Ref FI 3.5

SVT XX: 37

SUOMEN

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1903.

HELSINGISSÄ,
FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1905.

TILASTOKESKUS
24733
KIRJASTO

Huomattuja virheitä.

Liite I, sivu 53, rivi 12 alhaalta, viime sarekkeessa seisoo 5'318; pitää olla 6'318.

Liite III, sivu 12. Koneeseen painettaessa joutuneen rikan takia on ainakin osassa painosta muutamia numeroita tällä sivulla olevan alemman taulun 1:sessä ja 2:sessa numerosarekkeessa jäänyt tulematta näkyviin. Ensimmäisen sarekkeen puuttuvat tahi epäselvästi näkyvät numerot ovat nollia: Toisen sarekkeen 6:nnella rivillä, lopusta, pitää olla 780'400 ja 5:nnellä rivillä 559'800.

Sisällys.

Suomen Valtionrautateiden käyttö v. 1903.

	Sivu.
Rahalliset tulokset	1—3
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin	4—9
Valtionrautateiden perustuspääoma sekä vuonna 1903 tehdyt uudisrakennukset	9—17
Rata ja rakennukset	17—19
Vetovoima	20—34
Liikkuva kalusto	20—25
Liikkuvan kaluston työ	26—28
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen	28, 29
Konepajat	29—31
Junaliike	31—34
Liikenne	35—72
Matkustajaliikenne	37—54
Kiertomatkaliikenne	49—54
Tavaraliikenne	54—72
Valtionrautateiden tulot	72—93
Rautatieasemain suhteellinen merkitys	80—88
Erityistietoja matkustajaliikennetuloista	89, 90
» tavaraliikennetuloista	91—93
Valtionrautateiden menot	94—110
Valtionrautateiden nettovoitto	111—114
Supistelma	114, 115
Tapaturmat	116—120

Liitteitä.

Liite I. Rautatiehallinto yleensä.

Taulu N:o 1.	Päätili tuloista ja menoista vuodelta 1903	2—28
	Kertomus kalustosta vuodelta 1903	14, 15
	Kertomus kiinteimistöistä vuodelta 1903	16—28
» » 2.	Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1903	29
» » 3.	Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1903, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	30, 31
» » 4.	Erittely toimisto-osaston menoista vuodelta 1903, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	32, 33
» » 5.	Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1903, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	34—37
» » 6.	Erittely rataosaston menoista vuodelta 1903, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	38—43
» » 7.	Erittely koneosaston menoista vuodelta 1903, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	44—47
» » 8.	Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1903	48, 49
» » 9.	Henkilökunta	50—53
Kertomus Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuodelta 1903		54—68

Sivu.

Taulu N:o 10. Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1903 lopullisesti käsittelemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta 56–67

» » 11. Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1903 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille 68

Liite II. Rata ja rakennukset.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . . 1—10
Hangon rautatie . . . . . 10—15
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . . 15—21
Vaasan rautatie . . . . . 21—27
Oulun rautatie . . . . . 27—36
Savon rautatie . . . . . 37—43
Karjalan rautatie . . . . . 44—49
Porin rautatie . . . . . 50—55
Jyväskylän rautatie . . . . . 55—59
Helsingin—Turun rautatie . . . . . 59—66

Liite III. Vetovoima.

Taulu N:o 1. Veturit 1
» » 2. Vaunut 2
» » 3. Veturien jakautuminen konepajapiireihin ja veturivarikkoihin 3
» » 4. Yhteenveto veturien työstä, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan . . . . . 4—9
» » 5. Veturien työ, jaettuna kuukausille 8, 9
» » 6. Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vierailla radoilla vuonna 1903 kulkemien kilometrien lukumäärät 10, 11
» » 7. Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakselien Suomen valtionrautateillä vuonna 1903 kulkemista kilometrimääristä, jaettuna eri rataosille . . . 12, 13
» » 8. Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vierailla radoilla vuonna 1903 kulkemista kilometrimääristä 14
» » 9. Veturien polttoainekulutus vuonna 1903 15
» » 10. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1903 16
» » 11. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1903 17
» » 12. Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1903 18
» » 13. Valokaasun kulutus vuonna 1903 19
» » 14. Yhteenveto veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1903 . . . . . 20, 21
» » 15. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo Valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1903 . . . . . 22, 23
» » 16. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1903 . . . . . 24—27
» » 17. Junaliikkeen jakautuminen Suomen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1903 28
» » 18. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1903 . 29
» » 19. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1903 kulkemien kilometrien lukumäärät, ynnä vaunujen keskimääräinen luku erilaisissa liikennejunissa 30, 31
» » 20. Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1903 kulkemien kilometrien lukumäärät, ynnä vaununakselikilometrien keskimääräinen luku kutakin liikennejunakilometriä kohti 32, 33

Sivu.

Taulu N:o 21. Vaunujen erilaisissa junissa kulkemien kilometrien lukumäärät, ynnä vaunujen ja vaununakselien keskimäärät erilaisissa liikennejunissa, kultakin kuukaudelta vuonna 1903 . . . . . 34, 35

Liite IV. Liikenne.

Taulu N:o 1. Yhteenveto matkustajaliikenteestä, asemittain ja rataosittain . . . . . 2—21
» » 2. Yhteenveto tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain . . . . . 22—43
» » 3. Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartout- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta). . . . . 44—46
» » 4. Asemien suhteellinen merkitys lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan . . . . . 47—49
» » 5. Asemien suhteellinen merkitys myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan . . . . . 50—52
» » 6. Asemien suhteellinen merkitys lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan . . . . 53—55
» » 7. Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä kertyneiden tulojen mukaan . . . . . 56—58
» » 8. Yhteenveto matkustajaliikenteestä, kuukausittain . . . 59
» » 9. Yhteenveto tavaraliikenteestä, kuukausittain 60, 61
» » 10. Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain. 60, 61
» » 11. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa 62, 63
» » 12. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa 62, 63
» » 13. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa 64, 65
» » 14. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa 64, 65
» » 15. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa 66, 67
» » 16. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa 67
» » 17. Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateillä vuosina 1900—1903 kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös tonnikilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1903 . . . . . 68—71
» » 18. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1903 . . . . . 72—73
» » 19. Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateillä, kuukausittain vuodelta 1903. 74

Liite V. Matkustajaliikenne-tilasto.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta) ynnä sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1903 . . . . . 2—103
» » 2. Yhteenveto vuonna 1903 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä . . . . . 104—106
» » 3. Yhteenveto vuonna 1903 myytyjen passepartoutpilettien lukumäärästä 107
» » 4. Yhteenveto vuonna 1903 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä 107
» » 5. Yhteenveto vuonna 1903 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä 108

Sivu.

Liite VI. Tavaraliikennetilasto.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1903 kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut tonnikilometrimäärät 1—67

Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1903 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä 2—39

2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista 40—73

3. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1903 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä 74—107

Renseignements sur les chemins de fer de l'État en Finlande pour l'année 1903 I—XVI

Tulot, hallintokustannukset sekä nettovoitot ratakilometriltä Suomen Valtionrautateillä vuosina 1871—1903, kuviollisesti esitettyinä.

Kartta Suomen rautateistä 1903 vuoden lopulla.

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1903.

Rahalliset tulokset.

Rahalliset tulokset.

Rahallinen lopputulos Suomen valtionrautateiden käytöstä on vuonna 1903 ollut melkoista suotuisampi kuin kahtena lähimpänä edellisenä vuonna, vaikka ei se kumminkaan vielä ole kohonnut läheskään niiden tulosten tasalle, joita saavutettiin edellisen vuosisadan viime vuosina.

Mitä bruttotuloon tulee on se kyllä semmoisenaan jotenkin runsas, sillä liikennetulot ynnä sähkölennätin- ja muut lisätulot nousivat 30'182'294 markkaan 28 penniin 26'931'391 markkaa 87 penniä vastaan edelliseltä vuodelta, niin että lisäys tekee 3,250'902 markkaa 41 penniä, vastaten 12,1 %.

Menot taas ovat vuonna 1903 lisääntyneet, joskin jonkun verran runsaammin kuin vuotta ennen, jolloin lisäys, *Smk.* 1'233'000, vastasi 5,6 %, kumminkin melkoista heikommin kuin tulot, nimittäin 23'080'787 markasta 15 pennistä 24'557'063 markkaan 25 penniin, siis 1'476'276 markkaa 10 penniä eli 6,4 %, niin että menoprosentti, joka aina vuodesta 1896, jolloin se teki 60,4 %, on herkeämättä noussut ja erittäinkin vuonna 1901 kohosi runsaasti, nimittäin 74,2:sta 82,1 %:iin ja vielä siitäkin nousten saavutti vuonna 1902 korkeimman määränsä aina Riihimäen—Pietarin rautatien liikenteelle avaamisesta saakka, nimittäin 85,7 %, on nyt laskeunut 81,4 %:iin.

Ylläsanotun johdosta tuli nettovoitto vuodelta 1903, vaikka ei suinkaan loistava, kuitenkin melkoista parempi kuin kahtena lähinnä edellisenä vuonna, nimittäin 5'625'231 markkaa 3 penniä 3'850'604 markkaa 72 penniä vastaan vuodelta 1902 sekä 4'753'096 markkaa 30 penniä vastaan vuodelta 1901, ja on siis vuoden kuluessa noussut 1'774'626 markkaa 31 penniä eli 46,1 %. Verrattuna korkeimpaan tähän asti saavutettuun nettovoittoon, voittoon vuodelta 1898, joka teki 7'618'000 markkaa, edustaa vastamainittu 1903 vuoden nettotulo vielä 1'993'000 markan eli 26,2 % vähennystä.

Rahalliset tulokset.

Armollisessa valtion tulo- ja menoarviossa vuodeksi 1903 on valtionrautateistä saatava tulo arvioitu 28'000'000 markaksi, joka summa on alun kolmatta miljoonaa markkaa pienempi tänä vuonna todella saavutettua tuloa, sekä menot valtionrautateiden hallinnosta ja kunnossapidosta 25'392'210 markaksi eli tasaluvuin 835'000 markkaa suuremmiksi kuin ne ovat todellisuudessa olleet. Nettovoitto olisi siis näiden edellytysten mukaan tullut olemaan ainoastaan 2'607'790 markkaa, joten todella saavutettu nettotulo on kokonaista 3'017'441 markkaa laskettua tuloa suurempi.

Peräti toisin suhteutuvat valtionrautateiden tulot, menot ja nettovoitto puheenalaiselta vuodelta 1900 vuoden Säätyjen, valtiovaliokunnan mietinnön mukaan laskemiin summiin. Edellyttäen että tulot, kun bruttotulo vuodelta 1899, 25'047'000 markkaa, otettiin perustaksi, lisääntyisivät aikakautena 1900—1904 vuotuisesti 7,5 % edellisen vuoden tulomäärästä, niinkuin keskimääräinen lisäys vuosina 1890—1899 oli ollut, laskivat Säädyt bruttotulon vuodelta 1903 33'969'000 markaksi, joka summa on 3'787'000 markkaa tämän vuoden todellista tuloa suurempi. Käyttökustannukset taas arvioitiin 72 %:ksi bruttolosta, siis 24'458'000 markaksi eli 99'000 markkaa pienemmiksi kuin mitä ne ovat todellisuudessa olleet, sekä nettovoitto niinmuodoin 9'511'000 markaksi, joka määrä on 3'886'000 markkaa saavutettua nettovoittoa suurempi. Kuopion—Iisalmen rautatie, joka vuonna 1903 oli ensimmäisen kerran ympäri vuoden liikenteenalaisena, on jätetty ylläesitystä laskusta pois, mutta oletettiin että se tulisi lisäämään vuoden nettovoittoa noin 100'000 markkaa.

Se korko, mitä vuoden nettovoitto edustaa valtionrautateiden pääomaarvolle, on, vaikka maan rautateistö on tämän vuoden aikana laajentunut kahdella uudella rataosalla, joiden perustuskustannukset nousevat yhteensä noin 23,5 miljoonaan markkaan, noussut 1,92 prosenttiin, oltuaan vuotta ennen ainoastaan 1,40 %. Vastaava prosenttiluku vuodelta 1901 on 1,81, vuodelta 1900 2,85 ja vuodelta 1899 3,31.

Rahalliset tulokset.

Suuremman ylinähtävyyden saavuttamiseksi toistetaan yllämainitut rahalliset tulokset tässä alempana, yhdistettyinä samalla tavoin kuin edellisinä vuosina:

	Smk.	pia.
Kokonaistulo vuodelta 1903 teki	**30'182'294:**	**28**
joka määrä on *Smk. 3'250'902: 41* eli *12,1* % suurempi lähimmän edellisen vuoden kokonaistuloa, *Smk.* 26'931'391: 87.		
Vuonna 1902 lisääntyivät tulot *Smk.* 330'541: 74 eli 1,2 %.		
Menot valtionrautateiden käyttämisestä ja kunnossapidosta tekivät	**24'557'063:**	**25**
joka summa taas on *Smk. 1'476'276: 10* eli *6,4* % suurempi kuin lähimmän edellisen vuoden menomäärä, *Smk.* 23'080,787: 15.		
Vuonna 1902 menojen lisäys oli *Smk.* 1'233'033: 32 eli 5,6 %.		
Valtionrautateiden nettovoitto vuodelta 1903 oli tämän johdosta	**5'625'231:**	**03**
ollen siis *Smk. 1'774'626: 31* eli *46,1* % suurempi 1902 vuoden voittoa, joka teki *Smk.* 3'850'604: 72.		
Nettovoitto vuodelta 1902 oli *Smk.* 902'491: 58 eli 19,0 % edellisen vuoden nettovoittoa pienempi.		

Edellämainittu nettovoitto vuodelta 1903 vastaa 1,92 prosentin korkoa valtionrautateiden pääoma-arvolle 1,40 % vastaan vuotta ennen. Koronlisäys nousee siten 37,14 %:iin, jota vastoin korkomäärä edellisenä vuonna väheni 22,65 %.

Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin.

Rautateistön pituus.

Vuonna 1903 on Suomen valtionrautateistöön tullut lisää kaksi uutta rataosaa. Syyskuun 1 päivänä avattiin yleiselle liikenteelle Fredriksbergin ja Karis'in välinen rataosa, jonka pituus on 82,99 kilometriä, sekä 16 päivänä Lokakuuta Oulun ja Tornion välinen rataosa, jonka liikennepituus tekee 130,75 kilometriä, nimittäin pääradan pituus 128,95 kilometriä ja Kemin satamaan menevän haaradan 1,80 kilometriä. Näiden kahden rataosan liittäminen valtionrautateihin lisäsi niiden liikennepituutta 213,74 kilometriä.

Sitäpaitsi on valtionrautateistön pituus lisääntynyt sen kautta että liikenteelle on avattu:

0,68 kilometrin pituinen haararata Hovinmaan asemalta sikäläiselle E. Klailen paperitehtaalle, sekä

1,98 kilometrin pituinen haararata Pihlavan pysäkiltä samannimiselle sahalle.

Valtionrautateiden liikennepituus on siten vuonna 1903 lisääntynyt kaikkiaan 216,40 kilometriä ja teki vuoden lopulla 2'961,64 kilometriä.

Kaksiraiteista rataa, jonka pituus 1902 vuoden lopulla teki 132,80 kilometriä, on, sen johdosta että Säiniön ja Perkjärven välille rakennettu kaksoisraide tämän tilivuoden aikana valmistui, tullut lisää 30,96 kilometriä, ja ulottui se vuoden lopulla Pietarista Viipuriin sekä Helsingistä Järvenpäähän, tehden pituudeltaan yhteensä 163,76 kilometriä, joka vastaa 31,4 % pääradan sekä 5,5 % koko valtionrautateistön liikennepituudesta.

Rautateistön koko raidepituus on vuonna 1903 lisääntynyt 3'550,98 kilometristä 3'861,47 kilometriin, siis 310,54 kilometriä eli 8,7 %.

Valtionrautateistön ja sen eri rataosain liikennepituus nousi lopulla vuotta 1903 seuraaviin kilometrimääriin: *Rautateistön pituus.*

		Pituus kilometriä.		
		Pää-ratain.	Haara-ratain.	Yhteensä.
1.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	477,83	44,32	522,15
2.	Hangon rautatie	149,23	4,28	153,51
3.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	207,66	3,95	211,61
4.	Vaasan rautatie	306,75	3,66	310,41
5.	Oulun rautatie	463,70	28,28	491,98
6.	Savon rautatie	410,89	23,93	434,82
7.	Karjalan rautatie	310,53	52,47	363,00
8.	Porin rautatie	156,70	1,98	158,68
9.	Jyväskylän rautatie	119,84	—	119,84
10.	Helsingin—Turun rautatie	194,27	1,37	195,64
	Yhteensä	2'797,40	164,24	2'961,64

Valtionrautateiden keskiliikennepituus, jonka mukaan kaikki vuoden keskimääräislaskut ratakilometriä kohti on tehty, nousi kumminkin, sen johdosta että Fredriksbergin ja Karis'in sekä Oulun ja Tornion väliset rataosat, kuten ylempänä on mainittu, avattiin yleiselle liikenteelle vasta loppupuolella vuotta, ainoastaan 2'802 kilometriin, joka määrä jakautui eri rautateiden osalle seuraavalla tavalla:

1.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	522 kilometriä.
2.	Hangon rautatie	154 „
3.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	212 „
4.	Vaasan rautatie	310 „
5.	Oulun rautatie	388 „
6.	Savon rautatie	435 „
7.	Karjalan rautatie	363 „
8.	Porin rautatie	158 „
9.	Jyväskylän rautatie	120 „
10.	Helsingin—Turun rautatie	140 „
	Koko keskiliikennepituus	2'802 kilometriä.

Rautateistön pituus. Mitenkä koko raidepituus vuoden lopulla jakautui eri raidelajien osalle, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Pääratoja.	Haararatoja.	Sivuraiteita.	Yhteensä.
	Kilometriä.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	641,59	44,32	273,37	959,28
Hangon rautatie	149,23	4,28	40,98	194,49
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	207,66	3,95	67,74	279,35
Vaasan rautatie	306,75	3,66	73,00	383,41
Oulun rautatie	463,70	28,28	82,78	574,76
Savon rautatie	410,89	23,93	58,53	493,35
Karjalan rautatie	310,53	52,47	60,98	423,98
Porin rautatie	156,70	1,98	38,36	197,04
Jyväskylän rautatie	119,84	—	16,37	136,21
Helsingin—Turun rautatie	194,27	1,37	23,96	219,60
Yhteensä	2'961,16	164,24	736,07	3'861,47

Lisäksi oli maassamme lopulla vuotta 1903 yleiselle liikenteelle luovutettuina seuraavat yksityiset rautatiet allamainittuine pituuksineen:

Normaaliraiteisia:

1. *Porvoon rautatie*, Porvoon kaupungin ja Keravan aseman välillä, avattu liikenteelle Heinäkuussa 1874 . . . . . 33 kilometriä.
2. *Rauman rautatie*, Rauman kaupungin ja Peipohjan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1897 . . . . 48 „
3. *Haminan rautatie*, Haminan kaupungin ja Inkeroisten aseman välillä, avattu liikenteelle Lokakuussa 1899 . 26 „
4. *Raahen rautatie*, Raahen kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Lapin aseman välillä, luovutettu liikenteelle Joulukuussa 1899 . . . . . 34 „

Yhteensä normaaliraiteisia yksityisratoja 141 kilometriä.

Kapearaiteisia:

5. *Jokioisten rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Jokioisten kappelissa olevan Jokioisten kartanon ja Humppilan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1898 . . . 23 „
6. *Mäntän rautatie*, raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitäjässä olevan Mäntän tehtaan ja Vilppulan aseman välillä, avattu liikenteelle Maaliskuussa 1899 . . . . . 7 „

Siirto 30 kilometriä.

	Siirto	30	kilometriä.
7.	*Uudenkaarlepyyn rautatie*, raideleveys 0,60 metriä, Uudenkaarlepyyn kaupungin ja Kovjoen aseman välillä, avattu liikenteelle Joulukuussa 1899	13	„
8.	*Äänekosken rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Suolahden aseman ja Laukaan pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan välillä, avattu liikenteelle lopulla vuotta 1899	9	„
9.	*Karhulan rautatie*, raideleveys 0,785 metriä, Kymin aseman ja Kymin pitäjässä olevan Karhulan tehtaan välillä, avattu liikenteelle vuonna 1900	6	„
10.	*Loviisan rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä Loviisan kaupungin Valkomin niemellä sijaitsevan sataman välillä, mennen Pietarinradan poikki heti Lahden aseman itäpuolella, avattu liikenteelle Elokuussa 1900	82	„
	Yhteensä kapearaiteisia yksityisratoja	140	kilometriä.
	Kaikkiaan yksityisratoja	281	„

Rautateistön pituus.

Kun tähän lisätään valtionrautateiden pituus, 2'962 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen rautateiden pituus Suomessa vuoden 1903 lopulla 3'243 kilometriin.

Valtionrautateiden jakautuminen maan eri osille näkyy allaolevista numeroista, jotka osottavat näiden rautateiden kilometriluvun kussakin maan kahdeksassa läänissä. Läänit luetellaan tässä kohden siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi:

Rautateistön jakautuminen maan eri osille.

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä	363,56
Hämeen läänissä	389,31
Viipurin läänissä	623,57
Turun ja Porin läänissä	298,26
Vaasan läänissä	545,98
Oulun läänissä	283,05
Mikkelin läänissä	152,45
Kuopion läänissä	270,91
	2'927,09
johon tulee lisäksi Venäjän keisarikunnassa sijaitseva kappale (päärata Bjäloostrowista Pietariin ynnä haarata Pargolovon asemalta Uspenskojen hautausmaalle)	34,55
	2'961,64

Rautateistön jakautuminen maan eri osille.

Kun yksityiset rautatietkin otetaan lukuun, jakautui Suomen rautateistö lopulla vuotta 1903 seuraavalla tavalla maan eri lääneihin ja Venäjälle:

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä	472
Hämeen läänissä	423
Viipurin läänissä	656
Turun ja Porin läänissä	346
Vaasan läänissä	571
Oulun läänissä	317
Mikkelin läänissä	152
Kuopion läänissä	271
Suomen rautateitä Suomessa	3'208
„ „ Venäjällä	35
Yhteensä	3'243

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pinta-alaan ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen osottaa valtionrautateiden kilometriluvun 100:aa neliökilometriä ja 10'000 asukasta kohti sekä näiden lukujen välisen keskisuhteen ja jälkimmäinen rautatiekilometrien kokonaismäärän (siis valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlasketun pituuden) jakautumisen samoja lukuja kohti ynnä vastaavan keskisuhdeluvun.

Valtionrautateiden kilometriluku:

	100:aa neliökilometriä kohti.	10'000 asukasta kohti.	Keskisuhdeluku.
Uudenmaan läänissä	3,06	11,48	5,91
Hämeen läänissä	1,80	12,44	4,73
Viipurin läänissä	1,78	13,91	3,29
Turun ja Porin läänissä	1,23	6,42	2,81
Vaasan läänissä	1,31	11,51	3,88
Oulun läänissä	0,17	9,74	1,29
Mikkelin läänissä	0,67	8,01	2,32
Kuopion läänissä	0,63	8,54	2,32
Koko Suomessa	0,80	10,39	2,88

Valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlaskettu kilometriluku: *Rautateistön jakautuminen maan eri osille.*

	100:aa neliökilometriä kohti.	10'000 asukasta kohti.	Keskisuhdeluku.
Uudenmaan läänissä	3,98	14,83	8,30
Hämeen läänissä	1,96	13,52	5,15
Viipurin läänissä	1,87	14,64	5,23
Turun ja Porin läänissä	1,43	7,45	3,26
Vaasan läänissä	1,37	12,04	4,06
Oulun läänissä	0,19	10,90	1,44
Mikkelin läänissä	0,67	7,98	2,31
Kuopion läänissä	0,63	8,54	2,32
Koko Suomessa	0,88	11,39	3,17

Verrattuina vastaaviin numeroihin vuodelta 1902 osottavat jälkimmäisessä taulussa olevat keskimääräiset luvut, että maamme rautateiden keskipituus Oulun—Tornion ja Fredriksbergin—Karis'in rataosain lisäksi tultua on lisääntynyt kutakin 100:aa koko maan pinta-alan neliökilometriä kohti 0,82:sta 0,88 kilometriin sekä kutakin 10'000 asukasta kohti 10,77:stä 11,39 kilometriin, ja että Uudenmaan läänissä, jossa koko Fredriksbergin—Karis'in rataosa sijaitsee, rautatiekilometrien keskiluku on enennyt 100:aa neliökilometriä kohti 3,27:stä 3,98 kilometriin sekä 10'000 asukasta kohti 12,53:sta 14,83 kilometriin ja Oulun läänissä, jossa taas koko lisäksitullut osa Oulunrataa on, 100:aa neliökilometriä kohti 0,11:stä 0,19 kilometriin sekä 10'000 asukasta kohti 6,47:stä 10,90 kilometriin. Useimpien muiden läänien keskimääräiset luvut ovat rautateiden pituuden ja läänien pinta-alan väliseen suhteeseen nähden aivan samat kuin vuotta enen, mutta mitä rautateiden pituuden ja väkiluvun väliseen suhteeseen tulee, niin ovat useimmat sitä osottavat luvut väestön vuotuisen kasvamisen johdosta hiukan pienemmät.

Valtionrautateiden perustuspääoma.

Suomen rautateistön alkuperäiset perustuskustannukset nousivat lopulla vuotta 1903, kun Savonradan perustuspääomaan luetaan mukaan vuonna 1902 liikenteelle avatun Kuopion ja Iisalmen välisen rataosan perustuskustannus, joka on nyttemmin ilmoitettu (yhä vieläkin likimäärin, syystä että muutama pakkoluovutuskustannuksia koskeva kysymys vielä on ratkaisematta) 8'341'000 markaksi, sekä Oulunradan ja Helsingin—Turun radan perustuskustannuksiin edellämainittujen tämän tilivuoden aikana yleiselle liikenteelle luovutettujen rataosain niinikään likimäärin ilmoitetut perustuskustannukset, joista Oulun—Tornion rataosan perustuskustannus tekee 14'658'000 markkaa ja *Perustuspääoma.*

Perustuspääoma. Fredriksbergin—Karis'in rataosan 9'806'000 markkaa, kaikkiaan 215'028'000 markkaan, joka summa jakautui rautateistön eri rataosille seuraavalla tavalla:

	Smk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	42'220'000
Hangon rautatie	10'560'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	19'559'000
Vaasan rautatie	14'772'000
Oulun rautatie	34'358'000
Savon rautatie	27'760'000
Karjalan rautatie	24'326'000
Porin rautatie	11'263'000
Jyväskylän rautatie	8'305'000
Helsingin—Turun rautatie	21'905'000
Yhteensä	215'028'000

Valtionrautateiden lisääntynyt perustuspääoma eli pääoma-arvo nousi vuoden alussa lähes 280 miljoonaan markkaan, ja on siihen vuonna 1903, kuten I:sen liitteen sivuilla 14—28 olevat kertomukset valtionrautateiden kiinteimistöistä ja kalustosta osottavat, tullut lisäksi:

		Smk.
tehtyjen uudisrakennusten arvo		3'447'601: 90
uuden liikkuvan kaluston arvo		3'012'621: 80
muun uuden kaluston arvo		313'239: 35
eli yhteensä		6'773'463: 05
mutta poiston kautta on vähennyt:		
kiinteimistöarvoa	1'165: 01	
ja kaluston arvoa	115'033: 47	116'198: 48
niin että pääoma-arvon lisäys vuonna 1903 teki		6'657'264: 57
Kun tämä summa lisätään siihen valtionrautateiden pääoma-arvoon, mikä lopulla vuotta 1902 oli kirjoihin pantuna, eli		270'204'270: 36
niin nähdään että kirjoihinpantu pääoma-arvo teki lopulla vuotta 1903		276'861'534: 93
johon on, jotta saadaan koko lopulla vuotta 1903 liikenteenalaisena olleen valtionrautateistön pääoma-arvo, vielä lisättävä ne uusimpien rataosain perustuskustannukset, jotka toistaiseksi eivät ole pan-		
Siirto	— —	276'861'534: 93

Siirto	—	—	276'861'534: 93
tuina valtionrautateiden hallinnon kirjoihin, nimittäin Mäntyluodon—Porin radan perustuskustannus, jonka on nyttemmin ilmoitettu lopullisesti tekevän	1'394'422: 99		
sekä toistaiseksi likimäärin ilmoitetut			
Kuopion—Iisalmen rautatien perustuskustannus	8,341'000: —		
Oulun—Tornion rautatien perustuskustannus	14'658'000: —		
ja Fredriksbergin—Karis'in rautatien perustuskustannus	9'806'000: —	34'199'422: 99	
Suomen valtionrautateistön koko pääoma-arvo teki siis tämän laskun mukaan lopulla vuotta 1903			311'060'957: 92

Perustuspääoma.

Mutta sen keskimääräisen pääoma-arvon saamiseksi, jonka mukaan valtionrautateiden vuonna 1903 tuottama korko niiden rakentamiseen käytetylle pääomalle on laskettava, täytyy Fredriksbergin—Karis'in rataosan perustuskustannuksista vähentää kaksi kolmattaosaa eli 6'537'000 markkaa, koska tämä rataosa oli liikenteenalaisena ainoastaan neljä kuukautta vuodesta, sekä Oulun—Tornion rataosan perustuskustannuksista, joka rataosa oli avattuna yleiselle liikenteelle vain puolikolmatta kuukautta, saman suhteen mukaan 11'604'000 markkaa eli siis yhteensä näiden rataosain kustannuksista jättää luvusta pois 18'141'000 markkaa, joten valtionrautateistön keskimääräiseksi pääoma-arvoksi jääpi 292'920'000 markkaa.

Rautatiehallituksen kirjoihin pannusta pääoma-arvosta, joka, kuten mainittu, teki 276'862'000 markkaa, jakautui:

	Smk.	% koko määrästä.	Ratakilometriä kohti. *Smk.*
kiinteimistöjen osalle	206'324'000	74,5	74'000
liikkuvan kaluston osalle	65'350'000	23,6	23'000
muun kaluston osalle	5'188'000	1,9	2'000
Yhteensä	276'862'000	100,0	99'000

Verrattuina vastaaviin lukuihin vuodelta 1902 osottavat ylläolevat prosenttiluvut, että liikkuvan kaluston arvo on myöskin vuonna 1903, samoin kuin useina edellisinä vuosina, suhteellisesti noussut samalla kuin kiinteimistöarvon prosenttiluku on alennut, vaikka ei muutos nyt olekkaan ollut yhtä suuri kuin useimpina aikaisempina vuosina. Vuosina 1897—1902 on kiinteimistöprosentti laskeunut 82,0:sta 75,1:een liikkuvan kaluston prosentti-

Perustuspääoma.

osuuden noustessa 16,8:sta 23,1 %:iin, josta näkyy että puheenalaisten prosenttiosuuksien muutokset liikkuvan kaluston eduksi ovat mainittuina kuutena vuonna olleet keskimäärin vuotta kohti melkein toisen verran suuremmat kuin tänä tilivuonna tapahtunut muutos eli kiinteimistöprosentin laskeuminen 75,1:stä 74,5:een sekä liikkuvan kaluston prosenttiosuuden nouseminen 23,1:stä 23,6 %:iin.

Kaikkein lopulla vuotta 1903 liikenteenalaisina olleiden valtionrautateiden pääoma-arvo (siihen luettuina siis Mäntyluodon—Porin radan perustuskustannus sekä Kuopion—Iisalmen, Oulun—Tornion ja Fredriksbergin—Karis'in rataosain likimääräiset perustuskustannukset) jakautui, summat täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitettuina, allamainituille eri rautateille seuraavalla tavalla:

	Smk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	96'964'000
Hangon rautatie	15'148'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	29'448'000
Vaasan rautatie	21'026'000
Oulun rautatie	39'535'000
Savon rautatie	32'919'000
Karjalan rautatie	29'305'000
Porin rautatie	14'693'000
Jyväskylän rautatie	8'951'000
Helsingin—Turun rautatie	23'072'000
Yhteensä	311'061'000

Kun ne kustannukset, jotka valtionrautateitä käytettäessä on pantu uudisrakennuksiin ja liikkuvaan kalustoon, ovat osaksi aiheutuneet uusien haararatain rakentamisesta, joiden kautta ratain pituus on melkoisesti lisääntynyt, niinkuin esimerkiksi Lappeenrannanradan rakentamisesta, joka lisäsi pääradan pituutta 21 kilometriä, ei ole, oikean käsityksen saamiseksi ratain perustuspääoman kasvamisesta, vertailtava toisiinsa yksistään ylläolevia suoranaisia ratain alkuperäisten perustuskustannusten ja lisääntyneen pääoma-arvon määriä, vaan ensi sijassa ratain jokaisen pituuskilometrin keskimääräisiä pääoma-arvoja. Tämän perusteen mukaan tehty vertaileva laskelma osottaa että:

Perustuspääoma.

Rautatien perustuskustannus	on lisääntynyt ratakilometriä kohti				vuotena	Keskimääräinen vuotuinen pääoma-arvon lisäys ratakilometriä kohti.	
	alkuperäisestä perustuskustannuksesta, joka teki	markan pääoma-arvoksi lopulla vuotta 1903.	siis				
	Smk.		Smk.	%		Smk.	%
Hels.—H:linnan—Pietarin	87'100	185'700	98'600	113,2	33	3'000	3,4
Hangon	70'900	98'700	27'800	39,2	28	1'000	1,4
Turun—Tamp.—H:linnan	92'300	139'200	46'900	50,8	27	1'700	1,8
Vaasan	48'100	67'700	19'600	40,7	20	1'000	2,1
Oulun	69'800	80'400	10'600	15,2	17	600	0,9
Savon	63'800	75'700	11'900	18,7	13	900	1,4
Karjalan	69'900	80'700	10'800	15,5	10	1'100	1,6
Porin	82'800	92'600	9'800	11,8	8	1'200	1,4
Jyväskylän	69'200	74'700	5'500	7,9	5	1'100	1,6
Helsingin—Turun	112'000	117'900	5'900	5,3	4	1'500	1,3

Muist. 1. Yllämainittu Oulunradan alkuperäinen perustuskustannus ratakilometriä kohti eroaa melkoisesti 1902 vuoden kertomuksessa sivulla 13 olevasta summasta, joka on 55'700 markkaa. Tämä eroavaisuus johtuu siitä, että ratakilometrikustannus nyt, sittenkun Oulun ja Tornion välinen rataosa Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaan 12 päivältä Joulukuuta 1901 hallintoon ja tilastoon nähden on yhdistetty tähän rataan, on täytynyt laskea siten että sanotun rataosan ja Oulun—Seinäjoen radan perustuskustannukset on laskettu yhteen ja summa jaettu koko Seinäjoen—Tornion radan kilometriluvulle. Kun Oulun—Tornion rataosa on monien suurien siltainsa takia tullut melkoista kalliimmaksi kilometriä kohti kuin Seinäjoen—Oulun rata, ensinmainitun perustuskustannus kun nousee 112'100 markkaan kilometriltä, on Oulun rautatien perustuskustannus näiden molempien rataosain yhdeksi kokonaisuudeksi yhdistettyä kohonnut 69'800 markkaan. Samoin on, sittenkun Turun—Karis'in rata sekä tämän tilivuoden aikana liikenteelle avattu Fredriksbergin ja Karis'in välinen rataosa on yhdistetty yhdeksi kokonaisuudeksi Helsingin—Turun rautatien nimellä, tämän rautatien alkuperäinen perustuskustannus ratakilometriä kohti vähän suurempi kuin sanotussa paikassa edellisessä vuosikertomuksessa mainittu Turun—Karis'in radan perustuskustannus, eli 112'000 markkaa 109'000 vastaan, syystä että Fredriksbergin—Karis'in rataosan perustuskustannus tekee kokonaista 118'200 markkaa kilometriä kohti.

Muist. 2. Jotta edellämainittuja meidän maamme rautateiden alkuperäisiä perustuskustannuksia voitaisiin vertailla vastaaviin kustannuksiin muissa Euroopan maissa, otetaan tähän Preussin yleisten töiden ministeriön aikakauskirjasta „Archiv für Eisenbahnwesen“ saatujen tietojen mukaan seuraava sovitelma, josta nähdään

Alkuperäinen perustuskustannus 1:tä ratakilometriä kohti.

	Smk.
Saksassa	321'000
Itävalta-Unkarissa:	
a) Itävallassa	347'000
b) Unkarissa, valtionradat	304'000
Belgiassa, valtionradat	486'000
Alankomaissa	267'000
Ranskassa	390'000

Perustuspääoma.

Sveitsissä	330'000
Suurbritanniassa ja Irlannissa	831'000
Venäjällä	241'000
Ruotsissa, a) valtionradat	160'000
„ b) yksityiset radat	70'000
Norjassa	123'000
Tanskassa	133'000
Italiassa	349'000
Rumaniassa	227'000
Serbiassa	225'000
Bulgariassa, valtionradat	156'000
Espanjassa	305'000

Uudisrakennukset.

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden seuraavaan osastoon, otetaan tähän supistelma pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1903 käytetyistä menoeristä, jotka ovat olleet seuraavat:

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:

	Smk.	p.	Smk.	p.	Smk.	p.
Töölönlahden täyttäminen			3,524:	92		
Täyttämis- ja tasoitustyöt sekä uusien raiteiden rakentaminen Viipurin uudella tavara- ja järjestelyasemalla	187'117:	85				
Töiden jatkaminen Viipurin matkustaja-asemaa varten	126'263:	36				
Viipurin sähkövalaistus-aseman rakennustöiden jatkaminen ja loppuunsaattaminen	185'075:	09	498'456:	30		
Täydellisen estojärjestelmän toimeenpaneminen kaikilla Keisarikunnassa sijaitsevilla asemilla Bjäloostrowia lukuun ottamatta			46'684:	97		
Helsingin Kaivokadun talon N:o 9 osto			140'000:	—		
Erään alueen lunastaminen Hakasalmen huvilasta Helsingissä			31'427:	88		
Maanlunastus asema-alueen laajentamiseksi Viipurissa			82'946:	36		
Maanlunastus erinäisillä muilla asemilla			19'807:	34	822'847:	77
Huonerakennukset.						
Erinäisiä kustannuksia Helsinkiin rakennettavaa uutta hallintorakennusta varten			34'446:	95		
Siirto			34'444:	95	822'847:	77

Siirto	34'446: 95	822'847: 77	*Uudisrakennukset.*
Fredriksbergin uuden konepajan rakennustöiden jatkaminen	140'106: 20		
Åggelbyn asemahuoneen vielä rakentamatta olleiden $^2/_3$ rakentaminen	16'500: —		
Uuden kattilapajan rakennustöiden jatkaminen Viipurissa	70'931: 87		
Veturitallin ja veturinkääntölavan rakennustöiden jatkaminen Terijoella	40'335: 75		
Erinäiset muut asuinrakennukset, kellarit y. m.	113'117: 53	415'438: 30	
Raiteiden rakentaminen.			
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Viipurin ja Säiniön välillä	68'154: 90		
Toisen raiteen rakentaminen Säiniön ja Perkjärven välillä	637'986: 18		
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Perkjärven ja Uudenkirkon asemain välillä	21'932: 26		
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Uudenkirkon ja Raivolan vällä	92'776: 43		
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Terijoen ja Raivolan välillä	73'990: 90		
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Terijoen ja Bjäloostrowin välillä	35'500: 25		
Töiden jatkaminen raiteiden ja junasiltain muuntamiseksi vaiheaikaa varten, kunnes Viipurin aseman lopullinen uudestimuodostus voidaan suorittaa	253'212: 20		
Raiteiden rakentaminen eri asemilla	102'135: 22	1'285'688: 34	
Sekalaisia kustannuksia		18'894: 50	
		Yhteensä 2'542'868: 91	
Hangon rautatiellä:			
Seisaussillan rakentaminen Raaseporin luo	13'528: 74		
Sekalaisia kustannuksia	4'489: —	18'017: 74	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:			
Huonerakennukset (niistä 4 pilttuuta sisältävän veturitallin rakentaminen Turussa Smk., 70'749: 17 sekä 5 pilttuuta sisältävän veturitallin rakentaminen Tampereella Smk. 70'323: 41)	180'442: 28		
Siirto	180'442: 28	2'560'886: 65	

Uudisrakennukset.	Siirto	180'442: 28	2'560'886: 65
	Raiteiden rakentaminen	13'633: 46	
	Maa-alueen lunastus y. m. *Smk.* 31'736: 03 sekä Ronganojan maakappaleen pakkoluovutus *Smk.* 15'000: — Tampereella	46'736: 03	
	Sekalaisia kustannuksia	7'772: 32	248'584: 09
	Vaasan rautatiellä:		
	Huonerakennukset (niistä 3-pilttuinen veturitalli Seinäjoella *Smk.* 40'306: 54)	122'972: 50	
	Raiteiden rakentaminen	9'256: 33	
	Sekalaisia kustannuksia	1'902: 70	134'131: 53
	Oulun rautatiellä:		
	Huonerakennukset	32'709: 87	
	Raiteiden rakentaminen	16'685: 42	
	Sekalaisia kustannuksia	3'610: 71	53'006: —
	Savon rautatiellä:		
	Huonerakennukset	38'335: 23	
	Raiteiden rakentaminen	66'505: 54	
	Kuopion—Iisalmen rautatien täydennys	61'770: 77	
	Sekalaisia kustannuksia	3'349: 50	169'961: 04
	Karjalan rautatiellä:		
	Huonerakennukset	81'755: 59	
	Raiteiden rakentaminen	98'303: 69	
	Maanlunastukset eri asemilla	20'125: —	
	Sekalaisia kustannuksia	5'349: 34	205'533: 62
	Porin rautatiellä:		
	Huonerakennukset	18'262: 05	
	Raiteiden rakentaminen	19'955: —	
	Hinauspaikan perustaminen Siuron asemalle	12'675: 72	
	Sekalaisia kustannuksia	4'834: 74	55'727: 51
	Siirto	— —	3'427'830: 44

Siirto		—	—	3'427'830: 44

Uudisrakennukset.

Jyväskylän rautatiellä:

Huonerakennukset	5'340: 74	
Raiteiden rakentaminen	5'968: 27	
Sekalaisia kustannuksia	151: —	11'460: 01

Turun—Karis'in rautatiellä:

Huonerakennukset	5'599: 99	
Sekalaisia kustannuksia (*Smk.* 2'711: 46, josta vähennetään vuoden kuluessa poistettu 1'165 markan 1 pennin suuruinen summa)	1'546: 45	7'146: 44
	Yhteensä *Smk.*	3'446'436: 89

Supistelma.

Uudisrakennusten arvo on siis lisääntynyt	*Smk.*	3'446'436: 89
siitä Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	2'542'868: 91	
„ Hangon rautatiellä	18'017: 74	
„ Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	248'584: 09	
„ Vaasan rautatiellä	134'131: 53	
„ Oulun rautatiellä	53'006: —	
„ Savon rautatiellä	169'961: 04	
„ Karjalan rautatiellä	205'533: 62	
„ Porin rautatiellä	55'727: 51	
„ Jyväskylän rautatiellä	11'460: 01	
„ Turun—Karis'in rautatiellä	7'146: 44	

Verrattuina edellisen vuoden uudisrakennuskustannuksiin ovat nämä kustannukset vuonna 1903 vähenneet 1'096'000 markkaa.

Rata ja rakennukset.

Rata ja rakennukset. *Ratakiskot.*

Ratakiskot. Pääraiteissa olevien ratakiskojen luku nousi lopulla vuotta 1903 738'900:aan, vastaten 686'369 vuodelta 1902, niin että lisäys ensinmainittuna vuonna teki 52'531 kiskoa eli 7,7 %. Tämä lisäys johtuu pääasiallisesti Fredriksbergin—Karis'in ja Oulun—Tornion rataosain yhdistämisestä rautateistöön, sillä näiden tuottama lisä teki kokonaista 47'142 kiskoa, joista 18'408 jakautui Fredriksbergin—Karis'in ja 28'734 Oulun—Tornion radan osalle.

Rata ja rakennukset. Ratakiskot.

Oulunradan kiskoluku on tämän johdosta noussut 84'438:sta 113'172:een eli 34 % ja Helsingin—Turun radan 24'868:sta 43'276:een eli 74 %.

Koko kiskoluvusta oli

	Vuonna 1903.			Vuonna 1902.		
rautakiskoja	434	eli	0,1 %	729	eli	0,1 %
teräskiskoja	738'466	„	99,9 %	685'640	„	99,9 %
Yhteensä	738'900	eli	100,0 %	686'369	eli	100,0 %

Vuoden kuluessa vaihdettiin 6'898 ratakiskoa uusiin, joten vaihdettujen kiskojen lukumäärä vastaa 1,0 % koko rautateistön pääraiteissa lopulla vuotta 1902 olleesta kiskoluvusta.

Vaihdetuista kiskoista jakautui lähes kaksi kolmattaosaa eli 4'509 kiskoa Vaasan radan osalle. Tästä määrästä vaihdettiin 4'402 kolmenkymmenen kilogramman tyyppistä (s. o. 30 kilogrammaa pituusmetriä kohti painavaa) kiskoa keveämpiin vanhempityyppisiin kiskoihin ja loput eli 107 keveää kiskoa yhtä moneen samanlaiseen kiskoon tämän radan alkuperäistä kiskotyyppiä. Vaasanrataan laskettujen raskaampien kiskojen luku on vuonna 1903 lisääntynyt 24'692:een, joka määrä vastaa 31,1 % koko tämän radan pääraiteessa olevasta kiskoluvusta.

Pääradan kiskonvaihto, joka lähimpinä edellisinä vuosina on runsaassa määrässä lisääntynyt, väheni vuonna 1903 melkoisesti, sillä ainoastaan 1'508 kiskoa, joka vastaa 0,9 % koko radan kiskoluvusta, vaihdettiin uusiin. Vastaavat luvut vuonna 1902 olivat 4'053 kiskoa eli 2,6 % ja vuonna 1901 1'798 kiskoa eli 1,2 %.

Hangonradassa alussa vuotta 1903 jälellä olevista 729 rautakiskosta vaihdettiin vuoden kuluessa teräskiskoihin 295, joten tämän radan pääraiteessa vuoden lopulla oli jälellä ainoastaan 434 rautakiskoa. Sitäpaitsi pantiin Hangonrataan 529 teräskiskoa, jotka vastaavat 1,5 % radan kiskoluvusta, viallisten samanaineisten kiskojen sijaan.

Muilla radoilla on vaihdettu ainoastaan vähäinen määrä kiskoja, nimittäin Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 4 (7:ää vastaan vuonna 1902), Oulun radalla (rataosalla Oulu—Seinäjoki) samoin 4 (10 vastaan), Savonradalla 12 (11 vastaan), Karjalanradalla 23 (31 vastaan), Porinradalla 3 (vuotta ennen ei yhtään), Jyväskylän radalla 10 (4 vastaan) sekä rataosalla Turku—Karis 1 (8 vastaan).

Vaihteet ja risteykset.

Vaihteiden lukumäärä on vuonna 1903 lisääntynyt 3'139:stä 3'433:een ja *risteysten* 3'234:stä 3'559:ään.

Ratapölkyt.

Valtionrautateihin laskettujen *ratapölkkyjen* luku nousi vuoden kuluessa 4'748'381:stä 5'158'925:een. Lisäystä, joka siis tekee 410'544 ratapölkkyä, on Oulun—Tornion rataosa kartuttanut 202'454:llä ja Fredriksbergin—Karis'in rataosa 122'523:lla eli nämä rataosat yhteensä 324'977:llä. Muuten on uusiin raiteisiin laskettu pääradalla 69'512 ja muilla radoilla yhteensä 23'802

ratapölkkyä. Vaihdettu taas on 568'342 ratapölkkyä eli 11,0 % koko lukumäärästä. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä vastasi ratapölkkyjen vaihto 13,2 % koko lukumäärästä, Hangon rautatiellä 14,1 %, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä 10,7 %, Vaasan rautatiellä 11,0 %, Oulun—Seinäjoen rataosalla Oulun rautatietä 11,0 %, Savon rautatiellä 11,6 %, Karjalan rautatiellä 12,3 %, Porin rautatiellä 11,4 %, Jyväskylän rautatiellä 9,3 % sekä Turun ja Karis'in välisellä rataosalla Helsingin—Turun rautatietä 6,8 %. *Rata ja rakennukset. Ratapölkyt.*

Yleiselle liikenteelle luovutettujen asemain, pysäkkien, seisaussiltain ja lastauspaikkain lukumäärä teki koko rautatieverkolla 436, ja nämä liikennepaikat jakautuivat seuraavalla tavalla eri ryhmiin ja eri rautateille: *Asemat.*

Rautatiellä.	A. Asemia ja pysäkkejä, joilla on itsenäinen ylöskanto ja tilinteko.							B. Seisaussiltoja ja lastauspaikkoja.					Yhteensä liikennepaikkoja.	C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustointa varten.
	1. Avoinna sekä matkustaja- että tavaraliikennettä varten.							1. Satama-asemia.	2. Seisaussiltoja matkustaja- ja tavaraliikennettä varten.	3. Seisaussiltoja ainoastaan matkustajaliikennettä varten.	4. Lastauspaikkoja (vaihteita) ainoastaan tavaraliikenn. varten.	Yhteensä.		
	Asemia.					Pysäkkiä.	Yhteensä.							
	I luok.	II luok.	III luok.	IV luok.	V luok.									
Hels.-H:linnan-Pietarin	3	9	20	14	5	2	53	3	6	28	12	49	102	—
Hangon	—	2	2	5	1	—	10	1	7	2	5	15	25	1
Turun-Tamp.-H:linnan	2	1	4	7	3	—	17	2	1	3	6	12	29	1
Vaasan	—	3	3	3	13	1	23	1	9	2	2	14	37	6
Oulun	—	1	6	8	16	5	36	5	6	9	1	21	57	2
Savon	—	3	3	9	10	5	30	2	13	11	4	30	60	1
Karjalan	—	1	5	6	12	7	31	4	7	4	3	18	49	—
Porin	—	1	1	3	7	5	17	—	4	5	2	11	28	2
Jyväskylän	—	—	1	1	6	2	10	—	1	2	1	4	14	4
Helsingin—Turun	—	—	1	7	3	11	22	—	—	6	2	8	30	—
	5	21	46	63	76	38	249	18	54	72	38	182	431	17
2. Avoinna ainoastaan matkustajaliikennettä varten.														
Hels.-H:linnan-Pietarin	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—
3. Avoinna ainoastaan tavaraliikennettä varten.														
Hels.-H:linnan-Pietarin	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—
Vaasan	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Yhteensä	5	21	47	65	76	40	254	18	54	72	38	182	436	17

Vetovoima.

Liikkuva kalusto.

Liikkuva kalusto.

Vuonna 1903 on valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

Kuopion—Iisalmen rataa varten on, paitsi aikaisemmin hankittua kalustoa, vuoden kuluessa tullut lisää:

Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa valmistetut:

4 kahdeksankytkyistä kompoundikoneella ja kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua veturia, sarja K 2 N:rot 407—410, hinta yhteensä . . . . . Smk. 307'969: 32

Valtionrautateiden omassa konepajassa Fredriksbergissä valmistetut:

2 kiintonaisella akselilla sekä kaksiakselisella trukilla olevaa ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua ja höyryllä lämmitettävää lämmin- ja jäähdytysvaunua, N:rot 3788 ja 3789, hinta yhteensä . . . . . „ 13'044: 15

Yhteensä Smk. 321'013: 47

Kuopion—Iisalmen rataa varten hankittua liikkuvaa kalustoa, joka yllämainittujen veturien ja vaunujen valmistuttua on tullut täysimääräiseksi, on siis

5 veturia, hinta	Smk.	366'869: 32
11 matkustajavaunua, hinta	„	132'190: 13
4 konduktöörivaunua, hinta	„	34'104: 09
2 lämmin- ja jäähdytysvaunua, hinta	„	13'044: 15
60 katettua tavaravaunua, hinta	„	217'812: 60
60 lankkuvaunua, hinta	„	188'290: 92
Yhteensä	Smk.	952'311: 21

Helsingin—Karis'in rataa varten on, paitsi aikaisemmin hankittua liikkuvaa kalustoa, tullut vuoden kuluessa lisää

Valtionrautateiden omassa konepajassa Fredriksbergissä valmistetut:

3 nelipyöräisillä trukeilla olevaa, päiväliikennettä varten aiottua II:sen ja III:nnen luokan matkustajavaunua, N:rot 2413—2415, hinta yhteensä . . . . . Smk. 88'226: 64

5 nelipyöräisillä trukeilla olevaa, päiväliikennettä varten aiottua III:nnen luokan matkustajavaunua, N:rot 2711—2715, hinta yhteensä . . . . . Smk. 134'642: 42

Valtionrautateiden omassa konepajassa Helsingissä valmistetut:

4 kaksiakselista konduktöörivaunua, N:rot 3258—3261, hinta yhteensä . . . . . „ 29'809: 39

varustetut, samoin kuin kahdeksan edellämainittua vaunua, ruuvi- ja Westinghousejarrulla, sekä

1 kaksiakselinen jarrujohdolla varustettu vankivaunu, N:o 3024, hinta . . . . . „ 7'955: 83

Yhteensä Smk. 260'634: 28

Helsingin—Karis'in rataa varten oli niinmuodoin 1903 vuoden loppuun saakka hankittu seuraavat määrät liikkuvaa kalustoa:

6 veturia, hinta	Smk.	436'901: 82
9 matkustajavaunua, hinta	„	249'296: —
6 konduktöörivaunua, hinta	„	49'550: 44
1 vankivaunu, hinta	„	7'955: 83
100 katettua tavaravaunua, hinta	„	370'153: 71
100 lankkuvaunua, hinta	„	302'855: —
Yhteensä	Smk.	1'416'712: 80

Oulun—Tornion rataa varten on, paitsi aikaisemmin hankittua liikkuvaa kalustoa, vuoden kuluessa tullut lisää:

Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa valmistetut:

2 kahdeksankytkyistä kompoundikoneella ja kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua keveää veturia, sarja K 2 N:rot 411 ja 412, hinta yhteensä . . . . . Smk. 153'984: 66

Valtionrautateiden omassa konepajassa Helsingissä valmistetut:

3 kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua konduktöörivaunua, N:rot 3262—3264, hinta yhteensä . . . . . „ 21'901: 85

1 kaksiakselinen jarrujohdolla varustettu vankivaunu, N:o 3025, hinta . . . . . „ 6'254: 91

Yhteensä Smk. 182'141: 42

Liikkuva kalusto.

Oulun—Tornion rataa varten oli niinmuodoin 1903 vuoden loppuun saakka hankittuna seuraavat määrät liikkuvaa kalustoa:

7	veturia, hinta	Smk.	458'522: 16
1	postiosastolla varustettu matkustajavaunu, hinta	„	9'535: 03
5	konduktöörivaunua, hinta	„	41'602: 23
1	vankivaunu, hinta	„	6'254: 91
60	katettua tavaravaunua, hinta	„	210'303: 40
100	lankkuvaunua, hinta	„	304'730: —
	Yhteensä	Smk.	1'030'947: 73

Kun eivät valtionrautatiet vielä ole saaneet lopputiliä Kuopion—Iisalmen radasta eikä Helsingin—Karjan sekä Oulun—Tornion ratoja varten hankittu liikkuva kalusto toistaiseksi ole täysimääräinen, ei näitä ratoja varten hankittuja vetureja eikä vaunuja ole otettu III:nnen liitteen 1:seen ja 2:seen tauluun, samoin kuin ei niitä myöskään toistaiseksi ole pantu kalustona koneosaston kirjoihin.

Vanhempien ratain liikkuvaan kalustoon on vuoden kuluessa tullut lisää seuraavat määrät vetureita ja vaunuja:

Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa valmistetut:

10 kuusikytkyistä kompoundikoneella ja kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua raskasta veturia, sarja G 11 N:rot 397—406, hinta yhteensä . . . . . Smk. 712'553: 20

3 kahdeksankytkyistä kompoundikoneella ja kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua kevyttä veturia, sarja K 2 N:rot 413—415, hinta yhteensä . . . . . „ 230'902: 82

Hietalahden laivatelakka- ja konepaja-osakeyhtiön Helsingissä valmistamat:

210 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua katettua tavaravaunua, N:rot 7617—7826, hinta yhteensä . „ 754'276: 56

Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa valmistetut:

40 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua katettua tavaravaunua, N:rot 7827—7866, hinta yhteensä . . „ 148'046: 60

100 vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua hiekkavaunua, N:rot 82001—82100, hinta yhteensä . . . . . „ 165'444: —

ja

50 ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua hiekkavaunua, N:rot 82101—82150, hinta yhteensä . . . . . „ 92'722: —

Karhulan konepajassa valmistetut:

50 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64455—64504, hinta yhteensä . . . . . Smk. 161'112: —

Osakeyhtiö Sommers, af Hällström ja Valdensin konepajassa Tampereella valmistetut:

50 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64305—64354, hinta yhteensä . . . . . „ 161'112: —

Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiön konepajassa Helsingissä valmistetut:

50 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64355—64404, hinta yhteensä . . . . . „ 160'761: —

Veljekset Friis'ein konepajassa Kokkolassa valmistetut:

50 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64405—64454, hinta yhteensä . . . . . „ 159'974: 81

Porin konepajassa valmistetut:

50 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64255—64304, hinta yhteensä . . . . . „ 160'761: —

Kaikki yllaluetellut avonaiset tavara- ja lankkuvaunut ovat ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettuja.

Sitäpaitsi on erinäisten 1903 vuoden menosääntöön otettujen vaunujen rakentamisesta, josta eivät tilit kuitenkaan vielä ole päätettyinä, maksettu . . . . . Smk. 93'017: 36

Tämän tilivuoden aikana on 10:lle vuonna 1902 rakennetulle konduktöörivaunulle, N:rot 3248—3257, sekä 5:lle pakaasivaunulle, N:rot 9850—9854, joista ei tilejä viimemainittuna vuonna voitu päättää, pantu lisähintaa:

edellisille . . . . . „ 8'179: 01
sekä pakaasivaunuille . . . . . „ 3'759: 44

Yhteensä Smk. 3'012'621: 80

Vanhemmille radoille on siten vuonna 1903 hankittu kaikkiaan seuraavat määrät liikkuvaa kalustoa:

13 veturia, hinta . . . . . Smk. 943'456: 02
250 katettua tavaravaunua, hinta . . . . . „ 902'323: 16
250 lankkuvaunua, hinta . . . . . „ 803'720: 81
150 hiekkavaunua, hinta . . . . . „ 258'166: —

Siirto Smk. 2'907'665: 99

Liikkuva kalusto.

Siirto	*Smk.*	2'907'665: 99
1903 vuoden menosääntöön otetuista, mutta toistaiseksi vielä rakenteilla olevista vaunuista	„	93'017: 36
Lisähinta (katso edellistä sivua) vuonna 1902 rakennetuista vaunuista	„	11'938: 45
Yhteensä	*Smk.*	3'012'621: 80

Ylläueteltujen muutosten jälkeen oli valtionrautateillä lopulla vuotta 1903 seuraavat määrät liikkuvaa kalustoa:

394 veturia,

845 matkustajavaunua (niihin luettuina 161 konduktöörivaunua, 18 vankivaunua ja 2 postivaunua) sekä

10'520 tavaravaunua.

Veturien ja vaunujen jakautuminen eri lajeihin nähdään III:nnen liitteen 1:sestä ja 2:sesta taulusta, joihin tässä viitataan.

Ylläolevien lukujen vertaileminen vastaaviin edelliseltä vuodelta osottaa että liikkuvan kaluston lisäys vuonna 1903 on ollut melkoista heikompi kuin vuotta ennen. Tavaravaunuston lisäys tosin on ollut likimmiten yhtä suuri eli 650 vaunua, joka määrä vastaa 6,6 %:n lisäystä, lisäyksen oltua edellisenä vuonna 658 vaunua eli 7,1 %, mutta vetureita on tullut lisää ainoastaan 13 kappaletta eli 3,4 % 24:ää veturia eli 6,7 % vastaan vuonna 1902, ja matkustajavaunujen lukumäärässä ei ole tapahtunut mitään muutosta.

Paitsi valtionrautateiden omia vaunuja on niiden liikenteessä käytetty 32 Suomen Postilaitoksen omistamaa postivaunua sekä 23 yhtiön Veljekset Nobel, 10 „Itäisen Yhtiön", 11 „Masut"-nimisen kauppayhtiön ja 3 J. N. Ter-Akopovin omistamaa öljysäiliövaunua petrooliöljyn kuljetusta varten sekä 2 toiminimen „Gesellschaft der Tentelewschen chemischen Fabrik" omistamaa rikkihapon-kuljetusvaunua.

Valtionrautateiden henkilövaunuista oli 573 (niihin luettuna yllämainitut 2 rautateiden omistamaa postivaunua) kaksiakselisia, 221 kolmi- ja 51 neliakselisia. Tavaravaunuista taas oli 10'407 kaksi-, 111 kolmi- ja 2 neliakselisia. Henkilövaunujen akseliluku nousi tämän johdosta 2'013:een ja tavaravaunujen 21'155:een.

Suomen Postilaitoksen omistamista postivaunuista oli 10:ssä kaksi, 12:ssa kolme ja 10:ssä neljä akselia sekä yksityisten yhtiöiden petroolivaunuista 16:ssa kaksi ja 33:ssa kolme akselia, niin että Postilaitoksen vaunujen akseliluku teki 96 ja petroolivaunujen 131. Suomen valtionrautateillä vuonna 1903 käytettyjen vaunujen koko akseliluku nousi siis tämän johdosta henkilö- ja postivaunuissa 2'109:ään ja tavaravaunuissa 21'286:een.

Matkustajavaunut sisälsivät lopulla vuotta 1903, kun ei vaunujen lukumäärässä ole tapahtunut mitään muutosta, saman määrän istumasijoja kuin vuotta ennen, eli 27'591. Vuonna 1902 tuli lisää 1'095 istumasijaa, joka lisäys vastasi 4,1 %.

Liikkuva kalusto.

Valtionrautateiden tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus teki samana aikana 94'562 tonnia, joka vastaa 6'225:n kantavuustonnin eli 7,0 %:n lisäystä. Vuonna 1902 oli vastaava lisäys 6,535 tonnia eli 8,0 %. Tavaravaunujen kantavuus on siten, samalla tavoin kuin vuotta ennen, lisääntynyt suhteellisesti jonkun verran runsaammin kuin vaunuluku eli siis 7,0 % 6,6 % vastaan.

Valtionrautateiden pituuteen verraten vastasi niiden liikkuva kalusto keskimäärin kilometriä kohti:

0,13	veturia	(0,14	ja	0,13	vuosina	1902	ja	1901)
0,29	henkilövaunua	(0,31	„	0,31	„	„	„	„)
0,68	henkilövaunun-akselia	(0,73	„	0,73	„	„	„	„)
9,32	istumasijaa	(10,05	„	9,99	„	„	„	„)
3,55	tavaravaunua	(3,60	„	3,47	„	„	„	„)
7,14	tavaravaunun-akselia	(7,23	„	7,03	„	„	„	„)
31,93	tavaravaunun kantavuustonnia	(32,18	„	30,85	„	„	„	„)

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautateistön pituuden välinen suhde on viime vuosikymmeninä vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Allamainittuina vuosina jakautui:

10:tä kilometriä kohti rautateistön pituudesta seuraava

Vuonna	Luku vetureita.	matkustajavaunuja.	tavaravaunuja.
1871	1,0	2,4	21,8
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	0,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,3
1899	1,0	2,5	28,5
1900	1,2	2,9	32,3
1901	1,3	3,1	34,7
1902	1,4	3,1	36,0
1903	1,3	2,9	35,5

Liikkuvan kaluston työ.

Liikkuvan kaluston työ.

Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1903 matkustajajunain kera 6'891'000 kilometriä ja tavarajunain kera 4'165'000 kilometriä. Nämä luvut osottavat veturien kulkeneen matkustajajunain kera 375'800 kilometriä eli 5,8 % ja tavarajunain kera 490'000 kilometriä eli 13,3 % enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin matkustajajunia kuljettaneiden veturien kilometriluku lisääntyi 321'000 kilometriä, mutta tavarajunia kuljettaneiden ainoastaan 43'000 kilometriä.

Kaksinkertaista vetoa eli kahta veturia kuljettamaan yhtä junaa on käytetty matkustajajunissa jonkun verran enemmän, mutta tavarajunissa hiukan vähemmän kuin vuotta ennen. Matkustajajunat kulkivat näet kaksinkertaisella vedolla 39'417 ja tavarajunat 4'210 junakilometriä, joita lukuja vuodelta 1902 edustavat 34'192 ja 4'605 junakilometriä. Kaksinkertainen veto matkustajajunain kuljetuksessa vastasi 0,6 % ja tavarajunain kuljetuksessa 0,1 % koko veturipalveluksesta. Vuodelta 1902 olivat vastaavat prosenttiluvut 0,5 ja 0,1, vuodelta 1901 0,7 ja 0,1 sekä vuodelta 1900 1,5 ja 0,5.

Jos liikennejunia kuljettaneiden veturien kulkema kilometrimäärä, 11'100'000 veturikilometriä, jaetaan koko sille määrälle vetureita, mikä valtionrautateillä vuonna 1903 on ollut käytännössä, eli 394:lle, niin tulee kunkin veturin osalle keskimäärin 28'200 kilometriä, jota vuonna 1902 vastasi 26'700 kilometriä ja vuonna 1901 27'500 kilometriä.

Mutta kun useat vuoden kuluessa hankitut veturit ovat olleet käytännössä vain jonkun osan vuotta, otetaan tähän, oikeamman käsityksen saamiseksi veturien keskimääräisestä käytännöstä, seuraava sovitelma, jossa samoin kuin edellisinä vuosina ne veturit, mitkä vuoden kuluessa ovat kulkeneet vähemmän kuin 1'000 kilometriä, on erotettu pois luvusta ja muut eli 385 veturia jaettu palvelusmääränsä mukaan eri ryhmiin siten että erotus ryhmästä ryhmään tekee 10'000 kilometriä.

Palvelusryhmät kuljetun veturikilometriluvun mukaan.	Veturien luku kussakin ryhmässä.	Prosenttia koko veturiluvusta.	Kuljettujen kilometrien luku.	Prosenttia koko kilometriluvusta.	Kuljettujen kilometrien keskimäärät veturia kohti	
					vuodessa.	vuorokaudessa.
1'000—10'000	45	11,7	279'000	2,3	6'200	17
10'000—20'000	35	9,1	562'000	4,5	16,100	44
20'000—30'000	77	20,0	1'973'000	15,9	25'600	70
30'000—40'000	96	24,9	3'383'000	27,3	35'200	97
40'000—50'000	101	26,2	4'497'000	36,3	44'500	122
50'000—60'000	27	7,0	1,454'000	11,7	53'900	148
60'000—70'000	4	1,1	246'000	2,0	61'500	168
Yht. ja keskim.	385	100,0	12'394'000	100,0	32'200	88

Liikkuvan kaluston työ.

Vertailtaessa tämän sovitelman numeroita vastaaviin vuodelta 1902, jotka tavataan sivulla 28 edellisessä vuosikertomuksessa, nähdään että keskimääräinen palvelustoimi veturia kohti on vuonna 1903 hiukkasen lisääntynyt (31'200:sta 32'200:aan kilometriin), eikä veturien ryhmityksessäkään ole tapahtunut varsin suuria muutoksia. Suurimman eroavaisuuden edellisen vuoden numeroista osottaa neljäs ryhmä (30'000—40'000 kilometriä), johon lukeutui 96 veturia 76 vastaan vuotta ennen.

Enimmän oli vuonna 1903 ollut toimessa Viipurin varikkoon sijoitettu veturi N:o 326, joka oli kulkenut 62'700 kilometriä. Edellisenä vuonna oli suurin yhden veturin kulkema kilometrimäärä 64'900 sekä vuosina 1901—1899 65'600, 75'000 ja 82'000 kilometriä.

Allamainitut vaunut ja vaununakselit ovat vuonna 1904 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

	Vaunu-kilometriä.	Vaununakseli-kilometriä.
Valtionrautateiden henkilövaunut (niihin luettuna 2 postivaunua)	51'312'500	123'950'900
„ tavaravaunut	134'114'000	270'328'100
Yhteensä	185'426'500	394'279'000
Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet	3'053'700	9'766'500
Yksityisten rautateiden ja yhtiöiden omistamat vaunut	1'187'600	2'687'200

Vertailu vastaaviin numeroihin vuodelta 1902 osottaa että valtionrautateiden henkilövaunujen vuonna 1903 kulkema vaunukilometriluku on lisääntynyt 2'652'200 kilometriä eli 5,5 % sekä samojen vaunujen akselikilometriluku 7'351'800 kilometriä eli 6,3 %. Tavaravaunukilometrien luku taas lisääntyi 17'101'000 kilometriä eli 14,6 % ja tavaravaunujen akselikilometriluku 34'168'500 kilometriä eli 14,5 %. Vuonna 1902 vastasi henkilövaunuliikkeen lisäys noin 5 % ja tavaravaunuliikkeen 6,4 %.

Kun valtionrautateiden vaunujen kulkemat kilometriluvut jaetaan III:nnen liitteen 2:seen tauluun otetulla vaunuluvulla, joka on 845 henkilövaunua ja 10'520 tavaravaunua, olisi jokainen henkilövaunu vuoden kuluessa kulkenut keskimäärin 60'700 kilometriä (57'600 ja 57'300 kilometriä vastaan vuosina 1902 ja 1901) sekä jokainen tavaravaunu 12'700 kilometriä (11'900 kilometriä vastaan kumpanakin lähinnä edellisenä vuonna). Nämä keskimääräisluvut vastannevatkin jotakuinkin tarkkaan asianlaitaa tositeossa, kun otetaan huomioon toisaalta että laskussa sisältyvät myös ne vanhempia ratoja varten vuoden varrella hankitut vaunut, jotka ovat olleet toimessa vain jonkun osan vuotta, ja samoin nekin vaunut, jotka korjauksen tai uudestirakennuksen takia ovat pitemmän tahi lyhemmän ajan olleet toimettomina,

Liikkuvan kaluston työ. mutta toisaalta taas uusimpia ratoja varten tänä ja edellisinä vuosina hankittuja vaunuja, jotka vielä ovat ottamatta lukuun Rautatiehallituksen kirjanpidossa, mutta jotka kumminkin ovat olleet toimessa valtionrautateillä, ei ole tässäkään otettu lukuun.

Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Veturivarikot. Vuonna 1903 on tapahtunut seuraavat muutokset:

Turun asemalle on rakennettu 4 veturinsijaa sisältävä veturitalli ynnä vesitorni sekä veturinkääntölava ja Tampereen asemalle 5 veturinsijaa sisältävä veturitalli ynnä kääntölava.

Sitäpaitsi on rakentamalla lisää allamainittujen asemain veturitalleihin tullut seuraavat määrät uusia veturinsijoja, nimittäin Seinäjoen veturitalliin 3 ja Haapamäen 2.

Lisäksi on Terijoen ja Humppilan asemille tehty kumpaisellekin veturinkääntölava.

Levashovon, Myllymäen ja Haapamäen asemille on rakennettu kullekin halkovaja veturien tarpeeksi.

Sitäpaitsi on Helsingin—Karis'in ja Oulun—Tornion ratain valtionrautateihin yhdistettyä tullut lisää:

Ingån, Sjundeån, Köklaksin ja Kyrkslätin asemille kullekin vesitorni, höyrykone vedennostoa varten ja halkovaja;

Kyrkslätin asemalle sitäpaitsi veturinkääntölava sekä yhden veturinsijan sisältävä veturitalli;

Haukiputaan, Olhavan ja Simon asemille kullekin vesitorni, höyrykone vedennostoa varten ja halkovaja;

Kemin ja Tornion asemille kummallekin: veturinkääntölava, höyryvoimalla käytettävä vedennostolaitos sekä ensinmainitulle asemalle yhden veturinsijan ja jälkimmäiselle kaksi veturinsijaa sisältävä veturitalli; ja

Kemin asemalle erillinen vedenheittäjä ja halkovaja.

Veturien polttoainekulutus on, kuten III:nnen liitteen 9:nnestä taulusta näkyy, tehnyt 709'000 kuutiometriä halkoja ja 119'000 hehtolitraa kivihiiliä, ja kustannukset haloista nousivat 2'780'000 markkaan sekä kivihiilistä 329'000 markkaan, niin että koko polttoainekustannus teki 3'109'000 markkaa. Verrattuina vastaaviin lukuihin vuodelta 1902 on halonkulutus lisääntynyt 70'000 kuutiometriä ja kustannus siitä 291'000 markkaa eli 11,7 % sekä kivihiilenkulutus 16'000 hehtolitraa ja sen tuottama kustannus 48'000 markkaa eli 17,1 %, niin että polttoainekustannus kokonaisuudessaan on noussut 339'000 markkaa eli 12,2 %, jota vastoin se vuotta ennen väheni 36'000 markkaa eli 1,3 %. Vuonna 1903 tapahtunut lisäys johtuu pääasiallisesti liikenteen kasvamisesta, mutta, mitä kustannuksiin tulee, vähemmäksi

osaksi myös siitä että halkojen keskihinta on noussut 3 markasta 89 pennistä 3 markkaan 92 penniin kuutiometriltä ja kivihiilien keskihinta 2 markasta 73 pennistä 2 markkaan 76 penniin hehtolitralta. *Veturivarikot.*

Eri konepajapiireissä vaihteli halkojen keskihinta 4 markasta 30 pennistä kuutiometriltä Helsingin piirissä, jossa hinnat olivat kalleimmat, 3 markkaan 42 penniin Kuopion piirissä, missä hinnat olivat huokeimmat, sekä keskihinta kivihiilistä, joita vähäksi osaksi on käytetty veturien polttoaineena ainoastaan Helsingin, Viipurin ja Pietarin piireissä, 2 markasta 97 pennistä hehtolitralta Helsingin piirissä, missä näidenkin hinnat olivat kalleimmat, 2 markkaan 35 penniin Viipurin piirissä, missä ne tulivat huokeimmiksi.

Kutakin liikennejunakilometriä kohti on polttoainekustannus noussut 27,3 pennistä 28,2 penniin sekä kutakin liikennejunissa kuljettua 100:aa vaununakselikilometriä kohti 81,0 pennistä 81,6 penniin. Vuonna 1901 teki polttoainekustannus junakilometriltä 31,1 penniä ja 100:lta vaununakselikilometriltä 91,2 penniä.

Veturien voitelemiseen käytettyjen aineiden kulutus on lisääntynyt, talin 9'050:stä 9'536 kilogrammaan sekä erilaisten öljyjen 401'734:stä 489'158 kilogrammaan, ja kustannukset näistä voiteluaineista nousivat 93'600:sta 108'100 markkaan.

Mitä vaunujen voiteluaineisiin tulee, on talin menekki hiukkasen vähennyt, nimittäin 4'931:stä 4'903 kilogrammaan, mutta öljyjen menekki on lisääntynyt 113'320:stä 126'016 kilogrammaan. Tästä öljyjen menekin lisääntymisestä huolimatta ovat kustannukset vaunujen voitelusta vähenneet 23'500:sta 22'900 markkaan.

Valokaasun kulutus valtionrautateillä on vuonna 1903 lisääntynyt 104'000:sta 116'000 kuutiometriin, josta enemmän kuin puolet eli 63'000 kuutiometriä (58'000 m^3 vastaan vuonna 1902) on käytetty matkustajavaunujen valaisemiseksi. Kaasun valmistuksesta sekä sen käyttämisestä muihin tarkoituksiin viitataan III:nnen liitteen tauluihin N:rot 11 ja 12.

Konepajat.

Vaununrakennusta varten tarvittavien työkoneiden y. m. muuttaminen *Helsingistä Fredriksbergiin* saatiin suoritetuksi loppuun vuoden alussa, ja on viimemainittu konepaja ollut täydessä toimessa Maaliskuun 1 päivästä alkaen. *Konepajat.*

Fredriksbergin voima-asemalle on vuoden kuluessa hankittu vielä yksi kompoundi-höyrykone sekä sähkögeneraattori samaa mallia ja kokoa kuin aikaisemmin valmistuneessa konepajan osassa olevat, joista on tarkemmin tehty selkoa 1901 vuoden kertomuksessa. Konepajaan on sitäpaitsi asetettu säh-

Konepajat. kövoimalla käypä ilmanpuristuslaitos, jonka tarkoituksena on käyttää erinäisiä pneumaattisia työkoneita.

Viipurin konepajaan on rakennettu tiilinen sähkökeskusasema, 44,4 × 19 m, voimansiirtoa sekä konepajan, aseman ja ratapihan valaistusta varten.

Mainittu keskusasema on varustettu kahdella Porin konepajassa valmistetulla vesiputki-höyrykattilalla, kummankin tulipinta 251 neliömetriä, joista 51 m² on tarkoitettu höyryn tulistuttamiseksi, sekä kahdella pystysuoralla kompoundi-höyrykoneella, kummankin väkevyys 150 tehokasta hevosvoimaa. Koneet ovat Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön valmistamat. Molempiin näihin höyrykoneisiin on välittömästi kytketty Siemens & Halske'n shunt-dynamokone, kumpikin synnyttävä yhdensuuntaisen sähkövirran, jonka vahvuus on 110 kilowattia ja pontevuus 440—500 volttia, koneen tehdessä 170 iskua minuutissa.

Keskusasema on sitäpaitsi varustettu patterilla, jossa on 264 Tudorin akkumulaattoria ja jota käytetään ratapihan y. m. valaisemiseksi yönaikana.

Konepajoihin on vuoden kuluessa hankittu seuraavat työkoneet:

Helsingin konepajaan: 1 irtonainen porauskone, hinta ℳ 354: 49; 1 levyntaivutuskone, hinta ℳ 356: 25 ja 1 kursokone sydäntölkkimuottien valmistamista varten, hinta ℳ 1'246: 34;

Viipurin konepajaan: 1 puunhöyläys- ja saumaamiskone, hinta ℳ 5'505: 75; 1 kierteidenleikkauskone, hinta ℳ 3'682: 50; 1 pyöräsorvi, hinta 14'563: 98 ja 1 ilmanpainesäädöllä toimiva konevasara, hinta ℳ 2'669: 61.

Turun konepajaan: 1 kierresorvi, hinta ℳ 2'724: 76;

Nikolainkaupungin konepajaan: 1 smerkelinen tahkokone, hinta ℳ 695: 33, ja 8 veturinnostopukkia, hinta yhteensä ℳ 5'396: —; sekä

Oulun konepajaan: 1 pyöräsorvi, hinta ℳ 19'255: 22 ja 4 veturinnostopukkia, hinta yhteensä ℳ 2'698: 04.

Sitäpaitsi on Fredriksbergin konepajan rakennuskomitean toimesta tähän konepajaan hankittu joukko uusia työkoneita, joita ei ole voitu ottaa ylläolevaan luetteloon, syystä että tilit ovat toistaiseksi päättämättä.

Erinäisten töiden ohessa, joita valtionrautateiden konepajat ovat suorittaneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne valmistaneet:

Helsingin ja Fredriksbergin konepaja 3 toisen luokan, 3 yhdistettyä toisen ja kolmannen luokan sekä 5 kolmannen luokan matkustajavaunua, kaikki nelipyöräisillä trukeilla olevia, 17 konduktöörivaunua, 2 vankivaunua, 5 pakaasivaunua sekä 2 lämmin- ja jäähdytysvaunua;

Viipurin konepaja sisustuksen uuteen kattilapajaan sekä uuteen sähkövalaistus- ja voimakeskiöön; 948 vaihdekieltä tukikiskoineen, vaihteenasettimineen, veto- ja välitankoineen, 714 risteystä ja 604 vastakiskoa; sekä

Turun konepaja valmistanut 3 pyörillä kulkevaa lumiauraa Rataosaston tarpeeksi ja uudesti rakentanut 10 lankkuvaunua, 3 hirsivaunua ja 3 katettua tavaravaunua. *Konepajat.*

Junaliike.

Liikenteen runsas lisääntyminen vuonna 1903 aiheutti melkoisen lisäyksen junaliikkeessäkin. Liikennejunain kulkema kilometrimäärä lisääntyi 10'056'000:sta 11'014'000:een, siis 852'000 junakilometriä eli 8,4 %, lisääntyttyään vuonna 1902 376'000 junakilometriä eli 3,8 % ja vuonna 1901 ainoastaan 10'000 junakilometriä. *Junaliike.*

Mainitusta vuonna 1903 tapahtuneesta junakilometriluvun lisäyksestä jakautui 43 % matkustajaliikenteen ja 57 % tavaraliikenteen osalle. Matkustajajunain kulkema kilometriluku lisääntyi 6'482'000:sta 6'851'000:een, siis 369'000 junakilometriä eli 5,7 %, ja tavarajunain 3'674'000:sta 4'163'000:een, siis 489'000 junakilometriä eli 13,3 %. Vuotta ennen matkustajajunain kulkema matkanpituus lisääntyi 331'000 junakilometriä eli 5,4 %, mutta tavarajunain ainoastaan 45'000 junakilometriä eli 1,2 %.

Joskaan ei junaliikkeen lisäys siis, mitä rautateistöön kokonaisuudessaan tulee, jakautunut kovin epätasaisesti molempien rautatieliikenteen eri päähaarain kesken, niin ovat useimpien eri rautateiden matkustaja- ja tavaraliikenteen vilkkauden väliset eroavaisuudet sitä suuremmat.

Matkustajaliikenteen puolella oli suurin junakilometriluvun lisäys merkittävänä Oulunradalla, jossa tämä luku nousi 415'000:sta 508'000:een, siis 93'000 junakilometriä eli 22,4 %. Tämä lisäys johtuu osaksi siitä että Oulun ja Tornion välinen rataosa avattiin liikenteelle loppupuolella vuotta, osaksi siitä että ne jokapäiväiset junat, jotka 1 päivästä Toukokuuta 1902 pantiin kulkemaan Kokkolan ja Ylivieskan sekä Oulun ja Oulaisten välillä, ovat vuonna 1903 kulkeneet näillä välimatkoilla koko vuoden.

Sitä likinnä oli matkustajajunain kilometriluvun lisäys suurin Savonradalla ja Helsingin—Turun radalla. Savonradan matkustajaliikenteessä junakilometriluku nousi 460'000:sta 531'000:een, siis 71'000 junakilometriä eli 15,4 %, ja tämä lisäys aiheutui pääasiallisesti siitä että Kuopion ja Iisalmen välinen rataosa, joka edellisenä vuonna oli avattuna yleiselle liikenteelle vain jälkimmäisen puolen vuotta, on nyt ollut liikenteenalaisena koko vuoden.

Junaliike. Matkustajajunain kilometriluvun lisäys Helsingin—Turun radalla, 273'000:sta 343'000 junakilometriin, siis 70'000 junakilometriä eli 25,6 %, johtuu, joskaan ei yksinomaan, kumminkin suurimmaksi osaksi, siitä että Fredriksbergin—Karis'in rataosa Syyskuun 1 päivästä alkaen joutui liikenteenalaiseksi. Ainoastaan Turun ja Salon välille 1 päivästä Toukokuuta edellisenä vuonna asetetun jokapäiväisen junan kulkeminen tällä välimatkalla neljä kuukautta kauvemmin kuin vuonna 1902 on sen ohessa vaikuttanut mainitun junakilometriluvun lisääntymiseen.

Pääradalla tapahtuneesta junaliikkeen lisäyksestä jakautui vain hiukan enemmän kuin neljäsosa matkustajaliikenteelle, joka lisääntyi 2'716'000:sta 2'783'000 junakilometriin, siis ainoastaan 67'000 junakilometriä eli 2,5 %. Ja samoin kuin edellisenä vuonna johtui tämä lisäys pääasiallisesti kasvaneesta paikallisliikenteestä lähinnä Pietaria ja Helsinkiä sijaitsevilla rataosilla, sillä Pietarin ja Perkjärven välillä kulkeneiden paikallisjunain kilometriluku on enennyt 44'000 junakilometriä sekä Helsingin ja Järvenpään välillä kulkeneiden 12'000 eli yhteensä näillä molemmilla välimatkoilla 56'000 junakilometriä.

Vaasanradalla, joka sitten seurasi lähinnä junaliikkeen lisääntymiseen nähden matkustajaliikenteessä, nousi matkustajajunain kulkema kilometriluku 609'000:sta 658'000:een, siis 49'000 junakilometriä eli 8,0 %, sen johdosta että 1 päivästä Toukokuuta pantiin uusi sekajuna kulkemaan joka päivä edestakaisin Nikolainkaupungista Seinäjoelle, ja että se sekajuna, joka samasta päivästä alkaen vuonna 1902 asetettiin Tampereen ja Orihveden välille, on kulkenut tällä välimatkalla koko tämän tilivuoden umpeensa.

Hangonradalla lisääntyi matkustajajunain kulkema kilometriluku 227'000:sta 247'000:een, siis 20'000 junakilometriä eli 8,8 %, ja tämä lisäys aiheutui siitä että 1 päivästä Toukokuuta asetettiin uusi jokapäiväinen juna kulkemaan edestakaisin Hangon ja Karis'in välillä.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä ei tapahtunut mitään mainittavaa lisäystä matkustajajunain kilometriluvussa, joka oli 643'000 junakilometriä 642'000 vastaan vuotta ennen, ja Karjalan, Porin ja Jyväskylän rautateiden junakilometriluvut ovat, kun numerot tasoitetaan täysiksi tuhansiksi, aivan samat kuin edellisenä vuonna.

Tavaraliikenteessä oli suoranainen junaliikkeen lisäys suurin pääradalla, jonka junakilometriluku kasvoi 1'422'000:sta 1'619'000:een, siis 197'000 junakilometriä eli 13,8 %.

Lähinnä suurin lisäys tavaraliikenteen vilkkaudessa sattui Savonradalla, jonka junakilometriluku nousi suhteellisesti enimmän, nimittäin 370'000:sta 465'000:een eli 95'000 junakilometriä, vastaten 25 %:n lisäystä, ja sitten seu-

rasi Karjalanrata, jossa tavarajunain kulkema kilometrimäärä lisääntyi 480'000:sta 562'000:een, siis 82'000 junakilometriä eli 17,1 %. *Junaliike.*

Vaasanradalla, jossa junakilometriluvun lisäys on jakautunut suoranaisesti ja suhteellisesti tasaisimmin matkustaja- ja tavarajunaliikenteen kesken, on tavarajunain kilometriluku noussut 484'000:sta 519'000:een, siis 35'000 junakilometriä eli 7,2 %.

Helsingin—Turun radalla ovat tavarajunat, vaikka niiden junakilometriluku, 52'000, vieläkin on varsin pieni verraten matkustajajunain kulkemaan kilometrilukuun, joka oli 343'000, jo kuitenkin tullut melkoista suurempaan käytäntöön kuin ennen Turun—Karis'in radalla, missä edellisenä vuonna melkein kaiken tavaraliikenteen välittivät henkilöliikenteesen luetut sekajunat, koko tavarajunaliikenne kun tällä rataosalla vuonna 1902 nousi ainoastaan noin 2'000 junakilometriin. Suurin osa radan tavarallikennettä on kuitenkin, kuten ylläolevat luvut osottavat, yhä vieläkin välitetty sekajunilla.

Samoin on laita ollut myöskin Jyväskylän radalla, jonka koko junakilometriluvusta, 254'000:sta, tavarajunain kilometriluku, vaikka se lisääntyikin 18'000, ei noussut paljon yli 21'000.

Vähäpätöisempiä olivat tavarajunain kilometriluvun lisäykset Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, 8'000 junakilometriä, sekä Hangon ja Oulun rautateillä, 3'000 junakilometriä kumpaisellakin, ja Porin radalla sattui pienoinen vähennys (1'000 junakilometriä).

Junain keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautateistön ja kunkin sen pääosan koko pituusmatkan, näkyy seuraavista numeroista:

	Matkustaja-junia.	Tavara-junia	Yhteensä. V. 1903.	V. 1902.	V. 1901.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	14,6	8,5	23,1	21,8	21,0
Hangon rautatiellä	4,4	3,8	8,2	7,8	7,6
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	8,3	3,7	12,0	11,9	11,8
Vaasan rautatiellä	5,8	4,6	10,4	9,7	9,4
Oulun rautatiellä	3,6	2,1	5,7	5,4	4,9
Savon rautatiellä	3,4	2,9	6,3	5,8	5,8
Karjalan rautatiellä	4,3	4,2	8,5	7,9	7,7
Porin rautatiellä	5,9	2,2	8,1	8,2	8,6
Jyväskylän rautatiellä	5,3	0,5	5,8	5,4	5,4
Helsingin—Turun rautatiellä	6,7	1,0	7,7	6,7	6,3
Keskimäärin koko rautateistöllä	6,7	4,1	10,8	10,3	10,1

Junaliike. Kuten näistä numeroista näkyy, on junaliikkeen vilkkaus koko rautateistöllä lisääntynyt melkoista runsaammin kuin lähimpinä edellisinä vuosina, nimittäin 0,5 junaa päivää kohti, kun taas lisäys vuonna 1902 oli ainoastaan 0,2 junaa päivää kohti ja vuonna 1901 ei mitään muutosta junain jokapäiväisessä keskiluvussa tapahtunut.

Mitä tulee muutoksiin jokapäiväisessä junaliikkeen vilkkaudessa eri rautateillä, pistää ennen kaikkea silmään pääradalla tapahtunut 1,8 junan lisäys päivää kohti, mutta varsin huomattavia ovat myös lisäykset Helsingin—Turun radalla, 1,0, sekä Vaasan ja Karjalan radoilla, 0,7 jokapäiväistä junaa kumpaisellakin. Savonradalla oli lisäys sama kuin koko rautateistöllä eli 0,5 sekä Jyväskylänradalla 0,4 junaa päivää kohti. Pienempiä lisäyksiä sattui sitäpaitsi kaikilla muillakin radoilla paitsi Porin radalla, jossa junain päivittäinen luku hiukkasen väheni.

Vaihtelut matkustajajunaliikkeen vilkkaudessa vuoden eri kuukausina olivat hiukan pienemmät kuin edellisenä vuonna. Rautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden matkustajajunain päivittäinen keskiluku vaihteli nimittäin alimmasta luvusta, 6,2 junaa Tammi—Huhtikuussa, huippulukuun, 7,1 junaa Elo- ja Syyskuussa (vastaten 6,1 ja 7,1 vuonna 1902). Muina kuukausina oli päivittäisten matkustajajunien keskiluku 6,8 junaa Marraskuussa, 6,9 Touko-, Heinä-, Loka- ja Joulukuussa sekä 7,0 junaa Kesäkuussa.

Päivittäisten tavarajunain keskimääräisen luvun vaihtelut olivat sitävastoin tuntuvasti suuremmat kuin vuonna 1902, sillä vähin luku päivää kohti oli 3,7 junaa Elokuussa sekä suurin 4,9 junaa Maaliskuussa, niin että erotus teki 1,2 junaa päivää kohti 0,5 junaa vastaan edellisenä vuonna, jolloin tavarajunaliike oli heikoin Tammikuussa, 3,5 junaa, ja runsain Huhtikuussa, 4,0 junaa päivää kohti. Tavarajunain päivittäinen keskiluku muina kuukausina oli 3,8 junaa Touko-, Kesä-, Heinä-, Marras- ja Joulukuussa, 3,9 Syyskuussa, 4,0 Lokakuussa, 4,2 Tammikuussa, 4,4 Huhtikuussa ja 4,8 junaa Helmikuussa.

Vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa on lisääntynyt 9,71:stä 9,81:een ja vaununakselien 22,88:sta 23,19:ään. Tavarajunissa lisääntyi vaunujen luku 26,00:sta 26,36:een ja vaununakselien 52,78:sta 53,40:een junaa kohti.

Vuoden eri kuukausina vaihteli vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa 8,81:stä, Marraskuussa, 10,99:ään, Kesäkuussa (vastaten äärilukuja 9,07 Marraskuussa ja 10,70 Elokuussa 1902); tavarajunissa vaihteli mainittu keskiluku 23,80:stä, Marraskuussa, 28,28:aan, Maaliskuussa (vastaten äärilukuja 21,96 Tammi- ja 27,50 Huhtikuussa edellisenä vuonna).

Liikenne.

Liikenne.

Kuten edellisessä jo on eri kertoja osotettu, on rautatieliikenne vuonna 1903 lisääntynyt melkoista runsaammin kuin edellisenä vuonna. Kun matkustajaliikenteen lisäys vuonna 1902 teki vain alun neljättä miljoonaa henkilökilometriä eli 1,0 % ja tästäkin lisäyksestä huomautettiin että se oli enimmäksi osaksi luettava aiheutuneeksi siitä, että passepartoutpiletitkin (joita ei henkilökilometrejä laskettaissa ollut ennen otettu lukuun) oli arvion mukaan laskettu henkilökilometreiksi, nousi henkilökilometriluku nyt 341,8 miljoonasta 382,3 miljoonaan, siis 40,5 miljoonaa eli 11,8 %.

Mitä tavaraliikenteeseen tulee, lisääntyi sen tonnikilometriluku vielä runsaammin kuin matkustajaliikenteen, nimittäin 316,9 miljoonasta 377,9 miljoonaan, siis 61,0 miljoonaa tonnikilometriä eli 19,2 % vastoin 12,5 miljoonaa eli 4,1 % edellisenä vuonna.

Pääsyynä tavaraliikenteen lisääntymiseen voidaan mainita parantuneet olot puutavarakaupan alalla sekä siitä aiheutunut lisäys puutavarain kuljetuksessa, joiden tonniluku lisääntyi 1'157'400:sta 1'498'400:aan, siis 341'000 tonnia eli 29,5 %, kun näiden tavarain kuljetus sitävastoin lähimpinä edellisinä vuosina väheni, vuonna 1902 85'100 tonnia eli 6,8 % ja vuonna 1901 65'600 tonnia eli 5,0 %. Mutta muissakin tärkeämmissä tavaralajien pääryhmissä olivat lisäykset melkoiset, sillä maanviljelystuotteiden tonniluku lisääntyi 18,3 %, ravinto- ja nautintoaineiden 11,7 % ja teollisuustuotteiden 9,2 % (vastoin 16,2, 5,0 ja 4,2 % edellisenä vuonna). Prosenttina koko tavaratonniluvun lisäyksestä vastasi puutavarain tonniluvun lisäys 70,0 %.

Matkustaja- ja tavaraliikenteen kehityksen sekä tätä kehitystä vastaavien junaliikkeen muutosten osottamiseksi otetaan tähän seuraava taulu,

Liikenne. jossa henkilö- ja tonnikilometrilukujen sekä niissä tapahtuneiden muutosten ohessa on ilmoitettuna matkustaja- ja tavajunain kulkemat kilometrimäärät:

Vuonna.	Henkilökilometriä.			Matkustajajunakilometriä.			Tonnikilometriä.			Tavarajunakilometriä.		
	Lukumäärä (miljoonaa).	Lisäys (+) tahi vähennys (—)		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)		Lukumäärä (miljoonaa).	Lisäys (+) tahi vähennys (—)		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)	
		suoranainen (milj.)	%		suoranainen (tuhatta).	%		suoranainen (milj.)	%		suoranainen (tuhatta).	%
1903	382,3	+ 40,5	+ 11,8	6'851	+ 369	+ 5,7	377,9	+ 61,0	+ 19,2	4'163	+ 489	13,3
1902	341,8	+ 3,5	+ 1,0	6'482	+ 331	+ 5,4	316,9	+ 12,5	+ 4,1	3'674	+ 45	+ 1,2
1901	338,4	+ 1,2	+ 0,4	6'151	+ 325	+ 5,6	304,4	— 36,0	— 10,6	3'629	— 315	— 8,0
1900	337,2	+ 18,3	+ 5,7	5'826	+ 657	+ 12,7	340,4	+ 55,4	+ 19,4	3'944	+ 227	+ 6,1
1899	318,9	+ 36,0	+ 12,7	5'169	+ 733	+ 16,5	285,0	+ 45,2	+ 18,8	3'717	+ 358	+ 10,7
1898	282,9	+ 60,5	+ 27,2	4'436	+ 805	+ 22,2	239,8	+ 27,8	+ 13,1	3'359	+ 277	+ 9,0
1897	222,4	+ 43,8	+ 24,5	3'631	+ 244	+ 7,2	212,0	+ 33,3	+ 18,6	3'082	+ 303	+ 10,9
1896	178,6	+ 30,0	+ 20,2	3'387	+ 349	+ 11,5	178,7	+ 20,8	+ 13,2	2'779	+ 205	+ 8,0
1895	148,6	+ 12,4	+ 9,1	3'038	+ 126	+ 4,3	157,9	+ 8,1	+ 5,4	2'574	+ 284	+ 12,4
1894	136,2	+ 4,0	+ 3,0	2'912	+ 189	+ 6,9	149,8	+ 4,3	+ 3,0	2'290	+ 82	+ 3,7
1893	132,2	—	—	2'723	—	—	145,5	—	—	2'208	—	—
Keskim. lisäys vuosina 1893—1903	—	+ 25,0	+ 18,9	—	+ 413	+ 15,2	—	+ 23,2	+ 15,9	—	+ 196	+ 8,9

Ylläolevassa taulussa olevien numeroiden johdosta mainittakoon, sen huomautuksen lisäksi mikä edellisiin vuosiin nähden on tehty viime vuosikertomuksessa, nimittäin että tavaraliikenteessä junaliikkeen ja tonnikilometrilukujen muutokset seuraavat toisiaan rinnakkain eikä kovin kaukana toisistaan, osottaen kuitenkin pyrkimystä suurempaan lisäykseen tonni- kuin junakilometriluvuissa, jota vastoin matkustajajunaliikkeen ja henkilökilometrilukujen muutokset näyttävät paljoa vähemmän toisistaan riippuvilta, tällä kertaa ainoastaan tuo henkilökilometrien ja matkustajajunakilometrien kesken vuosina 1902 ja 1903 ilmenevä erilainen suhde. Sillä kun henkilökilometriluku ensinmainittuna vuonna lisääntyi paljoa heikommin eli ainoastaan 1,0 % matkustajajunakilometrien lisääntyessä 5,4 %, teki henkilökilometrien lisäysprosentti vuonna 1903 11,8 % mutta matkustajajunain ainoastaan 5,7 %, jota vastoin tavaraliikenteessä tonnikilometriluvun lisäysprosentti molempina vuosina oli suurempi kuin junakilometriluvun.

Matkustajaliikenne.

Matkustajaliikenne. Henkilökilometrit.

Sama huomautus, mikä edellisissä vuosikertomuksissa on tehty henkilökilometrien luvun johdosta, uudistetaan tässäkin, nimittäin ettei tätä lukua nyt enää, useampien matkustajapilettilajien käytäntöön tultua, voida täsmälleen ilmoittaa, vaan ovat muutamilla pilettilajeilla kulkeneiden matkustajain henkilökilometriluvut ainoastaan arviolta määrättävissä, jonka vuoksi tässä, samalla tavoin kuin edellisenä vuonnà, niiden matkustajaryhmäin, joille henkilökilometrit voidaan täsmälleen laskea, nimittäin yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus- ja kiertomatkapileteillä kulkeneiden matkustajain sekä kuljetettujen sotilasten ja vankien henkilökilometriluvut erotetut niistä, joiden henkilökilometrit voidaan ainoastaan arviolta määrätä eli kuukausi-, passepartout-, nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä matkustaneista. Tämä on tehty sitä varten että vastedeskin voidaan tehdä eri vuosilta vertailuja varmain henkilökilometrilukujen välillä.

Seuraavat sovitelmat valaisevat sekä suoranaisia että suhteellisia henkilökilometrilukuja ynnä niiden lisäystä edelliseen vuoteen verraten, ryhmitettyinä ylläesitetyn periaatteen mukaan:

	Henkilökilometriä.	% kokonaissummasta.	Lisäys vuodesta 1902: henkilökilometriä.	%
Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilauspileteillä:				
I luokan matkustajat . .	2'505'000	0,7	383'000	18,0
II „ „ . .	58'205'000	15,2	3'039'000	5,5
III „ „ . .	247'063'000	64,6	22'551'000	10,0
Yhteensä	307'773'000	80,5	25'973'000	9,2
Kiertomatkapileteillä				
I luokan matkustajat . .	135'000	0,04	81'000	150,0
II „ „ . .	10'838'000	2,84	699'000	6,9
III „ „ . .	10'663'000	2,8	683'000	6,8
Yhteensä	21'636'000	5,7	1'463'000	7,3

Matkustajaliikenne.

Henkilökilometrit.

	Henkilökilometriä.	% kokonaissummasta.	Lisäys vuodesta 1902: henkilökilometriä.	%
Sotilaat	16'320'000	4,3	5'376'000	49,1
Vangit	2'903'000	0,7	1'300'000	81,1
Yhteensä	19'223'000	5,0	6'676'000	53,2
Kuukausipileteillä (likimäärin)				
I luokan matkustajat	298'000	0,1	9'000	3,1
II „ „	5'888'000	1,5	665'000	12,7
III „ „	13'741'000	3,6	2'445'000	21,6
Yhteensä	19'927'000	5,2	3'119'000	18,6
Passepartoutpileteillä (likimäärin)				
I luokan matkustajat	70'000	0,02	20'000	40,0
II „ „	2'420'000	0,63	360'000	17,5
III „ „	1'290'000	0,34	350'000	37,2
Yhteensä	3'780'000	1,0	730'000	23,9
Nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä (likimäärin)				
II luokan matkustajat	46'000	0,01	10'000	27,8
III „ „	9'901'000	2,6	2'469'000	33,2
Yhteensä	9'947'000	2,6	2'479'000	33,2
Kaikkiaan	382'286'000	100,0	40'440'000	11,8

Eri luokkain koko henkilökilometrimäärät näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Henkilökilometriä.	% kokonaissummasta.	Lisäys vuodesta 1902: henkilökilometriä.	%.
I luokka	3'008'000	0,8	493'000	19,6
II „	77'397'000	21,3	4'773'000	6,6
III „	282'658'000	77,9	28'498'000	11,2
Yhteensä	363'063'000	100,0	33'764'000	10,3

Matkustajaliikenne. Henkilökilometrit.

Vuonna 1903 kuljettujen henkilökilometrien kokonaismäärä on siten laskettu 382'286'000:ksi, joka summa on 40'440'000 eli 11,8 % suurempi edellisen vuoden kokonaissummaa, 341'846'000 henkilökilometriä, lisäyksen oltua vuonna 1902 ainoastaan 3'492'000 eli 1,0 %. Niiden matkustajaryhmäin osalta, joiden kulkemat henkilökilometriluvut voidaan täysin tarkasti ilmoittaa, nousee lisäys kaikkiaan 34'112'000 henkilökilometriin eli 10,8 %:iin.

Prosenttina henkilökilometrien kokonaissummasta vastaa viimeksimainittujen matkustajaryhmäin henkilökilometrimäärä 91,2 %, 92,0 % vastaan edellisenä vuonna. Ensimmäisen eli pääryhmän, s. o. yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilauspileteillä matkustaneiden prosenttiosuus henkilökilometrien koko määrästä on alennut 82,4:stä 80,5 %:iin sekä kiertomatkapileteillä matkustaneiden 5,9:stä 5,7 %:iin, jota vastoin sotilaiden ja vankien kuljetusten prosenttiosuus on noussut 3,7:stä 5,0 %:iin.

Ensi ryhmän matkustajain henkilökilometriluku, joka edellisenä vuonna pysyi melkein muuttumatta, on noussut vähää vaille 26 miljoonaa eli 9,2 %. Enimmän silmäänpistävä tässä ryhmässä on ensi luokan matkustajain henkilökilometrien runsas lisäys, 18,0 %, varsinkin kun tämän luokan henkilökilometriluvuissa ei yleensä ennen ole tapahtunut runsaampia lisäyksiä. Kiertomatkaliikenne on tänä tilivuonna osottanut jotenkin säännöllistä edistystä. Sen henkilökilometriluku on lisääntynyt 1,5 miljoonaa eli 7,3 %, vastoin 1,2 miljoonan eli 6,3 %:n lisäystä vuonna 1902. Sotaväenkuljetuksessa, jonka henkilökilometriluku kahtena viime vuonna oli vähennyt, nimittäin vuonna 1901 liki miljoonan ja vuonna 1902 1,7 miljoonaa, on nyt tapahtunut koko 5,4 miljoonan henkilökilometrin eli 49,1 %:in lisäys, ja suhteellisesti vielä suurempaa lisäystä osottavat vankein kuljetukset, jotka vähennyttyään edellisenä vuonna ovat nyt nousseet 1,8 miljoonaa henkilökilometriä eli 81,1 %. Selitykseksi tähän tavattoman runsaaseen lisäykseen viimemainitussa omatta tahdottaan kulkevassa matkustajaryhmässä voidaan mainita etupäässä se seikka että nyt, kuten aikaisempinakin vuosina joskus on tapahtunut, neljä vuosikolmannesta on sattunut joutumaan valtionrautateiden tileihin.

Nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä kulkeneiden matkustajain henkilökilometriluku on lisääntynyt melkein samassa suhteessa kuin edellisenä vuonna, nimittäin 2,5 miljoonaa eli 33,2 %, vastoin 1,9 miljoonaa eli 33,8 % vuonna 1902, ja jotenkin runsas on henkilökilometriluvun lisäys ollut myöskin kuukausi- ja passepartoutpileteillä matkustaneiden ryhmissä, sillä edellisten kulkema kilometrimäärä lisääntyi 18,6 % ja jälkimmäisten 23,9 %.

Matkustajaliikenne. Henkilökilometrit.

Matkustajaliikenteen jakautuminen valtionrautateistön eri kunkin matkustajaryhmän kullakin eri rautatiellä

Rautatiellä.	Matkustajain kulkemien henkilö-				
	Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilauspileteillä.	Kiertomatkapileteillä.	Kuukausipileteillä (likimäärin).	Passepartoutpileteillä (likimäärin).	Nauha- ja platformupileteillä (likimäärin).
Hels.—H:linnan— Pietarin . . .	155'963	7'795	18'997	1'999	7'288
Hangon	11'247	951	47	133	363
Turun—Tamp.— H:linnan . . .	27'540	2'593	170	325	573
Vaasan	24'410	3'094	64	294	359
Oulun	18'976	2'193	18	229	614
Savon	20'729	2'083	34	243	236
Karjalan	23'570	1'519	291	270	329
Porin	10'071	655	78	115	125
Jyväskylän . . .	4'062	264	—	46	43
Helsingin—Turun .	11'199	489	234	126	17
Yhteensä	307'767	21'636	19'933	3'780	9'947

Ylläolevan taulun kahdessa viimeisessä sarekkeessa olevat numerot osottavat että matkustajaliikenne vuoden kuluessa on lisääntynyt kaikilla muilla radoilla paitsi Hangonradalla, kun taas vuonna 1902 ainoastaan kolmella radalla, pääradalla sekä Hangon- ja Savonradoilla oli osotettavana lisäystä mutta kaikilla muilla vähennystä.

Suurin suoranainen lisäys, enemmän kuin puolet koko rautateistön henkilökilometrilisäyksestä, on tapahtunut pääradalla. Suhteellisesti katsoen tämä lisäys vastaa 12,2 % ja on hiukan suurempi kuin lisäys Karjalan radalla, 11,6 %. Huomiota ansaitseva on myös Jyväskylänradan henkilökilometriluvun lisääntyminen 9,0 %. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Vaasan radoilla ovat lisäykset olleet melkoista heikommat kuin edellämainituilla radoilla, mutta keskenään jotakuinkin tasavertaiset, siten että Turun radan henkilökilometriluvun suoranainen lisäys on vähäistä suurempi mutta suhteellinen lisäys hiukkasen pienempi kuin Vaasanradan (4,0 % vastoin 4,2 %). Vielä huonompi on kuitenkin tulos Porinradan matkustajaliikenteestä, jonka henkilökilometriluku on lisääntynyt ainoastaan 2,1 %.

Matkustajaliikenne. Henkilökilometrit.

rataosille näkyy allaolevasta taulusta, jossa esitetään vuonna 1903 kulkemat henkilökilometrimäärät.

kilometrien lukumäärät tuhatluvuin.				Prosenttia kokonaissummasta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuodesta 1902	
Yhteensä.	Sotilaat.	Vangit.	Kokonaissumma.		henkilökilometrituhansin.	prosenttia.
192'042	12'873	968	205'883	53,8	+ 22,447	+ 12,2
12'741	119	39	12'899	3,4	— 644	— 4,8
31'201	861	518	32'580	8,5	+ 1'251	+ 4,0
28'221	759	368	29'348	7,7	+ 1'183	+ 4,2
22'030	651	172	22'853	6,0	+ 3'635	+ 18,9
23'325	788	327	24'440	6,4	+ 4'094	+ 20,1
25'979	110	268	26'357	6,9	+ 2'747	+ 11,6
11'044	59	166	11'269	2,9	+ 229	+ 2,1
4'415	12	16	4'443	1,2	+ 367	+ 9,0
12'065	88	61	12'214	3,2	+ 5'131	+ 72,4
363'063	16'320	2'903	382'286	100,0	+ 40'440	+ 11,8

Savonradalla tapahtuneeseen henkilökilometriluvun lisäykseen, joka vastaa 20,1 %, on suureksi osaksi vaikuttanut se seikka että Kuopion—Iisalmen rataosa on ollut liikenteenalaisena koko vuoden ympäri eli toisen verran kauvemmin kuin edellisenä vuonna. Mitä niihin kahteen rataan taas tulee, joihin vuoden kuluessa on yhdistetty uusia rataosia, niin on Helsingin—Turun radan henkilökilometriluku 5,1 miljoonaa eli 72,4 % suurempi kuin Turun—Karis'in radan vastaava luku edelliseltä vuodelta. Melkoisen osan tätä lisäystä on tuottanut viimeisen kolmanneksen vuotta yleiselle liikenteelle avattuna ollut Fredriksbergin—Karis'in rataosa, ja Oulunradallakin on syksyllä yleiselle liikenteelle luovutettu Oulun ja Tornion välinen rataosa, väikka sen käyttöaika olikin lyhyt, tuntuvasti vaikuttanut lisäykseen, joka vastaa 18,9 % edellisen vuoden henkilökilometriluvusta tällä radalla.

Vähennys Hangonradan henkilökilometriluvussa, 4,8 %, jota edellisenä vuonna vastasi 5,2 %:n lisäys, on luonnollisesti katsottava välittömäksi seuraukseksi Fredriksbergin—Karis'in rataosan liikenteelle avaamisesta, jonka

Matkustajaliikenne. Henkilökilometriä.

kautta mahdollisimman suora kulkutie pääkaupungin sekä Hangon ja Turun välillä saatiin aikaan. Myöskin väliaikainen liikenne, joka tällä uudella rataosalla oli alkanut jo 1 p:nä Marraskuuta 1902 sekä jatkui vuonna 1903 aina rataosan viralliseen avaamiseen saakka, vaikutti epäilemättä jossakin määrin Hangonradan henkilökilometriluvun vähentymiseen. Ja onpa syytä varoa, että tuo jo nyt ilmennyt matkustajaliikenteen heikontuminen tällä radalla puheenalaisen rannikkoradan kilpailun johdosta on oleva kestävää laatua.

Matkustajaliikenteen suhteellinen vilkkaus.

Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä, ilmaistuna matkustajaluvuilla, näkyy allaolevasta taulusta, joka osottaa kuinka monta matkustajaa keskimäärin vuotta ja päivää kohti on kulkenut kunkin rautatien koko pituusmatkan:

Rautatiellä.	Matkustajain keskimääräinen luku					
	vuotta kohti.			päivää kohti.		
	1903.	1902.	1901.	1903.	1902.	1901.
Hels.—H:linnan—Pietarin	394'400	352'100	342'800	1'080	965	940
Hangon	83'800	87'900	83'600	230	241	229
Turun—Tamp.—H:linnan	153'700	147'800	152'300	421	405	417
Vaasan	94'700	90'900	92'400	259	249	253
Oulun	58'900	53'200	55'600	161	146	152
Savon	56'200	52'200	53'500	154	143	147
Karjalan	72'600	65'000	66'800	199	178	183
Porin	71'300	70'800	75'100	195	194	206
Jyväskylän	37'000	34'000	36'600	101	93	100
Helsingin—Turun	87'200	62'700	64'200	239	172	176
Keskimäär. koko rautateistöllä	136'400	126'600	127'600	374	347	350

Niinkuin tästä taulusta näkyy, on matkustajaliikenteen vilkkaus keskimäärin koko rautateistöllä vuonna 1903, vaikka rautateistön laajentuminen yleensä supistaa tätä keskimäärää, noussut 9'800 matkustajalla eli 7,7 % vastoin sitä että matkustajain keskimäärä koko rautateistöllä vuonna 1902 väheni 1'000 henkeä. Suurin on suoranainen lisäys ollut pääradalla, jossa radan koko pituusmatkan kulkeneiden matkustajain lukumäärä on lisääntynyt 42'300 eli 12,0 %, mutta hämmästyttävän runsas on lisäys, 24'500 radan koko keskiliikennepituuden kulkenutta matkustajaa, ollut myöskin Helsingin—Turun radalla. Kaikilla muilla radoilla on suoranainen lisäys ollut koko rautateistön lisäystä pienempi, mutta ainoastaan Hangonradalla on henkilökilometrien keskiluku edellisen vuoden määrästä vähennyt.

Matkustajaluku. Noudattaen samoja sääntöjä kuin ennenkin aikapileteillä kuljetettujen matkustajain lukumäärän arvioimiseksi, on valtionrautateillä vuonna 1903 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi: *Matkustajaliikenne. Matkustajaluku.*

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	%
Yksinkertaisilla pileteillä matkustaneita	9'529	191'322	1'958'784	2'159'635	26,0
Meno- ja paluupileteillä matkustaneita, piletit yksinkertaisiksi muutettuina	19'704	492'274	3'457'696	3'969'674	47,8
Tilauspileteillä matkustaneita	1'460	14'180	37'040	52'680	0,7
Kuukausipileteillä matkustaneita	9'330	208'060	656'860	874'250	10,5
Yhteensä	40'023	905'836	6'110'380	7'056'239	85,0
Vastaavat prosenttia summasta	*0,6*	*12,8*	*86,6*	*100,0*	
Passepartoutpileteillä matkustaneita (arviolta laskien)	700	24'200	12'900	37 800	0,4
Kiertomatkapileteillä matkustaneita (kuponkeja)	1'037	77'436	76'182	154'655	1,9
Yhteensä	41'760	1'007'472	6'199'462	7'248'694	87,3
Vastaavat prosenttia summasta	*0,6*	*13,9*	*85,5*	*100,0*	
Nauha- ja platformupileteillä matkustaneita	—	4'506	963'901	968'407	11,7
Yhteensä	41'760	1'011'978	7'163'363	8'217'101	99,0
Sotilaita				68'583	0,8
Vankeja				13'349	0,2
			Kaikkiaan	8'299'033	100,0

Matkustaja-liikenne.

Vuosina 1901—1903 myytyjen pilettien lukumäärät.

	I luokka.		II luokka.		III luokka.		Yhteensä 1903.		Yhteensä 1902.		Yhteensä 1901.	
	Lukumäärä.	%	Lukumäärä.	%	Lukumäärä	%	Lukumäärä.	%	Lukumäärä.	%	Lukumäärä.	%
Yksinkertaisia pilettejä	9'529	0,2	191'322	3,5	1'958'784	36,6	2'159'635	40,3	1'921'702	40,9	2'003'067	42,5
Meno- ja paluu- „	9 852	0,2	246'137	4,6	1'728'848	32,2	1'984'837	37,0	1'750'742	37,3	1 778'006	37,8
Tilaus- „	73	—	709	—	1'852	0,1	2'634	0,1	2'378	0,1	2'641	0,1
Kuukausi- „	80	—	1'636	—	6'219	0,1	7'935	0,1	7'028	0,1	6'287	0,1
Passepartout- „	7	—	242	—	129	—	378	—	305	—	258	—
Kiertomatkakuponkeja	1'037	—	77'436	1,5	76'182	1,4	154'655	2,9	149'541	3,2	138'371	2,9
Nauha- ja platformupilettejä	—	—	4'506	0,1	963'901	18,0	968'407	18,1	803'000	17,1	708'129	15.0
Yhteensä	20'578	0,4	521'988	9,7	4'735'915	88,4	5'278'481	98,5	4'634'696	98,7	4'636'759	98,4
Kuljetettuja sotilaita	—	—	—	—	—	—	68'583	1,3	53'767	1,2	65'160	1,4
„ vankeja	—	—	—	—	—	—	13'349	0,2	6'952	0.1	7'916	0,2
Kaikkiaan	20'578	0,4	521'988	9,7	4'735'915	88,4	5'360'413	100,0	4'695'415	100,0	4'709'835	100,0

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta, joka vuoden 1903 lopulla teki 2'816'298 henkeä, vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 2,9 matkaa. Kolmena lähinnä edellisenä vuonna olivat vastaavat luvut 2,6, 2,6 ja 2,5.

Matkustaja-matkain keskipituus.

Eri matkustajaryhmäin kulkemien matkain keskimääräinen pituus oli:

	Kilometriä. V. 1903.	V. 1902.
I luokan matkustajain	70,0	71,8
II „ „	70,8	73,7
III „ „	42,7	44,0
Keskimäärin kaikkien luokkain	46,4	48,1
Sotilaiden	238,0	203,5
Vankien	217,5	230,6

Rataosain välinen liikenne.

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rataosien kesken näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista

ensimmäisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain lukumäärät, jotka ovat matkustaneet kultakin rataosalta kaikille muille radoille, ja

toisessa näiden matkustajain kullakin rataosalla kulkemat henkilökilometrimäärät.

Varsinaisten [1]) matkustajain lukumäärä vuonna 1903.

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille rautateille.															
	Hels.-H:linn. — Pietarin.	Hangon.	Tur.— Tamp. — H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.-Turun.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Jokioisten.	Yhteensä.
Hels.-H:linn. — Pietarin	4'224'304	30'303	34'841	8'023	6'066	32'326	23'263	5'944	2'535	41'832	27'441	1'122	247	6'522	2'214	4'446'983
Hangon	31'502	119'239	3'300	725	632	770	278	394	107	8'460	695	73	20	79	104	166'378
Tur.-Tp.-H:l.	40'461	2'556	295'309	4'489	1'489	2'177	1'124	4'123	592	1'724	703	626	128	286	5'516	361'303
Vaasan	7'007	4'093	4'258	215'135	12'722	445	264	1'595	7'747	112	119	225	142	38	102	254'004
Oulun	4'955	4'640	1'410	12'671	289'032	719	306	460	1'369	82	93	160	5'308	51	29	321'285
Savon	33'193	1'418	2'100	357	518	305'400	2'206	346	243	169	401	80	28	4'326	81	350'866
Karjalan	23'575	551	1'109	227	245	2'112	450'996	271	111	84	144	50	10	243	30	479'758
Porin	5'245	1'474	4'591	1'697	470	391	312	238'884	314	162	76	6'242	33	50	203	260'144
Jyväskylän	2'420	390	815	7'443	1'271	248	124	272	96'789	67	81	53	20	13	62	110'068
Hels.-Turun	38'068	11'762	2'554	109	100	149	90	188	65	184'848	192	51	6	22	143	238'347
Porvoon	28'490	728	676	101	91	369	139	76	61	268	—	25	3	90	36	31'153
Rauman	1'123	226	1'693	224	198	82	96	4'963	57	72	27	—	8	44	12	8'825
Raahen	242	146	126	131	5'210	48	6	38	24	6	2	8	—	1	1	5'989
Haminan	5'054	91	267	48	47	6'507	253	36	16	18	102	36	—	—	7	12'482
Jokioisten	2'252	160	5'422	139	43	93	37	231	65	148	33	13	2	16	—	8'654
Yhteensä	4'447'891	177'777	358'471	251'519	318'134	351'836	479'494	257'821	110'095	238'052	30'109	8'764	5'955	11'781	8'540	7'056'239

Varsinaisten matkustajain henkilökilometrimäärät tasaisin tuhatluvuin vuonna 1903.

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä.										
	Hels.-H:linn. — Pietarin.	Hangon.	Tur.- Tamp. — H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.-Turun.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan — Pietarin	150'075	2'350	5'167	3'281	1'350	3'566	2'615	669	196	2'228	171'497
Hangon	2'279	5'857	315	318	123	136	44	47	8	823	9'950
Tur.-Tamp.-H:linnan	5'468	276	16'570	1'019	378	318	167	408	42	104	24'750
Vaasan	1'243	589	1'352	13'354	1'447	71	35	136	390	6	18'623
Oulun	1'129	673	1'045	4'233	14'533	165	61	62	103	4	22'008
Savon	5'523	199	360	226	151	15'658	290	43	19	10	22'479
Karjalan	5'002	69	189	109	72	299	20'494	29	8	5	26'276
Porin	882	206	1'123	337	114	64	37	8'117	22	9	10'911
Jyväskylän	401	54	365	1'205	248	36	17	27	3'251	3	5'607
Helsingin—Turun	393	874	222	52	24	23	18	20	5	8'202	9'833
Porvoon	1'321	69	97	50	18	45	27	10	5	18	1'660
Rauman	201	33	218	88	45	14	12	542	4	3	1'160
Raahen	48	22	68	132	470	11	1	4	2	—	758
Haminan	780	11	41	24	10	345	37	7	1	1	1'257
Jokioisten	216	11	578	47	11	12	6	27	6	17	931
Yhteensä	174'961	11'293	27'710	24'475	18'994	20'763	23'861	10'148	4'062	11'433	327'700

[1]) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja vast'edes yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilaus- ja kuukauspileteillä matkustaneita matkustajia.

Matkustajaliikenne. Prosenttilukuja.

Eri rautateiden lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen henkilökilometrilukujen sekä toisaalta varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien kokonaissumman välinen *prosenttisuhde* näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä:										
	Hels.—H:linnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin-Turun.	Yhteensä.
Helsingin–H:linnan —Pietarin	45,8	0,7	1,6	1,0	0,4	1,1	0,8	0,2	0,1	0,6	52,3
Hangon	0,7	1,8	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,3	3,0
Tur.-Tp.-H:linnan	1,7	0,1	5,0	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	—	0,1	7,6
Vaasan	0,4	0,2	0,4	4,1	0,4	—	—	0,1	0,1	—	5,7
Oulun	0,3	0,2	0,3	1,3	4,5	0,1	—	—	—	—	6,7
Savon	1,7	0,1	0,1	0,1	—	4,8	0,1	—	—	—	6,9
Karjalan	1,5	—	0,1	—	—	0,1	6,3	—	—	—	8,0
Porin	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	—	—	2,5	—	—	3,3
Jyväskylän	0,1	—	0,1	0,4	0,1	—	—	—	1,0	—	1,7
Helsingin—Turun	0,1	0,2	0,1	0,1	—	—	—	—	—	2,5	3,0
Porvoon	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Rauman	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	0,4
Raahen	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2
Haminan	0,3	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,4
Jokioisten	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,3
Yhteensä	53,4	3,4	8,5	7,5	5,8	6,3	7,3	3,1	1,2	3,5	100,0

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen liikenteen prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että koko varsinaisesta matkustajaliikenteestä tuli: *Matkustajaliikenne. Prosenttilukuja.*

	V. 1903.	V. 1902.	V. 1901.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle	52,9	52,7	52,1
Turun—Tampereen—H:linnan „ „	8,1	8,7	9,0
Karjalan „ „	7,6	7,4	7,7
Vaasan „ „	6,6	7,2	7,3
Savon „ „	6,6	6,1	5,6
Oulun „ „	6,3	6,1	6,2
Hangon „ „	3,2	3,7	3,6
Porin „ „	3,2	3,5	3,7
Helsingin—Turun „ „	3,2	2,2	2,4
Jyväskylän „ „	1,5	1,5	1,6
Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa tuli	0,8	0,9	0,8
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Mitkä määrät matkustajia tuli kunkin matkustajajunan sekä kunkin matkustajavaunun osalle, näkyy seuraavista sovitelmista: *Keskimääriä.*

Matkustajain keskimäärä matkustajajunissa eri rautateillä oli:

	V. 1903.	V. 1902.	V. 1901.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	74,0	67,5	68,6
Hangon rautatiellä	52,2	59,6	57,7
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	50,7	48,8	50,0
Vaasan rautatiellä	44,6	46,3	51,2
Oulun rautatiellä	45,0	46,3	58,4
Savon rautatiellä	46,0	44,2	46,6
Karjalan rautatiellä	46,6	41,7	42,9
Porin rautatiellä	33,0	32,3	34,3
Jyväskylän rautatiellä	19,1	17,6	18,9
Helsingin—Turun rautatiellä	35,6	26,0	29,6
Keskimäärin koko rautateistöllä	55,8	52,7	55,0

Jokaista matkustajavaunua kohti taas tuli seuraava keskimäärä matkustajia:

	V. 1903.	V. 1902.	V. 1901.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	7,6	7,7	7,4
Hangon rautatiellä	7,2	7,2	7,1
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	7,2	6,7	6,9
Vaasan rautatiellä	6,4	6,4	6,7
Oulun rautatiellä	7,0	6,7	7,4

Matkustajaliikenne. Keskimääriä.

	V. 1903.	V. 1902.	V. 1901.
Savon rautatiellä	6,1	5,6	5,9
Karjalan rautatiellä	6,4	5,9	6,1
Porin rautatiellä	6,0	5,8	5,6
Jyväskylän rautatiellä	4,5	4,3	4,6
Helsingin—Turun rautatiellä	6,7	5,5	5,7
Keskimäärin koko rautateistöllä	7,1	6,7	6,9

Matkustajaliikenne verkon suurimmilla asemilla.

Samoin kuin edellisissä vuosikertomuksissa on ollut, otetaan tähänkin rautatieverkon suurimpien asemain matkustajaliikennettä esittävä taulu, johon tällä kertaa on otettu tietoja näiden asemain matkustajaliikenteestä neljältä viime vuodelta sekä vuodelta 1895.

Asemat.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.					Yhteensä lähtenеitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvuin.				
	1903.	1902.	1901.	1900.	1895.	1903.	1902.	1901.	1900.	1895.
Helsinki	79,5	72,9	72,2	74,9	33,1	680	583	572	580	285
Hämeenlinna	7,9	7,7	7,8	7,9	4,8	125	119	125	125	74
Lahti	8,7	7,9	7,9	7,0	4,0	105	97	97	92	49
Lappeenranta	6,7	6,0	6,2	6,4	3,1	68	60	61	65	31
Viipuri	41,5	38,0	37,4	38,5	20,3	564	501	493	503	260
Raivola	6,3	5,7	5,8	5,3	3,0	134	121	121	111	66
Terijoki	15,9	14,3	14,4	11,6	6,1	366	326	322	263	132
Kuokkala	10,9	9,2	8,5	6,6	1,7	311	265	242	191	48
Shuvalovo	8,7	7,7	7,7	7,1	4,9	788	701	697	647	446
Udelnaja	7,0	6,1	5,8	5,3	2,8	842	726	694	629	336
Pietari	97,4	88,1	86,7	79,8	47,6	3'023	2'639	2'603	2'333	1'469
Hanko	13,2	14,9	10,9	11,6	3,9	70	66	58	58	23
Turku	24,2	22,3	22,2	21,9	8,8	258	243	249	240	60
Tampere	22,1	21,9	23,2	25,2	10,6	345	342	367	383	136
Nikolainkaupunki	11,5	11,6	11,5	11,4	6,2	108	108	114	115	54
Oulu	12,4	11,7	12,3	11,7	5,1	92	81	87	76	40
Kuopio	9,6	9,2	8,7	9,2	4,1	87	63	49	53	28
Sortavala	7,1	6,3	6,6	6,9	3,3	80	69	77	82	35
Pori	7,5	7,6	7,9	8,4	0,6	125	127	133	149	9

Kiertomatkaliikenne.

Matkustajaliikenne. Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkapileteillä kuljettujen henkilökilometrien kokonaismäärä vuodelta 1903 nousee 31'637'153:een ja on siten 3'176'236 henkilökilometriä eli 11,2 % suurempi kuin vuodelta 1902. Tämä henkilökilometriluvun lisäys on jonkun verran suurempi kuin lähimpinä edellisinä vuosina, lukuun ottamatta vuotta 1900, jolloin kiertomatkaliikenteen henkilökilometriluku Pariisin maailmannäyttelyn johdosta nousi tavattoman runsaasti, nimittäin 23,8 miljoonasta 31,4 miljoonaan eli 32,1 %. Vuonna 1902 teki kiertomatkaliikenteen henkilökilometriluku 28,5 miljoonaa ja vuonna 1901 27,0 miljoonaa.

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä vuodelta 1903 jakautuu:

Yhdistetyille pileteille, jotka kelpaavat ainoastaan Suomessa tehtäviä matkoja varten (tästä on kuljettu Imatranpileteillä valtionrautateillä 156'377 henkilökilometriä sekä höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla 49'211 eli yhteensä 205'588 ynnä yksityisradoilla ja höyrylaivoilla 641'521)	21'485'711
Suomessa myydyille ulkomaisten kanssa yhdistetyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 1'430'525)	1'918'313
Maan ulkopuolella myydyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 483'157)	836'052
Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyille kupongeille	7'397'077
Yhteensä henkilökilometriä	31'637'153

Myytyjen kiertomatkavihkojen lukumäärä nousi 17'573:een, josta Imatranpiletteiä 481.

Tästä määrästä oikeutti ainoastaan Suomessa tehtäviin

matkoihin	14'941
sekä ulkomaanmatkoihin	2'632
Yhteensä	17'573

Vuonna 1902 oli kiertomatkavihkojen koko lukumäärä 16'730 ja vuonna 1901 16'348.

Kiertomatkavihkojen koko luvusta, joka oli 17'573, jakautui:

600	kilometriin saakka nouseville matkoille .	659
601—700	kilometriin nouseville matkoille	1'152
701—1'000	„ „ „	3'270
1'001—1'500	„ „ „	4'899
1'501—2'000	„ „ „	2'890
2'001—2'500	„ „ „	1'496
2'501—3'000	„ „ „	973
3'000 kilometriä pitemmille matkoille		2'234
Yhteensä		17'573

Matkustajaliikenne. Kiertomatkaliikenne.

Keskimäärin teki kilometriluku kutakin vihkoa kohti 1'800. Vuonna 1902 se oli 1'701.

Vuoden eri kuukausille jakautui kiertomatkaliikenne seuraavalla tavalla:

Kuukausi.	Vihkoluku paikkoihin			Henkilökilometriä		
	Suomessa.	Ulkomailla.	Yhteensä.	Suomessa.	Ulkomailla.	Yhteensä.
Tammikuu	819	60	879	1'554'732	161'745	1'716'477
Helmikuu	723	95	818	1'250'376	273'223	1'523'599
Maaliskuu	807	107	914	1'345'407	295'141	1'640'548
Huhtikuu	788	231	1'019	1'362'528	661'970	2'024'498
Toukokuu	828	296	1'124	1'538'478	746'767	2'285'245
Kesäkuu	2'462	640	3'102	3'838'781	1'798'561	5'637'342
Heinäkuu	2'420	498	2'918	3'690'376	1'360'080	5'050'456
Elokuu	1'334	279	1'613	2'088'828	822'271	2'911'099
Syyskuu	1'024	177	1'201	1'747'234	534'370	2'281'604
Lokakuu	737	87	824	1'243'537	284'686	1'528'223
Marraskuu	726	76	802	2'004'880	246'430	2'251'310
Joulukuu	1'792	86	1'878	2'369'331	211'833	2'581'164
Yhteensä	14'460	2'632	17'092	24'034'488	7'397'077	31'431'565
Lisäksi Imatran-pilettejä	481	—	481	205'588	—	205'588
Kaikkiaan	14'941	2'632	17'573	24'240'076	7'397'077	31'637'153

Vuonna 1903 myydyt kiertomatkavihkot olivat yhdistetyt seuraavista määristä kuponkeja:

Kokonaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä	144'164
Imatrankuponkeja	2'286
Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä ulkomaanmatkoja varten tarkoitettujen pilettien kanssa	5'134
Suomessa myytyjä ulkomaisia kuponkeja	41'116
Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja	192'700
Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja	3'071
Kaikkiaan	195'771
Vastaava summa vuonna 1902 oli	182'959
sekä vuonna 1901	170'565

Matkustajaliikenne.

Kiertomatkaliikenne.

Eri vaunuluokkiin jakautuivat kuponkien ja henkilökilometrien lukumäärät seuraavalla tavalla:

	Kuponkien lukumäärä.				Henkilökilometrien lukumäärä.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kokonaan kotimainen kiertomatkaliikenne, paitsi Imatranpilettejä . . .	295	69'174	74'695	144'164	60'306	10'464'682	10'755'135	21'280'123
Imatranpilettejä . . .	394	1'892	—	2'286	33'723	171'865	—	205'588
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, Suom. myytyjä .	52	4'008	1'074	5'134	13'999	1'530'345	373'969	1'918'313
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, ulkom. myytyjä	296	2'362	413	3'071	94'503	622'328	119'221	836'052
Koko kiertomatkaliikenne Suomessa	1'037	77'436	76'182	154'655	202'531	12'789'220	11'248'325	24'240'076
Ulkomaisia kuponkeja . .	2'588	27'308	11'220	41'116	526'295	4'973'091	1'897'691	7'397'077
Kaikkiaan	3'625	104'744	87'402	195'771	728'826	17'762'311	13'146'016	31'637'153

Keskimääräinen kulkumatkan pituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliikenteessä teki:

	Kilometriä.		
	V. 1903.	V. 1902.	V. 1901.
I luokan kuponkien . .	195	208	211
II „ „ . . .	165	155	159
III „ „ . .	148	147	153
yleensä	157	152	156

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.		% koko määrästä.
	Smk.	pnä.	Smk.	pnä.	Smk.	pnä.	Smk.	pnä.	
Yksinomaan suomalaisesta kiertomatkaliikenteestä .	2'645	75	259'253	44	200'855	86	462'755	05	44,5
Imatranpileteistä	2'693	01	10'128	69	—	—	12'821	70	1,2
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan kotim. myyd. kupongeista .	798	62	82'161	—	14'126	88	97'086	50	9,4
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan ulkom., myyd. kupongeista	5'377	39	32'910	23	4'498	01	42'785	63	4,1
Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa . . .	11'514	77	384'453	36	219'480	75	615'448	88	59,2
Ulkomaisten kuponkien myynnistä on karttunut . .	45'035	25	303'956	31	75'518	81	424'510	37	40,8
Kaikkiaan	56'550	02	688'409	67	294'999	56	1'039,959	25	100,0

Verrattuna vastaaviin lukuihin vuodelta 1902 tämä tulomäärä edustaa 109'600 markan lisäystä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

	I luok.	II luok.	III luok.	Keskim.
	Penniä.			
Vuonna 1903.				
Kupongilta	1'110	496	288	398
Henkilökilometriltä . .	5,7	3,0	2,0	2,5
Vuonna 1902.				
Kupongilta	1'262	506	290	408
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Matkustajaliikenne. Kiertomatkaliikenne.

Ulkomaille lähteneen ja ulkomailta saapuneen kiertomatkaliikenteen jakautuminen niille eri maille, joiden kanssa Suomi on yhdysliikenteessä, näkyy seuraavasta taulusta:

	Kuponkeja.				Henkilökilometriä.			
	Luokat.			Yhteensä.	Luokat.			Yhteensä.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Matkoilla, joita on tehty:								
Ruotsissa	202	2'386	1'190	3'778	41'684	672'661	195'435	909'780
Norjassa	25	1'450	452	1'927	1'313	91'184	28'452	120'949
Tanskassa	46	1'954	676	2'676	6'134	171'471	45'181	222'786
Saksassa	979	11'413	5'154	17'546	268'392	2'644'589	1'219'628	4'132'609
Itävalta-Unkarissa	413	3'201	984	4'598	62'202	631'096	204'233	897'531
Hollannissa	31	187	71	289	5'961	26'134	8'563	40'658
Belgiassa	57	397	98	552	4'773	28'674	8'570	42'017
Sveitsissä	226	3'715	2'271	6'212	13'278	211'266	127'231	351'775
Ranskassa	279	1'265	155	1'699	82'324	339'100	38'587	460'011
Rumaniassa	—	—	2	2	—	—	663	663
Serbiassa	—	—	2	2	—	—	345	345
Bulgariassa	—	—	3	3	—	—	531	531
Italiassa	330	1'340	162	1'832	40'234	156'916	20'272	217'422
Yhteensä v. 1903	2'588	27'308	11'220	41'116	526'295	4'973'091	1'897'691	7'397'077
„ „ 1902	1'844	22'266	9'308	33'418	352'726	3'941'117	1'485'634	5'779'477
„ „ 1901	1'849	20'168	10'177	32'194	349'690	3'490'969	1'507'921	5'348'580
Mainitut Saksan osalle tulevat luvut jakautuivat seuraavasti tärkeimmille Saksan valtioille:								
Preussille	724	6'540	2'726	9'990	237'142	1'929'849	841'037	3'008'028
Bayerille	56	915	496	1'467	10'159	133'457	90'054	233'670
Saksenille	41	811	452	1'304	5'566	117'337	70'024	192'927
Württembergille	21	211	156	388	2'873	24'681	15'773	43'327
Badenille	25	460	492	977	1'425	34'333	26'797	62'555
Muille Saksan valtioille	112	2'476	832	3'420	11'227	404'932	175'943	592'102
Yhteensä	979	11'413	5'154	17'546	268'392	2'644'589	1'219'628	4'132'609

Myytyjen kuponkien lukumäärä ja kotimaisesta kiertomatkaliikenteestä karttunut tulo jakautuivat vuonna 1903 seuraavalla tavalla niille asemille, joilta kiertomatkapilettejä myydään yleisölle:

Matkustajaliikenne. Kiertomatkaliikenne.

	Kuponkeja.				Tulo.							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
Helsinki	126	18'953	15'529	34'608	796	31	64'847	29	43'955	56	109'599	16
Kerava	—	132	255	387	—	—	344	73	545	31	890	04
Hyvinkää	—	130	206	336	—	—	519	16	658	94	1'178	10
Riihimäki	—	144	379	523	—	—	941	62	1'008	44	1'950	06
Hämeenlinna	—	605	994	1'599	—	—	2'011	83	2'258	49	4'270	32
Lahti	6	905	2'046	2'957	49	86	3'410	89	4'570	78	8'031	53
Kouvola	—	538	1'511	2'049	—	—	2'258	17	3'157	—	5'415	17
Lappeenranta	—	733	2'204	2'937	—	—	2'716	11	4'757	79	7'473	90
Viipuri	—	4'797	5'151	9'948	—	—	17'167	35	12'952	82	30'120	17
Terijoki	—	303	329	632	—	—	1'294	43	809	56	2'103	99
Pietari	74	3'182	2'901	6'157	1'015	37	17'679	69	9'035	86	27'730	92
Hanko	—	1'865	516	2'381	—	—	4'867	79	1'464	07	6'331	86
Tammisaari	—	563	937	1'500	—	—	1'675	56	2'317	24	3'990	80
Turku	53	11'187	4'781	16'021	516	40	32'168	01	11'984	92	44'669	33
Toijala	—	213	556	769	—	—	841	49	1'255	89	2'097	38
Tampere	—	3'415	3'909	7'324	—	—	12'509	67	10'492	60	23'002	27
Nikolainkaupunki	—	2'655	2'271	4'926	—	—	14'065	06	7'783	76	21'848	82
Seinäjoki	—	510	1'420	1'930	—	—	2'249	31	3'732	08	5'981	39
Haapamäki	—	237	523	760	—	—	952	07	1'313	99	2'266	06
Tornio	—	96	47	143	—	—	502	63	152	71	655	34
Kemi	—	152	103	255	—	—	595	73	322	74	918	47
Oulu	—	3'786	4'203	7'989	—	—	18'860	28	12'448	87	31'309	15
Kokkola	—	616	1'288	1'904	—	—	3'037	86	3'942	88	6'980	74
Pietarsaari	11	1'313	1'356	2'680	68	60	4'842	30	3'364	65	8'275	55
Iisalmi	—	867	1'134	2'001	—	—	3'161	73	2'595	68	5'757	41
Kuopio	25	1'726	3'682	5'433	199	21	8'033	81	10'688	05	18'921	07
Mikkeli	—	924	1'826	2'750	—	—	3'624	70	4'803	49	8'428	19
Kotka	—	887	1'035	1'922	—	—	3'291	58	2'436	58	5'728	16
Siirto	295	61'434	61'092	122'821	2'645	75	228'468	85	164'810	75	395'925	35

Matkustaja-liikenne.
Kiertomatka-liikenne.

	Kuponkeja.				Tulo.							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					Smk.	pnn.	Smk.	pnn.	Smk.	pnn.	Smk.	pnn.
Siirto	295	61'434	61'092	122'821	2'645	75	228'468	85	164'810	75	395'925	35
Joensuu	—	1'034	1'658	2'692	—	—	4'783	64	5'304	01	10'087	65
Sortavala	—	1'085	2'277	3'362	—	—	5'610	13	7'393	39	13'003	52
Elisenvaara	—	354	1'008	1'362	—	—	1'253	33	2'035	22	3'288	55
Imatra	—	175	337	512	—	—	992	48	873	85	1'866	33
Antrea	—	197	295	492	—	—	843	75	731	08	1'574	83
Pori	—	1'198	2'034	3'232	—	—	4'454	53	5'215	66	9'670	19
Jyväskylä	—	931	1'519	2'450	—	—	3'665	19	4'017	37	7'682	56
Salo	—	239	473	712	—	—	912	22	1'039	64	1'951	86
Porvoo	—	569	503	1'072	—	—	1'652	92	1'081	13	2'734	05
Rauma	—	481	953	1'434	—	—	1'768	32	2'379	94	4'148	26
Raahe	—	539	1'322	1'861	—	—	2'214	70	3'557	12	5'771	82
Hamina	—	412	308	720	—	—	1'161	93	622	76	1'784	69
Forssa (Jokioinen)	—	526	916	1'442	—	—	1'471	45	1'793	94	3'265	39
Yhteensä	295	69'174	74'695	144'164	2'645	75	259'253	44	200'855	86	462'755	05

Tavaraliikenne.

Tavara-liikenne. Tonnikilo-metrit.

Kuten aikaisemmin on mainittu, lisääntyi tavaraliikenteen tonnikilometriluku tänä tilivuonna 316,9:stä miljoonasta 377,9 miljoonaan: siis 61,0 miljoonaa tonnikilometriä eli 19,3 %, jota lisäystä vuonna 1902 vastasi 12,5 miljoonaa tonnikilometriä eli 4,1 %. Suhteellinen tonnikilometriluvun lisäys vuonna 1903 oli siis likimmiten sama kuin vuonna 1900, jolloin se teki 19,4 %.

Tonnikilometrimäärän jakautuminen rautateistön eri pääosille vuosina 1903 ja 1902 sekä tavaraliikenteen suuruudessa vuonna 1903 tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

Rautatie.	Vuonna 1903.		Vuonna 1902.		Vuonna 1903 tapahtunut lisäys (+) tahi vähennys (—)	
	Tonnikilometriä.	% koko-naissummasta.	Tonnikilometriä.	% koko-naissummasta.	tonnikilometriä	%
Helsingin-H:linnan-Pietarin	171'791'000	45,5	153'979'000	48,7	+ 17'812'000	+ 11,6
Hangon	18'166'000	4,8	14'352'000	4,5	+ 3'814'000	+ 26,6
Turun-Tampereen-H:linnan	35'460'000	9,4	30'637'000	9,7	+ 4'823'000	+ 15,7
Vaasan	36'460'000	9,6	25'816'000	8,1	+ 10'644'000	+ 41,2
Oulun	15'654'000	4,1	11'488'000	3,6	+ 4'166'000	+ 36,3
Savon	34'240'000	9,1	26'300'000	8,3	+ 7'940'000	+ 30,2
Karjalan	47'459'000	12,6	38'340'000	12,1	+ 9'119'000	+ 23,8
Porin	10'216'000	2,7	9'907'000	3,1	+ 309'000	+ 3,1
Jyväskylän	5'500'000	1,4	4'126'000	1,3	+ 1'374'000	+ 33,3
Helsingin—Turun	2'931'000	0,8	1'917'000	0,6	+ 1'014'000	+ 52,9
Yhteensä	377'877'000	100,0	316'862'000	100,0	+ 61'015'000	+ 19,3

Ylläolevasta taulusta näkyy että kaikkein ratain tonnikilometriluvut lisääntyivät, jota ei ole tapahtunut sitten vuoden 1898. Tässä taulussa olevien lisäyslukujen vertaileminen vastaaviin edellisen vuoden kertomuksessa sivulla 55 tavattaviin lukuihin osottaa muuten että tavaraliikenteen kehityksessä on vuonna 1903 tapahtunut seuraavat huomattavammat muutokset:

Koko lisäyksen jakautuminen eri rataosille oli melkoista tasaisempi kuin vuotta ennen, sillä kun puheenalainen lisäys vuonna 1902 johtui pääasiallisesti tavaraliikenteen lisääntymisestä kolmella radalla, nimittäin pääradalla sekä Savon- ja Karjalanradoilla, tekee niiden kolmen radan yhteenlaskettu lisäys, jotka tällä kertaa tavaraliikenteensä suoranaiseen enentymiseen nähden käyvät muiden edellä, eli pääradan, Vaasanradan ja Karjalanradan, nyt ainoastaan 37,5 miljoonaa tonnikilometriä eli 61,5 % koko radan lisäyksestä.

Pääradan tavaraliikenteessä vuonna 1903 tapahtunut lisäys, 17,8 miljoonaa tonnikilometriä eli 11,6 %, vastasi 29,2 % koko rautateistön lisäyksestä, jota vastoin tämän radan lisäys vuonna 1902, 7,4 miljoonaa tonnikilometriä eli 5,0 %, teki enemmän kuin toisen puolen koko rautateistön tonnikilometriluvun lisäyksestä.

Hangonradalla oli vuonna 1903 tapahtunutta 3,8 miljoonan tonnikilometrin eli 26,6 %:n lisäystä vastaan vuotta ennen ainoastaan 0,4 miljoonaan tonnikilometriin eli 2,7 %:iin nouseva lisäys, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 4,8 miljoonan tonnikilometrin eli 15,7 % lisäystä vastaan 0,7 miljoonan tonnikilometrin eli 2,5 %:n lisäys, Vaasanradalla 10,6 miljoonan tonnikilometrin eli 41,2 %:n lisäystä vastaan 0,5 miljoonan tonnikilometrin eli 2,0 % vähennys, Karjalanradalla 9,1 miljoonan tonnikilometrin eli 23,8 %:in lisäystä

Tavaraliikenne. Tonnikilometrit.

vastaan 2,8 miljoonan tonnikilometrin eli 7,9 %:n lisäys, Porinradalla 0,3 miljoonan tonnikilometrin eli 3,1 %:n lisäystä vastaan 2,2 miljoonan tonnikilometrin eli 17,9 %:n vähennys ja Jyväskylänradalla 1,4 miljoonan tonnikilometrin eli 33,3 %:n lisäystä vastaan 51 tuhannen tonnikilometrin eli 1,2 %:n vähennys.

Oulunradan tonnikilometriluvun lisäykseen, joka tekee 4,2 miljoonaa eli 36,3 % vastoin vuonna 1902 tapahtunutta 0,9 miljoonan tonnikilometrin eli 7,2 %:n vähennystä, on vasta-valmistunut Oulun—Tornion rataosa ainoastaan vähässä määrässä vaikuttanut, sillä niinä puolenakolmatta kuukautena, mitkä tämä rataosa oli yleiselle liikenteelle avattuna, on tavaraliikenne sillä ollut jotenkin vähäinen.

Sitävastoin on Kuopion—Iisalmen rataosan käyttäminen kuusi kuukautta pitemmän ajan kuin edellisenä vuonna tuottanut melkoisen lisän Savonradan tonnikilometrilukuun, vaikka tämä lisä nytkin on enimmäkseen välillistä laatua, siten että suurin osa puheenalaiselle rataosalle saapuneista tavaralähetyksistä on kulkenut pitkiä matkoja. Saapuneesta, etupäässä rataosan pääteasemalle, Iisalmelle, saapuneesta tavaraliikenteestä näet sen tonnikilometriluvun lisäys kokonaan johtuu, jota vastoin tältä rataosalta lähteneen tavaraliikenteen tonnikilometriluku on, kumma kyllä, koko vuodelta pienempi kuin ensimmäiseltä puolivuodelta radan liikenteelle avattua. Koko Savonradan tonnikilometriluvun lisäystä, joka kuten taulusta näkyy teki 7,9 miljoonaa eli 30,2 %, vastasi vuonna 1902 4,9 miljoonaa eli 23,0 %.

Samoin on melkoinen osa Helsingin—Turun radan tonnikilometriluvun lisäyksestä, joka tekee 1,0 miljoonaa tonnikilometriä (52,9 %), luettava johtuneeksi Fredriksbergin—Karis'in rataosan liikenteelle avaamisesta. Vuonna 1902 väheni Turun—Karis'in radan tonnikilometriluku 117 tuhatta tonnikilometriä eli 5,8 %.

Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus näkyy allaolevasta sovitelmasta, joka osottaa kuinka monta tonnia keskimäärin vuotta ja päivää kohti koko rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kuljetetut tavaramäärät vuosina 1903 ja 1902 ovat tehneet.

	Ratain koko pituusmatkan kuljetetut tonnimäärät.			
	Vuotta kohti.		Päivää kohti.	
	1903.	1902.	1903.	1902.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	329'102	295'545	902	810
Hangon rautatiellä	117'961	93'195	323	255
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	167'264	144'514	458	396
Vaasan rautatiellä	117'613	83'277	322	228
Oulun rautatiellä	40'345	31'823	111	87
Savon rautatiellä	78'713	67'436	216	185
Karjalan rautatiellä	130'741	105'620	358	289
Porin rautatiellä	64'658	63'506	177	174
Jyväskylän rautatiellä	45'833	34'383	126	94
Helsingin—Turun rautatiellä	20'936	16'965	57	46
Keskimäärin koko rautateistöllä	134'860	117'356	369	322

Tavarankuljetus. Kaikilla rautateillä vuonna 1903 kuljetetun tavaran kokonaispaino, 2'800'500 tonnia, jakautui seuraavalla tavalla allamainituille tavararyhmille:

	Tonnia.	Lisäys tahi vähennys vuodesta 1902. Tonnia.	%
Pikatavaraa	16'500	+ 1'000	+ 6,5
Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja	492'000	+ 76'200	+ 18,3
Puutavaroita	1'498'400	+ 341'000	+ 29,5
Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja	595'300	+ 50'100	+ 9,2
Ravinto- ja nautintoaineita	106'300	+ 11'100	+ 11,7
Muuttotavaraa	11'300	+ 700	+ 6,6
Sotilastavaraa	9'200	+ 4'400	+ 91,7
Läpikulkutavaraa	8'300	— 1'900	— 18,6
Muita tavaralajeja	63'200	+ 4'600	+ 7,8
Yhteensä	2'800'500	+ 487'200	+ 21,1

Ensimmäisessä rahtitavaran pääryhmässä, käsittävä maanviljelykseen luettavat tavaralajit, jotka vuonna 1902 lisääntyivät 58'000 tonnia eli 16,2 %, tapahtui siis myöskin vuonna 1903 huomattava lisäys, joka, kuten vasta mainittiin, teki 76'200 tonnia eli 18,3 %. Tämä lisäys lukeutuu enimmäkseen kaurojen sekä jauhojen ja ryynien osalle. Kauralähetykset lisääntyivät siten 22'100:sta 64'900 tonniin, siis 42'800 tonnia eli 193,7 % sekä jauhoja ryynilähetykset 186'000:sta 216'600 tonniin, siis 30'600 tonnia eli 16,5 %. Ruislähetykset, jotka edellisenä vuonna lisääntyivät 100,0 %, vähenivät sitävastoin nyt 44'600:sta 41'000 tonniin eli 8,1 %.

Kauralähetysten lisäys keskittyi suurimmaksi osaksi maan tärkeimmistä tuontipaikoista lähteneisiin lähetyksiin, ja sen aiheutti, ainakin pääasiallisesti, suurinta osaa maatamme vuonna 1902 varsinkin puheenalaiseen viljalajiin nähden kohdannut kato ja siitä johtunut siemenkaurojen tarve, joita, kuten tunnettu, tuotiin maahan suuret määrät. Samoin on lisäys muidenkin viljatavarain kuljetuksessa luettava kadon seuraukseksi, kun vuodentulo muistakin viljalajeista oli varsinkin pohjoisissa ja itäisissä osissa maata peräti huono.

Tavara-liikenne. Tavaran kuljetus.

Kauralähetysten sekä jauho- ja ryynilähetysten tonniluvut lisääntyivät siten allamainituilla asemilla:

	kaurain.	jauhojen ja ryynien.
Helsingistä lähetettyjen	300:sta 2'600:aan	
Viipurista „	700 „ 2'800 „	15'200:sta 20'800:aan
Pietarista „	8'100 „ 25'200 „	33'900 „ 43'000 „
Hangosta „	15 „ 11'700 „	7'100 „ 14'900 „
Turusta „	100 „ 3'700 „	12'900 „ 15'700 „
Nikolainkaupungista „	600 „ 1'400 „	7'100 „ 14'900 „
Oulusta „		5'100 „ 6'600 „
Kokkolasta „		10'200 „ 12'600 „
Mäntyluodosta ja Porista lähetetyt		8'300 „ 9'600 „

Mitä muihin ensimmäiseen pääryhmään luettaviin tavaralajeihin tulee, lisääntyi ohrien ja muun viljan tonniluku 11'800:sta 17'500:aan sekä maitolähetysten 28'000:sta 35'000:een. Sitävastoin väheni heinien ja olkien kuljetus 4'600 tonnia, väkirehun 5'000 ja lannoitusaineiden 1'800 tonnia.

Puutavaralähetykset, jotka edellisenä vuonna vähenivät 85'000 tonnia, lisääntyivät vuonna 1903 341'000 tonnia eli 29,5 %. Lisäystä kartuttivat etupäässä hirsi- ja propsilähetykset, jotka 178'900 tonnista enenivät 335'600 tonniin. Sen ohessa lisääntyi sahattujen puutavarain tonniluku 372'500:sta 451'100:aan, halkojen 527'600:sta 576'800:aan sekä muiden puutavarain 78'300:sta 134'800:aan. Samoin kuin lähimpinä edellisinä vuosina tekivät puutavaralähetykset nytkin enemmän kuin puolet, tarkemmin sanoen 53,1 %, kaikista tavaralähetyksistä.

Pääradalta lähteneet puutavaralähetykset lisääntyivät 290'900:sta 332'700 tonniin. Lisäyksestä, joka nousee 41'800 tonniin, lukeutui 14'200 tonnia lankkujen ja lautain osalle, 14'800 tonnia hirsien ja propsien sekä 20'600 tonnia muiden puutavarain osalle. Halkolähetykset sitävastoin vähenivät 169'200:sta 161'400 tonniin.

Yksityisten asemain lähteneissä puutavaralähetyksissä olivat lisäykset verraten vähäiset. Suurin lisäys tapahtui Vesijärven asemalla, jossa näiden lähetysten tonniluku nousi 41'000:sta 48'300 tonniin, vähennyttyään edellisenä vuonna 50'400:sta 41'000 tonniin. Sitä likinnä suurimmat lisäykset sattuivat seuraavilla asemilla:

Järvenpäässä	4'600:sta	7'800	tonniin
Riihimäellä	7'800 „	11'800	„
Hämeenlinnassa	30'400 „	34'300	„
Utilla	3'700 „	7'900	„
Kämärässä	4'400 „	8'500	„ ja
Perkjärvellä	2'600 „	6'500	„

Tavaraliikenne. Tavaran kuljetus.

Huomattavimmat vähennykset taas tapahtuivat Viipurissa 9'000:sta 5'000 tonniin ja Vainikkalassa 11'700:stà 9'700 tonniin.

Hangonradan puutavaralähetykset lisääntyivät 63'300:sta 92'300 tonniin, siis 29'000 tonniä, joka lisäys johtuu pääasiallisesti enentyneestä lankkujen ja lautain sekä hirsien ja propsien kuljetuksesta. Suurin lisäys sattui Svartån asemalla, nimittäin 20'500:sta 30'500 tonniin, jota vastoin tämän aseman puutavaralähetykset edellisenä vuonna vähenivät 32'100:sta 20'500 tonniin. Suurehkoja olivat lisäykset sitäpaitsi

Karis'in asemalla	100:sta	5'700	tonniin		
Korven	„	15'300	„	22'200	„ ja
Rajamäen	„	6'900	„	14'400	„

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä oli osotettavana 110'900:sta 134'200 tonniin nouseva lisäys puutavaraliikenteessään, enimmäkseen hirsi- ja propsilähetyksissä.

Runsaimmat lisäykset tällä radalla sattuivat seuraavilla asemilla:

Loimaalla	11'100:sta	18'900	tonniin		
Matkussa	1'200 „	11'400	„	ja	
Tampereella	22'500 „	30'900	„		

Sitävastoin vähenivät Viialan ja Humppilan puutavaralähetykset tuntuvasti, nimittäin edellisen 15'300:sta 12'700 tonniin ja jälkimmäisen 14'600:sta 12'000 tonniin.

Vaasanradalla nousi lähteneen puutavaraliikenteen tonniluku 72'100:sta 101'400:aan, ja aiheutui lisäys etupäässä enentyneistä hirsi- ja propsilähetyksistä. Radan asemista osottivat Seinäjoki ja Inha suurimmat lisäykset, nimittäin edellinen 11'200:sta 17'800 tonniin sekä jälkimmäinen 5'400:sta 10'300 tonniin. Lylyn aseman puutavaralähetykset sitävastoin vähenivät 5'300:sta 3'900, tonniin.

Oulunradalla lisääntyi puutavaralähetysten painomäärä 96'900:sta 130'600 tonniin. Tämä lisäys johtui yksinomaan hirsien ja propsien sekä „muita puutavaroita“ käsittävän otsakkeen alle kuuluvien puuteollisuustuotteiden kuljetuksen enentymisestä. Sitävastoin osottaa lankkujen ja lautain sekä halkojen kuljetus vähennystä.

Vuoden loppupuolella liikenteelle avatun Oulun—Tornion rataosan lähteneet puutavaralähetykset tekivät ainoastaan noin 1'000 tonnia.

Radan eri asemilla tapahtuneista lisäyksistä sattuivat suurimmat Kokkolassa 20'800:sta 47'100 tonniin ja Bennäsissä 5'800:sta 12'900 tonniin. Ruukin aseman puutavaraliikenne väheni melkoisesti, nimittäin 20'300:sta 9'400 tonniin, sekä Pietarsaaren 13'300:sta 7'500 tonniin.

Tavaraliikenne. Tavaran kuljetus.

Savonradan puutavaralähetykset lisääntyivät 116'700:sta 145'200 tonniin eli 28'500 tonnia, siitä yksistään hirsi- ja propsilähetykset 24'700 tonnia, ja tällä radalla oli lähteneen puutavaraliikenteen lisäys suurin Mikkelin asemalla, jossa puheenalainen liikenne lisääntyi 22'200:sta 37'400 tonniin, vähennyttyään edellisenä vuonna 29'200:sta 22'200 tonniin.

Runsaanlaiset olivat lisäykset sitäpaitsi seuraavilla asemilla:

Iisvedellä	5'600:sta	10'500	tonniin
Voikoskella	6'700 „	10'200	„ ja
Selänpäässä	10'600 „	14'700	„

Suurempia vähennyksiä taas sattui:

Haapakoskella	4'800:sta	500	tonniin
Pieksämäellä	7'700 „	4'700	„ ja
Kotkassa	4'600 „	2'100	„

Kuopion ja Iisalmen välisen rataosan puutavaralähetykset nousivat 2'800:sta 3'400 tonniin.

Kaikista rautateistön eri radoista osottaa Karjalanrata suurimman lisäyksen lähteneessä puutavaraliikenteessään, joka eneni 308'200:sta 427'600 tonniin eli 119'400 tonnia. Tästä lisäyksestä jakautui 37'600 tonnia lankkujen ja lautain osalle, 37'800 hirsien ja propsien sekä 40'100 tonnia halkojen osalle. Huomattavan suuri oli halkojen kuljetus, sillä 237'200 tonnia eli 41,1 % kaikista valtionrautateillä kuljetetuista haloista lähetettiin Karjalanradan asemilta.

Puutavarain tonniluvun lisäystä kartuttivat etupäässä Sortavalan ja Viipurin välillä olevien asemien lähetykset, joista Jaakkiman, Ihalan, Hiitolan, Inkilän, Sairalan, Koljolan, Vuoksenniskan, Antrean ja Hannilan lähtenyt puutavaraliikenne nousi itsekunkin yli 5'000 tonnin.

Suurimmat lisäykset sattuivat:

Inkilässä	21'800:sta	30'000	tonniin
Sairalassa	15'800 „	30'900	„
Vuoksenniskassa	13'100 „	33'200	„ ja
Antreassa	58'800 „	67'400	„

Porinradan puutavaraliikenteen lisäys 40'100:sta 48'200 tonniin johtui etupäässä Siuron asemalta ja Äetsän pysäkiltä lähteneistä hirsi- ja propsilähetyksistä. Edellisellä lisääntyi lähetettyjen puutavarain tonniluku 13'900:sta

20'000:een ja jälkimmäisellä 4:stä 1'600 tonniin. Porin asemalla sattui vähennystä 1'200:sta 400 tonniin ja Santalahden vaihteella 8'800:sta 5'800 tonniin.

Jyväskylänradan puutavaralähetyksissä tapahtui lisäys 32'000:sta 60'400 tonniin. Suurimmat olivat lisäykset Petäjävedellä, 4'700:sta 21'800 tonniin, ja Suolahdessa, 11'000:sta 15'400 tonniin.

Helsingin—Turun radalla sattui Skurun ja Billnäsin asemilla, jotka ovat puutavaraliikenteeseen nähden tärkeimmät tämän radan asemista, melkoisia vähennyksiä puutavaralähetyksissä, nimittäin Skurussa 8'200:sta 1'400 tonniin ja Billnäsissä 5'800:sta 3'200 tonniin. Radalta lähteneiden puutavaralähetysten koko määrä, 25'700 tonnia, oli kuitenkin likipitäin sama eli ainoastaan 500 tonnia pienempi kuin edellisenä vuonna.

