

**I B.**

**MERENKULKU  
SJÖFART**

**MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ  
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET**

**VUONNA — ÅR**

**1950**

**UUSI SARJA — NY SERIE**

**33 b**



## Sisällys — Innehåll:

### Table of Contents.

	Siv. Sid. Page		Siv. Sid. Page
Teksti — Text — <i>Text</i> .....	5		
<i>English summary</i> .....	21		
Taulusto — Tabeller — <i>Tables</i> :			
1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1950 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1950 (klarerade fartyg). — <i>Shipping in Finnish ports in 1950 (vessels cleared)</i> .....	2		
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1950 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1950 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation between Finland and foreign countries in 1950, incl. data on nationality of the vessels</i> .....	14		
3. Yleiskatsaus v. 1950 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1950 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland</i>			
		<i>and foreign countries in 1950, classified by nationality</i> .....	32
		4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1950. — Passengerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1950. — <i>Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1950</i> .....	34
		5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1950. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1950. — <i>Cargo carried by vessels arriving and departing, by ports, in 1950</i> .....	38
		6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa v. 1950 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1950 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1950, according to data furnished by port authorities</i> .....	46

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liittyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1949 kertomukseen.

*Suora* merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaisten välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastausatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastausatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljetanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tulonselvitettäessä muista maista kuin viimeisestä lastausatamasta.

Kaikki muut taulut paitsi liitetäulu 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laadittu niiden tietojen nojalla, jotka tullisäännön 150 §:n mukaan on annettava aluksia tulo- ja menoselvitettäessä ja joita ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät viikkoraportit.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liitetäulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien satamien ja Hangon valtionsataman liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymisajoina.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande innehåll och uppställning till närmast föregående redogörelse för år 1949.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget anlöpt flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från, endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från landet. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Med utrikes *kombinerad* fart avses resa som fartyg företagit till, resp. från, främmande ort, för lossning eller intagning av last, sedan fartyget redan förut inklarerats i annat land eller innan det i utlandet utklarerats för resa direkt till Finland.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarering kompletterade med av hamnmyndigheterna avgivna veckorapporter.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, dvs. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabellbilagan 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas hamnar och i Hangö statshamn enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Maan satamien kautta tapahtunut tuonti ja vienti nousi selontekovonnana 10.0 milj. tonniin eli 2.1 milj. tonnia (26.4 %) suuremmaksi kuin edellisenä vuonna ja jäi vain n. 0.5 milj. tonnia pienemmäksi kuin v. 1938. Tuonnin osalta oli lisäys 0.8 milj. tonnia eli 24.8 % ja viennin osalta 1.3 milj. tonnia eli 27.5 %. Vienti oli suurempi kuin yhtenäkkään vuonna sodan jälkeen, mutta tuonti jäi 0.6 milj. tonnia pienemmäksi kuin v. 1948.

Tavaraliikenteen lisäys vaikutti tietenkin merenkulkuun, kuten alla oleva yhdistelmä osoittaa.

In- och utförseln över landets hamnar under redogörelseåret steg till 10.0 milj. viktton eller 2.1 milj. ton (26.4 %) större än under föregående år och var endast omkring 0.5 milj. ton mindre än år 1938. Importen ökades med 0.8 milj. ton eller 24.8 % och exporten med 1.3 milj. ton eller 27.5 %. Exporten var större än någonsin tidigare efter kriget, men importen var 0.6 milj. ton mindre än år 1948.

Ökningen i varutrafiken återverkade givetvis på sjöfarten såsom av nedanstående sammanställning framgår.

*Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1946—1950. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1946—1950.*

Vuosi — År	Saapuneet — Ankomna				Lähteneet — Avgångna				Yhteensä Summa	
	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg			
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton
1950 .....	2 845	1 966 165	4 273	2 910 148	2 823	1 958 217	4 265	2 875 708	14 206	9 710 238
1949 .....	2 460	1 715 958	3 135	2 262 972	2 468	1 729 671	3 117	2 250 561	11 180	7 959 162
1948 .....	2 544	1 700 867	2 700	2 316 649	2 557	1 696 646	2 719	2 375 751	10 520	8 089 913
1947 .....	1 926	1 054 769	2 094	2 514 173	1 895	1 018 820	2 094	2 473 695	8 009	7 061 457
1946 .....	1 557	769 689	1 467	1 569 072	1 571	786 011	1 449	1 546 099	6 044	4 670 871

Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä tuloja menoselvitetty tonnisto oli 1 751 076 nettorekisteritonna (22.0 %) suurempi kuin vuonna 1949, mutta kuitenkin vielä vain 86.9 % vuoden 1938 liikenteestä. Lisäystä on ollut sekä suomalaisen että ulkomaisen tonniston osalta. Ulkomaisen tonniston lisäys oli kuitenkin suurempi kuin suomalaisen.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonnismäärään oli 40.4 %, vastaten 43.3 % vuonna 1949 ja keskimäärin 31.3 % vuosina 1935—38.

Det i direkt fart mellan Finland och utlandet in- resp. utklarerade tonnaget var 1 751 076 nettoregister-ton (22.0 %) större än år 1949, men dock ännu endast 86.9 % av tonnaget år 1938. Ökningen hänförelse sig såväl till finskt som utländskt tonnage. Ökningen av utländskt tonnage var dock större än av finskt.

Det finska tonnagets relativa andel i hela trafiken var 40.4 % mot 43.3 % år 1949 och i medeltal 31.3 % åren 1935—38.

*Suora merenkulku vuonna 1950 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1950 fördelad på olika månader.*

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettorekisteritonna Anlät och avgången tonnage, nettoregister-ton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets för- delning i % per månad	Siitä suomalai- nen tonnisto Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari .....	264 209	261 492	525 701	5.4	50.3
Helmikuu — Februari .....	192 973	195 522	388 495	4.0	49.7
Maaliskuu — Mars .....	181 871	215 600	397 471	4.1	45.8
Huhtikuu — April .....	255 792	289 435	545 227	5.6	46.9
Toukokuu — Maj .....	377 954	523 497	901 451	9.3	41.9
Kesäkuu — Juni .....	395 371	720 133	1 115 504	11.5	35.4
Heinäkuu — Juli .....	423 095	787 595	1 210 690	12.5	34.9
Elokuu — Augusti .....	430 159	747 086	1 177 245	12.1	36.5
Syyskuu — September .....	375 438	555 063	930 501	9.6	40.3
Lokakuu — Oktober .....	362 686	416 051	778 737	8.0	46.6
Marraskuu — November .....	320 298	568 688	888 986	9.1	36.0
Joulukuu — December .....	344 536	505 694	850 230	8.8	40.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 924 382</b>	<b>5 785 856</b>	<b>9 710 238</b>	<b>100.0</b>	<b>40.4</b>

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, normaaliaikoina lähinnä jääsuhteista ja puutavaraviennin sesonkiluontoisuudesta johtuen. Säännöllisinä aikoina kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä n. 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmimaaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonnilluvut sivuuttavat edellisen vuoden joulukuun luvut.

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongskaraktär. Under normala år hopar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Selontekovuoden meriliikenne oli muuten normaali, paitsi että kesä—lokakuun meriliikenne jäi suhteellisesti tavallista pienemmäksi. Tämä johtui osaksi verrattain helposta jäätilanteesta, osaksi siitä, että pitkäaikainen työnseisaus mekaanisessa puunjalostusteollisuudessa juuri parhaana laivauskautena supisti vientiä ja samalla myös tuontia.

Mitä suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuukien suhteeseen eri kuukausina tulee, on suomalaisen tonniston huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen osuus varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkkaudessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin huomattavasti kasvaa.

Selontekovuonna jäi suomalaisen tonniston osuus kolmena kesäkuukautena sekä marraskuussa alle 40 %:n. Se oli suurimmillaan, n. 50 %, tammii—helmikuussa ja nousi huomattavan suureksi, 46.6 %:iin, myös lokakuussa.

Under redogörelseåret var sjöfarten i detta avseende annars normal utom att trafikken under juni—oktober var mindre än vanligt. Detta berodde dels på de jämförelsevis lätta isförhållandena, dels på det att den långvariga arbetsinställelsen i träförädlingsindustrin just under den bästa skeppningstiden minskade utförseln och på samma gång även importen.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagens andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagens relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en avsevärd ökning.

Under redogörelseåret understeg det finska tonnagens andel under tre sommarmånader samt i november 40 %. Den var störst, c. 50 %, under januari—februari och steg till märkbar stor, till 46.6 %, även i oktober.

*Lastissa saapuneet alukset vv. 1946—1950. — Det anlända lastförande tonnaget åren 1946—1950.*

Kansallisuus Nationalitet	1950		1949		1948		1947		1946	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	1 767 053	59.9	1 529 582	61.5	1 618 282	56.8	966 702	40.9	677 813	45.7
Ruotsalaiset — Svenska	417 130	14.2	291 247	11.7	337 338	11.8	272 755	11.5	179 355	12.1
Tanskalaiset — Danska	137 530	4.7	87 036	3.5	186 773	6.6	102 678	4.3	73 986	5.0
Norjalaiset — Norska	112 676	3.8	89 134	3.6	139 037	4.9	120 520	5.1	80 196	5.4
Islantilaiset — Isländska	2 776	0.1	3 706	0.1	4 851	0.2	744	0.0	—	—
Venäläiset — Ryska	41 034	1.4	42 424	1.7	43 935	1.5	93 422	4.0	31 048	2.1
Puolalaiset — Polska	19 303	0.6	11 370	0.5	12 768	0.5	37 891	1.6	5 426	0.4
Saksalaiset — Tyska	90 991	3.1	28 262	1.1	22 513	0.8	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska	119 460	4.1	115 804	4.7	118 518	4.2	155 576	6.6	102 301	6.9
Irlantilaiset — Irländska	8 174	0.3	7 486	0.3	1 319	0.0	—	—	1 186	0.1
Alankomaalaiset — Neder- ländska	78 304	2.7	66 272	2.7	52 525	1.8	52 362	2.2	15 946	1.1
Belgialaiset — Belgiska	—	—	—	—	732	0.0	10 026	0.4	997	0.1
Ranskalaiset — Franska	—	—	761	0.0	—	—	3 623	0.3	—	—
Italialaiset — Italienska	10 166	0.3	—	—	2 769	0.1	6 560	0.3	—	—
Jugoslaviaalaiset — Jugosla- viska	—	—	—	—	6 289	0.2	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	630	0.0	—	—	25 146	0.9	28 054	1.2	9 275	0.6
Turkkilaiset — Turkiska	3 277	0.1	—	—	4 140	0.1	9 514	0.4	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	136 150	4.6	213 816	8.6	230 375	8.1	473 371	20.0	303 243	20.4
Panamalaiset — Panamensiska	3 605	0.1	—	—	29 586	1.0	21 876	0.9	1 867	0.1
Muut kansallisuudet— Övriga nationer	141	0.0	—	—	12 627	0.5	7 041	0.3	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 948 400</b>	<b>100.0</b>	<b>2 486 900</b>	<b>100.0</b>	<b>2 849 573</b>	<b>100.0</b>	<b>2 362 715</b>	<b>100.0</b>	<b>1 452 629</b>	<b>100.</b>

Lastissa saapuneiden<sup>1)</sup> alusten vetomäärä, yhteensä 2 948 400 nettorekisteritonnia, on lisääntynyt edellisestä vuodesta 18.6 % eli suhteellisesti vähän vähemmän kuin koko meriliikenne. Suomalaisen alusten osuus, joka oli 1 767 053 nettotonnia eli 59.9 %, lisääntyi absoluuttisesti, mutta vähäni suhteellisesti. Myös ulkomaiset tonniston islantilaisista, venäläisistä ja amerikkalaisista tonnistoa lukuunottamatta ovat lisääntyneet. Saksalaisen tonniston lisäys on ollut suhteellisesti suurin. Ruotsalainen tonnistot, jonka osalle tuli 14.2 %, oli kuten kahtena edellisessäkin vuonna ensimmäisellä tilalla ulkomaisista tonnistosta.

<sup>1)</sup> Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa t. m. s., mutta ei aluksia, joissa on kauttakululasti.

Det i last ankomna tonnaget<sup>1)</sup>, inalles 2 948 400 netto-registerton, ökades jämfört med föregående år med 18.6 % eller något mindre än beträffande hela sjöfarten. Det finska tonnagens andel, som utgjorde 1 767 053 netto-registerton eller 59.9 %, ökades absolut, men minskades relativt. Även det utländska tonnaget utom det isländska, ryska och amerikanska ökades. Det tyska tonnaget ökades relativt mest. Det svenska tonnaget, vars andel var 14.2 %, intog såsom två föregående år främsta platsen bland det utländska tonnaget.

<sup>1)</sup> Även fartyg med dellast räknas för lastförande, liksom bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

*Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1946—1950. — Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1946—1950.*

Kansallisuus Nationalitet	1950		1949		1948		1947		1946	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska .....	3 073 708	76.4	2 616 787	81.2	3 166 530	69.0	1 701 031	47.3	1 095 459	53.8
Ruotsalaiset — Svenska .....	114 393	2.8	67 134	2.1	201 428	4.4	184 585	5.1	93 836	4.6
Tanskalaiset — Danska .....	143 534	3.6	77 921	2.4	305 675	6.6	168 312	4.7	122 475	6.0
Norjalaiset — Norska .....	167 904	4.2	103 893	3.2	256 341	5.6	208 852	5.8	152 394	7.5
Islantilaiset — Isländska ....	2 901	0.1	2 062	0.1	2 827	0.1	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska .....	3 284	0.1	1 585	0.0	19 306	0.4	99 995	2.8	7 422	0.4
Puolalaiset — Polska .....	13 664	0.3	8 062	0.3	25 330	0.6	79 879	2.2	11 216	0.5
Saksalaiset — Tyska .....	126 631	3.1	31 374	0.9	39 207	0.8	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska .....	187 279	4.7	163 298	5.1	187 601	4.1	258 970	7.2	166 372	8.2
Irlantilaiset — Irländska .....	3 008	0.1	2 395	0.1	1 612	0.0	—	—	2 458	0.1
Alankomaalaiset — Neder- ländska .....	144 724	3.6	111 377	3.5	99 461	2.2	98 753	2.8	24 258	1.2
Belgialaiset — Belgiska .....	—	—	—	—	1 600	0.0	22 256	0.6	2 855	0.1
Ranskalaiset — Franska .....	—	—	725	0.0	—	—	7 503	0.2	—	—
Italialaiset — Italienska .....	22 875	0.6	—	—	5 503	0.1	18 572	0.5	—	—
Jugoslaviaiset — Jugosla- viska .....	—	—	—	—	12 010	0.3	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska .....	1 288	0.0	—	—	50 251	1.1	62 341	1.8	21 704	1.1
Turkkilaiset — Turkiska .....	5 000	0.1	—	—	7 842	0.2	15 635	0.4	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) .....	6 933	0.2	36 378	1.1	137 381	3.0	617 668	17.2	331 417	16.3
Panamalaiset — Panamensiska	3 994	0.1	—	—	61 326	1.3	39 831	1.1	3 908	0.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer .....	—	—	—	—	11 099	0.2	10 496	0.3	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 021 120</b>	<b>100.0</b>	<b>3 222 991</b>	<b>100.0</b>	<b>4 592 330</b>	<b>100.0</b>	<b>3 594 679</b>	<b>100.0</b>	<b>2 035 774</b>	<b>100.0</b>

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonni määrät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on jonkin verran suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna. Suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä on lisääntynyt, mutta niiden suhteellinen osuus tuontiin on vähentynyt. Koko tuonnista, joka oli 4.0 milj. tonnia, tuotiin 3.1 milj. tonnia eli 76.4 % suomalaisilla aluksilla, kun vuoden 1949 vastaava prosenttimäärä oli 81.2 ja koko tuonti 3.2 milj. tonnia. Lähinnä järjestyksessä oman tonnistomme jälkeen seurasivat brittiläinen, norjalainen, alankomaalainen, tanskalainen ja saksalainen tonnistot. Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli paljon pienempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna, johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustajaliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linja-alukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta taulukosta näkyy, suomalaisella tonnistolla oli vallitseva asema kaikkien muiden tavarain paitsi öljyjen tuonnissa. Hiilestä ja

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertantalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var det finska tonnageets andel avsevärt större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg under redogörelseåret frambefordrade lastmängden ökades, men de finska fartygens relativa andel i importen minskades. Av den totala importen, 4.0 milj. ton, infördes 3.1 milj. ton eller 76.4 % på finska fartyg. År 1949 var motsvarande procenttal 81.2 och hela importen 3.2 milj. ton. Närmast i ordningen efter det finska följde det brittiska, norska, nederländska, danska och tyska tonnaget. Att det svenska tonnages andel är så mycket mindre än enligt registerton räknad beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att de stora svenska linjelastfartygen i fjärrtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster.

Såsom framgår av tabellen, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, dominerade det finska tonnaget beträffande transporten av samtliga varuslag utom oljor. Av stenkol och

Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1950. —  
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1950.

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koks Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- aineet Bödnings- ämnen		Kivennäs- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Styckegods		Muu tavara Övrigt gods		Sahattu puutavara Sågade trävaror	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Std.	%
Suomalaiset — Finska	119 899	76.0	1 669 422	91.7	230 543	70.1	248 150	81.1	174 521	38.6	160 215	66.1	470 706	66.0	90	100.0
Ruotsal. — Svenska	9 378	5.9	17 034	0.9	4 445	1.4	3 041	1.0	26 712	5.9	23 347	9.6	30 436	4.3	—	—
Tanskal. — Danska	282	0.2	64 142	3.5	7 716	2.3	12 123	4.0	361	0.1	8 524	3.5	50 386	7.1	—	—
Norjalaiset — Norska	9 175	5.8	15 468	0.8	14 699	4.5	35 334	11.5	56 955	12.6	8 162	3.4	28 121	3.9	—	—
Islantilaiset — Is- ländska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	0.1	2 768	0.4	—	—
Venäläiset — Ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	0.0	3 276	0.5	—	—
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	6 319	1.9	—	—	3 023	0.7	2 816	1.2	1 506	0.2	—	—
Saksalaiset — Tyska	—	—	48 664	2.7	15 288	4.7	3 467	1.1	12 560	2.8	9 451	3.9	37 201	5.2	—	—
Brittiläiset — Brit- tiska .....	19 095	12.1	—	—	27 237	8.3	—	—	110 157	24.4	13 469	5.5	17 321	2.4	—	—
Irlantilaiset — Ir- ländska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263	0.1	2 745	0.4	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska ....	—	—	6 676	0.4	19 408	5.9	3 910	1.3	40 851	9.0	12 596	5.2	61 283	8.6	—	—
Italialaiset — Ita- lienska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	22 875	5.1	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Gre- kiska .....	—	—	—	—	62	0.0	—	—	—	—	—	—	1 226	0.2	—	—
Turkkilaiset — Tur- kiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	0.7	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) .....	—	—	—	—	2 765	0.8	—	—	127	0.0	3 414	1.4	627	0.1	—	—
Panamalaiset — Pa- namensiska .....	—	—	—	—	289	0.1	—	—	3 466	0.8	25	0.0	214	0.0	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>157 829</b>	<b>100.0</b>	<b>1 821 396</b>	<b>100.0</b>	<b>328 771</b>	<b>100.0</b>	<b>306 025</b>	<b>100.0</b>	<b>451 608</b>	<b>100.0</b>	<b>242 423</b>	<b>100.0</b>	<b>712 816</b>	<b>100.0</b>	<b>90</b>	<b>100.0</b>

koksista tuotiin peräti 91.7 % suomalaisilla aluksilla. Lannoitusaineesta tuotiin omilla aluksillamme 81.1 %, viljasta 76.0 %, metalleista ja metalliteoksista 70.1 % sekä kappaletavarasta ja „muusta tavarasta” 66 %. Kivennäisöljyjenkin tuonnissa oli suomalaisten alusten osuus suurin eli 38.6 %. Vastaava osuus oli edellisenä vuonna noussut 56.4 %:iin, mutta silloin oli öljyjen tuonti yli 90 000 tonnia pienempi kuin selontekovuonna. Muu osa öljyistä tuotiin pääasiallisesti brittiläisillä (24.4 %) ja norjalaisilla aluksilla (12.6 %). Myös viljan sekä metallien ja metalliteosten tuonnissa oli brittiläisten alusten osuus lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen. Sama asema oli norjalaisilla aluksilla lannoitusaineiden tuonnissa ja ruotsalaisilla aluksilla kappaletavaran tuonnissa.

Puola oli selontekovuonna kuten v. 1948 ensi tilalla lähimmäiden joukossa, sieltä kun tuli suuresta kivihiihen tuonnista johtuen 19.0 % eli lähes viidesosa lastissa saapuneesta tonnistosta. Seuraavana oli Ruotsi (18.4 %), joka edellisenä vuonna oli ollut ensimmäisellä tilalla. Sitten seurasivat Iso-Britannia, Yhdysvallat, Alankomaat, Tanska, Belgia ja Saksan länsivyyhyke. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Puolasta, Ruotsista ja Saksan länsivyyhykkeeltä saapuneissa tonnistoissa.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnistosta seuraavasti: Euroopasta 77.9 %, Amerikasta 15.0 %, Afrikasta 2.8 %, Aasiasta 3.7 % ja Australiasta 0.6 %.

Lastissa lähtenyt tonnistosta oli 26.2 % suurempi kuin vuonna 1949. Suomalaisten alusten vetomäärä on kasvanut noin viidesosalla, mutta niiden suhteellinen osuus on vähän pienentynyt eli 38.9 %:sta 37.3 %:iin. Ruotsalainen tonnistosta oli kuten edellisinäkin vuosina lähinnä suomalaista

koks infördes rent av 91.7 % på finska fartyg samt av gödningsämnen 81.1 %, spannmål 76.0 %, metaller och metallarbeten 70.1 % samt styckegods och „övrigt gods” 66.0 %. Också beträffande införseln av oljor uppvisade de finska fartygen den största andelen eller 38.6 %. Motsvarande andel utgjorde föregående år 56.4 %, men då var importen av oljor över 90 000 ton mindre än under redogörelseåret. I övrigt försiggick oljeimporten främst på brittiska (24.4 %) och norska (12.6 %) fartyg. Också beträffande införseln av spannmål samt metaller och metallarbeten uppvisade de brittiska fartygen den största andelen efter det finska tonnaget. På samma sätt förhöll det sig med det norska tonnaget beträffande införseln av gödningsämnen och det svenska tonnaget beträffande införseln av styckegods.

Polen intog såsom år 1948 främsta platsen bland avgångsländerna; därifrån ankom, beroende på den stora stenkolsimporten, 19.0 % eller nästan en femtedel av det anlända lastförande tonnaget. Närmast i ordningen följde Sverige (18.4 %), som föregående år intog första platsen. Sedan följde Storbritannien, Förenta Staterna, Nederländerna, Danmark, Belgien och Tysklands västzon. De största ökningarna jämfört med föregående år inträffade i tonnagen ankomna från Polen, Sverige och Tysklands västzon.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnaget sålunda: Europa 77.9 %, Amerika 15.0 %, Afrika 2.8 %, Asien 3.7 % och Australien 0.6 %.

