	97	14	—	—	—	111	1	1	—	113
Nickby	58	252	29	9	—	4	294	3	7	—	304
Kerava	210	58	275	1 380	5	49	1 767	19	18	124	1 928
Järvenpää	165	382	251	385	—	13	1 031	13	11	—	1 055
Jokela	107	162	353	1 069	1	12	1 597	2	3	—	1 602
Hyvinkää	265	681	2 866	1 510	15	5	5 077	33	21	—	5 131
Riihimäki	214	1 544	1 954	1 406	8	56	4 968	42	16	635	5 661
Ryttylä	175	353	173	786	8	1	1 321	6	4	—	1 331
Leppäkoski	74	99	600	1 392	1	2	2 094	1	1	—	2 096
Turenki	116	345	1 700	167	2	2	2 216	91	4	—	2 311
Harviala	64	26	1 708	3	—	—	1 737	3	1	—	1 741
Hämeenlinna, T:hus	256	458	3 839	2 295	21	166	6 779	80	40	261	7 160
Hikiä	68	277	460	43	—	1	781	1	1	—	783
Oitti	107	244	809	725	1	7	1 786	4	3	—	1 793
Mommila	66	165	1 579	43	—	3	1 790	1	4	—	1 795
Lappila	62	135	1 007	60	1	4	1 207	1	1	—	1 209
Järvelä	135	735	1 317	322	1	2	2 377	6	5	—	2 388
Herrala	69	86	1 476	55	3	6	1 626	2	2	—	1 630
Vesijärvi	190	249	8 363	2 279	5	70	10 966	29	17	—	11 012
Lahti	261	1 232	1 111	613	410	42	3 408	153	57	3	3 621
Villähti	75	277	208	5	—	—	490	3	2	—	495
Uusikylä	96	822	533	10	—	11	1 376	19	3	—	1 398
Mankala	37	43	687	9	—	2	741	2	1	—	744
Kausala	138	347	1 249	117	1	18	1 732	25	7	1	1 765
Siirros, Transport	5 333	34 167	35 182	59 768	10 680	2 753	142 550	4 092	660	4 352	151 654

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelyksen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puutavaroita. Trävaror.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.	V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaroita. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja lääkintätavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Summa summarum.
Siirros, Transport	5 333	34 167	35 182	59 768	10 680	2 753	142 550	4 092	660	4 352	151 654
Koria	74	234	306	15	1	23	579	5	5	1	590
Kouvola	123	108	71	193	8	63	443	74	21	213	751
Utti	54	14	764	36	—	1	815	2	1	29	847
Kaipiainen	161	11	1 655	347	—	8	2 021	6	2	—	2 029
Kaitjärvi	31	1	629	—	—	1	631	—	—	—	631
Taavetti	126	19	3 022	224	—	19	3 284	9	1	—	3 294
Luumäki	59	20	2 400	5	3	2	2 430	3	3	—	2 436
Pulsa	52	21	1 241	5	—	4	1 271	2	1	—	1 274
Lappeenrannan satama / Villmanstrands hamn	31	—	543	252	—	6	801	—	3	—	804
Lappeenranta, V:strand	194	650	577	10 098	136	29	11 490	73	34	38	11 635
Simola	49	5	222	21	1	6	255	2	1	1	259
Vainikkala	29	4	315	19	—	2	340	1	1	—	342
Nurmi	120	202	64	781	5	5	1 057	—	1	—	1 058
Hovinmaa	98	5	374	177	—	—	556	6	2	—	564
Tienhaara	191	1 873	10	346	27	12	2 268	4	11	34	2 317
Viipurin satama / Viborgs hamn	180	4 253	193	6 958	1 854	10	13 268	1	34	—	13 303
Viipuri, Viborg	332	6 859	280	5 902	4 273	179	17 493	866	156	421	18 936
Säiniö	117	998	105	484	—	—	1 587	1	4	—	1 592
Kämärä	29	28	416	1	—	3	448	9	1	—	458
Äyräpää	57	13	905	15	—	3	936	1	4	—	941
Perkjärvi	158	58	2 062	1 201	1	42	3 364	14	14	2	3 394
Uusikirkko	68	30	1 993	8	—	4	2 035	24	14	—	2 073
Mustamäki	83	10	2 041	35	1	8	2 095	7	3	—	2 105
Raivola	98	274	2 279	226	16	13	2 808	22	2	—	2 832
Tyrisevä	41	1	339	16	—	—	356	2	3	—	361
Terijoki	88	43	1 693	65	68	25	1 894	105	30	—	2 029
Kellomäki	74	12	717	35	1	1	766	6	31	7	810
Kuokkala	75	4	915	15	—	1	935	4	17	—	956
Ollila	40	16	493	9	—	—	518	1	6	—	525
Rajajoki	199	34 083	944	1 505	162	—	36 694	5	6	1 630	38 335
Yhteensä, Summa	*8 364*	*84 016*	*62 750*	*88 762*	*17 237*	*3 223*	*255 988*	*5 347*	*1 072*	*6 728*	*269 135*
Hangon rautatien asemilta. — Från stationerna vid Hangö järnväg.											
Hanko, Hangö	322	10 793	709	5 683	3 062	31	20 278	331	22	460	21 091
Lappvik	39	8	73	1	2	1	85	8	3	—	96
Tammisaari, Ekenäs	143	285	85	1 151	59	29	1 609	28	20	2	1 659
Karis	85	190	21	94	5	10	320	13	8	1	342
Svartå	60	190	83	436	—	3	712	5	3	—	720
Gerknäs	228	189	3 200	10 746	1	2	14 138	8	12	37	14 195
Lohja	131	617	1 325	1 616	4	24	3 586	21	14	—	3 621
Nummela	96	254	519	31	1	12	817	8	7	—	832
Siirros, Transport	1 104	12 526	6 015	19 758	3 134	112	41 545	422	89	500	42 556

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puutavaroita. Trävaror.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.	V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Summa vanliget fraktgods. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Summa summarum.
Siirros, Transport	1 104	12 526	6 015	19 758	3 134	112	41 545	422	89	500	42 556
Ojakkala	79	395	1 482	591	1	2	2 471	4	8	—	2 483
Otalampi	71	318	1 310	10	1	3	1 642	2	4	—	1 648
Röykkä	68	294	2 036	11	—	6	2 347	6	4	—	2 357
Rajamäki	217	165	779	95	320	11	1 370	310	3	—	1 683
Yhteensä, Summa	*1 539*	*13 698*	*11 622*	*20 465*	*3 456*	*134*	*49 375*	*744*	*108*	*500*	*50 727*
				Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.							
Uusikaupunki, Nystad	48	62	4	20	2	11	99	5	5	8	117
Vinkkilä	36	86	2	134	—	—	222	1	2	10	235
Hietamäki	16	8	46	1	—	1	56	—	—	—	56
Mynämäki	79	313	154	128	1	5	601	5	4	—	610
Nousiainen	53	244	7	1	—	1	253	—	1	5	259
Naantali, Nådendal	65	258	3	3	—	1	265	5	4	—	274
Raisio	56	244	15	3	—	—	262	—	5	—	267
Turun satama, Åbo hamn.	322	18 870	296	18 047	2 755	8	39 976	103	15	20	40 114
Turku, Åbo	350	6 182	191	5 271	2 454	165	14 263	1 424	114	481	16 282
Lieto	73	369	15	2	—	—	386	—	3	—	389
Aura	122	937	137	65	1	6	1 146	10	3	—	1 159
Kyrö	174	1 029	231	31	1	22	1 314	18	4	—	1 336
Mellilä	168	2 037	129	154	—	3	2 323	5	3	—	2 331
Loimaa	258	4 167	840	325	33	19	5 384	74	18	10	5 486
Ypäjä	102	761	514	4	—	5	1 284	5	1	—	1 290
Humppila	101	571	1 475	23	1	5	2 075	17	3	—	2 095
Matku	131	1 240	372	9	—	5	1 626	7	2	—	1 635
Urjala	161	1 056	2 302	201	4	4	3 567	29	7	8	3 611
Kylmäkoski	124	897	886	1	—	7	1 791	3	2	—	1 796
Tampere, Tammerfors	341	2 021	9 299	14 891	242	308	26 761	666	108	116	27 651
Sääksjärvi	8	—	59	—	—	—	59	—	—	—	59
Lempäälä	130	448	340	9	—	7	804	6	6	—	816
Viiala	158	351	1 024	360	1	8	1 744	13	9	—	1 766
Toijala	188	743	533	783	1	7	2 067	14	7	—	2 088
Kuurila	90	255	736	6	—	4	1 001	1	2	—	1 004
Iittala	135	171	535	130	1	4	841	3	4	—	848
Parola	140	806	524	20	45	5	1 400	8	5	—	1 413
Yhteensä, Summa	*3 629*	*44 126*	*20 669*	*40 622*	*5 542*	*611*	*111 570*	*2 422*	*337*	*658*	*114 987*
				Vaasan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Vasa järnväg.							
Vaskiluoto, Vasklot	175	534	251	843	2 617	4	4 249	10	3	—	4 262
Vaasa, Vasa	281	11 264	132	3 797	1 754	276	17 223	566	92	184	18 065
Korsholm	30	7	—	3	—	1	11	8	5	—	24
Toby	56	162	71	3	3	1	240	4	6	—	250
Laihia	128	1 074	351	846	75	4	2 350	14	5	1	2 370
Siirros, Transport	670	13 041	805	5 492	4 449	286	24 073	602	111	185	24 971

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puutavaroita. Trävaror.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.	V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Summa vaunilist rahtitavaraa. Summa vagnligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Summa summarum.
Siirros, Transport	670	13 041	805	5 492	4 449	286	24 073	602	111	185	24 971
Tervajoki	138	1 816	13	62	7	69	1 967	159	4	—	2 130
Orismala	105	716	247	226	4	27	1 220	38	6	—	1 264
Ylistaro	115	1 020	213	1 304	27	61	2 625	31	3	—	2 659
Seinäjoki	158	894	1 087	173	33	16	2 203	95	15	—	2 313
Koura	41	11	1 184	3	8	1	1 207	3	—	—	1 210
Sydänmaa	78	196	1 014	20	88	6	1 324	9	7	—	1 340
Alavus	104	168	3 836	83	63	21	4 171	13	8	—	4 192
Tuuri	66	19	1 060	46	45	8	1 178	9	2	—	1 189
Töysä	29	10	117	5	6	1	139	1	—	—	140
Ostola	140	16	949	2 377	13	10	3 365	10	8	—	3 383
Inha	124	10	4 199	377	63	4	4 653	3	3	—	4 659
Myllymäki	79	143	1 208	100	66	17	1 534	14	5	—	1 553
Pihlajavesi	67	6	1 461	327	2	2	1 798	—	2	—	1 800
Haapamäki	62	5	887	78	1	4	975	3	2	—	980
Kolho	82	16	2 951	129	—	4	3 100	1	1	—	3 102
Vilppula	132	62	2 747	6 259	2	11	9 081	18	15	—	9 114
Lylyl	30	8	762	1	2	3	776	2	1	—	779
Korkeakoski	61	21	790	26	1	3	841	13	4	—	858
Hirsilä	67	2	1 094	20	—	4	1 120	8	1	—	1 129
Oripohja	67	77	218	14	—	7	316	7	5	—	328
Orivesi	85	161	1 766	66	2	8	2 003	12	4	—	2 019
Siitama	22	4	260	1	—	2	267	—	—	—	267
Suinula	41	54	535	2	1	1	593	1	2	—	596
Kangasala	99	198	85	21	1	6	311	5	7	—	323
Vehmainen	23	2	32	—	—	—	34	—	2	—	36
Messukylä	79	80	46	98	—	3	227	3	1	—	231
Yhteensä, Summa	*2 764*	*18 756*	*29 566*	*17 310*	*4 884*	*585*	*71 101*	*1 060*	*219*	*185*	*72 565*
Oulun rautatien asemilta. — Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.											
Karunki	27	40	76	33	2	4	155	—	4	—	159
Tornio, Torneå	68	101	30	2 549	91	9	2 780	39	16	4	2 839
Laurila	30	32	31	234	3	13	313	1	1	—	315
Kemi	91	597	88	12 194	195	7	13 081	47	36	—	13 164
Simo	32	19	70	42	2	6	139	3	1	2	145
Kuivaniemi	23	19	15	5	7	2	48	6	1	—	55
Olhava	16	8	158	1	—	2	169	—	1	—	170
Ii	45	35	3 311	20	31	7	3 404	26	2	—	3 432
Haukipudas	33	14	234	13	3	1	265	2	5	—	272
Kello	19	16	19	1	1	—	37	2	3	—	42
Tuira	90	16	4	223	3	3	249	3	5	—	257
Toppila	79	370	62	760	117	2	1 311	21	3	3	1 338
Oulu, Uleåborg	244	1 439	280	1 931	455	174	4 279	472	99	117	4 967
Siirros Transport	797	2 706	4 378	18 006	910	230	26 230	622	177	126	27 155

