

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I  
B

# MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ  
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER  
OCH BEMANNING

VUONNA—ÅR  
1940

UUSI SARJA — NY SERIE  
23 a.

HELSINKI 1942

Helsinki 1942. Valtioneuvoston kirjapaino.

## Sisälllys: — Innehåll:

### Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text: — Texte: .....</i>	5	kaan v. 1940 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1940 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1940 .....	26
<i>Résumé en français .....</i>	31	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1940 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1940 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1940 selon les indications des armateurs .....	28
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>		6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1940 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1940 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1940 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) .....	36
Taulu — Tab. — Tabl.		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1940, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1940, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes, pendant l'année 1940, selon les indications des armateurs .....	56
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja suuremmat alukset vuoden 1940 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1940. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1940 .....	2		
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonin suuruisten ja suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1940 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1940 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1940 ..	4		
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1940 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1940 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1940 .....	18		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mu-			

- |  | Siv. Sid. |   | Siv. Sid. |
|--|-----------|---|-----------|
| 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1940 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1940 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1940, selon les indications des armateurs ..... | 58        | dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1940, exprimée en jours, selon les indications des armateurs .....  | 75        |
| 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1940 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglotionstidens längd år 1940 för handelsfartygen, uttryckt i  |           | 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1940 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1940 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Équipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1940, selon les indications des armateurs ..... | 78        |

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1940 liittyy kertomukseen vuodelta 1939.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osin niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä. Vuodesta 1937 ei kuitenkaan enää tarvitse alusrekisteriin merkittäväksi ilmoittaa proomua, jota käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukoihin.

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1940 ansluter sig till den för år 1939 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock sedan år 1937 undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettotons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Taulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraatien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Suomen laivanvarustuselinkeinolle selontekovuosi oli tapahtumarikkaimpia ja vaativimpia. Suomen—Venäjän sota vuoden alussa asetti mitä suurimmat vaatimukset kauppalaivastollemme, josta huomattava osa toimi keskeytymättömässä, vaaranalaisessa liikenteessä, joka palveli maan puolustusta ja huoltoa.

Rauhanteon jälkeen kauppalaivastomme odottivat uudet tehtävät. Oli uudelleen solmittava yhteydet ulkomaihin sekä helpotettava vientiä ja tuontia. Vaikeat jääolot viivyttivät kuitenkin yhteyksien uudelleen solmimista ja huhtikuun 9 päivänä pantiin toimeen Skagerrakin sulkua, jolloin kauppalaivastomme jakaantui niin, että vähän enemmän kuin puolet tonnistosta suljettiin Itämerelle, kun taas muu osa joutui sen ulkopuolelle. Sulun ulkopuolella olevien aluksien kohdalta tilamme näytti helpomalta, kun taas sulun sisäpuolella olevista aluksista useita pantiin seisomaan. Vähitellen tuli kuitenkin tonniston kysyntä sulun sisäpuolella vilkkaammaksi Suomen tekemien kauppasopimuksien vuoksi. Vuoden loppupuolella oli Itämerellä oleva tonnistomme kokonaan käytännössä.

Sulun ulkopuolella oleva laivastomme oli huomattavassa määrässä pantu liikenteeseen Petsamoon, osittain se kulki ulkomaisien satamien välillä. Ensiksi mainittu

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusentals uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

För den finska rederinäringen var redögörelseåret ett av de händelserikaste och mest krävande. Det finsk-ryska kriget under början av året ställde de största krav på vår handelsflotta, varav en avsevärd del var engagerad i en oavbruten, riskfylld trafik, som tjänade landets försvar och försörjning.

Efter fredsslutet väntade nya uppgifter handelsflottan. Det gällde att återknyta förbindelserna med utlandet och underlätta exporten och importen. De svåra isförhållandena fördröjde emellertid återupptagandet av förbindelserna och den 9 april infördes Skagerrakspärren, varvid handelsflottan uppdelades så att något mer än hälften av tonnaget instängdes inom Östersjön, medan återstoden befann sig utanför spärren. För de fartyg som befunno sig utanför spärren syntes situationen lättare, medan av tonnaget innanför spärren flera fartyg till en början upplades. Småningom blev dock tonnageefterfrågan livligare för våra fartyg innanför spärren i följd av de nya handelsfördrag Finland ingått. Under senare delen av året var värt tonnaget inom Östersjön fullt sysselsatt.

Vår handelsflotta utanför spärren var dels i betydande omfattning insatt i trafik på Petsamo, dels åter i fart mellan främmande hamnar. Den första gruppen till-

ryhmä toi maahamme huomattavia määriä elintärkeitä tuontitavaroita ja teki mahdolliseksi rajoitetun mutta merkityksellisen viennin valtamerentakaisiin maihin, kun taas viimeksi mainitun ryhmän merkitys oli lähinnä siinä, että se purjehduksellaan hankki maalle ulkomaan valuuttaa.

On selvää, että toisaalta lisääntyneet käyttökustannukset ja kasvanut vahingonvaara, toisaalta yhä tuntuvampi tonniston niukkuus ovat vaikuttaneet rahtien kehitykseen selontekovuonna. Erittäin selvästi tuli rahtitason nousu näkyviin valtamerentakaisien markkinain kohdalta.

Sotatoimien vuoksi tuhoutuivat selontekovuonna seuraavat alukset.

Höyryalus Notung (1 133 bruttotonnia) tuhoutui 24. 1. 1940 ilmapommituksessa Ahvenanmerellä, höyryalus Onto (1 333 bruttotonnia) ajoi 25. 1. 1940 miinaan Englannin rannikolla, höyryalus Wilja (3 395 bruttotonnia) torpedoitiin Atlantilla 17. 2. 1940, höyryalus Signe (1 540 bruttotonnia) katosi huhtikuun alussa 1940 Pohjanmerellä, jolloin myös aluksen koko miehistö, 19 henkilöä, hukkui. Höyryalus Snabb (2 317 bruttotonnia) torpedoitiin 7. 6. 1940 Cap Finisterren lähistöllä, jolloin myös 1 henkilö aluksen miehistöstä vaipui syvyyteen. Sama kohtalo tuli höyryalus Sarmatian (2 417 bruttotonnia) osaksi 18. 6. 1940 Atlantilla, mutta sen miehistö pelastui kokonaisuudessaan. Höyryalus Hilda (1 144 bruttotonnia) torpedoitiin 21. 6. 1940 Ranskan rannikolla, jolloin 5 miestä aluksen miehistöstä hukkui. Höyryalus Margareta (2 155 bruttotonnia) torpedoitiin 9. 6. 1940 Espanjan vesillä, jolloin 5 henkilöä aluksen miehistöstä hukkui, höyryalus Petsamo (4 596 bruttotonnia) sai 11. 7. 1940 saman kohtalon Irlannin rannikolla, jolloin 4 henkilöä hukkui. Höyryalus Wiiri (3 525 bruttotonnia) tuhoutui ilmapommituksessa Välimerellä 17. 7. 1940, höyryalus Trio (1 451 bruttotonnia) ajoi 22. 7. 1940 miinaan Saksan vesillä. Nelimastoinen parkki

förde landet betydande mängder livsviktiga importvaror och möjliggjorde en begränsad men betydelsefull export till transoceanaländer, medan den senare gruppens betydelse främst låg i den utländska valuta den inseglade åt landet.

Självfallet är att å ena sidan de stegrade driftskostnaderna och riskerna, å andra sidan den tilltagande knappheten på tonnage påverkade fraktutvecklingen under redogörelseåret. Särskilt tydligt kom fraktnivåns stegring till synes beträffande de transoceanaländerna.

Genom krigsåtgärd förolyckades under året följande fartyg.

Ångfartyget Notung (1 133 bruttoton) förstördes vid luftbombardemang den 24. 1. 1940 på Ålands hav, ångfartyget Onto (1 333 bruttoton) minsprängdes vid Englands kust den 25. 1. 1940, ångfartyget Wilja (3 395 bruttoton) torpederades i Atlanten den 17. 2. 1940, ångfartyget Signe (1 540 bruttoton) försvann på Nordsjön i början av april 1940, varvid hela besättningen, 19 personer, omkommo. Ångfartyget Snabb (2 317 bruttoton) torpederades den 7. 6. 1940 i närheten av Cap Finisterre, varvid 1 person omkom. Samma öde drabbade ångfartyget Sarmatia (2 417 bruttoton) den 18. 6. 1940 på Atlanten, men hela besättningen räddades. Ångfartyget Hilda (1 144 bruttoton) torpederades den 21. 6. 1940 vid franska kusten, varvid 5 personer av besättningen förolyckades. Ångfartyget Margareta (2 155 bruttoton) torpederades den 9. 6. 1940 vid spanska kusten, varvid 5 personer omkommo, ångfartyget Petsamo (4 596 bruttoton) drabbades av samma öde den 11. 7. 1940 vid Irlands kust, varvid 4 personer omkommo. Ångfartyget Wiiri (3 525 bruttoton) gick under vid luftbombardemang den 17. 7. 1940 på Medelhavet, ångfartyget Trio (1 451 bruttoton) minsprängdes den 22. 7. 1940 vid tyska nord-sjökusten. Fyrmastade barken Killoran

Killoran (1 817 bruttotonnia) torpedoitiin 10. 8. 1940 Atlantilla, mutta miehistö pelastui, höyryalus Elle (3 868 bruttotonnia) torpedoitiin 27. 8. 1940 Irlannin rannikolla, jolloin 2 henkilöä sai surmansa ja höyryalus Oscar Midling (2 182 bruttotonnia) 25. 11. 1940 Norjan rannikon edustalla. Aluksen mukana hukkui 25 henkilöä sen miehistöstä. — Vielä voidaan mainita höyryalus Aura (563 bruttotonnia), joka 14. 1. 1940 tuhoutui Ahvenanmaan pohjoispuolella. Alusta kuitenkin käytettiin erikoistehtäviin, joten se siten oikeastaan joutuu tämän esityksen puitteiden ulkopuolelle.

Kaikkiaan tuhoutui siten sotatoimien johdosta kertomusvuonna 15 alusta, joiden yhteenlaskettu bruttovetomäärä oli 33 436 rekisteritonnia. Näissä merivaurioissa menetti 61 henkilöä henkensä. Vastaava luku vuonna 1939 oli 25 henkilöä.

Sotatoimien vuoksi menetetty tonnisto oli 5.1 % koko varsinaisesta kauppalaivastosta.

Priisioikeuden tuomion nojalla menetettiin vieraalle vallalle 14 höyryalusta yhteensä 21 557 bruttotonnia. Nämä alukset olivat Verna H. (918 brt), Toras (965 brt), Jessie (1 405 brt), Otava (1 290 brt), Rhea (1 424 brt), Clio (996 brt), Balmung (1 481 brt), Martti-Ragnar (4 616 brt), Vienti (1 715 brt), Virpi (1 227 brt), Usko (1 876 brt), Anton H. (1 436 brt), Emmi (1 592 brt) ja Lahti (616 brt).

Aluksenomistajien antamien tietojen mukaan oli tuhoutuneen ja takavarikoidun tonniston arvo 77.6 milj. mk. Tämä arvo edusti kuitenkin aluksien hintaa vuoden 1939 lopussa, joten menetys itse asiassa oli huomattavasti suurempi.

Rauhanteossa jäi Venäjän puolelle 345 alusta, joiden bruttovetomäärä oli 33 765 rekisteritonnia. Niistä oli 58 höyryalusta (yhteensä 7 815 brt), 2 moottorialusta (123 brt), 8 purjealusta apukonein (796 brt), 10 purjealusta (1 234 brt) sekä 267 proomua (23 797 brt), joista osa rekisteröimättömiä.

(1 817 bruttoton) torpederades den 10. 8. 1940 på Atlanten, men besättningen räddades, ångfartyget Elle (3 868 bruttoton) torpederades den 27. 8. 1940 vid irländska kusten, varvid 2 personer omkommo och ångfartyget Oscar Midling (2 182 bruttoton) den 25. 11. 1940 vid norska kusten. Härvid omkommo 25 personer av fartygets besättning. — Ytterligare kan nämnas ångfartyget Aura (563 bruttoton), som den 14. 1. 1940 gick under norr om Åland. Fartyget hade dock apterats för specialändamål och faller sålunda egentligen utom ramen för denna framställning.

Inalles förolyckades under redogörelseåret till följd av krigsätgärder 15 fartyg med ett sammanlagt bruttototal om 33 436 bruttoton. Härvid omkommo 61 personer. År 1939 omkommo vid fartygsolyckor förorsakade av krigsätgärd 25 personer.

Det genom krigsätgärd förolyckade tonnaget motsvarande 5.1 % av den egentliga handelsflottan.

Genom prisdomstols utslag gingo förlorade till främmande makt 14 ångfartyg om sammanlagt 21 557 bruttoton. Dessa fartyg voro Verna H. (918 brt), Toras (965 brt), Jessie (1 405 brt), Otava (1 290 brt), Rhea (1 424 brt), Clio (996 brt), Balmung (1 481 brt), Martti-Ragnar (4 616 brt), Vienti (1 715 brt), Virpi (1 227 brt), Usko (1 876 brt), Anton H. (1 436 brt), Emmi (1 592 brt) och Lahti (616 brt).

Enligt av redarna lämnade uppgifter representerade det förolyckade och beslagtagna tonnaget ett värde av 77.6 milj. mk. Detta värde representerade dock fartygens värde vid utgången av år 1939, varför förlusten i själva verket var avsevärt större.

På ryska sidan kvarblevo vid fredsslutet 345 fartyg om sammanlagt 33 765 bruttoton. Detta tonnage omfattade 58 ångfartyg (7 815 brt), 2 motorfartyg (123 brt), 8 segelfartyg med hjälpmaskin (796 brt), 10 segelfartyg (1 234 brt) samt 267 pråmar (23 797 brt), varav en del icke registrerade.

*Kauppalavaston suuruudessa v. 1940 tapahtuneet muutokset.  
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1940.*

*Vuoden alussa — Vid årets början:*

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	560	556 865	317 012
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	50	43 390	22 692
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	157	16 083	11 076
Purjealuksia — Segelfartyg .....	70	32 831	28 076
Proomuja — Pråmar .....	2 255	176 266	166 068
Yhteensä — Summa	3 092	825 435	544 924

*Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):*

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	— 90	— 69 133	— 39 125
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	— 3	+ 3 997	+ 2 624
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	— 10	— 1 216	— 871
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 21	— 3 560	— 3 010
Proomuja — Pråmar .....	— 289	— 25 961	— 24 610
Yhteensä — Summa	— 413	— 95 873	— 64 992

*Vuoden lopussa — Vid årets slut:*

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	470	487 732	277 887
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	47	47 387	25 316
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	147	14 867	10 205
Purjealuksia — Segelfartyg .....	49	29 271	25 066
Proomuja — Pråmar .....	1 966	150 305	141 458
Yhteensä — Summa	2 679	729 562	479 932

Alusten luku väheni vuoden 1940 aikana 413 eli 13.4 %, kun taas bruttotonnimäärä väheni 95 873 tonnia eli 11.6 %. Kuten taulu 1 tarkemmin osoittaa, alusten kokonaisluku väheni 435 alusta, joiden bruttovetomäärä oli 104 176 rekisteritonnia, ja lisää tuli 22 alusta, bruttovetomäärältään 8 303 rekisteritonnia. Vähenneiden alusten lukuun sisältyi m. m. 305 proomua, joiden brutto-

Fartygsantalet nedgick under redogörelse-året med 413 eller 13.4 %, medan bruttotontalet minskades med 95 873 ton eller 11.6 %. Såsom närmare framgår av tabellbilagan 1, framkommer dessa siffror såsom netto av en total minskning å 435 fartyg om 104 176 bruttoton samt en total ökning å 22 fartyg om 8 303 bruttoton. Minskningen omfattade bl. a. 305 pråmar om

vetomäärä oli yhteensä 28 117 rekisteritonia. Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettovähennys oli kertomusvuonna 69 912 bruttotonia, vastaten 10.8 %, kun taas alusten luku väheni 124:llä. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempaa selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle selviää alla olevasta yhdistelmästä:

	Höyry- alukset Ångfartyg	Moottori- alukset <sup>1)</sup> Motor- fartyg <sup>1)</sup>	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
1940 .....	66.9	6.5	2.0	4.0	20.6	100.0
1939 .....	67.5	5.3	1.9	4.0	21.3	100.0
1938 .....	66.8	4.6	1.9	4.7	22.0	100.0
1937 .....	66.8	2.1	2.0	5.0	24.1	100.0
1936 .....	61.9	2.3	2.0	6.3	27.5	100.0
1935 .....	57.3	1.8	2.0	7.9	31.0	100.0
1934 .....	56.5	4.0	—	8.6	30.9	100.0
1933 .....	53.1	3.9	—	10.1	32.9	100.0
1932 .....	49.1	4.2	—	10.9	35.8	100.0
1931 .....	42.0	3.4	—	11.9	42.1	100.0
1930 .....	40.9	3.7	—	11.8	43.6	100.0
1929 .....	37.8	3.6	—	12.6	46.0	100.0
1928 .....	35.8	3.8	—	13.4	47.0	100.0
1913 <sup>2)</sup> .....	17.7			82.3		100.0

1) Vuoteen 1934 käsittää moottorialusten ryhmä myös apukonein varustetut purjealukset.

2) Vuoden 1913 suhdeluvut eivät ole täysin verrannollisia muiden yhdistelmässä olevien vuosien suhdelukuihin, osaksi sen vuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin vain höyryaluksiin ja purjealuksiin, jolloin viimeksimainittuihin luettiin myös proomut, osaksi sen tähden, että vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomäärästä ei ole tietoja, joten mainitun vuoden suhdeluvut täytyy laskea nettovetomäärästä. Kun konevoimalla kulkevien alusten brutto- ja nettovetomäärien erotus on paljon huomattavampi kuin purjealusten, tulee purjealusten osuus todellista suuremmaksi. Näinkin ollen on vertailu kuitenkin mahdollinen, minkä vuoksi vuosi 1913 on otettu yhdistelmään.

sammanlagt 28 117 bruttoton. Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen utan dylik uppvisade under redogörelseåret en nettominskning om 69 912 bruttoton, motsvarande 10.8 %, medan fartygsantalet minskades med 124. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

1) T. o. m. år 1934 omfattar motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

2) Procenttalen för år 1913 äro icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ångfartyg och segelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade även pråmarna, dels emedan uppgifter saknas om bruttotantalet för år 1913, varför procenttalen för detta år bygga på nettotantalet. Då skillnaden mellan brutto- och nettotantalet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga tantalet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväl är möjlig, har år 1913 intagits i sammanställningen.

Kertomusvuonna höyryalusten vetomäärä oli kaksi kolmannesta koko kauppalaivaston vetomäärästä, moottorialusten taas 6.5 %. Jos proomuja ei oteta huomioon, tulee eri aluslajien suhde seuraavaksi:

Under redogörelseåret utgjorde ångfartygen två tredjedelar av det totala tonnage, medan motorfartygen utgjorde 6.5 %. Medräknas icke prāmarna, ställde sig förhållandet mellan de olika fartygsgrupperna på följande sätt:

	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottori- alukset <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup> %	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmask. %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1940 .....	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939 .....	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938 .....	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937 .....	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936 .....	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935 .....	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934 .....	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933 .....	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932 .....	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931 .....	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930 .....	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929 .....	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928 .....	67.7	7.1	—	25.2	100.0

Näin laskien tulee höyryalusten osalle 84.2 % ja moottorialusten 8.2 % koko kauppalaivaston vetomäärästä.

Kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka selviää seuraavalla sivulla olevasta yhdistelmästä tuli 39.0 % haaksirikkoutuneiden alusten osalle. Sotatoimien aiheuttamista menetyksistä on aikaisemmin tehty selkoa. Hylyksi tuomittuja tai poistettuja aluksia oli 79 vetomäärältään 6 326 bruttonnia.

Enligt detta beräkningssätt representera ångfartygen 84.2 % och motorfartygen 8.2 % av handelsflottan.

Av den totala minskningen, som framgår av sammanställningen på följande sida, hänförde sig till 39.0 % till förlöst tonnage. För minskningen genom krigsåtgärd har tidigare redogjorts. De kondemnerade eller slojade fartygen utgjorde 79 om 6 326 bruttoton.

1) Vuoteen 1934 käsittää moottorialusten ryhmä myös apukonein varustetut purjealukset.

1) T. o. m. år 1934 omfattar motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

## Kauppalaivaston väheneminen v. 1940. —

	Haaksirikkoutuneita Förolyckade			Ulkomaille myytyjä Försålda till utlandet		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	19	38 227	21 549	1	1 813	1 050
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	—	—	—	1	545	362
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	1	141	99	1	103	77
Purjealuksia — Segelfartyg.....	2	1 902	1 593	—	—	—
Proomuja — Pråmar .....	2	285	253	—	—	—
Yhteensä — Summa	24	40 555	23 494	3	2 461	1 489
1939 Yht. — Summa	17	24 632	15 165	9	15 516	9 547

Lisäätulleiden alusten luku oli kertomusvuonna 22 ja vetomäärä 8 303 bruttotonnia t. s. 1.0 % kauppalaivastosta vuoden alussa eli pienempi kuin vuosikymmeneen. Lisäyksestä oli 10.5 % kotimaassa rakennettuja ja 79.7 % ulkomailta ostettuja aluksia. Ulkomailta ostetuista aluksista oli 1 höyryalus, vetomäärältään 438 bruttotonnia, 1 moottorialus, vetomäärältään 4 950 bruttotonnia sekä 4 proomua, vetomäärältään 1 227 bruttotonnia. Kotimaassa rakennettujen alusten vetomäärä oli 869 bruttotonnia, ja ne olivat kaikki proomuja. Uudestaan rakennettuja ja mitattuja aluksia tuli lisää 666 bruttotonnia.

