

XX

RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

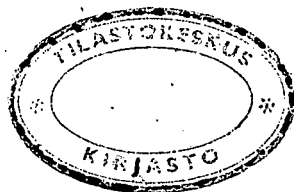
1957

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

75



Painos 500. kpl.
Upplaga 500 ex.



HELSINKI — HELSINGFORS
1959

19498

E s i p u h e.

Vuoden 1957 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Valtionrautateiden kirjanpitojärjestelmän uudistamisen johdosta ovat tuloja ja menoja esittävät taulut uudistetut.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, maaliskuun 26 päivänä 1959.

F ö r o r d.

1957 års Järnvägsstatistik är till sin grundkonstruktion lik föregående års motsvarande publikation. På grund av omorganisering av statsjärnvägarnas bokföringssystem är tabellerna, som utvisar inkomster och utgifter, omarbetade.

Helsingfors, järnvägsstyrelsen, den 26 mars 1959.

Erkki Aalto

Mauno Laisaari

Ilmari Rannisto

SISÄLLYS.

Yhteenvedo- ja suhdelukutaulut.

<i>Valtionrautatiet vuonna 1957.</i>		Sivu
I. Historiallinen katsaus		9
1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan		9
2. Valtionrautateiden toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1957		10
II. Radan rakenne ja liikennepaikat		14
1. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1953—1957 ..		14
2. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1953—1957		14
III. Liikkuva kalusto		14
1. Veturien ja moottorivaunujen luku vuosien 1953—1957 lopussa		14
2. Liikennöityjen vaunujen luku vuosien 1955—1957 lopussa		15
IV. Liikkuvan kaluston työ		15
1. Juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit vuosina 1955—1957		15
2. Juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit konejaksotain vuosina 1955—1957		16
3. Juna- ja vaununakselikilometrit ratakilometriä kohden vuosina 1955—1957		16
V. Henkilöliikenne		17
1. Henkilöliikenne vuosina 1953—1957		17
2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1955—1957		17
VI. Tavaraliikenne		18
1. Lähetetty tavara vuosina 1948—1957		18
VII. Talous		18
1. Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vaja- us vuosina 1948—1957		18
2. Tulojen lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta vuosina 1953—1957		19
3. Tulot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1953—1957		19
4. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1955—1957		20
5. Käyttömenot vuosina 1953—1957		21
6. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1955—1957		21
7. Pääomamenot vuosina 1955—1957		21
8. Käyttöylijäämä tai -vaja- us vuosina 1953—1957		22
9. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1955—1957		22
VIII. Liikenneonnettomuudet		23
1. Liikenneonnettomuudet vuosina 1956—1957		23
IX. Henkilökunta		24
1. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1955—1957		24

Varsinaiset taulut.

A. Valtionrautatiet vuonna 1957.

Taulu	I. Rata ja rakennukset 1957.	Sivu
1.	Valtionrautateiden liikennöimän radan pituus ja tason laatu vuoden 1957 lopussa	26
2.	Kaksiraiteiset radat vuoden 1957 lopussa	27
3.	Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1957	28
4.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1957 lopussa ..	30
5.	Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1957 lopussa ..	30
6.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1957 lopussa ..	32

INNEHÅLL.

Sammandrags- och proportionstalstabeller.

<i>Statsjärnvägarna år 1957.</i>		Sid.
I. Historisk översikt		9
1. Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik ..		9
2. Statsjärnvägarnas verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1957		10
II. Banans beskaffenhet och trafikplatserna		14
1. Ban-, trafik- och spårlängden åren 1953—1957		14
2. Rälslutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1953—1957		14
III. Rullande materielen		14
1. Lokens och motorvagnarnas antal vid slutet av åren 1953—1957		14
2. Antalet vagnar i regelbunden trafik vid slutet av åren 1955—1957		15
IV. Rullande materielens arbete		15
1. Tåg-, lok- och vagnaxelkilometer åren 1955—1957 ..		15
2. Tåg-, lok- och vagnaxelkilometer efter maskinsektion åren 1955—1957		16
3. Tåg- och vagnaxelkilometer per bankilometer åren 1955—1957		16
V. Persontrafiken		17
1. Persontrafiken åren 1953—1957		17
2. Persontrafiken efter resebiljett åren 1955—1957		17
VI. Godstrafiken		18
1. Avsant gods åren 1948—1957		18
VII. Ekonomi		18
1. Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1948—1957		18
2. Inkomstökning eller -minskning från föregående år, åren 1953—1957		19
3. Inkomster per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1953—1957		19
4. Persontrafikinkomster efter resebiljett åren 1955—1957		20
5. Driftutgifter åren 1953—1957		21
6. Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1955—1957		21
7. Kapitalutgifter åren 1955—1957		21
8. Driftöverskott eller -underskott åren 1953—1957 ..		22
9. Kapitalvärdets ökning efter egendoms-kategorier åren 1955—1957		22
VIII. Trafikolyckorna		23
1. Trafikolyckorna åren 1956—1957		23
IX. Personalen		24
1. Personalens medelantal åren 1955—1957		24

Egentliga tabeller.

A. Statsjärnvägarna år 1957.

Tabell	I. Bana och byggnader 1957.	Sid.
1.	Statsjärnvägarnas trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1957	26
2.	Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1957	27
3.	Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1957	28
4.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1957 ..	30
5.	Säkerhetsinrättningar, signaler och märken vid slutet av år 1957	30
6.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1957 ..	32

Taulu	II. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1957.	Sivu																														
7.	Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1957 lopussa	32																														
8.	Valtionrautateiden vakinaisesti liikennöimät vaunut vuoden 1957 lopussa	34																														
9.	Höyryveturien työ konejaksottain, rataosittain ja kuu-kausittain vuonna 1957	36																														
10.	Vaununakselikilometrit omilla ja vierailta radoilla sekä eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku vuonna 1957	38																														
11.	Vaununakselikilometrit liikennöidyillä valtionrautateilla junalajeittain vuonna 1957	40																														
12.	Junat ja junakilometrit vuonna 1957	45																														
13.	Moottorivaunujen työ vuonna 1957	52																														
14.	Moottoriveturien työ vuonna 1957	53																														
15.	Höyry- ja moottoriveturien sekä moottorivaunujen työ ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1957	54																														
16.	Veturien keskimääräinen luku ja veturipäivät vuonna 1957	56																														
17.	Tavaravaunujen tyhjänäkulku vuonna 1957	57																														
18.	Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1956—1957	58																														
19.	Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1956—1957	58																														
20.	Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuosina 1956—1957	58																														
21.	Sähkölaitokset ja viestityslaitos vuosina 1955—1957	60																														
22.	Veturien tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1956—1957	60																														
III. Liikenne 1957.																																
23.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain	62																														
24.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin	64																														
25.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin	66																														
26.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautumisen painon mukaan	67																														
27.	Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1956—1957	68	IV. Talous 1957.			28.	Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1955—1957	72	29.	Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuosina 1956—1957	74	V. Varastot 1957.			30.	Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuosina 1955—1957	78	31.	Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1957	78	VI. Liikenneonnettomuudet 1957.			32.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1957	80	B. Yksityiset rautatiet vuonna 1957.			33.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1956—1957	82
IV. Talous 1957.																																
28.	Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1955—1957	72																														
29.	Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuosina 1956—1957	74	V. Varastot 1957.			30.	Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuosina 1955—1957	78	31.	Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1957	78	VI. Liikenneonnettomuudet 1957.			32.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1957	80	B. Yksityiset rautatiet vuonna 1957.			33.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1956—1957	82									
V. Varastot 1957.																																
30.	Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuosina 1955—1957	78																														
31.	Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1957	78	VI. Liikenneonnettomuudet 1957.			32.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1957	80	B. Yksityiset rautatiet vuonna 1957.			33.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1956—1957	82																		
VI. Liikenneonnettomuudet 1957.																																
32.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1957	80	B. Yksityiset rautatiet vuonna 1957.			33.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1956—1957	82																								
B. Yksityiset rautatiet vuonna 1957.																																
33.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1956—1957	82																														

Résumé sur les Chemins de fer de Finlande.

	Pages
1. Chemins de fer de l'État	84
2. Chemins de fer Privés	97
Liikennealuekartta	98

Tabell	II. Rullande materiel och dess användning 1957.	Sid.																																																
7.	Statsjärnvägarnas ång- och motorlok samt motorvagnar vid slutet av år 1957	32																																																
8.	Av statsjärnvägarna i regelbunden trafik använda vagnar vid slutet av år 1957	34																																																
9.	Ånglokens arbete med fördelning efter maskinsektion, bandel och månad år 1957	36																																																
10.	Antalet vagnaxelkilometer på egna och främmande banor samt antalet vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag år 1957	38																																																
11.	Antalet vagnaxelkilometer i olika tågslag på trafikerade statsbanor år 1957	40																																																
12.	Tåg och tågakilometer år 1957	45																																																
13.	Motorvagnarnas arbete år 1957	52																																																
14.	Motorlokens arbete år 1957	53																																																
15.	Ång- och motorlokens samt motorvagnarnas arbete och reparationskostnader med fördelning efter loksflag år 1957	54																																																
16.	Antal lok i medeltal och lokdagar år 1957	56																																																
17.	Tomkörning av godsvagnar år 1957	57																																																
18.	Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1956—1957	58																																																
19.	Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1956—1957	58																																																
20.	Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid statsjärnvägarnas gasverk åren 1956—1957	58																																																
21.	Elverk och förbindelseanläggningar åren 1955—1957	60																																																
22.	Lokens materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1956—1957	60	III. Trafik 1957.			23.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag	62	24.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafik-område och varugrupp	64	25.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp	66	26.	Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken	67	27.	Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1956—1957	68	IV. Ekonomi 1957.			28.	Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1955—1957	72	29.	Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen åren 1956—1957	74	V. Förråd 1957.			30.	Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden åren 1955—1957	78	31.	Varuomsättningen vid de olika förråden år 1957	78	VI. Trafikolyckorna 1957.			32.	Trafikolyckorna år 1957	80	B. Privata järnvägar år 1957.			33.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1956—1957	82
III. Trafik 1957.																																																		
23.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag	62																																																
24.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafik-område och varugrupp	64																																																
25.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp	66																																																
26.	Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken	67																																																
27.	Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1956—1957	68	IV. Ekonomi 1957.			28.	Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1955—1957	72	29.	Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen åren 1956—1957	74	V. Förråd 1957.			30.	Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden åren 1955—1957	78	31.	Varuomsättningen vid de olika förråden år 1957	78	VI. Trafikolyckorna 1957.			32.	Trafikolyckorna år 1957	80	B. Privata järnvägar år 1957.			33.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1956—1957	82																		
IV. Ekonomi 1957.																																																		
28.	Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1955—1957	72																																																
29.	Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen åren 1956—1957	74	V. Förråd 1957.			30.	Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden åren 1955—1957	78	31.	Varuomsättningen vid de olika förråden år 1957	78	VI. Trafikolyckorna 1957.			32.	Trafikolyckorna år 1957	80	B. Privata järnvägar år 1957.			33.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1956—1957	82																											
V. Förråd 1957.																																																		
30.	Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden åren 1955—1957	78																																																
31.	Varuomsättningen vid de olika förråden år 1957	78	VI. Trafikolyckorna 1957.			32.	Trafikolyckorna år 1957	80	B. Privata järnvägar år 1957.			33.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1956—1957	82																																				
VI. Trafikolyckorna 1957.																																																		
32.	Trafikolyckorna år 1957	80	B. Privata järnvägar år 1957.			33.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1956—1957	82																																										
B. Privata järnvägar år 1957.																																																		
33.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1956—1957	82																																																

Summary relating to the Railways of Finland.

	Page
1. State Railways	84
2. Private Railways	97
Karta över trafikområdena	98

YHTEENVETO- JA SUHDELUKUTAULUT
SAMMANDRAGS- OCH PROPORTIONSTALSTABELLER

1957.

Valtionrautatiet vuonna 1957. — Statsjärnvägarna år 1957.

I. Historiallinen katsaus. — I. Historisk översikt.

1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan.

1. Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana		546	Kouvola—Kuusankoski	1. 10. 92	5
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 62	107	Inkeroinen—Hamina	4) 5. 10. 99	26
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	6. 2. 63	3	Kuopio—Iisalmi	1. 7. 02	85
Riihimäki—Lahti	1. 11. 69	59	Voikan haararata, Voikka bibana	10. 7. 02	5
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 69	3	Iisalmi—Kajaani	16. 10. 04	83
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 70	155	Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 23	26
Porvoo, Borgå—Kerava	16. 7. 74	33	Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 23	34
Simola—Rapasaari	1. 8. 85	22	Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 25	32
Helsingin satamarata, H:fors hamnbana	16. 12. 85	6	Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 25	33
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 95	10	Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 25	55
Lahti—Heinola	22. 5. 32	37	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 37	6
Lappeenranta—Imatra	1. 10. 34	41	Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 39	95
Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 35	3	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 53	25
Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 37	39	Pesiökylä—Ämmäsaari	1. 12. 55	18
Raippo—Melkkola	25. 8. 41	2	Haapajärvi—Pihlajpudas	1. 10. 56	48
Simpele—Parikkala	1. 12. 47	19	Sillinjärvi—Juankoski	15. 11. 56	43
Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 54	7	Karjalan rata, Karelska banan		428
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan		196	Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 94	70
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 03	196	Joensuu—Lieksa	11. 9. 10	104
Hangon rata, Hangöbanan		151	Lieksa—Nurmes	16. 10. 10	56
Hanko, Hangö—Hyvinkää	2) 8. 10. 73	148	Huutokoski—Varkaus	1. 11. 14	18
Lohja—Lohjan kauppala	21. 12. 28	3	Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 27	45
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana		301	Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 28	3
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 76	128	Varkaus—Vihtari	1. 12. 39	65
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 76	80	Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 40	36
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamni	22. 6. 76	3	Joensuu—Keskijärvi	15. 11. 57	31
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 23	30	Porin rata, Poribanan		217
Raisio—Naantali	16. 11. 23	6	Tampere—Pori	1. 11. 95	135
Mynämäki—Uusikaupunki (Kalaranta)	1. 9. 24	36	Peipohja—Rauma	5) 15. 4. 97	48
Toijala—Valkeakoski	1. 9. 38	18	Kiukainen—Kauttua	5) 15. 4. 97	13
Vaasan rata, Väsabanan		520	Pori—Mäntyluoto	1. 11. 99	21
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 83	306	Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana		600
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 93	4	Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 97	77
Seinäjoki—Kristinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 13	112	Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 98	40
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 13	24	Savonlinna—Parikkala-rajaa, Parikkala-gränsen	1. 2. 08	68
Vilppula—Mänttä	1. 1. 29	8	Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 14	106
Orivesi—Jämsä	15. 7. 50	56	Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 18	79
Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 51	4	Pori—Niinisalo	16. 12. 33	64
» —Perälänlahti	1. 8. 52	6	Niinisalo—Parkano	1. 1. 35	37
Oulun rata, Oulubanan		629	Parkano—Virrat	1. 11. 37	51
Seinäjoki—Oulu	1. 11. 86	335	Virrat—Haapamäki	15. 11. 38	40
Oulu—Toppila	1. 11. 86	4	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 42	8
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 86	5	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 55	30
Pännäinen, Bännäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 87	14	Rovaniemen rata, Rovaniemibanan		277
Tuomioja—Raahel	3) 5. 12. 99	28	Laurila—Rovaniemi	16. 10. 09	107
Tuira—Tornio	16. 10. 03	129	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 34	83
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 19	2	Kemijärvi—Kelloselkä-rajaa, Kelloselkä-gränsen	1. 11. 42	87
Tornio—Kukkola	24. 3. 22	17	Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes bana		281
Kukkola—Karunki	1. 1. 23	10	Paltamo—Vuokatti	16. 10. 26	42
Karunki—Korpikylä	1. 1. 26	9	Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 26	6
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 27	34	Oulu—Muhos	1. 11. 27	36
Aavasaksa—Käuliranta	1. 9. 28	7	Vuokatti—Saviahho	23. 1. 28	23
Häpkipudas—Martinniemi	1. 10. 40	5	Muhos—Utajärvi	1. 12. 28	22
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 49	8	Saviahho—Rumo	1. 2. 29	17
Ylihärän haararata, Ylihärä bibana	1. 10. 51	10	Utajärvi—Vaala	16. 10. 29	34
Vihanti—Ristonaho	1. 12. 53	12	Rumo—Nurmes	1. 11. 29	44
Savon rata, Savolaksbanan		951	Vaala—Paltamo	1. 12. 30	57
Kouvola—Kuopio	1. 10. 89	272	Yhteensä, Summa		5 097
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 89	6	1) Ostettu valtiolle	1. 10. -17.	—
Kouvola—Kotka	1. 10. 90	54	2) » »	1. 5. -75.	—
			3) » »	1. 3. -26.	—
			4) » »	1. 1. -16.	—
			5) » »	1. 7. -50.	—
			Inköpt av staten	1. 10. -17.	—
			» »	1. 5. -75.	—
			» »	1. 3. -26.	—
			» »	1. 1. -16.	—
			» »	1. 7. -50.	—

2. Valtionrautateiden toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1957. —

1 Vuonna Är	2 VR:n omistamien raitteiden pituus SJ:s ägande spårängd 31/12 km	3 VR:n liikennöimän radan pituus Av SJ trafikrad banlängd 31/12 km	4 VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel 31/12			7 Viran- ja toimenhallijoiden Innehavare av tjänst el. befattning	8 Junakilometriä ¹⁾ Taggkilometer ¹⁾	9 Vaununakselikilometriä ¹⁾ Vagnaxelkilometer ¹⁾	10 Henkilökilometriä ²⁾ Personkilometer ²⁾	11 Tonnikilometriä ³⁾ Tonkilometer ³⁾	12 Matkojen luku ⁴⁾ Antal resor ⁴⁾	13 Tonniep luku ⁵⁾ Antal ton ⁵⁾
			Vetureita ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka- tavara-vaunuja Gods- och resgods- vagnar								Viran- ja toimenhallijoiden Innehavare av tjänst el. befattning
1862	..	108	6	13	142	..	..	..	..	..	39	13
1863	..	111	6	15	217	..	..	..	..	..	64	40
1864	..	111	6	15	225	..	..	..	..	..	84	34
1865	..	111	6	20	283	..	..	..	..	..	79	43
1866	..	111	..	..	..	..	..	..	..	..	66	48
1867	..	111	8	..	..	..	..	..	..	..	57	44
1868	..	111	8	22	276	..	142	3 793	3 332	2 933	55	52
1869	..	172	19	27	508	..	200	5 564	3 317	3 037	61	78
1870	531	483	43	110	993	..	593	13 380	3 640	3 827	404	132
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	18 028	7 925	613	181
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	..	..	803	227
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	..	..	921	243
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	..	..	1 087	320
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	..	..	1 242	374
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	..	..	1 475	439
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	..	..	1 441	485
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	..	..	1 583	445
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	..	..	1 782	417
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	..	..	1 813	506
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	..	..	1 715	510
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	..	..	1 813	643
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	..	..	1 775	548
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	..	..	1 837	589
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	..	..	1 844	688
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	..	..	1 861	613
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	..	..	2 067	638
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	..	..	2 103	750
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	..	..	2 206	862
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	..	..	2 542	954
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	..	..	2 600	1 043
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	..	..	2 537	962
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	..	..	2 556	1 088
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	..	..	2 535	1 114
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	..	..	3 022	1 228
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	..	..	3 608	1 445
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	..	..	4 263	1 667
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	..	..	5 596	1 897
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	..	..	6 224	2 219
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	..	..	6 899	2 463
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	..	..	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	..	..	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	..	..	8 299	2 813
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	..	..	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	..	..	9 716	2 798
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	..	..	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	..	..	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	..	..	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	..	..	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	..	..	14 463	3 860

1000:ta — 1000-tal

1) Valmiilla radoilla. — På färdiga banor.

2) Paitsi vapaalipuilla ja autoliikenteessä. — Utom med friljetter och i biltrafik.

3) Kiirotavaraa, paketteja ja autoliikennettä lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä v. 1920

4) Pääoma-arvo sisältää v. 1931 ainoastaan liikenteelle lopullisesti avatun rataverkon, mutta v. 1932 alkaen myös rautatierakennukset. —

5) Ilman vankeja ja sotaväkeä. — Utom fångar och militär.

1	2	3	4			7	8	9	10	11	12	13
			VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel 31/12									
Vuonna (Jätkoa) År (Forts.)	VR:n omistamien raitteiden pitäus SJ:s ägande spårängd 31/12	VR:n liikennöimän radan pitäus Av SJ trafikerad banlängd 31/12	Vetureita ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka- tavaraaunuja Gods- och resgods- vagnar	Viran- ja toimenhaltijoita Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikilometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä Personkilometer	Tonnikilometriä Tonkilometer	Matkojen luku Antal resor	Tonniin luku Antal ton
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	15 176	4 496
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	16 291	4 641
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 298	14 503	579 337	704 493	649 485	18 310	4 963
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	19 495	4 444
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	18 102	5 208
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	33 417	4 955
1918	5 375	3 866	507	850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	12 448	1 965
1919	5 543	3 985	507	892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	17 191	720 612	911 204	1 135 283	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	21 862	912 720	1 084 683	1 837 309	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	20 052	12 334
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	20 857	13 671
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	22 800	15 710
1938	7 858	5 409	769	1 469	24 513	16 893	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	23 714	13 731
1939	8 028	5 531	781	1 535	24 793	17 221	26 622	1 136 540	1 366 534	2 159 079	24 223	12 495
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	17 586	22 617	1 139 722	1 779 500	2 149 100	25 257	9 513
1941	5 490	703	1 392	22 036	17 625	30 230	1 244 124	2 055 000	2 589 000	29 092	11 106	
1942	6 098	739	1 429	23 060	19 022	31 599	1 389 996	2 970 000	2 963 000	34 140	13 205	
1943	6 114	754	1 429	24 392	20 483	34 332	1 442 756	3 539 000	3 981 000	42 157	13 971	
1944	6 741	4 219	770	21 265	32 555	1 290 791	1 481 000	3 456 000	50 005	12 151		
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	21 888	28 084	1 052 181	3 202 595	2 459 817	61 344	11 489
1946	6 731	4 607	768	1 565	26 872	23 181	30 914	1 159 188	2 985 824	3 182 149	59 717	14 610
1947	6 808	4 713	793	1 591	27 326	23 424	31 602	1 177 958	2 885 499	3 453 792	60 115	15 645
1948	6 795	4 711	821	1 619	26 365	24 655	32 706	1 217 557	2 237 221	3 454 735	48 720	15 451
1949	6 837	4 641	836	1 630	27 248	23 632	32 584	1 171 496	2 078 048	3 000 604	43 945	13 926
1950	7 017	4 726	845	1 648	27 655	23 227	34 566	1 246 132	2 182 570	3 445 637	45 656	15 803
1951	7 085	4 823	839	1 600	27 345	23 106	36 558	1 351 916	2 304 522	4 423 297	45 091	19 461
1952	7 139	4 843	851	1 648	27 412	22 949	34 618	1 266 622	2 069 806	3 944 630	39 182	17 202
1953	7 261	4 880	858	1 646	26 909	21 966	34 490	1 219 535	2 058 762	3 676 902	36 905	15 580
1954	7 337	4 842	870	1 644	25 895	21 492	38 043	1 344 398	2 138 615	4 100 732	38 296	17 916
1955	7 440	4 900	896	1 617	26 169	21 834	40 732	1 370 521	2 260 463	4 482 223	39 444	19 158
1956	7 538	5 031	918	1 581	26 853	21 221	39 986	1 347 409	2 249 414	4 423 545	35 761	17 910
1957	7 605	5 100	925	1 548	27 105	21 536	41 296	1 355 476	2 248 596	4 333 733	34 018	17 688

1) Tiedot vaillinaisia tammi—huhtikuun osalta. — Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.

2) Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa. — Tabellen omfattar icke personalen vid den år 1923.

3) Tästä lähtien on jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta nyt on katsottu työläisiksi. — År utelämnats.

4) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 jätetty pois. — Bispären, som tidigare inberäknats i banlängden, ha fr. o. m.

5) Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä. — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.

6) Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta. — Endast för perioden januari—oktober.

7) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometrit marras—joulukuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november—

8) Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta. — Endast för perioden april—december.

9) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometrit tammi—maaliskuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för perioden

10) Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—43. — I banlängden ingår östkarelska banor med 268 km år 1941

11) Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta. — Exklusive krigsbyteslok och -vagnar.

12) Arvioitu luku. — Beräknat tal.

13) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1945 expressgods medräknad.

14) Vuodesta 1946 alkaen kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — Fr. o. m. år 1946 för alla tåg (motorvagnar

15) Tähän sisältyy vuodesta 1956 alkaen korvaus alennuskuljetuksista: v. 1956 590 597 598 mk ja v. 1957 662 082 955 mk. — Häri ingår fr. o. m.

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
Tulot — Inkomster														Käyttömenot Driftutgifter	Käyttöläämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12	Korko keskim. pääoma-arv. Räntä på medelkapital- värdet	Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer																	
Henkilö- liikenteestä Persontrafik		Tavara- liikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter	Käyttöläämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12	Korko keskim. pääoma-arv. Räntä på medelkapital- värdet	Junakm Tågkm	Vaunnaakselikm Vagnaxelkm					Henkilök Personkm	Tonnikm Tonkm	Tuloja Inkomster	Käyttömenoja Driftutgifter	Käyttöläämä tai -vajaus (—) Driftöverskott I. -underskott (—)													
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk																	Milj. mk	%	1 000 km				1 000 mk						
20 852	41.7	28 151	56.2	1 060	2.1	50 063	36 763	13 300	413	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	14.8	10.9	3.9																		
22 484	42.1	30 022	56.1	974	1.8	53 480	38 674	14 806	417	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	15.6	11.3	4.3																		
24 971	42.6	32 486	55.5	1 137	1.9	58 594	40 335	18 259	440	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	16.8	11.6	5.2																		
24 553	41.9	32 701	55.9	1 271	2.2	58 525	41 982	16 543	458	3.72	4.0	170.6	205.1	191.2	16.3	11.7	4.6																		
24 317	29.7	54 463	66.6	3 021	3.7	81 801	50 101	31 700	470	5.91	4.9	216.2	209.8	347.3	22.2	13.6	8.6																		
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2																		
50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	12 643	530	0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	3.3																		
70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	22 516	509	0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	5.8																		
124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6																		
135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4																		
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8																		
185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6																		
211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	4 659	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0																		
218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7																		
238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9																		
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3																		
257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2																		
283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9																		
285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	176.6	149.9	26.7																		
263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8																		
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8																		
196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	5 025	6 405	0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	1.0																		
193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 497	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5																		
213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	5 927	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0																		
224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 986	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3																		
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	6 081	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1																		
269 663	25.3	739 381	69.4	56 985	5.3	1 066 029	825 033	240 996	6 205	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5																		
302 003	27.1	754 745	67.8	56 597	5.1	1 113 345	923 094	190 251	6 322	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	207.5	172.1	35.4																		
337 390	29.3	756 558	65.8	56 623	4.9	1 150 571	939 999	210 572	6 507	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	212.3	173.4	38.9																		
472 060	37.0	742 798	58.3	60 005	4.7	1 274 863	998 960	275 903	5 719	4.74	4.7	238.9	373.0	450.5	267.2	209.4	57.8																		
585 781	36.9	937 677	59.0	65 407	4.1	1 588 865	1 197 551	391 314	5 925	6.79	6.3	260.4	430.1	541.9	332.5	250.6	81.9																		
1 080 976	44.6	1 265 136	52.1	79 663	3.3	2 425 775	1 754 128	671 647	6 233	11.05	5.5	240.9	514.6	513.4	420.3	304.0	116.3																		
1 508 262	49.1	1 448 103	47.1	114 101	3.8	3 070 466	2 174 396	896 070	6 732	13.82	5.6	236.4	579.9	652.3	503.1	356.3	146.8																		
1 648 545	54.0	1 282 738	42.0	122 694	4.0	3 053 977	2 687 943	366 034	7 052	5.31	6.1	240.3	778.3	643.3	568.5	500.4	68.1																		
1 863 602	53.8	1 431 386	41.3	172 340	4.9	3 467 328	4 493 201	1 025 873	7 757	13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	770.3	1 004.1	233.8																		
2 545 910	41.8	3 202 839	52.6	337 569	5.6	6 086 318	6 485 911	399 593	9 022	4.76	6.7	252.9	651.5	694.3	1 309.3	1 397.8	88.5																		
3 063 507	37.1	4 712 615	57.1	484 211	5.8	8 260 333	8 514 247	253 914	10 372	2.62	6.8	252.0	617.4	738.8	1 744.3	1 800.1	55.8																		
3 878 080	28.4	9 158 858	67.2	605 317	4.4	13 642 255	11 957 916	1 684 339	12 345	14.83	7.0	258.9	475.7	734.6	2 867.0	2 512.7	354.3																		
3 380 968	27.9	8 138 057	67.0	623 863	5.1	12 142 888	13 078 828	935 940	15 927	6.62	7.0	251.4	440.8	643.8	2 574.6	2 776.3	201.7																		
3 528 448	26.9	8 802 936	66.7	868 933	6.6	13 200 317	15 708 082	2 507 765	20 287	13.85	7.3	264.9	454.7	732.6	2 780.2	3 310.1	529.9																		
4 710 017	22.2	14 967 531	70.5	1 558 754	7.3	21 236 302	20 505 007	731 295	24 610	3.25	7.7	283.1	477.3	926.7	4 446.2	4 293.1	153.1																		
5 129 792	20.4	17 402 085	69.3	2 567 623	10.3	25 099 500	24 002 252	1 097 248	31 050	3.94	7.2	263.8	429.6	818.2	5 209.5	4 981.8	227.7																		
4 948 832	21.9	15 664 807	69.3	2 002 927	8.8	22 616 566	23 025 449	408 883	39 133	1.17	7.1	250.7	423.3	755.9	4 649.8	4 733.9	84.1																		
5 106 736	21.4	16 785 936	70.4	1 958 882	8.2	23 851 554	22 550 237	1 301 317	46 509	3.03	7.8	276.6	440.0	843.6	4 906.7	4 639.0	267.7																		
5 406 873	21.5	17 448 617	69.5	2 245 339	9.0	25 100 829	25 566 345	465 516	53 436	0.9	8.4	281.3	464.0	920.0	5 152.1	5 247.6	95.5																		
5 752 788	21.2	18 603 489	68.4	2 827 680	10.4	27 183 957	28 981 695	1 797 738	61 043	2.9	8.0	268.1	453.1	890.9	5 475.1	5 837.2	362.1																		
6 023 769	21.1	19 492 824	68.3	3 026 463	10.6	28 543 056	30 329 474	1 786 418	70 154	2.7	8.1	265.9	446.1	859.8	5 662.7	6 017.1	354.4																		

grundade järnvägsbyggnadsavdelningen.

Vissa grupper av personalen, som tidigare räknats såsom innehavare av tjänst eller befattning, men numera betraktas såsom arbetare, ha fr. o. m. detta

år 1938 utelämnats.

december.

januari—mars.
och 423 km åren 1942—43.

medräknade) å färdiga banor.

år 1956 ersättning för transporter med rabatt: år 1956 590 597 598 mk och år 1957 662 082 955 mk.

II. Radan rakenne ja liikennepaikat. — II. Banans beskaffenhet och trafikplatserna.

(Taulut 1—6. — Tabellerna 1—6.)

1. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1953—1957.

1. Ban-, trafik- och spårlängden åren 1953—1957.

Vuonna År	Ratapituus Banlängd ^{31/12}	Siitä kaksi- raiteista rataa Därav dubbel- spårig bana	Liikennepituus ^{31/12} Trafiklängd ^{31/12}			Keski- liikenne- pituus Medel- trafik- längd	Raidepituus — Spårlängd ^{31/12}		
			Omien ratojen Ägande banlängd	Vieraiden ratojen Främmande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bibanor	Sivu- yms. raiteet Sido- m. fl. s. spår	Yhteensä Summa
			km						
1953	4 855	217	4 855	25	4 880	4 864	5 071	2 190	7 261
1954	4 831	261	4 842	11	4 853	4 861	5 093	2 244	7 337
1955	4 889	259	4 889	11	4 900	4 872	5 125	2 315	7 440
1956	5 026	276	5 020	11	5 031	4 965	5 228	2 310	7 538
1957	5 097	290	5 090	10	5 100	5 041	5 243	2 362	7 605

2. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1953—1957.

2. Rälstutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1953—1957.

Vuonna År	Eri kiskolajit lisääntyivät tai vähentyivät (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år av de olika rälstyperna								Vuoden lopussa oli radassa kiskoja Nedlagda räls vid årets slut							
	22.343	25	30	33.480	43.567	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa	22.343	25	30	33.480	43.567	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa
	kg/m								kg/m							
km								%								
1953..	—111	— 47	147	20	65	48	—	122	6.18	7.41	65.68	1.54	17.41	1.47	0.31	100.00
1954..	— 10	— 33	— 44	7	130	24	—	74	5.99	6.88	64.41	1.62	19.01	1.79	0.30	100.00
1955..	— 25	—134	121	19	114	8	—	103	5.57	4.99	65.14	1.85	20.27	1.88	0.30	100.00
1956..	— 26	— 9	9	5	118	2	— 1	98	5.15	4.81	64.40	1.89	21.58	1.88	0.29	100.00
1957..	— 16	— 18	—177	10	272	—	— 4	67	4.89	4.53	61.51	2.00	24.98	1.86	0.23	100.00

III. Liikkuva kalusto. — III. Rullande materielen.

(Taulut 7—8. — Tabellerna 7—8.)

1. Veturien ja moottorivaununjen luku vuosien 1953—1957 lopussa.

1. Lokens och motorvagnarnas antal vid slutet av åren 1953—1957.

Vuonna År	Höyryvetureita — Ånglok											Moottorivaunuja — Motorvagnar						
	Tenderivetureita — Tenderlok					Tankkivetureita — Tanklok						Moottorivetureita Motorlok	Yhteensä vetureita Summa lok	4-akselisia 4-axliga			Yhteensä Summa	Niissä aksleita Antal axlar i dem
	6-kytkyisiä 6-kopplade		8-kytkyisiä 8-kopplade	10-kytkyisiä 10-kopplade		Yhteensä Summa	6-kytkyisiä 6-kopplade		8-kytkyisiä 8-kopplade	10-kytkyisiä 10-kopplade				Yhteensä Summa	Bm	Dm			Ds
	H	S	T	V	P		P	V	Yht. höyryvetureita Summa ånglok									
1953..	202	94	376	20	692	88	4	18	5	115	807	13	820	3	27	8	38	152
1954..	200	84	382	20	686	88	4	18	5	115	801	13	814	3	46	7	56	224
1955..	207	67	389	20	683	88	4	18	5	115	798	18	816	3	71	6	80	320
1956..	206	64	394	20	684	88	4	18	5	115	799	23	822	3	87	6	96	384
1957..	193	45	393	20	651	88	4	18	5	115	766	33	799	2	121	3	126	504

2. Liikennöityjen vaunujen luku vuosien 1955—1957 lopussa.
2. Antalet vagnar i regelbunden trafik vid slutet av åren 1955—1957.

Ajankohta Tidpunkt	VR:n vaunuja — SJ:s vagnar											Vakinaisia vieraita vaunuja Främmande vagnar i regelbunden trafik					Kaikki vakinaiset vaunut Samtliga vagnar i regelbunden trafik		
	henkilö- person-						tavara- gods-					posti- ja henkilö- post- och person-							
	matkustaja- passagerar-	sairas- — sjuk-	vanki- — fång-	konduktööri- konduktörs-	virkakäyttöön för tjänstebruk	Yhteensä Summa	liikenne- trafik-			virka- tjänste-		Kaik- kiaan omia vaunuja Summa egna vagnar	posti- ja len- post- nätinliikkeen post- och asunö- bostads- telegrafverkets	ravintola- — restaurang	Yhteensä — Summa	tavara- gods-		Kaikkiaan vieraita vaunuja Summa främmande vagnar	
							katett. ja säilö- kätkä o. cistern-	avonaisia öppna	katett. ja säilö- kätkä o. cistern-	avonaisia öppna	Yhteensä Summa								
Vaunuja: — Vagnar:																			
31. 12. 1955.....	1 000	1	23	447	146	1 617	10 733	14 574	601	261	26 169	27 786	115	18	9	142	696	838	28 624
31. 12. 1956.....	977	1	21	434	148	1 581	10 561	15 384	622	286	26 853	28 434	107	18	9	134	764	898	29 332
31. 12. 1957.....	963	1	19	408	157	1 548	10 435	15 664	690	316	27 105	28 653	110	20	9	139	818	957	29 610
Akseleita: — Axlar:																			
31. 12. 1955.....	3 452	2	54	1 006	404	4 918	21 543	32 226	1 281	522	55 572	60 490	418	48	36	502	1 806	2 308	62 798
31. 12. 1956.....	3 434	2	50	992	410	4 888	21 199	33 838	1 353	572	56 962	61 850	388	48	36	472	1 980	2 452	64 302
31. 12. 1957.....	3 440	2	46	934	440	4 862	20 984	34 378	1 526	632	57 520	62 382	402	52	36	490	2 126	2 616	64 998

IV. Liikkuvan kaluston työ. — IV. Rullande materielns arbete.

(Taulut 9—17. — Tabellerna 9—17.)

1. Juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit vuosina 1955—1957.

1. Täg-, lok- och vagnaxelkilometer åren 1955—1957.

Junalaji Tågslag	Junakilometriä Tägkilometer	Veturikilometriä Lokkilometer	Vaununakselikilometriä — Vagnaxelkilometer				
			Matkustaja- yms. vaunujen Passagerar- o. a. d. vagnar	Konduk- tööri- vaunujen Konduk- törs- vagnar	Posti- ja vieraiden henkilö- vaunujen Post- och främmande person- vagnar	Tavara- vaunujen Gods- vagnar	Yhteensä Summa
1 000:ia — I 1 000-tal							
1957							
Pika- ja henkilöjunat — Snäll- och persontåg	22 820 739	24 790 968	252 972.9	42 516.8	25 459.0	9 778.5	330 727.2
Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat — Blandade, expressgods- och militärtåg	1 603 256	1 619 083	7 068.9	6 392.2	5 290.7	27 184.2	45 936.0
Tavarajunat — Godståg	14 158 144	14 538 527	1 043.6	2 306.8	799.9	890 698.5	894 848.8
Järjestelyjunat — Rangeringståg	2 139 812	2 140 078	197.9	3 362.0	5.0	67 183.9	70 748.8
Liikennejunat — Trafikståg	40 721 951	43 088 656	261 283.3	54 577.3	31 554.6	994 845.1	1 342 260.3
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	574 391	575 378	27.0	353.3	0.8	12 834.4	13 215.5
Junaliikenne, Tägtrafik	41 296 342	43 664 034	261 310.3	54 931.1	31 555.4	1 007 679.5	1 355 476.3
Vaununvaihto — Vagnväxling		11 293 040					
Yksinäiset ja 2-vedossa tarpeettomat veturit — Ensamma och i dubbeldragning icke erforderliga lok		820 299					
Korjauksessa käyneet moottorivaunut — Motorvagnar till och från verkstad		132 525					
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	41 296 342	55 909 898	261 310.3	54 931.1	31 555.4	1 007 679.5	1 355 476.3
Rautatierakennuksilla — På järnvägsbyggen	175 916	179 861	29.0	123.1		2 894.9	3 047.0
Yksityisrautateilla — På privatjärnvägar						1 029.1	1 029.1
Yhteensä — Summa	41 472 258	56 089 759	261 339.3	55 054.2	31 555.4	1 011 603.5	1 359 552.4
Vuonna — År 1956	40 276 502	54 637 217	253 627.9	59 858.9	31 618.7	1 004 919.1	1 350 024.6
» — » 1955	40 987 942	55 874 624	278 498.4	68 083.9	32 775.2	993 106.2	1 372 463.7
Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta — Ökning eller minskning (—) från föregående år							
Vuonna — År 1957	1 195 756	1 452 542	7 711.4	— 4 804.7	— 63.3	6 684.4	9 527.8
» — » 1956	— 711 440	— 1 237 407	— 24 870.5	— 8 225.0	— 1 156.5	11 812.9	— 22 439.1
» — » 1955	2 619 643	4 105 550	— 1 220.9	— 5 246.3	— 1 225.9	34 017.9	26 324.8
Prosentteina — I procent							
Vuonna — År 1957	2.96	2.65	3.04	— 8.02	— 0.20	0.66	0.70
» — » 1956	— 1.73	— 2.21	— 8.93	— 12.08	— 3.53	1.19	— 1.63
» — » 1955	6.82	7.93	— 0.43	— 7.15	— 3.60	3.54	1.95

2. Juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit konejaksottain vuosina 1955—1957.

2. Tåg-, lok- och vagnaxelkilometer efter maskinsektion åren 1955—1957.

Konejaksot Maskinsektion	Junakilometriä Tågkilometer		Veturikilometriä Lokkilometer		1 000:ia vaununakselikilometriä Vagnaxelkilometer i 1 000-tal	
	Kaikkiaan Inalles	Veturia kohden Per lok	Kaikkiaan Inalles	Veturia kohden Per lok	Kaikkiaan Inalles	Veturia kohden Per lok
1957						
Höyryveturit — Anglok	31 396 072	40 329	43 284 403	55 600	1 301 838	1 672
1.	4 492 098	52 601	5 952 207	69 698	152 352	1 784
2.	2 680 639	28 427	3 991 182	42 324	133 908	1 420
3.	2 428 792	55 834	2 927 315	67 294	74 495	1 713
4.	4 957 663	43 450	7 016 351	61 493	179 826	1 576
5.	3 688 598	39 662	4 960 707	53 341	157 445	1 693
6.	2 406 959	28 723	3 526 183	42 079	114 177	1 362
7.	4 556 893	42 115	6 522 547	60 282	237 012	2 190
8.	1 311 393	34 420	1 888 720	49 573	66 051	1 734
9.	4 873 037	41 262	6 499 191	55 031	186 572	1 580
Rautatierakennuksset — Järnvägsbyggen	175 916	50 262	179 861	51 389	3 047	871
Moottoriveturit — Motorlok	242 076	10 257	383 256	37 426	3 657	155
Moottorivaunut — Motorvagnar	9 639 222	86 373	11 723 267	105 047	49 982	448
Kaivattakulkukilvenne: — Transitotrafik: Nivala—Sortavala—Parikkala	18 972		18 972			
Yhteensä, Summa	41 472 258	45 216	56 089 759	61 133	1 358 524	1 481
Vuonna, År 1956	40 276 502	44 682	54 637 217	60 614	1 349 067	1 497
» » 1955	40 987 942	46 758	55 874 624	63 740	1 371 491	1 565

3. Juna- ja vaununakselikilometrit ratakilometriä kohden vuosina 1955—1957.

3. Tåg- och vagnaxelkilometer per bankilometer åren 1955—1957.

Rata Bana	Ratakilometriä kohden laskettuna tuli vuorokaudessa: — Per bankilometer och dygn:													
	Pika- ja henkilö- junien I snäll- och persontåg		Seka-, kiito- tavara- ja sotilasjunien I blandade, express- gods- och militärtåg		Tavara- junien I godståg		Järjestely- junien I rangerings- tåg		Yhteensä liikenne- junien I samtliga trafiktåg		Virka- ja työjunien I tjänste- och arbetståg		Kaikkien junien I alla tåg	
	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer
1957														
Höyryveturijunat — Anglokståg														
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala	17.6	431.3	1.1	40.3	12.3	877.0	1.1	32.7	32.1	1 381.3	0.3	2.8	32.4	1 384.1
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	11.5	167.0	0.0	1.0	4.3	212.4	0.8	13.2	16.6	393.6	0.5	3.0	17.1	396.6
Hangon, Hangö	2.2	31.0	0.0	0.2	7.8	420.5	1.0	44.7	11.0	496.4	0.1	0.3	11.1	496.7
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	16.3	343.2	1.2	29.0	9.9	666.2	0.7	23.4	28.1	1 061.8	0.2	4.7	28.3	1 066.5
Vaasan, Vasa	8.5	201.0	1.9	52.8	8.1	577.0	1.4	43.9	19.9	874.7	0.4	9.7	20.3	884.4
Oulun, Oulu	4.6	136.1	0.9	26.1	6.7	410.3	0.9	31.0	13.1	603.5	0.5	18.1	13.6	621.6
Savon, Savolaks	4.9	99.3	0.8	17.6	8.4	534.0	1.2	31.7	15.3	682.6	0.3	8.3	15.6	690.9
Karjalan, Karelska	1.7	36.7	0.0	0.4	6.5	393.6	1.6	55.0	9.8	485.7	0.1	0.1	9.9	485.8
Porin, Pori	8.8	116.3	0.0	0.7	10.2	439.4	1.2	43.8	20.2	600.2	0.3	4.2	20.5	604.4
Pori—Parikkala	5.1	77.3	1.7	51.9	6.0	358.6	1.4	52.7	14.2	540.5	0.1	1.2	14.3	541.7
Rovaniemen, Rovaniemi	1.3	25.4	0.1	8.1	2.0	115.0	0.6	23.6	4.0	172.1	0.1	1.0	4.1	173.1
Oulu—Nurmes	1.0	16.5	0.0	1.3	5.5	323.4	1.3	56.9	7.8	398.1	0.7	23.0	8.5	421.1
Liikennöidyllä valtionradoilla, På trafikerade statsbanor	7.0	148.9	0.9	24.6	7.6	480.7	1.1	38.0	16.6	692.2	0.3	7.1	16.9	699.3
Moottoriveturijunat, Motorlokståg	0.1	2.0	—	—	—	—	0.0	0.0	0.1	2.0	—	—	0.1	2.0
Moottorivaununat, Motorvagnståg	5.2	26.7	0.0	0.1	—	—	—	—	5.2	26.8	—	—	5.2	26.8
1956														
Höyryveturijunat, Anglokståg	7.8	158.7	1.0	25.4	7.5	474.0	1.5	52.9	17.8	711.0	0.3	4.3	18.1	715.3
Moottoriveturijunat, Motorlokståg	0.1	1.4	—	—	—	—	—	—	0.1	1.4	—	—	0.1	1.4
Moottorivaununat, Motorvagnståg	3.6	17.7	0.0	0.1	—	—	—	—	3.6	17.8	—	—	3.6	17.8
1955														
Höyryveturijunat, Anglokståg	8.9	181.2	1.3	29.6	7.4	469.7	1.8	63.9	19.4	744.4	0.2	2.6	19.6	747.0
Moottoriveturijunat, Motorlokståg	0.1	0.0	—	—	—	—	0.0	0.0	0.1	0.0	—	—	0.1	0.0
Moottorivaununat, Motorvagnståg	3.0	16.2	0.0	0.0	—	—	—	—	3.0	16.2	—	—	3.0	16.2

V. Henkilöliikenne. — V. Persontrafiken.

1. Henkilöliikenne vuosina 1953—1957. — 1. Persontrafiken åren 1953—1957.

Vuonna År	Matkojen luku Antal resor			Henkilökilometriä Personkilometer			Matkojen keskipituus Medelreselängd km	Matkoja asukasta kohden Resor per invånare	Henkilökilometriä keskimäärin Personkilometer i medeltal		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keski- liikenne- pituuden km:ia kohden Per bankilo- meter av medeltrafik- längden	Henkilö-, seka-, kiitotavara- ja sotilasjunien junakm:ia kohden Per tågkilometer i passagerar-, blan- dade, expressgod- och militärtåg	Matkustaja- vaunujen akselli- kilometriä kohden Per axel- km för passagerar- vagnarna
		1 000:ia — I 1 000-tal	%		1 000:ia — I 1 000-tal	%					
1953	36 905	— 2 277	— 5.8	2 058 762	— 11 044	— 0.5	56	8.9	423 265	91.3	7.9
1954	38 296	1 391	3.8	2 138 615	79 853	3.9	56	9.0	439 954	90.7	7.7
1955	39 444	1 148	3.0	2 260 463	121 848	5.7	57	9.4	463 970	95.3	8.1
1956	35 761	— 3 683	— 9.3	2 249 414	— 11 049	— 0.5	63	9.0	453 054	95.7	8.6
1957	34 018	— 1 743	— 4.9	2 248 595	— 819	— 0.0	66	7.8	446 100	92.1	8.6

2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1955—1957.

