FI 3.5

XX : 25

SUOMEN

[Rautatietilasto]

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1895.

HELSINGISSÄ,
J. C. FRENCKELL JA POIKA, 1896.

19274

Sisällys.

Suomen Valtionrautateitten käyttäminen v. 1895.

	Siv.
Tulo, meno ja säästö	I
Valtionrautateitten pituus	II, III
„ jakautuminen eri lääneihin sekä pinta-alan ja väkiluvun mukaan	III, IV
Erityistietoja radasta ja rakennuksista	IV—VI
Liikkuva kalusto	VII—IX
Valtionrautateiden perustuspääoma	IX—XII
„ liikenne	XIII—XVI
Henkilöliikenne	XVII—XXIII
Tavaraliikenne	XXIV—XXXII
Valtionrautateiden tulot	XXXIII—XXXIX
Rautatie-asemain suhteellinen merkitys	XL—XLI
Erityistietoja henkilöliikennetulosta	XLII—XLV
„ tavaraliikennetulosta	XLV—XLVI
Valtionrautateiden menot	XLVII—LV
„ nettosäästö	LVI—LVIII
Yhteenveto	LVIII—LIX
Tapaturmat	LX—LXI

I. Rata ja rakennukset.

A) *Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.*

1. Tasanteen laatu	1
2. Päällysrakennus	2—6
3. Taidetyöt	6
4. Aitaukset. 5. Asemat	7—9
6. Muut rakennukset radan varrella. 7. Elektrinen telegraafi	9, 10

B) *Hankoniemen—Hyvingän rautatie.*

1. Tasanteen laatu	10, 11
2. Päällysrakennus	11, 12
3. Taidetyöt. 4. Aitaukset. 5. Asemat	13, 14
6. Muut rakennukset. 7. Elektrinen telegraafi	14

C) *Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.*

1. Tasanteen laatu. 2. Päällysrakennus	15—17
3. Taidetyöt. 4. Aitaukset	18
5. Asemat	19
6. Muut rakennukset radan varrella. 7. Elektrinen telegraafi	20

D) *Vaasan rautatie.*

1. Tasanteen laatu	20
2. Päällysrakennus	21, 22
3. Taidetyöt	22, 23
4. Aitaukset. 5. Asemat	23, 24
6. Muut rakennukset radan varrella	24
7. Elektrinen telegraafi	25

E) *Oulun rautatie.*

1. Tasanteen laatu	25
2. Päällysrakennus	26, 27
3. Taidetyöt	27, 28
4. Aitaukset. 5. Asemat	28, 29
6. Muut rakennukset radan varrella. 7. Elektrinen telegraafi	30

Siv.

F) *Savon rautatie.*
1. Tasanteen laatu 30
2. Päällysrakennus 31, 32
3. Taidetyöt 32, 33
4. Aitaukset. 5. Asemat 33, 34
6. Muut rakennukset radan varrella. 7. Elektrinen telegraafi 35

G) *Karjalan rautatie.*
1. Tasanteen laatu 35
2. Päällysrakennus . . . . . 36—38
3. Taidetyöt 38, 39
4. Aitaukset. 5. Asemat 39, 40
6. Muut rakennukset radan varrella. 7. Elektrinen telegraafi 41

H) *Porin rautatie.*
1. Tasanteen laatu 41
2. Päällysrakennus 42, 43
3. Taidetyöt. 4. Aitaukset 43
5. Asemat. 6. Muut rakennukset radan varrella. 7. Elektrinen telegraafi . 44

II. Liikenne.

Taulu N:o 1. Junain ja junakilometreein lukumäärä Suomen valtionrautateillä v. 1895 . . . . . 45—47
„ „ 2. Junaliikkeen jakautuminen Suomen valtionrautatieverkon eri pää-osille 48
„ „ 3. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille 48
„ „ 4. Jokapäiväisen junaliikkeen laajuus keskimäärin 49
Liikkuva kalusto (vuonna 1895 siinä tapahtuneet muutokset) . . . 50—51
Taulu N:o 5. Lokomotiivit 31 p. Jouluk. 1895 . . . . . 52—59
„ „ 6. Vaunut 31 p. Jouluk. 1895 . . . . . 60—75
„ „ 7. Lokomotiivein halko- ja voitelu-ainetten kulutus . . . 76
„ „ 8. Lokomotiivein työ numeroittain . . . . . 77—85
„ „ 9. Yhteenveto lokomotiivein työstä jaettuna lokomotiivivarikkojen ja rata-osain mukaan . . . . . 86—89
„ „ 10. Lokomotiivein työ, jaettuna kuukausille 88, 89
„ „ 11. Niitten kilometrein lukumäärä, jotka valtionrautateitten vaunut ovat kulkeneet omilla ja vierailla radoilla v. 1895 . . . . . 90, 91
„ „ 12. Niitten kilometrein lukumäärä, jotka valtionrautateitten vaunun-akselit ovat kulkeneet omilla ja vierailla radoilla v. 1895 . . . . . 92, 93
„ „ 13. Yhteenveto Suomen valtionrautateitten vaunujen ja vaununakselein kulusta omilla radoilla v. 1895. . . . 92
„ „ 14. Niitten kilometrein lukumäärä, jotka omat ja vieraat vaunut ja vaunu-akselit ovat kulkeneet Suomen valtionrautateillä v. 1895 93
„ „ 15. Ilmotus vaunukilometrein lukumäärästä erilaatuisissa junissa kullaki rautatiellä sekä valtionrautatieverkolla kokonaisuudessaan v. 1895 vaunukilometrituhansissa ynnä keskimäärä vaunuja erilaatuisissa liikejunissa . 94, 95
„ „ 16. Ilmotus vaunun-akselikilometrein lukumäärästä erilaatuisissa junissa kullaki rautatiellä sekä valtionrautatieverkolla kokonaisuudessaan v. 1895 vaununakseli-kilometrituhansissa ynnä keskimäärä vaununakseli-kilometrejä kullaki liikejunakilometrillä . . . 96, 97
„ „ 17. Ilmotus vaunukilometrein lukumäärästä erilaatuisissa junissa kunaki kuukautena v. 1895 kilometrituhansissa ynnä keskimäärä vaunuja kussaki liikejunassa kunakin kuukautena 98, 99
„ „ 18. Yhteenveto matkustajaliikkeestä asemittain . . . . . 100—119
„ „ 19. Yhteenveto tavaraliikkeestä ja ylimääräisistä tuloista sekä summa liiketuloa asemittain . . . . . 110—119
„ „ 20. Yhteenveto matkustajaliikkeestä kuukausittain . . . . 120—121
„ „ 21. Yhteenveto tavaraliikkeestä kuukausittain . . . . . 120—121
„ „ 22. Ylimääräiset ja sekatulot sekä koko tulo kunaki kuukautena 122
„ „ 23. Yhteenveto sen rahtitavaran ja pikatavaran tonimäärästä, joka on lähetetty Suomen valtionrautateitten asemain välillä v. 1895 lasketuilla tonikilometreillä niin hyvin lähetetyltä kuin tulleelta tavaralta . . . . . 123—171

Siv.

Taulu N:o 24. Myötyjä nauha-, kiertomatka-, passepartout- ja platformupiletteiä . . . . . 172—174
„ „ 25. Yhteenveto matkustajain lukumäärästä (paitsi sotaväkeä ja vankeja) Suomen valtionrautateillä v. 1895 lasketuilla henkikilometreillä niin hyvin lähteneeltä kuin tulleelta matkustajaliikkeeltä . . . . . 175—235
„ „ 26. Asemain suhteellinen merkitys tulon mukaan myödyistä matkustajapileteistä . . . . . 236—237
„ „ 27. Asemain suhteellinen merkitys tulon mukaan lähetetystä rahtitavarasta ja pikatavarasta 238, 239
„ „ 28. Asemain suhteellinen merkitys koko tulon mukaan lähtöliikenteestä 240, 241
„ „ 29. Asemain suhteellinen merkitys henkikilometreinä lukumäärän mukaan niin hyvin lähteneiltä kuin tulleilta kaikenlaatuisilta matkustajilta . . . . . 242—243
„ „ 30. Asemain suhteellinen merkitys tonikilometreinä lukumäärän mukaan niin hyvin lähetetyltä kuin tulleelta rahti- ja pikatavaralta 244, 245
„ „ 31. Suomen valtionrautateitten tulo yhdysliikenteestä Porvoon—Keravan rautatien kanssa 246, 247
„ „ 32. Päätili tuloista ja menoista Suomen valtionrautateillä v. 1895 . . . . . 248—269
Yhteenveto tilinpäätöksestä v. 1895 270
Valtionrautatettten taloudellinen tila 31 p. Joulukuuta 1895 271
„ „ 33. Erityisluettelo liikenne-, rata- ja kone-osastojen menoista v. 1895 ynnä näitten menojen määrä ratakilometriltä . . . . . 272—281

III. Henkilökunta . . . . . 282—284

IV. Radan ja rakennusten kunnossapito.

a) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . . 285—288
b) Hankoniemen—Hyvingän rautatie . . . . . 288—290
c) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . . 290—292
d) Vaasan rautatie . . . . . 293—295
e) Oulun rautatie . . . . . 295—297
f) Savon rautatie . . . . . 297—299
g) Karjalan rautatie . . . . . 299—301
h) Porin rautatie . . . . . 301—302
Uutisrakennukset, jotka lisäävät valtionrautateitten pääoma-arvoa, katso päätiliä sivv. 253—263.

V. Lokomotiivivarikot laitteineen 303, 304

Konepajat 304, 305
Päivätöitten määrä ja kustannus niistä sekä valmistuksen arvo Valtionrautateitten konepajoissa v. 1895 . . . . . 306—307

VI. Tapaturmat . . . . . 308—313

Ilmotus tavarain kuljetuksesta Valtionrautateitten omaa tarvetta varten vuonna 1895. 314—315
Renseignements sur les chemins de fer de l'Etat en Finlande pour l'année 1895.
Tulot, hallintokustannukset sekä erotus niiden välillä kultaki ratakilometriltä Suomen valtionrautateillä vuosina 1886—1895, kuvallisesti esitettynä.
Kartta rautateistä Suomessa 1895 vuoden lopulla.

Suomen Valtionrautateitten käyttäminen vuonna 1895.

Samoin kuin edellinen on myöski vuosi 1895 ollut erittäin suotuisa Valtionrautateitten käyttämiselle, jos nettovoiton lisäys ei ollutkaan yhtä suuri kuin se määrä, minkä 1894 vuoden voitto oli 1893 vuoden voittoa suurempi. *Tulo, meno ja säästö.*

Koko tulo Valtionrautateistä teki nimittäin vuodelta 1895 **15'456'284: 14** määrä, joka on toista miljonaa eli *1'155'234 markkaa 30 penniä* suurempi 1894 vuoden koko tuloa 14'301'049 markkaa 84 penniä.

Kustannukset Valtionrautateitten liikenteestä ja kunnossapidosta v. 1895 tekivät . . . . . **10'119'865: 83**
osottaen 1894 vuoden menoihin: Sm. 9'186'700: 71 verraten *933'165 markan 12 pennin* enennyksen.

Valtionrautateitten nettovoitto vuodelta 1895 oli tämän johdosta **5'336'418: 31**
joka määrä verraten 1894 vuoden nettovoittoon 5'114'349 markkaan 13 penniin osottaa *222'069 markan 18 pennin* enennyksen.

Yllämainittu nettovoitto vuodelta 1895 vastaa 2,92 % korkoa laajentuneelle rakennuspääomalle.

Valtionrautateitten pituus.

Valtionrautateitten pituus.

Marraskuun alusta 1895 yleistä liikettä varten avattiin Porin rautatie Tampereen ja Porin kaupunkien välillä pituudeltaan 135,98 kilometriä, jolla määrällä pääratain pituus on lisääntynyt.

Sen lisäksi Suomen valtionrautatieverkko on laajentunut siten että kuljettavaksi on jätetty

16 p:stä Lokakuuta 3,30 kilometrin pituinen haararata Värtsilän asemalta Karjalan radalla Värtsilän ruukiin sekä Imatranradan 6,75 kilometrin pituinen jatko Vuoksenniskan satamapaikkaan Saimaalla, että 3 kilometriä pohjoisempana Kotkaa Savon radalta lähtevä, 1,26 kilometrin pituinen haararata Hallan—Hovinsaaren sahoihin on tullut lisää ja että viimein Helsingin satamarata on pitennetty 0,95 kilometrillä.

Täten pääratain pituus, joka 1894 vuoden lopulla teki 2'112,56 kilometriä, on enennyt 2'248,54 kilometriin, sekä haararatain: pituus enennyt 129,61 kilometristä 141,87 kilometriin.

Yhteensä Suomen valtionrautatieverkon koko liikennepituus 1895 vuoden lopulla teki 2'390,41 kilometriä, osottaen liikennepituuden suhteen 1894 vuoden lopulla 148 kilometrin eli 6,6 %:n lisäännyksen, joka on suunnille yhtä suuri kuin enennys vuodesta 1893 vuoteen 1894 144 kilometriä eli 6,9 %.

Valtionrautateitten *keskiliikennepituus,* jonka mukaan kaikki keskilaskut koko verkolta ovat toimitetut, teki 2'270 kilometriä.

Koko liikennepituus 1895 vuoden lopulla jakaantui seuraavalla tavalla verkon eri osille:

Päätadoille:

	kilometr.	kilometr.
1. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie, johon kuuluu		
rata-osa Helsinki—Hämeenlinna	107,56	
„ Riihimäki—Pietari	370,27	477,83
2. Hankoniemen—Hyvingän rautatie		149,23
3. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie, johon kuuluu		
rata-osa Hämeenlinna—Tampere	79,82	
„ Turku—Toijala	127,84	207,66
4. Vaasan rautatie		306,75
5. Oulun rautatie		334,74
6. Savon rautatie		325,82
7. Karjalan rautatie		310,53
8. Porin rautatie		135,98
Summa kilometrejä pääradoissa		2'248,54

Haararadoille:

		kilometr.
1.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen . . .	40,91
2.	Hankoniemen—Hyvingän rautatiehen	4,29
3.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiehen . . .	3,95
4.	Vaasan rautatiehen	3,66
5.	Oulun rautatiehen	24,33
6.	Savon rautatiehen	16,91
7.	Karjalan rautatiehen	47,82
		141,87
	Summa liikennepituutta kilometreissä	2'390,41

Valtionrautateitten pituus.

Koko raitiopituus on v. 1895 enennyt 2'635,02 kilometristä vuoden alussa 2'831,56 kilometriin, siis 196,54 kilometrillä.

Valtionrautateitten jakautuminen eri lääneihin sekä pinta-alan ja väkiluvun suhteen.

Valtionrautateitten jakautuminen lääneihin.

Käytännössä olleitten valtionrautateitten pituus maan kaheksassa läänissä nousi 31 p. Jouluk. 1895 seuraavaan kilometrimäärään (läänit luetellaan tässä sen mukaan kuin ovat rautateistä osallisiksi tulleet):

	kilometr.
Uudenmaan lääni	250,15
Hämeen lääni	389,31
Viipurin lääni	614,49
Turun ja Porin lääni	191,94
Vaasan lääni	426,14
Oulun lääni	150,15
Mikkelin lääni	151,93
Kuopion lääni	181,75
	2'355,86
johon tulee kappale Venäjän keisarikunnassa (päärata Valkeasaaresta Pietariin ynnä haararata Pargalan asemalta Uspenskajan hautausmaalle)	34,55
Summa kilometriä	2'390,41

Valtionrautateitten jakautuminen läänеihin.

Rautatieverkon tiheyttä läänien suuruuden ja väkiluvun suhteen osottaa seuraava ilmotus niiden kilomeetrein määrästä, joka kussaki läänissä 1895 vuoden lopulla tuli 100 neliökilomeetrille ja 10'000 asukkaalle.

Lääni.	Valtionrautateitä. Kilomeetrejä 100:lle neliökilomeetrille.	Kilomeetrejä 10,000 asukkaalle.
Uudenmaan	2,10	9,50
Hämeen	1,80	14,14
Viipurin	1,75	16,26
Turun ja Porin	0,79	4,59
Vaasan	1,02	9,81
Oulun	0,09	5,77
Mikkelin	0,67	8,25
Kuopion	0,43	6,08
Koko Suomi	0,64	9,38

Vuonna 1895 se muutos rautateitten jakaantumisessa lääneihin on tapahtunut, että Turun ja Porin lääni, joka Savonradan valmistumisesta on ollut alueen puolesta rautateillä vähimmin varustettu lääni, Porinradan liikkeelle avaamisen kautta nyt seisoo sekä Oulun ja Mikkelin että myöski Kuopion läänin edellä, ja että Oulun ja Kuopion läänit siinä suhteessa tulevat viimeiseksi. Väestöntiheyden puolesta Turun ja Porin läänillä yhä vielä, sen rautatieverkon vastamainitusta laajennuksesta huolimatta, on vähemmän rautateitä kuin kaikilla muilla lääneillä. 10'000 asukkaalle täällä nimittäin tulee ainoastaan 4,6 kilomeetriä rautateitä, kun enimmän suositulla läänillä, Viipurin, on 16,3 ja maalla kokonaisenaan 9,4 kilomeetriä.

Porinradan valmistuminen on enentänyt Hämeen läänin rautatieverkon 363 kilomeetristä 389:ään eli 26 kilomeetrillä.

Pinta-alan suhteen Uudenmaan lääni yhä vielä on enimmän ja Oulun lääni vähimmän varustettu rautateillä.

Erityistietoja radasta ja rakennuksista.

Erityistietoja radasta ja rakennuksista.

Kiskojen muutos. Koko määrä pääraitioihin lasketuita kiskoja teki lopulla vuotta 1895 604'833, v. 1894 565'369.

Niistä oli	v. 1895		v. 1894	
raudasta	37'049 kp. eli	6,1 %	55'953 kp. eli	9,9 %
teräksestä	567'834 „ „	93,9 „	509'416 „ „	90,1 „
Summa	604'883 kp. eli	100 %	565'369 kp. eli	100 %

Erityistietoja radasta ja rakennuksista.

Maan kolmella vanhimmalla rautatiellä suhta rauta- ja teräskiskojen välillä lopulla vuotta 1895 oli seuraava:

	Rautakiskoja.		Teräskiskoja.	
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	2'430 kp.	eli 1,8 %	132'768 kp.	eli 98,2 %
Hank.—Hyvingän rautatiellä . . .	21'737 „	„ 52,2 „	19'940 „	„ 47,8 „
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä .	12'882 „	„ 23,6 „	41'639 „	„ 76,4 „

Näitten numerojen vertaaminen vastaaviin vuodelta 1894 osottaa, että suhta rauta- ja teräskiskojen välillä on Hankoniemen ja Turun rautateillä v. 1895 isosti muuttunut, niin että kun Hankoniemen radalla v. 1894 oli 63 % rautakiskoja ja vain 37 % teräskiskoja, suhta nyt on 52 ja 48 %, sekä Turun radalla v. 1894 44 ja 56 %, vaan 24 ja 76 % v. 1895.

Uudemmilla radoilla ei koko vuoden kuluessa ole muutettu useampaa kuin 14 kiskoa, nimittäin 6 Vaasan, 2 Oulun ja 3 sekä Savon että Karjalan radoilla. Koko kiskomäärään näillä radoilla verraten tekevät v. 1895 muutetut teräskiskot Vaasan radalla 0,007 %, Oulun radalla 0,002 %, Savon radalla 0,004 % ja Karjalan radalla 0,003 %.

Vaihteiden lukumäärä on parhaastaan Porin radan valmistumisen kautta enentynyt 1'751:stä 1'959:ään ja *risteyksien* lukumäärä 1'776:sta 1'979:ään.

Valtionrautatieverkkoon laskettujen *ratapölkkyjen* lukumäärä oli lopulla vuotta 1895 3'789'257 (v. 1894 3'484'794); tästä määrästä oli vuoden kuluessa muutettu 402'627, vastaten 10,6 %.

Taidetöitten puolesta osotetaan osastossa I „Rata ja rakennukset“ kultaki rautatieltä annettuihin erityistietoihin.

Valtionrautateitten ylläpitämiä *aitauksia* löytyi Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin sekä Hankoniemen ja Turun rautateillä yhteensä 1'669,8 kilometrin pituudelta.

Asemain, pysäkkein sekä ylös- ja alas-astuntapaikkain lukumäärä teki koko rautatieverkossa 254.

Näistä oli

I luokan asemia	3
II „ „	15
III „ „	36
IV „ „	55
V „ „	63
Pysäkkejä	26
Ylös- ja alas-astuntapaikkoja	56
Summa	254

Erityistietoja radasta ja rakennuksista.

Nämät numerot osottavat, että edellisen vuoden suhteen on lisäksi tullut 1 III luokan asema, 2 IV luokan, 7 V luokan, 5 pysäkkiä sekä 9 ylös- ja alasastuntapaikkaa.

Asemilla löytyi seuraava määrä *rakennuksia:* (Numerot sulkumerkkien välissä ilmottavat lukumäärää vuodelta 1894.)

Asemataloja	199	(184)
Asuinrakennuksia	424	(393)
Tavaramakasiinejä	224	(205)
Tullikamarirakennus	1	
Varastomakasiinejä	25	(23)
Halkovajoja	109	(100)
Puu-ainetten katoksia	39	(40)
Vaunuvajoja	9	
Lokomotiivitalleja, yhteensä sisältäen pilttuita 224 (216) lokomotiiville	46	(43)
Konepajoja	8	
Kaasulaitoksia	3	
Vesitorneja	85	(80)
Summa	1'172	
Pitkin linjaa löytyi vahtitupia ja muita asuinrakenn.	589	(552)
Rakennusten koko määrä oli siis	1'761	(1'641)

Semafoorisignaalein	lukumäärä teki	78	(77)
Traverssein	„ „	4	(3)
Lokomotiivinkääntöpöytäin	„ „	46	(43)
Vaununkääntöpöytäin	„ „	19	
Vaunuvaakain	„ „	24	(23)
Nostokranojen	„ „	8	
Höyrykoneitten vedennostoa varten	„ „	89	(81)
Vesimootorein	„ „	1	
Tuulimootorein	„ „	1	(2)

Elektrinen telegraafi oli koko pituudeltaan 3'895 (3'752) kilomeetriä ja siihen kuuluu 294 Morsenapparaatia, 27 induktioni-, 70 soitto-apparaatia ja 2 apparaatia tulipalon ilmottamiseksi. Telefoonijohtojen pituus teki 228 (182) kilomeetriä ja telefoonein lukumäärä 158 (140).

Liikkuva kalusto.

Liikkuva kalusto.

Se huomattava enennys, Valtionrautateitten liikenteessä, joka viime vuosina on tapahtunut, on tietysti kunaki vuonna vaatinut suuremman eli pienemmän täydennyksen Valtionrautateitten liikkuvassa kalustossa. Etupäässä rautateitten tavaravaunuvarasto on tarvinnut lisävoimia, vaan enentyneen tarpeen tyydyttämiseksi on ollut pakko melkein vuosittain, lisätä myöski lokomotiivein ja henkilövaunujen määrää.

Niin näkyy sivulle 50 y. seur. päällekirjotuksella „Liikkuva kalusto" otetusta tilinteosta, että, paitsi vuoden kuluessa Porin rataa varten valmistettua 6 lokomotiiviä, 10 henkilö- ja 111 tavaravaunua, vanhempia ratoja sekä Vuoksenniskan uutta haararatata varten on hankittu 10 uutta tavaralokomotiiviä, 12 matkustaja- sekä 206 tavaravaunua.

Vuoden lopussa Valtionrautateitten liikkuvaan kalustoon kuului 191 lokomotiiviä sekä 484 henkilö- ja 4'817 tavaravaunua. Sen lisäksi Valtionrautateitten liikenteessä käytettiin 3 kp. Suomen Makuukupeija-osakeyhtiön makuuvaunua, 20 postilaitoksen postivaunua ja 16 kp. firman Nobelin Veljesten petroolivaunua, niin että Valtionrautateitten hoitoon kuuluva koko liikkuva kalusto v. 1895 teki

191 lokomotiiviä
487 matkustajavaunua ja
4'853 tavara- ja postivaunua.

Matkustajavaunuista 268 oli kahdella, 218 kolmella ja 1 (vallasvaunu) neljällä akselilla; tavaravaunuista 4'785 kaksi- ja 68 kolmi-akselisia. Akselein lukumäärä täten teki matkustajavaunuissa 1'194 ja tavaravaunuissa 9'774.

Matkustajavaunuissa oii yhteensä 15'988 istumapaikkaa, niin että keskimäärin kutaki vaunua kohti tuli 32,8 istumapaikkaa.

Tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus oli 39'269 tonia, niin että kunki tavaravaunun kantavuus keskimäärin oli 8,1 ja kunki tavaravaunun-akselin 4,0 tonia.

Liikkuvan kaluston suuruutta rautatieverkon laajuuden suhteen ilmaisee seuraavat numerot:

Kulleki kilomeetrille verkon pituudesta tuli lopulla vuotta 1895

0,08 lokomotiiviä,
0,20 henkilövaunua,
0,50 henkilövaunun-akselia,
6,69 matkustajan-istumapaikkaa,
2,03 tavaravaunua,
4,09 tavaravaunun-akselia,
16,42 tonin kantavuus.

Liikkuva kalusto.

Jos näitä numeroita verrataan vastaaviin edelliseltä vuodelta, huomataan, että suhta liikkuvan kaluston ja verkon pituuden välillä ainoastaan ylen vähän on muuttunut; lokomotiivein lukumäärän suhteen asiantila on aivan entisellään; henkilövaunun-akselein lukumäärä ratakilomeetriä kohti oli v. 1894 0,52 eli hiukkasen isompi, samoin istumapaikkain määrä 6,73 vähän isompi, vaan tavaravaunun-akselein lukumäärä ja keskikantavuus ratakilomeetriä kohti, jotka olivat 4,06 akselia ja 16,29 tonia, ovat vähän nousseet.

Vaikkapa vertailu tehdään johonki etäisempäänki vuoteen niinkuin esm. 1890, näyttäytyy asiantila jotenki samallaiselta lokomotiivein ja henkilövaunujen suhteen, jotavastoin tavaravaunujen lukumäärä on verrattain suurempi kuin viisi vuotta taapäin. Puheenalaiset numerot viimemainitulta vuodelta olivat nimittäin ratakilomeetriä kohti 0,08 lokomotiiviä, 0,48 henkilövaunun-akselia, 6,61 matkustajan-istumapaikkaa, 3,82 tavaravaunun-akselia ja 14,80 tonin kantavuus. Istumapaikkain keskimäärä kussaki matkustajavaunussa on vähentynyt vuodesta 1890, jolloin se oli 33,5 istumapaikkaa kutaki vaunua kohti, kun se nyt on 32,8.

Lisäys kantavuuden tonimäärässä ratakilomeetriä kohti tavaravaunuissa, nimittäin 14,80:sta v. 1890 16,42:een v. 1895, voidaan suureksi osaksi lukea sen seikan vaikuttamaksi, että tavaravaunut ovat raketut vähän suuremmiksi ja kantavammiksi, niin että keskikantavuus vaunua kohti on enennyt 7,7:stä 8,1 toniin.

Nämät vertailut osottavat, että vaikka kunaki vuonna liikkuvaa kalustoa on lisätty, sen suuruus verkon laajuuden suhteen on pysynyt jotenki samana, joka seikka tarpeeksi selittänee kaluston riittämättömyyttä liikenteen enentyessä, varsinki kun enennykset ovat satunnaisia ja suuria.

Lokomotiivein yhteensä kulkema tienpituus v. 1895 oli 5'685'390 kilomeetriä, joista 3'069'978 matkustaja- ja 2'615'412 tavarajunilla. Kun matkustajajunat yhteensä kulkivat 3'037'888 ja tavarajunat 2'574'430 kilomeetriä, käytettiin vetoa kahdella lokomotiivillä matkustajajunissa 32'090 kilomeetrin ja tavarajunissa 40'982 kilomeetrin matkalla. Vertailu vastaaviin numeroihin vuodelta 1894 osottaa, että lokomotiivikilomeetrein lukumäärä liikennejunissa on enennyt 415'480:llä eli 7,9 %:lla; siitä tulee matkustajajunain osaksi 108'181 eli 3,7 % enemmän kuin v. 1894 ja tavarajunain osaksi 307'299 kilomeetriä eli 13,3 % enemmän.

Jos koko lokomotiivipalvelus liikennejunissa jaetaan lokomotiivein määrän mukaan, havaitaan että lokomotiivit keskimäärin kuki ovat kulkeneet 29'766 kilomeetriä; vuodelta 1894 tämä keskimäärä oli 30'114 kilomeetriä. Suurimman työmäärän antoi lokomotiivi N:o 136, joka, kiitos olkoon n. s. kaksinkertaisen palvelusjärjestelmän, jonka mukaan lokomotiivit saavat kulkea yhtämittaa, kun palvelioita tarpeen vaatiessa muutetaan, saavutti 68'252 kilomeetrin määrän, vastaten 187 kilomeetriä keskimäärin vuorokaudelta, jotavastoin yllämainittu keskipalvelus vuodelta osotti ainoastaan 81 kilomeetriä vuorokaudelta.

Liikkuva kalusto.

Koko valtionrautatieverkolla ovat kulkeneet

	vaunukilometreiä.	vaununakselikilometreiä.
matkustajavaunut	23'044'400	57'141'000
tavara- „	58'748'500	118'093'700
posti- „	2'067'000	5'799'300
	83'859'900	181'034'000

Edellisen vuoden numeroihin verrattuina nämä osottavat 2'646'700 matkustajavaunun-akselikilometrin eli 4,9 %:n, 6'887'600 tavaravaunun-akselikilometrin eli 6,2 %:n ja 637'700 postivaunun-akselikilometrin eli 12,4 %:n lisäyksen.

Keskimäärin oli v. 1895 jokainen matkustajavaunu kulkenut 46'941 kilometriä, jokainen tavaravaunu 12'116 kilometriä; sekä mitä vieraisiin vaunuihin tulee, jokainen makuuvaunu 108'100, jokainen postivaunu 103'350 sekä jokainen petroolivaunu 13'306 kilometriä. Huomattavan alhainen on tavaravaunujen saavuttama keskimäärä; se vastaa kunki vaunun puolesta ainoastaan 33 kilometriä päivässä eli kuukaudessa ei täyttä matkaa maan pohjoisimmasta asemasta Oulusta Pietariin. Sangen korkea sitä vastoin on makuuvaunujen tulos, joka vastaa 296 kilometriä päivässä.

Muut liikkuvan kaluston ja kone-osaston toimintaa koskevat yksityisseikat nähdään sivv. 50—99, 278—281 sekä 303—307 löytyvistä selonteoista.

Valtionrautateiden perustuspääoma:

Perustuspääoma.

Suomen valtionrautatieverkkoon kuuluvain rata-osain alkuperäiset perustuskustannukset tekivät:

	Smk.	pk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiestä (päärata) . . .	42'219'980:	—
Hankoniemen—Hyvingän rautatiestä (pääradan osto-arvo) . . .	10'559'809:	34
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiestä (pääradat) . . .	19'558'906:	—
Vaasan rautatiestä	14'771'831:	56
Oulun rautatiestä (valtiovaraston osuus pää- ja haararadoissa) .	19'700'528:	28
Savon rautatiestä (pääradat ja haararadat osaksi)	19'419'292:	62
Summa alkuperäistä perustuspääomaa	126'230'347:	80
Kun tähän lisätään Karjalan rautatien puolesta, jonka perustuskustannusta ei vielä ole voitu ottaa 1895 vuoden tilinpäätökseen, likimääräiseksi perustuspääomaksi tasaisessa luvussa	24'000'000:	—
sekä Porin radan puolesta likimääräiseksi perustuspääomaksi . .	11'350'000:	—

Perustuspääoma.

voisi maan valtionrautateiden alkuperäiseksi perustuspääomaksi 1895 vuoden lopulla laskea noin . . . . . 161'600'000: —
joka 2'390 kilometrin liikennepituudelle tekisi perustuskustannukseksi ratakilometriltä noin . . . . . 67'600: —

Edellämainitun perustuspääoman lisäksi Valtionrautateiden pääoma-arvo vuosien kuluessa melkoisesti on lisääntynyt sen kautta, että haararatoja on rakennettu, kaksinkertaisia raitioita laskettu erityisillä rataosilla, uusia asemia ja pysäkkejä tehty, asemapihoja ja asemia suurennettu, liikkuvaa kalustoa lisätty y. m. Valtionrautateiden kamreerikonttorin päätilin mukaan vuodelta 1895 ja sen selityksen mukaan, joka on ollut käytettävänä vastaperustettujen Karjalan ja Porin ratain suhteen joita ei ole otettu 1895 vuoden tilinpäätökseen, saattaa valtionrautateiden pääoma-arvon 1895 vuoden lopulla laskea seuraaviin määriin:

			Ratakilometriltä.
		Smk. p:ä	
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiestä . . .		63'966'320: 99	123'200
Hankoniemen rautatiestä		12'202'658: 28	79'200
Turun „		22'043'898: 36	104'000
Vaasan „		17'113'311: 56	55'200
Oulun „		20'899'698: 92	58'200
Savon „		20'313'905: 85	59'200
Karjalan rautatatiestä teki tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen kautta maksettuin perustuskustannusten summa . . . . . Smk.	24'008'867: 82		
johon sitten on lisättävä uutisrakennuskustannukset, jotka valtionrautatiehallinto on suorittanut Karjalan radan täydennystä varten määrätystä summasta . . . . Smk.	67'481: 32		
ja tarvekalujen arvon lisäys . . Smk.	24'131: 25		
Värtsilän haararadan perustuskustannus: 341'748 markkaa 3 penniä, josta Värtsilän ruukin suoritettavaksi on kirjotettu kolmas osa 113'916 markalla 1 pennillä, niin että Suomen valtion osalle tulee Smk.	227'832: 02		
Vuoksenniskan radan perustuskustannus . . . . . Smk.	330'000: —	24'658'312: 41	68'900
Porin rautatiestä likimäärin		11'350'000: —	83'500
		192'548'106: 37	80'500

Perustus-pääoma.

Kun lasketaan koko valtionrautatieverkon ja sen eri osain kannattavaisuutta, eli kuinka monen prosentin koron niiden säästö (eli tappio) tekee perustuspääomalle, täytyy Karjalan radan puolesta lukea pois 279'000 markan summa, vastaava puolta perustuskustannusta Värtsilän ja Vuoksenniskan haararadoista, jotka avattiin liikenteelle 1895 vuoden jälkimäisen puoliskon kuluessa, ja Porin rautatien puolesta, jonka Rautatiehallitus Marraskuun alusta otti hoidettavakseen, viisi kuudetta osaa perustuskustannuksesta eli 9'458'000 markkaa, sekä siten koko verkon puolesta näiden summain yhteenlaskettu määrä eli 9'737'000 markkaa, jonka johdosta kysymyksen-alaisessa koronlaskussa Karjalan radan pääoma-arvo on otettu 24'379'000 markaksi, Porin radan 1'892'000 markaksi ja koko Valtionrautatieverkon 182'811'000 markaksi.

Valtionrautateiden pääoma-arvot 1895 vuoden lopulla verrattuina niiden alkuperäisiin perustuspääomiin osottavat, että Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien pääoma-arvo on lisääntynyt koko 21,7 miljoonalla markalla eli lähes 51 %:lla, Hankoniemen radan 1,6 miljoonalla eli 15 %:lla, Turun radan 2,5 miljoonalla eli 13 %:lla, Vaasan radan 2,3 miljoonalla eli 16 %:lla, Oulun rautatien 1,2 miljoonalla eli 6 %:lla ja Savon rautatien 0,9 miljoonalla eli 5 %:lla.

Lisäys vuodelta 1895 valtion vanhempain ratain pääoma-arvossa nousee vähän yli 5 miljoonaa markkaa — siitä yksin Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radan osalle tulee 3,8 miljoonaa, johon summaan sisältyy Helsingin satamaradan perustuskustannus 1,8 miljoonaa, joka ei ole otettu Valtionrautateiden tilinpäätökseen, koska se tähän saakka on etukäteen suoritettu kulkulaitosrahastosta.

Muista menoista, jotka ovat suoritetut uutisrakennuksia varten määrätyillä rahoilla ja tarkemmin luetetut päätilissä (sivv. 248—269), annetaan seuraava yleiskatsaus:

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.

		Smk.	pnn.	
Töölön lahden täyttäminen Helsingin luona				39'689: 40
Maan lunastusta.				
Golden tontin osto Pietarissa		615'750:	26	
Maapalstan osto Valkeasaarella		40'926:	17	
„ „ Raivolan luona		648:	—	657'324: 43
Uutten raitioiden laskeminen				117'788: 79
Huonerakennuksia.				
Viipurin konepajarakennuksen jatko ja sisustus		244'707:	69	
Uuden tavaramakasiinin rakentaminen Pietarissa		98'490:	90	
Lisärakennus Viipurin uuteen lokomotiivitalliin		67'344:	83	
Kasarmirakennus Kouvolassa		31'129:	96	
	Siirto	441'673:	38	814'802: 62

Perustus-pääoma.			
	Siirto	441'673: 38	814'802: 62
	Asuintalo Raivolassa	13'302: 44	
	Muut huonerakennukset	54'906: 87	509'882: 69
	Kaikellaiset menot		5'735: 55
	Summa *Smk.*		1'330'420: 86
	Hankoniemen—Hyvingän rautatiellä.		
	Raition lasku Hankoniemen sataman uudelle möljälle	74'842: 49	
	Huonerakennukset	18'528: 35	
	Sähkövalaistuksen toimeenpano Hankoniemen asemalla ja satamassa	22'809: 26	
	Kaikellaiset kustannukset	4'796: 19	120'976: 29
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.		
	Rannanpallistuksen laitto Aurajokea pitkin	75'824: 60	
	Raitionlaskua, josta 27'079: 78 järjestämis- ja syrjäraitiöita varten Tampereen asemalla	33'592: 03	
	Huonerakennukset	3'968: 03	
	Kaikellaiset menot	4'150: 21	117'534: 87
	Vaasan rautatiellä.		
	Raitionlaskua (josta Nikolainkaupungin aseman luona 9'747: 12)	35'618: 68	
	Huonerakennukset	10'495: 71	
	Eri menot, joista lokaviemäri Seinäjoella 6'627: 29	7'614: 74	53'729: 13
	Oulun rautatiellä.		
	Raitionlaskua	6'649: 99	
	Huonerakennuksia	5'453: 32	12'103: 31
	Savon rautatiellä.		
	Raitionlaskua	9'564: 76	
	Huonerakennukset	8'133: —	
	Kaikellaista	8'920: 35	26'618: 11
	Karjalan rautatiellä.		
	Vedennostimen laitto Kavantsaaren asemalla	15'260: 76	
	Raitionlaskua	19'678: 27	
	Huonerakennuksia	1'797: 50	36'736: 53
	Summa *Smk.*		1'698'119: 10
	Kun tähän lisätään kustannus uuden liikkuvan kaluston hankkimisesta		1'542'238: 63
	ja kustannukset Helsingin satamaradan tekemisestä		1'800'000: —
	on se summa, jolla Valtiorautateiden pääoma-arvo v. 1895 on lisääntynyt		5'040'357: 73

Valtionrautateiden liikenne.

Junaliike.

Liikenne.

Koko summa junakilometrejä, jotka 1895 vuoden kuluessa Suomen valtionrautatieverkolla lähetetyt junat kulkivat eli 5'612'318, on 410'659 junakilometriä eli 7,9 % suurempi kuin vastaava luku vuodelta 1894 5'201'659, enennys, joka on melkein 50 % suurempi kuin vuodesta 1893 vuoteen 1894, joka teki 270'731 junakilometriä ja 5,5 %.

Enemmän kuin kaksi kolmatta osaa tästä enennyksestä jääpi tavaraliikenteen osalle, jossa junakilometrimäärä nousi 2'290'159 kilometristä 2'574'430:een, siis 284'271 kilometrillä eli 69 %:lla lisäyksestä, jota vastoin matkustajajunaliike lisääntyi 2'911'500 junakilometristä 3'037'888:aan, siis 126'388 junakilometrillä, joka tekee 31 % enennyksestä.

Valtionrautatieverkon rata-osista on etupäässä Karjalan rata laajennetun keskimääräisen liikennepituutensa johdosta vaikuttanut junakilometrimääräin korotukseen; tällä radalla nousi nimittäin junaliike 460'000 junakilometristä 662'000:een, siis 202'000 junakilometrillä eli 44 %:lla. Tavaraliikenne vaikutti tällä radalla enemmän lisäykseen kuin matkustajaliike; tavarajunakilometrein määrä nousi nimittäin 192'000 junakilometristä 310'000:een, siis 118'000 junakilometrillä eli 61 %:llä.

Lähinnä Karjalan radan jälkeen on suurin enennys junaliikkeessä merkittävä Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalla, jossa junakilometrein määrä nousi 2'255'000 junakilometristä 2'331'000:een, siis 76'000 junakilometrillä eli 3,4 %:lla, josta ainoastaan 8'000 junakilometriä muodostaa lisäyksen matkustaja-, mutta 67'000 junakilometriä lisäyksen tavaraliikenteessä.

Vaasanradalla junaliike eneni 44'000 junakilometrillä eli 496'000 junakilometristä 540'000:een. Tämä lisäys tulee kokonaan matkustajajunaliikkeen osalle, joka yöjunain toimittamisen johdosta 242'000 junakilometristä nousi 287'000 junakilometriin, siis 45'000 junakilometrillä eli 18,6 %:lla, jota vastoin tavarajunaliikkeessä 977 junakilometrin vähennys tapahtui.

Junaliike Turun radalla osottaa 41'000 junakilometrin lisäyksen, riippuen siitä että tavarajunain kilometrimäärä on noussut 217'000 junakilometristä 265'000 junakilometriin eli 48'000 junakilometrillä, jota vastoin matkustajajunaliike on alentunut 7'000 junakilometrillä.

Savon radalla tapahtui 39'000 tavarajunakilometrin lisäys ja 23'000 matkustajajunakilometrin vähennys, joten junakilometrein koko määrä nousi 16'000 junakilometrillä.

Hankoniemen ja Oulun radalla oli junakilometrein lukumäärä miltei samanlainen kuin v. 1894.

Liikenne. Junaliikkeen jako matkustaja- ja tavaraliikenteelle osottaa hyvin suuria eroavaisuuksia eri rata-osain välillä. Suurin on erotus matkustajaliikenteen hyväksi Savon radalla ja Turun radalla, jossa 343'000 ja 359'000 junakilomeetriä matkustajajunissa eli 58 % vastaavat 251'000 ja 265'000 junakilomeetriä tavarajunissa eli 42 %. Hankoniemen radalla asianlaita on päinvastainen, koska täällä 111'000 matkustajajunakilomeetriä eli 41 % vastaavat 158'000 tavarajunakilomeetriä eli 59 %. Oulun radalla junaliike jakautuu tasan matkustaja- ja tavaraliikenteen hyväksi. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalla tämä keskinäinen prosenttisuhta on matkustaja- ja tavarajunaliikkeen välillä 55 ja 45, Vaasan- ja Karjalan rautateillä 53 ja 47 %.

Niinkuin taulusta N:o 4 (siv. 49) näkyy, nousi jokapäiväisen junaliikkeen laajuus eri rautateillä seuraavaksi:

	Joka päivä kullaki ratakilomeetrillä lähetettyjä			
	Matkustajunia.	Tavarajunia.	Summa.	
			V. 1895.	V. 1894.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	6,8	5,5	12,3	12,1
Hankoniemen—Hyvingän rautatiellä	2,0	2,8	4,8	4,8
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	4,6	3,4	8,0	7,5
Vaasan rautatiellä	2,5	2,2	4,7	4,4
Oulun rautatiellä	2,1	2,1	4,2	4,3
Savon rautatiellä	2,7	2,0	4,7	4,6
Karjalan rautatiellä	2,8	2,4	5,2	5,3
Porin rautatiellä	2,0	2,0	4,0	—
Keskimäärin koko verkolla	3,7	3,1	6,8	6,7

Kuten tästä näkyy, jokapäiväisten junain keskimäärä koko verkolta, huolimatta siitä että Karjalan radan keskimääräinen pituus on enennetty vähempiliikenteisellä Joensuuhun vievällä haaralla ja että Porin rataa on vain kahden kuukauden kuluessa käytetty, ei ole alentunut, vaan vielä kohonnutki. Tämä riippuu siitä, että jokapäiväisten tavarajunain keskimäärä useimmilla rata-osilla yleensä on lisääntynyt, niin että, jos kohta jokapäiväisten matkustajajunain lukumäärä on alentunut Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Turun, Savon ja Karjalan rautateillä, lopputuloksena yhtäkaikki on lisäys. Huomattava on. että jokapäiväisten tavarajunain lukumäärä Karjalan radalla on enentynyt 0,2 junalla, jonka johdosta junain koko keskimäärä on tullut alentuneeksi ainoastaan 0,1 junalla.

Liikenne.

Mitä junaliikkeen vaihteluihin vuoden kuukautten kuluessa tulee, niin sama taulu N:o 4 näyttää, että nämä vaihtelut ovat sangen huomattavat matkustajajunaliikkeessä Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalla, niinkuin luonnollista on vilkkaamman paikallisliikenteen johdosta kesäkuukausina. Matkustajajunain alin lukumäärä päivässä oli Marraskuun ja Joulukuun kuluessa 5,7 ja korkein lukumäärä Kesäkuussa 8,6, niin että erotus on 2,9 eli toisin sanoen, että matkustajajunaliike Kesäkuun aikana on ollut keskimäärin päälle 50 % suurempi kuin Marras- ja Joulukuussa. Saman radan tavarajunaliike vaihteli 4,9 jokapäiväisestä tavarajunasta Kesäkuun—Elokuun kuluessa 6,9:ään Maaliskuun aikana. Muilla rautateillä matkustajajunaliike yleensä osottaa vain vähempiä vaihteluja; Vaasan rautatiellä on yöjunain toimeenpanemisen kautta matkustajajunain luku päivässä kohonnut 2 junasta keskimäärin vuoden ensimmäisinä kuukausina 3,5 junaan kahtena viimeisenä. Tavarajunaliikkeessä suurimmat vaihtelut ovat nähtävinä Hankoniemen ja Karjalan radoilla. Kun jokapäiväisten tavarajunain lukumäärä edellisellä radalla Kesä- ja Marraskuussa oli ainoastaan 2,4, nousi se Huhtikuussa 4,7 junaksi eli siis lähes kaksinkertaiseksi; samoin Karjalan radalla 1,8 junasta Marraskuussa 3,5 junaksi Maaliskuussa. Muuten junamäärä vaihteli tavaraliikenteessä Turun radalla 2,5 junasta Tammi- 4,5 junaan Heinäkuussa, Vaasan rautatiellä 2,1:n ja 2,7:n välillä, Oulun rautatiellä 2,1:n ja 2,2:n ja Savon rautatiellä 1,6:n ja 2,3:n välillä.

Junain suuruuden suhteen taulut N:ot 15 ja 16 osottavat että yleensä matkustajajunissa on käytetty 6,42 henkilö- ja 2,08 tavaravaunua eli yhteensä 8,50 vaunua 20,71 vaununakselilla (jota vastoin 9,11 vaunua ja 22,04 vaununakselia v. 1894), tavarajunissa taas v. 1895 2,15 henkilö- ja 18,88 tavaravaunua eli yhteensä 21,03 vaunua 42,87 vaununakselilla (jota vastoin 21,14 vaunua ja 43,10 vaununakselia v. 1894).

Suurimmat olivat matkustajajunat Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalla, jossa oli 10,1, ja Turun radalla, jossa oli 9,6, sekä pienimmät Oulun rautatiellä, joissa oli 5,3 vaunua. Tavarajunat olivat myös isoimmat kahdella ensimainitulla radalla, kun niissä oli 27,3 ja 23,0 vaunua, kun taas vaunujen lukumäärä tavarajunissa Oulun radalla oli 12,9.

Liikenteen jakaantuminen henkilö- ja tavarakuljetusten suhteen.

Liikenne. Suomen Valtionrautateillä 1895 vuoden kuluessa tapahtuneen kuljetusliikkeen laajuutta edustaa matkustajaliikenteen puolesta 148,6 miljoonaa henkikilomeetriä ja tavaraliikenteen puolesta 157,9 miljoonaa tonikilomeetriä. Kun vastaavat luvut vuodelta 1894 olivat 136,2 miljoonaa henki- ja 149,8 miljoonaa tonikilomeetriä, on matkustajaliikenne lisääntynyt 12,4 miljoonalla henkikilomeetrillä eli 9,1 %:lla ja tavaraliikenne 8,1 miljoonalla tonikilomeetrillä eli 5,5 %:lla. Nämä korotukset ovat melkoista suuremmat kuin vuodelta 1893 vuoteen 1894, jolloin ne tekivät 4 miljoonaa henkikilomeetriä eli 3,0 % ja 4,3 miljoonaa tonikilomeetriä eli 2,9 %. Tavaraliikenteen korotus oli siis melkein kahta vertaa isompi v. 1895 kuin v. 1894, mutta matkustajaliikenteen neljättä vertaa isompi. Tämä väkevämpi lisääntyminen on sitä huomattavampi, koska se vastoin edellisen vuoden korotusta ainoastaan vähemmässä määrässä on johtunut rautatieverkon ell keskimääräisen liikennepituuden laajentumisesta. Siten tulevat korotuksesta ainoastaan 3,9 miljoonaa henki- ja 2,5 miljoonaa tonikilomeetriä Karjalan ja Porin ratain osalle.

Keskimäärin koko verkolta joka henkilöjunan osalle jääpi 48,9 matkustajaa, (jota vastoin 46,8 vuodelta 1894 ja 48,6 v. 1893) ja joka matkustajavaunun osalle 6,5 matkustajaa (6,3 ja 6,6 vuosina 1894 ja 1893). Jokaisen tavarajunan osalle tulee 61,5 tonin nettokuorma (vv. 1894 ja 1893 65,4 ja 65,9) ja jokaisen tavaravaunun osalle 2,7 tonin nettokuorma eli aivan sama kuormitus kuin v. 1894.

Henkilöliikenne.

Henkilöliikenne.

Suomen Valtionrautateitten henkilöliikenne v. 1895 jakautui matkustajien eri päälajeihin ja niiden käyttämiin vaunuluokkiin seuraavalla tavalla:

	Henkilometrejä.	Prosenttia koko summasta.
I luokan matkustajia	1'404'963	0,9
II „ „	27'922'048	18,8
III „ „	108'018'981	72,7
Kiertomatkapileteillä	707'662	0,5
Nauha- ja platformupileteillä	483'106	0,3
Summa varsinaisia matkustajia	138'536'760	93,2
Sotilaita	8'766'483	5,9
Vankeja	1'299'072	0,9
Summa	148'602'315	100,0

Verrattuina 1894 vuoden numeroihin nämä osottavat että, paitsi sotilaskuljetuksia, joissa 2'042'000 henkilokilometrin eli 18,9 %:n vähennys lukumäärässä on tapahtunut, enemmän tai vähemmän huomattava lisäys on ilmaantunut kaikissa muissa henkilöliikenteen osastoissa.

Tämä lisäys on noussut

I luokalta 311'000 henkilokilometriin eli 28,4 %:iin, joka enennys on katsottava erittäin suureksi, koska henkilokilometrein lukumäärä tässä luokassa monena vuotena on pysynyt 1,1 miljoonan paikoilla;

II luokalta 2'719'000 henkilokilometriin eli 10,8 %:iin;

III luokalta 10'306'000:een eli 10,5 %:iin, joka on kolme vertaa suurempi kuin vuodesta 1893 vuoteen 1894;

nauha- ja platformupileteiltä 83'000:een;

vankein kuljetukselta 341'000:een eli 35,6 %:iin, joka enennys ei sentään ole katsottava riippuvaksi niin paljon lisääntyneistä vangeista, vaan pääasiallisesti siitä että vuodelta 1895 Vankeinhoitohallitukselta on saatu tietoja, joiden nojalla on saatettu laskea niitten vankein henkilokilometrein lukumäärä, joita on kuljetettu säännöllisesti kulkevilla vankivaunuilla.

Koska v. 1894 henkilokilometrein lukumäärä kiertomatkapilettein mukaan nousi lähes 300'000:een, on näiden pilettein käytäntö enemmän kuin kaksi kertaa enentynyt.

Henkilöliikenne.

Rautatieverkon eri pää-osille yllämainittu lukumäärä

	Matkustajain kulkemia henkikilometrejä			Summa varsinaisilta matkustajilta.
	yksinkertaisilla sekä meno- ja paluupileteillä.	kiertomatkapileteillä.	nauha- ja platformupileteillä.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	81'514'134	315'802	210'223	82'040'159
Hank.—Hyvingän rautatiellä.	3'761'522	11'665	46'368	3'819'555
Turun—Tampereen —Hämeenlinnan „ . .	13'107'363	59'972	15'688	13'183'023
Vaasan „ . .	11'551'071	71'578	58'176	11'680'825
Oulun „ . .	7'878'963	61'970	15'039	7'955'972
Savon „ . .	8'350'666	105'880	79'186	8'535'732
Karjalan „ . .	10'379'995	80'795	55'252	10'516'042
Porin „ . .	802'278	—	3'174	805'452
Summa	137'345'992	707'662	483'106	138'536'760

Niinkuin kahdesta viimeisestä sarekkeesta näkyy, on henkikilomeetrien lukumäärän suhteellisesti suurin korotus tapahtunut Karjalan radalla, missä keskimääräisen liikennepituuden laajuus on henkilöliikenteessä aikaansaanut 3'129'000 henkikilomeetrin eli 41 %:n korotuksen. Kun vasta valmistunut Porin rata on antanut 814'000 henkikilomeetrin lisäyksen, jääpi vanhempain ratain osalle 8'482'000:n lisäys henkilöliikenteessä v. 1895. Tästä tulee yksin Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien osalle 7'010'000 henkikilomeetriä. Tämä korotus Valtionrautateitten pääradalla, verrattuna korotukseen samalla radalla vuodesta 1893 vuoteen 1894, jolloin se oli ainoastaan 387'000 henkikilomeetriä, on suuruutensa kautta erittäin silmäänpistävä. Korotuksen jäännöksestä jakautuu 454'000 henkikilomeetriä Hankoniemen, 834'000 Turun, 43'000 Oulun ja 369'000 Savon radan osalle, jota vastoin Vaasan radalla, vaikka hallintovuoden lopulla yöjunia toimeenpantiin, henkikilomeetrein lukumäärässä vähennys, joski vähempi-arvoinen, on tapahtunut.

Suomen Valtionrautateillä v. 1895 kuljetettujen matkustajien kokonaissumma nousi 3'022'209 henkeen. Verrattuna 1894 vuoden kokonaissummaan eli 2'535'423:een on täten matkustajain lukumäärä lisääntynyt 486'786 hengellä, joka on sitä huomattavampi, koska matkustajain määrä useana vuotena on pysynyt jotenki muuttumatta 2 ½ miljoonana.

Matkustajain määrä oli nimittäin

v. 1890 . . . . . 2'542'000
„ 1891 . . . . . 2'600'000

henkikiiomeetrejä jakautui seuraavasti:

Sotialita.	Vankeja.	Summa.	Prosenttia koko summasta.	Lisäys (+) eli vähennys (—) määrässä vuoden 1894 suhteen.	Lisäys (+) eli vähennys (—) prosentissa vuoden 1894 suhteen.
7'132'932	626'890	89'799'981	60,38	+ 7'009'659	+ 8,5
57'713	9'663	3'886'931	2,61	+ 453'573	+ 13,2
472'982	229'337	13'885'342	9,34	+ 834'467	+ 6,4
322'617	190'707	12'194'149	8,22	— 227'280	— 1,8
190'806	40'170	8'186'948	5,50	+ 42'880	+ 0,5
467'787	145'297	9'148'816	6,15	+ 369'027	+ 4,2
112'953	57'008	10'686'003	7,18	+ 3'129'218	+ 41,4
8'693	—	814'145	0,62	814'154	—
8'766'483	1'299'072	148'602'315	100,00	+ 12'425'698	+ 9,12

v. 1892 . . . . . 2'537'000
„ 1893 . . . . . 2'556'000
„ 1894 . . . . . 2'535'000
sekä nyt v. 1895 . . . . . 3'022'000

Jälempänä annetaan lähempi selitys tämän väkevän lisääntymisen syistä.

Matkamiesten koko lukumäärä vuodelta 1895 jakautui matkustajain eri luokkain suhteen seuraavalla tavalla:

	V. 1895.	V. 1894.
I luokan	19'282	13'299
II „	389'098	325'213
III „	2'568'192	2'148'256
Summa varsinaisia matkustajia	2'976'572	2'486'768
Sotilaita	39'936	44'456
Vankeja	5'701	4'199
Summa	3'022'209	2'535'423

Henkilöliikenne.

Keskimääräinen matkanpituus. Edellämainittujen henkikilomeetrimääräin jakaminen matkustajain lukumäärän mukaan osottaa että keskimääräinen matkanpituus matkustajille eri luokissa teki

	v. 1895.	v. 1894.
	kilometrejä.	
I luokan matkustajille	72,9	82,2
II „ „	71,8	77,5
III „ „	42,1	45,5
Keskimäärin kaikille varsinaisille matkustajille	46,1	50,0
Sotilaille	219,5	243,1
Vangeille	227,9	228,2
Keskimäärin kaikille matkustajille	49,2	53,7

Kuten tästä näkyy, on keskimääräinen matkanpituus sekä yleensä että myös kussaki yksityisessä matkustajaluokassa melkoisesti alentunut, joka on todistuksena siitä, että henkilöliikenteen enentynyt vilkkaus etenki kohdistuu paikallisliikenteeseen.

Samoin kuin 1894 vuoden kertomukseen otetaan tähänki kaksi selontekoa siitä, kuinka kunki rata-osan asemilta lähteneitten matkustajien henkikilomeetrien luvut jakautuivat niille eri rautateille, joille tahi joilla ne matkustivat. Nämä molemmat taulut käsittävät ainoastaan yksityisillä sekä meno- ja paluupileteillä kulkevia matkustajia.

Henkikilomeetrein lukumäärä tasaisissa tuhansissa.

Allamainituilta rautateiltä	Seuraaville ja seuraavilla teillä.								
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt.	Hank. rt.	Turun—Tamp.—Hlinn. rt.	Vaasan rt.	Oulun rt.	Savon rt.	Karjalan rt.	Porin rt.	Summa.
Helsingin—Hlinnan—Pietarin rautatie . .	71'764	924	3'007	1'364	551	1'986	3'160	49	82'805
Hankoniemen „ . .	1'042	2'324	176	221	89	27	17	2	3'898
Turun „ . .	3'077	120	8'670	1'894	273	158	88	201	14'481
Vaasan „ . .	572	133	528	6'171	703	30	18	8	8'163
Oulun „ . . .	473	180	394	1'718	6'180	38	15	3	9'001
Savon „ . .	2'308	35	148	85	40	6'006	94	3	8'719
Karjalan „ . .	1'763	20	68	46	19	84	6'974	1	8'975
Porin „ . .	50	3	55	18	3	3	1'533		666
Porv.—Kerav. „ . .	465	23	61	34	21	19	13	2	638
Summa	81'514	3'762	13'107	11'551	7'879	8'351	10'380	802	137'346

Edellisessä taulussa ilmotetut määrät olivat seuraavassa prosentti suhteessa eri rata-osilta lähteneitten henkikilomeetrein summiin: *Henkilöliikenne.*

Allamainituilta rautateiltä	Seuraaville ja seuraavilla teillä.								
	Hels.—H:linnan Pietarin rautat. %	Hank. rautatie. %	Turun rautatie. %	Vaasan rautatie. %	Oulun rautatie. %	Savon rautatie. %	Karjalan rautat. %	Porin rautatie. %	Summa. %
Helsingin—H:linnan— Pietarin rautatie . .	86,7	1,1	3,6	1,6	0,7	2,4	3,8	0,1	100
Hankoniemen rautatie	26,7	59,6	4,5	5,7	2,3	0,7	0,4	0,1	100
Turun „	21,2	0,8	59,9	13,1	1,9	1,1	0,6	1,4	100
Vaasan „	7,0	1,6	6,5	75,6	8,6	0,4	0,2	0,1	100
Oulun „	5,2	2,0	4,4	19,1	68,7	0,4	0,2	0,0	100
Savon „	26,5	0,4	1,7	1,0	0,4	68,9	1,1	0,0	100
Karjalan „	19,7	0,2	0,8	0,5	0,2	0,9	77,7	0,0	100
Porin „	6,3	0,4	6,9	2,2	0,4	0,4	0,1	83,3	100
Porv.—Keravan „	72,9	3,6	9,6	5,3	3,3	3,0	2,0	0,3	100
Keskim. koko verkolta	59,3	2,7	9,5	8,4	5,7	6,1	7,6	0,7	100

Samoinkuin vastaavat taulut 1894 vuoden kertomuksessa, nämäki taulut osottavat vakuuttavalla tavalla, kuinka vähäinen liikenne on ollut pitemmillä taipaleilla eli joltaki rata-osalta etäämmällä oleville rata-osille. Jälkimäinen näistä kahdesta taulusta näyttää samalla, että prosenttisuhta eri rata-osain yhteisliikenteen välillä on vain vähän poikennut 1894 vuoden prosenttisuhteesta. Erinäisissä tapauksissa voipi huomata prosentinkorotuksen etäisyysliikenteessä; siten esm. on Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rata-osalta Karjalan radalle matkustavien prosenttiluku noussut 3,4:sta 3,8:aan, mutta tämä riippuu nähtävästi Karjalan radan laajennetusta keski-pituudesta. Ylipäänsä prosenttiluvut näkyvät alentuneen yhdeltä radalta toisille käyvässä liikenteessä, luultavasti siitä syystä että etäisyysliikenteessä yleisö yhä enemmän on alkanut käyttää kiertomatkapilettejä, joita ei oteta näihin tauluihin ja jotka matkustajille ovat paljon edullisemmat kuin tavalliset yksinkertaiset piletit.

Jos vertaa ylemmän taulun ensimäisen sarekkeen numeroita 1894 vuoden vastaaviin numeroihin, huomaa että varsinaisten Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalla kulkeneitten matkustajain kilomeetrimäärä on lisääntynyt 7'369'000 kilomeetrillä eli hiukan enemmällä kuin henkikilomeetrein kokomäärä on noussut, riippuen siitä että henkikilomeetrein lukumäärä sotilailta on alentunut. Tähän lisäykseen muut rata-osat ovat vaikuttaneet suhteellisesti vähissä määrin, enimmin Turun rata 465'000:lla ja Karjalan 405'000 kilomeetrillä. Muuten korotus melkein koko-

Henkilöliikenne.

nansa eli 84 prosentilla kohdistuu mainitun radan omaan henkilöliikenteeseen. Tämä on nimittäin enennyt 6'199'000 henkikilometrillä. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalta lähtenyt henkilöliikenne on taas lisääntynyt 6'877'000 henkikilometrillä.

Koska epäilemättä on tärkeä oppia tuntemaan ne syyt, jotka ovat aikaansaaneet tämän tavattoman korotuksen matkustajaliikenteessä, ilmotetaan tässä alempana tulos, joka on saavutettu erityisesti tarkastamalla niitä tilastollisia aineksia, joita on käytetty perustuksena ensimäiselle näistä tauluista. Tämä seikkaperäinen tarkastus osottaa että lisäys henkikilometriluvussa on tapahtunut sille henkilöliikenteelle, joka on lähtenyt

Helsingistä		598'000	henkikilometrillä
Malmin—Turengin	jaksolta noin	237'000	„
Hikiän—Hovinmaan	„ „	347'000	„
Viipurista	„	434'000	„
Säiniön—Raivolan	„ „	456'000	„
Kuokkalasta	„	550'000	„
Levashovon—Lanskajan	„ „	2'318'000	„
Pietarista	„	2'525'000	„
		7'465'000	henkikilometrillä.

Sitävastoin Valkeasaarelta lähtenyt henkilöliikenne on suuresti alentunut, nimittäin 1'197'000 henkikilometrillä, suureksi osaksi syystä että Kuokkalan uusi asema on tullut lisää. Sen ohessa vähempiä alennuksia on sattunut Hämeenlinnan ja Teerijoen luona.

Nämä luvut osottavat että tuosta tavattomasta henkilöliikenteen lisääntymisestä vuonna 1895 ainoastaan vähän yli miljoonan eli 1'182'000 henkikilometriä tulee Viipurin länsipuolella olevan pääradan osan hyväksi ja että lähes 5 miljoonaa eli 4'843'000 henkikilometrin korotus on saatu Pietarin asemalta ja lähimmiltä paikallisasemilta.

Nämä edustavat yllämainitussa henkilöliikenteen lisäyksessä seuraavia määriä:

Levashovo	584'000	henkikilometriä
Pargala	320'000	„
Shuvalovo	714'000	„
Oserki	139'000	„
Udelnaja	541'000	„
Lanskaja	20'000	„
Summa	2'318'000	henkikilometriä.

Näitten numero-yhdistysten avulla on helppo löytää liikennelisäyksen syyn, nimittäin että se etupäässä on etsittävä tuosta uudesta ja paljon halvemmasta matkustajapaikallisliikenteen taksasta, jonka Keisarillinen Senaati 11 p. Joulukuuta

1894 määräsi noudatettavaksi Venäjän puolella olevalle Suomen Valtionrautateitten osalle. Tämän taksan maksut ovat yleensä 5 kopeekkaa ja pitemmillä taipaleilla 10 kopeekkaa entisiä halvemmat; lyhimmillä matkoilla tämä alennus vastaa koko 1/3 entisistä hinnoista. Paikallisliikenteen väkevä lisäys antaa myöski tyydyttävän selityksen tuohon ennen mainittuun seikkaan, että matkustajain keskimääräinen matkan pituus melkoisesti on alentunut v. 1895, kuin myös siihen että ensimäisen vaunuluokan käyttäminen on niin tavattomasti enentynyt. *Henkilöliikenne.*

Henkilöjunissa matkustajain keskimäärä eri rautateillä oli:

	v. 1895.	v. 1894.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	69,7	64,7
Hankoniemen rautatiellä	35,0	31,0
Turun „	38,7	35,7
Vaasan „	42,4	51,4
Oulun „	29,1	29,2
Savon „	26,7	24,0
Karjalan „	30,4	28,2
Porin „	50,3	—
Keskimäärin koko verkolta	48,9	46,8

Jokaisen *henkilövaunun* osalle tuli seuraava keskimäärä matkustajia:

	v. 1895.	v. 1894.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	7,87	7,27
Hankoniemen rautatiellä	4,85	4,36
Turun „	5,92	5,86
Vaasan „	6,04	6,44
Oulun „	4,78	4,74
Savon „	4,74	4,59
Karjalan „	4,48	4,26
Porin „	7,19	—
Keskimäärin koko verkolta	6,54	6,26

Tavaraliikenne.

Tavara-liikenne.

Tonikilomeetrein lukumäärä jakautui eri rautateille seuraavasti:

	Tonikilomeetrejä v. 1895.	% summasta.	Lisäys (+) eli vähennys (—) 1894 v. suhteen.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	89'338'016	56,56	+ 8'574'165
Hankoniemen rautatie . . .	8'851'065	5,61	— 1'160'695
Turun „ . . .	21'932'774	13,89	— 321'292
Vaasan „ . . .	10'950'192	6,93	+ 519'423
Oulun „ . . .	4'854'942	3,07	— 990'572
Savon „ . . .	10'638'204	6,74	— 929'355
Karjalan „ . . .	11'138'577	7,05	+ 2'240'397
Porin „ . . .	237'697	0,15	+ 237'697
Summa	157'941'467	100'00	+ 8'169'768

Se 8,2 miljoonan tonikilomeetrin lisäys, joka v. 1895, niinkuin yllä on näytetty, tapahtui tavaraliikenteessä, on sangen suuri verrattuna edellisen vuoden korotukseen, joka vain oli 4,3 miljoonaa, ja tämä erotus on sitä silmäänpistävämpi, kun ottaa huomioon sen melkoisen avun, minkä Karjalan rata silloin antoi liikenteen lisäykselle.

Jos molemmilta vuosilta poistetaan se lisäys, jonka tavaraliikenne on saanut uusilta radoilta, siis 1894 vuoden tavaraliikkeestä Karjalan radan 5'814'008 tonikilomeetrin suuruinen lisä ja 1895 vuoden tavaraliikkeestä Karjalan ja Porin ratain lisäys eli yhteensä 2'478'094 tonikilomeetriä, tulee tavaraliikenteen korotus vanhoilla radoilla v. 1895 olemaan 5'691'674 tonikilomeetriä, kun sitä vastoin tavaraliikenne näillä vanhemmilla radoilla v. 1894 alentui 1'544'722 tonikilomeetrillä.

Silmäys ylläolevaan tietoon tavaraliikenteen vaihteluista eri rata-osilla osottaa vielä, että tavaraliikenteen lisääntyminen valtionrautateitten pääradalla yksistään on noussut 8'574'165 tonikilomeetriin, niin että tavaraliike muilla vanhemmilla rata-osilla yhteensä on alentunut 2'882'491 tonikilomeetrillä, joka alennus, kun ottaa huomioon että Vaasan radalla 519'423 tonikilomeetriä on tullut lisää, nousee Hankoniemen, Turun, Oulun ja Savon radoilta 3'401'914 tonikilomeetriin — alennus, joka on merkillinen näillä radoilla ennen olleeseen verrattain vähäiseen tavaraliikkeeseen katsoen. Tämä liikenteen alennus jakautuu jotenki tasan Hankoniemen radalle (1'161'000 tonikilomeetrillä), Oulun (991'000 tonikilomeetrillä) ja Savon radoille (929'355 tonikilomeetrillä) sekä vähemmällä määrällä eli 321'000 tonikilomeetrillä

Tavaraliikenne.

Turun radalle. Kun Oulun radan tavaraliikenne jo v. 1894 osotti 981'000 tonikilometrin alennuksen, on tämä rata kahden vuoden kuluessa tavaraliikkeeseen katsoen 6,8 miljoonasta tonikilometristä alentunut ainoastaan 4,9 miljoonaan, siis 1,9 miljoonalla tonikilometrillä eli lähes 30 %:lla.

Sitä vastoin vastaperustettu Karjalan rata tarjoaa ilahuttavan kuvan vilkkaasta edistymisestä, kun radan tavaraliikenne on voittanut sekä Hankoniemen että Vaasan ja Savon ratain liikkeen.

Se kerrassaan merkillinen liikenteen ilmiö, joka väremmin mainitussa asiantilassa tulee esiin, nimittäin se erittäin väkevä lisääntyminen Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radan tavaraliikenteessä, joka itse asiassa tekee vähän enemmän kuin 10 %, kun 1894 vuoden lisäys ainoastaan oli vähän yli 1 %, sekä toiselta puolen liikenteen vähentyminen kaikilla muilla vanhemmilla radoilla paitsi Vaasan radalla näyttää vaativan selvitystä sen lähemmistä syistä, joka myös seuraavassa on annettava. Mutta sitä ennen annetaan tässä muutamia tietoja, jotka puolestaan valaisevat tavaraliikenteen laatua v. 1895.

Tonikilometrejä ratakilometriä kohti. Eri rautateiden pituuteen katsoen yllä-olevat tonikilometriluvut nousivat seuraaviin määriin, joiden ohessa myös on mainittu se tavaran paljous, joka päivässä keskimäärin on kuljetettu ratain jokaisella osalla.

	Tonimäärä, joka on kuljetettu pitkin koko rataa.	
	Koko v. 1895.	Päivässä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	172'135	472
Hankoniemen rautatiellä	57'474	157
Turun „	103'456	283
Vaasan „	35'323	97
Oulun „	13'524	37
Savon „	31'015	85
Karjalan „	31'825	87
Porin „	10'335	28
Keskimäärin koko verkolta	69'578	191

Jos näitä numeroita vertaa 1894 vuoden vastaaviin numeroihin, huomaa että keskikuljetusmäärä koko verkolta on alentunut 70'600 tonista 69'600 toniin eli siis 1'000 tonia, riippuen osaksi uutten rata-osain vaikutuksesta, osaksi myös ennen mainitusta tavaraliikkeen alennuksesta vanhemmilla rata-osilla. Karjalan radalla keskikuljetusmäärä on vähentynyt 37'700 tonista 31'800 toniin.

Tavara-liikenne.

Tavaratonien lukumäärä. Valtionrautateillä kuljetetun tavaran paino teki:

	V. 1895.	V. 1894.
Rahtitavaran	1'214'062 tonia.	1'099'679 tonia.
Pikatavaran	4'779 „	4'039 „
	Summa 1'218'841 tonia.	1'103'718 tonia.

1895 vuoden lisäys edelliseen vuoteen verraten teki siis:

		vastaten lisäystä prosenteissä.
Rahtitavarasta	114'383 tonia eli	10,4
Pikatavarasta	740 „ „	18,3
	Summa 115'123 tonia eli	10,4

Valtionrautateillä v. 1895 kuljetetun tavaran keskimääräinen matkanpituus oli 129,6 kilometriä; 135,7 kilometriä v. 1894.

Missä määrin valtionrautatieverkolla v. 1895 kuljetettu tonikilometrien lukumäärä jakautui kuljetussuhteisiin eri rata-osain välillä, näkyy seuraavasta taulusta:

Tonikilometreiin lukumäärä tasaisissa tuhansissa.

Allamainituilta rautateiltä	Seuraaville ja seuraavilla teillä.								Summa.
	Hels.—H:linn.—Pietarin. rt.	Hank. rt.	Turun—Tamp.—H:linnan rt.	Vaasan rt.	Oulun rt.	Savon rt.	Karjalan rt.	Porin rt.	
Helsingin—H:linn. Pietarin rautatie	57'947	1'239	2'700	1'096	532	3'788	2'634	28	69'964
Hankoniemen „	5'010	5'217	723	719	405	266	121	6	12'467
Turun „	8'712	713	16'505	1'081	339	287	159	51	27'847
Vaasan „	2'092	291	1'300	6'200	456	25	8	2	10'374
Oulun „	682	464	453	1'689	3'064	27	17	1	6'397
Savon „	4'354	579	131	109	49	6'173	56	2	11'453
Karjalan „	9'704	283	30	36	4	67	8'140	—	18'264
Porin „	218	22	73	11	3	1	—	148	476
Porv.—Kerav. „	619	43	18	9	3	4	3	—	699
Summa	89'338	8'851	21'933	10'950	4'855	10'638	11'138	238	157'941

Tavara-liikenne.

Prosenttisuhta eri rata-osille lähetettyjen tonikilomeetrimääräin ja kunki rata-osan tonikilomeetrisumman välillä oli:

Allamainituilta rautateiltä	Seuraaville ja seuraavilla teillä.								Summa. %
	Hels.—H:linn.—Pietarin rt. %	Hank. rt. %	Turun—Tamp.—H:linnan rt. %	Vaasan rt. %	Oulun rt. %	Savon rt. %	Karjalan rt. %	Porin rt. %	
Helsingin—H:linn.—Pietarin rautatie	82,8	1,8	3,8	1,6	0,8	5,4	3,8	—	100
Hankoniemen „	40,2	41,9	5,8	5,8	3,2	2,1	1,0	—	100
Turun „	31,3	2,5	59,3	3,9	1,2	1,0	0,6	0,2	100
Vaasan „	20,2	2,8	12,5	59,8	4,4	0,2	0,1	—	100
Oulun „	10,7	7,2	7,1	26,4	47,9	0,4	0,3	—	100
Savon „	38,0	5,1	1,1	1,0	0,4	53,9	0,5	—	100
Karjalan „	53,1	1,5	0,2	0,2	—	0,4	44,6	—	100
Porin „	45,8	4,6	15,4	2,3	0,6	0,2	—	31,1	100
Porv.—Kerav. „	88,6	6,1	2,6	1,3	0,4	0,6	0,4	—	100
Keskim. koko verkolta	56,6	5,6	13,9	6,9	3,1	6,7	7,1	0,1	100

Samoin kuin 1894 vuoden vastaavat taulut nämäki molemmat näyttävät, kuinka vähäpätöisiä kuljetussuhteet eri rata-osain ja etenki toisistaan etäällä olevain välillä ovat olleet. Vaasan radalta lähteneet Karjalan radan tavaramäärät edustavat vain 8'000 tonikilomeetriä, Oulun radalta vähän enemmän eli 17'000 tonikilomeetriä; Karjalan radalta lähtenеet Vaasan radalla 36'000 ja Oulun radalla ainoastaan 4'000 tonikilomeetriä. Pää-asiallisesti kolme vanhimpaa emärataa, Helsingin—Hämeelinnan—Pietarin, Hankoniemen ja Turun radat ja tietysti etusijassa ensinmainittu vaikuttavat valtavammin muitten rata-osain liikenteeseen. Etenki Hankoniemen rata voipi näyttää kuljetussuhteita muitten ratain kassa, jotka verrattuina radan omaan sisäliikkeeseen ovat suuret. Sillä ainoastaan 41,9 % Hankoniemen radan asemilta menneistä tavaralähetyksistä ovat siihen jääneet, kun melkein yhtä suuri osa eli 40,2 % on siirtynyt Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalle. Porin rautatiellä on sisäliikenneki paljo pienempi kuin siitä lähtenyt liike Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalle, mutta sanottua rautatietä on vielä käytetty liian vähän aikaa että siitä voisi johtopäätöksiä tehdä. Lähinnä Hankoniemen radan jälkeen suhteellisesti vilkkaan yhteisliikenteen puolesta tulee Karjalan rautatie, jonka oma tavaraliike edustaa vain 44,6 %, mutta tässä tulee se eroavaisuus esiin että, sill'aikaa kuin Karjalan radan yhteisliikenne melkein yksinomaan

Tavaraliikenne.

kohdistuu Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rataan, niin että 53 % sen tavaralähetyksistä on siirtynyt viimemainitulle radalle, lankeaa Hankoniemen radan yhteisliikenteestä sangen suuret prosenttimäärät muiden ratain osalle, joka seikka tosin on helposti ymmärrettävä, koska Hankoniemen radan pääasiallinen tehtävä on olla Suomen ja ulkomaan talvisen yhteisliikkeen välitysratana. Myöski Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalle Karjalan radalta tulleet liikennelisäykset edustavat kokonaista 11 % ensin mainitun radan tavaraliikkeestä.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rata on niinikään, kuten luonnollista on, radan aseman kautta ja sen johdosta, että se on valtionrautatieverkon päärata, ollut mitä vilkkaimmassa yhteisliikkeessä kaikkien muitten rautateitten kanssa. Paitsi mitä jo tästä on sanottu, mainittakoon vielä että Turun radalta lähteneestä liikkeestä 31 %, Vaasan radan liikkeestä 20 %, Oulun radan 11 % ja Savon radan 38 % on siirtynyt edellämainitulle pääradalle.

Kun verrataan näitä molempia tauluja 1894 vuoden vastaaviin tauluihin, saadaan likempi selitys siitä, kuinka ennen mainittu merkillinen muutos Valtionrautateitten tavaraliikkeessä esiintyy rata-osain keskinäisessä tavaraliikenteessä.

Sellainen vertaus osottaa nimittäin:

että Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radan tavaraliikkeen lisäyksestä, 8'574'000 tonikilomeetristä, kokonaista 4'311'000 eli 50 % on syntynyt rata-osan omassa piirissä;

että Karjalan radalta on saatu 2'780'000 tonikilomeetrin lisäys; Turun radalta 1'408'000 tonkilomeetrin, Vaasan radalta 343'000, Porin radalta 218'000, Porvoon —Keravan radalta 144'000 sekä Oulun rautatieltä 72'000 tonikilomeetrin lisäys, jota vastoin Hankoniemen radan liike-apu on vähentynyt 595'000 tonikilomeetrillä ja Savon radan 106'000 tonikilomeetrillä;

että Helsingin-Hämeenlinnan—Pietarin radan kaikille muille radoille paitsi Savon radalle antamat liikennelisäykset ovat kasvaneet, enimmän Turun radalle eli 259'000:lla ja Vaasan radalle eli 198'000:lla tonikilomeetrillä, Karjalan radalle 76'000 tonikilomeetrillä, Hankoniemen 66'000:lla ja Oulun rautatielle 50'000:lla, kun sitä vastoin Savon rata on saanut 519'000 tonikilomeetriä vähemmän kuin edellisenä vuonna;

että Hankoniemen radan oma sisäliike on mennyt 942'000 tonikilomeetriä eli 15 % alaspäin vuoteen 1894 verraten sekä että tämän radan yhteisliike kaikkein muitten paitsi Karjalan radan kanssa on melkoisesti alentunut eli Turun radalle 1'136'000 tonikilomeetristä 723'000:een, siis 413'000 tonikilomeetrillä eli kolmannella osalla, Vaasan rautatielle 1'566'000 tonikilomeetristä v. 1894 ainoastaan 719'000:een, siis 847'000 tonikilomeetrillä eli enemmällä kuin puolet, Oulun radalle 929'000:stä 405'000:een, siis 524'000:lla eli enemmällä kuin puolet, Savon radalle 66'000 tonikilomeetrillä, jota vastoin radan tavaraliike Karjalan radalle on lisääntynyt 67'000 tonikilomeetrillä;

Tavaraliikenne.

, että Turun radan sisäinen tavaraliikenne on vähentynyt 239'000:llä, mutta Vaasan radan sitä vastoin kohonnut 882'000 tonikilomeetrillä, joten tämä hyvinki korvaa vähennyksen yhteisliikkeessä Hankoniemen radan kanssa;

että viimein Savon radan sisäinen tavaraliikenne on alentunut 372'000 tonikilomeetrillä, mutta Karjalan radan noussut 2'121'000 tonikilomeetrillä.

Koska tässäki on näyttänyt sangen hauskalta saada varma käsitys siitä, mistä nämä melkoiset tavaraliikenteen muutokset ovat johtuneet ja miten ne ovat selitettävät, on ollut tarpeellinen yksitysseikkoihin saakka tarkastella niitä työtauluja, joihin lähinnä yllä olevat yhteensovittelut perustuvat; ja on sen tarkastuksen kautta etupäässä voitu havaita että tärkein tapahtuneista tavaraliikenteen vaihdoksista, nimittäin Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä, on kohdistunut tämän radan läntiseen puoleen sekä etenki Helsinkiä likinnä oleviin jaksoihin, mutta sitä vastoin vain vähemmässä määrässä radan itäiseen puoleen.

Siten Pietarin asemalta omalle radalle lähteneet lähetykset ovat lisääntyneet ainoastaan 60'000 tonikilomeetrin vähäisellä määrällä, joka vastaa 0,3 % samasta tavarankuljetuksesta v. 1894.

Vastaava tavaramäärä muilta Venäjällä sijaitsevilta asemilta omalle radalle tulleita lähetyksiä väheni 659'000 tonikilomeetristä 553'000:een, siis 106'000 tonikilomeetrillä eli 16 %:lla.

Rajan ja Säiniön välisiltä asemilta lisääntyi tavaraliike omalle radalle 6'536'000:sta 6'988'000 tonikilomeetriin.

Viipurin aseman lähtevä tavaraliikenne karttui 1'626'000:sta 1'871'000 tonikilomeetriin, ja on tämä lisäys parhaasta päästä saatu Viipurin satamaradalta, jonka liikenne on lisääntynyt 35'000:sta 199'000 tonikilomeetriin.

Tavaraliike Hovinmaan ja Nurmen asemilta pysyi melkein muuttumattomana.

Matkalla Simola—Utti lähtevä tavaraliikenne aleni 2'302'000:sta 1'575'000 tonikilomeetriin, siis 727'000 tonikilomeetrin melkoisella määrällä eli enemmällä kuin 30 %:lla.

Myöski Kouvolan—Villähteen välillä lähtevä tavaraliikenne aleni, mutta paljo vähemmän eli 2'809'000:sta 2'712'000 tonikilomeetriin, siis ainoastaan 97'000 tonikilomeetrillä eli 3,5 %:lla.

Lahdesta länteen- ja eteläänpäin alkaa korotus; se on Lahden asemalla 596'000:sta 710'000 tonikilomeetriin sekä Vesijärven asemalla 5'574'000:sta 6'500'000 tonikilomeetriin, siis 926'000 tonikilomeetriä eli 17 %.

Herralan—Hikiän jaksolla lähtevä tavaraliikenne nousi 2'406'000:sta 3'578'000 tonikilomeetriksi, siis 1'172'000 tonikilomeetrillä eli lähes 50 %:lla, ja Riihimäen—Malmin välillä 2'192'000:sta 3'171'000 tonikilomeetriksi eli 979'000 tonikilomeetrillä s. o. 45 %:lla.

Riihimäeltä pohjoiseenpäin lisäys näyttää heikkenevän; Ryttylän, Leppäkosken ja Turengin asemilta lähtevä tavaraliikenne nousi 907'000:sta 1'044'000 tonikilo-

Tavaraliikenne.

meetriin, siis 137'000 tonikilomeetrillä eli 15 %:lla. Hämeenlinnassa on alennus tapahtunut 2'347'000:sta 2'065'000 tonikilomeetriin.

Mitä maan pääkaupunkiin tulee, on Sörnäisistä lähtevä tavaraliikenne kovasti alentunut, nimittäin 2'185'000:sta 1'539'000 tonikilomeetriin, siis 646'000 tonikilomeetrillä eli noin 30 %:lla. Samoin Helsingin pääasemalla on alennus huomattava, jos kohta vähäinen, nimittäin 4'660'000:sta 4'457'000 tonikilomeetriin. Mutta mikä täten on itse pääasemalta ja Sörnäisistä vähentynyt, on kyllin korvattu sen melkoisen tavaraliikenteen kautta, joka Helsingin satamaradalta on lähetetty, missä lähtevä tavaraliike nousi 40'000 tonikilomeetristä v. 1894 2'564'000 tonikilomeetriin, jonka johdosta koko pääkaupungista ynnä sen satamaradoilta omalle radalle lähetetty tavaraliike on noussut 6'886'000:sta 8'560'000 tonikilomeetriin, siis 1'674'000 tonikilomeetrillä eli 24 %:lla.

Väärinkäsityksen välttämiseksi muistutettakoon, että edellisessä käytetyt nimitykset „tavaraliikenne" ja „lähtevä tavaraliikenne" yksinomaan ovat tarkottaneet Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radan asemilta oman radan asemille lähetettyä tavaraliikettä eikä kaikkia asemilta toimitettuja kuljetuksia.

Mitä koskee Hankoniemen radan lähtevää tavaraliikettä Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalle, on jo ennen mainittu, että se on vähennyt 595'000 tonikilomeetrillä. Tämä alennus johtuu yksinomaan Hankoniemen asemalta, sillä radan muilta asemilta Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalle lähetetty tavaraliike on enennyt 2'133'000:sta 2'406'000 tonikilomeetriin. Sitä vastoin Hankoniemen aseman tavaraliikenne Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalle on vähentynyt 3'473'000:sta 2'604'000:een, siis 869'000 tonikilomeetrillä eli 25 %:lla.

Mitä taas tulee yllämainittuun 1'408'000 tonikilomeetrin kuljetuslisäykseen, jonka Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rata on Turun radan asemilta vastaanottanut, ansaitsee mainitsemista että enemmän kuin puolet siitä eli 799'000 tonikilomeetriä tulee Tampereen asemalta lähetettyjen tavarain osalle, jota vastoin samaan aikaan Tampereen lähetykset Turun radalle ovat vähentyneet 6'370'000:sta 5'252'000:een eli 1'118'000 tonikilomeetrillä.

Jos nyt kaikki yllä kerrotut seikat sovitetaan yhteen: Valtionrautateitten tavaraliikenteen lisäyksen kohdistuminen Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rataan ja etupäässä tämän radan läntiseen puoleen, kun useimmilla muilla radoilla taipumus alennukseen on ilmaantunut, sitte Helsingin tavaraliikkeen melkoinen kasvaminen, johtunee tästä selvästi, että Helsingin satamarata suurimmaksi osaksi on ollut vaikuttavana syynä siihen merkilliseen muutokseen, joka, niinkuin yllä on näytetty, on tapahtunnt Valtionrautateitten tavaraliikenteessä.

Sen lisäksi mitä jo edellisessä on mainittu yksityisten rata-osain tavaraliikkeestä ja niiden keskinäisestä liikenteestä, huomattakoon vielä seuraavia seikkoja:

Siitä tavaraliikenteen 988'000 tonikilomeetrin suuruisesta vähennyksestä, joka Oulun radalla on tapahtunut, tulee 277'000 radan oman sisäisen tavaraliikkeen osalle, mutta enemmän kuin puolet eli 524'000 tonikilomeetriä yhteisliikkeelle

Tavaraliikenne.

Hankoniemen radalta, ja tässäki on yksinomaan Hankoniemen asema se, jonka liike Oulun radalle on vähentynyt, nimittäin 875'000:sta 353'000:een, siis 542'000 tonikilometrillä eli yli 60 %:lla, jota vastoin vähempiä korotuksia on ilmestynyt muilta Hankoniemen radan asemilta Oulun radalle lähetetyssä liikkeessä. Oulun radalta toisille radoille lähetetyssä liikkeessä vähennystä ei ole tapahtunut, vaan päinvastoin joitakuita pienempiä lisäyksiä. Alennus Oulun radan liikenteessä jakautuu jotenki tasaisesti koko radalle. Poikkeuksen muodostavat ainoastaan radan luona sijaitsevat kaupungit, joista Oulun lähtevä liikenne on lisääntynyt vähän yli 50'000 tonikilometrillä.

Savonki radalla tavaraliikenteen vähennys jakautuu jotenki tasan koko radalle. Suurin se on Myllykosken—Karhulan välillä, jossa lähtevä liike on vähentynyt 3'546'000:sta 3'058'000 tonikilometriin, siis 488'000 tonikilometrillä eli 14 %:lla, sekä sen jälkeen radan pohjoisimmalla osalla, jonka päätekohdasta Kuopiosta lähetetty liikenne on vähentynyt 1'860'000:sta 1'718'000 tonikilometriin, siis 142'000:lla eli noin 8 %:lla. Molemmat toiset radan luona sijaitsevat Mikkelin ja Kotkan kaupungit osottavat pienempää tavaraliikkeen korotusta.

Lähes puolet siitä lisäyksestä, joka on syntynyt Karjalan radan liikenteessä, tämä rata, kuten luonnollista on, on saanut Sortavalan—Joensuun uudelta jaksolta, jota edellisenä vuonna käytettiin ainoastaan kahden kuukauden aikaa, mutta nyt koko vuoden. Itse asiassa tuli niistä 2'240'000 tonikilometristä, joilla Karjalan radan tavaraliikenne kasvoi, 1'074'000 tonikilometriä sen yllä mainitulta pohjoisimmalta osalta. Tällä välillä etupäässä Joensuun päätekohta ja sen ohessa Värtsilän asema ovat vaikuttaneet liikennekasvuun, edellinen 445'000:lla ja jälkimäinen 438'000 tonikilometrillä. Sangen merkillinen on muuten Joensuun kaupungin kaunis tavaraliikenteen alku; sitä edustaa nimittäin 901'000 tonikilometriä eli paljo enemmän kuin esm. Mikkelin (619'000 tonikilometriä), vaikka viimeksi mainittu kaupunki jo yli 6 vuotta on nauttinut rautatien yhteyden tuottamia etuja. Että Sortavalan asemalta lähetetty tavaraliikenne ei ole noussut, vaan teki 1,4 miljoonaa tonikilometriä niinkuin edellisenäki vuonna, saapi selityksensä siitä että joukko niitä lähetyksiä, jotka v. 1894 lähtivät Sortavalasta, joka silloin oli radan päätekohta, saapui pohjoisemmilta seuduilta, ja nykyään lähetetään siellä olevilta eri asemilta. Paljo suurempi kuin tavaraliikkeen lisäys itse Karjalan radalla on se lisäys, joka on syntynyt radalta lähetetyssä liikkeessä, nimittäin 13,3:sta 18,3 miljoonaan tonikilometriin, siis 5 miljoonalla tonikilometrillä eli 38 %:lla. Tähän lisäykseen Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalle lähetetty liike on antanut 2,8 miljoonaa tonikilometriä, ja tähän viimemainittuun lisäyssummaan on koko 2,2 miljoonaa tonikilometriä tullut Sortavalan—Koljolan välisiltä asemilta. Radan eteläisimmällä osalla liikenteen kasvu on ollut pienempi.

Tavara-liikenne.

Jotta voisi verrata eri rata-osia keskenään tavarajunain ja tavaravaunujen kuormitukseen katsoen, annetaan tässä seuraavat kaksi tietoa

Tonien keskimäärästä kussaki *tavarajunassa*

	V. 1895.	V. 1894.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	85,8	82,9
Hankoniemen rautatiellä	55,9	63,0
Turun „	82,8	102,6
Vaasan „	43,3	41,1
Oulun „	17,3	20,7
Savon „	42,4	54,7
Karjalan „	35,9	44,8
Porin „	15,3	—
Keskimäärin koko verkolla	61,4	65,4

Sekä tonien keskimäärästä kussaki *tavaravaunussa*, jota liikennejunissa on käytetty,

	V. 1895.	V. 1894.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	2,90	3,00
Hankoniemen rautatiellä	2,79	3,08
Turun „	3,07	3,13
Vaasan „	2,20	2,11
Oulun „	1,36	1,48
Savon „	2,52	2,57
Karjalan „	2,56	2,03
Porin „	1,90	—
Keskimäärin koko verkolla	2,71	2,72

Valtionrautateiden tulot.

Suomen valtionrautateiden käyttäminen vuonna 1895 tuotti *15'456'284 markan 14 pennin* kokonaistulon. *Tulot.*

Vuotta 1895 varten armollisimmasti vahvistetussa valtiokulunki-arviossa oli tämä kokonaistulo arvioittu 15'250'000 markaksi. Todenperäisesti saavutettu tulomäärä oli siten arvioittua 206'284 markkaa 14 penniä suurempi, joka vastaa ainoastaan 1,4 % poikkeusta arviolaskusta.

Verrattuna 1894 vuoden bruttotuloon, joka oli 14'301'049 markkaa 94 penniä, osottaa 1895 vuoden tulo 1'155'234 markan 30 pennin eli 8,1 % lisäyksen.

Tämä tulonlisäys on melkoisesti suurempi kuin vuodesta 1893 vuoteen 1894, jolloin se oli 897'000 markkaa eli 6,7 %. Mutta saavutetun tulon-enennyksen suuruus pistää silmään erittäinki, kun sitä vertaa keskilisäykseen vuosikymmenen alusta asti. V. 1890 kokonaistulo oli 11'831'000 markkaa, ja lisäys sanotusta vuodesta vuoteen 1894 teki 2'470'000 markkaa eli keskimäärin 617'000 markkaa vuodessa, jota tulon-enennyksen määrää 1895 vuoden lisäys on 537'000 markkaa suurempi.

Jos tämä kokonaistulo jaetaan Suomen valtionrautatieverkon keskipituutta kohti 1895, joka oli 2'270 kilometriä, tulee jokaisen ratakilometrin osalle 6'808 markkaa 94 penniä, joka määrä myöski, merkillistä kyllä, osottaa korotusta 1894 vuoden keskitulosta ratakilometriltä, joka oli 6'739 markkaa 42 penniä, niin että, vaikka rautatieverkon keskipituus on lisääntynyt, liikenteen harjottamisen kautta

Tulot. Sortavalan—Joensuun radalla läpi vuoden, verrattain heikommalla liikennejaksolla sekä vielä kahdeksi kuukaudeksi Porin rautatiellä, jolla liikenne on ollut erittäin huono, tulo ratakilometriltä ei kuitenkaan ole alentunut. vaan vielä lisääntynytki 69 markalla 52 pennillä eli 1 %:lla.

Kokonaistulo vuodelta 1895 sekä edelliseltä vuodelta jakautui pää-asiallisimpia tulo-eriä kohti seuraavalla tavalla:

	V. 1895.			V. 1894.		
	Smk.	p:ä	% summasta.	Smk.	p:ä	% summasta.
Henkilöliikennetuloa	6'069'759:	27	39,27	5'461'801:	72	38,19
Tavaraliikennetuloa	9'212'557:	79	59,60	8'655'939:	72	60,53
Ylimääräisiä tuloja	135'992:	78	0,88	153'413:	55	1,07
Kaikenkaisia tuloja	37'974:	30	0,25	29'894:	85	0,21
Summa	15'456'284:	14	100,00	14'301'049:	84	100,00

Nämäki numerot osottavat, mikä merkillinen muutos vuonna 1895 on tapahtunut keskuusliikkeen eri lajien kehitykseen katsoen. Ylimalkaan nykyisen vuosikymmenen alusta asti henkilöliikennetulo ainoastaan hyvin hitaasti on lisääntynyt, vieläpä vuonna 1892 mennyt melkoisesti taaksepäin. Niin tämä tulo vuodelta 1893 oli noussut 5'257'000 markkaan 5'099'000:sta v. 1892 eli 158'000 markalla sekä vuodelta 1894 205'000 markalla 5'462'000 markkaan, joka määrä yhä edelleen oli alempi sitä, minkä tulo jo v. 1891 oli saavuttanut eli 5'475'000 markkaa ja näin tapahtui, vaikka jokaisena vuosista 1892—1894 osa Karjalan rataa toisensa perästä yhdistettiin valtionrautatieverkkoon. Tähän hitaaseen edistymiseen verrattuna täytyy vuonna 1895 saavutettua korotusta pitää sangen suurena, se kun on 608'000 markkaa eli noin kolmea kertaa suurempi summa kuin molempina edellisinä vuosina. Sitä vastoin tavaraliikennetulo vuodelta 1895 osottaa heikompaa lisäystä kuin vuosina 1894 ja 1893. Lisäys oli nimittäin ainoastaan 557'000 markkaa vuodelta 1895, jota vastoin sama tulo vuonna 1894 oli noussut 666'000 markalla eli 8'656'000:een 7'990'000:sta v. 1893. Viimemainittuna vuonna lisäys oli vielä suurempi vuoteen 1892 verraten eli 922'000 markkaa, mutta siihen oli pääasiallisesti syynä ne suunnattomat kuljetusmaksun alennukset, joita tänä hallavuonna viljankuljetuksista myönnettiin ja jotka painoivat alas tavaraliikennetulon.

Tulot.

Samoin kuin edellisinä vuosina on myöski vuonna 1895 liikenteen lisääntymistä ainaki osittain edistänyt valtionrautatieverkon keskipituuden laajenteminen. Karjalan radan henkilöliikennetulon lisääntyminen teki 144'000 markkaa, jonka ohessa Porin rautatie tuotti tälle liikenteelle 34'000 markan lisäyksen, niin että yhteensä 178'000 markkaa suureksi osaksi on pidettävä suorastaan kertyneenä verkon laajenemisen johdosta. Tavaraliikennetulon lisäystä taas edisti Karjalan rata 135'000:lla ja Porin rata 14'000:lla eli molemmat yhteensä 149'000 markalla. Jos nyt nämä määrät vähennetään 1895 vuoden tulojen lisäyksestä sekä niinikään 1894 vuoden vastaavista lisäysluvuista eli henkilöliikenteeltä 141'000 ja tavaraliikenteeltä 345'000 markkaa, jotka ovat saadut Karjalan radalta, huomataan että vanhemmilla radoilla henkilöliikennetulo v. 1895 on lisääntynyt 430'000 markalla sekä tavaraliikennetulo 408'000 markalla, kun taas vuodesta 1893 vuoteen 1894 lisäys henkilöliikennetulossa oli 64'000 markkaa ja lisäys tavaraliikennetulossa 321'000 markkaa. Kuten näkyy ilmaantuu poikkeuksellinen lisäys henkilöliikennetulossa tässä vielä jyrkemmin kuin koko rautatieverkolta.

Ylimääräiset ja kaikenlaiset tulot osottavat vuodelta 1895 vuoteen 1894 verrattuina ei täyteen kymmenentuhannen markan vähennystä.

Ratakilomeetriltä koko verkon keskipituudesta yllämainitut erilaiset tulot vastasivat seuraavia määriä:

	V. 1895. Tulo ratakilomeetriltä.		V. 1894. Tulo ratakilomeetriltä.	
	Smk.	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*
Henkilöliikennetulo	2'673:	90	2'573:	89
Tavaraliikennetulo	4'058:	40	4'079:	14
Ylimääräiset tulot	59:	91	72:	30
Kaikenlaiset tulot	16:	73	14:	09
	6'808:	94	6'739:	42

Merkillisiä ovat nämä tulomäärät siihen katsoen, että ne osottavat, kuinka yllä huomautettu lisäys ratakilomeetritulossa yksinomaan johtuu henkilöliikenteen paranemisesta 100 markalla, jota vastoin tavaraliikennetulo on noin 21 markkaa alempi kuin vuodelta 1894.

Tulot. *Tulojen jakauminen valtionrautatieverkon pääosia kohti.* Ottamalla sivv. XVIII—XIX ja XXIV ilmotetut henkilö- ja tonikilomeetrimäärät perustukseksi henkilö- ja tavaraliikenteestä johtuvien tulojen jakamiselle eri rata-osia kohti,

	Henkilöliikennetulo.	% summasta.	Tavaraliikennetulo.	% summasta.
	Smk. pnä.		Smk. pnä.	
Hels.—H:linnan—Pietarin r:t.	3'627'799: 51	59,8	5'210'991: 46	56,6
Hankoniemen rautatie	162'292: 80	2,7	516'273: 20	5,6
Turun „	575'174: 18	9,5	1'279'315: 38	13,9
Vaasan „	507'041: 17	8,3	638'713: 05	6,9
Oulun „	340'466: 72	5,6	283'183: 61	3,1
Savon „	375'601: 36	6,2	620'515: 12	6,7
Karjalan „	447'329: 19	7,3	649'701: 35	7,0
Porin „	34'054: 34	0,6	13'864: 62	0,2
Summa	6'069'759: 27	100	9'212'557: 79	100

Kunki rautatien eri luokissa saavutettujen tulojen prosenttisuhta kunki rata-osan tulosummaan oli:

	Henkilöliikennetulo.	Tavaraliikennetulo.	Ylimääräinen tulo.	Kaikenlainen tulo.	Summa.
	%	%	%	%	%
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatie	40,5	58,3	1,0	0,2	100
Hankoniemen „	23,3	73,9	1,6	1,2	100
Turun „	30,7	68,3	0,6	0,4	100
Vaasan „	43,9	55,2	0,7	0,2	100
Oulun „	54,0	45,0	1,0	—	100
Savon „	37,4	61,8	0,7	0,1	100
Karjalan „	40,5	58,8	0,5	0,2	100
Porin „	70,8	28,8	0,4	—	100
Koko verkolta	39,3	59,6	0,9	0,2	100

sekä jakamalla ylimääräiset ja kaikellaiset tulot niille rata-osille, joista ne ovat tulleet, on seuraava taulu saatu näitten rata-osain liikennetulosta vuonna 1895. *Tulot.*

Ylimääräiset tulot.	% summasta.	Kaikenlaiset tulot.	% summasta.	Summa.	% summasta.
Smk. *p:ä*		*Smk.* *p:ä*		*Smk.* *p:ä*	
86'466: 26	63,6	18'048: 59	47,5	8'943'305: 82	57,9
11'212: 44	8,2	8'640: 77	22,8	698'419: 21	4,5
11'940: —	8,8	6'367: 34	16,8	1'872'796: 90	12,1
8'090: 80	6,0	1'948: 20	5,1	1'155'793: 22	7,5
6'281: 76	4,6	15: —	—	629'947: 09	4,1
6'528: 12	4,8	505: —	1,3	1'003'149: 60	6,5
5'314: —	3,9	2'449: 40	6,5	1'104'793: 94	7,1
159: 40	0,1	—	—	48'078: 36	0,3
135'992: 78	100	37'974: 30	100	15'456'284: 14	100

Vuonna 1895 saavutettuja bruttotuloja verratessaan 1894 vuoden bruttotuloihin havaitsee, että nämät ovat lisääntyneet

	Lisäys 1894 v:n suhteen. *Smk.* *p:ä*	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatieltä	851'745: 31	10,54
Turun rautatieltä	42'456: 33	2,32
Vaasan „	43'554: 46	3,91
Karjalan „	276'764: 79	33,42
Porin „	48'078: 36	
Summa	1'262'599: 25	8,83

vaan että sitä vastoin bruttotulo vuodelta 1895 on vähennyt vuoteen 1894 verraten

	Smk. *p:ä*	%	
Hankoniemen rautatieltä	40'365: 11	5,46	
Oulun „	41'038: 92	6,12	
Savon „	25'960: 92	2,52	107'364: 95
Ehdottoman lisäyksen summa			1'155'234: 30

Niinkuin tästä näkyy, on ainoastaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin ja Karjalan radalla suurempia vaihteluita liikennetulossa tapahtunut.

Tulot. Eri tulolajien vertaileva tarkastus edelläolevassa ja 1894 vuoden kertomuksen vastaavassa taulussa osottaa

että, kun ylimalkaan koko verkolla henkilöliikennetulon lisäys on ollut tavaratulon lisäystä suurempi, Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalla asianlaita on ollut aivan vastakkainen, sillä edellisen lisäys tällä radalla oli vain 307'000 markkaa, mutta jälkimmäisen 543'000 markkaa. Jos näitä lukuja verrataan vastaaviin lukuihin vuodelta 1894, nimittäin 44'000 ja 287'000 markkaan, huomataan että henkilöliikennetulo on suhteellisesti lisääntynyt enemmän kuin tavaratulo, mutta myöski että viimemainitun lisäys on ollut isosti suurempi kuin vuonna 1894. Edellisessä lienee jo annettu tyydyttävä selitys syistä tähän liikenteen suureen lisääntymiseen Suomen Valtionrautateiden pääradalla;

että tulonlisäys Karjalan radalla jakautuu melkoisen tasaisesti henkilö- ja tavaraliikenteelle, eli edellisen osalle 144'000:lla ja jälkimäisen osalle 135'000 markalla, jota vastoin vuodelta 1894 vastaavat numerot olivat 141'000 ja 345'000 markkaa;

että muilla vanhemmilla rautateillä henkilöliikennetulo on enemmän tai vähemmän noussut, mutta tavaraliikennetulo Hankoniemen-, Turun-, Oulun- ja Savonradoilla alennut.

Ratakilometriltä verkon keskiliikennepituudesta erilaatuiset tulot nuosivat seuraaviin määriin:

	Henkilöliikennetulo.		Tavaraliikennetulo.		Ylimääräiset tulot.		Kaikenlaiset tulot.		Summa.	
	Ratakilometriltä.									
Helsingin—Hämeenlinnan	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
Pietarin rautatie . .	6'989	97	10'040	44	166	61	34	78	17'231	80
Hankoniemen „ . .	1'053	85	3'352	42	72	81	56	11	4'535	19
Turun „ . .	2'713	09	6'034	50	56	32	30	04	8'833	95
Vaasan „ . .	1'635	62	2'060	37	26	10	6	28	3'728	37
Oulun „ . .	948	38	788	81	17	50	—	04	1'754	73
Savon „ . .	1'095	05	1'809	08	19	03	1	47	2'924	63
Karjalan „ . .	1'278	08	1'856	29	15	18	7	—	3'156	55
Porin „ . .	1'480	62	602	81	6	93	—	—	2'090	36
Summa	2'673	90	4'058	40	59	91	16	73	6'808	94

Nämä tulomäärät ratakilometriltä vastasivat seuraavaa jokapäiväistä kestituloa:

	Keskitulo ratakilometriltä ja päivältä.				
	Henkilöliikenne.	Tavaraliikenne.	Ylimääräiset tulot.	Kaikenlaiset tulot.	Summa.
	P e n n i ä.				
Helsingin—Hämeenlinnan Pietarin rautatie . .	1'915	2'751	46	9	4'721
Hankoniemen „ . . .	289	919	20	15	1'243
Turun „ . .	743	1'653	16	8	2'420
Vaasan „ . .	448	564	7	2	1'021
Oulun „ . .	260	216	5	—	481
Savon „ . .	300	496	5	—	801
Karjalan „ . .	350	509	4	2	865
Porin „ . .	406	165	2	—	573
Keskim. koko verkolta	732	1'112	16	5	1'865

Nämä kaksi taulua osottavat mitä Karjalan rataan tulee, että tämän radan keskitulo ratakilometriltä, joka vuodelta 1894 oli korkeampi kuin sekä Oulun ja Savon ratojen että myöski Vaasan radan, nyt, niinkuin oli arvattava ja myöski 1894 vuoden kertomuksen XXV sivulla huomautettiin, on jonku verran alennut, niin että se nyt on 572 markkaa vähempi kuin Vaasanradan, vaikka se edelleen on alulle kolmattasataa markkaa Savonradan ratakilometrituloa suurempi.

Tulomääriä jakamalla sivv. 48 ja 92 mainittuja juna- ja vaununakselikilometrejä kohti saadaan seuraava taulu

Keskitulosta

Rautatiet:	junakilometriltä.					100 vaunuakselikilometriltä.				
	Henkilöliikenne.	Tavaraliikenne.	Ylimäär. tulot.	Kaikell. tulot.	Summa.	Henkilöliikenne.	Tavaraliikenne.	Ylimäär. tulot.	Kaikell. tulot.	Summa.
	P e n n i ä.					P e n n i ä.				
Helsingin—H:linnan—Pietarin .	156	223	4	1	384	389	559	9	2	959
Hankoniemen . .	60	192	4	3	259	192	609	13	10	824
Turun	92	205	2	1	300	281	624	6	3	914
Vaasan	94	118	2	—	214	361	455	6	1	823
Oulun	61	50	1	—	112	322	267	6	—	595
Savon	63	105	1	—	169	304	503	5	—	812
Karjalan	68	98	1	—	167	326	474	4	2	806
Porin	107	44	1	—	152	698	285	3	—	986
Keskim. koko verk.	108	164	2	1	275	350	531	8	2	891

Rautatie-asemain suhteellinen merkitys.

Rautatie-asemain suhteellinen merkitys.

Samoin kuin edellisinä vuosina ovat liikennetulon puolesta ensi sijassa Pietarin, Helsingin, Tampereen, Viipurin ja Turun asemat, joilla on ollut melkoista suurempi tulo kuin Hankoniemen asemalla ja jotka siten täksi vuodeksi taas ovat vallottaneet entisen sijansa viimemainitun aseman edellä, sitten Hankoniemen, Vesijärven ja Nikolainkaupungin asemat, jotka molemmat viimemainitut ovat keskenään vaihtaneet paikkoja, vaikka erotus näiden molempain asemain välillä on ainoastaan vähän päälle 100 markan.

1:o. Pietarin asemalla, jonka liikennetulo 1894 oli alennut 29'000 markalla, on tulo vuodelta 1895 taas nuossut 85'000 markalla eli 2'616'000 markkaan, joka on seurauksena ennen huomautetusta paikallisliikenteen lisääntyneestä vilkkaudesta, sillä kun aseman henkilöliikennetulo lisääntyi 108'000 markalla, aleni sen tavaraliikennetulo 35'000 markalla; sen ohessa lisääntyivät aseman ylimääräiset ja kaikenlaiset tulot.

2:o. Helsingin asema, jonka tulo 1894 lisääntyi 120'000 markalla, on saanut sen edelleen melkoisesti lisätyksi 260'000 markalla 1'706'000 markkaan. Edellämainitusta korotuksesta tulee henkilöliikenteen osalle 81'000, mutta tavaraliikenteen osalle 168'000 markkaa. Ja vaikka samalla Sörnäisten aseman tavaratulo on alennut 159'000 markasta 110'000 markkaan eli 49'000 markalla, on kaikissa tapauksissa tavaraliikennetulo maamme pääkaupungista lisääntynyt 119'000 markalla. Täten on Helsinki tavara-asemana jättänyt taaksensa Tampereen aseman, jolla aikaisemmin tavaraliikennetulon puolesta oli toinen sija.

3:o. Tampereella on tulo lisääntynyt 79'000 markalla 938'000 markkaan.

4:o. Viipurissa tulo on lisääntynyt 79'000 markalla 820'000 markkaan.

5:o. Turussa tulo on lisääntynyt 104'000 markalla 647'000 markkaan.

6:o. Hankoniemen asemalla, jolla ennen oli viides sija asemain järjestysjaksossa, on tulo vuodelta 1895 vähentynyt 127,000 markalla eli 508'000 markkaan.

7:o. Vesijärven aseman tulo on noussut 49'000 markalla 375'900 markkaan.

8:o. Nikolainkaupungin aseman tulo on noussut 9'000 markalla 375'800 markkaan.

Muuten ovat, niinkuin tavallisesti, tulonlisäykset olleet suurimmat viimeksi avatun eli oikeammin ensi kertaa koko vuoden ajalla liikenteessä pidetyn radan, nimittäin Joensuun—Sortavalan, asemilla.

Rautatie-asemain suhteellinen merkitys.

Muista asemista on seuraavilla ollut 10'000 markkaa suurempi tulonlisäys tai vähennys, nimittäin:

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radan asemilla on tulo noussut Jokelassa, lisääntyneen tiilenkuljetuksen johdosta,

		39'000	markalla	83'000 markkaan
„	Oitissa	22'000	„	59'000 „
„	Kämärässä	12'000	„	39'000 „
„	Lappilassa	10'000	„	28'000 „

Sitä vastoin tulo on vähentynyt

Valkeasaarella	24'000	markalla	52'000	markkaan ja
Kaipiaisissa	14'000	„	40,000	„

Hankoniemen-radalla on tulo noussut

Rajamäen asemalla 11'000 markalla 44'000 markkaan, mutta alentunut

Nummelan „ 25'000 „ 20'000 „

Pohjaanmaan radoilla on tulo noussut

Myllymäellä 14'000 markalla 38'000 markkaan, mutta vähentynyt

Jepualla 10'000 „ 10'000 „

Savon radalla tulo on Otavassa alentunut 10'000 markalla 55'000 markkaan.

Karjalan radalla tulo on noussut

Sortavalassa	24'000	markalla	155'000	markkaan
Ojajärvellä	26'000	„	63'000	„
Sairalassa	22'000	„	45'000	„
Koljolassa	20'000	„	41'000	„
Elisenvaaralla	19'000	„	55'000	„
Jääskessä	11'000	„	42'000	„

jota vastoin tulonvähennys on tapahtunut Ihalan asemalla 23'000 markalla 14'000 markkaan, syystä että aseman puutavarankuljetus on kovasti vähentynyt. Se teki vuodelta 1894 1'170 tonia lautoja, 2'334 tonia plankkuja ja 1'333 tonia ratapölkkyjä, mutta vuodelta 1895 ainoastaan 528 tonia lautoja, 444 tonia plankkuja ja 358 tonia ratapölkkyjä.

Sortavalan—Joensuun radan asemista on suurempi tulo ollut Joensuun asemalla, jossa se on noussut 90'000 markkaan, Värtsilän 45'000 markkaan, Matkaselän 13'000 markkaan, Tohmajärven 12'000 markkaan.

Vasta-avatun Porin radan asemista on ainoastaan Porin 24'000:n ja Nokian 11'000 markan tulot nousseet 10'000 markkaa korkeammalle.

Erityistietoja henkilöliikennetulosta.

Henkilöliikennetulo.

Tämä tulo jakaantui v. 1895 pääasiallisimpia eriä kohti seuraavasti:

	Tulo vuodelta 1895.		
	Smk.	p:ä	% summasta.
I luokan matkustajilta	117'662:	19	1,94
II „ „	1'538'607:	03	25,35
III „ „	3'920'092:	70	64,58
Lisäpileteistä	43'105:	99	0,71
	5'619'467:	91	92,58
Sotaväen kuljetuksesta	181'293:	70	2,99
Vankien kuljetuksesta	62'080:	47	1,02
Summa varsinaisesta henkilöliikenteestä	5'862'842:	08	96,59
Pakaasin liikapainosta	166'620:	60	2,75
Ylimääräisistä junista	8'760:	66	0,14
Ruumisten kuljetuksesta	31'535:	93	0,52
Summa	6'069'759:	27	100,00

Edelliseltä vuodelta taas oli henkilöliikennetulon jako sen pääasiallisimpia ala-osastoja kohti seuraava:

	Tulo vuodelta 1894.		
	Smk.	p:ä	% summasta.
I luokan matkustajilta	91'964:	65	1,68
II „ „	1'323'624:	01	24,24
III „ „	3'567'897:	23	65,32
Lisäpileteistä	40'298:	42	0,74
	5'023'784:	31	91'98
Sotaväen kuljetuksesta	210'734:	48	3,86
Vankein kuljetuksesta	59'624:	50	1,09
Summa varsinaisesta henkilöliikenteestä	5'294'143:	29	96,93
Pakaasin liikapainosta	140'997:	01	2,58
Ylimääräisistä junista	3'402:	12	0'06
Ruumisten kuljetuksesta	23'259:	30	0,43
Summa	5'461'801:	72	100,00

Henkilöliikennetulo.

Suhteellisesti eli verkon pituuteen verraten henkilöliikennetulon eri lähteet tuottivat seuraavat rahamäärät vuosina 1895 ja 1894:

	Tulo ratakilometriltä. V. 1895. Smk.	p:ä	V. 1894. Smk.	p:ä
I luokan matkustajat	51:	83	43:	34
II „ „	677:	80	623:	76
III „ „	1'726:	91	1,681:	38
Lisäpiletit	18:	99	18:	99
Summa tuloa varsinaisilta matkustajilta	2'475:	53	2'367:	47
Sotaväen kuljetus	79:	87	99:	31
Vankien kuljetus	27:	35	28:	10
Summa varsinaisesta henkilöliikenteestä	2'582:	75	2'494:	88
Pakaasin liikapainosta	73:	40	66:	45
Ylimääräisistä junista	3:	86	1:	60
Ruumisten kuljetuksesta	13:	89	10:	96
Summa	2'673:	90	2'573:	89

Keskimäärin jokaisesta myödystä piletistä kertyi matkustajain eri luokissa seuraava tulo:

	Keskitulo matkustajapiletiltä. V. 1895. Smk.	p:ä	V. 1894. Smk.	p:ä
I luokan matkustajilta	6:	10	6:	92
II „ „	3:	95	4:	07
III „ „	1:	53	1:	66
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta	1:	87	2:	—
Sotaväen kuljetuksesta	4:	54	4:	74
Vankien kuljetuksesta	10:	89	14:	20
Keskimäärin kaikista kuljetuksista	1:	93	2:	07

Keskitulo henkikilometriltä taas nousi matkustajain eri lajeilta seuraaviin lukuihin:

	Tulo henkikilometriltä, v. 1895. Penniä.	v. 1894. Penniä.
I luokan matkustajilta	8,4	8,4
II „ „	5,5	5,3
III „ „	3,6	3,7
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta	4,1	4,0
Sotaväen kuljetuksesta	2,1	2,0
Vankien kuljetuksesta	4,8	6,2
Keskimäärin kaikista kuljetuksista	3,9	3,9

Henkilöliikennetulo.

Varemmin on, mitä henkilöliikenteeseen v. 1895 tulee, huomautettu, että tämän liikenteen lisääntynyt vilkkaus pääasiallisesti on johtunut siitä, että alennettu taksa paikallista matkustajaliikennettä varten lähinnä Pietaria on saanut enemmän matkustajia kulkemaan Pietarin—Levashovon rata-osalla. Itse teossa tämä paikallisliikenne edisti noin 4,8 miljoonalla henkikilomeetrillä henkikilomeetrimäärän korotusta, joka määrä Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rataa kohti nousi 7,4 miljoonaan. Epäilemättä olisi varsin hauska, erittäinkin tariffikannalta katsoen, saada selkoa siitä, miten tämä paikallisen matkustajaliikenteen lisäys on vaikuttanut henkilöliikennetuloon. Se on kuitenki sangen vaikeata, kun ei aivan helposti voida tarkoin määrätä, kuinka suuri osa Venäjällä sijaitsevien asemain henkilöliikennetulosta johtuu lisätystä paikallisliikenteestä. Merkillistä tässä suhteessa on, että luvussa, jossa käsitellään rautatie-asemain suhteellista merkitystä, ei ole voitu mainita mitään muuta näistä asemista kuin Pietaria sellaisena, jonka henkilöliikennetulo olisi melkoisemmin lisääntynyt. Niinkuin jo ennen on huomautettu, oli viimemainitulla asemalla henkilöliikennetulo noussut 108'000 markalla, ja epäilemättä on suuri, vieläpä suurin osa tästä tulonlisäyksestä luettava vilkkaan paikallisliikenteen osalle, kun tunnettu asia on että useimmat paikallismatkustajat Pietarin asemalla lunastavat pilettinsä. Niinpä esm. puolet Levashovosta lähteneistä matkustajista on ollut sellaisia, jotka Pietarissa ovat lunastaneet meno- ja paluu- eli tilaus- eli kuukausi- ja sesonkipilettejä. Jos otaksutaan ettei etäämpänä oleville asemille Pietarista lähteneiden matkustajain henkikilomeetrimäärä ole lisäytynyt enemmän kuin Helsingissä eli noin 600'000:lla, voitaisiin 4 pennin keskitulon mukaan henkikilomeetriltä otaksua, että vähintään 24'000 markkaa tulee kaukaisen liikenteen lisäyksen osalle ja 84'000 markan tulonlisäys paikallisliikenteen osalle.

Mitä sitten tulee muihin Venäjällä oleviin asemiin, antaa 1895 ja 1894 vuosien henkilöliikennettä koskevien pää-asiallisten tietojen keskinäinen vertailu seuraavia tuloksia:

Lanskajan asemalla on lähteneitten matkustajain luku kasvanut 11'600:sta 16'000:een, ulosmenévä henkikilomeetrimäärä 104'000:sta 124'000:een, mutta henkilöliikennetulo vähentynyt 5'467 markasta 75 pennistä 5'421 markkaan 79 penniin.

Udelnajassa henkilöluku kasvoi 96'600:sta 166'200:aan, henkikilomeetrimäärä 832'000:sta 1'374'000:een sekä henkilöliikennetulo 29'721 markasta 34'941 markkaan.

Oserkissa on matkustajaluku lisääntynyt 39'900:sta 55'200:aan, henkikilomeetrimäärä 385'000:sta 524'000:een ja tulo 19'437:stä 20'586 markkaan.

Shuvalovassa matkustajain luku on noussut 133'100:sta 201'800:aan, henkikilomeetrimäärä 1'480'000:sta 2'194'000:een sekä tulo 44,300:sta 51'300 markkaan.

Pargalan asemalla matkustajaluku on kasvanut 109'300:sta 132'200:aan, henkikilomeetrimäärä 1'671'000:stä 1'992'000:een sekä tulo 46'780:sta 46'993 markkaan.

Henkilöliikennetulo.

Levashovossa taas matkustajaluku lisääntyi 28'900:sta 60'900:aan, henkikilometrimäärä 558'000:sta 1'143'000:een, mutta tulo väheni 17,570 markasta 17'535 markkaan. Tämä omituinen asianhaara että, vaikka asemalta lähteneiden matkustajain henkikilomeetrimäärä on nuossut enemmän kuin kaksinkertaiseksi, tulo on vähentynyt muutamalla kymmenellä markalla, saa selityksensä yllä huomautetusta seikasta, että noin puolet näistä matkustajista on suorittanut piletinhintansa Pietarin asemalla.

Valkeasaaren asema voidaan tässä jättää lukuun ottamatta, kun ulosmenevä henkikilomeetrimäärä on alentunut.

Kaikilla Lanskajan—Levashovon rata-osan asemilla on matkustajaluku lisääntynyt 419'400:sta 632'200:aan, henkikilomeetrimäärä 5'029'000:sta 7'350'000:een, mutta tulo piletteistä 163'200:sta 176'800 markkaan eli siis ainoastaan 13'600 markalla. Jos nyt tähän lisätään yllä paikallisliikenteestä laskettu 84'000 markan lisäys Pietarin aseman henkilöliikennetulossa, voitaisiin koko paikallisliikenteestä johtuva tulonlisäys Pietarin—Levashovon rata-osalla arvata korkeitaan 97'000 à 98'000 markaksi. Kun tätä lisättyä tulomäärää verrataan henkikilomeetrimäärän kasvamiseen, joka määrä, kaukaiseen liikenteeseen poislasketun 600,000 henkikilomeetrin vähennyksellä, kasvaa 4,2 miljoonaan henkikilomeetriin, huomataan että jokainen niistä on tuottanut ainoastaan 2,3 pennin tulon eli melkoista vähemmän kuin keskitulo jokaisesta henkikilomeetristä on rautatieverkon muilla osilla. Tästä käypi siis selville, että paikallismatkustajataksan alentaminen, vaikkapa se Venäjän pääkaupungin yleisölle on voinutki olla otollinen, kuitenkaan ei taloudellisessa suhteessa ole ollut Suomen valtiolle suuresti edullinen.

Erityistietoja tavaraliikennetulosta.

Tavaraliikennetulo.

Tavaraliikennetuloa muodostavat pää-asialliset erät olivat seuraavat:

	Smk.	*p:ä*	% summasta.
Tulo rahtitavarasta	8'702'269:	83	94,5
„ pikatavarasta	218'150:	17	2,4
„ maidosta (pileteillä)	20'817:	80	0,2
„ paketeista	101'098:	63	1,1
„ hevosista	95'783:	25	1,0
„ karjasta	30'839:	16	0,3
„ koirista	15'118:	44	0,2
„ ajokaluista	28'480:	51	0,3
Summa	9'212'557:	79	100,0

Tavaraliikennetulo.

Vuodelta 1894 olivat vastaavat määrät:

	Smk.	p:ä.	% summasta.
Tulo rahtitavarasta	8'208'744:	90	94,8
„ pikatavarasta	172'481:	02	2,0
„ maidosta (pileteillä)	21'834:	93	0'3
„ paketeista	88'171:	89	1,0
„ hevosista	94'211:	20	1,1
„ karjasta	25'261:	19	0,3
„ koirista	14'302:	33	0,2
„ ajokaluista	30'932:	26	0,3
Summa	8'655'939:	72	100,0

Suhteellisesti eli rautatieverkon pituuteen verrattuna yllämainitut pääasialliset tavaraliikenteen tulolähteet tuottivat seuraavan

	Tulon ratakilometriltä. V. 1895. Smk.	p:ä.	V. 1894. Smk.	p:ä.
Rahtitavarasta	3'833:	60	3'868:	40
Pikatavarasta	96:	10	81:	28
Maidosta (pileteillä)	9:	17	10:	29
Paketeista	44:	54	41:	55
Hevosista	42:	19	44:	40
Karjasta	13:	59	11:	90
Koirista	6:	66	6:	74
Ajokaluista	12:	55	14:	58
	4'058:	40	4'079:	14

Keskimäärin yksiköltä jokaisessa eri tavaraliikenneryhmässä kertyi seuraavat määrät:

	V. 1895. Smk.	p:ä.	V. 1894. Smk.	p:ä.
Rahtitavarasta tonilta	7:	17	7:	46
Pikatavarasta „	45:	65	42:	70
Maidosta (pileteillä) kollyltä	—:	46	—:	42
Paketeista kappaleelta	—:	63	—:	70
Hevosista „	11:	93	12:	39
Karjasta „	5:	21	4:	85
Koirista „	1:	58	1:	62
Ajokaluista „	9:	02	10:	55

Keskitulo jokaisesta tonikilometristä rahtitavaraa ja pikatavaraa teki v. 1895 5,6 penniä, kun se 1894 oli 5,5 penniä.

Valtionrautateiden menot.

Menot.

Suomen Valtionrautateiden kunnossapito ja hoitokustannukset nousivat vuonna 1895 niin suureen määrään kuin 10'119,865 markkaan 83 penniin, kun ne v. 1894 tekivät 9'186'700 markkaa 71 penniä. Se 933'000 markan lisäys, joka siten v. 1895 huomataan menoissa, on sangen suuri verrattuna menojen lisäykseen vuodesta 1893 vuoteen 1894, joka nousi ainoastaan 74'000 markkaan, mutta käypi vielä merkillisemmäksi, kun ei oteta lukuun uutten ratojen vaikutusta eri vuosien menojen lisäykseen. Karjalan radan menot lisääntyivät nimittäin v. 1895 277'000 markalla sekä vuodesta 1893 vuoteen 1894 327'000 markalla. Kun Porin radan menot v. 1895 nousivat 56'000 markkaan, on koko se määrä, jolla uudet radat v. 1895 ovat lisänneet menoja, 333'000 markkaa. Jos nyt nämä uutten ratojen tuottamat lisäykset menojen kasvamiseen vedetään pois, huomataan että vanhempien rautateiden hoitokustannukset ovat lisääntyneet vähän enemmällä kuin 600'000 markalla, jota vastoin samat kustannukset edelliseltä vuodelta olivat 1893 vuoden kustannuksiin verrattuina vähentyneet 253'000 markalla. Juuri tästä 1894 vuoden menojen alaspusertamisesta saa kuitenki menojenlisäys v. 1895 täysin hyvän selityksen. Sillä kun, niinkuin 1894 vuoden kertomuksessa useissa kohdin huomautettiin, suuria supistuksia muutamiin meno-eriin tehtiin, on tämä välttämättömästi vaatinut sitä suurempaa lisäystä v. 1895, jonka osalle on täytynyt tulla, paitsi tavallisia menoja, myöski edellisestä vuodesta lykättyjä.

Tapahtunut menojen lisäys on aikaisemminki ollut aavistettu. Vuotta 1895 varten armollisimmasti vahvistetussa valtiokulunki-arviossa ovat nimittäin kunnossapito- ja hoitokustannukset otetut 10'915'040 markaksi, joten 1895 vuoden todellinen meno siis on arvioittua 795'000 markkaa pienempi.

Ratakilomeetriltä valtionrautatieverkon keskipituudesta hoitokustannukset tekivät 4'458 markan määrän, joka on 129 markkaa suurempi kuin 1894 vuoden ratakilomeetrimeno: 4'329 markkaa, mutta 144 markkaa alempi kuin 1893 vuoden (4'602 markkaa) ja 107 markkaa alempi kuin 1892 vuoden (4'565 markkaa).

Hoitokustannusten prosenttisuhta bruttotuloon eli menokoeffisientti, joksi sitä sangen yleisesti sanotaan, oli vuodelta 1895 65,4 eli vähän korkeampi kuin 1894 vuoden prosenttiluku: 64,2. V. 1893 menekoeffisientti oli 68,0 %, 1892 70,1, 1891 64,4, mutta 1890 ainoastaan 60,6.

Menot. *Menojen jako rautatiehallinnon osastoja kohti.* Edellämainitut menot jakautuivat rautatiehallinnon eri pää-osastoja kohti seuraavasti:

	V. 1895.			V. 1894.		
	Smk.	p:ä	% summasta.	Smk.	p:ä	% summasta.
Päähallinto (lukuun otettuna kustannukset koleraruton vastustamisesta v. 1894)	758'608:	52	7,50	728'126:	12	7,93
Toimisto-osasto	236'134:	35	2,33	219'992:	72	2,39
Liikenne-osasto (ynnä kurssitappio)	3'152'443:	02	31,15	2'856'776:	27	31,10
Rata-osasto	3'105'607:	91	30,69	2'481'831:	37	27,01
Kone-osasto	2'867'072:	03	28,33	2'899'974:	23	31,57
Summa	10'119'865:	83	100,00	9'186'700:	71	100,00

Erotus menoissa vuosina 1895 ja 1894 eri osastoissa käypi selville seuraavasta taulusta, jossa tulee ilmi sekä lisäys (+) että vähennys (—) vuonna 1895 vuoteen 1894 verrattuna, kuin myöski monellako prosentilla 1895 vuoden menot ovat edellisen vuoden menoja suuremmat (+) eli pienemmät (—).

	Smk.	p:ä	%
Päähallinto	+ 30'482:	40	+ 4,19
Toimisto-osasto	+ 16,141:	63	+ 7,34
Liikenne-osasto	+ 295'666:	75	+ 10,35
Rata-osasto	+ 623'776:	54	+ 25,13
Kone-osasto	— 32'902:	20	— 1,13
Koko hallinto	+ 933'165:	12	+ 10,16

Nämä numerot osottavat, erittäinki jos verrataan niitä vastaaviin lukuihin 1894 vuoden kertomuksen XXXIII sivulla, että kaksi kolmattaosaa menon lisäyksestä eli 624'000 markkaa tulee rata-osastoa sekä lähes kolmasosa eli 296'000 markkaa liikenne-osastoa kohti, jota vastoin päähallinnon ja toimisto-osaston menojen lisäystä, 47'000 markkaa, suureksi osaksi vastaa se 33'000 markan vähennys, joka on tapahtunut kone-osaston menoissa. Aikaisemmin huomautettu seikka, että 1895 vuoden menojen suuri lisäys pääasiallisesti riippuu siitä, kun erinäisiä menoja vuodelta 1894 on toistaiseksi lykätty, pistää vielä selvemmin esiin, kun huomio kiinnitetään siihen, että rata-osaston menot vuodelta 1894 olivat 218'000 markkaa pienemmät kuin edelliseltä vuodelta, joten itse teossa melkein koko 1895 tapahtunut korotus 1894 vuoden hoitokustannuksiin verraten tulee tällaisten rata-osaston kautta suoritettujen menojen osalle. Jäännös korotuksesta on taas pää-asiallisesti syntynyt rautatieverkon keskipituuden laajentumisen johdosta.

Menot.

Ratakilomeetriltä valtionrautatieverkon keskiliikennepituudesta menot eri hallinto-osastoissa nousivat seuraaviin määriin koko vuodelta ja kultaki päivältä nimittäin:

	Koko vuodelta 1895.		Päivältä.		Koko vuodelta 1894.		Päivältä.	
	Smk.	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*
Päähallinnossa	334:	19		92	343:	13		94
Toimisto-osastossa	104:	02		29	103:	67		28
Liikenne-osastossa	1'388:	74	3:	80	1'346:	27	3:	69
Rata-osastossa	1'368:	11	3:	75	1'169:	57	3:	21
Kone-osastossa	1'263:	03	3:	46	1'366:	63	3:	74
Summa	4'458:	09	12:	22	4'329:	27	11:	86

Verrattuina vastaaviin lukuihin vuodelta 1894 nämät osottavat, että päähallinnon menot yhä ovat alenneet pituusyksilöä kohti, että toimisto-osaston meno on suhteellisesti sama kuin ennen sekä että kone-osaston menot ovat alenneet 103 markalla. Sen sijaan liikenne-osaston menot ratakilomeetriltä ovat enenneet 42 markalla ja rata-osaston 199 markalla.

Menojen jakauminen valtionrautatieverkon pää-osille näkyy allaseuraavasta taulusta.

	Meno vuodelta 1895.				Meno vuodelta 1894.			
	Smk.	*p:ä*	% summasta.	% bruttotulosta.	*Smk.*	*p:ä*	% summasta.	% bruttotulosta.
Helsingin—Hämeenlinnan—								
Pietarin rautatie	4'954'217:	54	48,96	55,40	4'631'310:	14	50,41	57,24
Hankon. rautatie	634'634:	64	6,27	90,87	559,962:	51	6,09	75,80
Turun „	1'146'999:	82	11,33	61,25	1'030'330:	69	11,22	56,29
Vaasan „	838'465:	76	8,29	72,54	795'623:	79	8,66	71,53
Oulun „	815'113:	99	8,05	129,39	804'881:	60	8,76	119,95
Savon „	819'813:	90	8,10	81,72	787'070:	96	8,57	76,48
Karjalan „	854'861:	08	8,45	77,38	577'521:	02	6,29	69,75
Porin „	55'759:	10	0,55	115,98				
Summa	10'119'865:	83	100,00	65,47	9'186'700:	71	100,00	64,24

Erotus menoissa kummaltaki puheenalaiselta vuodelta näkyy alempana olevasta taulusta, joka ilmottaa niin hyvin lisäyksen menoissa vuodelta 1895 edellisen

Menot. vuoden suhteen kuin myös, kuinka montá prosenttia 1895 vuoden menot ovat 1894 vuoden menoja suuremmat:

	Smk.	p:ä	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	322'907:	40	6,97
Hankon. rautatie	74'672:	13	13,34
Turun „	116'669:	13	11,32
Vaasan „	42'841:	97	5,38
Oulun „	10'232:	39	1,27
Savon „	32'742:	94	4,16
Karjalan „	277'340:	06	48,02
Porin „	55'759:	10	—
	933'165:	12	10,16

Jos nyt vertaa näitä kaikilta radoilta vuonna 1895 enemmän tai vähemmän lisääntyneitä menomääriä siv. XXXVII ilmotettuun lisäykseen tulomäärässä, havaitsee että

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalla 10,54 %:n tulonlisäys vastaa 6,97 %:n menonlisäystä;

Hank. radalla tulonvähennys 5,46 %:lla menonlisäystä 13,34 %lla
Turun „ „ lisäys 2,32 „ „ „ 11,32 „
Vaasan „ „ „ 3,91 „ „ 5,38 „
Oulun „ „ vähennys 6,12 „ „ 1,27 „
Savon „ „ „ 2,52 „ „ 4,16 „
Karjalan „ „ lisäys 33,42 „ „ 48,02 „

Ratakilomeetriltä valtionrautateiden keskiliikennepituudesta hoito- ja kunnossapitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:

	Koko vuodelta 1895. Smk.	p:ä	Päivältä. Smk.	p:ä	Koko vuodelta 1894. Smk.	p:ä	Päivältä. Smk.	p:ä
Helsingin—Hämeenlinnan—								
Pietarin rautatiellä	9'545:	70	26:	15	9'081:	—	24:	88
Hank. „	4'121:	—	11:	29	3'636:	12	9:	96
Turun „	5'410:	38	14:	82	4'860:	05	13:	32
Vaasan „	2'704:	73	7:	41	2'566:	52	7:	03
Oulun „	2'270:	51	6:	22	2'242:	01	6:	14
Savon „	2'390:	13	6:	55	2'308:	02	6:	32
Karjalan „	2'442:	46	6:	69	2'247:	12	6:	70
Porin „	2'424:	31	6:	64				
Keskimäärin koko verkolta	4'458:	09	12:	21	4'329:	27	11:	86

Menot.

Osastomenojen jakauminen rata-osille. Alla-olevissa kahdessa taulussa annetaan tietoja siitä, kuinka eri osastojen menot jakautuvat niin hyvin kokonaisuudessaan kuin ratakilometreiltä pääradoille.

Menot vuonna 1895.

	Päähallinnon.		Toimisto-osaston.		Liikenne-osaston.		Rata-osaston.		Kone-osaston.		Summa menoa.	
	Smk.	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*
Hels.—H:linn.—Pietarin rautatie . .	409'642	90	176'513	75	1'683'038	32	1'232'274	56	1'452'748	01	4'954'217	54
Hank. „ . .	36'557	22	9'770	29	148'236	19	294'831	66	145'239	28	634'634	64
Turun „ . .	88'522	63	5'813	59	336'655	43	410'963	67	305'044	50	1'146'999	82
Vaasan „ . .	62'055	93	12'529	44	211'989	83	298'804	02	253'086	54	838'465	76
Oulun „ . .	46'492	71	9'273	12	224'559	43	320'491	40	214'297	33	815'113	99
Savon „ . .	53'553	57	11'663	92	253'850	33	284'853	23	215'892	85	819'813	90
Karjalan „ . .	59'516	54	9'506	10	267'367	98	253'339	39	265'131	07	854'861	08
Porin „ . .	2'267	02	1'064	14	26'745	51	10'049	98	15'632	45	55'759	10
Summa	758'608	52	236'134	35	3'152'443	02	3'105'607	91	2'867'072	03	10'119'865	83
					Ratakilometeriltä.							
Hels.—H:linn.—Pietarin rautatie . .	789	29	340	10	3'242	85	2'374	33	2'799	13	9'545	70
Hank. „ . .	237	39	63	44	962	57	1'914	49	943	11	4'121	—
Turun „ . .	417	56	27	42	1'588	—	1'938	51	1'438	89	5'410	38
Vaasan „ . .	200	18	40	42	683	84	963	88	816	41	2'704	73
Oulun „ . .	129	51	25	83	625	51	892	73	596	93	2'270	51
Savon „ . .	156	13	34	01	740	09	830	47	629	43	2'390	13
Karjalan „ . .	170	04	27	16	763	91	723	83	757	52	2'442	46
Porin „ . .	98	56	46	27	1'162	85	436	96	679	67	2'424	31
Keskim. koko verkolta	334	19	104	02	1'388	74	1'368	11	1'263	03	4'458	09

Meno-eriä päätilissä sivv. 249 ja 251 sekä taulussa N:o 33 tarkkaan vertaamalla vastaaviin menoihin 1894 vuoden kertomuksessa saadaan seuraava selvitys vaihteluista hallinto-osastojen menoissa.

Enennys *päähallinnon* menoissa tekee oikeastaan 41'700 markkaa, josta 33'000 markkaa tulee palkkain, 3'000 markkaa painokustannusten sekä 4'000 eläketten ja apujen osalle, jotka viimemainitut ovat nousseet 91'600:sta 95'900 markkaan. Vaan kun kustannukset koleraruton vastustamisesta ovat alenneet 26'000:sta 15'000 markkaan, ovat päähallinnon kustannukset ylläseisovassa taulussa ainoastaan noin 30'000 markkaa suuremmat kuin 1894 vuoden, josta summasta Karjalan ja Porin ratojen osalle tulee 16'000 markkaa.

Menot. *Toimisto-osastossa* palkat ovat nousseet noin 5'000 markalla ja erä „kaikellaiset menot" 14'000 markalla, jota vastoin kustannukset säiraanhoidosta ovat alenneet 4'000 markalla 64'000 markkaan.

Korotuksen *liikenne-osaston* menoissa, jotka ovat nousseet 296'000 markkaan, Karjalan ja Porin rautatiet ovat ottaneet osaa 70'900:lla ja 26'700:lla eli yhteensä 97'600 markalla, niin että vanhempain rautateitten osaksi jääpi 198'300 markkaa. Tämä määrä jakautuu

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatielle . . .	147'700	markalla
Hankoniemen rautatielle	13'400	„
Turun „	11'800	„
Vaasan „	9'900	„
Oulun „	1'600	„
Savon „	13'900	„

Melkein koko määrältään lisäys liikennemenoissa on palkkakustannusten vaikuttama, jotka 2'534'000 markasta nousivat 2'796'000 markkaan, siis 262'000 markalla, josta vastavalmistuneille radoille tulee 88'000 markkaa sekä Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalle 124'000 markkaa. Ratakilomeetriltä verkon koko pituudesta tämä meno-erä on noussut 38 markalla. Tarvekalujen ja ainevarojen kontto on noussut 19'000 markalla.

Mitä *radankunnossapitokustannuksiin* tulee, on jo mainittu, että lisäys näissä kustannuksissa, 624'000 markkaa, tekee noin kaksi kolmatta osaa koko menolisäyksestä. Tässä menolisäyksessä on Karjalan ja Porin rautateiden osa 112'000 ja 10'000 eli yhteensä 122'000 markkaa, joten enennys radankunnossapidossa vanhemmilta rautateiltä nousee 501'400 markaksi. Siitä tulee

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatielle . . .	188'100	markkaa
Hankoniemen rautatielle	80'000	„
Turun „	129'700	„
Vaasan „	40'300	„
Oulun „	25'700	„
Savon „	37'600	„

Tavallisuuden mukaan raition kunnossapito on enimmän, eli vuodelta 1895 päälle 70 %:lla, vaikuttanut menolisäykseen. Lisäys tässä meno-erässä on vanhemmilla rautateillä tehnyt 361'800 markkaa, josta

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatielle . . .	129'200	markkaa
Hankoniemen rautatielle	81'300	„
Turun „	105'000	„
Vaasan „	5'600	„
Oulun „	14'100	„
Savon „	26'600	„

Kunnossapitokustannusten joukossa on, samoin kuin edellisinä vuosina on ollut laita, meno kiskojen muutosta lisääntynyt väkevimmin, etupäässä mahdollisimmasti joudutetun rautakiskojen vaihtamisen kautta teräskiskoihin vanhemmilla rautateillä. Lisäyksestä raition kunnossapidossa vanhemmilla rautateillä itse asiassa jakautuu kiskojen vaihtamiseen Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalla 96'000 markkaa, Hankoniemen radalla 68'000 ja Turun radalla 82'000 markkaa eli yhteensä 246'000, joka on enemmän kuin kaksi kolmatta osaa koko lisäyksestä raition ylläpidossa. Kustannukset ratapölkkyjen muutosta lisääntyivät 65'000 markalla sekä raition someroittamisesta ja suuntaamisesta 91'000 markalla, jonka sijaan jälellä-olevassa meno-erässä, vaihteiden ylläpidossa, menonvähennys on sattunut. *Menot.*

Jo varemmin on tässä luvussa huomautettu, kuinka syynä lisäykseen valtionrautateitten sekä varsinki rata-osaston menoissa etupäässä on ollut se sivulla XXXVII Rautatiehallituksen kertomuksessa vuodelta 1894 selitetty asianhaara, että sanottuja menoja Keisarillisen Senaatin käskystä on supistettu vähimpään mahdolliseen, ja että siis suurta osaa nykyään enenneistä menoista täytyy pitää edellisestä vuodesta lykättynä. Tämän näkee selvästi, jos vertailee kustannuksia raition kunnossapidosta ja kiskojen muutosta kolmella vanhimmalla rautatiellä kultaki allamainitulta vuodelta, jotka tekivät

	Kustannukset kiskojen muutosta.		
	V. 1895.	V. 1894.	V. 1893.
	Smk.	*Smk.*	*Smk.*
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	106'500	10'700	63'900
Hankoniemen rautatiellä	111'300	43'400	45'800
Turun „	144'100	62'400	128'400
	Kust. raition kunnossapidosta.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	398'400	269'100	353'700
Hankoniemen rautatiellä	176'200	94'900	102'600
Turun „	232'200	127'200	210'600

Muissa rata-osaston meno-erissä korotuksia on sattunut 75'000 markkaa palkoissa, josta 37'000 markkaa eli puolet Karjalan ja Porin rautateillä, 51'000 markkaa maa- ja taidetöissä, 69'000 markkaa huonerakennuksissa ja 42'800 markkaa lumenluonnissa.

Kone-osaston menoissa on, niinkuin varemmin on mainittu, 33'000 markan vähennys tapahtunut. Kun Karjalan radalta kone-osaston menot ovat nousseet 78'000 markalla ja Porin rautatien menot samaan tarkotukseen tekevät 16'000 markkaa, niin että nämät uudet rautatiet ovat aikaansaaneet 94'000 markan korotuksen, käypi selväksi, että vetovoimakustannukset vanhemmilla rautateillä eivät ainoastaan ei ole nousseet, vaan alentuneet 127'000 markalla. Tämä tulee siitä, että menot lokomotiivein ja vaunujen kuunossapidosta isosti ovat alenneet, nimit-

Menot. täin lokomotiiveiltä 71'000 markalla, henkilövaunuilta 63'000 markalla, tavaravaunuilta 56'000 markalla sekä vaunun-akseleista y. m. 24'000 markalla eli yhteensä 214'000 markalla. Sitävastoin palkat ovat nousseet 83'000 markalla, josta Karjalan radalle 34'000 markkaa ja Porin radalle 6'000 markkaa, ja samoin ainevarojen kustannukset 88'500 markalla, jotka melkein kokonaan eli 85'000 markalla tulevat lokomotiivinlämmityksen osalle. Tästä korotuksesta menoissa lokomotiivinlämmitystä varten jääpi Karjalan ja Porin radalle yhteensä 38'000 markkaa, niin että korotus tässä meno-erässä vanhemmilta rautateiltä teki 47'000 markkaa.