Det under redogörelseåret nytillkomna tonnaget omfattade 22 fartyg om 8 303 bruttoton eller 1.0 % av handelsflottan vid ingången av året och var mindre än under årtionden. Ökninngen hänförde sig till 10.5 % till inom landet byggt tonnage och till 79.7 % till från utlandet inköpt tonnage. Det från utlandet inköpta tonnaget utgjordes av 1 ångfartyg om 438 bruttoton, 1 motorfartyg om 4 950 bruttoton, 4 pråmar om 1 227 bruttoton. Nybyggnaderna inom landet, som utgjorde 869 bruttoton omfattade alla pråmar. Genom förbyggnad eller ommätning tillkommo 666 bruttoton.

## Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1940. — Fartygsbeståndets ökning år 1940.

	Kotimaassa rakennettuja Nybygdda inom landet		Ulkomailta rakennettuja Genom nybygg- nad & utrikes ort		Ulkomailta ostettuja Förvärvade från utlandet		Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommäta		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryaluksiset —													
Ångfartyg .....	—	—	—	—	1	438	290	592	272	—	—	1 1 030	562
Moottorialukset —													
Motorfartyg ....	—	—	—	—	1	4 950	3 163	—	14	—	—	1 4 964	3 163
Purjealuksiset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	153	118	4 153
Purjealuksiset — Segelfartyg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Proomut — Pråmar	9	869	805	—	—	4	1 227	1 143	3	60	96	—	16 2 156
Yhteensä — Summa	9	869	805	—	—	6	6 615	4 596	3	666	368	4 153 118	22 8 303
1939 Yht. — Summa	39	7 799	5 156	1	393	160	28 41 584	23 786	12	1 183	794	19 1 765 1 202	99 52 724

## Fartygsbeståndets minskning år 1940.

Hylyksi tuomittuja tai poistettuja Kondemnerade eller slopade			Uudestaan rakennet- tujen tai mitattujen Förbyggda eller ombyggda			Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
Luku — Antal	Bruttokontia Brutton	Nettokontia Netton	Luku — Antal	Bruttokontia Brutton	Nettokontia Netton	Luku — Antal	Bruttokontia Brutton	Nettokontia Netton	Luku — Antal	Bruttokontia Brutton	Nettokontia Netton	Luku — Antal	Bruttokontia Brutton	Nettokontia Netton
4	641	424	—	247	498	66	29 094	16 068	1	141	98	91	70 163	39 687
—	—	—	—	—	—	3	422	177	—	—	—	4	967	539
4	323	219	—	6	23	8	796	571	—	—	—	14	1 369	989
4	242	204	—	—	—	11	1 263	1 095	4	153	118	21	3 560	3 010
67	5 120	4 802	1	77	19	235	22 635	21 580	—	—	—	305	28 117	26 654
79	6 326	5 649	1	330	540	323	54 210	39 491	5	294	216	435	104 176	70 879
106	7 822	6 920	2	180	290	46	3 308	3 149	20	1 919	1 309	200	53 377	36 380

Kauppalaivaston kehitystä osoittavat alla Handelsflottans utveckling framgår av  
olevat taulukot: nedanstående sammanställningar:

Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. — Handelsflottans utveckling  
åren 1892—1917.

Vuosi År	Höyryfartyg		Purjefartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Netton	Luku <sup>1)</sup> Antal <sup>1)</sup>	Nettotonnia Netton	Luku Antal	Nettotonnia Netton	Luku Antal	Nettotonnia Netton	Luku Antal	Nettotonnia Netton
1892	173	23 279	1 585	227 996	.	251 275	.	.	1 758	251 275
1893	182	24 809	1 648	229 343	.	254 152	.	2 893 <sup>2)</sup>	1 830	254 152
1894	188	25 359	1 712	233 666	.	259 025	.	.	1 900	259 025
1895	192	25 795	1 694	222 986	.	248 781	.	7 905	1 886	256 686
1896	205	32 518	1 717	223 815	.	256 333	.	9 499	1 922	265 832
1897	218	35 103	1 790	238 349	.	273 452	.	10 460	2 008	283 912
1898	236	41 043	1 896	258 927	.	299 970	.	12 897	2 132	312 867
1899	261	47 008	2 020	255 680	.	302 688	.	15 658	2 281	318 346
1900	287	49 372	2 182	263 160	.	312 532	.	20 517	2 469	333 049
1901	298	45 948	2 291	268 386	.	314 334	.	22 314	2 589	336 648
1902	301	45 872	2 344	263 443	.	309 315	.	24 299	2 645	333 614
1903	322	55 019	2 365	257 904	.	312 923	.	27 559	2 687	340 482
1904	344	56 663	2 465	258 257	.	314 920	.	31 275	2 809	346 195
1905	357	54 556	2 536	264 373	.	318 929	.	33 385	2 893	352 314
1906	379	58 235	2 583	263 733	.	321 968	.	35 646	2 962	357 614
1907	393	60 784	2 652	264 893	.	325 677	.	39 767	3 045	365 444
1908	441	68 649	2 719	268 239	.	336 888	.	46 317	3 160	383 205
1909	454	70 738	2 771	265 745	.	336 483	.	54 723	3 225	391 206
1910	468	71 594	2 851	261 429	.	333 023	.	59 860	3 319	392 883
1911	485	70 910	2 940	254 838	.	325 748	.	66 660	3 425	392 408
1912	507	71 297	3 040	268 210	.	339 507	.	69 153	3 547	408 660
1913	540	76 581	3 077	278 292	.	354 873	.	77 844	3 617	432 717
1914	564	79 172	3 257	293 496	.	372 668	.	86 638	3 821	459 306
1915	571	74 908	3 528	266 513	.	341 421	.	106 929	4 099	448 850
1916	639	81 163	3 792	274 740	.	355 903	.	130 253	4 431	486 156
1917	668	78 960	4 003	287 086	.	366 046	.	150 523	4 671	516 569

1) Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T. o. m. år 1917 ingår i antalet även prämarna.

2) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

## Kauppalaivaston suuruus vv. 1918—1940. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup>			Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälp- maskin			Purjealuksia Segelfartyg		
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
1918.....	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908	.	.	.	1 166	154 300	146 240
1919.....	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311	.	.	.	1 118	147 600	140 162
1920.....	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793	.	.	.	788	108 400	101 838
1921.....	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235	.	.	.	701	103 306	96 878
1922.....	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975	.	.	.	633	102 070	91 885
1923.....	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634	.	.	.	615	106 400	94 205
1924.....	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333	.	.	.	590	100 020	87 870
1925.....	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204	.	.	.	543	97 160	83 982
1926.....	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224	.	.	.	520	93 950	80 742
1927.....	558	220 050	130 367	103	18 930	13 118	.	.	.	513	93 010	79 964
1928.....	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	.	.	.	481	92 020	78 853
1929.....	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	.	.	.	439	88 077	75 684
1930.....	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	.	.	.	328	77 375	66 025
1931.....	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	.	.	.	279	78 098	66 725
1932.....	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	.	.	.	256	78 786	66 762
1933.....	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	.	.	.	242	73 131	61 698
1934.....	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	.	.	.	206	65 669	55 370
1935.....	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053	131	14 935	9 957	167	57 329	48 210
1936.....	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857	131	15 325	10 399	149	47 497	39 930
1937.....	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632	142	15 911	10 805	120	40 267	34 322
1938.....	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789	150	15 754	10 755	99	38 708	33 023
1939.....	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692	157	16 083	11 076	70	32 831	28 076
1940.....	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316	147	14 867	10 205	49	29 271	25 066

Muunnettu tonniluku on kertomusvuonna vähentynyt 46 578 tonnia eli 11.2 %.

Höyryalus- sekä moottorialustonnistoon nähden jatkui jo kauan ilmennyt siirtymien suurempien vetomäärien ryhmiin, kuten näkyy sivulla 16 olevasta yhdistelmästä.

Varsinaisen kauppalaivaston, johon kuuluvat höyry-, moottori- ynnä apukonein varustetut purjealukset ja purjealukset, alusten luvusta oli 66.2 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 97.7 % tähän meritonniin. Tästä tonnistosta oli 384 alusta, yhteensä 481 680 bruttotonnia höyryaluksia, 30 alusta, bruttovetomäärältään 46 437 re-

Det förmedlade tonalet minskades med 46 578 ton eller 11.2 % under redogörelse-året.

Beträffande tonnagets fördelning på olika dräktighetsgrupper, som framgår av sammanställningen på sidan 16, fortgick förskjutningen till förmån för de större dräktighetsgrupperna inom ångfartygens och motorfartygens grupper.

Inom den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen hade 66.2 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tonalet hänförde sig 97.7 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 384 fartyg om 481 680 bruttoton till ångfartyg, 30 fartyg om 46 437 bruttoton till motorfartyg, 37

1) Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

1) Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

## Handelsflottans omfattning åren 1918—1940.

Yhteensä — Summa			Proomuja Prämar			Kaikkiaan — I allt				Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Muunnet- tonnia <sup>1)</sup> Förmedl. ton <sup>1)</sup>	Muunnet- tua tonnia Förmed- lade ton	%
2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690	5 148	601 535	532 648	243 361	+18 531	+ 8.2
2 037	308 700	245 132	3 321	304 110	293 258	5 358	612 810	538 390	249 443	+ 6 082	+ 2.5
1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059	4 905	561 615	484 071	231 473	-17 970	- 7.2
1 623	279 240	207 176	3 270	286 300	274 822	4 893	565 540	481 998	234 198	+ 2 725	+ 1.2
1 395	275 110	196 957	3 470	294 960	282 592	4 865	570 070	479 549	229 898	- 4 300	- 1.8
1 329	278 440	198 478	3 633	303 730	290 609	4 962	582 170	489 087	232 544	+ 2 646	+ 1.2
1 272	275 854	195 005	3 648	300 950	287 435	4 920	576 804	482 440	232 237	- 307	- 0.1
1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967	4 898	591 470	488 488	241 855	+ 9 618	+ 4.1
1 158	295 680	201 677	3 833	304 750	290 012	4 991	600 480	491 689	244 520	+ 2 665	+ 1.1
1 174	331 990	223 449	4 160	322 600	306 965	5 334	654 590	530 414	272 461	+27 941	+11.4
1 189	364 620	240 244	4 205	323 614	307 120	5 394	688 234	547 364	290 049	+17 588	+ 6.5
1 163	376 309	247 226	4 197	320 422	303 864	5 360	696 731	551 090	298 058	+ 8 009	+ 2.8
1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613	4 802	654 668	510 080	285 655	-12 403	- 4.2
951	377 589	244 212	3 642	274 365	259 958	4 593	651 954	504 170	286 381	+ 726	+ 0.3
949	464 938	296 738	3 457	258 875	245 091	4 406	723 813	541 829	333 927	+47 546	+16.6
938	487 429	303 155	3 145	238 800	225 785	4 083	726 229	528 940	337 285	+ 3 358	+ 1.0
919	524 380	320 670	3 087	234 137	221 736	4 006	758 517	542 406	357 669	+20 384	+ 6.0
857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720	3 851	729 585	518 552	343 932	-13 737	- 3.8
863	549 186	328 132	2 850	208 713	197 464	3 713	757 899	525 596	367 333	+23 401	+ 6.8
866	610 273	361 505	2 565	193 641	182 568	3 431	803 914	544 073	399 479	+32 146	+ 8.7
857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 457	3 193	826 088	550 206	413 882	+14 403	+ 3.6
837	649 169	378 856	2 255	176 266	166 068	3 092	825 435	544 924	415 494	+ 1 612	+ 0.4
713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458	2 679	729 562	479 932	368 916	-46 578	-11.2

kisteritonnia moottorialuksia, 37 alusta, yhteensä 9 539 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 21 alusta, bruttovetomäärältään 28 094 rekisteritonnia purjealuksia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai enemmän oli 107 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 333 271 rekisteritonnia. Niistä oli 91 höyryalusta, vetomäärältään 276 180 bruttotonnia, 9 moottorialusta, vetomäärältään 37 819 bruttotonnia ja 7 purjealusta, vetomäärältään 19 272 bruttotonnia. Tämän valtamerilaivaston tonniluku oli siis enemmän kuin puolet varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä.

fartyg om 9 539 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 21 fartyg om 28 094 bruttoton till segelfartyg. Sammanlagt 107 fartyg om 333 271 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 91 ångfartyg om sammanlagt 276 180 bruttoton, 9 motorfartyg om 37 819 bruttoton och 7 segelfartyg om 19 272 bruttoton. Detta oceangående tonnage utgjorde sålunda mer än hälften av den egentliga handelsflottans sammanlagda tontal.

1) Muunnettu tonnimäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottori- sekä apukonein varustettujen purjealusten nettotonnilukuun 1/3 purjealusten ja proomujen nettotonniluvusta.

1) Ång-, motor- och segelfartygens med hjälpmaskin nettotontal plus 1/3 av segelfartygens och prämaras.

*Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1940. — Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1940.*

Höyryaluksia — Ångfartyg				Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19—	99	bruttotonnia —	bruttoton ...	86	6 052	2 506
100—	499	”	” ...	169	32 388	18 173
500—	999	”	” ...	24	17 655	8 757
1 000—	1 999	”	” ...	100	155 457	86 336
2 000—	2 999	”	” ...	58	138 428	79 548
3 000—	3 999	”	” ...	16	55 455	34 017
4 000—	4 999	”	” ...	12	53 826	32 044
5 000—	5 999	”	” ...	4	21 934	12 731
6 000—	6 999	”	” ...	1	6 537	3 775
Yhteensä — Summa				470	487 732	277 887

  

Moottorialuksia — Motorfartyg				Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19—	99	bruttotonnia —	bruttoton ...	17	950	495
100—	499	”	” ...	18	4 899	2 673
500—	999	”	” ...	1	679	277
1 000—	1 999	”	” ...	2	3 040	1 230
2 000—	2 999	”	” ...	2	4 064	2 076
3 000—	3 999	”	” ...	2	7 286	3 735
4 000—	4 999	”	” ...	3	14 862	8 365
5 000—	5 999	”	” ...	1	5 058	2 732
6 000—	6 999	”	” ...	1	6 549	3 733
Yhteensä — Summa				47	47 387	25 316

  

Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin				Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19—	99	bruttotonnia —	bruttoton ...	110	5 328	3 441
100—	499	”	” ...	36	8 574	6 292
500—	999	”	” ...	1	965	472
Yhteensä — Summa				147	14 867	10 205

  

Purjealuksia — Segelfartyg				Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19—	99	bruttotonnia —	bruttoton ...	28	1 177	923
100—	499	”	” ...	9	2 533	2 153
500—	999	”	” ...	3	2 312	2 050
1 000—	1 999	”	” ...	2	3 977	3 438
2 000—	2 999	”	” ...	5	13 015	11 221
3 000—	3 999	”	” ...	2	6 257	5 281
Yhteensä — Summa				49	29 271	25 066

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 Proomuja — Pråmar bruttotonnia — bruttoton ...	1 500	76 933	74 571
100— 499 ” ” ” ...	454	65 188	59 409
500 ja yli — och däröver .....	12	8 184	7 478
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 966</b>	<b>150 305</b>	<b>141 458</b>
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>2 679</b>	<b>729 562</b>	<b>479 932</b>

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1940.*

*Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1940.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryaluksia Ångfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	71	97 162	25	4 540	96	101 702
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	333	379 217	41	6 813	374	386 030
		404	476 379	66	11 353	470	487 732
Moottorialuksia Motorfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	18	37 857	10	1 816	28	39 673
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	14	6 547	5	1 167	19	7 714
		32	44 404	15	2 983	47	47 387
Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ 1—20 v. 1—20 år	—	—	52	6 047	52	6 047
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	1	399	94	8 421	95	8 820
		1	399	146	14 468	147	14 867
Purjealuksia Segelfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	—	—	11	2 457	11	2 457
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	10	24 099	28	2 715	38	26 814
		10	24 099	39	5 172	49	29 271
Proomuja Pråmar	{ 1—20 v. 1—20 år	59	7 209	1 167	82 284	1 226	89 493
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	100	21 638	640	39 174	740	60 812
		159	28 847	1 807	121 458	1 966	150 305
Yhteensä Summa	{ 1—20 v. 1—20 år	148	142 228	1 265	97 144	1 413	239 372
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	458	431 900	808	58 290	1 266	490 190
<b>Kaikkiaan — I allt</b>		<b>606</b>	<b>574 128</b>	<b>2 073</b>	<b>155 434</b>	<b>2 679</b>	<b>729 562</b>

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka enimmäkseen ovat puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 94.1 %, muu osa oli puisia. Kauppalaivaston bruttovetomäärästä oli 25.9 % enintään 20 vuotta vanhoja aluksia, kun taas 74.1 % oli 21 vuotta van-

Medräknas icke pråmarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 94.1 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage med 25.9 % på fartyg om 20 år eller därunder och

hoja tai sitä vanhempia. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on hyvin erilainen. Niinpä oli enintään 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomäärästä 20.9 %, moottorialusten vetomäärästä 83.7 %, apukonein varustettujen purjealusten vetomääräistä 40.7 % ja purjealusten vetomäärästä 8.4 %. Höyry- ja purjealukset ovat siis suurimmalta osalta 21 vuotta vanhoja tai vanhempia. Vuoteen 1939 verrattaessa havaitaan 21 vuotta vanhojen ja vanhempien alusten vetomäärän huomattavasti lisääntyneen kaikissa ryhmissä.

Alusten *keskimääräinen vetomäärä*, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	1 179	172	1 038
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	1 388	199	1 008
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	399	99	101
Purjealuksia — Segelfartyg .....	2 410	133	597
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art .....	1 220	128	812

Kauppalavaston jatkuvan koneellistamisen johdosta alusten keskivetomäärä on lisääntynyt. Proomuja lukuunottamatta oli kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus 812 rekisteritonnia; vuonna 1939 se oli 775 rekisteritonnia ja vuonna 1938 751 rekisteritonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 1 179, moottorialusten 1 388, apukonein varustettujen purjealusten 399 ja purjealusten 2 410 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 76 rekisteritonnia.

med 74.1 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 20.9 % av tonnaget, motorfartygen till 83.7 %, segelfartygen med hjälpmaskin till 40.7 % och segelfartygen till 8.4 % gruppen 20 år och därunder. Ångfartygen och segelfartygen omfattade således till vida övervägande del tonnage äldre än 20 år. Jämfört med år 1939 hade tonnaget om 21 år och däröver avsevärt ökat inom alla fartygsgrupper.

Fartygens *medeldräktighet*, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

Genom den fortgående mekaniseringen av handelsflottan har fartygsenheterens genomsnittsdräktighet ökat. Bruttodräktigheten utgjorde i genomsnitt för handelsflottan under redogörelseåret 812 ton mot 775 ton år 1939 och 751 ton år 1938. Härvid ha prämarna icke medräknats. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ångfartyg 1 179, motorfartyg 1 388, segelfartyg med hjälpmaskin 399 och segelfartyg 2 410 bruttoton. Genomsnittsdräktigheten för fartyg av trä var självfallet avsevärt mindre. Prämarnas medeldräktighet var 76 bruttoton.

*Kauppalaiivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1940.  
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1940.*

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryaluksia — Äng- fartyg .....	388	82.6	470 383	96.4	82	17.4	17 349	3.6
Moottorialuksia — Mo- torfartyg .....	31	66.0	45 541	96.1	16	34.0	1 846	3.9
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	45	30.6	7 808	52.5	102	69.4	7 059	47.5
Purjealuksia — Segel- fartyg .....	19	38.8	27 023	92.3	30	61.2	2 248	7.7
Proomuja — Prämar ..	1 094	55.0	78 722	52.4	872	44.4	71 583	47.6
Yhteensä — Summa	1 577	58.9	629 477	86.3	1 102	41.1	100 085	13.7

Tässä kertomuksessa ilmoitetaan eräiden aluksien kotipaikoiksi paikkoja, jotka Moskovan rauhanteon jälkeen jäivät maan rajojen ulkopuolelle. Syy tähän on seuraava. Voimassa olevan merilain mukaan rekisteröidyn aluksen kotipaikka on se tämän maan satamapaikka, joka alusrekisteriin on omistajan ilmoituksen mukaan sel-laiseksi merkitty. Heinäkuun 12 päivänä 1940 annetulla lailla väliaikaisesta lisäyksestä alusrekisterilakiin tehtiin aluksen omistajalle, jonka aluksen kotipaikka oli luovutetulla alueella, mahdolliseksi ilmoittaa alukselle uusi kotipaikka. Niin myös laajassa mitassa tapahtui. Kaikille aluksille ei kuitenkaan ilmoitettu uutta kotipaikkaa. Kun aluksille ei oltu ilmoitettu uutta kotipaikkaa oli joko se mahdollisuus, että nämä alukset viedään eri ryhmään, joka käsittäisi kotipaikkaa vailla olevat alukset tai että ne viedään alusrekisteriin aikaisemmin merkittyyn kotipaikkaan. Käytännöllisistä syistä omaksuttiin viimeksi mainittu menettely.

