

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 45 b

MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1962

HELSINKI 1964

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO—FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 45 b

MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1962

HELSINKI 1964

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1962.

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevaan tilastoon, paitsi liitetauluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle aluksia tuloja lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden lasteista. Tiedot liitetauluun 6 on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa taulukoissa, sekä tiedot kertyneistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa joulukuussa 1963.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1962.

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, fränsett tabellbilaga 6, har fätts ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg enligt 150 § tullstadgan skall giva till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarering. Dessa uppgifter har kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilaga 6 har fätts av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifter även om inrikestrafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av influtna hamnavgifter ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i december 1963.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

Sisällys

Teksti	Siv.
I Suora merenkulku	5
II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti	7
III Eri satamien merkitys merenkululle	17
IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne	21
Summary	24

Taulut

1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1962 (selvitetyt alukset)	28
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1962 aluksien kansallisuuden mukaan	40
3. Yleiskatsaus v. 1962 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen	72
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1962	74
5a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa v. 1962	78
5b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1962	80
6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtiosatamassa v. 1962 satamaviranomaisen antamien tietojen mukaan	86

Contents

Text

	Page
I Direct shipping	5
II Import and export by sea	7
III The importance of the various ports for shipping	17
IV Passenger traffic by sea	21
Summary	24

Tables

1. Shipping in Finnish ports in 1962 (vessels cleared) ..	28
2. Shipping between Finland and foreign countries in 1962, incl. data on nationality of the vessels	40

Innehåll

Text	Sid.
I Direkt sjöfart	5
II In- och utförsel sjöledes	7
III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten	17
IV Passagerartrafiken sjöledes	21
Summary	24

Tabeller

1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1962 (klarerade fartyg)	28
2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1962 med angivande av fartygens nationalitet	40
3. Översikt av de år 1962 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet	72
4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1962	74
5a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1962	78
5b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1962	80
6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1962 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter	86

I Suora merenkulku

Ulkomaankaupamme kasvu jatkui edelleen vuonna 1962, vaikkakaan ei yhtä voimakkaana kuin edellisellä vuonna. Virallisen ulkomaankauppatilaston mukaan nousi ulkomaankaupamme kokonaisarvo vuonna 1962 746.2 miljardiin vmk:aan, josta tuontia 392.9 miljardia ja vientiä 353.3 miljardia mk. Kun vastaavat arvot olivat vuonna 1961 369.0 ja 337.4 miljardia mk, oli tuonnin lisäys 23.9 miljardia mk eli 6.5 % ja viennin lisäys 15.9 miljardia mk eli 4.7 %. Volyymi-indeksin mukaan laskettuna oli sekä tuontimme että vientimme vuonna 1962 n. 5 % suurempi vuonna 1961. Jos verrataan satamien ulkomaista tavaraliikennettä vuosina 1961 ja 1962, osoittaa se tuonnin kasvaneen 7.5 %, mutta viennin supistuneen 7.6 %. Ero näiden tilastojen välillä johtuu siitä, että volyymi-indeksi ei täysin osoita ulkomaankaupamme tavaramäärissä tapahtuneita muutoksia ja että siitä tapahtuu n. 10 % maitse. Kun lisäksi vuonna 1962 tapahtuneesta tuonnin lisäyksestä tuli huomattava osa meritse tuotujen nestemäisten polttoaineiden osalle ja kun viennin lisäys johtui mm. alusten viennistä, joka ei ilmene merenkulkuilastossa, ja kun sitä vastoin pyöreän puutavaran vienti, joka tapahtuu pääasiallisesti meritse, supistui, on ulkomaankauppatilaston ja merenkulkuilaston välinen ero selitettävissä. Ulkomaankaupan vaikutus meriliikenteeseen ilmenee asetelmasta A.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkulkuksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoitetaan muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksetta muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

I Direkt sjöfart

Vår utrikeshandel ökade fortfarande år 1962, ehuru icke lika starkt som året förut. Enligt den officiella statistiken över utrikeshandeln steg värdet av vår utrikeshandel år 1962 till 746.2 miljarder gmk, varav import 392.9 miljarder och export 353.3 miljarder mk. Då motsvarande värden föregående år utgjorde 369.0 och 337.4 miljarder mk, var ökningen av importen 23.9 miljarder mk eller 6.5 % och ökningen av exporten 15.9 miljarder mk eller 4.7 %. Enligt volymindex var såväl vår import som vår export år 1962 c. 5 % större än år 1961. Om man jämför den utländska varutrafiken i hamnarna år 1961 och 1962, framgår det, att importen ökades med 7.5 %, medan exporten minskades med 7.6 %. Skillnaden mellan dessa statistiska uppgifter beror på, att förändringarna i utrikeshandelns varumängder icke helt och hållet kommer till synes i volymindex och att c. 10 % av vår utrikeshandel sker till lands. Då ytterligare en betydande del av importökningen år 1962 kom på sjöledes infört flytande bränsle och då exportens ökning hänförde sig till bl.a. utförseln av fartyg, vilken icke framgår av sjöfartsstatistiken, och emedan dessutom utförseln av rundvirke, som huvudsakligen sker sjöledes, minskades, är skillnaden mellan den statistik, som gäller utrikeshandeln, och sjöfartsstatistiken förklarlig. Utrikeshandelns inverkan på sjöfarten framgår av sammställning A.

Med *direkt fart* avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklaras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning förekommer, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Detsamma gäller i fråga om inklarerade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1958—1962 — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1958—1962

Saapuneet — Ankomna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1962	5 474	4 865 301	9 094	5 716 190	5 443	4 847 166	9 149	5 799 686	29 160	21 228 343
1961	5 150	4 328 514	10 404	5 713 348	5 138	4 355 862	10 396	5 724 954	31 088	20 122 678
1960	4 159	3 717 279	9 636	5 637 234	4 156	3 693 294	9 670	5 682 978	27 621	18 730 785
1959	3 315	3 101 472	8 117	4 616 841	3 299	3 124 693	8 150	4 648 703	22 881	15 491 709
1958	2 728	2 631 967	6 870	4 103 240	2 751	2 643 907	6 858	4 109 537	19 207	13 488 651

Lähteneet — Avgångna

Suomen ja ulkomaiden välinen meriliikenne muodostui alusten nettovetomäärän mukaan laskettuna vuonna 1962 suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli nimittäin 1 105 600 rekisteritonnia eli 5.5 % suurempi kuin vuonna 1961, joka myös oli ennätysvuosi tässä suhteessa. Alusten lukumäärä sen sijaan oli 1 928 alusta eli 6.2 % pienempi kuin edellisellä vuonna ja se johtui tässä liikenteessä olleiden ulkomaisten alusten luvun pienenemisestä. Nettovetomäärän lisäyksestä tuli peräti 93 % suomalaisen tonniston osalle, joka kasvoi 629 aluksella ja 1 028 100 rekisteritonnilta, vastaten 6.1 ja 11.8 %. Ulkomaisen tonniston lisäys oli vain 77 500 rekisteritonnia eli 0.7 %, mutta alusten lukumäärä pieneni 2 557:llä eli 12.3 %:lla.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonnimestä oli 45.8 % eli huomattavasti suurempi kuin edellisinä vuosina. Vuonna 1961 se nimittäin oli 43.2 %, vuonna 1960 39.6 %, vuonna 1959 40.2 %, vuonna 1958 39.1 % ja vuosina 1935—38 keskimäärin 31.3 %. Tämä osuus oli vuoden 1953 jälkeen, jolloin se oli 44.9 %, laskenut joka vuosi vuosia 1959 ja 1961 lukuunottamatta.

Sjöfarten mellan Finland och utlandet var år 1962, räknad enligt fartygens nettodräktighet, större än någonsin tidigare. Nettodräktigheten av in-resp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var nämligen 1 105 600 registerton eller 5.5 % större än föregående år, som även det var ett rekordår i detta avseende. Antalet fartyg var däremot 1 928 enheter eller 6.2 % mindre än året förut och minskningen hänförelse sig till antalet utländska fartyg i denna trafik. Av ökningen av nettodräktigheten kom hela 93 % på det finska tonnaget, som ökades med 629 fartyg och 1 028 100 registerton, motsvarande 6.1 och 11.8 %. Ökningen av utländskt tonnage var endast 77 500 registerton eller 0.7 %, medan antalet fartyg minskades med 2 557 eller 12.3 %.

Det finska tonnagets relativa andel i hela tonnaget var 45.8 % eller märkbart större än föregående år. Den uppgick nämligen år 1961 till 43.2 %, år 1960 till 39.6 %, år 1959 till 40.2 %, år 1958 till 39.1 % och åren 1935—38 i medeltal till 31.3 %. Frånsett åren 1958 ja 1961 har denna andel varje år nedgått sedan år 1953, då den utgjorde 44.9 %.

B. Suora merenkulku vuonna 1962 kuukausittain — Den direkta sjöfarten år 1962 fördelad på olika månader

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettorekisteritonnia Anlåt och avgången tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets fördelning i % per månad	Siitä suomalaisen tonniston Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	667 423	687 191	1 354 614	6.4	49.3
Helmikuu — Februari	556 402	497 417	1 053 819	5.0	52.8
Maaliskuu — Mars	624 244	514 407	1 138 651	5.4	54.8
Huhtikuu — April	576 639	582 190	1 158 829	5.4	49.8
Toukokuu — Maj	770 595	986 151	1 756 746	8.3	43.9
Kesäkuu — Juni	984 768	1 173 019	2 157 787	10.2	45.6
Heinäkuu — Juli	1 125 967	1 593 194	2 719 161	12.8	41.4
Elokuu — Augusti	1 073 288	1 440 865	2 514 153	11.8	42.7
Syyskuu — September	941 048	1 078 731	2 019 779	9.5	46.6
Lokakuu — Oktober	823 109	1 085 670	1 908 779	9.0	43.1
Marraskuu — November	794 699	1 040 352	1 835 051	8.6	43.3
Joulukuu — December	774 285	836 689	1 610 974	7.6	48.1
Yhteensä — Summa	9 712 467	11 515 876	21 228 343	100.0	45.8

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jäasuhteista ja puutavaran viennin sesonkiloontoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä yli puolet koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonnilluvut sivuuttavat joulukuun luvut.

Myös selontekovuoden meriliikenne oli pienimmillään helmi—maaliskuussa, mutta kuitenkin joka kuukausi huhti- ja kesäkuuta lukuunottamatta suurempi kuin edellisen vuoden vastaavana kuukautena. Suhteellisesti oli talvikuukausien tammi—huhtikuun liikenne vähän suurempi, mutta kesäkuukausien ja syys—lokakuun liikenne vähän pienempi kuin edellisellä vuonna. Koko liikenteestä tuli talvikuukausien tammi—huhtikuun osalle 22.2 % ja kesä—lokakuun osalle 53.3 %.

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart är i regel betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongskaraktär. Under normala år kommer på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt över hälften av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tonalet för maj brukar överstiga tonalet för december.

Även under redogörelseåret hade sjöfarten den minsta omfattningen under februari—mars, men var dock varje månad frånsett april och juni större än motsvarande månad året förut. Relativt var trafiken under vintermånaderna januari—april något större, men under sommarmånaderna och september—oktober något mindre än året förut. Av årets hela trafik kom på vintermånaderna januari—april 22.2 % och på juni—oktober 53.3 %.

Jos vertaillaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin kasvaa.

Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus suurimmillaan helmi—maaliskuussa käsittäen yli puolet Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta. Tämä osuus oli joka kuukausi tammi- ja helmikuuta lukuunottamatta suurempi kuin edellisenä vuonna.

II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti

Lastissa ¹⁾ saapuneiden alusten nettovetomäärä, yhteensä 7 644 100 rekisteritonnia, on kasvanut edellisestä vuodesta 923 100 rekisteritonilla eli 13.7 %, siis suhteellisesti yli kaksi kertaa enemmän kuin koko meriliikenne. Lisäyksestä tuli lähes 2/3 eli 64.0 % suomalaisen tonniston osalle. Suomalaisen tonniston lisäys oli 15.8 %, ja ulkomaisen tonniston 11.2 %. Ulkomaisista tonnistoista ovat suurimmat lisäykset tapahtuneet lastissa saapuneessa ruotsalaisessa ja norjalaisessa tonnistossa.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagens andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom det är att vänta, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagens relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en ökning.

Under redogörelseåret var det finska tonnagens andel störst under februari—mars, omfattande över hälften av tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet. Denna andel var varje månad, fränsett januari och februari, större än året förut.

II In- och utförsel sjöledes

Det i last ¹⁾ ankomna tonnagens nettodräktighet, sammanlagt 7 644 100 registerton, ökades jämfört med föregående år med 923 100 registerton eller 13.7 % eller relativt två gånger mera än hela sjöfarten. Av ökningen kom inemot 2/3 eller 64.0 % på det finska tonnaget. Det finska tonnagens ökning var 15.8 % och det utländska tonnagens 11.2 %. Den största ökningen bland det i last ankomna utländska tonnaget kom på det svenska och norska tonnaget.

C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1958—1962 — Det anlända lastförande tonnaget åren 1958—1962

Kansallisuus Nationalitet	1962		1961		1960		1959		1958	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	4 340 265	56.8	3 749 521	55.8	3 370 282	53.7	2 742 824	55.6	2 323 710	54.2
Ruotsalaiset — Svenska	1 226 216	16.0	995 751	14.8	854 283	13.6	677 790	13.7	500 487	11.7
Tanskalaiset — Danska	91 915	1.2	80 842	1.2	107 817	1.7	91 871	1.9	100 348	2.4
Norjalaiset — Norska	145 679	1.9	102 088	1.5	135 137	2.2	127 282	2.6	94 981	2.2
Islantilaiset — Isländska	15 578	0.2	14 683	0.2	14 398	0.2	8 155	0.2	13 918	0.3
Neuvostoliittolaiset — Sovjet- tiska	236 086	3.1	200 042	3.0	221 599	3.5	220 114	4.5	168 778	3.9
Puolalaiset — Polska	176 814	2.3	170 301	2.5	157 903	2.5	124 131	2.5	82 873	1.9
Itäsaksalaiset — Östtyska	53 434	0.7	74 649	1.1	70 417	1.1	21 197	0.4	23 574	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	583 913	7.6	564 271	8.4	572 653	9.1	492 368	10.0	493 378	11.5
Brittiläiset — Brittiska	327 137	4.3	317 579	4.7	230 351	3.7	163 712	3.3	182 716	4.3
Irlantilaiset — Irländska	42 144	0.6	14 048	0.2	35 120	0.6	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska	200 330	2.6	222 168	3.3	284 592	4.6	158 059	3.2	184 645	4.3
Espanjalaiset — Spanska	7 750	0.1	13 714	0.2	13 679	0.2	1 047	0.0	—	—
Italialaiset — Italienska	7 244	0.1	5 024	0.1	20 617	0.3	—	—	12 526	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	20 234	0.3	6 390	0.1	9 435	0.2	1 553	0.0	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	2 823	0.0	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	27 235	0.4	11 711	0.2	17 101	0.3	—	—	—	—
Israelilaiset — Israelitiska	934	0.0	11 676	0.2	2 660	0.0	4 162	0.1	6 372	0.1
Liberiläiset — Liberianska	14 373	0.2	22 232	0.3	18 293	0.3	1 118	0.0	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	106 729	1.4	126 766	1.9	125 006	2.0	79 269	1.6	73 843	1.7
Panamalaiset — Panamen- siska	8 704	0.1	5 918	0.1	7 537	0.1	2 177	0.0	9 211	0.2
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	11 413	0.1	11 675	0.2	9 410	0.1	15 571	0.4	15 565	0.4
Yhteensä — Summa	7 644 127	100.0	6 721 049	100.0	6 281 113	100.0	4 932 400	100.0	4 286 925	100.0

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakululasti.

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus on noussut 55.8 %:sta vuonna 1961 56.8 %:iin selontekovuonna. Ruotsalainen tonnisto oli kuten aikaisemminkin ensimmäisellä tilalla lastissa saapuneista ulkomaisista tonnistoista sen osuuden noustua 14.8 %:sta 16.0 %:iin. Toisella tilalla olevan länsisaksalaisen tonniston osuus on laskenut joka vuosi vuoden 1958 jälkeen ja oli 7.6 %. Seuraavina olivat brittiläinen (4.3 %), neuvostoliittolainen (3.1 %), alankomaalainen (2.6 %), puolalainen (2.3 %) ja norjalainen (1.9 %) tonnisto. Ruotsalaisen ja venäläisen tonniston osuutta lisäsivät matkustajialukset aika huomattavasti.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

Det finska tonnagets relativa andel har stigit från 55.8 % år 1961 till 56.8 % under redogörelseåret. Det svenska tonnaget intog såsom tidigare år den främsta platsen bland det i last ankomna utländska tonnaget och dess andel steg från 14.8 % till 16.0 %. Andelen för det västtyska tonnaget, som kom på andra plats, har nedgått varje år sedan år 1958 och utgjorde 7.6 %. Närmast i ordningen följde det brittiska (4.3 %), ryska (3.1 %), nederländska (2.6 %), polska (2.3 %) och norska (1.9 %) tonnaget. Av andelarna för det svenska och ryska tonnaget kom en betydande del på passagerarfartygen.

Lägges den frambefordrade lastmängden till grund för motsvarande sammanställning erhålles följande siffror:

D. Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1958—1962 Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1958—1962

Kansallisuus Nationalitet	1962		1961		1960		1959		1958	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	6 285 427	65.0	5 710 718	63.5	5 373 054	60.0	4 382 946	64.8	3 621 089	59.9
Ruotsalaiset — Svenska	361 560	3.7	365 780	4.1	312 770	3.5	228 458	3.4	169 154	2.8
Tanskalaiset — Danska	130 877	1.4	123 485	1.4	164 331	1.8	115 732	1.7	126 980	2.1
Norjalaiset — Norska	169 735	1.8	76 142	0.8	179 429	2.0	201 939	3.0	156 099	2.6
Islantilaiset — Isländska	15 260	0.1	10 896	0.1	12 937	0.1	9 223	0.1	9 597	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	199 406	2.1	51 370	0.6	154 644	1.7	164 171	2.4	135 753	2.2
Puolalaiset — Polska	341 627	3.5	354 591	3.9	327 671	3.7	236 527	3.5	147 979	2.5
Itäksalaiset — Östtyska	68 333	0.7	53 083	0.6	55 247	0.6	21 563	0.3	32 752	0.5
Länsisaksalaiset — Västtyska	991 292	10.2	1 014 046	11.3	1 119 387	12.5	864 216	12.8	974 559	16.1
Brittiläiset — Brittiska	422 241	4.4	539 978	6.0	371 239	4.2	164 687	2.5	198 623	3.3
Irlantilaiset — Irländska	99 499	1.0	33 675	0.4	82 624	0.9	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	440 128	4.6	474 914	5.3	599 458	6.7	321 583	4.8	368 536	6.1
Belgialaiset — Belgiska	—	—	4 510	0.0	2 913	0.0	1 149	0.0	2 345	0.0
Italialaiset — Italienska	17 105	0.2	29 807	0.3	44 726	0.5	—	—	30 659	0.5
Kreikkalaiset — Grekiska	28 091	0.3	12 220	0.1	24 130	0.3	3 891	0.1	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	62 986	0.6	22 498	0.3	42 104	0.5	—	—	—	—
Israelilaiset — Israelitiska	963	0.0	21 045	0.3	4 448	0.0	3 765	0.1	3 321	0.1
Liberialaiset — Liberianska	8 161	0.1	59 550	0.6	20 337	0.2	2 726	0.0	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	2 297	0.0	19 335	0.2	19 215	0.2	2 593	0.0	24 669	0.4
Panamalaiset — Panamensiska	18 595	0.2	5 264	0.1	4 176	0.1	1 479	0.0	17 772	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	7 995	0.1	9 778	0.1	40 650	0.5	34 474	0.5	23 695	0.4
Yhteensä — Summa	9 671 578	100.0	8 992 685	100.0	8 955 490	100.0	6 761 122	100.0	6 043 582	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonnimäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihtelevaa ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavara-liikenteestä. Yhdistelmät täydentävät siten toisiaan.

Tavaramäärän mukaan laskettuna Suomen kauppalaivaston osuus oli, kuten edellisinäkin vuosina, suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna, mutta ero on vähän suurempi kuin edellisenä vuonna. Suomalaisilla aluksilla tuotu tavaramäärä oli 6 285 400

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kan vissa avvikelser konstateras beträffande andelen för olika nationers fartyg i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell gäller lastmängden. Då lasten är av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, ger icke enbart den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. Sammanställningarna kompletterar sålunda varandra.

Beräknad enligt varumängden var såsom föregående år det finska tonnagets andel större än den blir beräknad enligt registerton, och skillnaden var något större än föregående år. Den på finska fartyg införda lastmängden var 6 285 400 ton eller 65.0 % av hela

tonnia eli 65.0 % koko tuonnista ja suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 574 700 tonnia eli 10.1 %. Kun koko tuonti meritse oli 9 671 600 tonnia ja siten 678 900 tonnia eli 7.5 % suurempi kuin vuonna 1961, tuli tuonnin lisäyksestä yli 4/5 eli 84.7 % kotimaisen tonniston osalle. Ulkomaisilla aluksilla tuodun tavaramäärän lisäys oli 104 200 tonnia eli vain 3.2 %. Suurimmat lisäykset tulivat norjalaisen ja venäläisen tonniston osalle. Useimpien kansallisuuksien aluksien kohdalla on tässä suhteessa tapahtunut pientä vähennystä.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jolla tuotu tavaramäärä on vähän pienentynyt. Sen suhteellinen osuus tuontiiimme oli 10.2 % ja on laskenut joka vuosi vuoden 1958 jälkeen, jolloin se oli 16.1 %. Seuraavana oli alankomaalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus oli 4.6 %, ja jolla tuotu tavaramäärä oli lähes 35 000 tonnia pienempi kuin edellisenä vuonna. Kolmannella tilalla oli brittiläinen tonnisto, jonka osalle tuli 4.4 % tuonnistamme tuodun tavaramäärän pienentyessä yli 100 000 tonnilla. Sitten seurasivat ruotsalainen (3.7 %), puolalainen (3.5 %), neuvostoliittolainen (2.1 %), norjalainen (1.8 %) ja tanskalainen (1.4 %) tonnisto. Näistä on ainoastaan norjalaisen ja venäläisen tonniston osuus noussut.

Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli vain neljännes rekisteritonnimäärän mukaan lasketusta osuudesta, johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustaja-alusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavaraa kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja. Samoin venäläisten alusten osuuskien ero rekisteritonnimäärän ja tavaramäärän mukaan lasketuna johtuu matkustaja-aluksista, joissa ei ole sanottavasti lastia.

Kuten taulukosta E näkyy, oli kotimaisen tonniston osuus suurin kaikkien tavararyhmien tuontiin. Niinpä tuotiin kivennäisöljyistä lähes 80 %, viljasta ja lannoitusaineista noin 70 %, kivihiilestä ja koksista sekä metalleista ja metalliteoksista noin 60 % suomalaisilla aluksilla. Länsisaksalaisten alusten osuus oli kaikissa tavararyhmissä kivennäisöljyjen ja puutavaran tuontia lukuunottamatta lähinnä suurin. Kivennäisöljyistä tuotiin muu osa pääasiallisesti brittiläisillä sekä neuvostoliittolaisilla ja irlantilaisilla aluksilla ja puutavaraa norjalaisilla aluksilla.

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli neljännes eli 25.1 % ja siten määrältään ja suhteellisesti enemmän kuin edellisenä vuonna lastissa saapuneesta tonnistosta. Tämä johtui pääasiallisesti Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Samoin oli edelleen toisella tilalla Neuvostoliitto sen osuuden ollessa 17.1 %. Myös tämä osuus on sekä määrältään että suhteellisesti suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Tässäkin liikenteessä on huomattava osa matkustaja-alusliikennettä. Sitten seurasivat lastissa saapuneen tonniston lähtömaina Puola (10.8 %), Yhdysvallat (6.0 %), Länsi-Saksa (5.8 %), Iso-Britannia (5.5 %), Alankomaat (4.1 %), Belgia (2.3 %) ja Tanska (2.3 %).

importin ja siten suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 574 700 tonnia eli 10.1 %. Kun koko tuonti meritse oli 9 671 600 tonnia ja siten 678 900 tonnia eli 7.5 % suurempi kuin vuonna 1961, tuli tuonnin lisäyksestä yli 4/5 eli 84.7 % kotimaisen tonniston osalle. Ulkomaisilla aluksilla tuodun tavaramäärän lisäys oli 104 200 tonnia eli vain 3.2 %. Suurimmat lisäykset tulivat norjalaisen ja venäläisen tonniston osalle. Useimpien kansallisuuksien aluksien kohdalla on tässä suhteessa tapahtunut pientä vähennystä.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget främsta platsen, men lastmängden, som infördes på detta, minskades något. Dess relativa andel i vår införsel utgjorde 10.2 % och har årligen nedgått sedan 1958, då den var 16.1 %. Närmast i ordningen följde det nederländska tonnaget, vars relativa andel var 4.6 % och på vilket infördes närmare 35 000 ton mindre än året förut. På tredje plats kom det brittiska tonnaget, på vilket 4.4 % av vår import belöpte sig, medan den införda lastmängden minskades med över 100 000 ton. Därefter följde det svenska (3.7 %), polska (3.5 %), ryska (2.1 %), norska (1.8 %) och danska (1.4 %) tonnaget. Av dessa ökades endast andelarna för det norska och ryska tonnaget.

Den omständigheten att det svenska tonnagets andel var endast en fjärdedel av andelen räknad efter registerton, beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, vilken trafik endast i ringa mån omfattar godsbeholdningen, dels på att de stora svenska linjelastfartygen i fjärrtrafik, som anlöpa finska hamnar, i regel här intar och lossar endast dellaster. Likaledes beror skillnaden mellan andelarna för ryska fartyg räknade enligt registerton och varumängd på passagerarfartygen, på vilka det icke i nämnvärd mån fraktas last.

Såsom av tabell E framgår var i fråga om importen av samtliga varuslag det inhemska tonnagets andel störst. Av mineraloljor infördes inemot 80 %, av spannmål och bigödningsämnen omkring 70 %, av stenkolk och koks samt av metaller och metallarbeten omkring 60 % på finska fartyg. Andelen för de västtyska fartygen var i alla varugrupper förutom vid införseln av mineraloljor och trävaror näststörst. Av mineraloljor infördes den övriga delen huvudsakligen på brittiska, ryska och irländska fartyg och av trävaror på norska fartyg.

Sverige intog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna. Därifrån ankom en fjärdedel eller 25.1 % av det anlända lastförande tonnaget och således såväl kvantitativt som relativt mera än året förut. Detta föranleddes huvudsakligen av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Likaså innehade Sovjetunionen fortfarande andra platsen med 17.1 %. Även denna andel var såväl kvantitativt som relativt större än föregående år. Av denna trafik kom också en märkbar del på passagerarfartygstrafiken. Därefter följde som avgångsländer för det lastförande tonnaget Polen (10.8 %), Förenta Staterna (6.0 %), Västtyskland (5.8 %), Storbritannien (5.5 %), Nederländerna (4.1 %), Belgien (2.3 %) och Danmark (2.3 %).

E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1962
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1962

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalli- teokset Metaller och metall- arbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Stycke- gods		Puutavara Trävaror		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset—Finska	72 983	68.6	1 608 334	60.2	317 182	59.1	244 099	73.0	2 703 786	78.7	448 906	56.5	10 523	64.4	879 614	49.5
Ruotsal. — Svenska	2 273	2.1	35 459	1.3	47 578	8.9	2 902	0.9	29 943	0.9	106 095	13.3	1 367	8.4	135 943	7.7
Tanskal. — Danska	7 196	6.8	14 114	0.5	3 931	0.7	6 607	2.0	953	0.0	12 492	1.6	—	—	85 584	4.8
Norjalaiset — Norska	1 602	1.5	18 938	0.7	9 271	1.7	5 883	1.8	73 097	2.1	22 196	2.8	3 708	22.7	35 040	2.0
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	—	—	2 100	0.6	—	—	253	0.0	—	—	12 907	0.7
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	—	—	66 251	2.5	616	0.1	—	—	107 666	3.1	1 176	0.1	—	—	21 697	1.2
Puolalaiset — Polska	515	0.5	280 109	10.5	31 612	5.9	—	—	3	0.0	20 492	2.6	—	—	8 896	0.5
Itäsalakalaiset — Öst- tyska	—	—	39 817	1.5	4 848	0.9	167	0.0	—	—	12 652	1.6	—	—	10 849	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	15 500	14.6	425 246	15.9	74 331	13.9	55 481	16.6	5 211	0.2	109 927	13.8	668	4.1	304 928	17.2
Brittiläiset — Brit- tiska	548	0.5	56 537	2.1	22 826	4.3	111	0.0	296 239	8.6	31 508	4.0	—	—	14 472	0.8
Irlantilaiset — Ir- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	99 499	2.9	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska ...	5 711	5.4	23 243	0.9	23 238	4.4	17 214	5.1	83 783	2.5	24 932	3.1	70	0.4	261 937	14.8
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	17 105	0.5	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Gre- kiska	—	—	10 823	0.4	657	0.1	—	—	16 081	0.5	—	—	—	—	530	0.0
Libanonilaiset — Libanesiska	—	—	62 986	2.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberiläiset — Libe- rianska	—	—	8 161	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	237	0.0	—	—	—	—	2 038	0.3	—	—	22	0.0
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	20 893	0.8	—	—	—	—	—	—	2 584	0.3	—	—	4 076	0.2
Yhteensä — Summa	106 328	100.0	2 670 911	100.0	536 327	100.0	334 564	100.0	3 435 366	100.0	795 251	100.0	16 336	100.0	1 776 495	100.0

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 80.2 %, Amerikasta 13.4 %, Aasiasta 3.4 %, Afrikasta 2.5 % ja Australiasta ja Etelämeren saarilta 0.5 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus laskenut ja muiden maanosien osuudet Aasiaa lukuunottamatta ovat nousseet.