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puutavaroita. Trävaror.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.	V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Summa summarum.
Siirros, Transport	797	2 706	4 378	18 006	910	230	26 230	622	177	126	27 155
Kempele	26	21	29	389	1	6	446	—	—	—	446
Liminka	63	493	121	16	28	14	672	6	8	—	686
Ruukki	66	96	662	595	3	8	1 364	4	11	—	1 379
Lappi	35	69	37	3	26	2	137	3	1	—	141
Vihanti	47	39	932	2	132	10	1 115	6	1	—	1 122
Kilpua	33	30	940	37	7	2	1 016	2	1	—	1 019
Oulainen	80	216	2 466	90	362	49	3 183	37	14	—	3 234
Kangas	22	3	547	2	—	1	553	4	—	—	557
Ylivieska	78	477	2 472	36	204	27	3 216	18	11	—	3 245
Sievi	69	144	3 440	44	63	3	3 694	7	7	—	3 708
Eskola	26	3	722	125	1	3	854	1	—	—	855
Kannus	70	161	2 821	231	57	10	3 280	58	7	—	3 345
Kälviä	52	52	664	48	31	5	800	3	3	—	806
Ykspihlaja, Ykspila	80	229	167	125	356	10	887	4	—	—	891
Kokkola, Gamlakarleby	160	713	590	831	372	118	2 624	126	17	1	2 768
Kronoby	62	103	161	43	6	7	320	2	4	—	326
Kållby	64	242	69	170	103	2	586	3	1	3	593
Alholmen	189	3	1 970	201	656	2	2 832	6	1	—	2 839
Pietarsaari, Jakobstad	231	42	42	1 197	892	72	2 245	84	19	—	2 348
Bennäs	63	36	49	62	11	6	164	7	6	—	177
Kovjoki	42	21	223	24	9	2	279	11	14	—	304
Jeppo	142	194	466	174	26	8	868	10	11	—	889
Voltti	53	140	190	107	53	4	494	1	2	—	497
Härmä	77	673	125	142	65	8	1 013	13	5	—	1 031
Kauhava	106	895	964	98	128	39	2 124	130	3	—	2 257
Lapua	156	621	1 007	205	131	22	1 986	28	7	—	2 021
Nurmo	60	157	134	2	11	4	308	1	2	115	426
Yhteensä, Summa	*2 949*	*8 579*	*26 388*	*23 005*	*4 644*	*674*	*63 290*	*1 197*	*333*	*245*	*65 065*
Savon rautatien asemilta. — Från stationerna vid Savolaks järnväg.											
Kontiomäki	16	6	271	404	—	7	688	—	3	—	691
Jormua	13	2	6 559	1	—	1	6 563	—	—	—	6 563
Kajaani, Kajana	117	158	65 036	14 671	24	42	79 931	42	36	12	80 021
Murtomäki	16	5	1 854	32	—	2	1 893	—	—	—	1 893
Sukeva	64	11	15 019	1 923	—	4	16 957	2	12	2	16 973
Kauppilanmäki	22	9	1 906	1	—	4	1 920	1	—	—	1 921
Soinlahti	28	28	1 439	5	—	1	1 473	1	1	—	1 475
Kiuruvesi	60	222	2 726	11	1	57	3 017	17	4	—	3 038
Runni	22	10	1 052	1	—	—	1 063	2	2	—	1 067
Iisalmi	95	736	9 976	164	53	75	11 004	67	20	—	11 091
Siirros, Transport	453	1 187	105 838	17 213	78	193	124 509	132	78	14	124 733

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puutavaroita. Trävaror.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.	V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Summa summarum.
Siirros, Transport	453	1 187	105 838	17 213	78	193	124 509	132	78	14	124 733
Lapinlahti	64	281	5 666	21	8	9	5 985	10	8	—	6 003
Alapitkä	30	80	3 765	106	—	5	3 956	1	3	—	3 960
Siilinjärvi	27	84	1 369	297	—	21	1 771	5	3	—	1 779
Toivala	19	7	61	9	—	2	79	—	2	—	81
Kuopio	239	3 044	16 344	2 625	262	385	22 660	330	85	223	23 298
Pitkälahti	18	5	3 512	4	—	1	3 522	—	—	—	3 522
Kurkimäki	53	170	2 001	174	—	2	2 347	3	—	—	2 350
Salminen	28	26	802	5	—	—	833	1	—	—	834
Iisvesi	81	344	23 955	202	7	5	24 513	17	10	—	24 540
Suonnejoki	82	185	1 871	110	7	6	2 179	23	13	—	2 215
Haapakoski	59	11	799	261	—	4	1 075	4	1	—	1 080
Pieksämäki	96	105	2 445	24	3	36	2 613	20	8	—	2 641
Kantala	97	24	413	742	2	9	1 190	8	1	2	1 201
Haukivuori	73	14	4 268	796	—	10	5 088	2	4	—	5 094
Kalvitsa	47	27	2 251	7	4	2	2 291	5	—	—	2 296
Hiirola	28	5	2 711	1	—	—	2 717	1	—	—	2 718
Mikkeli, S:t Michel	196	1 011	7 722	3 032	192	170	12 127	69	52	3	12 251
Otava	96	50	10 188	626	6	4	10 874	10	6	—	10 890
Hietanen	46	24	1 477	97	1	3	1 602	1	2	—	1 605
Mäntyharju	73	364	3 619	49	6	6	4 044	29	3	—	4 076
Voikoski	99	37	2 753	254	—	2	3 046	2	—	—	3 048
Kirjokivi	14	10	103	—	—	—	113	—	1	—	114
Selänpää	62	15	1 080	568	—	9	1 672	3	3	—	1 678
Harju	116	63	427	7 430	1	5	7 926	8	9	1	7 944
Kymin tehdas / Kymmene bruk	107	12	365	5 227	1	3	5 608	13	18	—	5 639
Myllykoski	81	23	202	2 261	—	3	2 489	23	3	—	2 515
Hamina, Fredrikshamn	184	144	225	268	38	48	723	51	15	—	789
Metsäkylä	23	14	178	59	—	1	252	—	1	—	253
Liikkala	35	9	67	33	1	3	113	3	2	—	118
Inkeroinen	92	124	165	3 399	—	6	3 694	5	7	—	3 706
Juurikorpi	98	3	29	886	69	—	987	—	6	—	993
Tavastila	16	7	9	1	—	—	17	—	1	—	18
Kymi	179	61	47	2 011	1	8	2 128	36	26	—	2 190
Hovinsaari	153	2	222	914	1 757	—	2 895	—	4	1	2 900
Kotka	317	9 994	437	12 843	3 463	33	26 770	80	54	44	26 948
Yhteensä, Summa	*3 481*	*17 566*	*207 386*	*62 555*	*5 907*	*994*	*294 408*	*895*	*429*	*288*	*296 020*
Karjalan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Karelska järnvägen.											
Nurmes	67	237	3 884	71	7	3	4 202	39	10	—	4 251
Kylänlahti	21	20	3 036	8	—	2	3 066	1	—	—	3 067
Lieksa	70	80	18 606	12 906	14	17	31 623	12	10	7	31 652
Vuonislahti	32	17	1 423	60	1	2	1 503	3	4	—	1 510
Uimaharju	30	8	4 857	5	1	3	4 874	4	4	—	4 882
Siirros, Transport	220	362	31 806	13 050	23	27	45 268	59	28	7	45 362

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket länförliga varuslag.	II. Puutavaroita. Trävaror.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier länförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.	V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Summa vanliget fraktgods. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Summa summarum.
Siirros, Transport	220	362	31 806	13 050	23	27	45 268	59	28	7	45 362
Kaltimo	42	11	600	956	2	6	1 575	17	5	—	1 597
Jakokoski	18	7	293	501	—	—	801	—	—	—	801
Kontiolahti	22	19	179	8	—	23	229	2	1	—	232
Joensuu	172	996	3 478	389	86	10	4 959	310	36	—	5 305
Hammaslahti	87	64	1 220	90	3	21	1 398	30	5	—	1 433
Tohmajärvi	66	181	1 918	269	1	13	2 382	7	3	—	2 392
Värtsilä	172	90	6 094	4 133	5	19	10 341	21	13	—	10 375
Suojärvi	84	65	38 316	31	2	11	38 425	32	12	—	38 469
Papero	15	—	2 250	281	—	1	2 532	—	—	—	2 532
Näätäoja	35	5	1 420	3	—	8	1 436	2	2	—	1 440
Loimola	47	3	7 539	6	—	18	7 566	12	2	—	7 580
Roikonkoski	38	4	7 137	16	—	5	7 162	—	—	—	7 162
Leppäsyrjä	41	11	5 370	131	—	7	5 519	2	6	—	5 527
Alattu	44	48	567	16	3	6	640	4	3	—	647
Harlu	96	10	805	4 882	—	6	5 703	5	11	—	5 719
Jänisjärvi	42	15	3 109	246	—	24	3 394	1	—	—	3 395
Matkaselkä	89	109	1 916	5 117	1	29	7 172	8	2	—	7 182
Kaalamo	72	41	850	39	—	2	932	11	3	—	946
Rytty	42	9	1 195	103	—	5	1 312	1	1	—	1 314
Helylä	158	215	1 665	3 365	16	7	5 268	11	3	1	5 283
Sortavalan satama / Sordavala hamn	73	181	6 383	382	4	14	6 964	5	28	155	7 152
Sortavala, Sordavala	172	296	2 195	1 019	141	41	3 692	94	20	14	3 820
Kuokkaniemi	42	6	1 046	229	—	3	1 284	1	2	—	1 287
Niva	72	51	1 026	2	1	7	1 087	7	2	—	1 096
Lahdenpohja	92	49	17 224	3 930	4	24	21 231	32	10	—	21 273
Jaakkima	61	37	2 743	6	—	4	2 790	11	1	—	2 802
Ihala	47	43	1 093	69	2	3	1 210	2	2	—	1 214
Elisenvaara	112	334	4 057	141	1	12	4 545	50	7	—	4 602
Alho	56	181	324	8	—	3	516	10	1	—	527
Rautu	54	113	4 500	206	32	—	4 851	16	3	—	4 870
Petäjärvi	32	13	516	14	1	3	547	6	1	—	554
Kiviniemi	92	35	1 599	99	6	24	1 763	55	6	—	1 824
Sakkola	43	45	818	6	1	14	884	11	3	3	901
Pyhäjärvi	60	109	1 512	8	2	18	1 649	16	4	3	1 672
Myllypelto	46	24	4 877	3	—	15	4 919	9	3	—	4 931
Käkisalmi, Keksholm	111	50	7 776	126	11	22	7 985	42	16	35	8 078
Kaarlahti	53	186	411	12	—	10	619	5	2	—	626
Hiitola	113	284	1 604	27	12	46	1 973	49	9	—	2 031
Ojajärvi	52	17	1 440	2	3	5	1 467	11	1	—	1 479
Inkilä	61	10	1 541	25	—	11	1 587	9	3	—	1 599
Sairala	106	34	1 592	43	1	8	1 678	27	6	—	1 711
Siirros, Transport	3 152	4 363	182 004	39 989	364	535	227 255	1 003	266	218	228 742

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puutavaroita. Trävaror.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.	V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Summa vaatimista rahtitavaroista. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkinaan. Summa summarum.
Siirros, Transport	3 152	4 363	182 004	39 989	364	535	227 255	1 003	266	218	228 742
Koljola	32	11	757	1	3	—	772	1	1	—	774
Vuoksenniska	111	18	1 679	11 344	67	37	13 145	20	4	—	13 169
Imatra	76	11	262	390	1	3	667	25	21	—	713
Enso	120	17	1 027	14 069	1	10	15 124	23	13	—	15 160
Jääski	112	1 973	698	8	1	6	2 686	4	2	—	2 692
Antrea	106	168	6 904	314	28	6	7 420	20	8	—	7 448
Hannila	32	37	433	1	—	2	473	1	2	—	476
Kavantsaari	31	22	210	28	—	1	261	1	1	—	263
Karisalmi	30	1	222	6	—	1	230	1	2	—	233
Tali	43	9	804	1	—	—	814	1	5	—	820
Tammisuo	197	1 702	77	1 268	43	3	3 093	4	2	—	3 099
Yhteensä, Summa	*4 042*	*8 332*	*195 077*	*67 419*	*508*	*604*	*271 940*	*1 104*	*327*	*218*	*273 589*
Porin rautatien asemilta. — Från stationerna vid Björneborgs järnväg.											
Mäntyluoto	128	835	79	2 041	520	3	3 478	3	11	—	3 492
Pihlava	32	2	2 360	10	—	1	2 373	5	4	—	2 382
Pori, Björneborg	310	1 256	819	6 440	474	152	9 141	195	52	179	9 567
Haistila	97	527	25	61	2	1	616	4	3	—	623
Nakkila	136	502	71	125	7	2	707	19	1	—	727
Harjavalta	94	264	139	267	—	4	674	19	1	—	694
Peipohja	49	140	—	5	—	3	148	31	2	—	181
Kokemäki	92	345	85	108	3	4	545	39	5	—	589
Kyttälä	70	223	312	6	1	1	543	10	2	—	555
Kauvatsa	54	104	1 674	8	3	2	1 791	15	1	—	1 807
Äetsä	100	419	88	32	—	24	563	24	4	—	591
Kiikka	82	270	277	10	—	6	563	28	2	—	593
Tyrvää	112	457	119	76	3	10	665	24	5	—	694
Karkku	102	179	367	32	2	3	583	7	11	—	601
Siuro	124	85	3 348	2 749	—	10	6 192	9	11	—	6 212
Nokia	181	29	155	2 013	—	17	2 214	40	3	—	2 257
Epilä	190	41	61	845	—	9	956	14	11	—	981
Yhteensä, Summa	*1 953*	*5 678*	*9 979*	*14 828*	*1 015*	*252*	*31 752*	*486*	*129*	*179*	*32 546*
Jyväskylän rautatien asemilta. — Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.											
Venetmäki	51	12	2 381	60	—	9	2 462	17	1	—	2 480
Hankasalmi	69	44	2 024	9	2	8	2 087	29	2	—	2 118
Lievestuore	84	16	1 620	139	2	9	1 786	7	1	—	1 794
Vaajakoski	226	22	4 360	1 250	84	11	5 727	20	5	—	5 752
Suolahti	159	92	23 704	6 784	25	11	30 616	19	21	—	30 656
Kuusa	32	41	577	35	—	2	655	1	1	—	657
Laukaa	38	13	749	10	—	1	773	2	4	—	779
Leppävesi	30	14	209	7	—	3	233	1	1	—	235
Siirros, Transport	689	254	35 624	8 294	113	54	44 339	96	36	—	44 471