Kauppalaiivasto jakaantui kertomusvuonna kaupunkien ja maaseudun osalle suurin piirtein samoin kuin v. 1939. Kaupunkien

I föreliggande berättelse uppgives som hemort för några fartyg orter som efter fredsslutet i Moskva kommo att ligga utom landets gränser. Orsaken härtill är följande. Enligt gällande sjölag är registrerat fartygs hemort den hamnort här i landet, vilken fartygsregistret, enligt ägarens anmälan, såsom sådan angiver. Genom lag den 12 juli 1940 om temporärt tillägg till lagen om fartygsregister möjliggjordes för fartygsägare, vars fartyg hade sin hemort på de avträdde områdena, att anmäla ny hemort för fartyget. Så skedde även i stor utsträckning. Anmälan om ny hemort gjordes likväl icke beträffande alla fartyg. Då ny hemort icke anmäls för fartyg förelåg antingen alternativet att sammanföra dessa fartyg i en särskild grupp, omfattande fartyg som saknade hemort, eller att hänföra dem till den i fartygsregistret antecknade tidigare hemorten. Av praktiska skäl föredrogos det senare alternativet.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret i stort sett densamma som år 1939. Städernas an-

osuus oli kuitenkin jonkin verran kasvanut. Bruttotonniluvusta oli kaupungeissa 86.3 % ja maaseudulla 13.7 %.

del hade dock i någon mån vuxit. Av bruttotantalet hänförde sig 86.3 % till städerna och 13.7 % till landsorten.

*Kauppalaivaston suuruus v. 1940 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1940 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton.*

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	185 306	21 898	943	—	3 992	212 139
Kulosaaren huvilakau- punki — Brändö villa- stad .....	52 386	15 651	—	—	—	68 037
Maarianhamina — Marie- hamn .....	70 709	1 503	2 110	24 076	—	98 398
Uusikaupunki — Nystad	21 070	—	79	36	418	22 203
Turku — Åbo .....	50 153	5 574	351	55	2 796	58 929
Savonlinna — Nyslott ..	8 039	—	—	—	18 621	26 660
Rauma — Raumo .....	7 490	348	2 354	1 970	9 545	21 707
Parainen — Pargas ...	1 511	393	282	134	10 084	12 404
Loviisa — Lovisa .....	18 650	—	42	—	2 991	21 683
Pori — Björneborg ....	19 670	—	—	—	3 323	22 993
Vaasa — Vasa .....	13 932	215	—	—	120	14 267
Lappee .....	268	—	—	—	9 969	10 237

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 12.

Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, mikäli proomuja ei oteta huomioon, 35.9 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina 17.0 %, Kulosaaren huvilakaupunki 11.7 %, Turku 9.7 %, Uusikaupunki 3.8 %, Pori 3.4 % sekä Loviisa 3.2, Vaasa 2.4 ja Rauma 2.1 %. Nämä kaupungit edustavat lähes yhdeksää kymmenesosaa koko varsinaisesta meritonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 52.9 % koko vetomäärästä.

Under redogörelseåret uppvisade 12 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton.

Främsta rummet intogs av Helsingfors med, om præmarna icke medräknas, 35.9 % av hela tonnaget. Därnest följde Mariehamn med 17.0 %, Brändö villastad med 11.7 %, Åbo med 9.7 %, Nystad med 3.8 %, Björneborg med 3.4 % samt Lovisa med 3.2, Vasa med 2.4 och Raumo med 2.1 %. Sammanlagt representerade dessa städer inemot nio tiondedelar av tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 52.9 % av det totala tonnaget.

*Kauppalaivaston käyttäminen v. 1940 aluksien laji huomioon otettuna. — Handelsflottans användning år 1940 med angivande av fartygens art.*

	Koneella kulk. alukset — Maskindr. fart.		Purjealukset Segelfartyg		Proomut Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	281	15 787	22	801	1 812	134 106	2 115	150 694
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet.....	247	238 939	2	621	1	346	250	259 906
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar.....	37	54 185	4	9 331	—	—	41	63 516
Seisoneet — Upplagda.....	82	13 473	17	14 131	254	16 171	353	43 775
Kaikkiaan — I allt	647	322 384	45	24 884	2 067	150 623	2 759	497 891

Kauppa-alusten käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 2 759 aluksesta, joiden nettovetomäärä oli 497 891 rekisteritonnia. Näistä on ollut liikenteessä 2 406 alusta, nettovetomäärältään 454 116 rekisteritonnia. Riisuttuina on ollut 353 alusta, joiden vetomäärä oli 43 775 nettotonnia, näistä 82 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 13 473 nettotonnia, 17 purjealusta, 14 131 nettotonnia sekä 254 proomua, 16 171 nettotonnia.

Riisuttuna ollut tonnisto, joka vuodesta 1933, lukuunottamatta vuotta 1938, jatkuvasti vähentyi, oli kertomusvuonna melkoista suurempi kuin vuonna 1939.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin voi todeta sekä Suomen satamien että Suomen ja ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston vähentyneen, kun taas yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöinyt tonnisto on jonkin verran lisääntynyt. Suurin osa koneella kulkevasta, mutta vain murto-osa purjealustonnistosta eli 74.1 % edellisestä ja 2.5 % jälkimmäisestä, oli Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä sekä vastaavasti 16.8 ja 37.5 % yksinomaan ulkomaisten satamien välisessä liikenteessä, muun osan liikennöidessä Suomen satamien välillä.

Esitetyt seikat ovat helposti selitettävissä. Skagerrakin sulun johdosta jäi pois

Angående användningen av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 2 759 fartyg med en sammanlagd nettodräktighet om 497 891 ton. Av dessa voro 2 406 fartyg om 454 116 nettoton i gång. Upplagda voro 353 fartyg om 43 775 nettoton, därav 82 maskindrivna fartyg om 13 473 nettoton, 17 segelfartyg om 14 131 nettoton samt 254 pråmar om 16 171 nettoton.

Det upplagda tonnaget som fr. o. m. år 1933 fortgående minskats, fränsett år 1938, var under redogörelseåret avsevärt större än år 1939.

Beträffande olika slag av fart inträffade en minskning såväl i fråga om tonnaget i fart mellan finska hamnar som tonnaget i trafik mellan Finland och utländska hamnar. Tonnaget i trafik mellan enbart utländska hamnar var däremot större än år 1939. Övervägande delen av det maskindrivna, men endast en bråkdel av segelfartygstonnaget eller 74.1 % av det förra och 2.5 % av det senare var i trafik mellan Finland och utlandet, medan resp. 16.8 % och 37.5 % trafikerade enbart utländska hamnar samt återstoden finska hamnar.

Förklaringen till nu anförda omständigheter ligger nära till hands. Genom Ska-

osa varsin tärkeitä ulkomaisia vienti- ja tuontisatamia, joka tietenkin vaikutti Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen. Sulun ulkopuolelle jäi huomattava osa kauppalaivastomme, joka vain poikkeustapauksissa saattoi päästä muuhun suomalaiseseen satamaan kuin Liinahamariin. Kotimainen liikenne taas vaikeutui osaksi alueluovutuksien osaksi eräiden tarvikkeiden puutteen vuoksi.

Jos otetaan laskelmien perustaksi aluksien lukumäärä, muuttuu kuva. Koneella kulkevista aluksista — koko luku 565 — liikennöi 281 Suomen satamien välillä, 247 Suomen ja ulkomaiden satamien välillä sekä 37 alusta yksinomaan ulkomaiden satamien välillä. Purjealuksien vastaavat luvut — niiden koko lukumäärä oli 45 — olivat 22, 2 ja 4.

gerrakspärren bortfölla en del synnerligen viktiga utländska export och importhamnar, vilket självfallet återverkade på trafiken mellan Finland och utlandet. Utanför spärren kvarblev åter en betydande del av vår handelsflotta, som endast i undantagsfall kunde nå annan finsk hamn än Linhammar. Inrikesfarten åter försvärades dels genom landavträdelserna dels genom bristen på särskilda förnödenheter.

Tages antalet fartyg i betraktande gingo 281 maskindrivna fartyg — av totala antalet igångvarande 565 — mellan finska hamnar, 247 mellan Finland och utlandet samt 37 mellan utländska hamnar. För segelfartygen — totala antalet 45 — utgjorde motsvarande siffror 22, 2 och 4.

*Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1935—1940. — Handelsflottans användning under åren 1935—1940.*

	1940		1939		1938		1937		1936		1935	
	Luku — Antal	Nettonomia Nettoton	Luku — Antal	Nettonomia Nettoton	Luku — Antal	Nettonomia Nettoton	Luku — Antal	Nettonomia Nettoton	Luku — Antal	Nettonomia Nettoton	Luku — Antal	Nettonomia Nettoton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar ..	2 115	150 694	2 391	168 450	2 768	194 749	2 967	202 796	3 128	212 348	3 124	211 307
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	250	239 906	362	305 273	376	279 107	385	283 514	365	266 023	363	261 030
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar .....	41	63 516	30	53 301	33	66 893	30	56 026	24	44 610	18	30 974
Seisoneet — Upplagda ..	353	43 775	212	14 387	226	15 728	212	14 429	271	18 294	279	24 977
Yhteensä — Summa	2 759	497 891	2 995	541 411	3 403	556 477	3 594	556 765	3 788	541 275	3 784	528 288

Varustajien antamien tietojen mukaan kauppalaivaston arvo oli vuoden 1940 lopussa 1 936 108 417 mk. Kun vastaava arvo v. 1939 oli 1 715 804 216 mk, oli se näin ollen noussut 220 304 201 mk eli 12.8 %. Kun kauppalaivasto pieneni 11.6 % oli prosentuaalinen lisäys itse asiassa vastaavasti

Enligt av redarna meddelade uppgifter belöpte sig värdet av handelsflottan vid utgången av år 1940 till 1 936 108 417 mk. Då motsvarande värde år 1939 uppgivits till 1 715 804 216 mk, utgjorde värdeökningen 220 304 201 mk eller 12.8 %. Då handelsflottan minskades med 11.6 % var den pro-

suurempi. Nousu johtui sodan aiheuttamasta hintojen kohoamisesta. Kauppalaivaston arvo ei koskaan aikaisemmin ole ollut niin suuri kuin selontekovuonna.

centuella ökningens i själva verket i motsvarande grad större. Värdeökningen berodde på den av kriget vållade prisstegringen på tonnage. Handelsflottan har icke tidigare visat ett så högt värde sam under redogörelseåret.

*Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1940. — Handelsflottans värde åren 1918—1940.*

Vuosi År	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg mk	Purjealukset Segelfartyg mk	Proomut Prämar mk	Yhteensä Summa mk
1940	1 838 354 350	18 572 500	79 181 567	1 936 108 417
1939	1 610 849 951	28 474 200	76 480 065	1 715 804 216
1938	1 184 937 400	18 934 000	74 895 528	1 278 766 928
1937	1 087 684 100	18 405 300	71 135 437	1 177 224 837
1936	812 060 900	21 625 800	71 790 795	905 477 495
1935	706 078 550	28 130 300	71 563 493	805 772 343
1934	657 304 125	30 167 800	68 391 567	755 863 492
1933	576 991 800	31 669 300	77 036 067	685 697 167
1932	539 421 112	32 588 200	81 705 804	653 715 116
1931	449 967 730	31 079 000	92 013 379	573 060 109
1930	505 179 276	36 974 700	101 500 484	643 654 460
1929	501 603 311	38 861 000	109 020 951	649 485 262
1928	476 076 247	39 974 500	114 361 870	630 412 617
1927	383 428 342	41 843 100	110 179 612	535 451 054
1926	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920	301 886 957	73 265 173	83 740 232	458 892 362
1919	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Arvonnoususta tuli 227.5 milj. mk koneella kulkevien alusten ja 2.7 milj. mk proomujen osalle, kun taas purjealusten arvo väheni 9.9 milj. mk.

Erialaista liikennettä harjoittavien alusten osalle arvo jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittavien aluksien arvo oli 155.2 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittavien 1 398.0 milj. mk, ulkomaiden välillä liikennöivien 267.9 milj. mk ja seisoneiden aluksien 115.0 milj. mk.

Värdeökningen hänförde sig med 227.5 milj. mk till maskindrivna fartyg och med 2.7 milj. mk till prämar. Segelfartygens värde minskades med 9.9 milj. mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet så att 155.2 milj. mk belöpte sig på fartyg i inhemska fart, 1 398.0 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 267.9 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 115.0 milj. mk på upplagda fartyg.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo väheni 10.8 %:sta v. 1939 8.0 %:iin v. 1940 ja Suomen ja ulkomaisten välillä liikennöineiden 80.5 %:sta 72.2 %:iin, kun taas yksinomaan ulkomaisten satamain välillä liikennöineiden alusten arvo kasvoi 8.4 %:sta 13.8 %:iin. Riisuttuina olleiden alusten suhteellinen arvo oli 5.9 % (v. 1939 0.3 %).

Arvon jakaantuminen vastaa siten aikaisemmin mainittua kehitystä erilaisessa liikenteessä olevien aluksien kohdalta.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnaget i fart mellan inhemska hamnar nedgick från 10.8 % år 1939 till 8.0 % år 1940. Värdet för tonnaget i fart mellan hem- och utlandet nedgick från 80.5 % till 72.2 %, medan värdet för tonnaget i fart mellan främmande hamnar steg från 8.4 % till 13.8 %. Det relativa värdet från det upplagda tonnaget utgjorde 5.9 % (år 1939 0.3 %).

Värdefördelningen motsvarar sålunda den tidigare nämnda utvecklingen beträffande olika slag av fart.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

*Erilaisista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1935—1940. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1935—1940.*

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Suomen ja ulkom. välisessä liikenteessä	Ulkomaisessa liikenteessä	Seisoneet Upplagda	Yhteensä Summa
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	I utländsk fart		
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1940	155.2	1 398.0	267.9	115.0	1 936.1
1939	185.6	1 381.3	143.6	5.3	1 715.8
1938	184.0	961.9	127.8	5.1	1 278.8
1937	177.6	884.1	110.5	5.0	1 177.2
1936	161.0	676.9	58.3	9.2	905.4
1935	159.9	602.8	32.7	10.3	805.7

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttoregisteritonnia kohden oli: koneella kulkevien aluksien 3 343 markkaa, purjealusten 634 markkaa ja proomujen 527 markkaa, vastaavien arvojen oltua vuonna 1939 2 614, 867 ja 434 markkaa. Koneella kulkevien aluksien ja proomujen keskimääräinen arvo on siten tuntuvasti lisääntynyt, purjealusten vähentynyt.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen kiinnityksien määrä<sup>1)</sup> käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Medelvärde per bruttoregister-ton utgjorde för de olika slagen av fartyg: maskindrivna fartyg 3 343 mk, segelfartyg 634 mk och prämar 527 mk mot resp. 2 614, 867 och 434 mk år 1939. Genomsnittsvärdet av maskindrivna fartyg och prämar hade sålunda avsevärt ökat medan genomsnittsvärdet för segelfartygen minskats.

Beloppet av i handelsflottan tagna in-teckningar<sup>1)</sup> framgår av följande tablå:

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuk. apuk. Segelfartyg m. hjälpm.		Purjealuksset Segelfartyg		Proomut Pråmar		Yhteensä Summa	
	Tu- ku An- ta- l	mk	Tu- ku An- ta- l	mk	Tu- ku An- ta- l	mk	Tu- ku An- ta- l	mk	Tu- ku An- ta- l	mk	Tu- ku An- ta- l	mk
Vuoden alussa — Vid årets ingång .....	234	115 961 796	4	16 297 500	5	1 505 000	1	17 000	101	4 200 997	345	137 982 293
Vähennys — Minskning .	24	12 558 702	—	—	1	750 000	—	—	14	335 600	39	13 644 302
Lisäys — Ökning .....	27	20 540 000	1	50 000	1	200 000	—	—	—	—	29	20 790 000
Vuoden lopussa — Vid årets utgång .....	237	123 943 094	5	16 347 500	5	955 000	1	17 000	87	3 865 397	335	145 127 991

Kiinnityksien kokonaismäärä lisääntyi 7.1 milj. mk eli 5.2 %. Se oli siten suhteellisesti jonkin verran pienempi kuin kauppalaivaston arvon lisääntyminen. Lisäys kohdistuu höyryaluksiin ja moottorialuksiin, kun sen sijaan muiden aluslajien kiinnitykset ovat pysyneet ennallaan tai vähentyneet.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 85.4 % oli otettu höyryaluksiin, 11.2 % moottorialuksiin, 0.6 % apukonein varustettuihin purjealuksiin ja 2.7 % proomuihin.

Tauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Vuodesta 1939 vuoteen 1940 bruttorahtien kokonaismäärä lisääntyi 1 422.5 milj. markasta 1 538.6 milj. markkaan. Lisäys oli 116.2 milj. mk eli 8.2 %.

Det totala inteckningsbeloppet ökades med 7.1 milj. mk eller 5.2 % och var sålunda relativt taget avsevärt mindre än handelsflottans värdeökning. Ökningen hänförde sig till ång- och motorfartygen, medan inteckningsbeloppet beträffande övriga fartygsgrupper antingen förblev oförändrat eller minskades.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 85.4 % belöpte sig på ångfartyg, 11.2 % på motorfartyg, 0.6 % på segelfartyg med hjälpmaskin och 2.7 % på pråmar.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet ökades från 1 422.5 milj. mk år 1939 till 1 538.6 milj. mk år 1940. Ökningen utgjorde 116.2 milj. mk eller 8.2 %.

Kauppalavaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1940. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1940.

	Matkustajain kuljetuksesta Passageraravgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordringsavgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Alkarahtaukseensa ansaittuja rahteja Tidsbefraktningsavgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1940..	29 960	1.9	250	0.0	1 315 069	85.5	15 680	1.0	177 731	11.6	1 538 690	100.0
1939..	50 365	3.5	362	0.0	1 190 455	83.7	15 571	1.1	165 759	11.7	1 422 512	100.0
1938..	56 269	5.1	391	0.0	879 773	79.2	19 138	1.7	155 184	14.0	1 110 755	100.0
1937..	52 716	4.7	427	0.1	871 042	78.0	17 618	1.6	174 355	15.6	1 116 158	100.0
1936..	47 299	5.7	394	0.1	679 960	82.5	13 562	1.6	83 263	10.1	824 478	100.0
1935..	43 182	5.8	391	0.05	633 856	85.9	10 000	1.35	50 784	6.9	738 213	100.0
1934..	40 529	5.7	349	0.0	600 840	85.0	9 264	1.3	56 006	8.0	706 988	100.0
1933..	37 282	6.4	382	0.1	499 745	85.2	9 786	1.7	38 725	6.6	585 920	100.0
1932..	34 478	6.4	1 487	0.3	471 815	87.7	8 490	1.6	21 598	4.0	537 868	100.0
1931..	36 531	8.2	210	0.1	381 065	85.4	9 607	2.1	18 706	4.2	446 119	100.0
1930..	50 631	10.0	574	0.1	414 256	81.9	13 039	2.6	27 181	5.4	505 681	100.0
1929..	49 799	9.2	531	0.1	450 705	83.6	10 350	1.9	27 878	5.2	539 263	100.0
1928..	45 051	8.9	394	0.0	423 956	83.7	16 008	3.2	21 238	4.2	506 647	100.0
1927..	46 361	10.1	807	0.2	384 894	83.8	12 695	2.7	14 813	3.2	459 570	100.0
1926..	48 970	12.1	547	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Eri tulolajien tarkastelu osoittaa, että tavararahdit ja aikarahtaus-tulot sekä hinauksista ja pelastuksista saadut tulot lisääntyivät ja muut tulot vähenivät.

Suurin tuloerä, tavararahdit, lisääntyi 124.6 milj. mk eli 10.5 %, nousten 1 315.1 milj. markkaan. Matkustajien kuljetuksesta saadut tulot vähenivät 20.4 milj. mk eli 40.8 %, 29.9 milj. markkaan ja aikarahtausmaksut lisääntyivät 12.0 milj. mk eli 7.2 %, 177.7 milj. markkaan.

En granskning av de olika inkomstposterna ger vid handen att förutom godsfrakterna tidsbefraktningavgifterna och bogserings- och bärgningsavgifterna ökades, medan övriga intäkter minskades.

Den största inkomstposten, godsfrakter, ökades med 124.6 milj. mk till 1 315.1 milj. mk eller med 10.5 %. Inkomsten av passagerarbefordran nedgick med 20.4 milj. mk till 29.9 milj. mk eller med 40.8 %, medan tidsbefraktningavgifterna ökades med 12.0 milj. mk till 177.7 milj. mk eller med 7.2 %.

Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1940. — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1940.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg		Purjealukset Segelfartyg		Proomut Pråmar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	64.5	67.2	0.4	0.4	31.1	32.4	96.0	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet ..	814.1	100.0	0.3	0.0	0.1	0.0	814.5	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	621.2	98.9	6.9	1.1	—	—	628.1	100.0
Yhteensä — Summa	1 499.8	97.5	7.6	0.5	31.2	2.0	1 538.6	100.0

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken tulot jakaantuivat siten, että 96.0 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 814.5 milj. mk Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä sekä 628.1 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1939 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 103.0 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 883.2 milj. mk ja pelkästään ulkomaaisesta liikenteestä 436.3 milj. mk. Tulot siis vähenivät ensimmäisessä ryhmässä 7.0 milj. mk eli 6.8 % ja toisessa ryhmässä 68.6 milj. mk eli 7.8 % ja lisääntyivät kolmannessa ryhmässä 191.8 milj. mk eli 44.0 %.

Rahtien jakaantumisessa erilaisten alusten kesken tapahtui siirtymistä koneella kulkevien aluksien hyväksi purjealusten ja proomujen kustannuksella.

Koneella kulkevat alukset ovat saaneet enimmät rahtitulonsa eli 54.3 % Suomen ja ulkomaan satamain välisestä liikenteestä, kun taas suurin osa purjealuksien rahtituloista eli 90.8 % saatiin ulkomaan satamain välisestä liikenteestä.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna så att 96.0 milj. mk belöpte sig på inrikes fart, 814.5 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 628.1 milj. mk på fart enbart mellan utländska orter. År 1939 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes fart till 103.0 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 883.2 milj. mk och från enbart utrikes fart till 436.3 milj. mk. En minskning om 7.0 milj. mk eller 6.8 % visade sig således inom den förstnämnda och en minskning om 68.6 milj. mk eller 7.8 % inom den andra fartkategorien. Inom den tredje kategorien ökades fraktinkomsterna med 191.8 milj. mk eller 44.0 %.

Beträffande fördelningen av frakterna på olika slag av fartyg inträffade en förskjutning till förmån för de maskindrivna fartygen på bekostnad av segelfartygen och prämarna.

Med avseende å fartens art hade de maskindrivna fartygen de största fraktinkomsterna från fart mellan Finland och utlandet eller 54.3 %, medan överbäggande delen av segelfartygens fraktintäkter eller 90.8 % hänförde sig till fart mellan främmande hamnar.

*Bruttonahtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1930—40.*

*Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1930—40.*

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1940	96.0	6.2	814.5	53.0	628.1	40.8	1 538.6	100.0
1939	103.0	7.2	883.2	62.1	436.3	30.7	1 422.5	100.0
1938	118.4	10.7	655.3	59.0	337.0	30.3	1 110.7	100.0
1937	117.0	10.5	715.5	64.1	283.6	25.4	1 116.1	100.0
1936	106.2	12.9	524.8	63.6	193.5	23.5	824.5	100.0
1935	99.2	13.4	477.3	64.7	161.7	21.9	738.2	100.0
1934	96.5	13.6	431.1	61.0	179.4	25.4	707.0	100.0
1933	86.2	14.7	367.7	62.8	132.0	22.5	585.9	100.0
1932	83.0	15.4	318.0	59.1	136.9	25.5	537.9	100.0
1931	92.0	20.6	256.3	57.4	97.8	22.0	446.1	100.0
1930	125.6	24.8	284.5	56.3	95.6	18.9	505.7	100.0

Seuraava taulukko osoittaa, miten kaup-  
palaivaston alusten bruttorahdit jakaantuivat Suomen ja muiden maiden välisille matkoille.

I följande tabell lämnas uppgifter om bruttofrakternas fördelning på resor mellan Finland och särskilda främmande länder.

*Bruttorahdien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä vuosina 1936—1940. — Fördelningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och särskilda främmande länder åren 1936—1940.*

	1940		1939		1938		1937		1936	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	108 413 <sup>1)</sup>	14.0	43 595	5.4	32 079	5.5	28 500	4.7	25 487	5.1
Viro — Estland .....	2 970	0.4	6 058	0.8	4 495	0.8	3 793	0.6	4 215	0.8
Tanska — Danmark ..	57 638	7.2	37 947	4.7	32 653	5.6	32 248	5.3	28 064	5.6
Saksa — Tyskland ....	215 881	27.8	32 173	4.0	34 402	5.9	48 165	7.9	24 796	4.9
Puola — Polen .....	—	—	5 300	0.7	7 590	1.3	8 240	1.3	7 160	1.4
Danzig .....	—	—	2 757	0.4	4 705	0.8	4 305	0.7	1 856	0.4
Venäjä — Ryssland ...	1 225	0.2	284	—	755	0.1	1 172	0.2	951	0.2
Iso Britannia — Storbri- tannien .....	41 563	5.4	405 192	50.6	338 745	58.4	363 325	59.4	320 312	63.7
Alankomaat — Neder- länderna .....	20 105	2.6	55 748	7.0	27 854	4.8	19 255	3.1	15 971	3.2
Belgia — Belgien .....	17 750	2.3	60 937	7.6	41 896	7.2	50 384	8.2	36 449	7.3
Ranska — Frankrike ..	1 017	0.1	8 075	1.0	20 354	3.5	17 143	2.8	14 193	2.8
Espanja — Spanien ...	—	—	—	—	—	—	—	—	2 908	0.6
Italia — Italien .....	4 358	0.6	5 810	0.7	5 021	0.9	3 354	0.5	647	0.1
Yhdysvallat — Förenta Staterna .....	238 350	30.7	97 536	12.2	14 486	2.5	4 305	0.7	3 446	0.7
Muut maat — Övriga län- der .....	67 187 <sup>2)</sup>	8.7	39 253	4.9	15 502	2.7	27 961	4.6	16 176	3.2
Yhteensä — Summa	776 457	100.0	800 665	100.0	580 537	100.0	612 150	100.0	502 631	100.0

Eri maille jakaantuivat rahtitulot vallan toisella tavalla kuin vuonna 1939. Suomen ja Saksan, Suomen ja Ruotsin sekä Suomen ja Yhdysvaltain välisen liikenteen rahtimäärät lisääntyivät huomattavasti. Samoin lisääntyivät Suomen ja Tanskan välisen liikenteen rahtimäärät. Ison Britannian

Fraktbeloppet fördelade sig på de olika länderna helt annorlunda än år 1939. Fraktbeloppen från trafiken mellan Finland och Tyskland, Finland och Sverige samt Finland och Förenta Staterna föredde en ökning. Likaså ökades fraktinkomsterna från trafiken på Danmark i

1) Tästä oli 7 462 791 mk bruttorahattia Englantiin, mutta lasti purettiin Ruotsissa.

” ” 1 854 514 ” ” U. S. A:n ” ” ” ”

” ” 2 633 641 ” ” Ranskaan ” ” ” ”

11 950 946 mk (Vertaa muist. siv. 58)

1) Därav 7 462 791 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Sverige.

” ” 1 854 514 ” i ” ” ” ” ” ” ” ”

” ” 2 633 641 ” i ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”

11 950 946 mk (Jmfr. anm. sid. 58)

2) Tästä oli 1 549 247 mk bruttorahattia Englantiin, mutta lasti purettiin Ruotsissa.

(Vertaa muist. siv. 58)

2) Därav 1 549 247 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Sverige.

(Jmfr. anm. sid. 58)

osalta tapahtui erittäin suuri väheneminen ja huomattavasti vähenivät myös Alankomaihin, Belgiaan ja Ranskaan kulkevasta liikenteestä saadut rahtitulot. Nämä muutokset ovat tietenkin sodan aiheuttamia. Länsirintaman luhistuttua lakkasi liikenne Ranskaan, Belgiaan ja Alankomaihin, kun taas sulkua suuresti rajoitti liikennettä Englantiin. Myöhemmin alkoi liikenne Alankomaihin uudelleen joskin varsin rajoitetussa mitassa.

nämnvärdare grad. Fraktinkomsterna från trafiken på Storbritannien visade en mycket stor minskning och från trafiken på Nederländerna, Belgien och Frankrike minskades fraktinkomsterna även avsevärt. Dessa förändringar föranleddes av kriget. Efter sammanbrottet på västfronten upphörde trafiken såväl på Frankrike, Belgien som Nederländerna, medan spärren i hög grad inskränkte trafiken på England. Senare återupptogs trafiken på Nederländerna om också i rätt begränsad omfattning.

*Kauppalaivaston miehistö v. 1940. — Bemanningen på handelsflottan år 1940.*

	Koneella kulke- vat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	563	28	—	591
Perämiehiä — Styrmän .....	734	15	—	749
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ....	135	—	—	135
Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal .....	2 195	105	1 400	3 700
Konemestareita — Maskinmästare .....	1 099	—	—	1 099
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	1 731	4	—	1 735
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig .....	511	14	—	525
naisia — kvinnlig .....	635	1	—	636
Yhteensä — Summa	7 603	167	1 400	9 170
Vuonna — År 1939 .....	9 119	463	1 732	11 314
” — ” 1938 .....	9 146	568	1 935	11 649
” — ” 1937 .....	8 999	720	2 027	11 746
” — ” 1936 .....	7 995	946	2 034	10 975
” — ” 1935 .....	7 555	940	2 038	10 533
” — ” 1934 .....	7 323	1 118	2 033	10 474
” — ” 1933 .....	6 495	1 169	1 997	9 661
” — ” 1932 .....	6 051	1 061	2 020	9 132
” — ” 1931 .....	5 676	1 139	2 090	8 905
” — ” 1930 .....	6 045	1 394	2 399	9 838
” — ” 1929 .....	6 215	1 503	2 697	10 415
” — ” 1928 .....	6 068	1 716	2 845	10 629
” — ” 1927 .....	5 674	1 840	2 830	10 344
” — ” 1926 .....	5 441	1 884	2 879	10 204
” — ” 1925 .....	5 441	1 919	2 896	10 256

Vuonna — År 1924 .....	5 653	1 917	3 056	10 626
„ — „ 1923 .....	5 753	2 077	3 219	11 049
„ — „ 1922 .....	6 148	2 059	3 062	11 269
„ — „ 1921 .....	6 612	2 144	2 677	11 433
„ — „ 1920 .....	6 695	2 447	3 033	12 175
„ — „ 1919 .....	5 131	1 853	2 276	9 260
„ — „ 1918 .....	4 254	1 476	2 037	7 767

Miehistön luku väheni 2 144 eli 18.9 % edellisen vuoden määrästä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinnonsuorittaneet päälliköt että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 3 032 henkeä, siitä 1 397 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 5 138 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 1 000 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta n:o 9. Kotimaan satamain välillä liikennöineistä aluksista oli 4 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 192 nettorekisteritonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta oli 88 alusta, vetomäärältään 120 178 nettotonnia eli 50.3 % tonnistosta ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineistä koneella kulkevista ja purjealuksista oli 23 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 36 070 nettotonnia ja 2 purjealusta, vetomäärältään 4 095 nettotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1941.

Manskapsnumerären minskades med 2 144 eller 18.9 % jämfört med föregående år.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Befälhavarna å pråmarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 3 032 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, därav 1 397 pråmkarlar, 5 138 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 1 000 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, ha 4 maskindrivna fartyg om 192 nettoton varit i gång året om. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, har 88 fartyg om 120 178 nettoton eller 50.3 % av tonnaget varit i gång året runt. Av de maskindrivna fartyg och segelfartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, ha 23 maskindrivna fartyg om 36 070 nettoton och 2 segelfartyg om 4 095 nettoton varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i november 1941.

**Harry Allenius.**

*Iisakki Laati.*

## R é s u m é.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1940 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs .....	470	487 732
Navires à moteur .....	47	47 387
Voiliers avec machine auxiliaire .....	147	14 867
Voiliers .....	49	29 271
Chalands .....	1 966	150 305
<b>Total</b>	<b>2 679</b>	<b>729 562</b>

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

### *Diminution:*

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris .....	24	40 555
„ vendus à l'étranger	3	2 461
Navires condamnés ou démolis .....	79	6 326
Par reconstruction ou re- jaugeage .....	1	330
Par changement de l'espèce du navire ....	323	54 210
Autre cause .....	5	294
<b>Total</b>	<b>435</b>	<b>104 176</b>

### *Accroissement:*

	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande .....	9	869
Par construction en étranger .....	—	—
Acquis de l'étranger ....	6	6 615
Par reconstruction ou re- jaugeage .....	3	666
Par changement de l'espèce du navire ....	4	153
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>8 303</b>

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	Tonneaux bruts		21 ans et au-dessus	
	0—20 ans	%	%	%
Vapeurs .....	101 702	20.9	386 030	79.1
Navires à mo- teur .....	39 673	83.7	7 714	16.3
Voiliers avec machine auxi- liaire .....	6 047	40.7	8 820	59.3
Voiliers .....	2 457	8.4	26 814	91.6
Chalands .....	89 493	59.5	60 812	40.5
<b>Total</b>	<b>239 372</b>	<b>32.8</b>	<b>490 190</b>	<b>67.2</b>

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 86.3 % originaires des villes.

La position des flottes marchandes de divers endroits, (de divers lieux d'origine), rangées d'après leur grandeur (leur tonnage), les chalands décomptés, était suivante:

Helsinki avait pour sa part 35.9 % du jaugeage de toute la flotte marchande du pays excepté les chalands. Mariehamn 17.0 %, Kulosaari 11.7 %, Turku 9.7 %, Uusikaupunki 3.8 %, Pori 3.4 %, Loviisa 3.2 %, Vaasa 2.4 % et Rauma 2.1 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 ton- neaux bruts .....	2 468	233 817
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts .....	169	317 981
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus ....	42	177 764
<b>Total</b>	<b>2 679</b>	<b>729 562</b>

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 1 179, des navires à moteur de 1 388, des navires avec machine auxiliaire de 399 et des navires à voiles de 2 410 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 1 936 108 417 marcs finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, marc
Navires à force motrice . . . .	1 838 354 350
Voiliers . . . . .	18 572 500
Chalands . . . . .	79 181 567
	1 936 108 417

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était de 72.2 % de la valeur de toute la flotte, entre les ports finlandais 8.0 %, et exclusivement entre les ports étrangers 13.8 %. La valeur moyenne des divers genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Navires à force motrice . . . . .	3 343
Voiliers . . . . .	634
Chalands . . . . .	527

Au cours de l'année 2 406 navires comprenant 454 116 tonneaux nets étaient en

service, tandis que 353 navires comprenant 43 775 tonneaux nets étaient désarmés.

291 navires étant en service et comprenant 303 422 tonneaux nets exerçaient la navigation internationale et 2 115 navires de 150 694 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 9 170 personnes, dont 636 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient, en 1940, à 1 538 690 000 marc finnois (voir table 7).

De cette somme sont 96.0 millions de marcs obtenus en navigation entre les ports finlandais, 814.6 millions de marcs en navigation entre la Finlande et l'étranger et 628.1 million de marcs entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissait sur les catégories de recettes suivantes:

Transports de marchandises	1 315 069 000
Passagers . . . . .	29 960 000
Remorquage et sauvetage . .	15 680 000
Transports postaux . . . . .	250 000
Time charter . . . . .	177 731 000
	1 538 690 000

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de l'Allemagne . . . . .	27.8 %
de la Suède . . . . .	14.0 „
du Danemark . . . . .	7.2 „
de la Grande-Bretagne . . . . .	5.4 „
de la Belgique . . . . .	2.3 „
de la France . . . . .	0.1 „
Autres . . . . .	43.2 „

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*



























Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto-

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-

Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

rahteihin vuonna 1940 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

frakter år 1940 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

les bénéfiques des frets bruts en 1940 selon les indications des armateurs.

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Seisoneet Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total					
	Luku — Antal Nombre	Bruttokantaa Bruttoton Tonnneauz bruts	Nettokantaa Nettoton Tonnneauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttokantaa Bruttoton Tonnneauz bruts	Nettokantaa Nettoton Tonnneauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttokantaa Bruttoton Tonnneauz bruts	Nettokantaa Nettoton Tonnneauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttokantaa Bruttoton Tonnneauz bruts	Nettokantaa Nettoton Tonnneauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttokantaa Bruttoton Tonnneauz bruts	Nettokantaa Nettoton Tonnneauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	321	21 111	18 036	29 472 000	24 612 649	145	272 511	153 090	994 366 250	594 838 601	12	32 230	18 828	94 585 000	387 162 361	32	10 251	5 800	50 533 000	510 336 103	195 754	1 168 956 250	1 006 613 611	1	
2 Helsinki — Helsingfors....	45	5 830	4 242	19 819 000	19 949 640	104	182 490	101 552	637 730 000	339 435 084	6	18 466	11 315	42 500 000	205 443 739	9	8 047	3 879	49 720 000	164 214 833	120 988	749 769 000	564 828 463	2	
3 — mlk. — lk. ....	1	117	105	175 000	13 920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 117	105	175 000	13 920	3	
4 Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup. ....	—	—	—	—	—	24	67 504	38 827	279 361 250	209 824 175	4	8 506	4 417	38 575 000	130 058 188	—	—	—	—	28 76 010	43 244	317 936 250	339 882 363	4	
5 Huopalahti — Hoplaks ....	—	—	—	—	—	1	1 592	920	—	588 120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 1 592	920	—	1 999 832	5	
6 Sibbo — Sipoo. ....	6	310	209	551 000	280 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 310	209	551 000	280 000	6	
7 Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8 Lovisa — Lovisa. ....	57	2 592	2 471	1 015 000	494 081	13	20 329	11 389	75 875 000	44 099 868	1	2 155	1 242	—	50 248 722	15	646	646	148 000	86 25 722	15 748	77 038 000	94 842 671	8	
9 Pernå — Pernaja. ....	67	4 227	4 122	1 295 500	311 862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 4 227	4 122	1 295 500	311 862	9	
10 Ruotsinspyhtää — Strömfors	20	1 059	1 059	159 000	95 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 1 059	1 059	159 000	95 100	10	
11 Borgå — Porvoo. ....	14	1 007	670	1 556 500	999 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 1 007	670	1 556 500	999 080	11	
12 — lk. — mlk. ....	102	5 284	4 530	4 562 000	2 183 216	1	295	201	1 200 000	748 354	1	3 103	1 854	13 510 000	—	2	144	73	500 000	105 4 254	2 597	15 566 500	999 080	12	
13 Ekenäs — Tammsaari. ....	1	36	30	14 000	29 000	2	301	201	200 000	143 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 36	30	14 000	29 000	13	
14 Pojo — Pohja. ....	6	580	555	255 000	210 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 580	555	255 000	210 750	14	
15 Snapperåna. ....	1	33	19	60 000	37 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 33	19	60 000	37 000	15	
16 Hangö — Hanko. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17 Tenala — Tenhola. ....	1	36	24	10 000	9 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 36	24	10 000	9 000	17	
18 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	352	36 607	31 386	39 593 000	26 533 653	62	81 442	47 575	258 361 900	136 838 531	10	29 141	17 384	50 425 700	116 038 106	126	13 236	9 811	33 451 000	550 160 426	106 156	331 831 600	279 410 290	18	
19 Turku — Åbo. ....	54	3 930	2 713	5 907 000	5 829 374	20	43 154	25 175	166 522 900	73 320 881	3	7 372	4 303	10 425 700	33 237 446	42	5 977	3 575	28 393 000	119 60 433	35 766	211 248 600	112 387 701	19	
20 Salo kaup. — Salo köp. ....	4	320	232	220 000	182 552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 320	232	220 000	182 552	20	
21 Rymättylä — Rimito. ....	—	—	—	—	—	1	682	376	1 200 000	1 619 135	—	—	—	—	416 915	—	—	—	—	—	1 682	376	1 200 000	2 036 050	21
22 Nagu — Nauvo. ....	4	273	126	239 000	864 662	2	974	506	1 500 000	3 894 822	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 1 247	632	1 739 000	4 759 484	22	
23 Korpo — Korppoo. ....	3	505	478	125 000	285 530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 505	478	125 000	285 530	23	
24 Houtskär — Houtskari. ....	2	220	164	110 000	117 460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 220	164	110 000	117 460	24	
25 Aura. ....	—	—	—	—	—	1	354	224	400 000	673 541	—	—	—	—	66 091	—	—	—	—	—	1 354	224	400 000	673 541	25
26 Piikkiö — Pikis. ....	5	150	150	75 000	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 150	150	75 000	14 000	26	
27 Pargas — Parainen. ....	44	10 892	9 106	17 590 000	10 976 885	1	808	390	3 000 000	317 270	—	—	—	—	131 527	7	704	557	854 000	52 12 404	10 053	21 444 000	11 425 682	27	
28 Kimito — Kemio. ....	12	459	351	324 500	264 300	1	141	99	—	60 387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 600	450	324 500	264 300	28	
29 Dragsfjärd. ....	8	1 308	1 114	1 150 000	1 378 278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 1 308	1 114	1 150 000	1 378 278	29	
30 Pernö — Bjärnä. ....	1	50	44	25 000	15 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 50	44	25 000	15 061	30	
31 Särkisalo — Finby. ....	16	2 573	2 287	2 696 300	1 119 254	2	731	552	714 000	218 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 3 386	2 888	3 486 500	1 338 214	31	
32 Halikko. ....	2	211	104	430 000	290 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 211	104	430 000	290 620	32	
33 Angelniemi. ....	1	139	95	95 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 271	193	135 000	—	33	
34 Hitiä — Hiittinen. ....	5	178	118	108 000	106 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 178	118	108 000	106 700	34	
35 Naantali — Nädendal. ....	3	108	76	218 000	51 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 108	76	218 000	51 000	35	
36 Usikaupunki — Nystad. ....	13	487	459	300 000	77 700	4	6 626	3 816	9 850 000	9 085 584	4	14 851	8 691	34 000 000	49 473 960	1	46	46	400	22 22 010	13 012	44 150 400	58 637 244	36	
37 Kustavi — Gustavs. ....	2	153	71	156 000	2 578 015	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 153	71	156 000	2 578 015	37	
38 Pyhärinta. ....	3	175	146	85 000	117 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 175	146	85 000	117 500	38	
39 Iniö. ....	1	40	23	12 000	17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 40	23	12 000	17 000	39	
40 Rauma — Raumo. ....	82	8 594	8 226	3 848 400	1 127 900	18	9 945	5 939	39 550 000	15 057 271	1	1 876	1 070	—	6 737 530	27	3 168	2 747	2 042 400	128 23 583	17 982	45 440 800	22 922 701	40	
41 — mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	1	466	359	450 000	326 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 466	359	450 000	326 000	41	
42 Luvia. ....	—	—	—	—	—	1	285	210	300 000	817 215	—	—	—	—	94 260	4	220	210	120 000	5 505	420	420 000	914 475	42	
43 Eura. ....	2	153	147	9 000	6 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 153	147	9 000	6 500	43	