Det avgångna lastförande tonnaget var 26.2 % större än år 1949. Det finska tonnagets dräktighet ökades omkring med en femtedel, men dess relativa andel minskades något eller från 38.9 % till 37.3 %. Närmast i ordning efter det finska tonnaget följde såsom föregående år det

Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1946—50.1) — Det anlända lastförande tonnagets fördelning enligt avgångsländer åren 1946—50.1)

	1950		1949		1948		1947		1946	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	606 751	18.4	480 649	17.1	431 130	13.5	392 360	15.2	308 439	19.6
Tanska — Danmark .....	160 526	4.9	163 067	5.8	116 998	3.7	102 959	4.0	72 106	4.6
Norja — Norge .....	54 047	1.6	51 067	1.8	37 192	1.2	49 846	1.9	36 842	2.3
Islanti — Island .....	4 481	0.1	10 228	0.4	6 334	0.2	2 323	0.1	1 137	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .....	28 441	0.9	25 416	0.9	18 985	0.6	40 466	1.6	20 810	1.3
Puola — Polen .....	626 460	19.0	444 224	15.8	693 948	21.8	452 605	17.5	248 411	15.8
<b>Saksa — Tyskland:</b>										
Itävyöhyke — Östzonen ..	43 003	1.3	56 776	2.0	76 661	2.4	123 314	4.8	65 184	4.2
Länsivyöhyke — Västzonen	131 947	4.0	46 531	1.7	69 226	2.2				
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland .....	335 312	10.2	345 019	12.3	507 008	15.9	155 197	6.0	156 197	9.9
Irlanti — Irland .....	7 152	0.2	7 821	0.3	5 597	0.2	2 011	0.1	1 766	0.1
Alankomaat — Nederländerna .....	191 904	5.8	139 928	5.0	194 803	6.1	84 480	3.3	30 724	2.0
Belgia — Belgien .....	140 048	4.2	117 746	4.2	89 529	2.8	127 191	4.9	104 644	6.7
Ranska — Frankrike .....	78 555	2.4	41 996	1.5	34 434	1.1	17 335	0.7	20 746	1.3
Espanja — Spanien .....	20 256	0.6	11 760	0.4	12 175	0.3	621	0.0	—	—
Portugali — Portugal .....	4 137	0.1	6 555	0.2	3 255	0.1	1 741	0.1	678	0.0
Italia — Italien .....	18 583	0.6	14 122	0.5	1 693	0.0	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslaviens ..	8 882	0.3	3 943	0.1	6 289	0.2	—	—	—	—
Kreikka — Grekland .....	36 173	1.1	20 066	0.7	16 211	0.5	8 880	0.3	—	—
Romania — Rumäniens .....	46 925	1.4	70 634	2.5	11 897	0.4	6 258	0.2	—	—
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder .....	25 898	0.8	13 905	0.5	15 067	0.4	10 558	0.4	7 699	0.5
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada — Canada .....	23 305	0.7	26 613	0.9	23 326	0.7	5 616	0.2	3 700	0.2
Yhdysvallat — För. Staterna .....	303 979	9.2	342 031	12.1	347 884	10.9	632 560	24.4	399 262	25.4
Meksikko — Mexiko .....	6 061	0.2	14 572	0.5	8 070	0.3	4 945	0.2	2 773	0.2
Muu Keski-Amerikka — Övriga Centralamerika .....	3 031	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna .....	48 675	1.5	76 399	2.7	110 010	3.4	111 932	4.3	40 158	2.6
Etelä-Amerikka — Sydamerika .....	109 941	3.3	111 913	4.0	209 655	6.8	139 983	5.4	23 214	1.5
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
P. Afrikka — Nordafrika .....	82 586	2.5	91 082	3.2	77 736	2.4	81 619	3.1	17 174	1.1
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	3 126	0.1	1 872	0.1	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika .....	7 925	0.2	7 256	0.3	—	—	—	—	—	—
Itä-Afrikka — Ostafrika .....	—	—	11 991	0.4	—	—	2 710	0.1	2 710	0.2
<b>Aasia — Asien:</b>										
Etu-Aasia — Främre Asien ..	44 170	1.3	12 455	0.4	16 185	0.5	13 199	0.5	5 685	0.4
Lounais-Aasia — Sydvästasien ..	24 233	0.7	17 517	0.6	31 838	1.0	12 676	0.5	—	—
Etelä-Aasia — Sydasien .....	10 456	0.3	4 521	0.2	8 175	0.3	—	—	—	—
Itä-Aasia — Ostasien .....	47 219	1.4	17 462	0.6	8 175	0.3	—	—	—	—
<b>Australia — Australien:</b>										
	19 257	0.6	8 344	0.3	—	—	4 031	0.2	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 303 445</b>	<b>100.0</b>	<b>2 815 481</b>	<b>100.0</b>	<b>3 189 536</b>	<b>100.0</b>	<b>2 587 316</b>	<b>100.0</b>	<b>1 570 059</b>	<b>100.0</b>

ja sen jälkeen saksalainen, tanskalainen ja brittiläinen tonnisto. Erikaisen silmiinpistävä on saksalaisen tonniston kasvu lähes 90 %:lla.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisien ja ulkomaisten aluksien kesken seuraavan yhdistelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Jos verrataan seuraavalla sivulla olevia, vientiä osoittavia yhdistelmiä keskenään, havaitaan, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin painotonneina oli jonkin verran suurempi kuin rekisteritonneina. Suhde on siten sama kuin tuontiin nähden, mutta ero on pienempi. Suomalaisilla aluksilla maasta viety tavaramäärä on vuodesta 1949 lisääntynyt määrältään, mutta suhteellisesti pienentynyt. Koko viennistä, 6.0 milj. painotonnista, kuljetettiin suomalaisilla

svenska och sedan det tyska, danska och brittiska. Särskilt anmärkningsvärd är det tyska tonnagets ökning med inemot 90.0 %.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom följande sammanställning utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertantalet.

Jämföras sammanställningarna på följande sida, som utvisar utförseln, med varandra, visar det sig, att det finska tonnagets relativa andel i exporten enligt viktton beräknad var något större än enligt registerton. Förhållandet var sålunda detsamma som beträffande importen, men skillnaden är mindre. Den å finska fartyg utförda lastkvantiteten ökades absolut, men minskades relativt jämfört med år 1949. Av totala exporten, 6.0 milj. viktton, utfördes 2.4 milj. ton

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun. — 1) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

## Lastissa lähteneet alukset vv. 1946—50. — Det avgångna lastförande tonnageet åren 1946—50.

Kansallisuus Nationalitet	1950		1949		1948		1947		1946	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska .....	1 565 908	37.3	1 293 748	38.9	1 048 671	36.6	855 491	31.9	649 086	35.2
Ruotsalaiset — Svenska .....	950 643	22.6	627 557	18.9	570 476	19.9	476 767	17.8	338 614	18.4
Tanskalaiset — Danska .....	351 929	8.4	286 577	8.6	215 793	7.5	192 260	7.1	137 259	7.4
Norjalaiset — Norska .....	292 146	7.0	195 823	5.9	254 711	8.9	244 687	9.1	72 818	3.9
Islantilaiset — Isländska .....	6 598	0.2	12 613	0.4	6 063	0.2	744	0.0	1 212	0.1
Venäläiset — Ryska .....	37 125	0.9	43 277	1.3	55 227	1.9	76 975	2.9	38 951	2.1
Puolalaiset — Polska .....	18 545	0.4	12 451	0.4	3 690	0.1	4 479	0.2	—	—
Saksalaiset — Tyska .....	383 508	9.1	201 469	6.0	47 549	1.7	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska .....	237 194	5.7	223 140	6.7	330 012	11.5	491 781	18.3	428 342	23.2
Irantilaiset — Irländska .....	11 318	0.3	12 836	0.4	8 962	0.3	5 876	0.2	9 062	0.5
Alankomaalaiset — Neder- ländska .....	115 034	2.7	142 460	4.3	82 763	2.9	63 687	2.4	32 673	1.8
Belgialaiset — Belgiska .....	—	—	—	—	2 143	0.1	4 827	0.2	4 823	0.3
Ranskalaiset — Franska .....	5 312	0.1	—	—	4 910	0.2	4 853	0.2	845	0.0
Espanjalaiset — Spanska .....	18 353	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska .....	26 685	0.6	45 535	1.4	40 781	1.4	57 191	2.1	12 904	0.7
Turkkilaiset — Turkiska .....	24 027	0.6	18 996	0.6	11 058	0.4	13 617	0.5	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) .....	106 946	2.5	151 489	4.5	147 768	5.2	144 256	5.4	112 313	6.1
Kanadalaiset — Kanadensiska .....	4 400	0.1	—	—	7 164	0.3	8 692	0.3	5 248	0.3
Panamalaiset — Panamensiska .....	24 899	0.6	53 451	1.6	19 158	0.7	20 789	0.8	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer .....	19 518	0.5	6 148	0.1	5 638	0.2	17 162	0.6	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 199 088</b>	<b>100.0</b>	<b>3 327 570</b>	<b>100.0</b>	<b>2 862 527</b>	<b>100.0</b>	<b>2 684 134</b>	<b>100.0</b>	<b>1 844 150</b>	<b>100.0</b>

Viennin 1) jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1946—1950. — Utförelsen 1) fördelning på finska och utländska fartyg åren 1946—1950.

Kansallisuus Nationalitet	1950		1949		1948		1947		1946	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska .....	2 377 893	39.6	1 970 639	41.9	1 557 639	38.5	1 258 370	33.2	928 022	36.6
Ruotsalaiset — Svenska .....	1 301 739	21.7	782 431	16.6	732 428	18.1	570 155	15.0	426 066	16.8
Tanskalaiset — Danska .....	527 757	8.8	433 987	9.2	325 932	8.0	300 871	7.9	229 680	9.0
Norjalaiset — Norska .....	301 157	5.0	253 168	5.4	392 610	9.7	349 864	9.2	88 348	3.5
Islantilaiset — Isländska .....	8 136	0.1	10 213	0.2	7 817	0.2	469	0.0	1 900	0.1
Venäläiset — Ryska .....	45	0.0	2 043	0.0	25 921	0.6	61 864	1.6	20 935	0.8
Puolalaiset — Polska .....	10 410	0.3	12 013	0.3	4 288	0.1	5 294	0.1	—	—
Saksalaiset — Tyska .....	666 669	11.1	361 011	7.7	92 748	2.3	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska .....	344 522	5.7	339 400	7.2	549 919	13.6	802 256	21.2	653 689	25.8
Irantilaiset — Irländska .....	14 742	0.3	14 130	0.3	8 314	0.2	5 607	0.2	13 807	0.5
Alankomaalaiset — Neder- ländska .....	234 964	3.9	270 974	5.8	157 199	3.9	118 286	3.1	60 431	2.4
Belgialaiset — Belgiska .....	—	—	—	—	3 382	0.1	12 379	0.3	13 192	0.5
Ranskalaiset — Franska .....	2 564	0.0	—	—	6 034	0.1	6 216	0.2	756	0.0
Espanjalaiset — Spanska .....	25 888	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska .....	4 855	0.1	2 660	0.1	—	—	7 795	0.2	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska .....	48 087	0.8	80 672	1.7	65 524	1.6	96 743	2.6	23 832	0.9
Turkkilaiset — Turkiska .....	36 015	0.6	25 122	0.5	16 868	0.4	16 469	0.4	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) .....	36 153	0.6	46 635	1.0	55 709	1.4	127 083	3.4	71 087	2.8
Kanadalaiset — Kanadensiska .....	2 400	0.0	—	—	7 472	0.2	7 507	0.2	6 953	0.3
Panamalaiset — Panamensiska .....	36 152	0.6	90 646	1.9	30 431	0.7	30 238	0.8	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer .....	20 845	0.4	9 231	0.2	9 171	0.3	13 992	0.4	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 000 993</b>	<b>100.0</b>	<b>4 704 975</b>	<b>100.0</b>	<b>4 049 406</b>	<b>100.0</b>	<b>3 791 458</b>	<b>100.0</b>	<b>2 538 698</b>	<b>100.0</b>

aluksilla 2.4 milj. tonnia eli 39.6 %, vastaten 2.0 milj. tonnia ja 41.9 % v. 1949. Paitsi suomalaisilla aluksilla tapahtui vientimme etupäässä ruotsalaisilla, saksalaisilla, tanskalaisilla, brittiläisillä ja norjalaisilla aluksilla. Näiden kansallisuuksien aluksilla vietiin yhteensä 52.3 % vientitavaroistamme.

Seuraava taulukko osoittaa tärkeimpien vientitavaroistemme kuljetuksen jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten osalle.

1) Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m<sup>3</sup> kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m<sup>3</sup> parruja 650 kg ja 1 m<sup>3</sup> muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

eller 39.6 % på finska fartyg mot 2.0 milj. ton och 41.9 % år 1949. Förutom på finska fartyg försiggick exporten främst på svenska, tyska, danska, brittiska och norska fartyg. Sammanlagt försiggick på nämnda nationers fartyg 52.3 % av exporten.

Följande tabell utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarorna på finska och främmande fartyg.

1) Vid omräkning av exportvarugrupperna till metriska ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m<sup>3</sup> gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m<sup>3</sup> sparrar till 650 kg och 1 m<sup>3</sup> övriga osågade trävaror till 700 kg.

## Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1950

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi-ell hiomo- puu Pappers- eller allp- ved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standerttlla standard	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%
Suomalaiset — Finska .....	145 106	21.6	945 574	60.0	404 414	45.1	31 945	17.3	161 252	30.9
Ruotsalaiset — Svenska .....	176 911	26.4	147 135	9.3	118 320	13.2	54 776	29.7	212 318	40.7
Tanskalaiset — Danska .....	32 941	4.9	41 817	2.7	15 253	1.7	2 860	1.6	26 174	5.0
Norjalaiset — Norska .....	44 743	6.7	60 634	3.8	41 560	4.6	25 417	13.8	14 916	2.9
Islantilaiset — Isländska .....	2 863	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska .....	9	0.00	—	—	—	—	—	—	183	0.0
Saksalaiset — Tyska .....	128 674	19.2	367 309	23.3	65 828	7.3	13 697	7.4	43 454	8.3
Brittiläiset — Brittiska .....	47 714	7.1	—	—	125 536	14.0	24 395	13.2	3 948	0.8
Irlantilaiset — Irländska .....	4 759	0.7	13	0.0	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska ..	62 700	9.3	—	—	2 404	0.3	682	0.4	57 635	11.1
Espanjalaiset — Spanska .....	5 060	0.8	—	—	19 534	2.2	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska .....	4 287	0.6	—	—	41 592	4.6	16 967	9.2	—	—
Turkkilaiset — Turkiska .....	2 002	0.3	—	—	50 352	5.6	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanadalaiset — Kanadensiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska .....	7 351	1.1	8 462	0.5	12 665	1.4	4 654	2.5	1 624	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer .....	5 812	0.9	6 206	0.4	—	—	8 963	4.9	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>670 932</b>	<b>100.0</b>	<b>1 577 150</b>	<b>100.0</b>	<b>897 458</b>	<b>100.0</b>	<b>184 856</b>	<b>100.0</b>	<b>521 504</b>	<b>100.0</b>

Suurin osa paperipuusta, pahvista ja kartongista, vanerista, kappaletavarasta, malmeista ja „muusta tavarasta” vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Suomalaisten alusten osuus oli myös suurin kaivospylväiden, puuhiokkeen ja selluloosan sekä paperin viennissä. Ruotsalaisten alusten osuus oli suurin sahatun puutavaran, parrujen sekä „muun sahaamattoman puutavaran” ja suomalaisten alusten jälkeen lähinnä suurin paperin, pahvin ja kartongin, kappaletavaran ja „muun tavaran viennissä” samoin kuin tanskalaisten alusten osuus puuhiokkeen ja selluloosan viennissä, saksalaisten alusten osuus paperipuun viennissä ja brittiläisten alusten osuus kaivospylväiden ja vanerin viennissä. Alankomaalaiset alukset veivät pääasiallisesti sahattua puutavaraa ja „muuta sahaamatonta puutavaraa” ja amerikkalaiset alukset puuhioketta ja selluloosaa sekä paperia.

Övervägande delen av pappersved, papp och kartong faner, stycke gods, malmer och „övrigt gods” utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade de finska fartygen de största andelarna beträffande utförelsen av props, slipmassa och cellulosa samt papper. De svenska fartygen uppvisade de största andelarna beträffande utförelsen av sågade trävaror, sparrar samt „övriga osågade trävaror” och näs efter de finska fartygen de största andelarna beträffande utförelsen av papper, papp och kartong, stycke gods och „övrigt gods” liksom de danska fartygen beträffande utförelsen av slipmassa och cellulosa, de tyska fartygen beträffande utförelsen av pappersved och de brittiska fartygen beträffande utförelsen av props och faner. På nederländska fartyg utfördes främst sågade trävaror och „övriga osågade trävaror” och på amerikanska fartyg slipmassa och cellulosa samt papper.

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1946—50.1) — Det avgångna lastförande tonnage's fördelning enligt destinationsländer åren 1946—50.1)

	1950		1949		1948		1947		1946	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
<b>Europa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	572 114	11.8	420 264	10.8	438 430	12.7	394 741	12.9	321 448	15.1
Tanska ja Färsaaret — Danmark och Färöarna .....	335 667	6.9	281 190	7.2	228 137	6.6	210 139	6.9	198 396	9.1
Norja — Norge .....	81 547	1.7	32 368	0.8	33 986	1.0	37 592	1.2	21 231	1.0
Islanti — Island .....	14 729	0.3	16 367	0.4	17 318	0.5	5 500	0.2	3 044	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .....	17 683	0.4	18 658	0.5	39 231	1.1	47 631	1.6	69 096	3.1
Puola — Polen .....	100 371	2.1	99 923	2.6	75 100	2.2	52 244	1.7	3 070	0.1
Saksa — Tyskland:										
Itävyöhyke — Östzonen ..	16 639	0.3	18 602	0.5	1 754	0.0	4 404	0.1	724	0.0
Länsivyöhyke — Västzonen	154 369	3.2	86 476	2.2	20 884	0.6				
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	943 795	19.5	932 257	23.9	886 745	25.7	980 999	32.0	632 312	30.1
Irlanti — Irland .....	79 469	1.6	60 805	1.6	43 804	1.3	45 512	1.5	16 601	0.8
Alankomaat — Nederländerna	493 457	10.2	346 593	8.9	229 049	6.6	139 871	4.6	75 957	3.5
Belgia — Belgien .....	210 975	4.4	193 708	5.1	166 424	4.8	195 640	6.4	200 113	9.1
Ranska — Frankrike .....	167 162	3.5	146 339	3.7	102 133	3.0	63 550	2.1	35 198	1.6

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

1) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart

— Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1950.

Puuhioke ja selluloosa Silpmassa och cellulosa		Papperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmit Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
626 906	47.2	192 662	37.6	76 410	56.4	80 084	60.7	63 643	60.8	45 597	95.3	84 498	65.9
273 023	20.5	141 989	27.7	16 784	12.4	12 944	9.8	11 931	11.4	526	1.1	27 760	21.7
316 417	23.8	43 634	8.5	9 382	6.9	4 605	3.5	7 470	7.1	131	0.3	5 733	4.5
25 674	1.9	45 850	9.0	9 353	6.9	8 066	6.1	5 502	5.2	896	1.9	1 350	1.0
—	—	13	0.0	8	0.0	86	0.1	—	—	—	—	13	0.0
621	0.1	3 416	0.7	303	0.2	104	0.1	1 889	1.8	—	—	3 923	3.1
42 621	3.2	5 597	1.1	3 944	2.9	4 362	3.3	3 464	3.3	672	1.4	1 619	1.3
25 808	2.0	54 641	10.7	12 796	9.5	17 040	12.9	5 517	5.3	—	—	1 178	0.9
—	—	777	0.2	109	0.1	415	0.3	111	0.1	—	—	—	—
4 141	0.3	3 104	0.6	2 972	2.2	2 868	2.2	3 148	3.0	—	—	941	0.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	99	0.1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	0.2
11 152	0.8	18 060	3.5	3 103	2.3	1 057	0.8	1 863	1.8	—	—	918	0.7
400	0.0	2 000	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 564	0.2	—	—	261	0.2	206	0.1	385	0.4	—	—	—	—
1 829 327	100.0	511 743	100.0	135 425	100.0	131 986	100.0	104 923	100.0	47 822	100.0	128 181	100.0

	1950		1949		1948		1947		1946	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Espanja — Spanien .....	13 875	0.3	13 582	0.3	9 322	0.3	5 005	0.2	—	—
Portugali — Portugal .....	7 848	0.2	13 748	0.4	5 661	0.2	2 245	0.0	5 310	0.3
Italia — Italien .....	66 172	1.4	37 359	1.0	12 673	0.4	21 243	0.7	6 160	0.3
Kreikka — Grekland .....	53 891	1.1	44 906	1.1	32 728	0.9	25 970	0.8	14 116	0.7
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder .....	65 045	1.3	83 497	2.1	57 911	1.7	37 129	1.2	18 859	0.9
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada .....	14 117	0.3	16 450	0.4	4 690	0.1	4 383	0.1	7 245	0.3
Yhdysvallat — För. Staterna	423 339	8.8	412 467	10.6	382 103	11.1	313 958	10.2	181 149	8.8
Meksiko — Mexiko .....	29 175	0.6	17 061	0.4	25 060	0.7	13 030	0.4	7 718	0.4
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. cent. amerikanska länder	20 404	0.4	16 622	0.4	51 867	1.5	29 705	1.0	2 929	0.1
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna .....	19 996	0.4	38 013	1.0	37 967	1.1	31 752	1.0	11 516	0.6
Venezuela .....	25 513	0.5	25 597	0.7	35 265	1.0	20 324	0.7	10 695	0.5
Brasilia — Brasilien .....	70 305	1.5	44 914	1.1	54 242	1.6	44 312	1.4	22 812	1.1
Argentiina — Argentina .....	103 083	2.1	79 498	2.0	68 660	2.0	59 001	1.9	28 270	1.4
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	137 810	2.9	90 782	2.3	86 170	2.5	33 909	1.1	27 748	1.3
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
Pohjois-Afrikka — Nordafrika	163 906	3.4	106 138	2.7	92 341	2.7	50 199	1.6	24 671	1.2
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	2 571	0.1	2 167	0.1	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	78 567	1.6	33 557	0.9	57 253	1.7	53 423	1.7	38 286	1.9
Itä-Afrikka — Ostafrika .....	43 674	0.9	23 534	0.6	33 588	1.0	24 428	0.8	22 096	1.1
<b>Aasia — Asien:</b>										
Etu-Aasia — Främre Asien ..	135 048	2.8	65 718	1.7	51 619	1.5	66 298	2.2	28 143	1.4
Etelä-Aasia — Sydäsen .....	13 199	0.3	—	—	2 473	0.1	—	—	—	—
Itä-Aasia — Ostasien .....	57 765	1.2	16 773	0.4	23 548	0.7	—	—	—	—
<b>Australi ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland</b>	95 803	2.0	63 493	1.6	37 155	1.1	55 579	1.8	17 260	0.8
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 829 083</b>	<b>100.0</b>	<b>3 904 416</b>	<b>100.0</b>	<b>3 445 291</b>	<b>100.0</b>	<b>3 069 716</b>	<b>100.0</b>	<b>2 052 173</b>	<b>100.0</b>

Tärkein vientimaa on ollut Iso-Britannia, jonne meni lastissa lähteneestä tonnistosta 19.5 %. Seuraavina olivat Ruotsi, Alankomaat ja Yhdysvallat, joihin meni vastaavasti 11.8, 10.2 ja 8.3 % tonnistosta. Edellisenä vuonna oli Yhdysvallat ennen Alankomaita.