2. Persontrafiken efter resebiljett åren 1955—1957.

Lippulaji Biljettslag	1957							Matkojen luku Antal resor		
	Matkojen luku — Antal resor					1 000:ia henkilö- kilometriä 1 000-tal person- kilometer	Mat- kojen keski- pituus Medel- rese- längd km	1956	1955	
	Luokissa — I klass		Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1956 Ökning eller minskning (—) från år 1956					
	1	2				1 000:ia — I 1 000-tal	1 000	%		
Menoliput—Enkla biljetter	149	5 721	5 870	17.3	— 637	— 9.8	632 741.8	107.8	6 507	7 390
Meno- ja paluuliput—Tur- o. returbiljetter	105	7 521	7 626	22.4	291	4.0	877 094.6	115.0	7 335	7 223
Alennuskortit — Rabattkort	—	504	504	1.5	— 482	—48.9	5 388.0	10.7	986	1 259
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	120	12 660	12 780	37.6	— 28	— 0.2	349 788.0	27.4	12 808	13 912
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	4 116	4 116	12.1	— 184	— 4.3	87 468.0	21.3	4 300	4 426
Työläisiliput — Arbetarbiljetter	—	689	689	1.9	— 206	—23.0	11 567.0	16.8	895	1 257
Menoliput — Enkla biljetter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Alennuskortit — Rabattkort	—	134	134	0.3	— 68	— 33.7	1 856.0	13.9	202	265
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	555	555	1.6	— 138	— 19.9	9 711.0	17.5	693	911
Yleisiliput — Allmänna årsbiljetter	4	1	5	0.0	— 2	—28.6	480.0	100.0	7	7
Kuukausiliput kaikille radoille — Månads- biljetter för alla banor	37	126	163	0.5	27	19.9	16 284.1	100.0	136	133
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	5	—	5	0.0	— 1	—16.7	2 714.4	542.9	6	7
Matkailuliput — Turisibiljetter	5	44	49	0.1	— 1	— 2.0	20 919.2	426.9	50	64
Matkatoimistokuponit — Resebyråkupon- ger	9	25	34	0.1	3	9.7	8 149.4	239.7	31	13
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	2	28	30	0.1	2	7.1	6 933.6	231.1	28	35
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	4	184	188	0.6	12	6.8	52 595.2	279.8	176	160
Perheliput — Familjebiljetter	4	116	120	0.4	— 1	— 0.8	43 277.1	360.6	121	123
Rengasiliput ¹⁾ — Ringresebiljetter ¹⁾	19	162	181	0.5	— 50	—21.6	16 344.6	90.3	231	21
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljet- ter i ringresor	2	19	21	0.1	— 6	—22.2	2 206.1	105.1	27	—
Alueliput — Distriktsbiljetter	15	78	93	0.3	3	3.3	12 310.4	132.4	90	37
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	23	—	23	0.1	0	0.0	5 692.5	250.0	23	24
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter	27	197	224	0.6	— 7	— 3.0	53 205.1	238.0	231	125
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	32	32	0.1	4	14.3	8 014.8	250.5	28	27
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörs- checkbiljetter	—	1 265	1 265	3.7	— 480	—27.5	35 421.6	28.0	1 745	3 201
Yhteensä, Summa	530	33 488	34 018	100.0	— 1 743	— 4.9	2 248 595.5	66.1	35 761	39 444
Vuonna 1956 — År 1956	671	35 090	35 761	—	—	—	—	62.9	—	—
» 1955 — » 1955	738	38 706	39 444	—	—	—	—	57.3	—	—
% vuonna 1957 — år 1957	1.6	98.4	100.0	—	—	—	—	—	—	—
% » 1956 — » 1956	1.9	98.1	100.0	—	—	—	—	—	—	—
1 000:ia henkilökilometriä v. 1957 — 1 000- tal personkilometer år 1957	113 296.9	2 135 298.6	2 248 595.5	—	—	—	—	—	—	—
Matkojen keskipituus, v. 1957, km — Medelreselängd år 1957, km	213.8	63.8	66.1	—	—	—	—	—	—	—

1) Vuonna 1956 ja 1957 matkojen luku = rautatiekuponkien luku. — År 1956 och 1957 antal resor = antal järnvägs kuponger.

VI. Tavaraliikenne. — VI. Godstrafiken.

(Taulut 23—26. — Tabellerna 23—26.)

1. Lähetetty tavara vuosina 1948—1957.

1. Avsant gods åren 1948—1957.

Vuonna År	Lähetetty tavara — Avsant gods													
	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Il- gods	Pien- tavaraa Små- gods	Kiito- tavaraa Express- gods	Yh- teensä Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		1 000 tonnikilometriä 1 000 tonkilometer		Keskimääräinen kuljetusmatka Medeltransportlängd km	Asukasta kohden, kg Per invånare, kg	Tonnkilometriä Tonkilometer		
						Kaikkiaan Inalles	%	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från före- gående år			Keski- liikenne- pituuden km:ää kohden Per km av medeltrans- portlängden	I blandade, expressgods- militär-, gods- och rangeringståg	
													juna- kilometriä kohden Per tåg- kilometer	tavara- vaunujen akselikm:ää kohden Per gods- vagnaxelkm
	1 000 tonnia. — I 1 000 ton													
1948 ..	15 247	189	—	15	15 451	— 194	— 1.24	3 454 735	1) 943	224	3 870	734 581	205.8	4.1
1949 ..	13 697	151	61	17	13 926	— 1 525	— 9.87	3 000 604	— 454 131	216	3 449	643 961	185.4	3.8
1950 ..	15 513	139	132	19	15 803	1 877	13.48	3 445 637	445 033	218	3 914	732 664	195.9	3.8
1951 ..	19 128	149	161	23	19 461	3 658	23.15	4 423 297	977 660	228	4 778	926 104	221.8	4.6
1952 ..	16 883	122	173	24	17 202	— 2 259	— 11.61	3 944 630	— 478 667	229	4 178	818 728	217.4	4.2
1953 ..	15 280	104	170	26	15 580	— 1 622	— 9.43	3 676 902	— 267 728	236	3 762	755 942	223.7	4.4
1954 ..	17 654	39	181	42	17 916	2 336	15.00	4 100 732	423 830	229	4 250	843 564	230.6	4.3
1955 ..	18 912	—	193	53	19 158	1 242	6.93	4 482 223	381 491	234	4 491	919 997	237.4	4.6
1956 ²⁾ ..	17 813	—	—	97	17 910	— 1 248	— 6.51	4 423 545	— 58 678	247	4 481	890 945	240.7	4.5
1957 ..	17 597	—	—	91	17 688	— 222	— 1.24	4 333 733	— 89 812	245	4 064	859 771	242.1	4.3

VII. Talous. — VII. Ekonomi.

(Taulut 28—31. — Tabellerna 28—31.)

1. Tulot, menot ja käyttölijäämä tai -vajaus vuosina 1948—1957.

1. Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1948—1957.

Vuonna År	Tulot — Inkomster					Käyttömenot — Driftutgifter					Käyttöli- jäämä tai -vajaus (—) Driftöver- skott eller -unders- skott (—) Milj. mk	
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilö- liikenteestä Från person- trafiken	Tavara- liikenteestä Från gods- trafiken	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilö- menot Personal- utgifter	Asiamenot Sakutgifter		%:na tuloista I % av inkomst- erna
		Milj. mk	%				Milj. mk	Milj. mk				
1948 ..	13 642.25	5 381.92	65.14	3 878.08	9 158.86	11 957.92	3 443.67	40.45	5 788.41	6 169.51	87.65	1 684.33
1949 ..	12 142.89	— 1 499.36	— 10.99	3 380.97	8 138.06	13 078.83	1 120.91	9.37	6 526.10	6 552.73	107.71	— 935.94
1950 ..	13 200.32	1 057.43	8.71	3 528.45	8 802.94	15 708.09	2 629.26	13.92	8 647.07	7 061.02	119.00	— 2 507.77
1951 ..	21 236.30	8 035.98	60.88	4 710.02	14 967.53	20 505.01	4 796.92	30.54	11 002.18	9 502.83	96.56	731.29
1952 ..	25 099.50	3 863.20	17.86	5 129.79	17 402.09	24 002.25	3 497.24	17.06	11 516.20	12 486.05	95.63	1 097.25
1953 ..	22 616.57	— 2 482.93	— 9.89	4 948.83	15 664.81	23 025.45	— 976.80	— 4.07	11 487.98	11 537.47	101.81	— 408.88
1954 ..	23 851.55	1 234.98	5.46	5 106.74	16 785.94	22 550.24	— 475.21	— 2.06	11 510.44	11 039.80	94.54	1 301.31
1955 ..	25 100.83	1 249.28	5.24	5 406.87	17 448.62	25 566.35	3 016.11	13.38	13 251.61	12 314.74	101.85	— 465.52
1956 ..	27 183.96	2 083.13	7.66	5 752.79	18 603.49	28 981.70	3 415.35	13.36	15 175.34	13 806.36	106.61	— 1 797.74
1957 ..	28 543.06	1 359.10	5.00	6 023.76	19 492.82	30 329.47	1 347.77	4.65	16 373.70	13 955.77	106.25	— 1 786.41

1) Arvioitu luku. — Beräknat tal.

2) Vuodesta 1956 alkaen varsinaisen paikallisiikenne mukaanluettuna. — Fr. o. m. År 1956 egentliga lokaltrafiken medräknad.

3) Tähän sisältyy vuodesta 1956 alkaen korvaus alennuskuljetuksista; v. 1956 590 597 598 mk ja v. 1957 662 082 955 mk. — Häri ingår fr. o. m. År 1956 ersättning för transporter med rabatt; År 1956 590 597 598 mk och År 1957 662 082 955 mk.

1. Tulot.—1. Inkomster.

2. Tulojen lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta vuosina 1953—1957.
2. Inkomstökning eller -minskning från föregående år, åren 1953—1957.

Vuonna År	Kokonaistuloista olivat: Totalinkomsterna:					Tulojen lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta: Inkomstökning eller -minskning (—) från föregående år:											
	Henkilöliikennetulo Persontrafikinkomst.	Tavara- liikennetulo Godstrafikinkomst.	Muut liikennetulo Övriga trafikinkomster	Kaikki liikennetulo Alla trafikinkomster	Muut tulot Andra inkomster	Liikennetulojen — Trafikinkomsterna								Muiden tulojen Andra inkomster		Kokonaistulojen Totalinkomsterna	
						Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomster		Tavara- liikennetulojen Godstrafikinkomster		Muiden liikennetulojen Övriga trafikinkomster		Kaikkien liikennetulojen Samtliga trafikinkomster					
						1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1953	21.9	69.3	2.5	93.7	6.3	-180 960	-3.5	-1 737 278	-10.0	-403 386	-41.6	-2 321 624	-9.9	-161 310	-10.1	-2 482 934	-9.9
1954	21.4	70.4	2.2	94.0	6.0	157 905	3.2	1 121 129	7.2	-51 687	-9.1	1 227 347	5.8	7 642	0.5	1 234 989	5.5
1955	21.5	69.5	2.9	93.9	6.1	300 136	5.9	662 681	3.9	224 527	43.6	1 187 344	5.3	61 931	4.3	1 249 275	5.2
1956	21.2	68.4	7.1	96.7	3.3	345 915	5.6	671 957	3.9	891 171	45.6	1 909 043	4.2	174 085	24.3	2 083 128	7.7
1957	21.1	68.3	7.2	96.6	3.4	270 981	4.7	889 335	4.8	122 646	6.3	1 282 962	4.9	76 137	8.5	1 359 099	5.0

3. Tulot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1953—1957.¹⁾
3. Inkomster per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1953—1957.¹⁾

Vuonna År	Keskiliikennepituuden ratakm kohden, 1 000 mk Per bankm av medeltrafiklängden i 1 000 mk						Kokonaistulot junakm kohden mk ²⁾ Total- inkomst per tågkm i mk ³⁾	Vaununakselikm kohden mk Per vagnaxelkm i mk	
	Liikennetulo — Trafikinkomster				Muut tulot Övriga inkomster	Kokonaistulot Total- inkomst		Korvaus postinkuljetuksesta ³⁾ Ersättning för posttrans- porter ³⁾	Kokonaistulot ³⁾ Total- inkomst ³⁾
	Henkilö- Person-	Tavara- Gods-	Muut liikennetulo Övriga trafik- inkomster	Yhteensä liikenne- tuloja Samtliga trafik- inkomster					
1953	1 017	3 221	117	4 355	295	4 650	665	9: 89	18: 63
1954	1 051	3 453	106	4 610	297	4 907	634	9: 90	17: 74
1955	1 110	3 581	152	4 843	309	5 152	623	10: 26	18: 31
1956	1 159	3 747	270	5 176	299	5 475	679	10: 85	20: 29
1957	1 195	3 867	260	5 322	340	5 662	701	13: 71	21: 26

1) Ilman autoliikennetuloja. — Exklusive biltrafikinkomster.

2) Liikennejunien. — För trafik-tåg.

3) Postivaunujen vaununakselikilometriä kohden. — Per vagnaxelkilometer för postvagnarna.

4. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1955—1957.

4. Persontrafikinkomster efter resebiljett åren 1955—1957.

Tulolaji Inkomstklass	1957								1956	1955
	1 luokka	2 luokka	Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Keskimäärin I medeltal			
					Matkaa kohden Per resa	Henkilö- kilometriä kohden Per person- kilometer				
	1 000 mk				1 000 mk	%	mk	mk			1 000 mk
Matkaliput — Resebiljetter ...	360 370	4 889 631	5 424 998	89.38	— 25 480	— 0.47	159	2.41	5 450 478	5 076 996
Menoliput — Enkla biljetter ..	139 668	1 803 022	1 942 690	32.00	— 414 798	— 17.59	331	3.07	2 357 488	2 402 308
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	114 720	2 104 411	2 219 131	36.56	480 710	27.65	291	2.53	1 738 421	1 434 410
Alennuskortit — Rabattkort..	1	23 204	23 205	0.38	— 15 837	— 40.56	46	4.30	39 042	41 278
Kuukausiliput — Månadsbil- jetter	4 348	361 993	366 341	6.03	727	0.20	29	1.04	365 614	365 666
Koulu- ja lastiliput — Skolbiljetter	—	83 546	83 546	1.38	24 377	41.20	20	0.95	59 169	26 645
Työläisiliput — Arbetarbiljetter	—	14 964	14 964	0.25	— 3 706	— 19.85	22	1.29	18 670	17 317
Menoliput — Enkla biljetter	—	—	—	—	— 1 163	— 100.00	..	..	1 163	1 514
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	—	—	—	—	— 799	— 100.00	..	..	799	658
Alennuskortit — Rabattkort	—	4 108	4 108	0.07	— 1 247	— 23.29	31	2.21	5 355	4 407
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	10 856	10 856	0.18	— 497	— 4.37	20	1.11	11 353	10 738
Yleisiliput — Allmänna års- biljetter	2 340	520	2 860	0.04	— 1 105	— 27.86	572	5.95	3 965	9 675
Pääkaupunkiliput — Huvud- stadsbiljetter	4 720	—	4 720	0.08	— 1 020	— 17.77	944	1.73	5 740	—
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor	11 871	29 012	40 883	0.67	6 375	18.47	251	2.51	34 508	—
Matkailuliput — Turistbiljetter	9 179	51 477	60 656	1.00	923	1.54	1 238	2.89	59 733	68 563
Matkatoimistokupongit — Rese- byråkuponger	10 596	16 466	27 062	0.45	18 332	209.99	796	3.32	8 730	8 139
Kansainväliset liput — Inter- nationella biljetter	2 031	13 795	15 826	0.26	— 108 537	— 87.27	528	2.28	124 363	123 066
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	2 563	126 066	128 629	2.12	43 859	51.74	684	2.44	84 770	79 045
Perheliput — Familjebiljetter	3 665	70 051	73 716	1.21	— 2 948	— 3.85	614	1.70	76 664	74 031
Rengasliput — Ringresebiljetter	5 702	36 625	42 327	0.70	— 24 738	— 36.88	234	2.58	67 065	55 772
Rengaslippujen lisäliput — Till- läggsbiljetter i ringresor	870	5 376	6 246	0.10	6 246	..	297	2.83	—	—
Alueliput — Distriktsbiljetter ..	5 021	5 491	10 512	0.18	1 044	11.03	113	0.85	9 468	8 770
Eduskuntaliput — Riksdags- biljetter	13 705	—	13 705	0.22	— 618	— 4.31	596	2.40	14 323	14 788
Sotilaskuljetukset — Militär- transporter	29 370	143 612	172 982	2.85	— 12 132	— 6.55	772	3.25	185 114	141 626
Vankikuljetukset — Fång- transporter	—	—	23 190	0.38	4 849	26.44	725	2.89	18 341	13 830
Konduktöörinspektööriliput — Konduktörscheckbiljetter ..	..	..	151 807	2.50	— 27 483	— 15.33	120	4.28	179 290	192 067
Muu henkilöliikennetulos — Övrig uppdebitering av per- sontrafik .....	..	..	645 305	10.64	87 883	15.76	..	..	557 422	484 083
Autoliput ¹⁾ — Bussbiljetter ¹⁾ ..	—	—	—	—	— 34 929	..	—	—	34 929	18 590
Makuupaikkaliput — Sovplats- biljetter .....	..	..	273 010	4.50	28 338	11.58	..	..	244 672	249 119
Pikajunien lisäliput ja paikka- liput — Tilläggstiljetter i snälltåg och platsbiljetter ..	..	..	184 147	3.04	67 020	57.21	..	..	117 127	82 594
Ylimääräiset junat ²⁾ — Extra tåg ²⁾	—	—	— 10 325	..	..	..	10 325	14 224
Oy. Matkahuollon autolipuista ³⁾ — Matkahuolto Ab:s buss- biljetter ³⁾	—	—	—	—	— 335	..	..	..	335	—
Etumaksuja matkatoimistoilta — Förhandsbetalningar från resebyråer	—	—	—	—	— 250	— 100.00	—	—	250	—
Matkatavara — Resgods	—	—	112 851	1.85	4 380	4.04	..	..	108 471	92 421
Asemalaituriliput — Perrong- biljetter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650
Vieraiden kotimaisten liikenne- laitosten lipuista — Främman- de inhemska trafikverks bil- jetter	—	—	7 098	0.12	7 098	..	..	..	—	—
Muut tulot — Övriga inkomster	—	—	68 199	1.13	26 886	65.07	..	..	41 313	26 485
Koko henkilöliikennetulos — Hela uppdebiteringen av per- sontrafik .....	..	..	6 070 303	100.00	62 403	1.04	178	2.60	6 007 900	5 561 079
Vähennykset — Avdrag .....	..	..	46 534	0.76	— 208 578	— 81.76	..	..	255 112	154 206
Todelliset henkilöliikennetulot — Verklig inkomst av person- trafik .....	..	..	6 023 769	99.24	270 981	4.71	177	2.67	5 752 788	5 406 873

¹⁾ Vuonna 1957 sisällyttävät autolipuista saadut tulot autoliikennetuloihin. — År 1957 ingick i busstrafikinkomsterna även de av bussbiljetterna influtna inkomsterna.

²⁾ Vuonna 1957 sisällyttävät ylimääräisistä junista saadut tulot nimikkeeseen »Muut tulot». — År 1957 upptogs de av extra tågen influtna inkomsterna under rubriken »Övriga inkomster».

³⁾ Vuonna 1957 sisällyttävät Oy. Matkahuollon autoliput nimikkeeseen »Vieraiden kotimaisten liikennelaitosten liput». — År 1957 upptogs Matkahuolto Ab:s bussbiljetter under rubriken »Främmande inhemska trafikverks biljetter».

2. Menot. — 2. Utgifter.

5. Käyttömenot vuosina 1953—1957. — 5. Driftutgifter åren 1953—1957.

Vuonna År	Henkilömenot Personal- utgifter		Asiamenot Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallinnon Central- förvaltningen		Linjahallinnon Linjeför- valtningen		Lisäys tai vähennys (→) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (←) från föregående år							
											Henkilö- menojen Personal- utgifter		Asia- menojen Sak- utgifter		Keskushallinnon menojen Central- förvaltningen		Linjahallinnon menojen Linje- förvaltningen	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	%	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1953..	11 487 980	49.9	11 537 469	50.1	23 025 449	100.0	2.0	98.0	-28 217	-0.2	-948 586	-7.6	11 551	-2.5	-988 354	-4.2		
1954..	11 510 441	51.0	11 039 796	49.0	22 550 237	100.0	2.1	97.9	22 461	0.2	-497 673	-4.3	427	0.1	-475 638	-2.1		
1955..	13 251 613	51.8	12 314 732	48.2	25 566 345	100.0	2.1	97.9	1 741 172	15.1	1 274 936	11.5	74 671	16.0	2 941 437	13.3		
1956..	15 175 338	52.4	13 806 357	47.6	28 981 695	100.0	2.2	97.8	1 923 725	12.7	1 491 625	10.8	103 745	19.2	3 311 605	13.2		
1957..	16 373 705	54.0	13 955 769	46.0	30 329 474	100.0	2.3	97.7	1 198 367	7.9	149 412	1.1	55 064	8.5	1 292 715	4.6		

6. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1955—1957.

6. Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1955—1957.

	Ratakilometriä kohden, mk Per bankm, i mk			Junakilometriä kohden, mk Per tågkm, i mk			Vaununakselikilometriä kohden, mk Per vagnaxelkm, i mk		
	1955	1956	1957	1955	1956	1957	1955	1956	1957
	Keskushallinto — Centralförvaltning	111 157	129 970	138 961	13: 29	15: 91	16: 95	0: 39	0: 48	0: 51
Linjahallinto — Linjeförvaltning	5 136 451	5 707 230	5 878 792	614: 37	698: 85	717: 47	18: 26	21: 03	21: 85
Yhteensä — Summa	5 247 608	5 837 200	6 017 753	627: 66	714: 76	734: 42	18: 65	21: 51	22: 36
Henkilömenot — Personalutgifter	2 719 953	3 056 463	3 248 751	325: 33	374: 27	396: 49	9: 67	11: 26	12: 07
Asiamenot — Sakutgifter	2 527 655	2 780 737	2 769 002	302: 33	340: 49	337: 93	8: 98	10: 25	10: 29

7. Pääomamenot vuosina 1955—1957. — 7. Kapitalutgifter åren 1955—1957.

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1955			1956			1957			Pääoma- menoista Av kapital- ut- gifterna
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (→) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (←) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (→) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (←) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (→) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (←) från föregående år		
		Milj. mk	%		Milj. mk	%		Milj. mk	%	
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	2 249.95	-346.64	-13.34	2 247.97	-1.98	-0.08	2 335.86	87.89	3.90	22.85
Liikkuvan kaluston lisääminen — Komplettering av rullande materielen	2 785.61	1 048.08	60.32	2 631.18	-154.43	-5.54	2 831.60	200.42	7.61	27.70
Uudis- ja uusimistyöt: — Nybyggnads- o. förnyelsearbeten:	2 259.87	-1 018.38	-31.06	3 129.21	869.34	38.46	4 595.48	1 466.27	46.85	44.97
valmiilla radoilla — på färdiga banor	2 116.70	-1 012.77	-32.36	3 067.50	950.80	44.91	4 480.75	1 413.25	46.07	43.83
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	141.30	-4.53	-3.10	54.48	-86.82	-61.44	105.00	50.52	92.73	1.03
tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna	1.87	-1.08	-36.61	7.23	5.36	286.63	9.73	2.50	34.57	0.11
Työkoneet, autot ym.: — Arbetsmaskiner, bilar m.m.:	421.89	41.80	10.99	552.18	130.29	30.88	457.78	-94.40	-17.09	4.48
valmiilla radoilla — på färdiga banor	388.53	43.39	12.57	507.30	118.77	30.56	420.83	-86.47	-17.04	4.12
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	27.91	-3.82	-12.17	41.04	13.13	47.04	35.70	-5.34	-13.01	0.35
tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna	5.45	2.23	69.25	3.84	-1.61	-29.54	1.25	-2.59	-67.44	0.01
Yhteensä — Summa	7 717.32	-275.14	-3.44	8 560.54	843.22	10.92	10 220.72	1 660.18	19.39	100.00

3. Käyttölijäämä tai -vaja. — 3. Driftöverskott eller -underskott.

8. Käyttölijäämä tai -vaja vuosina 1953—1957.

8. Driftöverskott eller -underskott åren 1953—1957.

Vuonna År	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keski- määräisestä pääoma-arvosta Av medel- kapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer		Juna- kilometriä kohden ¹⁾ Per tåg- kilometer ¹⁾	Vaununakseli- kilometriä kohden Per vagn- axelkilometer
					vuodessa per år	päivässä per dag		
1 000 mk		%		mk				
1953	— 408 883	— 1 506 131	— 1.8	— 1.2	— 84 063	— 230: 31	— 11: 86	— 0: 34
1954	1 301 317	1 710 200	5.5	3.0	267 706	733: 44	34: 21	0: 97
1955	— 465 516	— 1 766 833	— 1.9	— 0.9	— 95 549	— 261: 78	— 11: 43	— 0: 34
1956	— 1 797 738	— 1 332 222	— 6.6	— 2.9	— 362 082	— 992: 01	— 44: 34	— 1: 33
1957	— 1 786 418	11 320	— 6.3	— 2.5	— 354 448	— 971: 09	— 43: 25	— 1: 31

4. Pääoma. — 4. Kapital.

9. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1955—1957.

9. Kapitalvärdets ökning efter egendoms-kategorier åren 1955—1957.

Omaisuusryhmä Egendoms-kategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år					
	1955		1956		1957	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Kiinteistöt — Fastigheter	4 126 855	11.00	4 939 995	12.73	6 457 076	14.75
Valmiit radat — Färdiga banor	1 769 183	8.22	2 668 108	21.36	4 048 076	15.69
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	108 189	8.51	21 803	1.58	68 144	4.86
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	— 466	—0.77	6 354	10.61	7 568	11.42
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	2 249 949	19.03	2 243 730	15.54	2 333 288	16.58
Pääomaan luettava kalusto — I kapitalvärdet ingående inventarier	2 800 458	23.68	2 667 143	18.24	2 653 492	15.34
<i>Livkkuva kalusto — Rullande materiel</i>	<i>2 500 402</i>	<i>24.80</i>	<i>2 310 219</i>	<i>18.36</i>	<i>2 404 607</i>	<i>16.14</i>
<i>Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m. m.</i>	<i>300 056</i>	<i>17.22</i>	<i>356 924</i>	<i>17.47</i>	<i>248 885</i>	<i>10.37</i>
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	293 058	22.98	338 477	21.58	235 293	12.33
Pääkonepajoissa — Vid huvudverkstäderna	3 895	0.90	13 322	3.05	14 960	3.32
Tuotantolaitoksissa — Vid produktionsinrättningarna	3 103	9.05	5 125	13.40	— 1 368	— 3.21
Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet	6 927 313	14.89	7 607 138	14.24	9 110 568	14.92

¹⁾ Kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — För alla tåg (motorvagnar medräknade) å färdiga banor.

VIII. Liikenneonnettomuudet. — VIII. Trafikolyckorna.

(Taulu 32. — Tabell 32.)

1. Liikenneonnettomuudet vuosina 1956—1957. — 1. Trafikolyckorna åren 1956—1957.

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksista Olyckshändelser					Onnettomuuden uhreiksi joutuneista oli: Uppdelning av de personliga olycksfallen:									
	kuului eri ryhmiin fördelade på olika grupper	- sattui som inträffat		oli sellaisia, joissa varvid		Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles
		liikennepaikoilla & trafikplatser	liikennepaikkain välillä mellan trafikplatserna	oli kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita—personer dödade eller svårt skadats	ainelliset vahingot olivat suuret — försakats stora materieilla skador	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	
	%														
Yhteentörmäys — Sammanstötning	5.2	4.1	1.1	0.7	1.7	10.0	7.6	17.6	2.3	1.3	3.6	—	—	—	21.2
Törmäys kiinteään esineeseen — Kollision med fast föremål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Radalla suistuminen — Urspårning	13.5	9.4	4.1	—	4.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	0.7	0.7	—	0.7	—	0.4	0.5	0.9	—	—	—	—	—	—	0.9
Astuminen liikkeeseen junaan tai pois — Uppstigande på eller nedstigande från tåg i gång	3.1	2.8	0.3	3.1	—	1.4	2.6	4.0	—	—	—	—	—	—	4.0
Työskentely rata-alueella. — Arbete å ban- område	6.3	4.9	1.4	5.6	—	—	—	—	3.2	4.0	7.2	—	—	—	7.2
Yhajo — Överkörning	59.4	25.0	34.4	39.9	15.3	—	—	—	0.9	0.5	1.4	37.0	27.4	64.4	65.8
Tasoylikäytävällä — Vid vägovergång	36.8	16.0	20.8	17.7	15.3	—	—	—	0.4	0.5	0.9	14.5	20.7	35.2	36.1
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	28.1	12.2	15.9	10.4	15.3	—	—	—	0.4	0.5	0.9	5.4	20.3	25.7	26.6
Hevosajoneuvon — Av hästfordon	1.7	0.3	1.4	1.0	—	—	—	—	—	—	—	1.4	—	1.4	1.4
Jalankulkijan, pyöräilijän yms. — Av fot- gångare, cyclist o.s.d.	7.0	3.5	3.5	6.3	—	—	—	—	—	—	—	7.7	0.4	8.1	8.1
Eläinten — Av djur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mualla — Annorstädes	22.6	9.0	13.6	22.2	—	—	—	—	0.5	—	0.5	22.5	6.7	29.2	29.7
Tulipalo — Eldsvåda	5.6	2.4	3.2	—	2.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Junassa — I tåg	4.6	1.4	3.2	—	2.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mualla — Annorstädes	1.0	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen — Annan olyckshändelse	6.2	3.1	3.1	0.7	1.4	—	—	—	—	—	—	0.4	0.5	0.9	0.9
Kaikkiaan — Inalles	100.0	52.4	47.6	50.7	24.7	11.8	10.7	22.5	6.4	5.8	12.2	37.4	27.9	65.3	100.0

Onnettomuustapausten suhteellisen yleisyyden selville saami-
seksi esitetään vielä seuraavat suhdeluvut:

För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha
slutligen följande proportionstal uppställts:

Matkustajia:	1957	1956	Resande:
1 milj. matkaa kohden kuollut	0.76	0.31	Dödade per 1 milj. resor
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut	0.70	0.20	Skadade per 1 milj. resor
100 milj. henkilökm kohden kuollut	1.15	0.35	Dödade per 100 milj. personkilometer
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut	1.07	0.31	Skadade per 100 milj. personkilometer
Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:			Järnvägsmän och arbetare:
1 000 rautatieläistä kohden kuollut	0.38	0.50	Dödade per 1 000 järnvägsmän
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut	0.35	0.53	Skadade per 1 000 järnvägsmän
1 milj. junakm kohden kuollut	0.34	0.44	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.31	0.47	Skadade per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut	0.10	0.13	Dödade per 10 milj. vagnaxelkm
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut	0.09	0.14	Skadade per 10 milj. vagnaxelkm
Muita henkilöitä:			Övriga personer:
1 milj. junakm kohden kuollut	2.00	1.68	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	1.49	1.23	Skadade per 1 milj. tågkm
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:			Skadade och dödade personer inalles:
1 milj. junakm kohden	5.35	4.20	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	1.63	1.26	Per 10 milj. vagnaxelkm
Onnettomuustapauksia kaikkiaan:			Totalantalet olyckshändelser:
1 milj. junakm kohden	6.94	7.73	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	2.12	2.32	Per 10 milj. vagnaxelkm

IX. Henkilökunta. — IX. Personalen.

1. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1955—1957.

1. Personalens medeltal åren 1955—1957.

Osasto Avdelning	1957				1956	1955	1957					
	Vaki- naisia Ordinarie	Yli- mää- räisiä Extra- ordinarie	Työ- läisiä Arbe- tare	Yh- teensä Summa			Varsi- naisessa työssä I ordi- narie arbete	Sijaisia Vikarier	Koulu- tuksessa I skol- ning	Työmäärärahoilla Med arbetsanslag		
										Työn- johtajia Arbets- ledare	Työ- läisiä Arbe- tare	Koulu- tuksessa I skol- ning
Keskushallinto — Centriförvaltningen ..	515	250	90	855	830	793	734	84	11	—	26	—
Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen ...	10	—	—	10	10	10	10	—	—	—	—	—
Hallinto-osasto — Administrativa avd. ...	41	31	18	90	89	86	79	8	3	—	—	—
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen ...	38	10	62	110	105	107	86	3	—	—	21	—
Rataosasto — Banavdelningen	58	35	5	98	98	84	87	6	—	—	5	—
Koneosasto — Maskinavdelningen	61	50	—	111	106	99	100	11	—	—	—	—
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ...	46	28	—	74	64	58	64	9	1	—	—	—
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	49	37	—	86	81	76	76	10	—	—	—	—
Tariffiosasto — Tariffavdelningen	212	59	5	276	277	273	232	37	7	—	—	—
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	14 993	5 778	13 076	33 847	33 385	33 189	18 707	2 785	247	149	11 703	256
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen ...	68	79	17	164	152	142	148	16	—	—	—	—
Rataosasto — Banavdelningen	1 131	48	5 763	6 942	6 697	6 320	1 149	148	—	—	5 645	—
Koneosasto — Maskinavdelningen	4 245	2 123	5 221	11 589	11 271	11 158	5 493	794	82	105	4 860	255
Konejaksot — Maskinsektionerna	3 972	1 895	823	6 690	6 536	6 650	5 049	739	79	16	780	27
Sähkökonepaja — Elverkstaden	85	85	226	396	385	358	150	20	—	5	221	—
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna ..	188	143	4 172	4 503	4 350	4 150	294	35	3	84	3 859	228
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ...	155	141	1 251	1 547	1 637	1 701	278	24	3	44	1 197	1
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	9 394	3 387	824	13 605	13 628	13 868	11 639	1 803	162	—	1	—
Yhteensä — Summa	15 508	6 028	13 166	34 702	34 215	33 982	19 441	2 869	258	149	11 729	256
Rautatierakennusosasto — Järnvägs- byggnadsavdelningen	33	152	1 791	1 976	1 884	2 091	59	7	—	119	1 791	—
Kaikkiaan — Inalles	15 541	6 180	14 957	36 678	36 099	36 073	19 500	2 876	258	268	13 520	256

Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta
Ökning eller minskning (—) från föregående år

%

Keskushallinto — Centriförvaltningen ..	— 2	18	9	25	37	10	85.9	9.8	1.3	—	3.0	—
Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen ...	—	—	—	—	—	—	100.0	—	—	—	—	—
Hallinto-osasto — Administrativa avd. ...	— 2	3	—	1	3	—	87.8	8.9	3.3	—	—	—
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen ...	— 1	1	5	5	— 2	— 1	78.2	2.7	—	—	19.1	—
Rataosasto — Banavdelningen	— 1	— 2	1	—	14	— 3	88.8	6.1	—	—	5.1	—
Koneosasto — Maskinavdelningen	— 2	7	—	5	7	— 4	90.1	9.9	—	—	—	—
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ...	— 3	13	—	10	6	— 1	86.5	12.2	1.3	—	—	—
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	— 6	— 1	—	5	5	10	88.4	11.6	—	—	—	—
Tariffiosasto — Tariffavdelningen	— 1	— 3	3	— 1	4	9	84.1	13.4	2.5	—	—	—
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	237	62	163	462	196	1 268	55.3	8.2	0.7	0.4	34.6	0.8
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen ...	—	12	—	12	10	4	90.2	9.8	—	—	—	—
Rataosasto — Banavdelningen	21	10	214	245	377	620	16.6	2.1	—	—	81.3	—
Koneosasto — Maskinavdelningen	46	71	201	318	113	274	47.4	6.9	0.7	0.9	41.9	2.2
Konejaksot — Maskinsektionerna	50	75	29	154	— 114	248	75.5	11.0	1.2	0.2	11.7	0.4
Sähkökonepaja — Elverkstaden	— 14	— 5	30	11	27	11	37.9	5.0	—	1.3	55.8	—
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna ..	10	1	142	153	200	15	6.5	0.8	0.1	1.8	85.7	5.1
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ...	3	11	— 104	— 90	— 64	20	17.9	1.6	0.2	2.8	77.4	0.1
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	167	— 42	— 148	— 23	— 240	350	85.5	13.3	1.2	—	—	—
Yhteensä — Summa	235	80	172	487	233	1 278	56.1	8.3	0.7	0.4	33.8	0.7
Rautatierakennusosasto — Järnvägs- byggnadsavdelningen	— 5	— 8	105	92	— 207	— 1 179	3.0	0.4	—	6.0	90.6	—
Kaikkiaan — Inalles	230	72	277	579	26	99	53.2	7.8	0.7	0.7	36.9	0.7

VARSINAISET TAULUT
EGENTLIGA TABELLER

1957

A. Valtionrautatiet vuonna 1957.

Taulu 1. Valtionrautateiden liikennöimän radan pituus ja tason laatu vuoden 1957 lopussa.

Rata- jakso Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa	Lyhin kaarte- säde	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus	
		km	m	%	m
	Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala banan	553.872	200	..	..
	<i>a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	<i>545.712</i>	<i>200</i>	<i>20.0</i>	<i>1 277</i>
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.403	400	14.7	140
1	Helsingin satamarata; Helsingfors hamnbana	6.342	200	10.0	560
1	Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	3.397	350	12.0	200
1	Oulunkylä, Aggelby—Oulunkylä, Aggelby, km 7.631	0.240	—	—	—
1	Kerava—Porvoo, Borgå	33.422	296	16.8	160
2, 9	Riihimäki—Vainikkala-raja, -gränsen	213.571	300	10.0	2 583
2	Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500
2	Lahti—Vesijärvi	3.143	245	16.6	1 235
2	Joutjärvi—Mukkula	7.196	200	14.0	700
9, 11	Raippo—Parikkala	117.268	300	12.5	1 187
9	Simolan yhdysrata, Simola förbindelsebana	2.245	300	12.5	169
9	Lappeenranta—Rapasaari	3.654	1 485	20.0	1 277
9	Imatra—Imatrankoski-raja, -gränsen	10.427	900	12.0	393
	<i>b) Vieraat ¹⁾ radat—Främmande ¹⁾ banor</i>	<i>8.160</i>	<i>350</i>	..	..
	Oulunkylä, Aggelby, km 7.631—Herttoniemi, Hertonäs	8.160	350	..	..
1, 2, 3	Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan	196.272	265	15.5	80
	Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	196.272	265	15.5	80
2	Hangon rata, Hangö banan	151.491	300	16.5	680
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	14.6	107
2	Lohja—Lohjan kauppala	3.487	300	16.5	680
2, 3, 4	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan ..	300.749	225	11.0	560
3	Hämeenlinna—Tampere	79.845	500	10.0	2 196
3	Toijala—Valkeakoski	17.718	280	10.0	900
3	Turun satama, Åbo hamn—Toijala	130.869	225	10.0	2 300
3	Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	300	11.0	376
3	Raisio—Naantali	6.256	400	11.0	560
4, 5, 6	Vaasan rata, Vasa banan	519.810	250	18.0	120
4	Tampere—Vaasa, Vasa	305.938	290	18.0	120
4	Orivesi—Jämsänkoski	59.570	500	12.0	2 805
4	Jämsä—Perälänlahti	5.815	300	12.0	864
5	Vilppula—Mänttä	7.980	250	12.0	340
6	Seinäjäoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.792	400	10.0	1 960
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	350	10.0	944
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244
6, 7, 8	Oulun rata, Oulu banan	629.292	300	12.0	500
	<i>a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	<i>628.367</i>	<i>300</i>	<i>12.0</i>	<i>500</i>
6	Seinäjäoki—Tornio-raja, -gränsen	469.350	300	10.0	2 000
6	Ylihärjän haararata, Ylihärmä bibana	9.473	400	12.0	420
6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	300	10.0	253
7	Vihanti—Ristonaho	11.764	1 200	10.0	740
7	Tuomioja—Raahe	28.264	425	12.0	500
7	Tuira—Toppila	1.405	—	10.0	715
8	Haukipudas—Martinniemi	5.082	400	9.0	860
8	Tornio—Kauliranta	75.987	350	10.0	1 280
	<i>b) Vieraat ¹⁾ radat—Främmande ¹⁾ banor</i>	<i>0.925</i>	<i>400</i>	<i>8.0</i>	<i>234</i>
	Tornio-raja, -gränsen—Haparanda	0.925	400	8.0	234
9	Savon rata, Savolaks banan	951.441	280	20.0	480
9	Kouvola—Kotka	53.529	300	10.0	698
9	Inkeroinen—Hamina	26.444	400	20.0	300
9	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.098	400	10.0	407
9, 10, 11	Kouvola—Kontiomäki	466.728	300	12.0	2 020
9	Kouvola—Kuusankoski	4.817	300	13.0	640
9	Voikan haararata, Voikka bibana	4.782	280	20.0	480
10	Suonenjoki—Iisvesi	6.290	600	12.0	1 050
10	Siilinjärvi—Juankoski	42.540	400	10.0	1 660

¹⁾ Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andras ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafikerade huvud- och bibanor.

A. Statsjärnvägarna år 1957.

Tabell 1. Statsjärnvägarnas trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1957.

Rata- jaks- Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus	
		km		m	%
7, 10	Iisalmi — Ylivieska	154.123	500	10.0	2 067
7	Haapajärvi — Pihtipudas	47.866	600	10.0	930
10	Murtojärvi — Otanmäki	25.383	400	10.0	2 120
10	Kontiomäki — Vääkiö	95.150	400	12.0	2 010
10	Pesiojärvi — Ämmänsaari	17.691	400	12.0	1 060
	Karjalan rata, Karelska banan	428.184	200	20.0	1 200
11, 12	Huutokoski — Viinijärvi	118.604	400	12.0	640
12	Kurapuro — Outokumpu	48.141	200	20.0	1 200
12	Joensuu — Keskijärvi	31.040	500	12.0	1 700
12	Nurmes — Niirala-rajaa, -gränsen	230.399	250	12.0	1 600
	Porin rata, Pori banan	218.202			
	a) <i>Valtionrautateiden radat — Statsjärnvägarnas banor</i>	217.272	270	12.0	1 075
4	Tampere — Mäntyluoto	155.670	270	12.0	1 000
4	Peipohja — Rauma, km 332.738	48.296	400	12.0	1 075
4	Kiukainen — Kauttua	13.306	300	12.0	900
	b) <i>Vieraat ¹⁾ radat — Främmande ¹⁾ banor</i>	0.930			
	Rauma, km 332.738 — Rauman satama	0.930			
	Porin — Parikkalan rata, Pori — Parikkala banan	599.688	300	20.0	963
4, 5	Pori — Haapamäki	192.688	500	10.0	1 500
5, 11	Haapamäki — Pieksämäki	156.862	400	12.0	2 275
11	Pieksämäki — Parikkala-rajaa, -gränsen	173.403	300	12.0	1 340
5	Jyväskylä — Saarijärvi kk	76.735	300	20.0	963
	Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	277.392	350	12.0	3 074
8	Laurila — Kellosoelkä-rajaa ²⁾ -gränsen ²⁾	277.392	350	12.0	3 074
	Oulun — Nurmeksen rata, Oulu — Nurmes banan	280.842	250	10.0	2 640
7, 10, 12	Oulu — Nurmes	274.597	300	10.0	2 640
10	Vuokatti — Sotkamo	6.245	250	8.0	320
	Yhteensä, Summa	5 107.235			
	Sitä., Därav:				
	VR:n omistaman radan pituus, SJ:s ägande banlängd	5 097.220	200	20.0	1 277
	Vieraiden omistaman radan pituus, Främmande banlängd	10.015			
	Liikennepituus, Trafiklängd 31/12 1957	5 100.266			
	Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1957	5 040.566			

Taulu 2. Kaksiraiteiset radat vuoden 1957 lopussa.

Tabell 2. Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1957.

Ratajaks- Bansektion	Rataosa Bandel	Rata- ja liikenne- pituus
		Ban- och trafik- längd
		km
1, 2, 9	Helsinki, Helsingfors — Kouvola	191.100
9	Kaipainen — Kaitjärvi	11.692
9	Kouvola — Inkeroinen	23.558
2	Riihimäki — Leppäkoski	15.416
3, 4	Toijala — Tampere	40.155
1	Pasila, Fredriksberg — Huopalahti, Hoplaks	3.179
11	Pieksämäki — Nikkarila	4.665
	Yhteensä, Summa	289.765

²⁾ Rataosana Kellosoelkä — Kellosoelkä-rajaa, 6.969 km, ei liikennöity. — Bandelen Kellosoelkä — Kellosoelkä -gränsen, 6.969 km, har icke trafikerats.

Taulu 3. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1957. —

Ratajakso Bansektion	Ratakiskot ja oman ratteiston pituus —												
	Vuoden kuluessa vaihdettiin rataa teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte räler av stål:						Vuoden lopussa oli Vid årets slut voro						
	painoltaan kg/m — av kg/m						painoltaan kg/m — av kg/m						
	22.343	25	30	33.480	43.567	59.749	22.343	25	30	33.480	43.567	59.740	
	yhteensä						Metriä raidetta —						
	summa												
1.	—	—	2 402	—	1 053	56	3 511	2 019	309	214 956	1 472	140 538	106 175
2.	—	—	4 055	40	26 762	16	30 873	2 142	2 649	384 898	3 806	389 318	35 754
3.	—	—	30 307	—	62	—	30 369	1 464	—	427 294	1 170	57 256	—
4.	89	—	9 285	—	15 468	—	24 842	54 775	2 946	440 816	14 255	207 180	—
5.	—	2 169	10 794	1 120	94 683	—	108 766	13 205	57 427	328 600	16 891	250 444	—
6.	186	—	10 625	2 015	4 670	—	17 496	63 041	402	538 884	25 403	4 766	—
7.	586	—	18 167	1 554	88	—	20 395	55 705	32 262	520 649	63 052	700	—
8.	349	4 579	4 283	—	—	—	9 211	63 661	219 000	371 401	2 525	1 248	—
9.	—	—	2 937	—	17 678	—	20 615	3 205	234	246 994	3 223	446 222	—
10.	48	—	10 399	—	72 021	—	82 468	58 452	3 043	420 207	10 159	81 356	—
11.	7	—	4 280	—	28 182	—	32 469	7 075	12 514	270 911	9 802	320 414	—
12.	—	312	3 926	—	—	—	4 238	47 526	13 690	512 488	270	—	—
Yhteensä—Summa	1 265	7 060	111 460	4 729	260 667	72	385 253	372 270	344 476	4 678 098	152 028	1 899 442	141 929

Ratajakso Bansektion	Vaihteita ja risteyskiskä oli radassa vuoden lopussa: Antal i banan utlagda växlar och spårkorsningar vid årets slut:																						
	59.740 kg/m		43.567 kg/m						30 kg/m A-mallia — A-mall				22.343—25—30—33.48 kg/m B-mallia — B-mall				Yhteensä Summa						
	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita (1:15)	Raideristeyksiä	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita (1:15)	Länga specialväxlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Tasapuolisia yksink. vaiht. Symmetriska enkla växlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	Vaihteita Växlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar
1.	52	—	—	129	1	6	5	29	7	301	4	23	1	32	9	274	9	1	6	9	873	25	
2.	12	—	1	243	1	4	5	21	4	391	1	19	—	33	10	282	5	—	8	8	1 025	23	
3.	—	—	—	58	2	2	2	12	2	345	3	8	4	24	9	114	4	—	3	—	580	11	
4.	—	—	—	143	4	9	7	13	9	538	—	21	2	46	13	99	2	—	3	—	887	22	
5.	—	—	—	165	—	6	2	11	2	304	—	10	1	3	1	78	—	—	1	2	583	3	
6.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	273	—	14	2	16	6	336	2	—	14	6	657	12	
7.	—	—	—	2	1	—	—	—	1	475	—	16	—	28	9	78	—	—	—	—	600	10	
8.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	353	—	7	—	13	8	77	—	—	1	1	452	9	
9.	—	—	—	324	9	18	5	31	12	486	2	20	3	34	10	76	5	1	4	4	1 018	26	
10.	—	—	—	32	1	—	—	—	—	319	—	14	—	20	8	83	1	—	2	—	472	8	
11.	—	—	—	196	1	3	—	11	—	294	—	13	1	19	4	62	1	—	1	—	602	4	
12.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	357	—	4	—	10	4	50	10	—	1	1	432	5	
Yhteensä—Summa	64	—	1	1 292	21	48	25	128	37	4 436	10	169	14	278	91	1 609	39	3	45	29	8 181	158	

Tabell 3. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1957.

Räler och ägande spårlängd							Ratapölkylt — Sliprar				
radassa: nedlagda:		Raitteiden koko pituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:					Vuoden kuluessa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:		
av stål	Raitteiden koko pituus Hela spår- längden	pää- ja haararatoja huvud- och bibanor			syrrjä- ja sivuraitteita bi- och sidospår	kaikkia raitteita alla spår	kyllästämättömiä oimpre- nerade	kyllästet- tyjä impregne- rade	kyllästämättömiä oimpre- nerade	kyllästet- tyjä impregne- rade	yhteensä summa
muunlaisia övriga		yksi- raitteisia enspäriä	kaksi- raitteisia dubbel- späriä	yhteensä summa							
Spår i meter							Kappaletta — Stycken				
370	465 839	121 990	120 076	242 066	223 773	465 839	7 886	21 358	214 500	449 890	664 390
2 884	821 451	265 808	280 228	546 036	275 415	821 451	23 500	34 115	262 306	954 306	1 216 612
583	487 767	329 642	5 532	335 174	152 593	487 767	10 472	29 606	238 633	490 221	728 854
—	719 972	376 252	74 778	451 030	268 942	719 972	38 563	5 256	602 488	490 501	1 092 989
512	667 079	487 490	—	487 490	179 589	667 079	171 108	10 312	567 992	357 928	925 920
288	632 784	466 763	—	466 763	166 021	632 784	51 068	18 673	796 999	129 645	926 644
—	672 368	487 942	—	487 942	184 426	672 368	92 919	8 573	994 065	9 715	1 003 780
10 651	668 486	487 635	—	487 635	180 851	668 486	62 365	487	1 020 410	3 111	1 023 521
1 380	701 258	327 977	89 586	417 563	283 695	701 258	40 510	10 170	372 818	678 759	1 051 577
—	573 217	425 341	—	425 341	147 876	573 217	95 412	4 446	782 756	79 655	862 411
151	620 867	441 176	9 330	450 506	170 361	620 867	68 305	37 725	553 703	376 101	929 804
—	573 974	445 713	—	445 713	128 261	573 974	51 352	—	847 454	30 949	878 403
16 819	7 605 062	4 663 729	579 530	5 243 259	2 361 803	7 605 062	713 460	180 721	7 254 124	4 050 781	11 304 905

Liikennejako Trafiksektion	Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut																Syrjäraitteita — Bispår	
	Itsenäisiä — Självständiga								Epäitsenäisiä — Osjälvständiga									
	Asemia — Stationer						Pysäkkejä — Hållplatser	Yhteensä — Summa	Satamia Hamnar	Linjatoinistoja Linjebryder	Laiturvaihteita Plattformväxlar	Laitureita Plattformar	Seisakevaihteita Haltpunktväxlar	Seisakkeita Haltpunkter	Vaihteita Växlar	Yhteensä — Summa		Kaikkiaan liikennepaikkoja Summa trafikplatser
	I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	Yhteensä Summa	Yhteensä — Summa												
1.	1	2	10	7	20	4	24	3	—	7	10	4	34	—	58	82	175	
2.	2	3	6	16	27	11	38	—	1	10	2	9	57	1	80	118	136	
3.	1	—	6	17	24	3	27	1	—	11	2	2	41	2	59	86	74	
4.	2	3	11	26	42	14	56	2	2	27	5	14	96	4	149	205	135	
5.	1	3	7	32	43	13	56	3	—	26	1	8	64	6	108	164	110	
6.	—	5	4	23	32	18	50	1	1	40	—	28	153	6	229	279	121	
7.	—	3	7	23	35	16	51	1	1	17	1	4	76	4	104	155	158	
8.	—	1	4	15	20	9	29	—	1	23	—	5	64	3	96	125	44	
9.	—	5	6	20	31	12	43	—	2	34	3	4	103	7	153	196	150	
Yhteensä—Summa	9	25	61	179	274	100	374	10	8	195	24	78	688	33	1 036	1 410	1 103	

Tabell 4. Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1957.