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnage brut	Nettonnoin Nettonnage Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnage brut	Nettonnoin Nettonnage Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
44 Pori — Björneborg.....	44	2 881	2 550	3 305 800	654 177	8	13 805	9 082	29 875 000	26 451 417
45 — mlk. — lk.....	26	1 640	1 490	1 179 000	310 365	12	1 471	847	5 000 000	4 996 048
46 Merikarvia.....	2	126	120	10 000	1 600	—	—	—	—	—
47 Hämeenkyrö - Tavastkyrö <sup>1)</sup>	13	1 042	996	1 375 000	147 220	—	—	—	—	—
48 Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	26	1 543	922	1 700 000	1 190 347	30	48 016	27 905	120 901 000	53 819 319
49 Mariehamn-Maarianhamina	3	324	115	810 000	661 047	23	42 860	25 002	110 801 000	48 114 832
50 Finström.....	1	68	57	30 000	16 000	—	—	—	—	—
51 Geta.....	1	54	23	50 000	32 000	—	—	—	—	—
52 Saltvik.....	5	214	151	202 000	138 800	4	3 745	2 196	8 800 000	2 868 672
53 Jomala.....	2	74	41	65 000	43 000	—	—	—	—	—
54 Lemland.....	3	117	87	75 000	46 000	—	—	—	—	—
55 Föglö.....	2	89	61	90 000	72 000	3	1 411	707	1 300 000	2 835 815
56 Kökar.....	2	125	91	63 000	24 000	—	—	—	—	—
57 Vårdö.....	1	110	71	80 000	47 000	—	—	—	—	—
58 Kumlinge.....	2	114	82	40 000	39 500	—	—	—	—	—
59 Brändö.....	4	254	143	195 000	71 000	—	—	—	—	—
60 Hämeen lääni. Tavastehus län.	243	21 928	20 010	12 123 117	5 564 453	—	—	—	—	—
61 Tampere — Tammerfors ..	47	4 579	4 002	2 577 497	2 109 380	—	—	—	—	—
62 Nokian kaup. — Nokia köp.	11	797	718	203 000	97 495	—	—	—	—	—
63 Ruovesi.....	16	1 609	1 335	1 102 120	1 079 114	—	—	—	—	—
64 Vilppula.....	4	283	275	54 000	38 000	—	—	—	—	—
65 Mänttä.....	12	878	842	427 000	126 195	—	—	—	—	—
66 Kuru.....	9	1 039	893	529 000	654 473	—	—	—	—	—
67 Teisko.....	1	64	30	150 000	259 195	—	—	—	—	—
68 Längelmäki.....	1	71	63	1 000	12 000	—	—	—	—	—
69 Hämeenlinna — Tavastehus	7	282	271	310 000	21 917	—	—	—	—	—
70 Valkeakosken kaup. — Valkeakoski köp. ....	29	1 594	1 594	190 000	64 390	—	—	—	—	—
71 Hauho.....	3	173	173	40 000	6 000	—	—	—	—	—
72 Tuulos.....	4	157	157	28 000	13 800	—	—	—	—	—
73 Janakkala.....	2	96	88	33 000	56 400	—	—	—	—	—
74 Pälkäne.....	1	42	42	15 000	3 000	—	—	—	—	—
75 Luopioinen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 Viiala.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Lahti.....	29	3 237	3 010	1 871 000	232 972	—	—	—	—	—
78 Hollola.....	8	798	755	100 500	103 890	—	—	—	—	—
79 Asikkala.....	3	318	305	110 000	77 109	—	—	—	—	—
80 Padasjoki.....	5	363	349	55 000	112 800	—	—	—	—	—
81 Kuhmoinen.....	6	434	412	120 000	123 000	—	—	—	—	—
82 Säynätsalo <sup>2)</sup> .....	13	1 451	1 382	1 627 500	168 000	—	—	—	—	—
83 Korpilahti <sup>2)</sup> .....	11	1 160	1 100	349 500	116 900	—	—	—	—	—
84 Jämsänkoski <sup>2)</sup> .....	21	2 503	2 214	2 230 000	88 423	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räkns till Tammerfors registerområde.

<sup>2)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkns till Jyväskylä registerområde.

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers	Seisoneet Upplägda Désarmés				Yhteensä — Summa Total									
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnage brut	Nettonnoin Nettonnage Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnage brut	Nettonnoin Nettonnage Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk					
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
12	5 042	3 320	6 000 000	25 604 458	14	923	816	963 000	68	24 651	15 768	40 143 800	52 710 052	
13	—	—	—	275 919	13	719	656	215 000	41	3 830	2 993	6 394 000	5 582 332	
14	—	—	—	—	7	514	445	192 000	9	640	565	202 000	1 600	
15	—	—	—	—	3	193	164	410 000	16	1 235	1 160	1 785 000	147 220	
16	—	—	—	—	17	38 062	25 199	109 898 000	106 437 963	18	18 529	14 547	17 200 000	91 106 150
17	38 062	25 199	109 898 000	100 561 125	11	16 987	13 357	16 530 000	54	98 233	63 673	238 039 000	149 337 004	
18	—	—	—	—	11	94	77	30 000	2	162	134	60 000	16 000	
19	—	—	—	—	1	378	331	50 000	2	432	354	100 000	32 000	
20	—	—	—	—	1	163	117	80 000	10	4 122	2 464	9 082 000	7 659 122	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	2	74	41	65 000	43 000	
22	—	—	—	—	2	249	183	235 000	5	366	270	310 000	46 000	
23	—	—	—	—	5	1 500	768	1 390 000	4	1 500	768	1 390 000	4 133 003	
24	—	—	—	—	2	125	91	63 000	2	125	91	63 000	24 000	
25	—	—	—	—	2	658	482	275 000	3	768	553	355 000	47 000	
26	—	—	—	—	2	114	82	40 000	2	114	82	40 000	39 500	
27	—	—	—	—	4	254	143	195 000	4	254	143	195 000	71 000	
28	—	—	—	—	37	3 151	2 809	832 000	280	25 079	22 819	12 955 117	5 564 453	
29	—	—	—	—	7	796	679	275 000	54	5 375	4 681	2 852 497	2 109 380	
30	—	—	—	—	11	797	718	203 000	11	797	718	203 000	97 495	
31	—	—	—	—	7	655	526	313 000	23	2 264	1 861	1 415 120	1 079 114	
32	—	—	—	—	4	283	275	54 000	4	283	275	54 000	38 000	
33	—	—	—	—	1	61	61	4 000	13	939	903	431 000	126 195	
34	—	—	—	—	9	1 039	893	529 000	9	1 039	893	529 000	654 473	
35	—	—	—	—	1	64	30	150 000	1	64	30	150 000	259 195	
36	—	—	—	—	1	51	45	1 000	2	122	108	2 000	12 000	
37	—	—	—	—	7	282	271	310 000	7	282	271	310 000	21 917	
38	—	—	—	—	3	232	232	6 000	32	1 826	1 826	196 000	64 390	
39	—	—	—	—	3	173	173	40 000	3	173	173	40 000	6 000	
40	—	—	—	—	6	248	248	32 000	6	248	248	32 000	13 800	
41	—	—	—	—	2	96	88	33 000	2	96	88	33 000	56 400	
42	—	—	—	—	1	42	42	15 000	1	42	42	15 000	3 000	
43	—	—	—	—	1	20	20	2 000	1	20	20	2 000	—	
44	—	—	—	—	1	22	22	10 000	1	22	22	10 000	—	
45	—	—	—	—	4	399	369	46 000	33	3 636	3 379	1 917 000	232 972	
46	—	—	—	—	2	110	114	10 000	10	918	869	110 500	103 890	
47	—	—	—	—	3	221	207	26 000	6	539	512	136 000	77 109	
48	—	—	—	—	1	112	108	3 000	6	475	457	58 000	112 800	
49	—	—	—	—	1	109	104	60 000	7	543	516	180 000	123 000	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 451	1 382	1 627 500	168 000	
51	—	—	—	—	1	89	86	2 000	12	1 249	1 186	351 500	116 900	
52	—	—	—	—	2	173	145	70 000	23	2 676	2 359	2 300 000	88 423	





Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1940  
 Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år  
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

Aluksen kotipaikka Partyens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les									
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealukset — Vo-				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	61	4 920	2 427	22 590 000	23 331 865	5 000	1	34	29	5 000
2 Helsinki — Helsingfors	11	1 810	658	17 000 000	19 807 038	—	—	—	—	—
3 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Sibbo — Sipoo	6	310	209	551 000	280 000	—	—	—	—	—
5 Lovisa — Lovösa	1	247	126	200 000	435 299	—	—	—	—	—
6 Pernå — Pernaja	2	91	45	130 000	62 000	—	—	—	—	—
7 Ruotsinspyhtää — Strömfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Borgå — Porvoo	10	765	449	1 440 000	962 580	—	—	—	—	—
9 — lk. — mlk.	28	1 592	867	3 185 000	1 709 948	5 000	1	34	29	5 000
10 Ekenäs — Tammsaari	1	36	30	14 000	29 000	—	—	—	—	—
11 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Snappertuna	1	33	19	60 000	9 000	—	—	—	—	—
13 Tenala — Tenhola	1	36	24	10 000	37 000	—	—	—	—	—
14 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	64	5 705	2 875	15 839 000	15 917 967	202 500	12	585	463	202 500
15 Turku — Åbo	13	2 168	966	5 115 000	5 709 394	20 000	1	55	40	20 000
16 Salon kauppi. — Salo köp.	4	320	232	220 000	182 552	—	—	—	—	—
17 Nagu — Nauvo	4	273	126	239 000	864 662	—	—	—	—	—
18 Korpo — Korppoo	1	37	23	25 000	20 000	—	—	—	—	—
19 Houtskär — Houtskari	2	220	164	110 000	117 460	—	—	—	—	—
20 Piikkiö — Pikis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Pargas — Parainen	10	1 031	422	4 870 000	3 328 224	27 000	2	134	110	27 000
22 Kimito — Kemio	8	306	222	261 000	225 500	63 500	4	153	129	63 500
23 Dragsfjärd	2	129	60	1 140 000	1 271 118	10 000	1	32	24	10 000
24 Pernö — Bjärna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Särkisalo — Finby	3	152	79	650 000	601 024	—	—	—	—	—
26 Halikko	2	211	104	430 000	290 620	—	—	—	—	—
27 Angeliemi	1	139	95	95 000	—	—	—	—	—	—
28 Hitis — Hiittinen	5	178	118	108 000	106 700	—	—	—	—	—
29 Naantali — Nådendal	1	49	24	200 000	46 000	—	—	—	—	—
30 Uusikaupunki — Ny stad	2	79	63	50 000	51 200	30 000	1	36	24	30 000
31 Kustavi — Gustavs	2	153	71	156 000	2 578 015	—	—	—	—	—
32 Pyhäranta	1	40	33	45 000	40 000	40 000	2	135	113	40 000
33 Iiö	—	—	—	—	—	12 000	1	40	23	12 000
34 Rauma — Ravmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Eura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Pori — Björneborg	2	165	51	1 625 000	340 370	—	—	—	—	—
37 — mlk. — lk.	—	—	—	—	48 565	—	—	—	—	—
38 Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Hämeenkyrö - Tavastkyrö <sup>1)</sup>	1	55	22	500 000	96 563	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räkñas till Tammerfors registerområde.

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan).  
 1940 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).  
 des frets bruts en 1940 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

Mellan finska hamnar ports finlandais						Yhteensä — Summa Total					
Segelfartyg liers.	Proomut — Pråmar Chaland					Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttotonnin Tonnes brut	Arvo Värde Valeur des navires mk
	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttotonnin Tonnes brut	Arvo Värde Valeur des navires mk						
18 800	259	16 157	15 580	6 877 000	1 261 984	321	21 111	18 036	29 472 000	24 612 649	
—	—	34	4 020	2 819 000	142 602	45	5 830	4 242	19 819 000	19 949 640	
—	—	1	117	175 000	13 920	1	117	105	175 000	13 920	
—	—	56	2 345	815 000	58 782	6	310	209	551 000	280 000	
—	—	65	4 136	1 165 500	249 862	57	2 592	2 471	1 015 000	494 081	
—	—	20	1 059	159 000	95 100	67	4 227	4 122	1 295 500	311 862	
—	—	4	242	116 500	36 500	20	1 059	1 059	159 000	95 100	
18 800	73	3 658	3 634	1 372 000	454 468	14	1 007	670	1 556 500	999 080	
—	—	—	—	—	—	102	5 284	4 530	4 562 000	2 183 216	
—	—	—	—	—	—	1	36	30	14 000	29 000	
—	—	6	580	255 000	210 750	6	580	555	255 000	210 750	
—	—	—	—	—	—	1	33	19	60 000	37 000	
—	—	—	—	—	—	1	36	24	10 000	9 000	
226 400	276	30 317	28 048	23 551 500	10 389 286	352	36 607	31 386	39 593 000	26 533 653	
12 000	40	1 707	1 707	772 000	107 980	54	3 930	2 713	5 907 000	5 829 374	
—	—	—	—	—	—	4	320	232	220 000	182 552	
—	—	—	—	—	—	4	273	126	239 000	864 662	
—	—	2	468	455	100 000	3	505	478	125 000	285 530	
—	—	—	—	—	—	2	220	164	110 000	117 460	
—	—	5	150	150	75 000	5	150	150	75 000	14 000	
33 200	32	9 727	8 574	12 693 000	7 615 461	44	10 892	9 106	17 590 000	10 976 885	
38 800	—	—	—	—	—	12	459	351	324 500	264 800	
29 400	5	1 147	1 030	—	77 760	8	1 308	1 114	1 150 000	1 378 278	
—	1	50	44	25 000	15 061	1	50	44	25 000	15 061	
—	13	2 421	2 208	2 046 300	518 230	16	2 573	2 287	2 696 300	1 119 254	
—	—	—	—	—	—	2	211	104	430 000	290 620	
—	—	—	—	—	—	1	139	95	95 000	—	
—	—	—	—	—	—	5	178	118	108 000	106 700	
—	—	—	—	—	—	3	108	76	218 000	51 000	
18 500	10	372	372	220 000	8 000	13	487	459	300 000	77 700	
—	—	—	—	—	—	2	153	71	156 000	2 578 015	
77 500	—	—	—	—	—	3	175	146	85 000	117 500	
17 000	—	—	—	—	—	1	40	23	12 000	17 000	
—	82	8 594	8 226	3 848 400	1 127 900	82	8 594	8 226	3 848 400	1 127 900	
—	2	153	147	9 000	6 500	2	153	147	9 000	6 500	
—	42	2 716	2 499	1 680 800	313 807	44	2 881	2 550	3 305 800	654 177	
—	26	1 640	1 490	1 179 000	261 800	26	1 640	1 490	1 179 000	310 365	
—	2	126	120	10 000	1 600	2	126	120	10 000	1 600	
—	12	987	974	875 000	50 657	13	1 042	996	1 375 000	147 220	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les																			
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealukset — Voit.														
	Luku — Antal Nomb.	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettonia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nomb.	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettonia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk											
											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	17	1 144	613	1 505 000	1 045 847	9	399	309	195 000										
41	Mariehamn-Maarianhamina	3	324	115	810 000	661 047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Finström	—	—	—	—	—	1	68	57	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Geta	1	54	23	50 000	32 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Saltvik	3	124	82	140 000	95 800	2	90	69	62 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Jomala	1	46	19	60 000	30 000	1	28	22	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Lemland	—	—	—	—	—	3	117	87	75 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Föglö	2	89	61	90 000	72 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Kökar	1	92	67	60 000	17 000	1	33	24	3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Värdö	1	110	71	80 000	47 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Kumlinge	1	51	32	20 000	20 000	1	63	50	20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Brändö	4	254	143	195 000	71 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Hämeen lääni. Tavastehus län.	15	1 097	549	3 006 000	3 335 780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Tampere — Tammerfors	9	610	340	1 651 000	1 652 817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Nokian kaupp. — Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Ruovesi	3	245	106	800 000	883 679	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Kuru	1	113	47	200 000	533 773	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Teisko	1	64	30	150 000	259 195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Längelmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Valkeakosken kaupp. — Val- keakoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Tuulos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Janakkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Pälkäne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Lahti	1	65	26	205 000	6 316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Kuhmoinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Säynätsalo <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Korpilahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Jämsänkoski <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Vilpurin lääni. Viborgs län.	10	1 062	560	5 173 000	1 412 769	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Viiuri — Viborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Koiviston mk. — Koivisto lk.	1	80	29	100 000	62 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Hamina — Fredrikshamn	1	178	117	200 000	56 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Pyhtää — Pyttis	1	82	24	700 000	152 784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Kymi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar ports finlandais	Yhteensä — Summa Total										
	Segelfartyg Iiers	Proomut — Prämar Chalands					Luku — Antal Nomb.	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettonia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nomb.	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettonia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk					
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
144 500	—	—	—	—	—	26	1 543	922	1 700 000	1 190 347	40
—	—	—	—	—	—	3	324	115	810 000	661 047	41
16 000	—	—	—	—	—	1	68	57	30 000	16 000	42
—	—	—	—	—	—	1	54	23	50 000	32 000	43
43 000	—	—	—	—	—	5	214	151	202 000	138 800	44
13 000	—	—	—	—	—	2	74	41	65 000	43 000	45
46 000	—	—	—	—	—	3	117	87	75 000	46 000	46
—	—	—	—	—	—	2	89	61	90 000	72 000	47
7 000	—	—	—	—	—	2	125	91	63 000	24 000	48
—	—	—	—	—	—	1	110	71	30 000	47 000	49
19 500	—	—	—	—	—	2	114	82	40 000	39 500	50
—	—	—	—	—	—	4	254	143	195 000	71 000	51
—	—	—	—	—	—	243	21 928	20 010	12 123 117	5 564 453	52
—	228	20 831	19 461	9 117 117	2 228 673	47	4 579	4 002	2 577 497	2 109 380	53
—	38	3 969	3 662	926 497	456 563	11	797	718	203 000	97 495	54
—	11	797	718	203 000	97 495	16	1 609	1 335	1 102 120	1 079 114	55
—	13	1 364	1 229	195 435	302 120	4	283	275	54 000	38 000	56
—	4	283	275	54 000	38 000	12	878	842	427 000	126 195	57
—	12	878	842	427 000	126 195	9	1 039	895	529 000	654 473	58
—	8	926	846	329 000	120 700	1	64	30	150 000	259 195	59
—	1	71	63	1 000	12 000	1	71	63	1 000	12 000	60
—	7	282	271	310 000	21 917	7	282	271	310 000	21 917	61
—	29	1 594	1 594	190 000	64 390	29	1 594	1 594	190 000	64 390	62
—	3	173	173	40 000	6 000	3	173	173	40 000	6 000	63
—	4	157	157	28 000	13 800	4	157	157	28 000	13 800	64
—	2	96	88	33 000	56 400	2	96	88	33 000	56 400	65
—	1	42	42	15 000	3 000	1	42	42	15 000	3 000	66
—	28	3 172	2 984	1 666 000	226 656	29	3 237	3 010	1 871 000	232 972	67
—	8	798	755	100 500	103 890	8	798	755	100 500	103 890	68
—	3	318	305	110 000	77 109	3	318	305	110 000	77 109	69
—	5	363	349	55 000	112 800	5	363	349	55 000	112 800	70
—	6	434	412	120 000	123 000	6	434	412	120 000	123 000	71
—	13	1 451	1 382	1 627 500	168 000	13	1 451	1 382	1 627 500	168 000	72
—	11	1 160	1 100	349 500	116 900	11	1 160	1 100	349 500	116 900	73
—	21	2 503	2 214	2 230 000	88 423	21	2 503	2 214	2 230 0		

Taulu 6. (Jatk.)