Seuraavissa tauluissa tulee näkyviin

Rata-osain hoitokustannusten prosenttisuhta menosummaan kultaki osastolta:

	Päähallinto.	Toimisto osasto.	Liikenneosasto.	Rataosasto.	Koneosasto.	Koko hallinnosta.
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatie . . .	54,0	74,8	53,4	39,7	50,7	49,0
Hankoniemen „ . . .	4,8	4,1	4,7	9,5	5,1	6,3
Turun „ . . .	11,7	2,5	10,7	13,2	10,6	11,3
Vaasan „ . . .	8,2	5,3	6,7	9,6	8,8	8,3
Oulun „ . . .	6,1	3,9	7,1	10,3	7,5	8,1
Savon „ . . .	7,1	4,9	8,1	9,2	7,5	8,1
Karjalan „ . . .	7,8	4,0	8,5	8,2	9,3	8,4
Porin „ . . .	0,3	0,5	0,8	0,3	0,5	0,5
Summa	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

sekä

Prosenttisuhta, missä eri rata-osain hallinto-osastojen menot olivat menosummaan kultaki rata-osalta:

	Päähanlinto.	Toimisto osasto.	Liikenneosasto.	Rata. osasto.	Koneosasto.	Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatie . . .	8,3	3,5	34,0	24,9	29,3	100,0
Hankoniemen „ . . .	5,8	1,5	23,4	46,4	22,9	100,0
Turun „ . . .	7,7	0,5	29,4	35,8	26,6	100,0
Vaasan „ . . .	7,4	1,5	25,3	35,6	30,2	100,0
Oulun „ . . .	5,7	1,1	27,6	39,3	26,3	100,0
Savon „ . . .	6,5	1,4	31,0	34,8	26,3	100,0
Karjalan „ . . .	7,0	1,1	31,3	29,6	31,0	100,0
Porin „ . . .	4,1	1,9	48,0	18,0	28,0	100,0
Koko verkolta	7,5	2,3	31,2	30,7	28,3	100,0

Ratakilomeetriltä liikennejunissa rata-osain menot eri kategoriioissa nousivat seuraaviin määriin pennejä. *Menot.*

	Meno junakilometriltä.					
	Päähallinto.	Toimisto osasto.	Liikenneosasto.	Rataosasto.	Koneosasto.	Summa.
	pk	*pk*	*pk*	*pk*	*pk*	*pk*
Hels.—H:linn.—Pietarin rautatie	18	8	72	53	62	213
Hankoniemen rautatie	14	4	55	109	54	236
Turun „	14	1	54	66	49	184
Vaasan „	12	2	39	55	47	155
Oulun „	8	2	40	57	38	145
Savon „	9	2	43	48	36	138
Karjalan „	9	2	40	38	40	129
Porin „	7	3	85	32	49	176
Koko verkolta	14	4	56	55	51	180

100 *vaununakselikilomeetriltä* liikennejunissa edellämainitut menot rata-osilta taas olivat:

	Meno 100 vaununakselikilomeetriltä liikennejunissa.					
	Päähallinto.	Toimisto osasto.	Liikenneosasto.	Rataosasto.	Koneosasto.	Summa.
	pk	*pk*	*pk*	*pk*	*pk*	*pk*
Hels.—H:linn.—Pietarin rautatie	44	19	180	132	156	531
Hankoniemen rautatie	43	12	175	348	171	749
Turun „	43	3	164	201	149	560
Vaasan „	44	9	151	213	180	597
Oulun „	44	9	212	303	202	770
Savon „	43	9	206	231	175	664
Karjalan „	43	7	195	185	194	624
Porin „	46	22	549	206	321	1'144
Koko verkolta	44	14	182	179	165	584

Valtionrautateitten nettosäästö.

Nettosäästö.

Valtionrautateitten nettosäästö vuodelta 1895 on menojen suuren korotuksen kautta noussut ainoastaan 5'336'418 markkaan 31 penniin, joka tosin on enemmän kuin minään edellisenä vuonna, vaan paljo vähemmän kuin mitä varemmin saadun kokemuksen mukaan suhteesta brutto- ja nettotulojen välillä oli bruttotulojen suuren enennyksen nojalla odotettava. Vastamainittu voittomäärä on 222'069 markkaa 18 penniä suurempi kuin edellisen vuoden, vaan muistettakoon, että nettovoitto vuodelta 1894 nousi 1893 vuoden suhteen 823'000 markalla. Kun 1895 vuoden nettosäästö 1893 vuoden voiton suhteen, 4'292'000 markkaa, osottaa 1'044'000 markan lisämäärän, on nettovoitto keskimäärin molemmilta viime vuosilta noussut 522'000 markalla vuodelta, jota tulosta täytyy pitää hyvin tyydyttävänä voitonlisäykseen varempina vuosina verrattuna. Syy siihen että tämä keskimäärä jakautuu niin eri tavalla molemmille vuosille 1894 ja 1895 on etsittävä jo yllä huomautetussa asianhaarassa, että menoja vuonna 1894 on hyvin kovasti supistettu, joka taas on aikaansaanut tavattoman korotuksen menoissa vuonna 1895.

Kun erotus armolliseen valtiokulunki-arvioon vuodelta 1895 otettujen tulo- ja menomääräin välillä tekee 4'334'960 markkaa ja säädyiltä 1894 vuoden valtiopäivillä vuodelta 1895 arvattu nettovoitto valtionrautateistä on otettu 4'610'000 markaksi, on todestaan saatu voittomäärä 1'001'000 markkaa suurempi kuin ensimainittu lasku ja 726'000 markkaa suurempi kuin säätyjen arvaama luku.

Lopputulos eri rautateitten käyttämisestä vuonna 1895 näkyy seuraavista numeroista, joitten rinnalle vertailemisen vuoksi on pantu vastaavat luvut edelliseltä vuodelta, nimittäin:

Voittoa antoivat

	V. 1895.				V. 1894.			
	Smk.	p:ä.	% koko verk. voitosta.	% brutto-tulosta.	Smk.	p:ä.	% koko verk. voitosta.	% brutto-tulosta.
Hels.—H:linn.—Pietarin rt.	3'989'088:	28	74,75	44,60	3'460'250:	37	67,66	42,76
Hankoniemen rautatie	63'784:	57	1,19	9,13	178'821:	81	3,50	24,20
Turun „	725'797:	08	13,60	38,75	800'009:	88	15,64	43,71
Vaasan „	317'327:	46	5,95	27,46	316'614:	97	6,19	28,47
Savon „	183'335:	70	3,44	18,28	242'039:	56	4,73	23,52
Karjalan „	249'932:	86	4,68	22,62	250'508:	13	4,90	30,25
Smk.	5'529'265:	95	103,61	37,41	5'248'244:	72	102,62	36,70
tappioa taas								
Oulun rautatie	185'166:	90	−3,47	−29,39	133'895:	59	−2,62	−19,95
Porin „	7'680:	74	−0,14	−15,98	—	—	—	—
Smk.	192'847:	64	−3,61	−28,44				
Koko käyttämisvoitto teki	5'336'418:	31	100,00	34,53	5'114'349:	13	100,00	35,76

Tästä taulusta näkyy, että Suomen valtionrautatieverkon eri osissa nettotulos allamainitulla rahamäärällä ja prosenttiluvulla on enennyt (+) eli vähennyt (—) 1894 vuoden suhteen: *Nettosäästö.*

		Smk.	p:ä	%
Hels:n—H:linnan—Pietarin rautatie		+ 528'837:	91	+ 15,28
Hankoniemen rautatie		— 115'037:	24	— 64,33
Turun	„	— 74'212:	80	— 9,28
Vaasan	„	+ 712:	49	+ 0,22
Oulun	„	— 51'271:	31	— 38,29
Savon	„	— 58'703:	86	— 24,25
Karjalan	„	— 575:	27	— 0,23
Porin	„	— 7'680:	74	—
	Summa	+ 222'069:	18	+ 4,34

Nettosäästö eri rata-osilta ja koko verkolta osotti seuraavan koron niiden laajenneelle perustuspääomalle:

	Korko. V 1895. %	Vastaavat luvut. V. 1894. %	V. 1893. %	V. 1892. %
Hels:n—H:linnan—Pietarin rautatie	+ 6,24	+ 5,75	+ 5,23	+ 4,58
Hankoniemen rautatie	+ 0,52	+ 1,50	+ 0,02	+ 0,49
Turun „	+ 3,29	+ 3,69	+ 2,81	+ 2,66
Vaasan „	+ 1,85	+ 1,88	+ 2,35	+ 1,89
Oulun „	— 0,89	— 0,65	— 0,56	— 0,20
Savon „	+ 0,90	+ 1,21	+ 0,96	+ 0,52
Karjalan „	+ 1,03	+ 1,39	—	—
Porin „	— 0,41	—	—	—
sekä koko valtionrautatieverkolta	+ 2,92	+ 3,21	+ 2,79	+ 2,48

Ratakilomeetriltä valtionrautatieverkon keskiliikennepituudesta 1895 vuoden säästö nousi 2'351 markkaan, kun se v. 1894 teki 2'410 markkaa, v. 1893 2'168 markkaa ja v. 1892 1'952 markkaa.

Eri rata-osilla säästö eli tappio *ratakilomeetriltä* nousi allamainittuun määrään vuodelta ja päivältä.

	Säästö ratakilomeetriltä- Koko vuodelta 1895. Smk. p:ä	Päivältä. Smk. p:ä	Koko vuodelta 1894. Smk. p:ä	Päivältä. Smk. p:ä
Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rautatie	7'686: 10	21: 06	6'784: 80	18: 58
Hankoniemen „	414: 19	1: 13	1'161: 18	3: 18
Turun „	3'423: 57	9: 38	3'773: 63	10: 34

Nettosäästö.

Vaasan rautatie . . .	1'023: 64	2: 80	1'021: 34	2: 80
Oulun „	– 515: 79	– 1: 41	– 372: 97	– 1: 02
Savon „ . . .	534: 51	1: 46	709: 79	1: 94
Karjalan „	714: 09	1: 96	1'061: 48	2: 91
Porin „	– 333: 95	– 0: 91	— —	— —
Koko verkolta	2'350: 85	6: 44	2'410: 15	6: 60

Junakilometriltä sekä 100 vaununakselikilometriltä liikennejunissa säästö eri rautateillä nousi seuraaviin määriin, nimittäin

	Junakilometriltä.		100 vaununakselikilometriltä.	
	V. 1895. Penniä.	V. 1894. Penniä.	V. 1895. Penniä.	V. 1894. Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä	171	154	428	399
Hankoniemen „	23	66	75	214
Turun „	116	137	354	395
Vaasan „	59	64	226	230
Oulun „	– 33	– 24	– 175	– 120
Savon „	31	42	148	193
Karjalan „	38	54	182	246
Porin „	– 24	—	– 158	246
Koko rautatieverkolla	95	98	307	314

Yhteenveto.

Yhteenveto.

Suuremman selvyyden vuoksi otetaan tähän alle muutamia yhteensovituksia Valtionrautateitten bruttotulosta, menosta ja voitosta, joko tasaisissa luvuissa tai laskettuina vissein rautatietilastossa käytettyjen yksikköjen mukaan.

	Bruttotulo. tasaisissa *Smk.*	Meno. tuhansissa *Smk.*	Säästö. markoissa. *Smk.*
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . .	8'943	4'954	3'989
Hankoniemen rautatie	698	635	63
Turun „	1'873	1'147	726
Vaasan „	1'156	838	318
Oulun „	630	815	– 185
Savon „	1'003	820	183
Karjalan „	1'105	855	250
Porin „	48	56	– 8
Koko verkolta	15'456	10'120	5'336

	Tulo.	Meno.	Säästö.	*Yhteenveto.*
	Ratakilometriltä.			
	Smk.	*Smk.*	*Smk.*	
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . .	17'232	9'546	7'686	
Hankoniemen rautatie	4'535	4'121	414	
Turun „	8'834	5'410	3'424	
Vaasan „	3'728	2'705	1'023	
Oulun „	1'755	2'270	– 515	
Savon „	2'925	2'390	535	
Karjalan „	3'157	2'443	714	
Porin „	2'090	2'424	– 334	
Koko verkolta	6'809	4'458	2'351	

	Tulo.	Meno.	Säästö.
	Junakilometriltä liikennejunissa.		
	Penniä.	Penniä.	Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . .	384	213	171
Hankoniemen rautatie	259	236	23
Turun „	300	184	116
Vaasan „	214	155	59
Oulun „	112	145	– 33
Savon „	169	138	31
Karjalan „	167	129	38
Porin „	152	176	– 24
Koko verkolta.	275	180	95

	Tulo.	Meno.	Säästö.
	100 vaununakselikilometriltä liikennejunissa.		
	Penniä.	Penniä.	Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . .	959	531	428
Hankoniemen rautatie	824	749	75
Turun „	914	560	354
Vaasan „	823	597	226
Oulun „	595	770	– 175
Savon „	812	664	148
Karjalan „	806	624	182
Porin „	986	1'144	– 158
Koko verkolta.	891	584	307

Tapaturmat.

Tapaturmat. Vuonna 1895 semmoisten tapaturmain lukumäärä, joissa ihmisiä on kuollut eli vahingoittunut, on ollut vähän isompi kuin lähinnä edellisinä vuosina eli 27, kun se v. 1894 oli 23, v. 1893 27 ja v. 1892 19. Näistä tapaturmista sattui liikenteessä 25 v. 1895, 22 v. 1894, 26 v. 1893 ja 14 v. 1892. Lukuun ottamatta 15 p. Heinäk. 1895 sattunutta tapaturmaa, jolloin kaksi lasta joutui junan alle sekä toinen surmattiin ja toinen haavotettiin, on kussaki jälellä-olevassa 26 onnettomuudentapauksessa yksi henki kuollut tai haavottunut. Myöski v. 1895 rautatiehallinto on voinut olla hyvillään siitä, että se ei ole ollut syynä ainoankaan matkustajan kuolemaan eli vahingoittumiseen. Ainoa onnettomuus, joka vuoden kuluessa kohtasi matkustajaa, sattui kun eräs vaimonpuoli vielä kulussa olevalta junalta alas hypätessään sai toisen säärensä taitetuksi. Rautatien omasta henhilökunnasta on 4 kuollut ja 3 vahingoittunut; niistä surmattiin 2 ja haavotettiin 2 vaunuja vaihdettaissa, sekä surmattiin 2 ja haavottui 1 varomattomuuden tähden. Suurin on tavallisuuden mukaan niiden tapaturmain määrä ollut, jotka ovat kohdanneet vieraita, ilman luvatta radalle lähteneitä henkilöitä, joissa tiloissa koko 12 surmattiin ja 5 vahingoittui. Niinkuin tarkempi selonteko tapaturmista sivv. 308—312 osottaa, on suurimpaan määrään tämänlaatuisista tapaturmista niinkuin ennen ollut syynä, että päihyksissä olioita on astunut radalle sekä sinne nukkuneet ja yön aikana ajettu yli, usein ilman että sitä junassa on edes huomattu. Sitäpaitsi 4 tämmöistä tapaturmaa on ollut ilmeisiä itsemurhia. Lähinnä edellisiltä vuosilta itsemurhain lukumäärä oli 5 v. 1894, 1 v. 1893, 2 v. 1892.

Taulusta siv. 313 näkyy, että koko määrä liikenteessä Suomen Valtionrautateillä vuosina 1862—1895 sattuneita tapaturmia, joissa ihmisiä on kuollut tai vahingoittunut, tekee 411 ja että niiden kautta on surmattu 260 ja vahingoitettu 156 henkeä, joten 5 tapaturmaa on vaatinut useamman kuin yhden uhrin.

Sattuneista tapaturmista 110 ei ole syntynyt niissä surmattujen eli vahingoittuneiden omasta syystä, vaan 301 jälellä-olevaa varomattomuus eli itsemurhan-aie on saanut aikaan. Näistä tapauksista on 189:ssä luvaton radalle lähteminen ollut vaikuttavana syynä. Varomattoman vaunuihin nousemisen eli niistä ulosastumisen kautta 39 matkustajaa, 26 rautatiemiestä ja 6 muuta henkeä on saanut surmansa eli vahingoita.

Niistä 110 tapaturmasta, joihin vahingoittuneet eivät itse ole olleet syypäät, sattui 53 vaunuja vaihdettaissa, jolloin kuoli eli vahinkoutui 51 rautatiemiestä ja 3 muuta henkeä. Lokomotiivistä eli vaunusta putoamisen kautta on kuollut eli vahinkoutunut 28 henkeä, kaikki kuuluen rautatiepalveliakuntaan. Junain yhteentörmäyksen kautta keskenään eli dressiinain ja vaunujen kanssa 1 matkustaja on menettänyt henkensä ja 7 henkeä rautatien palveluksessa surmattu eli vahingoittunut.

Tapaturmat.

Vuosina 1862—1895 kuljetettujen maskustajain koko määrä teki 47'077'411 ja junakilomeetrein määrä liikennejunissa 67'998'896. Jos verrataan niiden tapaturmain lukumäärä, jotka matkustajia ovat kohdanneet, matkustajain koko lukumäärään, ja sellaiset onnettomuudet, jotka ovat kohdannnet syrjäisiä, ei matkustavia, kuljettuihin junakilomeetreihin, niin sellainen vertailu osottaa,

1:o) että tapaturmat, joissa on syntynyt ruumiinvammoja, huolimatta siitä onko kuolema seurannut vai ei, ovat kohdanneet 1 matkustajaa 871'884:stä sekä että, jos erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, sellaiset tapahtumat ovat kohdanneet 1 matkustajaa 1'207'113:sta, jolloin kuitenki on muistettava, että kaikkiin tähän kuuluviin tapaturmiin, paitsi yhteen ainoaan, matkustajat itse ovat olleet syypäät;

2:o) että siinä henkilökunnassa, joka joko alituisesti tai satunnaisesti on ollut rautatien työssä, yksi onnettomuudenkohtaus on sattunut 412'115:lle junakilomeetrille ja yksi sellainen kuoleman seurauksella 860'746:lle junakilomeetrille, sekä että, jos erittäin otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, jotka ovat kohdanneet varsinaista rautateiden henkilökuntaa, yksi on sattunut 571'420:lle junakilomeetrille ja yksi kuoleman seurauksella 1'133'149:lle junakilomeetrille; sekä lopuksi

3:o) että tapaturmista, joiden kautta syrjäiset, ei matkustavaiset, ovat joko vahingoittuneet tahi kuolleet, yksi on sattunut 345'172:lle junakilomeetrille ja yksi kuoleman seurauksella 478'865:lle junakilomeetrille.

Helsingissä, Rautatiehallitukselta, 22 p. Lokak. 1896.

G. STRÖMBERG.

C. B. FEDERLEY. E. WASASTJERNA.

K. A. NORDMAN. R. GRIPENBERG.

Aug. Fabritius.
v. t.

I. Rata ja rakennukset.

A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

1. Tasanteen laatu.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Riihimäen ja Pietarin välillä) teki lopulla vuotta 1895 . . . . . 477,83 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus . . . . . 79,57 %=380,21 „

Mutkain „ „ . . . . . 20,43 %= 97,62 „

Suurimman mutkan säde. . . . . 3,86 „

Pienimmän „ „ . . . . . 0,50 „

Pääradan vaakasuorat osat . . . . . 26,11 %=124,76 „

Nousujen pituus, Helsingistä lukien . . . . . 36,48 %=174,31 „

Vietteiden „ „ „ . . . . . 37,41 %=178,76 „

Suurin nousumäärä 0,01

„ „ vietemäärä [1]) 0,01

Pengerryksen korkein kohta meren yli 147—148 kilometrillä Helsingistä . . . . . 119,573 meetr.

Pengerryksen alin kohta meren yli 0—1 kilometrillä Helsingistä . . . . . 1,493 „

Korko-erotus niiden välillä . . . . . 118,080 „

Rautatien tasanne pantu pengermälle ja silloille . . 75,24 %=359,52 kilometriä.

„ „ „ leikkauksiin . . . . . 24,76 %=118,31 „

Maapengermän suurin korkeus 128—129 kilometrillä Helsingistä . . 17,47 meetr.

Leikkauksen suurin syvyys 1—2 kilometrillä Helsingistä . . . . . 12,37 „

Pengerrys on tehty kaksinkertaiselle raitiolle Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Pietarin ja Levashovon välillä, yksinkertaiselle raitiolle Riihimäen ja Levashovon välillä; siis

kaksinkertaisesti pengerretty päärata . . . . . 26,60 %=127,10 kilometriä.

yksinkertaisesti „ „ . . . . . 73,40 %=350,73 „

---

[1]) Haararadalla Vesijärven satamaan löytyy 0,0166:n viete 1'235 meetrin matkalla; haararadalla Lappeenrannan satamaan 0,02:n viete 1'277 meetrin matkalla.

2. Päällysrakennus.

Raitioleveys on 1,524 meetriä (= 5 englannin jalkaa).

Uloslaskettujen raitioiden pituus alussa vuotta 1895 näkyy seuraavasta taulusta:

			Raitiopituus kilometreissä.
1.	Pääradalla		498,89
2.	Haararadoilla:		
	a) Uspenskin hautausmaalle	2,97 kilometriä	
	b) Raivolan ruukiin	2,17 „	
	c) Viipurin satamaan	2,10 „	
	d) Lappeenrannan satamaan	19,05 „	
	e) Vesijärven satamaan	2,90 „	
	f) Malmin hautausmaalle	2,30 „	
	g) Sörnäsin satamaan	3,37 „	
	h) Helsingin satamaan	4,54 „	
	i) Sairion lastilaiturille	0,56 „	39,96
3.	Sivu- ja syrjäraitioilla		158,93
		Summa	697,78

Vuoden 1895 kuluessa seuraavat raitiot ovat tulleet lisää:

			Raitiopituus kilometreissä.
ad. 2.	Haararadalla Helsingin satamaan		0,95
ad. 3.	Sivu- ja syrjäraitioilla:		
	Pietarin asemalla	3,62 kilometriä	
	Valkeasaaren asemalla	0,01 „	
	Kuokkalan pysäkillä	1,95 „	
	Mustamäen asemalla	0,38 „	
	Uudenkirkon „	0,15 „	
	Perkjärven „	0,44 „	
	Galitsinon „	0,85 „	
	Kämärän „	0,84 „	
	Viipurin „	2,53 „	
	Kouvolan „	2,38 „	
	Lahden varikolla	0,79 „	
	Fredriksbergin järjestely-asemalla.	0,25 „	
	Helsingin sataman luona	1,75 „	
	asemain välillä	0,27 „	16,21
		Summa	17,16

Vuoden 1895 kuluessa on *vähennyksiä* raitiopituudessa tapahtunut Lappilan aseman luona 51:llä ja asemain välillä 148 meetrillä, eli yhteensä 199 meetrillä.

Raitiopituus teki siis lopulla vuotta 1895:

			Raitiopituus kilometreissä.
1.	Pääradassa		498,89
2.	Haararadoissa:		
	a) Uspenskin hautausmaalle	2,97 kilometriä	
	b) Raivolan ruukiin	2,17 „	
	c) Viipurin satamaan	2,10 „	
	d) Lappeenrannan satamaan	19,05 „	
	e) Vesijärven satamaan	2,90 „	
	f) Malmin hautausmaalle	2,30 „	
	g) Sörnääsin satamaan	3,37 „	
	h) Helsingin satamaan	5,49 „	
	i) Sairion lastilaiturille	0,56 „	40,91
3.	Sivu- ja syrjäraitioissa		174,94
		Summa	714,74

Yhteenlaskettu *liikennepituus* teki vuoden lopussa:

1. Pääradalla, yksinkertaisella raitiolla 456,77
   „ kaksinkertaisella „ 21,06 477,83 kilometriä.
2. Haararadoilla, yksinkertaisella raitiolla 40,91 „

Summa liikennepituutta 518,74 kilometriä.

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Erilaatuisia kiskoja.	Normaalipaino kilogrammeissa.					
	Juoksevan kiskometerin.	Jatkokiskon.	Alus-laatan.	Pultin 2 mutterilla.	Pultin 1 mutterilla.	Kiskonaulan.
1. Rautakiskoja useoista englannin (Wales'in) tehtaista. Näitä kiskoja on vain käytetty Helsingin — Hämeenlinnan rataosalla.	32,30	3,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Rautakiskoja firmalta de Dorlodot frères Belgiassa sekä muutamista englannin tehtaista, Hopkins Gilkes & C:o, Park Gate Ironworks, Tretegar iron and coalcompany, Dowlais works y. m.	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Rautakiskoja Hopkins Gilkes & C:olta.	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Rautakiskoja firmalta Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Teräskiskoja firmoilta „Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnabrück", „Brown, Boyley & Dixon", West Cumberland Iron and Steel Company	31,08	7,40 / 4,75	1,26	—	0,82	0,24
6. Teräskiskoja Bolckow, Vaughan & C:olta, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Companylta, Charles Cammel & C:olta. .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
7. Haarmann'in vuoliaiskiskoja teräksestä; paino juoksevalta raitiometriltä on 93,22 kg. Näitä kiskoja löytyy kaupungin kaduilla ja toreilla haararadoissa Viipurin ja Helsingin satamiin. Kiskojen N:ot 1—5 normaalipituus on 6,4 m. eli 21 engl. jalkaa; kiskot N:o 6 ovat sitävastoin 8 m. ja kiskot N:o 7 9 m. pitkät.						

Taulu v. 1895 muutetuista kiskoista ja niiden tarvekaluista.

	Pääraitioihin muutettuja v. 1895.	Koko määrä pääraitioihin ulospantuja lopulla v. 1895.	Prosenttisuhta muutettujen ja koko määrän välillä.
Kiskoja raudasta	—	2'430	1,71 %
„ teräksestä	2'314	132'768	
Aluslaattoja	2'163	130'569	1,66 %
Sidekiskoja raudasta	—	4'860	1,78 %
„ teräksestä	4'808	265'536	
Sidepultteja	10'382	540'792	1,92 %
Kiskonauloja	78'184	3'119'784	2,51 %

Vaihteet.

Vuoden alussa löytyi ulospantuna	714	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on ulospantu uusia	63	„
Vikanaisuuden vuoksi v. 1895 muutettu	13	„
Vuoden kuluessa otettu pois	5	„
Koko määrä vuoden lopussa teki	772	„

Risteykset.

	Risteyksiä teräs- ja rautakiskoista.	Risteyksiä valoraudasta.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa löytyi ulospantuna	541	189	730
Vuoden kuluessa on vikanaisina otettu pois	13	14	27
„ „ „ tarpeettomina „ „	2	—	2
Samana aikana sijaan muutettu	27	—	27
Uusiin raitioihin on pantu	65	—	65
Vuoden lopussa koko määrä teki	618	175	793

Ratapölkyt.

	Uusiin raitioihin pantuja.	Muutettuja.	Kaikkiansa ulospantuja vuoden lopussa.	Prosenttisuhta koko määrän ja muutettujen välillä.
Vuonna 1895	20'277	116'609	919'079	12,69 %

Aluste.

Tilintekovuonna on vedätetty 76'055 kuutiometriä alustesomeroa eli 106,41 m³ raitiokilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Taulu silloista ja rummuista sekä läpikuluista radan alla.

	Siltakaarten lukumäärä ja niiden vapaat kantovälit meetreissä.																													Koko määrä.
	0,60—1,78	2,08—2,07	3,27	3,56	3,56	4,16	4,45	4,75	5,05	5,34	5,64	5,94	6,24	6,53	7,13	7,72	8,02	8,61	8,91	10,10	10,39	10,69	10,99	13,36	13,95	15,74	17,81	23,75	27,02	29,39	29,99	63,83	
1. Rumpu tiilistä. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2. Katetuita harmaakivirumpuja ja kulverttejä yhteenlaskettu päiväaukko 250 neliömeetriä ja yhteenlaskettu pituus 4'095 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309
3. Siltoja päällysrakennus puusta. . .	64	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
4. Siltoja päällysrakennus raudasta.	19	34	2	6	4	7	3	3	5	3	3	3	2	2	1	4	1	22	1	3	6	1	2	2	2	1	4	1	3	1	1	1	153
5. Kääntösiltoja raudasta, jättäen laivakululle 11 ja 8,6 meetrin vapaita aukkoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
6. Viadukteja puusta 5,94 m. kaarella kahden puolen Leppäkosken siltaa, poisotetun pengermän korvaukseksi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7. Läpikulkuja radan alla.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11[1]

Tiesiltoja eli tienylimenopaikkoja yläpuolella rautatien tasannetta löytyy:

a) siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla 5 kapp.[2])
b) siltoja päällysrakennus raudasta. . . . . 10 „
c) siltoja päällysrakennus puusta . . . . . 4 „
d) käymäsilta puusta . . . . . 1 „

Summa 20 kapp.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasanteessa:

kaupunginkaduilla . . . . . 23 kapp.
viertoteillä . . . . . 4 „
maanteillä . . . . . 81 „
kyläteillä . . . . . 339 „

Summa 447 kapp.

[1]) Kaikki nämät ovat jo otetut ylläluetteluihin siltoihin ja viadukteihin.

[2]) Niistä 1 kp. 74 metrin pituisen tunnelin muodossa.

4. Aitaukset.

Erilaatuisia aitauksia	963'329 meetriä.
Plankkuja asemain ympärillä	10'751 „
	Summa 974'080 meetriä.

5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien varrella oli 1895 vuoden lopussa 51 asemaa, joista:

I luokan	. . . . .	3 kapp.
II „	. . . . .	7 „
III „	. . . . .	19 „
IV „	. . . . .	18 „
V „	. . . . .	4 „;

ja sitäpaitsi 1 pysäkki ja 10 ylös- ja alas-astuntapaikkaa.

Seuraava taulu osottaa kaikilta asemilta niiden luokan, sivuraitioiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edellisestä asemasta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraitioiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semaforisignaaleja.	Vaunun-käänt.pöytiä. Lukumäärä.	Lokomotiivein kään.töpöytiä. Pituus metreissä.	Traverssejä.	Vaunuvaakoja.	Nostokranoja.	Vesikranoja erillaisia.	Vesikranoja lokomotiivitalleissa.	Vesikranoja vesitorneissa.	Vesikranoja tulipaloja varten.	Rakennuksia. Asemataloja.	Asuinhuoneuksia.	Lokomotiivitalleja. Lukumäärä.	Lokomotiivipaikkoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Kaasulaitoksia.	Vesitorneja.	Veden-oton höyrykoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja lokomotiivein tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Puu-aineitten katoksia.
a) Asemia pääradan varrella:																											
Helsinki	I	—	13'139	58	2	4	2	12,8	2	1	—	1	12	—	15	1	5	1	12	—	1	—	—	—	1	1	6	5
Fredriksbergin järjestely-asema	—	3	7'045	23	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Malmi	III	8	2'045	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tikkurila	III	5	1'045	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Korso	V	7	1'692	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kerava	II	6	3'133	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Järvenpää	III	8	2'171	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	1
Jokela	IV	11	3'444	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Hyvinkä	II	11	2'067	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	1
Riihimäki	II	12	6'728	27	3	—	2	12,8	—	—	—	2	16	—	—	1	11	1	16	1	—	—	—	2	1	3	—	2
Ryttylä	III	9	1'268	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Leppäkoski	IV	6	1'678	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Turenki	IV	7	1'352	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—
Hämeenlinna	II	14	3'094	19	—	—	1	12,8	—	1	—	—	2	—	—	1	2	1	2	1	—	—	—	1	1	1	—	1
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä)	IV	8	1'555	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Oitti	IV	7	1'112	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lappila	IV	11	1'031	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Järvelä	IV	6	1'303	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Herrala	IV	12	1'462	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lahden varikko	—	12	2'567	12	2	—	1	12,8	—	—	—	1	8	—	—	—	4	1	8	—	—	—	—	1	—	2	—	1
Lahti	III	3	726	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Villähti	V	10	727	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Uusikylä	IV	10	1'079	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Kausala	IV	19	932	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1
Kymi	III	16	707	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Kouvola	II	6	5'915	27	4	—	1	12,5	—	—	—	1	7	—	—	1	21	1	7	—	—	—	1	1	1	1	—	1
Utti	IV	13	746	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kaipiainen	III	10	4'354	18	—	—	1	12,8	—	—	—	1	9	—	—	1	7	1	9	2	—	—	—	1	1	1	—	1
Taavetti	IV	24	899	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Luumäki	V	12	446	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Pulsa	V	12	693	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Simola	III	10	2'610	15	4	—	1	12,8	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	2	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Nurmi	IV	22	771	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Hovinmaa	IV	6	864	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Viipuri	I	12	11'323	60	4	—	2	12,8	—	1	1	1	26	—	5	1	9	2	26	—	1	—	—	2	2	1	3	2
Säiniö	IV	10	1'340	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kämärä	IV	12	2'141	9		—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Galitsino	IV	7	1'975	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Perkjärvi	III	12	1'937	7	1	—	1	12,5	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Uusikirkko	III	14	1'434	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Mustamäki	III	9	1'465	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Raivola	III	6	2'569	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	7	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
Teerijoki	II	9	2'115	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	8	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—
Siirto	—	—	106'699	478	28	4	12	—	2	5	1	7	80	18	20	42	153	10	83	4	2	—	19	21	46	28	10	21

	Luokka.	Matka edellisestä asemasta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraitioiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semaforisignaaleja.	Vaunun-kääntöpöytiä.	Lokomotiivein kääntöpöytiä. Lukumäärä.	Pituus metreissä.	Traverssejä.	Vaunuvaakoja.	Nostokranoja.	Vesikranoja. erillänsä.	lokomotiivitalleissa.	vesitorneissa.	tulipaloja varten.	Rakennuksia. Asemataloja.	Asuinhuoneuksia.	Lokomotiivitalleja. Lukumäärä.	Lokomotiivipaikkoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Kaasulaitoksia.	Vesitorneja.	Veden-oton höyrykoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja lokomotiivein tarpeeksi.	Varastomakasiinejä.	Puu-aineitten katoksia.
Siirto	—	—	106'699	478	28	4	12	—	2	5	1	7	80	18	20	42	153	10	83	4	2	—	19	21	46	28	10	21
Valkeasaari	II	18	3'377	15	3	—	1	12,8	—	1	—	—	—	1	—	1	6	1	2	—	—	—	1	1	1	2	—	—
Levashovo	III	13	1'357	11	3	—	1	12,8	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Pargala	III	3	1'330	13	4	—	1	12,8	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Shuvalovo	III	5	1'081	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Udelnaja	III	3	2'141	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Lanskaja	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Pietari	I	5	17'381	87	2	4	1	12,8	1	3	1	1	13	1	14	2	16	2	18	1	1	1	1	2	4	2	4	2
Summa	—	—	133'366	625	50	8	16	—	3	9	2	8	93	21	34	50	194	13	103	5	3	1	22	25	56	33	14	24
b) Asemat haara-ratain varrella:																												
Sörnääsi (Helsingistä)	III	6	7'085	36	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Vesijärvi (Lahdesta)	III	4	1'832	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Lappeenranta (Simola:a)	III	19	5'355	24	—	—	1	12,8	—	1	—	—	2	—	1	1	2	1	2	—	—	—	—	1	2	1	—	—
Lappeenrannan satama-asema, pysäkki	—	2	472	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Summa	—	—	14'744	74	—	2	1	—	—	2	1	—	2	—	1	4	5	1	2	—	—	—	—	1	7	2	—	—
c) Asemain välillä	—	—	26'829	73	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Summa summarum	—	—	174'939	772	51	10	17	—	3	11	4	9	95	21	35	54	203	14	105	5	3	1	22	26	64	35	14	24

6. Muut rakennukset radan varrella.

Näitä oli lopulla vuotta 1895:

Kaksinaisia vahtitupia . . . . : 28 kapp.
Yksinkertaisia „ . . . . : 141 „
Asunto rata-ingeniöörille . . . 1 „

7. Elektrinen telegraafi.

Vuoden kuluessa on tullut lisää:

elektrinen 1 km pituinen soittojohto 1:llä induktioni- ja yhdellä soitto-apparaatilla, Helsingin asemalta kääntösiltaan Hietalahden satamassa;

2 km pituinen telefoonijohto 1 telefoonilla vekseli-apparaatista Pietarin asemalla uuteen halkopihaan;

2,5 km pituinen telefoonijohto 2 telefoonilla Teerijoen asemalta Puhtolan someron-ottopaikkaan;

5,5 km pituinen telefoonijohto 2 telefoonilla Kaipiaisten asemalta Pajarin vekseliin;

telefooni, sijotettu ennestään olemassa olevaan johtoon asemakonttorista uloimmaiseen läntiseen vekseliin Viipurissa;

vekseli-apparaati varastokonttoriin Helsingissä.

1895 vuoden lopussa kuului elektriseen telegraafiverkkoon 25 johtoa, pituudeltaan yhteensä 1'353 kilometriä, joilla oli 113 Morsen, 23 induktioni- ja 60 soitto-apparaatia, 2 apparaatia tulipalon ilmottamiseksi ja 1 translationikommutatori.

Telefoonijohdot taas 99 telefoonilla ja 2 vekseli-apparaatilla olivat 108,5 kilometrin pituiset.

B) Hankoniemen—Hyvingän rautatie.

1. Tasanteen laatu.

Pääraition koko pituus on	149,23	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	65,30 % = 97,45	„
124 mutkan „ „	34,70 % = 51,78	„
Pisin suora linja	5,72	„
„ mutka (5'000 jalan eli 1'484 ½ meetrin säteellä)	0,99	„
Suurimman mutkan säde (10'000 jalkaa)	2,97	„
Jyrkempiä mutkia tavataan lähellä Hyvingän, Tammisaaren ja Hankoniemen asemia, yhteensä 6 kapp., joitten säteet ovat 223—445 meetriä ja pituus	1,80	„
36 mutkaa löytyy, joitten säteet ovat 1'800—3'600 jalkaa = 534—1'069 meetriä ja pituus	15,41	„
Pääradan vaakasuorat osat	19,64 % = 29,31	„
Nousujen pituus, Hyvingästä lukien	34,44 % = 51,40	„
Vietteiden „ „ „	45,92 % = 68,52	„
Suurin nousu- ja vietemäärä	0,01	

Muist. Hankoniemen asemalla löytyy 237 meetrin pituinen viete määrällä 0,0125.

Pengerryksen korkein kohta meren yli (yhtymäpaikalla Helsingin—Hämeenlinnan rautatiehen)	113,800	meetriä.
Pengerryksen alin kohta meren yli 176 kilometrillä Helsingistä	2,179	„
Korko-erotus niiden välillä	111,621	„
Maapengermän suurin korkeus, 115 kilometriä Helsingistä	10,69	„
Leikkauksen suurin syvyys, 115 kilometriä Helsingistä	8,61	„

Lohkomisen suurin syvyys, 94 kilometriä Helsingistä . . . . . 8,55 meetriä.
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemain kohdalla, tehty yksinkertaiselle raitiolle.

2. Päällysrakennus.

Raitioleveys on 1,524 meetriä (= 5 englannin jalkaa).

V. 1895 sivu- ja syrjäraitioiden pituus on enennyt Mustion asemalla 203 meetrillä, Hankoniemen asemalla 110 meetrillä sekä asemain välillä 799 meetrillä, jotavastoin 207 meetrin pituinen kylkiraitio Mustion ja Karjan asemain välillä (Hietaniemen vekseli) on hävitetty.

Sivu- ja syrjäraitioiden pituus on siis vuoden kuluessa lisääntynyt 905 meetrillä.

Koko raitiopituus teki lopulla vuotta 1895:

		Raitiopituus kilometreissä.
1.	Päärata	149,23
2.	Haararadat (*a*) Lappviikin satamaan . . . . . km. 2,32	
	(*b*) Kirkonkylän höyrysahalle . . . . „ 1,97	4,29
3.	Sivu- ja syrjäraitiot	30,42
	Summa	183,94

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Erilaatuisia kiskoja.	Normaalipaino kilogrammeissa.					
	Juoksevan kiskometrin.	Jatkokiskon.	Aluslaatan.	Pultin 2 mutterilla.	Pultin 1 mutterilla.	Kiskonaulan.
1. Rautakiskoja eri Wales'in tehtaista . .	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Teräskiskoja West Cumberland Iron & Steel Companylta	31,08	7,40 / 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Teräskiskoja Bolckow, Vaughan & C:olta, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Companylta ja Charles Cammell & C:olta .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27

Kiskojen N:ot 1 ja 2 normaalipituus on 6,4 meetriä eli 21 englannin jalkaa, kiskojen N:o 3 normaalipituus 8 meetriä.

Taulu v. 1895 muutetuista kiskoista ja niiden tarvekaluista.

	Pääraitioon muutettuja v. 1895.	Koko määrä pääraitioon ulospantuja lopulla v. 1895.	Prosenttisuhta muutettujen ja koko määrän välillä.
Kiskoja raudasta	—	21'737	10,25 %
„ teräksestä	4'272	19'940	
Aluslaattoja	7'056	68'054	10,37 %
Sidekiskoja raudasta	—	43'494	10,25 %
„ teräksestä	8'544	39'880	
Sidepultteja	17'088	166'748	10,25 %
Kiskonauloja	9'569	839'633	1,14 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli ulospantuna	147 kapp.
Lisäksi tuli vuoden kuluessa	5 „
Vuoden kuluessa otettu pois	1 „
Vuoden lopussa koko määrä teki	151 „

Risteykset.

	Risteyksiä teräs- ja rautakiskoista.	Risteyksiä valoraudasta.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa löytyi ulospantuna	117	39	156
Vuoden kuluessa on otettu pois	1	1	2
Samana aikana sijaan muutettu	1	—	1
Vuoden kuluessa pantu uusia	5	—	5
Vuoden lopussa koko määrä teki	122	38	160

Ratapölkyt.

	Uusiin raitioihin pantuja.	Muutettuja.	Kaikkiansa ulospantuja vuoden lopussa.	Prosenttisuhta koko määrän ja muutettujen välillä.
Pää- ja syrjäraitioissa	1'431	34'462	228'783	15,06 %

Aluste.

Tilintekovuonna vedätetty 11'870 kuutiomeetriä alustesomeroa eli 64,55 m^3 raitiokilomeetriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sittekun v. 1894 avonainen viemäri on muutettu katetuksi rummuksi, löytyy seuraavat taidetyöt Hankoniemen radalla:

1) Katettuja rumpuja 0,09—1,32 neliömeetriä läpileikaten 80,3 neliömeetrin yhteenlasketulla päivä-aukolla ja 1'837 meetrin pituudella . . 135 kapp.
2) Avonaisia viemäreitä vapaalta kantoväliltään 0,45—2,08 meetriä puisella päällysrakennuksella . . . . . 19 „
3) Siltoja rautaisella päällysrakennuksella:
   Silta Vantaanjoen poikki 23 meetrin vapaalla kantovälillä . . . 1 „
   Silta Pohjanlahden poikki, kahdessa osassa 130,9 ja 165,7 meetrin pituudella; kansina on plootusillat 11,6 meetrin vapaalla kantovälillä, jotka nojaavat betonilla täytettyihin valorauta-ruuvipaaluihin, sekä kääntösilta, joka laivakululle jättää kaksi selvää 10,3 ja 10,5 meetrin aukkoa . . . . . 1 „
   Silta Trollbölen joen poikki 5,2 meetrin vapaalla kantovälillä . . 1 „
   Siltoja 1,9—3,6 meetrin vapaalla kantovälillä . . . . . 4 „
4) Tiesilta yläpuolella rautatien tasannetta, rautaisella päällysrakennuksella, 4 meetriä käsipuitten välissä . . . . . 1 „
5) Ylikulkuja rautatien tasanteessa löytyy maanteillä . . . . . 21 „
   Ylikulkuja metsä- ja muilla pikkuteillä. . . . . 210 „

4. Aitaukset.

Erilaatuisia aitauksia. . . . . 305'133 meetriä.
Osa Hankoniemen asemapihaa ja rautatien tontti Hankoniemen kaupungissa plankulla varustettu. . . . . 715 „
Summa 305'848 meetriä.

5. Asemat.

Hankoniemen rautatien varrella löytyy 9 asemaa paitsi lähtö-asemaa Hyvinkää, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan . . . . . 1 kapp.
III „ . . . . . 2 „
IV „ . . . . . 5 „
V „ . . . . . 1 „

Sitäpaitsi löytyy 9 ylös- ja alas-astuntapaikkaa.

Seuraava taulu osottaa kaikilta asemilta niiden luokan, sivuraitioitten pituuden sekä vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edellisestä asemasta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraitioiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semaforisignaaleja.	Vaunukääntöpöytiä.	Traverssejä.	Nostokranoja.	Vaunuvaakoja.	Lokomotiivien kääntöpöytiä.	Vesikranoja.	Rakennuksia.												
										Pituus metreissä.	lokomotiivitalleissa.	vesitorneissa.	Asemataloja.	Asuinhuoneuksia.	Lokomotiivitalleja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Vesitorneja.	Veden-oton höyrykoneita.	Tavaramakasineja.	Halkovajoja lokomotiivein tarpeeksi.	Tullikamareita.	Puu-ainetten katoksia.
									Lukumäärä.					Lukumäärä.										
a) Asemia pääradan varrella:																								
Hyvinkä	—	—	4'143	22	2	—	—	—	—	1	13,2	—	—	—	4	1	6	1	—	—	1	1	—	—
Rajamäki	V	13	1'235	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Korpi	IV	11	852	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Nummela	IV	26	796	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Lohja	IV	14	846	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Mustio	III	20	1'858	10	—	—	—	—	1	1	13,1	2	—	1	2	1	2	—	—	1	1	1	—	—
Karja	IV	15	801	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Tammisaari	III	16	877	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Lappviiki	IV	15	959	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Hankoniemi	II	18	12'291	51	1	8	1	3	1	1	13,4	6	—	1	14	1	6	1	1	—	2	6	1	1	2
Summa	—	—	24'658	120	5	8	1	3	2	3	—	8	6	9	29	3	14	2	1	6	6	15	9	1	2
b) Asemia haararatain varrella:																								
Lappviikin satama (Lappviikin asemalta)	—	2	617	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kirkonkylä (Kirkkoniemeltä)	—	2	1'002	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	1'619	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	4'147	21	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	30'424	151	5	8	1	3	2	3	—	8	7	9	29	3	14	2	1	7	6	16	9	1	2

6. Muut rakennukset.

Kaksinaisia vahtitupia . . . . . 9 kapp.
Yksinkertaisia „ . . . . . 40 „

7. Elektrinen telegraafi.

Telegraafiverkko teki vuoden lopussa 3 johtoa 299,76 kilometrin pituudella ja 16 Morsen apparaatilla. Telefoonijohtojen pituus teki 14,74 kilometriä 9 telefoonilla.

C) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

1. Tasanteen laatu.

Pääraition koko pituus on . . . . . 207,66 kilometriä.
Tästä tulee Hämeenlinnan—Tampereen rata-osalle 79,82, Toijalan—Turun rata-osalle 127,84 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus . . . . . 65,52 %=136,06 „
Mutkain „ „ . . . . . 34,48 %= 71,60 „
Suurimman mutkan säde (10'000 jalkaa) . . . . . 2,97 „
Pienimmän „ „ (1'500 jalkaa) Toijalan asemalle tultaissa 0,45 „
Pääradan vaakasuorat osat . . . . . 21,98 %=45,64 „
Nousujen pituus, Hämeenlinnasta lukien . . . . . 36,64 %=76,09 „
Vietteiden „ „ „ . . . . . 41,38 %=85,93 „
Suurin nousumäärä 0,01
„ vietemäärä 0,01
Pengerryksen korkein kohta meren yli Toijalan—Turun rata-osalla 174 kilometrillä Helsingistä . . . . . 136,277 meetriä.
Pengerryksen alin kohta meren yli 275 kilometrillä Helsingistä . . . . . 9,649 „
Korko-erotus niiden välillä . . . . . 126,628 „
Rautatien tasanne pantu pengermälle ja silloille . . . 74,07 %=153,81 kilometriä.
„ „ „ leikkauksiin . . . . . 25,93 %= 53,85 „
Maapengermän suurin korkeus 186 kilometrillä Helsingistä lähellä Tamperetta . . . . . 12,59 meetriä.
Leikkauksen suurin syvyys 186 kilometrillä Helsingistä lähellä Tamperetta . . . . . 15,66 „
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemain kohdalla, tehty yksinkertaiselle raitiolle.

2. Päällysrakennus.

Raitioleveys tekee 1,524 meetriä (= 5 englannin jalkaa).

Raitiopituus on v. 1895 enennyt sivuraitioissa Iittalan asemalla 271 meetrillä, Lempoisten asemalla 70 meetrillä, Tampereen asemalla 1'682 meetrillä, Forssan asemalla 187 meetrillä, Kyrön asemalla 334 meetrillä, Liedon asemalla 120 meetrillä ja Turun satama-asemalla 808 meetrillä sekä Näsijärven satama-asemalla 38 meetrillä, eli yhteensä 3'510 meetrillä.

Koko raitiopituus teki lopulla vuotta 1895:

		Raitiopituus kilometreissä.
1. Pääradassa		207,66
2. Haararadoissa:		
a) Näsijärvelle	1,01 km.	
b) Turun satamaan	2,94 „	3,95
3. Sivu- ja syrjäraitioissa		44,38
	Summa	255,99

Kiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammeissa.					
	Juoksevan kiskometerin.	Sidekiskon.	Aluslaatan.	Pultin 2 mutterilla.	Pultin 1 mutterilla.	Kiskonaulan.
Kiskoja raudasta englantil. firmoilta Hopkins, Gilkes & C:o, Ebbw Vale Company, Nanty-glo and Blaine Company	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Teräskiskoja Bolckow, Vaughan & C:olta, Krupp, Barrow Haematite Steel Companylta ja Charles Cammell & C:olta	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27

Taulu v. 1895 muutetuista kiskoista ja niiden tarvekaluista.

	Pääraitioihin muutettuja v. 1895.	Koko määrä pääraitioihin ulospantuja lopulla v. 1895.	Prosenttisuhta muutettujen ja koko määrän välillä.
Kiskoja raudasta	698	12'882	18,66 %
„ teräksestä	9'478	41'639	
Sidekiskoja teräksestä	16'651	109'042	15,27 %
Sidepultteja	5'082	218'084	2,33 %
Aluslaattoja	5'699	35'566	16,02 %
Kiskonauloja	35'920	1'087'293	3,30 %

Vaihteet.

Vuoden alussa löytyi ulospantuna	203 kapp.
Vuoden kuluessa vikanaisina otettu pois	11 „
Samana aikana pantu sijaan uusia	11 „
Vuoden kuluessa tarpeettomina otettu pois . . .	0 „
Vuoden kuluessa tullut lisää	14 „
Lukumäärä 1895 vuoden lopussa	217 „

Risteykset.

	Risteyksiä valoraudasta.	Risteyksiä teräskiskoista.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa löytyi ulospantuna	139	64	203
Vuoden kuluessa vikanaisina otettu pois . .	5	—	5
Samana aikana pantu uusia	—	5	5
Vuoden kuluessa tarpeettomina otettu pois .	—	—	—
Vuoden kuluessa tullut lisää	—	14	14
Lopulla vuotta 1895 teki lukumäärä . . .	134	83	217

Ratapölkyt.

	Uusiin raitioihin pantuja.	Muutettuja.	Kaikkiansa ulospantuja vuoden lopussa.	Prosenttisuhta koko määrän ja muutettujen välillä.
Vuonna 1895.	4'361	42'774	325'858	13,13 %

Aluste.

V. 1895 vedätetty 13'322 kuutiomeetriä alustesomeroa eli keskimäärin 52,04 m^3 kutaki raitiokilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Taulu silloista ja rummuista sekä läpikuluista radan alla.

	Siltakaarten lukum. ja vapaat kantovälit meetreissä.																		Koko lukumäärä.
	0,60—1,78	2,08—2,97	3,27	3,56	3,86	4,75	5,05	6,83	8,61	9,50	11,28	11,58	12,77	16,03	19,89	Jatkuvia. 11,88—14,85—11,88	Jatkuvia. 14,25—17,81—14,25	Jatkuvia. 11,28—11,88—14,85—11,88—11,28	
Katetuita kivirumpuja yhteenlaskettu päivä-aukko 114,3 m² ja pituus 1'805,4 meetriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
Avonaisia viemäreitä ja siltoja kivestä päällysrakennus raudasta	58	9	5	2	1	1	2	2	3	1	2	5	1	2	2	2	2	1	101
Kääntösilta raudasta 2:lla 11,3 meetrin aukolla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Läpikulkuja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4[1]

Kaikki pikkusillat 2,4 meetriä pienemmillä kaarilla ovat tehty yhteenkotkatuista kaksoiskiskoista; pitemmät kaaret aina 5 meetriin ovat kokoonpantu kokovalssatuista kaksinaisista T-raudoista.

Tiesiltoja eli tienylimenoja yläpuolella rautatien tasannetta päällysrakennus puusta löytyy 1 kapp., jonka pituus on 28 meetriä ja leveys käsipuitten välissä 6 meetriä.

Ylikulkuja rautatien tasanteessa löytyy:

kaupunginkaduilla . . . . . 1 kapp.
maanteillä . . . . . 34 „
kylä-, pelto- ja metsäteillä . . . . . 257 „

4. Aitaukset.

Erilaatuisia aitauksia . . . . . 400'293 meetriä.
Plankku Turun aseman ympärillä . . . . . 849 „

[1]) Kaikki nämät ovat jo otetut yllämainittuihin siltoihin.

5. Asemat.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien varrella on 17 asemaa, joista:

3 kapp. . . . . II luokan.
2 „ . . . . . III „
9 „ . . . . . IV „
3 „ . . . . . V „

Sitäpaitsi 1 pysäkki sekä 3 ylös- ja alas-astuntaplatformua.

Seuraava taulu osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraitioitten pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edellisestä asemasta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraitioiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semaforisignaaleja.	Lokomotiiv. kääntöpöytiä.		Vaunuvaakoja.	Vesikranoja.			Nostokranoja.	Rakennuksia.										Puu-ainetten y. m. katoksia.
													Asemataloja.	Asuinhuoneuksia.	Lokomotiivitalleja.		Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Vesitorneja.	Veden-oton höyrykoneita.	Halkovajoja lokom. tarpeeksi.	Tavaramakasiineja.	
						Lukumäärä.	Pituus metreissä.		vesitorneissa.	lokomotiivitalleissa.	erillänsä.				Lukumäärä.	Pituus.							
a) Asemia pääradan varrella:																							
Parola (Hämeenlinnasta) . .	IV	8	973	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Iittala	V	14	1'067	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kuurila	IV	7	739	5	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Toijala	II	11	3'693	25	3	1	12,5	1	—	8	1	—	1	5	1	8	—	—	—	1	1	1	—
Viiala	III	7	933	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Lempoinen	IV	11	1'147	6	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Tampere	II	22	6'783	33	2	1	12,5	1	—	10	—	—	1	5	1	12	—	—	—	—	2	1	1
Urjala (Toijalasta)	IV	19	1'195	8	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Forssa	IV	14	1'306	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Koivisto	IV	9	1'086	8	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	1	1	—	—	1	1	1	1	—
Ypäjä	V	10	797	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Loimaa	III	10	1'835	11	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Mellilä	V	10	761	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kyrö	IV	14	1'483	6	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Aura	IV	12	1'037	7	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Lieto	IV	12	953	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Turku	II	18	8'991	36	2	1	12,5	1	—	9	1	1	1	7	1	9	1	1	—	2	1	1	4
Summa	—	—	34'779	183	8	3	—	3	7	27	2	1	17	38	4	30	1	1	7	9	18	10	5
b) Asemia haararatain varrella:																							
Naistenlahden satama (Tampereelta)	—	1	522	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Turun satama (Turusta) . .	—	3	3'713	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	4'235	20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	5'370	14	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	44'384	217	13	3	—	3	7	27	2	1	17	41	4	30	1	1	7	10	18	10	5

6. Muut rakennukset radan varrella.

Niitä oli 1895 vuoden lopussa:

Ratamestarin-asunto	1 kapp.
Kaksinaisia vahtitupia	12 „
Yksinkertaisia „	55 „

7. Elektrinen telegraafi.

Tilintekovuonna ainoastaan telefoonijohtojen pituus on enennyt 1 kilometrillä ja telefoonein määrä 2 kappaleella, jotavastoin telegraafijohtojen suhteen ei mitään muutosta ole tapahtunut.

Elektriseen telegraafiverkkoon kuului 1895 vuoden lopulla 7, yhteensä 422,6 kilometrin pituista johtoa 28 Morsen apparaatilla, 2 induktioni- ja 4 soitto-apparaatilla sekä 1 translationikommutatorilla, ja telefoonijohtoihin taas 4,58 kilometrin pituudelta johtoja ja 10 telefoonia.

D) Vaasan rautatie.

1. Tasanteen laatu.

Rautatielinjan koko pituus tekee	306,75	kilometriä.
Suorain linjain „ „	65,59 % = 201,20	„
Mutkain „ „	34,41 % = 105,55	„
Suurimman mutkan säde (10'000 jalkaa)	2,97	„
Pienimmän „ „ (1'800 jalkaa) [1]	0,53	„
Pääradan vaakasuorat osat	16,83 % = 51,63	„
Nousujen pituus, Tampereelta lukien	38,60 % = 118,40	„
Vietteiden „ „ „	44,57 % = 136,72	„
Suurin nousumäärä	0,012	
„ vietemäärä	0,012	
Pengerryksen korkein kohta meren yli, samalla korkein, johon maan rautatiet tähän asti ovat nousseet, on Myllymäen asemapihalla	178,140	meetriä.
Pengerryksen alin kohta meren yli on lastilaiturilla Nikolainkaupungissa	2,138	„
Korko-erotus niiden välillä	176,002	„
Rautatien tasanne pantu pengermälle ja silloille	75,22 % = 230,74	kilometriä.
„ „ „ leikkauksiin	24,78 % = 76,01	„
Maapengermän suurin korkeus 244 kilometrillä Helsingistä	9,77	meetriä.
Leikkauksen suurin syvyys 188 kilometrillä Helsingistä	11,11	„

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemain kohdalla, tehty yksinkertaiselle raitiolle.

[1]) Vasikkaluodon haararadalla on minimisäteet 0,27 km.

2. Päällysrakennus.

Raitioleveys on 1,524 meetriä (= 5 englannin jalkaa).

Raitiopituus on v. 1895 enentynyt 1'519 meetrillä, nimittäin sivuraitioissa Sydänmaan asemalla 352 meetrillä, Orismalan asemalla 276 meetrillä, Laihian asemalla 254 meetrillä ja Nikolainkaupungissa 637 meetrillä, sitävastoin raitioita someron-ottopaikkoihin järjestelemällä asemain välillä vähentynyt 147 meetrillä.

Koko raitiopituus teki lopulla vuotta 1895:

	Raitiopituus kilometreissä.
1. Pääradassa	306,75
2. Haararadassa Vasikkaluodon satamaan	3,66
3. Sivu- ja syrjäraitioissa	34,07
Summa	344,48

Kiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammeissa.					
	Juoksevan kiskometrin.	Jatkokiskon N:o 1.	Jatkokiskon N:o 2.	Aluslaatan.	Ruuvipultin.	Kiskonaulan.
Kiskotyyppi N:o 1	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
„ N:o 2	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
„ N:o 3	22,343	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
Teräskiskot tyypiä 1 ja 2 on Friedr. Kruppin valuterästehdas Essessä ja tyypiä 3 firma Barrow Haematite Steel Company valmistanut.						

Taulu v. 1895 muutetuista kiskoista ja niiden tarvekaluista.

	Pääraitioihin muutettuja v. 1895.	Koko määrä pääraitioihin ulospantuja lopulla v. 1895.	Prosenttisuhta muutettujen ja koko määrän välillä.
Kiskoja teräksestä	6	85'009	0,007 %
Aluslaattoja	11'356[1])	101'582	11,18 %
Sidekiskoja teräksestä	104	170'288	0,06 %
Sidepultteja	573	340'576	0,17 %
Kiskonauloja	47'495[2])	1'874'068	2,53 %

[1]) Uusia aluslaattoja, pantuja pääraition lujittamiseksi.

[2]) Siitä 15'822 kapp. pääraition lujittamiseksi.

Vaihteet.

Vuoden alussa löytyi ulospantuna	170 kapp.
Vuoden kuluessa on ulospantu uusia	7 „
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois. .	3 „
Vikanaisuuden vuoksi vuoden kuluessa otettu pois	8 „
Sijaan samana aikana pantu	8 „
Vuoden lopussa koko määrä teki	174 „

Risteykset.

Vuoden alussa löytyi ulospantuna	170 kapp.
Vuoden kuluessa ulospantu uusiin raitioihin . .	7 „
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois. .	3 „
Vikanaisuuden vuoksi vuoden kuluessa otettu pois	3 „
Sijaan samana aikana pantu	3 „
Vuoden lopussa koko määrä teki	174 „

Ratapölkyt.

	Uusiin raitioihin pantuja.	Muutettuja.	Kaikkiansa ulospantuja vuoden lopussa.	Prosenttisuhta koko määrän ja muutettujen välillä.
Pää- ja syrjäraitioissa.	2'579	47'780	472'912	10,10 %

Aluste.

Tilintekovuonna vedätettiin 23'499 kuutiomeetriä alustesomeroa, vastaten noin 68,22 m³ raitiokilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

	Kaarten lukumäärä ja vapaat kantovälit meetreissä.																					Koko lukumäärä.
	0,60+1,78	2,38	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45+4,45	5,05	5,34	5,94	7,42	8,91	10,39	10,39+10,39	11,88	12,50+12,50	14,85+14,85	16,63	11,88+20,78+11,88	23,75+8×5,94+23,75	44,54	
1. Katetuita kivirumpuja yhteenlaskettu päivä-aukko 220 neliömeetriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301
2. Kulverttejä.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Avonaisia rumpuja päällysrakennus puusta . . .	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
4. Siltoja päällysrakennus raudasta	5	1	1	3	3	5	2	9	4	2	—	6	3	4	2	1	1	—	1	3	1	1	1	59
5. Kääntösilta raudasta . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
6. Läpikulkuja radan alla .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Enemmän huomattavina mainittakoon:

Silta Kyrönjoen poikki, jonka muodostaa schwedlerpalkki 44,54 meetrin kaarella; Yrösjoen viadukti Oriveden pitäjässä 2:lla 23,75 meetrin äärikaarella ja 8:lla 5,94 meetrin välikaarella valssatusta raudasta tehdyillä kolonneilla; silta Filppulan virran poikki Ruoveden pitäjässä 2:lla 11,88 meetrin äärikaarella ja 20,78 meetrin keskikaarella; silta Lapuanjoen poikki Alavuuden pitäjässä 2:lla 14,85 meetrin kaarella; silta Kolhonsalmen poikki Keuruun pitäjässä ja silta Näsinsalmen poikki Ätsärin pitäjässä, kumpiki 16,63 meetrin kaarella ja sisäpuolisella kulkuradalla; silta Moksonjoen poikki viimemainitussa pitäjässä 16,63 meetrin kaarella kulkurata ylhäällä; kääntösilta pankissa kaupunginselän poikki Nikolainkaupungissa 2:lla 12,5 meetrin aukolla; harmaasta kivestä ja tiilistä muurattu kulvertti 2,97 meetrin kantovälillä Messukylän pitäjässä.

Tilintekovuonna on ylikulku peltotiellä tullut lisää. Lopulla vuotta 1895 löytyi siis:

Ylikulkuja rautatien tasanteessa:

kaupunginkaduilla	3 kapp.
maanteillä	36 „
kylä-, pelto- ja metsäteillä	303 „
Summa	342 kapp.

4. Aitaukset.

Aitauksia asemain ympärillä ja Vasikkaluodon haararadan varrella . . . . . 27'858 meetriä.

5. Asemat.

Vaasan rautatien varrella löytyy 20 asemaa, joista:

II luokan	2 kapp.
III „	1 „
IV „	5 „
V „	12 „

ja sitäpaitsi 2 pysäkkiä ja 7 ylös- ja alas-astuntapaikkaa.

Seuraava taulu osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraitioitten pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edellisestä asemasta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraitioiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Vaununkääntöpöytiä. Lukumäärä.	Pituus metreissä.	Lokomotiiv. kääntöpöytiä. Lukumäärä.	Pituus metreissä.	Vaunuvaakoja.	Vesi kranoja.	Rakennuksia. Asemataloja.	lokomotiivitalleissa.	vesitorneissa.	Asuinhuoneuksia.	Lukumäärä.	Lokomotiivitalleja.	Pilttuita.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Kaasulaitoksia.	Vesitorneja.	Veden-oton höyrykoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja lokomotiiv. tarp.	Varastomakasiineja.	Puu-ainetten katoksia.
a) Asemia pääradan varrella:																									
Vehmaisten pysäkki (Tampereelta)	—	8	693	3	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Suinula	V	12	847	5	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Orivesi	IV	22	1'059	6	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1
Korkeakoski	V	19	923	5	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lyly	V	11	668	4	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1
Filppula	IV	16	1'033	7	—	1	12,5	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Kolho	V	12	895	4	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1
Keuruu	IV	14	899	5	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Pihlajavesi	V	12	835	5	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Myllymäki	III	21	1'349	8	—	1	12,5	—	4	—	1	3	2	5	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1
Ätsäri	V	8	886	5	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Töysä	V	15	614	4	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Alavuus	IV	17	959	5	—	1	12,5	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Sydänmaa	V	21	792	4	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Seinäjoki	II	23	3'283	16	—	1	12,5	—	11	1	1	9	1	9	—	—	1	1	1	1	1	2	2	—	—
Ylistaro	V	22	734	4	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Orismala	V	8	666	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tervajoki	IV	12	674	4	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Laihia	V	9	703	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tuovila	V	9	754	4	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Nikolainkaupunki	II	15	5'358[1])	36	1	1	12,5	1	10	—	1	3	1	10	1	1	1	—	1	1	1	3	2
Summa	—	—	24'624	142	1	5	—	1	25	12	21	41	5	25	1	1	2	12	12	22	15	3	8
b) Asemia haararadan varrella:																									
Vasikkaluodon satama-asema (pysäkki)	—	4	1'772	9	—	—	—	—	—	—	1[2])	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1[2])	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	7'680	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2[3])	—	—	—
Summa summarum	—	—	34'076	174	1	5	—	1	25	12	22	42	5	25	1	1	2	12	12	25	15	3	8			

6. Muut rakennukset radan varrella.

Näitä löytyi 1895 vuoden lopussa:

Kaksinaisia vahtitupia . . . . . 6 kapp.

Yksinkertaisia „ . . . . . 52 „

[1]) Tähän ei ole otettu raitiota Nikolainkaupungin asemalta satamamöljään, se kun on luettu pääraitioon.

[2]) Asematalo ja tavaramakasiini yhteenraketut.

[3]) Halimaan platformulla ja Ahlbergin vekselillä.

7. Elektrinen telegraafi.

Tilintekovuonna ei mitään muutoksia elektrisen telegraafijohdon suhteen ole tehty; sitävastoin seuraavat telefoonijohdot ja telefoonit ovat tulleet lisää, nimittäin:

Johto 2 telefoonilla Filppulan asemalta 1,5 kilometrin päässä siitä olevaan ratamestarinasuntoon;

7 kilometrin pituinen telefoonijohto 2 telefoonilla Sydänmaan asemalta Kouran vekseliin;

Sen ohessa telefoonijohto „Suinula—Halimaa“ on jatkettu Vehmaisten asemalle eli 5,5 kilometrillä, jonka lisäksi telefooni on toimitettu viimemainitulle asemalle.

1895 vuoden lopulla siis entisestä muuttumattomaan telegraafiverkkoon kuului 3 johtoa yhteensä 612,15 kilometrin pituudella ja 30 Morsen apparaatilla. Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 28,17 kilometriä 12 telefoonilla.

E) Oulun rautatie.

1. Tasanteen laatu.

Rautatielinjan koko pituus (päärata lähtövekselistä Seinäjoen asemalla Oulun asemapihan päähän) tekee		334,75	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	83,28 % =	278,78	„
Mutkain „ „	16,72 % =	55,97	„
Suurimman mutkan säde		5,94	„
Pienimmän „ „		0,45	„
Pääradan vaakasuorat osat	26,91 % =	90,08	„
Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien	33,27 % =	111,37	„
Vietteiden „ „ „	39,82 % =	133,30	„
Suurin nousumäärä		0,01	
„ vietemäärä		0,01	
Pengerryksen korkein kohta meren yli		106,38	meetriä.
„ alin „ „ „		2,86	„
Korko-erotus niiden välillä		103,52	„
Rautatien tasanne pantu pengermälle ja silloille	89,72 % =	300,34	kilometriä.
„ „ „ leikkauksiin	10,28 % =	34,41	„
Maapengermän suurin korkeus 425 kilometrillä Helsingistä		4,88	meetriä.
Leikkauksen suurin syvyys 604 kilometrillä Helsingistä [1])		6,75	„

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemain kohdalla, tehty yksinkertaiselle raitiolle.

[1]) Ykspihlajan haararadalla löytyy 7,65 meetrin leikkuusyvyys.

2. Päällysrakennus.

Raitioleveys on 1,524 meetriä (= 5 englannin jalkaa).

Raitiopituus on v. 1895 enennyt 589 meetrillä, nimittäin: sivuraitioissa Nurmon asemalla 37 meetrillä; Ruhan pysäkillä 176 meetrillä; Alholman satama-asemalla 344 meetrillä; asemain välillä 32 meetrillä, ja teki lopulla vuotta 1895:

		Raitiopituus kilometreissä.
1. Pääradassa		334,75
2. Haararadoissa:		
a) Pietarsaareen	14,61 kilometriä	
b) Ykspihlajan satamaan	5,15 „	
c) Toppilan salmeen	4,57 „	24,33
3. Sivu- ja syrjäraitioissa		42,24
	Summa	401,32

Kiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammeissa.					
	Juoksevan kiskometrin.	Jatkokiskon N:o 1.	Jatkokiskon N:o 2.	Aluslaatan.	Ruuvipultin.	Kiskonaulan.
Teräskiskoja Bolckow, Vaughan ja C:olta Englannissa	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näitten kiskojen normaalipituus on 8 meetriä.

Taulu v. 1895 muutetuista kiskoista ja niiden tarvekaluista.

	Pääraitioihin muutettuja v. 1895.	Koko määrä pääraitioihin ulospantuja lopulla v. 1895.	Prosenttisuhta muutettujen ja koko määrän välillä.
Kiskoja teräksestä	2	84,438	0,00 %
Aluslaattoja	—	69,140	—
Sidekiskoja	4	168,876	0,00 %
Sidepultteja	147	337,752	0,04 %
Kiskonauloja	5'510	2,079,556	0,27 %

Vaihteet.

Vuoden alussa löytyi ulospantuna	177 kapp.
Vuoden kuluessa on ulospantu uusia	7 „
Vuoden lopussa lukumäärä teki	184 „

Risteykset.

Vuoden alussa löytyi ulospantuna	177 kapp.
Vuoden kuluessa on tullut lisää	7 „
Vuoden lopussa lukumäärä teki	184 „

Ratapölkyt.

	Uusiin raitioihin pantuja.	Muutettuja.	Kaikkiansa ulospantuja vuoden lopussa.	Prosenttisuhta koko määrän ja muutettujen välillä.
Pää- ja syrjäraitioissa.	602	99'472	553'338	17,98 %

Aluste.

Tilintekovuonna vedätetty 27'093 kuutiomeetriä alustesomeroa, vastaten noin 67,5 m³ raitiokilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Taulu silloista ja rummuista.

	Kaarten lukumäärä ja vapaat kantovälit meetreissä.																			Koko lukumäär.
	0,60—1,49	2,08	2,67	3,27	3,86	4,45	5,04	7,42	8,91	10,39	11,88	14,85	17,81	20,78	23,75	32,66	44,54	51,96	59,38	100,00	
1. Katetuita harmaakivirumpuja ja kulverttejä yhteenlaskettu päiväaukko 139,5 m² ja yhteenlaskettu pituus 1'086,5 meetriä.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
2. Siltoja päällysrak. puusta . . .	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
3. Siltoja päällysrak. raudasta . .	—	19	13	18	5	9	13	8	8	2	1	3	3	7	6	7	2	1	1	1	127

Muist. Vuonna 1894 on katettu, 7 meetrin pituinen harmaakivirumpu 1,5 neliömeetrin päivä-aukolla tullut lisää.

Huomattavammat rautasillat ovat:

17,81 meetrin ristikkosilta Kälviänjoen ja samallainen 2:lla yhtä laajalla kaarella Kruunupyynjoen poikki; 20,78 meetrin ristikkosillat Nurmon, Pännäisten ja Purmon jokien poikki; ristikkosillat 2:lla 20,78 meetrin kaarella Lapuan ja Vääränjokien poikki; 23,75 meetrin ristikkosillat Kauhavan joen, Ohtuanpuron ja Ruotsinojan poikki; ristikkosilta kolmella 23,75 meetrin kaarella Pyhäjoen poikki; 32,66 meetrin schwedlersilta Ähtävänjoen poikki; schwedlersillat 3:lla 32,66 meetrin kaarella Vetelin ja Kalajoen poikki; schwedlersilta 2:lla 44,54 meetrin kaarella Siikajoen poikki; typistetty 51,96 meetrin parabelisilta Temmeksen, Tyrnävän ja Ängeslevän yhdistyneitten jokien poikki; typistetyt parabelisillat 59,38 meetrin pituudella Lestijoen ja 100 meetrin pituudella Oulujoen poikki.

Tiesilta rautakiskoista yläpuolella rautatien tasannetta 7,2 meetriä käsipuitten välissä löytyy lähellä Kokkolaa . . . . . 1 kapp.

Ylikulkuja rautatien tasanteessa löytyy maanteillä . . . . . 42 „

kylä- ja metsäteillä . . . . . 389 „

4. Aitaukset.

Aitauksia asemain ympärillä . . . . . 31'240 meetriä.

5. Asemat.

Oulun rautatien varrella löytyi 1895 vuoden lopulla 24 asemaa, nimittäin:

II	luokan	asemia	1 kapp.
III	„	„	3 „
IV	„	„	8 „
V	„	„	12 „

ja sitäpaitsi 3 satama-asemaa sekä 6 ylös- ja alas-astuntapaikkaa.

Seuraava taulu osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraitioitten pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edellisestä asemasta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraitioiden pituus meetreissä.	Vaihteita.	Semaforisignaaleja.	Lokomotiivein kääntöpöytiä.		Vaunuvaakoja	Vesikranoja			Rakennuksia.									Varastonakasiineja.	
						Lukumäärä.	Pituus meetreissä.		lokomotiittalleissa.	vesitorneissa.	taloustarpeiksi.	Asemataloja.	Asuinhuoneuksia.	Lokomotiivitalleja. Lukumäärä.	Lokomotiivisijoja.	Konepajoja.	Vesitorneja.	Veden-oton höyrykoneita.	Tavaramakasineja.	Halkovajoja lokom. tarp.	
a) Asemia pääradan varrella:																						
Nurmo (Seinäjoelta)	V	6	779	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
Lapua	IV	17	940	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	1	
Kauhava	IV	15	812	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
Härmä	V	17	815	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	
Voltti	V	6	825	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
Jepua	V	17	952	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	
Kovjoki	IV	13	797	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
Pännäis	IV	10	803	5	2	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	
Kållby	V	6	866	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	
Kruunupyy	V	12	846	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
Kokkola	III	14	4'288	17	2	1	12,5	1	—	1	—	1	1	1	2	—	1	1	1	1	1	
Kälviä	V	17	812	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
Kannus	III	23	1'391	8	—	1	12,5	—	4	—	4	1	2	1	4	—	—	1	1	1	—	
Sievi	V	22	761	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
Ylivieska	IV	17	857	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	
Oulais	IV	27	820	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
Kilpua	V	11	735	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	
Vihanti	V	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
Lappi	IV	14	855	5	—	1	12,5	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	
Ruukki	V	6	827	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	
Liminka	IV	23	801	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
Kempele	V	13	843	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
Oulu	II	12	3,568	17	—	1	12,5	1	6	—	2	1	2	1	6	1	—	1	2	1	3	
Summa	—	—	25'700	122	4	4	—	2	10	8	10	23	26	4	13	1	8	10	24	10	5	
b) Asemia haararat. varrella:																						
Pietarsaari (Pännäisistä)	III	11	1'661	9	—	—	—	1	—	1	—	1	1	1	1	—	1	—	1	1	—	
Alholman satama-asema	—	4	2'159	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Ykspihlajan „ (Kokkolasta)	—	5	1'769	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Toppilan satama-asema (Oulusta)	—	4	1'199	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Summa	—	—	6'788	35	—	—	—	1	—	1	—	4	1	1	1	—	1	—	4	1	—	
c) Asemain välillä	—	—	9'753	27	—	—	—	—	—	1	—	1[1])	1[1])	1[2])	1	—	1[3])	—	1[1])	—	—	
Summa summarum	—	—	42'241	184	4	4	—	3	10	10	10	28	28	6	15	1	10	10	29	11	5	

[1]) Kankaan ylös- ja alasastuntaplatformulla.

[2]) Jepuan hiekkakuopan luona.

[3]) Temmesjoen varrella, tuulimootorilla.

6. Muut rakennukset radan varrella.

Yksinkertaisia vahtitupia. . . . . 61 kapp.

7. Elektrinen telegraafi.

Vuoden kuluessa 8 kilomeetrin pituinen telefoonijohto, varustettu 2 telefoonia-apparaatilla, on Lapuan aseman ja Ruhan alasastuntaplatformun välillä tullut lisää.

Telegraafijohdon pituus teki lopulla vuotta 1895 370,5 km. 30 Morsen apparaatilla, ja telefoonijohtojen pituus 24 km. 8 telefoonilla.

F) Savon rautatie.

1. Tasanteen laatu.

Pääraition koko pituus Kuopion asemapihan päästä tulovekseliin Kouvolassa ja lähtövekselistä Kouvolassa pääraition päähän Kotkan asemalla tekee	325,82	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	60,03 % = 195,59	„
Mutkain „ „	39,97 % = 130,23	„
Suurimman mutkan säde	3,00	„
Pienimmän „ „	0,40	„
Pääradan vaakasuorat osat	16,79 = % 54,69	„
Nousujen pituus, Kouvolasta lukien	40,82 % = 133,01	„
Vietteiden „ „ „	42,39 % = 138,12	„
Suurin nousumäärä	0,012	
„ vietemäärä [1])	0,012	
Pengerryksen korkein kohta meren yli	165,37	meetriä.
„ alin „ „ „	0,97	„
Korko-erotus niiden välillä	164,40	„
Rautatien tasanne pantu pengermälle ja silloille. .	75,92 % = 247,36	kilometriä
„ „ „ leikkauksiin	24,08 % = 78,46	„
Maapengermän suurin korkeus 452 kilometrillä Helsingistä .	22,41	meetriä.
Leikkauksen suurin syvyys 305 „ „ .	15,45	„

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemain kohdalla, tehty yksinkertaiselle raitiolle.

---

[1]) Kuopion satamaradalla löytyy 0,02:n viete 497,5 meetrin matkalla.

2. Päällysrakennus.

Raitioleveys tekee 1,524 meetriä (= 5 englannin jalkaa).

Raitiopituus on Hallan—Hovinsaaren haararadan lisäksitulon kautta haararadoissa enentynyt 1'263 meetrillä sekä sivu- ja syrjäraitioissa 258 meetrillä. Sitäpaitsi sivuraitiot Pieksämäellä ovat enentyneet 79 meetrillä ja raitioissa asemain välillä 352 meetriä on tullut lisää Kirjokiven vastaperustetulla platformulla sekä 88 meetriä kylkiraition pitentämisen kautta Partaharjun someron-ottopaikalla.

Koko raitiopituus teki lopulla vuotta 1895:

		Raitiopituus kilometreissä.
1. Pääradassa		325,82
2. Haararadoissa:		
a) Kymen ruukille	3,80 kilometriä	
b) Puulavedelle	1,80 „	
c) Haapakosken ruukille	1,25 „	
d) Iisveden satamaan	6,74 „	
e) Kuopion „	0,98 „	
f) Inkeroisten ruukille	1,08 „	
g) Hallan—Hovinsaaren sahoille	1,26 „	16,91
3. Sivu- ja syrjäraitioissa		34,26
	Summa	376,99

Kiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammeissa.					
	Juoksevan kiskometrin.	Jatkokiskon N:o 1.	Jatkokiskon N:o 2	Aluslaatan.	Ruuvipultin.	Kiskonaulan.
Teräskiskoja Bolckow, Vaughan ja C:olta Englannissa	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näitten kiskojen normaalipituus on 8 meetriä.

Taulu pääraitioihin lasketuista kiskoista ynnä niiden tarvekaluista lopulla vuotta 1895.

	Pääraitioihin muutettuja v. 1895.	Koko määrä pääraitioihin ulospantuja lopulla v. 1895.	Prosenttisuhta muutettujen ja koko määrän välillä.
Kiskoja teräksestä	3	82'086	0,004 %
Aluslaattoja	—	124'307	—
Sidekiskoja	—	164'218	—
Sidepultteja	40	328'436	0,012 %
Kiskonauloja	2'485	1'953'650	0,127 %

Vaihteet.

Vuoden alussa löytyi ulospantuna	170 kapp.
Vuoden kuluessa on tullut lisää.	7 „
Vuoden lopussa lukumäärä teki.	177 „

Risteykset.

	Rautakiskoista.	Teräskiskoista.
Vuoden alussa löytyi ulospantuna	7	163
Vuoden kuluessa on tullut lisää	3	4
Vuoden lopussa lukumäärä teki	10	167

Ratapölkyt.

	Uusiin raitioihin pantuja.	Muutettuja.	Kaikkiansa ulospantuja vuoden lopussa.	Prosenttisuhta koko määrän ja muutettujen välillä.
Pää- ja syrjäraitioissa.	2'831	60'734	508'857	11,94 %

Aluste.

V. 1895 vedätetty 15'565 kuutiomeetriä alustesomeroa eli keskimäärin 41,3 m^3 kutaki raitiokilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Taulu silloista ja rummuista.

	Kaarten lukumäärä ja vapaat kantovälit meetreissä.															Koko lukumäärä.
	0,60—1,75	2,08	2,67	2,84	3,27	3,86	4,45	5,94	7,42	8,91	10,39	11,88	12,18	20,78	23,75	Jatkuva. 16,8+21+16,8	
1. Katetuita harmaakivirumpuja yhteenlaskettu päiväaukko 295,3 m^2 ja yhteenlaskettu pituus 3'939 meetriä.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309
2. Siltoja päällysrak. puusta . . .	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
3. Siltoja päällysrak. raudasta . .	—	5	12	1	3	2	10	5	2	8	4	3	2	2	2	1	62

Huomattavammat rautasillat ovat:

Kääntösilta Hillosensalmen poikki kahdella 12 meetrin aukolla; jatkuva plootusilta Kymijoen Hovinjoki-haaran poikki kolmella 16,8, 21 ja 16,8 meetrin kaarella; ristikkosillat Kiepinsalmen ja Kymijoen Karhula-haaran poikki yhtenä kaarena kumpiki 20,78 meetriä ja ristikkosilta 2:lla 23,75 meetrin kaarella Harjunjoen poikki.

Vuoden kuluessa on tullut lisää 1 tienylimeno maantiellä ja 2 tienylimenoa kylä- ja metsäteillä, joten 1895 vuoden lopulla löytyi

Ylikulkuja rautatien tasanteessa:

kaduilla	4 kapp.
maanteillä	39 „
kylä- ja metsäteillä	430 „

4. Aitaukset.

Aitauksia asemain ympärillä . . . . . 23'065 meetriä.

5. Asemat.

1895 vuoden lopulla löytyi Savon rautatien varrella 22 asemaa, joista:

II	luokan	1 kapp.
III	„	2 „
IV	„	4 „
V	„	15 „

ja sitäpaitsi 3 pysäkkiä ja 7 ylös- ja alas-astuntaplatformua.

Seuraava taulu osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraitioitten pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m. kullaki asemalla:

	Luokka.	Matka edellisestä asemasta. kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraitioitten pituus meetreissä.	Vaihteita.	Semaforisignaaleja.	Lokomotiiv. kääntöpöytiä. Lukumäärä.	Lokomotiiv. kääntöpöytiä. Pituus meetreissä.	Vaunuvaakoja.	Vesikranoja. lokomotiivitalleissa.	Vesikranoja. vesitorneissa.	Vesikranoja. taloustarpeeksi.	Rakennuksia. Asemataloja.	Rakennuksia. Asuinhuoneuksia.	Rakennuksia. Lokomotiivitalleja. Lukumäärä.	Rakennuksia. Lokomotiivitalleja. Piltuita.	Rakennuksia. Konepajoja.	Rakennuksia. Vesitorneja.	Rakennuksia. Tuulimylly vedennostoa varten.	Rakennuksia. Veden-oton höyrykoneita.	Rakennuksia. Tavaramakasiineja.	Rakennuksia. Halkovajoja lokomotiivein tarpeeksi.	Rakennuksia. Varastomakasiineja.
a) Asemia pääradan varrella:																							
Harju (Kouvolasta ylösp.)	V	10	684	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Selänpää	V	14	702	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Voikoski	V	27	420	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Mäntyharju	IV	21	634	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	1	1	1	—
Hietanen	V	19	665	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Otava	V	9	647	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Mikkeli	III	14	3'226	16	—	1	12,5	1	2	1	2	1	2	1	2	—	1	—	1	1	1	1
Hiirola	V	14	587	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Kalvitsa	V	12	698	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Haukivuori	V	13	806	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Kantala	V	11	747	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pieksämäki	IV	21	1'462	7	1	1	12,5	—	3	1	1	1	2	1	3	—	1	—	1	1	1	—
Haapakoski	V	17	689	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Suonnejoki	IV	21	976	6	—	1	12,5	—	—	1	—	1	2	1	1	—	1	—	1	1	1	—
Salmisen pysäkki	—	13	690	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kurkimäki	V	17	665	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Pitkälahden pysäkki	—	10	330	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kuopio	II	11	3'184	15	—	1	12,5	1	6	—	—	1	3	1	6	1	—	—	1	1	1	1
Myllykoski (Kouvolasta etelään päin)	V	12	839	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Inkeroinen	V	9	760	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—
Tavastila	IV	16	744	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Karhula	V	5	653	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kotka	III	10	2'026	11	1	1	12,5	—	3	—	—	1	2	1	3	—	—	1	—	2	1	—
Summa	—	—	22'834	123	2	5	—	2	14	9	3	23	28	5	15	1	9	1	9	24	10	2
b) Asemia haararat. varella:																						
Kymen ruuki (Kouvolasta)	—	6	595	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otavan satama-a. (Otavasta)	—	2	318	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Haapakosken ruuki (Haapakoskelta)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (Suonnejoesta)	V	7	891	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kuopion satamar. (Kuopiosta)	—	1	392	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroist. ruuki (Inkeroisista)	—	1	209	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan—Hovinsaaren sahat (Kotkasta)	—	2	258	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotkan satamar. (Kotkasta)	—	1	537	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	3'398	30	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—
c) Asemain välillä	—	—	8'032	24	2[1]	—	—	—	—	2[2]	—	—	—	—	—	—	2[3]	—	2[3]	1[3]	2[3]	—
Summa summarum	—	—	34'264	177	4	5	—	3	14	11	3	24	30	5	15	1	11	1	11	27	12	2

[1]) Hillosensalmen kääntösillan luona.

[2]) Vuohijärven vekselin ja Lahnajärven luona.

[3]) Karttulan platformulla.

6. Muut rakennukset radan varrella.

Yksinkertaisia vahtitupia . . . . . 79 kapp.

7. Elektrinen telegraafi.

Kun v. 1895 ei mitään muutosta telegraafi- enemmän kuin telefooniverkon suhteen ole tehty, kuului niihin vuoden lopulla 6 yhteensä 347 kilom. pituista telegraafijohtoa 28 Morsen, 2 induktioni- ja 6 soitto-apparaatilla sekä 26,4 kilom. telefoonijohtoja 12 telefoonilla.

G) Karjalan rautatie.

1. Tasanteen laatu.

Pääraition koko pituus lähtövekselistä Viipurin asemalla Joensuun asemapihan päähän on	310,53	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus.	57,64 % = 179,00	„
Mutkain „ „ „	42,36 % = 131,53	„
Suurimman mutkan säde	3,00	„
Pienimmän [1]) „ „	0,40	„
Pääradan vaakasuorat osat	18,25 % = 56,68	„
Nousujen pituus, Viipurista lukien	43,29 % = 134,43	„
Vietteiden „ „ „	38,46 % = 119,42	„
Suurin nousumäärä	0,012	
„ vietemäärä [2])	0,012	
Pengerryksen korkein kohta meren yli, km. 587	123,97	meetriä.
„ alin „ „ „ „ 315	2,20	„
Korko-erotus niiden välillä	121,77	„
Rautatien tasanne pantu pengermälle ja silloille. .	73,37 % = 227,84	kilometriä.
„ „ „ leikkauksiin	26,63 % = 82,69	„
Maapengermän suurin korkeus 380 kilometrillä Helsingistä .	26,03	meetriä.
Leikkauksen suurin syvyys 439 „ „ . .	17,56	„

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemain kohdalla, tehty yksinkertaiselle raitiolle.

---

[1]) Vuoksen satamaraitiolla sekä haararadoilla Enson puuhiomoon ja Värtsilän ruukiin löytyy mutkia 0,300 km säteellä.

[2]) Imatran—Vuoksenniskan linjalla, Värtsilän haararadalla ja Vuoksen satamaraitiolla löytyy 0,016, 0,022 ja 0,025:n vietteitä.

2. Päällysrakennus.

Raitioleveys on 1,524 meetriä (= 5 englannin jalkaa).

1895 vuoden kuluessa seuraavat raitiot ovat tulleet lisää:

		Raitiopituus kilometreissä.
ad 2. Haararadoissa:		
Imatran haararadan jatko Vuoksenniskan satamapaikkaan Saimaalla	6,75 km	
Värtsilän asemalta Värtsilän ruukiin	3,30 „	10,05
ad 3. Sivu- ja syrjäraitioissa:		
Kavantsaaren asemalla	0,16 km	
Hannilan pysäkillä	0,32 „	
Koljolan „	0,53 „	
Inkilän „	0,30 „	
Vuoksenniskan satama-asemalla, johon kuuluu raitiot Enson puuhiomon varastopaikkaan 0,98 km:llä	1,68 „	
Värtsilän ruukilla	1,35 „	4,34
	Summa	14,39

1895 vuoden kuluessa sivuraitiot asemain välillä ovat vähentyneet . . . . . 0,26 km.

1895 vuoden lopulla raitiopituus teki:

			Raitiopituus kilometreissä.
1. Päärata			310,53
2. Haararadat:			
a) Vuoksen satamaan	1,61	kilometriä	
b) Imatralle ja Vuoksenniskaan	39,53	„	
c) Enson puuhiomoon	1,32	„	
d) Sortavalaan	2,06	„	
e) Värtsilän ruukiin	3,30	„	47,82
3. Sivu- ja syrjäraitiot			38,70
		Summa	397,05

Kiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammeissa.					
	Juoksevan kiskometrin.	Jatkokiskon N:o 1.	Jatkokiskon N:o 2.	Aluslaatan.	Ruuvipultin.	Kiskonaulan.
Teräskiskoja firmoilta Barrow Steel Haematite Company ja Bolckow, Vaughan & C:o . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 meetriä.

Muist. 553 meetrin matkalle Karjalan rautatietä, lähtövekselistä Viipurin asemalta, on laskettu 158 kapp. 7 meetrin pituisia teräskiskoja Helsingin—Pietarin rautatien normaalityypiä.

Taulu pääraitioihin lasketuista kiskoista ynnä tarvekaluista lopulla v. 1895.

	Pääraitioihin muutettuja v. 1895.	Koko määrä pääraitioihin[1]) ulospantuja lopulla v. 1895.	Prosenttisuhta muutettujen ja koko määrän välillä.
Kiskoja teräksestä	3	88'216	0,003 %
Aluslaattoja	—	154'296	—
Sidekiskoja teräksestä	—	176'588	—
Sidepultteja	—	353'176	—
Kiskonauloja	1'925	2'254'676	0,08 %

Vaihteet.

Vuoden alussa löytyi ulospantuna . . . . . 170 kapp.
Vuoden kuluessa on tullut lisää . . . . . 20 „
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois . 1 „
Vuoden lopussa koko määrä teki . . . . . 189 „

Risteykset.

Vuoden alussa löytyi ulospantuna . . . . . 170 kapp.
Vuoden kuluessa on tullut lisää . . . . . 20 „
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois . 1 „
Vuoden lopussa koko määrä teki . . . . . 189 „

[1]) Nimittäin matkoilla Viipuri—Joensuu ja Antrea—Vuoksenniska.

Ratapölkyt.

	Uusiin raitioihin pantuja.	Muutettuja.	Kaikkiansa ulospantuja vuoden lopussa.	Prosenttisuhta koko määrän ja muutettujen välillä.
Pää- ja syrjäraitioissa	18'779	796	525'876	0,15 %

Aluste.

Tilintekovuonna vedätettiin korjauksia varten 28'825 kuutiomeetriä alustesomeroa, vastaten noin 72,6 m³ raitiokilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Taulu silloista, kulverteista ja rummuista.

	Kaarten lukumäärä ja vapaat kantovälit meetreissä.																				Koko lukumäärä.
	0,5—1,500	2,078	2,672	3,266	4,454	5,938	6,000	7,423	8,907	10,392	11,876	14,845	17,814	20,783	23,752	25,000	28,000	33,000	51,958	64,500	Jatkuva. 10,1+10,1+10,1	
1. Katetuita rumpuja 387 m²:n yhteenlasketulla päivä-aukolla sekä yhteensä 4'166 meetrin pituudella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351
2. Kulvertteja	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Siltoja, päällysrakennus puusta.	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
4. Siltoja, päällysrakennus raudasta.	—	2	1	12	3	9	—	10	7	3	5	2	2	2	1	3	1	3	1	2	1	70

Huomattavammat taidetyöt ovat:

Silta Vuoksen poikki Kuorikosken luona kahdella 64,5 meetrin aukolla ja jatkuvalla sillalla niiden välissä kolmella 10,1 meetrin kaarella; silta Jänisjoen poikki haararadalla Värtsilän ruukiin pääkaari 52,0 meetriä ja molemmat sivukaaret 8,9 meetriä; 3 rautaristikkosiltaa Hiitolan- ja Tohmajoen poikki à 33,0 meetriä; silta Juvanjoen poikki haararadalla Värtsilän ruukiin pääkaari 28,0 meetriä ja molemmat sivukaaret 8,9 meetriä; 3 ristikkosiltaa Kiteenjoen poikki Hympölän ja Liikkalan järvien luona à 25,0 meetriä; 1 sam. Talin kosken poikki 23,8 meetriä; 2 sam. Hyppölän- ja Tohmajoen poikki à 20,8 meetriä; kaksi harmaastakivestä muurattua kulverttiä 6 meetrin kannatusvälillä, toinen 44,5 meetrin pituu-

nen Sahajoen poikki Inkilän aseman luona, toinen 22,0 meetrin pituinen Ihalanjoen poikki.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasanteessa löytyy:

maanteillä	45	kapp.
kylä- ja metsäteillä	492	„
Tiesiltoja rautatien poikki (puusta)	1	„

4. Aitaukset.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 34'768 meetriä.

5. Asemat.

1895 vuoden lopussa oli tämän rautatien varrella 19 asemaa, nimittäin:

III luokan	6	kapp.
IV „	4	„
V „	9	„

Sitäpaitsi 9 pysäkkiä, 9 ylös- ja alas-astuntapaikkaa sekä 3 satama-asemaa.

Seuraava taulu osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraitioitten pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edellisestä asemasta kilometreissä.	Sivu ja syrjäraitioiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Lokomotiiv. kääntöpöytiä.		Vesikranoja.			Rakennuksia.									
					Lukumäärä.	Pituus metreissä.	lokomotiivitalleissa.	vesitorneissa.	taloustarpeiksi.	Asemataloja.	Asuinhuoneuksia.	Lokomotiivitalleja. Lukumäärä.	Lokomotiivisiltoja.	Vesitorneja.	Turbiini vedennostoa varten.	Veden-oton höyrykoneita.	Tavaramakasiinejä.	Halkovajoja lokom. tarp.
a) Asemia pääradan varrella:																			
Talin pysäkki (Viipurista)	—	10	707	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Kavantsaari	V	13	854	5	—	—	—	1	1	1	2	—	—	1	—	1	1	1
Hannilan pysäkki	—	8	628	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Antrea	III	9	2'839	17	1	12,5	2	1	3	1	4	1	2	2	—	1	1	1
Koljolan pysäkki	—	8	788	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Sairala	V	12	720	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Inkilän pysäkki	—	5	639	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Ojajärvi	V	12	643	4	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	1	1
Hiitola	IV	15	1'380	7	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Alho	IV	10	734	4	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	1	1	1
Elisenvaara	V	10	610	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Ihalan pysäkki	—	17	378	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Jaakkima	III	8	1'363	7	1	12,5	3	1	5	1	3	1	3	1	—	1	1	1
Nivan pysäkki	—	15	389	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Kuokkaniemen pysäkki	—	8	609	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Sortavala	III	19	2'236	11	1	12,5	2	1	3	1	3	1	2	2	—	1	1	1
Kaalamo	V	29	608	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Matkaselkä	V	10	731	4	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	1	1	1
Pälkjärven pysäkki	—	15	403	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Värtsilä	III	8	1'201	5	1	12,5	3	1	5	1	3	1	3	1	—	1	1	1
Kaurilan pysäkki	—	7	392	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Tohmajärvi	IV	12	658	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Onkamon pysäkki	—	12	372	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Hammaslahti	V	18	690	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Joensuu	III	22	2'219	12	1	12,5	3	—	4	1	3	1	3	—	—	1	1	1
Summa	—	—	22'791	126	5	—	13	8	21	25	29	5	13	10	—	8	25	9
b) Asemia haararat. varrella:																		
Jääski (Antreasta)	IV	16	727	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Enso	V	9	900	6	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Imatra	III	7	1'627	8	1	12,5	2	—	—	1	3	1	2	1	1	—	1	1
Vuoksenniskan satama-asema (Saimaalla)	V	7	1'681	6	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Vuoksen satama-asema (Antreasta)	—	2	727	4	—	—	—	—	—	1[1])	—	—	—	—	—	—	1[1])	—
Enson puuhiomo (Ensosta)	—	1	322	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavalan satama (Sortavalasta)	—	3	786	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Värtsilän ruuki (Värtsilän asemalta)	—	4	1'351	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	8'121	38	1	—	2	—	—	6	6	1	2	1	1	—	6	1
c Asemain välillä	—	—	7'784	25	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Summa summarum	—	—	38'696	189	6	—	15	9	21	31	35	6	15	12	1	8	31	11

[1]) Asematalo ja tavaramakasiini yhteenraketut.

6. Muut rakennukset radan varrella.

Yksinkertaisia vahtitupia . . . . . 74 st.

7. Elektrinen telegraafi.

Elektrisen telegraafiverkon lisäksi on rata-osan Imatran—Vuoksenniskan kautta vuoden kuluessa tullut 7 kilom. johtoa 1 Morsen apparaatilla.

Telefooniverkon lisäksi on tullut 13 kilom. pituinen johto 3 telefoonilla Sortavalan asemalta Tuokslahden ja Helylän vekseleihin.

1895 vuoden lopussa elektriseen telegraafiverkkoon kuului 3 johtoa yhteensä 353,5 kilom. pituudella ja 34 Morsen apparaatilla.

Telefoonijohtojen pituus teki 22 kilom. 8 telefoonilla.

H) Porin rautatie.

1. Tasanteen laatu.

Pääraition koko pituus viimeisestä vekselistä Tampereen asemalla Porin asemapihan päähän teki	135,98	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus . . . . . 57,06 % =	77,59	„
Mutkain „ „ . . . . . 42,94 % =	58,39	„
Suurimman mutkan säde	3,00	„
Pienimmän „ „ [1])	0,40	„
Pääradan vaakasuorat osat . . . . . 18,11 % =	24,63	„
Nousujen pituus, Tampereelta lukien . . . . . 37,64 % =	51,18	„
Vietteiden „ „ „ . . . . . 44,25 % =	60,17	„
Suurin nousumäärä	0,012	
„ vietemäärä	0,012	
Pengerryksen korkein kohta meren yli 198 kilometrillä Helsingistä	128,99	meetriä.
Pengerryksen alin kohta meren yli 324 [2]) kilometrillä Helsingistä	4,00	„
Korko-erotus niiden välillä	124,99	„
Rautatien tasanne pantu pengermälle ja silloille . . 76,17 % =	103,58	kilometriä.
„ „ „ leikkauksiin . . . . . 23,83 % =	32,40	„
Maapengermän suurin korkeus 189 kilometrillä Helsingistä . . .	13,50	meetriä.
Leikkauksen suurin syvyys 189 kilometrillä Helsingistä	8,68	„

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemain kohdalla, tehty yksinkertaiselle raitiolle.

---

[1]) Rantaraitiolla Porissa löytyy mutkia 225 meetrin säteellä.

[2]) Rantaraitio Porissa on ainoastaan 1,80 m. meren yli.

2. Päällysrakennus.

Raitioleveys on 1,524 meetriä (= 5 englannin jalkaa).

Raitiopituus teki lopulla vuotta 1895:

			Raitiopituus kilometreissä.
ad 1.	Pääradassa		135,98
ad 3.	Sivu- ja syrjäraitioissa:		
	a) asemain luona [1])	18,93 km	
	b) asemain välillä sekä alusteen ottopaikoilla	2,14 „	21,07
		Summa	157,05

Kiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammeissa.					
	Juoksevan kiskometrin.	Jatkokiskon N:o 1.	Jatkokiskon N:o 2.	Aluslaatan.	Ruuvipultin.	Kiskonaulan.
Teräskiskoja Bolckow, Vaughan ja C:olta Englannissa	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näitten kiskojen normaalipituus on 8 meetriä.

Muist. 168 meetriä Porin rautatiellä, viime vekselistä Tampereen asemalla, on laskettu 42:lla 8 meetrin teräskiskolla raskaampaa kiskotyypiä.

Taulu pääraitioihin lasketuista kiskoista ynnä niiden tarvekaluista lopulla vuotta 1895.

Kiskoja teräksestä	33'738 kapp.
Aluslaattoja	65'676 „
Sidekiskoja	67'572 „
Sidepultteja	136'136 „
Kiskonauloja	953'759 „

Vaihteet.

Vuoden lopussa lukumäärä teki . . . . . 95 kapp.

Risteykset.

Vuoden lopussa lukumäärä teki . . . . . 95 kapp.

[1]) Tähän on luettu 0,92 km. pituinen rantaraitio Porissa.

Ratapölkyt.

Koko määrä 1895 vuoden lopussa uloslasketuita ratapölkkyjä teki 254'554 kapp.

Aluste.

Lopulla vuotta 1895 oli vedätetty 344'520 kuutiomeetriä alustesomeroa, joka 157 kilometrin raitiopituudella tekee noin 2'194 kuutiomeetriä kutaki raitiokilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Taulu silloista ja rummuista.

	Kaarten lukum. ja vapaat kantovälit meetreissä.															Koko lukumäärä.
	0,500—1,500	2,672	3,266	3,860	4,454	5,938	8,907	10,392	12,500	14,845	17,814	20,783	23,752	38,000	44,540	
1. Katetuita rumpuja yhteenlaskettu päiväaukko 156 m² ja yhteenlaskettu pituus 1'697 meetriä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134 [1]
2. Siltoja päällysrak. puusta	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3. Siltoja päällysrak. raudasta. . . .	—	7	2	1	2	10	2	2	—	5	1	4	4	3	2	45
4. Viadukti Mustanlahden torin poikki Tampereella	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8
5. Läpikulkuja radan alla.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 [2]

Huomattavampina taidetöinä mainittakoon: silta Tammerkosken poikki 5 kaarella, jotka ovat 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 meetriä laajat; viadukti Mustanlahden torin poikki Tampereella 8:lla 12,5 meetrin kaarella; sillat Siuron virran poikki 2 kaarella à 23,8 m., Köysikoski-haaran poikki Kokemäen joessa 2 kaarella à 20,8 m. sekä Pahakoski-haaran poikki samassa joessa 2 kaarella à 44,5 meetriä.

Vaakasilta rautakiskoista yläpuolella rautatien tasannetta löytyy Porin asemalla 1 kapp.

Tienylikulkuja rautatien tasanteessa löytyy:

kaupunginkaduilla	1 kapp.
maanteillä	23 „
kylä- ja metsäteillä	289 „

4. Aitaukset.

Aitauksia asemain ympärillä . . . . . 19'109 meetriä.
Aitauksia linjan varrella ja vahtitupain ympärillä Tampereella 1'055 „

[1]) Tähän lukumäärään Tampereella tehdyt viemärit radan alla eivät ole otetut.

[2]) Kaikki nämät ovat jo otetut yllälueteltuihin siltoihin ja viadukteihin.

5. Asemat.

1895 vuoden lopulla löytyi tämän rautatien varrella 10 asemaa, nimittäin:

III luokan . . . . . 1 kapp.
IV „ . . . . . 2 „
V „ . . . . . 7 „ ;

sitäpaitsi 4 pysäkkiä ja 5 ylös- ja alas-astuntaplatformua.

Seuraava taulu osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraitioitten pituuden, vaihteiden lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edellisestä asemasta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraitioiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semaforisignaaleja.	Lokomotiivien käännätöpöytiä. Lukumäärä.	Lokomotiivien käännätöpöytiä. Pituus metreissä.	Vaunuvaakoja.	Vesikranoja. erillänsä.	Vesikranoja. lokomotiivitalleissa.	Vesikranoja. vesitorneissa.	Vesikranoja. taloustarpeiksi.	Rakennuksia. Asemataloja.	Asuinhuoneuksia.	Lokomotivitalleja. Lukumäärä.	Lokomotivitalleja. Lokomotiivisijoja.	Vesitorneja.	Veden-oton höyrykoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja lokom. tarp.	Varastomakasiineja.
Nokia (Tampereelta)	V	17	1'353	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Siuro	V	9	1'457	6	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—
Karkku	V	18	666	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Heinoon pysäkki	—	6	326	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Tyrvää	IV	9	944	5	—	1	12,5	—	—	—	1	—	1	2	1	1	1	1	1	1	—
Kiikka	V	7	626	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Kauvatsa	V	15	720	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Kyttälän pysäkki	—	5	553	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Risteen „	—	4	723[1]	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Peipohja	IV	7	1'437	7	—	1	12,5	—	1	1	—	3	1	3	1	1	—	1	1	1	—
Harjavalta	V	10	691	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Nakkila	V	11	799	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—
Haistilan pysäkki	—	6	2'549	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1[2]	—	—	—	—	1	—	—
Pori	III	12	6'434	21	1	1	12,5	1	1	3	—	3	1	3	1	3	—	1	1	1	1
Summa	—	—	19'278	87	1	3	—	1	2	4	4	6	14	16	3	5	4	6	14	6	1
Asemain välillä	—	—	1'787	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	21'065	95	1	3	—	1	2	4	4	6	14	16	3	5	4	6	14	6	1

6. Muut rakennukset linjan varrella.

Kaksinaisia vahtitupia . . . . . 1 kapp.
Yksinkertaisia „ . . . . . 29 „ [3].

7. Elektrinen telegraafi.

Porin rautatiellä löytyi 1895 vuoden lopulla 1 telegraafijohto 136 kilometrin pituudella ja 15 Morsen apparaatilla.

[1]) Tähän on otettu alusteraitio 1 vaihteella ja 351 meetrillä raitiota.

[2]) Yksinkertainen vahtitupa vekselimiehelle.

[3]) Tähän määrään ei ole otettu yksinkertaista Haistilan satamaraition varrelle tehtyä ahtitupaa.

II. Liikenne.

Taulu N:o 1.

Junain ja junakilomeetrein lukumäärä Suomen valtionrautateillä vuonna 1895.

Junain laatu.								Junakilomeetriä.		
								Helsingistä päin.	Helsinkiin päin.	Summa.
Matkustajajunia.										
733	jun.	Helsinki—Pietari	ja	734	jun.	tak.		323'253	323'694	646'947
898	„	„ —H:linna	„	897	„	„		96'086	95'979	192'065
202	„	„ —Riihimäki	„	202	„	„		14'342	14'342	28'684
102	„	„ —Järvenpää	„	102	„	„		3'774	3'774	7'548
102	„	„ —Kerava	„	102	„	„		2'958	2'958	5'916
306	„	„ —Tikkurila	„	306	„	„		4'896	4'896	9'792
90	„	„ —Malmi	„	90	„	„		1'260	1'260	2'520
13	„	Hyvinkä—Riihimäki	„	14	„	„		156	168	324
123	„	Riihimäki—H:linna	„	123	„	„		4'428	4'428	8'856
1'219	„	Simola—L:ranta	„	1'217	„	„		23'161	23'123	46'284
534	„	Viipuri—Pietari	„	539	„	„		68'886	69'531	138'417
9	„	„ —Raivola	„	9	„	„		630	630	1'260
—	„	„ —Uusikirkko	„	365	„	„		—	20'075	20'075
527	„	Raivola—Pietari	„	526	„	„		31'093	31'034	62'127
14	„	Teerijoki— „	„	12	„	„		700	600	1'300
370	„	V:saari— „	„	370	„	„		11'840	11'840	23'680
1'772	„	Levashovo „	„	1'772	„	„		33'668	33'668	67'336
130	„	Uspenskaja „	„	130	„	„		2'470	2'470	4'940
294	„	Pargala— „	„	294	„	„		4'704	4'704	9'408
366	„	Hyvinkä—Hankoniemi	„	366	„	„		54'168	54'316	108'484
15	„	„ —Mustio	„	15	„	„		1'260	1'260	2'520
732	„	H:linna—Tampere	„	732	„	„		58'560	58'800	117'360
285	„	„ —Turku	„	285	„	„		47'880	47'880	95'760
12	„	„ —Toijala	„	14	„	„		480	560	1'040
365	„	Toijala—Tampere	„	365	„	„		14'600	14'600	29'200
446	„	„ —Turku	„	451	„	„		57'088	57'728	114'816
375	„	Tampere—Nikolaink.	„	374	„	„		114'750	114'444	229'194
80	„	„ —Seinäjoki	„	81	„	„		18'480	18'711	37'191
135	„	Seinäjoki—Nikolaink.	„	136	„	„		10'125	10'200	20'325
377	„	„ —Oulu	„	375	„	„		125'918	125'250	251'168
1'322	„	Pännäis—Pietarsaari	„	1'322	„	„		14'542	14'542	29'084
371	„	Kouvola—Kuopio	„	370	„	„		101'654	101'380	203'034
366	„	„ —Mikkeli	„	370	„	„		41'724	42'180	83'904
523	„	„ —Kotka	„	522	„	„		27'196	27'144	54'340
379	„	Viipuri—Joensuu	„	366	„	„		118'248	114'192	232'440
32	„	„ —Vuoksenniska	„	32	„	„		2'528	2'528	5,056
472	„	„ —Imatra	„	336	„	„		33'984	24'192	58'176
64	„	Antrea—Vuoksenniska	„	64	„	„		2'496	2'496	4'992
679	„	„ —Imatra	„	815	„	„		21'728	26'080	47'808
59	„	Tampere—Pori	„	60	„	„		8'024	8'160	16'184
123	muuta matkustajajunaa		„	123	„	„		9'469	8'864	18'333
							Summa	1'513'207	1'524'681	3'037'888

Taulu N:o 1. (Jatk.)

Junain ja junakilomeetrein lukumäärä Suomen valtionrautateillä vuonna 1895.

Junain laatu.					Junakilomeetriä.		
					Helsingistä päin.	Helsinkiin päin.	Summa.
Tavarajunia.							
788 jun.	Helsinki—Pietari	ja	781 jun.	tak.	347'508	344'421	691'929
20 „	„ —Kaipiais	„	25 „	„	4'280	5'350	9'630
152 „	„ —Lahti	„	155 „	„	19'760	20'150	39'910
13 „	„ —H:linna	„	16 „	„	1'391	1'712	3'103
398 „	„ —Riihimäki	„	404 „	„	28'258	28'684	56'942
55 „	„ —Hyvinkä	„	56 „	„	3'245	3'304	6'549
81 „	„ —Jokela	„	81 „	„	3'888	3'888	7'776
12 „	„ —Kerava	„	11 „	„	348	319	667
6 „	Hyvinkä—H:linna	„	58 „	„	288	2'784	3'072
— „	„ —Viipuri	„	12 „	„	—	3'036	3'036
56 „	„ —Riihimäki	„	13 „	„	672	156	828
3 „	Riihimäki—Kaipiais	„	12 „	„	429	1'716	2'145
29 „	„ —Lappila	„	31 „	„	754	806	1'560
778 „	„ —H:linna	„	772 „	„	28'008	27'792	55'800
16 „	Lahti—Kaipiais	„	14 „	„	1'344	1'176	2'520
16 „	Kouvola— „	„	11 „	„	368	253	621
53 „	Kaipiais—Pietari	„	29 „	„	12'031	6'583	18'614
15 „	„ —Viipuri	„	12 „	„	1'470	1'176	2'646
6 „	Simola— „	„	7 „	„	240	280	520
416 „	Viipuri—Pietari	„	110 „	„	53'664	14'190	67'854
134 „	„ —Uusikirkko		—		7'370	—	7'370
10 „	Kämärä—Pietari	„	10 „	„	1'070	1'070	2'140
26 „	Galitsino — „	„	25 „	„	2'600	2'500	5'100
32 „	Perkjärvi— „	„	28 „	„	2'816	2'464	5'280
29 „	Uusikirkko— „	„	249 „	„	2'146	18'426	20'572
154 „	Tipuna— „	„	154 „	„	3'696	3'696	7'392
10 „	Pargala— „	„	3 „	„	160	48	208
519 „	Hyvinkä—H:niemi	„	491 „	„	76'812	72'668	149'480
36 „	„ —Korpi	„	37 „	„	864	888	1'752
21 „	Mustio—H:niemi	„	22 „	„	1'344	1'408	2'752
525 „	Lappvik—L:nsatama	„	525 „	„	1'575	1'575	3'150
335 „	H:linna—Turku	„	334 „	„	56'280	56'112	112'392
226 „	„ —Tampere	„	277 „	„	18'080	22'160	40'240
221 „	„ —Toijala	„	220 „	„	8'840	8'800	17'640
234 „	Toijala—Turku	„	236 „	„	29'952	30'208	60'160
				Siirto	721'551	689'799	1'411'350

Taulu N:o 1. (Jatk.)

Junain ja junakilomeetrein lukumäärä Suomen valtionrautateillä vuonna 1895.

Junain laatu.					Junakilometriä.		
					Helsingistä päin.	Helsinkiin päin.	Summa.
				Siirto	721'551	689'799	1'411'350
408 jun.	Toijala—Tampere	ja	401 jun.	tak.	16'320	16'040	32'360
11 „	„ —Forssa	„	9 „	„	363	297	660
13 „	„ —Viiala	„	17 „	„	91	119	210
7 „	Kyrö—Turku	„	6 „	„	294	252	546
366 „	Tamp.—Nikolaink.	„	365 „	„	111'996	111'690	223'686
25 „	„ —Seinäjoki	„	70 „	„	5'775	16'170	21'945
7 „	„ —Filppula	„	7 „	„	616	616	1'232
6 „	„ —Lylÿ	„	6 „	„	432	432	864
7 „	Myllymäki—Seinäjoki	„	6 „	„	588	504	1'092
8 „	Sydänmaa— „	„	8 „	„	184	184	368
418 „	Seinäjoki—Oulu	„	418 „	„	139'612	139'612	279'224
394 „	Kouvola—Kuopio	„	395 „	„	107'956	108'230	216'186
5 „	„ —Mikkeli	„	5 „	„	570	570	1'140
278 „	„ —Kotka	„	278 „	„	14'456	14'456	28'912
14 „	„ —Inkerois	„	15 „	„	308	330	638
5 „	Mikkeli—Kalvitsa	„	6 „	„	130	156	286
365 „	Viipuri—Joensuu	„	365 „	„	113'880	113'880	227'760
179 „	„ —Jaakkima	„	179 „	„	24'881	24'881	49'762
60 „	„ —Ojajärvi	„	60 „	„	4'740	4'740	9'480
21 „	„ —Inkilä	„	21 „	„	1'407	1'407	2'814
7 „	„ —Koljola	„	10 „	„	343	490	833
198 „	„ —Antrea	„	236 „	„	7'920	9'440	17'360
6 „	Antrea—Imatra	„	6 „	„	192	192	384
57 „	Tampere—Pori	„	57 „	„	7'752	7'752	15'504
190	muuta tavarajunaa	„	211 „	„	13'445	16'389	29'834
				Summa	1'295'802	1'278'628	2'574'430

Taulu N:o 2.

Junaliikkeen jakautuminen Suomen rautatieverkon eri pää-osille näkyy seuraavasta taulusta.

	Junakilometriä		
	matkustaja-junissa.	tavara-junissa.	Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatielle . . .	1'288'808	1'041'802	2'330'610
Hankoniemen—Hyvingän rautatielle	111'036	158'369	269'405
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatielle . . .	358'639	264'756	623'395
Vaasan rautatielle	287'280	253'080	540'360
Oulun rautatielle	281'570	279'890	561'460
Savon rautatielle	342'856	250'771	593'627
Karjalan rautatielle	351'515	310'258	661'773
Porin rautatielle	16'184	15'504	31'688
Summa koko valtionrautatieverkolle	3'037'888	2'574'430	5'612'318

Taulu N:o 3.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1895.

Kuukausi.	Junakilometriä		
	matkustaja-junissa.	tavara-junissa.	Summa.
Tammikuu	235'823	211'198	447'021
Helmikuu	213'872	213'872	427'744
Maaliskuu	236'792	243'861	480'653
Huhtikuu	229'099	234'309	463'408
Toukokuu	247'645	206'971	454'616
Kesäkuu	279'163	205'950	485'113
Heinäkuu	284'703	212'761	497'464
Elokuu	286'123	209'697	495'820
Syyskuu	272'887	205'072	477'959
Lokakuu	254'454	214'619	469'073
Marraskuu	244'216	204'831	449'047
Joulukuu	253'111	211'289	464'400
Summa	3'037'888	2'574'430	5'612'318

Taulu N:o 4.

Jokapäiväisen junaliikkeen laajuutta osottaa seuraava katsaus siihen matkustaja- ja tavarajunain määrään, joka keskimäärin päivässä on lähetetty.

Kuukausi.	Hels.—Pietarin rautatie.		Hankon.—Hyvingän rautatie.		Turun—Tamp.—H:linn. rautatie.		Vaasan rautatie.		Oulun rautatie.		Savon rautatie.		Karjalan rautatie.		Porin rautatie.		Keskimäärin koko rautatieverkolta.	
	Matkust. jun.	Tavarajun.	Matkust. jun.	Tavarajun.	Matkust. jun.	Tavarajun.	Matkust. jun.	Tavarajun.	Matkust. jun.	Tavarajun.	Matkust. jun.	Tavarajun.	Matkust. jun.	Tavarajun.	Matkust. jun.	Tavarajun.	Matkust. jun.	Tavarajun.
Tammikuu . .	5,8	5,6	1,9 [1]	3,0	4,7	2,5	2,1	2,2	2,0	2,2	2,9	1,6	2,6	2,7	—	—	3,4	3,0
Helmikuu . .	5,9	6,5	1,9 [1]	2,7	4,7	2,6	2,0	2,4	2,1	2,1	2,9	1,8	2,6	3,4	—	—	3,4	3,4
Maaliskuu . .	5,8	6,9	1,9 [1]	2,7	4,7	2,6	2,0	2,4	2,2	2,1	2,9	1,8	2,6	3,5	—	—	3,4	3,5
Huhtikuu . .	5,8	6,3	2,0	4,7	4,7	2,7	2,0	2,7	2,1	2,2	2,9	1,6	2,6	3,0	—	—	3,4	3,5
Toukokuu . .	6,6	5,3	1,9 [1]	3,0	4,7	2,9	2,0	2,3	2,1	2,1	2,9	1,7	2,6	2,2	—	—	3,6	3,0
Kesäkuu . . .	8,6	4,9	2,1	2,4	4,7	4,4	2,5	2,1	2,2	2,1	2,6	2,2	3,0	2,3	—	—	4,1	3,1
Heinäkuu . .	8,5	4,9	2,1	2,5	4,7	4,5	2,5	2,2	2,1	2,1	2,6	2,3	2,9	2,2	—	—	4,1	3,0
Elokuu	8,5	4,9	2,1	2,7	4,7	4,0	2,5	2,1	2,2	2,1	2,7	2,3	2,8	2,0	—	—	4,1	3,0
Syyskuu . . .	8,2	5,2	2,0	2,5	4,8	4,1	2,6	2,2	2,3	2,1	2,6	2,2	2,9	1,9	—	—	4,0	3,0
Lokakuu . . .	6,4	5,4	1,9 [1]	2,5	4,5	4,0	3,2	2,1	2,1	2,2	2,6	2,2	2,7	2,0	—	—	3,6	3,1
Marraskuu . .	5,7	5,0	2,0	2,4	4,4	4,0	3,5	2,1	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	1,8	2,0	2,0	3,4	2,9
Joulukuu . . .	5,7	5,1	2,0	2,9	4,3	2,8	3,5	2,1	2,1	2,1	2,6	2,1	2,7	2,1	2,1	2,0	3,4	2,9
Keskimäärin vuodelta . .	6,8	5,5	2,0	2,8	4,6	3,4	2,5	2,2	2,1	2,1	2,7	2,0	2,8	2,4	2,0	2,0	3,7	3,1

[1]) Että jokapäiväisten matkustajajunain määrä Hankoniemen radalla on vähempi kuin kaksi, vaikka tällä radalla yksi juna kumpaankin suuntaan joka päivä on lähetetty, tulee siitä että radan liikennepituus, 154 kilometriä, on 6 kilometriä pitempi sitä matkaa, jota matkustajajunat kulkevat.

Liikkuva kalusto.

Vuonna 1895 on Porin rautatietä avattaessa Valtionrautateitten liikkuvan kaluston lisäksi tullut, paitsi viimemainittua rautatietä varten varemmin hankittuja ja edellisissä vuosikertomuksissa mainituita vaunuja, seuraavat lokomotiivit ja vaunut:

6 kuusikytkeistä lokomotiiviä kaksipyöräisellä johtobogiella (Litt. G. N:ot 158, 161, 167, 168, 171 ja 172), valmistetut Schweizerische Loc.- & Masch.-Fabrikissa Winterthurissa, yhteensä hinnasta . . . . . *Smk.* 332'341: 47

3	kp.	II luokan matkustajavaunua, hinnasta	„ 40'062: 66
5	„	III „ „ „	„ 37'667: 72
3	„	konduktöörivaunua „	„ 16'558: 23
1	„	vankivaunu „	„ 6'730: —
34	„	katettua tavaravaunua „	„ 119'900: —
2	„	lämpö- ja kylmevaunua „	„ 6'620: 56
75	„	yhdistettyä plankku- ja avonaista tavaravaunua . .	„ 226'820: —

Näistä on valmistettu 2 kp. konduktöörivaunua, 24 kp. katettua ja 32 kp. avonaista tavaravaunua Laivatokan,

10 kp. katettua ja 43 kp. avonaista tavaravaunua Kone- ja Sillanrakennus-Osakeyhtiön,

sekä muut vaunut rautatien konepajassa Helsingissä.

Vuoksenniskan rataa varten on tullut lisäksi 6 kp. yhdistettyä plankku- ja avonaista tavaravaunua yhteensä hinnasta *Smk.* 14'247: 29.

Vanhempain ratain liikkuvan kaluston lisäksi on vuoden kuluessa tullut:

5 kp. kuusikytkeistä tavaralokomotiiviä (litt. G. N:ot 186—190), valmistetut keveällä päällysrakennuksella tehtyjä ratoja varten yhteensä *Smk.*:sta 271'315: 73; ja

5 kp. kuusikytkeistä compound tavaralokomotiiviä (litt. G. N:ot 191—195) ratoja varten raskaalla päällysrakennuksella yhteensä *Smk.*:sta 331'014: 31, kaikki tehdyt Dübs & C:on lokomotiivitehtaassa Glasgow'ssa;

10 kp.	III luokan matkustajavaunua	hinnasta . . .	*Smk.*	83'068: 39
2 „	konduktööorivaunua	„ . . .	„	14'241: 61
100 „	katettua tavaravaunua	„ . . .	„	247'064: 98
50 „	yhdistettyä plankku- ja avonaista tavaravaunua		„	104'409: 74 ja
50 „	somerovaunua		„	78'604: 30

valmistettuja rautatien omissa konepajoissa, 30 kp. yhdistetyistä plankku- ja avonaisista tavaravaunuista Turussa sekä muut Helsingissä.

Vuoden kuluessa muuten liikkuva kalusto on muuttunut sikäli, että 8 kp. avonaista tavaravaunua korkeilla syrjillä on tehty katetuiksi vaunuiksi kalkin kuljetusta varten, jonka ohessa 134 kp. avonaista tavaravaunua joko halkokorilla taikka ilman on varustettu päädyillä ja tolpilla.

Ylläkerrottujen muutosten kautta ja sittekun rautatien omista postivaunuista yksi, joka varemmin oli laitettu 3:nnen luokan matkustajavaunuksi, on luettu tähän jälkimäiseen vaunulajiin, teki Valtionrautateitten liikkuva kalusto vuoden lopussa 191 kp. lokomotiiviä ja 5'301 vaunua niitä eri lajeja, jotka lähemmin ilmotetaan allaseuraavissa tauluissa N:ot 5 ja 6.

Lopuksi mainittakoon, että yksi lämpö- ja kylmevaunu kolmella akselilla, kuuluva kymmenen semmoisen vaunun tilaukseen, vuoden kuluessa on tullut valmiiksi ja jätetty liikkeeseen, vaan ei ole otettu yllämainittuun tauluun N:o 6.

Taulu N:o

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sarja.	N:o.	Lokomotiivein eri lajit.	Lukum. Kutaki lajia.	Lukum. Yhteensä.	Vuosi jolloin lokomotiivi ryhtyi työhön.	Tehtailian nimi.	Sylinterit. Poikkimitta. *Millimeetriä.* Engl. mittaa.	Sylinterit. Lyönnin pituus. *Millimeetriä.* Engl. mittaa.	Asema koneessa.	Vetovo kgr:isi $\frac{0,65p}{D}$
		Lokomotiiv. tenderillä.								
A. 1	1—4	Nelikytkeisiä bogielok.	4		1861	Peto, Brassey & Betts. Canada Works. Birkenhead.	*406* 16″	*508* 20″	Ulkop.	3'05
„ „	5, 6	Sam. sam.	2		1863	Sam. sam. sam.	*406* 16″	*508* 20″	Sam.	3'05
„ 2	7, 8	Sam. sam.	2		1866	Sam. sam. sam.	*406* 16″	*508* 20″	Sam.	2'50
„ 3	11—20	Sam. sam.	10		1869	Dubs & C:o. Glasgow.	*406* 16″	*508* 20″	Sam.	2'74
„ „	44—47	Sam. sam.	4		1871	Sam. sam. sam.	*406* 16″	*508* 20″	Sam.	2'74
„ „	178—182	Sam. sam.	5		1893	Sam. sam. sam.	*406* 16″	*508* 20″	Sam.	3'40
„ 4	63—71	Sam. sam.	9		1872	Baldwin Locomotive Works. Filadelfia.	*381* 15″	*508* 20″	Sam.	2'50
„ 5	57	Sam. sam.	1		1874	Rautatien konep. Helsingissä.	*406* 16″	*508* 20″	Sam.	2'74
„ „	58	Sam. sam.	1		1876	Sam. sam. sam.	*406* 16″	*508* 20″	Sam.	2'74
„ 6	90—99	Sam. sam.	10		1875—76	G. Sigl. Wiener Neustadt.	*406* 16″	*508* 20″	Sam.	2'74
„ „	59—61	Sam. sam.	3	51	1876	Sam. sam. sam.	*406* 16″	*508* 20″	Sam.	2'74
C. 1	21—30	Kuusikytkeisiä lokom.	10		1869	Nielsson & C:o. Hyde Park Locomotive Works. Glasgow.	*381* 15″	*508* 20″	Sisäp.	3'3
„ 2	31—43	Sam. sam.	13		1869	Avonside Engine C:ny L:d. Bristol.	*381* 15″	*508* 20″	Sam.	3'3
„ „	48—52	Sam. sam.	5		1874	Sam. sam. sam.	*381* 15″	*508* 20″	Sam.	3'3
„ 4	78—89	Sam. sam.	12		1875	G. Sigl. Wiener Neustadt.	*381* 15″	*508* 20″	Sam.	3'3
„ „	62	Sam. sam.	1		1887	Sam. sam. sam.	*381* 15″	*508* 20″	Sam.	3'3
„ 5	101—114	Sam. sam.	14	55	1883	Hannoversche Maschinenbau Actien Gesellschaft.	*368* 14½″	*483* 19″	Sam.	4'0
D. 1	72, 73	Nelikytkeisiä lokom. 2 johtopyörällä		2	1872	Berliner Maschinenbau Actien Gesellschaft.	*406* 16″	*559* 22″	Ulkop.	3'6
G. 1	117—131	Kuusikytk. lokom. 2-pyöräisellä johtobogiellä	15		1886	Schweizerische Locom.-& Maschinen-Fabrik. Winterthur.	*381* 15″	*510* 20 1/16″	Sam.	4'1
„ „	136—146	Sam. sam.	11		1889	Sam. sam. sam.	*381* 15″	*510* 20 1/16″	Sam.	4'1
„ „	147—149	Sam. sam.	3		1890	Sam. sam. sam.	*381* 15″	*510* 20 1/16″	Sam.	4'1
		Siirto sivulle 56	29	108						

omotiivit 31 p. Jouluk. 1895.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1	2
Lokomotiivi.										
Höyrypannu.										
ikkimitta.	Torvi-plootujen väli.	Torvet.		Tulipinta.			Paahto-pinta.	Korkein höyry-puserrus *kgr.* :issa *nl. cm.*:lle ja engl. %:issa nl. tuumalle.	Sarja.	N:o.
		Lukumäärä.	Ulk. poikkim. *Millimeetr.* Engl. m.	Tulipe-sässä.	Tor-vissa.	Summa.				
Millimeetriä. Englannin mittaa.				*Neliömeetriä.* Englannin neliöjalkaa.						
1168 3′ 10″	*3616* 11′ 10 3/8″	146	*54* 2 1/8″	*7,25* 78	*89,74* 966	*96,99* 1044	*1,11* 12,0	*8,44* 120	A. 1	1—4
1168 3′ 10″	*3616* 11′ 10 3/8″	146	*54* 2 1/8″	*7,25* 78	*89,74* 966	*96,99* 1044	*1,11* 12,0	*8,44* 120	„ „	5, 6
1168 3′ 10″	*3616* 11′ 10 3/8″	146	*54* 2 1/8″	*7,25* 78	*89,74* 966	*96,99* 1044	*1,11* 12,0	*8,44* 120	„ 2	7, 8
1193 3′ 11″	*3235* 10′ 7 3/8″	154	*51* 2″	*6,88* 74	*81,75* 880	*88,63* 954	*1,24* 13,3	*8,44* 120	„ 3	11—20
1193 3′ 11″	*3235* 10′ 7 3/8″	154	*51* 2″	*6,88* 74	*81,75* 880	*88,63* 954	*1,24* 13,3	*8,44* 120	„ „	44—47
1193 3′ 11″	*3235* 10′ 7 3/8″	154	*51* 2″	*6,88* 74	*81,75* 880	*88,63* 954	*1,24* 13,3	*10,55* 150	„ „	178—182
1168 3′ 10″	*3315* 10′ 10 1/2″	127	*51* 2″	*8,18* 88	*67,07* 722	*75,25* 810	*1,21* 13,06	*8,44* 120	„ 4	63—71
1193 3′ 11″	*3235* 10′ 7 3/8″	154	*51* 2″	*6,88* 74	*81,75* 880	*88,63* 954	*1,24* 13,3	*8,44* 120	„ 5	57
1193 3′ 11″	*3235* 10′ 7 3/8″	154	*51* 2″	*6,88* 74	*81,75* 880	*88,63* 954	*1,24* 13,3	*8,44* 120	„ „	58
1193 3′ 11″	*3235* 10′ 7 3/8″	154	*51* 2″	*6,88* 74	*81,75* 880	*88,63* 954	*1,24* 13,3	*8,44* 120	„ 6	90—99
1193 3′ 11″	*3235* 10′ 7 3/8″	154	*51* 2″	*6,88* 74	*81,75* 880	*88,63* 954	*1,24* 13,3	*9,84* 140	„ „	59—61
1193 3′ 11″	*3172* 10′ 4 7/8″	150	*51* 2″	*7,60* 81,7	*75,84* 816,4	*83,44* 898,1	*1,15* 12,4	*8,44* 120	C. 1	21—30
1193 3′ 11″	*3143* 10′ 3 3/4″	151	*51* 2″	*6,88* 74	*76,18* 820	*83,06* 894	*1,21* 13,0	*8,44* 120	„ 2	31—43
1193 3′ 11″	*3143* 10′ 3 3/4″	151	*51* 2″	*6,88* 74	*76,18* 820	*83,06* 894	*1,21* 13,0	*9,84* 140	„ „	48—52
1168 3′ 10″	*3143* 10′ 3 3/4″	152	*51* 2″	*6,88* 74	*76,18* 820	*83,06* 894	*1,21* 13,0	*8,44* 120	„ 4	78—89
1168 3′ 10″	*3143* 10′ 3 3/4″	152	*51* 2″	*6,88* 74	*76,18* 820	*83,06* 894	*1,21* 13,0	*8,44* 120	„ „	62
1054 3′ 5 1/2″	*2850* 9′ 4 1/4″	124	*46* 1 13/16″	*4,93* 53	*51,00* 549	*55,93* 602	*1,02* 11,0	*10,55* 150	„ 5	101—114
1295 4′ 3″	*3007* 9′ 10 3/8″	182	*48* 1 7/8″	*7,44* 80	*82,22* 885	*89,66* 965	*1,53* 16,5	*9,84* 140	D. 1	72, 73
1070 3′ 6 3/16″	*2850* 9′ 4 1/4″	150	*46* 1 13/16″	*6,51* 70	*61,78* 665	*68,29* 735	*1,11* 12,0	*10,55* 150	G. 1	117—131
1070 3′ 6 3/16″	*2850* 9′ 4 1/4″	150	*46* 1 13/16″	*6,51* 70	*61,78* 665	*68,29* 735	*1,11* 12,0	*10,55* 150	„ „	136—146
1070 3′ 6 3/16″	*2850* 9′ 4 1/4″	150	*46* 1 13/16″	*6,51* 70	*61,78* 665	*68,29* 735	*1,11* 12,0	*10,55* 150	„ „	147—149

Tau

1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Sarja.	N:o.	Lokomotiivi.									
		Pyörät.					Pyöräin väli.		Paino.		
		Koko lukumäärä.	Vetopyörät.		Juoksupyörät.		Kokonaisena.	Kiinteänä.	Koko paino.		Vetopyörill
			Lukumäärä.	Poikkimitta.	Lukumäärä.	Poikkimitta.			Ilman vettä ja halkoja.	Veden ja halkojen kanssa.	
				M. m. Engl. m.		*Millimeetriä.* Engl. mittaa.			*Meetrisiä toneja.* Englannin toneja.		
A. 1	1—4	8	4	*1524* 5′ 0″	4	*762* 2′ 6″	*6096* 20′ 0″	*5334* 17′ 6″	*25,91* 25 1/2	*28,70* 28 1/4	*17,78* 17 1/2
„ „	5, 6	8	4	*1524* 5′ 0″	4	*762* 2′ 6″	*6096* 20′ 0″	*5334* 17′ 6″	*25,91* 25 1/2	*28,70* 28 1/4	*17,78* 17 1/2
„ 2	7—8	8	4	*1829* 6′ 0″	4	*914* 3′ 0″	*6299* 20′ 8″	*5449* 17′ 10 1/2″	*27,43* 27	*29,72* 29 1/4	*18,54* 18 1/4
„ 3	11—20	8	4	*1676* 5′ 6″	4	*914* 3′ 0″	*5816* 19′ 1″	*5055* 16′ 7″	*30,23* 29 3/4	*32,77* 32 1/4	*21,34* 21
„ „	44—47	8	4	*1676* 5′ 6″	4	*914* 3′ 0″	*5816* 19′ 1″	*5055* 16′ 7″	*30,23* 29 3/4	*32,77* 32 1/4	*21,34* 21
„ „	178—182	8	4	*1676* 5′ 6″	4	*914* 3′ 0″	*5816* 19′ 1″	*5055* 16′ 7″	*32,72* 32,20	*35,38* [1] 34,82	*22,78* 22,42
„ 4	63—71	8	4	*1575* 5′ 2″	4	*712* 2′ 4″	*6465* 21′ 2 1/2″	*5626* 18′ 5 1/2″	*27,18* 26 3/4	*29,97* 29 1/2	*18,23* 18
„ 5	57	8	4	*1676* 5′ 6″	4	*914* 3′ 0″	*5816* 19′ 1″	*5055* 16′ 7″	*30,23* 29 3/4	*32,77* 32 1/4	*21,34* 21
„ „	58	8	4	*1676* 5′ 6″	4	*914* 3′ 0″	*5816* 19′ 1″	*5055* 16′ 7″	*30,23* 29 3/4	*32,77* 32 1/4	*21,34* 21
„ 6	90—99	8	4	*1676* 5′ 6″	4	*914* 3′ 0″	*5791* 19′ 0″	*5055* 16′ 7″	*30,99* 30 1/2	*33,53* 33	*21,59* 21 1/4
„ „	59—61	8	4	*1676* 5′ 6″	4	*914* 3′ 0″	*5816* 19′ 1″	*5055* 16′ 7″	*30,73* 30 1/4	*33,02* 32 1/2	*21,59* 21 1/4
C. 1	21—30	6	6	*1219* 4′ 0″	—	—	*4343* 14′ 3″	*4343* 14′ 3″	*23,37* 23	*26,16* 25 3/4	*26,16* 25 3/4
„ 2	31—43	6	6	*1219* 4′ 0″	—	—	*4419* 14′ 6″	*4419* 14′ 6″	*22,86* 22 1/2	*25,40* 25	*25,40* 25
„ „	48—52	6	6	*1219* 4′ 0″	—	—	*4419* 14′ 6″	*4419* 14′ 6″	*23,11* 22 3/4	*25,91* 25 1/2	*25,91* 25 1/2
„ 4	78—89	6	6	*1219* 4′ 0″	—	—	*4419* 14′ 6″	*4419* 14′ 6″	*26,42* 26	*28,70* 28 1/4	*28,70* 28 1/4
„ „	62	6	6	*1219* 4′ 0″	—	—	*4419* 14′ 6″	*4419* 14′ 6″	*26,42* 26	*28,70* 28 1/4	*28,70* 28 1/4
„ 5	101—114	6	6	*1115* 3′ 8″	—	—	*3598* 11′ 9 5/8″	*3598* 11′ 9 5/8″	*17,78* 17 1/2	*19,81* 19 1/2	*19,81* 19 1/2
D. 1	72, 73	6	4	*1600* 5′ 3″	2	*990* 3′ 3″	*4178* 13′ 8 1/2″	*4178* 13′ 8 1/2″	*29,21* 28 3/4	*32,51* 32	*20,32* 20
G. 1	117—131	8	6	*1219* 4′ 0″	2	*762* 2′ 6″	*5700* 18′ 8 7/16″	*3670* 12′ 0 1/2″	*24,38* 24	*26,62* 26,2	*21,34* 21
„ „	136—146	8	6	*1219* 4′ 0″	2	*762* 2′ 6″	*5700* 18′ 8 7/16″	*3670* 12′ 0 1/2″	*24,38* 24	*26,62* 26,2	*21,34* 21
„ „	147—149	8	6	*1219* 4′ 0″	2	*762* 2′ 6″	*5700* 18′ 8 7/16″	*3670* 12′ 0 1/2″	*24,38* 24	*26,62* 26,2	*21,34* 21

[1]) Lokom. N:ot 173—182, 191—195 ovat punnitut Westinghousejarrun kanssa.

no 5. (Jatk.)

32	33	34	35	36	37	38	39	40		41		1	2
Tenderi.						Lokomotiivi ja tenderi.							
yörät.	Ulkopuolinen pyöräin väli.	Paino.		Tila.		Ulkopuolinen pyöräin väli.	Pituus puskinten päällitse.	Hankintakustannus.				Sarja.	N:o.
Poikkimitta.		Ilman vettä ja halkoja.	Veden ja halkojen kanssa.	Vettä varten.	Halkoja varten.			Keskimäärin.		Summa.			
Millimeetriä. Engl. mittaa.		*Meetr. toneja.* Engl. toneja.		*Kuutiomeetriä.* Engl. kuutiojalk.		*Millimeetriä.* Engl. mittaa.		*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*		
914 3′ 0″	*3505* 11′ 6″	*11,18* 11	*20,07* 19 3/4	*8,21* 290	*6,51* 230	*11861* 38′ 11″	*14300* 46′ 11″	78'376	—	313'504	—	A. 1	1—4
914 3′ 0″	*3505* 11′ 6″	*11,18* 11	*20,07* 19 3/4	*8,21* 290	*6,51* 230	*11861* 38′ 11″	*14300* 46′ 11″	82'764	—	165'528	—	„ „	5, 6
1041 3′ 5″	*2743* 9′ 0″	*9,65* 9 1/2	*17,02* 16 3/4	*6,23* 220	*7,08* 250	*11684* 38′ 4″	*14275* 46′ 10″	80'292	66	160'585	33	„ 2	7, 8
1065 3′ 6″	*2743* 9′ 0″	*10,92* 10 3/4	*18,80* 18 1/2	*5,94* 210	*8,49* 300	*11125* 36′ 6″	*13792* 45′ 3″	54'913	70	549'137	04	„ 3	11—20
1065 3′ 6″	*2743* 9′ 0″	*10,92* 10 3/4	*18,80* 18 1/2	*5,94* 210	*8,49* 300	*11125* 36′ 6″	*13792* 45′ 3″	58'447	77	233'791	08	„ „	44—47
1065 3′ 6″	*2743* 9′ 0″	*10,79* 10,62	*19,16* 18,85	*5,94* 210	*8,49* 300	*11125* 36′ 6″	*13792* 45′ 3″	67'244	70	336'223	51	„ „	178—182
839 2′ 9″	*3658* 12′ 0″	*10,41* 10 1/4	*18,23* 18	*5,66* 200	*7,13* 252	*12599* 41′ 4″	*14630* 48′ 0″	60'000	—	540'000	—	„ 4	63—71
1065 3′ 6″	*2743* 9′ 0″	*10,92* 10 3/4	*18,80* 18 1/2	*5,94* 210	*8,49* 300	*11125* 36′ 6″	*13792* 45′ 3″	91'290	01	91'290	01	„ 5	57
1065 3′ 6″	*2743* 9′ 0″	*10,92* 10 3/4	*18,80* 18 1/2	*5,94* 210	*8,49* 300	*11125* 36′ 6″	*13792* 45′ 3″	91'290	01	91'290	01	„ „	58
990 3′ 3″	*2743* 9′ 0″	*10,41* 10 1/4	*18,54* 18 1/4	*5,94* 210	*8,49* 300	*11125* 36′ 6″	*13792* 45′ 3″	62'472	08	624'720	85	„ 6	90—99
1065 3′ 3″	*2743* 9′ 0″	*10,41* 10 1/4	*18,54* 18 1/4	*5,94* 210	*8,49* 300	*11151* 36′ 7″	*13868* 45′ 6″	68'328	08	204'984	23	„ „	59—61
1016 3′ 4″	*2590* 8′ 6″	*9,14* 9	*15,75* 15 1/2	*5,66* 200	*5,66* 200	*9347* 30′ 8″	*12522* 41′ 1″	51'336	12	513'361	24	C. 1	21—30
990 3′ 3″	*2571* 8′ 5 1/4″	*9,14* 9	*15,75* 15 1/2	*4,95* 175	*5,66* 200	*9398* 30′ 10″	*12547* 41′ 2″	51'322	49	667'192	43	„ 2	31—43
990 3′ 3″	*2571* 8′ 5 1/4″	*9,14* 9	*15,75* 15 1/2	*4,95* 175	*5,66* 200	*9398* 30′ 10″	*12547* 41′ 2″	70'097	46	350'487	29	„ „	48—52
990 3′ 3″	*2565* 8′ 5″	*10,41* 10 1/4	*18,54* 18 1/4	*5,66* 200	*8,21* 290	*9296* 30′ 6″	*12776* 41′ 11″	61'801	28	741'615	34	„ 4	78—89
990 3′ 3″	*2565* 8′ 5″	*10,41* 10 1/4	*18,54* 18 1/4	*5,66* 200	*8,21* 290	*9296* 30′ 6″	*12776* 41′ 11″	46'000	—	46'000	—	„ „	62
920 3′ 0 1/4″	*1848* 6′ 0 3/4″	*7,11* 7	*13,21* 13	*4,39* 155	*4,61* 163	*8103* 26′ 7″	*11411* 37′ 5 1/4″	35'078	83	491'103	66	„ 5	101—114
1022 3′ 4 1/3″	*3296* 10′ 9 3/4″	*11,68* 11 1/2	*20,57* 20 1/4	*7,08* 250	*8,15* 288	*9957* 32′ 8″	*12866* 42′ 2 1/2″	75'000	—	150'000	—	D. 1	72, 73
914 3′ 0″	*2000* 6′ 6 3/4″	*7,62* 7 1/2	*12,19* 12	*4,58* 162	*5,01* 177	*10102* 33′ 1 3/4″	*12786* 41′ 11 3/8″	47'805	97	717'089	58	G. 1	117—131
914 3′ 0″	*2000* 6′ 6 3/4″	*7,62* 7 1/2	*12,19* 12	*4,58* 162	*5,01* 177	*10102* 33′ 1 3/4″	*12786* 41′ 11 3/8″	51'895	80	570'853	79	„ „	136—146
914 3′ 0″	*2000* 6′ 6 3/4″	*7,62* 7 1/2	*12,19* 12	*4,58* 162	*5,01* 177	*10102* 33′ 1 3/4″	*12786* 41′ 11 3/8″	52'500	—	157'500	—	„ „	147—149
								Siirto sivulle 59		7'716'257	39		

Tau

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sarja.	N:o.	Lokomotiivein eri lajit.	Lukum. Kutaki lajia.	Lukum. Yhteensä.	Vuosi jolloin lokomotiivi ryhtyi työhön.	Tehtailian nimi.	Sylinterit. Poikkimitta. *Millimetriä.* Engl. mittaa.	Sylinterit. Lyönnin pituus. *Millimetriä.* Engl. mittaa.	Asema koneessa.	Vetov kgri $\frac{0_{(05)}}{D}$
		Siirto sivulta 52	29	108.						
G. 1	153, 155, 157, 160,	Kuusikytk. lokom. 2-pyöräisellä johtobogiella	4		1892	Schweizerische Locom.- & Maschinen-Fabrik. Winterthur.	*381* 15″	*510* 20 1/16″	Ulkop.	4'1
„ „	159, 162—166, 183,	Sam. sam.	(6) (15		1893	Sam. sam. sam.	*381* 15″	*510* 20 1/16″	Sam.	4'1
„ „	152, 154, 156, 169, 170,	Sam. sam.	5		1894	Sam. sam. sam.	*381* 15″	*510* 20 1/16″	Sam.	4'1
„ „	158, 161, 167, 168, 171, 172,	Sam. sam.	6		1895	Sam. sam. sam.	*381* 15″	*510* 20 1/16″	Sam.	4'1
„ 2	134, 135	Sam. sam.	2		1888	Rautatien konep. Helsingissä.	*381* 15″	*510* 20 1/16″	Sam.	4'
„ 4	186—190	Sam. sam.	5		1895	Dubs & C:o. Glasgow.	*381* 15″	*510* 20 1/16″	Sam.	4'
„ 3	173—177	Sam. Compound	5		1892	Schweizerische Locom.- & Maschinen-Fabrik. Winterthur.	*580* *400*	*600*	Sam.	6'
„ 5	191—195	Sam. sam.	5	68	1895	Dubs & C:o. Glasgow.	*580* *400*	*600*	Sam.	6'
		Tankkilokomotiivejä.								
B. 1	9, 10	Nelikytk. 2 saattopyör.	2		1868	Beyer, Peacock & C:o. Manchester.	*356* 14″	*508* 20″	Sisäp.	2'
„ „	53	Sam. sam.	1		1873	Sam. sam. sam.	*356* 14″	*508* 20″	Sam.	3'
„ „	54—56	Sam. sam.	3		1875	Sam. sam. sam.	*356* 14″	*508* 20″	Sam.	3'
„ „	150, 151	Sam. sam.	2		1890	Sam. sam. sam.	*356* 14″	*508* 20″	Sam.	3'
„ 2	100	Sam. sam.	1	9	1883	Sam. sam. sam.	*292* 11 1/2″	*457* 18″	Sam.	1'
E. 1	76, 77	Nelikytk. tankkilokom.		2	1875	Ch. L. Carels. Gaud.	*349* 13 3/4″	*451* 17 3/4″	Ulkop.	2'
F. 1	115, 116	Sam., 4-pyör. saattobogie.	2		1885	Schweizerische Locom.- & Maschinen-Fabrik. Winterthur.	*310* 12 3/16″	*510* 20 1/16″	Sam.	2'
„ „	132, 133	Sam. sam. sam.	2	4	1886	Sam. sam. sam.	*310* 12 3/16″	*510* 20 1/16″	Sam.	2'
		Summa		191						

:o 5. (Jatk.)