Tärkeimmät muutokset asemille saapuneiden puutavaralähetysten tonniluvuissa sattuivat seuraavilla asemilla, nimittäin lisäyksiä

Sörnäsissä	50'600:sta	62'100	tonniin	
Lahdessa	9'400 „	20'700	„	
Viipurissa	90'200 „	148'700	„	
Pietarissa	194'400 „	222'900	„	
Lappvikissa	10'400 „	25'300	„	
Turussa	87'500 „	109'700	„	
Loimaalla	5'500 „	12'400	„	
Nikolainkaupungissa	41'100 „	74'600	„	
Kokkolassa	30'200 „	55'800	„	
Pietarsaaressa	13'500 „	29'300	„	
Otavassa	14'000 „	31'800	„	
Kotkassa	32'100 „	46'800	„	
Ensossa	6'400 „	22'900	„	
Talissa	100 „	6'300	„	ja
Jyväskylässä	4'500 „	13'000	„	

sekä vähennyksiä

Kouvolassa	16'500:sta	12'700	tonniin	
Terijoella	10'900 „	6'800	„	
Karis'issa	6'800 „	2'800	„	
Tampereella	14'400 „	10'800	„	ja
Kållbyssä	3'200 „	100	„	

Kolmannessa pääryhmässä, joka käsittää „muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja", lisääntyi lähetettyjen tavarain painomäärä 545'200:sta

Tavaraliikenne. Tavaran kuljetus.

595'300 tonniin. Paperiteollisuuteen luettavien tavaralajien tonniluku nousi 128'100:sta 150'300 tonniin, hiilien 18'000:sta 22'200 tonniin, rautatavarain 69'400:sta 78'500 tonniin, tiilien 134'700:sta 147'900 tonniin, mutta malmien väheni 7'100:sta 4'900 tonniin, kivien, kalkin ja sementin 54'300:sta 51'100 tonniin sekä hiedan ja muiden maalajien 29'400:sta 26'800 tonniin.

Ryhmässä „ravinto- ja nautintoaineita" lisääntyi tonniluku 95'200:sta 106'300:aan.

Kuljetetun tavaran kokonaispainosta tekivät puutavarat 53,5 % (vuonna 1902 50,0 %), maanviljelykseen luettavat tavaralajit 17,6 % (18,9 %), muiden teollisuuksien tuotteet 21,3 % (23,9 %) sekä ravinto- ja nautintoaineet 3,8 % (4,1 %).

Tonniluvut

Allamainituilta rautateiltä:	Allamainituille					
	Hels.—H:linnan-Pietarin.	Hangon.	Turun-Tamp.-H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Hels.—H:linnan—Pietarin	634'651	21'302	40'379	9'476	7'643	87'811
Hangon	67'373	58'832	5'786	5'978	6'757	8'219
Turun—Tamp.—H:linnan	29'667	3'371	168'488	4'681	2'867	4'250
Vaasan	14'126	2'139	4'454	148'119	14'044	678
Oulun	2'565	2'602	569	5'980	178'362	821
Savon	50'780	9'614	2'836	313	949	180'477
Karjalan	266'124	5'206	1'211	148	399	15'796
Porin	7'014	1'102	1'486	663	467	580
Jyväskylän	13'422	1'394	15'406	13'356	727	411
Helsingin—Turun	5'783	6'084	300	124	193	290
Porvoon	20'807	718	1'724	201	47	111
Rauman	892	221	292	1'013	75	98
Raahen	34	38	29	3	4'332	21
Haminan	1'348	48	54	16	56	9'799
Loviisan	179	—	—	—	—	6
Yhteensä	1'114'765	112'671	243'014	190'091	216'918	309'368

Tavaraliikenne. Eri ratain välinen yhdysliikenne.

Jokaisen tavaratilastossa otsikoidun tavaralajin keskimääräinen kuljetuspituus on ilmoitettuna IV:nnen liitteen taulussa N:o 17, johon tässä vain viitataan. Kaikkein tavaralähetysten keskimääräinen kuljetuspituus nousi 134 kilometriin 137 kilometriä vastaan vuonna 1902 ja 132 vastaan vuonna 1901.

Tavaraliikenteen vilkkaus rautatieverkon pääosain välillä käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista

edellisessä on ilmoitettuna kultakin rataosalta kaikille muille radoille menneiden tavarain tonnimäärät, ja

jälkimmäisessä taas eri rataosilta lähteneiden tavaralähetysten kullakin radalla kulkemat tonnikilometrimäärät.

v u o d e l t a 1 9 0 3.

r a u t a t e i l l e:

Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.-Turun.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Yhteensä.
30'798	5'109	7'191	4'883	23'828	1'170	433	4'931	879'605
1'448	3'000	2'620	7'634	645	316	687	89	169'384
2'017	12'316	2'051	821	9'871	1'275	67	142	241'884
141	1'525	3'846	158	266	5'384	113	43	195'036
237	163	235	76	30	28	19'266	24	210'958
1'719	225	118	67	303	314	9	16'410	264'154
265'987	152	87	119	51	64	1	87	555'432
148	57'333	335	38	31	30'581	59	7	99'844
50	149	27'809	93	89	3'483	19	1	76'409
136	89	69	37'975	131	25	8	3	51'210
112	51	15	46	—	7	1	11	23'851
52	12'845	1'055	51	6	—	5	7	16'612
—	5	1	—	—	—	—	—	4'463
23	1	39	3	27	—	1	—	11'415
—	—	—	50	5	—	—	—	240
302'868	92'963	45'471	52'014	35'283	42'647	20'669	21'755	2'800'497

Tavara-liikenne.

Eri ratain välinen yhdysliikenne.

Tonnikilometriluvut 1903 tasaisin tuhatluvuin.

Allamainituilta rautateiltä:	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä:										
	Hels.-H:linnan-Pietarin.	Hangon.	Turun-Tamp.-H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.-Turun.	Yhteensä.
Hels.—H:linnan —Pietarin .	93'433	1'881	5'958	4'599	2'125	11'311	5'475	548	594	487	126'411
Hangon . . .	8'870	11'933	1'930	3'236	2'002	1'320	295	300	208	470	30,564
Turun—Tamp.—H:linnan . .	8'828	572	19'089	1'565	789	1'002	434	1'535	79	37	33'930
Vaasan . . .	3'248	320	2'059	17'324	2'182	143	23	580	259	3	26'141
Oulun	948	385	578	2'225	7'532	213	60	17	19	5	11'982
Savon	12'704	1'468	490	290	291	19'184	338	48	10	3	34'826
Karjalan . . .	37'192	792	220	120	118	349	40'736	26	6	4	79'563
Porin	2'287	160	898	272	138	154	28	5'413	25	2	9'377
Jyväskylän . .	2'288	195	3'803	6'431	170	38	7	343	4'208	1	17'484
Hels.—Turun .	505	383	103	78	61	77	28	12	4	1'908	3'159
Porvoon . . .	1'126	33	157	37	12	16	23	3	1	8	1'416
Rauman . . .	192	32	151	232	20	22	8	1'391	83	3	2'134
Raahen . . .	9	6	9	30	201	7	—	—	—	—	262
Haminan . . .	129	5	15	21	13	404	4	—	4	—	595
Loviisan . . .	32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33
Yhteensä	171'791	18'166	35'460	36'460	15'654	34'240	47'459	10'216	5'500	2'931	377'877

Vertaillessa näitä tauluja vastaaviin edelliseltä vuodelta, jotka tavataan sivuilla 62 ja 63 1902 vuoden kertomuksessa, nähdään että kunkin rautatien sisäisessä sekä eri rautateiden keskinäisessä tavaraliikenteessä on vuonna 1902 tapahtunut seuraavat mainittavammat muutokset:

Pääradalla lisääntyi sekä lähteneeseen että saapuneeseen suuntaan kulkenut tavaraliikenne likimmiten saman verran.

Lähteneet tavaralähetykset lisääntyivät 777'000:sta 880'000 tonniin eli 103'000 tonnia, ja johtui tämä lisäys etupäässä siitä että radan sisäiset lähetykset nousivat 572'000:sta 635'000 tonniin ja Savonradalle menneet lähetykset 66'000:sta 88'000 tonniin, mutta sen ohessa sattui pienempiä muutoksia muillekin radoille menneissä lähetyksissä, joista Karjalanradalle menneet lisääntyivät 24'000:sta 31'000 tonniin, ja Haminanradalle menneet 1'000:sta 5'000 tonniin sekä Hangonradalle menneet vähentyivät 24'000:sta 21'000 tonniin.

Tavaraliikenne. Eri ratain välinen yhdysliikenne.

Saapuneeseen suuntaan kulkeneessa tavaraliikenteessä, jonka tonniluku lisääntyi 104'000 tonnia (1'011'000:sta 1'115'000:een), sattuivat suurimmat muutokset Hangonradalta saapuneissa tavaralähetyksissä, jotka lisääntyivät 61'000:sta 67'000 tonniin, sekä Karjalanradalta saapuneissa lähetyksissä, joiden tonniluku nousi 236'000:sta 266'000:een.

Hangonradallakin on sekä lähteneen että saapuneen tavaran tonniluku sitten edellisen vuoden lisääntynyt huomiota ansaitsevassa määrässä, ja johtuu lisäys etupäässä siitä että radan sisäinen liikenne on melkolailla kasvanut, nimittäin 34'000:sta 59'000 tonniin. Lähteneet lähetykset enenivät 121'000:sta 169'000 tonniin eli 48'000 tonnia, ja saapuneet taas 98'000:sta 113'000 tonniin, siis 15'000 tonnia.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien tavaraliikenteessä on, Helsingin—Turun radan kilpailusta huolimatta, tapahtunut myös joltinenkin lisäys.

Lähteneeseen suuntaan kulkenut tavara lisääntyi 27'000 tonnia (215'000:sta 242'000:een), ja keskittyi lisäys suurimmaksi osaksi radan sisäiseen liikenteeseen, joka kasvoi 150'000:sta 168'500 tonniin.

Radan saapunut liikenne taas osotti lisäystä 220'000:sta 243'000 tonniin, niinmuodoin 23'000 tonnia, jonka lisäyksen aiheutti sekä mainittu radan sisäisen liikenteen että Jyväskylänradalta saapuneiden lähetysten enentyminen.

Vaasanradan lähtenyt tavaraliikenne enentyi 151'000:sta 195'000 tonniin, pääasiallisesti sen johdosta että radan sisäinen liikenne kasvoi 108'000:sta 148'000 tonniin. Saapuneen liikenteen lisäys taas oli jonkun verran suurempi, nousten 131'000:sta 190'000 tonniin, syystä että, paitsi radan sisäisen liikenteen lisääntymistä, Jyväskylänradalta saapuneet lähetykset enentyivät 5'700:sta 13'400 tonniin.

Oulunradalla oli päinvastoin kuin edellisenä vuonna osotettavana lisäystä sekä lähteneessä että saapuneessa tavaraliikenteessä. Mutta vaikka radan sisäinen liikenne kasvoi 119'000:sta 178'000 tonniin, lisääntyi lähtenyt tavaraliikenne vain 56'000 tonnia (155'000:sta 211'000:een), etupäässä sen johdosta että Raahenradalle menneet lähetykset vähenivät 25'000:sta 19'300 tonniin. Radan sisäisen liikenteen sekä pääradalta ja Hangonradalta saapuneiden lähetysten lisääntymisen johdosta enentyi saapunut tavaraliikenne 147'000:sta 217'000 tonniin.

Savonradalla teki lähteneen tavaraliikenteen lisäys 38'800 tonnia (225'400:sta 264'200 tonniin) ja saapuneen 76'400 tonnia (233'000:sta 309'400 tonniin). Lisäystä kartutti ensi sijassa radan sisäinen liikenne, jonka tonniluku nousi 145'600:sta 180'500 tonniin. Lähteneistä lähetyksistä osottivat

Tavara-liikenne. Eri ratain välinen yhdysliikenne.

Haminanradalle menneet suurimman lisäyksen (8'400:sta 16'400 tonniin), jota vastoin pääradalle menneet tavaralähetykset vähentyivät 55'600:sta 50'800 tonniin.

Saapuneen suunnan liikenteessä keskittyivät suurimmat lisäykset pääradalta ja Haminanradalta saapuneisiin tavaroihin, joista edellisten tonniluku lisääntyi 66'400:sta 87'800:aan ja jälkimmäisten 3'300:sta 9'800:aan.

Karjalanradan lähteneeseen suuntaan käynyt tavaraliikenne lisääntyi melkoisesti, nimittäin 117'500 tonnia (437'900:sta 555'400 tonniin), josta 81'600 tonnia lukeutui radan sisäisen liikenteen osalle, 30'200 tonnia pääradalle ja 6'000 tonnia Savonradalle menneisiin lähetyksiin.

Radan saapuneeseen suuntaan käynyt tavaraliikenne taas kasvoi 213'000:sta 302'900 tonniin, siis 89'900 tonnia. Suurin osa tästä saapui radan omilta asemilta ja pääradalta, jonka Karjalanradalle lähettämä tavaramäärä lisääntyi 24'300:sta 30'800 tonniin.

Porinradan tavaraliikennetulos oli sikäli epäsuotuisa että saapunut liikenne väheni 97'300:sta 93'000 tonniin sen johdosta että radan sisäinen liikenne supistui 61'500:sta 57'300 tonniin sekä Raumanradalta saapuneet lähetykset 15'300:sta 12'800 tonniin. Raumanradalle menneet lähetykset sitävastoin enentyivät 17'300:sta 30'600 tonniin ja koko lähtenyt tavaraliikenne 90'300:sta 99'800 tonniin.

Jyväskylän radalla lisääntyi radan sisäisen tavaraliikenteen tonniluku 10'800:sta 27'800 tonniin. Lähteneistä tavaralähetyksistä osottivat suurimman lisäyksen Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatielle menneet lähetykset, nimittäin 11'100:sta 15'400 tonniin, sekä sitä likinnä Vaasanradalle menneet, 5'700:sta 13'400 tonniin. Radan koko lähtenyt tavaraliikenne lisääntyi 45'900:sta 76'400 tonniin.

Jyväskylänradan saapunut tavaraliikenne taas enentyi 26'000:sta 45'500 tonniin, ja johtui tämä enennys osaksi jo mainitusta radan sisäisen liikenteen lisääntymisestä ja osaksi siitä että Hangonradalta saapuneiden tavaramäärien tonniluku nousi 600:sta 2'600 tonniin.

Helsingin—Turun radalla lisääntyi lähtenyt tavaraliikenne, melkoiseksi osaksi Fredriksbergin—Karis'in rataosan liikenteelle avaamisen johdosta, 47'100:sta 51'200 tonniin, saapunut taas jonkun verran enemmän eli 43'100:sta 52'000 tonniin. Radan sisäisessä liikenteessä sattui lisäystä 28'800:sta 38'000 tonniin.

Suurimmat lisäykset radan lähteneessä liikenteessä tapahtuivat pääradalle menneissä lähetyksissä, jotka lisääntyivät 1'900:sta 5'800 tonniin, sekä lähetyksissä Hangonradalle, jotka taas vähenivät 15'400:sta 6'100 tonniin; ja saapuneenkin liikenteen tärkeimmät muutokset keskittyivät radan yhdysliikenteeseen molempien viimemainittujen rautateiden kanssa, sillä pää-

Tavaraliikenne. Eri ratain välinen yhdysliikenne.

radalta saapuneen tavaran tonniluku nousi 2'100:sta 4'900:aan, mutta Hangonradalta saapuneen aleni 10'300:sta 7'600 tonniin.

Samalla tavoin kuin vuotta ennen olivat eroavaisuudet lähteneiden tavaralähetysten välillä suurimmat pääradalla ja Karjalanradalla, johtuen molemmilla enimmäksi osaksi Karjalanradalta pääradalle menneistä lähetyksistä, jotka tekivät 266'000 tonnia.

Pääradan lähteneet tavaralähetykset nousivat 880'000 tonniin ja saapuneet 1'115'000 tonniin sekä Karjalanradan lähteneet lähetykset 555'000 tonniin ja saapuneet 303'000 tonniin, joten erotus ensinmainitulla radalla teki 235'000 ja Karjalanradalla 252'000 tonnia.

Nämä erotukset, jotka tietysti vaikuttavat peräti epäsuotuisasti tavaraliikenteen taloudelliseen tulokseen, kun tuhansittain tavaravaunuja on kuljettanut tavaroita ainoasti toiseen suuntaan, mutta saanut palata tyhjinä takaisin, lisääntyi siis tänä tilivuonna pääradalla ainoastaan 1'000 tonnia eli 0,5 %, mutta Karjalanradalla 27'000 tonnia eli 12,0 %.

Eri rautateiltä lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnikilometrilukujen välinen *prosenttisuhde* käypi ilmi seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä:	Seuraaville ja seuraavilla rautateillä:										
	Hels.-H:linnan-Pietarin.	Hangon.	Turun-Tamp.-H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	24,7	0,5	1.6	1,2	0,5	3,0	1,5	0,1	0,1	0,2	33,4
Hangon	2,3	3,2	0,5	0,9	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	8,1
Turun—Tampereen—H:linnan	2,3	0,2	5,1	0,4	0,2	0,3	0,1	0,4	—	—	9,0
Vaasan	0,9	0,1	0,5	4,5	0,6	—	—	0,2	0,1	—	6,9
Oulun	0,3	0,1	0,1	0,6	2,0	0,1	—	—	—	—	3,2
Savon	3,4	0,3	0,1	0,1	0,1	5,1	0,1	—	—	—	9,2
Karjalan	9,8	0,2	0,1	—	—	0,1	10,8	—	—	—	21,0
Porin	0,6	0,1	0,2	0,1	—	0,1	—	1,4	—	—	2,5
Jyväskylän	0,6	—	1,0	1,7	0,1	—	—	0,1	1,1	—	4,6
Helsingin—Turun	0,1	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	0,5	0,8
Porvoon	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,4
Rauman	0,1	—	—	0,1	—	—	—	0,4	—	—	0,6
Raahen	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Haminan	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2
Loviisan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	45,5	4,8	9,4	9,6	4,1	9,1	12,6	2,7	1,4	0,8	100,0

Tavaraliikenne. Eri ratain välinen yhdysliikenne.

Kun otetaan lähetetyn ja saapuneen tavaran prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että koko rautateistön tavaraliikenteestä jakautuivat itsekunkin radan osalle seuraavat prosenttimäärät:

	V. 1903.	V. 1902.	V. 1901.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle	39,5	40,9	41,4
Karjalan rautatien osalle	16,8	16,8	16,0
Savon rautatien osalle	9,2	9,7	7,9
Turun—Tampereen—H:linnan rautatien osalle	9,2	9,5	10,0
Vaasan rautatien osalle	8,2	7,4	7,7
Hangon rautatien osalle	6,5	5,8	5,4
Oulun rautatien osalle	3,7	3,4	3,8
Jyväskylän rautatien osalle	3,0	2,6	2,7
Porin rautatien osalle	2,6	3,0	3,7
Helsingin—Turun rautatien osalle	0,8	0,8	0,9
Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa	0,5	0,6	0,5
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Asemain tavaraliikenne.

Tärkeimmät asemain tavaraliikenteessä vuoden kuluessa tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

Asemat.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (−) vuonna 1903.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (−) vuonna 1903.
	1903.	1902.		1903.	1902.	
Helsinki	105'100	99'800	+ 5'300	275'300	268'100	+ 7'200
Sörnäs	30'200	26'500	+ 3'700	84'100	69'700	+ 14'400
Jokela	38'700	30'800	+ 7'900	10'300	6'100	+ 4'200
Riihimäki	13'300	9'800	+ 3'500	5'400	4'200	+ 1'200
Ryttylä	5'200	3'500	+ 1'700	3'300	3'100	+ 200
Leppäkoski	16'500	12'900	+ 3'600	1'600	500	+ 1'100
Hämeenlinna	45'200	40'100	+ 5'100	22'100	22'500	— 400
Vesijärvi	55'200	45'400	+ 9'800	8'800	11'700	— 2'900
Viipuri	79'200	70'300	+ 8'900	235'100	163'200	+ 71'900
Kämärä	8'500	4'400	+ 4'100	600	1'200	— 600
Perkjärvi	10'100	4'700	+ 5'400	9'300	8'100	+ 1'200
Pietari	187'900	157'300	+ 30'600	327'600	306'300	+ 21'300
Hanko	54'500	34'800	+ 19'700	50'600	44'400	+ 6'200

Asemat.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1903.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1903.
	1903.	1902.		1903.	1902.	
Svartå	38'800	29'100	+ 9'700	3'000	3'400	— 400
Korpi	25'100	18'000	+ 7'100	5'400	9'100	— 3'700
Rajamäki	16'800	10'700	+ 6'100	8'300	5'300	+ 3'000
Turku	74'900	72'400	+ 2'500	148'200	128'400	+ 19'800
Aura	8'300	5'200	+ 3'100	1'900	1'700	+ 200
Loimaa	24'000	15'300	+ 8'700	16'400	9'900	+ 6'500
Matku	11'900	2'000	+ 9'900	1'000	1'200	— 200
Tampere	69'300	58'400	+ 10'900	81'800	87'600	— 5'800
Nikolainkaupunki	42'200	38'900	+ 3'300	115'300	68'800	+ 46'500
Toby	5'900	2'000	+ 3'900	700	600	+ 100
Ylistaro	8'800	5'400	+ 3'400	5'700	4'100	+ 1'600
Seinäjoki	21'000	13'900	+ 7'100	5'900	4'400	+ 1'500
Töysä	4'700	1'800	+ 2'900	1'300	300	+ 1'000
Ostola	7'800	4'500	+ 3'300	3'800	2'100	+ 1'700
Inha	12'300	6'700	+ 5'600	6'300	4'500	+ 1'800
Pihlajavesi	5'000	2'000	+ 3'000	800	700	+ 100
Korkeakoski	4'500	1'800	+ 2'700	2'900	2'000	+ 900
Oulu	18'700	16'100	+ 2'600	38'400	29'900	+ 8'500
Ruukki	14'600	20'600	— 6'000	2'800	3'000	— 200
Ylivieska	5'100	5'600	— 500	6'900	3'800	+ 3'100
Kälviä	9'500	1'400	+ 8'100	6'100	1'700	+ 4'400
Kokkola	74'500	40'300	+ 34'200	76'100	43'600	+ 32'500
Kronoby	5'500	9'600	— 4'100	4'800	4'000	+ 800
Kållby	5'500	2'300	+ 3'200	1'500	4'500	— 3'000
Bennäs	13'100	5'900	+ 7'200	2'000	1'100	+ 900
Pietarsaari	21'400	23'000	— 1'600	41'000	22'500	+ 18'500
Kovjoki	6'200	2'800	+ 3'400	7'100	8'800	— 1'700
Voltti	3'100	300	+ 2'800	1'000	800	+ 200
Lapua	5'000	2'600	+ 2'400	3'100	2'100	+ 1'000
Iisvesi	13'600	9'000	+ 4'600	4'600	4'600	—

Tavaraliikenne.

Asemain tavaraliikenne.

Asemat.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1903.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1903.
	1903.	1902.		1903.	1902.	
Haapakoski	1'700	7'100	— 5'400	4'800	3'400	+ 1'400
Haukivuori	5'000	1'900	+ 3'100	1'900	1'100	+ 800
Kalvitsa	1'800	600	+ 1'200	300	200	+ 100
Mikkeli	46'200	29'600	+ 16'600	12'800	9'200	+ 3'600
Otava	27'800	28'100	— 300	36'400	17'700	+ 18'700
Hietanen	4'800	2'600	+ 2'200	1'000	600	+ 400
Myllykoski	10'500	5'800	+ 4'700	8'900	4'400	+ 4'500
Kotka	21'300	23'800	— 2'500	68'100	46'000	+ 22'100
Matkaselkä	7'500	10'400	— 2'900	3'500	4'000	— 500
Sortavala	27'800	26'700	+ 1'100	30'100	19'400	+ 10'700
Niva	8'700	4'300	+ 4'400	900	600	+ 300
Jaakkima	11'400	5'600	+ 5'800	2'100	1'600	+ 500
Sairala	31'600	16'300	+ 15'300	2'900	2'400	+ 500
Vuoksenniska	38'300	19'500	+ 18'800	2'900	1'900	+ 1'000
Enso	13'400	7'200	+ 6'200	26'000	10'900	+ 15'100
Tali	10'300	4'100	+ 6'200	7'200	800	+ 6'400
Äetsä	1'900	100	+ 1'800	1'000	100	+ 900
Siuro	23'400	17'800	+ 5'600	3'900	2'900	+ 1'000
Santalahti	6'200	9'500	— 3'300	500	700	— 200
Jyväskylä	9'500	7'200	+ 2'300	23'500	13'400	+ 10'100
Vesanka	5'600	1'700	+ 3'900	200	100	+ 100
Petäjävesi	22'000	5'100	+ 16'900	1'300	800	+ 500
Keuruu	9'700	7'900	+ 1'800	9'300	1'800	+ 7'500
Littoinen	3'200	100	+ 3'100	1'600	2'700	— 1'100
Koski	3'500	1'800	+ 1'700	900	800	+ 100
Skuru	5'600	11'300	— 5'700	8'400	6'600	+ 1'800
Skogböle	1'000	1'100	— 100	100	3'000	— 2'900
Billnäs	3'900	6'800	— 2'900	3'200	4'400	— 1'200

Tavaraliikenne. Keskimääräinen kuormitus.

Tavarajunain ja tavaravaunujen *keskimääräinen kuormitus* näkyy seuraavista tonnien keskilukua kussakin tavarajunassa ja tavaravaunussa esittävästä taulussa:

Rautatiellä.	Keskimääräinen tonniluku kutakin					
	Tavarajunaa kohti.			Tavaravaunua kohti.		
	1903.	1902.	1901.	1903.	1902.	1901.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	106,1	108,3	105,0	3,3	3,3	3,3
Hangon	84,6	67,9	68,4	3,4	3,2	3,3
Turun—Tampereen—H:linnan	123,8	110,1	111,0	3,2	2,9	3,0
Vaasan	70,3	53,3	51,8	2,9	2,5	2,5
Oulun	52,4	38,9	42,1	2,0	1,8	1,8
Savon	73,7	71,1	63,4	2,8	2,8	2,9
Karjalan	84,4	79,8	78,3	3,1	2,8	2,9
Porin	81,5	78,3	82,4	2,9	2,8	2,8
Jyväskylän	—	—	—	3,3	3,3	3,2
Helsingin—Turun	—	—	—	2,1	2,1	2,2
Keskim. koko rautateistöllä	90,8	86,2	83,9	3,1	3,0	3,0

Suurimpien asemain tavaraliikenne.

Samoin kuin matkustajaliikenteeseen nähden tehtiin, otetaan tähänkin seuraava rautateistön suurimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettä esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavaran yhteenlasketut tonni- ja tonnikilometrimäärät allamainituilta vuosilta:

Asemat.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavaran tonnikilometriä.					Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.				
	1903.	1902.	1901.	1900.	1895.	1903.	1902.	1901.	1900.	1895.
Helsinki	50,9	50,1	47,9	50,1	24,6	380	368	351	348	219
Sörnäs	15,9	12,2	13,5	16,5	12,3	114	96	100	135	96
Hämeenlinna	8,9	7,7	6,4	7,2	4,2	67	63	54	53	35
Viipuri	27,5	21,4	21,2	22,7	9,7	314	234	242	248	94
Pietari	131,8	115,4	108,3	128,1	59,4	516	464	430	472	291
Hanko	36,8	25,0	22,7	24,3	17,0	105	79	75	74	50
Turku	30,2	26,5	25,8	25,4	16,3	223	201	186	199	126

Suurimpien asemain tavaraliikenne.

Asemat.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavaran tonnikilometriä.					Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.				
	1903.	1902.	1901.	1900.	1895.	1903.	1902.	1901.	1900.	1895.
Tampere	27,7	25,6	26,0	26,0	21,5	151	146	155	160	101
Nikolainkaupunki	21,8	13,9	14,1	19,4	7,2	158	108	105	125	56
Oulu	14,8	10,3	11,1	12,1	4,9	57	46	51	57	20
Iisalmi	9,7	2,3	—	—	—	21	5	—	—	—
Kuopio	12,5	10,9	11,5	14,8	4,8	39	33	31	37	12
Harju	8,8	7,4	5,8	4,8	0,03	53	46	41	29	0,4
Kymin tehdas	6,6	7,3	5,9	5,6	0,04	59	62	61	51	1
Kotka	10,0	7,6	6,5	9,8	5,8	89	70	61	84	51
Joensuu	8,3	7,2	5,9	8,7	2,3	22	19	15	35	6
Sortavala	7,0	6,7	6,1	7,3	2,9	58	46	48	57	18
Ojajärvi	8,3	7,1	6,8	5,8	1,9	44	37	39	33	12
Antrea	6,7	6,3	5,9	6,1	1,2	75	67	68	69	14
Suolahti	8,6	7,6	8,4	5,5	—	26	21	22	19	—
Jyväskylä	6,6	4,9	4,7	6,6	—	33	21	22	34	—

Valtionrautateiden tulot.

Tulot.

Suomen valtionrautateillä vuonna 1903 kannettujen erilaisten tulojen kokonaismäärä teki . . . . . Smk. 30'828'173: 75
Vastaava tulo vuodelta 1902 oli . . . . . „ 27'489'729: 92
joten tulot siis ovat vuonna 1903 lisääntyneet . . . . . „ 3'338'443: 83

Koko ylöskantomäärästä vähennettiin:

takaisinmaksuina höyrylaivayhtiöille ja ulkomaisille rautatiehallinnoille korvaukseksi näiden laskuun myydyistä matkustajapileteistä	565'134: 12	
Pietarin—Varsovan rautatielle tavarankuljetuksista	7'177: 25	
takaisin maksettua tavaranrahtia ja ylimääräistä tuloa	11'118: 98	
apua eläkelaitokselle	62'449: 12	645'879: 47
niin että bruttotulo vuodelta 1903 teki		Smk. 30'182'294: 28

Suurimmat matkustajaliikennetulosta vähennetyt maksuerät olivat seuraavat:

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle myydyistä ruotsalaisista ja muista ulkomaisista kiertomatkapileteistä, tasaisin luvuin	*Smk.*	381'000
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	„	86'000
Höyrylaiva-Osakeyhtiö Borelle	„	48'000

Matkustajaliikennetulosta suoritetut takaisinmaksut vastaavat 4,8 % koko kannetusta matkustajaliikennetulosta, takaisinmaksut tavaraliikennetulosta 0,1 % kannetusta tavaraliikennetulosta sekä takaisin maksettu määrä kokonaisuudessaan 2,1 % koko ylöskannosta. Vuonna 1902 vastasivat takaisin maksetut summat 4,4 % kannetusta matkustajaliikennetulosta, 0,1 % kannetusta tavaraliikennetulosta ja 2,0 % koko ylöskannosta.

Kuten tämän kertomuksen ensimmäisessä osastossa jo on mainittu, vastasi 1903 vuoden bruttotulo, 30'182'000 markkaa, verrattuna edellisen vuoden bruttotuloon, tekevä 26'931'000 markkaa, 3'251'000 markan eli 12,1 %:n lisäystä, jota vastoin bruttotulon lisäys vuonna 1902 teki vain 331'000 markkaa eli 1,2 %.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta, joka oli 2'802 kilometriä, teki bruttotulo 10'771 markkaa 70 penniä, vastaten 9'974 markkaa 59 penniä edelliseltä vuodelta. Vaikka rautateistö on myöskin vuonna 1903 laajennut, lisääntyi tulo ratakilometriltä siten 797 markkaa 11 penniä eli 8,0 %. Vuonna 1902 puheenalainen tulo sitävastoin väheni 55 markkaa 90 penniä eli 0,6 %.

Pääasiallisiin tuloryhmiin jakautuivat bruttotulot vuosilta 1903 ja 1902 seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1903.			Vuonna 1902.		
	Smk.	*p:ä.*	%	*Smk.*	*p:ä.*	%
Matkustajaliikennetulo .	11'724'200:	45	38,9	10'636'774:	12	39,5
Tavaraliikennetulo . .	18'057'824:	72	59,8	15'940'529:	69	59,2
Ylimääräiset tulot . .	360'935:	94	1,2	324'032:	—	1,2
Sekatulot	39'333:	17	0,1	30'056:	06	0,1
Yhteensä	30'182'294:	28	100,0	26'931'391:	87	100,0

Tänä tilivuonna tapahtunut bruttotulon lisäys johtui siis kaikkein tuloryhmäin lisääntymisestä. Matkustajaliikennetulo lisääntyi 1'087'000 markkaa eli 10,2 %, tavaraliikennetulo 2'118'000 markkaa eli 13,3 % sekä ylimääräiset ja sekalaiset tulot yhteensä 46'000 markkaa eli 13,0 %, jota vastoin matkustajaliikennetulo edellisenä vuonna väheni 0,7 % sekä ylimääräiset ja sekalaiset tulot 15,5 % ja tavaraliikennetulo lisääntyi vain 3,0 %.

Tulot.

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliikennepituudesta vastasivat yllämainitut tulojen pääerät seuraavia määriä:

	Tulot ratakilometriltä. Vuonna 1903.		Vuonna 1902.	
	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
Matkustajaliikennetulo . . .	4'184:	23	3'939:	55
Tavaraliikennetulo	6'444:	62	5'903:	90
Ylimääräiset tulot	128:	81	120:	01
Sekatulot	14:	04	11:	13
Yhteensä	10'771:	70	9'974:	59

Eri ratain tulot.

Tulot valtionrautateistön eri pääosilta. Rautatiehallituksen kertomuksen edellisissä vuosikerroissa oleva huomautus liikennetulojen jakamisesta eri rautateille toistetaan tässäkin. Tämä jako toimitetaan siten että koko rautateistön matkustajaliikennetulo jaetaan eri rautateille suhteellisesti sen henkilökilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin rautatiellä ovat kulkeneet ja tavaraliikennetulon kokonaissumma samoin suhteellisesti kullakin radalla kuljetetun tavaran tonnikilometriluvun mukaan. Tämän laskun tuloksia ei tosin voi pitää täysin tarkkoina, koska matkustajaliikenteessä useiden pilettilajien henkilökilometrimäärät täytyy laskea vain likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus vaatisi melkoisia erilaisuuksia tonnikilometriltä karttuvan tulon laskemisessa. Verrattuina toisiinsa ja tulojen kokonaissummiin antavat ne kumminkin jotenkin tarkat suhteelliset arvot eri ratojen työstä ja kannattavaisuudesta.

Ylimääräiset ja sekalaiset tulot taas lasketaan niiden ratain hyväksi, joilta ne ovat kertyneet.

Yllämainittuja laskutapoja noudattamalla on saatu seuraava taulu tulojen jakautumisesta rautateistön eri pääosille:

	Matkustajaliikennetulo.	summasta. %	Tavaraliikennetule.	summasta. %	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	summasta. %	Yhteensä.	summasta. %
Helsingin—H:linnan—	Smk.		Smk.		Smk.		Smk.	
Pietarin rautatie	6'219'000	53,1	8'210'000	45,5	208'000	52,0	14'637'000	48,5
Hangon „	406'000	3,5	868'000	4,8	28'000	7,0	1'302'000	4,3
Turun-Tamp.-H:lin. „	1'012'000	8,6	1'695'000	9,4	41'000	10,2	2'748'000	9,1
Vaasan „	912'000	7,8	1'742'000	9,6	19'000	4,8	2'673'000	8,9
Oulun „	708'000	6,0	748'000	4,1	26'000	6,5	1'482'000	4,9
Siirto	9'257'000	79,0	13'263'000	73,4	322'000	80,5	22'842'000	75,7

Eri ratain tulot.

	Matkustajaliikennetulo.	summasta. %	Tavaraliikennetulo.	summasta. %	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	summasta. %	Yhteensä.	summasta. %
	Smk.		*Smk.*		*Smk.*		*Smk.*	
Siirto	9'257'000	79,0	13'263'000	73,4	322'000	80,5	22'842'000	75,7
Savon rautatie	755'000	6,4	1'636'000	9,1	15'000	3,8	2'406'000	8,0
Karjalan „	832'000	7,1	2'268'000	12,6	47'000	11,7	3'147'000	10,4
Porin „	355'000	3,0	488'000	2,7	8'000	2,0	851'000	2,8
Jyväskylän „	140'000	1,2	263'000	1,4	4'000	1,0	407'000	1,3
Helsingin—Turun „	385'000	3,3	140'000	0,8	4'000	1,0	529'000	1,8
Yhteensä	11'724'000	100,0	18'058'000	100,0	400'000	100,0	30'182'000	100,0

Muist. Ylläolevat kunkin eri rautatien lasketut tulot eroavat enemmän tai vähemmän IV:nnen liitteen sivuilla 19 ja 39 olevista tulosummista. Suhteellisesti suurin on tämä eroavaisuus samoin kuin vuotta ennen Vaasanradalla, jonka asemain tulosumma, 1'860'000 markkaa, on 813'000 markkaa pienempi ylläilmoitettua summaa, sekä sitä likinnä suurin Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatatiellä, jossa asemain tulosumma, 3'360'000 markkaa, taas on 612'000 markkaa ylempänä laskettua summaa suurempi. Pienin on erotus Oulunradalla, jonka asemien tulosumma, 1'475'000 markkaa, on vain 7'000 markkaa pienempi ylläolevassa taulussa tavattavaa laskettua tulosummaa. Syynä tähän, kuten näkyy, osittain melkoisen suureen eroavaisuuteen on ensi sijassa se että haarautumisasemain koko liikenneylöskanto IV:nnessä liitteessä luetaan sen radan tuloihin, joihin nämä asemat alusta alkaen ovat kuuluneet, joten koko tulo siitä liikenteestä, mikä haarautumisasemalta on mennyt siihen rajoittuville myöhemmin rakennetuille radoille tahi näiltä radoilta haarautumisasemalle saapunut, ei tule luetuksi puheenalaisten myöhemmin rakennettujen ratain hyväksi, vaikka liikenne itse asiassa onkin tapahtunut näillä radoilla. Siten selviävätkin äskenmainitut huippueroavaisuudet parhaiten, kun otetaan huomioon, että Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan ja Vaasanradan yhtymisaseman, Tampereen, melkoisen runsas tulo on tullut vain ensinmainitun radan hyväksi, jota vastoin kaikki Tampereelta Vaasanradalle ja myöskin Porinradalle mennyt tahi näiltä radoilta Tampereelle saapunut liikenne ei ole lisännyt näiden ratain asemilla kannettua tulosummaa. Samaa voidaan sanoa muistakin asemista, jotka välittävät suurempaa liikennettä eri ratain välillä.

Kun ylläolevan taulun viime sarekkeessa olevia prosenttilukuja verrataan vastaaviin 1902 vuoden kertomuksessa sivulla 71 tavattaviin lukuihin, niin nähdään että suhteellisesti suurimmat tulonlisäykset ovat tapahtuneet Vaasanradalla, 8,2:sta 8,9 %:iin, Savonradalla, 7,3:sta 8,0 %:iin, ja Helsingin—Turun radalla, 1,2:sta 1,8 %:iin. Kahdella ensinmainitulla radalla johtui lisäys enentyneestä tavaraliikenteestä ja Helsingin—Turun radalla suurimmaksi osaksi matkustajaliikenteestä, joka etupäässä Fredriksbergin—Karis'in rataosan liikenteenalaiseksi joutumisen johdosta runsaasti lisääntyi. Suhteellisesti suurin vähennys, 50,3:sta 48,5 %:iin, tapahtui sitävastoin pääradalla. Muuten näkyvät muutokset seuraavasta taulusta, jossa on ilmoitettuna kunkin rautatien ja koko rautateistön matkustaja- ja tavaraliikennetuloissa sekä bruttotulossa vuonna 1903 sattuneet lisäykset tahi vähennykset.

Eri ratain tulot.

Matkustaja- ja tavaraliikennetulojen sekä koko bruttotulon lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1903, vuoden 1902 tuloihin verraten:

	Tuhatta markkaa.			Prosenttia.		
	Matkustajaliikennetulo. *Smk.*	Tavaraliikennetulo. *Smk.*	Koko *) bruttotulo. *Smk.*	Matkustajaliikennetulo.	Tavaraliikennetulo.	Koko bruttotulo.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	+ 593	+ 464	+ 1'079	+ 10,5	+ 6,0	+ 8,0
Hangon „	— 24	+ 146	+ 124	— 5,6	+ 20,2	+ 10,5
Turun—Tamp.—H:linnan „	+ 27	+ 154	+ 184	+ 2,7	+ 10,0	+ 7,2
Vaasan „	+ 21	+ 443	+ 467	+ 2,4	+ 34,1	+ 21,2
Oulun „	+ 100	+ 170	+ 275	+ 16,4	+ 29,4	+ 22,8
Savon „	+ 114	+ 313	+ 428	+ 17,8	+ 23,7	+ 21,6
Karjalan „	+ 82	+ 339	+ 430	+ 10,9	+ 17,6	+ 15,8
Porin „	+ 4	— 10	— 5	+ 1,1	— 2,0	— 0,6
Jyväskylän „	+ 11	+ 55	+ 67	+ 8,5	+ 26,4	+ 19,7
Helsingin—Turun „	+ 160	+ 43	+ 202	+ 71,1	+ 44,3	+ 61,8
Koko rautateistöllä	+ 1'088	+ 2'117	+ 3'251	+ 10,2	+ 13,3	+ 12,1

Verrattaessa tämän taulun numeroita vastaaviin 1902 vuoden kertomuksessa 1 sivulla 72 oleviin lukuihin nähdään että eri ratain liikenteenkehityksessä on vuonna 1903 tapahtunut seuraavat huomattavammat muutokset:

Pääradalla, jonka tulonlisäys vuonna 1902 teki 270'000 markkaa eli 2,0 %, on nyt osotettavana neljä kertaa niin suuri lisäys, nimittäin 1'079'000 markkaa eli 8,0 %, josta 593'000 markkaa lukeutui matkustajaliikenteen ja 464'000 markkaa tavaraliikenteen osalle. Koko rautateistön tulonlisäyksestä, joka nousi 3'251'000 markkaan, teki pääradalla tapahtunut lisäys 33,2 % eli noin kolmannenosan. Edellisenä vuonna vastasi äskenmainittu pääradan osuus, niin vähäinen kuin se olikin, 81,8 % koko rautateistön tulonlisäyksestä.

Lähinnä pääradalla tapahtunutta lisäystä oli tulonlisäys suurin Vaasanradalla, jossa se teki 467'000 markkaa eli 21,2 % vastoin 72'000 markan eli 3,1 %:n vähennystä edelliseltä vuodelta.

*) Eron koko bruttotulon sekä matkustaja- ja tavaraliikenteen yhteenlasketun tulomäärän välillä tässä ja muissa samanlaatuisissa sovitelmissa tekevät ylimääräiset ja sekalaiset tulot.

Eri ratain tulot.

Hangonradan matkustajaliikennetulo väheni 24'000 markkaa, joka vähennys on luettava aiheutuneeksi vuoden varrella koko pituudeltaan liikenteenalaiseksi joutuneen Helsingin—Turun radan kilpailusta. Mainittu vähennys on kuitenkin verraten vähäpätöinen tavaliikennetulossa tapahtuneen 146'000 markkaan nousevan lisäyksen suhteen, niin että radan kokonaistulo kumminkin enentyi 124'000 markkaa eli 10,5 %, enennyttyään edellisenä vuonna ainoastaan 31'000 markkaa eli 2,7 %.

Porinradalla taas lisääntyi matkustajaliikennetulo hiukkasen, nimittäin 4'000 markkaa, mutta tavaraliikenne tulo aleni 10'000 markkaa, jonka johdosta radan kokonaistulo väheni 5'000 markkaa. Tämä vähennys, vastaava 0,6 %, on kuitenkin sangen vähäpätöinen verrattuna vuonna 1902 tapahtuneeseen vähennykseen, joka teki 141'000 markkaa eli 14,1 %.

Helsingin—Turun radan tulo, jonka enentymisen vaikutti pääasiallisesti Fredriksbergin—Karis'in rataosan liikenteenalaiseksi joutumisen johdosta lisääntynyt matkustajaliikenne, oli 202'000 markkaa eli 61,8 % suurempi kuin Turun—Karis'in radan tulo edelliseltä vuodelta.

Muilla radoilla oli osotettavavana tulonlisäyksiä, jotka vaihtelivat 7,2 %:sta, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, 22,8 %:iin, Oulunradalla.

Eri tuloryhmien ja koko tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin rautatiellä seuraava:

	Matkustaja-liikennetulo.	Tavara-liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	%	%	%	%
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	42,5	56,1	1,4	100,0
Hangon „	31,2	66,7	2,1	100,0
Turun—Tamp.—H:linnan „	36,8	61,7	1,5	100,0
Vaasan „	34,1	65,2	0,7	100,0
Oulun „	47,8	50,5	1,7	100,0
Savon „	31,4	68,0	0,6	100,0
Karjalan „	26,4	72,1	1,5	100,0
Porin „	41,7	57,4	0,9	100,0
Jyväskylän „	34,4	64,6	1,0	100,0
Helsingin—Turun „	72,8	26,5	0,7	100,0
Keskimäärin koko rautateistöllä	38,9	59,8	1,3	100,0

Tulot. Ratakilometriltä.

Kutakin *ratakilometriä kohti* rautateistön keskiliikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

	Matkustajaliikennetulo.	Tavaraliikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Ratakilometriltä.			
	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	11'900	15'700	400	28'000
Hangon „	2'600	5'700	200	8'500
Turun—Tamp.—H:linnan „	4'800	8'000	200	13'000
Vaasan „	2'900	5'600	100	8'600
Oulun „	1'800	1'900	100	3'800
Savon „	1'700	3'800	30	5'530
Karjalan „	2'300	6'300	100	8'700
Porin „	2'250	3'100	50	5'400
Jyväskylän „	1'170	2'200	30	3'400
Helsingin—Turun „	2'750	1'000	30	3'780
Keskimäärin koko rautateistöllä	4'200	6'500	100	10'800

Ylläolevat vuotuiset keskitulot ratakilometriltä vastasivat seuraavia *jokapäiväisiä keskituloja:*

	Matkustajaliikennetulo.	Tavaraliikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Penniä.			
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	3'264	4'309	109	7'682
Hangon „	722	1'544	50	2'316
Turun—Tamp.—H:linnan „	1'308	2'190	53	3'551
Vaasan „	806	1'539	17	2'362
Oulun „	500	528	18	1'046
Savon „	476	1'030	9	1'515
Karjalan „	628	1'712	35	2'375
Porin „	616	846	14	1'476
Jyväskylän „	320	600	9	929
Helsingin—Turun „	753	274	8	1'035
Keskimäärin koko rautateistöllä	1'146	1'766	39	2'951

Tulot Juna- ja vaununakselikilometriltä.

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan junakilometrien ja liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrien lukumäärille, saadaan seuraava sovitelma eri rautateiden keskituloista:

Rautatiellä.	Junakilometriltä.				100:lta vaununakselikilometriltä.			
	Matkustajaliikennetulo.	Tavaraliikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Matkustajaliikennetulo.	Tavaraliikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Penniä.				Penniä.			
Hels.—H:linnan - Pietarin	141	187	5	333	353	467	12	832
Hangon	88	188	6	282	266	569	18	853
Turun—Tamp.—H:linnan	109	183	4	296	300	502	12	814
Vaasan	77	148	2	227	251	480	5	736
Oulun	88	93	3	184	316	333	12	661
Savon	76	164	2	242	225	487	4	716
Karjalan	74	201	4	279	208	569	12	789
Porin	76	104	2	182	310	426	7	743
Jyväskylän	55	104	2	161	262	492	7	761
Helsingin—Turun	98	35	1	134	535	195	6	736
Keskimäärin	106	164	4	274	308	474	10	792

Koko rautateistön keskitulo junakilometriltä on, verraten vastaavaan tuloon vuodelta 1902, noussut 265:stä 274 penniin, siis 9 penniä eli 3,4 %.

Kun tätä taulua vertailee vastaavaan sivulla 75 edellisessä vuosikertomuksessa tavattavaan tauluun, niin näkee että kokonaistulo junakilometriltä on lisääntynyt kaikilla muilla radoilla paitsi Porinradalla, jossa se oli sama kuin edellisenä vuonna eli 182 penniä.

Runsaimmin lisääntyi junakilometritulo Vaasanradalla, nimittäin 202:sta 227 penniin, siis 25 penniä eli 12,4 %. Karjalanradalla tämä tulo nousi 260:stä 279 penniin eli 7,3 %, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 264:stä 282 penniin eli 6,5 %, Jyväskylänradalla 144:stä 161 penniin eli 11,8 % ja Helsingin—Turun radalla 119:stä 134 penniin eli 12,6 %.

Koko rautateistön keskitulo 100:lta vaununakselikilometriltä lisääntyi 787:stä 792 penniin, siis 5 penniä eli 0,6 %. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla puheenalainen tulo kohosi 778:sta 814 penniin eli 4,6 %, Vaasanradalla 700:sta 736 penniin eli 5,1 %, Karjalanradalla 762:sta 789 penniin eli 3,5 %, Helsingin—Turun radalla 715:sta 736 penniin eli 2,9 % ja

Tulot. Juna- ja vaununakselikilometriltä.

Oulunradalla 653:sta 661 penniin eli 1,2 %. Vähennyksiä sattui Savonradalla 740:stä 716 penniin eli 3,2 %, Porinradalla 760:stä 743 penniin eli 2,2 %, Jyväskylänradalla 767:stä 761 penniin sekä Hangonradalla 858:sta 853 penniin, ja myöskin pääradalla tapahtui aivan vähäpätöinen vähennys.

Rautatieasemien suhteellinen merkitys.

Asemien suhteellinen merkitys.

Lukuunottamatta Turkua ja Tamperetta, jotka ovat vaihtaneet paikkoja, on rautateistön kahdentoista tärkeimmän aseman kokonaistulonsa suuruuteen perustuva järjestys pysynyt muuttumatta samana kuin se oli edellisenä vuonna, ollen siis: Pietari, Helsinki, Viipuri, Turku, Tampere, Hanko, Nikolainkaupunki, Hämeenlinna, Oulu, Kuopio, Kouvola ja Antrea.

Huomattavimmista muiden asemain järjestyksessä sitten edellisen vuoden tapahtuneista muutoksista mainittakoot seuraavat:

Ylöspäin ovat siirtyneet:

Petäjävesi	sijasta	N:o	115	sijaan	N:o	49	
Jaakkima	„	„	81	„	„	57	
Iisalmi	„	„	90	„	„	68	
Taavetti	„	„	116	„	„	87	
Niva	„	„	124	„	„	92	
Oserki	„	„	142	„	„	119	
Kaalamo	„	„	160	„	„	124	
Matku	„	„	163	„	„	125	
Voikoski	„	„	157	„	„	129	
Kämärä	„	„	165	„	„	139	
Haukivuori	„	„	188	„	„	144	
Kälviä	„	„	185	„	„	150	
Pihlajavesi	„	„	182	„	„	153	
Kållby	„	„	177	„	„	154	
Hietanen	„	„	183	„	„	157	
Alapitkä	„	„	223	„	„	202	ja
Äetsä	„	„	229	„	„	204.	

sekä alaspäin:

Karisalmi	sijasta	N:o	131	sijaan	N:o	161
Vainikkala	„	„	135	„	„	167
Haapakoski	„	„	88	„	„	170

Asemien suhteellinen merkitys.

Lapinlahti	sijasta	N:o	152	sijaan	N:o	176		
Billnäs	„	„	140	„	„	179		
Kiikka	„	„	151	„	„	180		
Salminen	„	„	162	„	„	189	ja	
Lyly	„	„	147	„	„	196		

Muihin asemiin nähden viitataan IV:nnen liitteen tauluun N:o 7, jossa asemien tulosummaan vuodelta 1903 perustuvan järjestysnumeron ohessa on pantuna ilmi myös niiden järjestysnumero edelliseltä vuodelta.

Kun asemat järjestetään tulomääräinsä mukaan eri ryhmiin, jakautui kuhunkin allamainittuun ryhmään kolmena viime vuonna sekä vuosina 1895 ja 1890 seuraavat määrät asemia:

Vuonna.	Tulo markkaa.							Asemien luku.	Keskimääräinen tulo.	
	Yli 1'000'000	500'000 —1'000'000	250'000 —500'000	100'000 —250'000	50'000 —100'000	25'000 —50'000	Alle 25'000		*Smk.*	*p:ä.*
	Asemien luku.									
1903	6	1	11	37	53	55	88	251	119'794	65
1902	5	2	7	36	50	57	72	229	117'541	63
1901	5	2	6	39	46	57	65	220	121'194	34
1895	5	4	2	15	33	46	89	191	79'964	52
1890	2	3	4	11	25	34	69	148	78'902	18

Pääradan asemista oli Pietarin asemalla, päinvastoin kahden edellisen vuoden tulosuhteita, osotettavana melkoinen tulonlisäys. Tämän aseman tulo nousi näet 4'140'000:sta 4'683'000 markkaan, siis 543'000 markkaa eli 13,1 %, vähennyttyään vuonna 1902 192'000 markkaa eli 4,4 % ja vuonna 1901 498'000 markkaa eli 10,0 %. Tulon kokonaislisäyksestä lukeutui suurempi osa matkustajaliikennetulon osalle, joka nousi 1'993'000:sta 2'327'000 markkaan, siis 334'000 markkaa eli 16,8 %. Tavaraliikennetulo taas lisääntyi 2'058'000:sta 2'257'000 markkaan, siis 199'000 markkaa eli 9,7 %, vähennyttyään vuonna 1902 239'000 markkaa eli 10,4 %. Ylimääräiset ja sekalaiset tulot enenivät 10'000 markkaa eli 11,2 %. Tavaraliikennetulon lisäys johtui ensi sijassa kaurojen ja jauhojen sekä sokurin ja tupakin tuonnista Suomeen.

Asemien suhteellinen merkitys.

Helsingin aseman kokonaistulo lisääntyi vuoden kuluessa 3'346'000:sta 3'439'000 markkaan, siis 93'000 markkaa eli 2,8 %, lisäännyttyään edellisenä vuonna 160'000 markkaa eli 5,0 %. Lisäys lukeutuu yksinomaan matkustajaliikennetulon sekä ylimääräisten ja sekalaisten tulojen osalle, sillä tavaraliikenteestä karttunut tulo, joka edellisenä vuonna lisääntyi 145'000 markkaa eli 10,2 %, väheni nyt 1'559'000:sta 1'537'000 markkaan, siis 22'000 markkaa eli 1,4 %. Matkustajaliikennetulo sitävastoin lisääntyi 1'745'000:sta 1'856'000 markkaan sekä ylimääräiset ja sekalaiset tulot 4'000 markkaa. Samoin kuin neljänä edellisenä vuonna on myöskin vuonna 1903 toisen luokan matkustajista karttunut tulo ollut suurempi kuin kolmannen luokan matkustajista, nimittäin 871'000 markkaa edellisistä ja 846'000 markkaa jälkimmäisistä. Erotus, 25'000 markkaa, oli kuitenkin melkoista pienempi kuin edellisinä vuosina.

Helsingin aseman liikennepiiriin kuuluvan Sörnäsin aseman tulo on, vaikka puutavaraliikenne väheni noin 2'500 tonnia, kuitenkin lisääntyneen rautatavarain kuljetuksen johdosta melkoisesti enentynyt, nimittäin 191'000:sta 276'000 markkaan eli 44,5 %, vähennyttyään vuonna 1902 29'000 markkaa eli 13,2 %. Verrattuna parhaaseen edellisinä vuosina saavutettuun tulokseen, joka oli 220'000 markkaa vuodelta 1901, osottaa 1903 vuoden tulo 56'000 markan eli 25,5 % lisäyksen. Pelko että Sörnäsin aseman liikenne taantuisi Loviisanradan kilpailun johdosta, näyttää siis olleen aiheeton.

Vaikka tulo Helsingin aseman liikennepiiristä siten on lisääntynyt 3'537'000 markasta 3'715'000 markkaan eli 178'000 markkaa, nousi Pietarin aseman tulon ja mainitusta liikennepiiristä kertyneen tulon välinen erotus 968'000 markkaan. Vuonna 1902 tämä erotus teki 602'000 markkaa ja 1901 926'000 markkaa.

Viipurin asemalla on matkustajaliikennetulo lisääntynyt 626'000:sta 684'000 markkaan, tavaraliikennetulo 656'000:sta 716'000 markkaan sekä ylimääräiset ja sekalaiset tulot 4'000 markkaa. Aseman kokonaistulo lisääntyi siten 122'000 markkaa eli 9,4 % (1'293'000:sta 1'415'000 markkaan).

Hämeenlinnan asemalla on myös osotettavana vuodelta 1903 lisäystä paperiteollisuuteen luettavien tavarain sekä puutavarain kuljetuksessa, jonka johdosta tavaraliikennetulo nousi 247'000:sta 286'000 markkaan. Ja myös matkustajaliikennetulo enentyi jonkun verran eli 127'000:sta 132'000 markkaan. Aseman kokonaistulo lisääntyi 376'000:sta 420'000 markkaan, siis 44'000 markkaa eli 11,7 %.

Tulonlisäys teki vähintään 10'000 markkaa seuraavilla pääradan asemilla, joilla tulot nousivat: *Asemien suhteellinen merkitys.*

Vesijärvellä	262'000:sta	279'000	markkaan,	
Lappeenrannassa	233'000	„ 271'000	„	
Lahdessa	221'000	„ 240'000	„	
Terijoella	201'000	„ 228'000	„	
Riihimäellä	124'000	„ 146'000	„	
Jokelassa	102'000	„ 139'000	„	
Perkjärvellä	91'000	„ 117'000	„	
Hyvinkäällä	95'000	„ 105'000	„	
Udelnajassa	87'000	„ 97'000	„	
Oitissa	61'000	„ 77'000	„	
Taavetissa	42'000	„ 70'000	„	
Leppäkoskella	49'000	„ 69'000	„	
Järvenpäässä	57'000	„ 67'000	„	
Kausalassa	44'000	„ 55'000	„	
Oserkissa	30'000	„ 43'000	„	
Kämärässä	22'000	„ 34'000	„	ja
Utilla	14'000	„ 25'000	„	

Utin, Taavetin ja Kämärän asemien suhteellisesti runsaat tulonlisäykset, jotka vastaavat 78,6 %, 66,7 % ja 54,5 %, johtuivat milt'ei yksinomaan halko- ja propsilähetysten lisääntymisestä.

Suurimmat tulonvähennykset sattuivat seuraavilla asemilla:

Herralassa	64'000:sta	60'000	markkaan,	
Simolassa	51'000	„ 46'000	„	
Lappilassa	41'000	„ 37'000	„	ja
Vainikkalassa	31'000	„ 24'000	„	

Pienempiä vähennyksiä (1'000:sta 3'000 markkaan) tapahtui Keravalla, Säiniöllä, Malmilla, Dickursbyssä, Pulsassa ja Korsossa.

Hangonradan asemista sai Hanko nähdä-tulonsa lisääntyvän 875'000:sta 1'019'000 markkaan. Lisäys teki siten 234'000 markkaa eli 29,8 %, tehtyään edellisenä vuonna vain 91'000 markkaa eli 13,2 %. Matkustajaliikennetulo lisääntyi 121'000:sta 127'000 markkaan ja tavaraliikennetulo 647'000:sta 872'000 markkaan.

Lukuun ottamatta Lohjan ja Nummelan asemia oli muillakin Hangonradan asemilla osotettavana huomattavia lisäyksiä liikennetuloissaan.

Asemien suhteellinen merkitys.

Suurimmat lisäykset sattuivat:

Karis'issa	40'000:sta	55'000	markkaan,	
Svartåssa	105'000 „	126'000	„	
Otalammella	48'000 „	58'000	„	
Korvella	98'000 „	127'000	„	ja
Rajamäellä	76'000 „	101'000	„	

Lohjan aseman tulo aleni 94'000:sta 82'000 markkaan ja Nummelan 63'000:sta 61'000 markkaan.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla on Turku taas valloittanut ensimmäisen sijan, sen tulo kun on noussut 1'080'000:sta 1'212'000 markkaan, siis 132'000 markkaa eli 12,2 %. Lisäyksestä jakautui 34'000 markkaa matkustajaliikenteen ja 95'000 markkaa tavaraliikenteen osalle.

Radan toisen aseman, Tampereen, tulot lisääntyivät 1'112'000:sta 1'184'000 markkaan, siis 72'000 markkaa eli 6,5 %, vähennyttyään edellisenä vuonna 93'000 markkaa eli 7,8 %. Matkustajaliikenteen tuottama lisäys teki 12'000 markkaa ja tavaraliikenteen 60'000 markkaa.

Radan muista asemista osottivat huomattavampia tulonlisäyksiä:

Aura	26'000:sta	35'000	markkaan,	
Loimaa	105'000 „	138'000	„	
Matku	22'000 „	41'000	„	ja
Toijala	67'000 „	81'000	„	

sekä vähennyksiä:

Lieto	19'000:sta	15'000	markkaan,	
Lempäälä	133'000 „	122'000	„	
Viiala	123'000 „	105'000	„	ja
Kuurila	19'000 „	18'000	„	

Vaasanradan tärkeimmän aseman, Nikolainkaupungin, tulo nousi 552'000:sta 711'000 markkaan, siis 159'000 markkaa eli 28,8 %, jota vastoin se edellisenä vuonna lisääntyi vain 21'000 markkaa eli 4,0 %. Mainittu lisäys johtuu ainoastaan tavaraliikenteen sekä ylimääräisten ja sekalaisten tulojen enentymisestä, sillä matkustajaliikennetulo aleni 230'000:sta 225'000 markkaan, tavaraliikennetulon noustessa 318'000:sta 477'000 markkaan sekä ylimääräisten ja sekalaisten tulojen 4'000:sta 9'000 markkaan.

Asemien suhteellinen merkitys.

Tulonlisäyksiä tapahtui sitäpaitsi:

Seinäjoella	149'000:stä	167'000	markkaan,	
Sydänmaassa	35'000 „	47'000	„	
Alavudessa	82'000 „	96'000	„	
Ostolassa	51'000 „	72'000	„	
Inhassa	52'000 „	77'000	„	
Pihlajavedellä	18'000 „	29'000	„	
Vilppulassa	137'000 „	153'000	„	ja
Orihvedellä	82'000 „	98'000	„	

Lylyn aseman tulo sitävastoin aleni 29'000:sta 14'000 markkaan, vähentyneen puutavaraliikenteen johdosta, ja myös Suinulan aseman tulossa sattui, vaikka tosin vain aivan vähäpätöinen, vähennys.

Oulunradalla oli ainoastaan Kälviän, Kokkolan ja Pietarsaaren asemilla osotettavana yli 10'000 markan nousevia lisäyksiä, nimittäin:

Kälviällä	17'000:sta	30'000	markkaan,	
Kokkolassa	204'000 „	229'000	„	ja
Pietarsaaressa	191'000 „	204'000	„	

Radan tärkeimmän aseman, Oulun, tulo lisääntyi 353'000:sta 357,000 markkaan eli siis ainoastaan 4'000 markkaa, lisäännyttyään edellisenä vuonna 28'000 markkaa.

Vähennyksiä on sattunut:

Vihannissa	15'000:sta	10'000	markkaan,	
Oulaisissa	56'000 „	52'000	„	
Kronobyssä	29'000 „	26'000	„	ja
Ylivieskassa	64'000 „	63'000	„	

Lokakuun puolivälissä yleiselle liikenteelle avatulla Oulun—Tornion rataosalla nousivat tulot yli 5'000 markan ainoastaan kahdella asemalla, nimittäin Torniossa, jossa ne tekivät 12'000 markkaa, sekä Kemissä, jonka tulo oli 15'000 markkaa.

Savonrata on ainoa, jonka asemilla kannettujen tulojen summa lisääntyi vähemmän kuin vuotta ennen, nimittäin ainoastaan 173'000 markkaa 340'000 markkaa vastaan.

Suurimmat tulonlisäykset tapahtuivat seuraavilla radan asemilla:

Asemien suhteellinen merkitys.

Iisalmella 57'000:sta 91'000 markkaan, siis 34'000 markkaa eli 59,6 %, josta suurin osa eli 31'000 markkaa matkustajaliikenteestä;

Kuopiossa 334'000:sta 350'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 4,8 %, yksinomaan matkustajaliikenteestä;

Mikkelissä 221'000:sta 254'000 markkaan, siis 33'000 markkaa eli 14,9 %, josta 17'000 markkaa matkustajaliikenteestä ja 16'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Iisvedellä 66'000:sta 97'000 markkaan, siis 31'000 markkaa eli 47,0 %, josta puutavaraliikenteen enentymisestä johtunut tavaraliikennetulon lisäys teki 29'000 markkaa; sekä

Kotkassa 206'000:sta 222'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 7,8 %, lisääntyneen matkustajaliikenteen johdosta.

Halkojen ja muiden puutavarain kuljetuksen enentymisen johdosta ovat tulot lisääntyneet:

Siilinjärvellä	9'000:sta	22'000	markkaan,	
Haukivuorella	16'000 „	32'000	„	
Voikoskella	25'000 „	38'000	„	ja
Myllykoskella	45'000 „	57'000	„	

Suhteellisesti suuria, nousten 50 prosenttiin tahi sen ylitse, olivat seuraavien asemain tulonlisäykset:

Peltosalmen	4'000:sta	7'000	markkaan,	
Alapitkän	4'000 „	13'000	„	
Toivalan	2'000 „	5'000	„	
Kalvitsan	7'000 „	13'000	„	ja
Hietasen	18'000 „	27'000	„	

Suurin tulonvähennys tapahtui Haapakosken asemalla, jonka ylöskanto halko- ja rautatavaralähetysten vähenemisen takia aleni 58'000:sta 23'000 markkaan, siis 35'000 markkaa eli 60,3 %.

Muuten sattui 5'000—10'000 markkaan nousevia vähennyksiä Lapinlahden, Salmisen ja Otavan asemilla sekä 5'000 markkaa pienempiä Pieksämäen, Hiirolan, Inkeroisten ja Kymin asemilla.

Lähinnä pääradan ylöskantosumman jälkeen oli asemilla kannettujen tulojen kokonaismäärä suurin Karjalanradalla.

Yli 10'000 markan nousevia tulonlisäyksiä tapahtui 15:llä asemalla, ja näiden joukossa oli kahdeksan, joiden lisäys teki kunkin enemmän kuin

25'000 markkaa. Yli 25'000 markan nousivat seuraavien asemien tulonlisäykset: *Asemien suhteellinen merkitys.*

Jaakkiman	64'000:sta	99'000	markkaan,	
Ihalan	135'000 „	180'000	„	
Hiitolan	146'000 „	194'000	„	
Ojajärven	208'000 „	251'000	„	
Inkilän	120'000 „	156'000	„	
Sairalan	111'000 „	181'000	„	
Koljolan	103'000 „	132'000	„	ja
Vuoksenniskan	111'000 „	137'000	„	

sekä 10'000—25'000 markkaan

Kaalamon	24'000:sta	41'000	markkaan,	
Nivan	39'000 „	63'000	„	
Elisenvaaran	186'000 „	209'000	„	
Alhon	49'000 „	65'000	„	
Enson	81'000 „	97'000	„	
Antrean	271'000 „	296'000	„	ja
Hannilan	61'000 „	82'000	„	

Yllämainituilla asemilla johtuivat lisäykset pääasiallisesti enentyneestä tavaraliikenteestä, vaikka matkustajaliikennetulokin jonkun verran lisääntyi muilla paitsi Nivan ja Enson asemilla.

3'000—10'000 markan välillä vaihtelivat lisäykset Joensuun, Kuokkaniemen, Jääsken, Kavantsaaren ja Talin asemilla, mutta

Sortavalan, radan tärkeimmän aseman, tulo oli likimmiten sama kuin vuotta ennen eli 270'000 markkaa 269'000 markkaa vastaan. Vuonna 1902 tämän aseman tulo lisääntyi 19'000 markkaa.

Vähennyksiä sattui ainoastaan

Onkamossa	9'000:sta	6'000	markkaan,	
Värtsilässä	97'000 „	89'000	„	
Pälkjärvellä	6'000 „	4'000	„	
Matkaselällä	89'000 „	69'000	„	ja
Karisalmella	34'000 „	26'000	„	

kaikilla vähentyneen tavaraliikenteen johdosta.

Porinradalla olivat radan tärkeimmän aseman, Porin, sekä Haistilan, Nakkilan ja Kauvatsan tulot likimmiten yhtä suuret kuin edellisenä vuonna.

Asemien suhteellinen merkitys.

Suurimmat tulonlisäykset tapahtuivat seuraavilla asemilla:

Mäntyluodossa 39'000:sta 50'000 markkaan, enentyen siis 11'000 markkaa, josta 8'000 markkaa kertyi enentyneistä jauholähetyksistä ja 3'000 markkaa lisääntyneestä matkustajaliikenteestä;

Kyttälässä 4'000:sta 9'000 markkaan, josta 3'000 markkaa matkustajaliikenteestä ja 2'000 markkaa lisääntyneistä kaura- ja puutavaralähetyksistä;

Äetsän asemalla 2'000:sta 12'000 markkaan, joista 6'000 markkaa matkustajaliikenteestä ja 4'000 markkaa lisääntyneestä puutavaran kuljetuksesta, sekä

Siurossa 90'000:sta 103'000 markkaan, siis 13'000 markkaa, josta 10'000 markkaa karttui lisääntyneestä propsien kuljetuksesta.

Matkustajaliikenteen vähentymisen johdosta alenivat Kiikan aseman tulot 27'000:sta 21'000 markkaan sekä Nokian tulot vähentyneen tavaraliikenteen johdosta 89'000:sta 82'000 markkaan.

Jyväskylänradalla sattuivat suurimmat tulonlisäykset Suolahden, Jyväskylän, Petäjäveden ja Keuruun asemilla, joiden tulot nousivat:

Suolahden 214'000:sta 245'000 markkaan, siis 31'000 markkaa, pääasiallisesti enentyneistä halko- ja puutavaralähetyksistä, vähennyttyään edellisenä vuonna 15'000 markkaa;

Jyväskylän 165'000:sta 204'000 markkaan eli 39'000 markkaa, siitä 35'000 markkaa enentyneestä jauhojen ja paperiteollisuuteen luettavien tavaralajien kuljetuksesta;

Petäjäveden 42'000:sta 119'000 markkaan eli 77'000 markkaa, josta 75'000 markan lisäys kertyi enentyneestä halkojen ja muiden puutavarain kuljetuksesta, sekä

Keuruulla 84'000:sta 102'000 markkaan, enentyneistä lankku- ja lautalähetyksistä.

Tulonvähennyksiä sattui ainoastaan Kintauden ja Äsunnan asemilla, kumpaisellakin 2'000 markkaa, johtuen vähentyneestä tavaraliikenteestä.

Helsingin—Turun radan asemista oli Salon asemalla merkittävänä lisäystä 79'000:sta 91'000 markkaan sen sijaan että tämän aseman tulo edellisenä vuonna väheni 90'000:sta 79'000 markkaan.

Hajalan tulo lisääntyi 15'000:sta 22'000 markkaan ja Kosken 20'000:sta 25'000 markkaan.

Suurin vähennys tapahtui Billnäsin asemalla, 30'000:sta 21'000 markkaan, tämän aseman tulon edellisenä vuonna lisäännyttyä 18'000:sta 30'000 markkaan.

Neljä kuukautta liikenteenalaisena olleella Fredriksbergin—Karis'in rataosalla olivat tulot suurimmat Sjundeån, Kyrkslätin, Köklaksin ja Esbon asemilla sekä Masabyn ja Sockenbackan pysäkeillä, vaihdellen 6'000 ja 8'000 markan välillä.

Erityistietoja matkustajaliikennetulosta.

Matkustajaliikenteestä vuonna 1903 kannettujen tulojen kokonaismäärä oli Smk. 12'289'334: 57, vastaten Smk. 11'123'849: 23 edelliseltä vuodelta. *Matkustajaliikennetulo.*

Tästä jakautui varsinaisten matkustajain kolmen luokan osalle:

	Smk.	pii.
I luokan	245'463:	79
II „	3'516'173:	48
III „	7'908'290:	19
	11'669'927:	46

Matkustajaliikenteestä valtionrautateillä karttuneen bruttotulon selville saamiseksi on näistä kannetuista summista vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu ulkomaisille rautatiehallinnoille sekä höyrylaivayhtiöille korvaukseksi niiden laskuun myydyistä pileteistä y. m., nimittäin:

	Smk.	pii.
I luokan tuloista	10'737:	55
II „ „	175'191:	58
III „ „	379'204:	99
	565'134:	12

Bruttotulo matkustajaliikenteestä tuli siten nousemaan seuraaviin määriin niissä eri pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

	Vuonna 1903.			Vuonna 1902.		
	Smk.	pii.	%	Smk.	pii.	%
I luokan matkustajista	234'726:	24	2,0	193'775:	76	1,8
II „ „	3'340'981:	90	28,5	3'125'981:	36	29,4
III „ „	7'529'085:	20	64,2	6'794'742:	13	63,9
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	82'032:	93	0,7	75'821:	86	0,7
	11'186'826:	27	95,4	10'190,321:	11	95,8
Sotaväen kuljetuksesta	137'577:	88	1,2	89'567:	56	0,9
Vankien „	93'644:	16	0,8	68'499:	08	0,6
Yht. matkustajain kuljetuksesta	11'418'048:	31	97,4	10'348'387:	75	97,3
Pakaasin liikapainosta	255'460:	21	2,2	241'088:	45	2,3
Ylimääräisistä junista	3'907:	96	—	6'623:	16	—
Ruumiiden kuljetuksesta	46'783:	97	0,4	40'674:	76	0,4
Yhteensä	11'724'200:	45	100,0	10'636'774:	12	100,0

Matkustaja-liikennetulo.

Suhteellisesti eli verkon pituuteen verraten karttui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1903 ja 1902 seuraavat

	keskimäärät ratakilometriltä. V. 1903. Smk.	pia.	V. 1902. Smk.	pia.
I luokan matkustajista	83:	77	71:	77
II „ „	1'192:	35	1'157:	77
III „ „	2'687:	04	2'516:	57
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	29:	28	28:	08
Yhteensä	3'992:	44	3'774:	19
Sotaväen kuljetuksesta	49:	10	33:	18
Vankein „	33:	42	25:	37
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta	4'074:	96	3'832:	74
Pakaasin liikapainosta	91:	17	89:	29
Ylimääräisistä junista	1:	40	2:	45
Ruumiiden kuljetuksesta	16:	70	15:	07
Kaikkiaan	4'184:	23	3'939:	55

Keskimäärin kertyi kustakin myydystä piletistä eri matkustajaryhmissä seuraava

	Keskitulo matkustajapiletiltä. V. 1903. Smk.	pia.	V. 1902. Smk.	pia.
I luokan matkustajista	5:	86	5:	77
II „ „	3:	69	3:	81
III „ „	1:	23	1:	27
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta	1:	59	1:	63
Sotaväen kuljetuksesta	2:	01	1:	67
Vankein „	7:	02	9:	85
Keskimäärin kaikista kuljetuksista	1:	41	1:	47

Keskitulo henkilökilometriltä nousi eri matkustajaryhmissä seuraaviin määriin:

	Keskitulo henkilökilometriltä. V. 1903. Penniä.	V. 1902. Penniä.
I luokan matkustajista	8,4	8,0
II „ „	5,2	5,2
III „ „	2,9	2,9
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta	3,4	3,4
Sotaväen kuljetuksesta	0,8	0,8
Vankein „	3,2	4,3
Keskim. varsinaisesta matkustajaliikenteestä	3,1	3,1

Erityistietoja tavaraliikennetulosta.

Kokonaistulo valtionrautateiden tavaraliikenteestä vuodelta 1903 nousi 18'075'885 markkaan 55 penniin, joka määrä on 2'121'746 markkaa 63 penniä suurempi kuin edellisenä vuonna kertynyt tulo, *Smk.* 15'954'138: 92. Kun tästä luetaan pois vuoden kuluessa takaisin suoritetut rahtimaksut, *Smk.* 18'060: 83 (vuonna 1902 oli vastaava määrä *Smk.* 13'609: 23), jääpi bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuodelta 1903 *Smk.* 18'057'824: 72, jota summaa vuotta ennen vastasi *Smk.* 15'940'529: 69. *Tavaraliikennetulo.*

Tämä bruttotulo jakautui eri tuloeriin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1903.			Vuonna 1902.		
	Smk.	*pii.*	% summasta.	*Smk.*	*pii.*	% summasta.
Tulo rahtitavarasta	16'792'131:	24	93,0	14'840'699:	33	93,1
„ pikatavarasta	674'609:	56	3,7	590'951:	24	3,7
„ paketeista	222'293:	45	1,2	200'475:	29	1,3
„ maidosta (pileteillä kuljetet.)	66'571:	01	0,4	61'849:	14	0,4
„ hevosista	132'845:	74	0,7	100'319:	33	0,6
„ koirista	31'696:	99	0,2	32'662:	65	0,2
„ karjasta	98'538:	13	0,6	80'546:	18	0,5
„ ajoneuvoista	39'138:	60	0,2	33'026:	53	0,2
Yhteensä	18'057'824:	72	100,0	15'940'529:	69	100,0

Ylläolevista numeroista näkyy, että aikaisemmin mainitusta tavaraliikennetulon lisäyksestä, 2'117'000 markasta, pääosa keskittyy rahtitavaran kuljetuksesta karttuneeseen tuloon, joka lisääntyi lähes 1'952'000 markkaa eli 13,0 %. Muista tavaraliikenteen tuloeristä lisääntyi pikatavarasta karttunut tulo 84'000 markkaa, tulo paketeista 22'000 markkaa, karjan kuljetuksesta 18'000 markkaa, hevosten kuljetuksesta 33'000 markkaa ja pileteillä kuljetetusta maidosta 5'000 markkaa, mutta tulo koirien kuljetuksesta väheni 1'000 markkaa.

Tavaraliikennetulo.

Niiden IV:nnen liitteen tauluun n:o 17 merkittyjen rahtitulojen mukaan, jotka eri tavaralajien on laskettu suunnilleen tuottaneen, ovat suurimmat tulomäärät vuosina 1903 ja 1902 karttuneet seuraavista tavaralajeista, nimittäin:

kuljetetuista	Vuonna 1903. Markaa.	% summasta.	Vuonna 1902. Markaa.	% summasta.
jauhoista ja ryyneistä	2'700'000	15,5	2'198'000	14,2
haloista	2'046'000	11,7	1'857'000	12,0
lankuista ja laudoista	1'491'000	8,5	1'465'000	9,5
paperiteollisuuteen luettavista tavalajeista	1'262'000	7,2	1'277'000	8,3
Yhteensä	7'499'000	42,9	6'797'000	44,0

Melkoista vähemmän kertyi rahtituloja:

	Vuonna 1903. Markkaa.	%	Vuonna 1902. Markkaa.	%
hirsistä ja propsista	852'000	4,9	502'000	3,3
kauroista	710'000	4,1	151'000	1,0
rukiista	651'000	3,7	471'000	3,0
muista puutavaroista	633'000	3,6	468'000	3,0
metalliteollisuuteen luettavista tavaralajeista	500'000	2,9	461'000	3,0
sokurista	494'000	2,8	441'000	2,9
kemiallisista valmisteista ja tuotteista	493'000	2,8	480'000	3,1
tiilistä	324'000	1,8	291'000	1,9
väkirehusta	300'000	1,7	358'000	2,3
tupakasta	290'000	1,7	213'000	1,4
langoista ja kutomateoksista	283'000	1,6	—	—
öljyistä, tervoista ja valaistusaineista	251'000	1,4	251'000	1,6
kahvista, teestä ja kaakaosta	227'000	1,3	194'000	1,3
kivistä, kalkista ja sementistä	222'000	1,3	277'000	1,8
ohrista ja muusta viljasta	220'000	1,3	—	—
voista	210'000	1,2	196'000	1,3
lasi- ja savitavaroista	174'000	1,0	178'000	1,2
kaloista	168'000	1,0	—	—
maidosta	161'000	0,9	165'000	1,1
lihasta	144'000	0,8	—	—

Suhteellisesti eli rautateistön pituuteen, verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia keskimääräisiä tuloja ratakilometriltä: *Tavaraliikennetulo.*

	Keskitulo ratakilometriltä. V. 1903.		V. 1902.	
	Smk.	pnn.	Smk.	pnn.
Rahtitavarasta	5'992:	91	5'496:	55
Pikatavarasta	240:	76	218:	87
Paketeista	79:	33	74:	25
Maidosta (pileteillä kuljetetusta)	23:	76	22:	91
Hevosista	47:	41	37:	16
Koirista	11:	31	12:	10
Karjasta	35:	17	29:	83
Ajoneuvoista	13:	97	12:	23
Yhteensä	6'444:	62	5'903:	90

Keskimäärin yksiköltä teki kustakin tavararyhmästä karttunut tulo:

	V. 1903.		V. 1902.	
	Smk.	pnn.	Smk.	pnn.
Rahtitavarasta tonnilta	6:	03	6:	46
Pikatavarasta „	40:	80	38:	10
Paketeista kappaleelta	—:	47	—:	47
Maidosta (pileteillä kuljetetusta) piletiltä	—:	51	—:	51
Hevosista kappaleelta	9:	36	9:	30
Koirista „	1:	43	1:	69
Karjasta „	3:	84	3:	83
Ajoneuvoista „	5:	88	5:	81

Keskitulo kultakin rahti- ja pikatavaran tonnikilometriltä nousi vuodelta 1903 4,6 penniin; vuosina 1902 ja 1901 oli tämä tulo 4,9 penniä.

Valtionrautateiden menot.

Menot. Niinkuin tämän kertomuksen alussa jo on mainittu, nousivat kustannukset valtionrautateiden hallinnosta ja kunnossapidosta vuodelta 1903 24'557'063 markkaan 25 penniin ja ovat sitten vuoden 1902 lisääntyneet 1'476'276 markkaa 10 penniä eli 6,4 %, siis jonkun verran runsaammin kuin viimemainittuna vuonna, jolloin lisäys teki 1'233'033 markkaa 32 penniä eli 5,6 %.

Tulojen ja menojen väliseen suhteeseen nähden oli vuosi 1903 lähintä edellistänsä melkoista suotuisampi, sillä mainittua 6,4 %:n menonlisäystä vastaa 12,1 %:n tulonlisäys, jota vastoin tulot vuonna 1902 lisääntyivät ainoastaan 1,2 %, mutta menot 5,6 %.

Menoprosentti. *Menoprosentti,* joka vuodesta 1896 alkaen vuoteen 1902 saakka on herkeämättä noussut ja viimemainittuna vuonna saavutti korkeimman määränsä sen jälkeen kuin päärata kokonaisuudessaan avattiin liikenteelle, nimittäin 85,7 %, on nyt alennut 81,4 %:iin.

Meno ratakilometriltä. Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta, joka teki 2'802 kilometriä, nousivat hallinto- ja kunnossapitokustannukset vuodelta 1903 8'764 markkaan 8'548 markkaa vastaan edelliseltä vuodelta, ja on kustannus ratakilometriltä siten lisääntynyt 216 markkaa eli 2,5 %.

Hallinto-osastojen menot. *Menojen jakautuminen rautatiehallinnon eri osastoille.* Kokonaismenosta jakautui kahtena viime vuonna rautatiehallinnon kunkin eri osaston osalle seuraavat määrät:

	Vuonna 1903.			Vuonna 1902.		
	Smk.	pnn.	% summasta.	Smk.	pnn.	% summasta.
Päähallinnon menot . . .	1'623'037:	09	6,61	1'310'262:	18	5,68
Toimisto-osaston „ . . .	447'860:	37	1,82	420'485:	70	1,82
Liikenneosaston „ . . .	7'567'804:	66	30,82	7'074'577:	24	30,65
Rataosaston „ . . .	6'281'148:	09	25,58	6'091'247:	09	26,39
Koneosaston „ . . .	8'637'213:	04	35,17	8'184'214:	94	35,46
Yhteensä	24'557'063:	25	100,00	23'080'787:	15	100,00

Menot. Hallinto-osastojen menot.

Niinkuin tästä sovitelmasta näkyy, ovat eri hallinto-osastojen menojen välisessä prosenttisuhteessa vuonna 1903 tapahtuneet muutokset jotenkin vähäpätöisiä. Tärkeimmät muutokset ovat ne että päähallinnon prosenttiluku on noussut lähes yhden yksikön verran, jota vastoin rataosaston prosenttiluku on alennut melkein yhtä paljon. Sen ohessa on liikenneosaston prosenttiluvussa tapahtunut vähäinen lisäys ja koneosaston prosenttiluvussa pienoinen vähennys.

Eri osastojen menoissa kahtena viime vuonna tapahtuneet sekä suoranaiset että suhteelliset eli prosenttilukujen lisäykset (+) tahi vähennykset (—) näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Lisäys tahi vähennys V. 1903 v:sta 1902.			V. 1902 v:sta 1901.		
	Smk.	p:ä	%	Smk.	p:ä	%
Päähallinnon menoissa	+ 312'774:	91	+ 23,87	— 36'905:	32	— 2,74
Toimisto-osaston „	+ 27'374:	67	+ 6,51	— 11'486:	19	— 2,66
Liikenneosaston „	+ 493'227:	42	+ 6,97	+ 358'588:	75	+ 5,34
Rataosaston „	+ 189'901:	—	+ 3,12	+ 558'368:	48	+ 10,09
Koneosaston „	+ 452'998:	10	+ 5,54	+ 364'467:	60	+ 4,66
Koko hallinnon menoissa	+ 1'476'276:	10	+ 6,40	+ 1'233'033:	32	+ 5,64

Huomiota ansaitsevin seikka tässä sovitelmassa on se runsas lisäys mikä on tapahtunut päähallinnon menoissa, jotka vuotta ennen, samoin kuin toimisto-osastonkin menot, osottivat vähennystä. Ja silmäänpistävä on myös rataosaston menojen verraten vähäinen lisäys, joka ei vastaa täysin kolmattaosaakaan edellisen vuoden lisäyksestä. Liikenne- ja koneosaston menot ovat tosin lisääntyneet runsaammin kuin vuonna 1902, mutta kumpaisessakin osastossa oli lisäyksen enemmyys suhteellisesti jotenkin vähäinen.

Eri osastojen pääasiallisimmissa menoerissä sitten edellisen vuoden tapahtuneista muutoksista tehdään tässä tavallisuuden mukaan lyhykäisesti selkoa.

Päähallinnon menoista on menoerä vahingonkorvausta ruumiinvammoista lisääntynyt verrattomasti runsaammin kaikkia muita, nimittäin 44'000:sta 234'000 markkaan, siis 190'000 markkaa, jonka ohessa samaan lukuun kuuluva erä eläkkeitä ja apurahoja on noussut 124'000:sta 145'000 markkaan, siis 21'000 markkaa eli 16,9 %, niin että valtionrautateiden koko meno vahingonkorvauksiin ja eläkkeisiin, kun apuraha valtionrautateiden eläkelaitokselle on ollut muuttumatta 46'000 markkaa, osottaa 211'000 markkaa

Menot. Hallinto-osastojen menot.

lisäystä. Menoerässä vahingonkorvausta ruumiinvammoista tapahtunut suuri lisäys johtuu niistä suurista vahingonkorvausmääristä, mitkä valtionrautatiet on tuomittu maksamaan tahi sopimuksen mukaan ovat maksaneet korvaukseksi ruumiinvammoista, jotka ovat kohdanneet muutamia Venäjän alamaisia Suomen rautatiellä Pietarissa ja sen läheisyydessä. Vahingonkorvauslautakunnan määräämät vahingonkorvaukset rautatien palvelijoille ja työmiehille, jotka ovat kärsineet ruumiinvammoja ollessaan palvelustoimessa tahi työssä valtionrautateillä, nousivat sitävastoin ainoastaan noin 7'000 markkaan 8'500 markkaa vastaan vuotta ennen. Myös painatuskustannukset, jotka lähinnä edellisenä vuonna vähenivät 30'000 markkaa, ovat tänä tilivuonna nousseet sangen runsaasti, nimittäin 162'000:sta 227'000 markkaan, siis 65'000 markkaa eli 40,1 %. Sitävastoin seuraavat palkkausmenot, joiden lisäys tavallisesti on ollut suurin, nyt lisäysmäärän suuruuteen nähden vasta kolmannessa sijassa, enennyttyään 856'000:sta 896'000 markkaan, siis 40'000 markkaa eli 4,7 %. Lisäykset päähallinnon muissa menoerissä sekä parissa erässä tapahtuneet vähennykset eivät paljon sinne eivätkä tänne vaikuta.

Toimisto-osastossa nousivat sekalaiset menot 220'000:sta 241'000 markkaan, siis 21'000 markkaa eli 9,5 %, siitä poliisin palkaus 12'000 markkaa eli 19,0 % (63'000:sta 75'000 markkaan) ja apurahat kouluille 7'000 markkaa eli 18,4 % (38'000:sta 45'000 markkaan). Sairaanhoitokustannukset lisääntyivät 13'000 markkaa eli 11,7 % (111'000:sta 124'000 markkaan), mutta virka- ja palveluskunnan palkkausmenot vähenivät 89'000:sta 83'000 markkaan, siis 6'000 markkaa eli 6,7 %, joka vähennys syntyi siten että virkamiesten ja palvelijain palkkaukset alenivat 9'000 markkaa, mutta sijaisten palkkaus nousi 3'000 markkaa.

Liikenneosastossa jakautuu 493'000 markkaan nousevasta lisäyssummasta palkkausten osalle 421'000 markkaa, tarveaineiden ja kaluston kulutuksen osalle 77'000 markkaa sekä sähkölennätin- ja telefoonikustannusten osalle 3'000 markkaa, jota vastoin sekalaiset menot ovat vähenneet 8'000 markkaa.

Palkkausmenoista, jotka ovat nousseet 6'195'000:sta 6'616'000 markkaan eli 6,8 %, noustuaan vuonna 1902 327'000 markkaa eli 5,6 %, lisääntyivät junapalvelijain palkkaukset 1'240'000:sta 1'355'000 markkaan, siis 115'000 markkaa eli 9,3 %, virkamiesten palkkaukset 2'029'000:sta 2'124'000 markkaan, siis 95'000 markkaa eli 4,7 %, asemapalvelijain palkkaukset 1'168'000:sta 1'240'000 markkaan, siis 72'000 markkaa eli 6,2 %, palkkaukset ylimääräisille työmiehille liikenteessä 243'000:sta 292'000 markkaan, siis 49'000 markkaa eli 20,2 %, hyyrykustannukset 980'000:sta 1'027'000 markkaan, siis 47'000 markkaa eli 4,8 %, ja virantoimitusrahat 374'000:sta 419'000 markkaan, siis 45'000 markkaa eli 12,0 %, jotavastoin sijaistenpalkkioissa tapahtui pienoinen vähennys (noin 3'000 markkaa).

Menot. Osastojen menot.

Liikenneosaston menoista tarveaineisiin ja kalustoon ovat kustannukset signaleerauksesta ja valaistuksesta asemilla lisääntyneet 57'000 markkaa eli 24,2 % (236'000:sta 293'000:een), asemain ja junain lämmityksestä sekä signaleerauksesta ja valaistuksesta junissa yhteensä 13'000 markkaa (385'000:sta 398'000:een) sekä muusta tarveaineiden kulutuksesta ja jäävarastoista ynnä veden kulutuksesta samoin 13'000 markkaa (57'000:sta 70'000:een). Menot kaluston kulutuksesta ja kunnossapidosta sitävastoin vähenivät 6'000 markkaa (78'000:sta 72'000:een).

Suurin muutos liikenneosaston sekalaisissa menoissa oli se, että kustannukset vieraiden ratain vaunujen käyttämisestä alenivat 7'000:sta 1'000 markkaan, jota vastoin muutokset muissa tähän momenttiin kuuluvissa menoerissä olivat vähäpätöisiä.

Rataosastossa osottavat muutamat menoerät sangen suuria eroavaisuuksia edellisen vuoden menomääristä. Yllämainittu tämän osaston menoissa tapahtunut lisäys, 190'000 markkaa, on syntynyt siten että menot huonerakennuksista ovat lisääntyneet 855'000:sta 1'303'000 markkaan, siis 448'000 markkaa eli 52,4 %, maa- ja taidetöistä suoritetut kustannukset 410'000:sta 515'000 markkaan, siis 105'000 markkaa eli 25,6 %, palkkaukset 1'382'000:sta 1'454'000 markkaan, siis 72'000 markkaa eli 5,2 %, sähkölennätin- ja telefoonikustannukset 32'000:sta 57'000 markkaan, siis 25'000 markkaa eli 78,1 %, sekä menot kaluston kulutuksesta ja kunnossapidosta 42'000:sta 52'000 markkaan, siis 10'000 markkaa eli 23,8 %, mutta raidekustannukset ovat vähenneet 2'811'000:sta 2'619'000 markkaan, siis 192'000 markkaa eli 6,8 %, lumenluontikustannukset 384'000:sta 267'000 markkaan, siis 117'000 markkaa eli 30,5 %, ja sekalaiset menot 174'000:sta 13'000 markkaan, siis 161'000 markkaa.

Ensinmainitussa menoerässä, huonerakennuskustannuksissa, tapahtunut runsas lisäys johtuu yksinomaan pääradalla suoritetuista uudisrakennus- ja korjaustöistä, joiden kustannukset ovat nousseet kokonaista 454'000 markkaa, eli 6'000 markkaa enemmän kuin koko rautateistön tähän menomomenttiin luettavat kustannukset.

Rataosaston palkkausmenoista lisääntyivät rata-, sillan- ja veräjävahtien palkkaukset 38'000 markkaa eli 4,6 % (826'000:sta 864'000:een), kustannukset lämmityksestä ja valaistuksesta 13'000 markkaa eli 22,8 % (57'000:sta 70'000:een), ratamestarien palkkaukset 11'000 markkaa eli 4,7 % (236'000:sta 247'000:een), ja muiden palkkauseräin lisäykset vaihtelivat 1'000:sta 4'000 markkaan.

Raidekustannusten vähennys johtuu pääasiallisesti siitä että kustannukset ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihdosta ovat alenneet kokonaista

Menot. Osastojen menot.

271'000 markkaa eli 33,7 % (805'000:sta 534'000 markkaan), noustuaan edellisenä vuonna 353'000 markkaa eli 78,1 %. Sitäpaitsi vähenivät menot

ratapölkkyjen vaihdosta 35'000 markkaa eli 2,9 % (1'194'000:sta 1'159'000 markkaan) ja

vaihteista 20'000 eli 16,0 % (125'000:sta 105'000 markkaan),

mutta seuraavat menoerät taas lisääntyivät:

raiteen hiekoitus ja suoristus 118'000 markkaa eli 18,3 % (644'000:sta 762'000 markkaan),

kääntö- ja siirtolavat y. m. 14'000 66,7 % (21'000:sta 35'000 markkaan) ja

signaleeraustarpeet 4'000 markkaa eli 30,8 % (13'000:sta 17'000 markkaan).

Rataosaston sekalaisissa menoissa tapahtunut suuri vähennys on syntynyt siten että arvaamattomat menot alenivat 170'000:sta 6'000 markkaan, sen johdosta ettei tämän tilivuoden aikana ole tapahtunut mitään isompia vetureista singonneiden säkenien sytyttämiä metsänpaloja. Pakkoluovutuskustannukset sitävastoin nousivat 4'000:sta 7'000 markkaan.

Koneosaston pääasiallisimmissa menoryhmissä tapahtuneet muutokset ovat seuraavat: veturipalveluksessa käytettyjen tarveaineiden kustannukset ovat nousseet 3'072'000:sta 3'445'000 markkaan, siis 373'000 markkaa eli 12,1 %, ja palkkaukset 2'404'000:sta 2'588'000 markkaan, siis 184'000 markkaa eli 7,7 %, mutta menot liikkuvan kaluston kunnossapidosta ovat alenneet 2'643'000:sta 2'533'000 markkaan, siis 110'000 markkaa eli 4,2 %.

Palkkausmenoista lisääntyivät veturihenkilöstön palkkaukset 2'128'000:sta 2'282'000 markkaan, siis 154'000 markkaa eli 7,2 %, vaunuhenkilöstön palkkaukset 159'000:sta 184'000 markkaan, siis 25'000 markkaa eli 15,7 %, ja varastonhoitohenkilöstön palkkaukset 116'000:sta 122'000 markkaan, siis 6'000 markkaa eli 5,2 %.

Veturien tarveainekustannuksista lisääntyivät, kuten tavallista, polttoainekustannukset enimmän, nimittäin 2'770'000:sta 3'109'000 markkaan, siis 339'000 markkaa eli 12,2 %, vähennyttyään edellisenä vuonna 36'000 markkaa, jonka ohessa tämän momentin muut menoerät (menot veturien voitelemisesta, puhdistuksesta ja valaistuksesta sekä vedennostokustannukset) enenivät 35'000 markkaa.

Liikkuvan kaluston kunnossapitokustannuksista vähenivät veturien ja tenderien kunnossapitokustannukset 1'246'000:sta 1'168'000 markkaan, siis 78'000 markkaa eli 6,3 %, sekä vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapitokustannukset 1'397'000:sta 1'365'000 markkaan, siis 32'000 markkaa eli 2,3 %.

Menot. Henkilökunta.

Päähallinnon ja toimisto-osaston henkilökunta on vuonna 1903 lisääntynyt 264:stä 279 henkeen, siis 15 henkeä. Näistä oli 1 kontrollööri, 1 kassöörien apulainen, 9 lääkäriä ja 4 talonmiestä.

Liikenneosaston henkilökunta eneni 3'381:stä 3'679 henkeen, siis 298 henkeä eli 8,8 %. Lisäksitulleista oli 12 asemapäällikköä, 22 kirjuria, 3 sähkölennätintarkastajaa, 24 telegrafistia, 2 piletinmyyjää, 25 konduktööriä, 71 jarrumiestä, 1 pakkamestari, 3 vaakamestaria, 33 asemamiestä ja asemamiesten-esimiestä, 101 vaihdemiestä ja vaihdemiesten-esimiestä ja 6 yövahtia, jota vastoin vaihde- ja pumppumiehiä oli 3, aseman-vahtimestareita 1 ja veräjänvahteja 1 vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Rataosastossa on henkilökunta enennyt 1'333:sta 1'467 henkeen, joten lisää on tullut 134 henkeä eli 10,0 %, nimittäin 1 ratainsinööri, 1 apulaisratainsinööri, 12 ratamestaria ja rakennusmestaria, 4 rataesimiestä, 53 ratavahtia, 5 sillanvahtia ja 58 veräjänvahtia.

Koneosaston henkilökunta lisääntyi 1'340:stä 1'455 henkeen, siis 115 henkeä eli 8,6 %. Lisäksitulleet virkurit olivat: 3 konepajankirjuria, 1 varastonkirjanpitäjä, 3 varastonkirjuria, 43 veturinkuljettajaa, 42 veturinlämmittäjää, 5 veturinpuhdistajaa, 11 vaununtarkastajaa, 5 yövahtia ja 2 muihin toimiin kuuluvaa henkilöä.

Koko rautateistön henkilökunta on lisääntynyt 6'318:sta 6'880 henkeen, siis 562 henkeä eli 8,9 % 375:ttä henkeä eli 6,3 % vastaan edelliseltä vuodelta. Koko vastamainitun henkilökunnan yhteenlaskettu palkkaus nousi 11'276'000 markkaan, joka vastaa 45,9 % 1903 vuoden kokonaismenosta.

Mutta paitsi tätä vakinaisella vuosipalkalla palvelevaa henkilökuntaa on valtionrautateiden töissä toiminut vielä noin 5'550 henkeä, niistä suurin osa eli noin 3'500 rataosastossa, jotka jotenkin yksinomaan ovat saaneet elatuksensa rautateiden työstä. Tämän ylimääräisen henkilökunnan lukua, joka etenkin rataosastossa eri vuodenaikoina melkoisesti vaihtelee, ollen lukuisin ratatöille suotuisampina kesäkuukausina, mutta vähälukuisempi kylmempänä vuodenaikana, ei voida varsinkaan isommissa osastoissa tarkalleen ilmoittaa, mutta muuttamalla päivätöiden lukumäärät työmiehiksi 300 työpäivän mukaan vuodessa, voidaan se suunnilleen arvioida. Tällä tavoin laskettuna nousi ylimääräisen henkilökunnan luku eri osastoissa niihin määrin mitkä tavataan allaolevassa sovitelmassa, jossa on ilmoitettuna

Menot. Eri ratain menot. koko sen henkilökunnan lukumäärä mikä valtionrautateillä vuonna 1903 on ollut toimessa:

	Vakinaisia.	Ylimääräisiä.	Yhteensä.
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	279	129	408
Liikenneosastossa	3'679	442	4'121
Rataosastossa	1'467	3'484	4'951
Koneosastossa	1'455	1'495	2'950
Yhteensä	6'880	5'550	12'430

Palkkausmeno. Tämän henkilökunnan palkkaus nousi seuraaviin täysiksi tuhansiksi tasoitettuihin määriin:

	Palkkaus vuonna 1903. Vakinaisen henkilökunnan.	Ylimääräisen henkilökunnan.	Yhteensä.
	Smk.	Smk.	Smk.
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	910'000 [1])	143'000	1'053'000
Liikenneosastossa	6'324'000	292'000	6'616'000
Rataosastossa	1'454'000	2'473'000	3'927'000
Koneosastossa	2'588'000	1'783'000	4'371'000
Yhteensä Smk.	11'276'000	4'691'000	15'967'000

Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat sekä ruumiinvammoista suoritetut vahingonkorvaukset, yhteensä . . . . . 425'000

tekee valtionrautateiden koko henkilömeno Smk. 16'392'000

Keskimääriä. Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateistön keskiliikennepituudesta nousivat eri hallinto-osastojen menot seuraaviin määriin:

	Koko vuodelta 1903.	Päivältä.	Koko vuodelta 1902.	Päivältä.
	Smk. pnä.	Smk. pnä.	Smk. pnä.	Smk. pnä.
Päähallinnon menot	579: 25	1: 59	485: 28	1: 33
Toimisto-osaston „	159: 84	—: 44	155: 74	—: 43
Liikenneosaston „	2'700: 86	7: 40	2'620: 21	7: 18
Rataosaston „	2'241: 67	6: 14	2'256: 02	6: 18
Koneosaston „	3'082: 52	8: 44	3'031: 19	8: 30
Yhteensä	8'764: 14	24: 01	8'548: 44	23: 42

[1]) Tässä sisältyy myös poliisin palkkaus, 75'000 markkaa, joka luetaan Toimisto-osaston sekalaisiin menoihin.

Menojen jakautuminen valtionrautateistön pääosille näkyy seuraavasta sovitelmasta: *Menot. Eri rataän menot.*

	Menot vuodelta 1903.				Menot vuodelta 1902.			
	Smk.	*p:ä*	% summasta.	% bruttotulosta.	*Smk.*	*p:ä*	% summasta.	% bruttotulosta.
Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä	11'538'747:	25	46,99	78,83	10'571'196:	81	45,80	77,97
Hangon rautatiellä	1'085'907:	47	4,42	83,40	1'049'715:	89	4,55	89,11
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	2'043'713:	05	8,32	74,37	2'021'834:	43	8,76	78,85
Vaasan rautatiellä	2'229'833:	94	9,08	83,42	2'439'245:	81	10,57	110,57
Oulun rautatiellä	1'463'260:	93	5,95	98,74	1'439'803:	32	6,24	119,29
Savon rautatiellä	1'987'393:	31	8,09	82,60	1'749'246:	65	7,58	88,44
Karjalan rautatiellä	2'255'732:	54	9,19	71,68	2'174'633:	37	9,42	80,04
Porin rautatiellä	883'501:	99	3,60	103,82	859'577:	02	3,72	100,42
Jyväskylän rautatiellä	399'561:	07	1,63	98,17	364'544:	47	1,58	107,22
Helsingin—Turun rautatiellä	669'411:	70	2,73	126,54	410'989:	38	1,78	125,69
Yhteensä	24'557'063:	25	100,00	81,36	23'080'787:	15	100,00	85,70

Seuraavat luvut osottavat kuinka paljon menot kullakin eri rautatiellä vuonna 1903 ovat sitten edellisen vuoden lisääntyneet:

	Smk.	*p:ä*	%
Hels.—H:linnan— Pietarin rautatiellä	967'550:	44	9,15
Hangon rautatiellä	36'191:	58	3,45
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	21'878:	62	1,08
Vaasan rautatiellä	—209'411:	87	—8,58
Oulun rautatiellä	23'457:	61	1,63
Savon rautatiellä	238'146:	66	13,61
Karjalan rautatiellä	81'099:	17	3,73
Porin rautatiellä	23'924:	97	2,78
Jyväskylän rautatiellä	35'016:	60	9,61
Helsingin—Turun rautatiellä	258'422:	32	62,88
Koko rautateistöllä	1'476'276:	10	6,40

Menot. Eri ratain menot.

Menojen lisäyksen tahi vähennyksen vertaileminen tulojen muutoksiin itsekullakin rautatiellä osottaa, että

koko rautateistöllä	6,4	%	:n menonlisäystä	vastasi	12,1	% :n tulonlisäys
pääradalla	9,2	„	„	„	8,0	„ „
Hangonradalla	3,5	„	„	„	10,5	„ „
Turun—Tamp.—H:linnan radalla	1,1	„	„	„	7,2	„ „
Vaasanradalla	8,6	„	menonvähennystä	„	21,2	„ „
Oulunradalla	1,6	„	menonlisäystä	„	22,8	„ „
Savonradalla	13,6	„	„	„	21,6	„ „
Karjalanradalla	3,7	„	„	„	15,8	„ „
Porinradalla	2,8	„	„	„	0,6	„ tulonvähennys
Jyväskylänradalla	9,6	„	„	„	19,7	„ tulonlisäys
Hels.-Tur. radalla	62,9	„	„	„	61,8	„ „

Kutakin *ratakilometriä kohti* keskiliikennepituudesta hallinto- ja kunnossapitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:

	Koko vuodelta 1903.		Päivältä.		Koko vuodelta 1902.		Päivältä.	
	Smk.	*pii.*	*Smk.*	*pii.*	*Smk.*	*pii.*	*Smk.*	*pii.*
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	22'104:	86	60:	56	20'290:	21	55:	59
Hangon rautatiellä	7'051:	35	19:	32	6'816:	34	18:	67
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	9'640:	15	26:	41	9'536:	96	26:	13
Vaasan rautatiellä	7'193:	01	19:	71	7'868:	54	21:	56
Oulun rautatiellä	3'771:	29	10:	33	3'988:	37	10:	93
Savon rautatiellä	4'568:	71	12:	52	4'485:	25	12:	29
Karjalan rautatiellä	6'214:	12	17:	02	5'990:	72	16:	41
Porin rautatiellä	5'591:	77	15:	32	5'510:	11	15:	10
Jyväskylän rautatiellä	3'329:	67	9:	12	3'037:	87	8:	32
Helsingin—Turun rautatiellä	4'781:	50	13:	10	3'637:	07	9:	96
Keskimäärin koko rautateistöllä	8'764:	14	24:	01	8'548:	44	23:	42

Hallinnon *eri osastojen menot* nousivat vuonna 1903 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

Menot. Eri ratain me not.

Rautatiet.	Päähallinto.		Toimisto-osasto.		Liikenne-osasto.		Rata-osasto.		Kone-osasto.		Yhteensä menoja.	
	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
Hels.—H:linnan —Pietarin ..	748'976	74	312'035	91	3'826'267	91	2'564'445	18	4'087'021	51	11'538'747	25
Hangon . .	64'978	22	16'994	91	295'885	80	354'555	07	353'493	47	1'085'907	47
Tur.-Tamp.-H:l.	143'761	39	22'890	21	717'163	55	485'445	49	674'452	41	2'043'713	05
Vaasan . . .	154'703	96	13'651	43	540'298	34	798'838	42	722'341	79	2'229'833	94
Oulun	95'556	96	14'547	85	442'219	52	412'066	97	498'869	63	1'463'260	93
Savon	143'033	01	24'483	66	536'873	84	538'736	48	744'266	32	1'987'393	31
Karjalan . . .	169'808	04	22'479	54	580'859	67	583'057	51	899'527	78	2'255'732	54
Porin	48'817	79	10'908	23	332'421	25	219'932	10	271'422	62	883'501	99
Jyväskylän . .	22'766	87	3'471	40	127'436	42	108'175	88	137'710	50	399'561	07
Helsingin-Turun	30'634	11	6'397	23	168'378	36	215'894	99	248'107	01	669'411	70
Yhteensä	1'623'037	09	447'860	37	7'567'804	66	6'281'148	09	8'637'213	04	24'557'063	25
	Ratakilometriä kohti.											
Hels.—H:linnan —Pietarin . .	1'434	82	597	76	7'330	01	4'912	73	7'829	54	22'104	86
Hangon . . .	421	94	110	35	1'921	34	2'302	31	2'295	41	7'051	35
Tur.-Tamp.-H:l.	678	11	107	97	3'382	85	2'289	84	3'181	38	9'640	15
Vaasan . . .	499	04	44	04	1'742	90	2'576	90	2'330	13	7'193	01
Oulun	246	28	37	49	1'139	74	1'062	03	1'285	75	3'771	29
Savon	323	81	56	28	1'234	19	1'238	47	1'710	96	4'568	71
Karjalan . . .	467	78	61	92	1'600	16	1'606	22	2'478	04	6'214	12
Porin	308	97	69	04	2'103	93	1'391	97	1'717	86	5'591	77
Jyväskylän . .	189	72	28	93	1'061	97	901	46	1'147	59	3'329	67
Helsingin-Turun	218	81	45	69	1'202	70	1'542	11	1'772	19	4'781	50
Keskimäärin	579	25	159	84	2'700	86	2'241	67	3'082	52	8'764	14

Tärkeimmät muutokset eri rautateiden menoissa verrattuina vastaaviin menoihin vuodelta 1902 olivat seuraavat:

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä, jonka koko menolisäys tekee 968'000 markkaa (10'571'000:sta 11'539'000:een), nousivat liikenne-

Menot. Eri ratain menot. osaston menot 3'582'000:sta 3'826'000 markkaan, siis 244'000 markkaa, rata-osaston 2'066'000:sta 2'564'000 markkaan, siis 498'000 markkaa, ja kone-osaston 3'999'000:sta 4'087'000 markkaan, siis 88'000 markkaa.

Liikenneosastossa sattuneesta lisäyksestä jakautuu suurin osa eli 189'000 markkaa palkkausmenojen osalle, jotka ovat nousseet 3'073'000:sta 3'262'000 markkaan, mutta sitäpaitsi lisääntyivät kustannukset tarveaineiden ja kaluston kulutuksesta 447'000:sta 502'000 markkaan, siis 55'000 markkaa.

Rataosaston menoista on jo aikaisemmin huomautettu että huoneraken-nuskustannusten lisäys pääradalla on laajaperäisten uudisrakennus- ja kor-jaustöiden johdosta ollut jonkun verran suurempi kuin tähän momenttiin kohdistuvien menojen lisäys koko rautateistöllä. Pääradan kustannukset puheenalaisessa menomomentissa nousivat näet 379'000:sta 833'000 mark-kaan eli 454'000 markkaa, kun menot maa- ja taidetöistä taas nousivat 61'000 markkaa (125'000:sta 186'000:een), kaluston kulutuksesta ja kunnossa-pidosta 13'000 markkaa (14'000:sta 27'000:een), raidekustannukset 12'000 markkaa (877'000:sta 889'000:een), kustannukset sähkölennätin- ja telefooni-johdoista samoin 12'000 markkaa (11'000:sta 23'000:een) sekä palkkaukset 8'000 markkaa (464'000:sta 472'000:sta). Raidekustannusten vähäinen lisäys johtuu siitä että menot ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihdosta vähenivät 99'000 markkaa (219'000:sta 120'000:een), jota vastoin menot raiteen hiekoi-tuksesta ja suoristuksesta lisääntyivät 75'000 markkaa (232'000:sta 307'000:een), menot ratapölkkyjen vaihdosta 19'000 markkaa (335'000:sta 354'000:een) ja muut raidekustannukset yhteensä 17'000 markkaa.

Lumenluontikustannuksiin nähden oli vuosi 1903 edellistänsä melkoista suotuisampi. On jo mainittu että koko rautateistön menot radan puhtaana-pitoon lumesta ja jäästä vähenivät 117'000 markkaa. Tämä vähennys ja-kautuu poikkeuksetta kaikille rautateille, vaikka pääradalla tapahtunut vä-hennys, 62'000 markkaa (192'000:sta 130'000:een), on suurempi kuin kaik-kein muiden ratain vähennykset yhteensä.

Koneosaston menoista pääradalla lisääntyivät veturien tarveainekus-tannukset enimmän, nousten 1'492'000:sta 1'629'000 markkaan eli siis 137'000 markkaa, siitä kustannukset veturien polttoaineista 127'000 markkaa (1'352'000:sta 1'479'000:een). Sen ohessa enentyivät palkkausmenot 1'172'000:sta 1'218'000 markkaan eli 46'000 markkaa, nimittäin palkkaukset veturipalve-luksesta 32'000 markkaa (1'024'000:sta 1'056'000:een), vaunupalveluksesta 12'000 markkaa (91'000:sta 103'000:een) ja varastonhoidosta vain noin 2'000 markkaa (57'000:sta 59'000:een), mutta liikkuvan kaluston kunnossapitokus-

tannukset sitävastoin vähenivät 1'299'000:sta 1'208'000 markkaan, siis 91'000 markkaa, nimittäin veturien ja tenderien kunnossapito 69'000 markkaa (612'000:sta 543'000:een) sekä vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito 22'000 markkaa (687'000:sta 665'000:een). *Menot. Eri ratain menot.*

Hangonradalla, jossa menonlisäys teki 36'000 markkaa (1'050'000:sta 1'086'000:een), lisääntyivät liikenneosaston menot 21'000 markkaa (275'000:sta 296'000:een), joka lisäys lukeutui yksinomaan palkkausmenojen osalle. Radan koneosastossa lisäys nousi 16'000 markkaan (337'000:sta 353'000:een), ja lisääntyivät menojen eri pääryhmistä palkkaukset 7'000 markkaa (95'000:sta 102'000:een), kustannukset veturien tarveainekulutuksesta 5'000 markkaa (132'000:sta 137'000:een) ja liikkuvan kaluston kunnossapitokustannukset samoin 5'000 markkaa (106'000:sta 111'000:een). Rataosaston menoissa taas tapahtui 15'000 markan vähennys (370'000:sta 355'000:een) sen johdosta että lumenluontikustannukset alenivat 11'000 markkaa (24'000:sta 13'000:een) ja raidekustannukset 7'000 markkaa (211'000:sta 204'000:een), mutta palkkaukset jonkun verran lisääntyivät.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien menoissa sattui 22'000 markan lisäys (2'022'000:sta 2'044'000:een). Tärkeimmät muutokset isompien osastojen menoissa tällä radalla olivat liikenneosaston menojen nouseminen 711'000:sta 717'000 markkaan ja rataosaston menojen väheneminen 494'000:sta 485'000 markkaan, jota vastoin koneosaston menosumma oli melkein muuttumatta sama kuin vuotta ennen (eli 674'000 markkaa vastoin 673'000 markkaa vuodelta 1902). Suurin vähennys rataosaston menoerissä, 6'000 markkaa, sattui lumenluontikustannuksissa, ja koneosastossa lisääntyivät palkkaukset tosin 5'000 markkaa ja kustannukset veturien tarveaineista 9'000 markkaa, mutta liikkuvan kaluston kunnossapitokustannukset vähenivät 14'000 markkaa.

Vaasanradalla, jonka menot ovat vähenneet 2'439'000:sta 2'230'000 markkaan, siis 209'000 markkaa, keskittyy 298'000 markan vähennys rataosaston menoihin, jotka alenivat 1'097'000:sta 799'000 markkaan, niiden joukossa raidekustannukset 675'000:sta 445'000 markkaan, siis 230'000 markkaa, huonerakennuskustannukset 116'000:sta 100'000 markkaan, lumenluontikustannukset 27'000:sta 13'000 markkaan ja sekalaiset menot 52'000:sta 1'000 markkaan, jota vastoin muutamissa muissa osaston menoerissä on tapahtunut pienoisia lisäyksiä.

Liikenneosaston menot nousivat 518'000:sta 540'000 markkaan, siis 22'000 markkaa, siitä palkkaukset 18'000 markkaa (458'000:sta 476'000:een). Lisäys koneosaston menoissa teki 36'000 markkaa (686'000:sta 722'000:een). Palkkaukset nousivat 193'000:sta 201'000 markkaan ja tarve-

Menot. Eri ratain menot.

ainekustannukset veturipalvelusta varten 276'000:sta 306'000 markkaan eli 30'000 markkaa, mutta liikkuvan kaluston kunnossapitokustannukset vähenivät jonkun verran.

Oulunradalla menot nousivat 1'440'000:sta 1'463'000 markkaan, siis 23'000 markkaa. Liikenneosaston menot tällä radalla lisääntyivät 389'000:sta 442'000 markkaan eli siis 53'000 markkaan, siitä palkkaukset 45'000 markkaa (346'000:sta 391'000 markkaan) ja tarveaineiden kulutus 12'000 markkaa (31'000:sta 43'000 markkaan), sekalaisten menojen vähetessä 9'000:sta 5'000 markkaan.

Rataosaston menot taas alenivat 506'000:sta 412'000 markkaan, siis 94'000 markkaa, ja johtui vähennys siitä ettei tämän vuoden aikana sattunut mitään mainittavia arvaamattomia menoja (niitä oli kaikkiaan vain 35 markkaa), jota vastoin nämä menot edellisenä vuonna nousivat 112'000 markkaan. Sen ohessa sattui pienempiä vähennyksiä raidekustannuksissa, 186'000:sta 174'000 markkaan, ja lumenluontikustannuksissa, 17'000:sta 12'000 markkaan, mutta palkkaukset lisääntyivät 113'000:sta 130'000 markkaan, menot maa- ja taidetöistä 20'000:sta 28'000 markkaan ja huonerakennuskustannukset 52'000:sta 58'000 markkaan.

Koneosastossa tapahtui lisäystä 461'000:sta 499'000 markkaan eli 38'000 markkaa, josta jakautui palkkausten osalle 13'000 markkaa (139'000:sta 152'000:een) sekä veturien polttoaineiden ja muiden veturipalveluksessa käytettävien tarveaineiden osalle 20'000 markkaa (177'000:stä 197'000:een).

Savonradalla, jonka menot nousivat 1'749'000:sta 1'987'000 markkaan eli 238'000 markkaa, jakautui suurin osa lisäyksestä koneosastolle, jonka menomäärä lisääntyi 650'000:sta 744'000 markkaan, siis 94'000 markkaa, siitä palkkaukset 36'000 markkaa (198'000:sta 234'000:een), kustannukset polttoaineista ja muista tarveaineista veturipalvelusta varten 37'000 markkaa (228'000:sta 265'000:een) sekä liikkuvan kaluston kunnossapitokustannukset 19'000 markkaa (220'000:sta 239'000:een).

Radan liikenneosastossa nousi lisäys 63'000 markkaan (474'000:sta 537'000:een), lukeutuen kokonansa palkkausmenoihin, jotka enenivät 422'000:sta 485'000 markkaan. Rataosastossa taas sattui lisäystä 503'000:sta 539'000 markkaan, siis 36'000 markkaa. Palkkaukset nousivat 166'000:sta 181'000 markkaan, menot maa- ja taidetöistä 27'000:sta 41'000 markkaan ja raidekustannukset 208'000:sta 222'000 markkaan, jota vastoin lumenluontikustannukset alenivat 29'000:sta 26'000 markkaan.

Karjalanradan menonlisäys, 81'000 markkaa (2'175'000:sta 2'256'000:een), on syntynyt siten että liikenneosaston menomäärä nousi 13'000 markkaa (568'000:sta 581'000:een), lukeutuen kokonaan palkkausten osalle, ja koneosaston

Menot. Eri ratain menot.

57'000 markkaa (843'000:sta 900'000:een), rataosaston menojen vähentyessä 25'000 markkaa (608'000:sta 583'000:een). Pääasiallisimmat muutokset koneosaston menoissa olivat palkkausten lisääntyminen 246'000:sta 270'000 markkaan eli 24'000 markkaa ja veturipalveluksessa käytettävien tarveaineiden kustannusten lisääntyminen 308'000:sta 382'000:een markkaan eli 74'000 markkaa sekä liikkuvan kaluston kunnossapitokustannusten vähentyminen 286'000:sta 241'000 markkaan eli 45'000 markkaa. Rataosaston menojen vähentyminen johtui pääasiallisesti siitä että raidekustannukset alenivat 18'000 markkaa (266'000:sta 248'000:een) ja lumenluontikustannukset 5'000 markkaa (40'000:sta 35'000:een).

Porinradalla, jossa koko lisäys nousi 24'000 markkaan (860'000:sta 884'000:een), lisääntyivät liikenneosaston menot 14'000 markkaa (318'000:sta 332'000:een), täälläkin yksinomaan palkkausmenot, jota vastoin muiden isompien osastojen menomäärät olivat melkein muuttumatta samat kuin edellisenä vuonna eli rataosaston 220'000 markkaa vastoin 219'000 markkaa ja koneosaston 271'000 markkaa vastoin 269'000 markkaa vuodelta 1902.

Kokonaislisäys *Jyväskylänradan* menoissa oli 35'000 markkaa (365'000:sta 400'000:een), ja siitä jakautui rataosaston menoille 20'000 markan lisäys (88'000:sta 108'000:een), josta raidekustannusten enennys teki 19'000 markkaa (nousten 25'000:sta 44'000:een), sekä koneosaston menoille 6'000 markkaa (132'000:sta 138'000:een), jota vastoin liikenneosaston menot nousivat vain 125'000:sta 127'000 markkaan.

Helsingin—Turun radalla, jossa menot enentyivät 258'000 markkaa (411'000:sta 669'000:een), teki liikenneosaston menonlisäys 53'000 markkaa (115'000:sta 168'000:een), rataosaston 75'000 markkaa (141'000:sta 216'000:een) ja koneosaston 115'000 markkaa (133'000:sta 248'000:een). Liikenneosastossa lisääntyivät palkkaukset 48'000 markkaa (104'000:sta 152'000:een), rataosastossa palkkaukset 17'000 markkaa (53'000:sta 70'000:een), menot maa- ja taidetöistä 14'000 markkaa (17'000:sta 31'000:een) ja raidekustannukset 34'000 markkaa (30'000:sta 64'000:een) sekä koneosastossa palkkaukset 35'000 markkaa (46'000:sta 81'000:een), menot veturien polttoaineista ja muusta tarveaineiden kulutuksesta veturipalvelusta varten 52'000 markkaa (43'000:sta 95'000:een) ja liikkuvan kaluston kunnossapitokustannukset 27'000 markkaa (42'000:sta 69'000:een).

Menot. Eri rataïn menot.

Muist. Edelläolevassa vertailevassa katsauksessa eri rautateiden menoihin vuodelta 1903 ei ole kosketeltu päähallinnon eikä toimisto-osaston menoja, osittain siitä syystä että 103:nnella sivulla olevaan tauluun merkityt eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muiden hallinto-osastojen menot, käsitä todellisia kullakin rautatiellä suorastaan maksettuja menoja, vaan ovat saadut ainoastaan laskemalla, siten että päähallinnon menot koko rautateistöltä on jaettu eri rautateille niillä liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrimääräin mukaan, osaksi, mitä erittäin toimisto-osastoon tulee, sentähden että muutokset tämän osaston menoissa, jotka ovat koko rautateistöllä lisääntyneet ainoastaan noin 27'000 markkaa, siitä 12'000 markkaa pääradalla, ovat vähäpätöisiä.

Koneosaston menoista on myös mainittava että osa niistä, nimittäin ne menot veturien ja vaunujen korjauksista, joita ei voida määräsummin lukea eri ratain menoihin, jaetaan radoille liikkuvan kaluston niillä kulkemien matkanpituuksien mukaan.

Prosenttiluku.

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekullakin rautatiellä saman rautatien koko menomäärään oli seuraava:

	Päähallinto. %	Toimisto-osasto. %	Liikenne-osasto. %	Rata-osasto. %	Kone-osasto. %	Koko hallinto. %
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	6,5	2,7	33,2	22,2	35,4	100,0
Hangon „	6,0	1,5	27,2	32,7	32,6	100,0
Turun-Tamp.-H:linnan „	7,0	1,1	35,1	23,8	33,0	100,0
Vaasan „	6,9	0,6	24,3	35,8	32,4	100,0
Oulun „	6,5	1,0	30,2	28,2	34,1	100,0
Savon „	7,2	1,2	27,0	27,1	37,5	100,0
Karjalan „	7,5	1,0	25,8	25,8	39,9	100,0
Porin „	5,5	1,3	37,6	24,9	30,7	100,0
Jyväskylän „	5,7	0,9	31,9	27,1	34,4	100,0
Helsingin—Turun „	4,6	1,0	25,1	32,2	37,1	100,0
Koko rautateistöllä	6,6	1,8	30,8	25,6	35,2	100,0

Eri rautateiden hallintomenojen ja kunkin hallinto-osaston koko menomäärän välinen prosenttisuhde taas käypi ilmi seuraavasta taulusta: *Menot. Prosenttilukuja.*

	Päähallinto. %	Toimisto-osasto. %	Liikenne-osasto. %	Rata-osasto. %	Kone-osasto. %	Koko hallinto. %
Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rautatiellä	46,1	69,7	50,6	40,8	47,3	47,0
Hangon „	4,0	3,8	3,9	5,7	4,1	4,4
Turun-Tamp.-Hlinnan „	8,9	5,1	9,5	7,7	7,8	8,3
Vaasan „	9,5	3,0	7,1	12,7	8,4	9,1
Oulun „	5,9	3,3	5,8	6,6	5,8	6,0
Savon „	8,8	5,5	7,1	8,6	8,6	8,1
Karjalan „	10,5	5,0	7,7	9,3	10,4	9,2
Porin „	3,0	2,4	4,4	3,5	3,1	3,6
Jyväskylän „	1,4	0,8	1,7	1,7	1,6	1,6
Helsingin—Turun „	1,9	1,4	2,2	3,4	2,9	2,7
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Kutakin liikennejunain kulkemaa *junakilometriä kohti* vastasivat eri rautateiden menot kunkin eri osaston osalta seuraavia määriä pennejä: *Junakilometriä kohti.*

	Meno junakilometriltä. Päähallinto. penniä	Toimisto-osasto. penniä	Liikenne-osasto. penniä	Rata-osasto. penniä	Kone-osasto. penniä	Koko hallinto. penniä
Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rautatiellä	17	7	87	58	93	262
Hangon „	14	4	64	77	76	235
Turun-Tamp.-Hlinnan „	16	2	77	52	73	220
Vaasan „	13	1	46	68	61	189
Oulun „	12	2	55	51	62	182
Savon „	14	3	54	54	75	200
Karjalan „	15	2	51	52	80	200
Porin „	11	2	71	47	58	189
Jyväskylän „	9	2	50	43	54	158
Helsingin—Turun „	8	2	42	54	63	169
Koko rautateistöllä	15	4	69	57	78	223

Menot. Vaununakselikilometriltä.

Kultakin *100:lta* liikennejunain kulkemalta *vaununakselikilometriltä* puheenalaiset menot taas tekivät eri rautateillä:

	Meno 100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä.					
	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Koko hallinto.
	pen.	*pen.*	*pen.*	*pen.*	*pen.*	*pen.*
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä	43	18	217	146	232	656
Hangon „	43	11	194	232	232	712
Turun-Tamp.-H:linn. „	43	7	212	144	200	606
Vaasan „	43	4	148	220	199	614
Oulun „	43	6	197	184	222	652
Savon „	43	7	160	160	222	592
Karjalan „	43	6	146	146	225	566
Porin „	43	9	290	192	237	771
Jyväskylän „	43	7	238	202	258	748
Helsingin—Turun „	43	9	234	300	345	931
Koko rautateistöllä	43	12	198	165	226	644

Verrattaessa kahta viimeistä sovitelmaa vastaaviin edelliseltä vuodelta, jotka tavataan sivuilla 101 ja 102 1902 vuoden kertomuksessa, nähdään että keskimääräinen kustannus sekä junakilometriltä että vaununakselikilometriltä on vuonna 1903 alennut. Junakilometriä kohti aleni keskimeno 227:stä 223 penniin eli 4 penniä (1,8 %), lisäännyttyään vuonna 1902 4 penniä sekä vuosina 1901 ja 1900 kumpanakin 13 penniä. Päähallinnossa puheenalainen meno nousi 13:sta 15 penniin, mutta aleni liikenneosastossa 70:stä 69 penniin, rataosastossa 60:stä 57 penniin ja koneosastossa 80:stä 78 penniin.

100:lta vaununakselikilometriltä meno väheni 675:stä 644 penniin, siis 31 penniä eli 4,6 %. Tämä vähennys syntyi siten että päähallinnon keskimeno lisääntyi 5 penniä (38:sta 43:een) ja toimisto-osaston pysyi muuttumatta, mutta muiden osastojen menot vähentyivät, liikenneosaston 9 penniä (207:stä 198:aan), rataosaston 13 penniä (178:sta 165:een) ja koneosaston 14 penniä (240:stä 226:een).

Valtionrautateiden nettovoitto.

Nettovoitto.

Vuoden nettovoitto, 5'625'231 markkaa 3 penniä, on 1'774'626 markkaa 31 penniä eli 46,1 % suurempi 1902 vuoden ja 872'134 markkaa 73 penniä eli 18,3 % suurempi 1901 vuoden nettovoittoa. Edellisten vuosien runsasta vähennystä on siten seurannut lisäys, joka, vaikka semmoisenaan joltinenkin, ei kuitenkaan nouse paljon yli puolen sitä vähennystä, mikä on tapahtunut yhteensä kahtena lähinnä edellisenä vuonna, joina nettovoitto väheni; vuonna 1901 2'400'000 markkaa ja vuonna 1902 902'000 markkaa. Verrattuna korkeimpaan tätä ennen saavutettuun nettovoittoon, joka oli 7'618'000 markkaa vuonna 1898, edustaa nettovoitto vuodelta 1903, kuten jo aikaisemmin on mainittu, vielä 1'993'000 markan eli 26,2 %:n vähennystä.

Bruttotuloon verraten vastaa 1903 vuoden nettovoitto 18,6 %. Vuonna 1902 tämä prosenttisuhde oli 14,3 % sekä vuonna 1901 17,9 %.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta teki puheenalainen nettovoitto 2'007 markkaa 58 penniä vastoin 1'426 markkaa 15 penniä vuodelta 1902, joten lisäys siis vastaa 581 markkaa 43 penniä eli 40,8 %.

Kun 103:nnella sivulla olevaan tauluun merkityt kunkin eri rautatien hallintokustannukset, täysiksi tuhatmarkoiksi tasoitettuina, vähennetään sivuilla 74 ja 75 tavattavista tulosunimista, saadaan allamainitut voittomäärät vuodelta 1903, joiden rinnalle on vertailun vuoksi otettu vastaavat luvut vuodelta 1902.

	Nettovoitto tahi tappio.					
	Vuodelta 1903.			Vuodelta 1902.		
	Smk.	% koko verkon voitosta.	% brutto-tulosta.	*Smk.*	% koko verkon voitosta.	% brutto-tulosta.
Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä	3'098'000	55,07	21,17	2'987'000	77,56	22,03
Hangon rautatiellä	216'000	3,84	16,59	128'000	3,32	10,87
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	704'000	12,52	25,62	542'000	14,08	21,14
Vaasan rautatiellä	443'000	7,88	16,57	—233'000	—6,05	—10,56
Oulun rautatiellä	19'000	0,34	1,28	—233'000	—6,05	—19,30
Savon rautatiellä	419'000	7,45	17,41	229'000	5,95	11,58
Karjalan rautatiellä	891'000	15,84	28,31	542'000	14,07	19,95
Porin rautatiellä	—32'000	—0,57	—3,76	—3'000	—0,08	—0,35
Jyväskylän rautatiellä	7'000	0,12	1,72	—24'000	—0,62	—7,06
Helsingin—Turun rautatiellä	—140'000	—2,49	—26,47	—84'000	—2,18	—25,69
Koko rautateistöllä	5'625'000	100,00	18,64	3'851'000	100,00	14,30

Nettovoitto. Nettovoiton lisäys (+) tahi vähennys (—) vuosina 1903 ja 1902 näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Nettovoiton lisäys tahi vähennys vuonna 1903.	vuonna 1902.
	Smk.	*Smk.*
Helsingin—H:linnan—Pietarin r:tiellä	+ 111'000	— 276'000
Hangon rautatiellä	+ 88'000	— 35'000
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	+ 162'000	+ 26'000
Vaasan rautatiellä	+ 676'000	— 314'000
Oulun rautatiellä	+ 252'000	— 203'000
Savon rautatiellä	+ 190'000	+ 51'000
Karjalan rautatiellä	+ 349'000	+ 63'000
Porin rautatiellä	— 29'000	— 172'000
Jyväskylän rautatiellä	+ 31'000	— 25'000
Helsingin—Turun rautatiellä	— 56'000	— 17'000
Koko rautateistöllä	+ 1'774'000	— 902'000

Kuten tästä sovitelmasta näkyy, on vuonna 1903 tapahtunut isompia tai pienempiä nettovoiton lisäyksiä kaikilla muilla radoilla, paitsi Porin- ja Helsingin—Turun radoilla, jota vastoin nettovoitto vuonna 1902 ainoastaan kolmella radalla jonkun verran lisääntyi. Porinradalla sattunut vähennys on kuitenkin verraten pieni eli ainoastaan 29'000 markkaa, oltuaan edellisenä vuonna 172'000 markkaa, jota vastoin nettovoiton vähennys Helsingin—Turun radalla on ollut enemmän kuin kolme kertaa Turun—Karis'in radalla vuonna 1902 tapahtunutta vähennystä suurempi eli 56'000 markkaa 17'000 markkaa vastaan. Vaasanradan nettovoitossa edellisenä vuonna sattunutta näennäistä vähennystä, joka johtui siitä että radan keveiden teräskiskojen vaihtoa raskaampityyppisiin samanaineisiin kiskoihin silloin jatkettiin tavallista intensiivisemmin, on nyt seurannut lisäys, joka vastaa 38,1 % koko rautateistön nettovoiton lisäyksestä.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien keskiliikennepituudesta nousi itsekunkin rautatien nettovoitto tahi tappio seuraaviin määriin:

	Nettovoitto tahi tappio ratakilometriä kohti. Koko vuod. 1903.	Päivältä.	Koko vuod. 1902.	Päivältä.
	Smk.	*Smk. p.*	*Smk.*	*Smk. p.*
Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä	5'900	16: 26	5'800	15: 70
Hangon rautatiellä	1'400	3: 84	900	2: 28
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	3'400	9: 10	2'400	7: —
Vaasan rautatiellä	1'400	3: 92	—800	—2: 07
Oulun rautatiellä	—	13	—700	—1: 77

Nettovoitto.

Nettovoitto tahi tappio ratakilometriä kohti.

	Koko v:lta 1903.	Päivältä.	Koko v:lta 1902.	Päivältä.
	Smk.	Smk. p:ä.	Smk.	Smk. p:ä.
Savon rautatiellä	1'000	2: 64	600	1: 60
Karjalan rautatiellä	2'500	6: 72	1'500	4: 10
Porin rautatiellä	—200	—55	—100	—16
Jyväskylän rautatiellä	100	16	—200	—55
Helsingin—Turun rautatiellä	—1'000	—2: 75	—700	—1: 97
Koko rautateistöllä	2'000	5: 50	1'400	3: 92

Nettotuloksen keskimäärät junakilometriltä ja 100:lta vaununakselikilometriltä näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Keskimääräinen tulo junakilometriltä.		100:lta vaununakselikilometriltä.	
	V. 1903.	V. 1902.	V. 1903.	V. 1902.
	p:ä.	p:ä.	p:ä.	p:ä.
Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä	71	72	176	183
Hangon rautatiellä	47	30	141	93
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	76	58	208	165
Vaasan rautatiellä	38	—21	122	—74
Oulun rautatiellä	2	—33	9	—126
Savon rautatiellä	42	27	124	86
Karjalan rautatiellä	79	52	223	152
Porin rautatiellä	—7	—2	—28	—4
Jyväskylän rautatiellä	3	—11	13	—55
Helsingin—Turun rautatiellä	—35	—30	—195	—184
Koko rautateistöllä	51	38	148	112

Korko.

Valtionrautateiden korko. Vuonna 1903 saavutetut lopputulokset vastasivat seuraavaa korkoa valtionrautateiden lisääntyneelle perustuspääomalle:

	Korko v. 1903.	Vastaavat luvut v. 1902.	v. 1901.	v. 1900.	v. 1899
	%	%	%	%	%
Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä	+ 3,19	+ 3,21	+ 3,69	+ 4,93	+ 5,11
Hangon rautatiellä	+ 1,43	+ 0,86	+ 1,12	+ 0,44	+ 2,49
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	+ 2,39	+ 1,89	+ 1,85	+ 3,18	+ 4,92
Vaasan rautatiellä	+ 2,11	— 1,13	+ 0,40	+ 3,14	+ 2,94
Oulun rautatiellä	+ 0,07	— 0,95	— 0,13	+ 0,49	+ 0,46

Korko.

	Korko	Vastaavat luvut			
	v. 1903. %	v. 1902. %	v. 1901. %	v. 1900. %	v. 1899. %
Savon rautatiellä	+ 1,27	+ 0,81	+ 0,77	+ 2,56	+ 1,88
Karjalan rautatiellä	+ 3,04	+ 1,88	+ 1,69	+ 2,57	+ 2,40
Porin rautatiellä	— 0,22	— 0,02	+ 1,19	+ 1,46	+ 2,94
Jyväskylän rautatiellä	+ 0,08	— 0,27	+ 0,01	— 0,06	— 0,12
Helsingin—Turun rautatiellä	— 0,85	— 0,64	— 0,52	— 0,20	+ 0,21
Koko rautateistöllä	+ 1,92	+ 1,40	+ 1,81	+ 2,85	+ 3,31

Valtionrautateiden vuonna 1903 tuottama korko on siis noin puoli korkoyksikköä eli 37,14 % korkeampi 1902 vuoden korkoa, joka olikin alin mitä Suomen valtionrautatiet aina Riihimäen—Pietarin radan liikenteelle avaamisesta saakka ovat tuottaneet. Ilahuttavaa on että tuo alin korkomäärä ainakin tällä kertaa on sivuutettu, vaikkakin korkomäärä vuodelta 1903, 1,92 %, vielä on jotenkin alhainen, varsinkin kun sitä vertaa parhaisiin aikaisemmin saavutettuihin korkolukuihin, jotka ovat ollet 3,62 % vuodelta 1896 ja 3,61 % vuodelta 1897.

Supistelma.

Supistelma.

Suuremman ylinähtävyyden vuoksi otetaan tähän, kuten ennenkin, vielä muutamia sovitelmia valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja voitosta, osittain tasaluvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossa tavallisesti käytettyjen yksikköjen mukaan.

	Tulo	Meno	Voitto
	tasaisin tuhansin markoin.		
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatieltä	14'637	11'539	3'098
Hangon rautatieltä	1'302	1'086	216
Turun—Tampereen—H:linnan rautatieltä	2'748	2'044	704
Vaasan rautatieltä	2'673	2'230	443
Oulun rautatieltä	1'482	1'463	19
Savon rautatieltä	2'406	1'987	419
Karjalan rautatieltä	3'147	2'256	891
Porin rautatieltä	851	883	—32
Jyväskylän rautatieltä	407	400	7
Helsingin—Turun rautatieltä	529	669	—140
Koko rautateistöltä	30'182	24'557	5'625

Supistelma.

	Tulo	Meno	Voitto
	Ratakilometriltä.		
	Smk.	Smk.	Smk.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	28'000	22'100	5'900
Hangon rautatiellä	8'500	7'100	1'400
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	13'000	9'600	3'400
Vaasan rautatiellä	8'600	7'200	1'400
Oulun rautatiellä	3'800	3'800	—
Savon rautatiellä	5'500	4'500	1'000,
Karjalan rautatiellä	8'700	6'200	2'500
Porin rautatiellä	5'400	5'600	—200
Jyväskylän rautatiellä	3'400	3'300	100
Helsingin—Turun rautatiellä	3'800	4'800	—1'000
Koko rautateistöllä	10'800	8'800	2'000

	Tulo	Meno	Voitto
	liikennejunain junakilometriltä.		
	Penniä.	Penniä.	Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	333	262	71
Hangon rautatiellä	282	235	47
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	296	220	76
Vaasan rautatiellä	227	189	38
Oulun rautatiellä	184	182	2
Savon rautatiellä	242	200	42
Karjalan rautatiellä	279	200	79
Porin rautatiellä	182	189	—7
Jyväskylän rautatiellä	161	158	3
Helsingin—Turun rautatiellä	134	169	—35
Koko rautateistöllä	274	223	51

	Tulo	Meno	Voitto
	100:lta liikennejunain vaunuakseli-kilometriltä.		
	Penniä.	Penniä.	Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	832	656	176
Hangon rautatiellä	853	712	141
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	814	606	208
Vaasan rautatiellä	736	614	122
Oulun rautatiellä	661	652	9
Savon rautatiellä	716	592	124
Karjalan rautatiellä	789	566	223
Porin rautatiellä	743	771	—28
Jyväskylän rautatiellä	761	748	13
Helsingin—Turun rautatiellä	736	931	—195
Koko rautateistöllä	792	644	148

Tapaturmat.

Tapaturmat. Semmoisten rautatieliikenteessä vuonna 1903 sattuneiden tapaturmain luku, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, nousi 79:ään, ollen siis 8 enempi kuin edellisenä vuonna ja 1 enempi kuin vuonna 1901. Tapaturman kohtaamien henkilöiden luku, 49 henkensä menettänyttä ja 42 loukkaantunutta, yhteensä 91, oli 8 enemmän kuin vuonna 1902 ja 10 enemmän kuin vuonna 1901. Että tapaturman kohtaamien henkilöiden luku on tapaturmain lukua suurempi, johtuu siitä että myöskin vuonna 1903 on sattunut sellaisia tapaturmia, jotka ovat kohdanneet useita henkilöitä samalla kertaa. Niinpä loukkaantui Fredriksbergin asemalla 12 päivänä Joulukuuta ylimääräisen junan törmätessä paikalla seisovaa paikallisjunaa vasten yksitoista henkilöä, joista 3 sai pahoja jäsenvikoja. Kahdessa tapaturmassa sai 2 henkeä surmansa kummassakin.

Ensimmäisessä ja tärkeimmässä tapaturmatilaston ryhmässä, johon luetaan matkustajia kohdanneet tapaturmat, teki tapaturman kohtaamien luku kaikkiaan 20, joista 1 sai surmansa ja 11 loukkaantui ilman omatta syyttään sekä 6 sai surmansa ja 2 loukkaantui omasta syystään, pääasiallisesti, kuten tavallista, varomattoman vaunuihin tahi niistä pois astumisen johdosta junan kulkiessa. Vastaava, s. o. tapaturman kohtaamien matkustajain luku vuonna 1902 oli 14. Toiseen eli rautatiemiesten ryhmään tuli tänä tilivuonna 26 tapaturman kohtaamaa, joista 7 sai surmansa ja 2 loukkaantui ilman omatta syyttään sekä 7 sai surmansa ja 10 loukkaantui omasta syystään. Edellisenä vuonna oli lukumäärä tässä ryhmässä 30, vuonna 1901 25. Viimeiseen ryhmään kuuluvien eli sellaisia henkilöitä kohdanneiden tapaturmain luku, jotka ovat luvatta menneet rautatien alueelle ja joita rautateiden tapaturmatilastossa sanotaan syrjäisiksi henkilöiksi, oli 45, joista 28 menetti henkensä ja 17 loukkaantui, kaikki omasta syystään. Jos junasta pudonneiden matkustajien ja rautatieläisten luvussakin saattaa olla itsemurhatapauksia, niin eivät ne ole suinkaan harvinaisia junan alle joutuneiden syrjäisten henkilöiden joukossa. Mainituista 28:sta tähän ryhmään kuuluvasta surmansa saaneesta henkilöstä on 4 selvästi tehnyt itsemurhan ja 2:den muun voidaan jotenkin varmaan sanoa tehneen samoin. Vuonna 1902 oli tapaturman kohtaamien syrjäisten henkilöiden luku 39, siis 6 vähempi, sekä vuonna 1901 48, siis 3 enempi kuin tänä tilivuonna.

Semmoisten tapaturmain lisäksi, jotka tuottivat kuoleman tai ruumiinvammoja, on rautatieliikenteessä vuonna 1903 tapahtunut 6 yhteentörmäystä, kaikki asemilla. Kahdessa niistä vioittui rata hiukkasen.

Sattuneista tapaturmista olivat seuraavat huomattavampaa laatua:

Uhkaavimpia tapaturmia, mitä on sattunut siitä asti kuin rautatieliikenne Suomessa alkoi, vaikka ei se lopullisten seurauksiensa puolesta kuitenkaan tullut erittäin tuhoisaksi, kun ei kukaan ihminen kuitenkaan menettänyt siinä henkeänsä, oli jo ylempänä mainittu Fredriks-

bergin junaonnettomuus, joka tapahtui Joulukuun 12 päivänä kello 5 iltapuolella, jolloin Riihimäeltä tuleva ylimääräinen juna Fredriksbergin asemalla takaapäin törmäsi siellä seisovaan paikallisjunaan N:o 161. Tässä yhteentörmäyksessä loukkaantui kokonaista 11 paikallisjunan matkustajaa, joista kumminkin vain kolme sai pahempia vammoja. Matkustajavaunuista meni yksi pahoin rikki ja toinen vahingoittui vähemmin. Mitään keskeytystä junaliikkeessä ei tästä kumminkaan seurannut. *Tapaturmat.*

Tammikuun 11 päivänä syttyi konduktöörivaunu palamaan junassa Ykspihlajan ja Kokkolan välillä, kamiinin liiallisen lämmityksen johdosta. Tuli sammutettiin heti, mutta ehti kumminkin vahingoittaa jarruttajakojun seiniä ja turmella melkein kaikki siellä olevat tarvekalut.

Tammikuun 30 päivänä ajoi eräs juna toisen päälle Golitzinon asemalla, sillä seurauksella että kaksi tavara- ja lankkuvaunua rikkoutui. Rata saatiin tunnin kuluttua selväksi.

Helmikuun 19 päivänä vaunuja vaihdettaessa Pietarin tavara-asemalla joutui muuan eläinvaunussa mukana oleva hevosenhoitaja kovan sysäyksen johdosta kumoon hevosten jalkoihin, jolloin nämä polkivat häntä niin pahoin että hän seuraavana päivänä kuoli.

Huhtikuun 10 päivänä ajoi Viipurin asemalla juna erään veturitallista tulevan veturin päälle. Junan veturi vahingoittui jonkun verran ja yksi kuormitettu tavaravaunu suistui raiteilta.

Toukokuun 31 päivänä vaihdettaessa vaunuja Pietarin ratapihassa törmäsi kaksi tyhjää matkustajajunaa yhteen, sillä seurauksella että neljä II:sen ja neljä III:nnen luokan vaunua vahingoittui. Tilaisuudessa sai eräs vaununpuhdistaja haavoja kasvoihinsa.

Heinäkuun 15 päivänä törmäsi eräs juna, kulkiessaan Åggelbyn aseman ohi, avonaiseen tavaravaunuun, jota vaunun purkaja par'aikaa sysäsi sakkopaalun ulkopuolelle. Asianomainen purkaja sai lievempiä vammoja, ja veturi sekä tavaravaunu vioittuivat jonkun verran.

Heinäkuun 28 päivänä joutui Kuopion satamassa eräs työmiehen vaimo, kaksivuotisen tyttärensä kanssa, aikoessaan kulkea radan poikki, lastatun vaunun alle, jota muutamat työmiehet lykkäämällä siirsivät toiseen paikkaan. Sekä vaimo että lapsi menettivät henkensä.

Elokuun 6 päivänä löydettiin Tyrisevän pysäkin ja Raivolan aseman välillä radalta kahden miehen ruumiit, jotka olivat joutuneet tavarajunan N:o 501 alle.

Lokakuun 31 päivänä törmäsi Perkjärven asemalla muuan juna toista vasten, sillä seurauksella että törmäävän junan veturi sai suurempia vammoja ja kaksi tavaravaunua rikkoutui pahanpäiväisesti sekä 2 muuta vaunua vähemmin vahingoittui. Eräs konduktööri ja eräs jarrumies saivat tässä tilaisuudessa pienempiä naarmuja.

Koko määrä tapaturmia, jotka ovat sattuneet Maaliskuun 17 p:stä 1862, jolloin Suomen ensimmäinen rautatie avattiin liikenteelle, vuoden 1903 loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, näkyy seuraavasta taulusta:

Tapaturmat.

Liikenteessä Suomen Valtionrautateillä vuosina 1862—1903 sattuneet tapaturmat.

Tapaturmat sattuivat	Tapaturmain luku.	Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku.									
		Matkustajia.		Rautatienpalvelijoita ja -työmiehiä.				Muita henkilöitä.		Yhteensä	
				Kuollut.		Loukkaant.					
		Kuollut.	Loukkaant.	Palvelijoita.	Työmiehiä.	Palvelijoita.	Työmiehiä.	Kuollut.	Loukkaant.	Kuollut.	Loukkaant.
Junain kulkiessa, yhteentörmäämisen johdosta resiinain, vaunujen y. m. kanssa . . .	20	2	12	3	—	20	3	—	—	5	35
„ „ putoamisen kautta veturista tahi vaunusta	40	—	—	13	7	10	10	—	—	20	20
„ „ puskimien väliin likistymisestä	19	—	—	6	2	6	2	2	1	10	9
„ „ muusta syystä	40	1	—	9	1	11	6	4	10	15	27
Asemapalveluksessa	101	—	—	28	3	47	18	2	4	33	69
Yhteensä tapaturmia, joihin tapaturman kohtaamat eivät ole itse olleet syypäät	220	3	12	59	13	94	39	8	15	83	160
Tapaturman kohtaamien omasta syystä, niinkuin varomattoman vaunuihin tai niistä pois astumisen johdosta .	161	53	40	17	5	22	10	4	11	79	83
„ muusta varomattomuudesta	135	25	12	19	9	20	13	17	22	70	67
„ luvattoman radallemenon johdosta	458	—	—	16	8	4	5	312	126	336	135
Yhteensä	974	81	64	111	35	140	67	341	174	568	445

Niinkuin taulusta näkyy, on Suomen Valtionrautateiden liikenteessä Maaliskuun 17 p:stä 1862 1903-vuoden loppuun tapahtunut kaikkiaan 974 semmoista tapaturmaa, joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, ja niissä on saanut surmansa 568 sekä loukkaantunut 445 henkeä, joten tapaturman kohtaamien luku tekee kaikkiaan 1'013. 16 tapauksessa on 2, 4:ssä 3, 1:ssä 6 ja 1:ssä 11 henkilöä joutunut tapaturman uhriksi. *Tapaturmat.*

Tapaturmain luku, jotka eivät ole tapahtuneet surmansasaaneiden tai loukkaantuneiden omasta syystä, tekee 220, kun taas 754:ssä tapauksessa tapaturman kohtaamat itse ovat olleet syypäät onnettomuuteensa. Varomattoman vaunuihin tahi niistä pois astumisen johdosta on menettänyt henkensä tahi loukkaantunut 93 matkustajaa, 54 rautatieläistä ja 15 syrjäistä henkilöä. 458 tapauksessa on syynä tapaturmaan ollut luvaton radallemeno, ja niistä, joita tapaturma sen johdosta on kohdannut, on 438 ollut syrjäisiä henkilöitä.

Vuosina 1862—1903 nousi kuljetettujen matkustajain koko lukumäärä 96'425'885:een ja liikennejunien junakilometrimäärä 138'277'233:een. Kun verrataan matkustajia kohdanneiden tapaturmain lukumäärää kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden onnettomuudenkohtausten lukumäärää, joissa rautatien palvelijoita ja työmiehiä sekä syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on kuollut tahi loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmat, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen onko seurauksena ollut kuolema vai ei, ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 665'006:sta ja että, jos erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, semmoiset tapaukset ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 1'190'443:sta, jolloin on kuitenkin huomattava että kaikista tapaturman kohtaamista matkustajista ainoastaan 15 eivät ole itse olleet syypäät onnettomuuteensa.

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tahi niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on yksi tapaturma kohdannut 391'720:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 947'104:llä junakilometrillä; sekä että, jos otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, mitkä ovat koh-

Tapaturmat. danneet vakinaista rautatien henkilökuntaa, yksi tapaturma on sattunut 550'905:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'245'741:llä junakilometrillä; sekä.

3:ksi että niistä tapaturmista, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on loukkaantunut tahi kuollut, on sattunut yksi 268'499:llä junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 405'505:llä junakilometrillä.

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, 20 päivänä Helmikuuta 1905.

Päätirehtööri, Yleisesikunnan Eversti:

D. DRATSCHEFFSKIJ.

Tirehtöörit:

K. A. NORDMAN. AUG. GRANFELT.
ARVID BERNER. O. JANUSCHKOFFSKY.

N. G. Westerling.
v. t.

I. Rautatiehallinto yleensä.

Taulu

PÄÄTILI Suomen Valtionrautateiden

								Smk.	pnä.

N:o 1.

tuloista ja menoista vuodelta 1903.

								Smk.	Pnn.
	Kredit.								
	Siirtotili vuodesta 1902.								
Velkaa:	varatuista määrärahoista: vuodesta 1900 . .	542'024	85						
	vuosista 1901 ja 1902	3'303'007	59	3'845'032	44				
	menorästeistä	148'933	74						
	maksamattomista jälkivaatimuksista . . .	103'921	09						
	» stipendeistä	2'000	—						
	ulosottamattomista työpalkoista	134	05						
	myydyistä perimättömistä kapineista v:lta 1901	10'166	33						
	» » » » 1902	6'141	98						
	valtakunnanvero-varoista	4'548	70						
	uutta venäläistä valtakunnanveroa	4'060	33						
	Mäntyluodonradan täydennyksestä	1'614	30						
	Kuopion—Iisalmen radan liikkuvasta kalustosta	221'710	12						
	Helsingin—Karis'in » » »	574'983	10						
	Oulun—Tornion » » »	60'159	08						
	Helsingin—Karis'in radan yhdistämisestä . .	403'130	23						
	Fredriksbergin veturitallista.	47'645	07						
	Kuopion—Iisalmen ratarakennukselta saaduista tarveaineista	89'222	22						
	valtionrautateiden Eläkelaitokselle	25'842	20						
	seuraavista yksityisten henkilöiden y. m. kustantamista töistä:								
	Tipunan seisaussilloista	12'152	—						
	Tienhaaran vaihteesta	2'826	30						
	Branderin varastoraiteesta	1'044	09						
	Siirto	1'720'234	93	3'845'032	44			—	—

Siirto	313'830	03	13'115'780	09	—	—
Edeltämaksua venäläisten leimamerkkien varalleostosta	27'746	38				
Asemain vaihtokassoista	25'066	67				
Maahantuotujen tavarain vähennysmaksuista	6'983	52				
Edeltämaksetuista hakkauskustannuksista Aureen metsänhoitoalueella	67'985	30				
Erinäisiltä velallisilta	5'400	27				
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta	10'646	90				
Postihallitukselta	482	82				
Rautatie-postitoimistolta Helsingin—Pietarin rautatiellä	18'926	32				
» » muilla rautateillä	20'992	12				
Tullihallitukselta	1'272	29				
Pietarissa olevalta Suomen tullitoimistolta	178	08				
Hangon tullimakasiinista	22	50				
Hovinmaan yhteentörmäyksestä	1'735	81				
C. O. Gleimiltä	99'600	—				
O. Kumeniukselta	200	—				
T. Winteriltä	3'000	—				
A. Söderholmilta	1'585	—				
M. T. Boströmiltä	6'819	36				
Seuraavista edeltämaksetuista menoista:						
1903 v:n menosääntöön otetusta liikkuvasta kalustosta	997'896	92				
Kaasuvalaistuksen laajennetusta käyttämisestä	6'657	97				
Talosta N:o 9 Helsingin Kaivokadun varrella	151'889	22				
Perkjärven poliisivankilasta	3'301	94				
Pietarin aseman toisinmuodostamisesta	30'083	57				
Haapamäen hiekanottopaikasta	9'294	65				
Tornionrataa varten tehdyistä töistä	6'014	99				
Oulun konepajasta	24'404	09				
Siikajoen rannalle menevästä syrjäraiteesta	22'009	20				
Oulun vedenheittäjästä	10'796	61				
Erinäisistä uudisrakennustöistä 12:nnessa ratapiirissä	20'172	—				
Iisalmenradan täydennyksestä	3'192	89				
Voikan haararadasta	7'979	02				
Kirjokiven raiteenpitennyksestä	4'525	64				
Jauhomäen hiekanottopaikasta	500	—				
Raahen Puutavaraosakeyhtiön saharaiteesta	5'981	—	1'917'173	08	15'032'953	17
Siirto	—	—	—	—	15'032'953	17

		Siirto	1'720'234	93	3'845'032	44	— —
Stenbergin raiteesta			651	22			
Friisin seisaussillasta			360	—	1'721'246	15	5'566'278 59
Menot							
valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä:							
Päähallinto.							
Yhteiset hallintokustannukset.							
Palkkauksia	894'239: 23						
vuodeksi 1904 varattuja määrärahoja	3'000: —						
	897'239: 23						
josta vähennetään peräytettyjä varattuja määrärahoja	1'200: —		896'039	23			
Painatuskustannuksia			226'992	51			
Tarverahoja			47'102	12			
Määrärahoja polttopuihin ja valaistukseen			12'544	36			
Kaluston kulutus ja kunnossapito			4'155	20			
Arvaamattomia menoja			11'476	40	1'198'309	82	
Eläkkeitä ja apurahoja	144'742: 27						
josta vähennetään peräytettyjä varattuja määrärahoja	275: —		144'467	27			
Vahingonkorvausta ruumiinvammoista			233'931	08			
Apurahaa valtionrautateiden Eläkelaitokselle			46'328	92	424'727	27	
Linjahallinto.							
Toimisto-osasto.							
Palkkauksia			82'647	99			
Sairaanhoito			124'424	29			
Sekalaisia menoja			240'788	09	447'860	37	
Liikenneosasto.							
Palkkauksia			6'616'361	54			
Tarveaineiden ja kaluston kulutus			833'829	02			
Sähkölennätin ja telefooni			37'901	56			
Sekalaisia menoja			79'712	54	7'567'804	66	
		Siirto	—	—	9'638'702	12	5'566'278 59

Siirto	—	—	—	—	15'032'953 17
Debiteeraus.					
Liikenne- ja sähkölennätintulot	—	—	30'182'294	28	
Senttonaalia	16'521	05			
Karttapaperin tarkastusmaksua	3'679	12			
Sotilashuonemaksua	3'443	93			
Vaivais- ja työhuonemaksua	4'874	19	28'518	29	
Kurssivoitto	—	—	237	67	
Kuopion—Iisalmen rautatien täydennyksen arvo	61'770	77			
Erinäisten Helsingin—Karis'in radan lisäksitulon johdosta Fredriksbergissä aiheutuneiden töiden arvo	144'472	23			
Fredriksbergin veturitallin isonnus, Helsingin—Karisin radan lisäksitulon johdosta	47'677	07			
Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen suorittama osuus veturitallin rakentamisesta Kyrkslätin asemalle	4'972	30	258'892	37	
Toiminimi Ph. U. Strengberg & C:on suorittama apumaksu syrjäraiteen rakentamisesta Pietarsaaren asemalta yhtiön tupakkatehtaalle	772	—			
Sahanomistaja H. G. Branderin suorittamat kustannukset sivuraiteen rakentamisesta Riihimäen aseman lastauspaikalle	950	95			
Kauppias A. Ramstenin suorittama apumaksu vaihteen rakentamisesta Hovinmaan ja Viipurin asemain välillä olevan Tienhaaran seisaussillan luo	3'247	56			
Osakeyhtiö Suomen hiililiikkeen ja Raahen Puutavara-osakeyhtiön yhteisesti suorittama osuus kustannuksista Siikajoen rannalle menevän syrjäraiteen rakentamiseksi	22'270	80			
Kreivitär O. Levaschoffin suorittamat kustannukset seisaussillan rakentamisesta Tipunan vaihteelle	11'784	01			
Suomen Käsityötehdas-osakeyhtiön suorittamat kustannukset seisaussillan rakentamisesta Kokkolan ja Ykspihlajan välille	360	—			
Siirto	39'385	32	30'469'942	61	15'032'953 17

		Siirto		—	—	9'638'702 12	5'566'278 59
Rataosasto.							
Palkkauksia			1'453'967	51			
Maa- ja taidetyöt	521'212: 52						
josta vähennetään peräytettyjä varattuja määrärahoja	5'611: 38		515'601	14			
Raide	2'577'732: 43						
vuodeksi 1904 varattuja määrärahoja	41'012: 13		2'618'744	56			
Huonerakennukset	1'274'145: 13						
vuodeksi 1904 varattuja määrärahoja	28'556: 40		1'302'701	53			
Sähkölennätinjohto			57'175	27			
Kaluston kulutus ja kunnossapito			52'362	53			
Lumenluonti			267'317	98			
Sekalaisia menoja			13'277	57	6'281'148	09	
Koneosasto.							
I. Kuljetusneuvojen käyttäminen.							
Veturipalvelus:							
Palkkauksia	2'281'972: 10						
Polttoaineista y. m.	3'445'625: 76		5'727'597	86			
Vaunupalvelus:							
Palkkauksia	184'232: 68						
Kustannuksia tarveaineista	19'550: 59		203'783	27			
II. Kuljetusneuvojen kunnossapito.							
Veturien ja tenderien kunnossapito	1'168'131: 64						
Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito	1'365'526: 52		2'533'658	16			
Varastonhoito			158'626	88			
Sekalaisia menoja			13'546	87	8'037'213	04	24'557'063 25
Menoja							
uudisrakennuksista, jotka lisäävät ratain pääoma-arvoa ja on kustannettu v:den menosääntöön otetuilla määrärahoilla	1'669'725: 85						
vuodeksi 1904 varatuilla määrärahoilla	3'434'565: 78		5'104'291	63			
		Siirto	5'104'291	63	—	—	30'123'341 84

Siirto	39'385	32	30'469'942	61	15'032'953	17
Sahanomistaja E. Granfeltin suorittamat kustannukset pistoraiteen rakentamisesta Sörnäisissä	9'289	74				
Kokkolan rahatoimikamarin suorittama apumaksu raiteiden rakentamisesta Ykspihlajaan	11'400	—				
Kauppias K. Blomin y. m. suorittamat kustannukset seisaussillan rakentamisesta Pirkkalan Utolaan	450	—				
Tehtaanomistaja E. Klailen suorittama apumaksu syrjäraiteen rakentamisesta Hovinmaan asemalle	16'961	93				
Tampereen rakennuskonttorin suorittamat kustannukset eräästä syrjäraiteesta Tampereella	1'686	55				
Tilanomistaja P. K. Schütt'in suorittamat kustannukset Malmin aseman luo rakennetusta hiekkaraiteesta	7'852	45				
Enson Puuhiomo-osakeyhtiön suorittamat kustannukset eräästä sivuraiteesta Enson asemalla	5'932	60				
Kotkan rahatoimikamarin suorittamat kustannukset eräästä raiteesta Kotkan satamassa	3'000	—	95'958	59	30'565'901	20
Välityksiä virastojen kesken.						
Valtiovaraston ja Suomen Pankin välinen pano- ja ottotili	—	—	2'500'000	—		
Suomen sotaväen leskien- ja orpoinkassa	—	—	72'384	75		
Kirkollisviraston leskien- ja orpoinkassa	—	—	336	—	2'572'720	75
Poisto.						
Alkavaan siirtotiliin otettua velkaa määrärahoista, jotka on varattu vuodesta 1900, poistetaan vuoden kuluessa käytettyinä vastapuolella olevan krediteerauksen mukaan	—	—	—	—	189'209	92
Siirtotili vuoteen 1904.						
Velkaa: varatuista määrärahoista: vuodesta 1900	352'814	93				
muista samanlaisista määrärahoista	6'571'452	74	6'924'267	67		
menorästeistä	185'788	44				
suorittamattomista jälkivaatimuksista	131'841	87				
Siirto	317'630	31	6'924'267	67	48'360'785	04

		Siirto	5'104'291	63		—	—	30'123'341	84
uudisrakennuksista, jotka on kustannettu									
Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla	169'646:	44							
vuodeksi 1904 varatuilla määrärahoilla	54'406:	58	224'053	02					
uudisrakennuksista, jotka on kustannettu									
Rautatiehallituksen käyttövaroilla	29'267:	09							
vuodeksi 1904 varatuilla määrärahoilla	2'100:	—	31'367	09					
			5'359'711	74					
Vähennetään peräytettyjä, uudisrakennuksia varten varattuja varoja			1'879	76				5'357'831	98
Menoja									
liikkuvasta ja muusta kalustosta, joka on kustannettu:									
vuoden menosääntöön otetuilla määrärahoilla			3'149'606	67					
Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroilla			8'662	91					
vuodeksi 1904 varatuilla määrärahoilla			1'394'316	65	4'552'586	23			
Vähennetään peräytettyjä varattuja määrärahoja			—	—	332'677	20		4'219'909	03
Menoja									
santarmivalvonnasta valtionrautateillä			—	—	—	—		119'615	04
Suomen valtion taloista Pietarissa			—	—	—	—		940	43
Poliisivankilan rakentamisesta Uudenkirkon asemalle			—	—	—	—		4'000	—
Menoja									
jotka on kustannettu vuodesta 1900 varatuilla määrärahoilla.									
Uudisrakennuksia			—	—	—	—		189'209	92
Menoja töistä									
joita varten on saatu erityisiä määrärahoja.									
Kuopion—Iisalmen rautatien täydennys			—	—	61'770	77			
Helsingin—Karis'in radan lisäksitulon johdosta aiheutuneiden töiden arvo			—	—	144'472	23			
Fredriksbergin veturitallin isonnus, Helsingin—Karis'in radan lisäksitulon johdosta			—	—	47'677	07			
Veturitallin rakentamista varten Kyrkslätin asemalle kannetun apumaksun arvo			—	—	4'972	30		258'892	37
		Siirto	—	—	—	—		40'273'740	61

Siirto	317'630	31	6'924'267	67	48'360'785	04
valtakunnan vero-varoista	4'753	41				
kannetusta venäläisestä leimaverosta	9'854	33				
myydyistä perimättömistä kapineista vuodelta 1902	11'911	86				
» » » » 1903	7'175	55				
Mäntyluodonradan täydennyksestä	1'614	30				
Iisalmenradan täydennyksestä	16'671	14				
Helsingin—Karis'in radan liikkuvasta kalustosta	212'766	79				
Helsingin—Karis'in radan yhdistämisestä	258'906	—				
erinäisille liikennevelallisille	13'281	51				
valtionrautateiden Eläkelaitokselle	27'246	80				
seuraavista yksityisten henkilöiden kustantamista töistä:						
Tipunan seisaussilloista	367	99				
Branderin varastoraiteesta	93	14				
Siikajoen rannalle menevästä syrjäraiteesta	6'279	66				
Granfeltin pistoraiteesta	839	73				
Klailen syrjäraiteesta	57	42				
Schreck'in raiteesta	213	45				
Malmin (Lidanin) hiekkaraiteesta	97	55				
Enson sivuutusraiteesta	2'367	40				
Kyrkslätin veturitallista	27	70				
Okeroisten seisaussillasta	520	—	892'676	04	7'816'943	71
Siirto	—	—	—	—	56'177'728	75

							Siirto	40'273'740 61
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamista töistä								
jotka eivät lisää ratain pääoma-arvoa, vastapuolella olevan debiteerauksen mukaan							— —	95'958 59
Välityksiä virastojen kesken.								
Lähetteiden tilillä							— —	265'593 34
Siirtotili vuoteen 1904.								
Kassa							— —	1'391'318 25
Pano- ja ottotilillä *Suomen Pankissa*							— —	3'520'000 —
Säästöä *tarveaineissa:*	Helsingin varastossa					2'972'570 79		
	Viipurin	»				2'114'020 85		
	Pietarin	»				240'608 36		
	Hangon	»				444'795 88		
	Turun	»				1'276'071 29		
	Nikolainkaupungin varastossa					865'355 60		
	Oulun varastossa					531'883 42		
	Kuopion	»				706'998 29		
	Koneosastossa					26'850 41		
					9'179'154: 89			
Sam. *alotetuissa tilaustöissä:*								
	Helsingin konepajassa					27'258 69		
	Viipurin	»				42'627 89		
	Pietarin	»				722 67		
	Turun	»				1'574 78		
	Oulun	»				2'353 86		
					74'537: 89			9'253'692 78
Velkana olevia saamisia.								
Tulorästeistä						347'312 26		
Erinäisistä edeltämaksuista						32'623 03		
Edeltämaksua venäläisten leimamerkkien varalleostosta						2'605 98		
Asemien vaihtokassoista						27'333 34		
Maahantuotujen tavarain lyhennysmaksuista						18'832 22		
Hangon tullimakasiinista						739 90		
					Siirto	429'446 73	14'165'011 03	40'635'292 54

Siirto	— —	— —	56'177'728 75
Yhteensä *Smk.*	— —	— —	56'177'728 75

Siirto	429'446	73	14'165'011	03	40'635'292	54
Hovinmaan yhteentörmäyksestä	1'735	81				
C. O. Gleimiltä	114'000	—				
O. Kumeniukselta	200	—				
M. T. Boströmiltä	6'099	36				
P. Simbergiltä	1'000	—				
A. Stadiukselta	1'000	—				
A. Steniukselta	700	—				
A. Söderholmilta	1'585	—				
R. O. Wikbergiltä, kassanvajausta	90'988	22				
Erinäisiltä velallisilta	10'175	47				
Tie ja vesirakennusten Ylihallitukselta	12'294	14				
Postihallitukselta	10'967	30				
Tullihallitukselta	2'459	77				
Rautatie-postitoimistolta (Helsingin—Pietarin r:tiellä)	23'014	86				
» » (muilla rautateillä)	19'460	47				
Pietarissa olevalta Suomen tullitoimistolta	147	78				
Seuraavista edeltämaksetuista töistä:						
1904 v:n menosääntöön otetusta liikkuvasta kalustosta	401'434	80				
Kaasuvalaistuksen laajenetusta käyttämisestä	6'657	97				
Talosta N:o 9 Helsingin Kaivokadun varrella	11'889	22				
Perkjärven poliisivankilasta	3'301	94				
Tornionrataa varten tehdyistä töistä	6'014	99				
Oulun konepajasta	24'404	09				
Erinäisistä uudisrakennustöistä 12:nnessa ratapiirissä	20'172	—				
Raahen Puutavaraosakeyhtiön saharaiteesta	5'981	—				
Kuopion—Iisalmen radan liikkuvasta kalustosta	90'554	56				
Oulun—Tornion radan liikkuvasta kalustosta	21'448	90				
Bateininan viemärikanavasta	8'664	60				
Töijalan poliisivankilasta	2'690	68				
Helsingin—Karis'in radan täydennyksestä	48'552	02				
Kahdesta postivaunusta	383	50	1'377'425	18	15'542'436	21
Yhteensä *Smk.*	—	—	—	—	56'177'728	75

Kertomus kalustosta vuodelta 1903.

		Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
Säästö vuodesta 1902:					
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	133'094: 40				
Liikenneosastossa	1'900'516: 14				
Rataosastossa	804'822: 12				
Koneosastossa: liikkuva kalusto:					
381 veturia	23'922'452: 32				
845 henkilövaunua	10'013'747: 48				
9'870 tavaravaunua	28'400'903: 16				
735 paria pyöriä, vaunun-, akseleineen	237'483: 62				
muu kalusto	318'669: 54	62'893'256: 12			
Helsingin konepajassa	537'749: 26				
Viipurin »	311'882: 54				
Pietarin »	79'926: 56				
Hangon »	136'555: 83				
Turun »	213'954: 51				
Nikolainkaupungin »	112'743: 01				
Oulun »	106'776: 33				
Kuopion »	95'404: 34	67'326'681	16		
Tullut lisää:					
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	17'378: 83				
Liikenneosastossa	142'724: 48				
Rataosastossa	59'101: 84				
Koneosastossa: liikkuvaa kalustoa:					
13 veturia	943'456: 02				
42 henkilövaunua	97'217: 08				
655 tavaravaunua	1'971'948: 70				
muuta kalustoa	10'850: 96	3'023'472: 76			
Helsingin konepajassa	24'345: 42				
Viipurin »	20'421: 84				
Pietarin »	238: 28				
Hangon »	327: 10				
	Siirto 3'294'010: 55	67'326'681	16	—	—

	Siirto 3'294'010: 55	67'326'681	16	— —
Turun konepajassa	3'149: 40			
Nikolainkaupungin »	6'396: 38			
Oulun »	22'295: 07			
Kuopion »	9: 75	3'325'861	15	
Vähennyt:				
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	3'463: 45			
Liikenneosastossa	23'061: 02			
Rataosastossa	55'168: 25			
Koneosastossa	15'444: 18			
Helsingin konepajassa	10'225: 64			
Viipurin »	1'649: 18			
Pietarin »	4'125: 06			
Hangon »	1'196: 69			
Nikolainkaupungin »	700: —			115'033 47
Säästö vuoteen 1904:				
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	147'009: 78			
Liikenneosastossa	2'020'179: 60			
Rataosastossa	808'755: 71			
Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:				
394 veturia	24'865'908: 34			
885 henkilövaunua	10'110'964: 56			
10'525 tavaravaunua	30'372'851: 86			
735 paria pyöriä, vaunun-, akseleineen	237'483: 62			
muuta kalustoa	314'076: 32	65'901'284: 70		
Helsingin konepajassa	551'869: 04			
Viipurin »	336'655: 20			
Pietarin »	76'039: 78			
Hangon »	135'686: 24			
Turun »	217'103: 91			
Nikolainkaupungin »	118'439: 39			
Oulun »	129'071: 40			
Kuopion »	95'414: 09			70'537'508 84
	Yhteensä *Smk.*	70'652'542	31	70'652'542 31

Kertomus kiinteimistöistä vuodelta 1903.

		Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
Ratain kiinteimistöarvo teki lopulla vuotta 1902:					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien . . .	66'480'631: 71				
Hangon » . . .	9'910'675: 18				
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan » . . .	19'220'193: 93				
Vaasan » . . .	15'763'672: 36				
Oulun » . . .	18'858'780: 05				
Savon » . . .	18'999'382: 02				
Karjalan » . . .	24'387'714: 74				
Porin » . . .	10'272'577: 59				
Jyväskylän » . . .	7'679'094: 13				
Turun—Karis'in » . . .	11'304'867: 49	202'877'589	20		
ja on vuoden kuluessa lisääntynyt seuraavista töistä suoritetuilla menoilla:					
a) *Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:*					
Toisen raiteen rakentamisen jatkaminen Terijoen ja Bjäloostrowin välillä	35'500: 25				
Töiden jatkaminen Terijoella ja Raivolassa	73'990: 90				
» » Perkjärvellä ja Uudellakirkolla . .	21'932: 26				
» » Uudellakirkolla ja Raivolassa . . .	92'776: 43				
Erään lastaussillan rakennustöiden jatkaminen Viipurissa	5'430: 25				
Kahden tavaramakasiinin rakennustöiden jatkaminen Viipurissa	8'700: 26				
Vaunuvaa'an rakennustöiden jatkaminen Viipurin satamaradalla	3'003: 79				
Töiden jatkaminen Viipurin satamaraiteella.	3'202: 30				
Noin 0,5 ha:n laajuisen maa-alueen lunastus sekä 550 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Kuokkalan asemalla	4'212: 14				
Uuden asemahuoneen rakennustöiden jatkaminen Säiniöllä	1'967: 18				
Siirto	250'715: 76	202'877'589	20	—	—

Siirto	250'715: 76	202'877'589	20	— —
Maanlunastus asema-alueen laajentamista varten Viipurissa	82'946: 36			
Erinäisiä kustannuksia Helsinkiin rakennettavaa uutta hallintorakennusta varten, johon on käytetty myöskin 3'000 markan suuruinen lisämääräraha Keisarillisen Senaatin käyttövaroista	34'446: 95			
Kasarmin rakennustöiden jatkaminen Kämärän asemalla	635: 52			
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Viipurin ja Säiniön välillä	68'154: 90			
Täyttämis- ja tasoitustöiden sekä uusien raiteiden rakentamisen jatkaminen Viipurin uudella tavara- ja järjestelyasemalla	187'117: 85			
Töiden jatkaminen raiteiden ja paikan osittaiseksi muutokseksi vaiheaikaa varten, kunnes Viipurin aseman lopullinen uudestimuodostus voidaan suorittaa	253'212: 20			
Töiden jatkaminen Viipurin matkustaja-asemaa varten	126'263: 36			
Kattilapajan rakennustöiden jatkaminen Viipurissa	70'931: 87			
Veturitallin ja veturinkääntölavan rakennustöiden jatkaminen Terijoen asemalla	40'335: 75			
Kasarmin lisärakennustöiden jatkaminen Hovinmaan asemalla	5'420: —			
Veturitallin lisärakennustöiden jatkaminen sekä veturinkääntölavan tekeminen Kouvolan asemalla	3'174: 55			
Fredriksbergin uuden konepajan rakennustöiden jatkaminen	140'106: 20			
Töölönlahden täyttämisen jatkaminen Helsingin asemalla	3'524: 92			
Viipurin sähkövalaistus-aseman rakennustöiden jatkaminen	14'644: 01			
Uuden asemahuoneen rakennustöiden jatkaminen Oserkin asemalla	7'165: 67			
Siirto	1'288'795: 87	202'877'589	20	— —

				Siirto	1'288'795:	87	202'877'589	20
0,5 hehtaarin laajuisen maa-alueen lunastus kasarmin rakentamista varten Kausalan asemalla					2'500:	—		
Kellarien rakentaminen Mustamäen ja Golitzinon asemilla 6:tta taloutta varten					9'516:	60		
3:men kaksiasuntoisen vahtituvan ynnä ulkohuoneiden rakentaminen: 1:n km:llä 388 Tyrisevällä, 1:n km:llä 381 Raivolan sillan luona ja 1:n km:llä 373 Suulajoella					30'000:	—		
Maanlunastus kaksiasuntoista vahtitupaa varten km:llä 373 Suulajoella					1'200:	—		
Kaksoisraiteen rakentaminen Säiniön ja Perkjärven asemain välillä					637'986:	18		
Viipurin asemahuoneen uudestirakennustöiden alkaminen					4'821:	69		
Viipurin sähkövalaistusaseman rakennustöiden loppuunsaattaminen					170'431:	08		
Viipurin satamaradalle rakennettu pistoraide, joka lähtee höyrylaivakonttorin luona olevasta vaihteesta					8'500:	—		
Asunnon ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen Hovinmaan asemalla yhdessä sen asunnon kanssa, jota vuonna 1902 ruvettiin sinne rakentamaan sähköttäjää varten					5'500:	—		
Kolmannen sivuraiteen rakentaminen Nurmen asemalla					8'300:	—		
„ „ „ Luumäen „					8'673:	85		
Varikonesimiehen asunnon sekä yhden kasarmin tilkitys, pahvitus, laudoitus ja maalaus Kouvolan asemalla					3'499:	63		
Kaksiosastoisen leivintuvan rakentaminen Kouvolan asemalla					4'499:	85		
Raiteiden jatkaminen Kouvolan aseman länsipäässä					4'192:	30		
340 metrin pituisen neljännen raiteen rakentaminen Kausalan asemalla					4'914:	75		
Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen pumppumiehelle Uudenkylän vesiasemalla					5'499:	22		
70 metrin jatko Lahden asemasiltaan					1'003:	90		
				Siirto	2'199'834:	92	202'877'589	20

	Siirto	2'199'834: 92	202'877'589 20	— —
1:sen sivuraiteen jatkaminen itäänpäin 100 metrillä sekä 115 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen halkokentälle Riihimäen asemalla		3'012: 90		
400 metrin pituisen neljännen raiteen rakentaminen Turengin asemalla		4'885: 10		
Maanlunastus Lahden asemalla tavara-aseman rakentamista varten		491: 35		
Kahden huoneen lisäksirakentaminen Jokelan asemahuoneeseen toisen luokan odotussalin saamiseksi		5'000: —		
Åggelbyn asemahuoneen rakentamatta olleiden $^2/_3$ rakentaminen sekä entisen asemahuoneen muuttaminen toiselle puolelle raidetta		16'500: —		
Tavaramakasiinin rakentaminen Åggelbyn asemalla		1'200: —		
165 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Åggelbyn asemalla		1'991: 87		
Helsingin Kaivokadun talon N:o 9 osto		140'000: —		
Vaihteen rakentaminen Tienhaaran seisaussillan luo		14'258: 26		
Järjestelyraiteen rakentaminen Pietarin halkopihaan		4'688: 55		
Syrjäraiteen rakentaminen tehtaanomistaja E. Klailen Hovinmaan asemalla olevalle paperitehtaalle		118: 95		
Pistoraiteen rakentaminen Tipunan seisaussillan luo		11'630: 75		
Sivuraiteen rakentaminen Kuokkalan asemalla		6'601: 70		
Erään alueen lunastaminen Hakasalmen huvilasta Helsingissä		31'427: 88		
Uuden käymälän rakentaminen Oserkin asemalla		2'000: —		
23:n n. k. Forselleksen lampun asettaminen, joilla on noin 240 normaalikynttilän valovoima, Keravan aseman valaisemiseksi		2'800: —		
Kulikovan kentän pakkoluovutus Pietarissa		18'115: 99		
Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden rakennustöiden loppuunsaattaminen Kämärän hiekanottopaikalla		2'670: —		
Palokalujen täydennys Pietarin asemalla, joka työ alotettiin jo vuonna 1901		35: 34		
	Siirto	2'467'263: 56	202'877'589 20	— —

	Siirto 2'467'263:	56	202'877'589	20
Täydellisen estojärjestelmän toimeenpaneminen kaikilla Keisarikunnassa sijaitsevilla asemilla Bjäloostrowia lukuun ottamatta	46'684:	97		
Raiteiden uudestirakentaminen ja uudestipengerrys Mustamäen asemalla ynnä siitä aiheutunut ratapihan laajennus	12'951:	80		
Ulkohuonerakennuksen tekeminen neljälle perheelle Uudenkirkon asemalla	8'343:	46		
Erinäisiä kustannuksia Pietarin, Viipurin ja Helsingin asemain kartoittamisesta	1'260:	—		
Viipurin konepajan sisustus	6'365:	12	2'542'868	91
b) *Hangon rautatiellä.*				
Seisaussillan ynnä sivuutusraiteen rakentaminen Raaseporin luo kilometrille 167.	13'528:	74		
35:n n. k. Forselleksen lyhdyn asettaminen valaisemaan Karis'in asemaa ja Hyvinkään varikkoasemaa	4'323:	80		
Uuden asunnon rakentaminen asemapäällikölle Nummelan asemalla	165:	20	18'017	74
c) *Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.*				
Ronganojan maakappaleen pakkoluovutus Tampereella.	15'000:	—		
Kivikasarmien rakentaminen palvelijoita varten Tampereella sekä kolmen aseman alueella olleen puukasarmin hajoittaminen, ne kun olivat esteenä raidejärjestelmän laajentamiselle.	27'496:	34		
15 lux-lampun asettaminen Toijalan asemalle	5'490:	50		
Vaihteen asettaminen Lempäälän aseman pohjoispäähän pistoraiteen yhdistämiseksi 3:nteen raiteeseen . .	884:	90		
Vaihteen asettaminen Auran aseman pohjoispäähän pistoraiteen yhdistämiseksi 3:nteen raiteeseen . .	894:	36		
Liedon aseman eteläisten vaihteiden muuttaminen 120 metriä edemmäksi	1'848:	91		
Siirto	51'615:	01	205'438'475	85

	Siirto	51'615:01	205'438'475	85	—	—
6:den kaarilampun asettaminen entisten lisäksi Tampereen asemalla		2'281: 82				
80 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Urjalan aseman eteläpäähän		2'140: 72				
Lisän rakentaminen kaksiasuntoisessa vahtituvassa Kuurilan asemalla olevaan kirjurinasuntoon, joka ennen käsitti yhden huoneen ja keittiön		1'993: 45				
Halkovajan ja siihen kuuluvan platformun jatkaminen Toijalan asemalla		2'488: 22				
4 pilttuuta sisältävän veturitallin ynnä vesitornin ja kääntölavan rakentaminen Turun asemalla		70'749: 17				
5 pilttuuta sisältävän veturitallin ynnä kääntölavan rakentaminen Tampereen asemalla		70'323: 41				
Maa-alueen lunastus ja katuosuuksien kunnossapito Tampereen asemalla		31'736: 03				
Isohkon odotussuojaman rakentaminen ja entisen laittaminen vahdinasunnoksi Kuljun seisaussillan luona		2'793: 65				
Raidejärjestelyn jatkaminen n. k. Ronganojan osassa Tampereen ratapihaa		7'864: 57				
Töiden jatkaminen rakennuksessa, joka tehdään kokoushuoneistoksi rautatieläisyhdistykselle Turussa ja johon käytetään Tampereella ollutta hajoitettua kasarmirakennusta		4'598: 04	248'584	09		
d) *Vaasan rautatiellä.*						
Halkovajan rakentaminen veturien tarpeeksi Myllymäen asemalla vastapäätä vedenheittäjää, pääraiteen toiselle puolelle		4'706: 60				
Halkovajan rakentaminen veturien tarpeeksi Haapamäen asemalla		4'973: 84				
1:den huoneen, etehisen ja porstuan lisäksirakentaminen kaksiasuntoisessa vahtituvassa Inhan asemalla olevaan kirjurinasuntoon		2'568: 70				
Tarvepuu-vajan rakentaminen Vilppulan asemalla		2'200: —				
Raidejärjestelmän jatkaminen Orihveden asemalla		9'256: 33				
	Siirto	23'705: 47	205'687'059	94	—	—

	Siirto	23'705:	47	205'687'059	94	—	—
Toisen 4-tuumaisella putkella varustetun painojohdon asettaminen Seinäjoesta Seinäjoen asemalle, pumppuhuoneen laajentaminen varapumpun asettamista varten sekä vähäisen, erityisellä suotolaitoksella varustetun vesilinnan rakentaminen asemalle taloustarpeiksi		26'975:	50				
Paviljongin rakentaminen maitolähetyksiä varten tavaramakasiinin läheisyyteen Nikolainkaupungin asemalla		3'379:	79				
Tavaramakasiinin lisärakennus sekä sen aiheuttama asemasillan pitennys Alavuden asemalla		1'820:	66				
Vaunuvaa'an asettaminen Seinäjoen asemalle		11'165:	43				
Kamiinipuita varten tehty halkovajan lisärakennus Nikolainkaupungissa sekä halkovajan rakentaminen päivystyshuoneita varten Seinäjoen asemalla		1'886:	36				
3 pilttuuta sisältävä lisä Seinäjoen aseman veturitalliin		40'306:	54				
Täydellisen höyrypumpulla ja konehuoneella sekä vesitornilla ja halkovajalla varustetun vesiaseman rakentaminen km:lle 318, Valkeajärven seisaussillan läheisyyteen		1'778:	73				
Maanlunastus Isonkyrön vaihteella		328:	50				
Maanlunastus Orismalan asemalla		688:	—				
Odotussuojaman ja pienen säilytyshuoneen sekä kivisen platformun rakentaminen Hirsilään		1'998:	32				
Vesijohdon rakentaminen Orihveden höyrypumpulle		886:	20				
Kaksi pilttuuta sisältävän lisän rakentaminen Haapamäen veturitalliin		19'212:	03	134'131	53		
e) *Oulun rautatiellä.*							
Asunnon, joka sisältää 2 huonetta ja keittiön, sekä ulkohuoneiden rakentaminen sähköttäjälle Jepon asemalla		5'999:	64				
Talouskellarin rakentaminen pumppumiehelle samalla asemalla		599:	62				
Asunnon ynnä ulkohuoneiden rakentaminen kirjurille Lapuan asemalla		5'999:	68				
4:nnen 300 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Ruukin asemalla		2'277:	99				
	Siirto	14'876:	93	205'821'191	47	—	—

Siirto	14'876: 93	205'821'191	47	— —
Raiteen rakentaminen Pietarsaaren tavaramakasiinin eteen	2'516: 10			
Maanlunastus Pietarsaaren asemalla	160: 75			
2 pilttuuta sisältävän lisän rakentaminen Kokkolan veturitalliin	8'552: 32			
Sähkövalaistuslaitoksen laajennus Oulun asemalla, lisäämällä siihen 4 kaari- ja 15 hehkulamppua	2'106: 55			
Veturitallin, kääntölavan ja sivuutusraiteen rakentaminen Ylivieskan asemalla	803: 66			
Töiden jatkaminen Sievin asemalle, kilometrille 614, rakennetulla täydellisellä vesiasemalla, joka käsittää vesitornin höyrypumppuineen, kaksinkertaisen halkovajan, konehuoneen ja pumppukoneenkäyttäjän asunnon	1'608: 38			
Kaksiasuntoisen vahtituvan rakentaminen Ykspihlajan asemalla	6'499: 48			
Raiteiden rakentaminen uudelle satamalaiturille Ykspihlajassa	8'547: 67			
Sievin vesiaseman rakennustöiden viimeistely	683: 50			
Oulun varastorakennuksen lisä ja muutettu sisustus	1'579: 30			
Väliaikaisen veturitallin rakentaminen Kauhavan asemalla	1'407: 40			
Noin 900 metrin pituisen syrjäraiteen rakentaminen Pietarsaaren asemalta toiminimi Strengberg & C:on tupakkatehtaalle	2'540: —			
Kaivon kaivaminen Kauhavan asemalla	659: 91			
Oulun konepajan sisustus	464: 05	53'006	—	
f) *Savon rautatiellä.*				
1,5 ha:n laajuisen maa-alueen sekä 4,5 ha:n laajuisen vesialueen lunastus Otavan satama-asemalla tilan saamiseksi 300 metrin pituista raidetta varten, joka tulee rakennettavaksi vuonna 1904	9: —			
Vähäisen saunan ja pesutuvan rakentaminen Otavan satama-asemalla	2'086: 65			
Voikosken asemalla olevaan kaksiasuntoiseen vahtitupaan asemamiestä varten lisäksirakennettu huone ja keittiö tarpeellisine ulkohuoneineen	4'992: 53			
Siirto	7'088: 18	205'874'197	47	— —

	Siirto	7'088: 18	205'874'197	47	—	—
Kaksiosastoisen talouskellarin rakentaminen, kirjurille ja sähköttäjälle, Selänpään asemalla		1'362: 45				
Kaksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen Voikan haararadan tulovaihteelle		8'997: 05				
Kaksiasuntoista vahtitupaa varten tarpeellisen maan lunastus Voikan haararadan tulovaihteella km:llä 203		617: 85				
Tarvepuu-vajan rakentaminen Kotkan asemalla		3'978: 57				
Kirjokiven vaihteen laajennus		23'335: 97				
250 metrin pituisen sivuraiteen rakentaminen Pitkälahden asemalla		7'488: 56				
Asemahuoneen lisärakennus Salmisen pysäkillä		5'999: 54				
Tarpeellisten vesialueiden lunastus vesiasemia varten Kurkimäellä ja Suonnejoella		400: —				
Kuopion kaupungille satamaraiteen rakennusavuksi annetut ratakiskot ja vaihteet		540: 76				
500 metrin jatko Mikkelin aseman platformuraiteeseen sekä sitä varten tarpeellisen maan lunastus		13'202: 70				
Tiilisen vesitornin rakentaminen Mikkelin asemalla		269: 28				
50 metrin pituinen jatko Otavan satama-aseman laiturille		1'584: 69				
Kasarmin, joka sisältää huoneistot kirjurille, sähköttäjälle, 2:lle asemamiehelle ja 2:delle ratavahdille, sekä näitä varten tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen Mäntyharjun asemalla		7'740: 27				
Asunnon, joka sisältää 2 huonetta ja keittiön kirjurille, sekä tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen Otavan satama-asemalla		927: 40				
Raiteen rakentaminen järven rannalle eteläpuolelle Mikkelin asemaa ehdotetulle halkokentälle sekä sitä varten tarpeellisen maan lunastus		2'923: 14				
Viimeistelytyöt Haapakoskelle rakennetulla täydellisellä vesiasemalla, joka käsittää konehuoneen höyrypumppuineen, koneenkäyttäjän-asunnon tarpeellisine ulkohuoneineen ja vesitornin vesisäiliöineen sekä johto- ja laskulaitoksineen		48: 85				
	Siirto	86'505: 26	205'874'197	47	—	—

Siirto	86'505:	26	205'874'197	47	—	—
Vesiasemia varten tarpeellisten vesialueiden pakkoluovutus Kuopion ja Pieksämäen asemilla	854:	45				
Hiirolan tavaramakasiinin rakentaminen	396:	80				
Sivuraiteen rakentaminen Pajujärven seisaussillan luo	5'196:	90				
Sivuraiteen rakentaminen Pöljän seisaussillan luo . .	12'397:	59				
Sivuraiteiden jatkaminen sekä 4:nnen raiteen rakentaminen Mäntyharjun asemalla	1'951:	68				
Valtionrautateiden katuosuuksien kivitys Kotkassa . .	887:	59				
Kuopion—Iisamen rautatien täydennys	61'770:	77	169'961	04		
g) *Karjalan rautatiellä.*						
Asuinrakennuksen tilkitys, pahvitus, laudoitus ja maalaus sekä sisäpuolinen puhdistus Talin asemalla .	11'229:	56				
112 metrin pituinen jatko toiseen sivuutusraiteeseen Hannilan asemalla, sen aiheuttama yksiasuntoisen vahtituvan muutto, maan kaivaminen ja vuoren louhiminen, maantien ylikulkupaikan muutto y. m . .	23'181:	67				
Platformuraiteen muutto Antrean asemalla isomman välin ja siten leveämmän väliplatformun saamiseksi; väliplatformuraiteen ja likimmän pääraiteen muutto ynnä sen aiheuttama asemasillan uudestirakentaminen ja muuttaminen 1,42 m sisäänpäin; 4:nnen raiteen jatko, noin 170 m, tehty satamaradan raiteen erottamiseksi pääraiteesta, ynnä sen aiheuttama pääradan uudestipengerrys 650 metrin pituudelta itäisestä lähtövaihteesta Koljolaan päin 125 metriä pitemmän raidetason saamiseksi; vesitornin muutto y. m.	26'662:	03				
Vaunuvaa'an asettaminen Antrean aseman viimeiselle raiteelle	10'574:	78				
Talouskellarin tekeminen ravintolaa varten Antrean asemalla	1'492:	75				
Antrean asemahuoneeseen rakennettu lisä I:sen ja II:sen luokan odotussalin isontamiseksi sekä isomman keittiön saamiseksi ravintolaa varten	12'882:	57				
Siirto	86'023:	36	206 014'158	51	—	—

	Siirto	86'023:	36	206'044'158	51	—	—
Yhden huoneen ja keittiön lisäsirakentaminen sähköttäjää varten Hiitolan aseman kaksiasuntoiseen vahtitupaan, sekä tarpeelliset ulkohuoneet		3'970:	56				
500 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Kuokkaniemen pysäkillä		21'000:	—				
Sortavalan asemalle asetetut 10 lux-lamppua, joilla on 500 normaalikynttilän valovoima		4'321:	14				
Yksiasuntoista vahtitupaa varten tarpeellisen maan lunastus km:llä 494		453:	20				
Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä kellarin ja ulkohuoneiden rakentaminen km:lle 494		5'500:	—				
Yksiasuntoisen vahtituvan ja tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen sähköttäjälle Kaalamon asemalla.		5'924:	81				
3:nnen sivuutusraiteen rakentaminen Värtsilän asemalla sekä kaikkein entisten raiteiden jatkaminen 137 metrillä		19'534:	70				
300 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen pääraiteen länsipuolelle Jaakkiman asemalla		6'998:	89				
Noin 3 ha:n laajuisen maa-alueen lunastus Sairalan asemalla varastopaikkain saamiseksi sekä korvaus rakennusten poismuuttamisesta		8'150:	—				
Maa-alueen lunastus Ihalan asemalla		750:	—				
Noin 1 ha:n laajuisen maa-alueen lunastus asema-alueen laajentamiseksi Hannilan asemalla sekä korvaus erinäisten talonrakennusten poismuuttamisesta y. m.		4'175:	—				
2,5 ha:n laajuisen maa-alueen lunastus Koljolan pysäkillä		2'650:	—				
Noin 1,5 ha:n laajuisen maa-alueen lunastus Elisenvaaran asemalla asema-alueen laajentamiseksi		575:	—				
Noin 2,5 ha:n laajuisen maa-alueen lunastus Ojajärven aseman kaakkoiskulmassa varastopaikkain saamiseksi, ynnä korvaus rakennusten poismuuttamisesta		4'400:	—				
Asuinhuoneistojen rakentaminen Sortavalan asemalla 2:delle piletinmyyjälle, 2:delle konduktöörille, 1:delle sähköttäjälle, 4:lle jarrumiehelle, 6:lle asemamiehelle, 1:lle rataesimiehelle ja 2:lle ratavahdille, kaikkiaan 20 huonetta ja 18 keittiötä, ulkohuoneineen.		5'579:	22				
	Siirto	180'005:	88	206'044'158	51	—	—

	Siirto	180'005:	88	206'044'158	51	— —
Kaksiasuntoisen vahtituvan sekä sitä varten tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen Hammaslahden asemalla entisten palaneiden sijaan		10'594:	62			
Matkaselän asemahuoneen laajennus		10'107:	14			
Raitiotien rakentaminen Vuoksenniskassa		926:	40			
Kivenottopaikan osto Antrean aseman luona		3'500:	—			
N. k. Metherin talon korjaustöiden jatkaminen Sortavalassa		399:	58	205'533	62	
h) *Porin asemalla.*						
60 metrin pituinen jatko sivuraiteiden Tampereen puoleiseen päähän Nokian asemalla		2'668:	46			
1:den huoneen ja porstuan lisäksirakentaminen Kauvatsalla ja Nakkilassa oleviin ratamestarin-asuntoihin		3'581:	10			
Uuden 650 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Porin asemalla yhdensuuntaisesti nykyisen tallirai-teen kanssa, joka samalla on Mäntyluotoon menevän radan pääraiteena		13'572:	89			
Yksiasuntoisen vahtituvan sekä tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen vaihdemiehelle Pitkäniemen vaihteella		5'478:	67			
Saunan sekä pesu- ja leivintuvan ja talouskellarin rakentaminen Äetsän pysäkillä		4'800:	—			
Äetsän pysäkin perustamistöiden jatkaminen		4'834:	74			
Viiden vaihteen y. m. rakentaminen sekä uusien kiskojen paneminen vaihteiden ja risteysten välille Pihlavan haararadalla		3'713:	65			
Vähäisen tavaramakasiinin ja käymälän rakentaminen Friitalan seisaussillan luo		2'529:	17			
Ylöshinauspaikan perustaminen Siuron asemalla		12'675:	72			
Tavaramakasiinin rakentaminen Epilän seisaussillan luo		1'873:	11	55'727	51	
i) *Jyväskylän rautatiellä.*						
Tavarakellarin rakentaminen 8:aa taloutta varten Jyväskylän asemalla		5'340:	74			
Pistoraiteen rakentaminen Jyväskylän kaupungin satamaan		5'968:	27			
Jyväskylän seminaarirakennuksesta tulevan viemärijohdon korjaus		151:	—	11'460	01	
	Siirto	—:	—	206'316'879	65	— —

Siirto	—: —	206'316'879	65	—	—
j) *Turun—Karis'in rautatiellä.*					
Billnäsin aseman tavaramakasiinin muutto ja isonnus sekä erityisen korkean tavaraplatformun rakentaminen .	4'000: —				
Talouskellarin tekeminen Karis'in asemalla ratamestaria ja asemamiestä varten	1'599: 99				
Sähkövalaistuksen toimittaminen Salon asemalle . . .	2'711: 46	8'311	45		
Poisto:					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien kiinteimistöarvosta poistetaan erinäisen kaluston arvo, kun tämä kalusto, jonka kustannukset aikaisemmin on luettu Fredriksbergin veturitallin rakennustöistä suoritettuihin menoihin, nyttemmin on luettuna Helsingin konepajan kalustoon		—	—	1'165	01
Valtionrautateiden kiinteimistöarvo teki lopulla vuotta 1903:					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien . . .	69'022'335: 61				
Hangon » . . .	9'928'692: 92				
Turun—Tamperen—Hämeenlinnan » . . .	19'468'778: 02				
Vaasan » . . .	15'897'803: 89				
Oulun » . . .	18'911'786: 05				
Savon » . . .	19'169'343: 06				
Karjalan » . . .	24'593'248: 36				
Porin » . . .	10'328'305: 10				
Jyväskylän » . . .	7'690'554: 14				
Turun—Karis'in » . . .	11'313'178: 94	—	—	206'324'026	09
Yhteensä *Smk.*		206'325'191	10	206'325'191	10

Taulu. N:o 2.

Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1903.

			Smk.	p:ä
Tuloja.				
Liikenne ja sähkölennätintulot		Smk.	30'182'294	28
Menoja.				
Valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä			24'557'063	25
Vuoden voitto			5'625'231	03
		Smk.	30'182'294	28
Käytettäviksi asetettujen varain käyttäminen.				
Vuoden voitto			5'625'231	03
Senttonaalia y. m.			28'755	96
Virastojen kesken tapahtuneita välityksiä: kannettu		2'572'720: 75		
josta vähennetään muiden virastojen puolesta suoritettuja maksuja	265'593: 34			
santarmivalvonnasta suoritetut	119'615: 04			
Suomen valtion taloista Pietarissa maksetut	940: 43			
sekä kustannukset Uudenkirkon asemalle rakennetusta poliisin-vankilasta	4'000: —	390'148: 81	2'182'571	94
Vuodesta 1900 varattuja määrärahoja			189'209	92
Valtiovaraston saatava teki vuoden alussa (tarveainesäästö siihen luettuna)		9'466'674: 58		
ja vuoden lopulla		7'725'492: 50		
erotus		1'741'182: 08		
joka johtuu siitä että tarveaineet ovat vuoden kuluessa vähenneet			1'264'493	51
ja että erinäiset velat ovat lisääntyneet niin paljon runsaammin, kuin kassa ja saatavat, että ensinmainittujen enemmyys tekee			476'688	57
		Smk.	9'766'950	93
Uudisrakennuksiin on käytetty		1'868'639: 38		
jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosimäärärahasta varattu		3'489'192: 60	5'357'831	98
Liikkuvan ja muun kaluston hankkimiseen on käytetty		3'158'269: 58		
jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosimäärärahasta varattu		1'061'639: 45	4'219'909	03
Vuodesta 1900 varatuista määrärahoista on käytetty *uudisrakennuksiin*			189'209	92
		Smk.	9'766'950	93

Taulu

Esittely Päähallinnon

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		Yhdestoista pääluokka.									
			Mom. 1 ja 34 G. Palkkauksia.									
			a. Palkkauksia.		b. Lahjapalkkioita.		c. Sijaisten palkkauksia.		d. Matkakorvauksia ja päivärahoja.		Yhteensä.	
	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	748'976	74	363'901	05	6'299	62	20'222	16	23'068	97	413'491	80
Hangon	64'978	22	31'570	60	546	53	1'754	39	2'001	37	35'872	89
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	143'761	39	69'848	52	1'209	17	3'881	52	4'427	95	79'367	16
Vaasan	154'703	96	75'165	13	1'301	21	4'176	96	4'764	99	85'408	29
Oulun	95'556	96	46'427	71	803	73	2'580	01	2'943	22	52'754	67
Savon	143'033	01	69'494	63	1'203	05	3'861	85	4'405	51	78'965	04
Karjalan	169'808	04	82'503	66	1'428	25	4'584	77	5'230	20	93'746	88
Porin	48'817	79	23'718	82	410	60	1'318	07	1'503	62	26'951	11
Jyväskylän	22'766	87	11'061	61	191	49	614	71	701	23	12'569	04
Helsingin—Turun	30'634	11	14'884	02	257	66	827	12	943	55	16'912	35
Yhteensä	1'623'037	09[2])	788'575	75[2])	13'651	31	43'821	56	49'990	61	896'039	23[1])
Ratakilometriä kohti ylläolevat												
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	1'434	82	697	12	12	08	38	74	44	19	792	13
Hangon	421	94	205	—	3	55	11	39	13	—	232	94
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	678	11	329	47	5	70	18	31	20	89	374	37
Vaasan	499	04	242	48	4	20	13	47	15	37	275	52
Oulun	246	28	119	66	2	07	6	66	7	58	135	97
Savon	328	81	159	76	2	77	8	88	10	12	181	53
Karjalan	467	78	227	28	3	93	12	63	14	41	258	25
Porin	308	97	150	12	2	60	8	34	9	52	170	58
Jyväskylän	189	72	92	18	1	60	5	12	5	84	104	74
Helsingin—Turun	218	81	106	31	1	84	5	91	6	74	120	80
Keskimäärin koko rautatieverkolta	579	25	181	43	4	87	15	64	17	84	319	78

[1]) On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muiden hallinnonhaarastaan maksettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko verkon päähallintokustannukset eri rautateille niillä

[2]) Tässä sisältyy palkanparannuksia, jotka ovat vuosirahan-säännössä otettuina momenttiin 34 G.

N:o 3.

menoista vuodelta 1903 [1]).

Luku III 1903 vuoden menosäännössä.										Momm. 1—6.		Viidestoista pääluokka Luku IV.							
Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 4.		Mom. 5.		Mom. 6.				Mom. 1.		Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 1—3.	
Painatuskustannuksia.		Tarverahoja.		Lämmitys, valaistus ja puhtaanapito.		Kaluston kulutus ja kunnossapito.		Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.		Eläkkeitä ja apurahoja.		Vahingonkorvausta ruumin-vammoista.		Apua valtionrautateiden eläkelaitokselle.		Yhteensä.	
Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
104'749	37	21'736	04	5'788	80	1'917	49	5'295	97	552'979	47	66'666	76	107'951	28	21'379	23	195'997	27
9'087	64	1'885	73	502	21	166	35	459	46	47'974	28	5'783	74	9'365	42	1'854	78	17'003	94
20'105	98	4'172	10	1'111	12	368	05	1'016	53	106'140	94	12'796	27	20'720	57	4'103	61	37'620	45
21'636	38	4'489	66	1'195	70	396	06	1'093	90	114'219	99	13'770	27	22'297	74	4'415	96	40'483	97
13'364	27	2'773	15	738	56	244	64	675	68	70'550	97	8'505	57	13'772	79	2'727	63	25'005	99
20'004	12	4'150	96	1'105	49	366	19	1'011	37	105'603	17	12'731	43	20'615	59	4'082	82	37'429	84
23'748	78	4'927	99	1'312	44	434	73	1'200	71	125'371	53	15'114	69	24'474	72	4'847	10	44'436	51
6'827	49	1'416	74	377	31	124	98	345	19	36'042	82	4'345	29	7'036	19	1'393	49	12'774	97
3'184	10	660	72	175	96	58	28	160	98	16'809	08	2'026	49	3'281	43	649	87	5'957	79
4'284	38	889	03	236	77	78	43	216	61	22'617	57	2'726	76	4'415	35	874	43	8'016	54
226'992	51	47'102	12	12'544	36	4'155	20	11'476	40	1'198'309	82	144'467	27	233'931	08	46'328	92	424'727	27
menot vastasivat seuraavia määriä:																			
200	67	41	64	11	09	3	67	10	15	1'059	35	127	71	206	80	40	96	375	47
59	02	12	24	3	26	1	08	2	98	311	52	37	56	60	82	12	04	110	42
94	84	19	68	5	24	1	74	4	79	500	66	60	36	97	74	19	35	177	45
69	78	14	48	3	86	1	28	3	53	368	45	44	42	71	92	14	25	130	59
34	44	7	15	1	90	—	63	1	74	181	83	21	92	35	50	7	03	64	45
45	99	9	55	2	54	—	84	2	32	242	77	29	27	47	38	9	39	86	04
65	42	13	58	3	62	1	20	3	30	345	37	41	64	67	42	13	35	122	41
43	21	8	97	2	39	—	79	2	18	228	12	27	50	44	53	8	82	80	85
26	53	5	51	1	47	—	49	1	33	140	07	16	89	27	35	5	41	49	65
30	60	6	35	1	69	—	56	1	55	161	55	19	47	31	54	6	25	57	26
81	01	16	82	4	48	1	48	4	09	427	66	51	56	83	49	16	54	151	59

linto-ostojen menot, käsitä todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suoliikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometri-määräin mukaan.

Smk. 123'446: 74.

Taulu

Esittely Toimisto-osaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka.							
	Kaikkiaan menoja.		Mom. 7 ja 34 A. Palkkauksia.					
			a. Virkamiesten ja palvelijain palkkaus.		b. Sijaisten palkkaus.		Yhteensä.	
	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	312'035	91	34'923	43	2'662	47	37'585	90
Hangon	16'994	91	5'600	—	330	—	5'930	—
Turun— Tampereen—Hämeenlinnan	22'890	21	4'108	35	3'102	91	7'211	26
Vaasan	13'651	43	4'800	—	333	33	5'133	33
Oulun	14'547	85	6'433	33	768	43	7'201	76
Savon	24'483	66	5'800	—	333	33	6'133	33
Karjalan	22'479	54	4'339	33	2'797	09	7'136	42
Porin	10'908	23	4'066	66	949	33	5'015	99
Jyväskylän	3'471	40	—	—	—	—	—	—
Helsingin—Turun	6'397	23	1'300	—	—	—	1'300	—
Yhteensä	447'860	37[1]	71'371	10[1]	11'276	89	82'647	99[1]
Ratakilometriä kohti ylläolevat								
Helsingin – Hämeenlinnan – Pietarin	597	76	66	90	5	10	72	—
Hangon	110	35	36	36	2	14	38	50
Turun – Tampereen – Hämeenlinnan	107	97	19	38	14	64	34	02
Vaasan	44	04	15	48	1	08	16	56
Oulun	37	49	16	58	1	98	18	56
Savon	56	28	13	33	—	77	14	10
Karjalan	61	92	11	95	7	71	19	66
Porin	69	04	25	74	6	01	31	75
Jyväskylän	28	93	—	—	—	—	—	—
Helsingin—Turun	45	69	9	28	—	—	9	28
Keskimäärin koko rautatieverkolta	159	84	25	47	4	03	29	50

[1]) Tässä sisältyy palkanparannuksia, jotka ovat otettuina momenttiin 34 A., *Smk.* 5'310: 01.

N:o 4.

menoista vuodelta 1903.

Luku III 1903 vuoden menosäännössä.

Mom. 8.		Mom. 9. Sekalaisia menoja.											
Sairaanhoito.		a. Apurahoja kouluille.		b. Poliisien palkkaus.		c. Lämmitys, valaistus ja puhtaanopito.		d. Oikeudenkäyntikuluja.		e. Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.	
Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
68'128	17	41'957	41	54'263	34	39'494	33	5'131	03	65'475	73	206'321	84
6'363	13	896	48	2'815	33	61	12	8	—	920	85	4'701	78
7'624	89	300	—	5'399	94	1'035	50	87	—	1'231	62	8'054	06
4'599	72	1'150	—	1'650	02	11	—	182	50	924	86	3'918	38
5'607	89	300	—	1'100	—	—	—	—	—	338	20	1'738	20
13'032	78	400	—	3'232	96	500	—	62	60	1'121	99	5'317	55
6'876	09	500	—	4'704	93	168	40	113	55	2'980	15	8'467	03
4'733	95	—	—	500	04	30	60	24	—	603	65	1'158	29
3'435	40	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	36	—
4'022	27	—	—	1'074	96	—	—	—	—	—	—	1'074	96
124'424	29	45'503	89	74'741	52	41'300	95	5'608	68	73'633	05	240'788	09
menot vastasivat seuraavia määriä:													
130	51	80	38	103	95	75	66	9	83	125	43	395	25
41	32	5	82	18	28	—	40	—	05	5	98	30	53
35	96	1	42	25	47	4	88	—	41	5	81	37	99
14	84	3	71	5	32	—	04	—	59	2	98	12	64
14	45	—	77	2	84	—	—	—	—	—	87	4	48
29	96	—	92	7	43	1	15	—	14	2	58	12	22
18	94	1	38	12	96	—	46	—	31	8	21	23	32
29	96	—	—	3	17	—	19	—	15	3	82	7	33
28	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	30
28	73	—	—	7	68	—	—	—	—	—	—	7	68
44	41	16	24	26	67	14	74	2	—	26	28	85	93

Taulu

Erittely Liikenneosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokan Mom. 10 ja 34 B. Kaikkiaan menoja.		a. Virkamiesten palkkaus.		b. Junapalvelijain palkkaus.	
	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	3'826'267	91	884'640	35	670'071	34
Hangon	295'885	80	99'758	26	50'654	31
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	717'163	55	192'605	47	121'319	09
Vaasan	540'298	34	178'847	92	84'724	30
Oulun	442'219	52	171'760	27	73'508	96
Savon	536'873	84	195'068	05	109'036	06
Karjalan	580'859	67	192'608	77	119'288	26
Porin	332'421	25	106'797	39	64'617	46
Jyväskylän	127'436	42	38'438	92	28'258	66
Helsingin—Turun	168'378	36	63'278	99	33'333	13
Yhteensä	7'567'804	66	2'123'804	39	1'354'811	57
Ratakilometriä kohti ylläolevat						
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	7'330	01	1'694	71	1'283	66
Hangon	1'921	34	647	78	328	93
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	3'382	85	908	52	572	26
Vaasan	1'742	90	576	93	273	30
Oulun	1'139	74	442	68	189	46
Savon	1'234	19	448	43	250	66
Karjalan	1'600	16	530	60	328	62
Porin	2'103	93	675	93	408	97
Jyväskylän	1'061	97	320	32	235	49
Helsingin—Turun	1'202	70	451	99	238	10
Keskimäärin koko rautatieverkolta	2'700	86	757	96	483	52

N:o 5.

menoista vuodelta 1903.

luokka. Luku III 1903 vuoden menosäännössä.

Palkkauksia.

c. Asema-palvelijain palkkaus.		d. Palkkauksia ylimääräisille työmiehille liikenteessä.		e. Hyyrykus-tannuksia.		f. Tarverahoja.		g. Sijaisten palkkaus.		h. Virantoimi-tusrahoja.		Yhteensä.	
Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
662'385	09	220'726	52	540'917	72	5'880	—	59'140	95	218'548	27	3'262'310	24
46'713	27	12'426	80	24'261	17	1'210	—	8'128	61	18'423	29	261'575	71
119'466	51	15'526	05	115'584	68	1'940	—	21'719	01	51'149	77	639'310	58
82'207	17	15'292	—	68'593	06	1'910	—	10'517	11	33'795	32	475'886	88
62'121	30	13'507	40	45'140	50	2'082	50	5'455	81	17'561	05	391'137	79
77'194	17	4'834	80	49'317	75	2'160	—	14'614	41	32'861	58	485'086	82
83'705	39	4'127	50	73'495	51	2'300	—	13'515	90	31'512	94	520'554	27
59'506	14	4'369	—	68'889	—	1'140	—	3'748	50	4'213	70	313'281	19
21'455	34	566	—	19'792	—	640	—	1'142	50	4'636	70	114'930	12
25'397	07	711	50	20'510	—	920	—	1'545	80	6'591	45	152'287	94
1'240'151	45	292'087	57	1'026'501	39	20'182	50	139'528	60	419'294	07	6'616'361	54

menot vastasivat seuraavia määriä:

1'268	94	422	85	1'036	24	11	26	113	30	418	67	6'249	63
303	34	80	69	157	54	7	86	52	78	119	63	1'698	55
563	52	73	23	545	21	9	15	102	45	241	27	3'015	61
265	18	49	33	221	27	6	16	33	93	109	02	1'535	12
160	11	34	81	116	34	5	37	14	06	45	26	1'008	09
177	46	11	11	113	37	4	97	33	60	75	54	1'115	14
230	59	11	37	202	47	6	34	37	23	86	81	1'434	03
376	62	27	65	436	01	7	22	23	72	26	67	1'982	79
178	80	4	72	164	93	5	33	9	52	38	64	957	75
181	41	5	08	146	50	6	57	11	04	47	08	1'087	77
442	59	104	24	366	35	7	20	49	80	149	64	2'361	30

Taulu

Erittely Liikenneosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka.											
	Mom. 11. Tarveaineiden ja kaluston kulutus.											
	a. Signaleeraus ja valaistus asemilla.		b. Asemataloj en lämmitys.		c. Lämmitys, signaleeraus ja valaistus junissa.		d. Kaluston kulutus ja kunnossapito.		e. Muu tarveaineiden kulutus liikennettä varten sekä jäävarastot ja vedenkulutus.		Yhteensä.	
	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
Helsingin–Hämeenlinnan–Pietarin	215'668	16	118'589	03	86'593	22	41'331	08	39'432	37	501'613	86
Hangon	9'869	33	9'733	25	3'946	53	2'714	11	2'188	41	28'451	63
Turun–Tampereen–Hämeenlinnan	24'544	26	20'027	22	14'469	45	6'682	08	6'301	05	72'024	06
Vaasan	13'544	93	18'387	—	12'986	73	8'278	94	2'487	53	55'685	13
Oulun	10'048	13	18'698	60	4'814	39	4'861	23	4'354	34	42'776	69
Savon	7'981	54	17'636	08	11'179	64	2'493	76	5'015	34	44'306	36
Karjalan	6'509	59	23'262	60	11'354	95	2'844	30	5'646	75	49'618	19
Porin	1'787	38	9'945	60	1'951	70	758	—	1'798	20	16'240	88
Jyväskylän	1'402	20	5'313	60	1'524	20	1'041	80	1'024	90	10'306	70
Helsingin–Turun	2'232	76	6'762	80	1'454	48	619	09	1'736	39	12'805	52
Yhteensä	293'588	28	248'355	78	150'275	29	71'624	39	69'985	28	833'829	02
Ratakilometriä kohti ylläolevat												
Helsingin–Hämeenlinnan–Pietarin	413	16	227	18	165	89	79	18	75	54	960	95
Hangon	64	09	63	20	25	63	17	62	14	21	184	75
Turun–Tampereen–Hämeenlinnan	115	78	94	47	68	25	31	52	29	72	339	74
Vaasan	43	69	59	31	41	89	26	71	8	03	179	63
Oulun	25	90	48	19	12	41	12	53	11	22	110	25
Savon	18	35	40	54	25	70	5	73	11	53	101	85
Karjalan	17	93	64	08	31	28	7	84	15	56	136	69
Porin	11	31	62	95	12	35	4	80	11	38	102	79
Jyväskylän	11	69	44	28	12	70	8	68	8	54	85	89
Helsingin–Turun	15	95	48	31	10	39	4	42	12	40	91	47
Keskimäärin koko rautatieverkolta	104	78	88	63	53	63	25	56	24	98	297	58

N:o 5.

menoista vuodelta 1903. (Jatkoa).

Luku III 1903 vuoden menosäännöissä.

Mom. 12. Sähkölennätin ja telefooni.	Mom. 13. Sekalaisia menoja.											
Tarveaineiden kulutus ja kunnossapito sekä telefoonimaksut.	a. Puhtaanapito asemilla.		b. Korvausta hukkaantuneesta ja pilatusta tavarasta		c. Korvausta vierasten ratain vaunujen käyttämisestä.		d. Tulliselvitys Bjäloostrow'illa ja Pietarissa.		e. Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.	
Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
19'064	08	37'294	53	2'781	30	—	—	2'666	14	537	76	43'279	73
2'137	21	3'493	25	217	30	—	—	—	—	10	70	3'721	25
3'113	68	2'630	13	25	10	—	—	—	—	60	—	2'715	23
2'827	07	4'844	69	175	77	—	—	—	—	878	80	5'899	26
2'767	85	4'623	05	30	14	—	—	—	—	884	—	5'537	19
2'767	79	3'991	43	96	—	625	44	—	—	—	—	4'712	87
2'639	51	7'215	36	832	34	—	—	—	—	—	—	8'047	70
405	96	2'483	22	—	—	—	—	—	—	10	—	2'493	22
585	96	1'433	64	—	—	—	—	—	—	180	—	1'613	64
1'592	45	1'592	45	100	—	—	—	—	—	—	—	1'692	45
37'901	56	69'601	75	4'257	95	625	44	2'666	14	2'561	26	79'712	54

menot vastasivat seuraavia määriä:

36	52	71	44	5	33	—	—	5	11	1	03	82	91
13	88	22	68	1	41	—	—	—	—	—	07	24	16
14	69	12	41	—	12	—	—	—	—	—	28	12	81
9	12	15	63	—	57	—	—	—	—	2	83	19	03
7	13	11	91	—	08	—	—	—	—	2	28	14	27
6	36	9	18	—	22	1	44	—	—	—	—	10	84
7	27	19	88	2	29	—	—	—	—	—	—	22	17
2	57	15	72	—	—	—	—	—	—	—	06	15	78
4	88	11	95	—	—	—	—	—	—	1	50	13	45
11	37	11	38	—	71	—	—	—	—	—	—	12	09
13	53	24	84	1	52	—	22	—	95	—	92	28	45

Taulu

Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokan Mom. 14 ja 34 C.					
	Kaikkiaan menoja.		a. Virkamiesten palkkaus.		b. Ratamestarien palkkaus.	
	Smk.	pnn.	Smk.	pnn.	Smk.	pnn.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	2'564'445	18	37'056	48	69'965	57
Hangon	354'555	07	7'599	92	13'105	18
Turun—Tampereeen—Hämeenlinnan	485'445	49	8'800	—	24'510	—
Vaasan	798'838	42	15'200	—	24'685	—
Oulun	412'066	97	15'266	53	27'081	—
Savon	538'736	48	16'400	01	32,015	31
Karjalan	583'057	51	14'074	95	23'287	81
Porin	219'932	10	7'395	84	12'408	—
Jyväskylän	108'175	88	6'600	—	7,608	—
Helsingin—Turun	215'894	99	6'600	—	12'333	—
Yhteensä	6'281'148	09	134'993	73	246'998	87
Ratakilometriä kohti ylläolevat						
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	4'912	73	70	99	134	03
Hangon	2'302	31	49	35	85	10
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2'289	84	41	51	115	61
Vaasan	2'576	90	49	03	79	63
Oulun	1'062	03	39	35	69	80
Savon	1'238	47	37	70	73	60
Karjalan	1'606	22	38	77	64	15
Porin	1'391	97	46	81	78	53
Jyväskylän	901	46	55	—	63	40
Helsingin—Turun	1'542	11	47	14	88	09
Keskimäärin koko rautatieverkolta	2'241	67	48	18	88	15

N:o 6.

menoista vuodelta 1903.

l. luokka. Luku III 1903 vuoden menosäännössä.

Palkkauksia.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkaus.		d. Sijaisten palkkaus.		e. Hyyrykorvauksia.		f. Matkakustannuksia ja tarverahoja.		g. Lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
290'377	38	7'081	99	44'020	83	3'372	61	19'865	89	471'740	75
44'880	53	698	—	5'520	—	102	27	3'440	65	75'346	55
80'513	66	668	60	6'262	50	185	92	8'319	23	129'259	91
107'997	55	1'962	76	24'772	65	395	71	5'188	80	180'202	47
72'169	45	1'000	86	6'570	—	297	49	7'499	90	129'885	23
111'146	10	3'469	92	9'910	—	362	40	8'155	38	181'459	12
68'724	83	1'936	78	8'184	—	425	15	6'055	70	122'689	22
32'126	83	23	50	2'812	50	148	55	2'305	40	57'220	62
17'743	—	497	80	2'660	—	109	55	1'221	92	36'440	27
37'929	33	1'559	90	2'435	—	491	—	8'375	14	69'723	37
863'608	66	18'900	11	113'147	48	5'890	65	70'428	01	1'453'967	51

menot vastasivat seuraavia määriä:

556	28	13	57	84	33	6	46	38	06	903	72
291	43	4	53	35	85	—	66	22	34	489	26
379	78	3	16	29	54	—	88	39	24	609	72
348	38	6	33	79	91	1	28	16	74	581	30
186	—	2	58	16	93	—	77	19	33	334	76
255	51	7	98	22	78	—	83	18	75	417	15
189	33	5	34	22	55	1	17	16	68	337	99
203	33	—	15	17	80	—	94	14	59	362	15
147	86	4	15	22	17	—	91	10	18	303	67
270	93	11	14	17	39	3	51	59	82	498	02
308	21	6	75	40	38	2	10	25	13	518	90

Taulu

Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka.											
	Mom. 15. Maa- ja taidetyöt.											
	a. Ratapenger ynnä ojat, salaojitus, luiskien lujitus y. m.		b. Sillat ja rummut.		c. Satamalaiturit ja rannanpallisteet		d. Tieportit, tiesillat, tienylikulkupaikat y. m.		e. Aidat, tavalliset ynnä lauta-, säle- ja pensasaidat.		Yhteensä.	
	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
Hels.—H:linnan—Piet.	74'152	12	21'224	68	35'566	84	13'807	98	41'656	23	186'407	85
Hangon	9'100	53	2'208	02	2'123	25	1'996	05	6'742	83	22'170	68
Turun-Tamp.-H:linnan	19'653	06	6'647	75	3'380	23	2'166	74	16'508	04	48'355	82
Vaasan	25'178	51	8'326	92	3'522	42	4'854	78	6'310	08	48'192	71
Oulun	11'757	05	7'986	24	1'420	35	3'273	19	3'993	47	28'430	30
Savon	22'998	21	6'480	99	2'921	16	4'819	57	4'209	04	41'428	97
Karjalan	57'696	90	11'861	98	2'509	15	4'098	87	4'239	52	80'406	42
Porin	7'074	17	2'549	33	191	50	1'372	32	5'661	63	16'848	95
Jyväskylän	9'867	20	1'498	50	65	15	1'166	60	69	20	12'666	65
Helsingin—Turun	15'449	33	12'159	16	432		2'152	30	500	—	30'692	79
Yhteensä	252'927	08	80'943	57	52'132	05	39'708	40	89'890	04	515'601	14
Ratakilometriä kohti ylläolevat												
Hels.—H:linnan—Piet.	142	05	40	66	68	14	26	45	79	80	357	10
Hangon	59	09	14	34	13	79	12	96	43	79	143	97
Turun-Tamp.-H:linnan	92	70	31	36	15	94	10	22	77	87	228	09
Vaasan	81	22	26	86	11	36	15	66	20	36	155	46
Oulun	30	30	20	58	3	66	8	44	10	29	73	27
Savon	52	87	14	90	6	71	11	08	9	68	95	24
Karjalan	158	94	32	68	6	91	11	29	11	68	221	50
Porin	44	77	16	14	1	21	8	69	35	83	106	64
Jyväskylän	82	23	12	49	—	54	9	72	—	57	105	55
Helsingin—Turun	110	35	86	85	3	09	15	37	3	57	219	23
Keskimäärin koko rautatieverkolta	90	27	28	89	18	60	14	17	32	08	184	01

N:o 6.

menoista vuodelta 1903. (Jatkoa).

Luku III 1903 vuoden menosääännössä.

Mom. 16. Raide.

a. Raiteen hiekoitus ja oikominen.		b. Ratapölkkyjen vaihto.		c. Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.		d. Vaihteet.		e. Kääntö- ja siirtolavat, nostonat, siltavaa'at y. m.		f. Kiinteät signaalit, matkan- ja kaltevuudenosottajat y. m.		g. Signaaleeraustarpeet.		Yhteensä.	
Smk.	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*	*Smk.*	*p:ä.*
307'133	16	354'110	69	120'383	63	82'361	80	14'335	75	2'695	32	7'822	77	888'843	12
31'505	66	82'445	69	85'030	74	2'859	24	1'401	34	380	54	744	02	204'367	23
53'533	38	86'966	14	58'542	50	2'939	52	13'038	11	531	64	634	39	216'185	68
83'824	80	104'245	31	242'262	08	9'217	42	2'186	42	1'607	72	1'559	67	444'903	42
62'803	24	107'461	73	1'134	84	1'102	36	730	75	637	28	560	10	174'430	30
49'029	58	157'870	04	9'075	69	2'271	03	1'036	24	702	30	2'295	98	222'280	86
75'571	73	152'021	44	14'420	12	2'512	86	1'381	57	718	80	1'228	24	247'854	76
51'415	33	56'954	78	1'826	94	518	42	256	32	194	35	570	96	111'737	10
12'966	00	30'002	57	409	25	231	20	14	40	15	00	186	49	43'824	91
33'841	78	26'723	43	890	70	740	52	200	00	609	30	1'311	45	64'317	18
761'624	66	1'158'801	82	533'976	49	104'754	37	34'580	90	8'092	25	16'914	07	2'618'744	56

menot vastasivat seuraavia määriä:

588	38	678	37	230	62	157	78	27	46	5	16	14	99	1'702	76
204	58	535	36	552	15	18	57	9	10	2	47	4	83	1'327	06
252	52	410	22	276	14	13	86	61	50	2	51	2	99	1'019	74
270	40	336	28	781	49	29	73	7	05	5	19	5	03	1'435	17
161	87	276	96	2	93	2	84	1	88	1	64	1	44	449	56
112	71	362	92	20	86	5	22	2	38	1	62	5	28	510	99
208	19	418	79	39	73	6	92	3	81	1	98	3	38	682	80
325	42	360	47	11	56	3	28	1	62	1	23	3	62	707	20
108	05	250	02	3	41	1	93	—	12	—	13	1	55	365	21
241	73	190	88	6	36	5	29	1	43	4	35	9	37	459	41
271	81	413	56	190	57	37	39	12	34	2	89	6	04	934	60

Taulu

Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka: Mom. 17. Huoneraken-											
	a. Asemahuoneet rätasuojamineen ja niihin kuuluvat rakennukset.		b. Tavaramakasiinit.		c. Vahtituvat ja vahtikojut.		d. Virkamiesten ja palvelijain asuinhuoneukset ja rakennukset.		e. Konepajarakennukset, veturitallit, vesiasemat y. m.		f. Asemakentät, kartanot ja niihin johtavat ajotiet.	
	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.
Hels.—H:linnan—Pietarin	476'033	32	12'643	22	39'931	71	144'662	95	90'567	27	52'568	17
Hangon	5'155	76	1'648	48	3'975	93	12'228	83	4'574	33	3'749	85
Turun—Tamp.—H:linnan	11'858	32	1'422	—	19'769	29	9'294	33	14'459	06	6'695	47
Vaasan	24'261	66	4'552	71	18'737	90	19'106	26	13'323	49	13'677	52
Oulun	12'431	77	1'942	39	8'028	97	11'187	09	14'383	05	4'936	80
Savon	20'858	57	2'474	83	6'833	44	7'217	41	9'660	84	6'682	40
Karjalan	24'887	61	3'748	38	8'023	69	20'323	04	13'592	13	6'106	15
Porin	7'459	09	439	56	3'644	96	3'210	28	3'647	48	2'656	09
Jyväskylän	558	16	102	58	1'691	24	1'166	70	1'331	20	2'804	35
Helsingin—Turun	4'960	75	1'132	79	3'683	12	3'661	92	17'028	55	1'577	60
Yhteensä	588'465	01	30'106	94	114'320	25	232'058	81	182'567	40	101'454	40
Ratakilometriä kohti ylläolevat												
Hels.—H:linnan—Pietarin	911	94	24	22	76	50	277	13	173	50	100	71
Hangon	33	48	10	71	25	82	79	41	29	70	24	35
Turun—Tamp.—H:linnan	55	94	6	71	93	25	43	84	68	20	31	58
Vaasan	78	26	14	69	60	45	61	63	42	98	44	12
Oulun	32	04	5	01	20	69	28	83	37	07	12	72
Savon	47	95	5	69	15	71	16	59	22	21	15	36
Karjalan	68	56	10	33	22	11	55	99	37	44	16	82
Porin	47	21	2	78	23	07	20	32	23	09	16	81
Jyväskylän	4	65	—	86	14	09	9	72	11	09	23	37
Helsingin—Turun	35	43	8	09	26	31	26	16	121	63	11	27
Keskimäärin koko rautatieverkolta	210	02	10	74	40	80	82	82	65	16	36	21

N:o 6.

menoista vuodelta 1903. (Jatkoa).

Luku III 1903 vuoden menosäännössä.

nukset.				Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Sekalaisia menoja					
g. Puutarhalaitokset.		Yhteensä.		Sähkölennätin- ja telefoonijohdot.		Kaluston kulutus ja kunnossapito.		Lumenluonti.		a. Maanlunastuskustannuksia.		b. Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.	
Smk.	*pii.*	*Smk.*	*pii.*	*Smk.*	*pii.*	*Smk.*	*pii.*	*Smk.*	*pii.*	*Smk.*	*pii.*	*Smk.*	*pii.*	*Smk.*	*pii.*
16'151	59	832'558	23	22'741	47	27'207	13	130'368	76	1'208	12	3'369	75	4'577	87
1'367	80	32'700	98	3'371	25	3'648	73	12'949	65	—	—	—	—	—	—
3'219	50	66'717	97	1'104	03	3'236	22	19'750	48	696	63	138	75	835	38
6'451	36	100'110	90	7'854	44	3'150	84	12'951	90	585	58	886	16	1'471	74
4'778	65	57'688	72	4'690	23	4'519	52	12'205	72	181	95	35	—	216	95
5'479	99	59'207	48	5'439	25	2'658	55	25'831	67	330	58	100	—	430	58
6'971	35	83'652	35	4'898	65	4'089	93	34'570	35	3'116	58	1'779	25	4'895	83
2'694	60	23'752	06	1'880	80	1'220	71	6'774	71	497	15	—	—	497	15
2'470	15	10'124	38	1'249	15	432	—	3'091	45	204	67	142	40	347	07
4'143	73	36'188	46	3'946	—	2'198	90	8'823	29	—	—	5	—	5	—
53'728	72	1'302'701	53	57'175	27	52'362	53	267'317	98	6'821	26	6'456	31	13'277	57
menot vastasivat seuraavia määriä:															
30	94	1'594	94	43	57	52	12	249	75	2	31	6	46	8	77
8	88	212	35	21	89	23	69	84	09	—	—	—	—	—	—
15	19	314	71	5	21	15	27	93	16	3	29	—	65	3	94
20	81	322	94	25	34	10	16	41	78	1	89	2	86	4	75
12	32	148	68	12	09	11	65	31	46	—	47	—	09	—	56
12	60	136	11	12	50	6	11	59	38	—	76	—	23	—	99
19	20	230	45	13	49	11	27	95	23	8	59	4	90	13	49
17	05	150	33	11	90	7	72	42	88	3	15	—	—	3	15
20	59	84	37	10	41	3	60	25	76	1	70	1	19	2	89
29	60	258	49	28	19	15	71	63	02	—	—	—	04	—	04
19	17	464	92	20	41	18	69	95	40	2	44	2	30	4	74

Taulu

Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka.									
	Kaikkiaan menoja.		Veturi- Mom. 22 ja 34 D.							
			a. Varikonhoitajat.		b. Veturinkuljettajat.		c. Veturinlämmittäjät.		d. Talli- ja pumppumiehet, siivoojat ja yövahdit.	
	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	4'087'021	51	27'212	27	246'402	75	175'409	67	143'821	87
Hangon	353'493	47	3'030	26	22'039	33	16'248	85	9'912	57
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	674'452	41	4'127	20	42'432	64	24'000	70	22'253	23
Vaasan	722'341	79	4'316	77	44'381	73	25'103	14	23'275	40
Oulun	498'869	63	3'272	54	33'645	76	19'030	67	17'645	07
Savon	744'266	32	8'020	65	47'998	63	30'221	96	40'271	81
Karjalan	899'527	78	8'565	30	56'144	48	35'904	15	42'609	49
Porin	271'422	62	1'833	62	18'851	85	10'662	96	9'886	60
Jyväskylän	137'710	50	2'805	75	10'428	22	6'484	13	4'932	99
Helsingin—Turun	248'107	01	1'845	85	17'580	26	9'871	56	9'697	69
Yhteensä	8'637'213	04	65'030	21	539'905	65	352'937	79	324'306	72
Ratakilometriä kohti ylläolevat										
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	7'829	54	52	13	472	04	336	03	275	52
Hangon	2'295	41	19	68	143	11	105	51	64	37
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	3'181	38	19	47	200	15	113	21	104	97
Vaasan	2'330	13	13	92	143	17	80	98	75	08
Oulun	1'285	75	8	43	86	72	49	05	45	48
Savon	1'710	96	18	44	110	34	69	48	92	58
Karjalan	2'478	04	23	59	154	67	98	91	117	38
Porin	1'717	86	11	60	119	32	67	49	62	57
Jyväskylän	1'147	59	23	38	86	90	54	04	41	11
Helsingin—Turun	1'772	19	13	19	125	57	70	51	69	27
Keskimäärin koko rautatieverkolta	3'082	52	23	21	192	69	125	96	115	74

N:o 7.

menoista vuodelta 1903.

Luku III 1903 vuoden menosäännössä.

palvelus.

Palkkauksia.								Mom. 23. Tarveainekulutus.									
e. Lämmitys:		f. Hyyry-rahoja.		g. Viran-toimitus-rahoja.		Yhteensä.		a. Veturien polttoaineet.		b. Veturien voitelu.		c. Siivoami-nen ja valaistus.		d. Vedennosto sekä vesiasemain ja tallien lämmitys.		Yhteensä.	
Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
34'586	86	168'274	50	260'304	04	1'056'011	96	1'479'185	43	44'073	27	25'755	18	80'211	11	1'629'224	99
3'491	45	12'180	—	21'767	52	88'669	98	124'916	27	4'604	62	2'372	62	5'210	38	137'103	89
3'750	80	30'835	28	43'379	52	170'779	37	245'575	38	10'077	43	4'398	28	17'030	97	277'082	06
3'923	09	32'251	67	45'372	11	178'623	91	273'487	62	10'540	32	4'600	31	17'813	27	306'441	52
2'974	09	24'449	98	34'396	57	135'414	68	171'878	04	7'990	61	3'487	50	13'504	22	196'860	37
4'820	42	32'995	55	47'138	70	211'467	72	234'352	59	11'976	39	4'000	62	14'381	37	264'710	97
3'904	59	51'843	—	51'744	55	250,715	56	357'423	30	9'205	75	5'000	54	9'980	96	381'610	55
1'666	39	13'699	40	19'272	53	75'873	35	90'969	33	4'477	17	1'954	06	7'566	47	104'967	03
671	20	8'110	—	9'738	30	43'170	59	48'276	—	1'209	23	525	96	2'411	89	52'423	08
2'023	36	12'186	99	18'090	52	71'296	23	82'473	85	3'962	54	1'831	50	6'933	41	95'201	30
61'812	25	386'826	37	551'204	36	2'282'023	35	3'108537	81	108'117	33	53'926	57	175'044	05	3'445'625	76

menot vastasivat seuraavia määriä:

66	26	322	36	498	67	2'023	01	2'833	69	84	43	49	34	153	66	3'121	12
22	67	79	09	141	35	575	78	811	14	29	90	15	41	33	83	890	28
17	69	145	45	204	62	805	56	1'158	37	47	54	20	75	80	33	1'306	99
12	66	104	04	146	36	576	21	882	22	34	—	14	84	57	46	988	52
7	66	63	02	88	65	349	01	442	99	20	59	8	99	34	80	507	37
11	08	75	85	108	36	486	13	538	74	27	53	9	20	33	06	608	53
10	76	142	82	142	55	690	68	984	64	25	36	13	78	27	49	1'051	27
10	55	86	70	121	98	480	21	575	75	28	34	12	37	47	89	664	35
5	60	67	58	81	15	359	76	402	30	10	08	4	38	20	10	436	86
14	45	87	05	129	22	509	26	589	10	28	30	13	08	49	53	680	01
22	06	138	05	196	72	814	43	1'109	39	38	59	19	25	62	47	1'229	70

Taulu

Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka.																	
	Vaunupalvelus.																Mom. 26. Vederien kun-	
	Mom. 24. Palkkauksia.														Mom. 25.			
	a. Vaunumestarit.		b. Vaununtarkastajat.		c. Vaununvoitelijat.		d. Lämmitys.		e. Hyyryrahoja.		f. Virantoimitusrahoja.		Yhteensä.		Kustannuksia vaununvoiteluaineista.		a. Korjauskustannuksia.	
	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	12'896	78	40'147	36	16'287	55	1'400	42	23'791	50	8'129	10	102'651	71	9'098	92	538'239	28
Hangon	1'241	45	2'467	08	102	70	397	—	—	—	406	80	4'615	03	786	32	59'350	03
Turun—Tampereen—H:linnan	2'327	17	4'862	59	1'899	52	29	71	2'830	14	696	89	12'646	02	1'657	21	82'830	91
Vaasan	2'591	84	5'415	63	2'115	56	33	09	3'152	03	776	15	14'084	30	1'836	90	86'635	64
Oulun	1'628	95	3'403	68	1'329	61	20	79	1'981	02	487	80	8'851	85	1'177	90	65'678	42
Savon	1'864	50	5'139	49	2'777	33	133	15	2'970	—	209	10	13'093	57	1'671	03	128'503	15
Karjalan	2'873	45	3'875	40	3'180	54	470	60	3'523	—	—	—	13'922	99	2'070	20	110'530	11
Porin	862	38	1'801	94	703	90	11	01	1'048	77	258	25	4'686	25	593	—	36'799	88
Jyväskylän	13	66	1'790	64	1'083	83	—	—	1'020	—	—	—	3'908	13	259	61	16'621	35
Helsingin—Turun	714	45	2'461	07	804	10	34	30	1'318	24	409	41	5'742	57	399	50	36'828	81
Yhteensä	27'014	63	71'364	88	30'284	64	2'530	07	41634	70	11'373	50	184'202	42	19'550	59	1'162'017	58
Ratakilometriä kohti ylläolevat																		
Helsingin—H:linnan—Pietarin	24	71	76	91	31	20	2	68	45	58	15	57	196	65	17	43	1'031	11
Hangon	8	06	16	02	—	67	2	58	—	—	2	64	29	97	5	11	385	39
Turun—Tampereen—H:linnan	10	98	22	94	8	96	—	14	13	35	3	29	59	66	7	82	390	71
Vaasan	8	36	17	47	6	82	—	11	10	17	2	50	45	43	5	92	279	47
Oulun	4	20	8	77	3	43	—	05	5	10	1	26	22	81	3	04	169	27
Savon	4	29	11	81	6	38	—	31	6	83	—	48	30	10	3	84	295	41
Karjalan	7	92	10	68	8	76	1	30	9	70	—	—	38	36	5	70	304	49
Porin	5	46	11	40	4	46	—	07	6	64	1	63	29	66	3	75	232	91
Jyväskylän	—	12	14	92	9	03	—	—	8	50	—	—	32	57	2	16	138	51
Helsingin—Turun	5	10	17	58	5	74	—	25	9	42	2	93	41	02	2	85	263	06
Keskim. koko rautatieverkolta	9	64	25	47	10	81	—	90	14	86	4	06	65	74	6	98	414	71

N:o 7.

menoista vuodelta 1903. (Jatkoa).

Luku III 1903 vuoden menosäännöstä.

turien ja tennossapito.				Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito.										Mom. 28. Varastonhoito.								Mom. 29.	
b. Veturipalvelusta varten tarvittava kalusto.		Yhteensä.		a. Matkustajavaunut.		b. Tavaravaunut.		c. Vaununakselit ja -pyörät.		d. Vaunupalvelusta varten tarvittava kalusto.		Yhteensä.		a. Palkkauksia.		b. Katsastuskustannuksia.		c. Siivoaminen ja lämmitys.		Yhteensä.		Sekalaisia menoja.	
Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
4'786	13	543'025	41	356'256	34	272'156	39	36'457	34	72	34	664'942	41	59'488	26	10'812	69	5'111	27	75'412	22	6'653	89
163	73	59'513	76	20'550	93	27'757	37	3'116	44	6	20	51'430	94	8'615	30	1'050	03	496	36	10'161	69	1'211	86
228	50	83'059	41	53'288	74	54'848	58	6'641	79	13	17	114'792	28	10'134	49	2'206	40	1'042	99	13'383	88	1'052	18
238	99	86'874	63	47'908	47	65'852	08	7'361	21	14	60	121'136	36	8'845	—	2'307	75	1'090	90	12'243	65	1'100	52
181	18	65'859	60	33'639	76	40'890	19	4'719	25	9	36	79'258	56	8'035	86	1'749	50	827	01	10'612	37	834	30
145	55	128'648	70	44'536	63	59'407	—	6'690	97	13	29	110'647	89	9'954	81	2'271	20	1'073	62	13'299	63	726	81
—	—	110'530	11	43'288	58	79'080	07	8'296	98	16	46	130'682	09	5'774	04	2'390	82	1'130	17	9'295	03	701	25
101	52	36'901	40	20'608	62	18'992	63	2'382	02	4	72	41'987	99	4'502	52	980	25	463	37	5'946	14	467	46
47	07	16'668	42	8,935	64	8'436	41	1'049	54	2	06	18'423	65	1'910	48	498	43	235	61	2'644	52	212	50
221	39	37'050	20	20'938	98	9'671	18	1'611	02	3	17	32'224	35	4'439	62	792	51	374	63	5'606	76	586	10
6'114	06	1'168'131	64	649'952	69	637'091	90	78'326	56	155	37	1'365'526	52	121'700	38	25'059	58	11'845	93	158'605	89	13'546	87

menot vastasivat seuraavia määriä:

9	17	1'040	28	682	48	521	37	69	84	—	14	1'273	83	113	96	20	72	9	79	144	47	12	75
1	06	386	45	133	45	180	24	20	24	—	04	333	97	55	94	6	82	3	22	65	98	7	87
1	08	391	79	251	36	258	72	31	33	—	06	541	47	47	81	10	41	4	91	63	13	4	96
—	77	280	24	154	54	212	43	23	74	—	05	390	76	28	53	7	45	3	52	39	50	3	55
—	47	169	74	86	70	105	39	12	16	—	03	204	28	20	71	4	51	2	13	27	35	2	15
—	34	295	75	102	38	136	57	15	38	—	03	254	36	22	89	5	22	2	47	30	58	1	67
—	—	304	49	119	25	217	85	22	86	—	04	360	—	15	91	6	59	3	11	25	61	1	93
—	64	233	55	130	43	120	21	15	08	—	03	265	75	28	50	6	20	2	93	37	63	2	96
—	39	138	90	74	46	70	30	8	75	—	02	153	53	15	92	4	16	1	96	22	04	1	77
1	58	264	64	149	56	69	08	11	51	—	02	230	17	31	71	5	66	2	68	40	05	4	19
2	18	416	89	231	96	227	37	27	95	—	06	487	34	43	43	8	94	4	23	56	60	4	84

Taulu N:o 8.

Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1903.

	Tonnia.	Tonni-kilometriä.	Kuljetusmatkan keskipituus kilometreissä.
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata	289'124	7'403'908	26
Rakennus- ja katukiviä	20'158	1'170'289	58
Ratakiskoja tarpeineen	6'831	1'712'314	251
Rautaa tarkemmin erittelemättä	2'673	631'615	236
Ratapölkkyjä	15'898	3'195'852	201
Muita puuaineita	13'086	1'790'308	137
Halkoja	131'379	16'698'054	127
Hiiliä	6'218	1'005'863	162
Tiiliä	6'067	538'149	89
Sekalaisia tavaroita	7,691	833'961	108
Yhteensä	499'125	34'980'313	70

Valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1903 kuljetetun tavaran kokonaispaino oli 70'300 tonnia eli 16,4 % suurempi kuin vuonna 1902, jota vastoin näiden tavarain kuljetus viimemainittuna vuonna osotti 13'400 tonnia eli 3 % vähennystä. Suurin on lisäys ollut »päällyssoran, hiekan ja maan» sekä sitä likinnä halkojen kuljetuksessa. Ensinmainittujen kuljetusesineiden painomäärä lisääntyi näet 75'100 tonnia eli 35,1 % ja halkojen 10'700 tonnia eli 8,9 %. Pienempiä lisäyksiä tavataan sitäpaitsi ratapölkkyjen, kivihiilien ja sekalaisten tavarain tonniluvuissa, mutta kaikkien muiden tavaralajien painomäärissä on tapahtunut vähennyksiä.

Mitä näiden tavarain kuljetusmatkan keskimääräiseen pituuteen tulee, on se vähennyt 80:stä 70:een kilometriin, ja melkoisia ovat useimpien eri tavaralajien kuljetuspituudessa tapahtuneet muutokset. Niinpä on hiilien keskimääräinen kuljetusmatka lisääntynyt 88:sta 162:een kilometriin, ratapölkkyjen 154:stä 201:een kilometriin, tarkemmin erittelemättömän raudan 196:sta 236:een kilometriin ja sekalaisten puutavarain 113:sta 137:ään kilometriin, mutta halkojen sitävastoin vähennyt 148:sta 127:ään ja sekatavarain 132:sta 108:aan kilometriin.

Puheenalaisten tavarain tonnikilometriluku taas on, vaikka eri tavaralajien tonnikilometrimäärissä onkin, tapahtunut sangen suuria muutoksia, ollut kokonaisuudessaan

milt'ei ihan sama kuin vuotta ennen eli 35 miljoonaa 34,5 miljoonaa vastaan. „Päällyssoran, hiekan ja maan" tonnikilometriluku on lisääntynyt 5,1 miljoonasta 7,4 miljoonaan eli 46,3 %, ratapölkkyjen 1,6 miljoonasta 3,2 miljoonaan eli kahdenkertaiseksi ja kivihiilien 0,3 miljoonasta 1 miljoonaan, jota vastoin kaikkein muiden tavaralajien tonnikilometriluvut ovat vähenneet.

Laskien rahtimaksut puheenalaisille tavaroille 50 % voimassaolevan liikenneohjesäännön määräämiä maksuja alemmiksi on rahtikustannukset niiden kuljetuksesta arvioitu seuraaviksi:

Päällyssorasta, hiekasta ja maasta, 1897 vuoden liikenneohjesäännön VI:nnen rahtiluokan mukaan		Smk.	231'000: —
Rakennus- ja katukivistä, VI:nnen luokan mukaan		»	28'000: —
Ratakiskoista ja niiden tarpeista, V:nnen luokan mukaan . . .		»	29'000: —
Tarkemmin erittelemättömästä raudasta, IV:nnen luokan mukaan		»	22'000: —
Ratapölkyistä,	VI:nnen »	»	46'000: —
Muista puuaineista	VI:nnen »	»	29'000: —
Haloista,	halkotariffin	»	261'000: —
Hiilistä,	VI:nnen luokan	»	16'000: —
Tiilistä,	VI:nnen »	»	11'000: —
Sekalaisista tavaroista,	IV:nnen »	»	34'000: —
	Yhteensä	Smk.	707'000: —

Tämä rahamäärä on 36'000 markkaa eli 5,4 % suurempi kuin vastaava rahtikustannus vuodelta 1902.

Taulu N:o 9.

Henkilökunta.

Suomen Valtionrautateiden henkilökunta nousi 31 p:nä Joulukuuta 1903 seuraaviin määriin:

	Kaikille radoille yhteisiä	Hels.—Hlinnan-Pietarin rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Tur.—Tamp.—Hlinnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Yhteensä.
a) Rautatiehallituksessa:												
Päätirehtööri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Päätirehtöörin-apulainen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tirehtöörejä	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Yhteensä	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
b) Toimisto-osastossa:												
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 1 registraattori, 1 notarius, 4 kanslistia, 2 kielenkääntäjää, 1 kirjanpitäjä, 7 puhtaaksikirjoittajaa	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Kamreerinkonttori: 1 kamreeri, 2 apukamreeria, 3 reviisoria, 2 kamarikirjuria	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kontrollikonttori: 1 ylikontrollööri, 10 kontrollööriä, 1 piletin- ja lanketinhoitaja, 8 kirjanpitäjää, 33 kirjuria	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
Kassakonttori: 1 pääkassööri, 1 apulaiskassööri, 1 kassöörien apulainen, 10 linjakassööriä	3	3	1	1	1	1	1	1	1	—	—	13
Tilastollinen konttori: 1 esimies, 1 aktuaarius, 7 kirjuria	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Kilometrikonttori: 1 esimies, 1 kirjanpitäjä, 14 kirjuria	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Lääkäreitä	—	8	4	4	6	7	9	6	3	2	4	53
Pappeja	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Koulunopettajia ja -opettajattaria	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
Vahtimestari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sanansaattajia	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Taloudenhoitajia	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Siirto	122	20	5	5	8	8	10	7	4	2	4	195

	Kaikille radoille yhteisiä.	Hels.—Hlinnan-Pietarin rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Tur.—Tampere—Hlinnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Yhteensä.
Siirto	122	20	5	5	8	8	10	7	4	2	4	195
1 välskäri, 1 sairaanhoitajatar, 1 apteekinrenki, 19 talonmiestä eli dvornikkaa	—	21	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22
1 poliisipäällysmies, 55 -palvelijaa	—	36	1	6	2	1	3	5	—	—	2	56
Yhteensä	122	77	6	12	10	9	13	12	4	2	6	273
c) Liikenneosastossa:												
Liikennetirehtöörin-apulaisia	1	2	1	1	1	1	1	1	—	—	—	9
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Sähkölennätintarkastaja (1), -tarkastajan-apulaisia (3) ja -mekaanikko (1)	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Asemapäälliköitä	—	54	10	17	22	31	25	24	12	8	11	214
Asemapäällikön-apulaisia	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6
Asemakassöörejä	—	3	—	1	—	—	—	—	1	—	—	5
Ensimmäisiä kirjureita, apulaisilla	—	1	—	1	1	1	—	1	—	—	—	5
Toisia » »	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4
Asemakirjureita ensimmäisiä	—	38	4	10	7	11	10	11	7	3	11	112
» toisia	—	114	7	25	25	16	18	17	8	2	9	241
Linjakirjureita, ensimmäisiä	—	2	1	1	1	1	1	1	1	—	—	9
» toisia	—	4	—	1	2	2	2	1	1	—	2	15
Sähkölennätinreviisoreja	—	5	1	1	2	3	1	1	1	1	1	17
Telegrafisteja	—	113	14	17	12	21	14	25	16	—	16	248
Piletinmyyjiä	—	29	1	2	1	2	4	5	2	1	1	48
Varatelegrafisteja	—	8	2	1	3	2	3	2	3	—	2	26
Ylikonduktöörejä	—	45	2	7	6	6	9	8	1	1	4	89
Alikonduktöörejä	—	79	10	20	13	15	17	17	16	6	8	201
Jarrumiehiä	—	301	31	74	45	52	55	77	42	18	37	732
Vaununsiivoojia	—	10	1	4	1	—	—	2	2	—	—	20
Vaununsiivoojan-apulaisia	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Pakkamestareita	—	13	3	9	2	3	1	1	1	—	—	33
Vaakamestareita	—	13	1	4	2	4	4	2	1	1	—	32
Asemamiesten-esimiehiä	—	48	3	11	4	3	7	6	3	—	1	86
Asemamiehiä	—	338	15	72	28	36	37	40	31	8	7	612
Vaihdemiesten-esimiehiä	—	18	2	4	3	—	2	2	2	—	—	33
Vaihdemiehiä	—	320	27	52	62	53	40	56	40	15	40	705
Siirto	9	1'576	136	337	243	263	252	300	191	64	150	3'521

	Kaikille radoille yhteisiä.	Hels.—Hiitolan-Pietarin rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Tur.—Tamp.—Hiinnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Yhteensä.
Siirto	9	1'576	136	337	243	263	252	300	191	64	150	3'521
Vaihde- ja pumppumiehiä	—	8	2	—	6	10	—	3	—	3	6	38
Aseman-vahtimestareita	—	4	—	2	1	2	2	—	—	1	—	12
Yövahteja	—	50	1	5	7	7	5	6	4	2	—	87
Talonmiehiä	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Veräjänvahteja	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Makuuvaunujen passaajanaisia	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Yhteensä	9	1'658	139	345	257	282	259	309	195	70	156	3'679
d) Rataosastossa:												
Ratatirehtöörin-apulaisia	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ratainsinöörin-apulaisia	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1), ylimäär. arkkitehti (1), piirustajia (2)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Ratainsinöörejä	1	5	1	1	2	3	2	2	1	1	1	20
Ratamestareita, vanhempia ja nuorempia, rakennusmestareita	—	39	8	15	16	24	23	17	9	6	12	169
Rataesimiehiä	—	45	3	15	8	3	7	4	2	—	2	89
Ratavahteja	—	266	52	73	122	93	119	81	36	25	64	931
Sillanvahteja	—	3	1	—	—	5	3	—	—	—	—	12
Veräjänvahteja	—	43	3	2	26	—	57	33	3	10	54	231
Puutarhuri apulaisineen, ylimääräisiä	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Yhteensä	16	401	68	106	174	128	211	137	51	42	133	1'467
e) Koneosastossa:												
Konetirehtöörin-apulaisia	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Varastonkontrollööri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kirjanpitäjiä	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kanslisti (1), piirustajia (8)	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Insinöörimekaanikko	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Konepajanjohtajia ja varikonhoitajia	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	8
Konepajanjohtajan-apulainen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Työmestareita	—	5	1	1	1	1	1	—	—	—	—	10
Ali-työmestareita	—	9	—	1	1	—	—	—	—	—	—	11
Konepajankonttorin-johtajia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Siirto	16	20	2	3	3	2	2	—	—	—	—	48

	Kaikille radoille yhteisiä.	Hels.—H:linnan-Pietarin rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Tur.—Tamp.—H:linnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Yhteensä.
Siirto	16	20	2	3	3	2	2	—	—	—	—	48
Konepajankirjureita	—	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10
Tarveaineiden-kirjoittajia	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Tuntikirjoittajia	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	8
Vahtimestareita	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Varastonhoitajia	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	8
Varastonkirjanpitäjiä	—	4	—	1	1	—	—	1	—	—	—	7
Varastonkirjureita	—	9	2	1	2	2	3	1	—	1	2	23
Varastonrenkiä	—	8	1	2	1	1	1	1	—	—	1	16
Varikonesimiehiä	—	8	—	2	1	—	2	3	1	1	1	19
Veturinkuljettajia, vanhempia	—	71	7	20	11	7	14	12	6	3	6	157
» nuorempia	—	86	8	28	15	9	22	29	8	5	12	222
» ylimääräisiä	—	25	—	—	2	—	4	2	—	—	—	33
Veturinlämmittäjiä, vanhempia	—	64	7	20	7	2	14	14	2	1	6	137
» nuorempia	—	95	13	22	16	17	24	28	12	7	13	247
» ylimääräisiä	—	35	—	5	8	—	4	—	—	—	—	52
Veturinsiivoojia	—	83	10	17	8	2	30	42	7	4	11	214
Talli- ja pumppumiehiä	—	34	3	6	8	5	18	13	6	3	2	98
Vaunumestareita	—	7	1	1	1	1	1	3	1	—	1	17
Vaunu- ja kaasumestareita	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	3
Kaasumestareita	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vaununtarkastajia	—	34	2	7	6	2	5	4	1	2	6	69
Vaununvoitelijoita	—	20	—	3	2	1	3	4	1	3	4	41
Yövahteja	—	10	2	2	2	—	4	1	—	—	1	22
Yhteensä	16	632	60	144	97	53	154	158	45	30	66	1'455
Kaikkiaan 31 p:nä Jouluk. 1903	169	2'768	273	607	538	472	637	616	295	144	361	6'880
» » » » 1902	166	2'688	259	601	526	314	559	582	304	145	174	5'318
» » » » 1901	162	2'563	248	585	506	300	457	543	267	145	167	5'943
» » » » 1900	155	2'355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	5'550
» » » » 1899	149	2'153	216	494	438	273	398	462	250	125	163	5'121
» » » » 1898	144	1'936	197	458	402	255	369	400	191	85	—	4'437
» » » » 1897	126	1'770	186	411	363	267	360	377	213	79	—	4'152
» » » » 1896	121	1'668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	3'901
» » » » 1891	97	1'359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	2'733
» » » » 1886	81	1'148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	2'114
» » » » 1881	—	1'144*)	160	279	—	—	—	—	—	—	—	1'583
» » » » 1876	—	1'164*)	167	339	—	—	—	—	—	—	—	1'670
» » » » 1871	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

*) Kaikille radoille yhteiset niihin luettuina.

Kertomus

Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1903.

Vahingonkorvauslautakuntaan, jonka Rautatiehallitus asetti 2 p:nä Huhtikuuta 1898, ovat vuonna 1903 kuuluneet samat henkilöt kuin aikaisemminkin eli aina sen asettamisesta saakka, nimittäin allekirjoittanut ratatirehtöörin-apulainen Th. Frosterus puheenjohtajana sekä liikennetirehtöörin-apulainen R. Gripenberg ja konetirehtöörin-apulainen A. W. Torén jäseninä, ja lisäksi on rautatienlääkäri, lääketieteen- ja kirurgiantohtori K. E. Holm, samoinkuin ennenkin aina Lautakunnan asettamisesta saakka, ollut määrättynä asiantuntevaksi neuvonantajaksi. Viimemainittuna vuonna on Lautakunta ollut koossa kaikkiaan 16 kertaa eli siten, että yksi kokous on pidetty kunakin kuukautena, paitsi Maaliskuussa, Kesäkuussa, Elokuussa, Lokakuussa ja Joulukuussa, jolloin Lautakunta on kokoontunut kaksi kertaa kunakin kuukautena, sekä Heinäkuussa, jolloin ei pidetty mitään kokousta. Lautakunnan näissä kokouksissa käsittelemät asiat jakautuvat kaikkiaan 178:n eri pykälän alle. Mutta kun moniaat asiat ovat olleet käsittelynalaisina useammassa kuin yhdessä kokouksessa, nousee Lautakunnan vuoden kuluessa käsittelemien eri asiain luku kaikkiaan 116:een, joista 111 on koskenut vahingonkorvausta ja muut 5 kysymystä Lautakunnan toimintaa. Vuoden kuluessa lähetettyjen kirjeiden luku, joista suurin osa on mennyt Rautatiehallitukselle, on tehnyt 195.

Lautakunnan käsittelemistä vahingonkorvaushakemuksista on, kuten ennenkin, suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Lautakunta on siten ehdottanut maksettavaksi satunnaista vahingonkorvausta 57:ssä tapauksessa, kun 9:ssä tapauksessa taas on ehdotettu vuotuista ja 7:ssä sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta. Muista hakemuksista on 23 hylätty, 4 jätetty toistaiseksi ratkaisematta ja 5:ttä ei ole otettu harkittavaksi. Kahdessa tapauksessa on ollut kysymys aikaisemmin myönnetyn vahingonkorvauksen lakkauttamisesta, syystä että loukkaantuneet ovat saaneet toimen valtionrautateillä, toinen vuosipalkkiolla ja toinen päiväpalkalla, ja 4:ssä tapauksessa vihdoin on Lautakunta antanut Rautatiehallitukselle vaaditun

lausunnon vahingonkorvausmäärän suuruudesta, mikä olisi tullut kysymykseen, jos 5 p:nä Joulukuuta 1895 annettua lakia, joka koskee työnantajan vastuunalaisuutta työmiestä kohtaavasta ruumiinvammasta, olisi voitu sovittaa kysymyksenalaisiin tapauksiin.

Yllämainituista vahingonkorvausta koskevista asioista on 13 koskenut valtionrautateiden palveluksessa olevia vakinaisia palvelijoita, jotka kaikki ovat saaneet ruumiinvammoja välittömästi rautatienkäytön johdosta, niistä 7 kuoleman seurauksella. Lautakunta on kuitenkin ainoastaan 7:ssä tapauksessa puoltanut vahingonkorvauksen myöntämistä, nimittäin 6:ssa tapauksessa eloon jääneelle perheelle ja 1:ssä tapauksessa loukkaantuneelle itselleen

Loukkaantuneiden ammatti eli toimi ja siviilisääty, tapaturmain laatu ja seuraukset, loukkaantuneiden hoito, Lautakunnan toimet sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten ja vuotuisten vahingonkorvausten määrät y. m. näkyvät tähän liitetyistä tilastollisista tauluista (N:rot 10 ja 11).

Helsingissä Tammikuulla 1904.

Th. Frosterus.

Georg Jansson.

Taulu

Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1903 lopullisesti käsitmikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Henriksson, Karl Johan	18$^{13}/_{7}$84	Naimaton.	—	Joutunut junan alle, jossa oikea jalka ja sääri ovat ruhjoutuneet, niin että sääri oli leikattava poikki polven alapuolelta.
Sama.	Kivityömies.	Kupiainen, Josef Filip Pekanpoika.	18$^{10}/_{8}$71	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasen sääri nilkan yläpuolelta katkennut.
Koneosasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Punkkinen, Wilh.	18$^{23}/_{5}$69	Samoin.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Juna ajanut yli ja murskannut oikean käsivarren kyynärpäästä sekä vahingoittanut oikean jalan kantapäätä.
Sama.	Viilaaja.	Friberg, Johannes.	1842	Leskimies.	—	Saanut haavavamman vasempaan käteensä.
Rataosasto.	Työmies.	Haaru, Antti.	—	—	—	Toinen olkapää loukkaantunut.
Koneosasto.	Kattilaseppä.	Sundell, Gustaf.	18$^{22}/_{9}$46	—	—	Vasemman käden etusormi likistynyt, niin että veribaava oli syntynyt.
Sama.	Ylimääräinen tallimies.	Nissinen, Petter.	18$^{29}/_{10}$63	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Oikea jalka joutunut veturinpyörän alle ja ruhjoutunut.
Rataosasto.	Työmies.	Tuominen, Matti.	18$^{23}/_{10}$73	Naimaton.	—	Putoava kivi loukannut päätä.
Sama.	Sama.	Huotari, Pekka.	18$^{3}/_{2}$61	Samoin.	—	Yliajettu junalla ja ruhjoutunut.
Liikenneosasto.	Vaihdemies.	Inkinen, Kaarlo.	18$^{8}/_{11}$75	Samoin.	—	Selkäranka taittunut pudotessa rautatievaunusta.
Rataosasto.	Kirvesmies.	Söderlund, Matts.	18$^{26}/_{10}$53	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut vamman ja sen johdosta kuolion vasempaan jalkaansa, joka oli leikattava poikki.

N:o 10.

telemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
Vähintään 45 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
197 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	326	04	—	—
Vähintään 372 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Määrännyt apua perheelle ja vahingonkorvausta toistaiseksi, kuitenkin vain satunnaista, loukkaantuneelle.	415	68	—	—
27 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vahing. korvausta.	52	50	—	—
17 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin kotonaan, sitten sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
16 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	20	60	—	—
339 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu osaksi sairashuoneessa, osaksi kotonaan.	Määränn. sekä apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle, vuosina 1901 ja 1902 määrätyn lisäksi, että myös vuotuista vahing. korvausta.	227	60	108	—
Kuoli seuraavana päivänä.	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
Kuoli heti.	—	Samoin.	—	—	—	—
Kuoli 18 päivää tapaturman jälkeen.	Hoidettu sairashuoneessa.	Samoin.	—	—	—	—
72 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu osaksi kotonaan, osaksi sairashuoneessa.	Määrännyt apua perheelle sekä satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	98	52	129	60
		Siirto	1'140	94	237	60

Osasto jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Liikenneosasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Bergman, Johan Evert.	$18^{4}/_{582}$	Naimaton.	—	Pudonnut veturin alle, jossa oikea käsi on ruhjoutunut sekä oikeaan lonkkaan tullut haava.
Rataosasto.	Työmies.	Jyräs, Taavetti.	$18^{21}/_{1274}$	Samoin.	—	Oikea reisiluu katkennut.
Liikenneosasto.	V. t. jarrumies.	Taskinen, Paavo.	$18^{20}/_{575}$	Samoin.	—	Vasen sääri katkennut veturista pudotessa.
Sama.	Sama.	Itkonen, Oskar.	—	—	—	Saanut vähäisen ruhjevamman.
Rataosasto.	Työmies.	Pirinen, Edvard Eliaanpoika.	$18^{28}/_{774}$	Naimaton.	—	Oikea sääri katkennut.
Koneosasto.	Kirvesmies.	Forss, Anders Eriksson.	$18^{25}/_{552}$	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasemman käden 3:nnen, 4:nnen ja 5:nnen sormen päät leikkautuneet poikki.
Rataosasto.	Työmies.	Lahtinen, Emil.	$18^{23}/_{381}$	Naimaton.	—	Pudonnut kahdareisin lastauslankulle ja loukannut rungon alaosaa.
Sama.	Kivityömies.	Eerola, Juho Kustaa.	$18^{9}/_{471}$	Nainut.	—	Luu katkennut vasemm. käden peukalossa.
Sama.	Ratatyömies.	Nöjd, August Wilhelm.	1856	Samoin.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Vasen sääri ruhjoutunut niin pahasti että se täytyi leikata poikki polven alapuolelta.
Sama.	Ratavahti.	Renko, Antti.	—	—	—	Vasen sääriluu katkennut.
Liikenneosasto.	V. t. asemamies.	Lintula, Frans Toivo.	$18^{18}/_{585}$	Naimaton.	—	Oikea sääriluu katkennut.
Rataosasto.	Työmies.	Mättö, Asarias.	$18\,^{30}/_{569}$	Samoin.	—	Saanut ruhjevamman oikeaan jalkaansa.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Nordfors, Wilhelm.	$18^{8}/_{564}$	Nainut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Joutunut junan alle ja ruhjoutunut.
Rataosasto.	Työmies.	Sund, Ferdinand.	—	—	—	Juna ajanut yli ja molemmat sääret ruhjoutuneet.
Koneosasto.	Konepajantyömies.	Anttila, Edvard.	1883	Naimaton.	—	Saanut palohaavan oikeaan käteensä.
Sama.	Viilaaja.	Wäyrynen, David.	1879	Samoin.	—	Nähka viiltynyt haavalle oikeassa kämmenessä ja ympäri nimettömän sormen.
Sama.	Puuseppä.	Lundqvist, Johan.	$18^{18}/_{838}$	Nainut.	—	Vasen käsi ja kasvot palaneet.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Malkki, Antti.	$18^{5}/_{353}$	Samoin.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Veturi ajanut yli.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			Smk.	pnn.	Smk.	pnn.
		Siirto	1'140	94	237	60
47 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn väheunys vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta.	16	20	216	—
44 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vahing. korvausta.	26	18	—	—
286 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairashuoneessa, osaksi kotonaan.	Samoin.	51	—	—	—
Parin päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
103 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vuotuisen vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
80 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	183	—	—	—
Vähintään 92 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
31 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vahing. korvausta.	62	50	—	—
74 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu sairashuoneessa.	Määrännyt apua perheelle ja vuotuista vahing. korvausta loukkaantuneelle.	59	20	259	20
—	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
98 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	81	—	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
Kuoli heti.	—	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta perheelle.		—	288	—
Kuoli seuraavana päivänä.	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
31 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vahing. korvausta.	30	75	—	—
23 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	24	48	—	—
29 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	56	64	—	—
Kuoli samana päivänä.	Hoidettu sairashuoneessa.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta perheelle.	—	—	288	—
		Siirto	1'731	89	1'288	80

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perhesuhteet.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Kattilaseppä.	Ekbom, Gustaf Leander.	$18^{24}/_{2}65$	—	—	Saanut kuparisirpaleen vasempaan käteensä, ja se on aiheuttanut verenmyrkytyksen.
Sama.	Seppä.	Rönnberg, Johan Emil.	$18^{26}/_{6}73$	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut palohaavoja vasemman nilkan ulkosivuun, vasempaan kädenselkäänsä ja selkäänsä.
Sama.	Kirvesmies.	Eskelinen, Zakarias.	$18^{22}/_{7}60$	Samoin.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Loukannut vasemman kämmenpäänsä höylänterään.
Sama.	Halonlatoja.	Syrjälä, Juho.	$18^{1}/_{3}47$	Samoin.	—	Vasen solisluu katkennut.
Sama.	Puuseppä.	Moilanen, Tuomas.	$18^{11}/_{1}71$	Naimaton.	—	Saanut haavavammoja kaikkiin vasemman käden sormiin.
Sama.	Kattilaseppä.	Häkänen, Johan.	1872	Samoin.	—	Vasemman käden nimetön sormi haavoittunut.
Sama.	Viilaajanoppilas.	Lönnbäck, Lennart Leonard.	1885	Samoin.	—	Oikea käsivarsi katkennut.
Rataosasto.	Työmies.	Mickelsson, Klas Viktori.	$18^{29}/_{4}62$	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Kivi loukannut vasenta jalkaa.
Sama.	Sama.	Ylhäinen, Adolf Henriksson.	$18^{2}/_{3}57$	Samoin.	Vaimo ja 1 lapsi.	Saanut haavavamman vasempaan sääreensä.
Sama.	Sama.	Särkkä, Wilppu.	$18^{23}/_{5}64$	Samoin	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Saanut haavavamman vasempaan olkavarteensa.
Sama.	Muurari.	Selenius, Johan Gustaf.	$18^{27}/_{11}52$	Samoin.	—	Saanut ruhjevamman vasemm. jalan isoonvarpaaseen.
Sama.	Kirvesmies.	Konttinen, Gustaf Robert.	$18^{7}/_{6}64$	Samoin.	Vaimo ja 5 alaikäistä lasta.	Saanut nirhaman kasvoihinsa ja oikea rannevivel niukahtunut.
Koneosasto.	Vaununtarkastaja.	Hintsanen, Albin.	$18^{8}/_{9}71$	Samoin.	—	Pudonnut junan alle ja ruhjoutunut.
Liikenneosasto.	Asemamies.	Nyman, Ernst Viktor.	$18^{25}/_{8}69$	Samoin.	Vaimo ja 5 alaikäistä lasta.	Vasen sääri polven alapuolelta ruhjoutunut, niin että se täytyi leikata poikki.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			Smk.	pk.	Smk.	pk.
		Siirto	1'731	89	1'288	80
16 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	21	60	—	—
59 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairashuoneessa, osaksi kotonaan.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	50	31	—	—
25 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Samoin.	22	60	—	—
62 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt apua vaimolle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	52	30	—	—
18 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu sairashuoneessa	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta.	—	—	129	60
16 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	18	50	—	—
Vähintään 259 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairashuoneessa, osaksi kotonaan.	Määrännyt toistaiseksi vain satunn. vahing. korvausta.	155	75	—	—
85 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta, ennen määrätyn lisäksi, sekä apua perheelle.	70	80	—	—
31 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vuotuisen vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
34 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt apua perheelle.	27	20	—	—
23 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	23	46	—	—
4 päivän työkyvyttömyys.	Saanut asianmukaista hoitoa hieromalaitoksessa ja hoidettu muuten kotonaan.	Määrännyt satunn. vahingonkorvausta, mutta evännyt vuotuisen myöntämistä.	84	60	—	—
Kuoli heti.	—	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta leskelle.	—	—	144	—
286 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sittemmin kotonaan.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta.	—	—	302	40
		Siirto	2'259	01	1'864	80

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Ylimääräinen veturinsiivooja.	Koski, Frans Edvard.	18$^{3}/_{10}$83	Naimaton.	—	Oikea jalka loukkaant. niin pahasti, että 4 varvasta sekä pikkuosia 1:stä, 2:sta ja 3:sta jalkapöytä-luusta täytyi leikata pois.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Hämäläinen, Anders.	18$^{6}/_{12}$57	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Likistynyt vaununpuskimien väliin.
Koneosasto.	Maalari.	Wilkman, Anders Johan.	1871	Samoin.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Oikea käsi likistynyt.
Sama.	Viilaajanoppilas.	Englund, Julius.	18$^{2}/_{4}$84	Naimaton.	—	Saanut ruhjevamman päähänsä.
Sama.	Työmies.	Lehtonen, Gustaf Adolf.	18$^{10}/_{9}$73	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Vasemman käden isonsormen pää ruhjoutunut.
Sama.	Maalari.	Ahlfors, Wilhelm Aleksander.	18$^{6}/_{6}$67	Samoin.	Vaimo ja 3 lasta.	Polttanut oikean kätensä hapolla.
Sama.	Konepajanoppilas.	Koistinen, August Ludvig.	1886	Naimaton.	—	Oikean käden etusormi loukkaantunut.
Sama.	Ylimääräinen siivooja.	Pohjolainen, Antti Einar.	—	—	—	Samoin.
Rataosasto.	Työmies.	Kuusala, Konsta.	1883	Naimaton.	—	Pää ja selkä loukkaantuneet.
Koneosasto.	Seppä.	Mattsson, Henrik Werner.	18$^{15}/_{8}$67	—	—	Oikea käsivarsi katkennut.
Sama.	Työmies.	Koivu, Aapo Eskelinpoika.	1859	—	—	Oikea käsivarsi likistynyt kahden puskimen väliin.
Rataosasto.	Sama.	Achrenius, Toivo Johannes.	18$^{7}/_{8}$81	—	—	Saanut haavavamman oikeaan käteensä.
Liikenneosasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Wefvar, Viktor Johannes Karlsson.	18$^{24}/_{12}$83	Naimaton.	—	Joutunut junan alle ja ruhjoutunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Nykänen, Johan.	18$^{24}/_{5}$51	—	—	Vasen jalka loukkaantunut.
Sama.	Sorvari.	Tenhunen, Adam.	1876	Nainut.	—	Vasemm. käden pikkusormi leikkautunut poikki viim. nivelestä.
Sama.	Seppä.	Kuittinen, Pekka.	—	—	—	Saanut palohaavoja vas. käden ranteeseen.
Rataosasto.	Työmies.	Lindqvist, Antti.	—	—	—	Saanut palohaavoja päähänsä.
Sama.	Sama.	Korppi eli Ritaniemi, Anton.	18$^{22}/_{5}$74	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Pää loukkaantunut.
Koneosasto.	Vaununsiivooja.	Torsell, Johan Ferdinand.	1875	—	—	Likistynyt kiinteän puskimen ja liikkeessä olevien vaunuj. väliin.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
		Siirto	2'259	01	1'864	80
112 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.	36	—	43	20
Kuoli heti.	—	Määränn. vuotuista vahingonkorvausta perheelle.	—	—	288	—
30 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	55	44	—	—
14 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	8	20	—	—
33 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	41	58	—	—
14 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	16	40	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	9	60	—	—
16 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	18	—	—	—
26 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairashuoneessa, os. kotona.	Samoin.	19	50	—	—
43 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	83	62	—	—
27 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	30	24	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	28	80	—	—
Kuoli vähän aikaa tapaturman jälkeen.	—	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
15 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vahing. korvausta.	17	55	—	—
17 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	25	92	—	—
16 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	21	60	—	—
—	Samoin.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
Kuoli samana päivänä.	—	Määrännyt vuotuista vahingonkorv. perheelle.	—	—	180	—
51 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairashuoneessa, osaksi kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
		Siirto	2'671	46	2'376	—

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Liikenneosasto.	Asemamies.	Huhtaneva, Emil.	–	—	—	Saanut haavavamman toisen korvan taa.
Rataosasto.	Työmies.	Tallbacka eli Kujala, Matts.	1840	Naimaton.	—	Vasen käsivarsi katkennut.
Koneosasto.	Sama.	Nättinen, Otto.	18⁶/₄63	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Saanut haavavammoja päähänsä ja vasempaan jalkaansa.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Brandt, Jaakko Nestor.	18³/₈60	Samoin.	Vaimo ja 1 ottolapsi.	Likistynyt kahden vaunun väliin.
Koneosasto.	Vaunùnsiivooja.	Sotikoff, Ivan.	–	—	—	Saanut haavavamman oikean silmän yläluomeen ja pahan ruhjevamman nenäänsä.
Rataosasto.	Työmies.	Kajanus, Herman Erkinpoika.	18²⁹/₅57	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Vasen käsivarsi katkennut.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Nakkinen, Matti.	–	—	—	Saanut haavavammoja oikeaan jalkaansa ja vasempaan nilkkaansa, lohjetai ttuman oikean pohkealuun ja sääriluun alempaan kolmasosaan, useita pieniä ruhjehaavoja molempiin jalkoihinsa ja sääriinsä.
Koneosasto.	Kirvesmies.	Toivonen, Amatus.	1859	Nainut.	—	Oikean käden etusormi loukkaantunut.
Rataosasto.	Työmies.	Sivén, Kustaa.	1853	Samoin.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Oikean käden ranne ja vasen jalka loukkaantuneet.
Koneosasto.	Puuseppä.	Jägerroos, Henrik Erland.	18⁸/₇55	Samoin.	Vaimo ja 6 lasta.	Vasemman käden kolmannen sormen kynsi ja neljännen sormen viimeinen jäsen silpoutuneet irti.
Rataosasto.	Työmies.	Syrjänen, Wilhelm.	18¹⁶/₄72	Samoin.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Kolme kylkiluuta taittunut.
Koneosasto.	Sorvari.	Åberg, Ulrik Agates.	—	Samoin.	—	Saanut palohaavoja oikealle puolelle sydänalaansa.
Sama.	Levyseppä.	Strömberg, Ernst Leonard.	1878	Samoin.	—	Oikean käden etusormi loukkaantunut.
Sama.	Viilaaja.	Ahlgren, Anders Wilhelm.	1851	—	—	Vasen silmä loukkaantunut.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
		Siirto	2'671	46	2'376	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
108 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.	75	80	108	—
Vähintään 72 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
Kuoli samana päivänä.	Hoidettu sairashuoneessa.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta perheelle.	—	—	216	—
—	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	—	—
40 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	44	88	—	—
135 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
35 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	—	—	—	—
167 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	207	89	—	—
47 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	96	76	—	—
35 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	60	55	—	—
34 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Samoin.	9	25	—	—
41 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	57	40	—	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	27	30	—	—
		Siirto	3'251	29	2'700	—

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Kivityömies.	Häkkinen, Ismael.	18$^{15}/_{11}$67	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasen silmä loukkaantunut.
Sama	Työmies.	Lipponen, Lauri Kustaa.	18$^{15}/_{3}$79	Naimaton.	—	Saanut haavavamman päähänsä.
Sama.	Sama.	Luntinen, Herman.	18$^{17}/_{6}$65	Samoin.	—	Saanut avonaisen taittuman olkavarteensa.
Sama.	Kirvesmies.	Lehto, Kalle Juho.	18$^{14}/_{9}$76	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut haavavamman vasempaan käteensä.
Sama.	Työmies.	Järvenpää, Matts.	—	—	—	Loukannut oikean jalkansa.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Salo, Johan Gustaf.	18$^{9}/_{9}$68	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Ruhjoutunut kahden vaunun välissä.
Koneosasto.	Puuseppä.	Hellgren, Henrik Agaton.	18$^{21}/_{5}$64	Samoin.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut ruhjevamman selkärankaansa ja päähänsä sekä pienen ruhjehaavan takaraivoonsa.
Sama.	Sama.	Sundell, Johan Adolf.	18$^{22}/_{6}$62	Samoin.	Vaimo ja 6 alaikäistä lasta.	Oikean peukalon viimeinen jäsen ruhjoutunut.
Sama.	Sama.	Häggman, Johan Herman.	18$^{4}/_{7}$47	Samoin.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Oikean käden etusormi loukkaantunut.
Sama.	Työmies.	Skarp, Matts Leander.	18$^{24}/_{8}$52	Samoin.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vasen jalka loukkaantunut.
Sama.	Sama.	Lind, Juho.	18$^{20}/_{10}$57	—	—	Vasemman käden neljäs sormi ruhjoutunut.
Liikenneosasto.	Yimääräinen jarrumies.	Helin, Sulo.	—	-	—	Vasemman käden 4:s ja 5:s sormi likistyneet.
Rataosasto.	Työmies.	Ekman, Frans Aleksander.	18$^{25}/_{5}$83	Naimaton.	—	Vasemman jalan isovarvas loukkaantunut.
Koneosasto.	Halkotyömies.	Mikkola, Kustaa Aadolf.	18$^{13}/_{10}$80	Samoin.	—	Vasen nivus loukkaantunut.
Sama.	Niittaaja.	Pitkänen, Taavetti.	18$^{5}/_{9}$75	Nainut.	—	Oikean käden pikkusormi likistynyt.
Rataosasto.	Työmies.	Jaakkola, Oskar.	18$^{1}/_{1}$81	Naimaton.	—	Vasen käsi loukkaantunut.
Sama.	Sama.	Siira, Tuomas.	18$^{3}/_{2}$73	Samoin.	—	Saanut ruhjevamman rintakehäänsä.
Koneosasto.	Viilaaja.	Rauhala, Viktor.	18$^{17}/_{9}$82	Samoin.	—	Kolme oik. käden sormea loukkaantunut.
Rataosasto.	Työmies.	Seppälä, Oskar.	—	—	—	Oikean isonvarpaan kolmas jäsen loukkaantunut.
Koneosasto.	Kirvesmies.	Pennanen, Juho.	18$^{16}/_{5}$74	Naimaton.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Lantion luu murtunut.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			Smk.	pk.	Smk.	pk.
		Siirto	3'251	29	2'700	—
146 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu osaksi sairashuoneessa, osaksi kotonaan.	Määrännyt apua perheelle sekä satunnaista ja vuotuista vahing. korvausta loukkaantuneelle.	189	24	180	—
11 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	8	70	—	—
43 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairash., sitten kotonaan.	Samoin.	34	85	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	10	78	—	—
17 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	15	84	—	—
Kuoli vähän aikaa tapaturman tapahtumisen jälkeen.	—	Määrännyt vahingonkorvausta perheelle.	—	—	216	—
43 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	90	76	—	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	35	—	—	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	33	04	—	—
15 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	17	55	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	19	95	—	—
14 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Evännyt vah. korv. myöntämistä.	—	—	—	—
6 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	—	—	—	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Samoin.	—	—	—	—
23 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vah. korv.	30	59	—	—
55 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairash., sitten kotonaan.	Samoin.	14	40	—	—
47 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairash., sitten kotonaan.	Samoin.	5	76	—	—
49 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	39	56	—	—
12 päivän työkyvyttömyys.	Samoin	Samoin.	9	—	—	—
52 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairash., sitten kotonaan.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vah. korv. loukkaantuneelle.	58	05	—	—
		Yhteensä	3'864	36	3'096	—

Taulu N:o 11.

Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1903 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille.

Osasto.	Tulleita hakemuksia.	Määränyt satunnaista vahingonkorvausta.	Määränyt vuotuista vahingonkorvausta.	Määränyt sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta.	Evätty.	Tapaturman seuraus.			Vahingonkorvauksen määrä.			
						Ohimenevä.	Pysyväinen.	Kuolema.	Satunnaista.		Vuotuista.	
Koneosasto.	45	36	2	2	5	41	3	1	2'211	67	424	80
Rataosasto.	36	19	2	4	12	26	5	4	1'504	49	856	80
Liikenneosasto.	15	2	5	1	6	6	3	7	148	20	1'814	40
Yhteensä	96	57	9	7	23	73	11	12	3'864	36	3'096	—

II. Rata ja rakennukset.

A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

1. Tason laatu.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Riihimäen ja Pietarin välillä) teki lopulla vuotta 1903 477,83 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus	79,57 % =	380,21	»
Kaarteiden » »	20,43 % =	97,62	»
Pisin kaarteen säde		3,86	»
Lyhin » »		0,50	»
Pääradan vaakasuorat osat	26,11 % =	124,76	»
Nousujen pituus, Helsingistä lukien	36,48 % =	174,31	»
Laskujen » » »	37,41 % =	178,76	»
Suurin noususuhde		0,01	
» laskusuhde [1])		0,01	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 148:nnella kilometrillä Helsingistä		119,573	metriä.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 1:sellä kilometrillä Helsingistä		1,493	»
Erotus näiden korkeuksien välillä		118,080	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	75,24 % =	359,52	kilometriä.
» » » leikkauksissa	24,76 % =	118,31	».
Maapenkereen suurin korkeus 129:nnellä kilometrillä Helsingistä		17,47	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 2:sella » »		12,37	»

Pengerrys on tehty kahta raidetta varten Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Viipurin ja Pietarin välillä; siis:

kahta raidetta varten pengerrettyä pääratata	49,03 % =	234,27 kilometriä.
yhtä » » »	50,97 % =	243,56 »

[1]) Vesijärven satamaan menevällä haararadalla on 0,0166:n lasku 1'235 metrin matkalla; Lappeenrannan satamaan menevällä haararadalla 0,02:n lasku 1'277 metrin matkalla.

2. Päällysrakennus.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raiteiden pituus alussa vuotta 1903 näkyy seuraavasta taulusta:

		Raidepituus kilometreissä.
1)	Pääradan	610,63
2)	Haararatain:	
	a) Helsingin satamaan 5,49	
	b) Sörnäisten » 3,37	
	c) pitkin Sörnäisten rantatietä 1,39	
	d) Malmin hautausmaalle 2,30	
	e) Sairion lastauslaiturille 0,56	
	f) Vesijärven satamaan 2,90	
	g) Lappeenrannan satamaan 20,39	
	h) Viipurin satamaan 2,10	
	i) Raivolan tehtaalle 2,17	
	k) Uspenskin hautausmaalle 2,97	43,64
3)	Sivu- ja syrjäraiteiden	254,80
	Yhteensä	909,07

Vuonna 1903 on raiteisiin tullut seuraavat lisät:

		Raidepituus kilometreissä.
ad 1.	Päärataan:	
	kaksoisraide Säiniöltä Perkjärvelle	30,96
ad 2.	Haararatoihin:	
	haarata Hovinmaan asemalta Hovimaan paperitehtaalle	0,68
ad 3.	Sivu- ja syrjäraiteisiin:	
	Helsingin asemalla 3,28	
	Åggelbyn pysäkillä 0,14	
	Järvenpään asemalla 0,14	
	Turengin » 0,41	
	Riihimäen » 0,42	
	Kausalan » 0,34	
	Kouvolan » 0,53	
	Luumäen » 0,49	
	Vainikkalan » 0,26	
	Hovinmaan » 0,99	
	Kämärän » 0,92	
	Golitzinon » 1,30	
	Perkjärven » 1,01	
	Uudenkirkon » 0,17	
	Terijoen » 1,73	
	Kellomäen pysäkillä 1,53	
	Kuokkalan asemalla 0,32	
	Pietarin » 0,01	
	asemain välillä 7,28	21,27
	Yhteensä	52,91

Rata ja rakennukset. Päärata.

Sen kautta että ensimmäinen sivuraide on luettu kaksoisraiteeseen sekä raidejärjestelyjen johdosta on sivuraiteiden pituus samana aikana vähennyt Terijoella 0,07 km, Perkjärvellä 0,80 km. Golitzinossa 0,74 km, Kämärän asemalla 0,80 km, Säiniöllä 0,10 km ja Viipurissa 0,19 km, eli kaikkiaan 2,70 km.

Raidepituus teki siis lopulla vuotta 1903:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		641,59
2. Haararatain:		
a) Helsingin satamaan	5,49	
b) Sörnäisten satamaan	3,37	
c) pitkin Sörnäisten rantatietä	1,39	
d) Malmin hautausmaalle	2,30	
e) Sairion lastauslaiturille	0,56	
f) Vesijärven satamaan	2,90	
g) Lappeenrannan satamaan	20,39	
h) Hovinmaan paperitehtaalle	0,68	
i) Viipurin satamaan	2,10	
k) Raivolan tehtaalle	2,17	
l) Uspenskin hautausmaalle	2,97	44,32
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		273,37
	Yhteensä	959,28

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksiraiteista rataa 314,07
   » kaksiraiteista » 163,76 477,83 kilometriä.
2. Haararadat, yksiraiteisia ratoja 44,32 »

Koko liikennepituus 522,15 kilometriä.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Erilaatuisia kiskoja.	Normaalipaino kilogrammoissa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimutterisen pultin.	Yksimutterisen pultin.	Kiskonaulan.
1. Rautakiskoja useista Englannin (Wales'in) tehtaista. Näitä kiskoja on käytetty ainoastaan Helsingin ja Hämeenlinnan välisellä rataosalla	32,30	3,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Rautakiskoja, valmistaneet toiminimi de Dorlodot frères Belgiassa, sekä muutamat Englannin tehtaat: Hopkins Gilkes & C:o, Park Gate Ironworks, Tretegar Iron and Coal Company, Dowlais Works y. m.	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Rautakiskoja, valmistanut toiminimi Hopkins Gilkes & C:o	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Rautakiskoja, valmistanut toiminimi Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnabrück, Brown, Boyley & Dixon ja West Cumberland Iron and Steel Company	31,08	7,40 / 4,75	1,26	—	0,82	0,24
6. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammel & C:o	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
7. Haarmann'in teräksisiä vuoliaiskiskoja; paino raiteen pituusmetriltä on 93,22 kg. Näitä kiskoja on kaupunginkaduilla ja toreilla Viipurin ja Helsingin satamaradoissa.						
8. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o ja Société John Cockerill	30,00	10,23	2,69 à 2,58 [1]) / 2,11 à 2,05 [2])	—	0,65	0,35

Kohdissa N:o 1—5 mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa; kiskot N:o 6 sitävastoin ovat 8 metrin sekä kiskot N:o 7 ja 8 9 metrin pituisia.

Rautakiskoja tavataan ainoastaan sivuraiteissa ja muutamissa haararadoissa.

[1]) Liitospölkyssä olevan. [2]) Välipölkyssä olevan.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1903.

	Pääraiteisiin vuonna 1903 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	1'508	160'988	0,94 %
Pohjalevyjä	2'620	697'464	0,38 %
Teräksisiä sidekiskoja	2'828	321'976	0,88 %
Sidepultteja	10'992	643'952	1,71 %
Kiskonnauloja	102'000	4'322'382	2,36 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	1'161	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	117	»
Viallisuuden vuoksi on vuonna 1903 vaihdettu uusiin	45	»
Vuoden kuluessa on otettu pois	20	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	1'258	»

Risteykset.

	Teräskisko-risteyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	1'145	70	1'215
Vuoden kuluessa on viallisina otettu pois	59	10	69
» » » tarpeettomina otettu pois.	20	—	20
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu	69	—	69
Uusiin raiteisiin on laskettu	144	—	144
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan.	1'279	60	1'339

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisudde.
Vuonna 1903	69'512	164'202	1'247'911	13,16 %

Hiekoitus.

Rata ja rakennukset. Päärata. Tilintekovuonna on ennestäisten raiteiden kunnossa pitämiseksi kuljetettu 55'630 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 61,19 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metreissä.																															Koko luku.
	0,60—1,78	2,08—2,97	3,27	3,56	3,86	4,16	4,45	4,75	5,05	5,34	5,64	5,94	6,24	6,53	7,13	7,72	8,02	8,61	8,91	10,10	10,39	10,69	10,80	10,99	12	13,36	13,95	15,74	17,81	23,75	27,02	29,39	29,99	63,83	
1. Tiilinen rumpu . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2. Katettuja harmaakivirumpuja ja kulvertteja, yhteenlaskettu päiväaukko 257 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 4'617 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310
3. Siltoja, päällysrakennus puinen	55	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
4. Siltoja, päällysrakennus rautainen . . .	35	39	2	10	7	8	3	3	5	4	2	3	2	2	1	4	1	23	1	3	9	1	1	2	1	2	2	1	4	1	3	1	1	1	188
5. Rautaisia kääntösiltoja, jotka jättävät laivakululle 11 ja 8,6 metrin levyiset vapaat aukot.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
6. Viadukteja puusta, kaaret 5,94 metriä, kummallakin puolen Leppäkosken siltaa, poisotetun penkereen korvauksena .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7. Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11[1])

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-ylikulkupaikkoja on:

a) siltoja viertotoreitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla . . 5[2])

b) siltoja, joiden päällysrakennus on rautainen . . . . . 11[3])

c) » » » » puinen 4

d) puinen käymäsiltä 1

[1]) Kaikki nämä sisältyvät ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

[2]) Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

[3]) Niistä yksi ylikulkusilta Loviisan rautatien ylitse.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	23
viertoteitä varten	4
maanteitä »	81
kyläteitä »	352
Yhteensä	460

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	992'691 metriä.
Lauta-aitoja asemain ympärillä	20'321 »

5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä oli lopulla vuotta 1903 54 asemaa, niistä:

I luokan asemia	3
II » »	9
III » »	21
IV » »	16
V » »	5

sekä sitäpaitsi 3 pysäkkiä, 3 satama-asemaa, 6 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 28 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten ja 12 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Asemat.	Luokka.	Matka edellisestä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus metreissä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostoranoja.	Vesihanoja. erillisiä.	Vesihanoja. veturitalleissa.	Vesihanoja. vesitorneissa.	Vesihanoja. tulipaloja varten.	Rakennukset. Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.
a) Pääradan varrella:																												
Helsinki	I	—	17'360	90	2	4	2	12,8	1	—	1	1	12	—	15	1	11	1	12	—	1	—	—	—	2	1	7	6
Fredriksberg	IV	3	11'924	58	7	—	2	12,8	—	1	—	1	32	—	1	1	6	1	32	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Åggelby, pysäkki	—	4	414	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Malm	III	4	1'933	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Dickursby	III	5	2'671	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—
Korso	V	7	1'476	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	•	—	—
Kerava	II	6	6'551	36	1	—	1	12,8	—	—	—	1	—	1	—	1	6	1	1	—	—	—	1	1	2	1	—	—
Järvenpää	III	8	3'129	18	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—
Jokela	III	11	4'733	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hyvinkää	II	11	2'733	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	—
Riihimäki	II	12	8'690	35	3	—	2	12,8	—	—	—	2	20	—	—	1	11	1	20	1	—	—	—	3	1	3	1	—
Ryttylä	III	10	1'628	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Leppäkoski	IV	6	1'752	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Turenki	III	7	1'962	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—
Hämeenlinna	II	14	4'455	24	2	—	1	12,8	—	1	—	2	2	—	1	1	2	1	2	1	—	—	—	1	1	1	—	1
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä)	IV	9	1'555	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Oitti	IV	6	1'956	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lappila	IV	12	1'391	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Järvelä	IV	6	1'303	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Herrala	IV	12	1'929	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lahden varikko	—	11	2'779	14	3	—	1	12,8	—	—	—	1	8	—	1	—	5	1	8	—	—	—	—	1	—	2	—	—
Lahti	II	3	1'953	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Villähti	V	10	865	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Uusikylä	IV	11	1'493	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Kausala	IV	18	1'272	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Koria	III	16	1'022	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Kouvola	II	7	11'257	63	4	—	2	12,8 / 13,7	—	—	—	1	21	—	—	2	27	2	21	—	—	1	—	1	1	1	—	1
Utti	IV	12	1'040	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kaipiainen	III	10	5'228	20	—	—	1	12,8	—	—	—	1	9	—	—	1	8	1	9	2	—	—	—	1	1	1	—	1
Taavetti	IV	25	1'319	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Luumäki	V	11	1'396	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Pulsa	V	12	918	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Simola	III	11	4'527	26	3	—	1	12,8	—	—	—	1	—	1	—	1	5	1	2	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Vainikkala	V	10	1'168	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Nurmi	IV	12	1'341	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Siirto	—	—	117'123	563	40	4	13	—	1	2	1	11	104	14	18	35	153	10	107	4	1	1	14	18	40	24	9	11

Rata ja rakennukse Päärata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus metreissä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostoranoja.	Vesihanoja erillisiä.	Vesihanoja veturitalleissa.	Vesihanoja vesitorneissa.	Vesihanoja tulipaloja varten.	Rakennukset. Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedonnostoa varten.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Tavaramakasiineja.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.
Siirto	—	—	117'123	563	40	4	13	—	1	2	1	11	104	14	18	35	153	10	107	4	1	1	14	18	40	24	9	11
Hovinmaa	IV	6	2'324	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Viipuri	1	12	29'673	137	4	2	3	13,7	2	2	1	2	38	—	85	1	13	3	48	—	2	—	—	2	2	1	1	2
Säiniö	III	10	2'273	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kämärä	IV	11	2'260	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Golitzino	IV	8	2'934	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Perkjärvi	III	12	4'758	20	1	—	1	12,8	—	—	—	1	—	1	—	1	7	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—
Uusikirkko	III	13	3'510	16	1	—	1	12,8	—	—	—	1	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—
Mustamäki	III	10	2'630	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Raivola	III	6	2'930	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	8	1	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Terijoki	II	10	5'250	21	—	—	1	12,8	—	—	—	—	—	1	—	1	11	—	—	—	—	—	1	1	3	1	—	—
Kellomäki, pysäkki	—	6	1'528	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kuokkala	III	4	3'707	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Bjäloostrow	II	8	3'556	18	4	—	1	12,8	—	1	—	1	—	1	—	1	7	1	2	—	—	—	1	1	2	2	—	—
Levashovo	III	13	2'179	14	4	—	1	12,8	—	—	—	—	—	1	—	1	7	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—	—
Pargolovo	III	3	1'330	13	4	—	1	12,8	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Shuvalovo	III	5	1'406	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Oserki	IV	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	III	2	2'131	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Lanskaja, pysäkki	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari	I	5	20'210	125	5	—	1	12,8	1	3	2	1	13	1	26	2	16	2	18	1	1	1	1	2	5	1	5	3
Yhteensä	—	—	211'712	1'039	75	6	23	—	4	8	4	17	155	23	129	56	270	17	176	5	4	3	23	29	73	36	15	18
b) Haararatain varrella:																												
Sörnäs (Helsingistä)	III	6	7'281	38	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Vesijärvi (Lahdesta)	III	4	2'020	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Lappeenranta Simolasta)	II	19	5'623	26	—	—	1	12,8	—	1	—	1	2	—	1	1	2	1	2	—	—	—	—	1	2	1	—	—
Lappeenrannan satama-asema, pysäkki	—	2	752	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Yhteensä	—	—	15'676	80	—	2	1	—	—	2	1	1	2	—	1	4	5	1	2	—	—	—	—	1	7	2	—	—
c) Asemain välillä	—	—	45'977	139	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—		3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	273'365	1'258	79	8	24	—	4	10	6	19	157	23	130	60	278	18	178	5	4	3	23	30	80	38	15	18

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1903:

Kaksiasuntoisia vahtitupia	35
Yksiasuntoisia »	150
Ratainsinöörin-asunto	1

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Rata- ja rakennukset. Päärata.

Helsingin—Karis'in radan liikenteelle avattua on sähkölennätinjohtojen pituus Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä lisääntynyt 3 kilometriä, ja lisäksi on Helsingin asemalle asetettu 1 Morsen-kone. Kellomäen uudelle pysäkille on asetettu 2 Morsen-konetta ennestäisiin johtoihin.

Pääradan sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 29 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 1'652 km ja joihin kuului kaikkiaan 150 Morsen- ja 23 induktsioonikonetta, 69 soittolaitetta, 2 palomerkinanto-konetta ja 1 translatsioonikommutaattori.

Telefooniverkkoon on vuonna 1903 tullut lisää 52,5 km johtoa ja 38 puhelinta. Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 350 km, ja niihin kuului 311 puhelinta sekä 6 vaihtopöytää.

B) Hangon rautatie.

1. Tason laatu.

Hangonrata.

Pääraiteen koko pituus on	149,23	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	65,30 % = 97,45	»
124 kaarteen » »	34,70 % = 51,78	»
Pisin suora linja	5,72	»
» kaarre (säde 1'484 ½ metriä)	0,99	»
» kaarteen säde	2,97	»
Jyrkempiä kaarteita tavataan lähellä Hyvinkään, Tammisaaren ja Hangon asemia, kaikkiaan 6 kpl., joiden säteet vaihtelevat 223:sta 445:een metriin pituuden tehdessä yhteensä	1,80	»
36 kaarretta on, joiden säteet vaihtelevat 534:stä 1'069:ään metriin pituuden tehdessä yhteensä	15,41	»
Pääradan vaakasuorat osat	19,64 % = 29,31	»
Nousujen pituus, Hyvinkäältä lukien	34,44 % = 51,40	»
Laskujen » » »	45,92 % = 68,52	»
Suurin nousu- ja laskusuhde [1])	0,01	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin (tämän radan ja Helsingin—Hämeenlinnan rautatien yhtymäkohdassa)	113,800	metriä.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 176:nnella km:llä Helsingistä	2,179	»
Erotus näiden korkeuksien välillä	111,621	»

[1]) Hangon asema-alueella on 237 metrin pituinen lasku, jonka viettävyysmäärä on 0,0125.

Rata ja rakennukset. Hangonrata.

Maapenkereen suurin korkeus, 115 km Helsingistä . . . . . 10,69 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys, 115 km Helsingistä . . . . . 8,61 »
Louhinnan suurin syvyys, 94 km Helsingistä . . . . . 8,55 »
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuonna 1903 on sivu- ja syrjäraiteiden pituus lisääntynyt Hangon asemalla 652 metriä, Lappvikin asemalla 78 metriä, km:llä 167 (Raaseporin vaihteella); jonne on rakennettu uusi sivuutusraide, 390 m, Nummelan asemalla 166 m ja km:llä 112 olevalla n. k. Lovelan hiekkavaihteella 13 m, jota vastoin raidepituus on vähennyt 127 m sen kautta että eräs tarpeeton pistoraide Lappvikin asemalla on poistettu.

Sivu- ja syrjäraiteiden kokonaispituus on siten lisääntynyt 1'172 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1903:

			Raidepituus kilometreissä.
1.	Pääradan		149,23
2.	Haararatain (*a*) Lappvikin satamaan	2,32 km.	
	(*b*) Kirkonkylän höyrysahalle	1,96 »	4,28
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden		40,98
		Yhteensä	194,49

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino kilogrammoissa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimutterisen pultin.	Yksimutterisen pultin.	Kiskonnaulan.
1. Rautakiskoja erinäisistä Wales'in tehtaista	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Teräskiskoja, valmistanut West Cumberland Iron & Steel Company	31,08	7,40 / 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp. Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammel & C:o	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
4. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o ja Société John Cockerill	30,00	10,23	2,69[1] ja 2,11[2])	—	0,65	0,35

1:sessä ja 2:sessa kohdassa mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, 3:nnessa kohdassa mainittujen 8 metriä ja 4:nnessä kohdassa mainittujen 9 metriä.

[1]) Liitospölkyssä olevan. [2]) Välipölkyssä olevan.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1903.

Rata ja rakennukset. Hangonrata.

	Pääraiteeseen vuonna 1903 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Rautakiskoja	—	434	—
Teräskiskoja	824 *)	36'050	2,29 %
Pohjalevyjä	2'608	156'851	1,66 »
Rautaisia sidekiskoja	—	868	—
Teräksisiä »	—	72'100	—
Sidepultteja	3'296	145'936	2,26 »
Kiskonnauloja	31'894	924'154	3,45 »

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	205	vaihdetta.
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	4	»
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	4	»
Tarpeettomana on poistettu	1	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	208	»

Risteykset.

	Rauta- ja teräskiskoristeyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	195	18	213
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	8	—	8
Tarpeettomana on poistettu	1	—	1
Uusia on laskettu	4	—	4
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	198	18	216

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	1'474	34'510	245'232	14,08

*) Näistä on 244 pantu 295 rautakiskon sijaan; eräästä kohdasta, jossa on jyrkkiä kaarteita, on sitäpaitsi murrettu irti 652 kpl. 8 metrin mittaisia teräskiskoja, joiden sijaan on pantu 580 kpl. 9 metrin mittaisia vinoiksi valssatuilla pohjalevyillä varustettuja kiskoja samasta aineesta. Mainitut irtimurretut kiskot on sitten laskettu sivuraiteisiin.

Hiekoitus.

Tilintekovuonna on radalle kuljetettu 16'905 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 86,92 m³ raidekilometriä kohti. *Rata ja rakennukset. Hangonrata.*

3. Taidetyöt.

Hangonradalla tavataan seuraavat taidetyöt:

1)	Katettuja rumpuja, läpileikkaukseltaan 0,09—1,32 m², yhteenlaskettu päiväaukko 82,78 m² ja pituus 1'888 metriä	139
2)	Avonaisia viemäreitä, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 0,45—2,08 metriin ja päällysrakennus on puinen	15
3)	Siltoja, päällysrakennus-rautainen:	
	Silta Vantaanjoen poikki, vapaa kantoväli 23 metriä	1
	Kaksiosainen silta Pohjan lahden poikki; osain pituus 130,9 ja 165,7 metriä; kaarina ovat teräslevysillat, joiden vapaat kantovälit ovat 11,6 metriä ja joita kannattavat betonilla täytetyt valurautaiset ruuvipaalut, sekä kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi vapaata aukkoa, toinen 10,3 sekä toinen 10,5 metriä leveä	1
	Silta Trollbölen joen poikki, vapaa kantoväli 5,2 metriä	1
	Siltoja, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 1,9—3,6 metriin	4
4)	Tiesilta rautatien tason yläpuolella, päällysrakennus rautainen, käsipuiden väli 4 metriä	1
5)	Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on maanteitä varten	21
	Ylikulkupaikkoja metsä- ja muita pienempiä teitä varten	210

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	305'249 metriä.
Lauta-aitaa, joka ympäröitsee osan Hangon asemakenttää sekä Hangon kaupungissa olevan rautatientontin	715 »
Yhteensä	305'964 metriä.

5. Asemat.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 10 asemaa, lukuun ottamatta lähtöasemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia	2
III » »	2
IV » »	5
V » »	1

Rata ja rakennukset. Hangonrata.

sekä sitäpaitsi 1 satama-asema, 7 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikkutavaraa varten, 5 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten sekä 1 lastauspaikka (vaihde) palvelustarpeita varten.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Vaununkääntölavoja.	Siirtolavoja.	Nostoranoja.	Vaunuvaakoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus metreissä.	Vesihanoja veturitalleissa	Vesihanoja vesitorneissa.	Vesihanoja erillisiä.	Rakennukset. Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepaja.	Vesitorneja.	Hövrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Tullikamari.	Tarvepuu-katoksia.
a) Pääradan varrella:																										
Hanko	II	—	13'623	57	1	5	1	3	1	1	13,7	6	—	—	1	16	1	6	1	1	—	2	6	1	1	2
Lappvik	IV	18	1'025	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Tammisaari	III	16	877	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Karis	II	16	6'357	34	4	—	—	—	—	1	13,7	5	—	1	1	5	1	5	—	—	1	1	1	1	—	—
Svartå	III	15	2'292	11	—	—	—	—	1	1	13,1	2	—	—	1	2	1	2	—	—	—	1	1	1	—	—
Lohja	IV	20	846	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Nummela	IV	14	1'274	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Otalampi	V	14	858	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Korpi	IV	12	1'081	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Rajamäki	IV	11	1'243	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hyvinkää	—	13	4'895	26	2	—	—	—	—	1	13,7	6	—	1	—	4	1	6	1	—	—	—	1	1	—	—
Yhteensä	—	—	34'371	168	9	5	1	3	2	4	—	19	5	3	10	38	4	19	2	1	6	7	16	9	1	2
b) Haararatain varrella:																										
Lappvikin satama (Lappvikin asemalta)	—	2	1'127	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kirkonkylä (Kirknie-mestä)	—	2	1'110	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	2'237	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	4'373	26	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	40'981	208	9	5	1	3	2	4	—	19	7	3	10	38	4	19	2	1	8	8	17	9	1	2

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 9
Yksiasuntoisia „ 40

7. Sähkölennätin ja tefefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 3 johtoa, pituudeltaan yhteensä 299,76 km, ja siihen kuului 17 Morsen-konetta. *Rata ja rakennukset. Hangonrata.*

Telefoonijohtojen pituus teki 143 km, ja niihin kuului 38 puhelinta.

C) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

1. Tason laatu.

Turun—Tamp.—H:linnan rata.

Pääradan koko pituus on	207,66	kilometriä.
Siitä tulee Hämeenlinnan—Tampereen rataosalle 79,82 ja Toijalan —Turun rataosalle 127,84 kilometriä.		
Suorain linjain koko pituus	65,52 % = 136,06	»
Kaarteiden » »	34,48 % = 71,60	»
Pisin kaarteen säde	2,97	»
Lyhin » » Toijalan asemalle tultaissa	0,45	»
Pääraiteen vaakasuorat osat	21,98 % = 45,64	»
Nousujen pituus, Hämeenlinnasta lukien	36,64 % = 76,09	»
Laskujen » » »	41,38 % = 85,93	»
Suurin noususuhde	0,01	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin Toijalan—Turun rataosalla 174:nnellä kilometrillä Helsingistä	136,277	metriä.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 275:nnellä kilometrillä Helsingistä	9,649	»
Erotus näiden korkeuksien välillä	126,628	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	74,07 % = 153,81	kilometriä.
» » » leikkauksissa	25,93 % = 53,85	»
Maapenkereen suurin korkeus 186:nnella kilometrillä Helsingistä, lähellä Tamperetta	12,59	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 186:nnella kilometrillä Helsingistä, lähellä Tamperetta	15,66	»
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.		

2. Päällysrakennus.

Raideleveys, on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1903 lisääntynyt 102 m Turun, 137 m Liedon, 134 m Mellilän, 18 m Humppilan, 86 m Urjalan ja 161 m Tampereen asemalla, mutta

Rata ja rakennukset. Turun—Tamp.—H:linnan rata.

vähennyt sitävastoin 32 m Auran asemalla, jonka johdosta yhteenlaskettu raidepituus on saanut lisää 606 m.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1903:

			Raidepituus kilometreissä.
1.	Pääradan		207,66
2.	Haararatain		
	a) Turun satamaan	2,94	
	b) Näsijärven rannalle	1,01	3,95
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden		67,74
		Yhteensä	279,35

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammoissa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimutterisen pultin.	Yksimutterisen pultin.	Kiskonnaulan.
Rautakiskoja, valmistaneet englantilaiset toiminimet Hopkins, Gilkes & C:o, Ebbw Vale Company, Nanty-glo and Blaine Company	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o, Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & C:o	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o sekä Société John Cockerill	30,00	10 23	2,69[1]) ja 2,11[2])	—	0,65	0,35

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan sivu- ja syrjäraiteissa.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1903.

	Pääraiteeseen vuonna 1903 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	4	50'888	0,01 %
Pohjalevyjä	5'755	38'998	14,75 „
Teräksisiä sidekiskoja	—	102'076	—
Sidepultteja	989	204'152	0,48 „
Kiskonnauloja	14'087	1.090'831	1,30 „

Muist. Sivuraiteisiin asemilla on sitäpaitsi pantu 1'159 teräskiskoa tarpeineen.

[1]) Liitospölkyssä olevan. [2]) Välipölkyssä olevan.

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	327	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	1	»
» » » tullut lisää uusia	6	»
» » » tarpeettomina otettu pois	11	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	322	»

Risteykset.

	Valurautaisia risteyksiä.	Teräskisko-risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	59	268	327
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia otettu pois	3	—	3
» » » tarpeettomina otettu pois	—	11	11
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu	—	3	3
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	—	6	6
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	56	266	322

Ratapölkyt.

	Uusiin rakennettuihin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Vuonna 1903	1'320	37'504	349'226	10,74 %

Hiekoitus.

Vuonna 1903 kuljetettiin radalle 19'355 m³ päällyshiekkaa eli 69,29 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

Rata ja rakennukset. Turun—Tamp.—H:linnan rata.

	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.																			Koko lukumäärä.
	0,60—1,78	2,08—2,97	3,27	3,56	3,86	4,75	5,05	6,83	8,61	9,50	11,28	11,58	12,77	16,03	19,89	Yhteensä. 11,88—14,85	Yhteensä. 14,25—17,81	Yhteensä. 11,28—11,88—14,85—11,88—11,28		
Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 143,3 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 1805,4 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		158
Avonaisia viemäreitä ja kivisiltoja, päällysrakennus rautainen	58	9	5	2	1	1	2	2	3	1	2	5	1	2	2	2	2	1		101
Rautainen kääntösilta, jonka jättämät 2 aukkoa ovat 11,3 metrin levyiset . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4[1]

Kaikki pikkusillat, joiden kaaret ovat 2,4 metriä lyhemmät, on tehty yhteenniitatuista kaksoiskiskoista; pitemmät kaaret aina 5 metriin on kokoonpantu täysi- valssatuista kaksipuolisista T-raudoista.

Rautatien tason yläpuolella on 4 kivestä ja raudasta tehtyä tiesiltaa, kaikki Tampereen asemalla.

Rautatien tasossa olevia ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten	1
maanteitä varten	34
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten	255

4. Asemat.

Erilaisia aitoja	416'605 metriä
Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja Turun satama-asemain ympärillä	5'321 »

[1]) Kaikki nämät sisältyvät ylläolevissa siltain luvuissa.

5. Asemat.

Rata ja rakennukset. Turun—Tamp. H:linnan rata.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautateillä on 17 asemaa, niistä:

I	luokan	asemia 2
II	»	» 1
III	»	» 4
IV	»	» 7
V	»	» 3

sekä sitäpaitsi 2 satama-asemaa, 1 seisaussiltа matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 3 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten ja 6 laustauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten sekä 1 lastauspaikka (vaihde) rautatien omaa tarvetta varten.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Turun—Tamp.—H:linnan rata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Veturinkääntölavoja.		Vaunuvaakoja.	Vesihanoja			Rakennukset.																
					Semafooreja.	Lukumäärä.	Pituus metreissä.		vesitorneissa.	veturitalleissa.	erillisiä.	Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.	Veturinsijoja. Lukumäärä.	Vaunuvaja.	Konepaja.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Tarvepuu-katoksia.	Sähkölaitos.	Asetyleenikaatutehdas.	Rasvakaasutehdas.	Varastomakasiineja.	Pikatavara-toimisto.
a) Pääradan varrella:																											
Turku	I	—	13'032	68	2	2	13,7	1	—	23	1	1	9	2	23	1	1	1	2	2	1	5	—	1	1	2	1
Lieto	IV	18	1'090	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	IV	12	1'379	6	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Kyrö	IV	12	1'429	7	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Mellilä	V	13	895	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa	III	11	2'928	14	2	1	12,5	—	1	—	—	1	3	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	V	9	797	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Humppila	III	11	2'585	15	—	1	12,5	—	1	—	—	1	4	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Matku	IV	9	1'306	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Urjala	IV	14	1'281	9	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Toijalaan	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere	I	—	12'596	58	4	3	13,7	1	—	29	1	1	8	3	29	—	—	1	—	2	1	1	1	—	—	—	—
Lempäälä (Tampereelta)	III	21	1'278	7	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Viiala	III	12	1'405	8	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	II	7	6'075	33	3	1	13,7	1	—	12	2	1	6	1	12	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Kuurila	IV	11	890	6	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Iittala	V	7	1'456	8	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Parola	IV	13	1'149	6	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnaan	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	51'571	264	12	8	—	3	7	64	4	17	48	7	65	1	1	10	10	19	10	9	1	1	1	2	1
b) Haaratain varrella:																											
Turun satama (Turusta)	—	3	5'999	30	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naistenlahti (Tampereelta)	—	1	1'263	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	7'262	37	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	8'903	21	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	67'736	322	18	8	—	3	7	64	4	17	51	7	65	1	1	10	11	19	10	9	1	1	1	2	1

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Turun—Tamp.—H:linnan rata.

Näitä oli lopulla vuotta 1903:

Ratamestarin-asunnoita	4
Kaksiasuntoisia vahtitupia	10
Yksiasuntoisia »	54

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 427 kilometriä ja joihin kuului 28 Morsen- ja 3 induktsioonikonetta sekä 10 soittolaitetta ja 1 translatsionikommutaattori.

Telefoonijohtojen pituus teki 26,5 kilometriä, ja niihin kuului 36 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

D) Vaasan rautatie.

1. Tason laatu.

Rautatielinjan koko pituus on	306,75	kilometriä. *Vaasanrata.*
Suorain linjain » » »	65,59 % = 201,20	»
Kaarteiden » » »	34,41 % = 105,55	»
Pisin kaarteen säde	2,97	»
Lyhin [1]) » »	0,53	»
Pääradan vaakasuorat osat	16,83 % = 51,63	»
Nousujen pituus, Tampereelta lukien	38,60 % = 118,40	»
Laskujen » » »	44,57 % = 136,72	»
Suurin noususuhde	0,012	
» lasku- »	0,012	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin on Myllymäen asemalla	178,140	metriä.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin on Nikolainkaupungin lastauslaiturilla	2,138	»
Erotus näiden korkeuksien välillä	176,002	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	75,22 % = 230,74	kilometriä.
» » » leikkauksissa	24,78 % = 76,01	»

[1]) Vaskiluodon haaradalla ovat lyhimmät säteet 0,27 km.

Rata ja rakennukset. Vaasanrata.

Maapenkereen suurin korkeus 244:nnellä kilometrillä Helsingistä . . 9,77 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 188:nnella kilometrillä Helsingistä . . 11,11 »
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1903 lisääntynyt 3'174 m, nimittäin Nikolainkaupungin asemalla 176 m, Seinäjoella 128 m, Haapamäellä 185 m ja Orihvedellä 567 m sekä hiekanottopaikoilla ja asemain välillä 2'118 m.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1903:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan	306,75
2. Vaskiluodon satamaan menevän haararadan	3,66
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	73,00
Yhteensä	383,41

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus-metrin.	Liitos-kiskon N:o 1.	Liitos-kiskon N:o 2.	Pohja-levyn.	Ruuvi-pultin.	Kiskon-naulan.
Kiskotyyppi N:o 1.	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
» N:o 2.	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
» N:o 3.	22,343	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
» N:o 4.	30,000	10,225	—	2,69 [1]) ja 2,11 [2])	0,646	0,346

Teräskiskot tyyppiä N:o 1 ja 2 on valmistettu Friedr. Kruppin valuterästehtaassa Essenissä, ja samanlaiset kiskot tyyppiä N:o 3 ovat valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & C:o sekä tyyppiä N:o 4 Bolckow, Vaughan & C:o ja Société John Cockerill.

[1]) Liitospölkyssä olevan. [2]) Välipölkyssä olevan.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1903.

	Pääraiteeseen vuonna 1903 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	4'509 [1])	79'276	5,69 %
Pohjalevyjä	53'424 [2])	386'215	13,83 „
Sidekiskoja	9'282	158'552	5,85 „
Sidepultteja	18'778	317'104	5,92 „
Kiskonnauloja	162'301	2'121'486	7,65 „

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	289	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	6	„
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	4	„
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	295	„

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	304	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	6	„
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	8	„
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	310	„

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	4'477	57'195	519'469	11,01 %

Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radalle 30'855 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 80,41 m³ raidekilometriä kohti.

[1]) Niistä 4'402 kappaletta 30 kg:n tyyppiä, jotka on pantu keveämpien vanhempityyppisten kiskojen sijaan.

[2]) Raiteen vahvistamiseksi on, paitsi uusiin 30 kilogramman tyyppisiin kiskoihin tarvittavia 52'826 pohjalevyä, pantu lisäksi 598 vanhempityyppistä pohjalevyä.

3. Taidetyöt.

Sillat, kulvertit ja rummut.

Rata ja rakennukset. Vaasanrata.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																						Koko lukumäärä.
	0,60+0,89+1,78	2,38	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45+4,45	5,05	5,34	5,94	7,42	8,91	10,39	10,39+10,39	11,88	12,50+12,50	14,85+14,85	16,63	11,88+20,78+11,88	23,75+8×5,94+23,75	44,54	
1. Katettuja kivirumpuja, yhteeenlaskettu päiväaukko 228 neliömetriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307
2. Kulvertteja	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
4. Siltoja, päällysrakennus rautainen	5	1	1	3	3	5	2	9	4	2	—	6	3	4	2	1	1	—	1	3	1	1	1	59
5. Rautainen kääntösilta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
6. Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Huomattavimpina mainittakoot seuraavat taidetyöt:

Kyrönjoen poikki menevä yksikaarinen schwedlersilta, pituudeltaan 44,54 metriä; Orihveden pitäjässä oleva Yrösjoen viadukti, joka käsittää kaksi 23,75 metrin mittaista päätekaarta ja kahdeksan 5,94 metrin mittaista välikaarta, kaikki valssatusta raudasta tehdyillä pylväillä; Ruoveden pitäjässä olevan Vilppulan kosken poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 11,88 metrin mittaista päätekaarta ja yksi 20,78 metrin mittainen keskikaari; Lapuanjoen poikki Alavuden pitäjässä menevä silta, jossa on kaksi 14,85 metrin mittaista kaarta; Keuruun pitäjässä olevan Kolhonsalmen ja Ätsärin pitäjässä olevan Näsinsalmen poikki menevät sillat, joiden kummankin kaari on 16,63 metrin mittainen sekä käsittää myös ajoradan sisäpuolellansa; Moksonjoen poikki viimemainitussa pitäjässä johtava silta, jonka kaarimitta on 16,63 metriä ja jonka päällitse kulkee ajorata; Nikolainkaupungin kaupunginselän poikki menevässä penkereessä oleva kääntösilta, joka jättää laivakulkua varten kaksi 12,5 metrin levyistä aukkoa; Messukylän pitäjässä oleva harmaakivestä ja tiilistä muurattu kulvertti, jonka kantoväli on 2,97 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	3
maanteitä varten	36
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten	307

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja Vaskiluodon haaradan varrella 33'474 metriä.

5. Asemat.

Rata ja rakennukset. Vaasanrata.

