

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
*OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND*

XX:88

---

# RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

*RAILWAY STATISTICS*

1970



Painos 550 kpl  
Upplaga 550 ex.

HELSINKI — HELSINGFORS  
1972



## **E s i p u h e**

Vuoden 1970 Rautatietilasto on pääkohdiltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Siihen on kuitenkin lisätty henkilöliikennettä matkalipputariffilajeittain sekä kuormattuja tavaravaunuja kuljetuslajeittain ja tavara-ryhmittäin esittävät taulut.

Helsingissä, joulukuun 2 päivänä 1971.

## **F ö r o r d**

Järnvägsstatistiken för året 1970 överensstämmer till sina huvuddelar med föregående års motsvarande publikation. Därtill har dock medtagits tabeller, som föreställer persontrafiken enligt resebiljetternas tariffart samt de lastade godsvagnarna enligt transportart och varugrupp.

Helsingfors, den 2 december 1971.

**Esko Rekola**

*Ilmari Rannisto*

*Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:*

Veturikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralähetysten paino tonneina $\times$ kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavarain ja matkustajien paino $\times$ vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä $\times$ vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetus-aika mukaan luettuna).

*Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:*

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi.

*Notions figurant dans la statistique ferroviaire:*

Locomotiveskilomètres	= parcours effectué par une locomotive en kilomètres.
Trainskilomètres	= parcours effectué par un train en kilomètres.
Voyageurskilomètres	= parcours effectué par un voyageur en chemin de fer en kilomètres.
Tonnes-kilomètres	= poids d'un envoi marchandises en tonnes $\times$ parcours de transport en kilomètres.
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants.
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants.
Tonnes-kilomètres nettes	= poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train $\times$ trains-kilomètres correspondants.
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants.
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement).

*Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:*

»	= répétition.
—	= rien à signaler.
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée.
..	= information non obtenue.
.	= présentation logique impossible.

*I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:*

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tågkilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsförändelsens vikt i ton $\times$ transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton $\times$ motsvarande tågkilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton $\times$ motsvarande tågkilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer.
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer.
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

*I tabellerna har använts följande symboler:*

»	= repetition.
—	= intet finns att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
.	= logiskt omöjlig uppgift.

*Conceptions appearing in Railway Statistics:*

Locomotive-kilometres	= distance covered by a locomotive in kilometres.
Train-kilometres	= distance covered by a train in kilometres.
Passenger-kilometres	= distance covered by a passenger by rail in kilometres.
Ton-kilometres	= weight of a goods consignment in tons $\times$ distance over which it is conveyed in kilometres.
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons $\times$ corresponding train-kilometres.
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons $\times$ corresponding train-kilometres.
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train $\times$ corresponding train-kilometres.
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train $\times$ corresponding train-kilometres.
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period).

*The following symbols have been used in the tables:*

»	= repetition.
—	= nothing to indicate.
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used.
..	= information not available.
.	= logical presentation impossible.

## SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	Historiallinen katsaus .....	7
1.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan ....	7
2.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1970 ..	8
II.	Vuosi 1970 .....	10
1.	Käyttöomaisuus .....	10
1.1.	Rata ja rakennukset .....	10
1.1.1.	Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1966—1970 ..	10
1.1.2.	Liikennepaikat vuosien 1966—1970 lopussa .....	10
1.1.3.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1966—1970 lopussa .....	11
1.1.4.	Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1966—1970 lopussa .....	11
1.1.5.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1970 lopussa .....	11
1.2.	Liikkuva kalusto .....	12
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1966—1970 lopussa .....	12
1.2.2.	Vaunut vuosien 1966—1970 lopussa .....	12
1.2.3.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuus-tonnit vuosien 1966—1970 lopussa .....	13
2.	Henkilökunta .....	14
2.1.	Henkilökunta vuosien 1966—1970 lopussa .....	14
2.2.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1966—1970 ..	14
2.3.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuoden 1970 lopussa ..	15
2.4.	Työllisyysindeksit vuosina 1966—1970 .....	15
2.5.	Työssä olleet vuosityöntekijät, työtunnit ja työssä-oloajan keskimääräinen tuntiansio toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1970 .....	16
2.6.	Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1970 ..	18
3.	Liikenne .....	19
3.1.	Junaliikenne .....	19
3.1.1.	Liikkuvan kaluston suoritteet .....	19
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1966—1970 .....	19
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaan-luettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja juna-lajeittain vuonna 1970 .....	21
3.1.1.3.	Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1970 .....	22
3.1.1.4.	Bruttotonnit rataosittain vuonna 1970 .....	34
3.1.1.5.	Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänä-kulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1970 .....	38
3.1.1.6.	Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1970 .....	48
3.1.1.7.	Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1970 .....	49
3.1.1.8.	Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1970 .....	49
3.1.1.9.	Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1970 .....	50
3.1.1.10.	Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1966—1970 .....	51
3.1.1.11.	Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustan-nukset vuosina 1966—1970 .....	51
3.1.1.12.	Vetokaluston tarvaineen kustannukset 10:tä veturi-kilometriä kohden vuosina 1966—1970 .....	51

## INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
I.	Historisk översikt .....	7
1.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik .....	7
2.	Verksamhet och ekonomisk resultat åren 1862—1970 .....	8
II.	År 1970 .....	10
1.	Driftsegendom .....	10
1.1.	Bana och byggnader .....	10
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1966—1970 .....	10
1.1.2.	Trafikplatser vid slutet av åren 1966—1970 .....	10
1.1.3.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1966—1970 .....	11
1.1.4.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1966—1970 .....	11
1.1.5.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1970 .....	11
1.2.	Rullande materiel .....	12
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1966—1970 .....	12
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1966—1970 .....	12
1.2.3.	Bärighetston av VR:s godsvagnar i allmän trafik i slutet av åren 1966—1970 .....	13
2.	Personal .....	14
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1966—1970 .....	14
2.2.	Personalen i medeltal åren 1966—1970 .....	14
2.3.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvud-sysslor anställd personal enligt åldersgrupper i slutet av året 1970 .....	15
2.4.	Sysselsättningsindex för åren 1966—1970 .....	15
2.5.	I arbete varande årsanställda, arbetstimmar och medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete enligt funktioner och enligt tjänsteför-hållandegrupp år 1970 .....	16
2.6.	Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1970 .....	18
3.	Trafik .....	19
3.1.	Tågtrafik .....	19
3.1.1.	Prestationer av rullande materiel .....	19
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1966—1970 .....	19
3.1.1.2.	Bruttotonn kilometer, dragna bruttotonn kilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1970 .....	21
3.1.1.3.	Sammanfattningstabla per bandel år 1970 .....	22
3.1.1.4.	Bruttoton per bandel år 1970 .....	34
3.1.1.5.	Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörnings-procent per bandel och vagnslag år 1970 .....	38
3.1.1.6.	Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1970 ..	48
3.1.1.7.	Dragfordonens arbete och användningstid per drag-fordonslag år 1970 .....	49
3.1.1.8.	Dragfordonens en ergiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1970 .....	49
3.1.1.9.	Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonn kilometer, dragna bruttotonn kilometer och nettotonn kilometer år 1970 .....	50
3.1.1.10.	Dragfordonens energiförbrukning och kostnader åren 1966—1970 .....	51
3.1.1.11.	Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1966—1970 .....	51
3.1.1.12.	Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilo-meter åren 1966—1970 .....	51

Taulu	Sivu
3.1.2. <i>Henkilöliikenne</i> .....	52
3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1966—1970 .....	52
3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1966—1970 .....	53
3.1.3. <i>Tavaraliikenne</i> .....	54
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1961—1970 .....	54
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten luvun ja lähetettyjen tonnien välimatka- ja painojakautumat vuonna 1970 .....	56
3.1.3.3. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luvun ja lähetettyjen tonnien välimatka- ja painojakautumat vuonna 1970 .....	57
3.1.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnikilometrit lähetys- ja määräliikennealueittain sekä tavararyhmittäin vuonna 1970 .....	58
3.1.3.5. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1966—1970 .....	60
3.1.3.6. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1970 .....	64
3.1.3.7. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1966—1970 .....	65
3.1.3.8. Suomessa kuormatun kaupallisen liikenteen vaunukuormat tavararyhmittäin vuosina 1966—1970 .....	65
3.1.4. <i>Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1966—1970</i> ...	65
3.2. <i>Autoliikenne vuosina 1966—1970</i> .....	66
4. <i>Talous</i> .....	67
4.1. <i>Tulot</i> .....	67
4.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1966—1970 .....	67
4.1.2. Tavaraliikennetulot vuosina 1966—1970 .....	68
4.1.3. Tulot tulolajeittain vuosina 1966—1970 .....	68
4.1.4. Tulojen yhdistelmätaulu vuosina 1966—1970 .....	69
4.1.5. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1966—1970 .....	69
4.2. <i>Menot</i> .....	70
4.2.1. Käyttömenot toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuosina 1966—1970 .....	70
4.2.2. Käyttömenot toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1970 .....	71
4.2.3. Käyttömenot ja käyttötulos vuosina 1966—1970 .....	72
4.2.4. Sijoitusmenot vuosina 1966—1970 .....	72
4.2.5. Kustannustekijäin hintaindeksit vuosina 1966—1970 .....	72
4.3. <i>Pääoma-arvo</i> .....	73
4.3.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvonmuutokset vuonna 1970 .....	73
5. <i>Liikenneonnettomuudet</i> .....	74
5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1970 .....	74
5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1966—1970 .....	75
<b>B. Yksityiset rautatiet</b>	
1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1966—1970 .....	76
<b>C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande</b>	
	Pages
1. Chemins de fer de l'État .....	77
2. Chemins de fer Privés .....	91
<b>D. Piirroksset</b>	
	Sivu
1. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1970 .....	92
2. Liikennealuekartta .....	93
3. Rataverkon kiskopainot .....	95
4. Muut piirroksset .....	96

Tabell	Sida
3.1.2. <i>Persontrafik</i> .....	52
3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1966—1970 .....	52
3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1966—1970 .....	53
3.1.3. <i>Godstrafik</i> .....	54
3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1961—1970 ....	54
3.1.3.2. Avstånds- och viktfordelningar av försändelser och avsända ton i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1970' .....	56
3.1.3.3. Avstånds- och viktfordelningar av försändelser och avsända ton i den kommersiella vagnslastfjarrtrafikens år 1970 .....	57
3.1.3.4. Kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt avsändnings- och mottagningsstrafikområde samt varugrupp år 1970 .....	58
3.1.3.5. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag åren 1966—1970 .....	60
3.1.3.6. Samtrafikens mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1970 .....	64
3.1.3.7. Transporterade lastade godsvagnar åren 1966—1970 .....	65
3.1.3.8. I Finland lastade kommersiella trafikens vagnslaster enligt varugrupper åren 1966—1970 .....	65
3.1.4. <i>Trafikens volymindex åren 1966—1970</i> .....	65
3.2. <i>Biltrafik åren 1966—1970</i> .....	66
4. <i>Ekonomi</i> .....	67
4.1. <i>Inkomster</i> .....	67
4.1.1. Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag åren 1966—1970 .....	67
4.1.2. Godstrafikinkomster åren 1966—1970 .....	68
4.1.3. Inkomster enligt inkomstkällor åren 1966—1970 .....	68
4.1.4. Sammanfattningsstabla av inkomster åren 1966—1970 .....	69
4.1.5. Transportavgifternas prisindex åren 1966—1970 ...	69
4.2. <i>Utgifter</i> .....	70
4.2.1. Driftutgifter enligt funktioner och kostnadsslaggrupper åren 1966—1970 .....	70
4.2.2. Driftutgifter enligt funktioner och kostnadsslaggrupper år 1970 .....	71
4.2.3. Driftutgifter och driftresultat åren 1966—1970 .....	72
4.2.4. Investeringsutgifter åren 1966—1970 .....	72
4.2.5. Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1966—1970 ....	72
4.3. <i>Kapitalvärde</i> .....	73
4.3.1. Värdeändringar av inventarier och fastigheter år 1970 .....	73
5. <i>Trafikolyckorna</i> .....	74
5.1. Trafikolyckorna år 1970 .....	74
5.2. Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1966—1970 .....	75
<b>B. Privata järnvägar</b>	
1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1966—1970 .....	76
<b>C. Summary relating to the Railways of Finland</b>	
	Page
1. State Railways .....	77
2. Private Railways .....	91
<b>D. Ritningar</b>	
	Sida
1. Bruttoton per bandel år 1970 .....	92
2. Trafikområdeskarta .....	93
3. Rälvikter av bannätet .....	95
4. Övriga ritningar .....	96

## A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

## I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

## 1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 1862	107	Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 1928	3
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	6. 2. 1863	3	Vilppula—Mänttä	1. 1. 1929	8
Riihimäki—Lahti	1. 11. 1869	59	Saviaho—Rumo	1. 2. 1929	17
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 1869	3	Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 1870	155	Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44
Hanko, Hangö—Hyvinkää	1) 8. 10. 1873	148	Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	2) 16. 7. 1874	33	Lahti—Heinola	22. 5. 1932	37
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 1876	128	Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 1876	80	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 1876	3	Lappeenranta—Imatra	1. 10. 1934	41
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 1883	306	Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37
Simola—Lappeenranta	1. 8. 1885	18	Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 1935	3
Helsingin satamarata, H:fors hamnbana	16. 12. 1885	6	Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 1937	39
Seinäjäki—Oulu	1. 11. 1886	335	Parkano—Verrat	1. 11. 1937	51
Oulu—Toppila	1. 11. 1886	4	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 1937	6
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 1886	5	Toijala—Valkeakoski	1. 9. 1938	18
Pännäinen, Bennis—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 1887	14	Verrat—Haapamäki	15. 11. 1938	40
Kouvolaa—Kuopio	1. 10. 1889	275	Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 1939	95
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 1889	6	Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65
Kouvola—Kotka	1. 10. 1890	54	Vihtari—Viinjärvi	22. 4. 1940	36
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 1892	7	Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 1940	5
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 1893	4	Raippo—Melkkola	25. 8. 1941	2
Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Kemijärvi—Kelloselkä	1. 11. 1942	79
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 1895	10	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 1942	7
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134	Simpele—Parikkala	1. 12. 1947	19
Peipohja—Rauma	3) 15. 4. 1897	47	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 1949	8
Kiukainen—Kauttua	3) 15. 4. 1897	13	Orivesi—Jämsä	15. 7. 1950	56
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 1897	77	Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 1951	4
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 1898	40	Ylihärman haararata, Ylihärmä bibana	1. 10. 1951	10
Inkeroinen—Hamina	4) 5. 10. 1899	26	Jämsä—Perälänlahti	1. 8. 1952	7
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 1953	25
Tuomioja—Raahel	5) 5. 12. 1899	28	Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 1954	7
Kuopio—Iisalmi	1. 7. 1902	85	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 1955	30
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 1903	196	Pesiökylä—Ämmänsaari	1. 12. 1955	18
Tuira—Tornio	16. 10. 1903	129	Haapajärvi—Pihtipudas	1. 10. 1956	48
Iisalmi—Kajaani	16. 10. 1904	83	Sillinjärvi—Juankoski	15. 11. 1956	42
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60	Joensuu—Tuupovaara	15. 11. 1957	44
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 1959	29
Joensuu—Lieksa	11. 9. 1910	104	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 1959	7
Lieksa—Nurmes	16. 10. 1911	56	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 1959	8
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 1913	112	Vääkiö—Taivalniska	1. 12. 1959	59
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 1913	24	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 1960	11
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	Seläntaus—Keitelelohja	15. 2. 1960	12
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106	Lahti—Valko, Valkom	6) 2. 5. 1960	77
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79	Varanen—Keitelelohja	1. 10. 1960	19
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 1919	2	Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 1961	1
Tornio—Kukkola	24. 3. 1922	17	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 1961	2
Kukkola—Karunki	1. 1. 1923	10	Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 1962	27
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 1923	26	Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 1923	30	Kauliranta—Pello	3. 1. 1964	42
Raisio—Naantali	16. 11. 1923	6	Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindel- sebana	7. 9. 1964	9
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 1923	34	Pello—Sieppijärvi	1. 12. 1965	43
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 1924	36	Säkäniemi—Puhos	1. 12. 1965	28
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 1925	32	Sieppijärvi—Kolari	1. 12. 1966	21
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 1925	33	Puhos—Parikkala	1. 12. 1966	65
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 1925	55	Herajärvi—Ilomantsi	1. 8. 1967	18
Karunki—Korpikylä	1. 1. 1926	9	Kolari—Äkäsjoki	1. 9. 1967	17
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42	Teollisuusratoja—Industribanor	1. 12. 1967	28
Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6	»	18. 3. 1968	55
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 1927	34	Juankoski—Luikonlahti	1. 11. 1968	25
Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36	Seinäjäki—Uusi-Parkano	1. 1. 1970	84
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	Luikonlahti—Sysmäjärvi	1. 1. 1970	31
Vuokatti—Saviaho	23. 1. 1928	23	Täydennysratoja, Kompletteringsbanor	31. 5. 1970	3
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 1928	7			
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 1928	3			
Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22			

Yhteensä — Summa

5 804

1) Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.  
2) » » 8. 10. 1873 — » » 8. 10. 1873.  
3) » » 1. 7. 1950 — » » 1. 7. 1950.  
4) » » 1. 1. 1916 — » » 1. 1. 1916.  
5) » » 1. 8. 1928 — » » 1. 8. 1928.  
6) » » 1. 1. 1959 — » » 1. 1. 1959.



1. HISTORISK ÖVERSIKT

Henkilökilometrit <sup>1)</sup> Personkilometrit <sup>1)</sup>	20	21	22		23		24		25		26	27	28	29	30	31	32	33	34		
	1 000	Kaupallinen tavara Kommersiell gods		Tulot — Inkomster																	
		Paino, 1 000 tonnia <sup>2)</sup> Vikt, 1 000 ton <sup>2)</sup>	Tonnikilometrit <sup>3)</sup> Tonkilometer <sup>3)</sup>	Kaupallinen liikenne Kommersiell trafik								Muut Övriga	Yhteensä Summa	Käyttömenot Driftutgifter	Käyttöljäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)	Pääoma-arvo <sup>4)</sup> Kapitalvärde <sup>4)</sup> 31/12	Keskilikennepituuden kilometriä kohden Per kilometer av medeltrafik- längd				
				Henkilö- liikenne Persontrafik	Tavara- liikenne Godstrafik	1 000 mk		%		1 000 mk							%		1 000 mk	1 000	Henkilök Personkn
..	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	11	..
18 028	132	7 925	8	52,3	6	41,2	1	6,5	15	14	1	420	1,9	57,5	25,3	47	45	..	..	..	..
65 870	506	49 480	29	42,1	37	53,7	3	4,2	69	42	26	810	2,1	77,3	58,0	81	50	..	..	..	..
126 076	954	104 052	52	43,9	65	54,8	2	1,3	119	72	47	1 430	2,2	68,7	56,7	64	39	..	..	..	..
337 173	2 463	343 370	107	38,6	167	60,2	3	1,2	277	205	72	2 510	4,0	127,2	129,6	105	78	..	..	..	..
554 928	3 860	462 005	195	44,0	240	54,3	7	1,7	442	365	78	4 030	4,4	169,0	140,7	135	111	..	..	..	..
775 488	5 439	931 679	1 357	35,9	2 252	59,5	175	4,5	3 784	3 051	733	6 070	4,5	194,7	233,9	950	766	..	..	..	..
908 471	8 905	1 442 164	2 385	32,8	4 583	63,1	294	4,1	7 262	5 798	1 465	51 870	4,7	183,4	324,0	1 632	1 303	..	..	..	..
1 035 028	9 574	1 592 327	2 630	33,3	4 942	62,6	325	4,1	7 897	7 249	648	61 050	4,6	204,1	313,9	1 557	1 429	..	..	..	..
947 038	12 334	1 979 598	2 242	26,3	5 809	68,1	479	5,6	8 530	7 193	1 337	59 860	5,0	172,3	360,3	1 552	1 309	..	..	..	..
1 005 581	13 671	2 193 992	2 376	25,7	6 379	68,9	504	5,4	9 259	7 546	1 713	60 810	5,3	182,7	398,6	1 682	1 371	..	..	..	..
1 142 499	15 710	2 968 505	2 697	25,3	7 394	69,4	570	5,3	10 661	8 250	2 410	62 050	5,7	206,4	467,2	1 925	1 490	..	..	..	..
1 227 670	13 731	2 263 070	3 020	27,1	7 547	67,8	566	5,1	11 133	9 231	1 903	63 220	5,6	228,8	421,8	2 075	1 721	..	..	..	..
1 366 534	12 495	2 159 079	3 374	29,3	7 566	65,8	566	4,9	11 506	9 340	2 166	65 070	5,1	252,1	398,4	2 123	1 734	..	..	..	..
1 179 500	9 513	2 149 100	4 721	37,0	7 428	58,3	600	4,7	12 749	9 990	2 759	57 190	4,8	117,3	450,5	2 672	2 094	..	..	..	..
2 055 000	11 106	2 589 000	5 858	36,9	9 377	59,0	654	4,1	15 889	11 976	3 913	59 250	6,5	143,1	541,9	3 325	2 506	..	..	..	..
2 970 000	13 205	2 963 000	10 810	44,6	12 651	52,1	797	3,3	24 258	17 541	6 716	62 330	5,6	151,6	513,4	4 203	3 040	..	..	..	..
3 539 000	13 971	3 981 000	15 083	49,1	14 481	47,1	1 141	3,8	30 705	21 744	8 961	67 320	5,8	157,9	652,3	5 031	3 563	..	..	..	..
4 181 000	12 151	3 456 000	16 485	54,0	12 827	42,0	1 227	4,0	30 539	26 879	3 660	70 520	6,2	177,8	643,3	5 685	5 004	..	..	..	..
3 202 595	11 489	2 459 817	18 636	53,8	14 314	41,3	1 723	4,9	34 673	44 932	- 10 259	77 570	6,5	722,6	555,0	7 703	10 041	..	..	..	..
2 985 824	14 610	3 182 149	25 459	41,8	32 029	52,6	3 376	5,6	60 864	64 859	- 3 996	90 220	6,8	165,5	694,3	13 093	13 978	..	..	..	..
2 885 499	15 645	3 453 792	30 635	37,1	47 126	57,1	4 842	5,8	82 603	85 142	- 2 539	103 720	6,8	161,4	738,8	17 443	18 001	..	..	..	..
2 237 221	15 451	3 454 735	38 781	28,4	91 589	67,2	6 053	4,4	136 423	119 579	16 843	123 450	7,0	475,7	734,6	28 670	25 127	..	..	..	..
2 078 048	13 926	3 000 604	33 810	27,9	81 381	67,0	6 239	5,1	121 430	130 788	- 9 359	159 270	7,0	440,8	643,8	25 746	27 763	..	..	..	..
2 182 570	15 803	3 445 637	35 284	26,7	88 029	66,7	8 689	6,6	132 002	157 081	- 25 078	202 870	7,4	454,7	732,6	27 802	33 101	..	..	..	..
2 304 522	19 461	4 423 297	47 100	22,2	149 675	70,5	15 588	7,3	212 363	205 050	7 313	246 100	7,7	477,3	926,7	44 462	42 931	..	..	..	..
2 069 806	17 202	3 944 630	51 298	20,4	171 541	68,4	28 156	11,2	250 995	240 023	10 972	310 500	7,3	429,6	818,2	52 095	49 818	..	..	..	..
2 058 762	15 580	3 676 902	49 488	21,9	154 197	68,2	22 481	9,9	226 166	230 254	- 4 089	391 330	7,2	423,3	755,9	46 498	47 339	..	..	..	..
2 138 615	17 916	4 100 732	51 067	21,4	166 260	69,7	21 189	8,9	238 515	225 502	13 013	465 090	7,9	440,0	843,6	49 067	46 390	..	..	..	..
2 260 463	19 158	4 482 223	54 069	21,5	171 865	68,5	25 074	10,0	251 008	255 663	- 4 655	534 360	8,4	464,0	920,0	51 521	52 476	..	..	..	..
2 249 414	17 910	4 423 545	58 021	21,3	193 676	71,3	20 143	7,4	271 840	289 817	- 17 977	610 430	8,1	453,1	890,9	54 751	58 372	..	..	..	..
2 248 596	17 688	4 333 733	61 280	21,5	201 324	70,5	22 827	8,0	285 431	303 295	- 17 864	701 540	8,2	446,1	859,8	56 627	60 171	..	..	..	..
2 118 163	16 150	4 063 000	64 625	21,8	208 189	70,3	23 428	7,9	296 242	298 540	- 2 298	828 980	8,1	415,6	797,0	58 109	58 560	..	..	..	..
2 272 486	17 044	4 205 100	65 709	21,8	209 774	69,5	26 176	8,7	301 659	305 559	- 3 900	914 710	8,4	440,1	814,4	58 427	59 182	..	..	..	..
2 342 928	19 041	4 865 000	67 386	20,3	235 459	70,8	29 464	8,9	332 309	325 450	6 859	1 036 040	8,7	441,5	916,7	62 617	61 325	..	..	..	..
2 603 190	18 784	4 718 800	72 448	20,9	244 107	70,5	29 766	8,6	346 321	348 500	- 2 179	1 209 230	8,8	448,8	886,0	65 025	65 434	..	..	..	..
2 357 165	18 556	4 910 000	76 026	20,9	257 162	70,8	30 066	8,3	363 254	366 933	- 3 679	1 407 270	8,8	441,8	920,3	68 089	68 778	..	..	..	..
1 952 609	18 118	4 928 100	72 687	20,5	252 002	71,1	29 690	8,4	354 379	390 350	- 35 971	1 609 380	8,3	364,2	919,2	66 103	72 813	..	..	..	..
2 038 023	19 111	4 862 500	78 703	21,2	262 218	70,6	30 589	8,2	371 510	428 585	- 57 075	1 810 249	8,6	377,4	900,5	68 811	79 382	..	..	..	..
2 049 624	20 556	5 182 900	77 537	20,6	267 362	70,8	32 558	8,6	377 457	454 551	- 77 094	2 027 208	8,7	379,3	959,3	69 861	84 129	..	..	..	..
2 130 861	20 885	5 609 900	79 703	20,4	279 371	71,5	31 747	8,1	390 821	467 687	- 96 866	2 217 313	8,7	389,1	1 024,5	71 370	89 059	..	..	..	..
2 152 660	21 658	5 596 400	87 896	21,0	296 477	71,0	33 388	8,0	417 761	524 725	- 106 964	2 405 227	8,3	386,5	1 004,7	75 002	94 206	..	..	..	..
2 200 655	21 449	5 627 100	93 827	21,2	308 818	69,6	40 855	9,2	443 500	563 829	- 120 329	2 620 371	7,8	387,0	989,5	77 985	99 143	..	..	..	..
2 153 799	22 422	6 026 000	97 335	20,1	340 812	70,3	46 384	9,6	484 531	600 401	- 115 870	2 832 261	7,6	376,4	1 053,1	84 679	104 929	..	..	..	..
2 156 236	23 620	6 270 300	100 649	19,9	361 678	71,7	42 251	8,4	504 578	623 492	- 118 914	3 021 336	7,3	369,0	1 073,1	86 356	106 708	..	..	..	..

vuoden 1920 loppuun saakka — Exkl. paket, biltrafik och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingå före år 1921 ej heller djur och transportmedel. Kapitalvärdet innefattar till slutet av år 1930 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr.o.m. år 1935 även järnvägsbyggen.

fr.o.m. år 1937 utelämnats.

## II. Vuosi 1970 — År 1970

## 1. Käyttöomaisuus — Driftsegendom

## 1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

## 1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1966—1970 — Bana och dess överbyggnad åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
Raideleveys — Spårvidd ..... 1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 ..... km	5 544	5 607	5 688	5 687	5 804
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana ..... »	5 105	5 158	5 227	5 226	5 340
..... %	92.1	92.0	91.9	91.9	92.0
Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Dubbel- eller merspårig bana ..... km	439	449	461	461	464
..... %	7.9	8.0	8.1	8.1	8.0
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad ..... km	—	—	—	38	66
Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 ..... »	5 555	5 619	5 725	5 724	5 841
Oma rata — Ägen bana ..... »	5 544	5 607	5 688	5 687	5 804
Vieras rata — Främmande bana ..... »	11	12	37	37	37
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd ..... »	5 476	5 570	5 687	5 722	5 843
Kiskot — Räler 31/12					
Raidepituus — Spårlängd ..... Raidekm — Spårkm	8 705	8 732	8 736	8 733	8 795
Pääraiteet — Huvudspår ..... »	5 983	6 055	6 149	6 148	6 272
..... %	68.7	69.3	70.4	70.4	71.3
Kiskopainot — Rälsvikter					
< 45 kg/m ..... Raidekm — Spårkm	3 846	3 771	3 747	3 625	3 576
..... %	64.3	62.3	60.9	59.0	57.0
≥ 45 » ..... Raidekm — Spårkm	2 137	2 284	2 402	2 523	2 696
..... %	35.7	37.7	39.1	41.0	43.0
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår Raidekm — Spårkm	2 722	2 677	2 587	2 585	2 523
..... %	31.3	30.7	29.6	29.6	28.7
Vuoden aikana vaihdetut kiskot —					
Under året utbytta räler ..... Raidekm — Spårkm	286	299	385	312	154
Siitä pääraiteet — Därav huvudspår ..... »	255	201	193	163	136
Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvudspår 31/12 ..... »	5 983	6 055	6 149	6 148	6 272
Päällyssora — Grus ..... Raidekm — Spårkm	3 377	3 125	2 991	2 862	2 795
..... %	56.4	51.6	48.6	46.5	44.5
Sepeli — Makadam ..... Raidekm — Spårkm	2 606	2 930	3 158	3 287	3 477
..... %	43.6	48.4	51.4	53.5	55.5
Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat ..... Raidekm — Spårkm	139	324	228	129	190
Ratapölkkyt — Sliprar 31/12 ..... Kpl — St 1 000	13 286.7	13 350.8	13 435.1	13 449.4	13 659.9
Puiset — Av trä ..... » »	13 120.5	13 118.3	13 083.6	12 945.4	13 143.9
..... %	98.7	98.3	97.4	96.3	96.2
Betoniset — Av betong ..... Kpl — St 1 000	166.2	232.5	351.5	504.0	516.0
..... %	1.3	1.7	2.6	3.7	3.8
Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt —					
Under året utbytta sliprar ..... Kpl — St 1 000	415.3	369.8	306.6	409.6	224.0
Vaihteet — Växlar 31/12 ..... Kpl — St	8 662	8 519	8 380	8 116	8 232
Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 ..... » »	140	136	130	126	121
Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat — Räta delar ..... Ratakkm — Bankm	3 728	3 969	3 957	3 961	4 049
< 500 m ..... » »	133	140	137	151	147
≥ 500 m ..... » »	1 683	1 497	1 594	1 575	1 608
Kaltevuuksien pituus — Lutningarnas längd 31/12					
Vaakaosuorat osat — Horisontala delar ..... Ratakkm — Bankm	934	897	916	876	807
≤ 5 % ..... » »	2 386	2 395	2 424	2 448	2 614
> 5 % ≤ 10 % ..... » »	1 596	1 681	1 717	1 733	1 767
> 10 % ..... » »	628	633	631	630	616

## 1.1.2. Liikennepaikat vuosien 1966—1970 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
Miehitetyt — Bemannade ..... »	539	529	462	420	393
Keskusasemat <sup>1)</sup> — Centralstationer <sup>1)</sup> ..... »	—	—	—	42	42
Asemat — Stationer ..... »	539	529	462	378	351
Miehitämättömät — Obemannade ..... »	1 028	989	958	945	914
Seisakkeet — Haltpunkter ..... »	849	803	750	709	665
Vaihteet — Växlar ..... »	179	186	208	236	249
<b>Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser</b>	<b>1 567</b>	<b>1 518</b>	<b>1 420</b>	<b>1 365</b>	<b>1 307</b>
Syrjäraiteet — Bispår ..... Kpl — St	1 136	1 115	1 081	1 080	1 091

<sup>1)</sup> 1. 3. 1969 osa asemista muutettiin keskusasemiksi — En del av stationerna ändrades till centralstationer den 1 mars 1969.

## 1.1.3. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1966—1970 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
Rakennukset — Byggnader					
Liikennepaikkarakennukset — Trafikplatsbyggnader .....	700	697	691	678	664
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader .....	2 219	2 200	2 155	2 075	2 051
Muut rakennukset — Övriga byggnader .....	..	..	1 555	1 527	1 506
Niissä — I dessa:					
Asuinhuoneistoja — Bostadslokaler .....	6 343	6 209	6 037	5 982	5 786
Asuinhuoneita — Bostadsrum .....	11 749	11 480	11 598	11 417	11 246
Virkahuoneita — Tjänsterum .....	4 501	5 039	4 720	4 784	4 886
Työhuoneita — Arbetsrum .....	508	516	596	544	536
Varastohuoneita — Lagerrum .....	397	436	531	527	511
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Kääntölavat — Vändbord .....	95	93	93	95	94
Vaunuvägar — Vagnsvägar .....	58	58	53	59	54
Nosturit — Lyftkranar .....	39	43	42	40	44
Raidejarrut — Spärbromsar .....	—	—	11	12	12

## 1.1.4. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1966—1970 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1966—70

	1966	1967	1968	1969	1970
Liikennepaikat, joilla on vaihte- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning .....	204	213	214	227	241
Asetinlaitteet — Ställverk .....	331	335	332	323	323
Itsetoimiset linjasuojatukset, ratakm — Automatisk linjeblockering, bankm .....	423	446	472	472	491
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm .....	211	211	211	211	211
Vaihteet varmuuslukituksen — Växlar med säkerhetsförregling	4 577	4 291	4 496	4 550	4 725
Raiteensulut — Spårspärrar .....	1 265	1 376	1 307	1 329	1 414
Varmistuskot — Kontrollås .....	1 237	1 307	1 204	1 216	1 328
Pääopastimet — Huvudsignaler .....	1 298	1 339	1 377	1 511	1 329
Esiopastimet — Försignaler .....	477	515	531	581	702
Raideoastimet — Spårsignaler .....	167	178	196	205	306
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler .....	92	94	95	86	86
Muut opastimet — Övriga signaler .....	59	64	65	55	58

## 1.1.5. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1970 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1970

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeykset Korsningar i oika plan			Tasoristeykset — Korsningar i samma plan														
	ylikkussillat — överfartsbroar	alkkussillat — underfartsbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle		Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik		Tiepuomit tai veräjät Vägboommar eller grindar			Väljövad			Väljövad			joissa näköala on — där sikten är	
				tiepuomella varustetut med vägbommar	ilman tiepuomeja utan vägbommar	junalimittimella varust. med tågalarmsignal	ilman junalimittimettä utan tågalarmsignal	aina vartioidut alltid bevakade	osittain vartioidut delvis bevakade	ilman vartiointia obevakade	Valo- ja (tai) äänivaroitustilteilla varustetut Med ljus- och (eller) ringsignaler	joista puoli puolein — därifrån med halvboommar	Vain risteysmerkeillä varustetut Med enbart korsningsmärken	Ilman turvalaitteita ja risteysmerkkejä Utan säkerhetsanläggningar och korsningsmärken	Yhteensä — Summa	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittävä — otillräcklig	Viheltämissmerkit — Visselmärken
Katu — Gata .....	63	71	134	1	—	3	8	—	—	—	35	10	105	5	167	56	111	26
Moottoritie — Motorväg .....	7	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Huvudväg .....	113	45	158	4	—	2	—	—	—	—	24	3	31	—	64	30	34	34
Kantatie — Stamväg .....	28	14	42	1	—	1	1	—	—	—	24	5	10	2	44	22	22	25
Muu maantie — Annan landsväg .....	146	96	242	3	1	4	3	—	—	—	147	13	315	7	493	277	216	184
Paikallistie — Bygdeväg .....	26	20	46	—	—	1	4	—	—	—	54	2	644	128	833	415	418	175
Yksityinen tie — Privatväg .....	19	45	64	—	—	—	1	—	—	—	9	2	1 620	4 127	5 771	3 486	2 285	281
Talvitie — Vinterväg .....	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	376	384	237	147	6
Polkutie — Gångstig .....	3	13	16	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	86	95	27	68	1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>405</b>	<b>310</b>	<b>715</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>12</b>	<b>294</b>	<b>35</b>	<b>2 741</b>	<b>4 731</b>	<b>7 851</b>	<b>4 550</b>	<b>3 301</b>	<b>732</b>

## 1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

## 1.2.1. Vetokalusto vuosien 1966—1970 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
Höyryveturit — Ånglok .....	456	364	363	276	262
351—1 000 hevosvoimaa — hästkraft .....	256	197	196	146	132
1 001—2 000 » .....	200	167	167	130	130
yhteensä » .....	438 700	358 500	357 810	280 808	269 872
Dieselveturit — Diesellok .....	335	354	365	363	331
< 351 hevosvoimaa — hästkraft .....	42	42	42	42	—
351—1 000 » .....	106	106	106	102	102
1 001—2 000 » .....	133	152	163	165	175
> 2 000 » .....	54	54	54	54	54
yhteensä » .....	462 660	489 260	504 660	504 791	502 440
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	69	69	69	69	69
351—1 000 hevosvoimaa hästkraft .....	69	69	69	69	69
yhteensä » .....	38 700	38 700	38 700	38 700	38 700
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	—	3	5	20
> 1 000 hevosvoimaa — hästkraft .....	—	—	3	5	20
yhteensä » .....	—	—	3 510	5 850	23 400
Kiskoautot — Rälsbussar .....	207	207	207	204	203
< 351 hevosvoimaa — hästkraft .....	207	207	207	204	203
yhteensä » .....	37 260	37 260	37 260	36 720	36 540
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	200	215	228	245	278
< 351 hevosvoimaa — hästkraft .....	200	215	228	245	278
yhteensä » .....	25 190	27 145	28 200	30 384	45 582
<b>Yhteensä — Summa</b>					
luku — antal .....	1 267	1 209	1 235	1 162	1 163
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans .....	1 002 510	950 865	970 140	897 253	916 534

## 1.2.2. Vaunut vuosien 1966—1970 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st	27 815	26 550	26 559	26 464	26 125
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	60 240	57 949	58 130	58 520	59 127
Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik .. »	1 346	1 240	1 185	1 095	1 080
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	4 698	4 428	4 302	4 005	3 989
matkustajapaikkoja <sup>1)</sup> — passagerarplatser <sup>1)</sup> .....	60 685	54 688	53 445	48 232	49 181
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmän-					
trafik .....	1 139	1 041	990	899	893
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	4 054	3 818	3 702	3 388	3 392
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	60 024	53 998	52 852	47 698	48 713
Istumavaunut, teräsrakenteiset — Sittvagnar					
med korg av stål .....	126	130	161	180	208
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	504	520	644	720	832
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	8 792	8 832	11 095	12 533	14 890
Istumavaunut, muut — Sittvagnar övriga .....	645	559	520	449	435
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	2 444	2 226	2 080	1 796	1 740
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	47 890	41 824	38 415	32 003	30 767
Makuuvaunut, teräsrakenteiset — Sovvagnar					
med kog av stål .....	—	—	—	—	10
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	—	—	—	—	40
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	—	—	—	—	330
Makuuvaunut, muut — Sovvagnar övriga .....	94	94	94	90	78
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	376	376	376	360	312
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	2 842	2 842	2 842	2 662	2 226
Sotilasvaunut — Militärvagnar .....	10	10	10	10	10
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	40	40	40	40	40
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	500	500	500	500	500
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar .....	6	6	6	6	6
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	24	24	24	24	24
Vankivaunut — Fångvagnar .....	11	11	10	9	7
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	44	44	40	36	28
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	526	526	429	402	330
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar .....	247	231	189	155	139
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	622	588	498	412	376
Virkaivaunut — Vagnar för tjänstebruk .....	207	199	195	196	187
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	644	610	600	617	597
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	135	164	164	132	138
Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik .... »	26 469	25 310	25 374	25 369	25 045
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	55 542	53 521	53 828	54 515	55 138
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	520 723	512 414	519 481	545 002	570 672

<sup>1)</sup> Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1966 17 313, 1967 17 313, 1968 17 583, 1969 17 574, sekä 1970 18 549 — I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1966 17 313, 1967 17 313, 1968 17 583, 1969 17 574 och 1970 18 549.

<sup>2)</sup> Lisäksi oli vuonna 1970 tavaraliikenteessä kaksi kiskoautoa (Dm 7), joiden yhteinen kantavuus oli 18 tonnia — Dessutom var i godstrafiken år 1970 två rälsbussar (Dm 7), deras gemensam bärighet var 18 ton.