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelyksseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puutavaroita. Trävaror.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.	V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Soitäs- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Summa summarum,
Siirros, Transport	689	254	35 624	8 294	113	54	44 339	96	36	—	44 471
Jyväskylä	237	381	13 072	3 581	196	97	17 327	166	50	5	17 548
Vesanka	55	2	1 276	86	—	—	1 364	1	1	—	1 366
Kintaus	102	2	642	425	—	—	1 069	—	1	—	1 070
Petäjävesi	120	28	2 197	281	2	2	2 510	3	3	—	2 516
Asunta	26	3	351	3	—	—	357	—	2	—	359
Keuruu	90	27	1 540	189	12	17	1 785	8	6	—	1 799
Yhteensä, Summa	*1 319*	*697*	*54 702*	*12 859*	*323*	*170*	*68 751*	*274*	*99*	*5*	*69 129*
	Helsingin—Turun rautatien asemilta. Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.										
Turku Itäinen, Åbo Östra	281	97	139	1 062	697	17	2 012	139	24	2	2 177
Littoinen	73	29	9	44	37	3	122	4	2	—	128
Piikkiö	83	338	32	4	—	2	376	3	8	—	387
Paimio	144	1 895	136	52	—	2	2 085	10	9	—	2 104
Hajala	52	296	76	1	—	3	376	12	2	—	390
Halikko	35	87	2	1	—	1	91	1	3	—	95
Salo	262	2 275	59	723	140	87	3 284	118	23	41	3 466
Perniö	159	973	71	113	8	4	1 169	10	11	1	1 191
Koski	68	387	475	16	—	3	881	4	3	—	888
Skuru	150	188	191	450	1	1	831	10	8	—	849
Billnäs	112	57	19	281	—	3	360	8	3	—	371
Fagervik	33	45	252	—	—	2	299	2	2	—	303
Ingå	45	138	20	4	—	2	164	6	4	—	174
Täkter	40	122	3	9	—	2	136	4	2	—	142
Solberg	40	86	36	17	—	3	142	1	2	—	145
Sjundeå	58	336	314	7	—	8	665	7	6	—	678
Käla	29	27	197	2	—	1	227	2	2	—	231
Kyrkslätt	43	154	103	10	1	2	270	10	3	—	283
Masaby	124	567	120	5	—	5	697	8	8	250	963
Köklaks	66	90	487	116	—	1	694	4	6	—	704
Esbo	54	26	47	2	—	3	78	1	5	—	84
Grankulla	89	70	23	91	1	9	194	12	12	—	218
Sockenbacka	90	48	26	74	13	2	163	2	7	—	172
Hoplaks	82	20	35	17	—	3	75	8	5	—	88
Yhteensä, Summa	*2 212*	*8 351*	*2 872*	*3 101*	*898*	*169*	*15 391*	*386*	*160*	*294*	*16 231*
	Savonlinnan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Nyslotts järnväg.										
Varkaus	115	32	1 711	22 024	4	46	23 817	25	25	—	23 867
Huutokoski	66	19	2 998	201	—	3	3 221	3	3	—	3 227
Joroinen	71	131	1 146	45	2	9	1 333	10	9	—	1 352
Rantasalmi	60	224	1 440	6	2	33	1 705	20	4	—	1 729
Kallislahti	43	88	359	8	1	7	463	2	2	—	467
Savonlinna, Nyslott	146	172	2 367	236	61	28	2 864	38	33	—	2 935
Kulennoinen	40	47	12	2	2	7	70	5	4	—	79
Punkaharju	23	1	3	1	1	3	9	6	3	—	18
Siirros, Transport	564	714	10 036	22 523	73	136	33 482	109	83	—	33 674

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puutavaroita. Trävaror.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.	V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sosiaas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Summa summarum.
Siirros, Transport	564	714	10 036	22 523	73	136	33 482	109	83	—	33 674
Punkasalmi	107	27	41	459	1	1	529	10	4	—	543
Putikko	56	50	1 023	8	3	1	1 085	2	1	—	1 088
Särkisalmi	67	112	1 337	2 439	—	13	3 901	16	5	—	3 922
Parikkala	63	22	479	34	—	5	540	5	8	—	553
Syväoro	65	77	519	2 243	1	17	2 857	13	2	—	2 872
Yhteensä, Summa	*922*	*1 002*	*13 435*	*27 706*	*78*	*173*	*42 394*	*155*	*103*	—	*42 652*
Rovaniemen rautatien asemilta. — Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.											
Rovaniemi	81	96	503	122	14	328	1 063	69	9	5	1 146
Koivu	23	42	57	4	3	4	110	—	1	—	111
Tervola	22	90	32	13	—	16	151	1	1	—	153
Yhteensä, Summa	*126*	*228*	*592*	*139*	*17*	*348*	*1 324*	*70*	*11*	*5*	*1 410*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.											
Kristiina, Kristinestad	89	154	357	175	137	22	845	176	10	—	1 031
Kaskinen, Kaskö	106	75	442	77	10	6	610	29	10	—	649
Närpes	61	563	75	21	72	4	735	70	13	—	818
Perälä	41	69	188	5	5	3	270	61	3	—	334
Teuva	59	112	493	27	26	12	670	74	5	9	758
Kainasto	58	259	508	6	24	2	799	36	1	—	836
Kauhajoki	86	295	1 073	34	42	18	1 462	73	3	—	1 538
Lohiluoma	41	54	285	5	3	1	348	3	1	—	352
Kurikka	123	365	1 751	621	32	22	2 791	151	5	—	2 947
Koskenkorva	73	105	634	1 016	32	6	1 793	13	1	28	1 835
Ilmajoki	116	699	340	20	4	2	1 065	35	8	153	1 261
Yhteensä, Summa	*853*	*2 750*	*6 146*	*2 007*	*387*	*98*	*11 388*	*721*	*60*	*190*	*12 359*
Koiviston rautatien asemilta. — Från stationerna vid Koivisto järnväg.											
Koivisto	73	7	94	419	48	4	572	25	11	—	608
Kuolemajärvi	38	9	1 710	10	6	1	1 736	3	7	—	1 746
Mesterjärvi	27	8	1 109	4	1	1	1 123	8	4	—	1 135
Ino	62	28	958	232	—	—	1 218	1	4	—	1 223
Yhteensä, Summa	*200*	*52*	*3 871*	*665*	*55*	*6*	*4 649*	*37*	*26*	—	*4 712*
Yksityisiltä rautateiltä. — Från de privata järnvägarna.											
Rauman rautatieltä / Raumo järnväg	263	—	—	—	—	9 282	9 282	181	—	—	9 463
Raahen rautatieltä / Brahestads järnväg	96	—	—	—	—	678	678	41	—	—	719
Jokioisten rautatieltä / Jokkis järnväg	249	—	—	—	—	3 064	3 064	110	—	—	3 174
Loviisan rautatieltä / Lovisa järnväg	224	—	—	—	—	2 354	2 354	47	—	—	2 401
Yhdysliikenne Haaparannan kautta / Samtrafiken över Haaparanta	2	—	—	12	1	—	13	—	—	—	13
Yhteensä, Summa	*834*	—	—	*12*	*1*	*15 378*	*15 391*	*379*	—	—	*15 770*

Rautatieltä. Från järnväg.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puutavaroita. Trävaror.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.	V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Summa summarum.
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	8 364	84 016	62 750	88 762	17 237	3 223	255 988	5 347	1 072	6 728	269 135
Hangon, Hangö	1 539	13 698	11 622	20 465	3 456	134	49 375	744	108	500	50 727
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	3 629	44 126	20 669	40 622	5 542	611	111 570	2 422	337	658	114 987
Vaasan, Vasa	2 764	18 756	29 566	17 310	4 884	585	71 101	1 060	219	185	72 565
Oulun, Uleåborgs	2 949	8 579	26 388	23 005	4 644	674	63 290	1 197	333	245	65 065
Savon, Savolaks	3 481	17 566	207 386	62 555	5 907	994	294 408	895	429	288	296 020
Karjalan, Karelska	4 042	8 332	195 077	67 419	508	604	271 940	1 104	327	218	273 589
Porin, Björneborgs	1 953	5 678	9 979	14 828	1 015	252	31 752	486	129	179	32 546
Jyväskylän, Jyväskylä	1 319	697	54 702	12 859	323	170	68 751	274	99	5	69 129
Helsingin—Turun / Helsingfors—Åbo	2 212	8 351	2 872	3 101	898	169	15 391	386	160	294	16 231
Savonlinnan, Nyslotts	922	1 002	13 435	27 706	78	173	42 394	155	103	—	42 652
Rovaniemen, Rovaniemi	126	228	592	139	17	348	1 324	70	11	5	1 410
Kristiinan, Kaskisten / Kristinestad, Kaskö	853	2 750	6 146	2 007	387	98	11 388	721	60	190	12 359
Koiviston, Koivisto	200	52	3 871	665	55	6	4 649	37	26	—	4 712
Yhteensä, Summa	*34 353*	*213 831*	*645 055*	*381 443*	*44 951*	*8 041*	*1 293 321*	*14 898*	*3 413*	*9 495*	*1 321 127*
Yhteensä yksityisradoilta ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta Summa från privatbanorna och samtrafiken över Haaparanta	834	—	—	12	1	15 378	15 391	379	—	—	15 770
Kaikkiaan / Summa summarum	*35 187*	*213 831*	*645 055*	*381 455*	*44 952*	*23 419*	*1 308 712*	*15 277*	*3 413*	*9 495*	*1 336 897*

VIII. Rautatierakennukset 1924.

VIII. Järnvägsbyggnaderna 1924.

Taulu N:o 1. Supistelma rautatierakennuksilla allamainittuina vuosina suoritetuista rahamääristä.

Tab. N:o 1. Sammandrag av vid järnvägsbyggnaderna under nedannämnda år använda anslagsmedel.

Rakennuskustannuksiin: Byggnadskostnader:	Iisalmi—Ylivieska.		Turku—Uusikaupunki. Åbo—Nystad.		Matkaselkä—Suojärvi.		Oulu—Nurmes. Uleåborg—Nurmes.		Viipuri—Koivisto. Viborg—Koivisto.		Harlu—Läskelä.		Karunki—Tengeliönjoki. Karunki—Tengeli älv.		Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Vuonna — År 1917	2 496	50	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 546	50
» » 1918	5 468 588	29	3 328 304	50	2 139 996	85	248 785	12	—	—	—	—	—	—	11 185 674	76
» » 1919	6 757 517	83	5 630 007	29	20 053 154	71	2 840 792	42	—	—	—	—	—	—	35 281 472	25
» » 1920	5 373 501	03	5 064 448	78	19 481 340	27	4 904 021	22	—	—	—	—	—	—	34 823 311	30
» » 1921	8 020 917	20	7 200 284	16	24 223 533	98	4 728 116	36	—	—	—	—	—	—	44 172 851	70
» » 1922	12 568 943	18	13 803 445	88	28 101 974	19	11 247 651	05	165 939	76	—	—	—	—	65 887 954	06
» » 1923	34 859 520	06	15 228 805	90	20 990 351	98	6 918 476	17	20 508 026	22	—	—	—	—	98 505 180	33
Yhteensä — Summa	73 051 484	09	50 255 346	51	114 990 351	98	30 887 842	34	20 673 965	98	—	—	—	—	289 858 990	90
Tammikuu — Januari 1924	3 605 479	97	1 349 191	12	1 125 755	95	505 712	70	1 575 354	94	—	—	—	—	8 161 494	68
Helmikuu — Februari »	3 059 906	01	1 508 815	23	1 705 461	—	258 749	22	2 046 577	01	—	—	—	—	8 579 508	47
Maaliskuu — Mars »	2 960 573	23	1 997 675	87	410 050	32	202 797	25	2 371 408	53	23 123	50	—	—	7 965 628	70
Huhtikuu — April »	2 261 234	43	1 090 562	18	1 391 190	88	271 793	72	3 784 028	17	157 182	25	—	—	8 955 991	63
Toukokuu — Maj »	1 858 154	22	838 832	65	107 505	87	387 414	43	1 875 453	51	220 582	50	—	—	5 287 943	18
Kesäkuu — Juni »	1 926 415	88	1 384 921	70	321 593	14	378 473	51	2 451 119	71	353 349	33	936 986	26	7 752 859	53
Heinäkuu — Juli »	2 298 348	45	973 456	76	399 220	91	554 453	74	1 830 559	91	522 895	21	2 250	—	6 581 184	98
Elokuu — Augusti »	2 610 232	96	1 495 745	02	519 567	92	560 490	48	2 003 912	38	693 839	83	24 102	30	7 907 890	89
Syyskuu — September »	3 446 605	72	1 696 942	43	313 833	83	668 070	77	2 171 014	35	605 045	45	31 939	—	8 933 451	55
Lokakuu — Oktober »	2 814 266	19	1 070 639	92	342 755	31	642 125	98	1 648 414	11	410 621	34	89 139	49	7 017 962	34
Marraskuu — Novemb. »	2 903 692	20	1 900 840	12	175 392	70	653 402	98	2 370 198	21	517 179	69	1 412 787	45	9 933 493	35
Joulukuu — December »	5 011 681	14	721 959	32	964 737	57	501 185	86	1 900 839	45	358 527	75	2 795	50	9 461 726	59
Yhteensä — Summa	34 756 590	40	16 029 582	32	7 777 065	40	5 584 670	64	26 028 880	28	3 862 346	85	2 500 000	—	96 539 135	89
Kaikkiaan — Summa summarum	**107 808 074**	**49**	**66 284 928**	**83**	**122 767 417**	**38**	**36 472 512**	**98**	**46 702 846**	**26**	**3 862 346**	**85**	**2 500 000**	—	**386 398 126**	**79**