Vaasan rautatiellä on 22 asemaa, nimittäin:

II	luokan	asemia 3
III	»	» 3
IV	»	» 3
V	»	» 13

sekä sitäpaitsi 1 pysäkki, 1 satama-asema, 1 pysäkki yksinomaan tavaraliikennettä varten, 9 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikkutavaraa varten, 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Vaasanrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.	Vaunukääntölava.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus metriä.	Vaunuvaakoja.	Vesihanoja veturitalleissa.	Vesihanoja vesitorneissa.	Vesihanoja erillisiä.	Rakennukset. Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Asetyleeni- ja rasvakaasutehdas.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedonnostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.
a) Pääradan varrella:																								
Nikolainkaupunki	II	—	10'375[1])	49	1	1	12,5	1	10	—	—	1	5	1	10	1	2	—	—	1	2	—	3	2
Töby	V	14	882	4	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Laihia	V	9	858	4	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tervajoki	IV	9	1'234	6	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Orismala	V	13	759	6	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ylistaro	IV	8	1'366	8	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Seinäjoki	II	21	4'785	24	—	1	12,5	1	9	1	—	1	10	1	12	—	—	1	1	1	1	2	1	—
Sydänmaa	V	23	1'290	6	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Alavus	IV	22	959	5	—	1	12,5	—	—	1	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Töysä	V	17	614	4	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Ostola	V	11	1'306	5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Inha	V	4	1'256	7	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Myllymäki	III	8	2'464	10	—	1	12,5	—	4	—	1	1	3	2	5	—	—	—	—	1	1	2	—	1
Pihlajavesi	V	21	835	5	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Haapamäki	II	12	4'336	21	—	1	12,5	—	5	1	1	1	6	1	5	—	—	—	1	2	1	2	—	1
Kolho	V	14	1'773	10	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1
Vilppula	III	11	1'512	10	—	1	12,5	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Lyly	V	16	984	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	1
Korkeakoski	V	11	1'359	6	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Orihvesi	III	20	2'068	9	—	1	13,7	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1
Suinula	V	22	873	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Kangasala	V	7	683	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Vehmainen, pysäkki	—	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Tampere	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	43'341	217	1	7	—	2	28	12	2	23	57	8	35	1	2	1	12	14	24	17	4	10
b) Haararadan varrella:																								
Vaskiluodon satama-asema, pysäkki	—	4	5'898	32	—	—	—	1	—	—	—	1[2])	1	—	—	—	—	—	—	—	1[2])	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	23'761	46	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1	3[3])	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	73'000	295	1	7	—	3	28	14	2	24	59	8	35	1	2	1	14	15	28	17	4	10

[1]) Tämä luku ei sisällä Nikolainkaupungin aseman ja satamalaiturin välistä raidetta, joka on luettuna pääratana.

[2]) Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

[3]) Tuurin, Munakan ja Kouran seisaussiltain luona.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Vaasanrata.

Näitä oli lopulla vuotta 1903:

Kaksiasuntoisia vahtitupia	4
Yksiasuntoisia »	60

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuoden kuluessa on asetettu yksi 1,5 kilometrin pituinen 1:llä induktsioonikoneella ja 1:llä soittolaitteella varustettu sähkö-soittojohto Vilppulan asemalta kilometrillä 274 olevaan valtamaantien ylikulkupaikkaan.

Telefoonijohtoihin on tullut seuraavat lisät: 8 kilometrin pituinen 1:llä puhelimella varustettu johto Tampereen ja Vehmaisten asemain välille; 13 kilometrin pituinen 2:lla puhelimella varustettu johto Suinulan aseman ja Siitaman seisaussillan välille; 10 kilometrin pituinen johto, joka yhdistää Hirsilän seisaussillan Korkeakosken asemaan; 1:den kilometrin pituinen 1:llä puhelimella varustettu johto Haapamäen asemalta hiekkavaihteelle; sitäpaitsi on Nikolainkaupungin aseman ja Vanhan-Vaasan seisaussillan välistä telefoonijohtoa jatkettu 8 kilometriä, Tobyn asemalle, jonne on asetettu 1 puhelin, ja ennestään olevaan johtoon on Lylyn asemalla asetettu 1 puhelin sikäläiseen ratamestarinasuntoon.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 624 km ja joihin kuului 34 Morsen- ja 2 induktsioonikonetta sekä 6 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 160,4 km, ja niihin kuului 48 puhelinta sekä 1 vaihtopöytä.

E) Oulun rautatie.

a) Oulun ja Seinäjoen välinen rataosa.

1. Tason laatu.

Oulunrata.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Seinäjoen asemalla olevasta lähtövaihteesta Oulun asemakentän loppupäähän) tekee . . 334,75 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus	83,28 % =	278,78 »
Kaarteiden » »	16,72 % =	55,97 »
Pisin kaarteen säde		5,94 »
Lyhin » »		0,45 »
Radan vaakasuorat osat	26,91 % =	90,08 »
Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien	33,27 % =	111,37 »
Laskujen » » »	39,82 % =	133,30 »
Suurin noususuhde		0,01
» laskusuhde		0,01

Rata ja rakennukset. Oulunrata.

Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin . . . . . 106,38 metriä.
» alin » » » . . . . . 2,86 »
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . . 103,52 »
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . . 89,72 % = 300,34 kilometriä.
» » » leikkauksissa . . . . . 10,28 % = 34,41 »
Maapenkereen suurin korkeus 425:nnellä kilometrillä Helsingistä 4,88 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 604:nnellä kilometrillä Helsingistä [1]) 6,75 »
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1903 lisääntynyt 2'362 m, nimittäin Ruukin asemalla 298 m ja Ykspihlajan asemalla 2'064 m.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1903:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan		334,75
2. Haararatain:		
a) Pietarsaareen	14,61 km.	
b) Ykspihlajan satamaan	5,15 »	—
c) Toppilan »	4,57 »	
d) Siikajoen rantaan	2,15 »	26,48
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		62,94
	Yhteensä	424,17

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus-metrin.	Liitos-kiskon N:o 1.	Liitos-kiskon N:o 2.	Pohja-levyn.	Ruuvi-pultin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

[1]) Ykspihlajan haararadalla on yhdessä kohti 7,65 metrin leikkaussyvyys.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1903.

	Pääraiteeseen vuonna 1903 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	4	84'438	0,01 %
Pohjalevyjä	300	69'340	0,04 %
Sidekiskoja	—	168'876	—
Sidepultteja	630	337'752	0,19 %
Kiskonnauloja	4'380	2'079'556	0,21 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	266	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	11	»
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	2	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	277	»

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	267	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	11	»
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	2	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	278	»

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	2'593	63'911	578'761	11,04 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radalle kuljetettu 33'241 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 78,37 m^3 raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.
Sillat ja rummut.

Rata ja rakennukset. Oulunrata.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																			Koko luku.
	0,60—1,40	2,08	2,67	3,27	3,86	4,45	5,04	7,42	8,01	10,39	11,88	14,55	17,81	20,78	23,75	32,66	44,54	51,96	59,38	100,00	
1. Katettuja harmaakivirumpuja ja kulvertteja, yhteenlaskettu päiväaukko 139,5 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 1086,5 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
2. Siltoja, päällysrakennus puinen	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	19	13	18	5	9	13	8	8	3	1	3	3	7	6	7	2	1	1	1	128

Huomattavimmat rautasillat ovat:

17,81 metrin mittainen ristikkosilta Kälviänjoen poikki ja samanlainen 2-kaarinen silta, kumpikin kaari 17,81 metriä, Kruununpyynjoen poikki; 20,78 metrin mittaiset ristikkosillat Nurmonjoen, Kovijoen ja Purmonjoen poikki; 2-kaariset ristikkosillat, kummankin kaaret 20,78 Lapuanjoen ja Vääräjoen poikki; 23,75 metrin mittaiset ristikkosillat Kauhavanjoen, Ohtuanpuron ja Ruotsinojan poikki; 3-kaarinen ristikkosilta, kukin kaari 23,75 metriä, Pyhäjoen poikki; 32,66 metrin mittainen schwedlersilta Ähtävänjoen poikki; 3-kaariset schwedlersillat, kukin kaari 32,66 metriä, Vetelinjoen ja Kalajoen poikki; 2-kaarinen schwedlersilta, kumpikin kaari 44,54 metriä, Siikajoen poikki; 51,96 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Temmeksen, Tyrnävän ja Ängeslevän yhtyneiden jokien poikki; 59,38 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Lestijoen poikki ja 100 metrin mittainen samanlainen silta Oulunjoen poikki. Rautakiskoista tehty tiesilta rautatien tason yläpuolella, käsipuiden väli 7,2 metriä,

on Kokkolan kaupungin edustalla 1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten 50

kylä-, pelto- ja metsäteitä varten 400

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 32'220 metriä.

5. Asemat.

Oulun ja Seinäjoen välisellä rataosalla oli lopulla vuotta 1903 24 asemaa, nimittäin:

II	luokan asemia	1
III	» »	5
IV	» »	6
V	» »	12

sekä sitäpaitsi 1 pysäkki, 4 satama-asemaa, 3 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 7 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myöskin pikkutavaraa varten sekä 1 lastauspaikka (vaihde) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Oulunrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.	Semaforeja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus metriä.	Vaunuvaakoja.	Vesihanoja veturitalleissa.	Vesihanoja vesitorneissa.	Vesihanoja erillisiä.	Vesihanoja taloustarpeiksi.	Rakennukset. Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Vetu-ritalleja. Lukumäärä.	Vetu-ritalleja. Veturinsijoja.	Konepajoja.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tuulimoottori vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturiin tarpeeksi.	Varastomakasiineja.
a) Pääradan varrella:																							
Oulu	II	—	5'591	35	1	1	12,5	1	12	—	1	3	1	5	1	12	2	—	1	—	3	1	3
Kempele	V	12	810	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Liminka	IV	13	801	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ruukki	V	23	1'525	7	1	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—	1	1	—
Lappi	III	6	1'253	8	2	1	12,5	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Vihanti	V	14	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kilpua	V	16	735	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1	1	—
Oulainen	IV	11	2'025	8	1	1	12,5	—	—	1	—	—	1	2	1	1	—	1	1	—	1	1	—
Kangas, pysäkki	—	16	792	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ylivieska	IV	12	1'918	9	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	1	1	—	1	1	—	1	1	—
Sievi	V	17	761	5	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1	1	—
Kannus	III	22	1'466	8	—	1	12,5	—	4	—	—	4	1	3	1	4	—	—	1	—	1	1	—
Kälviä	V	23	812	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kokkola	III	17	5'184	23	2	1	12,5	1	—	1	—	—	1	1	1	4	—	1	1	—	1	1	1
Kronoby	V	14	1'413	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Källby	V	12	1'040	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—	1	1	—
Bennäs	III	6	1'533	7	2	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kovjoki	IV	10	957	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Jeppo	V	13	952	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	2	—	—	—	1	1	—	1	1	—
Voltti	V	17	825	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Härmä	V	6	815	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1	1	—
Kauhava	IV	17	1'250	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Lapua	IV	15	1'278	6	1	—	—	—	—	1	—	1	1	2	—	—	—	1	1	—	1	1	1
Nurmo	V	17	779	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Seinäjoki	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	35'222	178	11	5	—	2	16	10	1	11	24	40	6	23	2	10	12	—	27	12	5
b) Haararatain varrella:																							
Toppilan satama-asema (Oulusta)	—	4	1'437	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ykspihlajan satama-asema (Kokkolasta)	—	5	6'073	26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Alholman satama-asema (Pietarsaaresta)	—	4	7'899	29	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pietarsaaren asema (Bennäsistä)	III	11	3'591	17	1	—	—	1	2	1	—	—	1	1	1	2	—	1	1	—	1	1	—
Yhteensä	—	—	19'000	79	1	—	—	1	2	1	—	—	4	3	1	2	—	1	1	—	4	1	—
c) Asemain välillä	—	—	8'716	20	1	—	—	—	—	1')	—	—	—	—	—	—	—	1')	—	1')	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	62'938	277	13	5	—	3	18	12	1	11	28	43	7	25	2	12	13	1	31	13	5

') Temmesjoella.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Oulunrata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia	1
Yksiasuntoisia »	62

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Tämän tilivuoden aikana on tullut lisää yksi Morsen-kone, joka on asetettu Oulun asemahuoneeseen Oulun ja Tornion välistä sähkölennätinjohtoa varten, sekä yksi 2:den kilometrin pituinen 3:lla puhelimella varustettu telefoonijohto.

Sähkölennätinverkon pituus teki lopulla vuotta 1903 705,5 km johtoa, johon kuului 39 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 47,5 km, ja niihin kuului 23 puhelinta.

b) Oulun ja Tornion välinen rataosa.

1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus, luettuna Tuiran aseman lähtövaihteesta Tornion asemakentän loppupäähän, tekee		128,95	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	81,74 % =	105,40	»
Kaarteiden » »	18,26 % =	23,55	»
Pisin kaarteen säde		3,00	»
Lyhin » »		0,30	» [1]
Pääraiteen vaakasuorat osat	29,06 % =	37,47	»
Nousujen pituus, Oulusta lukien	34,88 % =	44,98	»
Laskujen » » »	36,06 % =	46,50	»
Suurin noususuhde		0,010	
» laskusuhde		0,010	
Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 829:nnellä kilometrillä Helsingistä		27,36	metriä.
Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 856:nnella kilometrillä Helsingistä		2,53	»
Erotus näiden korkeuksien välillä		24,83	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	81,40 % =	104,97	kilometriä.
» » » leikkauksissa	18,60 % =	23,98	»
Maapenkereen suurin korkeus 790:nnellä kilometrillä Helsingistä		7,39	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 864:nnellä kilometrillä Helsingistä.		5,05	»
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.			

[1]) Kemin satamaradalla tavataan kaarteita, joiden säteet ovat 250 metrin pituiset.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 englannin jalkaa).

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1903:

Rata ja rakennukset. Oulunrata.

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan		128,95
2. Kemin satamaan menevän haararadan		1,80
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla	13,34 km.	
b) asemain välillä sekä hiekanottopaikoilla	6,50 »	19,84
	Yhteensä	150,59

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon, ulkopuolisen.	Liitoskiskon, sisäpuolisen.	Liitoksen-alaisen pohjalevyn.	Muiden pohjalevyjen.	Ruuvipultin.	Kiskonnaulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o . . .	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Muist. Tuiran aseman sivuraiteissa, joiden pituus on 919 metriä, on 22,343 kilogramman painoisia kiskoja Oulunradan kiskomallia.

Pääraiteessa lopulla vuotta 1903 olleet ratakiskot tarpeineen.

	Lukumäärä.
Teräskiskoja	28'734
Pohjalevyjä, isompia	57'468
» pienempiä	288'122
Sidekiskoja	57'468
Sidepultteja	114'936
Kiskonnauloja	1'036'770

Vaihteet.

Vaihteiden luku oli vuoden lopulla . . . . . 94.

Rata ja rakennukset. Oulunrata.

Risteykset.

Risteysten luku oli vuoden lopulla . . . . . 98.

Ratapölkyt.

Laskettujen ratapölkkyjen luku teki vuoden lopulla . . . . 202'454.

Hiekoitus.

Loka-, Marras- ja Joulukuussa kuljetettiin radalle 1'574 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 10,4 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																								Koko luku.
	1,000	1,500	3,000	4,000	5,000	6,000	8,000	10,000	12,000	15,000	18,000	20,000	21,000	25,000	30,000	35,000	45,000	60,000	73,000	80,000	125,000				
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 67,66 neliömetriä ja pituus yhteensä 411,9 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				48
2. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	10	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				52
3. Rautaisia siltoja.	—	—	4	10	2	8	7	7	8	2	2	1	1	2	1	4	7	3	1	2	1				73

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot seuraavat isoimmat sillat:

Kiiminginjoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari on 45 metrin sekä kumpikin sivukaari 25 metrin pituinen;

Iijoen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 80 metrin pituista keskikaarta (tasakorkuista ristikkojärjestelmää) ja näiden kummallakin puolella 10 metrin pituinen maakaari (teräslevy-ansas);

Kuivajoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari (tasakorkuista ristikkojärjestelmää) on pituudeltaan 30 metriä sekä sen kumpaisellakin puolella oleva sivukaari (teräslevy-ansas) 18 metriä;

Simojoen poikki menevä kaksikaarinen silta, jonka toinen kaari on 73 ja toinen 45 metrin pituinen.

Kemijoen Vähähaaran poikki menevä silta, jonka muodostavat kolme 60 metrin ja kaksi 45 metrin pituista kaarta;

Kemijoen Isohaaran poikki menevä yksikaarinen silta, pituudeltaan 125 metriä;

Kaakamajoen poikki menevä silta, jonka kaksi kaarta ovat kumpikin 35 metrin pituiset.

Raumanjoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari on 45 metrin sekä kumpikin sivukaari 35 metrin pituinen;

Keroputaan poikki menevä silta, jonka kaksi kaarta ovat kumpikin 45 metrin pituiset.

Kiiminginjoen, Kuivajoen, Simojoen ja Kemijoen sekä Raumanjoen sillat ovat varustetut sillan tasossa olevalla ajoradalla maantieliikettä varten, jota vastoin Iijoen sillassa on erityinen ajorata maantieliikettä varten ristikkokehän alapohjalla.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

valtamaanteitä varten	15
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten	176

sekä sitäpaitsi 4 tieaukkoa isompien siltain alitse.

4. Aidat.

Rima-aitaa asemain ympärillä . . . . . 20'702 metriä.

5. Asemat.

Oulun ja Tornion välisellä rataosalla oli lopulla vuotta 1903 7 asemaa, nimittäin:

III luokan	1
IV »	2
V »	4

ja sitäpaitsi 4 pysäkkiä, 1 satama-asema, 3 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten sekä 2 seisaussiltaa yksinomaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Oulunrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus metriä.	Vesihanoja erillisiä.	Vesihanoja veturitalleissa.	Vesihanoja vesitorneissa.	Vesihanoja taloustarpeita varten.	Rakennukset. Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.
a) Pääradan varrella:																			
Tornio	III	—	4'135	22	—	1	13,7	—	3	—	1	1	4	1	3	—	1	1	—
Kaakamo, pysäkki	—	14	670	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Lautiosaari, pysäkki	—	7	384	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Kemi	IV	5	2'463	19	—	1	13,7	1	1	—	1	1	1	1	1	—	1	1	1
Simo	V	25	778	4	2	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	1	1	1	1
Kuivaniemi	V	10	808	4	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Olhava	V	18	724	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	1	1	1
Ii	IV	16	1'088	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Haukipudas	V	14	688	4	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1	1	1
Kello, pysäkki	—	9	687	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Tuira, pysäkki	—	11	919	5	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Ouluun	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	13'344	78	7	2	—	1	4	3	4	11	15	2	4	3	5	11	4
c) Asemain välillä	—	—	6'494	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3[1]	—
Kaikkiaan	—	—	19'838	94	7	2	—	1	4	3	4	11	15	2	4	3	5	14	4

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 26
Sillanvahtien tupia 5

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla yhden 129 kilometrin pituisen johdon, johon kuului 11 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 25,5 km, ja niihin kuului 12 puhelinta.

Muist. Paitsi yllämainittuja rautatien omistamia telefoonijohtoja on Tuiran asema yhdistetty Oulun keskusasemaan, Kemin asema ja tavaramakasiini ovat yhdistetyt Kemin keskusasemaan sekä Tornion asema ja tavaramakasiini Tornion keskusasemaan. Näihin johtoihin kuuluvat 5 puhelinta ovat yksityisten yhtiöiden omia.

[1]) Kyläjoen, Maksniemen ja Viantien seisaussiltain luona.

F) Savon rautatie.

1. Tason laatu.

Rata ja rakennukset. Savonrata.

Tähän kuuluvat Kuopion—Iisalmen rataa koskevat tiedot tulevat julkaistaviksi vasta sitten kun Iisalmen ja Kajaanin välisen rataosan rakennustyöt on loppuun suoritettu ja koko rata Kuopiosta Kajaaniin saakka yhdistetty valtionrautateihin.

Radan koko pääraiteesta, jonka pituus, sittenkun Iisalmenrata 1 p:nä Heinäkuuta 1902 avattiin liikenteelle, tekee 410,89 kilometriä, jakautui rataosille Kuopion asemakentän alkupäästä Kouvolan aseman tulovaihteeseen ja Kouvolan lähtövaihteesta pääraiteen loppuun Kotkan asemalla 325,82 kilometriä.

Tästä tulee suorain linjain osalle	60,03 % = 195,59	kilometriä.
» » kaarteiden »	39,97 % = 130,23	»
Pisin kaarteen säde	3,00	»
Lyhin » »	0,40	»
Pääradan vaakasuorat osat	16,82 % = 54,79	»
Nousujen pituus, Kouvolasta lukien	40,79 % = 132,91	»
Laskujen » » »	42,39 % = 138,12	»
Suurin noususuhde	0,012	
» laskusuhde [1])	0,012	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin	165,37	metriä.
» alin » » »	0,97	»
Erotus näiden korkeuksien välillä	164,40	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	75,92 % = 247,36	kilometriä.
» » » leikkauksissa	24,08 % = 78,46	»
Maapenkereen suurin korkeus 452:nnellä kilometrillä Helsingistä	22,41	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 305:nnellä » »	15,45	»

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1903 lisääntynyt 2'771 metriä, nimittäin Kuopion asemalla 62 metriä, Pitkälahden pysäkillä 240 metriä, Mikkelin asemalla 936 metriä ja asemain välillä 1'533 metriä.

---

[1]) Kuopion satamaradalla on 0,02 lasku 497,5 metrin matkalla.

Rata ja rakennukset. Savonrata.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1903:

			Raidepituus kilometriä.
1.	Pääradan		410,89
2.	Haararatain:		
	a) Kuopion satamaan	0,98 km.	
	b) Iisveden »	6,74 »	
	c) Haapakosken tehtaalle	1,25 »	
	d) Puulaveden rantaan	2,32 »	
	e) Voikan tehtaalle	5,38 »	
	f) Kymin tehtaalle	3,80 »	
	g) Myllykosken tehtaalle	1,12 »	
	h) Inkeroisten »	1,08 »	
	i) Hallan-Hovinsaaren sahoille	1,26 »	23,93
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden		58,53
		Yhteensä	493,35

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus-metrin.	Liitos-kiskon N:o 1.	Liitos-kiskon N:o 2.	Pohja-levyn.	Ruuvi-pultin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa	22,343	6,163	6,017	0,826	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Muist. Puulaveden rantaan sekä Haapakosken, Inkeroisten ja Myllykosken tehtaille ja Hallan Hovinsaaren sahoille meneviin haararatoihin on pantu vanhempia eri tehtaissa valmistettuja kiskoja. Vuonna 1902 liikenteelle avatun, Voikan tehtaalle menevän haararadan kiskot ovat Vaasanradasta irtimurrettuja teräskiskoja, Krupp'in valmistamia; vaihteet ynnä niihin kuuluvat kiskot, kiskonnaulat ja pohjalevyt ovat sitävastoin uusia. Tähän haararataan on mennyt 46'355 kiskonnaulaa, 10'460 pohjalevyä ja 8'786 ratapölkkyä. Kotkan asemalla olevaan pistoraiteeseen on myös osaksi käytetty Vaasanradasta irtimurrettuja Krupp'in valmistamia teräskiskoja.

b) Kuopion ja Iisalmen välisellä rataosalla.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituus-metrin.	Liitos-kiskon N:o 1.	Liitos-kiskon N:o 2.	Pohja-levyn N:o 1.	Pohja-levyn N:o 2.	Ruuvi-pultin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o	22,343	6,761	6,137	1,680	2,509	0,517	0,259

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1903.

	Pääraiteeseen vuonna 1903 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	12	101'020	0,01 %
Pohjalevyjä	—	371'511	—
Sidekiskoja	—	202'040	—
Sidepultteja	110	404'080	0,03 %
Kiskonnauloja	7'200 [1])	2'667'948	0,27 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	291	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	15	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	306	»

Risteykset.

	Teräskisko-risteyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	280	12	292
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	15	—	15
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	295	12	307

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	3'853	78'132	672'467	11,62 %

Hiekoitus.

Vuonna 1903 on radalle kuljetettu 14'570 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 29,53 m^3 raidekilometriä kohti.

---

[1]) Pääraiteen vahvistamiseksi sillä osalla rataa, joka on kiskotettu vanhemmanmallisilla kiskoilla.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

Rata ja rakennukset. Savonrata.

	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä											Koko lukumäärä.
	0,60—1,75	2—3	4—6	7—9	10—12	15	20,78	23,75	25,5	28	35	Yhtenäinen 16,8+21+16,8	
1. Katettuja harmaakivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 403,63 neliömetriä ja pituus yhteensä 5'170 metriä .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	413
2. Kulvertti, jonka vapaa aukko on 3 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
4. Rautainen kääntösilta, kaksipuolinen, aukot 15 metriä leveät	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Rautaisia kääntösiltoja, yksipuolisia, aukot 10 metriä leveät	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6. Siltoja, päällysrakennus puinen . . .	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
7. Siltoja, päällysrakennus rautainen . .	—	22	18	12	12	2	2	2	1	2	4	1	78

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 15 metrin levyistä aukkoa, kaksi ristikkosiltaa, kumpikin kaksikaarinen ja kunkin kaaren kantoväli 35 metriä, kaksi 10 metrin pituista kääntösiltaa, joiden kummankin jatkona on 15 metrin pituinen kiinteä silta, kaikki Kallaveden poikki menevässä ratapenkereessä; lisäksi yksikaarinen 25,5 metrin pituinen ristikkosilta Honkasalmen poikki, sekä kaksikaarinen ristikkosilta, kummankin kaaren kantoväli 28 metriä, Paloisvirran poikki; kääntösilta Hillosensalmen poikki, jättävä 2 aukkoa, kumpikin 12 metriä leveä; yhtenäinen 3-kaarinen teräslevysilta Hovinjoen-haaran poikki Kymijoessa, kaarien kantovälit 16,8 + 21 + 16,8 m; yksikaariset ristikkosillat Kiepin-salmen ja Kymijoen Karhulan-haaran poikki, kaaren kantoväli kummassakin 20,78 m, ja 2-kaarinen ristikkosilta Harjun joen poikki, kummankin kaaren kantoväli 23,75 m.

Tämän tilivuoden aikana on valmistunut 3-kaarinen rautainen maantiesilta Iisalmen rautatien ylitse Kuopion asemalla, kaarimitat 7,5 + 9 + 5 m; ja ennestään on niinikään rautainen maantiesilta, sekin 3-kaarinen, radan ylitse lähellä Kotkan asemaa, kaarimitat 6,031 + 10,856 ja 6,031 m.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten . . .	4
maanteitä varten	58
kylä- ja metsäteitä varten . . .	574

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 33,731 m.

Rata ja rakennukset. Savonrata.

5. Asemat.

Iisalmen ja Kotkan välisellä rataosalla oli lopulla vuotta 1903 25 asemaa, nimittäin:

II	luokan	asemia	3
III	»	»	3
IV	»	»	9
V	»	»	10

sekä sitäpaitsi 5 pysäkkiä, 2 satama-asemaa, 13 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 11 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myöskin pikkutavaraa varten, 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 1 lastauspaikka (vaihde) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Savonrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliselta asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.	Semaforeja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus metriä.	Vaunuvaakoja.	Vesihanoja veturitalleissa.	Vesihanoja vesitorneissa.	Vesihanoja erillisiä.	Vesihanoja taloustarpeiksi.	Rakennukset. Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Konepaja.	Vesitorneja.	Tuulimoottori vedennostoa varten.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.
a) Pääradan varrella:																							
Iisalmi	III	—	2'067	13	—	1	13,7	—	2	—	—	2	1	4	1	2	—	—	—	1	1	1	—
Peltosalmi, pysäkki	—	5	399	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Lapinlahti	V	19	688	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Alapitkä, pysäkki	—	20	663	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Siilinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Toivala	V	11	649	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kuopio	II	14	4'560	20	2	1	12,5	1	12	—	—	—	1	4	1	12	1	—	—	1	1	1	1
Pitkälahti, pysäkki	—	11	570	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kurkimäki	V	10	665	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Salminen, pysäkki	—	17	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Suonnejoki	IV	13	1'101	7	—	1	12,5	—	—	1	—	—	1	2	1	1	—	1	—	1	1	1	1
Haapakoski	V	21	689	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Pieksämäki	IV	17	1'462	7	1	1	12,5	—	3	1	—	1	1	2	1	3	—	1	—	1	1	1	1
Kantala	V	21	747	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Haukivuori	V	11	806	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Kalvitsa	V	13	708	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Hiirola, pysäkki	—	12	666	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Mikkeli	II	14	4'560	22	2	1	12,5	1	4	1	—	2	1	2	1	5	—	1	—	1	1	1	1
Otava	IV	14	1'083	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Hietanen	V	9	733	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Mäntyharju	IV	19	1'655	7	1	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Voikoski	V	21	698	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	1
Selänpää	IV	27	1'193	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Harju	IV	14	1'210	6	2	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kouvola	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	9	839	8	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Inkeroinen	III	16	2'333	17	2	—	—	—	—	1	—	—	1	4	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Tavastila	IV	4	744	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Kymi	III	10	1'909	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Kotka	II	—	3'707	26	1	1	12,5	1	3	—	—	—	1	2	1	3	—	—	1	—	1	1	1
Yhteensä	—	—	38'501	221	12	6	—	3	24	14	—	5	29	53	6	26	1	14	1	16	30	16	6
b) Haararatain varrella:																							
Kuopion satama (Kuopiosta)	—	1	728	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (Suonnejoelta)	V	7	891	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Siirto	—	—	1'619	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.	Semaaforeja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus metriä.	Vaunuvaakoja.	Vesihanoja veturitalleissa.	Vesihanoja vesitorneissa.	Vesihanoja erillisiä.	Vesihanoja taloustarpeiksi.	Rakennukset. Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Konepaja.	Vesitorneja.	Tuulimoottori vedennostoa varten.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.
Siirto	—	—	1'619	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Haapakosken tehdas (Haapakoskelta)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otavan satama-asema (Otavasta)	—	2	761	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kymin tehdas (Kouvolasta)	—	6	1'830	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikan tehdas (Harjulta)	—	7	892	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroisten tehdas (Inkeroisista)	—	1	209	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta)	—	1	443	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan—Hovinsaaren sahat (Kotkasta)	—	2	365	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	6'317	40	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—
c) Asemain välillä	—	—	13'712	45	12 [1]	—	—	—	—	2 [2]	1 [3]	—	—	—	—	—	—	2 [3]	—	2 [2]	14	2 [2]	—
Kaikkiaan	—	—	58'530	306	24	6	—	3	24	16	1	5	31	54	6	26	1	16	1	18	46	18	6

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 101
Kaksiasuntoisia » 3

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Tämän vuoden aikana on, sen kautta että on laitettu erinäisiä uusia telefoonijohtoja sekä asetettu ennestään oleviin johtoihin puhelimia vahtitupiin, vaihdekojuihin y. m., telefooniverkon pituus lisääntynyt 27 kilometriä ja puhelimien luku 13.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1903 11 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 777,7 kilometriä ja joihin kuului 41 Morsen- ja 2 induktsioonikonetta sekä 12 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki samana aikana 165,7 kilometriä, ja niihin kuului 69 puhelinta ja 2 vaihtopöytää.

[1]) Hillosensalmen kääntösillan luona, Kymin ja Voikan haararatain lähtövaihteilla sekä Kallaveden poikki menevässä penkereessä olevain kääntösiltain luona. [2]) Vuohijärven vaihteella ja Lahnajärven rannalla. [3]) Voikan tehtaalla.

G) Karjalan rautatie.

1. Tason laatu.

Rata ja rakennukset. Karjalan-rata.

Pääraiteen koko pituus Viipurin aseman lähtövaihteesta Joensuun asemakentän loppupäähän on . . . . . 310,53 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus	57,64 % =	179,00	»
Kaarteiden pituus	42,36 % =	131,53	»
Pisin kaarteen säde		3,00	»
Lyhin [1]) » »		0,40	»
Pääradan vaakasuorat osat	18,60 % =	57,76	»
Nousujen pituus, Viipurista lukien	43,11 % =	133,87	»
Laskujen » » »	38,29 % =	118,90	»
Suurin noususuhde		0,012	
» laskusuhde [2])		0,012	

Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin km:llä 587 Helsingistä . . . . . 123,97 metriä.

Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin km:llä 315 Helsingistä 2,20 »

Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . . 121,77 »

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . 73,37 % = 227,84 kilometriä.

» » » leikkauksissa . . . . . 26,63 % = 82,69 »

Maapenkereen suurin korkeus 380:nnellä kilometrillä Helsingistä 26,03 metriä.

Leikkauksen suurin syvyys 439:nnellä » » . 17,56 »

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteisiin on tämän tilivuoden aikana tullut lisää Värtsilässä 0,681 km, Kuokkaniemessä 0,852 km, Jaakkimassa 0,468 km, Enson puuhiomolla 0,586 km, Antrean asemalla 0,236 km ja Hannilassa 0,110 km, jota vastoin asemain välillä olevien raiteiden pituus on vähennyt 0,359 km sen kautta että Tohmajärven hiekkakuopalle menevä raide on otettu pois. Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on siten vuoden kuluessa lisääntynyt 2,574 km.

---

[1]) Vuoksen satamaraiteella sekä Enson puuhiomolle, Ruskealan kivilouhimolle ja Värtsilän tehtaalle menevillä haararadoilla on kaarteita, joiden säteet ovat 0,300 km.

[2]) Imatran ja Vuoksenniskan välillä, Värtsilän haararadalla ja Vuoksen satamaraiteella on laskuja, joiden viettävyyssuhde on 0,016, 0,022 ja 0,025.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1903:

Rata ja rakennukset. Karjalanrata.

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan		310,53
2. Haararatain:		
a) Joensuun satamaan	0,88 km.	
b) Ruskealan kivilouhimolle	3,45 »	
c) Värtsilän tehtaalle	3,56 »	
d) Sortavalan satamaan	2,06 »	
e) Imatralle ja Vuoksenniskaan	39,59 »	
f) Enson puuhiomolle	1,32 »	
g) Vuoksen satamaan	1,61 »	52,47
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		60,98
	Yhteensä	423,98

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon N:o 1.	Liitoskiskon N:o 2.	Pohjalevyn.	Ruuvipultin.	Kiskonnaulan.
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & C:o.	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Muist. 553 metriä Karjalan rautatiestä, Viipurin aseman lähtövaihteesta alkaen, on kiskotettu 156:lla 7 metrin pituisella teräskiskolla Helsingin—Pietarin rautatien normaalityyppiä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1903.

	Pääraiteeseen vuonna 1903 poisotettujen sijaan lasketuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	23	88'216	0,03 %
Pohjalevyjä	38'891 [1])	200'161	19,43 %
Sidekiskoja	14	176'588	0,01 %
Sidepultteja	372	353'176	0,11 %
Kiskonnauloja	56'056 [2])	2'304'687	2,43 %

[1]) Niistä on lisäksitulleita uusia 36'121, jotka on pantu raiteen vahvistamiseksi.

[2]) » » » » 38'797 » » » » »

Rata ja rakennukset. Karjalanrata.

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	280	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	16	»
» » » tarpeettomina otettu pois	2	»
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	4	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	294	»

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	280	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	16	»
» » » tarpeettomina otettu pois	2	»
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	4	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	294	»

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	4'432	69'676	565'373	12,32 %

Hiekoitus.

Tilivuoden aikana kuljetettiin radan kunnossapidoksi 45'834 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 108,1 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat, kulvertit ja rummut.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantoväli metriä.																						Koko lukumäärä.
	0,5–1,500	2,018	2,500	2,672	3,266	4,454	5,938	6,000	7,423	8,907	10,392	11,000	11,576	14,845	17,814	20,783	23,752	25,000	28,000	35,000	51,958	64,500	Yhteensä 10,1+10,1+10,1	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 402,75 m² ja pituus yhteensä 4'281,5 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364
2. Kulvertteja	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Siltoja, päällysrakennus puinen	83	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
4. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	2	—	1	12	3	9	—	10	7	3	—	5	2	2	2	1	3	1	3	1	2	1	70

Rata ja rakennukset. Karjalanrata.

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Silta Vuoksen poikki Kuorikosken kohdalla, jättävä kaksi 64,5 metrin levyistä aukkoa, joiden välillä on yhtenäinen 3-kaarinen silta, kukin kaari 10,1 metriä; silta Jänisjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 52 metrin pituisen pääkaaren ja kaksi 8,9 metrin pituista sivukaarta; 3 rautaista ristikkosiltaa, kukin 33 metriä, Hiitolanjoen ja Tohmajoen poikki; silta Juvanjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 28 metrin pituisen pääkaaren ja kaksi 8,9 metrin pituista sivukaarta; kolme 25 metrin pituista ristikkosiltaa Kiteenjoen poikki Hympölän ja Liikkalan järvien luona; 1 samanlainen silta, pituudeltaan 23,8 metriä, Talin kosken poikki; kaksi samanlaista siltaa, kumpikin 20,8 metrin pituinen, Hyppölänjoen ja Tohmajoen poikki; kaksi harmaakivestä muurattua kulverttia, toinen 44,5 metrin pituinen Sahajoen poikki Inkilän aseman luona ja toinen 22 metrin pituinen Ihalanjoen poikki, kantovälit kummassakin 6 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten	46
kylä- ja metsäteitä varten	500
Tiesilta (puinen) rautatien ylitse	1

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 39'452 m.

5. Asemat.

Karjalan rautatiellä oli lopulla vuotta 1903 24 asemaa, nimittäin:

II	luokan asemia	1
III	» »	5
IV	» »	6
V	» »	12

sekä sitäpaitsi 7 pysäkkiä, 4 satama-asemaa, 7 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 4 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osaksi myöskin pikkutavaraa varten sekä 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Karjalanrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus metriä.	Vaunuvaakoja.	Vesihanoja veturitalleissa.	Vesihanoja vesitorneissa.	Vesihanoja taloustarpeiksi.	Rakennukset. Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Vetu-ritalleja. Lukumäärä.	Vetu-ritalleja. Veturinsijoja.	Vesitorneja.	Turbiini vedennostoa varten.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.
a) Pääradan varrella:																				
Joensuu	III	—	2'219	16	—	1	12,5	1	3	—	4	1	3	1	3	—	—	1	1	1
Hammaslahti	V	22	690	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Onkamo, pysäkki	—	18	668	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Tohmajärvi	IV	12	658	4	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Kaurila, pysäkki	—	12	392	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Värtsilä	III	7	2'082	8	1	1	12,5	1	3	1	5	1	5	1	3	1	—	1	1	1
Pälkjärvi, pysäkki	—	8	403	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Matkaselkä	IV	15	731	4	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	1	—	1	1	1
Kaalamo	V	10	608	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Sortavala	II	29	3'341	26	—	1	12,5	1	6	1	25	1	5	1	6	2	—	1	1	1
Kuokkaniemi, pysäkki	—	18	1'461	6	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1[1]	—	—	1	1
Niva, pysäkki	—	8	1'897	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Jaakkima	III	14	2'153	9	—	1	12,5	—	3	1	5	1	4	1	3	1	—	1	1	1
Ihala, pysäkki	—	8	789	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Elisenvaara	IV	17	880	5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Alho	IV	10	894	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	1	1	1
Hiitola	IV	10	1'774	9	2	1	13,7	—	1	—	1	1	1	1	1	—	—	1	1	—
Ojajärvi	V	15	1'716	7	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	1[1]	—	—	1	1
Inkilä	V	12	738	5	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Sairala	V	6	1'828	9	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	1	—	1	1	1
Koljola	V	12	1'779	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Antrea	III	8	4'293	24	3	1	12,5	1	2	1	3	1	7	1	2	2	—	1	2	1
Hannila	V	10	959	5	2	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Kavantsaari	V	7	1'184	6	1	—	—	—	—	1	1	1	3	—	—	1	—	1	1	1
Karisalmi	V	7	1'153	4	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Tali	V	6	1'147	5	1	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—
Tammisuo, pysäkki	—	5	2'783	8	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Viipuriin	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	39'220	198	14	6	—	4	18	10	45	27	56	6	18	12	—	10	28	11

[1]) Vesijohto luonnollisella painolla.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus metriä.	Vaunuvaakoja.	Vesihanoja veturitalleissa.	Vesihanoja vesitorneissa.	Vesihanoja taloustarpeiksi.	Rakennukset. Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Vetureitalleja. Lukumäärä.	Vetureitalleja. Veturinsijoja.	Vesitorneja.	Turbiini vedennostoa varten.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.
b) Haararatain varrella:																				
Joensuun satama-asema (Joensuusta)	—	1	297	3	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas (Värtsilän asemalta)	-	4	1'760	5	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—
Ruskealan kivilouhimo (Matkaselän asemalta)	—	5	1'042	6	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sortavalan satama-asema (Sortavalasta)	—	3	1'068	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Vuoksenniska (Saimaan rannalla)	V	—	1'741	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Imatra	III	7	2'143	11	—	1	12,5	—	2	—	—	1	3	1	2	1	1	1	2	1
Enso	V	7	900	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Enson puuhiomo (Ensosta)	—	1	908	5		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski (Antreaan 16 km)	IV	9	1'337	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Vuoksen satama-asema (Antrean asemalta)	—	2	1'584	9	—	—	—	—	—	—	—	1[1])	—	—	—	—	—	—	1[1])	—
Yhteensä	—	—	12'780	65	2	1	—	1	2	—	—	6	9	1	2	1	1	1	8	1
c) Asemain välillä	—	—	8'984	31	3	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	2	—	2	2	2
Kaikkiaan	—	—	60'984	294	19	7	—	5	20	11	45	33	67	7	20	15	1	13	38	14

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 80.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sittenkun varikkojohto on johdettu Elisenvaaran asemalle, jonne on asetettu 1 Morse-kone, käsitti sähkölennätinverkko vuoden lopulla 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 605 kilometriä ja joihin kuului 51 Morsen-konetta, 1 induktsioonikone ja 2 sähkö-soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki lopulla vuotta 1903 95,3 kilometriä, ja niihin kuului 41 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

[1]) Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

H) Porin rautatie.

1. Tason laatu.

Rata ja rakennukset. Porinrata.

Pääraiteen koko pituus viimeisestä vaihteesta Tampereen asemalla Mäntyluodon satamalaiturin loppupäähän teki . . . . . 156,70 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus	60,30 % =	94,49	»
Kaarteiden » »	39,70 % =	62,21	»
Pisin kaarteen säde		3,00	»
Lyhin » »		0,40	» *)
Pääradan vaakasuorat osat	21,81 % =	34,18	»
Nousujen pituus, Tampereelta lukien	35,71 % =	55,97	»
Laskujen » » »	42,48 % =	66,55	»
Suurin noususuhde		0,012	
» laskusuhde		0,012	

Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin kilometrillä 198, Helsingistä lukien . . . . . 128,99 metriä.

Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Mäntyluodon satamalaiturilla . . . . . 1,75 »

Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . . 127,24 »

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	78,21 % =	122,57	kilometriä.
» » » leikkauksissa	21,79 % =	34,13	»

Maapenkereen suurin korkeus kilometrillä 189, Helsingistä lukien . 13,50 metriä.

Leikkauksen suurin syvyys kilometrillä 189, Helsingistä lukien . . 8,68 »

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman ja satamalaiturin välillä, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituuteen on tämän tilivuoden aikana tullut lisää 1'975 metrin pituinen haararata Pihlavan pysäkiltä samannimiselle sahalle sekä sivu- ja syrjäraiteisiin 2'272 metriä, nimittäin Pihlavan pysäkillä 397 metriä, Porin asemalla 660 metriä, Äetsän pysäkillä 323 metriä, Nokian asemalla 124 metriä ja asemain välillä 768 metriä, eli yhteensä 4'247 metriä raidetta.

---

*) Mäntyluodon satamalaiturilla olevassa raiteessa on kaarteita, joiden säteet tekevät 225 ja 180 metriä.

Raidepituus teki siten lopulla vuotta 1903:

Rata ja rakennukset. Porinrata.

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan		156,70
2. Pihlavan sahalle menevän haararadan		1,98
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla	32,17 km.	
b) asemain välillä	6,19 »	38,36
	Yhteensä kilometriä	197,04

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon N:o 1.	Liitoskiskon N:o 2.	Pohjalevyn.	Puuvipultin.	Kiskonnaulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1903.

	Pääraiteeseen vuonna 1903 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	3	39,380	0,01 %
Pohjalevyjä	150	75,826	0,20 „
Sidekiskoja	18	78,760	0,02 „
Sidepultteja	284	157,520	0,18 „
Kiskonnauloja	5,273	1,076,730	0,49 „

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 173 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . 10 „
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . 183 „.

Risteykset.

Rata ja rakennukset. Porinrata.

Vuoden alussa oli laskettuina	185 risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	10 „
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	195 „

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	5,258	35,144	308,745	11,38 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 31'677 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 160,76 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltakarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																Koko lukumäärä.
	0,500—1,500	2,672	3,000	3,266	3,860	4,454	5,938	8,907	10,392	12,500	14,845	15,000	17,814	20,783	23,752	38,000	44,540	
1. Katettuja rumpuja, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 163 m² ja pituus yhteensä 1'743 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139[1])
2. Avonaisia rumpuja	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	7	2	2	1	2	10	2	2	—	5	1	1	4	4	3	2	48
4. Viadukti Mustalahden torin poikki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8
5. Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4[2])

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot: 5-kaarinen ristikkosilta Tampereenkosken poikki, kaarien pituus 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 metriä; 8-kaarinen viadukti Mustalahden torin poikki Tampereella, kukin kaari 12,5 metrin pituinen;

[1]) Tämä luku ei sisällä Tampereella olevia radan alitse kulkevia kloaakkijohtoja.

[2]) Kaikki nämä sisältyvät jo ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

2-kaarinen silta Siuronkosken poikki, kumpikin kaari 23,8 metrin pituinen; 2-kaarinen silta Kokemäenjoen Köysikosken-haaran poikki, kumpikin kaari 20,8 metrin pituinen, sekä 2-kaarinen silta saman joen Pahakosken-haaran poikki, kumpikin kaari 44,5 metrin pituinen.

Rautaisista ratakiskoista tehty rautatien tason yläpuolella oleva maantiesilta on Porin asemalla.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten	1
maanteitä varten	25
kylä- ja metsäteitä varten	330

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä	19,267 m.
Aitaa radan varrella ja Tampereella olevien vahtitupain ympärillä	4'305 »

5. Asemat.

Porin rautatiellä oli lopulla vuotta 1903 12 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia	1
III » »	1
IV » »	3
V » »	7

ja sitäpaitsi 5 pysäkkiä, 4 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 5 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikkutavaraa varten, 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Porinrata.

Asemat.	Luokka	Matka edelliseltä asemalta kilometriä	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus metriä.	Vaunuvaakoja.	Vesihanoja erillisiä.	Vesihanoja veturitalleissa.	Vesihanoja vesitorneissa.	Vesihanoja taloustarpeiksi.	Rakennukset. Asemahuoneita	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiini.
a) Pääradan varrella:																					
Mäntyluoto	V	—	5'964	31	—	1	12,5	1	—	3	—	—	1	2	1	2	—	1	1	1	—
Pihlava, pysäkki	—	6	397	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Pori	II	14	8'281	36	3	1	12,5	1	1	5	—	3	1	3	1	5	—	1	1	1	1
Häistila	V	12	2'549	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—
Nakkila	V	6	799	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Peipohja	III	10	2'530	12	—	1	12,5	1	1	1	—	3	1	4	1	1	—	1	1	1	—
Riste, pysäkki	—	7	1'095	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Kyttälä, pysäkki	—	4	617	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Kauvatsa	V	5	848	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Aetsä, pysäkki	—	10	731	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Kiikka	V	5	626	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Tyrvää	IV	7	1'583	7	1	1	12,5	—	—	—	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	—
Heinoo, pysäkki	—	9	667	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Karkku	V	6	1'179	8		—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Siuro	IV	18	2'142	8	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	1	1	2	1	—
Nokia	IV	9	1'477	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Tampereelle	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	32'177	156	4	4	—	3	2	9	4	7	17	21	4	10	4	7	18	7	1
b) Asemain välillä	—	—	6'187	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Kaikkiaan	—	—	38'364	183	4	4	—	3	2	9	4	7	17	21	4	10	4	7	22	7	1

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 1
Yksiasuntoisia 34

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sittenkun Pihlavan pysäkille on asetettu 1 Morsen-kone sähkölennätinjohtoon sekä radan soittojohtoon 1 sähkö-soittolaite kilometrillä 189 lähellä Tamperetta ole-

valle vahtituvalle, käsitti sähkölennätinverkko 1903-vuoden lopulla 3 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 162 kilometriä ja joissa oli 20 Morsen-konetta sekä 2 soittolaitetta. *Rata ja rakennukset. Jyväskylän-rata.*

Sittenkun vuoden kuluessa on tullut lisää 0,25 kilometrin pituinen johto ja 1 puhelin Porin aseman tulovaihdetta varten, teki telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus vuoden lopulla 45,5 kilometriä, ja puhelimien luku oli 18.

I) Jyväskylän rautatie.

1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus Haapamäen aseman lähtövaihteesta Suolahden asemapihan loppupäähän on		119,84	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	52,56 % =	62,99	»
Kaarteiden » »	47,44 % =	56,85	»
Pisin kaarteen säde		2,00	»
Lyhin » »		0,30	»
Pääradan vaakasuorat osat	16,47 % =	19,74	»
Nousujen pituus Haapamäeltä lukien	42,99 % =	51,52	»
Laskujen » » »	40,54 % =	48,58	»
Suurin noususuhde		0,02	
» laskusuhde		0,02	
Tiepinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, samalla korkein Suomen valtionrautateillä, km:llä 334 Helsingistä		186,63	metriä.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Jyväskylän asemapihassa, km:llä 378 Helsingistä		80,83	»
Erotus näiden korkeuksien välillä		105,80	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	71,77 % =	86,01	kilometriä.
» » » leikkauksissa	28,23 % =	33,83	»
Maapenkereen suurin korkeus, km:llä 397 Helsingistä		10,64	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys » 398 »		12,30	»

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt yhteensä 215 metriä, nimittäin Jyväskylän asemalla 43 metriä ja Jyväskylän satamassa 172 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1903:

Rata ja rakennukset. Jyväskylänrata.

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan		119,84
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla	10,44 kilometriä.	
b) asemain välillä	5,93 »	16,37
	Yhteensä	136,21

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon N:o 1.	Liitoskiskon N:o 2.	Pohjalevyn N:o 1.	Pohjalevyn N:o 2.	Ruuvipultin.	Kiskonnaulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o	25	10,633	9,123	2,000	1,110	0,586	0,300

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Keuruun hiekanottoraiteesta Keuruun höyrysahalle menevään raiteeseen on pantuna vähäinen määrä kiskoja Vaasanradan vanhempaa kiskomallia.

Pääraiteessa lopulla vuotta 1903 olleet ratakiskot ja niiden tarpeet.

	Pääraiteeseen vuonna 1903 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	10	26'634	0,04 %
Pohjalevyjä	—	372'812	—
Sidekiskoja	—	53'268	—
Sidepultteja	—	106'536	—
Kiskonnauloja	—	1'118'436	—

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 70 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . 3 »
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . 73 »

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	74	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	3	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	77	»

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa . . .	395	16'509	176'715	9,34 %

Hiekoitus.

Vuonna 1903 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 13'625 kuutiometriä päällyshiekkaa eli keskimäärin 100,19 m^3 raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.														Koko luku.
	0,5—1,5	2	3	3,860	4	5	6	10	12	15	25,5	33	35	45	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 144,2 neliömetriä ja pituus yhteensä 1'717,3 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145
2. Siltoja, päällysrakennus puinen	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	1	12	1	3	3	2	4	1	3	2	1	1	1	35
4. Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1[1])

Huomattavimpina näistä mainittakoot seuraavat ristikkosillat:

Yksikaarinen silta Lapinsalmen poikki Keuruun aseman luona, kantoväli 33 metriä; yksikaarinen silta Jämsänkosken poikki Petäjävedellä, kantoväli 35 metriä, ja Kuusankosken alapuolella, lähellä Kuusan asemaa oleva, kolmikaarinen silta, jonka kahden kaaren vapaa kantoväli on kummankin 25,5 metriä sekä kolmannen 45 metriä.

Tien-ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	4
maanteitä varten	18
kylä- ja metsäteitä varten	167

[1]) Sisältyy ylläolevassa 10 metrin pituisten siltain luvussa.

4. Aidat.

Rata- ja rakennukset. Jyväskylän-rata.

Vuoden lopulla oli:

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 10'364 m.

Aitaa radan varrella Jyväskylässä . . . . . 915 „

5. Asemat.

Lopulla vuotta 1903 oli Jyväskylän rautatiellä 8 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia 1

IV „ „ 1

V „ „ 6

sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä, 1 seisaussilta matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä sekä osaksi myös pikkutavaraa varten, 1 lastauspaikka (vaihde) ainoastaan tavaraliikennettä varten ja 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.	Semaforeja.	Veturinkääntölavoja.		Vesihanoja			Rakennukset.							
						Lukumäärä.	Pituus metriä.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.	Veturinsijoja. Lukumäärä.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.
a) Pääradan varrella:																		
Suolahti	IV	—	1'821	9	—	1	12,5	—	2	—	1	2	1	2	—	1	1	1
Kuusa	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Laukaa	V	6	697	4	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	1
Leppävesi	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Jyväskylä	III	12	3'425	20	1	1	12,5	1	6	—	1	3	1	6	—	1	1	1
Vesanka, pysäkki	—	12	710	4	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Kintaus	V	14	605	4	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	1
Petäjävesi	V	9	609	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Asunta, pysäkki	—	17	624	5	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	1
Keuruu	V	10	576	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Haapamäelle	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	10'439	62	2	2	—	1	8	3	10	13	2	8	3	5	10	5
b) Asemain välillä	—	—	5'925	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	16'364	73	2	2	—	1	8	3	10	13	2	8	3	5	10	5

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 21.

Rata ja rakennukset. Jyväskylän-rata.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 2 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 121 kilometriä ja joihin kuului 12 Morsen-konetta.

Telefoonijohto, yksi ainoa koko rautatiellä, oli 8,5 kilometrin pituinen ja siihen kuului 2 puhelinta.

J) Helsingin—Turun rautatie.

Helsingin—Turun rata.

Sittenkun työt Turun—Karis'in rautatien jatkamiseksi Karis'in asemalta Helsinkiin olivat tämän vuoden aikana joutuneet niin pitkälle, että Fredriksbergin ja Karis'in välinen rataosa voitiin 1 p:nä Syyskuuta 1903 luovuttaa yleiselle liikenteelle sekä jättää valtionrautateiden hallinnon huostaan, yhdistetään nämä rataosat, jotka Hangon rautatielle edelleen kuuluva Karis'in asema erottaa toisistaan, nyt yhdeksi kokonaisuudeksi otsikkona olevalla nimellä.

1. Tason laatu.

Pääraiteen pituus:

a) Fredriksbergin asemalla olevasta lähtövaihteesta Karis'in aseman tulovaihteeseen on . . . . . 82,989 kilometriä.

b) Karis'in aseman lähtövaihteesta Turun aseman tulovaihteeseen 111,280 »

194,269 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus	56,27 % =	109,310 »
Kaarteiden » »	43,73 % =	84,959 »
Pisin kaarteen säde		3,000 »
Lyhin » » selvällä radalla		0,300 »
Pääraiteen vaakasuorat osat	20,20 % =	39,240 »
Nousujen pituus, Helsingistä lukien	41,88 % =	81,366 »
Laskujen » » »	37,92 % =	73,663 »
Suurin noususuhde		0,012[1]
» lasku- »		0,012[2]
Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 103:nnella kilometrillä Helsingistä		54,43 metriä

[1]) Kilometrillä 101 ja 121 Helsingistä tavataan lyhyehköjä nousuja, joiden noususuhde on 0,014.

[2]) Kilometrillä 91 on 80 metrin pituinen lasku, jonka laskusuhde on 0,0155.

Rata ja rakennukset. Helsingin—Turun rata.

Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 96:nnella kilometrillä Helsingistä Skurun aseman luona . . . . . 2,33 metriä.
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . . 52,10 »
Rautatiestä on penkereellä ja silloilla . . . . . 71,20 % = 138,324 kilometriä.
» » leikkauksissa . . . . . 28,80 % = 55,945 »
Maapenkereen suurin korkeus 100:nnella kilometrillä Helsingistä 11,12 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 101:sellä kilometrillä Helsingistä . . 18,69 »
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituuteen on Fredriksbergin ja Karis'in välinen rataosa tuottanut lisää 82'989 metriä pääraidetta sekä 9'632 metriä sivu- ja syrjäraiteita, ja teki koko raidepituus lopulla vuotta 1903:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan:		
a) Fredriksbergin ja Karis'in välisen . . .	82,99 km.	
b) Karis'in ja Turun välisen	111,28 »	194,27
2. Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan		1,37
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla olevien	19,39 km.	
b) asemain välillä ja hiekanottopaikoilla olevien	4,57 »	23,96
	Yhteensä	219,60

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyn N:o 1.	Pohjalevyn N:o 2.	Ruuvipultin.	Kiskonnaulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o:						
a) rataosa Fredriksberg—Karis	30,00	10,225	2,625	2,028	0,636	0,349
b) » Karis—Turku	30,00	10,225	2,690	2,109	0,646	0,346

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Muist. Pinjaisten tehtaalle menevään haararataan sekä Perniön ja Paimion asemien uloimpiin sivuraiteisiin on laskettu Hangonradasta irtimurrettuja rautakiskoja.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1903.

	Pääraiteeseen vuonna 1903 poisotettujen sijaan laskettuja.		Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1903.			Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.	
	Rataosalla Fredriksberg—Karis.	Rataosalla Karis—Turku.	Rataosalla Fredriksberg—Karis.	Rataosalla Karis—Turku.	Yhteensä.	Rataosalla Fredriksberg—Karis.	Rataosalla Karis—Turku.
Teräskiskoja . . .	—	1	18'408	24'868	43'276	—	0,004 %
Pohjalevyjä N:o 1. .	—	1	36'768	49'676	86'444	—	0,002 „
„ N:o 2. .	—	10	183'170	247'608	430'778	—	0,004 „
Sidekiskoja	—	60	36'768	49'676	86'444	—	0,121 „
Sidepultteja	—	161	73'536	99'352	172'888	—	0,162 „
Kiskonnauloja . . .	—	3'161	659'814	891'840	1'551'654	—	0,356 „

Vaihteet.

Vuoden alussa oli rataosalla Karis—Turku . . 77 vaihdetta.
Vuoden kuluessa tuli lisää rataosalla Fredriksberg—Karis . . . . . 46 „
Vuoden lopulla oli siis laskettuina kaikkiaan . 123 „

Risteykset.

Vuoden kuluessa tuli lisää 46 risteystä, jotka sijaitsevat kaikki rataosalla Fredriksberg—Karis, ja vuoden lopulla niitä oli koko radalla kaikkiaan 123.

Sitäpaitsi on edelleen 1 risteys Skurun satamaraiteen ja Fiskarin 0,75 metriä leveän kapearaiteisen rautatien leikkauskohdassa, jota vastoin Skurun asemalla ennen ollut kääntölava mainitun kapean raiteen johtamiseksi pääraiteen yli on otettu pois ja sijaan pantu 1 risteys, syystä että kääntölava oli osottaunut vaaralliseksi junain kululle.

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1903.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa:				
a) rataosalla Fredriksberg—Karis	122'523	—	122'523	—
b) „ Karis—Turku . .	—	11'559	170'049	6,80 %
Yhteensä	122'523	11'559	292'572	—

Hiekoitus.

Rata ja rakennukset. Helsingin—Turun rata.

Senjälkeen kun Fredriksbergin ja Karis'in välinen rataosa yhdistettiin valtionrautateihin, ei tälle rataosalle kuljetettu ollenkaan päällyshiekkaa.

Karis'in ja Turun väliselle rataosalle kuljetettiin vuonna 1903 20'737 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 163,3 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Tämän vuoden aikana on aikaisemmin tapahtuneiden ratapenkereen laskeutumisien johdosta runneltunut kilometrillä 142 Helsingistä, Perniön ja Salon asemain välillä sijaitseva katettu kivirumpu, jonka päiväaukko oli 3,60 neliömetriä ja pituus 22 metriä, hajoitettu ja sijaan tehty betoniputkista rumpu, jonka päiväaukko on 2,55 neliömetriä ja pituus 23 metriä, sekä kilometrille 145, Salon ja Halikon asemien välille, tehty uusi rumpu, jonka päiväaukko taas on 0,67 neliömetriä ja pituus 11 metriä.

Fredriksbergin ja Karis'in välisellä rataosalla on seuraavat sillat ja rummut:

	Kulvertteja.	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.									Koko luku.
		0,500—0,700	1,000	1,500	3,000	5,000	8,000	10,000	15,000	18,000	28,000	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 146 neliömetriä sekä pituus yhteensä 1'086 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
2. Kulvertteja, vapaa aukko 3,0 metriä	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ 3,75 „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	—	—	25	18	—	—	—	—	—	—	—	43
5. Rautaisia siltoja	—	—	—	—	3	2	2	2	1	2	1	13

Huomioon ottamalla edellämainitut Karis'in—Turun rataosalla olevissa rummuissa tapahtuneet muutokset ja yhdistämällä tämän sekä edellisessä vuosikertomuksessa, I:sen liitteen 54:nnellä sivulla olevan vastamainittua rataosaa koskevan taulun saadaan seuraava taulu, jossa esitetään

Helsingin—Turun rautatien sillat ja rummut.

	Kulvertteja.	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.																				Koko luku.
		0,500—0,700	1,000	1,500	3,000	5,000	5,872	6,000	8,000	10,000	12,000	15,000	15,750+7,500	16,000	18,000	21,000	28,000	34,000	35,000	38,000		
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 311 neliömetriä ja pituus yhteensä 2'512 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221
2. Kulvertteja, kantoväli 3,00 metriä	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 3,75 „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 3,80 „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
4. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	—	—	37	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
5. Rautainen kääntösilta, vapaa aukko 12,00 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
6. Rautaisia siltoja	—	—	—	—	5	2	5	3	3	5	9	1	—	1	7	2	3	3	3	1	53

Siveneenjoen poikki menevää yksikaarista 28,00 metrin pituista siltaa lukuun ottamatta ei Fredriksbergin—Karis'in rataosalla ole mitään erittäin huomiota ansaitsevia taidetöitä.

Huomattavimpina taidetöinä Turun—Karis'in rataosalla mainittakoot seuraavat sillat:

Aurajoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 3 34 metrin pituista keskikaarta ja niiden kummallakin puolella 3 12 metrin pituista maakaarta, siis kaikkiaan 9 kaarta, pituudeltaan yhteensä 172 metriä;

Paimionjoen poikki menevä 4-kaarinen silta, tasakorkuista ristikkojärjestelmää, kaarien pituus $3 \times 35 + 28$ metriä;

Halikonjoen poikki menevä silta, joka on korkeimmalla vedenpinnasta olevia maassamme ja jossa on yksi 38 metrin pituinen keskikaari — alakaareva — sekä tämän kummallakin puolella kaksi 18 metrin pituista maakaarta;

Lähellä Salon asemaa sijaitseva Uskelanjoen poikki menevä silta, jossa on 18 metrin pituinen kiinteä osa sekä kääntösilta, 15,75 + 7,50 metriä, jättävä 12 metrin levyisen vapaan aukon;

Kiskonjoen poikki menevä silta, jossa on 28 metrin pituinen keskikaari ja sen kummallakin puolella 12 metrin pituinen maakaari; sekä

Karjanjoen poikki menevä 2-kaarinen silta, jonka kummankin kaaren pituus on 21 metriä.

Huomiota ansaitseva taidetyö on lisäksi lähellä Skurun asemaa sijaitseva 156 metrin pituinen tunneli, ensimmäinen Suomen valtionrautateillä, louhittu vuoreen joka viettää jyrkästi Pohjan lahteen.

Rata ja rakennukset. Helsingin—Turun rata.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

	Maanteitä varten.	Kylä-, tilus- ja metsäteitä varten.
a) rataosalla Fredriksberg—Karis	9	196
b) » Karis—Turku	29	240
Yhteensä	38	436

Rautatien tason yläpuolella olevia tien-ylikulkupaikkoja on: I-ansaista ja ratakiskoista tehty 11 metrin pituinen silta erään tilustien johtamiseksi radan päällitse vuorenleikkauksen yli 5:nnellä kilometrillä Helsingistä; 12 metrin pituinen betoni- (melani-) holvilla oleva silta maantien johtamiseksi radan ylitse Skurun asemalla, sekä rautaisista ratakiskoista tehty silta, samaa tarkoitusta varten kuin viimemainittukin, Hämeentullin luona Turun kaupungin edustalla.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä on:

	okaisesta rautalangasta metriä.	puu-rimoista metriä.
a) rataosalla Fredriksberg—Karis	—	14'708
b) » Karis—Turku	11'115	1'682
Yhteensä	11'115	16'390

5. Asemat.

Lopulla vuotta 1903 oli Helsingin—Turun rautatiellä 11 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia	1
IV » »	7
V » »	3

sekä sitäpaitsi 11 pysäkkiä, 6 seisaussiltaa matkustajaliikennettä ja osaksi myöskin pikkutavaraa varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Helsingin—Turun rata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturinkääntölavoja.		Vesihanoja				Rakennukset.								Halkovajoja veturien tarpeeksi.
						Lukumäärä.	Pituus metriä.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	taloustarpeiksi.	Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Vetturitalleja. Lukumäärä.	Vetturinsiltoja.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	
a) Pääradan varrella:																				
Littoinen, pysäkki (Turusta)	—	10	1'053	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Piikkiö	V	7	765	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Paimio	IV	11	1'359	8	1	—	—	—	—	1	4	1	2	—	—	1	1	1	1	1
Hajala, pysäkki	—	14	638	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1[1])	—	—	—	—	1	—	—
Halikko, „	—	9	678	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Salo	III	5	2'672	13[1])	2	1	13,7	1	2	—	3	1	4	1	2	1	1	1	1	1
Perniö	IV	17	1'207	7	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—
Koski	V	12	910	5	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	1	1	1	1	1
Skogböle, pysäkki	—	9	336	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Skuru	IV	10	1'435	8[1])	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—
Billnäs, pysäkki	—	5	746	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Karis'iin	II	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik, pysäkki	—	9	401	2	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Ingå	IV	8	797	4	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	1	1	1	1	1
Täkter, pysäkki	—	5	670	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Solberg, „	—	6	394	2	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Sjundeå	IV	7	778	4	—	—	—	—	—	1	4	1	2	—	—	1	1	1	1	1
Käla, pysäkki	—	7	652	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Kyrkslätt	IV	7	1'004	5	—	1	13,7	—	—	1	—	1	2	1	1	1	1	1	1	1
Masaby, pysäkki	—	8	652	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Köklaks	IV	6	832	4	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	1	1	1	1	1
Esbo	V	4	760	4	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—
Sockenbacka, pysäkki	—	12	652	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Fredriksbergiin	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	19'391	106	7	2	—	1	2	6	11	22	34	2	3	7	7	22	7	
b) Asemain välillä	—	—	4'574	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	
Kaikkiaan	—	—	23'965	123	7	2	—	1	2	6	11	22	34	2	3	7	7	28	7	

[1]) Edellisessä kertomuksessa väärin.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Helsingin—Turun rata.

Yksiasuntoisia vahtitupia:

a)	rataosalla	Fredriksberg—Karis	25
b)	»	Karis—Turku	36
		Yhteensä	61

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Fredriksbergin—Karis'in rataosan yleiselle liikenteelle avattua ja Turun—Karis'in rautatiehen yhdistettyä on sähkölennätinverkkoon tullut lisää 84 kilometrin pituinen johto sekä 13 Morsen-konetta, ja käsitti verkko 1903 vuoden lopulla 2 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 196 kilometriä ja joihin kuului 26 Morsen-konetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa, osaksi Fredriksbergin—Karis'in rataosan liikenteelle avaamisen, osaksi uusien johtojen laittamisen johdosta tullut lisää erinäisiä johtoja yhteensä 27 kilometriä sekä 12 puhelinta, ja oli telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus vuoden lopulla 49,5 kilometriä sekä puhelimien luku 23.

III. Служба тяги. Vetovoima.

ТАБЛИЦА № 1. TAULU N:o 1.

Паровозы. Veturit.

Литера. Littera	Типы паровозовъ. Veturien erilajit.	Размѣры цилиндровъ и діаметръ двигательнаго колеса въ миллиметр. Sylinterimitat ja vetopyörien läpimitta. Millimetriä.	Сила паровоза въ килограммахъ. Vetovoima kilogrammoissa $0{,}65\ \frac{pd^2}{D}$.	Итого. Yhteensä. Каждой системы. Kutakin lajia.	Итого. Yhteensä. Всего. Kaikkiaan.
	Тендерные паровозы. Tenderillä varustetut veturit.				
A. 1	4-хъ колесные, съ 4-мя движущими и поддерживающими колесами, Nelikytkyisiä 4-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	406×506 / 1524	3030	6	
A. 4	Тоже, тоже, тоже, Sam. sam. sam.	381×610 / 1575	2560	8	
A. 3, 5, 6, 7	Тоже, тоже, тоже, Sam. sam. sam.	406×508 / 1675	2740—3400	44	
A. 2	Тоже, тоже, тоже, Sam. sam. sam.	406×508 / 1829	2500	2	60
D. 1	Тоже, съ 2-мя тоже, тоже, Sam. 2:lla johtopyörällä varustettuja	406×559 / 1600	3680	—	2
C. 5	6-ти колесные, Kuusikytkyisiä	370×480 / 1115	4020	14	
C. 1, 2, 2	Тоже, Sam.	381×508 / 1219	3310	41	55
G. 1, 2, 4, 6, 9	Тоже, съ 2-мя тоже, тоже, Sam. 2-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	380×510 / 1219	4150	93	
G. 7	Тоже, тоже, тоже, Sam. sam. sam.	381×610 / 1244	5530	20	
G. 3, 5, 10, 11	Тоже, тоже, тоже, „Компоундъ", Sam. sam. sam., kompoundikoneella varustettuja	400,580×600 / 1219	5380	72	
G. 8	Тоже, тоже, тоже, тоже, Sam. sam. sam. sam.	400,635×510 / 1244	5100	17	202
H. 1, 2	Тоже, съ 4-мя тоже, тоже, Sam. 4-pyör. johtobogilla varustettuja	406×610 / 1575	4965	—	32
K. 1	8-ми колесные, съ 2-мя движущими колесами, Kahdeksankytk. 2-pyör. johtobogilla varust.	406×508 / 1120	5920	20	
K. 2	Тоже, тоже, тоже, Sam. sam. sam.	410,590×510 / 1120	6219	3	23
	Танковые паровозы. Tankkiveturit.				
E. 1	4-хъ колесные, Nelikytkyisiä	355×450 / 1219	2470	—	2
B. 2	Тоже, съ 2-мя поддерживающими колесами, Sam. 2:lla takapyörällä varustettuja	292×457 / 1143	1870	1	
B. 1	Тоже, тоже, тоже, тоже, Sam. sam. sam. sam	356×508 / 1219	3370	8	9
F. 1	Тоже, съ 4-мя движущими колесами, Sam. 4-pyöräisellä bogilla varustettuja	310×510 / 1219	2750		4
I. 1	6-ти колесные, съ 2-мя движущими и 4-мя поддерж. колесами, Kuusikytk. 2-pyöräis. johtobogilla ja 4-pyör. takabogilla varustettuja	381×610 / 1244	5530		5
	Всего паровозовъ, Kaikkiaan vetureita	—	—	—	394

ТАБЛИЦА № 2. TAULU N:o 2.

Вагоны. Vaunut.

Литера. Littera.	Подраздѣленіе вагоновъ. Vaunujen eri lajit.	Итого. Yhteensä. Разныхъ наименованій. Kutakin lajia.	Всего. Kaikkiaan.	
	Пассажирскіе вагоны. Henkilövaunut.			
A.	Вагоны для Высочайшихъ особъ и салонъ-вагоны, Vallasvaunuja	8		
B.	I класса, I luokan	23		
C.	I и II класса, I ja II luokan	29		
C.	I и II класса, спальные, I ja II luokan makuuvaunuja	28		
D.	II класса, II luokan	163		
C. E.	I, II и III класса, спальные, I, II ja III luokan makuuvaunuja	12		
D. E.	II и III класса, II ja III luokan	36		
E.	III класса, III luokan	344		
E.	III класса, спальные, III luokan makuuvaunuja	9		
E. F.	III класса, съ отдѣленіемъ для кондукторовъ, III luokan ja konduktöörivaunuja	12	664	
F.	Кондукторскіе, Konduktöörivaunuja	—	161	
N.	Арестантскіе, Vankivaunuja	—	18	
P.	Почтовые, Postivaunuja	—	2	845
	Товарные вагоны. Tavaravaunut.			
Ga.	Крытые, Katettuja	3'641		
Ga a.	Тоже, для бѣговыхъ лошадей, Sam. huvihevosia varten	3		
Ge.	Тоже, багажные, Sam. pakaasia „	54		
Gf.	Тоже, для транзитнаго груза, Sam. läpikulkutavaraa „	10		
Gg.	Тоже, ледники и теплые, Sam. jäähdytys- ja lämminvaunuja	143		
Gi.	Тоже, покойницкіе, Sam. ruumiinkuljetusta varten	5		
Gk.	Тоже, пороховые, Sam. ruutia varten	7		
Gl.	Тоже, для извести, Sam. kalkkia varten	30	3'893	
Gs.	Газовые, Kaasunkuljetusvaunuja	—	11	
Gv.	Водяныя цистерны, Vedenkuljetusvaunuja	—	1	
Ha.	Открытые, съ высокими бортами, Avonaisia, korkealaitaisia	10		
Hb.	Тоже, короткіе, съ низкими бортами и столбами, Sam. lyhyitä, mataloilla sivuluukuilla ja tolpilla varustettuja	485		
H. L.	Тоже, тоже, и съ рѣшеткой, Sam. sam. ja halkohäkillä varustettuja	81	576	
L.	Тоже, для дровъ, Sam. halkoja varten	—	77	
I.	Тоже, для бревенъ, Sam. hirsiä „	75		
I. K.	Тоже, тоже, и для планокъ, Sam. sam. ja lankkuja varten	496		
H. I.	Тоже, съ низкими бортами, для бревенъ, Sam. mataloilla sivuluukuilla varustettuja, hirsiä varten	20	591	
H.	Тоже, тоже, для планокъ, Sam. sam. lankkuja varten	3'272		
K.	Тоже, для планокъ, Sam. lankkuja varten	481	3'753	
M.	Балластные, Hiekkavaunuja	—	1'616	
O.	Для орудій, Kanuunavaunuja	—	2	10'520
	Всего вагоновъ, Kaikkiaan vaunuja			11'365

ТАБЛИЦА № 3. TAULU N:o 3.

Къ концу 1903 года паровозы были распредѣлены по дистанціямъ мастерскихъ и паровозныхъ депо слѣдующимъ образомъ.

Lopulla vuotta 1903 oli konepajapiireihin ja veturivarikkoihin jaettuina seuraavat määrät vetureja.

Дистанція мастерскихъ. Konepajapiiri.	Паровозныя депо. Veturivarikko.	Число паровозовъ разныхъ наименованій. Лит. согласно таблицѣ 1-ой. Veturien luku kutakin lajia. Littera 1:sen taulun mukaan.										Въ каждомъ депо. Lukumäärä kussakin varikossa.	На каждой дистанціи мастерской. Lukumäärä kussakin konepajapiirissä.
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.		
1-ой 1:nen	С.-Петербургъ, Pietarin	6	2	3	—	—	—	8	6	—	—	—	25
2-ой 2:nen	Кайніайненъ, Kaipiaisten	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	
	Выборгъ, главной дороги, Viipurin, vanhan radan	6	1	8	—	—	—	31	15	—	—	61	
	Выборгъ, Карельской дороги, Viipurin, Karjalan radan	—	—	1	—	—	—	10	—	—	20	31	
	Сердобо́ль, Sortavalan	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	5	101
3-ей 3:as	Гельсингфорсъ, Helsingin	7	3	—	—	—	—	—	11	5	—	26	
	Фредриксбергъ, Fredriksbergin	1	1	14	—	—	—	17	—	—	—	33	
	Рихимяки, Riihimäen	12	1	2	—	—	—	8	—	—	—	23	
	Лахти, Lahden	1	—	2	—	—	—	7	—	—	—	10	92
4-ой 4:äs	Ханго́, Hangon	9	1	—	—	—	—	4	—	—	—	14	
	Хювинкя, Hyvinkään	4	—	1	—	—	—	3	—	—	—	8	22
5-ой 5:es	Або, Turun	12	—	6	—	—	—	8	—	—	—	26	
	Тойяла, Toijalan	2	—	—	2	1	—	7	—	—	—	12	
	Таммерфорсъ, Tampereen	—	—	2	—	1	—	25	—	—	9	37	75
6-ой 6:es	Николайстадъ, Nikolainkaupungin	—	—	2	—	—	—	11	—	—	—	13	
	Сейняіоки, Seinäjoen	—	—	1	—	—	2	12	—	—	—	15	
	Ювяскюля, Jyväskylän	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	36
7-ой 7:äs	Улеоборгъ, Oulun	—	—	1	—	—	—	18	—	—	—	—	19
8-ой 8:as	Коувола, Kouvolan	—	—	10	—	—	—	11	—	—	—	21	
	С.-Михель, Mikkelin	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	7	
	Куопіо, Kuopion	—	—	1	—	—	1	10	—	—	—	12	40
	Изъ паровозовъ казенныхъ жел. дорогъ состояли при постройкѣ Исальми-Каянаской дороги, Valtionrautateiden vetureista oli toimessa: Iisalmen—Kajaanin ratarakennuksella	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
	Всего, Kaikkiaan	60	9	55	2	2	4	214*)	32	5	29	—	412*)

*) Въ это число включено 18 паровозовъ, причисленныхъ къ участкамъ Куопіо—Исальми, Гельсингфорсъ—Карисъ и Улеоборгъ—Торнео.

*) Siihen luettuna 18 Kuopion—Iisalmen, Helsingin—Karis'in ja Oulun—Tornion radoille kuuluvaa veturia.

ТАБЛИЦА № 4.

Данныя о пробѣгѣ паровозовъ въ 1903 году, въ распредѣленіи по
Yhteenveto veturien työstä vuonna 1903, jaettuna

Дѣло. Varikko.	Паровозо-кило- Veturikilo-				
	Пассаж. поѣздовъ. Matkustaja-junia.	Товарн. поѣздовъ. Tavara-junia.	Служебн. перевозокъ. Rautatien omaa tarvetta varten.	Отдѣльн. паровозовъ. Yksinäinen veturi.	Всего. Yhteensä.
			А. *По Гельсингфорсъ—Тавастъ-* *A. Helsingin—Hämeen-*		
Гельсингфорсъ, Helsingin	845'254	—	830	5'842	851'926
Фредриксбергъ, Fredriksbergin	4'452	387'470	12'615	16'887	421'424
Рихимяки, Riihimäen	355'012	160'100	14'980	12'877	542'969
Лахти, Lahden	121	194'391	10'745	3'217	208'474
Кайпіайненъ, Kaipiaisten	1'854	84'235	31'089	7'411	124'589
Выборгъ, Viipurin	1'049'553	611'590	404'172	79'696	2'145'011
С.-Петербургъ, Pietarin	544'947	137'865	50'159	7'204	740'175
Хювинкя, Hyvinkään	12	—	644	248	904
Ханге, Hangon	—	—	690	—	690
Тойяла, Toijalan	370	29'951	—	296	30'617
Таммерфорсъ, Tampereen	37	6'805	1'639	1'963	10'444
Або, Turun	770	191	98	842	1'901
Коувола, Kouvolan	121	9'540	3'876	8'395	21'932
С.-Михель, Mikkelin	22	—	—	22	44
Итого, Yhteensä	2'802'525	1'622'138	531'537	144'900	5'101'100
			Б. *По Ханкёской* *B. Hangon*		
Хювинкя, Hyvinkään	89'541	44'913	1'593	2'071	138'118
Ханге, Hangon	156'565	152'160	25'383	2'220	336'328
Таммерфорсъ, Tampereen	—	16'619	70	149	16'838
Або, Turun	894	1'104	—	99	2'097
Итого, Yhteensä	247'000	214'796	27'046	4'539	493'381
			В. *По Або—Таммерфорсъ—* *C. Turun—Tampereen—*		
Гельсингфорсъ, Helsingin	120'066	—	—	92	120'158
Рихимяки, Riihimäen	116'318	38'116	—	497	154'931
Выборгъ, Viipurin	—	—	—	158	158
Тойяла, Toijalan	95'237	116'196	19'152	4'074	234'659
Таммерфорсъ, Tampereen	30'439	21'191	24'283	13'262	89'175
Або, Turun	281'044	110'976	7'901	4'007	403'928
Итого, Yhteensä	643'104	286'479	51'336	22'090	1'003'009
			Г. *По Вазаской* *D. Vaasan*		
Таммерфорсъ, Tampereen	335'409	213'617	44'197	10'078	603'301
Сейняіоки, Seinäjoen	1'224	122'029	2'042	2'907	128'202
Николайстадъ, Nikolainkaupungin	323'106	183'133	43'352	2'179	551'770
Ювяскюля, Jyväskylän	—	73	—	3'383	3'456
Итого, Yhteensä	659'739	518'852	89'591	18'547	1'286'729

TAULU N:o 4.

паровознымъ депо и отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

метры. metriä.			Колич. часовъ дежурства при депо. Tuntia asema-palveluksessa.		Разстояніе, пройденное вагонными осями въ паровозной тягѣ и выраженное въ тысяча-километрахъ. Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Колич. дней ремонта паровозовъ. Korjauspäiven luku.
Въ двойной тягѣ. Kaksinkertaisella vedolla.									
Пассаж. поѣздовъ. Matkustajajunia.	Товарн. поѣздовъ. Tavarajunia.	Служебн. перевозокъ. Rautatien omaa tarvetta varten.	Дежурства при депо. Tällipäivystystä.	Маневровъ. Vaihtoa.	Пассаж. поѣздовъ. Matkustajajunissa.	Товарн. поѣздовъ. Tavarajunissa.	Служебн. перевозокъ. Rautatien omaa tarvetta varten.	Всего. Yhteensä.	
гусъ—С.-Петербургской жел. дорогъ.									
linnan—Pietarin rautatiellä.									
344	—	—	—	18'478	20'691	—	—	20'691	1'607
—	88	—	3	27'005	157	21'485	282	21'924	1'022
32'750	96	—	—	14'629	7'002	9'769	253	17'024	1'336
—	503	—	—	8'532	4	11'165	213	11'382	156
—	401	—	—	11	42	4'986	1'582	6'610	77
5'746	3'624	—	8'558	33'134	29'651	40'910	7'669	78'230	3'657
586	—	—	4'458	38'740	18'442	8'580	1'021	28'043	903
—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
—	—	—	—	—	—	—	24	24	—
—	86	—	—	—	11	1'936	—	1'947	—
—	49	—	—	80	1	432	26	459	2
—	—	—	—	35	19	7	—	26	—
—	1'381	—	—	—	1	546	10	557	26
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
39'426	6'228	—	13'019	140'644	76'022	99'816	11'080	186'918	8'919
жел. дорогъ.									
rautatiellä.									
—	168	—	—	4'589	2'077	2'262	12	4'351	296
—	—	—	—	9'199	2'328	7'378	665	10'371	436
—	—	—	—	4	—	1'162	—	1'162	—
—	—	—	—	36	16	32	—	48	—
—	168	—	—	13'828	4'421	10'834	677	15'932	732
Тавастгусской жел. дорогъ.									
Hämeenlinnan rautatiellä.									
40	—	—	—	—	2'798	—	—	2'798	—
555	39	—	—	—	2'709	2'387	—	5'096	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252	78	—	—	5'317	2'116	6'894	675	9'685	632
—	119	—	—	15'739	1'089	1'114	224	2'427	743
—	—	—	—	11'437	7'750	6'894	85	14'729	699
847	236	—	—	32'493	16'462	17'289	984	34'735	2'074
жел. дорогъ.									
rautatiellä.									
2'745	—	—	224	507	7'099	9'285	1'216	17'600	31
232	74	—	—	2	22	5'298	—	5'320	177
425	147	—	—	9'767	6'126	8'489	1'147	15'762	345
—	73	—	—	—	—	1	—	1	196
3'402	294	—	224	10'276	13'247	23'073	2'363	38'683	749

ТАБЛИЦА № 4.

Данныя о пробѣгѣ паровозовъ въ 1903 году, въ распредѣленіи по Yhteenveto veturien työstä vuonna 1903, jaettuna

Депо. Varikko.	Паровозо-километровъ. Veturikilo-				
	Пассаж. поѣздовъ. Matkustaja-junia.	Товарн. поѣздовъ. Tavara-junia.	Служебн. перевозокъ. Rautatien omaa tarvetta varten.	Отдѣльн. паровозовъ. Yksinäinen veturi.	Всего. Yhteensä.
					Д. *По Улеоборгской* *E. Oulun*
Таммерфорсъ, Tampereen	202	698	680	335	1'915
Сейняіоки, Seinäjoen	180'578	171'194	26'384	7'031	385'187
Улеоборгъ, Oulun	326'778	124'839	47'657	1'611	500'885
Итого, Yhteensä	507'558	296'731	74'721	8'977	887'987
					Е. *По Саволакской* *F. Savon*
Таммерфорсъ, Tampereen	113	707	—	—	820
Коувола, Kouvolan	141'891	281'374	19'130	10'492	452'887
С.-Михель, Mikkelin	78'175	66'017	21'614	3'165	168'971
Куопіо, Kuopion	320'663	116'721	30'418	2'500	470'302
Итого, Yhteensä	540'842	464'819	71'162	16'157	1'092'980
					Ж. *По Карельской* *G. Karjalan*
Выборгъ, Viipurin	571'902	450'201	54'039	31'528	1'107'670
Сердоболь, Sortavalan	1'317	112'422	45'085	3'074	161'898
Итого, Yhteensä	573'219	562'623	99'124	34'602	1'269'568
					З. *По Бъёрнеборгской* *H. Porin*
Таммерфорсъ, Tampereen	341'886	125'314	52'930	2'511	522'641
					И. *По Ювяскюлякой* *I. Jyväskylän*
Таммерфорсъ, Tampereen	—	—	240	—	240
Николайстадъ, Nikolainkaupungin	—	—	3'600	—	3'600
Ювяскюля, Jyväskylän	232'218	21'473	12'039	1'503	267'233
Итого, Yhteensä	232'218	21'473	15'879	1'503	271'073
					К. *По Гельсингфорсъ—* *K. Helsingin—*
Гельсингфорсъ, Helsingin	48'008	—	168	—	48'176
Фредриксбергъ, Fredriksbergin	29'204	20'496	39'441	3'754	92'895
Хювинкя, Hyvinkään	—	—	224	—	224
Хангё, Hangon	—	322	2'554	—	2'876
Таммерфорсъ, Tampereen	672	—	215	20	907
Або, Turun	264'792	31'357	26'481	1'919	324'549
Итого, Yhteensä	342'676	52'175	69'083	5'693	469'627

TAULU N:o 4.

паровознымъ депо и отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ. (Продолженіе).

veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan. (Jatkoa).

метры. metriä.			Колич. часовъ дежурства при депо. Tuntia asemapalveluksessa.		Разстояніе, пройденное вагонными осями въ паровозной тягѣ и выраженное въ тысяча-километрахъ. Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Колич. дней ремонта паровозовъ. Korjauspäivien luku.
Въ двойной тягѣ. Kaksinkertaisella vedolla.									
Пассаж. поѣздовъ. Matkustajajunia.	Товарн. поѣздовъ. Tavarajunia.	Служебн. перевозокъ. Rautatien omaa tarvetta varten.	Дежурства при депо. Tallipäivystystä.	Маневровъ. Vaihtoa.	Пассаж. поѣздовъ. Matkustajajunissa.	Товарн. поѣздовъ. Tavarajunissa.	Служебн. перевозокъ. Rautatien omaa tarvetta varten.	Всего. Yhteensä.	
жел. дорогъ. *rautatiellä.*									
—	—	—	—	26	2	35	—	37	—
—	346	—	—	10'063	3'213	8'344	738	12'295	515
—	—	—	—	6'450	4'855	5'933	1'139	11'927	730
—	346	—	—	16'539	8'070	14'312	1'877	24'259	1'245
жел. дорогъ. *rautatiellä.*									
—	—	—	—	21	3	37	—	40	—
2'455	226	—	61	18'174	3'169	13'208	223	16'600	686
5'564	—	—	22	3'841	2'453	2'641	153	5'247	220
11'207	—	—	54	5'418	7'366	4'703	531	12'600	435
19'226	226	—	137	27'454	12'991	20'589	907	34'487	1'341
жел. дорогъ. *rautatiellä.*									
14'915	62	—	—	13'396	10'601	25'033	1'160	36'794	1'443
665	860	—	—	3'613	18	4'214	1'101	5'333	33
15'580	922	—	—	17'009	10'619	29'247	2'261	42'127	1'476
жел. дорогъ. *rautatiellä.*									
118	—	—	—	6'747	6'183	5'278	1'406	12'867	—
жел. дорогъ. *rautatiellä.*									
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	9	9	—
156	—	—	—	2'907	4'868	477	224	5'569	—
156	—	—	—	2'907	4'868	477	234	5'579	—
Або-Турунской жел. дорогъ. *Turun rautatiellä.*									
79	—	—	—	—	1'073	—	—	1'073	—
—	—	—	—	—	466	501	757	1'724	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
—	—	—	—	—	—	7	9	16	—
—	—	—	—	12	13	—	3	16	—
—	—	—	—	710	4'430	702	581	5'713	76
79	—	—	—	722	5'982	1'210	1'351	8'543	76

ТАБЛИЦА № 4.

Данныя о пробѣгѣ паровозовъ въ 1903 году, въ Yhteenveto veturien työstä vuonna 1903,

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatiellä.	Паровозо-километровъ. Veturikilo.				
	Пассаж. поѣздовъ. Matkustajajunia.	Товарн. поѣздовъ. Tavarajunia.	Служебн. перевозокъ. Rautatien omaa tarvetta varten.	Отдѣльн. паровозовъ. Yksinäinen veturi.	Итого. Yhteensä.
Гельсингф.—Тавастг.—С.-Петербургская, Hels.—H:linnan - Pietarin	2'802'525	1'622'138	531'537	144'900	5'101'100
Хангёская, Hangon	247'000	214'796	27'046	4'539	493'381
Або—Таммерф.—Тавастгусская, Turun—Tampereen—H:linnan	643'104	286'479	51'336	22'090	1'003'009
Вазаская, Vaasan	659'739	518'852	89'591	18'547	1'286'729
Улеоборгская, Oulun	507'558	296'731	74'721	8'977	887'987
Саволакская, Savon	540'842	464'819	71'162	16'157	1'092'980
Карельская, Karjalan	573'219	562'623	99'124	34'602	1'269'568
Бьёрнеборгская, Porin	341'886	125'314	52'930	2'511	522'641
Ювяскюляская, Jyväskylän	232'218	21'473	15'879	1'503	271'073
Гельсингфорсъ—Абоская, Helsingin—Turun	342'676	52'175	69'083	5'693	469'627
Итого, Yhteensä	6'890'767	4'165'400	1'082'409	259'519	12'398'095
Пробѣгъ паровозовъ Брахестадской ж. дороги на каз. жел. дорогахъ, Raahen radan veturit valtionrautateillä	—	1'998	—	—	1'998

ТАБЛИЦА № 5.

Данныя о пробѣгѣ паровозовъ въ 1903

Yhteenveto veturien työstä vuonna

Мѣсяцы. Kuukausi.	Паровозо-километровъ. Veturikilometr.						
	Пассаж. поѣздовъ. Matkustajajunia.	Товарн. поѣздовъ. Tavarajunia.	Служебн. перевозокъ. Rautatien omaa tarvetta varten.	Отдѣльн. паровозовъ. Yksinäinen veturi.	Всего. Yhteensä.	Въ двойной. Kaksinkertaisella. Пассаж. поѣздовъ. Matkustajajunia.	Товарн. поѣздовъ. Tavarajunia.
Январь, Tammikuu	543'142	363'838	64'243	16'768	987'991	14'974	1'498
Февраль, Helmikuu	485'562	374'247	55'847	22'586	938'242	3'294	1'418
Мартъ, Maaliskuu	539'705	424'437	35'447	20'282	1'019'871	2'982	1'586
Апрѣль, Huhtikuu	521'101	370'841	49'712	22'499	964'153	374	780
Май, Toukokuu	601'893	333'463	103'411	24'843	1'063'610	5'284	—
Іюнь, Kesäkuu	595'777	317'538	131'111	23'233	1'067'659	8'976	500
Іюль, Heinäkuu	601'923	331'339	172'459	17'387	1'123'108	5'176	152
Августъ, Elokuu	617'724	325'076	131'631	21'932	1'096'363	6'384	424
Сентябрь, Syyskuu	603'841	328'679	135'139	20'405	1'088'064	7'088	258
Октябрь, Lokakuu	601'411	349'406	93'996	23'056	1'067'869	6'532	1'120
Ноябрь, Marraskuu	575'088	317'692	67'498	24'589	984'867	5'782	—
Декабрь, Joulukuu	603'600	328'844	41'915	21'939	996'298	11'988	684
Итого, Yhteensä	6'890'767	4'165'400	1'082'409	259'519	12'398'095	78'834	8'420

TAULU N:o 4.

распредѣленіи по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ. (Продолженіе).
jaettuna eri rautateille. (Jatkoa).

метры. metriä.			Колич. часовъ дежурства при депо. Tuntia asemapalveluksessa.		Разстояніе, пройденное вагонными осями въ паровозной тягѣ и выраженное въ тысяча-километрахъ. Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Колич. дней ремонта паровозовъ. Korjauspäivien luku.
Въ двойной тягѣ. Kaksinkertaisella vedolla.									
Пассаж. поѣздовъ. Matkustajajunia.	Товарн. поѣздовъ. Tavarajunia.	Служебн. перевозокъ. Rautatien omaa tarvetta varten.	Дежурства при депо. Tallipäivystystä.	Маневровъ. Vaihtoa.	Пассаж. поѣздовъ. Matkustajajunissa.	Товарн. поѣздовъ. Tavarajunissa.	Служебн. перевозокъ. Rautatien omaa tarvetta varten.	Всего. Yhteensä.	
39'426	6'228	—	13'019	140'644	76'022	99'816	11'080	186'918	8'919
—	168	—	—	13'828	4'421	10'834	677	15'932	732
847	236	—	—	32'493	16'462	17'259	984	34'735	2'074
3'402	294	—	224	10'276	13'247	23'073	2'363	38'683	749
—	346	—	—	16'539	8'070	14'312	1'877	24'259	1'245
19'226	226	—	137	27'454	12'991	20'589	907	34'487	1'341
15'580	922	—	—	17'009	10'619	29'247	2'261	42'127	1'476
118	—	—	—	6'747	6'183	5'278	1'406	12'867	—
156	—	—	—	2'907	4'868	477	234	5'579	—
79	—	—	—	722	5'982	1'210	1'351	8'543	76
78'834	8'420	—	13'380	268'619	158'865	222'125	23'140	404'130	16'612
—	—	—	—	—	—	52	—	52	—

TAULU N:o 5.

году, въ помѣсячномъ распредѣленіи.
1903, jaettuna eri kuukausille.

метры. riä.	Колич. часовъ дежурства при депо. Tuntia asemapalveluksessa.		Разстояніе, пройденное вагонными осями въ паровозной тягѣ и выраженное въ тысяча-километрахъ. Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Колич. дней ремонта паровозовъ. Korjauspäivien luku.
тягѣ. vedolla.							
Служебн. перевозокъ. Rautat. omaa tarv. varten.	Дежурства при депо. Tallipäivystystä.	Маневровъ. Vaihtoa.	Пассаж. поѣздовъ. Matkustajajunissa.	Товарныхъ поѣздовъ. Tavarajunissa.	Служебн. перевозокъ. Rautatien omaa tarvetta varten.	Всего. Yhteensä.	
—	1'702	19'534	11'796	19'343	547	31'686	1'234
—	1'479	18'769	10'525	21'358	384	32'267	1'225
—	1'630	21'016	11'915	24'243	480	36'638	1'212
—	1'585	19'691	11'776	20'713	823	33'312	1'298
—	978	22'896	14'094	17'682	2'203	33'979	1'349
—	712	22'864	15'294	17'084	3'144	35'522	1'339
—	938	24'991	15'153	17'448	4'347	36'948	1'361
—	851	24'191	15'785	17'353	3'453	36'591	1'552
—	708	23'843	14'584	17'400	3'320	35'304	1'339
—	995	25'131	13'070	18'032	2'287	33'389	1'537
—	834	23'109	12'027	15'311	1'426	28'764	1'582
—	968	22'584	12'846	16'158	726	29'730	1'584
—	13'380	268'619	158'865	222'125	23'140	404'130	16'612

ТАБЛИЦА № 6.

Свѣдѣнія о количествѣ километровъ, пройденныхъ вагонами
Vaunujen ja vaununakseliën omilla ja vierailla radoilla

Мѣсяцы. Kuukausi.	Пассажирскихъ Henkilö-						
	Салонъ-вагоны. Vallas-vaunut.	I кл. I luokan.	I и II кл. I ja II luokan.	I и II кл. на 2-хъ телѣжк. I ja II luok. bogi-	II кл. II luokan.	II и III кл. II ja III luokan.	II и III кл. на 2-хъ телѣжк. II ja III luok. bogi-
							Вагоно-кило- Vaunukilo-
Январь, Tammikuu .	3'300	3'800	191'000	185'300	628'300	131'800	105'600
Февраль, Helmikuu .	1'600	10'300	166'900	166'200	515'300	117'500	95'100
Мартъ, Maaliskuu. .	1'800	7'300	189'500	187'200	567'600	135'000	106'300
Апрѣль, Huhtikuu. .	1'200	10'900	185'600	196'100	578'800	129'700	108'400
Май, Toukokuu . . .	1'500	62'500	205'300	197'300	764'600	135'400	111'200
Іюнь, Kesäkuu . . .	1'900	92'000	218'200	221'200	936'800	163'800	99'600
Іюль, Heinäkuu . . .	1'200	101'700	218'900	218'100	907'300	170'600	140'000
Августъ, Elokuu . .	1'600	106'200	226'500	224'100	975'200	159'800	134'500
Сентябрь, Syyskuu .	1'400	86'100	209'000	237'800	838'200	131'800	133'100
Октябрь, Lokakuu. .	1'900	54'300	191'500	241'000	634'500	142'400	140'000
Ноябрь, Marraskuu .	—	39'400	169'600	231'500	553'300	146'500	138'900
Декабрь, Joulukuu .	1'400	41'000	177'600	239'100	609'800	159'700	158'000
Итого, Yhteensä	18'800	615'500	2'349'600	2'544'900	8'509'700	1'724'000	1'470'700
							Вагоно-осе- Vaununakseli-
Январь, Tammikuu .	11'300	11'400	524'800	741'200	1'459'600	270'400	422'400
Февраль, Helmikuu .	6'000	27'200	456'700	664'800	1'167'000	239'000	380'400
Мартъ, Maaliskuu . .	6'300	22'300	524'600	748'800	1'291'600	274'800	425'200
Апрѣль, Huhtikuu. .	4'400	30'700	512'900	784'400	1'327'700	269'700	433'600
Май, Toukokuu . . .	5'600	151'900	569'500	789'200	1'774'400	283'100	444'800
Іюнь, Kesäkuu . . .	7'000	227'800	607'500	884'800	2'182'600	339'800	398'400
Іюль, Heinäkuu . . .	4'400	256'200	610'600	872'400	2'146'500	354'200	560'000
Августъ, Elokuu . .	6'400	262'900	633'300	896'400	2'293'500	330'900	538'000
Сентябрь, Syyskuu .	5'400	215'900	596'600	951'200	1'921'900	271'600	532'400
Октябрь, Lokakuu . .	7'600	128'300	542'200	964'000	1'445'300	291'200	560'000
Ноябрь, Marraskuu .	—	81'700	479'500	926'000	1'257'700	295'400	555'600
Декабрь, Joulukuu .	5'600	84'100	495'700	956'400	1'396'000	321'900	632'000
Итого, Yhteensä	70'000	1'500'400	6'553'900	10'179'600	19'663'800	3'542'000	5'882'800

TAULU N:o 6.

и вагоно-осями въ 1903 году по своимъ и чужимъ дорогамъ.
vuonna 1903 kulkemien kilometrien lukumäärät.

вагоновъ. vaunut.						Товарныхъ вагоновъ. Tavara-vaunut.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
III кл. III luokan.	III кл. на 2-хъ телѣжк. III luok. bogi-	III кл. и кондукт. III luokan ja konduktööri-	Кондукт. Konduktööri-	Арестантск. Vanki-	Всего пассаж. вагоновъ. Kaikki matkustajavaunut yhteensä.		
метры.							
metriä.							
1'654'600	57'200	55'300	840'800	23'200	3'880'200	10'663'700	14'543'900
1'453'500	49'600	50'500	784'500	23'800	3'434'800	11'540'600	14'975'400
1'664'300	54'800	58'300	875'100	23'300	3'870'500	13'215'600	17'086'100
1'623'400	56'100	53'700	835'800	20'900	3'800'600	11'630'300	15'430'900
1'940'600	60'100	53'900	908'900	21'300	4'462'600	11'160'600	15'623'200
2'097'300	71'800	53'300	886'600	23'600	4'866'100	11'466'600	16'332'700
2'012'000	59'200	51'400	929'400	22'300	4'832'100	12'182'700	17'014'800
2'091'300	78'400	43'500	928'800	19'400	4'989'300	11'796'700	16'786'000
1'966'600	107'500	47'700	914'400	20'200	4'693'800	11'445'900	16'139'700
1'720'400	115'200	63'300	913'000	22'300	4'239'800	10'958'500	15'198'300
1'610'700	115'000	57'500	865'800	19'900	3'948'100	9'043'500	12'991'600
1'805'900	126'000	53'600	901'600	20'900	4'294'600	9'009'300	13'303'900
21'640'600	950'900	642'000	10'584'700	261'100	51'312'500	134'114'000	185'426'500
километры.							
kilometriä.							
3'648'200	228'800	124'300	1'766'300	46'400	9'255'100	21'487'100	30'742'200
3'210'700	198'400	111'200	1'648'900	47'600	8'157'900	23'246'600	31'404'700
3'682'700	219'200	133'000	1'835'600	46'600	9'210'700	26'639'100	35'849'800
3'590'400	224'400	123'300	1'752'100	41'800	9'095'400	23'462'200	32'557'600
4'386'600	240'400	125'900	1'902'600	42'600	10'716'600	22'518'100	33'234'700
4'805'700	287'200	126'400	1'856'000	47'200	11'770'400	23'134'200	34'904'600
4'608'200	236'800	123'800	1'943'000	44'600	11'760'700	24'561'400	36'322'100
4'793'300	313'600	108'000	1'939'000	38'800	12'154'100	23'762'300	35'916'400
4'482'700	430'000	115'700	1'907'000	40'400	11'470'800	23'060'900	34'531'700
3'823'300	460'800	147'600	1'909'300	44'600	10'324'200	22'060'900	32'385'100
3'545'000	460'000	128'500	1'808'200	39'800	9'577'400	18'200'900	27'778'300
4'021'400	504'000	116'000	1'882'700	41'800	10'457'600	18'194'200	28'651'800
48'598'200	3'803'600	1'483'700	22'150'700	522'200	123'950'900	270'328'100	394'279'000

ТАБЛИЦА № 7.

Данныя о числѣ километровъ, пройденныхъ въ 1903 году своими
Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakselien vuonna

Названіе жел. дорогъ. Rautatiellä.	Вагоно-километровъ. Vaunukilo-						
	Пассажирскихъ вагоновъ. Matkustajavaunut.					Товарныхъ Tavara-	
	Собственныхъ. Valtionrautateiden.	Принадл. Почтовому Вѣдомству. Postivaunut.	Принадл. Брахестадской жел. дорогѣ. Raahenradan.	Всего. Yhteensä.	Собственныхъ. Valtionrautateiden.	Принадл. Борго-ской жел. дор. Porvoonradan.	
Гельсингф.—Тавастг.—С.-Петербургская, Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	26'144'400	950'600	—	27'095'000	56'946'500	105'500	
Ханкёская, Hangon	1'686'400	124'400	—	1'810'800	5'603'800	1'600	
Або-Таммерф.—Тавастгусская, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	4'153'100	386'500	—	4'539'600	11'425'100	3'000	
Вазаская, Vaasan	4'185'000	447'000	—	4'632'000	13'670'100	800	
Улеоборгская, Oulun	3'044'800	264'900	1'800	3'311'500	8'479'000	—	
Саволаксская, Savon	3'791'000	262'700	—	4'053'700	12'397'200	3'200	
Карельская, Karjalan	3'942'800	225'800	—	4'168'600	16'560'400	3'000	
Бьёрнеборгская, Porin	1'803'300	98'900	—	1'902'200	3'971'700	—	
Ювяскюляская, Jyväskylän	850'500	143'200	—	993'700	1'764'800	—	
Гельсингф.—Абоская, Helsingin—Turun	1'709'000	149'700	—	1'858'700	2'023'600	200	
Итого, Yhteensä	51'310'300	3'053'700	1'800	54'365'800	132'842'200	117'300	

Названіе жел. дорогъ. Rautatiellä.	Вагоно-осе-Vaununakseli-						
	Пассажирскихъ вагоновъ. Matkustajavaunut.					Товарныхъ Tavara-	
	Собственныхъ. Valtionrautateiden.	Принадл. Почтовому Вѣдомству. Postivaunut.	Принадл. Брахестадской жел. дорогѣ. Raahenradan.	Всего. Yhteensä.	Собственныхъ. Valtionrautateiden.	Принадл. Борго-ской жел. дор. Porvoonradan.	
Гельсингф.—Тавастг.—С.-Петербургская, Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	67'937'500	3'580'000	—	71'517'500	114'393'100	211'000	
Ханкёская, Hangon	3'919'100	321'500	—	4'240'600	11'667'200	3'200	
Або—Таммерф.—Тавастгусская, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	10'162'400	1'225'800	—	11'388'200	23'054'600	6'000	
Вазаская, Vaasan	9'136'400	1'639'200	—	10'775'600	27'678'700	1'600	
Улеоборгская, Oulun	6'415'400	529'800	3'600	6'948'800	17'186'600	—	
Саволаксская, Savon	8'492'800	780'400	—	9'273'200	24'970'000	6'400	
Карельская, Karjalan	8'255'400	559'800	—	8'815'200	33'239'200	6'000	
Бьёрнеборгская, Porin	3'929'900	395'300	—	4'325'200	7'983'300	—	
Ювяскюляская, Jyväskylän	1'703'600	286'400	—	1'990'000	3'545'700	—	
Гельсингф.—Абоская, Helsingin—Turun	3'992'400	448'300	—	4'440'700	4'065'000	400	
Итого, Yhteensä	123'944'900	9'766'500	3'600	133'715'000	267'783'400	234'600	

TAULU N:o 7.

и чужими вагонами и вагоно-осями, по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ.
1903 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille.

метры.
metriä.

вагоновъ.
vaunut.

Принадл. Раумо-ской жел. дор. Raumanradan.	Принадл. Фредриксхамнской жел. дорогѣ. Haminanradan.	Принадл. Брахестадской жел. дорогѣ. Raahenradan.	Принадл. Бр. Нобель. Veljekset Nobelien.	Принадл. Вост. Обществу. Itäisen yhtiön.	Принадл. О-ву Мазутъ. Masut-yhtiön.	Принадл. О-ву Акопова. Akopoff'in yhtiön.	Принадл. О-ву Телеф. хим. заводовъ. Teleffin rikkihappoyhtiön.	Всего. Yhteensä.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
56'600	49'400	1'200	119'900	20'400	59'500	10'100	2'900	57'372'000	84'467'000
900	2'400	300	4'100	—	1'000	—	—	5'614'100	7'424'900
33'700	4'800	1'300	60'800	2'000	11'100	700	800	11'543'300	16'082'900
38'200	8'200	5'100	29'000	1'400	12'300	600	800	13'766'500	18'398'500
10'900	5'600	61'900	4'800	600	1'200	—	—	8'564'000	11'875'500
8'200	101'500	2'100	1'900	1'500	—	1'600	—	12'517'200	16'570'900
1'900	1'400	—	15'500	1'500	—	3'200	—	16'586'900	20'755'500
251'500	—	—	18'600	—	700	—	—	4'242'500	6'144'700
10'300	500	—	5'800	—	1'400	600	600	1'784'000	2'777'700
900	—	—	12'800	—	—	—	—	2'037'500	3'896'200
413'100	173'800	71'900	273'200	27'400	87'200	16'800	5'100	134'028'000	188'393'800

километры.
kilometriä.

вагоновъ.
vaunut.

Принадл. Раумо-ской жел. дор. Raumanradan.	Принадл. Фредриксхамнской. жел. дорогѣ. Haminanradan.	Принадл. Брахестадской жел. дорогѣ. Raahenradan.	Принадл. Бр. Нобель. Veljekset Nobelien.	Принадл. Вост. Обществу. Itäisen yhtiön.	Принадл. О-ву Мазутъ. Masut-yhtiön.	Принадл. О-ву Акопова. Akopoff'in yhtiön.	Принадл. О-ву Телеф. хим. заводовъ. Teleffin rikkihappoyhtiön.	Всего. Yhteensä.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
113'200	98'800	2'400	327'600	54'700	163'600	30'300	5'800	115'400'500	186'918'000
1'800	4'800	600	11'800	—	2'000	—	—	11'691'400	15'932'000
67'400	9'600	2'600	165'500	5'700	31'700	2'100	1'600	23'346'800	34'735'000
76'400	16'400	10'200	80'700	4'200	35'800	1'800	1'600	27'907'400	38'683'000
21'800	11'200	123'800	13'700	1'800	3'300	—	—	17'362'200	24'311'000
16'400	203'000	4'200	5'700	3'300	—	4'800	—	25'213'800	34'487'000
3'800	2'800	—	46'200	4'200	—	9'600	—	33'311'800	42'127'000
503'000	—	—	53'400	—	2'100	—	—	8'541'800	12'867'000
20'600	1'000	—	14'700	—	4'000	1'800	1'200	3'589'000	5'579'000
1'800	—	—	35'100	—	—	—	—	4'102'300	8'543'000
826'200	347'600	143'800	754'400	73'900	242'500	50'400	10'200	270'467'000	404'182'000

ТАБЛИЦА № 8. TAULU N:o 8.

Данныя о пробѣгѣ вагоновъ и вагонныхъ осей по собственнымъ и чужимъ дорогамъ въ 1903 году.

Yhteenveto vaunujen ja vaununakselien omilla ja vierailla radoilla vuonna 1903 kulkemista kilometrimääristä.

Названіе жел. дорогъ. Rautatiellä.	Вагоно-километры. Vaunukilometriä.			Вагоно-осе-километры. Vaununakselikilometriä.		
	Пассажирскихъ вагоновъ. Matkustajavaunut.	Товарныхъ вагоновъ. Tavaravaunut.	Всего. Yhteensä.	Пассажирскихъ вагоновъ. Matkustajavaunut.	Товарныхъ вагоновъ. Tavaravaunut.	Всего. Yhteensä.
Гельсингф.—Тавастг.-С.-Петербургская, Helsingin - H:linnan—Pietarin	26'144'400	56'946'500	83'090'900	67'937'500	114'393'100	182'330'600
Хангёская, Hangon	1'686'400	5'603'800	7'290'200	3'919'100	11'667'200	15'586'300
Або—Таммерф.—Тавастгусская, Turun—Tamper.—H:linnan .	4'153'100	11'425'100	15'578'200	10'162'400	23'054'600	33'217'000
Вазаская, Vaasan	4'185'000	13'670'100	17'855'100	9'136'400	27'678'700	36'815'100
Улеборгская, Oulun	3'044'800	8'479'000	11'523'800	6'415'400	17'186'600	23'602'000
Саволаксская, Savon	3'791'000	12'397'200	16'188'200	8'492'800	24'970'000	33'462'800
Карельская, Karjalan.	3'942'800	16'560'400	20'503'200	8'255'400	33'239'200	41'494'600
Бьёрнеборгская, Porin	1'803'300	3'971'700	5'775'000	3'929'900	7'983'300	11'913'200
Ювяскюлякая, Jyväskylän . .	850'500	1'764'800	2'615'300	1'703'600	3'545'700	5'249'300
Гельсингфорсъ—Абӧская, Helsingin—Turun	1'709'000	2'023'600	3'732'600	3'992'400	4'065'000	8'057'400
Итого по собственнымъ дорогамъ, Yhteensä omilla radoilla	51'310'300	132'842'200	184'152'500	123'944'900	267'783'400	391'728'300
Боргоская, Porvoon	1'900	418'200	420'100	4'900	836'600	841'500
Раумоская, Rauman	100	525'400	525'500	400	1'051'300	1'051'700
Брахестадская, Raahen . . .	200	177'400	177'600	700	355'200	355'900
Фредриксхамнская, Haminan .	—	150'800	150'800	—	301'600	301'600
Общій итогъ, Kaikkiaan	51'312'500	134'114'000	185'426'500	123'950'900	270'328'100	394'279'000

ТАБЛИЦА № 9. TAULU N:o 9.

Расходъ топлива для паровозовъ въ 1903 году.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1903.

Депо. Varikko.	Обыкновенныя дрова. Tavallisia halkoja.			Шпалы и древесные обрѣзки Ratapölkky-, rima- ja rullapuita.			Всего. Yhteensä.			Уголь. Hiiliä.			Общая стоимость топлива. Koko kustannus polttoaineista.			Средняя стоимость. Keskihinta.			
	Куб. метр. m^3.	Стоимость. Kustannus.		Куб. метр. m^3.	Стоимость. Kustannus.		Дровъ куб. метр. Halkoja m^3.	Стоимость. Kustannus.		Гектолитр. hl.	Стоимость. Kustannus.					Дровъ куб. метра. Halkojen m^3:ltä.		Угля гектолитра. Hilien hl:lta.	
		Ф. м. Smk.	п. pnä.		Ф. м. Smk.	п. pnä.		Ф. м. Smk.	п. pnä.		Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.
С.-Петербургъ, Pietarin	39'817	169'606	18	738	723	88	40'555	170'330	06	40'072	102'636	02	272'966	08	4	19	2	56
Выборгъ, Viipurin	113'147	437'258	40	1'883	1'800	20	115'030	439'058	60	12'898	30'352	40	469'411	-	3	82	2	35
Кайпіайненъ, Kaipiaisten	6'335	24'488	40	4	4	—	6'339	24'492	40	—	—	—	24,492	40	3	86	—	—
Гельсингфорсъ, Helsingin	47'231	203'746	98	—	—	—	47'231	203'746	98	35'090	103'270	—	307'016	98	4	31	3	—
Фредриксбергъ, Fredriksbergin	33'529	144'174	70	65	63	20	33'594	144'237	90	17'368	52'104	—	196'341	90	4	29	3	—
Рихимяки, Riihimäen	35'815	154'004	50	13	25	09	35'828	154'029	59	8'910	26'730	—	180'759	59	4	30	3	—
Лахти, Lahden	12'430	53'449	—	211	168	42	12'641	53'617	42	4'470	13'220	06	66'837	48	4	24	2	96
Ханге, Hangon	21'172	85'722	80	385	325	51	21'557	86'048	31	—	—	—	86'048	31	3	99	—	—
Хювинкя, Hyvinkään	9'643	38'863	60	5	4	36	9'648	38'867	96	—	—	—	38'867	96	4	03	—	—
Або, Turun	36'827	152'672	45	2'031	2'031	—	38'858	154'703	45	—	—	—	154'703	45	3	98	—	—
Таммерфорсъ, Tampereen	73'360	304'120	90	347	420	92	73'707	304'541	82	—	—	—	304'541	82	3	64	—	—
Тойяла, Toijalan	15'775	65'390	35	519	519	—	16'294	65'909	35	—	—	—	65'909	35	4	04	—	—
Николайстадъ Nikolainkaupungin	28'080	101'088	—	124	70	68	28'204	101'158	68	—	—	—	101'158	68	3	59	—	—
Сейняіоки, Seinäjoen	28'545	102'762	—	10	5	70	28'555	102'767	70	—	—	—	102'767	70	3	60	—	—
Улеоборгъ, Oulun	24'120	96'480	—	285	183	22	24'405	96'663	22	—	—	—	96'663	22	3	96	—	—
Куопіо, Kuopion	25'419	88'119	05	1'377	1'847	98	26'796	89'967	03	—	—	—	89'967	03	3	36	—	—
С.-Михель, Mikkelin	10'867	37'857	70	141	181	26	11'008	38'038	96	—	—	—	38'038	96	3	46	—	—
Коувола, Kouvolan	30'575	106'067	20	212	279	40	30'787	106'346	60	—	—	—	106'346	60	3	45	—	—
Карельское, Karjalan	83'791	323'676	20	819	756	—	84'610	324'432	20	—	—	—	324'432	20	3	83	—	—
Сердоболь, Sortavalan	8'208	31'591	60	1'508	1'399	50	9'716	32'991	10	—	—	—	32'991	10	3	39	—	—
Ювяскюля, Jyväskylän	13'410	48'276	—	—	—	—	13'410	48'276	—	—	—	—	48'276	—	3	60	—	—
Итого, Yhteensä	698'096	2'769'416	01	10'677	10'809	32	708'773	2'780'225	33	118'808	328'312	48	3'108'537	81	3	92	2	76

ТАБЛИЦА № 10. TAULU N:o 10.

Расходъ смазочныхъ веществъ для паровозовъ въ 1903 году.
Veturien voiteluainekulutus vuonna 1903.

Депо. Varikko.	Смазочныя вещества. Voiteluaineita.								
		Масла. Öljyä.							
	Сало. Talia.	Деревянное Puun-	Сурѣпное Nauris-	Цилиндровое Sylinteri-	Машинное Kone-	Вагонное Vaunu-	Всего килограммъ. Yhteensä kilogr.	Общій расходъ. Koko kustannus.	
	килогр. kg.	килогр. kg.	килогр. kg.	килогр. kg.	килогр. kg.	килогр. kg.		Ф. м. Smk.	п. pnä
С.-Петербургъ, Pietarin	952	473	—	9'306	6'698	5'447	22'876	6'348	53
Выборгъ, Viipurin. . .	961	260	1'366	24'324	8'824	35'680	71'415	14'166	34
Кайпіайненъ, Kaipiaisten.	141	—	87	1'472	842	1'182	3'724	967	94
Гельсингфорсъ, Helsingin	1'201	504	7	8'122	3'307	34'872	48'013	8'147	78
Фредриксбергъ, Fredriksbergin	1'045	483	—	8'040	2'227	20'265	32'060	6'464	81
Рихимяки, Riihimäen . .	276	449	200	10'625	12'625	8'580	32'755	6'950	32
Лахти, Lahden	301	197	—	3'320	506	7'850	12'174	2'326	55
Ханге, Hangon	17	412	95	4'118	6'527	922	12'091	2'883	14
Хювинкя, Hyvinkään . .	11	259	69	2'504	3'575	500	6'918	1'721	48
Або, Turun	1'442	375	1'154	9'727	14'058	3'816	30'572	8'741	59
Таммерфорсъ, Tampereen	409	700	1	18'242	37'628	24	57'004	12'984	74
Тойяла, Toijalan	341	212	1'061	4'703	6'727	762	13'806	3'928	09
Николайстадъ, Nikolainkaupungin	296	68	7	5'028	6'724	151	12'274	2'950	67
Сейняіоки, Seinäjoen . .	527	157	—	4'577	5'486	4'910	15'657	3'585	96
Улеоборгъ, Oulun	562	152	30	3'940	5'066	7'115	16'865	3'558	02
Куопіо, Kuopion	184	280	—	7'367	14'216	51	22'098	5'046	64
С.-Михель, Mikkelin. . .	123	105	—	1'992	3'347	362	5'929	1'471	08
Коувола, Kouvolan . . .	200	492	436	9'015	6'319	8'348	24'810	5'458	67
Карельское, Karjalan .	469	102	741	13'726	2'637	30'273	47'948	8'370	96
Сердоболь, Sortavalan . .	48	—	189	923	1'671	866	3'697	834	79
Ювяскюля, Jyväskylän . .	30	—	5	2'491	1'311	2'171	6'008	1'209	23
Итого, Yhteensä	9'536	5'680	5'448	153'562	150'321	174'147	498'694	108'117	33

ТАБЛИЦА № 11. TAULU N:o 11.

Расходъ смазочныхъ веществъ для вагоновъ *) въ 1903 году.
Vaunujen voiteluainekulutus *) vuonna 1903.

Депо. Varikko.	Сало. Talia.	Масла. Öljyä.					Осевая мазь. Vaunun-akselin-voidetta.	Всего килогр. Yhteensä kilogr.	Общій расходъ **). Koko kustannus **).	
		Деревянное Puun-	Суръпное Nauris-	Цилиндровое Sylinteri-	Машинное Kone-	Вагонное Vaunu-				
	килогр. kg.	килогр. kg.	килогр. kg.	килогр. kg.	килогр. kg.	килогр. kg.	килогр. kg.		Ф.м. Smk.	п. pnk.
С.-Петербургъ, Pietarin	835	—	—	—	356	10'012	—	11'203	2'828	55
Выборгъ, Viipurin	1'172	120	384	49	345	7'467	—	9'537	2'580	17
Кайпіайненъ, Kaipiaisten	50	—	—	—	—	107	—	157	75	13
Гельсингфорсъ, Helsingin	—	3	—	—	1'315	32'214	1'304	34'836	5'156	20
Фредриксбергъ, Fredriksbergin	—	35	—	—	—	6'866	—	6'901	834	76
Рихимяки, Riihimäen	132	29	7	—	8	414	—	590	260	38
Лахти, Lahden	203	21	—	—	107	898	—	1'229	394	35
Ханге, Hangon	306	—	—	—	—	7'421	—	7'727	1'231	69
Хювинкя, Hyvinkään	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Або, Turun	106	—	—	—	1'002	648	—	1'756	387	65
Таммерфорсъ, Tampereen	298	56	—	—	79	5'580	—	6'013	1'252	89
Тойяла, Toijalan	142	17	20	—	—	859	—	1'038	380	29
Николайстадъ, Nikolainkaukaupungin	148	—	—	—	—	6'751	—	6'899	800	86
Сейняіоки, Seinäjoen	61	13	—	—	—	6'449	—	6'523	798	80
Улеоборгъ, Oulun	38	—	—	—	—	5'608	—	5'646	629	95
Куопіо, Kuopion	—	—	—	—	—	5'910	—	5'910	591	49
С.-Михель, Mikkelin	37	14	—	2	74	1'816	—	1'943	269	98
Коувола, Kouvolan	15	77	—	—	80	2'769	—	2'941	442	07
Карельское, Karjalan	1'251	154	462	29	234	6'992	—	9'122	2'665	93
Сердоболь, Sortavalan	52	—	7	—	23	4'588	—	4'670	572	52
Ювяскюля, Jyväskylän	57	—	3	—	—	6'218	—	6'278	716	88
Итого, Yhteensä	4'903	539	883	80	3'623	119'587	1'304	130'919	22'870	54
Единичн. цѣны въ пенни, Yksikköhinta pnk	115	79	69	29	18	10	101	—	—	—

*) Со включеніемъ сюда вагоновъ Почтоваго Вѣдомства.

*) Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.

**) Сюда входятъ, кромѣ расходовъ по покупкѣ смазочныхъ веществъ, и таковые по пріобрѣтенію разныхъ иныхъ матеріаловъ въ размѣрѣ ф.м. 1'837: 96.

**) Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu 1'837 markkaa 96 penniä sekalaisten tarveaineiden kustannuksia.

Примѣчаніе. Единичныя цѣны дѣйствительны, какъ для паровозовъ, такъ и для вагоновъ.

Huom.! Yksikköhinnat ovat samat sekä veturien että vaunujen kuluttamille voiteluaineille.

ТАБЛИЦА № 12. TAULU N:o 12.

Изготовленіе освѣтительнаго газа и расходъ матеріаловъ на газовыхъ заводахъ въ 1903 году.

Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1903.

Газовые заводы. Kaasutehdas.	Куб. метр. газа (въ несжатомъ видѣ). m³ kaasua (kokoonpuristamatonta).	Проценты ацетилена. Prosenttimäärä asetyleeniä.	Матеріалы. Tarveaineita.					
			Карбидистаго кальція въ килограммахъ. Calcium carbidia kg.		Масла (для изготовленія газа) въ килогр. Öljyä (kaasunvalmistus-) kg.		Кокса въ гектолитрахъ. Koksia hl.	
			Всего. Yhteensä.	На куб. метръ. m³:iä kohti.	Всего. Yhteensä.	На куб. метръ. m³:iä kohti.	Всего. Yhteensä.	На куб. метръ. m³:iä kohti.
Або, Turun	28'531	15	20'660	5,20	43'940	1,76	780	0,029
Сейняіоки, Seinäjoen	22'562	15	16'142	4,87	34'029	1,71	665	0,033
С.-Петербургъ, Pietarin . . .	51'641	—	—	—	90'610	1,75	1'540	0,029
Коувола, Kouvolan	12'940	—	—	—	22'837	1,77	569	0,044
Итого, Yhteensä	115'674	—	36'802	4,99	191'416	1,77	3'554	0,033
Изготовленіе газа и расходъ матеріаловъ въ 1902 году, Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus vuonna 1902	103'965	—	35'746	5'07	172'809	1,78	3'564	0'038

ТАБЛИЦА № 13. TAULU N:o 13.

Расходъ освѣтительнаго газа въ 1903 году.

Valokaasun kulutus vuonna 1903.

Мѣсяцы. Kuukausi.	Газъ въ несжатомъ видѣ, въ кубич. метр. Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta).						
	На паровозахъ. Vetureissa.	Въ пассажирскихъ вагонахъ. Matkustajavaunuissa.	Въ кондукторскихъ, багажныхъ и арестантскихъ вагонахъ. Kondukööri- pakaasi- ja vankivaunuissa.	Въ почтовыхъ вагонахъ. Postivaunuissa.	Въ газосберегательныхъ вагонахъ. Kaasunkuljetusvaunulla lähetetty.	Для другихъ надобностей. Erinäisiin tarkoituksiin.	Всего куб. метр. Yhteensä. m³.
Январь, Tammikuu	558	7'748	964	580	3'600	1'056	14'506
Февраль, Helmikuu	404	6'039	717	459	3'108	1'026	11'753
Мартъ, Maaliskuu	391	4'960	676	464	2'447	799	9'737
Апрѣль, Huhtikuu	273	3'556	494	405	1'452	361	6'541
Май, Toukokuu	200	2'717	657	260	660	69	4'563
Іюнь, Kesäkuu	155	2'320	252	253	635	36	3'651
Іюль, Heinäkuu	180	2'716	295	301	1'019	80	4'591
Августъ, Elokuu	331	4'067	481	300	1'066	199	6'444
Сентябрь, Syyskuu	404	5'439	690	408	2'135	267	9'343
Октябрь, Lokakuu	547	6'573	952	494	3'114	421	12'101
Ноябрь, Marraskuu	616	7'759	1'107	621	4'018	600	14'721
Декабрь, Joulukuu	614	8'941	1'534	683	5'038	913	17'723
Всего, Yhteensä	4'673	62'835	8'819	5'228	28'292	5'827	115'674
Расходъ газа въ 1902 году, Valokaasun kulutus vuonna 1902	4'372	57'551	6'122	4'709	25'924	5'287	103'965

ТАБЛИЦА № 14.

Свѣдѣнія о ремонтѣ паровозовъ
Yhteenveto veturien ja vaunujen

№	
1	*Число паровозовъ,* вышедшихъ послѣ крупнаго ремонта изъ мастерской, *Veturien lukumäärä,* jotka on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta. . .
2	снабженныхъ новыми котлами, ovat saaneet uudet pannut . . . . .
3	„ „ топками, „ „ „ tulipesät . . . . .
4	„ „ цилиндрами, „ „ „ sylinterit . . . . .
5	„ „ бандажами, „ „ „ pyöränvanteet. . . . .
6	„ „ осями, „ „ „ akselit . . . . .
7	выкрашенныхъ и лакированныхъ, on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
8	снабженныхъ новыми трубами, Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu (kaikkiaan)
9	*Число тендеровъ,* вышедшихъ послѣ крупнаго ремонта изъ мастерской, *Tenderien lukumäärä,* jotka on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta. . .
10	выкрашенныхъ и лакированныхъ, on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
11	*Число вагоновъ,* передѣланныхъ заново, всего, *Vaunujen lukumäärä,* jotka on rakennettu uudestaan, kaikkiansa . . . . .
	изъ нихъ кондукторскихъ, niistä konduktöörivaunuja . . . . .
	„ „ крытыхъ товарныхъ, „ katettuja tavaravaunuja . . . . .
	„ „ открытыхъ „ „ avonaisia „ . . . . .
	„ „ балластныхъ, „ hiekkavaunuja . . . . .
12	Осмотрѣно пассажирскихъ вагоновъ, Tarkastettu on: matkustajavaunuja . . .
13	„ крытыхъ товарныхъ „ „ „ katettuja tavaravaunuja . .
14	„ открытыхъ „ „ „ „ avonaisia „ . .
15	„ балластныхъ „ „ „ hiekkavaunuja. . . . .
16	Вновь выкрашено и лакировано пассажирскихъ вагоновъ, Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
17	Тоже обито обоями, Sam. verhottu. . . . .

TAULU N:o 14.

и вагоновъ въ 1903 году.
korjauksista vuonna 1903.

Въ Гельсингфорской Helsingin	Въ Выборгской Viipurin	Въ С.-Петербургской Pietarin	Въ Ханкёской Hangon	Въ Або-ской Turun	Въ Николайстадской Nikolainkaup:in	Въ Улеоборгской Oulun	Въ Куопіоской Kuopion	Всего. Yhteensä.
мастерской. konepajassa.								
75	79	12	9	42	25	26	34	302
—	1	—	—	—	—	—	—	1
1	14	—	—	—	—	—	—	15
1	—	—	—	1	—	—	—	2
14	9	2	—	7	1	4	—	37
1	—	—	—	1	—	—	—	2
12	17	—	5	12	4	4	5	59
3'615	2'313	157	204	—	67	42	624	7'022
85	81	9	10	41	14	27	29	296
12	17	2	5	12	4	4	5	61
—	24	—	—	16	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	19	—	—	3	—	—	—	22
—	2	—	—	13	—	—	—	15
—	3	—	—	—	—	—	—	3
479	246	125	76	112	84	100	232	1'454
256	347	79	570	123	144	141	379	2'039
358	768	98	130	178	232	107	239	2'110
56	728	104	34	40	36	101	27	1'126
88	86	7	13	12	8	9	9	232
11	4	—	—	—	—	1	—	16

ТАБЛИЦА № 15.

Число рабочихъ дней, ихъ стоимость и оцѣнка
Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen

Рабочіе дни. Päivätöitä.	Въ Гельсингфорсской мастерской. Helsingin konepajassa.			Въ Выборгской мастерской. Viipurin konepajassa.			Въ С.-Петербургской мастерской. Pietarin konepajassa.			Въ Хангёской мастерской. Hangon konepajassa.		
	Число рабочихъ дней. Päivätöiden luku.	Марки Smk.	п. p.	Число рабочихъ дней. Päivätöiden luku.	Марки Smk.	п. p.	Число рабочихъ дней. Päivätöiden luku.	Марки Smk.	п. p.	Число рабочихъ дней. Päivätöiden luku.	Марки Smk.	п. p.
Кузнецовъ и молотобойцевъ, Sepän- ja moukarimiehen- . . .	20'520	91'050	94	11'161	46'671	91	2'479	11'004	84	1'696	6'980	33
Пильщиковъ и токарей, Viilaajan- ja sorvarin-	57'577	244'065	59	38'300	144'228	47	2'833	14'586	66	6'624	25'887	05
Жестянщиковъ и котельщиковъ, Peltisepän- ja pannusepän-	20'316	87'896	16	20'644	76'154	77	1'260	6'336	—	1'958	9'647	92
Литейщиковъ, Valurin-	9'337	51'960	92	1'324	5'099	48	—	—	—	1'296	5'941	98
Модельщиковъ, Mallinikkarin- .	2'022	9'394	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Столяровъ и плотниковъ, Vaununikkarin- ja kirvesmiehen-	29'418	134'517	11	14'696	67'250	12	4'192	15'237	92	1'742	7'205	67
Маляровъ, Maalarin-	29'635	136'485	51	12'930	46'071	05	—	—	—	4'373	22'406	55
Обойщиковъ, Verhoilijan- . . .	6'132	27'311	43	1'201	5'307	90	—	—	—	264	1'212	10
Подручныхъ, Apumiehen- . . .	10'449	39'580	47	17'207	49'684	37	4'027	15'053	11	2'751	8'067	15
Всего, Yhteensä	185'406	822'262	32	117'463	440'468	07	14'791	62'218	53	20'704	87'348	75
Оцѣнка произведенныхъ работъ, Valmistuksen arvo:												
въ 1903 г.	185'406	1'897'401	87	117'463	1'135'259	17	14'791	157'137	63	20'704	170'960	14
vuonna 1902 „	172'384	2'273'511	41	109'766	1'142'692	63	14'965	215'998	94	22'780	212'141	76
„ 1901 „	163'888	1'850'249	89	101'662	1'028'816	99	14'144	165'104	49	21'068	187'468	54
„ 1900 „	155'659	1'938'780	23	95'680	1'023'261	83	13'788	165'089	15	16'103	163'385	58
„ 1899 „	149'003	1'746'895	62	73'857	812'206	57	11'494	133'446	76	17'368	156'798	31
„ 1898 „	145'835	1'872'290	51	54'508	515'019	17	8'825	96'088	86	17'755	171'908	19
„ 1897 „	128'888	1'556'161	32	40'712	362'646	31	8'383	90'943	15	12'646	163'814	86
„ 1896 „	124'425	1'565'202	24	30'886	288'204	28	8'355	83'114	32	10'538	131'534	56
„ 1895 „	115'163	1'361'012	12	21'380	229'266	10	8'405	84'958	50	10'379	102'431	45
„ 1890 „	106'620	1'190'483	—	10'573	110'972	89	7'625	57'064	27	8'143	95'869	54
„ 1885 „	68'060	789'878	33	8'986	83'494	08	6'010	40'909	40	6'381	43'058	—
„ 1880 „	39'819	338'229	73	5'979	43'119	03	6'457	41'564	21	6'616	40'436	49
„ 1875 „	57'429	513'796	19	7'388	71'022	40						
„ 1871 „	44'736	483'346	39									

TAULU N:o 15.

произведенныхъ работъ въ мастерскихъ въ 1903 году.
arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1903.

Въ Або̀ской мастерской. Turun konepajassa.			Въ Николайстадской мастерской. Nikolainkaupungin konepajassa.			Въ Улеоборгской мастерской. Oulun konepajassa.			Въ Куопіоской мастерской. Kuopion konepajassa.			Всего. Yhteensä.		
Число рабочихъ дней. Päivätöiden luku.	Марки Smk.	п. pnä.	Число рабочихъ дней. Päivätöiden luku.	Марки Smk.	п. pnä.	Число рабочихъ дней. Päivätöiden luku.	Марки Smk.	п. pnä.	Число рабочихъ дней. Päivätöiden luku.	Марки Smk.	п. pnä.	Число рабочихъ дней. Päivätöiden luku.	Марки Smk.	п. pnä.
3'413	12'806	78	1'111	4'840	06	2'107	8'096	26	2'339	7'796	41	44'826	189'247	53
20'921	72'348	47	8'272	34'338	49	13'432	44'321	39	8'140	31'309	29	156'099	611'085	41
2'311	8'225	92	984	4'301	46	2'088	8'445	62	1'576	6'662	07	51'137	207'669	92
512	2'028	58	—	—	—	444	1'751	28	275	750	47	13'188	67'532	71
397	1'588	40	—	—	—	300	1'201	60	60	252	—	2'779	12'436	19
3'051	11'449	31	1'130	4'208	77	847	3'203	78	1'137	4'230	82	56'213	247'303	50
2'386	8'279	—	1'458	5'881	93	2'045	7'674	48	949	4'508	98	53'776	231'307	50
—	—	—	—	—	—	56	277	70	160	801	50	7'813	34'910	63
5'745	14'643	15	8'803	24'257	32	6'421	17'540	27	7'363	12'500	78	62'766	181'326	62
38'736	131'369	61	21'758	77'828	03	27'740	92'512	38	21'999	68'812	32	448'597	1'782'820	01
38'736	311'076	08	21'758	168'811	50	27'740	208'382	81	21'999	196'703	47	448'597	4'245'732	67
41'845	316'160	65	22'690	172'533	61	27'795	216'638	18	21'904	177'309	69	434'129	4'726'986	87
39'227	373'077	32	20'061	165'176	34	26'033	185'724	48	20'707	159'622	75	406'790	4'115'240	80
32'665	413'025	48	22'043	198'959	34	22'830	143'731	54	18'685	127'882	34	377'453	4'174'115	49
26'390	183'195	94	18'970	169'166	93	19'145	118'366	83	13'743	101'031	81	329'970	3'421'108	77
21'118	144'913	04	12'414	92'852	60	17'239	100'442	98	9'899	76'185	30	287'593	3'069'700	65
18'780	133'236	96	9'944	72'322	–	12'963	77'025	75	7'422	54'851	47	239'738	2'511'001	82
16'673	105'337	09	9'182	63'127	38	12'140	68'226	27	6'609	37'312	53	218'808	2'342'058	67
16'150	135'202	25	8'714	57'666	92	13'039	75'417	54	6'703	39'566	14	199'933	2'085'521	02
16'643	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76	169'827	1'700'692	33
13'190	66'635	94	6'359	36'077	09							108'986	1'060'052	84
6'503	42'675	49										65'374	506'024	95
												64'817	584'818	59
												44'736	483'346	39

ТАБЛИЦА № 16. TAULU N:o 16.

Данныя о числѣ поѣздовъ и поѣздо-километровъ за 1903 годъ.
Junain ja junakilometrien luku vuonna 1903.

Родъ поѣздовъ. Junain laatu.	По направленію отъ Гельсингфорса. Helsingistä päin.		По направленію къ Гельсингфорсу. Helsinkiin päin.		Всего. Yhteensä.	
	Поѣздовъ. Junia.	Поѣздо-километровъ. Junakilometriä.	Поѣздовъ. Junia.	Поѣздо-километровъ. Junakilometriä.	Поѣздовъ. Junia.	Поѣздо-километровъ. Junakilometriä.
Пассажирскіе поѣзда. Matkustajajunia.						
Гельсингфорсъ—Helsinki—С.-Петербургъ, Pietari	1'103	487'526	1'107	489'294	2'210	976'820
Гельсингфорсъ—Helsinki—Коувола, Kouvola	396	76'032	398	76'416	794	152'448
Гельсингфорсъ—Helsinki—Тавастгусъ, Hämeenlinna	1'158	125'064	1'343	145'044	2'501	270'108
Гельсингфорсъ—Helsinki—Рихимяки, Riihimäki	365	25'915	367	26'057	732	51'972
Гельсингфорсъ—Helsinki—Хювинкя, Hyvinkää	365	21'535	365	21'535	730	43'070
Гельсингфорсъ—Helsinki—Ярвенпя, Järvenpää	701	25'937	701	25'937	1'402	51'874
Гельсингфорсъ—Helsinki—Керава, Kerava	1'705	49'445	1'705	49'445	3'410	98'890
Гельсингфорсъ—Helsinki—Корсо, Korso	168	3'864	168	3'864	336	7'728
Гельсингфорсъ—Helsinki—Диккурсбю, Dickursby	639	10'224	639	10'224	1'278	20'448
Гельсингфорсъ—Helsinki—Мальмское кладбище, Malmin hautausmaa	100	1'300	100	1'300	200	2'600
Гельсингфорсъ—Helsinki—Мальмъ, Malm	198	2'178	198	2'178	396	4'356
Гельсингфорсъ—Helsinki—Фредриксбергъ, Fredriksberg	490	1'470	490	1'470	980	2'940
Рихимяки—Тавастгусъ, Riikimäki—Hämeenlinna	370	13'690	129	4'773	499	18'463
Симола—Выборгъ, Simola—Viipuri	168	6'720	366	14'640	534	21'360
Симола—Вильманстрандъ, Simola—Lappeenranta	1'517	28'823	1'518	28'842	3'035	57'665
Нурми Выборгъ, Nurmi—Viipuri	107	1'926	107	1'926	214	3'852
Ховинма—Выборгъ, Hovinmaa—Viipuri	107	1'284	107	1'284	214	2'568
Коувола—С.-Петербургъ, Kouvola—Pietari	365	91'250	366	91'500	731	182'750
Выборгъ—С.-Петербургъ, Viipuri—Pietari	1'041	134'289	1'023	131'967	2'064	266'256
Выборгъ—Бѣлоостровъ, Viipuri—Bjäloostrov	245	23'765	245	23'765	490	47'530
Перкъярви—С.-Петербургъ, Perkjärvi—Pietari	337	29'656	338	29'744	675	59'400
Райвола— „ Raivola— „	2'219	130'921	2'220	130'980	4'439	261'901
Терійоки— „ Terijoki— „	181	8'869	181	8'869	362	17'738
Бѣлоостровъ— „ Bjäloostrov— „	78	2'496	78	2'496	156	4'992
Пароловo— „ Pargolovo— „	121	1'936	121	1'936	242	3'872
Левашово— „ Levaschovo— „	3'413	64'847	3'413	64'847	6'826	129'694
Успенское— „ Uspenskaja— „	192	3'648	192	3'648	384	7'296
Остальные пассаж. поѣзда Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С.-Петербургской жел. дороги, Muut matkustajajunat Helsingin Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	115	8'112	109	6'109	224	14'221
Хювинкя—Ханго, Hyvinkää—Hanko	766	114'134	732	109'068	1'498	223'202
Карисъ—Ханго, Karis—Hanko	231	11'550	244	12'200	475	23'750
Остальные пассаж. поѣзда Ханкöской жел. дороги, Muut matkustajajunat Hangon rautatiellä	1	24	1	24	2	48
Тавастгусъ—Або, Hämeenlinna—Turku	371	61'957	375	62'625	746	124'582
Тавастгусъ—Таммерфорсъ, Hämeenlinna—Tampere	1'135	89'665	1'133	89'507	2'268	179'172
Тойяла—Або, Toijala—Turku	1'096	140'288	1'095	140'160	2'191	280'448
Тойяла—Таммерфорсъ, Toijala—Tampere	730	29'200	730	29'200	1'460	58'400
Остальные пассаж. поѣзда Або—Таммерфорсъ—Тавастгусской жел. дороги, Muut matkustajajunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	—	—	1	39	1	39
Таммерфорсъ—Николайстадъ, Tampere—Nikolainkaupunki	735	224'910	733	224'298	1'468	449'208
Переносъ, Siirto	23'029	2'054'450	23'138	2'067'211	46'167	4'121'66

ТАБЛИЦА № 16. TAULU N:o 16.

Данныя о числѣ поѣздовъ и поѣздо-километровъ за 1903 годъ. (Продолженіе).

Junain ja junakilometrien luku vuonna 1903. (Jatkoa).

Родъ поѣздовъ. Junain laatu.	По направленію отъ Гельсингфорса. Helsingistä päin.		По направленію къ Гельсингфорсу. Helsinkiin päin.		Всего. Yhteensä.	
	Поѣздовъ. Junia.	Поѣздо-километровъ. Junakilometriä.	Поѣздовъ. Junia.	Поѣздо-километровъ. Junakilometriä.	Поѣздовъ. Junia.	Поѣздо-километровъ. Junakilometriä.
Переносъ Siirto	23'029	2'054'450	23'138	2'067'211	46'167	4'121'661
Таммерфорсъ—Хаапамяки, Tampere—Haapamäki	365	41'610	365	41'610	730	83'220
Таммерфорсъ Орихвеси, Tampere—Orihvesi	365	15'330	365	15'330	730	30'660
Сейняіоки—Николайстадъ, Seinäjoki—Nikolainkaupunki	612	45'288	611	45'214	1'223	90'502
Остальные пассаж. поѣзда Вазаской жел. дороги, Muut matkustajajunat Vaasan rautatiellä	12	2'572	9	1'876	21	4'448
Сейняіоки—Торнео, Seinäjoki—Tornio	155	72'230	155	72'230	310	144'460
Сейняіоки—Улеоборгъ, Seinäjoki—Oulu	215	72'025	215	72'025	430	144'050
Сейняіоки—Каухава, Seinäjoki—Kauhava	365	13'505	365	13'505	730	27'010
Беннесъ—Якобстадъ, Bennäs—Pietarsaari	1'031	11'341	1'031	11'341	2'062	22'682
Беннесъ—Кольбю, Bennäs—Kållby	104	728	104	728	208	1'456
Юлиніеска—Улеоборгъ, Ylivieska—Oulu	365	44'895	365	44'895	730	89'790
Оулайненъ—Гамлакарлебю, Oulainen—Kokkola	365	39'055	365	39'055	730	78'110
Остальные пассаж. поѣзда Улеоборгской жел. дороги, Muut matkustajajunat Oulun rautatiellä	—	—	—	—	—	—
Коувола—С.-Михель, Kouvola—Mikkeli	372	42'036	370	41'810	742	83'846
Коувола—Котка, Kouvola—Kotka	1'095	55'845	1'095	55'845	2'190	111'690
Коувола—Исальми, Kouvola—Iisalmi	365	130'670	365	130'670	730	261'340
Куопіо—Исальми, Kuopio—Iisalmi	427	36'295	427	36'295	854	72'590
Остальные пассаж. поѣзда Саволакской жел. дороги, Muut matkustajajunat Savon rautatiellä	13	902	12	861	25	1'763
Выборгъ—Іоенсу, Viipuri—Joensuu	365	113'515	365	113'515	730	227'030
Выборгъ—Хитола, Viipuri—Hiitola	365	33'945	365	33'945	730	67'890
Выборгъ—Вуоксенниска, Viipuri—Vuoksenniska	898	70'942	751	59'329	1'649	130'271
Антреа—Сердоболь, Antrea—Sortavala	365	50'370	365	50'370	730	100'740
Антреа—Вуоксенниска, Antrea—Vuoksenniska	365	14'235	365	14'235	730	28'470
Антреа—Иматра, Antrea—Imatra	197	6'304	—	—	197	6'304
Иматра—Вуоксенниска, Imatra—Vuoksenniska	288	2'016	289	2'023	577	4'039
Остальные пассаж. поѣзда Карельской жел. дороги, Muut matkustajajunat Karjalan rautatiellä	3	216	7	469	10	685
Таммерфорсъ—Бьёрнеборгъ, Tampere—Pori	1'095	148'920	1'095	148'920	2'190	297'840
Бьёрнеборгъ—Мянтюлуото, Pori—Mäntyluoto	1'096	21'920	1'096	21'920	2'192	43'840
Остальные пассаж. поѣзда Бьёрнеборгской жел. дороги, Muut matkustajajunat Porin rautatiellä	1	44	2	103	3	147
Хаапамяки—Суолахти, Haapamäki—Suolahti	730	87'600	730	87'600	1'460	175'200
Хаапамяки—Ювяскюля, Haapamäki—Jyväskylä	365	28'470	365	28'470	730	56'940
Фредриксбергъ—Або, Fredriksberg—Turku	244	48'008	244	48'008	488	96'016
Фредриксбергъ—Карисъ, Fredriksberg—Karis	123	10'332	123	10'332	246	20'664
Фредриксбергъ—Чюркслетъ, Fredriksberg—Kyrkslätt	122	4'270	122	4'270	244	8'540
Карисъ—Або, Karis—Turku	730	81'760	729	81'648	1'459	163'408
Сало—Або, Salo—Turku	488	27'024	488	27'024	976	54'048
Итого, Yhteensä	37'095	3'428'668	36'858	3'422'682	73'953	6'851'350

ТАБЛИЦА № 16. TAULU N:o 16.

Данныя о числѣ поѣздовъ и поѣздо-километровъ за 1903 годъ. (Продолженіе).
Junain ja junakilometrien luku vuonna 1903. (Jatkoa).

Родъ поѣздовъ. Junain laatu.	По направленію отъ Гельсингфорса. Helsingistä päin.		По направленію къ Гельсингфорсу. Helsinkiin päin.		Всего. Yhteensä.	
	Поѣздовъ. Junia.	Поѣздо-километровъ. Junakilometriä.	Поѣздовъ. Junia.	Поѣздо-километровъ. Junakilometriä.	Поѣздовъ. Junia.	Поѣздо-километровъ. Junakilometriä.
Товарные поѣзда. Tavarajunia.						
Гельсингфорсъ — Helsinki — С.-Петербургъ, Pietari	1'095	483'990	1'095	483'990	2'190	967'980
Гельсингфорсъ — Helsinki — Лахти, Lahti	263	34'190	262	34'060	525	68'250
Гельсингфорсъ — Helsinki — Рихимяки, Riihimäki	748	52'966	756	53'818	1'504	106'784
Гельсингфорсъ — Helsinki — Фредриксбергъ, Fredriksberg	123	369	123	369	246	738
Хювинкя — Hyvinkää — Выборгъ, Viipuri	—	—	53	13'462	53	13'462
Хювинкя — Hyvinkää — Тавастгусъ, Hämeenlinna	60	2'940	55	2'695	115	5'635
Хювинкя — Hyvinkää — Рихимяки, Riihimäki	55	660	10	120	65	780
Рихимяки—Тавастгусъ, Riihimäki—Hämeenlinna	1'216	44'992	1'214	44'918	2'430	89'910
Рихимяки—Лахти, Riihimäki—Lahti	54	3'186	41	2'419	95	5'605
Коувола—Выборгъ, Kouvola—Viipuri	87	10'527	40	4'840	127	15'367
Симола—Выборгъ, Simola—Viipuri	189	7'560	18	720	207	8'280
Выборгъ, Viipuri—С.-Петербургъ, Pietari	1'286	165'894	845	109005	2'131	274'899
Дибуны, Dibuni— „ „	39	936	39	936	78	1'872
Парголово, Pargolovo— „ „	50	800	51	816	101	1'616
Остальные товарн. поѣзда Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С.-Петербургской жел. дороги, Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	306	25'255	303	32'591	609	57'846
Хювинкя — Hyvinkää — Ханго, Hanko	636	94'764	670	99'830	1'306	194'594
Хювинкя — Hyvinkää — Оталампи, Otalampi	20	720	20	720	40	1'440
Хювинкя — Hyvinkää — Селькисъ, Selki	20	640	20	640	40	1'280
Хювинкя — Hyvinkää — Корпи, Korpi	73	1'752	72	1'728	145	3'480
Сварто—Карисъ, Svartå—Karis	24	360	24	360	48	720
Сварто—Ханго, Svartå—Hanko	65	4'225	64	4'160	129	8'385
Остальные товарн. поѣзда Хангӧской жел. дороги, Muut tavarajunat Hangon rautatiellä	46	2'387	47	2'426	93	4'813
Тавастгусъ—Таммерфорсъ, Hämeenlinna—Tampere	1'031	81'449	1'028	81'212	2'059	162'661
Тавастгусъ—Тойяла, Hämeenlinna—Toijala	69	2'691	75	2'925	144	5'616
Тойяла—Або, Toijala—Turku	436	55'808	436	55'808	872	111'616
Остальные товарн. поѣзда Або—Таммерфорсъ—Тавастгусской жел. дороги, Muut tavarajunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	59	3'280	57	3'188	116	6'468
Таммерфорсъ — Tampere — Николайстадъ, Nikolainkaupunki	736	225'216	733	224'298	1'469	449'514
Таммерфорсъ — Tampere — Сейняіоки, Seinäjoki	105	24'360	90	20'880	195	45'240
Таммерфорсъ — Tampere — Хапамяки, Haapamäki	43	5'006	43	5'006	86	10'012
Хапамяки—Сейняіоки, Haapamäki—Seinäjoki	51	6'018	51	6'018	102	12'036
Остальные товарн. поѣзда Вазаской жел. дороги, Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä	14	865	19	1'038	33	1'903
Сейняіоки—Улеоборгъ, Seinäjoki—Oulu	426	142'710	425	142'375	851	285'085
Кольбю—Гамлакарлебю, Kållby—Kokkola	104	2'704	104	2'701	208	5'408
Лаппи—Сикаіоки, Lappi - Siikajoki	111	999	111	999	222	1'998
Остальные товарн. поѣзда Улеоборгской жел. дороги, Muut tavarajunat Oulun rautatiellä	73	3'061	71	3'004	144	6'065
Переносъ. Siirto	9'713	1'493'280	9'065	1'443'878	18'778	2'937'358

ТАБЛИЦА № 16. TAULU N:o 16.

Данныя о числѣ поѣздовъ и поѣздо-километровъ за 1903 годъ. (Продолженіе).
Junain ja junakilometrien luku vuonna 1903. (Jatkoa).

Родъ поѣздовъ. Junain laatu.	По направленію отъ Гельсингфорса. Helsingistä päin.		По направленію къ Гельсингфорсу. Helsinkiin päin.		Всего. Yhteensä.	
	Поѣздовъ. Junia.	Поѣздо-километровъ. Junakilometriä.	Поѣздовъ. Junia.	Поѣздо-километровъ. Junakilometriä.	Поѣздовъ. Junia.	Поѣздо-километровъ. Junakilometriä.
Переносъ, Siirto	9'713	1'493'280	9'065	1'443'878	18'778	2'937'358
Коувола—Kouvola— Куопіо, Kuopio	570	155'610	573	156'429	1'143	312'039
Коувола—Kouvola— С.-Михель, Mikkeli	311	35'143	309	34'917	620	70'060
Коувола—Kouvola— Котка, Kotka	415	21'165	414	21'114	829	42'279
С.-Михель—Суоннеіоки, Mikkeli—Suonnejoki	35	3'815	34	3'706	69	7'521
С.-Михель—Піексямяки, Mikkeli—Pieksämäki	39	2'769	39	2'769	78	5'538
Куопіо—Исальми, Kuopio—Iisalmi	67	5'695	66	5'610	133	11'305
Остальные товарн. поѣзда Саволакской жел. дороги, Muut tavarajunat Savon rautatiellä	139	7'653	146	8'304	285	15'957
Выборгъ—Viipuri— Іоенсу, Joensuu	386	120'046	386	120'046	772	240'092
Выборгъ—Viipuri— Яккима, Jaakkima	224	30'912	228	31'464	452	62'376
Выборгъ—Viipuri— Вуоксенниска, Vuoksenniska	362	28'598	481	37'999	843	66'597
Выборгъ—Viipuri— Оялрви, Ojajärvi	283	22'074	283	22'074	566	44'148
Выборгъ—Viipuri— Элисенваара, Elisenvaara	137	15'481	140	15'820	277	31'301
Выборгъ—Viipuri— Сердоболь, Sortavala	149	26'522	150	26'700	299	53'222
Выборгъ—Viipuri— Инкиля, Inkilä	247	16'302	247	16'302	494	32'604
Выборгъ—Viipuri— Антреа, Antrea	123	4'920	204	8'160	327	13'080
Сердоболь—Вяртсиля, Sortavala—Värtsilä	71	4'402	70	4'340	141	8'742
Остальные товарн. поѣзда Карельской жел. дороги, Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä	85	3'507	170	6'433	255	9'940
Таммерфорсъ—Бьёрнеборгъ, Tampere—Pori	383	52'088	383	52'088	766	104'176
Таммерфорсъ—Пейпохья, Tampere—Peipohja	96	9'312	95	9'215	191	18'527
Остальные товарн. поѣзда Бьёрнеборгской жел. дороги, Muut tavarajunat Porin rautatiellä	24	1'312	25	1'299	49	2'611
Хаапамяки—Ювяскюля, Haapamäki—Jyväskylä	78	6'084	78	6'084	156	12'168
Хаапамяки—Петяявеси, Haapamäki—Petäjävesi	76	3'268	78	3'354	154	6'622
Остальные товарн. поѣзда Ювяскюлянской жел. дороги, Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä	37	1'273	42	1'410	79	2'683
Фредриксбергъ—Або, Fredriksberg—Turku	122	24'004	122	24'004	244	48'008
Карисъ—Скуру, Karis—Skuru	31	279	30	270	61	549
Остальные товарн. поѣзда Гельсингфорсъ—Абоской жел. дороги, Muut tavarajunat Helsingin—Turun rautatiellä	25	1'809	25	1'809	50	3'618
Итого, Yhteensä	14'228	2'097'323	13'883	2'065'798	28'111	4'163'121

ТАБЛИЦА № 17. TAULU N:o 17.

Распредѣленіе движенія поѣздовъ по участкамъ желѣзнодорожной сѣти въ 1903 году.

Junaliikkeen jakautuminen valtionrautatieverkon eri pääosille vuonna 1903.

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Junat ovat kulkeneet	Поѣздо-километры. Junakilometriä.		
	Пассажирскихъ поѣздовъ. Matkustajajunat.	Товарныхъ поѣздовъ. Tavarajunat.	Всего. Yhteensä.
Гельсингфорсъ – Тавастгусъ – С.-Петербургская, Helsingin – Hämeenlinnan – Pietarin rautatiellä. . . .	2'782'812	1'619'024	4'401'836
Ханкёская, Hangon rautatiellä.	247'000	214'712	461'712
Або – Таммерфорсъ – Тавастгусская, Turun – Tampereen – Hämeenlinnan rautatiellä	642'641	286'361	929'002
Вазаская, Vaasan rautatiellä.	658'038	518'705	1'176'743
Улеоборгская, Oulun rautatiellä	507'558	298'556	806'114
Саволакская, Savon rautatiellä	531'229	464'699	995'928
Карельская, Karjalan rautatiellä	565'429	562'102	1'127'531
Вьёрнеборгская, Porin rautatiellä	341'827	125'314	467'141
Ювяскюляская, Jyväskylän rautatiellä	232'140	21'473	253'613
Гельсингфорсъ – Абоская, Helsingin – Turun rautatiellä	342'676	52'175	394'851
Итого, Yhteensä	6'851'350	4'163'121	11'014'471

ТАБЛИЦА № 18. TAULU N:o 18.

Распредѣленіе движенія поѣздовъ по мѣсяцамъ въ 1903 году.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1903.

Мѣсяцы. Junat ovat kulkeneet	Поѣздо-километры. Junakilometriä.		
	Пассажирскихъ поѣздовъ. Matkustajajunat.	Товарныхъ поѣздовъ. Tavarajunat.	Всего. Yhteensä.
Январь, Tammikuussa	535'655	363'089	898'744
Февраль, Helmikuussa	483'915	373'538	857'453
Мартъ, Maaliskuussa	538'214	423'644	961'858
Апрѣль, Huhtikuussa	520'914	370'451	891'365
Май, Toukokuussa	599'251	333'913	933'164
Іюнь, Kesäkuussa	591'289	517'720	909'009
Іюль, Heinäkuussa	599'335	331'533	930'868
Августъ, Elokuussa	614'532	325'211	939'743
Сентябрь, Syyskuussa	600'297	328'964	929'261
Октябрь, Lokakuussa	598'145	348'864	947'009
Ноябрь, Marraskuussa	572'197	317'692	889'889
Декабрь, Joulukuussa	597'606	328'502	926'108
Итого, Yhteensä	6'851'350	4'163'121	11'014'471

ТАБЛИЦА № 19.

Данныя о числѣ вагоно-километровъ, распредѣленныхъ по различнымъ поѣздамъ отдѣльныхъ съ однимъ десятич-

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla vuonna 1903 kulkemien

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatiellä.	Въ пассаж. поѣздахъ состояло. Matkustajajunissa.							Въ товарн. поѣздахъ состояло. Tavarajunissa.						
	Пассаж. вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарн. вагоновъ. Tavaravaunut.			Итого. Yhteensä.	Пассаж. вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарн. вагоновъ. Tavaravaunut.			Итого. Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	осныхъ. akseliset.							осныхъ. akseliset.						
Гельсингф.—Тавастг.—С.-Петербургская, Hels. —H:linnan—Pietarin	12'246,6	8'786,7	4'025,7	4'527,2	3,7	0,1	29'590,0	1'495,6	451,8	4,9	46'757,5	632,4	9,4	49'351,6
Ханкёская, Hangon	1'069,5	391,0	111,8	330,9	—	—	1'903,2	214,2	3,4	—	4'504,8	459,8	1,6	5'183,8
Або—Таммерф.—Тавастгусская, Turun—Tamp. —H:linnan	2'295,1	1'541,0	377,0	2'832,2	25,2	0.2	7'070,7	291,1	8,5	0,6	7'989,3	231,7	1,3	8'522,5
Вазаская, Vaasan	3'186,2	195,9	656,8	1'822,2	5,1	—	5'866,2	534,7	1,5	—	10'450,0	365,7	0,5	11'352,4
Улеоборгская, Oulun	2'689,6	18,1	152,0	1'007,5	4,5	—	3'871,7	400,6	0,3	0,1	6'438,5	227,5	0,5	7'067,5
Саволакская, Savon	2'632,8	264,2	446,0	2'519,9	36,2	0,1	5'899,2	684,8	7,2	—	9'395,6	134,5	0,7	10'222,9
Карельская, Karjalan	3'048,0	347,1	6,3	1'721,8	4,3	—	5'127,5	626,5	101,1	—	13'652,4	126,9	1,3	14'508,2
Бьёрнеборгская, Porin	1,431,3	119,2	200,5	1'028,2	34,8	—	2'814,0	126,1	—	—	2'480,0	21,8	0,1	2'628,0
Ювяскюлякая, Jkylän	965,5	—	1,1	1'438,4	18,6	—	2'423,6	21,1	—	—	216,5	0,6	—	238,2
Гельсингфорсъ-Абоская, Helsingin—Turun	1 334,6	145,8	288,7	845,6	9,8	—	2'624,5	57,5	0,1	—	521.1	17,5	—	596,2
Итого, Yhteensä	30'899,2	11'809,0	6'265,9	18'073,9	142,2	0,4	67'190,6	4'452,2	573,9	5,6	102'405,7	2'218,5	15,4	109'671,3

Въ разнаго рода поѣздахъ состояло среднимъ

Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatiellä.	Въ пассажирскихъ Matkustaja-		
	Пассаж. вагоновъ. Matkustajavaunuja.		
	2-	3-	4-
	осныхъ. akselisia.		
Гельсингф.—Тавастг.—С.-Петербургская, Hels.—H:linnan—Pietarin	4,41	3,16	1,45
Ханкёская, Hangon	4,33	1,58	0,45
Або—Таммерф.—Тавастгусская, Turun—Tampereen—H:linnan	3,57	2,40	0,59
Вазаская, Vaasan	4,84	0,30	1,00
Улеоборгская, Oulun	5,29	0,04	0,30
Саволакская, Savon	4,96	0,50	0,84
Карельская, Karjalan	5,40	0,01	0,01
Бьёрнеборгская, Porin	4,19	0,35	0,58
Ювяскюлякая, Jyväskylän	4,16	—	—
Гельсингфорсъ—Абоская, Helsingin—Turun	3,89	0,43	0,84
Среднимъ числомъ, Keskimäärin	4,51	1,73	0,91

TAULU N:o 19.

желѣзныхъ дорогъ и всей сѣти за 1903 годъ и выраженныхъ въ тысячахъ вагоно-километровъ нымъ знакомъ.