Lastissa lähtenyt tonnisto oli ainoastaan 37 400 rekisteritonnia eli 0.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna, mutta 294 000 rekisteritonnia eli 3.8 % suurempi kuin lastissa saapunut tonnisto. Lisäys johtui kokonaan kotimaisen tonniston kasvusta, joka oli 200 500 rekisteritonnia eli 6.6 %, sillä lastissa lähtenyt ulkomainen tonnisto oli 163 000 rekisteritonnia eli 3.3 % pienempi kuin vuotta aikaisemmin. Suurin vähenys on tapahtunut länsisaksalaisen tonniston kohdalla. Sen sijaan havaitaan pientä lisäystä lastissa lähteneessä ruotsalaisessa, tanskalaisessa, norjalaisessa, puolalaisessa ja kreikkalaisessa tonnistossa.

Lastissa lähteneen suomalaisen tonniston osuus on noussut 38.2 %:sta vuonna 1961 40.6 %:iin selontekovuonna. Ulkomaisista tonnistoista oli matkustaja-alusliikenteen ansiosta edelleen ensimmäisellä tilalla ruotsalainen tonnisto, jonka osuus on noussut 18.3 %:sta 18.7 %:iin. Samoin oli edelleen toisella tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus on kuitenkin laskenut

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnaget sålunda: Europa 80.2 %, Amerika 13.4 %, Asien 3.4 %, Afrika 2.5 % och Australien och Söderhavsoarna 0.5 %. Jämfört med föregående år har andelen för Europa minskats och andelarna för övriga världsdelarna förutom Asien ökat.

Det i last avgångna tonnaget var endast 37 400 registerton eller 0.5 % större än föregående år, men 294 000 registerton eller 3.8 % större än det i last ankomna tonnaget. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av det inhemska tonnaget, som utgjorde 200 500 registerton eller 6.6 %, ty det i last avgångna utländska tonnaget var 163 000 registerton eller 3.3 % mindre än året förut. Den största minskningen kom på det västtyska tonnaget. Däremot kan man lägga märke till en liten ökning i det i last avgångna svenska, danska, norska, polska och grekiska tonnaget.

Andelen för det i last avgångna finska tonnaget har stigit från 38.2 % år 1961 till 40.6 % redogörelseåret. Av det utländska tonnaget intog fortfarande det svenska på grund av passagerarfartygstrafiken den första platsen och dess andel steg från 18.3 % till 18.7 %. Likaledes innehades den andra platsen fortfarande av det västtyska tonnaget, vars andel dock nedgick från

F. Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1958—1962 ¹⁾
 Det anlända lastförande tonnageets fördelning enligt avgångsländer åren 1958—62 ¹⁾

	1962		1961		1960		1959		1958	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
	Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton	
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	2 163 660	25.1	1 774 881	23.6	1 478 685	21.0	1 121 231	19.9	930 765	19.0
Tanska — Danmark	194 331	2.3	193 662	2.6	209 025	3.0	251 699	4.5	215 002	4.4
Norja — Norge	51 044	0.6	58 333	0.8	71 130	1.1	60 217	1.1	43 966	0.9
Islanti — Island	16 351	0.2	17 577	0.2	14 398	0.2	8 155	0.1	12 903	0.3
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	1 471 679	17.1	1 066 391	14.2	1 114 111	15.8	975 554	17.3	738 535	15.1
Puola — Polen	931 793	10.8	1 013 120	13.5	1 029 479	14.6	736 976	13.1	648 003	13.2
Itä-Saksa — Östtyskland	146 091	1.7	160 762	2.1	108 745	1.5	84 311	1.5	84 878	1.7
Länsi-Saksa — Västtyskland ..	503 626	5.8	483 821	6.4	414 355	5.9	369 036	6.5	299 630	6.1
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	472 652	5.5	452 351	6.0	455 622	6.5	384 749	6.8	353 098	7.2
Irlanti — Irland	11 538	0.1	11 769	0.2	12 099	0.2	13 251	0.2	6 992	0.1
Alankomaat — Nederländerna	352 788	4.1	319 201	4.2	328 464	4.7	284 815	5.0	237 108	4.8
Belgia — Belgien	199 964	2.3	182 587	2.4	195 723	2.8	177 932	3.2	150 468	3.1
Ranska — Frankrike	128 754	1.5	123 798	1.6	114 105	1.6	89 928	1.6	57 191	1.2
Espanja — Spanien	67 712	0.8	72 289	1.0	58 808	0.8	43 811	0.8	49 487	1.0
Portugali — Portugal	20 526	0.2	11 358	0.1	10 587	0.2	16 918	0.3	7 826	0.2
Italia — Italien	46 047	0.5	29 590	0.4	17 287	0.2	26 188	0.5	16 887	0.3
Kreikka — Grekland	57 371	0.7	55 688	0.7	56 627	0.8	45 753	0.8	36 363	0.7
Romania — Rumänien	59 142	0.7	78 047	1.0	100 646	1.4	30 842	0.5	39 749	0.8
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	13 705	0.2	20 613	0.3	22 837	0.3	7 064	0.1	19 224	0.4
Afrikka — Afrika:										
P. Afrikka — Nordafrika	63 687	0.7	64 656	0.9	77 407	1.1	51 155	0.9	63 430	1.3
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	45 071	0.5	16 341	0.2	21 556	0.3	10 618	0.2	6 573	0.1
Etelä-Afrikka — Sydafrika	65 537	0.7	32 072	0.4	31 005	0.4	18 091	0.3	17 229	0.4
Itä-Afrikka — Östafrika	53 823	0.6	27 714	0.4	25 291	0.4	9 888	0.2	9 511	0.2
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien	60 138	0.7	41 836	0.5	71 589	1.0	70 837	1.3	55 501	1.1
Lounais-Aasia — Sydvästasien	179 261	2.1	174 483	2.3	188 079	2.7	66 308	1.2	162 110	3.3
Etelä-Aasia — Sydasien	42 867	0.5	14 906	0.2	—	—	—	—	—	—
Itä-Aasia — Ostasien	12 391	0.1	49 111	0.7	7 364	0.1	67 945	1.2	106 406	2.2
Amerikka — Amerika:										
Kanada	127 507	1.5	98 977	1.3	82 730	1.2	52 924	0.9	31 399	0.6
Yhdysvallat — För. Staterna ..	520 555	6.0	463 790	6.2	454 785	6.5	306 800	5.4	310 311	6.3
Meksikko — Mexiko	23 560	0.3	20 169	0.3	3 143	0.0	8 576	0.2	2 533	0.1
Muut Keski-Amerikan maat — Övriga centr.amerikanska länder	70 407	0.8	59 947	0.8	45 356	0.6	34 510	0.6	10 753	0.2
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	27 869	0.3	16 230	0.2	5 948	0.1	8 080	0.1	2 684	0.1
Brasilia — Brasilien	98 364	1.2	87 804	1.2	65 883	0.9	78 878	1.4	64 565	1.3
Argentiina — Argentina	92 029	1.1	85 032	1.1	72 312	1.0	86 353	1.5	51 823	1.1
Colombia	95 562	1.1	63 838	0.8	38 696	0.5	22 758	0.4	33 125	0.7
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga sydamerikanska länder	90 159	1.1	72 293	1.0	26 444	0.4	11 822	0.2	15 824	0.3
Australia — Australien	44 519	0.5	11 877	0.2	12 498	0.2	11 039	0.2	11 908	0.2
Yhteensä — Summa	8 622 080	100.0	7 526 914	100.0	7 042 819	100.0	5 645 012	100.0	4 903 760	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

16.1 %:sta 14.2 %:iin. Sitten seurasivat tanskalainen (5.8 %), alankomaalainen (4.4 %), norjalainen (4.0 %), brittiläinen (2.5 %) ja neuvostoliittolainen (1.9 %) tonnisto. Lastissa lähteneen venäläisen tonniston suuruus johtui melkein kokonaan venäläisten matkustajajalustien kauttakulkuliikenteestä.

Painotoneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken yhdistelmän H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavuuksista.

16.1 % till 14.2 %. Därefter följde det danska (5.8 %), nederländska (4.4 %), norska (4.0 %), brittiska (2.5 %) och ryska (1.9 %) tonnageet. Storleken av det i lastavgångna ryska tonnageet hänförde sig nästan helt och hållet till genomgångstrafiken av ryska passagerarfartyg.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställning H utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registrertontalet.

G. Lastissa lähteneet alukset vv. 1958—62 — Det avgångna lastförande tonnageet åren 1958—62

Kansallisuus Nationalitet	1962		1961		1960		1959		1958	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	3 220 834	40.6	3 020 355	38.2	2 599 335	35.0	2 175 594	35.0	1 875 405	34.7
Ruotsalaiset — Svenska	1 481 155	18.7	1 442 234	18.3	1 367 956	18.5	1 182 436	19.0	956 874	17.7
Tanskalaiset — Danska	461 973	5.8	457 403	5.8	507 379	6.8	448 651	7.2	398 904	7.4
Norjalaiset — Norska	317 859	4.0	275 810	3.5	283 612	3.8	218 083	3.5	195 470	3.6
Islantilaiset — Isländska	23 448	0.3	23 862	0.3	23 703	0.3	18 865	0.3	19 490	0.4
Neuvostoliittolaiset — Sovje- tiska	154 240	1.9	168 918	2.1	163 181	2.2	156 879	2.5	125 654	2.3
Puolalaiset — Polska	98 480	1.2	81 225	1.0	101 359	1.4	78 148	1.3	109 855	2.0
Itäsaksalaiset — Östtyska	62 464	0.8	79 527	1.0	72 649	1.0	46 448	0.8	39 047	0.7
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 130 615	14.2	1 272 114	16.1	1 147 019	15.5	1 112 020	17.9	979 710	18.1
Brittiläiset — Brittiska	199 135	2.5	203 814	2.6	193 745	2.6	164 007	2.6	185 741	3.4
Alankomaalaiset — Neder- ländska	347 603	4.4	409 905	5.2	458 309	6.2	391 196	6.3	298 313	5.5
Espanjalaiset — Spanska	29 770	0.4	63 943	0.8	36 719	0.5	8 693	0.1	29 214	0.5
Jugoslaviaalaiset — Jugosla- viska	7 370	0.1	28 190	0.4	38 367	0.5	7 625	0.1	1 589	0.0
Italialaiset — Italienska	871	0.0	—	—	12 591	0.2	4 497	0.1	14 193	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	54 115	0.7	29 306	0.4	48 188	0.6	15 524	0.2	3 179	0.1
Turkkilaiset — Turkiska	20 414	0.3	10 433	0.1	43 279	0.6	—	—	5 340	0.1
Libanonilaiset — Libanesiska	52 614	0.7	46 924	0.6	27 996	0.4	12 698	0.2	2 191	0.0
Israelilaiset — Israelitiska	3 132	0.0	10 573	0.1	11 361	0.2	14 934	0.2	13 256	0.3
Intialaiset — Indiska	47 369	0.6	29 632	0.4	—	—	—	—	—	—
Liberialaiset — Liberianska	35 963	0.5	37 863	0.5	84 413	1.1	32 328	0.5	11 141	0.2
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	95 833	1.2	124 809	1.6	127 596	1.7	98 190	1.6	101 680	1.9
Costaricalaiset - Costaricanska	2 779	0.0	3 733	0.0	7 428	0.1	7 748	0.1	17 346	0.3
Panamalaiset - Panamensiska	70 805	0.9	52 355	0.7	28 484	0.4	17 942	0.3	11 646	0.2
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	19 311	0.2	27 788	0.3	31 732	0.4	8 800	0.2	12 673	0.3
Yhteensä — Summa	7 938 152	100.0	7 900 716	100.0	7 416 401	100.0	6 221 306	100.0	5 407 911	100.0

H. Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1958—1962
Utförelsen ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1958—1962

	1962		1961		1960		1959		1958	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	3 981 824	39.1	3 992 647	36.2	3 554 098	34.2	3 199 486	36.2	2 620 178	34.5
Ruotsalaiset — Svenska	1 067 038	10.5	1 321 287	12.0	1 171 166	11.3	951 041	10.9	846 501	11.1
Tanskalaiset — Danska	606 647	5.9	631 400	5.7	703 888	6.8	576 252	6.5	562 320	7.4
Norjalaiset — Norska	248 500	2.4	212 114	1.9	266 991	2.6	188 900	2.1	160 501	2.1
Islantilaiset — Isländska	16 525	0.2	11 265	0.1	12 259	0.1	12 636	0.1	16 505	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovje- tiska	987	0.0	17 783	0.2	41 991	0.4	22 396	0.3	17 749	0.2
Puolalaiset — Polska	108 724	1.1	164 410	1.5	159 474	1.5	156 664	1.8	197 162	2.6
Itäsaksalaiset — Östtyska	77 643	0.8	62 067	0.6	51 780	0.5	56 778	0.6	53 194	0.7
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 456 579	24.1	2 746 815	24.9	2 466 031	23.7	2 270 730	25.7	2 008 563	26.4
Brittiläiset — Brittiska	343 865	3.4	370 082	3.4	331 198	3.2	278 697	3.2	296 699	3.9
Alankomaalaiset — Neder- ländska	768 724	7.5	937 224	8.5	1 003 969	9.7	859 901	9.7	618 374	8.1
Belgialaiset — Belgiska	5 766	0.1	22 739	0.2	25 899	0.2	4 530	0.0	9 848	0.1
Espanjalaiset — Spanska	29 281	0.3	75 895	0.7	39 449	0.4	8 637	0.1	43 210	0.6
Italialaiset — Italienska	1 456	0.0	—	—	26 472	0.2	8 020	0.1	23 207	0.3
Jugoslaviaalaiset — Jugo- slaviska	11 976	0.1	60 017	0.5	57 306	0.5	10 841	0.1	2371	0.0
Kreikkalaiset — Grekiska	59 846	0.6	58 004	0.5	76 231	0.7	31 704	0.4	4 336	0.1
Turkkilaiset — Turkiska	26 601	0.3	15 885	0.1	61 818	0.6	—	—	10 447	0.2
Libanonilaiset — Libanesiska	102 382	1.0	69 137	0.6	50 341	0.5	17 604	0.2	4 603	0.1
Liberialaiset — Liberianska	56 769	0.5	65 008	0.6	151 261	1.5	63 904	0.7	16 955	0.2
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	37 120	0.4	34 290	0.3	42 721	0.4	32 559	0.4	32 354	0.4
Costaricalaiset - Costaricanska	6 804	0.1	9 105	0.1	14 980	0.1	14 591	0.2	28 479	0.4
Panamalaiset - Panamensiska	132 658	1.3	95 039	0.9	40 477	0.4	27 180	0.3	12 890	0.2
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	36 452	0.3	53 777	0.5	49 890	0.5	36 205	0.4	16 953	0.2
Yhteensä — Summa	10 184 167	100.0	11 025 990	100.0	10 399 690	100.0	8 829 256	100.0	7 603 399	100.0

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standartti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi-eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers-eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

Koko vienti meritse oli 10 184 200 tonnia ja siten 841 800 tonnia eli 7.6 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Vähennys johtui melkein kokonaan ulkomaisella tonnistolla viedyn lastimäärän pienenemisestä, sillä suomalaisilla aluksilla viedyn tavaramäärän vähennys oli vain 10 800 tonnia eli 0.3 %, mutta ulkomaisilla aluksilla viedyn tavaramäärän vähennys oli peräti 831 000 tonnia 11.8 %. Tästä johtuen on kotimaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin noussut 36.2 %:sta vuonna 1961 39.1 %:iin vuonna 1962 eli suuremmaksi kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1954 jälkeen. Ulkomaisista aluksista ovat suurimmat vähennykset tapahtuneet länsisaksalaisilla, ruotsalaisilla ja alankomaalaisilla aluksilla viedyissä tavaramäärissä. Niistä oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus on kuitenkin laskenut 24.9 %:sta 24.1 %:iin. Sitten seurasivat ruotsalainen (10.5 %), alankomaalainen (7.5 %), tanskalainen (5.9 %), brittiläinen (3.4 %) ja norjalainen (2.4 %) tonnisto.

Taulukko I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pahvista ja kartongista sekä kappaletavarasta vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Oman tonnistomme osuus oli suurin myös paperipuun, vaneerin ja »muun tavar» vientiin. Sahatusta puutavarasta vietiin lähes puolet länsisaksalaisilla aluksilla ja yli viidesosa alankomaalaisilla aluksilla, mutta vain kymmenesosa kotimaisilla aluksilla. Lisäksi vietiin länsisaksalaisilla aluksilla kaivospylväistä yli puolet, »muusta sahaamattomasta puutavarasta» noin neljännes ja malmeista kolme kymmenesosaa. Ruotsalaisilla aluksilla vietiin paperipuusta ja »muusta sahaamattomasta puutavarasta» noin neljännes sekä puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pahvista ja kartongista, vaneerista ja malmeista noin kymmenesosa ja »muusta tavarasta» noin kuudesosa. Tanskalaisten alusten osuus oli suurin puuhiokkeen ja selluloosan viennissä, josta tuli sen osalle noin kuudesosa, joka oli lähinnä suurin suomalaisten alusten osuuden jälkeen.

Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustajaluoliikenteestä johtuen Ruotsi oli ensimmäisellä tilalla myös lastissa lähteneen tonniston määräraimaista. Sen osuus on joka vuosi noussut vuoden 1956 jälkeen ja oli vuonna 1962 peräti 19.3 %. Tärkein vientimaa on kuitenkin edelleen ollut Iso-Britannia, jonne meni 12.4 % lastissa lähteneestä tonnistosta. Sitten seurasivat Alankomaat (7.1 %), Länsi-Saksa (6.8 %), Yhdysvallat (6.2 %), Itä-Aasian maiden suuri ryhmä (3.8 %), Ranska (3.2 %) ja Tanska (3.2 %). Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet Ruotsiin, Yhdysvaltoihin, Espanjaan, Etu-Aasiaan ja Tanskaan lastissa menneissä tonnistoissa. Useiden maiden kohdalla on havaittavissa vähennystä.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 66.8 %, Amerikkaan 18.2 %, Aasiaan 9.4 %, Afrikkaan 4.2 % ja Australiaan ja Uuteen Seelantiin 1.4 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Amerikan osuus noussut.

Den totala utförseln sjöledes utgjorde 10 184 200 ton och var således 841 800 ton eller 7.6 % mindre än året förut. Minskningen föränleddes nästan helt och hållet av minskningen av den på utländska fartyg utförda lastmängden, ty minskningen av den på finska fartyg utförda lastmängden var endast 10 800 ton eller 0.3 %, medan minskningen av den på utländska fartyg utförda lastmängden utgjorde hela 831 000 ton eller 11.8 %. Därav följde att det inhemska tonnagets andel i utförseln steg från 36.2 % år 1961 till 39.1 % år 1962 och sålunda var större än under något år efter år 1954. Beträffande de utländska fartygen har de största minskningarna skett i de på västtyska, svenska och nederländska fartyg utförda lastmängderna. Bland dem intog det västtyska tonnaget fortfarande den främsta platsen, ehuru dess andel nedgick från 24.9 % till 24.1 %. Sedan följde det svenska (10.5 %), nederländska (7.5 %), danska (5.9 %), brittiska (3.4 %) och norska (2.4 %) tonnaget.

Tabell 1 utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

Den övervägande delen av varugrupperna slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong samt styckegods utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade vårt eget tonnage de största andelarna även vid utförseln av pappersved, faner och »övrigt gods». Av sågade trävaror utfördes inemot hälften på västtyska och över en femtedel på nederländska, men endast en tiondedel på inhemska fartyg. Ytterligare utfördes på västtyska fartyg över hälften av varugruppen gruvstolpar, omkring en fjärdedel av »övriga osågade trävaror» samt omkring en tiondedel av varugrupperna slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong, faner och malm och omkring en sjättedel av »övrigt gods». Andelen för de danska fartygen var störst vid utförseln av slipmassa och cellulosa och utgjorde c. en sjättedel av denna export, vilket innebar, att detta tonnaget kom på andra plats efter de finska fartygen.

På grund av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige intog Sverige den främsta platsen även bland destinationsländerna för det i last avgångna tonnaget. Dess andel har stigit kontinuerligt sedan år 1956 och utgjorde år 1962 hela 19.3 %. Det främsta exportlandet har dock fortfarande varit Storbritannien, dit 12.4 % av det lastförande tonnaget avgick. Därefter följde Nederländerna (7.1 %), Västtyskland (6.8 %), Förenta Staterna (6.2 %), den stora gruppen länder i Ostasien (3.8 %), Frankrike (3.2 %) och Danmark (3.2 %). Den största ökningen hänförde sig till det lastförande tonnaget till Sverige, Förenta Staterna, Spanien, Främre Asien och Danmark. För flera länders vidkommande kan en minskning noteras.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 66.8 %, Amerika 18.2 %, Asien 9.4 %, Afrika 4.2 % och Australien och Nya Zeeland 1.4 %. Jämfört med föregående år har andelen för Amerika stigit.

I. Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1962

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved		Kaivospölväät (Prospit) Gruvstolpar (Prosp)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standarttia standard	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	96 246	9.9	1 017 474	45.5	213 762	28.8	3 749	13.2	83 597	19.5
Ruotsalaiset — Svenska	39 259	4.0	567 972	25.4	—	—	81	0.3	106 271	24.8
Tanskalaiset — Danska	49 907	5.1	36 323	1.6	872	0.1	—	—	8 658	2.0
Norjalaiset — Norska	11 279	1.2	44 091	2.0	3 007	0.4	—	—	823	0.2
Islantilaiset — Isländska	1 923	0.2	—	—	344	0.0	—	—	1 160	0.3
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	—	—	2 233	0.1	—	—	—	—	—	—
Itäsaksalaiset — Östtyska	973	0.1	104 520	4.7	—	—	—	—	621	0.1
Länsisaksalaiset — Västtyska	467 070	48.1	321 830	14.4	383 074	51.7	1 718	6.1	105 841	24.7
Brittiläiset — Brittiska	29 849	3.1	24 326	1.1	6 637	0.9	—	—	11 186	2.6
Alankomaalaiset — Nederländska ..	222 027	22.9	3 241	0.1	9 632	1.3	—	—	96 559	22.6
Belgialaiset — Belgiska	2 059	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska	8 661	0.9	—	—	—	—	19 216	67.9	—	—
Jugoslaviaiset — Jugoslaviska ..	—	—	11 039	0.5	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	6 685	0.7	18 361	0.8	23 782	3.2	3 533	12.5	3 934	0.9
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	2 021	0.1	42 820	5.8	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	1 525	0.2	21 471	1.0	27 768	3.8	—	—	7 749	1.9
Intialaiset — Indiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberialaiset — Liberianska	6 576	0.7	10 475	0.5	5 378	0.7	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska ..	22 510	2.3	47 640	2.1	24 539	3.3	—	—	685	0.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	4 432	0.4	1 942	0.1	—	—	—	—	832	0.2
Yhteensä — Summa	970 981	100.0	2 234 959	100.0	741 615	100.0	28 297	100.0	427 916	100.0

J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1958—1962¹⁾

	1962		1961		1960		1959		1958	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	2 062 561	19.3	1 756 230	16.6	1 530 221	15.8	1 174 836	13.9	937 050	13.1
Tanska — Danmark	342 666	3.2	303 907	2.9	346 521	3.6	322 733	3.8	253 827	3.6
Norja — Norge	149 403	1.4	273 298	2.6	184 963	1.9	71 194	0.8	66 641	0.9
Islanti — Island	22 803	0.2	17 755	0.2	23 780	0.2	20 382	0.2	21 708	0.3
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	152 033	1.4	180 613	1.7	118 925	1.2	79 184	0.9	65 845	0.9
Puola — Polen	222 702	2.1	238 564	2.3	200 174	2.1	202 446	2.4	247 817	3.5
Itä-Saksa — Östtyskland ...	125 031	1.2	140 287	1.3	122 819	1.3	116 436	1.4	132 507	1.9
Länsi-Saksa — Västtyskland	724 063	6.8	892 019	8.4	692 544	7.2	560 124	6.6	583 942	8.2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland	1 324 282	12.4	1 375 702	13.0	1 501 434	15.5	1 356 725	16.1	1 077 393	15.1
Irlanti — Irland	66 122	0.6	72 791	0.7	78 495	0.8	63 822	0.8	49 740	0.7
Alankomaat — Nederländerna	764 121	7.1	765 490	7.2	748 248	7.7	645 159	7.6	464 385	6.5
Belgia — Belgien	291 564	2.7	293 591	2.8	303 527	3.1	307 039	3.6	257 826	3.6
Ranska — Frankrike	346 224	3.2	433 608	4.1	416 637	4.3	362 193	4.3	343 773	4.8
Espanja — Spanien	160 278	1.5	107 811	1.0	27 489	0.3	34 139	0.4	109 245	1.5
Italia — Italien	186 879	1.8	164 421	1.6	162 001	1.7	105 614	1.3	102 880	1.4
Kreikka — Grekland	117 758	1.1	95 193	0.9	94 617	1.0	92 391	1.1	62 876	0.9
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	34 712	0.3	15 587	0.2	17 929	0.2	15 900	0.2	11 884	0.2
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	52 878	0.5	38 155	0.4	34 626	0.4	31 468	0.4	18 944	0.3
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka - Nordafrika	174 873	1.6	151 319	1.4	121 204	1.3	106 763	1.3	129 697	1.8
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	108 051	1.0	92 886	0.9	4 233	0.0	3 079	0.0	6 513	0.1
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	82 769	0.8	108 912	1.0	94 677	1.0	100 302	1.2	89 981	1.3
Itä-Afrikka — Östafrika	89 881	0.8	91 609	0.8	89 830	1.0	98 659	1.2	78 841	1.1

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun. — ¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 16 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin selontekovuonna tuonti- ja vientitavaroistamme 51.7 % suomalaisilla aluksilla. Kotimaisen tonniston osuus oli siten suurempi kuin edellisellä vuonna, jolloin se oli 48.5 %.

Sammanläs importen och exporten fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställning K på sida 16 framgår.