Byggnader		Työhuoneita yms. Arbetarum o. a. d.		Juna-toimist.		Muita toim. rak.		Veturi-talleja		Auto-talleja		Korjauspajoja		Asetintorneja		Tavarasuojia		Ratapihakoncistot															
Arbetsstugor		Tjänsterum		Tåg-exp.		Andra kontors-byggn.		Lokstall		Bilstall		Rep. smedjör		Ställ-verk-torn		Godsmagasin		Bangårdsmaskinerier															
Niissä I dessa		Lukumäärä		Niissä I dessa		Lukumäärä		Niissä I dessa		Niissä I dessa		Niissä I dessa		Niissä I dessa		m ³																	
Työhuoneita yms. Arbetarum o. a. d.		Lukumäärä		Niissä I dessa		Lukumäärä		Veturisijojen Lokplatser		Autosijojen Bilplatser		Opastimestarin Signalmästarens		Virikon Depåns		Pala- ja verstaahuoneita Smedja o. verkstadsrum		Virkaahuoneita Tjänsterum		Virkaahuoneita Tjänsterum		Käintölävoija Väandbord		Vaunuvaakoja Vagnsvägar		Nosokunkkia Lyftkraanar		Brill. vesiviskureita Fristående vattenkastare		Kolmioralleita Triangelspår		Siirtolavoija Traverser	
8	3	2	7	2	4	7	53	—	5	138	—	2	2	10	1	3	2	7 335	23 019	32	—	3	9	1	19	6	—	10	—	5			
12	—	4	13	1	2	7	65	5	3	22	—	2	2	2	6	—	5	5 323	42 719	39	—	8	13	—	8	7	—	22	—	—			
12	—	1	2	—	—	7	42	2	3	20	—	—	—	2	—	—	—	6 357	26 788	36	—	10	10	—	7	5	—	—	—	—			
35	7	2	8	1	5	12	65	16	5	31	—	2	2	4	—	—	—	4 255	44 262	17	—	11	13	—	10	8	—	13	—	—			
26	4	1	3	1	1	6	38	2	6	25	—	4	4	2	—	—	—	4 781	20 819	25	—	11	15	—	7	4	—	17	3	—			
19	7	1	2	5	17	9	57	7	7	18	—	3	1	5	—	—	—	5 190	45 822	40	—	11	13	—	8	9	—	9	2	—			
35	—	2	3	3	12	7	61	1	7	13	—	6	1	4	—	—	—	5 262	17 716	6	—	12	19	—	6	4	—	19	1	—			
23	8	—	3	1	1	5	29	3	4	16	—	—	—	2	—	—	—	3 336	19 630	37	—	13	12	—	4	4	3	11	4	—			
23	2	5	16	5	33	8	64	9	11	54	—	4	4	20	—	—	—	2 469	17 915	25	—	7	12	—	9	9	—	22	—	—			
22	4	2	2	11	—	5	48	4	1	5	—	2	1	6	—	—	—	4 850	19 220	14	—	12	13	—	6	6	—	10	3	—			
31	10	3	10	—	—	5	37	6	7	14	—	1	5	12	—	—	—	4 608	18 809	22	—	4	12	—	6	6	—	13	2	—			
21	4	—	4	17	—	3	29	1	2	3	—	—	—	3	—	—	—	1 893	8 686	7	—	9	14	—	6	4	—	10	1	—			
267	49	23	68	25	103	83	588	54	61	362	4	27	25	100	43	9	10	56 159	305 405	300	5	117	159	2	20	3	97	70	5	163	18	7	

Tabell 5. Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1957.

Värmistusslukkoja Kontrollås		Pääopastimia Huvudsignaler						Esi-opastimia För-signaler		Raide-opastimia Spår-signaler		Vaihdonkieltopastimia Växlingsförbudssignaler		Järjestelvopastimia Rangeringsignaler		Valaistus Belysning												
liikennepaikkojen pääräidevaihteissa — uti huvudspär-växlar & trafikplatser pääräideissä olevissa linjavaihteissa uti linjeväxlar & huvudspär		siipi-senaforer			valo-ljussignaler			levy-av skivsignaltyp		valo-av ljussignaltyp		lyhty-av lyktsignaltyp		valo-av ljussignaltyp		vaihteissa uti växlar		sääpöpastimissa uti senaforer		valo- ja palikki-opastimissa uti ljus- och balksignaler		levyopastimissa uti skivsignaler		siipiopastimissa uti senaforer		valo-opastimissa uti ljussignaler		
		1-siipisiä med 1 vinge			2-siipisiä med 2 vingar			3-siipisiä med 3 vingar			1-valoisia med 1 sken		2-valoisia med 2 sken		3-valoisia med 3 sken		suojastus-blokkisignaler											
33	5	21	38	4	20	11	—	28	4	28	1	11	11	4	5	5	27	42	105	4	3	18						
50	16	27	51	8	11	9	—	—	7	44	—	62	11	1	2	2	20	65	102	7	10	39						
42	18	8	24	6	—	—	—	—	—	24	—	1	3	2	—	—	10	37	8	—	—	22						
68	21	18	30	13	1	5	—	—	—	36	1	10	6	—	—	—	36	54	31	—	4	33						
56	23	2	23	9	—	—	—	—	—	27	2	2	1	1	—	—	21	32	8	2	2	25						
45	18	10	11	5	1	—	—	—	—	12	—	—	3	5	—	—	—	19	4	2	6	12						
53	35	7	11	4	4	4	—	—	—	8	1	8	5	5	1	—	—	18	21	1	4	8						
46	23	15	9	4	3	—	—	—	—	8	1	3	6	6	—	—	3	25	13	—	3	8						
55	22	13	33	18	7	14	—	—	—	49	—	4	11	2	—	—	4	25	44	1	13	48						
40	27	14	10	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	3	7						
62	16	24	35	10	7	8	—	—	—	42	1	—	3	—	—	—	2	32	50	23	16	34						
16	31	5	7	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—	3	6						
566	255	164	282	83	54	51	12	28	21	292	5	98	64	11	11	26	182	422	359	21	67	260						

Taulu 7. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1957 lopussa. (Jatk.)
 Tabell 7. Statsjärnvägarnas ång- och motorlok samt motorvagnar vid slutet av år 1957. (Forts.)

Veturin ja moottorivaunun Lok och motorvagn			Kaikkiaan veturien ja moottorivaunujen Summa för lok och motorvagnar	
sarja serie	suurin junanpaino 0.0125:n nousussa största tåg- vikt i stig- ning 0.0125	suurin tunti- nopeus största hastighet i timmen	Veturi- ja moottorivaunulaji Lok och motorvagnstyp	
	tonnia ton	km	luku antal	vetokykä liikenteessä, tonnia drag- kapacitet, i ton
Tk 1	365	50	8-kytkyiset tavara- ja järjesteilyjuna- veturit	8-kopplade lok för gods- o. rangerings- tåg
Tk 2	370	45	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin » » yhdyskone	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare » » kompond-
Tk 3	500	60	8-kytkyiset tavarajunaveturit	8-kopplade godstågslök
Tv 1	620	»	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin ..	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare
Tv 2	»	»	» » » » » » ..	» » » » » » ..
Tr 1	800	80	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin ..	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare
Tr 2	1 060	60	10-kytkyiset tavarajunaveturit	10-kopplade godstågslök
			2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin ..	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare
			2. Tankkiveturit	Tanklok
Vk 2, 3	360	65	6-kytkyiset vaihto- ja paikallisjuna- veturit	6-koppl. växlings- o. lokaltågslök
Vr 1	470	25	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare
Vr 5	620	30	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- och släpboggi, tvilling-, över- hettare
Vr 2	500	50	2-pyör. takateli, kaksoiskone, ilman tulistinta	2-hjulig släpboggi, tvilling-, utan över- hettare
Pr 1	720	80	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistin ..	2 släphjul, tvilling-, överhettare
Vk 5	360	45	8-kytkyiset paikallis- ja tavarajuna- veturit	8-kopplade lokal- och godstågslök
Pr 2	550	100	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare
Vr 3	890	45	6-kytkyiset pikajunaveturit	6-kopplade snälltågslök
			4-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistin	4-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare
Vv 11	..	26	10-kytkyiset vaihtoveturit	10-kopplade växlingslök
Vv 12	..	60	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- o. släpboggi, tvilling-, över- hettare
Vv 13	..	30	Moottoriveturit	Motorlok
Vv 14	..	35	» 1956	» 1956
Sv 11	..	70	2-akseliset, mekaaninen voimansiirto ..	2-axl., mek. kraftöverföring
Hr 11	..	120	4-akseliset, hydraulismekaaninen voi- manssiirto	4- » hydraul.mek. »
Bm 2, 3	..	80	3-akseliset, hydraulinen voimansiirto ..	3- » hydraulisk »
Dm 2	..	90	3-akseliset, mekaaninen voimansiirto ..	3- » mek. »
Ds 2, 3	..	75	4-akselinen, hydraulismekaaninen voi- manssiirto	4- » hydraul.mek. »
Dm 3, 4	..	110	4-akselinen hydraulismekaaninen voi- manssiirto	4- » » »
Dm 6	..	95	4-akselinen hydraulismekaaninen voi- manssiirto	4- » » »
Dm 7	..	»	4-akselinen hydraulismekaaninen voi- manssiirto	4- » » »
			Moottorivaunut	Motorvagnar
			» 1956	» 1956
			4-aksel., bensiini-, mek. voimansiirto ..	4-axl., bensin-, mek. kraftöverföring
			4- » diesel-, » » ..	4- » diesel-, » » ..
			4- » » » » ..	4- » » » » ..
			4- » » mek. voimansiirto ..	4- » » mek. kraftöverföring ..
			4- » » » » ..	4- » » » » ..
			4- » » » » ..	4- » » » » ..

Taulu 8. Valtionrautateiden vakinaisesti liikennöimät vaunut vuoden 1957 lopussa.

Vaunun Vagn-		Vaununlaji Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja- serie	akse- leita axlar		vaunuja vagnar	vau- nujen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
		I. Valtionrautateiden vaunut, Statsjärnvägarnas vagnar	28 653	62 382	
		» » » » 1956	28 434	61 850	
		1. Henkilövaunut, Personvagnar	1 548	4 862	65 767
		» » » » 1956	1 581	4 888	66 791
		a. Yleisen liikenteen henkilövaunut, Personvagnar för allmän trafik	1 391	4 422	65 578
		<i>Matkustajavaunut—Passagerarvagnar</i>	957	3 416	65 097
	Cm	4 1 luokan makuuvaunut — 1 klass sovvagnar	41	164	806
	CEm	4 1 ja 2 » » — 1 o. 2 » »	64	256	1 642
	Em	4 2 » » — 2 » »	41	164	1 434
	C	4 1 » » päivävaunut — 1 » » dagvagnar	5	10	230
	Ci, KCik	4 1 » » » — 1 » » »	42	168	2 153
	CEi	4 1 ja 2 » » » — 1 o. 2 » » »	110	440	8 937
	E, Ek	4 2 » » » — 2 » » »	198	396	11 754
	Ef	4 2 » » » — 2 » » »	308	1 232	28 921
	Eiab	4 2 » » » — 2 » » »	4	16	312
	Eim	4 2 » » » — 2 » » »	10	40	494
	Eik, Eis	4 2 » » » — 2 » » »	39	156	2 785
	KEi	4 2 » » » — 2 » » »	12	48	708
	EF	2 2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktöörivaunut — 2 klass dag- och konduktörsvagnar	1	2	33
	EFi	4 2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktöörivaunut — 2 klass dag- och konduktörsvagnar	30	120	1 800
	EFia	4 2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktöörivaunut (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	11	44	660
	EFiab	4 2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktöörivaunut (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	39	156	2 378
	EP	2 2 luokan päivä- ja postivaunut — 2 klass dag- och postvagnar	2	4	50
	RK	4 Ravintolavaunut—Restaurangvagnar	6	24	—
	ES	2 Sairasvaunut—Sjukvagnar	1	2	3
		<i>Vankivaunut—Fångvagnar</i>	19	46	478
	N	2 vankivaunut—fångvagnar	15	30	282
	No	4 » » » »	4	16	196
		<i>Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar</i>	408	934	—
	F	2 konduktöörivaunut—konduktörsvagnar	349	698	—
	Fo	4 » » » »	56	224	—
	FPoab	4 konduktööri- ja postivaunut (kiskoauton liitev.) — konduktörs- och postvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	3	12	—
		b. Virka-henkilövaunut, Personvagnar för tjänstebruk	157	440	189
		<i>Erikoisvaunut—Specialvagnar</i>	18	66	189
	A	2 erikoisvaunut—specialvagnar	4	8	19
	»	4 » » » »	13	52	160
	»	6 » » » »	1	6	10
		<i>Muut virka-henkilövaunut—Övriga personvagnar för tjänstebruk</i>	139	374	—
	BE, XE	2 asunto-, sairaus- ym. vaunut—bostads-, sjuk- mm. vagnar	62	124	—
	BT, XT	2 asunto- ym. vaunut—bostads- mm. vagnar	15	30	—
	BT, XT	4 » » » » — » » » »	38	152	—
	BF, XF	2 työjunan konduktöörivaunuja—arbetstågets konduktörsvagnar	14	28	—
	XEi	4 asunto- ja ruokailuvaunuja—bostads- och spisevagnar	10	40	—
		2. Tavaravaunut, Godsvagnar	27 105	57 520	450 169
		» » » » 1956	26 853	56 962	443 167
		a. Yleisen liikenteen tavaravaunut, Godsvagnar för allmän trafik	26 099	55 362	439 384
		<i>Katetut vaunut—Täckta vagnar</i>	10 177	20 366	160 185
	Ga	2 yleisvaunut—standardvagnar	123	246	1 442
	Gb	2 » » » »	7 105	14 210	117 233
	Gd, Gdt	2 » » » »	2 047	4 094	32 291
	Gap	2 » » » »	156	312	1 620
	Gg	2 lämmitys- ja jäähdytysvaunut—varm- och kylvagnar	277	554	2 770
	Gga, Ggh	2 lämmitysvaunut—varmvagnar	25	50	250

Taulu 9. Höyryveturien työ konejaksottain, rataosittain ja kuukausittain vuonna 1957. —

Konejakso, rataosa ja kuukausi Maskinsektion, bandel och månad	Veturikilometriä — Lokkilo-									
	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, kiitotavara- ja sofitasjunissa I blandade, expressgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järteleyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäiset ja kaksinveolossa tarpeettomat veturit Ensamma och i dubbeldrag- ning icke erforderliga lok	Yhteensä Summa	Siitä tarpeelli- Därav i erfor-	
									pikajunissa i snälltåg	henkilöjunissa i persontåg
1.	2 154 132	1 377 808	201 365	700 310	44 302	15 367	147 253	4 640 537	1 203	—
2.	4 929	780 091	4 037	1 681 061	174 530	39 626	82 958	2 767 232	114	304
3.	385 508	1 012 506	99 334	835 437	66 368	37 534	40 988	2 477 675	174	680
4.	511 830	1 922 538	114 597	2 038 261	290 467	100 107	107 961	5 085 761	3 711	1 083
5.	913 844	374 926	438 173	1 750 580	281 274	56 684	81 816	3 897 297	14 027	754
6.	125 252	293 731	38 796	1 519 571	308 221	158 722	49 220	2 493 513	814	481
7.	541 824	710 123	269 338	2 753 347	250 659	38 187	146 849	4 710 327	6 323	102
8.	341	49 378	1 103	988 695	308 671	21 570	71 532	1 441 290	—	884
9.	270 727	1 558 518	425 186	2 252 293	412 884	107 581	72 342	5 099 531	14 304	8 476
Liikennöidyt radat — Trafikerade banor	4 908 387	8 079 619	1 591 929	14 519 555	2 137 376	575 378	800 919	32 613 163	40 670	12 764
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana	1 617 163	1 880 128	225 746	2 456 083	220 995	58 139	292 605	6 750 859	718	148
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parik- kala	1 617 163	1 817 694	225 746	2 424 675	203 769	56 993	292 095	6 638 135	718	148
Lahti—Heinola	—	62 434	—	31 408	17 226	1 146	510	112 724	—	—
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo bana	170 511	655 530	1 833	306 779	59 908	34 234	20 763	1 249 558	174	—
Hangon rata, Hangö bana	200	120 322	454	432 543	57 673	5 164	15 125	631 481	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo —Tampere—Hämeenlinna bana	655 106	1 138 609	136 659	1 083 131	82 156	22 337	44 238	3 162 236	554	836
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	655 106	1 020 301	39 034	1 070 562	48 743	19 352	44 182	2 897 280	554	836
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	118 308	97 625	12 569	33 413	2 985	56	264 956	—	—
Vaasan rata, Vasa bana	831 990	788 603	367 344	1 624 613	253 889	77 497	97 948	4 041 884	7 000	1 354
Vaasa, Vasa—Tampere	831 990	734 663	236 256	1 497 263	142 148	73 156	92 559	3 658 035	7 000	1 234
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjäoki	—	—	81 088	54 546	91 632	2 712	3 960	233 938	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	53 940	—	72 804	20 109	1 629	1 429	149 911	—	120
Oulun rata, Oulu bana	826 672	255 052	210 688	1 595 090	198 584	118 006	69 024	3 273 116	11 698	750
Haparanda—Seinäjäoki	826 672	254 630	210 688	1 594 914	168 856	113 596	69 010	3 238 366	11 698	750
Tornio—Kauliranta	—	422	—	176	29 728	4 410	14	34 750	—	—
Savon rata, Savolaks bana	682 108	1 053 405	267 988	3 050 859	402 144	100 013	88 545	5 645 062	20 526	4 644
Kontiomäki—Hamina—Kotka	682 108	965 214	229 334	2 846 720	263 087	68 278	72 052	5 126 793	20 526	4 644
Iisalmi—Ylivieska	—	86 075	38 654	180 811	87 752	26 897	15 515	435 704	—	—
Kontiomäki—Vääkiö	—	2 116	—	23 328	51 305	4 838	978	82 565	—	—
Karjalan rata, Karelska banan	2 548	261 030	1 357	1 077 011	246 405	14 172	73 728	1 676 251	—	3 184
Nurmes—Niirala	—	16 050	960	425 697	166 658	8 912	48 212	666 489	—	—
Joensuu—Huutokeski	2 548	244 980	397	651 314	79 747	5 260	25 516	1 009 762	—	3 184
Porin rata, Pori bana	119 076	586 900	812	806 502	94 289	25 330	41 544	1 674 453	—	194
Mäntyluoto—Tampere	119 076	579 615	812	673 071	71 638	23 993	35 672	1 503 877	—	194
Peipohja—Kauttua—Rauma	—	7 285	—	133 431	22 651	1 337	5 872	170 576	—	—
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana	2 313	1 118 441	363 649	1 323 299	324 115	31 046	42 301	3 205 164	—	1 470
Pori—Haapamäki	—	530 516	1 738	331 726	101 391	5 333	12 950	983 654	—	—
Haapamäki—Pieksämäki	1 562	332 210	99 508	539 249	91 577	15 623	11 260	1 090 989	—	788
Pieksämäki—Parikkala	751	255 715	262 403	350 751	84 165	7 170	14 666	975 621	—	682
Jyväskylä—Saarijärvi	—	—	—	101 573	46 982	2 920	3 425	154 900	—	—
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	106	118 931	13 028	202 959	61 976	11 970	7 017	415 987	—	—
Oulu—Nurmesen rata, Oulu—Nurmes bana	594	102 668	2 371	560 686	135 242	77 470	8 081	887 112	—	184
Liikennöidyt radat — Trafikerade banor	4 908 387	8 079 619	1 591 929	14 519 555	2 137 376	575 378	800 919	32 613 163	40 670	12 764
<i>Kauttakulkuliikenne: — Transitotrafik:</i>	—	—	—	18 972	—	—	—	18 972	—	—
Niirala—Sortavala—Parikkala	—	—	—	18 972	—	—	—	18 972	—	—
<i>Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen</i>	—	—	—	—	—	175 916	3 945	179 861	—	—
Kaikki radat — Alla banor	4 908 387	8 079 619	1 591 929	14 538 527	2 137 376	751 294	804 864	32 811 996	40 670	12 764
Tammikuu — Januari	367 358	773 855	140 295	1 376 983	212 912	36 832	85 962	2 994 197	5 816	1 330
Helmikuu — Februari	337 265	703 198	124 668	1 309 936	196 866	79 646	73 120	2 824 699	3 810	1 768
Maaliskuu — Mars	392 158	772 554	141 922	1 465 618	206 554	63 134	73 162	3 115 102	8 052	4 268
Huhtikuu — April	387 899	725 894	128 833	1 159 183	184 223	34 916	63 505	2 684 453	4 202	1 984
Toukokuu — Maj	380 602	737 930	129 311	1 193 618	193 706	74 161	66 777	2 776 105	—	—
Kesäkuu — Juni	448 606	640 422	126 099	1 092 283	160 788	63 835	65 353	2 597 386	—	204
Heinäkuu — Juli	454 478	653 398	135 185	1 233 470	185 177	56 948	57 766	2 796 422	102	—
Elokuu — Augusti	455 871	640 816	138 444	1 167 954	171 839	72 315	60 985	2 708 224	—	—
Syyskuu — September	422 789	611 651	138 400	1 119 046	161 742	91 612	65 991	2 611 231	748	142
Lokakuu — Oktober	421 072	628 374	147 022	1 317 114	173 697	88 979	74 069	2 850 327	2 052	—
Marraskuu — November	406 191	610 127	131 596	1 120 279	154 518	48 108	58 140	2 528 959	2 866	1 464
Joulukuu — December	434 098	581 400	110 154	983 043	135 354	40 808	60 034	2 344 891	13 022	1 604
Koko vuosi — Hela året	4 908 387	8 079 619	1 591 929	14 538 527	2 137 376	751 294	804 864	32 811 996	40 670	12 764

1) Tähän sisältyy myös satamaratojen ja syrjäraiteiden liikennöiminen. — Häri ingår även trafikering av hamnbanor och bispår.

Tabell 9. Ånglokens arbete med fördelning efter maskinsektion, bandel och månad år 1957.

meter										Veturien kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä (paitsi vaununvaihdossa)						1 000-tal vagnaxelkilometer för de av loken framförda vagnarna (exkl. vagnsväxling)		Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuna vaununakselkilometreina Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagn-axelkilometer
sessa kaksinvedossa: derlig dubbeldragning:				Vaununvaihdossa ¹⁾ I vagnsväxling ¹⁾ tuntia — timmar			Kaikkiaan, vaununvaihto (1 t. = 10 km) mukaanluetuna Inalles, inkl. vagnsväxling (1 t. = 10 km)	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunissa I blandade, express- gods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa				
seka-, kiitotavara- ja sotilasjunissa I blandade, express- gods- och militärtåg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg	virka- ja työjunissa i tjänste- o. arbetståg.	Vaihtovetureina Växlingstjänst	Junavetureina Tåg/tjänst	Yhteensä Summa												
402	766	—	—	92 984	38 183	131 167	5 952 207	71 941.0	24 010.3	7 664.2	47 760.8	844.4	132.5	152 353.2	269 105.2			
108	6 712	32	—	86 310	36 085	122 395	3 991 182	109.0	11 225.2	183.4	116 020.2	6 025.9	344.3	133 908.0	212 708.9			
130	14 697	—	112	29 346	15 618	44 964	2 927 315	8 311.9	15 996.6	1 501.3	46 626.3	1 692.2	366.8	74 495.1	116 641.0			
1 000	34 155	326	—	123 267	69 792	193 059	7 016 351	11 542.6	26 738.4	4 140.1	123 650.7	11 534.1	2 220.0	179 825.9	304 734.1			
5 485	233 499	—	—	75 196	31 145	106 341	4 960 707	27 915.4	8 705.8	10 983.1	99 126.5	9 504.6	1 209.1	157 444.5	232 249.7			
3 011	69 646	111	604	72 998	30 269	103 267	3 526 183	3 344.5	5 464.4	1 775.1	87 559.5	10 760.6	5 272.5	114 176.6	168 868.2			
688	6 057	—	—	139 234	41 988	181 222	6 522 547	14 926.7	10 517.3	8 417.4	196 675.8	6 080.7	393.7	237 011.6	367 118.9			
—	114 562	63	1 220	23 777	20 966	44 743	1 888 720	7.8	513.9	30.1	53 634.8	11 821.4	42.8	66 050.8	95 594.6			
4 814	280 672	—	38	99 839	40 127	139 966	6 499 191	7 546.9	28 407.0	11 128.0	123 794.2	12 462.1	3 233.8	186 572.0	289 047.2			
15 638	760 766	532	1 974	742 951	324 173	1 067 124	43 284 403	145 645.8	131 578.9	45 822.7	894 848.8	70 726.0	13 215.5	1 301 837.7	2 056 067.8			
610	4 336	—	—	222 273	75 611	297 884	9 729 699	52 875.3	33 026.0	8 018.9	174 693.3	6 508.7	568.9	275 691.1	..			
610	4 336	—	—	219 780	71 810	291 590	9 554 035	52 875.3	32 477.2	8 018.9	173 756.5	5 802.4	568.9	273 499.2	..			
—	—	—	—	2 493	3 801	6 294	175 664	—	548.8	—	936.8	706.3	—	2 191.9	..			
—	2 746	—	112	826	7 056	7 882	1 328 378	3 979.0	7 988.5	70.2	15 219.2	943.3	218.1	28 418.3	..			
—	4 586	32	—	15 648	10 737	26 385	895 331	3.0	1 714.7	10.1	23 253.7	2 471.3	12.4	27 465.2	..			
208	12 866	—	—	46 408	17 997	64 405	3 806 286	18 841.4	18 828.5	3 187.9	73 121.5	2 569.4	511.2	117 059.9	..			
78	12 866	—	—	46 408	13 892	60 300	3 500 280	18 841.4	17 290.2	1 738.8	72 873.7	1 697.9	439.4	112 881.4	..			
130	—	—	—	4 105	4 105	306 006	306 006	—	1 538.3	1 449.1	247.8	871.5	71.8	4 178.5	..			
4 192	177 918	168	—	97 128	34 755	131 883	5 360 714	24 073.4	14 062.5	10 022.6	109 475.5	8 325.0	1 839.1	167 798.1	..			
4 192	170 452	168	—	95 856	21 841	117 697	4 835 005	24 073.4	13 517.0	8 710.8	102 793.5	4 235.2	1 832.5	155 162.4	..			
—	6 146	—	—	1 089	7 527	8 616	320 098	—	—	1 311.8	2 585.1	3 057.5	4.6	6 959.0	..			
—	1 320	—	—	183	5 387	5 570	205 611	—	545.5	—	4 096.9	1 032.3	2.0	5 676.7	..			
3 100	125 622	—	570	103 969	26 757	130 726	4 530 376	24 723.5	6 535.8	5 994.7	94 254.3	7 126.4	4 137.1	142 771.8	..			
3 100	125 622	—	570	103 887	25 170	129 057	4 528 936	24 723.5	6 527.0	5 994.7	94 254.3	6 318.1	4 105.0	141 922.6	..			
—	—	—	—	82	1 587	1 669	51 440	—	8.8	—	—	808.3	32.1	849.2	..			
4 334	250 840	—	—	146 402	51 069	197 471	7 619 772	19 492.8	14 984.2	6 116.5	185 468.9	11 004.1	2 874.2	239 940.7	..			
4 334	242 494	—	—	145 756	42 836	188 592	7 012 713	19 492.8	13 745.8	5 387.7	178 995.4	6 703.7	1 372.6	225 698.0	..			
—	8 162	—	—	646	5 899	6 545	501 154	—	1 227.7	728.8	5 582.8	2 550.9	1 499.0	11 589.2	..			
—	184	—	—	—	2 334	2 334	105 905	—	10.7	—	890.7	1 749.5	2.6	2 653.5	..			
—	115 668	—	—	29 348	17 764	47 112	2 147 371	58.7	5 685.2	56.2	61 523.8	8 592.8	12.5	75 929.2	..			
—	108 462	—	—	17 779	10 794	28 573	952 219	—	185.9	43.0	16 063.0	5 659.9	10.5	21 962.3	..			
—	7 206	—	—	11 569	6 970	18 539	1 195 152	58.7	5 499.3	13.2	45 460.8	2 932.9	2.0	53 966.9	..			
270	9 878	76	—	31 887	40 640	72 527	2 399 723	1 541.1	7 686.2	56.9	34 848.2	3 474.1	332.0	47 938.5	..			
270	5 554	76	—	22 542	34 136	56 678	2 070 657	1 541.1	7 608.4	56.9	29 390.4	2 725.4	324.3	41 646.5	..			
—	4 324	—	—	9 345	6 504	15 849	329 066	—	77.8	—	5 457.8	748.7	7.7	6 292.0	..			
876	40 806	82	—	35 439	26 147	61 586	3 821 024	39.8	16 882.2	11 357.6	78 502.4	11 544.2	244.2	118 570.4	..			
184	1 246	82	—	676	6 656	7 332	1 056 974	—	5 319.2	81.6	17 212.8	4 679.6	15.2	27 308.4	..			
480	31 718	—	—	19 805	8 863	28 668	1 377 669	23.8	6 976.7	2 590.1	38 589.2	2 612.3	154.2	50 946.3	..			
212	7 762	—	—	14 764	4 879	19 643	1 172 051	16.0	4 586.3	8 685.9	20 267.6	3 209.6	72.2	36 837.6	..			
—	80	—	—	194	5 749	5 943	214 330	—	—	—	2 432.8	1 042.7	2.6	3 478.1	..			
2 048	3 030	96	—	6 990	4 465	11 455	530 537	3.4	2 509.9	795.8	11 345.4	2 330.5	104.3	17 089.3	..			
—	12 470	78	1 292	6 633	11 175	17 808	1 065 192	14.4	1 675.2	135.3	33 142.6	5 836.2	2 361.5	43 165.2	..			
15 638	760 766	532	1 974	742 951	324 173	1 067 124	43 284 403	145 645.8	131 578.9	45 822.7	894 848.8	70 726.0	13 215.5	1 301 837.7	2 056 067.8			
—	—	—	—	—	—	—	18 972	—	—	—	1 158.0	—	—	1 158.0	1 347.7			
—	—	—	—	—	—	—	179 861	—	—	—	—	—	3 047.0	3 047.0	4 682.4			
15 638	760 766	532	1 974	742 951	324 173	1 067 124	43 483 236	145 645.8	131 578.9	45 822.7	896 006.8	70 726.0	16 262.5	1 306 042.7	2 062 097.9			
2 652	183 008	84	—	68 305	28 881	97 186	3 966 057	10 346.8	12 503.9	3 535.0	79 963.3	7 197.5	190.3	113 736.8	182 088.1			
2 024	183 738	132	112	62 984	32 573	95 557	3 780 269	9 525.8	11 341.2	3 246.2	77 141.0	6 467.6	250.2	107 972.0	173 645.4			
4 844	209 548	62	—	70 031	33 427	103 458	4 149 682	10 831.4	12 276.1	3 649.0	84 640.9	6 603.8	239.9	118 241.1	189 870.9			
414	82 738	76	—	61 699	24 889	86 588	3 550 333	11 204.2	11 862.4	3 333.6	71 627.1	6 417.2	415.3	104 859.8	166 150.0			
232	3 294	—	76	65 252	27 689	92 941	3 705 515	10 310.2	12 139.3	3 584.2	75 154.4	6 473.1	2 022.4	109 683.6	174 067.1			
—	478	—	—	58 921	24 588	83 509	3 432 476	13 554.7	10 203.6	3 711.6	68 799.7	4 796.2	1 265.2	102 331.0	161 675.7			
—	626	—	—	62 184	28 489	90 673	3 683 152	14 309.5	10 422.6	3 874.6	73 092.0	6 085.4	1 787.2	109 571.3	173 832.3			
—	296	—	76	61 964	25 868	87 832	3 586 544	14 349.6	10 400.1	4 039.4	73 941.0	5 672.7	2 391.0	110 793.8	173 396.0			
2 392	2 744	—	1 002	57 290	25 858	83 148	3 442 711	13 504.7	10 262.3	4 614.3	72 993.0	5 458.1	3 196.2	110 028.6	169 978.8			
1 698	41 572	—	636	62 260	28 276	90 536	3 755 687	12 373.9	10 394.0	4 906.1	85 805.6	5 912.3	2 931.4	122 323.3	187 707.5			
480	24 042	—	72	56 334	23 787	80 121	3 330 169	12 019.4	10 015.4	4 036.3	71 518.2	5 303.7	1 252.6	104 145.6	162 337.3			
902	28 632	178	—	55 727	19 848	75 575	3 100 641	13 315.6	9 758.0	3 292.4	61 330.6	4 338.4	320.8	92 355.8	147 348.8			
15 638	760 766	532	1 974	742 951	324 173	1 067 124	43 483 236	145 645.8	131 578.9	45 822.7	896 006.8	70 726.0	16 262.5	1 306 042.7	2 062 097.9			

Taulu 10. Vaununakselikilometrit omilla ja vierailta radoilla sekä
Tabell 10. Antalet vagnaxelkilometer på egna och främmande banor

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	1000:ta vaununakselikilometriä ¹⁾ — 1000-tal vagnaxel-											
	Henkilövaunut — Personvagnar							Tavaravaunut — Godsvagnar				
	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas			Vieraat — Främmande				Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Vieraat Främmande		Yhteensä Summa
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktöri- vaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Postilaitoksen Postverkets		Asunto- vaunut Bostadsvagnar	Kansainvälisen maakuu- vaunuyhdistyksen ravin- vaunut — Internatio- nella sovunagsbolagets restaurangvagnar			S.N.T.L:n vaunut S.R.R.U:s vagnar	S.N.T.L:n vaunut S.R.R.U:s vagnar		Yksit. toimimien vaunut Privata firmors vagnar	Yhteensä Summa
Postivaunut Postvagnar				Postivaunut Postvagnar	S.N.T.L:n vaunut S.R.R.U:s vagnar			S.N.T.L:n vaunut S.R.R.U:s vagnar	Yksit. toimimien vaunut Privata firmors vagnar			
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna — Parikkala bana	75 636.5	12 061.5	249.7	6 102.8	0.7	1 144.3	3 082.1	98 277.6	152 141.1	33 009.8	2 500.7	187 651.6
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna — Parikkala	74 944.0	11 849.8	249.7	6 065.7	0.6	1 144.3	3 081.9	97 336.0	150 575.6	32 990.4	2 500.6	186 066.6
Lahti—Heinola	692.5	211.7	—	37.1	0.1	—	0.2	941.6	1 565.5	19.4	0.1	1 585.0
Helsingin—Turun rata, Helsingfors— Åbo bana	12 659.5	2 451.3	24.5	1 283.5	1.2	568.5	—	16 988.5	15 572.9	213.9	123.5	15 910.3
Hangon rata, Hangö bana	1 365.0	455.4	—	382.0	—	—	—	2 202.4	24 088.1	333.2	1 337.1	25 758.4
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rata, Åbo— Tampere— Hämeenlinna bana	31 692.9	5 726.1	176.0	3 008.6	0.2	189.6	—	40 793.4	69 890.0	5 249.1	3 508.2	78 647.3
Turku, Åbo— Tampere— Hämeenlinna	29 588.3	5 164.1	176.0	2 649.2	0.2	189.6	—	37 767.4	68 584.9	5 196.1	3 467.0	77 248.0
Turku, Åbo— Uusikaupunki	2 104.6	562.0	—	359.4	—	—	—	3 026.0	1 305.1	53.0	41.2	1 399.3
Vaasan rata, Vasa bana	34 761.5	8 211.4	212.5	3 283.1	0.4	277.6	—	46 746.5	117 454.7	5 320.6	2 502.1	125 277.4
Vaasa, Vasa— Tampere	32 770.7	7 657.5	200.5	2 982.8	0.4	277.6	—	43 889.5	106 699.6	5 037.1	2 205.0	113 941.7
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kaskinen, Kaskö— Seinäjoki	1 447.5	376.5	12.0	300.2	—	—	—	2 136.2	6 228.6	18.3	21.7	6 268.6
Orivesi— Jämsänkösken	543.3	177.4	—	0.1	—	—	—	720.8	4 526.5	265.2	275.4	5 067.1
Oulun rata, Oulu bana	29 257.3	6 836.8	57.6	2 633.4	0.7	2.7	0.4	38 788.9	107 100.8	1 423.1	1 336.5	109 860.4
Haparanda— Seinäjoki	28 922.2	6 717.4	57.6	2 633.4	0.7	2.7	0.4	38 334.4	106 324.9	1 422.2	1 332.2	109 079.3
Tornio— Kauliranta	335.1	119.4	—	—	—	—	—	454.5	775.9	0.9	4.3	781.1
Savon rata, Savolaks bana	35 411.8	8 333.8	237.9	3 755.0	—	7.1	—	47 745.6	190 049.3	7 466.7	5 280.0	202 796.0
Kontiomäki— Hamina— Kotka	31 684.3	7 321.4	237.9	3 542.1	—	7.1	—	42 792.8	177 989.8	7 330.8	5 123.4	190 444.0
Iisalmi— Ylivieska	3 459.1	901.2	—	212.9	—	—	—	4 573.2	9 538.2	117.2	156.6	9 812.0
Kontiomäki— Vaakio	268.4	111.2	—	—	—	—	—	379.6	2 521.3	18.7	—	2 540.0
Karjalan rata, Karelska banan	7 527.4	1 855.6	17.8	1 082.3	—	—	0.4	10 483.5	58 553.9	10 349.6	1 240.4	70 143.9
Nurmes— Niirala	2 981.3	839.1	—	342.2	—	—	—	4 162.6	15 459.1	5 924.4	63.2	21 446.7
Joensuu— Huutokosken	4 546.1	1 016.5	17.8	740.1	—	—	0.4	6 320.9	43 094.8	4 425.2	1 177.2	48 697.2
Porin rata, Pori bana	7 873.7	1 654.3	79.1	1 027.6	0.5	—	—	10 635.2	35 064.1	1 921.4	1 690.9	38 676.4
Mäntyluoto— Tampere	7 632.8	1 553.3	79.1	906.3	0.5	—	—	10 172.0	29 107.6	1 729.4	1 649.0	32 486.0
Peipohja— Kauttua— Rauma	240.9	101.0	—	121.3	—	—	—	463.2	5 956.5	192.0	41.9	6 190.4
Porin— Parikkalan rata, Pori— Parik- kala bana	17 134.1	5 221.3	18.7	2 700.5	—	—	23.7	25 098.3	89 524.6	6 580.4	1 437.1	97 542.1
Pori— Haapamäki	3 225.1	1 320.6	—	614.1	—	—	—	5 159.8	21 623.0	566.0	110.3	22 299.3
Haapamäki— Pieksämäki	7 285.3	1 745.2	9.4	1 156.6	—	—	0.8	10 197.3	38 781.3	3 134.4	852.8	42 768.5
Pieksämäki— Parikkala	5 321.0	1 977.2	6.7	929.8	—	—	22.9	8 257.6	25 777.5	2 852.3	453.1	29 082.9
Jyväskylä— Saarijärvi	1 302.7	178.3	2.6	—	—	—	—	1 483.6	3 324.8	27.7	20.9	3 391.4
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana ..	3 441.4	964.3	32.7	650.9	—	—	—	5 089.3	14 031.5	84.5	58.9	14 174.9
Oulun— Nurmeksen rata, Oulu— Nur- mes bana	3 423.9	1 159.3	18.8	345.3	0.3	—	—	4 947.6	39 233.7	1 971.0	36.1	41 240.8
Liikennöidyt radat, Trafikerade banor ..	260 185.0	54 931.1	1 125.3	26 255.0	4.0	2 189.8	3 106.6	347 796.8	912 704.7	73 923.3	21 051.5	1 007 679.5
Kauttakulkuikenne: — Transitotrafik: Närata— Sortavala— Parikkala	0.6	36.4	—	—	—	—	—	37.0	992.6	128.0	0.4	1 121.0
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	29.0	123.1	—	—	—	—	—	152.1	2 894.9	—	—	2 894.9
Karhulan rautatie, Karhula järnväg ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1 029.1	—	—	1 029.1
Kaikki radat — Alla banor	260 214.6	55 090.6	1 125.3	26 255.0	4.0	2 189.8	3 106.6	347 985.9	917 621.3	74 051.3	21 051.9	1 012 724.5
Tammikuu — Januari	20 156.8	4 935.6	96.2	2 320.8	1.0	170.7	230.4	27 911.5	79 982.8	7 744.8	1 983.7	89 711.3
Helmikuu — Februari	18 188.9	4 493.9	92.1	2 113.1	—	167.3	263.1	25 318.4	77 393.4	6 739.2	1 785.4	85 918.0
Maaliskuu — Mars	19 896.8	4 785.2	89.2	2 300.2	0.9	192.8	273.1	27 538.2	85 443.7	6 490.3	1 986.8	93 920.8
Huhtikuu — April	20 471.1	4 600.2	101.6	2 151.4	0.2	170.1	213.2	27 707.8	72 375.0	6 766.4	1 573.1	80 714.5
Toukokuu — Maj	20 033.7	4 635.4	93.0	2 269.5	0.6	194.3	234.6	27 461.1	79 380.6	5 234.4	1 719.4	86 334.4
Kesäkuu — Juni	22 939.0	4 335.3	88.7	1 928.9	0.2	186.4	235.8	29 764.3	70 925.4	4 795.7	1 436.3	77 157.4
Heinäkuu — Juli	24 213.4	4 555.4	96.1	2 216.6	—	181.0	308.8	31 571.3	76 767.5	4 838.2	1 581.7	83 187.4
Elokuu — Augusti	24 338.6	4 550.1	87.6	2 214.8	0.2	176.3	318.5	31 686.1	78 453.9	4 360.3	1 658.1	84 472.3
Syyskuu — September	23 130.5	4 559.7	89.7	2 185.3	0.4	182.2	265.9	30 413.7	76 253.6	6 476.2	1 947.6	84 677.4
Lokakuu — Oktober	22 015.4	4 796.6	106.5	2 304.8	0.2	192.0	260.8	29 676.3	87 682.9	8 073.3	2 154.0	97 910.2
Marraskuu — November	21 603.1	4 487.4	97.7	2 123.4	—	180.8	250.3	28 742.7	71 885.9	6 974.8	1 752.9	80 613.6
Joulukuu — December	23 227.3	4 355.8	86.9	2 126.2	0.3	195.9	202.1	30 194.5	61 076.6	5 557.7	1 472.9	68 107.2
Koko vuosi — Hela året	260 214.6	55 090.6	1 125.3	26 255.0	4.0	2 189.8	3 106.6	347 985.9	917 621.3	74 051.3	21 051.9	1 012 724.5

¹⁾ Vaununvaihtoa ja moottorivaunujen sekä moottoriveturien kulkua huomioonottamatta, mutta moottorivaunu- ja moottoriveturijunien tavallisten
1 motorvagns- och motorloktåg.