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1	2
L o k o m o t i i v i.										
H ö y r y p a n n u.										
]ikkimitta.	Torvi-plootujen väli.	Torvet.		Tulipinta.			Paahto-pinta.	Korkein höyry-pusersus *kgr.* :issa *ql. cm.*:lle ja engl. ℔:issa nl. tuumalle.	Sarja.	N:o.
		Lukumäärä.	Ulk. poikkim. *Millimeetr.* Engl. m.	Tulipe-sässä.	Tor-vissa.	Summa.				
Millimeetriä. Englannin mittaa.				*Neliömeetriä.* Englannin neliöjalkaa.						
1070 3′ 6 3/16″	*2850* 9′ 4 1/4″	150	*46* 1 13/16″	*6,51* 70	*61,78* 665	*68,29* 735	*1,11* 12,0	*10,55* 150	G. 1	153, 155, 157, 160
1070 3′ 6 3/16″	*2850* 9′ 4 1/4″	150	*46* 1 13/16″	*6,51* 70	*61,78* 665	*68,29* 735	*1,11* 12,0	*10,55* 150	„ „	159, 162—166, 183,
1070 3′ 6 3/16″	*2850* 9′ 4 1/4″	150	*46* 1 13/16″	*6,51* 70	*61,78* 665	*68,29* 735	*1,11* 12,0	*10.55* 150	„ „	152, 154, 156, 169, 170,
1070 3′ 6 3/16″	*2850* 9′ 4 1/4″	150	*46* 1 13/16″	*6,51* 70	*61,78* 665	*68,29* 735	*1,11* 12,0	*10,55* 150	„ „	158, 161, 167, 168, 171, 172
1070 3′ 6 3/16″	*2850* 9′ 4 1/4″	150	*46* 1 13/16″	*6,51* 70	*61,78* 665	*68,29* 735	*1,11* 12,0	*10,55* 150	„ 2	134—135
1070 3′ 6 3/16″	*2850* 9′ 4 1/4″	150	*46* 1 13/16″	*6,51* 70	*61,78* 665	*68,29* 735	*1,11* 12,0	*10,55* 150	„ 4	186—190
1200	*3200* 10′ 6″	*172*	*46*	*7,66*	*79,53*	*87,19*	*1,38*	*180*	„ *3*	173—177
1200	*3200* 10′ 6″	*172*	*46*	*7,66*	*79,53*	*87,19*	*1,38*	180	„ *5*	191—195
1065 3′ 6″	*3140* 10′ 3 5/8″	116	*51* 2″	*5,02* 54	*57,69* 621	*62,71* 675	*0,95* 10,25	*8,44* 120	B. 1	9, 10
1065 3′ 6″	*3140* 10′ 3 5/8″	116	*51* 2″	*5,02* 54	*57,69* 621	*62,71* 675	*0,95* 10,25	*9,84* 140	„ „	53
1065 3′ 6″	*3140* 10′ 3 5/8″	116	*51* 2″	*5,02* 54	*57,69* 621	*62,71* 675	*0,95* 10,25	*9,84* 140	„ „	54—56
1065 3′ 6″	*3140* 10′ 3 5/8″	116	*51* 2″	*5,02* 54	*57,69* 621	*62,71* 675	*0,95* 10,25	*9,84* 140	„ „	150, 151
914 3′ 0″	*2520* 8′ 3 1/4″	113	*41* 1 5/8″	*3,30* 35,5	*37,01* 398,4	*40,31* 433,9	*0,78* 8,4	*8,44* 120	„ 2	100
1050 3′ 5 3/8″	*3300* 10′ 9 15/16″	110	*46* 1 13/16″	*4,65* 50	*46,26* 498	*50,91* 548	*0,78* 8,6	*8,44* 120	E. 1	76, 77
939 3′ 1″	*2850* 9′ 4 1/4″	95	*46* 1 13/16″	*5,91* 63,6	*38,98* 419,6	*44,89* 483,2	*0,87* 9,4	*10,55* 150	F. 1	115, 116
939 3′ 1″	*2850* 9′ 4 1/4″	95	*46* 1 13/16″	*5,91* 63,6	*38,98* 419,6	*44,89* 483,2	*0,87* 9,4	*10,55* 150	„ „	132, 133

Taul

1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Sarja.	N:o.	Lokomotiivi.									
		Pyöriä t.					Pyöräin väli.		Paino.		
		Koko lukumäärä.	Vetopyörät. Lukumäärä.	Vetopyörät. Poikkimitta. *M. m.* Engl. m.	Juoksupyörät. Lukumäärä.	Juoksupyörät. Poikkimitta. *Millimeetriä.* Engl. mittaa.	Kokonaisena.	Kiinteänä.	Koko paino. Ilman vettä ja halkoja.	Koko paino. Veden ja halkojen kanssa.	Vetopyörillä. *Metrisiä toneja.* Englannin toneja.
G. 1	153, 155, 157, 160	8	6	*1219* 4′ 0″	2	*762* 2′ 6″	*5700* 18′ 8 7/16″	*3670* 12′ 0 1/2″	*24,38* 24	*26,62* 26,2	*21,34* 21
„ „	159, 162—166, 183	8	6	*1219* 4′ 0″	2	*762* 2′ 6″	*5700* 18′ 8 7/16″	*3670* 12′ 0 1/2″	*24,38* 24	*26,62* 26,2	*21,34* 21
„ „	152, 154, 156, 169, 170	8	6	*1219* 4′ 0″	2	*762* 2′ 6″	*5700* 18′ 8 7/16″	*3670* 12′ 0 1/2″	*24,38* 24	*26,62* 26,2	*21,34* 21
„ „	158, 161, 167, 168, 171, 172	8	6	*1219* 4′ 0″	2	*762* 2′ 6″	*5700* 18′ 8 7/16″	*3670* 12′ 0 1/2″	*24,38* 24	*26,62* 26,2	*21,34* 21
„ 2	134—135	8	6	*1219* 4′ 0″	2	*762* 2′ 6″	*5700* 18′ 8 7/16″	*3670* 12′ 0 1/2″	*24,38* 24	*26,62* 26,2	*21,34* 21
„ 4	186—190	8	6	*1219* 4′ 0″	2	*762* 2′ 6″	*5700* 18′ 8 7/16″	*3670* 12′ 0 1/2″	*24,38* 24	*26,62* 26,2	*21,34* 21
„ 3	173—177	8	6	*1219* 4′ 0″	2	*762* 2′ 6″	*6380*	*3980*	*31,5*	*34,5* [1]	*29*
„ 5	191—195	8	6	*1219* 4′ 0″	2	*762* 2′ 6″	*6380*	*3980*	*30,63* 30,15	*33,45* [1] 32,92	*27,71* 27,27
B. 1	9—10	6	4	*1219* 4′ 0″	2	*914* 3′ 0″	*4114* 13′ 6″	*4114* 13′ 6″	*21,34* 21	*26,42* 26	*19,56* 19,25
„ „	53.	6	4	*1219* 4′ 0″	2	*914* 3′ 0″	*4114* 13′ 6″	*4114* 13′ 6″	*21,34* 21	*26,42* 26	*19,56* 19,25
„ „	54—56	6	4	*1219* 4′ 0″	2	*914* 3′ 0″	*4114* 13′ 6″	*4114* 13′ 6″	*21,34* 21	*26,42* 26	*19,56* 19,25
„ „	150—151	6	4	*1219* 4′ 0″	2	*914* 3′ 0″	*4114* 13′ 6″	*4114* 13′ 6″	*21,34* 21	*26,42* 26	*19,56* 19,25
„ 2	100	6	4	*1143* 3′ 9″	2	*914* 3′ 0″	*3582* 11′ 9″	*3582* 11′ 9″	*17,37* 17,1	*20,52* 20,2	—
E. 1	76—77	4	4	*1219* 4′ 0″	—	—	*2337* 7′ 8″	*2337* 7′ 8″	*19,30* 19	*22,86* 22,5	*22,86* 22,5
F. 1	115—116	8	4	*1219* 4′ 0″	4	*781* 2′ 6 3/4″	*4979* 16′ 4″	*4153* 13′ 7 1/2″	*18,69* 18,4	*23,57* 23,2	*14,22* 14
„ „	132—133	8	4	*1219* 4′ 0″	4	*781* 2′ 6 3/4″	*4979* 16′ 4″	*4153* 13′ 7 1/2″	*18,69* 18,4	*23,57* 23,2	*14,22* 14

[1]) Lokom. N:ot 173—182, 191—195 ovat punnitut Westinghousejarrun kanssa.

[2]) Tämä määrä koskee ainoastaan lok. n:o 183.

[3]) Hinnat 21:stä Karjalan ja Porin ratoja varten hankitusta lokomotiivistä eivät ole otetut 1895 vuoden tilinpi tökseen ja ovat osotetut kursiivipainolla.

:o 5. (Jatk.)

32	33	34	35	36	37	38	39	40		41		1	2
T e n d e r i.						Lokomotiivi ja tenderi.							
'yörät.		Paino.		Tila.				Hankintakustannus.					
Poikkimitta.	Ulkopuolinen pyöräin väli.	Ilman vettä ja halkoja.	Veden ja halkojen kanssa.	Vettä varten.	Halkoja varten.	Ulkopuolinen pyöräin väli.	Pituus puskinten päälitse.	Keskimäärin.		Summa.		Sarja.	N:o.
Millimeetriä. Engl. mittaa.		*Meetr. toneja.* Engl. toneja.		*Kuutiomeetriä.* Engl. kuutiojalk.		*Millimeetriä.* Engl. mittaa.		*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*		
							Siirto sivulta 55			7'716'257	39		
914 3' 0"	*2000* 6' 6 3/4"	*7,62* 7 1/2	*12,19* 12	*4,58* 162	*5,01* 177	*10102* 33' 1 3/4"	*12786* 41' 11 3/8"					G. 1	153, 155, 157, 160
914 3' 0"	*2000* 6' 6 3/4"	*7,62* 7 1/2	*12,19* 12	*4,58* 162	*5,01* 177	*10102* 33' 1 3/4"	*12786* 41' 11 3/8"	59'801	59	59'801[2])	59	„ „	159, 162—166, 183
914 3' 0"	*2000* 6' 6 3/4"	*7,62* 7 1/2	*12,19* 12	*4,58* 162	*5,01* 177	*10102* 33' 1 3/4"	*12786* 41' 11 3/8"	*55'279*	*68*	*1'160'873*[3])	*29*	„ „	152, 154, 156, 169, 170
914 3' 0"	*2000* 6' 6 3/4"	*7,62* 7 1/2	*12,19* 12	*4,58* 162	*5,01* 177	*10102* 33' 1 3/4"	*12786* 41' 11 3/8"					„ „	158, 161, 167, 168, 171, 172
914 3' 0"	*2000* 6' 6 3/4"	*7,62* 7 1/2	*12,19* 12	*4,58* 162	*5,01* 177	*10102* 33' 1 3/4"	*12786* 41' 11 3/8"	54'906	65	109'813	30	„ 2	134—135
914 3' 0"	*2000* 6' 6 3/4"	*7,62* 7 1/2	*12,19* 12	*4,58* 162	*5,01* 177	*10102* 33' 1 3/4"	*12786* 41' 11 3/8"	54'263	15	271'315	73	„ „	186—190
935	*3000*	*10*	*21,10*	*7,9*	*7*	*11470*	*13900*	78'321	69	391'608	45	„ 3	173—177
914 3' 0"	*3000*	*11,02* 10,85	*21,10* 20,76	*7,9*	*7*	*11470*	*13900*	66'202	87	331'014	36	„ 5	191—195
—	—	—	—	*2,89* 102	*1,92* 68	—	*7925* 26' 0"	41'014	30	82'028	59	B. 1	9—10
—	—	—	—	*2,89* 102	*1,92* 68	—	*7925* 26' 0"	58'184	73	58'184	73	„ „	53
—	—	—	—	*2,89* 102	*1,92* 68	—	*7925* 26' 0"	56'015	70	168'047	10	„ „	54—56
—	—	—	—	*2,89* 102	*1,92* 68	—	*7925* 26' 0"	53'759	64	107'519	27	„ „	150—151
—	—	—	—	*1,19* 42	*2,04* 72	—	*6731* 22' 1"	39'096	50	39'096	50	„ 2	100
—	—	—	—	*1,75* 62	*1,84* 65	—	*7239* 23' 9"	43'577	73	87'155	47	E. 1	76—77
—	—	—	—	*1,98* 70	*1,88* 66,5	—	*8598* 28' 2 1/2"	34'466	46	68'932	91	F. 1	115—116
—	—	—	—	*1,98* 70	*1,88* 66,5	—	*8598* 28' 2 1/2"	35'359	38	70'718	77	„ „	132—133

Yhteensä hankintakustannusta 170 lokomotiivistä . . . . . *Smk.* 9'561'494: 16.
Sam. sam. 21 sam. (ks. muist. siv. 8) „ *1'160'873: 29.*
Kustannus kahdesta rakennuksenalaisesta sam. . . . . „ 82'445: 82.

Taulu N:o

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Lukumäärä.	Vaunuja jarrulla.			Akseleita kunki vaunun alla.	Pyöräin poikkim.	Ulkopuolinen pyöräin väli.	Pituus puskinten päällitse.
				Kierrinjarrulla.	Ilmajarrulla.	Jarrujohteella.				
								Millimeetrejä		
		Henkilövaunuja.								
A.	1.	Vallasvaunuja.	1	—	—	—	2	*914* 3′	*4267* 14′	*9144* 30′ 0″
„	2, 3	Sam.	2	—	2	—	3	*914* 3′	*6096* 20′	*11785* 38′ 8″
„	5, 6	Sam.	2	1	2	—	3	*914* 3′	*6096* 20′	*12014* 39′ 5″
„	7.	Sam.	1	—	1	—	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12090* 39′ 8″
„	8.	Sam.	1	—	1	—	4	*914* 3′	*9195* 30′ 2″	*12090* 39′ 8″
„	4.	Sam. , kyökkivaunu . .	1	1	1	—	2	*914* 3′	*5182* 17′	*10515* 34′ 6″
		Summat ja keskimäärät	8	2	7	—	—	—	—	—
B.	21—23	I lk. Matkustajavaunuja . .	3	—	—	2	2	*914* 3′	*5182* 17′	*10668* 35′ 0″
„	24	Sam. . .	1	—	—	—	2	*914* 3′	*5182* 17′	*10617* 34′ 10″
„	31—36	Sam. . .	6	1	1	4	3	*914* 3′	*6096* 20′	*12014* 39′ 5″
„	37	Sam. . .	1	—	—	1	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12014* 39′ 5″
„	39	Sam. . .	1	—	—	1	3	*914* 3′	*6400*	*12000*
		Summat ja keskimäärät	12	1	1	8	—	—	—	—
C.	52—55	I & II lk. Matkustajavaunuja .	4	—	—	—	2	*914* 3′	*4267* 14′	*9144* 30′ 0″
„	51	Sam. .	1	—	—	—	2	*914* 3′	*5182* 17′	*10668* 35′ 0″
„	71—80	Sam. .	10	—	—	1	3	*914* 3′	*6096, 6401* 20′, 21′	*12014* 39′ 5″
„	81—83	Sam. .	3	—	3	—	3	*914* 3′	*6401* 21′	*11887* 39′ 0″
„	84—86	Sam. .	3	—	3	—	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12014* 39′ 5″
„	87—89	Sam. .	3	—	3	—	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12039* 39′ 6″
„	90—93	Sam. .	4	—	4	—	3	*914* 3′	*6400*	*12000*
		Summat ja keskimäärät	28	—	13	1	—	—	—	—

[1]) 2:ssa ja 1:ssä vaunussa.

[2]) 1:ssä ja 5:ssä vaunussa.

Vaunut 31 p. Jouluk. 1895.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	
Vaunukopan sisäpuoliset mitat.			Sijain määrä						Suurin luvallinen kuorma		Oma paino			Suhta suurimman luvallisen kuorman ja oman painon välillä.	Hankintakustannus pyöräin ja akselein kanssa.			
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulla.	kussaki vaunussa.			yhteensä.			keskimäärin vaunulle.	yhteensä.	keskimäärin vaunulta.	yhteensä.	yhtä henkeä kohti.		Keskimäärin vaunusta.		Summa.	
			I	II	III	I	II	III										
englannin mittaa.			Luokka.						Meetrisiä toneja.				Kilogr.		Smk.	pk.	Smk.	pk.
7874 25′ 10″	*2438* 8′ 0″	*1905* 6′ 3″	10	8	—	10	8	—	—	—	8,4	8,4	466	—	21′683	41	21′683	41
10566 34′ 8″	*2896* 9′ 6″	*2057* 6′ 9″	{12 18}	—	—	30	—	—	—	—	14,8	29,6	987	—	39′241	60	78′483	21
9194 30′ 2″	*2896* 9′ 6″	*2007* 6′ 7″	{14 8}	—	—	22	—	—	—	—	15,1	30,2	1′373	—	30′129	04	60′258	09
9169 30′ 1″	*2870* 9′ 5″	*1981* 6′ 6″	16	—	—	16	—	—	—	—	14,2	14,2	888	—	46′118	96	46′118	96
10848 35′ 7″	*2896* 9′ 6″	*2184* 7′ 2″	20	—	—	20	—	—	—	—	19,1	19,1	955	—	27′182	—	27′182	—
7493 24′ 7″	*2769* 9′ 1″	*1854* 6′ 1″	—	4	2	—	4	2	—	—	9,1	9,1	—	—	11′617	22	11′617	22
—	—	—	—	—	—	98	12	2	—	—	13,8	110,6	987	—	30′667	86	245′342	89
7620 25′ 0″	*2743* 9′ 0″	*1854* 6′ 1″	{17 21}[1]	—	—	55	—	—	—	—	10,2	30,6	557	—	11′970	86	35′912	57
7544 24′ 9″	*2743* 9′ 0″	*1829* 6′ 0″	32	—	—	32	—	—	—	—	11,1	11,1	347	—	10′378	44	10′378	44
9169 30′ 1″	*2896* 9′ 6″	*1981* 6′ 6″	{18 21}[2]	—	—	123	—	—	—	—	14,9	89,2	725	—	18′002	92	108′017	50
9449 31′ 0″	*2896* 9′ 6″	*2032* 6′ 8″	23	—	—	23	—	—	—	—	16,1	16,1	700	—	24′739	—	24′739	—
9470	*2845*	*2080*	12	2	—	12	2	—	—	—	15,4	15,4	1′100	—	29′879	91	29′879	91
—	—	—	20	—	—	245	2	—	—	—	13,5	162,4	658	—	17′410	62	208′927	42
7874 25′ 10″	*2438* 8′ 0″	*1905* 6′ 3″	12	16	—	48	64	—	—	—	8,2	33,0	295	—	14′453	85	57′815	42
7620 25′ 0″	*2743* 9′ 0″	*1854* 6′ 1″	9	12	—	9	12	—	—	—	10,0	10,0	477	—	11′885	80	11′885	80
9169 30′ 1″	*2896* 9′ 6″	*1981* 6′ 6″	12	16	—	120	160	—	—	—	13,9	139,1	497	—	16′025	40	160′253	95
9220 30′ 3″	*2896* 9′ 6″	*1981* 6′ 6″	12	16	—	36	48	—	—	—	14,5	43,6	519	—	15′306	48	45′919	45
9499 31′ 2″	*2896* 9′ 6″	*1981* 6′ 6″	12	16	—	36	48	—	—	—	15,2	45,6	543	—	14′552	62	43′657	86
9449 31′ 0″	*2896* 9′ 6″	*1956* 6′ 5″	12	16	—	36	48	—	—	—	15,1	45,4	541	—	16′638	02	49′914	05
9450	*2850*	*2030*	12	16	—	48	64	—	—	—	15,4	61,5	549	—	16′622	34	66′489	37
—	—	—	12	16	—	333	444	—	—	—	13,5	378,2	487	—	15′569	14	435′935	90

Taulu

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Lukumäärä.	Vaunuja jarrulla.			Akseleita kunki vaunun alla.	Pyöräin poikkim.	Ulkopuolinen pyöräin väli.	Pituus puskurien päälitse.
				Kierrinjarrulla.	Ilmajarrulla.	jarrujohteella.				
								Millimectrejä ja		
D.	181—184	II lk. Matkustajavaunuja	4	—	—	—	2	*914* 3′	*4267* 14′	*9144* 30′ 0″
„	101—112	Sam.	12	2	—	2	2	*914* 3′	*5182* 17′	*10668* 35′ 0″
„	113—116	Sam.	4	—	—	—	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10718* 35′ 2″
„	117—122	Sam.	6	—	—	—	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10744* 35′ 3″
„	123—131	Sam.	7 / 2	4	—	—	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10744* 35′ 3″
„	132—139	Sam.	8	4	—	8	2	*914* 3′	*5490*	*10720*
„	191—195	Sam.	5	5	—	5	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12014* 39′ 5″
„	201—217, 222—224	Sam.	20	10	—	13	3	*914* 3′	*6096, 6401* 20′ 21′	*12014* 39′ 5″
„	218—221	Sam.	4	—	4	—	3	*914* 3′	*6401* 21′	*11887* 39′ 0″
„	225—227	Sam.	3	2	1	2	3	*914* 3′	*6401* 21′	*11709* 38′ 5″
„	228, 229	Sam.	2	—	2	—	3	*914* 3′	*6400*	*12000*
„	261—277	Sam.	17	—	—	11	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12014* 39′ 5″
		Summat ja keskimäärät	94	27	7	41	—	—	—	—
D. E.	301	II & III lk. Matkustajavaunuja.	1	1	—	1	2	*914* 3′	*5182* 17′	*10668* 35′ 0″
„	311—313	Sam.	3	—	—	—	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10769* 35′ 3″
„	314—317	Sam.	2 / 2	2	—	—	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10757* 35′ 3 ½″
„	318, 319	Sam.	2	—	—	—	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10744* 35′ 3″
„	331—334	Sam.	4	—	—	—	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10718* 35′ 2″
„	341, 351	Sam.	2	2	—	—	3	*914* 3′	*6096* 20′	*12014* 39′ 5″
		Summat ja keskimäärät	16	5	—	1	—	—	—	—

[1]) Karjalan ja Porin rautateitä varten hankitut vaunut, joitten hinta ei ole otettu 1895 vuoden tilinpäätökseen,

N:o 6. (Jatk.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	
Vaunokopan sisäpuoliset mitat.			Sijain määrä						Suurin luvallinen kuorma		Oma paino			Suhta suurimman luvallisen kuorman ja oman painon välillä.	Hankintakustannus pyörän ja akselein kanssa.			
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulla.	kussaki vaunussa.			yhteensä.			keskimäärin vaunulle.	yhteensä.	keskimäärin vaunulta.	yhteensä.	yhtä henkeä kohti.		Keskimäärin vaunusta.		Summa.	
			I	II	III	I	II	III										
englannin mittaa.			Luokka.						Meetrisiä toneja.				Kilogr.		*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*
7874 25′ 10″	*2438* 8′ 0″	*1905* 6′ 3″	—	40	—	—	160	—	—	—	8,1	32,5	203	—	12'101	68	48'406	72
7620 25′ 0″	*2743* 9′ 0″	*1829* 6′ 0″	—	32	—	—	384	—	—	—	10,6	126,8	330	—	10'338	96	124'067	58
8001 26′ 3″	*2845* 9′ 4″	*1905* 6′ 3″	—	32	—	—	128	—	—	—	12,6	50,5	394	—	13'795	62	55'182	48
8026 26′ 4″	*2896* 9′ 6″	*2007* 6′ 7″	—	32	—	—	192	—	—	—	11,6	69,6	363	—	13'949	11	83'694	70
8142 26′ 9″	*2896* 9′ 6″	*1930* 6′ 4″	—	32	—	—	288	—	—	—	11,7	103,9	361	—	12'935 *12'675*	37 *51*	90'547 *25'351*	56 *01*[1]
8170	*2850*	*2030*	—	32	—	—	256	—	—	—	12,6	101,2	395	—	*13'354*	*22*	*106'833*	*82*[1]
9499 31′ 2″	*2908* 9′ 6 1/2″	*1981* 6′ 6″	—	32	—	—	160	—	—	—	15,6	78,1	488	—	14'900	20	74'501	02
9169 30′ 1″	*2896* 9′ 6″	*1981* 6′ 6″	—	36	—	—	720	—	—	—	13,9	277,8	386	—	14'920	75	298'414	90
9220 30′ 3″	*2896* 9′ 6″	*1981* 6′ 6″	—	36	—	—	144	—	—	—	14,7	58,8	408	—	13'918	95	55'675	80
9449 31′ 0″	*2921* 9′ 7″	*1981* 6′ 6″	—	36	—	—	108	—	—	—	15,3	45,8	424	—	16'538	40	49'615	20
9450	*2850*	*2030*	—	36	—	—	72	—	—	—	15,3	30,6	425	—	15'577	18	31'154	36
9169 30′ 1″	*2896* 9′ 6″	*1981* 6′ 6″	—	40	—	—	680	—	—	—	11,4	193,8	285	—	11'062	35	188'060	10
—	—	—	—	35	—	—	3'292	—	—	—	12,4	1'169,4	355	—	13'101	12	1'231'505	25
7620 25′ 0″	*2743* 9′ 0″	*1829* 6′ 0″	—	16	16	—	16	16	—	—	10,0	10,0	313	—	9'803	31	9'803	31
8026 26′ 4″	*2896* 9′ 6″	*2007* 6′ 7″	—	16	20	—	48	60	—	—	10,7	32,0	296	—	11'234	06	33'702	17
8090 26′ 6 1/2″	*2908* 9′ 6 1/2″	*2007* 6′ 7″	—	16	20	—	64	80	—	—	11,1	44,4	308	—	9'933 *9'933*	30 *30*	19'866 *19'866*	60 *61*[1]
8026 26′ 4″	*2921* 9′ 7″	*1981* 6′ 6″	—	16	20	—	32	40	—	—	11,3	22,6	314	—	11'371	85	22'743	69
8001 26′ 3″	*2845* 9′ 4″	*1905* 6′ 3″	—	16	20	—	64	80	—	—	11,9	47,7	331	—	10'729	62	42'918	48
9169 30′ 1″	*2896* 9′ 6″	*1981* 6′ 6″	—	18 20	30 16	—	18 20	30 16	—	—	11,9	23,9	284	—	11'500	—	23'000	—
—	—	—	—	16	20	—	262	322	—	—	11,3	180,6	309	—	10'743	80	171'900	86[1]

ovat mainitut erikseen sekä osotetut kursiivipainolla.

Taulu

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Lukumäärä.	Vaunuja jarrulla. Kierrinjarrulla.	Ilmajarrulla.	jarrujohteella.	Akseleita kunki vaunun alla.	Pyöräin poikkim.	Ulkopuolinen pyöräin väli.	Pituus puskinten päällitse.
								Millimeetrejä ja		
E.	9972 [ent. 972]	III lk. Matkustajavaunuja . .	1	—	—	—	2	*914* 3′	*4572* 15′	*9449* 31′ 0″
„	451, 452	Sam. . .	2	—	—	—	2	*914* 3′	*4267* 14′	*9144* 30′ 0″
„	453—462	Sam. . .	10	4	—	—	2	*914* 3′	*5182* 17′	*10007* 32′ 10″
„	501, 502, 506—515	Sam. . .	12	7	—	—	2	*914* 3′	*5182* 17′	*10668* 35′ 0″
„	401—425	Sam. . .	25	13	—	—	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10744* 35′ 3″
„	426—440	Sam. . .	9 / 6	9	—	—	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10757* 35′ 3½″
„	375—399	Sam. . .	13 / 12	19	13	8	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10744* 35′ 3″
„	549—563	Sam. . .	15	8	7	8	3	*914* 3′	*6401* 21′	*11887* 39′ 0″
„	564—575	Sam. . .	12	8	4	8	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12014* 39′ 5″
„	581—605	Sam. . .	25	16	—	6	3	*914* 3′	*6096,6401* 20′ 21′	*12014* 39′ 5″
„	641—659	Sam. . .	19	12	—	6	3	*914* 3′	*6096* 20′	*12014* 39′ 5″
„	660—676	Sam. . .	17	8	9	8	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12039* 39′ 6″
„	681—695	Sam. . .	15	5	—	5	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12014* 39′ 5″
„	696—705	Sam. . .	10	—	10	—	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12014* 39′ 5″
E. F.	751—758	III lk. Sam. & konduktöörivaun.	8	8	—	—	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10718* 35′ 2″
„	781—783	Sam. sam.	3	3	—	—	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12039* 39′ 6″
E. P.	791, 792	III kl. Sam. & postivaunuja .	2	—	—	—	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10757* 35′ 3½″
„	793	Sam. sam.	1	1	—	—	2	*914* 3′	*5490*	*10702*
		Summat ja keskimäärät	217	121	43	49	—	—	—	—
F.	801, 802	Konduktöörivaunuja	2	2	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′	*6604* 21′ 8″
„	803—805	Sam. . . .	3	3	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′	*8052* 26′ 5″
		Siirto	5	5	—	—	—	—	—	—

[1]) Karjalan ja Porin rautateitä varten hankitut vaunut, joitten hinta ei ole otettu 1895 vuoden tilinpäätökseen,

N:o 6. (Jatk.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	
Vaunukopan sisäpuoliset mitat.			Sijain määrä						Suurin luvallinen kuorma		Oma paino			Suhta suurimman luvallisen kuorman ja oman painon välillä.	Hankintakustannus pyöräin ja akselein kanssa.			
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulla.	kussaki vaunussa.			yhteensä.			keskimäärin vaunulle.	yhteensä.	keskimäärin vaunulta.	yhteensä.	yhtä henkeä kohti.		Keskimäärin vaunusta.		Summa.	
			I	II	III	I	II	II										
englannin mittaa.			Luokka.						Meetrisiä toneja.				Kilogr.		Smk.	pk.	Smk.	pk.
6782 22' 3"	*2591* 8' 6"	*1981* 6' 6"	—	—	32	—	—	32	—	—	7,7	7,7	241	—	11'000	—	11'000	--
7874 25' 10"	*2642* 8' 8"	*1905* 6' 3"	—	—	50	—	—	100	—	—	7,1	14,1	141	—	5'944	79	11'889	58
7493 24' 7"	*2921* 9' 7"	*1905* 6' 3"	—	—	50	—	—	500	—	—	8,1	80,5	161	—	4'732	14	47'321	40
7620 25' 0"	*2743* 9' 0"	*1879* 6' 2"	—	—	54	—	—	648	—	—	9,3	111,0	171	—	7'884	77	94'617	22
8026 26' 4"	*2896* 9' 6"	*2007* 6' 7"	—	—	44	—	—	1'100	—	—	11,3	283,8	258	—	8'238	29	205'957	39
8090 26' 6½"	*2908* 9' 6½"	*2007* 6' 7"	—	—	44	—	—	660	—	—	10,9	163,0	247	—	7'777 *7'604*	14 *66*	69'994 *45'627*	24 *98*[1])
8026 26' 4"	*2845* 9' 4"	*2032* 6' 8"	—	—	45	—	—	1'125	—	—	11,8	294,1	262	—	8'462 *8'033*	30 *55*	110'018 *96'402*	38 *58*[1])
9220 30' 3"	*2896* 9' 6"	*1981* 6' 6"	—	—	50	—	—	750	—	—	13,2	197,6	263	—	9'478	96	142'184	35
9449 31' 0"	*2908* 9' 6½"	*2032* 6' 8"	—	—	50	—	—	600	—	—	13,6	162,8	271	—	8'381	90	100'582	87
9194 30' 2"	*2896* 9' 6"	*1981* 6' 6"	—	—	52 53	—	—	1'311	—	—	11,9	298,2	227	—	10'798	34	269'958	66
9194 30' 2"	*2896* 9' 6"	*1981* 6' 6"	—	—	54	—	—	1'026	—	—	12,7	240,6	235	—	10'198	50	193'771	50
9194 30' 2"	*2896* 9' 6"	*2032* 6' 8"	—	—	55	—	—	935	—	—	14,3	242,5	259	—	8'971	97	152'523	42
9499 31' 2"	*2896* 9' 6"	*1981* 6' 6"	—	—	56	—	—	840	—	—	11,2	168,7	201	—	6'625	44	97'381	61
9449 31' 0"	*2921* 9' 7"	*2032* 6' 8"	—	—	55	—	—	550	—	—	14,3	143,0	260	—	9'762	05	97'620	52
8001 26' 3"	*2845* 9' 4"	*2007* 6' 7"	—	—	19	—	—	152	—	—	12,8	102,7	—	—	8'677	96	69'423	64
9499 31' 2"	*2896* 9' 6"	*2007* 6' 7"	—	—	46	—	—	138	—	—	12,4	37,2	—	—	7'816	02	23'448	07
8090 26' 6½"	*2908* 9' 6½"	*2007* 6' 7"	—	—	32	—	—	64	—	—	10,8	21,6	338	—	7'604	66	15'209	33
8020	*2850*	*2032*	—	—	32	—	—	32	—	—	11,5	11,5	360	—	*7'533*	*54*	*7'533*	*54*
—	—	—	—	—	49	—	—	10'563	—	—	11,9	2,580,6	244	—	8'591	81	1'864'466	28
5309 17' 5"	*2718* 8' 11"	*1778* 5' 10"	—	—	—	—	—	—	—	—	8,0	16,0	—	—	3'823	06	7'646	12
5283 17' 4"	*2591* 8' 6"	*1981* 6' 6"	—	—	—	—	—	—	—	—	8,6	25,8	--	—	4'571	24	13'713	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,8	—	—	—	—	21'359	83

ovat mainitut erikseen sekä osotetut kursiivipainolla.

Taulu

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Lukumäärä.	Vaunuja jarrulla. Kierrinjarrulla.	Ilmajarrulla.	jarrujohteella.	Akseleita kunki vaunun alla.	Pyörän poikkim.	Ulkopuolinen pyörän väli.	Pituus puskinten päällitse.
								Millimeetrejä ja		
		Siirto	5	5	—	—	—	—	—	—
F.	806, 807	Konduktöörivaunuja	2	2	—	—	2	*914* 3′	*4267* 14′	*8384* 27′ 6″
„	808—810	Sam.	3	3	—	—	2	*914* 3′	*4267* 14′	*8026* 26′ 4″
„	811—823	Sam.	13	13	—	—	2	*914* 3′	*4267* 14′	*7874* 25′ 10″
„	824—850	Sam.	27	27	—	—	2	*914* 3′	*4572, 4877* 15′, 16′	*8915* 29′ 3″
„	851—862	Sam.	8 / 4	12	—	—	2	*914* 3′	*4877* 16′	*8992* 29′ 6″
„	863—868	Sam.	6	6	—	—	2	*914* 3′	*4267* 14′	*9144* 30′ 0″
„	869—877	Sam.	7 / 2	9	9	—	2	*914* 3′	*4880*	*9000*
„	985—990 [ent. 885—890]	Sam.	6	6	5	—	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12039* 39′ 6″
„	991—996 [ent. 891—896]	Sam.	6	6	—	—	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12039* 39′ 6″
		Summat ja keskimäärät	89	89	14	—	—	—	—	—
N.	901—903	Vankivaunuja	3	—	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′ 0″	*6604* 21′ 8″
„	904, 905	Sam.	2	—	—	1	2	*914* 3′	*4750* 15′ 7″	*9271* 30′ 5″
„	906, 907	Sam.	2	—	—	—	2	*914* 3′	*3810* 12′ 6″	*7544* 24′ 9″
„	908, 909	Sam.	2	2	—	—	2	*914* 3′	*4420* 14′ 6″	*9271* 30′ 5″
„	910—913	Sam.	4	—	—	—	2	*914* 3′	*4267* 14′ 0″	*9144* 30′ 0″
„	914—918	Sam.	5	—	—	4	2	*914* 3′	*4267* 14′ 0″	*8890* 29′ 2″
„	919, 920	Sam.	2	—	—	1	2	*914* 3′	*4270*	*8890*
		Summat ja keskimäärät	20	2	—	6	—	—	—	—
P.	9971, 9973 [ent. 971, 973]	Postivaunuja	2	—	—	—	2	*914* 3′	*4572* 15′	*9449* 31′ 0″
		Summat ja keskimäärät kaikilta henkilövaunuilta	486	247	85	106	—	—	—	—

[1]) Näitten vaunujen hintaan on tullut lisäksi kustannus ilmajarrulaitteista *Smk*:lla 3'854: 14.

N:o 6. (Jatk.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	
Vaunukopan sisäpuoliset mitat.			Sijain määrä						Suurin luvallinen kuorma.		Oma paino			Suhta suurimman luvallisen kuorman ja oman painon välillä.	Hankintakustannus pyöräin ja akselein kanssa.			
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulla.	kussaki vaunussa.			yhteensä.			keskimäärin vaunulle.	yhteensä.	keskimäärin vaunulta.	yhteensä.	yhtä henkeä kohti.		Keskimäärin vaunusta.		Summa.	
			I	II	III	I	II	III										
englannin mittaa.			Luokka.						Meetrisiä toneja.				Kilogr.		Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,8	—	—	—	—	21'359	83
5639 18' 6"	*2692* 8' 10"	*1803* 5' 11"	—	—	—	—	—	—	—	—	8,3	16,6	—	—	6'154	70	12'309	40
5664 18' 7"	*2743* 9' 0"	*1829* 6' 0"	—	—	—	—	—	—	—	—	8,7	26,0	—	—	6'634	72	19'904	15
5334 17' 6"	*2591* 8' 6"	*1879* 6' 2"	—	—	—	—	—	—	—	—	7,5	97,3	—	—	6'691	83	86'993	82
6401 21' 0"	*2743* 9' 0"	*1829* 6' 0"	—	—	—	—	—	—	—	—	8,1	217,9	—	—	5'150	36	139'059	80
6401 21' 0"	*2743* 9' 0"	*2058* 6' 9"	—	—	—	—	—	—	—	—	8,5	101,3	—	—	4'823 *4'933*	95 *12*	38'591 *19'732*	63 *47*
6629 21' 9"	*2743* 9' 0"	*1930* 6' 4"	—	—	—	—	—	—	—	—	9,3	56,0	—	—	8'368	64	50'211	86
6450	*2740*	*1980*	—	—	—	—	—	—	—	—	9,9	89,5	—	—	*7'242* 7'120	*58* 81	*50'698* 14'241	*08*') 61
9474 31' 1"	*2742* 9' 0"	*2007* 6' 7"	—	—	—	—	—	—	—	—	12,4	74,7	—	—	7'403	61	44'421	68
9449 31' 0"	*2743* 9' 0"	*1981* 6' 6"	—	—	—	—	—	—	—	—	12,2	73,0	—	—	6'468	51	38'811	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,9	794,1	—	—	6'026	24	536'335	43
5131 16' 10"	*2388* 7' 10"	*1778* 5' 10"	—	—	15	—	—	45	—	—	6,1	18,3	407	—	3'868	88	11'606	64
7239 23' 9"	*2870* 9' 5"	*1956* 6' 5"	—	—	30	—	—	60	—	—	8,0	16,0	267	—	5'745	52	11'491	05
6401 21' 0"	*2591* 8' 6"	*2058* 6' 9"	—	—	18	—	—	36	—	—	7,0	13,9	386	—	4'213	88	8'427	77
7214 23' 8"	*2896* 9' 6"	*2083* 6' 10"	—	—	30	—	—	60	—	—	8,5	17,0	284	—	7'877	74	15'755	48
6401 21' 0"	*2896* 9' 6"	*2007* 6' 7"	—	—	14	—	—	56	—	—	9,3	37,1	663	—	5'738	80	22'955	20
6553 21' 6"	*2896* 9' 6"	*1981* 6' 6"	—	—	16	—	—	80	—	—	10,6	52,8	660	—	6'293	06	31'465	29
6440	*2870*	*2030*	—	—	18	—	—	36	—	—	10,1	20,1	558	—	*6'339*	*02*	*12'678*	*04*
—	—	—	—	—	19	—	—	373	—	—	8,8	175,2	470	—	5'718	97	114'379	47
6782 22' 3"	*2591* 8' 6"	*1981* 6' 6"	—	—	—	—	—	—	—	—	7,8	15,6	—	—	11'000	—	22'000	—
—	—	—	—	—	—	676	4'012	11'260	—	—	11,5	5'566,7	350	—	9'939	90	4'830'793	50

Taulu

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Lukumäärä.	Vaunuja jarrulla. Kierrinjarrulla.	Ilmajarrulla.	jarrujohteella.	Akseleita kunki vaunun alla.	Pyöräin poikkim.	Ulkopuolinen pyöräin väli.	Pituus puskinten päälitse.
								Millimeetrejä ja		
		Tavaravaunuja.								
G.	1001—1010	Katetuita tavaravaunuja	10	—	—	—	2	*914* 3′	*2743* 9′	*5842* 19′ 2″
„	1011—1029	Sam. sam.	19	3	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′	*6604* 21′ 8″
„	1034—1247	Sam. sam.	214	137	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′	*6553, 6704* 21′ 6″, 22′
„	1248—1365	Sam. sam.	118	19	—	—	2	*914* 3′	*3810* 12′ 6″	*7544* 24′ 9″
„	1466 1515	Sam. sam.	50	25	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7645* 25′ 1″
„	1030—1033, 1366—1465, 1516—1591, 1593—1733	Sam. sam.	321	97	1	2	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7620, 7645* 25′, 25′ 1″
„	1734 2058, 2105—2204	Sam. sam.	425	126	—	50	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7696* 25′ 3″
„	2059—2104, 2205—2351	Sam. sam.	118 / 75	21	—	76	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7696* 25′ 3″
„	2352—2651	Sam. sam.	300	85	—	300	2	*914* 3′	*3660*	*7720*
		Summat ja keskimäärät	1′650	513	1	428	—	—	—	—
		Katetuita vaunuja koruhevosia varten.								
G. a.	3601—3603		3	—	—	—	2	*914* 3′	*3810* 12′ 6″	*7569* 24′ 10″
G. e.	3801—3812	Sam. sam. pakaasia „	12	—	—	7	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7620* 25′ 0″
„	3813, 3814	Sam. sam. sam. „	2	—	—	—	2	*914* 3′	*3810* 12′ 6″	*7544* 24′ 9″
G. f.	3851—3856	Sam. sam. transitokalua „	6	2	—	4	2	*914* 3′	*3048* 10′	*6655* 21′ 10″
„	3857—3860	Sam. sam. sam. „	4	—	—	4	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7620* 25′ 0″
G. g.	3901, 3902	Sam. sam., kylme-	2	—	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7721* 25′ 4″
„	3903	Sam. sam., sam.	1	—	—	—	2	*914* 3′	*4267* 14′	*8788* 28′ 10″
G. g. h.	3904—4940	Sam. sam., sam. & lämpö-	37	—	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7696* 25′ 3″
„	3885—3900	Sam. sam., sam. & sam.	10 / 6	—	—	—	2	*914* 3′	*3660*	*7700*
G. i.	3941—3943	Sam. sam., ruumiita varten.	3	—	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7620* 25′ 0″
G. k.	3961	Sam. sam., kruutia „	1	—	—	—	2	*914* 3′	*2950*	*6600*
„	3962, 3963	Sam. sam. sam. „	2	—	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′, 0″	*6553* 21′ 6″
		Siirto	89	—	—	—	—	—	—	—

N:o 6. (Jatk.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	
Vaunukopan sisäpuoliset mitat.			Sijain määrä						Suurin luvallinen kuorma		Oma paino			Suhta suurimman luvallisen kuorman ja oman painon välillä.	Hankintakustannus pyöräin ja akselein kanssa.			
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulla.	kussaki vaunussa.			yhteensä.			keskimäärin vaunulle.	yhteensä.	keskimäärin vaunulta.	yhteensä.	yhtä henkeä kohti.		Keskimäärin vaunusta.		Summa.	
			I	II	III	I	II	III										
englannin mittaa.			Luokka.						Meetrisiä toneja.				Kilogr.		Mk.	p:ä	Mk.	p:ä
4674 15′ 4″	*2388* 7′ 10″	*1575* 5′ 2″	—	—	—	—	—	—	6,5	65,0	5,3	53,0	—	1,23	3′238	01	32′380	10
5436 17′ 10″	*2388* 7′ 10″	*1879* 6′ 2″	—	—	—	—	—	—	6,5	123,5	5,5	104,5	—	1,18	3′238	01	61′522	19
5131, 5283 16′ 10″ 17′ 4″	*2388* 7′ 10″	—	—	—	—	—	—	—	6,5	1′391,0	5,8	1′232,6	—	1,13	3′284	90	702′969	22
5791, 6096 19′, 20′	*2591* 8′ 6″	*2031* 6′ 8″	—	—	—	—	—	—	6,5	767,0	5,8	689,0	—	1,11	3′000	—	354′000	—
6401 21′	*2591* 8′ 6″	*2083* 6′ 10″	—	—	—	—	—	—	6,5	325,0	6,0	302,7	—	1,07	4′108	36	205′418	25
6248, 6401 20′ 6″, 21′	*2438, 2591* 8′, 8′ 6″	*2057, 2083* 6′ 9″, 6′ 10″	—	—	—	—	—	—	8,5	2′728,5	6,4	2′054,4	—	1,33	3′408	67	1′094′182	26
6477 21′ 3″	*2438, 2515* 8′, 8′ 3″	*2108* 6′ 11″	—	—	—	—	—	—	8,5	3′612,5	6,9	2′931,5	—	1,23	2′859	40	1′215′243	04
6477, 6502 21′ 3″, 21′ 4″	*2413* 7′ 11″	*2083, 2108* 6′ 10″, 6′ 11″	—	—	—	—	—	—	8,5	1′640,5	6,9	1,331,7	—	1,23	*3′337* 2′664	*12* 04	*393′780* 199′803	— 10
6480	*2450*	*2100*	—	—	—	—	—	—	8,5	2′550,0	6,8	2,040,0	—	1,25	2′803	84	841′152	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,0	13,203,0	6,5	10,739,4	—	1,23	3′091	16	5′100′450	75
6350 20′ 10″	*2540* 8′ 4″	*2134* 7′ 0″	—	—	—	—	—	—	6,5	19,5	6,4	19,3	—	1,01	4′201	20	12′603	60
6401 21′ 0″	*2591* 8′ 6″	*2083* 6′ 10″	—	—	—	—	—	—	8,5	102,0	6,3	75,6	—	1,35	3′490	31	41′883	72
6401 21′ 0″	*2591* 8′ 6″	*2031* 6′ 8″	—	—	—	—	—	—	6,5	13,0	5,9	11,7	—	1,11	3′000	—	6′000	—
5283 17′ 4″	*2388* 7′ 10″	*1829* 6′ 0″	—	—	—	—	—	—	6,5	39,0	5,9	35,6	—	1,10	3′868	88	23′213	28
6477 21′ 3″	*2591* 8′ 6″	*1829* 6′ 0″	—	—	—	—	—	—	6,5	26,0	7,2	28,9	—	0,90	3′159	40	12′637	61
5842 19′ 2″	*2438* 8′ 0″	*1981* 6′ 6″	—	—	—	—	—	—	8,5	17,0	8,7	17,3	—	0,98	3′238	08	6′476	16
6477 21′ 3″	*2438* 8′ 0″	*2007* 6′ 7″	—	—	—	—	—	—	6,5	6,5	10,2	10,2	—	0,64	5′065	45	5′065	45
5562, 5867 18′ 3″, 19′ 3″	*2337, 2487* 7′ 8″, 8′ 2″	*1981* 6′ 6″	—	—	—	—	—	—	6,5	240,5	9,2	342,0	—	0,70	4,099	31	151′674	40
5535	*2660*	*2000*	—	—	—	—	—	—	7,5	120,0	8,4	134,2	—	0,89	*3′715* *3′310*	84 *28*	37′158 *19′861*	35 *69*
6401 21′ 0″	*2591* 8′ 6″	*2083* 6′ 10″	—	—	—	—	—	—	8,5	25,5	5,7	17,1	—	1,49	3′490	31	10′470	94
5350	*2550*	*2000*	—	—	—	—	—	—	6,5	6,5	6,4	6,4	—	1,02	3′005	94	3′005	94
5258 17′ 3″	*2515* 8′ 3″	*1854* 6′ 1″	—	—	—	—	—	—	6,5	13,0	6,5	13,0	—	1,00	4′779	95	9′559	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628,5	—	711,3	—	—	—	—	358′324	76

Taulu

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Lukumäärä.	Vaunuja jarrulla.			Akseleita kunki vaunun alla.	Pyöräin poikkim.	Ulkopuolinen pyöräin väli.	Pituus puskinten päällitse.
				Kierrinjarrulla.	Ilmajarrulla.	jarrujohteella.				
								Millimeetrejä ja		
		Siirto	89	—	—	—	—	—	—	—
G. k.	3964, 3965	Kat. vaunuja, kruutia varten	2	—	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7645* 25′ 1″
„	3966	Sam. sam. sam. „	1	—	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7696* 25′ 3″
„	3967	Sam. sam. sam. „	1	—	—	—	2	*914* 3′	*3650*	*7650*
G. l.	3971	Sam. sam. kalkkia „	1	—	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′	*6782* 22′ 3″
„	3972—3980	Sam. sam. sam. „	9	—	—	—	2	*914* 3′	*3048*	*6660*
		Summat ja keskimäärät	103	2	—	15	—	—	—	—
H. a.	4061—4080, 4088, 4090, 4091	Aukinaisia tavaravaunuja, korkeoita	23	—	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′	*6502, 6655* 21′ 4″, 21′ 10″
„	4081—4087, 4089	Sam. sam. sam.	8	1	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7696* 25′ 3″
H. b.	4001, 4002 [1]	Sam. sam. matalilla syrjäluukuilla	2	—	—	—	2	*914* 3′	*2743* 9′	*5944* 19′ 6″
„	4003—4010, 4012—4051, 4092—4211, 4215	Sam. sam. sam.	106	—	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′	*6502, 6655* 21′ 4″, 21′ 10″
		Sam. sam. sam.	63	24	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7721* 25′ 4″
„	4212—4214, 4216—4261	Sam. sam. sam.	49	5	—	—	2	*914* 3′	*3772* 12′ 4½″	*7518* 24′ 8″
„	4262—4311	Sam. sam.	50	11	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7569* 24′ 10″
„	4312—4411	Sam. sam.	100	25	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7721* 25′ 4″
„	4412—4534	Sam. sam.	123	—	—	—	2	*914* 3′	*3835* 12′ 7″	*7645* 25′ 1″
„	4535—4574	Sam. sam.	40	—	—	—	2	*914* 3′	*3962* 13′	*7620* 25′ 0″
„	4575—4634	Sam. sam.	60	—	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7696* 25′ 3″
H. b. I.	4635—4654	Sam. sam. hirsiä vart.	20	—	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7696* 25′ 3″
		Summat ja keskimäärät	644	76	—	—	—	—	—	—

[1]) Näistä ja seuraavista, tässä litt. Hb:lla merkityistä aukinaisista tavaravaunuista matalilla syrjäluukuilla on 493 ovat HbKL ja HbL.

N:o 6. (Jatk.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	
Vaunukopan sisäpuoliset mitat.			Sijain määrä						Suurin luvallinen kuorma		Oma paino			Suhta suurimman luvallisen kuorman ja oman painon välillä.	Hankintakustannus pyöräin ja akselein kanssa.			
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulla.	kussaki vaunussa.			yhteensä.			keskimäärin vaunulle.	yhteensä.	keskimäärin vaunulta.	yhteensä.	yhtä henkeä kohti.		Keskimäärin vaunusta.		Summa.	
			I	II	III	I	II	III										
englannin mittaa.			Luokka.						Meetrisiä toneja.				Kilogr.		Mk.	p:ä.	Mk.	p:ä.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628,5	—	711,3	—	—	—	—	358'324	76
6401 21' 0"	*2591* 8' 6"	*2083* 6' 10"	—	—	—	—	—	—	6,5	13,0	7,2	14,4	—	0,90	3'476	41	6'952	82
6477 21' 3"	*2515* 8' 3"	*2108* 6' 11"	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	8,2	8,2	—	1,04	3'036	55	3'036	55
6450	*2450*	*2100*	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	7,0	7,0	—	1,21	*3,407*	*44*	*3'407*	*44*
5639 18' 6"	*2743* 9' 0"	*914* 3' 0"	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	5,1	5,1	—	1,67	2'858	65	2'858	65
5360	*2480*	*914*	—	—	—	—	—	—	8,5	76,5	5,9	53,5	—	1,43	2'858	60	25'727	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,2	743,5	7,7	799,5	—	0,93	3'704	79	381'593	89
5334, 5385 17' 6", 17' 8"	*2388, 2438* 7' 10", 8' 0"	*914* 3' 0"	—	—	—	—	—	—	6,5	149,5	5,0	115,0	—	1,30	2'809	35	64'615	07
6451 21' 2"	*2540* 8' 4"	*914* 3' 0"	—	—	—	—	—	—	8,5	68,0	5,4	43	—	1,58	2'341	37	18'730	96
4775 15' 8"	*2388* 7' 10"	*406* 1' 4"	—	—	—	—	—	—	6,5	13,0	4,0	8,0	—	1,62	2'340	08	4'680	16
5334, 5436 17' 6", 17' 10"	*2388, 2438* 7' 10", 8' 0"	*457* 1' 6"	—	—	—	—	—	—	6,5	689,0	5,1	538,2	—	1,28	2'334	73	394'570	02
6451 21' 2"	*2540* 8' 4"	*305* 1' 0"	—	—	—	—	—	—	8,5	535,5	5,1	319,8	—	1,68				
6401 21' 0"	*2743* 9' 0"	*305* 1' 0"	—	—	—	—	—	—	6,5	318,5	4,9	241,4	—	1,32	2'500	—	122'500	—
6401 21' 0"	*2540* 8' 4"	*305* 1' 0"	—	—	—	—	—	—	6,5	325,0	5,0	247,5	—	1,31	2'200	32	110'016	22
6451 21' 2"	*2438* 8' 0"	*305* 1' 0"	—	—	—	—	—	—	6,5	650,0	5,2	520,8	—	1,25	2'810	40	281'040	20
6401 21' 0"	*2591, 2743* 8' 6", 9' 0"	*305* 1' 0"	—	—	—	—	—	—	6,5	799,5	5,3	652,0	—	1,23	3'006	89	369'848	—
6248 20' 6"	*2743* 9' 0"	*305* 1' 0"	—	—	—	—	—	—	8,5	340,0	5,4	216,0	—	1,57	2'590	—	103'600	—
6401 21' 0"	*2591* 8' 6"	*305* 1' 0"	—	—	—	—	—	—	8,5	510,0	5,4	324,0	—	1,57	2'230	62	133'837	11
6401 21' 0"	*2591* 8' 6"	*305* 1' 0"	—	—	—	—	—	—	8,5	170,0	5,2	104,0	—	1,64	2'342	82	46'856	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,1	4'568,0	5,2	3'329,7	—	1,37	2'562	57	1'650'294	12

kp. varustettu päädyillä ja sivutolpilla, sekä 88 kp. halkokoreilla. Oikeastaan viimeksimainittujen kahden vaunulajin litterat

Taulu

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Lukumäärä.	Vaunuja jarrulla. Kierrinjarrulla.	Ilmajarrulla.	jarrujohteella.	Akseleita kunki vaunun alla.	Pyöräin poikkim.	Ulkopuolinen pyöräin väl.	Pituus puskinten päälitse.
								Millimeetrejä ja		
H. b. K.	4011	Aukin. tav.-vaunuja matalilla syrjäluukuilla plankkuja vart.	1	1	—	—	2	*914* 3′	*4572* 15′	*8839* 29′ 0″
„	6001, 6003, 6005, 6006, 6008, 6009, 6025, 6086, 6087, 6108, 6470—6484, 6496—6795, 6797—6841, 6849—7012, 7026 - 7149	Sam. sam. sam. sam. sam.	491 167	191	—	—	2	*914* 3′	*4114* 13′ 6″	*8788* 28′ 10″
„	7151—7200, 5995—6000	Sam. sam. sam. sam. sam.	50 6	26	—	—	2	*914* 3′	*4120*	*8800*
K.	6002, 6004, 6007, 6010—6024, 6026—6085, 6088—6107, 6109—6469, 6485—6495, 6796, 6842—6848, 7013—7025	Sam. sam. ilman sam. sam.	491	341	—	—	2	*914* 3′	*4572* 15′	*8738, 8839* 28′ 8″, 29′ 0″
„	8004, 8006, 8020, 8025, 8028, 8034—8036, 8039, 8043, 8045, 8049, 8057, 8061, 8062, 8067, 8091, 8094—8097	Sam. sam. „ sam. sam.	21	21	—	—	3	*914* 3′	*5182* 17′	*8788* 28′ 10″
„	8068 8090	Sam. sam. „ sam. sam.	23	23	—	—	3	*914* 3′	*5867* 19′ 3″	*10769* 35′ 4″
		Summat ja keskimäärät	1'250	603	—	—	—	—	—	—
I.	5005, 5012, 5020—5034	Auk. tav.-vaunuja hirsiä vart.	17	—	—	—	2	*914* 3′	*1829* 6′	*4775* 15′ 8″
„	5043, 5045, 5047	Sam. sam. sam. „	3	—	—	—	2	*914* 3′	*2134* 7′	*5334* 17′ 6″
„	5053, 5081, 5088	Sam. sam. sam. „	3	—	—	—	2	*914* 3′	*2438* 8′	*5613* 18′ 5″
„	5001—5004, 5006—5011, 5014—5019, 5035—5041, 5062, 5067, 5069, 5100—5129	Sam. sam. sam. „	56	—	—	—	2	*914* 3′	*2743* 9′	*5994, 6045* 19′ 8″, 19′ 10″
I. K.	5130—5149	Sam. sam. sam. & plankkuja vart.	20	—	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′	*6553* 21′ 6″
„	5150—5288, 5295—5315	Sam. sam. sam. & sam.	130 30	—	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′	*6705* 22′ 0″
		Summat ja keskimäärät	259	—	—	—	—	—	—	—
L.	7223, 7227—7229, 7233, 7236, 7243, 7247, 7250, 7261, 7262	Auk. tav.-vaunuja halkoja vart.	11	2	—	—	2	*914* 3′	*2743* 9′	*5994* 19′ 8″
„	7202, 7203, 7217, 7249	Sam. sam. sam. „	4	—	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′	*6502* 21′ 4″
„	7264—7288	Sam. sam. sam. „	25	6	—	—	2	*914* 3′	*3048* 10′	*6604* 21′ 8″
„	7201, —, —, —, —, 7263	Sam. sam. sam. „	48	7	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7721* 25′ 4″
		Summat ja keskimäärät	88	15	—	—	—	—	—	—

N:o 6. (Jatk.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	
Vaunukopan sisäpuoliset mitat.			Sijain määrä						Suurin luvallinen kuorma		Oma paino			Suhde suurimman luvallisen kuorman ja oman painon välillä.	Hankintakustannus pyöräin ja akselein kanssa.			
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulla.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			keskimäärin vaunulle.	yhteensä.	keskimäärin vaunulta.	yhteensä.	yhtä henkeä kohti.		Keskimäärin vaunusta.		Summa.	
			I	II	III	I	II	III										
englannin mittaa.			Luokka.						Meetrisiä toneja.				Kilogr.		Smk.	pk.	Smk.	pk.
7315 24′ 0″	*2820* 9′ 3″	—	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	4,7	4,7	—	1,81	2'340	09	2'340	09
7620 25′ 0″	*2362* 7′ 9″	*1574* 5′ 2″	—	—	—	—	—	—	9,0	5'922,0	6,3	4'160,3	—	1,42	3'183 *3'001*	70 *98*	1'563'194 *501'330*	95 —
7556	*2600*	*1500*	—	—	—	—	—	—	9,0	504,0	5,7	320,0	—	1,58	2'088 *2'374*	19 *55*	104'409 *14'247*	74 *29*
7544 24′ 9″	*2362, 2438* 7′ 9″, 8′ 0″	*1575* 5′ 2″	—	—	—	—	—	—	8,3	4'075,3	5,5	2'676,0	—	1,52	2'697	31	1'324'380	58
7544 24′ 9″	*2388* 7′ 10″	*1219, 1372* 4′ 0″, 4′ 6″	—	—	—	—	—	—	9,0	189,0	5,8	121,8	—	1,55	2'942	76	61'798	05
9525 31′ 3″	*2388* 7′ 10″	*1372* 4′ 6″	—	—	—	—	—	—	9,0	207,0	6,6	152,5	—	1,36	3'329	49	76'578	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,7	10'905,8	5,9	7'435,3	—	1,47	2'918	62	3'648'279	05
3505 11′ 6″	*2286* 7′ 6″	—	—	—	—	—	—	—	6,5	110,5	4,2	71,0	—	1,56	2'399	92	40'798	62
4115 13′ 6″	*2286* 7′ 6″	—	—	—	—	—	—	—	6,5	19,5	3,9	11,7	—	1,67	1'983	93	5'951	79
4394 14′ 5″	*1956* 6′ 5″	—	—	—	—	—	—	—	6,5	19,5	3,9	11,7	—	1,67	2'500	—	7'500	—
4877 16′ 0″	*2540* 8′ 4″	—	—	—	—	—	—	—	8,5	476,0	4,3	241,8	—	1,97	2'159	71	120'943	91
4877 16′ 0″	*2540* 8′ 4″	—	—	—	—	—	—	—	9,0	180,0	5,1	101,6	—	1,77	2'317	59	46'351	81
5283 17′ 4″	*2540* 8′ 4″	—	—	—	—	—	—	—	9,0	1'440,0	5,3	849,3	—	1,69	2'814 *2'900*	08 —	365'830 *87'000*	17 —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,7	2'245,5	5,0	1'287,1	—	1,75	2'603	77	674'376	30
4826 15′ 10″	*2438* 8′ 0″	*1829* 6′ 0″	—	—	—	—	—	—	6,5	71,5	4,0	44,5	—	1,61	2'037	23	22'409	49
5334 17′—6″	*2438* 8′ 0″	*1829* 6′ 0″	—	—	—	—	—	—	6,5	26,0	4,3	17,0		1,53	2'037	22	8'148	90
5131 16′—10″	*2438* 8′ 0″	*1829* 6′ 6″	—	—	—	—	—	—	6,5	162,5	4,6	113,7	—	1,43	2'700	—	67'500	—
6502 21′—4″	*2515* 8′ 3″	*1448* 4′ 9″	—	—	—	—	—	—	8,5	408,0	4,6	222.2	—	1,84	2'037	22	97'786	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,5	668,0	4,5	397,4	—	1,68	2'225	51	195'845	13

Taulu.

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Lukumäärä.	Vaunuja jarrulla. Kierrinjarrulla.	Ilmajarrulla.	jarrujohteella.	Akseleita kunki vaunun alla.	Pyöräin poikkim.	Ulkopuolinen pyöräin väli.	Pituus puskinten päällitse.
								Millimeetrejä ja		
M.	7501—7631, 7633—7967, 8301—8350	Aukin. tav. vaunuja someroa varten.	26	—	—	—	2	*762* 2′—6″	*2438* 8′	*5029* 16′ 6″
			5	—	—	—	2	*762* 2′—6″	*2438* 8′	*5867* 19′ 3″
			436	39	—	—	2	*762* 2′—6″	*2438* 8′	*6147, 6172* 20′ 2″, 20′ 3″
			49	11	—	—	2	*762* 2′—6″	*2438* 8′	*6172* 20′ 3″
„	7401—7500, 8101—8300	Sam. sam. sam.	100 200	104	—	—	2	*762* 2′—6″	*2438* 8′	*6197* 20′ 4″
		Summat ja keskimäärät	816	154	—	—	—	—	—	—
	7632.	Aukin. tav. vaunuja vettä varten	1	—	—	—	2	*762* 2′—6″	*2438* 8′	*6096* 20′ 0″
O.	9501, 9502	Sam. sam. tykkejä „	2	—	—	—	2	*914* 3′	*6883* 22′ 7″	*10084* 33′ 1″
Gas.	3999, 4000	Sam. sam. kaasua „	2	—	—	—	2	*914* 3′	*3658* 12′	*7700* 25′ 3″
		Summat ja keskimäärät kaikilta tavaravaunuilta	4′815	1′363	1	443	—	—	—	—
		Summat ja keskimäärät kaikilta vaunuilta	5′301	1′610	86	549	—	—	—	—
								Postilaitoksen ynnä yksi-		
P.	9931—9933	Postivaunuja	3	—	—	—	2	*914* 3′	*5182* 17′	*10515* 34′ 6″
„	9934, 9935	Sam.	2	—	—	—	2	*914* 3′	*5182* 17′	*10592* 34′ 9″
„	9936, 9937	Sam.	2	—	—	—	2	*914* 3′	*5486* 18′	*10744* 35′ 3″
„	9938—9940	Sam.	3	—	—	—	2	*914* 3′	*5182* 17′	*10617* 34′ 10″
„	9981	Sam.	1	—	—	1	3	*914* 3′	*6401* 21′	*11963* 39′ 3″
„	9982—9984	Sam.	3	—	—	3	3	*914* 3′	*6401* 21′	*11887* 39′ 0″
„	9985, 9986	Sam.	2	—	2	—	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12014* 39′ 5″
„	9997—10000	Sam.	4	—	4	—	4	*914* 3′	*11252* 36′ 11″	*14935* 49′ 0″
„	1—2	Makuuvaunuja.	2	—	2	—	3	*914* 3′	*6401* 21′	*11811* 38′ 9″
„	3	Sam.	1	—	1	—	3	*914* 3′	*6401* 21′	*12243* 40′ 2″
„	4901—4904, 4906—4909	Petroolivaunuja	8	—	—	—	2	*914* 3′	*3505* 11′ 6″	*6782* 22′ 3″
„	4905, 4910—4916	Sam.	8	—	—	—	3	*914* 3′	„	„

N:o 6. (Jatk.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	
Vaunukopan sisäpuoliset mitat.			Sijain määrä						Suurin luvallinen kuorma		Oma paino			Suhta suurimman luvallisen kuorman ja oman painon välillä.	Hankintakustannus pyöräin ja akselein kanssa.			
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulla.	kussaki vaunussa.			yhteensä.			keskimäärin vaunulle.	yhteensä.	keskimäärin vaunulta.	yhteensä.	yhtä henkeä kohti.		Keskimäärin vaunusta.		Summa.	
			I	II	III	I	II	III										
englannin mittaa.			Luokka.						Meetrisiä toneja.				Kilogr.		Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
4115 13' 6"	*2032* 6' 8"	*610* 2' 0"	—	—	—	—	—	—	6,5	169,0	3,7	96,2	—	1,76	998	48	25'960	86
4978 16' 4"	*2032* 6' 8"	*610* 2' 0"	—	—	—	—	—	—	8,5	42,5	3,6	18,0	—	2,36	1'513	09	7'565	45
4877 16' 0"	*2438* 8' 0"	*483* 1' 7"	—	—	—	—	—	—	8,5	3'706,0	4,0	1'725,0	—	2,15	1'542	90	672'711	94
4928 16' 2"	*2311* 7' 7"	*508* 1' 8"	—	—	—	—	—	—	8,5	416,5	4,3	210,7	—	1,98	2'526	23	123'784	92
4940 16' 2 1/2"	*2463* 8' 1"	*483* 1' 7"	—	—	—	—	—	—	8,5	2'550,0	4,4	1'320,0	—	1,93	*1'714* 1'735	*34* 63	*171'434* 347'125	*06* 63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,6	6'884,0	4,1	3'369,9	—	2,04	1'652	66	1'348'582	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	4,2	4,2	—	2,02	1'513	09	1'513	09
9042 29' 8"	*2743* 9' 0"	*114* 4 1/2"	—	—	—	—	—	—	21,4	42,8	9,4	18,9	—	2,26	5'236	86	10'473	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,5	22,9	—	—	9'395	52	18'791	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,2	39'269,1	5,7	27'404,3	—	1,43	2'706	17	13'030'199	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,2	32'971,0	—	—	3'369	36	17'860'993	27
tyisten yhtiöin vaunut.									Kustannus erinäisistä rakennuksen-alaisista vaunuista								332'948	23
7493 24' 7"	*2743* 9' 0"	*1778* 5' 10"	—	—	—	—	—	—	—	—	9,4	28,3	—	—				
7544 24' 9"	*2743* 9' 0"	*1778* 5' 10"	—	—	—	—	—	—	—	—	9,5	19,0	—	—				
8102 26' 7"	*2896* 9' 6"	*2007* 6' 7"	—	—	—	—	—	—	—	—	10,1	20,2	—	—				
7620 25' 0"	*2743* 9' 0"	*1880* 6' 2"	—	—	—	—	—	—	—	—	10,6	31,9	—	—				
9144 30' 0"	*2896* 9' 6"	*2057* 6' 9"	—	—	—	—	—	—	—	—	13,1	13,1	—	—	Suomen postilaitoksen omat.			
9169 30' 1"	*2896* 9' 6"	*1981* 6' 6"	—	—	—	—	—	—	—	—	13,3	40,0	—	—				
9169 30' 1"	*2908* 9' 6 1/2"	*1993* 6' 6 1/2"	—	—	—	—	—	—	—	—	12,8	25,6	—	—				
12370 40' 7"	*2921* 9' 7"	*2032* 6' 8"	—	—	—	—	—	—	—	—	22,0	88,0	—	—				
9474 31' 1"	*2870* 9' 5"	*2007* 6' 7"	4	10	—	8	20	—	—	—	16,0	31,9	1'595	—	Suomen makuukupeija-osakeyhtiön omat.			
11125 36' 6"	*2845* 9' 4"	*2007* 6' 7"	8	4	—	8	4	—	—	—	14,7	14,7	1'221	—				
5486 18' 0"	*1702* 5' 7"	*1702* 5' 7"	—	—	—	—	—	—	—	—	6,2	49,6	—	1,61	Nobelin Veljesten firman omat.			
"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	7,7	61,2	—	1,31				

Taulu N:o 7.

Mitä lokomotiivit ovat kuluttaneet halkoja, öljyjä ja talia v. 1895.

Halkoja	304'476	kuutiomeetriä	à 2 m.	73,5	p.	*Smf.*	832'862: 27.
Puumöljyä	5'345	kilogrammia	„	91,5	„	„ 4'890: 02	
Naurisöljyä	563	„	„	59,3	„	„ 334: 01	
Sylinteri-öljyä	47'893	„	„	29,2	„	„ 14'000: 83	
Kone-öljyä	69'483	„	„	25,5	„	„ 17'729: 60	
Vaunu-öljyä	4'415	„	„	14,3	„	„ 630: 41	
Talia	14'634	„	„	88,1	„	„ 12'897: 52	50'482: 39.

Taulu N:o 8.

Lokomotiivein työ Suomen valtionrautateillä vuonna 1895.

Taulu

Lokomotiivein työ Suomen

Lokomotiivein numero.	Lokomotiivikilometrejä.							
	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen lokomotiivi.	Summa.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.
1	1'490	20'261	—	37	21'788	294	291	—
2	6'952	24'310	204	730	32'196	71	601	—
3	6'366	28'478	680	946	36'470	214	558	—
4	652	27'365	1'668	71	29'756	—	262	—
5	582	24'258	3'336	130	28'306	—	604	—
6	925	26'540	1'174	175	28'814	—	473	—
7	44'808	—	—	—	44'808	128	—	—
8	48'152	—	208	—	48'360	296	—	—
9	196	58	—	—	254	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—
11	40'352	—	963	322	41'637	1'840	—	—
12	6'196	—	—	624	6'820	227	—	—
13	30'650	—	64	—	30'714	1'580	—	—
14	33'980	—	114	6	34'100	2'100	—	—
15	35'737	16	—	72	35'825	2'492	—	—
16	37'646	16	—	28	37'690	514	—	—
17	23'000	165	—	213	23'378	763	71	—
18	36'766	59	244	94	37'163	1'214	—	—
19	41'263	—	—	71	41'334	1'951	—	—
20	42'423	—	632	227	43'282	2'879	—	—
21	433	28'155	3'031	2'307	33'926	84	1'344	—
22	464	31'107	592	237	32'400	—	1'071	—
23	267	26'310	2'154	1'708	30'439	120	870	—
24	698	23'959	6'057	1'424	32'138	—	3'031	—
25	465	32'442	710	465	34'082	—	1'394	—
26	5'642	16'362	5'522	195	27'721	—	387	—
27	5'190	15'812	4'634	228	25'864	—	462	—
28	5'464	19'444	5'986	16	30'910	—	835	—
29	4'111	10'865	5'210	64	20'250	—	213	—
30	2'856	16'446	3'906	32	23'240	—	504	—
31	313	29'027	1'292	—	30'632	—	391	—
32	936	23'413	4'700	1'627	30'676	117	2'459	—
33	545	22'190	4'849	1'498	29'082	—	2'809	—
34	179	18'012	492	476	19'159	—	703	—
35	319	28'920	3'023	940	33'202	—	995	—
36	1'003	18'354	3'032	1'638	24'027	—	1'607	—
37	495	23'407	1'662	1'639	27'203	—	2'180	—
38	811	24'067	3'705	1'596	30'179	—	2'542	—
39	322	30'854	475	732	32'383	—	768	—
40	76	25'091	479	922	26'568	—	717	—
41	915	25'903	1'580	1'748	30'146	—	3'395	—
42	1'392	23'297	5'657	861	31'207	98	3'048	—
43	106	14'726	3'182	165	18'179	—	142	—
44	57'237	—	—	22	57'259	1'768	—	—
45	55'586	602	—	—	56'188	703	71	—
46	44'510	—	72	—	44'582	929	—	—
47	42'551	—	194	193	42'938	2'904	—	—
48	827	22'071	3'425	1'557	27'880	—	2'945	—
49	168	22'959	1'608	857	25'592	—	2'221	—
50	71	11'086	340	146	11'643	—	541	—
51	220	24'405	6'319	1'718	32'662	—	3'488	—
52	564	20'931	1'395	84	22'974	—	313	—
Siirto	672'872	781'743	94'570	28'841	1'578'026	23'286	44'306	—

N:o 8.

valtionrautateillä v. 1895.

Tiimaa höyryvoimalla		Lokomotiivein vetämäin vaunu-akselein kulkema matkanmäärä kilometri-tuhansissa.				Lämmitysten määrä.	Montako päivää korjattavana ollut.	Lokomotiivein numero.
asemapalveluksessa.	reservipalveluksessa.	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Summa.			
26	—	27	1'107	—	1'134	34	98	1
394	—	118	1'216	2	1'336	43	29	2
311	—	121	1'515	19	1'655	40	—	3
36	—	21	1'437	52	1'510	42	5	4
17	—	10	1'338	78	1'426	39	45	5
14	—	7	1'380	39	1'426	41	34	6
—	—	875	—	—	875	4	101	7
—	—	950	—	—	950	9	46	8
5'041	—	5	1	—	6	1	—	9
6'032	—	—	—	—	—	3	39	10
—	—	1'167	—	—	1'167	49	3	11
—	—	189	—	—	189	8	306	12
100	—	946	—	—	946	37	77	13
67	—	1'023	—	—	1'023	43	44	14
107	—	1'063	1	—	1'064	46	28	15
118	—	1'106	—	—	1'106	53	—	16
1	—	596	6	—	602	27	121	17
—	—	978	1	12	991	34	84	18
—	—	1'125	—	—	1'125	45	35	19
3	—	1'243	—	1	1'244	46	—	20
139	—	17	1'266	39	1'322	67	5	21
324	—	16	1'654	8	1'678	55	—	22
86	—	6	1'168	24	1'198	—	36	23
18	—	17	1'237	232	1'486	56	—	24
460	—	22	1'687	18	1'727	59	—	25
531	—	216	1'004	251	1'471	46	44	26
381	—	177	910	128	1'215	32	74	27
497	—	201	1'140	282	1'623	44	—	28
1'353	—	142	692	184	1'018	29	44	29
457	—	118	953	140	1'211	31	78	30
256	—	10	1'561	33	1'604	42	—	31
19	—	31	1'154	163	1'348	53	35	32
23	—	11	1'141	229	1'381	53	33	33
218	—	11	875	11	897	34	155	34
149	—	7	1'245	24	1'276	53	—	35
608	—	16	995	73	1'084	45	47	36
233	—	7	1'213	55	1'275	44	47	37
206	—	20	1'267	105	1'392	50	18	38
303	—	15	1'634	10	1'659	52	21	39
377	—	4	1'327	15	1'346	41	84	40
196	—	16	1'297	30	1'343	41	—	41
225	—	15	1'182	143	1'340	46	—	42
72	—	1	772	101	874	30	143	43
—	665	1'321	—	—	1'321	54	2	44
1	595	1'318	19	—	1'337	56	—	45
—	—	1'178	—	—	1'178	54	20	46
1	—	1'241	—	—	1'241	47	—	47
984	—	18	1'094	73	1'185	38	—	48
70	—	2	1'191	55	1'248	37	51	49
48	—	2	538	6	546	15	230	50
17	—	4	1'275	224	1'503	54	16	51
215	—	4	1'134	37	1'175	31	94	52
20'734	1'260	17'754	40'627	2'896	61'277	2'033	2'372	—

Taulu

Lokomotiivein työ Suomen

Lokomotiivein numero.	Lokomotiivikilometrejä.							
						Kahdenkertaisella vedolla.		
	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen lokomotiivi.	Summa.	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.
Siirto	672'872	781'743	94'570	28'841	1'578'026	23'286	44'306	—
53	Dejoureerannut.			—	—	—	—	—
54				—	—	—	—	—
55	168	—	—	—	168	—	—	—
56	—	—	—	142	142	—	—	—
57	53'152	—	—	—	53'152	620	—	—
58	46'518	116	—	—	46'634	360	—	—
59	34'128	—	—	—	34'128	3'089	—	—
60	52'121	118	74	169	52'482	649	—	—
61	26'491	—	194	40	26'725	1'930	—	—
62	196	28'387	1'495	214	30'292	—	487	—
63	6'518	22'697	774	338	30'327	—	—	—
64	7'548	15'523	9'009	148	32'228	—	1'480	—
65	29'452	16'086	1'513	444	47'495	—	296	—
66	29'008	16'758	608	640	47'014	—	444	—
67	11'544	30'064	344	444	42'396	—	592	—
68	3'256	5'678	368	—	9'302	—	—	—
69	7'696	16'559	2'872	162	27'289	—	444	—
70	9'768	31'848	462	148	42'226	—	296	—
71	3'700	4'264	1'450	—	9'414	—	—	—
72	15'366	11'600	1'014	150	28'130	30	128	—
73	28'645	21'267	282	125	50'319	36	161	—
74	Ei palvellut.			—	—	—	—	—
75				—	—	—	—	—
76	—	—	148	—	148	—	—	—
77	—	—	14	384	398	—	—	—
78	1'360	22'728	4'224	451	28'763	—	85	—
79	4'736	8'470	2'712	840	16'758	158	32	—
80	256	32'328	2'736	6	35'326	—	128	—
81	6'320	21'457	151	478	28'406	120	338	—
82	326	26'004	3'035	338	29'703	—	230	—
83	5'760	18'312	1'538	267	25'877	80	332	—
84	7'084	21'675	157	468	29'384	80	359	—
85	7'124	21'438	122	112	28'796	588	64	—
86	4'840	16'411	1'514	259	23'024	80	213	—
87	214	32'189	683	838	33'924	—	855	—
88	778	26'257	1'570	7	28'612	—	—	—
89	214	33'932	999	154	35'299	214	150	—
90	46'931	—	—	142	47'073	773	—	—
91	32'904	—	—	332	33'236	—	—	—
92	35'707	—	72	—	35'779	1'069	—	—
93	54'536	—	78	38	54'652	178	—	—
94	42'664	—	228	98	42'990	2'649	—	—
95	39'416	—	776	—	40'192	2'033	—	—
96	41'625	98	582	121	42'426	2'697	—	—
97	39'914	—	—	228	40'142	1'512	—	—
98	47'075	189	118	81	47'463	495	—	—
99	34'217	71	—	142	34'430	1'168	—	—
100	—	—	—	612	612	—	—	—
101	Dejoureerannut.			—	—	—	—	—
102	22'173	—	555	95	22'823	19	—	—
103	3'012	3'902	445	773	8'132	—	—	—
104	4'812	16'164	17'626	—	38'602	—	—	—
Siirto	1'522'145	1'304'333	155'112	39'269	3'020'859	43'913	51'420	—

N:o 8. (Jatk.)

valtionrautateillä v. 1895.

Tiimaa höyryvoimalla		Lokomotiivein vetämäin vaunu-akselein kulkema matkanmäärä kilometri-tuhansissa.				Lämmitysten määrä.	Montako päivää korjattavana ollut.	Lokomotiivein numero.
asemapalveluksessa.	reservipalveluksessa.	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Summa.			
20'734	1'260	17'754	40'627	2'896	61'277	2'033	2'372	—
5'423	—	—	—	—	—	20	28	53
6'060	—	—	—	—	—	6	23	54
4'449	—	2	—	—	2	—	47	55
4'368	—	—	—	—	—	8	96	56
—	576	1'237	—	—	1'237	54	10	57
2	555	1'091	3	—	1'094	45	57	58
2	—	991	—	—	991	37	67	59
1	—	1'222	5	—	1'227	50	19	60
—	—	769	—	—	769	21	19	61
295	—	2	1'564	45	1'611	42	4	62
477	—	114	932	15	1'061	31	—	63
284	—	151	561	272	984	30	—	64
635	—	532	618	8	1'158	26	—	65
772	—	519	648	3	1'170	35	50	66
720	—	214	1'211	3	1'428	52	—	67
105	—	62	225	—	287	10	217	68
326	—	131	662	93	886	22	56	69
638	—	167	1'262	10	1'439	38	—	70
423	—	65	191	—	256	11	175	71
42	—	328	530	28	886	15	67	72
46	—	885	1'068	4	1'957	29	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—		—	75
2'914	—	—	—	—	—	6	51	76
3'237	—	—	—	—	—	16	44	77
598	—	27	1'114	104	1'245	43	17	78
79	—	108	446	68	622	9	161	79
108	—	4	1'494	101	1'599	56	—	80
221	—	231	1'062	5	1'298	49	—	81
142	—	12	1'421	73	1'506	42	10	82
266	—	220	946	49	1'215	41	14	83
229	—	250	1'069	2	1'321	39	—	84
236	—	251	1'100	1	1'352	44	—	85
364	—	173	807	44	1'024	48	27	86
336	—	15	1'713	19	1'747	47	6	87
74	—	18	1'216	33	1'267	—	58	88
127	—	5	1'669	5	1'679	52	11	89
—	—	1'225	—	—	1'225	58	15	90
—	—	673	—	—	673	3	135	91
—	—	913	—	—	913	46	87	92
—	—	1'001	—	—	1'001	32	—	93
29	—	1'229	—	4	1'233	52	—	94
2	—	1'152	—	4	1'156	46	10	95
—	—	1'236	2	—	1'238	41	—	96
—	—	1'027	—	—	1'027	50	55	97
7	—	1'098	10	—	1'108	46	64	98
—	—	870	2	—	872	44	107	99
3'612	—	—	—	—	—	2	30	100
2'872	—	—	—	—	—	4	119	101
734	—	295	—	4	299	108	—	102
682	—	35	115	—	150	17	71	103
222	—	65	618	588	1'271	59	17	104
62'893	2'391	38'369	64'911	4'481	107'761	3'715	4'416	—

Taulu

Lokomotiivein työ Suomen

Lokomotiivein numero.	Lokomotiivikilometrejä.							
	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen lokomotiivi.	Summa.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.
Siirto	1'522'145	1'304'333	155'112	39'269	3'020'859	43'913	51'420	—
105	19'758	20'410	1'473	869	42'510	—	—	—
106	22'154	21'844	870	1'380	46'248	—	231	—
107	6'699	5'986	10'579	1'071	24'335	—	76	—
108	13'527	26'712	191	159	40'589	—	23	—
109	7'346	8'695	203	1'216	17'460	—	23	—
110	20'202	20'710	519	488	41'919	—	—	—
111	16'016	17'661	10'279	1'093	45'049	—	332	—
112	18'910	20'762	1'769	885	42'326	—	—	—
113	20'239	21'705	2'017	1'821	45'782	—	—	—
114	4'266	14'167	2'864	2'257	23'554	—	—	—
115	22'116	—	112	390	22'618	—	—	—
116	—	548	710	—	1'258	—	—	—
117	27'063	20'988	582	147	48'780	—	—	—
118	25'184	17'642	319	1'807	44'952	40	—	—
119	21'408	22'260	804	—	44'472	75	—	—
120	24'537	15'723	2'178	1'123	43'561	40	271	—
121	27'895	20'010	586	1'502	49'993	115	311	—
122	26'568	17'718	574	2'131	46'991	80	410	—
123	27'147	17'490	828	—	45'465	—	17	—
124	18'446	18'414	149	—	37'009	—	—	—
125	22'403	27'079	536	161	50'179	—	—	—
126	26'568	19'973	741	1'252	48'534	40	22	—
127	16'812	22'000	642	—	39'454	—	—	—
128	23'294	27'264	322	—	50'880	—	—	—
129	25'068	17'166	727	1'836	44'797	40	421	—
130	19'720	23'304	662	—	43'686	—	—	—
131	18'078	22'273	736	—	41'087	—	—	—
132	28'586	—	324	560	29'470	—	—	—
133	23'484	—	450	76	24'010	—	—	—
134	21'558	16'010	707	2'254	40'529	40	315	—
135	4'300	11'908	12'356	936	29'500	6	144	—
136	64'336	3'916	2'346	274	70'872	—	—	—
137	44'548	4'162	1'248	667	50'625	—	—	—
138	39'408	1'208	2'968	554	44'138	—	—	—
139	42'230	380	2'918	274	45'802	—	—	—
140	23'946	18'320	1'666	192	44'124	—	61	—
141	5'480	40'899	2'099	149	48'627	—	—	—
142	8'195	28'191	909	160	37'455	—	—	—
143	7'247	26'781	508	172	34'708	—	—	—
144	7'290	25'650	659	162	33'761	—	23	—
145	57'540	4'806	1'632	—	63'978	—	—	—
146	15'550	9'010	4'250	613	29'423	—	—	—
147	8'216	25'052	263	149	33'680	—	—	—
148	7'236	26'127	504	181	34'048	6	—	—
149	7'556	25'832	760	269	34'417	—	—	—
150	196	—	52	—	248	—	—	—
151	—	130	6	464	600	—	130	—
152	1'205	13'666	6'941	824	22'636	399	124	—
153	28'554	17'585	2'842	117	49'098	712	1'870	—
154	—	38'775	122	472	39'369	—	—	—
155	26'698	16'856	1'712	108	45'374	872	1'184	—
156	838	14'401	5'455	1'477	22'171	—	264	—
Siirto	2'517'766	2'162'502	250'781	71'961	5'003'010	46'378	57'672	—

N:o 8. (Jatk.)

valtionrautateillä v. 1895.

Tiimaa höyryvoimalla		Lokomotiivein vetämäin vaunu-akseleiu kulkema matkanmäärä kilometri-tuhansissa.				Lämmitysten määrä.	Montako päivää korjattavana ollut.	Lokomotiivein numero.
asemapalveluksessa.	reservipalveluksessa.	Matkustaja-junia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Summa.			
62'893	2'391	38'369	64'911	4'481	107'761	3'715	4'416	—
309	—	219	550	16	785	46	40	105
260	—	248	577	19	844	52	19	106
1'052	—	94	207	231	532	26	23	107
518	—	156	1'007	6	1'169	60	11	108
1'908	—	81	251	5	337	26	34	109
252	—	225	558	8	791	35	66	110
247	—	183	453	246	882	40	41	111
190	—	220	544	29	793	44	48	112
278	—	238	585	20	843	47	24	113
1'033	—	39	517	71	627	38	72	114
760	—	135	—	1	136	3	123	115
3'889	—	—	3	17	20	6	—	116
449	—	382	912	3	1'297	65	—	117
201	499	375	658	5	1'038	35	28	118
452	—	295	989	8	1'292	59	15	119
178	—	368	566	44	978	35	20	120
159	—	419	704	5	1'128	37	—	121
108	—	410	651	4	1'065	36	20	122
405	—	413	805	6	1'224	64	38	123
227	142	195	470	5	670	42	106	124
214	132	249	667	5	921	43	19	125
147	—	403	684	4	1'091	36	—	126
229	109	186	567	8	761	1	104	127
189	119	253	727	—	980	46	12	128
121	—	363	606	8	977	30	24	129
173	106	210	577	—	787	45	64	130
413	259	202	553	—	755	2	45	131
408	—	207	—	1	208	5	—	132
703	—	322	—	5	327	79	—	133
132	—	328	576	6	910	36	47	134
618	—	96	326	322	744	31	32	135
42	—	853	81	8	942	46	15	136
153	—	601	80	10	691	—	82	137
92	—	667	35	23	725	52	39	138
86	—	666	20	9	695	61	—	139
292	—	357	546	11	914	31	26	140
420	—	71	906	52	1'029	7	21	141
468	—	189	841	3	1'033	51	17	142
395	—	189	756	1	946	41	25	143
369	—	171	749	1	921	48	32	144
32	—	765	96	20	881	39	50	145
475	—	199	177	97	473	25	—	146
405	—	184	753	—	937	37	27	147
468	—	173	768	—	941	53	26	148
460	—	178	782	1	961	50	24	149
5'032	—	3	—	—	3	8	—	150
4'781	—	—	9	—	9	5	9	151
250	—	4	327	1	332	28	35	152
252	—	400	544	7	951	36	—	153
392	—	—	601	—	601	9	61	154
190	—	375	534	32	941	29	42	155
239	—	2	305	—	307	33	18	156
94'408	3'757	51'930	90'111	5'865	147'906	5'554	6'040	—

Taulu

Lokomotiivein työ Suomen

Lokomotiivein numero.	Lokomotiivikilometrejä.							
	Matkustaja-junia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen lokomotiivi.	Summa.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkustaja-junia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.
Siirto	2'517'766	2'162'502	250'781	71'961	5'003'010	46'378	57'672	—
157	25'804	16'621	2'787	429	45'641	883	1'948	—
158	3'439	2'678	16	62	6'195	—	62	—
159	4'863	5'691	1'287	565	12'406	—	1'827	—
160	5'580	4'816	—	720	11'116	—	182	—
161	2'148	1'836	—	504	4'488	136	—	—
162	25'402	15'528	1'394	207	42'531	472	617	—
163	23'551	15'862	1'589	391	41'393	520	782	—
164	22'091	11'182	1'763	628	35'664	888	398	—
165	25'455	14'702	1'290	635	42'082	512	1'182	—
166	25'807	16'296	1'849	279	44'231	552	1'085	—
167	3'123	2'980	—	586	6'689	—	—	—
168	3'072	2'848	—	271	6'191	—	—	—
169	2'015	10'554	5'161	1'527	19'257	—	294	—
170	471	21'134	4'842	1'234	27'681	—	47	—
171	1'196	1'171	—	367	2'734	—	—	—
172	3'616	3'270	—	306	7'192	136	—	—
173	5'566	20'142	5'762	161	31'631	129	892	—
174	5'273	22'425	4'910	129	32'737	129	891	—
175	5'498	21'514	4'826	22	31'860	—	735	—
176	5'704	19'682	5'406	180	30'972	—	236	—
177	5'549	19'734	5'720	106	31'109	—	397	—
178	35'096	—	288	70	35'454	2'297	—	—
179	37'511	16	197	16	37'740	2'223	—	—
180	37'018	—	278	—	37'296	1'419	—	—
181	33'607	—	64	—	33'671	2'396	—	—
182	47'364	—	236	44	47'644	862	—	—
183	6'625	11'868	17'737	201	36'431	—	—	—
186	28'767	17'589	2'094	192	48'642	1'165	1'401	—
187	29'957	18'406	1'713	490	50'566	1'131	1'401	—
188	28'695	18'148	2'507	385	49'735	720	1'426	—
189	28'004	17'911	1'273	315	47'503	640	1'236	—
190	28'268	17'805	1'896	719	48'688	592	813	—
191	1'286	21'327	2'925	2'238	27'776	—	1'428	—
192	1'225	19'885	2'917	1'257	25'284	—	1'600	—
193	1'437	22'469	2'102	1'908	27'916	—	1'325	—
194	799	18'249	2'435	1'194	22'677	—	1'063	—
195	1'330	18'571	2'048	1'337	23'286	—	1'024	—
Summa	3'069'978	2'615'412	340'093	91'636	6'117'119	64'180	81'964	—

N:o 8. (Jatk.)

valtionrautateillä v. 1895.

Tiimaa höyryvoimalla		Lokomotiivein vetämäin vaunu-akselein kulkema matkanmäärä kilometri-tuhansissa.				Lämmitysten määrä.	Montako päivää korjattavana ollut.	Lokomotiivein numero.
asemapalveluksessa.	reservipalveluksessa.	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Summa.			
94'408	3'757	51'930	90'111	5'865	147'906	5'554	6'040	—
219	—	363	536	27	926	35	22	157
36	—	46	61	—	107	6	—	158
323	—	66	139	—	205	16	51	159
56	—	74	140	—	214	8	44	160
9	—	27	51	—	78	9	19	161
260	—	349	521	8	878	32	41	162
185	—	332	517	24	873	33	51	163
196	—	317	405	35	757	25	57	164
231	—	352	476	16	844	24	66	165
210	—	362	518	32	912	31	50	166
42	—	38	83	—	121	6	—	167
50	—	42	76	—	118	2	—	168
147	—	11	226	—	237	24	28	169
305	—	2	363	23	388	18	15	170
31	—	15	38	—	53	8	—	171
34	—	48	83	—	131	3	—	172
217	—	206	1'310	213	1'729	41	29	173
119	—	206	1'398	220	1'824	41	35	174
154	—	178	1'413	204	1'795	40	14	175
195	—	212	1'345	225	1'782	42	41	176
179	—	207	1'347	180	1'734	50	15	177
70	—	1'024	—	—	1'024	46	32	178
92	—	1'082	1	—	1'083	48	15	179
29	51	1'070	—	1	1'071	50	5	180
38	—	972	—	—	972	43	66	181
—	497	1'118	—	—	1'118	50	49	182
724	444	61	268	473	802	8	13	183
268	—	414	559	40	1'013	35	—	186
236	—	424	583	28	1'035	35	—	187
201	—	400	587	35	1'022	33	—	188
244	—	400	572	—	972	36	—	189
233	—	399	597	6	1'002	42	—	190
47	—	45	1'197	78	1'320	38	—	191
87	—	37	1'216	50	1'303	38	—	192
73	—	44	1'336	41	1'421	41	—	193
64	—	18	1'077	50	1'145	35	—	194
51	—	27	1'022	70	1'119	35	—	195
100'063	4'749	62'918	110'172	7'944	181'034	6'659	6'798	—

Taulu

Yhteenveto lokomotiivein työstä Suomen valtionrautateillä

Varikot.	Lokomotiivikilometrejä.							
	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen lokomotiivi.	Summa.	Kahdenkertaisella vedolla. Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.
						A) Helsingin—Hämeenlinnan		
Helsingin varikko	269'217	231'557	18'665	1'826	521'265	4'751	3'596	—
Riihimäen „	291'548	201'633	5'043	4'804	503'028	8'587	6'999	—
Lahden „	1'019	83'515	8'326	5'472	98'332	204	3'339	—
Kaipiaisten „	2'399	93'967	21'925	6'267	124'558	117	11'787	—
Viipurin „	396'604	247'896	36'062	19'827	700'389	21'402	24'323	—
Pietarin „	332'098	182'474	52'887	1'325	568'784	15'279	5'552	—
Hankoniemen „	—	24	245	59	328	—	—	—
Toijalan „	464	26'832	—	36	27'332	428	216	—
Tampereen „	107	350	—	202	659	—	254	—
Turun „	20'520	—	—	36	20'556	—	—	—
Kouvolan „	216	1'655	1'244	349	3'464	—	228	—
Kuopion „	—	46	—	—	46	—	—	—
Summa	1'314'192	1'069'949	144'397	40'203	2'568'741	50'768	56'294	—
						B) Hankoniemen—		
Helsingin varikko	194	100	—	—	294	—	—	—
Riihimäen „	2'352	592	—	—	2'944	—	—	—
Hankoniemen „	108'490	159'453	17'155	2'472	287'570	—	3'552	—
Summa	111'036	160'145	17'155	2'472	290'808	—	3'552	—
						C) Turun—Tampereen		
Helsingin varikko	117'640	120	—	160	117'920	1'000	—	—
Riihimäen „	120	31'880	—	1'720	33'720	40	280	—
Viipurin „	—	—	—	80	80	—	—	—
Toijalan „	30'744	72'461	3'496	1'932	108'633	520	1'090	—
Tampereen „	440	4'691	3'044	2'397	10'572	320	484	—
Turun „	211'155	156'582	13'971	2'067	383'775	1'040	684	—
Seinäjoen „	—	302	34	142	478	—	22	—
Vaasan „	—	—	160	—	160	—	—	—
Summa	360'099	266'036	20'705	8'498	655'338	2'920	2'560	—
						D) Vaasan		
Tampereen varikko	172'083	119'706	15'601	13'582	320'972	75	1'310	—
Seinäjoen „	18'435	18'008	1'033	3'136	40'612	—	586	—
Vaasan „	96'837	116'334	20'171	1'530	234'872	75	40	—
Summa	287'355	254'048	36'805	18'248	596'456	150	1'936	—
						E) Oulun		
Seinäjoen varikko	156'192	127'688	16'665	6'728	307'273	—	—	—
Oulun „	125'378	152'202	20'784	362	298'726	—	—	—
Summa	281'570	279'890	37'449	7'090	605'999	—	—	—
						F) Savon		
Kouvolan varikko	140'508	187'576	16'839	2'510	347'433	12	—	—
Kuopion „	202'354	63'195	17'411	1'813	284'773	—	—	—
Summa	342'862	250'771	34'250	4'323	632'206	12	—	—
						G) Karjalan		
Viipurin varikko	350'023	218'829	26'237	4'716	599'805	9'659	16'893	—
Tampereen „	1'992	1'392	—	40	3'424	—	—	—
Kouvolan „	—	318	302	80	700	—	—	—
Sortavalan „	4'529	98'530	22'521	5'534	131'114	399	729	—
Summa	356'544	319'069	49'060	10'370	735'043	10'058	17'622	—
						H) Porin		
Tampereen varikko	16'320	15'504	272	432	32'528	272	—	—

N:o 9.

vuonna 1895, jaettuna lokomotiivivarikkojen ja rata-osain mukaan.

Tiimaa höyryvoimalla.		Lokomotiivein vetämäin vaunu-akselein kulkema matkanmäärä kilometri-tuhansissa.				Lämmitysten määrä.	Montako päivää korjattavana ollut.	Varikot.
Asemapalveluksessa.	Reservipalveluksessa.	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Summa.			
—Pietarin rautatiellä.								
15'702	2'888	6'113	12'461	513	19'087	738	839	Helsingin varikko
7'140	—	7'532	10'776	120	18'428	732	1'145	Riihimäen „
3'980	—	30	3'688	88	3'806	120	66	Lahden „
77	—	63	4'807	848	5'718	216	84	Kaipiaisten „
13'205	—	10'780	13'391	786	24'957	1'040	664	Viipurin „
16'796	51	10'149	11'514	2'028	23'691	771	703	Pietarin „
—	—	—	1	7	8	—	—	Hankoniemen „
—	—	8	1'590	—	1'598	—	—	Toijalan „
—	—	1	8	—	9	—	—	Tampereen „
—	—	393	—	—	393	—	—	Turun „
3	—	—	59	2	61	1	—	Kouvolan „
—	—	—	1	—	1	—	—	Kuopion „
56'903	2'939	35'069	58'296	4'392	97'757	3'618	3'501	Summa
Hyvingän rautatiellä.								
—	—	4	3	—	7	—	—	Helsingin varikko
—	—	26	30	—	56	—	—	Riihimäen „
6'267	—	1'955	6'309	397	8'661	260	498	Hankoniemen „
6'267	—	1'985	6'342	397	8'724	260	498	Summa
—Hämeenlinnan rautatiellä.								
—	—	2'529	3	—	2'532	—	—	Helsingin varikko
—	—	3	1'370	—	1'373	—	—	Riihimäen „
—	—	—	—	—	—	—	—	Viipurin „
4'553	—	1'118	3'394	101	4'613	238	85	Toijalan „
—	—	6	194	33	233	3	21	Tampereen „
3'988	—	4'480	7'537	343	12'360	257	647	Turun „
—	—	—	12	1	13	—	—	Seinäjoen „
—	—	—	—	1	1	—	—	Vaasan „
8'541	—	8'136	12'510	479	21'125	498	753	Summa
rautatiellä.								
6'147	379	2'521	4'329	342	7'192	296	285	Tampereen varikko
293	60	311	561	7	879	28	1	Seinäjoen „
2'298	—	1'328	4'798	612	6'738	333	103	Vaasan „
8'738	439	4'160	9'688	961	14'809	657	389	Summa
rautatiellä.								
3'892	—	1'655	3'427	337	5'419	296	343	Seinäjoen varikko
2'169	1'311	1'356	3'829	491	5'676	187	363	Oulun „
6'061	1'311	3'011	7'256	828	11'095	483	706	Summa
rautatiellä.								
7'665	—	2'673	5'458	207	8'338	460	192	Kouvolan varikko
996	—	2'686	1'390	366	4'442	115	224	Kuopion „
8'661	—	5'359	6'848	573	12'780	575	416	Summa
rautatiellä.								
3'242	—	4'923	7'044	290	12'257	440	247	Viipurin varikko
15	—	27	43	—	70	3	—	Tampereen „
—	—	—	11	—	11	2	—	Kouvolan „
1'333	—	19	1'822	24	1'865	112	157	Sortavalan „
4'590	—	4'969	8'920	314	14'203	557	504	Summa
rautatiellä.								
302	60	229	312	—	541	11	31	Tampereen varikko

Taulu

Yhteenveto lokomotiivein työstä Suomen valtionrautateillä

Rata-osa.	Lokomotiivikilometrejä.							
	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen lokomotiivi.	Summa.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatie	1'314'192	1'069'949	144'397	40'203	2'568'741	50'768	56'294	—
H:niemen—Hyving. raut.	111'036	160'145	17'155	2'472	290'808	—	3'552	—
Turun—Tamp.—H:linnan	360'099	266'036	20'705	8'498	655'338	2'920	2'560	—
Vaasan rautatie	287'355	254'048	36'805	18'248	596'456	150	1'936	—
Oulun „	281'570	279'890	37'449	7'090	605'999	—	—	—
Savon „	342'862	250'771	34'250	4'323	632'206	12	—	—
Karjalan „	356'544	319'069	49'060	10'370	735'043	10'058	17'622	—
Porin „	16'320	15'504	272	432	32'528	272	—	—
Summa	3'069'978	2'615'412	340'093	91'636	6'117'119	64'180	81'964	—

Taulu

Lokomotiivein työ Suomen valtionrautateillä

Kuukausi.	Lokomotiivikilometrejä.							
	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen lokomotiivi.	Summa.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.
Tammikuu	237'116	216'394	17'734	7'147	478'391	2'586	10'392	—
Helmikuu	216'928	223'075	21'101	6'929	468'033	6'112	18'406	—
Maaliskuu	238'666	250'130	20'884	6'825	516'505	3'748	12'538	—
Huhtikuu	231'090	238'502	7'388	4'576	481'556	3'982	8'386	—
Toukokuu	248'753	209'427	34'246	6'720	499'146	2'216	4'912	—
Kesäkuu	283'833	208'744	41'361	8'794	542'732	9'340	5'588	—
Heinäkuu	287'848	213'563	52'892	9'733	564'036	6'290	1'604	—
Elokuu	291'985	211'609	51'538	9'488	564'620	11'724	3'824	—
Syyskuu	276'002	207'439	44'990	9'222	537'653	6'230	4'734	—
Lokakuu	255'798	217'010	28'964	7'205	508'977	2'688	4'782	—
Marraskuu	245'115	206'399	9'363	6'502	467'379	1'798	3'136	—
Joulukuu	256'844	213'120	9'632	8'495	488'091	7'466	3'662	—
Summa	3'069'978	2'615'412	340'093	91'636	6'117'119	64'180	81'964	—

N:o 9. (Jatk.)

vuonna 1895, jaettuna rata-osain mukaan.

Tiimaa höyryvoimalla.		Lokomotiivein vetämäin vaununakselein kulkema matkanmäärä kilometri-tuhansissa.				Lämmitysten määrä.	Korjaamispäiviä.	Rata-osa.
Asemapalveluksessa.	Reservipalveluksessa.	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Summa.			
								Helsingin H:linnan—
56'903	2'939	35'069	58'296	4'392	97'757	3'618	3'501	Pietarin rautatie.
6'267	—	1'985	6'342	397	8'724	260	498	H:niemen—Hyving. raut.
8'541	—	8'136	12'510	479	21'125	498	753	Turun—Tamp.—H:linnan
8'738	439	4'160	9'688	961	14'809	657	389	Vaasan rautatie.
6'061	1'311	3'011	7'256	828	11'095	483	706	Oulun „
8'661	—	5'359	6'848	573	12'780	575	416	Savon „
4'590	—	4'969	8'920	314	14'203	557	504	Karjalan „
302	60	229	312	—	541	11	31	Porin „
100'063	4'749	62'918	110'172	7'944	181'034	6'659	6'798	Summa

N:o 10.

vuonna 1895, jaettuna kuukausille.

Tiimaa höyryvoimalla.		Lokomotiivein vetämäin vaunu-akselein kulkema matkanmäärä kilometri-tuhansissa.				Lämmitysten määrä.	Korjaamispäiviä.	Kuukausi.
Asemapalveluksessa.	Reservipalveluksessa.	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Summa.			
6'933	325	4'705	8'545	60	13'310	596	601	Tammikuu
6'883	442	4'154	8'710	146	13'010	534	559	Helmikuu
7'786	396	4'647	10'764	155	15'566	602	642	Maaliskuu
7'856	337	4'700	10'769	164	15'633	592	592	Huhtikuu
8'051	344	5'427	9'250	787	15'464	575	546	Toukokuu
9'097	477	6'278	9'403	1'287	16'968	521	406	Kesäkuu
9'734	338	6'343	9'783	1'620	17'746	543	432	Heinäkuu
9'625	398	6'473	8'865	1'458	16 796	508	444	Elokuu
9'153	452	5'772	9'187	1'278	16'237	520	479	Syyskuu
8'981	462	4'889	9'038	706	14'633	521	634	Lokakuu
8'340	364	4'541	7'629	252	12'422	569	646	Marraskuu
7'624	414	4'989	8'229	31	13'249	578	817	Joulukuu
100'063	4'749	62'918	110'172	7'944	181'034	6'659	6'798	Summa

Taulu

Niiden kilometrein lukumäärä, jotka valtionrautateitten vaunut

Kuukausi.	Matkustaja-				
	Vallas- & tarkastus-	I lk.	I & II lk.	II lk.	II & III lk.
Tammikuu	2'300	2'600	115'300	314'700	67'300
Helmikuu	900	1'900	103'000	246'900	64'200
Maaliskuu	1'900	900	115'200	276'100	73'700
Huhtikuu	1'200	2'000	113'800	285'300	73'700
Toukokuu	1'400	15'900	121'300	337'600	74'200
Kesäkuu	2'500	37'300	151'300	460'400	69'800
Heinäkuu	1'700	33'100	154'600	484'200	69'800
Elokuu	1'800	34'400	159'000	498'300	71'400
Syyskuu	2'300	31'900	145'900	418'600	70'400
Lokakuu	1'900	12'100	130'500	331'100	68'900
Marraskuu	1'200	3'500	118'900	307'300	65'000
Joulukuu	900	1'500	120'600	367'100	68'000
Summa	20'000	177'100	1'549'400	4'327'600	836'400

N:o 11.

ovat kulkeneet omilla ja vierailla radoilla vuonna 1895.

v. a u n u t.					Tavara-vaunut.	Summa.
III lk.	III lk. & konduktööri-	Konduktööri-	Vanki-	Summa.		
740'200	70'400	396'300	16'500	1'725'600	4'175'100	5'900'700
610'200	63'400	380'700	14'700	1'485'900	4'361'600	5'847'500
693'500	68'700	419'700	17'500	1'667'200	5'425'800	7'093'000
700'400	68'000	411'200	20'700	1'676'300	5'469'600	7'145'900
796'900	68'500	402'700	17'500	1'836'000	5'147'800	6'983'800
991'100	72'800	421'000	16'600	2'222'800	5'387'700	7'610'500
969'300	75'400	435'700	19'500	2'243'300	5'746'500	7'989'800
1'001'700	72'800	439'400	21'700	2'300'500	5'189'100	7'489'600
905'400	71'700	420'200	18'500	2'084'900	5'211'100	7'296'000
782'400	63'100	414'300	20'100	1'824'400	4'746'300	6'570'700
763'100	49'700	405'700	18'300	1'732'700	3'778'200	5'510'900
873'500	54'600	415'100	18'500	1'919'800	3'945'000	5'864'800
9'827'700	799'100	4'962'000	220'100	22'719'400	58'583'800	81'303'200

Tästä kuljettiin:

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . .		42'181'700
Hankoniemen—Hyvingän	„ . .	4'006'400
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	„ . .	9'494'600
Vaasan	„ . .	6'986'900
Oulun	„ . .	5'288'200
Savon	„ . .	6'158'300
Karjalan	„ . .	6'732'500
Porin	„ . .	238'100
Porvoon—Keravan	„ . .	216'500
	Summa	81'303'200

Taulu

Niiden kilomeetrein lukumäärä, jotka valtionrautateitten vaununakselit

Kuukausi.	Matkustaja-				
	Vallas- & tarkastus-	I lk.	I & II lk.	II lk.	II & III lk.
Tammikuu	7'400	7'800	344'600	811'700	135'100
Helmikuu	2'700	5'700	308'900	630'400	133'300
Maaliskuu	6'900	2'700	345'200	700'900	156'600
Huhtikuu	4'800	6'000	340'400	730'600	156'200
Toukokuu	4'200	41'300	363'700	877'300	157'500
Kesäkuu	9'200	96'500	449'900	1'209'200	140'300
Heinäkuu	5'900	83'800	462'300	1'270'100	139'700
Elokuu	6'100	87'800	472'300	1'315'100	143'800
Syyskuu	8'000	82'900	436'900	1'091'200	142'400
Lokakuu	6'300	32'700	391'200	843'900	147'300
Marraskuu	4'100	10'500	353'600	762'400	138'900
Joulukuu	2'700	4'500	361'900	898'200	145'200
Summa	68'300	462'200	4'630'900	11'141'000	1'736'300

Taulu N:o 13.

Yhteenveto Suomen valtionrautateitten vaunujen ja vaununakselein kulusta omilla radoilla vuonna 1895.

	Vaunukilometrejä.			Vaununakselikilometrejä.		
	Henkilövaunuja.	Tavaravaunuja.	Summa.	Henkilövaunuja.	Tavaravaunuja.	Summa.
Hels.—H:linnan - Pietarin rautat.	11'411'600	30'770'100	42'181'700	31'430'300	61'819'200	93'249'500
Hankon.—Hyvingän „	802'200	3'204'200	4'006'400	2'053'600	6'424'800	8'478'400
Turun—Tamp.—H:linnan „	2'344'900	7'149'700	9'494'600	6'096'500	14'401'300	20'497'800
Vaasan „	2'019'600	4'967'300	6'986'900	4'088'000	9'954'700	14'042'700
Oulun „	1'712'000	3'576'200	5'288'200	3'425'800	7'159'700	10'585'500
Savon „	1'930'000	4'228'300	6'158'300	3'875'300	8'474'200	12'349'500
Karjalan „	2'385'600	4'346'900	6'732'500	4'959'800	8'745'000	13'704'800
Porin „	113'300	124'800	238'100	237'000	250'600	487'600
Summa	22'719'200	58'367'500	81'086'700	56'166'300	117'229'500	173'395'800

N:o 12.

ovat kulkeneet omilla ja vierailla radoilla v. 1895.

vaunut.					Tavara-vaunut.	Summa.
III lk.	III lk. & konduk-tööri-	Konduk-tööri-	Vanki-	Summa.		
1'905'300	152'700	893'900	33'000	4'291'500	8'388'800	12'680'300
1'567'800	139'300	852'500	29'400	3'670'000	8'768'200	12'438'200
1'744'500	149'800	939'200	35'000	4'080'800	10'903'800	14'984'600
1'766'300	149'100	921'100	41'400	4'115'900	10'978'200	15'094'100
2'026'000	149'300	907'100	35'000	4'561'400	10'338'100	14'899'500
2'539'700	158'200	944'200	33'200	5'580'400	10'836'100	16'416'500
2'480'500	163'000	976'800	39'000	5'621'100	11'548'300	17'169'400
2'564'700	158'300	984'100	43'400	5'775'600	10'416'200	16'191'800
2'294'500	155'400	935'900	37'000	5'184'200	10'463'300	15'647'500
1'939'600	138'900	927'900	40'200	4'468'000	9'527'300	13'995'300
1'854'500	111'700	902'500	36'600	4'174'800	7'582'200	11'757'000
2'139'000	121'900	932'600	37'000	4'643'000	7'914'800	12'557'800
24'822'400	1'747'600	11'117'800	440'200	56'166'700	117'665'300	173'832'000

Tästä kuljettiin:

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	rautatiellä	93'249'500
Hankoniemen—Hyvingän	„	8'478'400
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	„	20'497'800
Vaasan	„	14'042'700
Oulun	„	10'585'500
Savon	„	12'349'500
Karjalan	„	13'704'800
Porin	„	487'600
Porvoon—Keravan	„	436'200
	Summa	173'832'000

Taulu N:o 14.

Niiden kilometrein lukumäärä, jotka omat ja vieraat vaunut ja vaununakselit ovat kulkeneet Suomen valtionrautateillä v. 1895.

	Matkustaja-vaunut.	Tavara-vaunut.	Summa.	Matkustaja-vaunut.	Tavara-vaunut.	Summa.
	Vaunukilometrejä.			Vaununakselikilometrejä.		
Valtionrautateitten vaunut . . .	22'719'200	58'367'500	81'086'700	56'166'300	117'229'500	173'395'800
Porvoonradan „ . . .	900	168'100	169'000	1'800	336'200	338'000
Postilaitoksen „ . . .	2'067'000	—	2'067'000	5'799'300	—	5'799'308
Makuukupeijain „ . . .	324'300	—	324'300	972'900	—	972'900
Nobelin veljesten petrolivaunut .	—	212'900	212'900	—	528'000	528'000
Summa	25'111'400	58'748'500	83'859'900	62'940'300	118'093'700	181'034'000

Taulu

Ilmotus vaunukilomeetrein lukumäärästä erilaatuisissa junissa kullaki rautatiellä sekä

Rautatiet.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Henkilövaunuja akseleilla.			Tavaravaunuja akseleilla.			Summa.	Henkilövaunuja akseleilla.			Tavaravaunuja akseleilla.			Summa.
	2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
Hels.—H:linnan—Pietarin	2'132,7	7'807,0	619,8	2'440,6	7,4	—	13'007,5	684,5	1'232,7	0,6	26'127,4	317,9	4,5	28'367,6
Hankon.—Hyvingän	226,0	404,7	0,5	158,3	0,1	—	789,6	230,3	43,4	—	2'850,0	16,4	0,5	3'140,6
Turun—Tamp.—H:linnan	849,6	1'266,7	0,9	1'298,7	11,5	0,3	3'427,7	242,3	208,7	—	5'554,8	91,5	3,8	6'101,1
Vaasan	1'265,0	264,1	—	418,4	0,3	—	1'947,8	735,0	0,9	—	4'069,6	24,7	0,5	4'830,7
Oulun	1'150,7	2,1	—	350,3	0,9	—	1'504,0	788,3	0,1	—	2'823,9	10,3	0,1	3'622,7
Savon	1'569,8	16'9	0,5	1'076,3	4,7	—	2'668,2	534,6	4,9	0,1	2'857,7	16,1	—	3'413,4
Karjalan	1'667,4	180'3	0,4	540,9	3,3	—	2'392,3	749,1	12,6	—	3'601,6	59,6	0,5	4'423,4
Porin	58,5	25,8	0,1	17,1	—	—	101,5	44,5	—	—	106'7	3,2	—	154,4
Summa	8'919,7	9'967,6	622,2	6'300,6	28,2	0,3	25'838,6	4'008,6	1'503,3	0,7	47'991,7	539,7	9,9	54'053,9

Keskimäärin erilaatuisiin liikejuniin

Rautatiet.	Matkustajajunissa.						
	Henkilövaunuja akseleilla.			Tavaravaunuja akseleilla.			Summa.
	2	3	4	2	3	4	
Hels.—H:linnan—Pietarin	1,65	6,05	0,48	1,89	0,01	—	10,08
Hankon.—Hyvingän	2,04	3,64	—	1,43	—	—	7,11
Turun—Tamp.—H:linnan	2,37	3,53	—	3,62	0,03	—	9,55
Vaasan	4,41	0,92	—	1,46	—	—	6,79
Oulun	4,08	0,01	—	1,24	—	—	5,33
Savon	4,58	0,05	—	3,14	0,01	—	7,78
Karjalan	4,74	0,51	—	1,53	0,01	—	6,79
Porin	3,61	1,59	—	1,06	—	—	6,26
Keskimäärin	2,93	3,28	0,21	2,07	0,01	—	8,50

N:o 15.

rautatieverkolla kokonaisuudessaan v. 1895 vaunukilometrituhansissa yhdellä decimaalilla.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Summá summarum.						
Henkilövaunuja			Tavaravaunuja			Summa.	Henkilövaunuja			Tavaravaunuja			Summa.
akseleilla.							akseleilla.						
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
44,0	0,7	—	2'147,2	2,5	—	2'194,4	2'861,2	9'040,4	620,4	30'715,2	327,8	4,5	43'569,5
5,0	0,1	—	193,2	0,1	—	198,4	461,3	448,2	0,5	3'201,5	16,6	0,5	4'128,6
0,4	—	—	236,1	2,0	—	238,5	1,092,3	1'475,4	0,9	7'089,6	105,0	4,1	9'767,3
16,8	—	—	463,1	0,4	—	480,3	2'016,8	265,0	—	4'951,1	25,4	0,5	7'258,8
14,7	—	—	397,5	1,2	—	413,4	1'953,7	2,2	—	3'571,7	12,4	0,1	5'540,1
5,0	—	—	278,5	2,0	—	285,5	2'109,4	21,8	0,6	4'212,5	22,8	—	6'367,1
2,6	—	—	154,1	0,2	—	156,9	2'419,1	192,9	0,4	4'296,6	63,1	0,5	6'972,6
—	—	—	—	—	—	—	103,0	25,8	0,1	123,8	3,2	—	255,9
88,5	0,8	—	3'869,7	8,4	—	3'967,4	13'016,8	11'471,7	622,9	58'162,0	576,3	10,2	83'859,9

kuului seuraava määrä vaunuja.

Tavarajunissa.							Rautatiet.
Henkilövaunuja			Tavaravaunuja			Summa.	
akseleilla.							
2	3	4	2	3	4		
0,66	1,19	—	25,12	0,31	—	27,28	Hels.—H:linnan—Pietarin
1,46	0,27	—	18,04	0,10	—	19,87	Hankon.—Hyvingän
0,91	0,79	—	20,96	0,35	0,01	23,02	Turun—Tamp.—H:linnan
2,91	—	—	16,08	0,10	—	19,09	Vaasan
2,82	—	—	10,08	0,04	—	12,94	Oulun
2,13	0,02	—	11,39	0,06	—	13,60	Savon
2,42	0,04	—	11,62	0,19	—	14,27	Karjalan
2,87	—	—	6,88	0,21	—	9,96	Porin
1,56	0,59	—	18,67	0,21	—	21,03	Keskimäärin

Taulu

Ilmotus vaununakselikilomeetrein lukumäärästä erilaatuisissa junissa kullaki rautatiellä sekä

Rautatiet.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Henkilövaunuja akseleilla.			Tavaravaunuja akseleilla.			Summa.	Henkilövaunuja akseleilla.			Tavaravaunuja akseleilla.			Summa.
	2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
Hels.—H:linnan—Pietarin	4'265,4	23'421,0	2'479,2	4'881,2	22,2	—	35'069,0	1'369,0	3'698,1	2,4	52'254,8	953,7	18'0	58'296,0
Hankon.—Hyvingän . . .	452,0	1'214,1	2,0	316,6	0,3	—	1'985,0	460,6	130,2	—	5'700,0	49,2	2,0	6'342,0
Turun—Tamp.—H:linnan	1'699,2	3'800,1	3,6	2'597,4	34,5	1,2	8'136,0	484,6	626,1	—	11'109,6	274,5	15,2	12'510,0
Vaasan	2'530,0	792,3	—	836,8	0,9	—	4'160,0	1'470,0	2,7	—	8'139,2	74,1	2,0	9'688,0
Oulun	2'301,4	6,3	—	700,6	2,7	—	3'011,0	1'576,6	0,3	—	5'647,8	30,9	0,4	7'256,0
Savon	3'139,6	50,7	2,0	2'152,6	14,1	—	5'359,0	1'069,2	14,7	0,4	5'715,4	48,3	—	6'848,0
Karjalan	3'334,8	540,9	1,6	1'081,8	9,9	—	4'969,0	1'498,2	37,8	—	7'203,2	178,8	2,0	8'920,0
Porin.	117,0	77,4	0,4	34,2	—	—	229,0	89,0	—	—	213,4	9,6	—	312,0
Summa	17'839,4	29'902,8	2'488,8	12'601,2	84,6	1,2	62'918,0	8'017,2	4'509,9	2,8	95'983,4	1'619,1	39'6	110'172,0

Keskimäärin kulleki liikejunakilomeetrille

Rautatiet.	Matkustajajunissa.						
	Henkilövaunuja akseleilla.			Tavaravaunuja akseleilla.			Summa.
	2	3	4	2	3	4	
Hels.—H:linnan—Pietarin	3,31	18,15	1,92	3,78	0,02	—	27,18
Hankon.—Hyvingän	4,07	10,94	0,02	2,85	—	—	17,88
Turun—Tamp.—H:linnan	4,73	10,59	0,01	7,24	0,09	—	22,66
Vaasan	8,82	2,76	—	2,92	—	—	14,50
Oulun	8,16	0,02	—	2,48	0,01	—	10,67
Savon	9,15	0,15	0,01	6,27	0,04	—	15,62
Karjalan	9,47	1,54	—	3,07	0,03	—	14,11
Porin.	7,22	4,78	0,02	2,11	—	—	14,13
Keskimäärin	5,87	9,84	0,82	4,15	0,03	—	20,71

N:o 16.

valtionrautatieverkolla kokonaisuudessaan v. 1895 vaunuakseli-kilomeetrituhansissa yhdellä decimaalilla.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Summa summarum.						
Henkilövaunuja			Tavaravaunuja			Summa.	Henkilövaunuja			Tavaravaunuja			Summa.
akseleilla.							akseleilla.						
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
88,0	2,1	—	4'294,4	7,5	—	4'392,0	5'722,4	27'121,2	2'481,6	61'430,4	983,4	18,0	97'757,0
10,0	0,3	—	386,4	0,3	—	397,0	922,6	1'344,6	2,0	6'403,0	49,8	2,0	8'724,0
0,8	—	—	472,2	6,0	—	479,0	2'184,6	4,426,2	3,6	14'179,2	315,0	16,4	21'125,0
33,6	—	—	926,2	1,2	—	961,0	4'033,6	795,0	—	9'902,2	76,2	2,0	14'809,0
29,4	—	—	795,0	3,6	—	828,0	3'907,4	6,6	—	7'143,4	37,2	0,4	11'095,0
10,0	—	—	557,0	6,0	—	573,0	4'218,8	65,4	2,4	8'425,0	68,4	—	12'780,0
5,2	—	—	308,2	0,6	—	314,0	4'838,2	578,7	1,6	8'593,2	189,3	2,0	14'203,0
—	—	—	—	—	—	—	206,0	77,4	0,4	247,6	9,6	—	541,0
177,0	2,4	—	7'739,4	25,2	—	7'944,0	26'033,6	34'415,1	2'491,6	116'324,0	1'728,9	40'8	181'034,0

tuli seuraava määrä vaununakselikilomeetrejä.

Tavarajunissa.							Rautatiet.
Henkilövaunuja			Tavaravaunuja			Summa.	
akseleilla.							
2	3	4	2	3	4		
1,32	3,55	—	50,24	0,92	0,02	56,05	Hels.—H:linnan—Pietarin
2,91	0,82	—	36,08	0,31	0,01	40,13	Hankon.—Hyvingän
1,83	2,36	—	41,92	1,04	0,05	47,20	Turun—Tamp.—H:linnan
5,81	0,01	—	32,16	0,29	0,01	38,28	Vaasan
5,63	—	—	20,17	0,11	—	25,91	Oulun
4,26	0,06	—	22,77	0,19	—	27,28	Savon
4,83	0,12	—	23,24	0,58	0,01	28,78	Karjalan
5,74	—	—	13,77	0,62	—	20,13	Porin
3,12	1,75	—	37,35	0,63	0,02	42,87	Keskimäärin

Taulu

Ilmotus vaunukilomeetrein lukumäärästä erilaatuisissa junissa kunaki

Kuukausi.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Henkilövaunuja akseleilla.			Tavaravaunuja akseleilla.			Summa vaunu-kilo-meetrejä.	Henkilövaunuja akseleilla.			Tavaravaunuja akseleilla.			Summa vaunu-kilo-meetrejä.
	2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
Tammikuu	640,3	774,0	51,7	444,5	2,2	—	1'912,7	325,2	125,6	0,1	3'689,7	46,0	—	4'186,6
Helmikuu	560,4	626,3	48,8	476,7	1,9	—	1'714,1	301,1	121,0	—	3'789,9	55,0	—	4'267,0
Maaliskuu	654,5	668,2	55,3	552,8	2,2	—	1'933,0	348,1	130,2	—	4'754,6	56,0	—	5'288,9
Huhtikuu	645,3	695,1	54,1	550,4	2,3	—	1'947,2	342,1	119,1	—	4'806,6	37,7	0,3	5'305,8
Toukokuu	706,4	818,6	54,6	662,8	4,8	—	2'447,2	313,5	128,9	—	4'061,6	37,3	0,3	4'541,6
Kesäkuu	845,6	1'064,4	53,6	583,5	3,8	0,2	2'551,1	327,8	123,8	—	4'106,2	50,0	3,4	4'611,2
Heinäkuu	851,4	1'074,9	51,3	600,3	3,1	0,1	2'581,1	336,0	121,5	0,2	4'293,2	48,7	3,3	4'802,9
Elokuu	861,5	1'119,0	53,9	586,6	1,4	—	2'622,4	334,6	117,9	—	3'849,2	47,1	0,6	4'349,4
Syyskuu	802,2	955,6	49,5	547,5	2,6	—	2'357,4	340,0	119,5	0,3	4'001,2	46,7	1,2	4'508,9
Lokakuu	734,3	757,4	55,3	461,4	1,4	—	2'009,8	345,3	135,1	—	3'909,6	40,3	0,5	4'430,8
Marraskuu	765,5	666,5	42,9	417,2	1,5	—	1'893,6	338,5	127,1	0,1	3'229,2	36,9	0,3	3'732,1
Joulukuu	852,3	747,6	51,2	416,9	1,0	—	2'069'0	356,4	133,6	—	3'500,7	38,0	—	4'028,7
Summa	8'919,7	9'967,6	622,2	6'300,6	28,2	0,3	25,838,6	4'008,6	1'503,3	0,7	47'991,7	539,7	9,9	54'053,9

Keskimäärin liikejuniin kunaki kuukautena

Kuukausi.	Matkustajajunissa.						
	Henkilövaunuja akseleilla.			Tavaravaunuja akseleilla.			Summa.
	2	3	4	2	3	4	
Tammikuu	2,71	3,28	0,22	1,88	0,01	—	8,10
Helmikuu	2,62	2,93	0,22	2,23	0,01	—	8,01
Maaliskuu	2,76	2,82	0,23	2,33	0,01	—	8,15
Huhtikuu	2,82	3,04	0,24	2,40	0,01	—	8,51
Toukokuu	2,85	3,30	0,22	2,67	0,02	—	9,06
Kesäkuu	3,03	3,82	0,19	2,09	0,01	—	9,14
Heinäkuu	2,99	3,77	0,18	2,11	0,01	—	9,06
Elokuu	3,01	3,91	0,19	2,05	0,01	—	9,17
Syyskuu	2,94	3,50	0,18	2,00	0,01	—	8,63
Lokakuu	2,89	2,98	0,22	1,81	0,01	—	7,91
Marraskuu	3,14	2,73	0,17	1,71	0,01	—	7,76
Joulukuu	3,37	2,96	0,20	1,65	—	—	8,18
Keskimäärin	2,93	3,28	0,21	2,07	0,01	—	8,50

N:o 17.

kuukautena v. 1895 kilometrituhansissa yhellä decimaalilla.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Summa.						
Henkilövaunuja akseleilla.			Tavaravaunuja akseleilla.			Summa vaunu-kilo-meetrejä.	Henkilövaunuja akseleilla.			Tavaravaunuja akseleilla.			Summa vaunu-kilo-meetrejä.
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
1,4	0,2	—	25,0	2,2	—	28,8	966,9	899,8	51,8	4'159,2	50,4	—	6'128,1
2,0	0,1	—	68,9	1,3	—	72,3	863,5	747,4	48,8	4'335,5	58,2	—	6'053,4
2,9	0,2	—	74,0	0,2	—	77,3	1'005,5	798,6	55,3	5'381,4	58,4	—	7'299,2
6,3	—	—	74,8	0,6	—	81,7	993,7	814,2	54,1	5'431,8	40,6	0,3	7'334,7
6,6	—	—	385,4	1,0	—	393,0	1'026,5	947,5	54,6	5'109,8	43,1	0,3	7'181,8
4,8	—	—	638,1	0,4	—	643,3	1'178,2	1'188,2	53,6	5'327,8	54,2	3,6	7'805,6
11,8	—	—	797,0	0,8	—	809,6	1'199,2	1'196,4	51,5	5'690,5	52,6	3,4	8'193,6
18,0	0,1	—	709,8	0,7	—	728,6	1'214,1	1'237,0	53,9	5'145,6	49,2	0,6	7'700,4
16,7	0,2	—	621,7	0,2	—	638,8	1'158,9	1'075,3	49,8	5'170,4	49,5	1,2	7'505,1
10,4	—	—	342,6	—	—	353,0	1'090,0	892,5	55,3	4'713,6	41,7	0,5	6'793,6
6,1	—	—	118,4	1,0	—	125,5	1'110,1	793,6	43,0	3'764,8	39,4	0,3	5'751,2
1,5	—	—	14,0	—	—	15,5	1'210,2	881,2	51,2	3'931,6	39,0	—	6'113,2
88,5	0,8	—	3'869,7	8,4	—	3'967,4	13'016,8	11'471,7	622,9	58'162,0	576,3	10,2	83'859,9

kuului seuraava määrä vaunuja.