Såsom siffrorna ge vid handen transporterades under redogörelseåret på finska fartyg 51.7 % av våra import- och exportvaror. Andelen för det inhemska tonnaget var sålunda större än föregående år, då den

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1962

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong		Vaneri Faner		Malmit Malmer		Kappaletavara Styckegods		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
1 218 364	59.9	1 234 771	57.3	113 682	49.4	171 553	29.9	65 616	54.5	261 274	44.8
187 270	9.2	238 832	11.1	29 471	12.8	63 333	11.1	14 855	12.4	93 321	16.0
323 523	15.9	77 036	3.6	7 044	3.1	7 975	1.4	2 929	2.4	25 471	4.4
56 898	2.8	97 557	4.5	6 450	2.8	830	0.1	6 213	5.2	26 749	4.4
—	—	7 164	0.3	428	0.2	—	—	1 080	0.9	1 450	0.3
—	—	—	—	—	—	—	—	875	0.7	112	0.0
48 954	2.4	13 823	0.6	481	0.2	28 728	5.0	6 047	5.0	9 686	1.7
—	—	11 839	0.6	1 485	0.6	1 505	0.3	1 716	1.4	10 906	1.9
136 053	6.7	264 755	12.3	7 935	3.4	173 936	30.4	14 855	12.3	101 379	17.4
24 469	1.2	104 275	4.8	52 657	22.9	42 089	7.3	3 631	3.0	10 409	1.8
8 753	0.4	41 615	1.9	4 075	1.8	1 706	0.3	473	0.4	15 596	2.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 155	0.1	18	0.0	—	—	10	0.0	2 847	0.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 008	1.2
7 530	0.4	5 266	0.2	497	0.2	—	—	—	—	25	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 400	0.5	3 344	0.1	—	—	37 893	6.6	—	—	3 214	0.6
—	—	15 973	0.8	3	0.0	—	—	21	0.0	21	0.0
—	—	—	—	—	—	20 532	3.6	—	—	9 883	1.7
—	—	28 995	1.4	1 378	0.6	—	—	1 818	1.5	1 061	0.2
3 086	0.1	6 110	0.3	4 130	1.8	22 820	4.0	299	0.3	92	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 904	0.5	1 558	0.1	550	0.2	—	—	—	—	2 390	0.4
2 035 204	100.0	2 155 068	100.0	230 284	100.0	572 900	100.0	120 438	100.0	582 894	100.0

Det avgångna lastförande tonnageets fördelning enligt destinationsländer åren 1958—1962¹⁾

	1962		1961		1960		1959		1958	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien .	266 929	2.5	216 899	2.1	241 428	2.5	185 741	2.2	160 660	2.2
Lounais-Aasia—Sydvästasien	88 666	0.8	76 210	0.7	32 560	0.3	20 678	0.2	27 963	0.4
Etelä-Aasia — Sydasiens . . .	248 660	2.3	167 896	1.6	147 596	1.5	59 114	0.7	82 598	1.2
Itä-Aasia — Ostasien	407 885	3.8	566 525	5.4	386 098	4.0	469 958	5.6	135 815	1.9
Amerikka — Amerika:										
Kanada	138 600	1.3	102 444	1.0	112 530	1.2	105 881	1.3	70 882	1.0
Yhdysvallat — För. Staterna	663 449	6.2	563 125	5.3	575 793	6.0	561 474	6.6	510 177	7.1
Meksiko — Mexiko	58 893	0.5	59 058	0.6	60 002	0.6	45 163	0.5	54 456	0.8
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. centr.amerikanska länder	195 279	1.8	165 049	1.6	127 394	1.3	116 157	1.4	131 040	1.8
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	31 087	0.3	24 785	0.2	46 462	0.5	59 679	0.7	77 418	1.1
Venezuela	160 048	1.5	148 831	1.4	123 998	1.3	123 780	1.5	112 860	1.6
Brasilian — Brasilien	95 682	0.9	118 966	1.1	124 202	1.3	116 541	1.4	106 746	1.5
Argentiina — Argentina	101 492	1.0	101 986	1.0	109 533	1.1	124 085	1.5	103 279	1.4
Colombia	149 840	1.4	169 245	1.6	160 669	1.7	144 544	1.7	121 611	1.7
Peru	106 477	1.0	97 347	0.9	103 507	1.0	97 473	1.2	76 221	1.1
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	244 021	2.3	221 610	2.1	219 883	2.3	223 707	2.6	161 321	2.2
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zee- land	153 684	1.4	149 712	1.4	175 249	1.8	122 528	1.4	92 444	1.3
Yhteensä — Summa	10 712 346	100.0	10 559 436	100.0	9 661 798	100.0	8 447 091	100.0	7 138 806	100.0

ja samalla suurempi kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1954 jälkeen. Määrältään se oli 563 900 tonnia eli 5.8 % suurempi kuin edellisellä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Meritse tapahtuneen tuonnin ja viennin kokonaismäärä 19 855 700 tonnia sen sijaan oli 162 900 tonnia eli 0.8 % pienempi kuin edellisellä vuonna. Kokonaistavaraliikenteen vähennys joh-

utgjorde 48.5 %, och samtidigt större än under något år sedan år 1954. Kvantitativt var den 563 900 ton eller 5.8 % större än föregående år och samtidigt större än under något år tidigare. Den totala in- och utförseln sjöledes 19 855 700 ton var däremot 162 900 ton eller 0.8 % mindre än året förut. Minskningen av den totala varutrafiken förändrades sålunda av en minskning av

K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1958—62
Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1958—62

Kansallisuus Nationalitet	1962		1961		1960		1959		1958	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	10 267 251	51.7	9 703 365	48.5	8 927 152	46.1	7 582 432	48.6	6 241 267	45.7
Ruotsalaiset — Svenska	1 428 598	7.2	1 687 067	8.4	1 483 936	7.7	1 179 499	7.6	1 015 655	7.5
Tanskalaiset — Danska	737 524	3.7	754 885	3.8	868 219	4.5	691 984	4.4	689 300	5.1
Norjalaiset — Norska	418 235	2.1	288 256	1.4	446 420	2.3	390 839	2.5	316 600	2.3
Islantilaiset — Isländska	31 785	0.2	22 161	0.1	25 196	0.1	21 859	0.1	26 102	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovje- tiska	200 393	1.0	69 153	0.3	196 635	1.0	186 567	1.2	153 502	1.1
Puolalaiset — Polska	450 351	2.3	519 001	2.6	487 145	2.5	393 191	2.5	345 141	2.5
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	145 976	0.7	115 150	0.6	107 027	0.6	78 341	0.5	85 946	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	3 447 871	17.4	3 760 861	18.8	3 585 418	18.5	3 134 946	20.1	2 983 122	21.9
Brittiläiset — Brittiska	766 106	3.9	910 060	4.5	702 437	3.6	443 384	2.9	495 322	3.6
Irantilaiset — Irändska	101 084	0.5	37 511	0.2	86 557	0.4	831	0.0	977	0.0
Alankomaalaiset — Neder- ländska	1 208 852	6.1	1 412 138	7.1	1 603 427	8.3	1 181 484	7.6	986 910	7.3
Belgialaiset — Belgiska	5 766	0.0	27 249	0.1	28 812	0.1	5 679	0.0	12 193	0.1
Espanjalaiset — Spanska	30 700	0.2	78 242	0.4	51 533	0.3	10 804	0.1	43 210	0.3
Italialaiset — Italienska	18 561	0.1	29 807	0.2	71 198	0.4	8 020	0.1	53 866	0.4
Jugoslavalaiset — Jugosla- viska	11 976	0.1	61 868	0.3	73 023	0.4	10 841	0.1	6 576	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	87 937	0.4	70 224	0.3	100 361	0.5	35 595	0.2	4 336	0.0
Turkkilaiset — Turkiska	26 601	0.1	15 885	0.1	68 618	0.4	—	—	10 447	0.1
Libanonilaiset — Libanesiska	165 368	0.8	91 635	0.5	92 445	0.5	17 604	0.1	4 603	0.0
Israelilaiset — Israelitiska ...	5 348	0.0	37 561	0.2	23 293	0.1	27 033	0.2	14 033	0.1
Liberilaiset — Liberianska ..	64 930	0.3	124 558	0.6	171 598	0.9	66 630	0.4	16 955	0.1
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	39 417	0.2	53 625	0.3	61 936	0.3	35 152	0.2	57 023	0.4
Costaricalaiset — Costaricanska	6 804	0.0	9 105	0.0	15 240	0.1	14 591	0.1	28 479	0.2
Panamalaiset — Panamensiska	151 253	0.8	100 303	0.5	44 653	0.2	28 659	0.2	30 662	0.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	37 058	0.2	39 005	0.2	32 901	0.2	44 413	0.3	24 754	0.2
Yhteensä — Summa	19 855 745	100.0	20 018 675	100.0	19 355 180	100.0	15 590 378	100.0	13 646 981	100.0

L. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1962
In- och utförseln sjöledes åren 1926—1962

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.8	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9
1958	6 043.6	3 621.1	59.9	7 603.4	2 620.2	34.5	13 647.0	6 241.3	45.7
1959	6 761.1	4 382.9	64.8	8 829.3	3 199.5	36.2	15 590.4	7 582.4	48.6
1960	8 955.5	5 373.1	60.0	10 399.7	3 554.1	34.2	19 355.2	8 927.2	46.1
1961	8 992.7	5 710.7	63.5	11 026.0	3 992.6	36.2	20 018.7	9 703.3	48.5
1962	9 671.6	6 285.4	65.0	10 184.1	3 981.8	39.1	19 855.7	10 267.2	51.7

tui siten ulkomaisilla aluksilla kuljetetun tavaramäärän pienenemisestä 726 800 tonnilla eli 7 %:lla. Suurimmat vähennykset ovat tapahtuneet länsisaksalaisilla, ruotsalaisilla, alankomaalaisilla ja brittiläisillä aluksilla kuljetetuissa tavaramäärissä. Sen sijaan havaitaan eräiden kansallisuuksien alusten kuten esim. norjalaisten, venäläisten, irlantilaisten ja panamalaisten kohdalla lisäystä.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on vähän laskenut ja oli 17.4 %. Seuraavina olivat ruotsalainen ja alankomaalainen tonnisto, joiden osuudet olivat vastaavasti 7.2 ja 6.1 %. Niistä on kumpikin osuus laskenut. Muiden tärkeimpien ulkomaisten alusten osuudet olivat: brittiläisten 3.9 %, tanskalaisten 3.7 %, puolalaisten 2.3 % ja norjalaisten 2.1 %.

Taulukossa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepovuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisesta alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pieneneminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuus laski tavaraliikenteen vähäisestä pienenemisestä huolimatta 45.9 %:iin ja pysyi melkein samana kaksi seuraavaa vuotta. Samoin poikkesivat vuodet 1959 ja 1961 edellisistä vuosista siten, että tavaraliikenteen kasvaessa myös kotimaisen tonniston osuus kasvoi. Selontekovuoden osuuden kasvu johtui, kuten edellä on jo ilmennyt, siitä, että kotimaisella tonnistolla kuljetettu tavaramäärä kasvoi ja ulkomaisilla aluksilla kuljetettu tavaramäärä pieneni.

III. Eri satamien merkitys merenkululle

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee siv. 18 olevasta yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonna.

den på utländska fartyg transporterade varumängden med 726 800 ton eller med 7 %. Den största minskningen hänförde sig till de på västtyska, svenska, nederländska och brittiska fartyg in- och utförda lastmängderna. Däremot kan man lägga märke till en ökning för några nationers fartyg såsom t.ex. norska, ryska, irländska och panamensiska.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget den främsta platsen. Dess relativa andel nedgick dock något och utgjorde 17.4 %. Närmast i ordningen följde det svenska och nederländska tonnaget, vilkas andelar utgjorde 7.2 resp. 6.1 %. Båda andelarna minskades jämfört med föregående år. Andelarna för de viktigaste övriga grupperna av utländska fartyg var följande: brittiska 3.9 %, danska 3.7 %, polska 2.3 % och norska 2.1 %.

Tabell L utvisar in- och utförelsen sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästen enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst vapenstilleståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnagets andel år för år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlåtelseerna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 kom till synes redan följande år, då det finska tonnagets andel steg till hela 54.7 %. Den fortsatta tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen föranledde, att denna andel år 1949 var 57.9 % eller större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stod i samband med förändringarna i hela varutrafiken sålunda, att då varutrafiken minskades, ökades andelen och tvärtom. År 1956 nedgick denna andel oberoende av att varutrafiken något minskades till 45.9 % och förblev nästan densamma under de två följande åren. Likaledes avvek åren 1959 och 1961 från tidigare år sålunda, att även den relativa andelen för det inhemska tonnaget steg trots att varutrafiken ökades. Ökningen av denna andel under redogörelseåret förorsakades, såsom redan ovan framgått, av att den transporterade varumängden på det inhemska tonnaget ökades, men minskades på utländska fartyg.

III. De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl är endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 netto-registerton.

**M. Merenkulku vv. 1958—62 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnin (ulko-
maisessa merenkulussa selvitetty tonnist)**

**Sjöfarten åren 1958—62 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregister-ton
(i utrikes sjöfart klarerat tonnage)**

Satama Hamn	1962		1961		1960		1959		1958	
	Nettotonnin Nettoton	%	Nettotonnin Nettoton	%	Nettotonnin Nettoton	%	Nettotonnin Nettoton	%	Nettotonnin Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	6 864 666	20.7	6 367 252	20.0	5 737 880	20.0	5 189 474	20.4	4 578 237	20.7
Hamina — Fredrikshamn	2 218 407	6.7	2 491 561	7.8	1 720 611	6.0	1 608 984	6.3	1 284 392	5.8
Kotka	4 669 561	14.1	4 624 688	14.6	4 181 738	14.6	4 308 417	16.9	3 557 997	16.1
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valko)	276 153	0.8	214 947	0.7	144 453	0.5	112 898	0.4	113 545	0.5
Tolkkinen — Tolkis	184 802	0.5	206 734	0.7	224 773	0.8	235 772	0.9	168 793	0.8
Hanko — Hangö	830 480	2.5	601 169	1.9	657 335	2.3	415 271	1.6	514 197	2.3
Koverhar	443 720	1.3	124 552	0.4	.	.	.	.	.	.
Turku — Åbo	4 249 970	12.8	3 728 904	11.7	3 543 618	12.3	2 878 832	11.3	2 954 159	13.4
Parainen — Pargas	282 565	0.9	132 274	0.4	161 060	0.6	179 410	0.7	129 189	0.6
Kokkila . . . . .	.	.	114 840	0.4	.	.	.	.	.	.
Korppoo — Korpo . . . . .	.	.	149 004	0.4	147 802	0.5	.	.	.	.
Naantali — Nådendal	1 533 824	4.6	1 248 183	3.9	1 299 311	4.5	945 789	3.7	744 041	3.4
Maarianhamina — Marie- hamn	2 376 119	7.2	1 953 268	6.1	1 477 504	5.1	1 326 096	5.2	999 217	4.5
Rauma — Raumo	1 299 651	3.9	1 393 155	4.4	1 178 997	4.1	958 424	3.8	856 695	3.9
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Män- tyluoto — Råfsö)	1 804 132	5.4	1 973 215	6.2	1 803 292	6.3	1 841 959	7.3	1 538 560	6.9
Kristiinankaupunki — Kris- tinstad	125 328	0.4	139 898	0.4	123 270	0.4	106 118	0.4	112 345	0.5
Kaskinen — Kaskö	250 476	0.8	219 005	0.7	336 076	1.2	281 375	1.1	266 450	1.2
Vaasa — Vasa	552 718	1.7	639 917	2.0	607 338	2.1	519 508	2.0	427 330	1.9
Pietarsaari — Jakobstad	605 247	1.8	489 693	1.5	415 375	1.4	343 686	1.4	303 405	1.4
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	664 810	2.0	704 876	2.2	734 196	2.6	500 837	2.0	458 758	2.1
Himanka . . . . .	.	.	114 770	0.4	.	.	.	.	.	.
Raahe — Brahestad	186 301	0.6	196 220	0.6	194 426	0.7	165 364	0.7	134 334	0.6
Oulu — Uleåborg	1 359 220	4.1	1 494 475	4.7	1 386 144	4.8	1 282 075	5.0	1 138 116	5.1
Pateniemi	209 953	0.6	166 892	0.5	187 798	0.7	176 022	0.7	119 438	0.5
Haukipudas (Martinniemi) . . .	163 116	0.5	160 374	0.5	161 916	0.6	158 950	0.6	103 652	0.5
Kemi	1 085 003	3.3	1 036 083	3.3	1 111 023	3.9	1 004 075	4.0	733 196	3.3
Tornio — Torneå (Röyttä) . . .	.	.	.	.	132 784	0.4	103 788	0.4	.	.
Muut satamat — Övr. hamnar	920 261	2.8	1 142 300	3.6	1 031 481	3.6	797 299	3.2	883 451	4.0
Yhteensä — Summa	33 156 483	100.0	31 828 249	100.0	28 700 201	100.0	25 440 423	100.0	22 119 497	100.0

Maan eri satamissa eli siis sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä kasvoi 31 828 200 rekisteritonnista vuonna 1961 33 156 500 rekisteritonnin vuonna 1962 eli 4.2 %. Lisäys oli siten suhteellisesti vähän pienempi kuin suoran eli Suomen ja ulkomaiden välisen merenkulun lisäys, mikä johtuu siitä, että alukset eivät ole samalla matkallaan käyneet aivan niin monessa satamassa kuin edellisenä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 6 864 700 nettorekisteritonnin, Kotka 4 669 600 tonnia, Turku 4 250 000 tonnia, Maarianhamina 2 376 100 tonnia, Hamina 2 218 400 tonnia, Pori 1 804 100 tonnia, Naantali 1 533 800 tonnia, Oulu 1 359 200 tonnia, Rauma 1 299 700 tonnia ja Kemi 1 085 000 tonnia. Muiden satamien liikenne on jäänyt alle miljoonan nettotonnin.

Kolmen ensimmäisen sataman järjestys on sama kuin edellisenä vuonna, mutta Maarianhamina on vilkastuneen matkustaja-alusliikenteen johdosta päässyt Haminan ja Porin edelle ja Naantali on sivuuttanut Oulun ja Rauman. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Helsingin, Hangon, Naantalina, Maarianhaminan ja Pietarsaaren sekä Koverharin kohdalla. Näiden satamien sekä Kotkan, Valkon ja

Det i landets olika hamnar eller således såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarade tonnaget ökades från 31 828 200 nettoregister-ton år 1961 till 33 156 500 register-ton år 1962 eller 4.2 %. Ökningen var således relativt något mindre än ökningen av den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet, vilket visar att samma fartyg under samma resa icke anlöpt fullt så många hamnar som året förut.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 6 864 700 nettoregister-ton, Kotka 4 669 600 ton, Åbo 4 250 000 ton, Mariehamn 2 376 100 ton, Fredrikshamn 2 218 400 ton, Björneborg 1 804 100 ton, Nådendal 1 533 800 ton, Uleåborg 1 359 200 ton, Raumo 1 299 700 ton och Kemi 1 085 000 ton. I ingen av de övriga hamnar steg partygstrafiken till 1 milj. nettoton.

Ordningsföljden för de tre första hamnarna var densamma som föregående år, men Mariehamn har på grund av den ökade passagerarfartygstrafiken gått om Fredrikshamn och Björneborg och Nådendal har passerat Uleåborg och Raumo. Den största ökningen jämfört med föregående år gäller Helsingfors, Hangö, Åbo, Nådendal, Mariehamn och Jakobstad samt Koverhar. Fartygstrafiken i dessa hamnar samt i Kotka,

Paraisten liikenne nousi uuteen ennätysmäärään. Sen sijaan voidaan havaita vähennystä mm. Haminan, Tolkisten, Rauman, Porin ja Vaasan liikenteessä. Koko liikenteestä tuli kaupunkisatamien osalle 93.7 % ja maalaissatamien osalle 6.3 %, vastaten 93.3 ja 6.7 % vuotta aikaisemmin.

Jos vastaava järjestys laaditaan liitetaulussa 6 olevien satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan on satamien järjestys muuten sama kuin edellä mainittu paitsi että Turku on ennen Kotkaa ja Naantali ennen Poria. Satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineenottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Näitä yhdistelmiä täydentää seuraavalla sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 läntien.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tämä osuus oli 30.1 % ja siten suurempi kuin kolmena edellisenä vuonna. Toisella tilalla tuontisatamana öljysatamansa ansiosta oli edelleen Naantali, joka ei ole mainitussa luettelossa ja jonka osuus tuontiin on noussut 15.7 %:sta 17.6 %:iin. Seuraavina olivat Turku (11.3 %), Kotka (8.8 %), Pori (5.3 %), Hamina (4.5 %), Koverhar (4.5 %), Kokkola (3.0 %), Rauma (2.9 %) ja Oulu (2.7 %). Näistä satamista ovat ainoastaan Kokkolan ja Koverharin osuudet nousseet, jälkimmäisen lähes kolminkertaiseksi. Eri satamien tuontimäärät eri tavaramalajeittain ilmenevät liitetaulusta 5a. Tuonnin koko määrästä tuli kaupunkisatamien osalle 92.8 % ja maalais-satamien, pääasiallisesti teollisuussatamien osalle 7.2 %, vastaten 95.3 % ja 4.7 % vuotta aikaisemmin.

Vienti on jakaantunut jonkin verran tasaisemmin eri satamiin kuin tuonti. Tärkein vientisatamamme Kotka eroaa kuitenkin huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, eräinä vuosina enemminkin viennistä tapahtunut sen kautta. Selontekovuonna tämä osuus oli 24.3 % eli suurempi kuin mm. vuosina 1958—61. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistämme keskittynyt Haminaan, Poriin ja Ouluun, joista viimeksi mainittu oli vuosina 1955—58 pääasiallisesti malmisatamansa ansiosta toiseksi tärkein vientisatamamme. Sen jälkeen on Hamina ollut toisella tilalla Porin ja Oulun ollessa seuraavina. Näiden kolmen sataman suhteelliset osuudet vientiimme olivat vuonna 1962 vastaavasti 14.1, 8.4 ja 6.7 %, joista ainoastaan Haminan osuus on kasvanut edelliseen vuoteen verrattuna. Sitten seurasivat Helsinki (6.0 %), Kemi (5.3 %), Rauma (4.1 %), Turku (3.3 %), Kokkola (3.2 %), Hanko (2.3 %), Raahe (2.3 %) ja Pietarsaari (2.2 %). Näistä satamista ovat kaikkien muiden paitsi Helsingin ja Kokkolan suhteelliset osuudet vähän kasvaneet, Hangon eniten. Viennin koko määrästä tuli kaupunkisatamien osalle 91.0 % ja maalaissatamien osalle 9.0 % vastaten 90.6 ja 9.4 % vuotta aikaisemmin. Eri satamien vientimäärät tavaramalajeittain ilmenevät liitetaulusta 5 b.

Purjehdusajan pituus eri kaupunkisatamissa ilmenee liitetaulusta 6.

Valkom och Pargas steg till ett nytt toppresultat. Däremot kan man lägga märke till en minskning av trafiken på bl. a. Fredrikshamn, Tolkis, Raumo, Björneborg och Vasa. Av hela trafiken kom på städernas hamnar 93.7 % och på landsortshamnarna 6.3 % mot 93.3 % resp. 6.7 % året förut.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilaga 6 ingående, av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningsföljden annars densamma förutom att Åbo passerar Kotka och Nådendal Björneborg. Hamnmyndigheternas uppgifter omfattar förutom inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m.m. anlöpt hamnen.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabell N på följande sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret utgjorde denna andel 30.1 % och var således större än under de tre föregående åren. Den andra platsen som importhamn har fortfarande på grund av oljehamnen intagits av Nådendal, som icke finns upptagen i nämnda tabell och vars andel i importen stigit från 15.7 % till 17.6 %. Närmast i ordningen följde Åbo (11.3 %), Kotka (8.8 %), Björneborg (5.3 %), Fredrikshamn (4.5 %), Koverhar (4.5 %), Gamlakarleby (3.0 %), Raumo (2.9 %) och Uleåborg (2.7 %). Av nämnda hamnar har endast andelarna för Gamlakarleby ja Koverhar stigit jämfört med föregående år, för den senare inemot trefaldigt. Importmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5a. Av hela importen kom på stadshamnarna 92.8 % och på landsortshamnarna, huvudsakligen industrihamnarna, 7.2 % motsvarande 95.3 % resp. 4.7 % året förut.

Exporten har fördelat sig något jämnare på olika hamnar än importen. Vår ledande exporthamn Kotka skiljer sig dock avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och vissa år ännu en större del av utförseln gått över den. Under redogörelseåret var denna andel 24.3 % eller större än bl. a. åren 1958—61. Efter kriget har en avsevärd del av vår export skett över Fredrikshamn, Björneborg och Uleåborg, av vilka den sistnämnda åren 1955—58 huvudsakligen på grund av sin malmhamn var den andra bland våra exporthamnar. Därefter har Fredrikshamn intagit denna plats, närmast följd av Björneborg och Uleåborg. De relativa andelarna i utförseln för dessa tre hamnar var år 1962 14.1, 8.4 resp. 6.7 %, av vilka endast andelen för Fredrikshamn stigit jämfört med föregående år. Därefter följde Helsingfors (6.0 %), Kemi (5.3 %), Raumo (4.1 %), Åbo (3.3 %), Gamlakarleby (3.2 %), Hangö (2.3 %), Brahestad (2.3 %) och Jakobstad (2.2 %). Av dessa hamnar har andelen för alla övriga utom för Helsingfors och Gamlakarleby något ökats, för Hangö mest. Av hela utförseln kom på stadshamnarna 91.0 % och på landsortshamnarna 9.0 % mot 90.6 % resp. 9.4 % året förut. Exportmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5 b.

Seglationstiden i hamnarna framgår av tabellbilaga 6.

N. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—62 — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1962

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo		Rauma Raumo		Pori (Mäntsyläho —Repsaari) Björneborg (Mantsynoto —Raisio)		Vaasa Vasa		Kokkola (Ykköpellaja) Gamlakarleby (Yxpihä)		Oulu Uleåborg		Kemi			
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4	0.7	4.4
1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.5	2.5	0.5	3.9	0.5	3.9
1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	1.4	0.7	4.6	0.7	4.6
1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5	0.9	4.5
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5	0.9	5.5
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	5.2	0.3	5.2
1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8	0.5	6.8
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2	0.6	7.2
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7	0.7	5.7
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4	0.7	5.4
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3	0.6	5.3
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3	0.5	5.3
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8	0.9	6.8
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7	0.8	5.7
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5	0.4	8.5
1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1	0.3	11.1
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4	0.3	5.4
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9	0.4	5.9
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5	0.3	5.5
1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6	0.2	9.6
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3	0.3	6.3
1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7	0.2	6.7
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7	0.4	6.7
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6	0.1	4.6
1950	36.2	7.4	5.3	7.5	12.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9	0.2	4.9
1951	33.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6	0.3	4.6
1952	37.1	5.5	5.0	9.7	11.6	28.3	3.1	2.5	18.7	2.9	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8	0.1	4.8
1953	30.5	7.0	6.6	7.1	14.0	31.3	2.9	3.5	16.5	4.5	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	3.9	3.5	3.7	5.2	0.3	4.5	0.3	4.5
1954	36.1	6.1	6.3	6.9	11.0	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	4.7	3.2	4.8	9.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	9.0	0.7	5.7	0.7	5.7
1955	34.5	5.6	5.5	6.7	12.4	25.5	2.4	2.7	19.9	3.9	4.2	3.7	4.9	9.7	2.6	2.9	2.9	5.4	3.1	10.2	1.0	4.7	1.0	4.7
1956	34.8	6.3	5.2	5.5	11.6	24.2	3.1	3.6	20.5	5.7	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	2.9	12.0	1.5	5.3	1.5	5.3
1957	34.7	5.1	4.7	7.6	12.1	25.3	2.0	2.0	16.4	3.0	5.1	4.4	5.6	9.7	2.1	1.7	2.7	4.3	3.6	11.7	1.6	7.0	1.6	7.0
1958	30.6	5.9	5.2	10.0	10.1	22.7	1.9	1.8	14.9	3.9	4.9	3.9	4.9	10.2	2.3	1.8	2.1	3.1	3.1	10.3	1.1	6.3	1.1	6.3
1959	28.9	6.8	5.1	11.2	10.1	23.8	1.8	0.7	11.5	2.9	4.7	4.0	5.8	10.7	2.8	1.9	2.4	2.9	3.3	9.1	1.4	7.0	1.4	7.0
1960	28.9	8.1	5.3	10.9	11.3	22.0	1.7	2.0	10.4	5.0	4.7	3.9	6.1	9.6	3.1	1.9	2.7	3.3	3.5	8.3	1.8	6.0	1.8	6.0
1961	28.0	6.3	6.2	13.8	10.1	23.0	1.8	0.9	11.5	3.1	4.4	4.0	6.1	8.7	2.7	2.1	2.4	4.2	3.3	8.1	1.8	5.2	1.8	5.2
1962	30.1	6.0	4.5	14.1	8.8	24.3	1.6	2.3	11.3	3.3	2.9	4.1	5.3	8.4	1.8	1.7	3.0	3.2	2.7	6.7	1.6	5.3	1.6	5.3

Alkutaivalven vähäjäisyyden takia kyettiin Kemi ja Oulu pitämään avoimina tammi—helmikuun vaihteeseen saakka, mutta helmikuun lopulla jouduttiin jään saavutettua lähes normaalin ulottuvaisuutensa sulkemaan Kaskisten pohjoispuolella olevat satamat. Varsinaiset talvisatamat Kaskisista Haminaan voitiin pitää avoimina koko talven. Keväällä voitiin satamat Vaasasta Ykspihlajaan avata jo huhtikuun alkupuolella, mutta Oulun ja Kemin satamat vasta huhti—toukokuun vaihteessa.

Liitetaulu 6 osoittaa myös, kuten alkusanoissa mainittiin, rannikkokaupunkien satamien liikenteestä keretyneet tulot. Ne nousivat vuonna 1962 356.0 milj. vnk eli 6.4 % suuremmiksi kuin edellisellä vuonna ja olivat 5 894.5 milj. (v. 1961 5 538.5 milj.) vnk. Lisäys johtui liikenteen kasvusta. Satamatuloista tuli 5 848.8 milj. (v. 1961 5 498.5 milj.) mk kunnallisten selontekosatamien osalle ja 45.7 milj. (v. 1961 40.0 milj.) mk Hangon valtionsataman osalle. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä 3 029.8 milj., Turussa 700.5 milj., Kotkassa 649.5 milj., Porissa 275.4 milj., Haminaassa 253.8 milj., Oulussa 155.5 milj., Raumalla 141.4 milj., Kemissä 104.7 milj. ja Vaasassa 103.5 milj. mk. Muissa satamissa ne olivat alle 100 milj. mk.

IV. Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne nousi vuonna 1962 1 017 988 saapuneeseen ja lähteneeseen matkustajaan. Todellisuudessa tämä matkustajaliikenne on ollut vähän suurempi, sillä merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimisto on vuonna 1962 saanut tiedot vain vähäisestä osasta omilla purje- ja moottoriveneillään matkustaneista. Tämä johtuu siitä, että Pohjoismaiden tullviranomaisten välisellä sopimuksella on enintään 30 rekisteritonin nettovetoiset huvialukset, joita ei käytetä liikenteeseen ansiotarkoituksessa ja jotka kuuluvat johonkin asianmukaisesti hyväksytyyn purjehdusseuraan ja muuhun yhtymään, vapautettu sopimusmaiden välisessä liikenteessä eräin ehdoin selvitys- ja ilmoitusvelvollisuudesta. Suomen osalta tämä sopimus merkitsee sitä, ettei merenkulkuhallitus saa näistä aluksista mitään tullisäännön 150 §:n mukaisia tietoja mm. niiden matkustajista. Kun matkustajaliikenne meritse käsitti vuonna 1961 904 559 matkustajaa, on lisäys edellä mainitusta puutteesta huolimatta 113 429 henkilöä eli 12.5 %. Suomen ja ulkomaiden välisestä koko matkustajaliikenteestä tuli meriliikenteen osalle 22.6 % vastaten 26.0 % vuotta aikaisemmin.