Taulu N:o 2. Erittely rautatierakennuksilla
Tab. N:o 2. Specifikation av vid järnvägs-

		Rauta-			
		Iisalmi—Ylivieska.		Turku—Uusikaupunki. Åbo—Nystad.	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Yleiset kustannukset	Allmänna kostnader	1 479 196	66	470 900	10
Pakkoluovutus	Expropriation	23 410	43	3 001	91
Pengerrys	Terrassering	9 220 091	33	2 529 014	83
Rummut ja sillat	Trummor och broar	2 333 837	41	484 932	87
Päällysrakennus	Överbyggnaden	10 252 550	53	7 425 290	87
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	801 107	60	1 017 637	73
Huonerakennukset	Husbyggnader	5 030 043	51	3 078 916	32
Sähkölennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	239 055	65	53 513	36
Tarpeet rataa varten	Tillbehör till banan	363 445	04	177 843	51
Sairaanhoito	Sjukvården	54 404	20	25 926	60
Varasto	Förrådet	340 902	85	—	—
Varastoesineitten tileistäpoisto ja niiden tuottama tappio ..	Avskrivning och förlust å förrådsartiklar	—	—	277 209	64
Työmiesten loma- ja estepäiviä	Arbetarnas fridagar	150 777	80	98 147	50
Metsätöidentili	Konto för skogsarbeten	258 896	19	—	—
Asemien laajennukset valmiilla radoilla:	Utvidgningsarbeten vid stationer å färdiga banor:				
Iisalmen aseman laajennustyö	Utvidgning av Iisalmi station	3 034 788	67	—	—
Ylivieskan » »	» » Ylivieska »	1 174 082	53	—	—
Turun » »	» » Åbo »	—	—	19 144	93
Kajaanin » »	» » Kajana »	—	—	—	—
Uudenkaupungin satamarata	Nystads hamnbana	—	—	368 102	15
Koiviston satama	Koivisto hamn	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa	34 756 590	40	16 029 582	32

(continued).

95	97	99	101	103	104	105
Distances run on own lines by waggons, incl. those of private lines		Distances run by mail waggons	Distances run by carriages and waggons, including those of private lines		Daily intensity of movement of trains on the entire road	
total	average per kilometre under traffic (col. 9)		total	average per kilometre under traffic (col. 9)		
axle-kilometres					Passenger, mixed and military trains	Goods trains
Number						
588 896 200	138 271	19 138 600	812 823 000	190 848	6,4	5,4

goods on the lines under traffic during 1924.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Proportion of seats occupied to seats available	Goods					Number of tons transported 1 kilometre		Average distance per ton (col. 123) / (col. 122)	Average load per axle (col. 123) / (col. 95)	Proportion of loaded weight to loading capacity
	Luggage	Fast trains[1])	Slow trains[1])	Dogs	total	total	per kilom. under traffic (col. 9)			
%	Tons					Number		Kilom.	Tons	%
39,68	20 121	73 054	8 097 835	820	8 191 830	1 336 897 000	313 899	163,20	2,27	36,09

railways under traffic during 1924.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Traffic receipts									Running expenses		
Goods				Various receipts	Total receipts				General administration		
total	per kilom. under traffic (col. 9)	per ton (col. 122)	per ton-kilometre (col. 123)		total	per kilom. under traffic (col. 9)	per train-kilometre (col. 80+81)	per kilom. run per axle (col. 101)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)
Marks			Pennis	Marks			Pennis		Marks		%
402 196 512	94 434	49,10	30,08	26 677 886	641 564 118	150 637	3 509,38	78,93	28 481 153	6 687	5,00

sold at usual prices in the trains, extra fees and charges for extra trains, total 15 788 346 marks.

Table IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Line number	Designation of the railways	Running expenses								
		Maintenance of road			Traffic			Rolling Stock		
		total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)
		Marks		%	Marks		%	Marks		%
1—14	Government Railways, managed by the State.	91 702 712	21 532	16,08	206 030 148	48 375	36,13	243 965 386	57 282	42,79

Table V. Personnel of the railways under traffic during 1924.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Line number	Designation of the railways	Personnel											
		General administration				Maintenance of road				Traffic			
		Employes	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employes	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employes	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks
1—14	Government Railways, managed by the State.	815	—	815	20 757 000	1 279	4 004*)	5 283	68 199 000	9 664	50*)	97	190 489 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Line number	Designation of the railways	Personnel				Personnel							
						Total							
		Rolling Stock				Employes		Day labourers		Total		Yearly outlays for personnel	
		Employes	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	per kilom. under traffic (col. 9)
												Marks	
1—14	Government Railways, managed by the State.	3 766	6 772*)	10538	173 120 000	15 524	3,65	10 826 *)	2,54	26 350	6,19	452 565 000	106261

*) Approximately.

(continued).

164	165	166	168	169	170	171	172
Running expenses					Surplus of income (col. 147) over outlays (col. 164)		
Total expenses							
total	per kilometre under traffic (col. 9)	per train-kilometre run (col. 80+81)	per axle-kilometre run (col. 101)	Proportion of expenses (col. 164) to receipts (col. 147)	total	per kilometre under traffic (col. 9)	Proportion of net gain from traffic to average expense of construction
Marks		Pennis		%	Marks		%
570 179 399	133 876	3 118,90	70,15	88,87	71 384 719	16 761	1,48

Table VI. Balance-sheet of the 31 December 1924 of pension funds (pensions, aids) for the personnel of the railways.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Line number	Designation of the railways	Name of the funds	Number of funds	Assets on the 1 January	Receipts from operation			
					Members' contributions	Grants from companies or State	Various receipts	Total
					Marks			
1—14	Government Railways, managed by the State.	The pension fund of the Finnish Government Railways*)	1	31 795 845	2 524 693	879 970	2 486 048	5 890 711

1	2	222	223	224	225	226	227
Line number	Designation of the railways	Operating expenses			Assets on the 31 December	Average number of members	Number of pensioners
		Pensions	Various expenses	Total			
		Marks					
1—14	Government Railways, managed by the State.	1 679 919	311 879	1 991 798	35 694 758	10 351	2 013

*) Employes on the regular estimate participate in the fund for widows and orphans of the various government departments.

Table VII. Accidents on

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
		Nature of accident											
		Derailments			Collisions			Various accidents			Total		
Line number	Designation of the railways	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total
1—14	Government Railways, managed by the State.	5	7	12	8	7	15	53	63	116	66	77	143

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
		Persons killed or injured during traffic											
		Employes of the railways						Other persons					
		through their own fault or carelessness		Total		Number of employes		not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total	
						killed	injured					killed	
Line number	Designation of the railways	killed	injured	killed	injured	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)		killed	injured	killed	injured	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)
1—14	Government Railways, managed by the State.	2	3	12	24	0,66	1,31	1	—	28	24	29	1,58

the railways under traffic during 1924.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Persons killed or injured during traffic													
Passengers												Employes of the railways	
not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total		Number of passengers						not through their own fault	
						killed per 1 000 000			injured per 1 000 000				
killed	injured	killed	injured	killed	injured	of passengers transported (col. 111)	of passenger-kilometres (col. 112)	per train-kilometre (col. 80+81)	of passengers transported (col. 111)	of passenger-kilometres (col. 112)	per train-kilometre (col. 80+81)	killed	injured
—	9	6	19	6	28	0,21	0,01	0,33	0,97	0,03	1,54	10	21

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Persons killed or injured during traffic													
Other persons		Total of passengers, employes and other persons											
Total		not through their own fault				through their own fault or carelessness				Total			
injured		killed		injured		killed		injured		killed		injured	
Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)
24	1,31	11	0,60	30	1,64	36	1,97	46	2,52	47	2,57	76	4,16

Table VIII. Private railways under traffic during 1924.

Line number	Designation of the railways	Length of the railways								
						Total				
		industrial railways	mine and factory railways	agricultural and forestal railways	various railways	run by engines	run by horses or otherwise	with broad gauge (1,524 metre)	with narrow gauge	Total
		280	281	282	283	284	285	286	287	288
		Kilometres								
	Private railways, managed by joint-stock companies.									
1	Rauma—Peipohja	—	—	—	62,51	62,51	—	62,51	—	62,51
2	Raahe—Lappi	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Total for the broad gauge railways	—	—	—	96,12	96,12	—	96,12	—	96,12
3	Forssa—Jokioinen—Humppila	—	—	—	22,40	22,40	—	—	22,40[1]	22,40
4	Mänttä—Vilppula	—	—	—	6,72	6,72	—	—	6,72[2]	6,72
5	Äänekoski—Suolahti	—	—	—	9,25	9,25	—	—	9,25[1]	9,25
6	Karhula—Kymi	—	—	—	5,42	5,42	—	—	5,42[3]	5,42
7	Loviisa—Vesijärvi	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74[1]	81,74
8	Riihimäki—Loppi	14,30	—	—	—	14,30	—	—	14,30[2]	14,30
9	Hyvinkää—Pyhäjärvi.....	—	—	—	44,74	44,74	—	—	44,74[1]	44,74
10	Lohja—Lohjanjärvi [4].....	—	—	—	4,74	4,74	—	—	4,74[1]	4,74
11	Kuusankoski—Voikka	—	—	—	4,49	4,49	—	—	4,49[2]	4,49
12	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3,87	3,87	—	—	3,87[2]	3,87
13	Läskelä—Laatokka.....	6,20	—	—	—	6,20	—	—	6,20[1]	6,20
	Total for the narrow gauge railways	20,50	—	—	183,37	203,87	—	—	203,87	203,87
	Grand total	20,50	—	—	279,49	299,99	—	96,12	203,87	299,99

[1]) Gauge of the road 0,75 m. — [2]) Gauge 0,60 m. — [3]) Gauge 0,785 m. — [4]) Motive power electricity.

STATISTICAL SYNOPSIS

RELATING TO

THE FINNISH GOVERNMENT RAILWAYS

FOR THE YEAR 1924

HELSINKI 1926
GOVERNMENT PRINTING OFFICE

Statistical synopsis relating to the

Table I. Lengths, state of permanent way and con-

1	2	3	4	5	7	8	9	10
Line number	Designation and type of the lines	Name and seat of		Date of opening of the main line	Lengths built at the end of 1924	Length under traffic at the end of 1924	Average length under traffic 1924	Length lines
		administration	board of management					single track
								k i l o-
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Council of State of Finland in Helsinki	Administration of the Finnish Government Railways in Helsinki	17 March 1862	525,72	530,02	530	355,11
2	Hanko—Hyvinkää			8 October 1873	153,60	153,60	154	153,60
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna			22 June 1876	284,51	284,51	259	284,51
4	Vaasa—Tampere			29 September 1883	312,88	312,88	313	312,88
5	Tornio—Seinäjoki			1 November 1886	521,96	524,47	524	524,47
6	Kajaani—Kotka			1 October 1889	616,07	622,43	622	622,43
7	Nurmes—Viipuri			1 November 1892	775,27	781,19	771	781,19
8	Pori—Tampere			1 November 1895	160,29	160,29	160	160,29
9	Haapamäki—Pieksämäki			1 November 1897	198,58	198,58	199	198,58
10	Turku—Karis—Fredriksberg			1 November 1899	195,41	196,91	197	179,46
11	Pieksämäki—Elisenvaara			1 February 1908	203,85	203,85	204	203,85
12	Rovaniemi—Kemi			16 October 1909	109,40	109,40	109	109,40
13	Kristiina—Kaskinen—Seinäjoki			1 August 1913	138,50	141,75	142	141,75
14	Koivisto—Terijoki			1 September 1916	75,47	75,47	75	75,47
	Government Railways, managed the by State				4 271,51	4 295,35	4 259	4 102,99

Table II. Rolling Stock and distances

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Line number	Designation of the railways	Locomotives		Carriages						
					Axles		Seats			
		total	per kilom. under traffic (col. 8)	total	total	per kilom. under traffic (col. 8)	total	per carriage (col. 66)	per axle (col. 67)	per kilom. under traffic (col. 8)
		Number								
1—14	Government Railways, managed by the State	630	0,15	1 064	2 784	0,65	36 404	34,21	13,08	8,48

Finnish Government Railways for 1924.

structional costs for the railways under traffic during 1924.