Tavarajunissa.							Kuukausi.
Henkilövaunuja akseleilla.			Tavaravaunuja akseleilla.			Summa.	
2	3	4	2	3	4		
1,54	0,59	—	17,49	0,22	—	19,84	Tammikuu
1,41	0,56	—	17,71	0,26	—	19,94	Helmikuu
1,43	0,53	—	19,49	0,23	—	21,68	Maaliskuu
1,46	0,51	—	20,54	0,16	—	22,67	Huhtikuu
1,52	0,62	—	19,62	0,18	—	21,94	Toukokuu
1,59	0,60	—	19,93	0,24	0,02	22,38	Kesäkuu
1,58	0,57	—	20,15	0,23	0,02	22,55	Heinäkuu
1,59	0,56	—	18,33	0,23	—	20,71	Elokuu
1,66	0,58	—	19,52	0,23	0,01	22,00	Syyskuu
1,61	0,63	—	18,18	0,19	—	20,61	Lokakuu
1,65	0,62	—	15,75	0,18	—	18,20	Marraskuu
1,69	0,63	—	16,59	0,18	—	19,09	Joulukuu
1,56	0,59	—	18,67	0,21	—	21,03	Keskimäärin

Taulu

Yhteenveto matkustajaliikkeestä Suomen

Asemat.	Matkustajain lukumäärä.					Mak-					
	I lk.	II lk.	III lk.	Sotamiehiä.	Vankeja.	I lk.		II lk.		III lk.	
	kapp.	kapp.	kapp.	kapp.	kapp.	Smk.	p:ää	Smk.	p:ää	Smk.	p:ää
Helsinki	684	24'964	107'966	6'315	1'394	18'186	08	319'236	80	420'353	40
Sörnäis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmi	23	1'764	28'774	—	—	108	50	1'505	09	13'399	01
Tikkurila	5	1'079	12'257	15	72	32	80	1'827	19	10'281	26
Korso	—	54	2'531	—	—	—	—	58	10	2'536	24
Kerava	40	2'303	16'344	666	32	419	32	5'085	43	25'502	14
Järvenpää	2	891	9'413	54	3	3	70	2'467	48	15'122	50
Jokela	—	311	7'431	22	2	—	—	727	10	12'710	14
Hyvinkä	41	1'627	12'865	23	35	461	54	6'809	93	25'391	22
Riihimäki	34	1'137	14'429	93	41	559	57	6'302	97	27'754	58
Ryttylä	5	346	3'676	21	—	8	—	1'334	90	6'374	82
Leppäkoski	9	362	2'849	—	—	156	18	1'140	29	3'456	08
Turenki	2	664	8'286	16	—	10	70	2'321	59	12'606	78
Hämeenlinna	51	4'228	31'892	2'723	627	461	22	20'648	55	72'679	36
Hikiä	1	97	3'385	—	—	31	22	288	59	5'352	24
Oitti	4	353	4'110	13	—	51	10	1'475	67	6'885	51
Lappila	—	130	1'927	7	—	—	—	885	70	3'765	47
Järvelä	—	216	5'327	51	1	—	—	1'506	31	13'159	36
Herrala	2	75	3'715	20	1	17	60	539	58	6'001	44
Vesijärvi	—	—	1'858	—	—	—	—	—	—	929	—
Lahti	91	2'033	22'469	133	27	1'323	50	14,855	30	68'981	70
Villähti	—	102	1'998	13	—	—	—	502	69	2'795	48
Uusikylä	4	335	4'321	37	1	43	82	2'108	67	8'562	86
Kausala	—	303	6'614	28	18	—	—	1'881	45	13'896	18
Kymi	14	479	3'842	37	8	285	08	3'523	40	8'251	77
Kouvola	44	1'495	18,619	110	13	533	04	7'909	52	49'588	36
Utti	21	73	1'880	38	—	404	12	495	93	3'602	73
Kaipiainen	5	311	5'964	34	—	26	40	1'318	20	15'012	72
Taavetti	—	154	3'839	318	1	—	—	1'542	98	9'579	98
Luumäki	—	51	2'173	5	—	—	—	233	92	3'811	93
Pulsa	—	27	1'119	6	—	—	—	257	40	2'036	46
Simola	58	517	8'156	19	—	842	10	2'070	56	12'374	57
Lappeenranta	4	2'493	12'296	2'612	370	70	08	18'416	72	48'162	75
Nurmi	15	288	7'697	4	—	322	43	668	42	5'905	61
Hovinmaa	34	204	5'817	—	—	532	78	831	50	4'999	77
Viipuri	1'021	19'750	111'224	4'760	1'063	9'224	21	139'324	84	267'449	91
Säiniö	10	1'248	12'415	1	—	15	72	2'253	85	10'073	15
Kämärä	—	92	2'470	—	—	—	—	338	17	4'376	72
Galitsino	24	334	4'382	25	—	60	12	1'205	97	7'687	61
Perkjärvi	62	2'458	14'535	1'247	—	167	63	6'584	65	34'830	10
Siirto	2'310	73'348	530'865	19'466	3'709	34'358	56	580'485	41	1'266'230	91

N:o 18.

valtionrautateillä, asemittain, v. 1895.

s u t.				Yhteensä.			Lisäys.		Pakaasin liikapaino.			Ylimäär. junat.		Ruumisten kulj.		Summa matkustaja-liikettä.	
Sotaväen kuljetuksesta.		Vankein kuljetuksesta.		Matkustajia.	Maksu.		Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Maksu.		Maksu.			
Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	kapp.	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä		Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
36'990	79	14'540	70	141'323	809'307	77	1'542	40	176'801	23'005	13	1'100	—	10'220	45	845'175	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	30'561	15'012	60	—	—	21'288	355	92	—	—	—	—	15'368	52
13	15	37	80	13'428	12'192	20	—	—	4'277	122	20	—	—	—	—	12'314	40
—	—	—	—	2'585	2'594	34	—	—	544	17	64	—	—	—	—	2'611	98
2'563	12	119	40	19'385	33'689	41	—	—	8'714	304	64	—	—	—	—	33'994	05
68	57	3	82	10'363	17'666	07	—	—	8'253	215	50	—	—	—	—	17'881	57
29	88	3	30	7'766	13'470	42	—	—	5'064	167	20	—	—	—	—	13'637	62
46	59	76	43	14'591	32'785	71	1	10	8'872	431	96	—	—	—	—	33'218	77
155	20	85	36	15'734	34'857	68	262	50	11'755	482	85	—	—	20	70	35'623	73
29	90	—	—	4'048	7'747	62	—	20	3'027	102	60	—	—	—	—	7'850	42
—	—	—	—	3'220	4'752	55	—	—	1'790	76	95	—	—	—	—	4'829	50
49	92	—	—	8'968	14'988	99	—	—	5'475	211	08	—	—	—	—	15'200	07
12'750	84	5'457	10	39'521	111'997	07	6	10	49'480	2'249	47	—	—	—	—	114'252	64
—	—	—	—	3'483	5'672	05	—	—	1'383	42	35	—	—	—	—	5'714	40
30	67	—	—	4'480	8'442	95	—	60	1'580	79	81	—	—	—	—	8'523	36
14	98	—	—	2'064	4'666	15	—	—	847	44	77	—	—	—	—	4'710	92
115	38	3	38	5'595	14'784	43	—	—	4'312	210	73	—	—	—	—	14'995	16
52	36	3	68	3'813	6'614	66	—	40	1'615	65	50	—	—	—	—	6'680	56
—	—	—	—	1'858	929	—	—	—	—	—	—	1'600	—	54	30	2'583	30
365	54	100	72	24'753	85'626	76	7	30	36'294	2'141	55	—	—	—	—	87'775	61
35	90	—	—	2'113	3'334	07	—	—	746	42	70	—	—	—	—	3'376	77
111	06	4	80	4'698	10'831	21	—	—	2'859	138	72	—	—	—	—	10'969	93
84	27	95	84	6'963	15'957	74	—	—	23'438	604	60	—	—	—	—	16'562	34
131	91	46	20	4'380	12'238	36	—	—	3'181	204	88	—	—	—	—	12'443	24
188	50	40	87	20'281	58'260	29	487	50	11'526	519	34	—	—	—	—	59'267	13
58	44	—	—	2'012	4'561	22	—	—	1'123	58	69	—	—	84	—	4'703	91
139	06	—	—	6'314	16'496	38	2	20	2'889	118	40	—	—	—	—	16'616	98
493	11	2	48	4'312	11'618	55	14	80	2'181	132	62	—	—	—	—	11'765	97
5	59	—	—	2'229	4'051	44	—	—	1'034	55	64	—	—	—	—	4'107	08
7	13	—	—	1'152	2'300	99	—	—	89	5	70	—	—	—	—	2'306	69
45	57	—	—	8'750	15'332	80	27	63	2'068	91	35	—	—	—	—	15'451	78
11'511	99	3'751	35	17'775	81'912	89	—	—	25'117	1'663	83	—	—	—	—	83'576	72
8	79	—	—	8'004	6'905	25	—	—	2'063	49	64	—	—	51	50	7'006	39
—	—	—	—	6'055	6'364	05	—	—	630	25	52	—	—	—	—	6'389	57
15'527	84	10'741	65	137'818	442'268	45	716	90	195'401	11'145	47	360	—	260	50	454'751	32
1	56	—	—	13'674	12'344	28	—	—	4'820	185	59	—	—	7	—	12'536	87
—	—	—	—	2'562	4'714	89	—	—	4'629	207	70	—	—	38	50	4'961	09
40	40	—	—	4'765	8'994	10	51	56	6'541	244	79	—	—	—	—	9'290	45
4'711	24	—	—	18'302	46'293	62	106	50	36'498	1'338	88	—	—	169	10	47'908	10
86'379	25	35'114	88	629'698	2'002'579	01	3'227	69	678'204	47'161	91	3'060	—	10'906	05	2'066'934	66

Taulu

Yhteenveto matkustajaliikkeestä Suomen

Asemat.	Matkustajain lukumäärä.					Mak-					
	I lk.	II lk.	III lk.	Sotamiehiä.	Vankeja.	I lk.		II lk.		III lk.	
	kapp.	kapp.	kapp.	kapp.	kapp.	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
Siirto	2'310	73'348	530'865	19'466	3'709	34'358	56	580'485	41	1'266'240	91
Uusikirkko	139	2'912	12'669	9	5	753	27	8'149	08	25'186	56
Mustamäki	97	1'945	8'648	8	—	311	55	4'565	34	14'520	50
Raivola	243	4'598	28'134	39	—	203	63	7'210	89	44'626	47
Teerijoki	1'094	20'658	44'714	148	2	1'995	84	31'743	—	54'077	47
Kuokkala	298	6'962	16'070	1	—	527	57	4'876	74	10'580	94
Valkeasaari	131	4'186	43'800	193	3	129	54	3'948	18	38'164	22
Levashovo	830	13'415	46'614	—	—	393	47	3'695	37	13'446	—
Pargala	694	13'236	118'225	121	—	434	23	6'357	17	40'201	47
Shuvalovo	1'743	29'489	170'597	25	—	655	51	8'930	71	41'728	09
Oserki	569	10'383	44'280	—	—	503	27	5'588	21	14'494	99
Udelnaja	872	12'183	153'130	1	—	238	79	3'995	56	30'707	07
Lanskaja	310	2'618	13'022	2	—	190	11	1'225	80	4'005	88
Pietari	8'755	129'907	595'685	9'990	7	60'724	70	357'005	45	654'677	81
Rajamäki	1	231	2'483	413	1	1	30	767	30	3'490	46
Korpi	5	508	3'572	31	1	171	60	1'837	04	6'945	57
Nummela	7	567	3'794	20	11	69	30	2'312	78	8'272	63
Lohja	2	1'079	5'669	60	6	23	80	6'373	29	16'753	71
Mustio	12	271	4'552	32	—	99	30	1'227	40	7'139	90
Karja	2	378	4'481	23	2	30	—	2'733	56	8'281	60
Tammisaari	13	1'074	10'156	82	8	37	80	7'579	42	19'663	09
Lappviiki	1	194	5'179	6	—	1	80	848	83	4'064	68
Hankoniemi	107	1'913	8'534	12	3	3'209	72	22'817	52	41'073	29
Parola	4	478	4'509	13	—	48	—	2'589	31	7'494	01
Iittala	5	380	4'482	—	—	25	50	1'638	40	6'172	88
Kuurila	1	380	4'042	22	13	7	70	1'371	60	6'008	55
Toijala	9	1'128	15'604	19	5	57	40	5'087	66	29'394	06
Urjala	10	327	6'791	97	1	66	70	1'570	09	14'878	18
Forssa	18	710	4'082	48	—	307	84	5'566	68	12'929	88
Koivisto	—	228	4'749	37	—	—	—	1'143	70	9'553	60
Ypäjä	—	61	2'835	36	—	—	—	211	90	5'561	91
Loima	—	546	8'350	123	13	—	—	2'700	15	16'836	82
Mellilä	—	44	3'599	48	—	—	—	135	—	5'216	41
Kyrö	—	244	4'467	55	1	—	—	901	80	6'972	26
Aura	—	160	5'810	199	—	—	—	307	90	6'653	10
Lieto	4	161	5'749	13	—	26	80	368	80	5'197	90
Turku	143	5'197	24'869	940	701	4'202	34	73'413	63	114'989	79
Viiala	—	147	7'454	32	—	—	—	444	98	10'396	70
Lempoinen	8	720	15'852	44	6	71	70	1'934	12	18'577	50
Tampere	129	7'214	62'930	692	39	2'903	48	61'970	66	154'839	64
Vehmais	—	124	1'778	—	10	—	—	642	98	1'907	40
Siirto	18'566	350'304	2'062'825	33'100	4'547	112'782	12	1'236'273	41	2'801'923	90

N:o 18. (Jatk.)

valtionrautateillä, asemittain, v. 1895.

s u t.				Yhteensä.			Lisäys.		Pakaasin likapaino.			Ylimäär. junat.		Ruumisten kulj.		Summa matkustajaliikettä.	
Sotaväen kuljetuksesta.		Vankein.		Matkustajia.	Maksu.		Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Maksu.		Maksu.			
Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	kapp.	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä		Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
86'379	25	35'114	88	629'698	2'002'579	01	3'227	69	678'204	47'161	91	3'060	—	10'906	05	2'066'934	66
15	89	9	37	15'734	34'114	17	—	—	31'770	1'042	09	—	—	177	50	35'333	76
11	75	—	—	10'698	19'409	14	—	—	15'789	445	09	—	—	22	80	19'877	03
91	08	—	—	33'014	52'132	07	—	—	26'131	665	69	378	38	41	40	53'217	54
307	44	5	40	66'616	88'129	15	—	—	146'151	3'086	14	—	—	112	—	91'327	29
—	89	—	—	23'331	15'986	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15'986	14
171	76	1	74	48'313	42'415	44	10	15	81'213	1'250	78	—	—	60	18	43'736	55
—	—	—	—	60'859	17'534	84	—	—	18'600	220	43	—	—	—	—	17'755	27
43	29	—	—	132'276	47'036	16	2	14	27'708	302	42	—	—	74	92	47'415	64
5	98	—	—	201'854	51'320	29	—	—	40'823	495	60	—	—	37	45	51'853	34
—	—	—	—	55'232	20'586	47	9	21	—	—	—	—	—	—	—	20'595	68
1	69	—	—	166'185	34'943	11	114	93	20'861	222	98	—	—	52	44	35'333	46
12	20	—	—	15'952	5'433	99	—	—	6'522	79	07	—	—	—	—	5'513	06
53'459	63	19	70	744'344	1'125'887	29	34'200	22	1'648'600	49'552	80	3'274	28	16'842	21	1'229'756	80
679	15	2	32	3'129	4'940	53	—	—	505	19	50	—	—	—	—	4'960	03
64	77	2	78	4'117	9'021	76	—	—	2'472	124	55	—	—	—	—	9'146	31
61	15	36	98	4'399	10'752	84	—	—	4'639	231	28	—	—	—	—	10'984	12
170	18	23	85	6'816	23'344	83	—	—	7'524	469	19	—	—	—	—	23'814	02
98	56	—	—	4'867	8'565	16	—	—	3'210	134	04	—	—	—	—	8'699	20
82	78	10	05	4'786	11'137	99	—	—	3'744	179	50	—	—	—	—	11'317	49
321	82	43	81	11'333	27'645	94	—	—	19'213	920	14	—	—	—	—	28'566	08
23	70	—	—	5'380	4'939	01	—	—	2'842	57	30	—	—	—	—	4'996	31
41	62	19	57	10'569	67'161	72	1'190	40	46'333	4'565	44	—	—	395	50	73'313	06
43	87	—	—	5'104	10'175	19	4	20	3'020	150	14	—	—	—	—	10'329	53
—	—	—	—	4'867	7'836	78	—	—	1'912	78	84	—	—	—	—	7'915	62
48	51	12	68	4'458	7'449	04	—	—	2'043	83	40	—	—	—	—	7'532	44
85	29	13	35	16'765	34'637	76	155	40	9'511	334	10	—	—	—	—	35'127	26
232	98	5	33	7'226	16'753	28	—	—	5'244	187	30	—	—	—	—	16'940	58
183	45	—	—	4'858	18'987	85	—	—	6'210	373	22	—	—	—	—	19'361	07
122	45	—	—	5'014	10'819	75	—	—	3'097	126	10	—	—	—	—	10'945	85
87	84	—	—	2'932	5'861	65	—	—	1'610	63	60	—	—	—	—	5'925	25
302	90	104	70	9'032	19'944	57	—	—	6'672	260	90	—	—	234	50	20'439	97
106	44	—	—	3'691	5'457	85	—	—	1'558	43	90	—	—	—	—	5'501	75
107	64	17	02	4'768	7'998	72	—	—	2'276	106	20	—	—	—	—	8'104	92
163	42	—	—	6'169	7'124	42	—	—	4'746	108	—	—	—	10	50	7'242	92
34	50	—	—	5'927	5'628	—	—	—	865	17	80	—	—	—	—	5'645	80
8'139	50	5'856	68	31'850	206'601	94	310	30	94'860	9'449	15	1'200	—	841	80	218'403	19
74	19	—	—	7'633	10'915	87	—	—	3'282	95	60	—	—	—	—	11'011	47
104	47	11	70	16'630	20'699	49	—	—	7'989	263	20	—	—	7	70	20'970	39
2'369	97	135	22	71'004	222'218	97	834	28	124'074	8'535	31	848	—	287	70	232'724	26
—	—	31	50	1'912	2'581	88	—	—	678	43	95	—	—	—	—	2'625	83
154'252	—	41'478	63	2'469'342	4'346'710	06	40'058	92	3'112'501	131'546	65	8'760	66	30'104	65	4'557'180	94

Taulu

Yhteenveto matkustajaliikkeestä Suomen

Asemat.	Matkustajain lukumäärä.					Mak-					
	I lk.	II lk.	III lk.	Sotamiehiä.	Vankeja.	I lk.		II lk.		III lk.	
	kapp.	kapp.	kapp.	kapp.	kapp.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
Siirto	18'566	350'304	2'062'825	33'100	4'547	112'782	12	1'236'273	41	2'801'923	90
Suinula	—	175	4'840	5	—	—	—	478	60	7'084	90
Orivesi	—	491	10'070	78	5	—	—	2'002	47	19'018	32
Korkeakoski	—	63	3'647	6	—	—	—	434	60	4'723	50
Lyly	—	20	1'343	4	—	—	—	76	—	1'864	90
Filppula	—	411	6'861	30	—	—	—	3'334	17	18'741	66
Kolho	—	71	2'222	4	—	—	—	619	10	4'600	66
Keuru	—	284	4'752	16	13	—	—	3'095	79	14'174	58
Pihlajavesi	—	48	1'892	3	—	—	—	232	60	3'292	68
Myllymäki	—	188	4'667	14	5	—	—	1'233	90	14'499	41
Ätsäri	—	139	2'012	20	—	—	—	936	40	4'243	30
Töysä	—	43	1'899	14	—	—	—	277	10	4'647	98
Alavuus	—	223	3'736	118	4	—	—	1'338	90	12'926	13
Sydänmaa	—	12	1'130	8	—	—	—	54	40	2'210	60
Seinäjoki	—	749	6'763	193	22	—	—	5'288	39	25'884	87
Ylistaro	—	200	4'762	175	4	—	—	777	50	11'583	42
Orismala	—	124	3'216	48	1	—	—	525	20	7'667	94
Tervajoki	—	286	4'852	253	—	—	—	737	50	9'113	84
Laihia	—	261	5'980	200	2	—	—	1'009	03	7'889	94
Tuovila	—	250	3'256	—	4	—	—	1'618	80	6'381	84
Nikolainkaupunki	—	2'969	22'601	1'120	555	—	—	43'630	08	70'264	75
Nurmo	—	35	1'477	2	—	—	—	79	30	1'758	40
Lapua	—	167	5'578	68	1	—	—	1'241	90	10'150	40
Kauhava	—	254	4'742	47	6	—	—	1'229	20	9'694	51
Härmä	—	45	1'488	19	3	—	—	131	40	3'356	60
Voltti	—	37	1'795	24	—	—	—	238	10	5'240	50
Jepua	—	51	1'584	15	—	—	—	440	60	4'237	68
Kovjoki	—	374	2'484	20	—	—	—	3'750	84	10'124	14
Pännäis	—	236	3'601	16	—	—	—	316	80	5'074	46
Pietarsaari	—	604	6'962	24	—	—	—	5'561	07	13'524	16
Kållby	—	50	4'039	20	—	—	—	188	20	5'591	48
Kruunupyy	—	109	5'720	40	1	—	—	364	60	8'056	82
Kokkola	—	896	15'576	68	4	—	—	6'736	87	36'743	85
Kälviä	—	62	3'369	16	—	—	—	284	—	4'726	56
Kannus	—	145	6'282	41	—	—	—	789	60	15'544	78
Sievi	—	76	3'052	46	—	—	—	600	38	7'786	90
Ylivieska	—	144	5'038	193	1	—	—	1'225	58	15'555	42
Oulais	—	168	4'286	209	3	—	—	1'571	—	12'077	20
Kilpua	—	—	961	11	—	—	—	—	—	1'042	60
Vihanti	—	36	1'835	32	—	—	—	205	70	3'113	50
Lappi	—	247	2'259	45	—	—	—	3'106	28	8'724	08
Siirto	18'566	361'047	2'245'454	36'365	5'181	112'782	12	1'332'035	36	3'234'363	16

N:o 18. (Jatk.)

valtionrautateillä, asemittain, v. 1895.

s u t.				Yhteensä.			Lisäys.		Pakaasin liikapaino.			Ylimäär. junat.		Ruumisten kulj.		Summa matkustaja-liikettä.	
Sotaväen kuljetuksesta.		Vankein		Matkustajia.	Maksua.		Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Maksu.		Maksu.			
Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	kapp.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.		Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
154'252	—	41'478	63	2'469'342	4'346'710	06	40'058	92	3'112'501	131'546	65	8'760	66	30'104	65	4'557'180	94
13	33	—	—	5'020	7'576	83	—	—	2'053	83	70	—	—	—	—	7'660	53
234	62	19	87	10'644	21'275	28	—	—	9'596	308	—	—	—	—	—	21'583	28
17	98	—	—	3'716	5'176	08	—	—	1'123	47	90	—	—	—	—	5'223	98
13	08	—	—	1'367	1'953	98	—	—	452	14	60	—	—	—	—	1'968	58
139	20	—	—	7'302	22'215	03	—	—	5'759	325	57	—	—	—	—	22'540	60
17	02	—	—	2'297	5'236	78	—	—	569	50	60	—	—	—	—	5'287	38
93	07	107	64	5'065	17'471	08	11	40	5'913	399	80	—	—	—	—	17'882	28
25	77	—	—	1'943	3'551	05	—	—	438	22	—	—	—	—	—	3'573	05
95	81	25	12	4'874	15'854	24	—	—	2'647	167	70	—	—	—	—	16'021	94
144	16	—	—	2'171	5'323	86	—	—	823	57	10	—	—	—	—	5'380	96
91	69	—	—	1'956	5'016	77	—	—	1'138	56	30	—	—	—	—	5'073	07
573	75	20	46	4'081	14'859	24	5	93	2'702	160	60	—	—	42	—	15'067	77
46	14	—	—	1'150	2'311	14	1	90	224	10	80	—	—	—	—	2'323	84
462	41	46	15	7'727	31'681	82	243	20	8'203	622	27	—	—	55	—	32'602	29
199	76	7	20	5'141	12'567	88	5	40	3'087	128	67	—	—	—	—	12'701	95
46	08	1	50	3'389	8'240	72	—	—	2'121	70	90	—	—	—	—	8'311	62
208	01	—	—	5'391	10'059	35	—	—	2'063	94	10	—	—	—	—	10'153	45
153	85	21	—	6'443	9'073	82	4	80	3'147	113	43	—	—	—	—	9'192	05
—	—	9	68	3'510	8'010	32	20	40	960	100	80	—	—	—	—	8'131	52
1'974	02	4'355	74	27'245	120'224	59	841	50	52'273	5'176	05	—	—	122	90	126'365	04
2	44	—	—	1'514	1'840	14	—	—	524	16	20	—	—	—	—	1'856	34
161	01	3	30	5'814	11'556	61	11	40	2'995	156	60	—	—	—	—	11'724	61
190	97	22	05	5'049	11'136	73	1	70	1'110	47	60	—	—	161	—	11'347	03
40	48	12	60	1'555	3'541	08	—	—	288	26	50	—	—	—	—	3'567	58
111	30	—	—	1'856	5'589	90	—	—	726	42	70	—	—	—	—	5'632	60
44	64	—	—	1'650	4'722	92	—	—	694	28	40	—	—	—	—	4'751	32
72	17	—	—	2'878	13'947	15	—	—	4'496	378	—	—	—	—	—	14'325	15
52	70	—	—	3'853	5'443	96	—	—	778	49	20	—	—	—	—	5'493	16
121	03	—	—	7'590	19'206	26	8	—	10'533	679	02	—	—	—	—	19'893	28
88	14	—	—	4'109	5'867	82	—	—	687	32	90	—	—	—	—	5'900	72
143	77	6	08	5'870	8'571	27	—	—	1'369	66	70	—	—	—	—	8'637	97
342	80	41	70	16'544	43'865	22	—	60	41'040	1'775	76	—	—	29	40	45'670	98
103	75	—	—	3'447	5'114	31	—	—	3'402	100	18	—	—	—	—	5'214	49
286	01	—	—	6'468	16'620	39	18	—	3'370	139	30	—	—	—	—	16'777	69
109	75	—	—	3'174	8'497	03	—	30	2'586	160	20	—	—	—	—	8'657	53
312	42	3	97	5'376	17'097	39	—	—	2'927	185	50	—	—	—	—	17'282	89
324	67	15	75	4'666	13'988	62	66	60	3'799	252	50	—	—	—	—	14'307	72
16	35	—	—	972	1'058	95	65	20	121	6	70	—	—	—	—	1'130	85
46	54	—	—	1'903	3'365	74	—	—	258	18	—	—	—	—	—	3'383	74
43	70	—	—	2'551	11'874	06	30	59	7'736	680	—	—	—	—	—	12'584	65
161'416	39	46'198	44	2'666'613	4'887'295	47	41'395	84	3'307'231	144'399	50	8'760	66	30'514	95	5'112,366	42

Taulu

Yhteenveto matkustajaliikkeestä Suomen

Asemat.	Matkustajain lukumäärä.					Maksut.					
	I lk.	II lk.	III lk.	Sotamiehiä.	Vankeja.	I lk.		II lk.		III lk.	
	kapp.	kapp.	kapp.	kapp.	kapp.	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
Siirto	18'566	361'047	2'245'454	36'365	5'181	112'782	12	1'332'035	36	3'234'863	16
Ruukki	—	61	4'161	49	—	—	—	180	70	7'493	78
Liminka	—	241	8'691	54	18	—	—	618	50	9'316	50
Kempele	—	38	3'774	4	—	—	—	131	90	2'367	20
Oulu	—	1'442	17'587	419	39	—	—	29'697	53	64'206	94
Harju	—	123	2'185	17	1	—	—	444	80	3'007	38
Selänpää	—	255	3'892	14	1	—	—	1'300	14	5'764	40
Voikoski	—	43	2'592	3	—	—	—	100	80	3'741	34
Mäntyharju	—	178	4'855	52	8	—	—	1'411	87	13'274	94
Hietanen	—	49	2'280	77	—	—	—	287	89	4'242	75
Otava	—	144	6'401	5	—	—	—	884	43	7'526	30
Mikkeli	—	1'182	19'324	732	181	—	—	13'936	22	46'593	30
Hiirola	—	15	1'518	1	—	—	—	15	50	1'087	10
Kalvitsa	—	19	1'981	52	—	—	—	17	80	1'998	03
Haukivuori	—	42	2'075	38	4	—	—	167	60	2'583	22
Kantala	—	26	2'299	67	2	—	—	187	50	3'894	84
Pieksämäki	—	383	6'232	118	2	—	—	3'910	99	19'286	03
Haapakoski	—	77	1'918	6	—	—	—	620	30	2'439	82
Suonnejoki	—	247	7'415	195	2	—	—	2'448	66	15'335	11
Iisvesi	—	12	1'388	1	—	—	—	128	50	3'250	85
Salminen	—	57	1'293	3	—	—	—	638	65	2'289	40
Kurkimäki	—	87	2'996	43	—	—	—	681	53	2'961	83
Pitkälahti	—	64	1'205	8	—	—	—	391	80	1'084	90
Kuopio	—	1'296	12'661	367	151	—	—	24'657	59	57'220	74
Myllykoski	—	285	3'399	17	—	—	—	1'096	42	4'294	91
Inkerois	—	349	6'864	38	—	—	—	1'430	78	10'096	92
Tavastila	—	855	6'192	458	2	—	—	7'965	84	16'663	31
Karhula	—	712	6'238	52	14	—	—	4'975	—	12'417	38
Kotka	—	2'085	14'750	48	5	—	—	15'021	72	29'361	14
Tali	42	1'239	8'405	5	—	351	22	1'482	18	6'349	98
Kavantsaari	—	487	4'286	8	—	—	—	460	38	3'475	31
Hannila	—	47	2'855	6	—	—	—	65	70	2'694	18
Antrea	9	1'129	17'025	81	—	52	44	3'523	35	26'331	88
Jääski	57	466	8'212	7	2	778	08	1'392	43	10'093	84
Enso	3	329	4'515	4	—	76	64	1'300	53	5'988	66
Imatra	603	3'652	12'293	46	—	3'612	59	12'431	47	21'481	91
Vuoksenniska	2	33	298	—	—	9	10	105	70	667	42
Koljola	—	84	1'510	1	—	—	—	209	10	1'492	10
Sairala	—	359	3'644	25	26	—	—	2'251	72	6'820	96
Inkilä	—	31	2'404	—	—	—	—	84	50	3'248	10
Ojajärvi	—	45	2'522	7	—	—	—	219	10	4'334	01
Siirto	19'282	379'315	2'469'589	39'493	5'639	117'662	19	1'468'912	48	3'682'141	87

N:o 18. (Jatk.)

valtionrautateillä, asemittain, v. 1895.

s u t.				Yhteensä.			Lisäys.		Pakaasin liikapaino.			Ylimäär. junat.		Ruumisten kulj.		Summa matkustaja-liikettä.	
Sotaväen kuljetuksesta.		Vankein		Matkustajia.	Maksua.		Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Maksu.		Maksu.			
Smk.	p:iä	Smk.	p:iä	kapp.	Smk.	p:iä	Smk.	p:iä		Smk.	p:iä	Smk.	p:iä	Smk.	p:iä	Smk.	p:iä
161'416	39	46'198	44	2'666'613	4'887'295	47	41'395	84	3'307'231	144'399	50	8'760	66	30'514	95	5'112'366	42
53	47	—	—	4'271	7'727	95	—	—	1'220	79	70	—	—	—	—	7'807	65
52	73	14	85	9'004	10'002	58	—	—	2'547	116	70	—	—	—	—	10'119	28
5	62	—	—	3'816	2'504	72	4	60	356	12	20	—	—	—	—	2'521	52
1'314	43	7'250	70	19'487	102'469	60	121	30	25'663	3'332	53	—	—	—	—	105'923	43
29	59	8	25	2'326	3'490	02	—	—	922	40	90	—	—	—	—	3'530	92
43	03	6	60	4'162	7'114	17	13	—	1'541	74	62	—	—	—	—	7'201	79
3	79	—	—	2'638	3'845	93	—	—	399	12	30	—	—	—	—	3'858	23
83	10	24	61	5'093	14'794	52	—	—	2'629	161	76	—	—	—	—	14'956	28
50	83	—	—	2'406	4'581	47	—	—	757	54	22	—	—	—	—	4'635	69
2	73	—	—	6'550	8'413	46	—	—	2'323	102	96	—	—	—	—	8'516	42
2'425	58	3'646	60	21'419	66'601	70	—	—	30'049	2'014	13	—	—	—	—	69'019	13
—	85	—	—	1'534	1'103	45	403	30	49	4	40	—	—	—	—	1'107	85
30	28	—	—	2'052	2'046	11	—	—	372	8	80	—	—	—	—	2'054	91
48	01	5	40	2'159	2'804	23	—	20	1'653	40	30	—	—	—	—	2'844	73
72	29	3	44	2'394	4'158	07	—	20	998	29	70	—	—	—	—	4'187	97
222	87	4	80	6'735	23'424	69	—	—	4'606	331	34	—	—	106	75	23'862	78
11	88	—	—	2'001	3'072	—	—	—	577	24	64	—	—	—	—	3'096	64
264	57	23	40	7'859	18'571	74	13	60	3'915	225	32	—	—	—	—	18'810	66
1	29	—	—	1'401	3'380	64	—	—	525	42	08	—	—	—	—	3'422	72
8	10	—	—	1'353	2'936	15	2	90	716	57	80	—	—	—	—	2'996	85
48	78	—	—	3'126	3'692	14	—	—	1'554	88	88	—	—	—	—	3'781	02
13	11	—	—	1'277	1'489	81	—	—	138	10	40	—	—	—	—	1'500	21
6'184	81	4'346	63	14'475	92'409	77	166	89	31'984	2'808	18	—	—	278	60	95'663	44
42	46	—	—	3'701	5'433	79	—	—	920	32	93	—	—	—	—	5'466	72
81	35	—	—	7'251	11'609	05	—	—	3'363	125	81	—	—	—	—	11'734	86
6'790	41	6	74	7'507	31'426	30	—	—	11'942	867	63	—	—	80	50	32'374	43
147	51	73	95	7'016	17'613	84	—	—	4'522	287	31	—	—	—	—	17'901	15
162	—	27	38	16'888	44'572	24	12	30	19'481	1'285	34	—	—	—	—	45'869	88
7	79	—	—	9'691	8'191	17	—	—	4'343	141	67	—	—	—	—	8'332	84
6	95	—	—	4'781	3'942	64	—	20	740	28	06	—	—	—	—	3'970	90
6	45	—	—	2'908	2'766	33	8	50	1'240	25	12	—	—	—	—	2'799	95
143	11	—	—	18'244	30'050	78	—	—	9'734	398	02	—	—	—	—	30'448	80
8	80	3	75	8'744	12'276	90	—	—	2'778	163	49	—	—	—	—	12'440	39
5	86	—	—	4'851	7'371	69	—	—	1'008	59	11	—	—	—	—	7'430	80
90	43	—	—	16'594	37'616	40	—	—	14'561	1'026	02	—	—	—	—	38'642	42
—	—	—	—	333	782	22	—	—	315	11	60	—	—	—	—	793	82
1	10	—	—	1'595	1'702	30	—	—	144	6	40	—	—	—	—	1'708	70
138	15	54	60	4'054	9'265	43	—	—	2'757	155	25	—	—	—	—	9'420	68
—	—	—	—	2'435	3'332	60	22	80	385	14	40	—	—	—	—	3'369	80
28	04	—	—	2'574	4'581	15	—	—	487	27	44	—	—	7	—	4'615	59
180'048	54	61'700	14	2'913'318	5'510'465	22	42'165	63	3'501'444	158'728	96	8'760	66	30'987	80	5'751'108	27

Taulu

Yhteenveto matkustajaliikkeestä Suomen

Asemat.	Matkustajain lukumäärä.					Maksut.					
	I lk.	II lk.	III lk.	Sotamiehiä.	Vankeja.	I lk.		II lk.		III lk.	
	kapp.	kapp.	kapp.	kapp.	kapp.	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
Siirto	19'282	379'315	2'469'589	39'493	5'639	117'662	19	1'468'912	48	3'682'141	87
Hiitola	—	472	3'270	22	13	—	—	4'284	53	11'520	07
Alho	—	34	1'599	13	—	—	—	204	20	4'688	80
Elisenvaara	—	248	3'788	20	—	—	—	1'940	41	13'910	16
Ihala	—	71	1'196	4	—	—	—	236	80	2'250	52
Jaakkima	—	464	5'739	26	2	—	—	3'147	19	12'151	32
Niva	—	12	1'097	5	—	—	—	46	—	1'252	31
Kuokkaniemi	—	37	3'407	9	—	—	—	75	09	2'820	24
Sortavala	—	1'517	15'759	83	46	—	—	16'219	65	52'522	69
Kaalamo	—	91	2'674	6	—	—	—	394	28	4'635	29
Matkaselkä	—	100	2'829	9	—	—	—	513	19	6'316	64
Pälkjärvi	—	29	1'285	6	—	—	—	285	—	2'248	56
Värtsilä	—	366	7'297	58	—	—	—	2'498	01	16'192	64
Kaurila	—	33	1'175	6	—	—	—	419	50	2'119	—
Tohmajärvi	—	155	4'401	24	1	—	—	863	60	7'985	—
Onkamo	—	18	1'872	2	—	—	—	51	—	2'021	08
Hammaslahti	—	88	4'853	31	—	—	—	442	84	5'028	44
Joensuu	—	779	10'307	94	—	—	—	10'980	93	34'418	97
Nokia	—	74	1'338	—	—	—	—	164	30	959	90
Siuro	—	43	1'034	—	—	—	—	108	40	1'103	70
Karkku	—	84	873	—	—	—	—	385	60	1'494	50
Heino	—	6	314	2	—	—	—	8	30	579	10
Tyrvää	—	39	1'216	1	—	—	—	136	70	2'317	90
Kiikka	—	19	459	—	—	—	—	125	60	935	89
Kauvatsa	—	9	368	1	—	—	—	19	80	693	30
Kyttälä	—	5	114	—	—	—	—	23	20	239	18
Riste	—	29	356	1	—	—	—	73	40	771	80
Peipohja	—	125	1'025	5	—	—	—	403	50	1'727	30
Harjavalta	—	32	826	1	—	—	—	59	80	1'040	90
Nakkila	—	60	1'482	—	—	—	—	326	50	1'514	70
Haistila	—	46	721	2	—	—	—	115	70	546	70
Pori	—	405	4'208	3	—	—	—	3'350	89	8'225	64
Yhdysliike Porvoon—Keravan rautatien kanssa	—	4'293	11'721	9	—	—	—	21'790	64	33'718	59
Summa	19'282	389'098	2'568'192	39'936	5'701	117'662	19	1'538'607	03	3'920'092	70

N:o 18. (Jatk.)

valtionrautateillä, asemittain, v. 1895.

s u t.				Yhteensä.			Lisäys.		Pakaasin liikapaino.			Ylimäär. junat.		Ruumist. kuljetus.		Summa matkustaja-liikettä.	
Sotaväen kuljetuksesta.		Vankein kuljetuksesta.		Matkustajia.	Maksua.		Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Maksu.		Maksu.			
Smk.	pk.	Smk.	pk.	kapp.	Smk.	pk.	Smk.	pk.		Smk.	pk.	Smk.	pk.	Smk.	pk.	Smk.	pk.
180'048	54	61'700	14	2'913'318	5'510'465	22	42'165	63	3'501'444	158'728	96	8'760	66	30'987	80	5'751'108	27
74	43	95	03	3'777	15'974	06	3	—	3'652	284	30	—	—	91	—	16'352	36
42	80	—	—	1'646	4'935	80	—	—	499	37	20	—	—	—	—	4'973	—
71	68	—	—	4'056	15'922	25	—	—	4'509	312	88	—	—	—	—	16'235	13
12	95	—	—	1'271	2'500	27	—	—	153	7	80	—	—	—	—	2'508	07
52	41	17	10	6'231	15'368	02	12	96	3'466	230	60	—	—	—	—	15'611	58
6	72	—	—	1'114	1'305	03	—	—	638	15	40	—	—	—	—	1'320	43
11	73	—	—	3'453	2'907	06	—	—	1'595	19	40	—	—	—	—	2'926	46
289	63	258	75	17'405	69'290	72	1	30	25'296	1'793	54	—	—	—	—	71'085	56
16	05	—	—	2'771	5'045	62	—	—	998	33	66	—	—	—	—	5'079	28
27	12	—	—	2'938	6'856	95	—	60	1'223	72	47	—	—	—	—	6'930	02
10	80	—	—	1'320	2'544	36	—	—	277	28	99	—	—	—	—	2'573	35
184	73	—	—	7'721	18'875	38	1	20	3'861	213	80	—	—	21	70	19'112	08
7	68	—	—	1'214	2'546	18	—	—	319	29	27	—	—	—	—	2'575	45
32	80	9	45	4'581	8'890	85	—	—	1'712	79	68	—	—	—	—	8'970	53
2	20	—	—	1'892	2'074	28	—	—	671	13	50	—	—	—	—	2'087	78
15	33	—	—	4'972	5'486	61	—	—	1'700	50	87	—	—	—	—	5'537	48
323	45	—	—	11'180	45'723	35	845	70	13'880	1'044	60	—	—	110	30	47'723	95
—	—	—	—	1'412	1'124	20	—	50	380	11	90	—	—	—	—	1'136	60
—	—	—	—	1'077	1'212	10	—	—	755	15	40	—	—	—	—	1'227	50
—	—	—	—	957	1'880	10	—	—	312	10	80	—	—	—	—	1'890	90
9	42	—	—	322	596	82	—	—	144	5	20	—	—	—	—	602	02
2	98	—	—	1'256	2'457	58	—	—	498	18	20	—	—	—	—	2'475	78
—	—	—	—	478	1'061	49	—	—	235	13	40	—	—	—	—	1'074	89
1	25	—	—	378	714	35	—	—	82	3	—	—	—	—	—	717	35
—	—	—	—	119	262	38	—	—	64	1	70	—	—	—	—	264	08
—	63	—	—	386	845	83	—	—	266	5	60	—	—	—	—	851	43
3	86	—	—	1'155	2'134	66	—	—	1'104	37	20	—	—	—	—	2'171	86
—	50	—	—	859	1'101	20	—	—	120	3	70	—	—	—	—	1'104	90
—	—	—	—	1'542	1'841	20	—	—	746	16	50	—	—	—	—	1'857	70
1	22	—	—	769	663	62	—	—	315	3	70	—	—	—	—	667	32
7	55	—	—	4'616	11'584	08	75	10	8'460	485	78	—	—	—	—	12'144	96
35	24	—	—	16'023	55'544	47	—	—	61'102	2'991	60	—	—	325	13	58'861	20
181'293	70	62'080	47	3'022'209	5'819'736	09	43'105	99	3'640'476	166'620	60	8'760	66	31'535	93	6'069'759	27

Taulu

Yhteenveto tavaraliikkeestä ja ylimääräisistä tuloista sekä

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Maitoa (pileteillä).			Paketteja.			Hevosia.	Karjaa.	Koiria.	Mak-
	Kilogrammeja.	Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Kolia.	Maksu.		Kp.	Maksu.					Hevosista.
		Smk.	p:ä		Smk.	p:ä		Smk.	p:ä		Smk.	p:ä	kp.	kp.	kp.	Smk. p:ä
Helsinki[1]	52'028'262	770'255	89	382'864	33'385	05	—	—	—	46'369	32'330	—	283	79	649	3'437 40
Sörnäis	15'448'738	109'720	51	76	1	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —
Malmi	13'172'747	13'857	92	4'903	104	65	—	—	—	201	131	25	5	8	51	63 50
Tikkurila	5'472'143	10'161	58	156'468	607	90	276	138	—	164	91	—	6	6	79	76 90
Korso	6'049'455	7'995	90	14'080	80	60	—	—	—	12	4	25	—	—	64	— —
Kerava	10'795'026	21'593	63	288'542	2'113	27	2	1	—	285	153	—	99	30	120	743 41
Järvenpää	6'957'244	18'467	13	275'017	2'526	88	835	417	50	349	132	25	5	90	78	50 80
Jokela	26'022'290	68'684	60	2'206	96	69	282	141	—	278	101	25	12	55	51	49 50
Hyvinkä	9'548'428	23'687	57	106'479	2'266	23	1'650	971	10	693	264	—	13	32	44	94 —
Riihimäki	5'542'571	21'774	19	4'826	156	16	—	—	—	936	377	75	14	11	29	192 90
Ryttylä	2'952'288	25'743	42	2'723	129	14	62	47	55	530	204	50	4	28	25	28 —
Leppäkoski	7'260'260	20'425	—	592	26	11	524	441	—	262	102	25	—	8	8	— —
Turenki	3'553'036	17'331	47	103'363	6'897	70	1'115	1'030	35	4'384	3'567	50	17	56	55	136 50
Hämeenlinna	12'372'370	98'548	63	142'052	9'331	47	—	—	—	7'617	3'175	50	486	26	98	6'394 09
Hikiä	3'423'992	11'884	08	21'822	153	47	—	—	—	255	103	75	2	3	10	16 60
Oitti	16'385'199	50'382	50	1'700	110	53	—	—	—	331	116	—	5	20	11	34 80
Lappila	8'131'091	22'944	04	414	35	90	—	—	—	166	62	25	—	6	6	— —
Järvelä	5'540'098	26'057	79	10'367	1'094	10	136	95	60	719	265	75	12	35	14	162 80
Herrala	8'308'172	30'269	59	10'462	1'070	52	—	—	—	78	31	—	3	49	4	24 —
Vesijärvi	67'277'469	369'651	57	26'691	2'509	89	—	—	—	570	276	—	—	27	—	— —
Lahti	6'062'674	46'220	28	21'370	816	05	—	—	—	2'480	1'020	—	167	185	47	2'212 70
Villähti	1'919'187	3'485	95	8'101	457	29	—	—	—	103	58	—	3	33	5	55 30
Uusikylä	1'772'698	10'935	85	4'672	453	66	—	—	—	469	219	50	8	16	17	128 80
Kausala	1'927'396	11'072	17	18'485	932	27	—	—	—	532	274	50	166	447	9	1'815 60
Kymi	2'093'669	9'348	15	10'615	382	82	—	—	—	344	172	50	7	12	37	114 70
Kouvola	14'344'083	130'932	48	10'590	471	44	1	—	50	2'017	741	—	58	6	38	815 30
Utti	1'019'970	7'278	62	1'702	158	11	—	—	—	140	59	—	1	7	3	13 —
Kaipiainen	6'925'282	22'340	46	1'087	50	65	—	—	—	185	89	50	15	9	38	106 95
Taavetti	6'240'907	21'111	45	10'011	700	29	—	—	—	289	118	50	18	6	17	173 —
Luumäki	665'484	2'734	72	6'316	213	40	—	—	—	103	41	75	12	7	6	147 10
Pulsa	2'561'275	9'389	62	2'417	68	50	—	—	—	18	8	75	—	2	2	— —
Simola	3'812'255	15'800	94	377	11	70	14	7	—	71	38	25	2	3	21	22 —
Lappeenranta	5'230'317	53'748	73	16'273	1'058	29	—	—	—	1'835	861	—	545	78	95	5'454 15
Nurmi	3'058'557	13'268	80	906	68	62	—	—	—	47	39	25	1	—	53	15 —
Hovinmaa	1'928'695	14'949	52	4'678	194	68	733	464	52	64	39	50	2	12	12	21 80
Viipuri	28'540'971	326'825	32	383'132	16'943	42	—	—	—	12'177	6'650	75	1'119	77	621	7'477 88
Säiniö	10'507'399	29'018	30	270'932	6'379	50	1'570	1'124	74	52	36	50	1	3	21	12 —
Kämärä	9'519'002	33'988	50	8'190	237	72	—	—	—	8	3	25	3	4	12	21 40
Galitsino	15'255'962	50'575	86	1'530	83	60	371	292	82	66	37	75	3	10	40	25 —
Perkjärvi	13'681'415	49'548	05	12'138	404	88	290	194	81	158	47	—	284	28	152	2'000 48
Siirto	423'308'077	2'602'010	78	2'349'169	92'784	65	7'861	5'367	49	85'357	52'045	50	3'381	1'514	2'642	32'137 36

N:o 19.

summa liiketuloa Suomen valtionrautateillä, asemittain, v. 1895.

s u t.						Ajokaluja.			Summa tavaraliikettä.		Vaunumakasiinimaksu.		Yksityiset telegrammit.		Jälkivelkomusprovisioniti.		Lastaus, lossaus ja punnitus.		Vakuutus.		Sisäänkirjotus- ja ilmoitusmaksu.		Summa ylimäär. tuloa.		Summa liiketuloa.	
Karjasta.		Koirista.		Summa.		Kp.	Maksu.																				
Smk.	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*		*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*
346	50	1'694	81	5'478	71	713	7'064	18	848'513	83	1'897	25	—	—	5'343	65	8	—	51	60	5'105	95	12'406	45	1'706'096	03
—	—	—	—	—	—	—	65	—	109'787	01	5'903	70	—	—	11	20	3	—	—	—	25	30	5'943	20	115'730	21
36	14	57	50	157	14	5	41	56	14'292	52	13	50	—	—	2	80	—	—	—	—	12	55	28	85	29'689	89
42	50	79	80	199	20	4	31	70	11'229	38	79	90	—	—	5	45	—	—	—	—	8	20	93	55	23'637	33
—	—	74	50	74	50	—	—	—	8'155	25	15	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	15	60	10'782	83
77	—	142	26	962	67	33	435	47	25'259	04	23	90	—	—	9	90	—	—	—	—	14	—	47	80	59'300	89
254	50	71	20	376	50	6	36	20	21'956	46	119	96	—	—	22	60	—	—	—	—	5	55	148	11	39'986	14
138	10	98	99	286	59	3	7	10	69'317	23	63	70	—	—	4	20	—	—	—	—	16	25	84	15	83'039	—
184	—	75	79	353	79	9	71	80	27'614	49	68	—	—	—	11	80	—	—	—	50	63	80	144	10	60'977	36
84	30	54	70	331	90	10	74	90	22'714	90	24	50	—	—	39	30	—	—	—	30	23	75	87	85	58'426	48
114	10	45	90	188	—	1	8	90	26'321	51	9	65	—	—	7	50	—	—	—	10	15	55	32	80	34'204	73
28	80	12	—	40	80	4	10	50	21'045	66	—	—	—	—	6	10	—	—	—	10	5	70	11	90	25'887	06
237	60	129	30	503	40	5	30	80	29'361	22	59	40	—	—	292	02	—	—	—	—	5	60	357	02	44'918	31
71	50	173	90	6'639	49	147	1'041	41	118'736	50	460	50	—	—	150	38	—	—	—	95	72	40	684	23	233'673	37
17	90	26	90	61	40	—	—	—	12'202	70	69	—	—	—	—	80	—	—	2	—	16	45	88	25	18'005	35
58	50	14	90	108	20	5	27	90	50'745	13	113	30	—	—	17	10	—	—	—	—	3	15	133	55	59'402	04
32	30	10	10	42	40	—	—	—	23'084	59	145	30	—	—	12	30	—	—	—	—	2	40	160	—	27'955	51
153	80	18	20	334	80	5	40	20	27'888	24	49	15	—	—	34	—	6	—	—	—	1	75	90	90	42'974	30
231	10	9	70	264	80	4	8	—	31'643	91	139	85	—	—	—	70	—	—	—	—	5	40	145	95	38'470	42
139	70	—	—	139	70	22	151	40	372'728	56	420	50	—	—	193	60	—	—	—	—	10	75	624	85	375'936	71
858	10	121	28	3'192	08	25	169	90	51'418	31	214	30	—	—	140	04	4	—	—	90	13	30	372	54	139'566	46
174	60	4	50	234	40	2	11	60	4'247	24	11	85	—	—	5	60	—	—	6	30	—	45	24	20	7'648	21
107	15	26	20	262	15	5	47	50	11'918	66	408	—	—	—	33	40	—	—	—	15	6	75	448	30	23'336	89
2'007	40	30	40	3'853	40	24	167	89	16'300	23	51	80	—	—	70	74	—	—	—	—	6	90	129	44	32'992	01
82	50	100	57	297	77	12	84	75	10'285	99	19	65	—	—	25	60	—	—	—	—	4	—	49	25	22'778	48
37	—	59	09	911	39	4	12	80	133'069	61	223	55	—	—	100	60	—	—	—	50	155	60	480	25	192'816	99
40	30	9	10	62	40	1	—	80	7'558	93	14	32	—	—	27	10	—	—	—	—	1	90	43	32	12'306	16
73	90	85	49	266	34	4	18	15	22'765	10	148	50	—	—	9	50	—	—	—	5	21	20	179	25	39'561	33
38	60	44	10	255	70	6	30	20	22'216	14	85	15	—	—	13	10	—	—	—	—	1	65	99	90	34'082	01
48	10	15	90	211	10	—	—	—	3'200	97	47	65	—	—	1	40	—	—	—	—	2	85	51	90	7'359	95
5	—	1	40	6	40	—	—	—	9'473	27	50	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	51	45	11'831	41
15	—	28	42	65	42	—	—	—	15'923	31	53	70	—	—	6	69	—	70	—	—	—	65	61	74	31'436	83
274	—	248	57	5'976	72	46	476	43	62'121	17	522	25	—	—	107	51	—	—	1	—	132	45	763	21	146'461	10
—	—	55	67	70	67	1	2	50	13'449	84	33	85	—	—	63	40	—	—	—	—	1	25	98	50	20'554	73
90	50	10	60	122	90	2	18	30	15'789	42	38	40	—	—	5	—	—	—	—	50	—	55	44	45	22'223	44
307	90	1'132	17	8'917	95	210	1'591	82	360'929	26	1'453	35	—	—	2'149	38	1	50	17	60	603	55	4'225	38	819'905	96
15	90	39	17	67	07	2	22	30	36'648	41	—	60	—	—	27	—	—	—	—	—	4	55	32	15	49'217	43
24	80	13	06	59	26	1	1	50	34'290	23	57	10	—	—	30	36	—	—	—	—	—	20	87	66	39'338	98
57	30	68	48	150	78	6	62	70	51'203	51	35	15	—	—	10	87	—	—	—	—	—	35	46	37	60'540	33
150	50	288	14	2'439	12	66	741	43	53'375	29	95	25	—	—	18	40	—	—	—	50	2	35	116	50	101'399	89
6'656	89	5'172	76	43'967	01	1'393	12'607	59	2'808'783	02	13'241	93	—	—	9'011	09	23	20	83	05	6'375	60	28'734	87	4'904'452	55

Taulu

Yhteenveto tavaraliikkeestä ja ylimääräisistä tuloista sekä

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Maitoa (pileteillä).			Paketteja.			Hevosia.	Karjaa.	Koiria.	Mak-	
	Kilogrammeja.	Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Kolia.	Maksu.		Kp.	Maksu.					Hevosista.	
		Smk.	p:ä		Smk.	p:ä		Smk.	p:ä		Smk.	p:ä	kp.	kp.	kp.	Smk.	p:ä
Siirto	423'308'077	2'602'010	78	2'349'169	92'784	65	7'861	5'367	49	85'357	52'045	50	3'381	1'514	2'642	32'137	36
Uusikirkko . . .	7'525'671	21'930	44	5'361	144	02	3'075	2'236	49	80	46	—	46	6	150	322	90
Mustamäki. . . .	19'268'958	50'994	16	48'575	698	10	—	—	—	39	23	—	60	71	74	292	80
Raivola	20'197'332	52'186	15	4'783	184	09	1'500	812	33	227	107	50	29	5	136	163	70
Teerijoki	3'083'220	19'867	32	29'916	598	76	2'938	1'497	93	180	131	25	139	20	441	603	85
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	2'772'453	6'986	79	104'646	916	69	—	—	—	139	107	07	5	2	195	26	80
Levashovo	27'229'586	33'332	36	115'063	412	48	—	—	—	33	20	08	1	43	109	5	36
Pargala	57'524	76	07	1'306	7	71	—	—	—	25	8	84	—	2	101	—	—
Shuvalovo	57'275	101	43	95	3	99	—	—	—	—	—	—	2	4	304	16	60
Oserki.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	286'764	715	97	225	10	25	—	—	—	—	—	—	3	—	71	20	82
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—
Pietari	92'885'379	1'306'783	64	340'990	20'997	14	—	—	—	6'475	8'855	89	545	72	2'492	5'015	75
Rajamäki	4'280'336	19'359	33	133'580	13'333	57	—	—	—	7'776	5'982	50	9	—	8	40	61
Korpi	18'866'577	89'705	94	10'430	598	50	18	9	30	582	250	75	1	—	8	7	20
Nummela	1'880'012	8'411	72	1'457	111	89	2	1	—	453	185	50	6	32	31	55	10
Lohja	1'506'382	8'809	94	100'579	2'260	86	239	269	30	1'248	544	50	2	45	43	20	—
Mustio	27'727'281	80'670	93	2'279	99	40	161	92	20	546	214	75	1	151	9	6	50
Karja	2'303'412	33'906	49	11'279	515	56	214	107	—	572	343	50	1	94	11	5	—
Tammisaari . . .	2'530'443	25'171	37	20'485	687	60	—	—	—	1'240	639	25	21	138	35	270	95
Lappviiki	689'248	996	10	151	9	30	114	57	—	73	43	50	—	4	7	—	—
Hankoniemi . . .	23'996'977	414'161	13	178'762	11'271	64	—	—	—	1'479	983	25	23	111	38	321	20
Parola.	725'699	4'534	11	1'562	66	38	184	114	50	300	122	75	3	14	20	14	40
Iittala.	2'583'553	18'930	82	2'914	127	60	—	—	—	450	171	50	4	2	21	56	40
Kuurila	1'418'005	9'501	10	905	38	50	1	—	60	508	173	—	2	19	28	26	50
Toijala	1'966'602	22'331	08	12'535	400	27	135	67	50	418	131	50	37	164	18	475	30
Urjala.	4'808'303	33'150	60	7'743	756	41	5'746	3'447	05	359	158	50	15	132	15	127	20
Forssa	6'408'230	77'130	92	63'176	1'129	05	—	—	—	682	347	—	12	50	27	158	40
Koivisto	2'969'777	23'655	97	2'483	126	10	—	—	—	277	102	—	10	80	10	102	90
Ypäjä	4'070'332	8'754	13	507	21	50	—	—	—	186	68	50	2	36	6	13	40
Loima.	14'310'250	72'924	32	14'880	649	89	—	—	—	376	183	50	13	58	11	142	--
Mellilä	3'154'355	11'268	46	4'464	33	90	—	—	—	74	31	—	—	3	5	—	—
Kyrö	14'108'701	37'140	80	941	45	10	—	—	—	95	36	25	10	27	39	103	82
Aura	7'859'512	15'606	40	567	28	60	—	—	—	146	80	50	2	9	14	12	90
Lieto	632'036	1'078	43	13'139	65	30	—	—	—	40	24	25	2	—	5	20	80
Turku.	35'576'768	409'915	58	68'283	6'333	24	—	—	—	7'701	4'958	75	158	36	137	2'889	79
Viiala.	17'324'691	104'623	—	5'502	299	91	—	—	—	221	79	25	3	55	7	17	10
Lempoinen . . .	14'722'427	73'112	36	44'782	5'183	33	—	—	—	444	219	75	1	27	50	15	50
Tampere	50'758'162	665'999	43	243'179	18'928	79	—	—	—	12'373	6'173	50	468	171	220	6'826	90
Vehmais.	790'462	2'410	61	58	5	80	—	—	—	30	16	25	—	—	4	—	—
Siirto	864'640'772	6'368'246	18	3'946'751	179'885	87	22'188	14'079	69	131'204	83'610	38	5'017	3'197	7'559	50'335	81

N:o 19. (Jatk.).

summa liiketuloa Suomen valtionrautateillä, asemittain, v. 1895.

s u t.						Ajokaluja.				Summa tavaraliikettä.		Vaunu-, makasiini- y. m. hyvyyt.		Yksityiset telegrammit.		Jälkivelkomusprovisionit.		Lastaus, lossaus ja punnitus.		Vakuutus.		Sisäänkirjotus- ja ilmotusmaksu.		Summa ylimäär. tuloa.		Summa liiketuloa.	
Karjasta.		Koirista.		Summa.		Kp.		Maksu.																			
Smk.	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	.		*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*
6'656	89	5'172	76	43'967	01	1'393		12'607	59	2'808'783	02	13'241	93	—	—	9'011	09	23	20	83	05	6'375	60	28'734	87	4'904'452	55
25	30	251	89	600	09	32		246	56	25'203	60	78	90	—	—	2	33	—	—	—	—	5	65	86	88	60'624	24
212	70	110	26	615	76	13		93	37	52'424	39	34	50	—	—	27	39	—	—	—	—	—	70	62	59	72'364	01
16	40	170	71	350	81	32		152	63	53'793	51	350	35	—	—	35	45	—	—	—	—	2	25	388	05	107'399	10
74	—	503	30	1'181	15	65		430	16	23'706	57	315	90	—	—	15	07	—	—	1	10	12	10	344	17	115'378	03
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15'986	14
10	73	137	45	174	98	8		22	23	8'207	76	406	33	—	—	5	88	—	—	—	—	—	5	412	26	52'356	57
50	08	33	60	89	04	3		4	82	33'858	78	19	22	—	—	171	88	—	—	—	—	13	11	204	21	51'818	26
10	72	22	39	33	11	—		—	—	125	73	308	63	—	—	—	—	—	—	—	—	6	85	315	48	47'856	85
10	73	70	96	98	29	2		3	75	207	46	42	96	—	—	—	—	—	—	—	—	33	17	76	13	52'136	93
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20'595	68
—	—	23	83	44	65	—		—	—	770	87	770	32	—	—	2	40	—	—	—	—	127	44	900	16	37'004	49
—	—	5	45	5	45	—		—	—	5	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5'518	51
165	81	2'829	88	8'011	44	411		4'866	66	1'349'514	77	25'218	42	—	—	9'521	91	—	—	114	84	1'679	20	36'534	37	2'615'805	94
—	—	13	—	53	61	6		23	90	38'752	91	15	65	—	—	2	20	—	—	—	—	11	35	29	20	43'742	14
—	—	12	70	19	90	6		77	10	90'661	49	36	55	—	—	15	30	—	—	—	—	6	75	58	60	99'866	40
271	80	49	40	376	30	8		45	80	9'132	21	89	80	—	—	2	80	—	—	—	—	4	85	97	45	20'213	78
401	90	104	30	526	20	13		105	—	12'515	80	177	75	—	—	23	80	12	30	—	50	2	20	216	55	36'546	37
970	30	14	90	991	70	5		11	50	82'080	48	147	90	—	—	16	40	—	—	—	—	66	55	230	85	91'010	53
299	90	19	90	324	80	1		—	80	35'198	15	8	65	—	—	72	50	—	—	—	20	7	25	88	60	46'604	24
761	90	78	40	1'111	25	8		84	10	27'693	57	290	95	—	—	146	40	—	—	—	45	68	30	506	10	56'765	75
10	—	18	40	28	40	—		—	—	1'134	30	2	30	—	—	2	10	—	—	—	—	13	85	18	25	6'148	86
468	40	131	01	920	61	20		286	20	427'622	83	1'195	80	—	—	5'807	80	—	—	8	—	314	95	7'326	55	508'262	44
19	60	43	90	77	90	5		28	10	4'943	74	6	40	—	—	1	40	—	—	—	—	13	80	21	60	15'294	87
18	—	28	90	103	30	8		22	90	19'356	12	69	—	—	—	9	90	—	—	—	—	9	15	88	05	27'359	79
192	90	54	80	274	20	2		4	20	9'991	60	16	65	—	—	10	—	—	—	—	—	5	—	31	65	17'555	69
359	90	26	80	862	—	11		51	20	23'843	55	17	75	—	—	7	70	—	—	—	—	54	15	79	60	59'050	41
451	10	27	50	605	80	11		70	50	38'188	86	140	75	—	—	94	80	—	—	—	—	7	15	242	70	55'372	14
155	90	72	60	386	90	9		101	40	79'095	27	169	20	—	—	16	—	—	—	2	50	5	15	192	85	98'649	19
152	10	22	60	277	60	5		27	50	24'189	17	30	60	—	—	19	70	—	—	—	10	6	70	57	10	35'192	12
146	70	9	40	169	50	3		22	50	9'036	13	32	20	—	—	—	80	8	50	—	—	—	35	41	85	15'003	23
243	90	15	50	401	40	12		80	10	74'239	21	138	25	—	—	19	20	—	—	—	—	12	45	169	90	94'849	08
11	70	4	90	16	60	1		4	20	11'354	16	2	30	—	—	2	90	—	—	—	—	6	90	12	10	16'868	01
57	20	59	80	220	82	10		45	80	37'488	77	105	65	—	—	—	—	—	—	—	—	10	30	115	95	45'709	64
21	80	10	50	45	20	5		15	30	15'776	—	6	60	—	—	1	60	—	—	—	—	3	75	11	95	23'030	87
—	—	5	20	26	—	1		6	—	1'199	98	3	45	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35	8	80	6'854	58
316	—	422	08	3'627	87	63		792	84	425'628	28	657	20	—	—	1'783	47	—	—	3	45	357	35	2'801	47	646'832	94
259	60	15	—	291	70	21		130	10	105'423	96	1	20	—	—	70	40	—	—	2	—	8	—	81	60	116'517	03
149	10	56	18	220	78	34		215	40	78'951	62	22	35	—	—	20	90	—	—	—	—	9	40	52	65	99'974	66
1'419	50	496	69	8'743	09	206		1'535	20	701'380	01	815	85	—	—	1'355	98	—	—	3	60	1'993	60	4'169	03	938'273	30
—	—	4	90	4	90	2		9	50	2'447	06	12	45	—	—	1	50	—	—	—	—	6	60	20	55	5'093	44
14'392	56	11'151	74	75'880	11	2'435		22'224	91	6'743'927	14	45'000	66	—	—	28'298	95	44	—	219	79	11'267	32	84'830	72	11'385'938	80

Taulu

Yhteenveto tavaraliikkeestä ja ylimääräisistä tuloista sekä

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Maitoa (pileteillä).			Paketteja.			Hevosia.	Karjaa.	Koiria.	Maksu.	
	Kilogrammeja.	Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Kolia.	Maksu.		Kp.	Maksu.					Hevosista.	
		Smk.	pk.		Smk.	pk.		Smk.	pk.		Smk.	pk.	kp.	kp.	kp.	Smk.	pk.
Siirto	864'640'772	6'368'246	18	3'946'751	179'885	87	22'188	14'079	69	131'204	83'610	38	5'017	3'197	7'559	50'335	81
Suinula	602'397	2'202	—	806	67	16	—	—	—	73	38	75	1	5	17	5	—
Orivesi	6'947'510	49'249	30	9'071	874	04	—	—	—	350	170	—	16	26	34	107	70
Korkeakoski	1'185'737	6'878	90	198	19	10	—	—	—	117	49	—	2	18	3	20	30
Lyly	1'167'816	7'051	—	39	3	10	—	—	—	11	5	50	—	3	8	—	—
Filppula	4'807'523	73'753	57	1'082	129	65	—	—	—	467	280	25	21	5	27	216	—
Kolho	570'680	5'040	90	531	33	60	—	—	—	73	44	75	—	—	3	—	—
Keuru	369'871	6'629	56	2'721	287	71	—	—	—	382	208	50	22	2	13	362	60
Pihlajavesi	1'382'092	9'485	70	21	4	30	—	—	—	43	19	25	—	—	3	—	—
Myllymäki	2'468'145	20'495	66	291	40	—	—	—	—	137	70	—	17	17	14	279	—
Ätsäri	3'599'205	26'747	60	831	96	30	—	—	—	150	105	50	—	10	10	—	—
Töysä	2'763'390	16'128	67	557	28	70	—	—	—	59	26	75	12	16	9	240	10
Alavuus	2'993'158	21'836	56	826	41	10	—	—	—	304	147	25	7	20	10	69	10
Sydänmaa	5'725'927	19'859	70	—	—	—	—	—	—	39	18	50	—	—	2	—	—
Seinäjoki	2'884'873	23'352	50	1'980	147	50	—	—	—	522	216	—	37	37	48	701	—
Ylistaro	2'635'870	12'350	98	7'538	376	70	—	—	—	189	96	75	5	11	32	30	20
Orismala	886'269	4'893	90	353	8	—	—	—	—	125	65	50	—	31	5	—	—
Tervajoki	2'992'826	12'906	25	16'002	183	34	86	43	—	91	42	—	2	33	83	18	—
Laihia	1'083'411	3'698	30	6'653	126	82	—	—	—	117	61	25	15	42	45	273	30
Tuovila	3'132'672	4'175	55	1'781	108	—	—	—	—	38	23	75	—	5	9	—	—
Nikolainkaupunki	19'619'839	237'397	40	32'596	3'041	19	—	—	—	6'755	4'250	50	67	7	269	1'225	80
Nurmo	566'676	4'450	40	235	20	70	—	—	—	83	31	75	—	—	3	—	—
Lapua	2'750'683	24'217	70	963	39	20	—	—	—	993	409	50	10	10	5	153	70
Kauhava	1'375'505	14'100	—	2'051	104	20	—	—	—	251	100	—	43	27	5	771	90
Härmä	348'522	4'445	60	78	3	80	—	—	—	98	41	75	15	8	1	96	20
Voltti	338'652	5'194	90	425	18	80	—	—	—	60	35	—	30	45	8	641	30
Jepua	284'953	4'300	11	182	5	80	—	—	—	71	43	75	26	6	3	515	30
Kovjoki	175'100	3'530	33	11'394	719	76	—	—	—	270	154	75	18	—	7	385	40
Pännäis	117'924	2'019	80	605	25	10	—	—	—	50	29	50	—	—	1	—	—
Pietarsaari	1'943'450	33'074	23	35'583	3'206	59	—	—	—	500	314	50	1	—	8	19	—
Kållby	1'099'612	3'135	60	—	—	—	—	—	—	17	11	—	—	—	5	—	—
Kruunupyy	207'027	2'067	70	983	26	30	—	—	—	59	36	25	—	42	3	—	—
Kokkola	13'526'805	64'969	19	35'991	1'243	75	—	—	—	1'408	766	75	303	199	18	6'359	—
Kälviä	743'539	4'320	05	947	40	20	—	—	—	60	32	—	7	12	2	65	30
Kannus	1'079'920	7'773	95	1'380	74	16	—	—	—	91	56	—	59	44	6	849	—
Sievi	1'395'581	13'360	40	2'653	270	30	—	—	—	58	35	75	8	146	2	67	—
Ylivieska	1'911'401	20'247	25	1'024	28	50	—	—	—	205	92	75	22	265	12	195	50
Oulais	1'718'784	17'899	26	5'768	623	61	—	—	—	193	77	25	12	24	6	86	90
Kilpua	332'791	1'241	11	64	11	20	—	—	—	14	7	50	—	4	2	—	—
Vihanti	891'064	4'171	78	—	—	—	—	—	—	38	18	—	4	60	8	23	90
Lappi	468'547	3'562	—	229	50	40	—	—	—	76	50	25	2	23	7	10	80
Siirto	963'736'519	7'170'461	54	4'131'183	192'014	55	22'274	14'122	69	145'841	91'894	13	5'801	4'400	8'315	64'124	11

N:o 19. (Jatk.)

summa liiketuloa Suomen valtionrautateillä, asemittain, v. 1895.

s u t.						Ajokaluja.				Summa tavaraliikettä.		Vaunu-, maksuini- y. m. hyvityt.		Yksityiset telegrammit.		Jälkivelkomuspro-visioniit.		Lastaus, lossaus ja punnitus.		Vakuutus.		Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksu.		Summa ylimäär. tuloa.		Summa liiketuloa.	
Karjasta.		Koirista.		Summa.		Kp.		Maksu.																			
Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä			Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
14'392	56	11'151	74	75'880	11	2'435		22'224	91	6'743'927	14	45'000	66	—	—	28'298	95	44	—	219	79	11'267	32	84'830	72	11'385'938	80
6	—	9	40	20	40	9		17	80	2'346	11	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	95	14	95	10'021	59
59	—	61	20	227	90	13		69	—	50'590	24	108	55	—	—	29	70	—	—	—	—	6	35	144	60	72'318	12
69	90	4	50	94	70	1		3	10	7'044	80	14	65	—	—	4	20	—	—	—	—	7	25	26	10	12'294	88
13	60	8	80	22	40	—		—	—	7'082	—	34	80	—	—	—	—	—	—	—	10	1	95	36	85	9'087	43
27	50	100	30	343	80	11		109	—	74'616	27	171	90	—	—	50	40	—	—	—	80	11	15	234	25	97'391	12
—	—	17	60	17	60	4		17	70	5'154	55	103	05	—	—	6	—	—	—	—	50	4	85	114	40	10'556	33
29	80	50	90	443	30	13		184	50	7'753	57	361	35	—	—	26	40	—	—	—	—	19	40	407	15	26'043	—
—	—	14	30	14	30	—		—	—	9'523	55	6	50	—	—	1	40	—	—	—	10	5	55	13	55	13'110	15
224	60	33	10	536	70	4		30	20	21'172	56	354	10	—	—	12	10	3	—	—	—	7	—	376	20	37'570	70
44	20	30	—	74	20	5		20	70	27'044	30	24	85	—	—	14	—	—	—	1	05	4	60	44	50	32'469	76
104	70	35	90	380	70	—		—	—	16'564	82	36	85	—	—	5	—	—	—	—	—	3	60	45	45	21'683	34
123	30	21	30	213	70	9		56	60	22'295	21	39	70	—	—	26	80	—	—	—	—	4	75	71	25	37'434	23
—	—	1	—	1	—	—		—	—	19'879	20	197	95	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30	200	25	22'403	29
183	90	87	90	972	80	111		959	30	25'648	10	336	65	—	—	25	10	—	—	—	—	7	95	369	70	58'620	09
39	80	29	80	99	80	7		68	50	12'992	73	33	75	—	—	5	60	—	—	—	—	4	30	43	65	25'738	33
79	10	7	50	86	60	2		18	20	5'072	20	—	80	—	—	5	60	—	—	—	—	2	70	9	10	13'392	92
197	10	55	40	270	50	2		10	80	13'455	89	22	05	—	—	6	90	—	—	—	—	3	05	32	—	23'641	34
32	—	33	40	338	70	4		7	80	4'232	87	19	10	—	—	5	20	—	—	2	50	4	40	31	20	13'456	12
54	60	14	10	68	70	2		36	20	4'412	20	25	55	—	—	1	50	—	—	—	—	—	35	27	40	12'571	12
15	—	471	30	1'712	10	51		677	70	247'078	89	1'070	40	—	—	475	10	—	—	425	15	413	15	2'383	80	375'827	73
—	—	14	80	14	80	—		—	—	4'517	65	—	25	—	—	5	40	—	—	—	25	2	55	8	45	6'382	44
123	70	27	50	304	90	2		16	50	24'987	80	50	70	—	—	46	60	—	—	—	25	9	—	106	55	36'818	96
233	80	26	20	1'031	90	7		34	70	15'370	80	114	90	—	—	5	80	—	70	—	25	50	85	172	50	26'890	33
41	70	8	40	146	30	—		—	—	4'637	45	2	25	—	—	3	20	—	—	—	—	31	35	36	80	8'241	83
588	50	11	80	1'241	60	5		38	80	6'529	10	43	80	—	—	7	—	—	—	—	—	—	20	51	—	12'212	70
58	10	8	80	582	20	2		5	50	4'937	36	—	—	—	—	4	90	—	—	—	—	3	90	8	80	9'697	48
—	—	11	50	396	90	6		100	80	4'902	54	38	50	—	—	16	10	—	—	—	—	—	90	55	50	19'283	19
—	—	—	50	—	50	—		—	—	2'074	90	1	65	—	—	6	30	—	—	—	—	2	75	10	70	7'578	76
—	—	11	20	30	20	39		385	50	37'011	02	23	30	—	—	32	—	18	—	—	—	7	50	80	80	56'985	10
—	—	11	90	11	90	2		3	20	3'161	70	—	25	—	—	1	40	—	50	—	—	1	95	4	10	9'066	52
239	40	11	50	250	90	4		21	90	2'403	05	5	90	—	—	2	30	—	—	—	—	3	10	11	30	11'052	32
2'896	80	65	40	9'321	20	35		140	10	76'440	99	921	50	—	—	231	30	4	75	—	25	13	50	1'171	30	123'283	27
135	10	1	50	201	90	—		—	—	4'594	15	1	—	—	—	12	40	—	—	—	20	6	95	20	55	9'829	19
344	10	34	30	1'227	40	2		5	80	9'137	31	30	—	—	—	3	30	—	—	—	—	2	60	35	90	25'950	90
1'026	40	2	70	1'096	10	3		20	60	14'783	15	10	45	—	—	128	40	—	—	—	25	1	90	141	—	23'581	68
1'580	70	13	40	1'789	60	8		31	70	22'189	80	46	60	—	—	16	30	—	—	—	—	1	20	64	10	39'536	79
141	80	33	10	261	80	5		40	70	18'902	62	48	85	—	—	14	60	—	—	—	—	1	10	64	55	33'274	89
24	—	6	50	30	50	—		—	—	1'290	31	1	20	—	—	5	60	—	—	—	—	1	05	7	85	2'429	01
205	20	21	50	250	60	2		3	10	4'443	48	7	30	—	—	4	—	—	—	—	—	4	85	16	15	7'843	37
40	70	11	80	63	30	2		10	70	3'736	65	10	—	—	—	9	70	—	—	1	—	—	70	21	40	16'342	70
23'376	66	12'573	74	100'074	51	2'807		25'371	61	7'593'939	03	49'327	61	—	—	29'556	55	70	95	652	44	11'938	82	91'546	37	12'797'851	82

Taulu

Yhteenveto tavaraliikkeestä ja ylimääräisistä tuloista sekä

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Maitoa (pileteillä).			Paketteja.			Hevosia.	Karjaa.	Koiria.	Maksu.	
	Kilogrammeja.	Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Kolia.	Maksu.		Kp.	Maksu.					Hevosista.	
		Smk.	pk.		Smk.	pk.		Smk.	pk.		Smk.	pk.	kp.	kp.	kp.	Smk.	pk.
Siirto	963'736'519	7'170'461	54	4'131'183	192'014	55	22'274	14'122	69	145'841	91'894	13	5'801	4'400	8'315	64'124	11
Ruukki	2'301'656	11'580	94	11'101	1'226	69	—	—	—	40	21	25	2	50	8	10	—
Liminka	857'776	13'568	78	800	12	10	—	—	—	29	14	25	—	6	28	—	—
Kempele	95'064	1'761	30	—	—	—	—	—	—	20	10	25	—	—	10	—	—
Oulu	7'756'993	100'453	19	48'390	5'302	91	—	—	—	1'569	1'041	75	29	29	80	812	70
Harju	181'095	779	55	441	21	70	54	27	—	77	38	25	—	26	7	—	—
Selänpää	4'902'714	23'589	95	1'572	115	93	562	281	—	187	130	75	2	21	17	11	60
Voikoski	900'768	4'264	80	559	57	80	—	—	—	39	18	50	—	17	4	—	—
Mäntyharju	1'603'689	11'718	78	2'784	174	96	—	—	—	267	136	25	15	119	6	231	80
Hietanen	1'197'482	3'366	88	318	22	40	—	—	—	43	12	50	—	3	7	—	—
Otava	9'169'774	46'581	62	5'827	113	63	—	—	—	81	39	—	1	3	23	14	50
Mikkeli	9'812'454	49'178	72	14'880	802	36	—	—	—	2'227	1'136	75	503	19	50	7'082	97
Hiirola	1'035'532	2'272	70	—	—	—	—	—	—	14	10	—	—	2	6	—	—
Kalvitsa	1'679'011	3'295	25	41	3	40	—	—	—	5	2	50	—	—	2	—	—
Haukivuori	1'892'762	7'293	99	1'125	41	20	—	—	—	49	23	50	—	—	5	—	—
Kantala	1'879'919	9'493	48	1'302	100	04	—	—	—	73	33	75	—	26	7	—	—
Pieksämäki	4'986'393	30'373	01	9'701	995	38	6	3	—	360	194	50	56	67	15	675	65
Haapakoski	1'852'970	16'973	64	219	13	90	—	—	—	89	93	25	1	3	3	9	30
Suonnejoki	710'994	9'246	21	5'978	514	63	—	—	—	117	96	—	73	12	10	882	10
Iisvesi	873'799	12'939	77	550	28	60	—	—	—	29	14	—	—	—	1	—	—
Salminen	86'723	799	88	922	51	78	—	—	—	43	33	50	—	—	5	—	—
Kurkimäki	1'281'572	14'735	33	332	27	84	—	—	—	25	26	—	—	3	20	—	—
Pitkälahti	610'604	1'845	90	94	15	60	—	—	—	24	23	50	—	—	2	—	—
Kuopio	5'372'443	88'616	83	33'777	3'450	70	—	—	—	1'308	1'123	25	671	32	59	11'387	12
Myllykoski	3'083'117	23'964	95	596	18	—	—	—	—	84	47	—	—	5	5	—	—
Inkerois	8'628'938	77'137	86	7'148	296	85	—	—	—	180	78	25	—	34	14	—	—
Tavastila	1'501'152	5'360	56	3'316	246	70	—	—	—	286	183	50	13	2	15	115	—
Karhula	3'418'353	41'595	74	10'251	778	81	—	—	—	673	645	25	2	22	6	24	75
Kotka	10'138'753	73'468	51	31'420	1'666	75	—	—	—	1'603	900	—	36	4	53	387	20
Tali	6'946'933	25'823	53	13'481	165	11	332	425	15	39	27	—	14	23	47	97	40
Kavantsaari	6'110'078	15'356	65	60'765	350	20	—	—	—	9	4	—	2	17	23	37	50
Hannila	8'268'007	34'826	56	2'248	20	10	—	—	—	21	9	25	—	1	16	—	—
Antrea	12'669'837	43'548	75	5'407	136	98	—	—	—	255	117	50	5	62	80	30	—
Jääski	6'146'762	29'096	48	9'190	245	25	—	—	—	452	169	—	6	15	30	112	—
Enso	9'896'086	75'594	47	11'636	126	45	—	—	—	144	70	75	—	17	15	—	—
Imatra	11'042'387	23'112	55	22'958	793	65	—	—	—	267	124	25	18	6	71	397	90
Vuoksenniska	1'830'711	1'989	15	186	7	60	—	—	—	11	5	25	—	—	2	—	—
Koljola	8'430'093	39'517	31	27	2	10	—	—	—	2	1	25	—	—	1	—	—
Sairala	6'491'621	34'440	44	2'135	118	—	—	—	—	35	18	50	31	150	19	198	30
Inkilä	5'517'817	22'413	93	491	16	10	—	—	—	15	6	25	—	—	5	—	—
Ojajärvi	11'144'423	58'513	99	955	34	25	—	—	—	34	17	—	—	35	2	—	—
Siirto	1'146'043'774	8'260'953	47	4'454'106	210'131	—	23'228	14'858	84	156'666	98'591	38	7'281	5'231	9'094	86'641	90

N:o 19. (Jatk.)

summa liiketulos Suomen valtionrautateillä, asemittain, v. 1895.

s u t.						Ajokaluja.				Summa tavaraliikettä.		Vaunu-, maksiini- y. m. hyvyyt.		Yksityiset telegrammit.		Jälkeenvelkomisprovisionit.		Lastaus, lossaus ja punnitus.		Vakuutus.		Sisäänkirjotus- ja ilmotusmaksu.		Summa ylimäär. tuloa.		Summa liiketuloa.	
Karjasta.		Koirista.		Summa.		Kp.	Maksu.																				
Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.		Smk.	p:ä.		Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
23'376	66	12'573	74	100'074	51	2'807	25'371	61		7'593'939	03	49'327	61	—	—	29'556	55	70	95	652	44	11'938	82	91'546	37	12'797'851	82
138	10	6	10	154	20	6	17	—		13'000	08	23	70	—	—	7	30	—	—	—	—	3	15	34	15	20'841	88
22	60	26	70	49	30	5	66	50		13'710	93	28	80	—	—	2	80	—	—	—	—	3	95	35	55	23'865	76
—	—	9	70	9	70	1	2	70		1'783	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4'305	47
208	—	374	97	1'395	67	22	276	90		108'470	42	251	80	—	—	802	—	—	—	4	50	777	05	1'835	35	216'229	20
31	—	4	20	35	20	—	—	—		901	70	12	40	—	—	—	70	—	—	—	—	1	35	14	45	4'447	07
97	10	25	10	133	80	5	29	50		24'280	93	114	15	—	—	8	70	—	—	—	60	3	25	126	70	31'609	42
81	90	4	20	86	10	13	67	90		4'495	10	3	75	—	—	1	50	—	—	—	—	—	55	5	80	8'359	13
626	30	16	49	874	59	7	49	20		12'953	78	88	10	—	—	14	70	—	—	—	—	1	85	104	65	28'014	71
27	—	9	69	36	69	3	7	80		3'446	27	12	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	95	8'094	91
31	80	39	30	85	60	4	11	—		46'830	85	30	25	—	—	7	30	—	—	—	—	9	35	46	90	55'394	17
170	60	127	60	7'381	17	46	490	60		58'989	60	188	70	—	—	244	60	1	50	—	45	31	—	466	25	128'474	98
10	—	3	—	13	—	—	—	—		2'295	70	11	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	11	70	3'415	25
—	—	3	60	3	60	3	2	40		3'307	15	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	5'362	96
—	—	11	20	11	20	2	4	50		7'374	39	29	20	—	—	6	50	—	—	—	—	41	30	77	—	10'296	12
196	10	23	72	219	82	1	1	60		9'848	69	28	80	—	—	4	10	—	—	—	—	—	25	33	15	14'069	81
678	56	37	30	1'391	51	8	51	60		33'009	—	88	03	—	—	35	98	—	—	—	—	11	55	135	56	57'007	34
5	—	5	10	19	40	2	4	—		17'104	19	3	55	—	—	16	20	—	—	—	10	4	15	24	—	20'224	83
179	40	31	60	1'093	10	5	44	90		10'994	84	263	05	—	—	5	70	—	—	—	—	6	65	275	40	30'080	90
—	—	5	90	5	90	1	2	30		12'990	57	49	45	—	—	2	10	—	—	—	—	—	15	51	70	16'464	99
—	—	4	50	4	50	1	18	70		908	36	2	35	—	—	1	80	—	—	—	—	—	55	4	70	3'909	91
11	—	18	25	29	25	1	36	50		14'854	92	9	60	—	—	1	60	—	—	—	—	—	45	11	65	18'647	59
—	—	1	—	1	—	—	—	—		1'886	—	2	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	3	40	3'389	61
276	70	145	25	11'809	07	39	472	86		105'472	71	361	60	—	—	189	50	—	—	—	—	114	10	665	20	201'801	35
55	—	4	80	59	80	—	—	—		24'089	75	4	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	5	85	29'562	32
98	80	39	89	138	69	2	15	—		77'666	65	32	80	—	—	29	40	—	—	—	—	3	15	65	35	89'466	86
10	—	64	78	189	78	6	155	80		6'136	34	56	70	—	—	29	50	—	—	—	10	3	40	89	70	38'600	47
165	30	25	88	215	93	4	60	25		43'295	98	72	30	—	—	316	09	—	—	—	—	30	15	418	54	61'615	67
42	—	146	69	575	89	7	63	—		76'674	15	251	40	—	—	427	30	2	50	—	—	310	50	991	70	123'535	73
138	—	53	82	289	22	7	24	80		26'754	81	75	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	75	35	35'163	—
30	70	18	30	86	50	4	11	50		15'808	85	—	70	—	—	40	10	—	—	—	—	—	—	40	80	19'820	55
5	—	9	60	14	60	7	11	60		34'882	11	66	10	—	—	54	74	—	—	—	—	—	10	120	94	37'803	—
408	30	91	38	529	68	10	36	90		44'369	81	31	45	—	—	24	05	—	—	—	—	14	75	70	25	74'888	86
46	70	34	98	193	68	1	—	80		29'705	21	78	40	—	—	30	03	—	—	—	—	1	30	109	73	42'255	33
22	60	35	91	58	51	—	—	—		75'850	18	115	35	—	—	11	90	—	—	—	—	—	20	127	45	83'408	43
23	60	160	27	581	77	12	162	30		24'774	52	570	75	—	—	10	50	—	—	—	—	4	85	586	10	64'003	04
—	—	5	10	5	10	2	19	—		2'026	10	1	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	1	70	2'821	62
—	—	—	50	—	50	1	—	80		39'521	96	35	—	—	—	123	99	—	—	—	—	—	30	159	29	41'389	95
430	—	33	38	661	68	7	28	58		35'267	20	2	50	—	—	100	85	—	—	—	—	—	30	103	65	44'791	53
—	—	6	60	6	60	—	—	—		22'442	88	70	95	—	—	42	19	—	—	—	—	—	40	113	54	25'926	22
125	50	5	90	131	40	—	—	—		58'696	64	13	50	—	—	83	14	—	—	—	—	1	35	97	99	63'410	22
27'769	32	14'245	99	128'657	21	3'052	27'620	40		8'740'812	30	52'410	79	—	—	32'234	81	74	95	658	19	13'322	67	98'701	41	14'590'621	98

Taulu

Yhteenveto tavaraliikkeestä ja ylimääräisistä tuloista sekä

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Maitoa (pileteillä).			Paketteja.			Hevosia.	Karjaa.	Koiria.	Maksu Hevosista.	
	Kilogrammeja.	Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Kolia.	Maksu.		Kp.	Maksu.						
		Smk.	*pk.*		*Smk.*	*pk.*		*Smk.*	*pk.*		*Smk.*	*pk.*	kp.	kp.	kp.	*Smk.*	*pk.*
Siirto	1'146'043'774	8'260'953	47	4'454'106	210'131	—	23'228	14'858	84	156'666	98'591	38	7'281	5'231	9'094	86'641	90
Hiitola	2'593'567	20'302	72	122'691	1'780	15	161	129	50	211	138	75	172	76	9	1'725	30
Alho	4'209'713	25'156	42	648	15	10	—	—	—	14	7	—	13	8	1	123	80
Elisenvaara	5'998'336	37'499	53	1'864	97	57	—	—	—	166	91	75	44	126	15	445	90
Ihala	1'709'976	11'240	39	745	49	50	—	—	—	28	11	—	2	—	2	20	30
Jaakkima	645'239	7'960	70	9'547	187	34	—	—	—	182	122	—	15	—	17	144	80
Niva	136'874	1'715	61	211	8	70	—	—	—	15	6	—	—	1	2	—	—
Kuokkaniemi	567'309	3'087	27	133	6	—	—	—	—	16	7	75	—	8	1	—	—
Sortavala	11'295'842	78'358	75	17'367	1'042	07	—	—	—	981	570	—	237	31	53	3'213	80
Kaalamo	947'469	4'124	04	611	25	36	4	2	—	37	28	—	—	1	3	—	—
Matkaselkä	1,328'677	6'262	38	1'068	69	45	20	10	—	82	47	75	—	9	9	—	—
Pälkjärvi	47'377	297	80	83	9	70	—	—	—	16	6	50	1	1	1	5	40
Värtsilä	2'625'297	25'294	17	3'240	220	54	—	—	—	184	185	25	4	16	18	26	60
Kaurila	145'160	774	65	165	9	90	—	—	—	16	7	75	—	2	3	—	—
Tohmajärvi	201'997	2'819	81	774	49	09	—	—	—	235	110	—	3	10	8	93	60
Onkamo	92'653	564	13	579	21	95	—	—	—	22	9	—	—	5	9	—	—
Hammaslahti	96'886	1'309	34	7'461	44	90	69	30	40	24	11	75	2	4	34	23	—
Joensuu	2'422'735	38'389	31	8'346	711	10	—	—	—	353	214	25	179	13	63	2'520	30
Nokia	635'984	10'274	—	80	2	50	—	—	—	46	25	25	—	—	2	—	—
Siuro	83'771	726	40	1'091	19	90	—	—	—	19	12	75	—	12	9	—	—
Karkku	32'194	560	10	117	3	40	—	—	—	40	13	50	1	4	6	5	—
Heino	14'708	84	10	—	—	—	—	—	—	10	4	75	1	8	—	5	—
Tyrvää	117'845	902	70	3'637	103	70	—	—	—	84	33	50	7	15	3	35	50
Kiikka	38'817	509	—	865	100	36	—	—	—	3	1	50	—	8	—	—	—
Kauvatsa	93'812	432	30	—	—	—	—	—	—	12	5	25	2	11	—	11	80
Kyttälä	3'709	36	—	89	10	67	—	—	—	2	—	50	—	—	6	—	—
Riste	18'531	243	20	667	16	10	—	—	—	18	7	25	3	—	—	15	90
Peipohja	191'162	2'195	31	176	7	10	—	—	—	44	18	50	2	10	1	19	40
Harjavalta	39'660	278	50	—	—	—	—	—	—	20	11	50	—	16	11	—	—
Nakkila	128'726	673	80	190	4	80	—	—	—	6	4	50	—	—	6	—	—
Haistila	1'745	15	80	20	—	50	—	—	—	5	3	—	1	—	—	12	50
Pori	911'862	10'052	76	3'197	295	48	—	—	—	856	791	—	6	9	22	59	80
Yhdysliike Porvoon—Keravan rautatien kanssa.	30'640,872	149'175	37	139'350	3'106	24	21'379	5'787	06	—	—	—	52	289	162	633	65
Telegraafitulo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1'214'062'279	8'702'269	83	4'779'118	218'150	17	44'861	20'817	80	160'413	101'098	63	8'028	5'924	9'570	95'783	25

N:o 19. (Jatk.)

summa liiketuloa Suomen valtionrautateillä, asemittain, 1895.

s u t.						Ajokaluja.			Summa tavaraliikettä.		Vaunu-, makasiini- y. m. hyvryt.		Yksityiset telegrammit.		Jälkeenvelkomisprovisionit.		Lastaus, lossaus ja punnitus.		Vakuutus.		Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksu.		Summa ylimäär. tuloa.		Summa liiketuloa.	
Karjasta.		Koirista.		Summa.		Kp.	Maksu.																				
Smk.	pia.	Smk.	pia.	Smk.	pia.		Smk.	pia.	Smk.	pia.	Smk.	pia.	Smk.	pia.	Smk.	pia.	Smk.	pia.	Smk.	pia.	Smk.	pia.	Smk.	pia.	Smk.	pia.
27'769	32	14'245	99	128'657	21	3'052	27'620	40	8'740'812	30	52'410	79	—	—	32'234	81	74	95	658	19	13'322	67	98'701	41	14'590'621	98
314	70	32	39	2'072	39	6	36	90	24'460	41	80	45	—	—	24	32	—	—	—	—	1	05	105	82	40'918	59
62	70	2	30	188	80	4	18	60	25'385	92	8	55	—	—	2	80	—	—	—	—	—	40	11	75	30'370	67
729	70	51	17	1'226	77	2	3	—	38'918	62	132	50	—	—	41	10	—	—	3	65	4	15	181	40	55'335	15
—	—	11	30	31	60	2	3	80	11'336	29	2	95	—	—	37	—	—	—	—	—	4	35	44	30	13'888	66
—	—	41	01	185	81	1	3	80	8'459	65	191	05	—	—	5	60	—	—	—	—	1	25	197	90	24'269	13
18	—	1	40	19	40	—	—	—	1'749	71	6	50	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	11	65	3'081	79
23	40	2	10	25	50	—	—	—	3'126	52	9	70	—	—	7	29	—	—	—	—	—	30	17	29	6'070	27
173	10	138	56	3'525	46	21	144	10	83'640	38	404	25	—	—	35	20	—	—	—	—	98	85	538	30	155'264	24
12	80	3	60	16	40	—	—	—	4'195	80	3	70	—	—	3	40	—	—	—	—	3	40	10	50	9'285	58
82	90	10	90	93	80	1	7	—	6'490	38	38	10	—	—	1	80	—	—	—	—	3	20	43	10	13'463	50
5	—	10	—	20	40	—	—	—	334	40	5	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	6	35	2'914	10
42	60	27	90	97	10	5	12	90	25'809	96	45	35	—	—	23	90	—	—	—	—	14	—	83	25	45'005	29
2	10	3	10	5	20	—	—	—	797	50	19	45	—	—	1	40	—	—	—	10	—	60	21	55	3'394	50
77	60	7	—	178	20	2	10	40	3'167	50	41	05	—	—	2	80	—	—	—	—	3	85	47	70	12'185	73
17	60	6	90	24	50	1	2	30	621	88	15	40	—	—	1	40	—	—	—	—	—	30	17	10	2'726	76
47	40	19	—	89	40	2	4	—	1'489	79	5	25	—	—	2	30	—	—	—	—	4	45	12	—	7'039	27
107	—	152	18	2'779	48	12	154	60	42'248	74	196	80	—	—	63	70	—	—	2	50	19	80	282	80	90'255	49
—	—	6	50	6	50	1	15	40	10'323	65	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	2	40	3	70	11'463	95
20	30	7	10	27	40	—	—	—	786	45	9	10	—	—	—	70	—	—	—	—	1	65	11	45	2'025	40
23	50	12	80	41	30	—	—	—	618	30	5	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	5	70	2'514	90
17	50	—	—	22	50	—	—	—	111	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	713	42
40	60	6	10	82	20	1	3	50	1'125	60	7	45	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	9	55	3'610	93
27	80	—	—	27	80	1	8	60	647	26	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1'722	40
8	60	—	—	20	40	2	4	30	462	25	—	90	—	—	—	—	5	80	—	—	—	—	6	70	1'186	30
—	—	6	60	6	60	—	—	—	53	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	317	90
—	—	—	—	15	90	—	—	—	282	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	1	15	1'135	03
91	70	—	90	112	—	1	6	90	2'339	81	3	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	55	4'515	22
155	80	9	80	165	60	—	—	—	455	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'560	50
—	—	7	20	7	20	—	—	—	690	30	1	20	—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	2	40	2'550	40
—	—	—	—	12	50	—	—	—	31	80	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	699	37
37	10	35	50	132	40	—	—	—	11'271	64	86	90	—	—	19	50	—	—	1	25	6	95	114	60	23'531	20
930	34	259	14	1'823	13	39	420	01	160'311	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219'173	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35'499	21	—	—	—	—	—	—	—	—	35'499	21	35'499	21
30'839	16	15'118	44	141'740	85	3'156	28'480	51	9'212'557	79	53'733	99	35'499	21	32'512	32	80	75	665	69	13'500	82	135'992	78	15'418'309	84

Erinäiset tulot erikseen liikenteestä { Talonhyyryjä ja arenteja . . 30'388 73
Niitä näitä . . . . . 7'585 57

Summa summarum 15'456'284 14

Taulu

Yhteenveto matkustajaliikkeestä Suomen

Kuukausi.	Matkustajain lukumäärä.					Maksu.					
	I lk.	II lk.	III lk.	Sotamiehiä.	Vankeja.	I lk.		II lk.		III lk.	
	kp.	kp.	kp.	kp.	kp.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
Tammikuu	423	24'110	111'514	1'851	—	4'734	80	134'825	23	258'657	85
Helmikuu	399	10'861	90'510	5'743	2'078	6'059	09	78'986	71	171'001	20
Maaliskuu	380	19'434	114'430	3'470	—	4'694	24	96'229	70	218'841	54
Huhtikuu	404	21'372	151'099	2'676	50	5'333	64	109'787	72	290'508	45
Toukokuu	1'949	40'770	223'052	5'254	—	10'750	01	143'423	01	356'528	22
Kesäkuu	4'016	65'203	402'158	1'973	—	17'454	25	188'485	09	498'921	98
Heinäkuu	3'951	62'330	379'017	2'569	1'804	19'224	89	169'356	16	420'995	25
Elokuu	4'121	65'925	381'582	4'854	43	21'072	10	191'974	78	456'591	52
Syyskuu	2'183	32'391	251'050	3'082	—	11'835	19	135'337	38	376'756	34
Lokakuu	747	14'915	160'258	1'446	1'726	6'564	44	96'245	86	292'958	89
Marraskuu	340	12'364	157'553	3'898	—	5'397	47	87'117	86	271'159	70
Joulukuu	369	19'423	145'969	3'120	—	4'542	07	106'837	53	307'171	76
Summa	19'282	389'098	2'568'192	39'936	5'701	117'662	19	1'538'607	03	3'920'092	70

Taulu

Yhteenveto tavaraliikkeestä Suomen

Kuukausi.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Maitoa (pileteillä).		
	Kilogrammeja.	Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Kolia.	Maksu.	
		Smk.	p:ä.		Smk.	p:ä.		Smk.	p:ä.
Tammikuu	90'549'089	667'945	65	396'139	12'732	50	4'399	1'996	84
Helmikuu	102'544'194	671'971	50	317'691	13'182	62	4'473	2'069	55
Maaliskuu	123'784'437	844'159	51	344'581	14'010	—	5'243	2'391	82
Huhtikuu	115'380'507	892'729	11	412'855	17'757	56	4'669	2'145	98
Toukokuu	96'782'294	756'469	68	433'463	17'434	81	4'292	1'966	10
Kesäkuu	100'600'140	712'184	81	375'031	17'219	89	2'631	1'202	43
Heinäkuu	113'252'466	743'532	77	409'599	21'880	50	2'026	964	70
Elokuu	104'378'876	647'981	31	487'114	29'153	30	1'819	863	93
Syyskuu	102'638'517	706'805	67	403'142	19'659	84	3'155	1'358	41
Lokakuu	104'074'017	751'928	52	378'934	18'495	35	3'938	1'808	98
Marraskuu	82'942'151	660'223	07	376'381	13'908	55	3'497	1'783	59
Joulukuu	77'135'591	646'338	23	444'188	22'715	25	4'719	2'265	47
Summa	1'214'062'279	8'702'269	83	4'779'118	218'150	17	44'861	20'817	80

N:o 20.

valtionrautateillä. kuukausittain, v. 1895.

s u t.				Yhteensä.			Lisäys.		Pakaasin liikapaino.			Ylimäär. junat.		Ruumisten kulj.		Summa matkustajaliikettä.	
Sotaväen kuljetuksesta.		Vankein		Matkustajia.	Maksua.		Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Maksu.		Maksu.			
Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	kp.	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä		Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
6'811	24	—	—	137'898	405'029	12	1'341	01	154'837	10'990	48	—	—	1'717	37	419'077	98
30'919	73	22'556	74	109'591	309'523	47	1'202	50	122'632	7'590	17	295	84	1'394	37	320'006	35
17'048	64	—	—	137'714	336'814	12	2'938	88	129'719	8'057	66	56	71	2'830	46	350'697	83
8'102	19	257	88	175'601	413'989	88	9'093	90	157'069	9'344	—	657	89	2'501	57	435'587	24
27'106	77	—	—	271'025	537'808	01	2'033	56	430'643	17'729	41	894	—	2'936	12	561'401	10
3'477	19	—	—	473'350	708'338	51	5'834	10	583'591	23'147	74	205	97	3'641	15	741'167	47
11'345	22	19'412	30	449'671	640'333	82	7'321	03	494'833	17'193	64	—	—	3'071	09	667'919	58
20'896	72	252	26	456'525	690'787	38	6'731	36	568'673	21'716	97	1'200	—	2'966	19	723'401	90
9'456	62	—	—	288'706	533'385	53	2'499	93	440'542	19'055	93	1'968	—	3'750	13	560'659	52
6'095	15	19'601	29	179'092	421'465	63	1'532	54	205'159	11'162	97	1'541	79	2'261	47	437'964	40
21'726	40	—	—	174'155	385'401	43	1'443	41	179'648	9'711	52	848	—	2'111	10	399'515	46
18'307	83	—	—	168'881	436'859	19	1'133	77	173'130	10'920	11	1'092	46	2'354	91	452'360	44
181'293	70	62'080	47	3'022'209	5'819'736	09	43'105	99	3'640'476	166'620	60	8'760	66	31'535	93	6'069'759	27

N:o 21.

valtionrautateillä, kuukausittain, v. 1895.

Paketteja.			Eläviä eläimiä.					Ajokaluja.			Summa tavaraliikettä.	
	Maksu.		Hevosia.	Karjaa.	Koiria.	Maksu.			Maksu.			
Kp.	Smk.	p:ä	kp.	kp.	kp.	Smk.	p:ä	Kp.	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
9'966	6'532	27	866	179	242	14'644	83	171	1'246	70	705'098	79
9'894	6'438	79	927	138	162	9'815	45	291	2'347	92	705'825	83
11'787	7'878	19	804	174	169	11'825	57	293	3'242	20	883'507	29
13'208	8'533	75	419	310	266	7'512	91	223	1'608	51	930'287	82
13'897	8'854	91	647	920	1'162	14'223	46	435	4'469	87	803'418	83
12'526	7'360	47	386	724	1'163	10'265	65	360	3'205	90	751'439	15
13'618	7'679	72	446	541	625	8'990	88	312	1'740	49	784'789	06
12'700	7'627	53	420	414	1'387	9'213	01	308	3'371	43	698'210	51
12'487	7'788	76	1'133	1'339	1'994	23'976	74	192	1'891	37	761'480	79
13'426	9'171	75	800	546	1'194	11'038	79	85	784	07	793'227	46
13'435	9'240	07	548	414	786	9'588	32	182	1'786	37	696'529	97
23'469	13'992	42	632	225	420	10'645	24	304	2'785	68	698'742	29
160'413	101'098	63	8'028	5'924	9'570	141'740	85	3'156	28'480	51	9'212'557	79

Taulu N:o 22.

Ylimääräiset ja sekatulot sekä koko tulo Suomen valtionrautateillä kunaki kuukautena vuonna 1895.

Kuukausi.	Ylimääräiset tulot.																	
	Vaunu-, makasiini- y. m. hyyryt.		Yksityiset telegrammit.		Jälkivelkomisprovisionit.		Lastaus, lossaus ja punnitus.		Vakuutus.		Sisäänkirjoitus- ja ilmotusmaksut.		Summa ylimäär. tuloja.					
	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä				
Tammikuu	5'772	17	—	—	2'329	52	13		66	45	1'162	77	9'343	91				
Helmikuu	5'475	71	1'818	98	1'845	81	1	50	29	92	1'065	03	10'236	95				
Maaliskuu	6'478	51	2'440	65	1'996	80	4	50	49	21	1'160	40	12'130	07				
Huhtikuu	5'491	—	—	—	2'808	69	14	50	77	67	1'170	93	9'562	79				
Toukokuu	4'816	50	4'000	64	4'006	16	6	20	39	74	1'136	82	14'006	06				
Kesäkuu	3'592	60	2'445	37	2'874	43	—	50	67	72	921	10	9'901	72				
Heinäkuu	3'406	14	2'668	61	2'351	67	2	25	40	93	954	13	9'423	73				
Elokuu	2'993	42	—	—	2'260	85	6	—	62	81	1'008	22	6'331	30				
Syyskuu	3'095	08	3'967	05	2'383	87	—	50	45	86	1'259	90	10'752	26				
Lokakuu	3'566	83	4'815	92	3'101	08	6	50	40	72	1'307	91	12'838	96				
Marraskuu	4'753	75	5'591	64	3'149	03	12	—	66	64	1'189	37	14'762	43				
Joulukuu	4'292	28	7'750	35	3'404	41	13	30	78	02	1'164	24	16'702	60				
Summa	53'733	99	35'499	21	32'512	32	80	75	665	69	13'500	82	135'992	78				

Kuukausi.	Sekatulot.						Koko tulo.	
	Talonhyyryjä ja arenteja.		Niitä näitä.		Summa.			
	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
Tammikuu	8'327	73	1'326	—	9'653	73	1'143'174	41
Helmikuu	901	25	530	67	1'431	92	1'037'501	05
Maaliskuu	417	33	123	48	540	81	1'246'876	—
Huhtikuu	3'333	47	1'455	98	4'789	45	1'380'227	30
Toukokuu	85	52	245	42	330	94	1'379'156	93
Kesäkuu	6'364	38	1'682	76	8'047	14	1'510'555	48
Heinäkuu	358	72	436	30	795	02	1'462'927	39
Elokuu	641	74	415	22	1'056	96	1'429'000	67
Syyskuu	346	93	1'284	50	1'631	43	1'334'524	—
Lokakuu	1'042	50	5	91	1'048	41	1'245'079	23
Marraskuu	3'162	59	13	45	3'176	04	1'113'983	90
Joulukuu	5'406	57	65	88	5'472	45	1'173'277	78
Summa	30'388	73	7'585	57	37'974	30	15'456'284	14

Taulu N:o 23

(vastaava taulua N:o 20 1894 vuoden kertomuksessa).

Yhteenveto sen rahtitavaran ja pikatavaran tonimäärästä, joka on lähetetty Suomen valtionrautateitten asemain välillä v. 1895.

Tämä taulu on saanut vastaavasta taulusta edellisissä vuosikertomuksissa poikkeavan muodon, koska, jos entistä kaavaa olisi noudatettu, asemain enentyneen lukumäärän ja kertomusformaatin puuttuvan tilan johdosta olisi tullut tarpeelliseksi sulkea pois kovin monta asemaa nimitetyistä semmoisista ja yhdistää ne otsakirjotukseen „muut asemat".

Uuden kaavauksen kautta on käynyt mahdolliseksi kultaki asemalta ilmottaa lähetykset siitä ja siihen; ensimäinen sareke kussaki palstassa osottaa näet montako tonia kysymyksenalaisesta asemasta on lähetetty muihin alla oleviin asemiin, toinen sareke montako tonia kustaki alla olevasta asemasta on lähetetty kysymyksenalaiseen asemaan. Niin esm. Helsingistä on lähetetty Sörnäisiin 1'280 tonia ja Malmiin 283 tonia, vaan Sörnäisistä Helsinkiin 521 ja Malmilta Helsinkiin 5'421 tonia. Ne tavaralähetykset kahden aseman välillä, jotka vuodelta eivät ole nousseet kymmeneen toniin, ovat yhdistetyt otsakirjotukseen muut asemat, kuitenki erittäin kultaki rata-osalta.

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Helsinki	vastaanottanut allaseur. asemista
1'280	Sörnäis	521
283	Malmi	5'421
699	Tikkurila	3'995
34	Korso	5'054
1'024	Kerava	8'458
1'054	Järvenpää	5'480
818	Jokela	15'546
805	Hyvinkä	5'094
582	Riihimäki	2'897
288	Ryttylä	1'634
49	Leppäkoski	2'803
520	Turenki	2'912
1'698	Hämeenlinna	1'654
178	Hikiä	2'837
196	Oitti	7'873
57	Lappila	4'956
368	Järvelä	2'812
51	Herrala	7'043
2'634	Vesijärvi	2'504
1'092	Lahti	3'165
19	Villähti	53
159	Uusikylä	408
161	Kausala	79
148	Kymi	59
172	Kouvola	134
35	Utti	8
31	Kaipiais	24
26	Taavetti	21
407	Lappeenranta	99
2	Nurmi	33
4	Hovinmaa	11
975	Viipuri	276
2	Säiniö	64
25	Perkjärvi	21
11	Uusikirkko	1
29	Raivola	12
94	Teerijoki	25
2'365	Pietari	3'308
	Muut Hels.—H:linn	
28	—Pietarin rt:n as.	10
425	Rajamäki	2'454
595	Korpi	8'332
439	Nummela	980
412	Lohja	396
109	Mustio	157
89	Karja	148
115	Tammisaari	133
252	Hankoniemi	1'979
4	Muut Hank. rt:n as.	1
120	Parola	398
91	Iittala	305
24	Kuurila	139
119	Toijala	175
73	Urjala	237
158	Forssa	317
42	Koivisto	242
37	Loima	340
2	Mellilä	97
2	Kyrö	10
21'511	Siirto	114'145

lähettänyt allaseur. asemiin	Helsinki	vastaanottanut allaseur. asemista
21'511	Siirto	114'145
284	Turku	423
–	Turun satama	20
17	Viiala	259
36	Lempois	298
3'254	Tampere	2'505
8	Muut Turun rt:n as.	10
15	Suinula	36
62	Orivesi	174
11	Korkeakoski	118
—	Lyly	447
117	Filppula	246
36	Kolho	189
150	Keuru	28
8	Pihlajavesi	219
65	Myllymäki	304
120	Äetsäri	17
14	Töysä	1
16	Alavuus	25
70	Seinäjoki	29
13	Ylistaro	3
5	Orismala	15
10	Tervajoki	64
12	Laihia	1
4	Tuovila	11
218	Nikolainkaup.	363
6	Muut Vaas. rt:n as.	5
4	Nurmo	27
29	Lapua	97
32	Kauhava	19
3	Härmä	10
20	Voltti	8
3	Jepua	16
24	Kovjoki	25
29	Pietarsaari	34
55	Kokkola	114
7	Kälviä	47
4	Kannus	44
34	Sievi	38
17	Ylivieska	23
70	Oulais	17
11	Lappi	14
21	Ruukki	12
11	Liminka	1
304	Oulu	205
	Muut Oulun rautatien asemat	12
57	Selänpää	57
29	Voikoski	1
53	Mäntyharju	170
7	Hietanen	18
82	Otava	91
415	Mikkeli	161
108	Pieksämäki	128
19	Haapakoski	141
155	Suonnejoki	62
63	Iisvesi	13
12	Salminen	4
55	Kurkimäki	2
27'812	Siirto	121'566

lähettänyt allaseur. asemiin	Helsinki	vastaanottanut allaseur. asemista
27'812	Siirto	121'566
752	Kuopio	452
31	Myllykoski	13
41	Inkerois	6
68	Tavastila	23
103	Karhula	104
258	Kotka	70
	Muut Savon rautatien asemat	15
23	Antrea	25
9	Jääski	1
16	Enso	149
9	Imatra	10
22	Hiitola	4
50	Alho	2
11	Elisenvaara	12
83	Jaakkima	3
39	Sortavala	19
752	Matkaselkä	4
14	Värtsilä	21
65	Tohmajärvi	2
32	Joensuu	63
324	Muut Karjalan rautatien asemat	11
53	Nokia	76
3	Siuro	26
1	Peipohja	10
1	Pori	32
37	Muut Porin rautatien asemat	14
13	Porv.—Kerav. rt.	7'931
1'274	Summa toneja	130'664
31'896	Tonikilometrejä	12'494'795
6'235'810		

lähettänyt a. as:iin	Helsingin satama	vastaanottanut a. as:ista
932	Sörnäis	1'133
80	Malmi	5'790
484	Tikkurila	271
2	Korso	596
520	Kerava	1'908
131	Järvenpää	263
108	Jokela	4'870
249	Hyvinkä	208
221	Riihimäki	35
298	Ryttylä	60
1	Leppäkoski	643
723	Turenki	—
2'240	Hämeenlinna	62
22	Hikiä	274
93	Oitti	4'076
36	Lappila	78
285	Järvelä	379
18	Herrala	326
6'443	Siirto	20'972

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Helsingin satama	vastaanottanut allaseur. asemista
6'443	Siirto	20'972
5,272	Vesijärvi	1'393
1'176	Lahti	127
12	Villähti	—
27	Uusikylä	—
14	Kausala	—
36	Kymi	20
22	Kouvola	40
18	Utti	—
—	Kaipiais	27
24	Lappeenranta	36
83	Viipuri	—
508	Pietari	—
—	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	6
418	Rajamäki	1'188
1'027	Korpi	2'812
147	Nummela	104
154	Lohja	26
67	Mustio	13
10	Karja	—
13	Hankoniemi	39
29	Parola	—
81	Iittala	1'153
—	Kuurila	495
129	Toijala	—
24	Urjala	—
269	Forssa	84
—	Mellilä	34
51	Turku	—
49	Viiala	—
17	Lempois	136
4'518	Tampere	690
6	Muut Turun rt:n as.	—
13	Suinula	—
15	Orivesi	182
24	Korkeakoski	90
—	Lyly	111
66	Filppula	41
39	Kolho	18
73	Keuru	24
—	Pihlajavesi	70
6	Myllymäki	233
—	Seinäjoki	162
49	Nikolainkaup.	—
15	Muut Vaas. rt:n as.	—
—	Kokkola	18
21	Oulais	—
34	Oulu	—
31	Muut Oulun rautatien asemat	—
47	Selänpää	11
158	Voikoski	—
26	Otava	—
69	Mikkeli	—
67	Pieksämäki	—
25	Suonnejoki	—
102	Kuopio	—
—	Inkerois	887
21'524	Siirto	31'242

lähettänyt allaseur. asemiin	Helsingin satama	vastaanottanut allaseur. asemista
21'524	Siirto	31'242
31	Tavastila	—
65	Kotka	—
	Muut Savon rautatien asemat	5
37	Enso	101
—	Imatra	—
11	Sortavala	—
39	Joensuu	—
32	Muut Karjalan rt:n asemat	—
19	Nokia	14
9	Karkku	—
22	Porv.—Kerav. rt.	2'882
552	Summa toneja	34'244
22'341	Tonikilomeetrejä	2'671'359
3'225'033		

lähettänyt a. as:iin	Sörnäis	vastaanottanut a. as:ista
521	Helsinki	1'280
1'133	Hels:n satama	932
243	Malmi	1'759
21	Tikkurila	762
8	Korso	362
186	Kerava	544
310	Järvenpää	715
24	Jokela	3'171
328	Hyvinkä	1'650
64	Riihimäki	2'136
422	Ryttylä	60
9	Leppäkoski	28
64	Turenki	179
4'288	Hämeenlinna	6'793
15	Hikiä	272
9	Oitti	491
—	Lappila	140
51	Järvelä	795
17	Herrala	674
1'900	Vesijärvi	28'990
118	Lahti	120
12	Uusikylä	—
26	Kausala	18
—	Kouvola	71
32	Utti	2
1	Lappeenranta	31
2	Viipuri	20
416	Pietari	400
7	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	15
447	Rajamäki	113
604	Korpi	4'626
9	Nummela	53
102	Lohja	72
21	Mustio	293
271	Tammisaari	—
11'681	Siirto	57'567

lähettänyt allaseur. asemiin	Sörnäis	vastaanottanut allaseur. asemista
11'681	Siirto	57'567
52	Hankoniemi	2
12	Parola	16
20	Iittala	212
—	Kuurila	291
27	Toijala	18
9	Urjala	62
83	Forssa	22
40	Loima	—
872	Turku	24
29	Viiala	—
18	Lempois	2'484
2'198	Tampere	11'072
10	Vehmais	—
17	Suinula	41
36	Orivesi	4'505
6	Korkeakoski	26
—	Lyly	21
1	Filppula	980
6	Kolho	42
—	Pihlajavesi	13
10	Myllymäki	12
160	Ätsäri	—
12	Töysä	—
10	Nikolainkaup.	—
9	Muut Vaas. rt:n as.	—
6	Oulun rt:n as.	—
—	Selänpää	13
—	Mäntyharju	11
—	Haapakoski	13
—	Myllykoski	101
—	Inkerois	869
—	Karhula	53
28	Kotka	—
1	Muut Savon rt:n asemat	7
—	Enso	263
5	Muut Karjalan rt:n asemat	6
—	Nokia	37
91	Pori	—
—	Muut Porin rautatien asemat	1
282	Porv.—Kerav. rt.	1'207
15'731	Summa toneja	79'991
2'022'447	Tonikilomeetrejä	10'258'933

lähettänyt a. as:iin	Oulunkylä	vastaanottanut a. as:ista
—	Malmi	51
—	Tonikilomeetrejä	254

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Malmi	vastaanottanut allaseur. asemista
5'421	Helsinki	283
5'790	Hels:n satama	80
1'759	Sörnäis	243
51	Oulunkylä	—
10	Tikkurila	16
—	Korso	51
—	Kerava	75
—	Jokela	78
—	Leppäkoski	54
2	Oitti	60
—	Perkjärvi	16
—	Pietari	48
29	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	22
—	Rajamäki	37
4	Muut Hank. rt:n as.	14
101	Tampere	—
2	Muut Turun rt:n as.	11
1	Oulun rt:n as	—
7	Savon rautatien asemat	16
1	Porin rt:n as.	—
13	Porv.—Kerav. rt.	6
13'191	Summa toneja	1'110
195'922	Tonikilometreejä	58'179

lähettänyt a. as:iin	Tikkurila	vastaanottanut a. as:ista
3'995	Helsinki	699
271	Hels:n satama	484
762	Sörnäis	21
16	Malmi	10
10	Kerava	—
19	Järvenpää	33
—	Jokela	11
17	Hämeenlinna	49
—	Oitti	13
17	Lappila	—
22	Järvelä	2
32	Vesijärvi	—
8	Uusikylä	20
2	Kausala	22
30	Kymi	—
111	Lappeenranta	12
1	Pietari	306
25	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	42
14	Rajamäki	—
11	Muut Hank. rt:n as.	4
43	Urjala	61
15	Forssa	1
78	Koivisto	—
1	Turku	80
12	Viiala	—
5'512	Siirto	1'870

lähettänyt allaseur. asemiin	Tikkurila	vastaanottanut allaseur. asemista
5'512	Siirto	1'870
47	Tampere	1
10	Muut Turun rt:n as.	18
2	Orivesi	15
3	Muut Vaas. rt:n as.	1
—	Oulun rautatien asemat	10
21	Otava	—
14	Kuopio	—
5	Muut Savon rt:n asemat	1
15	Karjalan rautatien asemat	—
26	Porv.—Kerav. rt.	65
5'655	Summa toneja	1'981
188'091	Tonikilometreejä	215'939

lähettänyt a. as:iin	Korso	vastaanottanut a. as:ista
5'054	Helsinki	34
596	Hels:n satama	2
362	Sörnäis	8
51	Malmi	—
1	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	9
6'064	Summa toneja	53
141'887	Tonikilometreejä	3'791

lähettänyt a. as:iin	Kerava	vastaanottanut a. as:ista
8'458	Helsinki	1'024
1'908	Hels:n satama	520
544	Sörnäis	186
75	Malmi	—
—	Tikkurila	10
1	Järvenpää	159
4	Jokela	124
3	Riihimäki	50
48	Hämeenlinna	6
—	Oitti	14
2	Järvelä	14
2	Lahti	47
16	Perkjärvi	20
4	Pietari	54
7	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	12
4	Hank. rt:n as.	9
1	Turun rt:n as.	8
—	Vaasan rt:n as.	1
—	Lapua	11
11'077	Siirto	2'269

lähettänyt allaseur. asemiin	Kerava	vastaanottanut allaseur. asemista
11'077	Siirto	2'269
1	Muut Oulun rt:n asemat	1
5	Savon rt:n as.	4
1	Karjalan rt:n as.	—
11'084	Summa toneja	2'274
341'965	Tonikilometreejä	106'122

lähettänyt a. as:iin	Järvenpää	vastaanottanut a. as:ista
5'480	Helsinki	1'054
263	Hels:n satama	131
715	Sörnäis	310
33	Tikkurila	19
159	Kerava	1
75	Jokela	48
118	Hyvinkä	1
15	Turenki	—
18	Hämeenlinna	18
26	Hikiä	—
10	Herrala	—
19	Viipuri	2
59	Pietari	140
24	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	26
27	Rajamäki	—
86	Korpi	3
3	Nummela	23
33	Hankoniemi	33
9	Muut Hank. rt:n as.	11
21	Tampere	6
6	Muut Turun rt:n as.	6
14	Nikolainkaup.	—
1	Muut Vaas. rt:n as.	—
7	Oulun rt:n as.	1
10	Savon rt:n as.	5
1	Karjalan rt:n as.	—
33	Porv.—Kerav. rt.	62
7'265	Summa toneja	1'900
310'312	Tonikilometreejä	132'072

lähettänyt a. as:iin	Jokela	vastaanottanut a. as:ista
15'546	Helsinki	818
4'870	Hels:n satama	108
3'171	Sörnäis	24
78	Malmi	—
11	Tikkurila	—
124	Kerava	4
48	Järvenpää	75
23'848	Siirto	1'029

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Jokela	vastaanottanut allaseur. asemista
23'848	Siirto	1'029
852	Hyvinkä	2'412
28	Riihimäki	14
144	Hämeenlinna	30
—	Oitti	39
10	Herrala	1
3	Pietari	54
24	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	21
422	Rajamäki	34
68	Korpi	39
20	Selki	—
130	Katinhäntä	—
20	Ojakkala	—
13	Karja	—
319	Hankoniemi	8
11	Muut Hank. rt:n as.	2
59	Parola	—
46	Iittala	21
7	Muut Turun rt:n as.	11
—	Vaasan rt:n as.	1
—	Savon rautatien asemat	2
17	Porv.—Kerav. rt	8
26'041	Summa toneja	3'726
1'270'060	Tonikilometreejä	108'616

lähettänyt a. as:iin	Hyvinkä	vastaanottanut a. as:ista
5'094	Helsinki	805
208	Hels:n satama	249
1'650	Sörnäis	328
1	Järvenpää	118
2'412	Jokela	852
7	Riihimäki	14
—	Leppäkoski	61
16	Hämeenlinna	17
—	Hikiä	23
5	Oitti	34
—	Järvelä	120
42	Pietari	75
5	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	16
124	Rajamäki	190
9	Korpi	384
—	Mustio	246
29	Karja	2
39	Hankoniemi	112
2	Muut Hank. rt:n as.	5
1	Toijala	37
3	Tampere	34
1	Muut Turun rt:n as.	20
6	Vaasan rt:n ar.	2
—	Oulun rt:n as.	1
9'654	Siirto	3'745

lähettänyt allaseur. asemiin	Hyvinkä	vastaanottanut allaseur. asemista
9'654	Siirto	3'745
—	Savon rt:n as.	1
1	Karjalan rautatien asemat	1
5	Porv.—Kerav. rt.	5
9'660	Summa toneja	3'752
469'567	Tonikilometreejä	196'120

lähettänyt a. as:iin	Riihimäki	vastaanottanut a. as:ista
2'897	Helsinki	582
35	Hels:n satama	221
2'136	Sörnäis	64
50	Kerava	3
14	Jokela	28
14	Hyvinkä	7
—	Leppäkoski	54
5	Turenki	210
78	Hämeenlinna	343
16	Hikiä	17
5	Oitti	3'103
—	Lappila	2'833
16	Järvelä	369
—	Herrala	21
26	Vesijärvi	2
11	Lahti	87
—	Villähti	110
12	Kymi	6
1	Viipuri	14
2	Pietari	137
27	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	23
33	Lohja	47
22	Hankoniemi	64
8	Muut Hank. rt:n as.	12
7	Iittala	36
—	Kuurila	25
—	Koivisto	10
52	Tampere	23
4	Muut Turun rt:n as.	20
3	Vaasan rt:n as.	3
—	Oulun rt:n as.	4
12	Selänpää	—
30	Voikoski	—
23	Muut Savon rt:n asemat	4
8	Karjalan rt:n as.	1
34	Porv.—Kerav. rt.	25
5'581	Summa toneja	8'508
402'857	Tonikilometreejä	318'943

lähettänyt allaseur. asemiin	Ryttylä	vastaanottanut allaseur. asemista
1'634	Helsinki	288
60	Hels:n satama	298
60	Sörnäis	422
20	Turenki	1
424	Hämeenlinna	49
1	Lahti	16
54	Lappeenranta	141
14	Viipuri	138
380	Pietari	732
30	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	55
—	Korpi	259
—	Mustio	10
38	Hankoniemi	8
1	Muut Hank. rt:n as.	18
13	Iittala	7
—	Loima	15
15	Turku	75
24	Tampere	7
8	Muut Turun rt:n as.	17
15	Nikolainkaup.	—
—	Muut Vaas. rt:n as.	1
3	Oulun rt:n as.	1
144	Selänpää	—
—	Haapakoski	13
—	Suonnejoki	16
13	Kuopio	14
2	Muut Savon rt:n asemat	50
—	Hiitola	60
1	Sortavala	20
1	Muut Karjalan rt:n asemat	16
—	Porin rt:n as.	1
159	Porv.—Kerav. rt.	11
3'114	Summa toneja	2'759
374'149	Tonikilometreejä	538'449

lähettänyt a. as:iin	Leppäkoski	vastaanottanut a. as:ista
2'803	Helsinki	49
643	Hels:n satama	1
28	Sörnäis	9
54	Malmi	—
61	Hyvinkä	—
54	Riihimäki	—
546	Turenki	5
1'925	Hämeenlinna	53
—	Pietari	14
18	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	10
117	Rajamäki	—
—	Korpi	24
—	Mustio	15
14	Muut Hank. rt:n as.	7
6'263	Siirto	187

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Leppäkoski	vastaanottanut allaseur. asemista
6'263	Siirto	187
13	Parola	—
92	Iittala	—
214	Toijala	—
28	Urjala	—
486	Forssa	—
—	Turku	13
19	Viiala	2
145	Tampere	4
—	Muut Turun rt:n as.	1
—	Savon rt:n as.	2
1	Karjalan rt:n as.	1
7'261	Summa toneja	210
444'664	Tonikilometrejä	19'888

lähettänyt a. as:iin	Turenki	vastaanottanut a. as:ista
2'912	Helsinki	520
—	Hels:n satama	723
179	Sörnäis	64
—	Järvenpää	15
210	Riihimäki	5
1	Ryttylä	20
5	Leppäkoski	546
125	Hämeenlinna	210
15	Hikiä	2
15	Viipuri	11
7	Pietari	471
19	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	16
90	Hankoniemi	7
2	Muut Hank. rt:n as.	4
11	Turku	15
26	Tampere	25
8	Muut Turun rt:n as.	33
13	Vaasan rt:n as.	4
8	Oulun rt:n as.	9
7	Savon rt:n as.	4
2	Karjalan rt:n as.	—
1	Porin rt:n as.	—
7	Porv.—Kerav. rt.	5
3'663	Summa toneja	2'709
342'189	Tonikilometrejä	339'687

lähettänyt a. as:iin	Hämeenlinna	vastaanottanut a. as:ista
1'654	Helsinki	1'698
62	Hels:n satama	2'240
6'793	Sörnäis	4'288
49	Tikkurila	17
6	Kerava	48
8'564	Siirto	8'291

lähettänyt allaseur. asemiin	Hämeenlinna	vastaanottanut allaseur. asemista
8'564	Siirto	8'291
18	Järvenpää	18
30	Jokela	144
17	Hyvinkä	16
343	Riihimäki	78
49	Ryttylä	424
53	Leppäkoski	1'925
210	Turenki	125
10	Oitti	2
13	Järvelä	15
26	Vesijärvi	33
31	Lahti	12
7	Kausala	27
96	Lappeenranta	28
88	Viipuri	80
6	Perkjärvi	13
1'140	Pietari	1'054
21	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	32
4	Korpi	173
—	Lohja	169
2	Karja	21
6	Tammisaari	17
104	Hankoniemi	318
18	Muut Hank. rt:n as.	10
97	Parola	9
152	Iittala	131
98	Kuurila	122
48	Toijala	50
28	Urjala	93
10	Forssa	10
5	Koivisto	133
2	Loima	16
301	Turku	702
249	Turun satama	381
20	Viiala	33
7	Lempois	20
399	Tampere	423
4	Muut Turun rt:n as.	13
1	Myllymäki	12
1	Seinäjoki	13
—	Tervajoki	14
26	Nikolainkaup.	30
39	Muut Vaas. rt:n as.	26
26	Oulu	10
13	Muut Oulun rt:n asemat	19
30	Mikkeli	3
47	Kuopio	29
25	Karhula	5
6	Kotka	10
9	Muut Savon rt:n asemat	14
11	Karjalan rt:n as.	8
4	Pori	18
—	Muut Porin rt:n as.	2
7'140	Porv.—Kerav. rt.	112
19'654	Summa toneja	15'486
2'280'685	Tonikilometrejä	1'876'602

lähettänyt allaseur. asemiin	Hikiä	vastaanottanut allaseur. asemista
2'837	Helsinki	178
274	Hels:n satama	22
272	Sörnäis	15
—	Järvenpää	26
23	Hyvinkä	—
17	Riihimäki	16
2	Turenki	15
6	Oitti	43
12	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	22
3	Hank. rt:n as.	6
—	Turun rt:n as.	4
2	Porv.—Kerav. rt.	58
3'448	Summa toneja	405
274'687	Tonikilometrejä	27'563

lähettänyt a. as:iin	Oitti	vastaanottanut a. as:ista
7'873	Helsinki	196
4'076	Hels:n satama	93
491	Sörnäis	9
60	Malmi	2
13	Tikkurila	—
14	Kerava	—
39	Jokela	—
34	Hyvinkä	5
3'103	Riihimäki	5
2	Hämeenlinna	10
43	Hikiä	6
11	Järvelä	42
—	Herrala	14
13	Vesijärvi	17
87	Raivola	—
1	Pietari	29
15	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	4
8	Hank. rt:n as.	2
87	Turku	7
10	Muut Turun rt:n as.	5
2	Vaasan rt:n as.	2
1	Oulun rt:n as.	—
393	Inkerois	—
10	Muut Savon rt:n asemat	1
1	Karjalan rt:n as.	—
222	Porv.—Kerav. rt.	57
16'609	Summa toneja	506
1'262'156	Tonikilometrejä	46'830

Tonien lukumäärä v. 1895.

Lappila

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
4'956	Helsinki	57
78	Hels:n satama	36
140	Sörnäis	—
—	Tikkurila	17
2'833	Riihimäki	—
12	Järvelä	—
—	Lahti	10
—	Pietari	30
	Muut Hels.—Hlinn	
20	—Pietarin rt:n as.	16
—	Turun rt:n as.	3
93	Inkerois	—
—	Porv.—Kerav. rt.	18
8'132	Summa toneja	187
595'817	Tonikilomeetrejä	23'816

Herrala

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
7'043	Helsinki	51
326	Hels:n satama	18
674	Sörnäis	17
—	Järvenpää	10
1	Jokela	10
21	Riihimäki	—
14	Oitti	—
—	Järvelä	26
23	Vesijärvi	—
183	Lahti	79
11	Pietari	—
	Muut Hels.—Hlinn.	
16	—Pietarin rt:n as.	23
—	Lohja	18
6	Hank. rt:n as.	1
—	Turun rt:n as.	3
1	Savon rt:n as.	—
—	Kotka	13
1	Porv.—Kerav. rt.	6
8'320	Summa toneja	275
945'182	Tonikilomeetrejä	20'931

Vesijärvi

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
44'085	Siirto	12'868
—	Urjala	15
—	Forssa	13
—	Koivisto	39
—	Loima	42
165	Turku	123
—	Turun satama	34
—	Viiala	12
269	Tampere	244
5	Muut Turun rt:n as.	10
—	Myllymäki	14
—	Nikolainkaup.	124
18	Muut Vaas. rt:n as.	15
—	Oulu	28
13	Muut Oulun rautatien asemat	11
21	Mikkeli	—
—	Haapakoski	63
—	Kuopio	23
11	Myllykoski	—
13	Tavastila	—
14	Karhula	12
22'639	Kotka	494
30	Muut Savon rautatien asemat	18
12	Hiitola	—
—	Sortavala	48
8	Muut Karjalan rautatien asemat	14
1	Porin rt:n as.	3
749	Porv.—Kerav. rt.	46
68'053	Summa toneja	14'313
7'840'704	Tonikilomeetrejä	2'349'063

Järvelä

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
2'812	Helsinki	368
379	Hels:n satama	285
795	Sörnäis	51
2	Tikkurila	22
14	Kerava	2
120	Hyvinkä	—
369	Riihimäki	16
15	Hämeenlinna	13
42	Oitti	11
—	Lappila	12
26	Herrala	—
51	Vesijärvi	32
39	Lahti	47
48	Uusikylä	—
111	Utti	—
34	Lappeenranta	—
—	Viipuri	20
65	Raivola	—
18	Pietari	323
	Muut Hels.—Hlinn.	
27	—Pietarin rt:n as.	29
—	Korpi	13
65	Hankoniemi	95
3	Muut Hank. rt:n as.	7
105	Turku	—
73	Tampere	30
2	Muut Turun rt:n as.	23
1	Vaasan rt:n as.	2
—	Oulun rt:n as.	3
19	Mikkeli	—
299	Inkerois	—
12	Muut Savon rautatien asemat	7
4	Karjalan rt:n as.	5
3	Porv.—Kerav. rt.	33
5'553	Summa toneja	1'449
574'893	Tonikilomeetrejä	233'903

Vesijärvi

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
2'504	Helsinki	2'634
1'393	Hels:n satama	5'272
28'990	Sörnäis	1'900
—	Tikkurila	32
2	Riihimäki	26
33	Hämeenlinna	26
17	Oitti	13
32	Järvelä	51
—	Herrala	23
8'262	Lahti	215
121	Villähti	16
87	Uusikylä	—
13	Kausala	—
29	Kouvola	63
12	Utti	—
—	Taavetti	30
415	Lappeenranta	16
273	Viipuri	317
—	Viipurin satama	45
46	Uusikirkko	—
—	Teerijoki	20
1'012	Pietari	1'649
	Muut Hels.—Hlinn.	
58	—Pietarin rt:n as.	41
13	Rajamäki	—
—	Nummela	14
—	Karja	25
26	Tammisaari	10
745	Hankoniemi	419
2	Muut Hank. rt:n as.	11
44'085	Siirto	12'868

Lahti

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
3'165	Helsinki	1'092
127	Hels:n satama	1'176
120	Sörnäis	118
47	Kerava	2
87	Riihimäki	11
16	Ryttylä	1
12	Hämeenlinna	31
10	Lappila	—
47	Järvelä	39
79	Herrala	183
215	Vesijärvi	8'262
314	Villähti	1'470
219	Uusikylä	374
200	Kausala	23
65	Kymi	10
52	Kouvola	14
35	Utti	—
13	Kaipiais	—
4'823	Siirto	12'806

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin.	Lahti	vastaanottanut allaseur. asemista
4'823	Siirto	12'806
—	Taavetti	16
56	Lappeenranta	—
27	Viipuri	144
—	Viipurin satama	55
20	Teerijoki	—
24	Valkeasaari	—
454	Pietari	811
14	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	50
—	Karja	11
—	Tammisaari	16
300	Hankoniemi	334
9	Muut Hank. rt:n as.	8
—	Koivisto	44
46	Turku	126
—	Turun satama	26
116	Tampere	146
5	Muut Turun rt:n as.	25
—	Nikolankaup.	20
8	Muut Vaas. rt:n as.	5
—	Oulu	15
5	Muut Oulun rautatien asemat	11
52	Selänpää	14
41	Mikkeli	13
—	Kuopio	15
22	Myllykoski	—
22	Kotka	465
25	Muut Savon rautatien asemat	10
14	Karjalan rt:n as.	13
1	Porin rt:n as.	1
31	Porv.—Kerav. rt.	48
6'115	Summa toneja	15'248
788'766	Tonikilometreejä	935'956

lähettänyt a. as:iin	Villähti	vastaanottanut a. as:ista
53	Helsinki	19
—	Hels:n satama	12
110	Riihimäki	—
16	Vesijärvi	121
1'470	Lahti	314
213	Kouvola	—
27	Pietari	160
20	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	26
—	Hank. rt:n as.	7
7	Turun rt:n as.	1
12	Savon rt:n as.	3
—	Porv.—Kerav. rt.	4
1'928	Summa toneja	667
55'535	Tonikilometreejä	62'370

lähettänyt allaseur. asemiin	Uusikylä	vastaanottanut allaseur. asemista
408	Helsinki	159
—	Hels:n satama	27
—	Sörnäis	12
20	Tikkurila	8
—	Järvelä	48
—	Vesijärvi	87
374	Lahti	219
—	Kausala	18
—	Kymi	56
640	Kouvola	11
—	Kaipiais	10
96	Lappeenranta	—
30	Viipuri	92
39	Pietari	259
40	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	16
36	Hankoniemi	24
—	Muut Hank. rt:n as.	1
—	Tampere	18
3	Muut Turun rt:n as.	19
—	Vaasan rt:n as.	5
2	Oulun rt:n as.	4
12	Tavastila	—
47	Kotka	84
15	Muut Savon rautatien asemat	7
11	Hiitola	—
5	Muut Karjalan rt:n asemat	4
15	Porv.—Kerav. rt.	14
1'793	Summa, toneja	1'202
156'518	Tonikilometreejä	165'821

9

lähettänyt a. as:iin	Kausala	vastaanottanut a. as:ista
79	Helsinki	161
—	Hels:n satama	14
18	Sörnäis	26
22	Tikkurila	2
27	Hämeenlinna	7
—	Vesijärvi	13
23	Lahti	200
18	Uusikylä	—
—	Kymi	80
1'149	Kouvola	13
16	Kaipiais	—
13	Taavetti	—
51	Lappeenranta	—
149	Viipuri	94
127	Pietari	454
30	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	48
24	Hankoniemi	17
2	Muut Hank. rt:n as.	11
1'748	Siirto	1'140

lähettänyt allaseur. asemiin	Kausala	vastaanottanut allaseur. asemista
1'748	Siirto	1'140
14	Tampere	30
3	Muut Turun rt:n as.	18
4	Vaasan rt:n as.	4
4	Oulun rt:n as.	4
23	Mikkeli	15
50	Karhula	—
74	Kotka	244
21	Muut Savon rautatien asemat	23
4	Karjalan rt:n as.	3
5	Porv.—Kerav. rt.	23
1'950	Summa toneja	1'504
147'429	Tonikilometreejä	236'408

lähettänyt a. as:iin	Kymi	vastaanottanut a. as:ista
59	Helsinki	148
20	Hels:n satama	36
—	Tikkurila	30
6	Riihimäki	12
10	Lahti	65
56	Uusikylä	—
80	Kausala	—
1'262	Kouvola	97
22	Utti	—
40	Kaipiais	—
24	Taavetti	17
70	Lappeenranta	—
35	Viipuri	122
—	Viipurin satama	37
64	Pietari	221
32	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	48
10	Hankoniemi	36
—	Muut Hank. rt:n as.	10
20	Turku	10
38	Tampere	23
1	Muut Turun rt:n as.	11
28	Nikolainkaup.	—
—	Muut Vaas. rt:n as.	3
2	Oulun rt:n as.	2
21	Kirjokivi	—
14	Voikoski	—
32	Mäntyharju	—
122	Kotka	381
19	Muut Savon rautatien asemat	33
10	Sortavala	—
1	Muut Karjalan rt:n asemat	1
6	Porin rt:n as.	—
2	Porv.—Kerav. rt.	2
2'106	Summa toneja	1'345
117'213	Tonikilometreejä	178'598

Tonien lukumäärä v. 1895.

Kouvola

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
134	Helsinki	172
40	Hels:n satama	22
71	Sörnäis	—
63	Vesijärvi	29
14	Lahti	52
—	Villähti	213
11	Uusikylä	640
13	Kausala	1'149
97	Kymi	1'262
18	Utti	86
13	Kaipiais	4'903
—	Taavetti	5'292
—	Luumäki	111
57	Lappeenranta	13
1'291	Hovinmaa	—
129	Viipuri	334
—	Perkjärvi	13
7'653	Pietari	371
	Muut Hels.—Hlinn.	
20	—Pietarin rt:n as.	19
10	Karja	25
444	Hankoniemi	386
—	Muut Hank. rt:n as.	2
12	Toijala	11
371	Turku	82
280	Tampere	31
—	Muut Turun rt:n as.	8
36	Filppula	—
—	Nikolainkaup.	10
4	Muut Vaas. rt:n as.	1
1	Oulun rt:n as.	3
1'089	Kymen ruuki	—
31	Harju	120
12	Selänpää	2'045
23	Vuohijärvi	—
49	Voikoski	296
—	Mäntyharju	32
22	Mikkeli	299
—	Kantala	755
32	Pieksämäki	2'577
—	Haapakoski	263
18	Kuopio	—
71	Myllykoski	—
12	Inkerois	—
44	Karhula	205
2'137	Kotka	2'986
	Muut Savon rautatien asemat	27
16	Karjalan rt:n as.	3
16	Porv.—Kerav. rt.	4
1		
14'355	Summa toneja	24'852
2'605'439	Tonikilometrejä	1'692'355

Utti

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
8	Helsinki	35
—	Hels:n satama	18
2	Sörnäis	32
—	Järvelä	111
—	Vesijärvi	12
—	Lahti	35
—	Kymi	22
86	Kouvola	18
14	Lappeenranta	18
109	Viipuri	119
—	Viipurin satama	14
330	Pietari	162
	Muut Hels.—Hlinn.	
30	—Pietarin rt:n as.	6
—	Hank. rt:n as.	1
2	Turun rt:n as.	5
7	Vaasan rt:n as.	1
—	Oulun rt:n as.	1
—	Mikkeli	10
20	Kuopio	—
391	Inkerois	—
—	Kotka	372
	Muut Savon rautatien asemat	8
17	Karjalan rt:n as.	2
4	Porin rt:n as.	—
2		
1'022	Summa toneja	1'002
122'988	Tonikilomeetrejä	115'648

Kaipiais

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
24	Helsinki	31
27	Hels:n satama	—
—	Lahti	13
10	Uusikylä	—
—	Kausala	16
—	Kymi	40
4'903	Kouvola	13
—	Taavetti	19
26	Lappeenranta	21
—	Simola	10
284	Viipuri	228
—	Viipurin satama	61
208	Shuvalovo	—
273	Pietari	230
	Muut Hels.—Hlinn.	
71	—Pietarin rt:n as.	26
141	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	2
18	Tampere	—
7	Muut Turun rt:n as.	15
1	Vaasan rt:n as.	5
—	Oulun rt:n as.	1
5'993	Siirto	731

Kaipiais

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
5'993	Siirto	731
588	Inkerois	—
320	Kotka	51
	Muut Savon rautatien asemat	43
22	Karjalan rt:n as.	2
2	Porin rt:n as.	—
2	Porv.—Kerav. rt.	—
9		
6'936	Summa toneja	827
369'759	Tonikilomeetrejä	111'881

Taavetti

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
21	Helsinki	26
29	Vesijärvi	—
16	Lahti	—
—	Kausala	13
17	Kymi	24
5'292	Kouvola	—
19	Kaipiais	—
91	Luumäki	36
13	Lappeenranta	17
—	Simola	11
157	Viipuri	428
—	Viipurin satama	87
385	Pietari	513
	Muut Hels.—Hlinn.	
44	—Pietarin rt:n as.	32
8	Hank. rt:n as.	6
—	Tampere	18
9	Muut Turun rt:n as.	10
10	Vaasan rt:n as.	3
19	Oulun rt:n as.	2
13	Mikkeli	—
13	Karhula	—
47	Kotka	27
	Muut Savon rautatien asemat	15
33	Karjalan rt:n as.	10
14	Porv.—Kerav. rt.	1
3		
6'253	Summa toneja	1'279
397'222	Tonikilomeetrejä	176'489

Luumäki

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
111	Kouvola	—
36	Taavetti	91
—	Lappeenranta	91
147	Siirto	182

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Luumäki	vastaanottanut allaseur. asemista
147	Siirto	182
243	Viipuri	190
—	Viipurin satama	30
21	Udelnaja	—
237	Pietari	29
	Muut Hels.—Hlinn.	
21	—Pietarin rt:n as.	18
—	Hank. rt:n as.	3
—	Turun rt:n as.	3
1	Vaasan rt:n as.	—
1	Savon rt:n as.	5
1	Karjalan rt:n as.	—
672	Summa toneja	460
73'946	Tonikilometreejä	28'710

lähettänyt a. as:iin	Pulsa	vastaanottanut a. as:ista
19	Nurmi	—
652	Viipuri	109
99	Udelnaja	—
1'129	Pietari	13
	Muut Hels.—Hlinn.	
9	—Pietarin rt:n as.	26
1	Vaasan rt:n as.	—
652	Inkerois	—
3	Muut Savon rautatien asemat	2
1	Porv.—Kerav. rt.	—
2'565	Summa toneja	150
316'161	Tonikilometreejä	9'815

lähettänyt a. as:iin	Lappeenranta	vastaanottanut a. as:ista
99	Helsinki	407
36	Hels:n satama	24
31	Sörnäis	1
12	Tikkurila	111
141	Ryttylä	54
28	Hämeenlinna	96
—	Järvelä	34
16	Vesijärvi	415
—	Lahti	56
—	Uusikylä	96
—	Kausala	51
—	Kymi	70
13	Kouvola	57
18	Utti	14
21	Kaipiais	26
17	Taavetti	13
91	Luumäki	—
523	Siirto	1'525

lähettänyt allaseur. asemiin	Lappeenranta	vastaanottanut allaseur. asemista
523	Siirto	1'525
19	Simola	105
43	Nurmi	—
—	Hovinmaa	66
1'670	Viipuri	1'615
—	Viipurin satama	267
—	Säiniö	440
109	Perkjärvi	141
10	Uusikirkko	—
13	Raivola	—
20	Teerijoki	—
17	Valkeasaari	—
1'517	Pietari	2'213
	Muut Hels.—Hlinn.	
41	—Pietarin rt:n as.	28
—	Korpi	28
—	Karja	27
64	Tammisaari	—
696	Hankoniemi	116
7	Muut Hank.rt:n as.	14
—	Kuurila	46
—	Toijala	157
—	Urjala	94
—	Forssa	22
—	Loima	23
—	Mellilä	286
18	Turku	52
—	Viiala	33
23	Tampere	67
2	Muut Turun rt:n as.	16
12	Nikolainkaup.	12
4	Muut Vaas. rt:n as.	12
14	Oulu	25
	Muut Oulun rautatien asemat	5
9	Mikkeli	11
30	Kantala	35
—	Kuopio	46
16	Inkerois	—
138	Tavastila	11
33	Karhula	13
—	Kotka	54
58	Muut Savon rautatien asemat	22
9	Tali	21
17	Antrea	43
20	Jääski	13
—	Imatra	—
23	Hiitola	55
15	Sortavala	—
14	Värtsilä	41
—	Joensuu	—
18	Muut Karjalan rt:n asemat	19
23	Porin rt:n as.	1
1	Porv.—Kerav. rt.	26
11	Summa toneja	7'846
5'257	Tonikilometreejä	1'354'992
919'482		

lähettänyt allaseur. asemiin	L:rannan satama	vastaanottanut allaseur. asemista
—	Turun rt:n as.	3
—	Oulun rt:n as.	6
—	Savon rt:n as.	3
—	Karjalan rt:n as.	2
—	Summa toneja	14
—	Tonikilometreejä	7'620

lähettänyt a. as:iin	Simola	vastaanottanut a. as:ista
10	Kaipiais	—
11	Taavetti	—
105	Lappeenranta	19
1'716	Viipuri	176
—	Viipurin satama	27
171	Teerijoki	—
34	Valkeasaari	—
35	Shuvalovo	—
69	Udelnaja	—
1'115	Pietari	35
	Muut Hels.—Hlinn.	
22	—Pietarin rt:n as.	42
464	Hankoniemi	—
—	Muut Hank.rt:n as.	1
3	Turun rt:n as.	1
—	Nikolainkaup.	1
56	Inkerois	—
2	Muut Savon rautatien asemat	1
—	Karjalan rt:n as.	1
3'813	Summa toneja	304
479'854	Tonikilometreejä	20'392

lähettänyt a. as:iin	Nurmi	vastaanottanut a. as:ista
33	Helsinki	2
—	Pulsa	19
—	Lappeenranta	43
17	Hovinmaa	12
1'579	Viipuri	258
—	Viipurin satama	31
—	Säiniö	50
81	Shuvalovo	—
159	Udelnaja	—
1'090	Pietari	118
	Muut Hels.—Hlinn.	
39	—Pietarin rt:n as.	10
16	Hankoniemi	—
1	Muut Hank.rt:n as.	3
11	Turun rt:n as.	2
3'026	Siirto	548

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Nurmi	vastaanottanut allaseur. asemista
3'026	Siirto	548
7	Vaasan rt:n as.	—
13	Toppila	—
7	Savon rt:n as.	8
6	Karjalan rt:n as.	13
3	Porv.—Kerav. rt.	—
3'062	Summa toneja	569
267'951	Tonikilometrejä	33'501

lähettänyt a. as:iin	Hovinmaa	vastaanottanut a. as:ista
11	Helsinki	4
—	Kouvola	1'291
66	Lappeenranta	—
12	Nurmi	17
301	Viipuri	280
—	Viipurin satama	225
1'405	Pietari	205
	Muut Hels.—Hlinn.	
18	—Pietarin rt:n as.	21
85	Hankoniemi	15
—	Muut Hank. rt:n as.	3
10	Turku	—
—	Vaasan rt:n as.	1
—	Myllykoski	53
—	Kotka	38
	Muut Savon rautatien asemat	
18		1
—	Kavantsaari	160
—	Enso	650
—	Koljola	13
	Muut Karjalan rt:n asemat	
7		8
69	Porv.—Kerav. rt.	374
2'002	Summa toneja	3'359
269'860	Tonikilometrejä	357'282

lähettänyt a. as:iin	Viipuri	vastaanottanut a. as:ista
276	Helsinki	975
—	Hels:n satama	83
20	Sörnäis	2
2	Järvenpää	19
14	Riihimäki	1
138	Ryttylä	14
11	Turenki	15
80	Hämeenlinna	88
20	Järvelä	—
317	Vesijärvi	273
144	Lahti	27
1'022	Siirto	1'497

lähettänyt allaseur. asemiin	Viipuri	vastaanottanut allaseur. asemista
1'022	Siirto	1'497
92	Uusikylä	30
94	Kausala	149
122	Kymi	35
334	Kouvola	129
119	Utti	109
228	Kaipiais	284
428	Taavetti	157
190	Luumäki	243
109	Pulsa	652
1'615	Lappeenranta	1'670
176	Simola	1'716
258	Nurmi	1'579
280	Hovinmaa	301
402	Säiniö	5'791
36	Kämärä	48
165	Galitsino	202
720	Perkjärvi	1'394
667	Uusikirkko	27
172	Mustamäki	26
703	Raivola	1'515
674	Teerijoki	1'520
72	Valkeasaari	32
—	Levashovo	15
25	Shuvalovo	—
3'887	Pietari	14'902
	Muut Hels.—Hlinn.	
19	—Pietarin rt:n as.	19
—	Rajamäki	19
—	Korpi	120
—	Karja	135
—	Tammisaari	33
36	Hankoniemi	1'065
16	Muut Hank. rt:n as.	3
21	Parola	—
—	Iittala	14
11	Kuurila	—
—	Toijala	27
10	Forssa	42
—	Koivisto	18
—	Loima	233
99	Turku	236
—	Turun satama	41
—	Lempois	17
426	Tampere	666
25	Muut Turun rt:n as.	15
—	Filppula	70
11	Kolho	—
31	Keuru	—
12	Myllymäki	—
—	Ätsäri	45
14	Alavuus	—
16	Nikolainkaup.	137
10	Muut Vaas. rt:n as.	16
33	Pietarsaari	12
17	Kokkola	—
49	Oulu	67
	Muut Oulun rautatien asemat	
13		20
13'459	Siirto	37'093

lähettänyt allaseur. asemiin	Viipuri	vastaanottanut allaseur. asemista
13'459	Siirto	37'093
47	Harju	—
121	Selänpää	—
23	Voikoski	—
44	Mäntyharju	12
17	Otava	—
238	Mikkeli	107
—	Haukivuori	29
17	Kantala	16
124	Pieksämäki	72
23	Haapakoski	19
120	Suonnejoki	—
37	Iisvesi	—
21	Salminen	—
11	Kurkimäki	—
187	Kuopio	189
56	Myllykoski	53
79	Inkerois	25
102	Tavastila	23
81	Karhula	159
186	Kotka	29
	Muut Savon rautatien asemat	
11		26
257	Tali	991
161	Kavantsaari	3'189
93	Hannila	845
631	Antrea	7'909
511	Jääski	535
611	Enso	1'069
1'121	Imatra	316
29	Vuoksenniska	61
57	Koljola	865
483	Sairala	388
148	Inkilä	3'960
174	Ojajärvi	3'342
529	Hiitola	442
116	Alho	244
486	Elisenvaara	1'365
33	Ihala	506
237	Jaakkima	229
11	Niva	58
—	Kuokkaniemi	111
1'117	Sortavala	185
30	Kaalamo	88
61	Matkaselkä	66
335	Värtsilä	209
56	Tohmajärvi	—
—	Onkamo	30
—	Hammaslahti	10
293	Joensuu	394
	Muut Karjalan rautatien asemat	
25		8
2	Porin rt:n as.	16
66	Porv.—Kerav. rt.	40
22'677	Summa toneja	65'323
2'800'423	Tonikilometrejä	6'266'867

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Viipurin satama	vastaanottanut allaseur. asemista
45	Vesijärvi	—
55	Lahti	—
37	Kymi	—
14	Utti	—
61	Kaipiais	—
87	Taavetti	—
30	Luumäki	—
267	Lappeenranta	—
27	Simola	—
31	Nurmi	—
225	Hovinmaa	—
1'246	Säiniö	—
64	Galitsino	—
176	Perkjärvi	—
220	Uusikirkko	—
20	Mustamäki	—
297	Raivola	—
104	Teerijoki	—
222	Pietari	—
	Muut Hels.—Hlinn.	
12	—Pietarin rt:n as.	—
10	Hankoniemi	—
—	Loima	55
23	Tampere	—
25	Selänpää	—
16	Mäntyharju	—
11	Pieksämäki	—
11	Haapakoski	—
13	Suonnejoki	—
36	Kuopio	—
12	Myllykoski	—
15	Kotka	—
	Muut Savon rautatien asemat	
13		—
81	Tali	—
31	Kavantsaari	—
94	Antrea	—
132	Jääski	—
134	Enso	—
173	Imatra	—
18	Vuoksenniska	—
96	Sairala	—
10	Inkilä	—
51	Ojajärvi	—
196	Hiitola	—
14	Alho	—
52	Elisenvaara	—
13	Ihala	—
131	Jaakkima	—
1'148	Sortavala	—
42	Kaalamo	—
42	Matkaselkä	—
402	Värtsilä	—
11	Joensuu	—
	Muut Karjalan rt:n asemat	
17		—
6'313	Summa toneja	55
641'438	Tonikilometreitä	21'126

lähettänyt allaseur. asemiin	Säiniö	vastaanottanut allaseur. asemista
64	Helsinki	2
440	Lappeenranta	—
50	Nurmi	—
5'791	Viipuri	402
—	Viipurin satama	1'246
17	Kämärä	—
—	Galitsino	429
—	Perkjärvi	43
149	Uusikirkko	—
19	Raivola	—
21	Teerijoki	—
132	Valkeasaari	—
37	Udelnaja	—
3'658	Pietari	1'118
	Muut Hels.—Hlinn.	
52	—Pietarin rt:n as.	12
5	Hank. rt:n as.	7
12	Turku	—
28	Tampere	—
4	Muut Turun rt:n as.	—
68	Nikolainkaup.	—
3	Muut Vaas. rt:n as.	3
55	Oulu	—
	Muut Oulun rt:n asemat	—
16		
11	Mikkeli	—
31	Kuopio	—
14	Kotka	—
	Muut Savon rautatien asemat	6
15		
10	Tali	45
—	Kavantsaari	311
14	Elisenvaara	—
10	Sortavala	—
23	Joensuu	—
	Muut Karjalan rt:n asemat	7
29		
7	Porv.—Kerav. rt.	—
10'785	Summa toneja	3'631
743'773	Tonikilometreitä	182'176

lähettänyt allaseur. asemiin	Kämärä	vastaanottanut allaseur. asemista
9'510	Siirto	229
	Muut Hels.—Hlinn.	
14	—Pietarin rt:n as.	9
3	Hank. rt:n as.	—
—	Karjalan rt:n as.	5
1	Porv.—Kerav. rt.	—
9'528	Summa toneja	243
960'438	Tonikilometreitä	16'937

lähettänyt a. as:iin	Galitsino	vastaanottanut a. as:ista
202	Viipuri	165
—	Viipurin satama	64
429	Säiniö	—
—	Kämärä	24
143	Perkjärvi	12
63	Uusikirkko	—
424	Teerijoki	—
114	Valkeasaari	—
59	Levashovo	—
532	Pargala	—
983	Shuvalovo	—
520	Udelnaja	—
11'774	Pietari	226
	Muut Hels.—Hlinn.	
11	—Pietarin rt:n as.	26
2	Hank. rt:n as.	2
—	Turun rt:n as.	2
—	Savon rt:n as.	1
1	Karjalan rt:n as.	10
2	Porv.—Kerav. rt.	—
15'259	Summa toneja	532
1'412'513	Tonikilometreitä	38'333

lähettänyt a. as:iin	Kämärä	vastaanottanut a. as:ista
48	Viipuri	36
—	Säiniö	17
24	Galitsino	—
—	Perkjärvi	46
285	Uusikirkko	—
459	Teerijoki	—
369	Valkeasaari	—
187	Pargala	—
121	Shuvalovo	—
245	Udelnaja	—
7'772	Pietari	130
9'510	Siirto	229

lähettänyt a. as:iin	Perkjärvi	vastaanottanut a. as:ista
21	Helsinki	25
16	Malmi	—
20	Kerava	16
13	Hämeenlinna	6
13	Kouvola	—
141	Lappeenranta	109
1'394	Viipuri	720
—	Viipurin satama	176
43	Säiniö	—
46	Kämärä	—
12	Galitsino	143
421	Uusikirkko	—
13	Mustamäki	—
2'153	Siirto	1'195

Tonien lukumäärä v. 1895.