Det främsta destinationslandet var Storbritannien, dit 19.5 % av det lastförande tonnaget avgick. Närmast i ordning följde Sverige, Nederländerna och Förenta Staterna med 11.8 resp. 10.2 och 8.3 %. År 1949 kom Förenta Staterna före Nederländerna.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonni seuraavasti: Eurooppaan 70.2 %, Amerikkaan 17.5 %, Afrikkaan 6.0 %, Aasiaan 4.3 % sekä Australiaan ja Uuteen Seelantiin 2.0 %. Järjestys on sama kuin v. 1949.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille alla olevasta yhdistelmästä ilmenevät tavaramäärät:

*Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1946—50. — Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1946—50.*

Kansallisuus Nationalitet	1950		1949		1948		1947		1946	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	5 451 601	54.4	4 587 426	57.9	4 724 169	54.7	2 959 401	40.1	2 023 481	44
Ruotsalaiset — Svenska	1 416 132	14.1	849 565	10.7	933 856	10.8	754 740	10.2	519 902	11
Tanskalaiset — Danska	671 291	6.7	511 908	6.5	631 607	7.3	469 183	6.3	352 155	7
Norjalaiset — Norska	469 061	4.7	357 061	4.5	648 951	7.5	558 716	7.6	240 742	5
Islantilaiset — Isländska	11 037	0.1	12 275	0.2	10 644	0.1	469	0.0	1 900	0
Venäläiset — Ryska	3 329	0.0	3 628	0.1	45 227	0.5	161 859	2.2	28 357	0
Puolalaiset — Polska	24 074	0.3	20 075	0.3	29 618	0.4	85 173	1.2	11 216	0
Saksalaiset — Tyska	793 298	7.9	392 385	4.9	131 955	1.5	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska	531 803	5.3	502 698	6.3	737 520	8.5	1 061 226	14.3	820 061	17
Irlantilaiset — Irländska	17 750	0.2	16 525	0.2	9 926	0.1	5 607	0.1	16 265	0
Alankomaalaiset — Nederländska	379 688	3.8	382 351	4.8	256 660	3.0	217 039	2.9	84 689	1
Beljalaiset — Belgiska	—	—	—	—	4 982	0.1	34 635	0.5	16 047	0
Ranskalaiset — Franska	2 564	0.0	725	0.0	6 034	0.1	13 719	0.2	756	0
Espanjalaiset — Spanska	25 888	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	27 730	0.3	2 660	0.0	5 503	0.1	26 367	0.3	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	49 375	0.5	80 672	1.0	115 775	1.3	159 084	2.2	45 536	1
Turkkilaiset — Turkiska	41 015	0.4	25 122	0.3	24 710	0.3	32 104	0.4	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	43 086	0.4	83 013	1.1	193 090	2.2	744 751	10.1	402 504	8
Kanadalaiset — Kanadensiska	2 400	0.0	—	—	7 472	0.1	7 507	0.1	6 953	0
Panamalaiset — Panamensiska	40 146	0.4	90 646	1.1	91 757	1.1	70 069	0.9	3 908	0
Argentiinalaiset — Argentinska	—	—	—	—	11 099	0.1	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	20 845	0.2	9 231	0.1	21 181	0.2	24 488	0.4	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>10 022 113</b>	<b>100.0</b>	<b>7 927 966</b>	<b>100.0</b>	<b>8 641 736</b>	<b>100.0</b>	<b>7 386 137</b>	<b>100.0</b>	<b>4 574 472</b>	<b>100</b>

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 54.4 % tavaroista vastaavan osuuden oltua v. 1949 57.9 %. Suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä oli kuitenkin 864 000 tonnia suurempi ja koko kuljetettu tavaramäärä 2 094 000 tonnia suurempi kuin v. 1949. Ruotsalaisilla aluksilla kuljetettiin 14.1 % (v. 1949 10.7 %), saksalaisilla aluksilla 7.9 % (4.9 %), tanskalaisilla aluksilla 6.7 % (6.5 %), brittiläisillä aluksilla 5.3 % (6.3 %) ja norjalaisilla aluksilla 4.7 % (4.5 %). Nämä ynnä suomalaiset alukset kuljettivat selontekovuonna yhteensä 88.4 % tuontimme ja vientimme kokonaismäärästä.

Seuraavassa taulukossa esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen sekä suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sota-aikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepovuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta. Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus

Pä olikä världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 70.2 %, Amerika 17.5 %, Afrika 6.0 %, Asien 4.3 % samt Australien och Nya Zeeland 2.0 %. Ordningsföljden var densamma som år 1949.

Sammanläs import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av nedanstående sammanställning framgår.

Såsom siffrorna vidhandengiva utgjorde de finska fartygens relativa andel 54.4 % mot 57.9 % år 1949. Den finska fartyg frambefordrade lastmängden var dock 864 000 ton större och hela lastmängden 2 094 000 ton större än år 1949. På svenska fartyg frambefordrades 14.1 % (år 1949 10.7 %), på tyska fartyg 7.9 % (4.9 %), på danska fartyg 6.7 % (6.5 %), på brittiska fartyg 5.3 % (6.3 %) och på norska fartyg 4.7 % (4.5 %). På dessa fartyg jämte de finska fraktades under redogörelseåret sammanlagt 88.4 % av vår in- och utförsel.

Följande tabell utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den de sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. De var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån. Efter kriget började det finska tonnagets andel minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygs

## Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1950. — In- och utförseln sjöledes åren 1926—1950.

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton			
	Kaikkiaan I allt	Siltä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siltä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siltä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		
		abs.	%		abs.	%		abs.	%	
1 1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9	1
2 1927	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.5	9 493.9	1 317.8	13.9	2
3 1928	3 312.3	747.8	22.6	6 584.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.4	16.8	3
4 1929	2 793.7	782.1	28.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5	4
5 1930	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7	5
6 1931	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5	6
7 1932	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9	7
8 1933	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6	8
9 1934	2 697.8	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3	9
10 1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3	10
11 1936	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0	11
12 1937	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9	12
13 1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3	13
14 1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9	14
15 1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9	15
16 1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7	16
17 1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2	17
18 1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4	18
19 1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7	19
20 1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1	20
21 1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2	21
22 1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1	22
23 1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7	23
24 1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9	24
25 1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4	25

Merenkulku vv. 1946—50 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto). — Sjöfarten åren 1946—50 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett totalt om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).

Satama Hamn	1950		1949		1948		1947		1946	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	3 214 809	20.9	2 864 150	22.9	2 710 937	23.3	2 546 695	22.7	1 521 044	20.8
Hamina — Fredrikshamn	900 260	5.8	671 116	5.4	640 746	5.6	649 126	5.9	358 087	4.9
Kotka	2 937 969	19.1	2 703 302	21.6	2 003 606	17.2	1 752 279	15.6	1 052 231	14.4
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	187 160	1.2	161 774	1.3	146 495	1.2	135 000	1.2	111 878	1.5
Tolkinen — Tolkis	117 820	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Hanko — Hangö	600 772	3.9	385 882	3.1	584 141	5.0	438 590	3.9	285 814	3.9
Turku — Åbo	1 955 063	12.7	1 528 422	12.2	1 868 802	16.0	1 742 892	15.5	1 344 623	18.4
Maarianhamina <sup>1)</sup> — Mariehamn <sup>1)</sup>	505 230	3.3	331 425	2.7	340 863	2.9	393 607	3.5	292 150	4.0
Rauma — Raumo	562 387	3.6	503 723	4.0	371 396	3.2	406 848	3.6	272 991	3.7
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)	1 211 993	7.9	943 854	7.6	829 199	7.1	717 479	6.4	520 353	7.1
Kaskinen — Kaskö	141 978	0.9	106 515	0.9	—	—	115 854	1.0	—	—
Vaasa — Vasa	369 295	2.4	212 016	1.7	241 044	2.1	294 164	2.6	170 320	2.3
Pietarsaari — Jakobstad	215 007	1.4	175 910	1.4	150 473	1.3	232 417	2.1	166 730	2.3
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	398 964	2.6	273 980	2.2	218 381	1.9	247 144	2.2	129 332	1.8
Rahe — Brahestad	110 820	0.7	107 682	0.9	106 878	0.9	112 708	1.0	—	—
Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	613 998	4.0	403 160	3.2	354 211	3.0	308 206	2.7	217 538	3.0
Haukipudas (Martinniemi)	122 408	0.8	123 608	1.0	—	—	—	—	—	—
Kemi	418 400	2.7	280 120	2.2	290 530	2.5	352 514	3.1	217 046	2.9
Muut satamat — Övr. hamnar	812 396	5.3	718 116	5.7	795 408	6.8	782 932	7.0	658 451	9.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15 396 729</b>	<b>100.0</b>	<b>12 494 755</b>	<b>100.0</b>	<b>11 653 110</b>	<b>100.0</b>	<b>11 228 455</b>	<b>100.0</b>	<b>7 318 588</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakululiikennettä.

<sup>1)</sup> Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Mainittuna vuonna kauppalavasto melkoisesti kasvoi, jonka vaikutukset ilmenivät kuitenkin täysin vasta v. 1948, jolloin suomalaisen tonniston osuus lisääntyi huomattavasti ja nousi 54.7 %:iin. Kauppalavaston jatkuva lisääntyminen vaikutti, että v. 1949 tämä osuus oli 57.9 %. Selontekovuonna tonnistomme osuus väheni 54.4 %:iin, mutta se johtui koko tavaraliikenteen kasvusta, sillä suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä oli, kuten jo mainittiin, v. 1950 suurempi kuin edellisenä vuonna.

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee edellisellä sivulla olevasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonna.

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä lisääntyi 12.5 milj. nettorekisteritonniasta v. 1949 15.4 milj. nettotonniin v. 1950. Lisäys oli 2.9 milj. nettotonnia eli 23.2 %.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 3 214 800 nettorekisteritonna, Kotka 2 938 000 tonnia, Turku 1 955 100 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari) 1 212 000 tonnia, Hamina 900 300 tonnia, Oulu (Toppila) 614 000 tonnia, Hanko 600 800 tonnia, Rauma 562 400 tonnia, Maarianhamina 505 200 tonnia ja Kemi 418 400 tonnia. Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

Viiden ensimmäisen sataman järjestys oli muuten sama kuin edellisenä vuonna, paitsi että Oulu ja Hanko ovat nyt ennen Raumaa. Helsingin ja Kotkan liikenteen välinen ero oli jonkin verran suurempi kuin v. 1949.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen perusteella,

förlusterna under kriget och överlåtelseerna. Nämnda å visade handelsflottan en kraftig tillväxt, vars verkningar dock fullt kom till synes först år 1948, då det finska tonnageets andel avsevärt ökades och steg till 54.7 %. Den fortfarande tillväxten av handelsflottan bidrog att år 1949 denna andel var 57.9 %. Under redogörelseåret minskades andelen av vårt tonnage till 54.4 %, men den var en följd av att hela varutrafiken ökades, ty den på finska fartyg frambefordrade lastmängden var, såsom ovan nämnts, år 1950 större än föregående år.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarter framgår av föregående sammanställningen å föregående sida, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in resp. utklarade tonnage ökad från 12.5 milj. netto register-ton år 1949 till 15.4 milj. nettoton år 1950. Ökningen utgjorde 2.9 milj. nettoton eller 23.2 %.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 3 214 800 nettoregister-ton, Kotka 2 938 000 ton, Åbo 1 955 100 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Räsö) 1 212 000 ton, Fredrikshamn 900 300 ton, Uleåborg (Toppila) 614 000 ton, Hangö 600 800 ton, Rauma 562 400 ton, Mariehamn 505 200 ton och Kemi 418 400 ton. Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande de genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

De fem första hamnarnas ordningsföljd var annars den samma som föregående år, men Uleåborg (Toppila) och Hangö kommo nu före Rauma. Skillnaden mellan trafiken på Helsingfors och Kotka var något större än år 1949.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabell bilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade upp

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—50. —

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo	
	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel
1 1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7
2 1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5
3 1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3
4 1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8
5 1930	38.8	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3
6 1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5
7 1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3
8 1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7
9 1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3
10 1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8
11 1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3
12 1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6
13 1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7
14 1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9
15 1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1
16 1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7
17 1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7
18 1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7
19 1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4
20 1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8
21 1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2
22 1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7
23 1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9
24 1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2
25 1950	36.2	7.4	5.3	7.5	12.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0

järjestys on seuraava: Helsinki, Kotka, Turku, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari), Hamina, Rauma, Oulu (Toppila), Hanko, Maarianhamina ja Kemi. Satamien vähän erilainen järjestys näissä kahdessa yhdistelmässä johtuu siitä, että satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Edellä olevaa yhdistelmää täydentää alla oleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 alkaen.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tapahtui tuonnista yli kolmannes eli 36.2 % Helsingin kautta. Seuraavina ovat Turku, Kotka, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari) ja Hamina.

Mitä vientiin tulee, on Kotka tärkein vientisatamamme. V. 1950 kulki viennistä 24.4 % sen kautta ja edellisellä vuonna yli 30 %. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin (Mäntyluotoon ja Reposaareen), josta on muodostunut toiseksi tärkein vientisatamamme. Hamina, jonka kautta tapahtunut vienti oli ennen sotaa hyvin vaatimatonta, oli kuten edellisinäkin vuosina kolmannella tilalla ja siitä on kehittynyt tärkeä sekä tuonti- että vientisatama. Muuten voidaan panna merkille, että vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti.

Purjehdusajan pituus eri satamissa ilmenee liitetäulusta 6.

Jääsuhteet olivat vuonna 1950 suhteellisen edulliset, niin että kaikkiaan kuusi satamaa, nimittäin Helsinki, Hanko, Turku, Maarianhamina, Rauma ja Pori (Mäntyluoto) voitiin pitää auki koko vuoden.

gifterna blir ordningsföljden följande: Helsingfors, Kotka, Åbo, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), Fredrikshamn, Raumo, Uleåborg (Toppila), Hangö, Mariehamn och Kemi. Olikheten i ordningsföljden för hamnarna enligt denna och föregående sammanställning beror på att i detta fall förutom rent inhemsk trafik medräknats fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Föregående sammanställning kompletteras av nedanstående tabell, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i införseln och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret försiggick 36.2 % av importen över Helsingfors. Närmast i ordning följde Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö) och Fredrikshamn.

Kotka är den ledande exporthamnen. År 1950 försiggick 24.4 % av utförseln över denna hamn och föregående år över 30 %. Efter kriget har en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), som blivit den andra i ordningen av våra exporthamnar. Fredrikshamn, vars export före kriget var obetydlig, intog under redogörelseåret liksom under föregående år tredje platsen och har blivit en viktig både import- och exporthamn. I övrigt framgår det av tabellen att exporten fördelar sig jämnare på de olika hamnar än importen.

Seglationstiden i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1950 voro jämförelsevis lätta så att inalles sex hamnar, nämligen Helsingfors, Hangö, Åbo, Mariehamn, Raumo och Björneborg (Mäntyluoto) kunde öppnållas året runt.

De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1950.

Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto—Reposaari) Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)		Vaasa Vasa		Oulu — Uleåborg (Toppila)		Kemi		
Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	
1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	1.9	0.7	4.4	1
1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.5	2.5	0.5	3.9	2
1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	0.9	1.4	0.7	4.6	3
1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	1.1	1.1	0.9	4.5	4
2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	1.6	0.8	0.9	5.5	5
2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	1.8	0.4	0.3	5.2	6
2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	2.0	1.1	0.5	6.8	7
3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	1.7	1.9	0.6	7.2	8
2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	1.6	2.2	0.7	5.7	9
1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	1.7	2.0	0.7	5.4	10
2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	2.0	2.4	0.6	5.3	11
3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	2.7	2.6	0.5	5.3	12
3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	2.7	2.1	0.9	6.8	13
3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	1.3	2.0	0.8	5.7	14
4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	2.2	4.9	0.4	8.5	15
7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.9	3.8	0.3	11.1	16
2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	5.0	4.0	0.3	5.4	17
4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	4.5	3.8	0.4	5.9	18
4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	4.3	1.4	0.3	5.5	19
1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	1.8	4.5	0.2	9.6	20
5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	2.1	5.1	0.3	6.3	21
3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	2.2	4.8	0.2	6.7	22
5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	2.0	5.8	0.4	6.7	23
3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.5	6.0	0.1	4.6	24
3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	2.1	7.1	0.2	4.9	25

## Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1950. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1950.

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kalkkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Tammikuu — Januari .....	1 567	69.0	704	31.0	2 498	70.2	1 062	29.8	5 831	2.4
Helmikuu — Februari .....	1 256	54.0	1 068	46.0	1 727	61.7	1 070	38.3	5 121	2.1
Maaliskuu — Mars .....	1 575	55.6	1 259	44.4	2 021	57.3	1 507	42.7	6 362	2.6
Huhtikuu — April .....	3 103	64.8	1 686	35.2	3 272	65.0	1 759	35.0	9 820	4.1
Toukokuu — Maj .....	6 050	68.0	2 842	32.0	8 152	73.2	2 984	26.8	20 028	8.3
Kesäkuu — Juni .....	12 916	65.5	6 808	34.5	15 365	67.7	7 329	32.3	42 418	17.6
Heinäkuu — Juli .....	18 597	63.2	10 839	36.8	19 279	67.1	9 467	32.1	58 182	24.1
Elokuu — Augusti .....	14 850	63.1	8 686	36.9	13 666	64.1	7 660	35.9	44 862	18.6
Syyskuu — September .....	5 727	63.8	3 250	36.2	6 207	65.7	3 246	34.3	18 430	7.6
Lokakuu — Oktober .....	3 084	65.2	1 649	34.8	4 586	70.7	1 898	29.3	11 217	4.7
Marraskuu — November .....	2 636	67.5	1 269	32.5	3 383	69.4	1 490	30.6	8 778	3.6
Joulukuu — December .....	4 160	63.7	2 375	36.3	2 563	65.3	1 352	34.5	10 450	4.3
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>75 521</b>	<b>64.0</b>	<b>42 435</b>	<b>36.0</b>	<b>82 719</b>	<b>67.0</b>	<b>40 824</b>	<b>33.0</b>	<b>241 499</b>	<b>100.0</b>

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka vuonna 1949 käsitti 200 108 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa, nousi vuonna 1950 lisääntyneen turistiliikenteen johdosta 241 499 matkustajaan eli noin 5 000 henkilöä suuremmaksi kuin vuonna 1938. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 20,7 %.

Kuten edellä olevasta taulukosta näkyy, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 60.3 % koko vuoden matkustajamäärästä. Kesäkuukausien matkustajaliikenne oli suhteellisesti jonkin verran vilkkaampaa kuin edellisenä vuonna, mutta ei päässyt vielä samalle tasolle kuin ennen sotaa; jolloin kolmen kesäkuukauden osalle tuli tavallisesti 2/3 koko vuoden matkustajaliikenteestä. Tämä johtui osaksi siitä, että matkustajaliikenne oli muina kuukausina vilkkaampaa kuin ennen sotaa.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 64.0 % vuoden 1949 vastaavan prosenttiluvun oltua 66.1. Lähteneiden matkustajain vastaavat suhdeluvut ovat 67.0 ja 66.8 %. Suomalaisilla aluksilla on siis edelleen ollut hallitseva asema matkustajain kuljetuksessa ja niiden osuus on

Persontrafikens sjöledes, som år 1949 omfattade 200 108 anlända och avresta personer, steg år 1950 till 241 499 personer och var omkring 5 000 större än år 1938, en följd av den ökade turisttrafiken. Ökningen var 20.7 % jämförd med föregående år.

Såsom ovanstående sammanställning utvisar, var passagerartrafiken livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka 60.3 % av hela persontrafiken under året fördelades sig. Trafiken under sommarmånaderna var relativt något livligare än närmast föregående år, men nådde icke fredstidsnivån, då på tre sommarmånaderna i regeln kom 2/3 av hela passagerarantalet. Denna omständighet förändrades därunder att passagerartrafiken under övriga månader var livligare än före kriget.

Av anlända resande använde sig 64.0 % finska fartyg mot 66.1 % år 1949. Motsvarande relationstal för de avresta resandena utgjorde 67.0 och 66.8 %. Vidkommande resandetraffiken dominerade de finska fartygen sålunda fortfarande och deras andel var omkring lika stor som för

## Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1946—50. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1946—50.

Lähtömaa Avgångsländer	1950		1949		1948		1947		1946	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige .....	109 479	92.8	91 894	92.4	82 079	92.7	67 585	93.5	57 926	95.0
Tanska — Danmark .....	5 468	4.6	4 918	5.0	4 707	5.3	3 658	5.1	2 188	3.6
Norja — Norge .....	158	0.1	35	0.0	86	0.1	79	0.1	44	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	50	0.1	19	0.0	100	0.1	19	0.0	67	0.0
Puola — Polen .....	130	0.1	180	0.2	202	0.2	153	0.2	39	0.0
Saksa — Tyskland .....	243	0.2	30	0.0	60	0.1	17	0.0	44	0.0
Iso-Britannia — Storbritannien ..	530	0.5	603	0.6	612	0.7	199	0.3	81	0.0
Irlanti — Irland .....	49	0.0	33	0.0	3	0.0	—	—	—	—
Alankomaat — Nederländerna ...	209	0.2	119	0.1	200	0.2	186	0.2	40	0.0
Belgia — Belgien .....	1 391	1.2	1 471	1.5	287	0.4	255	0.4	251	0.0
Ranska — Frankrike .....	20	0.0	13	0.0	20	0.0	6	0.0	8	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	106	0.1	94	0.1	94	0.1	33	0.1	45	0.0
Etelä-Amerikka — Sydamerika ...	89	0.1	94	0.1	101	0.1	67	0.1	4	0.0
Muut maat — Övriga länder ....	34	0.0	14	0.0	14	0.0	—	—	1	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>117 956</b>	<b>100.0</b>	<b>99 517</b>	<b>100.0</b>	<b>88 565</b>	<b>100.0</b>	<b>72 257</b>	<b>100.0</b>	<b>60 738</b>	<b>100.0</b>

pyseynyt suunnilleen yhtä suurena kuin edellisenä vuonna ja suurempana kuin ennen sotaa matkustaja-aluslaivastomme sotakorvausluovutusten yhteydessä kärsimistä menetyksistä huolimatta.

gående år och större än före kriget trots de förluster, som i samband med krigskadeståndsoverlåtelseerna drabbade vår passagerarfartygsflotta.

*Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämiden mukaan vv. 1946—50. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1946—50.*

Määrämaa Destinationsland	1950		1949		1948		1947		1946	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige .....	115 125	93.2	93 183	92.6	82 932	92.6	66 775	93.1	52 476	94.2
Tanska — Danmark .....	5 449	4.4	4 687	4.6	4 671	5.2	3 592	5.0	2 428	4.4
Norja — Norge .....	66	0.1	49	0.1	124	0.1	87	0.1	44	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	20	0.0	49	0.1	72	0.1	24	0.0	83	0.2
Puola — Polen .....	51	0.1	101	0.1	117	0.1	108	0.2	13	0.0
Saksa — Tyskland .....	46	0.0	15	0.0	3	0.0	—	—	24	0.0
Iso-Britannia — Storbritannien ..	541	0.4	595	0.5	975	1.1	477	0.7	80	0.1
Irlanti — Irland .....	56	0.1	54	0.1	14	0.0	—	—	—	—
Alankomaat — Nederländerna ...	237	0.2	118	0.1	165	0.2	210	0.3	47	0.1
Belgia — Belgien .....	1 667	1.3	1 511	1.5	150	0.2	229	0.3	296	0.5
Ranska — Frankrike .....	34	0.0	49	0.1	92	0.1	21	0.0	7	0.0
Etelä-Afrikka — Sydafrika .....	4	0.0	2	0.0	2	0.0	—	—	28	0.1
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	127	0.1	78	0.1	92	0.1	52	0.1	110	0.2
Etelä-Amerikka — Sydamerika ...	89	0.1	88	0.1	139	0.2	142	0.2	73	0.1
Muut maat — Övriga länder ....	31	0.0	12	0.0	17	0.0	15	0.0	5	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>123 543</b>	<b>100.0</b>	<b>100 591</b>	<b>100.0</b>	<b>89 565</b>	<b>100.0</b>	<b>71 732</b>	<b>100.0</b>	<b>55 714</b>	<b>100.0</b>

Pääasiallinen matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli 93 % koko matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Tanska, Suomi—Belgia, Suomi—Iso-Britannia ja Suomi—Alankomaat.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom 93 % av passagerartrafiken. Närmaast i ordning följde rutten Finland—Danmark, Finland—Belgien, Finland—Storbritannien och Finland—Nederländerna.

*Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1946—50. — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1946—50.*

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomaiset alukset — Utländska fartyg				
	1950	1949	1948	1947	1946	1950	1949	1948	1947	1946
Tammikuu — Januari .....	3 844	2 619	2 075	1 858	1 539	2 424	1 574	1 656	1 681	580
Helmikuu — Februari .....	2 778	1 854	1 824	818	1 526	2 199	1 482	1 066	481	521
Maaliskuu — Mars .....	3 137	2 253	1 681	710	1 423	2 336	1 872	1 200	202	793
Huhtikuu — April .....	4 177	3 131	2 694	1 373	1 457	3 632	2 104	2 619	1 063	1 342
Toukokuu — Maj .....	6 222	4 770	4 604	3 113	2 650	6 811	3 837	4 182	3 940	2 320
Kesäkuu — Juni .....	7 134	6 031	5 232	3 591	2 961	9 703	5 319	5 692	6 482	2 668
Heinäkuu — Juli .....	7 487	6 665	6 489	4 422	3 164	10 330	8 316	7 655	7 778	3 887
Elokuu — Augusti .....	7 433	6 763	6 384	4 425	3 268	10 099	6 519	8 966	7 350	5 275
Syyskuu — September .....	6 329	6 143	6 592	4 618	3 551	6 550	6 515	7 031	6 113	5 144
Lokakuu — Oktober .....	5 637	5 351	5 625	4 036	2 680	4 997	7 126	5 509	5 750	4 224
Marraskuu — November .....	5 415	4 978	5 136	4 064	2 245	6 720	5 694	4 828	4 561	3 370
Joulukuu — December .....	5 015	4 945	4 668	3 715	2 437	5 254	4 459	3 032	3 074	2 539
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>64 608</b>	<b>55 503</b>	<b>53 004</b>	<b>36 743</b>	<b>28 901</b>	<b>71 055</b>	<b>54 817</b>	<b>53 436</b>	<b>48 475</b>	<b>32 663</b>

Yllä olevasta taulukosta ilmenee, että suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä oli lähes 6 500 pienempi kuin ulkomaisten. Tämä johtuu tietenkin siitä, että suomalaisten alusten osuus Suomen ja ulkomaisten väliseen merenkulkuun on pienempi kuin ulkomaisten alusten.