11	12	13	14	15	27	29—40	41	43. 45	47	48	55	56
of the main (col. 8)		Length of sidings and service lines	Total length of lines	Gauge of permanent way between the interior rims of the rails	Technical data as to the permanent way (col. 7[1])				Maximum incline or decline	Minimum radius of the curves	Average expense of construction	
double track	treble track				Horizontal sections	Inclines or declines	Straight permanent way	Curves			total	per kilom. (col. 9)
metres				metres	kilometres				per 1 000	metres	Marks	
174,91	—	437,08	1 142,01	1,524	140,28	389,76	401,15	128,89	20	223,00	1 269 305 000	2 395 000
—	—	82,85	236,45		31,28	122,32	100,09	53,51	12,5	296,91	162 998 000	1 058 000
—	—	121,08	405,59		67,50	217,01	193,40	91,11	10	445,37	332 444 000	1 284 000
—	—	107,47	420,35		54,54	258,34	204,11	108,77	16,5	267,91	327 409 000	1 046 000
—	—	122,24	646,71		149,69	374,78	425,30	99,17	10	300,00	431 975 000	824 000
—	—	144,29	766,72		114,29	474,14	368,94	219,49	20	230,00	620 609 000	998 000
—	—	190,00	971,19		158,23	610,82	494,40	274,65	25	300,00	763 817 000	991 000
—	—	48,58	208,87		39,38	120,91	97,33	62,96	12	400,00	145 724 000	911 000
—	—	43,04	241,62		37,16	161,42	121,48	77,10	20	300,00	181 736 000	913 000
17,45	—	59,26	273,62		40,34	156,57	111,17	85,74	16	300,00	214 591 000	1 089 000
—	—	38,56	242,41		55,87	147,98	151,72	52,13	12	300,00	154 870 000	759 000
—	—	11,72	121,12		27,54	81,86	88,58	20,82	10	300,00	66 633 000	611 000
—	—	27,74	169,49		44,40	97,35	121,83	19,92	10	350,00	102 212 000	720 000
—	—	18,08	93,55		18,98	56,49	51,68	23,79	20	600,00	62 571 000	834 000
192,36	—	1 451,99	5 939,70		979,48	3 269,75	2 931,18	1 318,05	25	223,00	4 836 894 000	1 136 000

run on the lines under traffic during 1924.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Waggons							Distances run by trains		Distances run by carriages, including those run on private lines	
total	Axles		Capacity						total	average
	total	Per kilom. under traffic (col. 8)	total	per waggon (col. 73)	per axle (col. 74)	per kilom. under traffic (col. 8)	passenger, mixed and military	goods	axle-kilometres run	per axle (col. 67)
Number			Tons				Kilometres		Number	Kilometres
16 091	35 146	8,18	221 162	13,74	6,29	51,49	9 904 890	8 376 527	201 797 700	72 485

[1]) Excluding the sections: Iisalmi—Kiuruvesi and Harlu—Läskelä and the branch lines to Jänisjärvi and to Roikonkoski (col. 27—48).

Table II

1	2	87	89	91	93
Line number	Designation of the railways	Distances run by waggons, including those run on private lines		Distances run by carriages, including those of private lines	
		total	average	total	average per kilom. under traffic (col. 9)
		axle-kilometres run	per axle (col. 74)	axle-kilometres	
		Number	Kilometres	Number	
1—14	Government Railways, managed by the State	582 771 600	16 581	204 788 200	48 084

Table III. Movement of passengers and

1	2	106	107	108	110	111	112	113	114	116
Line number	Designation of the railways	Passengers					Number of passengers transported per 1 kilometre		Average distance travelled per passenger (col. 111) : (col. 112)	Average number of passengers per axle (col. 112) : (col. 91)
		I	II	III	at reduced fares	total	total	per kilometre under traffic (col. 9)		
		Class								
		Number							Kilom.	Number
1—14	Government Railways, managed by the State	5 855	2 828 090	25 567 355	410 207	28 811 507	1 062 389 000	249 446	36,87	5,19

Table IV. Financial results of

1	2	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Line number	Designation of the railways	Traffic receipts											
		Passengers								Goods			
		I	II	III	at reduced fares	total	per kilom. under traffic (col. 9)	per passenger (col. 111)	per passenger-kilometre (col. 112)	Luggage	Fast trains[1]	Slow trains[1]	Dogs
		Class											
		Marks							Pennis	Marks			
1—14	Government Railways, managed by the State	883 244	44 278 372	144 834 269	22 693 835[2]	212 689 720	49 939	7,38	20,02	5 611 440	23 613 230	372 696 351	275 491

[1]) In columns 119, 120, 139 and 140 are included animals other than dogs. — [2]) Herein are included the revenues for tickets,

vuonna 1924 suoritetuista rahamääristä.
byggnaderna år 1924 använda anslagsmedel.

tierakennus. — Järnvägsbyggnad.

Matkaselkä—Suojärvi.		Oulu—Nurmes. Uleåborg—Nurmes.		Viipuri—Koivisto. Viborg—Koivisto.		Harlu—Läskelä.		Karunki—Tengeliönjoki. Karunki—Tengeli älv.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
294 049	20	243 104	77	1 122 214	56	184 479	18	166 866	68	3 960 811	15
906 338	24	4 079	—	162 998	35	600	—	—	—	1 100 427	93
2 086 163	—	2 505 944	80	9 844 590	71	2 076 465	15	—	—	28 262 269	82
334 744	78	224 830	33	2 434 113	08	1 114 654	89	—	—	6 927 113	36
1 783 794	23	1 309 979	55	7 306 226	33	273 773	97	2 333 133	32	30 684 748	80
232 277	—	153 410	85	364 027	02	62 140	50	—	—	2 630 600	70
1 122 190	12	428 588	35	1 787 863	33	66 757	50	—	—	11 514 359	13
42 816	05	2 314	—	48 224	37	11 065	50	—	—	396 988	93
343 083	16	180 267	80	667 815	—	1 500	—	—	—	1 733 954	51
7 281	90	8 656	—	40 111	75	12 000	—	—	—	148 380	45
—	—	—	—	—	—	11 414	36	—	—	352 317	21
122 755	15	—	—	—	—	12 036	—	—	—	412 000	79
109 964	85	30 188	55	144 876	65	35 459	80	—	—	569 415	15
391 607	72	—	—	—	—	—	—	—	—	650 503	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 034 788	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 174 082	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 144	93
—	—	493 306	64	—	—	—	—	—	—	493 306	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	368 102	15
—	—	—	—	2 105 819	13	—	—	—	—	2 105 819	13
7 777 065	40	5 584 670	64	26 028 880	28	3 862 346	85	2 500 000	—	96 539 135	89

Taulu N:o 3. Teknilliset virkailijat rautatierakennuksilla vuonna 1924.
Tab. N:o 3. Tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1924.

Vuonna — År 1924.	Teknillisten virkailijoiden lukumäärä. Antal tekniska funktionärer.					
	Insinöörejä. Ingeniörer.	Rakennusmestareita. Byggmästare.	Yhteensä. Summa.	Insinöörejä. Ingeniörer.	Rakennusmestareita. Byggmästare.	Yhteensä. Summa.
	Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennus. Iisalmi—Ylivieska järnvägsbyggnad.			**Turun—Uudenkaupungin rautatierakennus. Åbo—Nystads järnvägsbyggnad.**		
Tammikuu — Januari	5	21	26	2	16	18
Helmikuu — Februari	5	21	26	2	16	18
Maaliskuu — Mars	5	22	27	2	16	18
Huhtikuu — April	5	22	27	2	16	18
Toukokuu — Maj	5	22	27	2	16	18
Kesäkuu — Juni	5	19	24	2	16	18
Heinäkuu — Juli	5	19	24	2	16	18
Elokuu — Augusti	6	22	28	2	15	17
Syyskuu — September	6	23	29	2	14	16
Lokakuu — Oktober	6	23	29	2	12	14
Marraskuu — November	6	23	29	2	10	12
Joulukuu — December	6	23	29	2	10	12
	Matkaselän—Suojärven rautatierakennus. Matkaselkä—Suojärvi järnvägsbyggnad.			**Oulun—Nurmeksen rautatierakennus. Uleåborg—Nurmes järnvägsbyggnad.**		
Tammikuu — Januari	2	8	10	1	5	6
Helmikuu — Februari	2	7	9	1	4	5
Maaliskuu — Mars	1	7	8	1	4	5
Huhtikuu — April	1	2	3	1	2	3
Toukokuu — Maj	1	2	3	1	2	3
Kesäkuu — Juni	1	2	3	1	2	3
Heinäkuu — Juli	1	2	3	1	2	3
Elokuu — Augusti	1	2	3	1	2	3
Syyskuu — September	1	1	2	1	2	3
Lokakuu — Oktober	1	1	2	1	2	3
Marraskuu — November	1	1	2	1	2	3
Joulukuu — December	1	1	2	1	2	3
	Viipurin—Koiviston rautatierakennus. Viborg—Koivisto järnvägsbyggnad.			**Harlun—Läskelän rautatierakennus. Harlu—Läskelä järnvägsbyggnad.**		
Tammikuu — Januari	4	18	22	—	—	—
Helmikuu — Februari	4	17	21	—	—	—
Maaliskuu — Mars	4	17	21	1	2	3
Huhtikuu — April	4	16	20	1	2	3
Toukokuu — Maj	4	17	21	1	2	3
Kesäkuu — Juni	4	17	21	1	2	3
Heinäkuu — Juli	4	19	23	1	3	4
Elokuu — Augusti	4	19	23	1	3	4
Syyskuu — September	3	19	22	1	3	4
Lokakuu — Oktober	3	18	21	1	3	4
Marraskuu — November	3	18	21	1	3	4
Joulukuu — December	3	17	20	1	3	4

Taulu N:o 4. Työmiesten keskimääräinen luku työpäivää kohti sekä keskimääräinen tuntipalkka rautatierakennuksilla vuonna 1924.

Tab. N:o 4. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag samt medelförtjänsten per timme vid järnvägsbyggnaderna år 1924.

Vuonna — År 1924.	Työmiesten keskimääräinen luku työpäivää kohti. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.							Keskimääräinen tuntipalkka Medelförtjänsten per timme			
	Tuntityössä. I timarbete.			Urakkatyöläisiä. Betingsarbetare.			Kaikkiaan. Summa summarum.	tuntityössä. i timarbete.		urakkatyössä. ibetingsarbete.	
	Henkilöitä. Personer.	Hevosia. Hästar.	Yhteensä. Summa.	Henkilöitä. Personer.	Hevosia. Hästar.	Yhteensä. Summa.		Henkilön. Person.	Hevosen. Häst.	Henkilön. Person.	Hevosen. Häst.
	Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennus. Iisalmi—Ylivieska järnvägsbyggnad.										
Tammikuu — Januari ..	66	4	70	1 117	550	1 667	1 737	4: 69	8: 47	5: 07	9: 21
Helmikuu — Februari ..	40	3	43	1 090	476	1 566	1 609	4: 79	8: 27	5: 07	9: 09
Maaliskuu — Mars	46	1	47	1 013	321	1 334	1 381	4: 91	8: 43	5: 07	9: 13
Huhtikuu — April.....	60	1	61	852	155	1 007	1 068	5: 01	9: 58	5: 11	9: 04
Toukokuu — Maj	187	1	188	713	21	734	922	4: 86	8: 67	5: 08	8: 67
Kesäkuu — Juni	296	2	298	1 024	68	1 092	1 390	4: 83	8: 86	5: 29	8: 46
Heinäkuu — Juli	268	1	269	1 233	87	1 320	1 589	4: 88	9: 39	5: 46	9: 38
Elokuu — Augusti	328	2	330	1 221	131	1 352	1 682	5: 01	8: 87	5: 47	9: 14
Syyskuu — September..	341	5	346	1 364	115	1 479	1 825	5: 03	8: 64	5: 47	8: 58
Lokakuu — Oktober....	369	8	377	1 335	74	1 409	1 786	5: 03	8: 32	5: 60	9: 03
Marraskuu — November	384	7	391	1 516	111	1 627	2 018	4: 61	8: 25	5: 45	8: 40
Joulukuu — December..	436	7	443	1 123	90	1 213	1 656	4: 56	8: 19	5: 09	8: 48
	Turun—Uudenkaupungin rautatierakennus. Åbo—Nystads järnvägsbyggnad.										
Tammikuu — Januari ..	112	1	113	438	148	586	699	4: 56	9: 45	4: 98	8: 30
Helmikuu — Februari ..	85	—	85	543	186	729	814	4: 53	—	5: 05	7: 84
Maaliskuu — Mars	55	—	55	554	121	675	730	4: 33	—	5: 31	8: —
Huhtikuu — April.....	79	2	81	390	17	407	488	4: 69	8: 07	5: 21	8: 06
Toukokuu — Maj	92	1	93	557	12	569	662	4: 89	8: 28	5: 34	8: 44
Kesäkuu — Juni	96	1	97	633	18	651	748	4: 93	8: 64	5: 36	8: 54
Heinäkuu — Juli	51	—	51	664	28	692	743	4: 90	—	5: 38	8: 80
Elokuu — Augusti	44	—	44	616	29	645	689	4: 77	—	5: 51	8: 60
Syyskuu — September..	46	—	46	523	22	545	591	5: 04	—	5: 41	8: 68
Lokakuu — Oktober....	82	2	84	447	22	469	553	5: 13	9: 46	5: 38	8: 55
Marraskuu — November	34	—	34	340	11	351	385	4: 71	—	5: 34	8: 33
Joulukuu — December..	13	1	14	245	3	248	262	5: 17	8: 50	5: 26	8: 72
	Matkaselän—Suojärven rautatierakennus. Matkaselkä—Suojärvi järnvägsbyggnad.										
Tammikuu — Januari ..	2	—	2	511	98	609	611	3: 44	—	6: 11	11: 28
Helmikuu — Februari ..	2	—	2	437	58	495	497	3: 40	—	6: 27	12: 56
Maaliskuu — Mars	—	—	—	336	33	369	369	—	—	6: 12	12: 49
Huhtikuu — April.....	—	—	—	208	11	219	219	—	—	5: 42	10: 97
Toukokuu — Maj	—	—	—	221	2	223	223	—	—	5: 54	9: 35
Kesäkuu — Juni	—	—	—	293	9	302	302	—	—	5: 42	8: 65
Heinäkuu — Juli	—	—	—	197	3	200	200	—	—	5: 33	8: 38
Elokuu — Augusti	—	—	—	184	1	185	185	—	—	5: 28	8: 75
Syyskuu — September..	—	—	—	228	2	230	230	—	—	5: 49	9: 20
Lokakuu — Oktober....	—	—	—	301	20	321	321	—	—	5: 31	9: 55
Marraskuu — November	—	—	—	227	15	242	242	—	—	5: 16	9: 78
Joulukuu — December..	—	—	—	117	—	117	117	—	—	5: 33	—