Perkjärvi

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut alleseur. asemista
2'153	Siirto	1'195
27	Raivola	11
495	Teerijoki	—
577	Valkeasaari	—
—	Levashovo	84
129	Pargala	—
933	Shuvalovo	—
307	Udelnaja	—
8'740	Pietari	4'311
	Muut Hels.—Hlinn.	
47	—Pietarin rt:n as.	46
7	Hank. rt:n as.	3
2	Turun rt:n as.	7
1	Vaasan rt:n as.	1
—	Oulun rt:n as.	2
11	Kurkimäki	—
	Muut Savon rautatien asemat	8
46	Kavantsaari	45
34	Hannila	—
39	Antrea	84
—	Jääski	—
36	Imatra	—
85	Värtsilä	64
—	Muut Karjalan rt:n asemat	5
24	Porv.—Kerav. rt.	1
3		
13'696	Summa toneja	5'867
1'083'297	Tonikilometreejä	495'016

Uusikirkko

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
1	Helsinki	11
—	Vesijärvi	46
—	Lappeenranta	10
27	Viipuri	667
—	Viipurin satama	220
—	Säiniö	149
—	Kämärä	285
—	Galitsino	63
—	Perkjärvi	421
43	Mustamäki	347
—	Raivola	656
245	Teerijoki	26
1'653	Valkeasaari	—
—	Levashovo	686
39	Shuvalovo	—
680	Udelnaja	20
4'823	Pietari	2'667
	Muut Hels.—Hlinn.	
12	—Pietarin rt:n as.	22
—	Hank. rt:n as.	1
—	Turun rt:n as.	4
4	Vaasan rt:n as.	—
7'527	Siirto	6'301

Uusikirkko

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut alleseur. asemista
7'527	Siirto	6'301
1	Oulun rt:n as.	1
—	Haapakoski	26
	Muut Savon rautatien asemat	8
1	Tali	12
—	Kavantsaari	17
—	Antrea	27
—	Koljola	50
	Muut Karjalan rt:n asemat	30
2	Porv.—Kerav. rt.	1
—		
7'531	Summa toneja	6'473
493'542	Tonikilometreejä	375'652

Mustamäki

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
26	Viipuri	172
—	Viipurin satama	20
—	Perkjärvi	13
347	Uusikirkko	43
224	Raivola	90
704	Teerijoki	—
825	Valkeasaari	—
—	Levashovo	67
84	Pargala	—
650	Shuvalovo	—
1'639	Udelnaja	—
14'783	Pietari	1'315
	Muut Hels.—Hlinn.	
21	—Pietarin rt:n as.	14
—	Turun rt:n as.	1
9	Savon rt:n as.	1
6	Karjalan rt:n as.	8
19'318	Summa toneja	1'744
1'145'377	Tonikilometreejä	106'876

Raivola

lähettänyt a. as:iin		vassaanottanut a. as:ista
12	Helsinki	29
—	Oitti	87
—	Järvelä	65
—	Lappeenranta	13
1'515	Viipuri	703
—	Viipurin satama	297
—	Säiniö	19
11	Perkjärvi	27
656	Uusikirkko	—
90	Mustamäki	224
1'333	Teerijoki	510
3'617	Siirto	1'974

Raivola

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
3'617	Siirto	1'974
525	Valkeasaari	—
108	Levashovo	224
153	Pargala	—
99	Shuvalovo	—
968	Udelnaja	18
14'688	Pietari	3'315
	Muut Hels.—Hlinn.	
14	—Pietarin rt:n as.	27
—	Hankoniemi	14
1	Muut Hank. rt:n as.	2
—	Tampere	26
2	Muut Turun rt:n as.	7
—	Vaasan rt:n as.	1
—	Oulun rt:n as.	3
—	Mikkeli	10
	Muut Savon rautatien asemat	5
15	Kavantsaari	19
—	Hannila	15
—	Enso	13
—	Koljola	110
—	Ojajärvi	409
—	Elisenvaara	1'564
—	Ihala	444
10	Sortavala	—
—	Matkaselkä	15
	Muut Karjalan rt:n asemat	13
2		
20'202	Summa toneja	8'228
1'092'652	Tonikilometreejä	835'148

Teerijoki

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
25	Helsinki	94
20	Vesijärvi	—
—	Lahti	20
—	Lappeenranta	20
—	Simola	171
1'520	Viipuri	674
—	Viipurin satama	104
—	Säiniö	21
—	Kämärä	459
—	Galitsino	424
—	Perkjärvi	495
26	Uusikirkko	245
—	Mustamäki	704
510	Raivola	1'333
111	Valkeasaari	119
14	Levashovo	460
161	Pargala	—
—	Udelnaja	14
697	Pietari	4'798
	Muut Hels.—Hlinn.	
16	—Pietarin rt:n as.	34
3'100	Siirto	10'189

Tonien lukumäärä v. 1895.

Teerijoki

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
3'100	Siirto	10'189
—	Hankoniemi	14
1	Muut Hank.rt:n as.	3
1	Turun rt:n as.	6
—	Vaasan rt:n as.	2
—	Oulun rt:n as.	4
—	Iisvesi	22
6	Muut Savon rautatien asemat	16
—	Tali	49
—	Kavantsaari	363
—	Hannila	42
—	Antrea	62
—	Jääski	15
—	Enso	20
—	Koljola	236
—	Ojajärvi	19
—	Elisenvaara	10
—	Ihala	24
5	Muut Karjalan rt:n asemat	14
3'113	Summa toneja	11'110
189'886	Tonikilomeetrejä	618'372

Kuokkala

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—H:linnan—	
—	Pietarin rt:n as.	2
—	Turun rt:n as.	1
—	Savon rt:n as.	1
—	Summa toneja	4
—	Tonikilomeetrejä	1'642

Valkeasaari

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
—	Lahti	24
—	Lappeenranta	17
—	Simola	34
32	Viipuri	72
—	Säiniö	132
—	Kämärä	369
—	Galitsino	114
—	Perkjärvi	577
—	Uusikirkko	1'653
—	Mustamäki	825
—	Raivola	525
119	Teerijoki	111
—	Levashovo	1'035
121	Shuvalovo	—
323	Udelnaja	27
595	Siirto	5'515

Valkeasaari

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
595	Siirto	5'515
2'273	Pietari	10'521
	Muut Hels.—Hlinn.	
9	—Pietarin rt:n as.	7
—	Hankoniemi	41
—	Turun rt:n as.	3
—	Oulun rt:n as.	1
—	Savon rt:n as.	5
—	Kavantsaari	42
—	Hannila	142
—	Antrea	123
—	Koljola	402
—	Muut Karjalan rt:n asemat	7
2'877	Summa toneja	16'809
89'964	Tonikilomeetrejä	691'478

Levashovo

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
15	Viipuri	—
—	Galitsino	59
84	Perkjärvi	—
686	Uusikirkko	—
67	Mustamäki	—
224	Raivola	108
460	Teerijoki	14
1'035	Valkeasaari	—
2'447	Tipuna	—
270	Pargala	—
1'129	Shuvalovo	—
6'270	Udelnaja	—
14'653	Pietari	1'526
	Muut Hels.—Hlinn.	
5	—Pietarin rt:n as.	9
—	Koljola	12
—	Muut Karjalan rt:n asemat	6
27'345	Summa toneja	1'734
455'181	Tonikilomeetrejä	42'267

Tipuna

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
—	Levashovo	2'447
—	Tonikilomeetrejä	12'233

Pargala

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
—	Kämärä	187
—	Galitsino	532
—	Perkjärvi	129
—	Mustamäki	84
—	Raivola	153
—	Teerijoki	161
—	Levashovo	270
49	Pietari	436
	Muut Hels.—Hlinn.	
10	—Pietarin rt:n as.	27
—	Hannila	107
—	Antrea	53
—	Jääski	52
—	Koljola	36
—	Sairala	154
—	Inkilä	12
—	Ojajärvi	297
—	Hiitola	16
—	Elisenvaara	12
—	Ihala	72
59	Summa toneja	2'790
959	Tonikilomeetrejä	244'636

Shuvalovo

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
—	Kaipiais	208
—	Simola	35
—	Nurmi	81
—	Viipuri	25
—	Kämärä	121
—	Galitsino	983
—	Perkjärvi	933
—	Uusikirkko	39
—	Mustamäki	650
—	Raivola	99
—	Valkeasaari	121
—	Levashovo	1'129
27	Udelnaja	29
26	Pietari	566
	Muut Hels.—Hlinn.	
4	—Pietarin rt:n as.	10
—	Tali	12
—	Hannila	286
—	Antrea	318
—	Jääski	22
—	Enso	32
—	Imatra	26
—	Koljola	988
—	Sairala	110
—	Inkilä	204
—	Ojajärvi	637
—	Hiitola	89
—	Ihala	12
57	Siirto	7'765

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Shuvalovo	vastaanottanut allaseur. asemista
57	Siirto	7'765
—	Kuokkaniemi . .	13
—	Muut Karjalan rt:n asemat	12
57	Summa toneja	7'790
639	Tonikilometreja	779'557

lähettänyt a. as:iin	Udelnaja	vastaanottanut a. as:ista
—	Luumäki.	21
—	Pulsa	99
—	Simola.	69
—	Nurmi	159
—	Säiniö	37
—	Kämärä	245
—	Galitsino	520
—	Perkjärvi	307
20	Uusikirkko. . . .	680
—	Mustamäki. . . .	1'639
18	Raivola	968
14	Teerijoki	—
27	Valkeasaari . . .	323
—	Levashovo	6'270
29	Shuvalovo	27
153	Pietari	4'316
24	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	11
—	Savon rt:n as. . .	1
—	Tali	302
—	Kavantsaari . . .	700
—	Hannila	1'326
—	Antrea	90
—	Jääski	1'263
—	Enso	319
—	Imatra.	17
—	Koljola	479
—	Sairala	440
—	Inkilä	294
—	Ojajärvi	753
2	Hiitola	165
—	Alho	175
—	Elisenvaara . . .	16
—	Ihala	102
—	Kuokkaniemi. . .	12
287	Summa toneja	22'145
6'758	Tonikilometreja	1'569'896

lähettänyt allaseur. asemiin	Pietari	vastaanottanut allaseur. asemista
3'308	Helsinki	2'365
—	Hels:n satama . .	508
400	Sörnäis	416
48	Malmi	—
306	Tikkurila	1
54	Kerava	4
140	Järvenpää	59
54	Jokela.	3
75	Hyvinkä	42
137	Riihimäki	2
732	Ryttylä	380
14	Leppäkoski . . .	—
471	Turenki	7
1'054	Hämeenlinna. . .	1'140
29	Oitti.	1
30	Lappila	—
323	Järvelä	18
—	Herrala	11
1'649	Vesijärvi.	1'012
811	Lahti	454
160	Villähti	27
259	Uusikylä	39
454	Kausala	127
221	Kymi	64
371	Kouvola	7'653
162	Utti.	330
230	Kaipiais	273
513	Taavetti	385
29	Luumäki	237
13	Pulsa	1'129
2'213	Lappeenranta . .	1'517
35	Simola	1'115
118	Nurmi.	1'090
205	Hovinmaa	1'405
14'902	Viipuri	3'887
—	Viipurin satama .	222
1'118	Säiniö.	3'658
130	Kämärä	7'772
226	Galitsino	11'774
4'311	Perkjärvi	8'740
2'667	Uusikirkko . . .	4'823
1'315	Mustamäki. . . .	14'783
3'315	Raivola	14'688
4'798	Teerijoki	697
10'521	Valkeasaari . . .	2'273
1'526	Levashovo	14'653
436	Pargala	49
566	Shuvalovo	26
4'316	Udelnaja	153
20	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	3
357	Rajamäki	12
276	Korpi	1'082
263	Nummela	—
498	Lohja	27
129	Mustio	—
90	Karja	976
266	Tammisaari . . .	42
1'768	Hankoniemi . . .	3'573
68'432	Siirto	115'727

lähettänyt allaseur. asemiin	Pietari	vastaanottanut allaseur. asemista
68'432	Siirto	115'727
6	Muut Hank. rt:n as.	3
57	Parola.	—
14	Iittala	13
27	Toijala	523
162	Urjala.	70
405	Forssa.	344
86	Koivisto	131
75	Ypäjä	25
258	Loima	86
111	Mellilä	19
35	Aura	—
1'121	Turku	923
—	Turun satama . .	310
11	Viiala	—
22	Lempois	233
5'026	Tampere.	8'210
17	Muut Turun rt:n as.	3
23	Orivesi	—
20	Korkeakoski . . .	—
69	Filppula	1'706
59	Kolho	—
136	Keuru	—
89	Myllymäki	—
10	Alavuus	—
28	Seinäjoki	—
—	Tervajoki	49
27	Laihia.	—
726	Nikolainkaup. . .	385
15	Muut Vaas. rt:n as.	26
10	Nurmo	—
13	Lapua	—
—	Kovjoki	22
46	Pietarsaari . . .	29
78	Kokkola	13
33	Ylivieska	—
131	Oulais	14
28	Vihanti	—
—	Ruukki	24
—	Liminka	75
588	Oulu	648
33	Muut Oulun rautatien asemat . .	17
13	Harju	—
87	Selänpää	431
143	Voikoski.	110
275	Mäntyharju . . .	60
49	Hietanen	—
89	Otava	100
1'031	Mikkeli	184
—	Haukivuori . . .	19
34	Kantala	63
985	Pieksämäki . . .	144
176	Haapakoski . . .	864
1'072	Suonnejoki . . .	24
246	Iisvesi.	63
255	Salminen	—
138	Kurkimäki. . . .	939
2'966	Kuopio	141
85'586	Siirto	132'770

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Pietari	vastaanottanut allaseur. asemista
85'586	Siirto	132'770
78	Myllykoski	1'660
156	Inkerois	3'179
226	Tavastila	33
169	Karhula	1'898
381	Kotka	581
	Muut Savon rt:n	
17	asemat	5
158	Tali	4'407
22	Kavantsaari	766
12	Hannila	5'490
172	Antrea	3'761
288	Jääski	3'853
373	Enso	5'279
289	Imatra	2'349
—	Koljola	5'112
378	Sairala	5'285
27	Inkilä	765
145	Ojajärvi	5'647
234	Hiitola	1'714
249	Alho	3'724
784	Elisenvaara	2'831
26	Ihala	370
307	Jaakkima	14
59	Niva	—
53	Kuokkaniemi	114
1'126	Sortavala	2'544
47	Kaalamo	17
73	Matkaselkä	13
451	Värtsilä	1'484
58	Tohmajärvi	18
1'198	Joensuu	107
	Muut Karjalan rt:n	
18	asemat	10
—	Nokia	427
13	Siuro	—
14	Peipohja	—
18	Pori	15
	Muut Porin rt:n	
22	asemat	3
1'405	Porv.—Kerav. rt.	126
94'632	Summa toneja	196'371
22'019'805	Tonikilometrejä	37'423'099

lähettänyt a. as:iin	Rajamäki	vastaanottanut a. as:ista
2'454	Helsinki	425
1'188	Hels:n satama	418
113	Sörnäis	447
37	Malmi	—
—	Tikkurila	14
—	Järvenpää	27
34	Jokela	422
3'826	Siirto	1'753

lähettänyt allaseur. asemiin	Rajamäki	vastaanottanut allaseur. asemista
3'826	Siirto	1'753
190	Hyvinkä	124
—	Leppäkoski	117
—	Vesijärvi	13
19	Viipuri	—
12	Pietari	357
	Muut Hels.—Hlinn.	
14	—Pietarin rt:n as.	24
73	Korpi	249
—	Nummela	37
—	Mustio	65
87	Tammisaari	48
87	Hankoniemi	72
4	Muut Hank. rt:n as.	1
25	Turku	—
—	Viiala	46
21	Tampere	20
4	Muut Turun rt:n as.	18
14	Vaasan rt:n as.	9
7	Oulun rt:n as.	1
13	Kuopio	—
18	Karjalan rt:n as.	—
62	Porv.—Kerav. rt.	23
4'476	Summa toneja	2'977
347'217	Tonikilometrejä	296'115

lähettänyt a. as:iin	Korpi	vastaanottanut a. as:ista
8'332	Helsinki	595
2'812	Hels:n satama	1'027
4'627	Sörnäis	604
3	Järvenpää	86
39	Jokela	68
384	Hyvinkä	9
259	Ryttylä	—
24	Leppäkoski	—
173	Hämeenlinna	4
13	Järvelä	—
28	Lappeenranta	—
120	Viipuri	—
1'082	Pietari	276
	Muut Hels.—Hlinn.	
38	—Pietarin rt:n as.	18
249	Rajamäki	73
48	Nummela	36
—	Lohja	17
—	Mustio	31
136	Tammisaari	94
62	Hankoniemi	215
9	Muut Hank. rt:n as.	5
46	Turku	10
89	Tampere	42
13	Muut Turun rt:n as.	9
18'586	Siirto	3'219

lähettänyt allaseur. asemiin	Korpi	vastaanottanut allaseur. asemista
18'586	Siirto	3'219
61	Nikolainkaup.	—
36	Muut Vaas. rt:n as.	4
15	Voltti	—
35	Oulu	—
	Muut Oulun rt:n	
44	asemat	4
11	Mikkeli	—
29	Kotka	—
	Muut Savon rt:n	
22	asemat	2
19	Sortavala	—
	Muut Karjalan rt:n	
19	asemat	1
72	Porv.—Kerav. rt.	22
18'949	Summa toneja	3'252
2'027'769	Tonikilometrejä	367'858

lähettänyt a. as:iin	Selki	vastaanottanut a. as:ista
—	Jokela	20
—	Tonikilometrejä	839

lähettänyt a. as:iin	Katinhäntä	vastaanottanut a. as:ista
—	Jokela	130
—	Tonikilometrejä	6'500

lähettänyt a. as:iin	Ojakkala	vastaanottanut a. as:ista
—	Jokela	20
—	Tonikilometrejä	1'056

lähettänyt a. as:iin	Nummela	vastaanottanut a. as:ista
980	Helsinki	439
104	Hels:n satama	147
53	Sörnäis	9
1'137	Siirto	595

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Nummela	vastaanottanut allaseur. asemista
1'137	Siirto	595
23	Järvenpää	3
14	Vesijärvi	—
—	Pietari	263
26	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	28
37	Rajamäki	—
36	Korpi	48
39	Lohja	33
337	Mustio	74
17	Karja	—
34	Tammisaari	20
140	Hankoniemi	99
—	Muut Hank. rt:n as.	9
—	Iittala	12
11	Turku	—
19	Tampere	23
—	Muut Turun rt:n as.	20
—	Vaasan rt:n as.	2
5	Oulun rt:n as.	3
3	Savon rt:n as.	5
3	Karjalan rt:n as.	2
—	Porin rt:n as.	1
20	Porv.—Kerav. rt.	41
1'901	Summa toneja	1'281
176'500	Tonikilomeetrejä	217'015

lähettänyt a. as:iin	Lohja	vastaanottanut a. as:ista
396	Helsinki	412
26	Hels. satama	154
72	Sörnäis	102
47	Riihimäki	33
169	Hämeenlinna	—
18	Herrala	—
27	Pietari	498
16	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	9
17	Korpi	—
33	Nummela	39
304	Mustio	4'244
4	Karja	17
189	Tammisaari	211
19	Lappviiki	—
214	Hankoniemi	393
—	Muut Hank. rt:n as.	10
—	Turku	11
29	Tampere	17
8	Muut Turun rt:n as.	7
11	Nikolainkaup.	—
1	Muut Vaas. rt:n as.	3
2	Oulun rautatien asemat	2
1'602	Siirto	6'162

lähettänyt allaseur. asemiin	Lohja	vastaanottanut allaseur. asemista
1'602	Siirto	6'162
4	Savon rt:n as.	2
1	Karjalan rt:n as.	—
3	Porv.—Kerav. rt.	36
1'610	Summa toneja	6'200
153'479	Tonikilomeetrejä	455'237

lähettänyt a. as:iin	Virkkylä	vastaanottanut a. as:ista
—	Tammisaari	46
—	Turun rt:n as.	8
—	Summa toneja	54
—	Tonikilomeetrejä	3'813

lähettänyt a. as:iin	Kerkniemi	vastaanottanut a. as:ista
—	Tammisaari	20
—	Tonikilomeetrejä	774

lähettnnyt a. as:iin	Mustio	vastaanottanut a. as:ista
157	Helsinki	109
13	Hels:n satama	67
293	Sörnäis	21
246	Hyvinkä	—
10	Ryttylä	—
15	Leppäkoski	—
—	Pietari	129
14	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	7
65	Rajamäki	—
31	Korpi	—
74	Nummela	337
4'244	Lohja	304
588	Karja	—
1'515	Tammisaari	209
18'566	Lappviiki	—
1'887	Hankoniemi	327
—	Muut Hank. rt:n as.	7
5	Turun rt:n as.	29
—	Myllymäki	34
1	Vaasan rt:n as.	1
—	Oulun rt:n as.	1
1	Savon rt:n as.	15
27'725	Siirto	1'597

lähettänyt allaseur. asemiin	Mustio	vastaanottanut allaseur. asemista
27'725	Siirto	1'597
5	Karjalan rt:n as.	—
—	Porin rt:n as.	1
12	Porv.—Kerav. rt.	18
27'742	Summa toneja	1'616
1'243'348	Tonikilomeetrejä	164'467

lähettänyt a. as:iin	Karja	vastaanottanut a. as:ista
148	Helsinki	89
—	Hels:n satama	10
—	Jokela	13
2	Hyvinkä	29
21	Hämeenlinna	2
25	Vesijärvi	—
11	Lahti	—
25	Kouvola	10
27	Lappeenranta	—
135	Viipuri	—
976	Pietari	90
30	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	9
—	Nummela	17
17	Lohja	4
—	Mustio	588
102	Tammisaari	147
257	Hankoniemi	360
15	Muut Hank. rt:n as.	5
13	Loima	12
25	Turku	23
92	Tampere	21
8	Muut Turun rt:n as.	2
18	Keuru	—
52	Ätsäri	—
19	Nikolainkaup.	—
10	Muut Vaas. rt:n as.	5
15	Kokkola	—
72	Oulu	—
16	Muut Oulun rt:n asemat	4
12	Mikkeli	—
33	Kuopio	—
17	Karhula	—
53	Kotka	—
16	Muut Savon rt:n asemat	4
15	Sortavala	—
17	Joensuu	—
20	Muut Karjalan rt:n asemat	—
1	Porin rt:n as.	1
16	Porv.—Kerav. rt.	259
2'331	Summa toneja	1'704
814'420	Tonikilomeetrejä	154'699

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Tammisaari	vastaanottanut allaseur. asemista
133	Helsinki	115
—	Sörnäis	271
17	Hämeenlinna	6
10	Vesijärvi	26
16	Lahti	—
—	Lappeenranta	64
33	Viipuri	—
42	Pietari	266
	Muut Hels.-Hlinn.	
38	—Pietarin rt:n as.	23
48	Rajamäki	87
94	Korpi	136
20	Nummela	34
211	Lohja	189
46	Virkkylä	—
20	Kerkniemi	—
209	Mustio	1'515
147	Karja	102
105	Lapviiki	42
1'139	Hankoniemi	816
—	Iittala	48
28	Forssa	—
—	Koivisto	10
51	Tampere	41
19	Muut Turun rt:n as.	33
27	Seinäjoki	—
—	Nikolainkaup.	10
18	Muut Vaas. rt:n as.	3
11	Oulun rt:n as.	10
13	Kuopio	—
	Muut Savon rautatien asemat	
15		8
18	Sortavala	—
—	Hammaslahti	15
12	Joensuu	—
	Muut Karjalan rt:n	
9	asemat	11
2	Porin rt:n as.	1
3	Porv—Kerav. rt.	1
2'554	Summa toneja	3'883
235'723	Tonikilomeetrejä	404'478

lähettänyt a. as:iin	Lappviiki	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n—Hlinnan—	
3	Pietarin rt:n as.	11
—	Lohja	19
—	Mustio	18'566
42	Tammisaari	105
634	Hankoniemi	3'893
5	Muut Hank. rt:n as.	6
—	Turun rt:n as.	1
5	Savon rt:n as.	—
689	Summa toneja	22'601
14'657	Tonikilomeetrejä	950'419

lähettänyt allaseur. asemiin	Hankoniemi	vastaanottanut allaseur. asemista
1'979	Helsinki	252
39	Hels:n satama	13
2	Sörnäis	52
33	Järvenpää	33
8	Jokela	319
112	Hyvinkä	39
64	Riihimäki	22
8	Ryttylä	38
7	Turenki	90
318	Hämeenlinna	104
95	Järvelä	65
419	Vesijärvi	745
334	Lahti	300
24	Uusikylä	36
17	Kausala	24
36	Kymi	10
386	Kouvola	444
—	Kaipiais	141
116	Lappeenranta	696
—	Simola	464
—	Nurmi	16
15	Hovinmaa	85
1'065	Viipuri	36
—	Viipurin satama	10
14	Raivola	—
14	Teerijoki	—
41	Valkeasaari	—
3'573	Pietari	1'768
	Muut Hels.—Hlinn.	
40	—Pietarin rt:n as.	46
72	Rajamäki	87
215	Korpi	62
99	Nummela	140
393	Lohja	214
327	Mustio	1'887
360	Karja	257
816	Tammisaari	1'139
3'893	Lapviiki	634
60	Parola	76
22	Kuurila	33
84	Toijala	190
58	Urjala	220
564	Forssa	85
67	Koivisto	54
—	Ypäjä	18
13	Loima	208
—	Mellilä	24
—	Kyrö	44
—	Aura	40
592	Turku	259
—	Viiala	31
77	Lempois	29
3'030	Tampere	3'253
11	Muut Turun rt:n as.	6
29	Orivesi	140
18	Korkeakoski	13
281	Filppula	572
68	Kolho	17
261	Keuru	74
20'169	Siirto	15'654

lähettänyt allaseur. asemiin	Hankoniemi	vastaanottanut allaseur. asemista
20'169	Siirto	15'654
35	Pihlajavesi	4
184	Myllymäki	143
28	Ätsäri	15
21	Alberg	—
54	Töysä	22
67	Alavuus	81
—	Sydänmaa	19
27	Seinäjoki	361
10	Ylistaro	79
—	Orismala	38
—	Tervajoki	86
—	Laihia	37
—	Tuovila	20
578	Nikolainkaup.	184
15	Muut Vaas. rt:n as.	12
—	Nurmo	26
—	Lapua	99
—	Kauhava	223
—	Härmä	130
13	Voltti	48
17	Jepua	65
—	Kovjoki	39
10	Pietarsaari	18
—	Pännäis	85
—	Kållby	55
—	Kruunupyy	59
101	Kokkola	304
—	Kälviä	34
33	Kannus	48
42	Sievi	71
31	Ylivieska	283
142	Oulais	290
—	Kilpua	22
41	Vihanti	64
15	Lappi	42
31	Ruukki	191
43	Liminka	348
—	Kempele	62
723	Oulu	493
	Muut Oulun rautatien asemat	
23		—
18	Selänpää	223
—	Mäntyharju	72
13	Otava	101
139	Mikkeli	210
—	Haukivuori	30
—	Kantala	40
177	Pieksämäki	187
55	Suonnejoki	183
—	Iisvesi	320
—	Salminen	16
5	Kurkimäki	200
568	Kuopio	1'185
23	Myllykoski	11
25	Inkerois	956
17	Tavastila	—
50	Karhula	103
129	Kotka	—
23'672	Siirto	23'691

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Hankoniemi	vastaanottanut allaseur. asemista
23'672	Siirto	23'691
28	Muut Savon rautatien asemat	33
—	Antrea	14
—	Jääski	29
20	Enso	338
12	Imatra	—
—	Sairala	69
11	Hiitola	57
—	Alho	19
22	Elisenvaara	91
—	Ihala	33
—	Jaakkima	111
—	Niva	44
3	Kuokkaniemi	33
119	Sortavala	159
—	Kaalamo	43
—	Matkaselkä	51
67	Värtsilä	21
14	Tohmajärvi	53
—	Hammaslahti	16
138	Joensuu	683
28	Muut Karjalan rt:n asemat	12
—	Siuro	21
—	Karkku	19
—	Tyrvää	12
—	Kiikka	16
—	Peipohja	23
—	Nakkila	16
36	Pori	19
6	Muut Porin rautatien asemat	17
156	Porv.—Kerav. rt.	74
24'332	Summa toneja	25'817
7'453'713	Tonikilometreja	9'512'769

lähettänyt a. as:iin	Parola	vastaanottanut a. as:ista
398	Helsinki	120
—	Hels:n satama	29
16	Sörnäis	12
—	Jokela	59
—	Leppäkoski	13
9	Hämeenlinna	97
—	Viipuri	21
—	Pietari	57
10	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	7
76	Hankoniemi	60
—	Muut Hank. rt:n as.	4
—	Iittala	57
126	Kuurila	—
11	Toijala	—
646	Siirto	536

lähettänyt allaseur. asemiin	Parola	vastaanottanut allaseur. asemista
646	Siirto	536
22	Urjala	—
—	Viiala	33
32	Tampere	16
22	Muut Turun rt:n as.	23
1	Vaasan rt:n as.	—
1	Oulun rt:n as.	1
1	Savon rt:n as.	—
1	Karjalan rt:n as.	—
2	Porin rt:n as.	—
—	Porv.—Kerav. rt.	7
728	Summa toneja	616
75'772	Tonikilometreja	73'918

lähettänyt a. as:iin	Iittala	vastaanottanut a. as:ista
305	Helsinki	91
1'153	Hels:n satama	81
212	Sörnäis	20
21	Jokela	46
36	Riihimäki	7
7	Ryttylä	13
—	Leppäkoski	92
131	Hämeenlinna	152
14	Viipuri	—
13	Pietari	14
30	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	1
12	Nummela	—
48	Tammisaari	—
7	Muut Hank. rt:n as.	15
57	Parola	—
16	Toijala	—
409	Turku	19
—	Turun satama	48
45	Tampere	69
17	Muut Turun rt:n as.	17
9	Vaasan rt:n as.	2
12	Oulu	—
5	Muut Oulun rautatien asemat	2
12	Kuopio	—
2	Muut Savon rautatien asemat	—
9	Karjalan rt:n as.	—
4	Porin rt:n as.	—
5	Porv.—Kerav. rt.	7
2'591	Summa toneja	696
341'460	Tonikilometreja	62'573

lähettänyt allaseur. asemiin	Kuurila	vastaanottanut allaseur. asemista
139	Helsinki	24
495	Hels:n satama	—
291	Sörnäis	—
25	Riihimäki	—
122	Hämeenlinna	98
46	Lappeenranta	—
—	Viipuri	11
12	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	10
33	Hankoniemi	22
—	Muut Hank. rt:n as.	1
—	Parola	126
74	Toijala	50
61	Turku	22
—	Turun satama	15
—	Viiala	15
99	Tampere	45
9	Muut Turun rt:n as.	8
3	Vaasan rt:n as.	3
10	Karjalan rt:n as.	—
1'419	Summa toneja	450
176'442	Tonikilometreja	29'520

lähettänyt a. as:iin	Toijala	vastaanottanut a. as:ista
175	Helsinki	119
—	Hels:n satama	129
18	Sörnäis	27
37	Hyvinkä	1
—	Leppäkoski	214
50	Hämeenlinna	48
11	Kouvola	12
157	Lappeenranta	—
27	Viipuri	—
523	Pietari	27
6	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	20
190	Hankoniemi	84
7	Muut Hank. rt:n as.	2
—	Parola	11
—	Iittala	16
50	Kuurila	74
28	Urjala	27
—	Koivisto	27
142	Turku	235
—	Turun satama	83
—	Viiala	312
31	Lempois	45
461	Tampere	343
22	Muut Turun rt:n as.	8
12	Vaasan rt:n as.	7
4	Oulun rt:n as.	3
16	Kuopio	—
7	Savon rt:n as.	3
1'974	Siirto	1'877

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Toijala	vastaanottanut allaseur. asemista
1'974	Siirto	1'877
5	Karjalan rt:n as..	—
—	Porin rt:n as. . .	8
2	Porv.—Kerav. rt..	—
1'981	Summa toneja	1'885
427'771	Tonikilomeetrejä	160'599

lähettänyt a. as:iin	Urjala	vastaanottanut a. as:ista
237	Helsinki.	73
—	Hels:n satama . .	24
62	Sörnäis	9
61	Tikkurila	43
—	Leppäkoski . . .	28
93	Hämeenlinna. . .	28
15	Vesijärvi	—
94	Lappeenranta . .	—
70	Pietari	162
37	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	7
220	Hankoniemi . . .	58
16	Muut Hank. rt:n as.	7
—	Parola.	22
27	Toijala	28
25	Forssa.	15
—	Loima.	39
2'957	Turku.	586
—	Turun satama . .	940
16	Viiala.	13
710	Tampere.	218
39	Muut Turun rt:n as.	18
39	Nikolainkaup. . .	—
19	Muut Vaas. rt:n as.	12
10	Lapua	—
21	Muut Oulun rt:n asemat	2
13	Kuopio	—
13	Muut Savon rt:n asemat	11
13	Karjalan rt:n as..	1
9	Porin rt:n as. .	7
8	Porv.—Kerav. rt..	—
4'824	Summa toneja	2'351
612'107	Tonikilomeetrejä	318'734

lähettänyt a. as:iin	Forssa	vastaanottanut a. as:ista
317	Helsinki.	158
84	Hels:n satama . .	269
22	Sörnäis	83
423	Siirto	510

lähettänyt allaseur. asemiin	Forssa	vastaanottanut allaseur. asemista
423	Siirto	510
1	Tikkurila	15
—	Leppäkoski . . .	486
10	Hämeenlinna. . .	10
13	Vesijärvi	—
22	Lappeenranta . .	—
42	Viipuri	10
344	Pietari	405
19	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	21
—	Tammisaari . . .	28
85	Hankoniemi . . .	564
13	Muut Hank. rt:n as.	10
15	Urjala.	25
—	Koivisto.	126
—	Loima.	424
4'920	Turku.	1'328
—	Turun satama . .	2'345
247	Tampere.	305
21	Muut Turun rt:n sa.	35
52	Nikolainkaup. . .	—
36	Muut Vaas. rt:n as.	4
—	Pietarsaari. . . .	12
15	Kokkola	—
12	Ylivieska	—
13	Oulu	—
13	Muut Oulun rt:n asemat	4
37	Mikkeli	—
—	Haapakoski . . .	16
36	Kuopio	—
7	Muut Savon rt:n asemat	2
51	Joensuu	—
17	Muut Karjalan rt:n asemat	1
8	Porin rt:n as. . .	—
32	Porv.— Kerav. rt..	2
6'504	Summa toneja	6'688
918'499	Tonikilomeetrejä	913'353

lähettänyt a. as:iin	Koivisto	vastaanottanut a. as:ista
242	Helsinki.	42
—	Tikkurila	78
10	Riihimäki	—
133	Hämeenlinna . .	5
39	Vesijärvi	—
44	Lahti	—
18	Viipuri	—
131	Pietari	86
44	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	14
10	Tammisaari . . .	—
671	Siirto	225

lähettänyt allaseur. asemiin	Koivisto	vastaanottanut allaseur. asemista
671	Siirto	225
54	Hankoniemi . . .	67
11	Muut Hank. rt:n as.	3
27	Toijala	—
126	Forssa.	—
83	Loima.	75
40	Kyrö	35
904	Turku.	389
426	Turun satama . .	1'444
—	Viiala.	10
375	Tampere.	89
31	Muut Turun rt:n as.	27
13	Orivesi	—
14	Keuru.	—
18	Nikolainkaup. . .	—
38	Muut Vaas. rt:n as.	2
10	Oulu	—
20	Muut Oulun rt:n asemat	5
14	Mikkeli	—
28	Kuopio	—
17	Kotka	—
24	Muut Savon rt:n asemat	1
11	Joensuu	3
1	Muut Karjalan rt:n asemat	—
14	Pori.	—
2	Muut Porin rt:n asemat	—
40	Porv.—Kerav. rt..	1
3'012	Summa toneja	2'376
410'907	Tonikilomeetrejä	265'814

lähettänyt a. as:iin	Ypäjä	vastaanottanut a. as:ista
25	Pietari	75
15	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	8
18	Hankoniemi . . .	—
—	Muut Hank. rt:n as.	2
2'767	Loima.	16
419	Turku.	374
805	Turun satama . .	98
10	Tampere.	—
9	Muut Turun rt:n as.	18
2	Vaasan rt:n as.. .	—
1	Savon rt:n as. . .	1
—	Porv.—Kerav. rt..	2
4'071	Summa toneja	594
142'198	Tonikilomeetrejä	77'662

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Loima	vastaanottanut allaseur. asemista
340	Helsinki	37
—	Sörnäis	40
15	Ryttylä	—
16	Hämeenlinna	2
42	Vesijärvi	—
23	Lappeenranta	—
233	Viipuri	—
55	Viipurin satama	—
86	Pietari	258
	Muut Hels.—Hlinn.	
41	—Pietarin rt:n as.	17
12	Karja	13
208	Hankoniemi	13
17	Muut Hank. rt:n as.	2
39	Urjala	—
424	Forssa	—
75	Koivisto	83
16	Ypäjä	2'767
58	Mellilä	35
1'415	Kyrö	69
84	Aura	—
1'469	Turku	1'059
9'040	Turun satama	3'308
—	Viiala	15
158	Tampere	54
22	Muut Turun rt:n as.	18
11	Keuru	—
17	Myllymäki	—
—	Ylistaro	15
64	Nikolainkaup.	—
19	Muut Vaas. rt:n as.	6
25	Kokkola	—
27	Oulu	—
	Muut Oulun rt:n	
21	asemat	2
24	Mikkeli	—
18	Kuopio	—
69	Kotka	—
	Muut Savon rt:n	
30	asemat	5
41	Sortavala	—
40	Joensuu	—
	Muut Karjalan rt:n	
18	asemat	—
13	Pori	—
	Muut Porin rt:n	
—	asemat	3
15	Porv.—Kerav. rt.	1
14'340	Summa toneja	7'822
1'308'880	Tonikilometreejä	505'973

lähettänyt allaseur. asemiin	Mellilä	vastaanottanut allaseur. asemista
97	Helsinki	2
34	Hels:n satama	—
286	Lappeenranta	—
19	Pietari	111
	Muut Hels.—Hlinn.	
22	Pietarin rt:n as.	8
24	Hankoniemi	—
6	Muut Hank. rt:n as.	1
35	Loima	58
933	Kyrö	87
867	Turku	207
794	Turun satama	231
23	Tampere	—
16	Muut Turun rt:n as.	7
3	Savon rt:n as.	—
6	Porv.—Kerav. rt.	—
3'165	Summa toneja	712
271'459	Tonikilometreejä	88'659

lähettänyt a. as:iin	Kyrö	vastaanottanut a. as:ista
10	Helsinki	2
	Muut Hels.—Hlinn.	
10	—Pietarin rt:n as.	10
44	Hankoniemi	—
1	Muut Hank. rt:n as.	1
35	Koivisto	40
69	Loima	1'415
87	Mellilä	933
546	Aura	101
14	Lieto	—
12'281	Turku	494
1'000	Turun satama	73
—	Tampere	19
10	Muut Turun rt:n as.	3
1	Oulun rt:n as.	—
1	Karjalan rt:n as.	2
—	Porin rt:n as.	1
1	Porv.—Kerav.	1
14'110	Summa toneja	3'095
592'554	Tonikilometreejä	82'940

lähettänyt a. as:iin	Aura	vastaanottanut a. as:ista
—	Pietari	35
	Muut Hels.—Hlinn.	
2	—Pietarin rt:n as.	3
40	Hankoniemi	—
—	Loima	84
101	Kyrö	546
143	Siirto	668

lähettänyt allaseur. asemiin	Aura	vastaanottanut allaseur. asemista
143	Siirto	668
177	Lieto	—
3'984	Turku	455
3'540	Turun satama	188
—	Tampere	10
13	Muut Turun rt:n as.	8
—	Vaasan rt:n as.	2
3	Oulun rt:n as.	—
1	Porv.—Kerav. rt.	—
7'861	Summa toneja	1'331
257'183	Tonikilometreejä	51'802

lähettänyt a. as:iin	Lieto	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n—Hlinn.—	
—	Pietarin rt:n as.	1
—	Kyrö	14
—	Aura	177
483	Turku	112
154	Turun satama	308
7	Muut Turun rt:n as.	17
1	Vaasan rt:n as.	—
—	Oulun rt:n as.	1
—	Savon rt:n as.	6
645	Summa toneja	636
13'343	Tonikilometreejä	16'800

lähettänyt a. as:iin	Turku	vastaanottanut a. as:ista
423	Helsinki	284
—	Hels:n satama	51
24	Sörnäis	872
80	Tikkurila	1
75	Ryttylä	15
13	Leppäkoski	—
15	Turenki	11
702	Hämeenlinna	301
7	Oitti	87
—	Järvelä	105
123	Vesijärvi	165
126	Lahti	46
10	Kymi	20
82	Kouvola	371
52	Lappeenranta	18
—	Hovinmaa	10
236	Viipuri	99
—	Säiniö	12
923	Pietari	1'121
	Muut Hels.—Hlinn.	
68	—Pietarin rt:n as.	26
2'959	Siirto	3'615

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Turku	vastaanottanut allaseur. asemista
2'959	Siirto	3'615
—	Rajamäki	25
10	Korpi	46
—	Nummela	11
11	Lohja	—
23	Karja	25
259	Hankoniemi	592
29	Muut Hank. rt:n as.	10
19	Iittala	409
22	Kuurila	61
235	Toijala	142
586	Urjala	2'957
1'328	Forssa	4'920
389	Koivisto	904
374	Ypäjä	419
1'059	Loima	1'469
207	Mellilä	867
494	Kyrö	12'281
455	Aura	3'984
112	Lieto	483
2'777	Turun satama	—
87	Viiala	15'352
55	Lempois	3'699
2'361	Tampere	928
8	Muut Turun rt:n as.	2
151	Orivesi	51
14	Korkeakoski	135
—	Lyly	70
61	Filppula	194
76	Kolho	37
128	Keuru	—
—	Pihlajavesi	182
25	Myllymäki	260
15	Töysä	—
18	Alavuus	—
12	Seinäjoki	9
—	Orismala	15
121	Nikolainkaup.	102
27	Muut Vaas. rt:n as.	25
—	Nurmo	12
—	Lapua	14
15	Kovjoki	—
25	Pietarsaari	28
35	Kokkola	38
167	Oulu	57
46	Muut Oulun rautatien asemat	29
—	Selänpää	17
57	Mikkeli	19
—	Haapakoski	61
128	Kuopio	139
—	Inkerois	34
54	Karhula	—
25	Kotka	—
46	Muut Savon rautatien asemat	13
39	Elisenvaara	—
30	Sortavala	—
53	Joensuu	—
15'227	Siirto	54'742

lähettänyt allaseur. asemiin	Turku	vastaanottanut allaseur. asemista
15'227	Siirto	54'742
20	Muut Karjalan rt:n asemat	16
30	Pori	21
7	Muut Porin rautatien asemat	4
65	Porv.—Kerav. rt.	18
15'349	Summa toneja	54'801
2'656'621	Tonikilometreejä	6'713'613

lähettänyt a. as:iin	Turun satama	vastaanottanut a. as:ista
20	Helsinki	—
381	Hämeenlinna	249
34	Vesijärvi	—
26	Lahti	—
41	Viipuri	—
310	Pietari	—
	Muut Hels.—Hlinn.	
12	—Pietarin rt:n as.	—
1	Hank. rt:n as.	—
48	Iittala	—
15	Kuurila	—
83	Toijala	—
940	Urjala	—
2'345	Forssa	—
1'444	Koivisto	426
98	Ypäjä	805
3'308	Loima	9'040
231	Mellilä	794
73	Kyrö	1'000
188	Aura	3'540
308	Lieto	154
—	Turku	2'777
222	Viiala	—
77	Lempois	2'633
9'059	Tampere	14'083
—	Muut Turun rt:n as.	7
14	Vehmais	—
27	Suinula	—
114	Orivesi	86
18	Korkeakoski	—
14	Lyly	—
184	Filppula	—
48	Kolho	—
35	Keuru	—
19	Seinäjoki	—
30	Nikolainkaup.	—
25	Muut Vaas. rt:n as.	—
21	Kauhava	—
19	Härmä	—
162	Kokkola	—
10	Ylivieska	—
17	Oulais	—
20'021	Siirto	35'594

lähettänyt allaseur. asemiin	Turun satama	vastaanottanut allaseur. asemista
20'021	Siirto	35'594
19	Ruukki	—
28	Liminka	—
52	Oulu	—
27	Muut Oulun rautatien asemat	—
15	Mikkeli	—
19	Suonnejoki	—
85	Kuopio	—
17	Muut Savon rautatien asemat	—
10	Tohmajärvi	—
17	Joensuu	—
32	Muut Karjalan rt:n asemat	—
19	Pori	—
20	Porv.—Kerav. rt.	—
20'381	Summa toneja	35'594
3'102'577	Tonikilometreejä	3'808'711

lähettänyt a. as:iin	Viiala	vastaanottanut a. as:ista
259	Helsinki	17
—	Hels:n satama	49
—	Sörnäis	29
—	Tikkurila	12
2	Leppäkoski	19
33	Hämeenlinna	20
12	Vesijärvi	—
33	Lappeenranta	—
—	Pietari	11
	Muut Hels.—Hlinn.	
19	—Pietarin rt:n as.	13
46	Rajamäki	—
31	Hankoniemi	—
1	Muut Hank. rt:n as.	3
33	Parola	—
15	Kuurila	—
312	Toijala	—
13	Urjala	16
10	Koivisto	—
15	Loima	—
15'352	Turku	87
—	Turun satama	222
49	Lempois	—
927	Tampere	259
23	Muut Turun rtn as.	18
16	Vehmais	—
52	Nikolainkaup.	—
19	Muut Vaas. rt:n as.	5
13	Lapua	—
17	Muut Oulun rautatien asemat	3
18	Pori	—
17'320	Siirto	783

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Viialâ	vastaanottanut allaseur. asemista
17'320	Siirto	783
10	Muut Porin rt:n asemat	9
5	Porv.—Kerav. rt.	—
17'335	Summa toneja	792
2'219'249	Tonikilometrejä	81'021

lähettänyt a. as:iin	Lempois	vastaanottanut a. as:ista
298	Helsinki	36
136	Hels:n satama	17
2'484	Sörnäis	18
20	Hämeenlinna	7
17	Viipuri	—
233	Pietari	22
7	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	2
29	Hankoniemi	77
6	Muut Hank. rt:n as.	2
45	Toijala	31
3'699	Turku	55
2'633	Turun satama	77
—	Viiala	49
5'054	Tampere	587
9	Muut Turun rt:n as.	18
37	Vehmais	—
22	Orivesi	18
12	Muut Vaas. rt:n as.	13
5	Oulun rt:n as.	3
10	Kuopio	—
2	Muut Savon rt:n asemat	2
—	Karjalan rt:n as.	2
9	Porin rt:n as.	1
14'767	Summa toneja	1'037
1'668'550	Tonikilometrejä	83'513

lähettänyt a. as:iin	Tampere	vastaanottanut a. as:ista
2'505	Helsinki	3'254
690	Hels:n satama	4'518
11'072	Sörnäis	2'198
—	Malmi	101
1	Tikkurila	47
6	Järvenpää	21
34	Hyvinkä	3
23	Riihimäki	52
7	Ryttylä	24
4	Leppäkoski	145
25	Turenki	26
423	Hämeenlinna	399
14'790	Siirto	10'788

lähettänyt allaseur. asemiin	Tampere	vastaanottanut allaseur. asemista
14'790	Siirto	10'788
30	Järvelä	73
244	Vesijärvi	269
146	Lahti	116
18	Uusikylä	—
30	Kausala	14
23	Kymi	38
31	Kouvola	280
—	Kaipiais	18
18	Taavetti	—
67	Lappeenranta	23
666	Viipuri	426
—	Viipurin satama	23
—	Säiniö	28
26	Raivola	—
8'210	Pietari	5'026
	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	24
32	Rajamäki	21
20	Korpi	89
42	Nummela	19
23	Lohja	29
17	Karja	92
21	Tammisaari	51
41	Hankoniemi	3'030
3'253	Muut Hank. rt:n as.	4
17	Parola	32
16	Iittala	45
69	Kuurila	99
45	Toijala	461
343	Urjala	710
218	Forssa	247
305	Koivisto	375
89	Ypäjä	10
—	Loima	158
54	Mellilä	23
—	Kyrö	—
19	Aura	—
10	Turku	2'361
928	Turun satama	9'059
14'083	Viiala	927
259	Lempois	5'054
587	Muut Turun rt:n as.	16
7	Vehmais	18
39	Suinula	485
254	Orivesi	965
836	Korkeakoski	599
321	Lyly	299
38	Filppula	739
568	Kolho	152
223	Keuru	28
296	Pihlajavesi	23
27	Myllymäki	89
119	Ätsäri	61
199	Alberg	—
24	Töysä	28
19	Alavuus	27
76	Seinäjoki	67
53	Ylistaro	36
12	Siirto	43'674
47'901		

lähettänyt allaseur. asemiin	Tampere	vastaanottanut allaseur. asemista
47'901	Siirto	43'674
21	Tervajoki	58
—	Tuovila	127
624	Nikolainkaup.	470
18	Muut Vaas. rt:n as.	3
—	Nurmo	26
35	Lapua	48
40	Kauhava	50
33	Voltti	—
—	Jepua	47
18	Kovjoki	—
44	Pietarsaari	173
122	Kokkola	94
10	Kannus	—
22	Sievi	31
28	Ylivieska	—
32	Oulais	—
294	Oulu	59
64	Muut Oulun rt:n asemat	42
21	Selänpää	—
142	Mikkeli	—
23	Pieksämäki	—
—	Haapakoski	23
38	Suonnejoki	—
20	Iisvesi	—
365	Kuopio	151
16	Myllykoski	—
84	Inkerois	132
47	Tavastila	—
12	Karhula	25
79	Kotka	82
33	Muut Savon rt:n asemat	15
20	Hiitola	14
16	Elisenvaara	—
70	Sortavala	24
—	Kaalamo	12
21	Värtsilä	—
121	Joensuu	—
50	Muut Karjalan rt:n asemat	12
106	Santalahti	—
79	Nokia	67
23	Siuro	34
10	Suoniemi	—
30	Karkku	—
14	Heino	—
37	Tyrvää	42
—	Kiikka	10
—	Kauvatsa	13
18	Peipohja	44
116	Haistila	—
65	Pori	315
19	Muut Porin rt:n asemat	17
3'884	Porv.—Kerav. rt.	130
54'885	Summa toneja	46'064
12'651'333	Tonikilometrejä	8'811'200

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Vehmais	vastaanottanut allaseur. asemista
—	Sörnäis	10
	Muut Hels.—Hlinn.	
5	—Pietarin rt:n as.	16
1	Hank. rt:n as.	—
—	Turun satama	14
—	Viiala	16
—	Lempois	37
18	Tampere	39
3	Muut Turun rt:n as.	10
122	Suinula	—
138	Orivesi	74
306	Korkeakoski	—
10	Keuru	—
150	Ätsäri	—
15	Töysä	—
23	Muut Vaas. rt:n as.	6
—	Oulun rt:n as.	1
—	Savon rt:n as.	2
791	Summa toneja	225
52'332	Tonikilometreejä	15'008

lähettänyt allaseur. asemiin	Orivesi	vastaanottanut allaseur. asemista
4'890	Siirto	148
140	Hankoniemi	29
8	Muut Hank. rt:n as.	9
—	Koivisto	13
51	Turku	151
86	Turun satama	114
18	Lempois	22
965	Tampere	836
6	Muut Turun rt:n as.	14
74	Vehmais	138
252	Suinula	24
188	Korkeakoski	24
73	Filppula	—
53	Kolho	—
96	Keuru	—
35	Myllymäki	—
—	Tervajoki	15
—	Nikolainkaup.	22
11	Muut Vaas. rt:n as.	11
7	Oulun rt:n as.	8
4	Savon rt:n as.	4
—	Pori	36
6'957	Summa toneja	1'618
1'274'837	Tonikilometreejä	173'582

lähettänyt allaseur. asemiin	Lyly	vastaanottanut allaseur. asemista
447	Helsinki	—
111	Hels:n satama	—
21	Sörnäis	—
	Muut Hels.-H:linn.	
2	—Pietarin rt:n as.	—
8	Hank. rt:n as.	7
70	Turku	—
—	Turun satama	14
299	Tampere	38
—	Muut Turun rt:n as.	1
21	Suinula	—
92	Korkeakoski	—
25	Filppula	14
11	Kolho	—
49	Nikolainkaup.	—
6	Muut Vaas. rt:n as.	14
6	Porin rt:n as.	—
1'168	Summa toneja	88
207'980	Tonikilometreejä	9'964

lähettänyt a. as:iin	Suinula	vastaanottanut a. as:ista
36	Helsinki	15
—	Hels:n satama	13
41	Sörnäis	17
	Muut Hels.-H:linn.	
—	—Pietarin rt:n as.	9
4	Hank. rt:n as.	1
—	Turun satama	27
485	Tampere	254
3	Muut Turun rt:n as.	13
—	Vehmais	122
24	Orivesi	252
—	Lyly	21
9	Muut Vaas. rt:n as.	14
1	Oulun rt:n as.	1
—	Savon rt:n as.	1
603	Summa toneja	760
28'782	Tonikilometreejä	36'527

lähettänyt a. as:iin	Orivesi	vastaanottanut a. as:ista
174	Helsinki	62
182	Hels:n satama	15
4'505	Sörnäis	36
15	Tikkurila	2
—	Pietari	23
	Muut Hels.-H:linn.	
14	—Pietarin rt:n as.	10
4'890	Siirto	148

lähettänyt a. as:iin	Korkeakoski	vastaanottanut a. as:ista
118	Helsinki	11
90	Hels:n satama	24
26	Sörnäis	6
—	Pietari	20
	Muut Hels.-H:linn.	
4	—Pietarin rt:n as.	2
13	Hankoniemi	18
135	Turku	14
—	Turun satama	18
599	Tampere	321
2	Muut Turun rt:n as.	3
—	Vehmais	306
24	Orivesi	188
—	Lyly	92
19	Filppula	—
21	Kolho	19
13	Keuru	—
105	Nikolainkaup.	—
15	Muut Vaas. rt:n as.	26
—	Oulun rt:n as.	5
—	Savon rt:n as.	1
2	Porin rt:n as.	—
1'186	Summa toneja	1'074
161'705	Tonikilometreejä	82'813

lähettänyt a. as:iin	Filppula	vastaanottanut a. as:ista
246	Helsinki	117
41	Hels:n satama	66
980	Sörnäis	1
—	Kouvola	36
70	Viipuri	—
1'706	Pietari	69
	Muut Hels.-H:linn.	
24	—Pietarin rt:n as.	14
572	Hankoniemi	281
2	Muut Hank. rt:n as.	9
194	Turku	61
—	Turun satama	184
739	Tampere	568
9	Muut Turun rt:n as.	23
—	Orivesi	73
—	Korkeakoski	19
14	Lyly	25
17	Kolho	14
28	Keuru	—
—	Töysä	15
83	Nikolainkaup.	210
22	Muut Vaas. rt:n as.	32
—	Pietarsaari	10
10	Kokkola	—
13	Oulu	—
	Muut Oulun rt:n	
19	asemat	15
—	Inkerois	116
	Muut Savon rt:n	
10	asemat	14
10	Karjalan rt:n as.	—
4'809	Siirto	1'972

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Filppula	vastaanottanut allaseur. asemista
4'809	Siirto	1'972
—	Pori	15
3	Porv.—Kerav. rt.	7
4'812	Summa toneja	1'994
1'743'162	Tonikilomeetrejä	442'508

lähettänyt a. as:iin	Kolho	vastaanottanut a. as:ista
189	Helsinki	36
18	Hels:n satama	39
42	Sörnäis	6
—	Viipuri	11
—	Pietari	59
	Muut Hels.—Hlinn.	
2	—Pietarin rt:n as.	6
17	Hankoniemi	68
—	Muut Hank. rt:n as.	1
37	Turku	76
—	Turun satama	48
152	Tampere	223
—	Muut Turun rt:n as.	5
—	Orivesi	53
19	Korkeakoski	21
—	Lyly	11
14	Filppula	17
52	Keuru	40
—	Pihlajavesi	115
—	Myllymäki	59
—	Alavuus	32
—	Tuovila	10
18	Nikolainkaup.	402
6	Muut Vaas. rt:n as.	14
2	Oulun rt:n as.	15
3	Savon rt:n as.	3
571	Summa toneja	1'370
112'065	Tonikilomeetrejä	252'816

lähettänyt a. as:iin	Keuru	vastaanottanut a. as:ista
28	Helsinki	150
24	Hels:n satama	73
—	Viipuri	31
—	Pietari	136
	Muut Hels.—Hlinn.	
21	—Pietarin rt:n as.	35
—	Karja	18
74	Hankoniemi	261
1	Muut Hank. rt:n as.	7
—	Koivisto	14
—	Loima	11
148	Siirto	736

lähettänyt allaseur. asemiin	Keuru	vastaanottanut allaseur. asemista
148	Siirto	736
—	Turku	128
—	Turun satama	35
28	Tampere	296
8	Muut Turun rt:n as.	16
—	Vehmais	10
—	Orivesi	96
—	Korkeakoski	13
—	Filppula	28
40	Kolho	52
—	Myllymäki	108
—	Åtsäri	81
—	Töysä	45
—	Alavuus	31
—	Sydänmaa	27
—	Seinäjoki	113
—	Orismala	19
66	Nikolainkaup.	770
37	Muut Vaas. rt:n as.	29
—	Nurmo	13
—	Lapua	36
—	Pietarsaari	22
—	Oulu	11
	Muut Oulun rt:n	
41	asemat	11
2	Savon rt:n as.	12
—	Jaakkima	111
—	Värtsilä	10
—	Joensuu	107
	Muut Karjalan rt:n	
2	asemat	14
—	Porin rt:n as.	3
2	Porv.—Kerav. rt.	8
374	Summa toneja	2'991
88'553	Tonikilomeetrejä	760'448

lähettänyt a. as:iin	Pihlajavesi	vastaanottanut a. as:ista
219	Helsinki	8
70	Hels:n satama	—
13	Sörnäis	—
	Muut Hels.—Hlinn.	
1	—Pietarin rt:n as.	1
4	Hankoniemi	35
182	Turku	—
23	Tampere	27
—	Muut Turun rt:n as.	3
115	Kolho	—
—	Myllymäki	36
—	Åtsäri	10
—	Alavuus	31
13	Tervajoki	—
39	Tuovila	—
686	Nikolainkaup.	195
1'365	Siirto	346

lähettänyt allaseur. asemiin	Pihlajavesi	vastaanottanut allaseur. asemista
1'365	Siirto	346
17	Muut Vaas. rt:n as.	29
—	Lapua	57
—	Muut Oulun rt:n asemat	3
1'382	Summa toneja	435
288'615	Tonikilomeetrejä	70'303

lähettänyt a. as:iin	Myllymäki	vastaanottanut a. as:ista
304	Helsinki	65
233	Hels:n satama	6
12	Sörnäis	10
12	Hämeenlinna	1
14	Vesijärvi	—
—	Viipuri	12
—	Pietari	89
	Muut Hels.-H:linn.	
6	—Pietarin rt:n as.	8
34	Mustio	—
143	Hankoniemi	184
—	Muut Hank. rt:n as.	9
—	Loima	17
260	Turku	25
89	Tampere	119
1	Muut Turun rt:n as.	15
—	Orivesi	35
59	Kolho	—
108	Keuru	—
36	Pihlajavesi	—
9	Åtsäri	17
33	Töysä	—
37	Alavuus	38
10	Seinäjoki	44
—	Ylistaro	64
14	Tervajoki	34
1'019	Nikolainkaup.	1'817
14	Muut Vaas. rt:n as.	41
—	Nurmo	18
—	Lapua	206
—	Pietarsaari	21
—	Kokkola	41
	Muut Oulun rt:n	
18	asemat	18
3	Savon rt:n as.	2
—	Porin rt:n as.	2
4	Porv.—Kerav. rt.	—
2'472	Summa toneja	2'958
543'933	Tonikilomeetrejä	563'817

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Ätsäri	vastaanottanut allaseur. asemista
17	Helsinki	120
—	Sörnäis	160
45	Viipuri	—
	Muut Hels.—H:linn	
10	—Pietarin rt:n as.	23
—	Karja	52
15	Hankoniemi	28
—	Muut Hank. rt:n as.	4
61	Tampere	199
12	Muut Turun rt:n as.	13
—	Vehmais	150
81	Keuru	—
10	Pihlajavesi	—
17	Myllymäki	9
15	Töysä	28
25	Alavuus	63
3'214	Nikolainkaup.	364
22	Muut Vaas. rt:n as.	37
11	Lapua	—
16	Voltti	—
10	Oulu	35
	Muut Oulun rt:n	
6	asemat	7
13	Savon rt:n as.	3
—	Karjalan rt:n as.	1
1	Porv.—Kerav. rt.	9
3'601	Summa toneja	1'305
559'681	Tonikilometreejä	274'057

lähettänyt a. as:iin	Alberg	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—H:linnan—	
—	Pietarin rt:n as.	1
—	Hankoniemi	21
—	Tampere	24
—	Nikolainkaup.	301
—	Muut Vaas. rt:n as.	6
—	Oulun rt:n as.	2
—	Summa toneja	355
—	Tonikilometreejä	58'286

lähettänyt a. as:iin	Töysä	vastaanottanut a. as:ista.
1	Helsinki	14
—	Sörnäis	12
	Muut Hels.-H:linn.	
2	—Pietarin rt:n as.	4
22	Hankoniemi	54
—	Muut Hank. rt:n as.	1
—	Turku	15
28	Tampere	19
53	Siirto	119

lähettänyt allaseur. asemiin	Töysä	vastaanottanut allaseur. asemista
53	Siirto	119
2	Muut Turun rt:n as.	10
—	Vehmais	15
15	Filppula	—
45	Keuru	—
—	Myllymäki	33
28	Ätsäri	15
—	Alavuus	53
33	Orismala	—
60	Tervajoki	—
109	Tuovila	—
2'395	Nikolainkaup.	492
19	Muut Vaas. rt:n as.	21
5	Oulun rt:n as.	13
2'764	Summa toneja	771
370'642	Tonikilometreejä	121'354

lähettänyt a. as:iin	Alavuus	vastaanottanut a. as:ista
25	Helsinki	16
—	Viipuri	14
—	Pietari	10
	Muut Hels.-H:linn.	
7	—Pietarin rt:n as.	7
81	Hankoniemi	67
—	Muut Hank. rt:n as.	3
—	Turku	18
27	Tampere	76
—	Muut Turun rt:n as.	19
32	Kolho	—
31	Keuru	—
31	Pihlajavesi	—
38	Myllymäki	37
63	Ätsäri	25
53	Töysä	—
11	Seinäjoki	10
25	Ylistaro	13
13	Orismala	—
35	Tervajoki	—
55	Tuovila	12
2'257	Nikolainkaup.	1'301
20	Muut Vaas. rt:n as.	26
—	Pietarsaari	29
—	Kokkola	52
163	Oulu	—
	Muut Oulun rt:n	
15	asemat	21
10	Mikkeli	—
	Muut Savon rt:n	
2	asemat	2
1	Porv.—Kerav. rt.	1
2'995	Summa toneja	1'759
420'871	Tonikilometreejä	262'682

lähettänyt allaseur. asemiin	Sydänmaa	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—H:linnan—	
2	Pietarin rt:n ss.	2
19	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	1
—	Turun rt:n as.	4
27	Keuru	—
384	Seinäjoki	38
38	Ylistaro	—
139	Tervajoki	—
25	Laihia	—
4'937	Nikolainkaup.	107
22	Muut Vaas. rt:n as.	7
61	Nurmo	—
70	Lapua	—
	Muut Oulun rt:n	
1	asemat	10
1	Savon rt:n as.	—
5'726	Summa toneja	169
520'511	Tonikilometreejä	14'046

lähettänyt a. as:iin	Koura	vastaanottanut a. as:ista
—	Nikolainkaup.	59
—	Muut Vaas. rt:n as.	5
—	Summa toneja	64
—	Tonikilometreejä	5'453

lähettänyt a. as:iin	Seinäjoki	vastaanottanut a. as:ista
29	Helsinki	70
162	Hels:n satama	—
13	Hämeenlinna	1
—	Pietari	28
	Muut Hels.-H:linn.	
13	—Pietarin rt:n as.	4
—	Tammisaari	27
361	Hankoniemi	27
—	Muut Hank. rt:n as.	11
9	Turku	12
—	Turun satama	19
67	Tampere	53
—	Muut Turun rt:n as.	17
113	Keuru	—
44	Myllymäki	10
10	Alavuus	11
38	Sydänmaa	384
15	Tervajoki	—
1'781	Nikolainkaup.	985
47	Muut Vaas. rt:n as.	29
25	Nurmo	—
2'727	Siirto	1'688

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Seinäjoki	vastaanottanut allaseur. asemista
2'727	Siirto	1'688
26	Lapua	41
15	Kauhava	—
22	Pietarsaari	3
14	Kokkola	16
11	Ylivieska	—
20	Oulais	—
15	Liminka	—
—	Oulu	12
28	Muut Oulun rt:n asemat	27
—	Kuopio	11
8	Muut Savon rt:n asemat	3
1	Karjalan rt:n as.	—
—	Porin rt:n as.	1
—	Porv.—Kerav. rt.	1
2'887	Summa toneja	1'803
477'546	Tonikilomeetrejä	218'972

lähettänyt allaseur. asemiin	Orismala	vastaanottanut allaseur. asemista
15	Helsinki	5
1	Muut Hels.-H:linn. —Pietarin rt:n as.	—
38	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	2
15	Turku	—
—	Muut Turun rt:n as.	8
19	Keuru	—
—	Töysä	33
—	Alavuus	13
10	Ylistaro	—
14	Laihia	—
705	Nikolainkaup.	338
37	Muut Vaas. rt:n as.	20
18	Oulu	—
14	Muut Oulun rt:n asemat	6
—	Savon rt:n as.	6
1	Karjalan rt:n as.	—
887	Summa toneja	431
80'640	Tonikilomeetrejä	32'393

lähettänyt allaseur. asemiin	Laihia	vastaanotttanut allaseur. asemista
1	Helsinki	12
—	Pietari	27
5	Muut Hels.-H:linn. —Pietarin rt:n as.	1
37	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	4
1	Turun rt:n as.	20
—	Sydänmaa	25
14	Ylistaro	20
—	Orismala	14
18	Tervajoki	—
969	Nikolainkaup.	488
26	Muut Vaas. rt:n as.	26
10	Kruunupyy	—
9	Muut Oulun rt:n asemat	6
1'090	Summa toneja	643
54'589	Tonikilomeetrejä	53'507

lähettänyt a. as:iin	Ylistaro	vastaanottanut a. as:ista
3	Helsinki	13
1	Muut Hels.-H:linn. —Pietarin rt:n as.	3
79	Hankoniemi	10
—	Muut Hank. rt:n as.	4
15	Loima	—
36	Tampere	12
1	Muut Turun rt:n as.	9
64	Myllymäki	—
13	Alavuus	25
—	Sydänmaa	38
—	Orismala	10
22	Tervajoki	13
20	Laihia	14
2'349	Nikolainkaup.	1'038
11	Muut Vaas. rt:n as.	11
16	Oulu	—
13	Muut Oulun rt:n asemat	11
—	Savon rt:n as.	1
—	Porv.—Kerav. rt.	1
2'643	Summa toneja	1'213
199'718	Tonikilomeetrejä	84'033

lähettänyt a. as:iin	Tervajoki	vastaanottanut a. as:ista
64	Helsinki	10
14	Hämeenlinna	—
49	Pietari	—
5	Muut Hels.-H:linn. —Pietarin rt:n as.	5
86	Hankoniemi	—
1	Muut Hank. rt:n as.	10
58	Tampere	21
1	Muut Turun rt:n as.	15
15	Suinula	—
—	Pihlajavesi	13
34	Myllymäki	14
—	Töysä	60
—	Alavuus	35
—	Sydänmaa	139
—	Seinäjoki	15
13	Ylistaro	22
—	Laihia	18
2'604	Nikolainkaup.	746
44	Muut Vaas. rt:n as.	16
14	Oulun rt:n as.	10
7	Savon rt:n as.	7
3'009	Summa toneja	1'156
241'656	Tonikilomeetrejä	79'977

lähettänyt a. as:iin	Tuovila	vastaanottanut a. as:ista
11	Helsinki	4
3	Muut Hels.-H:linn. —Pietarin rt:n as.	5
20	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	3
127	Tampere	—
6	Muut Turun rt:n as.	10
10	Kolho	—
—	Pihlajavesi	39
—	Töysä	109
12	Alavuus	55
2'900	Nikolainkaup.	77
27	Muut Vaas. rt:n as.	12
10	Oulu	—
8	Muut Oulun rt:n asemat	11
—	Savon rt:n as.	1
3'134	Summa toneja	326
110'286	Tonikilomeetrejä	41'907

lähettänyt a. as:iin	Vanha Vaasa	vastaanottanut a. as:ista
3'275	Nikolainkaup.	—
19'651	Tonikilomeetrejä	—

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Nikolainkaup.	vastaanottanut allaseur. asemista
363	Helsinki	218
—	Hels:n satama	49
—	Sörnäis	10
—	Järvenpää	14
—	Ryttylä	15
30	Hämeenlinna	26
124	Vesijärvi	—
20	Lahti	—
—	Kymi	28
10	Kouvola	—
12	Lappeenranta	12
137	Viipuri	16
—	Säiniö	68
385	Pietari	726
	Muut Hels.—Hlinn.	
21	—Pietarin rt:n as.	40
—	Korpi	61
—	Lohja	11
—	Karja	19
10	Tammisaari	—
184	Hankoniemi	578
9	Muut Hank. rt:n as.	13
—	Urjala	39
—	Forssa	52
—	Koivisto	18
—	Loima	64
102	Turku	121
—	Turun satama	30
—	Viiala	52
470	Tampere	624
21	Muut Turun rt:n as.	10
22	Orivesi	—
—	Korkeakoski	105
—	Lyly	49
210	Filppula	83
402	Kolho	18
770	Keuru	66
195	Pihlajavesi	686
1'817	Myllymäki	1'019
364	Ätsäri	3'214
301	Alberg	—
492	Töysä	2'395
1'301	Alavuus	2'257
107	Sydänmaa	4'937
59	Koura	—
985	Seinäjoki	1'781
1'038	Ylistaro	2'349
338	Orismala	705
746	Tervajoki	2'604
488	Laihia	969
77	Tuovila	2'900
—	Vanha Vaasa	3'275
—	Vasikkaluoto	1'362
8	Muut Vaas. rt:n as.	4
182	Nurmo	390
675	Lapua	1'283
763	Kauhava	618
182	Härmä	34
184	Voltti	75
13'604	Siirto	36'092

lähettänyt allaseur. asemiin	Nikolainkaup.	vastaanottanut allaseur. asemista
13'604	Siirto	36'092
174	Jepua	19
48	Kovjoki	14
107	Pietarsaari	44
12	Pännäis	—
—	Kållby	36
21	Kruunupyy	12
159	Kokkola	150
40	Kannus	—
70	Sievi	20
114	Ylivieska	24
86	Oulais	—
11	Vihanti	—
18	Lappi	—
19	Ruukki	—
25	Liminka	—
360	Oulu	49
14	Muut Oulun rt:n asemat	28
11	Mikkeli	—
13	Pieksämäki	—
32	Kuopio	38
—	Karhula	13
—	Kotka	36
32	Muut Savon rt:n asemat	4
10	Sortavala	—
10	Joensuu	15
12	Muut Karjalan rt:n asemat	1
14	Porin rt:n as.	8
45	Porv.—Kerav. rt.	7
15'061	Summa toneja	36'610
2'811'178	Tonikilometreejä	4'364'889

lähettänyt a. as:iin	Vasikkaluoto	vastaanottanut a. as:ista
1'362	Nikolainkaup.	—
5'446	Tonikilometreejä	—

lähettänyt a. as:iin	Nurmo	vastaanottanut a. as:ista
27	Helsinki	4
—	Pietari	10
	Muut Hels.—Hlinn.	
—	—Pietarin rt:n as.	1
26	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	1
12	Turku	—
26	Tampere	—
91	Siirto	16

lähettänyt allaseur. asemiin	Nurmo	vastaanottanut allaseur. asemista
91	Siirto	16
—	Muut Turun rt:n as.	13
13	Keuru	—
18	Myllymäki	—
—	Sydänmaa	61
—	Seinäjoki	25
390	Nikolainkaup.	182
7	Muut Vaas. rt:n as.	5
—	Lapua	13
—	Pietarsaari	14
16	Oulu	—
31	Muut Oulun rt:n asemat	19
1	Porin rt:n as.	2
567	Summa toneja	350
79'210	Tonikilometreejä	34'432

lähettänyt a. as:iin	Lapua	vastaanotanut a. as:ista
97	Helsinki	29
11	Kerava	—
—	Pietari	13
	Muut Hels.—Hlinn.	
12	—Pietarin rt:n as.	3
99	Hankoniemi	—
1	Muut Hank. rt:n as.	9
—	Urjala	10
14	Turku	—
—	Viiala	13
48	Tampere	35
1	Muut Turun rt:n as.	14
36	Keuru	—
57	Pihlajavesi	—
206	Myllymäki	—
—	Ätsäri	11
—	Sydänmaa	70
41	Seinäjoki	26
1'283	Nikolainkaup.	675
29	Muut Vaas. rt:n as.	18
13	Nurmo	—
81	Kauhava	16
34	Härmä	—
19	Voltti	—
308	Pietarsaari	79
23	Pännäis	—
53	Kruunupyy	—
98	Kokkola	17
19	Kälviä	—
30	Sievi	—
21	Ylivieska	—
31	Oulais	—
10	Lappi	—
50	Oulu	—
2'725	Siirto	1'038

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Lapua	vastaanottanut allaseur. asemista
2'725	Siirto	1'038
24	Muut Oulun rt:n asemat	36
2	Savon rt:n as.	6
1	Karjalan rt:n as.	—
—	Porin rt:n as.	1
14	Porv.—Kerav. rt.	1
2'766	Summa toneja	1'082
382'705	Tonikilometreejä	138'651

lähettänyt a. as:iin	Kauhava	vastaanottanut a. as:ista
19	Helsinki	32
11	Muut Hels.-H:linn. —Pietarin rt:n as.	12
223	Hankoniemi	—
1	Muut Hank. rt:n as.	10
—	Turun satama	21
50	Tampere	40
1	Muut Turun rt:n as.	12
—	Seinäjoki	15
618	Nikolainkaup.	763
9	Muut Vaas. rt:n as.	14
16	Lapua	81
—	Härmä	12
11	Voltti	56
15	Kovjoki	18
76	Pietarsaari	155
13	Kållby	—
165	Kokkola	29
14	Ylivieska	—
30	Oulais	—
16	Lappi	—
58	Oulu	—
31	Muut Oulun rt:n asemat	22
—	Savon rt:n as.	2
1	Porv.—Kerav. rt.	1
1'378	Summa toneja	1'295
276'867	Tonikilometreejä	158'593

lähettänyt a. as:iin	Härmä	vastaanottanut a. as:ista
10	Helsinki	3
130	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	4
—	Turun satama	19
3	Muut Turun rt:n as.	12
143	Siirto	38

lähettänyt allaseur. asemiin	Härmä	vastaanottanut allaseur. asemista
143	Siirto	38
34	Nikolainkaup.	182
5	Muut Vaas. rt:n as.	10
—	Lapua	34
12	Kauhava	—
—	Jepua	35
—	Pietarsaari	103
25	Alholma	—
17	Kruunupyy	—
47	Kokkola	11
20	Oulais	—
32	Oulu	—
13	Muut Oulun rt:n asemat	17
1	Savon rt:n as.	3
349	Summa toneja	433
103'930	Tonikilometreejä	51'919

lähettänyt a. as:iin	Voltti	vastaanottanut a. as:ista
8	Helsinki	20
8	Muut Hels.-H:linn. —Pietarin rt:n as.	9
—	Korpi	15
48	Hankoniemi	13
1	Muut Hank. rt:n as.	1
—	Tampere	33
6	Muut Turun rt:n as.	17
—	Åtsäri	16
75	Nikolainkaup.	184
10	Muut Vaas. rt:n as.	10
—	Lapua	19
56	Kauhava	11
24	Pietarsaari	105
31	Kokkola	33
—	Sievi	10
16	Ylivieska	—
18	Oulais	—
13	Oulu	—
21	Muut Oulun rt:n asemat	20
3	Savon rt:n as.	4
1	Karjalan rt:n as.	—
—	Porin rt:n as.	3
1	Porv.—Kerav. rt.	—
340	Summa toneja	523
71'034	Tonikilometreejä	89'774

lähettänyt allaseur. asemiin	Jepua	vastaanottanut allaseur. asemista
16	Helsinki	3
9	Muut Hels.-H:linn. —Pietarin rt:n as.	4
65	Hankoniemi	17
1	Muut Hank. rt:n as.	2
47	Tampere	—
3	Muut Turun rt:n as.	10
19	Nikolainkaup.	174
8	Muut Vaas. rt:n as.	19
35	Härmä	—
—	Kovjoki	14
30	Pietarsaari	153
—	Kållby	43
—	Kokkola	14
—	Ylivieska	32
—	Oulais	28
50	Muut Oulun rt:n asemat	27
1	Savon rt:n as.	6
1	Porin rt:n as.	—
7	Porv.—Kerav. rt.	—
292	Summa toneja	546
81'782	Tonikilometreejä	66'835

lähettänyt a. as:iin	Kovjoki	vastaanottanut a. as:ista
25	Helsinki	24
22	Pietari	—
3	Muut Hels.-H:linn. —Pietarin rt:n as.	12
39	Hankoniemi	—
1	Muut Hank. rt:n as.	15
—	Turku	15
—	Tampere	18
3	Muut Turun rt:n as.	8
14	Nikolainkaup.	48
8	Muut Vaas. rt:n as.	7
18	Kauhava	15
14	Jepua	—
11	Pietarsaari	36
—	Kållby	27
12	Kokkola	36
—	Kannus	21
16	Muut Oulun rt:n asemat	29
1	Savon rt:n as.	7
—	Porin rt:n as.	2
187	Summa toneja	320
64'995	Tonikilometreejä	68'553

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur asemiin.	Pietarsaari	vastaanottanut allaseur. asemista
34	Helsinki	29
12	Viipuri	33
29	Pietari	46
.	Muut Hels.—H:linn	
21	—Pietarin rt:n as.	19
18	Hankoniemi	10
7	Muut Hank. rt:n as.	6
12	Forssa	—
28	Turku	25
173	Tampere	44
7	Muut Turun rt:n as.	17
10	Filppula	—
22	Keuru	—
21	Myllymäki	—
29	Alavuus	—
3	Seinäjoki	22
44	Nikolainkaup.	107
23	Muut Vaas. rt:n as.	17
14	Nurmo	—
79	Lapua	308
155	Kauhava	76
103	Härmä	—
105	Voltti	24
153	Jepua	30
36	Kovjoki	11
137	Pännäis	—
232	Kållby	667
128	Kruunupyy	17
135	Kokkola	100
10	Kälviä	—
50	Kannus	15
11	Ylivieska	—
74	Oulu	15
24	Muut Oulun rt:n asemat	8
—	Selänpää	26
12	Kuopio	—
20	Muut Savon rt:n asemat	7
7	Karjalan rt:n as.	—
1	Porin rt:n as.	2
8	Porv.—Kerav. rt.	—
1'987	Summa toneja	1'681
302'975	Tonikilometrejä	236'133

lähettänyt a. as:iin	Alholma	vastaanottanut a. as:ista
—	Härmä	25
—	Tonikilometrejä	1'661

lähettänyt allaseur. asemiin	Pännäis	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—H:linnan—	
3	Pietarin rt:n as.	3
85	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	6
—	Turun rt:n as.	13
—	Nikolainkaup.	12
2	Muut Vaas. rt:n as.	—
—	Lapua	23
—	Pietarsaari	137
—	Kruunupyy	19
—	Kokkola	47
—	Sievi	10
29	Muut Oulun rautatien. asemat	11
—	Savon rt:n as.	7
119	Summa toneja	288
54'989	Tonikilometrejä	24'907

lähettänyt a. as:iin	Kållby	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—H:linnan—	
2	Pietarin rt:n as.	4
55	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	5
—	Turun rt:n as.	4
36	Nikolainkaup.	—
1	Muut Vaas. rt:n as.	8
—	Kauhava	13
43	Jepua	—
27	Kovjoki	—
667	Pietarsaari	232
49	Kruunupyy	—
213	Kokkola	183
7	Muut Oulun rautatien asemat	29
1'100	Summa toneja	478
62'562	Tonikilometrejä	20'409

lähettänyt a. as:iin	Kruunupyy	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—H:linnan—	
5	Pietarin rt:n as.	3
59	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	6
2	Turun rt:n as.	9
—	Laihia	10
12	Nikolainkaup.	21
1	Muut Vaas. rt:n as.	6
—	Lapua	53
—	Härmä	17
79	Siirto	125

lähettänyt allaseur. asemiin	Kruunupyy	vastaanottanut allaseur. asemista
79	Siirto	125
17	Pietarsaari	128
19	Pännäis	—
—	Kållby	49
46	Kokkola	165
31	Ykspihlaja	—
16	Muut Oulun rt:n asemat	11
208	Summa toneja	478
46'554	Tonikilometrejä	29'196

lähettänyt a. as:iin	Kokkola	vastaanottanut a. as:ista
114	Helsinki	55
18	Hels:n satama	—
—	Viipuri	17
13	Pietari	78
20	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	25
—	Karja	15
304	Hankoniemi	101
1	Muut Hank. rt:n as.	6
—	Forssa	15
—	Loima	25
38	Turku	35
—	Turun satama	162
94	Tampere	122
—	Muut Turun rt:n as.	21
—	Filppula	10
41	Myllymäki	—
52	Alavuus	—
16	Seinäjoki	14
150	Nikolainkaup.	159
7	Muut Vaas. rt:n as.	29
17	Lapua	98
29	Kauhava	165
11	Härmä	47
33	Voltti	31
14	Jepua	—
36	Kovjoki	12
100	Pietarsaari	135
47	Pännäis	—
183	Kållby	213
165	Kruunupyy	46
2'623	Ykspihlaja	4'860
360	Kälviä	562
724	Kannus	634
665	Sievi	586
1'237	Ylivieska	104
939	Oulais	452
87	Vihanti	—
35	Lappi	—
129	Ruukki	—
35	Liminka	—
8'337	Siirto	8'834

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Kokkola	vastaanottanut allaseur. asemista
8'337	Siirto	8'834
342	Oulu	46
9	Muut Oulun rautatien asemat	22
—	Kuopio	34
9	Muut Savon rautatien asemat	12
6	Karjalan rt:n as.	—
—	Porin rt:n as.	8
2	Porv.—Kerav. rt.	—
8'705	Summa toneja	8'956
836'752	Tonikilometreejä	672'246

lähettänyt a. as:iin	Ykspihlaja	vastaanottanut a. as:ista
—	Helsing.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	1
—	Kruunupyy	31
4'860	Kokkola	2'623
—	Muut Oulun rautatien asemat	10
4'860	Summa toneja	2'665
24'298	Tonikilometreejä	15'118

lähettänyt a. as:iin	Kälviä	vastaanottanut a. as:ista
47	Helsinki	7
	Muut Hels.—Hlinn.	
2	—Pietarin rt:n as.	1
34	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	1
3	Turun rt:n as.	6
16	Vaasan rt:n as.	8
—	Lapua	19
—	Pietarsaari	10
562	Kokkola	360
58	Oulu	—
23	Muut Oulun rautatien asemat	16
745	Summa toneja	428
78'704	Tonikilometreejä	20'058

lähettänyt allaseur. asemiin	Kannus	vastaanottanut allaseur. asemista
44	Helsinki	4
	Muut Hels.—Hlinn.	
3	—Pietarin rt:n as.	10
48	Hankoniemi	33
—	Muut Hank. rt:n as.	6
—	Tampere	10
1	Muut Turun rt:n as.	3
—	Nikolainkaup.	40
15	Muut Vaas. rt:n as.	3
21	Kovjoki	—
15	Pietarsaari	50
634	Kokkola	724
34	Sievi	—
17	Oulais	—
222	Oulu	15
27	Muut Oulun rautatien asemat	24
1	Savon rt:n as.	—
1'082	Summa toneja	922
136'574	Tonikilometreejä	87'727

lähettänyt a. as:iin	Sievi	vastaanottanut a. as:ista
38	Helsinki	34
	Muut Hels.—Hlinn.	
13	—Pietarin rt:n as.	14
71	Hankoniemi	42
—	Muut Hank. rt:n as.	6
31	Tampere	22
6	Muut Turun rt:n as.	7
20	Nikolainkaup.	70
27	Muut Vaas. rt:n as.	6
—	Lapua	30
10	Voltti	—
10	Pännäis	—
586	Kokkola	665
—	Kannus	34
24	Ylivieska	—
12	Oulais	—
501	Oulu	10
42	Muut Oulun rautatien asemat	35
—	Haapakoski	26
3	Muut Savon rautatien asemat	7
4	Karjalan rt:n as.	—
1'398	Summa toneja	1'008
233'307	Tonikilometreejä	179'235

lähettänyt allaseur. asemiin	Ylivieska	vastaanottanut allaseur. asemista
23	Helsinki	17
—	Pietari	33
	Muut Hels.—Hlinn.	
5	Pietarin rt:n as.	14
283	Hankoniemi	31
—	Muut Hank. rt:n as.	4
—	Forssa	12
—	Turun satama	10
—	Tampere	28
5	Muut Turun rt:n as.	10
—	Seinäjoki	11
24	Nikolainkaup.	114
2	Muut Vaas. rt:n as.	9
—	Lapua	21
—	Kauhava	14
—	Voltti	16
32	Jepua	—
—	Pietarsaari	11
104	Kokkola	1'237
—	Sievi	24
148	Oulais	29
10	Vihanti	—
1'217	Oulu	103
55	Muut Oulun rautatien asemat	16
4	Savon rt:n as.	7
—	Karjalan rt:n as.	1
1'912	Summa toneja	1'772
409'916	Tonikilometreejä	274'199

lähettänyt a. as:iin	Oulais	vastaanottanut a. as:ista
17	Helsinki	70
—	Hels:n satama	21
14	Pietari	131
	Muut Hels.—Hlinn.	—
2	—Pietarin rt:n as.	15
290	Hankoniemi	142
—	Muut Hank. rt:n as.	6
1	Turku	—
—	Turun satama	17
—	Tampere	32
—	Muut Turun rt:n as.	15
—	Seinäjoki	20
—	Nikolainkaup.	86
16	Muut Vaas. rt:n as.	4
—	Lapua	31
—	Kauhava	30
—	Härmä	20
—	Voltti	18
28	Jepua	—
452	Kokkola	939
—	Kannus	17
820	Siirto	1'614

Tonien lukumäärä v. 1895.

Oulais

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
820	Siirto	1'614
—	Sievi	12
29	Ylivieska	148
45	Kilpua	250
18	Vihanti	—
26	Ruukki	—
26	Liminka	—
747	Oulu	267
10	Muut Oulun rt:n asemat	16
2	Savon rt:n as.	3
2	Karjalan rt:n as.	1
1'725	Summa toneja	2'311
384'705	Tonikilometrejä	535'164

Kilpua

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
1	Helsing.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	7
22	Hankoniemi	—
—	Turun rt:n as.	1
250	Oulais	45
60	Oulu	—
—	Muut Oulun rautatien asemat	7
333	Summa toneja	60
25'237	Tonikilometrejä	8'219

Vihanti

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
—	Pietari	28
1	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	9
64	Hankoniemi	41
—	Muut Hank. rt:n as.	1
—	Turun rt:n as.	5
—	Nikolainkaup.	11
1	Muut Vaas. rt:n as.	7
—	Kokkola	87
—	Ylivieska	10
—	Oulais	18
15	Lappi	—
—	Ruukki	52
527	Liminka	—
225	Oulu	199
833	Siirto	468

Vihanti

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
833	Siirto	468
43	Toppila	—
15	Muut Oulun rautatien asemat	19
—	Karjalan rt:n as.	3
891	Summa toneja	490
94'202	Tonikilometrejä	109'392

Lappi

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
14	Helsinki	11
1	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	5
42	Hankoniemi	15
—	Muut Hank. rt:n as.	1
2	Turun rt:n as.	13
—	Nikolainkaup.	18
6	Muut Vaas. rt:n as.	2
—	Lapua	10
—	Kauhava	16
—	Kokkola	35
—	Vihanti	15
26	Ruukki	130
70	Liminka	—
296	Oulu	83
12	Muut Oulun rt:n asemat	22
—	Savon rt:n as.	1
—	Porv.—Kerav. rt.	1
469	Summa toneja	378
67'919	Tonikilometrejä	61'037

Ruukki

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
12	Helsinki	21
24	Pietari	—
—	Muut Hels.-Hlinn.—Pietarin rt:n as.	3
191	Hankoniemi	31
—	Muut Hank. rt:n as.	3
3	Turku	—
—	Turun satama	19
—	Muut Turun rt:n as.	5
—	Nikolainkaup.	19
3	Muut Vaas. rt:n as.	6
—	Kokkola	129
—	Oulais	26
52	Vihanti	—
130	Lappi	26
523	Liminka	—
938	Siirto	288

Ruukki

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
938	Siirto	288
52	Kempele	—
218	Oulu	559
1'100	Toppila	—
5	Muut Oulun rautatien asemat	20
—	Savon rt:n as.	1
2'313	Summa toneja	868
272'366	Tonikilometrejä	119'537

Liminka

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
1	Helsinki	11
75	Pietari	—
—	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	9
348	Hankoniemi	43
—	Muut Hank. rt:n as.	1
—	Turun satama	28
—	Muut Turun rt:n as.	5
—	Seinäjoki	15
—	Nikolainkaup.	25
3	Muut Vaas. rt:n as.	1
—	Kokkola	35
—	Oulais	26
—	Vihanti	527
—	Lappi	70
—	Ruukki	523
409	Oulu	980
22	Muut Oulun rt:n asemat	24
1	Savon rt:n as.	2
859	Summa toneja	2'325
376'647	Tonikilometrejä	167'800

Kempele

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
—	Helsing.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	1
62	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	1
—	Turun rt:n as.	5
4	Vaasan rt:n as.	1
—	Ruukki	52
29	Oulu	189
—	Muut Oulun rautatien asemat	4
95	Summa toneja	253
52'528	Tonikilometrejä	10'187

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Oulu	vastaanottanut allaseur. asemista
205	Helsinki	304
—	Hels:n satama	34
10	Hämeenlinna	26
28	Vesijärvi	—
15	Lahti	—
25	Lappeenranta	14
67	Viipuri	49
—	Säiniö	55
648	Pietari	588
33	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	25
—	Korpi	35
—	Karja	72
493	Hankoniemi	723
10	Muut Hank. rt:n as.	9
—	Iittala	12
—	Forssa	13
—	Koivisto	10
—	Loima	27
57	Turku	167
—	Turun satama	52
59	Tampere	294
12	Muut Turun rt:n as.	16
—	Filppula	13
11	Keuru	—
35	Ätsäri	10
—	Alavuus	163
12	Seinäjoki	—
—	Ylistaro	16
—	Orismala	18
—	Tuovila	10
49	Nikolainkaup.	360
48	Muut Vaas. rt:n as.	18
—	Nurmo	16
—	Lapua	50
—	Kauhava	58
—	Härmä	32
—	Voltti	13
15	Pietarsaari	74
46	Kokkola	342
—	Kälviä	58
15	Kannus	222
10	Sievi	501
103	Ylivieska	1'217
267	Oulais	747
—	Kilpua	60
199	Vihanti	225
83	Lappi	296
559	Ruukki	218
980	Liminka	409
189	Kempele	29
531	Toppila	2'819
28	Muut Oulun rautatien asemat	—
15	Mikkeli	—
—	Pieksämäki	26
44	Kuopio	10
—	Karhula	17
—	Kotka	18
4'901	Siirto	10'590

lähettänyt allaseur. asemiin	Oulu	vastaanottanut allaseur. asemista
4'901	Siirto	10'590
30	Muut Savon rautatien asemat	36
23	Joensuu	—
30	Muut Karjalan rt:n asemat	7
3	Porin rt:n as.	2
27	Porv.—Kerav. rt.	9
5'014	Summa toneja	10'644
1'865'071	Tonikilometreejä	2'981'192

lähettänyt a. as:iin	Toppila	vastaanottanut a. as:ista
—	Nurmi	13
	Muut Hels.—Hlinn.	
—	—Pietarin rt:n as.	1
—	Turun rt:n as.	9
—	Vaasan rt:n as.	1
—	Vihanti	43
—	Ruukki	1'100
2'819	Oulu	531
—	Muut Oulun rautatien asemat	9
2'819	Summa toneja	1'707
11'276	Tonikilometreejä	92'634

lähettänyt a. asiin	Kymin runki	vastaanottanut a. as:ista
—	Kouvola	1'089
—	Haapakoski	164
—	Summa toneja	1'253
—	Tonikilometreejä	39'726

lähettänyt a. as:iin	Harju	vastaanottanut a. as:ista
120	Kouvola	31
—	Viipuri	47
—	Pietari	13
	Muut Hels.—Hlinn.	
17	—Pietarin rt:n as.	22
—	Hank. rt:n as.	1
—	Turun rt:n as.	4
20	Myllykoski	—
157	Siirto	118

lähettänyt allaseur. asemiin	Harju	vastaanottanut allaseur. asemista
157	Siirto	118
—	Kotka	77
25	Muut Savon rautatien asemat	27
182	Summa toneja	222
5'736	Tonikilometreejä	19'825

lähettänyt a. as:iin	Selänpää	vastaanottanut a. as:ista
57	Helsinki	57
11	Hels:n satama	47
13	Sörnäis	—
—	Riihimäki	12
—	Ryttylä	144
14	Lahti	52
2'045	Kouvola	12
—	Viipuri	121
—	Viipurin satama	25
431	Pietari	87
34	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	36
223	Hankoniemi	18
—	Muut Hank. rt:n as.	1
17	Turku	—
—	Tampere	21
—	Muut Turun rt:n as.	7
1	Vaasan rt:n as.	—
26	Pietarsaari	—
35	Mäntyharju	11
—	Mikkeli	123
70	Myllykoski	—
73	Inkerois	—
—	Karhula	303
1'828	Kotka	656
22	Muut Savon rautatien asemat	20
4	Karjalan rt:n as.	1
4	Porv.—Kerav. rt.	8
4'908	Summa toneja	1'762
421'024	Tonikilometreejä	196'605

lähettänyt a. as:iin	Vuohijärvi	vastaanottanut a. as:ista
—	Kouvola	23
—	Tonikilometreejä	680

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Kirjokivi	vastaanottanut allaseur. asemista
—	Kymi	21
—	Tonikilometreejä	921

lähettänyt allaseur. asemiin	Mäntyharju	vastaanottanut allaseur. asemista
1'477	Siirto	1'321
119	Kotka	83
10	Muut Savon rautatien asemat	24
24	Porv.—Kerav. rt.	2
1'630	Summa toneja	1'430
217'403	Tonikilometreejä	177'977

lähettänyt allaseur. asemiin	Otava	vastaanottanut allaseur. asemiista
9'174	Siirto	6'036
2	Karjalan rt:n as.	1
—	Porin rt:n as.	1
9'176	Summa toneja	6'038
1'020'252	Tonikilometreejä	221'187

lähettänyt a. as:iin	Voikoski	vastaanottanut a. as:ista
1	Helsinki	29
—	Hels:n satama	158
—	Riihimäki	30
—	Kymi	14
296	Kouvola	49
—	Viipuri	23
110	Pietari	143
5	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	21
—	Hank. rt:n as.	1
—	Turun rt:n as.	4
—	Vaasan rt:n as.	1
62	Mäntyharju	25
15	Mikkeli	19
378	Inkerois	—
15	Kotka	10
20	Muut Savon rautatien asemat	16
2	Porv—Kerav. rt.	—
904	Summa toneja	543
80'770	Tonikilometreejä	110'193

lähettänyt a. as:siin	Hietanen	vastaanottanut a. as:ista
18	Helsinki	7
—	Pietari	49
17	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	20
9	Hank. rt:n as.	1
—	Turun rt:n as.	3
21	Mikkeli	241
323	Otava	—
778	Inkerois	—
11	Tavastila	—
14	Kotka	—
7	Muut Savon rautatien asemat	12
1'198	Summa toneja	333
106'288	Tonikilometreejä	31'503

lähettänyt a. as:ista	Mikkeli	vastaanottanut a. as:ista
161	Helsinki	415
—	Hels:n satama	69
3	Hämeenlinna	30
—	Järvelä	19
—	Vesijärvi	21
13	Lahti	41
15	Kausala	23
299	Kouvola	22
10	Utti	—
—	Taavetti	13
11	Lappeenranta	30
107	Viipuri	238
—	Säiniö	11
10	Raivola	—
184	Pietari	1'031
42	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	56
—	Korpi	11
—	Karja	12
210	Hankoniemi	139
3	Muut Hank.rt:n as.	10
—	Forssa	37
—	Koivisto	14
—	Loima	24
19	Turku	57
—	Turun satama	15
—	Tampere	142
14	Muut Turun rt:n as.	11
—	Alavuus	10
—	Nikolainkaup.	11
2	Muut Vaas. rt:n as.	11
—	Oulu	15
1	Muut Oulun rautatien asemat	5
123	Selänpää	—
19	Voikoski	15
748	Mäntyharju	87
241	Hietanen	21
4'980	Otava	3'007
15	Hiirola	461
58	Kalvitsa	1'157
336	Haukivuori	76
265	Kantala	173
911	Pieksämäki	44
14	Haapakoski	15
47	Suonnejoki	13
8'861	Siirto	7'612

lähettänyt a. as:iin	Mäntyharju	vastaanottanut a. as:ista
170	Helsinki	53
11	Sörnäis	—
—	Kymi	32
32	Kouvola	—
12	Viipuri	44
—	Viipurin satama	16
60	Pietari	275
31	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	30
72	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	10
2	Turun rt:n as.	14
—	Vaasan rt:n as.	1
—	Oulun rt:n as.	1
11	Selänpää	35
25	Voikoski	62
87	Mikkeli	748
58	Myllykoski	—
864	Inkerois	—
42	Karhula	—
1'477	Siirto	1'321

lähettänyt a. as:iin	Otava	vastaanottanut a. as:ista
91	Helsinki	82
—	Hels:n satama	26
—	Tikkurila	21
—	Viipuri	17
100	Pietari	89
12	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	8
101	Hankoniemi	13
—	Muut Hank.rt:n as.	2
1	Turun rt:n as.	17
—	Vaasan rt:n as.	1
—	Oulun rt:n as.	3
—	Hietanen	323
3'007	Mikkeli	4'980
—	Hiirola	62
12	Myllykoski	—
105	Inkerois	—
5'725	Kotka	374
20	Muut Savon rautatien asemat	18
9'174	Siirto	6'036

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Mikkeli	vastaanottanut allaseur. asemista
8'861	Siirto	7'612
11	Kurkimäki	—
116	Kuopio	83
14	Tavastila	—
—	Karhula	33
786	Kotka	275
32	Muut Savon rautatien asemat	26
—	Sortavala	13
—	Värtsilä	16
7	Muut Karjalan rt:n asemat	2
4	Porv.—Kerav. rt.	6
9'831	Summa toneja	8'066
672'284	Tonikilometreejä	1'024'287

lähettänyt a. as:iin	Hiirola	vastaanottanut a. as:ista
—	Helsing.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	2
4	Hank. rt:n as.	—
62	Otava	—
461	Mikkeli	15
13	Haukivuori	—
477	Inkerois	—
18	Muut Savon rautatien asemat	2
1	Karjalan rt:n as.	—
1'036	Summa toneja	19
82'246	Tonikilometreejä	986

lähettänyt a. as:iin	Kalvitsa	vastaanottanut a. as:ista
4	Helsing.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	1
3	Hank. rt:n as.	—
1'157	Mikkeli	58
26	Haukivuori	—
483	Inkerois	—
6	Muut Savon rautatien asemat	8
1'679	Summa toneja	67
111'269	Tonikilometreejä	2'068

lähettänyt allaseur. asemiin	Haukivuori	vastaanottanut allaseur. asemista
29	Viipuri	—
19	Pietari	—
	Muut Hels.—Hlinn.	
9	—Pietarin rt:n as.	22
30	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	2
—	Turun rt:n as.	1
76	Mikkeli	336
—	Hiirola	13
—	Kalvitsa	26
—	Kantala	78
1'337	Haapakoski	—
41	Kuopio	—
293	Inkerois	—
16	Tavastila	—
13	Kotka	—
30	Muut Savon rautatien asemat	8
1	Karjalan rt:n as.	—
1'894	Summa toneja	486
163'033	Tonikilometreejä	23'933

lähettänyt a. as:iin	Kantala	vastaanottanut a. as:ista
755	Kouvola	—
35	Lappeenranta	—
16	Viipuri	17
63	Pietari	34
	Muut Hels.—Hlinn.	
9	—Pietarin rt:n as.	19
40	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	2
—	Turun rt:n as.	5
8	Oulun rt:n as.	1
173	Mikkeli	265
78	Haukivuori	—
56	Pieksämäki	30
558	Haapakoski	31
32	Kuopio	—
21	Tavastila	15
28	Kotka	14
9	Muut Savon rautatien asemat	11
1'881	Summa toneja	444
238'203	Tonikilometreejä	50'895

lähettänyt allaseur. asemiin	Pieksämäki	vastaanottanut allaseur. asemista
128	Helsinki	108
—	Hels:n satama	67
2'577	Kouvola	32
72	Viipuri	124
—	Viipurin satama	11
144	Pietari	985
	Muut Hels.—Hlinn.	
21	—Pietarin rt:n as.	19
187	Hankoniemi	177
—	Muut Hank. rt:n as.	16
—	Tampere	23
3	Muut Turun rt:n as.	22
—	Nikolainkaup.	13
1	Muut Vaas. rt:n as.	7
26	Oulu	—
—	Muut Oulun rautatien asemat	7
44	Mikkeli	911
30	Kantala	56
1'470	Haapakoski	25
26	Suonnejoki	—
145	Kuopio	105
31	Inkerois	—
31	Tavastila	—
34	Kotka	18
16	Muut Savon rautatien asemat	31
—	Sortavala	35
10	Muut Karjalan rt:n asemat	3
1	Porv.—Kerav. rt.	1
4'997	Summa toneja	2'796
800'038	Tonikilometreejä	776'285

lähettänyt a. as:iin	Haapakoski	vastaanottanut a. as:ista
141	Helsinki	19
13	Sörnäis	—
13	Ryttylä	—
63	Vesijärvi	—
263	Kouvola	—
19	Viipuri	23
—	Viipurin satama	11
26	Uusikirkko	—
864	Pietari	176
	Muut Hels.—Hlinn.	
10	—Pietarin rt:n as.	6
5	Hank. rt:n as.	1
16	Forssa	—
61	Turku	—
23	Tampere	—
—	Muut Turun rt:n as.	2
3	Vaasan rt:n as.	—
26	Sievi	—
1'546	Siirto	238

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Haapakoski	vastaanottanut allaseur. asemista
1'546	Siirto	238
1	Muut Oulun rautatien asemat	1
164	Kymen ruuki	—
15	Mikkeli	14
—	Haukivuori	1'337
31	Kantala	558
25	Pieksämäki	1'470
—	Suonnejoki	55
—	Kurkimäki	18
—	Pitkälahti	560
30	Kuopio	26
29	Inkerois	—
—	Kotka	209
8	Muut Savon rautatien asemat	6
4	Karjalan rt:n as.	—
9	Porv.—Kerav. rt.	—
1'862	Summa toneja	4'492
670'984	Tonikilometreetrejä	307'319

lähettänyt a. as:iin	Heimola	vastaanottanut a. as:ista
—	Savon rt:n as.	2
—	Tonikilometreetrejä	141

lähettänyt a. as:iin	Suonnejoki	vastaanottanut a. as:ista
62	Helsinki	155
—	Hels:n satama	25
16	Ryttylä	—
—	Viipuri	120
—	Viipurin satama	13
24	Pietari	1'072
15	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	25
183	Hankoniemi	55
—	Muut Hank. r:tn as.	3
—	Turun satama	19
—	Tampere	38
4	Muut Turun rt:n as.	14
—	Vaasan r:tn as.	8
8	Oulun rt:n as.	6
13	Mikkeli	47
—	Pieksämäki	26
55	Haapakoski	—
186	Iisvesi	37
12	Salminen	40
123	Kuopio	667
701	Siirto	2'370

lähettänyt allaseur. asemiin	Suonnejoki	vastaanottanut allaseur. asemista
701	Siirto	2'370
15	Muut Savon rautatien asemat	27
1	Karjalan rt:n as.	2
—	Porv.—Kerav. rt.	1
717	Summa toneja	2'400
162'706	Tonikilometreetrejä	756'247

lähettänyt a. as:iin	Iisvesi	vastaanottanut a. as:ista
13	Helsinki	63
—	Viipuri	37
22	Teerijoki	—
63	Pietari	246
—	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	22
320	Hankoniemi	—
7	Muut Hank. rt:n as.	8
—	Tampere	20
4	Muut Turun rt:n as.	17
—	Vaasan rt:n as.	4
—	Oulun rt:n as.	5
37	Suonnejoki	186
355	Kuopio	938
44	Kotka	167
7	Muut Savon rautatien asemat	5
2	Karjalan rt:n as.	1
874	Summa toneja	1'719
247'403	Tonikilometreetrejä	297'041

lähettänyt a. as:iin	Salminen	vastaanottanut a. as:ista
4	Helsinki	12
—	Viipuri	21
—	Pietari	255
6	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	2
16	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. r:tn as.	4
1	Turun rt:n as.	13
40	Suonnejoki	12
15	Kurkimäki	—
—	Kuopio	50
6	Muut Savon rautatien asemat	10
88	Summa toneja	379
13'887	Tonikilometreetrejä	148'951

lähettänyt allaseur. asemiin	Kurkimäki	vastaanottanut allaseur. asemista
2	Helsinki	55
—	Viipuri	11
—	Perkjärvi	11
939	Pietari	138
17	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	14
200	Hankoniemi	5
—	Turun rt:n as.	3
—	Oulun rt:n as.	1
—	Mikkeli	11
18	Haapakoski	—
—	Salminen	15
102	Kuopio	270
4	Muut Savon rautatien asemat	14
—	Karjalan rt:n as.	2
1'282	Summa toneja	550
588'924	Tonikilometreetrejä	122'881

lähettänyt a. as:iin	Pitkälahti	vastaanottanut a. as:ista
1	Helsing.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	7
1	Hank. rt:n as.	9
560	Haapakoski	—
41	Kuopio	137
8	Muut Savon rautatien asemat	4
611	Summa toneja	157
36'365	Tonikilometreetrejä	10'383

lähettänyt a. as:iin	Kuopio	vastaanottanut a. as:ista
452	Helsinki	752
—	Hels:n satama	102
—	Tikkurila	14
14	Ryttylä	13
29	Hämeenlinna	47
23	Vesijärvi	—
15	Lahti	—
—	Kouvola	18
—	Utti	20
46	Lappeenranta	16
189	Viipuri	187
—	Viipurin satama	36
—	Säiniö	31
141	Pietari	2'966
55	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	50
—	Rajamäki	13
964	Siirto	4'265

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Kuopio	vastaanottanut allaseur. asemista
964	Siirto	4'265
—	Karja	33
—	Tammisaari	13
1'185	Hankoniemi	568
13	Muut Hank. rt:n as.	3
—	Iittala	12
—	Toijala	16
—	Urjala	13
—	Forssa	36
—	Koivisto	28
—	Loima	18
139	Turku	128
—	Turun satama	85
—	Lempois	10
151	Tampere	365
14	Muut Turun rt:n as.	—
11	Seinäjoki	—
38	Nikolainkaup.	32
33	Muut Vaas. rt:n as.	16
—	Pietarsaari	12
34	Kokkola	—
10	Oulu	44
36	Muut Oulun rt:n asemat	13
83	Mikkeli	116
—	Haukivuori	41
—	Kantala	32
105	Pieksämäki	145
26	Haapakoski	30
667	Suonnejoki	123
938	Iisvesi	355
50	Salminen	—
270	Kurkimäki	102
137	Pitkälahti	41
14	Tavastila	10
—	Karhula	17
328	Kotka	120
18	Muut Savon rautatien asemat	13
99	Sortavala	27
—	Värtsilä	12
25	Joensuu	12
10	Muut Karjalan rt:n asemat	7
8	Porin rt:n as.	1
26	Porv.—Kerav. rt.	7
5'432	Summa toneja	6'921
1'718'134	Tonikilometreejä	3'106'090

lähettänyt a. as:iin	Myllykoski	vastaanottanut a. as:ista
13	Helsinki	31
101	Sörnäis	—
—	Vesijärvi	11
—	Lahti	22
114	Siirto	64

lähettänyt allaseur. asemiin	Myllykoski	vastaanottanut allaseur. asemista
114	Siirto	64
—	Kouvola	71
53	Hovinmaa	—
53	Viipuri	56
—	Viipurin satama	12
1'660	Pietari	78
	Muut Hels.—Hlinn.	
15	—Pietarin rt:n as.	18
11	Hankoniemi	23
—	Muut Hank. rt:n as.	2
—	Tampere	16
—	Muut Turun rt:n as.	6
—	Harju	20
—	Selänpää	70
—	Mäntyharju	58
—	Otava	12
51	Inkerois	39
42	Karhula	35
1'073	Kotka	375
4	Muut Savon rautatien asemat	9
8	Karjalan rt:n as.	2
1	Porv.—Kerav. rt.	—
3'085	Summa toneja	966
521'222	Tonikilometreejä	81'655

lähettänyt a. as:iin	Inkerois	vastaanottanut a. as:ista
6	Helsinki	41
887	Helsingin satama	—
869	Sörnäis	—
—	Oitti	393
—	Lappila	93
—	Järvelä	299
—	Kouvola	12
—	Utti	391
—	Kaipiais	588
—	Pulsa	652
—	Lappeenranta	138
—	Simola	56
25	Viipuri	79
3'179	Pietari	156
	Muut Hels.—Hlinn.	
25	—Pietarin rt:n as.	17
956	Hankoniemi	25
—	Muut Hank. rt:n as.	1
34	Turku	—
132	Tampere	84
—	Muut Turun rt:n as.	3
116	Filppula	—
—	Oulun rt:n as.	1
—	Selänpää	73
—	Voikoski	378
—	Mäntyharju	864
6'229	Siirto	4'344

lähettänyt allaseur. asemiin	Inkerois	vastaanottanut allaseur. asemista
6'229	Siirto	4'344
—	Hietanen	778
—	Otava	105
—	Hiirola	477
—	Kalvitsa	483
—	Haukivuori	293
—	Pieksämäki	31
—	Haapakoski	29
39	Myllykoski	51
—	Tavastila	804
—	Karhula	47
2'304	Kotka	984
32	Muut Savon rautatien asemat	4
3	Karjalan rt:n as.	1
29	Nokia	—
6	Porv.—Kerav. rt.	—
8'642	Summa toneja	8'431
1'705'797	Tonikilometreejä	774'007

lähettänyt a. as:iin	Tavastila	vastaanottanut a. as:ista
23	Helsinki	68
—	Hels:n satama	31
—	Vesijärvi	13
—	Uusikylä	12
11	Lappeenranta	33
23	Viipuri	102
33	Pietari	226
	Muut Hels.—Hlinn.	
30	—Pietarin rt:n as.	28
—	Hankoniemi	17
7	Muut Hank. r:tn as.	6
—	Tampere	47
2	Muut Turun rt:n as.	21
2	Vaasan rt:n as.	13
7	Oulun rt:n as.	12
—	Hietanen	11
—	Mikkeli	14
—	Haukivuori	16
15	Kantala	21
—	Pieksämäki	31
10	Kuopio	14
804	Inkerois	—
306	Karhula	—
209	Kotka	154
22	Muut Savon rautatien asemat	22
1	Karjalan rt:n as.	10
—	Porin rt:n as.	1
2	Porv.—Kerav. rt.	7
1'507	Summa toneja	930
58'397	Tonikilometreejä	185'479

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Karhula	vastaanottanut allaseur. asemista
104	Helsinki	103
53	Sörnäis	—
5	Hämeenlinna	25
12	Vesijärvi	14
—	Kausala	50
205	Kouvola	44
—	Taavetti	13
13	Lappeenranta	—
159	Viipuri	81
1'898	Pietari	169
	Muut Hels.—Hlinn.	
44	—Pietarin rt:n as.	30
—	Karja	17
103	Hankoniemi	50
5	Muut Hank. rt:n as.	10
—	Turku	54
25	Tampere	12
7	Muut Turun rt:n as.	8
13	Nikolainkaup.	—
18	Muut Vaas. rt:n as.	5
17	Oulu	—
	Muut Oulun rt:n	
17	asemat	8
303	Selänpää	—
—	Mäntyharju	42
33	Mikkeli	—
17	Kuopio	—
35	Myllykoski	42
47	Inkerois	—
—	Tavastila	306
223	Kotka	470
	Muut Savon rt:n	
25	asemat	30
—	Tali	22
17	Sortavala	—
	Muut Karjalan rt:n	
26	asemat	4
5	Porin rt:n as.	—
11	Porv.—Kerav. rt.	4
3'440	Summa toneja	1'613
772'115	Tonikilomeetrejä	182'409

lähettänyt a. as:iin	Kotka	vastaanottanut a. as:ista
70	Helsinki	258
—	Hels:n satama	65
—	Sörnäis	28
10	Hämeenlinna	6
13	Herrala	—
494	Vesijärvi	22'639
465	Lahti	22
84	Uusikylä	47
244	Kausala	74
381	Kymi	122
1'761	Siirto	23'261

lähettänyt allaseur. asemiin	Kotka	vastaanottanut allaseur. asemista
1'761	Siirto	23'261
2'986	Kouvola	2'137
372	Utti	—
51	Kaipiais	320
27	Taavetti	47
54	Lappeenranta	58
38	Hovinmaa	—
29	Viipuri	186
—	Viipurin satama	15
—	Säiniö	14
581	Pietari	381
	Muut Hels.—Hlinn.	
20	—Pietarin rt:n as.	58
—	Korpi	29
—	Karja	53
—	Hankoniemi	129
10	Muut Hank. rt:n as.	12
—	Koivisto	17
—	Loima	69
—	Turku	25
82	Tampere	79
7	Muut Turun rt:n as.	12
36	Nikolainkaup.	—
4	Muut Vaas. rt:n as.	17
18	Oulu	—
	Muut Oulun rautatien asemat	
20		9
77	Harju	—
656	Selänpää	1'828
10	Voikoski	15
83	Mäntyharju	119
—	Hietanen	14
374	Otava	5'725
275	Mikkeli	786
—	Haukivuori	13
14	Kantala	28
18	Pieksämäki	34
209	Haapakoski	—
167	Iisvesi	44
120	Kuopio	328
375	Myllykoski	1'073
984	Inkerois	2'304
154	Tavastila	209
470	Karhula	223
	Muut Savon rt:n	
17	asemat	18
—	Enso	699
18	Sortavala	23
—	Värtsilä	13
37	Joensuu	—
	Muut Karjalan rt:n	
14	asemat	4
2	Porin rt:n as.	3
22	Porv.—Kerav. rt.	10
10'192	Summa toneja	40'441
1'039'024	Tonikilomeetrejä	4'785'109

lähettänyt allaseur. asemiin	Tali	vastaanottanut allaseur. asemista
21	Lappeenranta	17
991	Viipuri	257
—	Viipurin satama	81
45	Säiniö	10
12	Uusikirkko	—
49	Teerijoki	—
12	Shuvalovo	—
302	Udelnaja	—
4'407	Pietari	158
	Muut Hels.—Hlinn.	
4	—Pietarin rt:n as.	5
—	Turun rt:n as.	2
22	Karhula	—
	Muut Savon rt:n	
—	asemat	10
—	Kavantsaari	46
1'087	Enso	—
—	Imatra	20
—	Koljola	12
	Muut Karjalan rt:n	
8	asemat	6
6'960	Summa toneja	624
735'243	Tonikilomeetrejä	33'571

lähettänyt a. as:iin	Kavantsaari	vastaanottanut a. as:ista
160	Hovinmaa	—
3'189	Viipuri	161
—	Viipurin satama	31
311	Säiniö	—
45	Perkjärvi	34
17	Uusikirkko	—
19	Raivola	—
363	Teerijoki	—
42	Valkeasaari	—
700	Udelnaja	—
766	Pietari	22
	Muut Hels.—Hlinn.	
14	—Pietarin rt:n as.	3
—	Savon rt:n as.	1
46	Tali	—
29	Antrea	—
—	Jääski	16
19	Enso	—
445	Imatra	—
	Muut Karjalan rt:n	
5	asemat	8
1	Porin rt:n as.	—
6'171	Summa toneja	276
380'408	Tonikilomeetrejä	11'542

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Hannila	vastaanottanut allaseur. asemista
845	Viipuri	93
—	Perkjärvi	39
15	Raivola	—
42	Teerijoki	—
142	Valkeasaari	—
107	Pargala	—
286	Shuvalovo	—
1'326	Udelnaja	—
5'490	Pietari	12
	Muut Hels.–Hlinn.	
3	—Pietarin rt:n as.	—
—	Savon rt:n as.	1
—	Antrea	30
12	Imatra	—
	Muut Karjalan rt:n	
2	asemat	10
8'270	Summa toneja	185
1'181'269	Tonikilometrejä	8'389

lähettänyt a. as:iin	Antrea	vastaanottanut a. as:ista
25	Helsinki	9
43	Lappeenranta	20
7'909	Viipuri	631
—	Viipurin satama	94
84	Perkjärvi	—
27	Uusikirkko	—
62	Teerijoki	—
123	Valkeasaari	—
53	Pargala	—
318	Shuvalovo	—
90	Udelnaja	—
3'761	Pietari	172
	Muut Hels.–Hlinn.	
6	—Pietarin rt:n as.	16
14	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	4
—	Turun rt:n as.	6
—	Oulun rt:n as.	1
2	Savon rt:n as.	7
—	Kavantsaari	29
30	Hannila	—
103	Imatra	—
—	Koljola	13
—	Inkilä	52
—	Ihala	84
	Muut Karjalan rt:n	
25	asemat	42
12'675	Summa toneja	1'180
1'085'408	Tonikilometrejä	84'908

lähettänyt allaseur. asemiin	Jääski	vastaanottanut allaseur. asemista
1	Helsinki	16
13	Lappeenranta	—
535	Viipuri	511
—	Viipurin satama	132
—	Perkjärvi	36
15	Teerijoki	—
52	Pargala	—
22	Shuvalovo	—
1'263	Udelnaja	—
3'853	Pietari	288
	Muut Hels.–Hlinn.	
14	—Pietarin rt:n as.	13
29	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	4
—	Turun rt:n as.	10
1	Vaasan rt:n as.	1
—	Oulun rt:n as.	1
3	Savon rt:n as.	4
16	Kavantsaari	—
113	Enso	—
215	Imatra	—
—	Inkilä	55
	Muut Karjalan rt:n	
11	asemat	21
6'156	Summa toneja	1'092
1'006'837	Tonikilometrejä	111'791

lähettänyt a. as:iin	Enso	vastaanottanut a. as:ista
149	Helsinki	9
101	Hels:n satama	—
263	Sörnäis	—
650	Hovinmaa	—
1'069	Viipuri	611
—	Viipurin satama	134
13	Raivola	—
20	Teerijoki	—
32	Shuvalovo	—
319	Udelnaja	—
5'279	Pietari	373
	Muut Hels.–Hlinn.	
12	—Pietarin rt:n as.	11
338	Hankoniemi	20
5	Turun rt:n as.	9
—	Vaasan rt:n as.	1
—	Oulun rt:n as.	1
699	Kotka	—
	Muut Savon rautatien asemat	
3		6
—	Tali	1'087
—	Kavantsaari	19
—	Jääski	113
8'952	Siirto	2'394

lähettänyt allaseur. asemiin	Enso	vastaanottanut allaseur. asemista
8'952	Siirto	2'394
934	Imatra	8'278
—	Vuoksenniska	1'757
—	Elisenvaara	20
22	Muut Karjalan rt:n asemat	4
9'908	Summa toneja	12'453
1'743'650	Tonikilometrejä	288'341

lähettänyt a. as:iin	Imatra	vastaanottanut a. as:ista
10	Helsinki	22
—	Hels:n satama	11
—	Lappeenranta	23
316	Viipuri	1'121
—	Viipurin satama	173
—	Perkjärvi	85
26	Shuvalovo	—
17	Udelnaja	—
2'349	Pietari	289
	Muut Hels.–Hlinn.	
4	—Pietarin rt:n as.	27
—	Hankoniemi	12
9	Muut Hank. rt:n as.	5
1	Turun rt:n as.	6
3	Vaasan rt:n as.	9
—	Oulun rt:n as.	2
3	Savon rt:n as.	8
20	Tali	—
—	Kavantsaari	445
—	Hannila	12
—	Antrea	103
—	Jääski	215
8'278	Enso	934
—	Koljola	89
—	Inkilä	47
—	Ihala	18
—	Sortavala	12
—	Matkaselkä	19
	Muut Karjalan rt:n asemat	5
11'065	Summa toneja	3'692
576'963	Tonikilometrejä	254'638

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Vuoksenniska	vastaanottanut allaseur. asemista
61	Viipuri	29
—	Viipurin satama	18
11	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	10
1	Savon rt:n as.	—
1'757	Enso	—
1	Muut Karjalan rt:n asemat	16
1'831	Summa toneja	73
31'608	Tonikilometreejä	6'049

lähettänyt a. as:iin	Koljola	vastaanottanut a. as:ista
13	Hovinmaa	—
865	Viipuri	57
50	Uusikirkko	—
110	Raivola	—
236	Teerijoki	—
402	Valkeasaari	—
12	Levashovo	—
36	Pargala	—
988	Shuvalovo	—
479	Udelnaja	—
5'112	Pietari	—
4	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	4
12	Tali	—
13	Antrea	—
89	Imatra	—
9	Muut Karjalan rt:n asemat	13
8'430	Summa toneja	74
1'310'702	Tonikilometreejä	3'699

lähettänyt a. as:iin	Sairala	vastaanottanut a. as:ista
388	Viipuri	483
—	Viipurin satama	96
154	Pargala	—
110	Shuvalovo	—
440	Udelnaja	—
5'285	Pietari	378
10	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	26
69	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	13
—	Turun rt:n as.	9
—	Vaasan rt:n as.	1
—	Oulun rt:n as.	1
1	Savon rt:n as.	2
6'457	Siirto	1'009

lähettänyt allaseur. asemiin	Sairala	vastaanottanut allaseur. asemista
6'457	Siirto	1'009
24	Inkilä	24
13	Muut Karjalan rt:n asemat	23
6'494	Summa toneja	1'056
1'183'378	Tonikilometreejä	125'448

lähettänyt a. as:iin	Inkilä	vastaanottanut a. as:ista
3'960	Viipuri	148
—	Viipurin satama	10
12	Pargala	—
204	Shuvalovo	—
294	Udelnaja	—
765	Pietari	27
7	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	3
52	Antrea	—
55	Jääski	—
47	Imatra	—
24	Sairala	24
25	Ojajärvi	14
32	Hiitola	—
12	Elisenvaara	—
12	Jaakkima	—
17	Muut Karjalan rt:n asemat	11
5'518	Summa toneja	237
516'200	Tonikilometreejä	18'198

lähettänyt a. as:iin	Ojajärvi	vastaanottanut a. as:ista
3'342	Viipuri	174
—	Viipurin satama	51
409	Raivola	—
19	Teerijoki	—
297	Pargala	—
637	Shuvalovo	—
753	Udelnaja	—
5'647	Pietari	145
5	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	7
5	Hank. rt:n as.	—
—	Turun rt:n as.	3
—	Savon rt:n as.	1
14	Inkilä	25
11	Hiitola	—
6	Muut Karjalan rt:n asemat	11
11'145	Summa toneja	417
1'828'225	Tonikilometreejä	52'474

lähettänyt allaseur. asemiin	Hiitola	vastaanottanut allaseur. asemista
4	Helsinki	50
60	Ryttylä	—
—	Vesijärvi	12
—	Uusikylä	11
55	Lappeenranta	15
442	Viipuri	529
—	Viipurin satama	196
16	Pargala	—
89	Shuvalovo	—
165	Udelnaja	2
1'714	Pietari	234
22	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	18
57	Hankoniemi	11
1	Muut Hank. rt:n as.	11
14	Tampere	20
—	Muut Turun rt:n as.	19
1	Vaasan rt:n as.	2
1	Oulun rt:n as.	3
2	Savon rt:n as.	7
—	Inkilä	32
—	Ojajärvi	11
15	Elisenvaara	—
—	Jaakkima	17
22	Sortavala	31
—	Värtsilä	11
36	Muut Karjalan rt:n asemat	38
—	Porv.—Kerav. rt.	2
2'716	Summa toneja	1'282
557'012	Tonikilometreejä	199'935

lähettänyt a. as:iin	Alho	vastaanottanut a. as:ista
2	Helsinki	11
244	Viipuri	116
—	Viipurin satama	14
175	Udelnaja	—
3'724	Pietari	249
17	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	9
19	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	3
1	Turun rt:n as.	6
1	Savon rt:n as.	1
—	Elisenvaara	10
11	Jaakkima	—
17	Muut Karjalan rt:n asemat	20
4'211	Summa toneja	439
944'171	Tonikilometreejä	85'544

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Elisenvaara	vastaanottanut allaseur. asemista
12	Helsinki	83
1'365	Viipuri	486
—	Viipurin satama	52
—	Säiniö	14
1'564	Raivola	—
10	Teerijoki	—
12	Pargala	—
16	Udelnaja	—
2'831	Pietari	784
	Muut Hels.—Hlinn.	
14	—Pietarin rt:n as.	17
91	Hankoniemi	22
—	Muut Hank. rt:n as.	6
—	Turku	39
—	Tampere	16
4	Muut Turun rt:n as.	14
—	Vaasan rt:n as.	3
—	Oulun rt:n as.	5
2	Savon rt:n as.	10
20	Enso	—
—	Inkilä	12
—	Hiitola	15
10	Alho	—
23	Sortavala	99
—	Matkaselkä	63
—	Värtsilä	30
26	Muut Karjalan rt:n asemat	24
6'000	Summa toneja	1'794
1'196'904	Tonikilometreejä	371'193

lähettänyt a. as:iin	Ihala	vastaanottanut a. as:ista
506	Viipuri	33
—	Viipurin satama	13
444	Raivola	—
24	Teerijoki	—
72	Pargala	—
12	Shuvalovo	—
102	Udelnaja	—
370	Pietari	26
	Muut Hels.—Hlinn.	
—	—Pietarin rt:n as.	4
33	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	1
—	Turun rt:n as.	5
1	Vaasan rt:n as.	1
84	Antrea	—
18	Imatra	—
—	Jaakkima	14
15	Sortavala	42
22	Joensuu	—
8	Muut Karjalan rt:n asemat	16
1'711	Summa toneja	155
334'451	Tonikilometreejä	20'756

lähettänyt allaseur. asemiin	Jaakkima	vastaanottanut allaseur. asemista
3	Helsinki	39
229	Viipuri	237
—	Viipurin satama	131
14	Pietari	307
	Muut Hels.—Hlinn.	—
10	— Pietarin rt:n as.	9
111	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	9
—	Turun rt:n as.	13
111	Keuru	—
1	Oulun rt:n as.	2
1	Savon rt:n as.	4
—	Inkilä	12
17	Hiitola	—
—	Alho	11
14	Ihala	—
99	Niva	27
29	Sortavala	245
—	Värtsilä	11
16	Muut Karjalan rt:n asemat	25
655	Summa toneja	1'082
172'572	Tonikilometreejä	181'772

lähettänyt a. as:iin	Niva	vastaanottanut a. as:ista
58	Viipuri	11
—	Pietari	59
	Muut Hels.—Hlinn.	
3	—Pietarin rt:n as.	7
44	Hankoniemi	—
—	Turun rt:n as.	1
27	Jaakkima	99
—	Sortavala	64
5	Muut Karjalan rt:n asemat	2
137	Summa toneja	243
34'831	Tonikilometreejä	23'034

lähettänyt a. as:iin	Kuokkaniemi	vastaanottanut a. as:ista
111	Viipuri	—
13	Shuvalovo	—
12	Udelnaja	—
114	Pietari	53
	Muut Hels.—Hlinn.	
—	—Pietarin rt:n as.	13
33	Hankoniemi	3
283	Siirto	69

lähettänyt allaseur. asemiin	Kuokkaniemi	vastaanottanut allaseur. asemista
283	Siirto	69
283	Sortavala	306
1	Muut Karjalan rt:n asemat	5
567	Summa toneja	380
81'497	Tonikilometreejä	27'316

lähettänyt a. as:iin	Sortavala	vastaanottanut a. as:ista
19	Helsinki	752
—	Hels:n satama	39
20	Ryttylä	1
48	Vesijärvi	—
—	Kymi	10
—	Lappeenranta	14
185	Viipuri	1'117
—	Viipurin satama	1'148
—	Säiniö	10
—	Raivola	10
2'544	Pietari	1'126
	Muut Hels.—Hlinn.	
24	—Pietarin rt:n as.	46
—	Korpi	19
—	Karja	15
—	Tammisaari	18
159	Hankoniemi	119
5	Muut Hank. rt:n as.	3
—	Loima	41
—	Turku	30
24	Tampere	70
3	Muut Turun rt:n as.	14
—	Nikolainkaup.	10
7	Vaasan rt:n as.	3
4	Oulun rt:n as.	14
13	Mikkeli	—
35	Pieksämäki	—
27	Kuopio	99
—	Karhula	17
23	Kotka	18
6	Muut Savon rautatien asemat	3
12	Imatra	—
31	Hiitola	22
99	Elisenvaara	23
42	Ihala	15
245	Jaakkima	29
64	Niva	—
306	Kuokkaniemi	283
1'592	Sortavalan sat.	—
1'010	Kaalamo	370
883	Matkaselkä	376
118	Pälkjärvi	32
2'667	Värtsilä	185
215	Kaurila	—
10'430	Siirto	6'101

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Sortavala	vastaanottanut allaseur. asemista
10'430	Siirto	6'101
470	Tohmajärvi . . .	16
28	Onkamo	—
92	Hammaslahti . .	—
283	Joensuu	53
10	Muut Karjalan rt:n asemat	35
5	Porv.—Kerav. rt. .	6
11'318	Summa toneja	6'211
1'402'428	Tonikilomeetrejä	1'511'267

lähettänyt a. as:iin	Sortavalan satama	vastaanottanut a. as:ista
—	Turun rt:n as. . .	6
—	Oulun rt:n as. . .	2
—	Sortavala	1'592
—	Kaurila	89
—	Summa toneja	1'689
—	Tonikilomeetrejä	18'124

lähettänyt a. as:iin	Helylä	vastaanottanut a. as:ista
—	Karjalan rt:n as. .	6
—	Tonikilomeetrejä	502

lähettänyt a. as:iin	Kaalamo	vastaanottanut a. as:ista
88	Viipuri	30
—	Viipurin satama .	42
17	Pietari	47
4	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	13
43	Hankoniemi . . .	—
—	Muut Hank. rt:n as.	10
12	Tampere	—
—	Muut Turun rt:n as.	4
4	Vaasan rt:n as. .	—
370	Sortavala	1'010
54	Matkaselkä . . .	10
333	Värtsilä	12
23	Muut Karjalan rt:n asemat	1
948	Summa toneja	1'179
84'872	Tonikilomeetrejä	75'258

lähettänyt allaseur. asemiin	Matkaselkä	vastaanottanut allaseur. asemista
4	Helsinki.	14
66	Viipuri	61
—	Viipurin satama .	42
15	Raivola	—
13	Pietari	73
2	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	9
51	Hankoniemi . . .	—
—	Muut Hank. rt:n as.	10
1	Turun rt:n as. . .	8
—	Vaasan rt:n as. .	2
—	Oulun rt:n as. . .	1
1	Savon rt:n as. . .	4
19	Imatra	—
63	Elisenvaara . . .	—
376	Sortavala	883
10	Kaalamo.	54
332	Värtsilä	—
92	Tohmajärvi . . .	—
249	Joensuu	23
36	Muut Karjalan rt:n asemat	10
1'330	Summa toneja	1'194
122'454	Tonikilomeetrejä	112'191

lähettänyt a. as:iin	Pälkjärvi	vastaanottanut a. as:ista
1	Hels:n—Hlinn.— —Pietarin rt:n as.	11
1	Hank. rt:n as. . .	—
32	Sortavala	118
10	Värtsilä	—
—	Joensuu	23
3	Muut Karjalan rt:n asemat	7
47	Summa toneja	159
3'305	Tonikilomeetrejä	12'153

lähettänyt a. as:iin	Värtsilä	vastaanottanut a. as:ista
21	Helsinki.	65
41	Lappeenranta . .	—
209	Viipuri	335
—	Viipurin satama .	402
64	Perkjärvi	—
1'484	Pietari	451
44	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	15
21	Hankoniemi . . .	67
—	Muut Hank. rt:n as.	1
1'884	Siirto	1'336

lähettänyt allaseur. asemiin	Värtsilä	vastaanottanut allaseur. asemista
1'884	Siirto	1'336
—	Tampere	21
4	Muut Turun rt:n as.	17
10	Keuru	—
—	Muut Vaas. rt:n as.	1
3	Oulun rt:n as. . .	3
16	Mikkeli	—
12	Kuopio	—
13	Kotka	—
9	Muut Savon rautatien asemat . .	2
11	Hiitola	—
30	Elisenvaara . . .	—
11	Jaakkima	—
185	Sortavala	2'667
12	Kaalamo.	333
—	Matkaselkä . . .	332
—	Pälkjärvi	10
112	Värtsilän ruuki .	—
36	Kaurila	—
16	Tohmajärvi . . .	45
31	Onkamo	—
212	Joensuu	530
21	Muut Karjalan rt:n asemat . . .	16
2'628	Summa toneja	5'313
743'054	Tonikilomeetrejä	680'940

lähettänyt a. as:iin	Värtsilän ruuki	vastaanottanut a. as:ista
—	Värtsilä	112
—	Muut Karjalan rt:n asemat	7
—	Summa toneja	119
—	Tonikilomeetrejä	519

lähettänyt a. as:iin	Kaurila	vastaanottanut a. as:ista
11	Hels:n—Hlinn.— —Pietarin rt:n as.	10
1	Hank. rt:n as. . .	—
—	Oulun rt:n as. . .	1
—	Sortavala	215
89	Sortavalan satama	—
—	Värtsilä	36
—	Joensuu	49
44	Muut Karjalan rt:n asemat	4
145	Summa toneja	315
14'975	Tonikilomeetrejä	22'098

Tonien lukumäärä v. 1895.

Tohmajärvi

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
2	Helsinki	32
—	Viipuri	56
18	Pietari	58
	Muut Hels.—Hlinn.	
—	—Pietarin rt:n as.	7
53	Hankoniemi	14
—	Muut Hank. rt:n as.	2
—	Turun satama	10
—	Muut Turun rt:n as.	9
—	Oulun rt:n as.	3
1	Savon rt:n as.	4
16	Sortavala	470
—	Matkaselkä	92
45	Värtsilä	16
—	Onkamo	13
50	Joensuu	157
18	Muut Karjalan rt:n asemat	18
203	Summa toneja	961
51'607	Tonikilometreejä	137'163

Onkamo

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
30	Viipuri	—
	Muut Hels.—Hlinn.	
1	—Pietarin rt:n as.	2
1	Hank. rt:n as.	—
—	Savon rt:n as.	1
—	Sortavala	28
—	Värtsilä	31
13	Tohmajärvi	—
32	Joensuu	60
16	Muut Karjalan rt:n asemat	9
93	Summa toneja	131
11'931	Tonikilometreejä	7'291

Hammaslahti

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
10	Viipuri	—
—	Muut Hels.—Hlinn.	
1	—Pietarin rt:n as.	17
15	Tammisaari	—
16	Hankoniemi	—
—	Muut Hank. rt:n as.	1
—	Turun rt:n as.	2
—	Oulun rt:n as.	1
1	Savon rt:n as.	1
—	Sortavala	92
43	Siirto	114

Hammaslahti

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
43	Siirto	114
48	Joensuu	93
13	Muut Karjalan rt:n asemat	10
—	Porv.—Kerav. rt.	1
104	Summa toneja	218
26'866	Tonikilometreejä	24'360

Joensuu

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:iin
63	Helsinki	324
—	Hels:n satama	32
—	Lappeenranta	18
394	Viipuri	293
—	Viipurin satama	11
—	Säiniö	23
107	Pietari	1'198
	Muut Hels.—Hlinn.	
27	—Pietarin rt:n as.	23
—	Karja	17
—	Tammisaari	12
683	Hankoniemi	138
2	Muut Hank. rt:n as.	5
—	Forssa	51
3	Koivisto	11
—	Loima	40
—	Turku	53
—	Turun satama	17
—	Tampere	121
7	Muut Turun rt:n as.	16
107	Keuru	—
15	Nikolainkaup.	10
—	Muut Vaas. rt:n as.	2
—	Oulu	23
4	Muut Oulun rt:n as.	11
12	Kuopio	25
—	Kotka	37
7	Muut Savon rautatien asemat	19
—	Ihala	22
53	Sortavala	283
23	Matkaselkä	249
23	Pälkjärvi	—
530	Värtsilä	212
49	Kaurila	—
157	Tohmajärvi	50
60	Onkamo	32
93	Hammaslahti	48
12	Muut Karjalan rt:n asemat	19
1	Porv.—Kerav. rt.	3
2'432	Summa toneja	3'448
900'996	Tonikilometreejä	1'389'505

Mulo

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanotttanut allaseur. asemista
—	Karjalan rt:n as.	3
—	Tonikilometreejä	39

Nokia

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
76	Helsinki	3
14	Hels:n satama	9
37	Sörnäis	—
427	Pietari	—
	Muut Hels.—Hlinn.	
—	—Pietarin rt:n as.	3
1	Hank. rt:n as.	4
67	Tampere	79
—	Muut Turun rt:n as.	2
6	Vaasan rt:n as.	—
6	Oulun rt:n as.	—
—	Inkerois	29
—	Heino	11
2	Muut Porin rt:n as.	12
3	Porv.—Kerav. rt.	—
639	Summa toneja	152
247'398	Tonikilometreejä	15'218

Epilä

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
—	Turun rt:n as.	2
—	Tonikilometreejä	78

Santalahti

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
—	Tampere	106
—	Tonikilometreejä	425

Siuro

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
26	Helsinki	1
—	Pietari	13
21	Hankoniemi	—
34	Tampere	23
81	Siirto	37

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Siuro	vastaanottanut allaseur. asemista
81	Siirto	37
—	Vaasan rt:n as. .	6
1	Oulun rt:n as. . .	—
3	Porin rt:n as. . .	6
85	Summa toneja	49
13'299	Tonikilomeetrejä	9'168

lähettänyt a. as:iin	Kulovesi	vastaanottanut a. as:ista
—	Turun rt:n as. . .	1
—	Tonikilomeetrejä	33

lähettänyt a. as:iin	Suoniemi	vastaanottanut a. as:ista
—	Tampere	10
—	Tonikilomeetrejä	356

lähettänyt a. as:iin	Karkku	vastaanottanut a. as:ista
—	Hels:n satama . .	22
	Muut Hels.—Hlinn.	
5	—Pietarin rt:n as.	9
19	Hankoniemi . . .	—
—	Tampere	30
5	Muut Turun rt:n as.	17
—	Vaasan rt:n as. .	1
—	Oulun rt:n as. . .	1
—	Pori.	38
4	Muut Porin rt:n as.	5
1	Porv.—Kerav. rt. .	—
34	Summa toneja	123
8'704	Tonikilomeetrejä	16'100

lähettänyt a. as:iin	Heino	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n—Hlinn.—	
1	Pietarin rt:n as.	—
1	Hank. rt:n as. . .	—
—	Tampere.	14
1	Muut Turun rt:n as.	—
11	Nokia	—
1	Muut Porin rt:n as.	10
15	Summa toneja	24
950	Tonikilomeetrejä	1'673

lähettänyt allaseur. asemiin	Tyrvää	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels:n—Hlinn.—	
5	Pietarin rt:n as.	12
12	Hankoniemi . . .	—
—	Muut Hank. rt:n as.	1
42	Tampere	37
2	Muut Turun rt:n as.	3
—	Vaasan rt:n as. .	1
—	Oulun rt:n as. . .	1
—	Savon rt:n as. . .	1
18	Nakkila	—
17	Haistila	—
10	Pori.	100
15	Muut Porin rt:n as.	2
121	Summa toneja	158
12'103	Tonikilomeetrejä	16'719

lähettänyt a. as:iin	Kiikka	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n—Hlinn.—	
3	Pietarin rt:n as.	2
16	Hankoniemi . . .	—
10	Tampere	—
1	Muut Turun rt:n as.	9
—	Vaasan rt:n as. .	5
—	Pori.	55
10	Muut Porin rt:n as.	—
40	Summa toneja	71
7'980	Tonikilomeetrejä	6'864

lähettänyt a. as:iin	Kauvatsa	vastaanottanut a. as:ista
4	Hank. rt:n as. . .	—
13	Tampere	—
—	Muut Turun rt:n as.	1
77	Pori.	21
—	Muut Porin rt:n as.	1
94	Summa toneja	23
6'574	Tonikilomeetrejä	1'266

lähettänyt a. as:iin	Kyttälä	vastaanottanut a. as:ista
1	Hank. rt:n as. . .	—
—	Turun rt:n as. . .	1
3	Pori.	11
4	Summa toneja	12
467	Tonikilomeetrejä	680

lähettänyt allaseur. asemiin	Riste	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels:n—Hlinn.—	
—	Pietarin rt:n as.	8
7	Hank. rt:n as. . .	—
9	Turun rt:n as. . .	3
—	Nikolainkaup. . .	1
—	Pori.	15
3	Muut Porin rt:n as.	9
19	Summa toneja	36
3'781	Tonikilomeetrejä	6'776

lähettänyt a. as:iin	Peipohja	vastaanottanut a. as:ista
10	Helsinki.	1
—	Pietari	14
	Muut Hels.—Hlinn.	
8	—Pietarin rt:n as.	5
23	Hankoniemi . . .	—
—	Muut Hank. rt:n as.	1
44	Tampere	18
4	Muut Turun rt:n as.	2
3	Vaasan rt:n as. .	1
2	Oulun rt:n as. . .	—
1	Savon rt:n as. . .	2
1	Karjalan rt:n as. .	—
91	Pori.	85
4	Muut Porin rt:n as.	1
1	Porv.—Kerav. rt. .	—
192	Summa toneja	130
26'411	Tonikilomeetrejä	17'144

lähettänyt a. as:iin	Harjavalta	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n—Hlinn.—	
4	Pietarin rt:n as.	—
4	Hank. rt:n as. . .	—
3	Turun rt:n as. . .	1
28	Pori.	17
1	Muut Porin rt:n as.	—
40	Summa toneja	18
3'905	Tonikilomeetrejä	727

lähettänyt a. as:iin	Nakkila	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n—Hlinn.—	
4	Pietarin rt:n as.	5
16	Hankoniemi . . .	—
—	Muut Hank. rt:n as.	1
20	Siirto	6

Tonien lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Nakkila	vastaanottanut allaseur. asemista
20	Siirto	6
1	Turun rt:n as. . .	4
1	Vaasan rt:n as. .	—
1	Savon rt:n as. . .	—
—	Tyrvää	18
106	Pori.	21
—	Muut Porin rt:n as.	1
129	Summa toneja	50
10'309	Tonikilometreejä	3'934

lähettänyt a. as:iin	Haistila	vastaanottanut a. as:ista
—	Tampere	116
—	Muut Turun rt:n as.	2
—	Tyrvää	17
2	Muut Porin rt:n as.	4
2	Summa toneja	139
79	Tonikilomeetrejä	15'943

lähettänyt a. as:iin	Pori	vastaanottanut a. as:ista
32	Helsinki.	37
—	Sörnäis	91
18	Hämeenlinna. . .	4
15	Pietari	18
15	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	11
19	Hankoniemi . . .	36
3	Muut Hank. rt:n as.	1
—	Koivisto	14
—	Loima.	13
21	Turku.	30
—	Turun satama . .	19
—	Viiala.	18
123	Siirto	292

lähettänyt allaseur. asemiin	Pori	vastaanottanut allaseur. asemista
123	Siirto	292
315	Tampere	65
25	Muut Turun rt:n as.	21
36	Orivesi	—
15	Filppula	—
5	Muut Vaas. rt:n as.	8
9	Oulun rt:n as. . .	4
4	Savon rt:n as. . .	13
—	Karjalan rt:n as. .	1
38	Karkku	—
100	Tyrvää	10
55	Kiikka	—
21	Kauvatsa	77
11	Kyttälä	3
15	Riste	—
85	Peipohja	91
17	Harjavalta	28
21	Nakkila	106
20	Muut Porin rt:n as.	14
—	Porv.—Kerav. rt. .	1
915	Summa toneja	734
134'267	Tonikilomeetrejä	135'157

lähettänyt a. as:iin	Porv.—Kerav. rt.	vastaanottanut a. as:ista
7'931	Helsinki.	1'274
2'882	Hels:n satama . .	552
1'207	Sörnäis	282
6	Malmi.	13
65	Tikkurila	26
62	Järvenpää	33
8	Jokela.	17
25	Riihimäki	34
11	Ryttylä	159
112	Hämeenlinna. . .	7'140
58	Hikiä	4
57	Oitti	222
18	Lappila	—
12'442	Siirto	9'756

lähettänyt allaseur. asemiin	Porvoon—Keravan rautatie	vastaanottanut allaseur. asemista
12'442	Siirto	9'756
33	Järvelä	3
46	Vesijärvi	749
48	Lahti	31
14	Uusikylä	15
23	Kausala	5
26	Lappeenranta . .	11
374	Hovinmaa	69
40	Viipuri	66
126	Pietari	1'405
31	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rt:n as.	45
23	Rajamäki	62
22	Korpi	72
41	Nummela	20
36	Lohja	3
18	Mustio	12
259	Karja	16
74	Hankoniemi . . .	156
2	Muut Hank. rt:n as.	3
2	Forssa.	32
1	Koivisto	40
1	Loima	15
18	Turku.	65
—	Turun satama . .	20
130	Tampere.	3'884
16	Muut Turun rt:n as.	28
7	Nikolainkaup. . .	45
28	Muut Vaas. rt:n as.	12
1	Lapua	14
9	Oulu	27
3	Muut Oulun rt:n asemat	19
—	Mäntyharju . . .	24
—	Kuopio	26
—	Karhula	11
10	Kotka	22
38	Muut Savon rt:n asemat	31
14	Karjalan rt:n as. .	7
1	Porin rt:n as. . .	2
13'957	Summa toneja	16'823
698'859	Tonikilomeetrejä	2'150'817

	Summa toneja lähetettyä tavaraa v. 1895.	Summa tonikilometrejä lähetetystä tavarasta v. 1895.	Summa toneja tullutta tavaraa v. 1895.	Summa tonikilometrejä tulleesta tavarasta v. 1895.
Helsinki	31'896	6'235'810	130'664	12'494'795
Helsingin satama	22'341	3'225'033	34'244	2'671'359
Sörnäis	15'731	2'022'447	79'991	10'258'933
Oulunkylä	—	—	51	254
Malmi	13'191	195'922	1'110	58'179
Tikkurila	5'655	188'091	1'981	215'939
Korso	6'064	141'887	53	3'791
Kerava	11'084	341'965	2'274	106'122
Järvenpää	7'265	310'312	1'900	132'072
Jokela	26'041	1'270'060	3'726	108'616
Hyvinkä	9'660	469'567	3'752	196'120
Riihimäki	5'581	402'857	8'508	318'943
Ryttylä	3'114	374'149	2'759	538'449
Leppäkoski	7'261	444'664	210	19'888
Turenki	3'663	342'189	2'709	339'687
Hämeenlinna	19'654	2'280'685	15'486	1'876'602
Hikiä	3'448	274'687	405	27'563
Oitti	16'609	1'262'156	506	46'830
Lappila	8'132	595'817	187	23'816
Järvelä	5'553	574'893	1'449	233'903
Herrala	8'320	945'182	275	20'931
Vesijärvi	68'053	7'840'704	14'313	2'349'063
Lahti	6'115	788'766	15'248	935'956
Villähti	1'928	55'535	667	62'370
Uusikylä	1'793	156'518	1'202	165'821
Kausala	1'950	147'429	1'504	236'408
Kymi	2'106	117'213	1'345	178'598
Kouvola	14'355	2'605'439	24'852	1'692'355
Utti	1'022	122'988	1'002	115'648
Kaipiais	6'936	369'759	827	111'881
Taavetti	6'253	397'222	1'279	176'489
Luumäki	672	73'946	460	28'710
Pulsa	2'565	316'161	150	9'815
Lappeenranta	5'257	919'482	7'846	1'354'992
Lrannan satama	—	—	14	7'620
Simola	3'813	479'854	304	20'392
Nurmi	3'062	267'951	569	33'501
Hovinmaa	2'002	269'860	3'359	357'282
Viipuri	22'677	2'800'423	65'323	6'266'867
Viipurin satama	6'313	641'438	55	21'126
Säiniö	10'785	743'773	3'631	182'176
Kämärä	9'528	960'438	243	16'937
Galitsino	15'259	1'412'513	532	38'333
Perkjärvi	13'696	1'083'297	5'867	495'016
Uusikirkko	7'531	493'542	6'473	375'652
Mustamäki	19'318	1'145'377	1'744	106'876
Raivola	20'202	1'092'652	8'228	835'148
Teerijoki	3'113	189'886	11'110	618'372
Kuokkala	—	—	4	1'642
Valkeasaari	2'877	89'964	16'809	691'478
Levashovo	27'345	455'181	1'734	42'267
Tipuna	—	—	2'447	12'233
Pargala	59	959	2'790	244'636
Shuvalovo	57	639	7'790	779'557
Udelnaja	287	6'758	22'145	1'569'896
Pietari	94'632	22'019'805	196'371	37'423'099
Rajamäki	4'476	347'217	2'977	296'115
Korpi	18'949	2'027'769	3'252	367'858
Selki	—	—	20	839
Katinhäntä	—	—	130	6'500
Ojakkala	—	—	20	1'056
Nummela	1'901	176'500	1'281	217'015
Siirto	637'150	72'515'331	728'157	88'140'387

	Summa toneja lähetettyä tavaraa v. 1895.	Summa tonikilomeetrejä lähetetystä tavarasta v. 1895.	Summa toneja tullutta tavaraa v. 1895.	Summa tonikilomeetrejä tulleesta tavarasta v. 1895.
Siirto	637'150	72'515'331	728'157	88'140'387
Lohja	1'610	153'479	6'200	455'237
Virkkylä	—	—	54	3'813
Kerkniemi	—	—	20	774
Mustio	27'742	1'243'348	1'616	164'467
Karja	2'331	814'420	1'704	154'699
Tammisaari	2'554	235'723	3'883	404'478
Lappviiki	689	14'657	22'601	950'419
Hankoniemi	24'332	7'453'713	25'817	9'512'769
Parola	728	75'772	616	73'918
Iittala	2'591	341'460	696	62'573
Kuurila	1'419	176'442	450	29'520
Toijala	1'981	427'771	1'885	160'599
Urjala	4'824	612'107	2'351	318'734
Forssa	6'504	918'499	6'688	913'353
Koivisto	3'012	410'907	2'376	265'814
Ypäjä	4'071	142'198	594	77'662
Loima	14'340	1'308'880	7'822	505'973
Mellilä	3'165	271'459	712	88'659
Kyrö	14'110	592'554	3'095	82'940
Aura	7'861	257'183	1'331	51'802
Lieto	645	13'343	636	16'800
Turku	15'349	2'656'621	54'801	6'713'613
Turun satama	20'381	3'102'577	35'594	3'808'711
Viiala	17'335	2'219'249	792	81'021
Lempois	14'767	1'668'550	1'037	83'513
Tampere	54'885	12'651'333	46'064	8'811'200
Vehmais	791	52'332	225	15'008
Suinula	603	28'782	760	36'527
Orivesi	6'957	1'274'837	1'618	173'582
Korkeakoski	1'186	161'705	1'074	82'813
Lyly	1'168	207'980	88	9'964
Filppula	4'812	1'743'162	1'994	442'508
Kolho	571	112'065	1'370	252'816
Keuru	374	88'553	2'991	760'448
Pihlajavesi	1'382	288'615	435	70'303
Myllymäki	2'472	543'933	2'958	563'817
Ätsäri	3'601	559'681	1'305	274'057
Alberg	—	—	355	58'286
Töysä	2'764	370'642	771	121'354
Alavuus	2'995	420'871	1'759	262'682
Sydänmaa	5'726	520'511	169	14'046
Koura	—	—	64	5'453
Seinäjoki	2'887	477'546	1'803	218'972
Ylistaro	2'643	199'718	1'213	84'033
Orismala	887	80'640	431	32'393
Tervajoki	3'009	241'656	1'156	79'977
Laihia	1'090	54'589	643	53'507
Tuovila	3'134	110'286	326	41'907
Vanha Vaasa	3'275	19'651	—	—
Nikolainkaup.	15'061	2'811'178	36'610	4'364'889
Vasikkaluoto	1'362	5'446	—	—
Nurmo	567	79'210	350	34'432
Lapua	2'766	382'705	1'082	138'651
Kauhava	1'378	276'867	1'295	158'593
Härmä	349	103'930	433	51'919
Voltti	340	71'034	523	89'774
Jepua	292	81'782	546	66'835
Kovjoki	187	64'995	320	68'553
Pietarsaari	1'987	302'975	1'681	236'133
Alholma	—	—	25	1'661
Pännäis	119	54'989	288	24'907
Siirto	961'111	122'070'442	1'024'253	130'824'248

	Summa toneja lähetettyä tavaraa v. 1895.	Summa tonikilometreja lähetetystä tavarasta v. 1895.	Summa toneja tullutta tavaraa v. 1895.	Summa tonikilometreja tulleesta tavarastä v. 1895.
Siirto	961'111	122'070'442	1'024'253	130'824'248
Kållby	1'100	62'562	478	20'409
Kruunupyy	208	46'554	478	29'196
Kokkola	8'705	836'752	8'956	672'246
Ykspihlaja	4'860	24'298	2'665	15'118
Kälviä	745	78'704	428	20'058
Kannus	1'082	136'574	922	87'727
Sievi	1'398	233'307	1'008	179'235
Ylivieska	1'912	409'916	1'772	274'199
Oulais	1'725	384'705	2'311	535'164
Kilpua	333	25'237	60	8'219
Vihanti	891	94'202	490	109'392
Lappi	469	67'919	378	61'037
Ruukki	2'313	272'366	868	119'537
Liminka	859	376'647	2'325	167'800
Kempele	95	52'528	253	10'187
Oulu	5'014	1'865'071	10'644	2'981'192
Toppila	2'819	11'276	1'707	92'634
Kymen ruuki	—	—	1'253	39'726
Harju	182	5'736	222	19'825
Selänpää	4'908	421'024	1'762	196'605
Vuohijärvi	—	—	23	680
Kirjokivi	—	—	21	921
Voikoski	904	80'770	543	110'193
Mäntyharju	1'630	217'403	1'430	177'977
Hietanen	1'198	106'288	333	31'503
Otava	9'176	1'020'252	6'038	221'187
Mikkeli	9'831	672'284	8'066	1'024'287
Hiirola	1'036	82'246	19	986
Kalvitsa	1'679	111'269	67	2'068
Haukivuori	1'894	163'033	486	23'933
Kantala	1'881	238'203	444	50'895
Pieksämäki	4'997	800'038	2'796	776'285
Haapakoski	1'862	670'984	4'492	307'319
Heimola	—	—	2	141
Suonnejoki	717	162'706	2'400	756'247
Iisvesi	874	247'403	1'719	297'041
Sälminen	88	13'887	379	148'951
Kurkimäki	1'282	588'924	550	122'881
Pitkälahti	611	36'365	157	10'383
Kuopio	5'432	1'718'134	6'921	3'106'090
Myllykoski	3'085	521'222	966	81'655
Inkerois	8'642	1'705'797	8'431	774'007
Tavastila	1'507	58'397	930	185'479
Karhula	3'440	772'115	1'613	182'409
Kotka	10'192	1'039'024	40'441	4'785'109
Tali	6'960	735'243	624	33'571
Kavantsaari	6'171	380'408	276	11'542
Hannila	8'270	1'181'269	185	8'389
Antrea	12'675	1'085'408	1'180	84'908
Jääski	6'156	1'006'837	1'092	111'791
Enso	9'908	1'743'650	12'453	288'341
Imatra	11'065	576'963	3'692	254'638
Vuoksenniska	1'831	31'608	73	6'049
Koljola	8'430	1'310'702	74	3'699
Sairala	6'494	1'183'378	1'056	125'448
Inkilä	5'518	516'200	237	18'198
Ojajärvi	11'145	1'828'225	417	52'474
Hiitola	2'716	557'012	1'282	199'935
Alho	4'211	944'171	439	85'544
Elisenvaara	6'000	1'196'904	1'794	371'193
Ihala	1'711	334'451	155	20'756
Siirto	1'181'948	153'114'993	1'177'529	151'318'857

	Summa toneja lähetettyä tavaraa v. 1895.	Summa tonikilometrejä lähetetystä tavarasta v. 1895.	Summa toneja tullutta tavaraa v. 1895.	Summa tonikilometrejä tulleesta tavarasta v. 1895.
Siirto	1'181'948	153'114'993	1'177'529	151'318'857
Jaakkima	655	172'572	1'082	181'772
Niva	137	34'831	243	23'034
Kuokkaniemi	567	81'497	380	27'316
Sortavala	11'318	1'402'428	6'211	1'511'267
Sortavalan satama	—	—	1'689	18'124
Helylä	—	—	6	502
Kaalamo	948	84'872	1'179	75'258
Matkaselkä	1'330	122'454	1'194	112'191
Pälkjärvi	47	3'305	159	12'153
Värtsilä	2'628	743'054	5'313	680'940
Värtsilän ruuki	—	—	119	519
Kaurila	145	14'975	315	22'098
Tohmajärvi	203	51'607	961	137'163
Onkamo	93	11'931	131	7'291
Hammaslahti	104	26'866	218	24'360
Joensuu	2'432	900'996	3'448	1'389'505
Mulo	—	—	3	39
Nokia	639	247'398	152	15'218
Epilä	—	—	2	78
Säntalahti	—	—	106	425
Siuro	85	13'299	49	9'168
Kulovesi	—	—	1	33
Suoniemi	—	—	10	356
Karkku	34	8'704	123	16'100
Heino	15	950	24	1'673
Tyrvää	121	12'103	158	16'719
Kiikka	40	7'980	71	6'864
Kauvatsa	94	6'574	23	1'266
Kyttälä	4	467	12	680
Riste	19	3'781	36	6'776
Peipohja	192	26'411	130	17'144
Harjavalta	40	3'905	18	727
Nakkila	129	10'309	50	3'934
Haistila	2	79	139	15'943
Pori	915	134'267	734	135'157
Porv.—Keravan rautatie	13'957	698'859	16'823	2'150'817
Summa	1'218'841	157'941'467	1'218'841	157'941'467

Taulu N:o 24.