Kuten alussa mainittiin, liitetaulu 6 osoittaa, paitsi rannikkokaupunkien satamien liikenteen myöskin siitä kertyneet satamatulot. Ne olivat 259.0 milj. mk suuremmat kuin edellisenä vuonna ja nousivat 1 213.6 milj. (v. 1949 954.6 milj.) mk:aan, josta kunnallisten selontekosatamien osalle tuli 1 205.8 milj. (v. 1949 947.6 milj.) mk ja Hangon val-

Säsom tabellen utvisar var manskapsnumerären på de finska fartygen inemot 6 500 mindre än på de utländska fartygen. Detta beror givetvis på det att de finska fartygens andel i sjöfarten mellan Finland och utlandet var mindre än de utländska fartygens.

Säsom ovan nämnts, utvisar tabellbilagan 6 förutom trafiken i kuststädernas hamnar därstädes uppburna hamnumgälder. Uppbörden var 259.0 milj. mk större än närmast föregående år och steg till 1 213.6 milj. (år 1949 954.6 milj.) mk, varav 1 205.8 milj. (år 1949 947.6 milj.) mk belöpte sig på de kommunala hamnarna och 8.0 milj. (år 1949

tionsataman osalle 8.0 milj. (v. 1949 7.0 milj.) mk. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Kotkassa, Turussa, Porissa (Mäntyluodossa ja Reposaaressa), Oulussa (Toppilassa), Haminassa ja Vaasassa.

Helsingissä, merenkukuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, maaliskuussa 1952.

7.0 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Kotka, Åbo, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), Uleåborg (Toppila), Fredrikshamn och Vasa.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i mars 1952.

**Iisakki Laati.**

*Heikki Aijälä.*

## Summary.

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1950 was:

### Vessels entered and departed.

	Number	Net tonnage
Finnish vessels .....	9 205	6 952 485
Foreign vessels .....	11 252	8 444 244
<b>Total</b>	<b>20 457</b>	<b>15 396 729</b>

The volume of direct navigation between Finland and foreign countries in 1950 is shown in the following table:

### Vessels entered and departed in direct navigation.

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo .....	10 160	7 147 488
Vessels without cargo .....	4 046	2 562 750
<b>Total</b>	<b>14 206</b>	<b>9 710 238</b>

The principal countries of destination and departure were:

### Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect navigation.

	Net tonnage
Sweden .....	2 344 338
Denmark .....	956 710
Norway .....	184 737
Poland .....	986 541
Germany .....	503 172
Great Britain and North Ireland .....	1 434 252
The Netherlands .....	790 219
Belgium .....	388 843
France .....	276 689
North African countries .....	249 102
U. S. A. ....	732 383
Brazil .....	107 000
Argentina .....	155 442
Other South American countries .....	184 210
Australia and New Zealand .....	124 787
Other countries .....	1 276 853
<b>Total</b>	<b>10 695 278</b>

The following tables indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in navigation between Finland and foreign countries:

### Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect navigation.

	Net tonnage
Sweden .....	810 213
Denmark .....	280 187
Norway .....	60 202
U. S. S. R. ....	31 783
Poland .....	832 685
Germany .....	184 657
Great Britain and North Ireland .....	573 664
Ireland .....	11 639
The Netherlands .....	327 385
Belgium .....	290 514
France .....	149 075
Italy .....	35 592
Roumania .....	65 294
North African countries .....	92 638
U. S. A. ....	92 227
Brazil .....	79 068
Argentina .....	105 620
Other countries .....	135 124
<b>Total</b>	<b>4 157 567</b>

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in navigation between Finland and foreign countries:

### Arrivals and departures of vessels engaged in direct navigation.

	Net tonnage
Finnish .....	3 924 382
Swedish .....	1 977 480
Danish .....	738 562
Norwegian .....	676 079
Russian .....	82 068
Polish .....	38 606
German .....	794 422
English .....	602 652
Dutch .....	284 028
Spanish .....	36 706
Greek .....	52 000
Turkish .....	55 581
American .....	277 321
Panamanian .....	54 564
Others .....	115 787
<b>Total</b>	<b>9 710 238</b>

The relative importance of overseas navigation for the principal Finnish ports is shown in the following table:

	Net tonnage	Per cent
Helsinki — Helsingfors .....	3 214 809	20.9
Kotka .....	2 937 969	19.1
Turku — Åbo .....	1 955 063	12.7
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räsö)	1 211 993	7.9
Hamina — Fredrikshamn .....	900 260	5.8
Oulu — Uleåborg (Toppila) .....	613 998	4.0
Hangö — Hanko .....	600 772	3.9
Rauma — Raumo .....	562 387	3.6
Mariehamn — Maarianhamina .....	505 230	3.3
Kemi .....	418 400	2.7
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila) .....	398 964	2.6
Vaasa — Vasa .....	369 295	2.4
Jakobstad — Pietarsaari .....	215 007	1.4
Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)	187 160	1.2

	Net tonnage	Per cent
Borgå (Tolkis) — Porvoo (Tolki- nen) .....	153 831	1.0
Kaskö — Kaskinen .....	141 978	0.9
Raahe — Brahestad .....	110 820	0.7
Kristinestad — Kristiinankaupunki	89 941	0.6
Naantali — Nådendal .....	70 384	0.5
Ekenäs — Tammisaari .....	38 338	0.2
Uusikaupunki — Nystad .....	24 832	0.2
Others .....	675 298	4.4
	Total 15 396 729	100.0

76.4 per cent of our imports and 39.6 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 117 956, of which 75 521 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 123 543, of which 82 719 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1950 (selvitetyt alukset).

Table 1. Shipping in Finnish

1	Saapuneita aluksia —											
	Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1 <b>Tullikamaripliri Tullkammardistrikt Customs district</b>												
1 <b>Helsinki — Helsingfors</b>	861	668 915	19	8 277	642	557 889	103	72 153	102	116 899	57	35 093
2 <b>Hamina — Fredrikshamn</b>	65	74 530	31	18 176	25	9 161	209	161 725	5	6 743	174	125 540
3 <b>Marinkylä</b>	—	—	3	3 539	—	—	2	5 986	—	—	11	13 858
4 <b>Klamila</b>	—	—	—	—	1	1 289	3	1 544	—	—	—	—
5 <b>Lakasaari</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 344
6 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	65	74 530	34	21 715	26	10 450	214	169 255	5	6 743	187	142 742
7 <b>Kotka</b>	142	150 389	58	23 599	91	93 798	409	400 071	149	136 795	254	209 281
8 <b>Keihässalmi — Spjut- sund</b>	—	—	—	—	—	—	4	1 309	—	—	1	1 011
9 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	142	150 389	58	23 599	91	93 798	413	401 380	149	136 795	255	210 292
10 <b>Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko)</b>	8	3 681	11	1 237	2	1 954	99	32 864	5	4 087	29	17 031
11 <b>Pernävikén — Pernajan- lahti</b>	—	—	—	—	—	—	24	6 293	—	—	10	5 557
12 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	8	3 681	11	1 237	2	1 954	123	39 157	5	4 087	39	22 588
13 <b>Borgå — Porvoo</b>	1	82	2	1 023	—	—	25	9 713	—	—	5	1 672
14 <b>Tolkis — Tolkkinen</b>	1	223	2	2 194	2	359	7	5 614	1	1 184	36	34 635
15 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	2	305	4	3 217	2	359	32	15 327	1	1 184	41	36 307
16 <b>Hangö — Hanko</b>	72	63 332	10	11 042	42	68 129	77	91 278	4	3 444	34	32 542
17 <b>Ekenäs — Tammisaari</b>	7	2 397	—	—	2	1 032	11	7 626	—	—	7	6 721
18 <b>Skogby</b>	—	—	—	—	—	—	6	1 606	—	—	—	—
19 <b>Skuru — Pohjankuru</b>	9	1 434	—	—	5	815	—	—	1	195	—	—
20 <b>Muut Hangon piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt</b>	—	—	—	—	—	—	1	1 373	—	—	—	—
21 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	88	67 163	10	11 042	49	69 976	95	101 883	5	3 639	41	39 263
22 <b>Turku — Åbo</b>	416	328 472	23	18 580	218	234 417	93	61 559	270	180 225	38	21 379
23 <b>Pargas — Parainen</b>	57	34 103	5	3 233	24	11 767	—	—	—	—	1	465
24 <b>Dalsbruk — Taalintehdas</b>	12	4 910	—	—	3	247	—	—	—	—	—	—
25 <b>Hakkala</b>	—	—	—	—	—	—	2	1 414	—	—	—	—
26 <b>Kokkila (Vartsala)</b>	—	—	—	—	—	—	7	1 192	—	—	1	1 106
27 <b>Skinnarvik</b>	—	—	1	1 012	—	—	2	3 397	—	—	1	995
28 <b>Strömna</b>	—	—	—	—	—	—	4	418	—	—	2	336
29 <b>Muut Turun piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt</b>	9	1 452	—	—	6	884	4	497	1	158	1	243
30 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	494	368 937	29	22 825	251	247 315	112	68 477	271	180 383	44	24 524
31 <b>Naantali — Nådendal</b>	5	19 942	—	—	2	10 303	—	—	—	—	—	—

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1950 (klarerade fartyg.)  
ports in 1950 (vessels cleared).

Ankomna fartyg — Arrivals										
Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Yhteensä — Summa — Total						
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo								
Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
104	119 077	40	38 154	1 039	829 184	889	787 273	1 928	1 616 457	1
1	503	78	58 629	275	224 989	313	230 018	588	455 007	2
—	—	1	4 475	14	17 397	3	10 461	17	27 858	3
—	—	—	—	—	—	4	2 833	4	2 833	4
—	—	—	—	2	3 344	—	—	2	3 344	5
1	503	79	63 104	291	245 730	320	243 312	611	489 042	6
91	115 527	286	334 642	603	520 064	877	944 038	1 480	1 464 102	7
—	—	3	1 900	1	1 011	7	3 209	8	4 220	8
91	115 527	289	336 542	604	521 075	884	947 247	1 488	1 468 322	9
—	—	61	32 609	53	26 036	162	67 427	215	93 463	10
—	—	23	6 403	10	5 557	47	12 696	57	18 253	11
—	—	84	39 012	63	31 593	209	80 123	272	111 716	12
—	—	16	5 384	8	2 777	41	15 097	49	17 874	13
—	—	11	14 356	40	38 236	20	20 329	60	58 565	14
—	—	27	19 740	48	41 013	61	35 426	109	76 439	15
3	2 272	31	29 417	120	110 360	153	191 096	273	301 456	16
—	—	4	1 393	14	9 118	17	10 051	31	19 169	17
—	—	5	1 285	—	—	11	2 891	11	2 891	18
2	458	1	147	10	1 629	8	1 420	18	3 049	19
—	—	1	725	—	—	2	2 098	2	2 098	20
5	2 730	42	32 967	144	121 107	191	207 556	335	328 663	21
152	110 225	28	26 370	747	548 656	491	432 571	1 238	981 227	22
—	—	—	—	63	37 801	24	11 767	87	49 568	23
—	—	—	—	12	4 910	3	247	15	5 157	24
—	—	1	356	—	—	3	1 770	3	1 770	25
—	—	3	979	1	1 106	10	2 171	11	3 277	26
—	—	1	1 607	2	2 007	3	5 004	5	7 011	27
—	—	3	959	2	336	7	1 377	9	1 713	28
—	—	1	229	11	1 853	11	1 610	22	3 463	29
152	110 225	37	30 500	838	596 669	552	456 517	1 390	1 053 186	30
—	—	1	4 947	5	19 942	3	15 250	8	35 192	31

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia —												
	Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
1	Helsinki — Helsingfors	345	248 565	142	138 300	369	315 739	80	110 446	213	187 200	334	250 317
2	Hamina — Fredrikshamn	214	154 787	20	26 170	259	163 146	6	3 130	18	15 974	23	26 794
3	Marinkylä .....	6	7 063	—	—	1	4 475	—	—	8	10 334	—	—
4	Klamila .....	—	—	—	—	2	439	—	—	—	—	—	—
5	Lakasaari .....	1	1 216	—	—	—	—	—	—	1	2 128	—	—
6	Yhteensä — Summa — Total .....	221	163 066	20	26 170	262	168 060	6	3 130	27	28 436	23	26 794
7	Kotka .....	425	310 411	42	63 574	723	752 994	22	53 548	82	72 866	71	77 818
8	Keihässalmi — Spjut- sund .....	1	1 011	—	—	7	3 209	—	—	—	—	—	—
9	Yhteensä — Summa — Total .....	426	311 422	42	63 574	730	756 203	22	53 548	82	72 866	71	77 818
10	Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko) .....	38	12 753	1	110	141	41 176	—	—	9	8 724	9	4 683
11	Pernäviiken — Pernajan- lahti .....	5	2 209	—	—	37	9 166	—	—	5	3 348	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total .....	43	14 962	1	110	178	50 342	—	—	14	12 072	9	4 683
13	Borgå — Porvoo .....	10	2 078	—	—	34	11 377	—	—	1	962	—	—
14	Tolkis — Tolkkinen .....	22	17 966	—	—	9	6 846	—	—	16	18 863	3	2 097
15	Yhteensä — Summa — Total .....	32	20 044	—	—	43	18 223	—	—	17	19 825	3	2 097
16	Hangö — Hanko .....	61	53 941	22	23 975	114	156 791	5	6 991	4	5 142	34	25 578
17	Ekenäs — Tammisaari	3	2 997	3	1 179	9	3 217	—	—	4	3 724	4	1 218
18	Skogby .....	—	—	—	—	10	2 343	—	—	—	—	—	—
19	Skuru — Pohjankuru ..	—	—	1	223	1	147	—	—	—	—	9	1 406
20	Muut Hangon piirin sa- tamat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Yhteensä — Summa — Total .....	64	56 938	26	25 377	134	162 498	5	6 991	8	8 866	47	28 202
22	Turku — Åbo .....	141	77 085	74	55 263	150	98 066	45	43 020	329	231 903	196	182 189
23	Pargas — Parainen .....	—	—	37	24 390	1	638	16	9 134	—	—	22	11 654
24	Dalsbruk — Taalinteh- das .....	—	—	3	1 309	—	—	2	460	—	—	8	3 332
25	Hakkala .....	—	—	—	—	2	694	—	—	—	—	—	—
26	Kokkila (Vartsala) .....	—	—	—	—	9	1 397	—	—	1	1 106	—	—
27	Skinnarvik .....	2	2 007	—	—	2	2 413	—	—	—	—	—	—
28	Strömna .....	1	40	—	—	6	854	—	—	1	296	—	—
29	Muut Turun piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt ..	—	—	1	82	5	726	3	402	1	243	9	1 528
30	Yhteensä — Summa — Total .....	144	79 132	115	81 044	175	104 788	66	58 016	332	233 548	235	198 703
31	Naantali — Nådendal ..	1	3 144	1	4 230	2	11 271	1	3 979	—	—	3	12 568

Tab. 1. (Forts.)

Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähtenettä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähtenettä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Painolastissa I barlast Without cargo		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels						
Lastissa Lästförande With cargo												
Luku Antal Number	Nettononi Net tonns	Luku Antal Number	Nettononi Net tonns	Luku Antal Number	Nettononi Net tonns	Luku Antal Number	Nettononi Net tonns	Luku Antal Number	Nettononi Net tonns	Luku Antal Number	Nettononi Net tonns	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
197	238 684	231	109 101	1 034	824 382	877	773 970	1 911	1 598 352	3 839	3 214 809	1
39	52 511	9	2 741	275	223 725	313	221 528	588	445 253	1 176	900 260	2
2	5 986	—	—	14	17 397	3	10 461	17	27 858	34	55 716	3
2	2 394	—	—	—	—	4	2 833	4	2 833	8	5 666	4
—	—	—	—	2	3 344	—	—	2	3 344	4	6 688	5
48	60 891	9	2 741	291	244 466	320	234 822	611	479 288	1 222	968 330	6
106	128 029	28	14 627	620	524 669	879	949 198	1 499	1 473 867	2 979	2 937 969	7
—	—	—	—	1	1 011	7	3 209	8	4 220	16	8 440	8
106	128 029	28	14 627	621	525 680	886	952 407	1 507	1 478 087	2 995	2 946 409	9
19	24 297	2	1 954	57	26 270	162	67 427	219	93 697	434	187 160	10
10	3 530	—	—	10	5 557	47	12 696	57	18 253	114	36 506	11
29	27 827	2	1 954	67	31 827	209	80 128	276	111 950	548	223 666	12
7	3 720	—	—	11	3 040	41	15 097	52	18 137	101	36 011	13
9	13 124	2	359	41	38 926	20	20 329	61	59 255	121	117 820	14
16	16 844	2	359	52	41 966	61	35 426	113	77 392	222	153 831	15
10	12 519	23	14 379	121	108 636	152	190 680	273	299 316	546	600 772	16
6	5 802	2	1 032	14	9 118	17	10 051	31	19 169	62	33 338	17
1	543	—	—	—	—	11	2 891	11	2 891	22	5 782	18
—	—	7	1 273	10	1 629	8	1 420	18	3 049	36	6 098	19
2	2 098	—	—	—	—	2	2 098	2	2 098	4	4 196	20
19	20 967	32	16 684	145	119 383	190	207 140	335	326 523	670	655 186	21
170	146 363	126	139 947	740	546 440	491	427 396	1 281	973 836	2 469	1 955 063	22
—	—	8	2 620	59	36 044	25	12 392	84	48 436	171	98 004	23
—	—	2	149	11	4 641	4	609	15	5 250	30	10 407	24
1	1 076	—	—	—	—	3	1 770	3	1 770	6	3 540	25
1	774	—	—	1	1 106	10	2 171	11	3 277	22	6 554	26
1	2 591	—	—	2	2 007	3	5 004	5	7 011	10	14 022	27
1	523	—	—	2	336	7	1 377	9	1 713	18	3 426	28
—	—	3	482	11	1 853	11	1 610	22	3 463	44	6 926	29
174	151 327	139	143 198	826	592 427	554	452 329	1 380	1 044 756	2 770	2 097 942	30
—	—	—	—	5	19 942	3	15 250	8	35 192	16	70 884	31

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia —												
	Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta tolsen Från utlandet via From abroad via				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
32	Uusikaupunki — Nystad	—	—	6	2 269	1	1 022	8	4 130	—	—	8	5 381
33	Pyhärinta	—	—	—	—	—	—	5	396	—	—	—	—
34	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	—	—	<b>6</b>	<b>2 269</b>	<b>1</b>	<b>1 022</b>	<b>13</b>	<b>4 526</b>	—	—	<b>8</b>	<b>5 381</b>
35	Märiehamn — Maarianhamina	279	148 137	43	9 419	135	87 115	14	2 119	—	—	15	7 454
36	Degerby	6	181	30	2 185	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Rauma — Raumo	72	64 055	14	4 385	11	10 046	147	68 112	10	7 516	56	63 860
38	Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	966
39	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>72</b>	<b>64 055</b>	<b>14</b>	<b>4 385</b>	<b>11</b>	<b>10 046</b>	<b>147</b>	<b>68 112</b>	<b>10</b>	<b>7 516</b>	<b>57</b>	<b>64 826</b>
40	Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaaari — Räsö)	103	86 753	53	30 309	53	52 440	416	192 096	30	20 087	106	101 839
41	Merikarvia (Brändö)	—	—	4	1 618	—	—	12	5 056	—	—	2	2 095
42	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>103</b>	<b>86 753</b>	<b>57</b>	<b>31 927</b>	<b>53</b>	<b>52 440</b>	<b>428</b>	<b>197 152</b>	<b>30</b>	<b>20 087</b>	<b>108</b>	<b>103 934</b>
43	Kristinestad — Kristinankaupunki	—	—	4	4 797	—	—	62	24 012	—	—	13	11 153
44	Nyhamn	—	—	—	—	—	—	1	1 225	—	—	—	—
45	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	—	—	<b>4</b>	<b>4 797</b>	—	—	<b>63</b>	<b>25 237</b>	—	—	<b>13</b>	<b>11 153</b>
46	Kaskö — Kaskinen	4	861	14	3 900	—	—	112	38 224	—	—	18	19 144
47	Vaasa — Vasa	154	52 660	20	5 527	51	22 061	140	54 322	6	6 388	24	24 190
48	Jakobstad — Pietarsaari	6	6 283	9	2 174	4	2 050	69	38 295	—	—	26	29 721
49	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—
50	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>6</b>	<b>6 283</b>	<b>10</b>	<b>2 192</b>	<b>4</b>	<b>2 050</b>	<b>69</b>	<b>38 295</b>	—	—	<b>26</b>	<b>29 721</b>
51	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	24	23 013	43	14 070	11	6 416	215	87 934	3	6 496	49	48 225
52	Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Himanka	—	—	—	—	—	—	3	423	—	—	1	1 589
54	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>24</b>	<b>23 013</b>	<b>43</b>	<b>14 070</b>	<b>11</b>	<b>6 416</b>	<b>218</b>	<b>88 357</b>	<b>3</b>	<b>6 496</b>	<b>50</b>	<b>49 814</b>
55	Raah — Brahestad	—	—	6	1 804	2	422	59	25 039	—	—	23	18 849
56	Siniluoto	—	—	—	—	—	—	1	1 028	—	—	3	3 130
57	Rahja	—	—	—	—	—	—	17	5 276	—	—	5	3 599
58	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	—	—	<b>6</b>	<b>1 804</b>	<b>2</b>	<b>422</b>	<b>77</b>	<b>31 343</b>	—	—	<b>31</b>	<b>25 578</b>

Tab. 1. (Forts.)