	1966	1967	1968	1969	1970
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik kpl - st	23 108	22 145	22 174	22 150	21 888
vaunujen akseleita — vagnaxlar	48 443	46 797	47 040	47 672	48 425
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	471 078	463 991	471 211	495 321	521 580
Katetut vaunut — Täckta vagnar »	9 146	9 016	9 170	9 102	8 486
vaunujen akseleita — vagnaxlar	18 320	18 060	18 368	18 236	17 004
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	157 795	158 106	165 383	169 894	165 346
Säiliövaunut — Cisternvagnar »	456	469	548	619	668
vaunujen akseleita — vagnaxlar	1 225	1 251	1 556	1 826	2 059
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	12 798	13 060	19 559	21 212	27 221
avonaiset vaunut — Öppna vagnar »	13 506	12 660	12 456	12 429	12 734
vaunujen akseleita — vagnaxlar	28 898	27 486	27 116	27 610	29 362
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	300 685	292 825	286 269	304 215	329 013
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk »	3 361	3 165	3 200	3 219	3 157
vaunujen akseleita — vagnaxlar	7 099	6 724	6 788	6 843	6 713
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	49 645	48 423	48 270	49 681	49 092
Vieraat vaunut — Främmande vagnar »	976	974	980	953	901
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 847	2 840	2 926	2 884	2 746
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	21 230	21 579	22 545	22 684	21 556
Postivaunut — Postvagnar »	118	111	114	111	111
vaunujen akseleita — vagnaxlar	438	418	432	422	422
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	896	911	969	973	973
Tavaravaunut — Godsvagnar »	858	863	866	842	790
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 409	2 422	2 494	2 462	2 324
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	20 334	20 668	21 577	21 711	20 583
Kaikki vaunut — Alla vagnar »	28 791	27 524	27 539	27 417	27 026
vaunujen akseleita — vagnaxlar	63 087	60 789	61 056	61 404	61 873

1.2.3. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1966—1970 lopussa — Bärighetston av VR:s gods-vagnar i allmän trafik i slutet av åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
<b>Katetut vaunut — Täckta vagnar</b>					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	455	640	483	391	349
= 15 < 20 » » » » »	7 673	7 011	6 839	6 324	5 186
= 20 < 30 » » » » »	1 018	1 365	1 848	2 387	2 951
<b>Yhteensä — Summa</b> »	<b>9 146</b>	<b>9 016</b>	<b>9 170</b>	<b>9 102</b>	<b>8 486</b>
%	39.6	40.7	41.4	41.1	38.8
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton %	157 795	158 106	165 383	169 894	165 346
%	33.5	34.1	35.1	34.3	31.7
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä vaunua kohden — Medelbärighet i ton per vagn	17.3	17.5	18.0	18.9	19.5
<b>Avonaiset vaunut — Öppna vagnar</b>					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	49	49	104	103	120
= 15 < 20 » » » » »	10 116	9 050	8 295	7 349	7 107
= 20 < 30 » » » » »	2 417	2 500	2 980	3 624	3 642
= 30 < 40 » » » » »	92	77	67	67	63
= 40 < 50 » » » » »	225	224	224	224	224
= 50 < » » » » »	607	760	786	1 062	1 578
<b>Yhteensä — Summa</b> »	<b>13 506</b>	<b>12 660</b>	<b>12 456</b>	<b>12 429</b>	<b>12 734</b>
%	58.4	57.2	56.2	56.1	58.1
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton %	300 685	292 825	286 269	304 215	329 013
%	63.8	63.1	60.7	61.4	63.1
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä vaunua kohden — Medelbärighet i ton per vagn	22.3	23.1	23.0	24.5	25.8
<b>Säiliövaunut — Cisternvagnar</b>					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	72	65	52	50	56
= 15 < 20 » » » » »	66	66	65	49	7
= 20 < 30 » » » » »	246	266	284	309	344
= 30 < 40 » » » » »	—	—	—	—	—
= 40 < 50 » » » » »	—	—	3	3	3
= 50 < » » » » »	72	72	144	208	258
<b>Yhteensä — Summa</b> »	<b>456</b>	<b>469</b>	<b>548</b>	<b>619</b>	<b>668</b>
%	2.0	2.1	2.4	2.8	3.1
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton %	12 598	13 060	19 559	21 212	27 221
%	2.7	2.8	4.2	4.3	5.2
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä vaunua kohden — Medelbärighet i ton per vagn	26.7	27.8	35.7	34.3	40.7
<b>Kaikki vaunut — Alla vagnar kpl - st</b>	<b>23 108</b>	<b>22 145</b>	<b>22 174</b>	<b>22 150</b>	<b>21 888</b>
kantavuustonnia — bärighet i ton	471 078	463 991	471 211	495 321	521 580
keskimäär. kantavuustonnimäärä vaunua kohden — medelbärighet i ton per vagn	20.4	21.0	21.3	22.4	23.8

## 2. Henkilökunta — Personal

## 2.1. Henkilökunta vuosien 1966—1970 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1966—1970

Osasto Avdelning	1966	1967	1968	1969	1970				Työ- suhteessa olevat Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa olevat I tjänsteförhållande varande					
					Vakinaiset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tilapäiset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
<b>Päätöimiset — I huvudsysslor anställda</b>										
Keskushallinto — Centraförvalt- ningen .....	869	995	1 124	1 092	626	195	46	867	268	1 135
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen .....	112	143	231	199	98	35	4	137	67	204
Taloulosasto — Ekonomiavdelnin- gen .....	126	387	400	372	220	23	18	261	103	364
Tariffiosasto — Tariffavdelningen Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen .....	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rataosasto — Banavdelningen ....	52	97	98	108	105	30	—	135	10	145
Rautatierakennusosasto — Järn- vägsbyggnadsavdelningen .....	110	141	166	188	84	52	17	153	32	185
Koneosasto — Maskinavdelningen	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen .....	128	132	132	128	71	32	7	110	29	139
	59	95	97	97	48	23	—	71	27	98
<b>Piirihallinto—Distriktsförvaltningen</b>	<b>33 822</b>	<b>31 137</b>	<b>29 709</b>	<b>27 538</b>	<b>13 468</b>	<b>3 413</b>	<b>549</b>	<b>17 430</b>	<b>8 309</b>	<b>25 739</b>
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen .....	—	41	45	79	14	15	3	32	24	56
Taloulosasto — Ekonomiavdelnin- gen .....	246	158	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen .....	12 233	12 138	11 696	17 536	12 107	3 077	515	15 699	1 267	16 966
Rataosasto — Banavdelningen ...	10 017	7 678	7 221	6 047	991	90	28	1 109	4 012	5 121
Ratapiirit — Bandistrikter ....	8 163	6 227	5 768	5 049	958	59	9	1 026	3 381	4 407
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggnaderna .....	1 854	1 451	1 453	998	33	31	19	83	631	714
Koneosasto — Maskinavdelningen	10 709	10 559	10 226	3 394	218	151	2	371	2 800	3 171
Konepiirit ja sähköalueet — Ma- skindistrikter- och elområden	7 166	6 804	6 591	—	—	—	—	—	—	—
Konepajat — Verkstäderna ....	3 543	3 755	3 635	3 394	218	151	2	371	2 800	3 171
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen .....	617	563	521	482	138	80	1	219	206	425
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>34 691</b>	<b>32 132</b>	<b>30 833</b>	<b>28 630</b>	<b>14 094</b>	<b>3 608</b>	<b>595</b>	<b>18 297</b>	<b>8 577</b>	<b>26 874</b>
<b>Sivutoimiset — I bisysslor anställda .....</b>	<b>532</b>	<b>514</b>	<b>453</b>	<b>417</b>	—	—	—	—	—	<b>386</b>

## 2.2. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1966—1970 — Personalen i medeltal åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
<b>Palvelussuhdejakauma — Fördelning enligt tjänste- förhållande</b>					
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda .....	34 876	33 609	32 116	30 068	27 690
Virkasuhteessa olevat — I tjänsteförhållande .....	20 513	20 329	19 870	19 245	18 513
Työsuhteessa olevat — I arbetsförhållande .....	14 363	13 280	12 246	10 823	9 177
Sivutoimiset — I bisysslor anställda .....	541	522	471	434	410
<b>Koko henkilökunta — Hela personalen</b>	<b>35 417</b>	<b>34 131</b>	<b>32 587</b>	<b>30 502</b>	<b>28 100</b>
<b>Päätöimisen henkilökunnan tehtävjakautuma — I huvud- sysslor anställd personals arbetsfördelning</b>					
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i driftverk- samhet .....	29 574	28 586	27 403	25 739	23 576
Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i inves- teringsverksamhet .....	5 302	5 023	4 713	4 329	4 114
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>34 876</b>	<b>33 609</b>	<b>32 116</b>	<b>30 068</b>	<b>27 690</b>

2.3. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuoden 1970 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper i slutet av året 1970

	Ikä, vuosia — Ålder i år										Yhteensä Summa	
	—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65		66—
<b>Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande</b>												
lande .....	98	1 161	1 817	2 099	1 918	3 588	3 398	2 254	1 418	517	11	18 279
Miehet — Män .....	72	977	1 649	1 930	1 755	3 213	2 902	1 965	1 155	371	5	15 994
Naiset — Kvinnor .....	26	184	168	169	163	375	496	289	263	146	6	2 285
<b>Työsuhteessa — I arbetsförhållande</b>												
Miehet — Män .....	294	741	719	812	689	782	774	729	827	290	1	6 658
Naiset — Kvinnor .....	45	95	64	93	98	115	124	147	123	55	1	960
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>437</b>	<b>1 997</b>	<b>2 600</b>	<b>3 004</b>	<b>2 705</b>	<b>4 485</b>	<b>4 296</b>	<b>3 130</b>	<b>2 368</b>	<b>862</b>	<b>13</b>	<b>25 897</b>

2.4. Työllisyysindeksit vuosina 1966—1970 — Sysselsättningsindex för åren 1966—1970

1959 = 100

Toiminta Funktion	Koko henkilökunta Hela personalen					Siitä Virkasuhteessa oleva henkilökunta Därav Personal i tjänsteförhållande				
	1966	1967	1968	1969	1970	1966	1967	1968	1969	1970
	Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter .....	119	117	116	116	116	111	111	115	115
Asemapalvelu — Stationstjänst .....	95	95	92	87	90	95	95	92	87	90
Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst .....	98	98	99	98	99	98	98	99	98	99
Junapalvelu — Tägtjänst .....	99	94	75	64	65	99	94	97	64	65
Vetokaluston käyttö linja-ajossa — Dragfordonens användning i linjetjänst .....	100	95	100	99	103	100	95	100	99	103
Autojen käyttö — Bilarnas användning .....	108	110	96	88	80	105	108	96	88	80
Liikkuvan kaluston ylläpito — Underhåll av den rullande materielen .....	115	116	118	106	103	110	110	102	94	94
Radan ja rata-alueen ylläpito — Underhåll av banan och banområdet .....	91	86	61	57	53	117	105	64	61	62
Rakennusten ylläpito — Underhåll av byggna- derna .....	146	120	73	75	74	107	107	78	78	75
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito — Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel .....	150	145	129	122	112	136	135	120	120	104
<b>Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten</b>	<b>101</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>95</b>	<b>92</b>	<b>91</b>
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet .....	104	98	90	71	53	73	70	52	51	42
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna .....	103	102	100	98	93	121	120	126	125	119
Varastot — Förråden .....	34	33	36	35	31	—	—	—	—	—
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar ...	39	30	33	33	22	83	30	20	20	18
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>94</b>	<b>88</b>	<b>83</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>91</b>

2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät, työtunnit ja työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio toiminnoittain ja palvelussuhde-ryhmittäin vuonna 1970. — I arbete varande årsanställda arbetstimmar och medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande-grupp år 1970

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar			Keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst		
	Virkasuhteessa <sup>1)</sup> I tjänsteför- hållande <sup>2)</sup>	Työsuhhteessa <sup>2)</sup> I arbets- förhållande <sup>2)</sup>	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhhteessa I arbets- förhållande	Keskimäärin I medeltal
	Vuosityöntekijöitä Årsanställda			1 000 tuntia — timmar			mk/työtunti — arbetstimme		
<b>Materiaali- ja tuotantotoiminta — Material- och produk- tionsverksamhet</b> .....	<b>600</b>	<b>2 770</b>	<b>3 370</b>	<b>1 100</b>	<b>5 740</b>	<b>6 840</b>	<b>9.24</b>	<b>6.12</b>	<b>6.62</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	170	50	220	300	100	400	9.67	4.70	8.46
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution	90	110	200	170	220	390	6.97	4.99	5.84
Korjaustoiminta — Reparationsverksamhet .....	0	10	10	0	20	20	..	4.62	5.01
Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och färdlingsverksamhet .....	10	40	50	10	80	90	7.86	5.11	5.45
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamhet .....	330	2 560	2 890	620	5 320	5 940	9.68	6.22	6.58
<b>Yleishallinto — Allmän förvaltning</b> .....	<b>380</b>	<b>200</b>	<b>580</b>	<b>690</b>	<b>380</b>	<b>1 070</b>	<b>10.06</b>	<b>6.20</b>	<b>8.68</b>
<b>Liikenteen hoito — Trafikens handhavande</b> .....	<b>11 620</b>	<b>280</b>	<b>11 900</b>	<b>22 660</b>	<b>530</b>	<b>23 190</b>	<b>7.96</b>	<b>4.29</b>	<b>7.86</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	840	60	920	1 620	120	1 740	8.72	4.87	8.68
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens an- vändning i trafik .....	2 720	10	2 730	5 340	20	5 360	9.66	3.01	9.63
höyryveturit — ånglok .....	270	—	270	510	—	510	9.25	—	9.25
dieselveiturit — diesellok .....	1 830	0	1 830	3 520	0	3 520	9.56	..	9.55
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotor- vagnar och rälsbussar .....	290	—	290	570	—	570	11.16	—	11.16
sähkämootorivaunut — elmotorvagnar .....	20	0	20	40	0	40	11.69	..	11.66
pienvetokalusto — smådragfordon .....	130	0	130	260	0	260	7.48	..	7.47
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	230	10	240	440	20	460	10.12	2.87	9.82
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i persontrafiken .....	470	10	480	900	20	920	7.73	3.44	7.64
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i godstrafiken .....	2 180	30	2 210	4 290	60	4 350	6.60	4.49	6.58
toimistotyö — kontorsarbete .....	570	0	570	1 080	10	1 090	7.30	4.36	7.28
kappaletavaran käsittelytyö — styckegodshantering	1 460	30	1 490	2 830	50	2 880	6.34	4.51	6.31
muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete ..	200	0	200	380	0	380	6.61	..	6.59
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet .....	2 650	0	2 650	5 240	0	5 240	7.58	..	7.58
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition .....	420	0	420	800	0	800	7.78	..	7.78
vaihtotyö — växlingsarbete .....	2 310	0	2 310	4 420	0	4 420	7.55	..	7.55
muu ratapihatoiminta — övrig bangårdsverksamhet	20	0	20	30	0	30	6.31	..	6.28
Junapalvelu — Tägtjänst .....	650	—	650	1 250	—	1 250	8.64	—	8.64
henkilöliikenne — persontrafik .....	560	—	560	1 090	—	1 090	8.79	—	8.79
tavaraliikenne — godstrafik .....	90	—	90	160	—	160	7.63	—	7.63
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik .....	620	10	630	1 190	30	1 220	6.14	4.56	6.11
toimistotyö — kontorsarbete .....	50	0	50	90	0	90	7.03	..	7.02
henkilöliikenne — persontrafik .....	30	0	30	50	0	50	7.60	..	7.59
tavaraliikenne — godstrafik .....	540	10	550	1 050	30	1 080	6.00	4.41	5.97
kotiinkuljetus ja nouto — hembefordring och av- hämtning .....	..	..	..	..	..	670	..	..	5.85
jakelulinjaliikenne — spridningslinjetrafik .....	..	..	150	..	..	280	..	..	6.14
muu tavaraliikenne — övrig godstrafik .....	..	..	70	..	..	130	..	..	6.20
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods ..	40	0	40	80	0	80	7.17	..	7.11
virka- ja työjunat — tjänste- och arbetståg .....	30	0	30	50	0	50	7.53	..	7.51
maantiekuljetukset — vägtransporter .....	10	0	10	30	0	30	6.48	..	6.40
Kuljetustöiden valmistelu — Förberedelse av trans- portarbeten .....	1 130	10	1 140	2 190	10	2 200	7.98	4.02	7.96
Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänste- utrymmen samt områdenas rengöring och skötsel ..	300	150	450	560	270	830	6.61	4.09	5.06

<sup>1)</sup> Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens arbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.  
<sup>2)</sup> Kuukausipalkkaiset: työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset; työtuntimäärä/2 086 vastaten 40 tunnin työviikkoa — Personer med månadslön; arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön summa arbetstimmar/2 086, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Työssä olleet vuosityöntekijät, työtunnit ja työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1970 (jatk.) — I arbete varande årsanställda, arbetstimmar och medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande-grupp år 1970 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar			Keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst		
	Virkasuhteessa <sup>1)</sup> I tjänsteför- hållande <sup>1)</sup>	Työsuhteessa <sup>2)</sup> I arbets- förhållande <sup>2)</sup>	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Keskimäärin I medeltal
	Vuosityöntekijöitä Årsanställda.			1 000 tuntia — timmar			mk/työtunti — arbetstimme		
<b>Kaluston ja työkoneneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner</b> .....	<b>1 890</b>	<b>910</b>	<b>2 800</b>	<b>3 690</b>	<b>1 730</b>	<b>5 420</b>	<b>7.27</b>	<b>5.50</b>	<b>6.70</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	300	110	410	580	200	780	7.85	5.02	7.12
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	660	540	1 200	1 290	1 040	2 330	7.92	5.68	6.92
höyryveturit — ånglok .....	0	40	50	10	80	90	6.77	5.76	5.83
dieselveturit — diesellok .....	30	160	190	50	320	370	6.29	5.74	5.89
dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar .....	20	80	100	40	160	200	6.50	6.18	6.30
sähkömoottorivaunut — elmotorvagnar .....	0	0	10	10	10	20	6.31	6.73	6.56
pienvetokalusto — smådragfordon .....	0	40	40	10	60	70	6.61	5.57	5.72
erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet .....	610	220	830	1 170	410	1 580	8.07	5.31	7.36
työnjohto — arbetsledning .....	..	..	90	..	..	160	..	..	8.69
ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll .....	..	..	410	..	..	800	..	..	8.40
puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet ..	..	..	330	..	..	620	..	..	5.66
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnar .....	840	140	980	1 640	270	1 910	6.60	5.16	6.40
henkilövaunut — personvagnar .....	490	90	580	970	160	1 130	6.23	5.08	6.07
tavaravaunut — godsvagnar .....	310	50	360	600	100	700	7.04	5.28	6.79
muut vaunut — övriga vagnar .....	40	0	40	70	10	80	7.92	5.31	7.59
Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavaraankäsittelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar ..	90	30	120	170	50	220	6.75	5.36	6.42
Työkoneneiden ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel .....	0	90	90	10	170	180	7.51	5.54	5.60
<b>Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar</b> .....	<b>900</b>	<b>2 250</b>	<b>3 150</b>	<b>1 760</b>	<b>4 440</b>	<b>6 200</b>	<b>7.73</b>	<b>5.16</b>	<b>6.05</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	670	320	990	1 320	620	1 940	7.72	5.38	6.97
Radan rakenne — Banans struktur .....	90	1 260	1 350	160	2 520	2 680	6.57	5.33	5.40
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeilyt — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar .....	10	160	170	20	310	330	7.18	4.82	4.96
Rakennukset — Byggnader .....	20	290	310	40	560	600	7.92	5.54	5.70
Turvallaitteet — Säkerhetsanläggningar .....	40	90	130	70	180	250	8.94	5.81	6.73
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar .....	70	110	180	140	210	350	8.56	6.14	7.15
Muut kiinteät rakenteet ja laitteet — Övriga fasta konstruktioner och anläggningar .....	0	20	30	10	40	50	7.25	5.32	5.54
<b>Investointitoiminta — Investeringsverksamhet</b> .....	<b>440</b>	<b>1 930</b>	<b>2 370</b>	<b>860</b>	<b>3 810</b>	<b>4 670</b>	<b>9.71</b>	<b>5.61</b>	<b>6.36</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	400	500	900	780	980	1 760	9.91	6.02	7.76
Radan rakenne — Banans struktur .....	30	1 150	1 180	60	2 290	2 350	7.24	5.47	5.51
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeilyt — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar .....	10	100	110	10	210	220	11.68	5.21	5.41
Rakennukset — Byggnader .....	0	50	50	0	100	100	..	5.44	5.52
Turvallaitteet — Säkerhetsanläggningar .....	0	100	100	10	180	190	6.91	5.84	5.88
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar .....	0	10	10	0	20	20	..	5.10	5.12
Muu käyttöomaisuus — Annan driftegendom .....	0	20	20	0	30	30	..	5.29	5.40
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15 840</b>	<b>8 340</b>	<b>24 170</b>	<b>30 760</b>	<b>16 630</b>	<b>47 390</b>	<b>8.01</b>	<b>5.69</b>	<b>7.19</b>

2.6. Henkilökunnan työstä poissaolot <sup>1)</sup> eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1970  
 Personalens frånvaro från arbete <sup>1)</sup> specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1970

Osasto ja palvelussuhderyhmä Avdelning och tjänsteförhållandegrupp	Henkilökunta keskimäärin <sup>2)</sup> Antal personal i medeltal <sup>2)</sup>	Poissaolopäivät Frånvarodagar							Poissaolo- päivät <sup>4)</sup> Frånvarodagar <sup>4)</sup>
		Poissaolon syy Skälet för frånvaron							
		Yksiloma Arsemester	Sairausloma Sjukledighet	Tapaaturman alheuttama loma	Ledighet för- orsakad av olycksfall	Muu palkalli- nen poissaolo <sup>3)</sup> Annan avlönad frånvaro <sup>3)</sup>	Palkaton poissaolo <sup>4)</sup> Oavlönad frånvaro <sup>4)</sup>	Yhteensä <sup>4)</sup> Summa <sup>4)</sup>	
		Päiviä / henkilö / vuosi Dagar / person / år							
									1 000
<b>Keskushallinto — Centralförvaltningen</b> .....	<b>1 140</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>46</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	870	30	7	0	2	4	43	38	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	270	17	8	1	1	..	27	8	
<b>Piirihallinto — Distriktsförvaltningen</b> .....	<b>26 960</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>1 164</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	17 640	32	10	1	3	2	48	857	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	9 320	21	9	1	1	..	32	307	
<b>Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen</b> .....	<b>140</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	30	28	10	—	0	3	41	2	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	110	17	8	1	0	..	26	3	
<b>Liikenneosasto — Trafikavdelningen</b> .....	<b>17 460</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>824</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	15 870	32	10	1	3	3	49	776	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	1 590	16	9	1	2	..	28	48	
<b>Siitä — Därav</b>									
Työsuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsförhållande utan bisysslor .....	(1 270)	(18)	(9)	(1)	(2)	(..)	(30)	(44)	
<b>Rataosasto — Banavdelningen</b>									
Ratapiirit — Bandistrikter .....	4 850	24	8	1	1	0	32	166	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	1 060	32	10	1	2	2	47	49	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	3 790	20	9	1	1	..	31	117	
<b>Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnader</b> .....	<b>790</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	90	31	7	0	1	0	39	4	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	700	14	6	1	1	..	22	15	
<b>Koneosasto, konepajat — Maskinavdelningen, verk- städerna</b> .....	<b>3 270</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>130</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	360	31	11	0	2	0	44	16	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	2 910	24	12	2	1	..	39	114	
<b>Hankintaosasto — Upphandlingsavdelningen</b> .....	<b>450</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>20</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	230	31	10	0	1	2	44	10	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	220	26	14	1	2	..	43	10	
<b>Koko henkilökunta — Hela personalen</b> .....	<b>28 100</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>1 210</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	18 510	32	10	1	3	2	48	895	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	9 590	21	9	1	1	..	33	315	

<sup>1)</sup> Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi muissa kuin vuosilomissa — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årsemester.

<sup>2)</sup> Osaston käytössä olleita henkilöitä. Virkasuhteessa olevat: Kuukauden viimeisenä päivänä kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Työsuhteessa olevat: Kuukauden viimeistä päivää edeltäneen palkanmaksukauden lopussa kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Henkilöluvut ilmoitettu 10 henkilön tarkkuudella — Av avdelningen använda personer. I tjänsteförhållande varande: Årsmedeltal av de under månadens sista dag bokförda personerna. I arbetsförhållande varande: Årsmedeltal bokförda personer i slutet av den löneutbetalningsperiod, som föregår månadens sista dag. Personantalet angivet med 10 personers exakthet.

<sup>3)</sup> Sisältää mm. äitiyslomat, joita vuonna 1970 keskimäärin koko laitoksessa oli 0.2 pv/henkilö — Innehåller bl.a. moderskapsledigheter, vilka år 1970 i medeltal för hela verket utgjorde 0.2 d/person.

<sup>4)</sup> Ilman työsuhteessa olevien palkattomia poissaoloja — Utom arbetsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

## 3. Liikenne — Trafik

## 3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

## 3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

## 3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1966—1970 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
<b>Junasuoritteet — Tågprestationer</b>					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> ..... 1 000 000	20 316.4	20 459.2	20 328.7	21 154.1	21 361.7
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg .....	4 788.7	4 834.0	4 976.4	4 874.1	4 694.5
%	23.6	23.6	24.5	23.0	22.0
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg .....	15 103.7	15 176.2	14 926.2	15 891.3	16 474.5
%	74.3	74.2	73.4	75.1	77.1
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....	349.7	389.0	367.0	329.1	131.1
%	1.7	1.9	1.8	1.6	0.6
Yksinäiset veturit — Ensamma lok .....	74.3	60.0	59.1	59.6	61.6
%	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	16 861.8	16 994.8	16 870.1	17 754.3	17 981.6
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg .....	3 180.8	3 178.2	3 264.9	3 260.8	3 123.9
%	18.9	18.7	19.4	18.3	17.4
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg .....	13 400.4	13 498.0	13 300.8	14 221.4	14 753.1
%	79.5	79.4	78.8	80.1	82.0
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....	280.6	318.6	304.4	272.1	104.6
%	1.6	1.9	1.8	1.6	0.6
<i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> ..... 1 000	47 677	46 462	44 633	43 497	42 636
<b>Junalajeittain — Efter tågslag</b>					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg .....	28 267				
%	59.3	27 125	25 794	24 139	22 751
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg .....	18 582	58.4	57.8	55.5	53.4
%	39.0	18 506	18 095	18 673	19 584
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....	828	39.8	40.5	42.9	45.9
%	1.7	831	744	685	301
		1.8	1.7	1.6	0.7
<b>Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag</b> .....					
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon .....	4 680	3 642	2 266	1 665	1 204
%	9.8	7.8	5.0	3.8	2.8
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon .....	42 997	42 820	42 367	41 357	40 623
%	90.2	92.2	95.0	95.1	95.3
Dieselveturit — Diesellok .....	23 111	24 318	25 620	26 338	26 991
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	3 501	3 740	3 869	3 785	3 215
Kiskoautot — Rålsbussar .....	16 054	14 478	12 597	10 903	10 022
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	331	284	281	331	395
Sähkövetokalusto — Elektrisk dragfordon .....	—	—	—	475	809
%	—	—	—	1.1	1.9
<i>Vaununakselikilometrit — Vagnaxelkilometer</i> ..... 1 000 000	1 901.7	1 877.9	1 847.8	1 881.2	1 869.3
Matkustajavaunut — Passengerarvagnar .....	284.2	276.4	290.8	283.9	265.6
%	14.9	14.7	15.7	15.1	14.2
VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar .....	280.3	272.4	286.7	279.1	260.3
	3.9	4.0	4.1	4.8	5.3
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rålsbussar .....	118.8	116.4	107.6	101.2	96.4
%	6.3	6.2	5.8	5.4	5.2
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	—	—	2.2	3.5
%	—	—	—	0.1	0.2
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fängvagnar .....	67.0	58.7	72.8	57.3	53.1
%	3.5	3.1	3.9	3.0	2.8
Postivaunut — Postvagnar .....	20.0	18.1	18.1	15.4	14.4
%	1.1	1.0	1.0	0.8	0.8
Tavaravaunut — Godsvagnar .....	1 411.7	1 408.3	1 358.5	1 421.2	1 436.3
%	74.2	75.0	73.5	75.6	76.8
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar .....	940.3	909.8	855.0	901.2	914.1
	346.3	320.4	297.5	315.9	316.7

	1966	1967	1968	1969	1970
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar .....	459.8	436.6	416.9	443.6	447.5
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	94.6	117.5	107.6	108.7	112.6
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar .....	39.6	35.3	33.0	33.0	37.3
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar ....	471.4	498.5	503.5	520.0	522.2
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar .....	105.5	97.8	98.2	99.0	99.3
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar .....	270.9	282.7	285.4	311.1	301.5
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ..	53.6	80.5	83.2	74.6	81.1
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar .....	41.4	37.5	36.7	35.3	40.3
Tavaravaunujen tyhjänäkuprocenti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent .....	33.4	35.4	37.1	36.5	36.4
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar .....	23.3	23.4	24.8	23.8	23.9
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar .....	37.0	39.2	40.6	41.2	40.2
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ....	36.2	40.6	43.5	40.6	41.9
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar .....	51.1	51.5	52.7	51.6	51.9
<b>Vetokalustosuoitteet — Dragfordonprestationer</b>					
Veturikilometrit — Lokkilometer .....	70 591	69 662	67 321	66 992	66 023
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon .....	9 501	7 358	5 251	4 072	2 869
%	13.5	10.6	7.8	6.1	4.4
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon .....	61 090	62 304	62 070	62 391	62 271
%	86.5	89.4	92.2	93.1	94.3
Dieselveturit — Diesellok .....	29 504	30 873	33 415	34 801	35 187
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	6 496	7 840	8 069	8 453	8 071
Kiskoautot — Rålsbussar .....	23 264	21 834	18 950	17 189	16 385
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	1 826	1 757	1 636	1 948	2 628
Sähkövetokalusto — Elektrisk dragfordon .....	—	—	—	529	883
%	—	—	—	0.8	1.3

**3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1970 — Bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1970**

	Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg					Tavara liikenteen junat — Godstrafiktåg					Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Kalkkiaan Inalles	
	Kiitojunat Expressståg	Pikojunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Yhteensä Summa	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavara junat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa				
			Muut kuin Helsingin paikkaliisjunat Övriga än Helsingfors lokaltåg	Helsingin paikkaliisjunat Helsingfors lokaltåg										
<b>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonnikilometer</b>														
<b>1 000 000</b>	<b>294.1</b>	<b>3 468.8</b>	<b>616.4</b>	<b>315.2</b>	<b>4 694.5</b>	<b>575.1</b>	<b>15 615.2</b>	<b>221.8</b>	<b>62.4</b>	<b>16 474.5</b>	<b>131.1</b>	<b>61.6</b>	<b>21 313.7</b>	
Höyryveturit — Ånglok .	—	18.0	32.2	6.0	56.2	14.5	717.5	15.9	2.0	749.9	43.1	7.7	856.9	
Dieselveturit — Diesellok	—	3 200.2	124.5	142.7	3 467.4	552.5	14 897.7	205.9	25.3	15 681.4	87.7	52.8	19 289.3	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	294.1	250.6	62.3	—	607.0	—	—	—	—	—	0.1	0.7	607.8	
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	—	—	93.3	93.3	—	—	—	—	—	0.1	—	93.4	
Kiskoautot — Rälssussar	—	—	397.4	73.2	470.6	8.1	—	—	—	8.1	0.1	0.4	479.2	
Pienvetokalusto — Små- dragfordon .....	—	—	—	—	—	—	—	—	35.1	35.1	—	—	35.1	
<b>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonnikilometer</b>														
<b>.... 1 000 000</b>	<b>91.5</b>	<b>2 558.1</b>	<b>301.9</b>	<b>172.4</b>	<b>3 123.9</b>	<b>491.2</b>	<b>14 020.5</b>	<b>190.2</b>	<b>51.2</b>	<b>14 753.1</b>	<b>104.6</b>	<b>—</b>	<b>17 981.6</b>	
Höyryveturit — Ånglok .	—	12.1	14.7	3.2	30.0	11.5	597.5	11.4	1.5	621.9	29.8	—	681.7	
Dieselveturit — Diesellok	—	2 471.5	81.8	105.9	2 659.2	474.9	13 423.0	178.8	21.4	14 098.1	74.7	—	16 832.0	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	91.5	74.5	35.9	—	201.9	—	—	—	—	—	0.0	—	201.9	
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	—	—	34.7	34.7	—	—	—	—	—	0.1	—	34.8	
Kiskoautot — Rälssussar	—	—	169.5	28.6	198.1	4.8	—	—	—	4.8	—	—	202.9	
Pienvetokalusto — Små- dragfordon .....	—	—	—	—	—	—	—	—	28.3	28.3	—	—	28.3	
<b>Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltågvikter (inklusive lok) ton</b>	<b>219.2</b>	<b>380.9</b>	<b>62.8</b>	<b>128.9</b>	<b>206.3</b>	<b>525.8</b>	<b>889.8</b>	<b>472.0</b>	<b>132.8</b>	<b>841.3</b>	<b>437.5</b>	<b>—</b>	<b>499.6</b>	
Höyryveturit — Ånglok .	—	431.8	246.0	298.0	291.7	702.7	845.5	404.0	503.7	822.0	436.8	—	711.8	
Dieselveturit — Diesellok	—	414.6	241.0	310.0	398.7	615.6	892.1	478.2	361.4	866.5	449.3	—	712.7	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	219.2	186.4	118.2	—	188.9	—	—	—	—	—	135.7	—	188.9	
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	—	—	115.5	115.5	—	—	—	—	—	104.0	—	115.5	
Kiskoautot — Rälssussar	—	—	45.7	63.6	47.8	46.0	—	—	—	46.0	17.0	—	47.8	
Pienvetokalusto — Små- dragfordon .....	—	—	—	—	—	—	—	—	88.9	88.9	—	—	88.9	
<b>Keskimääräiset junapainot (ilman veturia)<sup>2)</sup> tonnia — Medeltågvikter (exklusive lok)<sup>2)</sup> ton</b>	<b>219.2</b>	<b>300.3</b>	<b>56.5</b>	<b>113.0</b>	<b>169.5</b>	<b>449.1</b>	<b>798.9</b>	<b>404.6</b>	<b>108.6</b>	<b>753.6</b>	<b>346.6</b>	<b>—</b>	<b>439.1</b>	
Höyryveturit — Ånglok .	—	290.6	112.1	158.3	155.6	557.3	704.2	290.2	388.7	681.8	301.7	—	566.2	
Dieselveturit — Diesellok	—	320.2	158.3	229.9	305.8	529.1	803.8	415.1	304.6	779.0	382.8	—	623.6	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar <sup>2)</sup> ..	219.2	186.4	118.2	—	188.9	—	—	—	—	—	135.7	—	188.9	
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar <sup>2)</sup> .....	—	—	—	115.5	115.5	—	—	—	—	—	104.0	—	115.5	
Kiskoautot — Rälssussar <sup>2)</sup>	—	—	45.7	63.6	47.8	46.0	—	—	—	46.0	17.0	—	47.8	
Pienvetokalusto — Små- dragfordon .....	—	—	—	—	—	—	—	—	71.5	71.5	—	—	71.5	

<sup>1)</sup> Matka-ajossa — I linjetjänst.

<sup>2)</sup> Moottorivaunujen ja kiskoautojen paino on otettu mukaan keskimääräistä junapainoa laskettaessa — Medeltågsvikt innehåller motorvagnarnas och rälssussarnas vikt.

## 3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1970 — Sammanfattningstabla per bandel år 1970

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepiittuus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
		km	1 000			1 000 000					1 000 000			
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	29	710	99	4	813	166.0	71.0	2.6	2.2	241.8	16.7	6.8	0.2	23.7
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		754	88	4	846	167.8	65.5	1.6	1.0	235.9	16.6	6.2	0.2	23.0
Oulunkylä, Aggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	5	—	5	—	2.3	—	-0.4	2.7	—	0.2	—	0.2
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Aggelby ....		—	4	—	4	—	1.6	—	0.3	1.9	—	0.2	—	0.2
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå .....	33	54	11	0	65	3.1	4.2	0.0	0.0	7.3	0.6	0.4	—	1.0
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo .....		53	9	0	62	2.9	3.2	0.0	0.0	6.1	0.5	0.4	—	0.9
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	435	95	4	534	131.7	70.4	2.0	0.5	204.6	11.9	6.6	0.2	18.7
		471	85	2	558	132.6	71.7	1.0	0.3	205.6	11.9	6.4	0.1	18.4
Hyvinkää—Karjaa, Karis . Karjaa, Karis—Hyvinkää .	99	88	137	1	226	4.3	112.2	0.2	0.2	116.9	1.1	9.8	0.0	10.9
		88	134	1	223	4.2	121.8	0.2	0.2	126.4	1.0	9.9	0.0	10.9
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	185	61	1	247	52.1	50.9	0.4	1.4	104.8	4.8	4.7	0.0	9.5
Riihimäki—Hyvinkää .....		194	61	1	256	52.2	51.8	0.5	1.1	105.6	4.7	4.8	0.0	9.5
Riihimäki—Toijala .....	76	438	339	5	782	146.6	304.2	2.1	0.4	453.3	11.7	25.8	0.2	37.7
Toijala—Riihimäki .....		510	311	4	825	150.3	270.3	1.5	0.8	422.9	11.9	24.2	0.1	36.2
Toijala—Turku, Åbo .....	128	353	224	1	578	50.3	197.5	0.1	0.1	248.0	5.0	18.7	0.0	23.7
Turku, Åbo—Toijala .....		370	242	1	613	52.7	223.3	0.1	0.3	276.4	5.3	18.7	0.0	24.0
Toijala—Valkeakoski .....	17	—	14	—	14	—	11.6	—	0.7	12.3	—	0.9	—	0.9
Valkeakoski—Toijala .....		—	11	—	11	—	9.5	—	1.7	11.2	—	1.0	—	1.0
Toijala—Tampere .....	40	314	239	3	556	91.2	201.1	0.9	0.4	293.6	7.7	17.0	0.2	24.9
Tampere—Toijala .....		361	212	4	577	92.7	175.4	2.6	0.9	271.6	7.7	15.5	0.2	23.4
Tampere—Peipohja .....	97	256	245	1	502	27.4	205.3	0.2	0.2	233.1	3.5	14.9	0.0	18.4
Peipohja—Tampere .....		280	209	1	490	27.9	152.8	0.2	0.8	181.7	3.6	14.0	0.0	17.6
Peipohja—Pori .....	38	93	60	—	153	9.8	38.7	—	0.4	48.9	1.2	3.2	—	4.4
Pori—Peipohja .....		95	62	—	157	10.0	44.9	—	0.3	55.2	1.2	3.6	—	4.8
Pori—Mäntyluoto .....	21	—	30	—	30	—	21.7	—	0.5	22.2	—	1.5	—	1.5
Mäntyluoto—Pori .....		—	22	—	22	—	14.1	—	0.9	15.0	—	1.5	—	1.5
Peipohja—Rauma .....	47	62	64	—	126	1.8	49.8	—	0.0	51.6	0.4	3.3	—	3.7
Rauma—Peipohja .....		62	52	—	114	1.8	29.9	0.0	0.8	32.5	0.4	3.3	—	3.7
Kiukainen—Kauttua .....	14	—	7	—	7	—	1.6	—	—	1.6	—	0.1	—	0.1
Kauttua—Kiukainen .....		—	7	—	7	—	1.1	—	—	1.1	—	0.1	—	0.1
Tampere—Orivesi .....	42	263	206	5	474	62.6	180.0	1.5	0.3	244.4	5.8	16.4	0.2	22.4
Orivesi—Tampere .....		289	186	7	482	62.0	187.0	5.1	0.3	254.4	5.7	14.7	0.4	20.8
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	—	49	3	52	—	29.1	1.1	0.2	30.4	—	2.7	0.2	2.9
Jämsänkoski—Orivesi .....		—	53	4	57	—	41.5	2.6	0.4	44.5	—	2.8	0.3	3.1
Orivesi—Haapamäki .....	72	293	299	1	593	99.6	264.5	0.2	0.2	364.5	8.1	23.9	0.0	32.0
Haapamäki—Orivesi .....		340	266	0	606	98.5	270.1	0.1	0.6	369.3	8.0	22.0	0.0	30.0

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettononkilometrit Nettonkilometer	Nettonomia Netoton	Junat Taggät per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågvik						Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal					Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mu- kaaluettuna Inklusive lok			Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg					Höyry- ja dieselveturien vetokäyttö Av ång- och diesellokens utnyttjande					
			Höyry- ja diesel- veturien vetämät <sup>1)</sup> Dragna av ång- och diesellok <sup>2)</sup>			Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar			Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok										
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>	1 lk kl	2 lk kl	Kuormattujen tavaravaunujen kannavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärighet			
tonnia — ton																			
31.8	1.09	76.8	319	628	598	99	37	32.7	16.9	69.2	47.2	61	42	50	39	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo			
29.7	1.02	79.9	295	658	320	95	83	30.3	15.6	70.6	44.8	56	39	48	53	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors			
0.7	0.08	1.5	—	406	—	—	—	—	—	46.7	—	46	—	—	68	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs			
0.4	0.04	1.2	—	360	—	—	—	—	—	45.3	—	41	—	—	32	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby			
1.3	0.04	5.4	79	348	70	44	—	10.0	10.9	40.5	8.0	27	—	19	37	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå			
0.8	0.02	5.1	79	302	18	39	—	10.1	9.5	40.3	2.0	23	—	19	33	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo			
29.3	0.98	48.8	341	649	462	129	74	34.1	18.7	69.7	46.8	63	42	47	40	Kerava, Kervo—Hyvinkää			
31.9	1.06	51.0	309	770	373	121	—	30.9	17.4	77.6	45.0	60	39	46	57	Hyvinkää—Kerava, Kervo			
43.8	0.44	6.3	—	706	71	49	—	—	11.9	71.7	12.6	61	—	24	66	Hyvinkää—Karjaa, Karis			
51.9	0.52	6.2	—	792	108	48	—	—	11.6	73.7	9.6	69	—	27	66	Karjaa, Karis—Hyvinkää			
20.1	1.67	56.4	340	731	398	114	—	34.0	16.9	77.1	35.1	65	40	40	45	Hyvinkää—Riihimäki			
21.2	1.76	58.4	305	747	354	113	—	30.8	16.8	76.8	43.6	61	37	37	61	Riihimäki—Hyvinkää			
126.5	1.67	28.2	347	796	309	144	—	33.9	14.3	76.6	34.6	76	44	57	52	Riihimäki—Toijala			
104.7	1.38	29.7	316	764	257	117	—	31.1	11.9	78.0	28.9	66	45	56	58	Toijala—Riihimäki			
72.6	0.57	12.4	178	795	176	88	15	17.5	12.5	83.3	16.7	65	12	39	72	Toijala—Turku, Åbo			
100.5	0.79	13.1	196	847	30	83	17	18.7	12.1	77.3	2.9	75	16	41	64	Turku, Åbo—Toijala			
4.8	0.28	2.3	—	756	—	—	—	—	—	68.6	—	64	—	—	71	Toijala—Valkeakoski			
2.9	0.17	1.8	—	781	—	—	—	—	—	89.1	—	76	—	—	60	Valkeakoski—Toijala			
83.1	2.08	38.1	329	743	230	130	17	32.2	15.0	71.4	45.4	71	37	50	54	Toijala—Tampere			
69.7	1.74	39.5	302	725	653	108	—	29.6	12.6	72.9	46.8	64	37	49	65	Tampere—Toijala			
95.1	0.98	14.2	187	757	159	50	17	18.7	11.8	60.8	11.8	73	14	36	79	Tampere—Peipohja			
52.4	0.54	13.8	193	651	99	45	—	19.4	10.5	67.0	7.6	64	13	37	67	Peipohja—Tampere			
14.7	0.39	11.0	184	575	—	43	—	18.7	10.5	54.3	—	56	9	23	71	Peipohja—Pori			
19.4	0.51	11.3	189	654	—	43	—	19.2	10.4	57.3	—	65	7	28	75	Pori—Peipohja			
9.9	0.47	3.9	—	671	—	—	—	—	—	57.4	—	73	—	—	80	Pori—Mäntyluoto			
5.1	0.24	2.9	—	568	—	—	—	—	—	59.6	—	60	—	—	86	Mäntyluoto—Pori			
25.1	0.53	7.3	—	708	16	29	—	—	6.5	52.2	2.0	77	—	40	83	Peipohja—Rauma			
6.3	0.13	6.6	—	511	105	29	—	—	6.5	63.7	8.0	60	—	42	64	Rauma—Peipohja			
0.6	0.05	1.4	—	209	—	—	—	—	—	19.7	—	76	—	—	76	Kiukainen—Kauttua			
0.3	0.02	1.4	—	148	—	—	—	—	—	17.0	—	53	—	—	58	Kauttua—Kiukainen			
67.6	1.61	30.9	385	783	206	82	—	37.6	12.5	79.7	43.2	77	39	54	51	Tampere—Orivesi			
86.0	2.05	31.4	323	910	678	77	—	32.1	11.8	79.0	49.7	80	37	51	77	Orivesi—Tampere			
8.7	0.14	2.4	—	531	308	—	—	—	—	56.0	61.2	63	—	—	75	Orivesi—Jämsänkoski			
21.1	0.35	2.6	—	723	610	—	—	—	—	54.3	63.1	88	—	—	89	Jämsänkoski—Orivesi			
101.3	1.41	22.6	381	791	170	126	—	37.3	14.0	80.1	14.2	79	38	59	51	Orivesi—Haapamäki			
115.3	1.60	23.1	320	919	—	108	—	32.0	11.9	82.7	—	79	36	56	73	Haapamäki—Orivesi			

## Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1970 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1970 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinaiset veturit Ensamna lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Vilppula—Mänttä .....	9	—	6	—	6	—	3.6	—	—	3.6	—	0.3	—	0.3
Mänttä—Vilppula .....		—	7	—	7	—	3.5	—	0.1	3.6	—	0.4	—	0.4
Haapamäki—Uusi-Parkano Uusi-Parkano—Haapamäki	87	95 93	81 81	1 1	177 175	2.7 2.7	51.6 35.2	0.1 0.2	0.0 0.1	54.4 38.2	0.7 0.6	3.8 4.6	0.0 0.0	4.5 5.2
Uusi-Parkano—Pori .....	107	80	130	9	219	2.6	104.4	5.4	0.3	112.7	0.7	7.1	0.5	8.3
Pori—Uusi-Parkano .....		80	120	8	208	2.6	56.2	2.8	0.3	61.9	0.6	7.1	0.5	8.2
Uusi-Parkano—Seinäjäki ..	84	—	18	5	23	—	8.7	3.2	0.5	12.4	—	1.0	0.2	1.2
Seinäjäki—Uusi-Parkano ..		—	38	5	43	—	35.1	1.8	0.2	37.1	—	2.2	0.3	2.5
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	266	173	—	439	34.4	133.9	0.0	0.1	168.4	3.9	13.4	—	17.3
Jyväskylä—Haapamäki ...		257	165	—	422	33.2	144.5	0.0	0.1	177.8	3.9	10.5	—	14.4
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	72	99	—	171	3.0	44.4	0.0	0.2	47.6	0.8	5.1	—	5.9
Kannonkoski—Jyväskylä ..		76	95	—	171	3.0	77.3	0.0	0.3	80.6	0.7	5.3	—	6.0
Haapamäki—Seinäjäki ....	118	424	343	5	772	134.2	303.5	0.9	0.1	438.7	11.3	27.3	0.1	38.7
Seinäjäki—Haapamäki ....		458	285	6	749	134.3	292.5	0.8	0.2	427.8	11.3	24.8	0.1	36.2
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..	112	—	30	1	31	—	15.4	0.0	—	15.4	—	1.2	0.0	1.2
Perälä—Kaskinen, Kaskö .	25	—	8	—	8	—	4.0	—	—	4.0	—	0.3	—	0.3
Kaskinen, Kaskö—Perälä .		—	6	—	6	—	1.8	—	—	1.8	—	0.2	—	0.2
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	189	35	0	224	22.3	31.4	0.0	0.1	53.8	2.6	2.6	0.0	5.2
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		193	32	0	225	22.3	23.6	0.0	0.1	46.0	2.6	2.6	0.0	5.2
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby .....	133	395	341	1	737	113.1	285.8	0.1	0.3	399.3	10.3	26.8	0.0	37.1
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki .....		442	342	1	785	107.2	331.3	0.1	0.1	438.7	9.8	25.7	0.0	35.5
Härmä—Ylihärmä .....	12	—	3	—	3	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Ylihärmä—Härmä .....		—	3	—	3	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	8	—	1	—	1	—	0.1	—	—	0.1	—	0.0	—	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....		—	1	—	1	—	0.1	—	—	0.1	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	15	—	15	—	4.9	—	0.3	5.2	—	0.4	—	0.4
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....		—	13	—	13	—	4.3	—	0.2	4.5	—	0.4	—	0.4
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	79	189	279	0	468	61.0	234.5	0.1	0.1	295.7	5.2	20.5	0.0	25.7
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....		187	321	0	508	57.6	323.8	0.0	0.1	381.5	4.9	22.6	0.0	27.5
Ylivieska—Haapajarvi ....	55	40	100	—	140	1.5	53.5	—	0.0	55.0	0.4	6.5	—	6.9
Haapajarvi—Ylivieska ....		41	110	—	151	1.6	101.8	0.0	—	103.4	0.4	5.7	—	6.1
Haapajarvi—Kannonkoski .	99	—	39	—	39	—	12.6	—	—	12.6	—	1.1	—	1.1
Kannonkoski—Haapajarvi .		—	35	—	35	—	5.4	—	—	5.4	—	0.4	—	0.4