Alukset kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen satamala välillä — Entre les																			
		Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealukset — Vois														
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10												
82	Lappeenranta-Villmanstrand	2	224	133	460 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Lappee	2	268	150	3 050 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Taipalsaari	2	130	51	525 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Savitaipale	1	100	56	138 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Joutseno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	<b>Mikkelin lääni. St. Michels län.</b>	<b>66</b>	<b>9 476</b>	<b>6 079</b>	<b>18 927 000</b>	<b>10 288 469</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Savonlinna — Nyslott	44	6 440	4 141	14 090 000	6 975 312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Kangaslampi	2	266	174	310 000	214 867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Sulkava	1	189	136	300 000	119 990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Sääminki	5	799	536	949 000	740 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Punkaharju	1	167	115	108 000	127 255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Savonranta	2	262	181	475 000	201 905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Enonkoski	1	177	120	275 000	141 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Heinävesi	2	291	153	700 000	818 748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Mikkeli — St. Michel	4	291	154	570 000	570 748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Ristiina	1	166	105	175 000	59 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Anttola	1	193	125	450 000	25 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Juva	1	168	117	150 000	120 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Hankivuori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Heinola	1	67	22	375 000	173 504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	<b>Kuopion lääni. Kuopio län.</b>	<b>25</b>	<b>2 987</b>	<b>1 665</b>	<b>5 635 000</b>	<b>4 908 125</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Kuopio	15	1 939	1 126	3 065 000	2 022 837	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Pielavesi	1	81	40	80 000	128 695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Vehmersalmi	1	126	69	500 000	506 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Maaninka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Rautalampi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Leppävirta	2	347	177	900 000	584 585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Muuruvesi	2	196	95	650 000	751 323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Iisalmi	2	107	46	90 000	278 171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	— mlk. — lk.	1	42	21	50 000	68 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Joensuu	1	149	91	300 000	568 453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nurmeksän kaupp. — Nurmeks köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg Hiers		Mellan finska hamnar ports finlandais					Yhteensä — Summa Total														
		Froomut — Pråmar Chalandis		Segelfartyg Hiers			Froomut — Pråmar Chalandis		Segelfartyg Hiers												
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	34	4 531	4 269	2 292 000	2 452 750	36	4 755	4 402	2 752 000	2 724 416	82										
—	32	1 808	1 664	845 000	367 788	32	1 808	1 664	845 000	367 788	83										
—	89	8 740	7 836	2 160 000	1 679 563	91	9 008	7 986	5 210 000	1 965 609	84										
—	5	633	564	96 000	188 230	7	763	615	583 730	188 230	85										
—	1	60	56	2 000	200	1	100	56	138 000	188 773	86										
—	1	60	56	2 000	200	1	60	56	2 000	200	87										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
—	283	21 940	20 508	16 611 500	5 062 329	349	31 416	26 587	35 538 500	15 350 798	88										
—	206	15 879	14 840	14 925 800	3 491 056	250	22 319	18 981	29 015 800	10 466 368	89										
—	2	266	174	310 000	214 867	2	266	174	310 000	214 867	90										
—	1	189	136	300 000	119 990	1	189	136	300 000	119 990	91										
—	2	72	65	48 000	78 286	7	871	601	997 000	818 826	92										
—	1	167	115	108 000	127 255	1	167	115	108 000	127 255	93										
—	2	262	181	475 000	201 905	2	262	181	475 000	201 905	94										
—	1	177	120	275 000	141 000	1	177	120	275 000	141 000	95										
—	2	291	153	700 000	818 748	2	291	153	700 000	818 748	96										
—	18	1 109	1 051	219 100	198 967	22	1 400	1 205	789 100	769 715	97										
—	16	1 076	1 014	409 500	202 800	16	1 076	1 014	409 500	202 800	98										
—	8	605	527	138 000	70 600	8	605	527	138 000	70 600	99										
—	2	79	79	5 200	5 500	3	245	184	180 200	65 100	100										
—	9	1 200	1 130	305 000	204 655	10	1 393	1 255	755 000	229 655	101										
—	4	282	264	42 440	104 550	4	282	264	42 440	104 550	102										
—	3	401	364	90 000	124 240	4	569	481	240 000	244 240	103										
—	3	153	145	20 460	15 600	3	153	145	20 460	15 600	104										
—	10	986	938	399 000	548 275	11	1 053	960	774 000	721 779	105										
—	2	98	91	9 000	17 800	2	98	91	9 000	17 800	106										
—	—	—	—																		



Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen ja ulkomaan välillä — <i>Entre la Finlande</i>									
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjelaukset — <i>Voiles</i>				
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton Tonnesaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton Tonnesaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton Tonnesaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton Tonnesaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	145	272 511	153 090	994 366 250	594 838 601	—	—	—	—	—
2 Helsinki — Helsingfors ...	104	182 490	101 552	637 730 000	339 435 084	—	—	—	—	—
3 Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup. ....	24	67 504	38 827	279 361 250	209 824 175	—	—	—	—	—
4 Huopalahti — Hoplaks	1	1 592	920	—	588 120	—	—	—	—	—
5 Lovisa — Lovisa	13	20 329	11 389	75 875 000	44 099 868	—	—	—	—	—
6 Borgå lk. — Porvoon mlk.	1	295	201	1 200 000	748 354	—	—	—	—	—
7 Ekenäs — Tammisaari ...	2	301	201	200 000	143 000	—	—	—	—	—
8 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	59	80 360	46 608	257 747 900	136 415 808	2	706	621	350 000	—
9 Turku — Åbo	20	43 154	25 175	166 522 900	73 320 881	—	—	—	—	—
10 Rymättylä — Rimito	1	682	376	1 200 000	1 619 135	—	—	—	—	—
11 Nagu — Nauvo	2	974	506	1 500 000	3 894 822	—	—	—	—	—
12 Aura	1	354	224	400 000	673 541	—	—	—	—	—
13 Pargas — Parainen	1	808	390	3 000 000	317 270	—	—	—	—	—
14 Kimito — Kemö	1	141	99	—	60 387	—	—	—	—	—
15 Särkisalo — Finby	1	355	206	450 000	143 930	—	—	—	—	—
16 Usikaupunki — Nystad	4	6 626	3 816	9 850 000	9 085 584	—	—	—	—	—
17 Rauma — Raumo	16	9 239	5 318	39 200 000	14 709 578	2	706	621	350 000	—
18 — mlk. — lk.	1	466	359	450 000	326 000	—	—	—	—	—
19 Luvia	1	285	210	300 000	817 215	—	—	—	—	—
20 Pori — Björneborg	8	15 805	9 082	29 875 000	26 451 417	—	—	—	—	—
21 — mlk. — lk.	2	1 471	847	5 000 000	4 996 048	—	—	—	—	—
22 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	30	48 016	27 905	120 901 000	53 819 319	—	—	—	—	—
23 Mariehamn — Moarianhamina	23	42 860	25 002	110 801 000	48 114 832	—	—	—	—	—
24 Saltvik	4	3 745	2 196	8 800 000	2 868 672	—	—	—	—	—
25 Föglö	3	1 411	707	1 300 000	2 835 815	—	—	—	—	—
26 Viipurin lääni. Viborgs län.	4	6 161	3 554	6 150 000	10 336 094	—	—	—	—	—
27 Viipuri — Viborg	4	6 161	3 554	6 150 000	10 336 094	—	—	—	—	—
28 Mikkelin lääni. St. Michels län.	1	189	129	550 000	218 000	—	—	—	—	—
29 Savonlinna — Nyslott	1	189	129	550 000	218 000	—	—	—	—	—
30 Kuopion lääni. Kuopio län.	1	194	115	250 000	31 250	—	—	—	—	—
31 Kuopio	1	194	115	250 000	31 250	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet <i>et l'étranger</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Segelfartyg <i>Järs</i>	Proomut — Fråmar <i>Chalands</i>					Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton Tonnesaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton Tonnesaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	
Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton Tonnesaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton Tonnesaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk						
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
—	—	—	—	—	—	145	272 511	153 090	994 366 250	594 838 601	1
—	—	—	—	—	—	104	182 490	101 552	637 730 000	339 435 084	2
—	—	—	—	—	—	24	67 504	38 827	279 361 250	209 824 175	3
—	—	—	—	—	—	1	1 592	920	—	588 120	4
—	—	—	—	—	—	13	20 329	11 389	75 875 000	44 099 868	5
—	—	—	—	—	—	1	295	201	1 200 000	748 354	6
—	—	—	—	—	—	2	301	201	200 000	143 000	7
347 693	1	376	346	264 000	75 030	62	81 442	47 575	258 361 900	136 838 531	8
—	—	—	—	—	—	20	43 154	25 175	166 522 900	73 320 881	9
—	—	—	—	—	—	1	682	376	1 200 000	1 619 135	10
—	—	—	—	—	—	2	974	506	1 500 000	3 894 822	11
—	—	—	—	—	—	1	354	224	400 000	673 541	12
—	—	—	—	—	—	1	808	390	3 000 000	317 270	13
—	—	—	—	—	—	1	141	99	—	60 387	14
—	1	376	346	264 000	75 030	2	731	552	714 000	218 960	15
—	—	—	—	—	—	4	6 626	3 816	9 850 000	9 085 584	16
347 693	—	—	—	—	—	18	9 945	5 939	39 550 000	15 057 271	17
—	—	—	—	—	—	1	466	359	450 000	326 000	18
—	—	—	—	—	—	1	285	210	300 000	817 215	19
—	—	—	—	—	—	8	15 805	9 082	29 875 000	26 451 417	20
—	—	—	—	—	—	2	1 471	847	5 000 000	4 996 048	21
—	—	—	—	—	—	30	48 016	27 905	120 901 000	53 819 319	22
—	—	—	—	—	—	23	42 860	25 002	110 801 000	48 114 832	23
—	—	—	—	—	—	4	3 745	2 196	8 800 000	2 868 672	24
—	—	—	—	—	—	3	1 411	707	1 300 000	2 835 815	25
—	—	—	—	—	—	4	6 161	3 554	6 150 000	10 336 094	26
—	—	—	—	—	—	4	6 161	3 554	6 150 000	10 336 094	27
—	—	—	—	—	—	1	189	129	550 000	218 000	28
—	—	—	—	—	—	1	189	129	550 000	218 000	29
—	—	—	—	—	—	1	194	115	250 000	31 250	30
—	—	—	—	—	—	1	194	115	250 000	31 250	31

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre la Finlande								
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealukset — Vo-			
	Luku — Antal Nombre	Bruttoonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettoonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttoonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettoonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32 Vaasan lääni. Vasa län.	4	9 181	5 254	12 625 000	13 335 520	—	—	—	—
33 Kaskö — Kaskinen .....	1	1 935	1 060	10 000 000	5 407 377	—	—	—	—
34 Vaasa — Vasa .....	1	4 616	2 653	—	—	—	—	—	—
35 Jakobstad — Pietarsaari ..	2	2 630	1 541	2 625 000	7 928 143	—	—	—	—
36 Oulun lääni. Uleåborgs län.	3	4 130	2 284	4 850 000	5 148 158	—	—	—	—
37 Oulu — Uleåborg .....	3	4 130	2 284	4 850 000	5 148 158	—	—	—	—
38 Yhteensä — Summa — Total	247	420 742	238 939	1 397 440 150	814 142 750	2	706	621	350 000

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg liers	Mellan Finland och utlandet et l'étranger					Yhteensä — Summa Total				
	Proomut — Pråmar Chalands									
	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttoonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettoonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttoonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettoonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	—	—	—	—	—	4	9 181	5 254	12 625 000	13 335 520
—	—	—	—	—	—	1	1 935	1 060	10 000 000	5 407 377
—	—	—	—	—	—	1	4 616	2 653	—	—
—	—	—	—	—	—	2	2 630	1 541	2 625 000	7 928 143
—	—	—	—	—	—	3	4 130	2 284	4 850 000	5 148 158
—	—	—	—	—	—	3	4 130	2 284	4 850 000	5 148 158
347 693	1	376	346	264 000	75 030	250	421 824	239 906	1 398 054 150	814 565 473

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Ulkomaan satamain Mellan utländska Entre les ports							
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealukset — Voie		
	Luku — Antal Nombre	Bruttoaamia Brutton Tonnesaux bruts	Nettoaamia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttoaamia Brutton Tonnesaux bruts	Nettoaamia Netton Tonnesaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Uudenmaan lääni. Nylands län.</b>	<b>12</b>	<b>32 230</b>	<b>18 828</b>	<b>94 585 000</b>	<b>387 162 361</b>	—	—	—
2 Helsinki — Helsingfors ...	6	18 466	11 315	42 500 000	205 443 739	—	—	—
3 Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup. ....	4	8 506	4 417	38 575 000	180 058 188	—	—	—
4 Huopalahti — Hoplaks .....	—	—	—	—	1 411 712	—	—	—
5 Lovisa — Lovisa .....	1	2 155	1 242	—	50 248 722	—	—	—
6 Borgå — Porvoo .....	1	3 103	1 854	13 510 000	—	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</b>	<b>10</b>	<b>29 141</b>	<b>17 384</b>	<b>50 425 700</b>	<b>116 038 106</b>	—	—	—
8 Turku — Åbo .....	3	7 372	4 303	10 425 700	33 237 446	—	—	—
9 Rymättylä — Rimito .....	—	—	—	—	416 915	—	—	—
10 Aura .....	—	—	—	—	66 091	—	—	—
11 Pargas — Parainen .....	—	—	—	—	131 527	—	—	—
12 Uusikaupunki — Nystad ..	4	14 851	8 691	34 000 000	49 473 960	—	—	—
13 Rauma — Raumo .....	1	1 876	1 070	—	6 737 530	—	—	—
14 Luvia .....	—	—	—	—	94 260	—	—	—
15 Pori — Björneborg .....	2	5 042	3 320	6 000 000	25 604 458	—	—	—
16 — mlk. — lk. ....	—	—	—	—	275 919	—	—	—
<b>Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</b>	<b>13</b>	<b>27 330</b>	<b>15 868</b>	<b>102 698 000</b>	<b>99 516 963</b>	<b>4</b>	<b>10 732</b>	<b>9 331</b>
18 Mariehamn-Maarianhamina	13	27 330	15 868	102 698 000	93 640 125	4	10 732	9 331
19 Saltvik .....	—	—	—	—	4 651 650	—	—	—
20 Föglö .....	—	—	—	—	1 225 188	—	—	—
<b>Viipurin lääni. Viborgs län.</b>	<b>2</b>	<b>3 766</b>	<b>2 105</b>	<b>13 000 000</b>	<b>13 628 348</b>	—	—	—
22 Viipuri — Viborg .....	—	—	—	—	5 234 025	—	—	—
23 Kotka .....	2	3 766	2 105	13 000 000	8 394 323	—	—	—
<b>Vaasan lääni. Vasa län.</b>	—	—	—	—	<b>1 060 719</b>	—	—	—
25 Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	1 060 719	—	—	—
<b>Oulun lääni Uleåborgs län</b>	—	—	—	—	<b>3 777 722</b>	—	—	—
27 Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	3 777 722	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>37</b>	<b>92 467</b>	<b>54 185</b>	<b>260 708 700</b>	<b>621 184 219</b>	<b>4</b>	<b>10 732</b>	<b>9 331</b>

Tab. 6. (Forts.)

vähillä hammar étrangers	Yhteensä — Summa Total					
	Segelfartyg liers		Yhteensä — Summa Total			
	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttoaamia Brutton Tonnesaux bruts	Nettoaamia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
10	11	12	13	14	15	16
—	—	12	32 230	18 828	94 585 000	387 162 361
—	—	6	18 466	11 315	42 500 000	205 443 739
—	—	4	8 506	4 417	38 575 000	130 058 188
—	—	1	2 155	1 242	—	1 411 712
—	—	1	3 103	1 854	13 510 000	50 248 722
—	—	10	29 141	17 384	50 425 700	116 038 106
—	—	3	7 372	4 303	10 425 700	33 237 446
—	—	—	—	—	—	416 915
—	—	—	—	—	—	66 091
—	—	—	—	—	—	131 527
—	—	4	14 851	8 691	34 000 000	49 473 960
—	—	1	1 876	1 070	—	6 737 530
—	—	—	—	—	—	94 260
—	—	2	5 042	3 320	6 000 000	25 604 458
—	—	—	—	—	—	275 919
<b>7 200 000</b>	<b>6 921 000</b>	<b>17</b>	<b>38 062</b>	<b>25 199</b>	<b>109 898 000</b>	<b>106 437 963</b>
<b>7 200 000</b>	<b>6 921 000</b>	<b>17</b>	<b>38 062</b>	<b>25 199</b>	<b>109 898 000</b>	<b>100 561 125</b>
—	—	—	—	—	—	4 651 650
—	—	—	—	—	—	1 225 188
—	—	2	3 766	2 105	13 000 000	13 628 348
—	—	—	—	—	—	5 234 025
—	—	2	3 766	2 105	13 000 000	8 394 323
—	—	—	—	—	—	1 060 719
—	—	—	—	—	—	1 060 719
—	—	—	—	—	—	3 777 722
—	—	—	—	—	—	3 777 722
<b>7 200 000</b>	<b>6 921 000</b>	<b>41</b>	<b>103 199</b>	<b>63 516</b>	<b>267 908 700</b>	<b>628 105 219</b>

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Dés.							
	Koneella kulkevat alukset — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealukset — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Uudenmaan lääni. Nylands län.</b>	<b>13</b>	<b>8 472</b>	<b>4 140</b>	<b>50 360 000</b>	<b>2</b>	<b>898</b>	<b>784</b>	<b>15 000</b>
1 <i>Helsinki — Helsingfors</i> ...	9	8 047	3 879	49 720 000	—	—	—	—
3 <i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i> ...	—	—	—	—	1	48	37	15 000
4 <i>Lovisa — Lovisa</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—
5 <i>Borgå — Porvoo</i> ...	1	144	73	500 000	—	—	—	—
6 — lk. — mlk. ...	2	233	152	140 000	—	—	—	—
7 <i>Pöjo — Pohja</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—
8 <i>Hängö — Hangö</i> ...	1	48	36	—	1	850	747	—
<b>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</b>	<b>23</b>	<b>6 978</b>	<b>4 002</b>	<b>31 040 000</b>	<b>4</b>	<b>1 293</b>	<b>1 087</b>	<b>695 000</b>
10 <i>Turku — Åbo</i> ...	9	4 800	2 398	27 840 000	—	—	—	—
11 <i>Pargas — Parainen</i> ...	2	347	244	840 000	—	—	—	—
12 <i>Särkisalo — Finby</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—
13 <i>Angelnemi</i> ...	1	68	44	35 000	—	—	—	—
14 <i>Hitis — Hiittinen</i> ...	1	435	358	50 000	1	29	22	45 000
15 <i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—
16 <i>Kustavi — Gustavs</i> ...	2	64	42	35 000	—	—	—	—
17 <i>Pyhäranta</i> ...	1	30	26	15 000	—	—	—	—
18 <i>Rauva — Raumo</i> ...	3	953	734	1 300 000	3	1 264	1 065	650 000
19 <i>Luvia</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <i>Pori — Björneborg</i> ...	1	94	29	500 000	—	—	—	—
21 — lk. — lk. ...	—	—	—	—	—	—	—	—
22 <i>Merikarvia</i> ...	2	141	104	85 000	—	—	—	—
23 <i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i> ...	1	46	23	340 000	—	—	—	—
<b>Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</b>	<b>9</b>	<b>4 199</b>	<b>2 343</b>	<b>7 340 000</b>	<b>9</b>	<b>14 330</b>	<b>12 204</b>	<b>9 860 000</b>
25 <i>Mariehamn — Maarianhamna</i> ...	5	3 643	1 992	6 830 000	6	13 344	11 365	9 700 000
26 <i>Finström</i> ...	1	94	77	30 000	—	—	—	—
27 <i>Geta</i> ...	—	—	—	—	1	378	331	50 000
28 <i>Saltvik</i> ...	1	163	117	80 000	—	—	—	—
29 <i>Lemland</i> ...	1	116	72	200 000	1	133	111	35 000
30 <i>Vårdö</i> ...	1	183	85	200 000	1	475	397	75 000
<b>Hämeen lääni. Tavastehus län.</b>	<b>2</b>	<b>328</b>	<b>191</b>	<b>450 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
32 <i>Tampere — Tammerfors</i> ...	1	186	131	200 000	—	—	—	—
33 <i>Ruovesi</i> ...	1	142	60	250 000	—	—	—	—
34 <i>Mänttä</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—
35 <i>Längelmäki</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—
36 <i>Valkeakosken kauppi. Valkeakoski köp.</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—

Kuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Upplagda armés								
	Proomut — Pramar Chalands				Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
10	11	12	13	14	15	16	17		
	<b>17</b>	<b>881</b>	<b>876</b>	<b>158 000</b>	<b>32</b>	<b>10 251</b>	<b>5 800</b>	<b>50 533 000</b>	1
	—	—	—	—	9	8 047	3 879	49 720 000	2
	—	—	—	—	1	48	37	15 000	3
	15	646	646	148 000	15	646	646	148 000	4
	—	—	—	—	1	144	73	500 000	5
	—	—	—	—	2	233	152	140 000	6
	2	235	230	10 000	2	235	230	10 000	7
	—	—	—	—	2	898	783	—	8
	<b>99</b>	<b>4 972</b>	<b>4 722</b>	<b>1 716 000</b>	<b>126</b>	<b>13 243</b>	<b>9 811</b>	<b>33 451 000</b>	9
	33	1 177	1 177	553 000	42	5 977	3 575	28 393 000	10
	5	357	313	14 000	7	704	557	854 000	11
	1	89	49	76 200	1	89	49	76 200	12
	1	64	54	5 000	2	132	98	40 000	13
	—	—	—	—	2	464	380	95 000	14
	1	46	46	400	1	46	46	400	15
	—	—	—	—	2	64	42	35 000	16
	1	30	26	15 000	1	30	26	15 000	17
	21	951	948	92 400	27	3 168	2 747	2 042 400	18
	4	220	210	120 000	4	220	210	120 000	19
	13	829	787	463 000	14	923	816	963 000	20
	13	719	656	215 000	13	719	656	215 000	21
	5	373	341	107 000	7	514	445	192 000	22
	2	147	141	70 000	3	193	164	410 000	23
	—	—	—	—	18	18 529	14 547	17 200 000	24
	—	—	—	—	11	16 987	13 357	16 530 000	25
	—	—	—	—	1	94	77	30 000	26
	—	—	—	—	1	378	331	50 000	27
	—	—	—	—	1	163	117	80 000	28
	—	—	—	—	2	249	183	235 000	29
	—	—	—	—	2	658	482	275 000	30
	<b>35</b>	<b>2 823</b>	<b>2 618</b>	<b>382 000</b>	<b>37</b>	<b>3 151</b>	<b>2 809</b>	<b>832 000</b>	31
	6	610	548	75 000	7	796	679	275 000	32
	6	513	466	63 000	7	655	526	313 000	33
	1	61	61	4 000	1	61	61	4 000	34
	1	51	45	1 000	1	51	45	1 000	35
	3	232	232	6 000	3	232	232	6 000	36

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Dés.							
	Koneella kulkevat alukset — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealukset — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
37 Tuulos . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Luopioinen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Viiala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Lahti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Hollola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Asikkala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Padasjoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Kuhmoinen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Korpilahti <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Jämsänkoski <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
47 <b>Viipurin lääni.</b> <b>Viborgs län.</b>	<b>4</b>	<b>509</b>	<b>287</b>	<b>342 500</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>56</b>	<b>50 000</b>
48 Viipuri — Viborg . . . . .	2	259	129	—	—	—	—	—
49 Hamina — Fredrikshamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Virolahti . . . . .	—	—	—	—	1	35	29	25 000
51 Vehkalahti . . . . .	—	—	—	—	1	35	27	25 000
52 Kotka . . . . .	1	199	138	300 000	—	—	—	—
53 Kymi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Lappeenranta — Villman- strand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Lappee . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Taipalsaari . . . . .	1	51	20	42 500	—	—	—	—
58 Joutseno . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
59 <b>Mikkelin lääni.</b> <b>St. Michels län.</b>	<b>18</b>	<b>2 519</b>	<b>1 554</b>	<b>5 775 000</b>	—	—	—	—
60 Savonlinna — Nyslott . . . . .	9	1 256	755	3 422 000	—	—	—	—
61 Kangaslampi . . . . .	2	352	235	300 000	—	—	—	—
62 Sulkava . . . . .	2	331	217	90 000	—	—	—	—
63 Sääminki . . . . .	1	167	118	135 000	—	—	—	—
64 Mikkele — St. Michel . . . . .	2	270	166	350 000	—	—	—	—
65 — mlk. — lk. . . . .	1	72	40	78 000	—	—	—	—
66 Kangasniemi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Anttola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Heinola . . . . .	1	71	23	1 400 000	—	—	—	—
69 <b>Kuopion lääni.</b> <b>Kuopio län.</b>	<b>7</b>	<b>1 057</b>	<b>602</b>	<b>3 300 000</b>	—	—	—	—
70 Kuopio . . . . .	6	972	554	3 250 000	—	—	—	—
71 Joensuu . . . . .	1	85	48	50 000	—	—	—	—

1) Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés				Yhteensä — Summa Total			
Proomut — Prämar Chalandés							
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
10	11	12	13	14	15	16	17
2	91	91	4 000	2	91	91	4 000
1	20	20	2 000	1	20	20	2 000
1	22	22	10 000	1	22	22	10 000
4	399	369	46 000	4	399	369	46 000
2	120	114	10 000	2	120	114	10 000
3	221	207	26 000	3	221	207	26 000
1	112	108	3 000	1	112	108	3 000
1	109	104	60 000	1	109	104	60 000
1	89	86	2 000	1	89	86	2 000
2	173	145	70 000	2	173	145	70 000
25	2 320	2 092	467 500	31	2 899	2 435	860 000
—	—	—	—	2	259	129	—
2	76	76	16 000	2	76	76	16 000
—	—	—	—	1	35	29	25 000
—	—	—	—	1	35	27	25 000
2	173	173	290 000	3	372	311	590 000
1	39	39	20 000	1	39	39	20 000
1	57	52	500	1	57	52	500
4	224	214	2 000	4	224	214	2 000
10	1 276	1 119	120 000	10	1 276	1 119	120 000
4	436	384	18 000	5	487	404	60 500
1	39	35	1 000	1	39	35	1 000
34	3 544	3 271	1 480 300	52	6 063	4 825	7 255 300
27	2 937	2 700	1 417 800	36	4 193	3 455	4 839 800
1	147	136	37 500	3	499	371	337 500
—	—	—	—	2	331	217	90 000
—	—	—	—	1	167	118	135 000
1	33	33	5 000	3	303	199	355 000
—	—	—	—	1	72	40	78 000
1	30	26	10 000	1	30	26	10 000
2	275	261	2 000	2	275	261	2 000
2	122	115	8 000	3	193	138	1 408 000
11	568	519	126 500	18	1 625	1 121	3 426 500
5	352	319	31 600	11	1 324	873	3 281 600
—	—	—	—	1	85	48	50 000

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Dés.								
	Koneella kulkevat alukset — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
72 Lieksan kauppi. — Lieksa köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Eno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Rääkkylä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 <b>Vaasan lääni. Vasa län.</b>	<b>5</b>	<b>516</b>	<b>298</b>	<b>1 040 000</b>	—	—	—	—	—
76 Sideby — Siipyy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Kaskö — Kaskinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 Korsnäs .....	1	210	123	400 000	—	—	—	—	—
79 Solv — Sulva .....	1	31	21	60 000	—	—	—	—	—
80 Replot — Raippaluoto .....	1	32	19	10 000	—	—	—	—	—
81 Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Jyväskylä .....	2	243	135	570 000	—	—	—	—	—
83 Äänekosken kauppi. — Äänekoski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Suolahden kauppi. — Suo- lahti köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 <b>Oulun lääni. Uleåborgs län.</b>	<b>1</b>	<b>160</b>	<b>56</b>	<b>100 000</b>	—	—	—	—	—
86 Raahel — Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88 Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89 Kemi .....	1	160	56	100 000	—	—	—	—	—
90 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>82</b>	<b>24 738</b>	<b>13 473</b>	<b>99 747 500</b>	<b>17</b>	<b>16 591</b>	<b>14 131</b>	<b>10 620 000</b>	

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés				Yhteensä — Summa Total			
Proomut — Pråmar Chalandes				Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
10	11	12	13	14	15	16	17
4	127	115	61 100	4	127	115	61 100
1	46	46	33 800	1	46	46	33 800
1	43	39	—	1	43	39	—
11	631	621	98 000	16	1 147	919	1 138 000
3	154	154	30 000	3	154	154	30 000
1	45	45	5 000	1	45	45	5 000
—	—	—	—	1	210	123	400 000
—	—	—	—	1	31	21	60 000
—	—	—	—	1	32	19	10 000
3	128	128	45 000	3	128	128	45 000
1	56	56	1 000	3	299	191	571 000
2	146	139	17 000	2	146	139	17 000
1	102	99	—	1	102	99	—
22	1 452	1 452	197 100	23	1 612	1 508	297 100
9	621	621	60 000	9	621	621	60 000
5	350	350	7 100	5	350	350	7 100
6	339	339	35 000	6	339	339	35 000
2	142	142	95 000	3	302	198	195 000
254	17 191	16 171	4 625 400	353	58 520	43 775	114 992 900

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1940, jaettuina eri  
 Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1940, fördelade på  
 Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice mk	Purjealukset Segelfartyg Voiliers mk	Proomut Prämar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk
	1	2	3	4
Matkustajain kuljetuksesta .....				
1 Persontrafik .....	13 712 847	—	—	13 712 847
Passagers .....				
2 Postin kuljetuksesta .....	57 975	—	—	57 975
Postbefordring .....				
3 Tavarain kuljetuksesta .....	31 534 328	389 700	31 138 349	63 062 377
Godstransport .....				
Transport de marchandises .....				
4 Hinauksista .....	8 819 128	—	—	8 819 128
Bogsering .....				
Remorquage .....				
5 Pelastuksista .....	6 631 232	—	—	6 631 232
Bärgning .....				
Sawetage .....				
6 Aikarahoituksesta .....	3 736 132	—	—	3 736 132
Tidsbefraktningsavgifter .....				
Time charter .....				
7 Rahittuloja yht. mk. — Sama fraktink. mk. — Recettes des frets bruts, mares ...	64 491 642	389 700	31 138 349	96 019 691

tuloryhmiin, alnksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 différentes catégories de recettes pendant l'année 1940, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total mk
	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice mk	Purjealukset Segelfartyg Voiliers mk	Proomut Prämar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice mk	Purjealukset Segelfartyg Voiliers mk	Yhteensä Summa Total mk	
	5	6	7	8	9	10	11	
16 211 779	—	—	16 211 779	35 971	—	35 971	29 960 597	
40 646	—	—	40 646	151 087	—	151 087	249 708	
759 551 909	347 693	75 030	759 974 632	485 110 785	6 921 000	492 031 785	1 315 068 794	
230 000	—	—	230 000	—	—	—	9 049 128	
—	—	—	—	—	—	—	6 631 232	
38 108 416	—	—	38 108 416	135 886 376	—	135 886 376	177 730 924	
814 142 750	347 693	75 030	814 565 473	621 184 219	6 921 000	628 105 219	1 538 690 383	

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja  
Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och  
Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

	Suomesta — från Finland de la Finlande				
	Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	
1 Suomeen — till Finland .....	—	—	—	—	—
2 Ruotsiin — » Sverige .....	232	136 770	200	93 842	36 524 659 1)
3 Viroon — » Estland .....	13	4 498	20	5 040	355 038
4 Tanskaan — » Danmark .....	139	82 012	1	1 038	45 577 228
5 Islantiin — » Island .....	—	—	1	1 314	—
6 Norjaan — » Norge .....	1	827	9	8 679	1 549 247 2)
Saksaan: — till Tyskland:					
7 Itämeren satamiin — Östersjö hamnar .....	254	204 919	19	16 725	72 488 201
8 Pohjanmeren satamiin — Nordsjö hamnar .....	73	82 916	4	5 138	38 494 343
9 Latviaan — till Lettland .....	49	10 428	19	10 066	2 443 728
Venäjälle: — till Ryssland:					
10 Itämeren satamiin — Östersjö hamnar .....	2	648	11	3 854	93 280
11 P. Jäämeren satam. — hamnar vid N. Ishavet .....	—	—	2	1 673	—
12 Isoot Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland .....	13	10 953	—	—	16 890 008
13 Eireen — till Eire .....	—	—	—	—	—
14 Alankomaihin — till Nederländerna .....	20	17 107	2	2 519	12 593 989
15 Belgiaan — till Belgien .....	1	836	1	1 236	669 906
Ranskaan: — till Frankrike:					
16 Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten .....	—	—	—	—	—
17 Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet .....	—	—	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:					
18 Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten .....	—	—	—	—	—
19 Portugaliiin — till Portugal .....	—	—	—	—	—
20 Gibraltariin — till Gibraltar .....	—	—	—	—	—
21 Italiaan — till Italien .....	—	—	—	—	—
22 Pohj. Afrikkaan — till Nordafrika .....	—	—	—	—	—
23 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika .....	—	—	—	—	—
24 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika .....	—	—	—	—	—
25 Etelä-Aasiaan — till Sydasiän .....	—	—	—	—	—
26 Itä-Aasiaan — till Ostasiän .....	—	—	—	—	—
Britt. Pohj. Amerikkaan: — till Britt. Nordamerika:					
27 itäranneikon satamiin — ostkustens hamnar .....	—	—	—	—	—
28 länsiranneikon satamiin — västkustens hamnar .....	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:					
29 Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten .....	22	36 219	1	1 975	26 396 740
30 Meksikonl. satamiin — hamnar vid Mexicanska bukt. länsiranneikon satamiin — västkustens hamnar .....	—	—	—	—	—
31 Keski-Amerikkaan: — till Mellanamerika:					
32 länsiranneikon satamiin — västkustens hamnar .....	—	—	—	—	—
33 Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
34 itäranneikon satamiin — ostkustens hamnar .....	8	20 670	1	3 733	17 035 920
34 Australiaan ja U.Seelantiin — till Australiän o. Nya Zeeland	—	—	—	—	—
35 Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	827	608 803	291	156 832	271 112 287

1) Näistä 4 alusta 4 090 nettotonnia, bruttorahdit 7 462 791: —, oli matkalla Englantiin, mutta lasti purettiin Ruotsissa.

\* 1 \* 1 005 \* \* \* \* \* 1 854 314: — \* \* \* \* \* USA:n, \* \* \* \* \*

\* 1 \* 1 128 \* \* \* \* \* 2 633 641: — \* \* \* \* \* Ranskaan, \* \* \* \* \*

\* 6 \* 6 223 \* \* \* \* \* 11 950 946: — \* \* \* \* \*

2) Därav 4 fartyg om 4 090 nettoton destinerade till England, men lasten lossad i Sverige, bruttofrakter 7 462 791: —.

\* 1 \* \* \* \* \* 1 005 \* \* \* \* \* 1 854 514: — \* \* \* \* \* USA, \* \* \* \* \*

\* 1 \* \* \* \* \* 1 128 \* \* \* \* \* 2 633 641: — \* \* \* \* \* Frankrike, \* \* \* \* \*

\* 6 \* 6 223 \* \* \* \* \* 11 950 946: — \* \* \* \* \*

3) Tästä 1 alus 827 nettotonnia, bruttorahdit 1 549 247 oli matkalla Englantiin, mutta lasti purettiin Ruotsissa.

\* 1 \* \* \* \* \* 827 nettoton destinerat till England, men lasten lossad i Sverige, bruttofrakter 1 549 247: —.

bruttoreahdit vuonna 1940 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
bruttofrakter år 1940 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
à l'étranger et les frets bruts en 1940, selon les indications des armateurs.

	Ruotsista — från Sverige de la Suède					Virossa — från Estland de l'Estonie				
	Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
446	204 670	32	17 201	71 888 936	31	9 531	—	—	2 615 144	1
7	4 807	—	—	3 983 082 1)	—	—	2	320	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
2	469	—	—	199 766	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	3	2 790	—	—	—	—	—	—	6
107	109 555	12	7 329	41 991 385	1	213	—	—	125 711	7
72	80 190	1	735	35 325 043	1	340	—	—	186 556	8
1	160	—	—	131 201	—	—	1	160	—	9
1	626	—	—	201 679	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
15	18 382	6	5 127	23 312 490	—	—	—	—	—	12
1	1 042	—	—	1 513 821	—	—	—	—	—	13
10	10 659	2	2 988	6 634 963	—	—	—	—	—	14
—	—	1	1 212	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	1	1 868	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	2 365	—	—	—	—	—	—	34
662	430 560	59	41 615	185 182 366	33	10 084	3	480	2 927 411	35

1) Näistä 1 alus 1 515 nettotonnia, bruttorahdit 1 293 205 oli matkalla Englantiin, mutta lasti purettiin Ruotsissa.

\* 1 \* 767 \* \* \* \* \* 528 723 \* \* \* \* \* USA:n, \* \* \* \* \*

\* 2 \* 2 282 \* \* \* \* \* 1 821 928 \* \* \* \* \*

2) Därav 1 fartyg om 1 515 nettoton destinerat till England, men lasten lossad i Sverige, bruttofrakter 1 293 205: —.

\* 1 \* \* \* \* \* 767 \* \* \* \* \* 1 854 514: — \* \* \* \* \* USA, \* \* \* \* \*

\* 2 \* 2 282 \* \* \* \* \* 1 821 928: — \* \* \* \* \*

Taulu 8. (Jatk.)

	Tanskasta — från Danmark <i>du Danmark</i>					Norjasta — från Norge <i>de la Norvège</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	58	35 576	9	7 187	12 060 576	20	16 318	—	—	7 183 531
2	2	1 645	25	10 655	371 617	4	2 863	1	1 469	1 415 952
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	541	—	—	125 659	8	4 995	—	—	2 236 774
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	3	1 251	9	12 208	326 054	—	—	—	—	—
7	2	776	23	12 204	82 846	6	6 808	—	—	4 364 611
8	—	—	2	3 738	—	3	3 200	—	—	2 726 932
9	—	—	1	259	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	704	3	3 683	973 439	16	18 242	5	4 762	20 130 280
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	1	1 656	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	1	920	—	—	610 045
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2	2 833	1	1 061	1 371 386	4	8 978	—	—	2 369 450
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	69	43 326	74	52 651	15 311 577	62	62 324	6	6 231	41 037 575

Tab. 8. (Forts.)

Saksasta — från Tyskland — de l'Allemagne										
Itämeren satamista — Östersjö hamnar des ports de la Baltique					Pohjanmeren satamista — Nordsjö hamnar des ports de la Mer du Nord					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
214	167 684	70	71 157	62 277 125	88	97 794	10	12 756	42 621 367	1
36	19 047	66	65 894	7 411 082	1	735	32	37 073	448 286	2
5	3 526	1	1 177	200 038	—	—	—	—	—	3
5	2 706	5	1 145	203 139	—	—	1	1 025	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	2 690	—	—	1 641 965	3	3 263	—	—	1 427 330	6
24	14 973	20	18 519	2 840 613	6	6 785	2	1 916	1 661 494	7
2	1 916	1	364	469 109	—	—	—	—	—	8
—	—	6	4 179	—	—	—	—	—	—	9
1	729	—	—	287 337	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	2	1 499	—	14
—	—	—	—	—	1	735	—	—	190 593	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
290	213 271	169	162 435	75 330 408	99	109 312	47	54 269	46 349 070	35

Tavlu 8. (Jatk.)

	Latviasta — från Lettland <i>de la Lettonie</i>					Venäjältä — från Ryssland — <i>de la Russie</i>				
	1	2	3	4	5	Itämeren satamista — Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	54	17 156	13	3 504	6 694 307	12	4 833	2	648	1 131 268
2	4	1 270	1	157	418 298	2	1 617	—	—	830 618
3	3	480	—	—	547 005	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	391	—	—	—	—	—	—
8	1	2 336	—	—	940 877	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	62	21 242	15	4 052	8 600 487	14	6 450	2	648	1 961 886

Tab. 8. (Forts.)

Venäjältä — från Ryssland — <i>de la Russie</i>					Isosta Britannista ja P. Irlannista — från Storbritannien och N. Irland <i>de la Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord</i>					
P. Jäämeren satamista — hamnar vid N. Ishavet <i>des ports arctiques</i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	26	21 628	3	6 874	24 673 467	1
—	—	—	—	—	21	20 564	4	4 139	29 759 681	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	4	4 621	2	1 424	10 130 424	4
—	—	—	—	—	1	1 108	—	—	1 417 031	5
—	—	—	—	—	9	8 895	—	—	9 044 710	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	2	3 070	—	—	1 448 200	14
—	—	—	—	—	3	4 605	1	855	2 000 060	15
—	—	—	—	—	6	5 962	3	2 996	5 867 310	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	5	5 188	1	1 222	2 387 702	18
—	—	—	—	—	4	5 499	—	—	3 230 082	19
—	—	—	—	—	1	818	—	—	400 477	20
—	—	—	—	—	2	3 861	—	—	7 120 364	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	2	2 214	3	4 240	1 118 209	23
—	—	—	—	—	—	—	1	2 540	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	2	2 934	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
2	1 673	—	—	2 975 203	2	1 996	5	6 523	694 820	29
—	—	—	—	—	—	—	3	11 199	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	1	2 231	—	32
—	—	—	—	—	4	7 992	2	5 441	5 344 024	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
2	1 673	—	—	2 975 203	92	98 021	31	52 618	104 636 561	35

Tavlu 8. (Jatk.)

	Eirestá — från Eire <i>de l'Eire</i>					Alankomalsta — från Nederländerna <i>des Pays-Bas</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	12	10 625	2	1 909	7 510 716
2	—	—	—	—	—	6	6 731	2	2 285	6 628 526
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	2	2 140	1	1 177	441 691
8	—	—	—	—	—	—	—	2	2 448	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	3	3 865	—	1	541	2	3 070	131 033
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	4	3 940	—
16	—	—	—	—	—	—	—	1	2 350	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	1	1 557	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	2	3 114	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	6	8 536	—	21	20 037	14	17 179	14 711 966

Tab. 8. (Forts.)