Vuonna — År 1924.	Työmiesten keskimääräinen luku työpäivää kohti. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.								Keskimääräinen tuntipalkka Medelförtjänsten per timme			
	Tuntityössä. I timarbete.				Urakkatyöläisiä. Betingsarbetare.			Kaikkiaan. Summa summarum.	tuntityössä. i timarbete.		urakkatyössä. i betingsarbete.	
	Henkilöitä. Personer.	Hevosia. Hästar.	Yhteensä. Summa.		Henkilöitä. Personer.	Hevosia. Hästar.	Yhteensä. Summa.		Henkilön. Person.	Hevosen. Häst.	Henkilön. Person.	Hevosen. Häst.
	Oulun—Nurmeksen rautatierakennus. Uleåborg—Nurmes järnvägsbyggnad.											
Tammikuu — Januari ..	13	—	13		151	4	155	168	4: 53	—	5: 28	9: 65
Helmikuu — Februari ..	10	—	10		109	1	110	120	3: 90	—	5: 10	10: —
Maaliskuu — Mars	19	2	21		87	1	88	109	4: 08	8: 75	6: —	9: 96
Huhtikuu — April	15	—	15		139	31	170	185	4: 10	—	5: 11	8: 87
Toukokuu — Maj	8	—	8		204	43	247	255	4: 54	—	4: 90	9: 07
Kesäkuu — Juni	8	—	8		286	58	344	352	4: 30	—	4: 94	9: 03
Heinäkuu — Juli	8	—	8		368	55	423	431	4: 47	—	4: 87	9: 23
Elokuu — Augusti	5	—	5		387	68	455	460	4: 38	—	4: 76	8: 99
Syyskuu — September ..	11	—	11		407	81	488	499	4: 27	—	4: 76	9: 02
Lokakuu — Oktober....	5	—	5		366	84	450	455	4: 05	—	4: 92	9: —
Marraskuu — November	21	2	23		299	64	363	386	4: 16	8: 84	4: 91	9: 04
Joulukuu — December..	12	—	12		327	118	445	457	4: 50	—	4: 85	8: 70
	Viipurin—Koiviston rautatierakennus. Viborg—Koivisto järnvägsbyggnad.											
Tammikuu — Januari ..	138	3	141		754	139	893	1 034	4: 69	9: 79	5: 03	10: 01
Helmikuu — Februari ..	89	2	91		864	221	1 085	1 176	4: 46	9: 43	5: 07	9: 34
Maaliskuu — Mars	101	1	102		753	172	925	1 027	4: 61	9: 23	5: 40	9: 28
Huhtikuu — April	104	1	105		568	84	652	757	4: 68	10: —	5: 46	9: 29
Toukokuu — Maj	86	1	87		750	35	785	872	4: 65	10: —	5: 68	9: 92
Kesäkuu — Juni	94	—	94		751	34	785	879	4: 87	—	5: 91	11: 13
Heinäkuu — Juli	82	2	84		874	35	909	993	4: 95	9: 34	6: 09	11: 51
Elokuu — Augusti	91	2	93		715	31	746	839	4: 97	8: 74	5: 85	10: 97
Syyskuu — September..	65	—	65		750	17	767	832	4: 94	—	5: 55	9: 86
Lokakuu — Oktober....	75	2	77		821	9	830	907	4: 73	9: 52	5: 65	10: 41
Marraskuu — November	74	4	78		863	9	872	950	5: 01	9: 19	5: 64	9: 17
Joulukuu — December..	61	2	63		657	22	679	742	5: 20	9: 51	5: 44	9: 85
	Harlun—Läskelän rautatierakennus. Harlu—Läskelä järnvägsbyggnad.											
Maaliskuu — Mars	—	—	—		69	11	80	80	—	—	4: 30	8: 92
Huhtikuu — April.....	—	—	—		119	43	162	162	—	—	4: 54	8: 72
Toukokuu — Maj	—	—	—		181	45	226	226	—	—	5: 19	10: 79
Kesäkuu — Juni.....	—	—	—		226	71	297	297	—	—	5: 49	10: 56
Heinäkuu — Juli	—	—	—		341	77	418	418	—	—	5: 75	10: 45
Elokuu — Augusti.....	—	—	—		345	69	414	414	—	—	5: 94	10: 14
Syyskuu — September..	—	—	—		324	32	356	356	—	—	6: 11	9: 26
Lokakuu — Oktober....	—	—	—		427	15	442	442	—	—	6: 42	9: 20
Marraskuu — November	—	—	—		249	27	276	276	—	—	5: 50	9: 26
Joulukuu — December ..	—	—	—		158	5	163	163	—	—	5: 18	9: 90

IX.

Yksityiset rautatiet vuonna 1924.

IX.

Enskilda järnvägar år 1924.

I. Valmiit rautatiet.

Taulu N:o 1. Yleisiä tietoja.

Rautatie. — Järnväg.	Raideleveys. Spårvidd. m.	Myönnetty vuonna Koncessionen beviljad år	Rata avattiin liikenteelle vuonna Banan öppnades för trafik år	Raidepituus. Spårlängd. Pääraide. Huvudspår. km.	Sivu- ja syrjäraiteet. Sido- och bispår. km.	Yhteensä. Summa. km.
Rauman rautatie ynnä sen haararata Kiukainen—Kauttua, Raumo järnväg med bibanan Kiukainen—Kauttua	1,524	$18\,^{5}/_{12}$ 95	$18\,^{15}/_{4}$ 97	[1]) 62,514	19,086	81,600
Raahen rautatie, Brahestads järnväg	1,524	$18\,^{20}/_{1}$ 99	$18\,^{5}/_{12}$ 99	[1]) 33,612	8,681	42,293
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	0,785	$18\,^{18}/_{11}$ 95	$19\,^{3}/_{5}$ 00	5,420	4,599	10,019
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järnväg	0,750	$18\,^{17}/_{3}$ 98	$19\,^{29}/_{3}$ 00	81,740	24,806	106,546
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	0,750	$18\,^{18}/_{3}$ 97	$18\,^{9}/_{12}$ 98	22,400	2,270	24,670
Äänekosken—Suolahden rautatie, Äänekoski—Suolahti järnväg	0,750	$18\,^{20}/_{1}$ 99	$19\,^{22}/_{3}$ 00	9,250	1,124	10,374
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg	0,750	$19\,^{8}/_{6}$ 07	$19\,^{1}/_{12}$ 11	4,742	1,123	5,865
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg	0,750	$19\,^{23}/_{12}$ 07	$19\,^{7}/_{11}$ 11	44,735	8,347	53,082
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg	0,750	$19\,^{11}/_{3}$ 10	$19\,^{1}/_{12}$ 16	6,200	2,360	8,560
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg	0,600	$18\,^{22}/_{1}$ 97	$18\,^{2}/_{2}$ 98	6,720	8,155	14,875
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg	0,600	$19\,^{15}/_{6}$ 05	$19\,^{15}/_{6}$ 05	3,875	4,699	8,574
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg	0,600	$19\,^{22}/_{3}$ 09	$19\,^{15}/_{4}$ 10	14,300	14,000	28,300
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski—Voikka järnväg	0,600	$19\,^{14}/_{12}$ 17	$19\,^{1}/_{1}$ 22	4,487	1,132	5,619
Yhteensä, Summa	—	—	—	299,995	100,382	400,377
Muist. Paitsi yllämainittuja yksityisiä rautateitä ovat Rautatiehallituksen valvonnan alaisina myös seuraavat sähköraitiotiet, nimittäin: *Anm.* Utom ovannämnda enskilda järnvägar äro under Järnvägsstyrelsens tillsyn även följande elektriska spårvägar, nämligen:						
Hagan—Munkkiniemen sähköraitiotie, Haga—Munksnäs elektriska spårväg	1,00	$19\,^{1}/_{2}$ 10	$19\,^{22}/_{12}$ 14	7,221	0,990	8,211
Kulosaaren sähköraitiotie, Brändö elektriska spårväg	1,00	$19\,^{22}/_{6}$ 16	$19\,^{20}/_{5}$ 20	1,900	0,100	2,000

[1]) Satamarata mukaan luettuna. — Inkl. hamnbanan. [2]) Haararadalla Kiukainen—Kauttua 0,762 m. — minsta krökningsradie 180 m.

I. Färdiga järnvägar.

Tab. N:o 1. Allmänna uppgifter.

Radan laatu. Banans beskaffenhet.							Liikkuva kalusto. Rörlig materiel.			Virkailijain lukumäärä. Personal.	Pääoma-arvo. Kapitalvärde.					
Asemat. Stationer.	Pysäkit. Hållplatser.	Kiskonpaino. Rälsvikt.	Ratapölkkyjen suurin väli. Största syllavstånd.	Suurin pyöräpaine. Största hjultryck.	Suurin nousu. Största stigning.	Pienin käyristyssäde. — Minsta krökningsradie.	Vetureja. Lokomotiv.	Persoonavaunuja. Personvagnar.	Henkilövaunuja. Godsvagnar.	Tavaravaunuja.		Alkuperäiset rakennuskustannukset. Ursprunglig anläggningskostnad.		Myöhemmät radan pääomaarvoa enentävät kustannukset. Senare nedlagda kostnader, som ökat banans kapitalvärde.		Yhteensä. Summa.		Valtion avustus. Statssubvention.	
kpl.	kpl.	kg/m.	m.	ton.	m.	m.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
6	5	22,343	[2] 0,610	4,2	0,012	500	6	7	147	96		2 217 376	79	3 946 537	48	6 163 914	27	1 000 000	—
1	3	25,000	0,789	4,2	0,012	[3] 430	3	3	42	37		1 395 721	41	681 431	17	2 077 152	58	400 000	—
2	—	12,000	0,610	2,00	0,012	100	2	2	42	10		426 507	88	264 590	46	691 098	34	—	—
6	13	17,000	0,667	3,00	0,016	150	9	5	197	170		5 474 719	71	5 046 415	52	10 521 135	23	750 000	—
2	1	15,200	0,700	5,00	0,016	120	3	3	52	35		1 111 040	—	980 149	21	2 091 189	21	—	—
2	1	12,800	0,690	3,10	0,020	150	2	2	37	10		351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—
3	—	20,000 12,000	0,700	1,00	0,033	50	2	2	44	10		175 737	—	1 110 512	04	1 286 249	04	—	—
2	10	22,500	0,760	2,80	0,025	100	4	3	73	49		1 552 760	40	1 556 352	79	3 109 113	19	—	—
2	—	15,000	0,600	1,70	0,025	100	2	1	48	11		263 000	—	37 000	—	300 000	—	—	—
1	1	12,000 22,343	0,600	2,60	0,025	40	5	4	87	37		260 000	—	1 093 745	31	1 353 745	31	60 000	—
1	2	9,340	0,500	0,60	0,020	50	2	4	28	18		55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—
1	8	10,000	0,600	1,50	0,030	93	5	4	90	55		265 575	22	1 242 467	28	1 508 042	50	—	—
3	3	12,000	0,600	1,87	0,026	150	1	4	12	17		1 526 286	09	328 462	50	1 854 748	59	—	—
32	47	—	—	—	—	—	46	44	899	555		15 076 496	89	16 431 449	35	31 507 946	24	2 210 000	—
—	12	22,300 25,000 28,000	0,750	3,75	0,050	18	1	7	6	28		463 843	33	3 513 390	09	3 977 233	42	—	—
—	6	32,500	—	3,75	0,067	70	—	2	—	16		3 825 849	10	26 795	—	3 852 644	10	—	—

Å bibanan Kiukainen—Kauttua 0,762. [3]) Satamaradalla on pienin käyristyssäde 180 m. — Å hamnbanan är

Taulu N:o 2. Liikenne y. m.