Myötyjä nauha-, kiertomatka-, passepartout- ja platformupilettejä vuonna 1895.

a) Nauhapilettejä.

Yksityispiletin hinta.	Lukumäärä. kp.	Piletit oikeuttivat kulkemaan seur. paikkain välillä:
à 25 *p:ä*	4'562	Helsinki—Eläintarha—Fredriksberg; Fredriksberg—Oulunkylä; Oulunkylä—Boxbacka—Malmi; Malmi—Tikkurila; Tikkurila—Räckhals; Savio—Kerava.
à 50 *p:ä*	6'269	Helsinki—Malmi; Oulunkylä—Tikkurila; Boxbacka—Räckhals; Räckhals—Savio—Kerava; Savio—Kerava—Järvenpää.
à 75 *p:ä*	1'229	Helsinki—Tikkurila; Oulunkylä—Räckhals; Boxbacka—Savio; Malmi—Savio—Kerava; Räckhals—Järvenpää.
à 1 *Smk*	250	Helsinki—Räckhals; Oulunkylä—Savio—Kerava; Boxbacka—Kerava; Tikkurila—Järvenpää.
à 1 25 *p:ä*	600	Helsinki—Savio—Kerava; Oulunkylä—Järvenpää.
à 1 50 *p:ä*	250	Helsinki—Järvenpää.
à 25 *p:ä*	1'696	Lappeenrannan asema—sam. satama.
à 50 *p:ä*	5'048	Kouvolan asema—Kymen ruuki.
à 25 *p:ä*	1'786	Pietarsaari—Alheda.
à 25 *p:ä*	845	Otavan asema—sam. satama.
à 25 *p:ä*	2'927	Sortavalan asema—sam. satama.
Summa	25'462	

b) Kiertomatkapilettejä.

Kiertomatkapilettejä on vuodeksi 1895 sovitettu yhteen seuraavasta määrästä kupongeja:	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
Matkalla: Pietari—Viipuri	6	136	109	251
„ Pietari—Lappeenranta	—	3	1	4
„ Pietari—Teerijoki	—	1	10	11
„ Viipuri—Teerijoki	—	7	8	15
„ Viipuri—Lappeenranta	—	8	12	20
„ Viipuri—Simola	—	6	9	15
„ Viipuri—Riihimäki	4	245	226	475
„ Viipuri—Kouvola	—	64	104	168
„ Lappeenranta—Simola	2	19	10	31
„ Lappeenranta—Kouvola	—	19	28	47
„ Pietari—Imatra	—	5	—	5
„ Kouvola—Simola	2	21	16	39
„ Kouvola—Lahti	—	25	35	60
„ Kuovola—Riihimäki	2	172	236	410
„ Kouvola—Vesijärvi	—	—	2	2
„ Riihimäki—Lahti	—	22	26	48
„ Riihimäki—Vesijärvi	—	4	9	13
„ Riihimäki—Hämeenlinna	2	57	85	144
„ Riihimäki—Hyvinkä	—	52	57	109
„ Riihimäki—Toijala	—	74	49	123
„ Riihimäki—Kerava	—	10	7	17
Siirto	18	950	1,039	2,007

	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
Siirto	18	950	1,039	2,007
Matkalla: Hämeenlinna—Kerava	—	—	1	1
„ Hyvinkä—Kerava	—	—	1	1
„ Helsinki—Riihimäki	4	354	391	749
„ Helsinki—Hyvinkä	—	8	23	31
„ Helsinki—Kerava	—	6	4	10
„ Hankoniemi—Hyvinkä	—	22	9	31
„ Hankoniemi—Lohja	—	3	1	4
„ Hankoniemi—Tammisaari	—	2	7	9
„ Lohja—Hyvinkä	—	13	23	36
„ Tammisaari—Hyvinkä	—	11	25	36
„ Turku—Forssa	—	2	—	2
„ Turku—Toijala	2	86	73	161
„ Forssa—Toijala	—	12	6	18
„ Tampere—Riihimäki	—	113	208	321
„ Tampere—Toijala	—	45	48	93
„ Tampere—Hämeenlinna	—	14	29	43
„ Toijala—Hämeenlinna	2	9	10	21
„ Nikolainkaup.—Tampere	—	26	33	59
„ Nikolainkaup.—Seinäjoki	—	18	23	41
„ Seinäjoki—Tampere	—	62	136	198
„ Keuru—Tampere	—	7	7	14
„ Keuru—Seinäjoki	—	7	17	24
„ Oulu—Kokkola	—	4	10	14
„ Oulu—Pännäis	—	—	1	1
„ Oulu—Seinäjoki	—	49	99	148
„ Oulu—Oulais	—	—	2	2
„ Kokkola—Seinäjoki	—	4	34	38
„ Pännäis—Seinäjoki	—	12	21	33
„ Pännäis—Kokkola	—	2	2	4
„ Pännäis—Pietarsaari	—	12	16	28
„ Oulais—Nikolainkaup.	—	—	1	1
„ Oulais—Kerava	—	—	1	1
„ Kuopio—Mikkeli	—	25	40	65
„ Kuopio—Kouvola	—	84	165	249
„ Mikkeli—Kouvola	—	84	135	219
„ Kotka—Kouvola	—	32	12	44
„ Sortavala—Imatra	—	6	7	13
„ Sortavala—Viipuri	—	33	96	129
„ Imatra—Viipuri	—	56	41	97
„ Imatra—Antrea	—	12	16	28
„ Joensuu—Viipuri	—	36	62	98
„ Joensuu—Sortavala	—	10	31	41
„ Antrea—Jaakkima	—	16	52	68
„ Antrea—Viipuri	—	29	70	99
„ Jaakkima—Sortavala	—	6	7	13
„ Porvoo—Kerava	—	4	6	10
Summa	26	2'286	3'041	5'353
Sen lisäksi Imatran osake-yhtiö on myönyt kiertomatkapilettejä Pietarin ja Imatran välillä	82	190	—	272
Summa	108	2'476	3'041	5'625

c) Passepartoutpilettejä.

	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
Myötyjä Helsingin asemalla	2	84	24	110
„ Hämeenlinnan „	—	—	2	2
„ Kouvolan „	—	—	1	1
„ Taavetin „	—	1	—	1
„ Lappeenrannan „	—	1	—	1
„ Viipurin „	—	20	19	39
„ Raivolan „	—	—	1	1
„ Pietarin „	—	—	1	1
„ Hankoniemen „	—	3	—	3
„ Turun „	—	5	1	6
„ Tampereen „	—	4	1	5
„ Nikolainkaup:n „	—	7	2	9
„ Lapuan „	—	1	—	1
„ Oulun „	—	1	—	1
„ Kuopion „	—	3	—	3
„ Mikkelin „	—	2	1	3
„ Voikosken „	—	—	1	1
„ Inkeroisten „	—	—	2	2
„ Hiitolan „	—	—	1	1
„ Sortavalan „	—	1	—	1
Summa	2	133	57	192

d) Platformupilettejä.

		II lk.	III lk.	Summa.
Platformupilettejä	à 60 *pfg*	530	22'322	22'852
„	à 50 *pfg*	333	27'270	27'603
	Summa	863	49'592	50'455

Taulu N:o 25.

(Vastaten taulua N:o 22 1894 vuoden kertomuksessa).

Yhteenveto matkustajain lukumäärästä (paitsi sotaväkeä ja vankeja) Suomen valtionrautateillä vuonna 1895

lasketuilla henkikilomeetreillä niin hyvin lähteneeltä kuin tulleelta matkustajaliikkeeltä.

Samoin kuin asianlaita on ollut taulun N:o 23 suhteen tässä kertomuksessa, on tämä taulu tehty uuden kaavan mukaan, jottei puuttuva tila vahvistetussa kertomusformaatissa pakottaisi sulkemaan pois liian monta asemaa ja sovittamaan ne otsakirjotukseen muut asemat.

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Helsinki	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
14	1'639	25'416	27'069	Malmi	15	1'628	26'672	28'315
4	980	10'114	11'098	Tikkurila	4	916	10'541	11'461
—	36	1'894	1'930	Korso	—	40	2'038	2'078
15	1'964	11'882	13'861	Kerava	19	1'984	12'568	14'571
1	772	6'187	6'960	Järvenpää	2	720	6'418	7'140
—	215	2'995	3'210	Jokela	—	227	3'165	3'392
32	978	3'776	4'786	Hyvinkä	22	981	4'158	5'161
—	412	2'514	2'926	Riihimäki	—	420	2'703	3'123
5	106	585	696	Ryttylä	5	93	635	733
1	126	256	383	Leppäkoski	3	134	249	386
2	356	992	1'350	Turenki	1	382	1'155	1'538
14	1'557	5'275	6'846	Hämeenlinna	20	1'529	5'448	6'997
—	31	581	612	Hikiä	—	35	593	628
3	245	844	1'092	Oitti	3	242	882	1'127
2	88	355	445	Lappila	2	87	395	484
—	116	1'573	1'689	Järvelä	—	116	1'705	1'821
2	40	562	604	Herrala	2	45	617	664
57	1'082	5'314	6'453	Lahti	58	1'081	5'548	6'687
—	13	130	143	Villähti	—	12	128	140
—	60	409	469	Uusikylä	—	62	427	489
—	48	344	392	Kausala	—	60	378	438
3	119	260	382	Kymi	3	151	311	465
4	115	546	665	Kouvola	2	132	858	992
1	12	160	173	Kaipiais	—	24	215	239
—	29	129	158	Taavetti	—	31	108	139
—	300	659	959	Lappeenranta	—	290	755	1'045
9	47	54	110	Simola	15	46	75	136
90	1'666	1'499	3'255	Viipuri	86	1'744	1'730	3'560
—	28	89	117	Perkjärvi	—	25	100	125
2	52	72	126	Teerijoki	—	64	58	122
291	2'295	2'431	5'017	Pietari	271	2'003	2'553	4'827
6	128	269	403	Muut Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.	—	145	347	492
—	92	345	437	Rajamäki	—	117	389	506
—	297	764	1'061	Korpi	—	301	784	1'085
5	328	908	1'241	Nummela	4	339	890	1'233
—	453	1'650	2'103	Lohja	2	526	1'692	2'220
2	53	226	281	Mustio	6	56	205	267
—	128	270	398	Karja	2	148	314	464
—	262	603	865	Tammisaari	1	360	706	1'067
—	7	30	37	Lapviiki	—	29	59	88
10	445	664	1'119	Hankoniemi	19	571	669	1'259
—	190	458	648	Parola	3	190	500	693
—	90	182	272	Iittala	—	85	202	287
—	22	117	139	Kuurila	—	27	110	137
—	75	496	571	Toijala	1	101	681	783
5	36	198	239	Urjala	1	48	195	244
5	180	276	461	Forssa	9	172	269	450
—	20	96	116	Koivisto	—	21	84	105
—	38	116	154	Loima	—	47	115	162
33	1'343	1'836	3'212	Turku	43	1'585	2'220	3'848
—	12	119	131	Viiala	—	16	137	153
5	53	159	217	Lempois	4	62	172	238
50	1'621	2'984	4'655	Tampere	60	1'725	3'383	5'168
—	30	159	189	Muut Turun rt:n as.	—	44	213	257
—	13	128	141	Orivesi	—	26	146	172
—	55	95	150	Filppula	—	66	95	161
—	42	157	199	Keuru	—	46	163	209
—	16	87	103	Myllymäki	—	11	74	85
673	21'556	101'289	123'518	Siirto	688	22'168	108'000	130'856

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Helsinki	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
673	21'556	101'289	123'518	Siirto	688	22'168	108'000	130'856
—	14	101	115	Alavuus	—	9	102	111
—	40	212	252	Seinäjoki	—	45	222	267
—	550	576	1'126	Nikolainkaup.	—	539	549	1'088
—	121	421	542	Muut Vaasan rt:n as.	—	121	412	533
—	42	92	134	Kovjoki	—	44	105	149
—	62	110	172	Pietarsaari	—	75	92	167
—	60	212	272	Kokkola	—	54	169	223
—	30	69	99	Lappi	—	38	70	108
—	265	398	663	Oulu	—	304	406	710
—	80	514	594	Muut Oulun rt:n as.	—	58	425	483
—	34	173	207	Mäntyharju	—	35	128	163
—	211	542	753	Mikkeli	—	211	576	787
—	45	168	213	Pieksämäki	—	50	160	210
—	35	184	219	Suonnejoki	—	32	172	204
—	321	654	975	Kuopio	—	317	767	1'084
—	193	243	436	Tavastila	—	201	334	535
—	82	105	187	Karhula	—	133	123	256
—	328	358	686	Kotka	—	338	343	681
—	132	311	443	Muut Savon rt:n as.	—	153	397	550
8	115	79	202	Imatra	7	81	63	151
—	62	58	120	Hiitola	—	74	56	130
—	31	81	112	Elisenvaara	—	33	75	108
—	34	54	88	Jaakkima	—	47	57	104
—	140	212	352	Sortavala	—	130	241	371
—	100	234	334	Joensuu	—	94	216	310
1	146	294	441	Muut Karjalan rt:n as.	1	167	315	483
—	91	109	200	Pori	—	71	73	144
—	44	113	157	Muut Porin rt:n as.	—	38	45	83
—	1'375	3'673	5'048	Porv.—Kerav. rt.	—	1'451	3'678	5'129
682	26'339	111'639	138'660	Summa	696	27'111	118'371	146'178
204'238	5'018'731	10'906'753	16'129'722	Henkikilomeetrejä	200'022	5'135'426	11,656'301	16'991'749

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Malmi	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
15	1'628	26'672	28'315	Helsinki	14	1'639	25'416	27'069
—	5	397	402	Tikkurila	—	18	316	334
—	3	105	108	Korso	—	3	96	99
2	21	450	473	Kerava	—	10	364	374
1	5	311	317	Järvenpää	—	6	222	228
—	4	119	123	Jokela	—	1	84	85
—	17	111	128	Hyvinkä	—	4	50	54
—	43	363	406	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	15	152	167
5	11	63	79	Hank. rt:n asemat	—	9	25	34
—	20	149	169	Turun „ „	—	6	62	68
—	2	8	10	Vaasan „ „	—	—	3	3
—	3	9	12	Oulun „ „	—	—	5	5
—	2	13	15	Savon „ „	—	—	15	15
—	-	3	3	Karjalan „ „	—	—	1	1
—	—	1	1	Porin „ „	—	—	—	—
—	11	132	143	Porv.—Kerav. rt.	—	9	78	87
23	1'775	28'906	30'704	Summa	14	1'720	26'889	28'623
1'212	34'623	418,918	454'753	Henkikilomeetrejä	142	23'068	321'126	344'336

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Tikkurila	vastaanottanut allaseur. asemista
11'461	Helsinki	11'098
334	Malmi	402
350	Kerava	367
296	Järvenpää	200
100	Hyvinkä	71
	Muut Hels.—Hlinn.	
525	—Pietarin rt:n as.	303
13'066	Siirto	12'441

lähettänyt allaseur. asemiin	Tikkurila	vastaanottanut allaseur. asemista
13'066	Siirto	12'441
65	Hank. rt:n as. . .	67
166	Turun rt:n as. . .	165
16	Vaasan rt:n as. . .	8
8	Oulun rt:n as. . .	2
15	Savon rt:n as. . .	17
5	Karjalan rt:n as. .	5
181	Porv.—Kerav. rt. .	156
13'522	Summa	12'861
308'073	Henkikilomeetrejä	271'295

lähettänyt allaseur. asemiin	Korso	vastaanottanut allaseur. asemista
2'078	Helsinki	1'930
99	Malmi	108
160	Kerava	172
	Muut Hels.—Hlinn.	
236	—Pietarin rt:n as.	215
2	Hank. rt:n as. . .	1
9	Turun rt:n as. . .	9
1	Oulun rt:n as. . .	—
—	Savon rt:n as. . .	1
6	Porv.—Kerav. rt. .	7
2'591	Summa	2'443
58'264	Henkikilomeetrejä	54'051

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Kerava	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
19	1'984	12'568	14'571	Helsinki	15	1'964	11'882	13'861
—	10	364	374	Malmi	2	21	450	473
—	26	341	367	Tikkurila	—	21	329	350
—	5	167	172	Korso	—	2	158	160
2	25	941	968	Järvenpää	—	23	690	713
—	10	339	349	Jokela	—	3	385	388
—	26	278	304	Hyvinkä	—	23	185	208
—	19	139	158	Riihimäki	—	12	123	135
4	20	144	168	Hämeenlinna	7	24	99	130
1	16	166	183	Lahti	2	11	133	146
7	45	99	151	Pietari	5	22	58	85
3	45	357	405	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	35	363	398
—	22	119	141	Hank. rt:n asemat	—	6	78	84
4	30	195	229	Turun „ „	2	19	176	197
—	2	35	37	Vaasan „ „	—	1	20	21
—	2	19	21	Oulun „ „	—	1	6	7
—	13	62	75	Savon „ „	—	7	53	60
—	3	10	13	Karjalan „ „	—	4	11	15
—	—	1	1	Porin „ „	—	—	—	—
40	2'303	16'344	18'687	Summa	33	2'199	15'199	17'431
4'951	105'212	613'008	723'171	Henkikilomeetrejä	3'783	86'569	535'130	625'482

lähettänyt a. as:iin	Järvenpää	vastaanottanut a. as:ista
7'140	Helsinki	6'960
228	Malmi	317
200	Tikkurila.	296
713	Kerava	968
773	Jokela	778
339	Hyvinkä	281
9'393	Siirto	9'600

lähettänyt a. as:iin	Järvenpää	vastaanottanut a. as:ista
9'393	Siirto	9'600
137	Riihimäki	109
	Muut Hels.—Hlinn.	
542	—Pietarin rt:n as.	492
92	Hank. rt:n as. . .	93
91	Turun rt:n as. . .	100
10'255	Siirto	10'394

lähettänyt a. as:iin	Järvenpää	vastaanottanut a. as:ista
10'255	Siirto	10'394
17	Vaasan rt:n as. . .	15
13	Oulun rt:n as. . .	12
14	Savon rt:n as. . .	14
7	Karjalan rt:n as. .	4
277	Porv.—Kerav. rt. .	260
10'583	Summa	10'699
391'639	Henkikilomeetrejä	381'469

Matkustajain luku'määrä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Jokela	vastaanottanut allaseur. asemista
3'392	Helsinki	3'210
85	Malmi	123
388	Kerava	349
778	Järvenpää	773
1'217	Hyvinkä	1'160
689	Riihimäki	678
112	Hämeenlinna	91
6'661	Siirto	6'384

lähettänyt allaseur. asemiin	Jokela	vastaanottanut allaseur. asemista
6'661	Siirto	6'384
132	Hikiä	93
145	Lahti	173
	Muut Hels.—Hlinn.	
487	—Pietarin rt:n as.	479
153	Hank. rt:n as.	100
129	Turun rt:n as.	96
5	Vaasan rt:n as.	7
7'712	Siirto	7'332

lähettänyt allaseur. asemiin	Jokela	vastaanottanut allaseur. asemista
7'712	Siirto	7'332
6	Oulun rt:n as.	—
16	Savon rt:n as.	14
6	Karjalan rt:n as.	1
2	Porin rt:n as.	—
71	Porv. Kerav. rt.	67
7'813	Summa	7'414
307'593	Henkikilomeetrejä	281'713

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Hyvinkä	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
22	981	4'158	5'161	Helsinki	32	978	3'776	4'786
-	4	50	54	Malmi	—	17	111	128
—	6	65	71	Tikkurila	—	13	87	100
—	23	185	208	Kerava	—	26	278	304
—	12	269	281	Järvenpää	—	11	328	339
—	32	1'128	1'160	Jokela	—	22	1'195	1'217
—	74	2'323	2'397	Riihimäki	2	59	2'344	2'405
—	3	114	117	Ryttylä	—	3	110	113
—	3	85	88	Turenki	—	6	118	124
1	44	513	558	Hämeenlinna	3	40	439	482
—	3	251	254	Hikiä	—	2	252	254
—	4	100	104	Oitti	—	2	120	122
—	14	207	221	Lahti	1	11	192	204
2	61	440	503	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	12	76	393	481
—	26	699	725	Rajamäki	1	27	944	972
—	54	885	939	Korpi	—	34	875	909
3	16	212	231	Nummela	—	10	196	206
—	39	246	285	Lohja	—	34	335	369
—	34	84	118	Tammisaari	—	27	104	131
10	103	285	398	Hankoniemi	8	105	227	340
1	9	128	138	Muut Hank. rt:n as.	—	10	201	211
—	26	127	153	Tampere	3	25	104	132
2	32	161	195	Muut Turun rt:n as.	1	39	189	229
—	4	72	76	Vaasan rt:n asemat	—	4	66	70
—	2	15	17	Oulun „ „	—	2	16	18
—	14	43	57	Savon „ „	—	10	41	51
—	4	18	22	Karjalan „ „	—	4	18	22
—	—	2	2	Porin „ „	—	2	2	4
—	22	124	146	Porv.—Keravan rt.	—	18	127	145
41	1'649	12'989	14'679	Summa	63	1'617	13'188	14'868
4'269	122'599	612'348	739'216	Henkikilomeetrejä	7'876	123'728	599'723	731'327

Matkustaj'ain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Riihimäki	vastaanottanut olla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	420	2'703	3'123	Helsinki	—	412	2'514	2'926
—	12	123	135	Kerava	—	19	139	158
—	8	101	109	Järvenpää	—	4	133	137
1	3	674	678	Jokela	—	9	680	689
2	59	2'344	2'405	Hyvinkä	—	74	2'323	2'397
—	9	499	508	Ryttylä	—	21	455	476
—	14	318	332	Leppäkoski	—	22	318	340
—	12	515	527	Turenki	—	29	551	580
3	163	1'973	2'139	Hämeenlinna	1	159	1'856	2'016
—	20	1'109	1'129	Hikiä	—	21	1'249	1'270
—	26	1'225	1'251	Oitti	—	8	1'248	1'256
—	8	245	253	Lappila	—	2	210	212
—	14	214	228	Järvelä	—	3	213	216
—	4	96	100	Herrala	—	—	121	121
—	35	591	626	Lahti	1	43	549	593
7	22	105	134	Kouvola	1	16	67	84
3	31	130	164	Viipuri	1	30	72	103
8	36	119	163	Pietari	12	22	46	80
3	33	324	360	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	3	38	300	341
—	15	167	182	Hank. rt:n asemat	—	20	142	162
—	9	200	209	Toijala	—	8	312	320
4	35	84	123	Turku	—	36	51	87
3	47	195	245	Tampere	9	43	124	176
—	41	188	229	Muut Turun rt:n as.	2	29	164	195
—	16	57	73	Vaasan rt:n asemat	—	5	28	33
—	4	18	22	Oulun „ „	—	—	6	6
—	32	81	113	Savon „ „	—	13	42	55
—	9	31	40	Karjalan „ „	—	4	14	18
—	—	—	—	Porin „ „	—	—	1	1
—	11	64	75	Porv.—Kerav. rt.	—	9	38	47
34	1'148	14'493	15'675	Summa	30	1'099	13'966	15'095
6'282	106'472	689'715	802'469	Henkikilomeetrejä	6'466	86'817	574'482	667'765

lähettänyt a. as:iin	Ryttylä	vastaanottanut a. as:ista
733	Helsinki	696
113	Hyvinkä	117
476	Riihimäki	508
165	Leppäkoski	173
368	Turenki	326
1'688	Hämeenlinna	1'593
	Muut Hels.—Hlinn.	
231	—Pietarin rt:n as.	262
30	Hank. rt:n as.	24
195	Turun rt:n as.	192
3'999	Siirto	3'891

lähettänyt a. as:iin	Ryttylä	vastaanottanut a. as:ista
3'999	Siirto	3'891
8	Vaasan rt:n as.	14
2	Oulun rt:n as.	1
15	Savon rt:n as.	13
2	Karjalan rt:n as.	1
1	Porin rt:n as.	—
5	Porv.—Kerav. rt.	5
4'032	Summa	3'925
163'912	Henkikilomeetrejä	155'641

lähettänyt a. as:iin	Leppäkoski	vastaanottanut a. as:ista
386	Helsinki	383
340	Riihimäki	332
173	Ryttylä	165
398	Turenki	386
1'543	Hämeenlinna	1'465
	Muut Hels.—Hlinn.	
221	—Pietarin rt:n as.	172
21	Hank. rt:n as.	17
111	Turun rt:n as.	108
10	Vaasan rt:n as.	4
2	Oulun rt:n as.	—
8	Savon rt:n as.	14
7	Karjalan rt:n as.	4
5	Porv.—Kerav. rt.	7
3'225	Summa	3'057
107'889	Henkikilomeetrejä	98'544

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Turenki	vastaanottanut allaseur. asemista
1'538	Helsinki	1'350
124	Hyvinkä	88
580	Riihimäki	527
326	Ryttylä	368
386	Leppäkoski	398
4'997	Hämeenlinna	4'784
389	Muut Hels.–Hlinn. —Pietarin rt:n as.	392
8'340	Siirto	7'907

lähettänyt allaseur. asemiin	Turenki	vastaanottanut allaseur. asemista
8'340	Siirto	7'907
28	Hank. rt:n as.	40
127	Parola	125
115	Toijala	84
126	Tampere	136
161	Muut Turun rt:n as.	180
29	Vaasan rt:n as.	28
5	Oulun rt:n as.	8
8'931	Siirto	8'508

lähettänyt allaseur. asemiin	Turenki	vastaanottanut allaseur. asemista
8'931	Siirto	8'508
15	Savon rt:n as.	21
6	Karjalan rt:n as.	9
—	Porin rt:n as.	3
20	Porv.—Kerav. rt.	19
8'972	Summa	8'560
325'754	Henkikilomeetrejä	306'750

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Hämeenlinna	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
20	1'529	5'448	6'997	Helsinki	14	1'557	5'275	6'846
7	24	99	130	Kerava	4	20	144	168
—	10	81	91	Jokela	—	8	104	112
3	40	439	482	Hyvinkä	1	44	513	558
1	159	1'856	2'016	Riihimäki	3	163	1'973	2'139
—	124	1'469	1'593	Ryttylä	—	144	1'544	1'688
—	134	1'331	1'465	Leppäkoski	2	126	1'415	1'543
3	189	4'592	4'784	Turenki	1	176	4'820	4'997
—	4	129	133	Hikiä	—	2	133	135
—	10	169	179	Oitti	—	9	174	183
—	15	229	244	Järvelä	—	21	226	247
1	65	571	637	Lahti	—	68	576	644
4	47	155	206	Viipuri	5	40	112	157
1	61	277	339	Pietari	3	52	304	359
1	48	446	495	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	1	83	544	628
—	53	248	301	Hank. rt:n as.	—	62	303	365
—	79	1'883	1'962	Parola	—	86	2'101	2'187
—	148	2'421	2'569	Iittala	—	141	2'591	2'732
—	152	1'791	1'943	Kuurila	—	145	1'855	2'000
—	160	2'090	2'250	Toijala	—	158	2'303	2'461
5	24	423	452	Urjala	6	31	383	420
—	52	207	259	Forssa	—	53	188	241
—	6	208	214	Koivisto	—	9	149	158
2	188	392	582	Turku	1	175	390	566
—	7	410	417	Viiala	—	8	491	499
—	40	330	370	Lempois	—	34	430	464
3	750	3'449	4'202	Tampere	4	744	3'440	4'188
—	5	134	139	Muut Turun rt:n as.	—	9	150	159
—	9	102	111	Orivesi	—	2	87	89
—	13	159	172	Muut Vaasan rt:n as.	—	36	168	204
—	20	41	61	Oulun rt:n asemat	—	20	47	67
—	49	239	288	Savon „ „	—	57	193	250
—	13	45	58	Karjalan „ „	—	12	63	75
—	1	29	30	Porin „ „	—	—	19	19
—	34	120	154	Porv.—Kerav. rt.	—	38	145	183
51	4'262	32'012	36'325	Summa	45	4'333	33'353	37'731
5'740	398'521	1'978'020	2'382'281	Henkikilomeetrejä	5'652	410'743	2'018'362	2'434'757

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Hikiä	vastaanottanut allaseur. asemista
628	Helsinki	612
42	Järvenpää	54
93	Jokela	132
254	Hyvinkä	254
1'270	Riihimäki	1'129
57	Turenki	50
135	Hämeenlinna	133
247	Oitti	314
204	Lappila	210
123	Järvelä	105
167	Lahti	109
21	Viipuri	4
15	Pietari	5
	Muut Hels.—Hlinn.	
133	—Pietarin rt:n as.	125
30	Hank. rt:n as.	17
21	Tampere	12
22	Muut Turun rt:n as.	14
3	Vaasan rt:n as.	3
3	Oulun rt:n as.	2
11	Savon rt:n as.	15
4	Karjalan rt:n as.	6
—	Porin rt:n as.	1
23	Porv.—Kerav. rt.	17
3'506	Summa	3'323
133'126	Henkikilomeetrejä	117'593

lähettänyt a. as:iin	Oitti	vastaanottanut a. as:ista
1'127	Helsinki	1'092
53	Kerava	31
65	Jokela	69
122	Hyvinkä	104
1'256	Riihimäki	1'251
26	Ryttylä	22
89	Turenki	18
183	Hämeenlinna	179
314	Hikiä	247
116	Lappila	117
429	Järvelä	455
94	Herrala	105
276	Lahti	242
28	Kouvola	23
24	Lappeenranta	6
22	Viipuri	26
12	Pietari	18
	Muut Hels.—Hlinn.	
100	—Pietarin rt:n as.	172
8	Hank. rt:n as.	11
14	Toijala	14
4'336	Siirto	4'202

lähettänyt allaseur. asemiin	Oitti	vastaanottanut allaseur. asemista
4'366	Siirto	4'202
17	Turku	24
45	Muut Turun rt:n as.	47
10	Vaasan rt:n as.	13
4	Oulun rt:n as.	5
24	Savon rt:n as.	39
1	Karjalan rt:n as.	2
4	Porv.—Kerav. rt.	20
4'471	Summa	4'352
211'193	Henkikilomeetrejä	206'580

lähettänyt a. as:iin	Lappila	vastaanottanut a. as:ista
484	Helsinki	445
26	Kerava	15
44	Hyvinkä	41
212	Riihimäki	253
37	Hämeenlinna	39
210	Hikiä	204
117	Oitti	116
190	Järvelä	257
138	Herrala	149
389	Lahti	349
23	Kausala	11
30	Pietari	33
	Muut Hels.—Hlinn.	
106	—Pietarin rt:n as.	104
3	Hank. rt:n as.	12
41	Turun rt:n as.	28
1	Vaasan rt:n as.	2
1	Oulun rt:n as.	—
3	Savon rt:n as.	8
4	Karjalan rt:n as.	—
9	Porv.—Kerav. rt.	8
2'068	Summa	2'074
109'058	Henkikilomeetrejä	103'725

lähettänyt a. a:siin	Järvelä	vastaanottanut a. as:ista
1'821	Helsinki	1'689
50	Kerava	49
41	Jokela	40
67	Hyvinkä	66
216	Riihimäki	228
247	Hämeenlinna	244
2'442	Siirto	2'316

lähettänyt allaseur. asemiin	Järvelä	vastaanottanut allaseur. asemista
2'442	Siirto	2'316
105	Hikiä	123
455	Oitti	429
257	Lappila	190
255	Herrala	269
1'319	Lahti	1'238
53	Uusikylä	60
62	Kausala	37
47	Kouvola	44
20	Viipuri	20
31	Pietari	36
	Muut Hels.—Hlinn.	
165	—Pietarin rt:n as.	229
26	Hank. rt:n as.	20
93	Toijala	22
17	Turku	24
50	Tampere	55
22	Muut Turun rt:n as.	30
15	Vaasan rt:n as.	14
11	Oulun rt:n as.	5
86	Savon rt:n as.	88
12	Karjalan rt:n as.	18
32	Porv.—Kerav. rt.	28
5'575	Summa	5'295
375'658	Henkikilomeetrejä	357'820

lähettänyt a. as:iin	Herrala	vastaanottanut a. as:ista
664	Helsinki	604
24	Jokela	36
42	Hyvinkä	45
121	Riihimäki	100
62	Hämeenlinna	49
105	Oitti	94
149	Lappila	138
269	Järvelä	255
1'921	Lahti	2'040
46	Villähti	57
38	Uusikylä	39
41	Kouvola	33
	Muut Hels.—Hlinn.	
179	—Pietarin rt:n as.	170
12	Hank. rt:n as.	11
60	Toijala	23
18	Tampere	23
12	Muut Turun rt:n as.	25
6	Vaasan rt:n as.	6
1	Oulun rt:n as.	—
14	Savon rt:n as.	28
8	Karjalan rt:n as.	7
16	Porv.—Kerav. rt.	21
3'808	Summa	3'804
173'068	Henkikilomeetrejä	167'241

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Lahti	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
58	1'081	5'548	6'687	Helsinki	57	1'082	5'314	6'453
2	11	133	146	Kerava	1	16	166	183
—	4	169	173	Jokela	—	2	143	145
1	11	192	204	Hyvinkä	—	14	207	221
1	43	549	593	Riihimäki	—	35	591	626
—	68	576	644	Hämeenlinna	1	65	571	637
—	3	106	109	Hikiä	—	2	165	167
—	12	230	242	Oitti	—	14	262	276
—	3	346	349	Lappila	—	6	383	389
—	21	1'217	1'238	Järvelä	—	14	1'305	1'319
—	10	2'030	2'040	Herrala	—	12	1'909	1'921
—	—	2'986	2'986	Vesijärvi	—	—	1'858	1'858
—	62	957	1'019	Villähti	—	47	941	988
—	75	1'775	1'850	Uusikylä	1	56	1'854	1'911
—	62	1'193	1'255	Kausala	—	53	1'704	1'757
1	36	283	320	Kymi	1	48	326	375
22	61	1'053	1'136	Kouvola	17	63	969	1'049
1	6	232	239	Kaipiais	3	9	200	212
—	21	140	161	Lappeenranta	—	32	189	221
—	51	374	425	Viipuri	—	47	349	396
2	47	241	290	Pietari	2	35	274	311
2	39	391	432	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	45	579	624
1	38	135	174	Hank. rt:n asemat	—	35	139	174
—	1	140	141	Toijala	—	3	75	78
—	31	128	159	Turku	—	53	157	210
—	52	327	379	Tampere	1	61	328	390
—	17	133	150	Muut Turun rt:n as.	—	17	138	155
—	12	51	63	Vaasan rt:n asemat	—	16	59	75
—	4	30	34	Oulun „ „	—	4	32	36
—	38	108	146	Mikkeli	—	37	116	153
—	8	95	103	Tavastila	—	11	85	96
—	27	178	205	Kotka	—	45	207	252
—	49	263	312	Muut Savon rt:n as.	—	57	306	363
—	28	150	178	Karjalan rt:n asemat	—	20	175	195
—	1	10	11	Porin „ „	—	2	3	5
—	34	178	212	Porv.—Keravan rt.	—	49	210	259
91	2'067	22'647	24'805	Summa	84	2'107	22'289	24'480
10'608	266'268	1'711'574	1'988'450	Henkikilometrejä	9'788	274'163	1'759'960	2'043'911

lähettänyt a. as:iin	Vesijärvi	vastaanottanut a. as:ista
1'858	Lahti	2'986
	Muut Hels.—Hlinn.	
—	—Pietarin rt:n as.	9
—	Hank. rt:n as.	7
—	Turun rt:n as.	6
1'858	Siirto	3'008

lähettänyt a. as:iin	Vesijärvi	vastaanottanut a. as:ista
1'858	Siirto	3'008
—	Vaasan rt:n as.	3
—	Oulun rt:n as.	5
—	Savon rt:n as.	7
—	Karjalan rt:n as.	13
1'858	Siirto	3'036

lähettänyt a. as:iin	Vesijärvi	vastaanottanut a. as:ista
1'858	Siirto	3'036
—	Porv.—Kerav. rt.	1
1'858	Summa	3'037
7'432	Henkikilometrejä	25'245

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Villähti	vastaanottanut allaseur. asemista
140	Helsinki	143
988	Lahti	1'019
255	Uusikylä	221
207	Kausala	171
90	Kymi	112
101	Kouvola	59
233	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	208
14	Hank. rt:n as.	6
28	Turun rt:n as.	22
1	Vaasan rt:n as.	6
3	Oulun rt:n as.	—
37	Savon rt:n as.	53
3	Karjalan rt:n as.	5
6	Porv.—Kerav. rt.	12
2'106	Summa	2'037
90'722	Henkilokilometrejä	82'242

lähettänyt allaseur. asemiin	Uusikylä	vastaanottanut allaseur. asemista
4'319	Siirto	4'102
93	Turun rt:n as.	83
7	Vaasan rt:n as.	11
3	Oulun rt:n as.	3
115	Kotka	113
107	Muut Savon rautatien asemat	154
16	Karjalan rt:n as.	23
25	Porv.—Kerav. rt.	21
4'685	Summa	4'510
276'403	Henkilokilometrejä	278'005

lähettänyt allaseur. asemiin	Kausala	vastaanottanut allaseur. asemista
6'564	Siirto	6'874
308	Muut Savon rautatien asemat	336
44	Karjalan rt:n as.	35
1	Porin rt:n as.	6
32	Porv.—Kerav. rt.	41
6'949	Summa	7'292
397'855	Henkilokilometrejä	437'442

lähettänyt a. as:iin	Uusikylä	vastaanottanut a. as:ista
489	Helsinki	469
1'911	Lahti	1'850
221	Villähti	255
634	Kausala	476
163	Kymi	178
327	Kouvola	277
112	Viipuri	104
435	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	471
27	Hank. rt:n as.	22
4'319	Siirto	4'102

lähettänyt a. as:iin	Kausala	vastaanottanut a. as:ista
438	Helsinki	392
1'757	Lahti	1'255
171	Villähti	207
476	Uusikylä	634
1'203	Kymi	1'277
1'213	Kouvola	1'214
158	Kaipiais	270
200	Viipuri	199
113	Pietari	144
400	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	736
14	Hank. rt:n as.	10
73	Turun rt:n as.	106
14	Vaasan rt:n as.	8
2	Oulun rt:n as.	8
96	Tavastila	117
138	Kotka	169
98	Karhula	128
6'564	Siirto	6'874

lähettänyt a. as:iin	Kymi	vastaanottanut a. as:ista
465	Helsinki	382
375	Lahti	320
112	Villähti	90
178	Uusikylä	163
1'277	Kausala	1'203
823	Kouvola	553
231	Viipuri	203
431	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	394
19	Hank. rt:n as.	11
80	Turun rt:n as.	95
6	Vaasan rt:n as.	8
6	Oulun rt:n as.	2
104	Selänpää	98
201	Muut Savon rautatien asemat	249
25	Karjalan rt:n as.	22
2	Porin rt:n as.	1
10	Porv.—Kerav. rt.	13
4'345	Summa	3'807
278'436	Henkilokilometrejä	251'956

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Kouvola	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
2	132	858	992	Helsinki	4	115	546	665
1	16	67	84	Riihimäki	7	22	105	134
17	63	969	1'049	Lahti	22	61	1'053	1'136
—	1	58	59	Villähti	—	—	101	101
—	21	256	277	Uusikylä	—	17	310	327
—	42	1'172	1'214	Kausala	—	43	1'170	1'213
—	44	509	553	Kymi	—	46	777	823
—	12	704	716	Utti	—	18	672	690
4	58	1'220	1'282	Kaipiais	—	87	1'114	1'201
—	6	211	217	Taavetti	—	9	245	254
—	5	155	160	Simola	1	8	123	132
24	400	6'179	6'603	Siirto	34	426	6'216	6'676

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				**Kouvola**	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
24	400	6'179	6'603	Siirto	34	426	6'216	6'676
—	25	170	195	Lappeenranta	—	24	109	133
6	221	986	1'213	Viipuri	4	235	926	1'165
7	44	129	180	Pietari	8	36	113	157
2	21	399	422	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	1	19	445	465
—	4	21	25	Hank. rt:n asemat	2	8	11	21
5	36	173	214	Turun „ „	2	36	144	182
—	2	25	27	Vaasan „ „	—	5	6	11
—	2	6	8	Oulun „ „	—	3	7	10
—	36	548	584	Harju	—	56	506	562
—	66	970	1'036	Selänpää	—	57	1'023	1'080
—	3	268	271	Voikoski	—	1	267	268
—	13	570	583	Mäntyharju	—	8	706	714
—	—	82	82	Hietanen	—	1	119	120
—	7	111	118	Otava	—	8	143	151
—	99	1'034	1'133	Mikkeli	—	84	1'099	1'183
—	—	67	67	Kantala	—	—	139	139
—	3	387	390	Pieksämäki	—	1	507	508
—	49	1'105	1'154	Myllykoski	—	84	1'042	1'126
—	51	1'056	1'107	Inkerois	—	53	1'087	1'140
—	51	461	512	Tavastila	—	69	442	511
—	32	887	919	Karhula	—	48	899	947
—	300	2'740	3'040	Kotka	—	300	2'677	2'977
—	21	158	179	Muut Savon rt:n as.	—	17	152	169
—	9	86	95	Karjalan rt:n as.	3	7	75	85
—	—	1	1	Porin rt:n as.	—	1	1	2
—	7	17	24	Porv.—Keravan rt.	—	6	11	17
44	1'502	18'636	20'182	Summa	54	1'593	18'872	20'519
5'915	136'492	1'133'062	1'275'469	Henkikilometrejä	7'500	134'285	1'164'721	1'306'506

lähettänyt a. as:iin	**Utti**	vastaanottanut a. as:ista	lähettänyt a. as:iin	**Kaipiais**	vastaanottanut a. as:ista	lähettänyt a. as:iin	**Kaipiais**	vastaanottanut a. as:ista
690	Kouvola	716	239	Helsinki	173	5'512	Siirto	5'419
407	Kaipiais	350	212	Lahti	239	3	Hank. rt:n asemat	—
165	Viipuri	143	270	Kausala	158	118	Turun „ „	114
	Muut Hels.—Hlinn.		1'201	Kouvola	1'282	2	Vaasan „ „	—
509	Pietarin rt:n as.	470	350	Utti	407	2	Oulun „ „	2
2	Hank. rt:n asemat	4	831	Taavetti	783	88	Mikkeli	145
4	Turun „ „	8	108	Luumäki	132		Muut Savon rautatien as.	502
2	Vaasan „ „	2	354	Simola	420	457	Karjalan rt:n as.	91
—	Oulun „ „	—	1'068	Viipuri	1'039	98	Porv.—Keravan rt.	2
174	Savon „ „	176	208	Pietari	43	7		
20	Karjalan „ „	28		Muut Hels.—Hlinn.		6'287	Summa	6'275
1	Porin rt:n as.	—	671	Pietarin rt:n as.	743			
1'974	Summa	1'897	5'512	Siirto	5'419	488'140	Henkikilometrejä	446'067
102'731	Henkikilometrejä	99'626						

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Taavetti	vastaanottanut allaseur. asemista
139	Helsinki	158
254	Kouvola	217
783	Kaipiais	831
669	Luumäki	670
179	Pulsa	147
206	Simola	177
107	Lappeenranta	123
801	Viipuri	826
97	Pietari	123
	Muut Hels.—Hlinn.	
361	—Pietarin rt:n as.	298
9	Hank. rt:n asemat	14
42	Turun „ „	35
3	Vaasan „ „	6
7	Oulun „ „	4
79	Kotka	100
	Muut Savon rautatien asemat	
230		264
27	Karjalan rt:n as.	33
2	Porv.—Keravan rt.	4
3'995	Summa	4'030
260'735	Henkikilometrejä	270'248

lähettänyt a. as:iin	Luumäki	vastaanottanut a. as:ista
132	Kaipiais	108
670	Taavetti	669
243	Pulsa	199
1'045	Siirto	976

lähettänyt allaseur. asemiin	Luumäki	vastaanottanut allaseur. asemista
1'045	Siirto	976
206	Simola	142
618	Viipuri	635
	Muut Hels.—Hlinn.	
297	—Pietarin rt:n as.	231
—	Hank. rt:n asemat	1
6	Turun „ „	5
1	Vaasan „ „	—
40	Savon „ „	23
11	Karjalan „ „	16
2'224	Summa	2'029
107'073	Henkikilometrejä	89'215

lähettänyt a. as:iin	Pulsa	vastaanottanut a. as:ista
147	Taavetti	179
199	Luumäki	243
134	Simola	141
307	Viipuri	309
	Muut Hels.—Hlinn.	
316	—Pietarin rt:n as.	211
3	Hank. rt:n asemat	—
3	Turun „ „	—
2	Vaasan „ „	—
—	Oulun „ „	—
31	Savon „ „	32
1'142	Siirto	1'115

lähettänyt allaseur. asemiin	Pulsa	vastaanottanut allaseur. asemista
1'142	Siirto	1'115
4	Karjalan rt:n as.	3
1'146	Summa	1'118
61'755	Henkikilometrejä	45'028

lähettänyt a. as:iin	Simola	vastaanottanut a. as:ista
136	Helsinki	110
132	Kouvola	160
420	Kaipiais	354
177	Taavetti	206
142	Luumäki	206
141	Pulsa	134
3'975	Lappeenranta	3'311
269	Nurmi	360
99	Hovinmaa	143
2'491	Viipuri	2'815
288	Pietari	252
	Muut Hels.—Hlinn.	
267	—Pietarin rt:n as.	219
15	Hank. rt:n asemat	11
24	Turun „ „	17
1	Vaasan „ „	2
1	Oulun „ „	—
138	Savon „ „	118
15	Karjalan „ „	38
6	Porv.—Keravan rt.	1
8'737	Summa	8'457
392'149	Henkikilometrejä	366'500

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Lappeenranta	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	290	755	1'045	Helsinki	—	300	659	959
—	32	189	221	Lahti	—	21	140	161
—	24	109	133	Kouvola	—	25	170	195
—	12	111	123	Taavetti	—	6	101	107
—	271	3'040	3'311	Simola	—	233	3'742	3'975
—	1'087	5'169	6'256	Viipuri	—	934	5'261	6'195
—	22	91	113	Perkjärvi	—	11	105	116
4	429	1'216	1'649	Pietari	—	336	1'527	1'863
				Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.				
—	115	732	847		—	117	800	917
—	15	43	58	Hank. rt:n as.	—	7	41	48
—	13	57	70	Turku	4	21	84	109
—	18	76	94	Tampere	—	4	115	119
—	6	34	40	Muut Turun rt:n as.	—	16	44	60
—	9	39	48	Vaasan rt:n as.	—	8	54	62
4	2'343	11'661	14'008	Siirto	4	2'039	12'843	14'886

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Lappeenranta	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
4	2'343	11'661	14'008	Siirto	4	2'039	12'843	14'886
—	3	37	40	Oulun rt:n asemat. . . .	—	5	49	54
—	20	69	89	Tavastila	—	22	78	100
—	25	156	181	Kotka	—	34	134	168
—	63	239	302	Muut Savon rt:n as. . . .	—	49	308	357
—	39	133	172	Karjalan rt:n asemat . . .	—	34	167	201
—	—	1	1	Porin „ „ . . .	—	—	—	—
—	14	24	38	Porv.—Keravan rt.	—	10	45	55
4	2'507	12'320	14'831	Summa	4	2'193	13'624	15'821
752	322'362	1'191'798	1'514'912	Henkikilomeetrejä	1'700	289'777	1'328'401	1'619'878

lähettänyt a. as:iin	Nurmi	vastaanottanut a. as:ista	lähettänyt a. as:iin	Hovinmaa	vastaanottanut a. as:ista
360	Simola	269	143	Simola	99
6'956	Viipuri	6'877	5'319	Viipuri	8'915
184	Pietari	186	174	Pietari	203
440	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	415	376	Muut Hels—Hlinnan—Pietarin rt:n asemat	288
1	Hank. rt:n asemat	1	—	Hank. rt:n asemat	5
12	Turun „ „	12	12	Turun „ „	9
1	Vaasan „ „	—	—	Vaasan „ „	2
4	Oulun „ „	5	1	Oulun „ „	—
25	Savon „ „	20	22	Savon „ „	18
17	Karjalan „ „	19	8	Karjalan „ „	16
1	Porv.—Keravan rt.	3	—	Porv.—Keravan rt.	4
8'001	Summa	7'807	6'055	Summa	9'559
207'770	Henkikilomeetrejä	200'803	136'417	Henkikilomeetrejä	172'420

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Viipuri	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
86	1'744	1'730	3'560	Helsinki	90	1'666	1'499	3'255
1	30	72	103	Riihimäki	3	31	130	164
5	40	112	157	Hämeenlinna	4	47	155	206
—	47	349	396	Lahti	—	51	374	425
—	16	88	104	Uusikylä	—	21	91	112
—	6	193	199	Kausala	—	11	189	200
—	32	171	203	Kymi	—	31	200	231
4	235	926	1'165	Kouvola	6	221	986	1'213
2	12	129	143	Utti	2	15	148	165
1	67	971	1'039	Kaipiais	1	81	986	1'068
99	2'229	4'741	7'069	Siirto	106	2'175	4'758	7'039

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Viipuri	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
99	2'229	4'741	7'069	Siirto	106	2'175	4'758	7'039
—	57	769	826	Taavetti	—	57	744	801
—	28	607	635	Luumäki	—	26	592	618
—	1	308	309	Pulsa	—	3	304	307
13	81	2'721	2'815	Simola	14	126	2'351	2'491
—	934	5'261	6'195	Lappeenranta	—	1'087	5'169	6'256
—	230	6'647	6'877	Nurmi	—	208	6'748	6'956
2	107	8'806	8'915	Hovinmaa	4	116	5'199	5'319
3	831	11'020	11'854	Säiniö	5	1'000	10'507	11'512
—	35	1'138	1'173	Kämärä	—	36	1'118	1'154
—	110	2'091	2'201	Galitsino	—	140	2'170	2'310
—	375	4'070	4'445	Perkjärvi	1	456	4'093	4'550
1	344	2'213	2'558	Uusikirkko	3	363	2'332	2'698
—	70	597	667	Mustamäki	—	69	650	719
5	191	2'322	2'518	Raivola	4	217	2'356	2'577
7	371	1'741	2'119	Teerijoki	14	388	1'852	2'254
1	39	122	162	Kuokkala	1	43	156	200
—	26	508	534	Valkeasaari	—	39	572	611
4	49	98	151	Levashovo	—	37	169	206
707	7'403	19'126	27'236	Pietari	716	7'484	18'500	26'700
4	111	323	438	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	2	107	484	593
4	57	65	126	Hankoniemi	4	50	47	101
—	36	65	101	Muut Hank. rt:n as.	—	30	80	110
5	135	211	351	Turku	12	140	248	400
7	116	226	349	Tampere	6	100	234	340
2	31	67	100	Muut Turun rt:n as.	—	41	83	124
—	42	92	134	Vaasan rt:n as.	—	41	100	141
—	42	104	146	Oulun rt:n as.	—	34	112	146
—	123	281	404	Mikkeli	—	110	235	345
—	146	286	432	Kuopio	—	126	206	332
—	83	140	223	Tavastila	—	83	187	270
—	42	105	147	Karhula	—	49	174	223
—	251	271	522	Kotka	—	260	205	465
—	107	331	438	Muut Savon rt:n as.	—	131	294	425
10	1'023	7'638	8'671	Tali	13	1'072	7'311	8'396
—	449	3'663	4'112	Kavantsaari	—	449	3'263	3'712
—	15	1'411	1'426	Hannila	—	23	1'688	1'711
1	605	6'408	7'014	Antrea	3	621	9'130	9'754
4	154	1'567	1'725	Jääski	10	165	1'603	1'778
1	137	759	897	Enso	—	129	772	901
141	1'487	3'815	5'443	Imatra	115	1'617	3'970	5'702
—	31	442	473	Koljola	—	37	252	289
—	170	1'690	1'860	Sairala	—	156	1'014	1'170
—	17	648	665	Inkilä	—	20	374	394
—	15	608	623	Ojajärvi	—	17	333	350
—	211	979	1'190	Hiitola	—	194	627	821
—	13	502	515	Alho	—	12	266	278
—	69	1'333	1'402	Elisenvaara	—	55	661	716
—	40	163	203	Ihala	—	40	111	151
—	30	740	770	Jaakkima	—	35	161	196
—	241	798	1'039	Sortavala	—	218	841	1'059
—	161	282	443	Joensuu	—	127	260	387
—	49	293	342	Muut Karjalan rt:n as.	1	49	343	393
—	—	12	12	Porin rt:n asemat	—	—	32	32
—	58	73	131	Porv.—Keravan rt.	—	79	75	154
1'021	19'808	111'297	132'126	Summa	1'034	20'487	106'116	127'637
141'273	2'494'648	7'630'058	10'265'979	Henkikilometrejä	144'631	2'487'205	7'366'893	9'998'729

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Säiniö	vastaanottanut allaseur. asemista
11'512	Viipuri	11'854
310	Kämärä	304
153	Galitsino	155
191	Perkjärvi	145
967	Pietari	825
	Muut Hels.—Hlinn.	
434	Pietarin rt:n as.	331
2	Hank. rt:n asemat	3
7	Turun „ „	6
1	Vaasan „ „	1
—	Oulun „ „	1
15	Savon „ „	14
81	Karjalan „ „	87
13'673	Summa	13'726
298'061	Henkikilometrejä	273'015

lähettänyt allaseur. asemiin	Kämärä	vastaanottanut allaseur. asemista
1'154	Viipuri	1,173
304	Säiniö	310
242	Galitsino	258
149	Perkjärvi	114
107	Uusikirkko	97
440	Pietari	428
	Muut Hels.—Hlinn.	
131	Pietarin rt:n as.	113
1	Turun rt:n asemat	—
1	Vaasan „ „	—
7	Savon „ „	3
27	Karjalan „ „	16
—	Porin „ „	2
2'563	Summa	2'514
99'339	Henkikilometrejä	93'295

lähettänyt allaseur. asemiin	Galitsino	vastaanottanut allaseur. asemista
2'310	Viipuri	2'201
155	Säiniö	153
258	Kämärä	242
810	Perkjärvi	775
83	Uusikirkko	102
770	Pietari	776
	Muut Hels.—Hlinn.	
293	Pietarin rt:n as.	256
1	Hank. rt:n asemat	—
7	Turun „ „	7
1	Vaasan „ „	—
—	Oulun „ „	1
8	Savon „ „	15
40	Karjalan „ „	50
4	Porin „ „	—
5	Porv.—Keravan rt.	6
4'745	Summa	4'584
205'233	Henkikilometrejä	203,652

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Perkjärvi	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	25	100	125	Helsinki	—	28	89	117
—	11	105	116	Lappeenranta	—	22	91	113
1	456	4'093	4'550	Viipuri	—	375	4'070	4'445
—	13	132	145	Säiniö	—	16	175	191
—	—	114	114	Kämärä	—	—	149	149
—	29	746	775	Galitsino	—	12	798	810
2	72	738	812	Uusikirkko	—	88	823	911
—	9	304	313	Mustamäki	—	21	343	364
—	20	438	458	Raivola	—	31	403	434
—	65	510	575	Teerijoki	2	48	503	553
1	5	580	586	Valkeasaari	—	10	244	254
1	13	91	105	Levashovo	—	9	89	98
57	1'702	6'136	7'895	Pietari	66	1'760	6'190	8'016
—	13	286	299	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	1	24	356	381
—	1	7	8	Hank. rt:n asemat	—	1	6	7
—	5	24	29	Turun „ „	1	5	14	20
—	—	6	6	Vaasan „ „	—	—	5	5
—	—	1	1	Oulun „ „	—	—	6	6
—	4	46	50	Savon „ „	—	5	34	39
—	15	78	93	Karjalan „ „	—	13	81	94
—	—	—	—	Porin „ „	—	—	4	4
—	—	3	3	Porv.—Keravan rt.	—	—	4	4
62	2'458	14'538	17'058	Summa	70	2'468	14'477	17'015
5'208	191'490	930'911	1'127'609	Henkikilometrejä	6'693	196'448	924'448	1'127'589

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Uusikirkko	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
3	363	2'332	2'698	Viipuri	1	344	2'213	2'558
—	1	96	97	Kämärä	—	1	106	107
—	3	99	102	Galitsino	—	5	78	83
—	88	823	911	Perkjärvi	2	72	738	812
—	45	830	875	Mustamäki	—	28	635	663
—	72	777	849	Raivola	—	64	727	791
1	112	527	640	Teerijoki	3	117	517	637
2	20	607	629	Valkeasaari	—	12	253	265
128	2'131	6'099	8'358	Pietari	160	2'257	6'327	8'744
2	53	366	421	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	3	57	440	500
3	1	2	6	Hank. rt:n asemat	—	1	1	2
—	3	9	12	Turun „ „	—	3	7	10
—	—	3	3	Vaasan „ „	—	—	1	1
—	3	36	39	Savon „ „	—	2	24	26
—	17	62	79	Karjalan „ „	—	23	88	111
—	—	1	1	Porin „ „	—	—	—	—
—	1	6	7	Porv.—Keravan rt.	—	—	7	7
139	2'913	12'675	15'727	Summa	169	2'986	12'162	15'317
11'433	203'090	725'433	939'956	Henkikilomeetrejä	12'637	209'684	719'306	941'627

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Mustamäki	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	69	650	719	Viipuri	—	70	597	667
—	21	343	364	Perkjärvi	—	9	304	313
—	28	635	663	Uusikirkko	—	45	830	875
1	60	1'570	1'631	Raivola	—	51	1'568	1'619
—	31	633	664	Teerijoki	—	30	588	618
—	41	543	584	Valkeasaari	—	37	222	259
96	1'643	4'049	5'788	Pietari	68	1'737	4'170	5'975
—	22	196	218	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	1	33	258	292
—	1	—	1	Hank. rt:n asemat	—	4	—	4
—	2	2	4	Turun „ „	—	—	3	3
—	—	—	—	Vaasan „ „	—	—	2	2
—	—	1	1	Oulun „ „	—	2	—	2
—	2	4	6	Savon „ „	—	5	11	16
—	25	22	47	Karjalan „ „	—	22	17	39
97	1'945	8'648	10'690	Summa	69	2'045	8'570	10'684
6'246	120'589	380'718	507'553	Henkikilomeetrejä	4'605	130'850	375'745	511'200

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Raivola	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
4	217	2'356	2'577	Viipuri	5	191	2'322	2'518
—	31	403	434	Perkjärvi	—	20	438	458
—	64	727	791	Uusikirkko	—	72	777	849
—	51	1'568	1'619	Mustamäki	1	60	1'570	1'631
2	309	2'843	3'154	Teerijoki	7	306	3'274	3'587
6	24	543	573	Kuokkala	6	76	367	449
—	44	6'751	6'795	Valkeasaari	—	65	5'367	5'432
—	23	91	114	Levashovo	—	11	133	144
—	2	60	62	Pargala	—	16	105	121
—	13	78	91	Shuvalovo	—	14	90	104
—	3	77	80	Udelnaja	—	3	139	142
230	3'781	12'285	16'296	Pietari	246	3'836	12'929	17'011
—	17	223	240	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	2	41	405	448
1	—	4	5	Hank. rt:n asemat	—	—	3	3
—	1	12	13	Turun „ „	—	7	20	27
—	—	2	2	Vaasan „ „	—	—	—	—
—	—	—	—	Oulun „ „	—	—	3	3
—	8	39	47	Savon „ „	—	6	41	47
—	10	72	82	Karjalan „ „	—	3	92	95
—	—	—	—	Porv.—Keravan rt.	—	—	1	1
243	4'598	28'134	32'975	Summa	267	4'727	28'076	33'070
14'457	256'346	1'224'477	1'495'280	Henkikilometrejä	15'635	264'916	1'256'564	1'537'115

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Teerijoki	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	64	58	122	Helsinki	2	52	72	126
14	388	1'852	2'254	Viipuri	7	371	1'741	2'119
2	48	503	553	Perkjärvi	—	65	510	575
3	117	517	637	Uusikirkko	1	112	527	640
—	30	588	618	Mustamäki	—	31	633	664
7	306	3'274	3'587	Raivola	2	309	2'843	3'154
—	248	1'929	2'177	Kuokkala	—	313	1'501	1'814
8	182	4'248	4'438	Valkeasaari	8	172	1'888	2'068
3	149	304	456	Levashovo	1	140	412	553
—	82	250	332	Pargala	—	89	288	377
5	167	390	562	Shuvalovo	4	140	420	564
—	—	—	—	Oserki	—	61	136	197
—	23	142	165	Udelnaja	—	35	231	266
—	23	61	84	Lanskaja	8	25	100	133
1'044	18'709	30'184	49'937	Pietari	1'090	18'897	31'953	51'940
1	23	216	240	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	22	258	280
—	1	3	4	Hank. rt:n asemat	—	3	2	5
—	7	12	19	Turun „ „	—	9	4	13
—	1	3	4	Vaasan „ „	—	—	3	3
—	—	4	4	Oulun „ „	—	—	3	3
1'087	20'568	44'538	66'193	Siirto	1'123	20'846	43'525	65'494

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Teerijoki	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
1'087	20'568	44'538	66'193	Siirto	1'123	20'846	43'525	65'494
—	20	42	62	Savon rt:n as.	—	12	39	51
2	65	88	155	Imatra	3	63	63	129
5	5	46	56	Muut Karjalan rt:n as.	2	3	55	60
—	—	2	2	Porv.—Keravan rt:n	—	—	—	—
1'094	20'658	44'716	66'468	Summa	1'128	20'924	43'682	65'734
54'110	1'027'594	1'929'549	3'011'253	Henkikilomeetrejä	56'200	1'031'588	1'977'583	3'065'371

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Kuokkala	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
1	43	156	200	Viipuri	1	39	122	162
6	76	367	449	Raivola	6	24	543	573
—	313	1'501	1'814	Teerijoki	—	248	1'929	2'177
1	118	1'620	1'739	Valkeasaari	—	135	1'722	1'857
—	49	119	168	Levashovo	—	39	162	201
—	48	116	164	Pargala	—	43	161	204
—	40	173	213	Shuvalovo	—	29	173	202
290	6'212	11'744	18'246	Pietari	298	6'362	12'259	18'919
—	52	272	324	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	16	52	68
—	1	—	1	Hank. rt:n asemat	—	—	—	—
—	—	—	—	Oulun „ „	—	—	1	1
—	—	—	—	Savon „ „	—	—	2	2
—	10	2	12	Karjalan „ „	—	8	9	17
298	6'962	16'070	23'330	Summa	305	6'943	17'135	24'383
11'811	265'775	539'642	817'228	Henkikilomeetrejä	12'123	266'458	560'203	838'784

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Valkeasaari	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	39	572	611	Viipuri	—	26	508	534
—	10	244	254	Perkjärvi	1	5	580	586
—	12	253	265	Uusikirkko	2	20	607	629
—	37	222	259	Mustamäki	—	41	543	584
—	65	5'367	5'432	Raivola	—	44	6'751	6'795
8	172	1'888	2'068	Teerijoki	8	182	4'248	4'438
—	135	1'722	1'857	Kuokkala	1	118	1'620	1'739
—	69	1'620	1'689	Levashovo	2	37	2'081	2'120
1	23	1'578	1'602	Pargala	—	10	1'450	1'460
—	49	2'152	2'201	Shuvalovo	—	27	1'536	1'563
—	12	205	217	Oserki	1	2	126	129
—	8	1'102	1'110	Udelnaja	—	17	976	993
—	12	135	147	Lanskaja	—	7	83	90
122	3'525	26'422	30'069	Pietari	114	3'473	21'798	25'385
131	4'168	43'482	47'781	Siirto	129	4'009	42'907	47'045

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Valkeasaari	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
131	4'168	43'482	47'781	Siirto	129	4'009	42'907	47'045
—	13	195	208	Muut Hels.-Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	21	214	235
—	—	8	8	Turun rt:n as.	—		6	6
—	—	—	—	Vaasan rt:n as.	—		3	3
—	—	7	7	Oulun rt:n as.	—	2	7	9
—	2	38	40	Savon rt:n as.	—	3	23	26
—	3	70	73	Karjalan rt:n as.	—	14	43	57
—	—	—	—	Porv.—Kerav. rt.	—	—	2	2
131	4'186	43'800	48'117	Summa	129	4'049	43'205	47'383
4'056	132'708	1'328'347	1'465'111	Henkikilomeetrejä	3'982	134'070	1'262'922	1'400'974

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Levashovo	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	37	169	206	Viipuri	4	49	98	151
—	9	89	98	Perkjärvi	1	13	91	105
—	11	133	144	Raivola	—	23	91	114
1	140	412	553	Teerijoki	3	149	304	456
—	39	162	201	Kuokkala	—	49	119	168
2	37	2'081	2'120	Valkeasaari	—	69	1'620	1'689
15	162	906	1'083	Pargala	10	97	660	767
26	242	1'724	1'992	Shuvalovo	13	205	2'307	2'525
22	244	1'081	1'347	Oserki	13	190	750	953
9	97	860	966	Udelnaja	7	90	983	1'080
4	169	651	824	Lanskaja	4	205	607	816
743	12'183	38'196	51'122	Pietari	773	12'251	38'503	51'527
2	18	101	121	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	2	30	98	130
—	5	1	6	Hank. rt:n as.	—	2	—	2
—	2	1	3	Turun rt:n as.	—	—	—	—
—	—	—	—	Oulun rt:n as.	—	—	1	1
—	1	7	8	Savon rt:n as.	—	1	7	8
6	19	40	65	Karjalan rt:n as.	6	12	25	43
830	13'415	46'614	60'859	Summa	836	13'435	46'264	60'535
15'983	260'722	865'828	1'142'533	Henkikilomeetrejä	17'608	263'422	852'428	1'133'458

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Pargala	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	16	105	121	Raivola	—	2	60	62
—	89	288	377	Teerijoki	—	82	250	332
—	43	161	204	Kuokkala	—	48	116	164
—	10	1'450	1'460	Valkeasaari	1	23	1'578	1'602
10	97	660	767	Levashovo	15	162	906	1'083
19	465	4'963	5'447	Shuvalovo	10	504	5'423	5'937
29	720	7'627	8'376	Siirto	26	821	8'333	9'180

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				**Pargala**	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
29	720	7'627	8'376	Siirto	26	821	8'333	9'180
10	427	3'300	3'737	Oserki	9	302	2'200	2'511
14	144	4'747	4'905	Udelnaja	8	187	4'955	5'150
15	290	3'168	3'473	Lanskaja	23	383	2'996	3'402
626	11'617	99'136	111'379	Pietari	808	12'779	100'630	114'217
—	31	227	258	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	1	28	197	226
—	2	—	2	Hank. rt:n as.	2	1	—	3
—	—	1	1	Turun rt:n as.	—	—	2	2
—	—	2	2	Savon rt:n as.	—	1	1	2
—	5	17	22	Karjalan rt:n as.	—	—	6	6
694	13'236	118'225	132'155	Summa	877	14'502	119'320	134'699
10'478	206'774	1'774'651	1'991'903	Henkikilomeetrejä	14'738	223'623	1'786'741	2'025'102

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	**Shuvalovo**	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	14	90	104	Raivola	—	13	78	91
4	140	420	564	Teerijoki	5	167	390	562
—	29	173	202	Kuokkala	—	40	173	213
—	27	1'536	1'563	Valkeasaari	—	49	2'152	2'201
13	205	2'307	2'525	Levashovo	26	242	1'724	1'992
10	504	5'423	5'937	Pargala	19	465	4'963	5'447
3	20	84	107	Oserki	1	31	72	104
8	174	2'244	2'426	Udelnaja	33	329	2'892	3'254
20	378	4'347	4'745	Lanskaja	30	519	4'484	5'033
1'685	27'956	153'792	183'433	Pietari	2'337	39'122	183'295	224'754
—	41	171	212	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	2	42	156	200
—	1	—	1	Turun rt:n as.	—	1	—	1
—	—	2	2	Savon rt:n as.	—	—	1	1
—	—	8	8	Karjalan rt:n as.	—	1	14	15
1'743	29'489	170'597	201'829	Summa	2'453	41'021	200'394	243'868
18'988	327'764	1'846'996	2'193'748	Henkikilomeetrejä	27'342	454'447	2'176'998	2'658'787

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	**Oserki**	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	61	136	197	Teerijoki	--	—	—	—
1	2	126	129	Valkeasaari	—	12	205	217
13	190	750	953	Levashovo	22	244	1'081	1'347
9	302	2'200	2'511	Pargala	10	427	3'300	3'737
1	31	72	104	Shuvalovo	3	20	84	107
12	215	1'000	1'227	Udelnaja	10	100	750	860
23	313	3'200	3'536	Lanskaja	16	244	1'673	1'933
510	9'260	36'758	46'528	Pietari	10	760	1'000	1'770
—	9	38	47	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	1	6	7
569	10'383	44'280	55'232	Summa	71	1'808	8'099	9'978
5'433	101'222	416'940	523'595	Henkikilomeetrejä	461	14'127	54'702	69'290

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Udelnaja	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	1	9	10	Helsinki	—	—	6	6
—	—	13	13	Lappeenranta	—	—	2	2
—	6	90	96	Viipuri	—	7	53	60
—	—	3	3	Kämärä	—	—	2	2
—	—	6	6	Galitsino	—	—	5	5
—	—	36	36	Perkjärvi	—	2	35	37
—	2	77	79	Uusikirkko	—	—	55	55
—	1	39	40	Mustamäki	—	—	16	16
—	3	139	142	Raivola	—	3	77	80
—	35	231	266	Teerijoki	—	23	142	165
—	—	1	1	Kuokkala	—	1	79	80
—	17	976	993	Valkeasaari	—	8	1'102	1'110
7	90	983	1'080	Levashovo	9	97	860	966
8	187	4'955	5'150	Pargala	14	144	4'747	4'905
33	329	2'892	3'254	Shuvalovo	8	174	2'244	2'426
10	100	750	860	Oserki	12	215	1'000	1'227
8	119	671	798	Lanskaja	10	130	1'000	1'140
806	11'288	141'236	153'330	Pietari	826	12'540	144'092	157'458
—	—	7	7	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	1	3	4
—	—	—	—	Turun rt:n as.	—	—	3	3
—	2	—	2	Vaasan rt:n as.	—	—	1	1
—	—	6	6	Savon rt:n as.	—	—	6	6
—	3	3	6	Imatra	—	3	—	3
—	—	2	2	Joensuu	—	—	2	2
—	—	5	5	Muut Karjalan rt:n as.	—	—	8	8
872	12'183	153'130	166'185	Summa	879	13'348	155'540	169'767
6'732	99'785	1'267'756	1'374'273	Henkikilomeetrejä	6'897	107'091	1'275'947	1'389'935

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Lanskaja	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
8	25	100	133	Teerijoki	—	23	61	84
—	7	83	90	Valkeasaari	—	12	135	147
4	205	607	816	Levashovo	4	169	651	824
23	383	2'996	3'402	Pargala	15	290	3'168	3'473
30	519	4'484	5'033	Shuvalovo	20	378	4'347	4'745
16	244	1'673	1'933	Oserki	23	313	3'200	3'536
10	130	1'000	1'140	Udelnaja	8	119	671	798
219	1'099	2'010	3'328	Pietari	184	734	10	928
—	6	65	71	Muut Hels.—Hlinnan-Pietsrin rt:n as.	—	10	29	39
—	—	2	2	Turun rt:n as.	—	—	—	—
—	—	2	2	Savon rt:n as.	—	—	1	1
310	2'618	13'022	15'950	Summa	254	2'048	12'273	14'575
2'046	14'015	107'955	124'016	Henkikilomeetrejä	1'400	15'999	95'129	112'528

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Pietari	vastaanottanut olla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
271	2'003	2'553	4'827	Helsinki	291	2'295	2'431	5'017
5	22	58	85	Kerava	7	45	99	151
12	22	46	80	Riihimäki	8	36	119	163
3	52	304	359	Hämeenlinna	1	61	277	339
2	35	274	311	Lahti	2	47	241	290
—	5	139	144	Kausala	—	5	108	113
8	36	113	157	Kouvola	7	44	129	180
—	3	40	43	Kaipiais	—	10	198	208
—	3	120	123	Taavetti	—	2	95	97
20	27	205	252	Simola	25	26	237	288
—	336	1'527	1'863	Lappeenranta	4	429	1'216	1'649
13	44	129	186	Nurmi	15	44	125	184
26	48	129	203	Hovinmaa	30	43	101	174
716	7'484	18'500	26'700	Viipuri	707	7'403	19'126	27'236
6	188	631	825	Säiniö	5	181	781	967
1	42	385	428	Kämärä	1	41	398	440
29	140	607	776	Galitsino	24	126	620	770
66	1'760	6'190	8'016	Perkjärvi	57	1'702	6'136	7'895
160	2'257	6'327	8'744	Uusikirkko	128	2'131	6'099	8'358
68	1'737	4'170	5'975	Mustamäki	96	1'643	4'049	5'788
246	3'836	12'929	17'011	Raivola	230	3'781	12'285	16'296
1'090	18'897	31'953	51'940	Teerijoki	1'044	18'709	30'184	49'937
298	6'362	12'259	18'919	Kuokkala	290	6'212	11'744	18'246
114	3'473	21'798	25'385	Valkeasaari	122	3'525	26'422	30'069
773	12'251	38'503	51'527	Levashovo	743	12'183	38'196	51'122
808	12'779	100'630	114'217	Pargala	626	11'617	99'136	111'379
2'337	39'122	183'295	224'754	Shuvalovo	1'685	27'956	153'792	183'433
10	760	1'000	1'770	Oserki	510	9'260	36'758	46'528
826	12'540	144'092	157'458	Udelnaja	806	11'288	141'236	153'330
184	734	10	928	Lanskaja	219	1'099	2'010	3'328
31	108	424	563	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	35	100	472	607
25	223	159	407	Hankoniemi	56	236	126	418
1	47	200	248	Muut Hank. rt:n as.	5	44	198	247
35	283	447	765	Turku	47	352	464	863
28	151	325	504	Tampere	34	159	315	508
1	35	108	144	Muut Turun rt:n as.	2	42	117	161
—	32	72	104	Nikolainkaup	—	43	66	109
—	11	79	90	Muut Vaasan rt:n as.	—	17	69	86
—	22	74	96	Oulu	—	25	100	125
—	10	82	92	Muut Oulun rt:n as.	—	12	44	56
—	3	157	160	Mäntyharju	—	3	70	73
—	26	230	256	Mikkeli	—	28	178	206
—	63	345	408	Kuopio	—	75	250	325
—	92	228	320	Tavastila	—	113	296	409
—	26	99	125	Karhula	—	66	110	176
—	119	198	317	Kotka	—	112	214	326
—	62	358	420	Muut Savon rt:n as.	—	81	298	379
36	49	103	188	Tali	16	44	72	132
—	32	57	89	Antrea	2	30	283	315
26	13	49	88	Jääski	42	24	43	109
476	1'198	1'147	2'821	Imatra	456	1'227	1'160	2'843
—	22	185	207	Hiitola	—	23	129	152
—	6	141	147	Elisenvaara	—	19	145	164
—	5	89	94	Jaakkima	—	11	111	122
3	172	681	856	Sortavala	—	191	759	950
—	10	127	137	Värtsilä	—	9	111	120
—	41	206	247	Joensuu	—	56	204	260
—	47	387	434	Muut Karjalan rt:n as.	2	42	386	430
8'754	129'906	595'673	734'333	Siirto	8'380	125'128	601'138	734'646

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Pietari	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
8'754	129'906	595'673	734'333	Siirto	8'380	125'128	601'138	734'646
—	1	12	13	Porin rt:n as.	—	1	10	11
—	62	72	134	Porv.—Kerav. rt.	—	58	72	130
8'754	129'969	595'757	734'480	Summa	8'380	125'187	601'220	734'787
564'634	5'970'871	17'203'447	23'738'952	Henkikilomeetrejä	587'688	6'142'490	17'156'951	23'887'129

lähettänyt a. as:iin	Rajamäki	vastaanottanut a. as:ista
506	Helsinki	437
972	Hyvinkä	725
184	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	130
755	Korpi	477
263	Muut Hank. rt:n as.	177
20	Turun rt:n as. . .	21
4	Vaasan rt:n as. . .	—
4	Oulun rt:n as. . .	1
2	Savon rt:n as.. . .	—
4	Karjalan rt:n as. .	4
1	Porin rt:n as. . . .	—
19	Porv.—Kerav. rt. .	18
2'734	Summa	1'990
93'858	Henkikilomeetrejä	61'256

lähettänyt a. as:iin	Korpi	vastaanottanut a. as:ista
1'085	Helsinki	1'061
909	Hyvinkä	939
295	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	366
477	Rajamäki	755
945	Nummela	1'005
123	Lohja	133
83	Muut Hank. rt:n as.	84
109	Turun rt:n as. . .	80
15	Vaasan rt:n as. . .	18
6	Oulun rt:n as. . .	2
30	Savon rt:n as.. . .	16
7	Karjalan rt:n as. .	6
1	Porin rt:n as. . . .	4
12	Porv.—Kerav. rt. .	15
4'097	Summa	4'484
214'063	Henkikilomeetrejä	200'764

lähettänyt a. as:iin	Nummela	vastaanottanut a. as:ista
1'233	Helsinki	1'241
206	Hyvinkä	231
201	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	266
1'005	Korpi	945
987	Lohja	1'168
202	Mustio	176
162	Tammisaari	134
140	Hankoniemi	130
122	Muut Hank. rt:n as.	151
49	Turun rt:n as. . .	86
20	Vaasan rt:n as. . .	27
6	Oulun rt:n as. . .	5
22	Savon rt:n as.. . .	29
12	Karjalan rt:n as. .	18
1	Porin rt:n as. . . .	—
23	Porv.—Kerav. rt. .	40
4'391	Summa	4'647
275'763	Henkikilomeetrejä	304'514

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Lohja	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
2	526	1'692	2'220	Helsinki	—	453	1'650	2'103
—	34	335	369	Hyvinkä	—	39	246	285
—	53	261	314	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	48	271	319
—	—	133	133	Korpi	—	1	122	123
—	50	1'118	1'168	Nummela	1	46	940	987
—	174	1'053	1'227	Mustio	1	81	1'780	1'862
2	837	4'592	5'431	Siirto	2	668	5'009	5'679

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Lohja	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
2	837	4'592	5'431	Siirto	2	668	5'009	5'679
—	21	207	228	Karja	—	29	226	255
—	67	369	436	Tammisaari	—	65	408	473
—	68	223	291	Hankoniemi	—	84	194	278
—	2	80	82	Muut Hank. rt:n as	—	6	134	140
—	33	69	102	Tampere	—	22	66	88
—	25	53	78	Muut Turun rt:n as.	—	16	54	70
—	5	16	21	Vaasan rt:n as.	—	7	9	16
—	—	13	13	Oulun rt:n as.	—	3	17	20
—	16	30	46	Savon rt:n as.	—	14	34	48
—	3	13	16	Karjalan rt:n as.	—	2	18	20
—	2	4	6	Porin rt:n as.	—	1	6	7
—	14	53	67	Porv.—Kerav. rt.	—	9	42	51
2	1'093	5'722	6'817	Summa	2	926	6'217	7'145
246	118'171	423'380	541'797	Henkikilomeetrejä	25	103'289	421'795	525'109

lähettänyt a. as:iin	Mustio	vastaanottanut a. as:ista
267	Helsinki	281
	Muut Hels.—Hlinn.	
197	—Pietarin rt:n as.	206
176	Nummela	202
1'862	Lohja	1'227
552	Karja	622
930	Tammisaari	943
108	Lappviiki	179
615	Hankoniemi	537
49	Muut Hank. rt:n as.	33
53	Turun rt:n as.	57
3	Vaasan rt:n as.	5
1	Oulun rt:n as.	4
14	Savon rt:n as.	9
7	Karjalan rt:n as.	1
1	Porin rt:n as.	2
4'835	Siirto	4'308

lähettänyt a. as:iin	Mustio	vastaanottanut a. as:ista
4'835	Siirto	4'308
18	Porv.—Kerav. rt.	15
4'853	Summa	4'323
206'749	Henkikilomeetrejä	206'735

lähettänyt a. as:iin	Karja	vastaanottanut a. as:ista
464	Helsinki	398
	Muut Hels.—Hlinn.	
248	—Pietarin rt:n as.	193
255	Lohja	228
967	Siirto	819

lähettänyt a. as:iin	Karja	vastaanottanut a. as:ista
967	Siirto	819
622	Mustio	552
2'153	Tammisaari	2'284
163	Lappviiki	218
620	Hankoniemi	554
116	Muut Hank. rt:n as.	128
55	Turun rt:n as.	64
21	Vaasan rt:n as.	14
13	Oulun rt:n as.	12
22	Savon rt:n as.	12
9	Karjalan rt:n as.	8
	Porin rt:n as.	1
21	Porv.—Kerav. rt.	16
4'782	Summa	4'682
269'109	Henkikilomeetrejä	245'864

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Tammisaari	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
1	360	706	1'067	Helsinki	—	262	603	865
—	27	104	131	Hyvinkä	—	34	84	118
				Muut Hels. - Hlinnan - Pietarin rt:n as.	—			
—	67	214	281		—	67	228	295
—	24	110	134	Nummela	—	29	133	162
—	65	408	473	Lohja	—	67	369	436
—	56	887	943	Mustio	1	49	880	930
—	55	2'229	2'284	Karja	—	53	2'100	2'153
—	14	2'000	2'014	Lappviiki	—	35	2'462	2'497
1	668	6'658	7'327	Siirto	1	596	6'859	7'456

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Tammisaari	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
1	668	6'658	7'327	Siirto	1	596	6'859	7'456
12	338	3'251	3'601	Hankoniemi	6	339	3'136	3'481
—	5	21	26	Muut Hank. rt:n as.	—	3	32	35
—	30	102	132	Turun rt:n as.	—	25	106	131
—	5	36	41	Vaasan rt:n as.	—	2	32	34
—	9	28	37	Oulun rt:n as.	—	13	25	38
—	15	40	55	Savon rt:n as.	—	10	30	40
—	2	19	21	Karjalan rt:n as.	—	4	23	27
—	2	1	3	Porin rt:n as.	—	1	—	1
—	12	56	68	Porv.—Kerav. rt.	—	6	52	58
13	1'086	10'212	11'311	Summa	7	999	10'295	11'301
582	127'607	527'538	655'727	Henkikilomeetrejä	235	111'981	504'732	616'948

lähettänyt a. as:iin	Lappviiki	vastaanottanut a. as:ista	lähettänyt a. as:iin	Lappviiki	vastaanottanut a. as:ista	lähettänyt a. as:iin	Lappviiki	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.		5'294	Siirto	4'337	5'374	Siirto	4'375
158		57	55	Muut Hank. rt:n as.	24	2	Porv.—Kerav. rt.	2
179	Mustio	108	12	Turun rt:n as.	9	5'376	Summa	4'377
218	Karja	163	3	Vaasan rt:n as.	—	137'703	Henkikilomeetrejä	92'503
2'497	Tammisaari	2'014	2	Oulun rt:n as.	—			
2'242	Hankoniemi	1'995	8	Savon rt:n as.	5			
5'294	Siirto	4'337	5'374	Siirto	4'375			

I lk.	II lk.	III lk.	Summa	Hankoniemi	I lk.	II lk.	III lk.	Summa
19	571	669	1'259	Helsinki	10	445	664	1'119
8	105	227	340	Hyvinkä	10	103	285	398
4	50	47	101	Viipuri	4	57	65	126
56	236	126	418	Pietari	25	223	159	407
4	76	120	200	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	10	88	167	265
—	39	91	130	Nummela	2	37	101	140
—	84	194	278	Lohja	—	68	223	291
3	55	479	537	Mustio	4	38	573	615
—	57	497	554	Karja	—	59	561	620
6	339	3'136	3'481	Tammisaari	12	338	3'251	3'601
—	87	1'908	1'995	Lappviiki	1	75	2'166	2'242
2	19	23	44	Muut Hank. rt:n as.	—	22	46	68
—	25	140	165	Turku	—	38	200	238
5	79	129	213	Tampere	1	52	154	207
—	5	26	31	Muut Turun rt:n as.	—	21	45	66
—	—	40	40	Seinäjoki	—	5	133	138
—	18	145	163	Nikolainkaup.	—	33	330	363
—	3	109	112	Muut Vaasan rt:n as.	—	11	325	336
—	—	22	22	Kovjoki	—	4	97	101
—	—	69	69	Kokkola	—	1	283	284
107	1'848	8'197	10'152	Siirto	79	1'718	9'828	11'625

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Hankoniemi	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
107	1'848	8'197	10'152	Siirto	79	1'718	9'828	11'625
—	16	73	89	Oulu	—	33	101	134
—	10	199	209	Muut Oulun rt:a as.	—	6	634	640
—	19	39	58	Savon rt:n as.	—	27	124	151
—	19	16	35	Karjalan rt:n as.	—	43	44	87
—	1	10	11	Porin rt:n as.	—	1	10	11
—	15	39	54	Porv.—Kerav. rt.	—	24	27	51
107	1'928	8'573	10'608	Summa	79	1'852	10'768	12'699
40'178	419'368	1'043'296	1'502'842	Henkikilomeetrejä	22'692	438'042	1'955'498	2'416'232

lähettänyt a. as:iin	Parola	vastaanottanut a. as:ista	lähettänyt a. as:iin	Iittala	vastaanottanut a. as:ista	lähettänyt a. as:iin	Kuurila	vastaanottanut a. as:ista
693	Helsinki	648	287	Helsinki	272	137	Helsinki	139
125	Turenki	127	2'732	Hämeenlinna	2'569	2'000	Hämeenlinna	1'943
2'187	Hämeenlinna	1'962		Muut Hels.—Hlinn.			Muut Hels.—Hlinn.	
	Muut Hels.—Hlinn.		199	—Pietarin rt:n as.	153	117	—Pietarin rt:n as.	117
216	—Pietarin rt:n as.	259	23	Hank. rt:n as.	23	10	Hank. rt:n as.	6
24	Hank. rt:n as.	22	404	Parola	421	290	Parola	306
421	Iittala	404	164	Kuurila	195	195	Iittala	164
306	Kuurila	290	500	Toijala	481	777	Toijala	708
308	Toijala	226	102	Urjala	91	108	Urjala	90
465	Tampere	446	215	Tampere	217	132	Viiala	140
264	Muut Turun rt:n as.	235	214	Muut Turun rt:n as.	219	433	Tampere	450
23	Vaasan rt:n as.	15	12	Vaasan rt:n as.	12	169	Muut Turun rt:n as.	133
17	Oulun rt:n as.	11	5	Oulun rt:n as.	3	31	Vaasan rt:n as.	19
20	Savon rt:n as.	26	5	Savon rt:n as.	6	8	Oulun rt:n as.	5
21	Karjalan rt:n as.	12	4	Karjalan rt:n as.	2	12	Savon rt:n as.	10
1	Porin rt:n as.	—	1	Porin rt:n as.	1	2	Karjalan rt:n as.	3
7	Porv.—Kerav. rt.	9	4	Porv.—Kerav. rt.	2	2	Porin rt:n as.	—
						2	Porv.—Kerav. rt.	1
5'098	Summa	4'692	4'871	Summa	4'667	4'425	Summa	4'234
235'362	Henkikilomeetrejä	215'643	169'811	Henkikilomeetrejä	157'146	156'355	Henkikilomeetrejä	148'655

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Toijala	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
1	101	681	783	Helsinki	—	75	496	571
—	8	312	320	Riihimäki	—	9	200	209
—	1	83	84	Turenki	—	3	112	115
—	158	2'303	2'461	Hämeenlinna	—	160	2'090	2'250
—	3	75	78	Lahti	—	1	140	141
				Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	17	694	711
—	27	545	572	Hank. rt:n as.	—	2	17	19
—	9	24	33	Parola	—	2	306	308
1	—	225	226					
2	307	4'248	4'557	Siirto	—	269	4'055	4'324

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Toijala	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
2	307	4'248	4'557	Siirto	—	269	4'055	4'324
—	13	468	481	Iittala	—	9	491	500
—	16	692	708	Kuurila	—	22	755	777
—	42	1'581	1'623	Urjala	—	39	1'719	1'758
—	41	289	330	Forssa	—	27	352	379
—	25	409	434	Koivisto	—	28	233	261
—	6	97	103	Loima	—	5	234	239
3	268	774	1'045	Turku	9	276	1'143	1'428
1	17	1'136	1'154	Viiala	—	17	1'170	1'187
—	25	778	803	Lempois	—	19	846	865
3	349	4'744	5'096	Tampere	3	330	3'999	4'332
—	2	87	89	Muut Turun rt:n as.	—	8	274	282
—	—	28	28	Filppula	—	—	228	228
—	9	219	228	Muut Vaasan rt:n as.	—	5	74	79
—	2	17	19	Oulun rt:n as.	—	3	11	14
—	5	17	22	Savon rt:n as.	—	4	20	24
—	1	13	14	Karjalan rt:n as.	—	2	5	7
—	—	7	7	Porin rt:n as.	—	—	18	18
—	2	6	8	Porv.—Kerav. rt.	—	—	5	5
9	1'130	15'610	16'749	Summa	12	1'063	15'632	16'707
689	89'022	782'710	872'421	Henkikilometrejä	1'272	80'287	806'004	887'563

lähettänyt a. as:iin	Urjala	vastaanottanut a. as:ista
244	Helsinki	239
420	Hämeenlinna	452
136	Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as.	131
11	Hank. rt:n as.	9
91	Iittala	102
90	Kuurila	108
1'758	Toijala	1'623
1'076	Forssa	986
494	Koivisto	481
95	Ypäjä	121
190	Loima	198
450	Turku	476
248	Viiala	334
196	Lempois	246
1'470	Tampere	1'568
86	Muut Turun rt:n as.	133
26	Vaasan rt:n as.	24
1	Oulun „ „	4
15	Savon „ „	15
26	Karjalan „ „	13
5	Porin „ „	3
6	Porv.—Kerav. rt.	5
7'134	Summa	7'271
349'646	Henkikilometrejä	354'680

lähettänyt a. as:iin	Forssa	vastaanottanut a. as:ista
450	Helsinki	461
241	Hämeenlinna	259
189	Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as.	236
28	Hank. rt:n as.	20
379	Toijala	330
986	Urjala	1'076
315	Koivisto	320
194	Loima	230
815	Turku	892
753	Tampere	772
302	Muut Turun rt:n as.	412
66	Vaasan rt:n as.	53
29	Oulun „ „	16
31	Savon „ „	39
26	Karjalan „ „	18
6	Porin „ „	8
25	Porv.—Kerav. rt.	19
4'835	Summa	5'161
390'288	Henkikilometrejä	406'114

lähettänyt a. as:iin	Koivisto	vastaanottanut a. as:ista
105	Helsinki	116
158	Hämeenlinna	214
38	Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as.	73
4	Hank. rt:n as.	1
261	Toijala	434
481	Urjala	494
320	Forssa	315
523	Ypäjä	516
1'102	Loima	1'020
139	Kyrö	98
1'191	Turku	692
440	Tampere	681
191	Muut Turun rt:n as.	211
8	Vaasan rt:n as.	14
3	Oulun „ „	—
7	Savon „ „	10
4	Karjalan „ „	4
2	Porin „ „	1
10	Porv.—Kerav. rt.	6
4'987	Summa	4'900
259'901	Henkikilometrejä	255'095

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Ypäjä	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—H:linnan—	
122	Pietarin rt:n as..	120
1	Hank. rt:n as. . .	—
121	Urjala	95
516	Koivisto	523
774	Loima	932
174	Mellilä	200
798	Turku	1'383
372	Muut Turun rt:n as.	331
3	Vaasan rt:n as. . .	6
10	Savon rt:n as.. . .	3
2	Karjalan rt:n as. .	1
3	Porin rt:n as.. . .	2
2	Porv.—Kerav. rt. .	—
2'898	Summa	3'596
125'479	Henkikilomeetrejä	165'065

lähettänyt allaseur. asemiin	Mellilä	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—H:linnan—	
38	Pietarin rt:n as..	37
3	Hank. rt:n as.. . .	2
200	Ypäjä	174
1'285	Loima	1'237
503	Kyrö	475
128	Aura	171
101	Lieto	135
1'244	Turku	1'209
123	Muut Turun rt:n as.	131
5	Vaasan rt:n as. . .	1
8	Oulun rt:n as. . .	6
—	Savon rt:n as.. . .	3
3	Karjalan rt:n as. .	5
2	Porin rt:n as.. . .	3
—	Porv.—Kerav. rt. .	1
3'643	Summa	3'590
125'985	Henkikilomeetrejä	125'648

lähettänyt allaseur. asemiin	Aura	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—H:linnan—	
43	Pietarin rt:n as..	37
180	Loima	184
171	Mellilä	128
465	Kyrö	449
501	Lieto	759
4'447	Turku	4'460
142	Muut Turun rt:n as.	96
5	Vaasan rt:n as. . .	6
6	Oulun rt:n as. . .	—
6	Savon rt:n as.. . .	3
4	Karjalan rt:n as. .	5
—	Porin rt:n as.. . .	1
—	Porv. Kerav. rt. .	2
5'970	Summa	6'130
187'691	Henkikilomeetrejä	179'786

lähettänyt a. as:iin	Loima	vastaanottanut a. as:ista
162	Helsinki	154
164	Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as.	139
13	Hank. rt:n as.. . .	8
239	Toijala	103
198	Urjala	190
230	Forssa	194
1'020	Koivisto	1'102
932	Ypäjä	774
1'237	Mellilä	1'285
791	Kyrö	813
184	Aura	180
120	Lieto	231
3'284	Turku	3'149
167	Tampere	161
70	Muut Turun rt:n as.	77
26	Vaasan rt:n as. . .	17
19	Oulun rt:n as. . .	22
24	Savon rt:n as. . .	19
14	Karjalan rt:n as. .	7
4	Porin rt:n as.. . .	4
6	Porv.—Kerav. rt. .	7
8'904	Summa	8'636
451'994	Henkikilomeetrejä	427'634

lähettänyt a. as:iin	Kyrö	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—H:linnan—	
165	Pietarin rt:n as..	122
2	Hank. rt:n as.. . .	2
98	Koivisto	139
813	Loima	791
475	Mellilä	503
449	Aura	465
152	Lieto	243
2'275	Turku	2'079
253	Muut Turun rt:n as.	194
9	Vaasan rt:n as. . .	7
5	Oulun rt:n as. . .	7
2	Savon rt:n as.. . .	9
12	Karjalan rt:n as. .	5
2	Porin rt:n as.. . .	2
3	Porv.—Kerav. rt. .	6
4'715	Summa	4'574
198'349	Henkikilomeetrejä	181'901

lähettänyt a. as:iin	Lieto	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—H:linnan—	
94	Pietarin rt:n as..	30
2	Hank. rt:n as.. . .	1
231	Loima	120
135	Mellilä	101
243	Kyrö	152
759	Aura	501
4'209	Turku	3'270
220	Muut Turun rt:n as.	126
10	Vaasan rt:n as. . .	3
2	Oulun rt:n as. . .	—
4	Savon rt:n as.. . .	3
4	Karjalan rt:n as. .	—
1	Porin rt:n as.. . .	—
1	Porv.—Kerav. rt. .	—
5'915	Summa	4'307
160'962	Henkikilomeetrejä	91'525

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Turku	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Sämma.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
43	1'585	2'220	3'848	Helsinki	33	1'343	1'836	3'212
—	36	51	87	Riihimäki	4	35	84	123
1	175	390	566	Hämeenlinna	2	188	392	582
—	53	157	210	Lahti	—	31	128	159
4	21	84	109	Lappeenranta	—	13	57	70
12	140	248	400	Viipuri	5	135	211	351
47	352	464	863	Pietari	35	283	447	765
8	164	385	557	Muut Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.	9	166	420	595
—	38	200	238	Hankoniemi	—	25	140	165
—	23	92	115	Muut Hank. rt:n as.	—	36	98	134
9	276	1'143	1'428	Toijala	3	268	774	1'045
1	65	410	476	Urjala	2	52	396	450
9	162	721	892	Forssa	5	150	660	815
—	85	607	692	Koivisto	—	80	1'111	1'191
—	36	1'347	1'383	Ypäjä	—	36	762	798
2	335	2'812	3'149	Loima	2	353	2'929	3'284
—	21	1'188	1'209	Mellilä	—	26	1'218	1'244
1	148	1'930	2'079	Kyrö	1	153	2'121	2'275
—	154	4'306	4'460	Aura	—	147	4'300	4'447
—	105	3'165	3'270	Lieto	2	115	4'092	4'209
3	679	1'281	1'963	Tampere	3	737	1'299	2'039
—	45	175	220	Muut Turun rt:n as.	1	47	170	218
—	137	218	355	Nikolainkaup.	—	139	118	257
—	82	352	434	Muut Vaasan rt:n as.	—	79	257	336
—	67	172	239	Oulu	—	64	99	163
—	43	288	331	Muut Oulun rt:n as.	—	51	178	229
—	25	101	126	Kuopio	—	38	88	126
—	92	181	273	Muut Savon rt:n as.	—	81	190	271
—	29	128	157	Karjalan rt:n as.	1	28	119	148
—	24	53	77	Porin rt:n as.	—	39	83	122
—	87	100	187	Porv.—Kerav. rt.	—	68	106	174
140	5'284	24'969	30'393	Summa	108	5'006	24'883	29'997
51'198	1'311'930	3'266'088	4'629'216	Henkikilomeetrejä	37'214	1'207'607	2'904'974	4'149'795

lähettänyt a. as:iin	Viiala	vastaanottanut a. as:ista
153	Helsinki	131
499	Hämeenlinna	417
123	Muut Hels.—H:linn.—Pietarin rt:n as.	91
9	Hank. rt:n as.	8
140	Kuurila	132
1'187	Toijala	1'154
334	Urjala	248
2'445	Siirto	2'181

lähettänyt a. as:iin	Viiala	vastaanottanut a. as:ista
2'445	Siirto	2'181
1'089	Lempois	1'044
3'683	Tampere	3'479
307	Muut Turun rt:n as.	253
49	Vaasan rt:n as.	21
2	Oulun rt:n as.	3
14	Savon rt:n as.	14
8	Karjalan rt:n as.	5
7'597	Siirto	7'000

lähettänyt a. as:iin	Viiala	vastaanottanut a. as:ista
7'597	Siirto	7'000
4	Porin rt:n as.	4
4	Porv.—Kerav. rt.	7
7'605	Summa	7'011
253'221	Henkikilomeetrejä	227'276

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Lempois	vastaanottanut allaseur. asemista
238	Helsinki	217
464	Hämeenlinna	370
	Muut Hels.—H:linn.	
166	—Pietarin rt:n as.	142
27	Hank. rt:n as.	24
865	Toijala	803
246	Urjala	196
2'006	Siirto	1'752

lähettänyt allaseur. asemiin	Lempois	vastaanottanut allaseur. asemista
2'006	Siirto	1'752
1'044	Viiala	1'089
13'114	Tampere	14'401
278	Muut Turun rt:n as.	228
94	Vaasan rt:n as.	60
20	Oulun rt:n as.	9
13	Savon rt:n as.	8
16'569	Siirto	17'547

lähettänyt allaseur. asemiin	Lempois	vastaanottanut allaseur. asemista
16'569	Siirto	17'547
4	Karjalan rt:n as.	9
7	Porin rt:n as.	8
4	Porv.—Kerav. rt.	10
16'584	Summa	17'574
465'673	Henkikilomeetrejä	455'420

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Tampere	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
60	1'725	3'383	5'168	Helsinki	50	1'621	2'984	4'655
3	25	104	132	Hyvinkä	—	26	127	153
9	43	124	176	Riihimäki	3	47	195	245
—	15	121	136	Turenki	—	21	105	126
4	744	3'440	4'188	Hämeenlinna	3	750	3'449	4'202
1	61	328	390	Lahti	—	52	327	379
—	4	115	119	Lappeenranta	—	18	76	94
6	100	234	340	Viipuri	7	116	226	349
34	159	315	508	Pietari	28	151	325	504
1	99	549	649	Muut Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.	3	129	577	709
—	22	66	88	Lohja	—	33	69	102
1	52	154	207	Hankoniemi	5	79	129	213
—	57	222	279	Muut Hank. rt:n as.	—	75	185	260
1	69	376	446	Parola	—	60	405	465
—	32	185	217	Iittala	—	24	191	215
—	70	380	450	Kuurila	—	62	371	433
3	330	3'999	4'332	Toijala	3	349	4'744	5'096
1	90	1'477	1'568	Urjala	1	92	1'377	1'470
—	104	668	772	Forssa	—	113	640	753
—	49	632	681	Koivisto	—	48	392	440
—	15	146	161	Loima	—	11	156	167
3	737	1'299	2'039	Turku	3	679	1'281	1'963
—	81	3'398	3'479	Viiala	—	74	3'609	3'683
1	608	13'792	14'401	Lempois	4	521	12'589	13'114
—	13	169	182	Muut Turun rt:n as.	1	11	191	203
—	104	873	977	Vehmais	—	68	1'075	1'143
—	270	7'315	7'585	Suinula	—	130	3'717	3'847
—	327	7'316	7'643	Orivesi	—	344	7'371	7'715
—	22	978	1'000	Korkeakoski	—	24	968	992
—	6	331	337	Lyly	—	7	367	374
—	184	2'359	2'543	Filppula	—	201	3'956	4'157
—	17	483	500	Kolho	—	16	309	325
—	49	1'118	1'167	Keuru	—	63	574	637
—	8	275	283	Pihlajavesi	—	6	170	176
—	45	875	920	Myllymäki	—	42	291	333
—	21	82	103	Ätsäri	—	17	52	69
—	22	115	137	Seinäjoki	—	15	97	112
—	237	221	458	Nikolainkaup.	—	162	192	354
—	11	210	221	Muut Vaasan rt:n as.	—	15	141	156
—	67	169	236	Oulu	—	63	148	211
128	6'694	58'396	65'218	Siirto	111	6'335	54'148	60'594

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				**Tampere**	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
128	6'694	58'396	65'218	Siirto	111	6'335	54'148	60'594
—	52	225	277	Muut Oulun rt:n as.	—	67	231	298
—	31	115	146	Kuopio	—	26	101	127
—	87	328	415	Muut Savon rt:n as.	—	72	295	367
1	57	196	254	Karjalan rt:n as.	1	48	169	218
—	82	1'070	1'152	Nokia	—	58	1'090	1'148
—	36	751	787	Siuro	—	33	713	746
—	54	458	512	Karkku	—	51	473	524
—	1	149	150	Heino	—	1	150	151
—	16	486	502	Tyrvää	—	15	595	610
—	13	191	204	Kiikka	—	3	108	111
—	8	143	151	Peipohja	—	7	42	49
—	78	266	344	Pori	—	63	209	272
—	5	156	161	Muut Porin rt:n as.	—	12	129	141
—	64	108	172	Porv.—Kerav. rt.	—	81	104	185
129	7'278	63'038	70'445	Summa	112	6'872	58'557	65'541
33'495	1'042'300	4'372'738	5'448'533	Henkikilomeetrejä	29'601	1'004'458	4'121'149	5'155'208

lähettänyt a. as:iin	**Vehmais**	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—H:linnan—	
70	Pietarin rt:n as.	98
2	Hank. rt:n as.	—
1'143	Tampere	977
14	Muut Turun rt:n as.	29
154	Suinula	157
350	Orivesi	482
155	Muut Vaas. rt:n as.	109
7	Oulun rt:n as.	10
3	Savon rt:n as.	2
3	Karjalan rt:n as.	2
1	Porin rt:n as.	—
1'902	Summa	1'866
60'052	Henkikilomeetrejä	62'450

lähettänyt a. as:iin	**Suinula**	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—H:linnan—	
62	Pietarin rt:n as.	117
—	Hank. rt:n as.	3
3'847	Tampere	7'585
21	Muut Turun rt:n as.	59
157	Vehmais	154
678	Orivesi	476
4'765	Siirto	8'394

lähettänyt a. as:iin	**Suinula**	vastaanottanut a. as:ista
4'765	Siirto	8'394
238	Muut Vaas. rt:n as.	215
11	Oulun rt:n as.	12
1	Savon rt:n as.	8
—	Karjalan rt:n as.	3
1	Porv.—Kerav. rt.	1
5'016	Summa	8'633
136'258	Henkikilomeetrejä	195'273

lähettänyt a. as:iin	**Orivesi**	vastaanottanut a. as:ista
172	Helsinki	141
89	Hämeenlinna	111
43	Muut Hels.—H:linn.—Pietarin rt:n as.	34
19	Hank. rt:n as.	12
7'715	Tampere	7'643
131	Muut Turun rt:n as.	172
482	Vehmais	350
476	Suinula	678
670	Korkeakoski	1'456
148	Lyly	254
297	Filppula	495
100	Keuru	48
10'342	Siirto	11'394

lähettänyt a. as:iin	**Orivesi**	vastaanottanut a. as:ista
10'342	Siirto	11'394
169	Muut Vaas. rt:n as.	102
29	Oulun rt:n as.	20
10	Savon rt:n as.	11
10	Karjalan rt:n as.	5
1	Porin rt:n as.	2
3	Porv.—Kerav. rt.	3
10'564	Summa	11'537
516'845	Henkikilomeetrejä	517'249

lähettänyt a. as:iin	**Korkeakoski**	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—H:linnan—	
43	Pietarin rt:n as.	56
4	Hank. rt:n as.	1
992	Tampere	1'000
31	Muut Turun rt:n as.	34
1'456	Orivesi	670
358	Lyly	277
315	Filppula	284
108	Kolho	71
118	Keuru	41
149	Myllymäki	103
129	Muut Vaas. rt:n as.	116
3'703	Siirto	2'653

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

Korkeakoski

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
3'703	Siirto	2'653
6	Oulun rt:n as. . .	4
—	Karjalan rt:n as. .	2
1	Porin rt:n as. . . .	—
3	Porv.—Kerav. rt. .	2
3'713	Summa	2'661
149'538	Henkikilometrejä	127'285

Lyly

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
19	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	11
1	Hank. rt:n as. . . .	—
374	Tampere	337
4	Muut Turun rt:n as.	3
254	Orivesi	148
277	Korkeakoski . . .	358
268	Filppula	237
165	Muut Vaas. rt:n as.	80
1	Savon rt:n as. . . .	—
—	Karjalan rt:n as. .	1
—	Porin rt:n as. . . .	1
1'363	Summa	1'176
55'223	Henkikilometrejä	43'307

Filppula

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
161	Helsinki	150
59	Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as.	63
13	Hank. rt:n as. . . .	3
228	Toijala	28
4'157	Tampere	2'543
62	Muut Turun rt:n as.	73
495	Orivesi	297
284	Korkeakoski . . .	315
237	Lyly	268
406	Kolho	511
493	Keuru	1'116
134	Pihlajavesi	243
208	Myllymäki	309
43	Ätsäri	136
17	Alavuus	149
18	Seinäjoki	121
7'015	Siirto	6'325

Filppula

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanottanut allaseur. asemista
7'015	Siirto	6'325
47	Nikolainkaup. . . .	196
146	Muut Vaas. rt:n as.	309
37	Oulun rt:n as. . .	416
9	Savon rt:n as. . . .	7
16	Karjalan rt:n as. .	15
2	Porin rt:n as. . . .	—
2	Porv.—Kerav. rt. .	1
7'274	Summa	7'269
603'719	Henkikilometrejä	625'297

Kolho

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
86	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	71
6	Hank. rt:n as. . .	5
325	Tampere	500
26	Muut Turun rt:n as.	26
71	Korkeakoski . . .	108
511	Filppula	406
739	Keuru	700
229	Pihlajavesi	222
155	Myllymäki	93
128	Muut Vaas. rt:n as.	225
12	Oulun rt:n as. . .	26
2	Savon rt:n as. . . .	1
2	Karjalan rt:n as. .	4
1	Porin rt:n as. . . .	1
—	Porv.—Kerav. rt. .	1
2'293	Summa	2'389
114'809	Henkikilometrejä	136'336

Keuru

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
209	Helsinki	199
96	Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as.	144
15	Hank. rt:n as. . . .	14
637	Tampere	1'167
85	Muut Turun rt:n as.	169
48	Orivesi	100
41	Korkeakoski . . .	118
1'116	Filppula	493
700	Kolho	739
2'947	Siirto	3'143

Keuru

lähettänyt allaseur. asemiin		vastaanotttanut allaseur. asemista
2'947	Siirto	3'143
451	Pihlajavesi	459
662	Myllymäki	382
234	Ätsäri	316
69	Töysä	144
123	Alavuus	186
96	Seinäjoki	206
143	Nikolainkaup. . . .	197
115	Muut Vaas. rt:n as.	277
146	Oulun rt:n as. . . .	432
4	Savon rt:n as. . . .	14
11	Karjalan rt:n as. .	65
35	Porin rt:n as. . . .	11
4	Porv.—Kerav. rt. .	9
5'040	Summa	5'841
401'957	Henkikilometrejä	622'259

Pihlajavesi

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
34	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	16
2	Hank. rt:n as. . .	1
176	Tampere	283
5	Muut Turun rt:n as.	5
243	Filppula	134
222	Kolho	229
459	Keuru	451
560	Myllymäki	460
104	Ätsäri	132
127	Muut Vaas. rt:n as.	198
5	Oulun rt:n as. . .	5
3	Savon rt:n as. . . .	5
—	Karjalan rt:n as. .	2
1'940	Summa	1'921
81'126	Henkikilometrejä	95'928

Myllymäki

lähettänyt a. as:iin		vastaanottanut a. as:ista
85	Helsinki	103
53	Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as.	55
87	Hank. rt:n as. . . .	25
333	Tampere	920
45	Muut Turun rt:n as.	141
603	Siirto	1'244

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Myllymäki	vastaanottanut allaseur. asemista
603	Siirto	1'244
103	Korkeakoski . . .	149
309	Filppula	208
93	Kolho	155
382	Keuru	662
460	Pihlajavesi	560
717	Ätsäri	628
350	Töysä	128
453	Alavuus	299
201	Seinäjoki	92
513	Nikolainkaup. . . .	250
174	Muut Vaas. rt:n as.	170
101	Kannus.	6
383	Muut Oulun rt:n as.	117
4	Savon rt:n as. . . .	7
9	Karjalan rt:n as. .	7
—	Porin rt:n as. . . .	1
12	Porv.—Kerav. rt. .	4
4'867	Summa	4'687
445'842	Henkikilometrejä	418'786

lähettänyt allaseur. asemiin	Töysä	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—H:linnan—	
20	Pietarin rt:n as..	41
12	Hank. rt:n as.. . .	9
24	Turun rt:n as. . .	43
144	Keuru	69
128	Myllymäki	350
324	Ätsäri	165
450	Alavuus	264
464	Nikolainkaup. . . .	262
250	Muut Vaas. rt:n as.	161
118	Oulun rt:n as. . .	63
8	Savon rt:n as.. . .	—
1'942	Summa	1'427
145'889	Henkikilometrejä	103'884

lähettänyt allaseur. asemiin	Sydänmaa	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—H:linnan—	
17	Pietarin rt:n as..	12
12	Hank. rt:n as.. . .	13
3	Turun rt:n as. . .	7
402	Alavuus	330
233	Seinäjoki	572
195	Nikolainkaup. . . .	173
180	Muut Vaas. rt:n as.	143
98	Oulun rt:n as. . .	97
2	Savon rt:n as. . .	1
1'142	Summa	1'348
67'403	Henkikilometerejä	61'703

lähettänyt a. as:iin	Ätsäri	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—H:linnan—	
76	Pietarin rt:n as..	92
1	Hank. rt:n as.. . .	2
69	Tampere	103
13	Muut Turun rt:n as.	15
136	Filppula	43
316	Keuru	234
132	Pihlajavesi	104
628	Myllymäki	717
165	Töysä	324
250	Alavuus	473
196	Nikolainkaup. . . .	344
125	Muut Vaas. rt:n as.	172
36	Oulun rt:n as . .	83
8	Savon rt:n as. . .	3
—	Karjalan rt:n as. .	1
—	Porin rt:n as. . . .	1
1	Porv.—Kerav. rt. .	1
2'152	Summa	2'712
132'386	Henkikilometrejä	183'677

lähettänyt a. as:iin	Alavuus	vastaanottanut a. as:ista
111	Helsinki	115
	Muut Hels.—H:linn.	
47	—Pietarin rt:n as.	38
59	Hank. rt:n as.. . .	26
100	Turun rt:n as. . .	131
149	Filppula	17
186	Keuru	123
299	Myllymäki	453
473	Ätsäri	250
264	Töysä	450
330	Sydänmaa	402
300	Seinäjoki	307
1'110	Nikolainkaup. . . .	1'061
203	Muut Vaas. rt:n as.	262
95	Lapua	107
206	Muut Oulun rt:n as.	256
16	Savon rt:n as. . .	3
11	Karjalan rt:n as. .	7
—	Porin rt:n as. . . .	2
3'959	Summa	4'010
391'088	Henkikilometrejä	366'486

lähettänyt a. as:iin	Seinäjoki	vastaanottanut a. as:ista
267	Helsinki	252
	Muut Hels.—H:linn.	
139	—Pietarin rt:n as.	83
138	Hankoniemi . . .	40
4	Muut Hank. rt:n as.	14
112	Tampere	137
89	Muut Turun rt:n as.	104
121	Filppula	18
206	Keuru	96
92	Myllymäki	201
307	Alavuus	300
572	Sydänmaa	233
333	Ylistaro	457
190	Orismala	268
194	Tervajoki	200
105	Laihia	113
67	Tuovila	132
2'529	Nikolainkaup. . . .	2'505
143	Muut Vaas. rt:n as.	157
138	Nurmo	221
772	Lapua	793
279	Kauhava	349
138	Kokkola	218
527	Muut Oulun rt:n as.	492
37	Savon rt:n as.. . .	23
9	Karjalan rt:n as. .	9
4	Porin rt:n as. . . .	21
7	Porv.—Kerav. rt. .	3
7'519	Summa	7'439
765'662	Henkikilometrejä	691'307

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Ylistaro	vastaanottanut allaseur. asemista
37	Helsinki	51
4	Pietari	2
	Muut Hels.—H:linn.	
13	—Pietarin rt:n as.	18
41	Hankoniemi	13
1	Muut Hank. rt:n as.	2
12	Turku	18
7	Tampere	28
3	Muut Turun rt:n as.	1
24	Keuru	11
10	Myllymäki	28
14	Ätsäri	8
45	Alavuus	54
13	Sydänmaa	10
457	Seinäjoki	333
201	Orismala	190
380	Tervajoki	444
296	Laihia	271
71	Tuovila	121
3'032	Nikolainkaup.	2'839
18	Muut Vaas. rt:n as.	12
280	Oulun rt:n as.	286
1	Savon rt:n as.	1
2	Karjalan rt:n as.	1
4	Porv.—Kerav. rt.	7
4'966	Summa	4'749
283'549	Henkikilometrejä	269'485

lähettänyt a. as:iin	Orismala	vastaanottanut a. as:ista
34	Helsinki	33
	Muut Hels.—H:linn.	
28	—Pietarin rt:n as.	25
3	Tammisaari	—
40	Hankoniemi	4
10	Turku	14
15	Tampere	18
5	Muut Turun rt:n as.	5
19	Filppula	2
23	Keuru	11
41	Alavuus	29
268	Seinäjoki	190
190	Ylistaro	201
278	Tervajoki	352
307	Laihia	324
29	Tuovila	62
1'815	Nikolainkaup.	1'690
32	Muut Vaas. rt:n as.	36
190	Oulun rt:n as.	189
8	Savon rt:n as.	7
5	Karjalan rt:n as.	1
3'340	Siirto	3'193

lähettänyt allaseur. asemiin	Orismala	vastaanottanut allaseur. asemista
3'340	Siirto	3'193
—	Porin rt:n as.	3
3	Porv.—Kerav. rt.	2
3'343	Summa	3'198
205'701	Henkikilometrejä	171'240

lähettänyt a. as:iin	Tervajoki	vastaanottanut a. as:ista
55	Helsinki	43
	Muut Hels.—H:linn.	
15	—Pietarin rt:n as.	20
31	Hankoniemi	12
4	Muut Hank. rt:n as.	2
6	Turku	14
17	Tampere	30
1	Muut Turun rt:n as.	3
35	Filppula	2
15	Keuru	8
4	Pihlajavesi	1
1	Myllymäki	34
12	Ätsäri	2
12	Töysä	7
29	Alavuus	31
7	Sydänmaa	5
200	Seinäjoki	194
444	Ylistaro	380
352	Orismala	278
208	Laihia	199
57	Tuovila	103
3'471	Nikolainkaup.	2'929
6	Muut Vaas. rt:n as.	4
148	Oulun rt:n as.	157
6	Savon rt:n as.	4
1	Karjalan rt:n as.	1
1	Porin rt:n as.	1
1	Porv.—Kerav. rt.	—
5'139	Summa	4'464
234'124	Henkikilometrejä	202'928

lähettänyt a. as:iin	Laihia	vastaanottanut a. as:ista
28	Helsinki	38
10	Pietari	6
	Muut Hels.—H:linn.	
14	—Pietarin rt:n as.	15
6	Hankoniemi	2
3	Muut Hank. rt:n as.	2
61	Siirto	63

lähettänyt allaseur. asemiin	Laihia	vastaanottanut allaseur. asemista
61	Siirto	63
4	Turku	10
11	Tampere	5
3	Muut Turun rt:n as.	1
22	Filppula	2
13	Keuru	18
9	Myllymäki	18
6	Ätsäri	1
22	Töysä	7
18	Alavuus	12
113	Seinäjoki	105
271	Ylistaro	296
324	Orismala	307
199	Tervajoki	208
212	Tuovila	223
4'814	Nikolainkaup.	4'284
10	Muut Vaas. rt:n as.	8
127	Oulun rt:n as.	100
1	Savon rt:n as.	—
1	Karjalan rt:n as.	—
—	Porin rt:n as.	1
1	Porv.—Kerav. rt.	—
6'242	Summa	5'669
208'005	Henkikilometrejä	185'809

lähettänyt a. as:iin	Tuovila	vastaanottanut a. as:ista
81	Helsinki	42
	Muut Hels.—H:linn.	
23	—Pietarin rt:n as.	2
21	Hankoniemi	5
10	Muut Hank. rt:n as.	6
35	Turun rt:n as.	22
20	Filppula	2
15	Keuru	2
7	Pihlajavesi	3
18	Myllymäki	8
16	Ätsäri	—
12	Töysä	—
46	Alavuus	15
132	Seinäjoki	67
121	Ylistaro	71
62	Orismala	29
103	Tervajoki	57
223	Laihia	212
2'225	Nikolainkaup.	2'543
12	Muut Vaas. rt:n as.	—
310	Oulun rt:n as.	109
10	Savon rt:n as.	3
3	Karjalan rt:n as.	—
1	Porin rt:n as.	—
3	Porv.—Kerav. rt.	—
3'509	Summa	3'198
208'634	Henkikilometrejä	99'886

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Nikolainkaup.	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	539	549	1'088	Helsinki	—	550	576	1'126
—	43	66	109	Pietari	—	32	72	104
—	67	144	211	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	—	74	152	226
—	33	330	363	Hankoniemi	—	18	145	163
—	15	38	53	Muut Hank. rt:n as.	—	23	41	64
—	139	118	257	Turku	—	137	218	355
—	162	192	354	Tampere	—	237	221	458
—	9	38	47	Muut Turun rt:n as.	—	8	62	70
—	15	181	196	Filppula	—	15	32	47
—	40	157	197	Keuru	—	44	99	143
—	30	220	250	Myllymäki	—	28	485	513
—	28	316	344	Ätsäri	—	21	175	196
—	7	255	262	Töysä	—	19	445	464
—	87	974	1'061	Alavuus	—	97	1'013	1'110
—	1	172	173	Sydänmaa	—	1	194	195
—	420	2'085	2'505	Seinäjoki	—	399	2'130	2'529
—	114	2'725	2'839	Ylistaro	—	113	2'919	3'032
—	81	1'609	1'690	Orismala	—	73	1'742	1'815
—	184	2'745	2'929	Tervajoki	—	218	3'253	3'471
—	173	4'111	4'284	Laihia	—	179	4'635	4'814
—	117	2'426	2'543	Tuovila	—	148	2'077	2'225
—	18	90	108	Muut Vaas. rt:n as.	—	14	60	74
—	6	90	96	Nurmo	—	4	143	147
—	34	570	604	Lapua	—	34	658	692
—	80	518	598	Kauhava	—	78	640	718
—	8	121	129	Härmä	—	7	153	160
—	6	131	137	Voltti	—	10	260	270
—	16	158	174	Jepua	—	16	194	210
—	67	225	292	Kovjoki	—	76	276	352
—	66	300	366	Pietarsaari	—	87	323	410
—	2	106	108	Kruunupyy	—	9	128	137
—	117	313	430	Kokkola	—	99	711	810
—	7	112	119	Kannus	—	10	75	85
—	144	114	258	Oulu	—	139	145	284
—	53	206	259	Muut Oulun rt:n as.	—	52	324	376
—	18	55	73	Savon rt:n as.	—	24	66	90
—	12	28	40	Karjalan rt:n as.	—	13	22	35
—	11	13	24	Porin rt:n as.	—	7	16	23
—	15	17	32	Porv.—Kerav. rt.	—	12	19	31
—	2'984	22'618	25'602	Summa	—	3'125	24'899	28'024
—	744'060	2'210'719	2'954'779	Henkikilomeetrejä	—	766'160	2'438'111	3'204'271

lähettänyt a. as:iin	Nurmo	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	9
1	Turun rt:n as.	10
221	Seinäjoki	138
222	Siirto	157

lähettänyt a. as:iin	Nurmo	vastaanottanut a. as:ista
222	Siirto	157
147	Nikolainkaup.	96
246	Muut Vaas. rt:n as.	213
741	Lapua	704
1'356	Siirto	1'170

lähettänyt a. as:iin	Nurmo	vastaanottanut a. as:ista
1'356	Siirto	1'170
153	Muut Oulun rt:n as.	134
3	Porin rt:n as.	—
1'512	Summa	1'304
51'487	Henkikilomeetrejä	45'472

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Lapua	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
59		77
35	Hank. rt:n as.	14
34	Turun rt:n as.	48
107	Alavuus	95
793	Seinäjoki	772
692	Nikolainkaup.	604
390	Muut Vaas. rt:n as.	390
704	Nurmo	741
1'865	Kauhava	1'947
249	Härmä	278
229	Voltti	235
104	Kovjoki	112
86	Pietarsaari	105
54	Kokkola	125
123	Kannus	25
202	Muut Oulun rt:n as.	183
12	Savon rt:n as.	6
4	Karjalan rt:n as.	3
3	Porin rt:n as.	1
5'745	Summa	5'761
312'649	Henkikilometrejä	293'072

lähettänyt a. as:iin	Kauhava	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
53		86
48	Hank. rt:n as.	9
19	Turun rt:n as.	42
349	Seinäjoki	279
718	Nikolainkaup.	598
343	Muut Vaas. rt:n as.	323
1'947	Lapua	1'865
408	Härmä	426
335	Voltti	314
87	Jepua	117
128	Kovjoki	132
194	Pietarsaari	166
123	Kokkola	157
235	Muut Oulun rt:n as.	274
4	Savon rt:n as.	3
5	Karjalan rt:n as.	5
3	Porv.—Kerav. rt.	3
4'999	Summa	4'799
303'314	Henkikilometrejä	282'926

lähettänyt allaseur. asemiin	Härmä	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
15		19
14	Hank. rt:n as.	8
12	Turun rt:n as.	10
160	Nikolainkaup.	129
118	Muut Vaas. rt:n as.	110
278	Lapua	249
426	Kauhava	408
81	Kokkola	119
426	Muut Oulun rt:n as.	378
—	Savon rt:n as.	4
3	Karjalan rt:n as.	—
1'533	Summa	1'434
101'042	Henkikilometrejä	89'259

lähettänyt a. as:iin	Voltti	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
33		48
44	Hank. rt:n as.	33
10	Turun rt:n as.	21
270	Nikolainkaup.	137
217	Muut Vaas. rt:n as.	178
235	Lapua	229
314	Kauhava	335
199	Jepua	238
102	Pietarsaari	113
102	Kokkola	129
299	Muut Oulun rt:n as.	297
7	Savon rt:n as.	2
1'832	Summa	1'760
158'816	Henkikilometrejä	136'279

lähettänyt a. as:iin	Jepua	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
28		28
49	Hank. rt:n as.	15
18	Turun rt:n as.	17
210	Nikolainkaup.	174
96	Muut Vaas. rt:n as.	101
117	Kauhava	87
238	Voltti	199
150	Kovjoki	139
906	Siirto	760

lähettänyt allaseur. asemiin	Jepua	vastaanottanut allaseur. asemista
906	Siirto	760
117	Pännäis	132
185	Pietarsaari	171
108	Kruunupyy	135
318	Muut Oulun rt:n as.	325
1	Savon rt:n as.	1
—	Karjalan rt:n as.	1
—	Porin rt:n as.	2
1'635	Summa	1'527
134'268	Henkikilometrejä	108'942

lähettänyt a. as:iin	Kovjoki	vastaanottanut a. as:ista
149	Helsinki	134
17	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	31
101	Hankoniemi	22
17	Muut Hank. rt:n as.	11
62	Turku	54
24	Muut Turun rt:n as.	43
41	Seinäjoki	43
11	Tuovila	39
352	Nikolainkaup.	292
72	Muut Vaas. rt:n as.	71
112	Lapua	104
132	Kauhava	128
45	Härmä	55
63	Voltti	69
139	Jepua	150
156	Pännäis	171
404	Pietarsaari	479
77	Kållby	142
233	Kruunupyy	287
496	Kokkola	619
44	Kannus	33
61	Oulu	46
39	Muut Oulun rt:n as.	43
8	Savon rt:n as.	12
1	Karjalan rt:n as.	2
2	Porin rt:n as.	1
20	Porv.—Kerav. rt.	19
2'878	Summa	3'100
369'538	Henkikilometrejä	322'377

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Pännäis	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	39
56	Hank. rt:n as.	6
50	Turun rt:n as.	11
13	Vaasan rt:n as.	114
118	Jepua	117
132	Siirto	287
369	Siirto	3'461

lähettänyt allaseur. asemiin	Pännäis	vastaanottanut allaseur. asemista
369	Siirto	287
171	Kovjoki	156
2'268	Pietarsaari	2'181
88	Kållby	111
261	Kruunupyy	240
506	Kokkola	486
3'663	Siirto	3'461

lähettänyt allaseur. asemiin	Pännäis	vastaanottanut allaseur. asemista
3'663	Siirto	3'461
174	Muut Oulun rt:n as.	106
3'837	Summa	3'567
150'366	Henkikilometrejä	104'047

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Pietarsaari	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	75	92	167	Helsinki	—	62	110	172
—	12	19	31	Muut Hels.—Hlinnan Pietarin rt:n as.	—	16	28	44
—	4	33	37	Hank. rt:n as.	—	7	26	33
—	22	42	64	Turun rt:n as.	—	18	48	66
—	87	323	410	Nikolainkaup.	—	66	300	366
—	33	164	197	Muut Vaasan rt:n as.	—	23	172	195
—	2	103	105	Lapua	—	—	86	86
—	2	164	166	Kauhava	—	5	189	194
—	1	112	113	Voltti	—	3	99	102
—	4	167	171	Jepua	—	3	182	185
—	5	474	479	Kovjoki	—	12	392	404
—	166	2'015	2'181	Pännäis	—	174	2'094	2'268
—	5	1'534	1'539	Kållby	—	8	1'827	1'835
—	13	523	536	Kruunupyy	—	8	630	638
—	125	870	995	Kokkola	—	141	886	1'027
—	24	88	112	Oulu	—	35	57	92
—	21	218	239	Muut Oulun rt:n as.	—	29	213	242
—	3	12	15	Savon rt:n as.	—	2	13	15
—	—	9	9	Karjalan rt:n as.	—	—	5	5
—	—	—	—	Porin rt:n as.	—	—	1	1
—	3	2	5	Porv.—Kerav. rt.	—	3	1	4
—	607	6'964	7'571	Summa	—	615	7'359	7'974
—	101'515	390'247	491'762	Henkikilometrejä	—	94'884	398'584	493'468

lähettänyt a. as:iin	Kållby	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	25
24	Hank. rt:n as.	5
53	Turun rt:n as.	7
9	Vaasan rt:n as.	52
98	Kovjoki	77
142	Siirto	166
326	Siirto	3'505

lähettänyt a. as:iin	Kållby	vastaanottanut a. as:ista
326	Siirto	166
111	Pännäis	88
1'835	Pietarsaari	1'539
482	Kruunupyy	508
1'154	Kokkola	1'071
177	Muut Oulun rt:n as.	133
4'085	Siirto	3'505

lähettänyt a. as:iin	Kållby	vastaanottanut a. as:ista
4'085	Siirto	3'505
3	Savon rt:n as.	2
1	Karjalan rt:n as.	1
4'089	Summa	3'508
152'658	Henkikilometrejä	103'688

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	**Kruunupyy**	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
78	Hank. rt:n as.	34
25	Turun rt:n as.	12
15	Nikolainkaup.	21
137	Muut Vaas. rt:n as.	108
109	Jepua	105
135	Siirto	108
499	Siirto	388

lähettänyt allaseur. asemiin	**Kruunupyy**	vastaanottanut allaseur. asemista
499	Siirto	388
287	Kovjoki	233
240	Pännäis	261
638	Pietarsaari	536
508	Kållby	482
3'415	Kokkola	3'465
238	Muut Oulun rt:n as.	202
5'825	Siirto	5'567

lähettänyt allaseur. asemiin	**Kruunupyy**	vastaanottanut allaseur. asemista
5'825	Siirto	5'567
3	Savon rt:n as.	2
1	Karjalan rt:n as.	4
5'829	Summa	5'573
226'842	Henkikilometrejä	182'427

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	**Kokkola**	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	54	169	223	Helsinki	—	60	212	272
—	14	36	50	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	—	8	91	99
—	1	283	284	Hankoniemi	—	—	69	69
—	—	7	7	Muut Hank. rt:n as.	—	—	7	7
—	25	66	91	Turun rt:n as.	—	25	83	108
—	29	189	218	Seinäjoki	—	30	108	138
—	99	711	810	Nikolainkaup.	—	117	313	430
—	6	401	407	Muut Vaasan rt:n as.	—	7	217	224
—	2	123	125	Lapua	—	2	52	54
—	4	153	157	Kauhava	—	7	116	123
—	—	119	119	Härmä	—	—	81	81
—	—	129	129	Voltti	—	1	101	102
—	75	544	619	Kovjoki	—	76	420	496
—	33	453	486	Pännäis	—	27	479	506
—	141	886	1'027	Pietarsaari	—	125	870	995
—	21	1'050	1'071	Kållby	—	25	1'129	1'154
—	87	3'378	3'465	Kruunupyy	—	69	3'346	3'415
—	37	2'769	2'806	Kälviä	—	38	2'249	2'287
—	66	2'598	2'664	Kannus	—	69	2'360	2'429
—	43	626	669	Sievi	—	34	788	822
—	18	411	429	Ylivieska	—	20	585	605
—	17	111	128	Oulais	—	23	202	225
—	28	29	57	Lappi	—	33	74	107
—	89	148	237	Oulu	—	88	479	567
—	6	160	166	Muut Oulun rt:n as.	—	8	211	219
—	—	17	17	Savon rt:n as.	—	4	23	27
—	—	7	7	Karjalan rt:n as.	—	—	6	6
—	1	3	4	Porin rt:n as.	—	1	—	1
—	—	8	8	Porv.—Kerav. rt.	—	—	3	3
—	896	15'584	16'480	Summa	—	897	14'674	15'571
—	121'560	1'101'311	1'222'871	Henkikilometrejä	—	107'261	998'279	1'105'540

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähet-tänyt allaseur. asemiin	**Kälviä**	vastaan-ottanut allaseur. asemista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
31		49
5	Hank. rt:n as.	6
16	Turun rt:n as.	19
112	Vaasan rt:n as.	115
2'287	Kokkola	2'806
667	Kannus	636
80	Sievi	119
227	Muut Oulun rt:n as.	303
2	Savon rt:n as.	3
1	Karjalan rt:n as.	1
3	Porin rt:n as.	3
3'431	Summa	4'060
131'236	Henkikilometrejä	182'049

lähet-tänyt a. as:iin	**Kannus**	vastaan-ottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
30		53
32	Hank. rt:n as.	15
22	Turun rt:n as.	28
6	Myllymäki	101
85	Nikolainkaup.	119
97	Muut Vaas. rt:n as.	213
25	Lapua	123
2'429	Kokkola	2'664
636	Kälviä	667
927	Sievi	620
444	Ylivieska	332
362	Oulais	259
819	Oulu	499
496	Muut Oulun rt:n as.	576
15	Savon rt:n as.	4
2	Karjalan rt:n as.	2
1	Porv—Kerav. rt.	—
6'428	Summa	6'275
484'595	Henkikilometrejä	482'239

lähet-tänyt a. as:iin	**Sievi**	vastaan-ottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
40		41
23	Hank. rt:n as.	10
63	Siirto	51

lähet-tänyt allaseur. asemiin	**Sievi**	vastaan-ottanut allaseur. asemista
63	Siirto	51
12	Turun rt:n as.	16
53	Vaasan rt:n as.	35
822	Kokkola	669
119	Kälviä	80
620	Kannus	927
732	Ylivieska	909
186	Oulais	175
308	Oulu	350
210	Muut Oulun rt:n as.	258
3	Savon rt:n as.	8
3'128	Summa	3'478
216'795	Henkikilometrejä	215'663

lähet-tänyt a. as:iin	**Ylivieska**	vastaan-ottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
74		75
96	Hank. rt:n as.	14
31	Turun rt:n as.	51
86	Vaasan rt:n as.	57
605	Kokkola	429
332	Kannus	444
909	Sievi	732
1'156	Oulais	1'122
108	Kilpua	87
233	Lappi	211
1'196	Oulu	1'234
346	Muut Oulun rt:n as.	348
4	Savon rt:n as.	3
5	Karjalan rt:n as.	5
1	Porin rt:n as.	—
1	Porv.—Kerav. rt.	—
5'183	Summa	4'812
455'718	Henkikilometrejä	398'534

lähet-tänyt a. as:iin	**Oulais**	vastaan-ottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
59		82
70	Hank. rt:n as.	23
46	Turun rt:n as.	51
80	Vaasan rt:n as.	41
225	Kokkola	128
480	Siirto	325

lähet-tänyt allaseur. asemiin	**Oulais**	vastaan-ottanut allaseur. asemista
480	Siirto	325
259	Kannus	362
175	Sievi	186
1'122	Ylivieska	1'156
359	Kilpua	341
334	Vihanti	355
185	Lappi	198
112	Ruukki	108
145	Liminka	117
1'215	Oulu	1'246
52	Muut Oulun rt:n as.	91
8	Savon rt:n as.	7
3	Karjalan rt:n as.	7
5	Porin rt:n as.	2
1	Porv.—Kerav. rt.	—
4'455	Summa	4'501
389'607	Henkikilometrejä	351'254

lähet-tänyt a. as:iin	**Kilpua**	vastaan-ottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
2		1
1	Turun rt:n as.	—
1	Vaasan rt:n as.	—
87	Ylivieska	108
341	Oulais	359
254	Vihanti	257
151	Oulu	126
124	Muut Oulun rt:n as.	114
961	Summa	965
31'768	Henkikilometrejä	28'611

lähet-tänyt a. as:iin	**Vihanti**	vastaan-ottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
13		9
3	Hank. rt:n as.	1
4	Turun rt:n as.	3
8	Vaasan rt:n as.	2
355	Oulais	334
257	Kilpua	254
135	Lappi	140
775	Siirto	743