Ankomna fartyg — Arrivals				Yhteensä — Summa — Total						Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Painolastissa I barlast Without cargo									
Lastissa Lastförande With cargo											
Luku Antal Number	Nettonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonni Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
—	—	1	167	14	7 650	10	5 319	24	12 969	32	
—	—	2	147	—	—	7	543	7	543	33	
—	—	3	314	14	7 650	17	5 862	31	13 512	34	
—	—	1	88	337	165 010	150	89 322	487	254 332	35	
—	—	—	—	36	2 366	—	—	36	2 366	36	
2	1 922	47	64 157	152	139 816	207	144 237	359	284 053	37	
—	—	—	—	1	966	—	—	1	966	38	
2	1 922	47	64 157	153	140 782	207	144 237	360	285 019	39	
9	6 034	119	119 848	292	238 988	597	370 418	889	609 406	40	
—	—	3	3 113	6	3 713	15	8 169	21	11 882	41	
9	6 034	122	122 961	298	242 701	612	378 587	910	621 288	42	
—	—	11	4 697	17	15 950	73	28 709	90	44 659	43	
—	—	—	—	—	—	1	1 225	1	1 225	44	
—	—	11	4 697	17	15 950	74	29 934	91	45 884	45	
—	—	16	8 480	36	23 905	128	46 704	164	70 609	46	
9	4 069	21	17 580	204	88 765	221	98 032	425	186 797	47	
1	912	22	28 116	41	38 178	96	69 373	137	107 551	48	
—	—	—	—	1	18	—	—	1	18	49	
1	912	22	28 116	42	38 196	96	69 373	138	107 569	50	
—	—	20	13 328	119	91 804	246	107 678	365	199 482	51	
—	—	1	666	—	—	1	666	1	666	52	
—	—	4	4 403	1	1 589	7	4 826	8	6 415	53	
—	—	25	18 397	120	93 393	254	113 170	374	206 563	54	
—	—	13	9 281	29	20 653	74	34 742	103	55 395	55	
—	—	1	1 225	3	3 130	2	2 253	5	5 383	56	
—	—	3	3 336	5	3 599	20	8 612	25	12 211	57	
—	—	17	13 842	37	27 382	96	45 607	133	72 989	58	

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia —											
	Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
<b>Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt Customs district</b>												
32 <i>Uusikaupunki — Nystad</i>	8	2 541	1	966	7	1 480	—	—	2	2 408	2	629
33 <i>Pyhärinta</i> .....	—	—	—	—	7	543	—	—	—	—	—	—
34 <b>Yhteensä — Summa</b>	<b>8</b>	<b>2 541</b>	<b>1</b>	<b>966</b>	<b>14</b>	<b>2 023</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>2 408</b>	<b>2</b>	<b>629</b>
<i>Total</i> .....	8	2 541	1	966	14	2 023	—	—	2	2 408	2	629
35 <i>Mariehamn — Maarianhamina</i> .....	292	147 098	15	8 437	147	88 372	1	251	—	—	15	6 041
36 <i>Degerby</i> .....	13	106	—	—	—	—	—	—	—	—	2	275
37 <i>Rauma — Raumo</i> .....	67	52 243	14	11 998	169	95 479	2	261	20	29 966	53	46 137
38 <i>Luvia</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	966	—	—
39 <b>Yhteensä — Summa</b>	<b>67</b>	<b>52 243</b>	<b>14</b>	<b>11 998</b>	<b>169</b>	<b>95 479</b>	<b>2</b>	<b>261</b>	<b>21</b>	<b>30 932</b>	<b>53</b>	<b>46 137</b>
<i>Total</i> .....	67	52 243	14	11 998	169	95 479	2	261	21	30 932	53	46 137
40 <i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto—Reposaari—Räfsö)</i> .....	195	146 422	27	19 298	522	259 262	8	3 093	21	26 170	48	44 951
41 <i>Merikarvia (Brändö)</i> ..	5	3 639	—	—	12	5 264	—	—	1	74	—	—
42 <b>Yhteensä — Summa</b>	<b>200</b>	<b>150 061</b>	<b>27</b>	<b>19 298</b>	<b>534</b>	<b>264 526</b>	<b>8</b>	<b>3 093</b>	<b>22</b>	<b>26 244</b>	<b>48</b>	<b>44 951</b>
<i>Total</i> .....	200	150 061	27	19 298	534	264 526	8	3 093	22	26 244	48	44 951
43 <i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i> .....	15	12 864	—	—	63	20 086	—	—	3	3 709	—	—
44 <i>Nyhamn</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 <b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15</b>	<b>12 864</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>63</b>	<b>20 086</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>3 709</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<i>Total</i> .....	15	12 864	—	—	63	20 086	—	—	3	3 709	—	—
46 <i>Kaskö — Kaskinen</i> ....	27	19 233	2	294	112	35 446	1	190	3	2 334	3	2 081
47 <i>Vaasa — Vasa</i> .....	143	46 454	16	6 771	178	68 981	7	3 230	3	3 859	42	31 681
48 <i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	26	20 192	—	—	79	48 097	—	—	9	11 703	5	6 188
49 <i>Nykarleby — Uusikaarlepyy</i> .....	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 <b>Yhteensä — Summa</b>	<b>27</b>	<b>20 210</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>79</b>	<b>48 097</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>11 703</b>	<b>5</b>	<b>6 188</b>
<i>Total</i> .....	27	20 210	—	—	79	48 097	—	—	9	11 703	5	6 188
51 <i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	97	61 940	2	3 372	224	87 555	3	3 334	4	9 523	16	16 969
52 <i>Möllersvik — Möllerinlahti</i> .....	—	—	—	—	1	666	—	—	—	—	—	—
53 <i>Himanka</i> .....	—	—	—	—	7	4 826	—	—	1	1 589	—	—
54 <b>Yhteensä — Summa</b>	<b>97</b>	<b>61 940</b>	<b>2</b>	<b>3 372</b>	<b>232</b>	<b>93 047</b>	<b>3</b>	<b>3 334</b>	<b>5</b>	<b>11 112</b>	<b>16</b>	<b>16 969</b>
<i>Total</i> .....	97	61 940	2	3 372	232	93 047	3	3 334	5	11 112	16	16 969
55 <i>Raase — Brahestad</i> ....	24	16 473	—	—	68	31 323	—	—	5	3 978	1	232
56 <i>Siniluoto</i> .....	3	3 130	—	—	2	2 253	—	—	—	—	—	—
57 <i>Rahja</i> .....	4	2 872	—	—	17	5 107	—	—	1	727	—	—
58 <b>Yhteensä — Summa</b>	<b>31</b>	<b>22 475</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>87</b>	<b>38 683</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>4 705</b>	<b>1</b>	<b>232</b>
<i>Total</i> .....	31	22 475	—	—	87	38 683	—	—	6	4 705	1	232

Avgångna fartyg — Departures												
Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels						
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo										
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
3	3 839	—	—	13	6 544	10	5 319	23	11 863	47	24 832	32
—	—	—	—	—	—	7	543	7	543	14	1 086	33
3	3 839	—	—	13	6 544	17	5 862	30	12 406	61	25 918	34
1	278	1	421	322	161 576	150	89 322	472	250 898	959	505 230	35
—	—	—	—	15	381	—	—	15	381	51	2 747	36
29	38 010	6	4 240	154	140 344	206	137 990	360	278 334	719	562 387	37
—	—	—	—	1	966	—	—	1	966	2	1 932	38
29	38 010	6	4 240	155	141 810	206	137 990	361	279 300	721	564 319	39
52	95 233	14	8 158	291	236 841	596	365 746	887	602 587	1 776	1 211 993	40
3	2 905	—	—	6	3 713	15	8 169	21	11 882	42	23 764	41
55	98 138	14	8 158	297	240 554	611	373 915	908	614 469	1 818	1 235 757	42
10	8 623	—	—	18	16 573	73	28 709	91	45 282	181	80 941	43
1	1 225	—	—	—	—	1	1 225	1	1 225	2	2 450	44
11	9 848	—	—	18	16 573	74	29 934	92	46 507	183	92 391	45
16	11 780	1	61	35	23 942	130	47 427	165	71 369	329	141 978	46
10	12 674	23	8 848	204	88 765	218	93 733	422	182 498	847	369 295	47
17	21 276	—	—	40	38 083	96	69 373	136	107 456	273	215 007	48
—	—	—	—	1	18	—	—	1	18	2	36	49
17	21 276	—	—	41	38 101	96	69 373	137	107 474	275	215 043	50
12	14 320	7	2 469	119	91 804	246	107 678	365	199 482	730	398 964	51
—	—	—	—	—	—	1	666	1	666	2	1 332	52
—	—	—	—	1	1 589	7	4 826	8	6 415	16	12 830	53
12	14 320	7	2 469	120	93 393	254	113 170	374	206 563	748	413 126	54
5	3 138	1	281	30	20 683	74	34 742	104	55 425	207	110 820	55
—	—	—	—	3	3 130	2	2 253	5	5 383	10	10 766	56
3	3 505	—	—	5	3 599	20	8 612	25	12 211	50	24 422	57
8	6 643	1	281	38	27 412	96	45 607	134	73 019	267	146 008	58

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia —											
	Suorsan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
59 Oulu — Uledborg (Top- pila) .....	43	27 864	12	12 157	11	7 499	156	123 864	11	9 800	72	81 078
60 Pateniemi .....	—	—	1	82	—	—	67	32 020	—	—	6	4 484
61 Haukipudas (Martin- niemi) .....	1	269	11	3 913	—	—	56	27 766	—	—	17	14 132
62 Halonen .....	—	—	8	1 781	—	—	15	15 541	—	—	4	2 831
63 Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	13	18 895	—	—	1	232
64 Praava .....	—	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—
65 Yhteensä — Summa — Total .....	44	28 133	33	17 963	11	7 499	307	218 086	11	9 800	100	102 757
66 Kemi .....	5	3 115	9	6 386	1	224	167	90 493	4	4 805	54	55 821
67 Simo .....	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—
68 Yhteensä — Summa — Total .....	5	3 115	9	6 386	1	224	168	90 506	4	4 805	54	55 821
69 Tornio — Torned (Röyttä) .....	—	—	5	64	—	—	28	4 482	—	—	1	747
70 Marjaluoto .....	—	—	24	312	1	8	51	408	—	—	—	—
71 Yhteensä — Summa — Total .....	—	—	29	376	1	8	79	4 890	—	—	1	747
72 Kalkkiaan — I allt — Grand total .....	2 362	1 767 053	483	1 99 112	1 346	1 181 347	2 927	1 728 801	602	504 822	1 169	1 011 329

## Ankomna fartyg — Arrivals

Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Saapunelta yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
7	5 275	30	38 633	138	130 899	204	175 271	342	306 170
—	—	8	7 558	7	4 566	75	39 578	82	44 144
—	—	15	15 124	29	18 314	71	42 890	100	61 204
—	—	3	1 117	12	4 612	18	16 658	30	21 270
—	—	3	9 178	1	232	16	28 073	17	28 305
—	—	—	—	1	30	—	—	1	30
7	5 275	59	71 610	188	158 653	384	302 470	572	461 123
1	960	34	47 398	72	70 127	203	139 075	275	209 202
—	—	—	—	—	—	1	13	1	13
1	960	34	47 398	72	70 127	204	139 088	276	209 215
—	—	—	—	6	811	28	4 482	34	5 293
—	—	—	—	24	312	52	416	76	728
—	—	—	—	30	1 123	80	4 898	110	6 021
382	367 284	977	962 606	4 616	3 482 316	5 632	4 239 988	10 248	7 722 304

Taulu 1. (Jatk.)

1   <b>Tullikamaripiiri</b> <b>Tullikamardistrikt</b> <i>Customs district</i>		Lähteneitä aluksia —											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet <i>Direct abroad</i>								Ulkomaille toisen Till utlandet via <i>Abroad via another</i>			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>			
		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>	
		Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
59	Oulu — Uledborg (Top- pila) .....	83	77 498	5	2 064	156	109 388	2	1 051	30	41 205	21	11 790
60	Pateniemi .....	6	3 831	—	—	67	28 968	—	—	1	735	—	—
61	Haukipudas (Martin- niemi) .....	24	13 482	—	—	60	33 655	—	—	5	4 832	—	—
62	Hälonen .....	8	2 488	—	—	12	4 973	—	—	3	1 960	—	—
63	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	14	21 376	—	—	—	—	1	232
64	Praava .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—
65	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>121</b>	<b>97 299</b>	<b>5</b>	<b>2 064</b>	<b>309</b>	<b>198 360</b>	<b>2</b>	<b>1 051</b>	<b>40</b>	<b>48 762</b>	<b>22</b>	<b>12 022</b>
66	Kemi .....	45	34 988	1	152	165	90 177	—	—	22	32 466	3	2 517
67	Simo .....	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—	—	—
68	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>45</b>	<b>34 988</b>	<b>1</b>	<b>152</b>	<b>166</b>	<b>90 190</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>22</b>	<b>32 466</b>	<b>3</b>	<b>2 517</b>
69	Tornio — Torneå (Röyttä) .....	6	811	1	152	26	2 358	—	—	—	—	—	—
70	Marjaluoto .....	24	312	—	—	51	408	1	8	—	—	—	—
71	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>30</b>	<b>1 123</b>	<b>1</b>	<b>152</b>	<b>77</b>	<b>2 766</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
72	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>2 892</b>	<b>1 565 908</b>	<b>481</b>	<b>392 309</b>	<b>4 060</b>	<b>2 633 180</b>	<b>205</b>	<b>242 528</b>	<b>829</b>	<b>741 047</b>	<b>937</b>	<b>770 905</b>

Avgångna fartyg — Departures											
Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähtenettä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähtenettä yhteensä Summa ankomma och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
39	60 007	7	4 825	139	132 557	204	175 271	343	307 828	685	613 998
8	10 610	—	—	7	4 566	75	39 578	82	44 144	164	88 288
11	9 235	—	—	29	18 314	71	42 890	100	61 204	200	122 408
6	11 685	—	—	11	4 448	18	16 658	29	21 106	59	42 376
2	6 697	—	—	1	232	16	28 073	17	28 305	34	56 610
—	—	—	—	1	30	—	—	1	30	2	60
66	98 234	7	4 825	188	160 147	384	302 470	572	462 617	1 144	923 740
37	48 772	1	126	71	70 123	203	139 075	274	209 198	549	418 400
—	—	—	—	—	—	1	13	1	13	2	26
37	48 772	1	126	71	70 123	204	139 088	275	209 211	551	418 426
2	2 124	—	—	7	963	28	4 482	35	5 445	69	10 738
—	—	—	—	24	312	52	416	76	728	152	1 456
2	2 124	—	—	31	1 275	80	4 898	111	6 173	221	12 194
851	1 010 455	504	318 093	4 589	3 470 169	5 620	4 204 256	10 209	7 674 425	20 457	15 896 729

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä  
 Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder  
 Table 2. Navigation between Finland and foreign countries

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Luku Antal Number
	Luku Antal Number	Nettonumma Net tons	Luku Antal Number	Nettonumma Net tons	Luku Antal Number	Nettonumma Net tons	Luku Antal Number	Nettonumma Net tons	Luku Antal Number	Nettonumma Net tons		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Ruotsi — Sverige	1 112	606 556	2 308	1 009 187	1	195	1 113	606 751	2 308	1 009 187	3 421	1 615 938
2 suomalaisia — finska	761	318 624	404	105 305	1	195	762	318 819	404	105 305	1 166	424 124
3 ruotsalaisia — svenska	316	254 812	1 034	484 802	—	—	316	254 812	1 034	484 802	1 350	739 614
4 tanskalaisia — danska	2	6 253	45	42 065	—	—	2	6 253	45	42 065	47	48 318
5 norjalaisia — norska	3	1 522	43	91 777	—	—	3	1 522	43	91 777	46	93 299
6 islantilaisia — isländska	—	—	4	3 773	—	—	—	—	4	3 773	4	3 773
7 venäläisiä — ryska	12	14 850	—	—	—	—	12	14 850	—	—	12	14 850
8 saksalaisia — tyska	10	5 614	583	146 041	—	—	10	5 614	583	146 041	593	151 655
9 brittiläisiä — brittiska	1	3 018	44	67 733	—	—	1	3 018	44	67 733	45	70 751
10 irlantilaisia — irländska	—	—	1	1 022	—	—	—	—	1	1 022	1	1 022
11 alankomaalaisia — nederländska	4	759	115	35 335	—	—	4	759	115	35 335	119	36 094
12 ranskalaisia — franska	—	—	1	5 312	—	—	—	—	1	5 312	1	5 312
13 kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	1 214	—	—	—	—	1	1 214	1	1 214
14 turkkilaisia — turkiska	—	—	1	1 670	—	—	—	—	1	1 670	1	1 670
15 amerikkalaisia — amerikanska	—	—	1	4 971	—	—	—	—	1	4 971	1	4 971
16 honduraslaisia — honduranska	—	—	2	2 988	—	—	—	—	2	2 988	2	2 988
17 costaricalaisia — costaricanska	1	141	17	3 335	—	—	1	141	17	3 335	18	3 476
18 panamalaisia — panamensiska	2	963	12	11 844	—	—	2	963	12	11 844	14	12 807
19 Tanska — Danmark	299	154 747	628	453 741	14	5 779	313	160 526	628	453 741	941	614 267
20 suomalaisia — finska	148	88 783	40	33 166	13	5 141	161	93 924	40	33 166	201	127 090
21 ruotsalaisia — svenska	16	3 217	115	72 465	—	—	16	3 217	115	72 465	131	75 682
22 tanskalaisia — danska	83	51 518	157	151 363	1	638	84	52 156	157	151 363	241	203 519
23 norjalaisia — norska	1	832	34	44 547	—	—	1	832	34	44 547	35	45 379
24 islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 saksalaisia — tyska	30	4 180	189	59 870	—	—	30	4 180	189	59 870	219	64 050
26 brittiläisiä — brittiska	3	3 595	47	72 890	—	—	3	3 595	47	72 890	50	76 485
27 alankomaalaisia — nederländska	18	2 622	39	8 346	—	—	18	2 622	39	8 346	57	10 968
28 belgialaisia — belgiska	—	—	1	872	—	—	—	—	1	872	1	872
29 kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	2 591	—	—	—	—	1	2 591	1	2 591
30 amerikkalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 honduraslaisia — honduranska	—	—	1	1 382	—	—	—	—	1	1 382	1	1 382
32 costaricalaisia — costaricanska	—	—	2	280	—	—	—	—	2	280	2	280
33 panamalaisia — panamensiska	—	—	2	5 969	—	—	—	—	2	5 969	2	5 969
34 Färsaaret — Färöarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Norja — Norge	73	51 181	22	28 693	5	2 866	78	54 047	22	28 693	100	82 740
37 suomalaisia — finska	8	7 669	2	3 229	2	1 344	10	9 013	2	3 229	12	12 242
38 ruotsalaisia — svenska	2	1 149	3	3 405	—	—	2	1 149	3	3 405	5	4 554
39 tanskalaisia — danska	9	6 077	2	1 561	—	—	9	6 077	2	1 561	11	7 638
40 norjalaisia — norska	49	35 162	11	18 020	3	1 522	52	36 684	11	18 020	63	54 704
41 saksalaisia — tyska	—	—	2	1 344	—	—	—	—	2	1 344	2	1 344



Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
42 alankomaalaisia — nederländska .....	5	1 124	1	262	—	—	5	1 124	1	262	6	1 38
43 amerikkalaisia — amerikanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 panamalaisia — panamensiska .....	—	—	1	872	—	—	—	—	1	872	1	87
45 Islanti — Island	5	4 481	4	5 752	—	—	5	4 481	4	5 752	9	10 23
46 suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 tanskalaisia — danska .....	—	—	1	761	—	—	—	—	1	761	1	76
49 norjalaisia — norska .....	2	1 768	—	—	—	—	2	1 768	—	—	2	1 76
50 islantilaisia — isländska .....	2	2 145	—	—	—	—	2	2 145	—	—	2	2 14
51 saksalaisia — tyska .....	—	—	1	2 823	—	—	—	—	1	2 823	1	2 82
52 brittiläisiä — brittiska .....	1	568	1	1 852	—	—	1	568	1	1 852	2	2 42
53 alankomaalaisia — nederländska .....	—	—	1	316	—	—	—	—	1	316	1	31
54 panamalaisia — panamensiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Neuvostoliitto Sovjetunio</b>												
55 a) Suomenlahden satamat — hamnar vid finska viken	25	26 834	1	1 128	—	—	25	26 834	1	1 128	26	27 96
56 suomalaisia — finska .....	7	5 672	1	1 128	—	—	7	5 672	1	1 128	8	6 80
57 ruotsalaisia — svenska .....	1	494	—	—	—	—	1	494	—	—	1	49
58 norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 venäläisiä — ryska .....	17	20 668	—	—	—	—	17	20 668	—	—	17	20 66
60 b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	1	1 607	—	—	—	—	1	1 607	—	—	1	1 60
61 venäläisiä — ryska .....	1	1 607	—	—	—	—	1	1 607	—	—	1	1 60
62 Puola — Polen	807	620 933	22	55 771	4	5 527	811	626 460	22	55 771	833	682 23
63 suomalaisia — finska .....	685	559 861	6	7 052	3	1 280	688	561 141	6	7 052	694	568 19
64 ruotsalaisia — svenska .....	9	3 287	1	3 142	—	—	9	3 287	1	3 142	10	6 42
65 tanskalaisia — danska .....	42	22 315	2	7 077	—	—	42	22 315	2	7 077	44	29 39
66 norjalaisia — norska .....	2	2 070	5	15 320	—	—	2	2 070	5	15 320	7	17 39
67 islantilaisia — isländska .....	—	—	1	1 181	—	—	—	—	1	1 181	1	1 18
68 puolalaisia — polska .....	25	18 545	—	—	—	—	25	18 545	—	—	25	18 54
69 saksalaisia — tyska .....	36	12 031	2	1 433	—	—	36	12 031	2	1 433	38	13 46
70 brittiläisiä — brittiska .....	—	—	2	10 617	—	—	—	—	2	10 617	2	10 61
71 alankomaalaisia — nederländska .....	8	2 824	—	—	—	—	8	2 824	—	—	8	2 82
72 italialaisia — italienska .....	—	—	1	2 129	—	—	—	—	1	2 129	1	2 12
73 turkkilaisia — turkiska .....	—	—	1	3 420	—	—	—	—	1	3 420	1	3 42
74 kanadalaisia — canadensiska	—	—	1	4 400	—	—	—	—	1	4 400	1	4 40
75 amerikkalaisia — amerikanska .....	—	—	—	—	1	4 247	1	4 247	—	—	1	4 24
<b>Saksa — Tyskland</b>												
76 Itävyöhyke — Östzonen	76	42 533	14	5 938	2	470	78	43 003	14	5 938	92	48 94
77 suomalaisia — finska .....	64	38 357	—	—	2	470	66	38 827	—	—	66	38 82
78 tanskalaisia — danska .....	8	2 806	—	—	—	—	6	2 806	—	—	6	2 80
79 norjalaisia — norska .....	3	1 053	—	—	—	—	3	1 053	—	—	3	1 05
80 saksalaisia — tyska .....	2	205	9	3 949	—	—	2	205	9	3 949	11	4 15
81 alankomaalaisia — nederländska .....	1	112	5	1 989	—	—	1	112	5	1 989	6	2 10

Lähtenettä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähtenettä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähtenettä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lähtenettä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähtenettä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures			
Luuku Antal Number	Nettonin Netton Net tons	Luuku Antal Number	Nettonin Netton Net tons	Luuku Antal Number	Nettonin Netton Net tons	Luuku Antal Number	Nettonin Netton Net tons	Luuku Antal Number	Nettonin Netton Net tons	Luuku Antal Number	Nettonin Netton Net tons	Luuku Antal Number	Nettonin Netton Net tons		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
—	—	2	325	—	—	—	—	2	325	2	325	8	1 711		
—	—	4	19 588	—	—	—	—	4	19 588	4	19 588	4	19 588		
2	1 518	—	—	—	—	2	1 518	—	—	2	1 518	3	2 390		
15	14 729	9	4 787	—	—	15	14 729	9	4 787	24	19 516	33	29 749		
—	—	7	1 687	—	—	—	—	7	1 687	7	1 687	7	1 687		
1	640	—	—	—	—	1	640	—	—	1	640	1	640		
3	3 779	—	—	—	—	3	3 779	—	—	3	3 779	4	4 540		
2	2 116	1	2 868	—	—	2	2 116	1	2 868	3	4 984	5	6 752		
7	6 598	—	—	—	—	7	6 598	—	—	7	6 598	9	8 743		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 823		
1	568	—	—	—	—	1	568	—	—	1	568	3	2 988		
—	—	1	232	—	—	—	—	1	232	1	232	2	548		
1	1 028	—	—	—	—	1	1 028	—	—	1	1 028	1	1 028		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	17 683	26	29 466	—	—	15	17 683	26	29 466	41	47 149	67	75 111		
1	358	22	24 625	—	—	1	358	22	24 625	23	24 983	31	31 783		
—	—	3	932	—	—	—	—	3	932	3	932	1	494		
14	17 325	1	3 909	—	—	14	17 325	1	3 909	15	21 234	32	41 902		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 607		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 607		
181	100 371	222	203 939	—	—	181	100 371	222	203 939	403	304 310	1 236	986 541		
148	76 130	192	188 362	—	—	148	76 130	192	188 362	340	264 492	1 034	882 685		
1	906	—	—	—	—	1	906	—	—	1	906	11	7 335		
5	3 440	28	12 297	—	—	5	3 440	28	12 297	28	15 737	72	45 129		
2	1 350	3	1 498	—	—	2	1 350	3	1 498	5	2 848	12	20 288		
25	18 545	1	758	—	—	25	18 545	1	758	26	19 303	51	37 848		
—	—	1	528	—	—	—	—	1	528	1	528	39	13 992		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 617		
—	—	2	496	—	—	—	—	—	496	2	496	10	3 320		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 129		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 420		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 400		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 247		
62	16 639	7	5 416	—	—	62	16 639	7	5 416	69	22 055	161	70 996		
27	9 671	7	5 416	—	—	27	9 671	7	5 416	34	15 087	100	53 914		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 306		
1	160	—	—	—	—	1	160	—	—	1	160	4	1 213		
33	6 604	—	—	—	—	33	6 604	—	—	33	6 604	44	10 758		
1	204	—	—	—	—	1	204	—	—	1	204	7	2 305		