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettokilometrit Nettokilometer	Netfotonia Netfoton	Junat Taggäten per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågsvikt					Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal					Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttö hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok			Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg										
			Höyry- ja diesel- veturien vetämät <sup>1)</sup> Dragna av ång- och diesellok <sup>2)</sup>		Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar													
			Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg	Tavaraliik- teen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivau- nut ja kisko- autot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>	Höyry- ja dieselveturien vetokäyttö Av ång- och diesellokens dragformåga	Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser	Kuormattujen tavara- vaunujen kantavuudesta Av lastade gods- vagnarnas bärlighet			
tonnia — ton												1 lk Kt	2 lk Kt					
1.5	0.17	1.8	—	565	—	—	—	—	—	47.9	—	59	—	—	83	Vilppula—Mänttä		
0.7	0.08	2.1	—	456	—	—	—	—	—	55.7	—	49	—	—	44	Mänttä—Vilppula		
27.5	0.32	5.6	31	582	66	29	—	3.0	6.8	47.1	13.7	80	—	28	72	Haapamäki—Uusi-Parkano		
5.6	0.06	5.5	16	378	194	29	17	2.0	6.9	56.5	20.2	48	—	29	58	Uusi-Parkano—Haapamäki		
60.0	0.56	5.6	17	742	576	33	17	3.0	8.0	54.6	59.2	83	—	23	80	Uusi-Parkano—Pori		
8.9	0.08	5.3	26	406	305	33	17	3.0	8.0	59.2	62.0	46	—	22	62	Pori—Uusi-Parkano		
3.1	0.04	0.7	—	410	667	—	17	—	—	54.3	—	45	—	—	67	Uusi-Parkano—Seinäjoki		
20.4	0.24	1.4	—	859	345	—	17	—	—	57.1	64.6	83	—	—	91	Seinäjoki—Uusi-Parkano		
43.6	0.56	15.4	214	682	17	66	—	21.0	12.6	77.2	2.0	63	19	45	54	Haapamäki—Jyväskylä		
70.4	0.90	14.8	201	783	16	67	—	20.1	13.2	63.4	2.0	71	19	42	80	Jyväskylä—Haapamäki		
8.3	0.07	4.2	—	383	—	41	—	—	10.3	51.7	—	39	—	16	63	Jyväskylä—Kannonkoski		
39.8	0.36	4.2	—	751	—	40	—	—	9.8	55.5	—	79	—	19	79	Kannonkoski—Jyväskylä		
116.3	0.99	17.9	410	789	111	96	—	40.8	11.5	79.6	11.2	80	40	52	48	Haapamäki—Seinäjoki		
120.2	1.02	17.4	339	923	60	100	—	34.0	12.0	87.3	12.1	79	38	52	69	Seinäjoki—Haapamäki		
6.9	0.06	0.8	—	446	15	—	—	—	—	39.8	2.0	56	—	—	67	Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad		
2.3	0.02	0.8	—	289	15	—	—	—	—	39.4	2.0	34	—	—	48	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		
2.0	0.08	0.9	—	436	—	—	—	—	—	34.1	—	47	—	—	78	Perälä—Kaskinen, Kaskö		
0.1	0.00	0.7	—	248	—	—	—	—	—	42.2	—	26	—	—	27	Kaskinen, Kaskö—Perälä		
13.5	0.18	8.3	147	801	105	72	—	15.4	13.3	75.8	8.0	60	27	41	54	Seinäjoki—Vaasa, Vasa		
6.3	0.09	8.3	145	637	105	71	—	15.4	12.9	80.1	8.0	51	27	42	37	Vaasa, Vasa—Seinäjoki		
104.9	0.79	15.2	384	753	95	89	17	37.6	14.1	75.8	15.2	76	40	52	49	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby		
154.2	1.16	16.2	359	883	87	71	17	35.8	11.3	74.8	7.5	81	35	49	79	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki		
0.0	0.00	0.7	—	67	—	—	—	—	—	9.5	—	20	—	—	51	Härmä—Ylihärmä		
0.1	0.01	0.7	—	82	—	—	—	—	—	9.2	—	—	—	—	35	Ylihärmä—Härmä		
0.0	0.00	0.3	—	41	—	—	—	—	—	4.6	—	—	—	—	79	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby		
0.0	0.00	0.3	—	27	—	—	—	—	—	3.7	—	—	—	—	17	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		
1.8	0.16	3.7	—	285	—	—	—	—	—	28.2	—	66	—	—	67	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad		
1.3	0.12	3.2	—	281	—	—	—	—	—	30.9	—	59	—	—	59	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		
87.9	1.11	16.2	359	758	75	109	—	35.2	14.4	73.4	17.6	74	37	56	68	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska		
158.3	2.00	17.6	336	927	61	108	—	33.4	14.4	70.2	5.0	85	31	52	93	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		
5.0	0.09	7.0	—	462	—	37	—	—	9.0	65.4	—	42	—	39	72	Ylivieska—Haapajarvi		
58.5	1.06	7.5	—	859	—	38	—	—	8.9	52.5	—	83	—	37	95	Haapajarvi—Ylivieska		
4.6	0.05	1.1	—	276	—	—	—	—	—	27.2	—	37	—	—	77	Haapajarvi—Kannonkoski		
1.0	0.01	1.0	—	103	—	—	—	—	—	12.5	—	13	—	—	54	Kannonkoski—Haapajarvi		

## Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1970 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1970 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununaksellikilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamna lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Ylivieska—Oulu .....	122	318	338	0	656	94.8	300.3	0.1	0.1	395.3	8.1	26.1	0.0	34.2
Oulu—Ylivieska .....		315	330	1	646	89.7	336.5	0.2	0.1	426.5	7.7	26.9	0.0	34.6
Vihanti—Ristonaho .....	12	—	4	—	4	—	1.6	0.0	—	1.6	—	0.2	—	0.2
Ristonaho—Vihanti .....		—	4	—	4	—	3.3	0.0	—	3.3	—	0.2	—	0.2
Tuomioja—Raahe .....	28	—	65	—	65	—	75.5	—	0.0	75.5	—	5.0	—	5.0
Raahe—Tuomioja .....		—	66	—	66	—	46.5	—	0.2	46.7	—	5.1	—	5.1
Oulu—Kemi .....	106	312	205	2	519	66.9	166.0	1.3	0.3	234.5	6.5	16.8	0.1	23.4
Kemi—Oulu .....		279	207	1	487	62.7	203.2	0.5	0.3	266.7	6.2	16.5	0.1	22.8
Kemi—Laurila .....	8	23	20	1	44	3.4	13.2	0.3	0.2	17.1	0.4	1.4	0.0	1.8
Laurila—Kemi .....		26	18	1	45	3.2	15.2	0.3	0.4	19.1	0.4	1.2	0.1	1.7
Laurila—Tornio .....	18	40	15	1	56	1.3	10.6	0.6	0.0	12.5	0.3	1.0	0.0	1.3
Tornio—Laurila .....		40	17	1	58	1.4	13.2	0.5	0.4	15.5	0.3	1.2	0.0	1.5
Tornio—Äkäsjoki .....	200	—	108	1	109	—	42.7	0.3	0.6	43.6	—	4.2	0.0	4.2
Äkäsjoki—Tornio .....		—	108	0	108	—	69.0	0.2	0.4	69.6	—	4.2	0.0	4.2
Laurila—Rovaniemi .....	106	196	124	9	329	37.8	75.8	5.1	0.1	118.8	3.6	9.3	0.5	13.4
Rovaniemi—Laurila .....		187	130	8	325	35.2	134.5	5.5	0.1	175.3	3.4	9.8	0.5	13.7
Rovaniemi—Kemijärvi .....	83	43	85	4	132	7.0	42.2	1.4	0.1	50.7	0.5	5.6	0.2	6.3
Kemijärvi—Rovaniemi .....		43	92	3	138	7.2	83.6	2.0	0.0	92.8	0.5	5.5	0.2	6.2
Kemijärvi—Kellosekä .....	78	—	21	1	22	—	8.1	0.1	0.0	8.2	—	1.1	0.0	1.1
Kellosekä—Kemijärvi .....		—	23	1	24	—	15.8	0.0	0.0	15.8	—	1.1	0.0	1.1
Riihimäki—Lahti .....	59	395	269	1	665	101.8	221.7	0.4	1.1	325.0	9.1	20.3	0.0	29.4
Lahti—Riihimäki .....		453	268	1	722	102.1	266.9	0.3	0.3	369.6	9.0	22.7	0.0	31.7
Lahti—Heinola .....	38	—	24	—	24	—	18.5	0.0	0.1	18.6	—	1.7	—	1.7
Heinola—Lahti .....		—	20	—	20	—	19.0	0.0	0.0	19.0	—	1.6	—	1.6
Lahti—Valko, Valkom .....	78	10	42	—	52	0.3	30.4	—	0.0	30.7	0.1	2.3	—	2.4
Valko, Valkom—Lahti .....		9	44	—	53	0.3	22.2	—	0.1	22.6	0.1	2.3	—	2.4
Lahti—Kouvola .....	62	223	297	0	520	99.2	257.6	0.1	1.3	358.2	7.6	24.1	0.0	31.7
Kouvola—Lahti .....		261	295	1	557	99.3	295.8	0.1	0.4	395.6	7.4	25.1	0.0	32.5
Kouvola—Inkeroinen .....	24	46	170	2	218	6.0	186.6	1.3	1.1	195.0	0.6	12.4	0.1	13.1
Inkeroinen—Kouvola .....		46	151	3	200	6.0	107.5	1.2	2.7	117.4	0.6	12.3	0.2	13.1
Inkeroinen—Kotka .....	30	57	130	1	188	7.4	140.4	0.6	1.3	149.7	0.7	9.9	0.0	10.6
Kotka—Inkeroinen .....		57	127	3	187	7.4	94.0	0.7	3.2	105.3	0.7	9.8	0.1	10.6
Inkeroinen—Hamina .....	26	—	68	—	68	0.1	74.8	0.0	0.2	75.1	—	4.7	—	4.7
Hamina—Inkeroinen .....		—	57	—	57	0.0	36.2	—	1.0	37.2	—	4.6	—	4.6
Kouvola—Mikkeli .....	115	311	378	7	696	89.1	318.7	4.1	1.0	412.9	6.7	32.1	0.4	39.2
Mikkeli—Kouvola .....		298	379	9	686	85.0	429.6	5.7	0.6	520.9	6.4	33.4	0.5	40.3
Kouvola—Kuusankoski .....	8	—	11	—	11	—	9.7	—	0.8	10.5	—	0.7	—	0.7
Kuusankoski—Kouvola .....		—	12	—	12	—	11.5	0.1	1.3	12.9	—	0.9	—	0.9
Haarankallio—Kuusankoski .....	5	—	2	—	2	—	1.6	—	—	1.6	—	0.1	—	0.1
Kuusankoski—Haarankallio .....		—	1	—	1	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettonkilometrit Nettonkilometer	Nettonnia Netoton	Junatietä vuorokaudessa Tägitäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt					Junien keskimääräinen vaununakselliluku Tågens medelaxelantal					Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttö hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg										
			Höyry- ja dieselveturien vetämät <sup>1)</sup> Dragna av ång- och diesellok <sup>2)</sup>		Mootorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar													
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Mootorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>	Höyry- ja dieselveturien vetokäyttö Av ång- och diesellokens dragformåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet	
1 000 000		tonnia — ton										1 k Kt	2 k Kt					
124.0	1.02	14.7	357	803	46	93	—	35.0	12.6	77.4	4.0	75	33	53	61	Ylivieska—Oulu		
154.4	1.27	14.5	336	930	278	93	17	33.4	12.5	81.5	23.3	80	27	50	83	Oulu—Ylivieska		
0.0	0.00	0.9	—	392	—	—	—	—	—	58.3	—	43	—	—	65	Vihanti—Ristonaho		
2.0	0.17	0.9	—	930	—	—	—	—	—	48.4	—	95	—	—	100	Ristonaho—Vihanti		
42.8	1.53	6.4	—	1 070	105	—	—	—	—	74.1	—	86	—	—	89	Tuomioja—Raahe		
10.9	0.39	6.5	—	610	—	—	—	—	—	80.1	—	51	—	—	96	Raahe—Tuomioja		
59.2	0.56	13.4	322	721	600	51	—	31.9	11.6	81.8	54.7	66	25	44	53	Oulu—Kemi		
96.3	0.91	12.6	299	898	369	60	—	30.0	14.2	80.2	73.7	74	22	42	81	Kemi—Oulu		
4.3	0.53	15.1	314	597	426	52	—	30.9	12.2	69.4	51.7	58	38	41	55	Kemi—Laurila		
7.3	0.91	15.4	299	757	311	45	—	30.0	10.8	66.1	59.8	71	22	39	75	Laurila—Kemi		
4.6	0.25	8.5	—	621	363	34	—	—	8.2	56.4	58.5	63	—	28	62	Laurila—Tornio		
5.8	0.32	8.8	—	682	610	34	—	—	8.2	62.4	58.0	70	—	29	79	Tornio—Laurila		
9.2	0.05	1.5	—	331	451	—	—	—	—	39.1	44.0	40	—	—	89	Tornio—Äkäsjoki		
36.4	0.18	1.5	—	578	251	—	—	—	—	37.9	57.6	63	—	—	100	Äkäsjoki—Tornio		
19.3	0.19	8.5	301	525	488	45	—	30.0	10.6	74.6	61.5	52	38	47	46	Laurila—Rovaniemi		
74.1	0.70	8.4	278	956	578	47	—	28.1	11.3	75.4	58.9	78	22	42	82	Rovaniemi—Laurila		
5.6	0.07	4.4	134	411	317	36	17	13.3	8.4	65.4	58.4	38	9	28	54	Rovaniemi—Kemijärvi		
47.7	0.57	4.6	140	835	609	36	17	13.8	8.4	60.2	52.8	74	—	31	85	Kemijärvi—Rovaniemi		
0.6	0.00	0.8	—	322	155	—	—	—	—	53.1	16.4	40	—	—	54	Kemijärvi—Kellosoelkä		
8.2	0.10	0.8	—	621	91	—	—	—	—	47.8	17.0	76	—	—	74	Kellosoelkä—Kemijärvi		
87.0	1.47	30.9	388	729	530	96	17	36.5	13.1	75.5	44.3	63	34	58	51	Riihimäki—Lahti		
114.4	1.94	33.5	332	901	211	84	17	31.3	11.6	84.8	26.0	69	28	53	61	Lahti—Riihimäki		
6.4	0.17	1.7	—	694	—	—	—	—	—	75.7	—	64	—	—	69	Lahti—Heinola		
8.6	0.23	1.4	—	864	—	—	—	—	—	76.6	—	76	—	—	64	Heinola—Lahti		
15.1	0.19	1.8	—	658	17	32	—	—	7.9	53.8	2.0	72	—	18	71	Lahti—Valko, Valkom		
5.5	0.07	1.8	—	437	26	32	—	—	7.9	55.8	3.3	48	—	17	64	Valko, Valkom—Lahti		
98.1	1.58	23.0	389	774	98	314	—	36.5	26.0	81.5	17.2	65	30	60	49	Lahti—Kouvola		
126.7	2.04	24.6	331	904	242	243	—	31.3	20.2	84.9	19.2	68	24	52	66	Kouvola—Lahti		
99.1	4.13	24.9	126	999	628	124	—	12.9	12.7	73.0	43.0	74	7	27	80	Kouvola—Inkeroinen		
21.6	0.90	22.8	130	615	309	125	—	13.7	12.7	81.5	59.9	47	1	29	65	Inkeroinen—Kouvola		
74.2	2.47	17.2	117	984	313	125	—	11.9	12.7	71.8	28.7	73	5	27	82	Inkeroinen—Kotka		
22.0	0.73	17.1	120	643	156	125	—	12.8	12.7	81.5	23.9	49	1	28	70	Kotka—Inkeroinen		
39.1	1.50	7.2	—	1 009	—	78	—	—	9.3	71.5	—	74	—	—	82	Inkeroinen—Hamina		
4.1	0.16	6.0	—	541	—	71	—	—	8.3	79.6	—	42	—	—	63	Hamina—Inkeroinen		
106.2	0.92	16.6	298	747	443	145	—	29.0	13.1	84.8	59.4	54	34	56	57	Kouvola—Mikkeli		
211.5	1.84	16.3	280	1 038	551	153	—	27.2	14.0	88.2	56.5	70	27	52	78	Mikkeli—Kouvola		
4.2	0.53	3.8	—	813	13	—	—	—	—	68.6	2.0	62	—	—	76	Kouvola—Kuusankoski		
4.8	0.59	4.1	—	916	16	—	—	—	—	82.8	2.0	70	—	—	93	Kuusankoski—Kouvola		
0.9	0.18	1.1	—	1 044	—	—	—	—	—	75.1	—	81	—	—	83	Haarankallio—Kuusankoski		
—	—	0.5	—	286	—	—	—	—	—	47.7	—	23	—	—	—	Kuusankoski—Haarankallio		

## Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1970 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1970 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnkilometrit Bruttotonkilometer						Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	
															1 000
Mikkeli—Pieksämäki .....	71	169	245	2	416	50.3	196.1	0.9	0.3	247.6	3.8	19.1	0.1	23.0	
Pieksämäki—Mikkeli .....		161	255	3	419	48.0	264.6	0.8	0.5	313.9	3.6	20.6	0.1	24.3	
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	200	175	4	379	26.2	150.6	1.4	0.3	178.5	3.2	10.5	0.2	13.9	
Jyväskylä—Pieksämäki ...		227	180	5	412	27.0	133.6	4.1	0.1	164.8	3.2	13.1	0.4	16.7	
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	86	71	—	157	6.8	46.3	—	0.4	53.5	1.1	4.5	—	5.6	
Huutokoski—Pieksämäki ..		68	70	—	138	6.7	63.5	0.0	0.1	70.3	1.1	4.5	—	5.6	
Pieksämäki—Kuopio .....	89	250	286	6	542	55.6	232.2	4.2	0.3	292.3	5.4	22.6	0.4	28.4	
Kuopio—Pieksämäki .....		240	296	6	542	54.0	248.5	2.6	0.4	305.5	5.2	19.9	0.4	25.5	
Suonenjoki—Iisvesi .....	6	—	2	—	2	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0	
Iisvesi—Suonenjoki .....		—	2	—	2	—	0.6	—	—	0.6	—	0.0	—	0.0	
Kuopio—Siilinjärvi .....	25	37	66	0	103	9.8	51.9	0.0	0.5	62.2	0.9	5.2	0.0	6.1	
Siilinjärvi—Kuopio .....		36	73	1	110	9.4	57.1	0.2	0.3	67.0	0.9	4.5	0.0	5.4	
Siilinjärvi—Iisalmi .....	60	88	131	7	226	23.3	110.9	2.4	0.1	136.7	2.3	9.9	0.2	12.4	
Iisalmi—Siilinjärvi .....		88	145	10	243	22.4	118.0	4.7	0.1	145.2	2.2	9.9	0.4	12.5	
Siilinjärvi—Luikonlahti ...	67	—	70	4	74	—	27.6	2.6	0.1	30.3	—	3.2	0.2	3.4	
Luikonlahti—Siilinjärvi ...		—	72	2	74	—	56.0	0.6	0.1	56.7	—	2.8	0.1	2.9	
Luikonlahti—Sysmäjärvi ...	32	—	13	1	14	—	6.8	—	—	6.8	—	0.7	0.0	0.7	
Sysmäjärvi—Luikonlahti ...		—	18	1	19	—	16.3	—	—	16.3	—	0.8	0.0	0.8	
Iisalmi—Haapajärvi .....	99	73	131	1	205	2.8	126.3	1.1	0.1	130.3	0.6	7.5	0.1	8.2	
Haapajärvi—Iisalmi .....		73	124	2	199	2.8	74.1	0.5	0.2	77.6	0.6	8.5	0.1	9.2	
Iisalmi—Kontiomäki .....	109	160	164	8	332	40.4	126.0	3.0	0.2	169.6	3.7	12.1	0.5	16.3	
Kontiomäki—Iisalmi .....		162	153	6	321	38.5	115.5	5.0	0.7	159.7	3.6	9.5	0.3	13.4	
Murtomäki—Otanmäki ....	26	—	16	4	20	—	7.6	1.2	0.0	8.8	—	1.3	0.2	1.5	
Otanmäki—Murtomäki ....		—	20	3	23	—	22.3	2.9	0.0	25.2	—	1.4	0.2	1.6	
Kontiomäki—Oulu .....	166	202	272	2	476	8.1	288.8	0.8	0.0	297.7	1.9	22.2	0.1	24.2	
Oulu—Kontiomäki .....		206	241	2	449	8.3	176.8	0.4	0.0	185.5	1.9	21.0	0.1	23.0	
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	57	59	1	117	1.9	21.4	0.1	0.3	23.7	0.5	2.6	0.0	3.1	
Taivalkoski—Kontiomäki ..		57	59	1	117	1.9	32.5	0.0	0.0	34.4	0.5	2.4	0.0	2.9	
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	18	—	1	0	1	—	0.3	0.1	—	0.4	—	0.0	—	0.0	
Ämmänsaari—Pesiökylä ..		—	2	0	2	—	0.9	—	—	0.9	—	0.1	—	0.1	
Kouvola—Lappeenranta ..	86	214	488	7	709	69.4	371.3	1.9	1.6	444.2	5.1	40.5	0.1	45.7	
Lappeenranta—Kouvola ..		220	509	7	736	68.4	594.6	1.6	1.0	665.6	5.1	41.4	0.1	46.6	
Luumäki—Vainikkala .....	33	28	92	2	122	5.8	73.9	0.7	1.2	81.6	0.3	8.4	0.1	8.8	
Vainikkala—Luumäki .....		27	108	1	136	5.8	134.3	0.5	0.4	141.0	0.4	9.1	0.0	9.5	
Raippo—Lappeenranta ....	18	14	19	—	33	1.3	19.6	0.1	0.0	21.0	0.1	1.2	—	1.3	
Lappeenranta—Raippo ....		14	17	—	31	1.2	10.6	0.1	0.4	12.3	0.1	1.2	—	1.3	
Lappeenranta—Imatra ....	39	75	136	0	211	25.7	99.5	0.1	1.9	127.2	2.0	9.9	0.0	11.9	
Imatra—Lappeenranta ....		74	142	0	216	25.6	136.7	0.1	1.5	163.9	2.0	10.0	0.0	12.0	
Imatra—Parikkala .....	61	73	135	1	209	28.1	88.8	0.1	0.2	117.2	2.3	10.8	0.0	13.1	
Parikkala—Imatra .....		73	135	1	209	28.2	153.1	0.4	—	181.7	2.3	10.9	0.0	13.2	

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonkilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junat Täggat per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt						Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mukana Inklusive lok			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg									
			Höyry- ja dieselveturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *)			Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar			Höyry- ja dieselveurit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)							
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			Virka- ja työjunat *) Tjänste- och arbetståg *)	Höyry- ja dieselveurien vetokäyttö Av ång- och diesellokens dragformåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärrighet				
1 000 000	tonnia — ton	tonnia — ton	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl				
66.8	0.94	16.1	297	705	333	125	—	28.9	12.5	77.7	37.7	53	30	59	61	Mikkeli—Pieksämäki		
127.0	1.79	16.2	278	700	138	137	—	27.0	14.0	80.8	24.7	66	25	55	78	Pieksämäki—Mikkeli		
75.2	0.94	13.0	154	766	311	67	17	15.1	16.3	59.9	67.6	68	11	40	84	Pieksämäki—Jyväskylä		
45.4	0.57	14.1	160	651	665	57	—	15.1	13.7	72.8	63.7	60	19	43	57	Jyväskylä—Pieksämäki		
14.1	0.46	13.9	169	576	—	50	—	16.1	11.9	64.5	—	54	8	33	59	Pieksämäki—Huutokoski		
31.0	1.00	12.2	161	826	—	65	—	15.5	15.5	64.8	—	75	4	31	83	Huutokoski—Pieksämäki		
83.5	0.94	16.7	320	721	616	97	—	30.7	15.4	79.1	64.7	64	27	53	59	Pieksämäki—Kuopio		
110.9	1.25	16.7	309	751	327	99	—	29.9	16.1	67.3	66.0	65	19	39	77	Kuopio—Pieksämäki		
0.0	0.00	0.9	—	127	—	—	—	—	—	21.8	—	16	—	—	43	Suonenjoki—Iisvesi		
0.3	0.05	0.9	—	340	—	—	—	—	—	26.8	—	60	—	—	89	Iisvesi—Suonenjoki		
17.3	0.69	11.3	351	707	105	70	—	34.0	16.8	78.8	8.0	63	17	32	59	Kuopio—Siilinjärvi		
25.8	1.03	12.1	347	698	255	63	—	33.7	16.1	60.9	19.7	66	17	35	80	Siilinjärvi—Kuopio		
45.3	0.76	10.3	350	764	209	71	—	34.3	17.4	75.5	34.5	66	17	32	64	Siilinjärvi—Iisalmi		
51.3	0.86	11.1	335	728	325	68	—	32.9	16.6	68.7	38.8	63	17	35	77	Iisalmi—Siilinjärvi		
4.2	0.06	3.0	—	325	595	—	—	—	—	46.6	42.7	36	—	—	85	Siilinjärvi—Luikonlahti		
33.0	0.49	3.0	—	715	202	—	—	—	—	40.0	37.5	73	—	—	100	Luikonlahti—Siilinjärvi		
1.2	0.04	1.2	—	446	15	—	—	—	—	57.2	2.0	43	—	—	99	Luikonlahti—Sysmäjärvi		
9.5	0.30	1.6	—	818	59	—	—	—	—	46.6	12.0	72	—	—	100	Sysmäjärvi—Luikonlahti		
72.6	0.73	5.7	—	896	647	39	—	—	8.9	57.5	48.7	86	—	37	87	Iisalmi—Haapajärvi		
13.2	0.13	5.5	—	521	245	38	—	—	8.9	68.6	48.9	48	—	38	76	Haapajärvi—Iisalmi		
45.9	0.42	8.3	343	677	259	47	17	34.3	11.5	73.9	58.0	58	8	22	60	Iisalmi—Kontiomäki		
53.6	0.49	8.1	331	662	678	43	17	33.0	10.9	62.3	50.0	57	7	21	77	Kontiomäki—Iisalmi		
0.3	0.01	2.1	—	374	209	—	—	—	—	78.3	46.6	32	—	—	50	Murtomäki—Otanmäki		
15.0	0.58	2.4	—	1 044	787	—	—	—	—	79.1	56.8	88	—	—	82	Otanmäki—Murtomäki		
150.7	0.91	7.9	—	979	399	40	—	—	9.4	81.5	42.8	90	—	39	73	Kontiomäki—Oulu		
45.9	0.28	7.4	—	646	212	40	—	—	9.2	87.3	30.1	58	—	45	66	Oulu—Kontiomäki		
3.4	0.02	2.1	—	300	55	33	17	—	8.2	43.7	9.0	37	—	16	42	Kontiomäki—Taivalkoski		
15.3	0.10	2.1	—	492	—	33	17	—	8.2	41.8	2.0	60	—	15	77	Taivalkoski—Kontiomäki		
0.0	0.00	0.2	—	183	425	—	—	—	—	29.0	72.0	23	—	—	45	Pesiökylä—Ämmänsaari		
0.4	0.02	0.3	—	395	17	—	—	—	—	33.8	2.0	50	—	—	83	Ämmänsaari—Pesiökylä		
97.7	1.14	22.6	297	665	123	201	—	27.8	17.3	83.1	11.3	52	26	60	54	Kouvola—Lappeenranta		
311.4	3.62	23.4	286	1 057	91	211	—	26.9	18.3	80.6	13.7	77	21	52	74	Lappeenranta—Kouvola		
16.1	0.49	10.1	272	713	212	90	212	19.8	8.6	92.4	30.7	52	—	23	41	Luumäki—Vainikkala		
69.9	2.12	11.3	277	1 153	293	104	—	20.1	10.4	84.6	30.5	84	—	19	68	Vainikkala—Luumäki		
10.9	0.61	5.0	—	965	169	96	—	—	9.2	64.6	34.0	85	—	35	72	Raippo—Lappeenranta		
1.9	0.11	4.7	—	540	15	96	—	—	9.2	72.5	2.0	45	—	36	63	Lappeenranta—Raippo		
32.0	0.82	14.8	284	640	282	263	—	28.1	22.3	72.5	51.0	52	21	46	67	Lappeenranta—Imatra		
68.7	1.76	15.2	284	869	343	268	—	28.4	22.4	70.1	44.7	66	16	40	79	Imatra—Lappeenranta		
16.2	0.27	9.4	340	565	301	284	—	34.3	24.4	80.1	37.3	47	21	51	59	Imatra—Parikkala		
80.6	1.32	9.4	338	1 043	390	287	—	34.4	24.5	80.8	39.0	78	17	44	79	Parikkala—Imatra		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1970 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1970 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepitus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnakilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Parikkala—Savonlinna ....	59	56	42	—	98	7.9	13.9	—	0.0	21.8	0.7	1.5	—	2.2
Savonlinna—Parikkala ....		56	46	—	102	7.9	28.0	—	0.0	35.9	0.7	1.9	—	2.6
Savonlinna—Huutokoski ..	75	79	58	—	137	2.6	21.6	0.0	0.1	24.3	0.6	2.2	—	2.8
Huutokoski—Savonlinna ..		75	49	—	124	2.6	24.4	—	—	27.0	0.6	2.0	—	2.6
Huutokoski—Viinijärvi ...	119	188	111	1	300	20.6	72.7	0.2	0.2	93.7	2.8	7.4	0.0	10.2
Viinijärvi—Huutokoski ...		180	122	1	303	20.0	122.1	0.1	0.1	142.3	2.8	8.6	0.0	11.4
Viinijärvi—Joensuu .....	33	49	23	0	72	5.6	17.1	0.0	0.1	22.8	0.8	1.6	0.0	2.4
Joensuu—Viinijärvi .....		49	21	2	72	5.5	22.7	0.2	0.0	28.4	0.7	1.6	0.0	2.3
Viinijärvi—Outokumpu ...	15	—	10	—	10	—	5.6	0.0	—	5.6	—	0.5	—	0.5
Outokumpu—Viinijärvi ...		—	10	—	10	—	7.9	0.0	—	7.9	—	0.6	—	0.6
Joensuu—Ilomantsi .....	71	—	11	1	12	—	4.3	0.1	—	4.4	—	0.6	0.0	0.6
Ilomantsi—Joensuu .....		—	13	1	14	—	8.2	0.1	—	8.3	—	0.6	0.0	0.6
Joensuu—Säkäniemi .....	37	92	82	1	175	15.0	86.4	0.1	0.1	101.6	1.4	6.8	0.0	8.2
Säkäniemi—Joensuu .....		92	82	1	175	14.9	62.3	0.1	0.0	77.3	1.4	6.3	0.0	7.7
Säkäniemi—Parikkala ....	93	111	160	1	272	33.7	184.7	0.1	—	218.5	2.6	13.4	0.0	16.0
Parikkala—Säkäniemi .....		112	164	1	277	33.7	113.3	0.3	0.2	147.5	2.6	13.7	0.0	16.3
Säkäniemi—Niirala .....	31	40	20	1	61	1.3	15.3	0.1	0.1	16.8	0.3	1.8	0.0	2.1
Niirala—Säkäniemi .....		38	15	1	54	1.2	14.4	0.0	0.1	15.7	0.3	0.8	0.0	1.1
Joensuu—Nurmes .....	160	312	223	3	538	15.3	102.7	0.9	0.7	119.6	3.6	12.0	0.1	15.7
Nurmes—Joensuu .....		289	225	3	517	15.1	204.7	1.0	0.0	220.8	3.6	15.2	0.1	18.9
Nurmes—Kontiomäki ....	109	89	77	2	168	3.6	36.2	0.5	0.1	40.4	0.9	3.3	0.0	4.2
Kontiomäki—Nurmes ....		103	91	2	196	3.6	66.0	0.5	0.0	70.1	0.9	5.8	0.0	6.7
Vuokatti—Sotkamo .....	6	—	2	—	2	—	0.5	—	0.1	0.6	—	0.1	—	0.1
Sotkamo—Vuokatti .....		—	3	—	3	—	1.0	—	0.0	1.0	—	0.1	—	0.1
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	505	24	1	530	67.3	13.6	0.4	0.8	82.1	5.6	1.3	0.0	6.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		514	27	2	543	67.2	15.0	0.6	0.3	83.1	5.6	1.5	0.1	7.2
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	158	23	1	182	26.9	15.9	0.6	0.0	43.4	2.3	1.5	0.1	3.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....		155	23	0	178	26.4	17.9	0.2	0.1	44.6	2.3	1.7	0.0	4.0
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	118	33	2	153	6.6	25.5	0.8	0.1	33.0	1.4	2.1	0.1	3.6
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		121	30	2	153	6.6	21.2	0.3	0.5	28.6	1.3	2.2	0.0	3.5
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	269	74	1	344	58.6	57.9	0.2	0.3	117.0	4.5	5.1	0.0	9.6
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		272	75	1	348	57.3	56.4	0.1	0.7	114.5	4.4	5.0	0.0	9.4
Turku, Åbo—Raisio .....	8	27	11	—	38	1.3	5.6	0.0	0.2	7.1	0.2	0.6	—	0.8
Raisio—Turku, Åbo .....		23	9	—	32	1.0	5.9	—	—	6.9	0.2	0.6	—	0.8
Raisio—Naantali .....	6	8	4	—	12	0.5	2.8	—	0.0	3.3	0.1	0.2	—	0.3
Naantali—Raisio .....		9	2	—	11	0.5	0.8	—	0.1	1.4	0.1	0.1	—	0.2

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godsrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonnakilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junattheys vuorokaudessa Tagtäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågsvikt					Junien keskimääräinen vannunakselliluku Tågens medelaxelantal					Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan luettuna Inklusive lok			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg										
			Höyry- ja dieselveturien vetämät <sup>1)</sup> Dragna av ång- och diesellok <sup>2)</sup>		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar													
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>	Höyry- ja dieselveturien vetokyvyistä Av ång- och diesellokens dragformåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvagnarnas bärlighet			
1 000 000		tonnia — ton								1 lk kl		2 lk kl						
2.7	0.05	4.6	125	260	—	110	—	12.9	11.9	36.7	—	28	21	37	65	Parikkala—Savonlinna		
14.3	0.24	4.7	122	538	—	108	—	12.8	11.8	41.8	—	53	17	31	83	Savonlinna—Parikkala		
6.4	0.08	5.0	—	318	—	34	—	—	8.1	37.9	—	54	—	27	71	Savonlinna—Huutokoski		
10.9	0.15	4.5	—	447	—	35	—	—	8.4	40.3	—	71	—	29	65	Huutokoski—Savonlinna		
20.6	0.17	6.9	165	566	95	62	—	15.8	15.0	66.7	8.4	45	5	30	55	Huutokoski—Viinijärvi		
61.5	0.52	7.0	161	909	75	62	17	15.6	15.6	70.3	12.7	71	4	26	82	Viinijärvi—Huutokoski		
6.1	0.19	6.0	167	654	20	64	—	16.2	15.7	70.8	2.7	49	5	30	61	Viinijärvi—Joensuu		
11.9	0.36	6.0	161	973	27	63	17	15.5	15.6	74.0	3.1	68	4	26	83	Joensuu—Viinijärvi		
1.9	0.13	1.8	—	467	—	—	—	—	—	47.1	—	39	—	—	91	Viinijärvi—Outokumpu		
3.6	0.24	1.8	—	704	—	—	—	—	—	58.4	—	57	—	—	92	Outokumpu—Viinijärvi		
0.4	0.00	0.5	—	316	20	—	—	—	—	50.1	2.3	36	—	—	61	Joensuu—Ilomantsi		
4.2	0.06	0.5	—	571	34	—	—	—	—	42.9	4.4	64	—	—	78	Ilomantsi—Joensuu		
41.3	1.12	13.0	279	971	53	65	—	28.5	9.7	83.5	8.9	72	13	36	77	Joensuu—Säkäniemi		
19.2	0.52	13.0	276	665	30	65	—	28.1	9.7	76.5	3.0	53	16	38	75	Säkäniemi—Joensuu		
95.8	1.00	8.0	280	1 064	29	164	—	28.5	14.2	83.7	2.7	78	14	41	78	Säkäniemi—Parikkala		
21.9	0.24	8.2	277	600	273	163	17	28.2	14.3	83.4	20.8	49	16	45	58	Parikkala—Säkäniemi		
3.9	0.13	5.4	—	644	14	32	—	—	8.2	85.1	2.0	58	—	13	60	Säkäniemi—Niirala		
8.5	0.27	4.8	—	837	15	32	—	—	8.2	50.4	2.0	76	—	12	90	Niirala—Säkäniemi		
20.5	0.13	9.2	—	390	249	49	—	—	11.7	49.9	24.6	44	—	30	59	Joensuu—Nurmes		
103.4	0.65	8.9	—	836	219	52	—	—	12.5	67.7	24.2	86	—	34	75	Nurmes—Joensuu		
13.2	0.12	4.2	—	405	167	41	—	—	9.7	42.5	22.2	46	—	20	64	Nurmes—Kontiomäki		
27.6	0.25	4.9	—	666	204	35	—	—	8.3	63.9	24.6	74	—	23	71	Kontiomäki—Nurmes		
0.1	0.01	0.9	—	197	—	—	—	—	—	30.3	—	18	—	—	57	Vuokatti—Sotkamo		
0.5	0.09	1.4	—	282	—	—	—	—	—	20.8	—	62	—	—	82	Sotkamo—Vuokatti		
7.2	0.19	38.2	217	507	319	113	37	21.5	9.9	53.5	29.4	46	43	37	48	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt		
6.3	0.17	39.1	216	499	375	111	37	21.3	8.2	58.8	23.8	45	44	34	47	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors		
5.9	0.12	10.2	225	577	451	96	—	21.3	10.8	67.3	48.2	47	44	53	43	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt		
7.8	0.16	10.0	223	691	415	96	131	21.1	10.8	75.7	40.8	51	43	56	43	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		
12.0	0.24	8.4	147	699	426	48	—	17.2	11.2	64.7	34.4	64	9	46	64	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö		
8.1	0.16	8.4	152	637	166	47	—	16.7	10.7	70.5	34.5	60	23	52	58	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		
24.0	0.21	8.3	205	691	104	149	—	19.8	13.3	70.2	8.6	52	37	41	48	Karjaa, Karis—Turku, Åbo		
24.4	0.22	8.4	210	673	49	135	—	20.0	12.2	68.1	5.0	53	39	45	51	Turku, Åbo—Karjaa, Karis		
1.4	0.17	13.0	125	465	67	44	—	13.0	8.4	60.0	10.5	48	—	29	58	Turku, Åbo—Raisio		
2.6	0.32	11.0	103	560	—	44	—	11.0	7.8	50.8	—	59	—	31	68	Raisio—Turku, Åbo		
1.1	0.19	5.5	93	566	—	55	—	10.0	6.8	53.4	—	58	—	10	59	Raisio—Naantali		
0.2	0.03	5.0	76	354	—	54	—	8.5	7.5	43.6	—	35	—	11	44	Naantali—Raisio		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1970 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1970 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
		km	1 000			1 000 000					1 000 000			
Raisio—Uusikaupunki ....	57	68	37	1	106	2.2	17.6	0.2	0.1	20.1	0.6	2.4	0.0	3.0
Uusikaupunki—Raisio ....		80	47	0	127	2.6	33.7	0.2	0.0	36.5	0.7	2.5	0.0	3.2
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen .....	—	—	—	3	3	—	—	1.9	—	1.9	—	—	0.2	0.2
<b>Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal ....</b>	—	<b>22 751</b>	<b>19 584</b>	<b>301</b>	<b>42 636</b>	<b>4 694.5</b>	<b>16 474.5</b>	<b>131.1</b>	<b>61.6</b>	<b>21 361.7</b>	<b>437.1</b>	<b>1 419.9</b>	<b>12.3</b>	<b>1 869.3</b>

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer		Keskimääräinen junapaino Medeltågsvikt						Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel			
Nettotonnin Nettoton		Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mukaan luettuna Inklusive lok			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg											
Junatönnin Nettoton		Höyry- ja dieselveturien vetämät <sup>2)</sup> Dragna av ång- och diesellok <sup>2)</sup>			Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar			Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok <sup>1)</sup>		Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>		Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg		Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>			Höyry- ja dieselveturien vetokäyttö Av ång- och diesellokens dragformåga		
1 000 000		tonnia — ton										1 lk kl		2 lk kl		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser			
		Junatönnin Tästähet per dygn												Käytettyjen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavgagnarnas bärighet					
2.5	0.04	5.1	42	411	259	33	15	4.0	8.6	62.6	23.2	44	—	33	64	Raisio—Uusikaupunki			
17.1	0.30	6.1	42	659	254	32	—	4.0	8.3	55.0	33.2	73	—	32	77	Uusikaupunki—Raisio			
0.9	—	—	—	—	600	—	17	—	—	—	59.7	63	—	—	91	Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen			
6 839.2	—	—	303	765	355	84	36	29.8	12.4	73.1	41.0	66	32	47	68	<b>Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal</b>			

## 3.1.1.4. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1970 — Bruttoton per bandel år 1970

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo .....	2.2	3.8	2.1	0.2	8.3
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....	2.2	3.8	1.6	0.5	8.1
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs .....	0.1	—	0.1	0.1	0.3
Herttoniemi, Herttonäs—Oulunkylä, Äggelby .....	0.1	—	0.1	0.0	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Kerava, Kervo—Hyvinkää .....	1.6	3.0	2.0	0.2	6.8
Hyvinkää—Kerava, Kervo .....	1.6	3.0	1.8	0.4	6.8
Hyvinkää—Karjaa, Karis .....	0.2	0.0	0.8	0.2	1.2
Karjaa, Karis—Hyvinkää .....	0.2	0.0	1.0	0.1	1.3
Hyvinkää—Riihimäki .....	2.0	2.9	3.4	0.4	8.7
Riihimäki—Hyvinkää .....	2.0	2.9	3.1	0.8	8.8
Riihimäki—Toijala .....	1.1	1.3	3.3	0.3	6.0
Toijala—Riihimäki .....	1.1	1.3	2.6	0.6	5.6
Toijala—Turku, Åbo .....	0.3	0.2	1.0	0.4	1.9
Turku, Åbo—Toijala .....	0.3	0.2	1.5	0.2	2.2
Toijala—Valkeakoski .....	0.1	—	0.5	0.1	0.7
Valkeakoski—Toijala .....	0.1	—	0.4	0.2	0.7
Toijala—Tampere .....	1.3	1.4	4.1	0.5	7.3
Tampere—Toijala .....	1.3	1.4	3.2	0.9	6.8
Tampere—Peipohja .....	0.3	0.2	1.7	0.2	2.4
Peipohja—Tampere .....	0.3	0.2	1.0	0.4	1.9
Peipohja—Pori .....	0.2	0.2	0.7	0.2	1.3
Pori—Peipohja .....	0.2	0.2	0.9	0.2	1.5
Pori—Mäntyluoto .....	0.1	—	0.8	0.2	1.1
Mäntyluoto—Pori .....	0.1	—	0.4	0.2	0.7
Peipohja—Rauma .....	0.1	0.0	0.9	0.1	1.1
Rauma—Peipohja .....	0.1	0.0	0.3	0.3	0.7
Kiukainen—Kauttua .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tampere—Orivesi .....	0.9	0.9	3.4	0.6	5.8
Orivesi—Tampere .....	0.9	0.9	3.6	0.6	6.0
Orivesi—Jämsänkoski .....	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Jämsänkoski—Orivesi .....	0.1	—	0.6	0.0	0.7
Orivesi—Haapamäki .....	0.8	0.9	3.0	0.4	5.1
Haapamäki—Orivesi .....	0.8	0.9	2.8	0.6	5.1
Vilppula—Mänttä .....	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Mänttä—Vilppula .....	0.0	—	0.2	0.2	0.4
Haapamäki—Uusi-Parkano .....	0.1	0.0	0.5	0.0	0.6
Uusi-Parkano—Haapamäki .....	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Uusi-Parkano—Pori .....	0.1	0.0	0.9	0.0	1.0
Pori—Uusi-Parkano .....	0.1	0.0	0.2	0.3	0.6
Uusi-Parkano—Seinäjäki .....	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Seinäjäki—Uusi-Parkano .....	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4
Haapamäki—Jyväskylä .....	0.4	0.2	1.2	0.4	2.2
Jyväskylä—Haapamäki .....	0.4	0.2	1.5	0.2	2.3
Jyväskylä—Kannonkoski .....	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Kannonkoski—Jyväskylä .....	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1970 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1970 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Haapamäki—Seinäjoki .....	0.6	0.7	2.1	0.3	3.7
Seinäjoki—Haapamäki .....	0.6	0.7	1.9	0.4	3.6
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki .....	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Perälä—Kaskinen, Kaskö .....	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Kaskinen, Kaskö—Perälä .....	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Seinäjoki—Vaasa, Vasa .....	0.2	0.2	0.3	0.0	0.7
Vaasa, Vasa—Seinäjoki .....	0.2	0.2	0.2	0.0	0.6
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	0.5	0.5	1.7	0.3	3.0
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki .....	0.5	0.5	2.0	0.3	3.3
Härmä—Ylihärmä .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad .....	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs .....	0.1	—	0.2	0.1	0.4
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska .....	0.5	0.5	2.1	0.6	3.7
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	0.5	0.5	3.3	0.5	4.8
Ylivieska—Haapajärvi .....	0.2	0.0	0.2	0.6	1.0
Haapajärvi—Ylivieska .....	0.2	0.0	1.7	0.0	1.9
Haapajärvi—Kannonkoski .....	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Kannonkoski—Haapajärvi .....	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Ylivieska—Oulu .....	0.5	0.5	1.9	0.3	3.2
Oulu—Ylivieska .....	0.5	0.5	2.1	0.4	3.5
Vihanti—Ristonaho .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ristonaho—Vihanti .....	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Tuomioja—Raahe .....	0.2	—	2.4	0.1	2.7
Raahe—Tuomioja .....	0.2	—	0.7	0.8	1.7
Oulu—Kemi .....	0.3	0.4	1.1	0.4	2.2
Kemi—Oulu .....	0.3	0.4	1.5	0.3	2.5
Kemi—Laurila .....	0.4	0.2	1.0	0.5	2.1
Laurila—Kemi .....	0.4	0.2	1.5	0.3	2.4
Laurila—Tornio .....	0.1	0.0	0.5	0.1	0.7
Tornio—Laurila .....	0.1	0.0	0.6	0.2	0.9
Tornio—Äkäsjoki .....	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Äkäsjoki—Tornio .....	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3
Laurila—Rovaniemi .....	0.2	0.2	0.4	0.3	1.1
Rovaniemi—Laurila .....	0.2	0.2	1.1	0.1	1.6
Rovaniemi—Kemijärvi .....	0.1	0.1	0.1	0.3	0.6
Kemijärvi—Rovaniemi .....	0.1	0.1	0.9	0.0	1.1
Kemijärvi—Kellosekä .....	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Kellosekä—Kemijärvi .....	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Riihimäki—Lahti .....	1.0	1.1	2.9	0.5	5.5
Lahti—Riihimäki .....	1.0	1.1	3.5	0.7	6.3
Lahti—Heinola .....	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Heinola—Lahti .....	0.1	—	0.4	0.0	0.5
Lahti—Valko, Valkom .....	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4
Valko, Valkom—Lahti .....	0.0	0.0	0.2	0.1	0.3