Kuten taulukosta O näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 68.2 % koko vuoden matkustajamäärästä. Tämä osuus oli melkein sama kuin edellisellä vuonna.

Matkustajista käytti suomalaisia aluksia 67.3 % vastaten 68.6 % vuonna 1961. Tämä osuus on vuoden 1947 jälkeen ollut vähän yli 65 % lukuunottamatta vuosia 1951 ja 1952, jolloin se oli n. 60 %, ja vuotta 1953, jolloin se oli n. 70 %. Ennen sotia tuli matkustajaliikenteestä noin puolet suomalaisten alusten osalle.

På grund av de lätta isförhållandena kunde Kemi och Uleåborg öppenållas ånda till månadsåskiftet januari—februari, men i slutet av februari, då isen nått nåstan normal utåstråckning, måste man stånga alla hamnar norr om Kaskö. Vinterhamnarna från Kaskö till Fredrikshamn kunde öppenållas hela vintern. Om våren kunde hamnarna från Vasa till Yxpila öppnas redan i början av april, men Uleåborgs och Kemi hamnar först vid månadsåskiftet april—maj.

Tabellbilaga 6 utvisar åven, såsom i förordet nämnts de hamnumgålder, som uppburits i kuststädernas hamnar. Uppbörden var år 1962 356.0 milj. gmk eller 6.4 % större ån föregående år och utgjorde 5 894.5 milj. gmk (år 1961 5 538.5 milj. mk). Ökningen försorsakades av sjöfartens tillvåxt. Av hela uppbörden belöpte sig 5 848.8 milj. (år 1961 5 498.5 milj.) mk på de kommunala hamnarna och 45.7 milj. (år 1961 40.0 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöt i Helsingfors 3 029.8 milj. mk, i Åbo 700.5 milj. mk, i Kotka 649.5 milj. mk, i Björneborg 275.4 milj. mk, i Fredrikshamn 253.8 milj. mk, i Uleåborg 155.5 milj. mk, i Raumo 141.4 milj. mk, i Kemi 104.7 milj. mk och i Vasa 103.5 milj. mk. I övriga hamnar understeg hamnumgålderna 100 milj. mk.

IV. Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes steg år 1962 till 1 017 988 ånlånda och avresta passagerare. I verkligheten var denna passagerartrafik något större, ty sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå har år 1962 fått uppgifter endast om en liten del av de passagerare, som rest i egna segel- och motorbåtar. Detta beror på att enligt överenskommelse mellan tullmyndigheterna i de nordiska lånderna har lustfartyg med högst 30 registertons nettodråktighet, som icke anvåndes till trafik i förvårssyfte och som hör till något behörigen godkånt segelsållskap eller annan sammanslutning, på vissa vilkor befriats från klarerings- och ånmålningsåkyldighet i trafik mellan traktatlånderna. För Finlands del betyder denna överenskommelse att sjöfartsstyrelsen icke rörande dessa fartyg får uppgifter bl.å. om passagerare enligt § 150 i tullstadgan. Enår passagerartrafiken sjöledes år 1961 omfattade 904 559 passagerare, år ökningen trots ovannåmda ofullståndighet 113 429 personer eller 12.5 %. Av hela passagerartrafiken mellan Finland och utlandet kom på sjöfarten 22.6 % mot 26.0 % året förut.

Såsom av tabell O framgår och som naturligt år, var passagerartrafiken livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka 68.2 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Denna åndel var nåstan densamma som föregående år.

Av passagerarna anvånde sig 67.3 % av finska fartyg mot 68.6 % år 1961. Denna åndel har sedan år 1947 varit något över 65 % med undantag för åren 1951 och 1952, då den var c. 60 %, och år 1953, då den var c. 70 %. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg.

O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1962 — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1962

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa Pä finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa Pä utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa Pä finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa Pä utländska fartyg			
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Tammikuu — Januari	4 973	68.1	2 325	31.9	6 878	65.2	3 677	34.8	17 853	1.8
Helmikuu — Februari	3 915	70.4	1 649	29.6	4 346	71.3	1 747	28.7	11 657	1.1
Maaliskuu — Mars	5 540	72.0	2 156	28.0	5 334	75.1	1 764	24.9	14 794	1.5
Huhtikuu — April	9 900	56.9	7 485	43.1	9 661	61.2	6 132	38.3	33 178	3.3
Toukokuu — Maj	21 077	63.9	11 912	36.1	23 352	66.5	11 767	33.5	68 108	6.7
Kesäkuu — Juni	52 747	66.6	26 413	33.4	52 241	69.8	22 578	30.2	153 979	15.1
Heinäkuu — Juli	109 745	64.7	59 877	35.3	101 170	66.3	51 424	33.7	322 216	31.7
Elokuu — Augusti	66 658	65.8	34 631	34.2	78 994	67.6	37 912	32.4	218 195	21.4
Syyskuu — September	23 517	71.9	9 189	28.1	23 561	73.0	8 722	27.0	64 989	6.4
Lokakuu — Oktober	10 894	68.5	5 003	31.5	11 067	69.4	4 890	30.6	31 854	3.1
Marraskuu — November	13 891	74.8	4 692	25.2	14 091	75.9	4 480	24.1	37 154	3.6
Joulukuu — December	18 053	72.5	6 833	27.5	13 651	71.4	5 474	28.6	44 011	4.3
Koko vuosi — Hela året	340 910	66.4	172 165	33.6	344 346	68.2	160 567	31.8	1 017 988	100.0

P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1958—62
Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1958—62

Lähtömaa Avgångsland	1962		1961		1960		1959		1958	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	478 874	93.3	423 595	93.1	312 825	92.4	210 009	90.0	159 521	89.4
Tanska — Danmark	6 501	1.3	6 748	1.5	6 764	2.0	7 797	3.3	7 660	4.3
Norja — Norge	32	0.0	72	0.0	204	0.1	46	0.0	181	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	5 411	1.1	5 775	1.3	7 023	2.1	3 857	1.7	2 203	1.2
Puola — Polen	518	0.1	2 619	0.6	278	0.1	508	0.2	283	0.2
Itä-Saksa — Östtyskland	755	0.2	1 141	0.3	544	0.2	78	0.0	29	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	8 320	1.6	5 803	1.3	4 062	1.2	3 270	1.4	3 179	1.8
Iso-Britannia — Storbritannien ..	5 298	1.0	3 974	0.9	3 335	1.0	3 469	1.5	2 614	1.5
Alankomaat — Nederländerna	446	0.1	514	0.1	534	0.2	594	0.3	426	0.2
Belgia — Belgien	301	0.1	227	0.0	195	0.0	620	0.3	166	0.1
Ranska — Frankrike	610	0.1	965	0.2	525	0.1	605	0.3	87	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	488	0.1	945	0.2	24	0.0	22	0.0	20	0.1
Kanada	2 186	0.4	2	0.0	3	0.0	333	0.2	10	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	3 146	0.6	2 394	0.5	2 171	0.6	1 922	0.8	1 894	1.0
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	74	0.0	60	0.0	41	0.0	74	0.0	50	0.1
Muut maat — Övriga länder	115	0.0	83	0.0	76	0.0	91	0.0	60	0.1
Yhteensä — Summa	513 075	100.0	454 917	100.0	338 604	100.0	233 295	100.0	178 333	100.0

Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1958—62
Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1958—62

Määrämaa Destinationsland	1962		1961		1960		1959		1958	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	472 453	93.6	420 352	93.5	314 362	92.8	207 283	90.5	157 845	89.9
Tanska — Danmark	7 515	1.5	6 521	1.5	7 910	2.3	7 635	3.3	6 978	4.0
Norja — Norge	44	0.0	39	0.0	186	0.1	29	0.0	945	0.5
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	7 018	1.4	11 017	2.5	6 400	1.9	4 238	1.9	3 418	1.9
Puola — Polen	444	0.1	615	0.1	117	0.0	204	0.1	90	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	753	0.1	247	0.1	621	0.2	114	0.0	9	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	7 948	1.6	5 593	1.2	4 110	1.2	3 608	1.6	2 736	1.6
Iso-Britannia — Storbritannien ..	3 932	0.8	2 847	0.6	3 063	0.9	3 391	1.5	2 054	1.2
Alankomaat — Nederländerna	403	0.1	456	0.1	503	0.2	656	0.3	388	0.2
Belgia — Belgien	80	0.0	117	0.0	132	0.1	194	0.1	118	0.1
Ranska — Frankrike	493	0.1	569	0.1	415	0.1	334	0.1	159	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	468	0.1	475	0.1	6	0.0	17	0.0	12	0.0
Kanada	1 339	0.2	—	—	1	0.0	253	0.1	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	1 923	0.4	687	0.2	695	0.2	965	0.4	703	0.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	5	0.0	11	0.0	19	0.0	37	0.0	25	0.0
Muut maat — Övriga länder	95	0.0	96	0.0	81	0.0	127	0.1	47	0.0
Yhteensä — Summa	504 913	100.0	449 642	100.0	338 621	100.0	229 085	100.0	175 527	100.0

Pääasiällisin matkareitti on tietenkin edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli vähän yli 93 % matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Tanska, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Iso-Britannia ja Suomi—Yhdysvallat. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet Kanadan, Ruotsin, Länsi-Saksan ja Ison-Britannian matkustajaliikenteessä.

Neuvostoliiton matkustajista oli huomattava osa kauttakulkumatkustajia. Suurten valtamerimatkustajalusten ja risteilyalusten, jotka ovat poikenneet Suomessa, matkustajiin nähden huomautettakoon, että matkustajain lähtömaaksi on otettu se maa, josta alus on viimeksi lähtenyt ja tuloksetty Suomeen, ja määräämääksi se maa, johon alus on Suomesta lähtenyt ja lähtöselvitetty.

Den livligaste passagerarrutten var naturligtvis forfarande Finland—Sverige, på vilken något över 93 % av passagerartrafiken kom. Närmast i ordning följde rutten Finland—Västtyskland, Finland—Danmark, Finland—Sovjetunionen, Finland—Storbritannien och Finland—Förenta Staterna. Den största ökningen av passagerartrafiken kom på Kanada, Sverige, Västtyskland och Storbritannien.

En märkbar del av passagerarna på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare. I fråga om passagerare på stora oceanpassagerarfartyg och kryssningsfartyg, som anlöpte Finland, må det påpekas, att såsom avgångsland räknats det land, varifrån fartyget senast avgått och inklererats till Finland, och som destinationsland det land, till vilket fartyget avgått och utklarerats från Finland.

R. Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1958—62
Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1958—62

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1962	1961	1960	1959	1958	1962	1961	1960	1959	1958
Tammikuu — Januari	8 222	6 869	5 742	5 285	4 609	7 671	6 677	5 827	5 507	4 893
Helmikuu — Februari	6 651	5 475	4 474	4 570	3 574	5 181	4 688	4 052	3 813	3 803
Maaliskuu — Mars	7 636	6 252	4 558	5 348	4 040	5 531	6 973	3 771	5 482	3 366
Huhtikuu — April	7 337	6 361	5 354	5 316	4 457	7 566	8 505	6 340	6 474	4 559
Toukokuu — Maj	12 329	11 071	9 196	6 434	5 343	13 330	13 923	12 864	10 379	7 726
Kesäkuu — Juni	19 200	18 884	14 095	10 016	7 704	17 604	21 088	19 109	16 228	13 514
Heinäkuu — Juli	25 128	21 792	17 164	10 968	9 314	25 230	24 594	24 402	17 614	15 520
Elokuu — Augusti	22 976	20 837	16 823	11 012	9 364	21 938	22 523	22 570	15 674	15 361
Syyskuu — September	15 364	14 292	11 490	8 340	7 257	14 406	15 675	16 091	13 528	12 175
Lokakuu — Oktober	11 994	10 703	8 473	6 870	6 581	13 666	14 750	14 354	12 234	11 534
Marraskuu — November	10 914	9 441	7 922	6 650	6 372	11 480	12 559	12 473	10 482	10 389
Joulukuu — December	10 355	9 008	7 201	6 326	6 027	9 152	9 512	9 345	8 400	8 079
Koko vuosi — Hela året	158 106	140 985	112 492	87 135	74 642	152 755	161 467	151 198	125 815	110 919

Yllä olevasta yhdistelmästä R näkyy, että Suomeen saapuneiden suomalaisten alusten miehistö oli n. 5 350 suurempi kuin ulkomaisten alusten, vaikka saapuneiden suomalaisten alusten nettovetoisuus oli n. 851 000 rekisteritonnia pienempi kuin saapuneiden ulkomaisten alusten. Tämä johtuu osaksi suomalaisista matkustaja-aluksista, joiden miehitys on moninkertainen saman kokoiisiin lastialuksiin verrattuna, osaksi siitä, että höyryaluksistamme huomattava osa on vielä hiililämmitteisiä, joissa miehitys on suhteellisesti suurempi kuin saman suuruissa öljylämmitteisissä aluksissa. Yhtä miestä kohden tuli suomalaisissa aluksissa 30.8 ja ulkomaisissa aluksissa 37.4 nettotonnia. Suhde on melkein sama kuin vuotta aikaisemmin.

Såsom av ovanstående tabell R framgår var manskapsnumerären på de till Finland anlända finska fartygen c. 5 350 större än på de utländska fartygen, ehuru nettodräktigheten av de anlända finska fartygen var c. 851 000 registerton mindre än av de anlända utländska fartygen. Denna omständighet beror till en del på de finska passagerarfartygen, vilkas bemanning är mångfaldig jämfört med lika stora lastfartyg, till en del på att en märkbar del av våra ångfartyg ännu är koleldade och fordrar en relativt större bemanning än lika stora oljeeldade fartyg. På en man belöpte sig på finska fartyg 30.8 nettoton och på utländska fartyg 37.4 nettoton. Proportionen var nästan densamma året förut.

Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1962 was:

Vessels entered and departed

	Number	Net tonnage
Finnish vessels	17 912	16 820 906
Foreign vessels	24 863	16 335 577
Total	42 775	33 156 483

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1962 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct shipping

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	22 101	15 582 279
Vessels without cargo	7 059	5 646 064
Total	29 160	21 228 343

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	5 886 544
Denmark	1 000 075
Norway	300 614
U.S.S.R.	3 154 714
Poland	1 617 053
East Germany	357 026
West Germany	1 613 495
Great Britain and North Ireland	2 092 507
The Netherlands	1 432 398
Belgium	592 820
France	546 074
Spain	235 357
Italy	255 016
Greece	176 599
Roumania	88 198
Turkey	75 005
Israel	119 562
Other Western Asia	175 907
North Africa	239 713
West Africa	153 122
South Africa	148 306
East Africa	143 704
South-West Asia	274 951
South Asia	109 803
East Asia	602 000
Canada	270 095
U.S.A.	1 184 004
Central America	355 222
West Indies	107 626
Brazil	194 046
Argentina	193 521
Colombia	246 886
Other South American countries	635 757
Australia and Pacific Islands	198 203
Other countries	204 567
Total	24 980 490

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	2 984 687
Denmark	338 668
Norway	168 544
U.S.S.R.	2 371 702
Poland	727 424
East Germany	114 655
West Germany	603 233
Great Britain and North Ireland	644 140
The Netherlands	678 555
Belgium	385 392
France	230 838
Spain	122 234
Italy	160 327
Roumania	79 904
Greece	47 401
Western Asia	49 335
North Africa	84 250
Canada	20 755
U. S. A.	208 355
Brazil	172 129
Argentina	178 603
Uruguay	57 623
Other countries	66 485
Total	10 495 239

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping

	Net tonnage
Finnish	9 712 467
Swedish	3 499 888
Danish	944 716
Norwegian	740 541
Icelandic	61 938
Russian	551 694
Polish	444 745
East-german	169 074
West-german	2 467 721
British	751 893
Irish	85 778
Dutch	821 838
Spanish	60 184
Italian	16 230
Yugoslavian	14 740
Grecian	130 441
Turkish	39 574
Lebanonian	131 351
Liberian	75 102
American	202 562
Panamanian	150 263
Indian	91 507
Others	64 096
Total	21 228 343

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table:

Vessels entered and departed

	Net tonnage	Per cent
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	6 864 666	20.7
<i>Kotka</i>	4 669 561	14.1
<i>Turku — Åbo</i>	4 249 970	12.8
<i>Maarianhamina — Mariehamn</i> ..	2 376 119	7.2
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	2 218 407	6.7
<i>Pori (Mäntyluoto — Reposaari — Björneborg (Mäntyluoto — Räsö))</i>	1 804 132	5.4
<i>Naantali — Nådendal</i>	1 533 824	4.6
<i>Oulu — Uleåborg</i>	1 359 220	4.1
<i>Rauma — Raumo</i>	1 299 651	3.9
<i>Kemi</i>	1 085 003	3.3
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)</i>	664 810	2.0
<i>Hanko — Hangö</i>	830 480	2.5
<i>Pietarsaari — Jakobstad</i>	605 247	1.8
<i>Vaasa — Vasa</i>	552 718	1.7

	Net tonnage	Per cent
<i>Koverhar</i>	443 720	1.3
<i>Parainen — Pargas</i>	282 565	0.9
<i>Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)</i>	276 153	0.8
<i>Kaskinen — Kaskö</i>	250 476	0.8
<i>Pateniemi</i>	209 953	0.6
<i>Raahé — Brahestad</i>	186 301	0.6
<i>Tolkkinen — Tolkis</i>	184 802	0.5
<i>Haukipudas (Martinniemi)</i>	163 116	0.5
<i>Kristinankaupunki — Kristinestad</i>	125 328	0.4
<i>Others</i>	920 261	2.8
Total	33 156 483	100.0

65.0 per cent of our imports and 39.1 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 513 075, of which 340 910 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 504 913, of which 344 346 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
194	100 441	108	81 799	1 692	1 696 343	2 107	1 735 437	3 799	3 431 780
—	—	—	—	2	3 778	1	158	3	3 936
—	—	—	—	—	—	17	3 647	17	3 647
—	—	—	—	1	1 889	2	1 931	3	3 820
194	100 441	108	81 799	1 695	1 702 010	2 127	1 741 173	3 822	3 443 183
57	29 532	430	249 819	484	472 609	1 238	627 799	1 722	1 100 408
—	—	4	3 424	2	2 121	6	3 726	8	5 847
—	—	1	313	3	3 001	5	1 852	8	4 853
57	29 532	435	253 556	489	477 731	1 249	633 377	1 738	1 111 108
314	204 583	405	375 569	1 019	1 002 906	1 578	1 331 696	2 597	2 334 602
—	—	8	4 000	3	3 965	13	10 000	16	13 965
314	204 583	413	379 569	1 022	1 006 871	1 591	1 341 696	2 613	2 348 567
2	1 351	98	33 664	70	54 288	286	83 403	356	137 691
—	—	5	1 271	5	6 466	8	3 945	13	10 411
—	—	14	3 123	2	427	36	7 929	38	8 356
2	1 351	117	38 058	77	61 181	330	95 277	407	156 458
—	—	2	51	2	2 861	4	127	6	2 988
4	839	37	25 524	57	50 433	95	41 853	152	92 286
4	839	39	25 575	59	53 294	99	41 980	158	95 274
17	10 574	47	35 237	237	179 624	269	235 347	506	414 971
5	972	2	243	1	251	40	7 422	41	7 673
—	—	—	—	1	714	2	291	3	1 005
4	1 090	—	—	29	5 557	45	11 157	74	16 714
—	—	2	387	—	—	7	2 620	7	2 620
—	—	—	—	2	2 043	2	1 039	4	3 082
—	—	8	1 608	2	1 066	30	6 258	32	7 324
2	5 364	22	13 825	170	167 001	62	53 884	232	220 885
—	—	—	—	1	1 023	—	—	1	1 023
—	—	—	—	1	1 150	—	—	1	1 150
—	—	1	189	—	—	1	189	1	189
28	18 000	82	51 489	444	358 429	458	318 207	902	676 636
171	240 065	90	53 978	1 309	1 352 718	1 137	756 928	2 446	2 109 646
—	—	1	158	242	136 515	13	5 392	255	141 907
2	536	—	—	8	2 104	14	2 827	22	4 931
—	—	1	146	—	—	4	863	4	863
—	—	—	—	1	2 285	—	—	1	2 285

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
481	412 685	505	189 223	1 684	1 692 938	2 107	1 739 948	3 791	3 432 886	7 590	6 864 666
—	—	1	158	2	3 778	1	158	3	3 936	6	7 872
—	—	16	3 314	—	—	17	3 647	17	3 647	34	7 294
—	—	—	—	1	1 889	2	1 931	3	3 820	6	7 640
481	412 685	522	192 695	1 687	1 698 605	2 127	1 745 684	3 814	3 444 289	7 636	6 887 472
62	64 110	20	11 262	497	481 602	1 249	636 397	1 746	1 117 999	3 468	2 218 407
—	—	—	—	2	2 121	6	3 726	8	5 847	16	11 694
—	—	—	—	3	3 001	5	1 852	8	4 853	16	9 706
62	64 110	20	11 262	502	486 724	1 260	641 975	1 762	1 128 699	3 500	2 239 807
166	184 795	99	29 304	1 028	1 009 085	1 570	1 325 874	2 598	2 334 959	5 195	4 669 561
2	5 427	—	—	3	3 965	13	10 000	16	13 965	32	27 930
168	190 222	99	29 304	1 031	1 013 050	1 583	1 335 874	2 614	2 348 924	5 227	4 697 491
33	19 090	34	8 623	71	55 430	285	83 032	356	138 462	712	276 153
3	2 281	—	—	5	6 466	8	3 945	13	10 411	26	20 822
3	782	—	—	3	564	36	7 929	39	8 493	77	16 849
39	22 153	34	8 623	79	62 460	329	94 906	408	157 366	815	313 824
1	76	—	—	2	2 861	4	127	6	2 988	12	5 976
10	9 367	13	2 692	57	50 433	96	42 083	153	92 516	305	184 802
11	9 443	13	2 692	59	53 294	100	42 210	159	95 504	317	190 778
25	17 307	71	33 452	236	179 891	269	235 618	505	415 509	1 011	830 480
1	198	30	5 617	1	251	40	7 422	41	7 673	82	15 346
1	158	—	—	1	714	2	291	3	1 005	6	2 010
—	—	26	5 932	29	5 557	45	11 157	74	16 714	148	33 428
—	—	—	—	—	—	7	2 620	7	2 620	14	5 240
—	—	—	—	3	3 070	2	1 039	5	4 109	9	7 191
—	—	—	—	2	1 066	31	6 457	33	7 523	65	14 847
5	8 702	10	8 614	170	168 734	63	54 101	233	222 835	465	443 720
—	—	—	—	1	1 023	—	—	1	1 023	2	2 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 150
—	—	—	—	—	—	1	189	1	189	2	378
32	26 365	137	53 615	443	360 306	460	318 894	903	679 200	1 805	1 355 836
252	305 689	376	143 249	1 302	1 342 147	1 153	798 177	2 455	2 140 324	4 901	4 249 970
—	—	4	1 087	241	135 266	13	5 392	254	140 658	509	282 565
—	—	9	1 488	5	1 734	14	2 827	19	4 561	41	9 492
1	185	—	—	—	—	4	863	4	863	8	1 726
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 285

Taulu 1. (Jatk.)

	Saapuncita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullikamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
Kokkila	—	—	8	10 912	—	—	14	9 190	—	—	7	3 938
Vartsala	—	—	2	120	—	—	6	1 728	—	—	8	863
Förby	—	—	2	2 842	—	—	2	254	—	—	3	3 013
Tessvär	—	—	—	—	—	—	2	316	—	—	—	—
Strömna	—	—	—	—	—	—	3	767	—	—	13	1 634
Träskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	731
Mjösund	1	164	—	—	4	599	—	—	—	—	—	—
Skinnavik	—	—	—	—	—	—	1	189	—	—	2	3 338
Ölmosviken	—	—	—	—	—	—	4	817	—	—	—	—
Högsåra	—	—	—	—	—	—	1	133	—	—	—	—
Hintsholm	—	—	1	233	—	—	—	—	—	—	—	—
Harvaluoto	—	—	2	202	—	—	—	—	—	—	8	1 140
Nauvo	—	—	—	—	—	—	2	158	—	—	2	1 963
Prostvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Houtskär	—	—	—	—	—	—	1	255	—	—	—	—
Röötilä	3	533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	—	—	—	—	1	930	—	—	—	—
Brattnäs	—	—	—	—	—	—	1	189	—	—	—	—
Matildedal	—	—	—	—	—	—	1	158	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	941	810 035	39	29 183	727	371 572	219	115 238	503	621 139	140	64 891
<i>Naantali — Nådendal</i> ..	73	396 549	15	9 512	76	305 747	30	9 517	11	29 103	31	6 192
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	2	544	12	4 605	16	9 767	8	3 003	—	—	5	811
<i>Marichamn — Maarian-</i>												
<i>hamina</i>	943	664 882	133	25 181	704	394 744	19	6 391	—	—	73	89 371
Eckerö	22	3 454	1	157	157	24 021	—	—	—	—	—	—
Marsund	—	—	2	136	—	—	—	—	—	—	—	—
Färjsund	—	—	—	—	—	—	1	154	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	965	668 336	136	25 474	861	418 765	20	6 545	—	—	73	89 371
<i>Degerby</i>	—	—	203	21 633	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	93	57 696	43	22 413	182	83 076	147	106 389	90	70 469	147	165 555
Luvia	—	—	—	—	—	—	4	828	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	93	57 696	43	22 413	182	83 076	151	107 217	90	70 469	147	165 555
<i>Pori — Björneborg (Män-</i>												
<i>tyluoto — Reposari</i>												
<i>— Räfsö)</i>	102	131 625	28	21 899	307	113 807	598	215 884	170	141 710	98	80 871
Merikarvia	—	—	3	3 743	—	—	26	7 310	—	—	4	3 349
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	102	131 625	31	25 642	307	113 807	624	223 194	170	141 710	102	84 220

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	2	459	15	14 850	16	9 649	31	24 499
—	—	2	438	10	983	8	2 166	18	3 149
—	—	4	1 975	5	5 855	6	2 229	11	8 084
—	—	3	474	—	—	5	790	5	790
—	—	6	1 471	13	1 634	9	2 238	22	3 872
—	—	3	2 312	1	731	3	2 312	4	3 043
—	—	—	—	1	164	4	599	5	763
—	—	2	76	2	3 338	3	265	5	3 603
—	—	6	890	—	—	10	1 707	10	1 707
—	—	—	—	—	—	1	133	1	133
—	—	—	—	1	233	—	—	1	233
—	—	—	—	10	1 342	—	—	10	1 342
—	—	1	1 703	2	1 963	3	1 861	5	3 824
—	—	1	76	—	—	1	76	1	76
—	—	—	—	—	—	1	255	1	255
—	—	—	—	3	533	—	—	3	533
—	—	1	3 480	—	—	2	4 410	2	4 410
—	—	—	—	—	—	1	189	1	189
—	—	—	—	—	—	1	158	1	158
173	240 601	123	67 636	1 623	1 525 248	1 242	795 047	2 865	2 320 295
1	525	21	10 018	130	441 356	128	325 807	258	767 163
—	—	3	472	19	5 960	27	13 242	46	19 202
—	—	11	10 526	1 149	779 434	734	411 661	1 883	1 191 095
—	—	—	—	23	3 611	157	24 021	180	27 632
—	—	—	—	2	136	—	—	2	136
—	—	—	—	—	—	1	154	1	154
—	—	11	10 526	1 174	783 181	892	435 836	2 066	1 219 017
—	—	—	—	203	21 633	—	—	203	21 633
62	33 791	85	98 598	373	316 133	476	321 854	849	637 987
—	—	—	—	—	—	4	828	4	828
62	33 791	85	98 598	373	316 133	480	322 682	853	638 815
119	62 774	172	130 352	398	376 105	1 196	522 817	1 594	898 922
—	—	24	5 733	7	7 092	50	13 043	57	20 135
119	62 774	196	136 085	405	383 197	1 246	535 860	1 651	919 057

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt Customs district												
Kokkila	5	1 391	—	—	8	1 672	—	—	10	13 459	—	—
Vartsala	11	1 139	—	—	8	2 166	—	—	—	—	—	—
Förby	5	5 855	—	—	5	526	—	—	—	—	—	—
Tessvär	—	—	—	—	5	790	—	—	—	—	—	—
Strömna	13	1 634	—	—	8	1 627	—	—	—	—	—	—
Träskö	1	731	—	—	2	1 010	—	—	—	—	—	—
Mjösund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	164
Skinnarvik	2	3 338	—	—	2	189	—	—	—	—	—	—
Ölmosviken	—	—	—	—	9	1 374	—	—	—	—	—	—
Högsåra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hintsholm	1	233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harvaluoto	10	1 244	—	—	—	—	—	1	156	—	—	—
Nauvo	2	1 963	—	—	3	1 861	—	—	—	—	—	—
Prostvik	—	—	—	—	1	76	—	—	—	—	—	—
Houtskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rööttilä	—	—	3	533	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	—	—	1	930	—	—	—	—	—	—
Brattnäs	—	—	—	—	1	189	—	—	—	—	—	—
Matildedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	492	353 897	186	175 432	419	248 471	176	119 500	572	631 736	363	349 922
Naantali — Nådendal ..	46	15 444	66	385 684	45	9 580	55	295 119	1	2 066	17	37 429
Uusikaupunki — Nystad	15	3 183	4	2 845	24	12 618	3	4 083	—	—	—	—
Mariehamn — Maarian- hamina	1 019	662 339	29	9 530	717	398 705	9	2 464	3	2 718	90	99 046
Eckerö	19	2 983	4	628	157	24 021	—	—	—	—	—	—
Marsund	2	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Färjsund	—	—	—	—	1	154	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	1 040	665 458	33	10 158	875	422 880	9	2 464	3	2 718	90	99 046
Degerby	—	—	5	629	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo	175	119 458	20	8 619	248	130 887	57	38 392	109	143 284	71	46 256
Luvia	—	—	—	—	4	828	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	175	119 458	20	8 619	252	131 715	57	38 392	109	143 284	71	46 256
Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaaari — Räfsö)	211	135 454	37	65 290	948	331 749	46	33 181	86	75 147	68	103 686
Merikarvia	4	2 776	—	—	42	8 654	—	—	3	4 316	—	—
Yhteensä — Summa — Total	215	138 230	37	65 290	990	340 403	46	33 181	89	79 463	68	103 686