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

По служебнымъ перевозкамъ состояло. Rautatien omaa tarvetta varten.							Всего. Kaikkiaan.						
Пассаж. вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарн. вагоновъ. Tavaravaunut.			Итого. Yhteensä.	Пассаж. вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарн. вагоновъ. Tavaravaunut.			Общій итогъ. Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
осныхъ. akseliset.							осныхъ. akseliset.						
56,2	27,2	0,3	5'440,9	1,0	—	5'525,6	13'798,4	9'265,7	4'030,9	56'725,6	637,1	9,5	84'467,2
19,9	1,0	—	316,9	—	0,1	337,9	1'303,6	395,4	111,8	5'152,6	459,8	1,7	7'424,9
22,2	3,9	0,2	463,4	0,1	—	489,8	2'608,4	1'553,4	377,8	11'284,9	257,0	1,5	16'083,0
56,6	—	0,3	1'120,4	2,6	—	1'179,9	3'777,5	197,4	657,1	13'392,6	373,4	0,5	18'398,5
49,2	—	1,6	884,3	1'2	—	936,3	3'139,4	18,4	153,7	8'330,3	233,2	0,5	11'875,5
17,5	—	1,2	423,1	7'0	—	448,8	3'335,1	271,4	447,2	12'338,6	177,8	0,8	16'570,9
23,8	14,4	1,4	1'076,0	4,2	—	1'119,8	3'698,3	462,6	7,7	16'450,2	135,4	1,3	20'755,5
24,7	0,2	0,2	677,6	—	—	702,7	1'582.1	119,4	200,7	4'185,8	56,6	0,1	6'144,7
5,8	—	0,2	108,1	1,8	—	115,9	992,4	—	1,3	1'763,0	21,0	—	2'777,7
32'0	—	—	643,5	—	—	675,5	1'424,1	145,9	288,7	2'010,2	27,3	—	3'896,2
307,9	46,7	5,4	11'154,2	17,9	0,1	11'532,2	35'659,3	12'429,6	6'276,9	131'633,8	2'378,6	15,9	188'394,1

числомъ слѣдующее количество вагоновъ:

junissa seuraavat määrät vaunuja:

поѣздахъ. junissa.				Въ товарныхъ поѣздахъ. Tavarajunissa.						
Товарн. вагоновъ. Tavaravaunuja.			Итого. Yhteensä.	Пассаж. вагоновъ. Matkustajavaunuja.			Товарн. вагоновъ. Tavaravaunuja.			Итого. Yhteensä.
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
осныхъ. akselisia.				осныхъ. akselisia.			осныхъ. akselisia.			
1,63	—	—	10,65	0,92	0,28	—	28,86	0,39	0,01	30,46
1,34	—	—	7,70	1,00	0,01	—	20,95	2.14	0,01	24,11
4,40	0,04	—	11,00	1,02	0,03	—	27,94	0,81	—	29,80
2,77	0,01	—	8,92	1,03	—	—	20,13	0,71	—	21,87
1,98	0,01	—	7,62	1,34	—	—	21,53	0,76	—	23,63
4,74	0,07	—	11,11	1,47	0,01	—	20,21	0,29	—	21,98
3,05	0,01	—	9,08	1,11	0,18	—	24,29	0,23	—	25,81
3,01	0,10	—	8.23	1,01	—	—	19,84	0,17	—	21,02
6,20	0,08	—	10,44	0,98	—	—	10,07	0,03	—	11,08
2,46	0,03	—	7,65	1,10	—	—	9,98	0,34	—	11,42
2,64	0,02	—	9,81	1,07	0,14	—	24,61	0,54	—	26,36

ТАБЛИЦА № 20.

Данныя о числѣ вагоно-осе-километровъ, распредѣленныхъ по различнымъ поѣздамъ отдѣльныхъ десятичнымъ

Vaunun akselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla kulkemien kilo-

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatiellä.	Въ пассажирскихъ поѣздахъ состояло. Matkustajunissa.							Въ товарныхъ поѣздахъ состояло. Tavarajunissa.						
	Пассаж. вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарн. вагоновъ. Tavaravaunut.			Итого. Yhteensä.	Пассаж. вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарн. вагоновъ. Tavaravaunut.			Итого. Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	осныхъ. akseliset.							осныхъ. akseliset.						
Гельсингф.—Тавастг.—С.-Петербургская, Hels.—H:linnan—Pietarin	24'493,2	26'360,1	16'102,8	9'054,4	11,1	0,4	76'022,0	2'991,2	1'355,4	19,6	93'515,0	1'897,2	37,6	99'816,0
Хангёская, Hangon	2'139,0	1'173,0	447,2	661.8	--	—	4'421,0	428,4	10,2	—	9'009,6	1'379,4	6,4	10'834,0
Або—Таммерф.—Тавастгусская, Turun—Tampereen—H:linnan	4'590,2	4'623,0	1'508,0	5'664,4	75,6	0,8	16'462,0	582,2	25,5	2,4	15'978,6	695,1	5,2	17'289,0
Вазаская, Vaasan	6'372,4	587,7	2'627,2	3'644,4	15,3	—	13'247,0	1'069,4	4,5	—	20'900,0	1'097,1	2,0	23'073,0
Улеоборгская, Oulun	5'379,2	54,3	608,0	2 015,0	13,5	—	8'070,0	801,2	0,9	0,4	12'877,0	682,5	2,0	14'364,0
Саволаксская, Savon	5'265,6	792,6	1'784,0	5'039,8	108,6	0,4	12'991,0	1'369,6	21,6	—	18'791,2	403,8	2,8	20'589,0
Карельская, Karjalan	6'096,0	1'041,3	25,2	3'443,6	12,9	—	10'619,0	1'253,0	303,3	—	27'304,8	380,7	5,2	29'247,0
Бьёрнеборгская, Porin	2'862,6	357,6	802,0	2'056.4	104,4	—	6'183,0	252,2	—	—	4'960,0	65,4	0,4	5'278,0
Ювяскюлякая, J:kylän	1'931,0	—	4,4	2'876,8	55,8	—	4'868,0	42,2	—	—	433,0	1,8	—	477,0
Гельсингфорсъ—Абоская, Helsingin—Turun	2'669,2	437,4	1'154,8	1'691,2	29,4	—	5'982,0	115,0	0,3	—	1'042,2	52,5	--	1'210,0
Итого, Yhteensä	61'798,4	35'427,0	25'063,6	36'147,8	426,6	1,6	158'865,0	8'904,4	1'721,7	22,4	204'811,4	6'635,5	61,6	222'177,0

Среднимъ числомъ приходилось на каждый поѣздо-

Keskimäärin tuli kutakin liikennejunakilometriä

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatiellä.	Въ пассажирскихъ Matkus-		
	Пассажирскихъ вагоновъ. Matkustajavaunut.		
	2-	3-	4-
	осныхъ. akseliset.		
Гельсингф.—Тавастгусъ—С.-Петербургская, Hels.—H:linnan—Pietarin	8,81	9,48	5,80
Хангёская, Hangon	8,66	4,75	1,81
Або—Таммерф.—Тавастгусская, Turun—Tampereen—H:linnan	7,14	7,19	2,34
Вазаская, Vaasan	9,68	0,89	4,00
Улеоборгская, Oulun	10,59	0,11	1,20
Саволаксская, Savon	9,92	1,49	3,36
Карельская, Karjalan	10.79	1,84	0,05
Бьёрнеборгская, Porin	8,37	1,05	2,35
Ювяскюлякая, Jyväskylän	8,32	—	0,02
Гельсингфорсъ—Абоская, Helsingin—Turun	7,78	1,28	3,37
Среднимъ числомъ, Keskimäärin	9,02	5,17	3,66

TAULU N:o 20.

желѣзныхъ дорогъ и всей сѣти и выраженныхъ въ тысячахъ вагоно-осе-километровъ съ однимъ знакомъ.

metrien lukumäärät tuhansissa vaununakseli-kilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

По служебнымъ перевозкамъ состояло. Rautatien omaa tarvetta varten.							Всего. Kaikkiaan.						
Пассажирскихъ вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарныхъ вагоновъ. Tavaravaunut.			Итого. Yhteensä.	Пассажирскихъ вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарныхъ вагоновъ. Tavaravaunut.			Общій итогъ. Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
осныхъ. akseliset.							осныхъ. akseliset.						
112,4	81,6	1,2	10'881,8	3,0	—	11'080,0	27'596,8	27'797,1	16'123,6	113'451,2	1'911,3	38,0	186'918,0
39,8	3,0	—	633,8	—	0,4	677,0	2'607,2	1'186,2	447,2	10'305,2	1'379,4	6,8	15'932,0
44,4	11,7	0,8	926,8	0,3	—	984,0	5'216,8	4'660,2	1'511,2	22'569,8	771,0	6,0	34'735,0
113,2	—	1,2	2'240,8	7,8	—	2'363,0	7'555,0	592,2	2'628,4	26'785,2	1'120,2	2,0	38'683,0
98,4	—	6,4	1'768,6	3,6	—	1'877,0	6'278,8	55,2	614,8	16'660,6	699,6	2,0	24'311,0
35,0	—	4,8	846,2	21,0	—	907,0	6'670,2	814,2	1'788,8	24'677,2	533,4	3,2	34'487,0
47,6	43,2	5,6	2'152,0	12,6	—	2'261,0	7'396,6	1'387,8	30,8	32'900,4	406,2	5,2	42'127,0
49,4	0,6	0,8	1'355,2	—	—	1'406,0	3'164,2	358,2	802,8	8'371,6	169,8	0,4	12'867,0
11,6	—	0,8	216,2	5,4	—	234,0	1'984,8	—	5,2	3'526,0	63,0	—	5'579,0
64,0	—	—	1'287,0	—	—	1'351,0	2'848,2	437,7	1'154,8	4'020,4	81,9	—	8'543,0
615,8	140,1	21,6	22'308,4	53,7	0,4	23'140,0	71'318,6	37'288,8	25'107,6	263'267,6	7'135,8	63,6	404'182,0

километръ слѣдующее количество вагоно-осе-километровъ.

kohti seuraavat määrät vaununakseli-kilometrejä.

поѣздахъ состояло. tajajunat.				Въ товарныхъ поѣздахъ состояло. Tavarajunat.						
Товарныхъ вагоновъ. Tavaravaunut.			Итого. Yhteensä.	Пассаж. вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарныхъ вагоновъ. Tavaravaunut.			Итого. Yhteensä.
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
осныхъ. akseliset.				осныхъ. akseliset.			осныхъ. akseliset.			
3,26	—	—	27,35	1,85	0,84	0,01	57,72	1,17	0,02	61,61
2,68	—	—	17,90	1,99	0,04	—	41,91	6,42	0,03	50,39
8,81	0,12	—	25,60	2,04	0,09	—	55,87	2,43	0,02	60,45
5,54	0,02	—	20,13	2,06	0,01	—	40,27	2,11	—	44,45
3,97	0,02	—	15,89	2,68	—	—	43,07	2,28	0,01	48,04
9,49	0,20	—	24,46	2,95	0,04	—	40,42	0,87	—	44,28
6,09	0,02	—	18,79	2,23	0,54	—	48,58	0,68	0,01	52,04
6,01	0,30	—	18,08	2,02	—	—	39,68	0,52	—	42,22
12,40	0,24	—	20,98	1,96	—	—	20,14	0,08	—	22,18
4,93	0,08	—	17,44	2,21	—	—	19,97	1,00	—	23,18
5,28	0,06	—	23,19	2,14	0,41	—	49,24	1,60	0,01	53,40

ТАБЛИЦА № 21.

Данныя о числѣ вагоно-километровъ, распредѣленныхъ по различнымъ поѣздамъ за мѣсяцы
Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1903 kulkemien kilo-

Мѣсяцы. Junat ovat kulkeneet	Въ пассажирскихъ поѣздахъ состояло. Matkustajajunissa.							Въ товарныхъ поѣздахъ состояло. Tavarajunissa.						
	Пассаж. вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарн. вагоновъ. Tavaravaunut.			Итого. Yhteensä.	Пассаж. вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарн. вагоновъ. Tavaravaunut.			Итого. Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	осныхъ. akseliset.							осныхъ. akseliset.						
Январь, Tammikuussa	2'401,4	832,7	461,6	1'302,9	14,3	—	5'012,9	383,1	46,8	0,2	8'935,8	184,8	2,4	9'553,1
Февраль, Helmikuussa	2'130,0	688,4	408,2	1'261,6	14,6	—	4'502,8	376,5	52,1	0,1	9'952,7	179,1	1,4	10'561,9
Мартъ, Maaliskuussa	2'370,0	791,8	461,3	1'453,6	15,6	0,1	5'092,4	430,7	60,9	—	11'295,5	201,3	1,0	11'989,4
Апрѣль, Huhtikuussa	2'313,3	805,3	469,5	1'406,5	13,9	0,2	5'008,7	396,5	50,4	0,2	9'598,0	188,8	1,4	10'235,3
Май, Toukokuussa	2'702,5	1'093,9	485,0	1'710,7	15,3	—	6'007,4	357,6	44,1	—	8'151,3	180,7	0,7	8'734,4
Іюнь, Kesäkuussa	2'893,1	1'277,7	504,0	1'808,5	13,9	—	6'497,2	354,7	47,2	2,1	7'834,1	186,6	1,9	8'426,6
Іюль, Heinäkuussa	2'801,1	1'308,1	534,7	1'728,1	10,5	—	6'382,5	352,3	36,6	1,0	8'035,2	188,0	0,8	8'613,9
Августъ, Elokuussa	2'916,6	1'348,7	539,3	1'855,9	12,1	0,1	6'672,7	354,4	44,3	1,2	7'976,4	186,5	1,3	8'564,1
Сентябрь, Syyskuussa	2'748,9	1'151,0	576,7	1'649,1	9,4	—	6'135,1	363,9	56,7	0,1	7'960,0	193,7	2,4	8'576,8
Октябрь, Lokakuussa	2'544,9	902,7	591,5	1'440,0	8,7	—	5'487,8	375,0	43,9	0,2	8'307,7	176,3	1,3	8'904,4
Ноябрь, Marraskuussa	2'435,4	757,7	595,3	1'243,0	5,3	—	5'036,7	346,3	32,5	—	7'051,6	139,1	0,1	7'569,6
Декабрь, Joulukuussa	2'642,0	851,0	638,8	1'214,0	8,6	—	5'354,4	361,2	58,4	0,5	7'307,4	213,6	0,7	7'941,8
Итого, Yhteensä	30'899,2	11'809,0	6'265,9	18'073,9	142,2	0,4	67'190,6	4'452,2	573,9	5,6	102'405,7	2'218,5	15,4	109'671,3

Среднимъ числомъ въ различныхъ поѣздахъ за 1903 годъ приходи-
Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

Мѣсяцы. Kuukausi.	Въ пассажирскихъ поѣздахъ состояло. Matkustajajunissa.							
	Пассажирскихъ вагоновъ. Matkustajavaunuja.			Товарныхъ вагоновъ. Tavaravaunuja.			Итого. Yhteensä.	Вагонныхъ осей. Vaunun-akseleita.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		
	осныхъ. akselisia.							
Январь, Tammikuu	4,48	1,55	0,86	2,43	0,03	—	9,35	22,00
Февраль, Helmikuu	4,40	1,42	0,84	2,61	0,03	—	9,30	21,73
Мартъ, Maaliskuu	4,41	1,47	0,86	2,70	0,03	—	9,47	22,16
Апрѣль, Huhtikuu	4,44	1,54	0,90	2,70	0,03	—	9,61	22,60
Май, Toukokuu	4,51	1,82	0,81	2,86	0,03		10,03	23,53
Іюнь, Kesäkuu	4,90	2,16	0,85	3,06	0,02	—	10,99	25,86
Іюль, Heinäkuu	4,67	2,18	0,89	2,89	0,02	—	10,65	25,28
Августъ, Elokuu	4,74	2,19	0,88	3,02	0,02	—	10,85	25,67
Сентябрь, Syyskuu	4,58	1,92	0,96	2,75	0,02	—	10,23	24,32
Октябрь, Lokakuu	4,26	1,51	0,99	2,41	0,01	—	9,18	21,86
Ноябрь, Marraskuu	4,26	1,33	1,04	2,17	0,01	—	8,81	21,04
Декабрь, Joulukuu	4,42	1,42	1,07	2,03	0,01	—	8,95	21,47
Средн. числомъ, Keskim.	4,51	1,73	0,91	2,64	0,02	—	9,81	23,19

TAULU N:o 21.

1903 года и выраженныхъ въ тысячахъ вагоно-километровъ съ однимъ десятичнымъ знакомъ.
metrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

По служебнымъ перевозкамъ состояло. Rautatien omaa tarvetta varten.						Итого. Yhteensä.	Всего. Kaikkiaan.						Общій итогъ. Yhteensä.
Пассаж. вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарныхъ вагоновъ. Tavaravaunut.				Пассажирскихъ вагоновъ. Matkustajavaunut.			Товарныхъ вагоновъ. Tavaravaunut.			
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
осныхъ. akseliset.							осныхъ. akseliset.						
7,2	3,4	—	253,7	5,0	—	269,3	2'791,7	882,9	461,8	10'492,4	204,1	2,4	14'835,3
8,7	2,8	—	171,6	5,0	—	188,1	2'515,2	743,3	408,3	11'385,9	198,7	1,4	15'252,8
9,3	4,2	—	223,2	0,8	—	237,5	2'810,0	856,9	461,3	12'972,3	217,7	1,1	17'319,3
13,7	2,0	—	394,8	—	—	410,5	2'723,5	857,7	469,7	11'399,3	202,7	1,6	15'654,5
27,6	7,3	—	1'061,0	1,3	—	1'097,2	3'087,7	1'145,3	485,0	10'923,0	197,3	0,7	15'839,0
24,7	10,8	0,2	1'530,4	0,2	—	1'566,3	3'272,5	1'335,7	506,3	11'173,0	200,7	1,9	16'490,1
47,9	6,6	—	2'115,7	—	—	2'170,2	3'201,3	1'351,3	535,7	11'879,0	198,5	0,8	17'166,6
38,1	3,8	—	1'682,7	—	—	1'724,6	3'309,1	1'396,8	540,5	11'515,0	198,6	1,4	16'961,4
40,2	3,4	2,8	1'605,6	2,2	0,1	1'654,3	3'153,0	1'211,1	579,6	11'214,7	205,3	2,5	16'366,2
40,6	1,2	0,4	1'098,8	1,0	—	1'142,0	2'960,5	947,8	592,1	10'846,5	186,0	1,3	15'534,2
36,1	1,0	1,3	670,1	1,8	—	710,3	2'817,8	791,2	596,6	8'964,7	146,2	0,1	13'316,6
13,8	0,2	0,7	346,6	0,6	—	361,9	3'017,0	909,6	640,0	8'868,0	222,8	0,7	13'658,1
307,9	46,7	5,4	11'154,2	17,9	0,1	11'532,2	35'659,3	12'429,6	6'276,9	131'633,8	2'378,6	15,9	188'394,1

лось слѣдующее количество вагоновъ и вагонныхъ осей на мѣсяцы.
vuonna 1903 seuraavat määrät vaunuja ja vaunuakseleita.

Въ товарныхъ поѣздахъ состояло. Tavarajunissa:							
Пассажирскихъ вагоновъ. Matkustajavaunuja.			Товарныхъ вагоновъ. Tavaravaunuja.			Итого Yhteensä.	Вагонныхъ осей. Vaunun-akseleita.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
осныхъ. akselisia.							
1,05	0,13	—	24,62	0,51	0,01	26,32	53,30
1,01	0,14	—	26,61	0,48	—	28,24	57,10
1,02	0,14	—	26,64	0,48	—	28,28	57,18
1,07	0,14	—	25,94	0,51	—	27,66	55,97
1,07	0,13	—	24,41	0,54	—	26,15	52,97
1,12	0,15	—	24,64	0,59	—	26,50	53,74
1,06	0,11	—	24,20	0,57	—	25,94	52,56
1,07	0,13	—	24,03	0,56	—	25,79	52,27
1,12	0,17	—	24,49	0,60	0,01	26,39	53,57
1,08	0,13	—	23,80	0,50	—	25,51	51,65
1,09	0,10	—	22,17	0,44	—	23,80	48,14
1,10	0,18	—	22,21	0,65	—	24,14	49,11
1,07	0,14	—	24,61	0,54	—	26,36	53,40

IV. ДОХОДЫ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ.

Данныя о пассажирскомъ и товарномъ движеніи, въ связи съ доходами и проч. за 1903 годъ, въ распредѣленіи по станціямъ, желѣзнымъ дорогамъ и мѣсяцамъ.

(Составлены по товарнымъ отправкамъ и по числу отбывшихъ со станцій пассажировъ).

IV. LIIKENNE.

Yhteenvetoja matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m. vuodelta 1903, asemittain, rataosittain ja kuukausittain.

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).

ТАБЛИЦА № 1.

Данныя о доходахъ по пассажирскому движенію на Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Названіе станцій. Asemat.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteyksien luku.	Число пассажировъ, за исключеніемъ перевезенныхъ по круговымъ, ленточнымъ и чековымъ билетамъ и по билетамъ-паспарту. Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita). I кл. I luok.	II кл. II luok.	III кл. III luok.	Воинскихъ и полицейскихъ билетовъ. Sotilaita ja poliiseja.	Арестантовъ. Vankeja.	Итого. Yhteensä.	Выручено Markkaa. I кл. I luok. Ф. м. Smk.	п. p.	II кл. II luok. Ф. м. Smk.	п. p.
Гельсингфорсъ, Helsinki	242	1'201	63'696	283'283	9'581	1'516	359'277	44'359	98	871'302	52
Оггельбю, Åggelby	88	—	355	1'551	—	—	1'906	—	—	1'241	37
Мальмъ, Malm	88	4	603	4'435	34	43	5'119	74	60	1'981	14
Диккурсбю, Dickursby	94	—	877	7'704	524	—	9'105	—	—	1'708	19
Корсо, Korso	42	—	340	6'215	—	—	6'555	—	—	588	84
Керава, Kerava	145	20	3'578	38'844	1'055	178	43'675	249	51	10'100	84
Ярвенпя, Järvenpää	124	—	1'787	22'468	25	—	24'280	—	—	3'794	53
Іокела, Jokela	115	—	1'110	25'711	6	—	26'827	—	—	3'042	72
Хювинкя, Hyvinkää	154	117	4'116	33'577	257	3	38'070	587	29	12'066	82
Рихимяки, Riihimäki	179	65	5'006	34'439	309	98	39'917	716	55	20'465	33
Рюттюля, Ryttylä	82	2	723	12'180	2	—	12'907	22	85	1'950	55
Леппякоски, Leppäkoski	80	2	703	7'877	5	—	8'587	30	17	1'332	43
Туренки, Turenki	124	78	1'153	19'484	329	—	21'044	249	70	3'400	93
Тавастгусъ, Hämeenlinna	183	25	5'642	41'944	3'920	1'154	52'685	274	85	27'086	39
Хикія, Hikiä	74	—	95	10'179	7	—	10'281	—	—	157	95
Ойтти, Oitti	96	—	372	12'032	139	6	12'549	—	—	1'767	74
Лаппила, Lappilä	75	—	189	5'192	4	—	5'385	—	—	806	08
Ярвеля, Järvelä	126	—	390	15'794	71	2	16'257	—	—	1'632	63
Херрала, Herrala	84	12	90	12'580	11	—	12'693	233	52	336	86
Весіярви, Vesijärvi	143	4	638	4'868	1	—	5'511	45	40	3'917	08
Лахти, Lahti	210	73	4'829	39'722	205	74	44'903	813	93	31'731	16
Вилляхти, Villähti	72	1	132	8'375	38	—	8'546	23	27	617	66
Усикюля, Uusikylä	110	4	471	12'951	2	—	13'428	26	85	2'032	55
Каусала, Kausala	115	—	494	11'797	89	55	12'435	—	—	1'883	71
Коріа, Koria	103	4	828	6'463	23	13	7'331	62	96	3'120	17
Коувола, Kouvola	156	64	4'552	35'627	54	109	40'406	610	20	22'044	05
Утти, Utti	71	—	177	4'804	12	—	4'993	—	—	447	16
Кайпіайненъ, Kaipiainen	87	6	423	7'331	7	3	7'770	34	10	1'618	48
Таветти, Taavetti	116	—	270	9'524	18	14	9'826	—	—	1'535	36
Лумяки, Luumäki	82	—	267	6'970	3	1	7'241	—	—	1'211	41
Пульса, Pulsa	69	1	222	4'089	4	—	4'316	15	85	728	60
Вильманстр., Lappeenr.	173	6	5'166	28'848	5'609	317	39'946	77	62	31'638	33
Симола, Simola	98	12	1'154	14'243	8	—	15'417	121	58	2'720	41
Вайниккала, Vainikkala	62	—	57	7'718	2	—	7'777	—	—	86	78
Нурми, Nurmi	82	4	1'058	14'845	5	—	15'912	72	50	1'668	15
Ховинма, Hovinmaa	84	—	1'581	17'921	—	—	19'502	—	—	2'271	60
Переносъ, Siirto	4'028	1'705	113'144	831'585	22'359	3'586	972'379	48'703	28	1'074'036	52

TAULU N:o 1.

дорогахъ въ 1903 году, въ распредѣленіи по станц ямъ и отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

р у ч е н о. s u t.								За перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.			Съ экстренныхъ поѣздовъ. Ylimääräiset junat.		За провозъ покойниковъ. Ruumiiden kuljetus.		Съ пассажирскаго движенія выручено всего. Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
III кл. III luok.		За воинскія и полицейскія перевозки. Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		За арестантскія перевозки. Vankeia		Всего. Yhteensä.		Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.			
Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*		Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*
846'383	72	26'339	66	7'706	51	1'796'092	39	761'961	45'550	13	—	—	14'615	25	1'856'257	77
2'440	22	—	—	—	—	3'681	59	20'494	302	11	—	—	10	—	3'993	70
3'735	01	18	33	20	30	5'829	38	9'657	254	29	—	—	—	—	6'083	67
6'506	19	227	65	—	—	8'442	03	10'715	257	—	—	—	60	75	8'759	78
4'451	29	—	—	—	—	5'040	13	2'552	60	78	—	—	—	—	5'100	91
43'691	76	1'521	15	705	52	56'268	78	25'721	710	40	—	—	21	75	57'000	93
25'390	50	10	93	—	—	29'195	96	21'925	507	13	—	—	—	—	29'703	09
26'454	80	4	08	—	—	29'501	60	17'124	392	77	—	—	5	—	29'899	37
43'629	84	104	25	5	62	56'393	82	21'745	701	67	375	—	104	48	57'574	97
60'235	75	169	73	7'499	79	89'087	15	30'833	904	68	—	—	—	—	89'991	83
12'385	85	—	45	—	—	14'359	70	5'339	186	66	—	—	—	—	14'546	36
7'226	29	1	55	—	—	8'590	44	3'243	76	71	—	—	—	—	8'667	15
19'494	23	140	37	—	—	23'285	23	10'067	356	52	—	—	—	—	23'641	75
90'394	75	8'052	60	3'148	20	128'956	79	88'148	3'426	43	—	—	6	30	132'389	52
9'514	42	4	83	—	—	9'677	20	3'391	100	56	—	—	—	—	9'777	76
14'900	24	52	68	11	89	16'732	55	9'878	301	57	—	—	—	—	17'034	12
7'690	64	4	65	—	—	8'501	37	3'264	122	44	—	—	—	—	8'623	81
27'773	04	34	03	1	95	29'441	65	11'375	412	63	—	—	—	—	29'854	28
12'317	60	3	47	—	—	12'891	45	6'569	147	57	—	—	—	—	13'039	02
18'603	34	1	15	—	—	22'566	97	18'559	990	79	—	—	36	90	23'594	66
113'849	44	355	87	78	22	146'828	62	79'582	3'605	68	915	—	328	69	151'677	99
7'292	53	15	58	—	—	7'949	04	2'056	86	91	—	—	70	50	8'106	45
17'464	09	—	80	—	—	19'524	29	8'703	327	01	—	—	—	—	19'851	30
21'268	41	98	02	75	60	23'325	74	36'202	797	72	—	—	—	—	24'123	46
9'767	22	51	03	36	30	13'037	68	9'008	297	37	—	—	—	—	13'335	05
73'836	71	69	01	6'197	19	102'757	16	33'056	951	85	—	—	—	—	103'709	01
5'024	34	32	97	—	—	5'504	47	2'642	76	66	—	—	—	—	5'581	13
12'083	57	10	42	—	—	13'746	57	4'856	142	—	—	—	—	—	13'888	57
18'742	57	19	80	—	—	20'297	73	8'588	225	88	—	—	—	—	20'523	61
10'021	48	5	91	1	65	11'240	45	2'527	107	98	—	—	—	—	11'348	43
5'669	02	2	20	—	—	6'415	67	1'564	39	75	—	—	9	—	6'464	42
88'509	91	9'927	15	1'696	12	131'849	13	41'197	2'428	30	—	—	81	75	134'359	18
16'352	34	11	65	1'104	60	20'310	58	2'789	90	63	—	—	41	55	20'442	76
6'806	32	1	32	—	—	6'894	42	1'100	21	60	—	—	—	—	6'916	02
10'373	40	14	54	—	—	12'128	59	3'159	97	25	—	—	10	80	12'236	64
11'416	25	—	—	—	—	13'687	85	2'180	103	13	—	—	10	—	13'800	98
1'711'697	08	47'307	83	28'289	46	2'910'034	17	1'321'769	65'162	56	1'290	—	15'412	72	2'991'899	45

ТАБЛИЦА № 1.

Данныя о доходахъ по пассажирскому движенію на Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Названіе станцій. Asemat.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteyksien luku.	Число пассажировъ, за исключеніемъ перевезенныхъ по круговымъ, ленточнымъ и чековымъ билетамъ и билетамъ-паспарту. Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpiletteillä matkustaneita). I кл. I luok.	II кл. II luok.	III кл. III luok.	Воинскихъ и полицейскихъ билетовъ. Sotilaita ja poliiseja.	Арестантовъ. Vankeja.	Итого. Yhteensä.	Выма- I кл. I luok. Ф. м. Smk.	п. pnt.	II кл. II luok. Ф. м. Smk.	п. pnt.
Переносъ, Siirto	4'028	1'705	113'144	831'585	22'359	3'586	972'379	48'703	28	1'074'036	52
Выборгъ, Viipuri	216	1'092	43'015	175'635	8'457	2'449	230'648	12'404	10	230'534	21
Сяйніё, Säiniö	84	13	2'967	29'433	17	—	32'430	66	37	3'812	09
Кямяря, Kämärä	71	11	479	9'658	27	1	10'176	115	47	788	14
Голицыно, Golitzino	77	12	744	11'475	10	—	12'241	80	60	1'464	81
Перкъярви, Perkjärvi	125	89	4'005	32'211	1'504	9	37'818	593	40	12'859	04
Усикирко, Uusikirkko	102	84	4'441	24'851	243	8	29'627	469	20	13'138	56
Мустамяки, Mustamäki	62	142	3'148	18'484	29	—	21'803	707	83	7'509	81
Райвола, Raivola	86	363	4'665	43'717	503	—	49'248	1'483	36	9'913	52
Терійоки, Terijoki	110	1'613	21'198	99'133	659	—	122'603	5'085	85	49'944	86
Келломяки, Kellomäki	31	16	816	11'370	10	—	12'212	52	81	1'132	95
Куоккала, Kuokkala	75	393	12'088	75'392	393	—	88'266	1'169	46	20'037	31
Бѣлоостровъ, Bjäloostrov	63	143	5'251	56'641	493	—	62'528	396	35	8'260	35
Левашово, Levaschovo	53	696	7'050	45'841	43	—	53'630	1'258	37	7'820	96
Парголово, Pargolovo	45	674	14'069	173'402	450	—	188'595	968	05	11'149	25
Шувалово, Schuvalovo	32	1'094	28'704	209'278	122	—	239'198	1'088	29	18'336	28
Озерки, Oserki	29	875	18'102	85'479	20	—	104'476	856	72	11'192	35
Удѣльная, Udelnaja	49	607	18'128	316'429	115	—	335'279	444	43	9'044	48
Ланская, Lanskaja	20	276	3'720	22'998	2	—	26'996	310	08	2'406	69
С.-Петербургъ, Pietari	191	28'834	431'344	1'506'241	17'586	686	1'984'691	147'476	80	896'214	89
Всего, Yhteensä	*5'549*	*38'732*	*737'078*	*3'779'253*	*53'042*	*6'739*	*4'614'844*	*223'710*	*82*	*2'389'597*	*07*
Хангё, Hanko	198	132	4'039	21'095	167	8	25'441	2'745	43	37'379	92
Лаппвикъ, Lappvik	83	5	958	18'549	194	—	19'706	43	65	2'530	63
Экенесъ, Tammisaari	125	17	3'116	19'724	166	9	23'032	81	20	15'274	71
Карисъ, Karis	111	6	2'136	29'745	100	4	31'991	34	95	6'109	34
Свартo, Svartå	104	45	732	13'966	14	5	14'762	395	24	2'074	56
Лохья, Lohja	144	33	1'210	13'862	24	11	15'140	623	22	6'549	44
Нуммела, Nummela	130	7	673	10'436	46	60	11'222	89	64	3'043	36
Оталампи, Otalampi	86	—	350	6'962	10	2	7'324	—	—	1'245	95
Корпи, Korpi	112	—	596	8'650	7	—	9'253	—	—	2'752	98
Раямяки, Rajamäki	88	—	630	11'026	26	12	11'694	—	—	1'717	98
Всего, Yhteensä	*1'181*	*245*	*14'440*	*154'015*	*754*	*111*	*169'565*	*4'013*	*33*	*78'678*	*87*
Або, Turku	222	241	17'109	89'863	1'904	1'166	110'283	6'811	15	173'621	81
Лѣто, Lieto	81	—	436	12'803	18	—	13'257	—	—	1'596	14
Аура, Aura	75	—	117	14'810	18	12	14'957	—	—	429	15
Кюрё, Kyrö	77	1	118	12'866	9	3	12'997	18	70	380	70
Меллила, Mellilä	62	—	158	11'263	1	—	11'422	—	—	470	78
Переносъ, Siirto	517	242	17'938	141'605	1'950	1'181	162'916	6'829	85	176'498	58

TAULU N:o 1.

дорогахъ въ 1903 году, въ распредѣленіи по станціямъ и отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ.
liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

р у ч е н о. s u t.								За перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.			Съ экстренныхъ поѣздовъ. Ylimääräiset junat.		За провозъ покойниковъ. Ruumiiden kuljetus.		Съ пассажирскаго движенія выручено всего. Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III кл. III luok.		За воинскія и полицейскія перевозки. Sotilaiden ja poliisien ljetuksesta.		За арестантскія перевозки. Vankein		Всего. Yhteensä.		Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.			
Ф. м. *Smk.*	п. *pi.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pi.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pi.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pi.*		Ф. м. *Smk.*	п. *pi.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pi.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pi.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pi.*
1'711'697	08	47'307	83	28'289	46	2'910'034	17	1'321'769	65'162	56	1'290	—	15'412	72	2'991'899	45
400'903	91	13'729	24	12'193	33	669'764	79	287'549	12'573	76	405	—	814	65	683'558	20
15'090	51	12	88	—	—	18'981	85	5'971	222	74	—	—	38	30	19'242	89
8'157	04	25	55	7	01	9'093	21	4'602	156	61	—	—	6	30	9'256	12
12'010	05	15	17	—	—	13'570	63	6'038	177	07	—	—	—	—	13'747	70
56'101	26	1'984	65	7	91	71'546	26	40'048	1'352	22	—	—	62	90	72'961	38
39'498	31	244	85	—	—	53'350	92	46'838	1'424	02	—	—	221	—	54'995	94
23'871	40	17	03	—	—	32'106	07	35'832	1'014	24	—	—	199	80	33'320	11
56'099	24	412	20	—	—	67'908	32	48'158	1'212	37	—	—	72	75	69'193	44
119'379	15	568	25	—	—	174'978	11	133'326	2'765	58	—	—	282	80	178'026	49
8'803	29	4	80	—	—	9'993	85	7'206	157	68	—	—	13	20	10'164	73
66'664	31	212	89	—	—	88'083	97	49'802	852	08	—	—	111	90	89'047	95
48'628	96	214	55	—	—	57'500	21	50'958	793	76	—	—	36	88	58'330	85
26'122	03	12	93	—	—	35'214	29	17'984	367	97	—	—	16	75	35'599	01
73'011	98	93	36	—	—	85'222	64	48'091	822	40	—	—	32	—	86'077	04
73'184	38	23	45	—	—	92'632	40	42'782	725	20	—	—	42	67	93'400	27
29'981	91	1	60	—	—	42'012	58	14'308	223	68	—	—	—	—	42'236	26
81'490	45	16	51	—	—	90'995	87	31'524	510	67	—	—	37	33	91'543	87
8'437	79	—	57	—	—	11'155	13	9'252	207	44	—	—	—	—	11'362	57
1'169'492	56	44'265	61	1'821	41	2'259'271	27	1'529'915	41'036	11	1'752	96	25'332	53	2'327'392	87
4'028'625	*61*	*109'163*	*92*	*42'319*	*12*	*6'793'416*	*54*	*3'731'953*	*131'758*	*16*	*3'447*	*96*	*42'734*	*48*	*6'971'357*	*14*
81'187	78	353	71	58	—	121'724	84	78'921	4'772	69	—	—	71	10	126'568	63
15'340	87	60	12	—	—	17'975	27	6'427	136	12	—	—	10	—	18'121	39
32'597	26	106	09	21	26	48'080	52	56'146	2'089	23	—	—	—	—	50'169	75
30'394	14	56	60	20	40	36'615	43	22'396	665	26	—	—	—	—	37'280	69
17'207	81	18	42	18	19	19'714	22	9'881	256	46	—	—	—	—	19'970	68
31'129	52	37	73	35	06	38'374	97	18'403	967	33	—	—	—	—	39'342	30
19'115	59	39	78	249	15	22'537	52	11'227	432	61	—	—	—	—	22'970	13
11'022	21	8	20	4	95	12'281	31	3'625	115	33	—	—	—	—	12'396	64
14'564	59	4	95	—	—	17'322	52	6'359	245	20	—	—	51	—	17'618	72
12'444	68	40	48	22	50	14'225	64	4'979	140	68	—	—	12	48	14'378	80
265'004	*45*	*726*	*08*	*429*	*51*	*348'852*	*24*	*218'364*	*9'820*	*91*	—	—	*144*	*58*	*358'817*	*73*
236'975	03	4'423	42	10'588	91	432'420	32	381'021	17'238	18	—	—	405	80	450'064	30
10'138	64	10	24	—	—	11'745	02	2'707	61	52	—	—	—	—	11'806	54
14'937	26	9	90	—	82	15'377	13	7'926	229	82	—	—	83	55	15'690	50
16'096	30	14	49	—	—	16'510	19	7'017	232	82	—	—	—	—	16'743	01
11'036	24	1	76	—	—	11'508	78	9'475	187	89	—	—	—	—	11'696	67
289'183	47	4'459	81	10'589	73	487'561	44	408'146	17'950	23	—	—	489	35	506'001	02

ТАБЛИЦА № 1.

Данныя о доходахъ по пассажирскому движенію на Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Названіе станцій. Asemat.	Число станцій, съ которыми имѣлось сношеніе. Liikenneyhteyksien luku.	Число пассажировъ, за исключеніемъ перевезенныхъ по круговымъ, ленточнымъ и чековымъ билетамъ и по билетамъ-паспарту. Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita)						Выручено Mk			
		I кл. I luok.	II кл. II luok.	III кл. III luok.	Военныхъ и полицейскихъ билетовъ. Sotilaita ja poliiseja.	Арестантовъ. Vankeja.	Итого. Yhteensä.	I кл. I luok.		II кл. II luok.	
								Ф. м. Smf.	п. pnä.	Ф. м. Smf.	п. pnä.
Переносъ, Siirto	517	242	17'938	141'605	1'950	1'181	162'916	6'829	85	176'498	58
Лойма, Loimaa	116	—	958	16'789	65	47	17'859	—	—	3'206	03
Юнія, Yräjä	77	—	221	7'764	4	—	7'989	—	—	851	20
Хумпила, Humppila	100	23	424	6'455	20	43	6'975	219	56	1'377	04
Матку, Matku	71	6	520	4'494	5	—	5'025	46	75	1'860	86
Урьяла, Urjala	119	29	530	12'130	157	12	12'858	503	76	2'086	65
Таммерфорсъ, Tampere	219	127	18'094	131'904	374	580	151'079	3'830	02	118'779	74
Лемпяля, Lempäälä	141	2	1'992	38'954	57	22	41'027	51	86	4'898	71
Віала, Viiala	110	—	423	21'175	114	—	21'712	—	—	1'019	50
Тойяла, Toijala	145	17	2'226	20'034	102	174	22'553	293	—	8'625	27
Курила, Kuurila	95	—	506	10'170	43	1	10'720	—	—	1'807	28
Иттала, Iittala	98	2	766	10'757	27	9	11'561	36	25	2'529	97
Парола, Parola	114	3	1'087	12'433	52	1	13'576	54	85	2'951	95
Всего, Yhteensä	*1'922*	*451*	*45'685*	*434'674*	*2'970*	*2'070*	*485'850*	*11'865*	*90*	*326'492*	*78*
Николайсталъ, Nikolaink.	148	—	5'710	29'446	1'147	915	37'218	—	—	97'544	96
Тобю, Toby	74	—	508	6'462	4	26	7'000	—	—	2'149	48
Лайхіа, Laihia	73	—	619	18'171	14	1	18'805	—	—	1'369	42
Терваіоки, Tervajoki	69	—	253	11'868	12	23	12'156	—	—	844	35
Орисмала, Orismala	94	—	147	5'966	19	1	6'133	—	—	602	60
Юлистаро, Ylistaro	65	—	398	11'854	58	14	12'324	—	—	1'236	10
Сейняіоки, Seinäjoki	126	1	1'417	15'363	52	133	16'966	26	—	12'303	30
Сюдянма, Sydänmaa	93	—	126	3'730	9	—	3'865	—	—	830	35
Алавусъ, Alavus	114	—	469	6'596	13	31	7'109	—	—	2'474	15
Тёуся, Töysä	63	—	21	2'031	2	—	2'054	—	—	94	45
Остола, Ostola	90	—	292	3'756	2	—	4'050	—	—	1'768	74
Инха, Inha	71	—	193	2'189	—	—	2'382	—	—	1'391	75
Мюллюмяки, Myllymäki	106	—	384	5'550	4	68	6'006	—	—	2'627	60
Пихлаявеси, Pihlajavesi	65	—	88	3'722	42	—	3'852	—	—	548	46
Хапамяки, Haapamäki	86	—	415	7'937	3	115	8'470	—	—	2'695	80
Колхо, Kolho	70	—	107	5'279	—	—	5'386	—	—	700	70
Вилпула, Vilppula	124	—	799	9'240	22	2	10'063	—	—	4'830	53
Люлю, Lyly	56	—	12	2'871	2	—	2'885	—	—	47	05
Коркеакоски, Korkeakoski	89	—	428	7'487	121	9	8'045	—	—	2'076	18
Орихвеси, Orihvesi	139	—	470	18'176	73	49	18'768	—	—	1'636	30
Суйнула, Suinula	69	—	303	8'746	10	—	9'059	—	—	706	40
Кангасала, Kangasala	126	—	1'455	15'810	13	16	17'294	—	—	4'443	71
Переносъ, Siirto	2'010	1	14'614	202'250	1'622	1'403	219'890	26	—	142'922	38

TAULU N:o 1.

дорогахъ въ 1903 году, въ распредѣленіи по станціямъ и отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ.
liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

р у ч е н о. s u t.								За перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.			Съ экстренныхъ поѣздовъ. Ylimääräiset junat.		За провозъ покойниковъ. Ruumiiden kuljetus.		Съ пассажирскаго движенія выручено всего. Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
III кл. III luok.		За воинскія и полицейскія перевозки. Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		За арестантскія перевозки. Vankein		Итого. Yhteensä.		Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.			
Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*		Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*
289'183	47	4'459	81	10'589	73	487'561	44	408'146	17'950	23	—	—	489	35	506'001	02
27'381	23	54	24	—	—	30'641	50	24'319	605	02	—	—	—	—	31'246	52
9'187	11	4	20	—	—	10'042	51	5'162	170	32	—	—	—	—	10'212	83
11'556	91	23	50	42	—	13'219	01	6'012	197	68	—	—	128	25	13'544	94
5'696	90	6	19	—	—	7'610	70	4'095	139	26	—	—	—	—	7'749	96
21'927	87	102	45	4	61	24'625	34	11'564	465	41	—	—	—	—	25'090	75
267'427	21	535	73	206	09	390'778	79	244'344	11'025	41	—	—	704	66	402'508	86
34'470	81	30	50	9	94	39'461	82	21'259	578	63	—	—	—	—	40'040	45
20'300	70	39	97	—	—	21'360	17	7'183	219	17	—	—	—	—	21'579	34
30'466	32	70	55	2'513	76	41'968	90	12'062	343	44	—	—	30	90	42'343	24
11'691	63	43	87	—	79	13'543	57	4'948	155	17	—	—	—	—	13'698	74
10'351	44	15	50	—	—	12'933	16	5'069	185	18	—	—	—	—	13'118	34
15'497	09	44	93	1	87	18'550	69	11'755	442	94	—	—	33	30	19'026	93
755'138	*69*	*5'431*	*44*	*13'368*	*79*	*1'112'297*	*60*	*765'918*	*32'477*	*86*	—	—	*1'386*	*46*	*1'146'161*	*92*
105'865	39	4'125	81	8'988	90	216'525	06	153'928	7'773	27	—	—	281	40	224'579	73
8'162	91	13	70	89	37	10'415	46	3'790	190	68	—	—	—	—	10'606	14
18'638	26	22	96	—	64	20'031	28	10'651	335	25	—	—	—	—	20'366	53
15'908	21	19	97	—	86	16'773	39	5'857	214	25	—	—	—	—	16'987	64
12'414	—	13	51	1	24	13'031	35	5'312	263	44	—	—	—	—	13'294	79
19'936	37	39	79	—	—	21'212	26	6'530	227	26	—	—	—	—	21'439	52
51'027	38	136	08	4'750	24	68'243	—	14'748	857	83	—	—	—	—	69'100	83
12'491	43	7	22	—	—	13'329	—	2'755	151	11	—	—	—	—	13'480	11
23'764	21	11	23	—	—	26'249	59	7'155	377	13	—	—	—	—	26'626	72
6'198	48	—	37	—	—	6'293	30	1'330	46	65	—	—	—	—	6'339	95
10'692	61	—	42	—	—	12'461	77	3'738	206	71	—	—	—	—	12'668	48
4'525	88	—	—	—	—	5'917	63	769	46	64	—	—	—	—	5'964	27
19'666	24	7	75	3	97	22'305	56	5'507	297	79	—	—	—	—	22'603	35
6'851	34	19	80	—	—	7'419	60	2'021	92	17	—	—	—	—	7'511	77
11'634	16	6	68	55	16	14'391	80	3'958	142	26	—	—	—	—	14'534	06
7'213	53	—	—	—	—	7'914	23	3'985	129	32	—	—	9	—	8'052	55
22'798	49	19	65	6	34	27'655	01	12'171	512	04	—	—	—	—	28'167	05
3'686	25	—	95	—	—	3'734	25	888	27	30	—	—	—	—	3'761	55
11'763	84	44	09	—	—	13'884	11	5'475	212	89	—	—	—	—	14'097	—
29'302	30	76	56	37	16	31'052	32	23'293	682	06	—	—	12	60	31'746	98
6'576	48	9	35	—	—	7'292	23	5'920	121	36	—	—	18	—	7'431	59
13'359	46	9	92	9	97	17'823	06	10'273	449	54	—	—	51	—	18'323	60
422'477	22	4'585	81	13'943	85	583'955	26	290'054	13'356	95	—	—	372	—	597'684	21

ТАБЛИЦА № 1.

Данныя о доходахъ по пассажирскому движенію на Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Названіе станцій. Asemat.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteyksien luku.	Число пассажировъ, за исключеніемъ перевезенныхъ по круговымъ, ленточнымъ и чековымъ билетамъ и по билетамъ-паспарту. Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja pasiepartoutpileteillä matkustaneita).						Выручка. Maksu.			
		I кл. I luok.	II кл. II luok.	III кл. III luok.	Военныхъ и полицейскихъ билетовъ. Sotilaita ja poliiseja.	Арестантовъ. Vankeja.	Итого. Yhteensä.	I кл. I luok.		II кл. II luok.	
								Ф. м. Smk.	п. pnn.	Ф. м. Smk.	п. pnn.
Переносъ, Siirto	2'010	1	14'614	202'250	1'622	1'403	219'890	26	—	142'922	38
Вехмайненъ, Vehmainen	59	—	474	6'214	3	—	6'691	—	—	607	85
Всего, Yhteensä	*2'069*	*1*	*15'088*	*208'464*	*1'625*	*1'403*	*226'581*	*26*	—	*143'530*	*23*
Торнео, Tornio	61	—	546	3'300	—	7	3'853	—	—	2'948	54
Какамо, Kaakamo	18	—	59	2'973	—	—	3'032	—	—	81	80
Лаутіосари, Lautiosaari	29	—	181	2'545	—	—	2'726	—	—	472	—
Кеми, Kemi	58	—	582	5'383	1	9	5'975	—	—	2'910	73
Симо, Simo	26	—	140	1'755	—	3	1'898	—	—	342	80
Куйваніеми, Kuivaniemi	16	—	—	1'006	—	—	1'006	—	—	—	—
Олхава, Olhava	19	—	38	1'072	—	—	1'110	—	—	103	50
Іи, Ii	27	—	85	3'104	—	—	3'189	—	—	206	55
Хаукипудасъ, Haukipudas	20	—	27	2'231	—	—	2'258	—	—	55	20
Келло, Kello	12	—	4	818	—	—	822	—	—	2	30
Туйра, Tuira	18	—	26	281	—	—	307	—	—	59	35
Улеоборгъ, Oulu	177	—	4'143	33'057	779	334	38'313	—	—	70'812	09
Кемпеле, Kempele	52	—	107	9'684	18	—	9'809	—	—	401	55
Лиминка, Liminka	73	—	141	20'165	2	4	20'312	—	—	527	65
Рукки, Ruukki	85	—	446	13'101	—	19	13'566	—	—	1'361	28
Лаппи, Lappi	65	—	260	3'710	2	15	3'987	—	—	1'059	04
Виханти, Vihanti	36	—	26	3'850	—	1	3'877	—	—	111	45
Килпуа, Kilpua	27	—	6	2'797	1	—	2'804	—	—	26	75
Оулайненъ, Oulainen	102	—	669	7'809	5	25	8'508	—	—	3'142	48
Кангасъ, Kangas	19	—	9	1'751	—	—	1'760	—	—	30	15
Юливіеска, Ylivieska	120	—	392	10'653	41	56	11'142	—	—	2'086	45
Сіеви, Sievi	84	—	174	6'828	8	6	7'016	—	—	1'055	40
Каннусъ, Kannus	103	—	136	12'601	26	36	12'799	—	—	727	75
Кялъвія, Kälviä	64	—	160	13'226	9	4	13'399	—	—	530	55
Гамлакарлебю, Kokkola	122	—	1'327	21'648	29	48	23'052	—	—	12'670	09
Кронобю, Kronoby	66	—	219	17'397	6	7	17'629	—	—	861	30
Кольбю, Kållby	57	—	167	14'068	6	—	14'241	—	—	490	60
Якобстадъ, Pietarsaari	95	—	2'256	25'040	18	5	27'319	68	60	14'415	98
Беннесъ, Bennäs	65	—	693	14'325	5	29	15'052	—	—	820	—
Ковьоки, Kovjoki	78	—	694	8'897	1	15	9'607	—	—	4'007	35
Еппо, Jeppo	54	—	185	4'902	2	—	5'089	—	—	1'093	50
Волти, Voltti	55	—	65	5'022	12	—	5'099	—	—	421	30
Хярмя, Härmä	52	—	58	4'097	24	30	4'209	—	—	248	75
Переносъ, Siirto	1'955	—	14'021	279'096	995	653	294'765	68	60	124'084	23

TAULU N:o 1.

дорогахъ въ 1903 году, въ распредѣленіи по станціямъ и отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ.
liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

р у ч е н о. s u t.								За перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.			Съ экстренныхъ поѣздовъ. Ylimääräiset junat.		За провозъ покойниковъ. Ruumiiden kuljetus.		Съ пассажирскаго движенія выручено всего. Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
III кл. III luok.		За воинскія и полицейскія перевозки. Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		За арестантскія Vankein		Всего. Yhteensä.		Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.			
Ф. м. *Smk.*	п. *pk.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pk.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pk.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pk.*		Ф. м. *Smk.*	п. *pk.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pk.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pk.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pk.*
422'477	22	4'585	81	13'943	85	583'955	26	290'054	13'356	95	—	—	372	—	597'684	21
3'746	05	1	62	—	—	4'355	52	1'245	42	35	—	—	—	—	4'397	87
426'223	*27*	*4'587*	*43*	*13'943*	*85*	*588'310*	*78*	*291'299*	*13'399*	*30*	—	—	*372*	—	*602'082*	*08*
6'337	62	—	—	23	89	9'310	05	3'488	152	11	—	—	—	—	9'462	16
1'738	80	—	—	—	—	1'820	60	353	3	10	—	—	—	—	1'823	70
1'936	45	—	—	—	—	2'408	45	1'070	26	95	—	—	—	—	2'435	40
7'771	65	—	90	16	35	10'699	63	6'020	252	20	—	—	29	70	10'981	53
2'275	75	—	—	6	30	2'624	85	520	15	75	—	—	—	—	2'640	60
1'187	65	—	—	—	—	1'187	65	70	5	75	—	—	—	—	1'193	40
1'112	55	—	—	—	—	1'216	05	156	5	95	—	—	—	—	1'222	—
3'291	40	—	—	—	—	3'497	95	2'804	55	80	—	—	—	—	3'553	75
1'655	45	—	—	—	—	1'710	65	575	12	10	—	—	—	—	1'722	75
510	60	—	—	—	—	512	90	108	3	45	—	—	—	—	516	35
431	30	—	—	—	—	490	65	130	6	25	—	—	—	—	496	90
128'644	34	2'590	14	6'002	33	208'048	90	113'883	7'502	66	—	—	252	20	215'803	76
5'932	80	5	13	—	—	6'339	48	1'747	68	91	—	—	—	—	6'408	39
20'953	76	—	70	—	—	21'482	11	12'991	335	64	—	—	—	—	21'817	75
19'676	64	—	—	6	55	21'044	47	9'582	317	51	—	—	—	—	21'361	98
6'756	50	1	70	19	80	7'837	04	1'976	85	45	—	—	—	—	7'922	49
5'583	93	—	—	—	—	5'695	38	1'758	60	26	—	—	—	—	5'755	64
2'602	45	4	05	—	—	2'633	25	825	53	15	—	—	—	—	2'686	40
22'846	54	5	76	7	42	26'002	20	8'784	507	84	—	—	—	—	26'510	04
1'360	20	—	—	—	—	1'390	35	233	4	45	—	—	—	—	1'394	80
29'593	62	26	39	41	77	31'748	23	6'994	366	52	—	—	—	—	32'114	75
16'927	33	10	80	—	—	17'993	53	6'130	284	04	—	—	—	—	18'277	57
23'208	83	12	78	17	29	23'966	65	8'025	315	69	—	—	126	30	24'408	64
11'607	34	17	03	—	—	12'154	92	3'473	110	49	—	—	—	—	12'265	41
61'609	91	49	24	—	—	74'329	24	56'636	2'229	26	—	—	12	—	76'570	50
14'453	55	2	53	—	—	15'317	38	9'871	250	05	—	—	—	—	15'567	43
12'033	14	8	40	—	—	12'532	14	4'191	150	35	—	—	—	—	12'682	49
43'865	79	27	22	21	08	58'398	67	35'596	1'689	37	—	—	—	—	60'088	04
10'159	18	4	33	—	—	10'983	51	5'042	163	80	—	—	—	—	11'147	31
16'783	04	3	43	—	—	20'793	82	13'402	562	65	—	—	—	—	21'356	47
8'404	05	6	76	—	—	9'504	31	2'692	164	11	—	—	—	—	9'668	42
10'295	90	22	25	—	—	10'739	45	3'384	171	84	—	—	15	—	10'926	29
8'029	94	27	70	—	—	8'306	39	2'291	116	80	—	—	—	—	8'423	19
509'578	—	2'827	24	6'162	78	642'720	85	324'800	16'050	25	—	—	435	20	659'206	30

ТАБЛИЦА № 1.

Данныя о доходахъ по пассажирскому движенію на Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Названіе станцій. Asemat.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteyksien luku.	Число пассажировъ, за исключеніемъ перевезенныхъ по круговымъ, ленточнымъ и чековымъ билетамъ и по билетамъ-паспарту. Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						В н- М а к			
		I кл. I luok.	II кл. II luok.	III кл. III luok.	Военныхъ и полицейскихъ билетовъ. Sotilaita ja poliiseja.	Арестантовъ. Vankeja.	Итого. Yhteensä.	I кл. I luok.		II кл. II luok.	
								Ф. м. Smk.	п. pnn.	Ф. м. Smk.	п. pnn.
Переносъ, Siirto	1'955	—	14'021	279'096	995	653	294'765	68	60	124'084	23
Каухава, Kauhava	81	—	478	10'489	8	9	10'984	—	—	2'475	45
Лапуа, Lapua	77	—	302	11'200	4	37	11'543	—	—	1'045	65
Нурмо, Nurmo	58	—	91	7'246	36	—	7'373	—	—	213	20
Всего, Yhteensä	*2'171*	—	*14'892*	*308'031*	*1'043*	*699*	*324'665*	*68*	*60*	*127'818*	*53*
Исальми, Iisalmi	139	—	1'061	13'890	5	—	14'956	—	—	11'758	02
Пелтосальми, Peltosalmi	36	—	151	3'471	—	—	3'622	—	—	850	69
Лапинлахти, Lapinlahti	55	—	202	11'059	1	—	11'262	—	—	473	60
Алапитки, Alapitkä	36	—	27	6'544	—	—	6'571	—	—	87	35
Силинъярви, Siilinjärvi	53	—	228	10'036	2	—	10'266	—	—	596	90
Тойвала, Toivala	25	—	168	6'509	—	—	6'677	—	—	243	75
Куопіо, Kuopio	181	4	3'133	31'154	1'032	464	35'787	277	63	46'209	11
Питкялахти, Pitkälahti	45	—	57	3'653	1	—	3'711	—	—	363	07
Куркимяки, Kurkimäki	52	—	180	6'174	—	—	6'354	—	—	403	71
Сальминенъ, Salminen	56	—	168	3'298	—	—	3'466	—	—	1'380	16
Исвеси, Iisvesi	62	—	39	4'912	1	—	4'952	—	—	137	85
Суоннеіоки, Suonnejoki	108	—	371	13'000	52	13	13'436	—	—	2'733	43
Хапакоски, Haapakoski	49	—	96	3'584	—	—	3'680	—	—	673	35
Піексямяки, Pieksämäki	117	—	554	7'345	25	46	7'970	—	—	3'886	78
Кантала, Kantala	66	—	39	4'883	78	1	5'001	—	—	213	63
Хаукивуори, Haukivuori	50	—	56	4'816	85	9	4'966	—	—	325	50
Калвитса, Kalvitsa	30	—	8	3'555	4	—	3'567	—	—	45	53
Хирола, Hiirola	23	—	5	3'179	—	—	3'184	—	—	6	55
С.-Михель, Mikkeli	165	—	2'244	22'338	2'132	336	27'050	—	—	40'079	57
Отава, Otava	96	1	205	15'971	8	—	16'185	17	65	1'423	81
Хietаненъ, Hietanen	57	—	44	5'086	5	1	5'136	—	—	267	75
Мянтюхарью, Mäntyharju	108	—	307	9'824	35	19	10'185	—	—	1'980	62
Войкоски, Voikoski	59	—	15	5'011	—	—	5'026	—	—	52	05
Селянпя, Selänpää	76	—	402	11'668	31	—	12'101	—	—	1'171	88
Харью, Harju	97	48	825	17'547	260	1	18'681	715	43	2'458	83
Мюллюкоски, Myllykoski	86	—	555	12'638	4	—	13'197	—	—	1'557	81
Инкеройнен, Inkeroinen	106	—	1'299	14'722	2'263	4	18'288	—	—	3'670	74
Тавастила, Tavastila	67	—	279	8'777	3	—	9'059	—	—	1'287	14
Кюми, Kymi	128	2	1'543	19'673	180	6	21'404	37	40	8'813	16
Котка, Kotka	171	—	4'351	28'117	332	24	32'824	—	—	29'004	75
Всего, Yhteensä	*2'399*	*55*	*18'612*	*312'434*	*6'539*	*924*	*338'564*	*1'048*	*11*	*162'157*	*09*

TAULU N:o 1.

дорогахъ въ 1903 году, въ распредѣленіи по станціямъ и отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ. liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

Выручено. Saatu.								За перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.		Съ экстренныхъ поѣздовъ. Ylimääräiset junat.		За провозъ покойниковъ. Ruumiiden kuljetus.		Съ пассажирскаго движенія выручено всего. Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
III кл. III luok.		За воинскія и полицейскія перевозки. Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		За арестантскія Vankein		Всего. Yhteensä.		Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.	Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.			
Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.
509'578	—	2'827	24	6'162	78	642'720	85	324'800	16'050	25	—	—	435	20	659'206	30
22'123	60	4	80	—	—	24'603	85	6'010	277	83	—	—	32	10	24'913	78
20'711	33	6	43	2	51	21'765	92	6'933	273	39	—	—	—	—	22'039	31
7'380	10	17	85	—	—	7'611	15	1'932	84	60	—	—	—	—	7'695	75
559'793	*03*	*2'856*	*32*	*6'165*	*29*	*696'701*	*77*	*339'675*	*16'686*	*07*	—	—	*467*	*30*	*713'855*	*14*
46'282	71	14	36	—	—	58'055	09	17'847	1'025	23	—	—	90	30	59'170	62
3'661	48	—	—	—	—	4'512	17	1'039	66	30	—	—	—	—	4'578	47
12'992	75	7	10	—	—	13'473	45	5'296	180	26	—	—	—	—	13'653	71
7'026	30	—	—	—	—	7'113	65	1'867	51	76	—	—	—	—	7'165	41
9'319	34	6	68	—	—	9'922	92	5'396	144	45	—	—	—	—	10'067	37
3'629	41	—	—	—	—	3'873	16	1'616	39	83	—	—	15	—	3'927	99
108'764	27	1'813	70	6'048	87	163'113	58	82'072	4'402	72	—	—	261	15	167'777	45
2'702	08	3	17	—	—	3'068	32	1'508	66	58	—	—	—	—	3'134	90
6'473	29	—	—	—	—	6'877	—	1'949	87	—	—	—	80	40	7'044	40
5'544	43	—	—	—	—	6'924	59	1'364	103	01	—	—	—	—	7'027	60
6'693	46	2	99	—	—	6'834	30	5'003	122	15	—	—	—	—	6'956	45
25'292	33	33	74	11	21	28'070	71	8'598	427	61	—	—	—	—	28'498	32
4'738	52	—	—	—	—	5'411	87	758	39	05	—	—	99	85	5'550	77
22'761	03	23	54	36	69	26'708	04	8'707	530	55	—	—	—	—	27'238	59
8'816	61	24	16	—	—	9'054	40	2'582	133	19	—	—	—	—	9'187	59
6'840	64	58	81	—	—	7'224	95	5'644	118	10	—	—	—	—	7'343	05
3'963	41	7	37	—	—	4'016	31	2'314	49	92	—	—	—	—	4'066	23
1'810	25	—	—	—	—	1'816	80	368	11	15	—	—	—	—	1'827	95
71'450	92	4'307	23	2'233	12	118'070	84	70'080	3'574	96	—	—	167	71	121'813	51
14'982	64	6	27	—	—	16'430	37	5'549	209	84	—	—	—	—	16'640	21
7'323	16	7	37	—	—	7'598	28	2'124	96	54	—	—	—	—	7'694	82
23'694	53	56	12	17	85	25'749	12	6'151	331	15	—	—	—	—	26'080	27
6'982	01	—	—	—	—	7'034	06	710	30	75	—	—	5	70	7'070	51
13'043	55	95	63	—	—	14'311	06	4'743	165	74	—	—	—	—	14'476	80
18'946	69	145	03	—	—	22'265	98	6'543	225	46	—	—	43	55	22'534	99
10'503	65	14	48	—	—	12'075	94	5'149	150	71	—	—	—	—	12'226	65
17'430	34	3'948	33	—	—	25'049	41	15'914	430	37	—	—	—	—	25'479	78
6'058	67	9	56	—	—	7'355	37	4'245	82	69	—	—	—	—	7'438	06
33'121	95	178	39	24	53	42'175	43	20'122	753	84	—	—	85	80	43'015	07
65'631	82	718	58	103	49	95'458	64	70'195	3'391	44	—	—	122	85	98'972	93
576'482	*24*	*11'482*	*61*	*8'475*	*76*	*759'645*	*81*	*365'453*	*17'042*	*35*	—	—	*972*	*31*	*777'660*	*47*

ТАБЛИЦА № 1.

Данныя о доходахъ по пассажирскому движенію на Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Названіе станцій. Asemat.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteyksien luku.	Число пассажировъ, за исключеніемъ перевезенныхъ по круговымъ, лепточнымъ и чековымъ билетамъ и по билетамъ-паспарту. Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						В ы- М а к-			
		I кл. I luok.	II кл. II luok.	III кл. III luok.	Воинскихъ и полицейскихъ билетовъ. Sotilaita ja polisieja.	Арестантовъ. Vankeja.	Итого. Yhteensä.	I кл. I luok.		II кл. II luok.	
								Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.
Іоенсу, Joensuu	136	—	1'219	13'720	23	89	15'051	—	—	21'977	95
Хаммаслахти, Hammasl.	58	—	164	10'491	33	15	10'703	—	—	966	—
Онкамо, Onkamo	27	—	11	3'094	28	1	3'134	—	—	216	90
Тохмаярви, Tohmajärvi	65	—	135	5'871	93	24	6'123	—	—	798	45
Каурила, Kaurila	28	—	19	2'310	2	—	2'331	—	—	60	75
Вяртсиля, Värtsilä	84	—	394	10'051	108	3	10'556	—	—	2'783	68
Пялкъярви, Pälkjärvi	35	—	29	1'714	22	—	1'765	—	—	213	70
Маткаселкя, Matkaselkä	69	—	274	6'961	19	1	7'255	—	—	1'587	44
Каламо, Kaalamo	55	—	78	6'191	17	5	6'291	—	—	270	40
Сердоболь, Sortavala	184	—	2'721	27'229	87	198	30'235	—	—	31'265	58
Куокканіеми, Kuokkaniemi	49	—	60	10'286	1	—	10'347	—	—	361	48
Нива, Niva	50	—	38	7'217	29	8	7'292	—	—	189	40
Яккима, Jaakkima	92	—	404	14'000	49	38	14'491	—	—	2'132	63
Ихала, Ihala	78	—	37	11'437	2	—	11'476	—	—	123	30
Элисенвара, Elisenvaara	140	—	733	14'855	68	18	15'674	—	—	6'158	13
Алхо, Alho	64	—	123	5'281	5	4	5'413	—	—	854	35
Хитола, Hiitola	131	—	942	12'489	24	43	13'498	—	—	6'260	58
Оярви, Ojajärvi	88	—	72	12'927	—	10	13'009	—	—	385	80
Инкиля, Inkilä	81	—	242	10'822	10	1	11'075	—	—	747	77
Сайрала, Sairala	101	—	707	16'100	5	3	16'815	—	—	3'063	66
Кольола, Koljola	68	—	27	7'960	3	—	7'990	—	—	86	30
Вуоксенниска, Vuoksenn.	67	20	1'024	11'452	17	—	12'513	112	77	2'367	76
Иматра, Imatra	124	293	3'364	19'329	69	—	23'055	3'237	40	15'976	06
Энсо, Enso	87	14	795	18'187	2	—	18'998	201	29	2'837	51
Яски, Jääski	82	9	914	15'051	67	3	16'044	148	18	2'189	90
Антреа, Antrea	129	19	2'289	33 803	75	26	36'212	135	39	7'318	11
Ханнила, Hannila	61	—	161	13'147	2	—	13'310	—	—	252	30
Кавантсари, Kavantsaari	98	14	1'041	19'977	—	—	21'032	38	80	1'480	03
Карисальми, Karisalmi	54	3	497	14'156	—	—	14'656	7	25	602	31
Тали, Tali	78	143	1'141	2 2'742	2	—	24,028	598	89	2'260	51
Таммисуо, Tammisuo	53	—	123	3'800	—	—	3'923	—	—	110	70
Всего, Yhteensä	*2'516*	*515*	*19'778*	*382'650*	*862*	*490*	*404'295*	*4'479*	*97*	*115'899*	*44*
Мянтюлуото, Mäntyluoto	54	—	637	11'260	2	—	11'899	—	—	1'82.	15
Бьёрнеборгъ, Pori	159	—	5'006	64'348	423	601	70'378	—	—	33'344	48
Хайстила, Haistila	56	—	619	9'260	1	17	9'897	—	—	1'688	64
Наккила, Nakkila	45	—	209	11'216	32	66	11'523	—	—	501	38
Харьявалта, Harjavalta	54	—	81	7,453	1	11	7'546	—	—	156	75
Переносъ, Siirto	368	—	6'552	103'537	459	695	111'243	—	—	37'512	40

TAULU N:o 1.

дорогахъ въ 1903 году, въ распредѣленіи по станціямъ и отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ. liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

р у ч е н о. s u t.								За перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.			Съ экстренныхъ поѣздовъ. Ylimääräiset junat.		За провозъ покойниковъ. Ruumiiden kuljetus.		Съ пассажирскаго движенія выручено всего. Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
III кл. III luok.		За воинскія и полицейскія перевозки. Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		За арестантскія Vankein		Всего. Yhteensä.		Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.	
Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*		Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*
61'649	51	93	67	4'376	73	88'097	86	31'650	2'217	06	—	—	—	—	90'314	92
11'841	35	10	52	22	28	12'840	15	4'842	134	63	—	—	—	—	12'974	78
3'089	36	20	02	—	—	3'326	28	1'520	53	39	—	—	—	—	3'379	67
9'823	71	34	—	—	—	10'656	16	2'971	166	90	—	—	—	—	10'823	06
2'477	78	—	45	—	—	2'538	98	455	20	06	—	—	—	—	2'559	04
20'612	66	90	30	—	—	23'486	64	7'266	338	48	310	—	—	—	24'135	12
2'453	70	13	55	—	—	2'680	95	1'077	42	45	—	—	—	—	2'723	40
13'871	77	92	48	—	—	15'551	69	4'023	176	70	—	—	—	—	15'728	39
8'776	81	29	77	—	—	9'076	98	3'565	110	15	—	—	—	—	9'187	13
83'735	43	277	90	61	96	115'340	87	43'740	2'886	55	—	—	176	40	118'403	82
7'533	33	3	30	—	—	7'898	11	2'678	31	48	—	—	—	—	7'929	59
7'763	18	37	50	—	—	7'990	08	1'890	49	88	—	—	—	—	8'039	96
21'444	41	44	27	14	09	23'635	40	6'451	282	85	—	—	—	—	23'918	25
14'189	71	6	24	—	—	14'319	25	2'324	90	72	—	—	11	10	14'421	07
38'458	88	131	99	—	—	44'749	—	7'642	466	11	—	—	—	—	45'215	11
7'476	88	5	91	—	—	8'337	14	961	37	44	—	—	—	—	8'374	58
28'819	57	25	90	19	20	35'125	25	10'828	549	92	—	—	—	—	35'675	17
16'528	52	—	—	—	—	16'914	32	3'310	94	26	—	—	22	60	17'031	18
12'849	78	10	91	1	72	13'610	18	1'680	57	06	—	—	—	—	13'667	24
24'132	65	3	13	3	15	27'202	59	8'650	299	18	—	—	—	—	27'501	77
7'241	52	3	55	—	—	7'331	37	799	19	41	—	—	—	—	7'350	78
15'704	08	13	21	—	—	18'197	82	6'721	274	79	—	—	—	—	18'472	61
32'426	88	70	51	—	—	51'710	85	20'447	891	47	—	—	—	—	52'602	32
14'630	41	—	40	—	—	17'669	61	7'160	190	28	—	—	—	—	17'859	89
17'300	61	25	29	4	50	19'668	48	4'702	166	91	—	—	47	85	19'883	24
46'435	83	62	88	2	18	53'954	39	16'232	624	32	—	—	24	—	54'602	71
10'378	96	—	74	—	—	10'632	—	1'706	29	15	—	—	—	—	10'661	15
16'778	53	—	—	—	—	18'297	36	9'145	188	25	—	—	—	—	18'485	61
7'982	37	—	—	—	—	8'591	93	4'332	73	61	—	—	5	—	8'670	54
11'457	47	4	90	—	—	14'321	77	5'272	202	03	—	—	—	—	14'523	80
2'406	43	—	—	—	—	2'517	13	590	14	30	—	—	—	—	2'531	43
580'272	*08*	*1'113*	*29*	*4'505*	*81*	*706'270*	*59*	*224'629*	*10'779*	*79*	*310*	—	*286*	*95*	*717'647*	*33*
11'016	18	—	75	—	—	12'838	08	11'254	223	28	—	—	—	—	13'061	36
94'961	74	490	—	4'296	11	133'092	33	113'659	4'723	16	—	—	70	50	137'885	99
6'666	02	2	39	—	—	8'357	05	1'804	101	03	—	—	—	—	8'458	08
7'517	32	31	12	57	20	8'107	02	3'913	83	—	—	—	—	—	8'190	02
7'387	32	2	30	—	—	7'546	37	3'511	87	26	—	—	—	—	7'633	63
127'548	58	526	56	4'353	31	169'940	85	134'141	5'217	73	—	—	70	50	175'229	08

ТАБЛИЦА № 1.

Данныя о доходахъ по пассажирскому движенію на Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Названіе станцій. Asemat.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteyksien luku.	Число пассажировъ, за исключеніемъ перевезенныхъ по круговымъ, ленточнымъ и чековымъ билетамъ и по билетамъ-паспарту. Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						В ы- М а k-			
		I кл. I luok.	II кл. II luok.	III кл. III luok.	Воинскихъ и полицейскихъ билетовъ. Sotilaita ja poliiseja.	Арестантовъ. Vankeja.	Итого. Yhteensä.	I кл. I luok.		II кл. II luok.	
								Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*
Переносъ, Siirto	368	—	6'552	103'537	459	695	111'243	—	—	37'512	40
Пейпохья, Peipohja	99	—	546	8'964	86	68	9'664	—	—	2'551	77
Ристе, Riste	79	—	231	5'569	8	—	5'808	—	—	910	91
Кюттяля, Kyttälä	62	—	188	3'012	2	—	3'202	—	—	713	89
Кауватса, Kauvatsa	64	—	50	5'278	2	—	5'330	—	—	190	94
Эется, Äetsä	69	—	152	4'756	—	1	4'909	—	—	645	05
Кикка, Kiikka	84	—	189	6'590	4	2	6'785	—	—	898	10
Тюрвя, Tyrvää	105	—	562	11'854	10	16	12'442	—	—	1'528	49
Хейно, Heinoo	53	—	48	3'686	—	—	3'734	—	—	124	90
Карку, Karkku	103	—	934	9'696	3	115	10'748	—	—	3'016	20
Сіуро, Siuro	126	—	1'096	23'333	26	2	24'457	—	—	2'892	46
Нокіа, Nokia	86	3	1'303	19'145	127	—	20'578	64	91	2'246	87
Всего, Yhteensä	*1'298*	*3*	*11'851*	*205'420*	*727*	*899*	*218'900*	*64*	*91*	*53'231*	*98*
Суолахти, Suolahti	95	—	794	14'566	21	—	15'381	—	—	3'746	35
Куса, Kuusa	57	—	105	8'608	—	—	8'713	—	—	236	70
Лаука, Laukaa	43	—	253	9'214	80	3	9,550	—	—	673	30
Леппявеси, Leppävesi	44	—	671	6'227	—	—	6'898	—	—	774	55
Ювяскюля, Jyväskylä	168	—	3'091	23'470	87	5	26'653	—	—	23'895	10
Весанка, Vesanka	41	—	91	5'790	—	—	5'881	—	—	269	20
Кинтаусъ, Kintaus	54	—	125	6'380	6	—	6'511	—	—	386	65
Петяявеси, Petäjävesi	89	—	214	9'963	16	—	10'193	—	—	746	50
Асунта, Asunta	44	—	49	4'206	1	—	4'256	—	—	179	90
Кеуру, Keuruu	97	—	432	10'214	121	—	10'767	—	—	1'812	77
Всего, Yhteensä	*732*	—	*5'825*	*98'638*	*332*	*8*	*104'803*	—	—	*32'721*	*02*
Литтойненъ, Littoinen	47	6	939	11'702	—	—	12'647	66	—	1'351	80
Пиккіё, Piikkiö	61	—	1'660	20'467	95	—	22'222	—	—	1'725	70
Паймio, Paimio	88	—	1'307	20'832	39	—	22'178	—	—	2'463	40
Хаяла, Hajala	38	—	131	9'594	2	—	9'727	—	—	243	25
Халикко, Halikko	48	—	337	5'655	10	—	6'002	—	—	940	65
Сало, Salo	114	—	2'116	25'279	46	—	27'441	—	—	8'138	69
Перніё, Perniö	113	1	1'036	10'300	16	—	11'353	6	25	4'017	04
Коски, Koski	78	—	211	7'116	2	—	7'329	—	—	939	83
Скугбёле, Skogböle	25	—	113	2'406	—	—	2'519	—	—	271	15
Скуру, Skuru	89	2	1'009	8'998	106	—	10'115	13	35	3'927	73
Бильнесъ, Billnäs	39	—	124	2'446	2	—	2'572	—	—	492	35
Фагервикъ, Fagervik	28	—	35	1'486	—	—	1'521	—	—	126	55
Переносъ, Siirto	768	9	9'018	126'281	318	—	135'626	85	60	24'638	14

TAULU N:o 1.

дорогахъ въ 1903 году, въ распредѣленіи по станціямъ и отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ.
liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

р у ч е н о. s.u t.								За перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.			Съ экстренныхъ поѣздовъ. Ylimääräiset junat.		За провозъ покойниковъ. Ruumiiden kuljetus.		Съ пассажирскаго движенія выручено всего. Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
III кл. III luok.		За воинскія и полицейскія перевозки. Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		За арестантскія Vankein		Всего. Yhteensä.		Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.			
Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä*		Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä*
127'548	58	526	56	4'353	31	169'940	85	134'141	5'217	73	—	—	70	50	175'229	08
13'416	11	170	41	18	67	16'156	96	7'155	306	91	—	—	—	—	16'463	87
7'635	48	17	26	—	—	8'563	65	3'906	139	17	—	—	—	—	8'702	82
4'369	91	9	30	—	—	5'093	10	2'984	109	32	—	—	—	—	5'202	42
7'004	25	4	21	—	—	7'199	40	2'841	92	43	—	—	—	—	7'291	83
6'120	62	—	—	—	—	6'765	67	1'638	56	59	—	—	—	—	6'822	26
9'175	46	8	—	—	—	10'081	56	4'451	148	92	—	—	—	—	10'230	48
18'813	63	16	07	—	—	20'358	19	9'728	370	53	—	—	—	—	20'728	72
4'646	38	—	—	—	—	4'771	28	1'947	51	99	—	—	—	—	4'823	27
15'296	32	5	63	—	—	18'318	15	11'715	404	02	—	—	—	—	18'722	17
25'078	60	37	53	—	—	28'008	59	19'193	592	52	—	—	30	90	28'632	01
14'072	31	40	25	—	—	16'424	34	4'475	147	93	—	—	34	50	16'606	77
253'177	*65*	*835*	*22*	*4'371*	*98*	*311'681*	*74*	*204'174*	*7'638*	*06*	—	—	*135*	*90*	*319'455*	*70*
23'063	51	18	67	—	—	26'828	53	17'530	528	27	—	—	—	—	27'356	80
8'876	65	—	—	—	—	9'113	35	11'363	232	83	—	—	—	—	9'346	18
7'680	31	27	60	25	76	8'406	97	6'723	144	17	—	—	—	—	8'551	14
3'824	06	—	—	—	—	4'598	61	2'882	79	67	—	—	—	—	4'678	28
56'780	98	132	11	31	99	80'840	18	79'553	3'176	02	—	—	6	90	84'023	10
3'641	88	—	—	—	—	3'911	08	789	23	55	—	—	—	—	3'934	63
5'735	05	1	75	—	—	6'123	45	1'937	54	65	—	—	—	—	6'178	10
13'363	91	7	70	—	—	14'118	11	5'162	157	30	—	—	—	—	14'275	41
3'699	60	—	52	—	—	3'880	02	1'399	42	50	—	—	—	—	3'922	52
15'981	02	102	35	—	—	17'896	14	6'077	234	63	—	—	69	90	18'200	67
142'646	*97*	*290*	*70*	*57*	*75*	*175'716*	*44*	*133'415*	*4'673*	*59*	—	—	*76*	*80*	*180'466*	*83*
5'911	89	—	—	—	—	7'329	69	3'763	69	—	—	—	62	35	7'461	04
12'057	66	36	76	—	—	13'820	12	7'397	180	74	—	—	—	—	14'000	86
19'533	58	20	44	—	—	22'017	42	15'915	339	72	—	—	—	—	22'357	14
8'171	50	2	04	—	—	8'416	79	3'898	85	42	—	—	—	—	8'502	21
6'143	76	14	40	—	—	7'098	81	3'154	83	70	—	—	—	—	7'182	51
42'068	46	69	43	—	—	50'276	58	41'988	1'168	74	—	—	—	—	51'445	32
18'143	86	27	29	—	—	22'194	44	15'226	552	36	—	—	—	—	22'746	80
10'639	15	3	10	—	—	11'582	08	6'566	212	81	—	—	32	10	11'826	99
1'299	55	—	—	—	—	1'570	70	673	18	28	—	—	—	—	1'588	98
11'828	88	72	33	—	—	15'842	29	10'825	373	40	—	—	—	—	16'215	69
2'333	01	1	90	—	—	2'827	26	1'323	34	80	—	—	—	—	2'862	06
1'401	50	—	—	—	—	1'528	05	1'030	35	75	—	—	—	—	1'563	80
139'532	80	247	69	—	—	164'504	23	111'758	3'154	72	—	—	94	45	167'753	40

ТАБЛИЦА № 1.

Данныя о доходахъ по пассажирскому движенію на Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Названіе станцій. Asemat.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteyksien luku.	Число пассажировъ, за исключеніемъ перевезенныхъ по круговымъ, ленточнымъ и чековымъ билетамъ и по билетамъ-паспарту. Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						Выручка. Maksu.			
		I кл. I luok.	II кл. II luok.	III кл. III luok.	Военныхъ и полицейскихъ билетовъ. Sotilaita ja poliiseja.	Арестантовъ. Vankeja.	Итого. Yhteensä.	I кл. I luok.		II кл. II luok.	
								Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.
Переносъ, Siirto	768	9	9'018	126'281	318	—	135'626	85	60	24'638	14
Инго, Ingå	38	3	174	1'889	—	—	2'066	—	—	292	20
Тектеръ, Täkter	29	—	51	1'508	—	—	1'559	—	—	128	10
Сульбергъ, Solberg	27	—	12	1'509	—	—	1'521	—	—	21	20
Шундео, Sjundeå	43	1	176	4'123	—	—	4'300	2	55	423	20
Чела, Käla	26	—	124	1'451	1	—	1'576	—	—	238	65
Чюрклетъ, Kyrkslätt	41	—	201	4'884	1	6	5'092	—	—	440	—
Масабю, Masaby	35	—	601	4'533	—	—	5'134	—	—	980	66
Чёклаксъ, Köklaks	56	4	367	7'465	—	—	7'836	47	20	544	95
Эсбо, Esbo	56	—	512	7'494	—	—	8'006	—	—	751	12
Суккенбакка, Sockenbacka	37	4	955	8'349	—	—	9'308	50	80	781	43
Всего, Yhteensä	*1'156*	*21*	*12'191*	*169'486*	*320*	*6*	*182'024*	*186*	*15*	*29'239*	*65*

TAULU N:o 1.

дорогахъ въ 1903 году, въ распредѣленіи по станціямъ и отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ.
liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

р у ч е н о. s u t.								За перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.			Съ экстренныхъ поѣздовъ. Ylimääräiset junat.		За провозъ покойниковъ. Ruumiiden kuljetus.		Съ пассажирскаго движенія выручено всего. Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
III кл. III luok.		За воинскія и полицейскія перевозки. Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		За арестантскія. Vankein		Всего. Yhteensä.		Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.			
Ф. м. *Smk.*	п. *p.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p.*		Ф. м. *Smk.*	п. *p.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p.*
139'532	80	247	69	—	—	164'504	23	111'758	3'154	72	—	—	94	45	167'753	40
2'991	88	—	—	—	—	3'281	08	2'038	62	90	—	—	—	—	3'346	98
2'212	38	—	—	—	—	2'340	48	410	11	20	—	—	—	—	2'351	68
1'924	84	—	—	—	—	1'946	04	562	15	40	—	—	—	—	1'961	44
5'415	81	—	—	—	—	5'841	56	7'385	204	40	—	—	—	—	6'045	96
1'543	35	—	42	—	—	1'782	42	532	11	05	—	—	—	—	1'793	47
5'065	41	—	34	6	30	5'512	05	3'666	73	20	—	—	—	—	5'585	25
3'658	52	—	—	—	—	4'639	18	2'636	45	60	—	—	—	—	4'684	78
5'997	48	—	—	—	—	6'589	63	3'557	62	38	—	—	—	—	6'652	01
5'241	49	—	—	—	—	5'992	61	3'635	50	05	—	—	—	—	6'042	66
4'105	04	—	—	—	—	4'937	27	1'519	25	34	150	—	—	—	5'112	61
177'689	—	*248*	*45*	*6*	*30*	*207'369*	*55*	*137'698*	*3'716*	*24*	*150*	—	*94*	*45*	*211'330*	*24*

ТАБЛИЦА № 1.

Данныя о доходахъ по пассажирскому движенію на Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatiet.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteyksien luku.	Число пассажировъ, за исключеніемъ перевезенныхъ по круговымъ, ленточнымъ и чековымъ билетамъ и по билетамъ-паспарту. Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						Выдано Maksettu			
		I кл. I luok.	II кл. II luok.	III кл. III luok.	Военныхъ и полицейскихъ билетовъ. Sotilaita ja poliiseja.	Арестантовъ. Vankeja.	Итого. Yhteensä.	I кл. I luok.		II кл. II luok.	
								Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.
Гельсингф.-Тавастг.-С.-Петербургская, Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	5'549	38'732	737'078	3'779'253	53'042	6'739	4'614'844	223'710	82	2'389'597	07
Хангёская, Hangon . . .	1'181	245	14'440	154'015	754	111	169'565	4'013	33	78'678	87
Або—Таммерф.—Тавастгусск., Tur.-Tamp.-H:linn.	1'922	451	45'685	434'674	2'970	2'070	485'850	11'865	90	326'492	78
Вазаская, Vaasan	2'069	1	15'088	208'464	1'625	1'403	226'581	26	—	143'530	23
Улеоборгская, Oulun. . .	2'171	—	14'892	308'031	1'043	699	324'665	68	60	127'818	53
Саволакская, Savon. . .	2'399	55	18'612	312'434	6'539	924	338'564	1'048	11	162'157	09
Карельская, Karjalan .	2'516	515	19'778	382'650	862	490	404'295	4'479	97	115'899	44
Бьёрнеборгская, Porin. .	1'298	3	11'851	205'420	727	899	218'900	64	91	53'231	98
Ювяскюлякая, Jyväskylän	732	—	5'825	98'638	332	8	104'803	—	—	32'721	02
Гельсингфорсъ—Абоская, Helsingin—Turun . .	1'156	21	12'191	169'486	320	6	182'024	186	15	29'239	65
Съ Боргоской къ казеннымъ и остальнымъ частнымъ желѣзнымъ дорог., Porvoonradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille. . .	170	—	5'152	28'363	4	—	33'519	—	—	16'417	91
Съ Раумоской къ казеннымъ и остальнымъ частнымъ желѣзнымъ дорог., Raumanradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille. . .	141	—	1'163	8'302	13	—	9'478	—	—	10'047	06
Съ Брахестадск. къ казеннымъ и остальнымъ частнымъ желѣзнымъ дорог., Raahenradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	102	—	584	3'983	7	—	4'574	—	—	6'622	36
Съ Фредриксгамнской къ каз. и остальнымъ частнымъ желѣзнымъ дорог., Haminanradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille. . . .	148	—	2'047	8'968	337	—	11'352	—	—	14'336	83
Съ Іоккисской къ казеннымъ и остальнымъ частнымъ желѣзнымъ дорог., Jokioistenradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille. .	145	—	1'450	7'699	8	—	9'157	—	—	9'382	66
Переносъ, Siirto	21'699	40'023	905'836	6'110'380	68'583	13'349	7'138'171	245'463	79	3'516'173	48

TAULU N:o 1.

дорогахъ въ 1903 году, въ распредѣленіи по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

liikenteestä, rataosittain, vuodelta 1903.

р у ч е н о. s u t.								Разные добавочные доходы отъ ночныхъ поѣздовъ. Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		За перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.		Съ экстренныхъ поѣздовъ. Ylimääräiset junat.		За провозъ покойниковъ. Ruumiiden kuljetus.		Съ пассажирскаго движенія выручено всего. Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
III кл. III luok.		За воинскія и полицейскія перевозки. Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		За арестантскія Vankein		Всего. Yhteensä.				Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.		
Ф. м. *Smk.*	п. *pää.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pää.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pää.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pää.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pää.*		Ф. м. *Smk.*	п. *pää.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pää.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pää.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pää.*
4'028'025	61	109'163	92	42'319	12	6'793'416	54	—	—	3'731'953	131'758	16	3'447	96	42'734	48	6'971'357	14
265'004	45	726	08	429	51	348'852	24	—	—	218'364	9'820	91	—	—	144	58	358'817	73
755'138	69	5'431	44	13'368	79	1'112'297	60	—	—	765'918	32'477	86	—	—	1'386	46	1'146'161	92
426'223	27	4'587	43	13'943	85	588'310	78	—	—	291'299	13'399	30	—	—	372	—	602'082	08
559'793	03	2'856	32	6'165	29	696'701	77	—	—	339'675	16'686	07	—	—	467	30	713'855	14
576'482	24	11'482	61	8'475	76	759'645	81	—	—	365'453	17'042	35	—	—	972	31	777'660	47
580'272	08	1'115	29	4'505	81	706'270	59	—	—	224'629	10'779	79	310	—	286	95	717'647	33
253'177	65	835	22	4'371	98	311'681	74	—	—	204'174	7'638	06	—	—	135	90	319'455	70
142'646	97	290	70	57	75	175'716	44	—	—	133'415	4'673	59	—	—	76	80	180'466	83
177'689	—	248	45	6	30	207'369	55	—	—	137'698	3'716	24	150	—	94	45	211'330	24
0'516	15	6	—	—	—	56'940	06	—	—	58'823	1'980	64	—	—	53	88	58'974	58
31'517	09	28	98	—	—	41'593	13	—	—	33'372	1'975	23	—	—	58	86	43'627	22
17'831	39	19	81	—	—	24'473	56	—	—	17'050	1'032	70	—	—	—	—	25'506	26
27'856	26	779	30	—	—	42'972	39	—	—	31'565	1'579	60	—	—	—	—	44'551	99
25'516	31	8	33	—	—	34'907	30	—	—	19'681	899	71	—	—	—	—	35'807	01
7'908'290	19	137'577	88	93'644	16	11'901'149	50	—	—	6'573'069	255'460	21	3'907	96	46'783	97	12'207'301	64

ТАБЛИЦА № 1.

Данныя о доходахъ по пассажирскому движенію на Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatiet.	Число станцій, съ которыми имѣлось сношеніе. Liikenneyhteyksien luku.	Число пассажировъ, за исключеніемъ перевезенныхъ по круговымъ, ленточнымъ и чековымъ билетамъ и по билетамъ-паспарту. Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						Выручка Mk.			
		I кл. I luok.	II кл. II luok.	III кл. III luok.	Воинскихъ и полицейскихъ билетовъ. Sotilaita ja poliiseja.	Арестантовъ. Vankeja.	Итого. Yhteensä.	I кл. I luok.		II кл. II luok.	
								Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.
Переносъ, Siirto	21'699	40'023	905'836	6'110'380	68'583	13'349	7'138'171	245'463	79	3'516'173	48
Разные добавочные доходы съ ночныхъ поѣздовъ, Erinäisiä lisätuloja yöjunista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, Yhteensä	*21'699*	*40'023*	*905'836*	*6'110'380*	*68'583* [1])	*13'349*	*7'138'171*	*245'463*	*79*	*3'516'173*	*48*
Изъ приведенныхъ выше доходовъ вычитываются переборы, платежи иностраннымъ желѣзнымъ дорогамъ и пароходнымъ обществамъ по проданнымъ въ Финляндіи заграничнымъ круговымъ билетамъ и проч., согласно спецификаціи, помѣщенной въ табл. 17 сего прилож. Yllaolevasta tulosta on luettava pois takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomailla myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 17 olevan erittelyn mukaan.								10'737	55	175'191	58
Остается, Jäleen jääpi								*234'726*	*24*	*3'340'981*	*90*
Изъ вышесказанныхъ доходовъ приходится на взаимное движеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Yllä olevista summista jakautuu yhdysliikenteelle:											
съ Боргоской желѣзной дорогой, Porvoon rautatien kanssa	—	—	10'708	50'573	9	—	61'290	—	—	30'167	57
съ Раумоской желѣзной дорогой, Rauman rautatien kanssa	—	—	2'188	15'341	26	—	17'555	—	—	16'631	51
съ Брахестадской желѣзной дорогой, Raahen rautatien kanssa . . .	—	—	1'912	12'055	14	—	13'981	—	—	12'344	76
съ Фредриксгамнской желѣзной дорогой, Haminan rautatien kanssa	—	—	3'982	20'278	686	—	24'946	—	—	26'350	04
съ Іюккисской желѣзной дорогой, Jokioisten rautatien kanssa	—	—	2'675	14'527	16	—	17'218	—	—	15'662	94
Итого, Yhteensä	—	—	*21'465*	*112'774*	*751*	—	*134'990*	—	—	*101'156*	*82*

[1]) Изъ нихъ 9'890 полицейскихъ билетовъ на сумму Ф. м. 9'980: 91.
[1]) Poliisipilettien luku teki 9'890 ja tulo niistä Smk. 9'980: 91.

TAULU N:o 1.

дорогахъ въ 1903 году, въ распредѣленіи по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

liikenteestä, rataosittain, vuodelta 1903.

Ч е н о. s u t.								Разные добавочные доходы отъ ночныхъ поѣздовъ. Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		За перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.			Съ экстренныхъ поѣздовъ. Ylimääräiset junat.		За провозъ покойниковъ. Kuumiiden kuljetus.		Съ пассажирскаго движенія выручено всего. Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
III кл. III luok.		За конскія и полицейскія перевозки. Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		За арестантскія перевозки. Vankein		Всего. Yhteensä.				Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.			
Ф. м. *Smk.*	п. *p:iä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:iä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:iä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:iä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:iä.*		Ф. м. *Smk.*	п. *p:iä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:iä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:iä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:iä.*
7'908'290	19	137'577	88	93'644	16	11'901'149	50	—	—	6'573'069	255'460	21	3'907	96	46'783	97	12'207'301	64
—	—	—	—	—	—	—	—	82'032	93	—	—	—	—	—	—	—	82'032	93
7'908'290	*19*	*137'577*	*88*	*93'644*	*16*	*11'901'149*	*50*	*82'032*	*93*	*6'573'069*	*255'460*	*21*	*3'907*	*96*	*46'783*	*97*	*12'289'334*	*57*
379'204	99	—	—	—	—	565'134	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	565'134	12
7'529'085	*20*	*137'577*	*88*	*93'644*	*16*	*11'336'015*	*38*	*82'032*	*93*	*6'573'069*	*255'460*	*21*	*3'907*	*96*	*46'783*	*97*	*11'724'200*	*45*
73'773	96	15	13	—	—	103'956	66	—	—	110'466	3'888	65	—	—	415	39	108'260	70
52'439	89	57	46	—	—	69'128	86	—	—	68'710	3'567	09	—	—	147	55	72'843	50
31'391	17	39	45	—	—	43'775	38	—	—	33'302	2'010	07	—	—	—	—	45'785	45
53'746	36	1'590	27	—	—	81'686	67	—	—	56'826	2'950	08	—	—	180	43	84'817	18
43'627	31	20	73	—	—	59'310	98	—	—	42'139	1'742	48	—	—	—	—	61'053	46
254'978	*69*	*1'723*	*04*	—	—	*357'858*	*55*	—	—	*311'443*	*14'158*	*37*	—	—	*743*	*37*	*372'760*	*29*

ТАБЛИЦА № 2.

Данныя о доходахъ по товарному движенію, экстренныхъ и прочихъ разныхъ доходахъ, а также и
и отдѣльнымъ желѣзнымъ
Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Названіе станцій. Asemat.	Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa.			Грузъ большой скорости. Pikatavaraa.			Пакеты. Paketteja.			Молоко (по билетамъ). Maitoa (pileteillä).			Лошадей. Hevosia.	Собакъ. Koiria.	Домашняго скота. Karjaa.
	Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Число мѣстъ. Kollien luku.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.
Гельсингфорсъ, Helsinki	103'422	1'319'552	99	1'791	127'803	89	178'054	75'927	50	—	—	—	508	1'982	392
Сёрнесъ, Sörnäs	30'172	272'470	76	8	532	76	180	85	75	—	—	—	—	—	—
Оггелбю, Äggelby	1'266	1'924	45	26	340	25	274	163	50	—	—	—	4	270	2
Мальмъ, Malm	20'722	32'763	60	68	1'542	64	566	210	50	180	65	—	3	108	17
Диккурсбю, Dickursby	4'377	13'382	27	16	1'350	—	257	98	25	558	184	35	5	163	50
Корсо, Korso	2'701	3'679	53	3	1'231	59	131	42	50	730	219	—	—	44	11
Керава, Kerava	15'004	28'427	11	24	3'635	96	466	180	—	466	175	80	106	252	83
Ярвения, Järvenpää	10'572	29'471	43	68	4'766	25	824	310	75	3'360	1'381	25	26	98	155
Іокела, Jokela	38'695	103'491	61	26	591	48	934	307	75	4'088	2'235	20	49	141	47
Хювинкя, Hyvinkää	13'299	41'666	54	51	2'131	14	1'809	681	25	—	—	—	54	146	124
Рихимяки, Riihimäki	13'237	47'578	65	21	686	89	1'137	395	—	—	—	—	82	112	190
Рюттюля, Ryttylä	5'229	32'195	99	6	252	29	638	238	50	—	—	—	—	82	27
Леппякоски, Leppäkoski	16'454	57'936	66	5	188	05	286	103	25	1'382	1'256	30	4	29	20
Туренки, Turenki	10'704	42'732	47	189	9'709	28	7'239	5'012	50	3'910	3'159	45	44	100	103
Тавастгусъ, Hämeenlinna	44'843	255'612	90	347	17'415	22	13'107	5'391	49	—	—	—	443	143	94
Хикія, Hikiä	4'472	14'705	22	2	89	58	387	128	25	—	—	—	10	18	—
Ойтти, Oitti	16'994	58'358	15	23	1'012	69	599	218	—	409	136	55	31	62	44
Лаппила, Lappila	7'233	27'783	81	1	110	71	318	109	—	220	68	60	12	8	20
Ярвела, Järvelä	15'070	64'438	71	10	581	73	843	281	25	691	529	60	124	32	231
Херрала, Herrala	11'483	44'975	23	8	413	90	223	92	50	—	—	—	27	20	46
Весіярви, Vesijärvi	55'045	238'355	40	168	10'026	92	7'651	5'712	50	—	—	—	3	30	182
Лахти, Lahti	12'127	70'469	08	213	8'305	57	5'740	1'995	—	1'454	1'057	30	363	163	392
Вилляхти, Villähti	1'247	5'657	10	3	231	97	213	76	50	472	1'091	06	9	27	28
Усикюля, Uusikylä	3'076	18'363	04	4	229	80	815	308	25	636	1'413	20	76	31	172
Каусала, Kausala	7'193	22'552	87	16	403	47	886	336	—	1'328	360	04	427	50	847
Коріа, Koria	2'009	7'256	13	13	344	59	609	233	75	210	419	78	6	39	141
Коувола, Kouvola	997	184'947	66	40	3'417	38	4'635	1'575	—	81	93	60	322	102	120
Утти, Utti	7'960	18'749	34	2	97	44	232	88	75	219	95	90	6	15	21
Кайпіайненъ, Kaipiainen	13'960	45'808	17	7	279	20	387	150	—	—	—	—	29	25	87
Таветти, Taavetti	9'994	45'726	82	18	833	79	369	134	75	234	104	40	46	22	77
Лумяки, Luumäki	4'178	18'185	15	4	267	49	282	106	25	128	35	90	23	34	88
Пульса, Pulsa	2'459	8'755	66	1	24	40	133	47	25	429	143	90	10	13	29
Вильманстрандъ, Lappeenranta	17'123	127'676	22	22	1'454	95	2'199	936	50	—	—	—	304	148	34
Симола, Simola	8'047	24'505	72	3	57	—	227	92	—	564	172	45	9	15	28
Вайникала, Vainikkala	9'746	17'052	81	3	52	23	40	13	75	—	—	—	4	31	26
Нурми, Nurmi	4'391	19'462	03	3	399	74	130	58	—	—	—	—	2	33	—
Переносъ, Siirto	545'501	3'366'671	28	3'213	200'812	24	232'820	101'841	74	21'749	14'398	63	3'171	4'588	3'928

TAULU N:o 2.

о валовомъ доходѣ Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распредѣленіи по станціямъ дорогамъ, за 1903 годъ.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

Выручка. Maksut.								Экипажи. Ajoneuvot.				Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		За постой грузовъ въ вагонахъ, пакгаузахъ и проч. Vaunuun-, makasiinin y. m. vuokrat.		Сборъ съ наложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit.		За возвращение посуды и изъятие о прибытіи грузовъ. Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Итого. Yhteensä.		Отдача въ наемъ земельныхъ помѣщеній и земельныхъ участковъ и проч. Huoneenvuokrat, arennit ja sekatulot.		Валовой доходъ. Kaikkiaan tuloja.	
Съ лошадей. Hevosista.		Съ собакъ. Koirista.		Съ домашняго скота. Karjasta.		Всего. Yhteensä.		Количество. Kappaletta.		Выручка. Maksut.															
Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.			Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.
5'327	49	3'688	82	1'662	16	10'678	47	329		3'412	22	1'537'375	07	8'362	10	13'218	58	10'062	15	31'642	83	14'066	15	3'439'341	82
—	—	—	—	—	—	—	—	14		206	20	273'295	47	1'286	60	891	05	50	60	2'228	25	100	—	275'623	72
35	96	243	09	1	40	280	45	7		42	05	2'750	70	97	45	20	25	136	05	253	75	—	—	6'998	15
19	20	110	87	33	—	163	07	8		29	80	34'774	61	77	05	223	30	235	50	535	85	130	50	41'524	63
41	16	166	28	65	40	272	84	1		—	60	15'288	31	4	45	19	15	36	60	60	20	209	50	24'317	79
—	—	41	69	15	35	57	04	2		16	50	5'246	16	55	50	2	80	4	60	62	90	—	—	10'409	97
558	57	262	49	137	65	958	71	53		701	05	34'078	63	146	50	8	05	18	60	173	15	2'420	50	93'673	21
139	50	103	71	307	90	551	11	6		56	20	36'536	99	253	75	52	40	5	75	311	90	—	—	66'551	98
375	22	143	60	125	90	644	72	18		48	50	107'319	26	1'091	75	157	75	15	55	1'265	05	397	—	138'880	68
458	60	194	88	408	15	1'061	63	8		37	70	45'578	26	76	75	40	97	61	65	179	37	2'000	—	105'332	60
566	66	189	26	577	30	1'333	22	36		134	38	50'128	14	953	95	75	30	51	75	1'081	—	4'763	50	145'964	47
—	—	126	59	79	65	206	24	9		26	88	32'919	90	170	90	33	15	12	40	216	45	10	50	47'693	21
30	80	37	50	44	70	113	—	10		34	85	59'632	11	325	30	6	90	7	05	339	25	689	-	69'327	51
357	77	214	58	272	46	844	81	17		51	95	61'510	46	112	90	51	30	25	75	189	95	—	-	85'342	16
4'298	06	305	41	325	20	4'928	67	330		2'344	03	285'692	31	628	35	630	15	103	70	1'362	20	246	50	419'690	53
60	25	20	95	—	—	81	20	1		2	80	15'007	05	95	25	13	70	4	—	112	95	—	—	24'897	76
194	35	96	82	120	46	411	63	8		25	19	60'162	21	25	95	45	65	172	15	243	75	—	—	77'440	08
87	85	20	66	63	01	171	52	3		2	20	28'245	84	204	65	10	70	5	85	221	20	—	—	37'090	85
856	64	59	—	900	10	1'815	74	14		42	55	67'689	58	441	60	54	95	6	35	502	90	—	—	98'046	76
171	90	25	60	137	80	335	30	9		12	60	45'829	53	864	90	8	70	8	25	881	85	—	—	59'750	40
25	21	67	66	1'008	45	1'101	32	12		80	56	255'276	70	355	60	152	80	9	40	517	80	20	—	279'409	16
2'820	42	379	50	1'603	12	4'803	04	130		577	15	87'207	14	875	35	363	90	156	20	1'395	45	60	—	240'340	58
143	50	29	30	181	50	354	30	—		—	—	7'410	93	14	25	23	15	—	65	38	05	—	—	15'555	43
771	44	26	40	725	40	1'523	24	6		44	30	21'881	83	172	65	26	85	9	15	208	65	50	—	41'991	78
3'124	83	98	70	3'184	28	6'407	81	97		278	64	30'338	83	161	—	71	80	15	75	248	55	—	-	54'710	84
102	75	71	65	591	05	765	45	5		13	05	9'032	75	138	80	77	90	4	30	221	—	—	—	22'588	80
1'872	80	150	10	271	19	2'294	09	43		121	—	192'448	73	214	15	138	23	65	20	417	58	5'080	—	301'655	32
55	80	8	95	77	55	142	30	1		—	98	19'174	71	608	05	19	05	1	25	628	35	—	—	25'384	19
216	30	44	27	263	32	523	89	12		31	70	46'792	96	85	65	71	08	42	60	199	33	543	40	61'424	26
281	10	39	65	209	05	529	80	10		50	60	47'380	16	1'592	60	25	85	—	75	1'619	20	—	—	69'522	97
134	70	43	78	254	18	432	66	8		15	40	19'042	85	141	95	12	87	10	50	165	32	—	—	30'556	60
59	—	13	40	57	85	130	25	3		8	45	9'109	91	185	60	—	50	—	45	186	55	86	40	15'847	28
2'342	81	383	07	130	64	2'856	52	91		1'023	30	133'947	49	2'289	40	254	49	92	75	2'636	64	210	—	271'153	31
79	02	29	97	57	60	166	59	9		7	60	25'001	36	56	50	6	15	—	55	63	20	525	—	46'032	32
34	15	21	05	36	90	92	10	6		5	10	17'215	99	42	70	16	54	—	25	59	49	—	—	24'191	50
17	80	34	81	—	—	52	61	3		3	20	19'975	58	78	65	108	15	36	65	223	45	—	—	32'435	67
25'661	61	7'494	06	13'929	67	47'085	34	1'319		9'489	28	3'740'298	51	22'288	55	16'934	11	11'470	70	50'693	36	31'607	95	6'800'698	29

ТАБЛИЦА № 2.

Данныя о доходахъ по товарному движенію, экстренныхъ и прочихъ разныхъ доходахъ, а также и
и отдѣльнымъ желѣзнымъ
Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Названіе станцій. Asemat.	Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa.			Грузъ большой скорости. Pikatavaraa.			Пакеты. Paketteja.			Молоко (по билетамъ). Maitoa pileteillä.			Лошадей. Hevosia.	Собакъ. Koiria.	Домашняго скота. Karjaa.
	Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Количество. Kappaleita.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Число мѣстъ. Kollien luku.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.
Переносъ, Siirto	545'501	3'366'671	28	3'213	200'812	24	232'820	101'841	74	21'749	14'398	63	3'171	4'588	3'928
Ховинма, Hovinmaa	3'067	27'939	96	7	262	13	97	38	75	–	—	—	1	28	4
Выборгъ, Viipuri	77'689	629'238	13	1'531	55'441	56	31'737	15'775	—	81	93	38	1'150	832	231
Сяйніё, Säiniö	11'278	21'360	78	18	602	49	80	38	25	4'072	3'883	54	14	77	9
Кямяря, Kämärä	8'538	24'047	60	5	145	80	29	16	50	–	—	—	8	26	9
Голицыно, Golitzino	4'550	14'761	81	9	302	92	53	22	50	930	773	09	11	41	13
Перкъярви, Perkjärvi	10'067	35'508	32	69	2'046	09	222	81	—	1'217	846	84	240	282	47
Усикирко, Uusikirkko	5'325	15'956	–	30	835	28	184	105	75	6'485	4'409	92	52	212	30
Мустамяки, Mustamäki	1'667	4'048	16	25	496	78	80	29	50	938	496	10	59	193	26
Райвола, Raivola	6'912	22'880	72	124	2'295	52	315	127	50	2'742	1'399	18	105	294	26
Терійоки, Terijoki	4'725	33'419	87	531	8'435	68	822	352	–	1'685	1'050	92	202	709	59
Келломяки, Kellomäki	325	851	60	28	343	77	27	15	25	—	—	—	2	61	—
Куоккала, Kuokkala	1'952	4'540	80	334	4'142	21	215	106	—	303	83	71	40	398	57
Бѣлоостровъ, Bjäloostrov	14'388	22'130	86	116	2'687	80	92	62	67	—	—	—	33	256	10
Левашово, Levaschovo	24'297	37'224	99	28	261	--	15	4	80	—	—	—	3	238	1
Парголово, Pargolovo	4'650	4'652	09	4	263	11	16	7	47	—	—	—	1	451	—
Шувалово, Schuvalovo	113	218	88	20	116	88	17	7	47	—	—	—	—	389	8
Озерки, Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	—
Удѣльная, Udelnaja	1'030	2'501	91	11	159	44	6	2	13	—	—	—	7	249	—
Ланская, Länskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
С. Петербургъ, Pietari	183'851	2'142'439	71	4'085	93'238	19	6'271	5'346	67	—	—	—	967	4'070	60
Всего, Yhteensä	*909'925*	*6'410'393*	*47*	*10'188*	*372'888*	*89*	*273'098*	*123'980*	*95*	*40'202*	*27'435*	*31*	*6'066*	*13'593*	*4'518*
Хангё, Hanko	54'241	855'263	08	225	13'951	96	4'150	1'920	50	262	67	80	29	102	35
Лаппвикъ, Lappvik	1'516	6'335	59	6	698	35	558	248	75	–	—	—	1	26	29
Экенесъ, Tammisaari	4'542	27'691	76	138	6'475	23	2'766	1'555	—	—	—	—	47	94	279
Карисъ, Karis	6'940	13'161	71	10	1'718	71	1'106	390	25	207	196	25	16	82	176
Сварто, Svartå	38'766	101'204	30	65	2'031	60	772	260	75	—	—	—	5	33	168
Лохья, Lohja	2'159	36'552	89	39	2'725	71	2'397	969	25	434	297	25	16	102	175
Нуммела, Nummela	6'844	32'128	06	21	3'419	63	1'096	468	50	463	475	65	11	60	65
Оталампи, Otalampi	11'990	41'946	97	4	2'085	21	477	194	25	—	—	—	4	34	63
Корпи, Korpi	25'049	106'757	26	18	910	68	642	234	75	—	—	—	24	15	51
Раямяки, Rajamäki	16'537	56'104	10	282	16'704	37	17'029	12'691	25	730	242	55	3	57	37
Всего, Yhteensä	*168'584*	*1'277'145*	*72*	*808*	*50'721*	*45*	*30'993*	*18'933*	*25*	*2'096*	*1'279*	*50*	*156*	*605*	*1'078*
Або, Turku	74'197	682'835	58	719	40'214	35	23'916	11'609	—	—	—	—	470	410	211
Лието, Lieto	2'500	3'277	94	5	94	56	90	44	25	—	—	—	6	41	10
Аура, Aura	8'257	18'231	20	6	141	66	199	90	25	—	—	—	5	26	33
Переносъ, Siirto	84'954	704'344	72	730	40'450	57	24'205	11'743	50	–	—	—	481	477	254

TAULU N:o 2.

о валовомъ доходѣ Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распредѣленіи по станціямъ дорогамъ, за 1903 годъ.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

Выручка. Maksut.								Экипажи. Ajoneuvot.				Выручка по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		За постой грузовъ въ вагонахъ, пакгаузахъ и проч. Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokrat.		Сборъ съ наложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit.		За возвращеніе посуды и изъявленіе о прибытіи грузовъ. Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Итого. Yhteensä.		Отдача въ наемъ жилыхъ помѣщеній и земельныхъ участковъ и проч. Huoneenvuokrat, arennit ja sekalaiset.		Валовой доходъ. Kaikkiaan tuloja.	
Съ лошадей. Hevosista.		Съ собакъ. Koirista.		Съ домашняго скота. Karjasta.		Всего. Yhteensä.		Количество. Kappaletta.		Выручка. Maksut.															
Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.			Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.
25'661	61	7'494	06	13'929	67	47'085	34	1'319		9'489	28	3'740'298	51	22'288	55	16'934	11	11'470	70	50'693	36	31'607	95	6'800'698	29
12	15	35	27	4	10	51	52	9		104	75	28'397	11	6	45	16	90	2	05	25	40	—	—	42'223	49
9'027	01	1'368	04	871	64	11'266	69	547		4'644	82	716'459	58	4'577	25	3'478	01	1'460	35	9'515	61	5'913	40	1'415'446	79
83	85	73	41	32	50	189	76	3		18	85	26'093	67	64	85	17	06	1	75	83	66	—	—	45'420	22
49	50	31	81	18	80	100	11	1		7	20	24'317	21	799	—	3	46	—	40	802	86	—	—	34'376	19
60	05	83	07	39	90	183	02	23		147	69	16'191	03	32	45	16	52	—	35	49	32	—	—	29'988	05
1'671	14	410	71	185	60	2'267	45	137		1'683	07	42'432	77	1'168	95	62	98	2	75	1'234	68	134	80	116'763	63
292	15	297	88	57	20	647	23	29		89	34	22'043	52	861	30	26	81	2	65	890	76	793	—	78'723	22
286	84	229	89	39	70	556	43	19		80	87	5'707	84	269	60	4	53	2	85	276	98	70	—	39'374	93
664	55	356	65	79	75	1'100	95	45		213	88	28'017	75	382	35	123	21	1	35	506	91	104	05	97'822	15
974	55	712	60	146	—	1'833	15	96		506	55	45'598	17	1'469	30	53	13	16	25	1'538	68	2'732	85	227'896	19
15	10	49	40	—	—	64	50	2		4	30	1'279	42	540	20	—	50	7	75	548	45	17	90	12'010	50
139	95	365	42	54	20	559	57	9		29	50	9'461	79	545	50	25	89	19	30	590	69	637	75	99'738	18
113	28	179	12	16	93	309	33	7		9	41	25'200	07	1'514	68	106	24	5	50	1'626	42	5'379	60	90'536	94
11	41	138	40	1	20	151	01	8		23	82	37'665	62	305	63	140	56	—	—	446	19	6	67	73'717	49
15	81	247	79	—	—	263	60	3		4	40	5'190	67	491	60	12	88	—	11	504	59	21	20	91'793	50
—	—	209	20	5	33	214	53	6		9	40	567	16	172	70	—	—	13	01	185	71	119	20	94'272	34
—	—	100	11	—	—	100	11	—		—	—	100	11	2	80	—	—	—	—	2	80	588	80	42'927	97
46	67	143	09	—	—	189	76	2		6	45	2'859	69	2'524	48	6	40	—	75	2'531	63	142	13	97'077	32
—	—	12	21	—	—	12	21	—		—	—	12	21	—	—	—	—	—	—	—	—	137	46	11'512	24
7'428	66	4'909	43	168	43	12'506	52	498		3'557	63	2'257'088	72	69'097	31	10'710	45	2'210	69	82'018	45	16'811	37	4'683'311	41
46'554	*28*	*17'447*	*56*	*15'650*	*95*	*79'652*	*79*	*2'763*		*20'631*	*21*	*7'034'982*	*62*	*107'114*	*95*	*31'739*	*64*	*15'218*	*56*	*154'073*	*15*	*65'218*	*13*	*14'225'631*	*04*
314	35	250	44	144	15	708	94	20		135	97	372'048	25	5'686	35	4'172	05	3'301	50	13'159	90	6'918	55	1'018'695	33
6	30	29	—	33	95	69	25	14		27	—	7'378	94	1'694	60	48	80	164	50	1'907	90	331	60	27'739	83
573	65	160	29	806	63	1'540	57	19		103	30	37'365	86	122	80	237	80	53	55	414	15	100	—	88'049	76
204	20	159	05	971	50	1'334	75	7		50	25	16'851	92	551	10	5	50	76	40	633	—	600	—	55'365	61
53	95	49	83	693	50	797	28	7		33	70	104'327	63	1'727	60	112	30	20	25	1'860	15	—	—	126'158	46
171	04	250	72	885	70	1'307	46	23		133	—	41'985	56	264	55	116	30	11	25	392	10	—	—	81'719	96
117	42	133	88	298	70	550	—	9		51	20	37'093	04	789	90	6	80	21	95	818	65	—	—	60'881	82
60	75	44	92	198	86	304	53	8		23	35	44'554	31	729	10	5	—	25	15	759	25	—	—	57'710	20
143	80	22	75	211	20	377	75	8		21	15	108'301	59	1'086	40	92	35	2	90	1'181	65	—	—	127'101	96
38	70	62	19	127	15	228	04	3		11	40	85'981	71	861	90	92	55	8	50	962	95	—	—	101'323	46
1'684	*16*	*1'163*	*07*	*4'371*	*34*	*7'218*	*57*	*118*		*590*	*32*	*1'355'888*	*81*	*13'514*	*30*	*4'889*	*45*	*3'685*	*95*	*22'089*	*70*	*7'950*	*15*	*1'744'746*	*39*
6'270	74	870	13	868	50	8'009	37	241		2'185	71	744'854	01	9'925	60	3'588	20	1'311	75	14'825	55	2'712	90	1'212'456	76
61	90	22	35	16	60	100	85	5		28	35	3'545	95	49	40	2	50	4	05	55	95	—	—	15'408	44
47	80	25	85	58	95	132	60	4		34	80	18'630	51	303	55	5	85	1	15	310	55	—	—	34'631	56
6'380	44	918	33	944	05	8'242	82	250		2'248	86	767'030	47	10'278	55	3'596	55	1'316	95	15'192	05	2'712	90	1'262'496	76

ТАБЛИЦА № 2.

Данныя о доходахъ по товарному движенію, экстренныхъ и прочихъ разныхъ доходахъ, а также и и отдѣльнымъ желѣзнымъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Названіе станцій. Asemat.	Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa.			Грузъ большой скорости. Pikatavaraa.			Пакеты. Paketteja.			Молоко (по билетамъ). Maitoa (pileteillä).			Лошадей. Hevosia.	Собакъ. Koiria.	Домашняго скота. Karjaa.
	Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Число мѣстъ. Kollien luku.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.
Переносъ, Siirto	84'954	704'344	72	730	40'450	57	24'205	11'743	50	—	—	—	481	477	254
Кюрё, Kyrö	10'600	29'116	21	4	145	39	239	87	25	—	—	—	12	50	27
Мелліля, Mellilä	6'923	24'914	42	4	125	30	157	61	75	—	—	—	13	6	49
Лойма, Loimaa	23'936	104'129	15	21	810	49	985	385	—	—	—	—	34	43	50
Юпяя, Ypäjä	4'240	14'910	19	6	179	63	240	102	75	10	7	80	20	12	64
Хумпила, Humppila	16'954	134'609	48	41	2'245	43	244	92	75	503	503	35	70	8	113
Матку, Matku	11'878	30'693	30	5	205	26	292	109	25	1'253	1'002	40	26	25	120
Урьяла, Urjala	7'751	46'267	04	25	1'341	33	1'044	427	—	4'691	3'049	15	42	44	118
Таммерфорсъ, Tampere	68'390	701'725	34	889	32'322	39	40'626	16'055	—	—	—	—	988	709	252
Лемпяля, Lempäälä	12'464	71'685	27	519	8'207	73	736	302	25	—	—	—	32	122	287
Віала, Viiala	14'273	79'688	41	31	3'210	49	535	170	—	—	—	—	39	61	60
Тойяла, Toijala	2'983	29'151	59	25	1'324	52	977	325	—	7'702	3'173	85	114	65	26
Курила, Kuurila	1'013	2'591	73	10	1'025	98	354	129	75	—	—	—	13	27	36
Иттала, Iittala	2'665	19'559	01	11	448	30	510	187	—	119	59	10	10	16	15
Парола, Parola	1'455	7'117	90	26	781	70	919	351	75	3'924	2'752	70	20	59	49
Всего, Yhteensä	*270'479*	*2'000'503*	*76*	*2'347*	*92'824*	*51*	*72'063*	*30'530*	—	*18'202*	*10'548*	*35*	*1'914*	*1'724*	*1'520*
Николайстадъ, Nikolainkaup.	42'049	456'900	62	175	10'592	85	13'476	6'332	25	—	—	—	63	465	37
Тобю, Toby	5'863	9'398	58	3	117	50	72	35	75	—	—	—	4	47	16
Лайхіа, Laihia	7'541	18'764	28	54	968	58	496	210	—	—	—	—	5	75	488
Терваіоки, Tervajoki	2'749	17'692	20	66	2'603	75	148	78	75	—	—	—	5	95	73
Орисмала, Orismala	1'702	8'299	95	78	925	80	233	98	75	—	—	—	1	28	76
Юлистаро, Ylistaro	8'813	32'927	46	2	130	15	348	159	50	—	—	—	6	100	190
Сейняіоки, Seinäjoki	20'974	91'632	81	5	247	42	930	423	25	39	13	65	42	32	217
Сюдянма, Sydänmaa	8'793	33'248	12	1	37	90	53	26	—	—	—	—	5	10	127
Алавусъ, Alavus	16'587	66'282	75	2	197	23	475	214	50	—	—	—	18	27	472
Тёуся, Töysä	4'745	9'951	55	2	27	40	109	43	25	—	—	—	2	1	33
Остола, Ostola	7'845	57'435	60	1	116	87	546	242	—	—	—	—	14	20	61
Инха, Inha	12'285	70'938	91	1	120	50	233	115	25	—	—	—	2	14	18
Мюллюмяки, Myllymäki	4'378	32'293	36	6	338	20	427	171	25	—	—	—	15	11	393
Пихлаявеси, Pihlajavesi	4'957	20'863	62	1	58	50	202	93	—	—	—	—	8	15	18
Хапамяки, Haapamäki	1'666	10'651	44	2	89	21	232	83	75	—	—	—	12	4	58
Колхо, Kolho	4'296	28'832	90	3	119	85	231	80	—	—	—	—	5	12	7
Вилпула, Vilppula	7'396	122'187	72	8	486	68	1'252	482	—	—	—	—	37	39	133
Люлю, Lyly	3'922	9'864	53	—	13	67	79	29	50	—	—	—	8	14	92
Коркеакоски, Korkeakoski	4'429	18'031	29	26	1'958	37	709	299	75	—	—	—	22	16	38
Орихвеси, Orihvesi	12'289	60'860	83	40	2'144	43	839	356	75	—	—	—	126	63	241
Переносъ, Siirto	183'279	1'177'058	52	476	21'294	86	21'090	9'575	25	39	13	65	400	1'088	2'788

TAULU N:o 2.

о валовомъ доходѣ Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распредѣленіи по станціямъ дорогамъ, за 1903 годъ.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

Выручка. Maksut.								Экипажи. Ajoneuvot.				Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		За постой грузовъ въ вагонахъ, пакгаузахъ и прочихъ. Vaunuin-, makasiinin- y. m. vuokrat.		Сборъ съ наложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit.		За возвращеніе посуды и извѣщеніе о прибытіи грузовъ. Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Итого. Yhteensä.		Отдача въ наемъ жилыхъ помѣщеній и земельныхъ участковъ и прочихъ. Huoneenvuokrat, arennit ja sekatulot.		Валовой доходъ. Kaikkiaan tuloja.	
Съ лошадей. Hevosista.		Съ собакъ. Koirista.		Съ прочаго скота. Karjasta.		Всего. Yhteensä.		Количество. Kappaletta.		Выручка. Maksut.															
Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.			Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.	Ф. м. Smk.	п. p:ä.
6'380	44	918	33	944	05	8'242	82	250	2'248	86	767'030	47	10'278	55	3'596	55	1'316	95	15'192	05	2'712	90	1'262'496	76
131	75	50	04	66	80	248	59	3	22	50	29'619	94	426	90	4	25	5	25	436	40	—	—	46'799	35
65	40	5	27	87	15	157	82	7	17	15	25'276	44	312	80	10	90	—	95	324	65	—	—	37'297	76
209	25	65	19	300	09	574	53	10	29	40	105'928	57	367	30	27	25	17	05	411	60	300	—	137'886	69
174	25	17	75	294	25	486	25	2	4	90	15'691	52	259	80	15	15	1	10	276	05	—	—	26'180	40
523	40	9	27	547	30	1'079	97	19	114	45	138'645	43	320	95	163	10	44	75	528	80	—	—	152'719	17
304	50	48	65	365	27	718	42	19	72	50	32'801	13	278	95	3	30	9	80	292	05	25	—	40'868	14
311	85	116	99	393	65	822	49	19	87	60	51'994	61	191	95	110	05	23	35	325	35	—	—	77'410	71
11'435	14	855	82	578	23	12'869	19	476	1'921	28	764'893	20	4'659	75	3'813	17	5'666	80	14'139	72	2'416	90	1'183'958	68
194	10	114	85	441	90	750	85	71	166	88	81'112	98	378	10	9	15	24	40	411	65	—	—	121'565	08
211	85	45	75	146	32	403	92	35	80	45	83'553	27	78	85	52	65	14	90	146	40	62	50	105'341	51
1'051	51	96	35	40	30	1'188	16	39	186	19	35'349	31	80	35	18	45	12	25	111	05	2'770	—	80'573	60
202	80	33	—	46	65	282	45	36	140	10	4'170	01	16	05	1	50	5	25	22	80	—	—	17'891	55
68	75	17	25	85	85	171	85	4	16	65	20'441	91	284	60	48	45	190	85	523	90	—	—	34'084	15
149	75	101	75	124	10	375	60	14	60	78	11'440	43	16	30	12	50	12	60	41	40	—	—	30'508	76
21'414	*74*	*2'496*	*26*	*4'461*	*91*	*28'372*	*91*	*1'004*	*5'169*	*69*	*2'167'949*	*22*	*17'951*	*20*	*7'886*	*42*	*7'346*	*25*	*33'183*	*87*	*8'287*	*30*	*3'355'582*	*31*
1'287	90	1'136	37	178	—	2'602	27	147	1'029	74	477'457	73	3'537	75	1'228	12	1'061	65	5'827	52	3'220	—	711'084	98
70	10	30	50	16	65	117	25	1	5	90	9'674	98	5	55	2	—	—	10	7	65	—	—	20'288	77
77	20	50	30	554	—	681	50	8	38	95	20'663	31	106	—	27	95	42	40	176	35	25	—	41'231	19
30	20	76	60	120	25	227	05	11	30	55	20'632	30	40	25	44	95	1	20	86	40	—	—	37'706	34
21	—	37	95	202	05	261	—	3	39	—	9'624	50	372	70	7	50	1	75	381	95	—	—	23'301	24
39	—	118	10	440	05	597	15	2	3	20	33'817	46	314	50	54	80	2	50	371	80	—	—	55'628	78
398	75	82	60	764	05	1'245	40	277	1'952	28	95'514	81	977	65	94	60	99	55	1'171	80	1'000	—	166'787	44
48	85	32	45	389	45	470	75	3	28	95	33'811	72	106	75	6	50	—	55	113	80	—	—	47'405	63
246	74	76	95	2'045	05	2'368	74	10	52	35	69'115	57	74	10	61	90	7	10	143	10	10	—	95'895	39
33	90	2	35	212	05	248	30	6	12	70	10'283	20	11	80	4	60	1	30	17	70	—	—	16'640	85
190	70	40	75	420	15	651	60	5	27	80	58'473	87	757	55	20	55	11	85	789	95	85	—	72'017	30
15	10	27	80	76	95	119	85	2	13	85	71'308	36	62	50	8	—	4	25	74	75	—	—	77'347	38
209	20	34	90	2'244	02	2'488	12	9	99	45	35'390	38	638	35	102	55	5	70	746	60	—	—	58'740	33
98	20	25	—	54	10	177	30	9	49	40	21'241	82	112	25	8	95	4	95	126	15	—	—	28'879	74
109	85	10	85	213	15	333	85	14	33	15	11'191	40	583	30	7	15	23	85	614	30	1'000	—	27'339	76
48	05	17	95	31	15	97	15	5	15	85	29'145	75	827	80	6	50	4	25	838	55	—	—	38'036	85
355	91	110	81	600	80	1'067	52	13	80	12	124'304	04	476	80	94	95	12	90	584	65	—	—	153'055	74
49	25	21	10	140	25	210	60	1	3	45	10'121	75	463	45	2	—	2	80	468	25	—	—	14'351	55
162	45	55	36	142	75	360	56	10	64	23	20'714	20	159	50	61	25	7	10	227	85	—	—	35'039	05
522	33	87	30	548	90	1'158	53	31	125	87	64'646	41	227	90	53	35	15	40	296	65	1'320	—	98'010	04
4'014	68	2'075	99	9'393	82	15'484	49	567	3'706	79	1'227'133	56	9'856	45	1'898	17	1'311	15	13'065	77	6'660	—	1'818'788	35

ТАБЛИЦА № 2.

Данныя о доходахъ по товарному движенію, экстренныхъ и прочихъ разныхъ доходахъ, а также и
и отдѣльнымъ желѣзнымъ
Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Названіе станцій. Asemat.	Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa. Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Грузъ большой скорости. Pikatavaraa. Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Пакеты. Paketteja. Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Молоко (по билетамъ). Maitoa (pileteillä). Число мѣстъ. Kollien luku.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Лошадей. Hevosia. колич. kpl.	Коіігіа. Собакъ. колич. kpl.	Kariaa. Домашняго скота. колич. kpl.
Переносъ, Siirto	183'279	1'177'058	52	476	21'294	86	21'090	9'575	25	39	13	65	400	1'088	2'788
Суйнула, Suinula	2'861	4'193	82	3	69	05	131	54	—	52	13	—	8	44	71
Кангасала, Kangasala	453	2'121	11	7	368	05	338	159	—	363	90	75	8	54	4
Вехмайненъ, Vehmainen	238	577	41	—	29	17	116	41	50	—	—	—	—	26	—
Всего, Yhteensä	*186'831*	*1'183'950*	*86*	*486*	*21'761*	*13*	*21'675*	*9'829*	*75*	*454*	*117*	*40*	*416*	*1'212*	*2'863*
Торнео, Tornio	99	1'574	73	15	1'121	76	59	33	—	—	—	—	12	26	—
Какамо, Kaakamo	90	152	—	—	1	65	7	4	50	—	—	—	2	7	1
Лаутіосари, Lautiosaari	61	300	41	—	32	55	16	8	—	—	—	—	8	11	3
Кеми, Kemi	539	3'150	92	3	178	03	111	54	75	—	—	—	17	20	7
Симо, Simo	161	438	—	1	29	80	20	7	25	11	4	40	1	7	3
Куйваніеми, Kuivaniemi	62	277	86	—	5	65	36	14	50	—	—	—	—	1	15
Олхава, Olhava	326	860	70	—	4	15	7	2	25	—	—	—	—	6	9
Іи, Ii	92	436	50	—	6	70	27	14	—	—	—	—	—	7	1
Хаукипудасъ, Haukipudas	228	392	72	—	3	75	5	3	75	—	—	—	—	13	—
Келло, Kello	43	41	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	4	4	—
Туйра, Tuira	63	634	82	—	14	10	7	4	—	—	—	—	—	—	—
Улеоборгъ, Oulu	18'552	123'031	79	110	8'549	79	4'186	2'792	75	—	—	—	231	232	49
Кемпеле, Kempele	2'598	3'571	21	—	19	03	29	8	—	1'482	372	35	2	25	12
Лиминка, Liminka	1'611	17'225	13	5	100	85	114	80	75	—	—	—	18	21	169
Рукки, Ruukki	14'581	21'368	34	1	55	67	137	73	25	—	—	—	18	23	136
Лаппи, Lappi	301	2'060	91	—	26	90	77	40	50	—	—	—	9	9	38
Виханти, Vihanti	1'030	3'588	97	—	14	71	42	22	25	—	—	—	9	4	114
Килпуа, Kilpua	1'676	6'334	65	—	3	50	13	6	25	—	—	—	1	7	22
Оулайненъ, Oulainen	7'541	23'285	85	5	263	09	393	133	—	—	—	—	51	65	236
Кангасъ, Kangas	788	2'219	34	—	8	45	14	8	50	—	—	—	—	4	13
Юливіеска, Ylivieska	5'118	27'490	44	2	137	68	356	159	75	—	—	—	64	17	512
Сіеви, Sievi	3'497	14'259	59	5	154	09	211	86	75	—	—	—	55	10	403
Каннусъ, Kannus	1'864	8'295	50	3	168	01	336	178	75	86	21	50	125	19	373
Кяльвія, Kälviä	9'473	16'167	41	12	174	53	121	57	75	—	—	—	17	13	105
Гамлакарлебю, Kokkola	74'324	131'845	08	147	3'696	22	2'723	1'282	75	32	8	—	256	39	151
Кронобю, Kronoby	5'478	9'126	40	19	238	35	230	111	75	—	—	—	1	13	44
Кольбю, Kållby	5'460	15'189	10	1	41	50	68	33	75	—	—	—	4	7	35
Якобстадъ, Pietarsaari	21'308	136'659	94	116	5'045	64	2'115	1'071	75	—	—	—	7	52	20
Беннесъ, Bennäs	13'078	12'749	01	—	56	36	90	39	—	867	226	90	1	8	9
Ковьоки, Kovjoki	6'168	11'872	18	41	2'646	19	495	251	75	190	53	55	9	45	21
Еппо, Jeppo	462	9'765	67	1	209	25	306	156	—	—	—	—	—	14	36
Переносъ, Siirto	196'672	604'366	17	487	23'007	95	12'357	6'744	—	2'668	686	70	922	729	2'537

TAULU N:o 2.

о валовомъ доходѣ Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распредѣленіи по станціямъ дорогамъ, за 1903 годъ.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

Выручка. Maksut.								Экипажи. Ajoneuvot.			Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		За постой грузовъ въ вагонахъ, платформахъ и проч. Vaunuun-, makasiinin- y. m. vuokrat.		За сборъ съ наложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit.		За возвращеніе посуды и изъятіе о прибытіи грузовъ. Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Итого. Yhteensä.		Отдача въ наемъ жилыхъ помѣщеній и земельныхъ участковъ и проч. Huoneenvuokrat, arennit ja sekalaiset.		Валовой доходъ. Kaikkiaan tuloja.	
Съ лошадей. Hevosista.		Съ собакъ. Koirista.		Съ домашняго скота. Karjasta.		Всего. Yhteensä.		Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut.																
Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.		Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.
4'014	68	2'075	99	9'393	82	15'484	49	567	3'706	79	1'227'133	56	9'856	45	1'898	17	1'311	15	13'065	77	6'660	—	1'818'788	35
24	70	25	92	81	85	132	47	2	3	70	4'466	04	23	70	2	—	23	25	48	95	—	—	11'946	58
95	80	60	53	6	40	162	73	4	8	72	2'910	36	79	45	5	30	5	15	89	90	—	—	21'323	86
—	—	27	65	—	—	27	65	—	—	—	675	73	7	45	1	—	4	40	12	85	—	—	5'086	45
4'135	*18*	*2'190*	*09*	*9'482*	*07*	*15'807*	*34*	*573*	*3'719*	*21*	*1'235'185*	*69*	*9'967*	*05*	*1'906*	*47*	*1'343*	*95*	*13'217*	*47*	*6'660*	—	*1'857'145*	*24*
129	05	47	40	—	—	176	45	21	49	70	2'955	64	34	15	6	50	1	05	41	70	—	—	12'459	50
11	80	3	50	1	20	16	50	3	3	—	177	65	1	95	—	—	—	10	2	05	—	—	2'003	40
14	10	18	30	3	70	36	10	7	7	50	384	56	1	90	—	—	—	30	2	20	—	—	2'822	16
54	70	35	29	9	95	99	94	18	35	95	3'519	59	21	20	35	40	14	—	70	60	50	—	14'621	72
4	—	3	50	3	90	11	40	—	—	—	490	85	2	40	—	—	—	35	2	75	—	—	3'134	20
—	—	8	60	23	65	32	25	1	1	05	331	31	—	95	—	50	—	50	1	95	—	—	1'526	66
—	—	5	25	29	90	35	15	—	—	—	902	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2'124	25
—	—	8	70	2	95	11	65	6	13	15	482	—	5	15	3	—	—	—	8	15	—	—	4'043	90
—	—	14	60	—	—	14	60	—	—	—	414	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2'137	57
32	—	2	—	—	—	34	—	—	—	—	78	—	—	—	—	50	—	—	—	75	—	—	595	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	652	92	—	—	4	50	—	—	4	50	—	—	1'154	32
2'213	44	707	14	169	49	3'090	07	93	472	60	137'937	—	1'056	15	871	85	1'636	25	3'564	25	180	—	357'485	01
13	55	12	—	14	—	39	55	1	3	25	4'013	39	—	—	2	—	1	80	3	80	—	—	10'425	58
197	71	15	60	221	06	434	37	16	40	45	17'881	55	156	45	1	50	5	55	163	50	—	—	39'862	80
78	78	41	89	280	15	400	82	7	18	57	21'916	65	165	95	6	—	16	20	188	15	—	—	43'466	78
94	20	18	10	62	90	175	20	5	56	05	2'359	56	33	45	3	50	16	75	53	70	4	40	10'340	15
44	35	12	48	245	17	302	—	3	3	70	3'931	63	56	50	3	50	—	05	60	05	—	—	9'747	32
7	25	32	45	63	25	102	95	—	—	—	6'447	35	200	—	—	50	1	95	202	45	—	—	9'336	20
273	20	147	08	903	70	1'323	98	23	66	30	25'072	22	145	45	42	65	16	45	204	55	10	—	51'796	81
—	—	7	80	36	29	44	09	—	—	—	2'280	38	30	—	4	35	—	30	34	65	—	—	3'709	83
469	79	54	67	2'101	71	2'626	17	14	43	95	30'457	99	530	05	64	80	3	—	597	85	10	—	63'180	59
533	76	8	95	1'425	20	1'967	91	10	44	07	16'512	41	384	75	9	45	1	45	395	65	—	—	35'185	63
949	89	53	25	2'447	54	3'450	68	18	65	50	12'179	94	406	05	33	60	13	95	453	60	—	—	37'042	18
164	65	28	50	696	39	889	54	7	13	15	17'302	38	523	—	10	—	6	50	539	50	—	—	30'107	29
2'551	12	67	05	1'151	27	3'769	44	116	496	72	141'098	21	10'946	25	597	80	95	20	11'639	25	—	—	229'307	96
1	80	15	70	66	15	83	65	5	5	40	9'565	55	740	50	27	95	13	25	781	70	—	—	25'914	68
34	45	3	80	33	50	71	75	3	3	60	15'339	70	34	25	6	70	5	20	46	15	—	—	28'068	34
86	35	102	73	96	30	285	38	71	422	93	143'485	64	287	30	133	85	171	50	592	65	—	—	204'166	33
2	—	4	80	14	75	21	55	4	4	65	13'097	47	404	10	7	50	6	05	417	65	—	—	24'662	43
77	40	77	41	35	50	190	31	17	55	50	15'069	48	782	65	33	70	10	45	826	80	—	—	37'252	75
—	—	26	40	82	75	109	15	—	—	—	10'240	07	6	—	30	50	—	20	36	70	30	—	19'975	19
8'039	34	1'584	94	10'222	32	19'846	60	469	1'926	74	656'578	16	16'956	80	1'942	10	2'038	35	20'937	25	284	40	1'317'656	63

ТАБЛИЦА № 2

Данныя о доходахъ по товарному движенію, экстренныхъ и прочихъ разныхъ доходахъ, а также и
и отдѣльнымъ желѣзнымъ
Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Названіе станцій. Asemat.	Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa. Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Грузъ большой скорости. Pikatavaraa. Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Пакеты. Paketteja. Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Молоко (по билетамъ). Maitoa (pileteillä). Число мѣстъ. Kollien luku.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Лошадей. Hevosia. колич. kpl.	Собакъ. Koiria. колич. kpl.	Домашняго скота. Karjaa. колич. kpl.
Переносъ, Siirto	196'672	604'366	17	487	23'007	95	12'357	6'744	—	2'668	686	70	922	729	2'537
Волти, Voltti	3'103	11'581	76	1	7	87	106	43	—	—	—	—	16	19	229
Хярмя, Härmä	1'286	7'934	01	1	11	70	102	45	50	—	—	—	28	4	53
Каухава, Kauhava	1'723	16'673	65	2	750	67	784	379	25	—	—	—	75	14	800
Лапуа, Lapua	4'985	28'173	36	3	356	89	1'098	431	75	—	—	—	18	20	254
Нурмо, Nurmo	1'158	5'535	12	8	215	26	134	54	75	24	6	—	1	—	69
Всего, Yhteensä	*208'927*	*674'264*	*07*	*502*	*24'350*	*34*	*14'581*	*7'698*	*25*	*2'692*	*692*	*70*	*1'060*	*786*	*3'942*
Исальми, Iisalmi	1'390	24'620	70	12	802	47	769	479	—	—	—	—	103	49	529
Пелтосальми, Peltosalmi	238	1'715	80	—	21	75	66	50	75	7	1	75	—	2	27
Лапинлахти, Lapinlahti	825	7'413	33	6	159	79	165	101	—	—	—	—	4	15	82
Алапитка, Alapitkä	966	5'103	45	1	28	05	83	39	25	—	—	—	5	6	132
Силинъярви, Siilinjärvi	2'105	11'447	91	2	89	15	80	55	50	511	208	70	19	26	74
Тойвала, Toivala	471	955	50	2	64	92	264	99	25	—	—	—	20	11	26
Куопіо, Kuopio	17'249	161'749	33	90	5'800	85	4'737	3'045	75	—	—	—	668	111	45
Питкялахти, Pitkälahti	268	477	27	—	24	10	79	46	—	—	—	—	—	3	1
Куркимяки, Kurkimäki	2'283	14'477	61	1	121	65	54	32	75	447	134	10	2	11	10
Сальминенъ, Salminen	1'264	8'579	83	4	321	12	76	57	25	—	—	—	3	8	18
Исвеси, Iisvesi	13'568	89'394	75	7	302	17	70	30	—	—	—	—	—	4	8
Суоннеіоки, Suonnejoki	1'140	11'066	71	21	1'015	87	404	223	75	71	21	30	47	24	246
Хапакоски, Haapakoski	1'707	17'121	47	3	191	81	175	91	75	245	74	90	4	5	2
Піексямяки, Pieksämäki	7'716	48'579	87	36	2'465	37	788	370	—	6	1	80	100	45	167
Кантала, Kantala	2'909	11'718	30	6	421	60	192	86	75	—	—	—	4	11	179
Хаукивуори, Haukivuori	5'045	23'517	19	2	120	93	114	54	—	—	—	—	3	28	30
Калвитса, Kalvitsa	1'809	8'352	72	—	18	80	53	20	50	—	—	—	—	7	31
Хирола, Hiirola	907	3'200	51	—	7	29	41	34	75	—	—	—	—	14	61
С.-Михель, Mikkeli	46'167	118'703	22	78	2'619	04	6'565	3'483	50	—	—	—	328	130	211
Отава, Otava	27'824	143'817	20	15	1'040	27	402	258	50	—	—	—	14	47	17
Хіетаненъ, Hietanen	4'833	18'521	79	1	61	80	202	82	50	—	—	—	4	10	41
Мянтюхарью, Mäntyharju	6'262	27'944	49	11	492	47	716	279	—	—	—	—	33	18	543
Войкоски, Voikoski	10'469	30'130	46	7	165	57	366	143	75	—	—	—	12	4	63
Селянпя, Selänpää	16'545	41'077	46	10	235	99	435	171	75	—	—	—	11	65	171
Харью, Harju	30'860	173'764	68	76	1'405	93	934	347	25	—	—	—	17	85	15
Мюллюкоски, Myllykoski	10'525	43'680	96	23	369	97	516	197	50	—	—	—	1	36	59
Инкеройненъ, Inkeroinen	14'623	102'596	15	16	321	86	553	207	50	1'052	1'957	57	34	52	109
Тавастила, Tavastila	1'614	2'068	67	—	13	39	65	29	—	—	—	—	47	36	7
Кюми, Kymi	10'197	92'331	50	78	3'492	28	1'130	536	25	28	7	—	41	60	47
Котка, Kotka	21'065	109'960	88	198	5'648	36	5'603	2'354	50	—	—	—	89	185	16
Всего, Yhteensä	*262'844*	*1'354'089*	*71*	*706*	*27'844*	*62*	*25'697*	*13'009*	*—*	*2'367*	*2'407*	*12*	*1'613*	*1'108*	*2'967*

TAULU N:o 2.

о валовомъ доходѣ Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распредѣленіи по станціямъ дорогамъ, за 1903 годъ.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosit tain, vuodelta 1903.

Выручка. Maksut.								Экипажи. Ajoneuvot.			Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		За возвращенные посуды и изъ взятие о прибытіи грузовъ. Siäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Сборъ съ наложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit.		За постой грузовъ въ вагонахъ, пакгаузахъ и прочъ. Vaunun-, makasiinin y. m. vuokrat.		Итого. Yhteensä.		Отдачи въ наемъ жилыхъ помѣщеній и земельныхъ участковъ и прочъ. Huoneenvuokrat, arennit ja sekalaiset.		Валовой доходъ. Kaikkiaan tuloja.	
Съ лошадей. Hevosista.		Съ собакъ. Koirista.		Съ домашняго скота. Karjasta.		Всего. Yhteensä.		Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut.																
Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.		Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.
8'039	34	1'584	94	10'222	32	19'846	60	469	1'926	74	656'578	16	16'956	80	1'942	10	2'038	35	20'937	25	284	40	1'317'656	63
154	85	16	65	697	65	869	15	8	16	75	12'518	53	478	65	6	—	1	10	485	75	—	—	23'930	57
162	80	4	05	162	65	329	50	5	38	85	8'359	56	7	50	11	55	—	65	19	70	—	—	16'802	45
591	45	40	10	2'765	25	3'396	80	13	82	90	21'283	27	42	45	334	80	14	35	391	60	—	—	46'588	65
201	97	49	80	970	55	1'222	32	17	45	33	30'229	65	110	75	134	64	7	10	252	49	—	—	52'521	45
17	65	—	—	226	55	244	20	—	—	—	6'055	33	10	15	12	80	4	45	27	40	—	—	13'778	48
9'168	*06*	*1'695*	*54*	*15'044*	*97*	*25'908*	*57*	*512*	*2'110*	*57*	*735'024*	*50*	*17'606*	*30*	*2'441*	*89*	*2'066*	—	*22'114*	*19*	*284*	*40*	*1'471'278*	*23*
1'473	95	141	70	3'505	65	5'121	30	37	180	40	31'203	87	370	70	86	90	31	50	489	10	—	—	90'863	59
—	—	1	—	240	20	241	20	—	—	—	2'031	25	1	10	—	50	—	—	1	60	—	—	6'611	32
79	40	21	10	246	60	347	10	5	30	30	8'051	52	22	65	9	70	5	—	37	35	—	—	21'742	58
16	40	4	95	257	25	278	60	3	3	90	5'453	25	5	—	1	—	—	85	6	85	—	—	12'625	51
137	65	31	95	189	80	359	40	12	33	15	12'193	81	50	30	14	70	—	55	65	55	30	—	22'356	73
99	10	5	50	30	20	134	80	6	8	95	1'263	42	17	35	—	—	—	40	17	75	—	—	5'209	16
8'626	85	298	14	363	90	9'288	89	91	451	39	180'336	21	812	—	842	50	522	95	2'177	45	—	—	350'291	11
—	—	1	25	1	20	2	45	—	—	—	549	82	7	50	—	75	—	15	8	40	—	—	3'693	12
33	60	6	20	87	65	127	45	2	3	05	14'896	61	43	65	6	—	—	95	50	60	—	—	21'991	61
9	30	41	35	166	80	217	45	1	6	45	9'182	10	8	45	4	50	—	65	13	60	—	—	16'223	30
—	—	6	70	73	50	80	20	3	21	55	89'828	67	38	95	5	25	—	65	44	85	20	—	96'849	97
615	35	59	35	2'194	92	2'869	62	10	54	60	15'251	85	294	05	8	30	10	95	313	30	—	—	44'063	47
21	40	13	35	2	15	36	90	2	3	40	17'520	23	10	40	30	53	6	20	47	13	—	—	23'118	13
1'174	25	141	80	1'298	08	2'614	13	37	150	55	54'181	72	391	35	44	—	2	60	437	95	—	—	81'858	26
42	33	13	55	1'185	85	1'241	73	5	18	67	13'487	05	88	60	10	55	1	—	100	15	—	—	22'774	79
27	75	29	30	197	70	254	75	4	9	40	23'956	27	388	10	4	50	2	10	394	70	—	—	31'694	02
—	—	8	20	153	55	161	75	—	—	—	8'553	77	282	75	5	55	—	20	288	50	—	—	12'908	50
—	—	6	60	256	45	263	05	1	1	15	3'506	75	—	25	3	50	—	35	4	10	—	—	5'338	80
4'074	67	287	88	1'478	80	5'841	35	56	331	18	130'978	29	388	60	485	50	39	—	913	10	—	—	253'704	90
110	05	64	60	115	56	289	91	22	74	60	145'480	48	109	50	28	65	5	80	143	95	75	—	162'339	64
29	92	31	20	204	50	265	62	11	43	50	18'975	21	12	15	5	50	—	45	18	10	—	—	26'688	13
362	59	36	41	2'918	01	3'317	01	23	117	15	32'150	12	197	55	39	40	3	10	240	05	—	—	58'470	44
76	60	4	25	192	75	273	60	11	58	75	30'772	13	124	80	2	—	1	50	128	30	—	—	37'970	94
82	55	112	96	495	13	690	64	9	35	50	42'211	34	155	70	12	10	2	30	170	10	—	—	56'858	24
130	98	85	27	26	40	242	65	4	12	—	175'772	51	52	85	175	15	105	40	333	40	80	—	198'720	90
—	81	35	01	121	35	157	17	4	8	85	44'414	45	327	20	28	15	5	45	360	80	—	—	57'001	90
196	19	49	41	248	50	494	10	18	103	84	105'681	02	79	85	16	90	4	—	100	75	75	—	131'336	55
293	66	23	56	13	75	330	97	13	28	54	2'470	57	11	55	3	50	—	90	15	95	—	—	9'924	58
336	27	78	55	431	73	846	55	21	69	86	97'283	44	782	—	139	90	62	70	984	60	25	—	141'308	11
892	60	352	63	23	67	1'268	90	13	57	15	119'289	79	2'483	60	339	46	1'130	45	3'953	51	25	—	222'241	23
18'944	*22*	*1'993*	*42*	*16'721*	*60*	*37'659*	*24*	*424*	*1'917*	*83*	*1'436'927*	*52*	*7'558*	*50*	*2'354*	*94*	*1'948*	*10*	*11'861*	*54*	*330*	—	*2'226'779*	*53*

ТАБЛИЦА № 2.

Данныя о доходахъ по товарному движенію, экстренныхъ и прочихъ разныхъ доходахъ, а также и
и отдѣльнымъ желѣзнымъ
Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Названіе станцій. Asemat.	Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa.			Грузъ большой скорости. Pikatavaraa.			Пакеты. Paketteja.			Молоко (по билетамъ). Maitoa (pileteillä).			Hevosia. Лошадей.	Koiria. Собакъ.	Karjaa. Домашняго скота.
	Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pii.	Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pii.	Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pii.	Число мѣстъ. Kollien luku.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pii.	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.
Іоенсу, Joensuu	9'362	98'796	61	30	1'845	66	1'483	969	50	—	—	—	710	80	493
Хаммаслахти, Hammaslahti	414	6'606	—	5	157	03	123	75	50	98	28	35	20	19	184
Онкамо, Onkamo	458	2'552	02	4	100	29	69	41	50	—	—	—	—	14	4
Тохмаярви, Tohmajärvi	1'556	14'104	68	3	173	20	343	179	25	152	333	10	13	21	54
Каурила, Kaurila	323	1'229	12	—	29	13	64	27	—	—	—	—	2	14	5
Вяртсиля, Värtsilä	5'288	62'308	51	11	553	56	473	232	75	—	—	—	75	60	40
Пялкъярви, Pälkjärvi	130	1'257	90	1	34	15	143	77	—	34	8	50	3	2	9
Маткаселкя, Matkaselkä	7'447	50'043	42	7	424	45	331	111	25	30	7	55	19	23	316
Каламо, Kaalamo	5'453	31'438	56	—	131	13	120	69	50	2	—	60	7	16	110
Сердоболь, Sortavala	27'675	136'692	11	87	3'752	28	3'893	2'233	—	397	159	—	396	111	74
Куокканіеми, Kuokkaniemi	4'463	25'337	43	—	13	80	63	25	—	—	—	—	4	13	26
Нива, Niva	8'671	54'567	39	1	42	39	73	31	75	—	—	—	9	6	38
Яккима, Jaakkima	11'435	71'043	80	6	260	74	371	190	50	—	—	—	42	38	187
Ихала, Ihala	26'737	162'167	71	2	97	32	124	50	75	—	—	—	17	4	235
Элисенвара, Elisenvaara	24'392	155'363	30	14	725	03	498	232	75	16	16	50	121	30	823
Алхо, Alho	9'659	53'256	80	3	155	57	55	22	50	—	—	—	95	9	57
Хитола, Hiitola	28'987	149'411	87	26	1'279	60	399	198	75	3'708	2'948	10	101	28	417
Оярви, Ojajärvi	42'395	227'180	73	9	342	17	92	45	50	—	—	—	33	8	98
Инкиля, Inkilä	30'166	138'601	53	4	132	15	78	37	—	1	—	35	46	11	38
Сайрала, Sairala	31'518	149'779	39	36	906	12	279	110	25	2'251	1'207	40	41	45	268
Кольола, Koljola	27'105	120'104	51	5	88	10	20	11	—	—	—	—	6	18	12
Вуоксенниска, Vuoksenniska	38'245	116'758	43	9	417	40	170	64	50	—	—	—	5	26	97
Иматра, Imatra	13'665	108'746	39	15	889	31	936	430	—	1'299	796	—	14	86	20
Энсо, Enso	13'409	77'635	64	7	230	21	255	130	50	1'609	1'109	29	1	17	1
Яски, Jääski	11'661	51'189	53	10	375	96	352	137	25	6	1	80	8	31	12
Антреа, Antrea	69'978	236'528	17	33	916	18	380	145	25	—	—	—	31	67	67
Ханнила, Hannila	20'366	68'421	71	4	545	21	48	31	50	315	94	60	6	16	8
Кавантсари, Kavantsaari	15'176	48'955	61	43	1'809	94	93	36	—	980	1'266	55	12	56	41
Карисальми, Karisalmi	9'308	16'075	12	9	76	50	38	22	75	273	68	25	3	57	5
Тали, Tali	10'270	14'629	35	2	141	04	69	27	25	613	155	25	21	99	23
Таммисуо, Tammisuo	14'881	27'422	85	9	238	21	61	30	25	—	—	—	—	11	—
Всего, Yhteensä	*520'593*	*2'478'206*	*19*	*395*	*16'883*	*83*	*11'496*	*6'027*	*25*	*11'784*	*8'201*	*19*	*1'861*	*1'036*	*3'762*
Мянтюлуото, Mäntyluoto	13'382	36'471	57	14	563	57	151	62	25	—	—	—	3	41	1
Бьёрнеборгъ, Pori	8'759	92'468	79	217	11'949	85	9'738	3'993	50	543	142	60	65	262	46
Хайстила, Haistila	866	8'262	40	9	417	56	325	142	—	99	26	35	6	36	83
Наккила, Nakkila	1'368	5'926	43	2	196	88	217	92	75	9	2	70	2	24	112
Переносъ, Siirto	24'375	143'129	19	242	13'127	86	10'431	4'290	50	651	171	65	76	363	242

TAULU N:o 2.

о валовомъ доходѣ Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распредѣленіи по станціямъ дорогамъ, за 1903 годъ.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

Выручка. Maksut.								Экипажи. Ajoneuvot.				Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		За подстой грузовъ въ вагонахъ, лихтерахъ и прочихъ. Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokrat.		Сборъ съ наложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit.		За возвращеніе посуды и извѣщеніе о прибытіи грузовъ. Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Всего. Yhteensä.		Отдача въ наемъ жилыхъ помѣщеній и земельныхъ участковъ и прочія. Huoneenvuokrat, arennit ja sekalaiset.		Валовой доходъ. Kaikkiaan tuloja.	
Съ лошадей. Hevosista.		Съ собакъ. Koirista.		Съ домашняго скота. Karjasta.		Всего. Yhteensä.		Количество. Kappaletta.		Выручка. Maksut.															
Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*			Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*
9'011	—	253	49	2'789	40	12'053	89	126		683	64	114'349	30	528	30	602	30	32	10	1'162	70	30	—	205'856	92
136	75	54	90	643	80	835	45	6		18	25	7'720	58	14	35	14	50	3	45	32	30	—	—	20'727	66
—	—	17	50	8	25	25	75	4		7	65	2'727	21	6	70	1	—	—	40	8	10	20	—	6'134	98
94	50	24	80	274	15	393	45	5		8	65	15'192	33	85	05	13	25	31	60	129	90	—	—	26'145	29
8	35	33	56	8	15	50	06	2		2	95	1'338	26	—	85	4	—	1	—	5	85	—	—	3'903	15
609	65	167	01	180	17	956	83	34		160	85	64'212	50	178	75	28	75	4	—	211	50	—	—	88'559	12
20	90	5	20	35	15	61	25	2		4	60	1'443	40	48	55	1	50	—	25	50	30	—	—	4'217	10
200	40	40	60	1'800	55	2'041	55	6		19	—	52'647	22	151	35	42	76	27	20	221	31	48	—	68'644	92
38	65	12	15	264	36	315	16	2		10	45	31'965	40	130	—	21	85	—	55	152	40	—	—	41'304	93
4'756	03	321	59	389	15	5'466	77	72		354	25	148'657	41	2'151	—	176	03	120	95	2'447	98	25	—	269'534	21
28	60	12	45	57	80	98	85	2		2	40	25'477	48	455	25	9	96	—	05	465	26	—	—	33'872	33
118	45	7	50	82	50	208	45	11		26	60	54'876	58	529	20	9	55	—	—	538	75	—	—	63'455	29
411	34	53	53	905	14	1'370	01	24		66	10	72'931	15	2'101	85	25	50	1	90	2'129	25	400	—	99'378	65
183	40	7	84	810	65	1'001	89	11		29	60	163'347	27	2'413	30	62	15	—	05	2'475	50	—	—	180'243	84
1'076	04	86	65	3'362	61	4'525	30	23		132	25	160'995	13	2'678	20	123	77	1	20	2'803	17	—	—	209'013	41
754	25	9	45	299	25	1'062	95	11		45	35	54'543	17	1'625	50	22	45	1	60	1'649	55	—	—	64'567	30
896	69	58	66	1'594	87	2'550	22	38		137	09	156'525	63	1'508	10	82	82	3	60	1'594	52	—	—	193'795	32
247	40	9	15	278	95	535	50	9		40	45	228'144	35	5'194	70	283	80	1	55	5'480	05	—	—	250'655	58
336	35	8	85	118	95	464	15	19		52	60	139'287	78	2'988	40	134	09	2	10	3'124	59	—	—	156'079	61
204	77	55	09	729	45	989	31	17		39	98	153'032	45	704	55	185	32	13	50	903	37	—	—	181'437	59
48	35	16	92	17	—	82	27	5		8	70	120'294	58	3'819	25	120	85	—	35	3'940	45	—	—	131'585	81
52	80	50	45	269	91	373	16	10		22	78	117'636	27	889	05	15	40	—	30	904	75	—	—	137'013	63
221	20	167	90	67	95	457	05	11		44	85	111'363	60	2'090	95	60	50	6	65	2'158	10	288	20	166'412	22
30	40	20	76	2	25	53	41	2		26	65	79'185	70	193	95	33	78	1	85	229	58	—	—	97'275	17
120	10	33	24	34	65	187	99	5		6	30	51'898	83	2'389	15	48	79	—	35	2'438	29	—	—	74'220	36
157	83	76	16	241	47	475	46	41		161	31	238'226	37	2'994	75	221	81	11	75	3'228	31	328	80	296'386	19
31	25	9	30	38	05	78	60	8		5	55	69'177	17	2'120	95	79	11	—	75	2'200	81	—	—	82'039	13
43	40	38	06	92	45	173	91	9		19	20	52'261	21	1'298	15	18	82	2	80	1'319	77	150	—	72'216	59
5	80	46	97	12	45	65	22	1		—	60	16'308	44	811	—	1	70	—	10	812	80	—	—	25'791	78
195	64	173	76	38	70	408	10	28		113	34	15'474	33	915	—	6	73	—	20	921	93	—	—	30'920	06
—	—	6	75	—	—	6	75	3		5	70	27'703	76	41	80	15	65	9	90	67	35	—	—	30'302	54
20'040	*29*	*1'880*	*24*	*15'448*	*18*	*37'368*	*71*	*547*		*2'257*	*69*	*2'548'944*	*86*	*41'057*	*95*	*2'468*	*49*	*282*	*05*	*43'808*	*49*	*1'290*	—	*3'311'690*	*68*
15	70	34	35	1	20	51	25	3		16	05	37'164	69	47	10	38	80	111	85	197	75	25	—	50'448	80
830	86	341	91	219	80	1'392	57	62		314	63	110'261	94	481	55	575	—	194	15	1'250	70	—	—	249'398	63
35	95	34	15	555	98	626	08	2		1	80	9'476	19	2'052	30	28	35	—	90	2'081	55	—	—	20'015	82
11	80	17	10	103	60	132	50	1		1	20	6'352	46	125	—	16	30	—	50	141	80	—	—	14'684	28
894	31	427	51	880	58	2'202	40	68		333	68	163'255	28	2'705	95	658	45	307	40	3'671	80	25	—	334'547	53

ТАБЛИЦА № 2.