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1970 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1970 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Lahti—Kouvola .....	0.9	1.1	3.2	0.6	5.8
Kouvola—Lahti .....	0.9	1.1	3.6	0.8	6.4
Kouvola—Inkeroinen .....	0.8	0.2	6.9	0.2	8.1
Inkeroinen—Kouvola .....	0.8	0.2	1.8	2.1	4.9
Inkeroinen—Kotka .....	0.6	0.1	4.1	0.2	5.0
Kotka—Inkeroinen .....	0.6	0.1	1.4	1.4	3.5
Inkeroinen—Hamina .....	0.3	0.0	2.5	0.1	2.9
Hamina—Inkeroinen .....	0.3	0.0	0.3	0.8	1.4
Kouvola—Mikkeli .....	0.6	0.5	1.7	0.8	3.6
Mikkeli—Kouvola .....	0.6	0.5	3.0	0.4	4.5
Kouvola—Kuusankoski .....	0.2	—	0.9	0.2	1.3
Kuusankoski—Kouvola .....	0.3	—	1.0	0.3	1.6
Haarankallio—Kuusankoski .....	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Kuusankoski—Haarankallio .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Mikkeli—Pieksämäki .....	0.6	0.4	1.7	0.8	3.5
Pieksämäki—Mikkeli .....	0.6	0.4	3.0	0.4	4.4
Pieksämäki—Jyväskylä .....	0.4	0.2	1.5	0.1	2.2
Jyväskylä—Pieksämäki .....	0.4	0.2	1.1	0.4	2.1
Pieksämäki—Huutokoski .....	0.3	0.1	0.9	0.4	1.7
Huutokoski—Pieksämäki .....	0.3	0.1	1.7	0.2	2.3
Pieksämäki—Kuopio .....	0.5	0.4	1.7	0.7	3.3
Kuopio—Pieksämäki .....	0.5	0.4	2.1	0.4	3.4
Suonenjoki—Iisvesi .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Iisvesi—Suonenjoki .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kuopio—Siilinjärvi .....	0.4	0.3	1.3	0.5	2.5
Siilinjärvi—Kuopio .....	0.4	0.3	1.7	0.3	2.7
Siilinjärvi—Iisalmi .....	0.3	0.3	1.3	0.4	2.3
Iisalmi—Siilinjärvi .....	0.3	0.3	1.4	0.4	2.4
Siilinjärvi—Luikonlahti .....	0.1	—	0.1	0.2	0.4
Luikonlahti—Siilinjärvi .....	0.1	—	0.7	0.0	0.8
Luikonlahti—Sysmäjärvi .....	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Sysmäjärvi—Luikonlahti .....	0.0	—	0.5	0.0	0.5
Iisalmi—Haapajärvi .....	0.1	0.0	1.2	0.0	1.3
Haapajärvi—Iisalmi .....	0.1	0.0	0.3	0.4	0.8
Iisalmi—Kontiomäki .....	0.2	0.3	0.8	0.3	1.6
Kontiomäki—Iisalmi .....	0.2	0.3	0.8	0.2	1.5
Murtomäki—Otanmäki .....	0.1	—	0.0	0.3	0.4
Otanmäki—Murtomäki .....	0.1	—	0.9	0.0	1.0
Kontiomäki—Oulu .....	0.2	0.0	1.5	0.1	1.8
Oulu—Kontiomäki .....	0.2	0.0	0.4	0.5	1.1
Kontiomäki—Taivalkoski .....	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Taivalkoski—Kontiomäki .....	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Pesiökylä—Ämmänsaari .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ämmänsaari—Pesiökylä .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kouvola—Lappeenranta .....	0.9	0.5	2.2	1.6	5.2
Lappeenranta—Kouvola .....	0.9	0.5	6.0	0.4	7.8
Luumäki—Vainikkala .....	0.4	0.1	1.1	0.9	2.5
Vainikkala—Luumäki .....	0.4	0.1	3.5	0.3	4.3

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1970 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1970 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Raippo—Lappeenranta .....	0.1	0.0	1.0	0.1	1.2
Lappeenranta—Raippo .....	0.1	0.0	0.2	0.3	0.6
Lappeenranta—Imatra .....	0.6	0.4	1.5	0.8	3.3
Imatra—Lappeenranta .....	0.6	0.4	2.9	0.3	4.2
Imatra—Parikkala .....	0.4	0.3	0.5	0.7	1.9
Parikkala—Imatra .....	0.4	0.3	2.2	0.1	3.0
Parikkala—Savonlinna .....	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Savonlinna—Parikkala .....	0.1	0.1	0.4	0.0	0.6
Savonlinna—Huutokoski .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Huutokoski—Savonlinna .....	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Huutokoski—Viinijärvi .....	0.2	0.1	0.3	0.2	0.8
Viinijärvi—Huutokoski .....	0.2	0.1	0.8	0.1	1.2
Viinijärvi—Joensuu .....	0.1	0.1	0.4	0.1	0.7
Joensuu—Viinijärvi .....	0.1	0.1	0.6	0.1	0.9
Viinijärvi—Outokumpu .....	0.1	—	0.2	0.1	0.4
Outokumpu—Viinijärvi .....	0.1	—	0.4	0.0	0.5
Joensuu—Ilomantsi .....	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Ilomantsi—Joensuu .....	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Joensuu—Säkäniemi .....	0.3	0.3	1.8	0.3	2.7
Säkäniemi—Joensuu .....	0.3	0.3	0.9	0.6	2.1
Säkäniemi—Parikkala .....	0.3	0.2	1.7	0.1	2.3
Parikkala—Säkäniemi .....	0.3	0.2	0.5	0.6	1.6
Säkäniemi—Niirala .....	0.1	0.0	0.2	0.2	0.5
Niirala—Säkäniemi .....	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Joensuu—Nurmes .....	0.2	0.0	0.2	0.3	0.7
Nurmes—Joensuu .....	0.2	0.0	1.1	0.1	1.4
Nurmes—Kontiomäki .....	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Kontiomäki—Nurmes .....	0.1	0.0	0.4	0.1	0.6
Vuokatti—Sotkamo .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Sotkamo—Vuokatti .....	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	1.1	0.8	0.3	0.0	2.2
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors .....	1.1	0.8	0.2	0.1	2.2
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	0.3	0.3	0.2	0.1	0.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis .....	0.3	0.3	0.3	0.0	0.9
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	0.1	0.1	0.4	0.1	0.7
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	0.1	0.1	0.3	0.1	0.6
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....	0.3	0.3	0.4	0.0	1.0
Turku, Åbo—Karjaa, Karis .....	0.3	0.3	0.4	0.0	1.0
Turku, Åbo—Raisio .....	0.2	0.1	0.3	0.3	0.9
Raisio—Turku, Åbo .....	0.2	0.1	0.6	0.0	0.9
Raisio—Naantali .....	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Naantali—Raisio .....	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Raisio—Uusikaupunki .....	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Uusikaupunki—Raisio .....	0.1	0.0	0.5	0.0	0.6
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>0.6</b>	<b>0.5</b>	<b>2.1</b>	<b>0.5</b>	<b>3.7</b>

## 3.1.1.5. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1970

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- centti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- centti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- centti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- centti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	29	3.6	0.3	8	2.0	0.7	26	5.6	1.0	15	0.2	0.2	50
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....		2.0	1.6	44	1.7	0.8	32	3.7	2.4	39	0.3	0.1	25
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....	33	0.2	0.0	..	0.1	0.0	..	0.3	0.0	..	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....		0.1	0.1	50	0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	—	—	—
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	3.5 1.9	0.1 1.5	3 44	2.0 2.0	0.8 0.6	29 23	5.5 3.9	0.9 2.1	14 35	0.2 0.4	0.2 0.1	50 20
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää	99	2.6 2.7	0.6 0.4	19 13	3.1 2.7	1.0 1.4	24 34	5.7 5.4	1.6 1.8	22 25	0.4 0.5	0.2 0.4	33 44
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	2.2	0.1	4	1.4	0.6	30	3.6	0.7	16	0.1	0.2	67
Riihimäki—Hyvinkää .....		1.5	0.8	35	1.4	0.5	26	2.9	1.3	31	0.2	0.1	33
Riihimäki—Toijala .....	76	9.7	0.4	4	5.4	1.8	25	15.1	2.2	13	4.9	2.0	29
Toijala—Riihimäki .....		7.3	1.7	19	5.3	1.6	23	12.6	3.3	21	2.6	3.6	58
Toijala—Turku, Åbo .....	128	4.9	4.4	47	3.8	1.8	32	8.7	6.2	42	0.4	0.2	33
Turku, Åbo—Toijala .....		8.2	1.1	12	5.3	1.9	26	13.5	3.0	18	0.2	0.3	60
Toijala—Valkeakoski .....	17	0.0	0.2	..	0.2	0.0	..	0.2	0.2	50	0.3	0.2	40
Valkeakoski—Toijala .....		0.2	0.0	..	0.0	0.2	..	0.2	0.2	50	0.1	0.4	80
Toijala—Tampere .....	40	7.2	0.4	5	3.9	1.7	30	11.1	2.1	16	1.8	0.7	28
Tampere—Toijala .....		4.1	2.5	38	3.7	1.0	21	7.8	3.5	31	1.2	1.2	50
Tampere—Peipohja .....	97	6.1	0.4	6	4.8	1.2	20	10.9	1.6	13	0.5	0.7	58
Peipohja—Tampere .....		2.8	3.7	57	2.5	2.5	50	5.3	6.2	54	0.8	0.2	20
Peipohja—Pori .....	38	0.9	0.1	10	0.9	1.0	53	1.8	1.1	38	0.1	0.1	50
Pori—Peipohja .....		0.8	0.7	47	1.4	0.4	22	2.2	1.1	33	0.2	0.0	..
Pori—Mäntyluoto .....	21	0.5	0.0	..	0.7	0.4	36	1.2	0.4	25	0.0	0.0	..
Mäntyluoto—Pori .....		0.1	0.3	75	0.5	0.6	55	0.6	0.9	60	0.0	0.0	..
Peipohja—Rauma .....	47	2.0	0.0	..	0.9	0.2	18	2.9	0.2	6	0.0	0.1	..
Rauma—Peipohja .....		0.4	1.6	80	0.4	0.7	64	0.8	2.3	74	0.1	0.0	..
Kiukainen—Kauttua .....	14	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kauttua—Kiukainen .....		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..
Tampere—Orivesi .....	42	6.8	1.2	15	3.6	2.9	45	10.4	4.1	28	0.9	0.3	25
Orivesi—Tampere .....		4.3	2.0	32	5.3	1.4	21	9.6	3.4	26	0.5	0.5	50
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	0.3	1.3	81	0.6	0.4	40	0.9	1.7	65	0.1	0.2	67
Jämsänkoski—Orivesi .....		1.6	0.0	..	0.4	0.6	60	2.0	0.6	23	0.2	0.1	33
Orivesi—Haapamäki .....	72	10.8	0.2	2	5.1	4.7	48	15.9	4.9	24	1.3	0.3	19
Haapamäki—Orivesi .....		5.3	3.8	42	8.4	1.8	18	13.7	5.6	29	0.5	0.7	58
Vilppula—Mänttä .....	9	0.0	0.1	..	0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	—	0.0	..
Mänttä—Vilppula .....		0.1	0.0	..	0.0	0.2	..	0.1	0.2	67	0.0	—	—
Haapamäki—Uusi-Parkano Uusi-Parkano—Haapamäki	87	0.5 0.2	0.0 0.2	.. 50	3.0 0.7	0.3 3.6	9 84	3.5 0.9	0.3 3.8	8 81	0.0 —	0.0 0.0	.. ..
Uusi-Parkano—Pori .....	107	1.3	0.1	7	5.5	0.5	8	6.8	0.6	8	0.0	0.0	..
Pori—Uusi-Parkano .....		0.3	0.1	25	1.0	6.0	86	1.3	6.1	82	0.0	0.0	..
Uusi-Parkano—Seinäjäki ..	84	0.1	0.0	..	0.4	0.7	64	0.5	0.7	58	—	—	—
Seinäjäki—Uusi-Parkano ..		0.6	0.0	..	1.4	0.3	18	2.0	0.3	13	—	—	—

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1970

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.2	0.2	50	5.8	1.2	17	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.0	0.0	...	0.3	0.1	25	4.0	2.5	38		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	0.0	—	—	0.0	0.1	..	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..		Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	—	—	—	—	0.3	0.0	..	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	—	—	—	0.2	0.1	33		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.0	0.0	..	0.2	0.2	50	5.7	1.1	16	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	4.3	2.2	34		Hyvinkää—Kerava, Kervo
0.1	1.8	95	0.5	2.0	80	6.2	3.6	37	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1.9	0.1	5	2.4	0.5	17	7.8	2.3	23		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.2	0.1	33	0.3	0.3	50	3.9	1.0	20	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.0	0.3	..	0.2	0.4	67	3.1	1.7	35		Riihimäki—Hyvinkää
1.3	0.8	38	6.2	2.8	31	21.3	5.0	19	76	Riihimäki—Toijala
0.8	1.5	65	3.4	5.1	60	16.0	8.4	34		Toijala—Riihimäki
0.2	2.9	94	0.6	3.1	84	9.3	9.3	50	128	Toijala—Turku, Åbo
1.6	0.2	11	1.8	0.5	22	15.3	3.5	19		Turku, Åbo—Toijala
0.0	0.0	..	0.3	0.2	40	0.5	0.4	44	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.0	..	0.1	0.4	80	0.3	0.6	67		Valkeakoski—Toijala
1.1	0.5	31	2.9	1.2	29	14.0	3.3	19	40	Toijala—Tampere
0.5	1.4	74	1.7	2.6	60	9.5	6.1	39		Tampere—Toijala
0.1	1.2	92	0.6	1.9	76	11.5	3.5	23	97	Tampere—Peipohja
1.2	0.3	20	2.0	0.5	20	7.3	6.7	48		Peipohja—Tampere
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.9	1.2	39	38	Peipohja—Pori
0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	2.4	1.1	31		Pori—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	..	1.2	0.4	25	21	Pori—Mäntyluoto
—	—	—	0.0	0.0	..	0.6	0.9	60		Mäntyluoto—Pori
0.0	0.1	..	0.0	0.2	..	2.9	0.4	12	47	Peipohja—Rauma
0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	1.0	2.3	70		Rauma—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	14	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..		Kauttua—Kiukainen
0.9	0.4	31	1.8	0.7	28	12.2	4.8	28	42	Tampere—Orivesi
0.3	0.8	73	0.8	1.3	62	10.4	4.7	31		Orivesi—Tampere
0.1	0.0	..	0.2	0.2	50	1.1	1.9	63	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.1	..	0.2	0.2	50	2.2	0.8	27		Jämsänkoski—Orivesi
1.4	0.5	26	2.7	0.8	23	18.6	5.7	23	72	Orivesi—Haapamäki
0.4	1.3	76	0.9	2.0	69	14.6	7.6	34		Haapamäki—Orivesi
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	9	Vilppula—Mänttä
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.2	67		Mänttä—Vilppula
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	3.5	0.3	8	87	Haapamäki—Uusi-Parkano
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.9	3.8	81		Uusi-Parkano—Haapamäki
0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	7.0	0.6	8	107	Uusi-Parkano—Pori
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	1.3	6.2	83		Pori—Uusi-Parkano
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.5	0.7	58	84	Uusi-Parkano—Seinäajoki
0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	2.2	0.3	12		Seinäajoki—Uusi-Parkano

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1970 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafikängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	4.3	0.1	2	2.5	5.4	68	6.8	5.5	45	0.0	0.0	..
Jyväskylä—Haapamäki ...		1.9	0.4	17	6.1	1.0	14	8.0	1.4	15	0.1	0.1	50
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	0.5	0.4	44	0.6	3.3	85	1.1	3.7	77	0.0	0.1	..
Kannonkoski—Jyväskylä ..		0.8	0.1	11	3.8	0.2	5	4.6	0.3	6	0.1	0.0	..
Haapamäki—Seinäjoki ....	118	13.1	0.1	1	6.0	4.0	40	19.1	4.1	18	2.1	0.4	16
Seinäjoki—Haapamäki ....		6.8	5.5	45	8.0	2.0	20	14.8	7.5	34	0.6	1.0	63
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	0.6	0.0	..	0.4	0.1	20	1.0	0.1	9	0.0	0.0	..
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki .		0.2	0.5	71	0.2	0.4	67	0.4	0.9	69	0.0	0.0	..
Perälä—Kaskinen, Kaskö .	25	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä .		0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	0.2	..	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	1.6	0.0	..	0.5	0.3	38	2.1	0.3	13	0.1	0.0	..
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		0.9	0.7	44	0.5	0.3	38	1.4	1.0	42	0.0	0.1	..
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	133	10.7	1.2	10	6.0	5.3	47	16.7	6.5	28	2.2	0.4	15
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....		7.7	4.0	34	9.1	1.4	13	16.8	5.4	24	0.5	0.8	62
Härmä—Ylihärmä .....	12	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Ylihärmä—Härmä .....		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	8	0.0	—	—	—	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....		0.0	0.0	..	0.0	—	—	0.0	0.0	..	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.1	0.1	50	0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....		0.1	0.1	50	0.0	0.1	..	0.1	0.2	67	0.0	0.0	..
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	79	5.3	0.4	7	5.6	7.7	58	10.9	8.1	43	0.7	0.1	13
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....		4.1	2.7	40	11.3	3.1	22	15.4	5.8	27	0.1	0.3	75
Ylivieska—Haapajärvi ....	55	0.3	0.0	..	0.2	4.2	95	0.5	4.2	89	0.1	1.6	94
Haapajärvi—Ylivieska ....		0.1	0.2	67	3.5	0.2	5	3.6	0.4	10	1.6	0.1	6
Haapajärvi—Kannonkoski .	99	0.1	0.0	..	0.5	0.4	44	0.6	0.4	40	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi .		0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.2	0.1	33	—	—	—
Ylivieska—Oulu .....	122	7.9	1.0	11	6.9	6.1	47	14.8	7.1	32	3.0	0.4	12
Oulu—Ylivieska .....		6.2	2.8	31	10.2	3.7	27	16.4	6.5	28	0.3	2.2	88
Vihanti—Ristonaho .....	12	—	—	—	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	—	—	—
Ristonaho—Vihanti .....		—	—	—	0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	—	—	—
Tuomioja—Raahe .....	28	0.1	0.0	..	3.1	0.8	21	3.2	0.8	20	1.0	—	—
Raahe—Tuomioja .....		0.1	0.1	50	0.8	3.2	80	0.9	3.3	79	0.0	0.9	..
Oulu—Kemi .....	106	4.3	0.6	12	4.8	6.0	56	9.1	6.6	42	0.8	0.4	33
Kemi—Oulu .....		2.6	1.9	42	7.9	2.6	25	10.5	4.5	30	0.4	0.7	64
Kemi—Laurila .....	8	0.3	0.1	25	0.4	0.6	60	0.7	0.7	50	0.1	0.0	..
Laurila—Kemi .....		0.2	0.1	33	0.7	0.2	22	0.9	0.3	25	0.0	0.0	..
Laurila—Tornio .....	18	0.1	0.0	..	0.4	0.3	43	0.5	0.3	38	0.1	0.0	..
Tornio—Laurila .....		0.1	0.1	50	0.5	0.3	38	0.6	0.4	40	0.0	0.1	..
Tornio—Äkäsjoki .....	200	0.2	0.1	33	0.8	3.0	79	1.0	3.1	76	—	—	—
Äkäsjoki—Tornio .....		0.2	0.1	33	3.2	0.6	16	3.4	0.7	17	—	—	—

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1970 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
1.0	0.1	9	1.0	0.1	9	7.8	5.6	42	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.1	0.9	90	0.2	1.0	83	8.2	2.4	23		Jyväskylä—Haapamäki
0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	1.2	3.8	76	111	Jyväskylä—Kannonkoski
0.0	0.2	..	0.1	0.2	67	4.7	0.5	10		Kannonkoski—Jyväskylä
1.1	1.1	50	3.2	1.5	32	22.3	5.6	20	118	Haapamäki—Seinäjoki
0.8	0.8	50	1.4	1.8	56	16.2	9.3	36		Seinäjoki—Haapamäki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.0	0.1	9	112	Seinäjoki—Kristiinän- kaupunki, Kristinestad
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.4	0.9	69		Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	..	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	..		Kaskinen, Kaskö—Perälä
0.1	0.1	50	0.2	0.1	33	2.3	0.4	15	74	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
0.1	0.1	50	0.1	0.2	67	1.5	1.2	44		Vaasa, Vasa—Seinäjoki
0.8	0.8	50	3.0	1.2	29	19.7	7.7	28	133	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
1.4	1.0	42	1.9	1.8	49	18.7	7.2	28		Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykärläby
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Uusikaarlepyy, Nykärläby—Kovjoki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.2	67		Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
0.7	0.4	36	1.4	0.5	26	12.3	8.6	41	79	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
0.5	0.7	58	0.6	1.0	63	16.0	6.8	30		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
0.1	0.0	..	0.2	1.6	89	0.7	5.8	89	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.1	..	1.6	0.2	11	5.2	0.6	10		Haapajärvi—Ylivieska
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.6	0.4	40	99	Haapajärvi—Kannonkoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33		Kannonkoski—Haapajärvi
0.8	0.7	47	3.8	1.1	22	18.6	8.2	31	122	Ylivieska—Oulu
0.9	0.9	50	1.2	3.1	72	17.6	9.6	35		Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	..	12	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	..		Ristonaho—Vihanti
0.0	0.0	..	1.0	0.0	..	4.2	0.8	16	28	Tuomioja—Raahe
0.0	0.0	..	0.0	0.9	..	0.9	4.2	82		Raahe—Tuomioja
0.6	0.0	..	1.4	0.4	22	10.5	7.0	40	106	Oulu—Kemi
0.0	0.6	..	0.4	1.3	76	10.9	5.8	35		Kemi—Oulu
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.8	0.7	47	8	Kemi—Laurila
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.9	0.3	25		Laurila—Kemi
—	—	—	0.1	0.0	..	0.6	0.3	33	18	Laurila—Tornio
—	—	—	0.0	0.1	..	0.6	0.5	45		Tornio—Laurila
—	—	—	—	—	—	1.0	3.1	76	200	Tornio—Äkäsjoki
—	—	—	—	—	—	3.4	0.7	17		Äkäsjoki—Tornio

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1970 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkörn- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkörn- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkörn- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkörn- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkörn- nings- procent
Laurila—Rovaniemi .....	106	2.3	0.2	8	1.3	6.0	82	3.6	6.2	63	0.0	—	—
Rovaniemi—Laurila .....		1.4	1.2	46	7.0	0.5	7	8.4	1.7	17	—	0.0	..
Rovaniemi—Kemijärvi ....	83	0.5	0.5	50	0.3	4.2	93	0.8	4.7	85	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi ....		0.9	0.1	10	4.3	0.1	2	5.2	0.2	4	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä ....	78	0.1	—	—	0.0	1.0	..	0.1	1.0	91	0.0	—	—
Kellosekä—Kemijärvi ....		0.0	0.0	..	1.0	0.0	..	1.0	0.0	..	—	—	—
Riihimäki—Lahti .....	59	7.2	0.2	3	4.1	2.0	33	11.3	2.2	16	2.8	3.0	52
Lahti—Riihimäki .....		5.1	3.4	40	4.8	1.7	26	9.9	5.1	34	5.3	1.6	23
Lahti—Heinola .....	38	0.1	0.0	..	0.3	0.8	73	0.4	0.8	67	0.3	0.2	40
Heinola—Lahti .....		0.1	0.0	..	1.0	0.1	9	1.1	0.1	8	0.1	0.3	75
Lahti—Valko, Valkom ....	78	0.2	0.1	33	1.8	0.2	10	2.0	0.3	13	0.0	0.0	..
Valko, Valkom—Lahti ....		0.1	0.2	67	0.6	1.4	70	0.7	1.6	70	0.0	0.0	..
Lahti—Kouvola .....	62	7.0	0.2	3	5.5	2.0	27	12.5	2.2	15	3.9	4.5	54
Kouvola—Lahti .....		4.7	3.7	44	5.6	2.4	30	10.3	6.1	37	5.5	2.3	29
Kouvola—Inkeroinen ....	24	3.3	0.1	3	7.2	0.3	4	10.5	0.4	4	0.8	0.1	11
Inkeroinen—Kouvola ....		1.1	2.1	66	1.3	6.2	83	2.4	8.3	78	0.2	0.8	80
Inkeroinen—Kotka .....	30	2.8	0.2	7	4.9	0.7	13	7.7	0.9	10	0.6	0.0	..
Kotka—Inkeroinen .....		1.0	2.0	67	1.3	4.2	76	2.3	6.2	73	0.1	0.6	86
Inkeroinen—Hamina .....	26	1.6	0.1	6	2.8	0.0	..	4.4	0.1	2	0.0	0.0	..
Hamina—Inkeroinen .....		0.3	1.4	82	0.3	2.5	89	0.6	3.9	87	0.0	0.0	..
Kouvola—Mikkeli .....	115	6.6	1.3	16	3.8	14.4	79	10.4	15.7	60	4.2	0.3	7
Mikkeli—Kouvola .....		6.4	2.9	31	17.5	1.3	7	23.9	4.2	15	0.8	3.3	80
Kouvola—Kuusankoski ...	8	0.1	0.2	67	0.2	0.1	33	0.3	0.3	50	0.2	0.0	..
Kuusankoski—Kouvola ...		0.2	0.1	33	0.2	0.2	50	0.4	0.3	43	0.0	0.2	..
Haarankallio—Kuusankoski	5	0.0	0.0	..	0.1	—	—	0.1	0.0	..	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio		—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki .....	71	3.5	0.9	20	2.1	8.4	80	5.6	9.3	62	3.0	0.1	3
Pieksämäki—Mikkeli .....		4.0	1.7	30	10.3	0.6	6	14.3	2.3	14	0.6	2.2	79
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	1.3	0.4	24	6.1	1.3	18	7.4	1.7	19	0.3	0.3	50
Jyväskylä—Pieksämäki ...		3.5	0.1	3	3.3	5.0	60	6.8	5.1	43	0.3	0.4	57
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	1.0	0.5	33	1.0	1.7	63	2.0	2.2	52	0.1	0.1	50
Huutokoski—Pieksämäki ..		1.1	0.2	15	2.1	0.6	22	3.2	0.8	20	0.2	0.1	33
Pieksämäki—Kuopio .....	89	5.1	0.4	7	3.5	9.7	73	8.6	10.1	54	3.2	0.2	6
Kuopio—Pieksämäki .....		2.7	2.2	45	10.0	1.7	15	12.7	3.9	23	0.3	2.6	90
Suonenjoki—Iisvesi .....	6	—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki .....		—	—	—	0.0	—	—	0.0	0.0	..	—	—	—
Kuopio—Siilinjärvi .....	25	0.9	0.1	10	0.8	2.3	74	1.7	2.4	59	0.8	0.1	11
Siilinjärvi—Kuopio .....		0.8	0.5	38	2.2	0.3	12	3.0	0.8	21	0.0	0.5	..
Siilinjärvi—Iisalmi .....	60	1.6	0.8	33	4.2	1.3	24	5.8	2.1	27	0.3	1.9	86
Iisalmi—Siilinjärvi .....		2.0	0.3	13	2.0	3.5	64	4.0	3.8	49	2.1	0.1	5
Siilinjärvi—Luikonlahti ...	67	0.1	0.0	..	0.3	1.9	86	0.4	1.9	83	0.1	1.0	91
Luikonlahti—Siilinjärvi ...		0.1	0.1	50	1.8	0.2	10	1.9	0.3	14	0.8	0.6	..
Luikonlahti—Sysmäjärvi ..	32	—	—	—	0.1	0.3	75	0.1	0.3	75	0.0	0.3	..
Sysmäjärvi—Luikonlahti ..		0.0	—	—	0.2	0.1	33	0.2	0.1	33	0.5	—	—
Iisalmi—Haapajärvi .....	99	0.3	0.2	40	3.5	0.4	10	3.8	0.6	14	3.0	0.1	3
Haapajärvi—Iisalmi .....		0.7	0.0	..	0.7	3.9	85	1.4	3.9	74	0.2	3.0	94
Iisalmi—Kontiomäki .....	109	2.7	0.8	23	3.9	4.4	53	6.6	5.2	44	0.4	0.2	33
Kontiomäki—Iisalmi .....		2.3	0.6	21	4.2	2.5	37	6.5	3.1	32	0.1	0.0	..

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1970 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.3	0.0	..	0.3	0.0	..	3.9	6.2	61	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.3	..	0.0	0.3	..	8.4	2.0	19		Rovaniemi—Laurila
0.3	0.0	..	0.3	0.0	..	1.1	4.7	81	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	5.2	0.4	7		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	0.0	—	—	0.1	1.0	91	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	—	—	—	1.0	0.0	..		Kellosekä—Kemijärvi
0.9	0.2	18	3.7	3.2	46	15.0	5.4	26	59	Riihimäki—Lahti
0.1	0.7	88	5.4	2.3	30	15.3	7.4	33		Lahti—Riihimäki
0.0	0.0	..	0.3	0.2	40	0.7	1.0	59	38	Lahti—Heinola
0.0	0.0	..	0.1	0.3	75	1.2	0.4	25		Heinola—Lahti
—	—	—	0.0	0.0	..	2.0	0.3	13	78	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	0.0	0.0	..	0.7	1.6	70		Valko, Valkom—Lahti
0.7	0.5	42	4.6	5.0	52	17.1	7.2	30	62	Lahti—Kouvola
0.3	0.6	67	5.8	2.9	33	16.1	9.0	36		Kouvola—Lahti
0.2	0.5	71	1.0	0.6	38	11.5	1.0	8	24	Kouvola—Inkeroinen
0.5	0.2	29	0.7	1.0	59	3.1	9.3	75		Inkeroinen—Kouvola
0.2	0.5	71	0.8	0.5	38	8.5	1.4	14	30	Inkeroinen—Kotka
0.6	0.1	14	0.7	0.7	50	3.0	6.9	70		Kotka—Inkeroinen
—	—	—	0.0	0.0	..	4.4	0.1	2	26	Inkeroinen—Hamina
—	—	—	0.0	0.0	..	0.6	3.9	87		Hamina—Inkeroinen
1.6	0.4	20	5.8	0.7	11	16.2	16.4	50	115	Kouvola—Mikkeli
0.2	1.7	89	1.0	5.0	83	24.9	9.2	27		Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	0.5	0.3	38	8	Kouvola—Kuusankoski
0.0	—	—	0.0	0.2	..	0.4	0.5	56		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..	5	Haarankallio—Kuu sankoski
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Kuusankoski—Haarankallio
1.0	0.2	17	4.0	0.3	7	9.6	9.6	50	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.1	1.2	92	0.7	3.4	83	15.0	5.7	28		Pieksämäki—Mikkeli
0.6	0.4	40	0.9	0.7	44	8.3	2.4	22	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.5	0.5	50	0.8	0.9	53	7.6	6.0	44		Jyväskylä—Pieksämäki
0.2	0.1	33	0.3	0.2	40	2.3	2.4	51	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.2	..	0.2	0.3	60	3.4	1.1	24		Huutokoski—Pieksämäki
0.6	0.3	33	3.8	0.5	12	12.4	10.6	46	89	Pieksämäki—Kuopio
0.2	0.7	78	0.5	3.3	87	13.2	7.2	35		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Iisvesi—Suonenjoki
0.1	0.1	50	0.9	0.2	18	2.6	2.6	50	25	Kuopio—Siilinjärvi
0.1	0.1	50	0.1	0.6	86	3.1	1.4	31		Siilinjärvi—Kuopio
0.1	0.1	50	0.4	2.0	83	6.2	4.1	40	60	Siilinjärvi—Iisalmi
0.0	0.2	..	2.1	0.3	13	6.1	4.1	40		Iisalmi—Siilinjärvi
0.0	—	—	0.1	1.0	91	0.5	2.9	85	67	Siilinjärvi—Luikonlahti
—	0.0	..	0.8	0.0	..	2.7	0.3	10		Luikonlahti—Siilinjärvi
—	—	—	0.0	0.3	..	0.1	0.6	86	32	Luikonlahti—Sysmäjärvi
—	—	—	0.5	—	—	0.7	0.1	13		Sysmäjärvi—Luikonlahti
0.0	0.1	..	3.0	0.2	6	6.8	0.8	11	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.1	0.0	..	0.3	3.0	91	1.7	6.9	80		Haapajärvi—Iisalmi
0.1	0.2	67	0.5	0.4	44	7.1	5.6	44	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	6.6	3.2	33		Kontiomäki—Iisalmi

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1970 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafikiängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Murtomäki—Otanmäki . . . . .	26	0.0	0.0	..	0.1	1.5	94	0.1	1.5	94	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki . . . . .		0.0	0.0	..	1.6	0.0	..	1.6	0.0	..	—	—	—
Kontiomäki—Oulu . . . . .	166	2.3	1.3	36	16.0	1.5	9	18.3	2.8	13	0.6	0.1	14
Oulu—Kontiomäki . . . . .		2.8	0.2	7	2.8	13.1	82	5.6	13.3	70	0.7	1.3	65
Kontiomäki—Taivalkoski . . . . .	156	0.5	0.0	..	0.2	1.7	89	0.7	1.7	71	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki . . . . .		0.1	0.5	83	1.7	0.1	6	1.8	0.6	25	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari . . . . .	18	0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä . . . . .		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta . . . . .	86	3.4	1.7	33	5.5	13.7	71	8.9	15.4	63	5.1	9.0	64
Lappeenranta—Kouvola . . . . .		5.4	0.4	7	16.8	2.0	11	22.2	2.4	10	12.3	2.3	16
Luumäki—Vainikkala . . . . .	33	0.0	0.1	..	0.0	0.4	..	0.0	0.5	..	2.8	5.0	64
Vainikkala—Luumäki . . . . .		0.1	0.0	..	0.1	0.4	80	0.2	0.4	67	7.1	1.3	15
Raippo—Lappeenranta . . . . .	18	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.1	0.1	8
Lappeenranta—Raippo . . . . .		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.2	0.9	82
Lappeenranta—Imatra . . . . .	39	1.0	0.3	23	1.9	5.1	73	2.9	5.4	65	0.8	0.2	20
Imatra—Lappeenranta . . . . .		1.1	0.6	35	6.6	0.5	7	7.7	1.1	13	0.3	0.3	50
Imatra—Parikkala . . . . .	61	1.0	0.0	..	0.7	8.1	92	1.7	8.1	83	0.3	0.3	50
Parikkala—Imatra . . . . .		0.7	0.8	53	8.4	0.2	2	9.1	1.0	10	0.2	0.1	33
Parikkala—Savonlinna . . . . .	59	0.1	0.0	..	0.1	1.2	92	0.2	1.2	86	0.1	0.0	..
Savonlinna—Parikkala . . . . .		0.1	0.2	67	1.4	0.1	7	1.5	0.3	17	0.0	0.1	..
Savonlinna—Huutokoski . . . . .	75	0.3	0.1	25	0.5	1.2	71	0.8	1.3	62	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna . . . . .		0.5	0.1	17	1.0	0.2	17	1.5	0.3	17	—	—	—
Huutokoski—Viinijärvi . . . . .	119	1.9	0.4	17	0.9	3.3	79	2.8	3.7	57	0.2	0.2	50
Viinijärvi—Huutokoski . . . . .		1.0	0.7	41	4.9	0.6	11	5.9	1.3	18	0.8	0.1	11
Viinijärvi—Joensuu . . . . .	33	0.4	0.0	..	0.3	0.1	25	0.7	0.1	13	0.1	0.5	83
Joensuu—Viinijärvi . . . . .		0.1	0.1	50	0.4	0.2	33	0.5	0.3	38	0.6	0.0	..
Viinijärvi—Outokumpu . . . . .	15	0.0	—	—	0.0	0.3	..	0.0	0.3	..	0.1	—	—
Outokumpu—Viinijärvi . . . . .		0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	0.3	0.0	..	0.0	0.2	..
Joensuu—Ilomantsi . . . . .	71	0.0	0.0	..	0.0	0.5	..	0.0	0.5	..	—	—	—
Ilomantsi—Joensuu . . . . .		0.0	0.0	..	0.5	0.0	..	0.5	0.0	..	—	—	—
Joensuu—Säkäniemi . . . . .	37	0.4	0.4	50	4.1	0.2	5	4.5	0.6	12	0.4	1.0	71
Säkäniemi—Joensuu . . . . .		0.5	0.0	..	0.4	3.9	91	0.9	3.9	81	0.9	0.2	18
Säkäniemi—Parikkala . . . . .	93	0.9	0.9	50	10.2	0.2	2	11.1	1.1	9	0.2	0.0	..
Parikkala—Säkäniemi . . . . .		1.3	0.1	7	1.2	9.8	89	2.5	9.9	80	0.2	0.3	60
Säkäniemi—Niirala . . . . .	31	0.0	0.0	..	0.0	0.3	..	0.0	0.3	..	0.4	1.0	71
Niirala—Säkäniemi . . . . .		0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.6	0.0	..
Joensuu—Nurmes . . . . .	160	0.9	0.5	36	1.8	8.2	82	2.7	8.7	76	0.2	0.3	60
Nurmes—Joensuu . . . . .		1.1	0.4	27	10.1	0.9	8	11.2	1.3	10	1.1	1.3	54
Nurmes—Kontiomäki . . . . .	109	0.2	0.4	67	1.6	1.0	38	1.8	1.4	44	0.1	0.0	..
Kontiomäki—Nurmes . . . . .		0.6	0.1	14	2.3	1.4	30	2.9	1.5	34	0.5	0.9	64
Vuokatti—Sotkamo . . . . .	6	0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti . . . . .		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.6	0.1	14	0.3	0.1	25	0.9	0.2	18	0.1	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors . . . . .		0.5	0.3	38	0.3	0.3	50	0.8	0.6	43	0.0	0.1	..
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.6	0.2	25	0.3	0.3	50	0.9	0.5	36	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis . . . . .		1.1	0.0	..	0.4	0.1	20	1.5	0.1	6	0.0	0.0	..

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1970 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	1.5	94	26	Murtomäki—Otanmäki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.6	0.0	..		Otanmäki—Murtomäki
0.1	0.4	80	0.7	0.5	42	19.0	3.3	..	166	Kontiomäki—Oulu
0.1	0.1	50	0.8	1.4	64	6.4	14.7	15		Oulu—Kontiomäki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.7	1.7	71	156	Kontiomäki—Taivalkoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.8	0.6	25		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Ämmänsaari—Pesiökylä
1.4	0.7	33	6.5	9.7	60	15.4	25.1	62	86	Kouvola—Lappeenranta
0.8	1.5	65	13.1	3.8	22	35.3	6.2	15		Lappeenranta—Kouvola
—	—	—	2.8	5.0	64	2.8	5.5	66	33	Luumäki—Vainikkala
—	—	—	7.1	1.3	15	7.3	1.7	19		Vainikkala—Luumäki
—	—	—	1.1	0.1	8	1.1	0.1	8	18	Raippo—Lappeenranta
—	—	—	0.2	0.9	82	0.2	1.0	83		Lappeenranta—Raippo
0.6	0.0	..	1.4	0.2	13	4.3	5.6	57	39	Lappeenranta—Imatra
0.0	0.7	..	0.3	1.0	77	8.0	2.1	21		Imatra—Lappeenranta
0.6	0.0	..	0.9	0.3	25	2.6	8.4	76	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.6	..	0.2	0.7	78	9.3	1.7	15		Parikkala—Imatra
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.3	1.2	80	59	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	1.5	0.4	21		Savonlinna—Parikkala
0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.9	1.3	59	75	Savonlinna—Huutokoski
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	1.5	0.4	21		Huutokoski—Savonlinna
0.5	0.0	..	0.7	0.2	22	3.5	3.9	53	119	Huutokoski—Viinijärvi
0.0	0.5	..	0.8	0.6	43	6.7	1.9	22		Viinijärvi—Huutokoski
0.1	0.0	..	0.2	0.5	71	0.9	0.6	40	33	Viinijärvi—Joensuu
0.0	0.1	..	0.6	0.1	14	1.1	0.4	27		Joensuu—Viinijärvi
0.0	—	—	0.1	—	—	0.1	0.3	75	15	Viinijärvi—Outokumpu
0.0	0.0	..	0.0	0.2	..	0.3	0.2	40		Outokumpu—Viinijärvi
0.0	—	—	0.0	—	—	0.0	0.5	..	71	Joensuu—Ilomantsi
—	0.0	..	—	0.0	..	0.5	0.0	..		Ilomantsi—Joensuu
0.0	0.4	..	0.4	1.4	78	4.9	2.0	29	37	Joensuu—Säkäniemi
0.3	—	—	1.2	0.2	14	2.1	4.1	66		Säkäniemi—Joensuu
0.0	1.0	..	0.2	1.0	83	11.3	2.1	16	93	Säkäniemi—Parikkala
0.8	0.0	..	1.0	0.3	23	3.5	10.2	74		Parikkala—Säkäniemi
—	—	—	0.4	1.0	71	0.4	1.3	76	31	Säkäniemi—Niirala
—	—	—	0.6	0.0	..	0.7	0.1	13		Niirala—Säkäniemi
0.1	0.0	..	0.3	0.3	50	3.0	9.0	75	160	Joensuu—Nurmes
0.0	0.3	..	1.1	1.6	59	12.3	2.9	19		Nurmes—Joensuu
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	1.9	1.4	42	109	Nurmes—Kontiomäki
0.0	0.0	..	0.5	0.9	64	3.4	2.4	41		Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Sotkamo—Vuokatti
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	1.0	0.2	17	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.8	0.7	47		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.9	0.5	36	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.5	0.1	6		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1970 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	0.8	0.0	..	0.8	0.3	27	1.6	0.3	16	0.1	0.1	50
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		0.4	0.4	50	0.6	0.5	45	1.0	0.9	47	0.1	0.1	50
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	2.8	0.3	10	1.5	0.3	17	4.3	0.6	12	0.1	—	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		2.5	0.1	4	1.5	0.5	25	4.0	0.6	13	0.1	0.2	67
Turku, Åbo—Raisio .....	8	0.1	0.3	75	0.1	0.0	..	0.2	0.3	60	0.0	0.0	..
Raisio—Turku, Åbo .....		0.3	0.1	25	0.1	0.0	..	0.4	0.1	20	0.0	0.0	..
Raisio—Naantali .....	6	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	0.0	0.0	..
Naantali—Raisio .....		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	—	—
Raisio—Uusikaupunki ....	57	0.1	1.5	94	0.2	0.2	50	0.3	1.7	85	0.0	0.0	..
Uusikaupunki—Raisio ....		1.8	0.0	..	0.2	0.2	50	2.0	0.2	9	0.0	0.0	..
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen .....	—	—	—	—	0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	—	—	—
<b>Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar .....</b>		<b>316.7</b>	<b>99.3</b>	<b>24</b>	<b>447.5</b>	<b>301.5</b>	<b>40</b>	<b>764.2</b>	<b>400.8</b>	<b>34</b>	<b>112.6</b>	<b>81.1</b>	<b>42</b>

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1970 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.7	0.4	19	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.1	1.0	48		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	4.4	0.7	14	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.1	0.2	67	4.1	0.8	16		
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.2	0.4	67	8	Turku, Åbo—Raisio Raisio—Turku, Åbo
0.1	0.0	—	0.1	0.0	..	0.5	0.1	17		
—	—	—	0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	6	Raisio—Naantali Naantali—Raisio
—	—	—	0.0	—	—	0.0	0.0	..		
0.1	0.3	75	0.1	0.3	75	0.4	2.0	83	57	Raisio—Uusikaupunki Uusikaupunki—Raisio
0.3	0.0	..	0.3	0.0	..	2.3	0.2	8		
—	—	—	—	—	—	0.1	0.1	50	—	Rautatiérakennukset — Järnvägsbyggen
<b>37.3</b>	<b>40.3</b>	<b>52</b>	<b>149.9</b>	<b>121.3</b>	<b>45</b>	<b>914.1</b>	<b>522.1</b>	<b>36</b>		<b>Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar</b>

## 3.1.1.6. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1970 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1970