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing				Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels							
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo											
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
7	7 300	1	677	15	14 850	16	9 649	31	24 499	62	48 998		
—	—	—	—	11	1 139	8	2 166	19	3 305	37	6 454		
1	1 703	—	—	5	5 855	6	2 229	11	8 084	22	16 168		
—	—	—	—	—	—	5	790	5	790	10	1 580		
1	611	—	—	13	1 634	9	2 238	22	3 872	44	7 744		
1	1 302	—	—	1	731	3	2 312	4	3 043	8	6 086		
—	—	4	599	1	164	4	599	5	763	10	1 526		
1	76	—	—	2	3 338	3	265	5	3 603	10	7 206		
1	333	—	—	—	—	10	1 707	10	1 707	20	3 414		
1	133	—	—	—	—	1	133	1	133	2	266		
—	—	—	—	1	233	—	—	1	233	2	466		
—	—	—	—	11	1 400	—	—	11	1 400	21	2 742		
—	—	—	—	2	1 963	3	1 861	5	3 824	10	7 648		
—	—	—	—	—	—	1	76	1	76	2	152		
1	255	—	—	—	—	1	255	1	255	2	510		
—	—	—	—	3	533	—	—	3	533	6	1 066		
1	3 480	—	—	—	—	2	4 410	2	4 410	4	8 820		
—	—	—	—	—	—	1	189	1	189	2	378		
1	158	—	—	—	—	1	158	1	158	2	316		
269	321 225	394	147 100	1 613	1 510 987	1 258	836 296	2 871	2 347 283	5 736	4 667 578		
7	10 186	22	11 153	130	440 623	129	326 038	259	766 661	517	1 533 824		
1	141	2	483	19	6 028	30	17 325	49	23 353	95	42 555		
—	—	7	10 222	1 141	773 633	733	411 391	1 874	1 185 024	3 757	2 376 119		
—	—	—	—	23	3 611	157	24 021	180	27 632	360	55 264		
—	—	—	—	2	136	—	—	2	136	4	272		
—	—	—	—	—	—	1	154	1	154	2	308		
—	—	7	10 222	1 166	777 380	891	435 566	2 057	1 212 946	4 123	2 431 963		
—	—	—	—	5	629	—	—	5	629	208	22 262		
80	129 974	107	44 794	375	317 617	492	344 047	867	661 664	1 716	1 299 651		
—	—	—	—	—	—	4	828	4	828	8	1 656		
80	129 974	107	44 794	375	317 617	496	344 875	871	662 492	1 724	1 301 307		
124	127 185	83	33 518	402	379 577	1 201	525 633	1 603	905 210	3 197	1 804 132		
8	4 389	—	—	7	7 092	50	13 043	57	20 135	114	40 270		
132	131 574	83	33 518	409	386 669	1 251	538 676	1 660	925 345	3 311	1 844 402		

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullkamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Kristinestad — Kristi-</i>												
<i>nankaupunki</i>	1	1 226	10	6 545	1	372	115	40 502	—	—	15	5 599
<i>Nyhamn</i>	—	—	—	—	—	—	1	254	—	—	4	3 259
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	1	1 226	10	6 545	1	372	116	40 756	—	—	19	8 858
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	3	1 733	14	11 466	10	2 678	149	57 655	3	3 618	35	21 752
<i>Vaasa — Vasa</i>	264	100 502	22	20 747	148	51 114	90	37 438	21	19 640	18	16 890
<i>Björkskärsund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sillgrund</i>	—	—	2	2 601	—	—	3	2 873	—	—	9	9 794
<i>Antskär</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 669
<i>Kronvik</i>	—	—	27	5 460	—	—	2	370	—	—	1	206
<i>Djupkastet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tottesund</i>	—	—	3	4 657	—	—	3	1 478	—	—	4	5 299
<i>Hellnäs</i>	—	—	—	—	—	—	4	627	—	—	1	274
<i>Heplotsund</i>	—	—	2	2 529	—	—	1	1 033	—	—	5	5 762
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	264	100 502	56	35 994	148	51 114	103	43 819	21	19 640	39	39 894
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	23	9 015	8	6 058	29	10 366	86	48 908	36	72 623	93	83 128
<i>Monässund</i>	—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	23	9 015	8	6 058	29	10 366	87	48 947	36	72 623	93	83 128
<i>Kokkola (Ykspihlaja) —</i>												
<i>Gamlakarleby (Yxpila)</i>	109	97 629	26	20 171	61	33 259	145	61 283	16	25 725	50	49 521
<i>Himanka</i>	—	—	3	5 506	—	—	18	12 786	—	—	8	4 544
<i>Rahja</i>	—	—	4	6 469	—	—	20	12 449	—	—	5	2 770
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	109	97 629	33	32 146	61	33 259	183	86 518	16	25 725	63	56 835
<i>Raahe — Brahestad</i>	2	2 031	10	17 450	10	2 625	84	57 628	1	680	3	5 265
<i>Oulu — Uleåborg</i>	32	23 210	28	37 602	124	52 436	140	169 416	39	93 759	126	144 851
<i>Pateniemi</i>	1	0	3	3 364	—	—	123	50 042	—	—	8	12 837
<i>Kiviniemi</i>	—	—	—	—	—	—	1	0	—	—	—	—
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	6	36 608	—	—
<i>Haukipudas (Martin-</i>												
<i>niemi)</i>	—	—	2	2 150	1	0	90	35 414	—	—	13	12 721
<i>Halonen</i>	—	—	—	—	—	—	3	6 221	—	—	5	5 598
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>												
<i>Iin Praava — Ii Praava .</i>												
<i>Yhteensä — Summa —</i>												
<i>Total</i>	33	23 210	34	44 428	125	52 436	368	277 686	45	130 367	154	176 965
<i>Kemi</i>	13	14 847	29	26 165	29	11 116	199	161 434	36	88 955	125	118 266
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	7	42	—	—	—	—	110	23 415	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt —												
<i>Grand total</i>	4 546	4 340 265	928	525 036	4 869	3 303 862	4 225	2 412 328	1 723	1 915 682	1 854	1 638 299

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastiförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	244	29	8 108	26	13 370	146	49 226	172	62 596
—	—	2	491	4	3 259	3	745	7	4 004
1	244	31	8 599	30	16 629	149	49 971	179	66 600
1	234	56	26 637	55	38 569	216	87 204	271	125 773
18	12 690	31	15 985	325	157 779	287	117 227	612	275 006
—	—	1	29	—	—	1	29	1	29
—	—	3	2 311	11	12 395	6	5 184	17	17 579
—	—	—	—	1	1 669	—	—	1	1 669
—	—	1	177	28	5 666	3	547	31	6 213
—	—	1	39	—	—	1	39	1	39
—	—	5	5 556	7	9 956	8	7 034	15	16 990
—	—	—	—	1	274	4	627	5	901
—	—	2	2 694	7	8 291	3	3 727	10	12 018
18	12 690	44	26 791	380	196 030	313	134 414	693	330 444
9	5 494	59	68 920	160	170 824	183	133 688	343	304 512
—	—	—	—	—	—	1	39	1	39
9	5 494	59	68 920	160	170 824	184	133 727	344	304 551
8	2 712	56	41 491	201	193 046	270	138 745	471	331 791
—	—	4	5 177	11	10 050	22	17 963	33	28 013
—	—	20	6 850	9	9 239	40	19 299	49	28 538
8	2 712	80	53 518	221	212 335	332	176 007	553	388 342
3	538	21	7 121	16	25 426	118	67 912	134	93 338
29	19 610	100	137 291	225	299 422	393	378 753	618	678 175
—	—	71	39 245	12	16 201	194	89 287	206	105 488
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
—	—	—	—	6	36 608	—	—	6	36 608
—	—	46	31 273	15	14 871	137	66 687	152	81 558
—	—	1	683	5	5 598	4	6 904	9	12 502
—	—	—	—	3	2 270	9	16 593	12	18 863
—	—	—	—	—	—	2	0	2	0
29	19 610	218	208 492	266	374 970	740	558 224	1 006	933 194
24	14 497	111	107 353	203	248 233	363	294 400	566	542 633
—	—	14	5 147	7	42	124	28 562	131	28 604
1 047	748 456	2 267	1 665 959	9 051	8 419 282	12 408	8 130 605	21 459	16 549 887

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähtencitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district												
<i>Kristinestad — Kristi- nankaupunki</i>	23	8 637	—	—	137	36 479	1	244	5	4 869	—	—
<i>Nyhamn</i>	3	2 450	—	—	2	531	—	—	1	809	—	—
Yhteensä — Summa — Total	26	11 087	—	—	139	37 010	1	244	6	5 678	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	40	23 852	1	294	194	67 547	5	1 778	10	11 068	4	3 355
<i>Vaasa — Vasa</i>	239	85 720	5	1 520	155	63 128	22	10 290	17	17 438	67	56 757
<i>Björkskärsund</i>	—	—	—	—	1	29	—	—	—	—	—	—
<i>Sillgrund</i>	5	5 079	—	—	4	2 636	—	—	6	7 316	—	—
<i>Antskär</i>	1	1 669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kronvik</i>	28	5 666	—	—	3	547	—	—	—	—	—	—
<i>Djupkastet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tottesund</i>	5	7 478	—	—	6	4 957	—	—	2	2 478	—	—
<i>Hellnäs</i>	1	274	—	—	4	627	—	—	—	—	—	—
<i>Heplotsund</i>	3	3 648	—	—	1	988	—	—	4	4 643	—	—
Yhteensä — Summa — Total	282	109 534	5	1 520	174	72 912	22	10 290	29	31 875	67	56 757
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	56	42 246	6	37 941	114	66 962	9	4 814	72	73 702	26	16 535
<i>Monässund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	56	42 246	6	37 941	114	66 962	9	4 814	72	73 702	26	16 535
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	123	83 395	15	39 500	206	90 627	22	17 373	23	14 856	41	56 196
<i>Himanka</i>	5	1 451	—	—	15	9 472	—	—	6	8 599	—	—
<i>Rahja</i>	7	6 082	—	—	25	7 551	—	—	2	3 157	—	—
Yhteensä — Summa — Total	135	90 928	15	39 500	246	107 650	22	17 373	31	26 612	41	56 196
<i>Raahé — Brahestad</i>	13	22 844	—	—	92	57 083	7	695	1	1 669	2	913
<i>Oulu — Uleåborg</i>	92	96 277	12	58 279	207	202 785	15	12 168	102	127 869	22	17 734
<i>Pateniemi</i>	7	8 451	—	—	170	60 316	—	—	3	6 727	—	—
<i>Kiviniemi</i>	—	—	—	—	1	0	—	—	—	—	—	—
<i>Virpiniemi</i>	—	—	4	24 856	—	—	—	—	—	—	2	11 752
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>	8	7 323	1	0	121	43 183	1	0	7	7 548	—	—
<i>Halonen</i>	4	3 708	—	—	4	6 904	—	—	1	1 890	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>	3	2 270	—	—	8	14 428	—	—	—	—	—	—
<i>Iin Praava — Ii Praava</i>	—	—	—	—	2	0	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	114	118 029	17	83 135	513	327 616	16	12 168	113	144 034	24	29 486
<i>Kemi</i>	100	76 096	12	66 319	277	171 786	4	928	88	103 750	2	2 261
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	—	—	5	36	119	28 046	3	4	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	4 552	3 220 834	891	1 626 332	8 134	4 717 318	1 015	1 082 368	2 020	2 048 888	1 398	1 505 570

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Painolastissa I barlast Without cargo		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo											
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
7	12 131	1	372	28	13 506	146	49 226	174	62 732	346	125 328
1	214	—	—	4	3 259	3	745	7	4 004	14	8 008
8	12 345	1	372	32	16 765	149	49 971	181	66 736	360	133 336
18	16 416	2	393	55	38 569	219	86 134	274	124 703	545	250 476
26	20 817	82	22 042	328	161 435	285	116 277	613	277 712	1 225	552 718
—	—	—	—	—	—	1	29	1	29	2	58
2	2 548	—	—	11	12 395	6	5 184	17	17 579	34	35 158
—	—	—	—	1	1 669	—	—	1	1 669	2	3 338
—	—	—	—	28	5 666	3	547	31	6 213	62	12 426
1	39	—	—	—	—	1	39	1	39	2	78
2	2 077	—	—	7	9 956	8	7 034	15	16 990	30	33 980
—	—	—	—	1	274	4	627	5	901	10	1 802
2	2 739	—	—	7	8 291	3	3 727	10	12 018	20	24 036
33	28 220	82	22 042	333	199 686	311	133 464	694	333 150	1 387	663 594
44	53 355	16	5 180	160	170 424	183	130 311	343	300 735	686	605 247
1	39	—	—	—	—	1	39	1	39	2	78
45	53 394	16	5 180	160	170 424	184	130 350	344	300 774	688	605 325
19	21 917	23	9 155	202	193 947	270	139 072	472	333 019	943	664 810
7	8 491	—	—	11	10 050	22	17 963	33	28 013	66	56 026
15	11 748	—	—	9	9 239	40	19 299	49	28 538	98	57 076
41	42 156	23	9 155	222	213 236	332	176 334	554	389 570	1 107	777 912
13	8 948	4	811	16	25 426	116	67 537	132	92 963	266	186 301
88	139 048	86	26 885	228	300 159	396	380 886	624	681 045	1 242	1 359 220
24	28 971	—	—	10	15 178	194	89 287	204	104 465	410	209 953
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	2	0
—	—	—	—	6	36 608	—	—	6	36 608	12	73 216
15	23 504	—	—	16	14 871	137	66 687	153	81 558	305	163 116
—	—	—	—	5	5 598	4	6 904	9	12 502	18	25 004
1	2 165	—	—	3	2 270	9	16 593	12	18 863	24	37 726
—	—	—	—	—	—	2	0	2	0	4	0
128	193 688	86	26 885	268	374 684	743	560 357	1 011	935 041	2 017	1 868 235
73	114 577	9	6 653	202	248 426	363	293 944	565	542 370	1 131	1 085 003
2	512	—	—	5	36	124	28 562	129	28 598	260	57 202
1 643	1 788 334	1 663	616 952	8 861	8 401 624	12 455	8 204 972	21 316	16 606 596	42 775	33 156 483

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1962 aluksien kansallisuuden mukaan.
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1962 med angivande av fartygens nationalitet.
Table 2. Shipping between Finland and foreign countries in 1962, incl. data on nationality of the vessels.

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ruotsi — Sverige	3 548	2 163 660	2 483	1 183 764	—	—	3 548	2 163 660	2 483	1 183 764	6 031	3 347 424
suomalaisia — finska	2 112	1 373 887	522	144 720	—	—	2 112	1 373 887	522	144 720	2 634	1 518 607
ruotsalaisia — svenska	1 105	662 500	536	441 631	—	—	1 105	662 500	536	441 631	1 641	1 104 131
tanskalaisia — danska	40	6 401	102	106 265	—	—	40	6 401	102	106 265	142	112 666
norjalaisia — norska	167	36 290	43	119 529	—	—	167	36 290	43	119 529	210	155 819
islantilaisia — isländska	—	—	5	3 778	—	—	—	—	5	3 778	5	3 778
neuvostol. — sovjetiska	14	32 254	—	—	—	—	14	32 254	—	—	14	32 254
puolalaisia — polska	1	504	17	8 857	—	—	1	504	17	8 857	18	9 361
itäsaksalaisia — östtyska	—	—	12	2 671	—	—	—	—	12	2 671	12	2 671
länsisaksal. — västtyska	79	17 694	770	175 034	—	—	79	17 694	770	175 034	849	192 728
brittiläisiä — brittiska	2	15 084	19	19 442	—	—	2	15 084	19	19 442	21	34 526
irlantilaisia — irländska	—	—	1	745	—	—	—	—	1	745	1	745
alankomaal. — nederländska	25	6 797	390	90 299	—	—	25	6 797	390	90 299	415	97 096
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	—	—	12	9 957	—	—	—	—	12	9 957	12	9 957
italialaisia — italienska	—	—	1	871	—	—	—	—	1	871	1	871
kreikkalaisia — grekiska	—	—	12	9 754	—	—	—	—	12	9 754	12	9 754
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 701	—	—	—	—	1	1 701	1	1 701
liberialaisia — liberianska	1	9 609	7	9 236	—	—	1	9 609	7	9 236	8	18 845
costarical. — costaricanska	—	—	2	723	—	—	—	—	2	723	2	723
panamal. — panamensiska	2	2 640	30	35 002	—	—	2	2 640	30	35 002	32	37 642
intialaisia — indiska	—	—	1	3 549	—	—	—	—	1	3 549	1	3 549
Tanska — Danmark	366	158 644	920	424 122	20	35 687	386	194 331	920	424 122	1 306	618 453
suomalaisia — finska	152	102 481	91	57 925	—	—	152	102 481	91	57 925	243	160 406
ruotsalaisia — svenska	9	1 568	18	8 094	—	—	9	1 568	18	8 094	27	9 662
tanskalaisia — danska	108	35 156	196	176 587	3	451	111	35 607	196	176 587	307	212 194
norjalaisia — norska	1	155	5	7 165	—	—	1	155	5	7 165	6	7 320
islantilaisia — isländska	—	—	2	2 225	—	—	—	—	2	2 225	2	2 225
neuvostol. — sovjetiska	—	—	—	—	13	26 780	13	26 780	—	—	13	26 780
puolalaisia — polska	—	—	—	—	1	7 923	1	7 923	—	—	1	7 923
länsisaksal. — västtyska	56	10 746	467	127 715	3	533	59	11 279	467	127 715	526	138 994
brittiläisiä — brittiska	—	—	6	3 488	—	—	—	—	6	3 488	6	3 488
alankomaal. — nederländska	40	8 538	123	28 604	—	—	40	8 538	123	28 604	163	37 142
espanjalaisia — spanska	—	—	1	322	—	—	—	—	1	322	1	322
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	3 346	—	—	—	—	1	3 346	1	3 346
liberialaisia — liberianska	—	—	1	1 144	—	—	—	—	1	1 144	1	1 144
costarical. — costaricanska	—	—	3	836	—	—	—	—	3	836	3	836
panamal. — panamensiska	—	—	6	6 671	—	—	—	—	6	6 671	6	6 671
Norja — Norge	100	45 415	101	92 657	6	5 629	106	51 044	101	92 657	207	143 701
suomalaisia — finska	20	17 145	30	29 731	—	—	20	17 145	30	29 731	50	46 876
ruotsalaisia — svenska	4	1 034	2	5 366	—	—	4	1 034	2	5 366	6	6 400
tanskalaisia — danska	8	1 800	6	1 413	1	229	9	2 029	6	1 413	15	3 442
norjalaisia — norska	40	16 415	12	34 305	5	5 400	45	21 815	18	36 001	57	56 120
islantilaisia — isländska	1	619	—	—	—	—	1	619	—	—	1	619

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3 584	2 062 561	723	476 559	—	—	3 584	2 062 561	723	476 559	4 307	2 539 120	10 338	5 886 544
2 252	1 270 402	263	195 678	—	—	2 252	1 270 402	263	195 678	2 515	1 466 080	5 149	2 984 687
1 140	719 155	206	143 038	—	—	1 140	719 155	206	143 038	1 346	862 193	2 987	1 966 324
8	956	9	1 912	—	—	8	956	9	1 912	17	2 868	159	115 534
158	26 162	13	11 433	—	—	158	26 162	13	11 433	171	37 595	381	193 414
—	—	1	610	—	—	—	—	1	610	1	610	6	4 388
13	26 780	2	2 790	—	—	13	26 780	2	2 790	15	29 570	29	61 824
—	—	19	29 393	—	—	—	—	19	29 393	19	29 393	37	38 754
—	—	1	229	—	—	—	—	1	229	1	229	13	2 900
8	3 880	118	48 105	—	—	8	3 880	118	48 105	126	51 985	975	244 713
—	—	5	18 599	—	—	—	—	5	18 599	5	18 599	26	53 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	745
2	1 301	81	21 319	—	—	2	1 301	81	21 319	83	22 620	498	119 716
—	—	1	315	—	—	—	—	1	315	1	315	1	315
1	1 034	1	322	—	—	1	1 034	1	322	2	1 356	14	11 313
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	871
1	11 421	—	—	—	—	1	11 421	—	—	1	11 421	13	21 175
—	—	2	2 498	—	—	—	—	2	2 498	2	2 498	3	4 199
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	18 845
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	723
1	1 470	—	—	—	—	1	1 470	—	—	1	1 470	33	39 112
—	—	1	318	—	—	—	—	1	318	1	318	2	3 867
726	276 778	19	38 956	25	65 888	751	342 666	19	38 956	770	381 622	2 076	1 000 075
259	156 899	7	19 965	3	1 398	262	158 297	7	19 965	269	178 262	512	338 668
128	19 840	4	9 517	8	29 787	136	49 627	4	9 517	140	59 144	167	68 806
214	51 502	5	8 267	—	—	214	51 502	5	8 267	219	59 769	526	271 963
—	—	1	235	—	—	—	—	1	235	1	235	7	7 555
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 225
—	—	—	—	13	26 780	13	26 780	—	—	13	26 780	26	53 560
1	7 923	—	—	1	7 923	2	15 846	—	—	2	15 846	3	23 769
115	24 730	1	678	—	—	115	24 730	1	678	116	25 408	642	164 402
2	14 594	1	294	—	—	2	14 594	1	294	3	14 888	9	18 376
4	951	—	—	—	—	4	951	—	—	4	951	167	38 093
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 346
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 144
3	339	—	—	—	—	3	339	—	—	3	339	6	1 175
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6 671
181	149 403	10	7 510	—	—	181	149 403	10	7 510	191	156 913	398	300 614
131	117 636	3	4 032	—	—	131	117 636	3	4 032	134	121 668	184	168 544
2	1 046	3	2 778	—	—	2	1 046	3	2 778	5	3 824	11	10 224
1	1 076	—	—	—	—	1	1 076	—	—	1	1 076	16	4 518
36	21 465	3	603	—	—	36	21 465	3	603	39	22 068	96	78 188
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	619

Tavulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
länsisaksal. — västtyska ...	12	4 522	15	5 413	—	—	12	4 522	15	5 413	27	9 935
alankomaal. — nederländska	15	3 880	34	10 625	—	—	15	3 880	28	8 929	49	14 505
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	4 336	—	—	—	—	1	4 336	1	4 336
panamal. — panamensiska	—	—	1	1 468	—	—	—	—	1	1 468	1	1 468
Islanti — Island	16	16 351	—	—	—	—	16	16 351	—	—	16	16 351
tanskalaisia — danska	1	595	—	—	—	—	1	595	—	—	1	595
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
islantilaisia — isländska	14	14 959	—	—	—	—	14	14 959	—	—	14	14 959
länsisaksalaisia — västtyska	1	797	—	—	—	—	1	797	—	—	1	797
Neuvostoliitto Sovjetunionen												
a) Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken	94	142 640	29	20 007	—	—	94	142 640	29	20 007	123	162 647
suomalaisia — finska	55	36 258	2	3 118	—	—	55	36 258	2	3 118	57	39 376
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	2	2 714	—	—	—	—	2	2 714	2	2 714
norjalaisia — norska	—	—	1	3 179	—	—	—	—	1	3 179	1	3 179
islantilaisia — isländska	—	—	3	5 039	—	—	—	—	3	5 039	3	5 039
neuvostol. — sovjetiska	34	68 019	14	3 230	—	—	34	68 019	14	3 230	48	71 249
puolalaisia — polska	3	23 769	—	—	—	—	3	23 769	—	—	3	23 769
itäsakslaisia — östtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	3	1 156	—	—	—	—	3	1 156	3	1 156
brittiläisiä — brittiska	2	14 594	2	990	—	—	2	14 594	2	990	4	15 584
alankomaal. — nederländska	—	—	2	581	—	—	—	—	2	581	2	581
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
amerikkal. — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	284	229 760	32	21 519	—	—	284	229 760	32	21 519	316	251 279
suomalaisia — finska	209	159 482	3	3 891	—	—	209	159 482	3	3 891	212	163 373
ruotsalaisia — svenska	—	—	2	317	—	—	—	—	2	317	2	317
tanskalaisia — danska	—	—	3	4 211	—	—	—	—	3	4 211	3	4 211
norjalaisia — norska	1	1 345	1	158	—	—	1	1 345	1	158	2	1 503
islantilaisia — isländska	—	—	3	2 484	—	—	—	—	3	2 484	3	2 484
neuvostol. — sovjetiska	38	57 028	7	4 519	—	—	38	57 028	7	4 519	45	61 547
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
itäsakslaisia — östtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	35	11 281	5	1 763	—	—	35	11 281	5	1 763	40	13 044
brittiläisiä — brittiska	1	624	—	—	—	—	1	624	—	—	1	624
alankomaal. — nederländska	—	—	7	1 924	—	—	—	—	7	1 924	7	1 924
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kuubalaisia — cubanska	—	—	1	2 252	—	—	—	—	1	2 252	1	2 252

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomma och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
9	5 509	—	—	—	—	9	5 509	—	—	9	5 509	36	15 444
—	—	1	97	—	—	—	—	1	97	1	97	50	14 602
2	2 671	—	—	—	—	2	2 671	—	—	2	2 671	3	4 336
26	22 803	—	—	—	—	26	22 803	—	—	26	22 803	42	39 154
5	1 284	—	—	—	—	5	1 284	—	—	5	1 284	6	1 879
1	141	—	—	—	—	1	141	—	—	1	141	1	141
20	21 378	—	—	—	—	20	21 378	—	—	20	21 378	34	36 337
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	797
64	151 749	321	253 408	—	—	64	151 749	321	253 408	385	405 157	508	567 804
14	11 018	97	105 838	—	—	14	11 018	97	105 838	111	116 856	168	156 232
1	11 570	14	15 554	—	—	1	11 570	14	15 554	15	27 124	15	27 124
—	—	10	5 457	—	—	—	—	10	5 457	10	5 457	12	8 171
2	11 594	1	1 042	—	—	2	11 594	1	1 042	3	12 636	4	15 815
—	—	3	2 356	—	—	—	—	3	2 356	3	2 356	6	7 395
44	96 108	31	58 596	—	—	44	96 108	31	58 596	75	154 704	123	225 953
—	—	1	1 361	—	—	—	—	1	1 361	1	1 361	4	25 130
—	—	38	10 200	—	—	—	—	38	10 200	38	10 200	38	10 200
1	954	115	44 416	—	—	1	954	115	44 416	116	45 370	119	46 526
—	—	2	2 048	—	—	—	—	2	2 048	2	2 048	6	17 632
—	—	7	2 072	—	—	—	—	7	2 072	7	2 072	9	2 653
—	—	1	2 772	—	—	—	—	1	2 772	1	2 772	1	2 772
—	—	1	1 696	—	—	—	—	1	1 696	1	1 696	1	1 696
1	9 609	—	—	—	—	1	9 609	—	—	1	9 609	1	9 609
1	10 896	—	—	—	—	1	10 896	—	—	1	10 896	1	10 896
4	284	311	269 483	—	—	4	284	311	269 483	315	269 767	631	521 046
—	—	192	159 384	—	—	—	—	192	159 384	192	159 384	404	322 757
—	—	4	8 513	—	—	—	—	4	8 513	4	8 513	6	8 830
—	—	2	573	—	—	—	—	2	573	2	573	5	4 784
—	—	2	655	—	—	—	—	2	655	2	655	4	2 158
—	—	3	3 428	—	—	—	—	3	3 428	3	3 428	6	5 912
4	284	49	74 623	—	—	4	284	49	74 623	53	74 907	98	136 454
—	—	3	5 048	—	—	—	—	3	5 048	3	5 048	3	5 048
—	—	43	11 368	—	—	—	—	43	11 368	43	11 368	43	11 368
—	—	3	1 064	—	—	—	—	3	1 064	3	1 064	43	14 108
—	—	1	696	—	—	—	—	1	696	1	696	2	1 320
—	—	8	2 419	—	—	—	—	8	2 419	8	2 419	15	4 343
—	—	1	1 712	—	—	—	—	1	1 712	1	1 712	1	1 712
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 252