Rautatie. Järnväg.	Liikenne. — Trafik.										Tulot.			
	Junien luku määrä. Antal tåg.		Junakilometrit. Tågkilometer.	Matkustajaluku. Antal passagerare.				Tuhatta henkilökm. Tusental personkm.	Kuljetettua tavaraa. — Transp. gods.		Matkustajaliikenteestä. Av persontrafiken.		Tavaraliikenteestä. Av godstrafiken.	
	Vuodessa. Per år.	Päivässä. Per dag.		II l. II kl.	III l. III kl.	Sotilaita ja vankeja. Militär o. fångar.	Yhteensä. Summa.		Tuhatta tonnia. Tusental ton.	Tuhatta tonnikm. Tusental tonnkm.	Mk.	p.	Mk.	p.
Rauman rata ynnä sen haara Kiukainen—Kauttua, Raumo järnväg med bibanan Kiukainen—Kauttua	4 091	11,2	139 130	9 732	167 035	1 347	178 114	4 627	286	11 723	1 112 274	29	3 542 759	60
Raahen rautatie, Brahestads järnväg	1 616	4,4	45 762	4 667	35 089	248	40 004	945	104	3 356	299 336	75	1 330 154	70
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	2 606	7,1	13 030	606	15 166	—	15 772	71	72	360	31 796	—	506 442	70
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järnväg	2 620	7,2	204 840	9 456	169 427	1 334	180 217	4 803	209	12 126	1 381 721	68	5 479 036	20
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	2 190	6	50 370	6 326	112 937	993	120 256	1 825	58	1 039	500 629	81	973 440	31
Äänekosken—Suolahden rautatie, Äänekoski—Suolahti järnväg	1 083	2,9	9 747	—	33 605	—	33 605	302	27	245	87 871	50	435 297	81
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg	10 950	30	290 175	—	31 526	—	31 526	68	105	295	95 947	65	178 116	60
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg	2 017	5,5	84 608	7 711	92 608	—	100 319	2 155	83	2 560	640 428	50	1 642 769	50
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg	4 084	11,2	25 320	—	7 987	—	7 987	49	56	346	4 633	—	389 317	—
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg	5 336	14,6	42 688	6 182	27 712	—	33 894	271	131	1 048	107 864	—	1 623 209	40
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg ...	3 480	9,5	9 570	761	14 194	—	14 955	56	31	118	23 885	50	229 526	49
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg	4 745	13	68 540	—	90 000	200	90 200	575	—	—	319 426	75	1 021 200	26
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski—Voikka järnväg	6 026	16,5	21 600	—	243 495	—	243 495	1 056	47	167	235 740	—	267 260	59
Yhteensä, Summa	50 844	139,1	1 005 380	45 441	1 040 781	4 122	1 090 344	16 803	1 209	33 383	4 841 555	43	17 618 531	16
Rautatiehallituksen valvonnan alaiset raitiotiet: Under Järnvägsstyrelsens tillsyn stående spårvägar:														
Hagan—Munkkiniemen sähköraitiotie, Haga—Munksnäs elektriska spårväg	[1] (56 332)	[1] (154)	[1] (406 773)	—	—	—	1 207 000	—	—	—	1 774 668	50	—	—
Kulosaaren sähköraitiotie, Brändö elektriska spårväg	[1] (13 431)	[1] (37)	[1] (124 932)	—	—	—	584 180	—	—	—	1 290 240	50	—	—

[1]) Vaunuja ja vaunukm. — Vagnar och vagnkm. [2]) Menoihin sisältyy tilinpäätöksessä tehtyjä poistoja johtotionens uppgift till ett belopp av Fmk 1 000 000: —.

Tab. N:o 2. Trafiken m. m.

Inkomster.				Menot. — Utgifter.														Pääasialliset korjaustyöt. Huvudsakliga reparationsarbeten.	
Muut tulot. Övriga inkomster.		Yhteensä. Summa.		Päähallinto. Centralförvaltningen.		Liikenneosasto. Trafikavdelningen.		Rataosasto. Banavdelningen.		Koneosasto. Maskinavdelningen.		Vaunukmmaksut valtionrautateille. Vagnkm-avgifter till statsjärnvägarna.		Yhteensä. Summa.		Voitto tai tappio. Vinst eller förlust.		Uutta sliprat. Utbytta slipr.	Vaihdettua ratapölkkyä. Valideltn ratapölkkyä.	Vedetty soraa. Utslätpat grus.
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		Mk.	p.	kpl., st.	m³.
229 240	42	4 884 274	31	366 126	68	1 287 606	84	790 323	39	1 606 676	61	186 668	12	4 237 401	64	+	646 872	67	13 679	1 800
41 400	45	1 670 891	90	160 615	03	410 302	27	337 624	15	612 235	19	84 821	10	1 605 597	74	+	65 294	16	3 400	—
1 599	96	539 838	66	20 000	—	145 538	66	184 300	—	190 000	—	—	—	539 838	66	±	0	—	1 576	54
40 000	—	6 900 757	88	398 705	43	2 031 393	38	1 340 776	72	2 860 647	71	—	—	6 631 523	24	+	269 234	64	13 927	1 150
20 930	—	1 495 000	12	10 206	—	544 600	80	218 339	20	552 830	61	—	—	1 325 976	61	+	169 023	51	4 150	610
8 500	—	531 669	31	—	—	98 680	25	113 863	96	106 549	92	—	—	319 094	13	+	212 575	18	1 621	560
—	—	274 064	25	21 510	—	82 710	15	421 288	25	61 160	25	—	—	586 668	65	—	312 604	40	3 100	150
269 270	—	2 552 468	—	81 292	83	981 351	22	195 929	81	75 926	59	—	—	2 334 500	45 [2]	+	217 967	55	10 215	2 338
—	—	393 950	—	—	—	74 121	35	64 896	50	78 418	45	—	—	217 436	30	+	176 513	70	1 600	1 212
—	—	1 731 073	40	—	—	280 859	43	308 816	17	812 008	79	—	—	1 401 684	39	+	329 389	01	2 300	1 416
—	—	253 411	99	15 800	—	140 785	25	56 260	61	77 036	72	—	—	289 882	58	—	36 470	59	1 082	93
—	—	1 340 627	01	120 342	14	652 957	70	245 192	31	365 627	37	—	—	1 384 119	52	—	43 492	51	7 000	—
6 752	—	509 752	59	9 000	—	114 497	11	102 037	66	52 065	60	—	—	277 600	37	+	277 600	37	659	81
617 692	83	23 077 779	42	1 203 598	11	6 845 404	41	4 379 648	73	7 451 183	81	271 489	22	21 151 324	28		1 971 903	29	64 309	9 464
—	—	1 774 668	50	—	—	1 668 164	09	—	—	—	—	—	—	1 668 146	09	+	106 522	41	—	—
406 909	—	1 697 149	50	43 594	09	1 392 848	35	117 595	60	—	—	—	—	1 554 038	04	+	143 111	46	—	—

kunnan ilmoituksen mukaan Smk 1 000 000: —. — Bland utgifter ingå i bokslutet upptagna avföringar enligt direk-

Erikoistietoja.

I. Valmiit rautatiet.

Rauman rautatie. Vuoden kuluessa on sivuraiteiden pituus lisääntynyt Kiukaisten ratapihalla 977 m sekä Vuojoen ratapihalla 200 m ja Rauman sataman raiteita on pidennetty yhteensä 839 m.

Raahen rautatie. Liikkuvaan kalustoon on tullut lisää 1 veturi.

Loviisan—Vesijärven rautatie. Sivuraiteita eri asemilla on pidennetty yhteensä 418 m ja liikkuvaan kalustoon on tullut lisää 26 tavaravaunua.

Jokioisten—Forssan rautatie. Liikkuvaan kalustoon on saatu lisää 12 tavaravaunua.

Lohjan sähkörautatie. 2000 metrillä raidetta on vanhat 12 kg/m:n ratakiskot vaihdettn 20 kg/m:n kiskoihin ja liikkuvaan kalustoon on saatu lisää 3 tavaravaunua.

Mäntän—Vilppulan rautatie. 2000 metrin pituisella osalla pääraidetta vielä olleet 12 kg/m:n ratakiskot on vaihdettu 22,343 kg/m:n kiskoihin, joten koko päärata nyttemmin on kiskotettuna 22,343 kg/m:n kiskoilla. Liikkuvaan kalustoon on saatu lisää 12 tavaravaunua.

Mitään mainittavampia onnettomuustapauksia ei vuoden kuluessa ole tapahtunut.

II. Rakenteenalaiset rautatiet.

Vuoden kuluessa ei ole ollut yhtään valtion tarkastuksen alaista yksityistä rautatietä rakenteenalaisena.

Detaljuppgifter.

I. Färdiga järnvägar.

Raumo järnväg. Längden av sidospår har under året ökats å Kiukainen bangård med 977 m samt å Vuojoki bangård med 200 m och i Raumo hamn hava spåren förlängts med sammanlagt 839 m.

Brahestads järnväg. Rörliga materielen har ökats med 1 lokomotiv.

Lovisa—Vesijärvi järnväg. Sidospåren å skilda stationer hava förlängts med sammanlagt 218 m och rörliga materielen har ökats med 26 st. godsvagnar.

Jokkis—Forssa järnväg. Rörliga materielen har ökats med 12 st godsvagnar.

Lojo elektriska järnväg. På en sträcka av 2000 m spår hava de gamla skenorna av 12 kg/m utbytts emot 20 kg/m skenor och rörliga materielen har ökats med 3 st. godsvagnar.

Mänttä—Vilppula järnväg. På en sträcka av 2000 m huvudspår, där 12 kg/m skenor ännu förekommit, hava dessa utbytts emot skenor av 22,343 kg/m, varigenom hela huvudspåret numera är belagt 22,343 kg/m skenor. Rörliga materielen har ökats med 12 st. godsvagnar.

Några nämnvärda olycksbändelser hava under året icke inträffat.

II. Under byggnad varande järnvägar.

Under berättelseåret har ingen ny under statens tillsyn stående enskild järnväg varit under arbete.

RENSEIGNEMENTS
SUR
LES CHEMINS DE FER
DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR L'ANNÉE 1924

HELSINKI 1926
IMPRIMERIE DU CONSEIL DE L'ÉTAT

Renseignements sur les chemins de fer

Tableau I. Longueurs, conditions de tracé et dépenses

1	2	3	4	5	7	8	9	10
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège de l'administration	Dénomination et siège de la direction de l'exploitation	Date de l'ouverture de la première section	Longueurs construites fin 1924	Longueur exploitée fin 1924	Longueur moyenne exploitée 1924	Longueurs principales à une voie
								kilo-
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Conseil d'État de Finlande à Helsinki.	La Direction des chemins de fer de l'État de Finlande à Helsinki.	le 17 mars 1862	525,72	530,02	530	355,11
2	Hanko—Hyvinkää			le 8 octobre 1873	153,60	153,60	154	153,60
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna			le 22 juin 1876	284,51	284,51	259	284,51
4	Vaasa—Tampere.....			le 29 septembre 1883	312,88	312,88	313	312,88
5	Tornio—Seinäjoki			le 1 novembre 1886	521,96	524,47	524	524,47
6	Kajaani—Kotka			le 1 octobre 1889	616,07	622,43	622	622,43
7	Nurmes—Viipuri			le 1 novembre 1892	775,27	781,19	771	781,19
8	Pori—Tampere			le 1 novembre 1895	160,29	160,29	160	160,29
9	Haapamäki—Pieksämäki			le 1 novembre 1897	198,58	198,58	199	198,58
10	Turku—Karis—Fredriksberg			le 1 novembre 1899	195,41	196,91	197	179,46
11	Pieksämäki—Elisenvaara.....			le 1 février 1908	203,85	203,85	204	203,85
12	Rovaniemi—Kemi			le 16 octobre 1909	109,40	109,40	109	109,40
13	Kristiina—Kaskinen—Seinäjoki			le 1 août 1913	138,50	141,75	142	141,75
14	Koivisto—Terijoki			le 1 septembre 1916	75,47	75,47	75	75,47
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État				4 271,51	4 295,35	4 259	4 102,99

Tableau II. État et parcours du matériel roulant

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
					Essieux		Places			
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)	par kilom. exploité (col. 8)
		Nombre								
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	630	0,15	1 064	2 784	0,65	36 404	34,21	13,08	8,48

de l'État de Finlande pour l'année 1924.

d'établissement des chemins de fer exploités pendant l'année 1924.