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n katetit tavaraaunut VR:s täkta godsagnar	VR:n avonaiset tavaraaunut VR:s öppna godsagnar	SNTL:n tavaraaunut SRRF:s godsagnar	Asiakkeiden tavaraaunut Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer										
<b>Kii-tojunat — Ex-press-tåg</b> .....	8.1	—	16.4	—	—	—	—	—	—	—	24.5
<b>Pika-junat — Snäll-tåg</b> .....	194.6	29.9	13.4	—	4.9	10.7	4.2	4.9	—	—	262.6
Höyryveturit — Änglok .....	0.8	0.2	—	—	—	0.1	0.1	—	—	—	1.2
Dieselveturit — Diesellok .....	186.5	29.7	—	—	4.9	10.6	4.1	4.9	—	—	240.7
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	7.3	—	13.4	—	—	—	—	—	—	—	20.7
<b>Henkilöjunat — Persontåg</b>											
<b>Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg</b> .....	34.8	17.7	56.3	—	—	3.3	0.4	—	—	—	112.5
Höyryveturit — Änglok .....	0.9	0.3	—	—	—	0.4	0.0	—	—	—	1.6
Dieselveturit — Diesellok .....	6.2	1.5	—	—	—	0.7	0.3	—	—	—	8.7
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	2.6	1.1	2.3	—	—	0.1	0.1	—	—	—	6.2
Kiskoautot — Rälsbussar .....	25.1	14.8	54.0	—	—	2.1	—	—	—	—	96.0
<b>Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg</b> .....	21.0	2.5	10.3	3.5	—	0.1	0.0	0.1	—	—	37.5
Höyryveturit — Änglok .....	0.2	0.1	—	—	—	0.0	0.0	—	—	—	0.3
Dieselveturit — Diesellok .....	10.8	1.1	—	—	—	0.1	—	0.1	—	—	12.1
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	3.5	—	—	3.5	—	—	—	—	—	—	7.0
Kiskoautot — Rälsbussar .....	6.5	1.3	10.3	—	—	—	—	—	—	—	18.1
<b>Kii-totavara-junat — Ex-press-godståg</b> .....	0.1	0.0	—	—	—	0.2	45.3	7.3	0.5	1.1	54.5
Höyryveturit — Änglok .....	—	—	—	—	—	—	0.8	0.6	0.0	0.0	1.4
Dieselveturit — Diesellok .....	0.1	0.0	—	—	—	0.2	43.5	6.7	0.5	1.1	52.1
Kiskoautot — Rälsbussar .....	—	—	—	—	—	—	1.0	—	—	—	1.0
<b>Tavara-junat — Godståg</b> .....	1.2	1.8	—	—	0.4	0.1	359.6	709.0	191.9	76.3	1 340.3
Höyryveturit — Änglok .....	0.1	0.1	—	—	—	—	15.9	27.3	9.8	5.9	59.1
Dieselveturit — Diesellok .....	1.1	1.7	—	—	0.4	0.1	343.7	681.7	182.1	70.4	1 281.2
<b>Jär-jestely-junat — Ran-geringståg</b> .....	—	0.8	—	—	—	—	4.8	13.1	0.7	0.1	19.5
Höyryveturit — Änglok .....	—	0.1	—	—	—	—	0.2	0.9	0.0	0.0	1.2
Dieselveturit — Diesellok .....	—	0.7	—	—	—	—	4.6	12.2	0.7	0.1	18.3
<b>Päiv-y-stäjät <sup>1)</sup> — Tåg i de-jourtjänst <sup>1)</sup></b> .....	—	—	—	—	—	—	1.6	3.3	0.6	0.1	5.6
Höyryveturit — Änglok .....	—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	0.1	—	0.2
Dieselveturit — Diesellok .....	—	—	—	—	—	—	0.6	1.2	0.3	0.1	2.2
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	—	—	—	—	—	—	1.0	2.0	0.2	0.0	3.2
<b>Virka- ja työ-junat — Tjänste- och arbetståg</b> .....	0.5	0.4	—	—	—	—	0.1	11.3	0.0	0.0	12.3
Höyryveturit — Änglok .....	—	0.2	—	—	—	—	0.0	3.4	0.0	0.0	3.6
Dieselveturit — Diesellok .....	0.5	0.2	—	—	—	—	0.1	7.9	0.0	0.0	8.7
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>260.3</b>	<b>53.1</b>	<b>96.4</b>	<b>3.5</b>	<b>5.3</b>	<b>14.4</b>	<b>416.0</b>	<b>749.0</b>	<b>193.7</b>	<b>77.6</b>	<b>1 869.3</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

**3.1.1.7. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1970**  
**Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1970**

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid										Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
		Veturitunteja — Loktimmar										
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid					
Bruttotonnim m matka-ajossa Bruttotonnim i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusalkaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Brukberedskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa			
1 000 000	1 000											
Höyryveturit — Ånglok .....	857.0	41	132	54	227	852	188	491	39	1 570	1 797	74 861
Dieselveturit — Diesellok .....	19 289.4	727	476	355	1 558	1 055	231	14	137	1 437	2 995	124 770
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar .....	607.8	116	0	38	154	271	52	76	28	427	581	24 210
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar .....	93.4	20	0	12	32	45	8	2	14	69	101	4 221
Kiskoautot — Räls- bussar .....	479.0	362	1	206	569	1 010	99	45	47	1 201	1 770	73 763
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	35.1	16	117	19	152	509	24	5	8	546	698	29 074
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>21 361.7</b>	<b>1 282</b>	<b>726</b>	<b>684</b>	<b>2 692</b>	<b>3 742</b>	<b>602</b>	<b>633</b>	<b>273</b>	<b>5 250</b>	<b>7 942</b>	<b>330 899</b>

**3.1.1.8. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1970**  
**Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1970**

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energiälaji Energislag							Veturikilometrit <sup>1)</sup> — Lokkilometer <sup>1)</sup>											
	Halkoja — Ved 1 000 m <sup>3</sup>	Kivihillii — Stenkol 1 000 tonnina, ton	Dieselpolttonestettä Dieselbrännolja 1 000 litraa, liter	Bensiiniä — Bensin 1 000 litraa, liter	Nestekaasua — Flytgas 1 000 kg	Sähköä — Elektricitet 1 000 Kwh	1 000	Kiihojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringsståg	Päivystäjät Tag i dejourttjänst	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ersamma lok	Yhteensä — Summa	
										Ilman Helsingin paikkajunilla Utän Helsingfors lokståg	Helsingin paikall. junat Helsingfors lokståg								
Höyryveturit — Ånglok .....	7.1	45.6	—	—	—	—	—	—	42	131	20	21	884	53	1 433	157	42	86	2 869
Dieselveturit — Diesellok .....	—	—	100 347	—	—	—	—	7 723	519	466	886	17 088	503	4 656	280	2 361	705	35 187	
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar .....	—	—	6 803	—	—	—	4 112	3 360	564	—	—	—	—	—	10	0	25	8 071	
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar .....	—	—	—	—	—	7 156	—	—	—	878	—	—	—	—	4	—	1	883	
Kiskoautot — Räls- bussar .....	—	—	8 477	—	—	—	—	—	13 497	2 627	197	—	—	—	23	—	41	16 385	
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	—	—	1 624	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 628	—	—	—	2 628	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>7.1</b>	<b>45.6</b>	<b>117 251</b>	<b>0.4</b>	<b>—</b>	<b>7 156</b>	<b>4 112</b>	<b>11 125</b>	<b>14 711</b>	<b>3 991</b>	<b>1 104</b>	<b>17 972</b>	<b>556</b>	<b>8 717</b>	<b>474</b>	<b>2 403</b>	<b>858</b>	<b>66 023</b>	

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

**3.1.1.9. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1970 — Dragfordonens trafik användningstid, tågkilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1970**

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafik användningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågkilometer 1 000	Liikennekäyttötuntia 100 Junakm. konden Trafik användningstimmor per 100 tågkm	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonni- kilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettopaino junaa kohti tn Nettovikt per tåg tn
<b>Kiitojunat — Expressståg</b> .....	<b>639</b>	<b>1 342</b>	<b>4.76</b>	<b>294.1</b>	<b>91.5</b>	<b>21.0</b>	<b>16</b>
<b>Pikajunat — Snälltåg</b> .....	<b>2 475</b>	<b>9 106</b>	<b>2.72</b>	<b>3 468.8</b>	<b>2 558.1</b>	<b>177.8</b>	<b>20</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	15	42	3.43	18.0	12.1	0.8	19
Dieselveturit — Diesellok .....	1 779	7 719	2.30	3 200.2	2 471.5	164.2	21
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	681	1 345	5.06	250.6	74.5	12.8	10
<b>Henkilöjunat — Persontåg</b>							
<b>Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg</b> .....	<b>4 989</b>	<b>9 864</b>	<b>5.06</b>	<b>616.4</b>	<b>301.9</b>	<b>42.0</b>	<b>4</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	55	130	4.18	32.2	14.7	0.6	5
Dieselveturit — Diesellok .....	201	517	3.89	124.5	81.8	4.8	9
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	217	527	4.11	62.3	35.9	2.5	5
Kiskoautot — Rälsbussar .....	4 516	8 690	5.19	397.4	169.5	34.1	4
<b>Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg</b> ....	<b>1 652</b>	<b>2 439</b>	<b>6.77</b>	<b>315.2</b>	<b>172.4</b>	<b>12.8</b>	<b>5</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	11	20	5.20	6.0	3.2	0.3	15
Dieselveturit — Diesellok .....	239	460	5.19	142.7	105.9	5.4	12
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	315	808	3.90	93.3	34.7	2.5	3
Kiskoautot — Rälsbussar .....	1 087	1 151	9.55	73.2	28.6	4.6	4
<b>Kiilotavarajunat — Expressgodståg</b> .....	<b>364</b>	<b>1 095</b>	<b>3.32</b>	<b>575.1</b>	<b>491.2</b>	<b>138.4</b>	<b>126</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	9	21	4.35	14.5	11.5	3.3	159
Dieselveturit — Diesellok .....	295	898	3.29	552.5	474.9	133.9	149
Kiskoautot — Rälsbussar .....	60	176	3.40	8.1	4.8	1.2	7
<b>Tavarajunat — Godståg</b> .....	<b>8 174</b>	<b>17 550</b>	<b>4.66</b>	<b>15 615.2</b>	<b>14 020.5</b>	<b>6 302.3</b>	<b>359</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	521	849	6.14	717.5	597.5	263.7	311
Dieselveturit — Diesellok .....	7 653	16 701	4.58	14 897.7	13 423.0	6 038.6	362
<b>Järjestelyjunat — Rangeringståg</b> .....	<b>307</b>	<b>469</b>	<b>6.55</b>	<b>221.8</b>	<b>190.2</b>	<b>80.0</b>	<b>171</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	36	39	9.27	15.9	11.4	5.0	126
Dieselveturit — Diesellok .....	271	430	6.30	205.9	178.8	75.0	174
<b>Päivystäjät — Tåg i dejtourtjänst</b> .....	<b>1) 8 235</b>	<b>2) 470</b>	..	<b>2) 62.4</b>	<b>2) 51.2</b>	<b>2) 19.7</b>	<b>2) 42</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	1 442	4	..	2.0	1.5	0.6	162
Dieselveturit — Diesellok .....	4 660	71	..	25.3	21.4	8.7	124
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	2 133	395	..	35.1	28.3	10.4	26
<b>Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg</b> .....	<b>352</b>	<b>301</b>	<b>11.69</b>	<b>131.1</b>	<b>104.6</b>	<b>45.2</b>	<b>150</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	138	99	13.95	43.1	29.8	12.8	130
Dieselveturit — Diesellok .....	194	195	9.96	87.7	74.7	32.4	166
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	3	1	—	0.1	0.0	—	—
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	2	1	—	0.1	0.1	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar .....	15	5	—	0.1	—	—	—
<b>Kaikki junalajit — Alla tågslag</b> .....	<b>27 187</b>	<b>42 636</b>	<b>6.38</b>	<b>21 300.1</b>	<b>17 981.6</b>	<b>6 839.2</b>	<b>160</b>
<b>Yksinäiset veturit — Ensamma lok</b> .....	<b>383</b>	—	—	<b>61.6</b>	—	—	—
Höyryveturit — Ånglok .....	46	—	—	7.7	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok .....	316	—	—	52.8	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	7	—	—	0.7	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar .....	14	—	—	0.4	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>27 570</b>	<b>42 636</b>	<b>6.38</b>	<b>21 361.7</b>	<b>17 981.6</b>	<b>6 839.2</b>	<b>160</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	2 273	1 204	18.50	856.9	681.7	287.1	238
Dieselveturit — Diesellok .....	15 608	26 991	5.67	19 289.3	16 832.0	6 463.0	239
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	1 547	3 215	4.79	607.8	201.9	36.3	11
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	317	809	3.92	93.4	34.8	2.5	3
Kiskoautot — Rälsbussar .....	5 692	10 022	5.67	479.2	202.9	39.9	4
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	2 133	395	..	35.1	28.3	10.4	26
<b>Kaikkiaan — Inalles</b> .....	<b>27 570</b>	<b>42 636</b>	<b>6.38</b>	<b>21 361.7</b>	<b>17 981.6</b>	<b>6 839.2</b>	<b>160</b>

1) Matka-ajossa ja vaununvaihdoissa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

2) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

**3.1.1.10. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1966—1970**  
**Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1966—1970**

	1966	1967	1968	1969	1970	
Halot — Ved .....	1 000 m <sup>3</sup>	54	45	30	16	7
	1 000 mk	1 119	919	802	436	212
	%	6.9	6.4	4.5	2.5	1.3
	mk/m <sup>3</sup>	20.6	20.6	26.7	27.3	30.3
Kivihiili — Stenkol .....	1 000 tn	129	104	76	57	46
	1 000 mk	7 101	5 734	5 139	3 904	2 183
	%	43.9	40.1	28.6	22.0	13.5
	mk/tn	55.0	55.0	68.0	68.5	47.5
Dieselpolttoöljy — Dieselbrännolja .....	1 000 l	97 450	100 042	106 278	112 791	117 057
	1 000 mk	7 943	7 657	12 050	13 172	13 463
	%	49.2	53.5	66.9	74.4	83.0
	p/l	8.2	7.6	11.3	11.7	11.5
Sähkö — Elektricitet .....	1 000 Kwh	—	—	—	4 166	7 156
	1 000 mk	—	—	—	204	364
	%	—	—	—	1.1	2.2
	p/Kwh	—	—	—	4.9	5.1
<b>Energian kustannukset yhteensä —</b>						
<b>Summa energikostnader .....</b>	<b>1 000 mk</b>	<b>16 163</b>	<b>14 310</b>	<b>17 991</b>	<b>17 716</b>	<b>16 222</b>

**3.1.1.11. Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1966—1970**  
**Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1966—1970**

	1966	1967	1968	1969	1970	
Kulutuserittely — Enligt förbrukning						
Vetokalusto — Dragfordon .....	1 000 kg	2 199	2 109	2 026	2 031	1 810
	%	86.3	84.4	85.8	87.5	89.1
Voitelurasva — Smörjfett .....	1 000 kg	21	20	19	18	17
Voiteluöljy — Smörjolja .....	»	2 178	2 089	2 007	2 013	1 793
Vaunut — Vagnar .....	1 000 kg	349	391	334	291	222
	%	13.7	15.6	14.2	12.5	10.9
Voitelurasva — Smörjfett .....	1 000 kg	2	2	1	1	1
Voiteluöljy — Smörjolja .....	»	347	389	333	290	221
<b>Voiteluaineen kulutus yhteensä — Summa</b>						
<b>smörjämnesförbrukning .....</b>	<b>1 000 kg</b>	<b>2 548</b>	<b>2 500</b>	<b>2 360</b>	<b>2 322</b>	<b>2 032</b>
Kustantuserittely — Enligt kostnader						
Vetokalusto — Dragfordon .....	1 000 mk	1 086	1 034	1 311	1 355	1 108
	%	95.7	95.4	96.2	96.8	97.0
Vaunut — Vagnar .....	1 000 mk	49	50	52	45	34
	%	4.3	4.6	3.8	3.2	3.0
<b>Voiteluaineen kustannukset yhteensä — Summa</b>						
<b>smörjämneskostnader .....</b>	<b>1 000 mk</b>	<b>1 135</b>	<b>1 084</b>	<b>1 363</b>	<b>1 400</b>	<b>1 142</b>

**3.1.1.12. Vetokaluston tarveaineen kustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1966—1970**  
**Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1966—1970**

	1966	1967	1968	1969	1970	
<b>Energian kustannukset — Energikostnader</b>						
Höyryveturit — Ånglok .....	mk	8.65	9.04	11.31	10.66	8.35
Dieselveturit — Diesellok .....	»	2.25	2.08	3.08	3.23	3.28
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	»	0.74	0.64	0.95	1.04	0.97
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	»	—	—	—	3.86	4.12
Kiskoautot — Rålsbussar .....	»	0.34	0.32	0.50	0.57	0.59
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal .....	»	2.34	2.10	2.71	2.69	2.53
<b>Voiteluaineen kustannukset — Smörjämneskostnader</b>						
Höyryveturit — Ånglok .....	mk	0.15	0.16	0.17	0.18	0.18
Dieselveturit — Diesellok .....	»	0.26	0.24	0.29	0.30	0.24
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	»	0.10	0.10	0.17	0.16	0.13
Kiskoautot — Rålsbussar .....	»	0.04	0.04	0.06	0.06	0.05
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal .....	»	0.16	0.15	0.20	0.21	0.17

## 3.1.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1966—1970 — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1966—1970

Lippulaji Biljettslag	1966	1967	1968	1969	1970		
					Yhteensä Summa	1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass
<b>1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000</b>							
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass .....	284	264	287	269	250		
2. » » .....	31 234	29 556	27 302	25 359	23 107		
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter .....	3 899	3 891	3 912	3 523	3 491	64	3 427
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	5 774	6 101	6 269	6 318	6 369	92	6 277
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	13 234	11 323	9 141	7 946	6 303	3	6 300
kaikille radoille — för alla banor .....	69	57	44	39	37	3	34
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	5 218	4 866	4 142	3 538	2 622	—	2 622
Työläisluukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	297	284	232	251	218	—	218
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....	5	5	3	4	4	1	3
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	12	12	14	14	14	14	—
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	37	37	37	35	33	1	32
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	103	91	97	110	117	17	100
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	85	76	80	72	81	3	78
Perheliput — Familjebiljetter .....	102	103	106	103	110	3	107
Alueliput — Distriktsbiljetter .....	56	45	25	20	19	7	12
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	24	23	23	23	23	23	—
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	245	267	425	417	345	19	326
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	35	38	37	33	26	—	26
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	2 323	2 601	3 002	3 182	3 545	—	<sup>1)</sup> 3 545
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>31 518</b>	<b>29 820</b>	<b>27 589</b>	<b>25 628</b>	<b>23 357</b>	<b>250</b>	<b>23 107</b>
<b>2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilometer, 1 000</b>							
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass .....	84 808.7	84 460.5	82 799.5	87 184.3	81 918.3		
2. » » .....	2 046 052.4	2 068 199.7	2 117 855.8	2 066 614.4	2 074 317.3		
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter .....	526 101.5	555 893.0	598 989.2	544 349.3	582 134.1	20 958.6	561 175.5
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	911 307.6	951 480.9	961 024.8	1 017 743.8	1 044 806.4	35 041.9	1 009 764.5
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ...	329 012.4	286 094.4	232 933.2	210 536.4	166 597.0	278.0	166 319.0
kaikille radoille — för alla banor .....	6 861.1	5 652.6	4 437.1	3 886.4	3 750.9	334.7	3 416.2
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	97 548.0	89 870.4	79 764.0	68 011.2	49 194.0	—	49 194.0
Työläisluukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	4 758.0	4 646.0	3 808.0	4 045.0	3 889.6	—	3 889.6
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....	480.0	450.0	270.0	420.0	360.0	90.0	270.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	5 828.4	5 664.6	6 519.2	7 035.2	6 832.5	6 832.5	—
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	17 573.7	17 578.8	17 721.4	17 575.1	16 412.8	566.0	15 846.8
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	27 353.6	23 549.5	25 653.0	30 378.4	32 567.7	4 446.3	28 121.4
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	26 875.0	24 938.8	25 901.7	23 359.1	26 640.2	835.7	25 804.5
Perheliput — Familjebiljetter .....	37 970.8	37 344.4	47 917.3	36 367.9	42 408.2	1 618.8	40 789.4
Alueliput — Distriktsbiljetter .....	10 173.2	6 849.3	6 806.8	4 350.7	2 255.3	690.0	1 565.3
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	5 907.5	5 700.0	5 745.0	5 640.0	5 640.0	5 640.0	—
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	58 366.4	63 696.9	101 219.9	99 290.5	82 221.6	4 585.8	77 635.8
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	8 980.8	10 827.6	9 896.5	8 582.7	6 855.4	—	6 855.4
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	55 763.1	62 423.0	72 048.2	72 227.0	83 669.9	—	<sup>1)</sup> 83 669.9
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 130 861.1</b>	<b>2 152 660.2</b>	<b>2 200 655.3</b>	<b>2 153 798.7</b>	<b>2 156 235.6</b>	<b>81 918.3</b>	<b>2 074 317.3</b>

<sup>1)</sup> Sisältää myös 1. luokassa myydyt maksumerkit — Innehåller också i den första klassen sålda betalningskvittenser.

## Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1966—1970 (jatk.) — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1966—1970 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1966	1967	1968	1969	1970		
					Yhteensä Summa	1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass
<b>3. Matkojen keskipituus, km — Medel- reselängd, km</b>							
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass .....	298.6	319.9	288.5	324.1	327.7		
2. » .....	65.5	70.0	84.2	81.5	89.8		
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter .....	134.9	142.9	153.1	154.5	166.8	327.5	163.8
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	157.8	156.0	153.3	161.1	164.0	380.9	160.9
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ....	24.9	25.3	25.5	26.5	26.4	92.7	26.4
kaikille radoille — för alla banor .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	18.7	18.5	19.3	19.2	18.8	—	18.8
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	16.0	16.4	16.4	16.1	17.8	—	17.8
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	491.8	466.2	472.4	494.8	488.0	488.0	—
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	475.0	475.1	479.0	502.1	497.4	566.0	495.2
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	265.6	258.8	264.5	276.2	278.4	261.5	281.2
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	316.2	328.1	323.8	324.4	328.9	278.6	330.8
Perheliput — Familjebiljetter .....	372.3	362.6	452.1	353.1	385.5	539.6	381.2
Alueliput — Distriktsbiljetter .....	181.7	152.2	272.3	217.5	118.7	98.6	130.4
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	—
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	258.2	284.6	264.6	259.6	263.7	—	263.7
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	..	..	..	..	..	..	..
<b>Kaikkien lippulajien keskimatka — Medel- reselängd för alla biljettslag .....</b>	<b>67.6</b>	<b>72.2</b>	<b>79.8</b>	<b>84.0</b>	<b>92.3</b>	<b>327.7</b>	<b>89.8</b>
<b>4. Erilliset suhdeluvut — Skilda pro- portionstal</b>							
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>							
keskiliikennepitäen km:ä kohden — per ban- km av medeltrafiklängd .....	389 127	386 474	386 962	376 407	369 029	14 020	355 009
henkilöliikenteen junien junakm:ä kohden — per tågkm i persontrafik .....	75.4	81.7	85.3	89.2	94.8	3.6	91.2
matkustaja- ja moottorivaunujen sekä kisko- autojen vaununakselkm:ä kohden — per vagnaxelkm för passagerar- och motorvagnar samt rälsbussar .....	5.3	5.5	5.5	5.6	5.2	0.2	5.0

## 3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputarifilajeittain vuosina 1966—1970 — Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljetttariff .....	12 323	12 900	13 503	13 343	13 746
matkaa - resor 1 000	39.1	43.3	48.9	52.1	58.8
% .....	171	173	181	189	180
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	12 152	12 727	13 322	13 154	13 566
2 lk - 2 kl » » » .....	1 602.9	1 673.2	1 749.3	1 742.0	1 828.6
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000					
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månadsbiljetttariff .....	18 891	16 592	13 601	11 812	9 217
matkaa - resor 1 000	59.9	55.6	49.3	46.1	39.5
% .....	64	54	63	35	28
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	18 827	16 538	13 538	11 777	9 189
2 lk - 2 kl » » » .....	454.7	399.2	334.5	298.3	232.9
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000					
Muut <sup>1)</sup> — Övriga <sup>1)</sup> .....	304	328	485	473	394
matkaa - resor 1 000	1.0	1.1	1.8	1.8	1.7
% .....	49	37	43	45	42
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	255	291	442	428	352
2 lk - 2 kl » » » .....	73.3	80.2	116.9	113.5	94.7
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000					
Yhteensä — Summa .....	31 518	29 820	27 589	25 628	23 357
matkaa - resor 1 000	284	264	287	269	250
% .....	31 234	29 556	27 302	25 359	23 107
1 lk - 1 kl » » » .....	2 130.9	2 152.6	2 200.7	2 153.8	2 156.2
2 lk - 2 kl » » » .....					
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000					

1) Kansanedustaja- ja sotilasliput sekä vankikuljetukset — Riksdagsmänna- och militärbiljetter samt fångtransporter.

## 3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

## 3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1961—1970 — Godstrafik enligt transportslag åren 1961—1970

		1961	1962	1963
<b>I. Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik</b>	1 000 t	<b>18 783.5</b>	<b>18 556.0</b>	<b>18 117.7</b>
<b>1. Kaukoliikenne — Fjärrtrafik</b>	»	<b>18 483.0</b>	<b>18 281.3</b>	<b>17 797.8</b>
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	4 718.8	4 910.0	4 928.1
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	255.3	268.6	276.9
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk	245 648	255 262	256 455
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i>	1 000 t	18 404.0	18 209.1	17 740.3
Vaunukuormatavara — Vagnslastgods				
lähetykset — försändelser	1 000	540.1	530.2	478.6
vaunukuormat — vagnslaster	»	1 193.1	1 162.2	1 120.0
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	17 555.9	17 415.8	17 050.3
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	4 412.1	4 620.0	4 674.9
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	251.3	265.3	274.2
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	p/tkm	4.51	4.46	4.51
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk	198 864	206 163	210 814
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	5 204.2	4 637.1	3 853.4
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	848.1	793.3	690.0
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	281.4	266.5	234.5
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	331.8	335.9	339.8
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	p/tkm	13.36	14.79	15.82
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk	37 584	39 413	37 090
<i>Kiitotavara — Expressgods</i>	1 000 t	79.0	72.2	57.5
lähetykset — försändelser	1 000	2 177.4	1 897.6	1 486.3
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	79.0	72.2	57.5
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	25.3	23.5	18.7
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	319.5	325.4	325.7
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	p/tkm	36.43	41.21	45.62
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk	9 200	9 686	8 551
<b>2. Paikallisliikenne <sup>1)</sup> — Lokaltrafik <sup>1)</sup></b>	1 000 t	<b>300.5</b>	<b>274.7</b>	<b>319.9</b>
vaunukuormat — vagnslaster	1 000	22.5	21.1	24.6
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	300.5	274.7	319.9
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	mk/vk	22.61	22.95	21.75
<b>II. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods</b>	1 000 t	<b>1 178.2</b>	<b>1 137.5</b>	<b>850.2</b>
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	36.8	36.3	29.0
vaunukuormat — vagnslaster	»	69.6	66.5	50.7
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	1 148.6	1 107.4	825.4
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	232.9	241.1	184.0
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	202.8	217.7	222.9
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	p/tkm	2.55	2.61	2.85
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk	5 951	6 289	5 250
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	190.6	178.3	157.6
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	29.6	30.1	24.8
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	..	..	..
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	1 000 t	<b>19 961.7</b>	<b>19 693.5</b>	<b>18 967.9</b>
<b>III. Suhdeluvut — Relationstal</b>				
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiellt gods, fjärrtrafik</i>				
keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden		885 993	920 337	919 250
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilometer i godsförande tåg		251.6	265.2	274.6
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per gods-vagnaxelkilometer		3.7	3.7	3.9
<i>Tavaraliikenteen tulot — Inkomst av godstransporter</i>				
rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk		11.33	11.84	12.36
vaunukuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk		44.32	49.68	53.75
kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk		116.46	134.16	148.71
kiitotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk		..	..	..

<sup>1)</sup> Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
19 110.8	20 556.0	20 884.9	21 688.4	21 448.7	22 422.4	23 619.8
18 492.6	20 004.0	20 425.6	21 222.5	21 022.9	21 975.2	23 104.4
4 862.5	5 182.9	5 609.9	5 596.4	5 627.1	6 026.0	6 270.3
262.9	259.1	274.6	263.7	267.7	274.2	271.4
268 961	273 919	291 780	306 780	324 852	343 029	353 491
18 430.1	19 938.9	20 356.5	21 154.2	20 958.2	21 904.8	23 024.5
473.2	490.1	475.5	475.3	459.5	467.0	480.6
1 143.4	1 222.9	1 226.7	1 234.3	1 084.5	1 224.3	1 260.7
17 660.5	19 181.9	19 619.7	20 425.7	20 288.0	21 247.3	22 372.9
4 580.1	4 899.9	5 334.4	5 324.1	5 397.5	5 732.0	6 020.1
259.3	255.4	271.9	260.7	266.0	272.1	269.1
4.75	4.63	4.45	4.70	4.91	4.91	4.86
217 665	226 794	237 571	250 414	265 124	283 877	292 863
4 221.0	4 355.4	4 459.1	4 496.3	4 041.2	4 079.1	4 112.5
769.6	757.0	736.8	728.5	670.2	657.5	651.6
261.3	260.8	252.0	249.0	207.5	218.9	221.5
339.6	344.5	342.1	341.8	309.5	332.9	339.9
15.88	16.03	16.88	17.85	22.83	20.60	20.48
41 486	41 815	42 532	44 454	47 350	45 104	45 363
62.5	65.1	69.1	68.3	64.7	70.4	79.9
1 686.6	1 782.6	1 864.9	1 862.2	1 793.4	1 959.3	2 038.7
62.5	65.1	69.1	68.3	64.7	70.4	79.9
21.1	22.2	23.5	23.3	22.1	25.1	28.7
337.6	340.1	339.3	342.0	342.5	355.8	359.4
46.51	46.53	49.82	51.00	55.89	56.02	53.11
9 810	10 310	11 677	11 912	12 378	14 048	15 265
618.2	552.0	459.3	435.9	425.8	447.2	515.4
47.6	42.4	35.3	33.5	31.4	34.3	30.8
618.2	552.0	459.3	435.9	425.8	447.2	515.4
18.78	18.25	19.23	20.33	22.47	24.27	29.09
894.3	778.6	599.7	612.0	546.6	2 076.6	1 222.3
25.4	22.7	19.5	17.1	14.5	17.7	26.7
51.1	44.2	36.0	35.8	30.5	147.9	74.5
869.9	754.9	567.7	578.7	520.8	2 046.4	1 202.4
187.6	171.0	141.0	133.7	110.9	220.9	132.3
215.7	226.6	248.3	231.1	213.0	108.0	110.1
2.89	2.95	2.97	3.42	3.77	4.02	5.35
5 426	5 045	4 190	4 568	4 277	8 880	17 199
179.6	188.2	194.5	172.6	156.7	124.5	102.6
24.4	23.7	32.0	33.3	25.8	30.2	19.9
..	..	..	..	6.2	7.5	4.5
20 005.1	21 334.6	21 484.6	22 270.4	21 995.3	24 499.0	24 842.1
900 722	959 282	1 024 470	1 004 668	989 467	1 053 128	1 073 130
272.6	289.1	301.9	302.4	311.0	308.4	320.2
3.8	3.9	4.0	4.0	4.1	4.2	4.4
12.32	11.82	12.11	12.26	13.07	13.36	13.09
53.91	55.24	57.73	61.02	70.65	63.60	69.58
156.96	158.37	168.99	174.41	191.31	199.55	19.11

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten luvun ja lähetettyjen tonnien välimatka -ja painojakautumat vuonna 1970  
Avstånds -och viktfordelningar av försändelser och avsända ton i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1970

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km																	Yhteensä Summa	
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800	801-900		901-
<i>a) Lähettykset, 1 000 — Försändelser, 1 000</i>																			
1— 99 kg ..	27	88	99	153	110	508	787	422	382	494	385	395	381	499	252	221	102	117	5 422
100— 399 » ..	4	7	7	11	8	32	46	35	31	32	24	26	19	26	16	10	7	7	349
400— 999 » ..	2	6	7	9	6	32	44	26	26	28	24	21	18	26	16	13	6	7	318
1 000— 1 999 » ..	0	0	0	1	0	2	3	2	3	3	2	2	1	2	1	1	0	1	26
2 000— 2 999 » ..	1	1	1	1	1	5	7	5	5	5	4	4	3	5	4	3	1	1	56
3 000— 3 999 » ..	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	16
4 000— 4 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
5 000— 5 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	11
6 000— 6 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	8
7 000— 7 999 » ..	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
8 000— 8 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
9 000— 9 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10 000—11 999 » ..	1	0	0	0	0	1	3	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	16
12 000—13 999 » ..	1	0	0	0	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	13
14 000—15 999 » ..	1	1	1	1	1	4	5	5	5	5	5	4	3	6	5	3	1	1	57
16 000—17 999 » ..	1	1	1	1	1	3	5	4	3	3	3	2	2	3	2	1	0	0	35
18 000—19 999 » ..	1	0	0	1	2	3	3	3	4	3	2	4	1	1	1	0	0	0	29
20 000—21 999 » ..	1	1	0	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	21
22 000—23 999 » ..	0	0	0	1	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	13
24 000—25 999 » ..	1	0	0	1	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	12
26 000—27 999 » ..	0	0	0	1	0	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	9
28 000—29 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
30 000—39 999 » ..	3	7	1	2	6	8	5	4	4	9	3	4	2	2	5	3	1	0	66
40 000—49 999 » ..	1	2	0	1	2	3	2	2	3	2	3	1	1	1	2	3	0	0	29
50 000—59 999 » ..	7	2	0	1	1	2	1	2	2	1	2	1	1	1	1	0	0	0	24
60 000—69 999 » ..	0	1	0	0	1	2	1	3	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	16
70 000— » ..	1	3	4	1	1	5	7	5	6	4	4	3	2	2	2	1	0	0	51
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>54</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	<b>188</b>	<b>144</b>	<b>623</b>	<b>933</b>	<b>530</b>	<b>488</b>	<b>608</b>	<b>474</b>	<b>475</b>	<b>444</b>	<b>585</b>	<b>315</b>	<b>265</b>	<b>123</b>	<b>137</b>	<b>6 632</b>
<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godsens vikt, 1 000 t</i>																			
1— 99 kg ..	1	5	5	8	6	26	37	22	20	24	19	20	19	25	12	11	5	6	271
100— 399 » ..	1	1	1	2	1	5	7	5	5	5	4	3	3	4	2	1	1	1	52
400— 999 » ..	2	4	5	6	4	22	32	19	19	20	17	15	13	19	11	9	4	5	226
1 000— 1 999 » ..	1	0	0	1	0	3	5	3	4	4	4	3	2	3	2	1	1	1	38
2 000— 2 999 » ..	2	2	3	3	3	13	17	13	12	12	11	10	8	13	9	7	3	3	144
3 000— 3 999 » ..	1	1	1	1	1	4	6	5	5	4	5	3	3	5	4	3	2	1	55
4 000— 4 999 » ..	2	1	0	1	1	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	1	1	45
5 000— 5 999 » ..	3	2	1	1	1	6	7	5	5	5	4	4	3	6	4	3	1	1	62
6 000— 6 999 » ..	2	1	1	1	1	4	6	4	4	4	3	3	3	4	3	3	1	1	49
7 000— 7 999 » ..	2	4	0	1	1	4	5	4	5	4	4	3	3	4	3	2	1	1	51
8 000— 8 999 » ..	2	2	0	1	4	6	6	4	8	4	4	3	2	4	4	3	1	1	59
9 000— 9 999 » ..	3	1	1	1	1	5	8	4	5	7	3	3	3	3	4	3	1	1	57
10 000—11 999 » ..	8	5	2	2	3	15	29	14	16	21	10	10	9	11	8	6	2	2	173
12 000—13 999 » ..	12	4	2	2	4	21	21	14	17	15	14	9	9	11	7	6	2	2	172
14 000—15 999 » ..	13	9	10	11	20	59	82	77	79	80	75	58	50	93	72	40	15	8	851
16 000—17 999 » ..	13	17	12	16	22	46	78	66	47	51	49	30	36	43	30	19	7	5	587
18 000—19 999 » ..	11	9	7	16	30	56	59	53	66	52	44	74	23	27	11	8	4	1	551
20 000—21 999 » ..	14	23	6	12	13	45	35	52	44	45	31	25	29	21	16	10	8	2	431
22 000—23 999 » ..	5	11	3	15	4	20	22	22	19	51	23	17	18	31	27	6	5	1	300
24 000—25 999 » ..	16	9	5	15	5	23	22	19	20	57	27	17	15	17	19	8	6	1	301
26 000—27 999 » ..	6	4	3	16	5	24	22	14	17	45	20	12	12	7	12	6	4	1	230
28 000—29 999 » ..	4	3	3	8	5	23	17	8	11	22	9	8	9	4	14	3	4	1	156
30 000—39 999 » ..	98	226	38	57	197	292	180	122	137	303	106	135	68	61	168	109	26	3	2 326
40 000—49 999 » ..	39	110	13	44	78	129	77	84	122	101	128	63	44	31	91	137	10	2	1 303
50 000—59 999 » ..	344	98	11	40	78	94	73	95	122	77	96	53	33	33	21	29	8	3	1 308
60 000—69 999 » ..	24	63	6	19	58	106	60	209	128	82	55	55	33	36	41	17	4	1	997
70 000— » ..	349	694	1 075	367	289	1 154	2 304	1 027	961	971	1 005	434	386	443	444	282	94	30	12 309
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>978</b>	<b>1 309</b>	<b>1 214</b>	<b>667</b>	<b>835</b>	<b>2 209</b>	<b>3 221</b>	<b>1 968</b>	<b>1 901</b>	<b>2 069</b>	<b>1 773</b>	<b>1 073</b>	<b>839</b>	<b>963</b>	<b>1 043</b>	<b>735</b>	<b>221</b>	<b>86</b>	<b>23 104</b>

**3.1.3.3. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luvun ja lähetettyjen tonnien välimatka - ja painojakautumat vuonna 1970 — Avstånds- och viktfordelningar av försändelser och avsända ton i den kommersiella vagnslastfjärrtrafiken år 1970**

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km																		Yhteensä Summa
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-130	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800	801-900	901-	
<i>a) Lähettykset, 1 000 — Försändelser, 1 000</i>																			
1— 99 kg ..	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
100— 399 » ..	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
400— 999 » ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1 000— 1 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	11
2 000— 2 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	10
3 000— 3 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	8
4 000— 4 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	8
5 000— 5 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	11
6 000— 6 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	7
7 000— 7 999 » ..	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
8 000— 8 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
9 000— 9 999 » ..	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10 000—11 999 » ..	1	0	0	0	0	1	3	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	15
12 000—13 999 » ..	1	0	0	0	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	13
14 000—15 999 » ..	1	1	1	1	1	4	5	5	5	5	5	4	3	6	5	3	1	1	57
16 000—17 999 » ..	1	1	1	1	1	3	5	4	3	3	3	2	2	3	2	1	0	0	35
18 000—19 999 » ..	1	0	0	1	2	3	3	3	4	3	2	4	1	1	1	0	0	0	29
20 000—21 999 » ..	1	1	0	1	1	2	2	3	2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	21
22 000—23 999 » ..	0	0	0	1	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	13
24 000—25 999 » ..	1	0	0	1	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	12
26 000—27 999 » ..	0	0	0	1	0	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	9
28 000—29 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
30 000—39 999 » ..	3	7	1	2	6	8	5	4	4	9	3	4	2	2	5	3	1	0	66
40 000—49 999 » ..	1	2	0	1	2	3	2	2	3	2	3	1	1	1	2	3	0	0	29
50 000—59 999 » ..	7	2	0	1	1	2	1	2	2	1	2	1	1	1	0	1	0	0	24
60 000—69 999 » ..	0	1	0	0	1	2	1	3	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	16
70 000— » ..	1	3	4	1	1	5	7	5	6	4	4	3	2	2	2	1	0	0	51
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>481</b>
<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godssets vikt, 1 000 t</i>																			
1— 99 kg ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100— 399 » ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
400— 999 » ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1 000— 1 999 » ..	0	0	0	0	0	1	2	1	2	2	2	2	1	2	1	1	0	0	17
2 000— 2 999 » ..	1	0	0	0	0	2	2	2	3	2	2	1	2	2	2	1	1	1	23
3 000— 3 999 » ..	1	1	0	0	0	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	1	1	1	29
4 000— 4 999 » ..	2	1	0	0	1	3	3	3	2	3	3	3	2	4	3	2	1	1	37
5 000— 5 999 » ..	3	2	1	1	1	5	7	5	5	5	4	3	3	6	4	3	1	1	61
6 000— 6 999 » ..	2	1	0	1	1	4	6	4	4	4	3	3	4	3	3	1	1	1	48
7 000— 7 999 » ..	2	4	0	0	1	4	5	4	5	4	4	3	3	4	3	2	1	1	51
8 000— 8 999 » ..	2	1	0	1	4	5	6	4	8	4	4	3	2	4	4	3	1	1	59
9 000— 9 999 » ..	3	1	1	1	1	5	8	4	5	7	3	3	3	3	3	3	1	1	56
10 000—11 999 » ..	8	5	2	2	3	15	29	14	16	21	10	9	9	11	8	6	2	2	173
12 000—13 999 » ..	12	4	2	2	4	21	21	14	17	15	13	9	9	11	7	6	2	2	171
14 000—15 999 » ..	13	9	10	11	20	58	82	77	79	80	75	58	50	93	72	40	15	8	851
16 000—17 999 » ..	13	17	12	16	22	46	78	66	47	51	49	30	36	43	30	19	7	5	587
18 000—19 999 » ..	11	9	7	16	30	56	59	53	66	52	44	74	23	27	11	8	4	1	551
20 000—21 999 » ..	14	23	6	12	13	45	35	52	44	45	31	25	29	21	16	10	8	2	431
22 000—23 999 » ..	5	11	3	15	4	20	22	22	19	51	23	17	18	31	27	6	5	1	300
24 000—25 999 » ..	16	9	5	15	5	23	22	19	20	57	27	17	15	17	19	8	6	1	301
26 000—27 999 » ..	6	4	3	16	5	24	22	14	17	45	20	12	12	7	12	6	4	1	230
28 000—29 999 » ..	4	3	3	8	5	23	17	8	11	22	9	8	9	4	14	2	4	0	154
30 000—39 999 » ..	98	226	38	57	197	292	180	122	137	302	106	135	68	61	167	109	26	3	2 324
40 000—49 999 » ..	39	110	13	44	78	129	77	84	122	101	128	63	44	31	91	137	10	2	1 303
50 000—59 999 » ..	344	98	11	40	77	94	73	95	122	77	96	53	33	33	21	29	8	3	1 308
60 000—69 999 » ..	24	63	6	19	58	106	60	209	128	82	55	55	33	36	41	17	4	1	997
70 000— » ..	349	694	1 075	367	289	1 154	2 304	1 027	961	970	1 005	434	386	443	444	282	94	30	12 309
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>972</b>	<b>1 297</b>	<b>1 199</b>	<b>644</b>	<b>820</b>	<b>2 137</b>	<b>3 123</b>	<b>1 907</b>	<b>1 843</b>	<b>2 004</b>	<b>1 718</b>	<b>1 023</b>	<b>794</b>	<b>902</b>	<b>1 006</b>	<b>706</b>	<b>208</b>	<b>70</b>	<b>22 373</b>

**3.1.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnikilometrit lähetys- ja määräliikennealueittain sekä tavararyhmittäin vuonna  
Kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde samt varugrupp**

Liikennealue Trafikområde	Kasvi- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäistuotteet Mineralprodukter	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten
	1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer		
a) Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde			
Helsinki, Helsingfors .....	35	36	3
Kerava, Kervo .....	2	1	2
Riihimäki .....	6	32	13
Hämeenlinna .....	14	0	10
Lahti .....	6	6	41
Karjaa, Karis .....	22	45	3
Kouvola .....	11	10	23
Vainikkala .....	0	0	0
Lappeenranta .....	3	79	60
Imatra .....	0	0	13
Mikkeli .....	1	0	29
Hamina .....	0	13	5
Kotka .....	10	45	3
Tampere .....	6	2	2
Turku, Åbo .....	57	106	3
Toijala .....	1	3	9
Rauma .....	5	9	1
Pori .....	8	30	8
Orivesi .....	0	0	8
Haapamäki .....	0	0	30
Seinäjäki .....	16	2	21
Vaasa, Vasa .....	7	1	1
Pietarsaari, Jakobstad .....	1	0	1
Kokkola, Gamlakarleby .....	1	103	4
Ylivieska .....	5	116	22
Oulu .....	2	35	53
Kemi .....	1	22	8
Rovaniemi .....	0	103	5
Kemijärvi .....	0	0	42
Tornio .....	0	43	22
Raahelä .....	0	1	0
Pieksämäki .....	2	30	61
Jyväskylä .....	3	2	66
Äänekoski .....	0	1	53
Varkaus .....	0	28	64
Kuopio .....	2	52	69
Iisalmi .....	4	0	107
Kajaani .....	0	194	25
Kontiomäki .....	2	28	119
Joensuu .....	1	124	185
Lieksa .....	0	0	150
Savonlinna .....	2	20	32
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar .....	0	4	4
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer .....	34	418	242
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>270</b>	<b>1 744</b>	<b>1 622</b>

1970  
år 1970

Paperiteollisuus- tuotteet Pappersindustri- produkter	Metalliteollisuus- tuotteet Metallindustri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuuden tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa
14	55	38	26	14	221
1	2	1	2	2	13
5	9	2	3	2	72
1	1	2	0	4	32
27	11	7	4	2	104
9	43	5	2	2	131
63	3	1	4	2	117
0	0	0	1	0	1
66	1	1	1	1	212
120	29	0	2	0	164
0	0	0	0	0	30
4	2	0	3	1	28
8	15	1	29	1	112
43	7	8	52	5	125
4	33	20	161	9	393
33	2	1	10	1	60
16	8	2	2	1	44
25	15	7	44	3	140
96	1	0	1	1	107
18	0	0	0	0	48
2	2	2	1	2	48
1	4	5	3	1	23
46	2	2	2	0	54
0	9	1	67	3	188
0	0	1	0	0	144
63	6	3	149	1	312
140	4	1	2	0	178
1	1	2	0	2	114
42	0	0	1	0	85
0	16	1	3	0	85
0	201	0	1	0	203
0	3	0	0	0	96
12	7	5	2	2	99
47	2	0	2	0	105
75	3	1	0	0	171
31	3	1	52	2	212
0	1	1	0	0	113
55	2	1	0	0	277
1	1	1	0	0	152
44	1	1	1	2	359
16	0	0	0	0	166
8	1	1	0	0	64
21	4	1	1	0	35
11	74	7	39	8	833
<b>1 169</b>	<b>584</b>	<b>134</b>	<b>673</b>	<b>74</b>	<b>6 270</b>

**3.1.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnakilometrit lähetys- ja määräliikennealueittain sekä tavararyhmittäin vuonna Kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde samt varugrupp**

Liikennealue Trafikområde	Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäistuotteet Mineralprodukter	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten
	1 000 000 tonnakilometriä — tonkilometer		
<b>b) Määräliikennealue Mottagningstrafikområde</b>			
Helsinki, Helsingfors .....	19	22	50
Kerava, Kervo .....	1	1	1
Riihimäki .....	2	15	21
Hämeenlinna .....	17	15	2
Lahti .....	1	22	46
Karjaa, Karis .....	1	3	18
Kouvola .....	5	30	136
Vainikkala .....	0	0	1
Lappeenranta .....	1	10	143
Imatra .....	1	11	158
Mikkeli .....	1	2	2
Hamina .....	0	4	142
Kotka .....	11	18	143
Tampere .....	6	58	60
Turku, Åbo .....	15	26	14
Toijala .....	0	13	63
Rauma .....	7	4	27
Pori .....	6	217	53
Orivesi .....	0	27	23
Haapamäki .....	0	23	11
Seinäjoki .....	14	8	7
Vaasa, Vasa .....	25	11	2
Pietarsaari, Jakobstad .....	11	6	38
Kokkola, Gamlakarleby .....	5	188	11
Ylivieska .....	10	5	0
Oulu .....	34	93	72
Kemi .....	2	31	66
Rovaniemi .....	9	13	2
Kemijärvi .....	4	9	1
Tornio .....	4	10	36
Raahe .....	0	535	1
Pieksämäki .....	1	2	0
Jyväskylä .....	4	57	47
Äänekoski .....	1	19	7
Varkaus .....	0	25	18
Kuopio .....	9	104	3
Iisalmi .....	17	6	2
Kajaani .....	5	22	8
Kontiomäki .....	2	5	1
Joensuu .....	6	46	9
Lieksa .....	3	10	1
Savonlinna .....	1	4	1
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar .....	0	6	110
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer .....	9	8	65
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>270</b>	<b>1 744</b>	<b>1 622</b>

**3.1.3.5. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1966—1970 — Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt**

Tavaralaji Varuslag	1966	1967
	1 000 tonnia — ton	
<b>I. Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter</b>	<b>1 013</b>	<b>1 073</b>
Vilja — Spannmål .....	275	390
Viljatuotteet — Spannmålsprodukter .....	50	48
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker .....	181	164
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter .....	23	19
Liha ja kala sekä valmisteet niistä — Kött och fisk samt produkter därav .....	34	23
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor	24	22
Juomat ja muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker och andra närings- och njutnings- medel .....	89	118
Karjanrehut — Boskapsfoder .....	312	277
Muut kasvi- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter .....	25	12

1970 (jatk.)  
år 1970 (forts.)