²⁾ Moottorivaunu- ja moottoriveturijunat jätetty kokonaan huomioonottamatta. — Motorvagns- och motorloktågen ha helt och hållet utelämnats.

eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku vuonna 1957.
 samt antalet vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag år 1957.

kilometer ¹⁾		Vaununakselien keskimääräinen luku — Antal vagnaxlar i medeltal för:																						
Siitä: — Därav:		Pika- junissa *) Snälltåg *)			Henkilö- junissa *) Persontåg *)			Seka-, kiitotavara- ja, sotilasjunissa Blandade, ex- pressgods- och militärtåg			Tavara- junissa Godståg			Järjestely- junissa Rangerings- tåg			Virka- ja työ- junissa Tjänste- och arbetståg			Kaikissa junissa Alla tåg				
Kaikki vaunut Samtliga vagnar	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägnas vagnar	Vieraat vaunut Främmande vagnar	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.			
			Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa		
285 929.2	240 088.8	45 840.4	32.4	0.3	32.7	16.8	0.8	17.6	13.2	22.4	35.6	0.3	70.9	71.2	1.6	27.9	29.5	0.4	9.4	9.8	13.6	29.1	42.7	
283 402.6	237 619.1	45 783.5	32.4	0.3	32.7	17.1	0.8	17.9	13.2	22.4	35.6	0.3	71.4	71.7	1.6	26.9	28.5	0.4	9.6	10.0	13.8	29.3	43.1	
2 526.6	2 469.7	56.9	—	—	—	8.7	0.1	8.8	—	—	—	1.0	28.8	29.8	1.8	39.2	41.0	—	—	—	5.4	14.1	19.5	
32 898.8	30 708.2	2 190.6	23.3	—	23.3	12.1	0.1	12.2	8.2	30.1	38.3	1.8	48.0	49.8	1.2	14.5	15.7	0.4	6.0	6.4	10.2	13.0	23.2	
27 960.8	25 908.5	2 052.3	15.0	—	15.0	12.6	1.7	14.3	5.5	16.7	22.2	0.2	53.8	54.0	1.9	41.0	42.9	0.2	2.2	2.4	2.8	41.9	44.7	
119 440.7	107 485.0	11 955.7	28.6	0.2	28.8	15.4	1.1	16.5	13.1	10.2	23.3	0.1	67.8	67.9	2.0	29.3	31.3	1.1	21.8	22.9	12.3	25.3	37.6	
115 015.4	103 513.3	11 502.1	28.6	0.2	28.8	15.8	1.2	17.0	14.6	30.0	44.6	0.1	68.4	68.5	2.1	32.7	34.8	1.1	21.6	22.7	12.5	27.2	39.7	
4 425.3	3 971.7	453.6	—	—	—	—	—	—	12.4	0.6	13.0	—	2.1	17.6	19.7	1.8	24.3	26.1	1.6	22.5	24.1	10.5	5.3	15.8
172 023.9	160 640.1	11 383.8	29.0	0.1	29.1	17.1	0.7	17.8	11.5	15.9	27.4	0.2	71.1	71.3	1.7	31.1	32.8	0.8	22.9	23.7	11.0	32.6	43.6	
157 831.2	147 328.3	10 502.9	29.0	0.1	29.1	17.6	0.8	18.4	12.9	17.8	30.7	0.2	72.6	72.8	1.6	28.2	29.8	0.8	24.2	25.0	11.9	32.8	44.7	
8 404.8	8 064.6	340.2	—	—	—	—	—	—	6.4	9.8	16.2	0.0	50.2	50.2	1.8	31.6	33.4	0.3	1.4	1.7	3.1	27.6	30.7	
5 787.9	5 247.2	540.7	—	—	—	10.1	—	10.1	—	—	—	0.4	56.4	56.8	2.1	49.2	51.3	0.2	1.0	1.2	4.1	34.3	38.4	
148 649.3	143 252.5	5 396.8	29.8	0.3	30.1	23.1	2.6	25.7	7.8	20.9	28.7	0.3	61.2	61.5	1.7	34.2	35.9	0.9	34.2	35.1	10.5	35.1	45.6	
147 413.7	142 022.1	5 391.6	29.8	0.3	30.1	23.1	2.6	25.7	7.8	20.9	28.7	0.3	61.2	61.5	1.7	35.7	37.4	0.9	35.3	36.2	10.6	35.2	45.8	
1 235.6	1 230.4	5.2	—	—	—	19.7	1.2	20.9	—	—	—	—	—	—	2.0	25.2	27.2	0.4	6.9	7.3	1.9	22.5	24.4	
250 541.6	234 032.8	16 508.8	28.9	0.1	29.0	12.9	1.4	14.3	11.3	11.7	23.0	0.2	63.2	63.4	1.7	25.7	27.4	0.4	28.3	28.7	6.9	37.4	44.3	
233 236.8	217 233.4	16 003.4	28.9	0.1	29.0	13.0	1.3	14.3	10.7	13.0	23.7	0.2	65.5	65.7	1.7	23.8	25.5	0.6	19.5	20.1	7.2	38.7	45.9	
14 385.2	13 898.5	486.7	—	—	—	11.9	2.3	14.2	14.9	4.0	18.9	0.2	31.4	31.6	1.6	27.5	29.1	0.2	55.5	55.7	4.3	23.6	27.9	
2 919.6	2 900.9	18.7	—	—	—	5.1	—	5.1	—	—	—	0.5	37.8	38.3	1.9	32.2	34.1	0.1	0.4	0.5	1.5	31.1	32.6	
80 627.4	67 954.7	12 672.7	22.8	0.2	23.0	20.0	1.9	21.9	7.0	34.4	41.4	0.2	60.2	60.4	1.7	33.2	34.9	0.2	0.7	0.9	3.8	45.4	49.2	
25 609.3	19 279.5	6 329.8	—	—	—	11.2	0.4	11.6	4.8	40.0	44.8	0.1	43.1	43.2	1.6	32.4	34.0	0.2	1.0	1.2	0.9	39.8	38.9	
55 018.1	48 675.2	6 342.9	22.8	0.2	23.0	20.5	2.1	22.6	12.3	20.9	33.2	0.1	70.1	70.2	1.7	35.1	36.8	0.1	0.3	0.4	5.4	49.7	55.1	
49 311.0	44 671.2	4 640.4	12.9	—	12.9	12.5	0.6	13.1	5.8	78.2	84.0	0.4	43.1	43.5	1.4	35.5	36.9	0.6	12.5	13.1	5.7	23.8	29.5	
42 658.0	38 372.8	4 285.2	12.9	—	12.9	12.5	0.6	13.1	5.8	78.2	84.0	0.3	43.5	43.8	1.3	36.8	38.1	0.5	13.0	13.5	6.2	22.2	28.4	
6 653.6	6 298.4	355.2	—	—	—	10.3	0.4	10.7	—	—	—	0.1	41.5	41.6	1.5	31.6	33.1	1.0	4.8	5.8	0.7	38.0	38.7	
122 640.4	111 898.7	10 741.7	17.2	—	17.2	13.6	1.5	15.1	13.5	17.8	31.3	0.3	60.0	60.3	1.6	34.0	35.6	0.5	7.4	7.9	6.7	31.0	37.7	
27 459.1	26 168.7	1 290.4	—	—	—	8.8	1.2	10.0	4.8	44.8	49.6	0.5	51.5	52.0	1.7	44.5	46.2	0.3	2.6	2.9	5.2	23.0	28.2	
52 965.8	47 821.2	5 144.6	15.2	—	15.2	19.2	1.8	21.0	15.2	10.9	26.1	0.2	73.5	73.7	1.8	26.7	28.5	0.6	9.3	9.9	7.7	40.2	47.9	
37 340.5	33 082.4	4 258.1	21.3	—	21.3	16.5	1.5	18.0	12.9	20.2	33.1	0.0	58.4	58.4	1.3	36.8	38.1	0.5	9.6	10.1	8.1	30.4	38.5	
4 875.0	4 826.4	48.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	23.9	24.0	1.6	20.6	22.2	0.9	—	—	0.9	0.6	22.4	23.0
19 264.2	18 469.9	794.3	32.1	—	32.1	19.7	1.4	21.1	6.1	60.2	66.3	1.9	54.4	56.3	1.8	35.8	37.6	0.5	8.2	8.7	7.2	34.9	42.1	
46 188.4	43 835.7	2 352.7	24.1	0.1	24.2	14.6	1.7	16.3	5.3	51.8	57.1	0.2	59.6	59.8	1.8	41.4	43.2	0.7	30.0	30.7	2.2	47.3	49.5	
1 355 476.3	1 228 946.1	126 530.2	29.6	0.2	29.8	15.2	1.1	16.3	11.8	17.1	28.9	0.3	63.0	63.3	1.7	31.4	33.1	0.7	22.3	23.0	9.4	32.1	41.5	
1 158.0	1 029.6	128.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.9	59.1	61.0	—	—	—	—	—	—	1.9	59.1	61.0	
3 047.0	3 047.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.9	16.4	17.3	0.9	16.4	17.3	
1 029.1	1 029.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 360 710.4	1 234 051.8	126 658.6	29.6	0.2	29.8	15.2	1.1	16.3	11.8	17.1	28.9	0.3	63.0	63.3	1.7	31.4	33.1	0.7	21.0	21.7	9.3	32.0	41.3	
117 622.8	105 171.4	12 451.4	28.3	0.1	28.4	15.0	1.2	16.2	11.3	14.1	25.4	0.2	62.0	62.2	1.6	32.2	33.8	0.4	4.8	5.2	8.6	31.8	40.4	
111 236.4	100 168.3	11 068.1	28.3	0.1	28.4	15.0	1.1	16.1	12.1	14.2	26.3	0.2	63.1	63.3	1.7	31.2	32.9	0.1	3.0	3.1	8.4	32.3	40.7	
121 459.0	110 214.9	11 244.1	27.8	0.1	27.9	14.8	1.1	15.9	11.1	15.1	26.2	0.2	62.0	62.2	1.6	30.4	32.0	0.3	3.5	3.8	8.4	32.0	40.4	
108 422.3	97 547.9	10 874.4	28.9	0.1	29.0	15.2	1.2	16.4	11.3	14.6	25.9	0.3	63.8	64.1	1.7	33.1	34.8	0.6	11.3	11.9	9.4	31.3	40.7	
113 795.5	104 142.7	9 652.8	27.0	0.1	27.1	15.1	1.4	16.5	10.4	17.3	27.7	0.3	62.8	63.1	1.6	31.8	33.4	0.9	26.4	27.3	8.7	31.8	40.5	
106 921.7	98 288.4	8 633.3	30.0	0.2	30.2	15.0	0.9	15.9	12.3	17.1	29.4	0.3	62.7	63.0	1.5	28.3	29.8	0.8	19.0	19.8	10.0	30.4	40.4	
114 758.7	105 632.4	9 126.3	31.2	0.3	31.5	15.0	1.0	16.0	12.6	16.1	28.7	0.3	59.0	59.3	1.7	31.2	32.9	1.2	30.2	31.4	9.7	30.6	40.3	
116 158.4	107 430.2	8 728.2	31.1	0.4	31.5	15.2	1.0	16.2	12.3	16.9	29.2	0.3	63.0	63.3	1.6	31.4	33.0	1.0	32.1	33.1	10.0	31.9	41.9	
115 091.1	104 033.5	11 057.6	31.6	0.4	32.0	15.8	1.0	16.8	12.1	21.5	33.6	0.4	64.9	65.3	1.7	32.0	33.7	0.9	34.2	35.1	10.0	33.3	43.3	
127 586.5	114 601.4	12 985.1	29.3	0.2	29.5																			

Taulu 11. Vaununakselikilometrit ¹⁾ liikennöidyillä
 Tabell 11. Antalet vagnaxelkilometer ¹⁾ i olika

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Pikajunissa ²⁾ — I snälltåg ²⁾							Henkilö-	
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar			Valtionrauta- Statsjärn-	
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavara- vaunut Gods- vagnar	Yhteensä Summa		Henkilö- Person-		
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduk- tööri- vaunut Konduk- törs- vagnar	Vanki- vaunut Fång- vagnar				Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduk- tööri- vaunut Konduk- törs- vagnar	
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer									
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors— Hämeenlinna — Parikkala bana	49 107.3	4 886.1	1.3	347.9	5 376.7	176.8	59 896.1	25 878.4	5 172.6
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna — Parikkala	49 107.3	4 886.1	1.3	347.9	5 376.7	176.8	59 896.1	25 188.6	5 022.2
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	689.8	150.4
Helsingin—Turun rata, Helsingfors— Åbo bana	6 749.8	660.5	—	1.0	901.0	—	8 312.3	5 805.1	1 619.5
Hangon rata, Hangö bana	2.9	0.1	—	—	—	—	3.0	1 349.4	280.1
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rata, Åbo— Tampere— Hämeenlinna bana	18 301.4	1 722.4	0.2	112.6	756.2	—	20 892.8	12 515.0	3 223.2
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	18 301.4	1 722.4	0.2	112.6	756.2	—	20 892.8	11 190.3	3 014.4
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	1 324.7	208.8
Vaasan rata, Vasa bana	21 452.0	3 151.1	3.0	40.8	680.2	—	25 327.1	11 859.4	2 858.0
Vaasa, Vasa—Tampere	21 452.0	3 151.1	3.0	40.8	680.2	—	25 327.1	9 875.3	2 744.7
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki	—	—	—	—	—	—	—	1 445.8	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	538.3	113.3
Oulun rata, Oulu bana	19 964.8	3 529.1	17.2	277.8	934.4	0.2	24 723.5	8 929.8	1 819.5
Haparanda—Seinäjäki	19 964.8	3 529.1	17.2	277.8	934.4	0.2	24 723.5	8 595.5	1 759.1
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	334.3	60.4
Savon rata, Savolaks bana	18 321.0	2 385.2	—	54.9	804.3	—	21 565.4	15 711.8	3 812.6
Kontiomäki—Hamina—Kotka	18 321.0	2 385.2	—	54.9	804.3	—	21 565.4	12 358.9	3 237.6
Iisalmi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	3 089.1	571.0
Kontiomäki—Vääkiö	—	—	—	—	—	—	—	263.8	4.0
Karjalan rata, Karelska banan	52.7	5.4	—	0.6	—	—	58.7	7 411.2	1 361.2
Nurmes—Niirala	—	—	—	—	—	—	—	2 958.7	525.6
Joensuu—Huutokoski	52.7	5.4	—	0.6	—	—	58.7	4 452.5	835.6
Porin rata, Pori bana	2 208.4	219.6	—	0.9	—	—	2 428.9	5 598.6	1 080.8
Mäntyluoto—Tampere	2 208.4	219.6	—	0.9	—	—	2 428.9	5 364.2	1 016.3
Peipohja—Kauttua—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	234.4	64.5
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parik- kala bana	185.5	2.7	—	0.1	—	—	188.3	13 822.8	3 213.6
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	—	3 198.0	991.4
Haapamäki—Pieksämäki	30.8	1.1	—	—	—	—	31.9	6 177.3	1 190.0
Pieksämäki—Parikkala	154.7	1.6	—	0.1	—	—	156.4	3 153.1	930.3
Jyväskylä—Saarijärvi	—	—	—	—	—	—	—	1 294.4	101.9
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana ..	3.0	0.4	—	—	—	—	3.4	3 330.8	714.6
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nur- mes bana	12.7	1.6	—	0.1	—	—	14.4	3 372.0	796.9
Liikennöidyt radat, Trafikerade banor .	136 361.5	16 564.2	21.7	836.7	9 452.8	177.0	163 413.9	115 585.2	25 952.6
Tammikuu — Januari	9 902.3	1 263.9	—	40.3	707.3	9.5	11 923.3	9 518.6	2 594.6
Helmikuu — Februari	8 987.1	1 170.0	—	30.1	663.8	—	10 851.0	8 520.7	2 310.9
Maaliskuu — Mars	9 927.5	1 251.4	1.0	34.8	745.6	—	11 960.3	9 209.5	2 480.0
Huhtikuu — April	10 329.2	1 259.7	—	32.4	656.8	30.6	12 308.7	9 428.7	2 343.7
Toukokuu — Maj	9 548.1	1 232.4	—	31.4	702.7	21.2	11 535.8	9 758.8	2 376.5
Kesäkuu — Juni	12 695.9	1 435.9	3.8	75.9	787.4	24.6	15 023.5	9 597.9	1 887.7
Heinäkuu — Juli	13 653.1	1 487.7	4.0	96.4	852.1	20.0	16 113.3	9 873.3	1 943.0
Elokuu — Augusti	13 672.5	1 489.3	3.5	133.8	845.3	26.5	16 170.9	9 943.7	1 992.9
Syyskuu — September	12 623.7	1 473.4	2.0	124.9	882.9	15.6	15 122.5	9 741.5	1 997.7
Lokakuu — Oktober	11 436.3	1 534.6	2.7	86.4	902.0	9.3	13 971.3	9 876.3	2 091.8
Marraskuu — November	11 163.2	1 443.9	1.2	80.3	856.6	14.1	13 559.3	9 820.9	1 982.1
Joulukuu — December	12 422.6	1 522.0	3.5	70.0	850.3	5.6	14 874.0	10 295.3	1 951.7
Koko vuosi — Hela året	136 361.5	16 564.2	21.7	836.7	9 452.8	177.0	163 413.9	115 585.2	25 952.6

¹⁾ Vaununvaihtoa lukuunottamatta. — Exkl. vagnsväxling.

²⁾ Moottorivaunuja ja moottorivetureita huomioonottamatta, mutta niiden kuljettamat tavalliset vaunut mukaanluettuina. — Exkl. motorvagnar

valtiorautateillä junalajeittain vuonna 1957.
tågslag på trafikerade statsbanor år 1957.

teiden vaunut vågarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunissa — I blandade, expressgods- och militärtåg						Valtiorautateiden vaunut Statsjärnvågarnas vagnar		Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa				
vaunut vagnar		Tavara- vaunut Gods- vagnar		Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar		Tavara- vaunut Gods- vagnar		Yhteensä Summa		Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar			Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar		Tavara- vaunut Gods- vagnar		Yhteensä Summa
Vanki- vaunut Fång- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar	Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar	Matkustaja- yns. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduk- tööri- vaunut Konduk- törs- vagnar	Vanki- vaunut Fång- vagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar	Yhteensä Summa									
237.9	1 475.7	3 471.8	6.9	36 243.3	384.9	1 162.1	9.6	4 557.0	476.1	1 424.3	4.9	8 018.9								
237.9	1 469.7	3 434.7	6.7	35 359.8	384.9	1 162.1	9.6	4 557.0	476.1	1 424.3	4.9	8 018.9								
—	6.0	37.1	0.2	883.5	—	—	—	—	—	—	—	—								
24.3	83.2	580.8	—	8 112.9	10.3	4.7	—	51.7	3.5	—	—	70.2								
—	199.4	381.4	—	2 210.3	2.2	0.3	—	3.9	2.8	—	0.0	10.1								
175.4	1 287.1	1 957.2	—	19 157.9	790.5	516.9	0.2	1 360.7	38.0	479.6	2.0	3 187.9								
175.4	1 219.7	1 773.0	—	17 372.8	19.3	246.3	0.2	1 159.4	7.2	304.4	2.0	1 738.8								
—	67.4	184.2	—	1 785.1	771.2	270.6	—	201.3	30.8	175.2	—	1 449.1								
146.0	610.7	1 539.7	0.3	17 014.1	1 283.2	1 538.3	63.5	5 605.7	220.5	1 328.4	3.5	10 043.1								
146.0	605.6	1 539.7	0.3	14 911.6	1 282.0	1 329.5	51.5	4 919.0	117.9	1 028.3	3.1	8 731.3								
—	—	—	—	1 445.8	1.2	208.8	12.0	686.7	102.6	300.1	0.4	1 311.8								
—	5.1	—	—	656.7	—	—	—	—	—	—	—	—								
29.1	664.3	968.3	0.6	12 411.6	254.3	770.7	11.2	4 207.5	139.8	602.0	10.9	5 996.4								
29.1	663.8	968.3	0.6	12 016.4	254.3	770.7	11.2	4 207.5	139.8	602.0	10.9	5 996.4								
—	0.5	—	—	395.2	—	—	—	—	—	—	—	—								
237.3	1 532.8	2 127.9	—	23 422.4	1 162.9	1 114.7	—	3 003.4	98.6	824.7	2.3	6 206.6								
237.3	1 324.9	2 053.3	—	19 212.0	798.2	951.2	—	2 859.1	89.9	687.0	2.3	5 387.7								
—	198.9	74.6	—	3 933.6	364.7	163.5	—	141.3	8.7	137.7	—	818.9								
—	9.0	—	—	276.8	—	—	—	—	—	—	—	—								
17.8	512.3	1 079.9	1.0	10 383.4	7.7	1.8	—	44.2	2.1	—	0.4	56.2								
—	6.4	342.2	—	3 832.9	3.4	1.2	—	37.1	1.3	—	—	43.0								
17.8	505.9	737.7	1.0	6 550.5	4.3	0.6	—	7.1	0.8	—	0.4	13.2								
79.1	387.7	1 025.3	—	8 171.5	2.4	1.5	—	53.0	—	—	—	56.9								
79.1	366.5	906.0	—	7 732.1	2.4	1.5	—	53.0	—	—	—	56.9								
—	21.2	119.3	—	439.4	—	—	—	—	—	—	—	—								
15.3	1 659.2	2 091.8	—	20 802.7	3 023.2	1 258.7	0.5	5 005.0	1 146.4	630.5	294.3	11 358.6								
—	666.4	614.1	—	5 469.9	4.9	3.0	—	56.2	17.5	—	—	81.6								
9.1	618.8	991.9	—	8 987.1	1 013.6	333.6	0.3	1 041.3	33.7	164.4	4.2	2 591.1								
6.2	373.4	485.8	—	4 948.8	2 004.7	922.1	0.2	3 907.5	1 095.2	466.1	290.1	8 685.9								
—	0.6	—	—	1 396.9	—	—	—	—	—	—	—	—								
32.7	169.0	437.7	—	4 684.8	53.0	19.2	—	654.0	66.8	1.2	1.6	795.8								
9.6	174.6	344.4	—	4 698.4	9.3	3.3	—	106.4	15.6	—	0.7	135.3								
1 004.5	8 756.0	16 006.2	8.8	167 313.3	6 983.9	6 392.2	85.0	24 652.5	2 210.2	5 290.7	321.5	45 936.0								
89.2	892.2	1 585.4	1.2	14 681.2	652.1	543.4	6.8	1 772.4	167.2	375.6	20.9	3 538.4								
86.2	795.9	1 449.5	0.1	13 163.3	604.7	508.2	5.9	1 613.8	138.1	378.5	0.1	3 249.3								
83.4	857.3	1 620.8	0.2	14 251.2	660.9	530.8	4.6	1 874.2	203.6	354.4	25.5	3 654.0								
95.8	865.2	1 497.7	0.6	14 231.7	615.1	515.3	5.1	1 621.7	217.5	327.4	36.3	3 338.4								
86.1	1 017.3	1 609.5	4.8	14 853.0	635.2	478.3	6.7	1 996.6	211.9	324.3	27.2	3 680.2								
73.3	598.7	1 094.6	0.4	13 252.6	543.2	540.1	9.5	1 977.1	146.7	461.6	34.4	3 712.6								
78.4	609.7	1 219.7	0.8	13 724.9	565.0	568.0	11.3	1 950.1	216.0	556.4	7.8	3 874.6								
76.3	650.3	1 208.0	0.4	13 871.6	587.3	537.4	6.9	2 168.1	141.6	568.1	30.0	4 039.4								
78.5	634.8	1 177.9	—	13 630.4	615.1	548.0	7.6	2 702.7	212.4	493.8	34.7	4 614.3								
93.0	668.1	1 232.9	—	13 962.1	566.4	614.7	8.8	2 924.2	205.6	545.1	41.3	4 906.1								
87.4	587.3	1 142.6	—	13 620.3	523.3	553.3	6.8	2 214.0	208.8	477.1	53.0	4 036.3								
76.9	579.2	1 167.6	0.3	14 071.0	415.6	454.7	5.0	1 837.6	140.8	428.4	10.3	3 292.4								
1 004.5	8 756.0	16 006.2	8.8	167 313.3	6 983.9	6 392.2	85.0	24 652.5	2 210.2	5 290.7	321.5	45 936.0								

och motorlok men inkl. vanliga vagnar som av dem framförts.

Taulu 11. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Tavarajunissa — I godståg							Yhteensä Summa
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar				
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörs- vagnar	Vanki- vaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer								
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors— Hämeenlinna — Parikkala bana	222.5	503.5	0.7	111 015.8	27 985.2	55.5	34 910.1	174 693.3
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna — Parikkala	221.6	472.1	0.7	110 440.4	27 665.1	55.4	34 901.2	173 756.5
Lahti—Heinola	0.9	31.4	—	575.4	320.1	0.1	8.9	936.8
Helsingin—Turun rata, Helsingfors— Åbo bana	81.3	92.9	0.2	12 452.1	1 903.5	371.1	318.1	15 219.2
Hangon rata, Hangö bana	8.0	67.9	—	16 029.9	5 664.9	0.6	1 482.4	23 253.7
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rata, Åbo— Tampere— Hämeenlinna bana	72.3	91.7	0.2	54 475.7	9 867.6	4.4	8 609.6	73 121.5
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	65.8	71.3	0.2	54 320.1	9 808.3	4.4	8 603.6	72 873.7
Turku, Åbo—Uusikaupunki	6.5	20.4	—	155.6	59.3	—	6.0	247.8
Vaasan rata, Vasa bana	138.8	192.1	—	80 335.0	21 264.9	12.6	7 532.1	109 475.5
Vaasa, Vasa—Tampere	136.8	166.2	—	76 283.5	19 080.3	12.6	7 114.1	102 793.5
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	—	1.9	—	1 448.0	1 135.2	—	—	2 585.1
Orivesi—Jämsänkoski	2.0	24.0	—	2 603.5	1 049.4	—	418.0	4 096.9
Oulun rata, Oulu bana	97.4	274.9	—	76 076.5	15 008.0	130.7	2 666.8	94 254.3
Haparanda—Seinäjoki	97.4	274.9	—	76 076.5	15 008.0	130.7	2 666.8	94 254.3
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	—
Savon rata, Savolaks bana	142.5	378.2	0.6	127 035.5	45 416.7	5.2	12 490.2	185 468.9
Kontiomäki—Hamina—Kotka	138.8	340.2	0.6	122 080.1	44 143.8	4.6	12 287.3	178 995.4
Iisalmi—Ylivieska	3.4	26.3	—	4 414.4	939.3	0.6	198.8	5 582.8
Kontiomäki—Vääkiö	0.3	11.7	—	541.0	333.6	—	4.1	890.7
Karjalan rata, Karelska banan	49.1	88.6	—	35 726.3	15 169.2	2.8	10 487.8	61 523.8
Nurmes—Niirala	15.8	46.4	—	8 797.8	2 110.2	—	5 092.8	16 063.0
Joensuu—Huutokoski	33.3	42.2	—	26 928.5	13 059.0	2.8	5 395.0	45 460.8
Porin rata, Pori bana	61.2	214.4	—	24 835.9	6 423.1	2.5	3 311.1	34 848.2
Mäntyluoto—Tampere	54.7	212.4	—	20 870.5	5 130.2	0.5	3 122.1	29 390.4
Peipohja—Kauttua—Rauma	6.5	2.0	—	3 965.4	1 292.9	2.0	189.0	5 457.8
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parik- kala bana	82.5	221.5	2.8	52 911.2	17 958.8	1.3	7 324.3	78 502.4
Pori—Haapamäki	16.5	157.2	—	11 211.4	5 205.9	—	621.8	17 212.8
Haapamäki—Pieksämäki	55.9	54.0	—	27 419.3	7 106.4	0.8	3 952.8	38 589.2
Pieksämäki—Parikkala	7.5	6.5	0.3	12 586.8	4 947.2	0.5	2 718.8	20 267.6
Jyväskylä—Saarijärvi	2.6	3.8	2.5	1 693.7	699.3	—	30.9	2 432.8
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana ..	48.9	114.9	—	7 826.4	3 002.6	212.0	140.6	11 345.4
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nur- mes bana	26.1	66.2	8.5	17 920.8	13 474.2	1.2	1 645.6	33 142.6
Liikennöidyt radat, Trafikerade banor ..	1 030.6	2 306.8	13.0	616 641.1	183 138.7	799.9	90 918.7	894 848.8
Tammikuu — Januari	65.7	179.8	0.2	55 674.2	14 433.8	54.6	9 313.1	79 721.4
Helmikuu — Februari	62.6	170.0	—	53 771.4	14 485.9	51.7	8 136.3	76 677.9
Maaliskuu — Mars	81.5	179.9	0.1	61 394.8	14 389.9	45.4	8 096.3	84 187.9
Huhtikuu — April	81.6	163.1	0.5	50 963.7	12 465.9	52.6	7 899.7	71 627.1
Toukokuu — Maj	74.2	185.2	0.1	53 292.7	14 880.0	61.1	6 661.1	75 154.4
Kesäkuu — Juni	75.8	199.4	2.0	47 586.9	14 918.1	56.9	5 960.6	68 799.7
Heinäkuu — Juli	95.8	207.1	1.9	48 748.3	17 851.5	77.6	6 109.8	73 920.0
Elokuu — Augusti	115.3	198.8	0.9	50 238.4	17 668.0	88.2	5 631.4	73 941.0
Syyskuu — September	121.6	207.7	1.6	48 275.6	16 289.9	78.8	8 017.8	72 993.0
Lokakuu — Oktober	110.9	215.7	2.0	56 550.8	18 980.2	77.5	9 868.5	85 805.6
Marraskuu — November	74.9	215.0	2.2	48 489.9	14 255.7	77.9	8 402.6	71 518.2
Joulukuu — December	70.7	185.1	1.5	41 654.4	12 519.8	77.6	6 821.5	61 330.6
Koko vuosi — Hela året	1 030.6	2 306.8	13.0	616 641.1	183 138.7	799.9	90 918.7	894 848.8

Tabell 11. Vagnaxelkilometer i olika tågslag. (Forts.)

Järjestelyjunissa — I rangeringståg								Virka- ja työjunissa — I tjänste- och arbetståg							
Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar			Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa
Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar		Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar	Henkilövaunut Personvagnar			Tavara- vaunut Gods- vagnar	Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar			
Matkus- tāja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduk- tööri- vaunut Konduk- törs- vagnar	Vanki- vaunut Fång- vagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma			Matkus- tāja- yms. vaunut Passa- gerar- o. a. dyl. vagnar	Kon- duk- tööri- vaunut Kon- duk- törs- vagnar	Vanki- vaunut Fång- vagnar				Tavara- vaunut Gods- vagnar		
1000:ta vaununakselikilometriä — 1000-tal vagnaxelkilometer															
32.3	323.9	0.1	3 794.8	1 944.8	1.1	411.7	6 508.7	11.1	13.3	0.1	543.8	0.5	0.1	568.9	
30.5	294.0	0.1	3 268.3	1 807.3	0.9	401.3	5 802.4	11.1	13.3	0.1	543.8	0.5	0.1	568.9	
1.8	29.9	—	526.5	137.5	0.2	10.4	706.3	—	—	—	—	—	—	—	
10.8	63.6	—	575.5	296.6	0.3	19.3	966.1	2.2	10.1	—	205.8	—	—	218.1	
2.3	106.1	—	1 398.5	777.4	—	187.0	2 471.3	0.2	0.9	—	11.3	—	—	12.4	
13.4	146.9	—	1 524.6	737.8	1.0	145.7	2 569.4	0.3	25.0	—	485.9	—	—	511.2	
11.2	89.3	—	1 080.4	458.5	1.0	57.5	1 697.9	0.3	20.4	—	418.7	—	—	439.4	
2.2	57.6	—	444.2	279.3	—	88.2	871.5	—	4.6	—	67.2	—	—	71.8	
26.1	409.0	—	4 956.3	2 646.6	0.2	286.8	8 325.0	2.0	62.9	—	1 774.2	—	—	1 839.1	
22.6	204.3	—	2 308.5	1 575.2	—	124.6	4 235.2	2.0	61.7	—	1 768.8	—	—	1 832.5	
0.5	165.0	—	2 074.5	777.8	0.1	39.6	3 057.5	—	0.8	—	3.8	—	—	4.6	
3.0	39.7	—	573.3	293.6	0.1	122.6	1 032.3	—	0.4	—	1.6	—	—	2.0	
9.5	333.0	0.1	4 237.2	2 466.5	1.8	78.3	7 126.4	1.5	109.6	—	4 023.2	—	2.8	4 137.1	
8.7	275.7	0.1	3 791.2	2 167.5	1.8	73.1	6 318.1	1.5	107.9	—	3 992.8	—	2.8	4 105.0	
0.8	57.3	—	446.0	299.0	—	5.2	808.3	—	1.7	—	30.4	—	—	32.1	
67.3	605.2	—	6 432.5	3 653.9	—	245.2	11 004.1	6.3	37.9	—	2 821.0	—	9.0	2 874.2	
61.7	374.4	—	3 548.0	2 555.1	—	164.5	6 703.7	5.7	32.8	—	1 334.0	—	0.1	1 372.6	
1.3	135.7	—	1 787.8	560.0	—	66.1	2 550.9	0.6	4.7	—	1 484.8	—	8.9	1 499.0	
4.3	95.1	—	1 096.7	538.8	—	14.6	1 749.5	—	0.4	—	2.2	—	—	2.6	
6.7	396.6	—	4 220.6	2 868.1	—	1 100.8	8 592.8	—	2.0	—	10.5	—	—	12.5	
3.4	264.5	—	2 700.3	1 796.9	—	894.8	5 659.9	—	1.4	—	9.1	—	—	10.5	
3.3	132.1	—	1 520.3	1 071.2	—	206.0	2 932.9	—	0.6	—	1.4	—	—	2.0	
3.0	123.6	—	2 044.4	1 001.6	0.3	301.2	3 474.1	0.1	14.4	—	317.5	—	—	332.0	
3.0	90.4	—	1 561.2	814.2	0.3	256.3	2 725.4	0.1	13.1	—	311.1	—	—	324.3	
—	33.2	—	483.2	187.4	—	44.9	748.7	—	1.3	—	6.4	—	—	7.7	
17.3	512.2	0.1	7 171.6	3 444.4	0.3	398.3	11 544.2	2.8	12.6	—	227.9	0.3	0.6	244.2	
5.7	167.7	—	3 157.8	1 293.9	—	54.5	4 679.6	—	1.3	—	13.9	—	—	15.2	
6.7	159.3	—	1 599.2	816.9	—	30.2	2 612.3	1.0	7.2	—	145.7	0.3	—	154.2	
1.0	113.4	—	1 719.7	1 079.3	0.3	295.9	3 209.6	—	3.3	—	68.3	—	0.6	72.2	
3.9	71.8	0.1	694.9	254.3	—	17.7	1 042.7	1.8	0.8	—	—	—	—	2.6	
5.7	109.1	—	821.3	1 393.2	—	1.2	2 330.5	—	6.1	—	98.2	—	—	104.3	
2.8	232.8	0.4	3 073.6	2 166.1	—	360.5	5 836.2	0.1	58.5	0.3	2 302.3	—	0.3	2 361.5	
197.2	3 362.0	0.7	40 250.9	23 397.0	5.0	3 536.0	70 748.8	26.6	353.3	0.4	12 821.6	0.8	12.8	13 215.5	
17.5	332.0	—	4 084.7	2 395.9	—	367.4	7 197.5	—	4.8	—	70.3	—	—	75.1	
12.4	310.1	—	3 693.1	2 124.5	—	327.5	6 467.6	—	5.0	—	180.8	—	—	185.8	
12.7	316.7	0.1	3 815.8	2 154.0	0.8	303.7	6 603.8	1.1	3.9	—	136.1	—	—	141.1	
13.5	299.0	0.2	3 738.3	1 993.9	0.4	371.9	6 417.2	1.9	11.7	—	303.0	—	0.4	317.0	
16.3	298.7	0.1	3 899.3	2 018.4	1.4	238.9	6 473.1	0.8	47.2	—	1 493.3	—	0.6	1 541.9	
17.8	228.0	—	2 787.0	1 551.1	0.3	212.0	4 796.2	6.8	33.7	0.1	972.8	0.5	—	1 013.9	
20.0	289.3	0.2	3 313.4	2 180.7	0.3	281.5	6 085.4	1.7	45.9	0.3	1 350.1	0.3	—	1 393.3	
10.1	269.1	—	3 178.2	1 893.3	0.2	321.8	5 672.7	6.4	50.4	—	1 960.7	—	8.3	2 025.8	
23.5	257.9	—	2 949.3	1 871.3	0.4	355.7	5 458.1	3.0	63.7	—	2 751.2	—	—	2 817.9	
18.7	274.5	—	3 268.5	2 043.5	0.3	306.8	5 912.3	4.4	55.5	—	2 551.8	—	1.4	2 613.1	
17.2	259.1	0.1	3 033.4	1 737.7	0.3	255.9	5 303.7	—	25.0	—	952.3	—	2.1	979.4	
17.5	227.6	—	2 489.9	1 432.7	0.6	192.9	4 361.2	0.5	6.5	—	99.2	—	—	106.2	
197.2	3 362.0	0.7	40 250.9	23 397.0	5.0	3 536.0	70 748.8	26.6	353.3	0.4	12 821.6	0.8	12.8	13 215.5	

Taulu 11. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.)

Tabell 11. Vagnaxelkilometer i olika tågslag. (Fortis.)

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Kaikissa junissa — I alla tåg						
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar	Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörs- vagnar	Vankivaunut Fångvagnar				
1 000:ta. vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer							
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors— Hämeenlinna — Parikkala bana	75 636.5	12 061.5	249.7	152 141.1	10 329.9	35 510.5	285 929.2
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna — Parikkala	74 944.0	11 849.8	249.7	150 575.6	10 292.5	35 491.0	283 402.6
Lahti—Heinola	692.5	211.7	—	1 565.5	37.4	19.5	2 526.6
Helsingin—Turun rata, Helsingfors— Åbo bana	12 659.5	2 451.3	24.5	15 572.9	1 853.2	337.4	32 898.8
Hangon rata, Hangö bana	1 365.0	455.4	—	24 088.1	382.0	1 670.3	27 960.8
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rata, Åbo— Tampere— Hämeenlinna bana	31 692.9	5 726.1	176.0	69 890.0	3 198.4	8 757.3	119 440.7
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	29 588.3	5 164.1	176.0	68 584.9	2 839.0	8 663.1	115 015.4
Turku, Åbo—Uusikaupunki	2 104.6	562.0	—	1 305.1	359.4	94.2	4 425.3
Vaasan rata, Vasa bana	34 761.5	8 211.4	212.5	117 454.7	3 561.1	7 822.7	172 023.9
Vaasa, Vasa—Tampere	32 770.7	7 657.5	200.5	106 699.6	3 260.8	7 242.1	157 831.2
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki	1 447.5	376.5	12.0	6 228.6	300.2	40.0	8 404.8
Orivesi—Jämsänkoski	543.3	177.4	—	4 526.5	0.1	540.6	5 787.9
Oulun rata, Oulu bana	29 257.3	6 836.8	57.6	107 100.8	2 637.2	2 759.6	148 649.3
Haparanda—Seinäjäki	28 922.2	6 717.4	57.6	106 324.9	2 637.2	2 754.4	147 413.7
Tornio—Kauriranta	335.1	119.4	—	775.9	—	5.2	1 235.6
Savon rata, Savolaks bana	35 411.8	8 333.8	237.9	190 049.3	3 762.1	12 746.7	250 541.6
Kontiomäki—Hamina—Kotka	31 684.3	7 321.4	237.9	177 989.8	3 549.2	12 454.2	233 236.8
Iisalmi—Ylivieska	3 459.1	901.2	—	9 538.2	212.9	273.8	14 385.2
Kontiomäki—Vääkiö	268.4	111.2	—	2 521.3	—	18.7	2 919.6
Karjalan rata, Karelska banan	7 527.4	1 855.6	17.8	58 553.9	1 082.7	11 590.0	80 627.4
Nurmes—Niirala	2 981.3	839.1	—	15 459.1	342.2	5 987.6	25 609.3
Joensuu—Huutokoski	4 546.1	1 016.5	17.8	43 094.8	740.5	5 602.4	55 018.1
Porin rata, Pori bana	7 873.7	1 654.3	79.1	35 064.1	1 028.1	3 612.3	49 311.6
Mäntyluoto—Tampere	7 632.8	1 553.3	79.1	29 107.6	906.8	3 378.4	42 658.0
Peipohja—Kauttua—Rauma	240.9	101.0	—	5 956.5	121.3	233.9	6 653.6
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parik- kala bana	17 134.1	5 221.3	18.7	89 524.6	2 724.2	8 017.5	122 640.4
Pori—Haapamäki	3 225.1	1 320.6	—	21 623.0	614.1	676.3	27 459.1
Haapamäki—Pieksämäki	7 285.3	1 745.2	9.4	38 781.3	1 157.4	3 987.2	52 965.8
Pieksämäki—Parikkala	5 321.0	1 977.2	6.7	25 777.5	952.7	3 305.4	37 340.5
Jyväskylä—Saarijärvi	1 302.7	178.3	2.6	3 342.8	—	48.6	4 875.0
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	3 441.4	964.3	32.7	14 031.5	650.9	143.4	19 264.2
Oulun—Nurmesen rata, Oulu—Nur- mes bana	3 423.9	1 159.3	18.8	39 233.7	345.6	2 007.1	46 188.4
Liikennöidyt radat, Trafikerade banor	260 185.0	54 931.1	1 125.3	912 704.7	31 555.4	94 974.8	1 355 476.3
Tammikuu — Januari	20 156.2	4 918.5	96.2	79 531.0	2 722.9	9 712.1	117 136.9
Helmikuu — Februari	18 187.5	4 474.2	92.1	76 833.6	2 543.5	8 464.0	110 594.9
Maaliskuu — Mars	19 893.2	4 762.7	89.2	84 860.5	2 767.0	8 425.7	120 798.3
Huhtikuu — April	20 470.0	4 592.5	101.6	72 201.6	2 534.9	8 339.5	108 240.1
Toikokuu — Maj	20 033.4	4 618.3	93.0	78 840.9	2 699.0	6 953.8	113 238.4
Kesäkuu — Juni	22 937.4	4 324.8	88.7	70 614.3	2 401.3	6 232.0	106 598.5
Heinäkuu — Juli	24 208.9	4 541.0	96.1	76 316.2	2 706.4	6 419.9	114 288.5
Elokuu — Augusti	24 335.3	4 537.9	87.6	78 032.4	2 709.8	6 018.4	115 721.4
Syyskuu — September	23 128.4	4 548.4	89.7	75 812.1	2 633.8	8 423.8	114 636.2
Lokakuu — Oktober	22 013.0	4 786.8	106.5	87 279.1	2 757.8	10 227.3	127 170.5
Marraskuu — November	21 599.5	4 478.4	97.7	71 559.4	2 554.5	8 227.7	109 017.2
Joulukuu — December	23 222.2	4 347.6	86.9	60 823.6	2 524.5	7 030.6	98 035.4
Koko vuosi — Hela året	260 185.0	54 931.1	1 125.3	912 704.7	31 555.4	94 974.8	1 355 476.3

Taulu 12. Junat ¹⁾ ja junakilometrit vuonna 1957.Tabell 12. Tåg ¹⁾ och tågakilometer år 1957.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Hel- singfors—Hämeenlinna—Parikkala bana	13 804	2 188 976	61 461	2 937 994	2 189	225 441	32 739	2 453 915	110 193	7 806 326
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala	13 804	2 188 976	56 117	2 734 922	2 189	225 441	31 911	2 422 507	104 021	7 571 846
» » —Tikkurila, Dickursby	—	—	8 069	129 104	—	—	—	—	8 069	129 104
» » —Kerava	—	—	4 171	120 959	—	—	—	—	4 171	120 959
» » —Järvenpää	—	—	4 169	154 253	—	—	—	—	4 169	154 253
» » —Hyvinkää	—	—	121	7 139	—	—	—	—	121	7 139
2) » » —»	—	—	200	11 800	—	—	—	—	200	11 800
» » —Porvoo, Borgå	—	—	100	6 200	—	—	—	—	100	6 200
» » —Riihimäki	—	—	6 572	466 612	—	—	—	—	6 572	466 612
2) » » —»	—	—	544	38 624	—	—	—	—	544	38 624
» » —Hämeenlinna	5 547	599 076	877	94 716	473	51 084	—	—	6 897	744 876
2) » » —»	939	101 412	—	—	—	—	—	—	939	101 412
3) » » —»	935	100 980	—	—	—	—	—	—	935	100 980
» » —Lahti	48	6 240	—	—	—	—	—	—	48	6 240
» » —»	364	47 320	—	—	—	—	—	—	364	47 320
» » —Kouvola	2 999	575 808	17	3 264	593	113 856	—	—	3 609	692 928
2) » » —»	1 261	242 112	—	—	—	—	—	—	1 261	242 112
» » —Lappeenranta	1 192	343 296	—	—	—	—	—	—	1 192	343 296
» » —Imatra	274	89 598	730	238 710	—	—	—	—	1 004	328 308
2) » » —Parikkala	206	79 928	—	—	—	—	—	—	206	79 928
Pasila, Fredriksberg—Malmi, Malm	—	—	—	—	—	—	334	2 672	334	2 672
» » —Kerava	—	—	—	—	—	—	308	8 008	308	8 008
» » —Riihimäki	—	—	—	—	—	—	3 090	210 120	3 090	210 120
» » —Hämeenlinna	—	—	—	—	—	—	1 877	197 085	1 877	197 085
» » —Kouvola	—	—	—	—	—	—	1 358	256 662	1 358	256 662
» » —Imatra	—	—	—	—	—	—	283	91 692	283	91 692
Kerava—Nikkilä, Nickby	—	—	452	4 520	—	—	—	—	452	4 520
» —Porvoo, Borgå	—	—	1 485	49 005	—	—	311	10 263	1 796	59 268
2) » —»	—	—	3 370	111 210	—	—	—	—	3 370	111 210
» —Järvenpää	—	—	1 297	10 376	—	—	299	2 392	1 596	12 768
» —Hyvinkää	—	—	51	1 530	—	—	—	—	51	1 530
2) » —Riihimäki	—	—	534	22 428	—	—	—	—	534	22 428
Hyvinkää—»	—	—	730	8 760	—	—	3 959	47 508	4 689	56 268
2) » —»	—	—	2 190	26 280	—	—	—	—	2 190	26 280
Riihimäki—Turenki	—	—	—	—	—	—	75	1 725	75	1 725
» —Hämeenlinna	—	—	3 106	114 922	10	370	5 039	186 443	8 155	301 735
2) » —»	—	—	1 696	62 752	—	—	—	—	1 696	62 752
» —Lahti	—	—	25	1 475	—	—	535	31 565	560	33 040
2) » —»	—	—	2 422	142 898	—	—	—	—	2 422	142 898
» —Kouvola	—	—	285	34 485	—	—	3 973	480 733	4 258	515 218
» —»	—	—	2 842	343 882	—	—	—	—	2 842	343 882
Lahti —»	—	—	25	1 550	—	—	529	32 798	554	34 348
2) » —»	—	—	848	52 576	—	—	—	—	848	52 576
2) Kausala—»	—	—	595	13 685	—	—	—	—	595	13 685
Kouvola—Luumäki	—	—	671	38 918	—	—	301	17 458	972	56 376
» —Vainikkala	19	1 729	—	—	—	—	2 774	252 434	2 793	254 163
» —Raippo—Lappeenranta	—	—	365	35 040	—	—	1 560	149 760	1 925	184 800
» —Imatra	—	—	365	49 275	—	—	2 270	306 450	2 635	355 725
» —Parikkala	—	—	728	142 688	—	—	—	—	728	142 688
Pulsa—Raippo	—	—	80	640	—	—	—	—	80	640
2) » —»	—	—	1 198	9 584	—	—	—	—	1 198	9 584
Raippo—Vainikkala	—	—	980	12 740	—	—	—	—	980	12 740
2) » —»	—	—	688	8 944	—	—	—	—	688	8 944
Imatra—Parikkala	—	—	—	—	728	44 408	1 405	85 705	2 133	130 113
Lappeenranta—Parikkala	—	—	730	73 000	—	—	—	—	730	73 000
» —Imatra	—	—	458	17 862	365	14 235	730	28 470	1 553	60 567
» —Joutseno	—	—	—	—	—	—	347	6 246	347	6 246
» —Raippo—Vainikkala	—	—	128	3 968	—	—	—	—	128	3 968
2) » —»	—	—	2 187	67 797	—	—	—	—	2 187	67 797
» —Simola—»	—	—	—	—	—	—	542	15 718	542	15 718
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	15	1 057	11	429	20	1 488	12	600	58	3 574
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	4	349	5	322	—	—	—	—	9	671
Muut moottoriveturijunat — Övriga motorloktåg ..	1	71	—	—	—	—	—	—	1	71

¹⁾ Tästä taulusta puuttuvat järjestelyjunat sekä virka- ja työjunat. Kahdella tai useammalla eri rataosalla kulkeneet junat on merkitty kunkin rataosan kohdalle eri juniksi. — I tabellen ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Tåg, som trafikerat två eller flere olika bandelar, ha under varje bandel upptagits som skilda tåg.

²⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

³⁾ Moottiveturijunia. — Motorloktåg.

Taulu 12. Junat ja junakilometrit. (Jatk.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Lahti—Heinola	—	—	5 344	203 072	—	—	828	31 408	6 172	234 480
Lahti—Heinola	—	—	1 643	62 434	—	—	826	31 388	2 469	93 822
1) » — »	—	—	3 701	140 638	—	—	—	—	3 701	140 638
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	—	—	2	20	2	20
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo bana	2 729	545 024	15 173	708 172	38	1 833	2 579	305 406	20 519	1 555 435
Helsinki, Helsingfors—Kauklahti, Köklaks	—	—	701	16 824	—	—	—	—	701	16 824
» — » —Luoma, Bobäck	—	—	438	11 826	—	—	—	—	438	11 826
» — » —Masala, Masaby	—	—	3 019	90 570	—	—	—	—	3 019	90 570
» — » —Kirkkonummi, Kyrkslätt	2	76	6 241	237 158	—	—	—	—	6 243	237 234
» — » —Karjaa, Karis	4	348	128	11 136	—	—	—	—	132	11 484
» — » —Turku, Åbo	850	170 000	728	145 600	—	—	—	—	1 578	315 600
1) » — »	1 873	374 600	—	—	—	—	—	—	1 873	374 600
Pasila, Fredriksberg—Karjaa, Karis	—	—	—	—	3	252	352	29 568	355	29 820
» — » —Turku, Åbo	—	—	—	—	3	591	647	127 459	650	128 050
1)Kauklahti, Köklaks—Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	74	1 036	—	—	—	—	74	1 036
1) » — » —Karjaa, Karis	—	—	74	4 662	—	—	—	—	74	4 662
1)Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	—	—	672	32 928	—	—	—	—	672	32 928
Paimio—Turku, Åbo	—	—	1 845	51 660	25	700	304	8 512	2 174	60 872
Salo— »	—	—	358	20 048	—	—	63	3 528	421	23 576
1) » — »	—	—	161	9 016	—	—	—	—	161	9 016
Karjaa, Karis—Salo	—	—	214	12 198	—	—	—	—	214	12 198
» — » —Turku, Åbo	—	—	517	58 421	1	113	1 204	136 052	1 722	194 586
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	3	89	6	177	9	287	18	553
Hangon rata, Hangö bana	4	200	4 312	504 414	168	7 954	5 132	430 250	9 616	942 818
Hyvinkää—Lohja	—	—	—	—	—	—	330	21 120	330	21 120
» —Lohjan kauppala	—	—	—	—	—	—	524	35 632	524	35 632
» —Kirkniemi, Gerknäs	—	—	—	—	—	—	89	6 853	89	6 853
» —Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	2 557	253 143	2 557	253 143
» —Hanko, Hangö	—	—	728	108 472	—	—	324	48 276	1 052	156 748
1) » — »	—	—	2 190	326 310	—	—	—	—	2 190	326 310
Karjaa, Karis—Tammisaari, Ekenäs	—	—	—	—	11	176	—	—	11	176
» — » —Hanko, Hangö	4	200	237	11 850	3	150	1 296	64 800	1 540	77 000
1) » — »	—	—	1 155	57 750	150	7 500	—	—	1 305	65 250
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	4	128	12	426	16	554
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	2	32	—	—	—	—	2	32
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna bana	8 889	802 825	19 925	1 223 015	1 999	136 555	13 100	1 076 698	43 913	3 239 093
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	8 889	802 825	13 645	1 034 013	497	38 995	12 906	1 064 129	35 937	2 939 962
Kyrö—Turku, Åbo	—	—	117	4 914	—	—	—	—	117	4 914
Loimaa— »	—	—	1 713	113 058	—	—	130	8 580	1 843	121 638
1) » — »	—	—	200	13 200	—	—	—	—	200	13 200
Tampere— »	731	122 808	—	—	—	—	1 704	286 272	2 435	409 080
Toijala— »	730	93 440	3 650	467 200	—	—	1 839	235 392	6 219	796 032
» —Humppila	—	—	—	—	—	—	176	7 392	176	7 392
» —Tampere	—	—	4 127	165 080	—	—	796	31 840	4 923	196 920
» —Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	2 101	35 717	2 101	35 717
Hämeenlinna—Leteensuo	—	—	48	720	—	—	—	—	48	720
» —Toijala	—	—	729	28 431	4	156	680	26 520	1 413	55 107
» —Tampere	5 546	438 134	3 049	240 871	484	38 236	5 469	432 051	14 548	1 149 292
1) » — »	936	73 944	—	—	—	—	—	—	936	73 944
2) » — »	934	73 786	—	—	—	—	—	—	934	73 786
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	4	447	9	329	9	603	11	365	33	1 744
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	6	205	3	210	—	—	—	—	9	415
Muut moottoriveturijunat—Övriga motorloktåg	2	61	—	—	—	—	—	—	2	61

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

2) Moottoriveturijunia. — Motorloktåg.