11	12	13	14	15	27	29—40	41	43, 45	47	48	55	56
gueur des voies pales (col. 8)		Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Conditions techniques du chemin (col. 7 *)				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes	Dépense moyenne d'établissement	
à deux voies	à trois voies				Sections horizontales	Rampes ou pentes	Alignements droits	Courbes			total	par kilom. (col. 9)
mètres				mètres	kilomètres				par mille	mètres	Marcs	
174,91	—	437,08	1 142,01	1,524	140,28	389,76	401,15	128,89	20	223,00	1 269 305 000	2 395 000
—	—	82,85	236,45		31,28	122,32	100,09	53,51	12,5	296,91	162 998 000	1 058 000
—	—	121,08	405,59		67,50	217,01	193,40	91,11	10	445,37	332 444 000	1 284 000
—	—	107,47	420,35		54,54	258,34	204,11	108,77	16,5	267,91	327 409 000	1 046 000
—	—	122,24	646,71		149,69	374,78	425,30	99,17	10	300,00	431 975 000	824 000
—	—	144,29	766,72		114,29	474,14	368,94	219,49	20	230,00	620 609 000	998 000
—	—	190,00	971,19		158,23	610,82	494,40	274,65	25	300,00	763 817 000	991 000
—	—	48,58	208,87		39,38	120,91	97,33	62,96	12	400,00	145 724 000	911 000
—	—	43,04	241,62		37,16	161,42	121,48	77,10	20	300,00	181 736 000	913 000
17,45	—	59,26	273,62		40,34	156,57	111,17	85,74	16	300,00	214 591 000	1 089 000
—	—	38,56	242,41		55,87	147,98	151,72	52,13	12	300,00	154 870 000	759 000
—	—	11,72	121,12		27,54	81,86	88,58	20,82	10	300,00	66 633 000	611 000
—	—	27,74	169,49		44,40	97,35	121,83	19,92	10	350,00	102 212 000	720 000
—	—	18,08	93,55		18,98	56,49	51,68	23,79	20	600,00	62 571 000	834 000
192,36	—	1 451,99	5 939,70		979,48	3 269,75	2 931,18	1 318,05	25	223,00	4 836 894 000	1 136 000

sur les lignes en exploitation pendant l'année 1924.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères	
total	Essieux		Capacité						absolu	moyenne
	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)	à voyageurs, mixtes et militaires	de marchandises	essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre	Kilomètres
16 091	35 146	8,18	221 162	13,74	6,29	51,49	9 904 890	8 376 527	201 797 700	72 485

*) Excl. les tronçons: Iisalmi—Kiuruvesi et Harlu—Läskelä et les embranchements de Jänisjärvi et de Roikonkoski (col. 27—48).

Tableau II

1	2	87	89	91	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères		Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères	
		absolu	moyenne	absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)
		essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 74)	kilomètres d'essieux	
		Nombre	Kilomètres	Nombre	
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	582 771 600	16 581	204 788 200	48 084

Tableau III. Mouvement des voyageurs et des marchan-

1	2	106	107	108	110	111	112	113	114	116
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs					Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) : (col. 111)	Moyenne des voyageurs par essieu (col. 112) : (col. 91)
		I	II	III	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		
		Classes								
		Nombre							Kilom.	Nombre
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	5 855	2 828 090	25 567 355	410 207	28 811 507	1 062 389 000	249 446	36,87	5,19

Tableau IV. Résultats financiers des chemins

1	2	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation											
		Voyageurs								Marchandises			
		I	II	III	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse [1]	Petite vitesse [1]	Chiens
		Classes											
		Marcs							Penni	Marcs			
—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	883 244	44 278 372	144 834 269	22 693 835	212 689 720	49 939	7,38	20,02	5 611 440	23 613 230	372 696 351	275 491

[1]) Dans les colonnes 119, 120, 139, 140 compris les bestiaux, exceptés les chiens. — [2]) Y compris les billets à prix ordinaires,

(suite).

95	97	99	101	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers		Parcours des wagons de la poste	Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers		Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		
kilomètres d'essieux					Trains de voyageurs, mixtes et militaires	Trains de marchandises
Nombre						
588 896 200	138 271	19 138 600	812 823 000	190 848	6,4	5,4

dises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1924.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Rapport des places occupées aux places offertes	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) / (col. 122)	Charge moyenne d'un essieu (col. 123) / (col. 95)	Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
	Bagages	Grande vitesse[1])	Petite vitesse[1])	Chiens	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)			
%	Tonnes					Nombre		Kilom.	Tonnes	%
39,68	20 121	73 054	8 097 835	820	8 191 830	1 336 897 000	313 899	163,20	2,27	36,09

de fer en exploitation pendant l'année 1924.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Recettes de l'exploitation									Dépenses de l'exploitation		
Marchandises					Recette totale				Administration générale		
total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)	Recettes diverses	total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80+81)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
Marcs			Penni	Marcs			Penni		Marcs		%
402 196 512	94 434	49,10	30,08	26 677 886	641 564 118	150 637	3 509,38	78,93	28 481 153	6 687	5,00

[1]) quittés aux trains, les surtaxes et les payements pour les trains extraordinaires, en somme 15 788 346 marcs.

(suite).

164	165	166	168	169	170	171	172
Dépenses de l'exploitation				Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense moyenne d'établissement
Dépense totale							
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours des train (col. 80+81)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)		total	par kilomètre exploité (col. 9)	
Marcs		Penni		%	Marcs		%
570 179 399	133 876	3 118,90	70,15	88,87	71 384 719	16 761	1,48

Tableau VI. Situation au 31 décembre 1924 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1:er janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
				Marcs				
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de Finlande [1])	1	31 795 845	2 524 693	879 970	2 486 048	5 890 711

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
		Marcs					
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1 679 919	311 879	1 991 798	35 694 758	10 351	2 013

[1]) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins des administrations spéciales finnoises.

Tableau VII. Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	5	7	12	8	7	15	53	63	116	66	77	143

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
						tués	blessés					tuées	
		tués	blessés	tués	blessés	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)		tuées	blessées	tuées	blessées	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	2	3	12	24	0,66	1,31	1	—	28	24	29	1,58

exploités pendant l'année 1924.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
						tués pour 1 000 000			blessés pour 1 000 000				
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	tués	blessés
—	9	6	19	6	28	0,21	0,01	0,33	0,97	0,03	1,54	10	21

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes	Total des voyageurs, agents et autres personnes												
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
24	1,31	11	0,60	30	1,64	36	1,97	46	2,52	47	2,57	76	4,16

Tableau VIII. Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1924.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
						Total				
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement large (1,524 mètres)	à voie étroite	Total
		kilomètres								
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Rauma—Peipohja	—	—	—	62,51	62,51	—	62,51	—	62,51
2	Raahe—Lappi	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Somme pour les chemins de fer à écartement large.....	—	—	—	96,12	96,12	—	96,12	—	96,12
3	Forssa—Jokioinen—Humppila	—	—	—	22,40	22,40	—	—	22,40 [1]	22,40
4	Mänttä—Vilppula.....	—	—	—	6,72	6,72	—	—	6,72 [2]	6,72
5	Äänekoski—Suolahti	—	—	—	9,25	9,25	—	—	9,25 [1]	9,25
6	Karhula—Kymi.....	—	—	—	5,42	5,42	—	—	5,42 [3]	5,42
7	Loviisa—Vesijärvi	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 [1]	81,74
8	Riihimäki—Loppi	14,30	—	—	—	14,30	—	—	14,30 [2]	14,30
9	Hyvinkää—Pyhäjärvi.....	—	—	—	44,74	44,74	—	—	44,74 [1]	44,74
10	Lohja—Lohjanjärvi [4]	—	—	—	4,74	4,74	—	—	4,74 [1]	4,74
11	Kuusankoski — Voikka.....	—	—	—	4,49	4,49	—	—	4,49 [2]	4,49
12	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3,87	3,87	—	—	3,87 [2]	3,87
13	Läskelä—Laatokka	6,20	—	—	—	6,20	—	—	6,20 [1]	6,20
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite.....	20,50	—	—	183,37	203,87	—	—	203,87	203,87
	Somme générale	20,50	—	—	279,49	299,99	—	96,12	203,87	299,99

[1]) Écartement de la voie 0,75 m. — [2]) Écartement 0,60 m. — [3]) Écartement 0,785 m. — [4]) Force motrice du N:o 10 l'électricité.

SUOMEN VALTIONRAUTATIET.

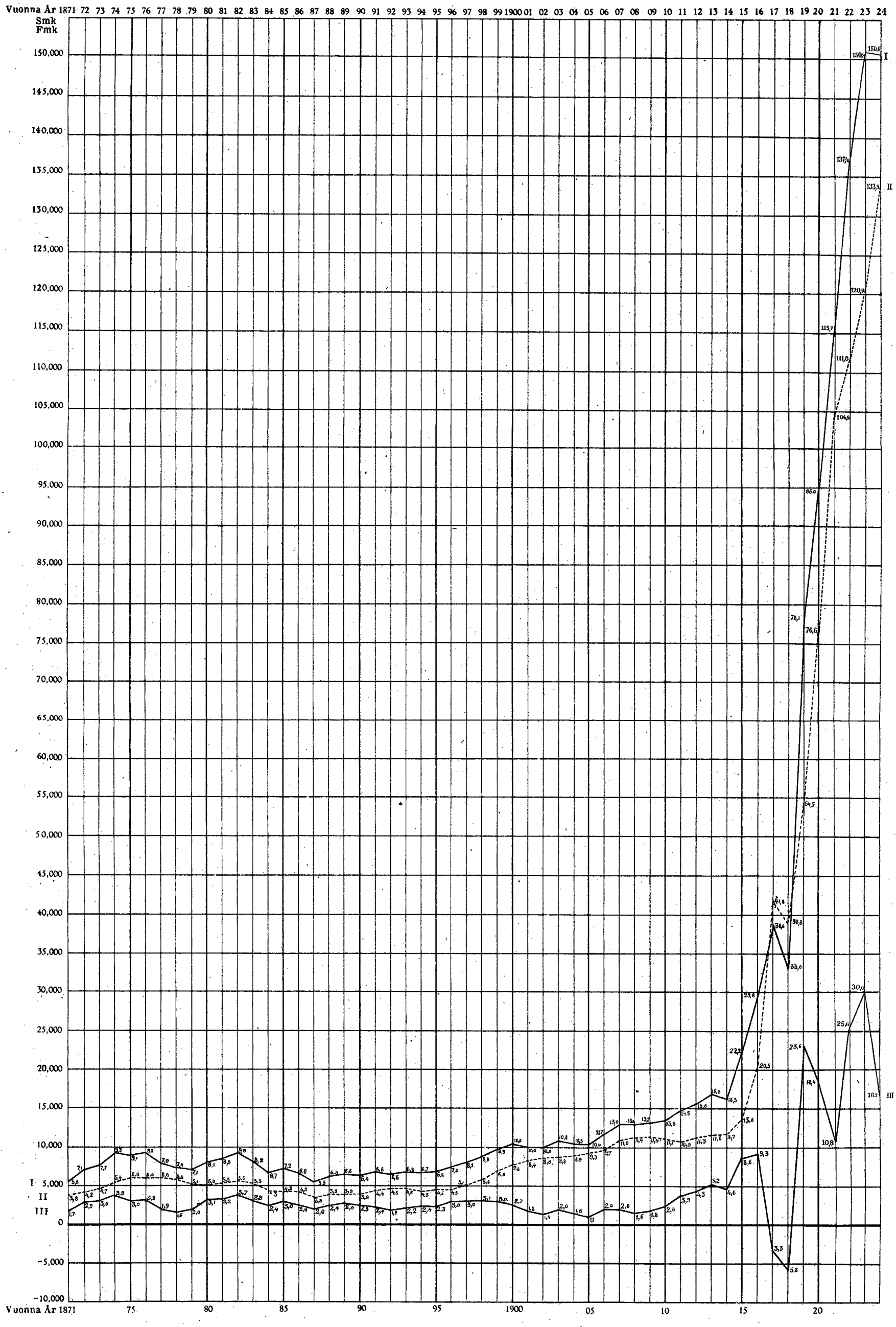
Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohti.

FINSKA STATSJÄRNVÄGARNA.

Inkomster (I), förvaltningsomkostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.



Maanmittaushallituksen kivipaino, Helsinki. 1926

KARTTA

Suomen Rautateistä

1924-vuoden lopulla.

KARTA

öfver

Järnvägarna i Finland

vid utgången af år 1924.

Valtion rautateitä, yksinkertaista raidetta (valmiita)
Statens järnvägar, enkelt spår (färdiga).

Valtion rautateitä, kaksinkertaista raidetta.
Statens järnvägar, dubbelt spår.

Valtion rautateitä (rakennettavina).
Statens järnvägar (under byggnad).

Yksityisiä rautateitä.
Enskilda järnvägar.

Yksityisiä rautateitä (rakennettavina).
Enskilda järnvägar (under byggnad).

Kilometriä. Kilometer.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Mittakaava: Skala: 1 : 2.000,000.

Maanmittaushallituksen kivipaino. Helsinki 1926.