Paperiteollisuus- tuotteet Pappersindustri- produkter	Metalliteollisuus- tuotteet Metallindustri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuuden tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa
64	71	12	15	5	258
1	2	2	10	1	19
1	11	2	18	1	71
1	2	1	6	3	47
28	18	2	24	2	143
71	35	3	9	1	141
28	8	2	13	2	224
6	0	0	1	0	8
1	2	2	20	1	180
19	63	2	36	1	291
0	1	1	7	1	15
142	5	1	6	1	301
228	9	2	37	1	449
7	19	4	15	5	174
68	116	6	42	4	291
24	3	0	8	0	111
113	24	2	5	1	183
51	22	3	56	5	413
4	2	1	5	0	62
1	1	1	6	1	44
19	5	4	26	3	86
5	13	3	9	1	69
10	6	1	3	0	75
8	4	3	22	5	246
1	2	2	6	1	27
10	22	14	46	5	296
23	7	4	10	1	144
2	12	6	11	6	61
1	1	1	13	1	31
3	4	1	7	1	66
0	9	3	1	1	550
0	1	1	6	0	11
4	16	4	12	2	146
2	2	1	13	0	45
3	4	1	6	0	57
8	14	4	26	2	170
1	2	2	14	1	45
1	4	4	9	1	54
1	1	2	15	0	27
2	5	5	39	2	114
12	1	1	12	0	40
0	3	1	9	1	20
37	9	1	9	2	174
158	23	16	10	2	291
<b>1 169</b>	<b>584</b>	<b>134</b>	<b>673</b>	<b>74</b>	<b>6 270</b>

varuslag åren 1966—1970

1968	1969	1970	1966	1967	1968	1969	1970
1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer							
909	889	910	243	307	250	247	270
227	282	280	59	115	57	71	78
41	38	40	18	17	15	14	14
133	109	102	30	28	23	17	21
19	22	29	6	5	6	8	11
33	28	26	10	8	11	10	10
22	49	41	8	9	8	17	15
163	151	151	16	30	44	40	43
251	192	226	90	91	80	63	73
20	18	15	6	4	6	7	5

## 3.1.3.5. Kaupallinen tavarakaupunkiliikenne tavaralajeittain vuosina 1966—1970 (jatk.) — Kommersiella fjärrgodstrafiken

Tavaralaji Varuslag	1966	1967
	1 000 tonnia — ton	
<b>II. Kivennäistuotteet — Mineralprodukter</b>	<b>4 835</b>	<b>5 679</b>
Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar	406	363
Maalajit ja kivennäisaineet — Jordarter och mineralämne	440	187
Kivennäisöljyt ja -rasvat — Mineraloljor och -fett	715	1 310
Malmi ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar	1 889	2 208
Kivihiili, puuhiili ja turve — Stenkol, träkol och torv	690	874
Kiviteokset — Stenarbeten	1	2
Asfaltti, kalkki, sementti ja kipsi — Asfalt, kalk, cement och gips	535	496
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinotekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjort sten	73	101
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror	49	77
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror	37	61
<b>III. Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten</b>	<b>6 359</b>	<b>6 728</b>
Tukit ja pylväät — Stockar och stolpar	892	837
Ainespinotavara — Travat virke	2 435	2 539
Sahattu ja veistetty puutavara — Sågade och bilade trävaror	1 060	1 037
Halot ja puunjätteet — Ved och trädrester	1 647	1 956
Vaneri, lastulevyt, lastuvilla ja puunjuuhe — Faner, spånplattor, träull och trämjöl	259	202
Arkut, laatikot ja korit — Kistor, lådor och korgar	5	8
Rakennuspusepän teokset — Byggnadssnickerialster	25	101
Muut puuteokset — Andra träarbeten	36	48
<b>IV. Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter</b>	<b>4 602</b>	<b>4 251</b>
Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa	1 829	1 729
Kuitulevyt, pahvi ja kartonki — Fiberplattor, papp och kartong	822	786
Paperi — Papper	1 685	1 583
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappersmassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat	266	153
<b>V. Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter</b>	<b>1 284</b>	<b>1 201</b>
Rauta ja teräs sekä rauta- ja teräsromu — Järn och stål samt järn- och stålskrot	363	351
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål	55	49
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål	597	548
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten	31	39
Rautaiset työaseet ja välineet, rakennusteollisuuden tarvikkeet ja taloustavara — Arbetsredskap och medel av järn, byggnadsindustris förnödenheter och hushållsvaror	24	49
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten	105	56
Muokatut metallit — Bearbetade metaller	109	109
<b>VI. Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater</b>	<b>294</b>	<b>286</b>
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner	32	19
Tehdas- ja työkoneet — Industri- och arbetsmaskiner	99	118
Sähkökoneet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar	61	58
Muunlaiset koneet ja laitteet — Andra maskiner och apparater	15	14
Kuljetusvälineet — Transportmedel	58	18
Koneiden ja kuljetusvälineiden osat — Delar av maskiner och transportmedel	29	59
<b>VII. Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri</b>	<b>1 789</b>	<b>1 768</b>
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror	153	148
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxider	109	125
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxider	113	100
Suolat — Salter	222	252
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter	42	36
Lannoitteet — Gödselämnen	1 029	935
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen	27	28
Väriaineet — Färgämnen	30	55
Muovit, kautsut ja tekohartsit sekä valmistetut niistä — Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser samt tillverkningar därav	41	50
Muut kemian teollisuuden tuotteet — Andra produkter av kemisk industri	23	39
<b>VIII. Muut tuotteet — Övriga produkter</b>	<b>250</b>	<b>237</b>
Sotilastavara — Militärgods	110	98
Tekstiiliaineet, kankaat ja valmistetut — Textilämnen, tyger och tillverkningar	31	104
Vuodat ja nahat — Hudar och pälsar	6	15
Kasveja saadut muut raaka-aineet ja tuotteet niistä — Andra växträmnen och produkter därav	7	6
Muulla mainitsematon tavara — Annorstädes icke nämnd gods	96	14
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>20 426</b>	<b>21 223</b>

enligt varuslag åren 1966—1970 (forts.)

1968	1969	1970	1966	1967	1968	1969	1970
1 000 000 tonkilometriä — tonkilometer							
<b>5 996</b>	<b>6 096</b>	<b>6 205</b>	<b>1 437</b>	<b>1 632</b>	<b>1 765</b>	<b>1 788</b>	<b>1 744</b>
320	323	312	105	91	84	84	72
375	555	576	126	41	115	182	146
1 633	1 003	1 016	184	263	426	178	189
2 232	2 521	2 642	615	653	637	736	741
809	891	764	173	353	319	358	324
2	3	3	0	1	0	1	1
438	593	641	177	150	127	179	188
68	71	98	26	33	22	28	35
57	62	79	18	28	17	20	25
62	74	74	13	19	18	22	23
<b>6 432</b>	<b>6 682</b>	<b>7 147</b>	<b>1 577</b>	<b>1 502</b>	<b>1 435</b>	<b>1 528</b>	<b>1 622</b>
843	1 005	1 024	192	157	164	193	186
2 673	2 719	3 007	618	608	594	569	618
1 162	1 271	1 413	279	261	284	322	364
1 368	1 267	1 284	395	384	296	331	337
321	353	349	70	50	77	91	93
4	5	5	1	2	1	2	2
14	11	13	9	25	5	4	5
47	51	52	13	15	14	16	17
<b>4 340</b>	<b>4 611</b>	<b>4 635</b>	<b>1 202</b>	<b>987</b>	<b>1 082</b>	<b>1 177</b>	<b>1 169</b>
1 722	1 673	1 676	531	417	440	450	452
781	832	825	199	178	205	209	204
1 676	1 923	1 940	390	343	386	458	448
161	183	194	82	49	51	60	65
<b>1 197</b>	<b>1 472</b>	<b>1 797</b>	<b>397</b>	<b>385</b>	<b>361</b>	<b>501</b>	<b>584</b>
263	367	466	157	159	69	118	119
52	56	60	8	10	9	10	17
613	796	961	167	147	214	306	355
44	38	56	17	15	13	13	20
43	42	50	16	17	14	14	17
87	78	99	19	18	28	24	36
95	95	105	13	19	14	16	20
<b>279</b>	<b>337</b>	<b>388</b>	<b>111</b>	<b>105</b>	<b>97</b>	<b>114</b>	<b>134</b>
18	26	37	8	6	3	8	11
111	128	129	38	44	41	43	47
58	60	76	18	20	19	20	24
16	15	18	9	5	5	5	6
43	69	76	31	8	16	25	29
33	39	52	7	22	11	13	17
<b>1 627</b>	<b>1 686</b>	<b>1 797</b>	<b>559</b>	<b>601</b>	<b>560</b>	<b>602</b>	<b>673</b>
139	92	102	79	77	70	41	46
121	159	207	32	39	44	66	96
141	109	97	28	30	38	30	29
131	122	135	61	72	43	40	37
38	43	50	10	10	10	11	15
819	898	904	320	323	289	341	364
35	36	36	7	6	8	9	9
52	60	66	7	16	15	16	19
76	80	99	9	15	21	22	29
75	87	101	6	13	22	26	29
<b>243</b>	<b>202</b>	<b>225</b>	<b>84</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>69</b>	<b>74</b>
101	75	68	44	36	36	31	27
72	70	89	9	30	21	21	29
16	16	21	2	5	5	6	7
5	6	6	2	1	1	1	1
49	35	41	27	5	14	10	10
<b>21 023</b>	<b>21 975</b>	<b>23 104</b>	<b>5 610</b>	<b>5 596</b>	<b>5 627</b>	<b>6 026</b>	<b>6 270</b>

**3.1.3.6. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1970**  
**Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1970**

Raja-asema ja vaunulaji Gräns- station och vagnslag	Suomalaiset vaunut <sup>1)</sup> Finska vagnar <sup>1)</sup>						Ulkomaiset vaunut <sup>1)</sup> Utländska vagnar <sup>1)</sup>						Yhteensä <sup>1)</sup> Summa <sup>1)</sup>						Yhdysliikenteessä kuljetetu- ien vaunujen lukumäärä <sup>1)</sup> Antal transporterade vagnar i samtrafik <sup>1)</sup>
	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
<b>Itäinen liikenne Östlig trafik</b>																			
tavara- vaunut gods- vagnar ...	—	1 577	1 577	1 405	157	1 562	49 591	140 212	189 803	165 278	22 872	188 150	49 591	141 789	191 380	166 683	23 029	189 712	381 097
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	44 651	100 025	144 676	133 078	22 817	155 895	44 651	100 025	144 676	133 078	22 817	155 895	300 571
Imatran- koski ...	—	—	—	—	—	—	26 376	26 376	21 283	55	21 338	—	26 376	26 376	21 283	55	21 338	47 714	
Niirala ...	—	1 577	1 577	1 405	157	1 562	4 940	13 811	18 751	10 917	—	10 917	4 940	15 388	20 328	12 322	157	12 479	32 800
<b>henkilö- vaunut person- vagnar ...</b>	—	—	—	—	—	—	2 119	75	2 194	2 131	63	2 194	2 119	75	2 194	2 131	63	2 194	4 388
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	2 119	75	2 194	2 131	63	2 194	2 119	75	2 194	2 131	63	2 194	4 388
<b>Läntinen liikenne Västra trafik</b>																			
tavara- vaunut gods- vagnar ...	13 235	12 13 247	310	12 937	13 247	9 575	1 033	10 608	8 450	2 160	10 610	22 810	1 045	23 855	8 760	15 097	23 857	47 714	
Naantali	—	—	—	—	—	5 964	178	6 142	4 791	1 353	6 144	5 964	178	6 142	4 791	1 353	6 144	12 288	
Tornio ...	13 235	12 13 247	310	12 937	13 247	3 611	855	4 466	3 659	807	4 466	16 846	867	17 713	3 969	13 744	17 713	35 420	
<b>Yhdys- liikenne kaikkiaan Summa sam- trafiken</b>																			
tavara- vaunut gods- vagnar ...	13 235	1 589	14 824	1 715	13 094	14 809	59 166	141 245	200 411	173 728	25 032	198 760	72 401	142 834	215 235	175 443	38 126	213 569	428 800
henkilö- vaunut person- vagnar ...	—	—	—	—	—	—	2 119	75	2 194	2 131	63	2 194	2 119	75	2 194	2 131	63	2 194	4 388

<sup>1)</sup> 4-aksellinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.1.3.7. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut <sup>1)</sup> vuosina 1966—1970 — Transporterade lastade godsvagnar <sup>1)</sup> åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
1 000					
Suomessa kuormatut tavaravaunut — I Finland lastade godsvagnar .....	1 562	1 512	1 441	1 496	1 504
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik .....	1 524	1 476	1 405	1 471	1 482
Kappaletavara — Styckegods .....	353	337	313	319	325
Vaunu kuormatavara — Vagnslastgods .....	1 171	1 139	1 092	1 152	1 157
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar .....	1 127	1 093	1 051	1 103	1 107
SNTL:n vaunut — SRRF:s vagnar .....	44	46	41	49	50
VR:n oma tavara — VR:s eget gods .....	38	36	36	25	22
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF .....	137	185	172	160	167
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 699</b>	<b>1 697</b>	<b>1 613</b>	<b>1 656</b>	<b>1 671</b>
Siitä vienti — Därav export .....	396	360	351	375	356
» tuonti — » import .....	246	283	266	261	270

3.1.3.8. Suomessa kuormatun kaupallisen liikenteen vaunu kuormat <sup>1)</sup> tavararyhmittäin vuosina 1966—1970 — I Finland lastade kommersiella trafikens vagnslaster <sup>1)</sup> enligt varugrupper åren 1966—1970.

	1966	1967	1968	1969	1970
1 000					
Kaukoliikenne — Fjärrtrafik .....	1 148	1 116	1 063	1 119	1 124
Kasvi- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	47	46	41	43	43
Kivnäistä tuotteet — Mineralprodukter .....	234	228	207	229	232
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	375	364	350	358	354
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	269	262	260	264	253
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	59	57	54	68	78
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	23	23	23	30	33
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri .....	94	91	88	92	94
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	47	45	40	35	37
Paikallisiikenne — Lokaltrafik .....	23	23	29	33	33
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 171</b>	<b>1 139</b>	<b>1 092</b>	<b>1 152</b>	<b>1 157</b>

## 3.1.4. Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1966—1970 — Trafikens volymindeks åren 1966—1970

1959 = 100

	1966	1967	1968	1969	1970
<b>Henkilöliikenne — Persontrafik</b> .....	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>102</b>
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljett-tariff .....	98	101	105	105	110
1 lk — 1 kl .....	101	102	106	108	106
2 lk — 2 kl .....	98	101	105	105	110
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt må-nadsbiljetttariff .....	87	78	66	61	49
1 lk — 1 kl .....	65	56	65	45	36
2 lk — 2 kl .....	87	78	66	61	49
Muut matkaliput — Övriga biljetter .....	104	110	132	132	125
Muut tulot — Andra inkomster .....	94	97	102	104	109
<b>Tavaraliikenne — Godstrafik</b> .....	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>131</b>	<b>139</b>	<b>146</b>
Kasvi- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	84	103	85	88	95
Kivnäistä tuotteet — Mineralprodukter .....	136	154	166	168	166
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	119	117	110	118	126
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	191	164	173	190	190
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	120	118	117	146	171
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	139	125	125	141	164
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri .....	133	139	135	138	154
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	89	76	75	70	77
<b>Postinkuljetus — Posttransport</b> .....	<b>78</b>	<b>76</b>	<b>75</b>	<b>73</b>	<b>65</b>
<b>Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken</b> .....	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>122</b>	<b>127</b>	<b>134</b>

<sup>1)</sup> 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

## 3.2. Autoliikenne vuosina 1966—1970 — Biltrafik åren 1966—1970

Toimintamuoto Verksamhetsform	1966	1967	1968	1969	1970	
<b>1. Henkilölinjaliikenne — Personlinjetrafik</b>						
linjojen pituus — linjernas längd .....	km	517	507	472	267	241
autojen luku — antal bilar .....		35	34	31	23	16
ajokilometrit — körkilometer .....	1 000 km	2 102	2 015	1 424	1 128	905
matkustajien luku — antal passagerare .....	1 000	2 226	2 105	1 600	1 413	1 081
<b>2. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet</b>						
autojen luku — antal bilar .....		322	311	266	258	250
ajokilometrit — körkilometer .....	1 000 km	3 385	3 475	3 548	3 009	2 517
lähetysten luku — antal försändelser .....	1 000	2 992	3 179	2 911	2 790	..
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 kg	459 279	495 253	475 691	462 918	426 513
<b>3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik</b>						
linjojen pituus — linjernas längd .....	km	2 745	2 696	3 106	3 027	2 863
autojen luku — antal bilar .....		78	77	81	80	81
ajokilometrit — körkilometer .....	1 000 km	2 469	2 442	2 212	2 198	2 245
lähetysten luku — antal försändelser .....	1 000	1 052	1 089	1 048	1 172	..
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 kg	144 823	148 462	146 033	167 467	180 503
tonnikilometrit — tonkilometer .....	tkm	4 703 869	4 832 660	5 019 273	5 647 607	5 858 742
<b>4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik</b>						
linjojen pituus — linjernas längd .....	km	1 749	1 749	1 406	1 406	1 251
autojen luku — antal bilar .....		23	23	19	19	16
ajokilometrit — körkilometer .....	1 000 km	1 046	999	657	627	571
lähetysten luku — antal försändelser .....	1 000	251	267	173	180	..
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 kg	34 603	36 319	25 227	27 065	26 675
tonnikilometrit — tonkilometer .....	tkm	2 865 797	2 982 270	1 709 169	1 874 052	1 764 428
<b>5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Styckegodsets accelererade och omlastningstransporter</b>						
autojen luku — antal bilar .....		18	19	19	20	21
ajokilometrit — körkilometer .....	1 000 km	329	316	271	243	302
lähetysten luku — antal försändelser .....	1 000	528	508	490	466	..
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 kg	40 600	41 434	40 795	39 702	42 669
tonnikilometrit — tonkilometer .....	tkm	468 089	502 552	481 671	493 422	654 096
<b>6. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods</b>						
autojen luku — antal bilar .....		6	6	8	5	6
ajokilometrit — körkilometer .....	1 000 km	76	69	65	62	64
lähetysten luku — antal försändelser .....	1 000	48	45	29	30	..
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 kg	16 740	14 811	13 191	14 866	13 273
<b>7. Tilausliikenne — Beställningstrafik</b>						
autojen luku — antal bilar .....		21	21	—	—	—
ajokilometrit — körkilometer .....	1 000 km	757	756	—	—	—
lähetysten luku — antal försändelser .....	1 000	38	36	—	—	—
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 kg	35 230	34 714	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>						
autojen luku — antal bilar .....		503	491	424	405	390
ajokilometrit — körkilometer .....	1 000 km	10 164	10 072	8 177	7 267	6 604
matkustajien luku — antal passagerare .....	1 000	2 226	2 105	1 600	1 413	1 081
lähetysten luku — antal försändelser .....	1 000	4 909	5 124	4 651	4 638	..
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 kg	731 275	770 993	700 937	712 018	689 633
tonnikilometrit — tonkilometer .....	tkm	8 037 755	8 317 482	7 210 113	8 015 081	8 277 266

## 4. Talous — Ekonomi

## 4.1. Tulot — Inkomster

4.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1966—1970  
Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag åren 1966—1970

Tulolaji Inkomstkälla	1966	1967	1968	1969	1970			%	Keskimäärin I medeltal	
					Yhteensä Summa	1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass		Mat- kaa koh- den Per resa	Henkilö- kilo- metriä kohden Per person- kilo- meter
<b>Matkalipputulotus — Uppdebitering av resebiljetter</b>	<b>74 506 493</b>	<b>80 446 732</b>	<b>87 129 722</b>	<b>88 130 920</b>	<b>89 634 901</b>	<b>4 751 215</b>	<b>1) 84 883 686</b>	<b>88.8</b>	<b>384</b>	<b>4.16</b>
Menoliput — Enkla biljetter	23 612 035	25 234 747	26 084 654	25 511 524	28 158 960	1 344 709	26 814 251	27.9	807	4.84
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	31 502 746	34 545 613	38 334 607	41 064 531	39 990 065	1 850 300	38 139 765	39.6	628	3.83
Kuukausiliput — Månadsbiljetter rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	6 685 864	7 330 586	6 937 371	6 111 999	5 805 773	8 863	5 796 910	5.7	92	3.49
kaikille radoille — för alla banor	307 527	281 558	250 117	218 150	208 823	24 923	183 900	0.2	565	5.57
Koululaasiliput — Skolbiljetter	1 583 744	1 876 453	1 896 540	1 561 909	1 400 107	—	1 400 107	1.4	53	2.85
Työläiskuukausiliput — Arbetar-månadsbiljetter	80 532	99 597	100 584	104 802	100 315	—	100 315	0.1	46	2.57
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	41 070	38 025	23 625	32 625	30 375	10 125	20 250	0.0	750	8.33
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	136 110	156 600	179 690	187 700	184 500	184 500	—	0.2	1 321	2.71
Matkailuliput — Turistbiljetter	697 320	764 436	915 953	825 842	765 669	48 324	717 345	0.8	2 321	4.67
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	1 004 370	1 088 792	1 245 522	1 410 668	1 544 891	339 876	1 205 015	1.5	1 321	4.74
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	758 214	674 673	766 576	701 308	743 055	30 034	713 021	0.7	917	2.79
Perheliput — Familjebiljetter	916 075	1 020 631	1 078 574	1 128 182	1 189 076	50 568	1 138 508	1.2	1 081	2.80
Alueliput — Distriktsbiljetter	136 687	115 597	144 817	115 508	91 785	77 765	14 020	0.1	484	4.08
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	310 307	314 250	345 845	336 550	336 550	336 550	—	0.4	1 465	5.98
Sotilasliput — Militärbiljetter	2 918 238	2 439 012	3 805 025	3 419 459	3 048 003	444 678	2 603 325	3.0	883	3.71
Vankikuljetukset — Fångtransporter	289 057	354 871	519 153	561 214	550 236	—	550 236	0.5	2 115	8.02
Maksumerkit — Betalningskvittenser	3 526 547	4 061 291	4 501 069	4 838 949	5 486 718	..	1) 5 486 718	5.5	155	6.56
<b>Muu henkilöliikennetulos — Övrig uppdebitering av persontrafik</b>	<b>7 881 180</b>	<b>8 838 479</b>	<b>9 460 966</b>	<b>9 729 244</b>	<b>11 361 267</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>11.2</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput sekä pikajunan lisäliput — Sov-, ligg- och sittplatsbiljetter samt tillägsbiljetter i snälltåg	5 385 125	5 681 014	6 137 616	6 772 339	7 454 868	..	..	7.4	—	—
Sopimusmatkat — Avtalsresor	—	158 378	92 770	55 824	13 182	—	—	0.0	—	—
Autoliput — Bussbiljetter	540 373	550 060	547 092	384 359	283 791	—	—	0.3	—	—
Matkatavara — Resgods	836 536	832 910	1 025 859	1 069 116	1 104 290	—	—	1.1	—	—
Säilytystavara — Resgodsuppbavering	392 981	510 718	806 319	804 443	854 428	—	—	0.9	—	—
Vieraat liput — Främmande biljetter	223 371	458 664	100 512	15 762	40 080	—	—	0.0	—	—
Muut tulot — Övriga inkomster	502 794	596 735	750 798	627 401	1 610 628	—	—	1.5	—	—
<b>Koko henkilöliikennetulos — Hela uppdebiteringen av persontrafik</b>	<b>82 387 673</b>	<b>89 285 211</b>	<b>96 590 688</b>	<b>97 860 164</b>	<b>100 996 168</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>100.0</b>	<b>432</b>	<b>4.68</b>
Vähennykset — Avdrag	2 687 304	1 393 392	3 391 926	1 093 755	1 156 709	..	..	0.5	—	—
<b>Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik</b>	<b>79 700 369</b>	<b>87 891 819</b>	<b>93 198 762</b>	<b>96 766 409</b>	<b>99 839 459</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>99.5</b>	<b>427</b>	<b>4.63</b>
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	2 539	4 293	628 714	569 370	809 189	..	..	—	—	—
<b>Kaupalliset henkilöliikennetulot — Kommersiella inkomster av persontrafik</b>	<b>79 702 908</b>	<b>87 896 112</b>	<b>93 827 476</b>	<b>97 335 779</b>	<b>100 648 648</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>—</b>	<b>431</b>	<b>4.67</b>

1) 1. luokkaan oikeuttavat maksumerkit mukaanluettuna — I den första klassen gällande betalningskvittenser medräknade.

## 4.1.2. Tavaraliikennetulot vuosina 1966—1970 — Godstrafikinkomster åren 1966—1970

Tulolaji Inkomstskälla	1966	1967	1968	1969	1970
	1 000 mk				
Vaunukuormakaukoliikenne — Vagnslastfjarrtrafik .....	237 571	250 414	265 124	283 877	292 863
Kasvi- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	13 244	15 378	13 781	13 329	14 536
Kivennäistuetit — Mineralprodukter .....	52 387	64 265	70 184	70 892	70 502
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	58 012	63 707	65 498	72 239	73 002
Paperiteollisuustuotteet — Papperindustriprodukter .....	64 077	57 660	64 025	69 376	68 362
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	16 215	14 940	15 542	19 617	24 429
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	5 170	4 952	5 330	6 506	7 332
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	23 858	21 150	26 670	28 668	31 529
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	4 608	4 362	4 094	3 250	3 171
Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstyckegods	54 209	56 366	59 728	59 152	60 628
Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster .....	8 272	8 448	9 724	10 936	14 718
Tavaraliikennetulos — Uppdebiteringen av godstrafik .....	300 052	315 228	334 576	353 965	368 209
Vähennykset — Avdrag .....	27 746	26 518	32 778	20 083	15 223
Tavaraliikennetulo <sup>1)</sup> — Inkomster av godstrafik <sup>1)</sup> .....	272 306	288 710	301 798	333 882	352 986
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	7 065	7 767	7 020	6 930	8 692
<b>Kaupalliset tavaraliikennetulot — Kommersiella inkomster av godstrafik .....</b>	<b>279 371</b>	<b>296 477</b>	<b>308 818</b>	<b>340 812</b>	<b>361 678</b>

## 4.1.3. Tulot tulolajeittain vuosina 1966—1970 — Inkomster enligt inkomstskällor åren 1966—1970

Tulolaji Inkomstskälla	Nimelliset — Nominella					Kiinteähintaiset <sup>2)</sup> — Reala <sup>2)</sup>				
	1966	1967	1968	1969	1970	1966	1967	1968	1969	1970
	1 000 mk									
<b>Henkilöliikennetulo <sup>1)</sup> — Inkomster av persontrafik <sup>1)</sup> .....</b>	<b>79 700</b>	<b>87 892</b>	<b>93 199</b>	<b>96 766</b>	<b>99 840</b>	<b>62 608</b>	<b>64 248</b>	<b>64 408</b>	<b>65 650</b>	<b>67 232</b>
<b>Tavaraliikennetulo <sup>1)</sup> — Inkomster av godstrafik <sup>1)</sup> .....</b>	<b>272 306</b>	<b>288 710</b>	<b>301 798</b>	<b>333 882</b>	<b>352 986</b>	<b>269 077</b>	<b>266 830</b>	<b>267 551</b>	<b>292 366</b>	<b>306 411</b>
<b>Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods ....</b>	<b>7 702</b>	<b>7 464</b>	<b>7 485</b>	<b>14 227</b>	<b>8 167</b>	<b>7 463</b>	<b>6 773</b>	<b>6 509</b>	<b>12 183</b>	<b>6 980</b>
<b>Postinkuljetustulot — Inkomster av posttransporter .....</b>	<b>6 500</b>	<b>6 800</b>	<b>7 400</b>	<b>7 500</b>	<b>6 800</b>	<b>3 900</b>	<b>3 800</b>	<b>3 700</b>	<b>3 600</b>	<b>3 250</b>
<b>Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....</b>	<b>7 068</b>	<b>7 771</b>	<b>7 649</b>	<b>7 499</b>	<b>9 501</b>	<b>6 984</b>	<b>7 182</b>	<b>6 781</b>	<b>6 566</b>	<b>8 247</b>
<b>Myynti- ja vuokratulot — Försäljnings- och hyresinkomster .....</b>	<b>13 461</b>	<b>14 653</b>	<b>18 892</b>	<b>18 746</b>	<b>20 436</b>	<b>10 030</b>	<b>9 443</b>	<b>11 014</b>	<b>10 690</b>	<b>11 438</b>
Materiaalin myynnistä ja vuokrauksesta saadut tulot — Försäljnings- och hyresinkomster av material .....	3 404	2 995	5 345	6 543	7 997	2 702	2 304	3 712	4 391	5 159
Perimättömän liiketavaran ja löytötavaran myyntitulot — Försäljningsinkomster av outtaget gods, överskottgods och hittegods .....	177	249	230	215	227	140	192	160	144	146
Myyntitulot apu- ja sivutoiminnoista — Försäljningsinkomster av hjälp- och bisysslor .....	200	234	194	175	108	159	180	135	117	70
Tulot ulkopuolisille tehdyistä töistä — Inkomster av tjänster till utomstående	210	346	334	353	377	167	266	232	237	243
Vuokratulot huoneistoista — Hyresinkomster av lokaler .....	8 226	9 474	10 756	10 859	10 434	5 961	5 573	5 488	5 430	5 041
Muut vuokratulot — Övriga hyresinkomster .....	1 244	1 355	2 033	601	1 293	901	928	1 287	371	779
<b>Korvaukset ja muut sekalaiset tulot — Ersättningar och övriga diverse inkomster .....</b>	<b>4 084</b>	<b>4 470</b>	<b>7 077</b>	<b>5 911</b>	<b>6 848</b>	<b>3 110</b>	<b>3 250</b>	<b>4 730</b>	<b>3 802</b>	<b>4 274</b>
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar .....	618	561	453	669	570	490	432	315	449	368
Sairausvakuutuslain mukaiset korvaukset — Ersättningar enligt sjukförsäkringslagen .....	1 519	1 857	2 529	2 545	2 935	1 101	1 272	1 601	1 571	1 768
Terveydenhuoltotoiminnan tulot — Inkomster av hälsovård .....	380	404	476	512	459	275	277	301	316	277
Korkotulot — Räntor .....	21	20	40	24	25	17	16	28	16	16
Lennätintulot — Inkomster av telegraftrafik .....	6	1	5	3	2	5	1	3	2	1
Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster .....	1 540	1 627	3 574	2 158	2 857	1 222	1 252	2 482	1 448	1 844
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>390 821</b>	<b>417 761</b>	<b>443 500</b>	<b>484 531</b>	<b>504 578</b>	<b>363 172</b>	<b>361 526</b>	<b>364 693</b>	<b>394 857</b>	<b>407 832</b>

<sup>1)</sup> Ilman korvausta alennuskuljetuksista — Exklusive ersättning för transporter med rabatt.

<sup>2)</sup> Hintatason 1. 1. 1959 mukaisina — Enligt prisnivån den 1. 1. 1959.

## 4.1.4. Tulojen yhdistelmätaulu vuosina 1966—1970 — Sammanfattningstabla av inkomster åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
	1 000 mk				
<b>Kaupalliset henkilöliikennetulot — Kommer siella inkomster av persontrafik</b> .....	<b>79 703</b>	<b>87 896</b>	<b>93 827</b>	<b>97 335</b>	<b>100 649</b>
Henkilöliikennetulot ilman korvausta alennuskuljetuksista — Inkomster av persontrafik exklusive ersättning för transporter med rabatt .....	79 700	87 892	93 198	96 766	99 840
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	3	4	629	569	809
<b>Kaupalliset tavaraliikennetulot — Kommer siella inkomster av godstrafik</b> .....	<b>279 371</b>	<b>296 477</b>	<b>308 818</b>	<b>340 811</b>	<b>361 678</b>
Tavaraliikennetulot ilman korvausta alennuskuljetuksista — Inkomster av godstrafik exklusive ersättning för transporter med rabatt .....	272 306	288 710	301 798	333 882	352 986
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	7 065	7 767	7 020	6 929	8 692
<b>Postinkuljetustulot — Inkomster av posttransport</b> .....	<b>6 500</b>	<b>6 800</b>	<b>7 400</b>	<b>7 500</b>	<b>6 800</b>
<b>Muut tulot — Andra inkomster</b> .....	<b>25 247</b>	<b>26 587</b>	<b>33 454</b>	<b>38 884</b>	<b>35 451</b>
Tulot oman tavaran kuljetuksista — Inkomster av transport av eget gods .....	7 702	7 464	7 485	14 227	8 167
Myynti- ja vuokratulot — Försäljnings- och hyresinkomster	13 461	14 653	18 892	18 746	20 436
Korvaukset ja muut sekalaiset tulot — Ersättningar och övriga diverse inkomster .....	4 084	4 470	7 077	5 911	6 848
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>390 821</b>	<b>417 761</b>	<b>443 500</b>	<b>484 531</b>	<b>504 578</b>

## 4.1.5. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1966—1970 — Transportavgifternas prisindex åren 1966—1970

1959 = 100

	1966	1967	1968	1969	1970
<b>Henkilöliikenne — Persontrafik</b> .....	<b>127</b>	<b>137</b>	<b>145</b>	<b>147</b>	<b>148</b>
<b>Tavaraliikenne — Godstrafik</b> .....	<b>101</b>	<b>108</b>	<b>113</b>	<b>114</b>	<b>115</b>
<b>Postinkuljetus — Posttransport</b> .....	<b>167</b>	<b>179</b>	<b>197</b>	<b>205</b>	<b>209</b>
<b>Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken</b> .....	<b>108</b>	<b>115</b>	<b>120</b>	<b>122</b>	<b>123</b>

## 4.2. Menot — Utgifter

4.2.1. Käyttömenot toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuosina 1966—1970  
Driftutgifter enligt funktioner och kostnadsgrupper åren 1966—1970

## a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

Toiminta Funktion	Nimelliset — Nominella					Kiinteähintaiset <sup>1)</sup> — Reala <sup>1)</sup>				
	1966	1967	1968	1969	1970	1966	1967	1968	1969	1970
	1 000 000 mk									
Yleishallinto <sup>2)</sup> — Administration <sup>2)</sup> . . . . .	114.02	130.00	139.96	157.72	174.07	73.8	78.7	77.8	83.0	84.0
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik . . . . .	217.27	233.18	255.29	273.33	281.37	144.1	139.7	136.5	139.8	135.2
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel . . . . .	88.53	93.77	103.70	101.73	99.47	58.6	57.9	58.6	54.8	52.8
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar . . . . .	59.17	58.95	54.45	56.14	56.53	39.5	36.0	30.1	29.5	27.0
Sijoitustoiminnan virkapalkat ja sosiaaliturvamaksut — Investeringsverksamhetens tjänstemännalöner och socialskyddsavgifter . . . . .	8.70	8.82	10.44	11.48	12.05	5.0	4.7	5.0	5.1	5.0
<b>Yhteensä <sup>3)</sup> — Summa <sup>2)</sup></b>	<b>487.69</b>	<b>524.73</b>	<b>563.83</b>	<b>600.40</b>	<b>623.49</b>	<b>321.0</b>	<b>317.0</b>	<b>308.0</b>	<b>312.2</b>	<b>304.0</b>

## b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsgrupper

Kustannuslaji Kostnadsgrupp	Nimelliset — Nominella					Kiinteähintaiset <sup>1)</sup> — Reala <sup>1)</sup>				
	1966	1967	1968	1969	1970	1966	1967	1968	1969	1970
	1 000 000 mk									
<b>Palkat — Löner . . . . .</b>	<b>275.26</b>	<b>296.96</b>	<b>314.66</b>	<b>318.50</b>	<b>324.06</b>	<b>161.6</b>	<b>158.5</b>	<b>151.4</b>	<b>143.8</b>	<b>139.3</b>
Virkasuhteessa olevat — I tjänsteförhållande . . . . .	228.87	250.93	265.11	270.43	278.22	134.7	133.9	128.4	122.8	120.5
Työssäolopalkat — Arbetslöner . . . . .	173.75	193.20	200.95	203.97	204.82	102.0	102.2	97.5	92.5	88.5
Lisäpalkkiot — Tilläggsarvoden . . . . .	29.21	29.25	33.06	33.63	37.69	17.5	16.7	16.0	15.5	16.7
Lomapalkat — Semesterlöner . . . . .	25.91	28.48	31.10	32.83	35.71	15.2	15.0	14.9	14.8	15.3
Työsuhteessa olevat — I arbetsförhållande . . . . .	46.39	46.03	49.55	48.07	45.84	26.9	24.6	23.0	21.0	18.8
Työssäolopalkat — Arbetslöner . . . . .	41.29	40.59	44.01	42.48	40.17	24.0	21.7	20.4	18.5	16.5
Lomapalkat — Semesterlöner . . . . .	5.10	5.44	5.54	5.59	5.67	2.9	2.9	2.6	2.5	2.3
<b>Muut henkilömenot — Övriga personalutgifter . . . . .</b>	<b>80.47</b>	<b>94.41</b>	<b>109.46</b>	<b>120.52</b>	<b>138.29</b>	<b>47.1</b>	<b>49.9</b>	<b>52.1</b>	<b>54.1</b>	<b>58.6</b>
Eläkkeet — Pensioner . . . . .	61.31	71.16	83.03	93.06	109.78	35.6	37.5	39.5	41.8	46.3
Muut sosiaalikulut — Övriga socialkostnader . . . . .	19.16	23.25	26.43	27.46	28.51	11.5	12.4	12.6	12.3	12.3
<b>Aineet ja tarvikkeet — Material och förnödenheter . . . . .</b>	<b>51.79</b>	<b>45.90</b>	<b>48.43</b>	<b>47.59</b>	<b>46.79</b>	<b>53.3</b>	<b>46.6</b>	<b>42.9</b>	<b>41.3</b>	<b>38.7</b>
Vetokaluston energia — Dragfordonens energi . . . . .	16.15	14.20	17.01	17.72	16.30	18.6	16.8	15.1	15.7	14.1
Muut aineet ja tarvikkeet — Övriga material och förnödenheter . . . . .	35.64	31.70	31.42	29.87	30.49	34.7	29.8	27.8	25.6	24.6
<b>Vieraat palvelukset — Främmande tjänster . . . . .</b>	<b>48.42</b>	<b>52.71</b>	<b>54.40</b>	<b>69.44</b>	<b>70.39</b>	<b>34.1</b>	<b>35.3</b>	<b>34.3</b>	<b>42.3</b>	<b>39.1</b>
Konepajakorjaukset — Reparationsarbeten av järnvägsverkstäderna . . . . .	36.94	40.55	41.35	43.11	36.64	24.8	25.7	25.0	24.3	19.3
Muut vieraat palvelukset — Övriga främmande tjänster . . . . .	11.48	12.16	13.05 <sup>3)</sup>	26.33	33.75	9.3	9.5	9.3 <sup>3)</sup>	18.0	19.8
<b>Muut käyttömenot — Övriga driftutgifter . . . . .</b>	<b>31.75</b>	<b>34.74</b>	<b>36.88</b>	<b>44.35</b>	<b>43.96</b>	<b>24.9</b>	<b>26.6</b>	<b>27.3</b>	<b>30.7</b>	<b>28.3</b>
Poistot — Avskrivningar . . . . .	30.05	32.58	34.78	41.63	40.39	23.8	25.2	26.0	28.9	26.0
Sekalaiset menot — Diverse utgifter . . . . .	1.70	2.16	2.10	2.72	3.57	1.1	1.4	1.3	1.8	2.3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>487.69</b>	<b>524.72</b>	<b>563.83 <sup>4)</sup></b>	<b>600.40</b>	<b>623.49</b>	<b>321.0</b>	<b>317.0</b>	<b>308.0</b>	<b>312.2 <sup>4)</sup></b>	<b>304.0</b>

<sup>1)</sup> Hintatason 1. 1. 1959 mukaisina — Enligt prisnivån den 1. 1. 1959.<sup>2)</sup> Sisältää koko käyttötoiminnan pääomakustannukset. Rahtialennukset vuodelta 1966 on vähennetty. Vuodesta 1967 alkaen ei rahtialennuksia enää merkitä kirjanpitoon — Innehåller hela driftverksamhetens kapitalkostnader. Fraktnedsättningar av år 1966 har avdragits. Fr.o.m. år 1967 antecknas icke fraktnedsättningar i bokföringen.<sup>3)</sup> Bruttoperiaatteen soveltaminen lisäsi nimellisiä kustannuksia 11.1 milj. mk — Tillämpning av bruttoprincipen ökade de nominella kostnaderna med 11.1 milj. mk.<sup>4)</sup> Bruttoperiaatteen soveltaminen lisäsi kiinteähintaisia kustannuksia 7.5 milj. mk — Tillämpning av bruttoprincipen ökade de reala kostnaderna med 7.5 milj. mk.

**4.2.2. Käyttömenot toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1970**  
**Driftutgifter enligt funktioner och kostnadslaggrupper år 1970**

Toiminta Funktion	Palkat <sup>1)</sup> Löner <sup>2)</sup>	Muut henkilö- menot Övriga personali- utgifter	Aineet ja tarvik- keet <sup>3)</sup> Material och för- nöden- heter <sup>4)</sup>	Vieraat palveluk- set Frem- mande tjänster	Muut käyttö- menot <sup>5)</sup> Övriga driftut- gifter <sup>6)</sup>	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
<b>Yleishallinto — Administration</b>	<b>11 322</b>	<b>114 710</b>	<b>1 082</b>	<b>4 851</b>	<b>42 109</b>	<b>174 074</b>
Suunnittelu, johto ja valvonta — Planering, ledning och kontroll	2 880	342	143	160	249	3 774
Sosiaalitoiminta — Socialverksamhet	2 116	313	611	1 508	20	4 568
Lomat ja koulutus — Semesterar och utbildning	1 038	190	16	58	2	1 304
Taloussuunnittelu — Ekonomisk planering	4 991	349	223	1 852	1	7 416
Toimitilojen ylläpito ja käyttö — Fastighetskostnader	297	18	42	940	—	1 297
Laitoksen yhteiskustannukset <sup>4)</sup> — Verkets gemensamma kostnader <sup>4)</sup>	—	113 498	47	333	41 837	155 715
<b>Liikenteenhoito — Skötsel av trafik</b>	<b>216 115</b>	<b>16 139</b>	<b>22 496</b>	<b>24 855</b>	<b>1 770</b>	<b>281 375</b>
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	44 800	3 703	2 326	3 310	1 765	55 904
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	55 222	3 768	16 275	82	3	75 350
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik	7 451	525	314	48	—	8 338
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik	30 615	2 266	2 128	10 118	1	45 128
Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst	42 369	2 980	266	633	—	46 248
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rästrafik	26 965	2 196	373	254	1	29 789
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik	8 087	642	691	10 401	0	19 821
Omat kuljetukset — Transport av eget gods	606	59	123	9	—	797
<b>Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel</b>	<b>42 527</b>	<b>3 019</b>	<b>17 239</b>	<b>36 639</b>	<b>41</b>	<b>99 465</b>
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	10 120	916	1 824	1 795	41	14 696
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	16 949	1 117	9 497	20 019	0	47 582
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken	12 952	879	4 274	13 480	0	31 585
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar	901	53	652	413	0	2 019
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel	619	45	406	152	—	1 222
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner	870	4	523	756	0	2 153
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner	116	5	63	24	—	208
<b>Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar</b>	<b>42 812</b>	<b>3 665</b>	<b>5 968</b>	<b>4 046</b>	<b>38</b>	<b>56 529</b>
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	19 915	3 026	1 552	642	25	25 160
Ratapenkereen kunnossapito — Underhåll av banvall	4 205	25	198	798	0	5 226
Tunneleiden, ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av tunnlar, banbroar och övriga fasta konstruktioner	406	11	92	316	0	825
Päällysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad	9 778	199	2 006	253	2	12 238
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoistestysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	1 529	14	209	268	9	2 029
Turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av säkerhetsanläggningar	1 682	134	464	101	0	2 381
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader	3 007	51	940	909	2	4 909
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar	1 682	161	380	731	0	2 954
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar	608	44	127	28	0	807
<b>Sijoitustoiminnan virkapalkat ja sosiaaliturvamaksut — Investeringsverksamhetens tjänstemännalöner och socialskyddsavgifter</b>	<b>11 288</b>	<b>761</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>12 049</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>324 064</b>	<b>138 294</b>	<b>46 785</b>	<b>70 391</b>	<b>43 958</b>	<b>623 492</b>

<sup>1)</sup> Sisältää myös lomapalkat — Innehåller också semesterlöner.