Belglasta — från Belgien <i>de la Belgique</i>					Ranskasta — från Frankrike — <i>de la France</i>					
					Atlantin satamista — hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
13	12 372	—	—	17 079 756	1	1 469	1	1 237	1 016 675	1
3	3 284	1	1 241	2 645 557	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	4	5 186	—	—	5 264 255	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	4	5 256	—	1	1 222	2	1 774	1 459 060	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	2	1 993	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	1	1 222	1	1 535	3 443 700	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	1	2 428	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
16	15 656	5	6 497	19 725 313	7	9 099	7	8 967	11 183 690	35

Tavlu 8. (Jatk.)

	Banskasta — från Frankrike — <i>de la France</i>					Espanjasta — från Spanien — <i>de l'Espagne</i>				
	Välmieren satamista — hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					Atlantins satamista — hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	2	2 823	—	—	1 108 854
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	1	1 042	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	1	1 126	—	1	1 222	3	2 931	706 850
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	1	1 126	1	1 021	742 205
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	2	2 168	—	4	5 171	4	3 952	2 557 909

Tab. 8. (Forts.)

Portugalista <sup>1)</sup> — från Portugal <sup>1)</sup> <i>du Portugal<sup>1)</sup></i>					Gibraltarista — från Gibraltar <i>de Gibraltar</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	1 108	—	—	1 279 009	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	1	1 956	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	1	1 237	—	—	—	1	818	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1	1 222	—	—	200 564	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
2	2 330	2	3 193	1 479 573	—	—	1	818	—	35

— Azorit ja Madeira mukaan luettuina — Med Azorerne och Madeira. — Avec Madère et Azores.

Taulu 8. (Jatk.)

	Italiasta — från Italien <i>de l'Italie</i>					Pohj. Afrikasta <sup>1)</sup> — från Nordafrika <sup>1)</sup> <i>de l'Afrique du Nord<sup>1)</sup></i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	2	3 017	—	—	4 358 378	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	2	2 220	—	—	3 136 450
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	1	1 402	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	1	2 459	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	2	3 017	2	3 861	4 358 378	2	2 220	—	—	3 136 450

<sup>1)</sup> Port Saidista Tangeriin (tämä mukaan luettuna). — Från Por Said t. o. m. Tanger. — *De Port Said jusqu'à Tanger inclus.*

Tab. 8. (Forts.)

Länsi-Afrikasta <sup>1)</sup> — från Västafrika <sup>1)</sup> <i>de l'Afrique occidentale<sup>1)</sup></i>					Itä-Afrikasta <sup>2)</sup> — från Ostafrika <sup>2)</sup> <i>de l'Afrique orientale<sup>2)</sup></i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
6	7 482	—	—	9 264 990	1	1 348	—	—	3 015 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
2	2 363	1	1 222	3 766 418	—	—	—	—	—	16
2	2 168	—	—	3 217 646	—	—	—	—	—	17
1	1 393	—	—	4 180 000	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	1 049	—	—	1 812 631	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	1	1 049	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	3	6 635	—	—	4 583 000	34
12	14 455	2	2 271	22 241 685	4	7 983	—	—	7 598 000	35

<sup>1)</sup> Tangerista Angolan etelärajalle. — Från Tanger till sydgr. av Angola. — *De Tanger jusqu'à la frontière méridionale d'Angola.*

<sup>2)</sup> Mozambiquen etelärajalta Suezin. — Från sydgr. av Mozambique till Suez. — *Du Sud de Mozambique à Suez.*

Taulu 8. (Jatk.)

	Etelä-Aasiasta — från Sydasien <i>de l'Asie du Sud</i>					Itä-Aasiasta <sup>1)</sup> — från Ostasien <sup>1)</sup> <i>de l'Asie orientale<sup>1)</sup></i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	1	3 278	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	1	3 278	—	—	4 791 140	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	1	3 278	—	—	4 791 140	—	—	1	3 278	—

<sup>1)</sup> Yhd. Malaijivaltiot, Sarawak, P. Borneo, Siam, Indokiina, Alankom. Intia, Timor, Kiina, Japani ynnä Korea ja Formosa, Filippiinit. — Federerade Malaijstaterna, Sarawak, N. Borneo, Siam, Indokiina, Nederl. Indien, Timor, Kiina, Japan med Korea o. Formosa, Filippi-  
nerna. — *Malaisie Britannique, Sarawak Borneo Britannique, Siam Indochine, Indes néerlandaises, Timor Chine, Japon avec la Corée et Formose, Philippines.*

Tab. 8. (Forts.)

Britt. Pohj. Amerikasta — från Brittiska Nordamerika — de l'Amérique du Nord britannique											
itärannikon satamista — ostkustens hamnar <i>des ports de l'Atlantique</i>					länsirannikon satamista — västkustens hamnar <i>des ports occidentals</i>						
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	2	6 167	—	—	6 570 860	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	1	1 030	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	1	3 775	—	—	1 200 740	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	1	1 030	—	—	3	9 942	—	—	7 771 600	35

Taulu 8. (Jatk.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas Förenta Stater — des Etats Unis															
Atlantin satamista <sup>1)</sup> hamnar vid Atlantkusten <sup>1)</sup> des ports de l'Atlantique <sup>1)</sup>					Meksikon lahden satamista <sup>2)</sup> hamnar vid Mexicanska bukten <sup>2)</sup> des ports de golfe du Mexique <sup>2)</sup>					Tyynenmeren satamista hamnar vid Stillaohavskusten des ports de l'Océan Pacifique					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	31	52 740	1	855	211 953 521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	12	15 526	—	—	39 381 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	3	3 962	—	—	4 745 814	1	3 775	—	—	3 530 000	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	4	6 635	—	—	18 368 094	4	13 627	—	—	12 490 890	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	1	2 428	—	—	5 714 718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	1	1 467	—	—	703 956	2	2 934	—	—	6 533 028	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 889	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	7	14 071	—	—	9 193 582	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	—	—	—	—	—	1	3 775	—	—	5 308 250	—	—	—	—	
35	59	96 829	1	855	290 061 035	8	24 111	—	—	27 862 168	—	—	1	2 889	

<sup>1)</sup> Jacksonvilleen asti (tämä mukaan luettuna). — T. o. m. Jacksonville. — *Jusqu'à Jacksonville inclus.*

<sup>2)</sup> Jacksonvillettä Meksikon rajalle. — Från Jacksonville till Mexicos gräns. — *de Jacksonville jusqu'à la frontière de Mexique.*

Tab. 8. (Forts.)

Länsi-Intlasta — från Västindien <i>des Antilles</i>					Etelä-Amerikasta — från Sydamerika <i>de l'Amérique du Sud</i>					
1	2	3	4	5	itärannikon satamista — östkustens hamnar <i>des ports de l'Atlantique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	3	
—	—	—	—	—	5	12 009	—	—	32 280 003	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	4	10 706	—	—	11 813 040	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	1	2 696	—	—	2 338 000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	4	9 139	1	2 023	22 713 228	12
—	—	—	—	—	3	4 671	—	—	10 697 398	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1	1 424	—	—	2 670 989	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	1	1 061	—	—	1 233 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	4	7 779	—	—	4 048 267	29
—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	2 200 000	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	1	998	4	6 455	426 237	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	1 424	—	—	2 670 989	24	51 948	5	8 478	87 749 173	35

Taulu 8. (Jatk.)

	Austraalista ja U. Seelannista <sup>1)</sup> från Australien och Nya Zeeland <sup>1)</sup> <i>de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande<sup>1)</sup></i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankonna <i>Total des arrivés</i>					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	—	—	—	—	—	1 013	667 422	143	123 328	505 344 770	1
2	—	—	—	—	—	330	214 859	334	217 075	129 818 708	2
3	—	—	—	—	—	21	8 504	21	6 217	1 102 081	3
4	—	—	—	—	—	167	113 787	9	4 632	78 561 844	4
5	—	—	—	—	—	1	1 108	1	1 314	1 417 031	5
6	—	—	—	—	—	24	24 808	21	23 677	21 591 561	6
7	—	—	—	—	—	402	346 169	78	58 261	123 996 552	7
8	—	—	—	—	—	152	170 898	10	12 423	78 142 860	8
9	—	—	—	—	—	50	10 588	27	14 664	2 574 929	9
10	—	—	—	—	—	4	2 003	11	3 854	582 296	10
11	—	—	—	—	—	—	—	2	1 673	—	11
12	—	—	—	—	—	69	91 603	26	29 560	133 163 971	12
13	—	—	—	—	—	6	8 536	—	—	13 320 073	13
14	—	—	—	—	—	32	30 836	7	8 662	20 677 152	14
15	—	—	—	—	—	5	6 176	7	7 243	2 860 559	15
16	—	—	—	—	—	11	13 097	5	6 568	18 629 480	16
17	—	—	—	—	—	2	2 168	—	—	3 217 646	17
18	—	—	—	—	—	7	7 642	4	5 171	7 800 702	18
19	—	—	—	—	—	4	5 499	—	—	3 230 082	19
20	—	—	—	—	—	1	818	—	—	400 477	20
21	—	—	—	—	—	2	3 861	1	1 042	7 120 364	21
22	—	—	—	—	—	—	—	2	2 220	—	22
23	—	—	—	—	—	5	5 707	9	11 069	7 081 390	23
24	—	—	—	—	—	—	—	1	2 540	—	24
25	—	—	—	—	—	—	—	1	3 278	—	25
26	—	—	—	—	—	2	6 167	—	—	6 570 860	26
27	1	3 775	—	—	5 352 000	4	8 176	2	2 934	12 588 984	27
28	—	—	—	—	—	—	—	1	2 889	—	28
29	—	—	—	—	—	39	65 104	12	16 084	43 589 775	29
30	—	—	—	—	—	1	3 775	4	13 627	1 200 740	30
31	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	2 200 000	31
32	—	—	—	—	—	—	—	1	2 231	—	32
33	—	—	—	—	—	20	43 731	11	23 567	31 999 763	33
34	—	—	—	—	—	4	10 410	—	—	9 891 250	34
35	1	3 775	—	—	5 352 000	2 379	1 876 341	751	605 803	1 268 675 900	35

<sup>1)</sup> Etelämeren saaret siihen luettuina. — Söderhavsbarna medräknade. — *Iles pacifiques ci-inclus.*

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa vuonna 1940 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1940 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1940, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de a navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais												
	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealukset Segelfartyg Voiliers			Proomut Prämar Chalandis			Yhteensä Summa Total			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Vuorokautta Dygn — Jours													
1 1—30 .....	3	254	157	2	148	113	107	6 236	5 869	112	6 638	6 139	1
2 31—60 .....	10	835	454	2	120	98	109	7 669	7 074	121	8 624	7 626	2
3 61—90 .....	16	1 378	839	1	63	50	186	14 560	13 940	203	16 001	14 829	3
4 91—120 .....	26	2 519	1 392	7	282	221	183	12 054	11 472	216	14 855	13 085	4
5 121—150 .....	35	3 916	2 151	6	252	205	365	26 893	25 529	406	31 061	27 885	5
6 151—180 .....	78	6 989	4 281	4	153	114	354	35 551	33 100	436	42 693	37 495	6
7 181—210 .....	85	8 707	4 974	—	—	—	375	23 550	22 529	460	32 257	27 503	7
8 211—240 .....	16	1 809	855	—	—	—	115	10 285	9 528	131	12 094	10 383	8
9 241—270 .....	6	1 255	445	—	—	—	17	5 480	4 861	23	6 735	5 306	9
10 271—300 .....	—	—	—	—	—	—	1	223	204	1	223	204	10
11 301—330 .....	2	154	47	—	—	—	—	—	—	2	154	47	11
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	4	654	192	—	—	—	—	—	—	4	654	192	12
13 Yhteensä — Summa Total .....	281	28 470	15 787	22	1 018	801	1 812	142 501	134 106	2 115	171 989	150 694	13

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid <i>Durée de la navigation</i>		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre la Finlande et l'étranger</i>											
		Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealukset Segelfartyg <i>Voiliers</i>			Proomut Prämar <i>Chalandes</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>		
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Vuorokautta Dygn — <i>Days</i>													
1 1—30 .....	4	1 947	1 127	—	—	—	—	—	—	4	1 947	1 127	1
2 31—60 .....	9	9 432	5 580	2	706	621	—	—	—	11	10 138	6 201	2
3 61—90 .....	9	4 984	2 630	—	—	—	—	—	—	9	4 984	2 630	3
4 91—120 .....	10	21 638	12 013	—	—	—	—	—	—	10	21 638	12 013	4
5 121—150 .....	11	10 667	5 812	—	—	—	—	—	—	11	10 667	5 812	5
6 151—180 .....	18	15 085	8 585	—	—	—	—	—	—	18	15 085	8 585	6
7 181—210 .....	15	16 559	9 118	—	—	—	—	—	—	15	16 559	9 118	7
8 211—240 .....	11	14 635	8 268	—	—	—	1	376	346	12	15 011	8 614	8
9 241—270 .....	25	37 325	20 832	—	—	—	—	—	—	25	37 325	20 832	9
10 271—300 .....	23	36 391	20 649	—	—	—	—	—	—	23	36 391	20 649	10
11 301—330 .....	24	42 620	24 147	—	—	—	—	—	—	24	42 620	24 147	11
12 Koko vuosi — Året om — <i>Tout l'année</i>	88	209 459	120 178	—	—	—	—	—	—	88	209 459	120 178	12
13 Yhteensä — Summa — <i>Total</i> .....	247	420 742	238 939	2	706	621	1	376	346	250	421 824	239 906	13

Tab. 9. (Forts.)

Purjehdusaika Seglationstid <i>Durée de la navigation</i>	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>									Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>		
	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealukset Segelfartyg <i>Voiliers</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>			Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>			
	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1 Vuorokautta Dygn — <i>Jours</i>												
1 1—30 .....	1	4 950	3 163	—	—	—	1	4 950	3 163	117	13 535	10 429
2 31—60 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	18 762	13 827
3 61—90 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	20 985	17 459
4 91—120 .....	4	7 919	4 288	—	—	—	4	7 919	4 288	230	44 412	29 386
5 121—150 .....	2	2 341	1 139	—	—	—	2	2 341	1 139	419	44 069	34 836
6 151—180 .....	2	3 870	2 208	1	3 120	2 696	3	6 990	4 904	457	64 768	50 984
7 181—210 .....	3	8 127	4 596	—	—	—	3	8 127	4 596	478	56 943	41 217
8 211—240 .....	1	3 103	1 854	1	2 816	2 540	2	5 919	4 394	145	33 024	23 391
9 241—270 .....	1	1 505	867	—	—	—	1	1 505	867	49	45 565	27 005
10 271—300 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	36 614	20 853
11 301—330 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	42 774	24 194
12 Koko vuosi — Året om — <i>Toute l'année</i>	23	60 652	36 070	2	4 796	4 095	25	65 448	40 165	117	275 561	160 535
13 Yhteensä — Summa <i>Total</i> .....	37	92 467	54 185	4	10 732	9 331	41	103 199	63 516	2 406	697 012	454 116

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö  
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-  
Tabl. 10. Équipage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg Navres d force motrice	Purjelaikset Segelfartyg Voilers	Proomut Prämar Chaland	Yhteensä Summa Total
	1	2	3	4
1 Päälliköitä — Befälhavare — Capitaines .....	280	22	—	302
2 I perämiehiä — I styrmän — Ier lieutenants .....	72	1	—	73
3 II perämiehiä — II styrmän — II lieutenants .....	7	—	—	7
4 III perämiehiä — III styrmän — III lieutenants .....	—	—	—	—
5 Konstaapeleja — Konstaplar — Officiers mariniers .....	1	—	—	1
6 Vanhempia ajomiehiä — Äldre rorgångare — Ier timoniers .....	72	—	—	72
7 Nuorempia ajomiehiä — Yngre rorgångare — II timoniers .....	17	—	—	17
8 Luotsiperämiehiä, pitkäluotseja — Lotsstyrmän, långlotsar — Pilotes cöliers .....	12	—	—	12
9 Kirvesmiehiä — Timmermän — Charpentiers .....	4	—	—	4
10 Pursimiehiä — Båtsmän — Mätres d'équipage .....	5	—	—	5
11 Matruuseja — Matroser — Matelots .....	340	21	1) 397	1 758
12 Alimatruuseja — Lätmatroser — Novices .....	46	2	—	48
13 Jungmanneja — Jungmän — Mousses .....	21	—	—	21
14 Vastuunalaisia konemestareita — Ansvarsmaskinmästare — Chefs mécaniciens .....	245	—	—	245
15 II konemestareita — II maskinmästare — II mécaniciens .....	64	—	—	64
16 III konemestareita — III maskinmästare — III mécaniciens .....	161	—	—	161
17 IV konemestareita — IV maskinmästare — IV mécaniciens .....	41	—	—	41
18 Donkeymiehiä — Donkeymän — Caliers .....	5	—	—	5
19 Rasvaajia — Smörjare — Graisseurs .....	8	—	—	8
20 Lämmittäjiä — Eldare — Chauffeurs .....	194	—	—	194
21 Trimmareita — Trimmare — Soutiers .....	—	—	—	—
22 Moottorimiehiä — Motormän — Motoristes .....	4	—	—	4
23 Moottorioppilaita — Motorelever — Elèves-motoristes .....	—	—	—	—
24 Radiosähkittäjiä ja -päivystäjiä — Radiotelegrafister, radio- vakter — Officiers radiotelegraphistes, radiotelegraphistes .....	—	—	—	—
25 Pursereja, konntoristeja — Purser, kontorister — Commissaires, employés de bureau .....	5	—	—	5
26 Stuertteja — Stuertar — Stewards .....	—	—	—	—
27 Kokkistuertteja — Kockstuertar — Cogstewards .....	—	—	—	—
28 Kokkeja — Kockar — Mätres qogs .....	15	2	—	17
29 II kokkeja — II kockar — II qogs .....	—	—	—	—
30 Messipoikia — Mässpojkar — Garçons de poste .....	2	—	—	2
31 Emännöitsijöitä — Föreständarinnor — Economes .....	38	—	—	38
32 Keittäjä-emännöitsijöitä — Köksa-föreständarinnor — Ménagères .....	12	—	—	12
33 Keittäjäitäriä — Köksor — Cuisinières .....	69	—	—	69
34 Keittiöapulaisia — Köksbiträden — Aides de cuisine .....	6	—	—	6
35 Messityttöjä — Mässlickor — Serveuses de carré .....	9	—	—	9
36 Tarjoilijattaria — Servererskor — Serveuses .....	16	—	—	16
37 Siivoojattaria — Städerskor — Filles de salle .....	17	—	—	17
38 Pentterityttöjä — Pentteriflickor — Aide-ménagères .....	—	—	—	—
39 Muuta henkilökuntaa } naisia — kvinnlig — femmes .....	—	—	—	—
40 Övrig personal } miehiä — manlig — hommes .....	1	—	—	1
41 Yhteensä — Summa — Total .....	1 587	48	1 397	3 032

1) Proomumiehiä. — Prämarklar. — Hommes de chaland.

vuonna 1940 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tan år 1940 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
pendant l'année 1940, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total
	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg Navres d force motrice	Purjelaikset Segelfartyg Voilers	Proomut Prämar Chaland	Yhteensä Summa Total	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg Navres d force motrice	Purjelaikset Segelfartyg Voilers	Yhteensä Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	12
	246	2	—	248	37	4	41	591
	242	2	—	244	37	4	41	358
	198	1	—	199	37	4	41	247
	39	—	—	39	9	3	12	51
	8	1	—	9	—	—	—	10
	4	—	—	4	—	—	—	76
	—	—	—	—	—	—	—	17
	10	—	—	10	—	—	—	22
	152	—	—	152	29	4	33	189
	95	—	—	95	15	4	19	119
	453	4	3	460	84	18	102	2 320
	433	4	—	437	80	18	98	583
	354	4	—	358	53	25	78	457
	245	—	—	245	37	—	37	527
	222	—	—	222	37	—	37	323
	161	—	—	161	35	—	35	196
	41	—	—	41	12	—	12	53
	147	—	—	147	23	4	27	179
	90	—	—	90	15	—	15	113
	752	—	—	752	133	—	133	1 079
	225	—	—	225	67	—	67	292
	54	—	—	54	10	—	10	68
	3	—	—	3	1	—	1	4
	108	—	—	108	27	—	27	135
	3	—	—	3	—	—	—	8
	104	—	—	104	31	4	35	139
	2	—	—	2	—	—	—	2
	117	1	—	118	31	4	35	170
	30	—	—	30	6	—	6	36
	112	—	—	112	34	3	37	151
	90	—	—	90	6	—	6	134
	11	—	—	11	—	—	—	23
	122	1	—	123	6	—	6	198
	17	—	—	17	—	—	—	23
	112	—	—	112	5	—	5	126
	19	—	—	19	—	—	—	35
	76	—	—	76	1	—	1	94
	2	—	—	2	—	—	—	2
	—	—	—	—	—	—	—	1
	15	—	—	15	3	—	3	19
41 Yhteensä — Summa — Total .....	5 115	20	3	5 138	901	99	1 000	9 170