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Länsivyyhyke — Västzonen</b>													
<b>a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</b>													
82	56	12 784	150	59 848	6	3 435	62	16 219	150	59 848	212	76 067	
83	16	7 394	1	1 368	5	2 907	21	10 301	1	1 368	22	11 669	
84	—	—	1	1 709	—	—	—	—	1	1 709	1	1 709	
85	—	—	5	4 755	—	—	—	—	5	4 755	5	4 755	
86	—	—	1	1 225	—	—	—	—	1	1 225	1	1 225	
87	40	5 390	132	47 433	1	528	41	5 918	132	47 433	173	53 351	
88	—	—	10	3 358	—	—	—	—	10	3 358	10	3 358	
<b>b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön</b>													
89	168	112 736	95	62 576	5	2 992	173	115 728	95	62 576	268	178 304	
90	81	67 521	4	5 337	4	2 249	85	69 770	4	5 337	89	75 107	
91	3	9 149	—	—	—	—	3	9 149	—	—	3	9 149	
92	—	—	6	22 651	—	—	—	—	6	22 651	6	22 651	
93	1	631	—	—	—	—	1	631	—	—	1	631	
94	83	35 435	83	29 232	1	743	84	36 178	83	29 232	167	65 410	
95	—	—	2	5 356	—	—	—	—	2	5 356	2	5 356	
<b>Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland</b>													
96	372	305 710	79	140 661	41	29 602	413	335 312	79	140 661	492	475 973	
97	235	207 866	6	11 532	17	12 366	252	220 232	6	11 532	258	231 764	
98	3	2 120	8	7 230	—	—	3	2 120	8	7 230	11	9 350	
99	11	10 952	12	13 165	—	—	11	10 952	12	13 165	23	24 117	
100	16	14 422	8	20 165	1	332	17	15 254	8	20 165	25	35 419	
101	—	—	—	—	9	11 507	9	11 507	—	—	9	11 507	
102	27	10 223	4	2 020	—	—	27	10 223	4	2 020	31	12 243	
103	44	49 775	12	23 891	3	1 699	47	51 474	12	23 891	59	75 365	
104	1	1 022	1	1 021	—	—	1	1 022	1	1 021	2	2 043	
105	34	8 700	2	410	11	3 198	45	11 898	2	410	47	12 308	
106	—	—	12	18 353	—	—	—	—	12	18 353	12	18 353	
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
108	1	630	7	14 722	—	—	1	630	7	14 722	8	15 352	
109	—	—	5	20 107	—	—	—	—	5	20 107	5	20 107	
110	—	—	1	4 184	—	—	—	—	1	4 184	1	4 184	
111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
112	—	—	1	3 861	—	—	—	—	1	3 861	1	3 861	
<b>Irlanti — Irland</b>													
113	7	7 152	1	1 204	—	—	7	7 152	1	1 204	8	8 356	
114	—	—	1	1 204	—	—	—	—	1	1 204	1	1 204	
115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118	7	7 152	—	—	—	—	7	7 152	—	—	7	7 152	
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Alankomaat Nederländerna</b>													
122	302	177 096	59	57 400	22	14 808	324	191 904	59	57 400	383	249 304	
123	129	98 140	9	11 533	12	6 332	141	104 972	9	11 533	150	116 555	
124	—	—	3	2 097	1	3 893	1	3 893	3	2 097	4	5 990	

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapunutta ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Number	Nettonumma Netton Net tons	Number	Nettonumma Netton Net tons	
Luku Antal Number	Nettonumma Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonumma Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonumma Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonumma Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonumma Netton Net tons					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
202	37 657	5	6 169	7	2 123	209	39 780	5	6 169	214	45 949	426	122 016	82
13	5 445	3	5 422	7	2 123	20	7 568	3	5 422	23	12 990	45	24 659	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 709	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 755	85
—	—	1	323	—	—	—	—	1	323	1	323	2	1 548	86
189	82 212	1	424	—	—	189	32 212	1	424	190	32 636	363	85 987	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3 858	88
458	112 921	8	17 267	3	1 668	461	114 589	8	17 267	469	131 856	737	310 160	89
39	22 084	2	7 225	3	1 668	42	23 752	2	7 225	44	30 977	133	106 084	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 149	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	22 651	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	631	93
419	90 837	5	2 708	—	—	419	90 837	5	2 708	424	93 545	591	158 955	94
—	—	1	7 334	—	—	—	—	1	7 334	1	7 334	3	12 690	95
900	921 625	8	14 484	19	22 170	919	943 795	8	14 484	927	958 279	1 419	1 434 252	96
333	334 137	2	2 226	5	5 537	338	339 674	2	2 226	340	341 900	598	573 664	97
143	126 810	—	—	—	—	143	126 810	—	—	143	126 810	154	136 160	98
99	105 394	1	638	—	—	99	105 394	1	638	100	106 032	123	130 149	99
62	61 699	1	900	—	—	62	61 699	1	900	63	62 599	88	98 018	100
—	—	—	—	10	12 375	10	12 375	—	—	10	12 375	19	23 882	101
107	68 511	—	—	1	465	108	68 976	—	—	108	68 976	139	81 219	102
120	175 006	2	10 252	3	3 793	123	178 799	2	10 252	125	189 051	184	264 416	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 043	104
6	1 350	2	468	—	—	6	1 350	2	468	8	1 818	55	14 126	105
12	18 353	—	—	—	—	12	18 353	—	—	12	18 353	24	36 706	106
1	2 129	—	—	—	—	1	2 129	—	—	1	2 129	1	2 129	107
8	16 203	—	—	—	—	8	16 203	—	—	8	16 203	16	31 555	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	20 107	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 184	110
1	1 382	—	—	—	—	1	1 382	—	—	1	1 382	1	1 382	111
8	10 651	—	—	—	—	8	10 651	—	—	8	10 651	9	14 512	112
72	65 844	—	—	12	13 625	84	79 469	—	—	84	79 469	92	87 825	113
5	4 684	—	—	5	5 751	10	10 435	—	—	10	10 435	11	11 639	114
14	9 199	—	—	—	—	14	9 199	—	—	14	9 199	14	9 199	115
5	3 576	—	—	1	768	6	4 344	—	—	6	4 344	6	4 344	116
30	31 888	—	—	6	7 106	36	38 994	—	—	36	38 994	36	38 994	117
11	11 318	—	—	—	—	11	11 318	—	—	11	11 318	18	18 470	118
4	1 319	—	—	—	—	4	1 319	—	—	4	1 319	4	1 319	119
2	2 988	—	—	—	—	2	2 988	—	—	2	2 988	2	2 988	120
1	872	—	—	—	—	1	872	—	—	1	872	1	872	121
793	489 580	13	47 458	6	3 877	799	493 457	13	47 458	812	540 915	1 195	790 219	122
232	196 184	5	13 290	2	1 356	234	197 540	5	13 290	239	210 830	389	327 385	123
99	75 976	—	—	—	—	99	75 976	—	—	99	75 976	103	81 966	124

Tavlu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			Luku Antal Number	Nettononi Net tons
	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
125	tanskalaisia — danska ....	12	17 609	1	1 094	—	—	12	17 609	1	1 094	13	18 703
126	norjalaisia — norska .....	2	5 761	4	12 601	—	—	2	5 761	4	12 601	6	18 362
127	saksalaisia — tyska .....	17	7 242	11	11 715	6	3 272	23	10 514	11	11 715	34	22 229
128	brittiläisiä — brittiska ....	1	4 951	1	279	—	—	1	4 951	1	279	2	5 230
129	alankomaalaisia — nederländska .....	140	40 751	29	16 571	3	811	143	41 562	29	16 571	172	58 133
130	italialaisia — italienska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	1	1 460	—	—	—	—	1	1 460	1	1 460
132	costaricalaisia — costaricanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	panamalaisia — panamensiska .....	1	2 642	—	—	—	—	1	2 642	—	—	1	2 642
134	Belgia — Belgien	112	110 700	17	28 374	48	29 348	160	140 048	17	28 374	177	168 422
135	suomalaisia — finska .....	97	100 575	5	12 024	31	24 799	128	125 374	5	12 024	133	137 398
136	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	tanskalaisia — danska ....	—	—	2	2 204	—	—	—	—	2	2 204	2	2 204
138	norjalaisia — norska .....	—	—	2	1 784	—	—	—	—	2	1 784	2	1 784
139	saksalaisia — tyska .....	5	2 213	3	1 418	1	425	6	2 638	3	1 418	9	4 056
140	brittiläisiä — brittiska ....	1	5 505	—	—	—	—	1	5 505	—	—	1	5 505
141	alankomaalaisia — nederländska .....	9	2 407	1	167	16	4 124	25	6 531	1	167	26	6 698
142	kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	3	5 698	—	—	—	—	3	5 698	3	5 698
143	liberialaisia — liberiska ..	—	—	1	5 079	—	—	—	—	1	5 079	1	5 079
144	costaricalaisia — costaricanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145	panamalaisia — panamensiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ranska — Frankrike</b>													
146	a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	57	56 914	6	7 479	11	10 194	68	67 108	6	7 479	74	74 587
147	suomalaisia — finska .....	29	41 494	2	3 465	10	9 321	39	50 815	2	3 465	41	54 280
148	ruotsalaisia — svenska ....	2	1 508	—	—	1	873	3	2 381	—	—	3	2 381
149	tanskalaisia — danska ....	—	—	4	4 014	—	—	—	—	4	4 014	4	4 014
150	norjalaisia — norska .....	9	6 768	—	—	—	—	9	6 768	—	—	9	6 768
151	saksalaisia — tyska .....	16	7 031	—	—	—	—	16	7 031	—	—	16	7 031
152	brittiläisiä — brittiska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	alankomaalaisia — nederländska .....	1	113	—	—	—	—	1	113	—	—	1	113
154	ranskalaisia — franska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	italialaisia — italienska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	costaricalaisia — costaricanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157	b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	3	5 048	—	—	6	6 399	9	11 447	—	—	9	11 447
158	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	1	962	1	962	—	—	1	962
159	ruotsalaisia — svenska ....	2	1 558	—	—	5	5 437	7	6 995	—	—	7	6 995
160	tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	norjalaisia — norska .....	1	3 490	—	—	—	—	1	3 490	—	—	1	3 490
<b>Espanja — Spanien</b>													
162	a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	4	4 761	—	—	1	2 226	5	6 987	—	—	5	6 987
163	suomalaisia — finska .....	2	3 001	—	—	—	—	2	3 001	—	—	2	3 001
164	ruotsalaisia — svenska ....	1	776	—	—	1	2 226	2	3 002	—	—	2	3 002
165	tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	norjalaisia — norska .....	1	984	—	—	—	—	1	984	—	—	1	984

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo						
Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
8	6 586	—	—	—	—	8	6 586	—	—	8	6 586	21	25 239	125
3	2 446	1	4 928	—	—	3	2 446	1	4 928	4	7 374	10	25 736	126
131	103 517	—	—	4	2 521	135	106 038	—	—	135	106 038	169	128 267	127
—	—	2	8 890	—	—	—	—	2	8 890	2	8 890	4	14 120	128
319	104 506	3	13 985	—	—	319	104 506	3	13 985	322	118 491	494	176 624	129
—	—	1	3 723	—	—	—	—	1	3 723	1	3 723	1	3 723	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 460	131
1	365	—	—	—	—	1	365	—	—	1	365	1	365	132
—	—	1	2 642	—	—	—	—	1	2 642	1	2 642	2	5 284	133
325	196 475	4	9 446	19	14 500	344	210 975	4	9 446	348	220 421	525	388 843	134
137	187 650	1	966	19	14 500	156	152 150	1	966	157	153 116	290	290 514	135
6	5 054	—	—	—	—	6	5 054	—	—	6	5 054	6	5 054	136
1	845	—	—	—	—	1	845	—	—	1	845	3	3 049	137
2	1 671	2	3 107	—	—	2	1 671	2	3 107	4	4 778	6	6 562	138
155	45 300	—	—	—	—	155	45 300	—	—	155	45 300	164	49 856	139
1	279	1	5 373	—	—	1	279	1	5 373	2	5 652	3	11 157	140
21	4 729	—	—	—	—	21	4 729	—	—	21	4 729	47	11 427	141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 698	142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 079	143
1	365	—	—	—	—	1	365	—	—	1	365	1	365	144
1	582	—	—	—	—	1	582	—	—	1	582	1	582	145
152	140 182	20	23 493	5	6 275	157	146 457	20	23 493	177	169 950	251	244 537	146
71	74 167	1	3 144	5	6 275	76	80 442	1	3 144	77	83 586	118	137 866	147
20	16 337	—	—	—	—	20	16 337	—	—	20	16 337	23	18 718	148
41	41 399	—	—	—	—	41	41 399	—	—	41	41 399	45	45 413	149
5	3 681	5	5 362	—	—	5	3 681	5	5 362	10	9 043	19	15 811	150
5	2 117	7	2 555	—	—	5	2 117	7	2 555	12	4 672	28	11 703	151
—	—	1	4 222	—	—	—	—	1	4 222	1	4 222	1	4 222	152
9	2 116	1	348	—	—	9	2 116	1	348	10	2 464	11	2 577	153
—	—	4	4 735	—	—	—	—	4	4 735	4	4 735	4	4 735	154
—	—	1	3 127	—	—	—	—	1	3 127	1	3 127	1	3 127	155
1	365	—	—	—	—	1	365	—	—	1	365	1	365	156
15	19 879	—	—	1	826	16	20 705	—	—	16	20 705	25	32 152	157
7	10 247	—	—	—	—	7	10 247	—	—	7	10 247	8	11 209	158
2	1 682	—	—	1	826	3	2 508	—	—	3	2 508	10	9 508	159
6	7 950	—	—	—	—	6	7 950	—	—	6	7 950	6	7 950	160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 490	161
3	2 295	—	—	2	3 786	5	6 081	—	—	5	6 081	10	13 068	162
1	502	—	—	1	2 601	2	3 103	—	—	2	3 103	4	6 104	163
1	809	—	—	—	—	1	809	—	—	1	809	3	3 811	164
—	—	—	—	1	1 185	1	1 185	—	—	1	1 185	1	1 185	165
1	984	—	—	—	—	1	984	—	—	1	984	2	1 968	166



Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
5	5 193	—	—	—	—	5	5 193	—	—	5	5 193	10	12 839	167	
1	1 220	—	—	—	—	1	1 220	—	—	1	1 220	2	4 192	168	
2	1 654	—	—	—	—	2	1 654	—	—	2	1 654	6	6 328	169	
2	2 319	—	—	—	—	2	2 319	—	—	2	2 319	2	2 319	170	
1	2 601	—	—	—	—	1	2 601	—	—	1	2 601	3	8 224	171	
1	2 601	—	—	—	—	1	2 601	—	—	1	2 601	3	8 224	172	
6	7 848	—	—	—	—	6	7 848	—	—	6	7 848	11	11 985	173	
5	6 864	—	—	—	—	5	6 864	—	—	5	6 864	1	1 032	174	
1	984	—	—	—	—	1	984	—	—	1	984	9	9 969	175	
												1	984	176	
5	10 666	—	—	3	5 606	8	16 272	—	—	8	16 272	8	16 272	177	
5	10 666	—	—	3	5 606	8	16 272	—	—	8	16 272	8	16 272	178	
39	56 659	—	—	6	9 513	45	66 172	—	—	45	66 172	64	84 864	179	
15	29 132	—	—	—	—	15	29 132	—	—	15	29 132	19	35 592	180	
19	21 798	—	—	6	9 513	25	31 311	—	—	25	31 311	40	43 543	181	
5	5 729	—	—	—	—	5	5 729	—	—	5	5 729	5	5 729	182	
—	—	—	—	3	3 387	3	3 387	—	—	3	3 387	11	12 269	183	
—	—	—	—	3	3 387	3	3 387	—	—	3	3 387	11	12 269	184	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 909	185	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 909	186	
13	19 025	—	—	18	34 866	31	53 891	—	—	31	53 891	53	90 064	187	
2	4 006	—	—	2	3 862	4	7 868	—	—	4	7 868	6	10 604	188	
5	5 529	—	—	14	26 093	19	31 622	—	—	19	31 622	39	65 059	189	
2	3 888	—	—	2	4 911	4	8 799	—	—	4	8 799	4	8 799	190	
2	2 921	—	—	—	—	2	2 921	—	—	2	2 921	2	2 921	191	
2	2 681	—	—	—	—	2	2 681	—	—	2	2 681	2	2 681	192	
1	1 368	—	—	1	2 204	2	3 572	—	—	2	3 572	5	9 154	193	
1	1 368	—	—	—	—	1	1 368	—	—	1	1 368	2	2 736	194	
—	—	—	—	1	2 204	1	2 204	—	—	1	2 204	3	6 418	195	
—	—	9	37 054	3	5 213	3	5 213	9	37 054	12	42 267	24	89 192	196	
—	—	8	33 738	—	—	—	—	8	33 738	8	33 738	16	65 294	197	
—	—	—	—	2	3 254	2	3 254	—	—	2	3 254	3	8 201	198	
—	—	—	—	1	1 959	1	1 959	—	—	1	1 959	2	5 938	199	
—	—	1	3 316	—	—	—	—	1	3 316	1	3 316	3	9 759	200	
5	9 137	—	—	14	27 464	19	36 601	—	—	19	36 601	27	52 133	201	
2	5 272	—	—	1	1 368	3	6 640	—	—	3	6 640	5	9 376	202	
2	2 437	—	—	12	24 137	14	26 574	—	—	14	26 574	19	36 290	203	
1	1 428	—	—	—	—	1	1 428	—	—	1	1 428	1	1 428	204	
—	—	—	—	1	1 959	1	1 959	—	—	1	1 959	1	1 959	205	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 080	206	



## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation		Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonkuorma Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonkuorma Netton Net tons			
Luku Antal Number	Nettonkuorma Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonkuorma Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonkuorma Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonkuorma Netton Net tons							
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
17	48 323	—	—	2	4 651	19	52 974	—	—	19	52 974	25	63 451	207
6	14 532	—	—	—	—	6	14 532	—	—	6	14 532	6	14 532	208
3	9 785	—	—	2	4 651	5	14 436	—	—	5	14 436	11	24 913	209
1	2 185	—	—	—	—	1	2 185	—	—	1	2 185	1	2 185	210
1	2 563	—	—	—	—	1	2 563	—	—	1	2 563	1	2 563	211
6	19 258	—	—	—	—	6	19 258	—	—	6	19 258	6	19 258	212
—	—	—	—	8	15 205	8	15 205	—	—	8	15 205	14	30 918	213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 271	214
—	—	—	—	8	15 205	8	15 205	—	—	8	15 205	12	25 370	215
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 277	216
2	2 619	—	—	14	28 279	16	30 898	—	—	16	30 898	17	32 396	217
—	—	—	—	1	2 209	1	2 209	—	—	1	2 209	1	2 209	218
2	2 619	—	—	13	26 070	15	28 689	—	—	15	28 689	16	30 187	219
6	20 631	—	—	8	15 340	14	35 971	—	—	14	35 971	22	52 453	220
1	2 610	—	—	1	1 368	2	3 978	—	—	2	3 978	2	3 978	221
3	7 404	—	—	7	13 972	10	21 376	—	—	10	21 376	18	37 858	222
2	10 617	—	—	—	—	2	10 617	—	—	2	10 617	2	10 617	223
67	117 336	—	—	9	18 897	76	136 233	—	—	76	136 233	85	151 650	224
17	28 901	—	—	1	1 904	18	30 805	—	—	18	30 805	20	34 564	225
29	40 724	—	—	8	16 993	37	57 717	—	—	37	57 717	44	69 375	226
6	13 368	—	—	—	—	6	13 368	—	—	6	13 368	6	13 368	227
7	9 908	—	—	—	—	7	9 908	—	—	7	9 908	7	9 908	228
1	1 781	—	—	—	—	1	1 781	—	—	1	1 781	1	1 781	229
2	6 510	—	—	—	—	2	6 510	—	—	2	6 510	2	6 510	230
2	4 238	—	—	—	—	2	4 238	—	—	2	4 238	2	4 238	231
1	4 184	—	—	—	—	1	4 184	—	—	1	4 184	1	4 184	232
2	7 722	—	—	—	—	2	7 722	—	—	2	7 722	2	7 722	233
3	3 227	—	—	2	1 827	5	5 054	—	—	5	5 054	18	31 345	234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	22 707	235
3	3 227	—	—	2	1 827	5	5 054	—	—	5	5 054	5	5 054	236
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 584	237
5	4 660	—	—	2	1 551	7	6 211	—	—	7	6 211	9	9 399	238
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	962	239
5	4 660	—	—	2	1 551	7	6 211	—	—	7	6 211	8	8 437	240
8	13 240	—	—	2	3 168	10	16 408	—	—	10	16 408	29	56 708	241
1	1 368	—	—	—	—	1	1 368	—	—	1	1 368	18	37 405	242
7	11 872	—	—	2	3 168	9	15 040	—	—	9	15 040	11	19 303	243
2	2 571	—	—	—	—	2	2 571	—	—	2	2 571	4	5 697	244
2	2 571	—	—	—	—	2	2 571	—	—	2	2 571	2	2 571	245
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 187	246
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 939	247
27	76 858	—	—	1	1 709	28	78 567	—	—	28	78 567	31	86 492	248
2	5 534	—	—	—	—	2	5 534	—	—	2	5 534	3	9 013	249
10	20 402	—	—	1	1 709	11	22 111	—	—	11	22 111	13	26 557	250
14	46 887	—	—	—	—	14	46 887	—	—	14	46 887	14	46 887	251
1	4 035	—	—	—	—	1	4 035	—	—	1	4 035	1	4 035	252

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo			Lastissa Lastförande Without cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Total of vessels arriving	
		Luku Antal Number	Nettonin Net tons	Luku Antal Number	Nettonin Net tons	Luku Antal Number	Nettonin Net tons	Luku Antal Number	Nettonin Net tons	Luku Antal Number	Nettonin Net tons	Luku Antal Number	Nettonin Net tons	Luku Antal Number
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
253	<b>Portugalin Itä-Afrikka (Mosambik) — Portugalsiska Ostafrika (Mozambique)</b>													
254	ruotsalaisia — svenska													
255	norjalaisia — norska													
256	<b>Muu Itä-Afrikka Övriga Ostafrika</b>													
257	ruotsalaisia — svenska													
258	norjalaisia — norska													
259	brittiläisiä — brittiska													
260	<b>Muu Afrikka — Övriga Afrika</b>													
261	ruotsalaisia — svenska													
262	norjalaisia — norska													
263	<b>Persia — Persien</b>	5	24 233				5	24 233			5	24 233		
264	suomalaisia — finska	4	16 899				4	16 899			4	16 899		
265	norjalaisia — norska													
266	brittiläisiä — brittiska	1	7 334				1	7 334			1	7 334		
267	<b>Intia — Indien</b>	1	5 091			1	5 365	2	10 456		2	10 456		
268	ruotsalaisia — svenska													
269	norjalaisia — norska													
270	tanskalaisia — danska	1	5 091			1	5 365	2	10 456		2	10 456		
271	<b>Yhdistetyt Malajivaltiot Federerade Malajstaterna</b>		2	4 573		4	23 611	6	28 184		6	28 184		
272	ruotsalaisia — svenska													
273	norjalaisia — norska					1	5 126	1	5 126		1	5 126		
274	tanskalaisia — danska	2	4 573			3	18 485	5	23 058		5	23 058		
275	<b>Indonesia — Indonesien</b>					1	5 641	1	5 641		1	5 641		
276	brittiläisiä — brittiska					1	5 641	1	5 641		1	5 641		
277	<b>Kiina — Kina</b>													
278	ruotsalaisia — svenska													
279	norjalaisia — norska													
280	tanskalaisia — danska													
281	<b>Japani — Japan</b>					2	13 394	2	13 394		2	13 394		
282	ruotsalaisia — svenska													
283	tanskalaisia — danska					2	13 394	2	13 394		2	13 394		
284	norjalaisia — norska													
	<b>Kanada — Canada</b>													
285	a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	5	12 414			3	10 891	8	23 305		8	23 305		
286	suomalaisia — finska					1	2 683	1	2 683		1	2 683		
287	ruotsalaisia — svenska	5	12 414			1	3 287	6	15 701		6	15 701		
288	amerikkalaisia — ameri- kanska					1	4 921	1	4 921		1	4 921		
	<b>Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater</b>													
289	a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	68	234 907			9	17 530	77	252 437		77	252 437		
290	suomalaisia — finska	22	42 753			2	2 087	24	44 840		24	44 840		
291	ruotsalaisia — svenska	15	46 957			7	15 443	22	62 400		22	62 400		