Tabell 12. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys- Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
<i>Turku, Åbo—Uusikaupunki</i>	—	—	6 230	139 002	1 502	97 560	194	12 569	7 976	299 131
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	—	1 404	91 260	1 500	97 500	193	12 545	3 097	201 305
1) » » — »	—	—	578	37 570	—	—	—	—	578	37 570
1) » » —Naantali	—	—	1 932	27 048	—	—	—	—	1 932	27 048
1) » » — »	—	—	2 366	33 124	—	—	—	—	2 366	33 124
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	—	—	—	—	2	60	1	24	3	84
Vaasan rata, Vasa bana	4 636	927 382	16 233	1 477 350	2 869	366 876	13 364	1 535 654	37 102	4 307 262
<i>Tampere—Vaasa, Vasa</i>	4 636	927 382	10 361	973 190	2 145	285 788	11 674	1 412 037	28 816	3 598 397
Haapamäki—Vaasa, Vasa	—	—	—	—	313	60 096	—	—	313	60 096
1) » — »	—	—	62	11 904	—	—	—	—	62	11 904
Seinäjoki— »	—	—	2 428	179 672	666	49 284	1 574	116 476	4 668	345 432
1) » — »	—	—	593	43 882	22	1 628	—	—	615	45 510
Tervajoki — »	—	—	—	—	152	4 864	—	—	152	4 864
Tuuri—Seinäjoki	—	—	—	—	—	—	353	18 356	353	18 356
Haapamäki— »	—	—	303	35 754	146	17 228	2 576	303 968	3 025	356 950
1) » — »	—	—	1 460	172 280	—	—	—	—	1 460	172 280
1) » — » —Ahtari	—	—	—	—	—	—	23	1 035	23	1 035
Tampere—Vaasa, Vasa	—	—	426	130 356	—	—	182	55 692	608	186 048
» —Seinäjoki	3 055	708 760	335	77 720	479	111 128	2 502	580 464	6 371	1 478 072
1) » — »	281	65 192	—	—	—	—	—	—	281	65 192
2) » — »	45	10 440	—	—	—	—	—	—	45	10 440
» —Haapamäki	1 050	119 700	1 217	138 738	364	41 496	2 206	251 484	4 837	551 418
1) » — »	2	228	—	—	—	—	—	—	2	228
2) » — »	201	22 914	—	—	—	—	—	—	201	22 914
» —Vilppula	—	—	606	53 934	—	—	—	—	606	53 934
1) » — »	—	—	124	11 036	—	—	—	—	124	11 036
» —Orivesi	—	—	2 804	117 768	—	—	1 607	67 494	4 411	185 262
Lyly— »	—	—	—	—	—	—	154	4 620	154	4 620
Vilppula—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	485	12 125	485	12 125
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	1	30	2	104	3	64	12	323	18	521
Muut moottorivaununjat — Övriga motorvagnståg	1	118	1	42	—	—	—	—	2	160
<i>Kristinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö</i> —Seinäjoki	—	—	2 920	327 040	724	81 088	484	51 473	4 128	459 601
Seinäjoki—Kristinankaupunki, Kristinestad	—	—	—	—	724	81 088	—	—	724	81 088
1) » — »	—	—	2 920	327 040	—	—	—	—	2 920	327 040
» —Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	—	—	452	50 624	452	50 624
Perälä— »	—	—	—	—	—	—	30	750	30	750
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	—	—	—	—	—	—	2	99	2	99
<i>Orivesi—Jämsänkoski</i>	—	—	2 952	177 120	—	—	1 206	72 144	4 158	249 264
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	898	53 880	—	—	1 199	71 940	2 097	125 820
1) » — »	—	—	2 054	123 240	—	—	—	—	2 054	123 240
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	—	—	—	—	—	—	7	204	7	204
Oulun rata, Oulu bana	2 135	820 823	20 297	1 801 883	1 834	209 528	10 181	1 532 279	34 447	4 364 513
<i>Seinäjoki—Tornio</i>	2 135	820 823	17 722	1 627 328	1 834	209 528	10 177	1 532 103	31 868	4 189 782
Tornio—Haparanda	—	—	2	8	—	—	—	—	2	8
1) » — »	—	—	515	2 060	—	—	—	—	515	2 060
1) Kemi— »	—	—	430	12 900	—	—	—	—	430	12 900
1) Oulu— »	—	—	211	28 696	—	—	—	—	211	28 696
Laurila—Tornio	—	—	9	162	—	—	—	—	9	162
1) » — »	—	—	117	2 106	—	—	—	—	117	2 106
Kemi— »	—	—	8	208	287	7 462	702	18 252	997	25 922
1) » — »	—	—	3 988	103 688	15	390	—	—	4 003	104 078
Oulu— »	—	—	3	396	—	—	—	—	3	396
1) » — »	—	—	330	43 560	—	—	—	—	330	43 560

1) Moottorivaununjat. — Motorvagnståg.

2) Moottoriveturijunia. — Motorloktåg.

Taulu 12. Junat ja junakilometrit. (Jatk.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Oulu—Kemi	3	318	102	10 812	30	3 180	1 348	142 888	1 483	157 198
1) » — »	—	—	2 906	308 036	—	—	—	—	2 906	308 036
Oulainen—Oulu	—	—	—	—	—	—	44	4 136	44	4 136
Vihanti — »	—	—	—	—	—	—	169	11 492	169	11 492
Tuomioja — »	—	—	—	—	—	—	28	1 512	28	1 512
1) » — »	—	—	395	21 330	—	—	—	—	395	21 330
Ruukki — »	—	—	—	—	—	—	54	2 538	54	2 538
1) » — »	—	—	429	20 163	—	—	—	—	429	20 163
1) » — »	—	—	394	32 308	—	—	—	—	394	32 308
1) Raahel — »	—	—	665	18 620	—	—	616	17 248	1 281	35 868
» — Tuomioja	—	—	3 137	87 836	—	—	—	—	3 137	87 836
1) » — »	—	—	109	13 298	10	1 220	404	49 288	528	64 416
Ylivieska—Oulu	5	610	730	89 060	—	—	—	—	730	89 060
1) » — »	—	—	—	—	3	237	1 438	113 602	1 441	113 839
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	—	—	203	40 803	—	—	—	—	203	40 803
» — Oulu	—	—	101	31 007	—	—	—	—	101	31 007
» — Kemi	—	—	—	—	728	8 008	920	10 120	1 648	18 128
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	—	—	—	—	—	—	152	5 016	152	5 016
» — Kokkola, Gamlakarleby	—	—	—	—	—	—	40	680	40	680
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	114	5 700	114	5 700
» — Kokkola, Gamlakarleby	—	—	—	—	—	—	168	9 240	168	9 240
Jepua—Kokkola, Gamlakarleby	—	—	—	—	—	—	885	389 400	2 371	1 043 240
Seinäjäjoki—Kemi	1 174	516 560	305	134 200	7	3 080	1 747	583 498	3 013	1 006 342
» — Oulu	839	280 226	—	—	427	142 618	—	—	1 155	385 770
1) » — »	—	—	1 155	385 770	—	—	—	—	1 155	385 770
» — Ylivieska	106	22 472	18	3 816	3	636	—	—	127	26 924
1) » — »	—	—	719	152 428	—	—	—	—	719	152 428
» — Kokkola, Gamlakarleby	—	—	5	665	319	42 427	1 186	157 738	1 510	200 830
1) » — »	—	—	304	40 432	—	—	—	—	304	40 432
1) » — Pännäinen, Bennäs	—	—	427	42 700	—	—	—	—	427	42 700
» — Vihanti	—	—	—	—	—	—	150	9 150	150	9 150
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	8	637	5	260	5	270	12	605	30	1 772
<i>Tornio—Kauliranta</i>	—	—	2 575	174 555	—	—	4	176	2 579	174 731
1) Tornio—Karunki	—	—	386	10 422	—	—	—	—	386	10 422
» — Kauliranta	—	—	2	150	—	—	—	—	2	150
1) » — »	—	—	2 181	163 575	—	—	—	—	2 181	163 575
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	4	272	—	—	4	176	8	448
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	2	136	—	—	—	—	2	136
Savon rata, Savolaks bana	2 970	843 694	30 460	2 579 178	2 328	275 369	27 540	2 925 439	63 298	6 623 680
<i>Kolka—Hamina—Kontiomäki</i>	<i>2 970</i>	<i>843 694</i>	<i>26 013</i>	<i>2 025 355</i>	<i>2 015</i>	<i>227 167</i>	<i>25 536</i>	<i>2 725 473</i>	<i>56 534</i>	<i>5 821 689</i>
Kajaani—Kontiomäki	—	—	701	18 226	151	3 926	114	2 964	966	25 116
1) » — »	—	—	584	15 184	—	—	—	—	584	15 184
Otanmäki— »	—	—	—	—	—	—	1 371	98 712	1 371	98 712
Iisalmi— »	—	—	9	981	—	—	809	88 181	818	89 162
1) » — »	—	—	1 570	171 130	—	—	—	—	1 570	171 130
» — Otanmäki	—	—	—	—	—	—	704	62 656	704	62 656
» — Kajaani	—	—	152	12 616	—	—	—	—	152	12 616
Kuopio—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	132	25 608	132	25 608
1) » — »	—	—	424	82 256	—	—	—	—	424	82 256
» — Kajaani	—	—	606	101 808	152	25 536	—	—	758	127 344
» — Iisalmi	—	—	215	18 275	371	31 535	864	73 440	1 450	123 250
» — Alapitkä	—	—	—	—	303	12 423	—	—	303	12 423
Pieksämäki—Kontiomäki	—	—	730	206 590	—	—	—	—	730	206 590
» — Iisalmi	9	1 566	—	—	—	—	953	165 822	962	167 388
» — Kuopio	—	—	1 098	97 722	367	32 663	1 586	141 154	3 051	271 535
1) » — »	—	—	290	25 810	—	—	—	—	290	25 810
» — Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	1 151	43 738	1 151	43 738
Mikkeli—Pieksämäki	—	—	1 442	102 382	—	—	168	11 928	1 610	114 310
Kantala— »	—	—	—	—	—	—	121	2 541	121	2 541
Mikkeli—Haukivuori	—	—	—	—	—	—	173	6 747	173	6 747
Mäntyharju—Mikkeli	—	—	299	12 558	—	—	97	4 074	396	16 632
Kouvola—Kontiomäki	217	101 339	—	—	—	—	735	343 245	952	444 584
» — Kajaani	519	228 879	—	—	—	—	—	—	519	228 879
» — Iisalmi	2	716	—	—	—	—	105	37 590	107	38 300

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Tabell 12. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
	Kouvola—Kuopio	739	201 747	433	118 209	—	—	—	—	1 172	319 956
1) » — »	427	116 571	—	—	—	—	—	—	427	116 571
» — Pieksämäki	742	136 528	301	55 384	652	119 968	5 138	945 392	6 833	1 257 272
1) » — »	300	55 200	1 455	267 720	—	—	—	—	1 755	322 920
» — Mikkeli	—	—	730	82 490	—	—	1 121	126 673	1 851	209 163
1) » — »	—	—	730	82 490	—	—	—	—	730	82 490
» — Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	456	32 376	456	32 376
» — Harju	—	—	—	—	—	—	233	2 097	233	2 097
1) » — Voikoski	—	—	240	12 000	—	—	—	—	240	12 000
» — Kotka	—	—	2 494	134 676	—	—	6 940	374 760	9 434	509 436
1) » — »	—	—	3 326	179 604	—	—	—	—	3 326	179 604
1) » — Inkeroinen	—	—	1 586	38 064	—	—	—	—	1 586	38 064
» — Hillo	—	—	—	—	—	—	2 528	133 984	2 528	133 984
» — Hamina	—	—	3	150	—	—	28	1 400	31	1 550
1) » — »	—	—	733	36 650	—	—	—	—	733	36 650
1) Inkeroinen—Hamina	—	—	5 822	151 372	—	—	—	—	5 822	151 372
Juurikorpi—Kotka	—	—	24	432	—	—	—	—	24	432
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	14	1 070	11	393	19	1 116	9	391	53	2 970
Muut moottorivaununjat — Övriga motorvagnståg	1	78	5	183	—	—	—	—	6	261
Iisalmi—Ylivieska	—	—	2 624	403 315	313	48 202	1 585	176 730	4 522	628 247
Iisalmi—Ylivieska	—	—	557	85 778	251	38 654	859	132 286	1 667	256 713
1) » — »	—	—	2 060	317 240	62	9 548	—	—	2 122	326 788
» — Kiuruvesi	—	—	—	—	—	—	175	5 950	175	5 950
Kiuruvesi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	129	15 480	129	15 480
Haapajärvi— »	—	—	—	—	—	—	413	22 715	413	22 715
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	7	297	—	—	9	299	16	596
Kontiomäki—Vääkiö	—	—	1 823	150 508	—	—	419	23 236	2 242	173 744
1) Kontiomäki—Vääkiö	—	—	3	285	—	—	—	—	3	285
» — Ämmänsaari	—	—	23	2 116	—	—	83	7 636	106	9 752
1) » — »	—	—	1 432	131 744	—	—	—	—	1 432	131 744
» — Laaja	—	—	—	—	—	—	8	512	8	512
» — Hyrynsalmi	—	—	—	—	—	—	328	15 088	328	15 088
1) » — »	—	—	304	13 984	—	—	—	—	304	13 984
1) Ämmänsaari—Vääkiö	—	—	61	2 379	—	—	—	—	61	2 379
Karjalan rata, Karelska banan	17	2 548	12 006	1 388 186	14	1 357	11 308	1 019 177	23 345	2 411 268
Niirala—Nurmes	—	—	8 290	922 072	6	960	3 535	371 466	11 831	1 294 498
Niirala—raja,—gränsen—Joensuu	—	—	—	—	—	—	375	26 250	375	26 250
» — Joensuu	—	—	10	680	—	—	944	64 192	954	64 872
1) » — »	—	—	3 698	251 464	—	—	—	—	3 698	251 464
1) Tohmajärvi—Joensuu	—	—	56	2 912	—	—	—	—	56	2 912
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	6	960	1 098	175 680	1 104	176 640
1) » — »	—	—	3 652	584 320	—	—	—	—	3 652	584 320
» — Lieksa	—	—	147	15 288	—	—	919	95 576	1 066	110 864
1) » — »	—	—	583	60 632	—	—	—	—	583	60 632
» — Uimaharju	—	—	1	50	—	—	188	9 400	189	9 450
1) » — »	—	—	131	6 550	—	—	—	—	131	6 550
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	2	32	—	—	11	368	13	400
Muut moottorivaununjat — Övriga motorvagnståg	—	—	10	144	—	—	—	—	10	144
Huutokoski—Joensuu	17	2 548	3 716	466 114	8	397	7 773	647 711	11 514	1 116 770
Huutokoski—Joensuu	15	2 280	1 460	221 920	2	304	3 000	456 000	4 477	680 504
1) » — »	—	—	1 461	222 072	—	—	—	—	1 461	222 072
» — Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	1 137	135 303	1 137	135 303
» — Varkaus	—	—	2	36	—	—	1 508	27 144	1 510	27 180
1) » — »	—	—	29	522	—	—	—	—	29	522
Outokumpu—Joensuu	—	—	304	14 592	—	—	—	—	304	14 592
» — Viinijärvi	—	—	456	6 840	—	—	1 902	28 530	2 358	35 370
» — Sysmäjärvi	—	—	—	—	—	—	214	428	214	428
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	2	268	—	—	6	93	12	306	20	667
Muut moottorivaununjat — Övriga motorvagnståg	—	—	4	132	—	—	—	—	4	132

1) Moottorivaununjuna. — Motorvagnståg.

Taulu 12. Junat ja junakilometrit. (Jatk.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Täg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Täg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Täg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Täg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Täg- kilometer
Porin rata, Pori bana	1 457	196 468	7 916	697 784	7	677	12 563	801 563	21 943	1 696 492
<i>Mäntyluoto—Tampere</i>	1 457	196 468	5 720	594 572	7	677	9 676	670 294	16 860	1 462 011
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	2 393	50 253	2 393	50 253
Pori—Tampere	881	118 935	3 649	492 615	3	405	1 738	234 630	6 271	846 585
1) » —	572	77 220	—	—	—	—	—	—	572	77 220
» —Peipohja	—	—	—	—	—	—	637	24 206	637	24 206
» —Harjavalta	—	—	—	—	—	—	80	2 080	80	2 080
Harjavalta—Peipohja	—	—	—	—	—	—	261	3 132	261	3 132
Peipohja—Tampere	—	—	—	—	—	—	3 476	337 172	3 476	337 172
Vammala—	—	—	1 456	85 904	—	—	—	—	1 456	85 904
Siuro—	—	—	33	858	—	—	—	—	33	858
1) » —	—	—	579	15 054	—	—	—	—	579	15 054
Nokia—	—	—	—	—	—	—	1 079	18 343	1 079	18 343
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	2	141	3	141	4	272	12	478	21	1 032
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	2	172	—	—	—	—	—	—	2	172
<i>Peipohja—Kauttua—Rauma</i>	—	—	2 196	103 212	—	—	2 887	131 269	5 083	234 481
Rauma—Peipohja	—	—	155	7 285	—	—	2 675	125 725	2 830	133 010
1) » —	—	—	2 041	95 927	—	—	—	—	2 041	95 927
» —Kauttua	—	—	—	—	—	—	79	3 792	79	3 792
Kiukainen—Peipohja	—	—	—	—	—	—	125	1 625	125	1 625
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	—	—	8	127	8	127
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana	256	15 403	22 204	1 831 149	4 185	363 291	17 103	1 302 896	43 748	3 512 739
<i>Pori—Haapamäki</i>	—	—	3 434	572 934	17	1 646	2 270	331 103	5 721	905 683
Pori—Haapamäki	—	—	2 367	459 198	4	776	1 126	218 444	3 497	678 418
1) » —	—	—	124	24 056	—	—	—	—	124	24 056
» —Parkano	—	—	425	43 350	—	—	799	81 498	1 224	124 848
» —Niinisalo	—	—	—	—	8	520	—	—	8	520
Parkano—Haapamäki	—	—	304	27 968	3	276	333	30 636	640	58 880
1) » —	—	—	188	17 296	—	—	—	—	188	17 296
1)Virrat —	—	—	26	1 066	—	—	—	—	26	1 066
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	2	74	12	525	14	599
<i>Haapamäki—Pieksämäki</i>	31	2 498	9 157	681 222	1 099	99 348	4 840	523 390	15 127	1 306 458
Haapamäki—Pieksämäki	1	158	1 247	197 026	152	24 016	1 809	285 822	3 209	507 022
1) » —	—	—	212	33 496	—	—	—	—	212	33 496
» —Jyväskylä	18	1 404	1 350	105 300	214	16 692	2 183	170 274	3 765	293 670
1) » —	1	78	1 546	120 588	—	—	—	—	1 547	120 666
2) » —	11	858	388	30 264	—	—	—	—	399	31 122
Petäjävesi—Jyväskylä	—	—	4	140	—	—	—	—	4	140
1) » —	—	—	427	14 945	—	—	—	—	427	14 945
1) » —Lievestuore	—	—	209	12 540	—	—	—	—	209	12 540
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	365	29 200	732	58 560	838	67 040	1 935	154 800
1) » —	—	—	638	51 040	1	80	—	—	639	51 120
1) » —Hankasalmi	—	—	1 088	44 608	—	—	—	—	1 088	44 608
» —Lievestuore	—	—	6	150	—	—	—	—	6	150
1) » —	—	—	1 677	41 925	—	—	—	—	1 677	41 925
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	—	—	10	254	10	254
<i>Pieksämäki—Parikkala</i>	225	12 905	5 978	325 422	3 069	262 297	7 600	346 870	16 872	947 494
Pieksämäki—Parikkala	1	165	—	—	—	—	113	18 645	114	18 810
» —Savonlinna	—	—	1 002	106 212	1 730	183 380	742	78 652	3 474	368 244
1) » —	—	—	184	19 504	—	—	—	—	184	19 504
» —Huutokoski	17	527	1 462	45 322	3	93	5 285	163 835	6 767	209 777
1) » —	—	—	1 485	46 035	—	—	—	—	1 485	46 035
Savonlinna—Parikkala	1	59	1 760	103 840	1 336	78 824	1 448	85 432	4 545	268 155
1) » —	206	12 154	62	3 658	—	—	—	—	268	15 812
1) » —Rantasalmi	—	—	23	851	—	—	—	—	23	851
Muut höryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	—	—	12	306	12	306

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

2) Moottoriveturijunia. — Motorloktåg.

Tabell 12. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunat Blandade, express- gods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
<i>Jyväskylä—Saarijärvi</i>	—	—	3 635	251 571	—	—	2 393	101 533	6 028	353 104
¹⁾ Jyväskylä—Saarijärvi kk	—	—	1 710	131 670	—	—	—	—	1 710	131 670
» —Saarijärvi	—	—	—	—	—	—	21	1 575	21	1 575
¹⁾ » —»	—	—	1 218	91 350	—	—	—	—	1 218	91 350
» —Äänekosken kauppala	—	—	—	—	—	—	300	14 700	300	14 700
¹⁾ » —»	—	—	350	17 150	—	—	—	—	350	17 150
» —Äänekoski	—	—	—	—	—	—	359	16 873	359	16 873
» —Suolahti	—	—	—	—	—	—	1 704	68 160	1 704	68 160
¹⁾ » —»	—	—	232	9 280	—	—	—	—	232	9 280
¹⁾ » —Vihlavuori	—	—	122	2 074	—	—	—	—	122	2 074
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	—	—	9	225	9	225
Muut moottorivaununjunat — Övriga motorvagnståg	—	—	3	47	—	—	—	—	3	47
Rovaniemen rata, Rovaniemi-bana	1	106	4 577	609 884	113	12 004	1 696	201 444	6 387	823 438
Kemi—Kemijärvi	—	—	—	—	24	4 728	301	59 297	325	64 025
¹⁾ » —»	—	—	1 469	289 393	—	—	—	—	1 469	289 393
» —Rovaniemi	—	—	1 039	118 446	38	4 332	955	108 870	2 032	231 648
¹⁾ » —»	—	—	1 161	132 354	—	—	—	—	1 161	132 354
¹⁾ » —Tervola	—	—	73	3 066	—	—	—	—	73	3 066
¹⁾ Koivu—Rovaniemi	—	—	76	3 724	—	—	—	—	76	3 724
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	5	415	—	—	344	28 552	349	28 967
¹⁾ » —»	—	—	752	62 416	—	—	—	—	752	62 416
» —Kuusivaara	—	—	—	—	21	1 344	14	896	35	2 240
» —Misi	—	—	—	—	24	1 152	57	2 736	81	3 888
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	1	106	2	70	6	448	25	1 093	34	1 717
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes bana	7	594	5 225	722 687	18	2 371	3 627	554 451	8 877	1 280 103
Oulu—Nurmes	—	—	—	—	—	—	295	81 125	295	81 125
¹⁾ » —»	—	—	612	168 300	—	—	—	—	612	168 300
» —Kontiomäki	3	498	613	101 758	9	1 494	2 543	422 138	3 168	525 888
¹⁾ » —»	—	—	1 376	228 416	—	—	—	—	1 376	228 416
» —Vaala	—	—	—	—	1	92	34	3 128	35	3 220
¹⁾ » —»	—	—	300	27 600	—	—	—	—	300	27 600
» —Sotka	—	—	—	—	—	—	539	27 489	539	27 489
Vaala—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	63	4 662	63	4 662
Hakasuo—»	—	—	14	462	—	—	—	—	14	462
¹⁾ » —»	—	—	238	7 854	—	—	—	—	238	7 854
Kontiomäki—Nurmes	—	—	2	218	7	763	141	15 369	150	16 350
¹⁾ » —»	—	—	1 576	171 784	—	—	—	—	1 576	171 784
¹⁾ Rumo—Nurmes	—	—	238	10 472	—	—	—	—	238	10 472
¹⁾ Valtimo—»	—	—	239	5 258	—	—	—	—	239	5 258
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	4	96	4	138	1	22	12	540	21	796
Muut moottorivaununjunat — Övriga motorvagnståg	—	—	13	427	—	—	—	—	13	427
Liikennöidyt radat — Trafikerade banor	36 905	6 344 043	219 789	16 476 696	15 762	1 603 256	150 932	14 139 172	423 388	38 563 167
<i>Kauttakulkuliikenne: — Transitotrafik:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Niirala—Sortavala—Parikkala</i>	—	—	—	—	—	—	124	18 972	124	18 972
Kaikkiaan — Inalles	36 905	6 344 043	219 789	16 476 696	15 762	1 603 256	151 056	14 158 144	423 512	38 582 139
Tammikuu — Januari	2 944	486 114	18 529	1 393 224	1 468	140 815	13 168	1 285 479	36 109	3 305 632
Helmikuu — Februari	2 687	442 397	16 855	1 261 856	1 316	125 328	12 419	1 218 067	33 277	3 047 648
Maaliskuu — Mars	2 953	488 147	18 711	1 400 650	1 475	141 524	13 972	1 360 844	37 111	3 391 165
Huhtikuu — April	2 941	484 873	18 035	1 351 909	1 379	130 578	11 529	1 117 814	33 884	3 085 174
Toukokuu — Maj	2 958	489 115	18 680	1 397 514	1 478	140 151	12 394	1 191 971	35 510	3 218 751
Kesäkuu — Juni	3 298	582 586	18 127	1 355 377	1 204	126 795	12 072	1 092 044	34 701	3 156 802
Heinäkuu — Juli	3 427	608 795	18 777	1 402 000	1 263	135 185	13 746	1 233 157	37 213	3 379 137
Elokuu — Augusti	3 446	610 247	18 677	1 403 087	1 276	138 444	12 969	1 167 806	36 368	3 319 584
Syyskuu — September	3 090	546 077	18 101	1 356 878	1 267	137 204	12 094	1 117 674	34 552	3 157 833
Lokakuu — Oktober	3 074	538 085	18 853	1 404 694	1 348	146 173	13 848	1 296 328	37 123	3 385 280
Marraskuu — November	2 948	517 466	17 902	1 345 972	1 236	131 356	12 280	1 108 258	34 366	3 103 052
Joulukuu — December	3 139	550 141	18 542	1 403 535	1 052	109 703	10 565	968 702	33 298	3 032 081
Kaikkiaan — Inalles	36 905	6 344 043	219 789	16 476 696	15 762	1 603 256	151 056	14 158 144	423 512	38 582 139

¹⁾ Moottorivaununjunia. — Motorvagnståg.

Taulu 13. Moottorivaunujen työ vuonna 1957. — Tabell 13. Motorvagnarnas arbete år 1957.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaunukilometriä Motorvagnskilometer								Moottorivaunujen kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av motorvagnar framförda vagnarna			
	Pikajunissa I snälltåg		Henkilöjunissa I persontåg		Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunissa I blandade, ex- pressgods- och militärtåg		Konepajan ja takaisin ym. Till och från verkstad m.m.	Yhteensä ¹⁾ Summa ¹⁾	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, kiitotavara- ja sotilasjunissa I blandade, ex- press- gods- och militärtåg	Yhteensä Summa
	Yksinäiset moottorivaunut Eensamma motorvagnar	Vaunuja kuljetta- neet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Yksinäiset moottorivaunut Eensamma motorvagnar	Vaunuja kuljetta- neet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Yksinäiset moottorivaunut Eensamma motorvagnar	Vaunuja kuljetta- neet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar						
Helsinki, Helsingfors — Hämeen- linna—Parikkala	—	471 121	72 057	897 559	—	—	35 295	1 476 032	5 459.2	2 882.6	—	8 341.8
Lahti—Heinola	—	—	—	156 256	—	—	304	156 560	—	334.7	—	334.7
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	—	374 600	—	47 642	—	—	11 900	434 142	4 333.3	124.4	—	4 457.7
Hanko, Hangö—Hyvinkää	—	—	50	423 520	50	7 450	2 856	433 926	—	495.6	—	495.6
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	—	74 149	—	14 130	—	—	14 447	102 726	883.6	82.6	—	966.2
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	—	—	70 694	—	—	28	70 722	—	246.8	—	246.8
Vaasa, Vasa—Tampere	—	65 766	—	246 926	—	1 628	20 718	335 038	783.1	1 394.6	20.5	2 198.2
Kristinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki ..	—	—	—	334 811	—	—	1 835	336 646	—	1 445.8	—	1 445.8
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	123 240	—	—	—	123 240	—	111.2	—	111.2
Haparanda—Seinäjäki	—	—	62 132	1 710 316	—	390	8 392	1 781 230	—	5 489.4	1.7	5 491.1
Tornio—Kauriranta	—	—	—	183 998	—	—	4 847	188 845	—	386.4	—	386.4
Kontiomäki—Hamina—Kotka	—	171 849	14 092	1 077 854	—	—	2 022	1 265 817	2 072.6	5 466.2	—	7 538.8
Iisalmi—Ylivieska	—	—	—	403 645	—	17 556	340	421 541	—	2 705.9	90.1	2 796.0
Kontiomäki—Vääkiö	—	—	51 027	99 457	—	—	294	150 778	—	266.1	—	266.1
Nurmes—Niirala	—	—	—	1 382 976	—	—	1 956	1 384 932	—	3 647.0	—	3 647.0
Joensuu—Huutokoski	—	—	—	354 195	—	—	5 940	360 135	—	1 051.2	—	1 051.2
Mäntyluoto—Tampere	—	77 392	—	15 054	—	—	4 495	96 941	887.8	123.7	—	1 011.5
Poipohja—Kauttua—Rauma	—	—	—	95 927	—	—	282	96 209	—	361.6	—	361.6
Pori—Haapamäki	—	—	—	42 536	—	—	582	43 118	—	150.7	—	150.7
Haapamäki—Pieksämäki	—	156	22 296	431 890	—	80	10 805	465 227	—	1 584.2	1.0	1 585.2
Pieksämäki—Parikkala	—	12 154	—	114 764	—	—	2 243	129 161	140.4	362.5	—	502.9
Jyväskylä—Saarijärvi	—	—	—	387 717	—	—	98	387 815	—	1 396.9	—	1 396.9
Kemi—Kemijärvi	—	—	—	610 379	—	—	1 206	611 585	—	2 174.9	—	2 174.9
Oulu—Nurmes	—	—	7 374	861 887	—	—	1 640	870 901	—	3 023.2	—	3 023.2
Yhteensä — Summa	—	1 247 187	229 028	10 087 373	50	27 104	132 525	11 723 267	14 560.0	35 308.2	113.3	49 981.5
<i>Dieselvaunut — Dieselvagnar</i>	<i>—</i>	<i>1 247 187</i>	<i>166 846</i>	<i>10 087 373</i>	<i>—</i>	<i>27 104</i>	<i>130 932</i>	<i>11 659 442</i>	<i>14 560.0</i>	<i>35 308.2</i>	<i>113.3</i>	<i>49 981.5</i>
Ds 2	—	—	67 918	14 464	—	—	600	32 982	—	10.2	—	10.2
Ds 3	—	—	13 015	16 530	—	—	519	30 064	—	44.5	—	44.5
Dm 2	—	—	85 913	234 035	—	—	4 855	324 803	—	536.9	—	536.9
Dm 3	—	716	—	699 808	—	—	4 034	704 558	—	2 472.8	—	2 472.8
Dm 4	—	1 245 859	—	555 802	—	1 628	37 629	1 840 918	14 560.0	4 199.9	20.5	18 780.4
Dm 6	—	—	—	1 241 833	—	7 450	16 451	1 265 784	—	2 022.0	—	2 022.0
Dm 7	—	612	—	7 324 851	—	18 026	66 844	7 410 333	—	26 021.9	92.8	26 114.7
<i>Bensinivaunut — Bensinivagnar</i> ..	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>62 182</i>	<i>—</i>	<i>50</i>	<i>—</i>	<i>1 593</i>	<i>63 825</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
Bm 2: 20	—	—	—	9 598	—	50	—	447	—	10 095	—	—
Bm 3: 21, 22	—	—	52 584	—	—	—	1 146	53 730	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 247 187	229 028	10 087 373	50	27 104	132 525	11 723 267	14 560.0	35 308.2	113.3	49 981.5
Tammikuu — Januari	—	89 500	30 922	657 384	50	1 796	13 205	792 857	1 073.5	2 177.3	3.4	3 254.2
Helmikuu — Februari	—	94 624	25 680	604 501	—	1 672	8 745	735 222	1 131.2	1 822.1	3.1	2 956.4
Maaliskuu — Mars	—	94 463	19 731	703 270	—	2 024	12 033	831 521	1 044.6	1 975.1	5.0	3 024.7
Huhtikuu — April	—	85 730	13 447	735 485	—	1 952	9 518	846 132	900.8	2 369.3	4.8	3 274.9
Toukokuu — Maj	—	84 016	8 964	754 066	—	18 964	16 126	882 136	844.5	2 713.7	96.0	3 654.2
Kesäkuu — Juni	—	124 575	15 748	882 012	—	696	9 729	1 032 760	1 326.2	2 956.5	1.0	4 283.7
Heinäkuu — Juli	—	136 329	11 921	932 643	—	—	8 622	1 089 515	1 551.9	3 162.4	—	4 714.3
Elokuu — Augusti	—	135 402	21 618	946 826	—	—	10 368	1 114 214	1 528.9	3 336.7	—	4 865.6
Syyskuu — September	—	106 664	18 082	927 987	—	—	9 586	1 062 319	1 365.3	3 309.1	—	4 674.4
Lokakuu — Oktober	—	101 770	21 976	970 334	—	—	12 728	1 106 808	1 324.6	3 568.1	—	4 892.7
Marraskuu — November	—	93 634	21 753	916 219	—	—	11 574	1 043 180	1 228.6	3 604.9	—	4 833.5
Joulukuu — December	—	100 480	19 186	1 056 646	—	—	10 291	1 186 603	1 239.9	4 313.0	—	5 552.9
Yhteensä — Summa	—	1 247 187	229 028	10 087 373	50	27 104	132 525	11 723 267	14 560.0	35 308.2	113.3	49 981.5

¹⁾ Siitä tarpeellisessa kaksinve.ossa: Pikajunissa 612, henkilöjunissa 3 886 412 ja seka-, kiitotavara- ja sotilasjunissa 16 016. — Därav i erforderlig dubbeldragning: I snälltåg 612, i persontåg 3 886 412 och i blandade, expressgods- och militärtåg 16 016.

Taulu 14. Moottoriveturien työ vuonna 1957.
 Tabell 14. Motorloken arbete år 1957.

Rataosa ja kuu- Bandel och månad	Moottoriveturikilometriä Motorlokkilometer							Moottoriveturien kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av motorloken framförda vagnarna			
	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Järjestelyjunissa Rangeringståg	Konepajaan ja takaisin ym. Till och från verkstad m. m.	Yhteensä Summa	Tuntia vaunuvaihdossa Timmar i vagnsväxling	Kaikkiaan, vaunuvaihto (1 t. = 10 km) mukaanluettuna Inalles, inkl. vagnsväxling (1 t. = 10 km)	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Järjestelyjunissa Rangeringståg	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala	101 051	—	832	6 901	108 784	12 681	235 594	1 561.6	—	—	1 561.6
Lahti—Heinola	—	—	904	190	1 094	1 785	18 944	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	—	—	966	2 150	3 116	233	5 446	—	—	22.8	22.8
Hyvinkää—Hanko, Hangö	—	—	—	298	298	867	8 968	—	—	—	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	73 847	—	—	6 683	80 530	9 431	174 840	1 167.8	—	—	1 167.8
Vaasa, Vasa—Tampere	33 354	—	—	1 186	34 540	207	36 610	470.6	—	—	470.6
Haparanda—Seinäjoki	—	—	—	—	—	17 119	171 190	—	—	—	—
Kontiomäki—Hamina—Kotka	—	—	—	1 606	1 606	19 011	191 716	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere	—	—	—	194	194	—	194	—	—	—	—
Peipohja—Kauttua—Rauma	—	—	—	94	94	846	8 554	—	—	—	—
Haapamäki—Pieksämäki	858	30 264	—	78	31 200	—	31 200	8.1	426.2	—	434.3
Yhteensä — Summa	209 110	30 264	2 702	19 380	261 456	62 180	883 256	3 208.1	426.2	22.8	3 657.1
Tammikuu — Januari	32 164	—	—	1 513	33 677	4 187	75 547	503.0	—	—	503.0
Helmikuu — Februari	12 413	—	—	1 290	13 703	4 507	58 773	194.0	—	—	194.0
Maaliskuu — Mars	5 552	—	—	1 063	6 615	4 650	53 115	84.3	—	—	84.3
Huhtikuu — April	13 651	—	—	1 472	15 123	4 339	58 513	203.7	—	—	203.7
Toukokuu — Maj	24 497	—	—	1 109	25 606	4 536	70 966	381.1	—	—	381.1
Kesäkuu — Juni	9 405	6 864	—	1 697	17 966	4 171	59 676	142.6	92.5	—	235.1
Heinäkuu — Juli	18 039	9 360	—	1 281	28 680	5 526	83 940	251.9	139.9	—	391.8
Elokuu — Augusti	18 974	9 360	—	902	29 236	5 121	80 446	292.4	134.8	—	427.2
Syyskuu — September	16 998	4 680	—	2 515	24 193	5 244	76 633	252.5	59.0	—	311.5
Lokakuu — Oktober	16 269	—	554	1 864	18 687	5 753	76 217	272.8	—	—	272.8
Marraskuu — November	19 074	—	918	2 418	22 410	6 899	91 400	311.3	—	—	311.3
Joulukuu — December	22 074	—	1 230	2 256	25 560	7 247	98 030	318.5	—	22.8	341.3
Yhteensä — Summa	209 110	30 264	2 702	19 380	261 456	62 180	883 256	3 208.1	426.2	22.8	3 657.1

Taulu 15. Höyry- ja moottoriveturi- ja moottorivaunujen työ ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1957. — Tabell 15. Ång- och motorlorens samt motorvagnarnas arbete och reparationskostnader med fördelning efter lokslag år 1957.

Veturi- ja moottorivaunusarja ¹⁾ Lok- och motorvagnserie ¹⁾	Veturien keskimääräinen luku vuodesta alkaen	Veturien keskimääräinen luku vuodesta alkaen	Veturien kulkeva matka, vaununvaihtoa lukuunottamatta, km				Tuntia vaununvaihdossa	Veturikilometriä kaikkiaan, vaununvaihtoa mukanaollessaan (1 tunti = 10 km)	Summa lokkilometrejä, inkl. vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Veturien junissa kuljetettujen vaunujen 1 000:ta vaununakseli-kilometriä	1 000-tal vagnaxelkilometer för de av loken i tåg framförda vagnarna	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuna vaununakseli-kilometreinä	Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagnaxelkilometer	Korjauskustannuksia Reparationskostnader
			Av loken genomlupen sträcka i km, exkl. vagnsväxling											
			Pika-, henkilö-, sekä kaitovara- ja sotilasjunissa	Tavarajunissa	I godståg	Järjestely-, virka- ja työjunissa sekä yksin. vetureissa	Tuntia vaununvaihdossa	Veturikilometriä kaikkiaan, vaununvaihtoa mukanaollessaan (1 tunti = 10 km)	Summa lokkilometrejä, inkl. vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Veturien junissa kuljetettujen vaunujen 1 000:ta vaununakseli-kilometriä	1 000-tal vagnaxelkilometer för de av loken i tåg framförda vagnarna	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuna vaununakseli-kilometreinä	Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagnaxelkilometer	Korjauskustannuksia Reparationskostnader
			I snäll-, person-, blandade, expressgods- och militärtåg				Timmar i vagnsväxling							mk

I. Veturit liikennöidyillä radoilla. — Lok vid trafikerade banor.

1. Höyryveturit. — Ånglok.

a) Tenderiveturit — Tenderlok

Hk 1	11.2	45 873	11 774	19 106	8 099	157 743	924	3 333	4 750 430
Hk 2	14.0	376 863	16 043	33 433	8 506	511 399	4 216	8 474	17 113 863
Hk 3	10.0	329 068	22 811	26 702	4 815	426 731	5 041	8 138	7 019 923
Hk 5	21.4	172 094	11 483	24 831	29 565	504 058	2 283	10 716	7 977 331
Hv 1	41.0	3 325 500	293 585	51 051	4 221	3 712 346	87 671	126 060	109 348 275
Hv 2	33.0	2 565 084	126 895	43 781	2 842	2 764 180	54 460	82 955	88 576 020
Hv 3	24.0	2 347 199	50 452	14 583	706	2 419 294	53 821	78 226	68 886 526
Hv 4	25.0	1 190 970	58 373	60 032	5 233	1 361 705	20 196	28 051	33 108 200
Hr 1	21.2	2 510 483	62 847	50 350	562	2 629 300	86 545	126 182	73 208 108
Tk 1	7.9	—	2 325	5 150	7 038	77 855	73	1 871	4 245 312
Tk 2	30.5	397	4 350	16 481	39 330	414 528	249	10 188	16 676 986
Tk 3	137.2	238 943	2 469 230	1 633 141	210 258	6 443 894	164 842	292 359	197 067 945
Tv 1	130.0	62 759	5 353 926	956 215	100 929	7 382 190	332 352	436 454	262 688 085
Tv 2	19.1	5 621	981 146	153 889	8 314	1 228 796	65 193	80 126	43 895 148
Tr 1	63.8	557 177	4 050 166	214 600	15 634	4 978 283	329 684	409 830	166 384 456
Tr 2	20.0	6 772	976 942	26 870	6 306	1 073 644	81 730	100 041	65 727 063
Sk 2	1.0	—	30	—	1 424	14 270	—	357	—
Sk 3	35.5	666	12 145	53 177	24 430	310 288	703	7 141	8 577 730
Sk 4	17.9	672	1 694	6 575	54 231	551 251	83	13 686	15 147 983
Yhteensä — Summa	663.7	13 736 141	14 506 217	3 389 967	532 943	36 961 755	1 290 066	1 824 188	1 190 399 384

b) Tankkiveturit — Tanklok

Pr 1	16.0	737 316	11 010	43 457	22 907	1 020 853	10 104	27 185	37 556 705
Pr 2	3.8	104 548	19 676	28 583	1 768	170 487	2 746	5 922	7 478 698
Vk 2	2.0	—	—	1 082	6 419	65 272	—	1 610	1 404 478
Vk 3	7.0	1 856	307	6 694	35 461	363 467	67	8 976	9 708 103
Vk 5	2.0	—	144	1 658	6 465	66 452	—	1 625	2 802 869
Vr 1	39.0	74	608	28 944	216 737	2 196 996	6	86 997	49 572 013
Vr 2	16.0	—	371	6 636	92 418	931 187	5	37 042	15 499 510
Vr 3	5.0	—	194	1 169	29 907	300 433	2	14 976	13 259 799
Vr 5	24.0	—	—	5 483	122 099	1 226 473	—	48 895	33 899 472
Yhteensä — Summa	114.8	843 794	32 310	123 706	534 181	6 341 620	12 930	233 228	171 181 647

Liikennöityj. raitin höyryvet., yhteensä — Summa ånglok vid trafikerade banor	778.5	14 579 935	14 538 527	3 513 673	1 067 124	43 303 375	1 302 996	2 057 416	1 361 581 031
--	--------------	-------------------	-------------------	------------------	------------------	-------------------	------------------	------------------	----------------------

2. Moottoriveturit. ²⁾ — Motorlok. ²⁾

Vk 12	0.1	—	—	—	—	—	—	—	242 582
Vk 13	0.1	—	—	—	—	—	—	—	32 010
Vv 11	0.1	—	—	37	445	4 487	—	67	53 215
Vv 12	3.0	—	—	768	6 806	68 828	—	2 524	7 420 113
Vv 13	9.4	—	—	7 388	38 698	394 368	23	11 684	6 118 165
Vv 14	4.9	—	—	3 320	16 231	165 630	—	4 893	6 872 440
Sv 11	1.0	—	—	—	—	—	—	—	3 621 390
Hr 11	5.0	239 374	—	10 569	—	249 943	3 634	5 384	19 372 623
Yhteensä — Summa	23.6	239 374	—	22 082	62 180	883 256	3 657	24 552	43 732 538

¹⁾ Vrt. taulua 9. — Jfr. tabell 9.

²⁾ Tähän ei ole luettu konepajoilla käytettyjä moottorivetureita. — Häri ingå icke vid verkstäderna använda motorlok.

Taulu 15. Höyry- ja moottoriveturien sekä moottorivaunujen työ ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1957. (Jatk.) — Tabell 15. Ång- och motorloakens samt motorvagnarnas arbete och reparationskostnader med fördelning efter lokslag år 1957. (Forts.)

Veturi- ja moottorivaunusarja Lok- och motorvagnserie	Veturien keskimääräinen luku vuoden alkuna	Antal lok i medeltal under året	Veturien kulkema matka, vaununvaihtoa lukuunottamatta, km Av loken genomlupen sträcka i km, exkl. vagnsväxling				Tuntia vaununvaihdossa Timmar i vagnsväxling	Veturikilometriä kaikkiaan, vaununvaihto mukaanluttuna (1 tunti = 10 km) Summa lokkilometrer, inkl. vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Veturien junissa kuljetettavien vaunujen 1 000:ta vaunukseli-kilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av loken i tåg framförda vagnarna	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuina vaunukseli-kilometreinä Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagnaxelkilometer	Korjauskustannuksia Reparationskostnader
			Pika-, henkilö-, sekä kättotavara- ja sotilasjunissa	I snäll-, person-, blandade, expressgods- och militärtåg	Tavarajunissa I gotståg	Järjestely-, virka- ja työjunissa sekä yksin. vetureissa						I rangerings-, tjänste- och arbetståg samt av ensamt lok
											mk

3. Moottorivaunut. — Motorvagnar.

<i>Dieselvaunut — Dieselvagnar</i>	108.7	11 528 510	—	130 932	—	11 659 442	49 982	90 927	284 574 120
Ds 2	3.8	82 382	—	600	—	82 982	10	425	438 114
Ds 3	1.1	29 545	—	519	—	30 064	45	195	384 763
Dm 2	5.0	319 948	—	4 855	—	324 803	537	2 161	10 093 197
Dm 3	7.0	700 524	—	4 034	—	704 558	2 473	5 996	42 830 121
Dm 4	16.4	1 803 289	—	37 629	—	1 840 918	18 780	27 985	61 751 046
Dm 6	14.0	1 249 333	—	16 451	—	1 265 784	2 022	5 819	47 508 749
Dm 7	61.4	7 343 489	—	66 844	—	7 410 333	26 115	48 346	121 568 130
<i>Bensinivaunut — Bensinivagnar</i>	2.9	62 232	—	1 593	—	63 825	—	159	1 896 437
Bm 2	1.0	9 648	—	447	—	10 095	—	25	541 660
Bm 3	1.9	52 584	—	1 146	—	53 730	—	134	1 354 827
Yhteensä — Summa	111.6	11 590 742	—	132 525	—	11 723 267	49 982	91 086	286 470 607

II. Veturit rautatierakennuksilla. — Lok vid järnvägsbyggen.

Höyryveturit. — Ånglok.

Hk 1	0.0	—	—	444	—	444	6	8	—
Hk 5	0.4	—	—	17 708	—	17 708	4	92	1 098 068
Hv 4	0.0	—	—	144	—	144	1	2	—
Tk 1	0.3	—	—	14 214	—	14 214	63	134	688 061
Tk 2	0.0	—	—	180	—	180	—	1	—
Tk 3	2.8	—	—	147 171	—	147 171	2 973	4 445	6 760 090
Yhteensä — Summa	3.5	—	—	179 861	—	179 861	3 047	4 682	8 546 219
Kaikkiaan — Inalles	..	26 410 051	14 538 527	3 848 141	1 129 304	56 089 759	1 359 682	2 177 736	1 700 330 395

Taulu 16. Veturien keskimääräinen luku ja veturipäivät vuonna 1957.
Tabell 16. Antal lok i medeltal och lokdagar år 1957.

Konejakso Maskinsektion	Veturien keskimääräinen luku vuoden aikana *) Antal lok i medeltal under året *)	Niiden päivien luku ²⁾ , joina veturit olivat Antal dagar ²⁾ , då loken voro						Kuukausi Månad	Niiden päivien luku ²⁾ , joina veturit olivat Antal dagar ²⁾ , då loken voro					
		konejaksoiden käytössä i maskinsektionernas disposition			muualla työssä i arbete på annat håll				konejaksoiden käytössä i maskinsektionernas disposition			muualla työssä i arbete på annat håll		
		liikenteessä i trafik	huollossa under omskötsel	varalla i reserv	rautat.rakennuksilla på järnv. byggen	vuokrattuina yksityisille uthyrda till privata	korjauksessa tai sen tarpeessa under reparation eller i behov därav		liikenteessä i trafik	huollossa under omskötsel	varalla i reserv	rautat.rakennuksilla på järnv. byggen	vuokrattuina yksityisille uthyrda till privata	korjauksessa tai sen tarpeessa under reparation eller i behov därav

Höyryveturit. — Ånglok.

1.	85.4	23 781	792	3 275	—	60	3 315	Tammikuu — Januari ..	17 554	1 481	3 089	—	58	2 432
2.	94.3	21 035	1 605	6 259	—	—	5 504	Helmikuu — Februari ..	16 606	1 351	2 260	—	84	1 801
3.	43.5	11 608	888	2 343	—	—	1 056	Maaliskuu — Mars	18 222	1 473	2 555	113	31	2 127
4.	114.1	32 070	2 077	3 539	—	23	3 963	Huhtikuu — April	16 030	1 508	3 788	108	49	2 251
5.	93.0	22 824	3 606	5 605	—	—	1 901	Toukokuu — Maj	16 776	1 511	3 657	152	65	2 375
6.	83.8	17 527	1 711	7 297	—	—	4 061	Kesäkuu — Juni	15 716	1 375	4 305	114	80	1 813
7.	108.2	28 778	2 790	5 863	—	485	2 051	Heinäkuu — Juli	16 631	1 517	4 067	71	71	1 823
8.	38.1	8 820	984	2 022	—	—	2 113	Elokuu — Augusti	16 294	1 425	4 146	87	62	2 166
9.	118.1	29 916	1 941	8 703	—	76	2 555	Syyskuu — September ..	15 670	1 126	3 995	86	60	2 491
Liikennöidyt radat — Trafikerade banor.	778.5	196 359	16 394	44 906	—	644	26 519	Lokakuu — Oktober ...	16 818	1 197	3 570	111	61	2 484
<i>Rautatierakennukset Järnvägsbyggen ...</i>	<i>3.5</i>	—	—	—	<i>1 270</i>	—	—	Marraskuu — November	15 340	1 243	4 084	146	30	2 432
Kaikki radat — Alla banor	782.0	196 359	16 394	44 906	1 270	644	26 519	Joulukuu — December .	14 702	1 187	5 390	111	31	2 324
								Koko vuosi — Hela året	196 359	16 394	44 906	1 270	644	26 519

Moottoriveturit. — Motorlok.

1.	4.0	459	16	79	—	—	906	Tammikuu — Januari ..	360	38	48	—	—	267
2.	1.5	446	19	46	—	—	34	Helmikuu — Februari ..	329	43	14	—	—	202
3.	2.9	710	28	234	—	—	96	Maaliskuu — Mars	330	28	46	—	—	247
4.	5.2	902	37	101	—	—	867	Huhtikuu — April	335	21	56	—	—	218
5.	0.1	23	2	5	—	—	—	Toukokuu — Maj	381	14	51	—	—	205
6.	3.0	954	84	41	—	—	16	Kesäkuu — Juni	354	47	74	—	—	155
7.	6.9	1 529	141	345	—	—	479	Heinäkuu — Juli	473	14	54	—	—	164
8.	—	—	—	—	—	—	—	Elokuu — Augusti	476	19	76	—	—	145
9.	—	—	—	—	—	—	—	Syyskuu — September ..	448	20	82	—	—	193
Liikennöidyt radat — Trafikerade banor.	23.6	5 023	327	851	—	—	2 398	Lokakuu — Oktober ...	438	30	108	—	—	237
								Marraskuu — November	523	19	104	—	—	184
								Joulukuu — December .	576	34	138	—	—	181
								Koko vuosi — Hela året	5 023	327	851	—	—	2 398

Moottorivaunut. — Motorvagnar.