<sup>2)</sup> Sisältää aineet ja käyttöomaisuuden ostot — Innehåller material och inköp av driftegendom.

<sup>3)</sup> Sisältää poistot, verot ja sekalaiset käyttömenot — Innehåller avskrivningar, skatter och diverse driftutgifter.

<sup>4)</sup> Sisältää koko laitoksen eläkkeet, työtapaturmista aiheutuneet menot, poistot ja verot — Innehåller hela verkets pensioner, utgifter förärlädda av arbetsolyckor, avskrivningar och skatter.

## 4.2.3. Käyttömenot ja käyttötulos vuosina 1966—1970 — Driftutgifter och driftresultat åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
Käyttömenot — Driftutgifter . . . . . 1 000 mk	487 687	524 725	563 829	600 401	623 492
Ratakm kohti — Per bankm . . . . . mk	87 967	93 584	99 126	105 574	107 369
Junakm kohti — Per tågkm . . . . . »	10.23	11.29	12.63	13.80	14.62
Vaununakselikm kohti — Per vagnaxelkm . . . . . »	0.26	0.28	0.31	0.32	0.33
Alijäämä — Driftunderskott . . . . . 1 000 mk	— 96 866	—106 964	—120 329	—115 870	—118 914

## 4.2.4. Sijoitusmenot vuosina 1966—1970 — Investeringsutgifter åren 1966—1970

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1966	1967	1968	1969	1970
	1 000 mk				
Liikkuva kalusto — Rullande materiel . . . . .	67 391.8	70 354.8	79 968.3	77 531.1	102 749.9
Muu kalusto — Övrig materiel					
Valmiit radat — Färdiga banor . . . . .	4 658.5	7 051.7	7 491.9	11 075.0	4 241.5
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna . . . . .	592.8	824.3	1 797.1	1 381.1	1 536.1
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna . . . . .	0.8	100.0	87.6	260.0	18.4
Uudis- ja uusimistyöt — Nybyggnads- och förnyelsearbeten					
Valmiit radat — Färdiga banor . . . . .	98 308.7	97 281.6	118 550.5	117 210.8	90 316.1
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna . . . . .	3 116.1	3 489.5	3 654.9	4 802.4	5 056.5
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna . . . . .	43.5	12.5	126.3	709.8	206.5
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen . . . . .	46 712.1	42 523.9	39 804.3	42 138.6	27 857.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>220 824.3</b>	<b>221 638.2</b>	<b>251 480.9</b>	<b>255 108.8</b>	<b>231 982.5</b>

## 4.2.5. Kustannustekijäin hintaindeksit vuosina 1966—1970 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1966—1970

Taso 1. 1. 1959 = 100 — Nivå den 1. 1. 1959 = 100

	Kululajien indeksit Index för användningsslag					Toimintojen indeksit Verksamhetsindex										
	Palkkakustannukset Löneutgifter	Muut henkilökäytöt Övriga personautgifter	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Främmande tjänster	Sekalaiset kustannukset Diverse utgifter	Yleiset tehtävät Allmänna uppgifter	Asepalvelu Stationstjänst	Ratapäalvelu Bangårdstjänst	Junapäalvelu Tågjänst	Vetokaluston käyttö linja-alossa Dragfordonens användning i linjearbete	Autojen käyttö Bilarnas användning	Liikkuvan kaluston ylläpito Underhåll av den rullande materielen	Radan ja rata-alueen ylläpito Underhåll av banan och banområdet	Rakennusten ylläpito Underhåll av byggnaderna	Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel	Yleisindeksi Allmän index
1966 . . . . .	171	172	98	142	126	168	167	158	170	130	154	151	152	139	160	154
1967 . . . . .	188	189	99	150	130	182	183	171	187	136	166	162	166	148	177	167
1968 . . . . .	209	210	113	163	144	203	204	190	207	163	186	177	183	170	198	185
1969 . . . . .	222	223	115	170	149	215	215	199	219	170	199	186	193	176	212	194
1970 . . . . .	233	236	121	180	155	226	225	212	230	182	208	199	204	187	224	205

## 4.3. Pääoma-arvo — Kapitalvärde

## 4.3.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvonmuutokset vuonna 1970 — Värdeändringar av inventarier och fastigheter år 1970

	Arvo 31/12 1969 Värde 31/12 1969	Lisäykset 1970 Ökning 1970	Kuoletukset 1970 Amortering 1970	Muut vähen- nykset 1970 Övriga minskningar 1970	Arvo 31/12 1970 Värde 31/12 1970
1 000 mk					
<b>Kalusto — Inventarier</b> .....	<b>925 964</b>	<b>109 003</b>	<b>24 702</b>	<b>2 733</b>	<b>1 007 532</b>
<b>Valmiit radat — Färdiga banor</b> .....	<b>912 564</b>	<b>107 245</b>	<b>23 971</b>	<b>2 434</b>	<b>993 404</b>
Liikkuva kalusto — Rullande materiel .....	862 156	102 839	20 143	898	943 955
Vetokalusto — Dragfordon .....	464 194	28 990	10 220	139	482 825
Höyryveturit — Anglok .....	30 037	—	7 625	139	22 273
Dieselveturit — Diesellok .....	320 107	10 032	—	—	330 139
Dieselmootorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rälsbussar .....	77 773	—	2 144	—	75 629
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar .....	36 277	18 958	451	—	54 784
Vaunusto — Vagnparken .....	397 962	73 849	9 923	758	461 130
Henkilövaunut — Personvagnar .....	78 010	11 560	2 052	463	87 056
Tavaravaunut — Godsvagnar .....	319 953	62 289	7 871	296	374 074
Muu kalusto — Övriga inventarier .....	50 407	4 406	3 828	1 537	49 449
<b>Pääkonepajat — Huvudverkstäderna</b> .....	<b>11 169</b>	<b>1 636</b>	<b>615</b>	<b>230</b>	<b>11 910</b>
Pasilan konepaja — verkstaden i Fredriksberg .....	3 224	893	198	172	3 747
Hyvinkää » — » » Hyvinkää .....	4 006	417	205	44	4 174
Turun » — » » Åbo .....	1 319	39	62	62	1 233
Vaasan » — » » Vasa .....	167	49	10	—	206
Oulun » — » » Oulu .....	161	—	11	—	150
Kuopion » — » » Kuopio .....	478	92	24	0	546
Pieksämäen » — » » Pieksämäki .....	1 814	146	105	1	1 854
<b>Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar</b> .....	<b>1 810</b>	<b>18</b>	<b>117</b>	<b>19</b>	<b>1 693</b>
<b>Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnaderna</b> .....	<b>421</b>	<b>104</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>525</b>
<b>Kiinteistöt — Fastigheter</b> .....	<b>1 906 297</b>	<b>379 065</b>	<b>15 765</b>	<b>255 793</b>	<b>2 013 804</b>
<b>Valmiit radat — Färdiga banor</b> .....	<b>1 475 585</b>	<b>345 944</b>	<b>14 937</b>	<b>51</b>	<b>1 806 541</b>
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden .....	104 934	13 266	—	—	118 200
Pengerrys — Terrassering .....	304 088	109 036	—	—	413 124
Päälyssora — Ballastning .....	238 105	34 226	—	—	272 330
Tunnelit — Tunnlar .....	12 735	6 090	—	—	18 825
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten eller trä .....	11 267	2 568	191	—	13 643
Viemärijohtot ja ojat — Avloppsledning och diken .....	25 490	5 667	—	—	31 157
Kiskot ja vaihteet tarvikkeineen — Räler och växlar med till- behör .....	453 956	82 431	8 659	—	527 728
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- och landsvägsbroar ..	74 987	36 762	1 437	—	110 312
Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- och säkerhetsanlägg- ningar .....	51 788	18 335	1 440	—	68 684
Lennatin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefonanläggningar	38 206	4 064	516	—	41 754
Rakennukset (paitsi seuraavat) — Byggnader (utom följande)	104 422	10 998	1 534	51	113 836
Veturitalit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn .....	18 838	2 500	317	—	21 021
Vesitornien säiliöt ja johdot — Cisterner i och ledningar till vattentornen .....	1 058	—	32	—	1 026
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare .....	1 694	638	68	—	2 264
Vaunuväät ja kääntölavat — Vagnvägar och vändskivor .....	4 720	305	76	—	4 949
Varikkojen ja pumppuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen .....	1 988	4 198	42	—	6 145
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i gas- verken .....	58	—	1	—	56
Sähkövalaistus- ja voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belysnings- och kraftanläggningar m. ledningar .....	27 251	14 859	623	—	41 487
<b>Pääkonepajat — Huvudverkstäderna</b> .....	<b>32 086</b>	<b>5 057</b>	<b>633</b>	<b>—</b>	<b>36 510</b>
<b>Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar</b> .....	<b>12 086</b>	<b>206</b>	<b>195</b>	<b>114</b>	<b>11 983</b>
<b>Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnaderna</b> .....	<b>386 540</b>	<b>27 858</b>	<b>—</b>	<b>255 628</b>	<b>158 770</b>
<b>Pääoma-arvo — Kapitalvärde</b> .....	<b>2 832 261</b>	<b>488 068</b>	<b>40 467</b>	<b>258 526</b>	<b>3 021 336</b>
Pääoma-arvo keskimäärin 1970 — Kapitalvärde i medeltal 1970	2 926 798				

## 5. Liikenneonnettomuudet — Trafikolyckorna

## 5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1970 — Trafikolyckorna år 1970

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade									Kaikkiaan Inalles						
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa				
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa							
<b>I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet<sup>1)</sup> — De egentliga järnvägsolyckorna<sup>1)</sup></b>																			
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	38	23	61	1	1	2	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	22	22	44	1	1	2	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	2	1	3	1	1	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	3	2	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	14	11	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Vaihdyössä — I vagnsväxling	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	16	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	12	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>II. Yliajot<sup>2)</sup> — Överkörningar<sup>2)</sup></b>	72	171	243	—	—	—	—	—	—	99	27	126	99	27	126	—	—	—	—
A) Yliajot, joihin liittyy varsinainen rautatieliikenneonnettomuus — Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	5	8	13	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	—	4	—	—	—	—
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	4	8	12	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	—	4	—	—	—	—
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	4	8	12	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	—	4	—	—	—	—
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Muualla — Annorstädes	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatieliikenneonnettomuutta — Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	67	163	230	—	—	—	—	—	—	95	27	122	95	27	122	—	—	—	—
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	33	121	154	—	—	—	—	—	—	43	21	64	43	21	64	—	—	—	—
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	26	105	131	—	—	—	—	—	—	24	21	45	24	21	45	—	—	—	—
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	7	15	22	—	—	—	—	—	—	19	—	19	19	—	19	—	—	—	—
2) Muualla — Annorstädes	34	42	76	—	—	—	—	—	—	52	6	58	52	6	58	—	—	—	—
<b>III. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften</b>	17	9	26	3	3	6	3	—	3	1	1	2	7	4	11	—	—	—	—
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	2	3	5	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det	10	—	10	2	1	3	—	—	—	1	—	1	3	1	4	—	—	—	—
C) Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä — Olyckorna vid arbete på banområde	4	5	9	—	—	—	3	—	3	—	1	1	3	1	4	—	—	—	—
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Yliajo — Överkörning	4	5	9	—	—	—	3	—	3	—	1	1	3	1	4	—	—	—	—
3) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D) Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>127</b>	<b>203</b>	<b>330</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>128</b>	<b>110</b>	<b>32</b>	<b>142</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta kohdassa II A mainittuja. — Exkl. de i punkt II A nämnda.

<sup>2)</sup> Lukuunottamatta kohdassa III C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt III C 2 nämnda.

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1966—1970  
Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
<b>Matkustajia — Resande</b>					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.22	0.13	0.07	0.27	0.17
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.41	0.10	0.22	0.15	0.17
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.33	0.19	0.09	0.32	0.18
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.61	0.14	0.27	0.18	0.18
<b>Rautatieläisiä — Järnvägsmän</b>					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.14	0.18	0.25	0.17	0.21
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.32	0.28	0.34	0.23	—
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.10	0.13	0.18	0.12	0.14
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.23	0.20	0.25	0.16	—
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.06	0.05	0.06	0.04	—
<b>Muita henkilöitä — Övriga personer</b>					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	1.74	1.58	1.77	1.49	2.33
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	1.05	0.81	0.99	0.67	0.65
<b>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Skadade och dödade personer inalles</b>					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	3.54	2.87	3.36	2.70	3.30
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	0.89	0.70	0.81	0.62	0.76
<b>Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks- händelser</b>					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	8.89	7.59	7.77	7.60	7.67
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	2.23	1.86	1.88	1.74	1.76

## B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1966—1970  
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1966—1970

	1966	1967	1968	1969	1970
<b>Karhula — Sunila</b>					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd ..... 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	9.882	9.882	9.882	10.192	10.742
Pääraiteet — Huvudspår .. »	6.454	6.454	6.454	6.454	6.454
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår .. »	3.428	3.428	3.428	3.738	4.288
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut .. »	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut .. »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok .. »	2	2	1	—	—
Moottoriveturit — Motorlok .. »	1	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	37	35	33	31	36
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året .. »	5 796	5 110	4 792	5 204	5 710
Vuorokaudessa — Under dygnet .. »	16.0	14.0	13.0	15.0	16.0
Junakilometrit — Tågakilometer .. »	37 094	32 704	30 669	33 305	36 544
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton .. »	875	869	838	916	1 176
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm .. »	5 600	5 561	5 363	5 862	7 526
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut .. 1 000 mk	397.7	397.7	397.7	397.7	397.7
Tulot — Inkomster .. » »	5 803.5	5 813.2	5 055.8	5 635.0	7 096.2
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster .. » »	5 668.3	5 627.8	5 038.8	5 615.2	7 075.3
Menot — Utgifter .. » »	5 810.1	5 816.7	5 364.8	5 892.2	7 118.6
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—) .. » »	—6.6	—3.5	—309.0	—257.2	—22.4
<b>Jokioinen</b>					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 7. 12. 1898					
Raideleveys — Spårvidd ..... 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	25.660	25.500	25.500	25.500	25.500
Pääraiteet — Huvudspår .. »	22.400	22.400	22.400	22.400	22.400
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår .. »	3.260	3.100	3.100	3.100	3.100
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut .. »	22.4	22.4	22.4	22.4	22.4
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut .. »	3	3	3	3	3
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok .. »	2	2	1	1	1
Moottoriveturit — Motorlok .. »	3	4	3	3	3
Tavaravaunut — Godsvagnar .. »	96	96	96	96	82
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	25	21	21	21	20
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året .. »	1 204	1 150	975	883	1 024
Vuorokaudessa — Under dygnet .. »	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
Junakilometrit — Tågakilometer .. »	26 468	25 248	22 615	20 300	22 743
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton .. »	51	42	37	36	43
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm .. »	863	701	625	567	750
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut .. 1 000 mk	328.9	328.9	328.9	328.9	328.9
Tulot — Inkomster .. » »	234.4	222.5	205.3	192.7	265.0
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster .. » »	230.7	218.2	191.2	190.7	259.3
Menot — Utgifter .. » »	221.7	222.2	215.9	217.0	256.9
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—) .. » »	+12.7	+0.3	—10.6	—24.3	+8.1

## C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

## 1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC).

Annual report to the International Union of Railways (UIC).

Col.		1970	1969 <sup>1)</sup>	Col.	
	<b>Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur</b>				<b>Table 1—11. Lines and tracks. Length</b>
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	<i>Ecartement des rails: 1.524 m</i>			3	<i>Rail gauge: 1.524 m</i>
	<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice</i>				<i>Length of lines at the end of the year</i>
4	Lignes non électrifiées ..... km	5 738	5 686	4	Lines not electrified ..... km
5	Lignes électrifiées <sup>2)</sup> ..... »	66	38	5	Lines electrified <sup>2)</sup> ..... »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »	5 804	5 724	6	total (Cols. 4 + 5) ..... »
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes</i>				<i>Average length of lines worked</i>
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie ..... km	5 381	5 263	7	single track ..... km
8	à double voie et plus ..... »	418	426	8	double and more than double track ..... »
	Lignes électrifiées				Lines electrified
9	à simple voie ..... km	—	—	9	single track ..... km
10	à double voie et plus ..... »	44	35	10	double and more than double track ..... »
11	total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) ..... »	5 843	5 724	11	total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) ..... »
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 488	4 626	12	in passenger and goods traffic ..... km
13	en trafic voyageurs seulement ..... »	3	2	13	in passenger traffic only ..... »
14	en trafic marchandises seulement ..... »	1 352	1 096	14	in goods traffic only ..... »
	<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice</i>				<i>Length of tracks at the end of the year</i>
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
15	voies principales ..... km	6 136	6 073	15	running track ..... km
16	autres voies ..... »	2 492	2 568	16	other track ..... »
	Lignes électrifiées				Lines electrified
17	voies principales ..... km	134	75	17	running track ..... km
18	autres voies ..... »	33	17	18	other track ..... »
19	total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) ..... »	8 795	8 733	19	total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) ..... »
	Trafic routier				Road traffic
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes</i>				<i>Average length of lines worked</i>
20	à voyageurs ..... km	241	370	20	passenger ..... km
21	à marchandises ..... »	3 944	4 473	21	goods ..... »
	<b>Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance</b>				<b>Table 1—12. Composition of Lines and Equipment</b>
	<i>Longueur des rails</i>				<i>Length of rail</i>
5	moins de 45 kgs au mètre ..... km	5 923	..	5	less than 45 kgs. per metre ..... km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... »	—	..	6	45 kgs. and less than 54 kgs. per metre »
7	54 kgs et plus au mètre ..... »	2 872	..	7	54 kgs. and over per metre ..... »
8	total (Col. 5 à 7) ..... »	8 795	..	8	total (Cols. 5 to 7) ..... »
9	dont longs rails soudés ..... »	579	..	9	of which long-welded rails ..... »
	<i>Traverses</i>				<i>Sleepers</i>
11	en bois ..... km de voies	8 481	..	11	wooden ..... track km
12	en béton ..... » » »	314	..	12	concrete ..... » »
13	Nombre d'appareils de voies ..... 9 805		..	13	Number of connections, etc. ....
	<i>Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public</i>				<i>Number of stations and halts open to the public</i>
14	en total ..... 1 307		..	14	total ..... 1 307
15	en trafic commercial voyageurs ..... 1 187		..	15	in commercial passenger traffic ..... 1 187
16	en trafic commercial marchandises ..... 642		..	16	in commercial goods traffic ..... 642
	<i>Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12)</i>				<i>Average distance between two stations or halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12)</i>
17	..... km	4.5	..	17	..... km
	<i>Nombre de passages à niveau</i>				<i>Number of level crossings</i>
18	avec barrières ..... 43		..	18	with gates ..... 43
19	avec signalisation automatique et demi-barrières ..... 36		..	19	with automatic signalling and half gates ..... 36
20	sans barrières ..... 317		..	20	without gates ..... 317

<sup>1)</sup> Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq. — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

<sup>2)</sup> Les lignes électrifiées ont été munies du courant alternatif à 25 000 V, 50 Hz. — The electrified lines have AC current, 25 000 V, 50 cycles.

Col.		1970	1969 <sup>1)</sup>	Col.	
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique .....	8 710	..	21	without gates or half gates and without automatic signalling
22	total (Col. 18 à 21) .....	9 106	..	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour véhicules				of which public for vehicles
23	avec barrières .....	41	..	23	with gates
	avec signalisation automatique et demi-barrières .....	34	..	24	with automatic signalling and half gates
25	sans barrières .....	303	..	25	without gates
26	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique .....	2 080	..	26	without gates or half gates and without automatic signalling
27	piétons .....	101	..	27	pedestrians
28	dont privés .....	6 547	..	28	of which private
	<i>Ponts-rail</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total .....	1 290	..	29	Total number
30	Longueur totale .....	24 600	..	30	Total length m
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total .....	14	..	31	Total number
32	Longueur totale .....	6 969	..	32	Total length m
	<i>Longueur des lignes équipées avec bloc-système, etc.</i>				<i>Length of lines equipped with the block system, etc.</i>
35	Bloc-système automatique .....	491	..	35	Block system automatic km
37	Système de régulation centrale par circuits téléphoniques spéciaux .....	211	..	37	Central control system by special telephone circuits »
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal and boxes and cabins</i>
38	avec transmission mécanique .....	153	..	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique .....	1	..	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais) .....	87	..	40	with electrical transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales .....	807	..	41	level line km
42	» .....	13.9	..	42	» » %
43	en pente jusqu'à 5 ‰ .....	45.0	..	43	gradients up to 1/200 %
44	» » de 5 à 10 ‰ .....	30.5	..	44	» from 1/200 to 1/100 %
45	» » de 10 à 25 ‰ .....	10.6	..	45	» from 1/100 to 1/40 %
46	» » de plus de 25 ‰ .....	—	..	46	» above 1/40 %
47	» » total .....	4 997	..	47	» total km
48	» » » .....	86.1	..	48	» » %
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of lines</i>
49	en alignement droit .....	4 051	..	49	straight sections km
50	» » » .....	69.8	..	50	» » %
	<b>Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance</b>				<b>Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power</b>
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	jusqu'à 1 000 ch .....	132	146	4	up to and including 1 000 h.p.
5	1 001 à 2 000 ch .....	130	130	5	1 001 to 2 000 h.p.
7	total .....	262	276	7	total
8	Puissance totale .....	269 872	280 808	8	Total power h.p.
	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors
9	locotracteurs (jusqu'à 150 ch) .....	203	245	9	light motor tractors (up to 150 h.p.)
10	151 à 1 000 ch .....	177	144	10	151 to 1 000 h.p.
11	1 001 à 2 000 ch .....	175	165	11	1 001 to 2 000 h.p.
12	au-dessus de 2 000 ch .....	54	54	12	above 2 000 h.p.
13	total .....	609	608	13	total
14	Puissance totale .....	548 022	535 175	14	Total power h.p.
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus) ..	522 785	503 820	15	Total power (excluding light rail motor tractors) »
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	Isolées				Single units
25	jusqu'à 350 ch .....	203	204	25	up to and including 350 h.p.
26	plus de 350 ch .....	69	69	26	above 350 h.p.
27	total .....	272	273	27	total
28	Puissance totale .....	75 240	75 420	28	Total power h.p.

<sup>1)</sup> Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq. — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1970	1969	Col.	
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Isolées				Single units
33	plus de 350 ch .....	20	5	33	above 350 h.p.
35	Puissance totale .....	23 400	5 850	35	Total power .....
					h.p.
	Matériel routier				Road stock
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	appartenant à l'administration				belonging to the administration
39	Autobus .....	16	23	39	Buses
40	Camions .....	118	119	40	Lorries
	<b>Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations</b>				<b>Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service</b>
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
	Nombre moyen				Average number
4	total .....	243	320	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	74	67	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—5) .....	169	253	6	in working order (Col. 4—5)
7	de locomotives utilisées .....	40	67	7	locomotives used
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			8	Ratio of the number in working order to the
	total (Col. 6: Col. 4) .....	0.70	0.79		total number (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées			9	Ratio of number of locomotives used to the
	à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6) .....	0.24	0.26		number in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans				Diesel and special system locomotives excluding
	locotracteurs				light rail motor tractors
	Nombre moyen				Average number
10	total .....	348	364	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	16	21	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—11) .....	332	343	12	in working order (Col. 10—11)
13	de locomotives utilisées .....	199	201	13	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			14	Ratio of the number in working order to the
	total (Col. 12: Col. 10) .....	0.95	0.94		total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées			15	Ratio of number of locomotives used to the
	à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	0.60	0.59		number in working order (Col. 13: Col. 12)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	Nombre moyen				Average number
22	total .....	273	275	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	22	17	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22—23) .....	251	258	24	in working order (Col. 22—23)
25	des automotrices utilisées .....	92	96	25	railcars used
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			26	Ratio of the number in working order to the
	total (Col. 24: Col. 22) .....	0.92	0.94		total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées			27	Ratio of number of railcars used to the
	à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	0.37	0.37		number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Nombre moyen				Average number
28	total .....	13	4	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	1	0	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—29) .....	12	4	30	in working order (Col. 28—29)
31	des automotrices utilisées .....	5	2	31	railcars used
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			32	Ratio of the number in working order to the
	total (Col. 30: Col. 28) .....	0.92	1.00		total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utili-			33	Ratio of number of railcars used to the
	sées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	0.42	0.50		number in working order (Col. 31: Col. 30)
	<b>Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autocars et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations</b>				<b>Table 1—31. Rolling stock: Carriages, vans, buses and trailers. Stock, available and out of service</b>
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer</i>				<i>Railway-owned vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Voitures				Carriages
	Effectif				Stock
4	métalliques ou métallisées .....	262	239	4	metal or composite
5	autres .....	781	781	5	other
6	total (Col. 4 + 5) .....	1 043	1 020	6	total (Cols. 4 + 5)
	Nombre de places				Number of seats
8	de 1ère classe .....	3 237	3 482	8	1st class
9	de 2ème classe .....	64 541	62 192	9	2nd class
10	total (Col. 8 + 9) .....	67 778	65 674	10	total (Cols. 8 + 9)
11	moyen par voiture (Col. 10: Col. 6) .....	65.0	64.3	11	average per vehicle (Col. 10: Col. 6)

Col.		1970	1969	Col.	
12	Fourgons Effectif total .....	139	155	12	Vans Total stock
	Matériel routier				Road stock
13	Autobus et remorques Effectif total .....	16	16	13	Buses and trailers Total stock
14	Nombre total de places .....	660	660	14	Total number of seats
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owner's vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
16	Fourgons Effectif total .....	111	111	16	Vans Total stock
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer</i>				<i>Railway-owned vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Railway vehicles
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation				Average number of vehicles available for operating purposes
19	Total .....	1 032	1 050	19	Total
20	Immobilisées pour entretien et réparation	56	99	20	Out of service for maintenance and repair
21	En bon état (Col. 19—20) .....	976	951	21	In working order (Col. 19—20)
22	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 21: Col. 19) .....	0.95	0.91	22	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 21: Col. 19)
	<b>Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations</b>				<b>Table 1—32. Rolling stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service</b>
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer</i>				<i>Railway-owned vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons couverts				Covered wagons
4	Effectif .....	7 950	8 532	4	Stock
5	Capacité totale .....	157 650	161 853	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagons (Col. 5: Col. 4) .....	19.8	19.0	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4) .....
	Wagons tombereaux				High-sided wagons
7	Effectif .....	480	464	7	Stock
8	Capacité totale .....	11 345	10 961	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagons (Col. 8: Col. 7) .....	23.6	23.6	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7) .....
	Wagons plats				Flat wagons
10	Effectif .....	10 058	10 086	10	Stock
11	Capacité totale .....	263 088	245 491	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagons (Col. 11: Col. 10) .....	26.2	24.3	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10) .....
	Autres wagons				Other wagons
13	Effectif .....	3 400	3 068	13	Stock
14	Capacité totale .....	89 497	77 016	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagons (Col. 14: Col. 13) .....	26.3	25.1	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13) .....
	Total des wagons				All wagons
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) .....	21 888	22 150	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) .....	521 580	495 321	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagons (Col. 18: Col. 16) .....	23.8	22.4	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16) .....
	Matériel routier				Road stock
	Camions et remorques				Lorries and trailers
20	Effectif .....	139	140	20	Stock
21	Capacité totale .....	942	962	21	Total capacity
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owner's vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Road stock
22	Effectif .....	790	842	22	Stock
23	Capacité totale .....	20 583	20 672	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagons (Col. 23: Col. 22) .....	26.1	24.6	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22) .....
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer</i>				<i>Railway-owned wagons</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation				Average number of wagons available for operating purposes
27	Total .....	22 835	23 016	27	Total
28	Immobilisés pour entretien et réparation	964	875	28	Out of service for maintenance or repair
29	En bon état (Col. 27—28) .....	21 871	22 141	29	In working order (Col. 27—28)

Col.		1970	1969	Col.	
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27) .....	0.96	0.96	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service. ....	3 188	3 210	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic
<b>Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel <sup>1)</sup></b>					
3	<i>Effectif de l'Administration centrale</i>	1 141	1 138	3	<i>General management</i>
<b>Exploitation ferroviaire</b>					
<b>Mouvement et trafic</b>					
7	Effectif des services régionaux .....	389	369	7	Regional offices
9	» du service des gares .....	6 931	7 013	9	Stations
10	» du service des trains .....	2 386	3 122	10	Train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10) .....	9 706	10 504	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
<b>Matériel et traction</b>					
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs .....	3 619	3 625	15	Driving staff of motor vehicles
16	Effectif des ateliers principaux .....	1 964	2 503	16	Main workshops
17	Effectif de l'autre personnel .....	3 073	3 159	17	Other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) .....	8 656	9 287	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement .....	<sup>2)</sup> —	<sup>2)</sup> —	19	Renewal
20	Total (Col. 18 + 19) .....	8 656	9 287	20	Total (Cols. 18 + 19)
<b>Installations fixes</b>					
22	Effectif des services régionaux .....	205	237	22	Regional offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes .....	2 921	3 076	24	Maintenance and supervision of way and works
25	Renouvellement .....	<sup>2)</sup> —	<sup>2)</sup> —	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24 + 25) .....	3 126	3 313	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26) .....	22 629	24 242	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
<b>Autres exploitations</b>					
28	Effectif des services routiers .....	216	225	28	Road transport services
30	» d'autres services <sup>3)</sup> .....	731	844	30	Various <sup>3)</sup>
<b>Tous trafics</b>					
31	<i>Effectif des travaux d'établissement de reconstruction</i>	4 114	4 757	31	<i>New works, reconstruction, etc.</i>
<b>Total du personnel</b>					
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	27 690	30 068	32	Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont Administration centrale (Col. 3) .....	1 141	1 138	33	Amount for headquarter offices (Col. 3)
34	dont Administrations régionales (Col. 7 + 22) .....	594	606	34	regional offices (Cols. 7 + 22)
<b>Décomposition du total de la col. 32 en personnel</b>					
35	Personnel statutaire .....	<sup>4)</sup> 14 132	13 575	35	Permanent staff
36	» temporaire .....	<sup>4)</sup> 4 381	5 670	36	Temporary staff
37	» affermé .....	<sup>4)</sup> 9 177	10 823	37	Contractual staff
39	Effectif total .....	27 690	30 068	39	Total strength
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures .....	2.93	2.68	40	Percentage of unavailability due to sickness and injury
<b>Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction</b>					
<b>Locomotives à vapeur</b>					
4	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	192	257	4	Passenger traffic
5	» » marchandises .. »	913	1 167	5	Goods traffic
6	autres .....	99	242	6	Other traffics
7	total (Col. 4 à 6) .....	1 204	1 665	7	total (Cols. 4 to 6)
<b>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</b>					
8	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	8 696	8 770	8	Passenger traffic
9	» » marchandises .. »	18 495	17 480	9	Goods traffic
10	autres .....	195	419	10	Other traffics
11	total (Col. 8 à 10) .....	27 386	26 669	11	total (Cols. 8 to 10)
<b>Table 2—111. Train-kilometres by type of traction</b>					
<b>Steam locomotives</b>					
Passenger traffic					
Goods traffic					
Other traffics					
total (Cols. 4 to 6)					
<b>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</b>					
Passenger traffic					
Goods traffic					
Other traffics					
total (Cols. 8 to 10)					

<sup>1)</sup> Y compris les ouvriers. — Including the workers.

<sup>2)</sup> Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at renewal works cannot be given separately.

<sup>3)</sup> Effectif du personnel des centres médicaux et sanitaires et des magasins du service d'approvisionnement et du personnel affecté à la livraison à domicile du service de camionnage. — Number of staff in sanitary centers, in stores of the Purchasing Department and staff involved in the home delivery of the Cartage Service.

<sup>4)</sup> La personne est incluse au groupe d'emploi et au service auxquels elle appartient selon le poste ou la fonction occupé. — The position or function which a person takes care of determines the occupational group or service into which he is classed.

Col.		1970	1969	Col.	
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	13 055	14 637	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	176	26	17	Goods traffic »
18	autres ..... »	6	24	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) ..... »	13 237	14 688	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	808	475	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres ..... »	1	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) ..... »	809	475	23	total (Cols. 20 + 22) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16 + 20) ..... 1 000 km	22 751	24 139	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17) ..... »	19 584	18 673	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 18 + 22) ... »	301	685	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) ..... »	42 636	43 497	27	total (Cols. 24 to 26) »
	<b>Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par mode de traction</b>				<b>Table 2—112. Train gross tonne-kilometres hauled by type of traction</b>
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	30 000	45 200	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	621 900	797 600	5	Goods traffic »
6	autres ..... »	29 800	94 600	6	Other traffics »
7	total (Col. 4 à 6) ..... »	681 700	937 400	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	2 659 200	2 753 500	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	14 126 400	13 423 300	9	Goods traffic »
10	autres ..... »	74 700	177 400	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) ..... »	16 860 300	16 354 200	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	400 000	441 600	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	4 800	600	17	Goods traffic »
18	autres ..... »	0	100	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) ..... »	404 800	442 300	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	34 700	20 400	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres ..... »	100	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) ..... »	34 800	20 400	23	total (Cols. 20 + 22) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16 + 20) ..... 1 000 km	3 123 900	3 260 800	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17) ..... »	14 753 100	14 221 400	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 18 + 22) ... »	104 600	272 100	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) ..... »	17 981 600	17 754 300	27	total (Cols. 24 to 26) »
	<b>Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant <sup>1)</sup></b>				<b>Table 2—12. Rolling stock-kilometres <sup>1)</sup></b>
	<b>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction</b>				<b>Motive vehicle kilometres by type of trac- tion</b>
	<b>Matériel ferroviaire</b>				<b>Rail stock</b>
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	53	86	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction ..... »	85	110	5	light or assisting not required »
6	trilage ..... »	1 527	2 212	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) ..... »	2 869	4 072	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	2 838	2 291	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction ..... »	697	624	10	light or assisting not required »
11	trilage ..... »	6 894	7 164	11	shunting »
	total				total
13	avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111) ..... »	37 815	36 749	13	light rail motor tractors included (Col. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) »
14	sans locotracteurs ..... »	35 187	34 801	14	light Rail motor tractors excluded »

<sup>1)</sup> Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1970	1969	Col.	
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport ..... 1 000 km	11 138	10 879	21	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) .. »	66	64	22	light or assisting not required (empty) »
23	trilage ..... »	15	11	23	shunting »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111) ..... »	24 456	25 642	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport ..... 1 000 km	73	53	26	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) ... »	1	1	27	light or assisting not required (empty) »
28	trilage ..... »	0	0	28	shunting »
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111) ..... »	883	529	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 21 + 26) ..... 1 000 km	14 102	13 309	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 4 + 9 + 21 + 26) 1 000 km
32	isolés ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 22 + 27) ..... »	849	799	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 22 + 27) »
33	trilage (Col. 6 + 11 + 23 + 28) ... »	8 436	9 387	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 23 + 28) »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111) ..... »	66 023	66 992	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) »
	<i>Matériel automobile routier</i>				<i>Road motor vehicles</i>
37	Autobus ..... 1 000 km	905	1 128	37	Buses 1 000 km
38	Camions ..... »	3 118	3 068	38	Lorries »
40	total (Col. 37 + 38) ..... »	4 023	4 196	40	total (Cols. 37 + 38) »
41	dont en «régie» ..... »	4 023	4 196	41	of which Administration-owned »
	<i>Parcours des véhicules remorques<sup>1)</sup></i>				<i>Vehicle-kilometres<sup>1)</sup></i>
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
42	Voitures ..... 1 000 km	94 227	99 191	42	Carriages 1 000 km
	Wagons				Wagons
43	chargés ..... »	412 019	399 773	43	loaded »
44	vides ..... »	232 188	228 511	44	empty »
45	total (Col. 43 + 44) ..... »	644 207	628 284	45	total (Cols. 43 + 44) »
46	Fourgons ..... »	20 874	22 724	46	Vans »
	<i>Matériel routier</i>				<i>Road vehicles</i>
48	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	556	571	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
	<b>Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours</b>				<b>Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres</b>
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction</i>
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) ..... t	156	176	4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) ..... t	681	684	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) t
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) ..... t	306	314	6	passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) ..... t	764	768	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) t
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
10	voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111) ..... t	31	30	10	passengers (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111) t
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
11	voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111) ..... t	43	43	11	passengers (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111) t

<sup>1)</sup> Le résultat a été obtenu par conversion des kilomètres valeurs (1 valeur = 2 essieux) aux kilomètres wagons. La proportion des wagons à 2 et 4 essieux a été déterminée sur la base d'un inventaire des wagons mis au point le 31. 12. 1970. — This number was obtained by converting the value-kilometers into wagon-kilometers (1 value = 2 axes). The number of 2- and 4-axled wagons was fixed by means of an inventory of the wagons, completed on December 31, 1970.

Col.		1970	1969	Col.	
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Percentage of tractive-vehicle kilometres</i>
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
12	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) .....	4.4	5.2	12	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
13	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) .....	10.4	8.6	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) .....	7.1	6.6	15	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
16	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) .....	2.5	2.3	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
18	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111) .....	0.5	0.4	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111)
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111) .....	0.1	0.2	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Average annual rail motive vehicle kilometres</i>
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) .....	71 725	60 791	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) .....
21	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) .....	176 819	173 139	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) .....
23	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 25 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22) .....	265 826	267 104	23	Diesel and special system railcars (Col. 25 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22) .....
24	Automotrices électriques (Col. 30 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) .....	176 600	264 500	24	Electric railcars (Col. 30 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) .....
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures. (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—31) .....	91 305	94 468	25	Carriages. (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—31) .....
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) .....	24 755	23 957	26	Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) .....
27	chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) .....	15 833	15 243	27	loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) .....
	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons</i>				<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres</i>
28	(Col. 27: Col. 26) .....	0.6	0.6	28	(Col. 27: Col. 26)
	<b>Tableau 2—2. Trafic voyageurs</b>				<b>Table 2—2. Passenger traffic</b>
	<b>Trafic ferroviaire</b>				<b>Rail traffic</b>
	<i>Nombre de voyageurs transportés <sup>1)</sup></i>				<i>Number of passengers carried <sup>1)</sup></i>
4	en 1ère classe .....	250 000	269 000	4	1st class .....
5	en 2ème classe <sup>2)</sup> .....	23 107 000	25 359 000	5	2nd class <sup>2)</sup> .....
6	total (Col. 4 + 5) .....	23 357 000	25 628 000	6	total (Cols. 4 + 5) .....
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres <sup>1)</sup></i>				<i>Number of passenger-kilometres <sup>1)</sup></i>
7	en 1ère classe .....	81 918	87 184	7	1st class .....
8	en 2ème classe <sup>2)</sup> .....	2 074 318	2 066 616	8	2nd class <sup>2)</sup> .....
9	total (Col. 7 + 8) .....	2 156 236	2 153 800	9	total (Cols. 7 + 8) .....
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1—11) .....	480 124	465 485	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1—11) .....
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) .....	94.8	89.2	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111) .....
	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i>				<i>Average passenger journey</i>
12	(Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....	92.3	84.0	12	(Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....
	<i>Bagages</i>				<i>Baggage</i>
13	Nombre de tonnes .....	8 391	7 908	13	Number of tonnes .....
14	» » tonnes-kilomètres .....	..	2 602	14	» » tonne-kilometres .....
	<b>Trafic routier</b>				<b>Road traffic</b>
15	<i>Nombre de voyageurs transportés</i> .....	1 081 000	1 413 000	15	<i>Number of passengers carried</i> .....

<sup>1)</sup> Non compris les permis de libre circulation et les billets d'automobile. — Excluding free tickets and automobile tickets.

<sup>2)</sup> Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

Col.		1970	1969	Col.	
	<b>Tableau 2—3. Trafic marchandises <sup>1)</sup></b>				<b>Table 2—3. Goods traffic <sup>1)</sup></b>
	<b>Trafic ferroviaire</b>				<b>Rail traffic</b>
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
	<b>Transports commerciaux</b>				<b>Public traffic</b>
	Suivant la tarification				According to rate charged
4	Colis express .....	79 900	70 400	4	Express parcels
5	Envois de détail .....	651 600	657 500	5	Small consignments
6	Wagons complets .....	22 888 300	21 694 500	6	Full wagon loads
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) .....	23 619 800	22 422 400	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
	Suivant l'origine				According to point of origin
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau .....	19 860 000	19 102 600	8	Goods loaded at stations on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in international transit) or resulting from a transshipment
9	des autres réseaux du Pays .....	333 000	226 000	9	from other railway systems in the country
10	des autres réseaux étrangers .....	3 410 200	3 081 800	10	from other foreign railway systems
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres .....	16 600	12 000	11	Goods in international transit between two land frontier points
12	Total (Col. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7) ...	23 619 800	22 422 400	12	Total (Cols. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7)
13	Transports en service .....	1 222 300	2 076 600	13	Service traffic
14	Total général (Col. 12 + 13) .....	24 842 100	24 499 000	14	Gross total (Cols. 12 + 13)
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
	<b>Transports commerciaux</b>				<b>Public traffic</b>
	Suivant la tarification				According to rate charged
15	Colis express ..... 1 000 km	28 700	25 100	15	Express parcels 1 000 km
16	Envois de détail ..... »	221 500	218 900	16	Small consignments »
17	Wagons complets ..... »	6 020 100	5 782 000	17	Full wagon loads »
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) .... »	6 270 300	6 026 000	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17) »
	Suivant l'origine				According to point of origin
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau ..... »	5 401 500	5 214 000	19	Goods loaded at stations on the system 1 000 km
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in international transit) or resulting from a transshipment
20	des autres réseaux du Pays 1 000 km	35 700	27 000	20	from other railway systems in the country 1 000 km
21	des autres réseaux étrangers »	825 400	777 000	21	from other foreign railway systems »
22	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres ..... 1 000 km	7 700	8 000	22	Goods in international transit between two land frontier points »
23	Total (Col. 19 + 20 + 21 + 22 = Col. 18) ..... »	6 270 300	6 026 000	23	Total (Cols. 19 + 20 + 21 + 22 = Col. 18) »
24	Transports en service ..... »	136 800	228 400	24	Service traffic »
25	Total général (Col. 23 + 24) ..... »	6 407 100	6 254 400	25	Gross total (Cols. 23 + 24) »
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) .....	1 073 682	1 060 355	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) .....	1 097 106	1 093 044	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12) .....	9.9	10.0	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) .....	322.2	323.1	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) ..... km	265.5	268.7	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	257.9	255.3	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	<b>Trafic routier</b>				<b>Road traffic</b>
	<i>Tonnes chargées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail .....	} 249 847	234 234	32	Small consignments
33	Charges complètes .....			33	Complete load
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
34	Marchandises de détail ..... 1 000 km	} 8 277	8 015	34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes ..... »			35	Complete load »

<sup>1)</sup> Le trafic local commercial paraît dans les données de tonnes transportées mais non dans celles de tonnes-kilomètres. — The commercial local traffic appears in the figures of tonnes carried but not in those of tonne-kilometres carried.

Col.		1970	1969	Col.	
	<b>Tous trafics</b>				<b>All traffics</b>
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) ..... 1 000 km	6 415 377	6 262 415	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) ..... 1 000 km
	<b>Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant</b>				<b>Table 2—4. Efficiency of rolling stock user</b>
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur				Per motive-vehicle-kilometre
4	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) ..... km	238	230	4	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) ..... km
5	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—12) ..... »	446	445	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—12) ..... »
7	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 tab. 2—12) ..... »	17	17	7	Diesel and special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 of tab. 2—12) ..... »
8	Automotrices électriques (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 tab. 2—12) ..... »	39	39	8	Electric railcars (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 of tab. 2—12) ..... »
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 tab. 2—12) ..... »	272	265	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 of tab. 2—12) ..... »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 19 tab. 1—31) 1 000 km	2 089	2 051	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 19 of tab. 1—31) ..... 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 19 tab. 1—31) ..... km	32 144	31 901	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 19 of tab. 1—31) ..... km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 42 tab. 2—12) ..... »	22.88	21.71	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 42 of tab. 2—12) ..... »
13	par «place offerte» kilomètre (Col. 12: Col. 11 tab. 1—31) ..... »	0.35	0.34	13	per «seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 11 of tab. 1—31) ..... »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	Trafic commercial				Public traffic
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 27 tab. 1—32) ..... 1 000 km	275	262	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 27 of tab. 1—32) ..... 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif <sup>1)</sup> ..... km	11 498	11 678	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock <sup>1)</sup> ..... km
	Trafic total				Total traffic
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 45 tab. 2—12) ..... »	9.95	9.95	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 45 of tab. 2—12) ..... »
17	par «tonne offerte» kilomètre <sup>2)</sup> ..... »	0.42	0.44	17	per «tonne-offered» kilometre <sup>2)</sup> ..... »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés<sup>3)</sup></i>				<i>Annual number of wagons loaded<sup>3)</sup></i>
	En trafic commercial seul				Public traffic only
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau ..... 1 624 618	1 624 618	1 612 881	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact ..... 1 482 725	1 482 725	1 470 518	19	in the system's stations and of the secondary systems in contact
	Tous trafics				All traffics
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau ..... 1 646 355	1 646 355	1 660 781	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact ..... 1 504 464	1 504 464	1 518 418	23	in the system's stations and of the secondary systems in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) ..... t	14.5	13.9	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) ..... t
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) ..... »	15.1	14.7	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) ..... »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366) ..... 0.17	0.17	0.17	26	(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366) ..... 0.17
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) .... km	250	241	27	(Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km

<sup>1)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par le capacité de l'effectif total moyen (colonne 27 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 27 of table 1—32).