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation		Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Nettoantoni Nettoantoni Net tons	Nettoantoni Nettoantoni Net tons	Nettoantoni Nettoantoni Net tons	Nettoantoni Nettoantoni Net tons	
Luku Antal Number	Nettoantoni Nettoantoni Net tons	Luku Antal Number	Nettoantoni Nettoantoni Net tons	Luku Antal Number	Nettoantoni Nettoantoni Net tons	Luku Antal Number	Nettoantoni Nettoantoni Net tons	Luku Antal Number	Nettoantoni Nettoantoni Net tons					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	1 709	—	—	6	20 183	7	21 892	—	—	7	21 892	7	21 892	253
1	1 709	—	—	2	4 186	3	5 895	—	—	3	5 895	3	5 895	254
—	—	—	—	4	15 997	4	15 997	—	—	4	15 997	4	15 997	255
1	4 036	—	—	2	8 351	3	12 387	—	—	3	12 387	3	12 387	256
—	—	—	—	1	3 601	1	3 601	—	—	1	3 601	1	3 601	257
1	4 036	—	—	1	4 750	1	4 750	—	—	1	4 750	1	4 750	258
—	—	—	—	—	—	1	4 036	—	—	1	4 036	1	4 036	259
3	9 395	—	—	—	—	3	9 395	—	—	3	9 395	3	9 395	260
1	3 601	—	—	—	—	1	3 601	—	—	1	3 601	1	3 601	261
2	5 794	—	—	—	—	2	5 794	—	—	2	5 794	2	5 794	262
—	—	4	17 376	—	—	—	—	4	17 376	4	17 376	9	41 609	263
—	—	2	8 446	—	—	—	—	2	8 446	2	8 446	6	25 345	264
—	—	1	3 979	—	—	—	—	1	3 979	1	3 979	1	3 979	265
—	—	1	4 951	—	—	—	—	1	4 951	1	4 951	2	12 285	266
3	9 217	—	—	1	3 982	4	13 199	—	—	4	13 199	6	23 655	267
2	4 847	—	—	1	3 982	3	8 829	—	—	3	8 829	3	8 829	268
1	4 370	—	—	—	—	1	4 370	—	—	1	4 370	1	4 370	269
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 456	270
2	8 264	—	—	3	15 041	5	23 305	—	—	5	23 305	11	51 489	271
—	—	—	—	1	3 982	1	3 982	—	—	1	3 982	1	3 982	272
—	—	—	—	1	4 362	1	4 362	—	—	1	4 362	2	9 488	273
2	8 264	—	—	1	6 697	3	14 961	—	—	3	14 961	8	38 019	274
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 641	275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 641	276
—	—	—	—	5	26 108	5	26 108	—	—	5	26 108	5	26 108	277
—	—	—	—	1	3 982	1	3 982	—	—	1	3 982	1	3 982	278
—	—	—	—	2	8 732	2	8 732	—	—	2	8 732	2	8 732	279
—	—	—	—	2	13 394	2	13 394	—	—	2	13 394	2	13 394	280
—	—	—	—	2	8 352	2	8 352	—	—	2	8 352	4	21 746	281
—	—	—	—	1	3 982	1	3 982	—	—	1	3 982	1	3 982	282
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 394	283
—	—	—	—	1	4 370	1	4 370	—	—	1	4 370	1	4 370	284
7	9 914	—	—	2	4 203	9	14 117	—	—	9	14 117	17	37 422	285
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 683	286
7	9 914	—	—	2	4 203	9	14 117	—	—	9	14 117	15	29 818	287
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 921	288
78	235 090	2	5 065	9	24 320	87	259 410	2	5 065	89	264 475	166	516 912	289
25	44 628	—	—	1	2 759	26	47 387	—	—	26	47 387	50	92 227	290
29	78 641	—	—	7	16 766	36	95 407	—	—	36	95 407	58	157 807	291

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo				
	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
292	norjalaisia — norska .....	2	6 862	—	—	—	—	2	6 862	—	—	2	6 862
293	saksalaisia — tyska .....	1	2 185	—	—	—	—	1	2 185	—	—	1	2 185
294	alankomaalaisia — nederländska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
295	amerikkalaisia — amerikanska .....	28	136 150	—	—	—	—	28	136 150	—	—	28	136 150
296	<i>b) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten</i>	4	11 675	—	—	6	14 869	10	26 544	—	—	10	26 544
297	ruotsalaisia — svenska ....	1	2 688	—	—	6	14 869	7	17 507	—	—	7	17 507
298	norjalaisia — norska .....	3	9 037	—	—	—	—	3	9 037	—	—	3	9 037
299	<i>c) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	5	21 433	—	—	2	3 565	7	24 998	—	—	7	24 998
300	ruotsalaisia — svenska ....	5	21 433	—	—	2	3 565	7	24 998	—	—	7	24 998
301	tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
302	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
303	brittiläisiä — brittiska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
304	kanadalaisia — canadensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Meksiko — Mexiko</b>													
305	<i>a) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten</i>	1	3 031	—	—	1	3 030	2	6 061	—	—	2	6 061
306	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
307	norjalaisia — norska .....	1	3 031	—	—	1	3 030	2	6 061	—	—	2	6 061
308	<b>Panama</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
309	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Muu Keski-Amerikka Övriga Central-Amerika</b>													
310	<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	—	—	—	—	1	3 031	1	3 031	—	—	1	3 031
311	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
312	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	1	3 031	1	3 031	—	—	1	3 031
313	<i>a) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
315	<b>Kuuba — Cuba</b>	1	1 894	—	—	1	939	2	2 833	—	—	2	2 833
316	suomalaisia — finska .....	1	1 894	—	—	1	939	2	2 833	—	—	2	2 833
317	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
318	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
319	<b>Muu Länsi-Intia Övriga Västindien</b>	10	46 342	—	—	—	—	10	46 342	—	—	10	46 342
320	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
321	norjalaisia — norska .....	1	4 928	—	—	—	—	1	4 928	—	—	1	4 928
322	brittiläisiä — brittiska ....	4	18 799	—	—	—	—	4	18 799	—	—	4	18 799
323	alankomaalaisia — nederländska .....	4	18 892	—	—	—	—	4	18 892	—	—	4	18 892
324	italialaisia — italienska ...	1	3 723	—	—	—	—	1	3 723	—	—	1	3 723
325	<b>Venezuela</b>	3	15 442	—	—	—	—	3	15 442	—	—	3	15 442
326	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
327	brittiläisiä — brittiska ....	3	15 442	—	—	—	—	3	15 442	—	—	3	15 442

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation		Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	9 094	—	—	—	—	2	9 094	—	—	2	9 094	4	15 956
1	576	—	—	—	—	1	576	—	—	1	576	2	2 761
—	—	1	282	—	—	—	—	1	282	1	282	1	282
21	102 151	1	4 833	1	4 795	22	106 946	1	4 833	23	111 779	51	247 929
10	29 371	—	—	4	11 580	14	40 951	—	—	14	40 951	24	67 495
7	18 151	—	—	2	5 411	9	23 562	—	—	9	23 562	16	41 069
3	11 220	—	—	2	6 169	5	17 389	—	—	5	17 389	8	26 426
24	102 260	—	—	5	20 718	29	122 978	—	—	29	122 978	36	147 976
13	51 169	—	—	5	20 718	18	71 887	—	—	18	71 887	25	96 865
5	23 965	—	—	—	—	5	23 965	—	—	5	23 965	5	23 965
4	18 471	—	—	—	—	4	18 471	—	—	4	18 471	4	18 471
1	4 255	—	—	—	—	1	4 255	—	—	1	4 255	1	4 255
1	4 400	—	—	—	—	1	4 400	—	—	1	4 400	1	4 400
3	9 308	—	—	6	19 867	9	29 175	—	—	9	29 175	11	35 236
—	—	—	—	6	19 867	6	19 867	—	—	6	19 867	6	19 867
3	9 308	—	—	—	—	3	9 308	—	—	3	9 308	5	15 369
—	—	—	—	2	8 380	2	8 380	—	—	2	8 380	2	8 380
—	—	—	—	2	8 380	2	8 380	—	—	2	8 380	2	8 380
—	—	—	—	2	8 380	2	8 380	—	—	2	8 380	3	11 411
—	—	—	—	2	8 380	2	8 380	—	—	2	8 380	2	8 380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 031
—	—	—	—	1	3 644	1	3 644	—	—	1	3 644	1	3 644
—	—	—	—	1	3 644	1	3 644	—	—	1	3 644	1	3 644
4	11 472	—	—	3	8 524	7	19 996	—	—	7	19 996	9	22 329
2	5 411	—	—	2	5 385	4	10 796	—	—	4	10 796	2	2 333
2	6 061	—	—	1	3 139	3	9 200	—	—	3	9 200	4	10 796
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 200
—	—	4	22 312	—	—	—	—	4	22 312	4	22 312	14	68 654
—	—	1	5 054	—	—	—	—	1	5 054	1	5 054	1	5 054
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 928
—	—	3	17 258	—	—	—	—	3	17 258	3	17 258	7	36 057
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	18 892
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 723
5	21 231	—	—	1	4 282	6	25 513	—	—	6	25 513	9	40 955
5	21 231	—	—	1	4 282	6	25 513	—	—	6	25 513	6	25 513
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 442

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kanaallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total.				Saapuneita yhteensä Summa ankomna	
		Lastissa. Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo			Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Total of vessels arriving	
		Luku Antal Number	Nettononi Net ton	Luku Antal Number	Nettononi Net ton	Luku Antal Number	Nettononi Net ton	Luku Antal Number	Nettononi Net ton	Luku Antal Number	Nettononi Net ton	Luku Antal Number	Nettononi Net ton	Luku Antal Number
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
328	<b>Brasilia — Brasilien</b>	10	28 762	—	—	3	7 933	13	36 695	—	—	13	36 695	
329	suomalaisia — finska .....	9	24 266	—	—	3	7 933	12	32 199	—	—	12	32 199	
330	ruotsalaisia — svenska .....	1	4 496	—	—	—	—	1	4 496	—	—	1	4 496	
331	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
332	<b>Uruguay</b>	1	2 310	—	—	1	3 135	2	5 445	—	—	2	5 445	
333	suomalaisia — finska .....	1	2 310	—	—	1	3 135	2	5 445	—	—	2	5 445	
334	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
335	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
336	<b>Argentiina — Argentina</b>	7	19 931	—	—	12	32 428	19	52 359	—	—	19	52 359	
337	suomalaisia — finska .....	7	19 931	—	—	12	32 428	19	52 359	—	—	19	52 359	
338	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
339	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
340	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
341	ranskalaisia — franska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
342	liberialaisia — liberiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
343	<b>Chile</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
344	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
345	<b>Peru</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
346	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
347	<b>Ecuador</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
348	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
349	<b>Colombia</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
350	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
351	<b>Australia — Australien</b>	4	19 257	1	4 362	—	—	4	19 257	1	4 362	5	23 619	
352	ruotsalaisia — svenska .....	1	3 300	—	—	—	—	1	3 300	—	—	1	3 300	
353	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
354	norjalaisia — norska .....	1	5 484	1	4 362	—	—	1	5 484	1	4 362	2	9 846	
355	brittiläisiä — brittiska .....	2	10 473	—	—	—	—	2	10 473	—	—	2	10 473	
356	alankomaalaisia — nederländska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
357	<b>Uusi Seelanti Nya Zeeland</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
358	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
359	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
360	<b>Pohjois-Atlanti Nordatlanten</b>	11	3 955	—	—	—	—	11	3 955	—	—	11	3 955	
361	suomalaisia — finska .....	11	3 955	—	—	—	—	11	3 955	—	—	11	3 955	
362	<b>Kaikikkiaan — I allt — Grand total</b>	3 708	2 948 400	3 410	1 927 913	273	355 045	3 981	3 303 445	3 410	1 927 913	7 391	5 231 358	
363	suomalaisia — finska .....	2 362	1 767 053	483	199 112	128	127 462	2 490	1 894 515	483	199 112	2 973	2 093 627	
364	ulkomaisia — utländska .....	1 346	1 181 347	2 927	1 728 801	145	227 583	1 491	1 408 930	2 927	1 728 801	4 418	3 137 731	

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation		Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
21	63 229	—	—	2	7 076	23	70 305	—	—	23	70 305	36	107 000
17	46 869	—	—	—	—	17	46 869	—	—	17	46 869	29	79 068
1	3 430	—	—	—	—	1	3 430	—	—	1	3 430	2	7 926
3	12 930	—	—	2	7 076	5	20 006	—	—	5	20 006	5	20 006
4	12 649	—	—	6	19 884	10	32 533	—	—	10	32 533	12	37 978
1	2 375	—	—	4	12 152	5	14 527	—	—	5	14 527	7	19 972
1	4 496	—	—	—	—	1	4 496	—	—	1	4 496	1	4 496
2	5 778	—	—	2	7 732	4	13 510	—	—	4	13 510	4	13 510
13	46 233	—	—	19	56 850	32	103 083	—	—	32	103 083	51	155 442
5	14 506	—	—	14	38 755	19	53 261	—	—	19	53 261	38	105 620
1	2 919	—	—	1	3 430	2	6 349	—	—	2	6 349	2	6 349
4	15 410	—	—	4	14 665	8	30 075	—	—	8	30 075	8	30 075
1	3 007	—	—	—	—	1	3 007	—	—	1	3 007	1	3 007
1	5 312	—	—	—	—	1	5 312	—	—	1	5 312	1	5 312
1	5 079	—	—	—	—	1	5 079	—	—	1	5 079	1	5 079
2	8 592	—	—	3	12 800	5	21 392	—	—	5	21 392	5	21 392
2	8 592	—	—	3	12 800	5	21 392	—	—	5	21 392	5	21 392
3	14 002	—	—	4	16 929	7	30 931	—	—	7	30 931	7	30 931
3	14 002	—	—	4	16 929	7	30 931	—	—	7	30 931	7	30 931
—	—	—	—	4	16 692	4	16 692	—	—	4	16 692	4	16 692
—	—	—	—	4	16 692	4	16 692	—	—	4	16 692	4	16 692
3	11 904	—	—	6	24 358	9	36 262	—	—	9	36 262	9	36 262
3	11 904	—	—	6	24 358	9	36 262	—	—	9	36 262	9	36 262
17	68 696	—	—	4	18 264	21	86 960	—	—	21	86 960	26	110 579
2	6 862	—	—	—	—	2	6 862	—	—	2	6 862	3	10 162
3	12 286	—	—	1	5 121	4	17 407	—	—	4	17 407	4	17 407
11	49 293	—	—	3	13 143	14	62 436	—	—	14	62 436	16	72 282
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 473
1	255	—	—	—	—	1	255	—	—	1	255	1	255
—	—	1	5 365	2	8 843	2	8 843	1	5 365	3	14 208	3	14 208
—	—	1	5 365	1	4 189	1	4 189	1	5 365	2	9 554	2	9 554
—	—	—	—	1	4 654	1	4 654	—	—	1	4 654	1	4 654
—	—	3	1 878	—	—	—	—	3	1 878	3	1 878	14	5 833
—	—	3	1 878	—	—	—	—	3	1 878	3	1 878	14	5 833
6 452	4 199 088	636	634 837	285	629 995	6 737	4 829 083	636	634 837	7 373	5 463 920	14 764	10 695 278
2 392	1 565 908	431	392 309	76	105 723	2 468	1 671 631	431	392 309	2 899	2 063 940	5 872	4 157 567
4 060	2 633 180	205	242 528	209	524 272	4 269	3 157 452	205	242 528	4 474	3 399 980	8 892	6 537 711

**Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1950 Suomeen saapuneita aluksia.**  
**Tab. 3. Översikt av de år 1950 till Finland ankomna fartyg.**  
**Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between**

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels		Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
		Lastissa — Lastförande With cargo		Painolastissa — I barlast Without cargo		Yhteensä — Summa Total	
		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	
1	Suomalaisia — Finska .....	2 362	1 767 053	483	199 112	2 845	1 966 165
2	Ruotsalaisia — Svenska .....	417	417 130	1 165	574 850	1 582	991 980
3	Tanskalaisia — Danska .....	172	137 530	231	228 059	403	365 589
4	Norjalaisia — Norska .....	101	112 676	115	232 452	216	345 128
5	Islantilaisia — Isländska .....	3	2 776	5	4 954	8	7 730
6	Venäläisiä — Ryska .....	31	41 034	—	—	31	41 034
7	Puolalaisia — Polska .....	26	19 303	—	—	26	19 303
8	Saksalaisia — Tyska .....	266	90 991	1 019	307 278	1 285	398 269
9	Brittiläisiä — Brittiska .....	61	119 460	109	182 618	170	302 078
10	Irlantilaisia — Irländska .....	8	8 174	2	2 043	10	10 217
11	Alankomaalaisia — Nederländska .....	224	78 304	203	66 754	427	145 058
12	Ranskalaisia — Franska .....	—	—	1	5 312	1	5 312
13	Italialaisia — Italienska .....	3	10 166	1	2 129	4	12 295
14	Espanjalaisia — Spanska .....	—	—	12	18 353	12	18 353
15	Kreikkalaisia — Grekiska .....	1	630	13	25 685	14	26 315
16	Turkkilaisia — Turkiska .....	1	3 277	8	28 277	9	31 554
17	Egyptiläisiä — Egyptiska .....	—	—	1	4 184	1	4 184
18	Liberilaisia — Liberiska .....	—	—	1	5 079	1	5 079
19	Kanadalaisia — Canadensiska .....	—	—	1	4 400	1	4 400
20	Amerikkalaisia — Amerikanska .....	28	136 150	1	4 971	29	141 121
21	Costarikalaisia — Costaricanska .....	1	141	19	3 615	20	3 756
22	Panamalaisia — Panamensiska .....	3	3 605	17	23 418	20	27 023
23	Honduraslaisia — Honduranska .....	—	—	3	4 370	3	4 370
24	Yhteensä — Summa — Total	3 708	2 948 400	3 410	1 927 913	7 118	4 876 313
25	Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners .....	1 346	1 181 847	2 927	1 728 801	4 273	2 910 148

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.  
och från Finland avgångna fartygens nationalitet.  
Finland and foreign countries in 1950, classified by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteniltä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Departures (direct navigation)						Kalkkiaan I allt Grand total		
Lastissa — Lastförande With cargo		Painolastissa — I barlast Without cargo		Yhteensä — Summa Total				
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
8	9	10	11	12	13	14	15	
2 392	1 566 908	431	392 309	2 823	1 958 217	5 668	3 924 882	1
1 554	950 643	27	34 857	1 581	985 500	3 163	1 977 480	2
370	351 929	33	21 044	408	372 973	806	738 562	3
184	292 146	29	38 805	213	330 951	429	676 079	4
7	6 598	1	1 132	8	7 730	16	15 460	5
30	37 125	1	3 909	31	41 034	62	82 068	6
25	18 545	1	758	26	19 303	52	38 606	7
1 249	383 508	35	12 645	1 284	396 153	2 569	794 422	8
159	237 194	12	63 380	171	300 574	341	602 652	9
11	11 318	—	—	11	11 318	21	21 535	10
370	115 034	56	23 936	426	138 970	853	284 028	11
1	5 312	—	—	1	5 312	2	10 624	12
1	2 129	3	10 166	4	12 295	8	24 590	13
12	18 353	—	—	12	18 353	24	36 706	14
13	25 685	—	—	13	25 685	27	52 000	15
7	24 027	—	—	7	24 027	16	55 581	16
1	4 184	—	—	1	4 184	2	8 368	17
1	5 079	—	—	1	5 079	2	10 158	18
1	4 400	—	—	1	4 400	2	8 800	19
22	106 946	6	29 254	28	136 200	57	277 321	20
20	3 756	—	—	20	3 756	40	7 512	21
19	24 899	1	2 642	20	27 541	40	54 564	22
3	4 370	—	—	3	4 370	6	8 740	23
6 462	4 199 088	636	634 887	7 088	4 888 925	14 206	9 710 288	24
4 060	2 638 180	205	242 528	4 265	2 875 708	8 538	5 785 856	25



Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1950.  
Finland and foreign countries in 1950.

Antal passagerare  
passengers

Suomi—Neuvostoliitto Finland—Sovjetunionen Finland—U. S. S. R.		Suomi—Puola Finland—Polen Finland—Poland		Suomi—Saksa Finland—Tyskland Finland—Germany		Suomi—Iso-Britannia Finland—Storbritannien Finland—Great-Britain		Suomi—Irlandi [Finland—Ireland Finland—Ireland		Suomi—Alankomaat Finland—Nederländerna Finland—Netherlands		Suomi—Belgia Finland—Belgien Finland—Belgium		Suomi—Ranska Finland—Frankrike Finland—France	
Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
<b>anlända fartyg — In vessels arriving</b>															
—	—	1	—	—	—	25	8	—	—	—	—	44	22	1	—
—	—	1	—	13	—	18	5	—	—	2	—	29	8	—	—
—	—	3	—	—	—	24	6	—	—	—	—	25	12	—	—
—	—	6	—	19	5	38	25	—	—	6	2	60	13	4	3
—	—	13	10	3	1	20	5	5	5	34	8	239	84	2	—
41	41	19	7	60	16	33	19	7	7	37	20	150	41	4	1
—	—	18	1	59	47	54	28	—	—	54	26	236	100	2	1
—	—	42	5	14	11	156	74	27	27	37	19	265	70	1	—
6	6	11	2	45	30	70	27	1	—	19	5	127	10	6	1
1	1	6	1	8	4	41	14	9	—	7	—	124	26	—	—
—	—	4	1	10	5	19	2	—	—	8	4	64	3	—	—
2	—	6	—	12	7	32	5	—	—	5	5	28	6	—	—
50	48	130	27	243	126	530	218	49	48	209	89	1 391	395	20	6
<b>avgångna fartyg — In vessels departing</b>															
—	—	2	1	—	—	30	4	—	—	2	—	38	2	—	—
—	—	9	—	—	—	36	8	—	—	—	—	26	6	1	—
—	—	1	—	—	—	42	4	—	—	4	2	111	11	3	1
—	—	1	1	1	1	29	2	—	—	17	9	210	14	1	—
—	—	—	—	4	3	33	3	5	4	31	3	163	20	2	—
—	—	9	—	8	2	56	10	10	10	56	11	382	34	5	—
1	—	15	6	14	7	62	20	—	—	46	12	248	49	18	1
—	—	1	—	8	5	138	69	21	21	43	16	195	82	2	—
17	12	8	4	2	1	53	28	9	9	19	10	187	74	—	—
—	—	3	—	5	3	25	9	10	9	10	7	47	23	1	1
2	2	—	—	3	2	17	2	1	—	2	1	25	11	1	—
—	—	2	—	1	1	20	2	—	—	7	—	35	16	—	—
20	14	51	12	46	25	541	161	56	53	237	71	1 667	342	34	4

Taulu 4. (Jatk.)