1.	—	—	—	—	—	—	—	Tammikuu — Januari ..	2 409	154	148	—	—	283
2.	12.9	4 193	85	77	—	—	354	Helmikuu — Februari ..	2 172	89	158	—	—	406
3.	4.0	1 179	28	2	—	—	251	Maaliskuu — Mars	2 514	151	148	—	—	452
4.	9.1	2 026	19	571	—	—	700	Huhtikuu — April	2 603	105	131	—	—	435
5.	10.2	3 489	113	70	—	—	38	Toukokuu — Maj	2 746	100	162	—	—	464
6.	31.8	9 253	519	398	—	—	1 431	Kesäkuu — Juni	2 902	81	121	—	—	226
7.	16.0	5 028	118	9	—	—	685	Heinäkuu — Juli	3 017	66	218	—	—	190
8.	19.1	5 862	315	324	—	—	492	Elokuu — Augusti	2 971	82	169	—	—	281
9.	8.5	2 595	89	267	—	—	157	Syyskuu — September ..	2 933	100	149	—	—	268
Liikennöidyt radat — Trafikerade banor.	111.6	33 625	1 286	1 718	—	—	4 108	Lokakuu — Oktober ...	3 115	193	112	—	—	274
								Marraskuu — November	2 957	83	104	—	—	477
								Joulukuu — December .	3 286	82	98	—	—	352
								Koko vuosi — Hela året	33 625	1 286	1 718	—	—	4 108

¹⁾ Tähän sisältyvät myös kirjanpitoon merkityt käyttämättömät ja käyttökelvottomat veturit, mm. toistaiseksi korjaamatta jätetyt. — Häri ingår även bokförda oanvända och oanvändbara lok, bland annat sådana, som tillsvärdare icke repareras.

²⁾ Tähän sisältyy myös satamaratojen ja syrjäraiteiden liikennöiminen. — Häri ingår även trafikering av hamnbanor och bispår.

Taulu 17. Tavaravaunujen tyhjänäkulku vuonna 1957.

Tabell 17. Tomkörning av godsvagnar år 1957.

Rataosa Bandel	VR:n tavaravaunujen tyhjinä kulkemat akselikilometrit %:ina niiden koko akselikilometri-määrästä seuraavissa junissa: Tomkörning av SJ:s godsvagnar i % av hela antalet axel-kilometer för dessa vagnar i följande tågslag:				Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	VR:n tavaravaunujen tyhjinä kulkemat akselikilometrit %:ina niiden koko akselikilometri-määrästä seuraavissa junissa: Tomkörning av SJ:s godsvagnar i % av hela antalet axel-kilometer för dessa vagnar i följande tågslag:			
	Seka-kiiltoavara- ja sotilasjunissa. Blandade, express-gods- och militärtåg	Tavarajunissa Godståg	Järjestelyjunissa Rangeringståg	Kaikkissa näissä junissa Alla dessa tåg		Seka-kiiltoavara- ja sotilasjunissa. Blandade, express-gods- och militärtåg	Tavarajunissa Godståg	Järjestelyjunissa Rangeringståg	Kaikkissa näissä junissa Alla dessa tåg
Helsingin — Hämeenlinnan — Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana	9.5	20.1	33.9	20.3	Porin rata, Pori bana	0.0	20.5	32.9	21.6
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala	9.5	20.0	35.6	20.2	Mäntyluoto—Tampere	0.0	19.7	34.3	20.9
Lahti—Heinola	—	35.7	20.7	29.3	Peipohja—Kauttua—Rauma	—	24.6	27.9	24.9
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo bandel	6.3	13.3	33.6	14.4	Porin — Parikkalan rata, Pori — Parikkala bana	18.6	25.3	32.4	25.7
Hangon rata — Hangö bandel	41.8	26.1	35.7	27.0	Pori—Haapamäki	23.7	31.7	29.1	31.1
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	2.7	15.3	32.6	15.7	Haapamäki—Pieksämäki	3.1	20.6	33.8	20.9
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	0.6	15.3	29.8	15.4	Pieksämäki—Parikkala	21.9	28.2	38.6	28.0
Turku, Åbo—Uusikaupunki	13.3	27.6	38.6	31.6	Jyväskylä—Saarijärvi	—	29.2	26.8	28.5
Vaasan rata, Vasa bana	3.8	20.9	34.8	21.0	Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	9.3	27.7	62.9	32.4
Vaasa, Vasa—Tampere	2.3	20.0	40.6	19.9	Oulun — Nurmeksen rata, Oulu — Nurmeksen bana	12.8	42.9	41.3	42.6
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kasinen, Kaskö—Seinäjoki	13.0	43.9	27.3	32.4	Liikennöidyt radat — Trafikerade banor	8.2	22.9	36.8	23.4
Orivesi—Jämsänkoski	—	28.7	33.9	29.7	Tammikuu — Januari	8.6	20.6	37.0	21.6
Oulun rata, Oulu bana	3.2	16.5	36.8	17.2	Helmikuu — Februari	7.9	21.2	36.5	22.1
Haparanda—Seinäjoki	3.2	16.5	36.4	17.1	Maaliskuu — Mars	9.8	19.0	36.1	20.0
Tornio—Kauliranta	—	—	40.1	40.1	Huhtikuu — April	11.8	19.7	34.8	20.7
Savon rata, Savolaks bana	3.2	26.3	36.2	26.5	Toukokuu — Maj	9.6	21.8	34.1	22.4
Kontiomäki—Hamina—Kotka	3.0	26.6	11.9	26.7	Kesäkuu — Juni	6.9	23.9	35.8	24.1
Iisalmi—Ylivieska	5.7	17.5	23.9	19.2	Heinäkuu — Juli	10.0	26.8	39.7	27.3
Kontiomäki—Vääkiö	—	38.1	32.9	34.8	Elokuu — Augusti	6.1	26.0	37.3	26.2
Karjalan rata, Karelska banan	4.5	29.8	40.5	31.1	Syyskuu — September	7.3	25.2	38.8	25.4
Nurmes—Niirala	3.4	19.3	40.0	25.3	Lokakuu — Oktober	6.6	25.1	38.5	25.3
Joensuu—Huutokoski	10.1	32.7	41.3	33.2	Marraskuu — November	8.6	22.7	36.4	23.2
					Joulukuu — December	7.1	23.1	36.5	23.5
					Koko vuosi — Hela året	8.2	22.9	36.8	23.4

Taulu 18. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1956—1957. —

Konejakso) Maskinsäktion ¹⁾	Halot — Ved				Kivihiili — Stenkol			
	m ³	Kustannus — Kostnad			Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad		
		Kaikkiaan Inalles	m ³ :ää kohden Per m ³	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna
1.	22 406	39 796 550	1 776	6.53	80 562.9	569 701 755	7 071	93.25
2.	85 643	149 520 625	1 746	30.50	47 261.8	333 239 995	7 051	68.00
3.	11 520	20 106 360	1 746	7.09	35 919.0	253 084 580	7 046	89.30
4.	127 817	223 102 125	1 745	30.18	64 004.8	451 710 220	7 057	61.12
5.	79 131	138 223 575	1 747	27.06	33 546.1	236 257 400	7 043	46.25
6.	177 067	309 030 300	1 745	76.25	10 590.4	75 630 080	7 141	18.67
7.	63 093	110 090 325	1 745	15.13	78 092.0	551 806 950	7 066	75.83
8.	111 367	194 382 500	1 745	90.91	1 031.0	7 243 610	7 026	3.39
9.	248 689	433 964 675	1 745	65.68	31 562.3	222 705 200	7 056	33.71
Yhteensä — Summa	926 733	1 618 217 035	1 746	34.86	382 570.3	2 701 379 790	7 061	58.19
Vuonna — År 1956	1 117 067	1 898 988 590	1 700	39.42	410 859.3	2 526 785 865	6 150	52.45

Taulu 19. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1956—1957. —

Kone- jako ¹⁾ Maskin- säktion ¹⁾	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar											Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad
	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja								Muuta Av annat slag			
		Sylinteri- — Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Kaasu- Gas-	Moottori- — Motor-		Petroli- Petroleum-				
		Tavallista Vanlig	Tulistimia varten För överhettare				Bensini	Diesel					
kg												mk	
1.	644	7 760	58 839	55 836	242 655	—	—	10 392	333	—	376 459	9 665 533	
2.	6 613	10 621	31 682	22 333	121 709	—	—	15 476	—	76	208 510	6 201 544	
3.	335	2 818	16 805	9 077	98 910	715	—	21 455	7	8 088	158 210	4 333 814	
4.	1 431	14 209	47 506	23 389	236 658	1 686	—	37 727	3	6 039	368 648	9 876 449	
5.	287	8 335	29 291	284	184 484	291	1 047	9 551	67	—	233 637	5 106 925	
6.	774	5 427	25 797	166	139 129	1 130	573	25 482	158	1 630	200 266	5 444 116	
7.	555	130	63 971	5 972	393 568	959	—	51 842	—	5 801	522 798	13 236 745	
8.	140	2 562	13 735	122	59 700	1 293	—	21 284	13	8 632	107 481	3 080 096	
9.	168	3 107	53 392	4 939	270 922	2 754	1 284	7 015	33	1 369	344 983	7 485 024	
Yht. - Summa	10 947	54 969	341 018	122 118	1 747 735	8 828	2 904	200 224	614	31 635	2 520 992	64 430 246	
V. — År 1956	11 269	58 271	356 120	103 660	1 755 877	35 252	2 996	162 538	1 524	26 066	2 513 573	61 458 119	

Taulu 20. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuosina 1956—1957.

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonpurista- matonta), m ³ Framställning av lysgas (okomprimerad) i m ³	Kulutettu kaasunvalmistus- öljyä, kg Förbrukning av gasberedningsolja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m ³ Gasutbyte i m ³ per kg olja	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu m ³ kohden Per m ³ gas
				Markkaa — Mark	
Pasila, Fredriksberg	128 801	230 280	0.56	2 587 236	20: 09
Kouvola	45 484	83 384	0.55	2 256 849	49: 62
Seinäjoke	84 266	135 320	0.62	2 387 317	28: 33
Yhteensä — Summa	258 551	448 984	0.58	7 231 402	27: 97
Vuonna — År 1956	298 138	503 227	0.59	6 573 625	22: 05

¹⁾ Rautatierakennuksia lukuunottamatta. — Exkl. järnvägsbyggen.

Taulu 21. Sähkölaitokset ja viestityslaitos vuosina 1955—1957. —

Vuonna År	VR:n omat sähkölaitokset ¹⁾ SJ:s egna elverk ¹⁾				Yleisestä verkostosta otetun sähkön kulutus Elförbrukningen från det allmänna nätverket							
	Koneteho 31/12 kW Generator- effekt 31/12 i kW	Kehitetty kWh Alstrade kWh	Kehityskustannukset, mk Kostnad för alstrade energi i mk	Keskihintaa kWh:lta, mk Medelpris per kWh i mk	Liittymismäärä 31/12 — Anslutningsvärde 31/12				Yhteensä Summa kW	Energian kulutus kWh — Förbrukning av elektrisk energi i kWh		
					Lamppuja—Lampor		Moottoreita Motorer			Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa
					kpl.—st.	kW	kpl.—st.	kW				
1955 ..	1 507.0	1 522 900	5 918 240	3: 89	67 803	6 079.8	4 214	16 742.4	22 822.2	8 242 221	9 251 415	17 493 636
1956 ..	1 507.0	1 398 700	6 931 106	4: 96	63 453	5 676.5	4 452	17 219.9	22 896.4	11 262 915	8 104 131	19 367 046
1957 ..	1 457.0	1 420 800	8 082 777	5: 69	68 037	7 139.5	4 686	17 273.0	24 412.5	12 714 167	8 385 684	21 099 851

Taulu 22. Veturien tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1956—1957. —

Konejakso Maskinsektion	Polttoainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden —														
	Henkilö- ja pikajunaveturit — Person- och snälltågslök												Tavara- ja Gods- och		
	6-kytkyiset, 4-pyöräinen etuteli — 6-kopplade, 4-hjulig ledboggi												8-kytkyiset 8-kopplade		
	Kaksoiskone, tullistin Tvilling-, överhettare												Kaksoiskone, tullistin Tvilling-, överhettare		
Hk 1	Hk 2	Hk 3	Hk 5	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Hr 2	Hr 3	Pr 1	Pr 2	Tk 1	Tk 2	
M a r k k a a															
1.	—	957	1 000	—	—	—	—	1 003	—	—	999	1 207	—	—	
2.	952	880	—	—	—	914	—	864	—	—	—	—	—	—	
3.	822	956	—	—	883	856	—	—	—	—	—	—	—	873	
4.	1 163	715	—	—	829	836	840	854	—	—	—	2 314	—	—	
5.	1 055	—	—	810	881	1 077	—	—	—	—	—	—	969	—	
6.	—	1 051	990	933	964	—	—	933	—	—	—	—	964	673	
7.	—	—	354	806	—	811	793	—	—	—	—	842	—	848	
8.	996	801	—	899	—	—	—	878	—	—	—	—	985	751	
9.	—	—	855	858	—	877	897	854	—	—	—	—	—	764	
Keskimäärin — I medeltal	1 024	815	880	883	876	865	847	878	1 003	—	999	1 206	976	801	
Vuonna — År 1956	993	782	801	889	804	827	808	836	935	—	893	1 056	1 025	799	

Konejakso Maskinsektion	Voiteluainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden —														
	Hk 1	Hk 2	Hk 3	Hk 5	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Hr 2	Hr 3	Pr 1	Pr 2	Tk 1	Tk 2
	M a r k k a a														
1.	—	8	15	—	—	—	—	—	15	—	—	14	22	—	—
2.	13	10	—	—	—	10	—	12	—	—	—	—	—	—	—
3.	12	10	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	21	
4.	13	7	—	—	10	10	10	10	—	—	—	—	22	—	
5.	9	—	—	10	8	9	—	—	—	—	—	—	—	13	
6.	—	11	9	10	10	—	—	7	—	—	—	—	—	11	
7.	—	—	14	9	—	15	12	—	—	—	—	—	—	13	
8.	8	7	—	8	—	—	—	9	—	—	—	—	—	10	
9.	—	—	9	10	—	11	12	8	—	—	—	—	—	7	
Keskimäärin — I medeltal	12	8	10	10	9	11	11	9	15	—	—	14	20	11	
Vuonna — År 1956	9	8	9	11	8	10	11	7	15	—	—	11	17	10	

¹⁾ Helsingissä ja Hankasalmen sahalla. — I Helsingfors och Hankasalmi såg.²⁾ Lisäksi maantielinjalla Varkaus—Viinijärvi 224 johdinkilometriä. — Härtili kommer på landsvägslinjen Varkaus—Viinijärvi 224 trädkilometer.

Tabell 21. Elverk och förbindelseanläggningar åren 1955—1957.

Kustannukset, mk Kostnad i mk		VR:n viestityslaitos—SJ:s förbindelseanläggningar										
Yhteensä Summa	Keskiahinta kWh:lta Medelpris per kWh	Lennätinjohdot Telegrafledningar	Puhelinjohtoja ²⁾ Telefonledningar ²⁾	Opastinjohdot Signalledningar	Posti- ja lennätin- laitoksen johtoja Post- och telegraf- styrelsens ledningar	Lennätinasemia Telegrafstationer			Yhteensä Summa	Lennätinkoneita Telegrafapparater	Puhelinkeskukset ja -pöydät Telefontentral- apparater och -bord	Puhelimia Telefoner
						jossa on lennä- tinkone med tele- grafapparat	ilman lennätin- koneita utan telegraf- apparater	km					kpl. — st.
138 940 139	7: 90	—	43 154	1 862	45 455	—	—	—	12	335	5 340	
163 120 216	8: 40	—	44 486	1 946	45 211	—	—	—	10	366	6 102	
178 477 921	8: 40	—	45 567	2 012	45 045	—	—	—	3	383	6 554	

Tabell 22. Lokens materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1956—1957.

Bränslekostnader per 10 lokkilometer					Sekanjunien Mogul-veturit, 6- kytkyiset, 2-pyöräinen etuteli Mogullok för blandade tåg, 3- kopplade, 2-hjulig ledboggi					Vaihto- ja paikallisjunaveturit Växlings- och lokaltågslök														
Järjestelyjunaveturit rangeringstågslök					Kaksoiskone, tulistin Tvilling-, överhettare					Yhdyskone tai kaksoiskone, tulistin Kompond eller tvilling-, överhettare					Yhdyskone Kompond					6-kytkyiset 6-kopplade				
2-pyöräinen etuteli 2-hjulig ledboggi																				2-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare				
Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2	Sk 1	Sk 2	Sk 3	Sk 4	Sk 5	Vk 1	Vk 2	Vk 3	Vk 5	Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 4	Vr 5						
906	—	—	1 313	—	—	—	636	—	—	—	—	—	—	800	—	936	—	841						
1 034	1 227	—	—	1 852	—	—	964	—	—	—	—	—	—	624	—	—	—	859						
895	1 143	—	—	—	—	—	480	—	—	—	—	926	—	—	754	—	—	—						
1 014	1 297	—	1 520	—	—	—	728	621	—	—	—	—	652	—	631	751	—	806						
1 056	1 325	—	—	—	—	544	863	750	—	—	—	1 028	—	647	687	—	—	—						
1 124	—	1 282	—	—	—	—	986	844	—	—	792	763	—	683	—	—	—	812						
1 133	1 144	—	1 338	—	—	—	—	—	—	—	—	639	—	609	—	1 058	—	798						
1 039	1 327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584	—	562	—	—	—	—						
1 037	1 260	—	1 479	—	—	—	—	—	—	—	—	560	—	566	550	928	—	734						
1 046	1 259	1 282	1 372	1 852	—	544	829	761	—	—	792	652	652	651	663	934	—	819						
1 096	1 299	1 270	1 304	1 735	—	736	863	805	—	—	744	708	596	631	658	882	—	756						

Smörjämnekostnader per 10 lokkilometer

Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2	Sk 1	Sk 2	Sk 3	Sk 4	Sk 5	Vk 1	Vk 2	Vk 3	Vk 5	Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 4	Vr 5
9	—	—	24	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	6	—	7	—	9
11	10	—	—	22	—	—	8	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	8
10	9	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	11	—	—	7	—	—	—
10	10	—	17	—	—	—	9	6	—	—	—	—	—	—	5	6	—	8
9	9	—	—	—	—	7	11	8	—	—	—	9	—	6	7	—	—	—
9	—	11	—	—	—	—	13	8	—	—	9	8	—	6	—	—	—	8
10	12	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	10	—	11	—	10
8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	8	—	—	—	—
9	11	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	6	6	10	—	10
9	10	11	19	22	—	7	10	8	—	9	7	8	—	7	6	9	—	9
9	11	11	17	22	—	9	9	8	—	9	8	6	—	7	7	10	—	9

Taulu 23. Kaupallinen tavarakaupunkoliikenne tavaralajeittain. —

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	Milj. mk	%	1 000 t	%	Milj. tkm	%
I. Ravinto- ja nautintoaineita — Närings- och njutningsmedel	1 984	10.15	1 256	7.27	383	8.84
Ohraa — Korn	23	0.12	20	0.12	6	0.14
Ruista — Råg	191	0.98	158	0.91	49	1.13
Vehnää — Vete	424	2.17	364	2.10	107	2.47
Kauraa — Havre	93	0.48	63	0.36	22	0.51
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan omalen spannmål	27	0.14	28	0.16	5	0.11
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	294	1.50	169	0.98	56	1.29
Perunoita — Potatis	40	0.21	17	0.10	6	0.14
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	94	0.48	84	0.49	13	0.30
Maitoa — Mjolk	16	0.08	13	0.08	1	0.02
Voita ja juustoa — Smör och ost	33	0.17	13	0.08	5	0.11
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	81	0.41	17	0.10	5	0.12
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	61	0.31	14	0.08	5	0.12
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	252	1.29	157	0.91	51	1.18
Hedelmiä ja siirtomaatavaroita — Frukt och kolonialvaror	145	0.74	48	0.28	17	0.39
Juomia — Drycker	90	0.46	42	0.24	16	0.37
Muita — Övriga	120	0.61	49	0.28	19	0.44
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	1 510	7.72	1 261	7.30	383	8.84
Korsirehua — Ströfoder	74	0.38	45	0.26	18	0.42
Maissia — Majs	54	0.28	44	0.25	12	0.28
Väkirehua — Kraftfoder	369	1.89	340	1.97	92	2.12
Väkilannoitteita — Konstgödsel	884	4.52	800	4.63	251	5.79
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	3	0.01	3	0.02	0	0.00
Muita — Övriga	126	0.64	29	0.17	10	0.23
III. Kivi- ja maalajeja ja valmisteita niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav	3 387	17.33	3 845	22.25	943	21.76
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	14	0.07	26	0.15	3	0.07
Muita maalajeja — Andra jordarter	151	0.77	151	0.87	36	0.83
Graniittia, graniittiteoksia ja kalkkikiveä — Granit och tillverkningar därav samt kalksten	407	2.08	493	2.85	123	2.84
Kivihiliä ja koksia — Stenkol och koks	774	3.96	1 148	6.64	180	4.13
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	420	2.15	402	2.33	138	3.19
Kalkkia — Kalk	132	0.68	138	0.80	40	0.93
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	26	0.13	90	0.52	10	0.23
Malmeja — Malm	977	5.00	1 033	5.98	319	7.36
Tiliä — Tegel	177	0.91	174	1.01	50	1.16
Muita — Övriga	309	1.58	190	1.10	44	1.02
IV. Puutavaroita — Trävaror	4 047	20.71	5 303	30.68	1 211	27.94
Havupuu- ja koivutukkeja sekä pölkkyjä — Barrträ- och björkstockar samt kubb	423	2.16	393	2.27	149	3.44
Paperipuita — Pappersved	1 680	8.60	2 024	11.71	454	10.47
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	303	1.55	386	2.23	75	1.73
Muita pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	108	0.55	102	0.59	29	0.67
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade och sågade grova trävaror	42	0.21	39	0.23	11	0.25
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	881	4.51	970	5.61	208	4.80
Muita saha- ja höylämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	140	0.72	142	0.82	32	0.74
Halkoja — Ved	220	1.13	523	3.03	153	3.53
Muita polttopuuta — Annan brännved	29	0.15	62	0.36	13	0.30
Muita — Övriga	221	1.13	662	3.83	87	2.01
V. Puuteoksia — Träarbeten	676	3.46	297	1.72	77	1.78
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och tillverkningar därav	256	1.31	174	1.01	41	0.95
Muita — Övriga	420	2.15	123	0.71	36	0.83

Tabell 23. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag.

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnkilometrit Tonkilometer	
	Milj. mk	%	1 000 t.	%	Milj. tkm	%
VI. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	3 266	16.71	2 709	15.68	620	14.30
Puuhioketta — Trämassa	71	0.36	84	0.49	12	0.27
Selluloosaa — Cellulosa	1 347	6.89	1 204	6.97	305	7.04
Pahvia ja kartonkia — Papp och kartong	608	3.11	432	2.50	107	2.47
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	1 023	5.24	903	5.22	174	4.01
Muita — Övriga	217	1.11	86	0.50	22	0.51
VII. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	1 526	7.81	1 029	5.95	277	6.39
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	253	1.29	252	1.46	72	1.66
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	593	3.04	501	2.90	130	3.00
Muita — Övriga	680	3.48	276	1.59	75	1.73
VIII. Koneita ja laitteita sekä kuljetusneuvoja — Maskiner och apparater samt transportmedel	775	3.97	245	1.42	76	1.75
Koneita ja työkaluja — Maskiner och arbetsredskap	633	3.24	208	1.21	65	1.50
Muita — Övriga	142	0.73	37	0.21	11	0.25
IX. Kemiällisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	2 095	10.72	1 204	6.97	311	7.18
Öljiä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m.	790	4.04	415	2.40	133	3.07
Kemikaloita — Kemikalier	775	3.97	608	3.52	127	2.93
Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- och tvinnindustrivaror	385	1.97	130	0.75	34	0.79
Nahka-, luo- ja karvateollisuustavaroita — Läder-, ben- och hårindustrivaror	74	0.38	23	0.14	7	0.16
Muita — Övriga	71	0.36	28	0.16	10	0.23
X. Muita tavaroita — Övriga varor	278	1.42	132	0.76	53	1.22
Sotilastavaraa — Militärgods	206	1.05	108	0.62	46	1.06
Muita — Övriga	72	0.37	24	0.14	7	0.16
Yhteensä — Summa	19 544	100.00	17 281	100.00	4 334	100.00

Taulu 24. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyksenalueittain ja tavararyhmittäin. —

Lähetyksenalue Avsändningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantmannava- rorer	Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat råvar	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Ralitimaksut, milj. mk —</i>	
Helsingin, Helsingfors	316	81	262	12
Riihimäen	60	34	198	95
Karjaan, Karis	45	17	330	3
Hämeenlinnan	57	20	5	39
Lahden	49	5	36	145
Turun, Åbo	240	113	202	7
Toijalan	11	6	40	29
Tampereen	59	23	53	140
Rauman	17	17	156	8
Porin	17	192	107	80
Haapamäen	5	2	3	198
Seinäjoen	162	105	54	60
Kokkolan, Gamlakarleby	23	138	11	12
Ylivieskan	11	9	12	90
Oulun	56	149	85	50
Kemin	6	1	78	45
Rovaniemen	3	1	4	82
Kajaanin	5	4	308	427
Iisalmen	6	6	14	252
Kuopion	25	4	13	150
Pieksämäen	11	3	91	436
Jyväskylän	37	3	19	264
Savonlinnan	11	1	54	90
Joensuun	14	5	486	813
Mikkelin	13	4	1	150
Kouvolan	38	16	78	103
Kotkan	76	94	240	24
Lappeenrannan	45	16	230	149
Imatran	5	1	17	71
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	7	0	19	9
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	558	362	175	4
Yhteensä — Summa	1 988	1 432	3 381	4 037
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsingin, Helsingfors	167	68	287	14
Riihimäen	41	21	194	183
Karjaan, Karis	29	9	401	5
Hämeenlinnan	43	14	4	72
Lahden	29	3	21	267
Turun, Åbo	147	120	188	11
Toijalan	10	2	34	48
Tampereen	36	14	56	236
Rauman	18	19	196	13
Porin	15	233	143	183
Haapamäen	2	1	3	285
Seinäjoen	114	70	69	85
Kokkolan, Gamlakarleby	8	120	17	16
Ylivieskan	7	4	12	114
Oulun	34	106	138	150
Kemin	2	0	98	74
Rovaniemen	1	0	2	89
Kajaanin	3	1	373	404
Iisalmen	4	2	18	254
Kuopion	13	2	11	147
Pieksämäen	4	1	104	510
Jyväskylän	13	1	15	314
Savonlinnan	7	1	51	134
Joensuun	6	2	415	864
Mikkelin	8	2	1	227
Kouvolan	30	11	116	223
Kotkan	42	94	420	28
Lappeenrannan	27	13	226	218
Imatran	4	0	20	105
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	5	0	6	14
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	407	260	201	3
Yhteensä — Summa	1 276	1 194	3 840	5 290
Yhteensä — Summa	387	363	941	1 208
			<i>c) Tonnikilometrit, milj. km —</i>	

Tabell 24. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp.

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetusneuvot Maskiner och appa- rater samt trans- portmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemättömän teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
<i>Fraktaavgifter, milj. mk</i>						
34	117	351	213	360	37	1 783
37	57	86	56	99	22	744
10	15	65	34	44	8	571
15	3	9	11	7	34	200
111	18	78	21	21	12	496
14	10	145	40	234	27	1 032
22	160	12	4	46	3	333
55	451	61	47	228	22	1 139
5	54	17	13	36	2	325
9	47	76	32	130	17	707
9	93	8	3	10	6	337
22	6	37	51	61	19	577
6	40	19	27	57	17	350
2	0	2	3	3	2	134
11	160	26	25	69	25	656
9	252	10	6	27	3	437
5	1	8	8	4	44	160
5	146	9	7	4	4	919
3	1	2	2	2	3	291
46	52	10	8	17	20	345
38	220	19	10	10	4	842
83	179	42	36	41	14	718
41	16	5	6	9	3	236
30	80	36	10	10	13	1 497
15	8	5	4	4	9	213
13	352	8	7	42	12	669
5	50	31	10	255	15	800
30	168	6	12	23	9	688
5	351	133	4	32	6	625
14	114	23	8	9	0	203
0	0	172	53	191	2	1 517
704	3 221	1 511	771	2 085	414	19 544
<i>Godsets vikt, 1 000 t</i>						
8	49	214	59	166	17	1 049
21	42	38	16	32	12	600
2	19	35	8	16	6	530
8	1	4	3	2	19	170
36	12	37	7	5	9	426
4	4	117	13	145	14	763
13	129	6	2	24	1	269
36	323	29	17	128	11	886
2	37	16	5	26	1	333
2	64	77	11	133	8	869
4	55	4	1	3	4	362
4	3	13	12	30	9	409
1	26	8	5	30	9	240
0	0	1	1	1	1	141
3	118	13	8	34	14	618
3	153	5	2	12	1	350
1	0	3	3	1	19	119
1	92	4	3	1	1	883
1	0	1	1	0	2	283
22	27	4	2	4	9	241
19	144	8	5	4	3	802
40	106	21	12	13	8	543
21	14	2	3	4	2	239
14	40	19	3	4	6	1 373
10	6	3	1	1	7	266
9	502	6	4	33	10	944
2	44	25	5	197	9	866
22	166	4	4	20	4	704
1	329	100	2	15	5	581
11	171	10	4	5	0	226
0	0	193	20	111	1	1 196
321	2 676	1 020	242	1 200	222	17 281
<i>Tonkilometer, milj. tkm</i>						
82	613	274	76	309	81	4 334

Taulu 25. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin.

Tabell 25. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp.

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Tariffiluokka — Tariffklass													Yhteensä Summa	
	K	Kp	A	3	4	5	6	7	8	9	10	H ₁	H ₂		H ₃
<i>a) Rahtimaksut, milj. mk — Fraktaavgifter, milj. mk</i>															
1— 9 km	1	2	3	6	2	32	7	13	30	15	2	0	3	—	116
10— 19 »	5	3	8	4	7	10	5	3	17	28	2	0	6	0	98
20— 29 »	6	4	13	3	12	15	5	3	27	29	8	0	12	0	137
30— 39 »	5	4	17	2	2	79	12	14	36	36	2	1	2	0	212
40— 49 »	5	3	21	1	1	6	1	5	37	22	11	1	2	—	116
50— 59 »	6	4	29	3	3	44	25	9	37	78	6	2	15	0	261
60— 69 »	6	2	21	3	3	76	13	5	32	83	5	2	5	1	257
70— 79 »	9	3	32	4	2	8	4	14	49	74	30	1	3	1	234
80— 89 »	6	3	24	5	2	17	15	30	26	48	4	1	5	0	186
90— 99 »	5	1	23	2	11	15	10	16	43	49	7	3	9	1	195
100—199 »	97	21	439	121	104	506	479	158	772	1 006	166	33	85	7	3 994
200—299 »	81	15	389	150	110	643	166	211	590	1 124	381	46	52	4	3 962
300—399 »	88	20	437	148	121	527	162	138	508	499	302	29	32	2	3 013
400—499 »	80	20	360	102	82	404	178	164	576	490	231	34	17	4	2 742
500—599 »	54	15	256	55	32	184	52	48	412	352	144	17	2	4	1 627
600—699 »	35	9	169	44	41	168	40	53	287	131	62	17	2	5	1 063
700—799 »	31	9	147	66	29	101	39	80	136	98	17	3	0	—	756
800—899 »	17	3	65	28	10	43	17	6	44	19	18	0	—	0	270
900— »	20	3	99	16	23	24	29	5	23	36	26	0	—	1	305
Yhteensä — Summa	557	144	2 552	763	597	2 902	1 259	975	3 682	4 217	1 424	190	252	30	19 544
<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t</i>															
1— 9 km	1	1	3	20	5	95	15	35	117	79	12	4	31	—	418
10— 19 »	2	2	8	10	19	32	18	13	74	98	11	2	58	—	347
20— 29 »	1	2	12	7	36	43	17	10	95	104	23	1	100	1	452
30— 39 »	1	2	14	5	3	176	29	33	114	121	5	4	13	2	522
40— 49 »	1	1	15	1	2	11	1	12	90	61	34	5	13	—	247
50— 59 »	1	1	18	4	3	72	47	17	81	191	15	11	69	1	531
60— 69 »	1	1	12	5	3	115	21	10	62	186	11	12	23	5	467
70— 79 »	2	1	17	5	3	11	6	23	95	162	72	7	12	4	420
80— 89 »	1	1	12	5	2	21	19	47	46	95	8	4	18	2	281
90— 99 »	1	—	10	2	13	17	13	24	67	92	14	10	32	3	298
100—199 »	16	5	164	85	77	465	465	165	942	1 416	255	97	239	27	4 418
200—299 »	12	2	112	81	62	434	124	179	562	1 179	414	103	104	12	3 380
300—399 »	10	3	106	70	58	296	100	97	385	434	274	54	53	6	1 946
400—499 »	9	3	78	44	35	202	100	108	392	387	194	59	24	10	1 645
500—599 »	6	2	52	21	14	84	27	28	269	252	104	29	3	9	900
600—699 »	3	1	32	16	15	70	19	29	161	87	39	27	2	9	510
700—799 »	3	1	27	22	10	40	17	41	72	61	9	5	—	—	308
800—899 »	2	—	11	9	3	16	7	3	22	11	10	—	—	1	95
900— »	2	—	16	4	7	8	11	2	11	19	14	—	—	2	96
Yhteensä — Summa	75	29	719	416	370	2 208	1 056	876	3 657	5 035	1 518	434	794	94	17 281
<i>c) Tonnikilometrit, milj. tkm — Tonkilometer, milj. tkm</i>															
Yhteensä — Summa	24	7	225	128	100	540	256	235	963	1 156	441	126	106	27	4 334

Taulu 26. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan.
 Tabell 26. Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken.

Painojakautuma Viktfordelning	Kuljetettu tavara kaikkiaan Inalles transporterat gods						Siitä vaunukuormatavaruokkien mukaan rahditettuja Därav debiterade enligt vagnslastgods- klasser					
	Lähetysä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavarans paino Godsets vikt		Lähetysä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavarans paino Godsets vikt	
	1 000	%	Milj. mk	%	1 000 t	%	1 000	%	Milj. mk	%	1 000 t	%
1— 99 kg	4 971	68.4	961	4.9	152	0.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0
100— 999 »	1 476	20.3	1 453	7.4	387	2.2	4	0.6	11	0.1	2	0.0
1 000— 1 999 »	99	1.4	450	2.3	131	0.8	7	1.0	55	0.3	10	0.1
2 000— 2 999 »	39	0.5	314	1.6	92	0.5	9	1.3	95	0.6	21	0.1
3 000— 3 999 »	24	0.3	223	1.2	79	0.5	11	1.6	113	0.7	38	0.2
4 000— 4 999 »	18	0.2	198	1.0	79	0.5	15	2.2	164	1.0	63	0.4
5 000— 5 999 »	17	0.2	194	1.0	92	0.5	16	2.3	189	1.2	89	0.5
6 000— 6 999 »	17	0.2	224	1.2	108	0.6	16	2.3	220	1.4	105	0.6
7 000— 7 999 »	11	0.1	144	0.7	81	0.5	11	1.6	143	0.9	81	0.5
8 000— 8 999 »	10	0.1	137	0.7	87	0.5	10	1.5	136	0.8	87	0.5
9 000— 9 999 »	12	0.2	172	0.9	116	0.7	12	1.8	172	1.1	116	0.7
10 000—10 999 »	22	0.3	299	1.5	230	1.3	22	3.2	299	1.8	229	1.4
11 000—11 999 »	18	0.2	247	1.3	208	1.2	18	2.6	247	1.5	208	1.3
12 000—12 999 »	40	0.6	511	2.6	485	2.8	40	5.9	511	3.1	485	2.9
13 000—13 999 »	73	1.0	1 042	5.3	962	5.6	73	10.7	1 042	6.4	962	5.8
14 000—14 999 »	50	0.7	683	3.5	716	4.1	50	7.3	683	4.2	716	4.4
15 000—15 999 »	102	1.4	1 464	7.5	1 545	9.0	102	14.9	1 464	8.9	1 544	9.4
16 000—16 999 »	84	1.1	1 232	6.3	1 371	7.9	84	12.3	1 232	7.5	1 371	8.3
17 000—17 999 »	35	0.5	444	2.3	606	3.5	35	5.1	444	2.7	606	3.7
18 000—18 999 »	17	0.2	255	1.3	305	1.8	17	2.5	255	1.6	305	1.9
19 000—19 999 »	11	0.2	171	0.9	212	1.2	11	1.6	171	1.0	212	1.3
20 000—20 999 »	13	0.2	274	1.4	259	1.5	13	1.9	274	1.7	259	1.6
21 000—21 999 »	5	0.1	105	0.5	114	0.6	5	0.7	105	0.6	114	0.7
22 000—22 999 »	4	0.1	72	0.4	76	0.4	3	0.4	72	0.4	76	0.5
23 000—23 999 »	5	0.1	108	0.6	113	0.7	5	0.7	108	0.7	113	0.7
24 000—24 999 »	4	0.1	101	0.5	106	0.6	4	0.6	101	0.6	106	0.6
25 000—25 999 »	3	0.0	67	0.3	73	0.4	3	0.4	67	0.4	73	0.4
26 000—26 999 »	6	0.1	121	0.6	150	0.9	6	0.9	121	0.7	150	0.9
27 000—27 999 »	3	0.0	70	0.4	70	0.4	3	0.4	70	0.4	70	0.4
28 000—28 999 »	4	0.1	101	0.5	119	0.7	4	0.6	101	0.6	119	0.7
29 000—29 999 »	4	0.1	113	0.6	112	0.6	4	0.6	113	0.7	112	0.7
30 000—30 999 »	7	0.1	205	1.0	222	1.3	7	1.0	205	1.3	222	1.4
31 000—	65	0.9	7 389	37.8	7 823	45.3	65	9.5	7 388	45.1	7 823	47.4
Yhteensä — Summa	7 269	100.0	19 544	100.0	17 281	100.0	685	100.0	16 371	100.0	16 487	100.0

Taulu 27. Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1956—1957. —

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Autokilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukum. ja tavarain paino, kg Resandens antal och godsets vikt, kg
1. Henkilöliikennelinjat — Persontrafiklinjer		452	26	1 559 932	1 429 273
Vilppula—Mänttä, Vilppula—Kolho	16. 2. 53	24	3	192 747	262 416
Pori—Mäntyluoto—Uuniluoto, Pori—Harjavalta—Riste, Pori—Niinisalo	1. 6. 53	200	7	400 613	311 660
Toijala—Valkeakoski, Toijala—Hämeenlinna, Linnainen—Sääksmäki, Toijala—Urjala	3. 1. 55	155	11	609 245	677 862
Rauma—Peipohja	3. 6. 56	63	3	267 568	90 814
Pietarsaari—Pännäinen	3. 6. 56	10	2	89 759	86 521
2. Varsinaiset tavaralinjat — Egentliga godslinjer		2 057	23¹/₂	1 464 749	44 540 080
Helsinki, Helsingfors—Kotka	1. 8. 38	149	2	206 922	5 368 228
» » —Turku, Åbo	15. 7. 46	171	2	208 770	4 640 718
» » —Loimaa	15. 7. 46	285	2	123 086	1 878 275
» » —Lahti	2. 5. 49	143	1	78 428	1 879 712
Mikkeli—Juva	1. 3. 57	50	¹ / ₂	12 618	322 189
Turku, Åbo—Pori	1. 7. 47	163	4	227 491	5 951 562
Vaasa, Vaasa—Närpiö, Närpes	1. 7. 47	82	¹ / ₂	20 150	601 791
Jyväskylä—Karstula	1. 7. 47	100	1	50 646	1 670 373
Lahti—Tampere	1. 7. 47	183	2	81 389	3 375 612
» —Jyväskylä	1. 7. 47	193	2	112 663	2 980 703
» —Loviisa, Lovisa	1. 8. 52	92	2	140 218	7 006 287
Kotka—Miehikkälä	1. 8. 47	73	1	49 989	4 611 222
Mikkeli—Kangasniemi	1. 3. 57	58	¹ / ₂	13 772	267 521
Jyväskylä—Joutsa	19. 11. 48	76	¹ / ₂	15 987	493 769
Imatra—Puumala	1. 11. 49	64	¹ / ₂	14 678	411 908
Lahti—Joutsa	19. 11. 48	113	1	69 922	1 971 379
Äänekoski—Viitasaari	23. 10. 46	62	1	38 020	1 108 831
3. Jakelulinjat — Spridningslinjer		2 546	69	2 112 902	132 514 009
Riihimäki—Hämeenlinna	15. 3. 51	61	1	28 398	2 412 409
» —Lahti	15. 3. 51	74	1	30 144	1 565 391
Lahti—Mankala	1. 3. 50	33	1	22 180	1 797 456
Kouvola—Kausala	1. 3. 50	25	1	28 854	3 410 645
» —Luumäki	1. 3. 50	68	1	40 085	2 275 150
Lappeenranta—Imatra	1. 3. 50	42	1	33 134	1 874 008
Imatra—Parikkala	1. 7. 53	78	1	48 159	2 829 605
Karjaa, Karis—Tammisaari, Ekenäs	1. 12. 56	18	1	12 105	1 478 328
» —Lohja	1. 12. 52	39	1	22 051	2 326 573
Riihimäki—Lohja	1. 12. 52	95	1	53 970	1 916 764
Turku, Åbo—Vinkkilä	1. 6. 53	64	1	40 177	1 486 531
» » —Naantali	1. 6. 52	19	1	36 082	4 711 517
» » —Loimaa	30. 1. 56	77	2	105 871	3 870 797
Salo—Turku, Åbo	1. 5. 53	57	1	42 632	3 162 656
Hämeenlinna—Toijala	16. 3. 51	50	1	44 765	2 754 130
Tampere—Toijala	15. 3. 51	42	3	55 235	6 838 606
Seinäjäki—Haapamäki	1. 6. 53	142	4	171 594	7 285 350
Vilppula—Kolho	1. 12. 52	11	1	7 328	756 250
» —Mänttä	1. 7. 53	9	4	4 560	867 500
Orivesi—Lyly	15. 5. 52	47	2	28 072	3 009 820
Tampere—Siitama	15. 3. 51	56	2	62 694	6 078 185
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki	1. 6. 53	187	6	215 604	9 664 387
Seinäjäki—Vaasa, Vaasa	1. 1. 57	100	1	60 396	2 611 580
Mikkeli—Pieksämäki	1. 6. 51	97	1	50 804	1 204 491
» —Mäntyharju	1. 6. 51	49	1	42 200	1 944 689
Kouvola—Inkeroinen	1. 6. 53	26	2	40 820	4 870 755
Kotka—Kymi	1. 5. 53	13	1	14 158	2 115 704
Pieksämäki—Hankasalmi	30. 1. 56	64	1	37 697	1 297 327
» —Kerisalo	30. 1. 56	54	1	35 718	1 063 688
Savonlinna—Parikkala	1. 6. 53	73	¹ / ₂	49 589	2 739 521
» —Kolkontaipale	30. 1. 51	54	1	37 058	1 062 100
Jyväskylä—Laukaa	1. 4. 53	35	1	22 343	1 560 082
» —Haapamäki	16. 4. 50	89	2	66 803	3 148 232
» —Niemisjärvi	30. 1. 56	51	1	29 352	974 492
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 51	23	¹ / ₂	15 750	953 948
» —Peipohja	1. 6. 51	45	2	55 171	3 976 302

Tabell 27. Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1956—1957.

Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter								Käyttöljäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)
	Palkat Löner	Polttoainet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja,	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra Hyra för bilgarage	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
101 662 535	23 253 097	8 602 050	1 325 829	8 291 090	6 123 168	—	1 390 246	48 985 480	52 677 055
12 795 510	3 242 411	1 160 952	220 038	1 781 114	557 009	—	306 038	7 267 562	5 527 948
26 039 845	5 741 809	2 237 698	373 470	2 299 983	2 021 780	—	284 358	12 959 098	13 080 747
39 600 925	9 220 067	3 306 699	340 219	2 141 465	1 615 620	—	415 378	17 039 448	22 561 477
17 391 920	3 184 560	1 440 538	249 322	1 575 376	1 166 493	—	306 410	7 922 699	9 469 221
5 834 335	1 864 250	456 163	142 780	493 152	762 266	—	78 062	3 796 673	2 037 662
88 076 337	42 994 866	9 867 430	926 276	9 446 140	2 815 860	13 200	799 042	66 862 814	21 213 523
11 574 195	5 887 500	1 484 843	186 796	1 546 233	357 685	—	133 686	9 596 743	1 977 452
14 208 146	6 276 932	1 425 408	171 148	1 177 569	172 325	—	120 373	9 343 755	4 864 391
5 284 820	4 085 211	755 166	92 485	729 228	363 200	13 200	85 920	6 124 410	— 839 590
4 046 973	3 345 430	518 741	71 375	464 636	279 594	—	52 255	4 732 031	— 685 058
473 244	221 211	163 703	5 241	65 580	22 960	—	4 719	483 414	— 10 170
14 428 837	5 050 047	1 202 123	127 836	1 531 730	200 800	—	45 764	8 158 300	6 270 537
1 108 640	447 812	280 553	9 240	106 729	—	—	17 289	861 623	247 017
3 396 972	1 975 654	227 460	22 774	192 442	4 700	—	7 231	2 430 261	966 711
4 227 890	2 265 180	439 245	45 367	357 904	82 300	—	29 557	3 219 553	1 008 337
6 529 917	3 571 962	598 730	51 499	655 792	362 475	—	47 287	5 287 745	1 242 172
10 840 740	5 172 380	1 002 306	66 240	1 261 526	440 496	—	100 812	8 043 760	2 796 980
4 143 928	1 062 813	379 928	8 416	546 987	199 430	—	84 699	2 282 273	1 861 655
412 163	212 957	182 190	4 949	40 320	8 595	—	4 649	453 660	— 41 497
829 434	538 639	65 614	6 277	76 121	1 800	—	2 782	691 233	138 201
732 580	319 978	188 945	1 097	128 423	—	—	7 733	646 176	— 86 404
4 233 033	1 972 720	404 711	30 301	498 200	318 200	—	34 155	3 258 287	974 746
1 604 825	588 440	547 764	25 235	66 720	1 300	—	20 131	1 249 590	355 235
154 904 881	62 764 791	20 133 070	1 241 623	14 134 620	2 888 536	216 000	1 215 105	102 593 745	52 311 136
1 370 056	519 910	414 147	7 227	322 171	73 000	—	4 187	1 340 642	29 414
1 817 593	962 680	407 874	9 085	479 241	76 000	—	18 135	1 953 015	— 135 422
3 298 970	1 818 800	153 881	13 310	629 282	28 610	—	17 025	2 660 908	638 062
3 742 205	1 252 349	227 290	16 550	268 565	57 000	—	10 502	1 832 256	1 909 949
3 110 270	993 748	218 335	30 100	150 663	—	—	6 580	1 399 426	1 710 844
1 767 957	532 866	521 000	11 110	288 933	4 700	—	4 186	1 362 795	405 162
3 446 848	1 517 140	311 214	13 725	276 129	152 535	—	10 882	2 281 625	1 165 223
1 240 505	616 000	211 557	8 376	94 258	118 000	—	13 986	1 062 177	178 328
1 707 405	597 000	338 275	20 330	55 406	—	48 000	12 771	1 071 782	635 623
2 697 784	547 385	365 125	18 823	116 319	82 842	—	10 241	1 140 735	1 557 049
2 554 916	1 259 233	507 603	13 386	577 312	—	—	5 543	2 363 077	191 839
4 008 715	1 846 986	286 449	15 125	210 223	57 000	—	12 335	2 428 118	1 580 597
6 852 315	2 627 798	361 949	45 423	467 636	439 921	—	34 452	3 977 179	2 875 136
2 439 227	1 102 498	613 726	18 749	263 595	74 830	—	16 299	2 089 697	349 530
3 292 975	1 178 653	336 069	47 000	338 796	—	—	59 723	1 960 241	1 332 734
5 288 533	2 329 235	602 394	28 413	476 794	12 724	—	39 041	3 488 601	1 799 932
10 401 558	4 045 652	1 740 930	105 164	636 046	64 147	—	164 680	6 756 619	3 644 939
998 556	338 015	92 082	3 533	16 725	71 820	—	3 329	525 504	473 052
811 941	316 267	80 496	2 013	8 520	—	—	2 960	410 256	401 685
2 948 603	2 049 418	343 725	6 175	206 846	—	—	105 743	2 711 907	236 696
5 697 272	2 690 508	782 112	35 732	657 364	4 700	—	29 514	4 199 930	1 497 342
14 072 246	4 197 855	1 483 314	116 261	1 244 903	60 500	—	61 385	7 164 218	6 908 028
4 756 564	1 347 145	303 933	28 409	282 012	61 700	—	34 354	2 057 553	2 699 011
3 560 111	1 282 617	648 619	32 487	202 457	65 996	—	28 866	2 261 042	1 299 069
2 930 210	1 386 010	631 529	28 716	466 760	89 236	—	34 146	2 636 397	293 813
4 650 590	1 962 064	410 575	25 550	434 751	4 700	—	16 171	2 853 811	1 796 779
1 574 020	687 860	65 745	900	67 124	—	—	48 759	870 388	703 632
2 601 828	468 200	92 851	39 460	31 109	—	—	22 163	653 783	1 948 045
2 404 971	483 588	446 079	23 690	91 996	47 880	—	26 711	1 119 944	1 285 027
3 002 744	827 322	260 295	40 152	214 181	57 000	84 000	19 825	1 502 775	1 499 969
1 881 656	642 889	488 901	21 292	170 877	68 325	84 000	20 636	1 496 920	384 736
1 033 617	719 973	277 886	5 869	90 788	3 700	—	6 287	1 104 503	— 70 886
4 244 169	1 960 677	937 116	28 413	403 134	9 494	—	19 076	3 357 910	886 259
1 728 454	878 452	450 004	11 647	318 206	—	—	5 711	1 664 020	64 434
926 900	376 772	216 337	10 384	72 675	—	—	6 710	682 878	244 022
3 389 020	1 630 949	572 334	39 652	482 435	175 400	—	15 714	2 916 484	472 536

mk.