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Vihanti	vastaanottanut allaseur. asemista
775	Siirto .	743
156	Ruukki	134
630	Oulu	613
310	Muut Oulun rt:n as.	264
1'871	Summa	1'754
101'172	Henkikilometreitä	87'332

lähettänyt a. as:iin	Lappi	vastaanottanut a. as:ista
108	Helsinki	99
30	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	25
32	Hank. rt:n as. . .	27
58	Turun rt:n as. . .	51
79	Vaasan rt:n as. . .	75
107	Kokkola	57
211	Ylivieska	233
198	Oulais	185
140	Vihanti	135
216	Ruukki	183
144	Liminka	180
916	Oulu	897
240	Muut Oulun rt:n as.	261
16	Savon rt:n as. . .	17
6	Karjalan rt:n as. .	6
5	Porin rt:n as. . .	1
4	Porv.—Kerav. rt. .	9
2'510	Summa	2'441
330'055	Henkikilometreitä	308'604

lähettänyt allaseur. asemiin	Ruukki	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. .	26
20	Hank. rt:n as. . .	—
24	Turun rt:n as. . .	10
16	Vaasan rt:n as. . .	17
13	Oulais	112
108	Vihanti	156
134	Lappi	216
183	Liminka	690
703	Kempele	156
116	Oulu	2'516
2'685	Muut Oulun rt:n as.	248
206	Savon rt:n as. . .	3
8	Karjalan rt:n as. .	1
6	Summa	4'151
4'222	Henkikilometreitä	212'836
240'167		

lähettänyt a. as:iin	Liminka	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. .	41
35	Hank. rt:n as. . .	7
25	Turun rt:n as. . .	8
8	Vaasan rt:n as. . .	14
15	Oulais	145
117	Lappi	144
180	Siirto	359
380		

lähettänyt allaseur. asemiin	Liminka	vastaanottanut allaseur. asemista
380	Siirto	359
690	Ruukki	703
536	Kempele	693
7'022	Oulu	6'364
297	Muut Oulun rt:n as.	288
4	Savon rt:n as. . .	4
2	Karjalan rt:n as. .	1
1	Porin rt:n as. . .	—
8'932	Summa	8'412
306'014	Henkikilometreitä	272'147

lähettänyt a. as:iin	Kempele	vastaanottanut a. as:ista
8	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. .	8
1	Hank. rt:n as. . .	—
6	Vaasan rt:n as. . .	—
156	Ruukki	116
693	Liminka	536
2'800	Oulu	2'055
147	Muut Oulun rt:n as.	69
1	Savon rt:n as. . .	1
3'812	Summa	2'785
72'126	Henkikilometreitä	49'104

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Oulu	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	304	406	710	Helsinki	—	265	398	663
—	25	100	125	Pietari	—	22	74	96
—	50	143	193	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	—	66	131	197
—	33	101	134	Hankoniemi	—	16	73	89
—	7	25	32	Muut Hank. rt:n as. . . .	—	3	32	35
—	64	99	163	Turku	—	67	172	239
—	63	148	211	Tampere	—	67	169	236
—	4	37	41	Muut Turun rt:n as. . . .	—	8	49	57
—	139	145	284	Nikolainkaup.	—	144	114	258
—	59	178	237	Muut Vaasan rt:n as. . . .	—	54	154	208
—	748	1'382	2'130	Siirto	—	712	1'366	2'078

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Oulu	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	748	1'382	2'130	Siirto	—	712	1'366	2'078
—	35	57	92	Pietarsaari	—	24	88	112
—	88	479	567	Kokkola	—	89	148	237
—	19	480	499	Kannus	—	20	799	819
—	5	345	350	Sievi	—	8	300	308
—	47	1'187	1'234	Ylivieska	—	47	1'149	1'196
—	62	1'184	1'246	Oulais	—	55	1'160	1'215
—	1	125	126	Kilpua	—	1	150	151
—	18	595	613	Vihanti	—	16	614	630
—	107	790	897	Lappi	—	94	822	916
—	41	2'475	2'516	Ruukki	—	42	2'643	2'685
—	197	6'167	6'364	Liminka	—	210	6'812	7'022
—	20	2'035	2'055	Kempele	—	29	2'771	2'800
—	23	205	228	Muut Oulun rt:n as.	—	35	168	203
—	25	55	80	Savon rt:n as.	—	18	42	60
—	5	24	29	Karjalan rt:n as.	—	8	26	34
—	1	2	3	Porin rt:n as.	—	1	4	5
—	8	11	19	Porv.—Kerav. rt.	—	4	41	45
—	1'450	17'598	19'048	Summa	—	1'413	19'103	20'516
—	593'033	1'973'612	2'566'645	Henkikilometrejä	—	557'147	1'983'958	2'541'105

lähettänyt a. as:iin	Harju	vastaanottanut a. as:ista
562	Kouvola	584
181	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	153
—	Hank. rt:n as.	3
6	Turun rt:n as.	2
1	Oulun rt:n as.	1
1'014	Selänpää	1'008
161	Voikoski	173
379	Muut Savon rautatien asemat	321
3	Karjalan rt:n as.	9
1	Porin rt:n as.	—
2'308	Summa	2'254
82'174	Henkikilometrejä	74'768

lähettänyt a. as:iin	Selänpää	vastaanottanut a. as:ista
1'571	Siirto	1'517
32	Turun rt:n as.	31
3	Vaas. rt:n as.	2
1'008	Harju	1'014
921	Voikoski	783
212	Mäntyharju	221
139	Mikkeli	106
99	Kotka	116
142	Muut Savon rautatien asemat	151
20	Karjalan rt:n as.	10
5	Porv.—Kerav. rt.	5
4'152	Summa	3'956
162'482	Henkikilometrejä	168'405

lähettänyt a. as:iin	Voikoski	vastaanottanut a. as:ista
364	Siirto	385
1	Vaasan rt:n as.	—
173	Harju	161
783	Selänpää	921
923	Mäntyharju	785
247	Mikkeli	233
144	Muut Savon rautatien asemat	136
—	Karjalan rt:n as.	1
2'635	Summa	2'622
94'202	Henkikilometrejä	92'990

lähettänyt a. as:iin	Selänpää	vastaanottanut a. as:ista
98	Kymi	104
1'080	Kouvola	1'036
390	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	369
3	Hank. rt:n as.	8
1'571	Siirto	1'517

lähettänyt a. as:iin	Voikoski	vastaanottanut a. as:ista
268	Kouvola	271
92	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	109
2	Hank. rt:n as.	1
2	Turun rt:n as.	4
364	Siirto	385

lähettänyt a. as:iin	Mäntyharju	vastaanottanut a. as:ista
163	Helsinki	207
714	Kouvola	583
73	Pietari	160
257	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	306
7	Hank. rt:n as.	6
26	Turun rt:n as.	26
2	Vaasan rt:n as.	1
1'242	Siirto	1'289

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Mäntyharju	vastaanottanut allaseur. asemista
1'242	Siirto	1'289
2	Oulun rt:n as.	3
221	Selänpää	212
785	Voikoski	923
165	Hietanen	169
158	Otava	157
1'980	Mikkeli	1'962
252	Kotka	286
216	Muut Savon rautatien asemat	227
12	Karjalan rt:n as.	21
15	Porv.—Kerav. rt.	13
5'048	Summa	5'262
346'595	Henkikilomeetrejä	390'782

lähettänyt allaseur. asemiin	Hietanen	vastaanottanut allaseur. asemista
120	Kouvola	82
164	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	159
1	Hank. rt:n as.	—
12	Turun rt:n as.	17
1	Vaas. rt:n as.	—
3	Oulun rt:n as.	1
169	Mäntyharju	165
211	Otava	254
1'526	Mikkeli	1'592
119	Muut Savon rautatien asemat	116
3	Karjalan rt:n as.	2
1	Porv.—Kerav. rt.	3
2'330	Summa	2'391
109'892	Henkikilomeetrejä	109'803

lähettänyt allaseur. asemiin	Otava	vastaanottanut allaseur. asemista
151	Kouvola	118
197	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	165
10	Hank. rt:n as.	4
13	Turun rt:n as.	12
4	Vaasan rt:n as.	1
1	Oulun rt:n as.	1
157	Mäntyharju	158
254	Hietanen	211
5'486	Mikkeli	5'398
250	Muut Savon rautatien asemat	248
22	Karjalan rt:n as.	14
2	Porin rt:n as.	3
—	Porv.—Kerav. rt.	1
6'547	Summa	6'334
193'066	Henkikilomeetrejä	177'566

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Mikkeli	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	211	576	787	Helsinki	—	211	542	753
—	37	116	153	Lahti	—	38	108	146
—	84	1'099	1'183	Kouvola	—	99	1'034	1'133
—	—	145	145	Kaipiais	—	3	85	88
—	110	235	345	Viipuri	—	123	281	404
—	28	178	206	Pietari	—	26	230	256
—	64	368	432	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	—	82	445	527
—	12	42	54	Hank. rt:n as.	—	15	41	56
—	58	125	183	Turun rt:n as.	—	55	148	203
—	4	26	30	Vaasan rt:n as.	—	4	50	54
—	4	14	18	Oulun rt:n as.	—	7	25	32
—	10	96	106	Selänpää	—	9	130	139
—	6	227	233	Voikoski	—	8	239	247
—	76	1'886	1'962	Mäntyharju	—	56	1'924	1'980
—	23	1'569	1'592	Hietanen	—	27	1'499	1'526
—	96	5'302	5'398	Otava	—	78	5'408	5'486
—	7	984	991	Hiirola	—	14	1'171	1'185
—	13	1'501	1'514	Kalvitsa	—	13	1'558	1'571
—	29	1'119	1'148	Haukivuori	—	25	1'128	1'153
—	1	945	946	Kantala	—	3	974	977
—	69	1'721	1'790	Pieksämäki	—	95	1'472	1'567
—	30	214	244	Suonnejoki	—	32	171	203
—	130	352	482	Kuopio	—	108	366	474
—	30	124	154	Kotka	—	19	113	132
—	30	246	276	Muut Savon rt:n as.	—	35	285	320
—	20	113	133	Karjalan rt:n as.	—	21	90	111
—	—	1	1	Porin rt:n as.	—	—	2	2
—	9	24	33	Porv.—Kerav. rt.	—	13	29	42
—	1'191	19'348	20'539	Summa	—	1'219	19'548	20'767
—	219'339	1'281'632	1'500'971	Henkikilomeetrejä	—	227'971	1'317'793	1'545'764

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Hiirola	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels:n—Hlinn.—	
16	Pietarin rt:n as.	4
—	Turun rt:n as.	1
1'185	Mikkeli	991
110	Kalvitsa	85
76	Haukivuori	67
63	Pieksämäki	36
	Muut Savon rt:n asemat	
83		40
1'533	Summa	1'224
31'093	Henkilokilometrejä	21'501

lähettänyt a. as:iin	Kalvitsa	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n—Hlinn.—	
69	Pietarin rt:n as.	39
1	Hank. rt:n as.	—
1'571	Mikkeli	1'514
85	Hiirola	110
115	Haukivuori	84
44	Kantala	41
66	Pieksämäki	55
49	Muut Savon rt:n as.	46
2'000	Summa	1'889
72'005	Henkilokilometrejä	56'695

lähettänyt a. as:iin	Haukivuori	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n—Hlinn.—	
52	Pietarin rt:n as.	43
1	Turun rt:n as.	1
2	Vaasan rt:n as.	1
1'153	Mikkeli	1'148
67	Hiirola	76
84	Kalvitsa	115
403	Kantala	444
282	Pieksämäki	287
	Muut Savon rt:n asemat	
71		86
2	Karjalan rt:n as.	1
1	Porv.—Kerav. rt.	—
2'118	Summa	2'202
80'798	Henkilokilometrejä	79'878

lähettänyt allaseur. asemiin	Kantala	vastaanottanut allaseur. asemista
139	Kouvola	67
	Muut Hels.—Hlinn.	
60	—Pietarin rt:n as.	59
1	Hank. rt:n as.	—
9	Turun rt:n as.	7
3	Vaasan rt:n as.	3
977	Mikkeli	946
444	Haukivuori	403
529	Pieksämäki	453
	Muut Savon rt:n asemat	
163		196
—	Karjalan rt:n as.	1
2'325	Summa	2'135
121'628	Henkilokilometrejä	106'807

lähettänyt a. as:iin	Pieksämäki	vastaanottanut a. as:ista
210	Helsinki	213
508	Kouvola	390
	Muut Hels.—Hlinn.	
320	—Pietarin rt:n as.	307
15	Hank. rt:n as.	8
45	Turun rt:n as.	51
10	Vaasan rt:n as.	7
5	Oulun rt:n as.	5
1'567	Mikkeli	1'790
287	Haukivuori	282
453	Kantala	529
791	Haapakoski	984
706	Suonnejoki	745
1'335	Kuopio	1'211
	Muut Savon rt:n asemat	
341		455
21	Karjalan rt:n as.	33
1	Porin rt:n as.	1
9	Porv.—Kerav. rt.	13
6'624	Summa	7'024
652'021	Henkilokilometrejä	588'381

lähettänyt a. as:iin	Haapakoski	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n — Hlinn. —	
57	Pietarin rt:n as.	49
4	Hank. rt:n as.	7
1	Turun rt:n as.	1
2	Oulun rt:n as.	1
64	Siirto	58

lähettänyt allaseur. asemiin	Haapakoski	vastaanottanut allaseur. asemista
64	Siirto	58
984	Pieksämäki	791
606	Suonnejoki	930
191	Kuopio	172
	Muut Savon rt:n asemat	
149		155
1	Karjalan rt:n as.	1
1'995	Summa	2'107
78'340	Henkilokilometrejä	75'417

lähettänyt a. as:iin	Suonnejoki	vastaanottanut a: as:ista
204	Helsinki	219
	Muut Hels.—Hlinn.	
189	—Pietarin rt:n as.	248
20	Hank. rt:n as.	6
40	Turun rt:n as.	36
5	Vaasan rt:n as.	8
6	Oulun rt:n as.	5
203	Mikkeli	244
745	Pieksämäki	706
930	Haapakoski	606
686	Iisvesi	737
428	Salminen	379
121	Kurkimäki	163
91	Pitkälahti	102
3'904	Kuopio	3'916
	Muut Savon rt:n asemat	90
74		
14	Karjalan rt:n as.	21
2	Porin rt:n as.	—
2	Porv.—Kerav. rt.	2
7'664	Summa	7'488
495'231	Henkilokilometrejä	519'625

lähettänyt a. as:iin	Iisvesi	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n—Hlinn.—	
59	Pietarin rt:n as.	5
1	Hank. rt:n as.	—
7	Turun rt:n as.	5
1	Vaasan rt:n as.	—
737	Suonnejoki	686
524	Kuopio	494
	Muut Savon rt:n asemat	32
69		
2	Karjalan rt:n as.	—
1'400	Summa	1'222
69'346	Henkilokilometrejä	39'654

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Salminen	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels:n—Hlinn.—	
63	Pietarin rt:n as.	31
5	Hank. rt:n as.	—
15	Turun rt:n as.	12
379	Suonnejoki	428
96	Kurkimäki	169
674	Kuopio	668
	Muut Savon rt:n	
116	asemat	93
2	Karjalan rt:n as.	3
1'350	Summa	1'404
76'378	Henkikilomeetrejä	60'568

lähettänyt allaseur. asemiin	Kurkimäki	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels:n—Hlinn.—	
72	Pietarin rt:n as.	46
—	Turun rt:n as.	4
2	Oulun rt:n as.	—
163	Suonnejoki	121
169	Salminen	96
2'588	Kuopio	2'617
	Muut Savon rt:n	
85	asemat	99
4	Karjalan rt:n as.	10
1	Porv.—Kerav. rt.	—
3'084	Summa	2'993
99'506	Henkikilomeetrejä	89'362

lähettänyt allaseur. asemiin	Pitkälahti	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels:n—Hlinn.—	
21	Pietarin rt:n as.	21
4	Hank. rt:n as.	1
2	Turun rt:n as.	—
102	Suonnejoki	91
1'020	Kuopio	1'161
	Muut Savon rt:n	
117	asemat	81
3	Karjalan rt:n as.	2
2	Porv.—Kerav. rt.	1
1'271	Summa	1'358
34'168	Henkikilomeetrejä	30'352

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	lähettänyt a. as:iin	Kuopio	vastaanottanut a as:ista	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	317	767	1'084	Helsinki			—	321	654	975
—	126	206	332	Viipuri			—	146	286	432
—	75	250	325	Pietari			—	63	345	408
				Muut Hels:n—Hlinn.—Pietarin rt:n as.						
—	117	361	478				—	115	446	561
—	15	61	76	Hank. rt:n as.			—	10	29	39
—	38	88	126	Turku			—	25	101	126
—	26	101	127	Tampere			—	31	115	146
—	14	48	62	Muut Turun rt:n as.			—	8	46	54
—	13	48	61	Vaasan rt:n as.			—	14	52	66
—	15	67	82	Oulun rt:n as.			—	17	86	103
—	108	366	474	Mikkeli			—	130	352	482
—	57	1'154	1'211	Pieksämäki			—	49	1'286	1'335
—	11	161	172	Haapakoski			—	14	177	191
—	119	3'797	3'916	Suonnejoki			—	92	3'812	3'904
—	—	494	494	Iisvesi			—	7	517	524
—	29	639	668	Salminen			—	24	650	674
—	67	2'550	2'617	Kurkimäki			—	55	2'533	2'588
—	55	1'106	1'161	Pitkälahti			—	44	976	1'020
—	25	107	132	Kotka			—	15	84	99
—	37	166	203	Muut Savon rt:n as.			—	48	187	235
—	32	122	154	Karjalan rt:n as.			—	26	137	163
—	—	2	2	Porin rt:n as.			—	1	7	8
—	6	17	23	Porv.—Kerav. rt.			—	12	12	24
—	1'302	12'678	13'980	Summa.			—	1'267	12'890	14'157
—	428'005	1'591'563	2'019'568	Henkikilomeetrejä			—	423'016	1'685'628	2'108'644

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Myllykoski	vastaanottanut allaseur. asemista
1'126	Kouvola	1'154
330	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	277
3	Hank. rt:n as.	4
11	Turun rt:n as.	13
1	Vaasan rt:n as.	3
609	Inkerois	716
148	Tavastila	136
402	Karhula	391
964	Kotka	887
74	Muut Savon rautatien asemat	75
13	Karjalan rt:n as.	6
3	Porin rt:n as.	—
3'684	Summa	3'662
114'858	Henkikilometreejä	108'623

lähettänyt allaseur. asemiin	Inkerois	vastaanottanut allaseur. asemista
7'066	Siirto	6'666
107	Muut Savon rautatien asemat	107
40	Karjalan rt:n as.	30
6	Porv.—Kerav. rt.	5
7'219	Summa	6'808
241'314	Henkikilometreejä	228'030

lähettänyt allaseur. asemiin	Tavastila	vastaanottanut allaseur. asemista
7'047	Siirto	6'875
32	Porv.—Kerav. rt.	29
7'079	Summa	6'904
564'914	Henkikilometreejä	504'654

lähettänyt a. as:iin	Inkerois	vastaanottanut a. as:ista
1'140	Kouvola	1'107
543	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	489
4	Hank. rt:n as.	9
39	Turun rt:n as.	40
1	Vaasan rt:n as.	1
716	Myllykoski	609
599	Tavastila	546
1'507	Karhula	1'396
2'517	Kotka	2'469
7'066	Siirto	6'666

lähettänyt a. as:iin	Tavastila	vastaanottanut a. as:ista
535	Helsinki	436
96	Lahti	103
117	Kausala	96
511	Kouvola	512
100	Lappeenranta	89
270	Viipuri	223
409	Pietari	320
292	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	232
38	Hank. rt:t as.	42
130	Turun rt:n as.	157
35	Vaasan rt:n as.	22
14	Oulun rt:n as.	14
136	Myllykoski	148
546	Inkerois	599
314	Karhula	357
3'266	Kotka	3'282
189	Muut Savon rt:n asemat	189
38	Karjalan rt:n as.	51
11	Porin rt:n as.	3
7'047	Siirto	6'875

lähettänyt a. as:iin	Karhula	vastaanottanut a. as:ista
256	Helsinki	187
128	Kausala	98
947	Kouvola	919
223	Viipuri	147
176	Pietari	125
435	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	324
15	Hank. rt:n as.	18
45	Turun rt:n as.	60
3	Vaasan rt:n as.	4
15	Oulun rt:n as.	8
391	Myllykoski	402
1'396	Inkerois	1'507
357	Tavastila	314
2'311	Kotka	3'332
190	Muut Savon rt:n asemat	169
60	Karjalan rt:n as.	53
2	Porin rt:n as.	—
11	Porv.—Kerav. rt.	11
6'961	Summa	7'678
383'353	Henkikilometreejä	332'924

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	lähettänyt a. as:iin	Kotka	vastaanottanut a. as:ista	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	338	343	681	Helsinki			—	328	358	686
—	45	207	252	Lahti			—	27	178	205
—	22	91	113	Uusikylä			—	22	93	115
—	7	162	169	Kausala			—	7	131	138
—	300	2'677	2'977	Kouvola			—	300	2'740	3'040
—	10	90	100	Taavetti			—	8	71	79
—	34	134	168	Lappeenranta			—	25	156	181
—	260	205	465	Viipuri			—	251	271	522
—	112	214	326	Pietari			—	119	198	317
—	58	328	386	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.			—	63	341	404
—	11	35	46	Hank. rt:n as.			—	10	35	45
—	35	114	149	Turun rt:n as.			—	45	91	136
—	1'232	4'600	5'832	Siirto			—	1'205	4'663	5'868

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	lähettänyt allaseur. asemiin **Kotka** vastaanottanut allaseur. asemista	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	1'232	4'600	5'832	Siirto	—	1'205	4'663	5'868
—	8	19	27	Vaasan rt:n as.	—	8	26	34
—	11	22	33	Oulun rt:n as.	—	9	28	37
—	9	107	116	Selänpää	—	11	88	99
—	4	282	286	Mäntyharju	—	5	247	252
—	19	113	132	Mikkeli	—	30	124	154
—	15	84	99	Kuopio	—	25	107	132
—	80	807	887	Myllykoski	—	74	890	964
—	156	2'313	2'469	Inkerois	—	146	2'371	2'517
—	165	3'117	3'282	Tavastila	—	160	3'106	3'266
—	339	2'993	3'332	Karhula	—	261	2'050	2'311
—	27	221	248	Muut Savon rt:n asemat	—	21	207	228
—	17	72	89	Karjalan rt:n as.	—	18	46	64
—	3	—	3	Porin rt:n as.	—	3	1	4
—	19	24	43	Porv.—Kerav. rt.	—	25	15	40
—	2'104	14'774	16'878	Summa	—	2'001	13'969	15'970
—	265'100	829'855	1'094'955	Henkikilomeetrejä	—	267'429	832'368	1'099'797

lähettänyt a. as:iin	**Tali**	vastaanottanut a. as:ista
8'396	Viipuri	8'671
132	Pietari	188
	Muut Hels.—Hlinn.	
67	—Pietarin rt:n as.	60
8	Turun rt:n as.	5
2	Oulun rt:n as.	—
26	Savon rt:n as.	27
244	Kavantsaari	184
291	Antrea	253
148	Imatra	112
372	Muut Karjalan rt:n asemat	249
4	Porv.—Kerav. rt.	1
9'690	Summa	9'750
165'899	Henkikilomeetrejä	159'497

lähettänyt a. as:iin	**Kavantsaari**	vastaanottanut a. as:ista
3'712	Viipuri	4'112
	Muut Hels.—Hlinn.	
27	—Pietarin rt:n as.	20
6	Turun rt:n as.	4
—	Vaasan rt:n as.	1
2	Oulun rt:n as.	—
184	Tali	244
3'931	Siirto	4'381

lähettänyt a. as:iin	**Kavantsaari**	vastaanottanut a. as:ista
3'931	Siirto	4'381
141	Hannila	153
448	Antrea	402
	Muut Karjalan rt:n	
253	asemat	166
4'773	Summa	5'102
120'118	Henkikilomeetrejä	121'308

lähettänyt a. as:iin	**Hannila**	vastaanottanut a. as:ista
1'711	Viipuri	1'426
	Muut Hels.—Hlinn.	
22	—Pietarin rt:n as.	39
1	Turun rt:n as.	—
3	Vaasan rt:n as.	2
1	Oulun rt:n as.	—
1	Savon rt:n as.	2
153	Kavantsaari	141
602	Antrea	567
407	Muut Karjalan rt:n asemat	306
1	Porin rt:n as.	—
2'902	Summa	2'483
79'629	Henkikilomeetrejä	63'169

lähettänyt a. as:iin	**Antrea**	vastaanottanut a. as:ista
9'754	Viipuri	7'014
315	Pietari	89
	Muut Hels.—Hlinn.	
426	—Pietarin rt:n as.	232
17	Hank. rt:n as.	11
37	Turun rt:n as.	23
8	Vaasan rt:n as.	3
6	Oulun rt:n as.	2
57	Savon rt:n as.	41
253	Tali	291
402	Kavantsaari	448
567	Hannila	602
1'360	Jääski	1'356
484	Enso	440
1'958	Imatra	1'642
563	Koljola	501
759	Sairala	1'303
250	Inkilä	530
213	Ojajärvi	359
142	Hiitola	580
51	Alho	320
160	Elisenvaara	724
190	Jaakkima	304
103	Sortavala	514
	Muut Karjalan rt:n	
87	asemat	396
1	Porin r:tn as.	2
1	Porv.—Kerav. rt.	1
18'164	Summa	17'728
794'921	Henkikilomeetrejä	799'672

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Jääski	vastaanottanut allaseur. asemista
1'778	Viipuri	1'725
109	Pietari	88
	Muut Hels.—Hlinn.	—
79	—Pietarin rt:n as.	97
3	Hank. rt:n as.	1
19	Turun rt:n as.	24
9	Vaasan rt:n as.	8
—	Oulun rt:n as.	1
22	Savon rt:n as.	11
1'356	Antrea	1'360
1'858	Enso	1'204
3'187	Imatra	3'128
315	Muut Karjalan rt:n asemat	340
8'735	Siirto	7'987

lähettänyt allaseur. asemiin	Jääski	vastaanottanut allaseur. asemista
8'735	Siirto	7'987
1	Porv.—Kerav. rt.	1
8'736	Summa	7'988
267'344	Henkikilometrejä	255'831

lähettänyt a. as:iin	Enso	vastaanottanut a. as:ista
901	Viipuri	897
108	Muut Hels.—Hlinn. —Pietarin rt:n as.	113
1'009	Siirto	1'010

lähettänyt allaseur. asemiin	Enso	vastaanottanut allaseur. asemista
1'009	Siirto	1'010
2	Hank. rt:n as.	—
4	Turun rt:n as.	8
1	Vaasan rt:n as.	—
26	Savon rt:n as.	35
440	Antrea	484
1'204	Jääski	1'858
2'047	Imatra	1'902
114	Muut Karjalan rt:n asemat	155
4'847	Summa	5'452
140'356	Henkikilometrejä	152'776

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	lähettänyt a. as:iin	Imatra	vastaanottanut a. as:ista	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
7	81	63	151	Helsinki			8	115	79	202
115	1'617	3'970	5'702	Viipuri			141	1'487	3'815	5'443
3	63	63	129	Teerijoki			2	65	88	155
456	1'227	1'160	2'843	Pietari			476	1'198	1'147	2'821
10	114	238	362	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as			6	120	260	386
—	14	15	29	Hank. rt:n as.			—	8	6	14
1	13	21	35	Turun rt:n as.			—	24	36	60
—	4	11	15	Vaasan rt:n as.			—	4	8	12
—	—	4	4	Oulun rt:n as.			—	1	4	5
—	9	24	33	Savon rt:n as.			—	4	35	39
9	23	80	112	Tali			12	29	107	148
—	158	1'484	1'642	Antrea			4	184	1'770	1'958
1	151	2'976	3'128	Jääski			3	130	3'054	3'187
—	86	1'816	1'902	Enso			—	92	1'955	2'047
—	13	84	97	Vuoksenniska			1	16	103	120
—	36	44	80	Sortavala			—	51	68	119
1	43	239	283	Muut Karjalan rt:n as.			—	50	238	288
—	—	1	1	Porin rt:n as.			—	—	—	—
—	4	—	4	Porv.—Kerav. rt.			—	—	—	—
603	3'656	12'293	16'552	Summa			653	3'578	12'773	17'004
105'915	459'844	764'537	1'330'296	Henkikilometrejä			111'231	464'349	782'132	1'357'712

lähettänyt a. as:iin	Vuoksenniska	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.	63
94		
6	Savon rt:n as.	—
120	Imatra	97
220	Siirto	160

lähettänyt a. as:iin	Vuoksenniska	vastaanottanut a. as:ista
220	Siirto	160
113	Muut Karjalan rt:n as.	109
333	Summa	269
13'550	Henkikilometrejä	30'988

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Koljola	vastaanottanut allaseur. asemista
289	Viipuri	473
	Muut Hels.—Hlinn.	
13	— Pietarin rt:n as.	13
1	Savon rt:n as.	3
501	Antrea	563
283	Sairala	225
130	Inkilä	93
148	Sortavala	151
	Muut Karjalan rt:n	
229	asemat	189
1'594	Summa	1'710
52'934	Henkikilometreitä	60'444

lähettänyt allaseur. asemiin	Inkilä	vastaanottanut allaseur. asemista
1'291	Siirto	1'320
792	Ojajärvi	773
131	Hiitola	133
	Muut Karjalan rt:n	
221	asemat	189
—	Porv.—Kerav. rt.	2
2'435	Summa	2'417
74'618	Henkikilometreitä	84'516

lähettänyt allaseur. asemiin	Hiitola	vastaanottanut allaseur. asemista
3'160	Siirto	2'937
254	Sortavala	363
	Muut Karjalan rt:n	
328	asemat	429
4	Porv. Kerav. rt.	3
3'746	Summa	3'732
359'882	Henkikilometreitä	370'563

lähettänyt a. as:iin	Sairala	vastaanottanut a. as:ista
1'170	Viipuri	1'860
	Muut Hels.—Hlinn.	
197	—Pietarin rt:n as.	198
4	Hank. rt:n as.	2
7	Turun rt:n as.	2
1	Vaasan rt:n as.	4
2	Oulun rt:n as.	1
16	Savon rt:n as.	15
1'303	Antrea	759
225	Koljola	283
253	Inkilä	258
374	Ojajärvi	350
	Muut Karjalan rt:n	
450	asemat	461
1	Porin rt:n as.	—
—	Porv.—Kerav. rt.	2
4'003	Summa	4'195
192'928	Henkikilometreitä	222'202

lähettänyt a. as:iin	Ojajärvi	vastaanottanut a. as:ista
350	Viipuri	623
	Muut Hels.—Hlinn.	
70	—Pietarin rt:n as.	86
5	Hank. rt:n as.	1
4	Turun rt:n as.	3
2	Vaasan rt:n as.	1
1	Oulun rt:n as.	1
5	Savon rt:n as.	2
359	Antrea	213
350	Sairala	374
773	Inkilä	792
276	Hiitola	286
	Muut Karjalan rt:n	
372	asemat	361
2'567	Summa	2'743
103'493	Henkikilometreitä	120'348

lähettänyt a. as:iin	Alho	vastaanottanut a. as:ista
278	Viipuri	515
	Muut Hels.—Hlinn.	
104	—Pietarin rt:n as.	145
3	Hank. rt:n as.	—
8	Turun rt:n as.	11
3	Vaasan rt:n as.	2
—	Oulun rt:n as.	3
17	Savon rt:n as.	41
320	Antrea	51
208	Hiitola	182
217	Elisenvaara	217
186	Jaakkima	115
	Muut Karjalan rt:n	
289	asemat	357
1'633	Summa	1'639
120'798	Henkikilometreitä	144'155

lähettänyt a. as:iin	Inkilä	vastaanottanut a. as:ista
394	Viipuri	665
	Muut Hels.—Hlinn.	
13	—Pietarin rt:n as.	19
1	Vaasan rt:n as.	—
2	Savon rt:n as.	3
530	Antrea	250
93	Koljola	130
258	Sairala	253
1'291	Siirto	1'320

lähettänyt a. as:iin	Hiitola	vastaanottanut a. as:ista
130	Helsinki	120
821	Viipuri	1'190
152	Pietari	207
	Muut Hels.—Hlinn.	
84	—Pietarin rt:n as.	79
9	Hank. rt:n as.	5
42	Turun rt:n as.	48
14	Vaasan rt:n as.	10
8	Oulun rt:n as.	4
53	Savon rt:n as.	47
580	Antrea	142
133	Inkilä	131
286	Ojajärvi	276
182	Alho	208
218	Elisenvaara	233
448	Jaakkima	237
3'160	Siirto	2'937

lähettänyt a. as:iin	Elisenvaara	vastaanottanut a. as:ista
108	Helsinki	112
716	Viipuri	1'402
164	Pietari	147
	Muut Hels.—Hlinn.	
94	—Pietarin rt:n as.	97
17	Hank. rt:n as.	13
18	Turun rt:n as.	37
4	Vaasan rt:n as.	12
10	Oulun rt:n as.	11
32	Savon rt:n as.	65
724	Antrea	160
233	Hiitola	218
217	Alho	217
153	Ihala	212
831	Jaakkima	528
335	Sortavala	526
3'656	Siirto	3'757

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Elisenvaara	vastaanottanut allaseur. asemista
3'656	Siirto	3'757
104	Joensuu	48
276	Muut Karjalan rt:n asemat	352
2	Porv.—Kerav. rt.	6
4'038	Summa	4'163
376'383	Henkikilomeetrejä	438'738

lähettänyt allaseur. asemiin	Jaakkima	vastaanottanut allaseur. asemista
104	Helsinki	88
196	Viipuri	770
122	Pietari	94
	Muut Hels.—Hlinn.	
26	—Pietarin rt:n as.	85
15	Hank. rt:n as.	11
29	Turun rt:n as.	23
5	Vaasan rt:n as.	7
4	Oulun rt:n as.	4
30	Savon rt:n as.	23
304	Antrea	190
237	Hiitola	448
115	Alho	186
528	Elisenvaara	831
441	Ihala	358
322	Niva	396
176	Kuokkaniemi	154
2'925	Sortavala	1'775
292	Värtsilä	50
332	Muut Karjalan rt:n asemat	362
—	Porin rt:n as.	2
1	Porv.—Kerav. rt.	3
6'204	Summa	5'860
401'579	Henkikilomeetrejä	414'353

lähettänyt allaseur. asemiin	Niva	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels:n—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
35		24
1	Turun rt:n as.	1
—	Oulun rt:n as.	1
1	Savon rt:n as.	—
396	Jaakkima	322
487	Sortavala	488
189	Muut Karjalan rt:n asemat	96
1'109	Summa	932
35'821	Henkikilomeetrejä	28'092

lähettänyt a. as:iin	Ihala	vastaanottanut a. as:ista
151	Viipuri	203
14	Muut Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	12
1	Hank. rt:n as.	1
3	Turun rt:n as.	2
2	Vaasan rt:n as.	4
1	Oulun rt:n as.	2
2	Savon rt:n as.	2
212	Elisenvaara	153
358	Jaakkima	441
183	Sortavala	390
340	Muut Karjalan rt:n asemat	304
1'267	Summa	1'514
65'431	Henkikilomeetrejä	74'428

lähettänyt a. as:iin	Kuokkaniemi	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	
61		35
4	Turun rt:n as.	2
4	Savon rt:n as.	—
154	Jaakkima	176
2'991	Sortavala	2'435
230	Muut Karjalan rt:n asemat	145
3'444	Summa	2'793
85'875	Henkikilomeetrejä	62'072

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	lähettänyt a. as:iin	Sortavala	vastaanottanut a. as:ista	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	130	241	371	Helsinki			—	140	212	352
—	218	841	1'059	Viipuri			—	241	798	1'039
—	191	759	950	Pietari			3	172	681	856
—	36	243	279	Muut Hels:n—Hlinn.—Pietarin rt:n as.			—	32	223	255
—	15	20	35	Hank. rt:n as.			—	5	17	22
—	18	119	137	Turun rt:n as.			—	26	167	193
—	1	31	32	Vaasan rt:n as.			—	6	23	29
—	4	13	17	Oulun rt:n as.			—	2	22	24
—	29	106	135	Savon rt:n as.			—	30	127	157
—	16	498	514	Antrea			—	25	78	103
—	51	68	119	Imatra			—	36	44	80
—	26	125	151	Koljola			—	26	122	148
—	60	303	363	Hiitola			—	57	197	254
—	58	468	526	Elisenvaara			—	27	308	335
—	18	372	390	Ihala			—	16	167	183
—	169	1'606	1'775	Jaakkima			—	204	2'721	2'925
—	1'040	5'813	6'853	Siirto			3	1'045	5'907	6'955

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	lähettänyt allas. asemiin	**Sortavala**	vastaanottanut allaseur. asemista	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	1'040	5'813	6'853		Siirto		3	1'045	5'907	6'955
—	5	483	488		Niva		—	1	486	487
—	17	2'418	2'435		Kuokkaniemi		—	26	2'965	2'991
—	60	2'284	2'344		Kaalamo		—	48	1'737	1'785
—	42	1'451	1'493		Matkaselkä		—	49	1'475	1'524
—	8	331	339		Pälkjärvi		—	8	339	347
—	145	1'515	1'660		Värtsilä		—	155	1'610	1'765
—	10	234	244		Tohmajärvi		—	8	209	217
—	5	105	110		Hammaslahti		—	7	76	83
—	158	823	981		Joensuu		—	146	604	750
—	27	298	325		Muut Karjalan rt:n as.		—	20	274	294
—	—	4	4		Porin rt:n as.		—	1	1	2
—	6	14	20		Porin—Kerav. rt.		—	6	6	12
—	1'523	15'773	17'296		Summa		3	1'520	15'689	17'212
—	280'469	1'442'474	1'722'943		Henkikilomeetrejä		921	281'150	1'341'428	1'623'499

lähettänyt a. as:iin	**Kaalamo**	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n—Hlinn.—	
84	Pietarin rt:n as.	74
5	Hank. rt:n as.	10
3	Turun rt:n as.	3
15	Vaasan rt:n as.	2
1	Oulun rt:n as.	1
7	Savon rt:n as.	4
1'785	Sortavala	2'344
350	Matkaselkä	266
234	Värtsilä	154
	Muut Karjalan rt:n	
281	asemat	239
1	Porv.—Kerav. rt.	—
2'766	Summa	3'097
131'686	Henkikilomeetrejä	129'859

lähettänyt a. as:iin	**Matkaselkä**	vastaanottanut o. as:ista
	Hels:n—Hlinn.—	
172	Pietarin rt:n as.	182
3	Hank. rt:n as.	2
6	Turun rt:n as.	7
5	Vaasan rt:n as.	6
1	Oulun rt:n as.	1
8	Savon rt:n as.	6
1'524	Sortavala	1'493
266	Kaalamo	350
123	Pälkjärvi	128
463	Värtsilä	411
2'571	Siirto	2'586

lähettänyt a. as:iin	**Matkaselkä**	vastaanottanut a. as:ista
2'571	Siirto	2'586
128	Joensuu	99
	Muut Karjalan rt:n	
229	asemat	171
1	Porin rt:n as.	—
2'929	Summa	2'856
182'007	Henkikilomeetrejä	169'211

lähettänyt a. as:iin	**Pälkjärvi**	vastaanottanut a. as:ista
	Hels:n—Hlinn.—	
26	Pietarin rt:n as.	41
1	Hank. rt:n as.	—
6	Turun rt:n as.	5
1	Vaasan rt:n as.	—
3	Savon rt:n as.	2
347	Sortavala	339
128	Matkaselkä	123
467	Värtsilä	442
108	Tohmajärvi	83
133	Joensuu	129
	Muut Karjalan rt:n	
94	asemat	106
—	Porv.—Kerav. rt.	1
1'314	Summa	1'271
59'804	Henkikilomeetrejä	63'461

lähettänyt a. as:iin	**Värtsilä**	vastaanottanut a. as:ista
63	Helsinki	50
94	Viipuri	93
120	Pietari	137
	Muut Hels.—Hlinn.	
47	—Pietarin rt:n as.	41
8	Hank. rt:n as.	5
10	Turun rt:n as.	14
10	Keuru	—
2	Muut Vaasan rt:n as.	5
1	Oulun rt:n as.	2
26	Savon rt:n as.	18
99	Antrea	12
10	Sairala	4
31	Hiitola	5
43	Elisenvaara	9
12	Ihala	4
50	Jaakkima	292
10	Kuokkaniemi	12
1'765	Sortavala	1'660
154	Kaalamo	234
411	Matkaselkä	463
442	Pälkjärvi	467
260	Kaurila	311
1'766	Tohmajärvi	1'657
333	Onkamo	340
234	Hammaslahti	269
1'645	Joensuu	1'609
	Muut Karjalan rt:n	
16	asemat	27
1	Porin rt:n as.	—
1	Porv.—Kerav. rt.	1
7'664	Summa	7'741
498'246	Henkikilomeetrejä	460'973

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Kaurila	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. . .	25
48	Hank. rt:n asemat	1
—	Turun „ „	—
2	Vaasan „ „	1
1	Savon „ „	1
4	Värtsilä	260
311	Tohmajärvi	148
188	Onkamo	136
150	Joensuu	304
349	Muut Karjalan rt:n asemat	159
155		
1'208	Summa	1'035
63'722	Henkikilometreitä	46'654

lähettänyt allaseur. asemiin	Tohmajärvi	vastaanottanut allaseur. asemista
401	Siirto	431
83	Pälkjärvi	108
1'657	Värtsilä	1'766
148	Kaurila.	188
479	Onkamo	687
300	Hammaslahti . . .	301
1'389	Joensuu	1'353
99	Muut Karjalan rt:n asemat	101
4	Porv.—Kerav. rt. .	3
4'560	Summa	4'938
240'932	Henkikilometreitä	240'551

lähettänyt allaseur. asemiin	Onkamo	vastaanottanut allaseur. asemista
1'362	Siirto	1'333
489	Joensuu	859
39	Muut Karjalan rt:n asemat	35
1'890	Summa	2'227
58'353	Henkikilometreitä	69'768

lähettänyt a. as:iin	Tohmajärvi	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. . .	142
139	Hank. rt:n asemat	1
3	Turun „ „	14
6	Vaasan „ „	4
8	Oulun „ „	5
8	Savon „ „	21
20	Sortavala	244
217	Siirto	431

lähettänyt a. as:iin	Onkamo	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. . .	12
17	Hank. rt:n asemat	—
2	Turun „ „	—
1	Vaasan „ „	—
2	Oulun „ „	1
—	Savon „ „	1
3	Värtsilä	333
340	Kaurila.	150
136	Tohmajärvi	479
687	Hammaslahti . . .	357
174	Siirto	1'333
1'362		

lähettänyt a. as:iin	Hammaslahti	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. . .	42
55	Vaasan rt:n as. . .	—
4	Savon rt:n as. . .	7
10	Sortavala	110
83	Värtsilä	234
269	Tohmajärvi	300
301	Onkamo	174
357	Joensuu	4'519
3'796	Muut Karjalan rt:n asemat	78
66	Porv.—Kerav. rt. .	—
1	Summa	5'464
4'942	Henkikilometreitä	138'687
159'324		

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Joensuu	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	94	216	310	Helsinki	—	100	234	334
—	127	260	387	Viipuri	—	161	282	443
—	56	204	260	Pietari	—	41	206	247
—	20	80	100	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	24	62	86
—	2	7	9	Hank. rt:n asemat	—	6	5	11
—	14	51	65	Turun „ „	—	11	59	70
—	6	7	13	Vaasan „ „	—	—	10	10
—	1	14	15	Oulun „ „	—	—	16	16
—	19	38	57	Savon „ „	—	23	40	63
—	8	40	48	Elisenvaara.	—	8	96	104
—	146	604	750	Sortavala	—	158	823	981
—	13	86	99	Matkaselkä.	—	11	117	128
—	3	126	129	Pälkjärvi	—	7	126	133
—	78	1'531	1'609	Värtsilä	—	76	1'569	1'645
—	5	299	304	Kaurila.	—	7	342	349
—	85	1'268	1'353	Tohmajärvi	—	83	1'306	1'389
—	3	856	859	Onkamo	—	5	484	489
—	680	5'687	6'367	Siirto	—	721	5'777	6'498

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Joensuu	vastaanottanut alla-olevista asemista I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	680	5'687	6'367	Siirto	—	721	5'777	6'498
—	71	4'448	4'519	Hammaslahti	—	56	3'740	3'796
—	28	170	198	Muut Karjalan rt:n as. . .	—	29	368	397
—	—	2	2	Porin rt:n as.	—	—	2	2
—	1	4	5	Porv.—Kerav. rt.	—	5	4	9
—	780	10'311	11'091	Summa	—	811	9'891	10'702
—	202'481	873'573	1'076'054	Henkikilomeetrejä	—	213'013	976'864	1'189'877

lähettänyt a. as:iin	Nokia	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. . .	7
11	Tampere	1'152
1'148	Muut Turun rt:n as.	6
3	Karjalan rt:n as. .	1
—	Siuro	122
104	Muut Porin rt:n as.	135
146	Porv.—Kerav. rt. .	1
5	Summa	1'424
1'417	Henkikilomeetrejä	27'794
29'667		

lähettänyt a. as:iin	Karkku	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. . .	29
17	Hank. rt:n as. . .	4
1	Tampere	512
524	Muut Turun rt:n as.	15
5	Vaasan rt:n as. . .	1
—	Savon rt:n as. . .	2
1	Siuro	113
54	Tyrvää	146
103	Muut Porin rt:n as.	238
252	Summa	1'060
957	Henkikilomeetrejä	49'949
43'127		

lähettänyt a. as:iin	Tyrvää	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. . .	28
13	Hank. rt:n as. . .	2
3	Tampere	502
610	Muut Turun rt:n as.	15
22	Vaasan rt:n asemat	3
4	Oulun „ „	2
—	Savon „ „	—
1	Karjalan „ „	1
—	Karkku	103
146	Kiikka	142
137	Pori	170
86	Muut Porin rt:n as.	295
233	Summa	1'263
1'255	Henkikilomeetrejä	67'216
61'417		

lähettänyt a. as:iin	Siuro	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. . .	6
5	Hank. rt:n as. . .	1
4	Tampere	787
746	Muut Turun rt:n as.	2
—	Vaasan rt:n as. . .	5
—	Savon rt:n as. . .	—
1	Nokia	104
122	Karkku	54
113	Muut Porin rt:n as.	74
86	Summa	1'033
1'077	Henkikilomeetrejä	29'057
29'952		

lähettänyt a. as:iin	Heino	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. . .	3
1	Tampere	150
151	Muut Turun rt:n as.	—
—	Vaasan rt:n asemat	1
1	Savon „ „	1
—	Porin „ „	139
167	Summa	294
320	Henkikilomeetrejä	13'408
13'335		

lähettänyt a. as:iin	Kiikka	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as. . .	16
14	Tampere	204
111	Muut Turun rt:n as.	6
2	Vaasan rt:n asemat	8
3	Oulun „ „	1
—	Karjalan „ „	1
—	Tyrvää	137
142	Muut Porin rt:n as.	240
206	Summa	613
478	Henkikilomeetrejä	30'849
20'988		

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt allaseur. asemiin	Kauvatsa	vastaanottanut allaseur. asemista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	2
26	Turun rt:n asemat	43
—	Vaasan „ „	1
—	Savon „ „	1
64	Tyrvää	42
43	Kiikka	37
51	Riste	72
35	Peipohja	30
100	Pori	125
56	Muut Porin rt:n as.	66
377	Summa	419
8'600	Henkikilomeetrejä	16'380

lähettänyt allaseur. asemiin	Peipohja	vastaanottanut allaseur. asemista
17	Helsinki	29
	Muut Hels.—Hlinn.	
2	—Pietarin rt:n as.	1
2	Hank. rt:n as.	10
49	Tampere	151
10	Muut Turun rt:n as.	13
6	Vaasan rt:n asemat	10
2	Oulun „ „	5
—	Savon „ „	2
—	Karjalan „ „	4
6	Nokia	11
5	Karkku	25
37	Tyrvää	43
16	Kiikka	46
30	Kauvatsa	35
11	Kyttälä	16
63	Riste	34
47	Harjavalta	44
39	Nakkila	55
34	Haistila	36
769	Pori	563
5	Muut Porin rt:n as.	15
1'150	Summa	1'148
52'349	Henkikilomeetrejä	69'697

lähettänyt allaseur. asemiin	Nakkila	vastaanottanut allaseur. asemista
20	Helsinki	40
3	Hämeenlinna	3
6	Viipuri	—
	Muut Hels.—Hlinn.	
1	—Pietarin rt:n as.	1
—	Hank. rt:n asemat.	1
5	Turku	2
37	Tampere	30
1	Muut Turun rt:n as.	1
4	Vaasan rt:n asemat	2
—	Oulun „ „	1
3	Savon „ „	1
—	Karjalan „ „	1
23	Tyrvää	11
7	Kauvatsa	7
13	Riste	9
55	Peipohja	39
82	Harjavalta	72
8	Haistila	42
1'254	Pori	1'213
20	Muut Porin rt:n as.	10
1'542	Summa	1'486
46'908	Henkikilomeetrejä	45'642

lähettänyt a. as:iin	Kyttälä	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	—
1	Turun rt:n as.	5
6	Vaasan rt:n as.	—
4	Pori	53
44	Muut Porin rt:n as.	52
64	Summa	110
119	Henkikilomeetrejä	3'914
5'073		

lähettänyt a. as:iin	Harjavalta	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	12
3	Hank. rt:n as.	—
1	Tampere	26
26	Muut Turun rt:n as.	3
1	Vaasan rt:n as.	2
1	Karkku	14
12	Tyrvää	9
18	Kauvatsa	20
16	Kyttälä	5
10	Riste	19
34	Peipohja	47
44	Nakkila	82
72	Haistila	31
27	Porin	613
582	Muut Porin rt:n as.	13
11	Summa	896
858	Henkikilomeetrejä	29'961
26'582		

lähettänyt a. as:iin	Haistila	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	2
2	Turun rt:n asemat	12
12	Oulun „ „	—
1	Tyrvää	1
26	Peipohja	34
36	Harjavalta	27
31	Nakkila	8
42	Pori	851
605	Muut Porin rt:n as.	13
12	Summa	948
767	Henkikilomeetrejä	12'626
14'304		

lähettänyt a. as:iin	Riste	vastaanottanut a. as:ista
	Hels.—Hlinn.—Pietarin rt:n as.	11
4	Hank. rt:n asemat	2
2	Turun „ „	54
50	Vaasan „ „	3
6	Karjalan „ „	—
2	Kauvatsa	51
72	Pori	177
108	Muut Porin rt:n as.	183
141	Summa	481
385	Henkikilomeetrejä	22'597
18'636		

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Pori	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III. lk.	Summa.
—	71	73	144	Helsinki	—	91	109	200
—	—	19	19	Viipuri	—	—	11	11
—	5	28	33	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	3	37	40
—	1	9	10	Hangö	—	1	1	2
—	—	3	3	Muut Hank:n rt:n as.	—	1	1	2
—	27	70	97	Turku	—	17	22	39
—	63	209	272	Tampere	—	78	266	344
—	2	13	15	Muut Turun rt:n as.	—	1	12	13
—	4	14	18	Nikolainkaup.	—	8	10	18
—	3	18	21	Muut Vaasan rt:n as.	—	3	14	17
—	4	10	14	Oulun rt:n asemat	—	6	15	21
—	7	8	15	Savon „ „	—	10	9	19
—	1	5	6	Karjalan „ „	—	—	4	4
—	—	11	11	Siuro	—	2	11	13
—	10	68	78	Karkku	—	9	58	67
—	—	29	29	Heino	—	—	34	34
—	8	162	170	Tyrvää	—	8	78	86
—	2	56	58	Kiikka	—	3	35	38
—	8	117	125	Kauvatsa	—	8	92	100
—	2	51	53	Kyttälä	—	3	41	44
—	25	152	177	Riste	—	21	87	108
—	76	487	563	Peipohja	—	92	677	769
—	22	591	613	Harjavalta	—	29	553	582
—	29	1'184	1'213	Nakkila	—	37	1'217	1'254
—	35	816	851	Haistila	—	37	568	605
—	—	5	5	Muut Porin rt:n as.	—	2	8	10
—	1	5	6	Porv.—Kerav. rt.	—	5	8	13
—	406	4'213	4'619	Summa	—	475	3'978	4'453
—	60'996	235'011	296'007	Henkikilomeetrejä	—	69'619	222'887	292'506

I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	Porv.—Keravan rt.	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	1'451	3'678	5'129	Helsinki	—	1'375	3'673	5'048
—	9	78	87	Malmi	—	11	132	143
—	16	140	156	Tikkurila	—	29	152	181
—	20	240	260	Järvenpää	—	39	238	277
—	5	62	67	Jokela	—	6	65	71
—	18	127	145	Hyvinkä	—	22	124	146
—	9	38	47	Riihimäki	—	11	64	75
—	38	145	183	Hämeenlinna	—	34	120	154
—	7	13	20	Oitti	—	2	2	4
—	5	23	28	Järvelä	—	8	24	32
—	49	210	259	Lahti	—	34	178	212
—	2	19	21	Uusikylä	—	1	24	25
—	18	23	41	Kausala	—	13	19	32
—	10	45	55	Lappeenranta	—	14	24	38
—	79	75	154	Viipuri	—	58	73	131
—	58	72	130	Pietari	—	62	72	134
—	37	124	161	Muut Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	—	37	120	157
—	9	42	51	Lohja	—	14	53	67
—	1'840	5'154	6'994	Siirto	—	1'770	5'157	6'927

Matkustajain lukumäärä v. 1895.

lähettänyt alla-oleviin asemiin				Porv.—Keravan rt.	vastaanottanut alla-olevista asemista			
I kl.	II lk.	III lk.	Summa.		I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
—	1'840	5'154	6'994	Siirto	—	1'770	5'157	6'927
—	6	52	58	Tammisaari	—	12	56	68
—	24	27	51	Hankoniemi	—	15	39	54
—	28	78	106	Muut Hank. r:tn as.	—	23	72	95
—	68	106	174	Turku	—	87	100	187
—	81	104	185	Tampere	—	64	108	172
—	20	60	80	Muut Turun r:tn as.	—	22	60	82
—	12	19	31	Nikolainkaupunki	—	15	17	32
—	5	29	34	Muut Vaasan rt:n as.	—	4	41	45
—	4	41	45	Oulu	—	8	11	19
—	6	32	38	Muut Oulun rt:n as.	—	8	35	43
—	13	29	42	Mikkeli	—	9	24	33
—	12	12	24	Kuopio	—	6	17	23
—	9	20	29	Tavastila	—	12	20	32
—	25	15	40	Kotka	—	19	24	43
—	11	43	54	Muut Savon rt:n as.	—	12	43	55
—	19	26	45	Karjalan rt:n as.	—	14	35	49
—	5	8	13	Pori	—	1	5	6
—	1	—	1	Muut Porin rt:n as.	—	3	2	5
—	2'189	5'855	8'044	Summa	—	2'104	5'866	7'970
—	191'549	446'186	637'735	Henkikilomeetrejä	—	183'351	410'261	593'612

	Summa lähteneitä matkustajia v. 1895.				Summa tulleita matkustajia v. 1895.			
	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
Helsinki	682	26'339	111'639	138'660	696	27'111	118'371	146'178
Malmi	23	1'775	28'906	30'704	14	1'720	26'889	28'623
Tikkurila	5	1'108	12'409	13'522	6	1'140	11'715	12'861
Korso	—	54	2'537	2'591	—	48	2'395	2'443
Kerava	40	2'303	16'344	18'687	33	2'199	15'199	17'431
Järvenpää	2	930	9'651	10'583	5	989	9'705	10'699
Jokela	—	317	7'496	7'813	1	311	7'102	7'414
Hyvinkä	41	1'649	12'989	14'679	63	1'617	13'188	14'868
Riihimäki	34	1'148	14'493	15'675	30	1'099	13'966	15'095
Ryttylä	5	346	3'681	4'032	5	351	3'569	3'925
Leppäkoski	9	364	2'852	3'225	6	347	2'704	3'057
Turenki	2	668	8'302	8'972	5	640	7'915	8'560
Hämeenlinna	51	4'262	32'012	36'325	45	4'333	33'353	37'731
Hikiä	1	100	3'405	3'506	—	98	3'225	3'323
Oitti	4	355	4'112	4'471	3	379	3'970	4'352
Lappila	2	130	1'936	2'068	2	126	1'946	2'074
Järvelä	—	224	5'351	5'575	—	238	5'057	5'295
Herrala	2	83	3'723	3'808	2	73	3'729	3'804
Lahti	91	2'067	22'647	24'805	84	2'107	22'289	24'480
Vesijärvi	—	—	1'858	1'858	—	3	3'034	3'037
Villähti	—	105	2'001	2'106	—	120	1'917	2'037
Uusikylä	4	336	4'345	4'685	2	357	4'151	4'510
Kausala	—	316	6'633	6'949	—	299	6'993	7'292
Kymi	14	482	3'849	4'345	13	434	3'360	3'807
Kouvola	44	1'502	18'636	20'182	54	1'593	18'872	20'519
Utti	21	73	1'880	1'974	15	68	1'814	1'897
Kaipiais	5	311	5'971	6'287	9	233	6'033	6'275
Taavetti	—	154	3'841	3'995	—	165	3'865	4'030
Luumäki	—	51	2'173	2'224	—	43	1'986	2'029
Pulsa	—	27	1'119	1'146	—	6	1'112	1'118
Simola	58	521	8'158	8'737	44	511	7'902	8'457
Lappeenranta	4	2'507	12'320	14'831	4	2'193	13'624	15'821
Nurmi	15	288	7'698	8'001	13	309	7'485	7'807
Hovinmaa	34	204	5'817	6'055	28	192	9'339	9'559
Viipuri	1'021	19'808	111'297	132'126	1'034	20'487	106'116	127'637
Säiniö	10	1'248	12'415	13'673	9	1'095	12'622	13'726
Kämärä	1	92	2'470	2'563	1	86	2'427	2'514
Galitsino	24	336	4'385	4'745	30	339	4'215	4'584
Perkjärvi	62	2'458	14'538	17'058	70	2'468	14'477	17'015
Uusikirkko	139	2'913	12'675	15'727	169	2'986	12'162	15'317
Mustamäki	97	1'945	8'648	10'690	69	2'045	8'570	10'684
Raivola	243	4'598	28'134	32'975	267	4'727	28'076	33'070
Teerijoki	1'094	20'658	44'716	66'468	1'128	20'924	43'682	65'734
Kuokkala	298	6'962	16'070	23'330	305	6'943	17'135	24'383
Valkeasaari	131	4'186	43'800	48'117	129	4'049	43'205	47'383
Levashovo	830	13'415	46'614	60'859	836	13'435	46'264	60'535
Pargala	694	13'236	118'225	132'155	877	14'502	119'320	134'699
Shuvalovo	1'743	29'489	170'597	201'829	2'453	41'021	200'394	243'868
Oserki	569	10'383	44'280	55'232	71	1'808	8'099	9'978
Udelnaja	872	12'183	153'130	166'185	879	13'348	155'540	169'767
Lanskaja	310	2'618	13'022	15'950	254	2'048	12'273	14'575
Pietari	8'754	129'969	595'757	734'480	8'380	125'187	601'220	734'787
Rajamäki	1	243	2'490	2'734	—	176	1'814	1'990
Korpi	5	512	3'580	4'097	2	490	3'992	4'484
Nummela	7	568	3'816	4'391	9	634	4'004	4'647
Lohja	2	1'093	5'722	6'817	2	926	6'217	7'145
Mustio	12	273	4'568	4'853	6	394	3'923	4'323
Karja	2	380	4'400	4'782	—	374	4'308	4'682
Tammisaari	13	1'086	10'212	11'311	7	999	10'295	11'301
Lappviiki	1	196	5'179	5'376	—	138	4'239	4'377
Hankoniemi	107	1'928	8'573	10'608	79	1'852	10'768	12'699
Parola	4	480	4'614	5'098	5	472	4'215	4'692
Iittala	5	380	4'486	4'871	—	404	4'263	4'667
Kuurila	1	380	4'044	4'425	—	357	3'877	4'234
Toijala	9	1'130	15'610	16'749	12	1'063	15'632	16'707
Urjala	10	327	6'797	7'134	13	307	6'951	7'271
Siirto	18'264	336'572	1'915'648	2'270'484	18'278	337'536	1'918'069	2'273'883

Summa henkikilomeetrejä lähteneiltä matkustajilta v. 1895.				Summa henkikilomeetrejä tulleilta matkustajilta v. 1895.				
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	
204'238	5'018'731	10'906'753	16'129'722	200'022	5'135'426	11'656'301	16'991'749	Helsinki
1'212	34'623	418'918	454'753	142	23'068	321'126	344'336	Malmi
361	36'233	271'479	308'073	582	35'219	235'494	271'295	Tikkurila
—	1'282	56'982	58'264	—	1'544	52'487	54'031	Korso
4'951	105'212	613'008	723'171	3'783	86'569	535'130	625'482	Kerava
74	44'434	347'131	391'639	185	46'096	335'188	381'469	Järvenpää
—	17'576	290'017	307'593	23	15'750	265'940	281'713	Jokela
4'269	122'599	612'348	739'216	7'876	123'728	599'723	731'327	Hyvinkä
6'282	106'472	689'715	802'469	6'466	86'817	574'482	667'765	Riihimäki
405	19'429	144'078	163'912	405	20'060	135'176	155'641	Ryttylä
1'851	19'620	86'418	107'889	2'210	18'975	77'359	98'544	Leppäkoski
108	47'738	277'908	325'754	230	46'504	260'016	306'750	Turenki
5'740	398'521	1'978'020	2'382'281	5'652	410'743	2'018'362	2'434'757	Hämeenlinna
362	6'048	126'716	133'126	—	7'590	110'003	117'593	Hikiä
477	33'642	177'074	211'193	258	33'138	173'184	206'580	Oitti
196	14'270	94'592	109'058	196	12'888	90'641	103'725	Lappila
—	26'571	349'087	375'658	—	25'382	332'438	357'820	Järvelä
232	8'465	164'371	173'068	232	6'617	160'392	167'241	Herrala
10'608	266'268	1'711'574	1'988'450	9'788	274'163	1'759'960	2'043'911	Lahti
—	—	7'432	7'432	—	729	24'516	25'245	Vesijärvi
—	8'810	81'912	90'722	—	9'646	72'596	82'242	Villähti
472	35'993	239'938	276'403	413	33'177	244'415	278'005	Uusikylä
—	33'259	364'596	397'855	—	32'171	405'271	437'442	Kausala
3'121	60'778	214'537	278'436	2'847	54'341	194'768	251'956	Kymi
5'915	136'492	1'133'062	1'275'469	7'500	134'285	1'164'721	1'306'506	Kouvola
4'635	8'719	89'377	102'731	1'780	9'260	88'586	99'626	Utti
361	24'782	462'997	488'140	771	19'178	426'118	446'067	Kaipiais
—	18'074	242'661	260'735	—	17'850	252'398	270'248	Taavetti
—	4'937	102'136	107'073	—	4'517	84'698	89'215	Luumäki
—	4'405	57'350	61'755	—	813	44'215	45'028	Pulsa
10'091	39'030	343'028	392'149	6'545	34'076	325'879	366'500	Simola
752	322'362	1'191'798	1'514'912	1'700	289'777	1'328'401	1'619'878	Lappeenranta
2'205	17'798	187'767	207'770	1'911	15'840	183'052	200'803	Nurmi
4'278	15'263	116'876	136'417	3'690	15'521	153'209	172'420	Hovinmaa
141'273	2'494'648	7'630'058	10'265'979	144'631	2'487'205	7'366'893	9'998'729	Viipuri
645	43'501	253'915	298'061	744	43'310	228'961	273'015	Säiniö
108	6'439	92'792	99'339	108	5'757	87'430	93'295	Kämärä
2'400	26'162	176'671	205'233	3'001	31'251	169'400	203'652	Galitsino
5'208	191'490	930'911	1'127'609	6'693	196'448	924'448	1'127'589	Perkjärvi
11'433	203'090	725'433	939'956	12'637	209'684	719'306	941'627	Uusikirkko
6'246	120'589	380'718	507'553	4'605	130'850	375'745	511'200	Mustamäki
14'457	256'346	1'224'477	1'495'280	15'635	264'916	1'256'564	1'537'115	Raivola
54'110	1'027'594	1'929'549	3'011'253	56'200	1'031'588	1'977'583	3'065'371	Teerijoki
11'811	265'775	539'642	817'228	12'123	266'458	560'203	838'784	Kuokkala
4'056	132'708	1'328'347	1'465'111	3'982	134'070	1'262'922	1'400'974	Valkeasaari
15'983	260'722	865'828	1'142'533	17'608	263'422	852'428	1'133'458	Levashovo
10'478	206'774	1'774'651	1'991'903	14'738	223'623	1'786'741	2'025'102	Pargala
18'988	327'764	1'846'996	2'193'748	27'342	454'447	2'176'998	2'658'787	Shuvalovo
5'433	101'222	416'940	523'595	461	14'127	54'702	69'290	Oserki
6'732	99'785	1'267'756	1'374'273	6'897	107'091	1'275'947	1'389'935	Udelnaja
2'046	14'015	107'955	124'016	1'400	15'999	95'129	112'528	Lanskaja
564'634	5'970'871	17'203'447	23'738'952	587'688	6'142'490	17'156'951	23'887'129	Pietari
13	14'347	79'498	93'858	—	10'575	50'681	61'256	Rajamäki
2'035	41'641	170'387	214'063	250	35'048	165'466	200'764	Korpi
648	56'804	218'311	275'763	1'128	64'729	238'657	304'514	Nummela
246	118'171	423'380	541'797	25	103'289	421'795	525'109	Lohja
1'160	20'687	184'902	206'749	565	24'984	181'186	206'735	Mustio
316	46'636	222'157	269'109	—	45'555	200'309	245'864	Karja
582	127'607	527'538	655'727	235	111'981	504'732	616'948	Tammisaari
18	15'338	122'347	137'703	—	7'529	84'974	92'503	Lappviiki
40'178	419'368	1'043'296	1'502'842	22'692	438'042	1'955'498	2'416'232	Hankoniemi
507	50'841	184'014	235'362	363	46'130	169'150	215'643	Parola
255	28'601	140'955	169'811	—	26'633	130'513	157'146	Iittala
77	19'595	136'683	156'355	—	18'716	129'939	148'655	Kuurila
689	89'022	782'710	872'421	1'272	80'287	806'004	887'563	Toijala
791	25'978	322'877	349'646	1'379	25'078	328'223	354'680	Urjala
1'196'752	19'882'567	67'406'797	88'486'116	1'209'609	20'142'770	68'381'723	89'734'102	Siirto

	Summa lähteneitä matkustajia v. 1895.				Summa tulleita matkustajia v. 1895.			
	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
Siirto	18'264	336'572	1'915'648	2'270'484	18'278	337'536	1'918'069	2'273'883
Forssa	18	722	4'095	4'835	22	759	4'380	5'161
Koivisto	—	231	4'756	4'987	—	233	4'667	4'900
Ypäjä	—	61	2'837	2'898	—	62	3'534	3'596
Loima	2	546	8'356	8'904	2	538	8'096	8'636
Mellilä	—	44	3'599	3'643	—	37	3'553	3'590
Kyrö	1	246	4'468	4'715	1	224	4'349	4'574
Aura	—	160	5'810	5'970	—	187	5'943	6'130
Lieto	4	162	5'749	5'915	—	112	4'195	4'307
Turku	140	5'284	24'969	30'393	108	5'006	24'883	29'997
Viiala	—	147	7'458	7'605	1	141	6'869	7'011
Lempois	8	720	15'856	16'584	6	815	16'753	17'574
Tampere	129	7'278	63'038	70'445	112	6'872	58'557	65'541
Vehmais	—	124	1'778	1'902	—	165	1'701	1'866
Suinula	—	175	4'841	5'016	—	327	8'306	8'633
Orivesi	—	491	10'073	10'564	—	434	11'103	11'537
Korkeakoski	—	64	3'649	3'713	—	94	2'567	2'661
Lyly	—	20	1'343	1'363	—	18	1'158	1'176
Filppula	—	411	6'863	7'274	—	394	6'875	7'269
Kolho	—	71	2'222	2'293	—	75	2'314	2'389
Keuru	—	285	4'755	5'040	—	286	5'555	5'841
Pihlajavesi	—	48	1'892	1'940	—	37	1'884	1'921
Myllymäki	—	188	4'679	4'867	—	197	4'490	4'687
Ätsäri	—	139	2'013	2'152	—	155	2'557	2'712
Töysä	—	43	1'899	1'942	—	47	1'380	1'427
Alavuus	—	223	3'736	3'959	—	214	3'796	4'010
Sydänmaa	—	12	1'130	1'142	—	3	1'345	1'348
Seinäjoki	—	751	6'768	7'519	—	816	6'623	7'439
Ylistaro	—	200	4'766	4'966	—	183	4'566	4'749
Orismala	—	124	3'219	3'343	—	169	3'029	3'198
Tervajoki	—	286	4'853	5'139	—	229	4'235	4'464
Laihia	—	261	5'981	6'242	—	213	5'456	5'669
Tuovila	—	250	3'259	3'509	—	151	3'047	3'198
Nikolainkaup.	—	2'984	22'618	25'602	—	3'125	24'899	28'024
Nurmo	—	35	1'477	1'512	—	35	1'269	1'304
Lapua	—	167	5'578	5'745	—	201	5'560	5'761
Kauhava	—	257	4'742	4'999	—	252	4'547	4'799
Härmä	—	45	1'488	1'533	—	43	1'391	1'434
Voltti	—	37	1'795	1'832	—	34	1'726	1'760
Jepua	—	51	1'584	1'635	—	55	1'472	1'527
Kovjoki	—	375	2'503	2'878	—	325	2'775	3'100
Pännäis	—	236	3'601	3'837	—	224	3'343	3'567
Pietarsaari	—	607	6'964	7'571	—	615	7'359	7'974
Kållby	—	50	4'039	4'089	—	37	3'471	3'508
Kruunupyy	—	109	5'720	5'829	—	125	5'448	5'573
Kokkola	—	896	15'584	16'480	—	897	14'674	15'571
Kälviä	—	62	3'369	3'431	—	65	3'995	4'060
Kannus	—	145	6'283	6'428	—	148	6'127	6'275
Sievi	—	76	3'052	3'128	—	85	3'393	3'478
Ylivieska	—	144	5'039	5'183	—	136	4'676	4'812
Oulais	—	165	4'290	4'455	—	158	4'343	4'501
Kilpua	—	3	958	961	—	4	961	965
Vihanti	—	36	1'835	1'871	—	38	1'716	1'754
Lappi	—	248	2'262	2'510	—	242	2'199	2'441
Ruukki	—	61	4'161	4'222	—	63	4'088	4'151
Liminka	—	241	8'691	8'932	—	227	8'185	8'412
Kempele	—	38	3'774	3'812	—	23	2'762	2'785
Oulu	—	1'450	17'598	19'048	—	1'413	19'103	20'516
Harju	—	123	2'185	2'308	—	103	2'151	2'254
Selänpää	—	256	3'896	4'152	—	254	3'702	3'956
Voikoski	—	43	2'592	2'635	—	65	2'557	2'622
Mäntyharju	—	182	4'866	5'048	—	179	5'083	5'262
Hietanen	—	49	2'281	2'330	—	43	2'348	2'391
Otava	—	144	6'403	6'547	—	153	6'181	6'334
Mikkeli	—	1'191	19'348	20'539	—	1'219	19'548	20'767
Hiirola	—	15	1'518	1'533	—	7	1'217	1'224
Siirto	18'566	366'860	2'328'452	2'713'878	18'530	367'322	2'328'104	2'713'956

Summa henkikilomeetrejä lähteneiltä matkustajilta v. 1895.				Summa henkikilomeetrejä tulleilta matkustajilta v. 1895.				
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	
1'196'752	19'882'567	67'406'797	88'486'116	1'209'609	20'142'770	68'381'723	89'734'102	Siirto
3'273	92'244	294'771	390'288	3'192	89'932	312'990	406'114	Forssa
—	19'885	240'016	259'901	—	20'872	234'223	255'095	Koivisto
—	4'212	121'267	125'479	—	4'487	160'578	165'065	Ypäjä
132	49'967	401'895	451'994	—	43'498	384'136	427'634	Loima
—	2'502	123'483	125'985	—	3'032	122'616	125'648	Mellilä
42	18'456	179'851	198'349	42	16'969	164'890	181'901	Kyrö
—	6'681	181'010	187'691	—	7'716	172'070	179'786	Aura
277	7'123	153'562	160'962	—	2'334	89'191	91'525	Lieto
51'198	1'311'930	3'266'088	4'629'216	37'214	1'207'607	2'904'974	4'149'795	Turku
—	8'526	244'695	253'221	7	7'370	219'899	227'276	Viiala
748	36'988	427'937	465'673	851	39'075	415'494	455'420	Lempois
33'495	1'042'300	4'372'738	5'448'533	29'601	1'004'458	4'121'149	5'155'208	Tampere
—	10'691	49'361	60'052	—	8'858	53'592	62'450	Vehmais
—	6'835	129'423	136'258	—	13'918	181'355	195'273	Suinula
—	33'707	483'138	516'845	—	26'800	490'449	517'249	Orivesi
—	7'575	141'963	149'538	—	9'925	117'360	127'285	Korkeakoski
—	1'464	53'759	55'223	—	660	42'647	43'307	Lyly
—	57'029	546'690	603'719	—	57'547	567'750	625'297	Filppula
—	9'782	105'027	114'809	—	9'698	126'638	136'336	Kolho
—	53'490	348'467	401'957	—	53'033	569'226	622'259	Keuru
—	4'278	76'848	81'126	—	2'869	93'059	95'928	Pihlajavesi
—	24'056	421'786	445'842	—	26'482	392'304	418'786	Myllymäki
—	15'650	116'736	132'386	—	20'096	163'581	183'677	Ätsäri
—	4'518	141'371	145'889	—	4'465	99'419	103'884	Töysä
—	24'460	366'628	391'088	—	26'775	339'711	366'486	Alavuus
—	1'045	66'358	67'403	—	143	61'560	61'703	Sydänmaa
—	95'138	670'524	765'662	—	96'277	595'030	691'307	Seinäjoki
—	13'175	270'374	283'549	—	12'543	256'942	269'485	Ylistaro
—	12'145	193'556	205'701	—	11'013	160'227	171'240	Orismala
—	12'231	221'893	234'124	—	11'817	191'111	202'928	Tervajoki
—	18'116	189'889	208'005	—	9'405	176'404	185'809	Laihia
—	28'728	179'906	208'634	—	10'844	89'042	99'886	Tuovila
—	744'060	2'210'719	2'954'779	—	766'160	2'438'111	3'204'271	Nikolaikaup.
—	1'451	50'036	51'487	—	2'789	42'683	45'472	Nurmo
—	14'025	298'624	312'649	—	15'490	277'582	293'072	Lapua
—	25'851	277'463	303'314	—	25'789	257'137	282'926	Kauhava
—	2'484	98'558	101'042	—	3'650	85'609	89'259	Härmä
—	4'042	154'774	158'816	—	5'346	130'933	136'279	Voltti
—	9'104	125'164	134'268	—	7'731	101'211	108'942	Jepua
—	70'055	299'483	369'538	—	57'995	264'382	322'377	Kovjoki
—	8'212	142'154	150'366	—	6'779	97'268	104'047	Pännäis
—	101'515	390'247	491'762	—	94'884	398'584	493'468	Pietarsaari
—	3'872	148'786	152'658	—	3'381	100'307	103'688	Källby
—	7'006	219'836	226'842	—	6'332	176'095	182'427	Kruunupyy
—	121'560	1'101'311	1'222'871	—	107'261	998'279	1'105'540	Kokkola
—	4'918	126'318	131'236	—	6'970	175'079	182'049	Kälviä
—	14'929	469'666	484'595	—	14'142	468'097	482'239	Kannus
—	11'330	205'465	216'795	—	11'061	204'602	215'663	Sievi
—	25'578	430'140	455'718	—	22'884	375'650	398'534	Ylivieska
—	30'215	359'392	389'607	—	29'044	322'210	351'254	Oulais
—	106	31'662	31'768	—	117	28'494	28'611	Kilpua
—	3'702	97'470	101'172	—	4'102	83'230	87'332	Vihanti
—	62'934	267'121	330'055	—	55'669	252'935	308'604	Lappi
—	4'017	236'150	240'167	—	6'861	205'975	212'836	Ruukki
—	12'390	293'624	306'014	—	10'852	261'295	272'147	Liminka
—	2'826	69'300	72'126	—	2'789	46'315	49'104	Kempele
—	593'033	1'973'612	2'566'645	—	557'147	1'983'958	2'541'105	Oulu
—	7'062	75'112	82'174	—	6'413	68'355	74'768	Harju
—	19'994	142'488	162'482	—	20'038	148'367	168'405	Selänpää
—	1'959	92'243	94'202	—	3'173	89'817	92'990	Voikoski
—	24'024	322'571	346'595	—	21'922	368'860	390'782	Mäntyharju
—	5'814	104'078	109'892	—	4'173	105'630	109'803	Hietanen
—	13'170	179'896	193'066	—	11'010	166'556	177'566	Otava
—	219'339	1'281'632	1'500'971	—	227'971	1'317'793	1'545'764	Mikkeli
—	342	30'751	31'093	—	98	21'403	21'501	Hiirola
1'285'917	25'088'413	94'493'653	120'867'983	1'280'516	25'123'311	94'514'142	120'917'969	Siirto

	Summa lähteneitä matkustajia v. 1895.				Summa tulleita matkustajia v. 1895.			
	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.
Siirto	18'566	366'860	2'328'452	2'713'878	18'530	367'322	2'328'104	2'713'956
Kalvitsa	—	19	1'981	2'000	—	21	1'868	1'889
Haukivuori	—	42	2'076	2'118	—	51	2'151	2'202
Kantala	—	26	2'299	2'325	—	19	2'116	2'135
Pieksämäki	—	384	6'240	6'624	—	333	6'691	7'024
Haapakoski	—	77	1'918	1'995	—	96	2'011	2'107
Suonnejoki	—	247	7'417	7'664	—	298	7'190	7'488
Iisvesi	—	12	1'388	1'400	—	2	1'220	1'222
Salminen	—	57	1'293	1'350	—	49	1'355	1'404
Kurkimäki	—	87	2'997	3'084	—	87	2'906	2'993
Pitkälahti	—	66	1'205	1'271	—	73	1'285	1'358
Kuopio	—	1'302	12'678	13'980	—	1'267	12'890	14'157
Myllykoski	—	285	3'399	3'684	—	246	3'416	3'662
Inkerois	—	351	6'868	7'219	—	358	6'450	6'808
Tavastila	—	867	6'212	7'079	—	826	6'078	6'904
Karhula	—	714	6'247	6'961	—	629	7'049	7'678
Kotka	—	2'104	14'774	16'878	—	2'001	13'969	15'970
Tali	42	1'240	8'408	9'690	56	1'181	8'513	9'750
Kavantsaari	—	487	4'286	4'773	—	487	4'615	5'102
Hannila	—	47	2'855	2'902	—	27	2'456	2'483
Antrea	9	1'129	17'026	18'164	1	1'103	16'624	17'728
Jääski	57	466	8'213	8'736	36	445	7'507	7'988
Enso	3	329	4'515	4'847	2	358	5'092	5'452
Imatra	603	3'656	12'293	16'552	653	3'578	12'773	17'004
Vuoksenniska	2	33	298	333	—	24	245	269
Koljola	—	84	1'510	1'594	—	77	1'633	1'710
Sairala	—	359	3'644	4'003	1	348	3'846	4'195
Inkilä	—	31	2'404	2'435	—	38	2'379	2'417
Ojajärvi	—	45	2'522	2'567	—	31	2'712	2'743
Hiitola	—	472	3'274	3'746	—	480	3'252	3'732
Alho	—	34	1'599	1'633	—	35	1'604	1'639
Elisenvaara	—	248	3'790	4'038	—	319	3'844	4'163
Ihala	—	71	1'196	1'267	—	81	1'433	1'514
Jaakkima	—	465	5'739	6'204	—	392	5'468	5'860
Niva	—	12	1'097	1'109	—	15	917	932
Kuokkaniemi	—	37	3'407	3'444	—	25	2'768	2'793
Sortavala	—	1'523	15'773	17'296	3	1'520	15'689	17'212
Kaalamo	—	91	2'675	2'766	—	104	2'993	3'097
Matkaselkä	—	100	2'829	2'929	—	99	2'757	2'856
Pälkjärvi	—	29	1'285	1'314	—	27	1'244	1'271
Värtsilä	—	366	7'298	7'664	—	354	7'387	7'741
Kaurila	—	33	1'175	1'208	—	29	1'006	1'035
Tohmajärvi	—	156	4'404	4'560	—	185	4'753	4'938
Onkamo	—	18	1'872	1'890	—	13	2'214	2'227
Hammaslahti	—	88	4'854	4'942	—	84	5'380	5'464
Joensuu	—	780	10'311	11'091	—	811	9'891	10'702
Nokia	—	77	1'340	1'417	—	86	1'338	1'424
Siuro	—	43	1'034	1'077	—	41	992	1'033
Karkku	—	84	873	957	—	96	964	1'060
Heino	—	6	314	320	—	4	290	294
Tyrvää	—	39	1'216	1'255	—	38	1'225	1'263
Kiikka	—	19	459	478	—	22	591	613
Kauvatsa	—	9	368	377	—	9	410	419
Kyttälä	—	5	114	119	—	4	106	110
Riste	—	29	356	385	—	45	436	481
Peipohja	—	125	1'025	1'150	—	107	1'041	1'148
Harjavalta	—	32	826	858	—	25	871	896
Nakkila	—	60	1'482	1'542	—	54	1'432	1'486
Haistila	—	46	721	767	—	40	908	948
Pori	—	406	4'213	4'619	—	475	3'978	4'453
Porv.—Kerav. rt.	—	2'189	5'855	8'044	—	2'104	5'866	7'970
Summa	19'282	389'098	2'568'192	2'976'572	19'282	389'098	2'568'192	2'976'572

Summa henkikilomeetrejä lähteneiltä matkustajilta v. 1895.				Summa henkikilomeetrejä tulleilta matkustajilta v. 1895.				
I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	I lk.	II lk.	III lk.	Summa.	
1'285'917	25'088'413	94'493'653	120'867'983	1'280'516	25'123'311	94'514'142	120'917'969	Siirto
—	1'048	70'957	72'005	—	1'080	55'615	56'695	Kalvitsa
—	3'393	77'405	80'798	—	3'225	76'653	79'878	Haukivuori
—	3'264	118'364	121'628	—	3'064	103'743	106'807	Kantala
—	69'961	582'060	652'021	—	63'507	524'874	588'381	Pieksämäki
—	10'620	67'720	78'340	—	12'732	62'685	75'417	Haapakoski
—	45'342	449'889	495'231	—	51'342	468'283	519'625	Suonnejoki
—	2'254	67'092	69'346	—	336	39'318	39'654	Iisvesi
—	12'219	64'159	76'378	—	8'119	52'449	60'568	Salminen
—	12'478	87'028	99'506	—	8'150	81'212	89'362	Kurkimäki
—	7'993	26'175	34'168	—	7'343	23'009	30'352	Pitkälahti
—	428'005	1'591'563	2'019'568	—	423'016	1'685'628	2'108'644	Kuopio
—	16'977	97'881	114'858	—	13'726	94'897	108'623	Myllykoski
—	23'336	217'978	241'314	—	21'923	206'107	228'030	Inkerois
—	138'739	426'175	564'914	—	135'293	369'361	504'654	Tavastila
—	84'795	298'558	383'353	—	53'930	278'994	332'924	Karhula
—	265'100	829'855	1'094'955	—	267'429	832'368	1'099'797	Kótka
3'421	27'583	134'895	165'899	6'030	24'397	129'070	159'497	Tali
—	13'561	106'557	120'118	—	13'702	107'606	121'308	Kavantsaari
—	1'364	78'265	79'629	—	1'100	62'069	63'169	Hannila
586	70'321	724'014	794'921	40	59'796	739'836	799'672	Antrea
8'650	24'978	233'716	267'344	5'730	23'256	226'845	255'831	Jääski
388	6'750	133'218	140'356	443	25'944	126'389	152'776	Enso
105'915	459'844	764'537	1'330'296	111'231	464'349	782'132	1'357'712	Imatra
86	1'269	12'195	13'550	—	727	30'261	30'988	Vuoksenniska
—	5'594	47'340	52'934	—	5'178	55'266	60'444	Koljola
—	39'424	153'504	192'928	52	33'350	188'800	222'202	Sairala
—	1'930	72'688	74'618	—	3'429	81'087	84'516	Inkilä
—	4'869	98'624	103'493	—	3'180	117'168	120'348	Ojajärvi
—	74'638	285'244	359'882	—	73'342	297'221	370'563	Hiitola
—	4'051	116'747	120'798	—	5'292	138'863	144'155	Alho
—	34'683	341'700	376'383	—	52'791	385'947	438'738	Elisenvaara
—	6'696	58'735	65'431	—	6'605	67'823	74'428	Ihala
—	56'275	345'304	401'579	—	42'990	371'363	414'353	Jaakkima
—	773	35'048	35'821	—	309	27'783	28'092	Niva
—	1'435	84'440	85'875	—	2'322	59'750	62'072	Kuokkaniemi
—	280'469	1'442'474	1'722'943	921	281'150	1'341'428	1'623'499	Sortavala
—	6'523	125'163	131'686	—	8'497	121'362	129'859	Kaalamo
—	10'302	171'705	182'007	—	9'942	159'269	169'211	Matkaselkä
—	5'541	54'263	59'804	—	5'695	57'766	63'461	Pälkjärvi
—	45'107	453'139	498'246	—	43'504	417'469	460'973	Värtsilä
—	7'758	55'964	63'722	—	4'754	41'900	46'654	Kaurila
—	16'347	224'585	240'932	—	21'193	219'358	240'551	Tohmajärvi
—	878	57'475	58'353	—	346	69'422	69'768	Onkamo
—	8'940	150'384	159'324	—	5'041	133'646	138'687	Hammaslahti
—	202'481	873'573	1'076'054	—	213'013	976'864	1'189'877	Joensuu
—	3'029	26'638	29'667	—	1'967	25'827	27'794	Nokia
—	2'298	27'654	29'952	—	2'112	26'945	29'057	Siuro
—	6'080	37'047	43'127	—	6'531	43'418	49'949	Karkku
—	171	13'184	13'355	—	150	13'258	13'408	Heino
—	2'425	58'992	61'417	—	3'335	63'881	67'216	Tyrvää
—	2'334	18'654	20'988	—	1'808	29'041	30'849	Kiikka
—	455	8'145	8'600	—	455	15'925	16'380	Kauvatsa
—	322	4'751	5'073	—	197	3'717	3'914	Kyttälä
—	2'200	16'436	18'636	—	2'646	19'951	22'597	Riste
—	7'490	44'859	52'349	—	8'376	61'321	69'697	Peipohja
—	873	25'709	26'582	—	723	29'238	29'961	Harjavalta
—	5'441	41'467	46'908	—	7'042	38'600	45'642	Nakkila
—	2'064	12'240	14'304	—	1'016	11'610	12'626	Haistila
—	60'996	235'011	296'007	—	69'619	222'887	292'506	Pori
—	191'549	446'186	637'735	—	183'351	410'261	593'612	Porv.—Kerav. rt.
1'404'963	27'922'048	108'018'981	137'345'992	1'404'963	27'922'048	108'018'981	137'345'992	Summa

Taulu

Asemain suhteellisen tulon mukaan v. 1895

Järjestysjakso.	Asema.	Tulon mukaan myödyistä matkapileteistä.		Järjestysjakso.	Asema.	Tulon mukaan myödyista matkapileteistä.	
		Smk.	p:ä			Smk.	p:ä
1	Pietari	1'125'887	29		Siirto	4'786'531	63
2	Helsinki	809'307	77	51	Keuru	17'471	08
3	Viipuri	442'268	45	52	Ylivieska	17'097	39
4	Tampere	222'218	97	53	Urjala	16'753	28
5	Turku	206'601	94	54	Kannus	16'620	39
6	Nikolainkaup.	120'224	59	55	Kaipiais	16'496	38
7	Hämeenlinna	111'997	07	56	Kuokkala	15'986	14
8	Oulu	102'469	60	57	Hiitola	15'974	06
9	Kuopio	92'409	77	58	Kausala	15'957	74
10	Teerijoki	88'129	15	59	Elisenvaara	15'922	25
11	Lahti	85'626	76	60	Myllymäki	15'854	24
12	Lappeenranta	81'912	89	61	Jaakkima	15'368	02
13	Sortavala	69'290	72	62	Simola	15'332	80
14	Hankoniemi	67'161	72	63	Malmi	15'012	60
15	Mikkeli	66'601	70	64	Turenki	14'988	99
16	Kouvola	58'260	29	65	Alavuus	14'859	24
17	Raivola	52'132	07	66	Mäntyharju	14'794	52
18	Shuvalovo	51'320	29	67	Järvelä	14'784	43
19	Pargala	47'036	16	68	Oulais	13'988	62
20	Perkjärvi	46'293	62	69	Kovjoki	13'947	15
21	Joensuu	45'723	35	70	Jokela	13'470	42
22	Kotka	44'572	24	71	Ylistaro	12'567	88
23	Kokkola	43'865	22	72	Säiniö	12'344	28
24	Valkeasaari	42'415	44	73	Jääski	12'276	90
25	Imatra	37'616	40	74	Kymi	12'238	36
26	Udelnaja	34'943	11	75	Tikkurila	12'192	20
27	Riihimäki	34'857	68	76	Lappi	11'874	06
28	Toijala	34'637	76	77	Taavetti	11'618	55
29	Uusikirkko	34'114	17	78	Inkerois	11'609	05
30	Kerava	33'689	41	79	Pori	11'584	08
31	Hyvinkä	32'785	71	80	Lapua	11'556	61
32	Seinäjoki	31'681	82	81	Karja	11'137	99
33	Tavastila	31'426	30	82	Kauhava	11'136	73
34	Antrea	30'050	78	83	Viiala	10'915	87
35	Tammisaari	27'645	94	84	Uusikylä	10'831	21
36	Pieksämäki	23'424	69	85	Koivisto	10'819	75
37	Lohja	23'344	83	86	Nummela	10'752	84
38	Filppula	22'215	03	87	Parola	10'175	19
39	Orivesi	21'275	28	88	Tervajoki	10'059	35
40	Lempois	20'699	49	89	Liminka	10'002	58
41	Oserki	20'586	47	90	Sairala	9'265	43
42	Loima	19'944	57	91	Laihia	9'073	82
43	Mustamäki	19'409	14	92	Korpi	9'021	76
44	Pietarsaari	19'206	26	93	Galitsino	8'994	10
45	Forssa	18'987	85	94	Tohmajärvi	8'890	85
46	Värtsilä	18'875	38	95	Kruunupyy	8'571	27
47	Suonnejoki	18'571	74	96	Mustio	8'565	16
48	Järvenpää	17'666	07	97	Sievi	8'497	03
49	Karhula	17'613	84	98	Oitti	8'442	95
50	Levashovo	17'534	84	99	Otava	8'413	46
	Siirto	4'786'531	63		Siirto	5'400'640	68

N:o 26.

linen merkitys

myödyistä matkustajapileteistä.

Järjestysjakso.	Asema.	Tulon mukaan myödyistä matkapileteistä.	
		Smk.	pk.
	Siirto	5'400'640	68
100	Orismala	8'240	72
101	Tali	8'191	17
102	Tuovila	8'010	32
103	Kyrö	7'998	72
104	Iittala	7'836	78
105	Ryttylä	7'747	62
106	Ruukki	7'727	95
107	Suinula	7'576	83
108	Kuurila	7'449	04
109	Enso	7'371	69
110	Aura	7'124	42
111	Selänpää	7'114	17
112	Nurmi	6'905	25
113	Matkaselkä	6'856	95
114	Herrala	6'614	66
115	Hovinmaa	6'364	05
116	Kållby	5'867	82
117	Ypäjä	5'861	65
118	Hikiä	5'672	05
119	Lieto	5'628	—
120	Voltti	5'589	90
121	Hammaslahti	5'486	61
122	Mellilä	5'457	85
123	Pännäis	5'443	96
124	Lanskaja	5'433	99
125	Myllykoski	5'433	79
126	Ätsäri	5'323	86
127	Kolho	5'236	78
128	Korkeakoski	5'176	08
129	Kälviä	5'114	31
130	Kaalamo	5'045	62
131	Töysä	5'016	77
132	Rajamäki	4'940	53
133	Lappviiki	4'939	01
134	Alho	4'935	80
135	Leppäkoski	4'752	55
136	Jepua	4'722	92
137	Kämärä	4'714	89
138	Lappila	4'666	15
139	Hietanen	4'581	47
140	Ojajärvi	4'581	15
141	Utti	4'561	22
142	Kantala	4'158	07
143	Luumäki	4'051	44
144	Kavantsaari	3'942	64
145	Voikoski	3'845	93
146	Kurkimäki	3'692	14
147	Pihlajavesi	3'551	05
148	Härmä	3'541	08
	Siirto	5'680'738	10

Järjestysjakso.	Asema.	Tulon mukaan myödyistä matkapileteistä.	
		Smk.	pk.
	Siirto	5'680'738	10
149	Harju	3'490	02
150	Iisvesi	3'380	64
151	Vihanti	3'365	74
152	Villähti	3'334	07
153	Inkilä	3'332	60
154	Haapakoski	3'072	—
155	Salminen	2'936	15
156	Kuokkaniemi	2'907	06
157	Haukivuori	2'804	23
158	Hannila	2'766	33
159	Korso	2'594	34
160	Vehmais	2'581	88
161	Kaurila	2'546	18
162	Pälkjärvi	2'544	36
163	Kempele	2'504	72
164	Ihala	2'500	27
165	Tyrvää	2'457	58
166	Sydänmaa	2'311	14
167	Pulsa	2'300	99
168	Peipohja	2'134	66
169	Onkamo	2'074	28
170	Kalvitsa	2'046	11
171	Lyly	1'953	98
172	Karkku	1'880	10
173	Nakkila	1'841	20
174	Nurmo	1'840	14
175	Koljola	1'702	30
176	Pitkälahti	1'489	81
177	Niva	1'305	03
178	Siuro	1'212	10
179	Nokia	1'124	20
180	Hiirola	1'103	45
181	Harjavalta	1'101	20
182	Kiikka	1'061	49
183	Kilpua	1'058	95
184	Vesijärvi	929	—
185	Riste	845	83
186	Vuoksenniska	782	22
187	Kauvatsa	714	35
188	Haistila	663	62
189	Heino	596	82
190	Kyttälä	262	38
191	Sörnäis	—	—
	Tulo yhdysliikenteestä Porvoon—Keravan rautatien kanssa	55'544	47
	Summa	5'819'736	09

Taulu

Asemain suhteel-

tulon mukaan v. 1895 lähetetystä

Järjestysjakso.	Asema.	Tulon mukaan lähetetystä rahtitavarasta ja pikatavarasta.		Järjestysjakso.	Asema.	Tulon mukaan lähetetystä rahtitavarasta ja pikatavarasta.	
		Smk.	*p:ä*			*Smk.*	*p:ä*
1	Pietari	1'327'780	78		Siirto	7'229'387	97
2	Helsinki	803'640	94	51	Levashovo	33'744	84
3	Tampere	684'928	22	52	Rajamäki	32'692	90
4	Hankoniemi	425'432	77	53	Pieksämäki	31'368	39
5	Turku	416'248	82	54	Herrala	31'340	11
6	Vesijärvi	372'161	46	55	Jääski	29'341	73
7	Viipuri	343'768	74	56	Järvelä	27'151	89
8	Nikolainkaup.	240'438	59	57	Ätsäri	26'843	90
9	Kouvola	131'403	92	58	Tali	25'988	64
10	Sörnäis	109'722	01	59	Hyvinkä	25'953	80
11	Hämeenlinna	107'880	10	60	Ryttylä	25'872	56
12	Oulu	105'756	10	61	Tammisaari	25'858	97
13	Viiala	104'922	91	62	Värtsilä	25'514	71
14	Kuopio	92'067	53	63	Alho	25'171	52
15	Korpi	90'304	44	64	Lapua	24'256	90
16	Mustio	80'770	33	65	Turenki	24'229	17
17	Sortavala	79'400	82	66	Myllykoski	23'982	95
18	Lempois	78'295	69	67	Imatra	23'906	20
19	Forssa	78'259	97	68	Koivisto	23'782	07
20	Inkerois	77'434	71	69	Kerava	23'706	90
21	Enso	75'720	92	70	Selänpää	23'705	88
22	Kotka	75'135	26	71	Seinäjoki	23'500	—
23	Filppula	73'883	22	72	Lappila	22'979	94
24	Loima	73'574	21	73	Toijala	22'731	35
25	Jokela	68'781	29	74	Inkilä	22'430	03
26	Kokkola	66'212	94	75	Kaipiais	22'391	11
27	Ojajärvi	58'548	24	76	Hiitola	22'082	87
28	Lappeenranta	54'807	02	77	Uusikirkko	22'074	46
29	Raivola	52'370	24	78	Riihimäki	21'930	35
30	Mustamäki	51'692	26	79	Alavuus	21'877	66
31	Galitsino	50'659	46	80	Taavetti	21'811	74
32	Oitti	50'493	03	81	Järvenpää	20'994	01
33	Orivesi	50'123	34	82	Myllymäki	20'535	66
34	Mikkeli	49'981	08	83	Teerijoki	20'466	08
35	Perkjärvi	49'952	93	84	Leppäkoski	20'451	11
36	Lahti	47'036	33	85	Ylivieska	20'275	75
37	Otava	46'695	25	86	Sydänmaa	19'859	70
38	Antrea	43'685	73	87	Iittala	19'058	42
39	Karhula	42'374	55	88	Oulais	18'522	87
40	Koljola	39'519	41	89	Haapakoski	16'987	54
41	Joensuu	39'100	41	90	Töysä	16'157	37
42	Elisenvaara	37'597	10	91	Simola	15'812	64
43	Kyrö	37'185	90	92	Kavantsaari	15'706	85
44	Pietarsaari	36'280	82	93	Aura	15'635	—
45	Säiniö	35'397	80	94	Hovinmaa	15'144	20
46	Hannila	34'846	66	95	Kurkimäki	14'763	17
47	Sairala	34'558	44	96	Kauhava	14'204	20
48	Karja	34'422	05	97	Malmi	13'962	57
49	Kämärä	34'226	22	98	Sievi	13'630	70
50	Urjala	33'907	01	99	Liminka	13'580	88
	Siirto	7'229'387	97		Siirto	8'313'360	23

N:o 27.

linen merkitys

rahtitavarasta ja pikatavarasta.

Järjestysjakso.	Asema.	Tulon mukaan lähetetystä rahtitavarasta ja pikatavarasta.	
		Smk.	*p:ä.*
	Siirto	8'313'360	23
100	Nurmi	13'337	42
101	Tervajoki	13'089	59
102	Iisvesi	12'968	37
103	Ruukki	12'807	63
104	Ylistaro	12'727	68
105	Hikiä	12'037	55
106	Kausala	12'004	44
107	Mäntyharju	11'893	74
108	Uusikylä	11'389	51
109	Mellilä	11'302	36
110	Ihala	11'289	89
111	Lohja	11'070	80
112	Tikkurila	10'769	48
113	Pori	10'348	24
114	Nokia	10'276	50
115	Suonnejoki	9'760	84
116	Kymi	9'730	97
117	Kantala	9'593	52
118	Kuurila	9'539	60
119	Pihlajavesi	9'490	—
120	Pulsa	9'458	12
121	Ypäjä	8'775	63
122	Nummela	8'523	61
123	Jaakkima	8'148	04
124	Korso	8'076	50
125	Valkeasaari	7'903	48
126	Kannus	7'848	11
127	Utti	7'436	73
128	Haukivuori	7'335	19
129	Lyly	7'054	10
130	Keuru	6'917	27
131	Korkeakoski	6'898	—
132	Matkaselkä	6'331	83
133	Tavastila	5'607	26
134	Voltti	5'213	70
135	Kolho	5'074	50
136	Orismala	4'901	90
137	Parola	4'600	49
138	Nurmo	4'471	10
139	Härmä	4'449	40
140	Kälviä	4'360	25
141	Voikoski	4'322	60
142	Jepua	4'305	91
143	Tuovila	4'283	55
144	Kovjoki	4'250	09
145	Vihanti	4'171	78
146	Kaalamo	4'149	40
147	Villähti	3'943	24
148	Laihia	3'825	12
	Siirto	8'711'425	26

Järjestysjakso.	Asema.	Tulon mukaan lähetetystä rahtitavarasta ja pikatavarasta.	
		Smk.	*p:ä.*
	Siirto	8'711'425	26
149	Lappi	3'612	40
150	Hietanen	3'389	28
151	Kalvitsa	3'298	65
152	Källby	3'135	60
153	Kuokkaniemi	3'093	27
154	Luumäki	2'948	12
155	Tohmajärvi	2'868	90
156	Vehmais	2'416	41
157	Hiirola	2'272	70
158	Suinula	2'269	16
159	Peipohja	2'202	41
160	Kruunupyy	2'094	—
161	Pännäis	2'044	90
162	Vuoksenniska	1'996	75
163	Pitkälahti	1'861	50
164	Kempele	1'761	30
165	Niva	1'724	31
166	Hammaslahti	1'354	24
167	Kilpua	1'252	31
168	Lieto	1'143	73
169	Tyrvää	1'006	40
170	Lappviiki	1'005	40
171	Salminen	851	66
172	Harju	801	25
173	Kaurila	784	55
174	Siuro	746	30
175	Udelnaja	726	22
176	Nakkila	678	60
177	Kiikka	609	36
178	Onkamo	586	08
179	Karkku	563	50
180	Kauvatsa	432	30
181	Pälkjärvi	307	50
182	Harjavalta	278	50
183	Riste	259	30
184	Shuvalovo	105	42
185	Heino	84	10
186	Pargala	83	78
187	Kyttälä	46	67
188	Haistila	16	30
189	Lanskaja	—	—
190	Oserki	—	—
191	Kuokkala	—	—
	Tulo yhdysliikenteestä Porvoon—Keravan rautatien kanssa	152'281	61
	Summa	8'920'420	—

Taulu

Asemain suhteellisuus koko tulon mukaan

Järjestysjakso.	Asema.	Koko tulon mukaan lähtöliikenteestä.		Järjestysjakso.	Asema.	Koko tulon mukaan lähtöliikenteestä.	
		Smk.	p:tä			Smk.	p:tä
1	Pietari	2'615'805	94		Siirto	12'188'682	71
2	Helsinki	1'706'096	03	51	Otava	55'394	17
3	Tampere	938'273	30	52	Urjala	55'372	14
4	Viipuri	819'905	96	53	Elisenvaara	55'335	15
5	Turku	646'832	94	54	Valkeasaari	52'356	57
6	Hankoniemi	508'262	44	55	Shuvalovo	52'136	93
7	Vesijärvi	375'936	71	56	Levashovo	51'818	26
8	Nikolainkaup.	375'827	73	57	Säiniö	49'217	43
9	Hämeenlinna	233'673	37	58	Pargala	47'856	85
10	Oulu	216'229	20	59	Karja	46'604	24
11	Kuopio	201'801	35	60	Kyrö	45'709	64
12	Kouvola	192'816	99	61	Värtsilä	45'005	29
13	Sortavala	155'264	24	62	Turenki	44'918	31
14	Lappeenranta	146'461	10	63	Säirala	44'791	53
15	Lahti	139'566	46	64	Rajamäki	43'742	14
16	Mikkeli	128'474	98	65	Järvelä	42'974	30
17	Kotka	123'535	73	66	Jääski	42'255	33
18	Kokkola	123'283	27	67	Koljola	41'389	95
19	Viiala	116'517	03	68	Hiitola	40'918	59
20	Sörnäis	115'730	21	69	Järvenpää	39'986	14
21	Teerijoki	115'378	03	70	Kaipiais	39'561	33
22	Raivola	107'399	10	71	Ylivieska	39'536	79
23	Perkjärvi	101'399	89	72	Kämärä	39'338	98
24	Lempois	99'974	66	73	Tavastila	38'600	47
25	Korpi	99'866	40	74	Herrala	38'470	42
26	Forssa	98'649	19	75	Hannila	37'803	—
27	Filppula	97'391	12	76	Myllymäki	37'570	70
28	Loima	94'849	08	77	Alavuus	37'434	23
29	Mustio	91'010	53	78	Udelnaja	37,004	49
30	Joensuu	90'255	49	79	Lapua	36'818	96
31	Inkerois	89'466	86	80	Lohja	36'546	37
32	Enso	83'408	43	81	Koivisto	35'192	12
33	Jokela	83'039	—	82	Tali	35'163	—
34	Antrea	74'888	86	83	Ryttylä	34'204	73
35	Mustamäki	72,364	01	84	Taavetti	34'082	01
36	Orivesi	72'318	12	85	Oulais	33'274	89
37	Imatra	64'003	04	86	Kausala	32'992	01
38	Ojajärvi	63'410	22	87	Ätsäri	32'469	76
39	Karhula	61'615	67	88	Selänpää	31'609	42
40	Hyvinkä	60'977	36	89	Simola	31'436	83
41	Uusikirkko	60'624	24	90	Alho	30'370	67
42	Galitsino	60'540	33	91	Suonnejoki	30'080	90
43	Oitti	59'402	04	92	Malmi	29'689	89
44	Kerava	59'300	89	93	Myllykoski	29'562	32
45	Toijala	59'050	41	94	Mäntyharju	28'014	71
46	Seinäjoki	58'620	09	95	Lappila	27'955	51
47	Riihimäki	58'426	48	96	Iittala	27'359	79
48	Pieksämäki	57'007	34	97	Kauhava	26'890	33
49	Pietarsaari	56'985	10	98	Keuru	26'043	—
50	Tammisaari	56'765	75	99	Kannus	25'950	90
	Siirto	12'188'682	71		Siirto	14'087'494	20

N:o 28.

linen merkitys

lähtöliikenteestä v. 1895.

Järjestysjakso.	Asema.	Koko tulon mukaan lähtöliikenteestä.	
		Smk.	pnn.
	Siirto	14'087'494	20
100	Inkilä	25'926	22
101	Leppäkoski	25'887	06
102	Ylistaro	25'738	33
103	Jaakkima	24'269	13
104	Liminka	23'865	76
105	Tervajoki	23'641	34
106	Tikkurila	23'637	33
107	Sievi	23'581	68
108	Pori	23'531	20
109	Uusikylä	23'336	89
110	Aura	23'030	87
111	Kymi	22'778	48
112	Sydänmaa	22'403	29
113	Hovinmaa	22'223	44
114	Töysä	21'683	34
115	Ruukki	20'841	88
116	Oserki	20'595	68
117	Nurmi	20'554	73
118	Haapakoski	20'224	83
119	Nummela	20'213	78
120	Kavantsaari	19'820	55
121	Kovjoki	19'283	19
122	Kurkimäki	18'647	59
123	Hikiä	18'005	35
124	Kuurila	17'555	69
125	Mellilä	16'868	01
126	Iisvesi	16'464	99
127	Lappi	16'342	70
128	Kuokkala	15'986	14
129	Parola	15'294	87
130	Ypäjä	15'003	23
131	Kantala	14'069	81
132	Ihala	13'888	66
133	Matkaselkä	13'463	50
134	Laihia	13'456	12
135	Orismala	13'392	92
136	Pihlajavesi	13'110	15
137	Tuovila	12'571	12
138	Utti	12'306	16
139	Korkeakoski	12'294	88
140	Voltti	12'212	70
141	Tohmajärvi	12'185	73
142	Pulsa	11'831	41
143	Nokia	11'463	95
144	Kruunupyy	11'052	32
145	Korso	10'782	83
146	Kolho	10'556	33
147	Haukivuori	10'296	12
148	Suinula	10'021	59
	Siirto	14'953'688	07

Järjestysjakso.	Asema.	Koko tulon mukaan lähtöliikenteestä.	
		Smk.	pnn.
	Siirto	14'953'688	07
149	Kälviä	9'829	19
150	Jepua	9'697	48
151	Kaalamo	9'285	58
152	Lyly	9'087	43
153	Kållby	9'066	52
154	Voikoski	8'359	13
155	Härmä	8'241	83
156	Hietanen	8'094	91
157	Vihanti	7'843	37
158	Villähti	7'648	21
159	Pännäis	7'578	76
160	Luumäki	7'359	95
161	Hammaslahti	7'039	27
162	Lieto	6'854	58
163	Nurmo	6'382	44
164	Lappviiki	6'148	86
165	Kuokkaniemi	6'070	27
166	Lanskaja	5'518	51
167	Kalvitsa	5'362	96
168	Vehmais	5'093	44
169	Peipohja	4'515	22
170	Harju	4'447	07
171	Kempele	4'305	47
172	Salminen	3'909	91
173	Tyrvää	3'610	93
174	Hiirola	3'415	25
175	Kaurila	3'394	50
176	Pitkälahti	3'389	61
177	Niva	3'081	79
178	Pälkjärvi	2'914	10
179	Vuoksenniska	2'821	62
180	Onkamo	2'726	76
181	Nakkila	2'550	40
182	Karkku	2'514	90
183	Kilpua	2'429	01
184	Siuro	2'025	40
185	Kiikka	1'722	40
186	Harjavalta	1'560	50
187	Kauvatsa	1'186	30
188	Riste	1'135	03
189	Heino	713	42
190	Haistila	699	37
191	Kyttälä	317	90
	Tulo yhdysliikenteestä Porv.—Ker. rt:n kanssa	219'173	01
	Summa	15'382'810	63

Taulu

Asemain suhteel-

henkikilomeetrein lukumäärän mukaan niin hyvin lähteneiltä

Järjestysjakso.	Asema.	Henkikilomeetrein lukumäärän mukaan niin hyvin lähteneiltä kuin tulleilta kaikenlaatuisilta matkustajilta.	Järjestysjakso.	Asema.	Henkikilomeetrein lukumäärän mukaan niin hyvin lähteneiltä kuin tulleilta kaikenlaatuisilta matkustajilta.
1	Pietari	52'726'673		Siirto	245'641'424
2	Helsinki	38'062'715	51	Myllymäki	890'635
3	Viipuri	21'897'101	52	Ylivieska	889'643
4	Tampere	11'011'284	53	Kausala	855'505
5	Turku	9'456'409	54	Alavuus	834'205
6	Nikolainkaup.	6'594'277	55	Jaakkima	827'195
7	Hämeenlinna	6'191'531	56	Elisenvaara	824'561
8	Teerijoki	6'102'597	57	Forssa	816'576
9	Oulu	5'293'511	58	Malmi	799'723
10	Shuvalovo	4'853'662	59	Oulais	799'068
11	Kuopio	4'734'940	60	Järvenpää	780'526
12	Lappeenranta	4'423'960	61	Simola	763'484
13	Lahti	4'084'614	62	Mäntyharju	751'772
14	Pargala	4'021'681	63	Hiitola	747'140
15	Hankoniemi	3'937'496	64	Järvelä	746'777
16	Mikkeli	3'485'685	65	Karhula	735'383
17	Sortavala	3'429'584	66	Urjala	725'242
18	Raivola	3'045'162	67	Kovjoki	704'421
19	Valkeasaari	2'882'713	68	Lappi	646'202
20	Perkjärvi	2'771'363	69	Turenki	637'860
21	Udelnaja	2'764'409	70	Lapua	630'612
22	Imatra	2'699'109	71	Kauhava	619'932
23	Kouvola	2'610'274	72	Pori	600'418
24	Kokkola	2'387'520	73	Jokela	593'105
25	Joensuu	2'304'720	74	Oserki	592'885
26	Levashovo	2'276'321	75	Nummela	589'291
27	Kotka	2'219'105	76	Liminka	585'771
28	Uusikirkko	1'884'192	77	Tikkurila	583'454
29	Toijala	1'769'800	78	Ylistaro	582'247
30	Kuokkala	1'656'379	79	Taavetti	575'034
31	Antrea	1'608'597	80	Säiniö	571'214
32	Kerava	1'583'793	81	Uusikylä	566'836
33	Seinäjoki	1'525'256	82	Kymi	548'970
34	Riihimäki	1'512'366	83	Koivisto	526'433
35	Hyvinkä	1'481'001	84	Jääski	524'926
36	Tavastila	1'461'470	85	Karja	523'982
37	Tammisaari	1'308'907	86	Tohmajärvi	492'556
38	Pieksämäki	1'271'251	87	Viiala	487'430
39	Filppula	1'246'884	88	Inkerois	477'224
40	Lohja	1'085'003	89	Tervajoki	462'433
41	Orivesi	1'061'564	90	Ruukki	460'917
42	Keuru	1'059'110	91	Parola	457'080
43	Suonnejoki	1'053'138	92	Sievi	445'430
44	Mustamäki	1'020'112	93	Sairala	426'810
45	Kannus	1'011'083	94	Kruunupyy	426'755
46	Pietarsaari	1'001'452	95	Mustio	423'447
47	Värtsilä	974'319	96	Oitti	420'859
48	Kaipiais	940'092	97	Korpi	420'341
49	Lempois	932'963	98	Laihia	413'967
50	Loima	924'276	99	Galitsino	413'325
	Siirto	245'641'424		Siirto	275'861'026

N:o 29.

linen merkitys

kuin tulleilta kaikenlaatuisilta matkustajilta v. 1895.

Järjestysjakso.	Asema.	Henkikilometrein lukumäärän mukaan niin hyvin lähteneiltä kuin tulleilta kaikenlaatuisilta matkustajilta.
	Siirto	275'861'026
100	Nurmi	409'497
101	Kyrö	392'513
102	Orismala	382'644
103	Aura	384'386
104	Otava	371'341
105	Matkaselkä	355'024
106	Herrala	346'703
107	Suinula	337'054
108	Selänpää	335'202
109	Ätsäri	334'763
110	Kälviä	329'681
111	Iittala	327'881
112	Tali	326'390
113	Ryttylä	323'234
114	Voltti	313'146
115	Kuurila	312'678
116	Tuovila	311'771
117	Hovinmaa	311'297
118	Hammaslahti	299'525
119	Ypäjä	298'526
120	Enso	293'782
121	Korkeakoski	279'168
122	Alho	268'612
123	Kållby	268'444
124	Pännäis	265'330
125	Töysä	265'085
126	Kaalamo	264'422
127	Mellilä	260'863
128	Lieto	254'707
129	Kolho	254'241
130	Hikiä	252'750
131	Jepua	250'552
132	Kavantsaari	241'739
133	Länskaja	237'697
134	Kantala	237'418
135	Lappviiki	232'296
136	Myllykoski	228'113
137	Ojajärvi	227'638
138	Hietanen	224'939
139	Rajamäki	224'771
140	Lappila	213'976
141	Utti	208'160
142	Leppäkoski	206'949
143	Härmä	201'983
144	Luumäki	197'500
145	Kurkimäki	195'610
146	Vihanti	195'174
147	Kämärä	192'871
148	Voikoski	187'812
	Siirto	289'496'884

Järjestysjakso.	Asema.	Henkikilometrein lukumäärän mukaan niin hyvin lähteneiltä kuin tulleilta kaikenlaatuisilta matkustajilta.
	Siirto	289'496'884
149	Pihlajavesi	179'320
150	Villähti	176'916
151	Haukivuori	165'212
152	Harju	160'116
153	Inkilä	159'809
154	Haapakoski	154'989
155	Kuokkaniemi	148'805
156	Sydänmaa	144'336
157	Hannila	143'364
158	Ihala	141'183
159	Salminen	137'822
160	Kalvitsa	131'955
161	Tyrvää	129'866
162	Onkamo	128'281
163	Pälkjärvi	124'287
164	Peipohja	123'775
165	Kempele	122'728
166	Vehmais	122'589
167	Koljola	113'474
168	Korso	112'295
169	Kaurila	111'576
170	Iisvesi	109'570
171	Pulsa	107'882
172	Lyly	100'858
173	Nurmo	98'604
174	Karkku	94'545
175	Nakkila	94'391
176	Pitkälahti	65'597
177	Kilpua	65'507
178	Niva	64'406
179	Siuro	59'502
180	Harjavalta	58'186
181	Nokia	57'557
182	Kiikka	53'149
183	Hiirola	52'665
184	Vuoksenniska	44'617
185	Riste	41'840
186	Vesijärvi	32'677
187	Heino	29'313
188	Haistila	27'038
189	Kauvatsa	25'508
190	Kyttälä	8'987
191	Sörnäis	—
	Porv.—Kerav. rt.	1'232'723
	Summa	294'954'704

Taulu

Asemain suhteel-

tonikilomeetrein lukumäärän mukaan niin hyvin lähetetyltä

Järjestysjakso.	Asema.	Tonikilomeetrein lukumäärän mukaan niin hyvin lähetetyltä kuin tulleelta rahti- ja pikatavaralta.	Järjestysjakso.	Asema.	Tonikilomeetrein lukumäärän mukaan niin hyvin lähetetyltä kuin tulleelta rahti- ja pikatavaralta.
				Siirto	261'058'680
1	Pietari	59'442'904	53	Kämärä	977'375
2	Tampere	21'462'533	54	Karja	969'119
3	Helsinki	18'730'605	55	Herrala	966'113
4	Hankoniemi	16'966'482	56	Lappviiki	965'076
5	Sörnäis	12'281'380	57	Karhula	954'524
6	Vesijärvi	10'189'767	58	Urjala	930'841
7	Turku	9'370'234	59	Säiniö	925'949
8	Viipuri	9'067'290	60	Oulais	919'869
9	Nikolainkaup.	7'181'513	61	Suonnejoki	918'953
10	Turun satama	6'911'288	62	Ryttylä	912'598
11	Helsingin satama	5'896'392	63	Uusikirkko	869'194
12	Kotka	5'824'133	64	Keuru	849'001
13	Oulu	4'950'173	65	Åtsäri	833'738
14	Kuopio	4'824'224	66	Imatra	831'601
15	Kouvola	4'297'794	67	Järvelä	808'796
16	Hämeenlinna	4'157'287	68	Teerijoki	808'258
17	Sortavala	2'931'819	69	Valkeasaari	781'442
18	Inkerois	2'479'804	70	Shuvalovo	780'196
19	Korpi	2'395'627	71	Tali	768'814
20	Viiala	2'300'270	72	Hiitola	756'947
21	Joensuu	2'290'501	73	Riihimäki	721'800
22	Lappeenranta	2'282'094	74	Kurkimäki	711'805
23	Filppula	2'185'670	75	Seinäjoki	696'518
24	Enso	2'031'991	76	Ylivieska	684'115
25	Raivola	1'927'800	77	Alavuus	683'553
26	Ojajärvi	1'880'699	78	Turenki	681'876
27	Forssa	1'831'852	79	Koivisto	676'721
28	Loima	1'814'853	80	Kyrö	675'494
29	Lempois	1'752'063	81	Hyvinkä	665'687
30	Lahti	1'724'722	82	Viipurin satama	662'564
31	Mikkeli	1'696'571	83	Rajamäki	643'332
32	Perkjärvi	1'578'313	84	Tammisaari	640'201
33	Udelnaja	1'576'654	85	Hovinmaa	627'142
34	Pieksämäki	1'576'323	86	Lappila	619'633
35	Elisenvaara	1'568'097	87	Selänpää	617'629
36	Kokkola	1'548'414	88	Lohja	608'716
37	Galitsino	1'450'846	89	Myllykoski	602'877
38	Orivesi	1'448'419	90	Toijala	588'370
39	Värtsilä	1'424'513	91	Taavetti	573'711
40	Mustio	1'407'815	92	Liminka	544'447
41	Jokela	1'378'676	93	Iisvesi	544'444
42	Koljola	1'314'401	94	Pietarsaari	540'769
43	Oitti	1'308'986	95	Sydänmaa	534'557
44	Sairala	1'308'826	96	Inkilä	534'398
45	Mustamäki	1'252'253	97	Lapua	521'356
46	Otava	1'241'439	98	Simola	500'246
47	Hannila	1'189'658	99	Levashovo	497'448
48	Antrea	1'170'316	100	Töysä	491'996
49	Jääski	1'118'628	101	Kaipiais	481'640
50	Myllymäki	1'107'750	102	Leppäkoski	464'552
51	Alho	1'029'715	103	Kerava	448'087
52	Haapakoski	978'303			
	Siirto	261'058'680		Siirto	297'072'768

N:o 30.

linen merkitys

kuin tulleelta rahti- ja pikatavaralta v. 1895.

Järjestysjakso.	Asema.	Tonikilometrein lukumäärän mukaan niin hyvin lähetetyltä kuin tulleelta rahti- ja pikatavaralta.	Järjestysjakso.	Asema.	Tonikilometrein lukumäärän mukaan niin hyvin lähetetyltä kuin tulleelta rahti- ja pikatavaralta.
	Siirto	297'072'768		Siirto	310'940'434
104	Järvenpää	442'384	155	Villähti	117'905
105	Kauhava	435'460	156	Nurmo	113'642
106	Sievi	412'542	157	Kalvitsa	113'337
107	Iittala	404'033	158	Orismala	113'033
108	Tikkurila	404'030	159	Kuokkaniemi	108'813
109	Mäntyharju	395'380	160	Laihia	108'096
110	Nummela	393'515	161	Luumäki	102'656
111	Kavantsaari	391'950	162	Kälviä	98'762
112	Ruukki	391'903	163	Hiirola	83'232
113	Kausala	383'837	164	Kållby	82'971
114	Kolho	364'881	165	Pännäis	79'896
115	Mellilä	360'118	166	Kruunupyy	75'750
116	Pihlajavesi	358'918	167	Vehmais	67'340
117	Ihala	355'207	168	Suinula	65'309
118	Jaakkima	354'344	169	Harju	65'287
119	Pulsa	325'976	170	Kempele	62'715
120	Uusikylä	322'339	171	Niva	57'865
121	Tervajoki	321'633	172	Hammaslahti	51'226
122	Aura	308'985	173	Pitkälahti	46'748
123	Hikiä	302'250	174	Peipohja	43'555
124	Nurmi	301'452	175	Vuoksenniska	37'657
125	Kymi	295'811	176	Kaurila	37'073
126	Kantala	289'098	177	Kilpua	33'456
127	Ylistaro	283'751	178	Lieto	30'143
128	Pori	269'424	179	Tyrvää	28'822
129	Nokia	262'616	180	Karkku	24'804
130	Malmi	254'101	181	Siuro	22'467
131	Pargala	245'595	182	Onkamo	19'222
132	Korkeakoski	244'518	183	Haistila	16'022
133	Tavastila	243'876	184	Pälkjärvi	15'458
134	Utti	238'636	185	Kiikka	14'844
135	Matkaselkä	234'645	186	Nakkila	14'243
136	Kannus	224'301	187	Riste	10'557
137	Ypäjä	219'860	188	Kauvatsa	7'840
138	Lyly	217'944	189	Harjavalta	4'632
139	Kuurila	205'962	190	Heino	2'623
140	Vihanti	203'594	191	Kuokkala	1'642
141	Voikoski	190'963	192	Kyttälä	1'147
142	Tohmajärvi	188'770	193	Lanskaja	—
143	Haukivuori	186'966	194	Oserki	—
144	Salminen	162'838		Vaasan rt:n pysäkit	83'390
145	Voltti	160'808		Hank. „ „	12'982
146	Kaalamo	160'130		Hels—Hl. —Piet. „ „	12'487
147	Härmä	155'849		Savon „ „	1'742
148	Tuovila	152'193		Porin „ „	892
149	Parola	149'690		Karjalan „ „	541
150	Jepua	148'617		Porv.—Kerav. rt.	2'849'676
151	Korso	145'678		Summa	315'882'934
152	Hietanen	137'791			
153	Kovjoki	133'548			
154	Lappi	128'956			
	Siirto	310'940'434			

Taulu

Suomen valtionrautateitten tulo yhdysliikenteestä Porvoon—Keravan rautatien kanssa,

Kuukausi.	Matkustajaliikenne.																	
	Matkustajia.			Maksua.						Yhteensä.			Pakaasin liikapaino.			Ruumiit.		Matkustajaliikenteen summa.	
	II lk.	III lk.	Sotamiehiä.	II lk.		III lk.		Sotamiehiä.		Matkustajia.	Maksua.		Kilogrammeja.	Maksu.		Maksu.			
	kp.	kp.	kp.	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	kp.	Smk.	p:ä		Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
Tammikuu	538	1'319	—	2'427	02	3'314	41	—	—	1'857	5'741	43	8'750	388	86	88	—	6'218	29
Helmikuu	302	587	—	1'236	22	1'282	22	—	—	889	2'518	44	4'920	215	29	—	—	2'733	73
Maaliskuu	406	987	—	1'643	08	2'371	81	—	—	1'393	4'014	89	6'266	273	36	10	15	4'298	40
Huhtikuu	459	1'363	1	2'151	99	3'140	79	4	11	1'823	5'296	89	5'575	201	20	154	01	5'652	10
Toukokuu	270	682	—	1'687	98	2'125	82	—	—	952	3'813	80	4'786	289	24	—	—	4'103	04
Kesäkuu	314	1'184	—	2'016	97	4'011	06	—	—	1'498	6'028	03	4'383	215	90	—	—	6'243	93
Heinäkuu	308	804	4	1'978	63	2'710	61	11	37	1'116	4'700	61	3'441	188	98	—	—	4'889	59
Elokuu	316	967	1	2'181	46	3'632	04	5	20	1'284	5'818	70	4'859	285	46	56	50	6'160	66
Syyskuu	328	695	1	1'774	70	2'459	17	5	24	1'024	4'239	11	3'632	254	36	10	15	4'503	62
Lokakuu	279	889	—	1'091	10	2'758	95	—	—	1'159	3'850	05	4'197	177	63	—	—	4'027	68
Marraskuu	298	790	—	1'452	95	2'030	29	—	—	1'097	3'483	24	3'403	203	26	—	—	3'686	50
Joulukuu	475	1'454	2	2'148	54	3'881	42	9	32	1'931	6'039	28	6'890	298	06	6	32	6'343	66
Summa	4'293	11'721	9	21'790	64	33'718	59	35	24	16'023	55'544	47	61'102	2'991	60	325	13	58'861	20

N:o 31.

käsittäen niin hyvin sinne mennyttä kuin sieltä tullutta liikennettä, vuonna 1895.

Kuukausi.	Tavaraliikenne.																							
	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Maitoa (pileteillä).			Eläviä eläimiä.						Ajokaluja.			Tavaraliikenteen summa.			Liikennetulon summa.		
	Kilogrammeja.	Maksu.		Kilogrammeja.	Maksu.		Kolia.	Maksu.		Hevosia.	Karjaa.	Koiria.	Maksu.			kp.	Maksu.							
		Smk.	pa.		Smk.	pa.		Smk.	pa.	kp.	kp.	kp.	Smk.	pa.			Smk.	pa.						
Tammikuu	1'846'493	9'148	17	12'337	323	19	2'194	598	20	—	8	7	36	66		3	36	21	10'142	43		16'360	72	
Helmikuu	1'860'280	9'176	92	12'627	343	50	2'120	565	52	3	11	7	39	70		3	37	51	10'163	15		12'896	88	
Maaliskuu	2'214'680	14'272	47	8'536	183	25	2'639	740	57	2	—	9	43	25		3	22	63	15'262	17		19'560	57	
Huhtihuu	2'025'399	12'927	73	12'313	286	93	2'265	628	05	5	38	6	89	05		2	2	33	13'934	09		19'586	19	
Toukokuu	838'446	5'660	55	12'079	294	89	2'034	541	55	1	46	11	118	01		6	49	62	6'664	62		10'767	66	
Kesäkuu	1'555'354	9'304	60	5'453	255	72	1'192	316	80	3	12	8	102	87		5	53	98	10'033	97		16'277	90	
Heinäkuu	3'856'448	16'307	79	5'660	197	13	800	209	82	1	1	8	68	82		1	3	69	16'787	25		21'676	84	
Elokuu	3'839'769	16'192	37	3'426	133	79	702	182	85	—	22	21	71	22		4	68	43	16'648	66		22'809	32	
Syyskuu	4'156'204	17'746	95	8'082	166	25	1'758	477	—	8	67	22	546	51		6	104	67	19'041	38		23'545	—	
Lokakuu	2'995'368	13'800	41	9'072	258	57	1'993	525	10	24	49	35	438	36		2	11	96	15'034	40		19'062	08	
Marraskuu	2'491'322	12'117	14	34'576	365	33	1'326	361	80	1	15	10	41	59		1	4	64	12'890	50		16'577	—	
Joulukuu	2'961'109	12'520	27	15'189	297	69	2'356	639	80	4	20	18	227	09		3	24	34	13'709	19		20'052	85	
Summa	30'640'872	149'175	37	139'350	3'106	24	21'379	5'787	06	52	289	162	1'823	13		39	420	01	160'311	81		219'173	01	

Taulu

PÄÄTILI tuloista ja menoista

								Smk.	*pnn.*
Debet.									
Siirtotili vuodesta 1894.									
Kassa						—	—	770'197	61
Säästöä **tarvekaluissa:**	Toimisto-osastossa					91'137	02		
	Liikenne-osastossa					1'103'805	42		
	Rata-osastossa					411'438	—		
	Kone-osastossa					25'104'296	25		
	Konepajassa	Helsingissä . . .				436'696	76		
	Sam.	Viipurissa . . .				99'497	40		
	Sam.	Pietarissa . . .				72'083	53		
	Sam.	Hankoniemessä .				121'423	45		
	Sam.	Turussa				74'802	51		
	Sam.	Nikolainkaupung.				53'100	64		
	Sam.	Oulussa				44'458	74		
	Sam.	Kuopiossa . . .				44'752	96	27'657'492	68
Sam., **työ-aineissa:**	Varastossa	Helsingissä . . .				1'132'459	03		
	Sam.	Viipurissa . . .				417'954	23		
	Sam.	Pietarissa . . .				116'402	27		
	Sam.	Hankoniemessä .				135'018	13		
	Sam.	Turussa				298'401	73		
	Sam.	Nikolainkaupung.				272'894	87		
	Sam.	Oulussa				259'694	82		
	Sam.	Kuopiossa . . .				159'432	15		
	Kone-osastossa					13'038	17	2'805'295	40
Sam. **alotetuissa tilaustöissä:**									
	Konepajassa	Helsingissä . . .				14'908	98		
	Sam.	Viipurissa . . .				1'822	34		
	Sam.	Pietarissa . . .				301	22		
	Sam.	Hankoniemessä .				1'493	98		
	Sam.	Turussa				914	70		
	Sam.	Oulussa				310	45		
	Sam.	Kuopiossa . . .				225	45	19'977	12
					Siirto	—	—	31'252'962	81	—	—

N:o 32.

Suomen valtionrautateillä vuonna 1895.