<sup>2)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon.

<sup>3)</sup> Un véhicule à 4 essieux est compté comme deux wagons. — A wagon with four axles is counted as two wagons.

Col.		1970	1969	Col.	
	<b>Tableau 3—1. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages</b>				<b>Table 3—1. Railway operating profits. Passenger and baggage traffic profits</b>
	Trafic des voyageurs				Passenger traffic
	<i>Produits</i>				<i>Profits</i>
4	1ère classe ..... 1 000 mk	4 740	4 938	4	1st class ..... 1 000 mk
5	2ème classe ..... »	84 690	81 539	5	2nd class ..... »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »	89 430	86 477	6	total (Cols. 4 + 5) ..... »
	<i>Produit moyen par voyageur</i>				<i>Average profit per passenger</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) ..... mk	18.96	18.36	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) ..... mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2) ..... »	3.67	3.22	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2) ..... »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2) ..... »	3.83	3.37	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2) ..... »
	<i>Produit moyen par voyageur-kilomètre</i>				<i>Average profit per passenger-kilometre</i>
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk	0.058	0.057	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) . »	0.041	0.039	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) »	0.041	0.040	12	average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) »
	Trafic des bagages				Baggage traffic
13	Produits totales ..... 1 000 mk	1 104	1 874	13	Total profits ..... 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accompagnés ..... »	174	—	14	amount for accompanied road motor vehicles ..... »
	Produits accessoires				Accessory profits
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs ..... 1 000 mk	8 613	7 975	15	Accessory profits from passenger traffic ..... 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages ..... »	854	—	16	Accessory profits from baggage traffic ..... »
	Produits trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Profits from passenger traffic and from baggage traffic
17	Produits totales (Col. 6 + 13 + 15 + 16) ..... 1 000 mk	100 001	96 326	17	Total profits (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) ..... 1 000 mk
	<b>Tableau 3—2. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste</b>				<b>Table 3—2. Railway operating profits. Passenger and baggage traffic profits</b>
	Trafic des marchandises				Goods traffic
	<i>Produits</i>				<i>Profits</i>
4	Colis express ..... 1 000 mk	14 919	13 548	4	Express parcels ..... 1 000 mk
5	Envois de détail ..... »	44 411	43 288	5	Part-load consignments ..... »
6	Wagons complets ..... »	287 630	273 609	6	Full wagon loads ..... »
7	Total (Col. 4 à 6) ..... »	346 960	330 445	7	Total (Cols. 4 to 6) ..... »
	<i>Produit moyen par tonnes transportées</i>				<i>Average profit per tonne carried</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) ..... mk	186.72	192.44	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) ..... mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) ..... »	68.16	65.84	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) ..... »
10	Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) ..... »	12.57	12.61	10	Full wagon loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) ..... »
11	Moyenne (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) »	14.69	14.74	11	Average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) ..... »
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i>				<i>Average profit per tonne-kilometre</i>
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk	0.520	0.540	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) »	0.201	0.198	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) ..... »
14	Wagons complets (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) »	0.048	0.047	14	Full wagon loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) ..... »
15	Moyenne (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) .... »	0.055	0.055	15	Average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) ..... »
	Produits accessoires du trafic des marchandises				Accessory profits from goods traffic
16	Produits totales ..... 1 000 mk	12 984	9 133	16	Total profits ..... 1 000 mk
	Produits du trafic de la poste				Profits from postal traffic
17	Produits totales ..... 1 000 mk	6 800	7 500	17	Total profits ..... 1 000 mk
	Produits totaux				Total profits
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	366 744	347 078	18	Total profits (Cols. 7 + 16 + 17) 1 000 mk

Col.		1970	1969	Col.	
	<b>Tableau 3—3. Produits d'exploitation</b>				<b>Table 3—3. Operating profits</b>
	Produits de l'exploitation ferroviaire				Railway operating profits
4	Produits totaux du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—1) ..... 1 000 mk	100 001	96 326	4	Total profits from passenger traffic and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3—1) ..... 1 000 mk
5	Produits totaux du trafic marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—2) ..... »	366 744	347 078	5	Total profits from goods traffic and postal traffic (Col. 18 of tab. 3—2) ..... »
6	Contributions et produits divers <sup>1)</sup> ..... »	8 215	14 283	6	Various profits and contributions <sup>1)</sup> ..... »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) ..... »	474 960	457 687	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) ..... »
	Produits des autres exploitations				Other operating profits
	Services routiers				Road services
8	Voyageurs ..... 1 000 mk	284	384	8	Passengers ..... 1 000 mk
9	Marchandises ..... »	1 734	1 803	9	Goods ..... »
12	Divers <sup>2)</sup> ..... »	27 600	24 657	12	Various <sup>2)</sup> ..... »
13	Total (Col. 8 + 9 + 12) ..... »	29 618	26 844	13	Total (Cols. 8 + 9 + 12) ..... »
	Produits totaux				Total profits
14	Produits totaux (Col. 7 + 13) .... 1 000 mk	504 578	484 531	14	Total profits (Cols. 7 + 13) ..... 1 000 mk
	<b>Tableau 3—4. Charges d'exploitation</b>				<b>Table 3—4. Charges of operation</b>
	Charges de l'exploitation ferroviaire				Charges for railway operation
4	Administration générale ..... 1 000 mk	19 071	18 943	4	General management ..... 1 000 mk
5	Charges générales ..... »	152 202	131 710	5	General charges ..... »
6	Mouvement et trafic ..... »	174 899	170 533	6	Operation and traffic ..... »
7	Matériel et traction. Total ..... »	187 561	175 009	7	Rolling stock and motive power Total ..... »
8	dont amortissement ou renouvellement ..... »	21 040	22 185	8	of which depreciation or renewal ..... »
9	Installations fixes. Total ..... »	62 752	66 222	9	Way and works Total ..... »
10	dont amortissement ou renouvellement ..... »	14 988	14 953	10	of which depreciation or renewal ..... »
	Charges des autres exploitations				Charges for other types of operation
11	Services routiers ..... 1 000 mk	19 822	19 691	11	Road services ..... 1 000 mk
14	Divers ..... »	7 185	18 293	14	Various ..... »
15	Total (Col. 11 + 14) ..... »	27 007	37 984	15	Total (Cols. 11 + 14) ..... »
	Charges totales				Total charges
16	Charges totales (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) ..... 1 000 mk	623 492	600 401	16	Total charges (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) ..... 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement ..... »	40 391	41 628	17	of which depreciation or renewal ..... »
	<b>Tableau 3—5. Charges par nature et résultats de l'exercice</b>				<b>Table 3—5. Charges per nature and results of the fiscal year</b>
	Charges de personnel				Staff charges
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	323 911	282 146	4	Salaries of staff in activity ..... 1 000 mk
5	Pensions ..... »	109 777	93 057	5	Pensions ..... »
6	Charges sociales diverses ..... »	28 006	27 204	6	Various social charges ..... »
7	Total (Col. 4 à 6) ..... »	461 694	402 407	7	Total (Cols. 4 to 6) ..... »
	Matières et prestations de tiers				Materials and services rendered by third parties
8	Combustible, carburants et énergie électrique ..... 1 000 mk	22 082	21 676	8	Fuel, motor fuel, electricity ..... 1 000 mk
9	Divers ..... »	98 337	134 051	9	Various ..... »
10	Total (Col. 8 + 9) ..... »	120 419	155 727	10	Total (Cols. 8 + 9) ..... »
11	Impôts et taxes ..... »	988	639	11	Taxes ..... »
12	Dotations d'amortissement ..... »	40 391	41 628	12	Allocations to depreciation ..... »
16	Ensemble des charges (Col. 16 tab. 3—4 ou Col. 7 + 10 + 11 + 12) ..... »	623 492	600 401	16	Charges total (Col. 16 of tab. 3—4 or Cols. 7 + 10 + 11 + 12) ..... »
17	Produits totaux (Col. 14 tab. 3—3) .. »	504 578	484 531	17	Total profits (Col. 14 of tab. 3—3) ..... »
18	Excédent ou insuffisance (Col. 17—16) ..... »	<sup>3)</sup> —118 914	<sup>3)</sup> —115 870	18	Excess or deficiency (Cols. 17—16) ..... »
19	Coefficient d'exploitation (Col. 16: Col. 17) ..... »	1.2	1.2	19	Operating coefficient (Col. 16: Col. 17) ..... »

<sup>1)</sup> Produits des commissions de vente relatives aux propres agences de voyages et produits des transports en service. — Profits from sales commissions of own travel agencies and profits from service transports.

<sup>2)</sup> Produits de l'opération télégraphique, de l'affermage et de produits divers. — Profits from telegraph operation, rents and miscellaneous profits.

<sup>3)</sup> L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State.

Col.		1970	1969	Col.	
	<b>Tableau 3—6. Bilan</b>				<b>Table 3—6. Balance sheet</b>
	<b>Actif</b>				<b>Assets</b>
	<i>Immobilisations</i>				<i>Fixed assets</i>
	Terrains, bâtiments et installations fixes				Landed property, buildings and fixed installations
4	Dépenses ..... 1 000 mk	2 235 927	1 876 794	4	Expenses ..... 1 000 mk
5	Amortissements ..... »	14 988	14 668	5	Depreciations ..... »
6	Net (Col. 4—5) ..... »	2 220 939	1 862 126	6	Net (Col. 4—5) ..... »
	Matériel de transport				Carrying stock
7	Dépenses ..... 1 000 mk	964 995	883 668	7	Expenses ..... 1 000 mk
8	Amortissements ..... »	21 040	21 512	8	Depreciations ..... »
9	Net (Col. 7—8) ..... »	943 955	862 156	9	Net (Col. 7—8) ..... »
	Autres matériels				Other equipment
10	Dépenses ..... 1 000 mk	55 339	57 266	10	Expenses ..... 1 000 mk
11	Amortissements ..... »	5 365	6 438	11	Depreciations ..... »
12	Net (Col. 10—11) ..... »	49 974	50 828	12	Net (Col. 10—11) ..... »
13	Total (Col. 6 + 9 + 12) ..... »	3 214 868	2 775 110	13	Total (Cols. 6 + 9 + 12) ..... »
16	Stocks ..... 1 000 mk	112 308	93 890	16	Stores ..... 1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>
17	Divers débiteurs ..... 1 000 mk	38 256	37 099	17	Various debtors ..... 1 000 mk
18	Valeurs en portefeuille ..... »	2 031	1 489	18	Securities in portfolio ..... »
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
20	Perte de l'exercice ..... 1 000 mk	118 914	115 870	20	Loss on the financial year ..... 1 000 mk
21	Ensemble de l'actif (Col. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) ..... 1 000 mk	3 486 377	3 023 458	21	Total assets (Cols. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) ..... 1 000 mk
	<b>Passif</b>				<b>Liabilities</b>
	<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>
22	Capital propre ..... 1 000 mk	3 439 818	2 961 883	22	Capital proper ..... 1 000 mk
23	Réserves <sup>1)</sup> ..... »	13 048	9 277	23	Reserves <sup>1)</sup> ..... »
	<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>
26	Divers créditeurs ..... 1 000 mk	33 511	52 298	26	Various creditors ..... 1 000 mk
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
29	Bénéfice de l'exercice ..... 1 000 mk	—	—	29	Profit on the financial year ..... 1 000 mk
30	Ensemble du passif (Col. 22 + 23 + 26 + 29) ..... 1 000 mk	3 486 377	3 023 458	30	Total liabilities (Cols. 22 + 23 + 26 + 29) ..... 1 000 mk
	<b>Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs</b>				<b>Table 4—1. Combustibles, fuels, electric energy and lubricants for tractive stock</b>
	<i>Véhicules ferroviaires</i>				<i>Rail vehicles</i>
	<i>Traction vapeur</i>				<i>Steam traction</i>
	Combustibles solides et liquides				Solid and liquid fuels
3	Consommation de charbon ..... 1 000 t	46	57	3	Consumption of coal ..... 1 000 t
	Autres combustibles solides				Other solid fuels
5	Consommation de bois ..... 1 000 t	4	8	5	Consumption of wood ..... 1 000 t
7	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent-charbon) ..... 47		60	7	Total consumption (in thousands of tonnes of coal equivalent) ..... 47
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent-charbon)				Unit-consumption (in kg of coal equivalent)
8	par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12) ..... 16.33		14.73	8	per motive-unit-kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12) ..... 16.33
9	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112) .... 68.95		64.01	9	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112) ..... 68.95
	<i>Traction diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	<i>Carburants</i>				<i>Motor fuels</i>
10	Consommation de carburant diesel ..... 1 000 t	99	95	10	Consumption of diesel oil ..... 1 000 t
12	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent-carburant diesel) ..... 99		95	12	Total consumption (in thousands of tonnes of diesel-oil equivalent) ..... 99
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent-carburant diesel)				Unit consumption (in kg of diesel-oil equivalent)
13	par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12) ..... 1.59		1.52	13	per motive-unit-kilometre (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12) ..... 1.59
14	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112) ..... 5.73		5.66	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112) ..... 5.73

<sup>1)</sup> Allocations reportées à l'année suivante. — Allocation carried to the following year.

Col.		1970	1969	Col.	
	<i>Énergie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de KW/h)	7	4	15	Total consumption (in millions of KW/h)
	Consommation unitaire (en KW/h)				Unit consumption (in KW/h)
16	par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 29 tab. 2—12)	7.93	7.56	16	per motive-unit-kilometre (Col. 15: Col. 29 of tab. 2—12)
17	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 23 tab. 2—112)	201.15	196.08	17	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Col. 23 of tab. 2—112)
18	Consommation totale de lubrifiants	1 810	2 031	18	Total consumption of lubricants t
	Véhicules routiers				Road vehicles
19	Consommation de carburant diesel .. 1 000 t	1	1	19	Consumption of diesel-oil 1 000 t
	Autres véhicules				Other vehicles
22	Consommation de carburant diesel .. 1 000 t	1	1	22	Consumption of diesel-oil 1 000 t
	Consommation d'essence	0	0		
<b>Tableau 4—2. Accidents d'exploitation</b>					
<b>Trafic ferroviaire</b>					
<i>Nombre des accidents</i>					
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant <sup>1)</sup>				Collisions between rolling stock <sup>1)</sup>
3	trains	8	8	3	trains
4	manœuvres	3	4	4	shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau <sup>1)</sup>	144	166	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing <sup>1)</sup>
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle <sup>1)</sup>	5	6	6	Collisions between rolling stock and an obstacle <sup>1)</sup>
	Déraillements <sup>1)</sup>				Derailments <sup>1)</sup>
7	de trains	25	26	7	of the trains
8	de manœuvres	13	19	8	of the shunting operations
	Nombre de collisions et de déraillements total (Col. 3 à 8)	198	229	9	Number of collisions and derailments total (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111)	4.64	5.26	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel	9	13	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	123	85	12	Casualties caused by rolling stock in motion
<i>Nombre des tués et blessés</i>					
Voyageurs tués					
13	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	1	—	13	Killed passengers as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12)	4	7	14	from other causes (Cols. 11 + 12)
Agents tués					
15	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	3	1	15	Killed railway servants as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12)	3	4	16	from other causes (Cols. 11 + 12)
Personnes étrangères tuées					
17	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	28	40	17	Other killed persons as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12)	71	24	18	from other causes (Cols. 11 + 12)
19	Tués total (Col. 13 à 18)	110	76	19	Killed total (Cols. 13 to 18)
Voyageurs blessés					
20	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	1	—	20	Injured passengers as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12)	4	4	21	from other causes (Cols. 11 + 12)
Agents blessés					
22	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	—	22	Injured railway servants as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12)	—	7	23	from other causes (Cols. 11 + 12)
Personnes étrangères blessées					
24	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	21	22	24	Other injured persons as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12)	6	7	25	from other causes (Cols. 11 + 12)
26	Blessés total (Col. 20 à 25)	32	40	26	Injured total (Cols. 20 to 25)

<sup>1)</sup> Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the States Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

Col.		1970	1969	Col.	
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.023	0.023	27	Per 10 000 000 passenger-kilometres killed passengers [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.033	0.019	28	injured passengers [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules-moteurs-kilomètres <sup>1)</sup> agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) tab. 2—12]	0.12	0.09	29	Per 1 000 000 motive-vehicle kilometres <sup>1)</sup> killed railway servants [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) tab. 2—12]	—	0.13	30	injured railway servants [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
<b>Trafic routier</b>				<b>Road traffic</b>	
31	Nombre d'accidents	25	53	31	Number of accidents
32	» de tués	—	1	32	» » killed
33	» de blessés	3	5	33	» » injured
<b>Tableau 4—4. Opérations terminales</b>				<b>Table 4—4. Terminal operations</b>	
<i>Embranchements particuliers</i>				<i>Private sidings</i>	
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice	850	845	3	Number of private sidings at the end of the year
<i>Containers</i>				<i>Containers</i>	
Effectifs à la fin de l'exercice				Number at the end of the year	
Containers de l'administration				Belonging to the administration	
14	grands containers; normaux	640	640	14	large containers; normal
16	petit containers	564	564	16	small containers
Containers de particuliers agréés				Approved private owners'	
17	grands containers; normaux	151	150	17	large containers; normal
<i>Trafic</i>				<i>Trafic</i>	
Nombre d'expéditions				Number of journeys	
20	grands containers	31 360	30 080	20	large containers
21	petit containers	..	..	21	small containers
Tonnes de marchandises transportées				Goods carried (tonnes)	
22	grands containers	109 760	105 280	22	large containers
23	petit containers	..	..	23	small containers
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile	426 513	462 918	24	Part-load traffic (small consignments) collected or delivered.

## 2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1970 — Private Railways. Principal informations in 1970

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes- kilomètres Number of tonne- kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi—Karhula	1.524	6.5	10.7	36 544	1 176	7 526
Humpvila—Forssa	0.750	22.4	25.5	22 743	43	750
<b>Total</b>	—	<b>28.9</b>	<b>36.2</b>	<b>59 287</b>	<b>1 219</b>	<b>8 276</b>

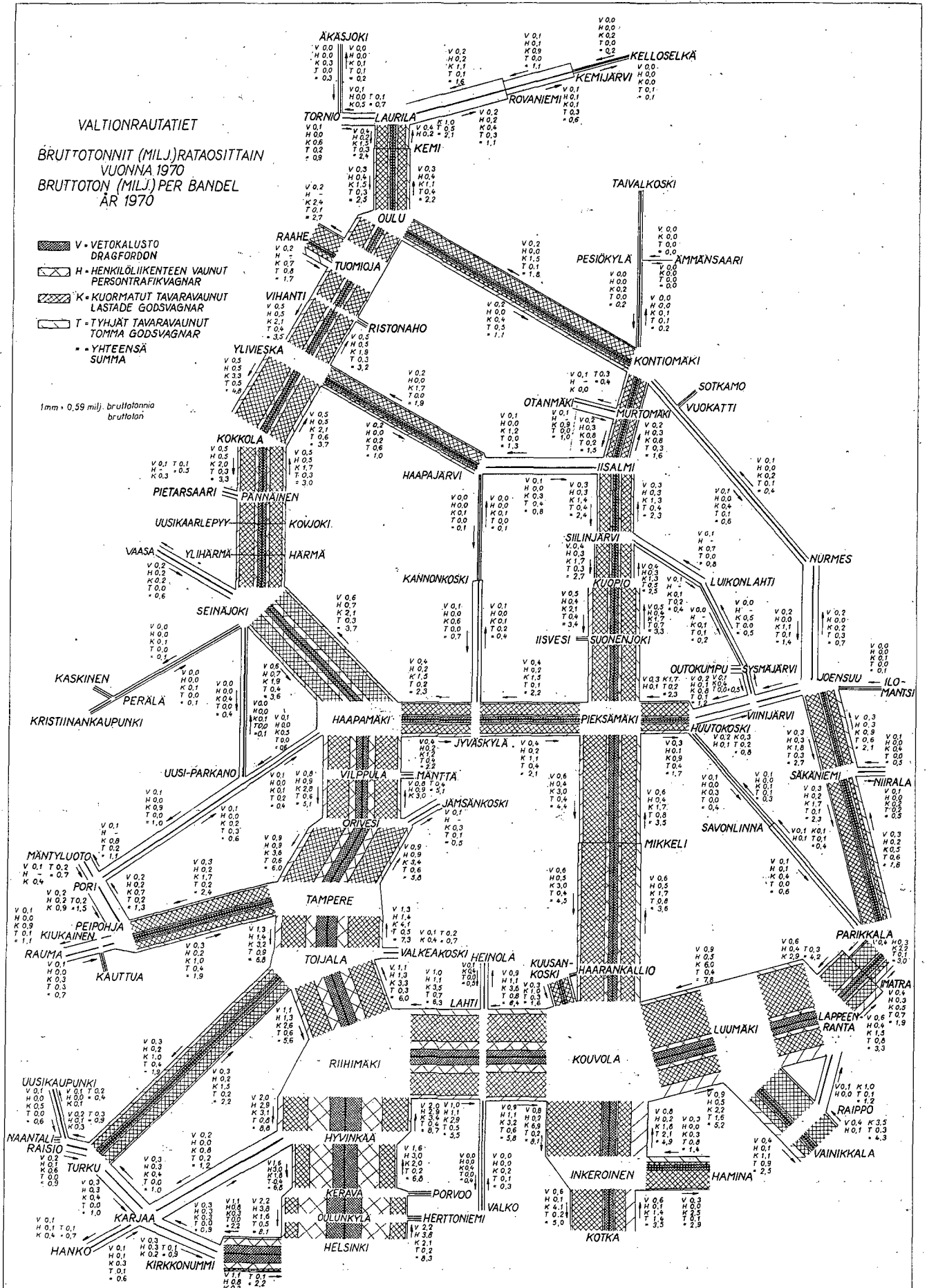
1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues			Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or defi- ciency (—) (Col. 10— Col. 11)	Coefficient d'exploit- ation Working Co-efficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonction- naires Number of officials 31/12
	Marchandises Goods traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks						
Kymi—Karhula	7 075	21	7 096	7 119	—22	100.3	36
Humpvila—Forssa	259	6	265	257	+ 8	97.0	20
<b>Total</b>	<b>7 335</b>	<b>27</b>	<b>7 361</b>	<b>7 375</b>	<b>—14</b>	<b>100.2</b>	<b>56</b>

<sup>1)</sup> Defalcation faite du matériel moteur en adjonction. — Additional tractive units are excluded.

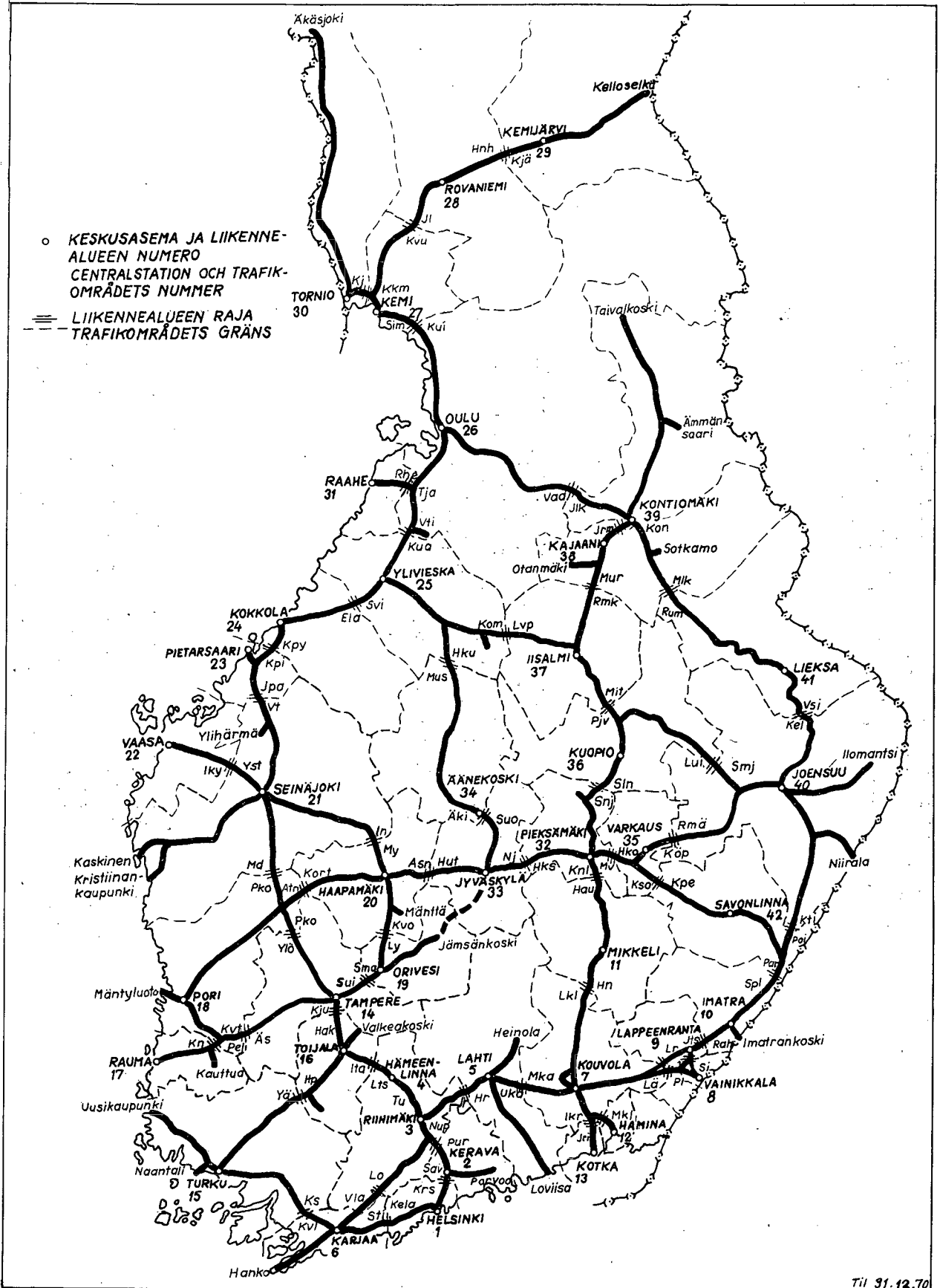
D. PIIBROKSET — D. RITNINGAR

1. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1970

1. Bruttoton per bandel år 1970



2. Liikennealuekartta — Trafikområdeskarta 1)



Til 31.12.70

1) Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset sivulla 94 — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser på sidan 94.






## Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Asn = Asunta	Kpe = Kolkontaipale	Pej = Peipohja
Atn = Aitoneva	Kpi = Kolppi, Källby	Pjv = Pajujärvi
Ela = Eskola	Kpy = Kruunupyy, Kronoby	Pko = Parkano
Hak = Hakkari	Krs = Korso	Pl = Pulsa
Hau = Haukivuori	Ks = Koski	Poi = Poiksilta
Hko = Huutokoski	Kso = Kerisalo	Pur = Purola
Hks = Hankasalmi	Kti = Kesälahti	Rah = Rauha
Hku = Hinkua	Kua = Kilpua	Rhe = Raahe
Hn = Hietanen	Kui = Kuivaniemi	Rmk = Rasimäki
Hnh = Hanhikoski	Kvi = Kuovila, Skogböle	Rmä = Rauhamäki
Hp = Humppila	Kvo = Koivio	Rum = Rumo
Hr = Herrala	Kvt = Kauvatsa	Sav = Savio
Hut = Huttula	Kvu = Koivu	Si = Simola
Ikr = Inkeroinen	Köp = Könönpelto	Sim = Simo
Iky = Isokyrö	Lk = Leppäkoski	Sln = Salminen
In = Inha	Lkl = Lelkola	Sma = Siitama
Ita = Iittala	Lo = Lohja, Lojo	Smj = Sysmäjärvi
Jl = Jaatila	Lr = Lappeenranta	Snj = Suonenjoki
Jlk = Jaalanka	Lts = Leteensuu	Spl = Simpele
Jpa = Jepua, Jeppo	Lui = Luikonlahti	Sti = Siuntio, Sjundeå
Jr = Järvelä	Lvp = Lavapuro	Sui = Suinula
Jri = Juurikorpi	Ly = Lyly	Suo = Suolahti
Jrm = Jormua	Lä = Luumäki	Svi = Sievi
Jts = Joutseno	Md = Madesjärvi	Tja = Tuomioja
Kel = Kelvä	Mka = Mankala	Tu = Turenki
Kela = Kela, Käla	Mkl = Metsäkylä	Ukä = Uusikylä
Kj = Kyläjoki	Mlk = Maanselkä	Vaa = Vaala
Kju = Kulju	Mlt = Mäntylahti	Vla = Virkkala, Virkby
Kjä = Kemijärvi	Mur = Murtomäki	Vsi = Vuonislahti
Kkm = Kaakamo	Mus = Muuras	Vt = Voltti
Kn = Kiukainen	Mv = Maavesi	Vti = Vihanti
Knl = Kantala	My = Myllymäki	Yst = Ylistaro
Kom = Komu	Nj = Niemisjärvi	Yä = Ypäjä
Kon = Kontiomäki	Nup = Nuppulinna	Äki = Äänekoski
Kort = Korte	Par = Parikkala	Äs = Äetsä

### 3. Rataverkon kiskopainot — Rälvikter av bannätet

31. 12. 1970

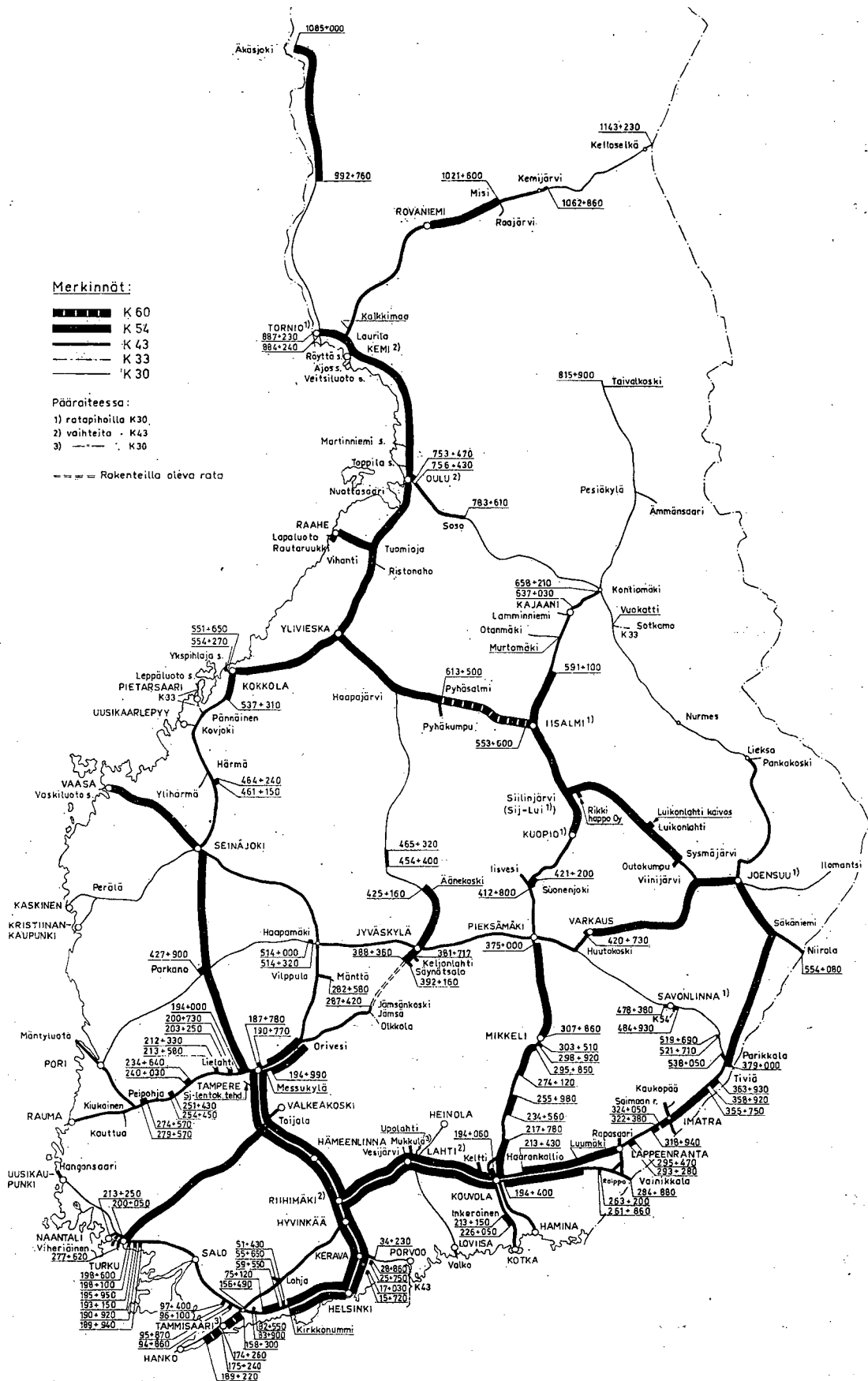
**Merkinnöt:**

-  K 60
-  K 54
-  K 43
-  K 33
-  K 30

**Pääraiteissa:**

- 1) ratapihoilla K30,
- 2) vaihteita - K43
- 3) - - - - - K30

- - - - - Rakenteilla oleva rata

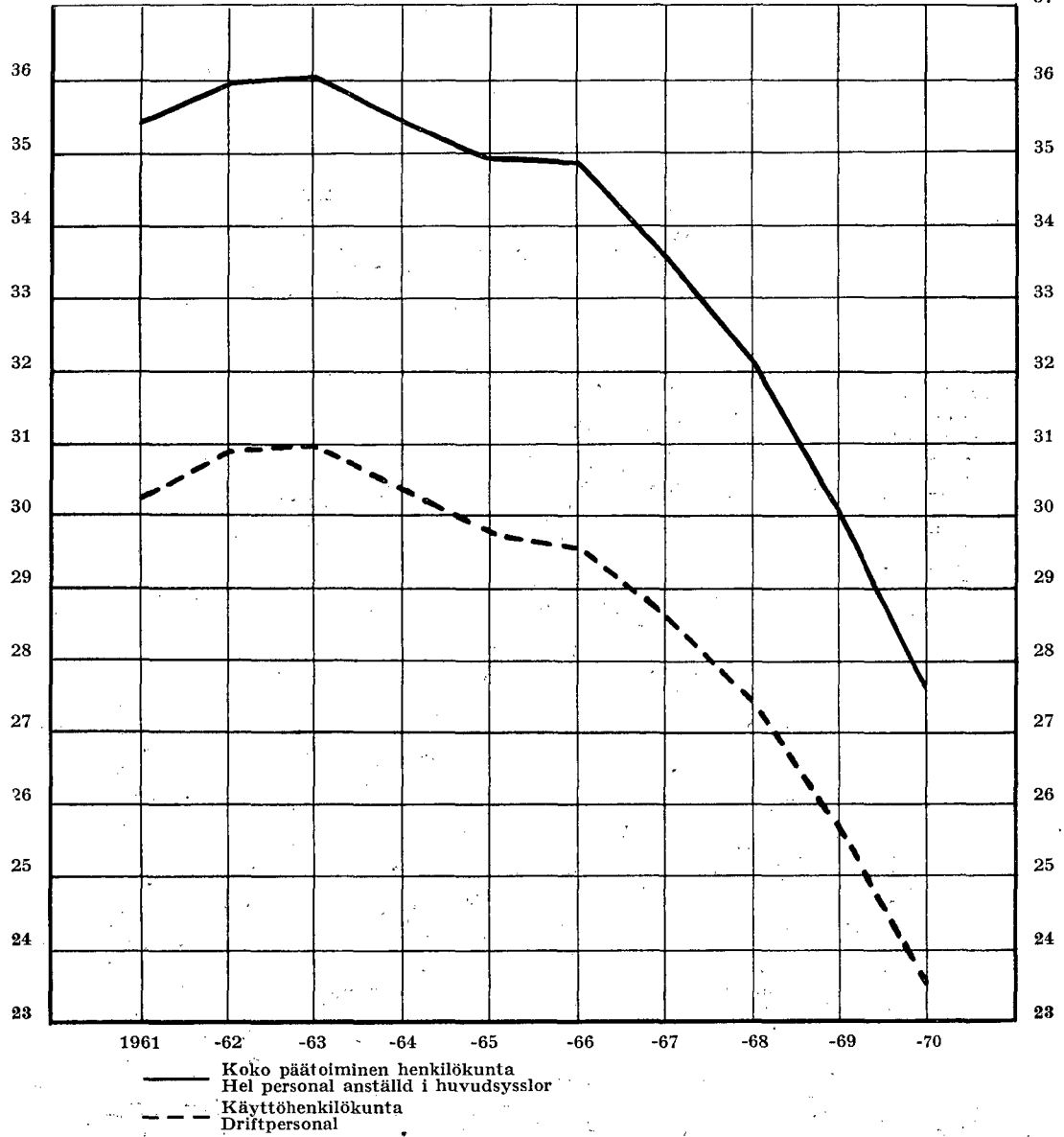


4. Muut piirroksset — Övriga ritningar

1 000  
Henkilöä  
Personer  
37

PÄÄTOIMINEN HENKILÖKUNTA KESKIMÄÄRIN  
I HUVUDSYSSLOR ANSTÄLLD PERSONAL I MEDEL TAL

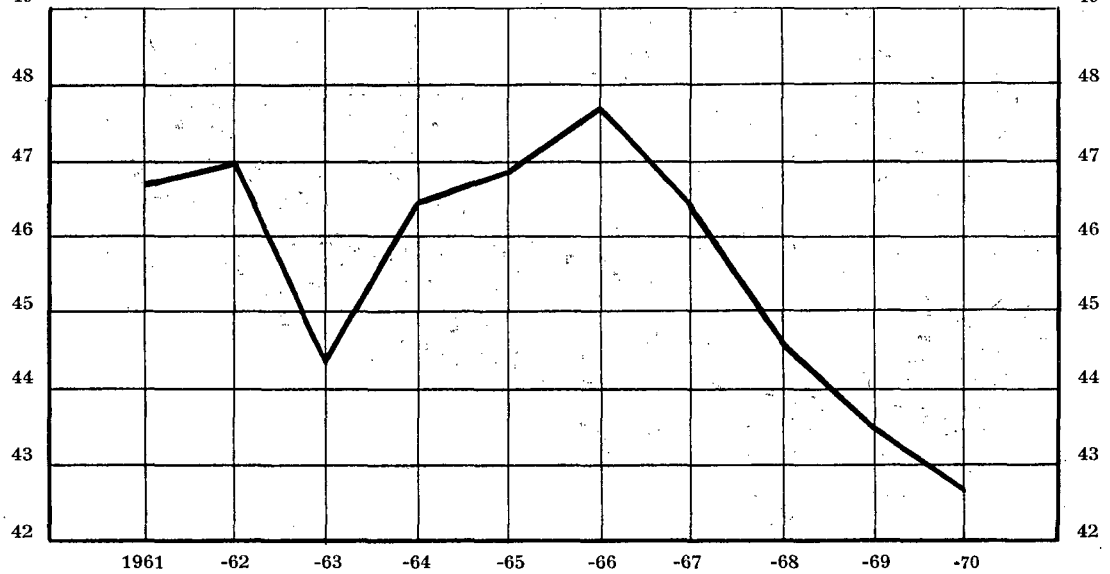
1 000  
Henkilöä  
Personer  
37



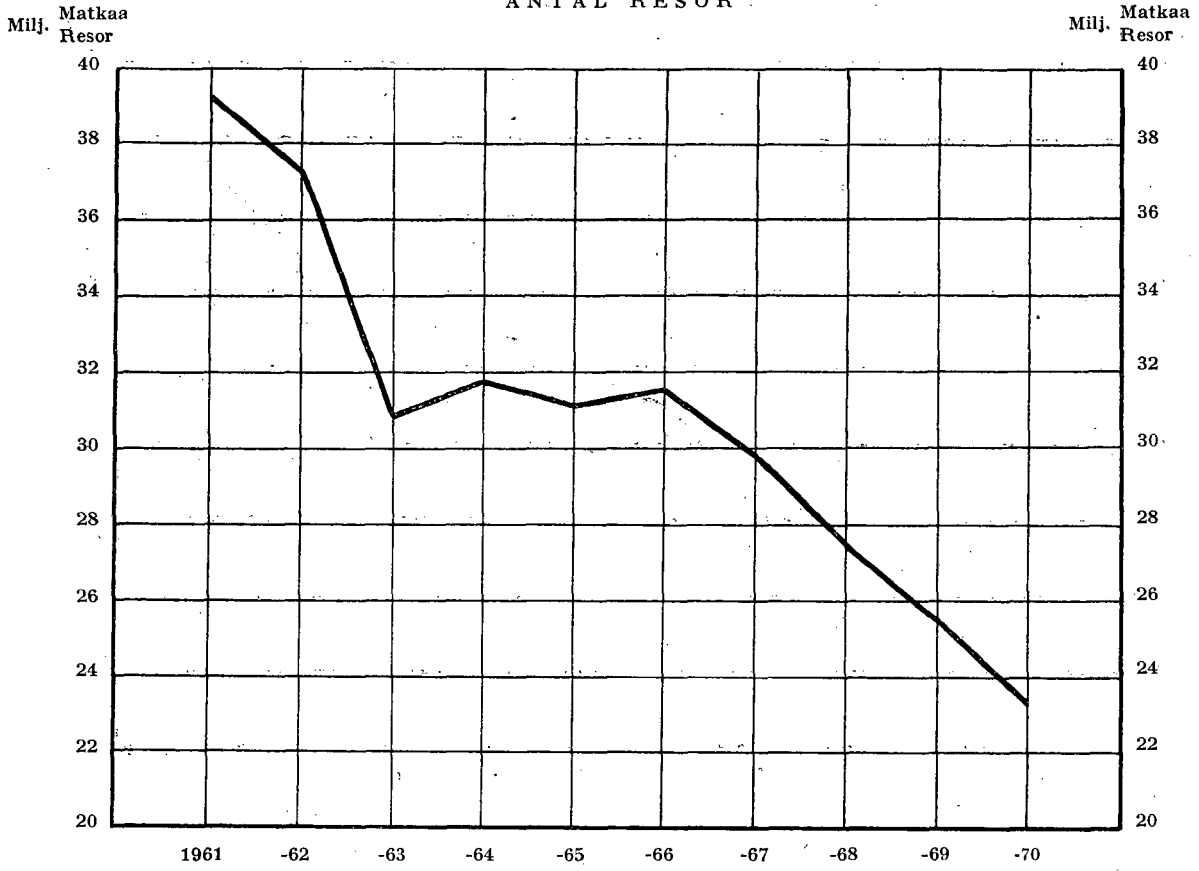
Milj. Jkm  
Tågkm  
49

JUNAKILOMETRIT  
TÅGKILOMETER

Milj. Jkm  
Tågkm  
49



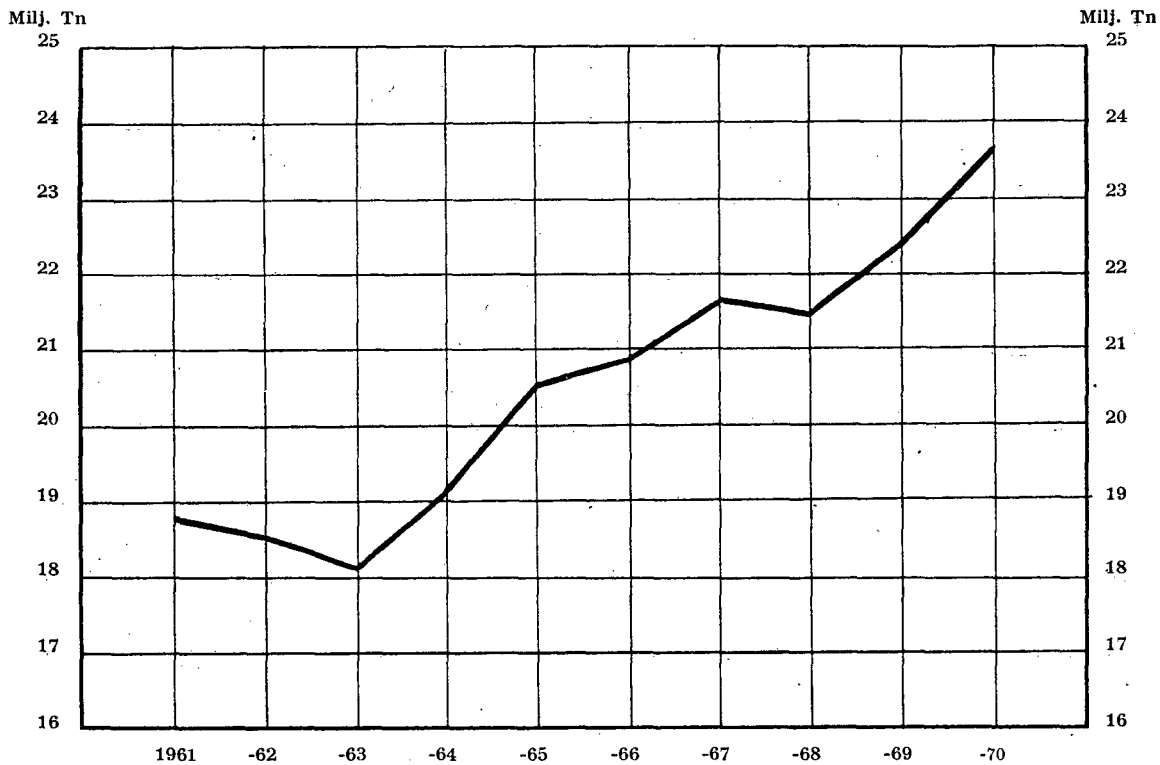
MATKOJEN LUKU  
ANTAL RESOR



HENKILÖKILOMETRIT  
PERSONKILOMETER



KAUPALLISEN LIIKENTEEN TAVARAN PAINO  
GODSETSVIKT I KOMMERSIELL TRAFIK



KAUPALLISEN LIIKENTEEN TONNIKILOMETRIT  
TONKILOMETER I KOMMERSIELL TRAFIK