Taulu 27. Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1956—1957. (Jatk.) —

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Autokilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukum. ja tavarain paino, kg Resandens antal och godsets vikt, kg
Peipohja—Kauvatsa	1. 9. 55	28	1	17 244	1 961 384
Pori—Parkano	30. 1. 56	120	2	113 898	3 796 782
Rauma—Kauttua	1. 6. 53	54	2	60 322	2 598 870
Vammala—Lauttakylä	15. 5. 52	34	2	25 300	2 580 365
Tampere—Vammala	1. 6. 51	65	3	108 107	14 260 185
Kouvola—Vuohijärvi	1. 6. 55	45	1	27 383	1 489 650
Helsinki, Helsingfors—Kauklahti, Köklaks	3. 6. 56	30	1	21 461	2 275 975
Lahti—Heinola	1. 6. 56	43	1	25 800	1 058 079
Helsinki, Helsingfors—Lohja	1. 6. 57	60	1	21 834	597 750
4. Tavarain kotiinkuljetus — Hemforsling av gods		—	297¹/₂	3 561 690	509 862 454
Haapamäki	1. 12. 52	—	1	4 423	331 499
Hamina	15. 9. 52	—	3	14 264	3 557 312
Hanko, Hangö	1. 1. 53	—	1	9 741	1 125 035
Heinola	1. 1. 32	—	1	6 729	1 074 826
Helsinki rahtitavara, Helsingfors fraktgods	1. 4. 37	—	47	547 617	48 264 690
» kiütotavara, » expressgods	1. 4. 37	—	2	17 309	1 423 009
Hyvinkää	1. 8. 39	—	4	54 284	9 147 286
Hämeenlinna	1. 3. 33	—	6	125 391	17 410 653
Imatra	15. 5. 47	—	9	162 272	20 442 498
Jyväskylä	1. 8. 31	—	12	132 574	27 520 008
Jämsä	15. 5. 52	—	1	14 341	1 451 060
Järvenpää	1. 7. 46	—	2	16 210	4 364 999
Karjaa, Karis	1. 12. 52	—	4	22 609	5 396 521
Kauhava	1. 6. 57	—	2	15 098	1 171 611
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. 31	—	7	51 921	15 699 193
Kotka	1. 6. 33	—	11	97 722	20 379 911
Kouvola	1. 5. 36	—	16	177 655	32 365 475
Lahti	1. 4. 34	—	30	620 580	48 872 896
Lappeenranta	1. 10. 34	—	13	129 272	27 522 339
Lapua	1. 6. 57	—	2	16 497	1 828 233
Lohja	1. 6. 34	—	2	29 007	4 315 680
Loimaa	15. 10. 56	—	3	29 883	5 776 292
Mikkeli	1. 4. 34	—	8	82 248	18 172 847
Nokia	1. 3. 57	—	3	59 058	8 653 934
Pieksämäki	1. 8. 39	—	3	43 250	7 403 837
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. 35	—	2	36 700	4 873 960
Pori	1. 9. 40	—	7 ¹ / ₂	51 492	9 638 195
Porvoo, Borgå	1. 12. 32	—	2	19 139	3 312 057
Rauma	1. 6. 53	—	2	17 369	2 919 137
Riihimäki	1. 4. 35	—	6	136 110	11 278 982
Saarijärvi	16. 6. 55	—	1	6 901	1 840 806
Salo	1. 5. 47	—	3	29 281	5 618 383
Savonlinna	1. 5. 38	—	2 ¹ / ₂	26 137	3 941 059
Seinäjäki	1. 2. 33	—	8	52 844	9 785 105
Suolahti	1. 9. 56	—	—	—	1 318 455
Tammisaari, Ekenäs	1. 12. 56	—	1	9 894	2 330 816
Tampere	1. 11. 34	—	21	187 966	34 548 393
Toijala	15. 5. 52	—	2	36 182	2 971 353
Turku, Åbo	1. 11. 29	—	25	212 353	39 293 020
Vaasa, Vasa	1. 5. 30	—	7 ¹ / ₂	63 893	15 795 140
Vallila, Vallgård	1. 1. 36	—	1	10 393	1 315 250
Vammala	1. 9. 55	—	1	18 535	4 390 884
Varkaus	1. 2. 51	—	2	25 243	4 019 686
Valkeakoski	15. 10. 56	—	4	75 901	7 462 477
Vilppula	1. 3. 57	—	5	53 300	7 274 210
Äänekoski	1. 4. 53	—	1	12 102	2 263 442
Yhteensä — Summa		5 055	416	8 699 273	688 345 816
Vuonna, År 1956		5 683	424	7 560 354	620 525 073

Tabell 27. Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1956—1957. (Forts.)

Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter								Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)
	Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra Hyra för bilgarage	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
1 236 737	914 647	225 320	19 944	59 727	4 300	—	2 305	1 226 243	10 494
7 548 126	2 643 587	770 445	94 065	864 999	424 935	—	21 912	4 819 943	2 728 183
4 006 367	1 516 388	330 852	51 705	353 898	63 097	—	26 795	2 342 735	1 663 632
3 300 055	1 967 927	537 477	37 172	79 057	340	—	95 755	2 717 728	582 327
9 634 657	4 708 043	1 488 724	69 289	1 204 990	283 800	—	82 087	7 836 933	1 797 724
2 016 515	500 219	282 140	6 450	89 072	—	—	1 146	879 027	1 137 488
2 004 000	685 220	141 124	19 900	198 862	146 000	—	20 317	1 211 423	792 577
2 103 120	1 517 466	35 300	3 730	111 972	4 304	—	3 100	1 675 872	427 248
804 000	316 780	119 937	17 137	57 811	—	—	13 060	524 725	279 275
396 169 750	228 736 277	46 277 047	1 663 504	33 775 523	5 043 140	3 812 737	4 054 423	323 362 651	72 807 099
499 272	204 438	68 747	—	13 720	—	—	—	286 905	212 367
2 811 410	1 513 601	190 776	4 042	175 996	890	—	74 561	1 959 866	851 544
745 002	482 791	122 848	2 162	13 737	4 300	30 000	31 821	687 659	57 343
1 341 229	837 688	411 650	13 030	70 688	47 880	—	16 460	1 397 396	56 167
46 325 345	32 494 638	6 398 491	318 587	4 163 122	662 384	—	728 368	44 765 590	1 559 755
3 740 805	1 583 863	234 058	7 500	318 511	71 190	2 820 610	16 090	5 051 822	1 311 017
6 904 720	4 264 337	679 689	78 363	384 130	33 247	—	49 369	5 489 135	1 415 585
13 443 807	7 752 642	1 807 300	93 035	1 336 428	235 990	—	69 254	11 294 649	2 149 158
15 536 001	9 865 566	2 369 273	39 938	1 597 545	91 965	—	123 059	14 087 346	1 448 655
16 348 266	10 010 101	1 960 186	50 509	1 152 369	120 560	—	33 434	13 327 159	3 021 107
1 385 436	872 798	203 535	11 034	94 873	—	30 000	71 694	1 283 934	101 502
2 491 010	2 034 311	265 133	6 178	239 383	8 247	34 500	37 980	2 625 732	134 722
4 111 865	2 029 345	467 176	23 980	377 556	—	48 000	42 055	2 988 112	1 123 753
1 079 588	813 045	246 170	14 147	155 371	—	—	81 059	1 309 792	230 204
10 062 365	5 779 100	934 384	23 404	330 300	93 796	—	42 090	7 203 074	2 859 291
15 117 785	8 627 263	1 127 915	4 700	925 283	112 922	—	199 860	10 997 943	4 119 842
26 992 740	12 105 822	2 239 560	94 400	2 646 937	438 646	—	90 071	17 615 436	9 377 304
39 469 436	16 333 240	5 366 766	215 930	4 630 618	1 070 409	—	496 653	28 113 616	11 355 820
17 559 452	10 156 622	2 055 350	45 250	1 000 752	212 974	—	22 940	13 493 888	4 065 564
1 581 994	762 696	250 865	8 426	186 076	—	—	70 895	1 278 958	303 036
3 238 318	2 035 806	460 958	10 257	166 926	9 875	—	98 260	2 782 082	456 236
4 002 946	2 397 839	465 080	8 643	91 534	—	—	103 646	3 066 742	936 204
12 471 380	7 587 892	1 290 445	44 812	651 427	345 391	—	248 414	10 168 381	2 302 999
6 484 717	2 635 121	552 322	46 167	754 769	21 260	—	23 684	4 033 323	2 451 394
5 430 125	2 139 696	675 508	31 230	421 709	70 794	—	95 031	3 433 968	1 996 157
3 521 825	2 144 729	512 394	13 622	514 388	70 413	—	15 298	3 270 844	250 981
7 527 926	4 747 986	713 474	36 093	446 215	218 168	—	12 779	6 174 715	1 353 211
2 573 712	1 956 049	274 508	—	190 079	—	—	76 250	2 496 886	76 826
2 193 638	1 417 536	226 600	16 843	111 518	73 392	—	27 854	1 873 743	319 895
9 780 703	5 440 468	1 475 258	41 908	1 929 951	282 159	—	139 732	9 309 476	471 227
1 390 603	914 954	120 855	2 950	37 902	—	—	3 534	1 080 195	310 408
3 308 429	2 083 006	413 996	13 348	48 630	4 323	—	51 920	2 615 223	693 206
3 026 471	2 345 336	379 197	20 176	270 825	249 101	72 000	11 700	3 348 335	321 864
6 978 803	3 465 381	769 616	16 827	888 992	20 394	—	116 488	5 277 698	1 701 105
946 981	232 378	—	—	—	—	702 027	—	934 405	12 576
1 668 932	799 764	165 610	12 950	25 201	—	39 600	—	1 043 125	625 807
26 933 390	17 091 467	2 673 011	84 292	2 760 373	218 778	—	152 793	22 980 714	3 952 676
2 737 434	2 107 210	467 233	11 348	134 862	—	—	22 365	2 743 018	5 584
29 977 970	18 899 408	2 799 382	74 268	2 296 808	95 649	—	212 673	24 378 188	5 599 782
10 669 990	6 739 506	888 370	13 430	684 645	17 272	—	91 309	8 434 532	2 235 458
1 206 170	887 071	145 600	10 970	45 629	29 500	—	15 300	1 134 070	72 100
2 692 500	1 406 361	285 277	16 556	298 983	43 424	—	4 719	2 055 320	637 180
2 801 980	1 979 227	387 039	9 530	169 830	36 447	36 000	40 754	2 658 827	143 153
8 663 993	5 253 481	1 406 560	33 492	635 443	—	—	152 278	7 481 254	1 182 739
6 713 675	2 315 369	1 120 559	29 430	334 319	31 400	—	34 834	3 865 911	2 847 764
1 679 611	1 189 329	208 323	9 747	51 170	—	—	5 095	1 463 664	215 947
740 813 503	357 749 031	84 879 597	5 157 232	65 647 373	16 870 704	4 041 937	7 458 816	541 804 690	199 008 813
583 801 495	303 087 757	68 975 646	4 401 605	66 482 269	15 077 009	651 262	4 924 903	463 600 451	120 201 044

Taulu 28. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1955—1957. —

	Arvo 31/12 1955 Värde 31/12 1955	Arvo 31/12 1956 Värde 31/12 1956	Lisäykset 1957 Ökning 1957	Kuoletukset 1957 Amortering 1957	Muut vähen- nykset 1957 Övriga minskningar 1957	Arvo 31/12 1957 Värde 31/12 1957
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
I. Kalusto — I. Inventarier	15 558 336 471	18 298 772 666	3 512 157 867	608 883 500	158 471 549	21 043 575 484
Keskushallinnossa — Centralförvaltningen	53 207 380	60 168 370	12 425 177	1 058 600	884 159	70 650 788
Linjahallinnossa — Linjeförvaltningen	14 531 752 773	17 217 870 329	3 271 470 969	574 646 400	46 922 267	19 867 772 631
<i>Talousoasastossa — Ekonomiavdelningen</i>	<i>18 105 568</i>	<i>22 890 827</i>	<i>3 414 398</i>	—	<i>1 947 087</i>	<i>24 358 138</i>
<i>Rataosastossa — Banavdelningen</i>	<i>658 005 635</i>	<i>827 731 971</i>	<i>157 880 325</i>	<i>59 315 000</i>	<i>15 025 106</i>	<i>911 272 190</i>
<i>Koneosastossa — Maskinavdelningen</i>	<i>12 653 689 919</i>	<i>14 980 246 290</i>	<i>2 352 754 279</i>	<i>428 688 600</i>	<i>3 016 701</i>	<i>17 401 295 268</i>
veturit — lok	4 881 310 739	5 532 261 220	915 145 204	152 249 644	—	6 295 156 780
moottorivaunut — motorvagnar	1 969 919 441	2 332 915 969	561 007 930	92 650 221	—	2 801 273 678
henkilövaunut — personvagnar	2 150 681 860	2 457 649 460	385 014 117	68 703 430	—	2 773 960 147
tavaravaunut — godsvagnar	3 579 074 700	4 568 379 480	970 429 400	113 386 605	—	5 425 422 275
muu kalusto — övriga inventarier	72 703 179	89 040 161	21 157 628	1 698 700	3 016 701	105 482 388
<i>Liikenneosastossa — Trafikavdelningen</i>	<i>871 663 453</i>	<i>1 011 715 147</i>	<i>232 340 842</i>	<i>66 033 000</i>	<i>22 623 200</i>	<i>1 155 399 789</i>
<i>Varasto-osastossa — Förrådsavdelningen</i>	<i>330 288 198</i>	<i>375 286 094</i>	<i>25 081 125</i>	<i>20 609 800</i>	<i>4 310 173</i>	<i>375 447 246</i>
Pääkonepajoissa — Huvudverkstäderna	530 747 527	558 134 223	63 580 236	30 561 100	3 657 291	587 496 068
Helsingin konepajassa — verkstaden i Helsingfors	—	—	—	—	—	—
Pasilan konepajassa — verkstaden i Fredriksberg	125 149 819	134 097 237	7 345 572	7 049 600	497 185	133 896 024
Turun konepajassa — verkstaden i Åbo	53 079 996	58 904 268	9 142 098	2 851 300	1 132 620	64 062 446
Vaasan » — » » » Vasa	16 098 517	21 079 770	2 804 403	-883 700	228 748	22 771 725
Oulun » — » » » Oulu	14 860 346	16 160 902	4 112 174	780 400	377 327	19 115 349
Kuopion » — » » » Kuopio	38 656 023	47 492 392	21 067 195	2 162 300	110 081	66 287 206
Hyvinkään » — » » » Hyvinkää	282 902 826	280 399 654	19 108 794	16 833 800	1 311 330	281 363 318
Tuotantolaitoksissa — Produktionsinrättningar	41 363 989	47 118 358	1 775 322	2 617 400	730	46 275 550
Rautatierakennusosastossa — Järnvägsbyggnadsavdel- ningen	401 264 802	415 481 386	162 906 163	—	107 007 102	471 380 447
II. Kiinteistöt — II. Fastigheter	38 812 751 476	43 752 745 691	6 932 050 086	456 283 200	18 690 232	50 209 822 345
Täysin valmiit radat — Fullt färdiga banor	23 126 060 388	25 794 167 460	4 481 138 763	427 810 600	5 251 310	29 842 244 313
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	875 879 357	997 030 565	219 860 808	—	5 000 000	1 211 891 373
Pengerrys — Terrassering	4 373 217 760	4 860 002 196	578 631 422	—	—	5 438 633 618
Päälyssora — Ballastning	1 494 978 244	1 871 110 511	556 561 041	—	—	2 427 671 552

Tabell 28. Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1955—1957.

	Arvo 31/12 1955 Värde 31/12 1955	Arvo 31/12 1956 Värde 31/12 1956	Lisäykset 1957 Ökning 1957	Kuoletukset 1957 Amortering 1957	Muut vähen- nykset 1957 Övriga minskningar 1957	Arvo 31/12 1957 Värde 31/12 1957
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
Tunnelit — Tunnlar	68 291 854	99 628 307	35 560 826	—	—	185 189 133
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten el. trä	252 857 501	285 314 846	46 787 309	7 463 300	—	324 638 855
Viemärijohtot ja ojat — Avloppsledningar och diken	320 828 340	375 499 615	65 479 285	—	251 310	440 727 590
Kiskot tarvikkeineen — Råler med tillbehör	6 566 941 818	7 150 810 854	1 479 333 437	197 008 200	—	8 433 136 091
Vaihteet — Växlar	893 131 223	1 017 374 759	155 510 133	26 794 000	—	1 146 090 892
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- o. landsvägsbroar	2 124 647 551	2 239 439 762	439 997 401	53 116 200	—	2 626 320 963
Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- o. säkerhets- anläggningar	436 275 685	569 910 444	177 756 735	17 451 000	—	730 216 179
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefon- anläggningar	359 116 958	375 308 588	50 036 600	7 182 300	—	418 162 888
Rakennukset (paitsi seur:t) — Byggnader (utom föl- jande)	4 218 743 080	4 587 335 923	419 964 996	84 374 900	—	4 922 926 019
Veturitallit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn	546 207 041	660 888 675	77 308 290	10 924 100	—	727 272 865
Vesitornien säiliöt ja johdot — Cisterner i och ledningar till vattentornen	69 869 377	71 999 097	10 866 400	2 794 800	—	80 070 697
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	53 161 694	60 715 330	14 454 138	2 126 500	—	73 042 968
Vaunuvaa'at ja kääntölavat — Vagnvägar och vändskivor	120 754 553	138 150 964	18 617 333	3 622 600	—	153 145 697
Öljysäiliöt — Oljecisterner	69 823 321	115 023 783	26 570 468	1 047 300	—	140 546 951
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	24 859 373	36 865 191	6 560 000	1 243 000	—	42 182 191
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i gasverken	8 068 681	7 828 681	—	242 100	—	7 586 581
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belysnings- o. kraftanläggningar m. ledningar	248 406 977	273 929 369	51 282 141	12 420 300	—	312 791 210
Rauman rata — Rauma järnväg	175 000 000	175 000 000	—	—	—	175 000 000
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	1 379 832 529	1 401 635 656	105 314 285	26 305 800	10 864 329	1 469 779 812
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	59 910 987	66 265 042	9 734 615	2 166 800	—	73 832 857
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	14 071 947 572	16 315 677 533	2 335 862 423	—	2 574 593	18 648 965 363
Yhteensä — Summa	54 371 087 947	62 051 518 357	10 444 207 953	10 651 667 000	177 161 781	71 253 397 829
<i>Sistä pääomaan kuulumaton kalusto — Därav till kapi- talet icke hörande inventarier</i>	<i>934 866 334</i>	<i>1 008 159 077</i>	<i>212 072 147</i>	—	<i>120 760 953</i>	<i>1 099 470 271</i>
Pääoma-arvo — Kapitalvärde	53 436 221 613	61 043 359 280	10 232 135 806	10 651 667 000	56 400 828	70 153 927 558
<i>Kaluston — Inventariernas</i>	<i>14 623 470 137</i>	<i>17 290 613 589</i>	<i>3 300 085 720</i>	<i>608 883 500</i>	<i>37 710 596</i>	<i>19 944 105 213</i>
<i>Kiinteistöjen — Fastigheternas</i>	<i>38 812 751 476</i>	<i>43 752 745 691</i>	<i>6 932 050 086</i>	<i>456 283 200</i>	<i>18 690 232</i>	<i>50 209 822 345</i>
Keskimäärin — I medeltal	49 972 564 757	57 239 790 447	—	—	—	65 598 643 419

Taulu 29. Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuosina 1956—1957. —

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto —					
			Talousoasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto ¹⁾ Maskinavdelningen ¹⁾	
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
M a r k k a a —								
1. Henkilömenot — 1. Personalutgifter	632 612 662	51 929 934	2 694 156 861	296 319 534	738 860 860	45 012 070	4 208 582 017	302 134 928
Palkkaukset — Avlöningar	499 191 822	41 455 273	128 112 009	18 828 922	655 426 580	61 398 664	3 343 155 872	303 593 381
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset — Avlöningar åt ordinarie personal	328 588 310	31 488 612	36 791 903	5 743 312	534 136 680	65 343 078	2 328 523 449	340 842 640
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft	129 574 115	15 775 104	83 766 768	14 182 631	59 455 603	8 013 788	590 691 989	25 127 863
Viransijaintien palkkiot — Vikariatsarvoden	1 491 018	— 1 050 148	3 465 349	— 574 055	2 485 777	— 1 655 897	176 048 683	— 15 583 730
Indeksikorotukset — Indexförhöjningar	39 538 379	— 4 758 295	4 087 989	— 522 966	59 348 520	— 10 302 305	247 891 751	— 46 793 392
Muut henkilömenot — Övriga personalutgifter	133 420 840	10 474 661	2 566 044 852	277 490 612	83 434 280	— 16 386 594	865 426 145	— 1 458 453
Virantoinimisrahat ja palkinnot tarveaineiden säästämiseksi — Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter	—	—	12 907 518	10 879 980	49 623 044	— 15 033 526	676 489 955	— 17 921 301
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flyttningkostnader samt dagtraktamenten	14 954 894	2 303 616	1 178 792	259 654	7 435 445	— 543 667	34 882 240	— 1 586 267
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	84 273 875	6 994 197	1 800 055 526	133 902 714	—	—	—	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner	1 671 875	— 400 625	65 089 061	533 118	—	—	—	—
Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag åt familjepensionsfonden	—	—	566 788 500	123 783 204	—	—	—	—
Ammattiopetus — Yrkesundervisning	12 649 188	1 890 866	—	—	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	—	—	95 770 319	7 049 678	—	—	—	—
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar	—	—	21 267 642	2 310 296	—	—	—	—
Lapsilisät ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier	19 871 008	— 313 393	2 976 544	— 1 228 902	25 624 596	— 729 805	152 630 621	18 094 631
Päivärahat Pohjois-Suomen hävityillä alueella — Dagtraktamenten på det krigshärjade området i norra Finland	—	—	10 950	870	751 195	— 79 596	1 423 329	— 45 516
2. Asiamenot — 2. Sakutgifter	67 751 176	3 134 544	380 494 869	32 804 537	4 046 912 422	— 19 864 907	8 676 092 465	122 838 805
Kalusto ja käyttöaineet — Inventarier och driftmaterialier	23 742 405	2 472 889	266 008 196	27 822 075	31 556 524	4 429 211	4 876 525 648	— 205 056 706
Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering	8 112 000	3 486 878	3 131 412	184 103	12 495 515	— 3 300 262	9 631 032	— 1 182 380
Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	75 000	—	—	—	—	—	—	—
Polttoaineet — Bränsle	5 394 313	5 147 576	62 239 110	— 13 897 408	11 741 285	5 034 720	4 686 540 842	— 238 567 489
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	10 161 092	— 6 161 565	200 637 674	41 535 380	7 319 724	2 694 753	180 353 774	34 693 163

¹⁾ Pääkonepajoja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna. — ²⁾ Puutavaraaliikettä ja muita tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. trävaru-

Tabell 29. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen åren 1956—1957.

Linjeförvaltningen								Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto *) Förrådsavdelningen *)		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnads- avdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen			
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
7 866 279 947	457 616 537	191 069 198	27 897 310	42 143 177	17 456 129	15 741 092 060	1 146 436 508	16 373 704 722	1 198 366 442
6 790 107 878	435 481 580	178 512 133	27 558 927	39 693 232	16 174 959	11 135 007 704	863 036 433	11 634 199 526	904 491 706
4 480 822 988	476 926 601	87 373 518	10 776 782	18 058 132	—2 451 370	7 485 706 670	897 181 043	7 814 294 980	928 669 655
1 463 571 203	59 320 767	79 260 993	18 736 941	19 597 657	19 597 657	2 296 344 213	144 979 647	2 425 918 328	160 754 751
347 844 467	— 8 073 298	2 169 454	— 228 544	—	—	532 013 730	— 26 115 524	533 504 748	— 27 165 672
497 869 220	—92 692 490	9 708 168	—1 726 252	2 037 443	— 971 328	820 943 091	—153 008 733	860 481 470	—157 767 028
1 076 172 069	22 134 957	12 557 065	338 383	2 449 945	1 281 170	4 606 084 356	283 400 075	4 739 505 196	293 874 736
724 805 030	20 737 083	2 206 897	— 90 451	1 288 415	1 288 415	1 467 320 859	— 139 800	1 467 320 859	— 139 800
64 017 755	— 664 300	3 309 825	206 843	—	—	110 824 057	— 2 327 737	125 778 951	— 24 121
—	—	—	—	—	—	1 800 055 526	133 902 714	1 884 329 401	140 896 911
—	—	—	—	—	—	65 089 061	533 118	66 760 936	132 493
—	—	—	—	—	—	566 788 500	123 783 204	566 788 500	123 783 204
—	—	—	—	—	—	—	—	12 649 188	1 890 866
—	—	—	—	—	—	95 770 319	7 049 678	95 770 319	7 049 678
—	—	—	—	—	—	21 267 642	2 310 296	21 267 642	2 310 296
284 108 885	2 353 188	7 005 873	232 885	963 855	— 49 730	473 310 374	18 672 267	493 181 382	18 358 874
3 240 399	— 291 014	34 470	— 10 894	197 675	42 485	5 658 018	— 383 665	5 658 018	— 383 665
673 112 197	—37 884 695	111 406 225	48 384 137	—	—	13 888 018 178	146 277 877	13 955 769 354	149 412 421
458 393 915	— 1 294 396	56 715 122	41 765 403	—	—	5 689 199 405	—132 334 413	5 712 941 810	—129 861 524
39 746 613	— 1 886 660	6 985 727	— 822 270	—	—	71 990 299	— 7 007 469	80 102 299	— 3 520 591
267 561 288	171 786	42 593 389	41 288 494	—	—	5 070 675 914	—205 969 897	5 076 070 227	—200 822 321
151 086 014	420 478	7 136 006	1 299 179	—	—	546 533 192	80 642 953	556 694 284	74 481 388

rörelsen och andra produktionsinrättningarna.

Taulu 29. Eri osastojen käyttömenot. (Jatk.) —

Menolajit Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto —					
			Talososasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen	
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år
								Markka a. —
Rata ja rakennukset — Bana och byggnader			3 807 892	3 229 036	3 448 925 070	— 77 706 515	106 820 470	— 5 430 908
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossa- ja puhtaanapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader jämte renhållning			3 807 892	3 229 036	3 447 028 314	— 78 326 694	19 422 743	— 6 505 668
Sähkövoimalaitosten sekä vahavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon					1 896 756	620 179	87 397 727	1 074 760
Liikkuva kalusto — Rullande materiel					70 499 374	15 337 307	3 259 518 904	226 272 904
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar					70 499 374	15 337 307	3 259 518 904	226 272 904
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnandet av främmande rullande materiel								
Muut asiamenot — Övriga sakutgifter	44 008 771	661 655	110 678 781	1 753 426	495 931 454	38 075 090	433 227 443	107 053 515
Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	2 500 000	500 000	65 035 403	3 833 505				
Vahingonkorvaukset ja palosuojelumenot — Skadeersättningar och brandskyddsutgifter			16 274 303	4 994 292	1 029 485	— 3 258 948	2 739 328	383 741
Verot — Skatter			12 552 708	— 1 153 676				
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus — Ersättning åt postverket för befordran av post			12 000 000	2 000 000				
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	37 085 860	138 648	2 591 477	— 8 203 298	3 197 002	— 617 136	1 618 215	198 551
Liiketaloudellinen tutkimuslaitos — Trafikekonomiskt forskningsorgan	4 422 911	23 007						
Arvaamattomiin tarpeisiin ministeriön käytettäväksi — För oförutsedda behov till ministeriets förfogande			200 000	200 000				
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatiehallituksen käytettäväksi — För oförutsedda behov till järnvägsstyrelsens förfogande			966 290	— 16 997				
Kuoletuksiset — Amorteringar			1 058 600	99 600	491 704 967	41 951 174	428 869 900	106 471 223
Yhteensä käyttömenoja — Summa driftutgifter	700 363 838	55 064 478	3 074 651 730	329 124 071	4 785 773 282	25 147 163	12 884 674 482	424 973 733
Siitä: — Därav:								
Menoja, lukuunottamatta kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen	687 068 533	54 361 021	3 073 593 130	329 024 471	4 294 068 315	— 16 804 011	12 455 804 582	318 502 510
Vuonna, År 1956 ¹⁾	632 707 512	101 419 045	2 744 568 659	597 420 203	4 310 872 326	845 655 975	12 137 302 072	824 848 935

¹⁾ Ilman kuoletuksia ja rauta tierakennusosaston henkilömenoja. — Utan amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Tabell 29. Driftutgifter vid de olika avdelningarna. (Forts.)

injeförvaltningen								Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnads- avdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen			
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år
8 389 302	— 8 293 790	4 578 372	—1 825 960	—	—	3 572 521 106	— 90 028 137	3 572 521 106	— 90 028 137
8 389 302	— 8 293 790	4 578 372	—1 825 960	—	—	3 483 226 623	— 91 723 076	3 483 226 623	— 91 723 076
—	—	—	—	—	—	89 294 483	1 694 939	89 294 483	1 694 939
93 862 893	7 586 354	26 663 945	5 738 559	—	—	3 450 545 116	254 935 124	3 450 545 116	254 935 124
88 812 646	4 897 678	26 663 945	5 738 559	—	—	3 445 494 869	252 246 448	3 445 494 869	252 246 448
5 050 247	2 688 676	—	—	—	—	5 050 247	2 688 676	5 050 247	2 688 676
112 466 087	— 35 882 863	23 448 786	2 706 135	—	—	1 175 752 551	113 705 303	1 219 761 322	114 366 958
—	—	—	—	—	—	65 035 403	3 833 505	67 535 403	4 333 505
19 918 227	— 14 818 365	—	—	—	—	39 961 343	— 12 699 280	39 961 343	— 12 699 280
—	—	—	—	—	—	12 552 708	— 1 153 676	12 552 708	— 1 153 676
—	—	—	—	—	—	12 000 000	2 000 000	12 000 000	2 000 000
15 001 788	3 004 430	1 997 820	450 317	—	—	24 406 302	— 5 167 136	61 492 162	— 5 028 488
—	—	—	—	—	—	—	—	4 422 911	23 007
—	—	—	—	—	—	200 000	200 000	200 000	200 000
77 546 072	— 24 068 928	21 450 966	2 255 818	—	—	966 290	— 16 997	966 290	— 16 997
—	—	—	—	—	—	1 020 630 505	126 708 887	1 020 630 505	126 708 887
539 392 144	419 731 842	302 475 423	76 281 447	42 143 177	17 456 129	29 629 110 238	1 292 714 385	30 329 474 076	1 347 778 863
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	200 000	200 000	200 000	200 000
—	—	—	—	—	—	966 290	— 16 997	966 290	— 16 997
—	—	—	—	—	—	1 020 630 505	126 708 887	1 020 630 505	126 708 887
461 846 072	443 800 770	281 024 457	74 025 629	—	—	28 566 336 556	1 148 549 369	29 253 405 089	1 202 910 390
018 045 302	839 845 038	206 998 828	36 756 303	—	—	27 417 787 187	3 144 526 454	28 050 494 699	3 245 945 499

ja tarveaineiden kulutus vuosina 1955—1957.
av materialier vid de olika förråden åren 1955—1957:

Pyöränrenkain Hjulringar	Pyöräkertoja Hjulsatser	Ratakiskoja ja kiskotarvikkeita Skenor och skentillbehör	Vaihteita ja vaihde- tarvikkeita Växlar och växeltillbehör	Harkko- rautaa Tackjärn	Terästä Stål	Teräslevyjä Stålplåtar	Valurauta- ja teräs- kappaleita Gjutjärn och -stäl- stycken	Muita metalleja Övriga metaller	Öllyjä Oljor	Muita tarve- aineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
-----------------------------	----------------------------	---	--	-------------------------------	-----------------	---------------------------	--	--	-----------------	---	-------------------

Lagerbeståndets medelvärde i 1000-tal mark

877.8	37 516.6	600 475.8	163 835.9	8 537.1	136 380.3	65 555.1	2 341.6	21 389.0	48 413.5	478 660.8	1 024 655.7
31 774.3	—	—	—	—	73 796.0	55 939.0	174.5	13 248.6	8 158.9	475 597.5	679 967.8
5 746.3	402.6	1 109 791.4	112 365.4	3.3	67 944.9	20 304.2	10 560.1	1 749.5	96 233.4	154 401.1	1 601 884.9
8 352.3	12.1	170 516.9	45 689.9	—	10 605.6	3 795.6	392.7	1 318.1	47 853.7	100 169.3	410 394.2
5 632.2	863.6	1 053 487.7	108 297.7	—	14 420.0	2 507.3	433.8	2 168.6	13 756.6	103 997.6	1 323 594.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.6	49 576.6	2 835 188.7
52 382.9	38 794.9	2 934 271.8	430 188.9	8 540.4	303 146.8	148 101.2	13 902.7	39 873.8	214 425.7	1 362 402.9	8 475 684.1
49 187.2	63 841.5	2 163 405.2	545 139.1	12 051.5	243 546.1	102 063.4	18 647.3	23 256.5	101 350.9	1 358 918.2	6 453 104.3
45 718.7	72 140.8	2 347 811.7	587 806.8	15 307.5	358 144.2	161 425.8	16 960.7	24 059.0	101 456.9	1 610 067.2	7 492 868.6

Förbrukning av materialier i 1000-tal mark

20 688.2	36 163.0	92 055.6	38 098.1	22 789.1	302 959.9	91 975.9	3 151.8	32 547.0	117 852.4	1 284 722.5	2 211 129.5
24 640.9	—	—	—	—	84 698.8	45 345.5	78.6	17 538.1	16 419.5	489 037.9	705 880.6
9 260.3	3 184.0	235 311.9	89 320.2	10.0	42 762.6	8 741.2	8 955.6	2 329.2	56 506.0	340 462.4	838 536.7
11 920.5	72.4	41 214.0	14 432.7	—	8 277.4	4 985.6	11.1	2 011.5	52 223.9	179 343.7	358 514.4
28 750.0	1 370.5	800 467.6	48 613.7	—	14 977.4	4 691.3	219.9	12 948.3	46 771.4	384 734.5	1 400 158.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 827.3	6 295 949.2
95 259.9	40 789.9	1 169 049.1	190 464.7	22 799.1	453 676.1	155 740.0	12 417.0	67 374.1	289 772.6	2 783 128.3	11 810 168.9
—	—	—	—	—	112.0	35.0	—	159.5	11 361.9	24 097.2	37 575.7
552.7	—	14 551.1	27 692.4	—	9 343.9	9 488.6	4.8	6 285.3	24 298.5	239 805.5	507 020.2
95 812.6	40 789.9	1 183 600.2	218 157.1	22 799.1	463 132.0	165 283.6	12 421.8	73 818.9	325 433.0	3 047 031.0	12 354 764.8
71 742.2	17 939.5	851 649.7	155 570.7	17 767.3	420 219.5	145 584.9	9 856.1	64 850.9	247 143.9	2 805 890.4	11 873 806.2
67 876.8	8 441.3	800 830.8	118 661.7	12 413.4	310 523.1	116 836.9	9 613.5	51 624.9	264 070.2	2 494 204.0	10 786 283.3

Förbrukning i procent av lagerbeståndet

183	105	40	51	267	153	112	89	185	152	224	146
145	28	39	29	147	172	143	53	279	244	206	184
148	12	34	20	81	87	72	57	215	260	155	144

Tabell 31. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1957.

utsett:— Utgivet till:											Mynnitt: — Försäljningar:			Säästö Saldo 31. 12. 57
talous- osastoille ekonomi- avdelning- en	rataosastoille banavdelning- en	koneosastoille maskin- avdelning- en	liikenneosastoille trafikavdelning- en	varastoosastoille ja puutav- liikkeelle förråds- avdelning- en och trävarur- ör.	rautatie- rakennus- osastoille järnvägs- bygg- nads- avdelning- en	pääkone- pajoille huvud- verk- städerna	Yhteensä Summa	Sekalaista Diverse	Tilisiirrot Konto- över- föringar	muille valtion- laitok- sille till andra stats- inrätt- n.	yksityisille till enskilda	Yhteensä Summa	Siirrot muihin varasto- toihin över- föringar till andra förråd	

1000-tal mark

3 344.2	325 795.9	165 574.5	302 677.2	24 130.5	6 148.0	1 363 379.9	2 211 129.5	120.0	110 427.0	6 461.7	187 799.0	194 260.7	509 909.2	1 705 684.3
150.3	127 312.8	57 928.0	4 327.5	2 430.3	8 189.6	505 536.0	705 880.6	—	32 126.0	—	15 698.9	15 698.9	69 039.0	712 230.6
325.6	386 511.2	150 863.7	38 599.0	4 266.3	3 521.0	254 449.9	838 536.7	—	132 114.2	3 408.5	78 078.7	81 487.2	174 779.0	1 984 853.6
179.3	128 594.0	77 576.3	28 092.0	2 494.8	1 141.4	120 436.6	358 514.4	20.9	13 355.5	2 969.2	7 929.0	10 898.2	75 784.4	783 978.4
371.1	769 391.8	97 930.3	20 070.9	1 889.8	276 628.0	233 872.4	1 400 158.5	—	37 296.1	2 801.1	12 364.8	15 165.9	36 126.6	1 382 613.0
32 950.3	737 008.7	4 643 352.3	147 444.4	529 784.0	72 300.5	132 950.6	6 295 949.2	—	418 137.8	144.8	189 364.5	189 509.3	1 688.9	3 005 510.7
37 320.8	2 474 614.4	5 193 225.1	541 211.0	564 995.7	367 928.5	2 610 625.4	11 810 168.9	140.9	743 456.6	15 785.3	491 234.9	507 020.2	887 327.1	9 574 920.6

Kredit:

Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	11 810 168.9
Siirrot tavartileiltä, Överföringar från varukonton	743 456.6
Sekalaista, Diverse	140.9
Mynnitt muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	507 020.2
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd	887 327.1
Säästö 31. 12. 57, Saldo 31. 12. 57	9 574 920.6
Yhteensä	23 503 034.3

Taulu 32. Liikenneonnettomuudet vuonna 1957.

Onnettomuus- tapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksien luku — Antal olyckshändelser																
	Liikennepaikolla Å trafikplats	Liikennepaikkain väällä Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Sellaisia, jotka aiheuttavat Olycks- händelser, som försäkat		Tammikuussa Januari	Helmikuussa Februari	Maaliskuussa Mars	Huhtikuussa April	Toukokuussa Maj	Kesäkuussa Juni	Heinäkuussa Juli	Elokuussa Augusti	Syyskuussa September	Lokakuussa Oktober	Marraskuussa November	Joulukuussa December
				hengon menetyksen tai vaihkean vamman förlost av livet eller svåra skador	huomattavat aineelliset vahingot betydande materiella skador												
<i>Yhteentörmäys — Sammanstötning</i>	12	3	15	2	5	1	1	3	1	—	—	1	1	—	4	2	1
<i>Törmäys kiinteään esineeseen — Kollision med fast föremål</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Radalta suistuminen — Urspårning</i>	27	12	39	—	12	2	6	7	4	4	3	4	2	2	1	2	2
<i>Putoaminen veturista tai varnusta — Fall från lok eller vagn</i>	2	—	2	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
<i>Astuminen liikkuvaan junaan tai pois — Uppstigande på l. nedstigande från tåg i gång</i> ..	8	1	9	9	—	—	2	1	1	—	—	1	1	—	1	2	—
<i>Työskentely rata-alueella — Arbete å banområde</i>	14	4	18	16	—	1	3	6	2	—	—	2	—	—	2	2	—
<i>Yhajo: — Överkörning:</i>	72	99	171	115	44	16	15	15	12	11	13	16	14	12	16	17	14
<i>tasoylikäytävällä: — vid väg- övergång:</i>	46	60	106	51	44	10	8	9	6	6	9	12	4	6	12	12	12
<i>moottoriajoneuvon — av motor- fordon</i>	35	46	81	30	44	7	7	7	4	3	6	9	4	4	10	12	8
<i>hevosajoneuvon — av hästfordon jalankulkijan, pyörällijän yms. — av fotgängare, cyklist o. a. d.</i>	1	4	5	3	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	1
<i>muualla — annorstädes</i>	10	10	20	18	—	2	1	1	1	3	3	2	—	2	2	—	3
<i>Tulipalo: — Eldsvåda:</i>	26	39	65	64	—	6	7	6	6	5	4	10	6	4	5	—	2
<i>junassa — i tåg</i>	7	9	16	—	6	1	—	5	3	2	2	1	1	1	—	—	—
<i>muualla — annorstädes</i>	4	9	13	—	6	1	—	4	3	2	1	1	—	—	1	—	—
<i>Muunlainen onnettomuustapaus — Annan olyckshändelse ...</i>	3	—	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—
<i>Yhteensä — Summa</i>	9	9	18	2	4	1	1	5	1	—	1	—	2	1	3	1	2
	151	137	288	146	71	22	29	42	24	17	19	26	20	16	28	26	19

Tabell 32. Trafikolyckorna år 1957.

Onnettomus- tapauksen laatu Olyckshändelsens art	Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita — Antal dödade eller svårt skadade												
	Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän				Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles		
	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	
<i>Yhteentörmäys — Sammanstötning</i>	22	17	39	5	3	8	—	—	—	27	20	47	
<i>Törmäys kiinteään esineeseen — Kollision med fast föremål</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Radalla svistuminen — Urspärning</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Putoaminen veturista tai vau- nusta — Fall från lok eller vagn</i>	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	2	
<i>Astuminen liikkeeseen junaan tai pois — Uppstigande på l. nedstigande från tåg i gång</i> ..	3	6	9	—	—	—	—	—	—	3	6	9	
<i>Työskentely rata-alueella — Ar- bete å banområde</i>	—	—	—	7	9	16	—	—	—	7	9	16	
<i>Yliajo: — Överkörning:</i>	—	—	—	2	1	3	82	61	143	84	62	146	
<i>tasoylikäytävällä: — vid väg- övergång:</i>	—	—	—	1	1	2	32	46	78	33	47	80	
<i>moottoriajoneuvon — av motor- fordon</i>	—	—	—	1	1	2	12	45	57	13	46	59	
<i>hevosajoneuvon — av hästfordon</i> jalankulkijan, pyörällijän yms. — av fotgängare, cyklist o. a. d.	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	3	
<i>muualla — annorstädes</i>	—	—	—	1	—	1	17	1	18	17	1	18	
<i>Tulipalo: — Eldsvåda:</i>	—	—	—	—	—	—	50	15	65	51	15	66	
<i>junassa — i tåg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>muualla — annorstädes</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Muunlainen onnettomuustapaus — Annan olyckshändelse</i>	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	2	
Yhteensä — Summa	26	24	50	14	13	27	83	62	145	123	99	222	

B. Yksityiset rautatiet vuonna 1957.

Taulu 33. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1956—1957.

Rautatie Järnväg	Raide- leveys Spårvidd	Myönnyty- s annettu Kon- cessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut				Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	
				Pääradetta Huvudspår	Sivu- ja syrjä- radetta Sido- och bispår	Yhteensä Summa	Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut		Asemia Stationer	Pysäkkejä ja laturi- vahteita Hållplatser och plattformväxlar
m		Päivämäärä — Datum	kilometriä — kilometer						
1957									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i>	1.524			6.454	2.578	9.032	6.5	2	—
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	1.524	18. 11. 1897	3. 5. 1900	6.454	2.578	9.032	6.5	2	—
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i>	0.750			149.547	37.826	187.373	149.5	11	18
Loviisan, Lovisa	0.750	17. 3. 1898	29. 8. 1900	81.740	24.145	105.885	81.7	6	10
Jokioisten, Jokioinen	0.750	18. 3. 1897	7. 12. 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	0.750	23. 12. 1907	7. 11. 1911	45.407	10.230	55.637	45.4	3	7
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	0.750—1.524			156.001	40.404	196.405	156.0	13	18
Vuonna, År 1956	0.750—1.524			156.001	40.404	196.405	156.0	14	18

Rautatie. Järnväg	Liikenne — Trafik								Tulot —	
	Junien luku- määrä Antal tåg		Junakilometriä Tågkilometer	Matkojen luku Antal resor	1 000-ta henkilökm 1 000-tal personkm	Kuljetettu tavara — Trans- porterat gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken	Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken	
	Vuodessa Under året	Vuorokaudessa Under dygnet				1 000-ta tonnia 1 000-tal ton	1 000-ta tonnikm 1 000-tal tonkm			
			mk							
1957										
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i>	4 900	14.0	31 360	—	—	723	4 627	—	443 200 000	
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	4 900	14.0	31 360	—	—	723	4 627	—	443 200 000	
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i>	3 312	10.4	156 483	15 763	355	228	10 247	1 434 930	112 771 843	
Loviisan, Lovisa	870	2.4	70 844	—	—	117	6 952	—	56 145 497	
Jokioisten, Jokioinen	1 182	4.0	28 939	—	—	61	1 148	—	29 040 485	
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	1 260	4.0	56 700	15 763	355	50	2 147	1 434 930	27 585 861	
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	8 212	24.4	187 843	15 763	355	951	14 874	1 434 930	555 971 843	
Vuonna, År 1956	8 176	23.9	174 693	20 831	488	920	13 389	1 847 130	566 261 183	

B. Privata järnvägar år 1957.

Tabell 33. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1956—1957.

Radan laatu vuoden lopussa Bahans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut						Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut				
Kiskonpaino Rälsvikt	Ratapölkkyjen suurin väli	Största sylvastånd	Suurin pyöräpaino Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Höyryvetureita Ånglok	Mootorivetureita Motorlok	Mootorivaunuja Motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja kondukt. vaunuja — Gods- o. konduktörsvagnar	Virkallijoita vuoden lopussa Funktionärer vid årets slut	Alkuperäiset rakennus- kustannukset Ursprunglig anläggnings- kostnad	Myöhemmät radan pääoma-arvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa	Siitä valtion avustus Därför stats- subvention
kg/m	m	t	‰	m	Luku — Antal						mk				
30.0	0.570	7.0	12.0	200	3	—	—	—	—	—	41	9 362 779	18 405 133	27 767 912	—
30.0	0.570	7.0	12.0	200	3	—	—	—	—	—	41	9 362 779	18 405 133	27 767 912	—
17.0	—22.343	0.720	4.0	25.0	100	11	3	7	3	402	166	8 138 520	86 130 541	94 269 061	750 000
17.0	—22.343	0.667	3.0	16.0	150	4	3	1	—	235	67	5 474 720	58 117 211	63 591 931	750 000
	22.343	0.700	4.0	16.0	120	3	—	—	—	67	55	1 111 040	25 166 090	26 277 130	—
	22.343	0.720	2.5	25.0	100	4	—	—	3	100	44	1 552 760	2 847 240	4 400 000	—
17.0	—30.0	0.720	7.0	25.0	100	14	3	1	3	402	207	17 501 299	104 535 674	122 036 973	750 000
17.0	—30.0	0.720	7.0	25.0	100	19	3	2	10	408	207	17 501 299	104 535 674	122 036 973	750 000

Inkomster		Menot — Utgifter						Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Keskus- hallinto Central- förvaltningen	Liikenne- osasto Trafik- avdelningen	Rataosasto Ban- avdelningen	Kone- osasto Maskin- avdelningen	Yhteensä Summa	Ylijäämä tai vajaus (—) Över- eller underskott (—)	Vaihdettu rata- pölkkyjä Utbytta sliprar	Käytetty soraä Utsläpat grus
mk							kpl. — st.	m ³	
67 000	443 267 000	4 100 000	402 050 000	17 550 000	19 567 000	443 267 000	± 0	1 765	100
67 000	443 267 000	4 100 000	402 050 000	17 550 000	19 567 000	443 267 000	± 0	1 765	100
4 163 809	118 370 582	8 665 965	44 522 599	25 886 911	48 018 108	127 093 583	—8 723 001	11 356	280
—	56 145 497	5 519 717	17 019 832	15 903 396	23 026 202	61 469 147	—5 323 650	9 074	—
1 003 345	30 043 830	135 900	10 192 500	3 057 750	20 589 270	33 975 420	—3 931 590	2 282	280
3 160 464	32 181 255	3 010 348	17 310 267	6 925 765	4 402 636	31 649 016	+ 532 239	—	—
4 230 809	561 637 582	12 765 965	446 572 599	43 436 911	67 585 108	570 360 583	—8 723 001	13 121	380
3 294 014	571 402 327	12 922 218	459 747 552	39 530 718	65 914 548	578 115 036	—6 712 709	9 691	150

1. Chemins de fer de l'État.

1. State Railways.

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railways
(UIC).