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>c) Pohjois-Jäämeren satamat — hamnar vid Norra Ishavet</i>	7	15 725	—	—	—	—	7	15 725	—	—	7	15 725
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	1	1 409	—	—	—	—	1	1 409	—	—	1	1 409
länsisaksalaisia — västtyska	6	14 316	—	—	—	—	6	14 316	—	—	6	14 316
neuvostol. — sovjetiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>d) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet</i>	174	1 083 554	—	—	—	—	174	1 083 554	—	—	174	1 083 554
suomalaisia — finska	163	1 004 598	—	—	—	—	163	1 004 598	—	—	163	1 004 598
neuvostol. — sovjetiska	2	15 618	—	—	—	—	2	15 618	—	—	2	15 618
norjalaisia — norska	4	27 060	—	—	—	—	4	27 060	—	—	4	27 060
brittiläisiä — brittiska	5	36 278	—	—	—	—	5	36 278	—	—	5	36 278
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen	1 416	915 261	109	151 861	3	16 532	1 419	931 793	109	151 861	1 528	1 083 654
suomalaisia — finska	525	476 669	44	24 270	1	686	526	477 355	44	24 270	570	501 625
ruotsalaisia — svenska	20	20 253	7	20 359	—	—	20	20 253	7	20 359	27	40 612
tanskalaisia — danska	29	5 092	3	2 220	—	—	29	5 092	3	2 220	32	7 312
norjalaisia — norska	7	6 087	3	7 895	—	—	7	6 087	3	7 895	10	13 982
islantilaisia — isländska	—	—	1	1 618	—	—	—	—	1	1 618	1	1 618
neuvostol. — sovjetiska	7	12 719	1	142	—	—	7	12 719	1	142	8	12 861
puolalaisia — polska	157	152 541	9	36 592	2	15 846	159	168 387	9	36 592	168	204 979
itäksaksalaisia — östtyska	62	20 884	3	6 983	—	—	62	20 884	3	6 983	65	27 867
länsisaksal. — västtyska	557	142 888	15	10 353	—	—	557	142 888	15	10 353	572	153 241
brittiläisiä — brittiska	13	21 625	1	422	—	—	13	21 625	1	422	14	22 047
alankomaal. — nederländska	14	3 611	8	2 212	—	—	14	3 611	8	2 212	22	5 823
ranskalaisia — franska	1	1 712	—	—	—	—	1	1 712	—	—	1	1 712
espanjalaisia — spanska	—	—	1	1 275	—	—	—	—	1	1 275	1	1 275
tsekkosl. — tjeckosl.	—	—	2	5 464	—	—	—	—	2	5 464	2	5 464
kreikkalaisia — grekiska	2	13 117	3	1 650	—	—	2	13 117	3	1 650	5	14 767
libanonilaisia — libanesiska	15	27 235	2	6 448	—	—	15	27 235	2	6 448	17	33 683
liberialaisia — liberianska	3	4 764	1	4 416	—	—	3	4 764	1	4 416	4	9 180
indonesial. — indonesiska	—	—	1	1 800	—	—	—	—	1	1 800	1	1 800
panamal. — panamensiska	4	6 064	—	—	—	—	4	6 064	—	—	4	6 064
intialaisia — indiska	—	—	4	17 742	—	—	—	—	4	17 742	4	17 742
Itä-Saksa — Östtyskland	254	144 735	59	85 695	2	1 356	256	146 091	59	85 695	315	231 786
suomalaisia — finska	93	65 541	15	14 796	2	1 356	95	66 897	15	14 796	110	81 693
ruotsalaisia — svenska	1	750	2	2 398	—	—	1	750	2	2 398	3	3 148
tanskalaisia — danska	3	904	6	4 408	—	—	3	904	6	4 408	9	5 312
norjalaisia — norska	—	—	1	3 098	—	—	—	—	1	3 098	1	3 098
neuvostol. — sovjetiska	9	31 068	1	1 025	—	—	9	31 068	1	1 025	10	32 093
itäksaksalaisia — östtyska	91	32 092	16	21 496	—	—	91	32 092	16	21 496	107	53 588
länsisaksalaisia — västtyska	55	13 926	9	12 392	—	—	55	13 926	9	12 392	64	26 318
alankomaal. — nederländska	2	454	1	252	—	—	2	454	1	252	3	706
espanjalaisia — spanska	—	—	1	609	—	—	—	—	1	609	1	609
kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	7 049	—	—	—	—	2	7 049	2	7 049

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
turkkilaisia — turkiska	—	—	1	4 561	—	—	—	—	1	4 561	1	4 561
egyptiläisiä — egyptiska	—	—	2	7 064	—	—	—	—	2	7 064	2	7 064
panamal. — panamensiska	—	—	1	1 468	—	—	—	—	1	1 468	1	1 468
intialaisia — indiska	—	—	1	5 079	—	—	—	—	1	5 079	1	5 079
Länsi-Saksa — Västtyskland												
<i>a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	167	86 901	280	129 574	21	14 224	188	101 125	280	129 574	468	230 699
suomalaisia — finska	85	65 278	21	17 691	21	14 224	106	79 502	21	17 691	127	97 193
ruotsalaisia — svenska	—	—	5	10 566	—	—	—	—	5	10 566	5	10 566
tanskalaisia — danska	19	2 691	8	2 134	—	—	19	2 691	8	2 134	27	4 825
norjalaisia — norska	—	—	1	718	—	—	—	—	1	718	1	718
länsisaksal. — västtyska	63	18 932	216	80 384	—	—	63	18 932	216	80 384	279	99 316
alankomaal. — nederländska	—	—	18	4 365	—	—	—	—	18	4 365	18	4 365
espanjalaisia — spanska	—	—	3	1 215	—	—	—	—	3	1 215	3	1 215
kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	2 039	—	—	—	—	2	2 039	2	2 039
libanonilaisia — libanesiska	—	—	2	3 826	—	—	—	—	2	3 826	2	3 826
panamal. — panamensiska	—	—	3	3 362	—	—	—	—	3	3 362	3	3 362
intialaisia — indiska	—	—	1	3 274	—	—	—	—	1	3 274	1	3 274
<i>b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön</i>	751	401 559	348	161 834	1	942	752	402 501	348	161 834	1 100	564 335
suomalaisia — finska	266	174 960	13	16 023	1	942	267	175 902	13	16 023	280	191 925
ruotsalaisia — svenska	9	7 373	4	5 874	—	—	9	7 373	4	5 874	13	13 247
tanskalaisia — danska	2	2 078	8	12 100	—	—	2	2 078	8	12 100	10	14 178
norjalaisia — norska	2	847	4	12 186	—	—	2	847	4	12 186	6	13 033
länsisaksal. — västtyska	459	214 074	285	85 161	—	—	459	214 074	285	85 161	744	299 235
brittiläisiä — brittiska	—	—	3	6 028	—	—	—	—	3	6 028	3	6 028
alankomaal. — nederländska	13	2 227	23	5 270	—	—	13	2 227	23	5 270	36	7 497
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	—	—	1	1 204	—	—	—	—	1	1 204	1	1 204
kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	3 386	—	—	—	—	2	3 386	2	3 386
turkkilaisia — turkiska	—	—	1	2 290	—	—	—	—	1	2 290	1	2 290
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 041	—	—	—	—	1	1 041	1	1 041
panamal. — panamensiska	—	—	2	7 722	—	—	—	—	2	7 722	2	7 722
intialaisia — indiska	—	—	1	3 549	—	—	—	—	1	3 549	1	3 549
Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	741	395 802	340	230 573	38	76 850	779	472 652	340	230 573	1 119	703 225
suomalaisia — finska	293	203 009	55	46 834	5	3 938	298	206 947	55	46 834	353	253 781
ruotsalaisia — svenska	12	9 195	6	9 584	—	—	12	9 195	6	9 584	18	18 779
tanskalaisia — danska	21	8 196	24	26 234	1	217	22	8 413	24	26 234	46	34 647
norjalaisia — norska	4	2 037	2	6 371	—	—	4	2 037	2	6 371	6	8 408
islantilaisia — isländska	—	—	1	247	—	—	—	—	1	247	1	247
neuvostol. — sovjetiska	2	6 904	—	—	22	57 848	24	64 752	—	—	24	64 752
puolalaisia — polska	—	—	—	—	1	7 923	1	7 923	—	—	1	7 923
itäksaksalaisia — östtyska	2	458	—	—	—	—	2	458	—	—	2	458
länsisaksalaisia — västtyska	166	44 512	109	63 746	—	—	166	44 512	109	63 746	275	108 258
brittiläisiä — brittiska	136	92 870	35	24 770	8	6 616	144	99 486	35	24 770	179	124 256

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 561
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 064
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 468
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 079
419	168 257	22	41 090	43	28 156	462	196 413	22	41 090	484	237 503	952	468 202
149	99 177	4	20 646	43	28 156	192	127 333	4	20 646	196	147 979	323	245 172
28	4 149	7	17 684	—	—	28	4 149	7	17 684	35	21 833	40	32 399
28	3 681	3	733	—	—	28	3 681	3	733	31	4 414	58	9 239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	718
210	56 854	8	2 027	—	—	210	56 854	8	2 027	218	58 881	497	158 197
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	4 365
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 215
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 039
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 826
4	4 396	—	—	—	—	4	4 396	—	—	4	4 396	7	7 758
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 274
1 447	524 199	27	53 308	3	3 451	1 450	527 650	27	53 308	1 477	580 958	2 577	1 145 293
216	137 304	10	25 713	2	3 119	218	140 423	10	25 713	228	166 136	508	358 061
6	1 183	6	20 000	—	—	6	1 183	6	20 000	12	21 183	25	34 430
6	16 389	—	—	—	—	6	16 389	—	—	6	16 389	16	30 567
1	326	—	—	—	—	1	326	—	—	1	326	7	13 359
1 217	368 676	9	4 620	1	332	1 218	369 008	9	4 620	1 227	373 628	1 971	672 863
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 028
1	321	1	203	—	—	1	321	1	203	2	524	38	8 021
—	—	1	2 772	—	—	—	—	1	2 772	1	2 772	1	2 772
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 204
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 386
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 290
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 041
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 722
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 549
2 562	1 234 269	13	65 000	55	90 013	2 617	1 324 282	13	65 000	2 630	1 389 282	3 749	2 092 507
474	379 012	2	1 753	16	9 594	490	388 606	2	1 753	492	390 359	845	644 140
87	67 841	—	—	—	—	87	67 841	—	—	87	67 841	105	86 620
159	126 998	—	—	1	241	160	127 239	—	—	160	127 239	206	161 886
6	5 216	—	—	—	—	6	5 216	—	—	6	5 216	12	13 624
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	247
—	—	—	—	20	50 944	20	50 944	—	—	20	50 944	44	115 696
—	—	—	—	2	15 846	2	15 846	—	—	2	15 846	3	23 769
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	458
1 041	331 304	1	141	1	623	1 042	331 927	1	141	1 043	323 068	1 318	440 326
180	108 654	8	49 163	15	12 765	195	121 419	8	49 163	203	170 582	382	294 838

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
irlantilaisia — irländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	103	26 548	87	26 515	1	308	104	26 856	87	26 515	191	53 371
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ...	1	1 034	3	3 196	—	—	1	1 034	3	3 196	4	4 230
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	1	4 389	—	—	—	—	1	4 389	1	4 389
kreikkalaisia — grekiska ...	1	1 039	3	5 147	—	—	1	1 039	3	5 147	4	6 186
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 041	—	—	—	—	1	1 041	1	1 041
liberialaisia — liberianska ...	—	—	—	2 236	—	—	—	—	2	2 236	2	2 236
costarical. — costaricanska	—	—	2	1 220	—	—	—	—	2	1 220	2	1 220
panamal. — panamensiska ...	—	—	9	9 043	—	—	—	—	9	9 043	9	9 043
Irlanti — Irland	11	9 097	2	2 664	4	2 441	15	11 538	2	2 664	17	14 202
suomalaisia — finska	—	—	—	—	4	2 441	4	2 441	—	—	4	2 441
ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	1	311	—	—	—	—	1	311	1	311
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	11	9 097	—	—	—	—	11	9 097	—	—	11	9 097
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	1	2 353	—	—	—	—	1	2 353	1	2 353
Alankomaat	676	333 545	306	261 890	26	19 243	702	352 788	306	261 890	1 008	614 678
Nederländerna	676	333 545	306	261 890	26	19 243	702	352 788	306	261 890	1 008	614 678
suomalaisia — finska	235	178 346	78	99 660	9	6 702	244	185 048	78	99 660	322	284 708
ruotsalaisia — svenska ...	1	208	3	5 341	—	—	1	208	3	5 341	4	5 549
tanskalaisia — danska	2	577	11	11 668	—	—	2	577	11	11 668	13	12 245
norjalaisia — norska	1	235	6	22 940	—	—	1	235	6	22 940	7	23 175
islantilaisia — isländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	124	59 207	59	61 954	16	12 234	140	71 441	59	61 954	199	133 395
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	473	—	—	—	—	1	473	1	473
irlantilaisia — irländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	313	94 972	139	36 699	1	307	314	95 279	139	36 699	453	131 978
espanjalaisia — spanska ...	—	—	3	2 159	—	—	—	—	3	2 159	3	2 159
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	1	2 981	—	—	—	—	1	2 981	1	2 981
turkkilaisia — turkiska ...	—	—	1	4 903	—	—	—	—	1	4 903	1	4 903
libanonilaisia — libanesiska	—	—	2	6 034	—	—	—	—	2	6 034	2	6 034
panamal. — panamensiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
intialaisia — indiska	—	—	2	7 078	—	—	—	—	2	7 078	2	7 078
Belgia — Belgien	253	135 896	79	94 454	104	64 068	357	199 964	79	94 454	436	294 418
suomalaisia — finska	100	94 650	34	44 162	52	45 021	152	139 671	34	44 162	186	183 833
ruotsalaisia — svenska ...	2	549	1	939	—	—	2	549	1	939	3	1 488
tanskalaisia — danska	1	156	5	5 156	—	—	1	156	5	5 156	6	5 312
norjalaisia — norska	1	270	3	7 614	—	—	1	270	3	7 614	4	7 884
länsisaksal. — västtyska ...	83	22 036	17	12 262	8	5 423	91	27 459	17	12 262	108	39 721
brittiläisiä — brittiska	2	889	1	473	—	—	2	889	1	473	3	1 362
alankomaal. — nederländska	62	16 942	5	1 579	44	13 624	106	30 566	5	1 579	111	32 145
belgialaisia — belgiska	1	293	6	1 693	—	—	1	293	6	1 693	7	1 986
kreikkalaisia — grekiska ...	1	111	2	4 673	—	—	1	111	2	4 673	3	4 784
turkkilaisia — turkiska ...	—	—	1	2 823	—	—	—	—	1	2 823	1	2 823

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	745	1	7 024	—	—	1	745	1	7 024	2	7 769	2	7 769
555	151 141	1	6 919	—	—	555	151 141	1	6 919	556	158 060	747	211 431
1	438	—	—	—	—	1	438	—	—	1	438	1	438
4	4 164	—	—	—	—	4	4 164	—	—	4	4 164	8	8 394
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 389
6	8 833	—	—	—	—	6	8 833	—	—	6	8 833	10	15 019
4	6 398	—	—	—	—	4	6 398	—	—	4	6 398	5	7 439
8	9 723	—	—	—	—	8	9 723	—	—	8	9 723	10	11 959
4	2 440	—	—	—	—	4	2 440	—	—	4	2 440	6	3 660
32	31 362	—	—	—	—	32	31 362	—	—	32	31 362	41	40 405
113	48 238	—	—	24	17 884	137	66 122	—	—	137	66 122	154	80 324
5	3 008	—	—	22	16 228	27	19 236	—	—	27	19 236	31	21 677
2	945	—	—	—	—	2	945	—	—	2	945	2	945
32	8 683	—	—	—	—	32	8 683	—	—	32	8 683	33	8 994
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	7 225	—	—	—	—	24	7 225	—	—	24	7 225	24	7 225
23	19 875	—	—	2	1 656	25	21 531	—	—	25	21 531	36	30 628
27	8 502	—	—	—	—	27	8 502	—	—	27	8 502	27	8 502
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 353
1 435	696 467	16	53 599	85	67 654	1 520	764 121	16	53 599	1 536	817 720	2 544	1 432 398
371	330 186	9	30 135	38	33 526	409	363 712	9	30 135	418	393 847	740	678 555
14	17 076	1	7 601	—	—	14	17 076	1	7 601	15	24 677	19	30 226
5	3 696	—	—	—	—	5	3 696	—	—	5	3 696	18	15 941
3	1 507	—	—	—	—	3	1 507	—	—	3	1 507	10	24 682
1	619	1	1 127	—	—	1	619	1	1 127	2	1 746	2	1 746
430	194 688	1	147	47	34 128	477	228 816	1	147	478	228 963	677	362 358
—	—	1	7 222	—	—	—	—	1	7 222	1	7 222	2	7 695
—	—	1	7 024	—	—	—	—	1	7 024	1	7 024	1	7 024
610	147 565	2	343	—	—	610	147 565	2	343	612	147 908	1 065	279 886
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 159
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 981
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 903
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 034
1	1 130	—	—	—	—	1	1 130	—	—	1	1 130	1	1 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 078
444	214 168	3	6 838	84	77 396	528	291 564	3	6 838	531	298 402	967	592 820
121	123 384	1	779	84	77 396	205	200 780	1	779	206	201 559	392	385 392
5	3 628	—	—	—	—	5	3 628	—	—	5	3 628	8	5 116
12	2 519	—	—	—	—	12	2 519	—	—	12	2 519	18	7 831
1	976	—	—	—	—	1	976	—	—	1	976	5	8 860
244	67 313	1	92	—	—	244	67 313	1	92	245	67 405	353	107 126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 362
51	13 433	—	—	—	—	51	13 433	—	—	51	13 433	162	45 578
6	1 548	—	—	—	—	6	1 548	—	—	6	1 548	13	3 534
3	333	1	5 967	—	—	3	333	1	5 967	4	6 300	7	11 084
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 823

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 607
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 198
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 275
1	1 034	—	—	—	—	1	1 034	—	—	1	1 034	1	1 034
382	247 647	2	1 660	52	56 478	434	304 125	2	1 660	436	305 785	632	492 409
105	95 055	—	—	30	25 340	135	120 395	—	—	135	120 395	251	213 470
3	2 559	—	—	—	—	3	2 559	—	—	3	2 559	10	8 320
86	63 326	1	1 409	1	1 971	87	65 297	1	1 409	88	66 706	118	100 730
8	9 474	1	251	—	—	8	9 474	1	251	9	9 725	11	11 769
—	—	—	—	13	26 780	13	26 780	—	—	13	26 780	27	55 620
118	35 995	—	—	1	423	119	36 418	—	—	119	36 418	130	44 982
2	2 754	—	—	—	—	2	2 754	—	—	2	2 754	2	2 754
53	14 081	—	—	7	1 964	60	16 045	—	—	60	16 045	71	19 276
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	315
1	4 389	—	—	—	—	1	4 389	—	—	1	4 389	1	4 389
1	5 237	—	—	—	—	1	5 237	—	—	1	5 237	2	10 474
2	6 034	—	—	—	—	2	6 034	—	—	2	6 034	4	9 696
1	4 275	—	—	—	—	1	4 275	—	—	1	4 275	2	6 146
2	4 468	—	—	—	—	2	4 468	—	—	2	4 468	2	4 468
34	27 113	1	5 787	11	14 986	45	42 099	1	5 787	46	47 886	51	53 665
8	9 459	—	—	3	3 199	11	12 658	—	—	11	12 658	15	17 368
1	717	—	—	2	1 843	3	2 560	—	—	3	2 560	4	3 629
11	11 406	—	—	6	9 944	17	21 350	—	—	17	21 350	17	21 350
4	2 459	—	—	—	—	4	2 459	—	—	4	2 459	4	2 459
—	—	1	5 787	—	—	—	—	1	5 787	1	5 787	1	5 787
10	3 072	—	—	—	—	10	3 072	—	—	10	3 072	10	3 072
24	21 379	—	—	12	11 232	36	32 611	—	—	36	32 611	45	47 042
5	4 981	—	—	10	9 196	15	14 177	—	—	15	14 177	20	19 204
3	1 560	—	—	1	1 759	4	3 319	—	—	4	3 319	4	3 319
3	1 893	—	—	—	—	3	1 893	—	—	3	1 893	3	1 893
1	125	—	—	—	—	1	125	—	—	1	125	2	730
5	1 442	—	—	1	277	6	1 719	—	—	6	1 719	6	1 719
7	11 378	—	—	—	—	7	11 378	—	—	7	11 378	10	20 177
35	37 801	1	177	11	12 984	46	50 785	1	177	47	50 962	80	81 602
11	14 852	1	177	6	6 415	17	21 267	1	177	18	21 444	46	48 485
—	—	—	—	2	2 266	2	2 266	—	—	2	2 266	6	5 683
8	12 018	—	—	2	4 026	10	16 044	—	—	10	16 044	10	16 044
1	848	—	—	—	—	1	848	—	—	1	848	1	848
—	—	—	—	1	277	1	277	—	—	1	277	2	459
15	10 083	—	—	—	—	15	10 083	—	—	15	10 083	15	10 083

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
26	72 120	2	3 643	3	4 762	29	76 882	2	3 643	31	80 525	49	106 713
15	41 133	—	—	—	—	15	41 133	—	—	15	41 133	20	54 545
11	30 987	1	1 894	3	4 762	14	35 749	1	1 894	15	37 643	28	50 419
—	—	1	1 749	—	—	—	—	1	1 749	1	1 749	1	1 749
15	15 076	—	—	1	1 069	16	16 145	—	—	16	16 145	32	33 751
7	7 364	—	—	—	—	7	7 364	—	—	7	7 364	18	20 549
8	7 712	—	—	1	1 069	9	8 781	—	—	9	8 781	13	12 880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 920
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 920
4	6 940	—	—	8	15 172	12	22 112	—	—	12	22 112	12	22 112
4	6 940	—	—	7	13 662	11	20 602	—	—	11	20 602	11	20 602
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
96	144 658	3	21 072	36	42 221	132	186 879	3	21 072	135	207 951	176	255 016
64	87 255	—	—	28	31 900	92	119 155	—	—	92	119 155	126	160 327
14	19 904	—	—	4	3 112	18	23 016	—	—	18	23 016	25	28 909
5	9 399	—	—	3	5 159	8	14 558	—	—	8	14 558	8	14 558
2	4 043	—	—	—	—	2	4 043	—	—	2	4 043	2	4 043
—	—	3	21 072	—	—	—	—	3	21 072	3	21 072	3	21 072
4	6 712	—	—	1	2 050	5	8 762	—	—	5	8 762	5	8 762
1	871	—	—	—	—	1	871	—	—	1	871	1	871
1	2 981	—	—	—	—	1	2 981	—	—	1	2 981	1	2 981
1	4 562	—	—	—	—	1	4 562	—	—	1	4 562	1	4 562
1	1 041	—	—	—	—	1	1 041	—	—	1	1 041	1	1 041
1	4 416	—	—	—	—	1	4 416	—	—	1	4 416	1	4 416
2	3 474	—	—	—	—	2	3 474	—	—	2	3 474	2	3 474
2	1 649	—	—	10	12 972	12	14 621	—	—	12	14 621	16	18 273
1	833	—	—	5	5 377	6	6 210	—	—	6	6 210	10	9 862
1	816	—	—	2	2 434	3	3 250	—	—	3	3 250	3	3 250
—	—	—	—	1	1 754	1	1 754	—	—	1	1 754	1	1 754
—	—	—	—	1	1 357	1	1 357	—	—	1	1 357	1	1 357
—	—	—	—	1	2 050	1	2 050	—	—	1	2 050	1	2 050

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
47	56 957	—	—	38	60 801	85	117 758	—	—	85	117 758	127	176 599
13	14 313	—	—	11	12 170	24	26 483	—	—	24	26 483	43	47 401
14	22 672	—	—	18	32 600	32	55 272	—	—	32	55 272	53	90 215
1	1 464	—	—	—	—	1	1 464	—	—	1	1 464	1	1 464
2	2 426	—	—	2	4 536	4	6 962	—	—	4	6 962	4	6 962
1	1 813	—	—	3	5 593	4	7 406	—	—	4	7 406	4	7 406
1	256	—	—	—	—	1	256	—	—	1	256	1	256
13	11 033	—	—	1	1 412	14	12 445	—	—	14	12 445	14	12 445
2	2 980	—	—	3	4 490	5	7 470	—	—	5	7 470	7	10 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 540
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	922
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 770
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	848
—	—	4	29 056	—	—	—	—	4	29 056	4	29 056	13	88 198
—	—	4	29 056	—	—	—	—	4	29 056	4	29 056	11	79 904
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 141
1	4 583	—	—	17	30 129	18	34 712	—	—	18	34 712	21	42 077
—	—	—	—	1	1 156	1	1 156	—	—	1	1 156	2	2 312
—	—	—	—	12	21 344	12	21 344	—	—	12	21 344	13	22 970
—	—	—	—	1	3 179	1	3 179	—	—	1	3 179	1	3 179
1	4 583	—	—	—	—	1	4 583	—	—	1	4 583	2	9 166
—	—	—	—	3	4 450	3	4 450	—	—	3	4 450	3	4 450
6	16 387	—	—	4	6 230	10	22 617	—	—	10	22 617	17	32 928
—	—	—	—	2	2 312	2	2 312	—	—	2	2 312	5	5 546
1	556	—	—	1	2 408	2	2 964	—	—	2	2 964	6	10 041
5	15 831	—	—	—	—	5	15 831	—	—	5	15 831	5	15 831
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
3	4 372	—	—	23	41 721	26	46 093	—	—	26	46 093	33	57 055
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 987
2	3 555	—	—	19	34 052	21	37 607	—	—	21	37 607	26	46 582
—	—	—	—	1	3 179	1	3 179	—	—	1	3 179	1	3 179
1	817	—	—	—	—	1	817	—	—	1	817	1	817
—	—	—	—	3	4 490	3	4 490	—	—	3	4 490	3	4 490

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3	2 142	—	—	23	43 201	26	45 343	—	—	26	45 343	26	45 343
—	—	—	—	1	1 156	1	1 156	—	—	1	1 156	1	1 156
—	—	—	—	17	31 538	17	31 538	—	—	17	31 538	17	31 538
—	—	—	—	1	3 179	1	3 179	—	—	1	3 179	1	3 179
2	674	—	—	—	—	2	674	—	—	2	674	2	674
—	—	—	—	1	2 838	1	2 838	—	—	1	2 838	1	2 838
1	1 468	—	—	3	4 490	4	5 958	—	—	4	5 958	4	5 958
13	21 973	—	—	29	49 128	42	71 101	—	—	42	71 101	44	73 509
2	3 117	—	—	7	9 440	9	12 557	—	—	9	12 557	11	14 965
3	3 078	—	—	18	32 019	21	35 097	—	—	21	35 097	21	35 097
1	1 345	—	—	1	3 179	2	4 524	—	—	2	4 524	2	4 524
1	1 195	—	—	—	—	1	1 195	—	—	1	1 195	1	1 195
1	1 907	—	—	—	—	1	1 907	—	—	1	1 907	1	1 907
2	2 451	—	—	—	—	2	2 451	—	—	2	2 451	2	2 451
1	2 838	—	—	—	—	1	2 838	—	—	1	2 838	1	2 838
1	1 800	—	—	—	—	1	1 800	—	—	1	1 800	1	1 800
1	4 242	—	—	3	4 490	4	8 732	—	—	4	8 732	4	8 732
42	67 994	—	—	8	13 781	50	81 775	—	—	50	81 775	75	119 562
13	18 062	—	—	1	1 330	14	19 392	—	—	14	19 392	24	31 227
17	29 263	—	—	7	12 451	24	41 714	—	—	24	41 714	37	64 985
1	1 452	—	—	—	—	1	1 452	—	—	1	1 452	1	1 452
4	6 721	—	—	—	—	4	6 721	—	—	4	6 721	4	6 721
3	3 777	—	—	—	—	3	3 777	—	—	3	3 777	4	5 524
1	1 204	—	—	—	—	1	1 204	—	—	1	1 204	1	1 204
1	4 383	—	—	—	—	1	4 383	—	—	1	4 383	1	4 383
2	3 132	—	—	—	—	2	3 132	—	—	2	3 132	3	4 066
28	65 611	—	—	30	39 547	58	105 158	—	—	58	105 158	73	123 343
7	9 398	—	—	15	15 833	22	25 231	—	—	22	25 231	32	36 192
4	5 864	—	—	13	20 774	17	26 638	—	—	17	26 638	21	32 058
3	9 732	—	—	—	—	3	9 732	—	—	3	9 732	4	11 536
2	9 206	—	—	—	—	2	9 206	—	—	2	9 206	2	9 206
3	5 045	—	—	—	—	3	5 045	—	—	3	5 045	3	5 045
6	17 792	—	—	—	—	6	17 792	—	—	6	17 792	6	17 792
2	7 064	—	—	—	—	2	7 064	—	—	2	7 064	2	7 064
1	1 510	—	—	2	2 940	3	4 450	—	—	3	4 450	3	4 450
11	10 135	—	—	6	10 208	17	20 343	—	—	17	20 343	26	34 524
4	4 263	—	—	1	1 330	5	5 593	—	—	5	5 593	12	15 467
2	2 605	—	—	4	7 408	6	10 013	—	—	6	10 013	8	14 320
2	432	—	—	—	—	2	432	—	—	2	432	2	432
3	2 835	—	—	—	—	3	2 835	—	—	3	2 835	3	2 835
—	—	—	—	1	1 470	1	1 470	—	—	1	1 470	1	1 470