Данныя о доходахъ по товарному движенію, экстренныхъ и прочихъ разныхъ доходахъ, а также и и отдѣльнымъ желѣзнымъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Названіе станцій. Asemat.	Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa. Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p:tä.	Грузъ большой скорости. Pikatavaraa. Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p:tä.	Пакеты. Paketteja. Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p:tä.	Молоко (по билетамъ). Maitoa (pileteillä). Число мѣстъ. Kollien luku.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p:tä.	Лошадей. Hevosia. колич. kpl.	Собакъ. Koiria. колич. kpl.	Домашняго скота. Karjaa. колич. kpl.
Переносъ, Siirto	24'375	143'129	19	242	13'127	86	10'431	4'290	50	651	171	65	76	363	242
Харьявалта, Harjavalta	223	1'907	78	2	197	23	189	86	25	—	—	—	14	75	73
Пейпохья, Peipohja	2'552	9'870	61	18	1'055	37	280	132	—	94	32	10	34	25	285
Ристе, Riste	1'005	5'912	33	11	645	10	403	179	50	—	—	—	19	16	35
Кюттяля, Kyttälä	626	2'519	50	7	702	40	152	67	50	4	1	60	1	13	5
Кауватса, Kauvatsa	491	2'549	28	1	119	—	143	57	50	82	24	60	19	21	155
Эется, Äetsä	1'855	3'926	36	13	1'013	74	115	45	—	—	—	—	7	10	81
Кикка, Kiikka	916	8'177	63	19	1'469	88	395	182	50	1	—	35	19	40	131
Тюрвя, Tyrvää	10'034	25'844	25	36	2'421	45	882	323	25	—	—	—	57	49	178
Хейно, Heinoo	2'436	4'311	42	1	40	27	92	40	—	268	92	40	1	9	9
Карку, Karkku	5'300	15'218	80	8	315	64	610	200	—	—	—	—	11	30	126
Сіуро, Siuro	23'428	72'282	30	17	597	49	569	282	—	—	—	—	5	76	206
Нокіа, Nokia	10'075	64'417	05	23	604	79	783	269	25	—	—	—	—	45	8
Всего, Yhteensä	*83'316*	*360'066*	*50*	*398*	*22'310*	*22*	*15'044*	*6'155*	*25*	*1'100*	*322*	*70*	*263*	*772*	*1'534*
Суолахти, Suolahti	20'322	215'383	84	13	492	69	364	209	50	—	—	—	17	47	142
Куса, Kuusa	989	8'213	95	2	149	75	62	35	25	870	270	40	11	21	130
Лаука, Laukaa	605	3'774	35	20	658	70	190	87	75	4	1	15	4	8	64
Леппявеси, Leppävesi	987	1'723	50	6	383	45	68	33	75	—	—	—	—	21	13
Ювяскюля, Jyväskylä	9'395	103'184	97	110	5'242	11	5'771	2'963	25	—	—	—	356	116	296
Весанка, Vesanka	5'628	9'275	20	—	4	80	50	20	—	306	80	15	6	7	1
Кинтаусъ, Kintaus	5'598	23'693	61	4	274	35	106	48	50	321	115	10	2	11	57
Петяявеси, Petäjävesi	22'048	103'096	36	1	123	25	329	162	50	137	34	25	11	9	81
Асунта, Asunta	941	3'184	73	2	91	49	59	29	50	—	—	—	2	2	16
Кеуру, Keuruu	9'653	82'050	08	2	234	85	560	198	—	13	9	40	21	14	97
Всего, Yhteensä	*76'166*	*553'580*	*59*	*160*	*7'655*	*44*	*7'559*	*3'788*	—	*1'651*	*510*	*45*	*430*	*256*	*897*
Литтойненъ, Littoinen	3'169	6'053	08	6	149	45	192	89	—	76	19	—	—	13	—
Пиккіё, Piikkiö	2'723	5'147	76	2	901	67	162	82	50	1'444	450	60	5	68	63
Паймio, Paimio	3'468	9'478	99	8	557	88	192	97	—	—	—	—	9	51	113
Хаяла, Hajalà	5'183	10'903	25	36	2'467	95	69	28	50	—	—	—	2	9	65
Халикко, Halikko	531	1'906	21	5	1'109	40	132	43	—	114	37	05	2	9	5
Сало, Salo	4'897	28'939	39	61	5'637	01	1'956	850	25	—	—	—	68	59	780
Перніё, Perniö	3'063	17'602	41	26	1'236	59	414	175	—	1'766	1'005	95	13	12	237
Коски, Koski	3'516	10'139	68	19	914	39	318	128	50	1'475	1'093	40	3	19	98
Скугбёле, Skogböle	1'011	995	35	4	214	65	69	34	25	193	51	95	—	1	16
Скуру, Skuru	5'630	26'579	85	19	3'946	63	1'242	517	50	—	—	—	2	25	77
Бильнесъ, Billnäs	3'923	17'755	64	6	393	52	271	95	75	—	—	—	—	7	—
Переносъ, Siirto	37'114	135'501	61	192	17'529	14	5'017	2'141	25	5'068	2'657	95	104	273	1'454

TAULU N:o 2.

о валовомъ доходѣ Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распредѣленіи по станціямъ дорогамъ, за 1903 годъ.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

Выручка. Maksut.								Экипажи. Ajoneuvot.				Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		За постой грузовъ въ вагонахъ, пакгаузахъ и проч. Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokrat.		Сборъ съ наложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit.		За возвращеніе посуды и извѣщеніе о прибытіи грузовъ. Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Итого. Yhteensä.		Отдача въ наемъ жилыхъ помѣщеній и земельныхъ участковъ и проч. Huoneenvuokrat, arennit ja sekatulot.		Валовой доходъ. Kaikkiaan tuloja.	
Съ лошадей. Hevosista.		Съ собакъ. Koirista.		Съ домашняго скота. Karjasta.		Всего. Yhteensä.		Количество. Kappaletta.		Выручка. Maksut.															
Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.			Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.
894	31	427	51	880	58	2'202	40	68		333	68	163'255	28	2'705	95	658	45	307	40	3'671	80	25	—	334'547	53
101	80	73	30	107	35	282	45	11		28	90	2'502	61	5	05	4	—	—	20	9	25	—	—	10'145	49
240	46	32	84	674	08	947	38	4		16	10	12'053	56	189	60	50	40	9	45	249	45	500	—	29'266	88
135	47	15	83	105	65	256	95	24		249	49	7'243	37	64	35	2	50	1	10	67	95	—	—	16'014	14
6	70	26	50	11	96	45	16	10		29	80	3'365	96	29	35	6	50	3	25	39	10	—	—	8'607	48
117	30	20	10	441	10	578	50	36		81	15	3'410	03	35	—	9	—	3	50	47	50	—	—	10'749	36
40	90	10	50	320	65	372	05	3		13	20	5'370	35	145	40	65	35	3	95	214	70	—	—	12'407	31
98	20	54	30	359	85	512	35	17		38	25	10'380	96	94	85	101	85	7	25	203	95	—	—	20'815	39
325	01	104	69	655	94	1'085	64	18		74	07	29'748	66	331	85	48	95	34	30	415	10	25	—	50'917	48
4	50	8	80	24	80	38	10	6		10	85	4'533	04	260	90	1	50	6	75	269	15	—	—	9'625	46
105	10	40	30	429	80	575	20	23		104	65	16'414	29	630	80	10	55	16	85	658	20	28	—	35'822	66
52	39	79	86	405	40	537	65	46		90	37	73'789	81	305	90	20	25	33	70	359	85	50	—	102'831	67
—	—	47	53	24	95	72	48	10		26	72	65'390	29	53	—	9	40	175	75	238	15	—	—	82'235	21
2'122	*14*	*942*	*06*	*4'442*	*11*	*7'506*	*31*	*276*		*1'097*	*23*	*397'458*	*21*	*4'852*	—	*988*	*70*	*603*	*45*	*6'444*	*15*	*628*	—	*723'986*	*06*
99	80	65	85	832	10	997	75	22		78	35	217'162	13	823	85	33	40	10	10	867	35	—	—	245'386	28
100	80	19	50	510	72	631	02	7		36	45	9'336	82	290	90	—	—	1	35	292	25	—	—	18'975	25
29	40	4	20	212	32	245	92	4		14	75	4'782	62	54	20	4	10	1	85	60	15	—	—	13'393	91
—	—	35	55	58	65	94	20	8		10	35	2'245	25	17	45	—	—	—	5	17	50	—	—	6'941	03
4'818	—	255	52	1'996	10	7'069	62	88		282	35	118'742	30	385	45	409	70	462	25	1'257	40	—	—	204'022	80
46	80	8	15	—	80	55	75	3		7	05	9'442	95	76	20	—	—	2	40	78	60	—	—	13'456	18
11	40	6	35	357	85	375	60	2		5	40	24'512	56	137	45	10	50	2	—	149	95	—	—	30'840	61
175	90	10	85	470	85	657	60	10		56	75	104'130	71	132	45	13	45	2	45	148	35	—	—	118'554	47
18	45	—	75	51	30	70	50	—		—	—	3'376	22	1	55	3	—	1	45	6	—	—	—	7'304	74
182	45	31	65	526	25	740	35	5		29	35	83'262	03	415	50	26	—	2	25	443	75	—	—	101'906	45
5'483	—	*438*	*37*	*5'016*	*94*	*10'938*	*31*	*149*		*520*	*80*	*576'993*	*59*	*2'335*	—	*500*	*15*	*486*	*15*	*3'321*	*30*	—	—	*760'781*	*72*
—	—	12	05	—	—	12	05	3		55	85	6'378	43	309	60	12	95	6	95	329	50	30	—	14'198	97
31	35	58	69	76	45	166	49	9		39	45	6'788	47	53	50	25	05	536	45	615	—	—	—	21'404	33
57	35	33	40	351	85	442	60	89		206	10	10'782	57	153	10	13	95	5	50	172	55	50	—	33'362	26
6	15	9	70	338	25	354	10	1		1	20	13'755	—	232	05	1	10	4	45	237	60	—	—	22'494	81
9	—	19	35	30	30	58	65	3		16	40	3'170	71	37	10	2	55	2	60	42	25	—	—	10'395	47
584	10	113	90	2'019	25	2'717	25	48		172	75	38'316	65	735	95	71	03	14	85	821	83	—	—	90'583	80
103	65	19	55	986	85	1'110	05	8		47	05	21'177	05	62	35	105	25	53	—	220	60	—	—	44'144	45
22	85	31	—	431	25	485	10	6		52	40	12'813	47	319	15	10	20	80	50	409	85	—	—	25'050	31
—	—	—	50	37	30	37	80	—		—	—	1'334	—	77	60	1	—	—	10	78	70	—	—	3'001	68
17	90	34	75	367	50	420	15	1		8	95	31'473	08	76	35	71	90	29	30	177	55	—	—	47'866	32
—	—	10	30	—	—	10	30	1		1	10	18'256	31	—	55	65	60	1	30	67	45	—	—	21'185	82
832	35	343	19	4'639	—	5'814	54	169		601	25	164'245	74	2'057	30	380	58	735	—	3'172	88	80	—	333'688	22

ТАБЛИЦА № 2.

Данныя о доходахъ по товарному движенію, зйстренныхъ и прочихъ разныхъ доходахъ, а также и и отдѣльнымъ желѣзнымъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Названіе станцій. Asemat.	Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa.			Грузъ большой скорости. Pikatavaraa.			Пакеты. Paketteja.			Молоко (по билетамъ). Maitoa (pileteillä).			Лошадей. Hevosia.	Собакъ. Koiria.	Домашняго скота. Karjaa.
	Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut.		Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut.		Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut.		Число мѣстъ. Kollien luku.	Выручка. Maksut.		колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.
		Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*		Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*		Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*		Ф. м. *Smk.*	п. *p:ä.*			
Переносъ, Siirto	37'114	135'501	61	192	17'529	14	5'017	2'141	25	5'068	2'657	95	104	273	1'454
Фагервикъ, Fagervik	259	756	55	1	30	70	52	16	25	225	155	60	1	3	5
Инго, Ingå	169	664	69	2	52	32	61	25	—	—	—	—	—	25	45
Тектеръ, Täkter	252	1'028	28	1	198	70	5	2	—	—	—	—	1	37	11
Сульбергъ, Solberg	405	1'242	80	1	21	95	21	10	—	—	—	—	—	9	35
Шундео, Sjundeå	149	590	58	2	42	60	63	20	25	—	—	—	3	22	77
Чела, Käla	33	85	97	2	216	60	18	6	25	46	29	45	2	7	8
Чюркслетъ, Kyrkslätt	301	754	52	1	39	79	97	50	—	905	364	50	3	66	5
Масабю, Masaby	224	627	10	1	353	—	35	15	—	1'145	483	05	2	42	1
Чёклаксъ, Köklaks	186	410	77	46	412	24	51	20	75	—	—	—	17	43	4
Эсбо, Esbo	558	1'009	11	—	158	42	52	17	75	—	—	—	2	18	21
Суккенбакка, Sockenbacka	360	513	65	2	31	85	33	17	25	—	—	—	—	43	3
Всего, Yhteensä	*40'010*	*143'185*	63	*251*	*19'087*	31	*5'505*	*2'341*	75	*7'389*	*3'690*	55	*135*	*588*	*1'669*

TAULU N:o 2.

о валовомъ доходѣ Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распредѣленіи по станціямъ дорогамъ, за 1903 годъ.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

Выручка. Maksut.								Экипажи. Ajoneuvot.				Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		За постой грузовъ въ вагонахъ, пакгаузахъ и проч. Vaunun-, makasiinin y. m. vuokrat.		Сборъ съ наложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit.		За возвращеніе посуды и изъявленіе о прибытіи грузовъ. Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Итого. Yhteensä.		Отдача въ наемъ жилыхъ помѣщеній и земельныхъ участковъ и проч. Huoneenvuokrat, arennit ja sekatulot.		Валовой доходъ. Kaikkiaan tuloja.	
Съ лошадей. Hevosista.		Съ собакъ. Koirista.		Съ домашняго скота. Karjasta.		Всего. Yhteensä.		Количество. Kappalétta.	Выручка. Maksut.																
Ф. м. *Smk.*	п. *p:niä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:niä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:niä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:niä.*		Ф. м. *Smk.*	п. *p:niä.*		Ф. м. *Smk.*	п. *p:niä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:niä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:niä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:niä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:niä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:niä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *p:niä.*
832	35	343	19	4'639	—	5'814	54	169	601	25		164'245	74	2'057	30	380	58	735	—	3'172	88	80	—	333'688	22
6	80	2	50	21	25	30	55	—	—	—		989	65	—	—	—	50	—	40	—	90	—	—	2'554	35
—	—	28	90	157	49	186	39	4	6	15		934	55	16	90	1	50	—	45	18	85	—	—	4'300	38
5	75	41	05	35	40	82	20	—	—	—		1'311	18	2	15	1	—	1	75	4	90	—	—	3'667	76
—	—	7	10	101	25	108	35	—	—	—		1'383	10	—	—	—	—	—	—	—		—	—	3'344	54
63	05	19	50	207	25	289	80	5	11	85		955	08	38	45	—	50	—	25	39	20	—	—	7'040	24
10	15	5	95	20	60	36	70	1	3	—		377	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2'171	44
19	45	44	40	11	25	75	10	—	—	—		1'283	91	4	80	3	85	2	70	11	35	33	35	6'913	86
10	12	29	15	3	50	42	77	7	18	40		1'539	32	27	85	—	—	3	50	31	35	—	—	6'255	45
36	80	30	49	5	90	73	19	5	5	10		922	05	24	10	—	—	2	90	27	—	—	—	7'601	06
14	40	13	50	51	85	79	75	—	—	—		1'265	03	69	40	—	50	—	25	70	15	—	—	7'377	84
—	—	34	47	5	65	40	12	5	6	55		609	42	182	60	2	50	13	75	198	85	—	—	5'920	88
998	*87*	*600*	*20*	*5'260*	*39*	*6'859*	*46*	*196*	*652*	*30*		*175'817*	—	*2'423*	*55*	*390*	*93*	*760*	*95*	*3'575*	*43*	*113*	*35*	*390'836*	*02*

ТАБЛИЦА № 2

Данныя о доходахъ по товарному движенію, экстренныхъ и прочихъ разныхъ доходахъ, а также
желѣзнымъ дорогамъ

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatiet.	Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa. Тонн. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Грузъ большой скорости. Pikatavaraa. Тонн. Tonnia.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Пакеты. Paketteja. Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Молоко (по билетамъ). Maitoa (pileteillä). Число мѣстъ. Kollien luku.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Лошадей. Hevosia. колич. kpl.	Собакъ. Koiria. колич. kpl.	Домашняго скота. Karjaa. колич. kpl.	Съ лошадей. Hevosista. Ф. м. Smk.	п. p.
Гельсингфорсъ-Тавастг.-С.-Петербургская, Helsingin-H:linnan-Pietarin	909'925	6'410'393	47	10'188	372'888	89	273'098	123'980	95	40'202	27'435	31	6'066	13'593	4'518	46'554	28
Хангёская, Hangon. . .	168'584	1'277'145	72	808	50'721	45	30'993	18'933	25	2'096	1'279	50	156	605	1'078	1'684	16
Або—Таммерф.—Тавастгусск., Tur.-Tamp.-H:linn.	270'479	2'000'503	76	2'347	92'824	51	72'063	30'530	—	18'202	10'548	35	1'914	1'724	1'520	21'414	74
Вазаская, Vaasan . . .	186'831	1'183'950	86	486	21'761	13	21'675	9'829	75	454	117	40	416	1'212	2'863	4'135	18
Улеборгская, Oulun . .	208'927	674'264	07	502	24'350	34	14'581	7'698	25	2'692	692	70	1'060	786	3'942	9'168	06
Саволакская, Savon . .	262'844	1'354'089	71	706	27'844	62	25'697	13'009	–	2'367	2'407	12	1'613	1'108	2'967	18'944	22
Карельская, Karjalan . .	520'593	2'478'206	19	395	16'883	83	11'496	6'027	25	11'784	8'201	19	1'861	1'036	3'762	20'040	29
Бьёрнеборгская, Porin .	83'316	360'066	50	398	22'310	22	15'044	6'155	25	1'100	322	70	263	772	1'534	2'122	14
Ювяскюлякая, J:kylän .	76'166	553'580	59	160	7'655	44	7'559	3'788	—	1'651	510	45	430	256	897	5'483	—
Гельсингфорсъ—Або-ская, Helsingin—Turun . . .	40'010	143'185	63	251	19'087	31	5'505	2'341	75	7'389	3'690	55	135	588	1'669	998	87
Съ Борго-ской желѣзной дороги къ казеннымъ и остальнымъ частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, Porvoonradalta valtion-radoille sekä muille yk-sityisille radoille . . .	23'671	70'653	79	180	13'412	74	—	—	—	43'853	11'365	74	70	305	358	534	82
Съ Раумо-ской желѣзной дороги къ казеннымъ и остальнымъ частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, Raumanradalta valtion-radoille sekä muille yk-sityisille radoille . . .	16'575	103'936	28	37	1'706	11	—	—	—	—	—	—	10	34	251	104	14
Съ Брахестад-ской желѣзной дороги къ казеннымъ и остальнымъ частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, Raahenradalta valtion-radoille sekä muille yk-sityisille radoille . . .	4'451	15'105	71	12	834	72	—	—	—	—	—	—	68	20	106	341	40
Съ Фредрикс-гамнской желѣзной дороги къ казеннымъ и остальнымъ частнымъ желѣзнымъ д., Haminanradalta valtion-radoille sekä muille yk-sityisille radoille . . .	11'352	37'198	88	63	2'328	25	—	—	—	—	—	—	131	60	218	1'320	44
Переносъ, Siirto	2'783'724	16'662'281	16	16'533	674'609	56	477'711	222'293	45	131'790	66'571	01	14'193	22'099	25'683	132'845	74

'AULU N:o 2.

: валовомъ доходѣ Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распредѣленіи по отдѣльнымъ
а 1903 годъ.

ekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1903.

·у ч е н о. u t.						Экипажи. Ajoneuvot.				Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		За постой грузовъ въ вагонахъ, пакгаузахъ и проч. Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokrat.		Сборъ съ частныхъ телеграммъ. Yksityiset sähkösanomat.		Сборъ съ наложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit.		Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.		За возвращеніе посуды и извѣщеніе о прибытіи грузовъ.		Всего. Yhteensä.		Отдача въ наемъ жилыхъ помѣщеній и земельныхъ участковъ и проч. Huoneenvuokrat, arennit ja sekalaiset.		Валовой доходъ. Kaikkiaan tuloja.	
Съ собакъ. Koirista.		Съ домашняго скота. Karjasta.		Всего. Yhteensä.		Количество. Kappaletta.		Выручка. Maksut.																			
Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*			Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*	Ф. м. *Smk.*	п. *pnä.*
7'447	56	15'650	95	79'652	79	2'763		20'631	21	7'034'922	62	107'114	95	25'891	78[1])	31'739	64	15'218	56	179'964	93	65'218	13	14'251'522	82
1'163	07	4'371	34	7'218	57	118		590	32	1'355'888	81	13'514	30	2'281	80	4'889	45	3'685	95	24'371	50	7'950	15	1'747'028	19
2'496	26	4'461	91	28'372	91	1'004		5'169	69	2'167'949	22	17'951	20	4'750	89	7'886	42	7'346	25	37'934	76	8'287	30	3'360'333	20
2'190	09	9'482	07	15'807	34	573		3'719	21	1'235'185	69	9'967	05	3'249	18	1'906	47	1'343	95	16'466	65	6'660	—	1'860'394	42
1'695	54	15'044	97	25'908	57	512		2'110	57	735'024	50	17'606	30	3'470	17	2'441	89	2'066	—	25'584	36	284	40	1'474'748	40
1'993	42	16'721	60	37'659	24	424		1'917	83	1'436'927	52	7'558	50	2'527	55	2'354	94	1'948	10	14'389	09	330	—	2'229'307	08
1'880	24	15'448	18	37'368	71	547		2'257	69	2'548'944	86	41'057	95	2'828	44	2'468	49	282	05	46'636	93	1'290	—	3'314'519	12
942	06	4'442	11	7'506	31	276		1'097	23	397'458	21	4'852	—	1'103	49	988	70	603	45	7'547	64	628	—	725'089	55
438	37	5'016	94	10'938	31	149		520	80	576'993	59	2'335	—	737	52	500	15	486	15	4'058	82	—	—	761'519	24
600	20	5'260	39	6'859	46	196		652	30	175'817	—	2'423	55	598	13	390	93	760	95	4'173	56	113	35	391'434	15
286	60	641	48	1'462	90	30		101	20	96'996	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155'970	95
108	74	631	52	844	40	23		140	42	106'627	21	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	150'254	53
66	11	175	22	582	73	11		31	77	16'554	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42'061	19
163	46	1'189	45	2'673	35	27		198	36	42'398	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86'950	83
=1'453	72	98'538	13	262'855	59	6'653		39'138	60	17'927'749	37	224'380	80	47'438	95	55'567	08	33'741	51	361'128	34	90'761	33	30'551'133	67

[1]) Сюда включенъ экстренный телеграфный сборъ въ размѣрѣ Ф. м. 612: —. Siitä *Smk.* 612: — ylimääräistä sähkölennätintuloa.

ТАБЛИЦА № 2.

Данныя о доходахъ по товарному движенію, экстренныхъ и прочихъ разныхъ доходахъ, а также и дорогамъ,

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatiet.	Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa.			Грузъ большой скорости. Pikatavaraa.			Пакеты. Paketteja.				Молоко (по билетамъ). Maitoa (pileteillä).			Лошадей. Hevosia.	Собакъ. Koiria.	Домашняго скота. Karjaa.	Въ Мак- Съ лошадей. Hevosista.		
	Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut.		Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut.		Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut.			Число мѣстъ. Kollien luku.	Выручка. Maksut.		колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	
		Ф. м. Smk.	п. pnä.		Ф. м. Smk.	п. pnä.		Ф. м. Smk.	п. pnä.			Ф. м. Smk.	п. pnä.						
Переносъ, Siirto	2'783'724	16'662'281	16	16'533	674'609	56	477'711	222'293	45		131'790	66'571	01	14'193	22'099	25'683	132'845	74	
Съ Іоккійской желѣзной дороги къ казеннымъ и остальнымъ частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, Jokioistenradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	79	—	—	—	
Съ Ловизаской желѣзной дороги къ казеннымъ и остальнымъ частнымъ желѣзнымъ дорогамъ Loviisan radalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille .	240	836	56	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
Сборъ съ перевозки клади, назначенной для вспоможенія голодающимъ, Tuloja hätäaputavaran kuljetuksesta	—	147'074	35	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
Разные добавочные доходы съ ночныхъ поѣздовъ, Erinäisiä lisätuloja yöjunista	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
Сборъ за право вывѣшиванія объявленій, продажи книгъ и газетъ на станціяхъ и проч., Arentia ilmoitus-, kirjakauppa- ja sanomalehdenmyynti-oikeudesta asemilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого, Yhteensä	2'783'964	16'810'192	07	16'533	674'609	56	477'711	222'293	45		131'790	66'571	01	14'193	22'178	25'683	132'845	74	
Реституціи, согласно спецификаціи, помѣщенной въ табл. 17 сего прилож., Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa 17 olevan erittelyn mukaan .	—	18'060	83	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
Остается, Jälelle jääpi	—	16'792'131	24	—	674'609	56	—	222'293	45		—	66'571	01	—	—	—	132'845	74	

TAULU N:o 2.

о валовомъ доходѣ Финл. казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распредѣленіи по отдѣльнымъ желѣзнымъ за 1903 годъ.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1903.

Получено. Saatu.						Экипажи. Ajoneuvot.				Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		За постой грузовъ въ вагонахъ, пакгаузахъ и проч. Vaunun-, makasiinin y. m. vuokrat.		Сборъ съ частныхъ телеграммъ. Yksityiset sähkösanomat.		Сборъ съ наложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit.		Сборъ съ наложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit.		Всего. Yhteensä.		Отдача въ наемъ жилыхъ помѣщеній и земельныхъ участковъ и проч. Huoneentuotot, arennit ja sekatulot.		Валовой доходъ. Kaikkiaan tuloja.	
Съ собакъ. Koirista.		Съ домашняго скота. Karjasta.		Всего. Yhteensä.		Количество. Kappaletta.		Выручка. Maksut.																	
Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.			Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.
31'471	72	98'538	13	262'855	59	6'653		39'138	60	17'927'749	37	224'380	80	47'438	95	55'567	08	33'741	51	361'128	34	90'761	33	30'551'13')	67
225	27	—	—	225	27	—		—	—	225	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36'032	28
—	—	—	—	—	—	—		—	—	836	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	836	56
—	—	—	—	—	—	—		—	—	147'074	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147'074	35
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82'032	93
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11'063	96	11'063	96
31'696	*99*	*98'538*	*13*	*263'080*	*86*	*6'653*		*39'138*	*60*	*18'075'885*	*55*	*224'380*	*80*	*47'438*	*95*	*55'567*	*08*	*33'741*	*51*[1])	*361'128*	*34*	*101'825*	*29*	*30'828'173*	*75*
—	—	—	—	—	—	—		—	—	18'060	83	192	40	—	—	—	—	—	—	192	40	62'492	12	645'879	47
31'696	*99*	*98'538*	*13*	*263'080*	*86*	—		*39'138*	*60*	*18'057'824*	*72*	*224'188*	*40*	*47'438*	*95*	*55'567*	*08*	*33'741*	*51*[1])	*360'935*	*94*	*39'333*	*17*	*30'182'294*	*28*

[1]) Сюда входитъ также и сборъ за нагрузку, выгрузку и взвѣшиваніе, суммою Ф. м. 2'327: 19 и сборъ за страхованіе суммою Ф. м. 1'080: 45. — Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnituksesta, *Smk.* 2'327: 19, sekä vakuutuksesta, *Smk.* 1'080: 45.

ТАБЛИЦА № 2.

Данныя о доходахъ по товарному движенію, экстренныхъ и прочихъ разныхъ доходахъ, а также и желѣзнымъ дорогамъ.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatiet.	Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa.			Грузъ большой скорости. Pikatavaraa.			Пакеты. Paketteja.			Молоко (по билетамъ). Maitoa (pileteillä).			Лошадей. Hevosia.	Собакъ. Koiria.	Домашняго скота. Karjaa.	Съ лошадей. Hevosista.		Въ Mak-
	Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut.		Тоннъ. Tonnia.	Выручка. Maksut.		Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut.		Число мѣстъ. Kollien luku.	Выручка. Maksut.		колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.	Ф. м. Smk.	п. pnä.
		Ф. м. Smk.	п. pnä.		Ф. м. Smk.	п. pnä.		Ф. м. Smk.	п. pnä.		Ф. м. Smk.	п. pnä.					
Вышеозначенные доходы распредѣляются по взаимному движенію, Tästä jakautuu yhdysliikeneelle:																	
съ Боргоской желѣзной дорогой, Porvoon rautatien kanssa	61'923	256'401	76	285	16'176	52	—	—	—	43'853	11'365	74	142	616	638	1'186	29
съ Раумоской желѣзной дорогой, Rauman rautatien kanssa	59'175	277'895	39	84	4'323	35	—	—	—	—	—	—	46	82	266	341	17
съ Брахестадской желѣзной дорогой, Raahen rautatien kanssa . . .	25'089	77'647	58	43	3'966	87	—	—	—	—	—	—	124	37	228	928	19
съ Фредриксгамнской желѣзной дорогой, Haminan rautatien kanssa	33'033	165'679	45	116	5'706	94	—	—	—	—	—	—	233	102	353	2'057	04
съ Іоккисской желѣзной дорогой, Jokioisten rautatien kanssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—
съ Ловизаской желѣзной дорогой, Loviisan rautatien kanssa	240	836	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего, Yhteensä	*179'460*	*778'460*	*74*	*528*	*30'173*	*68*	—	—	—	*43'853*	*11'365*	*74*	*545*	*960*	*1'485*	*4'512*	*69*

TAULU N:o 2.

о валовомъ доходѣ Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распредѣленіи по отдѣльнымъ за 1903 годъ.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1903.

ручено. sut. Съ собакъ. Koirista. Ф. м. Smk.	п. p.	Съ домашняго скота. Karjasta. Ф. м. Smk.	п. p.	Всего. Yhteensä. Ф. м. Smk.	п. p.	Экипажи. Ajoneuvot. Количество. Kappaletta.	Выручка. Maksut. Ф. м. Smk.	п. p.	Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä. Ф. м. Smk.	п. p.	За постой грузовъ въ вагонахъ, шкатулахъ и проч. Vaunun-, makasiinin y. m. vuokrat. Ф. м. Smk.	п. p.	Сборъ съ частныхъ телеграммъ. Yksityiset sähkösanomat. Ф. м. Smk.	п. p.	Сборъ съ наложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit. Ф. м. Smk.	п. p.	За возвращеніе посуды и изъявленіе о прибытіи грузовъ. Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m. Ф. м. Smk.	п. p.	Всего. Yhteensä. Ф. м. Smk.	п. p.	Отдача въ наемъ жилыхъ помѣщеній и земельныхъ участковъ и проч. Huoneenvuokrat, arennit ja sekalaiset. Ф. м. Smk.	п. p.	Валовой доходъ. Kaikkiaan tuloja. Ф. м. Smk.	п. p.
605	97	2'601	68	4'393	94	71	385	37	288'723	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396'984	03
259	53	667	62	1'268	32	52	271	85	283'758	91	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	356'602	51
105	37	450	92	1'484	48	33	162	21	83'261	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129'046	59
279	47	1'906	61	4'243	12	60	427	84	176'057	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260'874	53
313	55	—	—	313	55	—	—	—	313	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61'367	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	836	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	836	56
1'563	*89*	*5'626*	*83*	*11'703*	*41*	*216*	*1'247*	*27*	*832'950*	*84*	—	—	—	—	—	—	—	*10*	—	—	—	—	*1'205'711*	*23*

ТАБЛИЦА № 3. TAULU N:o 3.

Относительное значеніе станцій

въ зависимости отъ количества пассажиро-километровъ, сдѣланныхъ отбывшими и прибывшими пассажирами (за исключеніемъ первозокъ по круговымъ, чековымъ, ленточнымъ, воинскимъ и арестантскимъ билетамъ и билетамъ-паспарту).

Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartout- sekä sotilas- ja vankipiletejä lukuun ottamatta) v. 1903.

Порядковый нумеръ. Järjestysnumero.	Названіе станцій. Asemat.	Пассажиро-километры. Henkilö-kilometriä.	Порядковый нумеръ. Järjestysnumero.	Названіе станцій. Asemat.	Пассажиро-километры. Henkilö-kilometriä.
1	С.-Петербургъ, Pietari	97'396'925		Переносъ, Siirto	493'934'771
2	Гельсингфорсъ, Helsinki	79'485'296	45	Лемпяля, Lempäälä	2'149'665
3	Выборгъ, Viipuri	41'512'375	46	Хитола, Hiitola	2'121'640
4	Або, Turku	24'216'310	47	Юливіеска, Ylivieska	1'941'493
5	Таммерфорсъ, Tampere	22'091'324	48	Тойяла, Toijala	1'906'244
6	Теріоки, Terijoki	15'919'075	49	Лойма, Loimaa	1'837'324
7	Ханго, Hanko	13'184'708	50	Піексямяки, Pieksämäki	1'834'805
8	Улеоборгъ, Oulu	12'356'688	51	Карисъ, Karis	1'831'375
9	Николайстадъ, Nikolainkaup.	11'468'214	52	Орихвеси, Orihvesi	1'827'543
10	Куоккала, Kuokkala	10'899'125	53	Суоннеіоки, Suonnejoki	1'736'918
11	Куопіо, Kuopio	9'573'746	54	Каусала, Kausala	1'651'355
12	Лахти, Lahti	8'735'984	55	Оулайненъ, Oulainen	1'642'196
13	Шувалово, Shuvalovo	8'700'674	56	Вилппула, Vilppula	1'621'215
14	Тавастгусъ, Hämeenlinna	7'881'428	57	Сіуро, Siuro	1'613'387
15	Бьёрнеборгъ, Pori	7'467'514	58	Ярвенпя, Järvenpää	1'570'527
16	Сердоболь, Sortavala	7'072'864	59	Ярвеля, Järvelä	1'555'881
17	Удѣльная, Udelnaja	7'037'046	60	Іокела, Jokela	1'543'088
18	Вильманстрандъ, Lappeenr.	6'715'537	61	Суолахти, Suolahti	1'528'726
19	Райвола, Raivola	6'324'252	62	Мянтюхарью, Mäntyharju	1'516'158
20	Парголово, Pargolovo	5'794'744	63	Вяртсиля, Värtsilä	1'487'947
21	Котка, Kotka	5'704'819	64	Алавусъ, Alavus	1'466'186
22	С.-Михель, Mikkeli	5'484'140	65	Яккима, Jaakkima	1'454'543
23	Ювяскюля, Jyväskylä	5'375'643	66	Каннусъ, Kannus	1'440'589
24	Іоенсу, Joensuu	5'216'356	67	Весіярви, Vesijärvi	1'435'952
25	Левашово, Levashovo	5'005'652	68	Сайрала, Sairala	1'420'475
26	Иматра, Imatra	5'002'233	69	Нуммела, Nummela	1'416'541
27	Перкъярви, Perkjärvi	4'803'808	70	Каухава, Kauhava	1'407'188
28	Гамлакарлебю, Kokkola	4'213'650	71	Пайміо, Paimio	1'381'583
29	Коувола, Kouvola	4'146'176	72	Ковьоки, Kovjoki	1'352'980
30	Усикирко, Uusikirkko	3'881'908	73	Лапуа, Lapua	1'349'369
31	Бѣлоостровъ, Bjäloostrow	3'693'804	74	Туренки, Turenki	1'332'658
32	Исальми, Iisalmi	3'647'583	75	Инкеройненъ, Inkeroinen	1'331'471
33	Рихимяки, Riihimäki	3'466'194	76	Урьяла, Urjala	1'315'429
34	Якобстадъ, Pietarsaari	3'331'568	77	Мюллюмяки, Myllymäki	1'305'512
35	Экенесъ, Tammisaari	3'115'489	78	Тюрвя, Tyrvää	1'302'710
36	Хювинкя, Hyvinkää	2'965'575	79	Перніе, Perniö	1'231'469
37	Сейняіоки, Seinäjoki	2'936'103	80	Харью, Harju	1'199'161
38	Сало, Salo	2'820'671	81	Озерки, Oserki	1'194'147
39	Антреа, Antrea	2'818'139	82	Лиминка, Liminka	1'188'474
40	Керава, Kerava	2'737'799	83	Таветти, Taavetti	1'161'056
41	Элисенвара, Elisenvaara	2'515'822	84	Сварто, Svartå	1'153'012
42	Мустамяки, Mustamäki	2'484'191	85	Усикюля, Uusikylä	1'152'074
43	Кюми, Kymi	2'402'396	86	Рукки, Ruukki	1'133'678
44	Лохья, Lohja	2'331'223	87	Карку, Karkku	1'130'296
	Переносъ, Siirto	493'934'771		Переносъ, Siirto	558'108'811

Порядковый нумеръ. Järjestysnumero.	Названіе станцій. Asemat.	Пассажиро-километры. Henkilö-kilometriä.	Порядковый нумеръ. Järjestysnumero.	Названіе станцій. Asemat.	Пассажиро-километры. Henkilö-kilometriä.
	Переносъ, Siirto	558'108'811		Переносъ, Siirto	605'965'143
88	Хумпила, Humppila	1'126'104	144	Нурми, Nurmi	661'976
89	Кеуру, Keuruu	1'125'108	145	Херрала, Herrala	660'242
90	Сіеви, Sievi	1'120'354	146	Кеми, Kemi	659'453
91	Сяйніё, Säiniö	1'087'169	147	Мюллюкоски, Myllykoski	653'272
92	Парола, Parola	1'085'131	148	Лумяки, Luumäki	650'807
93	Корпи, Korpi	1'084'472	149	Оталампи, Otalampi	647'940
94	Яски, Jääski	1'075'848	150	Коски, Koski	636'898
95	Віяла, Viiala	1'071'517	151	Кемпеле, Kempele	633'223
96	Юлистаро, Ylistaro	1'069'879	152	Волти, Voltti	629'990
97	Кангасала, Kangasala	1'045'734	153	Диккурсбю, Dickursby	624'453
98	Лайхіа, Laihia	1'004'922	154	Кикка, Kiikka	610'070
99	Симола, Simola	981'257	155	Меллиля, Mellilä	606'041
100	Вуоксенниска, Vuoksenniska	975'949	156	Лієто, Lièto	583'250
101	Скуру, Skuru	967'012	157	Хикія, Hikiä	567'653
102	Маткаселкя, Matkaselkä	966'047	158	Силинъярви, Siilinjärvi	558'680
103	Оіярви, Ojajärvi	953'792	159	Каламо, Kaalamo	552'173
104	Ойтти, Oitti	936'918	160	Юпяя, Ypäjä	539'125
105	Мянтюлуото, Mäntyluoto	932'694	161	Кантала, Kantala	538'030
106	Пейпохья, Peipohja	930'297	162	Еппо, Jeppo	526'421
107	Отава, Otava	919'154	163	Лаука, Laukaa	523'858
108	Нокія, Nokia	907'882	164	Ханнила, Hannila	516'989
109	Кавантсари, Kavantsaari	907'589	165	Кямяря, Kämärä	507'366
110	Кюрё, Kyrö	881'001	166	Тобю, Toby	506'808
111	Энсо, Enso	859'548	167	Алхо, Alho	497'679
112	Аура, Aura	855'620	168	Карисальми, Karisalmi	487'130
113	Кронобю, Kronoby	853'560	169	Хярмя, Härmä	483'049
114	Кайпіайненъ, Kaipiainen	852'933	170	Ланская, Lanskaja	476'987
115	Терваіоки, Tervajoki	847'247	171	Оггельбю, Åggelby	471'525
116	Лаппвикъ, Lappvik	839'211	172	Куса, Kuusa	466'950
117	Лапинлахти, Lapinlahti	834'211	173	Ристе, Riste	461'466
118	Мальмъ, Malm	825'908	174	Лаппила, Lappila	457'185
119	Селянпя, Selänpää	816'076	175	Суйнула, Suinula	453'594
120	Голицыно, Golitzino	804'811	176	Леппякоски, Leppäkoski	440'311
121	Ихала, Ihala	793'398	177	Колхо, Kolho	439'834
122	Остола, Ostola	769'467	178	Нива, Niva	439'588
123	Пиккіё, Piikkiö	760'109	179	Лапии, Lappi	436'837
124	Петаявеси, Petäjävesi	750'898	180	Вилляхти, Villähti	433'957
125	Рюттюля, Ryttylä	721'373	181	Хіетаненъ, Hietanen	431'547
126	Коркеакоски, Korkeakoski	720'483	182	Матку, Matku	424'936
127	Сюдянма, Sydänmaa	716'762	183	Хайстила, Haistila	416'986
128	Курила, Kuurila	711'024	184	Литтойненъ, Littoinen	410'726
129	Раямяки, Rajamäki	710'187	185	Пихлаявеси, Pihlajavesi	408'660
130	Хаммаслахти, Hammaslahti	706'932	186	Харьявалта, Harjavalta	406'006
131	Инкиля, Inkilä	703'784	187	Наккила, Nakkila	405'841
132	Тали, Tali	703'331	188	Хаяла, Hajala	400'880
133	Ховинма, Hovinmaa	702'109	189	Куркимяки, Kurkimäki	397'968
134	Тохмаярви, Tohmajärvi	701'703	190	Кауватса, Kauvatsa	397'358
135	Кольбю, Kållby	695'543	191	Кольола, Koljola	395'701
136	Хапамяки, Haapamäki	692'662	192	Хаукивуори, Haukivuori	395'391
137	Коріа, Koria	691'520	193	Сальминенъ, Salminen	394'670
138	Орисмала, Orismala	690'022	194	Войкоски, Voikoski	390'390
139	Беннесъ, Bennäs	687'420	195	Алапиткя, Alapitkä	379'141
140	Кяльвія, Kälviä	679'643	196	Вайниккала, Vainikkala	376'311
141	Торнео, Tornio	670'383	197	Тёуся, Töysä	374'463
142	Келломяки, Kellomäki	668'847	198	Халикко, Halikko	370'955
143	Иттала, Iittala	663'777	199	Тавастила, Tavastila	367'307
	Переносъ, Siirto	605'965'143		Переносъ, Siirto	633'551'190

Порядковый нумеръ. Järjestysnumero.	Названіе станцій. Asemat.	Пассажиро-километры. Henkilö-kilometriä.	Порядковый нумеръ. Järjestysnumero.	Названіе станцій. Asemat.	Пассажиро-километры. Henkilö-kilometriä.
	Переносъ, Siirto	633'551'190		Переносъ, Siirto	642'214'304
200	Куокканіеми, Kuokkaniemi	364'614	231	Пялкъярви, Pälkjärvi	177'135
201	Кинтаусъ, Kintaus	362'356	232	Килпуа, Kilpua	153'479
202	Пульса, Pulsa	362'241	233	Каурила, Kaurila	151'384
203	Эсбо, Esbo	361'564	234	Бильнесъ, Billnäs	145'352
204	Чюркслетъ, Kyrkslätt	351'383	235	Симо, Simo	129'377
205	Нурмо, Nurmo	345'072	236	Тектеръ, Täkter	125'540
206	Эется, Äetsä	340'562	237	Таммисуо, Tammisuo	115'746
207	Исвеси, Iisvesi	337'438	238	Хирола, Hiirola	109'199
208	Вихanти, Vihanti	335'391	239	Лаутіосари, Lautiosaari	106'105
209	Утти, Utti	332'389	240	Сульбергъ, Solberg	99'816
210	Леппявеси, Leppävesi	327'883	241	Скугбёле, Skogböle	94'326
211	Инха, Inha	325'206	242	Какамо, Kaakamo	86'994
212	Чёклаксъ, Köklaks	320'190	243	Чела, Käla	85'727
213	Кюттяля, Kyttälä	310'439	244	Хаукипудасъ, Haukipudas	84'139
214	Хапакоски, Haapakoski	309'099	245	Фагервикъ, Fagervik	81'739
215	Шундео, Sjundeå	294'959	246	Кангасъ, Kangas	78'817
216	Хейно, Heinoo	269'188	247	Олхава, Olhava	68'139
217	Корсо, Korso	267'296	248	Куйваніеми, Kuivaniemi	62'937
218	Масабю, Masaby	258'026	249	Келло, Kello	24'410
219	Калвитса, Kalvitsa	251'173	250	Туйра, Tuira	24'259
220	Суккенбакка, Sockenbacka	243'840	251	Фредриксбергъ, Fredriksberg	7'392
221	Вехмайненъ, Vehmainen	223'385		Боргоская жел. дорога, Porvoon rautatie	3'292'835
222	Весанка, Vesanka	213'440		Раумоская жел. дорога, Rauman rautatie	2'214'024
223	Питкялахти, Pitkälahti	209'808		Брахестадская жел. дорога, Raahen rautatie	1'402'707
224	Асунта, Asunta	202'741		Фредриксгамнская жел. дорога, Haminan rautatie	2'452'727
225	Тойвала, Toivala	199'814		Іоккисская жел. дорога, Jokioisten rautatie	1'811'999
226	Пелтосальми, Peltosalmi	199'223			
227	Люлю, Lyly	191'329			
228	Инго, Ingå	189'717			
229	Ии, Ii	185'106			
230	Онкамо, Onkamo	178'242			
	Переносъ, Siirto	642'214'304		Итого, Yhteensä	655'400'608

ТАБЛИЦА № 4. TAULU N:o 4.

Относительное значéніе станцій

въ зависимости отъ числа тонно-километровъ по отправленнымъ и прибывшимъ грузамъ малой и большой скорости.

Asemien suhteellinen merkitys

lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan.

Порядковый нумеръ. Järjestysnumero.	Названіе станцій. Asemat.	Тонно-километры. Tonni-kilometriä.	Порядковый нумеръ. Järjestysnumero.	Названіе станцій. Asemat.	Тонно-километры. Tonni-kilometriä.
1	С.-Петербургъ, Pietari	131'756'718		Переносъ, Siirto	581'096'897
2	Гельсингфорсъ, Helsinki	50'938'753	51	Яккима, Jaakkima	2'874'295
3	Ханге, Hanko	36'792'181	52	Инха, Inha	2'738'111
4	Або, Turku	30'178'779	53	Іокела, Jokela	2'648'845
5	Таммерфорсъ, Tampere	27'739'855	54	Піексямяки, Pieksämäki	2'512'155
6	Выборгъ, Viipuri	27'488'276	55	Алавусъ, Alavus	2'496'612
7	Николайстадъ, Nikolainkaup.	21'749'737	56	Энсо, Enso	2'486'512
8	Сёрнесъ, Sörnäs	15'854'278	57	Орихвеси, Orihvesi	2'462'170
9	Улеоборгъ, Oulu	14'784'566	58	Бѣлоостровъ, Bjäloostrow	2'442'049
10	Куопіо, Kuopio	12'489'029	59	Маткаселкя, Matkaselkä	2'322'168
11	Котка, Kotka	10'007'365	60	Нокія, Nokia	2'318'598
12	Исальми, Iisalmi	9'735'708	61	Сіуро, Siuro	2'309'636
13	Тавастгусъ, Hämeenlinna	8'849'424	62	Хайстила, Haistila	2'303'339
14	Харью, Harju	8'765'613	63	Коувола, Kouvola	2'265'089
15	Суолахти, Suolahti	8'629'861	64	Нива, Niva	2'260'911
16	Іоенсу, Joensuu	8'325'609	65	Алхо, Alho	2'231'438
17	Оякрви, Ojajärvi	8'301'106	66	Лемпяля, Lempäälä	2'191'815
18	Сердоболь, Sortavala	7'031'694	67	Ханнила, Hannila	2'161'636
19	Антреа, Antrea	6'652'749	68	Віала, Viiala	2'077'581
20	Ювяскюля, Jyväskylä	6'598'956	69	Ярвеля, Järvelä	1'962'550
21	Кюммене заводъ, Kymin tehdas	6'571'753	70	Мюллюмяки, Myllymäki	1'923'353
22	Ихала, Ihala	6'525'554	71	Остола, Ostola	1'832'329
23	Весіярви, Vesijärvi	6'402'826	72	Теріюки, Terijoki	1'829'450
24	Вильманстрандъ, Lappeenr.	6'194'382	73	Яски, Jääski	1'782'873
25	Элисенвара, Elisenvaara	6'034'970	74	Урьяла, Urjala	1'684'690
26	Сайрала, Sairala	4'990'031	75	Ойтти, Oitti	1'649'620
27	Гамлакарлебю, Kokkola	4'794'841	76	Юливіеска, Ylivieska	1'604'094
28	С.-Михель, Mikkeli	4'793'420	77	Перкъярви, Perkjärvi	1'579'794
29	Инкиля, Inkilä	4'590'140	78	Раямяки, Rajamäki	1'550'396
30	Отава, Otava	4'485'779	79	Шувалово, Shuvalovo	1'536'701
31	Вяртсиля, Värtsilä	4'456'250	80	Оулайненъ, Oulainen	1'528'793
32	Кольола, Koljola	4'449'415	81	Туренки, Turenki	1'527'458
33	Хитола, Hiitola	4'422'485	82	Леппякоски, Leppäkoski	1'526'107
34	Вилпула, Vilppula	4'216'473	83	Рихимяки, Riihimäki	1'515'396
35	Петаявеси, Petäjävesi	4'101'405	84	Мюллюкоски, Myllykoski	1'493'368
36	Хумпила, Humppila	4'067'166	85	Кавантсари, Kavantsaari	1'489'088
37	Бьёрнеборгъ, Pori	3'980'118	86	Лаппвикъ, Lappvik	1'476'653
38	Удѣльная, Udelnaja	3'916'928	87	Таветти, Taavetti	1'425'885
39	Якобстадъ, Pietarsaari	3'852'328	88	Херрала, Herrala	1'410'105
40	Лахти, Lahti	3'788'270	89	Каламо, Kaalamo	1'376'752
41	Исвеси, Iisvesi	3'702'004	90	Лапуа, Lapua	1'360'454
42	Кеуру, Keuruu	3'454 475	91	Нуммела, Nummela	1'312'940
43	Иматра, Imatra	3'280'476	92	Кайпіайненъ, Kaipiainen	1'261'603
44	Корпи, Korpi	3'270'371	93	Мянтюхарью, Mäntyharju	1'253'601
45	Сейняіоки, Seinäjoki	3'107'645	94	Райвола, Raivola	1'244'304
46	Сварто, Svartå	3'107'530	95	Мянтюлуото, Mäntyluoto	1'241'422
47	Кюми, Kymi	3'059'855	96	Сало, Salo	1'236'527
48	Вуоксенниска, Vuoksenniska	2'996'644	97	Хювинкя, Hyvinkää	1'225'822
49	Лойма, Loimaa	2'928'158	98	Ховинма, Hovinmaa	1'213'980
50	Инкеройненъ, Inkeroinen	2'884'948	99	Рюттюля, Ryttylä	1'201'535
	Переносъ, Siirto	581'096'897		Переносъ, Siirto	670'457'500

Порядковый нумеръ. Järjestysnumero.	Названіе станцій. Asemat.	Тонно-километры. Tonni-kilometriä.	Порядковый нумеръ. Järjestysnumero.	Названіе станцій. Asemat.	Тонно-километры. Tonni-kilometriä.
	Переносъ, Siirto	670'457'500		Переносъ, Siirto	717'255'015
100	Суоннеіоки, Suonnejoki	1'176'278	157	Карку, Karkku	492'889
101	Оталампи, Otalampi	1'171'161	158	Лапинлахти, Lapinlahti	489'017
102	Куоккала, Kuokkala	1'168'963	159	Ковьоки, Kovjoki	483'496
103	Таммисуо, Tammisuo	1'145'442	160	Утти, Utti	482'259
104	Тали, Tali	1'130'291	161	Парголово, Pargolovo	479'709
105	Левашово, Levashovo	1'128'267	162	Кольбю, Kållby	475'472
106	Сюдянма, Sydänmaa	1'121'365	163	Голицыно, Golizino	473'986
107	Тойяла, Toijala	1'112'863	164	Куса, Kuusa	467'565
108	Юлистаро, Ylistaro	1'109'276	165	Хапамяки, Haapamäki	457'965
109	Колхо, Kolho	1'080'676	166	Коріа, Koria	454'220
110	Селянпя, Selänpää	1'043'837	167	Аура, Aura	450'172
111	Хаукивуори, Haukivuori	1'005'585	168	Кяльвія, Kälviä	435'535
112	Куокканіеми, Kuokkaniemi	988'122	169	Парола, Parola	418'461
113	Кинтаусъ, Kintaus	982'164	170	Вайникала, Vainikkala	415'261
114	Мальмъ, Malm	945'877	171	Карисальми, Karisalmi	403'550
115	Войкоски, Voikoski	926'501	172	Кикка, Kiikka	403'213
116	Экенесъ, Tammisaari	912'727	173	Пейпохья, Peipohja	402'132
117	Лиминка, Liminka	902'305	174	Леппявеси, Leppävesi	398'981
118	Хапакоски, Haapakoski	886'773	175	Лаука, Laukaa	397'275
119	Ярвенпя, Järvenpää	881'161	176	Хикія, Hikiä	383'832
120	Тохмаярви, Tohmajärvi	865'535	177	Кронобю, Kronoby	378'175
121	Пихлаявеси, Pihlajavesi	854'236	178	Волти, Voltti	350'920
122	Санталахти, Santalahti	838'148	179	Келломяки, Kellomäki	341'883
123	Лохья, Lohja	835'939	180	Тёуся, Töysä	336'410
124	Тюрвя, Tyrvää	832'875	181	Тобю, Toby	334'215
125	Скуру, Skuru	816'587	182	Беннесъ, Bennäs	330'135
126	Кюрё, Kyrö	805'730	183	Фредриксбергъ, Fredriksberg	326'760
127	Матку, Matku	796'988	184	Оггельбю, Åggelby	323'894
128	Рукки, Ruukki	794'205	185	Калвитса, Kalvitsa	314'310
129	Усикирко, Uusikirkko	786'718	186	Кеми, Kemi	310'539
130	Сяйніё, Säiniö	786'236	187	Пульса, Pulsa	308'725
131	Керава, Kerava	768'776	188	Оримала, Orismala	308'524
132	Каусала, Kausala	765'997	189	Лапии, Lappi	298'384
133	Терваіоки, Tervajoki	746'507	190	Люлю, Lyly	297'768
134	Коркеакоски, Korkeakoski	737'572	191	Хярмя, Härmä	290'521
135	Лаппила, Lappila	733'104	192	Коски, Koski	280'874
136	Меллила, Mellilä	728'979	193	Паймio, Paimio	268'677
137	Сіеви, Sievi	719'064	194	Хаммаслахти, Hammaslahti	268'547
138	Каухава, Kauhava	707'081	195	Хаяла, Hajala	243'573
139	Нурми, Nurmi	703'692	196	Весанка, Vesanka	242'276
140	Диккурсбю, Dickursby	690'846	197	Нурмо, Nurmo	235'197
141	Перніё, Perniö	690'092	198	Вилляхти, Villähti	228'480
142	Усикюля, Uusikylä	689'696	199	Алапиткя, Alapitkä	224'833
143	Лумяки, Luumäki	683'589	200	Еппо, Jeppo	221'735
144	Кямяря, Kämärä	674'627	201	Наккила, Nakkila	210'149
145	Куркимяки, Kurkimäki	651'997	202	Курила, Kuurila	203'399
146	Симола, Simola	651'435	203	Ристе, Riste	203'250
147	Каннусъ, Kannus	622'845	204	Мустамяки, Mustamäki	202'598
148	Хіетаненъ, Hietanen	615'573	205	Виханти, Vihanti	190'063
149	Лайхіа, Laihia	597'748	206	Кангасала, Kangasala	179'248
150	Сальминенъ, Salminen	571'810	207	Килпуа, Kilpua	169'835
151	Иттала, Iittala	567'800	208	Кангасъ, Kangas	168'423
152	Силинъярви, Siilinjärvi	561'638	209	Торнео, Tornio	161'641
153	Карисъ, Karis	539'484	210	Хейно, Heinoo	158'898
154	Бильнесъ, Billnäs	524'450	211	Кемпеле, Kempele	155'330
155	Юпяя, Ypäjä	521'483	212	Пиккіё, Piikkiö	152'092
156	Кантала, Kantala	498'799	213	Эется, Äetsä	140'644
	Переносъ, Siirto	717'255'015		Переносъ, Siirto	735'480'930

Порядковый номеръ. Järjestysnumero.	Названіе станцій. Asemat.	Тонно-километры. Tonni-kilometriä.
	Переносъ, Siirto	735'480'930
214	Кюттяля, Kyttälä	130'764
215	Кауватса, Kauvatsa	129'658
216	Асунта, Asunta	125'539
217	Литтойненъ, Littoinen	121'555
218	Суйнула, Suinula	117'503
219	Харьявалта, Harjavalta	112'167
220	Хирола, Hiirola	108'923
221	Онкамо, Onkamo	104'904
222	Корсо, Korso	98'925
223	Лието, Lieto	98'100
224	Халикко, Halikko	82'935
225	Тойвала, Toivala	75'708
226	Пялкъярви, Pälkjärvi	68'917
227	Тавастила, Tavastila	65'287
228	Эсбо, Esbo	60'603
229	Суккенбакка, Sockenbacka	56'914
230	Чюркслетъ, Kyrkslätt	50'766
231	Каурила, Kaurila	50'593
232	Пелтосальми, Peltosalmi	48'074
233	Вехмайненъ, Vehmainen	46'349
234	Чёклаксъ, Köklaks	41'808
235	Масабю, Masaby	37'616
236	Фагервикъ, Fagervik	37'212
237	Инго, Ingå	36'595
238	Сульбергъ, Solberg	33'655
	Переносъ, Siirto	737'422'000

Порядковый номеръ. Järjestysnumero.	Названіе станцій. Asemat.	Тонно-километры. Tonni-kilometriä.
	Переносъ, Siirto	737'422'000
239	Питкялахти, Pitkälahti	33'568
240	Тектеръ, Täkter	29'770
241	Скугбёле, Skogböle	20'957
242	Олхава, Olhava	20'631
243	Туйра, Tuira	20'604
244	Шундео, Sjundeå	20'111
245	Лаутіосари, Lautiosaari	18'677
246	Симо, Simo	15'942
247	Ии, Ii	13'219
248	Какамо, Kaakamo	11'526
249	Чела, Käla	10'574
250	Хаукипудасъ, Haukipudas	7'875
251	Куйвавіеми, Kuivaniemi	7'017
252	Келло, Kello	664
	Боргоская жел. дорога, Porvoon rautatie	5'536'750
	Раумоская жел. дорога, Rauman rautatie	6'994'911
	Фредриксгамнская жел. дорога, Haminan rautatie	3'700'022
	Брахестадская жел. дорога, Raahen rautatie	1'836'764
	Ловизаская жел. дорога, Loviisan rautatie	33'090
	Итого, Yhteensä	755'754'672

ТАБЛИЦА № 5. TAULU N:o 5.

Относительное значеніе станцій

въ зависимости отъ дохода по проданнымъ въ 1903 году пассажирскимъ билетамъ.

Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1903 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Порядковый нумеръ. Järjestys. 1903	Порядковый нумеръ. Järjestys. 1902	Названіе станцій. Asemat.	Выручено отъ пассажирскаго движенія. Matkustaja-liikennetulo. Ф. марокъ. Smk.	п. p.
1	1	С.-Петербургъ, Pietari	2'259'271	27
2	2	Гельсингфорсъ, Helsinki	1'796'092	39
3	3	Выборгъ, Viipuri	669'764	79
4	4	Або, Turku	432'420	32
5	5	Таммерфорсъ, Tampere	390'778	79
6	6	Николайстадъ, Nikolaink.	216'525	06
7	7	Улеоборгъ, Oulu	208'048	90
8	8	Терійоки, Terijoki	174'978	11
9	9	Куопіо, Kuopio	163'113	58
10	11	Лахти, Lahti	146'828	62
11	10	Бьёрнеборгъ, Pori	133'092	33
12	14	Вильманстрандъ, Lappeenr.	131'849	13
13	12	Тавастгусъ, Hämeenlinna	128'956	79
14	13	Ханго, Hanko	121'724	84
15	16	С.-Михель, Mikkeli	118'070	84
16	15	Сердоболь, Sortavala	115'340	87
17	17	Коувола, Kouvola	102'757	16
18	19	Котка, Kotka	95'458	64
19	18	Шувалово, Shuvalovo	92'632	40
20	20	Удѣльная, Udelnaja	90'995	87
21	22	Рихимяки, Riihimäki	89'087	15
22	24	Іоенсу, Joensuu	88'097	86
23	21	Куоккала, Kuokkala	88'083	97
24	26	Парголово, Pargolovo	85'222	64
25	25	Ювяскюля, Jyväskylä	80'840	18
26	23	Гамлакарлебю, Kokkola	74'329	24
27	29	Перкъярви, Perkjärvi	71'546	26
28	27	Сейняіоки, Seinäjoki	68'243	—
29	28	Райвола, Raivola	67'908	32
30	33	Якобстадъ, Pietarsaari	58'398	67
31	55	Исальми, Iisalmi	58'055	09
32	31	Бѣлоостровъ, Pjäloostrow	57'500	21
33	30	Хювинкя, Hyvinkää	56'393	82
34	32	Керава, Kerava	56'268	78
35	37	Антреа, Antrea	53'954	39
36	35	Усикирко, Uusikirkko	53'350	92
37	36	Иматра, Imatra	51'710	85
38	38	Сало, Salo	50'276	58
39	34	Экенесъ, Tammisaari	48'080	52
40	41	Элисенвара, Elisenvaara	44'749	—
41	42	Кюми, Kymi	42'175	43
42	47	Озерки, Oserki	42'012	58
43	39	Тойяла, Toijala	41'968	90
44	43	Лемпяля, Lempäälä	39'461	82
45	40	Лохья, Lohja	38'374	97
46	46	Карисъ, Karis	36'615	43
47	44	Левашово, Levaschovo	35'214	29
48	49	Хитола, Hiitola	35'125	25
49	48	Мустамяки, Mustamäki	32'106	07
50	57	Юливіеска, Ylivieska	31'748	23
		Переносъ, Siirto	9'265'601	12

Порядковый нумеръ. Järjestys. 1903	Порядковый нумеръ. Järjestys. 1902	Названіе станцій. Asemat.	Выручено отъ пассажирскаго движенія. Matkustaja-liikennetulo. Ф. марокъ. Smk.	п. p.
		Переносъ, Siirto	9'265'601	12
51	50	Орихвеси, Orihvesi	31'052	32
52	45	Лойма, Loimaa	30'641	50
53	71	Іокела, Jokela	29'501	60
54	52	Ярвеля, Järvelä	29'441	65
55	51	Ярвенпя, Järvenpää	29'195	96
56	59	Суоннеіоки, Suonnejoki	28'070	71
57	58	Сіуро, Siuro	28'008	59
58	54	Вилппула, Vilppula	27'655	01
59	65	Сайрала, Sairala	27'202	59
60	63	Суолахти, Suolahti	26'828	53
61	62	Піексямяки, Pieksämäki	26'708	04
62	53	Алавусъ, Alavus	26'249	59
63	56	Оулайненъ, Oulainen	26'002	20
64	68	Мянтюхарью, Mäntyharju	25'749	12
65	86	Инкеройненъ, Inkeroinen	25'049	41
66	61	Урьяла, Urjala	24'625	34
67	60	Каухава, Kauhava	24'603	85
68	78	Каннусъ, Kannus	23'966	65
69	75	Яккима, Jaakkima	23'635	40
70	73	Вяртсиля, Värtsilä	23'486	64
71	79	Каусала, Kausala	23'325	74
72	67	Туренки, Turenki	23'285	23
73	89	Весіярви, Vesijärvi	22'566	97
74	70	Нуммела, Nummela	22'537	52
75	69	Мюллюмяки, Myllymäki	22'305	56
76	85	Харью, Harju	22'265	98
77	66	Перніё, Perniö	22'194	44
78	74	Паймio, Paimio	22'017	42
79	72	Лапуа, Lapua	21'765	92
80	84	Лиминка, Liminka	21'482	11
81	83	Віала, Viiala	21'360	17
82	77	Юлистаро, Ylistaro	21'212	26
83	87	Рукки, Ruukki	21'044	47
84	81	Ковьоки, Kovjoki	20'793	82
85	80	Тюрвя, Tyrvää	20'358	19
86	95	Симола, Simola	20'310	58
87	106	Таветти, Taavetti	20'297	73
88	83	Лайхіа, Laihia	20'031	28
89	64	Сварто, Svartå	19'714	22
90	93	Яски, Jääski	19'668	48
91	90	Усикюля, Uusikylä	19'524	29
92	94	Сяяніё, Säiniö	18'981	85
93	88	Парола, Parola	18'550	69
94	91	Карку, Karkku	18'318	15
95	96	Кавантсари, Kavantsaari	18'297	36
96	99	Вуоксенниска, Vuoksenniska	18'197	82
97	98	Сіеви, Sievi	17'993	53
68	101	Лаппвикъ, Lappvik	17'975	27
99	97	Кеуру, Keuruu	17'896	14
		Переносъ, Siirto	10'397'549	01

Порядковый номеръ. Järjestys		Названіе станцій. Asemat.	Выручено отъ пассажирскаго движенія. Matkustaja-liikennetulo.	
1903	1902		Ф. марокъ. Smk.	п. pnä.
		Переносъ, Siirto	10'397'549	01
100	100	Кангасала, Kangasala	17'823	06
101	76	Энсо, Enso	17'669	61
102	113	Корпи, Korpi	17'322	52
103	124	Оярви, Ojajärvi	16'914	32
104	102	Терваіоки, Tervajoki	16'773	39
105	103	Ойтти, Oitti	16'732	55
106	107	Кюрё, Kyrö	16'510	19
107	119	Отава, Otava	16'430	37
108	92	Нокіа, Nokia	16'424	34
109	109	Пейпохья, Peipohja	16'156	96
110	105	Скуру, Skuru	15'842	29
111	104	Маткаселкя, Matkaselkä	15'551	69
112	111	Аура, Aura	15'377	13
113	112	Кронобю, Kronoby	15'317	38
114	118	Хапамяки, Haapamäki	14'391	80
115	115	Рюттюля, Ryttylä	14'359	70
116	116	Тали, Tali	14'321	77
117	145	Ихала, Ihala	14'319	25
118	125	Селянпя, Selänpää	14'311	06
119	126	Раямяки, Rajamäki	14'225	64
120	131	Петяявеси, Petäjävesi	14'118	11
121	121	Коркеакоски, Korkeakoski	13'884	11
122	127	Пиккіё, Piikkiö	13'820	12
123	122	Кайпіайненъ, Kaipiainen	13'746	57
124	133	Ховинма, Hovinmaa	13'687	85
125	140	Инкиля, Inkilä	13'610	18
126	135	Голицыно, Golitzino	13'570	63
127	117	Курила, Kuurila	13'543	57
128	191	Лапинлахти, Lapinlahti	13'473	45
129	134	Сюдянма, Sydänmaa	13'329	—
130	130	Хумпила, Humppila	13'219	01
131	128	Коріа, Koria	13'037	68
132	123	Орисмала, Orismala	13'031	35
133	132	Иттала, Iittala	12'933	16
134	108	Херрала, Herrala	12'891	45
135	136	Хаммаслахти, Hammaslahti	12'840	15
136	149	Мянтюлуото, Mäntyluoto	12'838	08
137	142	Кольбю, Kållby	12'532	14
138	129	Остола, Ostola	12'461	77
139	138	Оталампи, Otalampi	12'281	31
140	148	Кялвія, Kälviä	12'154	92
141	144	Нурми, Nurmi	12'128	59
142	137	Мюллюкоски, Myllykoski	12'075	94
143	114	Лието, Lieto	11'745	02
144	152	Коски, Koski	11'582	08
145	139	Меллиля, Mellilä	11'508	78
146	146	Лумяки, Luumäki	11'240	45
147	155	Ланская, Lanskaja	11'155	13
148	141	Беннесъ, Bennäs	10'983	51
149	120	Волти, Voltti	10'739	45
150	—	Кеми, Kemi	10'699	63
151	147	Тохмаярви, Tohmajärvi	10'656	16
152	158	Ханнила, Hannila	10'632	—
153	143	Тобю, Toby	10'415	46
154	110	Кикка, Kiikka	10'081	56
155	151	Юпая, Ypäjä	10'042	51
156	—	Келломяки, Kellomäki	9'993	85
		Переносъ, Siirto	11'167'008	76

Порядковый номеръ. Järjestys		Названіе станцій. Asemat.	Выручено отъ пассажирскаго движенія. Matkustaja-liikennetulo.	
1903	1902		Ф. марокъ. Smk.	п. pnä.
		Переносъ, Siirto	11'167'008	76
157	199	Силинъярви, Siilinjärvi	9'922	92
158	154	Хикія, Hikiä	9'677	20
159	156	Еппо, Jeppo	9'504	31
160	—	Торнео, Tornio	9'310	05
161	157	Куса, Kuusa	9'113	35
162	167	Кямяря, Kämärä	9'093	21
163	169	Каламо, Kaalamo	9'076	98
164	161	Кантала, Kantala	9'054	40
165	153	Карисальми, Karisalmi	8'591	93
166	168	Леппякоски, Leppäkoski	8'590	44
167	159	Ристе, Riste	8'563	65
168	170	Лаппила, Lappila	8'501	37
169	150	Диккурсбю, Dickursby	8'442	03
170	160	Хаяла, Hajala	8'416	79
171	163	Лаука, Laukaa	8'406	97
172	176	Хайстила, Haistila	8'357	05
173	165	Альхо, Alho	8'337	14
174	166	Хярмя, Härmä	8'306	39
175	162	Наккила, Nakkila	8'107	02
176	164	Нива, Niva	7'990	08
177	182	Вилляхти, Villähti	7'949	04
178	190	Колхо, Kolho	7'914	23
179	178	Куокканіеми, Kuokkaniemi	7'898	11
180	175	Лаппи, Lappi	7'837	04
181	194	Нурмо, Nurmo	7'611	15
182	181	Матку, Matku	7'610	70
183	180	Хіетаненъ, Hietanen	7'598	28
184	186	Харьявалта, Harjavalta	7'546	37
185	172	Пихлаявеси, Pihlajavesi	7'419	60
186	187	Тавастила, Tavastila	7'355	37
187	195	Кольола, Koljola	7'331	37
188	174	Литтойненъ, Littoinen	7'329	69
189	177	Суйнула, Suinula	7'292	23
190	184	Хаукивуори, Haukivuori	7'224	95
191	171	Кауватса, Kauvatsa	7'199	40
192	211	Алапитка, Alapitkä	7'113	65
193	179	Халикко, Halikko	7'098	81
194	192	Войкоски, Voikoski	7'034	06
195	189	Сальминенъ, Salminen	6'924	59
196	185	Вайникала, Vainikkala	6'894	42
197	193	Куркимяки, Kurkimäki	6'877	—
198	204	Исвеси, Iisvesi	6'834	30
199	227	Эется, Äetsä	6'765	67
200	—	Чёклаксъ, Köklaks	6'589	63
201	200	Пульса, Pulsa	6'415	67
202	196	Кемпеле, Kempele	6'339	48
203	173	Тёуся, Töysä	6'293	30
204	197	Кинтаусъ, Kintaus	6'123	45
205	—	Эсбо, Esbo	5'992	61
206	198	Инха, Inha	5'917	63
207	—	Шундео, Sjundeå	5'841	56
208	183	Мальмъ, Malm	5'829	38
209	188	Виханти, Vihanti	5'695	38
210	—	Чюркслетъ, Kyrkslätt	5'512	05
211	203	Утти, Utti	5'504	47
212	201	Хапакоски, Haapakoski	5'411	87
213	220	Кюттяля, Kyttälä	5'093	10
		Переносъ, Siirto	11'593'591	65

Порядковый номеръ. Järjestys.		Названіе станцій. Asemat.	Выручено отъ пассажирскаго движенія. Matkustajaliikennetulo.	
1903	1902		Ф. марокъ. Smk.	п. pnä.
		Переносъ, Siirto	11'593'591	65
214	202	Корсо, Korso	5'040	13
215	—	Суккенбакка, Sockenbacka	4'937	27
216	205	Хейно, Heinoo	4'771	28
217	—	Масабю, Masaby	4'639	18
218	206	Леппявеси, Leppävesi	4'598	61
219	218	Пелтосальми, Peltosalmi	4'512	17
220	207	Вехмайненъ, Vehmainen	4'355	52
221	209	Калвитса, Kalvitsa	4'016	31
222	212	Весанка, Vesanka	3'911	08
223	214	Асунта, Asunta	3'880	02
224	224	Тойвала, Toivala	3'873	16
225	208	Люлю, Lyly	3'734	25
226	225	Оггельбю, Äggelby	3'681	59
227	—	Ии, Ii	3'497	95
228	213	Онкамо, Onkamo	3'326	28
229	—	Инго, Ingå	3'284	08
230	216	Питкялахти, Pitkälahti	3'068	32
231	210	Бильнесъ, Billnäs	2'827	26
232	219	Пялкъярви, Pälkjärvi	2'680	95
233	215	Килпуа, Kilpua	2'633	25
234	—	Симо, Simo	2'624	85
235	217	Каурила, Kaurila	2'538	98
236	222	Таммисуо, Tammisuo	2'517	13
237	—	Лаутіосари, Lautiosaari	2'408	45
238	—	Тектеръ, Täkter	2'340	48
		Переносъ, Siirto	11'683'290	20

Порядковый номеръ. Järjestys.		Названіе станцій. Asemat.	Выручено отъ пассажирскаго движенія. Matkustajaliikennetulo.	
1903	1902		Ф. марокъ. Smk.	п. pnä.
		Переносъ, Siirto	11'683'290	20
239	—	Сульбергъ, Solberg	1'946	04
240	—	Какамо, Kaakamo	1'820	60
241	223	Хирола, Hiirola	1'816	80
242	—	Чела, Käla	1'782	42
243	—	Хаукипудасъ, Haukipudas	1'710	65
244	221	Скугбёле, Skogböle	1'570	70
245	—	Фагервикъ, Fagervik	1'528	05
246	226	Кангасъ, Kangas	1'390	35
247	—	Олхава, Olhava	1'216	05
248	—	Куйваніеми, Kuivaniemi	1'187	65
249	—	Келло, Kello	512	90
250	—	Туйра, Tuira	490	65
		Выручено отъ совмѣстнаго движенія съ, Tulo yhdysliikenteestä:		
		Боргоской жел. дорогой, Porvoon rt:n kanssa	56'940	06
		Раумоской жел. дорогой, Rauman rt:n kanssa	41'593	13
		Брахестадской жел. дорогой, Raahen rt:n kanssa	24'473	56
		Фредриксгамнской жел. дорогой, Haminan rt:n kanssa	42'972	39
		Іоккисской жел. дорогой, Jokioisten rt:n kanssa	34'907	30
		Итого, Yhteensä	11'901'149	50

ТАБЛИЦА № 6. TAULU N:o 6.

Относительное значеніе станцій

въ зависимости отъ выручки съ отправленнаго въ 1903 году съ каждой станціи груза малой и большой скорости.

Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1903 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Порядковый нумеръ. Järjestys. 1903	1902	Названіе станцій. Asemat.	Выручено. Tavaraliikennetulot. Ф. марокъ. Smk.	п. pnä.
1	1	С.-Петербургъ, Pietari	2'235'677	90
2	2	Гельсингфорсъ, Helsinki	1'447'356	88
3	4	Ханго, Hanko	869'215	04
4	3	Таммерфорсъ, Tampere	734'047	73
5	5	Або, Turku	723'049	93
6	6	Выборгъ, Viipuri	684'679	69
7	7	Николайстадъ, Nikolainkaup.	467'493	47
8	9	Тавастгусъ, Hämeenlinna.	273'028	12
9	13	Сёрнесъ, Sörnäs	273'003	52
10	8	Весіярви, Vesijärvi	248'382	32
11	10	Антреа, Antrea	237'444	35
12	12	Оярви, Ojajärvi	227'522	90
13	14	Суолахти, Suolahti	215'876	53
14	11	Коувола, Kouvola	188'365	04
15	15	Харью, Harju	175'170	61
16	16	Куопіо, Kuopio	167'550	18
17	24	Ихала, Ihala	162'265	03
18	20	Элисенвара, Elisenvaara	156'088	33
19	28	Хитола, Hiitola	150'691	47
20	41	Сайрала, Sairala	150'685	51
21	18	Отава, Otava	144'857	47
22	21	Якобстадъ, Pietarsaari	141'705	58
23	17	Сердоболь, Sortavala	140'444	39
24	33	Инкиля, Inkilä	138'733	68
25	22	Хумпила, Humppila	136'854	91
26	30	Гамлакарлебю, Kokkola	135'541	30
27	19	Улеоборгъ, Oulu	131'581	58
28	29	Вильманстрандъ, Lappeenr.	129'131	17
29	32	Вилпула, Vilppula	122'674	40
30	31	С.-Михель, Mikkeli	121'322	26
31	38	Кольола, Koljola	120'192	61
32	39	Вуоксенниска, Vuoksenniska	117'175	83
33	25	Котка, Kotka	115'609	24
34	40	Иматра, Imatra	109'635	70
35	44	Ювяскюля, Jyväskylä	108'427	08
36	42	Корпи, Korpi	107'667	94
37	48	Лойма, Loimaa	104'939	64
38	37	Бьёрнеборгъ, Pori	104'418	64
39	45	Іокела, Jokela	104'083	09
40	43	Сварто, Svartå	103'235	90
41	98	Петаявеси, Petäjävesi	103'219	61
42	26	Инкеройненъ, Inkeroinen	102'918	01
43	27	Іоенсу, Joensuu	100'642	27
44	34	Кюми, Kymi	95'823	78
45	47	Сейняіоки, Seinäjoki	91'880	23
46	55	Исвеси, Iisvesi	89'696	92
47	35	Віала, Viiala	82'898	90
48	52	Кеуру, Keuruu	82'284	93
49	36	Лемпяля, Lempäälä	79'893	—
50	50	Лахти, Lahti	78'774	65
		Переносъ, Siirto	13'133'859	26

Порядковый нумеръ. Järjestys. 1903	1902	Названіе станцій. Asemat.	Выручено. Tavaraliikennetulot. Ф. марокъ. Smk.	п. pnä.
		Переносъ, Siirto	13'133'859	26
51	56	Энсо, Enso	77'865	85
52	54	Сіуро, Siuro	72'879	79
53	59	Раямяки, Rajamäki	72'808	47
54	74	Яккима, Jaakkima	71'304	54
55	68	Инха, Inha	71'059	41
56	61	Ханнила, Hannila	68'966	92
57	60	Алавусъ, Alavus	66'479	98
58	51	Нокія, Nokia	65'021	84
59	53	Ярвеля, Järvelä	65'020	44
60	64	Орихвеси, Orihvesi	63'005	26
61	46	Вяртсиля, Värtsilä	62'862	07
62	69	Ойтти, Oitti	59'370	84
63	75	Леппякоски, Leppäkoski	58'124	71
64	80	Остола, Ostola	57'552	47
65	91	Нива, Niva	54'609	78
66	73	Алхо, Alho	53'412	37
67	63	Туренки, Turenki	52'441	75
68	62	Яски, Jääski	51'565	49
69	57	Піексямяки, Pieksämäki	51'045	24
70	70	Кавантсарй, Kavantsaari	50'765	55
71	49	Маткаселкя, Matkaselkä	50'467	87
72	81	Рихимяки, Riihimäki	48'265	54
73	67	Урьяла, Urjala	47'608	37
74	114	Таветти, Taavetti	46'560	61
75	76	Кайпіайненъ, Kaipiainen	46'087	37
76	66	Херрала, Herrala	45'389	13
77	87	Мюллюкоски, Myllykoski	44'050	93
78	82	Оталампи, Otalampi	44'032	18
79	88	Хювинкя, Hyvinkää	43'797	68
80	93	Терііоки, Terijoki	41'855	55
81	72	Селяння, Selänpää	41'313	45
82	65	Лохья, Lohja	39'278	60
83	121	Перкъярви, Perkjärvi	37'554	41
84	71	Левашово, Levaschovo	37'485	99
85	99	Мянтюлуото, Mäntyluoto	37'035	14
86	79	Нуммела, Nummela	35'547	69
87	97	Сало, Salo	34'576	40
88	83	Мальмъ, Malm	34'306	24
89	106	Ярвенпя, Järvenpää	34'237	68
90	86	Экенесъ, Tammisaari	34'166	99
91	118	Сюдянма, Sydänmaa	33'286	02
92	103	Юлистаро, Ylistaro	33'057	61
93	101	Мюллюмяки, Myllymäki	32'631	56
94	107	Рюттюля, Ryttylä	32'448	28
95	77	Керава, Kerava	32'063	07
96	132	Каламо, Kaalamo	31'569	69
97	147	Матку, Matku	30'898	56
98	84	Скуру, Skuru	30'526	48
99	135	Тойяла, Toijala	30'476	11
		Переносъ, Siirto	15'490'597	23

Порядковый нумеръ. Järjestys. 1903	Порядковый нумеръ. Järjestys. 1902	Названіе станцій. Asemat.	Выручено. Tavara-liikennetulot. Ф. марокъ. Smk.	п. p.
		Переносъ, Siirto	15'490'597	23
100	127	Войкоски, Voikoski	30'296	03
101	95	Кюрё, Kyrö	29'261	60
102	109	Колхо, Kolho	28'952	75
103	117	Лапуа, Lapua	28'530	25
104	96	Мянтюхарью, Mäntyharju	28'436	96
105	92	Тюрвя, Tyrvää	28'265	70
106	94	Ховинма, Hovinmaa	28'202	09
107	89	Лаппила, Lappila	27'894	52
108	100	Таммисуо, Tammisuo	27'661	06
109	85	Юливіеска, Ylivieska	27'628	12
110	113	Исальми, Iisalmi	25'423	17
111	119	Куокканіеми, Kuokkaniemi	25'351	23
112	78	Райвола, Raivola	25'176	24
113	115	Меллиля, Mellilä	25'039	72
114	120	Бѣлоостровъ, Bjälo-ostrow	24'818	66
115	90	Симола, Simola	24'562	72
116	142	Кямяря, Kämärä	24'193	40
117	105	Кинтаусъ, Kintaus	23'967	96
118	163	Хаукивуори, Haukivuori	23'638	12
119	102	Оулайненъ, Oulainen	23'548	94
120	131	Каусала, Kausala	22'956	34
121	111	Сяйніё, Säiniö	21'963	27
122	116	Рукки, Ruukki	21'424	01
123	158	Пихлаявеси, Pihlajavesi	20'922	12
124	130	Терваіоки, Tervajoki	20'295	95
125	129	Иттала, Iittala	20'007	31
126	148	Коркеакоски, Korkeakoski	19'989	66
127	128	Нурми, Nurmi	19'861	77
128	124	Лайхіа, Laihia	19'732	86
129	168	Утти, Utti	18'846	78
130	126	Перніё, Perniö	18'839	—
131	133	Усикюля, Uusikylä	18'592	84
132	157	Хіетаненъ, Hietanen	18'583	59
133	125	Лумяки, Luumäki	18'452	64
134	151	Аура, Aura	18'372	86
135	104	Бильнесъ, Billnäs	18'149	16
136	137	Каухава, Kauhava	17'424	32
137	122	Лиминка, Liminka	17'325	98
138	58	Хапакоски, Haapakoski	17'313	28
139	112	Вайниккала, Vainikkala	17'105	04
140	134	Усикирко, Uusikirkko	16'791	28
141	188	Кяльвія, Kälviä	16'341	94
142	110	Карисальми, Karisalmi	16'151	62
143	152	Карку, Karkku	15'534	44
144	167	Кольбю, Kållby	15'230	60
145	155	Юпяя, Ypäjä	15'089	82
146	138	Голицыно, Golitzino	15'064	73
147	185	Карисъ, Karis	14'880	42
148	141	Хикія, Hikiä	14'794	80
149	160	Тали, Tali	14'770	39
150	141	Диккурсбю, Dickursby	14'732	27
151	150	Куркимяки, Kurkimäki	14'599	26
152	164	Ковьоки, Kovjoki	14'518	37
153	143	Сіеви, Sievi	14'413	68
154	139	Тохмаярви, Tohmajärvi	14'277	88
155	176	Хаяла, Hajala	13'371	20
156	174	Беннесъ, Bennäs	12'805	37
		Переносъ, Siirto	16'660'973	32

Порядковый нумеръ. Järjestys. 1903	Порядковый нумеръ. Järjestys. 1902	Названіе станцій. Asemat.	Выручено. Tavara-liikennetulot. Ф. марокъ. Smk.	п. p.
		Переносъ, Siirto	16'660'973	32
157	149	Кантала, Kantala	12'139	90
158	145	Суоннеіоки, Suonnejoki	12'082	58
159	191	Волти, Woltti	11'589	63
160	203	Силинъярви, Siilinjärvi	11'537	06
161	165	Коски, Koski	11'054	07
162	154	Пейнохья, Peipohja	10'925	98
163	198	Хапамяки, Haapamäki	10'740	65
164	162	Паймio, Paimio	10'036	87
165	175	Тёуся, Töysä	9'978	95
166	172	Ешпо, Jeppo	9'974	92
167	108	Люлю, Lyly	9'878	20
168	153	Кикка, Kiikka	9'647	51
169	190	Тобю, Toby	9'516	08
170	140	Кронобю, Kronoby	9'364	75
171	183	Весанка, Wesanka	9'280	—
172	182	Орисмала, Orismala	9'225	75
173	136	Сальминенъ, Salminen	8'900	95
174	146	Пульса, Pulsa	8'780	06
175	166	Куоккала, Kuokkala	8'683	01
176	156	Хайстила, Haistila	8'679	96
177	159	Каннусъ, Kannus	8'463	51
178	209	Калвитса, Kalvitsa	8'371	52
179	161	Куса, Kuusa	8'363	70
180	178	Хярмя, Härmä	7'945	71
181	173	Парола, Parola	7'899	60
182	169	Коріа, Koria	7'600	72
183	123	Лапинлахти, Lapinlahti	7'573	12
184	181	Лаппвикъ, Lappvik	7'033	94
185	171	Хаммаслахти, Hammaslahti	6'763	03
186	192	Ристе, Riste	6'557	43
187	200	Килпуа, Kilpua	6'338	15
188	210	Литтойненъ, Littoinen	6'202	53
189	180	Наккила, Nakkila	6'123	31
190	179	Пиккіё, Piikkiö	6'049	43
191	193	Вилляхти, Willähti	5'889	07
192	196	Нурмо, Nurmo	5'750	38
193	223	Алапитка, Alapitkä	5'131	50
194	221	Эется, Äetsä	4'940	10
195	184	Пархолово, Pargolovo	4'915	20
196	177	Корсо, Korso	4'911	12
197	195	Мустамяки, Mustamäki	4'544	94
198	197	Лаука, Laukaa	4'433	05
199	207	Хейно, Heinoo	4'351	69
200	194	Суйнула, Suinula	4'262	87
201	199	Курила, Kuurila	3'617	71
202	170	Виханти, Wihanti	3'603	68
203	204	Кемпеле, Kempele	3'590	24
204	189	Лието, Lieto	3'372	50
205	—	Кеми, Kemi	3'328	95
206	186	Асунта, Asunta	3'276	22
207	215	Кюттяля, Kyttälä	3'221	90
208	201	Хирола, Hiirola	3'207	80
209	206	Халикко, Halikko	3'015	61
210	—	Торнео, Tornio	2'696	49
211	211	Кауватса, Kauvatsa	2'668	28
212	202	Удѣльная, Udelnaja	2'661	35
213	187	Онкамо, Onkamo	2'652	31
		Переносъ, Siirto	17'054'318	86

Järjestys. 1903	Порядковый нумеръ. 1902	Названіе станцій. Asemat.	Выручено. Tavaraliikennetulo. Ф. марокъ. Smk.	п. pä.
		Переносъ, Siirto	17'054'318	86
214	208	Кангасала, Kangasala	2'489	16
215	222	Оггельбю, Åggelby	2'264	70
216	217	Кангасъ, Kangas	2'227	79
217	219	Леппявеси, Leppävesi	2'106	95
218	213	Харьявалта, Harjavalta	2'105	01
219	212	Лаппи, Lappi	2'087	81
220	218	Тавастила, Tavastila	2'082	06
221	220	Пелтосальми, Peltosalmi	1'737	55
222	205	Пялкъярви, Pälkjärvi	1'292	05
223	216	Каурила, Kaurila	1'258	25
224	—	Сулбергъ, Solberg	1'264	75
225	—	Тектеръ, Täkter	1'226	98
226	214	Скугбёле, Skogböle	1'210	—
227	—	Келломяки, Kellomäki	1'195	37
228	—	Эсбо, Esbo	1'167	53
229	227	Тойвала, Toivala	1'020	42
230	—	Масабю, Masaby	980	10
231	—	Ольхава, Olhava	864	85
232	—	Чёклаксъ, Köklaks	823	01
233	—	Чюркслетъ, Kyrkslätt	794	31
234	—	Фагервикъ, Fagervik	787	25
235	—	Инго, Ingå	717	01
236	—	Туйра, Tuira	648	92
237	—	Шундео, Sjundeå	633	18
238	225	Вехмайненъ, Wehmainen	606	58
239	—	Суккенбакка, Sockenbacka	545	50
240	224	Питкялахти, Pitkälahti	501	37
		Переносъ, Siirto	17'088'957	32

Järjestys. 1903	Порядковый нумеръ. 1902	Названіе станцій. Asemat.	Выручено. Tavaraliikennetulo. Ф. марокъ. Smk.	п. pä.
		Переносъ, Siirto	17'088'957	32
241	—	Симо, Simo	467	80
242	—	Ии, Ii	443	20
243	—	Хаукипудасъ, Haukipudas	396	47
244	226	Шувалово, Schuvalovo	335	76
245	—	Лаутіосари, Lautiosaari	332	96
246	—	Чела, Käla	302	57
247	—	Куйваніеми, Kuivaniemi	283	51
248	—	Какамо, Kaakamo	153	65
249	—	Келло, Kello	41	—
		Выручено отъ совмѣстнаго движенія съ, Tulo yhdysliikenteestä:		
		Боргоской жел. дорогой, Porvoon rt:n kanssa	84'066	53
		Раумоской жел. дорогой, Rauman rt:n kanssa	105'642	39
		Брахестадской жел. дорогой, Raahen rt:n kanssa	15'940	43
		Фредриксгамнской жел. дорогой, Haminan rt:n kanssa	39'527	13
		Ловизаской жел. дорогой, Loviisan rt:n kanssa	836	56
		Итого, Yhteensä	17'337'727	28
		перевозки грузовъ пострадавшимъ отъ недорода, Hätäaputavaran kuljetuksesta	147'074	35
		Всего, Kaikkiaan	17'484'801	63

ТАБЛИЦА № 7. TAULU N:o 7.

Относительное значеніе станцій

въ зависимости отъ всей выручки съ отбывшихъ грузовъ и проданныхъ пассажирскихъ билетовъ въ 1903 году.

Asemien suhteellinen merkitys

koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1903 kertyneiden tulojen mukaan.

Порядковый нумеръ. Järjestys.		Названіе станцій. Asemat.	Выручено всего. Kokonaistulo.	
1903	1902		Ф. марокъ. Smk.	п. p.
1	1	С.-Петербургъ, Pietari	4'683'311	41
2	2	Гельсингфорсъ, Helsinki	3'439'341	82
3	3	Выборгъ, Viipuri	1'415'446	79
4	5	Або, Turku	1'212'456	76
5	4	Таммерфорсъ, Tampere	1'183'958	68
6	6	Ханго, Hanko	1'018'695	33
7	7	Николайстадъ, Nikolainkaupunki	711'084	98
8	8	Тавастгусъ, Hämeenlinna	419'690	53
9	9	Улеоборгъ, Oulu	357'485	01
10	10	Куопіо, Kuopio	350'291	11
11	11	Коувола, Kouvola	301'655	32
12	12	Антреа, Antrea	296'386	19
13	14	Весіярви, Vesijärvi	279'409	16
14	26	Сёрнесъ, Sörnäs	275'623	72
15	16	Вильманстрандъ, Lappeenranta	271'153	31
16	13	Сердоболь, Sortavala	269'534	21
17	18	С.-Михель, Mikkeli	253'704	90
18	20	Ояярви, Ojajärvi	250'655	58
19	15	Бьёрнеборгъ, Pori	249'398	63
20	19	Суолахти, Suolahti	245'386	28
21	17	Лахти, Lahti	240'340	58
22	22	Гамлакарлебю, Kokkola	229'307	96
23	24	Терііоки, Terijoki	227'896	19
24	21	Котка, Kotka	222'241	23
25	28	Элисенвара, Elisenvaara	209'013	41
26	23	Іоенсу, Joensuu	205'856	92
27	27	Якобстадъ, Pietarsaari	204'166	33
28	30	Ювяскюля, Jyväskylä	204'022	80
29	25	Харью, Harju	198'720	90
30	33	Хитола, Hiitola	193'795	32
31	45	Сайрала, Sairala	181'437	59
32	38	Ихала, Ihala	180'243	84
33	31	Сейнаіоки, Seinäjoki	166'787	44
34	35	Иматра, Imatra	166'412	22
35	29	Отава, Otava	162'339	64
36	43	Инкиля, Inkilä	156'079	61
37	36	Вилпула, Vilppula	153'055	74
38	32	Хумпила, Humppila	152'719	17
39	41	Рихимяки, Riihimäki	145'964	47
40	34	Кюми, Kymi	141'308	11
41	50	Іокела, Jokela	138'880	68
42	47	Лойма, Loimaa	137'886	69
43	44	Вуоксенниска, Vuoksenniska	137'013	63
44	49	Кольола, Koljola	131'585	81
45	37	Инкеройненъ, Inkeroinen	131'336	55
46	51	Корпи, Korpi	127'101	96
47	48	Сварто, Svartå	126'158	46
48	39	Лемпяля, Lempäälä	121'565	08
49	115	Петаявеси, Petäjävesi	118'554	47
50	57	Перкъярви, Perkjärvi	116'763	63
		Переносъ, Siirto	22'513'226	15

Порядковый нумеръ. Järjestys.		Названіе станцій. Asemat.	Выручено всего. Kokonaistulo.	
1903	1902		Ф. марокъ. Smk.	п. p.
	42	Переносъ, Siirto	22'513'226	15
51	42	Віала, Viiala	105'341	51
52	54	Хювинкя, Hyvinkää	105'332	60
53	59	Сіуро, Siuro	102'831	67
54	65	Кеуру, Keuruu	101'906	45
55	74	Раямяки, Rajamäki	101'323	46
56	58	Куоккала, Kuokkala	99'738	18
57	81	Яккима, Jaakkima	99'378	65
58	56	Ярвеля, Järvelä	98'046	76
59	70	Орихвеси, Orihvesi	98'010	04
60	46	Райвола, Raivola	97'822	15
61	72	Энсо, Enso	97'275	17
62	63	Удѣльная, Udelnaja	97'077	32
63	80	Иисвеси, Iisvesi	96'849	97
64	71	Алавусъ, Alavus	95'895	39
65	64	Шувалово, Schuvalovo	94'272	34
66	53	Керава, Kerava	93'673	21
67	67	Парголово, Pargolovo	91'793	50
68	90	Иисальми, Iisalmi	90'863	59
69	73	Сало, Salo	90'583	80
70	69	Бѣлоостровъ, Bjälöostrow	90'536	94
71	52	Вяртсиля, Värtsilä	88'559	12
72	62	Экенесъ, Tammisaari	88'049	76
73	68	Туренки, Turenki	85'342	16
74	60	Нокія, Nokia	82'235	21
75	86	Ханнила, Hannila	82'039	13
76	66	Піексямяки, Pieksämäki	81'858	26
77	55	Лохья, Lohja	81'719	96
78	79	Тойяла, Toijala	80'573	60
79	78	Усикирко, Uusikirkko	78'723	22
80	87	Ойтти, Oitti	77'440	08
81	75	Урьяла, Urjala	77'410	71
82	96	Инха, Inha	77'347	38
83	77	Яски, Jääski	74'220	36
84	76	Левашово, Levashovo	73'717	49
85	84	Кавантсари, Kavantsaari	72'216	59
86	99	Остола, Östola	72'017	30
87	116	Таветти, Taavetti	69'522	97
88	102	Леппякоски, Leppäkoski	69'327	51
89	61	Маткаселкя, Matkaselkä	68'644	92
90	89	Ярвенпя, Järvenpää	66'551	98
91	101	Алхо, Alho	64'567	30
92	124	Нива, Niva	63'455	29
93	82	Юливіеска, Ylivieska	63'180	59
94	94	Кайпіайненъ, Kaipiainen	61'424	26
95	85	Нуммела, Nummela	60'881	82
96	83	Херрала, Herrala	59'750	40
97	98	Мюллюмяки, Myllymäki	58'740	33
98	93	Мянтюхарью, Mäntyharju	58'470	44
99	104	Оталампи, Otalampi	57'710	20
		Переносъ, Siirto	26'557'477	19

Järjestys. 1903	Порядковый нумеръ. 1902	Названіе станцій. Asemat.	Выручено всего. Kokonaistulo. Ф. марокъ. Smk.	п. p.
		Переносъ, Siirto	26'557'477	19
100	108	Мюллюкоски, Myllykoski	57'001	90
101	92	Селянпя, Selänpää	56'858	24
102	103	Юлистаро, Ylistaro	55'628	78
103	122	Карисъ, Karis	55'365	61
104	109	Каусала, Kausala	54'710	84
105	106	Лапуа, Lapua	52'521	45
106	91	Оулайненъ, Oulainen	51'796	81
107	97	Тюрвя, Tyrvää	50'917	48
108	123	Мянтюлуото, Mäntyluoto	50'448	80
109	95	Скуру, Skuru	47'866	32
110	120	Рюттюля, Ryttylä	47'693	21
111	129	Сюдянма, Sydänmaa	47'405	63
112	107	Кюрё, Kyrö	46'799	35
113	110	Каухава, Kauhava	46'588	65
114	100	Симола, Simola	46'032	32
115	105	Сяйніё, Säiniö	45'420	22
116	111	Перніё, Perniö	44'144	45
117	118	Суоннеіоки, Suonnejoki	44'063	47
118	112	Рукки, Ruukki	43'466	78
119	142	Озерки, Oserki	42'927	97
120	114	Ховинма, Hovinmaa	42'223	49
121	125	Усикюля, Uusikylä	41'991	78
122	113	Мальмъ, Malm	41'524	63
123	121	Лайхіа, Laihia	41'231	19
124	160	Каламо, Kaalamo	41'304	93
125	163	Матку, Matku	40'868	14
126	119	Лиминка, Liminka	39'862	80
127	126	Мустамяки, Mustamäki	39'374	93
128	134	Колхо, Kolho	38'036	85
129	157	Войкоски, Voikoski	37'970	94
130	130	Терваіоки, Tervajoki	37'706	34
131	127	Меллиля, Mellilä	37'297	76
132	139	Ковьоки, Kovjoki	37'252	75
133	117	Лаппила, Lappila	37'090	85
134	128	Каннусъ, Kannus	37'042	18
135	136	Карку, Karkku	35'822	66
136	132	Сіеви, Sievi	35'185	63
137	153	Коркеакоски, Korkeakoski	35'039	05
138	154	Аура, Aura	34'631	56
139	165	Кямяря, Kämärä	34'376	19
140	137	Иттала, Iittala	34'084	15
141	145	Куокканіеми, Kuokkaniemi	33'872	33
142	138	Паймio, Paimio	33'362	26
143	146	Нурми, Nurmi	32'435	67
144	188	Хаукивуори, Haukivuori	31'694	02
145	159	Тали, Tali	30'920	06
146	133	Кинтаусъ, Kintaus	30'840	61
147	143	Лумяки, Luumäki	30'556	60
148	144	Парола, Parola	30'508	76
149	141	Таммисуо, Tammisuo	30'302	54
150	185	Кяльвія, Kälviä	30'107	29
151	149	Голицыно, Golitzino	29'988	05
152	150	Пейпохья, Peipohja	29'266	88
153	182	Пихлаявеси, Pihlajavesi	28'879	74
154	177	Кольбю, Kållby	28'068	34
155	158	Лаппвикъ, Lappvik	27'739	83
156	171	Хапамяки, Haapamäki	27'339	76
		Переносъ, Siirto	28'830'937	01

Järjestys. 1903	Порядковый нумеръ. 1902	Названіе станцій. Asemat.	Выручено всего. Kokonaistulo. Ф. марокъ. Smk.	п. p.
		Переносъ, Siirto	28'830'937	01
157	183	Хіетаненъ, Hietanen	26'688	13
158	166	Юпля, Ypäjä	26'180	40
159	155	Тохмаярви, Tohmajärvi	26'145	29
160	148	Кровобю, Kronoby	25'914	68
161	131	Карисальми, Karisalmi	25'791	78
162	196	Утти, Utti	25'384	19
163	172	Коски, Koski	25'050	31
164	161	Хикіе, Hikiä	24'897	76
165	179	Беннесъ, Bennäs	24'662	43
166	156	Диккурсбю, Dickursby	24'317	79
167	135	Вайникала, Vainikkala	24'191	50
168	175	Волти, Voltti	23'930	57
169	174	Орисмала, Orismala	23'301	24
170	88	Хапакоски, Haapakoski	23'118	13
171	170	Кантала, Kantala	22'774	79
172	164	Коріа, Koria	22'588	80
173	189	Хаяла, Hajala	22'494	81
174	209	Силинъярви, Siilinjärvi	22'356	73
175	181	Куркимяки, Kurkimäki	21'991	61
176	152	Лапинлахти, Lapinlahti	21'742	58
177	173	Пиккіё, Piikkiö	21'404	33
178	169	Кангасала, Kangasala	21'323	86
179	140	Бильнесъ, Billnäs	21'185	82
180	151	Кикка, Kiikka	20'815	39
181	167	Хаммаслахти, Hammaslahti	20'727	66
182	187	Тобю, Toby	20'288	77
183	168	Хайстила, Haistila	20'015	82
184	186	Еппо, Jeppo	19'975	19
185	178	Куса, Kuusa	18'975	25
186	180	Каурила, Kaurila	17'891	55
187	192	Хярмя, Härmä	16'802	45
188	191	Тёуся, Töysä	16'640	85
189	162	Сальминенъ, Salminen	16'223	30
190	194	Ристе, Riste	16'014	14
191	184	Пульса, Pulsa	15'847	28
192	195	Вилляхти, Villähti	15'555	43
193	176	Лієто, Lieto	15'408	44
194	193	Наккила, Nakkila	14'684	28
195	—	Кеми, Kemi	14'621	72
196	147	Люлю, Lyly	14'351	55
197	200	Литтойненъ, Littoinen	14'198	97
198	201	Нурмо, Nurmo	13'778	48
199	207	Весанка, Vesanka	13'456	18
200	197	Лаука, Laukaa	13'393	91
201	215	Калвитса, Kalvitsa	12'908	50
202	223	Алапитка, Alapitkä	12'625	51
203	—	Торнео, Tornio	12'459	50
204	229	Эется, Äetsä	12'407	31
205	—	Келломяки, Kellomäki	12'010	50
206	198	Суйнула, Suinula	11'946	58
207	206	Ланская, Lanskaja	11'512	24
208	202	Кауватса, Kauvatsa	10'749	36
209	205	Кемпеле, Kempele	10'425	58
210	199	Корсо, Korso	10'409	97
211	203	Халикко, Halikko	10'395	47
212	204	Лапии, Lappi	10'340	15
213	208	Харьявалта, Harjavalta	10'145	49
		Переносъ, Siirto	29'876'377	31

Порядковый номеръ. Järjestys. 1903	1902	Названіе станцій. Asemat.	Выручено всего. Kokonaistulo. Ф. марокъ. Smk.	п. pii.
		Переносъ, Siirto	29'876'377	31
214	212	Тавастила, Tavastila. . . .	9'924	58
215	190	Виханти, Vihanti	9'747	32
216	213	Хейно, Heinoo	9'625	46
217	214	Килпуа, Kilpua	9'336	20
218	222	Кюттяля, Kyttälä	8'607	48
219	—	Чёклаксъ, Köklaks	7'601	06
220	—	Эсбо, Esbo	7'377	84
221	210	Асунта, Asunta	7'304	74
222	—	Шундео, Sjundeå	7'040	24
223	227	Оггельбю, Åggelby.	6'998	15
224	218	Леппявеси, Leppävesi . . .	6'941	03
225	—	Чюркслетъ, Kyrkslätt . . .	6'913	86
226	224	Пелтосальми, Peltosalmi . .	6'611	32
227	—	Масабю, Masaby	6'255	45
228	211	Онкамо, Onkamo	6'134	98
229	—	Суккенбакка, Sockenbacka .	5'920	88
230	216	Хирола, Hiirola.	5'338	80
231	228	Тойвала, Toivala	5'209	16
232	220	Вехмайненъ, Vehmainen . .	5'086	45
233	—	Инго, Ingå	4'300	38
234	217	Пялкъярви, Pälkjärvi . . .	4'217	10
235	—	Ии, Ii	4'043	90
236	221	Каурила, Kaurila	3'903	15
237	226	Кангасъ, Kangas	3'709	83
238	225	Питкялахти, Pitkälahti. . .	3'693	12
239	—	Тектеръ, Täkter.	3'667	76
240	—	Сульбергъ, Solberg	3'344	54
241	—	Симо, Simo.	3'134	20
242	219	Скугбёле, Skogböle	3'001	68
243	—	Лаутіосари, Lautiosaari . .	2'822	16
244	—	Фагервикъ, Fagervik. . . .	2'554	35
		Переносъ, Siirto	30'056'744	48

Порядковый номеръ. Järjestys. 1903	1902	Названіе станцій. Asemat.	Выручено всего. Kokonaistulo. Ф. марокъ. Smk.	п. pii.
		Переносъ, Siirto	30'056'744	48
245	—	Чела, Käla	2'171	44
246	—	Олхава, Olhava	2'124	25
247	—	Хаукипудасъ, Haukipudas .	2'137	57
248	—	Какамо, Kaakamo	2'003	40
249	—	Куйваніеми. Kuivaniemi . .	1'526	66
250	—	Туйра, Tuira	1'154	32
251	—	Келло, Kello	595	10
		Выручено отъ совмѣстнаго движенія съ, Tulo yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt:		
		Боргоской жел. дорогой, Porvoon rautatieltä.	155'970	95
		Раумоской жел. дорогой, Rauman rautatieltä	150'254	53
		Брахестадской жел. дорогой, Raahen rautatieltä . . .	42'061	19
		Фредриксгамнской жел. дорогой, Haminan rautatieltä	86'950	83
		Іоккисской жел. дорогой, Jokioisten rautatieltä . . .	36'032	28
		Ловизаской жел. дорогой, Loviisan rautatieltä. . . .	836	56
		Итого, Yhteensä	30'540'563	56
		Телеграфный сборъ и разные доходы, нераспредѣленные по станціямъ, Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakamattomat tulot . . .	287'610	19
		Всего, Kaikkiaan	30'828'173	75

ТАБЛИЦА № 8 TAULU.

Данныя о доходахъ по пассажирскому движенію Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1903 году, въ помѣсячномъ распредѣленіи.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1903.

Мѣсяцы. Kuukausi.	Число пассажировъ, за исключеніемъ перевезенныхъ по круговымъ, лепточнымъ и чековымъ билетамъ и по билетамъ-паспарту. Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekkl-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneite).						Выручено. Maksut.					
	I кл. I luok.	II кл. II luok.	III кл. III luok.	Воинскихъ и полицейскихъ билетовъ. Sotilaita ja poliiseja.	Арестантовъ. Vankeja.	Итого. Yhteensä.	I кл. I luok.		II кл. II luok.		III кл. III luok.	
							Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.
Январь, Tammikuu	1'080	37'843	305'416	6'124	—	350'463	11'445	53	225'140	23	459'878	34
Февраль, Helmikuu	723	31'636	272'375	3'899	2'596	311'229	12'008	03	189'822	93	378'630	19
Мартъ, Maaliskuu.	1'127	39'920	352'857	8'429	—	402'333	14'205	09	210'174	53	499'521	15
Апрѣль, Huhtikuu.	1'702	53'387	427'182	6'001	—	488'272	20'495	49	282'089	24	607'624	15
Май, Toukokuu . .	9'193	158'753	723'133	8'535	—	899'614	23'814	43	351'607	11	782'165	39
Іюнь, Kesäkuu . .	7'714	155'408	845'026	7'482	3'643	1'019'273	33'314	49	449'974	15	990'165	66
Іюль, Heinäkuu . .	6'052	109'466	665'182	2'833	—	783'533	34'668	40	404'323	32	829'650	55
Августъ, Elokuu .	5'801	108'601	681'339	4'847	—	800'588	32'627	66	399'787	09	868'392	09
Сентябрь, Syyskuu	3'524	83'546	615'911	8'153	—	711'134	23'686	15	323'709	03	739'811	18
Октябрь, Lokakuu.	1'351	44'354	447'931	1'712	3'321	498'669	14'123	78	228'766	21	599'058	47
Ноябрь, Marraskuu	850	40'253	392'502	4'175	—	437'780	13'889	84	196'174	32	529'701	88
Декабрь, Joulukuu.	906	42'669	381'526	6'393	3'789	435'283	11'184	90	254'605	32	623'691	14
Итого, Yhteensä	40'023	905'836	6'110'380	68'583	13'349	7'138'171	245'463	79	3'516'173	48	7'908'290	19

Выручено. Maksut. За воинскія и полицейскія перевозки. Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		За арестантскія перевозки. Vankein		Всего. Yhteensä.		Такисіп maksuja. Реституціи.		Всего доходовъ. Yhteensä tuloja.		Erinäisiä lisätuloja ydjuista. Разные добавочные доходы отъ ночныхъ поѣздовъ.		За перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino. Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.		Съ экстренныхъ поѣздовъ. Ylimääräiset junat. Выручено. Maksut.		За провозъ покойниковъ. Kuumiiden kuljetus. Выручено. Maksut.		Съ пассажирскаго движенія выручено всего. Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.
14'136	56	—	—	710'600	66	6'431	64	704'169	02	4'910	25	349'990	16'089	64	—	—	2'686	79	727'855	70
9'354	62	23'667	82	613'483	59	24'050	86	589'432	73	4'297	73	294'692	12'716	34	—	—	2'094	65	608'541	45
14'208	28	—	—	738'109	05	24'464	67	713'644	38	3'645	26	343'052	14'536	08	937	96	3'061	54	735'825	22
10'631	44	—	—	920'840	32	23'113	99	897'726	33	4'596	59	382'692	15'595	25	1'315	—	3'178	44	922'411	61
25'001	32	—	—	1'182'588	25	10'730	29	1'171'857	96	4'750	96	690'666	25'972	26	470	—	4'123	96	1'207'175	14
13'376	99	23'605	43	1'510'436	72	34'692	97	1'475'743	75	4'140	55	854'647	32'057	32	—	—	5'842	66	1'517'784	28
5'186	51	—	—	1'273'828	78	13'139	82	1'260'688	96	6'975	70	779'570	24'876	01	365	—	4'674	39	1'297'580	06
8'132	53	—	—	1'308'939	37	110'363	19	1'198'576	18	6'307	86	911'346	31'727	19	160	—	4'276	21	1'241'047	44
11'680	86	—	—	1'098'887	22	147'140	83	951'746	39	7'590	23	681'792	27'515	01	510	—	6'182	28	993'543	91
3'151	91	23'009	60	868'109	97	78'289	58	789'820	39	5'834	71	472'965	19'594	81	—	—	4'034	85	819'284	76
8'899	02	—	—	748'665	06	83'149	05	665'516	01	4'928	15	406'802	16'803	80	150	—	3'350	90	690'748	86
13'817	84	23'361	31	926'660	51	9'567	23	917'093	28	24'054	94	404'855	17'976	50	—	—	3'277	30	962'402	02
137'577	88	93'644	16	11'901'149	50	565'134	12	11'336'015	38	82'032	93	6'573'069	255'460	21	3'907	96	46'783	97	11'724'200	45

ТАБЛИЦА № 9.

Данныя о товарномъ движеніи Финляндскихъ казенныхъ

Yhteenveto Suomen Valtiorautateiden tavara-

Мѣсяцы. Kuukausi.	Товаръ малой скорости. Rahtitavaraa.			Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.			Пакеты. Paketteja.			Молоко (по бил.) Maitoa (pileteillä).			Лошадей. Hevosia.	Собакъ. Koiria.
	Тоннъ. Tonnia.	Выручено. Maksut.		Тоннъ. Tonnia.	Выручено. Maksut.		штукъ. kpl.	Выручено. Maksut.		Число мѣстъ. Kollien luku.	Выручено. Maksut.			
		Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.	шт. kpl.	шт. kpl.
Январь, Tammikuu	203'419	1'419'067	97	865	39'090	51	35'687	15'639	17	12'360	6'870	41	1'829	783
Февраль, Helmikuu	233'339	1'558'287	86	914	42'896	18	34'446	15'129	65	12'008	6'469	54	860	569
Мартъ, Maaliskuu	262'450	1'761'626	85	1'037	44'851	96	37'356	18'144	52	11'302	5'795	67	1'533	580
Апрѣль, Huhtikuu	215'697	1'382'739	45	1'003	47'587	30	38'683	18'704	47	11'463	5'709	22	1'302	710
Май, Toukokuu	259'849	1'444'967	06	1'936	66'867	92	41'609	19'009	57	11'455	5'637	59	1'067	2'550
Іюнь, Kesäkuu	268'421	1'356'202	46	1'853	61'430	54	40'655	17'047	70	10'105	4'891	92	1'051	2'234
Іюль, Heinäkuu	283'938	1'358'176	76	1'801	66'328	68	36'895	17'150	93	10'023	4'435	91	604	1'308
Августъ, Elokuu	253'111	1'400'053	05	1'764	72'801	19	34'325	16'094	72	8'361	3'801	24	404	2'397
Сентябрь, Syyskuu	242'134	1'341'952	42	1'854	68'512	43	39'752	18'368	58	10'243	4'882	72	1'787	4'606
Октябрь, Lokakuu	235'499	1'422'810	72	1'147	51'055	44	42'294	20'281	32	12'450	6'029	90	1'459	2'974
Ноябрь, Marraskuu	168'562	1'156'145	36	1'033	43'008	75	37'959	17'647	52	10'709	5'907	86	512	2'286
Декабрь, Joulukuu	157'545	1'208'162	11	1'326	70'178	66	58'050	29'075	30	11'311	6'139	03	1'785	1'181
Итого, Yhteensä	2'783'964	16'810'192	07	16'533	674'609	56	477'711	222'293	45	131'790	66'571	01	14'193	22'178

ТАБЛИЦА № 10.

Данныя о экстренныхъ, разныхъ и валовомъ доходахъ Финляндскихъ казенныхъ

Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset tulot

Мѣсяцы. Kuukausi.	Экстренные доходы. Ylimääräiset tulot.														Переборовъ. Takaisinmaksuja.		Итого экстренныхъ доходовъ. Yhteensä ylimääräisiä tuloja.	
	За простой вагоновъ, штрафные и пр. Vaunun, maksaimin y. m. vuokrat.		Сборъ съ частныхъ депешъ. Yksityisistä sähkösanomista.		Сборъ съ надложеннаго платежа. Jälkivaatimusprovisioonit.		За нагрузку и выгрузку и вѣсовые. Lastaus, purkaminen ja punnitus.		Страховые. Vakuutus.		Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut.		За порожнюю посуду и извѣщеніе.	Всего выручено. Koko ylöskanto.				
	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.
Январь, Tammikuu	29'198	04	5'261	38	3'890	96	211	05	143	69	2'205	60	40'910	72	—	—	40'910	72
Февраль, Helmikuu	23'147	60	3'638	99	3'845	—	198	44	105	08	2'104	97	33'040	08	—	—	33'040	08
Мартъ, Maaliskuu	20'259	38	3'086	85	4'954	64	238	11	132	28	2'646	57	31'317	83	—	—	31'317	83
Апрѣль, Huhtikuu	15'670	70	3'006	74	5'070	13	162	87	48	91	2'724	18	26'683	53	—	—	26'683	53
Май, Toukokuu	14'648	69	3'206	23	5'393	70	99	13	103	17	2'754	95	26'205	87	192	40	26'013	47
Іюнь, Kesäkuu	15'874	49	2'955	19	4'689	31	254	94	24	03	2'467	74	26'265	70	—	—	26'265	70
Іюль, Heinäkuu	12'367	35	3'175	30	4'382	97	192	47	23	83	2'469	57	22'611	49	—	—	22'611	49
Августъ, Elokuu	12'908	39	3'156	54	3'872	99	211	37	108	05	2'357	06	22'614	40	—	—	22'614	40
Сентябрь, Syyskuu	14'456	42	3'529	04	4'638	11	252	75	86	10	2'619	40	25'581	82	—	—	25'581	82
Октябрь, Lokakuu	17'235	68	4'474	96	4'857	31	369	90	177	73	2'697	74	29'813	32	—	—	29'813	32
Ноябрь, Marraskuu	22'212	74	5'635	75	4'445	91	65	40	38	39	2'592	32	34'990	51	—	—	34'990	51
Декабрь, Joulukuu	26'401	32	6'311	98	5'526	05	70	76	89	19	2'693	77	41'093	07	—	—	41'093	07
Итого, Yhteensä	224'380	80	47'438	95	55'567	08	2'327	19	1'080	45	30'333	87	361'128	34	192	40	360'935	94

TAULU N:o 9.

желѣзныхъ дорогъ, въ помѣсячномъ распредѣленіи, въ 1903 году.

liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1903.

Скота. Karjaa.	Выручено. Maksut.								Экипажи. Ajoneuvot.			Выручено всего. Koko ylöskanto.		Переборы. Takaisinmaksut.		Всего выручено съ товарнаго движенія. Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä.	
	За перевозку лошадей. Hevosista.		За перевозку собакъ. Koirista.		За перевозку скота. Karjasta.		Всего. Yhteensä.		штукъ. kpl.	Выручено. Maksut.							
шт. kpl.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.		Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.
690	20'915	49	1'477	87	2'109	58	24'502	94	558	2'727	—	1'507'898	—	631	40	1'507'266	60
794	9'908	75	991	48	2'331	32	13'231	55	422	1'914	58	1'637'929	36	442	90	1'637'486	46
1'122	14'804	39	1'207	03	3'689	12	19'700	54	822	6'713	14	1'856'832	68	841	09	1'855'971	59
1'941	11'079	57	1'456	52	6'468	35	19'004	44	565	3'063	35	1'476'808	23	1'093	48	1'475'714	75
2'821	10'379	55	4'043	48	11'367	23	25'790	26	718	4'991	76	1'567'264	16	824	68	1'566'439	48
2'298	7'750	06	3'508	34	9'070	48	20'328	88	870	5'972	40	1'465'873	90	2'262	12	1'463'611	78
2'935	6'303	63	1'995	—	7'160	77	15'459	40	390	2'408	41	1'463'960	09	9'493	50	1'454'466	59
3'055	3'028	73	3'416	86	11'135	62	17'581	21	261	1'385	16	1'511'716	57	243	29	1'511'473	28
4'031	15'296	42	5'547	73	22'732	20	43'576	35	389	2'442	93	1'479'735	43	44	20	1'479'691	23
2'954	11'406	72	3'782	27	12'057	18	27'246	17	494	2'502	14	1'529'925	69	1'523	92	1'528'401	77
1'829	4'552	53	2'571	24	6'226	06	13'349	83	322	1'424	42	1'237'483	74	107	65	1'237'376	09
1'213	17'419	90	1'699	17	4'190	22	23'309	29	842	3'593	31	1'340'457	70	552	60	1'339'905	10
25'683	132'845	74	31'696	99	98'538	13	263'080	86	6'653	39'138	60	18'075'885	55	18'060	83	18'057'824	72

TAULU N:o 10.

желѣзныхъ дорогъ, въ распредѣленіи по мѣсяцамъ въ 1903 году.

sekä kokonaistulo-kuukausittain, vuodelta 1903.

За отдачу въ наемъ помѣщеній и разные прочіе доходы. Huoneenvuokrat, arennit ja sekatulot.		Переборовъ. Takaisinmaksuja.		Итого разныхъ доходовъ. Yhteensä sekalaisia tuloja.		В с е г о. Y h t e e n s ä.						Мѣсяцы. Kuukausi.
						Выручено. Ylöskauto.		Переборовъ. Takaisinmaksuja.		За вычетомъ переборовъ выручено. Kokonaistulo.		
Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	Ф. м. Smk.	п. pii.	
21'628	95	—	—	21'628	95	2'304'725	01	7'063	04	2'297'661	97	Январь, Tammikuu
6'780	58	7'057	43	—276	85	2'310'342	33	31'551	19	2'278'791	14	Февраль, Helmikuu
6'971	46	19'331	07	—12'359	61	2'655'411	86	44'636	83	2'610'775	03	Мартъ, Maaliskuu
2'285	14	2'223	77	61	37	2'451'302	50	26'431	24	2'424'871	26	Апрѣль, Huhtikuu
5'862	49	499	80	5'362	69	2'817'237	95	12'247	17	2'804'990	78	Май, Toukokuu
16'125	26	1'722	65	14'402	61	3'060'742	11	38'677	74	3'022'064	37	Іюнь, Kesäkuu
18'915	29	11'596	98	7'318	31	2'816'206	76	34'230	30	2'781'976	46	Іюль, Heinäkuu
605	05	18'088	05	—17'483	—	2'886'346	64	128'694	53	2'757'652	11	Августъ, Elokuu
6'080	23	—	—	6'080	23	2'652'082	22	147'185	03	2'504'897	19	Сентябрь, Syyskuu
1'015	54	92	05	923	49	2'458'328	89	79'905	55	2'378'423	34	Октябрь, Lokakuu
5'445	74	179	57	5'266	17	2'051'817	90	83'436	27	1'968'381	63	Ноябрь, Marraskuu
10'109	56	1'700	75	8'408	81	2'363'629	58	11'820	58	2'351'809	—	Декабрь, Joulukuu
101'825	29	62'492	12	39'333	17	30'828'173	75	645'879	47	30'182'294	28	Итого, Yhteensä

ТАБЛИЦА № 11.

Совмѣстная работа Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ Боргоской

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa,

Мѣсяцы. Kuukausi.	По пассажирскому движенію. Matkustajaliikenne.																					
	Число пассажировъ. Matkustajaluku.					Выручено. Maksut.										Перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.			Перевозка покойниковъ. Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Всего выручено по пассажирскому движенію.
	II кл. II luok.	III кл. III luok.	По воинскимъ перевозкамъ. Sotilaita.	Yhteensä Всего.		II кл. II luok.		III кл. III luok.		По воинскимъ перевозкамъ. Sotilaiden kuljetuksesta.		Yhteensä Всего.				Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.			
	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.		Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.				Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.
Январь, Tammikuu	919	3'971	—	4'890		2'302	22	5'523	44	—	—	7'825	66			10'802	342	10	36	35	8'204	11
Февраль, Helmikuu	824	3'199	—	4'023		1'918	88	3'833	90	—	—	5'752	78			6'539	204	95	—	—	5'957	73
Мартъ, Maaliskuu	899	4'057	—	4'956		2'047	14	5'262	03	—	—	7'309	17			8'638	332	72	8	54	7'650	43
Апрѣль, Huhtikuu	1'034	5'009	—	6'043		2'790	87	6'944	40	—	—	9'735	27			8'774	289	55	17	73	10'042	55
Май, Toukokuu	807	4'450	—	5'257		2'611	28	5'158	64	—	—	7'769	92			8'986	284	44	8	70	8'063	06
Іюнь, Kesäkuu	621	4'256	2	4'879		2'767	99	7'607	84	2	06	10'377	89			9'477	306	56	—	—	10'684	45
Іюль, Heinäkuu	611	3'357	—	3'968		2'605	56	6'016	25	—	—	8'621	81			7'924	366	38	90	18	9'078	37
Августъ, Elokuu	694	4'267	1	4'962		2'805	10	7'123	88	2	88	9'931	86			11'508	517	85	150	25	10'599	96
Сентябрь, Syyskuu	1'013	4'130	1	5'144		2'482	17	5'996	59	2	91	8'481	67			8'311	312	81	—	—	8'794	48
Октябрь, Lokakuu	1'054	4'708	—	5'762		2'549	26	6'952	80	—	—	9'502	06			11'199	382	29	8	54	9'892	89
Ноябрь, Marraskuu	926	3'926	2	4'854		2'222	84	5'658	03	2	06	7'882	93			9'219	292	91	86	54	8'262	38
Декабрь, Joulukuu	1'306	5'243	3	6'552		3'064	26	7'696	16	5	22	10'765	64			9'089	256	09	8	56	11'030	29
Итого, Yhteensä	10'708	50'573	9	61'290		30'167	57	73'773	96	15	13	103'956	66			110'466	3'888	65	415	39	108'260	70

ТАБЛИЦА № 12.

Совмѣстная работа Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ Раумоской

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa,

Мѣсяцы. Kuukausi.	По пассажирскому движенію. Matkustajaliikenne.																					
	Число пассажировъ. Matkustajaluku.					Выручено. Maksut.										Перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.			Перевозка покойниковъ. Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Всего выручено по пассажирскому движенію.
	II кл. II luok.	III кл. III luok.	По воинскимъ перевозкамъ. Sotilaita.	Yhteensä Всего.		II кл. II luok.		III кл. III luok.		По воинскимъ перевозкамъ. Sotilaiden kuljetuksesta.		Yhteensä Всего.				Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.		Выручено. Maksut.			
	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.		Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.				Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.
Январь, Tammikuu	174	954	2	1'130		1'260	23	3'527	34	4	84	4'792	41			5'431	279	93	—	—	5'072	34
Февраль, Helmikuu	146	768	—	914		1'396	81	2'302	14	—	—	3'698	95			3'693	136	70	—	—	3'835	65
Мартъ, Maaliskuu	141	1'160	—	1'301		1'113	93	3'750	76	—	—	4'864	69			4'381	198	85	—	—	5'063	54
Апрѣль, Huhtikuu	210	1'635	14	1'859		1'255	80	5'835	44	30	72	7'121	96			8'762	503	05	—	—	7'625	01
Май, Toukokuu	186	1'264	—	1'350		1'550	38	3'964	02	—	—	5'514	40			7'588	454	98	63	83	6'033	21
Іюнь, Kesäkuu	187	1'643	—	1'830		1'445	52	5'656	55	—	—	7'102	07			6'991	301	99	—	—	7'204	06
Іюль, Heinäkuu	208	1'305	—	1'513		1'897	02	4'289	72	—	—	6'186	74			4'530	215	41	—	—	6'402	15
Августъ, Elokuu	210	1'621	2	1'833		1'425	45	5'498	—	4	40	6'927	85			7'503	395	36	—	—	7'323	21
Сентябрь, Syyskuu	147	1'258	3	1'408		1'125	54	3'773	05	6	61	4'905	20			5'727	341	95	—	—	5'247	15
Октябрь, Lokakuu	162	1'042	3	1'207		1'342	76	3'657	92	6	48	5'007	17			4'223	187	11	58	86	5'253	14
Ноябрь, Marraskuu	134	1'101	—	1'235		858	34	3'969	16	—	—	4'827	50			5'292	288	92	—	—	5'116	42
Декабрь, Joulukuu	283	1'590	2	1'875		1'959	73	6'215	79	4	40	8'179	92			4'589	262	84	24	86	8'467	62
Итого, Yhteensä	2'188	15'341	26	17'555		16'631	51	52'439	89	57	46	69'128	86			68'710	3'567	09	147	55	72'843	50

TAULU N:o 11.

желѣзной дорогою по пассажирскому и товарному движенію въ 1903 году.
käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1903.

По товарному движенію.
Tavaraliikenne.

Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa.			Грузъ большой скорости. Pikatavaraa.			Молоко (по билетамъ). Maitoa (piletteillä).			Животныхъ. Eläviä eläimiä.						Экипажей. Ajoneuvot.			Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.			Общая сумма выручки. Kaikkiaan liikennetuloja.		
Тонн. Tonnia.	Выручено. Maksut.		Тонн. Tonnia.	Выручено. Maksut.		Количество мѣстъ. Kollien luku.	Выручено. Maksut.		Лошадей. Hevosia.	Собакъ. Koiria.	Домашняго скота. Karjaa.	Выручено. Maksut.			Количество. Kappale.	Выручено. Maksut.							
	Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.	кол. kpl.	кол. kpl.	кол. kpl.	Ф. м. Smk.	п. p.			Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.
1'678	11'371	04	16	1'372	30	4'223	1'171	57	12	24	6	169	43		4	8	25		14'092	59		22'296	70
1'846	9'975	45	15	1'355	20	4'707	1'296	60	2	22	27	113	44		4	10	40		12'751	09		18'708	82
1'858	14'591	69	15	1'209	89	3'936	1'051	74	8	22	47	129	55		5	15	83		16'998	70		24'649	13
1'517	14'501	28	24	1'391	13	4'487	1'222	87	13	12	76	279	75		5	50	97		17'446	—		27'488	55
1'298	19'123	53	33	2'050	86	4'309	1'130	97	4	42	17	98	44		18	76	32		22'480	12		30'543	18
1'812	29'036	66	12	1'195	90	3'792	960	79	3	22	30	109	07		4	22	74		31'325	10		42'009	55
3'145	23'621	62	6	884	15	3'965	954	15	1	17	12	105	26		6	32	84		25'598	02		34'676	39
2'212	30'236	85	7	961	98	2'888	730	79	1	35	46	384	07		5	45	83		32'359	52		42'959	48
2'587	35'802	56	8	1'164	12	3'046	755	05	7	151	74	626	28		2	20	60		38'368	61		47'163	09
3'053	37'598	49	9	1'347	60	3'066	775	91	67	136	97	1'002	67		8	35	93		40'760	60		50'653	49
1'218	18'846	53	9	1'221	60	2'482	592	70	4	85	90	651	86		5	51	95		21'364	64		29'627	02
1'447	11'696	12	26	2'021	79	2'952	722	60	20	48	116	724	12		5	13	71		15'178	34		26'208	63
23'671	256'401	76	180	16'176	52	43'853	11'365	74	142	616	638	4'393	94		71	385	37		288'723	33		396'984	03

TAULU N:o 12.

желѣзной дорогою по пассажирскому и товарному движенію въ 1903 году.
käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1903.

По товарному движенію.
Tavaraliikenne.

Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa.			Грузъ большой скорости. Pikatavaraa.			Животныхъ. Eläviä eläimiä.						Экипажей. Ajoneuvot.				Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.			За возвращеніе посуды. Sisäänkirjoitusmaksut.			Общая сумма выручки. Kaikkiaan liikennetuloja.		
Тонн. Tonnia.	Выручено. Maksut.		Тонн. Tonnia.	Выручено. Maksut.		Лошадей. Hevosia.	Собакъ. Koiria.	Домашняго скота. Karjaa.	Выручено. Maksut.			Количество. Kappaletta.	Выручено. Maksut.											
	Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.	Ф. м. Smk.	п. p.			Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.
272	6'069	91	3	309	04	3	8	2	66	80		4	27	24		6'472	99		—	10		11'545	43
459	8'577	45	3	376	32	2	1	17	33	65		5	13	54		9'000	96		—	—		12'836	61
658	20'806	33	4	440	30	3	1	16	133	04		5	21	75		21'401	42		—	—		26'464	96
2'160	17'972	66	3	396	43	24	3	32	201	24		2	13	24		18'583	57		—	—		26'208	58
884	29'051	55	4	379	19	—	8	21	100	53		4	28	26		29'559	53		—	—		35'592	74
2'383	35'408	08	4	289	22	—	5	22	89	41		5	12	50		35'799	21		—	—		43'203	27
2'409	33'501	50	5	334	62	2	9	22	96	40		3	3	92		33'936	44		—	—		40'338	59
2'069	38'505	49	3	333	38	—	7	42	77	21		3	5	79		38'921	87		—	—		46'245	08
1'287	39'341	46	2	343	73	5	14	43	142	13		2	34	40		39'861	72		—	—		45'108	87
2'505	26'121	58	2	321	65	2	11	54	194	03		—	—	—		26'637	26		—	—		31'890	40
1'075	13'286	41	2	316	57	2	7	12	79	13		6	41	02		13'717	13		—	—		18'833	55
414	9'252	97	2	488	90	3	8	3	54	75		13	70	19		9'866	81		—	—		18'334	43
16'575	277'895	39	37	4'323	35	46	82	266	1'268	32		52	271	85		283'958	91		—	10		356'602	51

ТАБЛИЦА № 13.

Совмѣстная работа Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ Брахестадской

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa,

Мѣсяцы. Kuukausi.	По пассажирскому движенію. Matkustajaliikenne. Число пассажировъ. Matkustajaluku. II кл. II luok.	III кл. III luok.	По воинскимъ перевозкамъ. Sotilaita.	Всего. Yhteensä.	Выручено. Maksut. II кл. II luok. Ф. м. Smk.	п. pnä.	III кл. III luok. Ф. м. Smk.	п. pnä.	По воинскимъ перевозкамъ. Sotilaiden kuljetus. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Всего. Yhteensä. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino. Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Всего выручено по пассажирскому движенію. Yhteensä matkustajaliikenteestä. Ф. м. Smk.	п. pnä.
	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.													
Январь, Tammikuu	110	613	2	725	1'064	90	1'549	59	9	23	2'623	62	2'233	149	28	2'772	90
Февраль, Helmikuu	71	848	—	919	399	90	1'969	30	—	—	2'369	20	2'217	92	01	2'461	21
Мартъ, Maaliskuu.	122	616	—	738	938	90	1'501	90	—	—	2'440	80	2'354	148	52	2'589	32
Апрѣль, Huhtikuu.	131	947	2	1'080	750	35	2'440	18	9	10	3'199	63	1'410	77	74	3'277	37
Май, Toukokuu . .	146	787	1	934	1'102	35	2'261	90	4	77	3'369	02	3'387	221	66	3'590	68
Іюнь, Kesäkuu . .	129	1'045	1	1'175	1'425	20	4'075	68	4	41	5'505	29	4'351	327	10	5'832	39
Іюль, Heinäkuu . .	127	733	—	860	974	40	1'777	70	—	—	2'752	10	3'584	168	24	2'920	34
Августъ, Elokuu . .	193	1'176	—	1'369	1'623	60	4'508	53	—	—	6'132	13	4'717	306	97	6'439	10
Сентябрь, Syyskuu.	146	735	1	882	963	96	2'009	30	4	10	2'977	36	3'140	153	76	3'131	12
Октябрь, Lokakuu.	134	1'426	6	1'566	1'014	—	2'886	95	7	01	3'907	96	2'279	118	17	4'026	13
Ноябрь, Marraskuu	104	661	1	766	521	05	1'979	63	—	93	2'501	61	2'262	124	33	2'625	94
Декабрь, Joulukuu	499	2'468	—	2'967	1'566	15	4'430	51	—	—	5'996	66	1'368	122	29	6'118	95
Итого, Yhteensä	1'912	12'055	14	13'981	12'344	76	31'391	17	39	45	43'775	38	33'302	2'010	07	45'785	45

ТАБЛИЦА № 14.

Совмѣстная работа Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ Фредриксгамнской

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa,

Мѣсяцы. Kuukausi.	По пассажирскому движенію. Matkustajaliikenne. Число пассажировъ. Matkustajaluku. II кл. II luok.	III кл. III luok.	По воинскимъ перевозкамъ. Sotilaita.	Всего. Yhteensä.	Выручено. Maksut. II кл. II luok. Ф. м. Smk.	п. pnä.	III кл. III luok. Ф. м. Smk.	п. pnä.	По воинскимъ перевозкамъ. Sotilaiden kuljetuksesta. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Всего. Yhteensä. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino. Килограммъ. Kilogrammia.	Выручено. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Перевозка покойниковъ. Ruumiiden kuljetus. Выручено. Maksut. Ф. м. Smk.	п. pnä.	Всего выручено по пассажирскому движенію. Yhteensä matkustajaliikenteestä. Ф. м. Smk.	п. pnä.
	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.															
Январь, Tammikuu	432	1'463	89	1'984	2'836	80	3'955	03	199	24	6'991	87	4'662	251	10	—	—	7'242	17
Февраль, Helmikuu	269	1'158	31	1'458	1'732	60	2'530	60	72	89	3'976	09	4'319	185	24	23	53	4'184	86
Мартъ, Maaliskuu.	283	1'280	28	1'591	1'551	51	3'034	99	61	01	4'647	51	4'565	178	92	—	—	4'826	43
Апрѣль, Huhtikuu.	280	1'902	130	1'412	2'518	79	4'594	32	312	72	7'425	83	4'201	207	63	—	—	7'633	46
Май, Toukokuu . .	390	2'549	80	3'019	2'508	61	5'513	52	163	62	8'185	75	5'020	269	60	105	03	8'560	38
Іюнь, Kesäkuu . .	328	1'874	45	2'247	2'420	78	5'301	41	112	72	7'834	91	5'109	283	74	—	—	8'118	65
Іюль, Heinäkuu . .	271	1'337	16	1'624	2'012	83	4'061	94	39	24	6'114	01	3'275	176	59	—	—	6'290	60
Августъ, Elokuu . .	304	1'577	16	1'897	2'132	76	4'960	07	37	42	7'130	25	4'628	284	82	—	—	7'414	57
Сентябрь, Syyskuu.	302	1'306	67	1'675	2'070	23	3'999	70	148	81	6'218	74	4'573	275	24	—	—	6'493	98
Октябрь, Lokakuu.	332	2'504	66	2'902	2'125	32	6'894	92	165	46	6'185	70	7'671	386	91	—	—	7'572	61
Ноябрь, Marraskuu	287	1'319	51	1'657	1'965	11	3'606	65	123	40	5'695	16	3'914	228	69	51	87	5'975	72
Декабрь, Joulukuu	404	2'009	67	2'480	2'834	70	5'293	21	153	74	8'281	65	4'889	222	10	—	—	8'503	75
Итого, Yhteensä	3'982	20'278	686	24'946	26'350	04	53'746	36	1'590	27	81'686	67	56'826	2'950	08	180	43	84'817	18

TAULU N:o 13.

желѣзной дорогою по пассажирскому и товарному движенію въ 1903 году.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1903.

По товарному движенію. Tavaraliikenne.																			
Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa.			Грузъ большой скорости. Pikatavaraa.			Животныхъ. Eläviä eläimiä.						Экипажей. Ajoneuvot.			Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		Общая сумма выручки. Kaikkiaan liikennetuloja.		
Тоннъ. Tonnia.	Выручено. Maksut.		Тоннъ. Tonnia.	Выручено. Maksut.		Лошадей. Hevosia.	Собакъ. Koiria.	Домашняго скота. Karjaa.	Выручено. Maksut.			Количество. Kappaletta.	Выручено. Maksut.						
	Ф. м. Smk.	п. pnä.		Ф. м. Smk.	п. pnä.	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.	Ф. м. Smk.	п. pnä.			Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	
650	14'834	70	4	545	80	27	2	10	383	85		2	18	77	15'783	12	18'556	02	
411	7'097	82	1	195	49	51	3	4	206	23		4	6	78	7'506	32	9'967	53	
290	8'083	16	—	256	29	8	1	18	87	97		2	50	60	8'478	02	11'067	34	
127	3'780	41	1	375	71	—	5	15	42	44		3	22	09	4'220	65	7'498	02	
481	5'827	60	1	285	74	1	2	12	72	46		5	21	93	6'207	73	9'798	41	
360	7'139	54	1	204	26	2	4	15	40	66		1	3	18	7'387	64	13'220	03	
222	5'374	47	1	502	82	1	—	—	4	77		2	6	38	5'888	44	8'808	78	
368	6'194	88	1	356	59	—	—	—	—	—		—	—	—	6'551	47	12'990	57	
441	5'641	05	1	274	13	6	8	28	171	53		5	11	89	6'098	60	9'229	72	
572	6'580	78	1	447	46	19	4	113	396	80		5	12	64	7'437	68	11'463	81	
211	2'948	40	—	197	45	1	5	—	16	90		—	—	—	3'162	75	5'788	69	
318	4'144	77	—	325	13	8	3	13	60	87		4	7	95	4'538	72	10'657	67	
4'451	77'647	58	12	3'966	87	124	37	228	1'484	48		33	162	21	83'261	14	129'046	59	

TAULU N:o 14.

желѣзной дорогою по пассажирскому и товарному движенію въ 1903 году.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1903.

По товарному движенію. Tavaraliikenne.																			
Грузъ малой скорости. Rahtitavaraa.			Грузъ большой скорости. Pikatavaraa.			Животныхъ. Eläviä eläimiä.						Экипажей. Ajoneuvot.			Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		Общая сумма выручки. Kaikkiaan liikennetuloja.		
Тоннъ. Tonnia.	Выручено. Maksut.		Тоннъ. Tonnia.	Выручено. Maksut.		Лошадей. Hevosia.	Собакъ. Koiria.	Домашняго скота. Karjaa.	Выручено. Maksut.			Количество. Kappaletta.	Выручено. Maksut.						
	Ф. м. Smk.	п. pnä.		Ф. м. Smk.	п. pnä.	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.	Ф. м. Smk.	п. pnä.			Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	Ф. м. Smk.	п. pnä.	
1'004	4'494	10	1	231	12	9	7	1	221	25		1	12	32	4'958	79	12'200	96	
1'869	8'413	85	2	290	80	9	7	19	245	45		4	30	24	8'980	34	13'165	20	
613	14'173	53	3	392	84	20	9	13	319	14		6	24	50	14'910	01	19'736	44	
500	18'417	33	4	473	39	34	5	16	182	64		7	38	94	19'112	30	26'745	76	
1'496	21'942	96	22	1'218	97	8	12	43	281	93		7	73	69	23'517	55	32'077	93	
373	18'989	11	6	450	05	—	7	17	89	82		3	23	75	19'552	73	27'671	38	
614	20'067	27	4	320	22	9	2	4	103	82		1	1	29	20'492	60	26'783	20	
942	15'282	19	2	315	69	5	12	3	88	30		3	18	33	15'704	51	23'119	08	
1'033	10'370	56	4	345	92	11	15	13	293	29		5	80	11	11'089	88	17'583	86	
1'706	16'118	23	6	658	16	103	9	127	1'664	65		8	75	24	18'516	28	28'088	89	
1'109	9'530	04	5	449	36	11	6	79	530	35		6	12	63	10'522	38	16'498	10	
93	7'880	28	4	560	42	14	11	18	222	48		9	36	80	8'699	98	17'203	73	
11'352	165'679	45	63	5'706	94	233	102	353	4'243	12		60	427	84	176'057	35	260'874	53	

ТАБЛИЦА № 15.

Совмѣстная работа Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ Іоккисской желѣзной дорогою по Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa, käsittävä sekä sinne menneen että sieltä

Мѣсяцы. Kuukausi.	По пассажирскому движенію. Matkustajaliikenne.																	
	Число пассажировъ. Matkustajaluku.				Выручено. Maksut.								Перевѣсъ багажа. Pakaasin liikapaino.			Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Всего выручено по пассажирскому движенію.
	II кл. II luok.	III кл. III luok.	По воинскимъ перевозкамъ. Sotilaita.	Всего. Yhteensä.	II кл. II luok.		III кл. III luok.		По воинскимъ перевозкамъ. Sotilaiden kuljetuksesta.		Всего. Yhteensä.		Килограммъ. Kilogrammaa.	Выручено. Maksut.				
	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.	колич. kpl.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.		Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	
Январь, Tammikuu	205	898	1	1'104	1'218	70	2'539	34	—	21	3'758	25	3'031	138	70	3'896	95	
Февраль, Helmikuu	178	783	—	961	784	73	1'974	77	—	—	2'759	50	2'401	98	20	2'857	70	
Мартъ, Maaliskuu	176	938	—	1'114	787	92	2'395	05	—	—	3'182	97	2'736	97	34	3'280	31	
Апрѣль, Huhtikuu	243	1'280	3	1'526	1'480	63	3'780	30	1	97	5'262	90	3'305	126	26	5'389	16	
Май, Toukokuu . .	256	1'204	—	1'460	1'430	50	3'396	75	—	—	4'827	25	3'864	153	69	4'980	94	
Іюнь, Kesäkuu . .	225	1'682	—	1'907	1'564	81	5'687	52	—	—	7'252	33	3'423	169	14	7'421	47	
Іюль, Heinäkuu . .	224	1'234	—	1'458	1'305	30	3'698	68	—	—	5'003	98	3'851	152	56	5'156	54	
Августъ, Elokuu .	227	1'744	—	1'971	1'524	63	5'520	62	—	—	7'045	25	4'278	176	63	7'221	88	
Сентябрь, Syyskuu .	247	1'099	7	1'353	1'696	44	3'371	97	10	82	5'079	23	3'800	167	—	5'246	23	
Октябрь, Lokakuu .	213	1'143	3	1'359	1'253	88	3'522	54	4	63	4'781	05	3'595	157	46	4'938	51	
Ноябрь, Marraskuu	190	1'012	—	1'202	980	56	2'729	86	—	—	3'710	42	4'247	151	48	3'861	90	
Декабрь, Joulukuu.	291	1'510	2	1'803	1'634	84	5'009	91	3	10	6'647	85	3'608	154	02	6'801	87	
Итого, Yhteensä	2'675	14'527	16	17'218	15'662	94	43'627	31	20	73	59'310	98	42'139	1'742	48	61'053	46	

TAULU N:o 15.

пассажирскому и товарному движенію.

saapuneen liikenteen vuodelta 1903.

По товарному движенію. Tavaraliikenne.							
Животныхъ. Eläviä eläimiä.							
Собакъ. Koiria.	Выручено. Maksut.		Всего выручено по товарному движенію. Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.		Общая сумма выручки.
колич. kpl.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	Ф. м. Smk.	п. p.	
7	20	21	20	21	3'917	16	
4	14	19	14	19	2'871	89	
6	16	29	16	29	3'296	60	
14	29	03	29	03	5'418	19	
9	24	31	24	31	5'005	25	
12	48	04	48	04	7'469	51	
11	39	98	39	98	5'196	52	
10	24	87	24	87	7'246	75	
15	28	36	28	36	5'274	59	
11	17	02	17	02	4'955	53	
11	16	60	16	60	3'878	50	
13	34	65	34	65	6'836	52	
123	313	55	313	55	61'367	01	

ТАБЛИЦА № 16 TAULU.

Совмѣстное движеніе Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ Ловизаской желѣзной дорогою по прибывшему съ Ловизаской желѣзной дороги грузу въ 1903 году.

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa, käsittävä sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1903.

Мѣсяцы. Kuukausi.	По товарному движенію. Tavaraliikenne.		
	Число тоннъ. Tonnia.	Итого. Yhteensä.	
		Ф. марокъ. Smk.	п. p.
Январь, Tammikuu	50	155	43
Февраль, Helmikuu	—	—	—
Мартъ, Maaliskuu	20	69	62
Апрѣль, Huhtikuu	12	41	77
Май, Toukokuu	—	—	—
Іюнь, Kesäkuu	—	—	—
Іюль, Heinäkuu	—	—	—
Августъ, Elokuu	13	40	54
Сентябрь, Syyskuu	6	18	53
Октябрь, Lokakuu	23	86	—
Ноябрь, Marraskuu	66	243	64
Декабрь, Joulukuu	50	181	03
Итого, Yhteensä	240	836	56

ТАБЛИЦА

Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ категорій товаровъ, отправленныхъ километровъ и средній прогонъ и вычисленная на основаніи этихъ данныхъ

Категоріи товаровъ.	Въ 1903 году.				
	Тоннъ.	%	Тонно-километры.	Средній прогонъ.	Провозная плата, вычисленная по среднему прогону. Ф. марокъ. (Приблизит.)
Катег. I. Сельско-хозяйственныя произведенія:					
1. Рожь	41'016	1,47	13'029'000	317	651'000
2. Овесъ	64'866	2,32	13'915'000	214	710'000
3. Ячмень и прочіе хлѣба	17'486	0,62	3'201'000	183	220'000
4. Мука и крупы	216'615	7,74	32'441'000	149	2'700'000
5. Картофель и корнеплоды	7'293	0,26	1'520'000	208	84'000
6. Сѣно и солома	12'169	0,43	2'699'000	221	95'000
7. Молоко	35'021	1,25	2'106'000	60	161'000
8. Масло	14'258	0,51	5'810'000	407	210'000
9. Мясо	11'449	0,41	2'824'000	246	144'000
10. Жмыхи, мѣсятка и пр.	39'010	1,39	10'475'000	268	300'000
11. Торфъ и торфяной порошокъ	6'477	0,23	716'000	110	28'000
12. Удобреніе	21'641	0,77	2'970'000	137	110'000
13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся	4'730	0,17	1'000'000	211	50'000
Итого и въ среднемъ	492 031	17,57	92'706'000	188	5'463'000
Катег. II. Дерево и древесныя издѣлія:					
14. Планки и доски	451'081	16,11	44'726'000	99	1'491'000
15. Бревна и пропсъ	335'628	11,98	21'301'000	63	852'000
16. Дрова	576'821	20,60	68'893'000	119	2'046'000
17. Прочій древесный товаръ	134'836	4,81	16'665'000	123	633'000
Итого и въ среднемъ	1'498'366	53,50	151'585'000	101	5'022'000
Катег. III. Относящіеся къ прочей промышленности товары:					
18. Къ бумажной промышленности относящіеся товары	150'295	5,37	37'696'000	250	1'262'000
19. Руда	4'872	0,17	516'000	105	16'000
20. Камни, известь и цементъ	51'109	1,83	7'392'000	144	222'000
21. Песокъ и прочія земли	26'770	0,96	841'000	31	42'000
22. Уголь	22'223	0,79	1'500'000	67	50'000
23. Къ металлургической промышленности относящіеся	78'459	2,80	19'348'000	246	500'000
24. Кирпичъ	147'870	5,28	7'358'000	49	324'000
Переносъ	481'598	17,20	74'651'000	155	2'416'000

№ 17.

по Финляндскимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, а равно и число тонно-провозная плата, вырученная за провозъ товаровъ этихъ категорій.

Категоріи товаровъ.	Въ 1902 году.		Въ 1901 году.		Въ 1900 году.	
	Тоннъ.	%	Тоннъ.	%	Тоннъ.	%
Катег. I. Сельско-хозяйственныя произведенія:						
1. Рожь	44'639	1,93	22'332	0,97	43'154	1,75
2. Овесъ	22'118	0,96	33'849	1,46	34'543	1,40
3. Ячмень и прочіе хлѣба	11'752	0,51	13'841	0,60	15'406	0,63
4. Мука и крупы	185'975	8,05	149'804	6,49	189'832	7,73
5. Картофель и корнеплоды	6'693	0,29	6'371	0,27	9'485	0,39
6. Сѣно и солома	16'838	0,73	51'258	2,22	58'389	2,38
7. Молоко	28'036	1,21	23'021	1,00	20'543	0,84
8. Масло	12'900	0,56	12'677	0,55	14'489	0,59
9. Мясо	10'367	0,45	11'633	0,50	12'491	0,51
10. Жмыхи, мѣситка и пр.	44'036	1,89	—	—	—	—
11. Торфъ и торфяной порошокъ	5.145	0,22	4'736	0,21	3'626	0,15
12. Удобреніе	23'388	1,01	24'200	1,05	23'019	0,94
13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся	3'918	0,16	4'048	0,18	4'214	0,18
Итого	415'805	17,97	357'770	15,50	429'191	17,49
Катег. II. Дерево и древесныя издѣлія:						
14. Планки и доски	372'565	16,11	389'382	16,87	449'054	18,30
15. Бревна и пропсъ	178'897	7,73	242'885	10,52	268'705	10,95
16. Дрова	527'622	22,81	533'600	23,12	509'570	20,76
17. Прочій древесный товаръ	78'279	3,38	76'633	3,32	80'727	3,30
Итого	1'157'363	50,03	1'242'500	53,83	1'308'056	53,31
Катег. III. Относящіеся къ прочей промышленности товары:						
18. Къ бумажной промышленности относящіеся товары	128'099	5,54	117'608	5,10	124'453	5,07
19. Руда	7'100	0,30	15'181	0,66	14'172	0,58
20. Камни, известь и цементъ	54'286	2,35	46'014	1,99	62'183	2,53
21. Песокъ и прочія земли	29'383	1,27	25'921	1,12	24'717	1,01
22. Уголь	18'035	0,78	21'377	0,93	25'394	1,04
23. Къ металлургической промышленности относящіеся	69'356	3,00	81'718	3,54	75'775	3,09
24. Кирпичъ	134'723	5,83	115'353	5,00	112'815	4,60
Переносъ	440'982	19,07	423'172	18,34	439'509	17,92

Категоріи товаровъ.	Въ 1903 году.				
	Тоннъ.	%	Тонно-километры.	Средній прогонъ.	Провозная плата, вычисленная по среднему прогону. Ф. маровъ. (Приблизит.)
Переносъ	481'598	17,20	74'651'000	155	2'416'000
25. Асфальтъ и толь	5'174	0,19	811'000	156	26'000
26. Шерсть и матеріи	23'876	0,85	6'885'000	288	283'000
27. Шкуры и кожи	6'004	0,21	1'702'000	283	92'000
28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія	14'014	0,50	3'073'000	219	174'000
29. Ремесленныя произведенія	1'907	0,07	409'000	214	29'000
30. Химическіе продукты	21'900	0,78	3'350'000	152	493'000
31. Масла, деготь и освѣтительныя вещества	32'636	1,17	5'757'000	176	251'000
32. Прочіе къ промышленности относящіеся	8'174	0,29	1'900'000	232	66'000
Итого и въ среднемъ	595'283	21,26	98'538'000	165	3'830'000
Катег. IV. Съѣстные припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ:					
33. Рыба	12'669	0,45	3'047'000	240	168'000
34. Соль	33'055	1,18	2'881'000	87	101'000
35. Сахаръ	22'551	0,81	4'240'000	188	494'000
36. Кофе, чай и какао	8'725	0,31	1'422'000	162	227'000
37. Водка и вина	4'391	0,16	874'000	199	122'000
38. Пиво и хмѣльные напитки	2'495	0,09	238'000	95	32'000
39. Табакъ	7'717	0,28	1'816'000	235	290'000
40. Ягоды и фрукты	4'827	0,17	1'305'000	270	91'000
41. Прочіе	9'870	0,35	1'846'000	187	110'000
Итого и въ среднемъ	106'300	3,80	17'669'000	166	1'635'000
Катег. V. Прочіе товары и поштучные предметы	63'202	2,26	6'480'000	102	300'000
Товаръ особаго наименованія:					
Товаръ большой скорости	16'533	0,59	2'062'000	124	660'000
Домашнія вещи	11'331	0,40	1'792'000	158	233'000
Воинскій грузъ	9'181	0,33	2'830'000	308	102'000
Транзитный грузъ	8'270	0,29	4'215'000	509	239'000
Одшій итогъ и въ среднемъ	2'800'497	100,00	377'877'000	134	17'484'000

Категоріи товаровъ.	Въ 1902 году.		Въ 1901 году.		Въ 1900 году.	
	Тоннъ.	%	Тоннъ.	%	Тоннъ.	%
Переносъ	440'982	19,07	423'172	18,34	439'509	17,92
25. Асфальтъ и толь	4'186	0,18	4'438	0,19	5'047	0,20
26. Шерсть и матеріи	22'958	0,99	20'574	0,89	23'461	0,96
27. Шкуры и кожи	5'150	0,22	5'339	0,23	5'862	0,24
28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія	13'601	0,59	14'115	0,61	14'250	0,58
29. Ремесленныя произведенія	2'147	0,09	2'340	0,10	3'319	0,13
30. Химическіе продукты	18'830	0,81	17'646	0,77	15'915	0,65
31. Масла, деготь и освѣтительныя вещества	31'129	1,35	29'681	1,28	29'739	1,21
31. Прочіе къ промышленности относящіеся	6'237	0,27	5'644	0,24	6'206	0,25
Итого	545'220	23,57	522'949	22,65	543'308	22,14
Катег. IV. Съѣстные припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ:						
33. Рыба	11'903	0,51	10'559	0,46	10'257	0,42
34. Соль	31'095	1,34	27'430	1,19	28'642	1,17
35. Сахаръ	20'382	0,88	18'300	0,79	18'624	0,76
36. Кофе, чай и какао	7'566	0,33	6'782	0,29	6'827	0,28
37. Водка и вина	3'813	0,17	3'886	0,17	4'189	0,17
38. Пиво и хмѣльные напитки	2'564	0,11	2'956	0,13	2'874	0,12
39. Табакъ	5'860	0,25	6'477	0,28	6'794	0,27
40. Ягоды и фрукты	3'446	0,15	5'234	0,23	4'909	0,20
41. Прочіе	8'530	0,37	9'042	0,39	9'660	0,39
Итого	95'159	4,11	90'666	3,93	92'776	3,78
Катег. V. Прочіе товары и поштучные предметы	58'646	2,54	58'441	2,53	46'154	1,88
Товаръ особаго наименованія:						
Товаръ большой скорости	15'511	0,67	15'133	0,66	12'474	0,51
Домашнія вещи	10'617	0,46	10'378	0,45	10'219	0,42
Воинскій грузъ	4'817	0,21	3'105	0,13	3'250	0,13
Транзитный грузъ	10'183	0,44	7'325	0,32	8'321	0,34
Общій итогъ	2'313'321	100,00	2'308'267	100,00	2'453'749	100,00

TAULU

Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateillä allamainittuina vuomäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella

Tavaralajit.	Vuonna 1903.				
	Tonnia.	%	Tonnikilometriä.	Kuljetusmatkan keskipituus.	Tulo kuljetusmatkan keskipituuden perusteella. Markkaa. (Likimäärin).
Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:					
1. Rukiita	41'016	1,47	13'029'000	317	651'000
2. Kauroja	64'866	2,32	13'915'000	214	710'000
3. Ohria ja muuta viljaa	17'486	0,62	3'201'000	183	220'000
4. Jauhoja ja ryynejä	216'615	7,74	32'441'000	149	2'700'000
5. Perunoita ja juurihedelmiä	7'293	0,26	1'520'000	208	84'000
6. Heiniä ja olkia	12'169	0,43	2'699'000	221	95'000
7. Maitoa	35'021	1,25	2'106'000	60	161'000
8. Voita	14'258	0,51	5'810'000	407	210'000
9. Lihaa	11'449	0,41	2'824'000	246	144'000
10. Väkirehua	39'010	1,39	10'475'000	268	300'000
11. Turvetta ja turvepehkua	6'477	0,23	716'000	110	28'000
12. Lannoitusaineita	21'641	0,77	2'970'000	137	110'000
13. Muita tähän kuuluvia	4'730	0,17	1'000'000	211	50'000
Yhteensä ja keskimäärin	492'031	17,57	92'706'000	188	5'463'000
Ryhmä II. Puutavaroita:					
14. Lankkuja ja lautoja	451'081	16,11	44'726'000	99	1'491'000
15. Hirsiä ja propsia	335'628	11,98	21'301'000	63	852'000
16. Halkoja	576'821	20,60	68'893'000	119	2'046'000
17. Muita puutavaroita	134'836	4,81	16'665'000	123	633'000
Yhteensä ja keskimäärin	1'498'366	53,50	151'585'000	101	5'022'000
Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.					
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja	150'295	5,37	37'696'000	250	1'262'000
19. Malmeja	4'872	0,17	516'000	105	16'000
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	51'109	1,83	7'392'000	144	222'000
21. Hietaa ja muita maalajeja	26'770	0,96	841'000	31	42'000
22. Hiiliä	22'223	0,79	1'500'000	67	50'000
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja	78'459	2,80	19'348'000	246	500'000
24. Tiiliä	147'870	5,28	7'358'000	49	324'000
Siirto	481'598	17,20	74'651'000	155	2'416'000

N:o 17.

sina kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös niiden kulkemat tonnikilometrisuunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1903.