			Smk.	pnn.
Kredit.				
Siirtotili vuodesta 1894.				
Velkaa: talletetuista varoista Teerijoen tulli-asemarakennusta varten	3'024	53		
talosta N:o 14 Simbirskajakadun varrella Pietarissa	400'000	—		
Oulun rautatien täydentämistöistä	11'999	31		
Savon „ „	20'077	—		
Kotkan „ täydennyksestä	416	27		
Karjalan „ „	40'634	—		
myödyistä, perimättä jätetyistä kaluista 1893	1'305	63		
„ „ „ „ 1894	382	87		
sakkorahoista venäjän tullilaitokselle	304	91		
Valtionrautateitten kartanolle Kotkassa	730	38		
Karjalan rautatierakennukselle	87'558	75		
Viipurin satamaraitiolle	23'319	26		
Vasikkaluodon satamaradalle	6'276	06		
Viipurin tasotustöihin	6'119	80		
kartanolle N:o 263 Viipurissa	21'506	52		
„ N:ot 264—265 Viipurissa	3'793	06		
Oserkin tienylimenoon	283	53		
Vaasan someronottoraitiolle	464	95		
Hallan—Hovinsaaren höyrysaharaitiolle	6'809	75	635'006	58
Menot				
valtionrautateitten remontista ja liikenteen ylläpidosta.				
Päähallinto.				
Yhteiset hallintokustannukset.				
Palkat	520'312	02		
Painokustannukset	80'514	49		
Kulungit	36'299	58		
Siirto	637'126	09	—	— 635'006 58

	Siirto	—	—	31'252'962	81	—	—
Maksamattomia saamisia.							
Erinäisiltä liikevelkojilta		31'109	67				
Postikupeijatoimistolta (Helsinki—Pietari)		13'107	48				
sam. (muilla radoilla)		6'215	48				
Suomen pankilta		441'597	07				
Suomen tullitoimistolta Pietarissa		43	88				
Venäjän tullivirastolta		4'908	14				
Postihallitukselta		22'841	73				
Tie- ja vesirakennusten ylihallitukselta		12'678	04				
Porin rautatierakennukselta		1'364	93				
J. Kronqvistin perillisiltä		5'000	—				
I. E. Smedbergiltä		658	20				
A. Landzetiltä		2'399	82				
Uudenkirkon ravintolalta		33	—				
Tuontitavarain kontolta		29'795	56				
Erinäisten töitten kontolta		2'113	02				
Varastojen voitto- ja tappiokontolta		3'402	83				
Keisarillisen Senaatin höyrypaloruiskusta		617	02				
Karjalan rautatien täydennyksestä		33'473	92				
Lokomotiivitallista Viipurissa		37'588	81				
Perojoen perkkauksesta		336	30				
5 raskaasta tavaralokomotiivistä		256'856	12				
5 keveästä sam.		268'049	52				
Hankoniemen myrskysillan korjauksesta		2'058	56				
Tuokslahden kiertoraitiosta		2'439	95				
Vaunujen sisustamisesta sotaväen kuljetusta varten		2'583	04				
Vaunuvaraston lisäämisestä		268'333	90				
Menoista, jotka koleraruton pelko vuonna 1894 sai aikaan		37'247	43				
Venäläisten leimamerkkien varalle-ostamisesta		47'799	06				
Maksamattomista etu-anneista		1'000	—				
Vaihtokassat asemilla		23'002	50	1'558'654	98		
Kiinteimistöt		—	—	123'965'105	02	156'776'722	81
Debiteerausta.							
Liikenne- ja telegraafitulot		—	—	15'456'284	14		
Takaisinsaatu kustannus maan lunastamisesta Ojakkalan vekselin luona		—	—	1'218	09		
Valtiolaitokselta saadusta rahamääräyksestä Vasikkaluodon satamaradan tekoa varten		2'875	—				
Sam. Viipurin satamaraition sam. sam.		3'714	17				
Savon rautatien täydennyksen arvo		8'920	35	15'509	52		
	Siirto	—	—	15'473'011	75	156'776'722	81

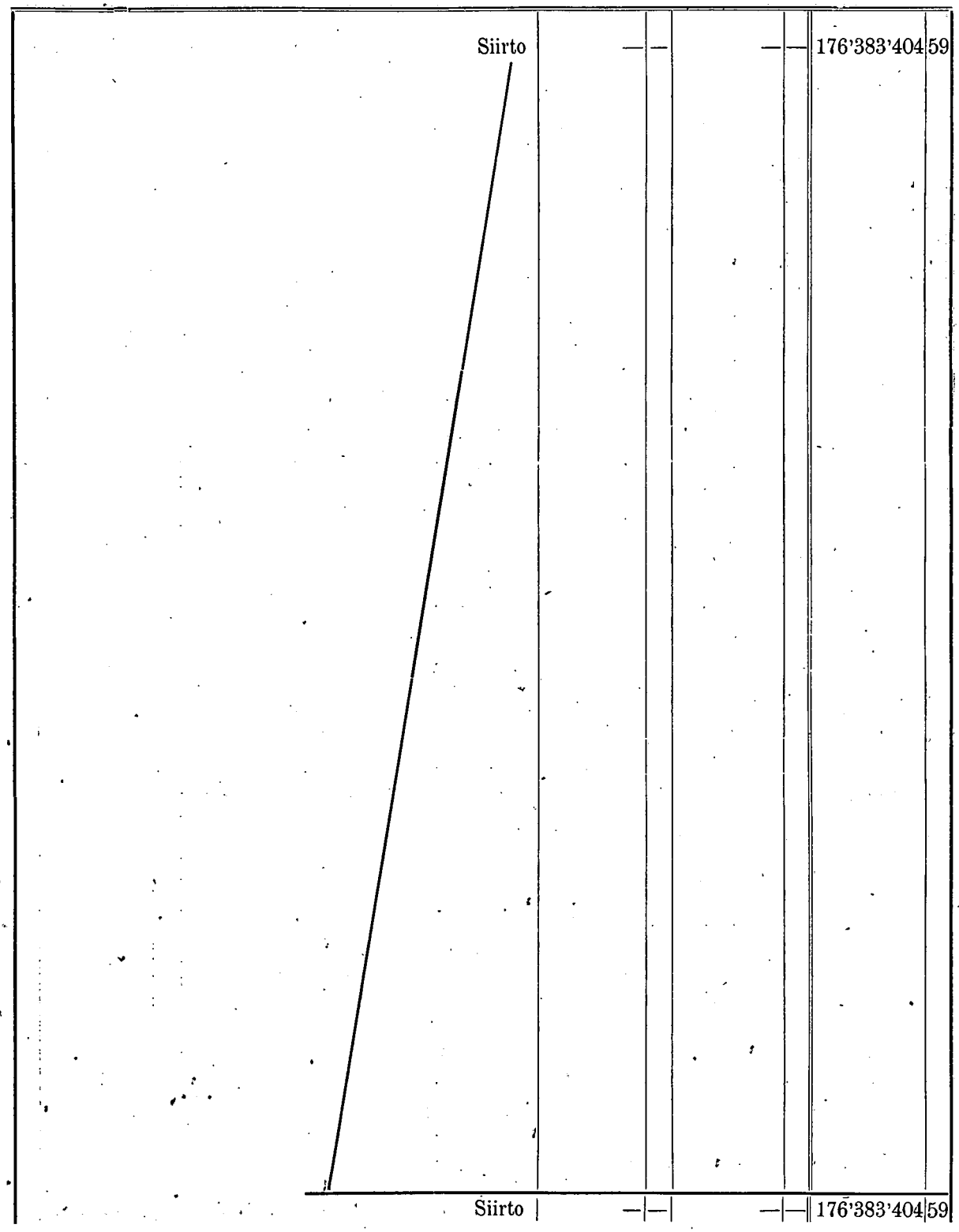
	Siirto	637'126	09	—	—	635'006	58
Pensionit ja apurahat		95'924	98				
Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito		671	07				
Arvaamattomat menot		10'263	29	743'985	43		
Linjahallinto.							
Toimisto-osasto.							
Palkat		51'959	74				
Sairaanhoito		64'352	42				
Kaikenlaiset menot		103'526	38				
Gendarmikomennuskunta		16'295	81	236'134	35		
Liikenne-osasto.							
Palkat		2'796'270	61				
Ainevarojen ja tarvekalujen kulutus		285'207	93				
Telegraafi ja telefooni		15'927	07				
Kaikenlaiset menot		43'091	93	3'140'497	54		
Rata-osasto.							
Palkat		952'853	71				
Maa- ja taidetyöt		252'964	37				
Raitio		1'252'816	82				
Huonerakennukset		500'822	76				
Sananlennätin		20'100	48				
Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito		20'719	51				
Lumenluonti		99'834	40				
Kaikellaiset menot		5'495	86	3'105'607	91		
Kone-osasto.							
I. *Kuljetusneuvojen käyttäminen.*							
Lokomotiivipalvelus:							
palkat	942'848: 07						
kustannukset ainevaroista	959'635: 06	1'902'483	13				
Vaunupalvelus:							
palkat	58'047: 83						
kustannukset ainevaroista	16'814: 87	74'862	70				
II. *Kuljetusneuvojen kunnossapito.*							
Lokomotiivein ja tenderein kunnossapito	365'992: 78						
Vaunujen kunnossap. pyörineen ja akselineen	444'569: 65	810'562	43				
	Siirto	2'787'908	26	7'226'225	23	635'006	58

Siirto	—	—	15'473'011	75	156'776'722	81
Arvo Kotkan rautatien täydennyksestä	—	—	416	27		
Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen maksamista varoista tasotustöitä varten Viipurissa	6'119	80				
Sam. sam. maksu Perojoen perkkauksesta	336	30				
Kotkan rahatoimikamarin maksama osuus kustannuksiin Kotkan satamaraition pitennyksestä	527	93				
Tammisaaren sam. maksu kylkiraition rakentamisesta Tammisaaren satamaan	1'100	—				
W. Weltheimin maksu kylkiraition pitennyksestä Viipurin asemalla	1'150	—				
Lukianovin syrjäraition tekemisestä Kuokkaniemen ja Sortavalan välille maksetut	1'977	10	11'211	13		
Korvaus hukkaantuneista tarvekaluista	—	—	92	98		
Uudenmaan lääninrántteristä saatu osittainen korvaus niistä kustannuksista, jotka koleraruton pelko v. 1894 sai aikaan	—	—	22'624	34	15'507'356	47
Muist. Muut debiteeraukset suljetaan tässä pois, päätiliin vaikuttamattomina, koska, jos ne tähän otettaisiin, vastaava määrä olisi „kreditissä" poiskirjotettava. Niitten suhteen viitataan pääkirjaan, kassakonttoon ja memoriaaliin.						
Vastattavaksi kirjotettu.						
Kiinteimistöjen konton vastattavaksi on kirjotettu vastaseisovat liikevaroilla kustannetut menot uutisrakennuksista, jotka lisäävät teitten pääoma-arvoa	1'682'609	58				
sekä erittäin saaduilla rahamääräyksillä kustannetut sam. sam.	15'509	52	1'698'119	10		
Tarvekalujen kont. vastattavaksi on samoin kirjotettu vastaseisova liikevaroilla kustann. liikkuva kalusto y. m.	1'542'238	63				
ja eri rahamääräyksellä kustannetut tarvekalut	416	27				
sekä tarvekalut, joita varemmin oli kustannettu Kotkan rautatien täydentämis-rahamääräyksestä, vaan silloin väärin kirjotettu kiinteimistöjen kontolle	5'000	—	1'547'654	90	3'245'774	—
Siirtotili vuoteen 1896.						
Velkaa: talletetuista rahoista Teerijoen tulli-asemarakennusta varten	3'024	53				
talosta N:o 14 Simbirskajakadun varrella Pietarissa	400'000	—				
Siirto	403'024	53	—	—	175'529'853	28

Siirto	2'787'908	26	7'226'225	23	635'006	58
Kaikellaiset menot	8'623	24				
Varastonhoito	70'540	53	2'867'072	03		
			10'093'297	26		
Menoja, jotka koleraruton pelko vuonna 1894 sai aikaan	—	—	14'623	09		
Kurssitappio	—	—	11'945	48	10'119'865	83
Menot						
uutisrakennuksista, jotka lisäävät valtionrautateitten pääoma-arvoa:						
Siirtyviä edellisestä vuodesta.						
a) *Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.*						
Erinäisen asumuksen rakentaminen asemapäällikölle Perkjärven asemalla	894	33				
Plankun pystyttäminen Helsingin konepajan luona	1'072	02				
4 kääntölaakan sam. sam sam.	1'981	38				
Korjausverstaan sisustus Viipurin asemalla	36'865	52				
Tavaramakasiinin Viipurin asemalla lisääminen osastolla tulevaa tavaraa varten ynnä siihen kuuluvalla, tiilestä tehdyllä konttorihuoneustolla	1'538	73				
Rakennusainesuojan laitto Fredriksbergin luo Helsingin konepajan lähellä puretun pajan tähteitä käyttämällä	221	60				
Maa-alueen osto Valkeasaaren aseman luona	40'926	17	83'499	75		
b) *Hankoniemen—Hyvingän rautatiellä.*						
Raition pano uudelle möljälle Hankoniemen satamassa	74'382	49				
Maantien teko Vuorikadun pitennyksen ylimenopaikasta Hankoniemessä satamamöljälle	1'766	20				
Rajamäen aseman perustus	3'029	99	79'178	68		
c) *Karjalan rautatiellä.*						
Kiertoraition laitto Tuokslahden platformulla	—	—	3'802	15		
Vuosikulunki-arvioon otetuita.						
a) *Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.*						
Uuden tavaramakasiinin rakennus tulevaa tavaraa varten Pietarin asemalla	98'490	90				
Siirto	98'490	90	166'480	58	10'754'872	41

	Siirto	403'024	53		—	—	175'529'853	28
Oulun rautatien täydentämistöistä		11'999	31					
Savon sam. sam.		11'156	65					
Karjalan rautatien täydennyksestä		210'796	30					
myödyistä, perimättä jätetyistä kaluista v:lta 1894		2'656	25					
sakkorahoja Venäjän tullilaitokselle		304	91					
A. Plyhmin tekemästä vahingonkorvauksen lyhennyksestä		840	—					
varastojen voitto- ja tappiotilille		5'816	73					
Karjalan rautatierakennukselle		146'550	46					
Vasikkaluodon satamaradalle		3'401	06					
Viipurin satamaraitiolle		19'605	09					
Kartanolle N:o 263 Viipurissa		30'089	95					
„ N:ot 264 & 265 Viipurissa		3'515	17					
Valtionrautateitten kartanolle Kotkassa		730	38					
Oserkin tienylimenolle		283	53					
Tammisaaren satamaraitiolle		210	19					
Weltheimin myllyraitiolle		593	70					
Lukianovin syrjäraitiolle		1'977	10				853'551	31
	Siirto	—	—		—	—	176'383'404	59

Siirto	98'490	90	166'480	58	18'754'872	41
Ajotien kivitys v. 1894 tehtyyn platformuun ja uuden tavaramakasiinin edustan kivitys Pietarissa . . .	3'741	98				
Suuremman ulkohuoneen rakennus taloon N:o 14 Simbirskajakadun varrella Pietarissa	10'465	81				
Raitioiden pitennys tulevaa tavaraa varten tehtyjen makasiinein välillä Pietarin asemalla	6'973	16				
Asuin- ja ulkohuoneen rakennus vekselimiehelle ja kirjanpitäjälle Kuokkalan pysäkillä.	8'294	93				
Kaksinaisen vahtituvan ynnä ulkohuoneen rakennus Teerijoen aseman itäisimmän vekselin luo . . .	6'899	14				
Vekselimiehen asunnon isonnus Teerijoen asemalla .	1'319	82				
Huoneuksia kirjanpitäjälle ja ratamestarille sisältävän asuinrakennuksen ja siihen kuuluvan ulkohuoneen teko Raivolan asemalla	13'302	44				
0,5 hehtaarin maa-alueen osto Raivolan asemakentän länsipäässä	648	—				
Vekselimiehen asunnon isonnus Raivolan asemalla .	824	97				
Ruoka-aittain rakennus kirjanpitäjille ja telegrafisteille Raivolan asemalla	444	80				
Suurenlaisen kansanhuoneen rakennus asfalteeratuilla keräyskuopilla Perkjärven asemalla	900	—				
Ulkohuoneuston rakennus kirjanpitäjille Perkjärven asemalla	946	40				
Asumuksia telegrafistille ja kirjanpitäjälle sisältävän rakennuksen teko Galitsinon asemalla	7'025	11				
Matalan puisen väliplatformun laittaminen Kämärän asemalla	369	71				
Ruoka-aittojen rakentaminen asemaväestölle Kämärän asemalla	606	84				
Ulkohuonerakennuksen tekeminen kirjanpitäjälle Säiniön asemalla	760	65				
Erinäisten vanhempain raitioiden pitennys ja uutten laskeminen Mustamäen, Uudenkirkon, Perkjärven, Galitsinon ja Kämärän asemilla	40'956	01				
Verstaarakennustöitten jatkaminen Viipurissa sekä uuden pajan ja varastorakennuksen tekeminen siellä	207'842	17				
5 pilttuuta sisältävä lisärakennus uuteen lokomotiivitalliin Viipurissa	67'344	83				
Raitiovaihteiden muutteleminen Viipurin asemapihalla, uutten raitioiden laskeminen ja vanhempain piten-						
Siirto	478'157	67	166'480	58	10'754'872	41


Siirto — — — — 176'383'404 59
Siirto — — — — 176'383'404 59

Siirto	478'157	67	166'480	58	10'754'872	41
täminen siellä sekä uuden halonpurkauspaikan tasotus ja täyttäminen samalla asemalla	19'517	18				
Telefoonijohdon pystyttäminen Kaipiaisten aseman ja Pajarin vekselin välille	551	84				
Kasarmirakennuksen ynnä ulkohuonetten ja kellarin laittaminen 8 huonekunnalle Kouvolan asemalla	31'129	96				
Ulkohuoneen rakennus kaksinaiselle vahtituvalle 171 kilometrillä	729	86				
Uuden kansanhuoneen rakennus Kausalan asemalla	1'284	70				
Someroraition muutto Uudenkylän asemalla	1'394	61				
Lisärakennus kaksin. vahtitupaan itäpuolella Uudenkylän asemaa ratamestarinasunnon laajentamiseksi	1'283	97				
Pääradan kanssa yhtäsuuntaisen raition laskeminen Lahden varikon luona siitä lähtevillä vaihteilla Tornatorin rullatehtaaseen ja somerokuoppaan	7'923	63				
Talouskellarin laitto kasarmia varten Riihimäellä	1'800	34				
Töölönlahden täyttämisen jatkaminen Helsingin asemapihan laajentamista varten	39'689	40				
Maksu n., s. Golden tonteista lähellä Pietarin asemaa	615'750	26				
Puisen lokomotiivisuojan rakennus Valkeasaaren asemalla	8'664	87				
Noin 2 kilom. pituisten uutten raitioiden laskeminen Kouvolan asemalla siihen kuuluvine tasotustöineen sekä uuden tavaramakasiinin rakennus sinne	35'328	65	1'243'206	94		
b) *Hankoniemen—Hyvingän rautatiellä.*						
Platformuraition pitennys Mustiossa	460	—				
Lisärakennus tavaramakasiiniin Tammisaaren asemalla	888	93				
4-ahjoisen pajan ja yhdessä sen kanssa pienemmän pannumaakariverstaan rakennus Hankoniemen asemalla	13'116	64				
Täydellisen laitoksen toimeenpano sähkövalaistukseksi Hankoniemessä	22'809	26				
Rakennusainevajan teko Hankon:n konepajan luo	1'093	88				
Säilytyshuoneen laitto kaikellaisia tarvekaluja varten Hankoniemen varastossa muutaman ulkohuoneen katon pitentämisellä	328	54				
Siirto	38'697	25	1'409'687	52	10'754'872	41

| | | |

	Siirto	38'697	25	1'409'687	52	10'754'872 41
50 meetriä syvän porausreiän hakkuu vuoreen Hankoniemen asemalla veden saamista varten ynnä pumpun laitto vedennostoa varten (kustannetut Rautatiehallituksen käyttövaroilla)		3'100	36	41'797	61	
c) *Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.*						
Korkean puisen lastausplatformun rakennus Toijalan asemalla		532	88			
Sivuraition pitennys Lempoisten asemalla		946	50			
Noin 4 kilometrin pituisten järjestely- ja halkoraitioiden laskeminen vastatäytetyllä kentällä Ronganojan laaksossa lähellä Tampereen asemaa		27'079	78			
Sisustuksen muutos Tampereen asematalossa		3'968	03			
Noin 713 meetrin pituisen rantapallisteen teko paaluttamalla pitkin Aurajokea Turun satama-aseman alueella sekä rannan tasotus		75'824	60			
Seuraavat viisi kustannetut Rautatiehallituksen käyttövaroilla:						
Kahden raition laskeminen sekä väliplatformun rakennus Iittalan asemalla		2'080	77			
Kaikkein vekselein siirtäminen Forssan aseman länsipäässä sekä sivuraitioiden pitennys siellä		1'105	05			
Vekselein siirtäminen Liedon aseman länsipäässä ja sivuraitioiden pitennys siellä		412	50			
Itsekseen seisovan vedenheittäjän pystyttäminen Tampereen asemalla		3'617	33			
Umpeen menevän neljännen raition laskeminen Kyrön asemalla		1'967	43	117'534	87	
d) *Vaasan rautatiellä.*						
Lisärakennus pumppumasinistanasuntoon Oriveden asemalla		1'199	75			
Telefoonijohdon pystyttäminen Filppulan asemalta lähimpään ratamestarinasuntoon		259	45			
Lisärakennus pumppumasinistan-asuntoon Myllymäen asemalla		1'199	16			
Lisärakennus vahtitupaan n. s. Ahlbergin vekselin luona ynnä ulkohuoneen rakennus vekselimiehelle		4'236	07			
Pienemmän tavaramakasiinin rakennus Ahlbergin vekselin luo		1'200	40			
	Siirto	8'094	83	1'569'020	—	10'754'872 41

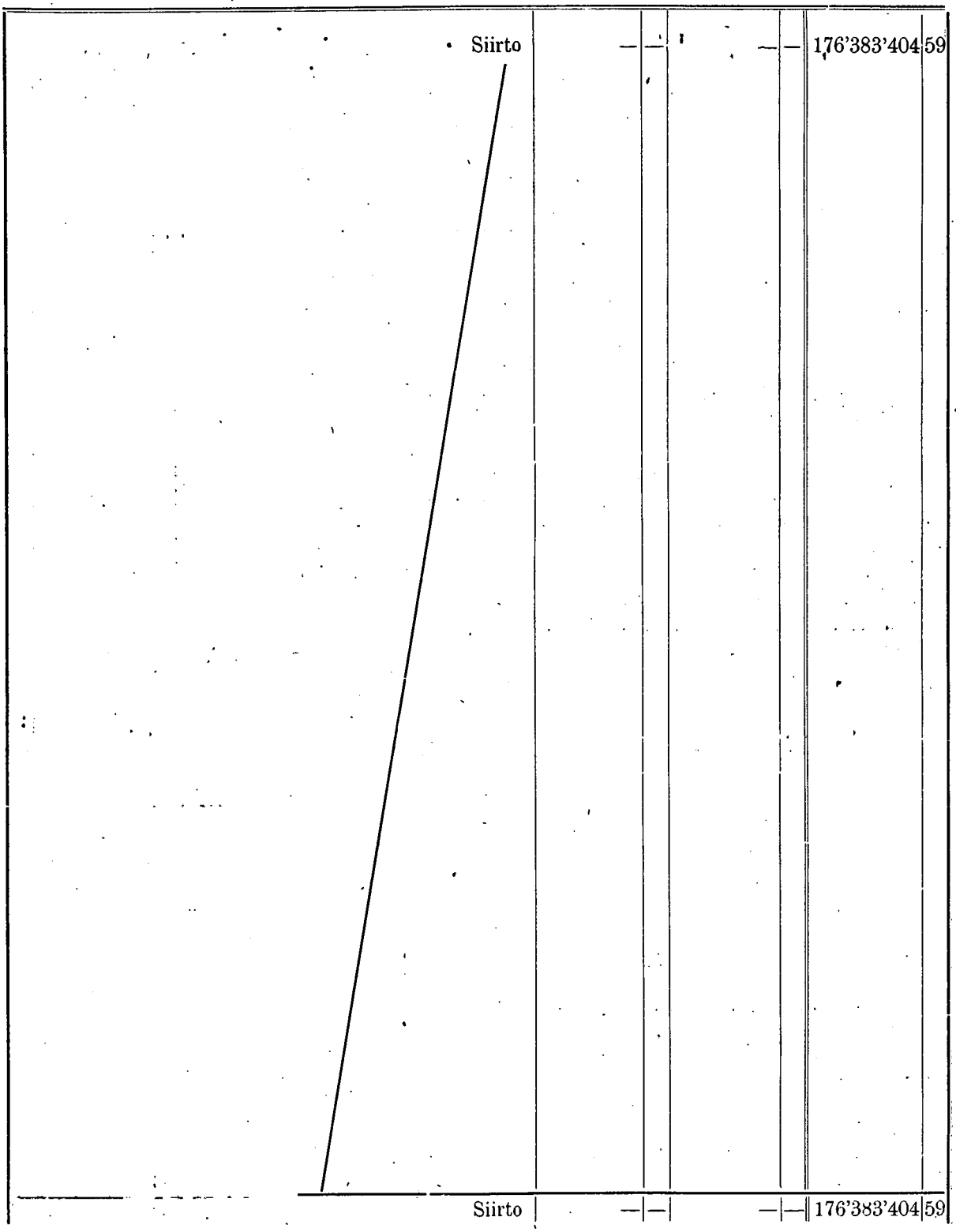
Siirto	—	—	176'383'404 59

Siirto — — — — 176'383'404 59

Siirto	8'094	83	1'569'020	—	10'754'872	41
Telefoonijohdon pystyttäminen Sydänmaan asemalta Kouran vekseliin	728	—				
Lisärakennus kaksin. vahtitupaan Sydänmaan asemalla	1'426	13				
Lasieratuista saviputkista tehdyn viemärin toimittaminen Seinäjoen asemakentän kuivattamista varten	6'627	29				
Lisärakennus tavaramakasiiniin Seinäjoen asemalla	1'234	20				
Uuden 375 meetrin pituisen sivuraition laskeminen tavarapihalle Nikolainkaupungin asemalla	9'505	96				
394 meetrin pituisen sivuraition laskeminen pakkahuoneen luo Nikolainkaupungissa	10'241	16				
Sivuraitioiden pitennys Orismalan asemalla	4'016	27				
Sivuraitioiden pitennys Laihian asemalla	3'944	45				
Sivuraitioiden pitennys Sydänmaan asemalla	5'035	84	50'854	13		
e) *Oulun rautatiellä.*						
Kylkiraition muutos Nurmon asemalla kiertoraitioksi	700	63				
Kiertoraition laskeminen Ruhan platformulla	2'757	77				
Lisärakennus pumppumasinistan-asuntoon Härmän asemalla	884	60				
Lisärakenn. pumppumasinistan-asuntoon Jepuan asem.	982	78				
Saunan sekä pesu- ja leipomatuvan rakennus Pietarsaaren asemalla	2'377	97				
Kylkiraition muutos Kilpuan asemalla kiertoraitioksi	1'160	31				
Lisärakennus pumppumasinistan-asuntoon Kilpuan asemalla	1'207	97				
Seuraavat kaksi kustannetut Rautatiehallituksen käyttövaroilla:						
Syrjäraition laskeminen tyhjiä vaunuja varten Alholman satamalaiturin luo	1'134	54				
Yhdistysraition laskeminen toisen ja kolmannen raition väliin Härmän asemalla	896	74	12'103	31		
f) *Savon rautatiellä.*						
Kiertoraition laskeminen Kirjokiven platformulla	6'292	83				
Lisärakennus kaksin. vahtitupaan Hietasen asemalla	1'113	63				
Lisärakennus kahdella osastolla tavaramakasiiniin Mikkelin asemalla	2'367	14				
Pienemmän kansanhuoneen rakennus lokomotiivitallin luo Mikkelissä	366	95				
Pienemmän tulipesällä varustetun huoneuston rakennus Mikkelin asemalle öljyjen lämmitystä varten	825	58				
Siirto	10'966	13	1'631'977	44	10'754'872	41

Siirto	—	—	176'383'404 59
Siirto	—	—	176'383'404 59

Siirto	10'966	13	1'631'977	44	10'754'872	41
Kahden varastomakasiinin rakennus rata-osaston tarpeeksi, Hietasen ja Voikosken asemilla	1'746	68				
Sivuraitioiden pitennys Pieksämäen asemalla sekä lastauskentän tasotus siellä	3'271	93				
O'ottohuoneen ja siihen yhdistetyn tavaramakasiinin rakennus Karttulan platformulla	1'713	02	17'697	76		
g) *Karjalan rautatiellä.*						
Uuden täydellisen vedenoton rakentaminen Kavantsaaren asemalle, johon kuuluu vesitorni halkovajoineen, konehuone masinistan asunnolla, ulkohuoneet, höyrypumppu y. m.	15'260	76				
Kylkiraition laskeminen Kavantsaaren asemalla	2'356	34				
Sivuraition pitennys ja kylkiraition laskeminen Hannilan asemalla sekä maakappaleen lunastus alueen laajentamiseksi	6'085	87				
Toisen kiertoraition laskeminen Inkilän pysäkillä	7'433	91				
Asemanhalkovajan isonnus Imatralla	400	—				
Asemanhalkovajan rakennus Jaakkimassa	397	50				
Makasiinirakennuksen osto ja kuntoonpano Imatran asemalla (kustannettu Rautatiehallituksen käyttövaroilla)	1'000	—	32'934	38	1'682'609	58
Töitä, joihin erityisiä rahamääräyksiä on saatu.						
Viipurin satamaraition töitten jatkaminen	3'714	17				
Vasikkaluodon satamaradan töitten lopettaminen	2'875	—				
Savon rautatien täydennyksen jatkaminen	8'920	35			15'509	52
Yksityisten henkilöin y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää teitten pääoma-arvoa.						
Vastaseisovan debiteerauksen mukaan sellaisista töistä	—	—	—	—	11'211	13
Menot						
liikkuvasta kalustosta y. m.						
Edellisestä vuodesta siirtyviä.						
2 kp. mogul-lokomotiiviä, keskentekoisia	63'629	47				
1 „ salonkimatkustajavaunu sam.	25'668	12				
Tehty työ keskentekoisiin 50 kp. katettuun ja 150 kp. avonaiseen tavaravaunuun	273'979	06				
Palokaluston täydennys	15'511	71	378'788	36		
Siirto	—	—	378'788	36	12'464'202	64



| | | |

	Siirto	—	—	378'788	36	12'464'202	64
Vuosikulunki-arvioon otetuita.							
1 kp.	lumireki lokomotiivillä käytettävä	4'284	25				
5 „	raskasta tavaralokomotiiviä	331'014	36				
5 „	keveää „	271'315	73				
10 „	3:nnen luokan matkustajavaunua	83'068	39				
100 „	tavaravaunua	247'064	98				
50 „	plankkuvaunua	104'409	74				
50 „	somerovaunua	78'604	30				
2 „	konduktöörivaunua	14'241	61				
10 „	kylme- ja lämpövaunua, keskentekoisia	29'446	91	1'163'450	27	1'542'238	63
Kotkan rautatien täydennystä varten saaduilla varoilla kustannetuita erinäisiä tarvekaluja		—	—	—	—	416	27
Poiskirjotusta.							
Saatuun siirtotiliin otetusta kiinteimistön-arvosta on Kotkan rautatien täydennysvaroilla aikaisemmin kustannetuista erinäisistä tarvekaluista, jotka silloin väärin olivat pantu kiinteimistöjen tiliin, nyt kirjotettu pois		5'000	—				
Sam. sam. oikeudenkäynnillä takaisinsaadusta kustannuksesta maan lunastusta varten Ojakkalan vekselin luona poistettu		1'218	09	6'218	09		
Tarvekalujen arvosta on niin ikään vastaseisovalla sivulla debiteeratusta hukkaantuneitten tarvekalujen korvauksesta poistettu		—	—	92	98		
Saamisten suhteen menoista, jotka v. 1894 peljätty kolerarutto sai aikaan, on vastaseisovalla sivulla debiteeratusta sisäänmaksusta poistettu		—	—	22'624	34	28'935	41
Jätetty.							
Valtiokonttoriin on jätetty:							
Jäännös 1894 vuoden voittovaroista		—	—	413'240	86		
1895 vuoden voitto		—	—	2'327'846	27		
1896 vuoden voitosta		—	—	172'153	73	2'913'240	86
Siirtotili vuoteen 1896.							
Kassa		—	—	882'065	69		
Säästöä tarvekaluissa:	Toimisto-osastossa	95'902	82				
	Liikenne-osastossa	1'178'848	81				
	Rata-osastossa	444'797	34				
	Kone-osastossa	26'640'578	74				
	Siirto	28'360'127	71	882'065	69	16'949'033	81

Siirto	—	—	—	176'383'404 59
Siirto	—	—	—	176'383'404 59

		Siirto	28'360'127	71	882'065	69	16'949'033	81
Säästöä tarvekaluissa:	Helsingin konepajassa		445'004	62				
	Viipurin „		100'656	14				
	Pietarin „		72'817	17				
	Hankoniemen „		123'261	70				
	Turun „		78'016	93				
	Nikolainkaup:n „		53'586	31				
	Oulun „		44'539	69				
	Kuopion „		45'015	63	29'323'025	90		
Sam. ainevaroissa:	Helsingin varastossa		1'112'564	10				
	Viipurin „		388'362	48				
	Pietarin „		119'070	92				
	Hankoniemen „		177'656	50				
	Turun „		253'072	04				
	Nikolainkaup:n „		268'177	29				
	Oulun „		303'873	48				
	Kuopion „		191'269	57				
	Kone-osastossa		13'024	53	2'827'070	91		
Sam. alotetuissa tilaustöissä:								
	Helsingin konepajassa		39'725	57				
	Viipurin „		4	89				
	Hankoniemen „		5'223	38				
	Turun „		1'919	97				
	Nikolainkaup:n „		2'530	09				
	Oulun „		216	69				
	Kuopion „		99	25	49'719	84		
Maksamattomia saamisia:								
Erinäisiltä liikevelkojilta			54'048	90				
Postikupeijatoimistolta (Helsingin—Pietarin radalla)			17'383	10				
„ (muilla radoilla)			9'772	09				
Suomen pankilta			52'832	07				
Suomen tullitoimistolta Pietarissa			82	12				
Venäjän tullivirastolta			5'327	35				
Porin rautatierakennukselta			3'519	51				
I. E. Smedbergiltä			12'305	07				
A. Landzetiltä			171	19				
Tuontitavarain kontolta			1'386	76				
Erinäisten töitten kontolta			5'764	76				
Myödyistä, perimättä jääneistä kapineista v:lta 1895			895	94				
Keisarillisen Senaatin höyrypaloruiskusta			175	—				
Golden tonttein tasotustyöstä			156'715	58				
		Siirto	320'379	44	33'081'882	34	16'949'033	81

Siirto	—	—	—	176'383'404 59
Summa *Smk.*	—	—	—	176'383'404 59

	Siirto	320'379	34	33'081'882	44	16'949'033	81
Karjalan rautatien täydennyksesta		103'907	73				
Viipurin verstaan sisustamisesta		23'669	42				
Rakennuksista yöliikettä varten		75'799	29				
Tampereen tiesillasta		30'731	93				
Kuokkalan asemasta		32'441	62				
Tulli-asemasta Kuokkalassa		2'706	14				
Metsänhoito-yhdistyksen paviljongista		26'805	66				
Salmisen maantiestä		355	—				
Sandin kiertoraitiosta		143	50				
Porin rautatien täydennyksestä		972	80				
Toijalan postihuoneista		76	—				
Kannisen tienylimenosta		192	50				
Näyttelystä v. 1896		1'223	73				
Venäläisten karttamerkkien varalle-ostosta		45'912	15				
Maksamattomista etu-anneista		2'600	—				
Vaihtokassat asemilla		27'565	50	695'482	41		
Kiinteimistöt		—	—	125'657'006	03	159'434'370	78
	Summa *Smk:*	—	—	—	—	176'383'404	59

Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1895.

		Smk.	p:ä
Tulot.			
Liike- ja telegraafitulot	Smk.	15'456'284	14
Menot.			
Valtionrautateitten kunnossapidosta ja liikkeen hoitamisesta	10'093'297: 26		
Kulungit vuonna 1894 peljätyn koleraruton johdosta	14'623: 09		
Kurssitappio	11'945: 48	10'119'865	83
Vuoden voitto		5'336'418	31
	Smk.	15'456'284	14
Vuoden voiton käyttäminen.			
Uutisrakennusten kustantamiseen on kulunut	1'682'609: 58		
vaan kun tästä määrästä luetaan pois uutisrakennuksiin y. m. edellisestä vuodesta säästetyt 506'169: 84			
ja varemmista kiinteimistökustann. takaisinjätetyt 1'218: 09	507'387: 93		
on uutisrakennuksiin pääomavaroista käytetty		1'175'221	65
Liikkuvaan kalustoon on mennyt 1'542'238: 63			
sekä muihin tarvekaluihin 117,878: 32	1'660'116: 95		
vaan kun tästä luetaan pois liikkuvaan kalustoon y. m. edellisestä vuodesta säästetyt	774'435: 31		
on liikkuvaan kalustoon ja muihin tarvekaluihin liikevaroista käytetty		885'681	64
Ainevarojen määrä on vuoden kuluessa enennyt		51'518	23
Säästetty käskettyihin, vaan keskenjääneisiin töihin y. m.		896'150	52
Jätetty Valtiokonttoriin		2'327'846	27
	Smk.	5'336'418	31

Valtionrautateitten taloudellinen tila 31 p. Jouluk. 1895.

			Smk.	mk.
Varat.				
Kiinteimistöjä			125'657'006	03
Tarvekaluja, ainevaroja ja alotetuita tilaustöitä			32'199'816	65
Erinäisiä saamisia, niihin luettuina ne *Smk.* 172'153: 73, jotka ovat merkityt jätetyiksi 1896 vuoden voitosta			867'636	14
Kassa			882'065	69
		Smk.	159'606'524	51
Velat.				
Erinäisille saamamiehille			853'551	31
Valtiorahastoon pääomavelkaa			158'752'973	20
		Smk.	159'606'524	51
Muist. Pääomavelka teki lopulla vuotta 1894			155'728'475	37
ja on vuoden kuluessa lisääntynyt toimitettujen uutisrakennusten arvolla	1'175'221: 65			
	ja 15'509: 52		1'190'731	17
liikkuvan kaluston ja muitten tarvekalujen arvolla	885'681: 64			
	ja 416: 27		886'097	91
ainevarojen enennyksellä varastoissa			51'518	23
sekä säästöllä keskentekoisten töitten lopettamiseen y. m.			896'150	52
		Smk.	158'752'973	20

Taulu

Erityisluettelo liikenne-, rata- ja

Liikenne-

Rautatiet.	Summa menoja.		B. 1. Pal-					
			a. Virkamiesten palkat.		b. Junapalveliain palkat.		c. Asema-palveliain palkat.	
	Smk.	p:tä	Smk.	p:tä	Smk.	p:tä	Smk.	p:tä
Hels.—H:linnan—Pietarin	1,683'038	32	501'025	44	321'529	30	291'733	91
Hankon.—Hyvingän	148'236	19	59'143	02	28'323	58	21'641	16
Turun—Tamp.—H:linnan	336'655	43	115'278	28	65'528	28	57'231	59
Vaasan	211'989	83	88'590	47	27'627	89	39'413	26
Oulun	224'559	43	90'727	29	36'688	31	36'130	49
Savon	253'850	33	98'791	26	47,996	76	39'468	51
Karjalan	267'367	98	98'415	23	50'778	02	37'609	19
Porin	26'745	51	8'881	91	5'569	47	4'884	35
Summa	3'152'443	02	1'060'852	90	584'041	61	528'112	46

Ratakilometriä kohti nämät

Hels.—H:linnan—Pietarin	3'242	85	965	37	619	52	562	11
Hankon.—Hyvingän	962	57	384	05	183	92	140	53
Turun—Tamp.—H:linnan	1'588	—	543	76	309	10	269	96
Vaasan	683	84	285	77	89	12	127	14
Oulun	625	51	252	72	102	20	100	64
Savon	740	09	288	02	139	93	115	07
Karjalan	763	91	281	19	145	08	107	45
Porin	1'162	85	386	17	242	15	212	36
Keskimäärin koko rautatieverkolta	1'388	74	467	34	257	29	232	65

N:o 33.

kone-osastojen menoista vuonna 1895.

osasto.

k a t.

d. Vahtimestarein ja yövahtein palkat.		e. Palkat ylimäär. työmiehille liikenteessä.		f. Hyyrykustannukset.		g. Kulungit.		h. Sijaisten palkat.		i. Virantekomaksut.		Summa.	
Smk.	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*		*p:ä*
40'271	57	45'547	—	155'505	34	5'162	—	29'733	99	71'993	42	1'462'501	97
1'797	—	5'548	61	5'614	25	860	—	3'007	73	5'595	50	131'530	85
4'294	99	3'000	17	37'171	50	1'630	—	9'000	72	15'917	70	309'053	23
3'708	—	1'267	20	18'974	50	1'540	—	4'264	50	5'781	80	191'167	62
3'560	—	1'186	25	21'008	50	1'760	—	4'707	50	9'554	20	205'322	54
4'888	08	1'162	60	19'782	57	1'540	—	6'747	63	10'414	—	230'791	41
5'735	55	2'956	10	26'814	49	1'900	—	4'534	30	12'972	60	241'715	48
450	—	157	—	3'787	25	163	33	101	80	192	40	24'187	51
64'705	19	60'824	93	288'658	40	14'555	33	62'098	17	132'421	62	2'796'270	61

menot nousivat seuraaviin määriin:

77	59	87	76	299	62	9	95	57	29	138	71	2'817	92
11	67	36	03	36	46	5	58	19	53	36	33	854	10
20	26	14	15	175	34	7	69	42	46	75	08	1'457	80
11	96	4	09	61	21	4	97	13	75	18	66	616	67
9	92	3	31	58	52	4	90	13	11	26	61	571	93
14	25	3	39	57	68	4	49	19	67	30	36	672	86
16	39	8	45	76	61	5	43	12	96	37	06	690	62
19	57	6	83	164	66	7	10	4	43	8	36	1'051	63
28	50	26	79	127	16	6	41	27	36	58	34	1'231	84

Liikenne-

Rautatiet.	B. 2. Ainevarojen ja tarvekalujen kulutus.											
	a. Signaleeraus ja valaistus asemilla.		b. Lämmitys asemataloissa.		c. Lämmitys, signaleeraus ja valaistus junissa.		d. Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito.		e. Jäävarasto asemilla ja muu ainetten kulutus liikenteessä.		Summa.	
	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
Hels.—H:linnan—Pietarin	75'820	96	54'298	79	26'938	14	13'988	67	6'394	23	177'440	79
Hankon.—Hyvingän	4'726	50	4'037	01	964	50	2'486	40	457	72	12'672	13
Turun—Tamp.—H:linnan	5'218	47	9'931	40	3'755	17	2'668	21	916	81	22'490	06
Vaasan	4'568	68	5'803	60	2'882	13	3'256	44	672	87	17'183	72
Oulun	2'926	12	7'557	83	2'062	18	1'769	37	681	70	14'997	20
Savon	1'932	23	9'370	85	3'462	72	2'378	43	1'493	01	18'637	24
Karjalan	2'812	06	10'644	89	3'588	15	1'673	81	1'088	09	19'807	—
Porin	646	37	944	—	226	88	77	85	84	69	1'979	79
Summa	98'651	39	102'588	37	43'879	87	28'299	18	11'789	12	285'207	93
Ratakilometriä kohti nämä												
Hels.—H:linnan—Pietarin	146	09	104	62	51	91	26	95	12	32	341	89
Hankon.—Hyvingän	30	69	26	21	6	26	16	15	2	97	82	28
Turun—Tamp.—H:linnan	24	61	46	85	17	71	12	59	4	32	106	08
Vaasan	14	74	18	72	9	30	10	50	2	17	55	43
Oulun	8	15	21	05	5	75	4	93	1	89	41	77
Savon	5	63	27	32	10	10	6	94	4	35	54	34
Karjalan	8	04	30	41	10	25	4	78	3	11	56	59
Porin (vuosikaudelta laskettuna)	28	10	41	04	9	87	3	39	3	68	86	08
Keskimäärin koko rautatieverkolta	43	46	45	19	19	33	12	47	5	19	125	64

osasto 1895. (Jatk.)

B. 3. Telegraafi ja telefooni.						B. 4. Erinäiset menot.													
a. Telegraafi-apparaatein, telefoonein ja soittolaitosten ylläpito y. telefoonimaksut.		b. Kaikellainen ainekulutus telegraafia ja telefoonia varten.		Summa.		a. Puhtaanapito asemilla.		b. Korvaus hukkaantuneesta ja pilatusta tavarasta.		c. Arvaamattomat menot.		d. Korvaus vierasten ratain vaunujen käyttämisestä.		e. Tullin selvitys Walkeasaaressa. f. Hankon. sataman aukipito ja jäänsahaus.		Summa.		Kurssitappio.	
Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
4'529	77	3'111	92	7'641	69	20'895	82	1'420	83	933	65	172	20	e. 1'423	78	24'846	28	10'607	59
425	—	310	82	735	82	1'654	95	11	85	1'032	39	—	—	f. 323	45	3'022	64	274	75
846	75	812	38	1'659	13	3'071	45	11	25	—	—	—	—	—	—	3'082	70	370	31
536	40	565	28	1'101	68	2'141	61	24	64	275	—	—	—	—	—	2'441	25	95	56
851	—	531	72	1'382	72	2'017	35	62	68	741	10	—	—	—	—	2'821	13	35	84
777	30	753	04	1'530	34	2'357	69	264	69	42	—	—	—	—	—	2'664	38	226	96
594	80	1'041	40	1'636	20	3'837	50	15	—	22	33	—	—	—	—	3'874	83	334	47
—	—	239	49	239	49	338	72	—	—	—	—	—	—	—	—	338	72	—	—
8'561	02	7'366	05	15'927	07	36'315	09	1'810	94	3'046	47	172	20	1'747	23	43'091	93	11'945	48

menot nousivat seuraaviin määriin:

8	73	6	—	14	73	40	26	2	74	1	80	—	33	e. 2	74	47	87	20	44
2	76	2	02	4	78	10	75	—	08	6	70	—	—	f. 2	10	19	63	1	78
4	—	3	83	7	83	14	49	—	05	—	—	—	—	—	—	14	54	1	75
1	73	1	82	3	55	6	91	—	08	—	89	—	—	—	—	7	88	—	31
2	37	1	48	3	85	5	62	—	17	2	07	—	—	—	—	7	86	—	10
2	27	2	19	4	46	6	88	—	77	—	12	—	—	—	—	7	77	—	66
1	70	2	97	4	67	10	97	—	4	—	6	—	—	—	—	11	07	—	96
—	—	10	41	10	41	14	73	—	—	—	—	—	—	—	—	14	73	—	—
3	77	3	25	7	02	16	—	—	80	1	34	—	07	—	77	18	98	5	26

Erityisluettelo liikenne- rata- ja

Rata-

Rautatiet.	Summa menoja.		1. Palkat.								2. Maa- ja taide-työt.		3. Rai-			
			a. Virka-miehille.		b. Ratamestareille, silta- ja vartijanvahdeille sekä sijaisille.		c. Hyyrykorvauksia, matkakustannuksia y. m.		Summa.				a. Raition someroittaminen ja suuntaaminen.		b. Rata-pölkkyjen vaihto.	
	Smk.	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*
Hels.—H:linn.— Pietarin . . .	1'232'274	56	32'928	83	295'602	49	33'425	12	361'956	44	109'153	13	98'579	86	170'558	64
Hank.—Hyvingän	294'831	66	5'400	—	56'400	46	4'625	80	66'426	26	13'380	10	13'414	86	48'180	78
Tur.-Tamp.-H:lin.	410'963	67	7'766	67	98'258	65	9'220	96	115'246	28	19'555	30	26'726	10	58'480	81
Vaasan	298'804	02	11'999	95	83'336	35	10'795	96	106'132	26	29'990	28	40'118	12	59'675	44
Oulun	320'491	40	11'400	04	70'219	63	8'435	28	90'054	95	15'995	37	37'366	51	126'854	96
Savon	284'853	23	10'800	—	90'400	91	12'006	91	113'207	82	19'839	42	35'900	22	71'953	14
Karjalan	253'339	39	9'827	75	73'610	51	8'895	87	92'334	13	44'979	87	54'474	87	1'654	95
Porin.	10'049	98	1'020	97	5'051	80	1'422	80	7'495	57	70	90	569	25	261	10
Summa	3'105'607	91	91'144	21	772'880	80	88'828	70	952'853	71	252'964	37	307'149	79	537'619	82

Ratakilomeetriä kohti nämät

Hels.—H:linn.— Pietarin	2'374	33	63	45	569	56	64	39	697	40	210	33	189	94	328	63
Hank.—Hyvingän	1'914	49	35	06	366	24	30	04	431	34	86	88	87	11	312	86
Tur.-Tamp.-H:lin.	1'938	51	36	63	463	49	43	49	543	61	92	24	126	07	275	85
Vaasan	963	88	38	71	268	83	34	82	342	36	96	74	129	41	192	50
Oulun	892	73	31	76	195	60	23	49	250	85	44	55	104	09	353	36
Savon	830	47	31	49	263	56	35	01	330	06	57	83	104	67	209	78
Karjalan	723	83	28	08	210	32	25	42	263	82	128	51	155	64	4	73
Porin (vuosikaud. laskettuna) . .	436	96	44	39	219	65	61	86	325	90	3	08	24	75	11	35
Keskimäär. koko rautatieverkolta	1'368	11	40	15	340	48	39	13	419	76	111	44	135	31	236	84

kone-osastojen menoista vuonna 1895. (Jatk.)

osasto.

tio.						4. Huonerakennukset.						5.		6.		7.		8.	
c. Kiskojen muutos tarvekaluineen.		d. Vaihteet, kääntölaakat y. m.		Summa.		a. Asematalot ratasuojamineen ja rakennuksineen.		b. Tavaramakasiinit, vahtituvat y. m.		Summa.		Telegraafijohdot.		Tarvekalujen kulutus ja ylläpito.		Lumenluonti.		Kaikell. menot.	
Smk.	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*
106'494	58	22'735	27	398'368	35	62'085	95	220'115	06	282'201	01	7'321	98	6'066	66	63'428	81	3'778	18
111'287	43	3'342	09	176'225	16	6'182	42	25'062	88	31'245	30	971	79	306	38	6'240	49	36	18
144'077	29	2'906	02	232'190	22	6'791	25	28'118	76	34'910	01	1'528	65	4'513	04	2'960	89	59	28
1'674	02	4'969	16	106'436	74	17'444	79	30'361	86	47'806	65	2'641	50	2'264	56	2'878	72	653	31
2'522	28	1'758	89	168'502	64	7'157	79	29'273	32	36'431	11	2'378	47	4'514	40	2'526	75	87	71
1'212	12	2'175	78	111'241	26	5'222	21	24'641	01	29'863	22	2'035	52	683	51	7'776	13	206	35
648	38	2'028	77	58'806	97	10'210	12	26'812	09	37'022	21	3'222	57	2'318	98	13'979	81	674	85
6	75	208	38	1'045	48	497	65	845	60	1'343	25	—	—	51	98	42	80	—	—
367'922	85	40'124	36	1'252'816	82	115'592	18	385'230	58	500'822	76	20'100	48	20'719	51	99'834	40	5'495	86

menot nousivat seuraaviin määriin:

205	19	43	81	767	57	119	63	424	12	543	75	14	10	11	69	122	21	7	28
722	65	21	70	1'144	52	40	15	162	74	202	89	6	31	1	99	40	52	—	24
679	61	13	71	1'095	24	32	03	132	64	164	67	7	21	21	29	13	97	—	28
5	42	16	02	343	35	56	27	97	94	154	21	8	52	7	30	9	29	2	11
7	03	4	90	469	38	19	94	81	53	101	47	6	63	12	57	7	04	—	24
3	53	6	34	324	32	15	23	71	84	87	07	5	93	1	99	22	67	—	60
1	85	5	80	168	02	29	17	76	60	105	77	9	21	6	63	39	94	1	93
—	29	9	07	45	46	21	64	36	76	58	40	—	—	2	26	1	86	—	—
162	08	17	67	551	90	50	92	169	71	220	63	8	85	9	13	43	98	2	42

Erityisluettelo liikenne-, rata- ja

K o n e-

Rautatiet.	Summa menoja.		**I. K u l j e t u s n e u v o-**									
			D. 1. L o k o m o-									
			a. P a l-									
			1. Varikonesimiehet.		**2.** Lokomotiivinkuljettajat.		**3.** Lokomotiivinlämmittäjät.		**4.** Talli- ja pumppumiehet, siivoajat ja yövahdit.		**5.** Sijaiset sekä lahjapalkkiot.	
	Smk.	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*	*Smk.*	*p:ä*
Hels.—H:linnan—Pietarin	1'452'748	01	11'540	67	139'809	64	80'717	44	50'130	53	—	—
Hankon.—Hyvingän	145'239	28	—	—	15'344	—	8'483	—	4'937	84	—	—
Turun—Tamp.—H:linnan	305'044	50	2'824	—	28'243	40	15'581	90	10'768	73	—	—
Vaasan	253'086	54	2'352	—	28'732	51	14'693	16	9'737	17	—	—
Oulun	214'297	33	2'196	—	20'291	—	13'317	29	11'644	96	—	—
Savon	215'892	85	2'268	—	19'490	62	14'915	43	9'757	88	—	—
Karjalan	265'131	07	3'216	—	25'432	67	14'622	84	10'613	39	—	—
Porin	15'632	45	231	—	1'704	—	976	—	774	—	—	—
Summa	2'867'072	03	24'627	67	279'047	84	163'307	06	108'364	50	—	—
Ratakilometriä kohti nämät												
Hels.—H:linnan—Pietarin	2'799	13	22	24	269	38	155	53	96	59	—	—
Hankon.—Hyvingän	943	11	—	—	99	64	55	09	32	06	—	—
Turun—Tamp.—H:linnan	1'438	89	13	32	133	22	73	50	50	80	—	—
Vaasan	816	41	7	59	92	68	47	40	31	41	—	—
Oulun	596	93	6	12	56	52	37	09	32	44	—	—
Savon	629	43	6	61	56	82	43	49	28	45	—	—
Karjalan	757	52	9	19	72	67	41	78	30	32	—	—
Porin	679	67	10	04	74	09	42	44	33	65	—	—
Keskimäärin koko rautatieverkolta	1'263	03	10	85	122	94	71	94	47	73	—	—

kone-osastojen menoista vuonna 1895. (Jatk.)

osasto.

jen käyttäminen.

tiivipalvelus.

kat.								b. Kustannukset tarve-aineista.									
6. Lämmitys.		7. Hyyry-rahat.		8. Virantekomaksut.		Summa.		1. Lokomotiivein poltto-aineet.		2. Lokomotiivein voitelu.		3. Siivoaminen ja valaistus.		4. Vedenotto sekä vesi-asemain ja tallien lämmitys ja valaistus.		Summa.	
Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
11'138	05	55'576	45	104'973	04	453'885	82	407'628	75	20'132	47	7'739	88	23'801	32	469'302	42
1'357	40	2'862	32	10'518	40	43'502	96	46'819	40	2'384	93	625	57	1'211	18	51'041	08
2'526	34	11'228	68	25'079	—	96'252	05	96'264	15	5'312	98	1'260	57	5'889	36	108'727	06
1'940	65	12'485	78	22'821	70	92'762	97	71'848	80	5'521	56	1'597	22	5'835	57	84'803	15
1'944	98	10'287	60	19'198	04	78'879	87	50'043	85	5'238	30	1'084	86	4'849	19	61'216	20
1'810	02	8'556	—	22'085	—	78'882	95	61'635	02	4'986	60	1'397	18	3'917	64	71'936	44
1'746	13	14'733	40	22'345	22	92'709	65	93'740	30	6'457	21	1'974	46	4'258	91	106'430	88
106	80	950	—	1'230	—	5'971	80	4'882	—	448	34	139	87	707	62	6'177	83
22'570	37	116'680	23	228'250	40	942'848	07	832'862	27	50'482	39	15'819	61	60'470	79	959'635	06

menot nousivat seuraaviin määriin:

21	46	107	08	202	26	874	54	785	41	38	79	14	91	65	13	904	24
8	81	18	59	68	30	282	49	304	02	15	49	4	06	7	86	331	43
11	92	52	96	118	30	454	02	454	08	25	06	5	94	27	78	512	86
6	26	40	28	73	62	299	24	231	77	17	81	5	15	18	83	273	56
5	42	28	65	53	48	219	72	139	40	14	59	3	02	13	51	170	52
5	28	24	94	64	39	229	98	179	70	14	54	4	07	11	42	209	73
4	99	42	10	63	84	264	89	267	83	18	45	5	64	12	17	304	09
4	64	41	30	53	48	259	64	212	26	19	49	6	08	30	77	268	60
9	94	51	40	100	55	415	15	366	90	22	24	6	97	26	64	422	75

Kone-

Rautatiet.	I. Kuljetusneuvojen käyttäminen.												II. Kuljetus-					
	D. 2. Vaunupalvelus.												D. 3. Lokomotiivein ja tenderein kunnossapito.					
	a. Palkat.										b.		a.		b.			
	1. Vaunumestarit.		2. Vaununreviisorit.		3. Vaununvoiteliat.		5*). Lämmitys.		6. Hyyryrahat.		Summa.		Kustannukset ainevaroista.		Korjauskustannukset.		Lokom. palvelukseen vaadittavat tarvekalut.		Summa.	
	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
Helsing.—H:linn.—Pietarin	7'396	48	14'513	40	5'276	19	348	70	5'869	03	33'403	80	11'832	54	200'751	09	282	33	201'033	42
Hauk.—Hyvingän	1'608	—	—	—	—	—	67	60	1	—	1'676	60	565	35	22'628	88	51	31	22'680	19
Tur.—Tamp.-Hlinn.	1'800	—	1'100	—	685	60	—	—	1'333	98	4'919	58	1'008	28	30'860	23	241	79	31'102	02
Vaasan	1'608	—	1'200	—	1'524	—	—	—	480	—	4'812	—	1'436	87	27'493	01	—		27'493	01
Oulun	1'404	—	—	—	600	—	—	—	720	50	2'724	50	696	16	38'902	48	—	—	38'902	48
Savon	1'404	—	1'800	—	679	80	81	25	828	—	4'793	05	365	60	22'968	72	53	29	23'022	01
Karjalan	1'150	—	2'508	—	750	—	168	30	968	—	5'544	30	893	50	19'592	95	259	37	19'852	32
Porin	—	—	134	—	—	—	—	—	40	—	174	—	16	57	1'907	33	—	—	1'907	33
Summa	16'370	48	21'255	40	9'515	59	665	85	10'240	51	58'047	83	16'814	87	365'104	69	888	09	365'992	78

Ratakilometriä kohti nämät

Helsing.—H:linn.—Pietarin	14	25	27	96	10	17	—	67	11	31	64	36	22	80	386	80	—	55	387	35
Hauk.—Hyvingän	10	44	—	—	—	—	—	44	—	01	10	89	3	67	146	94	—	33	147	27
Tur.—Tamp.-Hlinn.	8	49	5	19	3	24	—	—	6	29	23	21	4	76	145	57	1	14	146	71
Vaasan	5	18	3	87	4	92	—	—	1	55	15	52	4	63	88	69	—	—	88	69
Oulun	3	91	—	—	1	67	—	—	2	01	7	59	1	94	108	36	—	—	108	36
Savon	4	09	5	25	1	98	—	24	2	41	13	97	1	07	66	96	—	16	67	12
Karjalan	3	28	7	17	2	14	—	48	2	77	15	84	2	55	55	98	—	74	56	72
Porin	—	—	5	83	—	—	—	—	1	74	7	57	—	72	82	93	—	—	82	93
Keskimäärin koko rautatieverkolta	7	21	9	37	4	19	—	29	4	51	25	57	7	41	160	84	—	39	161	23

*) Sar. 4 „Palkka sijaisille sekä lahjapalkkiot“ on jätetty pois, kun semmoisia menoja ei ole ollut.

osasto 1895. (Jatk.)

neuvojen kunnossapito.

D. 4. Vaunujen kunnossapito pyörineen akselineen.										D. 5. Kaikellaiset menot.										D. 6. Varastojen hoito.									
a. Matkustajavaunut.		b. Tavaravaunut.		c. Vaunuakselit ja pyörät.		d. Vaunupalvelukseen vaadittavat tarvekalut.		Summa.		a. Kulunkeja.		b. Matkakustannuksia.		c. Arvaamattom. menoja.		d. Sijaiset.		Summa.		a. Palkat. 1. Varastonhoitajien.		a. Palkat. 2. Muun varastonväen.		b. Kustannukset ainevaroista.		Summa.	
Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.	Smk.	pfg.
103'873	22	118'891	14	17'920	23	75	86	240'760	45	245	40	—	—	590	82	2'032	75	2'868	97	12'476	38	24'398	02	2'786	19	39'660	59
6'786	89	12'356	22	1'629	34	71	18	20'843	63	53	50	—	—	74	45	46	—	173	95	3'120	—	1'221	—	414	52	4'755	52
20'148	17	27'696	69	3'939	17	21	—	51'805	03	190	01	—	—	102	50	4'250	76	4'543	27	3'851	76	2'342	17	493	28	6'687	21
13'510	33	19'144	95	2'698	66	—	—	35'353	94	40	—	—	—	—	—	59	—	99	—	3'924	—	2'277	—	124	60	6'325	60
11'321	84	13'769	59	2'034	27	—	—	27'125	70	21	37	—	—	373	50	—	—	394	87	3'771	—	392	70	193	85	4'357	55
12'807	38	16'297	64	2'373	27	—	—	31'478	29	19	45	45	—	—	—	157	—	221	45	3'941	50	933	65	317	91	5'193	06
16'391	52	16'818	45	2'633	72	—	—	35'843	69	49	65	—	—	99	—	173	08	321	73	—	—	3'525	—	10	—	3'535	—
783	26	481	96	93	70	—	—	1'358	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	26	—
185'622	61	225'456	64	33'322	36	168	04	444'569	65	619	38	45	—	1'240	27	6'718	59	8'623	24	31'110	64	35'089	54	4'340	35	70'540	53

menot nousivat seuraaviin määriin:

200	14	229	08	34	53	—	14	463	89	—	47	—	—	1	14	3	92	5	53	24	04	47	01	5	37	76	42
44	07	80	24	10	58	—	46	135	35	—	35	—	—	—	48	—	30	1	13	20	26	7	93	2	69	30	88
95	04	130	64	18	58	—	10	244	36	—	90	—	—	—	48	20	05	21	43	18	17	11	05	2	32	31	54
43	58	61	76	8	71	—	—	114	05	—	13	—	—	—	—	—	19	—	32	12	66	7	34	—	40	20	40
31	54	38	35	5	67	—	—	75	56	—	06	—	—	1	04	—	—	1	10	10	51	1	09	—	54	12	14
37	34	47	51	6	92	—	—	91	77	—	06	—	13	—	—	—	46	—	65	11	49	2	72	—	93	15	14
46	83	48	05	7	53	—	—	102	41	—	14	—	—	—	28	—	50	—	92	—	—	10	07	—	03	10	10
34	05	20	96	4	07	—	—	59	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—	1	13
81	77	99	32	14	68	—	08	195	85	—	27	—	2	—	55	2	96	3	80	13	70	15	46	1	91	31	07

III. Henkilökunta.

Tämä nousi Joulukuun 31 p. 1895 Suomen valtionrautateillä seuraavaan määrään:

	Yhteisiä kaikille radoille.	Helsingin—Pietarin rautatiellä.	Hankoniemen rautatiellä.	Turun rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Summa.
a) Rautatiehallituksessa:										
Päätirehtööri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Päätirehtöörin-apulainen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tirehtöörejä	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Summa	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
b) Toimisto-osastossa:										
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 1 rekistraatori, 1 notarius, 4 kanslistaa, 1 kirjanhoitaja, 4 puhtaaksikirjottajaa	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Kamreerinkonttori: 1 kamreeri, 2 apukamreeria, 2 reviisoria, 2 kamarikirjottajaa	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Kontrollikonttori: 1 ylikontrollööri, 5 kontrollööriä, 1 piletin- ja blanketinhoitaja, 4 kirjanhoitajaa, 20 kirjanpitäjää	31	—	—	—	—	—	—	—	—	31
Kassakonttori: 1 pääkassööri, 1 apukassööri, 10 linjakassööriä	2	3	1	1	1	1	1	1	1	12
Tilastollinen konttori: 1 esimies, 1 aktuarius, 4 kirjanpitäjää	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Virstakonttori: 1 esimies, 1 kirjanhoitaja, 10 kirjanpitäjää	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Lääkäreitä	—	3	1	2	2	2	2	4	—	16
Apulääkäreitä	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2
Kielenkääntäjiä vieraita kieliä varten ja pappeja	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Koulu-opettajia, mp. ja vp.	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9
Vahtimestareita	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sanansaattajia	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Taloudenhoitajia	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
1 välskäri, 13 dvornikkaa eli talonmiestä	—	14	—	—	—	—	—	—	—	14
1 poliisipäällysmies, 14 palveliaa	—	13	—	2	—	—	—	—	—	15
Summa	76	47	2	5	3	3	4	5	1	146

	Yhteisiä kaikille radoille.	Helsingin—Pietarin rautatiellä.	Hankoniemen rautatiellä.	Turun rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Summa.
c) Liikenne-osastossa:										
Liikennetirehtöörin-apulaisia	1	2	1	1	1	1	1	1	—	9
Kirjanhoitajia (2) ja kanslisteja (1)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Telegraafi-inspehtori (1), -inspehtorin-apulaisia (2) ja mekanikko (1)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Asemapäälliköitä	—	50	9	17	20	24	20	19	10	169
Asemapäällikön-apulaisia	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Asemakassöörejä	—	3	—	—	—	—	—	—	1	4
Ensi kirjanpitäjiä, apulaisilla	—	2	—	1	—	—	—	—	—	3
Asemankirjanpitäjiä, ensimäisiä	—	19	1	5	1	1	3	2	2	34
„ , toisia	—	75	5	8	5	5	7	16	8	129
Linjakirjanpitäjiä, ensimäisiä	—	2	1	1	1	1	1	—	1	8
„ , toisia	—	3	—	1	1	1	1	1	1	9
Telegraafireviisoreita	—	3	1	1	1	1	1	—	1	9
Telegrafistejä	—	52	7	14	7	5	13	8	4	110
Reservitelegrafistejä	—	3	2	2	2	2	2	2	1	16
Piletinmyöjiä	—	11	—	2	1	1	3	2	1	21
Ylikonduktöörejä	—	20	2	3	2	3	3	2	—	35
Alakonduktöörejä	—	53	4	13	4	8	9	11	10	112
Jarrumiehiä	—	150	14	40	15	22	28	36	23	328
Vaununsiivoajia	—	9	—	1	—	—	—	—	1	11
Vaununsiivoajan-apumiehiä	—	9	—	1	—	—	—	—	—	10
Pakkareita	—	7	2	3	1	—	—	—	1	14
Vaakamestareja	—	7	—	2	1	2	2	—	—	14
Asemamiesten-esimiehiä	—	27	1	4	2	2	2	1	1	40
Asemamiehiä	—	157	10	32	17	28	22	20	16	302
Vekselimiesten-esimiehiä	—	6	—	3	2	—	—	—	1	12
Vekselimiehiä	—	139	11	22	18	11	26	28	21	276
Vekseli- ja pumppumiehiä	—	8	—	—	6	6	—	2	—	22
Asemavahtimestareja	—	4	—	2	1	1	2	2	—	12
Yövahteja	—	39	1	3	3	4	4	6	4	64
Talonmiehiä	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Veräjänvahteja	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Summa	8	866	72	184	112	129	150	159	108	1'788
d) Rata-osastossa:										
Ratatirehtöörin-apulaisia	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Rata-ingeniöörin apulaisia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kirjanhoitajia (2), kanslista (1), ylimäär. arkkitehti (1), piirustajia (1)	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Rata-ingeniöörejä	—	5	1	1	2	2	2	2	1	16
Ratamestareja, vanhempia ja nuorempia, rakennusmestareja (2)	—	37	8	15	16	16	18	17	8	135
Rata-esimiehiä	—	40	1	15	2	3	3	2	—	66
Ratavahteja	—	246	52	71	99	67	93	77	30	735
Sillanvahteja	—	3	1	1	2	—	—	1	—	8
Veräjänvahteja	—	23	3	3	12	—	22	21	5	89
Puutarhuri apulaisineen, ylimääräisellä kannalla	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Summa	11	354	66	106	133	88	138	120	44	1'060

e) Kone-osastossa:	Yhteisiä kaikille radoille.	Helsingin—Pietarin rautatiellä.	Hankoniemen rautatiellä.	Turun rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Summa.
Konetirehtöörin-apulainen	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Varastokontrollööri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kirjanhoitajia (3), kirjanpitäjä (1)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kanslista (1), piirustajia (2)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ingeniöörimekanikko	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Verstaan- ja varikonhoitajia	—	2	1	1	1	1	1	—	—	7
Työmestareja	—	3	1	1	1	1	—	—	—	7
Ala-työmestareja	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Verstaankonttorin-esimiehiä	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Verstaankirjanpitäjiä	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Ainevarainkirjureja	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Tuntikirjureja	—	3	1	1	—	—	—	—	—	5
Vahtimestareja	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Varastonhoitajia	—	3	1	1	1	1	1	—	—	8
Varastonkirjanhoitajia	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Varastonkirjanpitäjiä	—	7	1	1	1	1	1	1	—	13
Varastonrenkiä	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Lokomotiivivarikon-esimiehiä	—	6	—	2	1	—	1	1	—	11
Lokomotiivinkuljettajia, vanhempia	—	45	5	16	6	5	3	2	2	84
„ , nuorempia	—	42	5	12	8	2	11	18	5	103
„ , ylimääräisiä	—	6	—	3	2	1	1	3	—	16
Lokomotiivinlämmittäjiä, vanhempia	—	39	5	12	4	2	4	6	2	74
„ , nuorempia	—	63	5	18	11	6	17	18	7	145
Lokomotiivinpuhdistajia	—	35	2	14	5	1	6	6	3	72
Tallirenkejä ja pumppumasinistejä.	—	21	3	7	6	4	4	8	4	57
Vaunumestareja	—	4	1	1	—	1	1	1	—	9
Vaunu- ja kaasumestareja	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Kaasumestareja	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
Vaunureviisoreja	—	13	—	2	—	—	2	3	1	21
Vaununvoitelioita	—	9	—	2	2	—	1	—	—	14
Yövahteja	—	5	2	2	2	—	—	—	—	11
Summa	10	328	33	96	53	26	54	67	24	691
Summa s:rum 31 p. Jouluk. 1895	111	1'595	173	391	301	246	346	351	177	3'691
„ „ „ „ 1894	107	1'520	170	393	259	254	349	340	—	3'392
„ „ „ „ 1893	105	1'467	164	373	256	246	334	208	—	3'153
„ „ „ „ 1892	95	1'426	159	360	246	228	316	76	—	2'906
„ „ „ „ 1891	97	1'359	155	351	242	221	308	—	—	2'733
„ „ „ „ 1890	91	1'281	143	344	236	210	307	—	—	2'612
„ „ „ „ 1889	90	1'219	141	338	224	208	208	—	—	2'428
„ „ „ „ 1888	87	1'198	140	313	234	229	—	—	—	2'201
„ „ „ „ 1887	86	1'174	143	308	222	230	—	—	—	2'163
„ „ „ „ 1886	81	1'148	144	308	209	224	—	—	—	2'114
„ „ „ „ 1885	—	1'207*)	145	294	217	—	—	—	—	1'863
„ „ „ „ 1881	—	1'144*)	160	279	—	—	—	—	—	1'583
„ „ „ „ 1876	—	1'164*)	167	339	—	—	—	—	—	1'670
„ „ „ „ 1871	—	887	—	—	—	—	—	—	—	887

*) Siihen luettuina kaikille radoille yhteiset.

IV. Radan ja rakennusten kunnossapito.

a) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie,

jonka pituus on laskettu 519 kilometriksi.

Litt. C.		Summa kustannusta v. 1895.		Summa kustannusta 1 ratakilometrille.	
		Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
	1. Palkat.				
1 a.	Virkamiesten palkka	32'928	83	63	45
1 b.	Ratamestarein palkka	56'759	83	109	36
1 c.	Rata-, silta- ja veräjänvahtein palkka	236'839	90	456	34
1 d.	Viransijaisten palkka	2'002	76	3	86
1 e.	Hyyrykorvauksia	22'443	17	43	24
1 f.	Matkakustannuksia ja kulunkeja	702	71	1	35
1 g.	Lämmitys ja valo	10'279	24	19	80
	— 361'956: 44. —				
	2. Maa- ja taidetyöt.				
2 a.	Ratapengermä ynnä ojat, sala-ojitus, tasotus, vietteiden lujitus leikkauksissa y. m.	25'916	31	49	94
2 b.	Sillat ja rummut	21'684	64	41	78
	Paitsi tavallisia korjaustöitä rakennettiin uudet rantaperustukset 3 pienempään siltaan, puukaaren sijaan pantiin rautakaari 1 pienempään siltaan, 2 pienempää rautasiltaa rakennettiin uudestaan ja 2 katettua rumpua pitennettiin.				
2 c.	Satamasillat ja rannanpallisteet	32'824	50	63	25
	Satamapoukaman rannanpallistuksen täydellinen uudestarakennus Pietarissa; Kirkkosaaren lastaussillan v. 1894 alotetun uudestarakennuksen päättäminen Viipurissa; muu kunnossapito.				
2 d.	Tieportit, tiesillat, veräjät ja puomit	8'401	69	16	19
2 e.	Aitaukset ja plankut	20'325	99	39	17
	Uudestatehty 33 km. aitauksia pitkin rataa ja 1'796 m. pysty-aitaa asemain luona; kaikellainen kunnossapito.				
	— 109'153: 13. —				
	Siirto	471'109	57	907	73

	Siirto	471'109	57	907	73
	3. Raitio.				
3 a.	Raition someroittaminen ja suunnittaminen. . . . . Alustesomeroa uloskaivettu, kuljetettu paikoilleen ja levitetty 52'401 kuutiomeetriä; raitio justeerattu ja pidetty kunnossa.	98'579	86	189	94
3 b.	Uutten ratapölkkyjen laskeminen . . . . . 116'609 kapp. lahoamisesta vahingoittunutta ratapölkkyä vaihdettu uusiin; hoidettu varastoon ostetuita pölkkyjä.	170'558	64	328	63
3 c.	Uutten ratakiskojen paneminen tarvekaluineen . . . . Pääraitioon pantiin 2'314 kapp. 8 meetrin pituisia teräskiskoja irtimurrettujen 1'645 rautakiskon ja 1'345 vanhempaa mallia olevan teräskiskon sijaan. Muist. Tämän litteran koko kustannus on tehnyt *Smk:* 135'698: 28, vaan kun sen hyväksi on kirjotettu *Smk:* 29'203: 70 myödyistä kasseeratuista rautakiskoista, on erotus näiden molempain summain välillä otettu menoksi remontista.	106'494	58	205	19
3 d.	Vaihteet. . . . . 13 vaihdetta ja 27 risteystä viallisuuden tähden muutettu.	10'998	47	21	19
3 e.	Kääntölaakat, työntöpöydät, nostokranat, siltavaa'at ja kiinteät puskimet	3'823	51	7	37
3 f.	Kiinteät signaalit, matkan- ja kalteenviisarit, varotustaulut	4'047	58	7	80
3 g.	Signaleerausaineet . . . . . — 398'368: 35. —	3'865	71	7	45
	4. Huonerakennukset.				
4 a.	Asematalot ynnä ratasuojamat ja muut rakennukset. . . Tähän kuuluvista töistä mainitaan erittäin: Pietarin lähtö- ja tulo-asemain, sekä Shuvalovon, Teerijoen, Raivolan, Uudenkirkon, Nurmen, Simolan, Pulsan, Luumäen, Taavetin, Kaipiaisten, Utin, Kymen, Uudenkylän, Herralan ja Helsingin asematalojen ulkopuolinen maalaus; sisäpuolisia siistimistöitä I lk. oottosalissa ja konttorihuoneessa Pietarissa sekä osaksi oottosaleissa, osaksi asemakonttoreissa Lanskajan, Shuvalovon, Säiniön, Viipurin, Nurmen, Pulsan ja Uudenkylän asemilla; plootukattojen uudestapano Nurmen, Pulsan, Taavetin ja Utin asemilla; asemasillan pitennys Perkjärvellä 55 meetrillä; platformukannen uudestapano Lahden ja osittainen uudestapano Kaipiaisten asemilla.	62'085	95	119	63
4 b.	Tavaramakasiinit	9'210	13	17	74
	Siirto	940'774	—	1'812	67

	Siirto	940'774	–	1'812	67
4 c.	Vahtituvat ja vahtikojut	26'155	78	50	39
	Paitsi tavallisia kunnossapitotöitä korjattiin perinpohjaisesti 1 kaksinainen ja 5 yksinkertaista vahtitupaa, joiden seiniin asetettiin uusia hirsikertoja; 2 huonetta rakennettiin lisää yksinkertaiseen vahtitupaan; uudet katot pantiin 1 kaksinaiseen ja 1 yksinkertaiseen vahtitupaan; 3 ulkohuonetta rakennettiin uudestaan.				
4 d.	Asuinhuoneukset ja rakennukset virkamiehille ja palvelioille	86'229	47	166	15
	Siistitsemistöitä asemapäällikkö-asumuksissa Shuvalovon, Raivolan, Uudenkirkon, Säiniön, Nurmen, Taavetin, Kaipiaisten, Kouvolan, Järvelän ja Lahden asemilla, sekä 87 asuinrakennuksessa eri asemain luona; sivurakennuksen ploötukaton uudestapano talossa N:o 14 Simbirskaja-kadun varrella Pietarissa; Venäjän tulliviraston virkahuonetten perinpohjainen korjaus Pietarissa; Lahden kansakoulun uudestaraketun osan sekä 2:n Helsingissä, 1:n Malmin, 1:n Jokelan ja 1:n Ryttylän aseman luona sijaitsevan kasarmin laudotus ja maalaus; Raivolan ja Simolan asemapäällikönasuntojen ja Teerijoen asemalla sijaitsevan Suomen tulliviraston rakennuksen ulkopuolinen maalaus.				
4 e.	Verstaarakennukset, lokomotiivitallit ja vaunuvajat, vesipaikat ja varasto-aitat	47'636	55	91	78
	Tähän kuuluvien rakennusten, kaasu- ja vesijohtojen, pumppujen, höyrypannujen, cisternein, venttiilein, laskemisputkien y. m. kunnossapito.				
4 f.	Asemakentät, kartanot, ajotiet niihin	39'338	60	75	80
	Kivityksen osittainen uudestalasku rautatie-alueisiin koskevilla kaduilla Pietarissa ja Viipurissa; asemalta lähtevän ja Simbirskaja kadun varrella olevien talojen N:ris 14 ja 35 läpi Nevajokeen laskevan lokaviemärin rakennus Pietarissa; Udelnajan, Shuvalovon ja Valkeasaaren lastauskenttäin sekä Perkjärven asemakentän kivitys; Teerijoen, Mustamäen, Villähteen ja Oitin asemapihain someroittaminen.				
4 g.	Puutarhalaitokset.	11'544	53	22	26
	Vanhain istutusten kunnossapito ja uutten toimittaminen.				
	— 282'201: 01. —				
	5. Telegraafijohto.				
5.	Telegraafin ja telefoonein kunnossapito	7'321	98	14	10
	1'554 telegraafi- ja 103 telefoonitolpan vaihetus; satunnaiset kunnossapitokustannukset.				
	Siirto	1'159'000	91	2'233	15

	Siirto	1'159'000	91	2'233	15
	Muist. Kustannus telegraafin ylläpidosta teki *Smk.* 10'206: 29, josta on poisluettava Venäjän valtiotelegraafin apumakso vuodelta 1894, tekevä *Smk.* 2'884: 31 ja saatu vuoden 1895 kuluessa. — 7'321: 98. —				
	6. Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito.				
6.	Kuluneitten tarvekalujen poiskirjotus; tarvekalujen kunnossapito . . . . . — 6'066: 66. —	6'066	66	11	69
	7. Lumenluonti.				
7.	Radan puhtaanapito lumesta ja jäästä . . . . . — 63'428: 81. —	63'428	81	122	21
	8. Kaikellaiset menot.				
8 a.	Maanluovutuskustannukset	2'075	55	4	—
8 b.	Arvaamattomia menoja. . . . . — 3'778: 18. —	1'702	63	3	28
	Summa Helsingin—Hälinnan—Pietarin rautatieltä	1'232'274	56	2'374	33
	b) Hankoniemen—Hyvingän rautatie, jonka pituus on laskettu 154 kilometriksi.				
Litt. C.	**1. Palkat.**				
1 a.	Virkamiesten palkka	5'400	—	35	06
1 b.	Ratamestarien palkka	11'736	—	76	21
1 c.	Rata-, silta- ja veräjänvahtein palkka	44'646	13	289	91
1 d.	Sijaisten palkka	18	33		12
1 e.	Hyyrykorvauksia	1'980	—	12	86
1 f.	Matkakustannuksia ja kulunkeja	133	80		87
1 g.	Lämmitys ja valo . . . . . — 66'426: 26. —	2'512	—	16	31
	Siirto	66'426	26	431	34

	Siirto	66'426	26	431	34
	2. Maa- ja taidetyöt.				
2 a.	Ratapengermä ynnä ojat, sala-ojitus, tasotus, vietteiden lujitus leikkauksissa, y. m.	4'123	20	26	77
2 b.	Sillat ja rummut	—696	59	—4	52
	Muist. Tämän litteran menot tekivät *Smk.* 1'325: 26, mutta kun sen hyväksi on kirjotettu *Smk.* 2'021: 85, joka oli tulona myödystä rautaromusta, on erotus näitten summain välillä otettu säästöksi.				
2 c.	Satamasillat ja rannanpallisteet	3'667	99	23	82
2 d.	Tieportit, tiesillat, tien-ylimentävät, veräjät ja puomit	894	70	5	81
2 e.	Aitaukset ja plankut	5'390	80	35	—
	— 13'380: 10. —				
	3. Raitio.				
3 a.	Raition someroittaminen ja suunnittaminen	13'414	86	87	11
	Kaivettu, kuljetettu ja levitetty 11'870 kuutiomeetriä alustetta; raition ylläpito ja suunnitus.				
3 b.	Uutten ratapölkkyjen paneminen	48'180	78	312	86
	Uusia ratapölkkyjä pantu 34'462 kp. lahonneiden sijaan.				
3 c.	Uutten ratakiskojen paneminen tarvekaluineen	111'287	43	722	65
	Pääraitioon pantu yhtäjaksoisille matkoille 4'272 kpl. teräskiskoja, jonka ohessa irtimurretut rautakiskot on käytetty korjauksiin osaksi.				
	Muist. Koko kustannus kiskojen vaihtamisesta teki *Smk.* 136'306: 78, vaan kun tämän litteran hyväksi on kirjotettu *Smk.* 25'019: 35 myödyistä rautakiskoista, on erotus näiden molempain summain välillä otettu menoksi remontista.				
3 d.	Vaihteet	1'798	25	11	68
3 e.	Kääntölaakat, työntöpöydät, nostokranat, siltavaa'at ja kiinteät puskimet	1'313	89	8	53
3 f.	Kiinteät signaalit, matkan- ja kalteenviisarit, varotustaulut	96	16		62
3 g.	Signaleerausaineet	133	79		87
	— 176'225: 16. —				
	4. Huonerakennukset.				
4 a.	Asematalot ratasuojamain ja rakennusten kanssa	6'182	42	40	15
4 b.	Tavaramakasiinit	1'088	81	7	07
4 c.	Vahtituvat ja vahtikojut	3'476	42	22	57
	Siirto	266'779	17	1'732	33

	Siirto	266'779	17	1'732	33
4 d.	Asuinhuoneukset ja rakennukset virkamiehille ja palvelioille	10'657	25	69	20
4 e.	Verstaarakennukset, lokomotiivitallit ja vaunuvajat y. m.	7'958	59	51	67
4 f.	Asemakentät, kartanot ja ajotiet niihin	1'029	45	6	69
4 g.	Puutarhalaitokset	852	36	5	54
	— 31'245: 30. —				
	5. Telegraafijohto.				
5.	330 telegraafi- ja 18 telefoonitolpan vaihetus; kaikellainen kunnossapito	971	79	6	31
	Muist. Kustannus telegraafin ylläpidosta teki *Smk.* 1'387: 51, josta kuitenki on poisluettava Venäjän valtiotelegraafin apumakso vuodelta 1894, tekevä *Smk.* 415: 72 ja saatu v. 1895.				
	— 971: 79. —				
	6. Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito.				
6.	Kaikellaisia kunnossapitokustannuksia	306	38	1	99
	— 306: 38. —				
	7. Lumenluonti.				
7.	Radan puhtaanapito lumesta ja jäästä	6'240	49	40	52
	— 6'240: 49. —				
	8. Kaikellaiset menot.				
8 a.	Maanluovutuskustannukset	4	68		3
8 b.	Arvaamattomia menoja	31	50		21
	— 36: 18. —				
	Summa Hankoniemen—Hyvingän rautatieltä	294'831	66	1'914	49
	c) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie, jonka pituus on laskettu 212 kilometriksi.				
Litt. C.	**1. Palkat.**				
1 a.	Virkamiesten palkka	7'766	67	36	63
1 b.	Ratamestarein palkka	24'157	10	113	95
1 c.	Rata-, silta- ja veräjänvahtein palkka	73'099	02	344	81
	Siirto	105'022	79	495	39

	Siirto	105'022	79	495	39
1 d.	Sijaisten palkka	1'002	53	4	73
1 e.	Hyyrykorvauksia	5'829	50	27	50
1 f.	Matkakustannuksia ja kulunkeja	250	97	1	18
1 g.	Lämmitys ja valo	3'140	49	14	81
	— 115'246: 28. —				
	2. Maa- ja taidetyöt.				
2 a.	Ratapengermä ynnä 'ojat, sala-ojitus, tasotus, vietteiden lujitus leikkauksissa y. m.	2'227	13	10	51
2 b.	Sillat ja rummut	2'361	61	11	14
2 c.	Satamasillat ja rannanpallisteet	295	70	1	39
2 d.	Tieportit, tiesillat, tien-ylimentävät, veräjät ja puomit	635	50	3	—
2 e.	Aitaukset ja plankut	14'035	36	66	20
	— 19'555: 30. —				
	3. Raitio.				
3 a.	Raition someroittaminen ja suunnittaminen. Kuljetettu 13'322 kuutiomeetriä alustesomeroa; kohotus- ja justeeraustöitä.	26'726	10	126	07
3 b.	Uutten ratapölkkyjen paneminen. Vaihdettu 42'774 lahoamisesta vikaantunutta ratapölkkyä uusiin.	58'480	81	275	85
3 c.	Uutten ratakiskojen paneminen tarvekaluineen. Vanhojen rautakiskojen sijaan on pääraitioon pantu 9'478 uutta teräskiskoa, joiden yhteenlaskettu pituus on 37,912 km., jonka ohessa pää- ja sivuraitioissa korjaus on tehty vanhoilla rautakiskoilla. Muist. Koko kustannus kiskojen vaihtamisesta teki *Smf.* 268'207: 72, vaan kun tämän litteran hyväksi on kirjotettu *Smf.* 124'130: 43 myödyistä kasseeratuista kiskoista, on erotus näitten summain välillä otettu menoksi korjauksesta.	144'077	29	679	61
3 d.	Vaihteet. Muist. Tämän litteran hyväksi on kirjotettu *Smf.* 2'137 myödyistä kasseeratuista vekseli-osista, joten koko kustannus vaihteiden korjauksesta tekee *Smf.* 4'325: 79.	2'188	79	10	32
3 e.	Kääntölaakat, työntöpöydät, nostokranat, siltavaa'at ja kiinteät puskimet	175	54		83
3 f.	Kiinteät signaalit, matkan- ja kalteenviisarit, varotustaulut	119	85		57
3 g.	Signaleerausaineet	421	84	1	99
	— 232'190: 22. —				
	Siirto	366'991	80	1'731	09

	Siirto	366'991	80	1'731	09
	4. Huonerakennukset.				
4 a.	Asematalot ratasuojamain ja rakennusten kanssa. . . .	6'791	25	32	03
4 b.	Tavaramakasiinit.	1'903	45	8	98
4 c.	Vahtituvat ja vahtikojut	6'074	37	28	65
4 d.	Virkamiesten ja palveliain asuinhuoneet ja rakennukset .	4'940	11	23	30
4 e.	Verstaarakennukset, lokomotiivi- ja vaunuvajat	10'974	06	51	77
4 f.	Asemakentät, kartanot ja ajotiet niihin	2'011	85	9	49
4 g.	Puutarhalaitokset.	2'214	92	10	45
	— 34'910: 01. —				
	5. Telegraafijohto.				
5.	601 telegraafitolpan vaihetus, kaikellainen kunnossapito .	1'528	65	7	21
	Muist. Kustannus telegraafin ylläpidosta teki *Smk.* 2'617: 18, josta kuitenki on poisluettava Venäjän valtiotelegraafin apumakso vuodelta 1894, tekevä *Smk.* 1'088: 53 ja saatu 1895 vuoden kuluessa.				
	— 1'528: 65. —				
	6. Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito.				
6.	Kasseerattujen tarvekalujen arvonhukka ja kaikellainen kunnossapito.	4'513	04	21	29
	— 4'513: 04. —				
	7. Lumenluonti.				
7.	Radan puhtaanapito lumesta ja jäästä	2'960	89	13	97
	— 2'960: 89. —				
	8. Kaikellaiset menot.				
8 a.	Maanluovutuskustannukset	8	28		4
8 b.	Arvaamattomia menoja.	51	—		24
	— 59: 28. —				
	Summa Turun—Tamp.—H:linnan rautatieltä	410'963	67	1'938	51

Litt. C.		Summa kustannusta v. 1895.		Summa kustannusta 1 ratakilometrille.	
		Smk.	pnn.	Smk.	pnn.
	d) Vaasan rautatie, jonka pituus on laskettu 310 kilometriksi.				
	1. Palkat.				
1 a.	Virkamiesten palkka	11'999	95	38	71
1 b.	Ratamestarien palkka	22'011	34	71	—
1 c.	Rata-, silta- ja veräjänvahtein palkka	60'284	45	194	47
1 d.	Sijaisten palkka	1'040	56	3	36
1 e.	Hyyrykorvauksia	8'195	61	26	44
1 f.	Matkakustannuksia ja kulunkeja	244	10		79
1 g.	Lämmitys ja valo	2'356	25	7	60
	— 106'132: 26. —				
	2. Maa- ja taidetyöt.				
2 a.	Ratapengermä ynnä ojat, sala-ojitus, tasotus, vietteiden lujitus leikkauksissa y. m.	11'789	61	38	03
2 b.	Sillat ja rummut . . . . . Muutamien radan suurempain siltain uudestamaalaus; puupäällysrakennuksen uudestateko Yrösjoen viaduktissa sekä muutamissa isommissa ja pienemmissä silloissa y. m.	12'310	13	39	71
2 c.	Satamasillat ja rannanpallisteet	1'757	70	5	67
2 d.	Tieportit, tiesillat, tien-ylimentävät, veräjät ja puomit . .	2'546	17	8	21
2 e.	Aitaukset ja plankut	1'586	67	5	12
	— 29'990: 28. —				
	3. Raitio.				
3 a.	Raition someroittaminen ja suunnittaminen. . . . . Kuljetettu 23'499 kuutiomeetriä alustesomeroa ja raitio justeerattu; raitioa lujitettu ylimääräisten kiskonaulojen ja pohjaplootujen panolla.	40'118	12	129	41
3 b.	Uutten ratapölkkyjen paneminen. Uusia ratapölkkyjä pantu 47'780 kapp.	59'675	44	192	50
3 c.	Uutten ratakiskojen paneminen tarvekaluineen	1'674	02	5	42
3 d.	Vaihteet. . . . . Muutamiin tärkeämpiin vaihteisiin asetettu lujempimallisia vekselinkieliä; raitioa lujitettu ylimääräisten pohjaplootujen, naulojen y. m. panolla.	3'453	48	11	14
	Siirto	241'043	60	777	58

	Siirto	241'043	60	777	58
3 e.	Kääntölaakat, työntöpöydät, nostokranat, siltavaa'at ja kiinteät puskimet	299	40		96
3 f.	Kiinteät signaalit, matkan- ja kalteenviisarit, varotustaulut	362	95	1	17
3 g.	Signaleerausaineet	853	33	2	75
	— 106'436: 74. —				
	4. Huonerakennukset.				
4 a.	Asematalot ynnä ratasuojamat ja muut rakennukset . . Tähän kuuluvista töistä mainittakoon: 9 asematalon ulkopuolinen maalaus; perinpohjainen sisäpuolinen korjaus Seinäjoen II lk. ravintolan alemmassa kerrassa; lattiain asfaltteeraus 8 aseman oottosaleissa; platformun uudestarakennus Oriveden asemalla; kansanhuonetten uudestarakennus Tervajoen ja Nikolainkaupungin asemilla.	17'444	79	56	27
4 b.	Tavaramakasiinit	1'914	60	6	18
4 c.	Vahtituvat ja vahtikojut	4'406	65	14	21
4 d.	Asuinhuoneukset ja rakennukset virkamiehille ja palvelioille Tähän kuuluvista töistä mainittakoon erittäin: suurempia siistitsemistöitä varastokasarmeissa Tampereen ja Seinäjoen asemilla; ulkohuonetten uudestarakennus kasarmissa Nikolainkaupungissa; 5 asemapäällikkö-asunnon ja 1 ravintolahuoneuksen siistitseminen y. m.	7'708	74	24	87
4 e.	Verstaarakennukset, lokomotiivi- ja vaunuvajat, vesipaikat ja varasto-aitat . . . . . Tähän kuuluvista töistä erittäin mainittakoon: lokomotiivitallin laudotus ja maalaus Filppulan asemalla; lisärakennus öljykellariin Nikolainkaupungissa; viimemainitun aseman luona löytyvän vaunuverstaan sekä 5 vesitornin ulkopuolinen maalaus; uutten vesiletkujen hankkiminen Myllymäen, Seinäjoen ja Nikolainkaupungin lokomotiivitalleihin y. m.	10'309	64	33	25
4 f.	Asemakentät, kartanot ja ajotiet niihin . . . . . Lastauskenttäin someroittaminen Lylyn, Sydänmaan, Orismalan ja Laihian asemilla y. m.	3'316	18	10	70
4 g.	Puutarhalaitokset.	2'706	05	8	73
	— 47'806: 65. —				
	5. Telegraafijohto.				
5.	761 telegraafitolpan vaihetus; kaikellainen kunnossapito . Muist. Koko kustannus telegraafin ylläpidosta teki *Smk.* 2'984: 92, josta kuitenki on poisluettava Venäjän	2'641	50	8	52
	Siirto	293'007	43	945	19

	Siirto	293'007	43	945	19
	valtiotelegraafin apumakso, vuodelta 1894 *Smk.* 343: 42, saatu vuoden 1895 kuluessa.				
	— 2'641: 50. —				
	6. Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito.				
6.	Kaikellainen tarvekalujen kunnossapito	2,264	56	7	30
	— 2'264: 56. —				
	7. Lumenluonti.				
7.	Radan puhtaanapito lumesta ja jäästä	2'878	72	9	29
	— 2'878: 72. —				
	8. Kaikellaiset menot.				
8 a.	Maanluovutuskustannukset	222	65		72
8 b.	Arvaamattomia menoja.	430	66	1	39
	— 653: 31. —				
	Summa Vaasan rautatieltä	298'804	02	963	89
	e) Oulun rautatie, jonka pituus on laskettu 359 kilometriksi.				
Litt. C.	**1. Palkat.**				
1 a.	Virkamiesten palkka	11'400	04	31	76
1 b.	Ratamestarein palkka	19'824	—	55	22
1 c.	Rata-, silta- ja veräjänvaihtein palkka	49'926	86	139	07
1 d.	Viransijaisten palkka	468	77	1	31
1 e.	Hyyrykorvauksia	4'700	—	13	09
1 f.	Matkakustannuksia ja kulunkeja	104	21		29
1 g.	Lämmitys ja valo	3'631	07	10	11
	— 90'054: 95. —				
	2. Maa- ja taidetyöt.				
2 a.	Ratapengermä ynnä ojat, sala-ojitus, tasotus, vietteiden lujitus leikkauksissa y. m.	7'496	82	20	88
2 b.	Sillat ja rummut.	4'336	62	12	08
	Siirto	101'888	39	283	81

	Siirto	101'888	39	283	81
2 c.	Satamasillat ja rannanpallisteet	400	10	1	11
2 d.	Tieportit, tiesillat, tien-ylimentävät, veräjät ja puomit	1'392	71	3	88
2 e.	Aitaukset ja plankut	2'369	12	6	60
	— 15'995: 37. —				
	3. Raitio.				
3 a.	Raition someroittaminen ja suunnittaminen. Kuljetettu 27'093 kuutiomeetriä alustesomeroa; raitioa justeerattu.	37'366	51	104	09
3 b.	Uutten ratapölkkyjen paneminen 99'472 ratapölkkyä vaihdettu uusiin.	126'854	96	353	36
3 c.	Uutten ratakiskojen paneminen tarvekaluineen	2'522	28	7	03
3 d.	Vaihteet	359	42	1	—
3 e.	Kääntölaakat, työntöpöydät, nostokranat, siltavaa'at ja kiinteät puskimet	575	29	1	60
3 f.	Kiinteät signaalit, matkanmäärän- ja kalteenviisarit, varotustaulut	440	22	1	23
3 g.	Signaleerausaineet	383	96	1	07
	— 168'502: 64. —				
	4. Huonerakennukset.				
4 a.	Asematalot ynnä ratasuojamat ja muut rakennukset	7'157	79	19	94
4 b.	Tavaramakasiinit	1'789	22	4	98
4 c.	Vahtituvat ja vahtikojut	4'628	96	12	89
4 d.	Asuinhuoneukset ja rakennukset virkamiehille ja palvelioille	4'620	17	12	87
4 e.	Verstaarakennukset, lokomotiivi- ja vaunuvajat, vesipaikat ja varasto-aitat. Tähän kuuluvista töistä mainittakoon erittäin: uuden höyrypannun ja pumpun asetus Oulun pumppuhuoneeseen; Kannuksen lokomotiivitallista vievän lokaviemärin uudestapano; pumppulaitoksen korjaus Temmeksen vedennostimessa y. m.	12'381	57	34	49
4 f.	Asemakentät, kartanot ja ajotiet niihin	1'678	21	4	67
4 g.	Puutarhalaitokset	4'175	19	11	63
	— 36'431: 11. —				
	5. Telegraafijohto.				
5.	838 telegraafitolpan vaihetus; kaikellainen kunnossapito. Muist. Koko kustannus telegraafijohdon ylläpidosta teki *Fmk.* 3'514: 43, josta kuitenki on poisluettava Venä-	2'378	47	6	63
	Siirto	313'362	54	872	88

	Siirto	313'362	54	872	88
	jän valtiotelegraafin apumaksu vuodelta 1894 *Smf.* 1'135: 96, saatu vuoden 1895 kuluessa.				
	— 2'378: 47. —				
	6. Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito.				
6.	Kaikellainen kunnossapito ja kuluneitten tarvekalujen poiskirjotus	4'514	40	12	57
	— 4'514: 40. —				
	7. Lumenluonti.				
7.	Radan puhtaanapito lumesta ja jäästä	2'526	75	7	04
	— 2'526: 75. —				
	8. Kaikellaiset menot.				
8 b.	Arvaamattomia menoja	87	71		24
	— 87: 71. —				
	Summa Oulun rautatieltä	320'491	40	892	73
	f) Savon rautatie, jonka pituus on laskettu 343 kilometriksi.				
Litt. C.	**1. Palkat.**				
1 a.	Virkamiesten palkka	10'800	—	31	49
1 b.	Ratamestarein palkka	22'872	—	66	68
1 c.	Rata-, silta- ja veräjänvahtein palkka	66'236	76	193	11
1 d.	Sijaisten palkka	1'292	15	3	77
1 e.	Hyyrykorvauksia	6'790	—	19	80
1 f.	Matkakustannuksia ja kulunkeja	367	66	1	07
1 g.	Lämmitys ja valo	4'849	25	14	14
	— 113'207: 82. —				
	2. Maa- ja taidetyöt.				
2 a.	Ratapengermä ynnä ojat, sala-ojitus, tasotus, vietteiden lujitus leikkauksissa, y. m.	9'918	29	28	92
2 b.	Sillat ja rummut	4'725	10	13	77
2 c.	Satamasillat ja rannanpallisteet	735	54	2	14
	Siirto	128'586	75	374	89

	Siirto	128'586	75	374	89
2 d.	Tieportit, tiesillat, tien-ylimentävät, veräjät ja puomit . .	3'742	90	10	91
	Paitsi tavallista kunnossapitoa rakettiin myöski uudestaan ylimeno Mikkelin aseman tasalla täyteen kadunleveyteen, Mikkelin kaupunginvaltuusmiesten toivomuksen mukaan.				
2 e.	Aitaukset ja plankut	717	59	2	09
	— 19'839: 42. —				
	3. Raitio.				
3 a.	Raition someroittaminen ja suunnittaminen	35'900	22	104	67
	Raitiolle kuljetettu 15'565 kuutiomeetriä someroa; raition ylläpito ja suunnitus.				
3 b.	Uutten ratapölkkyjen paneminen	71'953	14	209	78
	Uusia ratapölkkyjä pantu 60'734 kpl. lahonneiden sijaan.				
3 c.	Uutten ratakiskojen paneminen	1'212	12	3	53
	3 vikaantuneen teräskiskon vaihto uusiin; muu ylläpito.				
3 d.	Vaihteet	280	39		82
3 e.	Kääntölaakat, työntöpöydät, nostokranat, siltavaa'at ja kiinteät puskimet	620	31	1	81
3 f.	Kiinteät signaalit, matkan- ja kalteenviisarit, varotustaulut	450	17	1	31
3 g.	Signaleerausaineet	824	91	2	40
	— 111'241: 26. —				
	4. Huonerakennukset.				
4 a.	Asematalot ratasuojamain ja rakennusten kanssa . . .	5'222	21	15	23
4 b.	Tavaramakasiinit	682	84	1	99
4 c.	Vahtituvat ja vahtikojut	6'374	51	18	58
	Paitsi tähän kuuluvia kunnossapitotöitä on uudesta rakettu 3 saunaa ja 2 lämpökellaria ratavahti-asunnoille linjan varrella.				
4 d.	Asuinhuoneukset ja rakennukset virkamiehille ja palvelioille	3'649	56	10	64
4 e.	Verstaarakennukset, lokomotiivi- ja vaunuvajat, vesipaikat ja varasto-aitat	7'066	09	20	60
4 f.	Asemakentät, kartanot ja ajotiet niihin	3'202	16	9	34
4 g.	Puutarhalaitokset	3'665	85	10	69
	— 29'863: 22. —				
	Siirto	274'151	72	799	28

	Siirto	274'151	72	799	28
	5. Telegrafijohto.				
5.	677 telegrafitolpan vaihetus; kaikellainen muu kunnossapito Muist. Koko kustannus telegraafin ylläpidosta teki *Smk.* 2'625: 50, josta kuitenki on poisluettava Venäjän valtiotelegraafin apumakso vuodelta 1894, tekevä *Smk.* 589: 98 ja saatu vuoden 1895 kuluessa. — 2'035: 52. —	2'035	52	5	93
	6. Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito.				
6.	Kaikellaiset kunnossapitokustannukset . . . . . — 683: 51. —	683	51	1	99
	7. Lumenluonti.				
7.	Radan puhtaanapito lumesta ja jäästä . . . . . — 7'776: 13. —	7'776	13	22	67
	8. Kaikellaiset menot.				
8 a.	Maanluovutuskustannukset . . . . . — 206: 35. —	206	35		60
	Summa Savon rautatieltä	284'853	23	830	47
	g) Karjalan rautatie, jonka keskipituus tässä on rata-osien Imatran—Vuoksenniskan ja Värtsilän haararadan valmistumisen jälkeen 16 p. Lokak. laskettu 350 kilometriksi.				
Litt. C.	**1. Palkat.**				
1 a.	Virkamiesten palkka	9'827	75	28	08
1 b.	Ratamestarein palkka	20'376	—	58	22
1 c.	Rata-, silta- ja veräjänvahtein palkka	49'653	88	141	87
1 d.	Sijaisten palkka	3'580	63	10	23
1 e.	Hyyrykorvauksia	5'813	35	16	61
1 f.	Matkakustannuksia ja kulunkeja	457	25	1	31
1 g.	Lämmitys ja valo . . . . . — 92'334: 13. —	2'625	27	7	50
	Siirto	92'334	13	263	82

	Siirto	92'334	13	263	82
	2. Maa- ja taidetyöt.				
2 a.	Ratapengermä ynnä ojat, sala-ojitus, tasotus, vietteiden lujitus leikkauksissa, y. m.	39'540	66	112	97
2 b.	Sillat ja rummut	3'777	90	10	79
2 c.	Satamasillat ja rannanpallisteet	185	35		53
2 d.	Tieportit, tiesillat, tien-ylimentävät, veräjät ja puomit	1'078	01	3	08
2 e.	Aitaukset ja plankut	397	95	1	14
	— 44'979: 87. —				
	3. Raitio.				
3 a.	Raition someroittaminen ja suunnittaminen Raitiolle kuljetettu 28'825 kuutiomeetriä someroa; raitioa justeerattu; raitio laskettu uuteen someronotto-paikkaan y. m.	54'474	87	155	64
3 b.	Uutten ratapölkkyjen paneminen Uusia ratapölkkyjä pantu 796 kpl. vikaantuneiden sijaan.	1'654	95	4	73
3 c.	Uutten ratakiskojen paneminen 3 särkyneen kiskon vaihto uusiin, naulain kulutus y. m.	648	38	1	85
3 d.	Vaihteet	942	06	2	69
3 e.	Kääntölaakat, työntöpöydät, nostokranat, siltavaa'at ja kiinteät puskimet	211	50		61
3 f.	Kiinteät signaalit, matkan- ja kalteenviisarit, varotustaulut	34	25		10
3 g.	Signaleerausaineet	840	96	2	40
	— 58'806: 97. —				
	4. Huonerakennukset.				
4 a.	Asematalot ratasuojamain ja rakennusten kanssa	10'210	12	29	17
4 b.	Tavaramakasiinit	598	88	1	71
4 c.	Vahtituvat ja vahtikojut	4'426	33	12	65
4 d.	Asuinhuoneukset ja rakennukset virkamiehille ja palvelioille	5'811	38	16	60
4 e.	Verstaarakennukset, lokomotiivi- ja vaunuvajat, vesipaikat ja varasto-aitat Tähän kuuluvista töistä mainittakoon: filtrumin sekä siitä pumppuhuoneeseen kulkevan putkijohdon korjaus Alhossa; turbiinikouruun Imatran pumppuhuoneessa saattavan väylän räjähyttäminen ja syvennys y. m.	8'667	31	24	76
4 f.	Asemakentät, kartanot ja ajotiet niihin	3'227	97	9	22
4 g.	Puutarhalaitokset	4'080	22	11	66
	— 37'022: 21. —				
	Siirto	233'143	18	666	12

	Siirto	233'143	18	666	12
	5. Telegrafijohto.				
5.	270 telegraafitolpan vaihetus, telefoonijohdon pystyttäminen 3 telefoonilla Sortavalan asemalta Tuokslahden ja Helylän vekseleihin	3'222	57	9	21
	— 3'222: 57. —				
	6. Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito.				
6.	Tarvekalujen kaikellainen kunnossapito	2'318	98	6	63
	— 2'318: 98. —				
	7. Lumenluonti.				
7.	Radan puhtaanapito lumesta ja jäästä	13'979	81	39	94
	— 13'979: 81. —				
	8. Kaikellaiset menot.				
8 a.	Maanluovutuskustannukset	400	—	1	14
	Maapalstan lunastus Jääsken asemalla.				
8 b.	Arvaamattomia menoja	274	85		79
	— 674: 85. —				
	Summa Karjalan rautatieltä	253'339	39	723	83
	h) Porin rautatie, jonka keskipituus siihen katsoen, että tämä rautatie avattiin liikenteelle alussa Marraskuuta 1895, tässä on laskettu 23 kilometriksi.				
Litt. C.	**1. Palkat.**				
1 a.	Virkamiesten palkka	1'020	97	44	39
1 b.	Ratamestarein palkka	1'724	—	74	96
1 c.	Rata-, silta- ja veräjänvahtein palkka	3'327	80	144	69
1 e.	Hyyrykorvauksia	310	—	13	48
1 f.	Matkakustannuksia ja kulunkeja	67	50	2	93
1 g.	Lämmitys ja valo	1'045	30	45	45
	— 7'495: 57. —				
	Siirto	7'495	57	325	90

	Siirto	7'495	57	325	90
	2. Maa- ja taidetyöt.				
2 a.	Ratapengermä ynnä ojat, sala-ojitus, tasotus, vietteiden lujitus leikkauksissa, y. m.	5	40		23
2 b.	Sillat ja rummut	29	50	1	28
2 d.	Tieportit, tiesillat, tien-ylimentävät, veräjät ja puomit	36	—	1	57
	— 70: 90. —				
	3. Raitio.				
3 a.	Raition someroittaminen ja suunnittaminen	569	25	24	75
3 b.	Uutten ratapölkkyjen paneminen	261	10	11	35
3 c.	Uutten ratakiskojen paneminen	6	75		29
3 e.	Kääntölaakat, työntöpöydät, nostokranat, siltavaa'at ja kiinteät puskimet	10	72		47
3 f.	Kiinteät signaalit, matkan- ja kalteenviisarit, varotustaulut	87	33	3	80
3 g.	Signaleerausaineet	110	33	4	80
	— 1'045: 48. —				
	4. Huonerakennukset.				
4 a.	Asematalot ratasuojamain ja rakennusten kanssa	497	65	21	64
4 b.	Tavaramakasiinit	74	76	3	25
4 c.	Vahtituvat ja vahtikojut	48	—	2	09
4 d.	Asuinhuoneukset ja rakennukset virkamiehille ja palvelioille	89	14	3	87
4 e.	Verstaarakennukset, lokomotiivi- ja vaunuvajat, vesipaikat ja varasto-aitat	590	50	25	67
4 f.	Asemakentät, kartanot ja ajotiet niihin	43	20	1	88
	— 1'343: 25. —				
	6. Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito.				
6.	Kunnossapitokustannukset	51	98	2	26
	— 51: 98. —				
	7. Lumenluonti.				
7.	Radan puhtaanapito lumesta ja jäästä	42	80	1	86
	— 42: 80. —				
	Summa Porin rautatieltä	10'049	98	436	96

V. Lokomotiivivarikot laitteineen.

Vuonna 1895 on Tampereen—Porin rautatien vastaanoton kautta tullut lisää:

Siuron asemalla puinen vesitorni rautaisella vesisäiliöllä, pystyhirsinen halkovaja vieressä-olevalla platformulla ja konehuoneus höyryvoiman käytettävällä pumppulaitoksella, myöski sisältäen asunnon masinistalle.

Tyrvään asemalla tiilinen lokomotiivitalli yhdellä lokomotiivisijalla sekä siihen kuuluvalla kääntöpöydällä, puinen vesitorni rautasäiliöllä ynnä halkovaja vieressä-olevalla platformulla, sekä konehuoneus höyryvoiman käytettävällä pumppulaitoksella, myöski sisältäen asunnon masinistalle.

Kyttälän pysäkillä hirsinen vesitorni rautasäiliöllä, pystypuinen halkovaja, hirsinen konehuoneus höyryvoiman käytettävällä pumppulaitoksella ja asunnolla masinistalle.

Peipohjan asemalla tiilinen lokomotiivitalli yhdellä lokomotiivisijalla ja siihen kuuluvalla kääntöpöydällä, ynnä yhteenrakettu vesitorni rautasäiliöllä, sekä itsekseen seisova vedenheittäjä raition varrella, eri halkovaja lokomotiivein tarpeeksi vieressä-olevalla platformulla sekä konehuoneus höyryvoiman käytettävällä pumppulaitoksella, myöski sisältäen asunnon masinistalle.

Nakkilan asemalla hirsinen vesitorni rautasäiliöllä, pystypuinen halkovaja, hirsinen konehuoneus höyryvoiman käytettävällä pumppulaitoksella ja asunnolla masinistalle.

Porin asemalla tiilinen lokomotiivitalli 3 lokomotiivisijalla ja yhteenrakettu vesitorni rautasäiliöllä ylä-osassaan sekä alhaalla sovitettu öljyjen säilytyshuoneeksi, itsekseen seisova vedenheittäjä raition varrella, kääntöpöytä, halkovaja kiviplatformulla, sekä konehuoneus höyryvoiman käytettävällä pumppulaitoksella ja asunnolla masinistalle.

Vanhemmilla valtionrautateillä seuraavat muutokset ovat vuoden kuluessa tapahtuneet:

Helsingin asemalla on konepajan tarpeeksi traverssiraitio pitennetty, jotapaitsi uusi traverssi on hankittu entisen lisäksi, joka yksin on ollut riittämätön.

Wiipurin asemalla, jossa vedensaanti on ollut niukka, on tehty kaivo höyryvoiman käytettävällä pumppulaitoksella, joka on sijotettu hirsiseen ja asunnolla masinistalle varustettuun pumppuhuoneeseen.

Tampereen asemalla on lokomotiivitalliin lisäksi rakennettu kaksi lokomotiivisijaa.

Kavantsaaren asemalla on rakettu vesitorni halkovajoineen sekä tehty höyryvoiman käytettävä pumppulaitos, myöski sisältäen asunnon masinistalle ja ratamestarille.

Konepajat.

Konepaja Helsingissä on vuonna 1895 varustettu 1 kp. pajanpalkeella, 1 kp. raamisahalla ja 2 kp. metallisorvilla yhteensä hinnasta *Smk.* 6'989: 78.

Wiipurin konepajan tarpeeksi on varastorakennus ja paja kumpiki tiilestä tehty ja katettu, jotapaitsi sisustus vastarakettua konepajaa varten on täydennetty, osittain siten että useimmat työkoneet vanhasta on siihen siirretty, osittain siten että uusia työkoneita vielä on hankittu, muun muassa 1 kp. porauskone *Smk.* 4'950: 20, 1 kp. kierresorvi *Smk.* 2'479: 15 ja 1 kp. ratassorvi *Smk.* 18'768: 27.

Konepajain päätoimena on, tavallisuuden mukaan, ollut lokomotiivein ja vaunujen korjaus sekä kaikellaisten töitten toimitus eri osastojen hyväksi.

Sitäpaitsi konepajat ovat tehneet seuraavia töitä:

Konepaja Helsingissä: valmistanut 10 kp. 3:nnen luokan matkustajavaunua, 2 kp. konduktöörivaunua, 1 kp. lämpö- ja kylmevaunun 3 akselilla kuuluen muuten keskentekoiseen 10 kp. semmoisen vaunun tilaukseen, 100 kp. katettua tavaravaunua, 26 kp. yhdistettyä plankku- ja avonaista tavaravaunua ja 1 kp. rikkavaunu, kaikki valtionrautateitä varten, sekä 1 kp. 2:sen luokan matkustajavaunu Porvoon rautatielle, jonka ohessa konepajalla on ollut toimena muun muassa 8 kp. avonaisen tavaravaunun toisinrakennus katetuiksi semmoisiksi kalkin kuljetusta varten, 5 katetun tavaravaunun sekä kruutivaunun toisinrakennus, ynnä erinäisiä töitä Wiipurin uuden konepajan sisustamista varten.

Konepaja Wiipurissa: valmistanut 313 kp. vekselikieltä nojakiskoilla, 146 kp. risteystä y. m. vekselikapineita valmiita rata-osia varten sekä 55 kp. täydellistä vaihdetta Karjalan ja Porin ratarakennuksia varten, jonka ohessa konepaja on toimittanut sisustustöitä uutta konepajaa varten.

Konepaja Turussa: valmistanut 30 kp. plankku- ja avonaista tavaravaunua ja 525 kp. ruuvikoplausta sekä toisinrakentanut 1 kp. hirsi- ja 6 kp. somerovaunua.

Konepaja Nikolainkaupungissa: valmistanut säiliöitä y. m. öljumakasiiniin siellä, joka kuluvana vuonna on isosti laajennettu ja varustettu uudella ajanmukaisella sisustuksella.

Taulussa seuraavalla lehdellä annetaan tieto niiden erilaatuisten päivätöitten määrästä, joita kussaki valtionrautateitten konepajassa on käytetty, sekä näiden päivätöitten kustannuksista ja valmistuksen arvosta.

Päivätöitten määrä ja kustannus niistä sekä valmistuksen

Konepaja	Helsingissä.			Viipurissa.			Pietarissa.			Hankoniemessä.		
	Päivätöitä.	Smk.	p:ä	Päivätöitä.	Smk.	p:ä	Päivätöitä.	Smk.	p:ä	Päivätöitä.	Smk.	p:ä
Sepän-päivätöitä	15'219	59'591	85	2'426	10'362	33	1'334	5'173	43	1'228	4'418	07
Viilarein- ja sorvarein- .	28'711	109'893	84	9'188	36'114	67	2'016	8'790	33	5'323	19'070	15
Peltiseppäin- ja pannumaakarein-päivätöitä .	13'562	52'303	53	2'005	8'071	81	697	3'147	40	260	983	66
Valurein- „ .	6'896	29'553	44	293	1'096	16	—	—	—	663	2'378	12
Mallinikkarien- „ .	1'304	5'114	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaununikkarein- ja salvumiesten-päivätöitä . .	25'552	102'306	52	2'052	7'598	46	2'243	7'487	29	1'146	3'900	98
Maalarein- „ . .	12'320	49'199	95	847	3'566	10	—	—	—	111	5'709	26
Tapetseeraajain- „ . .	2'620	10'844	97	—	—	—	—	—	—	97	325	60
Apumiesten- „ . .	8'979	30'631	31	4'569	10'748	63	2'115	5'469	55	1'551	4'516	43
Summa	115'163	449'440	22	21'380	77'558	16	8'405	30'068	—	10'379	41'302	27
Valmistuksen arvo:												
v. 1895	115'163	1'361'012	12	21'380	229'266	10	8'405	84'958	50	10'379	102'431	45
1894	107'753	1'225'381	89	19'002	166'751	52	7'825	84'599	22	9'820	90'584	67
1893	103'820	1'161'323	03	16'517	146'244	26	8'625	76'424	63	10'602	96'127	33
1892	105'174	1'326'099	58	14'040	127'412	61	8'621	71'744	73	10'473	105'074	43
1891	104'054	1'348'611	87	12'293	114'559	45	10'013	76'676	29	8'542	91'344	09
1890	106'620	1'190'483	—	10'573	110'972	89	7'625	57'064	27	8'143	95'869	54
1885	68'060	789'878	33	8'986	83'494	08	6'010	40'909	40	6'381	43'058	—
1880	39'819	338'229	73	5'979	43'119	03	6'457	41'564	21	6'616	40'436	49
1875	57'429	513'796	19	7'388	71'022	40						
1871	44'736	483'346	39									

arvo valtionrautateitten konepajoissa vuonna 1895.

Turussa.			Nikolain-kaupungissa.			Oulussa.			Kuopiossa.			Päiväin luku-määrä.	Summa.	
Päivä-töitä.	*Smk.*	*p.*	Päivä-töitä.	*Smk.*	*p.*	Päivä-töitä.	*Smk.*	*p.*	Päivä-töitä.	*Smk.*	*p.*		*Smk.*	*p.*
1'159	4'704	52	592	2'283	78	574	1'877	10	406	1'462	30	22'938	89'873	38
5'192	17'347	98	2'072	8'124	43	4'450	14'209	—	3'538	14'269	70	60'490	227'820	10
878	2'995	—	320	1'024	—	937	3'681	85	570	2'106	16	19'229	74'313	41
292	928	76	—	—	—	319	830	05	—	—	—	8'463	34'786	53
293	1'059	06	—	—	—	174	591	60	—	—	—	1'771	6'765	47
2'122	6'579	67	587	1'857	11	455	1'547	—	303	1'130	90	34'460	132'407	93
1'524	4'130	90	871	3'167	62	996	3'301	45	154	849	25	16'823	69'924	53
—	—	—	—	—	—	119	484	25	17	85	58	2'853	11'740	40
4'690	9'202	96	4'272	10'724	02	5'014	9'335	60	1'715	4'011	32	32'905	84'639	82
16'150	46'948	85	8'714	27'180	96	13'038	35'857	90	6'703	23'915	21	199'932	732'271	57
16'150	135'202	25	8'714	57'666	92	13'038	75'417	54	6'703	39'566	14	199'932	2'085'521	02
15'806	120'420	28	8'574	61'368	59	11'389	70'656	15	7'404	53'141	27	187'573	1'872'903	59
16'058	87'797	28	7'624	60'184	66	10'316	61'725	12	6'983	45'874	15	180'545	1'735'700	46
17'229	122'032	46	8'706	56'609	25	8'978	56'553	84	7'095	42'170	05	180'316	1'907'696	95
16'868	125'332	27	8'227	54'472	04	6'997	42'470	62	5'658	44'092	30	172'652	1'897'558	93
16'643	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76			
13'190	66'635	94	6'359	36'077	09									
6'503	42'675	49												

VI. Tapaturmat

ja

muut mainittavat tapahtumat.

(Kaikki päivämäärät kuuluvat kertomusvuoteen, missä muuta vuotta ei mainita.)

N:o 1. Helmikuun 12 p. k:lo ½ 3 j. pp. Antrean aseman asemamies *Oskar Aalto* putosi junan N:o 203 alle. Aalto oli seurannut junan muassa vähän matkaa ja oli kyllin varomaton hyppäämään siitä alas, mutta joutui samassa junan alle ja taittoi vasemman käsivartensa kahdesta kohdasta sekä sai kolme isompaa haavaa päähänsä. Heti paikalle kutsuttu lääkäri sitoi Aallon haavat, jonka jälkeen tämä otettiin Viipurin lääninsairaalaan. Täällä käsi leikattiin poikki kyynäspään alapuolelta ja Aalto kirjotettiin terveenä ulos Maaliskuun 7 p.

N:o 2. Helmikuun 25 p. k:lo 10 e. pp. vaunuja Pietarin asemalla vaihdettaessa ajettiin saman aseman asemamiesten esimiehen *Nikolai Petroffin* yli, niin että hän menetti henkensä. Petroff oli kulkenut rataa pitkin vaunuja vaihtavan junan edellä ja aikoi astua syrjään, kun häntä huudoilla varotettiin, mutta lankesi, kun maa oli kovin liukas, ja 10 vaunua ja dejourilokomotiivi kulkivat hänen yli, vaikka niitä kyllä koetettiin pysäyttää. Polvet, jalat ja kädet musertuivat ja kuolema näkyy paikalla seuranneen.

N:o 3. Maaliskuun 1 p. k:lo 3 j. pp., kun vaunuja vaihdettiin Pietarin asemalla, asemamies *Juho Siira*, aikoessaan hypätä ylös lokomotiiville, luiskahti, niin että lokomotiivinpyörät keveästi likistivät ja haavottivat hänen toista kantapäätään. Siira otettiin Pietarin kliinilliseen sotasairaalaan hoidettavaksi, josta hän kolmen viikon päästä laskettiin ulos ja Huhtikuun 1 p. taas astui palvelukseen.

N:o 4. Maaliskuun 2 p. illalla löydettiin 110 kilometrillä Hämeenlinnan ja Parolan välillä sotamiehen ruumis junan yli-ajamana. Onneton havaittiin olevan sotilas *Mokar Poganjailoff*, kotoisin Viipurin seuduilta, joka ilman luvatta oli poistunut Hämeenlinnan kasarmista ja arvatenki heittäynyt junan alle.

N:o 5. Maaliskuun 27 p. kun tavarajuna N:o 301 Kämärän asemalla toimitti vaununvaihdosta, koetti kahdentoistavuotias poika, *Johan Alfred Michelsson*,

tavaraplatformulta hypätä tyhjään junassa myötä kulkevaan avonaiseen tavaravaunuun, mutta putosi vaunujen välisille koplingeille ja laahattiin kappaleen matkaa eteenpäin, kunnes lokomotiivinkuljettajan onnistui saada juna pysäytetyksi. Michelsson, jonka vasen kantapää oli vahingoittunut ja vasen sääri nirhaistu, vietiin heti seuraavalla matkustajavaunulla Viipurin lääninsairaalaan hoidettavaksi, josta hän 83 päivän perästä aivan terveenä laskettiin ulos.

N:o 6. Huhtikuun 17 p. Tavarajunan N:o 302 kulkiessa k:lo ½7 aamulla kymmenettä kilomeetriä Helsingin ja Malmin välillä, hyppäsi junasta alas eräs matkustaja, puutarhurin vaimo *Henrika Nyman*, sillä seurauksella että taittoi vasemman jalkansa nilkkaluun yläpuolelta. Hänen miehensä, joka lähiseltä asunnoltaan oli huomannut mitä tapahtui, riensi paikalle ja vei heti vaimonsa Helsingin kirurgiseen sairashuoneeseen, josta tämä, sittekun haavansa oli sidottu, vietiin takaisin kotiin.

N:o 7. Huhtikuun 27 p. keskipäivän aikana juna N:o 313 ajoi 217 kilomeetrillä Taavetin ja Kaipiaisten välillä kahden pienen tytön yli, jotka tienylikäytävältä olivat poikenneet radalle ja kulkivat sitä pitkin. Vaikka kuljettaja heti huomattuaan lapset jarrutti junan, ei sitä saatu pysähtymään, ennenkuin jo oli kulkenut molempain lasten yli. Näistä oli toinen, Sippolan pitäjän tilanomistajan Matti Alatalon kolmevuotias tytär Vilhelmina, saanut ison haavan päähänsä ja oikean säärensä katkaistuksi sekä kuollut junan alle, jota vastoin konduktööri sitoi toisen tytön, tilanomistajan Elias Alatalon nelivuotiaan tyttären Mathildan haavan, jonka hän otsaansa oli saanut; ja sittekun Kouvolaan oli tultu, otti lääkäri lapsen huostaansa, ja muutaman päivän perästä se parani.

N:o 8. Huhtikuun 30 p. 315 kilomeetrillä Viipurin ja Säiniön välillä k:lo 9 e. pp. vanhempi vaimo-ihminen, joka ratapengermällä istuen oli odottanut tavarajunan N:o 315 A tuloa, heittäytyi junan alle ja sai surmansa. Itsemurhaaja havaittiin olevan puusepän vaimo *Maria Haatanen*, jota jonku aikaa synkkämielisyys oli vaivannut.

N:o 9. Kesäkuun 6 p. Vaunuja vaihdettaessa keskipäivän aikaan Udelnajan asemalla ajettiin kuuromykän talonpojan *Tepposen* yli sillä seurauksella, että hän muutaman minuutin perästä heitti henkensä.

Kesäkuun 17 p. k:lo 11 e. pp. syttyi Pietarin asemalla väli-aikainen platformu N:o 2 tuleen, jolloin siihen asetetut 2 pakkaa puuvillaa, 24 pakkaa turvepehkua ja 1 pakka puumassaa paloivat ja vähempi osa platformua ja sen kattoa vahingoittui. Kun asiaa tutkittiin, ei saatu selville tulen irtipääsön syytä, vaikka luultavaa on, että ohikulkevan lokomotiivin säkenet olivat sytyttäneet toisen puuvillapakoista, josta tuli oli alkanutki. Sammutus oli alussa veden puutteen vuoksi vaikea, mutta kun sitä oli saatu, osaksi paikalle rientävän palokunnan vesitynnyreistä, saatiin tuli pian hillityksi.

N:o 10. Kesäkuun 19 p. Kun juna N:o 123 k:lo 3 j. pp. kulki mutkaa 270 kilomeetrillä Liedon ja Turun välillä, huomasi lokomotiivin miehistö radalla

astuvan pojan sekä koetti heti jarruttaa junaa, mutta kun rata tällä kohdalla on sangen alaspäin viettävä, ei voinut pysäyttää junaa, ennenkuin se oli ajanut pojan yli. Tämä huomattiin olevan viisitoistavuotias kuuromykkä rengin poika *Frans Emil Adamsson.* Adamsson vietiin lääninsairaalaan ja kuoli siellä muutaman tiiman kuluttua.

N:o 11. Kesäkuun 29 p. Postijunan N:o 4 kulkiessa k:lo 6 j. pp. 315 kilómeetrillä Viipurin ja Säiniön välillä työpukuun puettu miehenpuoli heittäytyi junan alle sillä seurauksella, että pää erkani ruumiista. Itsemurhaaja havaittiin työmieheksi *Aleksanteri Karvoseksi* Viipurista.

N:o 12. Heinäkuun 15 p. Kun junan N:o 3 k:lo 3 j. pp. piti lähteä liikkeelle Kaipiaisten asemalta, syöksi ratatyömies *Eemil Kahila* ravintolan kyökistä aseman- ja vaunuplatformun yli radalle ja laski päänsä ulommalle kiskolle sillä seurauksella, että itsemurhaajan pää katkaistiin ruumiista irti.

N:o 13. Heinäkuun 31 p. Vaunuja vaihdettaessa k:lo 7 j. pp. Vesijärven asemalla putosi Tornator-yhtiön konttoristi *Erik Lönnqvist*, joka oli koettanut hypätä junaan sen kulkiessa, vaunun alle, jolloin hänen oikea jalkansa ruhjottui. Lönnqvist tuotiin kohta Helsingin kirurgiseen sairashuoneeseen, josta hän parantuneena laskettiin Syyskuun 9 p.

N:o 14. Elokuun 11 p. K:lo 2 j. pp. paikallisjuna N:o 54 Shuvalovon ja Oserkin asemain välisellä taipaleella ajoi kahdenkymmenenvuotiaan palvelustytön *Agrafena Rasvosovan* yli, kun hänen piti kiiruhtaa radan poikki. Rasvosovalta taittui monta kylkiluuta ja hän vietiin Pietarin kliinilliseen sotasairaalaan, josta hän omasta pyynnöstään laskettiin Syyskuun 2 p.

N:o 15. Elokuun 13 p. Kun tavarajuna N:o 482 k:lo 1 j. pp. kulki mutkaa 245 kilomeetrillä Mäntyharjun ja Voikosken asemain välillä, huomasi lokomotiivinkuljettaja radalle nukahtaneen pojan. Vaikka jarrutus- ja varotusmerkki heti annettiin, ei saatu junaa pysäytetyksi, vaan lokomotiivin lehmänviskuri heitti pojan, joka sitten tunnettiin 12 vuotiaaksi *Hjalmar Järmiksi* Valkealan pitäjästä, syrjään sillä seurauksella että hänen oikea reisiluunsa katkesi. Järmi vietiin Kouvolaan, jossa sai lääkärin hoitoa, ja lähetettiin sitten yöllä takaisin kotiseutuunsa, jossa hän, tiedonannon mukaan, kolme kuukautta sairastettuaan täydelleen parani.

N:o 16. Samana päivänä k:lo 6 j. pp. heittäysi Viipurin satamaradalla meriväen sotilas *Timofei Semjoonoff* puskimille mainitulla radalla kulkevan junan lokomotiivin ja ensimäisen vaunun välillä. Juna heti pysäytettiin, mutta yhtäkaikki miehen oikea käsi musertui pyörän alle. Mies, joka havaittiin päihtyneeksi, vietiin kaupungin venäläiseen sotasairaalaan, josta hän parantuneena kirjotettiin Lokakuun 24 p. ulos.

N:o 17. Elokuun 22 p. K:lo ½ 9 e. pp. putosi 163 kilomeetrillä Karjan ja Tammisaaren asemain välillä ratatyömies *Vilhelm Villberg*, joka varotuksista huolimatta oli istunut rullavaunun etupuolelle, vaunulta alas tienylikäytävän koh-

dalla ja laahattiin kappaleen matkaa eteenpäin. Hän sai muutamia vammoja oikeaan sääriluuhun ja lanteeseensa, mutta ne eivät olleet vaarallista laatua.

N:o 18. Syyskuun 23 p. K:lo 10 illalla löydettiin 172 kilometrillä Lempoisten ja Tampereen asemain välillä miehen ruumis. Tehdystä tutkimuksesta selveni, että tämä onneton, renki *Kaarle Benjaminpoika* Tapiolan rusthollista, joka samana päivänä oli nähty juopuneessa tilassa, oli jäänyt henkilöjunan N:o 127 alle.

N:o 19. Syyskuun 24 p. Kun tavarajuna N:o 432 kulki 149 kilometrillä Toijalan ja Viialan asemain välillä, oli mies nähty tulevan junaa kohti ja vaikka junamiehistö heti sulki höyryn ja jarrutti junan, sattui veturin puskinlyhty miehen päähän ja viskasi hänet syrjään. Mies, joka havaittiin *Kalle Katajistoksi* ja joka ankarasti päihtyneenä oli palannut Toijalan markkinoilta, vietiin Tampereen sairaalaan, josta hän omasta pyynnöstään paranevana kirjotettiin ulos Syyskuun 30 p.

N:o 20. Samana päivänä klo ½ 11 e. p. p. vekselimies *Karl Aspnäs* hyppäsi alas Teerijoen asemalle saapuvan santajunan konduktöörivaunusta sillä seurauksella että putosi junan alle ja likistyi kuoliaaksi. Aspnäsiä, joka oli 30 vuoden vanha ja ahkeraksi ja kelpo mieheksi sekä ehdottomasti raittiiksi mainittu, olivat kyllä jotku vaunun platformulla seisovat toverit varottaneet, mutta siitä huolimatta hän oli hypännyt alas ja juossut muutamia askeleita junan vieressä, pitäen kiinni vaunun käsipuista, kunnes äkkiä oli langennut junan alle yllämainitulla seurauksella.

N:o 21. Marraskuun 5 p. Klo ½ 6 j. p. p. tavarajuna N:o 482 ajoi radalla nukkuvan miehen yli 462 kilometrillä Pitkälahden ja Kuopion välillä. Junan lokomotiivinkuljettaja oli vasta muutaman syllän päässä paikasta huomannut miehen ja kohta koettanut pysäyttää junaa, mutta ei siinä onnistunut ennenkuin koko juna oli kulkenut miehen yli. Vielä hengissä ruhjoutunut nostettiin junaan, joka heti palasi Kuopioon, mutta kuoli jo matkalla. Poliisitutkinnossa selvesi että vainaja oli renki *Juho Koljonen* Kuopion kaupungista ja että hän samana päivänä oli nähty ankarasti päihtyneenä.

N:o 22. Marraskuun 6 p. Klo 8 aamulla löydettiin 32 kilometrillä Keravan ja Järvenpään asemain välillä miehen ruumis, joka arvaten oli joutunut Porin radan avaamisesta palaavan tarkastusjunan alle. Vainaja, joka tunnettiin talollisen pojaksi *Emil Silfveriksi* Tuomaankylästä, oli edellisenä iltana nähty päissään vaeltavan Keravalta pohjoiseen päin.

N:o 23. Marraskuun 13 p. Klo ½ 6 jälkeen iltapäivällä löydettiin 410 kilometrillä Valkeasaaren ja Levashovon asemain välillä miehen ruumis, pää murskana, maaten kiskojen välissä. Ei ole voitu saada selville, miten tämä onnettomuus oli tapahtunut; otaksuttava on että matkustajajuna N:o 33 Viipurista, joka äsken oli kulkenut paikan ohi, oli ajanut hänen yli. Vainaja tunnettiin teurastajanrengiksi *Vaassilei Dmitrievitsh Gretshiniksi* Viipurista.

N:o 24. Marraskuun 19 p. Päivällisaikaan joutui jarruttaja *Aaro Sten* Toijalan asemalla vaunuja vaihdettaessa kahden vaunun puskinten väliin ja likis-

tettiin silloin niin pahasti, että muutamia tuntia sen jälkeen kuoli. Sten oli irrottamassa viimeistä vaunua asemasillan luona seisovasta junasta N:o 125, kun samalla raitiolla oleva juna N:o 121 peräytyi ja Sten, joka luultavasti koetti rientää syrjään, likistettiin näiden molempain junain äärimäisten vaunujen puskinten väliin.

Marraskuun 29 p. Sydänpäivällä Helsingin satamaradalla siinä ylimenopaikassa, missä Kaivopuistosta tuleva rautatie leikkaa rataa, 21 lastatusta vaunusta kokoonpantu juna törmäsi yhteen Helsinkiläisen ajurin Johan Evert Heleniuksen ajaman ja kahdella hevosella valjastetun kuormavaunun kanssa. Helenius oli kyllä kuullut junan torvisignaalit, kun hänen piti ajaa ylimenopaikan poikki, mutta hevoset olivat samassa säikähtäneet ja alkaneet juosta, niin ettei Helenius ollut saattanut niitä pidättää. Juna laahasi vaunun ja hevoset vähän matkaa mukanaan, vaunu lyötiin rikki ja toinen hevonen sai pahoja vammoja, mutta toisen onnistui päästä irti. Merkillistä kyllä Helenius, joka istui kuormalla, ei vahingoittunut ollenkaan.

N:o 25. Joulukuun 12 p. Kun postijuna N:o 129 klo ½12 yöllä kulki 191 kilomeetriä Tampereen ja Vehmaisten asemain välillä, oli lokomotiivinkuljettaja huomannut jonku esineen makaavan kiskoilla ja kohta koettanut junaa jarruttaa, mutta suuresti viettävän maan tähden ei voitu junaa pysäyttää ennenkuin se oli ajanut tuon esineen yli. Tutkiessaan junamiehistö huomasi, että juna oli ruhjonut radalla makaavan miehen, joka tunnettiin 21-vuotiaaksi rengiksi *Vihtori Lehtiseksi* Messukylän pitäjästä. Hän oli edellisenä päivänä käynyt Tampereen markkinoilla ja sieltä palatessaan joko laskeutunut tai kaatunut kiskoille.

N:o 26. Joulukuun 22 p. Klo ½10 illalla yöjuna N:o 1 ajoi Raivolan aseman lähellä vahti *Juho Kutilaisen* yli. Kutilainen oli muutama tiima varemmin Pietarinmatkalta palannut Raivolaan ja rataa pitkin kulkenut kotiinsa sekä liian myöhään huomannut lähestyvän yöjunan, niin että tämä heitti hänet maahan, jolloin vasen jalka polven yläpuolelta taittui. Junassa ei kukaan pimeyden ja lumipyryn tähden ollut tapaturmaa havainnut, jonka johdosta Kutilainen jäi avutta makaamaan radalle aina klo 5:een aamulla, jolloin muutamat työmiehet hänen tapasivat ja hän vietiin Viipurin lääninsairaalaan, jossa vasen sääri nilkan kohdalta leikattiin poikki.

N:o 27. Joulukuun 28 p. Lunta luotaessa Nurmen asemalla tapahtui että, kun auranterä sattui tienylimentävän kivitykseen, vipu, jolla tämä terä nostetaan, kohosi pystyyn ja iski työmies *Antti Majanderia* kasvoihin, niin että pienempi haava syntyi. Majander vietiin heti seuraavalla junalla Viipurin lääninsairaalaan, josta hän kirjotettiin paranevana ulos Tammikuun 3 p. 1896.

Koko määrä tapaturmia, jotka ovat sattuneet 17 p:stä Maaliskuuta 1862, jolloin Suomen ensi rautatie liikkeelle avattiin, 1895 vuoden loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tai vahingoittunut, näkyy seuraavasta taulusta:

Tapaturmia liikenteessä Suomen valtionrautateillä vuosina 1862—1895.

Onnettomuudet sattuivat	Onnettomuuden luku.	Surmattujen eli vahingoittuneiden henkilöin luku.									
		Matkustajia.		Rautatien palvelioita ja työmiehiä.				Muita henkilöitä.		Summa.	
				Surmattuja		Vahingoitt.					
		Surmattuja.	Vahingoittuneita.	Rautatien palvelioita.	Työmiehiä.	Rautatien palvelioita.	Työmiehiä.	Surmattuja.	Vahingoittuneita.	Surmattuja.	Vahingoittuneita.
Junain kulkeissa, yhteentörmäämisestä dressiinain, vaunujen y. m. kanssa . . .	7	1	—	1	—	6	—	—	—	2	6
„ „ putoamisen kautta lokomotiivistä eli vaunusta . .	28	—	—	6	7	7	8	—	—	13	15
„ „ puskimien väliin likistymisestä	4	—	—	1	1	—	1	1	—	3	1
„ „ muusta syystä.	19	—	—	3	1	8	3	—	3	4	14
Asemapalveluksessa	53	—	—	19	2	23	7	2	1	23	31
Yhteensä tapaturmia, joihin ei turmionsaaneitten ole ollut syytä . .	110	1	—	30	11	44	19	3	4	45	67
Vahingoittuneitten omasta syystä, niink. varomattomasta vaunuihin eli lokomotiiveihin nousemisesta eli niistä lähtemisestä . .	71	25	14	12	3	6	5	1	5	41	30
„ muusta varomattomuud.	44	13	1	6	2	7	1	9	5	30	14
„ luvattomasta radalle menemisestä	186	—	—	12	3	2	2	129	41	144	45
Summa	411	39	15	60	19	59	27	142	55	260	156

Ilmotus tavarain kuljetuksesta valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1895.

Tavaran laatu.	Tonia.	Toni-, kilometreriä.	Keskimäär. kuljetus-matka kilo-meetreissä.
Alustesomeroa, hiekkaa ja multaa	489'906	10'216'177	21
Rakennus- ja katukiviä.	19'156	1'357'252	71
Ratakiskoja tarpeineen.	11'982	1'651'134	138
Rautaa ilman tarkempaa määritystä. . . .	2'096	427'249	204
Ratapölkkyjä	25'284	1'500'288	59
Muita puu-aineita	16'869	1'986'265	118
Halkoja.	78'213	6'541'355	84
Tiiliä	7'186	1'115'429	155
Rikkoja ja lanta-aineita	1'187	47'532	40
Kaikenlaista	4'513	660'833	146
Summa	656'392	25'503'514	39

Tämän taulun viime sarekkeessa ilmotetut keskikuljetusmatkat ovat huomattavasti isommat kuin siv. 316 1894 vuoden kertomuksessa mainitut. Kaikelta v. 1895 kuljetetulta kruununtavaralta on siten keskikuljetusmatka 9 kilometriä eli 30 % pitempi kuin v. 1894, jolloin se oli 30 kilometriä. Varsinki rautateitten omaa tarvetta varten kuljetetuista tiilistä keskikuljetusmatka on enennyt, nimittäin 26 kilometristä 155:een eli melkein 6 kertaa. Tämä tulee siitä että suuria senlaisia tiilien kuljetuksia on toimitettu tavattoman pitkillä matkoilla, niin esm. 300 vaununlastia Jokelasta Viipuriin, ja Leppäkoskeltaki on suuria semmoisia kuljetuksia tapahtunut Viipuriin ja Hankoniemeen. Näissä pitemmissä matkoissa onki selitys siihen, että alempana tehty lasku rahtimenosta kruununkuljetuksia varten nousee korkeampaan määrään kuin vuodelta 1894, vaikka kuljetustavarain paino on alempi kuin edellisen vuoden.

Itse tavan suhteen, jolla rahtikustannus näistä kuljetuksista on laskettava, on Keis. Senaati 10 p. Toukok. 1895 määrännyt, että rahtimeno rautateitten omista erilaatuisista tavarakuljetuksista on laskettava vuoden keskikuljetusmatkan ja 50 %:lla alennetun yleisen taksan mukaan.

Tätä määräystä noudattamalla on rahtikustannus yllämainituista tavaralajeista laskettu seuraaviin määriin:

alustesomerosta, hiekasta ja mullasta	rahtiluokan	X	mukaan. .	Smk. 318'438: 90
rakennus- ja katukivistä	„	X	„ . . „	31'661: 40
ratakiskoista tarpeineen	„	IX	„ . . „	38'938: 25
raudasta ilman tarkempaa määritystä	„	IX	„ . . „	8'279: 20
ratapölkyistä	„	X	„ . . „	36'661: 80
			Siirto Smk.	433'979: 55

			Siirto *Smk.*	433'979: 55
muista puu-aineista	rahtiluokan	IX	mukaan. . . „	49'763: 55
haloista	„	X	„ . . . „	140'783: 40
tiilistä	„	X	„ . . . „	17'965: $\frac{1}{1}$
rikoista ja lanta-aineista	„	X	„ . . . „	1'305: 70
kaikellaisesta	„	VIII	„ . . . „	20'082: 85
			Smk.	663'880: 05

Vuodelta 1895 rahtikustannus 50 %:n alennusta käyttämällä arvattiin nousevan 400'000 markkaan.

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1895.

HELSINGFORS 1896.

Renseignements sur les chemins de fer

Tableau

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège de l'administration	Dénomination et siège de la direction de l'exploitation	Date de l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1895	Longueur exploitée fin 1895	Longueur moyenne exploitée 1895
								kilo-
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	L'administration des chemins de fer de l'État en Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	539,80	518,74	519
2	Hangö—Hyvinge . . .			le 8 octobre 1873	—	153,52	153,52	154
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus			le 22 juin 1876	—	211,61	211,61	212
4	Wasa			le 29 septembre 1883	—	310,41	310,41	310
5	Uleåborg			le 29 octobre 1886	—	359,08	359,08	359
6	Savolaks			le 1 octobre 1889	—	342,72	342,72	343
7	Joensuu—Imatra—Wiborg			le 1 novembre 1892	—	358,35	358,35	350
8	Björneborg—Tammerfors . . . . . chemins de fer de l'État, exploités par l'État.			le 1 novembre 1895	—	135,98	135,98	23

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Rails (col. 21) en fer	Rails (col. 21) en acier	Rails (col. 21) mixtes	Conditions — Sections horizontales		Conditions — Rampes 1—5 ‰		Conditions — Rampes 6—10 ‰		Conditions — Rampes 11—15 ‰	
		kilomètres			kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	163,75	550,99	—	137,41	26,49	231,05	44,54	139,07	26,81	8,70	1,68
2	Hangö—Hyvinge . . .	96,05	87,89	—	29,31	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus	89,43	166,56	—	47,36	22,39	80,99	38,27	83,26	39,34	—	—
4	Wasa	—	344,48	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97
5	Uleåborg	—	401,32	—	97,98	27,29	155,25	43,23	105,85	29,48	—	—
6	Savolaks	5,65	371,34	—	61,94	18,07	87,99	25,68	116,18	33,90	73,16	21,35
7	Joensuu—Imatra—Wiborg	—	397,05	—	67,31	18,76	95,54	26,66	87,35	24,38	106,42	29,70
8	Björneborg—Tammerfors . . . . . chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	157,05	—	24,41	17,95	45,11	33,17	40,46	29,76	26,00	19,12

de l'État en Finlande pour l'année 1895.

I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1895.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
mètres					mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres		
518,74	21,06	—	174,94	714,74		96,10	3,90	—	75,52	24,48	714,74	—	—
153,52	—	—	30,42	183,94		100,00	—	—	83,46	16,54	183,94	—	—
211,61	—	—	44,38	255,99		100,00	—	—	82,66	17,34	255,99	—	—
310,41	—	—	34,07	344,48		100,00	—	—	90,11	9,89	344,48	—	—
359,08	—	—	42,24	401,32	1,524	100,00	—	—	89,47	10,53	401,32	—	—
342,72	—	—	34,26	376,99		100,00	—	—	90,91	9,09	376,99	—	—
358,35	—	—	38,70	397,05		100,00	—	—	90,25	9,75	397,05	—	—
135,98	—	—	21,07	157'05		100,00	—	—	86,58	13,42	157,05	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)													
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes
16—20 ‰		21—30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	par mille	mètres
2,51	0,48	—	—	—	—	402,82	77,65	106,62	20,55	9,30	1,80	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,68	64,89	51,00	33,26	2,84	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,64	71,46	33,77	1,26	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	294,55	82,03	61,25	17,06	3,28	0,91	10	445,37
3,45	1,00	—	—	—	—	207,39	60,51	113,36	33,08	21,97	6,41	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	205,76	57,42	130,10	36,30	22,49	6,28	25	300'00
—	—	—	—	—	—	77,26	56,82	44,43	32,67	14,29	10,51	12	400,00

Tableau

Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
		Francs					
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	42'219'980 [1]	—	—	42'537'375	—	42'537'375
2	Hangö—Hyvinge	— [2]	—	—	—	—	—
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus.....	19'558'906 [1]	—	—	20'088'000	—	20'088'000
4	Wasa	14'771'832 [1]					
5	Uleåborg	19'700'528 [1]					
6	Savolaks	19'419'293					
7	Joensuu—Imatra—Wiborg	24'000'000			30'000'000 [4] (approximativement)		30'000'000
8	Björneborg—Tammerfors	11'350'000					
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.						

[1]) Montant total du prix de revient.

[2]) Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs dont 8 obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

[3]) Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communications", où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

[4]) En effet, la somme des emprunts d'etat contractés depuis 1876 a été beaucoup plus considérable, nommément 77 millions manière que seulement 30 millions peuvent être considérés somme des empruuts nouveaux. A la fin de 1895 toute la dette publique

II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1895.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1895		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considerables imputés au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1895	Fonds de reserve et de renouvellement	Garantie et subvention annuelles			
total	par kil. (col. 7)				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1895 à titre de garantie et de subvention
				Francs				
63'966'321	123'249			— [3]	— [3]	— [3]	— [3]	— [3]
12'202'658	79'238			—	—	—	—	—
22'043'898	103'981		25'941'000 (approximativement)	—	—	—	—	—
17'113'312	55'204			—	—	—	—	—
20'899'699	58'216			—	—	—	—	—
20'303'906	59'224							
24'658'312	68'878							
11'350'000	83'500							

millions en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les

des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation

de francs, mais une trés grande partie de cette somme, ou 47 millions a éte employée à la conversion d'emprunts antérieurs, de du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nommés sous les N:os 1—8, montait à 66,510,809 francs.

Tableau

Etat et Parcours du matériel roulant sur les

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
					Essieux		Places			
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture	par essieu	par kilom. exploité (col. 8)
		Nombre								
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	191	0,08	487	1'196	0,50	15'988	32,82	13,37	6,69
2	Hangö—Hyvinge									
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus									
4	Wasa									
5	Uleåborg									
6	Savolaks									
7	Joensuu—Imatra—Wiborg									
8	Björneborg—Tammerfors									
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.									

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux
		Nombre		kilomètres		Nombre			
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	58'583'800	117'665'300	12'072	12'039	23'044'400	57'141'000	10'152	25'172
2	Hangö—Hyvinge								
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus								
4	Wasa								
5	Uleåborg								
6	Savolaks								
7	Joensuu—Imatra—Wiborg								
8	Björneborg—Tammerfors								
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.								

III.

lignes en exploitation pendant l'année 1895.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
	Essieux		Capacité						absolu		moyenne	
total	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)	à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				kilomètres		Nombre		kilomètres	
							1'288'808	1'041'802				
							111'036	158'369				
							358'639	264'756				
							287'280	253'080				
4'853	9'774	4,09	39'269	8,09	4,02	16,42	281'570	279'890	22'719'400	56'166'700	46'652	46'962
							342'856	250'771				
							351'515	310'258				
							16'184	15'504				
							3'037'888	2'574'430				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Parcours interne des wagons y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)				absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)			
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	Trains de voyageurs	Trains de marchandises, mixtes et militaires
Nombre											
										6,8	5,5
										2,0	2,8
										4,6	3,4
										2,5	2,2
58'748'500	118'093'700	25'880	52'024	2'067'000	5'799'300	83'859'900	181'034'000	36'943	79'751	2,1	2,1
										2,7	2,0
										2,8	2,4
										2,0	2,0

Tableau IV.

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1895.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 111) / (col. 112)	Moyenne des voyageurs		Rapport des places occupées aux places offertes
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par voiture (col. 112) / (col. 90)	par essieu (col. 112) / (col. 91)	
		Classes											
		Nombre								kilom.	Nombre		%
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg												
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo-Tammerfors-Tavastehus												
4	Wasa												
5	Uleåborg	19'282	389'098	2'568'192	—	45'637	3'022'209	148'602'315	65'465	49,21	6,45	2,60	19,65
6	Savolaks												
7	Joensuu—Imatra—Wiborg												
8	Björneborg—Tammerfors												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) / (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) / (col. 94)	d'un essieu (col. 123) / (col. 95)	
		Tonnes					Nombre		kilomètres	Tonnes		%
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg											
2	Hangö—Hyvinge											
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus											
4	Wasa											
5	Uleåborg	3'640	4'779	1'218'634	4'223	1'231'276	158'874'092	69'988	129,03	2,71	1,34	33,37
6	Savolaks											
7	Wiborg—Imatra—Joensuu											
8	Björneborg—Tammerfors											
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.											

Tableau V.

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1895.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
		Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs									Marchandises			
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs								Centim.	Francs			
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg .													
2	Hangö—Hyvinge													
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus . .													
4	Wasa													
5	Uleåborg	117'662	1'538'607	3'920'096	—	243'374	5'819'736	2'564	1,92	3,91	166'621	218'150	8'892'963	141'741
6	Savolaks													
7	Joensuu—Imatra—Wiborg													
8	Björneborg—Tammerfors. . . chemins de fer de l'État, exploités par l'État.													

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
		Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
		Marchandises					Recette totale					Administration générale		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	total	par kilom. exploité (col. 6)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)	Recettes diverses	total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 et 81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs			Centim.	Francs			Centimes			Francs		%
1	Helsingfors — Tavastehus—S:t Pétersbourg													
2	Hangö — Hyvinge.													
3	Abo—Tammerfors-Tavastehus . . .													
4	Wasa.													
5	Uleåborg.	9'419'475	4'149	7,65	5,92	217'073	15'456'284	6'809	275,40	18,43	8,54	994'743	438	9,83
6	Savolaks													
7	Joensuu—Imatra—Wiborg													
8	Björneborg—Tammerfors. . . . . chemins de fer de l'État, exploités													

Tableau

Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		%	Francs		%	Francs		%
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg									
2	Hangö—Hyvinge									
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus									
4	Wasa									
5	Uleåborg	3'105'608	1'368	30,69	3'152'443	1'389	31,15	2'867'072	1'263	28,33
6	Savolaks									
7	Joensuu — Imatra — Wiborg									
8	Björneborg—Tammerfors									
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.									

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Repartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de reserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		Francs						
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg							
2	Hangö—Hyvinge							
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus							
4	Wasa							
5	Uleåborg	—	—	5'336'418	3'008'572	—	—	—
6	Savolaks							
7	Joensuu — Imatra — Wiborg							
8	Björneborg—Tammerfors							
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État							

V.

en exploitation pendant l'année 1895.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Dépenses de l'exploitation						Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)			*A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)*	
Dépense totale										
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours de train (col. 80 et 81)	par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)	Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	total	par kilomètre exploité (col. 9)	Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55)	Solde des exercices antérieurs	Subventions, garanties de l'État, dette flottante, contractée pour les besoins de l'exploitation
Francs		Centimes			%	Francs		%	Francs	
10'119'866	4'458	180,32	12,07	5,58	65,47	5'336'418	2'351	2,92	—	—

182	183	184	185	186	187	188	189	190
Répartition du produit net total (col. 177)								
Intérêts et dividendes des actions		Amortissement des actions et des emprunts	Pertes de change	Versements aux caisses du trésor (en égard aux chemins d'État)	Loyer d'affermage de chemins étrangers, pertes sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Impôt sur le produit net	Divers	Solde à nouveau
total	Rapport au capital d'actions							
Francs	%	Francs						
—	—	—	—	2'327'846	—	—	—	—

Tableau VI.

Etat du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1895.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg . . .												
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus												
4	Wasa												
5	Uleåborg	180	—	180	684'493	1'049	1'487	2'536	1'844'804*)	1'780	101	1'881	2'796'271
6	Savolaks												
7	Joensuu — Imatra — Wiborg.												
8	Björneborg—Tammerfors												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
						Total							
		Traction et matériel				Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
												Francs	
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg . . .												
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus												
4	Wasa												
5	Uleåborg	681	666	1'347	1'733'167	3'690	1,63	2'254	0,99	5'944	2,62	7'058'735*)	3'110*)
6	Savolaks												
7	Joensuu — Imatra — Wiborg.												
8	Björneborg—Tammerfors												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

*) Approximativ

Tableau VII.

Situation au 31 décembre 1895 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre des caisses	Situation financière au 1er janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
				Francs				
1	Helsingfors — Tavastehus — S:t Pétersbourg	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finande	1	1'587'612	108'521	56'117	82'737	247'375
2	Hangö—Hyvinge							
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus							
4	Wasa							
5	Uleåborg							
6	Savolaks							
7	Joensuu—Imatra—Wiborg							
8	Björneborg—Tammerfors							
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.							

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
		Francs					
1	Helsingfors — Tavastehus — S:t Pétersbourg	43'246	6'825	50'071	1'784'916	2'775	225
2	Hangö—Hyvinge						
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus						
4	Wasa						
5	Uleåborg						
6	Savolaks						
7	Joensuu—Imatra—Wiborg						
8	Björneborg—Tammerfors						
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.						

Obs. Les membres de l'administration ainsi que les autres fonctionnaires ordinaires des chemins de fer de l'État n'ont pas droit à la dite caisse des pensions, car, en vertu du budget confirmé par le gouvernement, ils reçoivent son salaire sous le nom de „gage", ce qui leur donne à tous droit à *la caisse des veuves et des enfants de l'État militaire;* mais les employés, tout hommes que femmes enregistrés dans la categorie „d'employés extraordinaires" de même que les conducteurs, les surveillants des chemins de fer et les conducteurs de locomotives recevant des „salaires" et appartenant à la caisse des veuves et des enfants d'État militaire, peuvent, s'il le désirent, participer à la caisse des pen-

Tableau

Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
		Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg												
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus												
4	Wasa												
5	Uleåborg	—	—	—	—	—	—	18	7	25	18	7	25
6	Savolaks												
7	Joensuu — Imatra — Wiborg												
8	Björneborg — Tammerfors												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
		Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
						tués blessés						tués	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	tués	blessés	tués	blessés	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)		tués	blessées	tuées	blessées	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80+81)
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg												
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus												
4	Wasa												
5	Uleåborg	2	3	3	4	0,05	0,07	—	—	12*)	8	12*)	0,21
6	Savolaks												
7	Joensuu — Imatra — Wiborg												
8	Björneborg — Tammerfors												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

VIII.

tés pendant l'année 1895.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
						tués pour 100,000			blessés pour 100,000				
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	tués	blessés
—	—	—	1	—	1	—	—	—	0,03	0,001	0,02	1	1

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)
8	0,14	1	0,02	1	0,02	14	0,25	12	0,21	15	0,27	13	0,23

Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1895.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal	à voie étroite	Total
		kilomètres (1 decim.)								
1	Borgå—Kervo, chemin de fer privé, exploité par une societé d'actionnaires.	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0

Helsingfors, J. C. Frenckell & Fils, 1896.

Finska Statsjärnvägarne.

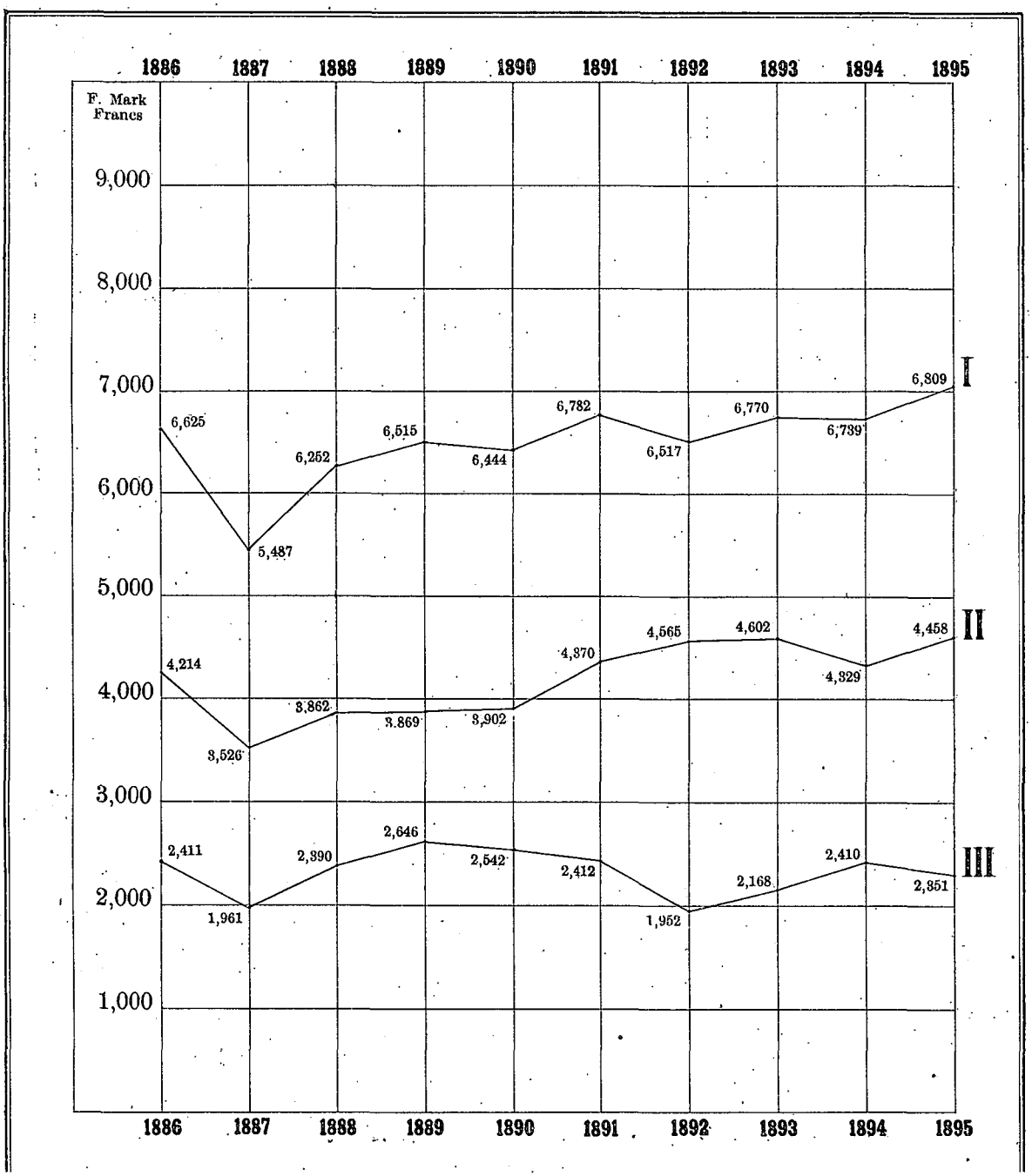
Suomen Valtiorautatiet.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skillnad dem emellan (III) per kilometer af medel-trafiklängden.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja eroitus niiden välillä (III) kutakin keskimääräisen liikenne-pituuden kilometriä kohden.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.



KARTTA

Suomen Rautateistä

1895 vuoden lopulla.

KARTA

öfver

Jernvägarne i Finland

vid utgången af år 1895.

Valtion Rautateitä (Valmiita.) ——— Statens Jernv. (färdiga.)

„ (Rakennettavina.) - - - - - „ (under byggn.)

Yksityisten Rautateitä ——— Enskilda Jernvägar.

Kilometri. Kilometer.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

1: 2000000

Tryckt hos F. Elgmann.