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Algeria — Algeriet	—	—	—	—	1	1 069	1	1 069	—	—	1	1 069
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	1 069	1	1 069	—	—	1	1 069
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marokko — Marocko	21	26 348	—	—	3	4 293	24	30 641	—	—	24	30 641
suomalaisia — finska	20	25 468	—	—	1	2 379	21	27 847	—	—	21	27 847
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	1 914	2	1 914	—	—	2	1 914
tanskalaisia — danska	1	880	—	—	—	—	1	880	—	—	1	880
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tanger	1	764	—	—	—	—	1	764	—	—	1	764
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	1	764	—	—	—	—	1	764	—	—	1	764
Senegal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sierra Leone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ivory Coast	6	12 910	—	—	1	1 528	7	14 438	—	—	7	14 438
ruotsalaisia — svenska	2	2 968	—	—	—	—	3	4 496	—	—	3	4 496
norjalaisia — norska	4	9 942	—	—	1	1 528	4	9 942	—	—	4	9 942
Ghana	3	5 064	—	—	5	11 354	8	16 418	—	—	8	16 418
ruotsalaisia — svenska	2	2 923	—	—	1	1 412	3	4 335	—	—	3	4 335
norjalaisia — norska	1	2 141	—	—	4	9 942	5	12 083	—	—	5	12 083

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6	3 140	—	—	1	764	7	3 904	—	—	7	3 904	8	4 973
2	1 755	—	—	—	—	2	1 755	—	—	2	1 755	2	1 755
—	—	—	—	1	764	1	764	—	—	1	764	2	1 833
3	923	—	—	—	—	3	923	—	—	3	923	3	923
1	462	—	—	—	—	1	462	—	—	1	462	1	462
26	37 709	—	—	6	5 178	32	42 887	—	—	32	42 887	56	73 528
2	2 089	—	—	—	—	2	2 089	—	—	2	2 089	23	29 936
16	27 760	—	—	6	5 178	22	32 938	—	—	22	32 938	24	34 852
1	316	—	—	—	—	1	316	—	—	1	316	2	1 196
1	3 179	—	—	—	—	1	3 179	—	—	1	3 179	1	3 179
4	1 345	—	—	—	—	4	1 345	—	—	4	1 345	4	1 345
2	3 020	—	—	—	—	2	3 020	—	—	2	3 020	2	3 020
1	917	—	—	2	1 664	3	2 581	—	—	3	2 581	4	3 345
—	—	—	—	1	900	1	900	—	—	1	900	1	900
1	917	—	—	1	764	2	1 681	—	—	2	1 681	3	2 445
3	5 360	—	—	4	11 061	7	16 421	—	—	7	16 421	7	16 421
1	1 661	—	—	2	7 362	3	9 023	—	—	3	9 023	3	9 023
2	3 699	—	—	2	3 699	4	7 398	—	—	4	7 398	4	7 398
—	—	—	—	1	1 661	1	1 661	—	—	1	1 661	1	1 661
—	—	—	—	1	1 661	1	1 661	—	—	1	1 661	1	1 661
3	5 044	—	—	6	12 452	9	17 496	—	—	9	17 496	9	17 496
2	2 951	—	—	2	5 054	4	8 005	—	—	4	8 005	4	8 005
1	2 093	—	—	4	7 398	5	9 491	—	—	5	9 491	5	9 491
1	1 558	—	—	3	7 714	4	9 272	—	—	4	9 272	4	9 272
—	—	—	—	2	6 156	2	6 156	—	—	2	6 156	2	6 156
1	1 558	—	—	1	1 558	2	3 116	—	—	2	3 116	2	3 116
—	—	—	—	2	4 179	2	4 179	—	—	2	4 179	9	18 617
—	—	—	—	1	3 393	1	3 393	—	—	1	3 393	4	7 889
—	—	—	—	1	786	1	786	—	—	1	786	5	10 728
4	6 288	—	—	7	13 960	11	20 248	—	—	11	20 248	19	36 666
2	2 940	—	—	3	6 610	5	9 550	—	—	5	9 550	8	13 885
2	3 348	—	—	4	7 350	6	10 698	—	—	6	10 698	11	22 781

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	3 969	—	—	13	26 358	14	30 327	—	—	14	30 327	17	38 013
1	3 969	—	—	7	15 193	8	19 162	—	—	8	19 162	9	20 557
—	—	—	—	6	11 165	6	11 165	—	—	6	11 165	8	17 456
—	—	—	—	2	5 054	2	5 054	—	—	2	5 054	2	5 054
—	—	—	—	2	5 054	2	5 054	—	—	2	5 054	2	5 054
—	—	—	—	1	3 393	1	3 393	—	—	1	3 393	4	9 922
—	—	—	—	1	3 393	1	3 393	—	—	1	3 393	3	8 248
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 674
14	44 749	—	—	12	38 020	26	82 769	—	—	26	82 769	53	148 306
5	14 861	—	—	11	34 780	16	49 641	—	—	16	49 641	42	112 061
9	29 888	—	—	1	3 240	10	33 128	—	—	10	33 128	11	36 245
2	6 540	—	—	21	64 533	23	71 073	—	—	23	71 073	44	124 896
1	3 300	—	—	12	33 940	13	37 240	—	—	13	37 240	33	87 946
1	3 240	—	—	9	30 593	10	33 833	—	—	10	33 833	11	36 950
—	—	—	—	1	3 393	1	3 393	—	—	1	3 393	1	3 393
—	—	—	—	1	3 393	1	3 393	—	—	1	3 393	1	3 393
1	3 083	—	—	1	3 083	2	6 166	—	—	2	6 166	2	6 166
1	3 083	—	—	1	3 083	2	6 166	—	—	2	6 166	2	6 166
—	—	—	—	1	3 083	1	3 083	—	—	1	3 083	1	3 083
—	—	—	—	1	3 083	1	3 083	—	—	1	3 083	1	3 083
—	—	—	—	2	6 166	2	6 166	—	—	2	6 166	2	6 166
—	—	—	—	2	6 166	2	6 166	—	—	2	6 166	2	6 166
1	1 280	—	—	2	6 429	3	7 709	—	—	3	7 709	3	7 709
—	—	—	—	1	3 083	1	3 083	—	—	1	3 083	1	3 083
1	1 280	—	—	—	—	1	1 280	—	—	1	1 280	1	1 280
—	—	—	—	1	3 346	1	3 346	—	—	1	3 346	1	3 346

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
14	60 721	—	—	4	19 032	18	79 753	—	—	18	79 753	19	82 965
4	11 589	—	—	1	3 083	5	14 672	—	—	5	14 672	6	17 884
7	37 783	—	—	3	15 949	10	53 732	—	—	10	53 732	10	53 732
3	11 349	—	—	—	—	3	11 349	—	—	3	11 349	3	11 349
1	1 204	—	—	—	—	1	1 204	—	—	1	1 204	1	1 204
1	1 204	—	—	—	—	1	1 204	—	—	1	1 204	1	1 204
—	—	1	7 024	—	—	—	—	1	7 024	1	7 024	26	183 073
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 601
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	84 420
—	—	1	7 024	—	—	—	—	1	7 024	1	7 024	7	49 168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	34 640
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 244
2	8 136	—	—	—	—	2	8 136	—	—	2	8 136	2	8 136
1	4 587	—	—	—	—	1	4 587	—	—	1	4 587	1	4 587
1	3 549	—	—	—	—	1	3 549	—	—	1	3 549	1	3 549
15	58 360	—	—	7	24 858	22	83 218	—	—	22	83 218	23	86 767
—	—	—	—	2	5 620	2	5 620	—	—	2	5 620	2	5 620
1	5 099	—	—	2	9 686	3	14 785	—	—	3	14 785	3	14 785
3	9 411	—	—	2	6 003	5	15 444	—	—	5	15 444	5	15 444
11	43 820	—	—	1	3 549	12	47 369	—	—	12	47 369	13	50 918
—	—	—	—	2	6 807	2	6 807	—	—	2	6 807	2	6 807
—	—	—	—	1	3 258	1	3 258	—	—	1	3 258	1	3 258
—	—	—	—	1	3 549	1	3 549	—	—	1	3 549	1	3 549
—	—	—	—	1	3 117	1	3 117	—	—	1	3 117	2	8 093
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 976
—	—	—	—	1	3 117	1	3 117	—	—	1	3 117	1	3 117
4	18 034	—	—	7	35 409	11	53 443	—	—	11	53 443	15	71 852
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	18 409
2	10 364	—	—	6	31 762	8	42 126	—	—	8	42 126	8	42 126
2	7 670	—	—	1	3 647	3	11 317	—	—	3	11 317	3	11 317
1	5 409	—	—	18	88 530	19	93 939	—	—	19	93 939	23	109 872
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15 933
1	5 409	—	—	13	69 134	14	74 543	—	—	14	74 543	14	74 543
—	—	—	—	5	19 396	5	19 396	—	—	5	19 396	5	19 396

Tavulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, variifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo				
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Indonesia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Thaimaa — Thailand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vietnam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Filippiinit Filippinerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kiina — Kina	—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hongkong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Japani — Japan	1	5 967	—	—	1	3 212	2	9 179	—	—	2	9 179	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
kreikkalaisia — grekiska	1	5 967	—	—	—	—	1	5 967	—	—	1	5 967	
Kanada													
a) <i>Allantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	31	60 733	—	—	8	46 156	39	106 889	—	—	39	106 889	
suomalaisia — finska	5	16 767	—	—	—	—	5	16 767	—	—	5	16 767	
ruotsalaisia — svenska	26	43 966	—	—	5	18 889	31	62 855	—	—	31	62 855	
puolalaisia — polska	—	—	—	—	2	15 846	2	15 846	—	—	2	15 846	
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	1	11 421	1	11 421	—	—	1	11 421	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofon Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2 268	—	—	1	3 835	2	6 103	—	—	2	6 103	2	6 103
1	2 268	—	—	—	—	1	2 268	—	—	1	2 268	1	2 268
—	—	—	—	1	3 835	1	3 835	—	—	1	3 835	1	3 835
3	14 042	—	—	14	69 397	17	83 439	—	—	17	83 439	17	83 439
2	10 395	—	—	11	57 756	13	68 151	—	—	13	68 151	13	68 151
1	3 647	—	—	3	11 641	4	15 288	—	—	4	15 288	4	15 288
1	5 388	—	—	15	77 965	16	83 353	—	—	16	83 353	16	83 353
—	—	—	—	1	3 393	1	3 393	—	—	1	3 393	1	3 393
1	5 388	—	—	14	74 572	15	79 960	—	—	15	79 960	15	79 960
—	—	—	—	6	32 489	6	32 489	—	—	6	32 489	6	32 489
—	—	—	—	5	28 381	5	28 381	—	—	5	28 381	5	28 381
—	—	—	—	1	4 108	1	4 108	—	—	1	4 108	1	4 108
11	37 479	—	—	1	4 124	12	41 603	—	—	12	41 603	13	44 815
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 212
3	6 713	—	—	1	4 124	4	10 837	—	—	4	10 837	4	10 837
6	23 431	—	—	—	—	6	23 431	—	—	6	23 431	6	23 431
1	3 566	—	—	—	—	1	3 566	—	—	1	3 566	1	3 566
1	3 769	—	—	—	—	1	3 769	—	—	1	3 769	1	3 769
1	3 212	—	—	17	84 729	18	87 941	—	—	18	87 941	18	87 941
1	3 212	—	—	—	—	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212
—	—	—	—	12	65 333	12	65 333	—	—	12	65 333	12	65 333
—	—	—	—	5	19 396	5	19 396	—	—	5	19 396	5	19 396
4	19 296	—	—	10	53 661	14	72 957	—	—	14	72 957	16	82 136
2	8 900	—	—	—	—	2	8 900	—	—	2	8 900	3	12 112
—	—	—	—	9	49 553	9	49 553	—	—	9	49 553	9	49 553
1	3 914	—	—	1	4 108	2	8 022	—	—	2	8 022	2	8 022
1	6 482	—	—	—	—	1	6 482	—	—	1	6 482	1	6 482
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 967
32	51 696	1	3 988	6	29 780	38	81 476	1	3 988	39	85 464	78	192 353
—	—	1	3 988	—	—	—	—	1	3 988	1	3 988	6	20 755
31	48 527	—	—	3	6 011	34	54 538	—	—	34	54 538	65	117 393
—	—	—	—	3	23 769	3	23 769	—	—	3	23 769	5	39 615
1	3 169	—	—	—	—	1	3 169	—	—	1	3 169	1	3 169
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 421

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	—	—	—	—	5	20 618	5	20 618	—	—	5	20 618
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	5	20 618	5	20 618	—	—	5	20 618
Amerikan Yhdysvallat Amerikas Förenta Stater												
<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	83	275 572	—	—	26	48 224	109	323 796	—	—	109	323 796
suomalaisia — finska	40	83 644	—	—	4	8 977	44	92 621	—	—	44	92 621
ruotsalaisia — svenska	19	50 304	—	—	22	39 247	41	89 551	—	—	41	89 551
norjalaisia — norska	3	16 326	—	—	—	—	3	16 326	—	—	3	16 326
brittiläisiä — brittiska	1	18 569	—	—	—	—	1	18 569	—	—	1	18 569
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
amerikkal. — amerikanska .	20	106 729	—	—	—	—	20	106 729	—	—	20	106 729
<i>b) Meksikon lahden sata- mat — hamnar vid Mexikanska bukten ..</i>	19	52 995	—	—	5	12 908	24	65 903	—	—	24	65 903
ruotsalaisia — svenska	12	33 006	—	—	4	10 153	16	43 159	—	—	16	43 159
norjalaisia — norska	7	19 989	—	—	1	2 755	8	22 744	—	—	8	22 744
<i>c) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	13	49 933	—	—	20	80 923	33	130 856	—	—	33	130 856
suomalaisia — finska	1	5 360	—	—	—	—	1	5 360	—	—	1	5 360
ruotsalaisia — svenska	11	43 035	—	—	20	80 923	31	123 958	—	—	31	123 958
länsisaksalaisia — västtyska	1	1 538	—	—	—	—	1	1 538	—	—	1	3 538
Meksiko — Mexiko												
<i>a) Meksikon lahden sata- mat — hamnar vid Mexikanska bukten ..</i>	—	—	—	—	8	23 560	8	23 560	—	—	8	23 560
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	6	17 675	6	17 675	—	—	6	17 675
norjalaisia — norska	—	—	—	—	2	5 885	2	5 885	—	—	2	5 885
Panama	1	3 859	—	—	—	—	1	3 859	—	—	1	3 859
ruotsalaisia — svenska	1	3 859	—	—	—	—	1	3 859	—	—	1	3 859
Muu Keski-Amerikka Övriga Centralamerika												
<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	11	31 908	—	—	1	3 853	12	35 761	—	—	12	35 761
ruotsalaisia — svenska	8	26 588	—	—	1	3 853	9	30 441	—	—	9	30 441
tanskalaisia — danska	1	2 232	—	—	—	—	1	2 232	—	—	1	2 232
länsisaksalaisia — västtyska	2	3 088	—	—	—	—	2	3 088	—	—	2	3 088

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direct sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	14	57 124	14	57 124	—	—	14	57 124	19	77 742
—	—	—	—	14	57 124	14	57 124	—	—	14	57 124	19	77 742
129	371 440	—	—	31	52 545	160	423 985	—	—	160	423 985	269	747 781
42	89 874	—	—	2	4 420	44	94 294	—	—	44	94 294	88	186 915
61	144 036	—	—	28	44 956	89	188 992	—	—	89	188 992	130	278 543
6	19 564	—	—	—	—	6	19 564	—	—	6	19 564	9	35 890
2	33 029	—	—	—	—	2	33 029	—	—	2	33 029	3	51 598
—	—	—	—	1	3 169	1	3 169	—	—	1	3 169	1	3 169
18	84 937	—	—	—	—	18	84 937	—	—	18	84 937	38	191 666
31	88 711	—	—	1	2 024	32	90 735	—	—	32	90 735	56	156 638
14	40 022	—	—	1	2 024	15	42 046	—	—	15	42 046	31	85 205
17	48 689	—	—	—	—	17	48 689	—	—	17	48 689	25	71 433
8	35 344	—	—	28	113 385	36	148 729	—	—	36	148 729	69	279 585
3	16 080	—	—	—	—	3	16 080	—	—	3	16 080	4	21 440
5	19 264	—	—	28	113 385	33	132 649	—	—	33	132 649	64	256 607
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 538
—	—	—	—	21	58 893	21	58 893	—	—	21	58 893	29	82 453
—	—	—	—	12	33 222	12	33 222	—	—	12	33 222	18	50 897
—	—	—	—	9	25 671	9	25 671	—	—	9	25 671	11	31 556
3	12 160	—	—	16	65 881	19	78 041	—	—	19	78 041	20	81 900
3	12 160	—	—	16	65 881	19	78 041	—	—	19	78 041	20	81 900
1	3 853	3	7 083	7	28 362	8	32 215	3	7 083	11	39 298	23	75 059
1	3 853	1	3 995	7	28 362	8	32 215	1	3 995	9	36 210	18	66 651
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 232
—	—	2	3 088	—	—	—	—	2	3 088	2	3 088	4	6 176

Taulu 2 (Jatk-)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	4	15 331	—	—	4	15 456	8	30 787	—	—	8	30 787
ruotsalaisia — svenska	4	15 331	—	—	4	15 456	8	30 787	—	—	8	30 787
Kuuba — Cuba	7	27 869	—	—	—	—	7	27 869	—	—	7	27 869
ruotsalaisia — svenska	4	14 681	—	—	—	—	4	14 681	—	—	4	14 681
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostoliittol. — sovjetiska	2	10 416	—	—	—	—	2	10 416	—	—	2	10 416
ranskalaisia — franska	1	2 772	—	—	—	—	1	2 772	—	—	1	2 772
kuubalaisia — cubanska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muu Länsi-Intia — Övriga Västindien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venezuela	1	3 759	—	—	—	—	1	3 759	—	—	1	3 759
ruotsalaisia — svenska	1	3 759	—	—	—	—	1	3 759	—	—	1	3 759
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brasilia — Brasilien	25	74 329	—	—	8	24 035	33	98 364	—	—	33	98 364
suomalaisia — finska	21	56 937	—	—	7	19 510	28	76 447	—	—	28	76 447
ruotsalaisia — svenska	4	17 392	—	—	1	4 525	5	21 917	—	—	5	21 917
Uruguay	1	2 883	—	—	1	2 581	2	5 464	—	—	2	5 464
suomalaisia — finska	1	2 883	—	—	1	2 581	2	5 464	—	—	2	5 464
Argentiina — Argentina	10	23 404	—	—	25	68 625	35	92 029	—	—	35	92 029
suomalaisia — finska	3	8 486	—	—	25	68 625	28	77 111	—	—	28	77 111
ruotsalaisia — svenska	3	6 109	—	—	—	—	3	6 109	—	—	3	6 109
norjalaisia — norska	1	1 749	—	—	—	—	1	1 749	—	—	1	1 749
länsisaksalaisia — västtyska	1	1 484	—	—	—	—	1	1 484	—	—	1	1 484
brittiläisiä — brittiska	1	2 804	—	—	—	—	1	2 804	—	—	1	2 804
ranskalaisia — franska	1	2 772	—	—	—	—	1	2 772	—	—	1	2 772
Chile	1	2 518	—	—	5	21 412	6	23 930	—	—	6	23 930
ruotsalaisia — svenska	1	2 518	—	—	5	21 412	6	23 930	—	—	6	23 930

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
4	16 326	—	—	17	68 697	21	85 023	—	—	21	85 023	29	115 810
4	16 326	—	—	17	68 697	21	85 023	—	—	21	85 023	29	115 810
2	4 276	—	—	1	2 756	3	7 032	—	—	3	7 032	10	34 901
1	2 024	—	—	—	—	1	2 024	—	—	1	2 024	5	16 705
—	—	—	—	1	2 756	1	2 756	—	—	1	2 756	1	2 756
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 416
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 772
1	2 252	—	—	—	—	1	2 252	—	—	1	2 252	1	2 252
1	3 876	9	48 670	5	20 179	6	24 055	9	48 670	15	72 725	15	72 725
1	3 876	3	7 037	5	20 179	6	24 055	3	7 037	9	31 092	9	31 092
—	—	2	13 912	—	—	—	—	2	13 912	2	13 912	2	13 912
—	—	4	27 721	—	—	—	—	4	27 721	4	27 721	4	27 721
18	69 816	5	35 052	23	90 232	41	160 048	5	35 052	46	195 100	47	198 859
17	68 761	—	—	23	90 232	40	158 993	—	—	40	158 993	41	162 752
1	1 055	—	—	—	—	1	1 055	—	—	1	1 055	1	1 055
—	—	4	27 808	—	—	—	—	4	27 808	4	27 808	4	27 808
—	—	1	7 244	—	—	—	—	1	7 244	1	7 244	1	7 244
18	49 009	—	—	17	46 673	35	95 682	—	—	35	95 682	68	194 046
18	49 009	—	—	17	46 673	35	95 682	—	—	35	95 682	63	172 129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21 917
4	11 350	—	—	15	40 809	19	52 159	—	—	19	52 159	21	57 623
4	11 350	—	—	15	40 809	19	52 159	—	—	19	52 159	21	57 623
—	—	—	—	37	101 492	37	101 492	—	—	37	101 492	72	193 521
—	—	—	—	37	101 492	37	101 492	—	—	37	101 492	65	178 603
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 749
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 484
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 804
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 772
—	—	—	—	23	92 862	23	92 862	—	—	23	92 862	29	116 792
—	—	—	—	23	92 862	23	92 862	—	—	23	92 862	29	116 792

Taulu 2 (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peru	—	—	—	—	12	48 927	12	48 927	—	—	12	48 927
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	12	48 927	12	48 927	—	—	12	48 927
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ecuador	—	—	—	—	2	8 079	2	8 079	—	—	2	8 079
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	8 079	2	8 079	—	—	2	8 079
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colombia	23	95 562	—	—	—	—	23	95 562	—	—	23	95 562
ruotsalaisia — svenska	23	95 562	—	—	—	—	23	95 562	—	—	23	95 562
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australia — Australien	5	24 552	—	—	—	—	5	24 552	—	—	5	24 552
ruotsalaisia — svenska	1	1 410	—	—	—	—	1	1 410	—	—	1	1 410
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	4	23 142	—	—	—	—	4	23 142	—	—	4	23 142
Uusi Seelanti Nya Zeeland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyynten meren saaret — Söderhavsoarna	—	—	—	—	5	19 967	5	19 967	—	—	5	19 967
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	5	19 967	5	19 967	—	—	5	19 967
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten	4	731	—	—	—	—	4	731	—	—	4	731
suomalaisia — finska	4	731	—	—	—	—	4	731	—	—	4	731
Kaikkiaan — I allt — Grand total	9 415	7 644 127	5 153	2 937 364	558	977 953	9 973	8 622 080	5 153	2 937 364	15 126	11 559 444
suomalaisia — finska	4 546	4 340 265	928	525 036	240	285 819	4 786	4 626 084	928	525 036	5 714	5 151 120
ulkomaisia — utländska	4 869	3 303 862	4 225	2 412 328	318	692 134	5 187	3 995 996	4 225	2 412 328	9 412	6 408 324

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	27	106 477	27	106 477	—	—	27	106 477	39	155 404
—	—	—	—	25	100 411	25	100 411	—	—	25	100 411	37	149 338
—	—	—	—	1	2 983	1	2 983	—	—	1	2 983	1	2 983
—	—	—	—	1	3 083	1	3 083	—	—	1	3 083	1	3 083
—	—	—	—	25	99 000	25	99 000	—	—	25	99 000	27	107 079
—	—	—	—	23	92 934	23	92 934	—	—	23	92 934	25	101 013
—	—	—	—	1	2 983	1	2 983	—	—	1	2 983	1	2 983
—	—	—	—	1	3 083	1	3 083	—	—	1	3 083	1	3 083
10	39 722	1	1 484	28	110 118	38	149 840	1	1 484	39	151 324	62	246 886
8	33 656	—	—	28	110 118	36	143 774	—	—	36	143 774	59	239 336
1	2 983	1	1 484	—	—	1	2 983	1	1 484	2	4 467	2	4 467
1	3 083	—	—	—	—	1	3 083	—	—	1	3 083	1	3 083
22	95 534	—	—	7	25 769	29	121 303	—	—	29	121 303	34	145 855
1	3 825	—	—	7	25 769	8	29 594	—	—	8	29 594	9	31 004
8	42 065	—	—	—	—	8	42 065	—	—	8	42 065	8	42 065
13	49 644	—	—	—	—	13	49 644	—	—	13	49 644	13	49 644
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	23 142
6	27 081	—	—	—	—	6	27 081	—	—	6	27 081	6	27 081
3	13 055	—	—	—	—	3	13 055	—	—	3	13 055	3	13 055
2	10 336	—	—	—	—	2	10 336	—	—	2	10 336	2	10 336
1	3 690	—	—	—	—	1	3 690	—	—	1	3 690	1	3 690
—	—	—	—	2	5 300	2	5 300	—	—	2	5 300	7	25 267
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19 967
—	—	—	—	2	5 300	2	5 300	—	—	2	5 300	2	5 300
—	—	5	762	—	—	—	—	5	762	5	762	9	1 493
—	—	5	762	—	—	—	—	5	762	5	762	9	1 493
12 686	7 938 152	1 906	2 708 700	1 202	2 774 194	13 888	10 712 346	1 906	2 708 700	15 794	13 421 046	30 920	24 980 490
4 552	3 220 834	891	1 626 332	418	496 953	4 970	3 717 787	891	1 626 332	5 861	5 344 119	11 575	10 495 239
8 134	4 717 318	1 015	1 082 368	784	2 277 241	8 918	6 994 559	1 015	1 082 368	9 933	8 076 927	19 345	14 485 251

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1962 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien
Tab. 3. Översikt av de år 1962 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1962, classified

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska	4 546	4 340 265	928	525 036	5 474	4 865 301
Ruotsalaisia — Svenska	1 370	1 226 216	589	516 092	1 959	1 742 308
Tanskalaisia — Danska	253	91 915	391	372 477	644	464 392
Norjalaisia — Norska	246	145 679	84	227 202	330	372 881
Islantilaisia — Isländska	15	15 578	15	15 391	30	30 969
Neuvostoliittolaisia — Sovjetiska	109	236 086	23	8 916	132	245 002
Puolalaisia — Polska	161	176 814	26	45 449	187	222 263
Itäsaksalaisia — Östtyska	155	53 434	31	31 150	186	84 584
Länsisaksalaisia — Västtyska	1 703	583 913	1 981	646 225	3 684	1 230 138
Brittiläisiä — Brittiska	191	327 137	68	56 086	259	383 223
Irlantilaisia — Irländska	6	42 144	1	745	7	42 889
Alankomaalaisia — Nederländska	599	200 330	842	210 617	1 441	410 947
Belgialaisia — Belgiska	1	293	6	1 693	7	1 986
Ranskalaisia — Franska	4	7 571	—	—	4	7 571
Espanjalaisia — Spanska	3	7 750	27	22 342	30	30 092
Italialaisia — Italienska	1	7 244	1	871	2	8 115
Tšekkoslovakialaisia — Tjeckoslovakiska	—	—	2	5 464	2	5 464
Jugoslavalaisia — Jugoslaviska	—	—	2	7 370	2	7 370
Kreikkalaisia — Grekiska	5	20 234	28	41 288	33	61 522
Turkkilaisia — Turkiska	—	—	5	19 160	5	19 160
Libanonilaisia — Libanesiska	15	27 235	15	38 042	30	65 277
Israelilaisia — Israelitiska	1	934	1	2 198	2	3 132
Egyptiläisiä — Egyptiska	—	—	2	7 064	2	7 064
Liberialaisia — Liberienska	4	14 373	13	23 178	17	37 551
Intialaisia — Indiska	1	3 549	10	40 271	11	43 820
Indonesialaisia — Indonesiska	—	—	1	1 800	1	1 800
Amerikkalaisia — Amerikanska	20	106 729	—	—	20	106 729
Costaricalaisia — Costaricanska	—	—	7	2 779	7	2 779
Panamalaisia — Panamensiska	6	8 704	53	66 206	59	74 910
Kuubalaisia — Cubanska	—	—	1	2 252	1	2 252
Yhteensä — Summa — Total	9 415	7 644 127	5 153	2 937 364	14 568	10 581 491
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners	4 869	3 303 862	4 225	2 412 328	9 094	5 716 190

¹⁾ Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet neuvostoliittolaiset alukset. — De i Finland nybyggda, med and have departed with their own power.

²⁾ Suomesta Intiaan myyty alus. — Ett från Finland till Indien försålt fartyg. — Ship sold from Finland to India.