1		Matkustajien luku — Number of											
		Suomi— Portugali Finland— Portugal Finland— Portugal		Suomi—Espanja Finland— Spanien Finland— Spain		Suomi— Gibraltari Finland— Gibraltar Finland— Gibraltar		Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi—Turkki Finland— Turkiet Finland— Turkey	
		Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total
		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
<b>Saapunelissa aluksissa — A</b>													
1	Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Maaliskuu — Mars ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Huhtikuu — April .....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Toukokuu — Maj .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Kesäkuu — Juni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Heinäkuu — Juli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Elokuu — Augusti ....	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—
9	Syyskuu — September	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Lokakuu — Oktober ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Marraskuu — November	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Joulukuu — December	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	<b>Yhteensä — Summa —</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Total</i> .....	1	1	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—
<b>Lähteneissä aluksissa — A</b>													
14	Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
16	Maaliskuu — Mars ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
17	Huhtikuu — April .....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Toukokuu — Maj .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Kesäkuu — Juni .....	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
20	Heinäkuu — Juli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
21	Elokuu — Augusti ....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
22	Syyskuu — September	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Lokakuu — Oktober ...	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—
24	Marraskuu — November	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Joulukuu — December	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
26	<b>Yhteensä — Summa —</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Total</i> .....	—	—	7	1	—	—	6	2	6	—	2	1

Antal passagerare passengers													
Suomi—Pohj. Afrikka Finland—Nord- afrika <i>Finland—North Africa</i>		Suomi—Etelä- Afrikka Finland—Sydafrika <i>Finland—South Africa</i>		Suomi—Kanada Finland—Canada <i>Finland—Canada</i>		Suomi—Yhdys- vallat Finland—Förenta Staterna <i>Finland—United States</i>		Suomi—Etelä- Amerikka Finland—Syd- amerika <i>Finland—South America</i>		Suomi—Australia Finland—Australien <i>Finland—Australia</i>		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisista Deras utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisista Deras utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisista Deras utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisista Deras utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisista Deras utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisista Deras utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisista Deras utlänningar Of which foreigners
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
<b>anlända fartyg — In vessels arriving</b>													
—	—	—	—	—	—	2	—	13	2	—	—	2 271	668
—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—	—	2 324	769
—	—	—	—	—	—	6	1	7	7	—	—	2 834	930
—	—	—	—	—	—	9	5	6	1	—	—	4 789	1 626
—	—	—	—	—	—	2	—	13	8	—	—	8 892	2 877
1	1	—	—	—	—	28	10	10	1	4	4	19 724	7 490
1	6	—	—	—	—	7	4	7	2	—	—	29 436	12 242
12	1	—	—	—	—	14	3	8	1	—	—	23 536	6 565
1	2	—	—	—	—	7	—	13	—	—	—	8 977	2 029
5	—	—	—	—	—	15	1	—	—	—	—	4 733	1 130
—	—	—	—	—	—	2	1	4	—	—	—	3 905	898
—	—	—	—	—	—	9	2	5	—	—	—	6 535	1 261
20	10	—	—	—	—	106	27	89	23	4	4	117 956	37 980
<b>avgångna fartyg — In vessels departing</b>													
—	—	—	—	1	—	13	3	5	—	2	2	3 560	927
—	—	—	—	—	—	12	3	6	1	—	—	2 797	724
—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	3 528	853
3	3	—	—	—	—	15	4	16	—	—	—	5 081	1 061
—	—	—	—	—	—	10	2	5	—	—	—	11 136	1 877
—	—	—	—	—	—	5	1	8	—	—	—	22 694	4 237
—	—	3	—	—	—	17	5	7	—	—	—	26 746	11 478
—	—	—	—	—	—	14	3	4	—	—	—	21 326	9 197
—	—	1	—	—	—	11	—	19	1	—	—	9 453	2 965
—	—	—	—	—	—	4	2	16	6	—	—	6 484	1 243
—	—	—	—	—	—	17	8	—	—	—	—	4 873	931
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	8 915	876
8	3	4	—	1	—	127	32	89	8	2	2	123 543	36 369

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1950.

Table 5 a. Cargo carried by

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihilli ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors .....	47 061	26 888	539 880	36 365	150 536	71 273
2 Hamina — Fredrikshamn .....	—	—	165 122	14 002	6 797	—
3 Marinkylä .....	—	—	—	—	—	—
4 Klamilä .....	—	—	—	—	—	—
5 Lakasaari .....	—	—	—	—	—	—
6 Kotka .....	11 357	—	205 493	19 484	30 414	956
7 Keihässalmi — Spjutsund .....	—	—	—	—	—	—
8 Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko) .....	—	—	3 515	—	743	—
9 Pernävikén — Pernajänlahti .....	—	—	—	—	—	—
10 Borgå — Porvoo .....	—	—	575	785	—	—
11 Tolkis — Tolkkinen .....	—	—	—	—	—	—
12 Hangö — Hanko .....	—	—	89 149	7 926	4 850	4 701
13 Ekenäs — Tammisaari .....	—	—	5 405	1 719	—	—
14 Skogby .....	—	—	—	—	—	—
15 Skuru — Pohjankuru .....	—	—	3 078	—	335	1 524
16 Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar i Hangö distrikt .....	—	—	—	288	—	—
17 Turku — Åbo .....	29 293	9 832	241 407	18 271	27 956	16 785
18 Pargas — Parainen .....	—	—	67 799	23 005	704	—
19 Dalsbruk — Taalintehdas .....	—	—	7 608	—	2 838	—
20 Hakkala .....	—	—	—	—	—	—
21 Kokkila (Vartsala) .....	—	—	—	—	—	—
22 Skinnarvik .....	—	—	—	—	—	—
23 Strömme .....	—	—	—	—	—	—
24 Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt .....	—	—	1 606	250	—	—
25 Naantali — Nådendal .....	—	—	—	—	—	—
26 Uusikaupunki — Nystad .....	—	—	—	—	—	—
27 Pyhäranta .....	—	—	—	—	—	—
28 Mariehamn — Maarianhamina .....	—	—	3 355	—	85	1
29 Degerby .....	—	—	—	—	—	—
30 Rauma — Raumo .....	1 505	—	112 000	1 206	1 964	1 594
31 Luvia .....	—	—	—	—	—	—
32 Pori — Björneborg (Mänty-uoto—Repo- saari — Räsö) .....	6 166	—	106 599	11 884	3 314	1 376
33 Merikarvia (Brändö) .....	—	—	—	—	—	—
34 Kristinestad — Kristinankaupunki .....	—	—	—	—	—	—
35 Nyhamn .....	—	—	—	—	—	—
36 Kaskö — Kaskinen .....	337	—	—	—	—	—
37 Vaasa — Vasa .....	15 545	1 215	58 697	12 769	—	15
38 Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	6 086	350	7	—
39 Nykarleby — Uusikaarlepyy .....	—	—	—	—	—	—



Taulu 5 a. (Jatk.)

	Satama Hamn Port	Vilja ja viljatutokset Spannmål och spannmåle- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koks Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
		Suomalaisella alueella A finska fartyg Finska skepp	Ulkomailla alueella A utländska fartyg Föregn skepp	Suomalaisella alueella A finska fartyg Finska skepp	Ulkomailla alueella A utländska fartyg Föregn skepp	Suomalaisella alueella A finska fartyg Finska skepp	Ulkomailla alueella A utländska fartyg Föregn skepp
1	2	3	4	5	6	7	
40	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby — (Yxpila) .....	—	—	10 971	—	—	—
41	Möllersvik — Möllerinlahti .....	—	—	—	—	—	—
42	Himanka .....	—	—	—	—	—	—
43	Raahе — Brahestad .....	—	—	—	444	—	—
44	Siniluoto .....	—	—	—	—	—	—
45	Rahja .....	—	—	—	—	—	—
46	Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) ....	8 635	—	39 683	2 841	—	3
47	Pateniemi .....	—	—	—	—	—	—
48	Haukipudas (Martinniemi) .....	—	—	478	—	—	—
49	Hälonen .....	—	—	—	—	—	—
50	Iin Röyttä — Ii Röyttä .....	—	—	—	—	—	—
51	Praava .....	—	—	—	—	—	—
52	Kemi .....	—	—	916	385	—	—
53	Simo .....	—	—	—	—	—	—
54	Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä) ....	—	—	—	—	—	—
55	Marjaluoto .....	—	—	—	—	—	—
56	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>119 890</b>	<b>37 930</b>	<b>1 669 422</b>	<b>151 974</b>	<b>230 543</b>	<b>98 228</b>

Lannoitusaineet Gödningsämnen <i>Fertilizers</i>		Kivennäisöljyt Mineraloljor <i>Mineral oils</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Pieces goods</i>		Muu tavara Diverse gods <i>Other merchandise</i>		Säbattu puutavara Sägade trävaror <i>Sawn goods</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		standerttia — standard standards	
Suomalaisella alueella Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisella alueella Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisella alueella Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisella alueella Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisella alueella Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisella alueella Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisella alueella Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisella alueella Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisella alueella Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisella alueella Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
49 355	4 562	—	6 572	—	—	3 000	832	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 052	6 247	—	—	2 869	—	18 189	1 546	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7 018	900	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
248 150	57 875	174 521	277 087	160 215	82 208	470 706	242 110	90	—

40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1950.

Table 5 b. Cargo carried by vessels

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi-ell hiomopuu Pappers- eller alppved Pulpwood		Kalvospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara — Övriga osägade trävaror Other woodgoods unaawn	
	standerttia standard standards		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Helsinki — Helsingfors ....	11 017	23 833	39 490	24 089	2 740	8 217	—	—	1 198	7 822
2 Hamina — Fredrikshamn ..	25 440	43 759	248 433	56 709	102 540	71 425	15 548	31 069	30 114	65 096
3 Marinkylä .....	—	—	25 106	—	5 579	8 835	—	—	—	—
4 Klamilä .....	—	459	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Lakasaari .....	—	—	6 716	—	—	—	—	—	—	—
6 Kotka .....	42 806	112 063	26 154	1 058	19 765	10 076	8 164	65 959	487	581
7 Keihässalmi — Spjutsund ..	—	589	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko) .....	5 906	23 997	7 807	7 374	2 969	1 618	—	2 197	—	181
9 Pernävikén — Pernajanlahti	2 419	7 320	—	—	—	—	—	—	—	167
10 Borgå — Porvoo .....	1 705	9 106	—	1 577	—	—	—	—	92	—
11 Tolkis — Tolkkinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Hangö — Hanko .....	2 180	7 545	—	60	—	1 081	—	230	113	2 694
13 Ekenäs — Tammisaari ....	152	775	5 183	8 058	—	1 658	—	—	2 310	1 175
14 Skogby .....	—	1 729	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Skuru — Pohjankuru .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar i Hangö distrikt .....	—	—	—	—	—	423	—	—	—	633
17 Turku — Åbo .....	7 029	26 176	23 592	11 055	—	1 490	—	102	824	214
18 Pargas — Parainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Dalsbruk — Taalintehdas ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Hakkala .....	—	639	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Kokkila (Vartsala) .....	—	991	1 822	—	—	—	—	—	—	—
22 Skinnarvik .....	—	—	3 905	—	995	2 572	—	—	—	—
23 Strömma .....	125	571	—	3 904	—	—	—	—	—	—
24 Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt .....	—	254	—	—	—	—	—	—	—	203
25 Naantali — Nådendal .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Uusikaupunki — Nystad ..	468	1 022	4 656	3 276	1 291	3 298	—	—	—	531
27 Pyhäranta .....	—	281	—	—	—	—	—	554	—	381
28 Mariehamn — Maarian- hamina .....	122	800	12 636	—	—	—	—	—	2 143	2 098
29 Degerby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Rauma — Raumo .....	3 905	25 494	—	—	5 755	—	184	4 494	5 087	4 429
31 Luvia .....	—	—	2 524	—	—	—	—	—	—	—
32 Pori — Björneborg (Mänty- luoto—Reposaari—Räisö)	8 829	78 757	143 853	77 747	41 163	50 760	817	5 932	6 156	11 189
33 Merikarvia (Brändö) .....	458	1 366	1 655	5 569	2 934	3 493	—	—	—	—
34 Kristinestad — Kristinan- kaupunki .....	58	9 940	30 842	12 828	14 200	9 525	—	—	2 870	1 752
35 Nyhamn .....	—	—	—	2 289	—	—	—	—	—	—



Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sågade puutavara Sågade trävaror <i>Sawn goods</i>		Papperi- eller ilomopuu Pappers- eller alppved <i>Pulpwood</i>		Kalvospylväät (propsitt) Gruvatolpar (props) <i>Plyprops</i>		Parrut Sparrar <i>Square timber</i>		Muu sahasmaton puutavara — Övriga osågade trävaror <i>Other woodgoods unsawn</i>	
	standerttia standard standards		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisella aluksella Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisella aluksella Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisella aluksella Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisella aluksella Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisella aluksella Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36 Kaskö — Kaskinen .....	8 695	21 523	4 405	24 539	2 587	336	—	—	—	639
37 Vaasa — Vasa .....	2 359	21 001	63 527	47 695	29 555	23 249	794	2 921	1 346	5 459
38 Jakobstad — Pietarsaari ...	2 343	11 111	8 555	30 269	12 854	23 096	—	1 276	1 408	55
39 Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—	—	—	4 758	—
40 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby — (Yxpila)	559	12 041	116 939	117 819	54 289	82 099	4 739	14 092	14 937	25 877
41 Möllersvik — Möllerinlahti ..	—	—	—	—	—	1 869	—	—	—	—
42 Himanka .....	—	—	2 530	1 980	—	6 403	—	—	—	—
43 Raahе — Brahestad .....	2 416	11 109	35 061	32 539	11 845	12 273	—	—	13 754	—
44 Siniluoto .....	—	—	7 339	2 758	2 976	—	—	—	—	—
45 Rahja .....	452	3 006	7 572	3 340	2 047	998	—	—	—	—
46 Oulu (Toppila) — Uledborg (Toppila) .....	—	1 152	94 106	112 671	60 330	71 565	1 699	14 192	11 380	37 699
47 Pateniemi .....	3 086	19 874	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Haukipudas (Martinniemi)	105	2 903	10 263	—	14 583	16 811	—	5 003	—	—
49 Halonen .....	3 157	12 098	9 296	12 701	9 707	5 027	—	2 499	—	—
50 Iin Röyttä — Ii Röyttä ..	—	—	—	20 985	—	33 167	—	—	—	2 829
51 Praava .....	—	—	—	—	—	—	—	—	5 492	—
52 Kemi .....	8 680	31 255	1 607	5 197	3 710	41 680	—	1 891	12 822	42 525
53 Simo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 507
54 Tornio (Röyttä) — Torned (Röyttä) .....	635	1 297	—	3 491	—	—	—	—	13 103	30 690
55 Marjaluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	30 858	111 826
56 Kalkkiaan — I allt — Grand total .....	145 106	525 826	945 574	631 576	404 414	493 044	31 945	152 411	161 252	360 252



Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtion-  
 Tab. 6. Trafiken och uppbörderna i kuststädernas hamnar samt i Hangö stats-  
 Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset — Ankonna fartyg Arrivals				Lähteneet Avgångna De-	
	Saapuneita yhteensä Summa anlönda Total of arrivals		Siltä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnina Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnina Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnina Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors .....	5 116	1 857 909	2 985	160 553	5 097	1 841 756
2 Hamina — Fredrikshamn .....	829	457 695	218	914	829	457 695
3 Kotka .....	1 889	1 501 793	380	24 101	1 893	1 500 101
4 Lovisa (Valko) — Loviisa (Välko) .....	296	110 083	54	4 502	296	110 083
5 Borgå — Porvoo .....	171	24 469	116	4 297	170	24 439
6 Hangö — Hanko .....	47	885	47	885	47	885
7 Ekenäs — Tammisaari .....	110	18 451	83	6 797	108	14 581
8 Turku — Åbo .....	5 113	1 218 284	3 793	193 708	5 067	1 211 350
9 Naantali — Nådendal .....	36	42 212	27	3 881	36	42 212
10 Mariehamn — Maarianhamina .....	811	291 251	416	36 104	779	279 821
11 Uusikaupunki — Nystad .....	103	15 960	69	1 549	114	18 542
12 Rauma — Raumo .....	780	356 334	378	54 116	797	356 228
13 Pori (Mäntyluoto—Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö) .....	1 079	638 662	169	19 634	1 071	633 870
14 Kristinestad — Kristiinankaupunki .....	104	49 989	—	—	104	49 989
15 Kaskö — Kaskinen .....	207	66 053	27	3 912	207	65 751
16 Vaasa — Vasa .....	502	214 118	65	19 461	502	210 785
17 Jakobstad — Pietarsaari .....	162	115 007	22	5 798	162	115 007
18 Nykarleby — Uusikaarlepyy .....	—	—	—	—	—	—
19 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) .....	405	213 126	27	8 176	405	213 126
20 Raahе — Brahestad .....	112	60 318	—	—	112	60 318
21 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) .....	404	329 907	42	14 123	361	315 603
22 Kemi .....	309	221 027	27	8 338	309	221 027
23 Tornio — Torneå .....	137	7 158	7	895	137	7 158
24 Yhteensä — Summa — Total .....	18 722	7 810 691	8 952	571 744	18 603	7 750 327
25 Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö .....	440	321 014	112	4 217	440	321 014
26 Kaikkiaan — I allt — Grand total .....	19 162	8 131 705	9 064	575 961	19 043	8 071 341

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamns andel. — Herein are included also the dues of the

satamassa vuonna 1950 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.

hamn år 1950 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.

State owned port Hanko in 1950, according to data furnished by port authorities.

alukset fartyg vessures		Kertyneet satamatulot — Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	
Siltä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikenne- maksut Trafikavgifter	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts		
Luku Antal Number	Nettotonnala Netton Net tons							mk — marks
8	9	10	11	12	13	14	15	
2 971	159 130	170 701 999	27 877 252	178 296 461	201 431 061	578 306 773	Koko vuoden — Året runt	1
218	914	16 333 263	7 882 134	258 951	11 521 924	35 996 272	10. 1. 50; 6. 4. 50—25. 1. 51	2
380	24 101	95 058 458	26 895 230	21 720 168	21 705 500	165 379 356	27. 1. 50; 25. 3. 50—4. 2. 51	3
54	4 502	3 324 586	1 763 647	202 798	466 201	5 757 232	18. 1. 50; 18. 4. 50—21. 1. 51	4
115	4 267	757 255	121 676	150 648	191 300	1 220 879	23. 12. 49; 20. 4. 50—2. 2. 51	5
47	885	1)17 215 504	3 231	1)1 227 964	—	18 446 699	30. 11. 49; 20. 4. 50—15. 1. 51	6
81	3 679	378 460	249 575	—	323 795	951 830	23. 12. 49; 11. 4. 50—27. 12. 50	7
3 753	191 895	79 243 014	17 010 664	29 646 509	36 134 318	162 034 505	Koko vuoden — Året runt	8
27	3 881	11 517 124	642 622	3 812 560	—	15 972 306	6. 4. 50—24. 1. 51	9
415	36 023	1 699 850	5 021 406	230 708	87 122	7 039 086	Koko vuoden — Året runt	10
69	1 549	433 001	239 202	30 263	397 830	1 100 296	29. 12. 49; 20. 4. 50—31. 12. 50	11
381	54 569	12 474 272	5 269 362	584 553	7 290 107	25 618 294	Koko vuoden — Året runt	12
163	19 705	31 300 602	10 708 101	3 172 161	7 766 042	52 946 906	Koko vuoden — Året runt	13
—	—	2 011 137	787 321	7 872	385 410	3 191 740	4. 1. 50; 21. 4. 50—5. 1. 51	14
27	3 912	3 802 946	1 231 178	2 101	109 464	5 145 689	17. 1. 50; 7. 4. 50—27. 1. 51	15
66	19 590	15 811 292	3 644 534	10 554 912	5 803 248	35 813 986	16. 1. 50; 16. 4. 50—12. 1. 51	16
22	5 798	8 991 346	1 972 999	2 686 042	362 927	14 013 314	7. 1. 50; 23. 4. 50—11. 1. 51	17
—	—	—	—	—	—	—	Ei liikennettä — Ingen trafik.	18
27	8 176	10 847 381	3 592 577	3 241 741	1 587 532	19 269 231	30. 12. 49; 22. 4. 50—31. 12. 50	19
—	—	2 027 800	1 011 184	23 691	661 912	3 724 587	4. 12. 49; 21. 5. 50—19. 12. 50	20
42	14 123	19 123 562	5 279 918	3 876 439	9 726 469	38 006 388	4. 1. 50; 6. 5. 50—31. 12. 50	21
27	8 338	8 682 260	3 627 781	1 659 006	280 470	14 249 517	18. 12. 49; 14. 5. 50—23. 12. 50	22
4	265	1 191 034	116 390	140 481	—	1 447 905	29. 10. 49; 19. 5. 50—9. 11. 50	23
8 889	565 302	512 926 146	124 947 984	261 526 029	306 232 632	1205 632 791	—	24
112	4 217	—	4 613 695	—	3 389 537	8 003 232	Koko vuoden — Året runt	25
9 001	569 519	512 926 146	129 561 679	261 526 029	309 622 169	1213 636 023	—	26

State owned port Hanko.

satamassa vuonna 1950 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.

hamn år 1950 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.

State owned port Hanko in 1950, according to data furnished by port authorities.

alukset fartyg partures		Kertyneet satamatulot — Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusalka Seglationstid Duration of navigation	
Siltä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Litkenne- maksut Trafikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa Inkomster Total receipts		
Luku Antal Number	Nettotonni Net tons	mk — marks	mk — marks	mk — marks	mk — marks	mk — marks		
8	9	10	11	12	13	14	15	
2 971	159 130	170 701 999	27 877 252	178 296 461	201 431 061	578 306 773	Koko vuoden — Året runt	1
218	914	16 333 263	7 882 134	258 951	11 521 924	35 996 272	10. 1. 50; 6. 4. 50—25. 1. 51	2
380	24 101	95 058 458	26 895 230	21 720 168	21 705 500	165 379 356	27. 1. 50; 25. 3. 50—4. 2. 51	3
54	4 502	3 324 586	1 763 647	202 798	466 201	5 757 232	18. 1. 50; 18. 4. 50—21. 1. 51	4
115	4 267	757 255	121 676	150 648	191 300	1 220 879	23. 12. 49; 20. 4. 50—2. 2. 51	5
47	885	1)17 215 504	3 231	1)1 227 964	—	18 446 699	30. 11. 49; 20. 4. 50—15. 1. 51	6
81	3 679	378 460	249 575	—	323 795	951 830	23. 12. 49; 11. 4. 50—27. 12. 50	7
3 753	191 895	79 243 014	17 010 664	29 646 509	36 134 318	162 034 505	Koko vuoden — Året runt	8
27	3 881	11 517 124	642 622	3 812 560	—	15 972 306	6. 4. 50—24. 1. 51	9
415	36 023	1 699 850	5 021 406	230 708	87 122	7 039 086	Koko vuoden — Året runt	10
69	1 549	433 001	239 202	30 263	397 830	1 100 296	29. 12. 49; 20. 4. 50—31. 12. 50	11
381	54 569	12 474 272	5 269 362	584 553	7 290 107	25 618 294	Koko vuoden — Året runt	12
163	19 705	31 300 602	10 708 101	3 172 161	7 766 042	52 946 906	Koko vuoden — Året runt	13
—	—	2 011 137	787 321	7 872	385 410	3 191 740	4. 1. 50; 21. 4. 50—5. 1. 51	14
27	3 912	3 802 946	1 231 178	2 101	109 464	5 145 689	17. 1. 50; 7. 4. 50—27. 1. 51	15
66	19 590	15 811 292	3 644 534	10 554 912	5 803 248	35 813 986	16. 1. 50; 16. 4. 50—12. 1. 51	16
22	5 798	8 991 346	1 972 999	2 686 042	362 927	14 013 314	7. 1. 50; 23. 4. 50—11. 1. 51	17
—	—	—	—	—	—	—	Ei liikennettä — Ingen trafik.	18
27	8 176	10 847 381	3 592 577	3 241 741	1 587 532	19 269 231	30. 12. 49; 22. 4. 50—31. 12. 50	19
—	—	2 027 800	1 011 184	23 691	661 912	3 724 587	4. 12. 49; 21. 5. 50—19. 12. 50	20
42	14 123	19 123 562	5 279 918	3 876 439	9 726 469	38 006 388	4. 1. 50; 6. 5. 50—31. 12. 50	21
27	8 338	8 682 260	3 627 781	1 659 006	280 470	14 249 517	18. 12. 49; 14. 5. 50—23. 12. 50	22
4	265	1 191 034	116 390	140 481	—	1 447 905	29. 10. 49; 19. 5. 50—9. 11. 50	23
8 889	565 302	512 926 146	124 947 984	261 526 029	306 232 632	1205 632 791		24
112	4 217	—	4 613 695	—	3 389 537	8 003 232	Koko vuoden — Året runt	25
9 001	569 519	512 926 146	129 561 679	261 526 029	309 622 169	1213 636 023		26

State owned port Hanko.