Tavaralajit.	Vuonna 1902.		Vuonna 1901.		Vuonna 1900.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.						
1. Rukiita	44'639	1,93	22'332	0,97	43'154	1,75
2. Kauroja	22'118	0,96	33'849	1,46	34'543	1,40
3. Ohria ja muuta viljaa	11'752	0,51	13'841	0,60	15'406	0,63
4. Jauhoja ja ryynejä	185'975	8,05	149'804	6,49	189'832	7,73
5. Perunoita ja juurihedelmiä	6'693	0,29	6'371	0,27	9'485	0,39
6. Heiniä ja olkia	16'838	0,73	51'258	2,22	58'389	2,38
7. Maitoa	28'036	1,21	23'021	1,00	20'543	0,84
8. Voita	12'900	0,56	12'677	0,55	14'489	0,59
9. Lihaa	10'367	0,45	11'633	0,50	12'491	0,51
10. Väkirehua	44'036	1,89	—	—	—	—
11. Turvetta ja turvepehkua	5'145	0,22	4'736	0,21	3'626	0,15
12. Lannoitusaineita	23'388	1,01	24'200	1,05	23'019	0,94
13. Muita tähän kuuluvia	3'918	0,16	4'048	0,18	4'214	0,18
Yhteensä	415'805	17,97	357'770	15,50	429'191	17,49
Ryhmä II. Puutavaroita.						
14. Lankkuja ja lautoja	372'565	16,11	389'382	16,87	449'054	18,30
15. Hirsiä ja propsia	178'897	7,73	242'885	10,52	268'705	10,95
16. Halkoja	527'622	22,81	533'600	23,12	509'570	20,76
17. Muita puutavaroita	78'279	3,38	76'633	3,32	80'727	3,30
Yhteensä	1'157'363	50,03	1'242'500	53,83	1'308'056	53,31
Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja	128'099	5,54	117'608	5,10	124'453	5,07
19. Malmeja	7'100	0,30	15'181	0,66	14'172	0,58
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	54'286	2,35	46'014	1,99	62'183	2,53
21. Hietaa ja muita maalajeja	29'383	1,27	25'921	1,12	24'717	1,01
22. Hiiliä	18'035	0,78	21'377	0,93	25'394	1,04
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja	69'356	3,00	81'718	3,54	75'775	3,09
24. Tiiliä	134'723	5,83	115'353	5,00	112'815	4,60
Siirto	440'982	19'07	423'172	18,34	439'509	17,92

Tavaralajit.	Vuonna 1903.				
	Tonnia.	%	Tonnikilometriä.	Kuljetusmatkan keskipituus.	Tulo kuljetusmatkan keskipituuden perusteella. Markkaa. (Likimäärin).
Siirto	481'598	17,20	74'651'000	155	2'416'000
25. Asfalttia ja huopaa	5'174	0,19	811'000	156	26'000
26. Lankoja ja kutomateoksia	23'876	0,85	6'885'000	288	283'000
27. Nahkoja ja vuotia	6'004	0,21	1'702'000	283	92'000
28. Lasi- ja savitavaroita	14'014	0,50	3'073'000	219	174'000
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja	1'907	0,07	409'000	214	29'000
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	21'900	0,78	3'350'000	152	493'000
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita	32'636	1,17	5'757'000	176	251'000
32. Muita tähän kuuluvia	8'174	0,29	1'900'000	232	66'000
Yhteensä ja keskimäärin	595'283	21,26	98'538'000	165	3'830'000
Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita:					
33. Kaloja	12'669	0,45	3'047'000	240	168'000
34. Suoloja	33'055	1,18	2'881'000	87	101'000
35. Sokuria	22'551	0,81	4'240'000	188	494'000
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	8'725	0,31	1'422'000	162	227'000
37. Paloviinaa ja viinejä	4'391	0,16	874'000	199	122'000
38. Olutta ja mallasjuomia	2'495	0,09	238'000	95	32'000
39. Tupakkia	7'717	0,28	1'816'000	235	290'000
40. Marjoja ja hedelmiä	4'827	0,17	1'305'000	270	91'000
41. Muita	9'870	0,35	1'846'000	187	110'000
Yhteensä ja keskimäärin	106'300	3,80	17'669'000	166	1'635'000
Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa	63'202	2,26	6'480'000	102	300'000
Poikkeusluokkia tavaroita:					
Pikatavaraa	16'533	0,59	2'062'000	124	660'000
Muuttotavaraa	11'331	0,40	1'792'000	158	233'000
Sotilastavaraa	9'181	0,33	2'830'000	308	102'000
Läpikulkutavaraa	8'270	0,29	4'215'000	509	239'000
Kaikkiaan ja keskimäärin	2'800'497	100,00	377'877'000	134	17'484'000

Tavaralajit.	Vuonna 1902.		Vuonna 1901.		Vuonna 1900.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Siirto	440'982	19'07	423'172	18,34	439'509	17,92
25. Asfalttia ja huopaa	4'186	0,18	4'438	0,19	5'047	0,20
26. Lankoja ja kutomateoksia	22'958	0,99	20'574	0,89	23'461	0,96
27. Nahkoja ja vuotia	5'150	0,22	5'339	0,23	5'862	0,24
28. Lasi- ja savitavaroita	13'601	0,59	14'115	0,61	14'250	0,58
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja	2'147	0,09	2'340	0,10	3'319	0,13
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	18'830	0,81	17'646	0,77	15'915	0,65
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita	31'129	1,35	29'681	1,28	29'739	1,21
32. Muita tähän kuuluvia	6'237	0,27	5'644	0,24	6'206	0,25
Yhteensä	545'220	23,57	522'949	22'65	543'308	22,14
Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita:						
33. Kaloja	11'903	0,51	10'559	0,46	10'257	0,42
34. Suoloja	31'095	1,34	27'430	1,19	28'642	1,17
35. Sokuria	20'382	0,88	18'300	0,79	18'624	0,76
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	7'566	0,33	6'782	0,29	6'827	0,28
37. Paloviinaa ja viinejä	3'813	0,17	3'886	0,17	4'189	0,17
38. Olutta ja mallasjuomia	2'564	0,11	2'956	0,13	2'874	0,12
39. Tupakkia	5'860	0,25	6'477	0,28	6'794	0,27
40 Marjoja ja hedelmiä	3'446	0,15	5'234	0,23	4'909	0,20
41. Muita	8'530	0,37	9'042	0,39	9'660	0,39
Yhteensä	95'159	4,11	90'666	3,93	92'776	3,78
Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa	58'646	2,54	58'441	2,53	46'154	1'88
Poikkeusluokkia tavaroita:						
Pikatavaraa	15'511	0,67	15'133	0,66	12'474	0,51
Muuttotavaraa	10'617	0,46	10'378	0,45	10'219	0,42
Sotilastavaraa	4'817	0,21	3'105	0,13	3'250	0,13
Läpikulkutavaraa	10'183	0,44	7'325	0,32	8'321	0,34
Kaikkiaan	2'313'321	100,00	2'308'267	100,00	2'453'749	100,00

ТАБЛИЦА № 18.

Детальныя свѣдѣнія о переборахъ и реституціяхъ.

Съ дохода по пассажирскому движенію:

Королевскому Шведскому Желѣзнодорожному Управленію за круговые билеты, дѣйствительные для поѣздокъ по Скандинавіи и Германіи	Ф. м.	380'723:	58
С.-Петербурго—Варшавской желѣзной дорогѣ за купоны круговыхъ билетовъ.	„	19'634:	94
Финляндскому Пароходному Акціонерному Обществу за купоны, дѣйствительные для поѣздокъ на пароходахъ общества	„	86'259:	12
Пароходному Акціонерному Обществу „Боре“ тоже	„	48'243:	67
Выборгскому Пароходному Обществу	„	2'430:	40
Выборгскому Обществу паровыхъ катеровъ	„	298:	50
Нейшлотскому Пароходному Обществу	„	571:	50
Боргоской желѣзной дорогѣ	„	2'449:	01
Раумоской „ „	„	2'686:	30
Брахестадской „ „	„	1'274:	70
Фредриксгамнской „ „	„	1'301:	35
Іоккисской „ „	„	432:	10
Иматраскому Акціонерному Обществу	„	5'268:	80
Обществу туристовъ въ Финляндіи	„	298:	40
Виктору Экъ	„	1'107:	71
П. Парвіайненъ и К:о.	„	1'168:	40
Ф. Сергѣеву	„	756:	50
Н. Чеклунду	„	793:	50
В. Гейтелю	„	275:	00
А. Вестерхольму	„	239:	50
А. А. Ф. Линдбергу	„	283:	00
А. Карху	„	232:	50
І. Лейнбергу	„	303:	75
К. Х. Э. Боргу	„	182:	50
Государственнаго сбора съ международныхъ купоновъ	„	180:	40
Переносъ	Ф. м.	557'395:	13

Переносъ	Ф. м.	557'395: 13	
Различнымъ пароходнымъ обществамъ и частнымъ лицамъ за купоны круговыхъ билетовъ	»	807: 30	
Возвращено за неиспользованные билеты и купоны круговыхъ билетовъ и пр.	»	6'931: 69	565'134: 12
Съ дохода по товарному движенію:			
С.-Петербурго—Варшавской желѣзной дорогѣ за перевозку грузовъ	Ф. м.	7'177: 25	
Нилу Альгрену за переборъ	»	1'098: 25	
Комитету по оказаніи помощи пострадавшимъ отъ недорода Улеоборгской губерніи за переборъ	»	1'593: 65	
Тайваланту за переборъ	»	753: 17	
Коронному фохту въ Педерсёре, за переборъ	»	114: 15	
Фр. Грундстрёмъ и К:о. »	»	122: 70	
Сандвикскимъ докамъ и механической мастерской, за переборъ	»	153: 15	
Акціонерному Обществу „Вулканъ", за переборъ	»	191: 40	
Пюхяярвискому приходу, за переборъ	»	183: 85	
Братья Фрисъ »	»	159: 05	
І. Рудбэкъ »	»	142: 35	
Финляндскому Обществу для выдѣлки бумаги изъ древесиой массы, за переборъ	»	124: 10	
Разные мелкіе переборы	»	6'247: 76	18'060: 83
Съ экстренныхъ доходовъ:			
Неуплаченныя А. Бенгтсъ за прокатъ брезентовъ	Ф. м.	32: 40	
Неуплаченныя Е. Контіо и Хинтта за постой вагоновъ	»	160: —	192: 40
Съ разныхъ доходовъ:			
Пенсіонной кассѣ служащихъ при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ	Ф. м.	62'449: 12	
По опредѣленію Управленія отъ 14/8 1903 г.	»	28: —	
За наемъ площади	»	15: —	62'492: 12
		Итого	645'879: 47

Taulu N:o 18.

Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1903.

Matkustajaliikennetuloista:

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, Skandinavian maissa ja Saksassa oleviin paikkoihin myydyistä kiertomatkapileteistä			*Smk.*	380'723: 58
Pietarin—Warsowan rautatielle, myydyistä kiertomatkapileteistä			»	19'634: 94
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle, kerätyistä kiertomatkakupongeista			»	86'259: 12
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Bore"lle	sam.	sam.	»	48'243: 67
Viipurin Laivanvarustus-Osakeyhtiölle	»	»	»	2'430: 40
Viipurin Höyrypursi-Osakeyhtiölle	»	»	»	298: 50
Savonlinnan Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	»	»	»	571: 50
Porvoon rautatielle	»	»	»	2'449: 01
Rauman »	»	»	»	2'686: 30
Raahen »	»	»	»	1'274: 70
Haminan »	»	»	»	1'301: 35
Jokioisten »	»	»	»	432: 10
Imatran Osakeyhtiölle	»	»	»	5'268: 80
Suomen Matkailijayhdistykselle	»	»	»	298: 40
Viktor Ek'ille	»	»	»	1'107: 71
P. Parviainen & Kumpp:lle	»	»	»	1'168: 40
F. Sergejeffille	»	»	»	756: 50
N. Käcklundille	»	»	»	793: 50
W. Geitelille	»	»	»	275: —
A. Westerholmille	»	»	»	239: 50
A. A. F. Lindbergille	»	»	»	283: —
A. Karhulle	»	»	»	232: 50
			Siirto *Smk.*	556'728: 48

Siirto	Smk.	556'728: 48	
J. Leinbergille, kerätyistä kiertomatkakupongeista	»	303: 75	
C. H. E. Borgille » »	»	182: 50	
Valtakunnanveroa kansainvälisistä pilettikupongeista	»	180: 40	
Erinäisille pienemmille laivanisännistöille ja yksityisille henkilöille, kerätyistä kiertomatkakupongeista	»	807: 30	
Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista y. m.	»	6'931: 69	565'134: 12

Tavaraliikennetuloista:

Pietarin—Warsovan rautatielle, tavarankuljetuksesta	Smk.	7'177: 25	
Niilo Ahlgrenille, rahdin takaisinmaksua	»	1'098: 25	
Oulun läänin hätäapukomitealle, sam.	»	1'593: 65	
Taivalantille, sam.	»	753: 17	
Pietarsaaren kihlakunnan kruunuvoudille, sam.	»	114: 15	
Fr. Grundström & Kumpp:lle, sam.	»	122: 70	
Hietalahden Laivatelakka- ja Konepaja-Osakeyhtiölle, rahdin takaisinmaksua	»	153: 15	
Osakeyhtiö Vulcan'ille, rahdin takaisinmaksua	»	191: 40	
Pyhäjärven kunnalle, » »	»	183; 85	
Veljekset Friis'eille, » »	»	159: 05	
J. Rudbäck'ille, » »	»	142: 35	
Suomen Puunhiomoyhdistykselle, rahdin takaisinmaksua	»	124: 10	
Rahdin takaisinmaksua pienemmissä erissä	»	6'247: 76	18'060: 83

Ylimääräisistä tuloista:

A. Bengts'ille, jäännös öljyvaatepeitteen vuokraa	Smk.	32: 40	
E. Kontti & E. Hintalle Jämijärven kunnan puolesta, jäännös vaununvuokraa	»	160: —	192: 40

Sekalaisista tuloista:

Valtionrautateiden eläkelaitokselle	Smk.	62'449: 12	
Rautatiehallituksen päätöksen mukaan 14 p:ltä Elokuuta 1903	»	28: —	
Lastaus-alan vuokraa	»	15: —	62'492: 12
		Yhteensä Smk.	645'879: 47

ТАБЛИЦА № 19. TAULU N:o 19.

Данныя о наложенномъ платежѣ, въ помѣсячномъ распредѣленіи въ 1903 году.

Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateillä, kuukausittain, vuodelta 1903.

Мѣсяцы. Kuukausi.	Всего наложеннаго платежа. Yhteensä jälkivaatimuksia.		Сборъ съ наложеннаго платежа [1]). Jälkivaatimusprovisioonia [1]).	
	Ф. марокъ. *Smk.*	п. *pii.*	Ф. марокъ. *Smk.*	п. *pii.*
Январь, Tammikuu	396'517	22	3'890	96
Февраль, Helmikuu	441'904	56	3'845	—
Мартъ, Maaliskuu	570'926	45	4'954	64
Апрѣль, Huhtikuu	556'752	17	5'070	13
Май, Toukokuu	571'570	13	5'393	70
Іюнь, Kesäkuu	507'057	—	4'689	31
Іюль, Heinäkuu	463'660	23	4'382	97
Августъ, Elokuu	430'658	76	3'872	99
Сентябрь, Syyskuu	524'146	92	4'638	11
Октябрь, Lokakuu	550'144	84	4'857	31
Ноябрь, Marraskuu	522'284	84	4'445	91
Декабрь, Joulukuu	556'204	91	5'526	05
Итого, Yhteensä	6'091'828	03	55'567	08

[1]) Смотри таблицы 2 и 10 сего приложенія.

[1]) Katso tämän liitteen tauluja 2 ja 10.

V. Matkustajaliikenne-tilasto

vuodelta 1903.

Sisällys:

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisältävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1903.

» » 2. Yhteenveto suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä vuodelta 1903.

» » 3. Yhteenveto passepartoutpilettien lukumäärästä vuodelta 1903.

» » 4. Yhteenveto nauhapilettien lukumäärästä vuodelta 1903.

» » 5. Yhteenveto konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä vuodelta 1903.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatkailijoita sekä sotilaita ja vankeja y. m. lukuunottamatta), sisältävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1903.

Matkustajaluku vuonna 1903.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	995	995	Fredriksberg	—	—	995	995
—	727	23'031	23'758	Åggelby	—	737	23'194	23'931
—	1'808	29'029	30'837	Malm	—	1'746	26'756	28'502
—	1'027	9'877	10'904	Dickursby	—	999	9'693	10'692
—	292	4'472	4'764	Korso	—	284	4'419	4'703
13	2'598	23'391	26'002	Kerava	15	2'987	24'774	27'776
1	1'729	10'946	12'676	Järvenpää	—	1'774	11'540	13'314
2	952	6'658	7'612	Jokela	—	964	6'854	7'818
72	2'411	8'288	10'771	Hyvinkää	68	2'394	8'450	10'912
21	1'791	5'293	7'105	Riihimäki	19	1'751	5'487	7'257
—	292	1'169	1'461	Ryttylä	1	291	1'187	1'479
1	184	430	615	Leppäkoski	—	180	452	632
—	555	1'803	2'358	Turenki	4	551	1'963	2'518
17	1'936	7'056	9'009	Hämeenlinna	22	1'917	7'320	9'259
—	29	1'213	1'242	Hikiä	—	27	1'229	1'256
—	218	1'802	2'020	Oitti	—	220	1'833	2'053
—	149	647	796	Lappila	—	149	666	815
—	194	3'110	3'304	Järvelä	—	198	3'311	3'509
—	40	795	835	Herrala	1	39	877	917
—	376	2'636	3'012	Vesijärvi	4	335	2'318	2'657
33	1'972	8'469	10'474	Lahti	31	2'040	9'295	11'366
—	32	394	426	Villähti	—	30	465	495
1	200	968	1'169	Uusikylä	—	199	957	1'156
1	106	854	961	Kausala	—	100	833	933
2	181	376	559	Koria	2	183	416	601
7	400	972	1'379	Kouvola	7	404	1'088	1'499
—	41	193	234	Taavetti	—	43	212	255
—	640	1'241	1'881	Lappeenranta	—	734	1'207	1'941
226	3'337	3'569	7'132	Viipuri	204	3'365	3'907	7'476
—	225	176	401	Terijoki	—	239	209	448
731	5'009	5'165	10'905	Pietari	697	4'640	5'319	10'656
16	487	793	1'296	Muut asemat linjalla Pietariin	15	481	1'012	1'508
50	1'429	2'765	4'244	Hanko	64	1'682	2'705	4'451
—	90	289	379	Lappvik	2	118	422	542
11	814	1'631	2'456	Tammisaari	4	921	1'931	2'856
8	228	360	596	Karis	—	221	482	703
22	147	581	750	Svartå	22	146	560	728
10	636	3'587	4'233	Lohja	10	624	3'644	4'278
—	508	2'341	2'849	Nummela	2	496	2'252	2'750
—	224	1'398	1'622	Otalampi	—	250	1'488	1'738
—	597	2'576	3'173	Korpi	—	581	2'396	2'977
—	318	1'789	2'107	Rajamäki	—	336	2'028	2'364
51	2'637	3'276	5'964	Turku	49	2'498	3'103	5'650
—	45	211	256	Loimaa	—	39	233	272
3	39	217	259	Humppila	3	42	216	261
—	46	117	163	Matku	—	48	132	180
6	133	479	618	Urjala	6	125	498	629
53	3'053	5'898	9'004	Tampere	45	3'114	6'294	9'453
—	157	388	545	Lempäälä	—	164	468	632
—	37	300	337	Viiala	—	47	331	378
1	183	586	770	Toijala	—	188	667	855
—	93	289	382	Kuurila	—	93	316	409
—	119	348	467	Iittala	—	120	353	473
2	374	1'211	1'587	Parola	1	382	1'250	1'633
—	59	363	422	Muut Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rtn as.	1	67	406	474
—	1'101	1'176	2'277	Nikolainkaupunki	—	1'056	837	1'893
—	105	498	603	Seinäjoki	—	122	355	477
1'361	43'110	198'485	242'956	Siirto	1'299	43'481	201'605	246'385

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'361	43'110	198'485	242'956	Siirto	1'299	43'481	201'605	246'385
—	24	265	289	Alavus	—	21	147	168
—	39	361	400	Myllymäki	—	41	285	326
—	110	317	427	Vilppula	—	115	341	456
—	43	322	365	Orihvesi	—	41	332	373
—	182	256	438	Kangasala	—	184	265	449
—	301	1'021	1'322	Muut Vaasan rtin as.	—	305	762	1'067
—	711	787	1'498	Oulu	—	767	764	1'531
—	19	198	217	Ylivieska	—	18	96	114
—	166	387	553	Kokkola	—	169	261	430
—	195	245	440	Pietarsaari	—	184	203	387
—	70	185	255	Kovjoki	—	71	144	215
—	28	205	233	Kauhava	—	25	117	142
—	198	1'303	1'501	Muut Oulun rautien asemat	—	202	824	1'026
—	163	490	653	Iisalmi	—	136	368	504
—	529	1'453	1'982	Kuopio	—	542	1'656	2'198
—	70	298	368	Suonnejoki	—	80	287	367
—	92	355	447	Pieksämäki	—	90	362	452
—	512	1'152	1'664	Mikkeli	—	505	1'304	1'809
—	22	221	243	Otava	—	26	272	298
—	56	444	500	Mäntybarju	—	56	449	505
12	84	186	282	Harju	13	85	210	308
—	118	213	331	Inkeroinen	—	119	206	325
—	240	366	606	Kymi	2	256	446	704
—	732	1'075	1'807	Kotka	—	791	1'105	1'896
—	245	898	1'143	Muut Savon rautatien asemat	—	271	1'145	1'416
—	257	400	657	Joensuu	—	261	509	770
—	401	355	756	Sortavala	—	412	398	810
—	87	155	242	Elisenvaara	—	98	141	239
—	112	168	280	Hiitola	—	121	189	310
26	253	251	530	Imatra	18	245	242	505
—	70	139	209	Antrea	1	59	127	187
13	338	634	985	Muut Karjalan rautatien asemat	17	369	747	1'133
—	806	1'279	2'085	Pori	—	779	1'116	1'895
—	70	110	180	Peipohja	—	83	122	205
—	44	214	258	Tyrvää	—	40	239	279
—	79	180	259	Karkku	—	78	182	260
—	75	275	350	Siuro	—	87	290	377
—	122	123	245	Nokia	—	113	124	237
—	128	441	569	Muut Porin rautatien asemat	—	153	459	612
—	59	188	247	Suolahti	—	68	183	251
—	335	544	879	Jyväskylä	—	359	599	958
—	108	435	543	Muut Jyväskylän rautatien asemat	—	106	460	566
30	1'783	2'476	4'289	Turku	32	1'944	3'007	4'983
—	22	186	208	Paimio	—	28	180	208
—	290	774	1'064	Salo	—	295	835	1'130
—	206	490	696	Perniö	—	210	538	748
—	35	324	359	Koski	—	32	365	397
—	297	766	1'063	Skuru	1	352	865	1'218
—	127	648	775	Karis	3	158	791	952
—	33	216	249	Fagervik	—	28	214	242
—	107	733	840	Ingå	1	105	716	822
—	42	630	672	Täkter	—	47	629	676
—	12	586	598	Solberg	—	10	566	576
1'442	54'357	225'208	281'007	Siirto	1'387	55'221	228'789	285'397

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'442	54'357	225'208	281'007	Siirto	1'387	55'221	228'789	285'397
—	164	1'794	1'958	Sjundeå	—	170	1'835	2'005
—	89	585	674	Käla	—	98	586	684
—	309	3'173	3'482	Kyrkslätt	—	306	3'133	3'439
—	739	2'653	3'392	Masaby	—	776	2'799	3'575
—	509	4'410	4'919	Köklaks	—	544	4'610	5'154
—	494	6'051	6'545	Esbo	—	520	6'115	6'635
—	996	7'242	8'238	Sockenbacka	—	1'019	7'968	8'987
2	164	455	621	Muut Helsingin—Turun rt:n asemat	3	154	455	612
—	4'074	18'475	22'549	Porvoon rautatie	—	4'330	19'079	23'409
—	201	511	712	Rauman rautatie	—	210	513	723
—	76	115	191	Raahen rautatie	—	74	102	176
—	498	687	1'185	Haminan rautatie	—	550	786	1'336
—	369	792	1'161	Jokioisten rautatie	—	367	807	1'174
1'444	63'039	272'151	336'634	Yhteensä	1'390	64'339	277'577	343'306
480'100	12'190'847	26'849'569	39'520'516	Henkilökilometriä	457'853	12'289'429	27'217'498	39'964'780

Fredriksberg			Åggelby			Åggelby		
995	Helsinki	995	23'931	Helsinki	23'758	24'564	Siirto	24'373
2	Hangon rt:n as.	3	21	Riihimäki	25	6	Karjalan rautatien asemat	5
—	Tampere	1	395	Muut asemat linjalla Pietariin	394	12	Porin rautatien asemat	5
—	Antrea	1	43	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	36	1	Jyväskylän rautatien asemat	—
1	Paimio	1	82	Hangon rautatien asemat	68	31	Helsingin—Turun rautatien asemat	18
998	Yhteensä	1'001	53	Turun—Tampereen H:linnan rt:n as.	66	188	Porvoon rautatie	189
3'387	Henkilökilometriä	4'005	19	Vaasan rautatien asemat	11	5	Rauman rautatie	3
			14	Oulun rautatien asemat	4	1	Raahen rautatie	1
			6	Savon rautatien asemat	11	9	Haminan rautatie	2
			24'564	Siirto	24'373	4	Jokioisten rautatie	1
						24'821	Yhteensä	24'597
						245'697	Henkilökilometriä	225'828

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'746	26'756	28'502	Helsinki	—	1'808	29'029	30'837
—	2	4	6	Åggelby	—	2	14	16
—	8	228	236	Kerava	—	7	181	188
—	5	49	54	Riihimäki	—	5	47	52
2	55	552	609	Muut asemat linjalla Pietariin	2	44	559	605
—	11	45	56	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	—	9	50	59
2	1'827	27'634	29'463	Siirto	2	1'875	29'880	31'757

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	1'827	27'634	29'463	Siirto	2	1'875	29'880	31'757
—	25	88	113	Hangon rautatien asemat	—	22	103	125
—	14	52	66	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	—	17	54	71
—	—	6	6	Vaasan rt:n asemat	—	—	6	6
—	3	5	8	Oulun rt:n asemat	—	2	14	16
—	6	10	16	Savon rt:n asemat	—	6	11	17
—	4	4	8	Karjalan rt:n asemat	—	3	5	8
—	6	2	8	Porin rt:n asemat	—	5	4	9
—	3	8	11	Jyväskylän rt:n asemat	—	3	7	10
—	13	22	35	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	12	28	40
—	23	316	339	Porvoon rautatie	—	25	327	352
—	2	1	3	Rauman rautatie	—	1	1	2
—	1	2	3	Haminan rautatie	—	1	2	3
—	—	1	1	Jokioisten rautatie	—	—	5	5
2	1'927	28'151	30'080	Yhteensä	2	1'972	30'447	32'421
604	50'140	346'515	397'259	Henkilökilometriä	604	44'094	383'951	428'649

Dickursby

10'692	Helsinki	10'904
193	Kerava	217
46	Riihimäki	40
110	Muut asemat linjalla Helsinkiin	153
542	Muut asemat linjalla Pietariin	586
74	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	71
107	Hangon rt:n as.	126
119	Turun-Tampereen—H:linnan rt:n as.	123
29	Vaasan rt:n as.	37
10	Oulun rautatien asemat	17
47	Savon rautatien asemat	44
10	Karjalan rautatien asemat	17
5	Porin rautatien asemat	8
1	Jyväskylän rautatien asemat	4
11'985	Siirto	12'347

Dickursby

11'985	Siirto	12'347
32	Helsingin—Turun rt:n as.	45
404	Porvoon rautatie	432
3	Rauman rautatie	1
8	Haminan rautatie	8
5	Jokioisten rautatie	4
12'437	Yhteensä	12'837
303'496	Henkilökilometriä	320'957

Korso

4'703	Helsinki	4'764
19	Riihimäki	13
115	Muut asemat linjalla Helsinkiin	122
486	Muut asemat linjalla Pietariin	410
5'323	Siirto	5'309

Korso

5'323	Siirto	5'309
11	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	8
21	Hangon rt:n as.	23
13	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	9
1	Vaasan rautatien asemat	1
7	Oulun rautatien asemat	2
10	Savon rautatien asemat	4
—	Karjalan rautatien asemat	2
2	Porin rautatien asemat	1
—	Jyväskylä	1
3	Perniö	3
134	Porvoon rautatie	136
1	Haminan rautatie	2
5'526	Yhteensä	5'501
136'275	Henkilökilometriä	131'021

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
15	2'987	24'774	27'776	Helsinki	13	2'598	23'391	26'002
—	7	181	188	Malm	—	8	228	236
—	18	199	217	Dickursby	—	16	177	193
—	84	1'926	2'010	Järvenpää	—	78	2'042	2'120
—	14	1'492	1'506	Jokela	—	8	1'387	1'395
—	107	601	708	Hyvinkää	—	95	472	567
1	82	370	453	Riihimäki	1	69	302	372
—	113	265	378	Hämeenlinna	—	106	202	308
—	43	254	297	Lahti	—	28	176	204
6	53	204	263	Pietari	4	45	153	202
—	15	261	276	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	10	290	300
2	71	568	641	Muut asemat linjalla Pietariin	—	44	365	409
—	12	129	141	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	—	14	112	126
—	48	501	549	Hangon rt:n asemat	1	41	394	436
—	42	228	270	Tampere	—	30	161	191
—	34	241	275	Muut Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as.	—	27	185	212
—	9	53	62	Vaasan rt:n asemat	—	11	28	39
—	12	28	40	Oulun rt:n asemat	—	5	14	19
—	34	161	195	Savon rt:n asemat	—	30	131	161
1	7	31	39	Karjalan rt:n asemat	1	8	34	43
—	10	54	64	Porin rt:n asemat	—	7	41	48
—	3	27	30	Jyväskylän rt:n asemat	—	2	19	21
—	8	61	69	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	8	60	68
—	—	6	6	Rauman rautatie	—	—	4	4
—	2	15	17	Haminan rautatie	—	5	11	16
—	3	18	21	Jokioisten rautatie	—	4	16	20
25	3'818	32'648	36'491	Yhteensä	20	3'297	30'395	33'712
3'758	191'961	1'279'987	1'475'706	Henkilökilometriä	2'587	158'455	1'101'051	1'262'093

Järvenpää

13'314	Helsinki	12'676
2'120	Kerava	2'010
1'826	Jokela	1'758
529	Hyvinkää	524
334	Riihimäki	321
222	Lahti	191
508	Muut asemat linjalla Helsinkiin	458
371	Muut asemat linjalla Pietariin	357
257	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	235
19'481	Siirto	18'530

Järvenpää

19'481	Siirto	18'530
389	Hangon rt:n as.	398
213	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	198
27	Vaasan rt:n as.	24
17	Oulun rautatien asemat	17
81	Savon rautatien asemat	67
29	Karjalan rt:n as.	25
36	Porin rautatien asemat	43
31	Jyväskylän rautatien asemat	34
20'304	Siirto	19'336

Järvenpää

20'304	Siirto	19'336
47	Helsingin—Turun rt:n asemat	62
675	Porvoon rautatie	655
16	Rauman rautatie	21
—	Raahen rautatie	1
5	Haminan rautatie	6
2	Jokioisten rautatie	6
21'049	Yhteensä	20'087
804'211	Henkilökilometriä	766'316

Matkustajaluku vuonna 1903.

Jokela			Jokela			Jokela		
7'818	Helsinki	7'612	19'273	Siirto	19'389	20'465	Siirto	20'583
1'395	Kerava	1'506	307	Rajamäki	324		Jyväskylän rautatien asemat	21
1'758	Järvenpää	1'826		Muut Hangon rautatien asemat		17	Helsingin—Turun rautatien asemat	117
4'985	Hyvinkää	5'043	359	Turun—Tampereen H:linnan rt:n as.	345	75	Porvoon rautatie	392
1'202	Riihimäki	1'200		Vaasan rautatien asemat	376	349	Rauman rautatie	2
221	Turenki	225	385	Oulun rautatien asemat	19	—	Raahen rautatie	1
353	Hämeenlinna	339	32	Savon rautatien asemat	17	—	Haminan rautatie	4
220	Hikiä	214	15	Karjalan rautatien asemat	52	1	Jokioisten rautatie	6
254	Lahti	276	43	Porin rautatien asemat	35	5	Yhteensä	21'126
276	Muut asemat linjalla Helsinkiin	299	32		26	20'912	Henkilökilometriä	773'597
543	Muut asemat linjalla Pietariin	556	19			769'491		
248	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	293						
19'273	Siirto	19'389	20'465	Siirto	20'583			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
68	2'394	8'450	10'912	Helsinki	72	2'411	8'288	10'771
—	95	472	567	Kerava	—	107	601	708
—	37	487	524	Järvenpää	—	36	493	529
—	125	4'918	5'043	Jokela	—	121	4'864	4'985
3	315	5'642	5'960	Riihimäki	1	279	5'522	5'802
—	5	260	265	Ryttylä	—	5	239	244
—	38	789	827	Hämeenlinna	—	39	736	775
—	16	592	608	Hikiä	—	12	562	574
—	6	386	392	Oitti	—	5	380	385
—	59	445	504	Lahti	—	56	427	483
—	24	225	249	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	25	224	249
11	108	720	839	Muut asemat linjalla Pietariin	13	100	694	807
4	11	297	312	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	4	11	287	302
2	90	259	351	Hanko	3	82	183	268
7	50	269	326	Lohja	7	52	293	352
4	62	318	384	Nummela	5	60	321	386
—	14	313	327	Otalampi	—	15	317	332
—	54	1'312	1'366	Korpi	—	45	1'190	1'235
1	76	2'738	2'815	Rajamäki	—	88	2'742	2'830
7	75	266	348	Muut Hangon rt:n asemat	8	67	308	383
—	93	198	291	Tampere	—	87	202	289
1	60	209	270	Muut Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as.	—	71	235	306
—	21	57	78	Vaasan rt:n asemat	—	31	62	93
—	11	32	43	Oulun rt:n asemat	—	7	19	26
—	22	133	155	Savon rt:n asemat	—	21	114	135
—	7	53	60	Karjalan rt:n asemat	—	10	41	51
—	9	51	60	Porin rt:n asemat	—	19	71	90
—	3	15	18	Jyväskylän rt:n asemat	—	4	14	18
—	15	126	141	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	19	92	111
108	3'895	30'032	34'035	Siirto	113	3'885	29'521	33'519

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
108	3'895	30'032	34'035	Siirto	113	3'885	29'521	33'519
—	44	220	264	Porvoon rautatie	—	47	247	294
—	—	11	11	Rauman rautatie	—	—	10	10
—	3	2	5	Raahen rautatie	—	2	1	3
—	3	16	19	Haminan rautatie	—	3	13	16
—	—	15	15	Jokioisten rautatie	—	—	13	13
108	3'945	30'296	34'349	Yhteensä	113	3'937	29'805	33'855
10'164	266'965	1'224'682	1'501'811	Henkilökilometriä	11'067	269'406	1'183'291	1'463'764

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I kl.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
19	1'751	5'487	7'257	Helsinki	21	1'791	5'293	7'105
1	69	302	372	Kerava	1	82	370	453
—	65	256	321	Järvenpää	—	61	273	334
—	9	1'191	1'200	Jokela	—	10	1'192	1'202
1	279	5'522	5'802	Hyvinkää	3	315	5'642	5'960
—	74	2'402	2'476	Ryttylä	—	91	2'477	2'568
—	17	668	685	Leppäkoski	—	20	622	642
14	49	868	931	Turenki	14	54	904	972
—	283	3'439	3'722	Hämeenlinna	—	280	3'257	3'537
—	35	6'294	6'329	Hikiä	—	33	6'029	6'062
—	52	3'325	3'377	Oitti	—	45	3'249	3'294
—	9	425	434	Lappila	—	7	422	429
—	23	440	463	Järvelä	—	16	427	443
1	193	1'153	1'347	Lahti	1	181	1'052	1'234
2	41	213	256	Kouvola	4	39	165	208
2	61	181	244	Viipuri	2	57	132	191
—	15	115	130	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	21	119	140
5	112	618	735	Muut asemat linjalla Pietariin	8	95	541	644
—	5	318	323	Korpi	—	5	281	286
—	1	485	486	Rajamäki	—	3	501	504
—	26	355	381	Muut Hangon rt:n as.	—	32	377	409
7	71	83	161	Turku	8	83	118	209
3	160	521	684	Tampere	3	157	494	654
—	98	650	748	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	1	105	678	784
1	55	144	200	Vaasan rt:n asemat	2	52	123	177
—	19	69	88	Oulun rt:n asemat	—	19	38	57
1	46	220	267	Savon rt:n asemat	1	44	169	214
—	30	62	92	Karjalan rt:n asemat	—	31	54	85
—	31	80	111	Porin rt:n asemat	—	28	71	99
—	11	38	49	Jyväskylän rt:n asemat	—	10	35	45
—	7	23	30	Turku Karis'in kautta	—	—	—	—
—	9	51	60	Muut Helsingin—Turun rt:n asemat	—	8	52	60
—	30	195	225	Porvoon rautatie	—	30	209	239
—	3	22	25	Rauman rautatie	—	5	18	23
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	6	27	33	Haminan rautatie	—	5	37	42
—	12	117	129	Jokioisten rautatie	—	8	98	106
57	3'757	36'360	40'174	Yhteensä	69	3'823	35'520	39'412
6'957	320'067	1'461'141	1'788'165	Henkilökilometriä	8'926	315'801	1'353'302	1'678'029

Matkustajaluokan vuonna 1903.

Ryttylä			Leppäkoski			Turenki		
1'479	Helsinki	1'461	632	Helsinki	615	2'518	Helsinki	2'358
244	Hyvinkää	265	642	Riihimäki	685	225	Jokela	221
2'568	Riihimäki	2'476	507	Ryttylä	471	972	Riihimäki	931
471	Leppäkoski	507	1'080	Turenki	1'058	605	Ryttylä	647
647	Turenki	605	3'013	Hämeenlinna	3'029	1'058	Leppäkoski	1'080
2'959	Hämeenlinna	2'925		Muut asemat linjalla Helsinkiin		118	Turenki	118
	Muut asemat linjalla Helsinkiin		363		355	8'172	Hämeenlinna	8'836
218		216		Muut asemat linjalla Pietariin			Muut asemat linjalla Helsinkiin	
	Muut asemat linjalla Pietariin		252		197	310		305
361		334		Hangon rautatien asemat			Muut asemat linjalla Pietariin	
	Hangon rautatien asemat		31		31	496		458
177		159		Turun—Tampereen H:linnan rt:n as.		146	Hangon rt:n as.	139
	Turun—Tampereen H:linnan rt:n as.		452		446	425	Tampere	414
459		443	24	Vaasan rt:n as.	18	247	Iittala	245
	Vaasan rautatien asemat			Oulun rautatien asemat		322	Parola	310
30		22	3		1		Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	
	Oulun rautatien asemat			Savon rautatien asemat		510		533
12		13	17		15	200	Vaasan rt:n as.	187
	Savon rautatien asemat			Karjalan rautatien asemat			Oulun rautatien asemat	
16		17	18		10	20		24
	Karjalan rautatien asemat			Porin rautatien asemat			Savon rautatien asemat	
8		9	20		22	54		57
	Porin rautatien asemat		1	Petäjävesi	1	23	Karjalan rt:n as.	21
37		35		Helsingin—Turun rt:n asemat			Porin rautatien asemat	
	Jyväskylän rautatien asemat		10		6	71		58
22		19	12	Porvoon rautatie	9		Jyväskylän rautatien asemat	
	Helsingin—Turun rt:n asemat			Haminan rautatie		21		17
15		18	2		3		Helsingin—Turun rt:n asemat	
13	Porvoon rautatie	17	6	Jokioisten rautatie	4	22		22
2	Rauman rautatie	2	7'085	Yhteensä	6'976	32	Porvoon rautatie	39
	Haminan rautatie		228'209	Henkilökilometriä	212'102	1	Rauman rautatie	2
2		2					Haminan rautatie	
13	Jokioisten rautatie	13				14		19
9'753	Yhteensä	9'558				55	Jokioisten rautatie	49
366'750	Henkilökilometriä	354'623				16'637	Yhteensä	17'090
						677'137	Henkilökilometriä	655'521

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
22	1'917	7'320	9'259	Helsinki	17	1'936	7'056	9'009
—	106	202	308	Kerava	—	113	265	378
—	8	331	339	Jokela	—	8	345	353
—	39	736	775	Hyvinkää	—	38	789	827
—	280	3'257	3'537	Riihimäki	—	283	3'439	3'722
—	92	2'833	2'925	Ryttylä	—	99	2'860	2'959
—	252	2'777	3'029	Leppäkoski	1	271	2'741	3'013
4	378	8'454	8'836	Turenki	4	253	7'915	8'172
—	6	355	361	Hikiä	—	5	346	351
—	12	454	466	Oitti	—	10	461	471
—	13	303	316	Järvelä	—	13	264	277
—	28	212	240	Vesijärvi	—	23	172	195
2	104	942	1'048	Lahti	2	104	971	1'077
28	3'235	28'176	31'439	Siirto	24	3'156	27'624	30'804

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
28	3'235	28'176	31'439	Siirto	24	3'156	27'624	30'804
—	59	224	283	Viipuri	—	56	201	257
5	174	323	502	Pietari	7	166	340	513
—	68	665	733	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	68	674	742
—	29	210	239	Muut asemat linjalla Pietariin	—	36	230	266
—	115	725	840	Hangon rt:n asemat	—	106	717	823
1	182	735	918	Turku	—	166	702	868
—	13	206	219	Humppila	—	11	189	200
—	34	924	958	Urjala	—	35	915	950
—	689	4'957	5'646	Tampere	—	699	4'709	5'408
—	70	728	798	Lempäälä	—	60	785	845
—	21	1'080	1'101	Viiala	—	22	1'126	1'148
—	181	2'196	2'377	Toijala	—	166	2'204	2'370
1	128	2'485	2'614	Kuurila	1	132	2'597	2'730
1	254	4'540	4'795	Iittala	1	262	4'512	4'775
—	289	5'154	5'443	Parola	—	321	5'196	5'517
—	26	383	409	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	—	24	406	430
—	15	299	314	Orihvesi	—	19	299	318
—	108	487	595	Muut Vaasan rt:n as.	—	98	505	603
—	28	120	148	Oulun rt:n asemat	—	31	116	147
—	42	306	348	Savon rt:n asemat	—	47	294	341
1	19	137	157	Karjalan rt:n asemat	1	18	145	164
—	58	569	627	Porin rt:n asemat	—	65	568	633
—	19	159	178	Jyväskylän rt:n asemat	—	22	186	208
—	2	1	3	Turku Karis'in kautta	—	—	1	1
—	15	85	100	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	16	71	87
—	81	294	375	Porvoon rautatie	—	88	314	402
—	34	40	74	Rauman rautatie	—	34	46	80
—	—	6	6	Raahen rautatie	—	—	3	3
—	29	42	71	Haminan rautatie	—	32	47	79
—	71	559	630	Jokioisten rautatie	—	71	542	613
37	6'088	56'815	62'940	Yhteensä	34	6'027	56'264	62'325
5'224	592'549	3'358'052	3'955'825	Henkilökilometriä	5'361	592'690	3'327'552	3'925'603

Hikiä			Hikiä			Hikiä		
1'256	Helsinki	1'242	10'031	Siirto	10'339	10'314	Siirto	10'646
214	Jokela	220	153	Hangon rautatien asemat	178	4	Jyväskylän rautatien asemat	8
574	Hyvinkää	608		Turun—Tampereen			Helsingin—Turun	
6'062	Riihimäki	6'329	63	H:linnan rt:n as.	69	4	rt:n asemat	6
351	Hämeenlinna	361		Vaasan rautatien		46	Porvoon rautatie	47
464	Oitti	481	7	asemat	7	2	Rauman rautatie	2
249	Järvelä	238		Oulun rautatien			Haminan rautatie	1
317	Lahti	292	4	asemat	2	2	Jokioisten rautatie	1
	Muut asemat linjalla Helsinkiin			Savon rautatien		—		
74		95	33	asemat	31	10'372	Yhteensä	10'711
	Muut asemat linjalla Pietariin			Karjalan rautatien asemat		281'750	Henkilökilometriä	285'903
348		340	11		8			
	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna			Porin rautatien				
122		133	12	asemat	12			
10'031	Siirto	10'339	10'314	Siirto	10'646			

Matkustajaluku vuonna 1903.

Oitti

2'053	Helsinki	2'020
385	Hyvinkää	392
3'294	Riihimäki	3'377
471	Hämeenlinna	466
481	Hikiä	464
277	Lappila	283
642	Järvelä	660
202	Herrala	203
967	Lahti	946
291	Muut asemat linjalla Helsinkiin	297
292	Muut asemat linjalla Pietariin	279
296	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	326
105	Hangon rt:n as.	111
192	Turun—Tampereen H:linnan rt:n as.	187
24	Vaasan rt:n as.	21
5	Oulu	9
45	Savon rautatien asemat	53
44	Karjalan rautatien asemat	43
18	Porin rautatien asemat	11
8	Jyväskylän rautatien asemat	8
14	Helsingin—Turun rt:n asemat	4
78	Porvoon rautatie	78
2	Rauman rautatie	5
1	Raahen rautatie	1
12	Haminan rautatie	17
7	Jokioisten rautatie	12
10'206	Yhteensä	10'273
468'756	Henkilökilometriä	468'162

Lappila

815	Helsinki	796
429	Riihimäki	434
283	Oitti	277
697	Järvelä	698
192	Herrala	208
1'082	Lahti	1'070
416	Muut asemat linjalla Helsinkiin	380
216	Muut asemat linjalla Pietariin	192
4'130	Siirto	4'055

Lappila

4'130	Siirto	4'055
218	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	208
74	Hangon rt:n as.	66
51	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	62
12	Vaasan rt:n as.	9
1	Kannus	1
28	Savon rautatien asemat	21
18	Karjalan rautatien asemat	15
4	Porin rautatien asemat	4
2	Jyväskylä	2
7	Helsingin—Turun rt:n asemat	6
47	Porvoon rautatie	42
2	Rauman rautatie	—
1	Raahen rautatie	—
5	Haminan rautatien asemat	9
6	Jokioisten rautatie	5
4'606	Yhteensä	4'505
232'968	Henkilökilometriä	224'217

Järvelä

3'509	Helsinki	3'304
443	Riihimäki	463
277	Hämeenlinna	316
238	Hikiä	249
660	Oitti	642
698	Lappila	697
706	Herrala	722
204	Vesijärvi	181
3'972	Lahti	4'012
397	Muut asemat linjalla Helsinkiin	408
567	Muut asemat linjalla Pietariin	497
82	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	97
146	Hangon rt:n as.	134
351	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	370
12	Vaasan rt:n as.	17
10	Oulun rautatien asemat	14
152	Savon rautatien asemat	140
12'424	Siirto	12'263

Järvelä

12'424	Siirto	12'263
55	Karjalan rautatien asemat	48
23	Porin rautatien asemat	22
19	Jyväskylän rautatien asemat	22
25	Helsingin—Turun rt:n asemat	21
98	Porvoon rautatie	96
32	Rauman rautatie	29
—	Raahen rautatie	1
24	Haminan rautatie	26
8	Jokioisten rautatie	8
12'708	Yhteensä	12'536
789'900	Henkilökilometriä	765'981

Herrala

917	Helsinki	835
135	Riihimäki	123
203	Oitti	202
208	Lappila	192
722	Järvelä	706
5'813	Lahti	5'889
256	Muut asemat linjalla Helsinkiin	288
574	Muut asemat linjalla Pietariin	556
108	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	111
39	Hangon rautatien asemat	40
118	Turun—Tampereen H:linnan rt:n as.	112
7	Vaasan rautatien asemat	4
5	Oulun rautatien asemat	1
98	Savon rautatien asemat	87
25	Karjalan rautatien asemat	18
10	Porin rautatien asemat	9
4	Jyväskylä	5
3	Helsingin—Turun rt:n asemat	3
65	Porvoon rautatie	56
1	Rauman rautatie	1
9'311	Siirto	9'238

Matkustajaluku vuonna 1903.

Herrala

9'311	Siirto	9'238
2	Raahen rautatie	2
10	Haminan rautatie	13
—	Jokioisten rautatie	1
9'323	Yhteensä	9'254
341'285	Henkilökilometriä	318'957

Vesijärvi

2'657	Helsinki	3'012
73	Riihimäki	94
195	Hämeenlinna	240
181	Järvelä	204
3'106	Siirto	3'550

Vesijärvi

3'106	Siirto	3'550
656	Lahti	745
410	Muut asemat linjalla Helsinkiin	446
383	Muut asemat linjalla Pietariin	365
	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	
41		37
74	Hangon rt:n as.	81
359	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	374
40	Vaasan rautatien asemat	37
27	Oulun rautatien asemat	21
350	Savon rautatien asemat	378
68	Karjalan rautatien asemat	63
5'514	Siirto	6'097

Vesijärvi

5'514	Siirto	6'097
41	Porin rautatien asemat	34
7	Jyväskylän rautatien asemat	4
31	Helsingin—Turun rt:n asemat	24
101	Porvoon rautatie	122
17	Rauman rautatie	11
3	Raahen rautatie	5
50	Haminan rautatie	51
14	Jokioisten rautatie	22
5'778	Yhteensä	6'370
692'888	Henkilökilometriä	743'064

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
31	2'040	9'295	11'366	Helsinki	33	1'972	8'469	10'474
—	28	176	204	Kerava	—	43	254	297
—	7	184	191	Järvenpää	—	10	212	222
—	10	266	276	Jokela	—	10	244	254
—	56	427	483	Hyvinkää	—	59	445	504
1	181	1'052	1'234	Riihimäki	1	193	1'153	1'347
2	104	971	1'077	Hämeenlinna	2	104	942	1'048
—	12	280	292	Hikiä	—	11	306	317
—	42	904	946	Oitti	—	43	924	967
—	16	1'054	1'070	Lappila	—	20	1'062	1'082
—	88	3'924	4'012	Järvelä	—	87	3'885	3'972
—	38	5'851	5'889	Herrala	—	37	5'776	5'813
—	62	683	745	Vesijärvi	—	87	569	656
—	50	4'432	4'482	Villähti	—	41	4'134	4'175
—	143	5'332	5'475	Uusikylä	1	156	5'271	5'428
—	124	2'462	2'586	Kausala	—	116	2'633	2'749
1	38	356	395	Koria	—	39	397	436
1	124	1'760	1'885	Kouvola	—	112	1'693	1'805
—	49	397	446	Lappeenranta	—	54	381	435
2	192	916	1'110	Viipuri	2	188	826	1'016
9	313	523	845	Pietari	14	366	540	920
—	34	125	159	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	29	122	151
5	67	539	611	Muut asemat linjalla Pietariin	5	67	545	617
—	12	172	184	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	—	10	199	209
1	23	181	205	Hanko	—	28	114	142
—	27	403	430	Muut Hangon rt:n as.	—	31	435	466
—	94	293	387	Turku	—	89	286	375
53	3'974	42'958	46'985	Siirto	58	4'002	41'817	45'877

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
53	3'974	42'958	46'985	Siirto	58	4'002	41'817	45'877
—	134	628	762	Tampere	—	130	646	776
—	51	325	376	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	—	40	364	404
—	70	151	221	Vaasan rt:n asemat	—	67	150	217
—	28	124	152	Oulun rt:n asemat	—	28	103	131
—	63	292	355	Mikkeli	—	63	295	358
—	11	190	201	Harju	—	12	184	196
—	38	419	457	Kymi	—	44	400	444
1	126	617	744	Kotka	1	122	634	757
1	92	765	858	Muut Savon rt:n asemat	1	94	784	879
—	46	392	438	Karjalan rt:n asemat	—	52	357	409
—	48	155	203	Porin rt:n asemat	—	46	159	205
—	40	119	159	Jyväskylän rt:n asemat	—	24	106	130
—	8	10	18	Turku Karis'in kautta	1	9	11	21
—	10	95	105	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	13	118	131
—	84	552	636	Porvoon rautatie	—	83	586	669
—	2	38	40	Rauman rautatie	—	8	35	43
—	3	5	8	Raahen rautatie	—	2	8	10
—	41	377	418	Haminan rautatie	—	50	428	478
—	13	33	46	Jokioisten rautatie	—	17	45	62
55	4'882	48'245	53'182	Yhteensä	61	4'906	47'230	52'197
8'660	702'965	3'716'212	4'427'837	Henkilökilometriä	10'447	707'847	3'589'853	4'308'147

Villähti

495	Helsinki	426
28	Riihimäki	39
4'175	Lahti	4'482
583	Uusikylä	580
293	Kausala	285
257	Muut asemat linjalla Helsinkiin	214
337	Muut asemat linjalla Pietariin	227
38	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	40
27	Hangon rautatien asemat	28
50	Turun—Tampereen H:linnan rt:n as.	47
7	Vaasan rautatien asemat	8
3	Oulun rautatien asemat	—
97	Savon rautatien asemat	97
10	Karjalan rautatien asemat	9
13	Porin rautatien asemat	17
6	Jyväskylän rautatien asemat	5
6'419	Siirto	6'504

Villähti

6'419	Siirto	6'504
2	Helsingin—Turun rt:n asemat	1
21	Porvoon rautatie	18
1	Rauman rautatie	—
16	Haminan rautatie	24
2	Jokioisten rautatie	2
6'461	Yhteensä	6'549
223'959	Henkilökilometriä	209'998

Uusikylä

1'156	Helsinki	1'169
67	Riihimäki	72
5'428	Lahti	5'475
580	Villähti	583
663	Kausala	578
218	Koria	219
521	Kouvola	491
8'633	Siirto	8'587

Uusikylä

8'633	Siirto	8'587
468	Muut asemat linjalla Helsinkiin	501
439	Muut asemat linjalla Pietariin	434
73	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	74
24	Hangon rt:n as.	26
115	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	131
10	Vaasan rt:n as.	18
5	Oulun rautatien asemat	7
463	Savon rautatien asemat	461
50	Karjalan rt:n as.	61
11	Porin rautatien asemat	9
13	Jyväskylän rautatien asemat	10
17	Helsingin—Turun rt:n asemat	16
46	Porvoon rautatie	46
3	Rauman rautatie	2
66	Haminan rautatie	61
10'436	Yhteensä	10'444
568'808	Henkilökilometriä	583'266

Matkustajaluku vuonna 1903.

Kausala

933	Helsinki	961
68	Riihimäki	76
2'749	Lahti	2'586
285	Villähti	293
578	Uusikylä	663
1'329	Koria	1'450
3'030	Kouvola	2'905
363	Viipuri	379
68	Muut asemat linjalla Helsinkiin	95
1'038	Muut asemat linjalla Pietariin	1'278
108	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	127
73	Hangon rt:n as.	73
135	Turun—Tampereen H:linnan rt:n as.	160
16	Vaasan rt:n as.	19
13	Oulun rautatien asemat	17
344	Harju	224
249	Myllykoski	302
362	Inkeroinen	359
379	Kymi	423
359	Kotka	380
458	Muut Savon rautatien asemat	470
81	Karjalan rautatien asemat	82
14	Porin rautatien asemat	13
13'032	Siirto	13'335

Kausala

13'032	Siirto	13'335
4	Jyväskylän rautatien asemat	4
16	Helsingin—Turun rt:n as.	24
96	Porvoon rautatie	95
4	Rauman rautatie	6
1	Raahen rautatie	1
234	Haminan rautatie	342
13'387	Yhteensä	13'807
800'579	Henkilökilometriä	850'776

Koria

601	Helsinki	559
46	Riihimäki	41
436	Lahti	395
219	Uusikylä	218
1'450	Kausala	1'329
1'634	Kouvola	1'584
41	Muut asemat linjalla Helsinkiin	34
654	Muut asemat linjalla Pietariin	626
5'081	Siirto	4'786

Koria

5'081	Siirto	4'786
27	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	29
42	Hangon rautatien asemat	23
76	Turun—Tampereen H:linnan rt:n as.	72
5	Vaasan rt:n as.	4
2	Oulun rautatien asemat	1
221	Inkeroinen	230
203	Kotka	220
402	Savon rautatien asemat	411
74	Karjalan rautatien asemat	80
10	Porin rautatien asemat	11
8	Jyväskylän rautatien asemat	2
7	Helsingin—Turun rt:n asemat	5
27	Porvoon rautatie	30
1	Rauman rautatie	—
—	Raahen rautatie	2
83	Haminan rautatie	100
8	Jokioisten rautatie	6
6'277	Yhteensä	6'012
357'098	Henkilökilometriä	334'422

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
7	404	1'088	1'499	Helsinki	7	400	972	1'379
4	39	165	208	Riihimäki	2	41	213	256
—	112	1'693	1'805	Lahti	1	124	1'760	1'885
—	23	468	491	Uusikylä	—	20	501	521
—	86	2'819	2'905	Kausala	—	94	2'936	3'030
1	73	1'510	1'584	Koria	—	100	1'534	1'634
—	61	1'783	1'844	Utti	—	68	1'497	1'565
14	159	2'648	2'821	Kaipiainen	14	182	2'616	2'812
—	11	515	526	Taavetti	—	13	462	475
1	51	385	437	Lappeenranta	—	54	371	425
3	271	1'352	1'626	Viipuri	2	276	1'236	1'514
15	92	225	332	Pietari	14	93	223	330
—	28	389	417	Muut asemat linjalla Helsinkiin	1	31	514	546
1	36	551	588	Muut asemat linjalla Pietariin	1	33	610	644
—	8	112	120	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	—	6	107	113
46	1'454	15'703	17'203	Siirto	42	1'535	15'552	17'129

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
46	1'454	15'703	17'203	Siirto	42	1'535	15'552	17'129
—	5	83	88	Hangon rt:n asemat	—	10	81	91
6	84	257	347	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	5	77	280	362
—	12	38	50	Vaasan rt:n asemat	—	16	27	43
—	6	17	23	Oulun rt:n asemat	—	10	15	25
—	106	446	552	Mikkeli	—	121	503	624
—	24	303	327	Mäntyharju	—	26	409	435
—	15	295	310	Voikoski	—	18	270	288
—	253	2'685	2'938	Selänpää	—	206	2'707	2'913
—	352	6'251	6'603	Harju	—	403	5'538	5'941
—	193	3'085	3'278	Myllykoski	—	227	3'230	3'457
—	187	2'020	2'207	Inkeroinen	—	197	2'035	2'232
—	123	1'590	1'713	Kymi	—	119	1'605	1'724
—	481	3'306	3'787	Kotka	—	480	3'171	3'651
1	88	658	747	Muut Savon rautatien asemat	—	81	871	952
—	41	332	373	Karjalan rt:n asemat	—	38	316	354
—	7	31	38	Porin rt:n asemat	—	3	33	36
—	3	17	20	Jyväskylän rt:n asemat	—	4	13	17
—	1	16	17	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	3	15	18
—	11	54	65	Porvoon rautatie	—	17	57	74
—	—	2	2	Rauman rautatie	—	1	2	3
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	309	1'642	1'951	Haminan rautatie	—	318	1'651	1'969
—	—	7	7	Jokioisten rautatie	—	—	12	12
53	3'755	38'839	42'647	Yhteensä	47	3'910	38'393	42'350
8'609	299'956	1'785'260	2'093'825	Henkilökilometriä	7'567	300'351	1'744'433	2'052'351

Utti

1	Riihimäki	1
1'565	Kouvola	1'844
971	Kaipiainen	1'094
3	Hämeenlinna	3
358	Muut asemat linjalla Helsinkiin	432
576	Muut asemat linjalla Pietariin	482
1	Hangon rautatien asemat	5
10	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	9
4	Vaasan rautatien asemat	5
3	Oulun rautatien asemat	2
263	Harju	291
631	Savon rautatien asemat	708
24	Karjalan rautatien asemat	29
4'410	Siirto	4'905

Utti

4'410	Siirto	4'905
4	Jyväskylä	3
8	Porvoon rautatie	5
105	Haminan rautatie	132
5	Jokioisten rautatie	5
4'532	Yhteensä	5'050
161'409	Henkilökilometriä	170'980

Kaipiainen

22	Riihimäki	27
8	Hämeenlinna	8
2'812	Kouvola	2'821
1'094	Utti	971
1'059	Taavetti	910
4'995	Siirto	4'737

Kaipiainen

4'995	Siirto	4'737
210	Luumäki	194
837	Viipuri	771
604	Muut asemat linjalla Helsinkiin	525
551	Muut asemat linjalla Pietariin	520
9	Hanko	2
30	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	15
4	Vaasan rautatien asemat	5
4	Oulun rautatien asemat	5
382	Harju	381
956	Muut Savon rautatien asemat	942
87	Karjalan rautatien asemat	69
1	Peipohja	1
1	Suolahti	—
8'671	Siirto	8'167

Matkustajaluku vuonna 1903.

Kaipiainen

8'671	Siirto	8'167
3	Porvoon rautatie	3
2	Rauman rautatie	1
282	Haminan rautatie	323
8'958	Yhteensä	8'494
443'726	Henkilökilometriä	409'207

Taavetti

255	Helsinki	234
9	Riihimäki	8
475	Kouvola	526
910	Kaipiainen	1'059
1'891	Luumäki	1'913
183	Pulsa	219
517	Lappeenranta	506
225	Simola	204
2'052	Viipuri	2'065
198	Pietari	216
9	Muut asemat linjalla Helsinkiin	6
634	Muut asemat linjalla Pietariin	685
21	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	22
21	Hangon rautatien asemat	13
80	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	95
17	Vaasan rautatien asemat	23
7	Oulun rautatien asemat	6
588	Savon rautatien asemat	605
178	Karjalan rautatien asemat	205
18	Porin rautatien asemat	16
9	Jyväskylän rautatien asemat	10
6	Helsingin—Turun rt:n asemat	4
11	Porvoon rautatie	15
1	Raahen rautatie	1
81	Haminan rautatie	92
2	Jokioisten rautatie	3
8'398	Yhteensä	8'751
569'556	Henkilökilometriä	591'500

Luumäki

1	Riihimäki	—
194	Kaipiainen	210
1'913	Taavetti	1'891
729	Pulsa	710
524	Lappeenranta	530
219	Simola	233
1'784	Viipuri	1'761
202	Pietari	194
392	Muut asemat linjalla Helsinkiin	368
164	Muut asemat linjalla Pietariin	204
13	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	9
13	Hangon rt:n as.	4
17	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	14
12	Vaasan rt:n as.	15
4	Oulun rautatien asemat	1
178	Savon rautatien asemat	152
62	Karjalan rt:n as.	67
3	Porin rautatien asemat	—
—	Helsingin—Turun rt:n asemat	2
3	Porvoon rautatie	2
29	Haminan rautatie	39
2	Jokioisten rautatie	2
6'458	Yhteensä	6'408
330'447	Henkilökilometriä	320'360

Pulsa

7	Riihimäki	4
7	Hämeenlinna	6
219	Taavetti	183
710	Luumäki	729
674	Lappeenranta	784
651	Simola	588
832	Viipuri	775
355	Muut asemat linjalla Helsinkiin	268
276	Muut asemat linjalla Pietariin	283
4	Hangon rt:n as.	2
21	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	6
2	Vaasan rt:n as.	—
3'758	Siirto	3'628

Pulsa

3'758	Siirto	3'628
5	Oulun rautatien asemat	4
147	Savon rautatien asemat	143
24	Karjalan rt:n as.	31
1	Porin rautatien asemat	5
2	Helsingin—Turun rt:n asemat	2
2	Porvoon rautatie	2
10	Haminan rautatie	9
3'949	Yhteensä	3'824
192'873	Henkilökilometriä	169'368

Simola

19	Riihimäki	11
204	Taavetti	225
233	Luumäki	219
588	Pulsa	651
5'416	Lappeenranta	5'334
1'104	Vainikkala	1'181
319	Nurmi	319
3'073	Viipuri	2'975
265	Pietari	238
596	Muut asemat linjalla Helsinkiin	539
211	Muut asemat linjalla Pietariin	238
11	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	11
39	Hangon rt:n as.	14
41	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	29
5	Vaasan rt:n as.	1
12	Oulun rautatien asemat	4
233	Savon rautatien asemat	223
158	Karjalan rt:n as.	195
3	Porin rautatien asemat	1
3	Jyväskylän rautatien asemat	2
3	Helsingin—Turun rt:n asemat	5
6	Porvoon rautatie	2
35	Haminan rautatie	30
12'577	Yhteensä	12'447
513'235	Henkilökilometriä	468'022

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	734	1'207	1'941	Helsinki	—	640	1'241	1'881
—	9	40	49	Riihimäki	—	10	52	62
—	54	381	435	Lahti	—	49	397	446
—	54	371	425	Kouvola	1	51	385	437
—	10	496	506	Taavetti	—	11	506	517
—	12	518	530	Luumäki	—	14	510	524
—	27	757	784	Pulsa	—	27	647	674
—	539	4'795	5'334	Simola	—	555	4'861	5'416
—	1	929	930	Vainikkala	—	1	935	936
—	5	228	233	Nurmi	—	10	302	312
—	22	286	308	Hovinmaa	—	30	428	458
—	2'287	12'152	14'439	Viipuri	—	2'210	12'646	14'856
—	89	101	190	Perkjärvi	—	94	119	213
6	954	1'990	2'950	Pietari	—	896	2'075	2'971
—	52	612	664	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	72	613	685
—	76	525	601	Muut asemat linjalla Pietariin	—	66	550	616
—	29	78	107	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	—	30	81	111
—	19	165	184	Hangon rt:n asemat	—	27	88	115
—	80	226	306	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	1	75	235	311
—	11	65	76	Vaasan rt:n asemat	—	15	53	68
—	10	56	66	Oulun rt:n asemat	—	19	49	68
—	24	180	204	Mikkeli	—	28	168	196
—	87	353	440	Kotka	—	80	345	425
—	48	775	823	Muut Savon rautatien asemat	—	50	843	893
—	77	814	891	Karjalan rt:n asemat	—	83	832	915
—	5	51	56	Porin rt:n asemat	—	3	44	47
—	4	20	24	Jyväskylän rt:n asemat	—	5	19	24
—	7	34	41	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	7	35	42
—	11	31	42	Porvoon rautatie	—	8	38	46
—	4	20	24	Rauman rautatie	—	8	17	25
—	3	5	8	Raahen rautatie	—	3	6	9
—	21	132	153	Haminan rautatie	—	19	137	156
—	2	6	8	Jokioisten rautatie	—	—	10	10
6	5'367	28'399	33'772	Yhteensä	2	5'196	29'267	34'465
1'128	704'738	2'641'981	3'347'847	Henkilökilometriä	525	676'714	2'690'452	3'367'690

Vainikkala

2	Hämeenlinna	1
936	Lappeenranta	930
1'181	Simola	1'104
587	Nurmi	576
280	Hovinmaa	256
3'254	Viipuri	3'176
271	Muut asemat linjalla Helsinkiin	243
68	Muut asemat linjalla Pietariin	62
3	Hangon rt:n as.	—
6'582	Siirto	6'348

Vainikkala

6'582	Siirto	6'348
9	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	5
2	Orihvesi	4
45	Savon rautatien asemat	41
46	Karjalan rt:n as.	48
3	Haminan rautatie	3
6'687	Yhteensä	6'449
192'823	Henkilökilometriä	183'488

Nurmi

6	Riihimäki	2
312	Lappeenranta	233
319	Simola	319
576	Vainikkala	587
322	Hovinmaa	342
10'808	Viipuri	10'943
253	Muut asemat linjalla Helsinkiin	227
377	Muut asemat linjalla Pietariin	356
12'973	Siirto	13'009

Matkustajaluku vuonna 1903.

Nurmi

12'973	Siirto	13'009
	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna . .	3
4	Hangon rt:n as. . .	7
10	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	18
20	Vaasan rt:n as. . .	3
3	Oulu	—
2	Savon rautatien asemat	60
77	Karjalan rt:n as. .	180
161	Porvoon rautatie .	6
8	Rauman rautatie .	—
2	Haminan rautatie	28
27	Jokioisten rautatie	1
1	Yhteensä	13'315
13'288	Henkilökilometriä	325'199
336'777		

Hovinmaa

5	Riihimäki	2
458	Lappeenranta . . .	308
256	Vainikkala	280
342	Nurmi	322
12'867	Viipuri	13'061
635	Muut asemat linjalla Helsinkiin .	522
373	Muut asemat linjalla Pietariin . .	378
21	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna . .	28
2	Hangon rautatien asemat	—
29	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	23
4	Vilppula	5
124	Savon rautatien asemat	117
15'116	Siirto	15'046

Hovinmaa

15'116	Siirto	15'046
199	Karjalan rt:n as.	213
2	Porin rautatien asemat	1
2	Jyväskylä	2
4	Helsingin—Turun rt:n as.	4
6	Porvoon rautatie .	5
3	Rauman rautatie .	3
2	Raahen rautatie . .	2
6	Haminan rautatie	9
15'340	Yhteensä	15'285
361'096	Henkilökilometriä	341'013

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
204	3'365	3'907	7'476	Helsinki	226	3'337	3'569	7'132
2	57	132	191	Riihimäki	2	61	181	244
—	56	201	257	Hämeenlinna	—	59	224	283
2	188	826	1'016	Lahti	2	192	916	1'110
—	22	357	379	Kausala	—	21	342	363
2	276	1'236	1'514	Kouvola	3	271	1'352	1'626
—	99	672	771	Kaipiainen	—	103	734	837
—	88	1'977	2'065	Taavetti	—	101	1'951	2'052
—	181	1'580	1'761	Luumäki	—	189	1'595	1'784
—	58	717	775	Pulsa	—	60	772	832
—	2'210	12'646	14'856	Lappeenranta	—	2'287	12'152	14'439
4	207	2'764	2'975	Simola	2	221	2'850	3'073
—	69	3'107	3'176	Vainikkala	—	74	3'180	3'254
—	929	10'014	10'943	Nurmi	—	933	9'875	10'808
—	1'307	11'754	13'061	Hovinmaa	—	1'270	11'597	12'867
—	500	1'330	1'830	Viipuri	—	500	1'330	1'830
3	2'274	23'547	25'824	Säiniö	3	2'561	22'365	24'929
3	270	5'308	5'581	Kämärä	4	304	4'881	5'189
—	247	4'488	4'735	Golitzino	2	292	4'574	4'868
14	1'078	9'368	10'460	Perkjärvi	10	1'157	9'201	10'368
4	678	4'610	5'292	Uusikirkko	4	692	4'693	5'389
—	140	1'545	1'685	Mustamäki	1	152	1'609	1'762
8	620	3'708	4'336	Raivola	9	636	3'836	4'481
20	1'208	5'310	6'538	Terijoki	23	1'233	5'528	6'784
—	19	167	186	Kellomäki	—	20	192	212
2	458	1'964	2'424	Kuokkala	2	438	1'928	2'368
2	181	1'037	1'220	Bjäloostrow	5	204	1'058	1'267
14	63	282	359	Levashovo	17	66	329	412
10	34	163	207	Pargolovo	10	38	157	205
—	24	208	232	Udelnaja	—	27	239	266
1'145	12'209	25'876	39'230	Pietari	1'206	12'186	25'669	39'061
4	168	849	1'021	Muut asemat linjalla Helsinkiin	4	188	989	1'181
1'443	29'283	141'650	172'376	Siirto	1'535	29'873	139'868	171'276

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'443	29'283	141'650	172'376	Siirto	1'535	29'873	139'868	171'276
6	49	245	300	Muut asemat linjalla Pietariin	6	55	268	329
—	4	40	44	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	—	5	51	56
2	60	426	488	Hanko	4	56	155	215
—	53	130	183	Muut Hangon rt:n as.	—	61	150	211
2	243	360	605	Turku	5	250	399	654
4	233	524	761	Tampere	8	245	515	768
3	18	179	200	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	4	21	215	240
—	67	177	244	Vaasan rt:n asemat	—	66	165	231
—	41	241	282	Oulun rt:n asemat	—	50	218	268
1	161	666	828	Kuopio	—	168	729	897
—	31	168	199	Pieksämäki	—	30	180	210
—	216	741	957	Mikkeli	—	217	719	936
—	24	207	231	Mäntyharju	—	27	162	189
—	27	243	270	Selänpää	—	28	240	268
—	63	219	282	Harju	—	65	229	294
—	89	399	488	Kymi	—	95	461	556
—	280	921	1'201	Kotka	—	304	869	1'173
—	152	999	1'151	Muut Savon rt:n asemat	—	154	1'069	1'223
—	186	879	1'065	Joensuu	—	221	967	1'188
—	68	191	259	Värtsilä	—	69	196	265
—	43	289	332	Matkaselkä	—	45	334	379
—	6	188	194	Kaalamo	—	8	195	203
—	507	1'724	2'231	Sortavala	—	522	1'828	2'350
—	87	879	966	Jaakkima	—	89	903	992
—	7	483	490	Ihala	—	7	516	523
—	225	2'999	3'224	Elisenvaara	—	229	2'707	2'936
—	56	594	650	Alho	—	52	589	641
—	378	2'422	2'800	Hiitola	—	393	2'524	2'917
—	43	1'828	1'871	Ojajärvi	—	45	1'834	1'879
—	121	1'783	1'904	Inkilä	—	130	1'816	1'946
—	375	4'708	5'083	Sairala	—	376	4'803	5'179
—	17	1'247	1'264	Koljola	—	20	1'237	1'257
—	303	2'218	2'521	Vuoksenniska	4	359	2'428	2'791
184	2'431	5'924	8'539	Imatra	196	2'513	6'158	8'867
2	266	1'944	2'212	Enso	2	262	1'986	2'250
—	319	3'322	3'641	Jääski	—	315	3'338	3'653
6	1'399	12'028	13'433	Antrea	5	1'366	11'979	13'350
—	81	4'677	4'758	Hannila	—	88	4'754	4'842
—	1'012	9'600	10'612	Kavantsaari	1	1'017	9'810	10'828
—	951	9'647	10'598	Karisalmi	1	975	9'788	10'764
25	977	16'195	17'197	Tali	51	1'137	16'290	17'478
—	130	2'750	2'880	Tammisuo	—	118	2'369	2'487
—	34	508	542	Muut Karjalan rt:n asemat	—	47	520	567
—	54	197	251	Porin rt:n asemat	—	47	226	273
—	14	74	88	Jyväskylän rt:n asemat	—	20	75	95
—	12	14	26	Turku Karis'in kautta	—	—	—	—
—	13	57	70	Muut Helsingin—Turun rt:n asemat	—	18	52	70
—	52	119	171	Porvoon rautatie	—	56	99	155
—	15	46	61	Rauman rautatie	—	11	41	52
—	3	8	11	Raahen rautatie	—	4	12	16
—	204	678	882	Haminan rautatie	—	209	687	896
—	12	22	34	Jokioisten rautatie	—	9	38	47
1'678	41'495	238'777	281'950	Yhteensä	1'822	42'547	237'761	282'130
239'078	4'621'924	15'753'165	20'614'167	Henkilökilometriä	259'672	4'744'148	15'894'388	20'898'208

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Säiniö	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	2	2	Riihimäki	—	—	3	3
3	2'561	22'365	24'929	Viipuri	3	2'274	23'547	25'824
—	26	937	963	Kämärä	—	8	1'110	1'118
—	—	253	253	Golitzino	—	13	171	184
—	4	263	267	Perkjärvi	—	6	219	225
9	531	842	1'382	Pietari	7	508	712	1'227
—	26	370	396	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	26	397	423
—	42	503	545	Muut asemat linjalla Pietariin	—	43	383	426
—	2	5	7	Hangon rautatien asemat	—	1	4	5
—	2	9	11	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	—	6	11	17
—	—	4	4	Vaasan rt:n asemat	—	—	4	4
—	—	2	2	Kållby	—	—	2	2
—	1	32	33	Savon rt:n asemat	—	1	30	31
—	13	483	496	Karjalan rt:n asemat	—	14	517	531
—	—	4	4	Porin rt:n asemat	—	—	3	3
—	—	2	2	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	6	6
—	2	1	3	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	1	1	2
—	—	4	4	Haminan rautatie	—	—	5	5
—	—	1	1	Jokioisten rautatie	—	—	2	2
12	3'210	26'082	29'304	Yhteensä	10	2'901	27'127	30'038
1'101	101'670	445'132	547'903	Henkilökilometriä	863	96'662	441'741	539'266

Kämärä

1	Riihimäki	1
5'189	Viipuri	5'581
1'118	Säiniö	963
587	Golitzino	636
432	Perkjärvi	435
578	Pietari	539
105	Muut asemat linjalla Helsinkiin	96
248	Muut asemat linjalla Pietariin	227
7	Hangon rautatien asemat	5
6	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	7
2	Vaasan rautatien asemat	11
1	Oulun rautatien asemat	1
27	Savon rautatien asemat	27
137	Karjalan rautatien asemat	159
1	Porin rautatien asemat	4
8'439	Siirto	8'692

Kämärä

8'439	Siirto	8'692
3	Jyväskylän rautatien asemat	1
—	Porvoon rautatie	1
2	Haminan rautatie	1
8'444	Yhteensä	8'695
252'184	Henkilökilometriä	255'182

Golitzino

4	Hämeenlinna	3
4'868	Viipuri	4'735
184	Säiniö	253
636	Kämärä	587
1'994	Perkjärvi	1'866
224	Uusikirkko	224
1'337	Pietari	1'314
9'247	Siirto	8'982

Golitzino

9'247	Siirto	8'982
148	Muut asemat linjalla Helsinkiin	177
402	Muut asemat linjalla Pietariin	368
8	Hangon rt:n as.	5
16	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	18
3	Vaasan rt:n as.	6
38	Savon rautatien asemat	41
159	Karjalan rt:n as.	138
6	Porin rautatien asemat	4
—	Jyväskylän rautatien asemat	1
2	Porvoon rautatie	—
—	Raahen rautatie	1
4	Haminan rautatie	5
2	Jokioisten rautatie	4
10'035	Yhteensä	9'750
403'281	Henkilökilometriä	401'530

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhseensä.	Perkjärvi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	6	6	Riihimäki	—	—	6	6
—	94	119	213	Lappeenranta	—	89	101	190
10	1'157	9'201	10'368	Viipuri	14	1'078	9'368	10'460
—	6	219	225	Säiniö	—	4	263	267
—	3	432	435	Kämärä	—	11	421	432
—	106	1'760	1'866	Golitzino	—	124	1'870	1'994
—	126	1'910	2'036	Uusikirkko	—	152	1'981	2'133
—	39	306	345	Mustamäki	—	32	288	320
1	61	942	1'004	Raivola	1	75	962	1'038
3	138	1'038	1'179	Terijoki	3	137	1'071	1'211
—	64	285	349	Kuokkala	—	66	300	366
1	32	295	328	Bjäloostrow	—	27	303	330
1	28	170	199	Levashovo	1	31	192	224
235	4'000	11'844	16'079	Pietari	240	3'983	11'556	15'779
3	81	405	489	Muut asemat linjalla Helsinkiin	3	82	423	508
—	25	483	508	Muut asemat linjalla Pietariin	—	25	464	489
—	—	16	16	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	—	5	19	24
—	—	20	20	Hangon rt:n asemat	—	—	15	15
—	8	38	46	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	—	14	47	61
—	4	11	15	Vaasan rt:n asemat	—	5	13	18
—	—	13	13	Oulun rt:n asemat	—	—	9	9
—	12	165	177	Savon rt:n asemat	—	13	156	169
—	55	448	503	Karjalan rt:n asemat	—	62	439	501
—	2	16	18	Porin rt:n asemat	—	2	10	12
—	—	3	3	Jyväskylä	—	—	3	3
—	—	1	1	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	—	1	1
—	—	5	5	Porvoon rautatie	—	—	4	4
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	3	22	25	Haminan rautatie	—	1	32	33
—	1	2	3	Jokioisten rautatie	—	1	2	3
254	6'045	30'176	36'475	Yhteensä	262	6'019	30'319	36'600
22'423	474'730	1'911'634	2'408'787	Henkilökilometriä	22'971	476'682	1'895'368	2'395'021

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Uusikirkko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki	—	1	1	2
—	1	7	8	Hämeenlinna	—	2	3	5
4	692	4'693	5'389	Viipuri	4	678	4'610	5'292
—	11	213	224	Golitzino	—	5	219	224
—	152	1'981	2'133	Perkjärvi	—	126	1'910	2'036
—	194	2'662	2'856	Mustamäki	—	104	2'617	2'721
1	117	1'310	1'428	Raivola	1	121	1'347	1'469
—	237	1'475	1'712	Terijoki	—	224	1'441	1'665
—	80	433	513	Kuokkala	—	76	439	515
—	33	360	393	Bjäloostrow	—	37	363	400
183	5'326	11'307	16'816	Pietari	197	5'320	10'990	16'507
—	87	465	552	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	93	466	559
188	6'930	24'907	32'025	Siirto	202	6'787	24'406	31'395

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Uusikirkko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
188	6'930	24'907	32'025	Siirto	202	6'787	24'406	31'395
—	51	456	507	Muut asemat linjalla Pietariin	—	62	480	542
—	1	9	10	Hangon rt:n asemat	—	1	10	11
—	8	16	24	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	—	8	13	21
—	1	16	17	Vaasan rt:n asemat	—	1	10	11
—	1	5	6	Oulun rt:n asemat	—	2	11	13
—	5	48	53	Savon rt:n asemat	—	5	54	59
1	70	347	418	Karjalan rt:n asemat	1	58	372	431
—	1	3	4	Porin rt:n asemat	—	1	3	4
—	—	3	3	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	2	2
—	—	3	3	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	—	5	5
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	1	3	4	Rauman rautatie	—	—	4	4
—	—	10	10	Haminan rautatie	—	—	7	7
189	7'069	25'827	33'085	Yhteensä	203	6'925	25'378	32'506
14'090	500'523	1'438'773	1'953'386	Henkilökilometriä	15'140	499'635	1'413'747	1'928'522

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mustamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Hämeenlinna	—	—	1	1
1	152	1'609	1'762	Viipuri	—	140	1'545	1'685
—	32	288	320	Perkjärvi	—	39	306	345
—	104	2'617	2'721	Uusikirkko	—	194	2'662	2'856
—	191	1'880	2'071	Raivola	—	195	1'978	2'173
—	249	1'682	1'931	Terijoki	—	247	1'703	1'950
—	105	632	737	Kuokkala	—	95	638	733
—	60	220	280	Bjäloostrow	—	66	210	276
267	4'568	9'863	14'698	Pietari	271	4'581	9'694	14'546
—	14	192	206	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	16	139	155
—	61	299	360	Muut asemat linjalla Pietariin	—	66	342	408
—	—	1	1	Hanko	—	—	—	—
—	—	3	3	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	—	—	2	2
—	—	2	2	Vaasan rt:n asemat	—	—	3	3
—	—	3	3	Oulu	—	—	1	1
—	2	17	19	Savon rt:n asemat	—	2	17	19
—	20	94	114	Karjalan rt:n asemat	4	20	81	105
—	—	1	1	Pori	—	—	—	—
—	—	1	1	Jyväskylä	—	—	—	—
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	—	—
268	5'558	19'408	25'234	Yhteensä	275	5'661	19'322	25'258
17'419	328'210	908'000	1'253'629	Henkilökilometriä	18'159	331'051	881'352	1'230'562

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raivola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	2	3	Riihimäki	—	1	3	4
—	—	1	1	Hämeenlinna	—	—	1	1
9	636	3'836	4'481	Viipuri	8	620	3'708	4'336
1	75	962	1'038	Perkjärvi	1	61	942	1'004
1	121	1'347	1'469	Uusikirkko	1	117	1'310	1'428
—	195	1'978	2'173	Mustamäki	—	191	1'880	2'071
33	730	8'888	9'651	Terijoki	21	637	9'520	10'178
—	35	944	979	Kellomäki	—	37	1'032	1'069
4	194	2'523	2'721	Kuokkala	4	229	2'592	2'825
2	147	2'587	2'736	Bjäloostrow	3	105	2'398	2'506
—	17	221	238	Levashovo	—	25	339	364
—	20	268	288	Pargolovo	—	16	298	314
—	66	290	356	Shuvalovo	—	78	301	379
—	24	128	152	Oserki	—	24	129	153
—	25	375	400	Udelnaja	—	27	382	409
8	42	195	245	Lanskaja	8	46	197	251
755	7'203	31'039	38'997	Pietari	754	7'215	31'227	39'196
—	33	291	324	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	40	371	411
—	—	2	2	Hangon rt:n asemat	—	1	2	3
—	2	27	29	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	—	3	31	34
—	—	3	3	Vaasan rt:n asemat	—	—	1	1
—	—	6	6	Oulun rt:n asemat	—	—	7	7
—	4	75	79	Savon rt:n asemat	—	3	73	76
7	29	247	283	Karjalan rt:n asemat	7	32	248	287
—	—	5	5	Porin rt:n asemat	—	—	4	4
—	—	1	1	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	2	2
—	1	—	1	Porvoon rautatie	—	3	4	7
—	1	—	1	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	7	6	13	Haminan rautatie	—	5	8	13
820	9'608	56'247	66'675	Yhteensä	807	9'516	57'010	67'333
47'106	517'975	2'584'846	3'149'927	Henkilökilometriä	46'884	520'381	2'607'060	3'174'325

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	239	209	448	Helsinki	—	225	176	401
—	—	5	5	Riihimäki	—	—	7	7
23	1'233	5'528	6'784	Viipuri	20	1'208	5'310	6'538
3	137	1'071	1'211	Perkjärvi	3	138	1'038	1'179
—	224	1'441	1'665	Uusikirkko	—	237	1'475	1'712
—	247	1'703	1'950	Mustamäki	—	249	1'682	1'931
21	637	9'520	10'178	Raivola	33	730	8'888	9'651
1	67	1'483	1'551	Kellomäki	1	125	2'177	2'303
10	1'816	15'674	17'500	Kuokkala	4	1'778	14'802	16'584
86	719	6'361	7'166	Bjäloostrow	82	650	5'908	6'640
10	252	783	1'045	Levashovo	14	302	915	1'231
12	359	1'051	1'422	Pargolovo	13	345	1'127	1'485
25	576	1'281	1'882	Shuvalovo	25	554	1'186	1'765
7	166	244	417	Oserki	12	190	332	534
5	148	828	981	Udelnaja	5	170	895	1'070
12	159	463	634	Lanskaja	25	167	491	683
215	6'979	47'645	54'839	Siirto	237	7'068	46'409	53'714

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
215	6'979	47'645	54'839	Siirto	237	7'068	46'409	53'714
3'461	41'982	82'013	127'456	Pietari	3'560	41'876	81'424	126'860
—	109	526	635	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	128	569	697
—	5	7	12	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	—	4	3	7
—	3	25	28	Hangon rt:n asemat	—	1	11	12
3	17	38	58	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	3	15	39	57
—	4	12	16	Vaasan rt:n asemat	—	4	7	11
—	2	7	9	Oulun rt:n asemat	—	—	3	3
—	17	113	130	Savon rt:n asemat	—	15	109	124
10	91	145	246	Imatra	7	80	124	211
1	42	372	415	Muut Karjalan rt:n asemat	1	49	364	414
—	1	3	4	Porin rt:n asemat	—	—	6	6
—	1	—	1	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	—	1
—	2	—	2	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	—	—	—
—	1	16	17	Porvoon rautatie	—	3	16	19
—	—	2	2	Rauman rautatie	—	—	1	1
—	5	24	29	Haminan rautatie	—	5	12	17
3'690	49'261	130'948	183'899	Yhteensä	3'808	49'249	129'097	182'154
179'007	2'413'522	5'424'186	8'016'715	Henkilökilometriä	184'080	1'380'117	5'338'163	5'902'360

Kellomäki			Kellomäki			Kellomäki		
212	Viipuri	186	11'409	Siirto	9'675	11'923	Siirto	10'165
1'069	Raivola	979	511	Muut asemat linjalla Pietariin	490	28	Vaasan rautatien asemat	20
2'303	Terijoki	1'551	2	Hangon rautatien asemat	—	3	Haminan rautatie	—
956	Kuokkala	463	1	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as.	—	11'954	Yhteensä	10'185
783	Bjäloostrow	739				348'955	Henkilökilometriä	319'892
5'905	Pietari	5'595						
181	Muut asemat linjalla Helsinkiin	162						
11'409	Siirto	9'675	11'923	Siirto	10'165			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki	—	—	1	1
—	1	2	3	Hämeenlinna	—	1	4	5
2	438	1'928	2'368	Viipuri	2	458	1'964	2'424
—	66	300	366	Perkjärvi	—	64	285	349
—	76	439	515	Uusikirkko	—	80	433	513
—	95	638	733	Mustamäki	—	105	632	737
4	229	2'592	2'825	Raivola	4	194	2'523	2'721
4	1'778	14'802	16'584	Terijoki	10	1'816	15'674	17'500
—	36	427	463	Kellomäki	—	70	886	956
3	391	9'411	9'805	Bjäloostrow	4	402	9'760	10'166
3	236	933	1'172	Levashovo	9	251	1'012	1'272
—	173	1'025	1'198	Pargolovo	—	174	1'073	1'247
—	308	981	1'289	Shuvalovo	—	315	978	1'293
16	3'827	33'479	37'322	Siirto	29	3'930	35'225	39'184

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
16	3'827	33'479	37'322	Siirto	29	3'930	35'225	39'184
4	84	312	400	Oserki	4	98	300	402
1	96	814	911	Udelnaja	1	109	837	947
—	83	385	468	Lanskaja	2	87	415	504
1'303	28'550	84'433	114'286	Pietari	1'332	28'706	84'893	114'931
—	63	303	366	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	79	275	354
—	3	7	10	Hangon rt:n asemat	—	6	5	11
—	9	6	15	Turun–Tampereen-H:linnan rt:n asemat	—	4	4	8
—	—	2	2	Vaasan rt:n asemat	—	—	2	2
—	—	3	3	Oulun rt:n asemat	—	—	2	2
—	1	34	35	Savon rt:n asemat	—	2	29	31
—	44	237	281	Karjalan rt:n asemat	—	45	224	269
—	—	1	1	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	—	—
—	4	14	18	Porvoon rautatie	—	2	20	22
—	1	12	13	Haminan rautatie	—	—	14	14
1'324	32'765	120'042	154'131	Yhteensä	1'368	33'068	122'245	156'681
52'649	1'277'020	4'104'049	5'433'718	Henkilökilometriä	54'067	1'288'872	4'122'468	5'465'407

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Bjäolostrow	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Hämeenlinna	—	—	—	—
5	204	1'058	1'267	Viipuri	2	181	1'037	1'220
—	27	303	330	Perkjärvi	1	32	295	328
—	37	363	400	Uusikirkko	—	33	360	393
—	66	210	276	Mustamäki	—	60	220	280
3	105	2'398	2'506	Raivola	2	147	2'587	2'736
82	650	5'908	6'640	Terijoki	86	719	6'361	7'166
—	55	684	739	Kellomäki	—	60	723	783
4	402	9'760	10'166	Kuokkala	3	391	9'411	9'805
4	139	4'953	5'096	Levashovo	14	146	4'913	5'073
2	100	2'371	2'473	Pargolovo	10	102	3'494	3'606
11	117	1'952	2'080	Shuvalovo	7	128	2'491	2'626
—	53	756	809	Oserki	—	47	839	886
3	45	1'959	2'007	Udelnaja	—	42	3'003	3'045
1	24	298	323	Lanskaja	—	18	275	293
181	4'463	29'032	33'676	Pietari	157	4'453	27'292	31'902
—	40	103	143	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	65	134	199
—	3	8	11	Hangon rt:n asemat	—	3	6	9
—	—	3	3	Turun–Tampereen-H:linnan rt:n asemat	—	—	5	5
—	—	1	1	Pihlajavesi	—	—	1	1
—	—	1	1	Oulun rt:n asemat	—	—	1	1
—	7	18	25	Savon rt:n asemat	—	6	16	22
5	28	164	197	Karjalan rt:n asemat	3	29	156	188
—	2	4	6	Haminan rautatie	—	2	8	10
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	3	8	11
301	6'567	62'308	69'176	Yhteensä	285	6'667	63'636	70'588
8'919	218'179	1'611'675	1'838'773	Henkilökilometriä	7'810	227'429	1'619'792	1'855'031

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Summa.	Levashovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki ↓	—	—	—	—
17	66	329	412	Viipuri ↓	14	63	282	359
1	31	192	224	Perkjärvi	1	28	170	199
—	25	339	364	Raivola	—	17	221	238
14	302	915	1'231	Terijoki	10	252	783	1'045
9	251	1'012	1'272	Kuokkala	3	236	933	1'172
14	146	4'913	5'073	Bjäloostrow	4	139	4'953	5'096
11	257	2'151	2'419	Pargolovo	3	194	1'685	1'882
20	380	2'847	3'247	Shuvalovo	10	351	2'996	3'357
12	303	2'264	2'579	Oserki	5	267	1'651	1'923
6	148	2'192	2'346	Udelnaja	14	119	2'013	2'146
11	115	1'096	1'222	Lanskaja	9	158	1'095	1'262
2'024	22'048	79'096	103'168	Pietari	2'010	22'470	92'981	117'461
—	95	386	481	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	87	335	422
1	3	3	7	Hangon rt:n asemat	1	4	—	5
—	1	6	7	Turku	—	1	3	4
—	—	1	1	Kokkola	—	—	—	—
—	—	8	8	Savon rt:n asemat	—	—	3	3
3	21	138	162	Karjalan rt:n asemat	3	10	85	98
—	3	—	3	Haminan rautatie	—	3	1	4
2'143	24'195	97'889	124'227	Yhteensä	2'087	24'399	110'190	136'676
42'766	471'877	1'855'808	2'370'451	Henkilökilometriä	41'687	475'344	2'118'170	2'635'201

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargolovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
10	38	157	205	Viipuri ↑	10	34	163	207
—	16	298	314	Raivola ↓	—	20	268	288
13	345	1'127	1'485	Terijoki	12	359	1'051	1'422
—	174	1'073	1'247	Kuokkala	—	173	1'025	1'198
10	102	3'494	3'606	Bjäloostrow	2	100	2'371	2'473
3	194	1'685	1'882	Levashovo	11	257	2'151	2'419
28	626	8'485	9'139	Shuvalovo	31	616	9'601	10'248
14	540	5'585	6'139	Oserki	5	412	4'450	4'867
6	302	13'208	13'516	Udelnaja	5	319	10'740	11'064
12	357	4'439	4'808	Lanskaja	11	389	3'888	4'288
1'081	16'775	134'433	152'289	Pietari	1'224	18'138	133'359	152'721
—	48	422	470	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	41	454	495
—	—	1	1	Hanko	—	—	1	1
—	—	6	6	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n asemat	—	—	7	7
—	—	6	6	Savon rt:n asemat	—	—	6	6
—	2	64	66	Karjalan rt:n asemat	—	2	57	59
—	1	—	1	Peipohja	—	—	—	—
—	—	3	3	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	3	3
1'177	19'520	174'486	195'183	Yhteensä	1'311	20'860	169'595	191'766
19'428	313'566	2'585'627	2'918'621	Henkilökilometriä	21'521	333'017	2'521'585	2'876'123

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Shuvalovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	78	301	379	Raivola	—	66	290	356
25	554	1'186	1'765	Terijoki	25	576	1'281	1'882
—	315	978	1'293	Kuokkala	—	308	981	1'289
7	128	2'491	2'626	Bjäloostrow	11	117	1'952	2'080
10	351	2'996	3'357	Levashovo	20	380	2'847	3'247
31	616	9'601	10'248	Pargolovo	28	626	8'485	9'139
9	429	5'607	6'045	Udelnaja	10	563	6'876	7'449
16	645	6'687	7'348	Lanskaja	21	638	6'156	6'815
3'429	64'823	265'525	333'777	Pietari	4'147	77'956	305'487	387'590
5	122	643	770	Muut asemat linjalla Helsinkiin	9	135	639	783
—	7	2	9	Hangon rt:n asemat	—	3	1	4
—	—	—	—	Liminka	—	—	1	1
—	—	4	4	Savon rt:n asemat	—	—	5	5
—	18	19	37	Karjalan rt:n asemat	—	25	19	44
—	1	2	3	Haminan rautatie	—	—	2	2
3'532	68'087	296'042	367'661	Yhteensä	4'271	81'393	335'022	420'686
39'472	779'376	3'243'694	4'062'542	Henkilökilometriä	47'556	922'896	3'667'680	4'638'132

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
12	190	332	534	Terijoki	7	166	244	417
4	98	300	402	Kuokkala	4	84	312	400
—	47	839	886	Bjäloostrow	—	53	756	809
5	267	1'651	1'923	Levashovo	12	303	2'264	2'579
5	412	4'450	4'867	Pargolovo	14	540	5'585	6'139
10	263	1'923	2'196	Udelnaja	—	21	122	143
16	321	2'622	2'959	Lanskaja	12	219	1'924	2'155
652	12'139	58'904	71'695	Pietari	159	3'927	13'592	17'678
6	101	368	475	Muut asemat linjalla Helsinkiin	2	80	341	423
—	—	1	1	Tervajoki	—	—	—	—
—	4	1	5	Kotka	—	3	—	3
—	2	28	30	Karjalan rt:n asemat	—	2	29	31
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	—	—
710	13'844	71'420	85'974	Yhteensä	210	5'398	25'169	30'777
7'289	147'189	716'763	871'241	Henkilökilometriä	2'237	62'300	258'369	322'906

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	27	239	266	Viipuri	—	24	208	232
—	27	382	409	Raivola	—	25	375	400
5	170	895	1'070	Terijoki	5	148	828	981
—	4	67	71	Kellomäki	—	3	70	73
1	109	837	947	Kuokkala	1	96	814	911
—	42	3'003	3'045	Bjäloostrow	3	45	1'959	2'007
14	119	2'013	2'146	Levashovo	6	148	2'192	2'346
5	319	10'740	11'064	Pargolovo	6	302	13'208	13'516
10	563	6'876	7'449	Shuvalovo	9	429	5'607	6'045
35	1'380	25'052	26'467	Siirto	30	1'220	25'261	26'511

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
35	1'380	25'052	26'467	Siirto	30	1'220	25'261	26'511
—	21	122	143	Oserki	10	263	1'923	2'196
1	110	136	247	Lanskaja	4	142	1'814	1'960
1'262	36'658	343'221	381'141	Pietari	1'348	40'428	360'452	402'228
—	15	287	302	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	24	268	292
—	1	2	3	Hangon rt:n asemat	—	—	—	—
—	—	2	2	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n asemat	—	—	4	4
—	—	1	1	Pietarsaari	—	—	1	1
—	—	7	7	Savon rt:n asemat	—	1	7	8
—	5	104	109	Karjalan rt:n asemat	—	5	59	64
1'298	38'190	368'934	408'422	Yhteensä	1'392	42'083	389'789	433'264
10'560	318'464	3'115'638	3'444'662	Henkilökilometriä	11'266	349'792	3'231'326	3'592'384

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
8	46	197	251	Raivola	8	42	195	245
25	167	491	683	Terijoki	12	159	463	634
2	87	415	504	Kuokkala	—	83	385	468
—	18	275	293	Bjäloostrow	1	24	298	323
9	158	1'095	1'262	Levashovo	11	115	1'096	1'222
11	389	3'888	4'288	Pargolovo	12	357	4'439	4'808
21	638	6'156	6'815	Shuvalovo	16	645	6'687	7'348
12	219	1'924	2'155	Oserki	16	321	2'622	2'959
4	142	1'814	1'960	Udelnaja	1	110	136	247
204	1'686	4'299	6'189	Pietari	243	1'813	447	2'503
5	30	213	248	Muut asemat linjalla Helsinkiin	5	25	199	229
—	—	10	10	Karjalan rt:n asemat	—	—	11	11
301	3'580	20'777	24'658	Yhteensä	325	3'694	16'978	20'997
3'687	36'344	206'324	246'355	Henkilökilometriä	3'287	35'579	191'766	230'632

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
697	4'640	5'319	10'656	Helsinki	731	5'009	5'165	10'905
4	45	153	202	Kerava	6	53	204	263
7	41	40	88	Riihimäki	5	53	85	143
7	166	340	513	Hämeenlinna	5	174	323	502
14	366	540	920	Lahti	9	313	523	845
14	93	223	330	Kouvola	15	92	225	332
—	21	195	216	Taavetti	—	17	181	198
—	50	144	194	Luumäki	—	49	153	202
—	896	2'075	2'971	Lappeenranta	6	954	1'990	2'950
17	42	179	238	Simola	9	50	206	265
1'206	12'186	25'669	39'061	Viipuri	1'145	12'209	25'876	39'230
7	508	712	1'227	Säiniö	9	531	842	1'382
12	103	424	539	Kämärä	10	103	465	578
40	259	1'015	1'314	Golitzino	33	258	1'046	1'337
240	3'983	11'556	15'779	Perkjärvi	235	4'000	11'844	16'079
197	5'320	10'990	16'507	Uusikirkko	183	5'326	11'307	16'816
2'462	28'719	59'574	90'755	Siirto	2'401	29'191	60'435	92'027

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2'462	28'719	59'574	90'755	Siirto	2'401	29'191	60'435	92'027
271	4'581	9'694	14'546	Mustamäki	267	4'568	9'863	14'698
754	7'215	31'227	39'196	Raivola	755	7'203	31'039	38'997
3'560	41'876	81'424	126'860	Terijoki	3'461	41'982	82'013	127'456
30	737	4'828	5'595	Kellomäki	29	758	5'118	5'905
1'332	28'706	84'893	114'931	Kuokkala	1'303	28'550	84'433	114'286
157	4'453	27'292	31'902	Bjäloostrow	181	4'463	29'032	33'676
2'010	22'470	92'981	117'461	Levashovo	2'024	22'048	79'096	103'168
1'224	18'138	133'359	152'721	Pargolovo	1'081	16'775	134'433	152'289
4'147	77'956	305'487	387'590	Shuvalovo	3'429	64'823	265'525	333'777
159	3'927	13'592	17'678	Oserki	652	12'139	58'904	71'695
1'348	40'428	360'452	402'228	Udelnaja	1'262	36'658	343'221	381'141
243	1'813	447	2'503	Lanskaja	204	1'686	4'299	6'189
22	454	876	1'352	Muut asemat linjalla Helsinkiin	25	572	984	1'581
1	4	22	27	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	2	6	25	33
49	306	382	737	Hanko	45	290	198	533
21	97	163	281	Muut Hangon rt:n as.	25	111	156	292
87	598	887	1'572	Turku	80	607	821	1'508
45	249	330	624	Tampere	43	261	335	639
8	53	115	176	Muut Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as.	10	55	101	166
—	58	152	210	Nikolainkaupunki	—	66	116	182
—	34	100	134	Muut Vaasan rt:n as.	—	33	117	150
—	73	190	263	Oulun rt:n asemat	—	73	196	269
—	173	377	550	Kuopio	—	173	367	540
—	147	359	506	Mikkeli	—	138	339	477
—	36	129	165	Kymi	—	52	151	203
—	204	623	827	Kotka	—	194	593	787
12	174	609	795	Muut Savon rautatien asemat	13	181	603	797
—	81	320	401	Joensuu	—	86	329	415
—	22	207	229	Värtsilä	—	24	224	248
—	377	1'583	1'960	Sortavala	—	378	1'600	1'978
—	36	352	388	Jaakkima	—	26	364	390
—	2	308	310	Ihala	—	1	307	308
—	32	456	488	Elisenvaara	—	33	476	509
—	114	413	527	Hiitola	—	115	363	478
—	3	314	317	Ojajärvi	—	3	334	337
—	111	287	398	Sairala	—	108	274	382
8	80	172	260	Vuoksenniska	8	85	169	262
563	2'176	1'871	4'610	Imatra	577	2'134	1'929	4'640
2	31	189	222	Jääski	5	30	202	237
11	71	537	619	Antrea	8	83	521	612
39	155	183	377	Tali	41	147	184	372
5	231	1'113	1'349	Muut Karjalan rt:n as.	5	222	1'145	1'372
1	42	107	150	Porin rt:n asemat	1	61	105	167
—	26	57	83	Jyväskylän rt:n as.	—	29	53	82
1	8	4	13	Turku Karis'in kautta	—	—	—	—
—	23	47	70	Muut Helsingin—Turun rt:n asemat	—	21	41	62
—	108	143	251	Porvoon rautatie	—	118	139	257
—	25	31	56	Rauman rautatie	—	19	43	62
—	—	3	3	Raahen rautatie	—	1	4	5
—	175	377	552	Haminan rautatie	—	176	390	566
—	7	4	11	Jokioisten rautatie	—	8	21	29
18'572	287'615	1'219'642	1'525'829	Yhteensä	17'937	277'564	1'201'730	1'497'231
1'183'487	13'032'977	34'653'197	48'869'661	Henkilökilometriä	1'173'835	13'089'884	34'263'545	48'527'264

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
64	1'682	2'705	4'451	Helsinki	50	1'429	2'765	4'244
—	28	114	142	Lahti	1	23	181	205
4	56	155	215	Viipuri	2	60	426	488
45	290	198	533	Pietari	49	306	382	737
5	235	466	706	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	1	141	732	874
—	60	997	1'057	Hanko	—	60	997	1'057
—	156	4'449	4'605	Lappvik	—	255	5'194	5'449
4	696	5'533	6'233	Tammisaaari	7	751	5'680	6'438
2	312	2'180	2'494	Karis	1	358	2'534	2'893
4	81	855	940	Svartå	4	75	865	944
—	52	378	430	Lohja	—	49	419	468
—	18	152	170	Nummela	—	19	201	220
3	79	183	265	Hyvinkää	2	90	259	351
—	18	108	126	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle	—	22	163	185
1	311	1'026	1'338	Turku	—	319	1'437	1'756
2	58	189	249	Tampere	—	63	1'127	1'190
—	8	102	110	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	—	15	278	293
—	44	150	194	Nikolainkaupunki	—	68	1'010	1'078
—	—	61	61	Seinäjoki	—	1	648	649
—	—	23	23	Sydänmaa	—	—	272	272
—	—	26	26	Alavus	—	1	325	326
—	—	25	25	Myllymäki	—	—	333	333
—	6	136	142	Muut Vaasan rautatien asemat	—	11	1'156	1'167
—	16	76	92	Oulu	—	36	1'230	1'266
—	1	33	34	Oulainen	—	1	252	253
—	—	22	22	Ylivieska	—	1	295	296
—	4	52	56	Kokkola	—	6	639	645
—	—	42	42	Kauhava	—	1	262	263
—	10	165	175	Muut Oulun rautien asemat	—	15	1'719	1'734
—	—	58	58	Iisalmi	—	—	217	217
—	8	48	56	Kuopio	—	11	264	275
—	25	136	161	Muut Savon rautatien asemat	—	23	513	536
—	18	50	68	Karjalan rautatien asemat	—	26	317	343
—	8	106	114	Pori	—	21	938	959
—	4	54	58	Muut Porin rautatien asemat	—	2	284	286
—	5	30	35	Jyväskylän rautatien asemat	—	9	310	319
—	24	331	355	Salo	—	26	374	400
—	45	484	529	Perniö	—	36	492	528
—	2	449	451	Koski	—	3	473	476
—	37	359	396	Skuru	—	40	380	420
—	27	335	362	Muut Helsingin—Turun rt:n asemat	—	45	413	458
—	30	75	105	Porvoon rautatie	—	31	107	138
—	7	27	34	Rauman rautatie	—	7	187	194
—	1	10	11	Raahen rautatie	—	2	135	137
—	10	17	27	Haminan rautatie	—	10	32	42
—	5	21	26	Jokioisten rautatie	—	2	89	91
134	4'477	23'191	27'802	Yhteensä	117	4'470	37'306	41'893
40'932	771'630	2'450'049	3'262'611	Henkilökilometriä	38'946	795'598	9'087'553	9'922'097

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	118	422	542	Helsinki	—	90	289	379
				Muut Helsingin—H:linnan—				
—	14	61	75	Pietarin rt:n as.	—	6	56	62
—	255	5'194	5'449	Hanko	—	156	4'449	4'605
1	218	5'843	6'062	Tammisaari	—	194	5'652	5'846
—	59	849	908	Karis	—	57	819	876
-	44	354	398	Svartå	—	48	336	384
				Muut asemat linjalla Hy-				
1	15	133	149	vinkäälle	1	14	123	138
				Turun—Tampereen-H:linnan				
—	36	199	235	rt:n asemat	—	22	159	181
—	2	8	10	Vaasan rt:n asemat	—	1	4	5
—	2	10	12	Oulun rt:n asemat	—	1	—	1
—	1	12	13	Savon rt:n asemat	—	1	8	9
—	1	9	10	Karjalan rt:n asemat	—	1	12	13
—	1	4	5	Porin rt:n asemat	—	—	2	2
—	—	1	1	Laukaa	—	—	—	—
				Helsingin Turun rautatien				
—	20	379	399	asemat	—	21	326	347
—	2	20	22	Porvoon rautatie	—	1	16	17
—	1	—	1	Rauman rautatie	—	1	1	2
—	1	—	1	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	1	1	2	Haminan rautatie	—	2	—	2
—	—	2	2	Jokioisten rautatie	—	—	2	2
4	791	13'501	14'296	Yhteensä	1	616	12'254	12'871
477	50'529	407'302	458'308	Henkilökilometrtä	81	36'093	344'729	380'903

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
4	921	1'931	2'856	Helsinki	11	814	1'631	2'456
				Muut Helsingin—H:linnan—				
—	117	368	485	Pietarin rt:n asemat	—	111	356	467
7	751	5'680	6'438	Hanko	4	696	5'533	6'233
—	194	5'652	5'846	Lappvik	1	218	5'843	6'062
—	2	234	236	Tammisaari	—	2	234	236
—	436	8'980	9'416	Karis	—	519	9'589	10'108
2	119	2'665	2'786	Svartå	—	104	2'597	2'701
—	24	487	511	Lohja	—	22	471	493
—	32	219	251	Nummela	—	36	209	245
				Muut asemat linjalla Hy-				
—	48	175	223	vinkäälle	—	55	191	246
				Turun-Tampereen-H:linnan				
—	56	132	188	rt:n asemat	—	60	117	177
—	9	30	39	Vaasan rt:n asemat	—	10	37	47
—	11	37	48	Oulun rt:n asemat	—	18	33	51
—	15	42	57	Savon rt:n asemat	—	13	53	66
—	9	24	33	Karjalan rt:n asemat	—	9	17	26
—	16	29	45	Porin rt:n asemat	—	13	29	42
				Jyväskylän rautatien ase-				
—	—	10	10	mat	—	1	10	11
—	211	736	947	Turku	—	212	714	926
—	23	214	237	Salo	—	24	252	276
—	5	249	254	Koski	—	3	231	234
13	2'999	27'894	30'906	Siirto	16	2'940	28'147	31'103

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
13	2'999	27'894	30'906	Siirto	16	2'940	28'147	31'103
—	81	1'231	1'312	Skuru	—	96	1'236	1'332
4	9	217	230	Billnäs	4	10	219	233
—	6	192	198	Fagervik	—	2	207	209
—	58	610	668	Muut Helsingin—Turun rt:n asemat	—	62	652	714
—	15	72	87	Porvoon rautatie	—	16	78	94
—	3	7	10	Rauman rautatie	—	5	5	10
—	2	2	4	Raahen rautatie	—	1	4	5
—	1	12	13	Haminan rautatie	—	2	5	7
—	1	5	6	Jokioisten rautatie	—	2	6	8
17	3'175	30'242	33'434	Yhteensä	20	3'136	30'559	33'715
1'076	315'248	1'295'803	1'612'127	Henkilökilometriä	2'146	288'335	1'212'881	1'503'362

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
3	379	1'273	1'655	Helsinki	8	355	1'008	1'371
—	52	271	323	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n asemat	—	35	232	267
1	358	2'534	2'893	Hanko	2	312	2'180	2'494
—	57	819	876	Lappvik	—	59	849	908
—	519	9'589	10'108	Tammisaari	—	436	8'980	9'416
2	87	2'810	2'899	Svartå	—	85	2'579	2'664
—	18	457	475	Lohja	—	22	436	458
—	47	339	386	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle	—	37	342	379
—	4	40	44	Turun—Tampereen—H:linn. rt:n asemat	—	4	56	60
—	2	17	19	Vaasan rt:n asemat	—	1	22	23
—	6	32	38	Oulun rt:n asemat	—	2	24	26
—	8	37	45	Savon rt:n asemat	—	7	30	37
—	—	10	10	Karjalan rt:n asemat	—	—	9	9
—	—	12	12	Porin rt:n asemat	—	4	15	19
—	—	4	4	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	11	11
1	142	656	799	Turku	—	142	561	703
—	66	457	523	Salo	—	27	246	273
—	33	213	246	Perniö	—	35	227	262
—	6	447	453	Koski	—	8	437	445
—	167	2'667	2'834	Skuru	—	104	2'384	2'488
—	12	415	427	Billnäs	—	16	375	391
—	2	469	471	Fagervik	—	1	422	423
—	55	768	823	Muut Helsingin—Turun rt:n asemat	—	52	778	830
—	5	23	28	Porvoon rautatie	—	6	23	29
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	1	1
—	—	4	4	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	—	5	5	Jokioisten rautatie	—	—	9	9
7	2'025	24'369	26'401	Yhteensä	10	1'750	22'238	23'998
454	130'577	833'394	964'425	Henkilökilometriä	1'364	116'669	748'917	866'950

Matkustajaluku vuonna 1903.

Svartå

728	Helsinki	750
	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	
234		256
944	Hanko	940
384	Lappvik	398
2'701	Tammisaari	2'786
2'664	Karis	2'899
1'986	Svartå	1'986
1'286	Lohja	2'645
305	Nummela	304
295	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle	280
94	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	120
23	Vaasan rt:n as.	32
19	Oulun rautatien asemat	13
64	Savon rautatien asemat	33
14	Karjalan rautatien asemat	18
12	Porin rautatien asemat	14
8	Jyväskylän rautatien asemat	7
225	Turku	188
438	Skuru	445
525	Muut Hels.—Turun rt:n as.	554
43	Porvoon rautatie	32
3	Rauman rautatie	2
1	Haminan rautatie	2
29	Jokioisten rautatie	25
13'025	Yhteensä	14'729
579'825	Henkilökilometriä	573'187

Lohja

4'278	Helsinki	4'233
	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	
1'000		934
468	Hanko	430
71	Lappvik	70
493	Tammisaari	511
458	Karis	475
2'645	Svartå	1'286
2'895	Nummela	2'637
522	Otalampi	529
200	Korpi	210
103	Rajamäki	109
352	Hyvinkää	326
13'485	Siirto	11'750

Lohja

13'485	Siirto	11'750
238	Turun-Tampereen—H:linnan rt:n as.	231
62	Vaasan rt:n as.	53
46	Oulun rautatien asemat	43
90	Savon rautatien asemat	91
44	Karjalan rautatien asemat	53
51	Porin rautatien asemat	61
22	Jkylän rt:n as.	15
309	Turku	304
415	Muut Hels.—Turun rt:n as.	436
151	Porvoon rautatie	144
5	Rauman rautatie	2
2	Raahen rautatie	2
14	Haminan rautatie	16
22	Jokioisten rautatie	18
14'956	Yhteensä	13'219
1'191'906	Henkilökilometriä	1'139'317

Nummela

2'750	Helsinki	2'849
	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	
727		714
220	Hanko	170
245	Tammisaari	251
304	Svartå	305
2'637	Lohja	2'895
158	Nummela	158
1'744	Otalampi	1'132
541	Korpi	540
208	Rajamäki	199
386	Hyvinkää	384
217	Muut asemat linjalla Hankoon	204
133	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	136
42	Vaasan rautatien asemat	48
18	Oulun rautatien asemat	18
90	Savon rautatien asemat	61
37	Karjalan rautatien asemat	30
36	Porin rautatien asemat	46
10'493	Siirto	10'140

Nummela

10'493	Siirto	10'140
12	Jyväskylän rautatien asemat	10
366	Helsingin-Turun rt:n asemat	362
97	Porvoon rautatie	107
10	Rauman rautatie	6
—	Raahen rautatie	1
8	Haminan rautatie	12
8	Jokioisten rautatie	10
10'994	Yhteensä	10'648
709'198	Henkilökilometriä	707'343

Otalampi

1'738	Helsinki	1'622
	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	
484		454
529	Lohja	522
1'132	Nummela	1'744
513	Otalampi	513
899	Korpi	711
438	Rajamäki	454
332	Hyvinkää	327
175	Muut asemat linjalla Hankoon	169
74	Turun—Tampereen H:linnan rt:n as.	110
21	Vaasan rautatien asemat	20
1	Kovjoki	1
23	Savon rautatien asemat	11
16	Karjalan rautatien asemat	15
18	Porin rautatien asemat	14
4	Jyväskylän rautatien asemat	2
56	Helsingin—Turun rt:n asemat	20
72	Porvoon rautatie	83
5	Rauman rautatie	7
1	Raahen rautatie	1
2	Haminan rautatie	3
4	Jokioisten rautatie	5
6'537	Yhteensä	6'808
333'161	Henkilökilometriä	314'779

Matkustajaluku vuonna 1903.

Korpi

2'977	Helsinki	3'173
286	Riihimäki	323
699	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	740
210	Lohja	200
540	Nummela	541
711	Otalampi	899
426	Korpi	426
1'343	Rajamäki	1'836
1'235	Hyvinkää	1'366
276	Muut asemat linjalla Hankoon	243
144	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	161
28	Vaasan rautatien asemat	34
22	Oulun rautatien asemat	25
79	Savon rautatien asemat	57
36	Karjalan rautatien asemat	37
40	Porin rautatien asemat	28
8	Jyväskylän rautatien asemat	8
9'060	Siirto	10'097

Korpi

9'060	Siirto	10'097
120	Helsingin—Turun rt:n asemat	125
56	Porvoon rautatie	58
4	Rauman rautatie	3
4	Haminan rautatie	3
2	Jokioisten rautatie	1
9'246	Yhteensä	10'287
529'318	Henkilökilometriä	555'154

Rajamäki

2'364	Helsinki	2'107
321	Jokela	307
504	Riihimäki	486
	Muut Helsingin-H:linnan-Pietarin rt:n as.	582
199	Nummela	208
454	Otalampi	438
4'473	Siirto	4'128

Rajamäki

4'473	Siirto	4'128
1'836	Korpi	1'343
2'830	Hyvinkää	2'815
250	Muut asemat linjalla Hankoon	213
86	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	129
10	Vaasan rt:n as.	9
7	Oulun rautatien asemat	5
34	Savon rautatien asemat	25
10	Karjalan rautatien asemat	7
3	Porin rautatien asemat	3
3	Jyväskylän rautatien asemat	7
35	Helsingin—Turun rt:n asemat	8
34	Porvoon rautatie	26
1	Raahen rautatie	—
4	Haminan rautatie	2
9'616	Yhteensä	8'720
376'558	Henkilökilometriä	333'629

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
81	4'442	6'110	10'633	Helsinki	81	4'420	5'752	10'253
8	83	118	209	Riihimäki	7	78	106	191
1	98	297	396	Lahti	—	102	303	405
5	250	399	654	Viipuri	2	255	374	631
80	607	821	1'508	Pietari	88	606	891	1'585
10	350	947	1'307	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	12	355	1'005	1'372
—	319	1'437	1'756	Hanko	1	311	1'026	1'338
—	212	714	926	Tammisaari	—	211	736	947
—	27	161	188	Svartå	—	47	178	225
—	68	236	304	Lohja	—	69	240	309
—	50	419	469	Muut Hangon rt:n as.	—	59	431	490
—	882	1'337	2'219	Turku	—	882	1'337	2'219
—	208	7'165	7'373	Lieto	—	290	8'009	8'299
—	193	8'753	8'946	Aura	—	200	8'608	8'808
—	132	4'862	4'994	Kyrö	—	123	4'924	5'047
—	126	2'762	2'888	Mellilä	—	133	2'795	2'928
—	509	5'270	5'779	Loimaa	—	534	5'399	5'933
—	84	1'286	1'370	Ypäjä	—	84	1'277	1'361
2	81	1'007	1'090	Humppila	5	85	987	1'077
—	114	217	331	Matku	3	111	243	357
2	63	700	765	Urjala	3	68	724	795
189	8'898	45'018	54'105	Siirto	202	9'023	45'345	54'570

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
189	8'898	45'018	54'105	Siirto	202	9'023	45'345	54'570
9	1'047	2'586	3'642	Tampere	2	1'022	2'830	3'854
—	32	154	186	Lempäälä	—	31	182	213
—	13	91	104	Viiala	—	15	104	119
4	211	466	681	Toijala	4	200	504	708
—	166	703	869	Hämeenlinna	1	184	736	921
—	52	247	299	Muut asemat linjalla Hämeenlinnaan	—	51	261	312
—	254	432	686	Nikolainkaupunki	—	257	320	577
—	185	629	814	Muut Vaasan rt:n asemat	—	194	534	728
—	135	252	387	Oulu	—	156	214	370
—	125	473	598	Muut Oulun rt:n asemat	—	113	316	429
—	71	120	191	Kuopio	—	60	144	204
—	72	142	214	Kotka	—	63	91	154
—	115	308	423	Muut Savon rautatien asemat	—	141	305	446
—	103	232	335	Karjalan rt:n asemat	—	85	236	321
—	291	733	1'024	Pori	—	290	620	910
—	186	864	1'050	Muut Porin rt:n asemat	—	181	874	1'055
—	58	157	215	Jyväskylä	—	56	184	240
—	26	89	115	Muut Jyväskylän rt:n asemat	—	29	85	114
—	664	11'347	12'011	Littoinen	1	838	11'707	12'546
—	1'160	12'451	13'611	Piikkiö	—	1'208	12'785	13'993
—	879	12'378	13'257	Paimio	—	906	12'535	13'441
—	82	1'789	1'871	Hajala	—	89	1'845	1'934
—	177	1'727	1'904	Halikko	—	172	1'779	1'951
—	1'209	9'962	11'171	Salo	—	1'242	10'095	11'337
—	301	2'266	2'567	Perniö	1	311	2'327	2'639
—	55	776	831	Koski	—	54	807	861
—	170	588	758	Skuru	—	170	592	762
—	142	561	703	Karis	1	142	656	799
4	108	401	513	Muut Helsingin—Turun rt:n asemat	4	140	419	563
—	73	161	234	Porvoon rautatie	—	78	173	251
—	90	357	447	Rauman rautatie	—	74	347	421
—	10	32	42	Raahen rautatie	—	8	34	42
—	26	62	88	Haminan rautatie	—	22	52	74
—	366	1'634	2'000	Jokioisten rautatie	—	382	1'619	2'001
206	17'552	110'188	127'946	Yhteensä	216	17'987	111'657	129'860
76'739	3'143'619	8'958'015	12'178'373	Henkilökilometriä	79'824	3'165'399	8'792'714	12'037'937

Lieto			Lieto			Lieto		
	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat		10'035	Siirto	9'165	10'820	Siirto	9'875
133		90	292	Loimaa	284		Oulun rautatien asemat	
	Hangon rautatien asemat		30	Toijala	15	17		11
4		7		Muut asemat linjalla Toijala—			Savon rautatien asemat	
8'299	Turku	7'373	120	Tampere	94	12		8
250	Lieto	250		Muut asemat linjalla H:linnaan			Karjalan rautatien asemat	
881	Aura	1'017	328		304	10		8
468	Kyrö	428	15	Vaasan rt:n as.	13		Porin rautatien asemat	
						41		34
10'035	Siirto	9'165	10'820	Siirto	9'875	10'900	Siirto	9'936

Matkustajaluku vuonna 1903.

Lieto

10'900	Siirto	9'936
6	J:kylän rautatien asemat	10
244	Helsingin—Turun rt:n as.	220
1	Porvoon rautatie	—
8	Rauman rautatie	9
2	Haminan rautatie	1
26	Jokioisten rautatie	17
11'187	Yhteensä	10'193
313'416	Henkilökilometriä	269'834

Aura

98	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	85
47	Hangon rt:n as.	24
8'808	Turku	8'946
1'017	Lieto	881
1'305	Kyrö	1'246
263	Mellilä	253
515	Loimaa	486
39	Toijala	34
93	Muut asemat linjalla Toijala—Tampere	85
149	Muut asemat linjalla H:linnaan	138
14	Vaasan rautatien asemat	12
11	Oulun rautatien asemat	12
9	Savon rautatien asemat	8
2	Karjalan rautatien asemat	1
47	Porin rautatien asemat	38
16	J:kylän rautatien asemat	10
275	Helsingin—Turun rt:n asemat	287
2	Porvoon rautatie	4
6	Rauman rautatie	3
1	Raahen rautatie	2
29	Jokioisten rautatie	28
12'746	Yhteensä	12'583
434'952	Henkilökilometriä	420'668

Kyrö

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	
229		227
32	Hangon rautatien asemat	20
5'047	Turku	4'994
428	Lieto	468
1'246	Aura	1'305
1'192	Mellilä	1'633
1'223	Loimaa	1'220
40	Toijala	40
158	Muut asemat linjalla Toijala—Tampere	160
491	Muut asemat linjalla H:linnaan	476
21	Vaasan rautatien asemat	20
17	Oulun rautatien asemat	12
5	Savon rautatien asemat	5
9	Karjalan rautatien asemat	6
48	Porin rautatien asemat	47
11	J:kylän rautatien asemat	9
153	Helsingin—Turun rt:n as.	142
2	Porvoon rautatie	1
6	Rauman rautatie	5
2	Haminan rautatie	—
95	Jokioisten rautatie	101
10'455	Yhteensä	10'891
445'637	Henkilökilometriä	435'364

Mellilä

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	
54		58
29	Hangon rautatien asemat	7
2'928	Turku	2'888
172	Lieto	199
253	Aura	263
1'633	Kyrö	1'192
3'267	Loimaa	3'489
320	Ypäjä	327
15	Toijala	12
8'671	Siirto	8'435

Mellilä

8'671	Siirto	8'435
	Muut asemat linjalla Toijala—Tampere	
72		67
191	Muut asemat linjalla H:linnaan	185
14	Vaasan rautatien asemat	14
16	Oulun rautatien asemat	9
7	Savon rautatien asemat	4
3	Karjalan rautatien asemat	8
32	Porin rautatien asemat	40
2	Jyväskylä	2
75	Helsingin—Turun rt:n as.	71
1	Rauman rautatie	1
1	Haminan rautatie	1
87	Jokioisten rautatie	78
9'172	Yhteensä	8'915
306'870	Henkilökilometriä	299'171

Loimaa

272	Helsinki	256
	Muut. Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	
191		167
87	Hangon rautatien asemat	62
5'933	Turku	5'779
284	Lieto	292
486	Aura	515
1'220	Kyrö	1'223
3'489	Mellilä	3'267
2'567	Ypäjä	2'441
965	Humppila	962
218	Urjala	232
815	Tampere	715
165	Toijala	145
92	Muut asemat linjalla Toijala—Tampere	96
411	Muut asemat linjalla H:linnaan	414
58	Vaasan rautatien asemat	56
20	Oulun rautatien asemat	22
17'273	Siirto	16'644

Matkustajaluku vuonna 1903.

Loimaa

17'273	Siirto	16'644
52	Savon rautatien asemat	43
24	Karjalan rautatien asemat	28
146	Porin rautatien asemat	151
26	J:kylän rautatien asemat	27
279	Helsingin—Turun rt:n as.	287
4	Porvoon rautatie	5
12	Rauman rautatie	11
6	Raahen rautatie	5
8	Haminan rautatie	7
711	Jokioisten rautatie	668
18'541	Yhteensä	17'876
937'637	Henkilökilometriä	899'687

Ypäjä

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	
199		202
25	Hangon rautatien asemat	12
1'361	Turku	1'370
327	Mellilä	320
2'441	Loimaa	2'567
766	Humppila	810
46	Toijala	42
262	Muut asemat linjalla Turkuun	243
149	Muut asemat linjalla Toijala—Tampere	179
254	Muut asemat linjalla H:linnaan	256
19	Vaasan rt:n as.	19
12	Oulun rautatien asemat	12
23	Savon rautatien asemat	18
6	Karjalan rautatien asemat	6
44	Porin rautatien asemat	52
2	Petäjävesi	2
73	Helsingin—Turun rt:n as.	74
6	Porvoon rautatie	4
6'015	Siirto	6'188

Ypäjä

6'015	Siirto	6'188
14	Rauman rautatie	13
3	Raahen rautatie	2
2	Haminan rautatie	1
301	Jokioisten rautatie	293
6'335	Yhteensä	6'497
269'552	Henkilökilometriä	269'573

Humppila

261	Helsinki	259
	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	
225		252
64	Hangon rt:n as.	56
1'077	Turku	1'090
962	Loimaa	965
810	Ypäjä	766
1'066	Matku	1'101
468	Urjala	490
376	Tampere	383
233	Toijala	239
200	Hämeenlinna	219
261	Muut asemat linjalla Turkuun	274
94	Muut asemat linjalla Toijala—Tampere	108
83	Muut asemat linjalla H:linnaan	93
61	Vaasan rt:n as.	91
226	Kempele	227
18	Muut Oulun rt:n asemat	26
25	Savon rautatien asemat	23
18	Karjalan rautatien asemat	25
76	Porin rautatien asemat	82
16	J:kylän rautatien asemat	14
72	Helsingin—Turun rt:n as.	80
11	Porvoon rautatie	9
7	Rauman rautatie	8
3	Raahen rautatie	4
19	Haminan rautatie	9
6'732	Yhteensä	6'893
553'151	Henkilökilometriä	572'953

Matku

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	
248		243
32	Hangon rt:n as.	24
357	Turku	331
1'101	Humppila	1'066
928	Urjala	887
383	Tampere	387
182	Toijala	171
369	Muut asemat linjalla Turkuun	359
91	Muut asemat linjalla Toijala—Tampere	96
250	Muut asemat linjalla H:linnaan	262
44	Vaasan rt:n as.	39
6	Oulun rautatien asemat	7
16	Savon rautatien asemat	16
7	Karjalan rautatien asemat	11
38	Porin rautatien asemat	38
1	Jyväskylä	2
41	Helsingin—Turun rt:n as.	33
16	Porvoon rautatie	17
4	Rauman rautatie	1
357	Jokioisten rautatie	341
4'471	Yhteensä	4'331
219'585	Henkilökilometriä	205'351

Urjala

629	Helsinki	618
	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	
243		236
61	Hangon rt:n as.	43
795	Turku	765
232	Loimaa	218
490	Humppila	468
887	Matku	928
2'068	Tampere	2'105
304	Lempäälä	285
343	Viiala	364
1'914	Toijala	1'888
201	Iittala	204
950	Hämeenlinna	958
9'117	Siirto	9'080

Matkustajaluku vuonna 1903.

Urjala			Urjala			Urjala		
9'117	Siirto	9'080	9'782	Siirto	9'769	10'065	Siirto	10'034
215	Muut asemat linjalla Turkuun	226	80	Karjalan rautatien asemat	67	19	Porvoon rautatie	18
295	Muut asemat linjalla H:linnaan	300	108	Porin rautatien asemat	120	5	Rauman rautatie	4
90	Vaasan rt:n as.	90	-23	J:kylän rautatien asemat	19	2	Raahen rautatie	—
19	Oulun rautatien asemat	23	72	Helsingin—Turun rt:n as.	59	8	Haminan rautatie	16
46	Savon rautatien asemat	50	10'065	Siirto	10'034	437	Jokioisten rautatie	417
9'782	Siirto	9'769				10'536	Yhteensä	10'489
						666'605	Henkilökilometriä	648'824

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
45	3'114	6'294	9'453	Helsinki	53	3'053	5'898	9'004
—	30	161	191	Kerava	—	42	228	270
—	87	202	289	Hyvinkää	—	93	198	291
3	157	494	654	Riihimäki	3	160	521	684
1	23	390	414	Turenki	1	25	399	425
—	130	646	776	Lahti	—	134	628	762
8	245	515	768	Viipuri	4	233	524	761
43	261	335	639	Pietari	45	249	330	624
2	168	1'557	1'727	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	2	167	1'519	1'688
—	63	1'127	1'190	Hanko	2	58	189	249
1	88	509	598	Muut Hangon rt:n asemat	—	92	522	614
2	1'021	2'826	3'849	Turku	9	1'046	2'582	3'637
—	71	644	715	Loimaa	—	73	742	815
4	36	343	383	Humppila	4	38	334	376
1	60	326	387	Matku	1	63	319	383
—	97	2'008	2'105	Urjala	—	101	1'967	2'068
—	1'619	26'135	27'754	Lempäälä	—	1'624	26'159	27'783
—	128	5'552	5'680	Viiala	—	140	5'618	5'758
—	565	4'603	5'168	Toijala	1	566	4'692	5'259
—	97	1'000	1'097	Kuurila	—	94	1'004	1'098
—	46	339	385	Iittala	—	45	368	413
—	75	785	860	Parola	—	73	850	923
—	699	4'709	5'408	Hämeenlinna	—	689	4'957	5'646
—	39	466	505	Muut asemat linjalla Turkuun	—	49	489	538
—	236	439	675	Nikolainkaupunki	—	224	432	656
—	28	317	345	Seinäjoki	—	32	387	419
—	19	233	252	Alavus	—	20	245	265
—	96	249	345	Ostola	—	102	262	364
—	18	334	352	Myllymäki	—	19	362	381
—	31	314	345	Pihlajavesi	—	28	315	343
—	23	327	350	Haapamäki	—	24	328	352
—	21	316	337	Kolho	—	18	337	355
—	341	2'493	2'834	Vilppula	—	346	2'509	2'855
—	1	383	384	Lyly	—	1	400	401
—	167	1'887	2'054	Korkeakoski	—	172	1'877	2'049
—	312	9'244	9'556	Orihvesi	—	318	9'137	9'455
—	241	6'069	6'310	Suinula	—	242	6'087	6'329
—	824	11'623	12'447	Kangasala	—	861	11'975	12'836
—	488	5'459	5'947	Vehmainen	—	520	5'445	5'965
—	27	435	462	Muut Vaasan rt:n asemat	—	26	443	469
110	11'792	102'088	113'990	Siirto	125	11'860	101'578	113'563

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
110	11'792	102'088	113'990	Siirto	125	11'860	101'578	113'563
—	104	408	512	Oulu	—	98	319	417
—	29	205	234	Pietarsaari	—	29	160	189
—	67	579	646	Muut Oulun rt:n asemat	—	83	573	656
—	161	748	909	Savon rt:n asemat	—	169	773	942
6	71	392	469	Karjalan rt:n asemat	6	80	380	466
—	466	1'734	2'200	Pori	—	467	1'753	2'220
—	47	379	426	Peipohja	—	50	392	442
—	18	206	224	Riste	—	18	213	231
—	16	275	291	Kyttälä	—	17	282	299
—	—	227	227	Kauvatsa	—	1	201	202
—	35	466	501	Äetsä	—	32	466	498
—	24	885	909	Kiikka	—	24	868	892
—	220	3'061	3'281	Tyrvää	—	234	3'125	3'359
—	8	1'113	1'121	Heinoo	—	14	1'129	1'143
—	454	3'498	3'952	Karkku	—	454	3'518	3'972
—	786	12'540	13'326	Siuro	—	809	12'889	13'698
—	773	10'687	11'460	Nokia	—	887	11'786	12'673
—	1'269	10'486	11'755	Tampere	—	1'269	10'486	11'755
—	48	292	340	Muut Porin rt:n asemat	—	60	355	415
—	150	811	961	Jyväskylä	—	135	850	985
—	34	468	502	Keuruu	—	33	465	498
—	48	531	579	Muut J:kylän rt:n asemat	—	46	572	618
—	1	4	5	Turku Karis'in kautta	—	1	4	5
—	53	263	316	Muut Helsingin—Turun rt:n asemat	—	55	264	319
—	72	240	312	Porvoon rautatie	—	67	266	333
—	154	911	1'065	Rauman rautatie	—	168	946	1'114
—	13	43	56	Raahen rautatie	—	14	45	59
—	40	65	105	Haminan rautatie	—	41	81	122
—	123	786	909	Jokioisten rautatie	—	120	816	936
116	17'076	154'391	171'583	Yhteensä	131	17'335	155'555	173'021
37'059	1'896'912	9'309'050	11'243'021	Henkilökilometriä	39'655	1'899'325	8'909'323	10'848'303

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lempäälä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	164	468	632	Helsinki	—	157	388	545
2	62	283	347	Muut Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n as.	2	58	254	314
—	4	75	79	Hangon rt:n asemat	—	2	35	37
—	31	182	213	Turku	—	32	154	186
—	2	283	285	Urjala	—	2	302	304
—	1'624	26'159	27'783	Tampere	—	1'619	26'135	27'754
—	37	882	919	Lempäälä	—	37	882	919
—	23	2'781	2'804	Viiala	—	20	2'819	2'839
—	65	1'201	1'266	Toijala	—	59	1'240	1'299
—	5	204	209	Kuurila	—	6	224	230
—	60	785	845	Hämeenlinna	—	70	728	798
—	1	185	186	Muut asemat linjalla Turkuun	—	—	148	148
—	9	211	220	Muut asemat linjalla Hämeenlinnaan	—	6	223	229
—	15	245	260	Kangasala	—	16	234	250
—	29	434	463	Muut Vaasan rt:n asemat	—	29	414	443
2	2'131	34'378	36'511	Siirto	2	2'113	34'180	36'295

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lempäälä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	2'131	34'378	36'511	Siirto	2	2'113	34'180	36'295
—	15	36	51	Oulun rt:n asemat	—	14	31	45
—	5	51	56	Savon rt:n asemat	—	7	35	42
—	4	25	29	Karjalan rt:n asemat	—	3	34	37
—	18	654	672	Porin rt:n asemat	—	19	630	649
—	6	57	63	Jyväskylän rt:n asemat	—	6	43	49
—	3	28	31	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	3	22	25
—	2	14	16	Porvoon rautatie	—	2	14	16
—	7	30	37	Rauman rautatie	—	7	27	34
—	—	10	10	Raahen rautatie	—	—	6	6
—	1	4	5	Haminan rautatie	—	1	6	7
—	4	42	46	Jokioisten rautatie	—	4	47	51
2	2'196	35'329	37'527	Yhteensä	2	2'179	35'075	37'256
932	105'367	993'896	1'100'195	Henkilökilometriä	932	103'011	945'527	1'049'470

Viiala

378	Helsinki	337
308	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	279
45	Hangon rt:n as.	35
364	Urjala	343
5'758	Tampere	5'680
2'839	Lempäälä	2'804
3'891	Toijala	4'129
320	Kuurila	334
1'148	Hämeenlinna	1'101
313	Muut asemat linjalla Turkuun	287
275	Muut asemat linjalla H:linnaan	262
342	Vaasan rt:n as.	293
11	Oulun rautatien asemat	7
33	Savon rautatien asemat	36
18	Karjalan rautatien asemat	22
275	Porin rautatien asemat	275
9	J:kylän rautatien asemat	12
14	Helsingin—Turun rt:n as.	14
12	Porvoon rautatie	12
16	Rauman rautatie	13
2	Raahen rautatie	2
6	Haminan rautatie	1
61	Jokioisten rautatie	56
16'438	Yhteensä	16'334
548'229	Henkilökilometriä	523'288

Toijala

855	Helsinki	770
693	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	688
99	Hangon rt:n as.	76
708	Turku	681
239	Humppila	233
1'888	Urjala	1'914
5'259	Tampere	5'168
1'299	Lempäälä	1'266
4'129	Viiala	3'891
1'755	Kuurila	1'762
537	Iittala	502
276	Parola	285
2'370	Hämeenlinna	2'377
459	Muut asemat linjalla Turkuun	517
390	Vaasan rt:n as.	382
43	Oulun rautatien asemat	22
66	Savon rautatien asemat	52
36	Karjalan rt:n as.	28
302	Porin rautatien asemat	274
54	J:kylän rautatien asemat	51
33	Helsingin—Turun rt:n as.	30
15	Porvoon rautatie	13
43	Rauman rautatie	34
3	Raahen rautatie	2
10	Haminan rautatie	7
312	Jokioisten rautatie	298
21'873	Yhteensä	21'323
976'471	Henkilökilometriä	929'773

Kuurila

409	Helsinki	382
404	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	364
31	Hangon rt:n as.	38
1'098	Tampere	1'097
230	Lempäälä	209
334	Viiala	320
1'762	Toijala	1'755
380	Iittala	379
308	Parola	316
2'730	Hämeenlinna	2'614
418	Muut asemat linjalla Turkuun	512
109	Vaasan rt:n as.	110
6	Oulun rautatien asemat	5
30	Savon rautatien asemat	22
37	Karjalan rautatien asemat	42
55	Porin rautatien asemat	49
5	J:kylän rautatien asemat	7
7	Helsingin—Turun rt:n as.	5
6	Porvoon rautatie	4
5	Rauman rautatie	5
—	Raahen rautatie	1
12	Haminan rautatie	9
41	Jokioisten rautatie	35
8'417	Yhteensä	8'280
362'304	Henkilökilometriä	348'720

Matkustajaluku vuonna 1903.

Iittala

473	Helsinki	467
245	Turenki	247
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin	
351	rt:n as.	354
39	Hangon rt:n as.	32
204	Urjala	201
413	Tampere	385
502	Toijala	537
379	Kuurila	380
752	Parola	807
4'775	Hämeenlinna	4'795
	Muut asemat linjalla Turkuun	
118		120
	Muut asemat linjalla Toijala-Tampere	
204		204
	Vaasan rautatien	
55	asemat	62
	Oulun rautatien	
15	asemat	14
	Savon rautatien	
31	asemat	22
	Karjalan rautatien	
27	asemat	23
	Porin rautatien	
54	asemat	42
	J:kylän rautatien	
12	asemat	15
8'649	Siirto	8'707

Iittala

8'649	Siirto	8'707
	Helsingin—Turun	
17	rt:n as.	19
11	Porvoon rautatie	8
5	Rauman rautatie	6
	Haminan rautatie	
5		7
35	Jokioisten rautatie	34
8'722	Yhteensä	8'781
335'564	Henkilökilometriä	328'213

Parola

1'633	Helsinki	1'587
310	Turenki	322
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin	
1'023	rt:n as.	1'014
74	Hangon r:tn as.	60
923	Tampere	860
285	Toijala	276
316	Kuurila	308
807	Iittala	752
5'371	Siirto	5'179

Parola

5'371	Siirto	5'179
5'517	Hämeenlinna	5'443
	Muut asemat linjalla Turkuun	
419		388
	Muut asemat linjalla Toijala-Tampere	
287		291
125	Vaasan rt:n as.	140
	Oulun rautatien	
16	asemat	10
	Savon rautatien	
29	asemat	20
	Karjalan rautatien	
14	asemat	13
	Porin rautatien	
111	asemat	102
	J:kylän rautatien	
16	asemat	25
	Helsingin—Turun	
19	rt:n as.	11
36	Porvoon rautatie	37
10	Rauman rautatie	12
	Raahen rautatie	
—		1
	Haminan rautatie	
13		5
69	Jokioisten rautatie	68
12'052	Yhteensä	11'745
552'705	Henkilökilometriä	532'426

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'056	837	1'893	Helsinki	—	1'101	1'176	2'277
—	66	116	182	Pietari	—	58	152	210
				Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.				
1	175	172	348		1	164	247	412
—	68	1'010	1'078	Hanko	—	44	150	194
—	31	45	76	Muut Hangon rt:n as.	—	30	41	71
—	257	318	575	Turku	—	254	432	686
				Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.				
1	65	105	171		1	61	126	188
—	142	3'583	3'725	Nikolainkaupunki	—	142	3'583	3'725
—	165	3'749	3'914	Toby	—	211	4'494	4'705
—	395	10'598	10'993	Laihia	—	400	10'416	10'816
—	250	6'157	6'407	Tervajoki	—	245	6'241	6'486
—	88	2'246	2'334	Orismala	—	95	2'268	2'363
—	295	4'990	5'285	Ylistaro	—	297	5'013	5'310
—	575	3'623	4'198	Seinäjoki	—	559	3'616	4'175
—	24	734	758	Sydänmaa	—	38	742	780
—	167	1'346	1'513	Alavus	—	159	1'334	1'493
—	59	481	540	Ostola	—	52	467	519
—	81	229	310	Myllymäki	—	73	247	320
—	224	432	656	Tampere	—	236	439	675
2	4'183	40'771	44'956	Siirto	2	4'219	41'184	45'405

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	4'183	40'771	44'956	Siirto	2	4'219	41'184	45'405
—	138	584	722	Muut asemat linjalla Tampereelle	—	137	638	775
—	204	257	461	Oulu	—	207	262	469
—	130	367	497	Kokkola	—	157	417	574
—	195	483	678	Pietarsaari	—	215	502	717
—	94	351	445	Kovjoki	—	107	336	443
—	44	176	220	Jeppo	—	34	196	230
—	15	253	268	Voltti	—	16	273	289
—	125	905	1'030	Kauhava	—	131	957	1'088
—	98	1'359	1'457	Lapua	—	92	1'363	1'455
—	18	622	640	Nurmo	—	11	622	633
—	137	821	958	Muut Oulun rt:n asemat	—	136	870	1'006
—	28	86	114	Savon rt:n asemat	—	32	96	128
—	20	26	46	Karjalan rt:n asemat	—	23	29	52
—	56	146	202	Porin rt:n asemat	—	78	145	223
—	124	256	380	Jyväskylä	—	115	291	406
—	63	173	236	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	61	207	268
—	—	2	2	Turku Karis'in kautta	—	—	—	—
—	5	15	20	Muut Helsingin—Turun rt:n asemat	—	9	19	28
—	12	38	50	Porvoon rautatie	—	14	35	49
—	15	35	50	Rauman rautatie	—	19	39	58
—	31	47	78	Raahen rautatie	—	33	39	72
—	4	15	19	Haminan rautatie	—	6	23	29
—	8	54	62	Jokioisten rautatie	—	7	57	64
2	5'747	47'842	53'591	Yhteensä	2	5'859	48'600	54'461
768	1'459'506	4'314'988	5'775'262	Henkilökilometriä	768	1'483'081	4'209'103	5'692'952

Toby

	Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
121		90
72	Hangon rautatien asemat	8
31	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	24
4'705	Nikolainkaupunki	3'914
554	Laihia	535
628	Muut asemat linjalla Tampereelle	491
295	Oulun rautatien asemat	165
11	Savon rautatien asemat	10
5	Karjalan rautatien asemat	5
10	Porin rautatien asemat	6
47	J:kylän rautatien asemat	22
6	Helsingin—Turun rt:n as.	1
6'485	Siirto	5'271

Toby

6'485	Siirto	5'271
1	Porvoon rautatie	—
2	Rauman rautatie	2
8	Raahen rautatie	4
1	Haminan rautatie	—
1	Jokioisten rautatie	—
6'498	Yhteensä	5'277
308'937	Henkilökilometriä	197'871

Laihia

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
79		125
154	Hangon rt:n as.	23
34	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	47
267	Siirto	195

Laihia

267	Siirto	195
10'816	Nikolainkaupunki	10'993
535	Toby	554
508	Tervajoki	507
289	Orismala	263
317	Ylistaro	289
247	Seinäjoki	193
231	Muut asemat linjalla Tampereelle	185
236	Oulun rautatien asemat	236
5	Savon rautatien asemat	5
12	Karjalan rt:n as.	6
17	Porin rautatien asemat	11
38	J:kylän rautatien asemat	34
1	Rauman rautatie	1
3	Raahen rautatie	5
4	Jokioisten rautatie	4
13'526	Yhteensä	13'481
531'011	Henkilökilometriä	473'911

Matkustajaluku vuonna 1903.

Tervajoki

82	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	101
177	Hangon rautatien asemat	14
32	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	29
6'486	Nikolainkaupunki	6'407
99	Toby	134
507	Laihia	508
326	Orismala	422
502	Ylistaro	493
290	Seinäjoki	256
210	Muut asemat linjalla Tampereelle	140
264	Oulun rautatien asemat	233
8	Savon rautatien asemat	4
—	Karjalan rautatien asemat	3
9	Porin rautatien asemat	4
42	J:kylän rautatien asemat	36
1	Helsingin—Turun rt:n as.	2
—	Raahen rautatie	3
9'035	Yhteensä	8'789
472'597	Henkilökilometriä	374'650

Orismala

75	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	127
185	Hangon rt:n as.	23
67	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	69
2'363	Nikolainkaupunki	2'334
69	Toby	79
263	Laihia	289
422	Tervajoki	326
577	Ylistaro	655
428	Seinäjoki	397
192	Muut asemat linjalla Tampereelle	176
311	Oulun rautatien asemat	298
5	Savon rautatien asemat	4
4	Karjalan rt:n as.	2
35	Porin rautatien asemat	38
15	J:kylän rautatien asemat	15
10	Helsingin—Turun rt:n as.	10
3	Porvoon rautatie	3
1	Rauman rautatie	1
3	Raahen rautatie	4
—	Haminan rautatie	1
4	Jokioisten rautatie	4
5'032	Yhteensä	4'855
381'938	Henkilökilometriä	308'084

Ylistaro

83	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	145
192	Hangon rautatien asemat	20
29	Turun—Tampereen H:linnan rt:n as.	40
5'310	Nikolainkaupunki	5'285
124	Toby	129
289	Laihia	317
493	Tervajoki	502
655	Orismala	577
1'196	Seinäjoki	824
223	Muut asemat linjalla Tampereelle	260
207	Lapua	197
354	Oulun rautatien asemat	389
5	Savon rautatien asemat	4
3	Karjalan rautatien asemat	3
14	Porin rautatien asemat	46
17	J:kylän rautatien asemat	16
3	Salo	3
4	Porvoon rautatie	1
2	Rauman rautatie	3
9'203	Yhteensä	8'761
557'851	Henkilökilometriä	512'028

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	122	355	477	Helsinki	—	105	498	603
1	22	138	161	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	—	22	144	166
—	1	648	649	Hanko	—	—	61	61
—	3	16	19	Muut Hangon rt:n asemat	—	3	13	16
—	23	142	165	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	—	20	168	188
—	559	3'616	4'175	Nikolainkaupunki	—	575	3'623	4'198
—	26	96	122	Toby	—	35	134	169
—	13	180	193	Laihia	—	11	236	247
—	13	243	256	Tervajoki	—	11	279	290
—	29	368	397	Orismala	—	32	396	428
—	45	779	824	Ylistaro	—	81	1'115	1'196
—	5	925	930	Sydänmaa	—	17	320	337
—	34	469	503	Alavus	—	32	449	481
—	32	387	419	Tampere	—	28	317	345
1	927	8'362	9'290	Siirto	—	972	7'753	8'725

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	927	8'362	9'290	Siirto	—	972	7'753	8'725
—	41	352	393	Muut asemat linjalla Tampereelle	—	44	390	434
—	58	446	504	Kauhava	—	55	480	535
—	79	1'566	1'645	Lapua	—	83	1'601	1'684
—	25	1'454	1'479	Nurmo	—	31	1'465	1'496
—	154	1'000	1'154	Muut Oulun rt:n asemat	—	172	1'135	1'307
—	7	37	44	Savon rt:n asemat	—	9	27	36
—	—	8	8	Karjalan rt:n asemat	—	1	11	12
—	15	76	91	Porin rt:n asemat	—	13	69	82
—	28	220	248	Jyväskylän rt:n asemat	—	20	150	170
—	1	3	4	Helsingin-Turun rautatien asemat	—	2	9	11
—	—	6	6	Porvoon rautatie	—	—	4	4
—	3	34	37	Rauman rautatie	—	2	31	33
—	5	23	28	Raahen rautatie	—	3	22	25
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	1	2	3	Jokioisten rautatie	—	1	6	7
1	1'344	13'590	14'935	Yhteensä	—	1'408	13'154	14'562
348	180'068	1'412'186	1'592'602	Henkilökilometriä	—	174'085	1'169'416	1'343'501

Sydänmaa

103	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat
272	Hanko
11	Muut Hangon rt:n asemat
47	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.
780	Nikolainkaupunki
337	Seinäjoki
602	Alavus
235	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin
275	Muut asemat linjalla Tampereelle
354	Oulun rautatien asemat
20	Savon rautatien asemat
11	Karjalan rt:n as.
17	Porin rautatien asemat
80	J:kylän rautatien asemat
4	Helsingin—Turun rt:n as.
2	Porvoon rautatie
4	Rauman rautatie
3	Raahen rautatie
2	Jokioisten rautatie
3'159	Yhteensä
408'511	Henkilökilometriä

177	
23	
13	
54	
758	
930	
590	
247	
239	
340	
13	
6	
18	
58	
4	
1	
4	
2	
4	
3'481	
308'251	

Alavus

168	Helsinki
49	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.
326	Hanko
10	Muut Hangon rt:n asemat
97	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.
1'493	Nikolainkaupunki
481	Seinäjoki
590	Sydänmaa
377	Alavus
205	Töysä
366	Ostola
265	Tampere
261	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin
541	Muut asemat linjalla Tampereelle
846	Oulun rautatien asemat
26	Savon rautatien asemat
10	Karjalan rautatien asemat
40	Porin rautatien asemat
162	J:kylän rautatien asemat
4	Helsingin—Turun rt:n as.
6'317	Siirto

289	
42	
26	
8	
114	
1'513	
503	
602	
377	
217	
393	
252	
326	
536	
824	
18	
11	
39	
117	
4	
6'211	

Alavus

6'317	Siirto
2	Porvoon rautatie
3	Rauman rautatie
5	Raahen rautatie
3	Jokioisten rautatie
6'330	Yhteensä
778'529	Henkilökilometriä

6'211
3
4
5
11
6'234
687'657

Töysä

30	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat
145	Hangon rautatien asemat
29	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.
217	Alavus
385	Ostola
330	Inha
280	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin
327	Muut asemat linjalla Tampereelle
120	Oulun rautatien asemat
1'863	Siirto

99
9
31
205
324
302
292
325
199
1'786

Matkustajaluku vuonna 1903.

Töysä

1'863	Siirto	1'786
5	Savon rautatien asemat	6
—	Kavantsaari	1
8	Porin rautatien asemat	7
93	J:kylän rautatien asemat	71
—	Porvoon rautatie	1
2	Rauman rautatie	1
1'971	Yhteensä	1'873
200'023	Henkilökilometriä	174'440

Ostola

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
147		165
75	Hangon rautatien asemat	12
39	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	38
519	Nikolainkaupunki	540
393	Alavus	366
324	Töysä	385
161	Inha	205
848	Myllymäki	954
201	Pihlajavesi	193
364	Tampere	345
162	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	162
330	Muut asemat linjalla Tampereelle	346
273	Oulun rautatien asemat	260
15	Savon rautatien asemat	12
4	Karjalan rautatien asemat	4
16	Porin rautatien asemat	19
264	J:kylän rautatien asemat	273
2	Salo	1
3	Porvoon rautatie	4
2	Rauman rautatie	3
2	Raahen rautatie	3
2	Haminan rautatie	2
3	Jokioisten rautatie	7
4'149	Yhteensä	4'299
395'462	Henkilökilometriä	374'005

Inha

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
78		69
22	Hangon rt:n as.	5
33	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	31
302	Töysä	330
205	Ostola	161
292	Myllymäki	351
427	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	448
444	Muut asemat linjalla Tampereelle	456
51	Oulun rautatien asemat	49
15	Savon rautatien asemat	9
5	Karjalan rt:n as.	4
10	Porin rautatien asemat	11
144	J:kylän rautatien asemat	144
7	Helsingin—Turun rt:n as.	7
1	Porvoon rautatie	1
1	Raahen rautatie	—
1	Haminan rautatie	1
—	Jokioisten rautatie	1
2'038	Yhteensä	2'078
168'208	Henkilökilometriä	156'998

Myllymäki

326	Helsinki	400
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
103		92
333	Hanko	25
7	Muut Hangon rt:n asemat	6
75	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	80
320	Nikolainkaupunki	310
954	Ostola	848
351	Inha	292
413	Pihlajavesi	309
261	Haapamäki	256
232	Kolho	249
381	Tampere	352
440	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	451
234	Muut asemat linjalla Tampereelle	262
4'430	Siirto	3'932

Myllymäki

4'430	Siirto	3'932
71	Kokkola	206
203	Pietarsaari	276
288	Muut Oulun rt:n asemat	264
24	Savon rautatien asemat	17
16	Karjalan rt:n as.	9
23	Porin rautatien asemat	25
250	Keuruu	221
179	Muut J:kylän rt:n asemat	142
2	Helsingin—Turun rt:n as.	5
11	Porvoon rautatie	5
2	Rauman rautatie	2
3	Raahen rautatie	3
6	Haminan rautatie	4
—	Jokioisten rautatie	2
5'508	Yhteensä	5'113
694'790	Henkilökilometriä	610'722

Pihlajavesi

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
66		62
17	Hangon rt:n as.	2
26	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	24
193	Ostola	201
309	Myllymäki	413
489	Haapamäki	469
343	Tampere	345
443	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	422
440	Muut asemat linjalla Tampereelle	444
140	Oulun rautatien asemat	119
6	Savon rautatien asemat	3
1	Karjalan rt:n as.	7
12	Porin rautatien asemat	17
496	Keuruu	531
190	Muut J:kylän rt:n asemat	197
1	Salo	1
2	Porvoon rautatie	1
1	Jokioisten rautatie	2
3'175	Yhteensä	3'260
206'978	Henkilökilometriä	201'682

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haapamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
				Helsingin—Hämeenlinnan—				
—	27	109	136	Pietarin rt:n as.	—	32	92	124
—	—	26	26	Hangon rt:n asemat	—	—	4	4
				Turun-Tampereen-Hämeen-				
—	6	37	43	linnan rt:n as.	—	7	32	39
—	18	238	256	Myllymäki	—	28	233	261
—	4	465	469	Pihlajavesi	—	6	483	489
—	3	612	615	Kolho	—	2	637	639
—	16	471	487	Vilppula	—	23	462	485
—	24	328	352	Tampere	—	23	327	350
				Muut asemat linjalla Niko-				
—	31	450	481	lainkaupunkiin	—	37	437	474
				Muut asemat linjalla Tam-				
—	6	179	185	pereelle	—	9	236	245
—	6	96	102	Oulun rt:n asemat	—	4	69	73
—	1	5	6	Savon rt:n asemat	—	3	5	8
—	—	3	3	Karjalan rt:n asemat	—	—	3	3
—	—	25	25	Porin rt:n asemat	—	—	26	26
—	100	459	559	Jyväskylä	—	101	491	592
—	105	3'326	3'431	Keuruu	—	107	3'488	3'595
—	41	274	315	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	39	305	344
				Helsingin—Turun rautatien				
—	1	3	4	asemat	—	1	3	4
—	—	5	5	Porvoon rautatie	—	—	2	2
—	1	1	2	Rauman rautatie	—	1	1	2
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	390	7'113	7'503	Yhteensä	—	423	7'337	7'760
—	33'321	319'140	352'461	Henkilökilometriä	—	36'312	303'889	340'201

Kolho

	Helsingin-H:linnan—	
64	Pietarin rt:n asemat	57
5	Hangon rautatien asemat	6
22	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	18
249	Myllymäki	232
639	Haapamäki	615
1'350	Vilppula	1'459
355	Tampere	337
420	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	425
302	Muut asemat linjalla Tampereelle	318
78	Oulun rautatien asemat	40
34	Savon rautatien asemat	10
—	Karjalan rt:n as.	4
3'518	Siirto	3'521

Kolho

3'518	Siirto	3'521
16	Porin rautatien asemat	21
1'032	Keuruu	1'010
179	Muut J:kylän rt:n asemat	200
2	Karis	—
2	Porvoon rautatie	—
1	Rauman rautatie	1
4'750	Yhteensä	4'753
233'983	Henkilökilometriä	205'851

Vilppula

456	Helsinki	427
	Muut Helsingin—	
147	Hämeenlinnan—Pietarin rt:n as.	153
96	Hangon rautatien asemat	55
240	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	236
485	Haapamäki	487
1'459	Kolho	1'350
325	Lyly	349
414	Korkeakoski	425
437	Orihvesi	424
2'855	Tampere	2'834
705	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	697
116	Muut asemat linjalla Tampereelle	134
162	Oulun rautatien asemat	138
7'897	Siirto	7'709

Matkustajaluku vuonna 1903.

Vilppula

7'897	Siirto	7'709
33	Savon rautatien asemat	17
76	Karjalan rt:n as.	47
128	Porin rautatien asemat	123
225	Jyväskylä	227
659	Keuruu	564
176	Muut J:kylän rt:n asemat	165
4	Helsingin—Turun rt:n as.	3
6	Porvoon rautatie	7
14	Rauman rautatie	11
3	Raahen rautatie	3
—	Haminan rautatie	1
—	Jokioisten rautatie	2
9'221	Yhteensä	8'879
840'740	Henkilökilometriä	780'475

Lyly

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n	
32	asemat	20
5	Hangon rautatien asemat	2
35	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	39
349	Vilppula	325
809	Korkeakoski	769
346	Orihvesi	340
401	Tampere	384
184	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	166
29	Muut asemat linjalla Tampereelle	34
5	Oulun rautatien asemat	—
2	Savon rautatien asemat	2
13	Karjalan rautatien asemat	13
25	Porin rautatien asemat	17
68	J:kylän rautatien asemat	70
1	Rauman rautatie	—
2'304	Yhteensä	2'181
100'904	Henkilökilometriä	90'425

Korkeakoski

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n	
189	asemat	213
25	Hangon rt:n as.	7
212	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	226
425	Vilppula	414
769	Lyly	809
2'336	Orihvesi	1'065
2'049	Tampere	2'054
418	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	363
144	Muut asemat linjalla Tampereelle	160
60	Oulun rautatien asemat	31
13	Savon rautatien asemat	5
12	Karjalan rt:n as.	6
112	Porin rautatien asemat	116
115	J:kylän rautatien asemat	88
8	Helsingin—Turun rt:n as.	4
4	Porvoon rautatie	1
17	Rauman rautatie	12
2	Haminan rautatie	2
2	Jokioisten rautatie	2
6'912	Yhteensä	5'578
382'107	Henkilökilometriä	338'376

Orihvesi

373	Helsinki	365
	Muut Helsingin—Hämeenlinnan—	
156	Pietarin rt:n as.	156
59	Hangon rt:n as.	38
318	Hämeenlinna	314
595	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	631
424	Vilppula	437
340	Lyly	346
1'065	Korkeakoski	2'336
991	Orihvesi	991
366	Suinula	397
554	Kangasala	536
328	Vehmainen	373
9'455	Tampere	9'556
15'024	Siirto	16'476

Orihvesi

15'024	Siirto	16'476
343	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	295
139	Oulun rautatien asemat	85
28	Savon rautatien asemat	21
8	Karjalan rt:n as.	6
323	Porin rautatien asemat	347
232	J:kylän rautatien asemat	198
14	Helsingin—Turun rt:n as.	11
13	Porvoon rautatie	12
25	Rauman rautatie	27
1	Haminan rautatie	2
5	Jokioisten rautatie	4
16'155	Yhteensä	17'484
927'427	Henkilökilometriä	900'116

Suinula

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n	
214	asemat	194
6	Hangon rautatien asemat	4
228	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	216
397	Orihvesi	366
393	Kangasala	352
281	Vehmainen	299
6'329	Tampere	6'310
112	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	112
24	Oulun rautatien asemat	15
—	Savon rautatien asemat	4
2	Karjalan rautatien asemat	2
132	Porin rautatien asemat	139
22	J:kylän rautatien asemat	13
11	Rauman rautatie	15
2	Haminan rautatie	2
3	Jokioisten rautatie	5
8'156	Yhteensä	8'048
231'379	Henkilökilometriä	222'215

Matkustajaluku vuonna 1903.

Kangasala

449	Helsinki	438
	Muut Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n as.	
165		169
47	Hangon rt:n as.	49
250	Lempäälä	260
	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	
740		746
536	Orihvesi	554
352	Suinula	393
106	Vehmainen	132
12'836	Tampere	12'447
	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	
242		231
73	Oulun rt:n as.	58
	Savon rautatien asemat	
25		18
25	Karjalan rt:n as.	21
	Porin rautatien asemat	
302		335
	J:kylän rautatien asemat	
74		56
16'222	Siirto	15'907

Kangasala

16'222	Siirto	15'907
12	Helsingin—Turun rt:n as.	7
4	Porvoon rautatie	5
48	Rauman rautatie	44
4	Raahen rautatie	2
3	Haminan rautatie	2
9	Jokioisten rautatie	20
16'302	Yhteensä	15'987
532'844	Henkilökilometriä	512'890

Vehmainen

55	Helsingin H:linnan—Pietarin rt:n asemat	56
55	Siirto	56

Vehmainen

55	Siirto	56
4	Hangon rautatien asemat	1
125	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	121
373	Orihvesi	328
299	Suinula	281
5'965	Tampere	5'947
295	Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	213
20	Oulun rautatien asemat	10
1	Kuopio	3
28	Porin rautatien asemat	27
42	J:kylän rautatien asemat	30
2	Helsingin—Turun rt:n as.	3
—	Porvoon rautatie	1
7'209	Yhteensä	7'021
119'899	Henkilökilometriä	103'486

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tornio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	29	22	51	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n asemat	—	33	44	77
—	1	—	1	Hanko	—	—	1	1
—	13	7	20	Turun—Tampereen—H:linn. rt:n asemat	—	10	6	16
—	7	22	29	Vaasan rt:n asemat	—	8	16	24
—	19	715	734	Kaakamo	—	28	898	926
—	44	599	643	Lautiosaari	—	42	577	619
—	230	1'892	2'122	Kemi	—	230	1'914	2'144
—	156	365	521	Oulu	—	154	382	536
—	21	521	542	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	—	21	527	548
—	1	8	9	Savon rt:n asemat	—	—	7	7
—	1	3	4	Karjalan rt:n asemat	—	1	8	9
—	—	2	2	Porin rt:n asemat	—	—	3	3
—	—	6	6	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	8	8
—	1	—	1	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	1	1	2
—	1	2	3	Porvoon rautatie	—	2	1	3
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	3	3
—	3	13	16	Raahen rautatie	—	3	18	21
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	527	4'178	4'705	Yhteensä	—	533	4'415	4'948
—	78'279	240'278	318'557	Henkilökilometriä	—	78'970	272'856	351'826

Matkustajaluku vuonna 1903.