**kansallisuuteen.
nationalitet.**
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia
I direkt fart avgångna fartyg
Departures (direct navigation)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>		Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>	
Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
8	9	10	11	12	13	14	15
4 552	3 220 834	891	1 626 332	5 443	4 847 166	10 917	9 712 467
1 687	1 481 155	268	276 425	1 955	1 757 580	3 914	3 499 888
624	461 973	30	18 351	654	480 324	1 298	944 716
300	317 859	32	49 801	332	367 660	662	740 541
22	23 448	8	7 521	30	30 969	60	61 938
70	154 240	1) 90	152 452	160	306 692	292	551 694
116	98 480	69	124 002	185	222 482	372	444 745
101	62 464	83	22 026	184	84 490	370	169 074
3 444	1 130 615	263	106 968	3 707	1 237 583	7 391	2 467 721
220	199 135	36	169 535	256	368 670	515	751 893
1	745	6	42 144	7	42 889	14	85 778
1 327	347 603	108	63 288	1 435	410 891	2 876	821 838
7	1 986	—	—	7	1 986	14	3 972
—	—	4	7 571	4	7 571	8	15 142
29	29 770	1	322	30	30 092	60	60 184
1	871	1	7 244	2	8 115	4	16 230
2	5 464	—	—	2	5 464	4	10 928
2	7 370	—	—	2	7 370	4	14 740
32	54 115	3	14 804	35	68 919	68	130 441
6	20 414	—	—	6	20 414	11	39 574
23	52 614	8	13 460	31	66 074	61	131 351
2	3 132	—	—	2	3 132	4	6 264
2	7 064	—	—	2	7 064	4	14 128
16	35 963	1	1 588	17	37 551	34	75 102
12	47 369	2) 1	318	13	47 687	24	91 507
1	1 800	—	—	1	1 800	2	3 600
19	95 833	—	—	19	95 833	39	202 562
7	2 779	—	—	7	2 779	14	5 558
60	70 805	3	4 548	63	75 353	122	150 263
1	2 252	—	—	1	2 252	2	4 504
12 686	7 938 152	1 906	2 708 700	14 592	10 646 852	29 160	21 228 343
8 134	4 717 318	1 015	1 082 368	9 149	5 799 686	18 243	11 515 876

egen maskinkraft avgångna sovjetiska fartygen medtagits. — 1) Including the U.S.S.R. vessels, which have been built in Finland

Taolu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1962.
Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1962.
Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1962.

1	Miehistön luku Besättnings numerär Crew strength			Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers							
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland	
				Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Darav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Darav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Darav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Darav utlänningar Of which foreigners
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	8 222	7 671	15 893	7 018	..	159	..	—	..	2	..
Helmikuu — Februari ..	6 651	5 181	11 832	5 449	..	50	..	—	..	—	..
Maaliskuu — Mars	7 636	5 531	13 167	7 498	..	92	..	—	..	—	..
Huhtikuu — April	7 337	7 566	14 903	16 315	..	230	..	—	..	—	..
Toukokuu — Maj	12 329	13 330	25 659	30 506	..	642	..	2	..	—	..
Kesäkuu — Juni	19 200	17 604	36 804	75 091	..	1 177	..	3	..	—	..
Heinäkuu — Juli	25 128	25 230	50 358	158 357	..	1 593	..	15	..	2	..
Elokuu — Augusti	22 976	21 938	44 914	91 216	..	1 679	..	8	..	8	..
Syyskuu — September .	15 364	14 406	29 770	30 295	..	561	..	2	..	8	..
Lokakuu — Oktober ...	11 994	13 666	25 660	14 986	..	172	..	—	..	5	..
Marraskuu — November	10 914	11 480	22 394	17 874	..	57	..	2	..	—	..
Joulukuu — December .	10 355	9 152	19 507	24 269	..	89	..	—	..	—	..
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	158 106	152 755	310 861	478 874	..	6 501	..	32	..	25	..
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	8 220	7 837	16 057	10 453	..	50	..	—	..	—	..
Helmikuu — Februari ..	6 721	5 728	12 449	6 001	..	57	..	—	..	—	..
Maaliskuu — Mars	7 551	5 581	13 132	6 855	..	197	..	—	..	—	..
Huhtikuu — April	7 336	6 687	14 023	14 789	..	254	..	2	..	—	..
Toukokuu — Maj	12 525	13 047	25 572	32 978	..	704	..	—	..	1	..
Kesäkuu — Juni	19 445	17 334	36 779	70 105	..	1 289	..	8	..	—	..
Heinäkuu — Juli	26 428	24 728	51 156	144 241	..	1 403	..	23	..	—	..
Elokuu — Augusti	21 209	23 643	44 852	106 068	..	2 613	..	4	..	—	..
Syyskuu — September .	17 777	13 962	31 739	29 529	..	593	..	4	..	8	..
Lokakuu — Oktober ...	11 446	14 565	26 011	15 111	..	84	..	1	..	4	..
Marraskuu — November	11 226	11 858	23 084	17 870	..	109	..	1	..	—	..
Joulukuu — December .	10 503	9 685	20 188	18 453	..	162	..	1	..	—	..
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	160 387	154 655	315 042	472 453	..	7 515	..	44	..	13	..

Suomi— Neuvostoliitto Finland— Sovjetunionen Finland— U.S.S.R.		Suomi— Puola Finland— Polen Finland— Poland		Suomi— Itä-Saksa Finland— Östtyskland Finland— East Germany		Suomi— Länsi-Saksa Finland— Västtyskland Finland— West Germany		Suomi— Iso-Britannia Finland— Storbritannien Finland— Great-Britain		Suomi— Alankomaat Finland— Nederländerna Finland— Netherlands		Suomi— Belgia Finland— Belgien Finland— Belgium		Suomi— Ranska Finland— Frankrike Finland— France		Suomi— Espanja Finland— Spanien Finland— Spain	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
13	9	12	9	—	—	23	9	15	5	27	1	15	—	1	—	—	—
—	—	6	2	—	—	17	8	13	10	7	1	2	—	—	—	—	—
18	13	10	1	—	—	21	14	17	10	10	6	1	—	1	—	—	—
8	6	12	3	—	—	52	31	414	398	23	17	2	—	284	278	—	—
137	108	13	9	2	—	338	254	213	141	20	12	28	7	25	19	3	—
679	506	43	23	63	10	1 112	660	455	342	92	61	44	5	33	8	—	—
2 105	1 851	236	201	643	586	2 195	1 512	1 038	750	134	61	86	42	141	119	450	450
1 598	1 398	143	99	31	8	2 522	1 031	2 586	2 149	76	37	72	30	97	82	3	—
476	429	21	15	12	6	885	367	324	187	34	13	26	20	10	4	6	6
128	76	5	3	2	2	387	181	143	72	7	5	18	6	12	7	—	—
247	243	11	8	2	—	303	63	59	26	8	3	1	—	5	—	3	—
2	—	6	5	—	—	465	130	21	10	8	3	6	3	1	—	—	—
5 411	4 639	518	378	755	612	8 320	4 260	5 298	4 100	446	220	301	113	610	517	465	456
1	1	2	2	—	—	8	3	14	4	9	3	1	1	2	—	—	—
—	—	9	8	—	—	4	2	2	2	5	1	1	1	—	—	—	—
—	—	9	6	—	—	16	12	12	7	2	—	1	1	—	—	1	—
654	654	2	—	—	—	24	13	10	9	22	17	7	—	5	—	—	—
194	190	9	6	11	—	281	65	315	87	29	7	4	—	17	14	—	—
813	618	16	12	77	5	1 169	374	771	266	122	69	9	5	63	28	—	—
1 730	1 594	24	19	44	8	1 532	799	806	582	73	46	14	5	84	78	451	451
3 130	3 028	333	327	593	582	2 688	1 697	1 126	1 039	106	57	18	6	118	105	—	—
413	391	20	15	27	22	956	523	634	449	21	19	18	7	16	14	3	3
63	60	14	14	1	—	517	170	128	53	7	4	4	4	1	1	—	—
19	19	6	6	—	—	281	93	97	66	2	1	—	—	182	182	—	—
1	1	—	—	—	—	472	154	17	11	5	5	3	2	5	4	3	—
7 018	6 556	444	415	753	617	7 948	3 905	3 932	2 575	403	229	80	32	493	426	458	454

Taulu 4. (Jatk.)

1										
Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers										
Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi—Kreikka Finland—Grekland Finland—Greece		Suomi— Etu-Asia Finland— Framre Asien Finland— Western Asia		Suomi— Pohj. Afrika Finland— Nordafrika Finland— North Africa		
Koko luku Heiä antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Heiä antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Heiä antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Heiä antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Heiä antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving										
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	4	4	3	—	—	8	6	—	—	—
Toukokuu — Maj	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
Kesäkuu — Juni	1	—	—	—	—	—	1	—	10	10
Heinäkuu — Juli	8	8	6	—	—	—	1	1	—	—
Elokuu — Augusti	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Syyskuu — September ..	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—
Lokakuu — Oktober ...	—	—	1	—	—	—	2	2	3	—
Marraskuu — November	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Joulukuu — December .	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —										
<i>Total</i>	23	12	16	—	8	—	15	9	14	10
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing										
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—
Toukokuu — Maj	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—
Kesäkuu — Juni	—	—	—	—	7	—	13	9	3	—
Heinäkuu — Juli	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Elokuu — Augusti	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Syyskuu — September ..	3	—	2	—	—	—	6	6	—	—
Lokakuu — Oktober ...	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Marraskuu — November	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Joulukuu — December .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —										
<i>Total</i>	10	—	10	—	8	1	31	22	3	—

Tab. 4. (Forts.)

Suomi—Kanada Finland—Kanada <i>Finland—Canada</i>		Suomi— Yhdysvallat Finland— Förenta Staterna <i>Finland— United States</i>		Suomi—Australia Finland—Australien <i>Finland—Australia</i>		Suomi— Eteli-Amerikka Finland— Syd-Amerika <i>Finland— South America</i>		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder <i>Finland— Other countries</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	
Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siiikä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siiikä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siiikä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siiikä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siiikä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siiikä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
—	—	8	2	—	—	—	—	4	4	7 298	39
—	—	10	2	—	—	10	—	—	—	5 564	23
—	—	21	11	—	—	6	—	—	—	7 696	55
—	—	20	3	—	—	10	—	—	—	17 385	746
580	580	460	448	—	—	12	4	5	—	32 989	1 582
1	1	336	327	10	10	9	—	—	—	79 160	1 963
751	751	1 850	1 834	—	—	3	—	8	4	169 622	8 170
854	800	374	362	—	—	8	1	8	3	101 289	6 000
—	—	37	12	—	—	3	—	—	—	32 706	1 059
—	—	15	2	—	—	9	—	2	2	15 897	358
—	—	7	1	—	—	4	—	—	—	18 583	344
—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	24 886	154
2 186	2 132	3 146	3 007	10	10	74	5	27	13	513 075	20 493
—	—	9	3	1	1	—	—	4	4	10 555	22
—	—	10	1	1	—	—	—	3	—	6 093	15
—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	7 098	29
—	—	14	1	—	—	—	—	3	3	15 793	697
529	529	40	8	—	—	—	—	1	—	35 119	912
—	—	351	334	—	—	—	—	3	2	74 819	1 722
742	742	1 416	1 404	6	6	—	—	4	2	152 594	5 737
68	28	35	5	—	—	1	—	2	2	116 906	6 876
—	—	26	11	—	—	4	—	—	—	32 283	1 460
—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	15 957	307
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	18 571	370
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	19 125	177
1 339	1 299	1 923	1 771	10	9	5	—	20	13	504 913	18 324

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1962.
Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1962.
Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1962.

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	24 113	9 116	568 000	390 037	195 636	131 692
<i>Sipoonlahti — Sibboviken</i>	—	—	—	442	—	—
<i>Källvik (Vuosaari)</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	—	—	231 434	120 512	45	42
<i>Kotka</i>	—	4 959	90 732	47 059	1 433	154
<i>Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)</i>	—	—	2 425	7 457	679	2
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	—	—	—	348	—	188
<i>Hangö — Hanko</i>	620	100	60 592	14 160	4 230	7 651
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	662	11 562	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	—	9 123	8 790	16 052
<i>Koverhar</i>	—	—	135 270	22 078	101	—
<i>Ingå — Inkoo</i>	—	—	2 791	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	6 745	10 500	158 874	108 247	75 789	45 715
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	115 099	8 035	1 795	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	—	378	4 041	2 040
<i>Mjösund</i>	—	—	403	1 417	—	—
<i>Röötälä</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	33 888	—	3 450	59 067	249	463
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	1 280	1 810	—	—
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	—	—	8 294	708	339	—
<i>Eckerö</i>	—	—	—	—	—	24
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	86 315	59 438	1 893	2 249
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räsö)</i>	—	—	43 132	78 812	20 405	11 684
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>	—	—	—	457	—	57
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	—	—	399	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	7 509	5 180	51 963	34 411	1 734	72
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	108	—	4 847	4 292	—	695
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	—	2 914	3 783	3 041	4	—
<i>Raahe — Brahestad</i>	—	—	—	300	19	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	—	576	27 711	65 717	—	365
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Pateniemi</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	11 277	13 270	—	—
<i>Tornio — Torneå (Röyttä)</i>	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Total	72 933	33 345	1 608 334	1 062 577	317 182	219 145

Lannoitusaineet Gödningsämnen Fertilizers		Kivennäisöljyt Mineraloljor Mineral oils		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Puutavara Trävaror Wood goods		Muu tavara Diverse gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 182	2 478	772 596	53 975	191 896	183 730	—	5 775	148 967	231 220	2 910 413
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 912	9 912
—	—	13 968	—	7 741	2 667	—	—	17 043	38 858	432 310
78 699	16 139	308 590	14 272	76 264	38 350	—	38	65 722	110 329	852 740
13 009	3 550	—	—	99	—	—	—	2 463	27 417	57 101
—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	360
—	—	—	—	—	—	—	—	350	4 653	5 539
—	1 358	2 000	—	4 587	7 129	—	—	35 707	13 601	151 735
—	—	—	—	—	937	—	—	—	1 119	14 280
—	—	—	—	—	—	—	—	5 046	769	39 780
—	—	—	—	109	204	—	—	245 464	28 377	431 603
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 791
25 308	9 098	200 533	5 278	87 792	57 339	—	—	178 748	120 248	1 090 214
—	—	—	—	725	67	—	—	25 150	4 770	155 641
—	—	—	—	—	97	—	—	846	2 676	10 078
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 820
—	—	—	—	—	—	—	—	887	—	887
—	590	930 655	649 598	266	—	—	—	2 526	20 013	1 700 765
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 090
603	—	—	—	1 463	375	8	—	2 267	24	14 081
—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	43
8 183	1 750	—	—	20 122	11 065	—	—	9 440	76 236	276 691
29 300	20 461	117 641	—	25 511	27 779	—	—	66 927	67 827	509 479
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	515
4 385	4 610	—	—	525	219	—	—	14	—	10 152
2 550	1 637	—	874	14 365	7 357	—	—	18 931	23 608	170 191
—	380	32 673	—	4 374	542	—	—	367	12 333	60 611
63 405	27 024	106 384	—	1 155	430	—	—	32 414	50 326	290 880
—	—	—	—	151	—	—	—	168	1 175	1 813
17 475	1 390	74 205	7 289	7 011	5 820	—	—	12 434	44 481	264 474
—	—	37 220	—	—	—	—	—	—	—	37 220
—	—	—	—	—	—	1 614	—	—	—	1 614
—	—	107 321	294	4 750	2 219	—	—	7 372	6 909	153 412
—	—	—	—	—	—	8 901	—	—	—	8 901
244 099	90 465	2 703 786	731 580	448 906	346 345	10 523	5 813	879 614	896 881	9 671 578

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1962.
Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1962.
Table 5 b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1962.

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospyiväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Helsinki — Helsingfors	5 652	56 027	89 276	64 075	8 051	17 621	1 755	—	10 027	16 116
Sipoonlahti — Sibboviken	—	—	2 670	—	—	—	—	—	—	—
Båtviken	—	—	3 701	7 184	—	—	—	—	—	—
Hamina — Fredrikshamn	21 933	134 218	112 843	54 349	11 863	37 929	—	22 749	38 318	155 991
Marinki	—	—	2 901	4 974	2 332	—	—	—	—	822
Klamila	—	—	5 160	3 731	3 917	2 954	—	—	—	559
Kotka	19 952	135 835	13 691	—	105 240	70 274	1 992	521	2 981	11 481
Keihässalmi — Spjutsund	150	1 468	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko)	1 949	36 812	23 959	7 596	—	—	—	—	—	504
Pernåviken — Pernajanlahti Isnäs	464 515	836 6 087	9 243 —	10 775 7 578	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Borgå — Porvoo	—	—	5 807	25 553	—	—	—	—	1 366	—
Tolkis — Tolkkinen	78	11 987	2 616	—	—	—	—	—	2 180	—
Hangö — Hanko	303	5 596	—	402	—	—	2	—	—	813
Ekenäs — Tammisaari	—	262	—	3 312	—	—	—	—	—	—
Bastubacka	—	—	2 730	931	—	—	—	—	—	—
Skutviken	—	—	—	11 402	—	—	—	—	—	—
Gullö	—	—	5 701	3 914	3 402	—	—	—	—	—
Skogby	347	5 886	—	—	—	—	—	—	—	—
Koverhar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bromarv	—	—	2 072	—	—	—	—	—	—	—
Rilax — Riilahti	—	—	—	692	—	—	—	—	—	—
Turku — Åbo	1 655	26 383	27 610	30 508	4 022	14 938	—	541	5 412	3 832
Pargas — Parainen	—	—	—	637	—	—	—	—	—	—
Hakkala	—	457	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkila	—	—	30 208	19 019	3 399	2 375	—	—	—	—
Vartsala	425	1 782	—	—	—	—	—	—	—	—
Förby	—	—	17 380	1 727	—	—	—	—	—	—
Tessvär	—	—	—	3 106	—	—	—	—	—	—
Strömma	95	1 493	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskö	—	—	2 794	1 209	—	—	—	—	—	—
Skinnarvik	—	—	5 205	15 782	—	—	—	—	—	—
Ölmosviken	—	—	—	5 174	—	—	—	—	—	—

Taulu 5 b. (Jatk.)

Saama Hamn Pori	Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Sawn goods</i>		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved <i>Pulpwood</i>		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) <i>Pitprops</i>		Parrut Sparrar <i>Square timber</i>		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror <i>Other woodgoods unsawn</i>	
	standarttia standard <i>standards</i>		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Högsåra	—	—	—	497	—	—	—	—	—	—
Hintsholm	—	—	1 280	—	—	—	—	—	—	—
Harvaluoto	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nagu — Nauvo	—	—	4 059	12 864	—	—	—	—	—	—
Prostvik	—	—	—	6 526	—	—	—	—	—	—
Houtskär	—	—	—	1 032	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	—	10 630	—	—	—	—	—	—
Brattnäs	—	—	—	733	—	—	—	—	—	—
Matildedal	—	—	—	404	—	—	—	—	—	—
Naantali — Nådendal	200	5 853	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad ..	77	1 147	5 459	8 892	—	1 118	—	—	—	139
Mariehamn — Maarian- hamina	545	1 732	357	32 108	—	—	—	—	—	554
Eckerö	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—
Marsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191
Färjsund	—	—	537	—	—	—	—	—	—	—
Degerby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo	2 749	26 239	6 990	1 004	—	831	—	178	5 081	770
Luvia	—	—	—	—	—	35	—	—	—	2 098
Pori — Björneborg (Mänty- luoto — Reposaaari — Räfsö)	5 831	148 393	51 053	37 629	3 402	43 856	—	—	10 918	12 372
Merikarvia	70	4 258	15 044	8 445	1 933	12 037	—	—	—	773
Kristinestad — Kristinän- kaupunki	1 011	6 390	28 239	78 192	2 208	34 403	—	—	1 449	7 881
Nyhamn	—	—	7 827	2 367	—	—	—	—	—	—
Kaskö — Kaskinen	1 710	34 620	21 765	17 241	3 237	7 675	—	—	46	898
Vaasa — Vasa	563	17 478	110 618	27 101	10 637	37 814	—	—	—	—
Björkskärsund	—	—	—	5 214	—	—	—	—	—	—
Sillgrund	—	—	17 969	8 237	1 207	—	—	—	—	—
Antskär	—	—	1 692	—	—	—	—	—	—	—
Kronvik	100	437	—	—	—	—	—	—	—	—
Djupkastet	—	—	—	4 182	—	—	—	—	—	—

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi Papper Paper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong Paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Kappaletavara Styckegods Piece goods		Malmit Malmer Ores		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
														224
														576
												2 027		2 139
														7 616
														2 937
														464
														4 783
														330
														182
					10							28 581	7 264	52 808
												2 267		12 920
						52		363	41			18 480		40 310
									6					32
														134
														242
														—
k. 87 322	k. 32 786	92 805	64 012	10 363	6 437	973	885	1 602	1 189			2 890	7 922	416 728
m. 14 051	m. 4 017													1 490
k. 43 902	k. 24 440	67 177	34 649	35 156	20 621	9 677	9 669	1 570	4 572	3 346	26 812	18 208	18 912	850 394
m. 10 002	m. 5 289													31 611
					15								10 428	107 558
														4 587
k. 22 992	k. 14 610	164	241	1 555		102	27					15		190 368
m. 12 502	m. 11 677													
k. 2 734	k. 846	17		244				103	32	3 572	505	425	19 037	169 072
m.	m.													
														2 346
														12 517
														761
												8 004		9 508
														1 882

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pålröps		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tottesund	—	—	15 851	14 130	7 718	1 845	—	—	—	—
Hellnäs	—	—	1 086	31 642	—	1 824	—	—	—	—
Heplotsund	—	—	25 531	7 671	—	628	—	—	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari ..</i>	225	13 672	2 891	3 942	3 826	28 896	—	—	65	6 674
Monässund	—	—	—	7 914	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) ..</i>	1 011	16 842	136 044	181 691	1 528	47 800	—	—	3 091	15 825
Himanka	—	—	21 020	20 709	5 047	30 326	—	—	—	2 382
Rahja	325	4 548	27 751	31 748	—	13 070	—	—	—	—
<i>Raahe — Brahestad</i>	—	9 876	6 642	109 382	—	15 264	—	—	—	4 024
<i>Oulu — Uleåborg</i>	900	9 404	120 840	78 972	20 785	78 359	—	559	2 663	7 137
Pateniemi	6 147	47 333	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiviniemi	—	—	—	5 536	—	—	—	—	—	—
Haukipudas (Martinniemi) .	1 600	29 017	957	2 021	—	—	—	—	—	—
Halonen	—	—	17 093	10 308	—	6 239	—	—	—	—
Iin Röyttä — Ii Röyttä ...	—	—	3 312	35 670	4 935	4 037	—	—	—	318
Iin Praava — Ii Prava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 958
<i>Kemi</i>	19 624	62 980	—	—	5 073	9 542	—	—	—	—
<i>Tornio (Röyttä) — Torned (Röyttä)</i>	—	9 387	—	129 164	—	6 163	—	—	—	82 207
Kaikkiaan — I allt — Grand total	96 246	874 735	1 017 474	1 217 485	213 762	527 853	3 749	24 548	83 597	344 319

Tab. 5 b (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Papperi Papper Paper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong Paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Malmit Malmer Ores		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
														19 229
														15 822
														15 318
k. 59 579	k. 29 554	6 044	11 689	1 333	886	43		211	90			119	13	227 908
m. 23 757	m. 28 252													3 561
k. 15 418	k. 8 570	84	145	409	253			40	60	13 056	25 920		17	324 598
m. 3 817	m. 21 002													41 669
														48 261
										56 333	84 706			232 878
k. 96 328	k. 68 676	1 515	1 581	1 046	75			1	66	43 506	168 464	3 310	2 823	687 382
m. 44 240	m. 70 276													149 762
														2 491
k. 250	k. 950													107 560
m. 8 155	m. 11 024												113	16 074
														23 148
														6 971
k. 89 327	k. 73 965	14 761	9 194	8 925	8 440							1 413	3 689	544 282
m. 58 770	m. 35 603													
														145 651
k. 764 144	k. 502 071	872 197	680 284	362 574	240 013	113 682	116 602	65 616	54 822	171 553	401 347	261 274	321 620	10 184 167
m. 454 220	m. 314 769													

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1962
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1962 enligt av
Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hangö in 1962, according to data

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä. Summa anlända Total of arrivals		Siitä yksinomaan koti- maisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	7 729	3 923 756	3 790	414 929	7 715	3 873 227
Hamina — Fredrikshamn	1 744	1 119 072	15	14 979	1 759	1 130 467
Kotka	3 085	2 395 704	477	49 269	3 083	2 393 019
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	430	144 853	73	4 529	430	144 853
Borgå — Porvoo	104	6 810	99	4 983	104	6 810
Hangö — Hangö	16	292	16	292	16	292
Ekenäs — Tammisaari	146	17 144	92	6 128	145	17 107
Turku — Åbo	6 898	2 517 487	4 357	267 918	6 874	2 514 344
Naantali — Nådendal	960	1 073 275	699	304 341	960	1 073 275
Mariehamn — Maarianhamina	2 899	1 880 035	534	60 406	2 888	1 973 212
Uusikaupunki — Nystad	54	20 933	—	—	57	25 017
Rauma — Raumo	901	661 641	15	5 134	906	669 180
Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	1 669	929 606	62	22 951	1 675	932 991
Kristinestad — Kristiinankaupunki	178	63 091	4	351	178	63 091
Kaskö — Kaskinen	282	127 394	6	1 116	285	126 325
Vaasa — Vasa	770	344 698	93	36 633	769	344 800
Jakobstad — Pietarsaari	385	327 661	40	23 305	381	322 430
Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	525	382 655	51	37 004	527	383 556
Raahe — Brahestad	138	92 735	—	—	138	92 735
Oulu — Uleåborg	745	774 041	106	77 876	748	776 536
Kemi	598	573 176	31	23 076	598	573 176
Tornio — Torneå	134	28 678	—	—	134	28 678
Yhteensä — Summa — Total	30 390	17 404 737	10 560	1 355 220	30 370	17 465 121
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hangö	726	443 194	120	6 217	726	443 194
Kaikkiaan — I allt — Grand total	31 116	17 847 931	10 680	1 361 437	31 096	17 908 315

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamns andel. — Here are included also the dues of the

²⁾ Jäätön — Isfri — Open sea.

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
furnished by port authorities.

Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation
Lnku Antal Number	Nettotonnia Net tons	Liikennemaksut Trafikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaakimaksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	
		vmk — gmk old mk	vmk — gmk old mk	vmk — gmk old mk	vmk — gmk old mk	vmk — gmk old mk	
8	9	10	11	12	13	14	15
3 790	414 929	1 111 368 308	131 784 359	627 338 551	1 159 348 063	3 029 839 281	Koko vuoden — Året runt
15	14 979	128 172 366	42 697 905	1 844 534	81 043 487	253 758 292	» » » »
477	49 269	311 746 827	93 031 369	45 820 622	198 860 091	649 458 909	» » » »
73	4 529	14 224 093	5 210 093	618 350	1 487 357	21 539 893	» » » »
99	4 983	2 532 986	79 591	1 065 939	466 409	4 144 925	20. 11. 61; 3. 5—13. 11. 62
16	292	¹⁾ 58 982 518	7 870	¹⁾ 12 579 080	1 949 984	73 519 452	18. 2. 62; 20. 4. 62—10. 1. 63
91	6 091	1 154 018	467 317	—	3 791 884	5 413 219	28. 12. 61; 11. 4—16. 12. 62
4 330	266 657	274 268 973	60 974 641	81 375 461	283 858 117	700 477 192	Koko vuoden — Året runt
699	304 341	63 390 605	21 673 475	959 612	517 038	86 540 730	» » » »
530	60 199	7 035 822	48 159 756	772 561	—	55 968 139	» » » »
—	—	4 208 015	565 149	249 053	958 846	5 981 063	22. 12. 61; 1. 5—11. 12. 62
15	5 134	76 861 606	23 658 860	3 736 720	37 159 202	141 416 388	Koko vuoden — Året runt
62	22 951	128 669 370	35 595 673	16 271 815	94 817 879	275 354 737	» » » »
4	351	5 944 248	2 410 264	8 864	1 480 024	9 843 400	21. 12. 61; 1. 5—18. 12. 62
6	1 116	11 199 806	4 526 571	20 910	2 778 216	18 525 503	Koko vuoden — Året runt
92	35 738	46 450 110	10 974 031	28 991 989	17 041 991	103 458 121	15. 2. 62; 11. 4. 62—9. 1. 63
40	23 305	31 517 691	10 083 598	3 564 520	2 853 872	48 019 681	24. 2. 62; 9. 4. 62—16. 1. 63
52	37 580	50 880 474	12 623 696	3 335 861	13 351 071	80 191 102	1. 11. 61; 9. 5—12. 12. 62 ²⁾
—	—	9 031 384	3 504 924	141 355	1 714 477	14 392 140	1. 3. 62; 10. 4. 62—17. 1. 63
106	77 876	72 294 995	27 291 304	4 213 791	51 677 729	155 477 819	2. 12. 61; 11. 5—19. 12. 62
31	23 076	50 179 882	21 709 452	1 807 271	30 953 745	104 650 350	25. 1. 62; 1. 5. 62—2. 1. 63
—	—	5 127 903	1 125 690	3 635 638	912 047	10 801 278	2. 2. 62; 29. 4. 62—9. 1. 63
10 528	1 353 396	2 465 242 000	558 155 588	838 352 497	1 987 021 529	5 848 771 614	17. 11. 61; 2. 6. 62—8. 12. 62
120	6 217	—	15 363 272	—	30 350 646	45 713 918	Koko vuoden — Året runt
10 648	1 359 613	2 465 242 000	573 518 860	838 352 497	2 017 372 175	5 894 485 532	

State owned port Hanko.