Col.		1957	1956 ¹⁾	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur.				Table 1—11. Lines and tracks. Length.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
3	Ecartement des rails: 1.524 m.			3	Rail gauge: 1.524 m.
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice.				Length of lines at the end of the year.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
4	à simple voie km	4 807	4 725	4	single track km
5	à double voie »	289	277	5	double track »
6	total (Col. 4 + 5) »	5 096	5 002	6	total (Cols. 4 + 5) »
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
11	Lignes non électrifiées km	5 040	4 960	11	Lines not electrified km
	Longueur des voies à la fin de l'exercice.				Length of track at the end of the year.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
14	voies principales km	5 387	5 277	14	running track km
15	autres voies »	2 362	2 336	15	other track »
18	total (Col. 14 + 15) »	7 749	7 613	18	total (Cols. 14 + 15) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
19	à voyageurs km	452		19	of passengers km
20	à marchandises »	4 603		20	of goods »
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.¹⁾				Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.¹⁾
	Longueur des rails.				Length of rail.
4	moins de 45 kgs au mètre km		7 300	4	less than 45 kgs. per metre km
5	45 kgs et plus au mètre »		140	5	45 kgs. and over per metre »
6	total »		7 440	6	total »
7	Nombre d'appareils de voies		8 027	7	Number of connections, etc.
	Nombre de traverses.				Number of sleepers.
8	en bois en milliers		11 130	8	wooden in thousands
11	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.		1 380	11	Number of stations and halts open to the public.
12	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. (Col. 11 tab. I—II: Col. 11)		3.59	12	Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. I—II: Col. 11).
13	Nombre d'embranchements particuliers		1 085	13	Number of private sidings.
	Nombre de passages à niveau.				Number of level crossings.
	Non gardés sans barrières				Unguarded without gates
	sans signalisation automatique				without automatic signalling
14	total		7 253	14	total
15	exclusivement réservés aux piétons		19	15	for pedestrians only
16	avec signalisation automatique		25	16	with automatic signalling
	Gardés				Guarded
17	avec barrières normalement ouvertes		116	17	with gates normally open
19	sans barrières		8	19	without gates
20	Longueur des lignes équipées avec bloc-system. automatique		10	20	Length of lines equipped with the block system. automatic
	Nombre de postes et cabines de signalisation.				Number of signal boxes and cabins.
23	avec transmission mécanique		320	23	with mechanical transmission
24	avec transmission électrique		6	24	with electrical transmission
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.				Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Locomotives.				Locomotives.
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
5	351 à 1 000 CV	523	559	5	351 to 1 000 h.p.
6	1 001 à 2 000 CV	243	237	6	1 001 to 2 000 h.p.
9	total	766	796	9	total
10	Puissance totale CV	667 279	671 840	10	Total power h.p.

¹⁾ Les données du tableau 1—12 datent de l'année 1955. — The figures of the table 1—12 are from the year 1955.

Col.		1957	1956	Col.	
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux:				Diesel and special system.
11	jusqu'à 350 CV	30	20	11	up to 350 h.p.
12	351 à 1 000 CV	9	9	12	351 to 1 000 h.p.
15	total	39	29	15	total
16	Puissance totale CV	14 654	11 155	16	Total power h.p.
	<i>Automotrices.</i>				<i>Railcars.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Isolées				Single units
32	jusqu'à 350 CV	110	80	32	up to 350 h.p.
33	plus de 350 CV	16	17	33	above 350 h.p.
34	total	126	97	34	total
35	Puissance totale CV	32 210	24 435	35	Total power h.p.
	Trafic routier.				Road traffic.
	Vehicules automobiles.				Motor vehicles.
	appartenant à l'administration				belonging to the administration
39	Autobus	26	.	39	Bus
40	Camions	93	.	40	Motor vans
	appartenant des entreprises				belonging to the enterprises
42	Autobus	87	.	42	Bus
43	Camions	126	.	43	Motor vans
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Locomotives available for operating purposes.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
	Nombre moyen				Average number
4	total	782	799	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	51	60	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—Col. 5)	731	739	6	in working order (Col. 4—Col. 5)
7	de locomotives utilisées	702	694	7	of locomotives employed
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			8	Ratio of the available stock in working order
	total (Col. 6: Col. 4)	0.93	0.92		to total available (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées			9	Ratio of number of locomotives employed
	à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0.96	0.94		in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
10	total	24	21	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	7	9	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—Col. 11)	17	12	12	in working order (Col. 10—Col. 11)
13	de locomotives utilisées	16	11	13	of locomotives employed
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			14	Ratio of the available stock in working order
	total (Col. 12: Col. 10)	0.71	0.57		to total available (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées			15	Ratio of number of locomotives employed
	à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12) ..	0.94	0.92		in working order (Col. 13: Col. 12)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Railcars available for operating purposes.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
28	total	112	84	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	11	18	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—Col. 29)	101	66	30	in working order (Col. 28—Col. 29)
31	des automotrices utilisées	97	62	31	of railcars employed
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			32	Ratio of the available stock in working order
	total (Col. 30: Col. 28)	0.90	0.79		to total available (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées			33	Ratio of number of railcars employed in
	à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	0.96	0.94		working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.				Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, bus and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
	<i>Vehicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Voitures.				Carriages.
	Effectif				Stock
4	métalliques ou métallisées	18	18	4	metal or composite
5	autres	1 096	1 077	5	other
6	total (Col. 4 + 5)	1 114	1 095	6	total (Cols. 4 + 5)

Col.		1957	1956	Col.	
7	Nombre de places de 1ère classe	6 988	7 119	7	Number of seats 1st class
8	de 2ème classe ¹⁾	66 325	59 238	8	2nd class ¹⁾
9	total (Col. 7 + 8)	73 313	66 357	9	total (Cols. 7 + 8)
10	moyen par voiture (Col. 9: Col. 6)	65.8	60.6	10	average per vehicle (Col. 9: Col. 6)
11	Fourgons. Effectif total	408	434	11	Vans. Total stock
12	Trafic routier. Autobus et remorques. Effectif total	26		12	Road traffic. Bus and trailers. Total stock
13	Nombre total de places	1 017		13	Total number of seats
	<i>Véhicules de particuliers.</i> Trafic ferroviaire. Voitures. Effectif total	9	9	14	Privately-owned wagons. Railway traffic. Carriages. Total stock
15	Fourgons. Effectif total	110	107	15	Vans. Total stock
	<i>Véhicules des entreprises.</i> Trafic routier. Autobus et remorques. Effectif total	87		16	Vehicles of the enterprises. Road traffic. Bus and trailers. Total stock
17	Nombre total de places	2 956		17	Total number of seats
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i> Trafic ferroviaire. Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation. Total	1 105	1 108	18	Railway-owned vehicles. Railway traffic. Average number of vehicles available for operating purposes. Total
19	Immobilisées pour entretien et réparation	90	78	19	Out of service for maintenance and repair
20	En bon état (Col. 18—Col. 19)	1 015	1 030	20	In working order (Col. 18—Col. 19)
21	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 20: Col. 18)	0.92	0.93	21	Ratio of the available stock in working order to total available. (Col. 20: Col. 18)
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.				Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i> Trafic ferroviaire. Wagons couverts. Effectif	9 785	9 943	4	Railway-owned vehicles. Railway traffic. Covered wagons. Stock
5	Capacité totale	156	159	5	Total capacity 1 000 t
6	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4) ..	15.9	16.0	6	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)
7	Wagons découverts à hauts bords. Effectif	976	981	7	High-sided open wagons. Stock
8	Capacité totale	12	12	8	Total capacity 1 000 t
9	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 8 × 1 000: Col. 7)	12.3	12.2	9	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 8 × 1 000: Col. 7)
10	Wagons découverts à bords bas ou sans bords. Effectif	12 677	12 491	10	Low-sided or flat open wagons. Stock
11	Capacité totale	230	226	11	Total capacity 1 000 t
12	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10) ..	18.1	18.1	12	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)
13	Wagons spéciaux. Effectif	2 661	2 530	13	Special wagons. Stock
14	Capacité totale	41	37	14	Total capacity 1 000 t
15	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)	15.4	14.6	15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)
16	Total des wagons. Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) ..	26 099	25 945	16	Total. Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
17	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	439	434	17	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14) 1 000 t
18	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)	16.8	16.7	18	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)

¹⁾ Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc.

Col.		1957	1956	Col.	
	Trafic routier. Camions et remorques.				Road traffic. Motor vans and trailers.
19	Effectif	148		19	Stock
20	Capacité totale 1 000 t	1 722		20	Total capacity 1 000 t
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
21	Effectif	838	782	21	Stock
22	Capacité totale 1 000 t	17	14	22	Total capacity 1 000 t
23	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21)	20.3	17.9	23	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21)
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier. Camions et remorques.				Road traffic. Motor vans and trailers.
24	Effectif	192		24	Stock
25	Capacité totale 1 000 t	750		25	Total capacity 1 000 t
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Average number of wagons available for operating purposes.</i>
26	Total	26 832	26 365	26	Total
27	Immobilisés pour entretien et réparation	1 046	1 397	27	Out of service for maintenance or repair
28	En bon état (Col. 26—Col. 27)	25 786	24 968	28	In working order (Col. 26—Col. 27)
	<i>Rapport.</i>				<i>Ratio.</i>
31	de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 28: Col. 26)	0.96	0.95	31	between the stock in working order and total stock (Col. 28: Col. 26)
33	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service.	1 163	908	33	Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic.
	Tableau 1—41. Personnel¹⁾ en activité. Effectifs moyens.				Table 1—41. Active staff¹⁾. Strength.
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				<i>Staff employed upon operating.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Administration générale.				General management.
4	Effectif administration centrale	854	830	4	Strength of general management.
	Mouvement et trafic.				Operation and traffic.
7	Effectif services régionaux	103	108	7	Strength of district offices
8	» service des gares	8 884	8 847	8	» » stations
9	» service des trains	3 735	3 820	9	» » train services
10	Total (Col. 7 + 8 + 9)	12 722	12 775	10	Total (Cols. 7 + 8 + 9)
	Traction et matériel roulant.				Motive power and rolling stock.
11	Effectif services régionaux	135	167	11	Strength of district offices
12	» service de conduite des machines	4 354	4 427	12	» » driving staff
13	Effectif ateliers principaux	3 887	3 723	13	» » main workshops
14	» personnel autre que celui des col. 11, 12 et 13	2 201	2 136	14	» » other staff than that in Cols. 11, 12 and 13
15	Total (Col. 11 + 12 + 13 + 14)	10 577	10 453	15	Total (Cols. 11 + 12 + 13 + 14)
16	Renouvellement	— ²⁾	— ²⁾	16	Renewal
	Installations fixes.				Fixed installations.
17	Effectif services régionaux	88	70	17	Strength of district offices
18	» entretien et surveillance des installa- tions fixes	5 348	5 120	18	» » maintenance and supervision of fixed installations
19	Total (Col. 17 + 18)	5 436	5 190	19	Total (Cols. 17 + 18)
20	Renouvellement	— ²⁾	— ²⁾	20	Renewal
	Trafic routier.				Road traffic.
21	Effectif total	860	824	21	Total strength
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Services divers. ³⁾				Miscellaneous. ³⁾
22	Effectif total	1 711	1 755	22	Total strength
23	Renouvellement	— ²⁾	— ²⁾	23	Renewal

¹⁾ Y compris les ouvriers. — Including the workers. — ²⁾ Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately. — ³⁾ Magasins généraux, service du bois, etc. — Stores, timber service, etc.

Col.		1957	1956	Col.	
	Tous trafics. Effectif total.				All traffic. Total strength.
24	Sans renouvellement (Col. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22)	32 160	31 827	24	Excluding renewal (Cols. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22)
25	Renouvellement (Col. 16 + 20 + 23)	— ¹⁾	— ¹⁾	25	Renewal (Cols. 16 + 20 + 23)
26	Total général (Col. 24 + 25)	32 160	31 827	26	Gross total (Cols. 24 + 25)
27	Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement.	4 496	4 403	27	Strength of staff for all accounts other than operating and renewal.
28	Effectif du personnel à tous comptes. (Col. 26 + 27)	36 656	36 230	28	Strength of staff for all accounts. (Cols. 26 + 27)
30	Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes. 1 000 marc	13 855 901	12 922 272.	30	Gross expenditure upon staff for all accounts. 1 000 mark
Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.					
<i>Locomotives à vapeur.</i>					
4	affectées au trafic voyageurs ²⁾ .. 1 000 km	13 606	15 271	4	Passenger traffic ²⁾ .. 1 000 km
5	» » marchandises ²⁾ » .. »	17 216	17 430	5	Goods traffic ²⁾ .. »
6	autres	574	535	6	Other traffic .. »
7	total (Col. 4 à 6)	31 396	33 236	7	total (Cols. 4 to 6) .. »
<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>					
8	affectées au trafic voyageurs ²⁾ 1 000 km	239	183	8	Passenger traffic ²⁾ .. 1 000 km
9	» » marchandises ²⁾ .. »	3	—	9	Goods traffic ²⁾ .. »
11	total (Col. 8 + 9)	242	183	11	total (Cols. 8 + 9) .. »
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>					
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	9 639	6 567	20	Passenger traffic .. 1 000 km
<i>Tous modes de traction.</i>					
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20)	23 484	22 021	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9)	17 219	17 430	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9) .. »
26	autres (Col. 6)	574	535	26	Other traffic (Col. 6) .. »
27	total (Col. 24 à 26)	41 277	39 986	27	total (Cols. 24 to 26) .. »
Tableau 2—111. Train-kilometres.					
<i>Steam locomotives.</i>					
Passenger traffic ²⁾ .. 1 000 km					
Goods traffic ²⁾ .. »					
Other traffic .. »					
total (Cols. 4 to 6) .. »					
<i>Diesel and special system locomotives.</i>					
Passenger traffic ²⁾ .. 1 000 km					
Goods traffic ²⁾ .. »					
total (Cols. 8 + 9) .. »					
<i>Diesel and special system railcars.</i>					
Passenger traffic .. 1 000 km					
<i>All types traction.</i>					
Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km					
Goods traffic (Cols. 5 + 9) .. »					
Other traffic (Col. 6) .. »					
total (Cols. 24 to 26) .. »					
Table 2—111. Train-kilometres.					
<i>Steam locomotives.</i>					
Passenger traffic ²⁾ .. 1 000 km					
Goods traffic ²⁾ .. »					
Other traffic .. »					
total (Cols. 4 to 6) .. »					
<i>Diesel and special system locomotives.</i>					
Passenger traffic ²⁾ .. 1 000 km					
Goods traffic ²⁾ .. »					
total (Cols. 8 + 9) .. »					
<i>Diesel and special system railcars.</i>					
Passenger traffic .. 1 000 km					
<i>All types traction.</i>					
Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km					
Goods traffic (Cols. 5 + 9) .. »					
Other traffic (Col. 6) .. »					
total (Cols. 24 to 26) .. »					
Table 2—12. Rolling stock-kilometres.³⁾					
<i>Railway traffic.</i>					
<i>Steam locomotives.</i>					
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	416	317	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction	801	949	5	light or assisting not required .. »
6	triage	10 671	12 012	6	shunting .. »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) ..	43 284	46 514	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) .. »
<i>Diesel and special system locomotives.</i>					
9	isolées ou en adjonction	19	14	9	light or assisting not required .. 1 000 km
10	triage	622	375	10	shunting .. »
11	total (Col. 9 + 10 + Col. 11 tab. 2—111) ..	883	572	11	total (Cols. 9 + 10 + Col. 11 of tab. 2—111) .. »
<i>Diesel and special system railcars.</i>					
19	en adjonction	2 084	684	19	assisting not required .. 1 000 km
21	total (Col. 19 + Col. 20 tab. 2—111) ..	11 723	7 251	21	total (Col. 19 + Col. 20 of tab. 2—111) .. »
<i>All types of traction.</i>					
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4)	416	317	22	assisting required (at front or rear) (Col. 4) .. 1 000 km
23	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 19)	2 904	1 647	23	light or assisting not required (Cols. 5 + 9 + 19) .. »
24	triage (Col. 6 + 10)	11 293	12 387	24	shunting (Cols. 6 + 10) .. »
25	total (Col. 7 + 11 + 21)	55 890	54 337	25	total (Cols. 7 + 11 + 21) .. »

¹⁾ Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately. — ²⁾ Les parcours des trains mixtes ont été répartis entre les colonnes 4 et 5 à proportion des kilomètres-essieux pour les voitures et les wagons des trains mixtes. — Mixed train-kilometres are divided between the columns 4 and 5 pro rata to the carriage-and wagon-axle-kilometres of the passenger-carriages and goods wagons of the trains mixed. — ³⁾ Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1957	1956	Col.	
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Matériel automobile routier.</i>				<i>Road car stock.</i>
27	Autobus 1 000 km	1) 9 301		27	Bus 1 000 km
28	Camions »	1) 7 601		28	Motor vans »
30	total (Col. 27 + 28) »	1) 16 902		30	total (Cols. 27 + 28) »
31	dont en «regie» »	5 138		31	of self-management »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Parcours des véhicules remorqués.²⁾</i>				<i>Vehicle-kilometres.²⁾</i>
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.				Vehicles introduced in passenger trains and in mixed trains.
32	Voitures 1 000 km	79 686	83 611	32	Carriages 1 000 km
33	Fourgons »	25 835	27 832	33	Vans »
	Wagons				Wagons
34	chargés »	374 186	380 251	34	loaded »
35	vides »	97 767	89 275	35	empty »
36	total »	471 953	469 526	36	total »
37	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service. »	3 011	7 681	37	Luggage vans introduced in goods trains and in service traffic trains. »
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>				<i>Percentage of motive-unit-kilometres.</i>
	En renfort (en tête ou en queue).				Assisting required (at front or rear).
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) 1.33	0.95		10	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) Light or assisting not required.
13	Isolés ou en adjonction.			13	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) Diesel and special system locomotives (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
14	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) 2.55	2.86		14	Diesel and special system locomotives (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) Diesel and special system railcars (Col. 19 of tab. 2—12 × 100: Col. 20 of tab. 2—111)
17	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) 7.85	7.65		17	Diesel and special system railcars (Col. 19 of tab. 2—12 × 100: Col. 20 of tab. 2—111) Average annual motive-units-kilometres.
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—12 × 100: Col. 20 tab. 2—111) 21.62	10.42			Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) km
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs.</i>				Diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22) »
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) km	61 658	67 023	18	Diesel and special system railcars (Col. 21 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) »
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) »	55 188	52 000	19	Diesel and special system railcars (Col. 21 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) Average annual carriage and wagon-kilometres.
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) »	120 856	116 952	22	Carriages (Col. 32 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 18 tab. 1—31) km
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>				Wagons
23	Voitures (Col. 32 tab. 2—12 × 1 000: Col. 18 tab. 1—31) km	72 114	75 461	23	loaded and empty (Col. 36 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 of tab. 1—32) »
24	Wagons chargés et vides (Col. 36 tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 tab. 1—32) »	16 858	17 216	24	loaded (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 of tab. 1—32) »
25	chargés (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 tab. 1—32) »	13 366	13 942	25	Ratio of loaded to total wagon-kilometres. (Col. 25: Col. 24)
26	Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons. (Col. 25: Col. 24) 0.79	0.81		26	
	Tableau 2—2. Trafic voyageurs.				Table 2—2. Passenger traffic.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Nombre de voyageurs transportés.³⁾</i>				<i>Number of passengers carried.³⁾</i>
4	en 1ère classe 530 000	648 000		4	1st class
5	en 2ème classe ⁴⁾ 33 488 000	35 113 000		5	2nd class ⁴⁾
6	total (Col. 4 + 5) 34 018 000	35 761 000		6	total (Cols. 4 + 5)

¹⁾ Les chiffres concernent le trafic automobiles des Chemins de fer et des entreprises. — The figures cover the road car traffic of the railways and of the enterprises. — ²⁾ Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules; nombre des essieux des véhicules. — Vehicle runs (= x) are calculated by means of the following equation: x: number of vehicle-axle-kilometres-number of vehicles = number of vehicles: number of vehicle-axles. — ³⁾ Non compris les permis de libre circulation, les billets vendus par les conducteurs dans les trains et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets sold by the conductors in the trains and automobile tickets. — ⁴⁾ Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

Col.		1957	1956	Col.	
7	Nombre de voyageurs-kilomètres. ¹⁾ en 1ère classe 1 000 km	113 297	126 711	7	Number of passenger-kilometres. ¹⁾ 1st class 1 000 km
8	en 2ème classe ²⁾	2 135 299	2 122 703	8	2nd class ²⁾
9	total (Col. 7 + 8)	2 248 596	2 249 414	9	total (Cols. 7 + 8)
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11)	486 498	453 511	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—11)	95.8	102.1	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—11)
12	Parcours moyen d'un voyageur. (Col. 9 × 1 000: Col. 6) km	66.1	62.9	12	Average passenger journey. (Col. 9 × 1 000: Col. 6) km
Bagages:					
13	Nombre de tonnes	16 940	18 191	13	Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres ³⁾ .. 1 000 km	6 403	5 512	14	» » tonne-kilometres ³⁾ 1 000 km
Trafic routier.					
15	Nombre de voyageurs-transportés	1 429 273	1 046 713	15	Number of passengers-carried.
Tableau 2—3. Trafic marchandises.					
Trafic ferroviaire.					
<i>Tonnes chargées et entrées chargées.</i>					
Transports commerciaux.					
Suivant la tarification.					
Colis express et marchandises G.V.					
4	Marchandises de détail	91 200	97 200	4	Express parcels and fast goods service.
5	En wagons complets			5	Small consignments
Marchandises P.V.					
6	Marchandises de détail	703 100	742 300	6	Complete wagon loads
7	En wagons complets	16 894 300	16 742 800	7	Ordinary goods service.
Suivant l'origine.					
8	Marchandises chargées dans les gars du réseau	15 968 900	16 377 200	8	Small consignments
Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de trans- bordement					
9	des autres réseaux du Pays	203 100	254 500	9	Complete wagon loads
10	des autres réseaux étrangers	1 516 600	950 600	10	According to point of origin.
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays, soit de l'étranger			11	Goods loaded at stations on the system
12	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 = Col. 8 + 9 + 10 + 11)	17 688 600	17 582 300	12	Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other railway systems in the coun- try
13	Transports en service	1 481 100	1 516 000	13	Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other foreign railway systems
14	Total général. (Col. 12 + 13)	19 169 700	19 098 300	14	Goods in transit from other railways both local to the country and from abroad
<i>Tonnes-kilomètres.</i>					
Transports commerciaux.					
Suivant la tarification.					
Colis express et marchandises G. V.					
15	Marchandises de détail 1 000 tkm	26 500	27 600	15	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 = Cols. 8 + 9 + 10 + 11)
16	En wagons complets			16	Service traffic.
Marchandises P. V.					
17	Marchandises de détail 1 000 tkm	219 600	226 100	17	Gross total. (Cols. 12 + 13)
18	En wagons complets	4 087 600	4 165 700	18	Per kilometre worked
23	Total (Col. 15+16+17+18) ... 1 000 tkm	4 333 700	4 419 400	23	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11)
24	Transports en service	229 400	214 800	24	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11)
25	Total général. (Col. 23 + 24)	4 563 100	4 634 200	25	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 36 of tab. 2—12)
Par kilomètre exploité					
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11)	859 861	891 008	26	Per goods train and »others» kilo- metre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11)	905 377	934 315	27	
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 36 tab. 2—12)	9.7	9.9	28	
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et »autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—11)	256.5	258.0	29	

¹⁾ Non compris les permis de libre circulation, les billets vendus par les conducteurs dans les trains et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets sold by the conductors in the trains and automobile tickets. — ²⁾ Y compris les voyageurs-kilomètres des trains d'ouvriers. — Including the passenger-kilometres of worker-trains. — ³⁾ Produit du tonnage par la distance tarifaire correspondant à la recette moyenne d'une tonne. — Product of the tonnage multiplied with the tariff distance corresponding to the average revenue per 1 ton carried.

Col.		1957	1956	Col.	
30	<i>Parcours moyen d'une tonne.</i> Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km	245.0	251.4	30	<i>Average length of haul of one tonne.</i> Public traffic. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Traffic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	238.0	242.6	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	Trafic routier.				Road traffic.
32	<i>Tonnes chargées.</i> Marchandises de détail	177 054	190 636	32	<i>Tonnes loaded.</i> Small consignments
33	Charges complètes			33	Complete load
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.				Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres.</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 18 tab. 1—31) 1 000 km	2 035	2 030	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 18 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 18 tab. 1—31)	30 926	33 501	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 18 of tab. 1—31)
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 32 tab. 2—12)	28.22	26.90	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 32 of tab. 2—12)
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 10 tab. 1—31)	0.43	0.44	13	per »seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 10 of tab. 1—31)
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres. Trafic commercial.</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres. Public traffic.</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 26 tab. 1—32) 1 000 km	162	168	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 26 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾	9 515	10 327	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 36 tab. 2—12)	9.67	9.87	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 36 of tab. 2—12)
17	par tonne offerte kilomètre ²⁾ ..	0.57	0.61	17	per »tonne-offered» kilometre ²⁾
	<i>Nombre annuel de wagons chargés. En trafic commercial seul.</i>				<i>Annual number of wagons loaded. Public traffic only.</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 650 303	1 702 578	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 601 978	1 636 951	19	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffic.</i>
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 752 560	1 802 464	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 704 235	1 736 837	23	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé. En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18)</i>	10.7	10.3	24	<i>Average wagon-load. Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18)</i>
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) .. »	10.9	10.6	25	All traffic. (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) »
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics. (Col. 20: Col. 28 tab. 1—32 × 365 ou 366)</i>	0.19	0.20	26	<i>Average co-efficient of available wagon-user, all traffic. (Col. 20: Col. 28 of tab. 1—32 × 365 or 366)</i>
27	<i>Parcours moyen d'un chargement. (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km</i>	214	211	27	<i>Average length of haul. (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km</i>
	Tableau 3—1. Recettes du trafic voyageurs.				Table 3—1. Passenger traffic receipts.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
4	1ère classe 1 000 mk	308 138	433 342	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe	4 813 305	4 762 608	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	5 121 443	5 195 950	6	total (Cols. 4 + 5)

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 26 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 26 of the table 1—32). — ²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon.

Col.		1957	1956	Col.	
	<i>Recette moyenne par voyageur.</i>				<i>Average receipt per passenger.</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-2) mk	581.39	668.74	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-2) »	143.73	135.64	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-2) »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-2) »	150.55	145.30	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-2) »
	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre.</i>				<i>Average receipt per passenger-kilometre.</i>
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2-2) mk	2.720	3.420	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2-2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2-2) »	2.254	2.244	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2-2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2-2) »	2.278	2.310	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2-2) »
13	<i>Recettes bagages.</i> 1 000 mk	112 851	108 472	13	<i>Baggage receipts.</i> 1 000 mk
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
14	<i>Recettes totales</i> 1 000 mk	104 278	· ¹⁾	14	<i>Total receipts</i> 1 000 mk
	<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffic.</i>
16	<i>Recettes totales du trafic voyageurs.</i> (Col. 6 + 13 + 14) 1 000 mk	5 338 572	· ¹⁾	16	<i>Total passenger traffic receipts.</i> (Cols. 6 + 13 + 14) 1 000 mk
	Tableau 3—2. Recettes du trafic marchandises.				Table 3—2. Goods traffic receipts.
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
8	Transports commerciaux. 1 000 mk	18 525 370	17 603 590	8	Public traffic. 1 000 mk
9	» en service. »	947 376	821 984	9	Service » »
10	Total général. (Col. 8 + 9) »	19 472 746	18 425 574	10	Gross total. (Cols. 8 + 9) »
15	<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i> Transports commerciaux. (Col. 8 × 1 000: Col. 12 tab. 2-3) mk	1 047.31	1 001.21	15	<i>Average receipt per tonne carried.</i> Public traffic. (Col. 8 × 1 000: Col. 12 of tab. 2-3) mk
20	<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i> Transports commerciaux. (Col. 8: Col. 23 tab. 2-3) mk	4.275	3.983	20	<i>Average receipt per tonne-kilometre.</i> Public traffic. (Col. 8: Col. 23 of tab. 2-3) mk
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
21	<i>Recettes totales</i> 1 000 mk	577 205	· ¹⁾	21	<i>Total receipts</i> 1 000 mk
	<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffic.</i>
23	<i>Recettes totales du trafic marchandises</i> (Col. 10 + 21) 1 000 mk	20 049 951	· ¹⁾	23	<i>Total goods traffic receipts</i> (Cols. 10+21) 1 000 mk
	Tableau 3—3. Recettes totales.				Table 3—3. Total receipts.
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
4	Trafic voyageurs. (Col. 16 tab. 3-1)			4	Passenger traffic. (Col. 16 of tab. 3-1)
5	Recette 1 000 mk	5 338 572	5 304 422	4	Amount 1 000 mk
	% du total de la Col. 15 18.7	18.7	19.5	5	% of Col. 15
6	Trafic marchandises. (Col. 23 tab. 3-2)			6	Goods traffic. (Col. 23 of tab. 3-2)
7	Recette 1 000 mk	20 049 951	18 425 574	6	Amount 1 000 mk
	% du total de la Col. 15 70.3	70.3	67.8	7	% of Col. 15
8	Trafic voyageurs et marchandises. (Col. 4 + 6) 1 000 mk	25 388 523	23 729 996	8	Passenger and goods traffic. (Cols. 4 + 6) 1 000 mk
9	Accessoires du trafic. ²⁾			9	Miscellaneous traffic. ²⁾
10	voyageurs 1 000 mk	789 685	497 679	9	passenger 1 000 mk
11	marchandises »	1 389 862	2 060 207	10	goods »
12	total »	2 179 547	2 557 886	11	total »
	% du total de la Col. 15 7.6	7.6	9.4	12	% of Col. 15
13	En dehors du trafic. ³⁾			13	Other than traffic receipts. ³⁾
14	Recette 1 000 mk	974 986	896 075	13	Receipts 1 000 mk
	% du total de la Col. 15 3.4	3.4	3.3	14	% of Col. 15
15	Total (Col. 8 + 11 + 13) 1 000 mk	28 543 056	27 183 957	15	Total (Cols. 8 + 11 + 13) 1 000 mk

¹⁾ Les recettes du trafic automobiles sont comprises dans les recettes du trafic sur rail. — The receipts of the road car traffic are included in the receipts of the rail traffic. — ²⁾ Recettes provenant des wagons-poste, des billets de couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage douanier, du trafic routier, etc. — Payment of the transport of mail vans, revenue from sleeping-car tickets, revenues from stopping-places and warehousing charges for customs clearing, incomes from road traffic, etc. — ³⁾ Locations, ventes, télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc.

Col.		1957	1956	Col.	
	Tableau 3—41. Dépenses d'exploitation.				Table 3—41. Working expenses.
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Administration générale.</i>				<i>General management.</i>
4	Total 1 000 mk	¹⁾ 614 418	¹⁾ 565 947	4	Total 1 000 mk
5	dont de personnel	546 742	501 330	5	of which staff
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Mouvement et trafic.</i>				<i>Operation and traffic.</i>
6	Total 1 000 mk	²⁾ 7 997 587	²⁾ 7 656 060	6	Total 1 000 mk
7	dont de personnel	7 508 531	7 105 576	7	of which staff
	<i>Traction.</i>				<i>Traction.</i>
8	Total 1 000 mk	³⁾ 10 650 528	³⁾ 10 649 576	8	Total 1 000 mk
9	dont de combustible, carburant et			9	of which fuel, motor fuel and electricity
	énergie électrique pour les véhicules				for tractive stock
	moteurs	4 686 541	4 925 108		of which staff
10	dont de personnel	3 902 948	3 653 364	10	of which staff
	<i>Matériel roulant.</i>				<i>Rolling stock.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
11	Total 1 000 mk	⁴⁾ 1 805 276	⁴⁾ 1 482 579	11	Total 1 000 mk
13	dont de personnel	305 634	253 083	13	of which staff
14	Renouvellement	428 870	322 399	14	Renewals
	<i>Installations fixes.</i>				<i>Fixed installations.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
15	Total 1 000 mk	⁵⁾ 4 294 068	⁵⁾ 4 310 872	15	Total 1 000 mk
16	dont de personnel	738 861	693 849	16	of which staff
17	Renouvellement	491 705	449 754	17	Renewals
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
18	Total 1 000 mk	⁶⁾ 541 805	⁶⁾ 463 600	18	Total 1 000 mk
19	dont de personnel	357 749	303 088	19	of which staff
20	Renouvellement	—	—	20	Renewals
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Divers.</i>				<i>Miscellaneous.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
21	Total 1 000 mk	⁷⁾ 922 685	⁷⁾ 777 854	21	Total 1 000 mk
22	dont de personnel	453 293	387 295	22	of which staff
23	Renouvellement	22 510	20 154	23	Renewals
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				<i>Principal categories of expenses.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
24	Total (Col. 4 + 6 + 8 + 11 + 15	26 826 367	25 906 488	24	Total (Cols. 4 + 6 + 8 + 11 + 15
	+ 18 + 21) 1 000 mk				+ 18 + 21) 1 000 mk
25	dont de personnel (Col. 5 + 7 +	13 813 758	12 897 585	25	of which staff (Cols. 5 + 7 + 10
	10 + 13 + 16 + 19 + 22)				+ 13 + 16 + 19 + 22)
26	Renouvellement (Col. 14 + 17 + 23)	943 085	792 307	26	Renewals (Cols. 14 + 17 + 23)
	<i>Total général des dépenses.</i>				<i>Gross total of expenses.</i>
	De personnel				Staff.
28	traitements, salaires, à l'exception	13 191 778	12 305 340	28	Salaries and wages, etc. excluding
	des charges sociales et patro-				social insurances, benevolent
	nales 1 000 mk				allocations, etc. 1 000 mk
29	charges sociales et patronales ...	621 980	592 245	29	Social insurances, benevolent
30	total (Col. 28 + 29 ou 25)	13 813 758	12 897 585	30	allocations, etc.
31	charges de retraites	2 517 879	2 253 066	31	Total (Cols. 28 + 29 or 25)
32	total des dépenses de personnel	16 331 637	15 150 651	32	Pensions
	(Col. 30 + 31)				Total staff expenses (Cols. 30 +
					31)

¹⁾ Traitements, salaires, charges de famille, frais de bureau et divers de l'administration centrale. — Salaries, wages, family charges, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — ²⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc.; corresponding amortizations. — ³⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. de la traction; frais de combustibles, carburants et lubrifiant de la traction; entretien de la traction, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for traction; fuel and lubricants for traction; upkeep of traction, etc.; corresponding amortizations. — ⁴⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du matériel roulant; entretien du matériel roulant, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for rolling stock; upkeep of rolling stock, etc.; corresponding amortizations. — ⁵⁾ Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings; corresponding amortizations. — ⁶⁾ Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour le trafic routier. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of road traffic. — ⁷⁾ Traitements, salaires, charges de famille et divers des caisses régionales et des magasins généraux; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of district cashiers offices and of general stores; corresponding amortizations.

Col.		1957	1956	Col.	
33	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburant et d'énergie électrique 1 000 mk	5 070 676	5 276 646	33	Other than staff. Fuel, motor fuel and electricity. 1 000 mk
34	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 24—25—33) »	7 941 933	7 732 257	34	Other expenses excluding renewals and fuel, etc. (Col. 24—25—33) »
35	de renouvellement (Col. 26) »	943 085	792 307	35	Renewals (Col. 26) »
36	total (Col. 33 + 34 + 35) »	13 955 694	13 801 210	36	Total (Cols. 33 + 34 + 35) »
37	Total général. (Col. 32 + 36) »	30 287 331	28 951 861	37	Gross total. (Cols. 32 + 36) »
38	Coefficient d'exploitation. (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3)	106.11	106.50	38	Working coefficient (operating ratio). (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3)
Tableau 3—42. Charges de renouvellement et de retraites.					
<i>Charges renouvellement.</i>					
9	Matériel roulant 1 000 mk	428 870	322 399	9	Rolling stock 1 000 mk
10	Installations fixes »	491 705	449 754	10	Fixed installations »
11	Autres installations »	100 056	121 769	11	Other installations »
12	Total (Col. 9 + 10 + 11) »	1 020 631	893 922	12	Total (Cols. 9 + 10 + 11) »
16	Retraites 1 000 mk	2 517 879	2 253 066	16	Pensions. 1 000 mk
Tableau 3—5. Resultats financiers de la gestion.					
<i>Net traffic etc. receipts or deficit.</i>					
4	Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation. (Col. 15 tab. 3—3—Col. 37 tab. 3—41) 1 000 mk	¹⁾ -1 744 275	¹⁾ -1 767 904	4	(Col. 15 of tab. 3—3—Col. 37 of tab. 3—41) 1 000 mk
10	Charges totales. (Col. 37 tab. 3—41) 1 000 mk	30 287 331	28 951 861	10	Total charges. (Col. 37 of tab. 3—41) 1 000 mk
11	Excedents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales. (Col. 4) 1 000 mk	- 1 744 275	- 1 767 904	11	Excess or deficiency of receipts as compared with total charges. (Col. 4) 1 000 mk
12	Rapport en % des charges totales aux recettes. (Col. 10 × 100: Col. 15 tab. 3—3)	106.1	106.5	12	Percentage of total charges to receipts. (Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3)
Tableau 3—6. Bilan.					
<i>Actif.</i>					
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant 1 000 mk	39 913 539	38 308 078	4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock 1 000 mk
5	Matériel roulant »	17 295 813	14 891 206	5	Rolling stock »
6	Approvisionnements »	7 924 656	8 292 894	6	Stores »
7	Debiteurs et divers »	4 369 526	1 526 932	7	Debtors and various »
8	Caisse, Banque, Portefeuille »	555 887	1 326 264	8	Cash in hand and at bank »
9	Insuffisante de l'exercice »	1 744 275	1 767 904	9	Balance. (Deficit if any) »
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9) »	71 803 696	66 113 278	10	Total assets (Cols. 4 to 9) »
<i>Passif.</i>					
13	Réserves ²⁾ 1 000 mk	4 712 500	3 329 580	13	Reserves ²⁾ 1 000 mk
14	Caisse de retraite et de prévoyance »	47	45	14	Pension and provident funds »
15	Créditeurs et divers ³⁾ »	67 091 149	62 783 653	15	Creditors and various ³⁾ »
16	Produit de l'exercice »	—	—	16	Balance (Surplus if any) »
17	Total du passif (Col. 13 à 16) »	71 803 696	66 113 278	17	Total liabilities (Cols. 13 to 16) »
Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les engins moteurs.					
<i>Combustibles solides.</i>					
<i>Bois.</i>					
5	Quantités consommées 1 000 m ³	927	1 117	5	Quantities used 1 000 m ³
8	Prix unitaire moyen au m ³ ⁴⁾ mk	1 745	1 700	8	Average unit-price per cubic-metre ⁴⁾ mk
<i>Houille.</i>					
5	Quantités consommées 1 000 t	383	411	5	Quantities used 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne ⁴⁾ mk	7 059	6 150	8	Average unit-price per tonne ⁴⁾ mk
<i>Tourbe.</i>					
5	Quantités consommées 1 000 t	48	67	5	Quantities used 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne ⁴⁾ mk	4 500	4 702	8	Average unit-price per tonne ⁴⁾ mk
Table 3—42. Charges of renewals and of pensions.					
<i>Charges of renewals.</i>					
9	Rolling stock 1 000 mk			9	Rolling stock 1 000 mk
10	Fixed installations »			10	Fixed installations »
11	Other installations »			11	Other installations »
12	Total (Cols. 9 + 10 + 11) »			12	Total (Cols. 9 + 10 + 11) »
Table 3—5. Financial results of management.					
<i>Net traffic etc. receipts or deficit.</i>					
4	(Col. 15 of tab. 3—3—Col. 37 of tab. 3—41) 1 000 mk			4	(Col. 15 of tab. 3—3—Col. 37 of tab. 3—41) 1 000 mk
10	Total charges. (Col. 37 of tab. 3—41) 1 000 mk			10	Total charges. (Col. 37 of tab. 3—41) 1 000 mk
11	Excess or deficiency of receipts as compared with total charges. (Col. 4) 1 000 mk			11	Excess or deficiency of receipts as compared with total charges. (Col. 4) 1 000 mk
12	Percentage of total charges to receipts. (Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3)			12	Percentage of total charges to receipts. (Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3)
Table 3—6. Balance sheet.					
<i>Assets.</i>					
4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock 1 000 mk			4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock 1 000 mk
5	Rolling stock »			5	Rolling stock »
6	Stores »			6	Stores »
7	Debtors and various »			7	Debtors and various »
8	Cash in hand and at bank »			8	Cash in hand and at bank »
9	Balance. (Deficit if any) »			9	Balance. (Deficit if any) »
10	Total assets (Cols. 4 to 9) »			10	Total assets (Cols. 4 to 9) »
<i>Liabilities.</i>					
13	Reserves ²⁾ 1 000 mk			13	Reserves ²⁾ 1 000 mk
14	Pension and provident funds »			14	Pension and provident funds »
15	Creditors and various ³⁾ »			15	Creditors and various ³⁾ »
16	Balance (Surplus if any) »			16	Balance (Surplus if any) »
17	Total liabilities (Cols. 13 to 16) »			17	Total liabilities (Cols. 13 to 16) »
Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for traction purposes.					
<i>Solid fuels.</i>					
<i>Wood.</i>					
5	Quantities used 1 000 m ³			5	Quantities used 1 000 m ³
8	Average unit-price per cubic-metre ⁴⁾ mk			8	Average unit-price per cubic-metre ⁴⁾ mk
<i>Coal.</i>					
5	Quantities used 1 000 t			5	Quantities used 1 000 t
8	Average unit-price per tonne ⁴⁾ mk			8	Average unit-price per tonne ⁴⁾ mk
<i>Peat.</i>					
5	Quantities used 1 000 t			5	Quantities used 1 000 t
8	Average unit-price per tonne ⁴⁾ mk			8	Average unit-price per tonne ⁴⁾ mk

¹⁾ L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State. — ²⁾ Allocations reportées à l'année suivante. — Allocations carried to the following year. — ³⁾ Se décompose comme il suit: En 1956: Valeur du réseau 61 904 246 et autres créditeurs et divers 879 407 milliers de marcs et en 1957: Valeur du réseau 66 166 415 et autres créditeurs et divers 924 734 milliers de marcs. — Made up as follows: During 1956, Value of the system 61 904 246 and other creditors and various 879 407 thousand marks and during 1957: Value of the system 66 166 415 and other creditors and various 924 734 thousand marks. — ⁴⁾ Marcs finnois. — Finnish marks.

Col.		1957	1956	Col.	
	<i>Carburants et combustibles liquides.</i>				<i>Motor fuels and other liquid fuels.</i>
	Naphte.				Naphtha.
	Quantités consommées.				Quantities used.
10	Véhicules ferroviaires 1 000 t	6	5	10	Railway vehicles 1 000 t
11	» routiers »	1		11	Road » »
15	Prix unitaire moyen au kg ¹⁾ mk	17	16	15	Average unit-price per kg ¹⁾ mk
	Essence.				Petrol.
	Quantités consommées.				Quantities used.
12	Autres véhicules 1 000 t	1		12	Other vehicles 1 000 t
15	Prix unitaire moyen au kg ¹⁾ mk	38		15	Average unit-price per kg ¹⁾ mk
	<i>Lubrifiants.</i>				<i>Lubricants.</i>
	Huile.				Oil.
	Quantités consommées par le matériel moteur.				Quantities used by motive-power
22	Véhicules ferroviaires t	2 521	2 514	22	Railway vehicles t
23	» routiers »	3		23	Road » »
24	Autres véhicules »	2		24	Other » »
28	Prix unitaire moyen au kg ¹⁾ mk	26	25	28	Average unit-price per kg ¹⁾ mk
	Tableau 4—2. Accidents.				Table 4—2. Accidents.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Nombre des accidents.</i>				<i>Number of accidents.</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				Collisions between rolling stock
3	en pleine voie	3	4	3	in open track
4	dans les gares ²⁾	12	11	4	in stations ²⁾
5	total (Col. 3 + 4)	15	15	5	total (Cols. 3 + 4)
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe	—	4	6	Collisions between rolling stock and a fixed obstacle
	Déraillements				Deraillments
7	en pleine voie	12	14	7	in open track
8	dans les gares ²⁾	27	36	8	in stations ²⁾
9	total (Col. 7 + 8)	39	50	9	total (Cols. 7 + 8)
	Nombre de collisions et de déraillements				Number of collisions and derailments
10	total (Col. 5 + 6 + 9)	54	69	10	total (Cols. 5 + 6 + 9)
11	par 100 kilomètres de longueur exploitée (Col. 10 × 100: Col. 11 tab. 1—11)	1.07	1.39	11	per 100 kilometres of line worked (Col. 10 × 100: Col. 11 of tab. 1—11)
12	par 1 000 000 de voitures- ou de wagons-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 32 + 33 + 36 + 37 tab. 2—12)	0.09	0.12	12	per 1 000 000 carriage- or wagon-kilometres (Col. 10 × 1 000: Cols. 32 + 33 + 36 + 37 of tab. 2—12)
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111)	1.31	1.73	13	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
14	Accidents aux passages à niveau ³⁾	106	110	14	Accidents at level crossings ³⁾
15	Autres ⁴⁾	93	99	15	Other ⁴⁾
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				<i>Number of killed and injured.</i>
	Voyageurs tués				Killed passengers
16	par suite d'accidents de trains	22	—	16	as a result of train accidents
17	par suite d'autres causes	4	8	17	from other causes
	Agents tués				Killed railway servants
18	par suite d'accidents de trains	5	1	18	as a result of train accidents
19	par suite d'autres causes	9	17	19	from other causes
20	Personnes étrangères tuées	83	68	20	Other killed persons
21	Tués total (Col. 16 à 20)	123	94	21	Killed total (Cols. 16 to 20)
	Voyageurs blessés				Injured passengers
22	par suite d'accidents de trains	17	—	22	as a result of train accidents
23	par suite d'autres causes	7	7	23	from other causes
	Agents blessés				Injured railway servants
24	par suite d'accidents de trains	3	1	24	as a result of train accidents
25	par suite d'autres causes	10	18	25	from other causes
26	Personnes étrangères blessées	62	50	26	Other injured persons
27	Blessés total ⁵⁾ (Col. 22 à 26)	99	76	27	Injured total ⁵⁾ (Cols. 22 to 26)

¹⁾ Marcs finnois. — Finnish marks. — ²⁾ Non compris que les accidents qui provoquent mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou matériel des chemins de fer supérieurs à 1 000 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). — ³⁾ Y compris les accidents ayant entraîné, soit mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de véhicules routiers. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. — ⁴⁾ Non compris que les accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured. — ⁵⁾ Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après l'accident, soit une incapacité de travail de 14 jours au moins. — Including the persons whose injuries caused death after 24 hours of the accident or incapacity for work during at least 14 days.

Col.		1957	1956	Col.	
28	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 16 + 17): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.12	0.03	28	Per 10 000 000 passenger-kilometres killed passengers [(Cols. 16 + 17): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
29	voyageurs blessés [(Col. 22 + 23): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.11	0.03	29	injured passengers [(Cols. 22 + 23): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
30	Par 1 000 000 de trains-kilomètres agents tués [(Col. 18 + 19): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.34	0.45	30	Per 1 000 000 train-kilometres killed railway servants [(Cols. 18 + 19): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
31	agents blessés [(Col. 24 + 25): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.32	0.48	31	injured railway servants [(Cols. 24 + 25): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
32	personnes étrangères tuées [Col. 20: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	2.02	1.70	32	other killed persons [Col. 20: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
33	personnes étrangères blessées [Col. 26: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	1.51	1.25	33	other injured persons [Col. 26: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
	Trafic routier.				Road traffic.
34	Nombre d'accidents	181	124	34	Number of accidents
35	» de tués	1	—	35	» » killed
36	» de blessés	10	6	36	» » injured
	Tableau 4—3. Impôts.				Table 4—3. Taxes.
	<i>Impôts non recouvrés directement sur le public.</i>				<i>Taxes not recovered directly from the public.</i>
	Impôts compris dans les dépenses d'exploit- ation.				Taxes included in the working expenses.
14	total 1 000 mk	479 916	434 413	14	total 1 000 mk
15	% par rapport aux dépenses d'exploitation (Col. 14 × 100: Col. 37 tab. 3—41)	1.58	1.50	15	% of working expenses (Col. 14 × 100: Col. 37 of tab. 3—41)
18	Ensemble des impôts. 1 000 mk	479 916	434 413	18	Total taxes. 1 000 mk
	Tableau 4—4. Opérations terminales.				Table 4—4. Terminal operations.
	<i>Embranchements particuliers.</i>				<i>Private sidings.</i>
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice.	1 102	1 096	3	Number of private sidings at the end of the year.
	<i>Containers.</i>				<i>Containers.</i>
16	Effectifs à la fin de l'exercice. Appartenant à l'administration; petits	517	517	16	Number at the end of the year. Belonging to the administration; small
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile.	509 862	620 525	24	Part-load traffic. (small consignments) collected or delivered.

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1957.

2. Private Railways. Principal informations in 1957.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilomètres	Nombre de voyageurs Number of passengers	Nombre de voyageurs-kilomètres Number of passenger-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km		1 000 km		1 000 t	1 000 km	
<i>Voie large, Wide gauge</i> ..	—	6.5	9.0	31 360	—	—	723	4 627
Kymi—Karhula	1.524	6.5	9.0	31 360	—	—	723	4 627
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i>	—	149.5	187.4	156 483	15 763	355	228	10 247
Forssa—Humppila	0.750	22.4	25.9	28 939	—	—	61	1 148
Valko—Loviisa—Niemi ..	»	81.7	105.9	70 844	—	—	117	6 952
Hyvinkää—Karkkila	»	45.4	55.6	56 700	15 763	355	50	2 147
Total	—	156.0	196.4	187 843	15 763	355	951	14 874

1	10	11	12	13	14	15	16	17
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues				Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 13 — Col. 14)	Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 14 × 100: Col. 13)	Nombre de fonctionnaires ¹⁾ Number of officials ¹⁾
	Voyageurs Passenger Traffic	Marchandises Goods Traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 10 + 11 + 12)				
	Marcs finnois — Finnish marks							31/12
<i>Voie large, Wide gauge</i> ..	—	443 200 000	67 000	443 267 000	443 267 000	± 0	100.0	41
Kymi—Karhula	—	443 200 000	67 000	443 267 000	443 267 000	± 0	100.0	41
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i>	1 434 930	112 771 843	4 163 809	118 370 582	127 093 583	—8 723 001	107.4	166
Forssa—Humppila	—	29 040 485	1 003 345	30 043 830	33 975 420	—3 931 590	113.1	55
Valko—Loviisa—Niemi ..	—	56 145 497	—	56 145 497	61 469 147	—5 323 650	109.5	67
Hyvinkää—Karkkila	1 434 930	27 585 861	3 160 464	32 181 255	31 649 016	+ 532 239	98.3	44
Total	1 434 930	555 971 843	4 230 809	561 637 582	570 360 583	—8 723 001	107.4	207

¹⁾ Non compris les ouvriers. — Workers excluded.

Liikennealueet