Kaakamo			Lautiosaari			Lautiosaari		
2	Helsinki	1		Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	6	1'988	Siirto	1'956
2	Turku	—	8			3	Savon rautatien asemat	1
—	Orihvesi	1	1	Hanko	—		Karjalan rautatien asemat	—
926	Tornio	734	3	Turku	5	2		
889	Kemi	1'305		Vaasan rautatien asemat	1	1	Peipohja	—
292	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	254	3			2	J:kylän rt:n as.	2
1	Karkku	—	619	Tornio	643	1'996	Yhteensä	1'959
1	Jyväskylä	1	136	Kaakamo	165	56'771	Henkilökilometriä	49'334
2'113	Yhteensä	2'296	1'017	Kemi	936			
44'977	Henkilökilometriä	42'017	201	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	200			
			1'988	Siirto	1'956			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kemi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	19	25	44	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n asemat	—	13	41	54
—	—	3	3	Hanko	—	—	3	3
—	5	7	12	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n asemat	—	1	3	4
—	12	24	36	Vaasan rautatien asemat	—	8	25	33
—	230	1'914	2'144	Tornio	—	230	1'892	2'122
—	54	1'251	1'305	Kaakamo	—	31	858	889
—	39	897	936	Lautiosaari	—	61	956	1'017
—	7	269	276	Kemi	—	7	269	276
—	39	789	828	Simo	—	29	554	583
—	3	215	218	Kuivaniemi	—	3	177	180
—	159	517	676	Oulu	—	150	602	752
—	14	338	352	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	—	13	388	401
—	—	14	14	Savon rautatien asemat	—	1	16	17
—	2	4	6	Karjalan rautatien asemat	—	3	5	8
—	1	3	4	Porin rautatien asemat	—	—	3	3
—	—	—	—	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	2	2
—	—	1	1	Salo	—	—	—	—
—	—	2	2	Porvoon rautatie	—	1	1	2
—	2	10	12	Raahen rautatie	—	2	12	14
—	1	2	3	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	587	6'285	6'872	Yhteensä	—	553	5'809	6'362
—	59'285	263'391	322'676	Henkilökilometriä	—	48'321	288'456	336'777

Matkustajaluku vuonna 1903.

Simo

3	Helsinki	3
—	Turku	2
2	Vaasan rt:n as.	1
583	Kemi	828
272	Oulu	280
232	Muut asemat linjalla Tornioon	225
334	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	315
1	Karjalan rt:n as.	2
2	Raahen rautatie.	6
1'429	Yhteensä	1'662
62'225	Henkilökilometriä	67'152

Kuivaniemi

1	Kyrö	1
2	Vaasan rt:n as.	3
180	Kemi	218
262	Muut asemat linjalla Tornioon.	255
350	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	321
795	Yhteensä	798
30'586	Henkilökilometriä	32'351

Olhava

1	Helsinki	1
1	Tampere	1
624	Ii	611
205	Oulu	183
190	Asemat linjalla Tornioon	221
1'021	Siirto	1'017

Olhava

1'021	Siirto	1'017
65	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	72
1	Mikkeli	—
1'087	Yhteensä	1'089
34'398	Henkilökilometriä	33'741

Ii

4	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	12
3	Hanko	—
1	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	2
6	Vaasan rt:n as.	3
611	Olhava	624
1'167	Oulu	1'134
249	Muut asemat linjalla Tornioon.	330
338	Asemat linjalla Seinäjoelle	318
1	Joensuu	—
—	Kuopio	1
4	J:kylän rautatien asemat	1
—	Raahen rautatie.	1
2'384	Yhteensä	2'426
90'090	Henkilökilometriä	95'016

Haukipudas

1	Ryttylä	—
1	Hanko	—
2	Vaasan rt:n as.	1
1'228	Oulu	1'190
1'232	Siirto	1'191

Haukipudas

1'232	Siirto	1'191
301	Asemat linjalla Tornioon	292
151	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	111
1	Siilinjärvi	—
1	J:kylän rautatien asemat	2
—	Raahen rautatie	1
1'686	Yhteensä	1'597
45'179	Henkilökilometriä	38'960

Kello

—	Hanko	1
498	Oulu	324
147	Asemat linjalla Tornioon	155
68	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	66
713	Yhteensä	546
13'436	Henkilökilometriä	10'974

Tuira

1	Turku	1
211	Asemat linjalla Tornioon	186
66	Asemat linjalla Seinäjoelle	41
—	Kurkimäki	3
1	Suolahti	1
1	Raahen rautatie	—
280	Yhteensä	232
12'512	Henkilökilometriä	11'747

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	767	764	1'531	Helsinki	—	711	787	1'498
—	155	334	489	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n asemat	—	151	413	564
—	36	1'230	1'266	Hanko	—	16	76	92
—	958	2'328	3'286	Siirto	—	878	1'276	2'154

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	958	2'328	3'286	Siirto	—	878	1'276	2'154
—	8	41	49	Muut Hangon rt:n as.	—	11	58	69
—	156	214	370	Turku	—	135	252	387
—	47	115	162	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	—	47	147	194
—	207	262	469	Nikolainkaupunki	—	204	257	461
—	98	319	417	Tampere	—	104	408	512
—	54	353	407	Muut Vaasan rautatien asemat	—	61	443	504
—	154	382	536	Tornio	—	156	365	521
—	150	602	752	Kemi	—	159	517	676
—	37	243	280	Simo	—	41	231	272
—	24	159	183	Olhava	—	24	181	205
—	51	1'083	1'134	Ii	—	50	1'117	1'167
—	38	1'152	1'190	Haukipudas	—	43	1'185	1'228
—	3	321	324	Kello	—	3	495	498
—	—	367	367	Oulu	—	—	367	367
—	165	6'576	6'741	Kempele	—	168	6'979	7'147
—	182	12'390	12'572	Liminka	—	184	12'307	12'491
—	177	4'996	5'173	Ruukki	—	182	5'004	5'186
—	81	800	881	Lappi	—	86	896	982
—	17	891	908	Vihanti	—	18	901	919
—	3	241	244	Kilpua	—	3	256	259
—	106	1'848	1'954	Oulainen	—	103	1'860	1'963
—	96	1'817	1'913	Ylivieska	—	103	1'676	1'779
—	58	463	521	Sievi	—	55	437	492
—	16	365	381	Kannus	—	17	365	382
—	77	336	413	Kokkola	—	78	397	475
—	55	159	214	Pietarsaari	—	53	171	224
—	43	303	346	Muut asemat linjalla Tornioon	—	51	318	369
—	98	548	646	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	—	108	669	777
—	38	291	329	Savon rt:n asemat	—	37	244	281
—	31	134	165	Karjalan rt:n asemat	—	18	118	136
—	33	108	141	Porin rt:n asemat	—	24	108	132
—	39	320	359	Jyväskylän rt:n as.	—	35	314	349
—	14	21	35	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	14	30	44
—	11	15	26	Porvoon rautatie	—	2	9	11
—	4	38	42	Rauman rautatie	—	3	54	57
—	299	1'772	2'071	Raahen rautatie	—	306	1'702	2'008
—	—	5	5	Haminan rautatie	—	1	7	8
—	5	15	20	Jokioisten rautatie	—	7	16	23
—	3'633	42'393	46'026	Yhteensä	—	3'572	42'137	45'709
—	1'376'125	5'243'842	6'619'967	Henkilökilometriä	—	1'280'322	4'456'399	5'736'721

Kempele		
	Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n	
25	asemat	14
6	Hangon rt:n as.	1
227	Humppila	226
258	Siirto	241

Kempele		
258	Siirto	241
	Muut Turun—Tampereen—H:linnan	
4	rt:n as.	3
30	Vaasan rt:n as.	26
292	Siirto	270

Kempele		
292	Siirto	270
7'147	Oulu	6'741
1'049	Liminka	1'149
267	Ruukki	211
8'755	Siirto	8'371

Matkustajaluku vuonna 1903.

Kempele

8'755	Siirto	8'371
23	Muut asemat linjalla Tornioon. .	21
256	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	196
4	Savon rautatien asemat	3
1	Imatra	—
3	Porin rautatien asemat	3
4	J:kylän rautatien asemat	1
1	Rauman rautatie .	—
54	Raahen rautatie. .	46
1	Haminan rautatie	—
—	Jokioisten rautatie	1
9'102	Yhteensä	8'642
331'967	Henkilökilometriä	301'256

Liminka

	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	
61		59
133	Hangon rautatien asemat	13
14	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	12
38	Vaasan rt:n as. . .	60
12'491	Oulu	12'572
1'149	Kempele	1'049
877	Ruukki	839
284	Lappi	277
102	Muut asemat linjalla Tornioon. .	86
462	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	398
28	Savon rautatien asemat	14
8	Karjalan rautatien asemat	5
5	Porin rautatien asemat	5
31	J:kylän rautatien asemat	23
215	Raahen rautatie	186
4	Haminan rautatie	—
15'902	Yhteensä	15'598
658'797	Henkilökilometriä	529'677

Ruukki

	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	
71		83
74	Hangon rt:n as. . .	9
16	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	29
80	Vaasan rautatien asemat	72
5'186	Oulu	5'173
211	Kempele	267
839	Liminka	877
1'543	Lappi	1'581
313	Vihanti	333
642	Oulainen	646
203	Ylivieska	167
58	Muut asemat linjalla Tornioon. .	44
269	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	263
16	Savon rautatien asemat	11
8	Karjalan rautatien asemat	7
20	Porin rautatien asemat	16
32	J:kylän rautatien asemat	30
1	Salo	—
7	Porvoon rautatie .	3
—	Rauman rautatie .	1
816	Raahen rautatie	797
1	Haminan rautatie	1
10'406	Yhteensä	10'410
593'329	Henkilökilometriä	540'349

Lappi

	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	
55		46
66	Hangon rautatien asemat	3
6	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	6
35	Vaasan rt:n as. . .	23
982	Oulu	881
277	Liminka	284
1'581	Ruukki	1'543
346	Vihanti	306
74	Muut asemat linjalla Tornioon. .	82
3'422	Siirto	3'174

Lappi

3'422	Siirto	3'174
533	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	415
12	Savon rautatien asemat	8
4	Karjalan rt:n as. .	2
8	Porin rautatien asemat	7
9	J:kylän rautatien asemat	3
3	Helsingin—Turun rt:n as.	—
1	Rauman rautatie .	—
1	Jokioisten rautatie	1
3'993	Yhteensä	3'610
263'490	Henkilökilometriä	173'347

Vihanti

	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	
20		27
40	Hanko	2
1	Turku	2
12	Vaasan rautatien asemat	19
919	Oulu	908
333	Ruukki	313
306	Lappi	346
435	Kilpua	398
294	Oulainen	283
78	Muut asemat linjalla Tornioon. .	99
153	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	141
6	Savon rautatien asemat	1
4	Sortavala	—
1	Pori	1
3	Petäjävesi	4
1	Rauman rautatie .	4
673	Raahen rautatie	672
—	Haminan rautatie	1
3'279	Yhteensä	3'221
180'306	Henkilökilometriä	155'085

Matkustajaluku vuonna 1903.

Kilpua

3	Helsinki	3
10	Hangon rt:n as.	2
1	Turku	—
7	Vaasan rt:n as.	7
259	Oulu	244
398	Vihanti	435
906	Oulainen	944
333	Ylivieska	353
158	Muut asemat linjalla Tornioon.	146
79	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	78
2	Kuopio	—
—	Pori	1
139	Raahen rautatie	137
2'295	Yhteensä	2'350
81'552	Henkilökilometriä	71'927

Oulainen

174	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	224
253	Hanko	34
8	Muut Hangon rt:n asemat	4
26	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	44
152	Vaasan rt:n as.	168
1'963	Oulu	1'954
646	Ruukki	642
283	Vihanti	294
944	Kilpua	906
320	Kangas	315
1'088	Ylivieska	1'088
213	Kannus	195
292	Kokkola	273
380	Muut asemat linjalla Tornioon.	445
446	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	425
17	Savon rautatien asemat	18
11	Karjalan rautatien asemat	8
43	Porin rautatien asemat	69
26	J:kylän rautatien asemat	27
3	Helsingin—Turun rt:n as.	—
7'288	Siirto	7'133

Oulainen

7'288	Siirto	7'133
1	Porvoon rautatie	—
6	Rauman rautatie	5
548	Raahen rautatie	533
15	Haminan rautatie	13
1	Jokioisten rautatie	—
7'859	Yhteensä	7'684
879'532	Henkilökilometriä	762'664

Kangas

2	Helsinki	2
1	Hanko	—
315	Oulainen	320
1'107	Ylivieska	1'260
153	Muut asemat linjalla Tornioon.	123
71	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	47
4	Savon rautatien asemat	—
3	Kiikka	—
34	Raahen rautatie	35
1'690	Yhteensä	1'787
43'747	Henkilökilometriä	35'070

Ylivieska

114	Helsinki	217
59	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	32
296	Hanko	22
7	Muut Hangon rt:n asemat	14
30	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	57
159	Vaasan rautatien asemat	187
1'779	Oulu	1'913
167	Ruukki	203
353	Kilpua	333
1'088	Oulainen	1'088
1'260	Kangas	1'107
1'612	Sievi	1'598
6'924	Siirto	6'771

Ylivieska

6'924	Siirto	6'771
455	Kannus	423
1'204	Kokkola	1'104
328	Muut asemat linjalla Tornioon.	423
415	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	452
27	Savon rautatien asemat	16
16	Karjalan rautatien asemat	10
31	Porin rautatien asemat	44
44	J:kylän rautatien asemat	48
6	Helsingin—Turun rt:n asemat	—
1	Porvoon rautatie	1
5	Rauman rautatie	3
310	Raahen rautatie	304
—	Haminan rautatie	1
—	Jokioisten rautatie	1
9'766	Yhteensä	9'601
1'027'239	Henkilökilometriä	914'254

Sievi

93	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	156
182	Hangon rt:n as.	23
23	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	37
128	Vaasan rt:n as.	104
492	Oulu	521
1'598	Ylivieska	1'612
1'212	Kannus	1'005
1'543	Kokkola	1'495
346	Muut asemat linjalla Tornioon.	422
335	Muut asemat linjalla Seinäjoelle.	379
31	Savon rautatien asemat	19
5	Karjalan rautatien asemat	6
17	Porin rautatien asemat	28
19	J:kylän rautatien asemat	25
6'024	Siirto	5'832

Matkustajaluku vuonna 1903.

Sievi

6'024	Siirto	5'832
3	Littoinen	—
—	Porvoon rautatie	3
37	Rauman rautatie	56
90	Raahen rautatie	94
—	Jokioisten rautatie	1
6'154	Yhteensä	5'986
585'892	Henkilökilometriä	534'462

Kannus

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
116		189
75	Hangon rt:n as.	18
32	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	54
261	Vaasan rt:n as.	245
382	Oulu	381
195	Oulainen	213
1'061	Siirto	1'100

Kannus

1'061	Siirto	1'100
423	Ylivieska	455
1'005	Sievi	1'212
989	Kannus	989
1'242	Kälviä	909
4'518	Kokkola	4'369
155	Muut asemat linjalla Tornioon	164
510	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	534
78	Savon rautatien asemat	18
2	Karjalan rautatien asemat	2
29	Porin rautatien asemat	25
49	J:kylän rautatien asemat	34
2	Salo	—
28	Porvoon rautatie	39
10	Rauman rautatie	12
57	Raahen rautatie	70
5	Haminan rautatie	6
3	Jokioisten rautatie	7
10'166	Yhteensä	9'945
741'332	Henkilökilometriä	699'257

Kälviä

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
45		69
17	Hangon rt:n as.	5
11	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	11
117	Vaasan rt:n as.	116
909	Kannus	1'242
366	Kälviä	366
6'922	Kokkola	8'303
595	Muut asemat linjalla Tornioon	473
568	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	542
8	Savon rautatien asemat	5
2	Karjalan rt:n as.	1
7	Porin rautatien asemat	5
38	J:kylän rautatien asemat	28
2	Salo	—
1	Porvoon rautatie	1
6	Rauman rautatie	10
26	Raahen rautatie	23
9'640	Yhteensä	11'200
336'549	Henkilökilometriä	343'094

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	169	261	430	Helsinki	—	166	387	553
—	17	88	105	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n asemat	—	20	89	109
—	6	639	645	Hanko	—	4	52	56
—	1	19	20	Muut Hangon rt:n asemat	—	—	16	16
—	18	79	97	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n asemat	—	30	97	127
—	157	417	574	Nikolainkaupunki	—	130	367	497
—	1	205	206	Myllymäki	—	1	70	71
—	39	365	404	Muut Vaasan rt:n asemat	—	29	288	317
—	78	397	475	Oulu	—	77	336	413
—	26	247	273	Oulainen	—	23	269	292
—	54	1'050	1'104	Ylivieska	—	48	1'156	1'204
—	60	1'435	1'495	Sievi	—	57	1'486	1'543
—	99	4'270	4'369	Kannus	—	103	4'415	4'518
—	84	8'219	8'303	Kälviä	—	88	6'834	6'922
—	—	2'695	2'695	Kokkola	—	—	2'695	2'695
—	73	7'626	7'699	Kronoby	—	82	8'211	8'293
—	30	2'049	2'079	Kållby	—	24	2'128	2'152
—	278	2'630	2'908	Pietarsaari	—	254	2'679	2'933
—	32	512	544	Bennäs	—	30	675	705
—	1'222	33'203	34'425	Siirto	—	1'166	32'250	33'416

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'222	33'203	34'425	Siirto	—	1'166	32'250	33'416
—	65	696	761	Kovjoki	—	68	756	824
—	5	301	306	Kaubava	—	9	235	244
—	12	125	137	Muut asemat linjalla Tornioon	—	13	192	205
—	39	741	780	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	—	32	656	688
—	6	39	45	Savon rt:n asemat	—	8	22	30
—	1	13	14	Karjalan rt:n asemat	—	3	10	13
—	19	21	40	Porin rt:n asemat	—	19	17	36
—	12	181	193	Jyväskylän rt:n asemat	—	9	133	142
—	1	5	6	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	—	—	—
—	1	2	3	Porvoon rautatie	—	—	5	5
—	1	16	17	Rauman rautatie	—	—	19	19
—	44	67	111	Raahen rautatie	—	38	89	127
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	1	4	5
—	—	4	4	Jokioisten rautatie	—	1	2	3
—	1'428	35'416	36'844	Yhteensä	—	1'367	34'390	35'757
—	246'465	2'053'516	2'299'981	Henkilökilometriä	—	240'786	1'672'883	1'913'669

Kronoby

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n	
84	asemat	91
	Hangon rautatien	
62	asemat	6
	Turun—Tampereen	
21	—H:linnan rt:n as.	20
363	Vaasan rt:n as.	480
8'293	Kokkola	7'699
715	Kållby	690
2'064	Pietarsaari	1'966
326	Bennäs	326
315	Kovjoki	296
	Muut asemat lin-	
325	jalla Tornioon	301
	Muut asemat lin-	
301	jalla Seinäjoelle	239
	Savon rautatien	
5	asemat	—
	Karjalan rautatien	
3	asemat	3
	Porin rautatien	
6	asemat	3
	J:kylän rautatien	
53	asemat	42
12'936	Siirto	12'162

Kronoby

12'936	Siirto	12'162
	Helsingin—Turun	
3	rt:n as.	—
2	Porvoon rautatie	2
2	Rauman rautatie	1
9	Raahen rautatie	8
12'952	Yhteensä	12'173
448'026	Henkilökilometriä	405'534

Kållby

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n	
65	asemat	76
	Hangon rautatien	
66	asemat	8
	Turun—Tampereen	
5	—H:linnan rt:n as.	7
136	Siirto	91

Kållby

136	Siirto	91
	Vaasan rautatien	
169	asemat	274
2'152	Kokkola	2'079
690	Kronoby	715
6'148	Pietarsaari	5'782
464	Bennäs	599
263	Kovjoki	327
	Muut asemat lin-	
275	jalla Tornioon	285
	Muut asemat lin-	
285	jalla Seinäjoelle	345
	Savon rautatien	
2	asemat	3
	J:kylän rautatien	
34	asemat	55
1	Porvoon rautatie	1
1	Rauman rautatie	—
	Raahen rauta-	
5	tie	6
	Haminan rauta-	
1	tie	1
10'626	Yhteensä	10'563
351'641	Henkilökilometriä	343'902

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	184	203	387	Helsinki	—	195	245	440
				Muut Helsingin—H:linnan—				
—	31	70	101	Pietarin rt:n asemat	—	28	87	115
—	16	191	207	Hangon rt:n asemat	—	15	48	63
				Turun—Tampereen-H:linnan				
—	39	107	146	rt:n asemat	—	37	121	158
—	215	502	717	Nikolainkaupunki	—	195	483	678
—	—	276	276	Myllymäki	—	—	203	203
—	29	160	189	Tampere	—	29	205	234
—	29	382	411	Muut Vaasan rt:n asemat	—	38	319	357
—	53	171	224	Oulu	—	55	159	214
—	254	2'679	2'933	Kokkola	—	278	2'630	2'908
—	33	1'933	1'966	Kronoby	—	30	2'034	2'064
—	106	5'676	5'782	Kållby	—	106	6'042	6'148
—	707	9'829	10'536	Bennäs	—	702	9'981	10'683
—	196	3'009	3'205	Kovjoki	—	174	3'172	3'346
—	14	939	953	Jeppo	—	13	983	996
—	9	668	677	Voltti	—	10	670	680
—	7	453	460	Härmä	—	7	477	484
—	24	779	803	Kauhava	—	24	565	589
—	2	395	397	Lapua	—	3	349	352
				Muut asemat linjalla Tor-				
—	45	395	440	nioon	—	51	435	486
				Muut asemat linjalla Seinä-				
—	23	155	178	joelle	—	19	156	175
—	2	15	17	Savon rt:n asemat	—	3	7	10
—	3	15	18	Karjalan rt:n asemat	—	1	5	6
—	9	26	35	Porin rt:n asemat	—	7	17	24
—	13	193	206	Jyväskylän rt:n asemat	—	14	193	207
				Helsingin—Turun rautatien				
—	2	—	2	asemat	—	—	—	—
—	2	9	11	Porvoon rautatie	—	4	10	14
—	1	7	8	Rauman rautatie	—	1	10	11
—	31	26	57	Raahen rautatie	—	23	48	71
—	—	11	11	Haminan rautatie	—	—	6	6
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	1	1
—	2'079	29'274	31'353	Yhteensä	—	2'062	29'661	31'723
—	269'951	1'435'874	1'705'825	Henkilökilometriä	—	268'294	1'357'449	1'625'743

Bennäs			Bennäs			Bennäs		
	Helsingin—H:linnan—		2'085	Siirto	1'758	14'618	Siirto	13'929
	—Pietarin rt:n		10'683	Pietarsaari	10'536	1	Kaalamo	—
81	asemat	88	1'073	Kovjoki	984	—	Peipohja	1
67	Hangon rt:n as.	11	204	Kauhava	133		J:kylän rautatien	
	Turun—Tampereen			Muut asemat lin-		25	asemat	24
4	—H:linnan rt:n as.	6	136	jalla Tornioon	88		Helsingin—Turun	
303	Vaasan rt:n as.	319		Muut asemat lin-		2	rt:n as.	—
705	Kokkola	544	434	jalla Seinäjoelle	426	1	Raahen rautatie	1
326	Kronoby	326		Savon rautatien		14'647	Yhteensä	13'955
599	Kållby	464	3	asemat	4	369'064	Henkilökilometriä	318'356
2'085	Siirto	1'758	14'618	Siirto	13'929			

Matkustajaluku vuonna 1903.

Kovjoki

215	Helsinki	255
	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat	
38		44
210	Hangon rt:n as.	28
	Turun—Tampereen	
74	—H:linnan rt:n as.	85
443	Nikolainkaupunki	445
	Muut Vaasan rt:n	
278	asemat	262
824	Kokkola	761
296	Kronoby	315
327	Kållby	263
984	Bennäs	1'073
3'346	Pietarsaari	3'205
1'123	Jeppo	1'079
603	Voltti	597
447	Härmä	443
359	Kauhava	377
480	Lapua	462
	Muut asemat linjallä Tornioon	
202		176
	Muut asemat lin-	
165	jalla Seinäjoelle	126
	Savon rautatien	
15	asemat	14
	Karjalan rautatien	
2	asemat	2
	Porin rautatien	
22	asemat	24
	Jyväskylän rauta-	
24	tien asemat	30
2	Käla	—
1	Porvoon rautatie	—
1	Rauman rautatie	1
	Raahen rauta-	
41	tie	33
10'522	Yhteensä	10'100
726'433	Henkilökilometriä	626'547

Jeppo

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien	
75	asemat	83
	Hangon rautatien	
113	asemat	19
	Turun—Tampereen	
9	—H:linnan rt:n as.	12
197	Siirto	114

197	Siirto	114
230	Nikolainkaupunki	220
	Muut Vaasan rt:n	
136	asemat	145
996	Pietarsaari	953
1'079	Kovjoki	1'123
346	Voltti	297
282	Härmä	256
249	Kauhava	246
225	Lapua	254
	Muut asemat lin-	
482	jalla Tornioon	486
	Muut asemat lin-	
87	jalla Seinäjoelle	51
	Savon rautatien	
6	asemat	1
	Karjalan rautatien	
4	asemat	1
	Porin rautatien	
3	asemat	3
1	Jyväskylä	1
	Helsingin—Turun	
7	rt:n asemat	—
2	Rauman rautatie	—
	Raahen rauta-	
—	tie	1
—	Jokioisten rautatie	2
4'332	Yhteensä	4'154
295'172	Henkilökilometriä	231'249

Voltti

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien	
68	asemat	186
150	Hanko	16
	Turun—Tampereen	
12	—H:linnan rt:n as.	21
289	Nikolainkaupunki	268
	Muut Vaasan rt:n	
122	asemat	149
680	Pietarsaari	677
597	Kovjoki	603
297	Jeppo	346
599	Härmä	291
630	Kauhava	642
	Muut asemat lin-	
357	jalla Tornioon	403
	Muut asemat lin-	
289	jalla Seinäjoelle	282
4'090	Siirto	3'884

4'090	Siirto	3'884
	Savon rautatien	
3	asemat	6
	Karjalan rautatien	
4	asemat	4
	Helsingin—Turun	
3	rt:n asemat	4
	Jyväskylän rauta-	
31	tien asemat	32
3	Porvoon rautatie	3
5	Rauman rautatie	2
	Raahen rauta-	
5	tie	1
—	Jokioisten rautatie	1
4'144	Yhteensä	3'937
321'538	Henkilökilometriä	308'452

Härmä

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien	
46	asemat	92
	Hangon rautatien	
119	asemat	22
	Turun—Tampereen	
17	—H:linnan rt:n as.	23
262	Vaasan rt:n as.	267
484	Pietarsaari	460
443	Kovjoki	447
256	Jeppo	282
291	Voltti	599
775	Kauhava	742
328	Lapua	307
	Muut asemat lin-	
348	jalla Tornioon	360
	Muut asemat lin-	
193	jalla Seinäjoelle	166
	Savon rautatien	
4	asemat	3
1	Sortavala	1
	Porin rautatien	
4	asemat	5
	Jyväskylän rauta-	
12	tien asemat	12
2	Porvoon rautatie	2
	Raahen rauta-	
3	tie	3
—	Jokioisten rautatie	2
3'588	Yhteensä	3'795
257'019	Henkilökilometriä	226'030

Matkustajaluku vuonna 1903.

Kauhava

142	Helsinki	233
	Muut Helsingin—Hämeenlinnan—	
27	Pietarin rt:n as.	35
263	Hanko	42
	Muut Hangon rt:n	
5	asemat	5
	Turun—Tampereen	
22	—H:linnan rt:n as.	42
1'088	Nikolainkaupunki	1'030
	Muut Vaasan rt:n	
562	asemat	646
244	Kokkola	306
589	Pietarsaari	803
133	Bennäs	204
377	Kovjoki	359
246	Jeppo	249
642	Voltti	630
742	Härmä	775
3'376	Lapua	3'423
173	Nurmo	189
535	Seinäjoki	504
	Muut asemat linjalla Tornioon	
419		382
	Savon rautatien	
11	asemat	6
16	Karjalan rt:n as.	12
	Porin rautatien	
15	asemat	13
	J:kylän rautatien	
82	asemat	72
	Helsingin—Turun	
2	rt:n as.	—
1	Porvoon rautatie	1
9	Rauman rautatie	8
8	Raahen rautatie	7
9'729	Yhteensä.	9'976
730'884	Henkilökilometriä	676'304

Lapua

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	148
104	Hangon rautatien asemat	14
167	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	38
30	Nikolainkaupunki	1'457
1'455	Ylistaro	207
197	Muut Vaasan rt:n asemat	581
559	Pietarsaari	397
352	Kovjoki	480
462	Jeppo	225
254	Härmä	328
307	Kauhava	3'376
3'423	Lapua	593
593	Nurmo	2'101
1'907	Seinäjoki	1'645
1'684	Muut asemat linjalla Tornioon	793
758	Savon rautatien asemat	17
15	Karjalan rautatien asemat	4
—	Porin rautatien asemat	12
13	J:kylän rautatien asemat	45
56	Köklaks	—
1	Rauman rautatie	5
6	Raahen rautatie	3
3	Haminan rautatie	2
2		
12'348	Yhteensä	12'471
695'844	Henkilökilometriä	653'525

Nurmo

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	33
15	Hangon rautatien asemat	10
54	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	5
10	Nikolainkaupunki	640
633	Muut Vaasan rt:n asemat	403
412	Lapua	1'907
2'101	Seinäjoki	1'479
1'496	Muut asemat linjalla Tornioon	299
326	Savon rautatien asemat	1
3	Karjalan rautatien asemat	3
3	Porin rautatien asemat	3
3	J:kylän rautatien asemat	20
23	Raahen rautatie	1
1		
5'080	Yhteensä	4'804
183'531	Henkilökilometriä	161'541

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Iisalmi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	136	368	504	Helsinki	—	163	490	653
				Muut Helsingin—H:linnan—				
—	54	411	465	Pietarin rt:n as.	—	66	435	501
—	—	217	217	Hanko	—	—	58	58
—	1	28	29	Muut Hangon rt:n as.	—	1	86	87
				Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.				
—	20	103	123		—	27	162	189
—	8	22	30	Vaasan rt:n asemat	—	5	30	35
—	6	49	55	Oulun rt:n asemat	—	4	89	93
—	17	1'369	1'386	Peltosalmi	—	46	1'630	1'676
—	110	4'388	4'498	Lapinlahti	—	106	4'251	4'357
—	24	803	827	Alapitkä	—	19	960	979
—	376	7'758	8'134	Siirto	—	437	8'191	8'628

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Iisalmi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	376	7'758	8'134	Siirto	—	437	8'191	8'628
—	10	448	458	Siilinjärvi	—	6	522	528
—	16	118	134	Toivala	—	23	239	262
—	587	4'484	5'071	Kuopio	—	582	4'897	5'479
—	5	164	169	Suonnejoki	—	2	271	273
—	46	455	501	Muut asemat linjalla Kotkaan	—	45	627	672
—	11	103	114	Karjalan rt:n asemat	—	15	100	115
—	1	35	36	Porin rt:n asemat	—	1	50	51
—	—	13	13	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	23	23
—	—	5	5	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	—	12	12
—	1	4	5	Porvoon rautatie	—	1	7	8
—	1	1	2	Rauman rautatie	—	1	7	8
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	3	3
—	1	6	7	Haminan rautatie	—	1	9	10
—	2	1	3	Jokioisten rautatie	—	1	1	2
—	1'057	13'597	14'654	Yhteensä	—	1'115	14'959	16'074
—	209'684	1'491'256	1'700'940	Henkilökilometriä	—	231'306	1'715'337	1'946'643

Peltosalmi

Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	81	40
Hangon rautatien asemat	8	17
Oulu	1	—
Iisalmi	1'676	1'386
Peltosalmi	325	325
Lapinlahti	772	803
Kuopio	399	346
Muut asemat linjalla Kotkaan	137	132
Karjalan rautatien asemat	5	5
Pori	3	—
Jyväskylä	1	3
Perniö	1	—
Porvoon rautatie	2	—
Jokioisten rautatie	2	1
Yhteensä	3'413	3'058
Henkilökilometriä	124'340	74'883

Lapinlahti

Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	132	95
Hangon rt:n as.	22	5
Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	20	20
Vaasan rt:n as.	3	3
Oulun rautatien asemat	19	30
Iisalmi	4'357	4'498
Peltosalmi	803	772
Lapinlahti	1'133	1'133
Alapitkä	2'028	1'286
Kuopio	1'824	1'809
Muut asemat linjalla Kotkaan	279	300
Karjalan rautatien asemat	13	15
Porin rautatien asemat	4	3
J:kylän rautatien asemat	3	4
Täkter	1	1
Porvoon rautatie	2	—
Rauman rautatie	—	1
Haminan rautatie	3	2
Yhteensä	10'646	9'977
Henkilökilometriä	429'368	404'843

Alapitkä

Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	33	11
Hangon rautatien asemat	7	—
Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	7	11
Nikolainkaupunki	4	—
Oulun rautatien asemat	5	3
Iisalmi	979	827
Peltosalmi	36	40
Lapinlahti	1'286	2'028
Alapitkä	552	552
Siilinjärvi	601	302
Kuopio	1'712	1'777
Muut asemat linjalla Kotkaan	172	169
Karjalan rautatien asemat	1	2
Siuro	1	1
Kintaus	—	4
Helsingin—Turun rt:n as.	2	1
Porvoon rautatie	2	1
Yhteensä	5'400	5'729
Henkilökilometriä	195'757	183'384

Matkustajaluku vuonna 1903.

Siilinjärvi

101	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	98
9	Hangon rautatien asemat	6
20	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	22
5	Vaasan rt:n as.	6
5	Oulun rautatien asemat	6
528	Iisalmi	458
302	Alapitkä	601
1'270	Siilinjärvi	1'270
342	Toivala	543
5'083	Kuopio	5'377
151	Muut asemat linjalla Iisalmelle	142
7'816	Siirto	8'529

Siilinjärvi

7'816	Siirto	8'529
132	Muut asemat linjalla Kotkaan	103
9	Karjalan rautatien asemat	7
1	Tyrvää	2
4	Jyväskylän rautatien asemat	6
7'962	Yhteensä	8'647
277'317	Henkilökilometriä	281'363

Toivala

15	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	5
4	Hanko	—
—	Tampere	1
1	Oulu	—
262	Iisalmi	134
543	Siilinjärvi	342
4'375	Kuopio	5'228
222	Muut asemat linjalla Iisalmelle	129
52	Muut asemat linjalla Kotkaan	87
2	Helsingin—Turun rt:n asemat	—
5'476	Yhteensä	5'926
106'707	Henkilökilometriä	93'107

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	542	1'656	2'198	Helsinki	—	529	1'453	1'982
—	168	729	897	Viipuri	1	161	666	828
—	173	367	540	Pietari	—	173	377	550
4	107	655	766	Muut Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	4	101	709	814
—	11	264	275	Hanko	—	8	48	56
—	21	58	79	Muut Hangon rt:n asemat	—	20	65	85
—	60	144	204	Turku	—	71	120	191
—	48	186	234	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	—	42	203	245
—	13	81	94	Vaasan rt:n asemat	—	13	107	120
—	20	165	185	Oulun rt:n asemat	—	23	315	338
—	582	4'897	5'479	Iisalmi	—	587	4'484	5'071
—	39	307	346	Peltosalmi	—	41	358	399
—	81	1'728	1'809	Lapinlahti	—	83	1'741	1'824
—	37	1'740	1'777	Alapitkä	—	35	1'677	1'712
—	194	5'183	5'377	Siilinjärvi	—	208	4'875	5'083
—	91	5'137	5'228	Toivala	—	100	4'275	4'375
—	19	910	929	Kuopio	—	19	910	929
—	94	4'123	4'217	Pitkälahti	—	72	3'574	3'646
—	129	4'074	4'203	Kurkimäki	—	112	3'989	4'101
—	46	971	1'017	Salminen	—	44	976	1'020
—	16	994	1'010	Iisvesi	—	20	1'013	1'033
—	171	3'972	4'143	Suonnejoki	—	146	4'048	4'194
—	24	271	295	Haapakoski	—	22	285	307
—	73	762	835	Pieksämäki	—	76	847	923
—	162	672	834	Mikkeli	—	160	706	866
—	37	221	258	Kotka	—	37	207	244
—	57	525	582	Muut asemat linjalla Kotkaan	—	59	593	652
—	58	385	443	Karjalan rt:n asemat	—	74	369	443
4	3'073	41'177	44'254	Siirto	5	3'036	38'990	42'031

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
4	3'073	41'177	44'254	Siirto	5	3'036	38'990	42'031
—	14	60	74	Porin rt:n asemat	—	13	62	75
—	10	31	41	Jyväskylän rt:n asemat	—	9	24	33
—	6	13	19	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	7	20	27
—	17	40	57	Porvoon rautatie	—	24	31	56
—	3	22	25	Rauman rautatie	—	5	18	23
—	—	17	17	Raahen rautatie	—	3	28	31
—	15	65	80	Haminan rautatie	—	12	63	75
—	2	6	8	Jokioisten rautatie	—	3	10	13
4	3'140	41'431	44'575	Yhteensä	5	3'112	39'246	42'363
1'379	763'274	4'060'315	4'824'968	Henkilökilometriä	1'773	771'039	3'975'966	4'748'778

Pitkälahti

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	52
81	Hanko	—
4	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	6
6	Oulun rautatien asemat	2
3	Kuopio	4'217
3'646	Muut asemat linjalla Iisalmelle	135
112	Asemat linjalla Kotkaan	262
401	Karjalan rautatien asemat	5
8	Piikkiö	—
1	Tyrvää	1
—	Porvoon rautatie	1
3	Haminan rautatie	2
2		
4'267	Yhteensä	4'683
112'145	Henkilökilometriä	97'663

Kurkimäki

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	109
138	Hangon rautatien asemat	6
6	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	7
9	Nikolainkaupunki	—
1	Oulun rautatien asemat	7
5		
159	Siirto	129

Kurkimäki

159	Siirto	129
4'101	Kuopio	4'203
302	Kurkimäki	302
67	Salminen	310
204	Muut asemat linjalla Iisalmelle	320
246	Muut asemat linjalla Kotkaan	300
24	Karjalan rautatien asemat	8
3	Porin rautatien asemat	7
3	Jyväskylä	2
1	Esbo	—
3	Porvoon rautatie	—
—	Haminan rautatie	1
5'113	Yhteensä	5'582
209'260	Henkilökilometriä	188'708

Salminen

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	202
261	Hangon rautatien asemat	5
10	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	9
14	Vaasan rautatien asemat	2
1	Oulun rautatien asemat	3
3	Kuopio	1'017
1'020	Kurkimäki	67
310		
1'619	Siirto	1'305

Salminen

1'619	Siirto	1'305
970	Suonnejoki	890
122	Muut asemat linjalla Iisalmelle	98
146	Muut asemat linjalla Kotkaan	123
27	Karjalan rautatien asemat	18
1	Siuro	2
8	Helsingin—Turun rt:n asemat	4
2	Porvoon rautatie	1
1	Rauman rautatie	1
1	Raahen rautatie	—
3	Haminan rautatie	3
2'900	Yhteensä	2'445
222'595	Henkilökilometriä	172'075

Iisvesi

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	82
158	Hangon rautatien asemat	2
6	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	12
13	Seinäjoki	2
1	Oulun rautatien asemat	5
2	Kuopio	1'010
1'033	Suonnejoki	1'987
2'667	Muut asemat linjalla Iisalmelle	79
114		
3'994	Siirto	3'179

Matkustajaluku vuonna 1903.

Iisvesi

3'994	Siirto	3'179
103	Muut asemat linjalla Kotkaan	95
22	Karjalan rautatien asemat	15
3	Pori	4
1	Helsingin—Turun rt:n as.	2
7	Porvoon rautatie	3
2	Haminan rautatie	1
4'132	Yhteensä	3'299
190'263	Henkilökilometriä	147'175

Suonnejoki

367	Helsinki	368
466	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	422
42	Hangon rautatien asemat	20
48	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	47
7	Vaasan rt:n as.	9
21	Oulun rautatien asemat	14
273	Iisalmi	169
4'194	Kuopio	4'143
890	Salminen	970
1'987	Iisvesi	2'667
561	Suonnejoki	561
1'631	Haapakoski	862
742	Pieksämäki	733
273	Mikkeli	244
327	Muut asemat linjalla Iisalmelle	366
439	Muut asemat linjalla Kotkaan	335
92	Karjalan rt:n as.	67
13	Porin rautatien asemat	10
2	Suolahti	—
4	Helsingin—Turun rt:n as.	3
23	Porvoon rautatie	16
2	Rauman rautatie	3
1	Raahen rautatie	2
30	Haminan rautatie	31
—	Jokioisten rautatie	4
12'435	Yhteensä	12'066
916'225	Henkilökilometriä	820'693

Haapakoski

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
149		136
2	Hanko	—
12	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	8
—	Vaasan rautatien asemat	4
2	Oulun rautatien asemat	1
307	Kuopio	295
862	Suonnejoki	1'631
1'248	Pieksämäki	934
140	Muut asemat linjalla Iisalmelle	137
181	Muut asemat linjalla Kotkaan	149
14	Karjalan rt:n as.	12
2	Kauvatsa	2
1	Leppävesi	1
1	Helsingin—Turun rt:n as.	1
2	Haminan rautatie	2
2'923	Yhteensä	3'313
155'878	Henkilökilometriä	153'221

Pieksämäki

452	Helsinki	447
210	Viipuri	199
320	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	278
64	Hangon rt:n as.	17
61	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	48
14	Vaasan rautatien asemat	15
20	Oulun rautatien asemat	18
923	Kuopio	835
733	Suonnejoki	742
934	Haapakoski	1'248
279	Pieksämäki	279
545	Kantala	807
415	Haukivuori	438
1'499	Mikkeli	1'630
288	Kymi	290
201	Kotka	183
200	Muut asemat linjalla Iisalmelle	162
431	Muut asemat linjalla Kotkaan	484
7'589	Siirto	8'120

Pieksämäki

7'589	Siirto	8'120
64	Karjalan rt:n as.	82
12	Porin rautatien asemat	15
14	J:kylän rautatien asemat	12
11	Helsingin—Turun rt:n as.	10
15	Porvoon rautatie	16
1	Rauman rautatie	—
—	Raahen rautatie	1
22	Haminan rautatie	29
11	Jokioisten rautatie	14
7'739	Yhteensä	8'299
930'595	Henkilökilometriä	904'210

Kantala

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	
248		214
25	Hangon rautatien asemat	8
21	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	21
—	Alavus	1
2	Oulun rautatien asemat	9
807	Pieksämäki	545
1'101	Haukivuori	883
1'260	Mikkeli	1'222
159	Muut asemat linjalla Iisalmelle	174
466	Muut asemat linjalla Kotkaan	474
20	Karjalan rautatien asemat	13
4	Porin rautatien asemat	6
5	J:kylän rautatien asemat	3
3	Helsingin—Turun rt:n as.	1
2	Porvoon rautatie	2
3	Haminan rautatie	1
4'126	Yhteensä	3'577
281'557	Henkilökilometriä	256'473

Matkustajaluku vuonna 1903.

Haukivuori

152	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	134
14	Hangon rt:n as.	4
7	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	6
3	Vaasan rt:n as.	1
1	Kälviä	—
438	Pieksämäki	415
883	Kantala	1'101
1'902	Mikkeli	1'844
130	Muut asemat linjalla Iisalmelle	136
440	Muut asemat linjalla Kotkaan	470
9	Karjalan rt:n as.	9
1	Pori	1
1	Skuru	—
—	Porvoon rautatie	1
8	Haminan rautatie	7
3'989	Yhteensä	4'129
204'347	Henkilökilometriä	191'044

Kalvitsa

69	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	72
6	Hangon rautatien asemat	1
2'090	Mikkeli	2'151
377	Asemat linjalla Iisalmelle	304
394	Muut asemat linjalla Kotkaan	417
5	Karjalan rautatien asemat	9
—	Leppävesi	1
2	Rauman rautatie	3
3	Haminan rautatie	2
2'946	Yhteensä	2'960
126'249	Henkilökilometriä	124'924

Hiirola

22	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	17
2	Hanko	—
1	Oulu	—
—	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n asemat	2
2'448	Mikkeli	2'323
387	Asemat linjalla Iisalmelle	258
65	Muut asemat linjalla Kotkaan	58
5	Karjalan rautatien asemat	4
—	Siuro	1
2'930	Yhteensä	2'663
59'315	Henkilökilometriä	49'884

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mikkeli	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	505	1'304	1'809	Helsinki	—	512	1'152	1'664
—	63	295	358	Lahti	—	63	292	355
—	28	168	196	Lappeenranta	—	24	180	204
—	217	719	936	Viipuri	—	216	741	957
—	138	339	477	Pietari	—	147	359	506
—	96	602	698	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rt:n asemat	—	93	633	726
—	14	161	175	Hangon rt:n asemat	—	14	56	70
1	88	207	296	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n asemat	1	76	176	253
—	8	40	48	Vaasan rt:n asemat	—	10	42	52
—	13	38	51	Oulun rt:n asemat	—	18	45	63
—	160	706	866	Kuopio	—	162	672	834
—	30	214	244	Suonnejoki	—	35	238	273
—	141	1'489	1'630	Pieksämäki	—	142	1'357	1'499
—	14	1'208	1'222	Kantala	—	14	1'246	1'260
—	54	1'790	1'844	Haukivuori	—	51	1'851	1'902
—	4	2'147	2'151	Kalvitsa	—	6	2'084	2'090
—	5	2'318	2'323	Hiirola	—	9	2'439	2'448
—	85	10'246	10'331	Otava	—	86	9'785	9'871
—	81	2'189	2'220	Hietanen	—	25	2'117	2'142
—	113	2'699	2'812	Mäntyharju	—	107	2'700	2'807
—	3	324	327	Voikoski	—	5	347	352
—	12	216	228	Selänpää	—	11	240	251
—	4	258	262	Harju	—	6	248	254
—	121	503	624	Kouvola	—	106	446	552
1	1'947	30'180	32'128	Siirto	1	1'938	29'446	31'385

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mikkeli	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	1'947	30'180	32'128	Siirto	1	1'938	29'446	31'385
—	13	258	271	Kymi	—	10	239	249
—	45	455	500	Kotka	—	45	439	484
—	33	244	277	Muut asemat linjalla Iisalmelle	—	31	239	270
—	11	123	134	Muut asemat linjalla Kotkaan	—	7	142	149
—	36	228	264	Karjalan rt:n asemat	—	34	233	267
—	9	38	47	Porin rt:n asemat	—	9	40	49
—	7	31	38	Jyväskylän rt:n asemat	—	9	34	43
—	4	9	13	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	1	12	13
—	7	56	63	Porvoon rautatie	—	11	54	65
—	—	7	7	Rauman rautatie	—	—	4	4
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	2	3	5
—	37	161	198	Haminan rautatie	—	41	166	207
—	1	10	11	Jokioisten rautatie	—	1	13	14
1	2'150	31'801	33'952	Yhteensä	1	2'139	31'064	33'204
292	460'554	2'327'933	2'788'779	Henkilökilometriä	292	464'725	2'230'344	2'695'361

Otava

298	Helsinki	243
283	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat	285
26	Hangon rautatien asemat	7
48	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	57
10	Vaasan rautatien asemat	12
1	Oulun rautatien asemat	1
9'871	Mikkeli	10'331
632	Hietanen	674
286	Mäntyharju	256
236	Kotka	226
360	Muut asemat linjalla Iisalmelle	382
456	Muut asemat linjalla Kotkaan	380
33	Karjalan rautatien asemat	40
6	Porin rautatien asemat	5
4	Jyväskylän rautatien asemat	3
2	Helsingin - Turun rt:n asemat	1
12'552	Siirto	12'903

Otava

12'552	Siirto	12'903
3	Porvoon rautatie	1
9	Rauman rautatie	11
41	Haminan rautatie	38
—	Jokioisten rautatie	1
12'605	Yhteensä	12'954
467'196	Henkilökilometriä	451'958

Hietanen

349	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	359
4	Hangon rautatien asemat	2
14	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	10
5	Vaasan rt:n as.	3
1	Oulu	—
2'142	Mikkeli	2'220
674	Otava	632
349	Mäntyharju	337
3'538	Siirto	3'563

Hietanen

3'538	Siirto	3'563
71	Muut asemat linjalla Iisalmelle	79
449	Muut asemat linjalla Kotkaan	371
15	Karjalan rt:n as.	15
2	Jyväskylän rautatien asemat	1
6	Porvoon rautatie	3
1	Raahen rautatie	1
8	Haminan rautatie	10
4'090	Yhteensä	4'043
220'488	Henkilökilometriä	211'059

Mäntyharju

505	Helsinki	500
189	Viipuri	231
675	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat	651
26	Hangon rt:n as.	14
1'395	Siirto	1'396

Matkustajaluku vuonna 1903.

Mäntyharju

1'395	Siirto	1'396
	Turun—Tampereen	
56	—H:linnan rt:n as.	52
7	Vaasan rt:n as.	13
	Oulun rautatien	
12	asemat	14
2'807	Mikkeli	2'812
256	Otava	286
337	Hietanen	349
304	Mäntyharju	304
1'280	Voikoski	960
202	Selänpää	187
357	Harju	314
435	Kouvola	327
283	Kymi	286
769	Kotka	821
	Muut asemat lin-	
168	jalla Iisalmelle	165
	Muut asemat lin-	
96	jalla Kotkaan	110
84	Karjalan rt:n as.	73
	Porin rautatien	
9	asemat	13
3	Jyväskylä	—
	Helsingin—Turun	
11	rt:n as.	7
25	Porvoon rautatie	26
—	Rauman rautatie	1
	Haminan rauta-	
68	tie	89
4	Jokioisten rautatie	4
8'968	Yhteensä	8'609
763'600	Henkilökilometriä	752'558

Voikoski

	Helsingin—H:linn.	
	—Pietarin rt:n	
379	asemat	352
5	Hangon rt:n as.	3
	Turun—Tampereen	
5	—H:linnan rt:n as.	3
—	Oulu	1
352	Mikkeli	327
960	Mäntyharju	1'280
622	Voikoski	622
718	Selänpää	573
474	Harju	453
288	Kouvola	310
	Muut asemat lin-	
164	jalla Iisalmelle	136
	Muut asemat lin-	
235	jalla Kotkaan	257
4'202	Siirto	4'317

Voikoski

4'202	Siirto	4'317
	Karjalan rautatien	
20	asemat	18
	Jyväskylän rauta-	
3	tien asemat	—
3	Porvoon rautatie	3
	Haminan rauta-	
41	tie	49
4'269	Yhteensä	4'387
196'122	Henkilökilometriä	194'268

Selänpää

268	Viipuri	270
	Muut Helsingin—	
	H:linn.—Pietarin	
1'082	rt:n asemat	1'102
	Hangon rautatien	
15	asemat	12
	Turun—Tampereen	
39	—H:linnan rt:n as.	30
	Vaasan rautatien	
12	asemat	9
	Oulun rautatien	
1	asemat	2
251	Mikkeli	228
187	Mäntyharju	202
573	Voikoski	718
523	Selänpää	523
3'519	Harju	3'338
2'913	Kouvola	2'938
255	Kotka	265
	Muut asemat lin-	
173	jalla Iisalmelle	186
	Muut asemat lin-	
220	jalla Kotkaan	233
	Karjalan rautatien	
43	asemat	41
	Porin rautatien	
6	asemat	6
	Jyväskylän rauta-	
2	tien asemat	6
1	Skuru	1
11	Porvoon rautatie	10
4	Rauman rautatie	2
	Haminan rauta-	
158	tie	167
—	Jokioisten rautatie	1
10'256	Yhteensä	10'290
406'956	Henkilökilometriä	409'120

Harju

308	Helsinki	282
196	Lahti	201
224	Kausala	344
291	Utti	263
381	Kaipiainen	382
294	Viipuri	282
	Muut Helsingin—	
	H:linn.—Pietarin	
529	rt:n as.	592
30	Hangon rt:n as.	19
	Turun—Tampereen	
145	—H:linnan rt:n as.	131
	Vaasan rautatien	
11	asemat	15
	Oulun rautatien	
3	asemat	9
254	Mikkeli	262
314	Mäntyharju	357
453	Voikoski	474
3'338	Selänpää	3'519
5'941	Kouvola	6'603
309	Myllykoski	289
241	Inkeroinen	242
10	Tavastila	15
200	Kymi	194
712	Kotka	703
	Muut asemat lin-	
364	jalla Iisalmelle	459
	Karjalan rautatien	
103	asemat	73
	Porin rautatien	
13	asemat	13
	Jyväskylän rauta-	
8	tien asemat	8
	Helsingin—Turun	
2	rt:n as.	2
11	Porvoon rautatie	11
1	Rauman rautatie	2
	Haminan rauta-	
235	tie	235
4	Jokioisten rautatie	6
14'925	Yhteensä	15'987
587'494	Henkilökilometriä	611'667

Myllykoski

302	Kausala	249
	Muut Helsingin—	
	H:linn.—Pietarin	
976	rt:n as.	926
13	Hangon rt:n as.	4
	Turun—Tampereen	
31	—H:linnan rt:n as.	37
1'322	Siirto	1'216

Matkustajaluku vuonna 1903.

Myllykoski

1'322	Siirto	1'216
1	Vaasan rautatien asemat	7
3	Oulun rautatien asemat	3
289	Harju	309
3'457	Kouvola	3'278
1'840	Inkeroinen	2'097
127	Tavastila	141
749	Kymi	722
1'710	Kotka	1'647
205	Muut asemat linjalla Iisalmelle	205
75	Karjalan rautatien asemat	71
18	Porin rautatien asemat	20
3	J:kylän rautatien asemat	4
9	Helsingin—Turun rt:n as.	8
6	Porvoon rautatie	2
2	Rauman rautatie	2
1'139	Haminan rautatie	1'109
1	Jokioisten rautatie	1
10'956	Yhteensä	10'842
331'390	Henkilökilometriä	321'882

Inkeroinen

325	Helsinki	331
359	Kausala	362
230	Koria	221
1'083	Muut Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n as.	1'023
20	Hangon rautatien asemat	9
97	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	110
5	Vaasan rautatien asemat	7
2	Oulun rautatien asemat	7
242	Harju	241
2'232	Kouvola	2'207
4'595	Siirto	4'518

Inkeroinen

4'595	Siirto	4'518
2'097	Myllykoski	1'840
597	Tavastila	616
6'609	Kymi	2'734
5'009	Kotka	4'820
362	Muut asemat linjalla Iisalmelle	345
130	Karjalan rautatien asemat	102
4	Porin rautatien asemat	11
10	J:kylän rautatien asemat	6
24	Helsingin—Turun rt:n as.	21
6	Porvoon rautatie	9
4	Rauman rautatie	10
9	Jokioisten rautatie	2
19'456	Yhteensä	15'034
711'591	Henkilökilometriä	619'880

Tavastila

391	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	386
10	Hangon rautatien asemat	12
9	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	6
3	Seinäjoki	1
2	Oulun rautatien asemat	4
616	Inkeroinen	597
1'534	Kymi	1'479
5'014	Kotka	4'841
459	Muut asemat linjalla Iisalmelle	339
14	Karjalan rautatien asemat	3
1	Kiikka	1
5	Porvoon rautatie	3
133	Haminan rautatie	180
8'191	Yhteensä	7'852
190'533	Henkilökilometriä	176'774

Kymi

704	Helsinki	606
444	Lahti	457
423	Kausala	379
556	Viipuri	488
203	Pietari	165
806	Muut Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n as.	759
92	Hangon rautatien asemat	85
196	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	189
23	Vaasan rautatien asemat	29
26	Oulun rautatien asemat	25
290	Picksämäki	288
249	Mikkeli	271
286	Mäntyharju	283
194	Harju	200
1'724	Kouvola	1'713
722	Myllykoski	749
2'734	Inkeroinen	6'609
1'479	Tavastila	1'534
6'154	Kotka	8'044
541	Muut asemat linjalla Iisalmelle	537
226	Karjalan rautatien asemat	229
14	Porin rautatien asemat	13
39	J:kylän rautatien asemat	40
15	Helsingin—Turun rt:n as.	13
37	Porvoon rautatie	35
2	Rauman rautatie	—
820	Haminan rautatie	715
14	Jokioisten rautatie	16
19'013	Yhteensä	24'471
1'177'934	Henkilökilometriä	1'224'462

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	791	1'105	1'896	Helsinki	—	732	1'075	1'807
1	122	634	757	Lahti	1	126	617	744
—	17	363	380	Kausala	—	17	342	359
—	40	180	220	Koria	—	42	161	203
—	80	345	425	Lappeenranta	—	87	353	440
—	304	869	1'173	Viipuri	—	280	921	1'201
—	194	593	787	Pietari	—	204	623	827
				Muut Helsingin—H:linnan—				
—	128	1'075	1'203	Pietarin rt:n as.	—	139	1'196	1'335
—	25	146	171	Hangon rt:n asemat	—	22	134	156
—	57	90	147	Turku	—	72	142	214
				Muut Turun—Tampereen—				
—	46	172	218	H:linnan rt:n asemat	—	49	191	240
—	20	49	69	Vaasan rt:n asemat	—	17	82	99
—	10	75	85	Oulun rt:n asemat	—	5	56	61
—	37	207	244	Knopio	—	37	221	258
—	4	179	183	Pieksämäki	—	4	197	201
—	45	439	484	Mikkeli	—	45	455	500
—	29	197	226	Otava	—	23	213	236
—	23	798	821	Mäntyharju	—	25	744	769
—	17	248	265	Selänpää	—	18	237	255
—	29	674	703	Harju	—	31	681	712
—	480	3'171	3'651	Kouvola	—	481	3'306	3'787
—	44	1'603	1'647	Myllykoski	—	46	1'664	1'710
—	498	4'322	4'820	Inkeroinen	—	499	4'510	5'009
—	192	4'649	4'841	Tavastila	—	144	4'870	5'014
—	756	7'288	8'044	Kymi	—	576	5'578	6'154
				Muut asemat linjalla Iisal-				
—	34	675	709	melle	—	33	734	767
—	67	257	324	Karjalan rt:n asemat	—	63	288	351
—	16	54	70	Porin rt:n asemat	—	20	58	78
—	16	28	44	Jyväskylän rt:n asemat	—	14	31	45
—	6	1	7	Turku Karis'in kautta	—	—	—	—
				Muut Helsingin—Turun rt:n				
—	5	19	24	asemat	—	6	15	21
—	20	82	102	Porvoon rautatie	—	21	76	97
—	3	15	18	Rauman rautatie	—	3	8	11
—	3	2	5	Raahen rautatie	—	3	2	5
—	132	1'188	1'320	Haminan rautatie	—	232	1'341	1'573
—	1	13	14	Jokioisten rautatie	—	1	13	14
1	4'291	31'805	36'097	Yhteensä	1	4'117	31'135	35'253
113	551'845	2'270'159	2'822'117	Henkilökilometriä	113	536'737	2'345'852	2'882'702

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Joensuu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	261	509	770	Helsinki	—	257	400	657
—	86	329	415	Pietari	—	81	320	401
				Muut Helsingin—H:linnan—				
—	53	305	358	Pietarin rt:n asemat.	—	46	334	380
—	10	150	160	Hangon rt:n asemat	—	6	28	34
				Turun-Tampereen Hämeen-				
—	39	117	156	linnan rt:n as.	—	51	111	162
—	449	1'410	1'859	Siirto	—	441	1'193	1'634

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Joensuu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	449	1'410	1'859	Siirto	—	441	1'193	1'634
—	2	21	23	Vaasan rt:n asemat	—	6	24	30
—	14	59	73	Oulun rt:n asemat	—	17	86	103
—	49	173	222	Savon rt:n asemat	—	53	171	224
—	5	2'985	2'990	Joensuu	—	5	2'985	2'990
—	82	5'777	5'859	Hammaslahti	—	105	6'374	6'479
—	4	492	496	Onkamo	—	4	526	530
—	58	1'445	1'503	Tohmajärvi	—	56	1'552	1'608
—	2	356	358	Kaurila	—	3	366	369
—	36	1'596	1'632	Värtsilä	—	34	1'468	1'502
—	18	257	275	Matkaselkä	—	20	267	287
—	191	1'181	1'372	Sortavala	—	199	1'177	1'376
—	21	163	184	Elisenvaara	—	22	211	233
—	18	303	321	Hiitola	—	15	344	359
—	9	170	179	Antrea	—	9	119	128
—	221	967	1'188	Viipuri	—	186	879	1'065
—	16	119	135	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	—	10	154	164
—	29	678	707	Muut asemat linjalla Viipuriin	—	34	834	868
—	1	19	20	Porin rt:n asemat	—	1	29	30
—	4	13	17	Jyväskylän rt:n asemat	—	4	8	12
—	—	7	7	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	2	14	16
—	19	20	39	Porvoon rautatie	—	20	19	39
—	6	9	15	Rauman rautatie	—	7	17	24
—	—	3	3	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	3	25	28	Haminan rautatie	—	4	25	29
—	1'257	18'248	19'505	Yhteensä	—	1'257	18'842	20'099
—	453'084	2'195'133	2'648'217	Henkilökilometriä	—	454'512	2'113'627	2'568'139

Hammaslahti

7'611	Siirto	6'743
149	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	113
16	Hangon rt:n as.	3
14	Turun-Tampereen—H:linnan rt:n as.	11
1	Vaasan rautatien asemat	1
4	Oulun rautatien asemat	2
22	Savon rautatien asemat	25
6'479	Joensuu	5'859
269	Onkamo	99
360	Tohmajärvi	343
282	Värtsilä	270
11	Antrea	11
4	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	6
7'611	Siirto	6'743

Hammaslahti

7'611	Siirto	6'743
602	Muut asemat linjalla Viipuriin	571
2	Porin rautatien asemat	1
2	Helsingin—Turun rt:n as.	2
3	Porvoon rautatie	2
2	Raahen rautatie	—
—	Haminan rautatie	3
—	Jokioisten rautatie	1
8'222	Yhteensä	7'323
376'815	Henkilökilometriä	330'117

Onkamo

20	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	20
1	Nummela	1
1	Turku	—
1	Nikolainkaupunki	—
—	Oulu	1
8	Savon rautatien asemat	8
530	Joensuu	496
99	Hammaslahti	269
51	Onkamo	51
974	Tohmajärvi	948
353	Värtsilä	315
3	Antrea	1
6	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	5
397	Muut asemat linjalla Viipuriin	373
2'444	Yhteensä	2'488
92'095	Henkilökilometriä	86'147

Matkustajaluku vuonna 1903.

Tohmajärvi

169	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	158
4	Hangon rt:n as.	3
29	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	26
4	Vaasan rautatien asemat	4
5	Oulun rautatien asemat	6
40	Savon rautatien asemat	25
1'608	Joensuu	1'503
343	Hammaslahti	360
948	Onkamo	974
451	Kaurila	499
1'484	Värtsilä	1'471
415	Sortavala	420
6	Antrea	5
4	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	5
388	Muut asemat linjalla Viipuriin	403
5	Porin rautatien asemat	4
4	Jyväskylän rautatien asemat	1
12	Helsingin—Turun rt:n asemat	10
1	Rauman rautatie	3
4	Haminan rautatie	4
1	Jokioisten rautatie	2
5'925	Yhteensä	5'886
360'023	Henkilökilometriä	341'680

Kaurila

30	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	32
1	Hangon rt:n as.	2
2	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	1
—	Oulu	1
4	Savon rautatien asemat	2
369	Joensuu	358
499	Tohmajärvi	451
735	Värtsilä	701
1'640	Siirto	1'548

Kaurila

1'640	Siirto	1'548
211	Muut asemat linjalla Joensuuhun	213
236	Muut asemat linjalla Viipuriin	266
2	Helsingin—Turun rt:n asemat	3
2'089	Yhteensä	2'030
74'974	Henkilökilometriä	76'410

Värtsilä

248	Pietari	229
253	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	221
22	Hangon rt:n as.	19
41	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	22
1	Vaasan rautatien asemat	3
5	Oulun rautatien asemat	10
63	Savon rautatien asemat	89
1'502	Joensuu	1'632
270	Hammaslahti	282
315	Onkamo	353
1'471	Tohmajärvi	1'484
701	Kaurila	735
454	Pälkjärvi	515
467	Matkaselkä	439
242	Kaalamo	256
2'496	Sortavala	2'576
18	Antrea	19
265	Viipuri	259
30	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	37
225	Muut asemat linjalla Viipuriin	213
3	Porin rautatien asemat	4
2	Jyväskylä	3
2	Helsingin—Turun rt:n as.	4
3	Porvoon rautatie	5
12	Haminan rautatie	12
1	Jokioisten rautatie	1
9'112	Yhteensä	9'422
742'133	Henkilökilometriä	745'814

Pälkjärvi

51	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	56
1	Hanko	—
7	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	4
2	Vaasan rautatien asemat	1
1	Lapua	—
4	Savon rautatien asemat	3
515	Värtsilä	454
351	Sortavala	371
—	Imatra	1
—	Antrea	1
322	Muut asemat linjalla Joensuuhun	333
417	Muut asemat linjalla Viipuriin	369
—	Helsingin—Turun rt:n asemat	2
1'671	Yhteensä	1'595
89'034	Henkilökilometriä	88'101

Matkaselkä

339	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	343
7	Hangon rt:n as.	12
17	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	18
3	Vaasan rautatien asemat	3
6	Oulun rautatien asemat	9
45	Savon rautatien asemat	51
287	Joensuu	275
439	Värtsilä	467
800	Kaalamo	656
2'815	Sortavala	2'782
22	Antrea	20
379	Viipuri	332
455	Muut asemat linjalla Joensuuhun	422
26	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	34
294	Muut asemat linjalla Viipuriin	308
—	Pori	2
5'934	Siirto	5'734

Matkustajaluku vuonna 1903.

Matkaselkä			Kaalamo			Kaalamo		
5'934	Siirto	5'734		Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n asemat	141	4'427	Siirto	4'211
2	Jyväskylä	1	157			418	Muut asemat linjalla Joensuuhun	453
—	Helsingin—Turun rt:n as.	3	10	Hangon rt:n as.	9		Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	6
1	Porvoon rautatie	2	1	Turku	1	4		
2	Rauman rautatie	—	1	Vaasan rt:n as.	2	250	Muut asemat linjalla Viipuriin	289
10	Haminan rautatie	7	3	Oulun rautatien asemat	5	2	Porin rautatien asemat	3
2	Jokioisten rautatie	1		Savon rautatien asemat	18	1	Keuruu	—
5'951	Yhteensä	5'748	13			—	Porvoon rautatie	1
482'897	Henkilökilometriä	483'150	256	Värtsilä	242	—	Rauman rautatie	1
			656	Matkaselkä	800	1	Jokioisten rautatie	1
			3'102	Sortavala	2'761	5'103	Yhteensä	4'965
			25	Antrea	38	275'971	Henkilökilometriä	276'202
			203	Viipuri	194			
			4'427	Siirto	4'211			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	412	398	810	Helsinki	—	401	355	756
—	378	1'600	1'978	Pietari	—	377	1'583	1'960
—	87	627	714	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	—	89	699	788
—	5	73	78	Hangon rt:n asemat	—	5	44	49
—	30	197	227	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	—	37	221	258
—	15	41	56	Vaasan rt:n asemat	—	17	49	66
—	10	45	55	Oulun rt:n asemat	—	19	56	75
—	71	322	393	Savon rt:n asemat	—	69	336	405
—	199	1'177	1'376	Joensuu	—	191	1'181	1'372
—	25	395	420	Tohmajärvi	—	28	387	415
—	163	2'413	2'576	Värtsilä	—	172	2'324	2'496
—	17	354	371	Pälkjärvi	—	10	341	351
—	116	2'666	2'782	Matkaselkä	—	114	2'701	2'815
—	64	2'697	2'761	Kaalamo	—	51	3'051	3'102
—	3	6'883	6'886	Sortavala	—	3	6'883	6'886
—	21	5'112	5'133	Kuokkaniemi	—	28	5'824	5'852
—	42	2'656	2'698	Niva	—	46	2'664	2'710
—	119	2'858	2'977	Jaakkima	—	117	2'915	3'032
—	27	929	956	Ihala	—	21	932	953
—	103	1'264	1'367	Elisenvaara	—	99	1'324	1'423
—	7	160	167	Alho	—	7	211	218
—	47	717	764	Hiitola	—	64	705	769
—	27	187	214	Imatra	—	17	174	191
1	25	209	235	Antrea	1	27	208	236
—	522	1'828	2'350	Viipuri	—	507	1'724	2'231
—	47	358	405	Muut asemat linjalla Joensuuhun	—	47	375	422
—	9	233	242	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	—	11	190	201
—	17	399	416	Muut asemat linjalla Viipuriin	—	22	466	488
1	2'608	36'798	39'407	Siirto	1	2'596	37'923	40'520

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	2'608	36'798	39'407	Siirto	1	2'596	37'923	40'520
—	1	48	49	Porin rt:n asemat	—	2	35	37
—	4	20	24	Jyväskylän rt:n asemat	—	8	21	29
—	5	26	31	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	3	26	29
—	14	34	48	Porvoon rautatie	—	14	38	52
—	—	7	7	Rauman rautatie	—	—	6	6
—	1	2	3	Raahen rautatie	—	—	3	3
—	4	38	42	Haminan rautatie	—	8	39	47
—	1	12	13	Jokioisten rautatie	—	—	15	15
1	2'638	36'985	39'624	Yhteensä	1	2'631	38'106	40'738
138	608'427	2'918'786	3'527'351	Henkilökilometriä	138	614'401	2'930'974	3'545'513

Kuokkaniemi

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
87		62
4	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	2
2	Savon rautatien asemat	1
5'852	Sortavala	5'133
485	Niva	468
425	Jaakkima	422
12	Antrea	10
77	Muut asemat linjalla Joensuuhun	46
12	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	11
498	Muut asemat linjalla Viipuriin	431
—	Pori	1
3	J:kylän rautatien asemat	3
7'457	Yhteensä	6'590
197'500	Henkilökilometriä	167'114

Niva

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
172		149
15	Hangon rt:n as.	1
187	Siirto	150

Niva

187	Siirto	150
6	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	6
8	Savon rautatien asemat	8
2'710	Sortavala	2'698
468	Kuokkaniemi	485
1'495	Jaakkima	1'592
356	Ihala	352
27	Antrea	21
114	Muut asemat linjalla Joensuuhun	108
14	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	9
489	Muut asemat linjalla Viipuriin	517
1	Jyväskylä	—
—	Jokioisten rautatie	1
5'875	Yhteensä	5'947
226'200	Henkilökilometriä	213'388

Jaakkima

	Pietari	
390		388
273	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	263
23	Hangon rt:n as.	15
686	Siirto	666

Jaakkima

686	Siirto	666
41	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	35
5	Vaasan rt:n as.	7
5	Oulun rautatien asemat	4
48	Savon rautatien asemat	39
3'032	Sortavala	2'977
422	Kuokkaniemi	425
1'592	Niva	1'495
5'015	Ihala	4'064
2'094	Elisenvaara	2'048
195	Alho	221
452	Hiitola	391
55	Antrea	66
992	Viipuri	966
270	Muut asemat linjalla Joensuuhun	258
88	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	75
291	Muut asemat linjalla Viipuriin	290
7	Porin rautatien asemat	6
1	J:kylän rautatien asemat	4
11	Haminan rautatie	16
15'302	Yhteensä	14'053
744'173	Henkilökilometriä	710'370

Matkustajaluku vuonna 1903.

Ihala

308	Pietari	310
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
130		114
13	Hangon rt:n as.	5
	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	
12		14
1	Vilppula	—
	Oulun rautatien asemat	
4		2
	Savon rautatien asemat	
31		33
953	Sortavala	956
352	Niva	356
4'064	Jaakkima	5'015
1'276	Elisenvaara	1'258
270	Alho	277
235	Hiitola	230
55	Antrea	54
523	Viipuri	490
	Muut asemat linjalla Joensuuhun	
358		356
	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	
32		34
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
299		317
	Porin rautatien asemat	
1		5
2	Jyväskylä	—
1	Porvoon rautatie	—
	Haminan rautatie	
7		6
8'927	Yhteensä	9'832
399'518	Henkilökilometriä	393'880

Elisenvaara

239	Helsinki	242
509	Pietari	488
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
464		534
31	Hangon rt:n as.	21
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
98		124
19	Vaasan rt:n as.	20
	Oulun rautatien asemat	
10		12
	Savon rautatien asemat	
145		178
233	Joensuu	184
1'423	Sortavala	1'367
3'171	Siirto	3'170

Elisenvaara

3'171	Siirto	3'170
2'048	Jaakkima	2'094
1'258	Ihala	1'276
1'459	Alho	1'540
1'164	Hiitola	1'139
225	Ojajärvi	261
171	Antrea	206
2'936	Viipuri	3'224
	Muut asemat linjalla Joensuuhun	
492		486
	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	
156		137
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
464		552
	Porin rautatien asemat	
48		71
	Jyväskylän rautatien asemat	
14		17
	Helsingin—Turun rt:n asemat	
5		5
4	Porvoon rautatie	6
6	Rauman rautatie	8
	Raahen rautatie	
—		1
	Haminan rautatie	
59		57
5	Jokioisten rautatie	6
13'685	Yhteensä	14'256
1'215'407	Henkilökilometriä	1'300'415

Alho

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n	
288	asemat	311
6	Hangon rt:n as.	3
	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	
7		6
1	Vaasan rt:n as.	2
—	Oulu	1
	Savon rautatien asemat	
30		24
218	Sortavala	167
221	Jaakkima	195
277	Ihala	270
1'540	Elisenvaara	1'459
1'084	Hiitola	1'231
290	Ojajärvi	300
49	Antrea	52
641	Viipuri	650
	Muut asemat linjalla Joensuuhun	
111		65
4'763	Siirto	4'736

Alho

4'763	Siirto	4'736
	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	
20		24
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
257		318
	Jyväskylän rautatien asemat	
2		2
2	Salo	—
	Haminan rautatie	
3		3
5'047	Yhteensä	5'083
252'770	Henkilökilometriä	244'909

Hiitola

310	Helsinki	280
478	Pietari	527
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
412		442
	Hangon rautatien asemat	
22		19
	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	
75		73
11	Vaasan rt:n as.	7
	Oulun rautatien asemat	
15		9
	Savon rautatien asemat	
113		101
359	Joensuu	321
769	Sortavala	764
391	Jaakkima	452
230	Ihala	235
1'139	Elisenvaara	1'164
1'231	Alho	1'084
2'067	Ojajärvi	2'213
791	Inkilä	797
304	Sairala	322
383	Antrea	379
2'917	Viipuri	2'800
	Muut asemat linjalla Joensuuhun	
240		278
	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	
223		213
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
206		248
	Porin rautatien asemat	
25		17
	Jyväskylän rautatien asemat	
14		18
12'725	Siirto	12'763

Matkustajaluku vuonna 1903.

Hiitola

12'725	Siirto	12'763
4	Helsingin—Turun rt:n as.	4
13	Porvoon rautatie	11
5	Rauman rautatie	6
11	Haminan rautatie	11
1	Jokioisten rautatie	1
12'759	Yhteensä	12'796
1'072'752	Henkilökilometriä	1'048'888

Ojajärvi

337	Pietari	317
233	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	216
3	Lohja	—
16	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	18
3	Vaasan rautatien asemat	—
7	Oulun rautatien asemat	3
42	Savon rautatien asemat	34
261	Elisenvaara	225
300	Alho	290
2'213	Hiitola	2'067
2'757	Inkilä	2'708
1'035	Sairala	1'069
259	Koljola	288
261	Antrea	228
1'879	Viipuri	1'871
570	Muut asemat linjalla Joensuuhun	542
169	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	159
123	Muut asemat linjalla Viipuriin	122
2	Karkku	2
4	J:kylän rautatien asemat	2
2	Haminan rautatie	3
10'476	Yhteensä	10'164
489'983	Henkilökilometriä	463'809

Inkilä

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	
251		242
4	Hangon rt:n as.	3
35	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	37
1	Nikolainkaupunki	—
1	Oulun rautatien asemat	2
31	Savon rautatien asemat	29
797	Hiitola	791
2'708	Ojajärvi	2'757
2'549	Sairala	2'681
374	Koljola	424
413	Antrea	473
1'946	Viipuri	1'904
524	Muut asemat linjalla Joensuuhun	417
196	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	217
163	Muut asemat linjalla Viipuriin	161
1	Siuro	—
1	Porvoon rautatie	2
—	Raahen rautatie	1
1	Haminan rautatie	1
9'996	Yhteensä	10'142
356'444	Henkilökilometriä	347'340

Sairala

382	Pietari	398
449	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	441
11	Hangon rt:n as.	16
30	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	30
6	Vaasan rt:n as.	12
5	Oulun rautatien asemat	10
64	Savon rautatien asemat	50
322	Hiitola	304
1'069	Ojajärvi	1'035
2'681	Inkilä	2'549
1'478	Koljola	1'567
1'372	Antrea	1'435
5'179	Viipuri	5'083
13'048	Siirto	12'330

Sairala

13'048	Siirto	12'330
574	Muut asemat linjalla Joensuuhun	509
431	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	406
199	Muut asemat linjalla Viipuriin	242
6	Porin rautatien asemat	16
1	Jyväskylän rautatien asemat	2
1	Porvoon rautatie	1
1	Rauman rautatie	—
5	Haminan rautatie	5
1	Jokioisten rautatie	1
14'267	Yhteensä	14'112
706'837	Henkilökilometriä	713'638

Koljola

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien asemat	
245		232
1	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	3
29	Savon rautatien asemat	22
288	Ojajärvi	259
424	Inkilä	374
1'567	Sairala	1'478
2'401	Antrea	2'497
1'257	Viipuri	1'264
281	Muut asemat linjalla Joensuuhun	227
120	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	137
366	Muut asemat linjalla Viipuriin	374
3	Porin rautatien asemat	4
1	Helsingin—Turun rt:n asemat	2
1	Rauman rautatie	—
6'984	Yhteensä	6'873
202'442	Henkilökilometriä	193'259

Matkustajaluku vuonna 1903.

Vuoksenniska			Vuoksenniska			Vuoksenniska		
262	Pietari	260	581	Siirto	530	10'099	Siirto	10'948
287	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	249	59	Savon rautatien asemat	54	116	Muut asemat linjalla Viipuriin	154
4	Hangon rautatien asemat	2	4'168	Imatra	5'147	1	Peipohja	1
27	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	17	1'040	Enso	1'095	1	Salo	—
1	Kangasala	1	595	Jääski	635	3	Haminan rautatie	3
—	Tornio	1	526	Antrea	568	10'220	Yhteensä	11'106
			2'791	Viipuri	2'521	499'291	Henkilökilometriä	476'658
			339	Muut asemat linjalla Joensuuhun	398			
581	Siirto	530	10'099	Siirto	10'948			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
18	245	242	505	Helsinki	26	253	251	530
7	80	124	211	Terijoki	10	91	145	246
577	2'134	1'929	4'640	Pietari	563	2'176	1'871	4'610
22	248	797	1'067	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	19	260	824	1'103
—	11	36	47	Hangon rt:n asemat	—	11	22	33
5	39	82	126	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	5	36	69	110
—	3	26	29	Vaasan rt:n asemat	—	3	36	39
—	1	11	12	Oulun rt:n asemat	—	1	14	15
—	20	167	187	Savon rt:n asemat	—	17	202	219
—	17	174	191	Sortavala	—	27	187	214
10	669	4'468	5'147	Vuoksenniska	12	379	3'777	4'168
—	153	4'794	4'947	Enso	—	189	5'098	5'287
—	195	3'153	3'348	Jääski	—	200	3'125	3'325
3	337	2'138	2'478	Antrea	3	319	2'137	2'459
6	18	233	257	Kavantsaari	7	19	258	284
11	43	125	179	Tali	15	68	182	265
196	2'513	6'158	8'867	Viipuri	284	2'431	5'924	8'539
—	40	633	673	Muut asemat linjalla Joensuuhun	—	52	601	653
—	3	214	217	Muut asemat linjalla Viipuriin	—	7	252	259
—	—	12	12	Porin rautatien asemat	—	1	15	16
—	—	6	6	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	7	7
—	1	6	7	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	1	3	4
—	2	6	8	Porvoon rautatie	—	2	2	4
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	2	2
—	—	12	12	Haminan rautatie	—	—	8	8
—	1	—	1	Jokioisten rautatie	—	1	—	1
855	6'773	25'547	33'175	Yhteensä	844	6'544	25'012	32'400
144'976	820'574	1'534'582	2'500'132	Henkilökilometriä	144'452	832'474	1'525'175	2'502'101

Matkustajaluku vuonna 1903.

Enso

	Hels.—H:linnan—Pietarin rautatien	
335	asemat	358
	Hangon rautatien	
15	asemat	3
	Turun—Tampereen	
12	—H:linnan rt:n as.	11
10	Vaasan rt:n as.	11
	Oulun rautatien	
2	asemat	1
	Savon rautatien	
120	asemat	150
1'095	Vuoksenniska	1'040
5'287	Imatra	4'947
4'192	Jääski	4'416
731	Antrea	710
2'250	Viipuri	2'212
	Muut asemat lin-	
314	jalla Joensuuhun	332
	Muut asemat lin-	
171	jalla Viipuriin	203
	Porin rautatien	
3	asemat	1
	Jyväskylän rauta-	
2	tatien asemat	4
14'539	Siirto	14'399

Enso

14'539	Siirto	14'399
3	Haminan rautatie	5
—	Jokioisten rautatie	3
14'542	Yhteensä	14'407
428'465	Henkilökilometriä	431'083

Jääski

237	Pietari	222
	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin	
226	rt:n as.	219
8	Hanko	1
	Turun—Tampereen	
22	—H:linnan rt:n as.	25
10	Vaasan rt:n as.	23
1	Lapua	—
	Savon rautatien	
46	asemat	46
550	Siirto	536

Jääski

550	Siirto	536
635	Vuoksenniska	595
3'325	Imatra	3'348
4'416	Enso	4'192
144	Jääski	144
2'025	Antrea	2'094
335	Hannila	348
3'653	Viipuri	3'641
	Muut asemat lin-	
555	jalla Joensuuhun	529
	Muut asemat lin-	
207	jalla Viipuriin	242
	Porin rautatien	
11	asemat	10
	J:kylän rautatien	
3	asemat	6
5	Porvoon rautatie	4
3	Rauman rautatie	3
	Haminan rauta-	
—	tie	2
1	Jokioisten rautatie	1
15'868	Yhteensä	15'695
540'163	Henkilökilometriä	535'685

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	59	127	187	Helsinki	—	70	139	209
8	83	521	612	Pietari	11	71	537	619
				Muut Helsingin—H:linnan—				
1	51	740	792	Pietarin rt:n as.	1	35	726	762
—	1	30	31	Hangon rt:n asemat	—	2	10	12
				Turun-Tampereen-Hämeen-				
—	10	65	75	linnan rt:n as.	—	10	66	76
—	2	28	30	Vaasan rt:n asemat	—	2	24	26
—	3	21	24	Oulun rt:n asemat	—	1	24	25
—	16	198	214	Savon rt:n asemat	—	25	200	225
1	27	208	236	Sortavala	1	25	209	235
—	7	199	206	Elisenvaara	—	8	163	171
—	22	357	379	Hiitola	—	18	365	383
—	1	227	228	Ojajärvi	—	3	258	261
—	5	468	473	Inkilä	—	5	408	413
—	65	1'370	1'435	Sairala	—	66	1'306	1'372
—	6	2'491	2'497	Koljola	—	—	2'401	2'401
—	36	532	568	Vuoksenniska	—	45	481	526
3	319	2'137	2'459	Imatra	3	337	2'138	2'478
—	19	691	710	Enso	—	17	714	731
—	74	2'020	2'094	Jääski	—	77	1'948	2'025
—	26	2'569	2'595	Hannila	—	32	2'597	2'629
—	30	1'476	1'506	Kavantsaari	—	41	1'491	1'532
—	9	268	277	Karisalmi	—	9	314	323
14	871	16'743	17'628	Siirto	16	899	16'519	17'434

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
14	871	16'743	17'628	Siirto	16	899	16'519	17'434
—	21	197	218	Tali	—	28	291	319
—	1	103	104	Tammisuo	—	1	129	130
5	1'366	11'979	13'350	Viipuri	6	2'399	12'028	13'433
—	20	406	426	Muut asemat linjalla Joensuuhun	—	21	441	462
—	2	38	40	Porin rt:n asemat	—	—	39	39
—	1	2	3	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	7	8
—	1	—	1	Turku	—	—	—	—
—	8	6	14	Porvoon rautatie	—	3	7	10
—	—	4	4	Rauman rautatie	—	—	6	6
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	4	19	23	Haminan rautatie	—	5	20	25
—	—	2	2	Jokioisten rautatie	—	—	1	1
19	2'295	29'501	31'815	Yhteensä	22	2'357	29'489	31'868
2'259	141'244	1'260'372	1'403'875	Henkilökilometriä	2'453	140'305	1'271'506	1'414'264

Hannila

196	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	193
2	Hangon rt:n as.	1
2	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	2
3	Oulun rautatien asemat	2
18	Savon rautatien asemat	9
348	Jääski	335
2'629	Antrea	2'595
986	Kavantsaari	976
272	Karisalmi	281
4'842	Viipuri	4'758
390	Muut asemat linjalla Joensuuhun	369
293	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	253
282	Muut asemat linjalla Viipuriin	315
1	Pori	1
—	Jyväskylä	1
2	Haminan rautatie	2
10'266	Yhteensä	10'093
263'823	Henkilökilometriä	253'166

Kavantsaari

353	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	320
9	Hangon rt:n as.	9
12	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	19
7	Vaasan rt:n as.	2
—	Oulu	1
51	Savon rautatien asemat	68
284	Imatra	257
1'532	Antrea	1'506
976	Hannila	986
550	Karisalmi	562
373	Tali	425
226	Tammisuo	228
10'828	Viipuri	10'612
644	Muut asemat linjalla Joensuuhun	594
255	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	234
20	Porin rautatien asemat	24
2	J:kylän rautatien asemat	3
7	Helsingin—Turun rt:n asemat	6
3	Porvoon rautatie	—
3	Rauman rautatie	36
3	Haminan rautatie	2
1	Jokioisten rautatie	1
16'139	Yhteensä	15'895
448'314	Henkilökilometriä	459'275

Karisalmi

323	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	290
5	Hangon rautatien asemat	1
1	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	2
1	Haapamäki	1
1	Sievi	1
19	Savon rautatien asemat	18
323	Antrea	277
281	Hannila	272
562	Kavantsaari	550
468	Tali	462
333	Tammisuo	307
10'764	Viipuri	10'598
125	Muut asemat linjalla Joensuuhun	115
125	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	91
2	Nokia	—
—	Suolahti	1
2	Haminan rautatie	2
13'335	Yhteensä	12'988
249'119	Henkilökilometriä	238'011

Matkustajaluku vuonna 1903.

Tali			Tali			Tammisuo		
372	Pietari	377	20'634	Siirto	20'054		Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	101
448	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	384	117	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	79	104		
2	Hangon rt:n as.	1	6	Porin rautatien asemat	11	4	Tampere	1
8	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	10	4	Keuruu	—	1	Oulu	—
—	Vaasan rt:n as.	3	1	Rauman rautatie	1	14	Savon rautatien asemat	10
2	Oulun rautatien asemat	—	20'762	Yhteensä	20'145	130	Antrea	104
27	Savon rautatien asemat	38	364'881	Henkilökilometriä	338'450	228	Kavantsaari	226
265	Imatra	179				307	Karisalmi	333
319	Antrea	218				321	Tali	200
425	Kavantsaari	373				2'487	Viipuri	2'880
462	Karisalmi	468				285	Muut asemat linjalla Joensuuhun	254
200	Tammisuo	321				68	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	54
17'478	Viipuri	17'197				—	Pori	4
626	Muut asemat linjalla Joensuuhun	485				3'949	Yhteensä	4'167
20'634	Siirto	20'054				60'431	Henkilökilometriä	55'315

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mäntyluoto	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	25	40	65	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n as.	—	6	12	18
—	2	7	9	Hangon rt:n asemat	—	2	4	6
—	11	63	74	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	—	11	68	79
—	7	19	26	Vaasan rt:n asemat	—	4	19	23
—	2	6	8	Oulun rt:n asemat	—	1	8	9
—	1	4	5	Savon rt:n asemat	—	2	2	4
—	—	7	7	Karjalan rt:n asemat	—	—	6	6
—	27	599	626	Mäntyluoto	—	27	599	626
—	1'003	20'854	21'857	Pori	—	1'043	24'991	26'034
—	4	175	179	Haistila	—	4	197	201
—	24	241	265	Muut asemat linjalla Tampereelle	—	37	234	271
—	—	1	1	Suolahti	—	—	—	—
—	2	2	4	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	1	—	1
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	5	72	77	Rauman rautatie	—	4	67	71
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	3	3
—	1'113	22'090	23'203	Yhteensä	—	1'142	26'211	27'353
—	40'696	394'634	435'330	Henkilökilometriä	—	34'425	462'939	497'364

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pori	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	779	1'116	1'895	Helsinki	—	806	2'279	2'085
				Muut Helsingin—H:linnan—				
—	147	417	564	Pietarin rt:n as.	—	163	475	638
—	21	938	959	Hanko	—	8	106	114
—	23	61	84	Muut Hangon rt:n asemat	—	18	74	92
—	290	620	910	Turku	—	291	733	1'024
				Muut Turun—Tampereen—				
—	65	443	508	H:linnan rt:n as.	—	69	469	538
—	106	300	406	Vaasan rt:n asemat	—	80	305	385
—	47	155	202	Oulun rt:n asemat	—	59	179	238
—	45	142	187	Savon rt:n asemat	—	42	154	196
—	12	132	144	Karjalan rt:n asemat	—	12	109	121
—	1'043	24'991	26'034	Mäntyluoto	—	1'003	20'854	21'857
—	412	7'442	7'854	Haistila	—	415	7'474	7'889
—	142	6'534	6'676	Nakkila	—	127	6'744	6'871
—	71	3'192	3'263	Harjavalta	—	79	3'271	3'350
—	208	3'434	3'642	Peipohja	—	212	3'535	3'747
—	85	1'497	1'582	Riste	—	82	1'429	1'511
—	32	595	627	Kyttälä	—	16	590	606
—	33	1'056	1'089	Kauvatsa	—	33	1'060	1'093
—	19	384	403	Äetsä	—	13	403	416
—	30	504	534	Kiikka	—	31	517	548
—	37	803	840	Tyrvää	—	30	799	829
—	81	432	513	Karkku	—	89	454	543
—	45	308	353	Siuro	—	35	362	397
—	467	1'753	2'220	Tampere	—	466	1'734	2'200
				Muut asemat linjalla Tam-				
—	14	217	231	pereelle	1	14	267	282
—	15	101	116	Jyväskylän rt:n asemat	—	15	86	101
				Helsingin—Turun rautatien				
—	6	34	40	asemat	—	5	56	61
—	10	19	29	Porvoon rautatie	—	6	27	33
—	302	2'127	2'429	Rauman rautatie	—	297	2'110	2'407
—	1	12	13	Raahen rautatie	—	4	14	18
—	1	13	14	Haminan rautatie	—	2	15	17
—	10	132	142	Jokioisten rautatie	—	12	146	158
—	4'599	59'904	64'503	Yhteensä	1	4'534	55'830	60'365
—	679'075	3'183'367	3'862'442	Henkilökilometriä	119	681'040	2'923'913	3'605'072

Haistila			Haistila			Haistila		
	Helsingin-H:linnan		240	Siirto	181	9'815	Siirto	9'467
	—Pietarin rt:n			Karjalan rautatien			Helsingin—Turun	
134	asemat	99	2	asemat	2	4	rt:n as.	2
	Hangon rautatien		201	Mäntyluoto	179	2	Porvoon rautatie	2
21	asemat	6	7'889	Pori	7'854	159	Rauman rautatie	113
	Turun—Tampereen		273	Haistila	273		Haminan rauta-	
73	—H:linnan rt:n as.	66	254	Nakkila	199	3	tie	—
7	Vaasan rt:n as.	8	244	Harjavalta	206	—	Jokioisten rautatie	2
1	Pietarsaari	—		Muut asemat lin-		9'983	Yhteensä	9'586
	Savon rautatien		712	jalla Tampereelle	572	227'426	Henkilökilometriä	189'560
4	asemat	2	—	Suolahti	1			
240	Siirto	181	9'815	Siirto	9'467			

Matkustajaluku vuonna 1903.

Nakkila

	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n	
41	asemat	47
	Hangon rautatien	
12	asemat	2
	Turun—Tampereen	
44	—H:linnan rt:n as.	42
12	Vaasan rt:n as.	8
	Oulun rautatien	
8	asemat	4
	Savon rautatien	
4	asemat	3
2	Sortavala	1
43	Mäntyluoto	42
6'871	Pori	6'676
199	Haistila	254
476	Harjavalta	457
338	Peipohja	334
	Muut asemat lin-	
407	jalla Tampereelle	396
	J:kylän rautatien	
2	asemat	2
	Helsingin—Turun	
3	rt:n as.	3
3	Porvoon rautatie	2
170	Rauman rautatie	160
8'635	Yhteensä	8'433
209'184	Henkilökilometriä	196'657

Harjavalta

	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n	
57	asemat	51
	Hangon rautatien	
18	asemat	3
	Turun—Tampereen	
88	—H:linnan rt:n as.	100
21	Vaasan rt:n as.	15
	Oulun rautatien	
3	asemat	1
1	Kuopio	—
2	Joensuu	—
32	Mäntyluoto	31
3'350	Pori	3'263
206	Haistila	244
457	Nakkila	476
766	Peipohja	708
399	Riste	322
	Muut asemat lin-	
599	jalla Tampereelle	556
2	Jyväskylä	2
6'001	Siirto	5'772

6'001	Siirto	5'772
3	Helsingin—Turun rt:n as.	4
190	Rauman rautatie	148
1	Raahen rautatie	—
7	Jokioisten rautatie	8
6'202	Yhteensä	5'932
210'834	Henkilökilometriä	195'172

Peipohja

205	Helsinki	180
	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin	
83	rt:n as.	87
	Hangon rautatien	
55	asemat	21
	Turun—Tampereen	
227	—H:linnan rt:n as.	230
	Vaasan rautatien	
94	asemat	65
	Oulun rautatien	
37	asemat	31
	Savon rautatien	
12	asemat	8
	Karjalan rautatien	
15	asemat	15
3'747	Pori	3'642
334	Nakkila	338
708	Harjavalta	766
678	Riste	543
545	Kyttälä	561
414	Kauvatsa	423
269	Tyrvää	259
442	Tampere	426
	Muut asemat lin-	
178	jalla Mäntyluotoon	228
	Muut asemat lin-	
491	jalla Tampereelle	534
	J:kylän rautatien	
16	asemat	14
	Helsingin—Turun	
15	rt:n asemat	13
7	Porvoon rautatie	7
1	Raahen rautatie	2
	Haminan rauta-	
3	tie	1
1	Jokioisten rautatie	3
8'577	Yhteensä	8'397
484'337	Henkilökilometriä	445'960

Riste

	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n	
104	asemat	85
27	Hangon rt:n as.	5
	Turun—Tampereen	
102	—H:linnan rt:n as.	69
31	Vaasan rt:n as.	23
	Oulun rautatien	
35	asemat	15
	Savon rautatien	
9	asemat	6
	Karjalan rautatien	
4	asemat	4
1'511	Pori	1'582
322	Harjavalta	399
543	Peipohja	678
331	Kyttälä	296
776	Kauvatsa	755
349	Tyrvää	323
231	Tampere	224
	Muut asemat lin-	
210	jalla Mäntyluotoon	215
	Muut asemat lin-	
526	jalla Tampereelle	487
3	Jyväskylä	3
	Helsingin—Turun	
7	rt:n as.	7
7	Porvoon rautatie	7
413	Rauman rautatie	424
4	Raahen rautatie	—
	Haminan rauta-	
1	tie	1
—	Jokioisten rautatie	2
5'546	Yhteensä	5'610
247'793	Henkilökilometriä	213'673

Kyttälä

	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n	
97	asemat	78
10	Hangon rt:n as.	10
	Turun—Tampereen	
93	—H:linnan rt:n as.	98
48	Vaasan rt:n as.	44
	Oulun rautatien	
5	asemat	7
	Savon rautatien	
8	asemat	3
	Karjalan rautatien	
6	asemat	2
606	Pori	627
873	Siirto	869

Matkustajaluku vuonna 1903.

Kyttälä

873	Siirto	869
561	Peipohja	545
296	Riste	331
299	Tampere	291
153	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	163
709	Muut asemat linjalla Tampereelle	609
10	J:kylän rautatien asemat	9
4	Helsingin—Turun rt:n as.	4
256	Rauman rautatie	247
—	Raahen rautatie	1
—	Haminan rautatie	1
—	Jokioisten rautatie	1
3'161	Yhteensä	3'071
159'324	Henkilökilometriä	151'115

Kauvatsa

90	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	83
18	Hangon rautatien asemat	9
76	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	73
8	Vaasan rautatien asemat	11
10	Oulun rautatien asemat	6
14	Savon rautatien asemat	11
8	Karjalan rautatien asemat	5
1'093	Pori	1'089
423	Peipohja	414
755	Riste	776
234	Kiikka	233
542	Tyrvää	552
202	Tampere	227
300	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	392
473	Muut asemat linjalla Tampereelle	466
7	J:kylän rautatien asemat	5
7	Helsingin—Turun rt:n as.	8
1	Porvoon rautatie	1
4'261	Siirto	4'361

Kauvatsa

4'261	Siirto	4'361
159	Rauman rautatie	162
1	Raahen rautatie	1
1	Haminan rautatie	—
6	Jokioisten rautatie	7
4'428	Yhteensä	4'531
203'602	Henkilökilometriä	193'756

Äetsä

72	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	42
17	Hangon rautatien asemat	9
95	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	84
30	Vaasan rautatien asemat	21
16	Oulun rautatien asemat	12
16	Savon rautatien asemat	10
5	Karjalan rautatien asemat	5
416	Pori	403
434	Kiikka	328
937	Tyrvää	983
216	Karkku	217
498	Tampere	501
653	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	673
275	Muut asemat linjalla Tampereelle	248
10	J:kylän rautatien asemat	5
6	Helsingin—Turun rt:n as.	7
191	Rauman rautatie	184
1	Raahen rautatie	1
—	Jokioisten rautatie	2
3'888	Yhteensä	3'735
181'754	Henkilökilometriä	158'808

Kiikka

195	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	245
52	Hangon rt:n as.	18
201	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	228
68	Vaasan rt:n as.	86
22	Oulun rautatien asemat	22
12	Savon rautatien asemat	12
7	Karjalan rautatien asemat	12
548	Pori	534
233	Kauvatsa	234
328	Äetsä	434
1'998	Tyrvää	1'956
307	Karkku	300
892	Tampere	909
489	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	526
362	Muut asemat linjalla Tampereelle	404
10	J:kylän rautatien asemat	8
9	Helsingin—Turun rt:n as.	10
1	Porvoon rautatie	—
202	Rauman rautatie	186
—	Raahen rautatie	1
2	Haminan rautatie	—
12	Jokioisten rautatie	9
5'950	Yhteensä	6'134
297'875	Henkilökilometriä	312'195

Tyrvää

279	Helsinki	258
63	Muut Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n as.	63
36	Hangon rt:n as.	14
527	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	502
254	Vaasan rt:n as.	250
28	Oulun rautatien asemat	18
26	Savon rautatien asemat	19
22	Karjalan rautatien asemat	17
1'235	Siirto	1'141

Matkustajaluku vuonna 1903.

Tyrvää

1'235	Siirto	1'141
829	Pori	840
259	Peipohja	269
323	Riste	349
552	Kauvatsa	542
983	Äetsä	937
1'956	Kiikka	1'998
516	Heinoo	418
1'246	Karkku	1'268
599	Siuro	589
296	Nokia	340
3'359	Tampere	3'281
369	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	357
25	Jyväskylän rautatien asemat	22
11	Helsingin—Turun rt:n as.	9
2	Porvoon rautatie	2
465	Rauman rautatie	447
1	Raahen rautatie	1
7	Haminan rautatie	2
9	Jokioisten rautatie	14
13'042	Yhteensä	12'826
667'363	Henkilökilometriä	635'347

Heinoo

51	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	48
4	Hangon rt:n as.	3
63	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	71
30	Vaasan rt:n as.	30
2	Oulun rautatien asemat	1
4	Savon rautatien asemat	1
4	Karjalan rautatien asemat	3
418	Tyrvää	516
508	Karkku	480
362	Siuro	337
1'143	Tampere	1'121
551	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	530
131	Muut asemat linjalla Tampereelle	142
2	Jyväskylän rautatien asemat	3
3'273	Siirto	3'286

Heinoo

3'273	Siirto	3'286
9	Helsingin—Turun rt:n as.	6
1	Porvoon rautatie	2
89	Rauman rautatie	84
1	Raahen rautatie	—
3	Haminan rautatie	1
3'376	Yhteensä	3'379
137'870	Henkilökilometriä	131'318

Karkku

260	Helsinki	259
124	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	92
43	Hangon rautatien asemat	27
342	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	385
168	Vaasan rautatien asemat	173
49	Oulun rautatien asemat	48
20	Savon rautatien asemat	15
44	Karjalan rautatien asemat	39
543	Pori	513
217	Äetsä	216
300	Kiikka	307
1'268	Tyrvää	1'246
480	Heinoo	508
1'010	Siuro	857
495	Nokia	558
3'972	Tampere	3'952
440	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	456
20	Jyväskylän rautatien asemat	15
17	Helsingin—Turun rt:n as.	25
7	Porvoon rautatie	8
137	Rauman rautatie	133
6	Raahen rautatie	8
6	Haminan rautatie	6
13	Jokioisten rautatie	12
9'981	Yhteensä	9'858
573'809	Henkilökilometriä	556'487

Siuro

377	Helsinki	350
160	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	171
95	Hangon rt:n as.	44
691	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	676
331	Vaasan rt:n as.	300
33	Oulun rautatien asemat	34
40	Savon rautatien asemat	37
31	Karjalan rautatien asemat	23
397	Pori	353
589	Tyrvää	599
337	Heinoo	362
857	Karkku	1'010
320	Siuro	320
2'644	Nokia	2'400
13'698	Tampere	13'326
552	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	586
64	Jyväskylän rautatien asemat	57
18	Helsingin—Turun rt:n as.	21
13	Porvoon rautatie	8
147	Rauman rautatie	127
4	Raahen rautatie	1
6	Haminan rautatie	3
6	Jokioisten rautatie	5
21'410	Yhteensä	20'813
829'549	Henkilökilometriä	783'838

Nokia

237	Helsinki	245
92	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	94
14	Hangon rautatien asemat	11
477	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	484
163	Vaasan rautatien asemat	153
11	Oulun rautatien asemat	14
29	Savon rautatien asemat	19
1'023	Siirto	1'020

Matkustajaluku vuonna 1903.

Nokia

1'023	Siirto	1'020
9	Karjalan rautatien asemat	16
340	Tyrvää	296
558	Karkku	495
2'400	Siuro	2'644
12'673	Tampere	11'460
751	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	661
26	J:kylän rautatien asemat	25
5	Helsingin—Turun rt:n asemat	7
3	Porvoon rautatie	3
93	Rauman rautatie	70
—	Raahen rautatie	1
4	Haminan rautatie	4
7	Jokioisten rautatie	8
17'892	Yhteensä	16'710
465'653	Henkilökilometriä	442'229

Suolahti

251	Helsinki	247
	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	
66		60
124	Hangon rt:n as.	15
59	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	70
476	Vaasan rt:n as.	458
79	Oulun rautatien asemat	168
24	Savon rautatien asemat	27
13	Karjalan rautatien asemat	11
25	Porin rautatien asemat	27
1'185	Kuusa	1'118
2'471	Laukaa	2'578
508	Leppävesi	536
5'879	Jyväskylä	5'953
343	Muut asemat linjalla Haapamäelle	378
12	Helsingin—Turun rt:n asemat	12
30	Porvoon rautatie	19
3	Rauman rautatie	3
6	Raahen rautatie	2
12	Jokioisten rautatie	13
11'566	Yhteensä	11'695
769'890	Henkilökilometriä	758'836

Kuusa

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
59		59
28	Hangon rt:n as.	8
7	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	7
125	Vaasan rt:n as.	108
41	Oulun rautatien asemat	31
16	Savon rautatien asemat	11
1	Sortavala	—
2	Porin rautatien asemat	3
1'118	Suolahti	1'185
35	Kuusa	35
386	Laukaa	377
270	Leppävesi	261
3'885	Jyväskylä	4'033
82	Muut asemat linjalla Haapamäelle	90
3	Piikkiö	3
9	Porvoon rautatie	5
3	Rauman rautatie	4
2	Raahen rautatie	1
6'072	Yhteensä	6'221
242'278	Henkilökilometriä	224'672

Laukaa

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
81		69
6	Hangon rautatien asemat	7
14	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	13
73	Vaasan rautatien asemat	79
45	Oulun rautatien asemat	40
5	Savon rautatien asemat	6
2	Karjalan rautatien asemat	2
3	Porin rautatien asemat	6
2'578	Suolahti	2'471
377	Kuusa	386
737	Leppävesi	688
4'936	Jyväskylä	5'097
8'857	Siirto	8'864

Laukaa

8'857	Siirto	8'864
94	Muut asemat linjalla Haapamäelle	94
3	Porvoon rautatie	3
1	Raahen rautatie	1
1	Haminan rautatie	1
8'956	Yhteensä	8'963
264'112	Henkilökilometriä	259'746

Leppävesi

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	
92		148
7	Hanko	1
7	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	5
54	Vaasan rt:n as.	44
42	Oulun rautatien asemat	25
8	Savon rautatien asemat	6
3	Karjalan rautatien asemat	1
2	Porin rautatien asemat	3
536	Suolahti	508
261	Kuusa	270
688	Laukaa	737
4'184	Jyväskylä	4'298
55	Muut asemat linjalla Haapamäelle	58
1	Piikkiö	1
1	Porvoon rautatie	1
1	Rauman rautatie	1
1	Jokioisten rautatie	1
5'943	Yhteensä	6'108
160'785	Henkilökilometriä	167'098

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	359	599	958	Helsinki	—	335	544	879
				Muut Helsingin—H:linnan—				
—	93	306	399	Pietarin rt:n as.	—	101	356	457
—	11	124	135	Hangon rt:n asemat	—	5	46	51
—	56	184	240	Turku	—	58	157	215
				Muut Turun—Tampereen—				
—	31	275	306	H:linnan rt:n asemat	—	31	258	289
—	115	291	406	Nikolainkaupunki	—	124	256	380
—	36	191	227	Vilppula	—	41	184	225
—	135	850	985	Tampere	—	150	811	961
—	97	892	989	Muut Vaasan rt:n asemat	—	104	1'193	1'297
—	61	635	696	Oulun rt:n asemat	—	59	770	829
—	40	98	138	Savon rt:n asemat	—	43	114	157
—	16	58	74	Karjalan rt:n asemat	—	11	57	68
—	21	161	182	Porin rt:n asemat	—	22	189	211
—	495	5'458	5'953	Suolahti	—	477	5'402	5'879
—	69	3'964	4'033	Kuusa	—	81	3'804	3'885
—	173	4'924	5'097	Laukaa	—	166	4'770	4'936
—	360	3'938	4'298	Leppävesi	—	372	3'812	4'184
—	83	3'963	4'046	Vesanka	—	98	3'810	3'908
—	205	2'965	3'170	Kintaus	—	211	2'896	3'107
—	157	3'583	3'740	Petäjävesi	—	150	3'506	3'656
—	6	348	354	Asunta	—	6	354	360
—	105	1'182	1'287	Keuruu	—	107	1'215	1'322
—	101	491	592	Haapamäki	—	100	459	559
				Helsingin—Turun rautatien				
—	3	40	43	asemat	—	2	40	42
—	8	21	29	Porvoon rautatie	—	8	18	26
—	7	22	29	Rauman rautatie	—	7	24	31
—	4	5	9	Raahen rautatie	—	5	13	18
—	4	5	9	Haminan rautatie	—	4	8	12
—	5	43	48	Jokioisten rautatie	—	4	41	45
—	2'856	35'616	38'472	Yhteensä	—	2'882	35'107	37'989
—	420'223	2'255'113	2'675'336	Henkilökilometriä	—	414'730	2'285'577	2'700'307

Vesanka

	Helsingin—H:linnan—	
35	—Pietarin rt:n asemat	23
5	Hangon rautatien asemat	2
7	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	7
91	Vaasan rautatien asemat	84
31	Oulun rautatien asemat	20
—	Karjalan rautatien asemat	2
2	Porin rautatien asemat	2
171	Siirto	140

Vesanka

171	Siirto	140
3'908	Jyväskylä	4'046
573	Kintaus	491
227	Petäjävesi	220
76	Muut asemat lin-jalla Suolahteen.	77
113	Muut asemat lin-jalla Haapamäelle	85
5'068	Yhteensä	5'059
112'340	Henkilökilometriä	101'100

Kintaus

	Helsingin—H:linn.	
64	—Pietarin rt:n asemat	56
12	Hangon rt:n as.	4
9	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	13
133	Vaasan rt:n as.	133
30	Oulun rautatien asemat	24
19	Savon rautatien asemat	8
3	Karjalan rautatien asemat	—
1	Pori	—
3'107	Jyväskylä	3'170
3'378	Siirto	3'408

Matkustajaluku vuonna 1903.

Kintaus

3'378	Siirto	3'408
491	Vesanka	573
1'732	Petäjävesi	1'634
78	Muut asemat linjalla Suolahteen.	73
169	Muut asemat linjalla Haapamäelle	175
1	Billnäs	1
3	Rauman rautatie	3
1	Jokioisten rautatie	1
5'853	Yhteensä	5'868
188'212	Henkilökilometriä	174'144

Petäjävesi

153	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	131
21	Hangon rautatien asemat	4
55	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	54
357	Vaasan rautatien asemat	362
112	Oulun rautatien asemat	80
23	Savon rautatien asemat	13
9	Karjalan rautatien asemat	9
23	Porin rautatien asemat	25
3'656	Jyväskylä	3'740
220	Vesanka	227
1'634	Kintaus	1'732
850	Petäjävesi	850
460	Asunta	606
632	Keuruu	632
108	Haapamäki	117
249	Muut asemat linjalla Suolahteen.	221
3	Helsingin—Turun rt:n as.	2
5	Porvoon rautatie	4
5	Rauman rautatie	6
1	Raahen rautatie.	1
1	Haminan rautatie	1
—	Jokioisten rautatie	3
8'577	Yhteensä	8'820
390'727	Henkilökilometriä	360'171

Asunta

21	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	15
1	Svartå	—
9	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	8
277	Vaasan rt:n as.	260
40	Oulun rautatien asemat	26
3	Kuopio	1
10	Karjalan rautatien asemat	6
1	Porin rautatien asemat	3
360	Jyväskylä	354
606	Petäjävesi	460
1'932	Keuruu	2'082
114	Haapamäki	101
80	Muut asemat linjalla Suolahteen.	71
—	Paimio	1
3'454	Yhteensä	3'388
106'695	Henkilökilometriä	96'046

Keuruu

241	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	213
51	Hangon rautatien asemat	15
102	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	89
221	Myllymäki	250
531	Pihlajavesi	496
1'010	Kolho	1'032
564	Vilppula	659
498	Tampere	502
426	Muut Vaasan rt:n asemat	417
155	Oulun rautatien asemat	126
12	Savon rautatien asemat	15
9	Karjalan rautatien asemat	12
31	Porin rautatien asemat	34
1'322	Jyväskylä	1'287
632	Petäjävesi	632
2'082	Asunta	1'932
3'595	Haapamäki	3'431
11'482	Siirto	11'142

Keuruu

11'482	Siirto	11'142
300	Muut asemat linjalla Suolahteen.	292
4	Helsingin—Turun rt:n asemat	3
4	Porvoon rautatie	3
9	Rauman rautatie	9
1	Raahen rautatie.	1
2	Haminan rautatie	2
—	Jokioisten rautatie	2
11'802	Yhteensä	11'454
581'814	Henkilökilometriä	543'294

Littoinen

134	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	75
67	Hangon rautatien asemat	27
103	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	106
3	Vaasan rautatien asemat	—
5	Oulun rautatien asemat	3
1	Kotka	1
1	Joensuu	1
5	Porin rautatien asemat	3
12'546	Turku	12'011
781	Piikkiö	719
481	Paimio	449
274	Salo	196
207	Muut asemat linjalla F:berg'iin	175
1	Porvoon rautatie	1
—	Rauman rautatie	1
4	Jokioisten rautatie	4
14'613	Yhteensä	13'772
216'223	Henkilökilometriä	194'503

Matkustajaluku vuonna 1903.

Piikkiö

131	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	124
78	Hangon rt:n as.	44
214	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	219
12	Vaasan rt:n as.	7
6	Oulun rautatien asemat	7
6	Savon rautatien asemat	10
2	Karjalan rautatien asemat	3
3	Porin rautatien asemat	3
6	Jyväskylän rautatien asemat	4
13'993	Turku	13'611
719	Littoinen	781
2'438	Paimio	2'374
227	Hajala	221
417	Salo	388
354	Muut asemat linjalla F:berg'iin	340
4	Porvoon rautatie	1
—	Rauman rautatie	1
—	Raahen rautatie	1
2	Haminan rautatie	3
21	Jokioisten rautatie	21
18'633	Yhteensä	18'163
385'486	Henkilökilometriä	374'623

Paimio

208	Helsinki	208
34	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	48
220	Hangon rt:n as.	174
504	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	538
6	Vaasan rt:n as.	4
18	Oulun rautatien asemat	15
16	Savon rautatien asemat	16
8	Karjalan rautatien asemat	10
36	Porin rautatien asemat	32
1'050	Siirto	1'045

Paimio

1'050	Siirto	1'045
8	Jyväskylän rautatien asemat	7
13'441	Turku	13'257
449	Littoinen	481
2'374	Piikkiö	2'438
28	Paimio	28
1'028	Hajala	1'003
661	Halikko	683
1'728	Salo	1'696
215	Perniö	204
163	Muut asemat linjalla F:berg'iin	157
6	Porvoon rautatie	9
19	Rauman rautatie	32
3	Raahen rautatie	3
—	Haminan rautatie	3
31	Jokioisten rautatie	25
21'204	Yhteensä	21'071
691'793	Henkilökilometriä	689'790

Hajala

158	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	167
34	Hangon rt:n as.	26
34	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	38
5	Vaasan rt:n as.	15
2	Oulun rautatien asemat	1
1	Savon rautatien asemat	1
1	Sortavala	1
11	Porin rautatien asemat	9
1	Jyväskylä	1
1'934	Turku	1'871
52	Littoinen	63
221	Piikkiö	227
1'003	Paimio	1'028
655	Halikko	665
2'713	Salo	2'810
100	Muut asemat linjalla F:berg'iin	111
2	Rauman rautatie	1
6	Jokioisten rautatie	5
6'933	Yhteensä	7'040
198'915	Henkilökilometriä	201'965

Halikko

118	Helsingin-H:linnan —Pietarin rt:n asemat	122
54	Hangon rt:n as.	33
69	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	64
2	Vaasan rt:n as.	4
3	Oulun rautatien asemat	2
2	Savon rautatien asemat	4
1	Karjalan rautatien asemat	1
7	Porin rautatien asemat	6
1	Petäjävesi	2
1'951	Turku	1'904
683	Paimio	661
665	Hajala	655
1'189	Salo	1'267
210	Muut asemat linjalla Turkuun.	224
149	Muut asemat linjalla F:berg'iin	163
6	Porvoon rautatie	11
1	Rauman rautatie	2
7	Jokioisten rautatie	7
5'118	Yhteensä	5'132
185'968	Henkilökilometriä	184'987

Salo

1'130	Helsinki	1'064
169	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	171
400	Hanko	355
276	Tammisaari	237
625	Muut Hangon rautatien asemat	440
495	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	461
27	Vaasan rt:n as.	43
16	Oulun rautatien asemat	17
36	Savon rautatien asemat	39
21	Karjalan rautatien asemat	22
60	Porin rautatien asemat	55
19	J:kylän rautatien asemat	18
11'337	Turku	11'171
14'611	Siirto	14'093

Matkustajaluku vuonna 1903.

Salo

14'611	Siirto	14'093
196	Littoinen	274
388	Piikkiö	417
1'696	Paimio	1'728
2'810	Hajala	2'713
1'267	Halikko	1'189
4'093	Perniö	2'703
1'090	Koski	1'093
428	Skuru	408
273	Karis	523
170	Muut asemat linjalla F:berg'iin	231
27	Porvoon rautatie	24
14	Rauman rautatie	17
2	Raahen rautatie	2
8	Haminan rautatie	5
42	Jokioisten rautatie	49
27'115	Yhteensä	25'469
1'428'141	Henkilökilometriä	1'392'530

Perniö

748	Helsinki	696
139	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	139
528	Hanko	529
438	Muut Hangon rt:n asemat	419
145	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	155
16	Vaasan rt:n as.	11
16	Oulun rautatien asemat	5
28	Savon rautatien asemat	26
21	Karjalan rautatien asemat	16
26	Porin rautatien asemat	30
16	Jyväskylä	16
2'639	Turku	2'567
204	Paimio	215
2'703	Salo	4'093
516	Koski	580
245	Skuru	243
262	Karis	246
366	Muut asemat linjalla Turkuun	385
9'056	Siirto	10'371

Perniö

9'056	Siirto	10'371
197	Muut asemat linjalla F:berg'iin	212
30	Porvoon rautatie	30
6	Rauman rautatie	7
1	Haminan rautatie	—
5	Jokioisten rautatie	4
9'295	Yhteensä	10'624
622'331	Henkilökilometriä	609'138

Koski

397	Helsinki	359
59	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	55
476	Hanko	451
234	Tammisaari	254
227	Muut Hangon rt:n asemat	226
49	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	41
16	Vaasan rt:n as.	10
3	Oulun rautatien asemat	5
6	Savon rautatien asemat	4
13	Karjalan rautatien asemat	7
10	Porin rautatien asemat	5
3	Jyväskylän rautatien asemat	4
861	Turku	831
1'093	Salo	1'090
580	Perniö	516
336	Skogböle	393
1'081	Skuru	993
445	Karis	453
148	Muut asemat linjalla Turkuun	157
109	Muut asemat linjalla F:berg'iin	110
7	Porvoon rautatie	7
5	Rauman rautatie	4
7	Haminan rautatie	6
5	Jokioisten rautatie	3
6'170	Yhteensä	5'984
329'563	Henkilökilometriä	307'335

Skogböle

37	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	81
133	Hangon rt:n as.	130
—	Tampere	1
1	Olhava	—
5	Savon rautatien asemat	8
2	Hiitola	2
1	Peipohja	—
393	Koski	336
854	Skuru	680
261	Muut asemat linjalla Turkuun	208
240	Muut asemat linjalla F:berg'iin	253
4	Porvoon rautatie	6
1'931	Yhteensä	1'705
47'689	Henkilökilometriä	46'637

Skuru

1'218	Helsinki	1'063
125	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	133
420	Hanko	396
1'332	Tammisaari	1'312
445	Svartå	438
289	Muut Hangon rt:n asemat	311
59	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	50
4	Vaasan rt:n as.	6
10	Oulun rautatien asemat	13
25	Savon rautatien asemat	18
12	Karjalan rautatien asemat	10
18	Porin rautatien asemat	12
5	Jyväskylän rautatien asemat	5
762	Turku	758
408	Salo	428
243	Perniö	245
993	Koski	1'081
680	Skogböle	854
581	Billnäs	673
2'488	Karis	2'834
10'117	Siirto	10'640

Matkustajaluku vuonna 1903.

Skuru

10'117	Siirto	10'640
86	Muut asemat linjalla Turkuun	98
209	Muut asemat linjalla F:berg'iin	208
15	Porvoon rautatie	19
1	Rauman rautatie	2
16	Jokioisten rautatie	17
10'444	Yhteensä	10'984
492'975	Henkilökilometriä	474'037

Billnäs

114	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	133
233	Tammisaari	230
192	Muut Hangon rt:n asemat	196
12	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	10
2	Vaasan rt:n as.	2
4	Oulun rautatien asemat	5
3	Savon rautatien asemat	4
1	Joensuu	1
1	Kintaus	1
673	Skuru	581
391	Karis	427
527	Muut asemat linjalla Turkuun	490
17	Muut asemat linjalla F:berg'iin	15
5	Porvoon rautatie	5
1	Rauman rautatie	1
2'176	Yhteensä	2'101
70'501	Henkilökilometriä	74'851

Fagervik

242	Helsinki	249
11	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	10
209	Tammisaari	198
48	Muut Hangon rt:n asemat	45
510	Siirto	502

Fagervik

510	Siirto	502
1	Tampere	1
—	Tohmajärvi	1
—	Jyväskylä	1
423	Karis	471
106	Muut asemat linjalla Turkuun	99
137	Asemat linjalla Fredriksberg'iin	136
1	Porvoon rautatie	5
1	Jokioisten rautatie	—
1'179	Yhteensä	1'216
40'584	Henkilökilometriä	41'155

Ingå

822	Helsinki	840
17	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	15
207	Hangon rt:n as.	218
3	Tampere	1
1	Vaasan rt:n as.	2
2	Oulun rautatien asemat	2
2	Savon rautatien asemat	2
1	J:kylän rautatien asemat	1
331	Asemat linjalla jalla Turkuun	362
408	Asemat linjalla jalla F:berg'iin	468
12	Porvoon rautatie	12
2	Jokioisten rautatie	2
1'808	Yhteensä	1'925
92'245	Henkilökilometriä	97'472

Täkter

676	Helsinki	672
10	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	7
91	Hangon rt:n as.	100
2	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	3
779	Siirto	782

Täkter

779	Siirto	782
2	Savon rautatien asemat	2
—	Tohmajärvi	1
248	Asemat linjalla Turkuun	245
355	Asemat linjalla Fredriksberg'iin	354
4	Porvoon rautatie	6
1'388	Yhteensä	1'390
61'839	Henkilökilometriä	63'701

Solberg

576	Helsinki	598
5	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	2
50	Hangon rt:n as.	54
2	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	1
3	Oulun rautatien asemat	1
—	Elisenvaara	1
284	Asemat linjalla Turkuun	268
313	Asemat linjalla Fredriksberg'iin	331
4	Porvoon rautatie	4
1'237	Yhteensä	1'260
49'989	Henkilökilometriä	49'827

Sjundeå

2'005	Helsinki	1'958
17	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	13
85	Hangon rt:n as.	75
5	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	4
3	Vaasan rt:n as.	1
3	Oulu	—
8	Savon rautatien asemat	6
1	Karjalan rautatien asemat	1
1	Pori	1
2'128	Siirto	2'059

Matkustajaluku vuonna 1903.

Sjundeå

2'128	Siirto	2'059
—	Keuruu	1
261	Kyrkslätt	274
533	Asemat linjalla Turkuun	515
445	Muut asemat linjalla F:berg'iin	468
—	Porvoon rautatie	3
3'367	Yhteensä	3'320
151'605	Henkilökilometriä	143'354

Käla

684	Helsinki	674
6	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	6
18	Hangon rt:n as.	18
1	Orihvesi	—
2	Oulun rautatien asemat	2
1	Kymi	1
1	Hiitola	—
221	Kyrkslätt	162
287	Asemat linjalla Turkuun	257
127	Muut asemat linjalla F:berg'iin	230
1'348	Yhteensä	1'350
44'020	Henkilökilometriä	41'707

Kyrkslätt

3'439	Helsinki	3'482
15	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	12
58	Hangon rt:n as.	72
2	Tampere	2
1	Nikolainkaupunki	—
2	Oulun rautatien asemat	1
—	Salminen	3
1	Imatra	1
1	Jyväskylä	—
274	Sjundeå	261
162	Käla	221
647	Masaby	642
220	Köklaks	232
276	Muut asemat linjalla Turkuun	275
248	Muut asemat linjalla F:berg'iin	250
5'346	Siirto	5'454

Kyrkslätt

5'346	Siirto	5'454
2	Porvoon rautatie	5
1	Rauman rautatie	1
1	Jokioisten rautatie	—
5'350	Yhteensä	5'460
173'966	Henkilökilometriä	177'417

Masaby

3'575	Helsinki	3'392
13	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	6
23	Hangon rt:n as.	20
2	Tampere	1
6	Savon rautatien asemat	—
1	Imatra	1
642	Kyrkslätt	647
208	Muut asemat linjalla Turkuun	212
452	Asemat linjalla Fredriksberg'iin	482
3	Porvoon rautatie	5
4'925	Yhteensä	4'766
133'181	Henkilökilometriä	124'845

Köklaks

5'154	Helsinki	4'919
114	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n as.	83
29	Hangon rt:n as.	20
6	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	2
1	Vaasan rt:n as.	1
2	Oulun rautatien asemat	1
1	Mikkeli	1
3	Porin rautatien asemat	2
1	Suolahti	1
232	Kyrkslätt	220
241	Esbo	246
238	Sockenbacka	238
374	Muut asemat linjalla Turkuun	337
37	Porvoon rautatie	31
1	Haminan rautatie	—
6'434	Yhteensä	6'102
167'166	Henkilökilometriä	153'024

Esbo

6'635	Helsinki	6'545
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin	
77	rt:n as.	52
78	Hangon rt:n as.	70
	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	
9		13
2	Vaasan rt:n as.	1
	Oulun rautatien	
2	asemat	2
	Savon rautatien	
6	asemat	5
3	Joensuu	—
	Porin rautatien	
3	asemat	3
	Jyväskylän rautatien asemat	
3		4
246	Köklaks	241
367	Sockenbacka	293
	Muut asemat linjalla Turkuun	
507		509
12	Porvoon rautatie	14
1	Rauman rautatie	1
	Haminan rautatie	
3		1
1	Jokioisten rautatie	2
7'955	Yhteensä	7'756
185'853	Henkilökilometriä	175'711

Sockenbacka

8'987	Helsinki	8'238
	Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin	
39	rt:n as.	36
66	Hangon rt:n as.	37
	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	
4		8
1	Sydänmaa	—
	Savon rautatien	
—	asemat	3
3	Siuro	1
238	Köklaks	238
293	Esbo	367
114	Sockenbacka	114
	Muut asemat linjalla Turkuun	
569		472
12	Porvoon rautatie	14
2	Jokioisten rautatie	—
10'328	Yhteensä	9'528
129'144	Henkilökilometriä	114'696

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	4'330	19'079	23'409	Helsinki	—	4'074	18'475	22'549
—	25	327	352	Malm	—	23	316	339
—	23	409	432	Dickursby	—	38	366	404
—	23	632	655	Järvenpää	—	23	652	675
—	7	385	392	Jokela	—	7	342	349
—	47	247	294	Hyvinkää	—	44	220	264
—	30	209	239	Riihimäki	—	30	195	225
—	88	314	402	Hämeenlinna	—	81	294	375
—	83	586	669	Lahti	—	84	552	636
—	118	139	257	Pietari	—	108	143	251
—	36	289	325	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—	44	278	322
—	146	853	999	Muut asemat linjalla Pietariin	—	135	860	995
—	10	55	65	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	—	9	48	57
—	91	637	728	Hangon rt:n asemat	—	91	604	695
—	58	137	195	Turku	—	59	132	191
—	67	266	333	Tampere	—	72	240	312
—	36	112	148	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	—	37	120	157
—	21	80	101	Vaasan rt:n asemat	—	19	100	119
—	23	68	91	Oulun rt:n asemat	—	28	65	93
—	67	302	369	Savon rt:n asemat	—	55	346	401
—	43	96	139	Karjalan rt:n asemat	—	47	97	144
—	23	53	76	Porin rt:n asemat	—	25	51	76
—	12	49	61	Jyväskylän rt:n as.	—	12	69	81
—	20	36	56	Turku Karis'in kautta	—	14	29	43
—	15	197	212	Muut Helsingin—Turun rt:n asemat	—	16	176	192
—	3	22	25	Rauman rautatie	—	4	23	27
—	1	2	3	Raahen rautatie	—	1	1	2
—	31	59	90	Haminan rautatie	—	46	56	102
—	12	24	36	Jokioisten rautatie	—	10	23	33
—	5'489	25'664	31'153	Yhteensä	—	5'236	24'873	30'109
—	356'347	1'303'672	1'660'019	Henkilökilometriä	—	344'010	1'288'806	1'632'816

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	210	513	723	Helsinki	—	201	511	712
—	97	303	400	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n asemat	—	102	308	410
—	16	210	226	Hangon rt:n asemat	—	13	60	73
—	74	346	420	Turku	—	90	357	447
—	21	138	159	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	—	21	158	179
—	40	184	224	Vaasan rt:n asemat	—	40	185	225
—	5	193	198	Oulun rt:n asemat	—	7	153	160
—	11	71	82	Savon rt:n asemat	—	10	70	80
—	13	83	96	Karjalan rt:n asemat	—	11	39	50
—	297	2'110	2'407	Pori	—	302	2'127	2'429
—	30	394	424	Riste	—	29	384	413
—	11	236	247	Kyttälä	—	15	241	256
—	3	183	186	Kiikka	—	3	199	202
—	13	434	447	Tyrvää	—	13	452	465
—	168	946	1'114	Tampere	—	154	911	1'065
—	23	469	492	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	—	32	564	596
—	1'032	6'813	7'845	Siirto	—	1'043	6'719	7'762

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'032	6'813	7'845	Siirto	—	1'043	6'719	7'762
—	37	723	760	Muut asemat linjalla Tampereelle	—	41	775	816
—	11	46	57	Jyväskylän rt:n asemat	—	11	42	53
—	—	1	1	Turku Karis'in kautta	—	—	—	—
—	8	63	71	Muut Helsingin—Turun rt:n asemat	—	8	43	51
—	4	23	27	Porvoon rautatie	—	3	22	25
—	—	8	8	Raahen rautatie	—	1	7	8
—	5	39	44	Haminan rautatie	—	5	31	36
—	—	12	12	Jokioisten rautatie	—	1	12	13
—	1'097	7'728	8'825	Yhteensä	—	1'113	7'651	8'764
—	189'026	970'902	1'159'928	Henkilökilometriä	—	192'478	861'618	1'054'096

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raahen rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	91	151	242	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n asemat	—	91	156	247
—	3	143	146	Hangon rt:n asemat	—	5	15	20
—	22	104	126	Turun—Tampereen-H:linnan rt:n asemat	—	24	104	128
—	39	92	131	Vaasan rt:n asemat	—	42	100	142
—	306	1'702	2'008	Oulu	—	299	1'772	2'071
—	5	181	186	Liminka	—	2	213	215
—	84	713	797	Ruukki	—	87	729	816
—	9	663	672	Vihanti	—	10	663	673
—	74	459	533	Oulainen	—	74	474	548
—	28	276	304	Ylivieska	—	29	281	310
—	11	78	89	Muut asemat linjalla Tornioon	—	12	72	84
—	82	539	621	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	—	100	491	591
—	8	40	48	Savon rt:n asemat	—	3	25	28
—	—	6	6	Karjalan rt:n asemat	—	1	9	10
—	9	29	38	Porin rt:n asemat	—	6	27	33
—	6	18	24	Jyväskylän rt:n asemat	—	5	15	20
—	—	6	6	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	—	5	5
—	1	1	2	Porvoon rautatie	—	1	2	3
—	1	7	8	Rauman rautatie	—	—	8	8
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	—	1	1	Jokioisten rautatie	—	—	2	2
—	779	5'210	5'989	Yhteensä	—	791	5'163	5'954
—	146'524	611'436	757'960	Henkilökilometriä	—	145'704	499'043	644'747

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haminan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	550	786	1'336	Helsinki	—	498	687	1'185
—	50	428	478	Lahti	—	41	377	418
—	17	325	342	Kausala	—	16	218	234
—	11	312	323	Kaipiainen	—	15	267	282
—	209	687	896	Viipuri	—	204	678	882
—	176	390	566	Pietari	—	175	377	552
—	1'013	2'928	3'941	Siirto	—	949	2'604	3'553

Matkustajaluku vuonna 1903.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haminan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'013	2'928	3'941	Siirto	—	949	2'604	3'553
				Muut Helsingin—H:linnan—				
—	159	954	1'113	Pietarin rt:n asemat	—	152	866	1'018
—	21	70	91	Hangon rt:n as.	—	18	61	79
				Turun—Tampereen-H:linnan				
—	71	196	267	rt:n asemat	—	71	215	286
—	8	40	48	Vaasan rt:n asemat	—	7	31	38
—	4	43	47	Oulun rt:n asemat.	—	2	49	51
—	41	166	207	Mikkeli	—	37	161	198
—	14	221	235	Harju	—	15	220	235
—	318	1'651	1'969	Kouvola	—	309	1'642	1'951
—	42	1'067	1'109	Myllykoski	—	45	1'094	1'139
—	9	171	180	Tavastila	—	2	131	133
—	30	685	715	Kymi	—	31	789	820
—	232	1'341	1'573	Kotka	—	132	1'188	1'320
				Muut asemat linjalla Iisal-				
—	33	486	519	melle	—	37	444	481
—	41	212	253	Karjalan rt:n asemat	—	34	209	243
—	3	33	36	Porin rt:n asemat	—	2	48	50
—	4	12	16	Jyväskylän rt:n asemat	—	4	9	13
				Helsingin—Turun rautatien				
—	1	17	18	asemat	—	4	18	22
—	46	56	102	Porvoon rautatie	—	31	59	90
—	5	31	36	Rauman rautatie	—	5	39	44
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	1	6	7	Jokioisten rautatie	—	—	16	16
—	2'096	10'386	12'482	Yhteensä	—	1'887	9'894	11'781
—	305'937	951'553	1'257'490	Henkilökilometriä	—	283'632	911'605	1'195'237

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	367	807	1'174	Helsinki	—	369	792	1'161
				Muut Helsingin—H:linnan—				
—	64	401	465	Pietarin rt:n asemat	—	67	356	423
—	7	153	160	Hangon rt:n asemat	—	12	92	104
—	382	1'619	2'001	Turku	—	366	1'634	2'000
—	57	611	668	Loimaa	—	51	660	711
—	11	282	293	Ypäjä	—	12	289	301
—	33	308	341	Matku	—	45	312	357
—	39	378	417	Urjala	—	40	397	437
—	120	816	936	Tampere	—	123	786	909
—	59	239	298	Toijala	—	57	255	312
—	71	542	613	Hämeenlinna	—	71	559	630
—	2	222	224	Muut asemat linjalla Turkuun	—	2	235	237
				Muut asemat linjalla Hä-				
—	11	126	137	meenlinnaan	—	14	131	145
				Muut asemat linjalla Toi-				
—	6	101	107	jala—Tampere	—	7	100	107
—	21	118	139	Vaasan rt:n asemat	—	18	84	102
—	9	34	43	Oulun rt:n asemat	—	5	24	29
—	10	83	93	Savon rt:n asemat	—	11	70	81
—	4	33	37	Karjalan rt:n asemat	—	6	24	30
—	19	212	231	Porin rt:n asemat	—	14	189	203
—	13	52	65	Jyväskylän rt:n asemat	—	13	49	62
				Helsingin—Turun rautatien				
—	24	124	148	asemat	—	25	119	144
—	10	23	33	Porvoon rautatie	—	12	24	36
—	1	12	13	Rauman rautatie	—	—	12	12
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	—	16	16	Haminan rautatie	—	1	6	7
—	1'340	7'314	8'654	Yhteensä	—	1'311	7'200	8'541
—	169'109	761'685	930'794	Henkilökilometriä	—	172'396	708'809	881'205

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsinki	1'444	63'039	272'151	336'634	1'390	64'339	277'577	343'306
Fredriksberg	—	—	998	998	—	—	1'001	1'001
Åggelby	—	861	23'960	24'821	—	837	23'760	24'597
Malm	2	1'927	28'151	30'080	2	1'972	30'447	32'421
Dickursby	—	1'193	11'244	12'437	1	1'209	11'627	12'837
Korso	—	335	5'191	5'526	—	330	5'171	5'501
Kerava	25	3'818	32'648	36'491	20	3'297	30'395	33'712
Järvenpää	—	2'138	18'911	21'049	1	2'098	17'988	20'087
Jokela	—	1'229	19'683	20'080	2	1'222	19'902	21'126
Hyvinkää	108	3'945	30'296	34'349	113	3'937	29'805	33'855
Riihimäki	57	3'757	36'360	40'174	69	3'823	35'520	39'412
Ryttylä	2	614	9'137	9'753	—	593	8'965	9'558
Leppäkoski	2	631	6'452	7'085	1	613	6'362	6'976
Turenki	42	1'170	15'425	16'637	38	1'279	15'773	17'090
Hämeenlinna	37	6'088	56'815	62'940	34	6'027	56'264	62'325
Hikiä	—	104	10'268	10'372	—	118	10'593	10'711
Oitti	—	415	9'791	10'206	—	433	9'840	10'273
Lappila	—	227	4'379	4'606	—	231	4'274	4'505
Järvelä	—	408	12'300	12'708	1	415	12'120	12'536
Herrala	8	118	9'197	9'323	7	117	9'130	9'254
Vesijärvi	6	653	5'119	5'778	2	664	5'704	6'370
Lahti	55	4'882	48'245	53'182	61	4'906	47'230	52'197
Villähti	3	168	6'290	6'461	2	176	6'371	6'549
Uusikylä	3	622	9'811	10'436	2	630	9'812	10'444
Kausala	—	602	12'785	13'387	1	598	13'208	13'807
Koria	3	654	5'620	6'277	6	632	5'374	6'012
Kouvola	53	3'755	38'839	42'647	47	3'910	38'393	42'350
Utti	—	189	4'343	4'532	1	169	4'880	5'050
Kaipiainen	20	560	8'378	8'958	20	506	7'968	8'494
Taavetti	—	321	8'077	8'398	—	313	8'438	8'751
Luumäki	—	355	6'103	6'458	—	343	6'065	6'408
Pulsa	1	169	3'779	3'949	1	156	3'667	3'824
Lappeenranta	6	5'367	28'399	33'772	2	5'196	29'267	34'465
Simola	18	977	11'582	12'577	28	963	11'456	12'447
Vainikkala	—	82	6'605	6'687	—	82	6'367	6'449
Nurmi	3	1'106	12'179	13'288	3	1'077	12'235	13'315
Hovinmaa	—	1'451	13'889	15'340	—	1'489	13'796	15'285
Viipuri	1'678	41'495	238'777	281'950	1'822	42'547	237'761	282'130
Säiniö	12	3'210	26'082	29'304	10	2'901	27'127	30'038
Kämärä	16	451	7'977	8'444	17	438	8'240	8'695
Golitzino	48	756	9'231	10'035	51	671	9'028	9'750
Perkjärvi	254	6'045	30'176	36'475	262	6'019	30'319	36'600
Uusikirkko	189	7'069	25'827	33'085	203	6'925	25'378	32'506
Mustamäki	268	5'558	19'408	25'234	275	5'661	19'322	25'258
Raivola	820	9'608	56'247	66'675	807	9'516	57'010	67'333
Terijoki	3'690	49'261	130'948	183'899	3'808	49'249	129'097	182'154
Kellomäki	30	1'149	10'775	11'954	31	1'020	9'134	10'185
Kuokkala	1'324	32'765	120'042	154'131	1'368	33'068	122'245	156'681
Bjäloostrow	301	6'567	62'308	69'176	285	6'667	63'636	70'588
Levashovo	2'143	24'195	97'889	124'227	2'087	24'399	110'190	136'676
Siirto	12'671	302'059	1'679'087	1'993'817	12'881	303'781	1'695'232	2'011'894

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
480'100	12'190'847	26'849'569	39'520'516	457'853	12'289'429	27'217'498	39'964'780	Helsinki
—	—	3'387	3'387	—	—	4'005	4'005	Fredriksberg
—	24'933	220'764	245'697	—	18'699	207'129	225'828	Åggelby
604	50'140	346'515	397'259	604	44'094	383'951	428'649	Malm
—	40'929	262'567	303'496	147	43'417	277'393	320'957	Dickursby
—	12'971	123'304	136'275	—	9'417	121'604	131'021	Korso
3'758	191'961	1'279'987	1'475'706	2'587	158'455	1'101'051	1'262'093	Kerava
—	95'818	708'393	804'211	37	93'542	672'737	766'316	Järvenpää
—	71'630	697'861	769'491	96	71'039	702'462	773'597	Jokela
10'164	266'965	1'224'682	1'501'811	11'067	269'406	1'183'291	1'463'764	Hyvinkää
6'957	320'067	1'461'141	1'788'165	8'926	315'801	1'353'302	1'678'029	Riihimäki
275	38'256	328'219	366'750	—	38'993	315'630	354'623	Ryttylä
408	30'112	197'689	228'209	87	30'081	181'934	212'102	Leppäkoski
2'300	87'381	587'456	677'137	1'924	86'820	566'777	655'521	Turenki
5'224	592'549	3'358'052	3'955'825	5'361	592'690	3'327'552	3'925'603	Hämeenlinna
—	4'720	277'030	281'750	—	5'152	280'751	285'903	Hikiä
—	41'864	426'892	468'756	—	44'214	423'948	468'162	Oitti
—	22'694	210'274	232'968	—	23'544	200'673	224'217	Lappila
—	37'023	752'877	789'900	142	38'274	727'565	765'981	Järvelä
2'398	10'012	328'875	341'285	2'282	9'061	307'614	318'957	Herrala
1'052	90'158	601'678	692'888	528	90'388	652'148	743'064	Vesijärvi
8'660	702'965	3'716'212	4'427'837	10'447	707'847	3'589'853	4'308'147	Lahti
952	21'048	201'959	223'959	650	20'340	189'008	209'998	Villähti
217	62'280	506'311	568'808	313	64'490	518'463	583'266	Uusikylä
—	52'766	747'813	800'579	169	57'017	793'590	850'776	Kausala
627	65'881	290'590	357'098	723	66'123	267'576	334'422	Koria
8'609	299'956	1'785'260	2'093'825	7'567	300'351	1'744'433	2'052'351	Kouvola
—	9'420	151'989	161'409	204	8'462	162'314	170'980	Utti
942	42'656	400'128	443'726	942	37'379	370'886	409'207	Kaipiainen
—	41'766	527'790	569'556	—	40'517	550'983	591'500	Taavetti
—	37'217	293'230	330'447	—	35'479	284'881	320'360	Luumäki
191	14'052	178'630	192'873	180	12'996	156'192	169'368	Pulsa
1'128	704'738	2'641'981	3'347'847	525	676'714	2'690'451	3'367'690	Lappeenranta
3'320	51'133	458'782	513'235	4'752	50'217	413'053	468'022	Simola
—	2'695	190'128	192'823	—	3'088	180'400	183'488	Vainikkala
737	39'525	296'515	336'777	737	36'515	287'947	325'199	Nurmi
—	44'065	317'031	361'096	—	44'826	296'187	341'013	Hovinmaa
239'078	4'621'924	15'753'165	20'614'167	259'672	4'744'148	15'894'388	20'898'208	Viipuri
1'101	101'670	445'132	547'903	863	96'662	441'741	539'266	Säiniö
1'832	21'060	229'292	252'184	2'027	18'967	234'188	255'182	Kämärä
6'213	44'602	352'466	403'281	6'653	45'429	349'448	401'530	Golitzino
22'423	474'730	1'911'634	2'408'787	22'971	476'682	1'895'368	2'395'021	Perkjärvi
14'090	500'523	1'438'773	1'953'386	15'140	499'635	1'413'747	1'928'522	Uusikirkko
17'419	328'210	908'000	1'253'629	18'159	331'051	881'352	1'230'562	Mustamäki
47'106	517'975	2'584'846	3'149'927	46'884	520'381	2'607'060	3'174'325	Raivola
179'007	2'413'522	5'424'186	8'016'715	184'080	2'380'117	5'338'163	7'902'360	Terijoki
1'281	40'368	307'306	348'955	1'325	38'642	279'925	319'892	Kellomäki
52'649	1'277'020	4'104'049	5'433'718	54'067	1'288'872	4'122'468	5'465'407	Kuokkala
8'919	218'179	1'611'675	1'838'773	7'810	227'429	1'619'792	1'855'031	Bjäloostrow
42'766	471'877	1'855'808	2'370'451	41'687	475'344	2'118'170	2'635'201	Levashovo
1'172'507	27'444'853	89'877'893	118'495'253	1'180'188	27'578'236	89'901'042	118'659'466	Siirto

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkusttajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	12'671	302'059	1'679'087	1'993'817	12'881	303'781	1'695'232	2'011'894
Pargolovo	1'177	19'520	174'486	195'183	1'311	20'860	169'595	191'766
Shuvalovo	3'532	68'087	296'042	367'661	4'271	81'393	335'022	420'686
Oserki	710	13'844	71'420	85'974	210	5'398	25'169	30'777
Udelnaja	1'298	38'190	368'934	408'422	1'392	42'083	389'789	433'264
Lanskaja	301	3'580	20'777	24'658	325	3'694	16'978	20'997
Pietari	18'572	287'615	1'219'642	1'525'829	17'937	277'564	1'201'730	1'497'231
Hanko	134	4'477	23'191	27'802	117	4'470	37'306	41'893
Lappvik	4	791	13'501	14'296	1	616	12'254	12'871
Tammisaari	17	3'175	30'242	33'434	20	3'136	30'559	33'715
Karis	7	2'025	24'369	26'401	10	1'750	22'238	23'998
Svartå	42	742	12'241	13'025	44	873	13'812	14'729
Lohja	41	1'323	13'592	14'956	41	1'221	11'957	13'219
Nummela	11	893	10'090	10'994	6	904	9'738	10'648
Otalampi	—	360	6'177	6'537	—	351	6'457	6'808
Korpi	—	768	8'478	9'246	—	824	9'463	10'287
Rajamäki	—	568	9'048	9'616	1	498	8'221	8'720
Turku	206	17'552	110'188	127'946	216	17'987	111'657	129'860
Lieto	—	438	10'749	11'187	—	334	9'859	10'193
Aura	—	238	12'508	12'746	—	223	12'360	12'583
Kyrö	1	182	10'272	10'455	—	189	10'702	10'891
Mellilä	—	186	8'986	9'172	—	189	8'726	8'915
Loimaa	—	993	17'548	18'541	—	972	16'904	17'876
Ypäjä	—	188	6'147	6'335	—	200	6'297	6'497
Humppila	14	393	6'325	6'732	11	393	6'489	6'893
Matku	5	492	3'974	4'471	1	476	3'854	4'331
Urjala	19	552	9'965	10'536	18	535	9'936	10'489
Tampere	116	17'076	154'391	171'583	131	17'335	155'555	173'021
Lempäälä	2	2'196	35'329	37'527	2	2'179	35'075	37'256
Viiala	—	391	16'047	16'438	—	340	15'994	16'334
Toijala	13	1'735	20'125	21'873	11	1'804	19'508	21'323
Kuurila	10	488	7'919	8'417	10	463	7'807	8'280
Iittala	2	606	8'114	8'722	2	597	8'182	8'781
Parola	3	988	11'061	12'052	2	971	10'772	11'745
Nikolainkaupunki	2	5'747	47'842	53'591	2	5'859	48'600	54'461
Toby	—	387	6'111	6'498	—	296	4'981	5'277
Laihia	—	496	13'030	13'526	—	496	12'985	13'481
Tervajoki	—	317	8'718	9'035	—	321	8'468	8'789
Orismala	—	182	4'850	5'032	—	176	4'679	4'855
Ylistaro	—	455	8'748	9'203	—	422	8'339	8'761
Seinäjoki	1	1'344	13'590	14'935	—	1'408	13'154	14'562
Sydänmaa	—	112	3'047	3'159	—	72	3'409	3'481
Alavus	—	426	5'904	6'330	—	432	5'802	6'234
Töysä	—	28	1'943	1'971	—	28	1'845	1'873
Ostola	—	358	3'791	4'149	—	381	3'918	4'299
Inha	—	177	1'861	2'038	—	183	1'895	2'078
Myllymäki	—	317	5'191	5'508	—	294	4'819	5'113
Pihlajavesi	—	110	3'065	3'175	—	105	3'155	3'260
Haapamäki	—	390	7'113	7'503	—	423	7'337	7'760
Kolho	—	101	4'649	4'750	—	109	4'644	4'753
Siirto	38'911	803'658	4'570'418	5'412'987	38'973	805'608	4'583'227	5'427'808

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
1'172'507	27'444'853	89'877'893	118'495'253	1'180'188	27'578'236	89'901'042	118'659'466	Siirto
19'428	313'566	2'585'627	2'918'621	21'521	333'017	2'521'585	2'876'123	Pargolovo
39'472	779'376	3'243'694	4'062'542	47'556	922'896	3'667'680	4'638'132	Shuvalovo
7'289	147'189	716'763	871'241	2'237	62'300	258'369	322'906	Oserki
10'560	318'464	3'115'638	3'444'662	11'266	349'792	3'231'326	3'592'384	Udelnaja
3'687	36'344	206'324	246'355	3'287	35'579	191'766	230'632	Lanskaja
1'183'487	13'032'977	34'653'197	48'869'661	1'173'835	13'089'884	34'263'545	48'527'264	Pietari
40'932	771'630	2'450'049	3'262'611	38'946	795'598	9'087'553	9'922'097	Hanko
477	50'529	407'302	458'308	81	36'093	344'729	380'903	Lappvik
1'076	315'248	1'295'803	1'612'127	2'146	288'335	1'212'881	1'503'362	Tammisaari
454	130'577	833'394	964'425	1'364	116'669	748'917	866'950	Karis
5'511	56'900	517'414	579'825	4'387	51'074	517'726	573'187	Svartå
10'698	164'403	1'016'805	1'191'906	10'688	164'921	963'708	1'139'317	Lohja
1'449	92'400	615'349	709'198	315	93'109	613'919	707'343	Nummela
—	28'334	304'827	333'161	—	26'553	288'226	314'779	Otalampi
—	73'660	455'658	529'318	—	78'005	477'149	555'154	Korpi
—	39'155	337'403	376'558	13	34'879	298'737	333'629	Rajamäki
76'739	3'143'619	8'958'015	12'178'373	79'824	3'165'399	8'792'714	12'037'937	Turku
—	29'183	284'233	313'416	—	22'428	247'406	269'834	Lieto
—	13'321	421'631	434'952	—	11'018	409'650	420'668	Aura
233	12'875	432'529	445'637	—	13'116	422'248	435'364	Kyrö
—	11'348	295'522	306'870	—	11'573	287'598	299'171	Mellilä
—	76'876	860'761	937'637	—	75'842	823'845	899'687	Loimaa
—	14'446	255'106	269'552	—	14'729	254'844	269'573	Ypäjä
2'174	34'710	516'267	553'151	1'916	38'777	532'260	572'953	Humppila
500	39'866	179'219	219'585	73	38'979	166'299	205'351	Matku
4'960	48'079	613'566	666'605	4'722	47'846	596'256	648'824	Urjala
37'059	1'896'912	9'309'050	11'243'021	39'655	1'899'325	8'909'323	10'848'303	Tampere
932	105'367	993'896	1'100'195	932	103'011	945'527	1'049'470	Lempäälä
—	20'925	527'304	548'229	—	19'272	504'016	523'288	Viiala
2'868	130'989	842'614	976'471	2'452	132'995	794'326	929'773	Toijala
406	37'602	324'296	362'304	406	34'398	313'916	348'720	Kuurila
313	48'157	287'094	335'564	313	45'394	282'506	328'213	Iittala
690	76'457	475'558	552'705	232	77'578	454'616	532'426	Parola
768	1'459'506	4'314'988	5'775'262	768	1'483'081	4'209'103	5'692'952	Nikolainkaupunki
—	48'053	260'884	308'937	—	32'010	165'861	197'871	Toby
—	28'123	502'888	531'011	—	26'206	447'705	473'911	Laihia
—	21'873	450'724	472'597	—	21'517	353'133	374'650	Tervajoki
—	18'870	363'068	381'938	—	22'040	286'044	308'084	Orismala
—	32'232	525'619	557'851	—	32'240	479'788	512'028	Ylistaro
348	180'068	1'412'186	1'592'602	—	174'085	1'169'416	1'343'501	Seinäjoki
—	17'407	391'104	408'511	—	13'215	295'036	308'251	Sydänmaa
—	57'521	721'008	778'529	—	55'579	632'078	687'657	Alavus
—	2'974	197'049	200'023	—	2'956	171'484	174'440	Töysä
—	49'499	345'963	395'462	—	51'032	322'973	374'005	Ostola
—	31'018	137'190	168'208	—	33'871	123'127	156'998	Inha
—	52'516	642'274	694'790	—	48'360	562'362	610'722	Myllymäki
—	16'909	190'069	206'978	—	16'107	185'575	201'682	Pihlajavesi
—	33'321	319'140	352'461	—	36'312	303'889	340'201	Haapamäki
—	14'116	219'867	233'983	—	14'952	190'899	205'851	Kolho
2'625'017	51'600'343	179'203'822	233'429'182	2'629'123	51'872'183	183'224'681	237'725'987	Siirto

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	38'911	803'658	4'570'418	5'412'987	38'973	805'608	4'583'227	5'427'808
Vilppula	1	798	8'422	9'221	1	768	8'110	8'879
Lyly	—	16	2'288	2'304	—	10	2'171	2'181
Korkeakoski	—	358	6'554	6'912	—	351	5'227	5'578
Orihvesi	—	571	15'584	16'155	—	552	16'932	17'484
Suinula	—	350	7'806	8'156	—	353	7'695	8'048
Kangasala	—	1'338	14'964	16'302	—	1'322	14'665	15'987
Vehmainen	—	579	6'630	7'209	—	554	6'467	7'021
Tornio	—	527	4'178	4'705	—	533	4'415	4'948
Kaakamo	—	66	2'047	2'113	—	82	2'214	2'296
Lautiosaari	—	156	1'840	1'996	—	134	1'825	1'959
Kemi	—	587	6'285	6'872	—	553	5'809	6'362
Simo	—	97	1'332	1'429	—	101	1'561	1'662
Kuivaniemi	—	11	784	795	—	11	787	798
Olhava	—	30	1'057	1'087	—	29	1'060	1'089
Ii	—	60	2'324	2'384	—	60	2'366	2'426
Haukipudas	—	51	1'635	1'686	—	48	1'549	1'597
Kello	—	5	708	713	—	5	541	546
Tuira	—	22	258	280	—	11	221	232
Oulu	—	3'633	42'393	46'026	—	3'572	42'137	45'709
Kempele	—	200	8'902	9'102	—	193	8'449	8'642
Liminka	—	214	15'688	15'902	—	222	15'376	15'598
Ruukki	—	521	9'885	10'406	—	479	9'931	10'410
Lappi	—	212	3'781	3'993	—	216	3'394	3'610
Vihanti	—	49	3'230	3'279	—	48	3'173	3'221
Kilpua	—	7	2'288	2'295	—	8	2'342	2'350
Oulainen	—	544	7'315	7'859	—	557	7'127	7'684
Kangas	—	37	1'653	1'690	—	31	1'756	1'787
Ylivieska	—	381	9'385	9'766	—	362	9'239	9'601
Sievi	—	197	5'957	6'154	—	222	5'764	5'986
Kannus	—	253	9'913	10'166	—	245	9'700	9'945
Kälviä	—	185	9'455	9'640	—	180	11'020	11'200
Kokkola	—	1'428	35'416	36'844	—	1'367	34'390	35'757
Kronoby	—	205	12'747	12'952	—	187	11'986	12'173
Kållby	—	181	10'445	10'626	—	187	10'376	10'563
Pietarsaari	—	2'079	29'274	31'353	—	2'062	29'661	31'723
Bennäs	—	810	13'837	14'647	—	798	13'157	13'955
Kovjoki	—	661	9'861	10'522	—	690	9'410	10'100
Jeppo	—	145	4'187	4'332	—	182	3'972	4'154
Voltti	—	71	4'073	4'144	—	75	3'862	3'937
Härmä	—	65	3'523	3'588	—	57	3'738	3'795
Kauhava	—	448	9'281	9'729	—	434	9'542	9'976
Lapua	—	327	12'021	12'348	—	331	12'140	12'471
Nurmo	—	77	5'003	5'080	—	76	4'728	4'804
Iisalmi	—	1'057	13'597	14'654	—	1'115	14'959	16'074
Peltosalmi	—	115	3'298	3'413	—	78	2'980	3'058
Lapinlahti	—	242	10'404	10'646	—	244	9'733	9'977
Alapitkä	—	94	5'306	5'400	—	101	5'628	5'729
Siilinjärvi	—	240	7'722	7'962	—	234	8'413	8'647
Toivala	—	128	5'348	5'476	—	113	5'813	5'926
Siirto	38'912	824'086	4'980'302	5'843'300	38'974	825'751	4'990'738	5'855'463

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'625'017	51'600'343	179'203'822	233'429'182	2'629'123	51'872'183	183'224'681	237'725'987	Siirto
182	113'728	726'830	840'740	182	109'490	670'803	780'475	Vilppula
—	1'357	99'547	800'904	—	754	89'671	90'425	Lyly
—	45'439	336'668	382'107	—	41'794	296'582	338'376	Korkeakoski
—	95'119	882'308	927'427	—	45'006	855'110	900'116	Orihvesi
—	17'742	213'637	231'379	—	18'053	204'162	222'215	Suinula
—	102'311	430'533	532'844	—	102'239	410'651	512'890	Kangasala
—	13'673	106'226	119'899	—	13'317	90'169	103'486	Vehmainen
—	78'279	240'278	318'557	—	78'970	272'856	351'826	Tornio
—	2'208	42'769	44'977	—	1'297	40'720	42'017	Kaakamo
—	10'940	45'831	56'771	—	10'572	38'762	49'334	Lautiosaari
—	59'285	263'391	322'676	—	48'321	288'456	336'777	Kemi
—	5'920	56'305	62'225	—	5'515	61'637	67'152	Simo
—	243	30'343	30'586	—	243	32'108	32'351	Kuivaniemi
—	1'776	32'622	34'398	—	1'735	32'006	33'741	Olhava
—	4'322	85'768	90'090	—	3'884	91'132	95'016	Ii
—	1'854	43'325	45'179	—	1'778	37'182	38'960	Haukipudas
—	161	13'275	13'436	—	161	10'813	10'974	Kello
—	922	11'590	12'512	—	882	10'865	11'747	Tuira
—	1'376'125	5'243'842	6'619'967	—	1'280'322	4'456'399	5'736'721	Oulu
—	11'344	320'623	331'967	—	9'991	291'265	301'256	Kempele
—	13'352	645'445	658'797	—	12'816	516'861	529'677	Liminka
—	41'337	551'992	593'329	—	34'716	505'633	540'349	Ruukki
—	23'099	240'391	263'490	—	20'118	153'229	173'347	Lappi
—	3'869	176'437	180'306	—	3'916	151'169	155'085	Vihanti
—	782	80'770	81'552	—	942	70'985	71'927	Kilpua
—	76'427	803'105	879'532	—	76'743	685'921	762'664	Oulainen
—	2'518	41'229	43'747	—	2'234	32'836	35'070	Kangas
—	55'359	971'880	1'027'239	—	50'315	863'939	914'254	Ylivieska
—	30'796	555'096	585'892	—	38'569	495'893	534'462	Sievi
—	39'702	701'630	741'332	—	38'926	660'331	699'257	Kannus
—	17'601	318'948	336'549	—	17'603	325'491	343'094	Kälviä
—	246'465	2'053'516	2'299'981	—	240'786	1'672'883	1'913'669	Kokkola
—	25'598	422'428	448'026	—	22'017	383'517	405'534	Kronoby
—	13'306	338'335	351'641	—	13'247	330'655	343'902	Källby
—	269'951	1'435'874	1'705'825	—	268'294	1'357'449	1'625'743	Pietarsaari
—	18'992	350'072	369'064	—	18'209	300'147	318'356	Bennäs
—	96'981	629'452	726'433	—	102'761	523'786	626'547	Kovjoki
—	24'217	270'955	295'172	—	26'110	205'139	231'249	Jeppo
—	10'671	310'867	321'538	—	11'242	297'210	308'452	Voltti
—	6'707	250'312	257'019	—	6'304	219'726	226'030	Härmä
—	57'670	673'214	730'884	—	57'493	618'811	676'304	Kauhava
—	27'072	668'772	695'844	—	28'367	625'158	653'525	Lapua
—	4'445	179'086	183'531	—	5'538	156'003	161'541	Nurmo
—	209'684	1'491'256	1'700'940	—	231'306	1'715'337	1'946'643	Iisalmi
—	16'344	107'996	124'340	—	12'901	61'982	74'883	Peltosalmi
—	14'991	414'377	429'368	—	16'748	388'095	404'843	Lapinlahti
—	4'506	191'251	195'757	—	4'827	178'557	183'384	Alapitkä
—	15'946	261'371	277'317	—	16'477	264'886	281'363	Siilinjärvi
—	4'304	102'403	106'707	—	3'809	89'298	93'107	Toivala
2'625'199	54'865'783	203'667'993	261'158'975	2'629'305	55'029'841	205'356'957	263'016'103	Siirto

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	38'912	824'086	4'980'302	5'843'300	38'974	825'751	4'990'738	5'855'463
Kuopio	4	3'140	41'431	44'575	5	3'112	39'246	42'363
Pitkälahti	—	100	4'167	4'267	—	123	4'560	4'683
Kurkimäki	—	144	4'969	5'113	—	159	5'423	5'582
Salminen	—	148	2'752	2'900	—	146	2'299	2'445
Iisvesi	—	30	4'102	4'132	—	24	3'275	3'299
Suonnejoki	—	429	12'006	12'435	1	451	11'614	12'066
Haapakoski	—	86	2'837	2'923	—	82	3'231	3'313
Pieksämäki	—	529	7'210	7'739	—	524	7'775	8'299
Kantala	—	46	4'080	4'126	—	39	3'538	3'577
Haukivuori	—	79	3'910	3'989	—	87	4'042	4'129
Kalvitsa	—	19	2'927	2'946	1	17	2'943	2'960
Hiirola	—	10	2'920	2'930	—	8	2'655	2'663
Mikkeli	1	2'150	31'801	33'952	—	2'139	31'064	33'204
Otava	1	214	12'390	12'605	—	214	12'740	12'954
Hietanen	—	71	4'019	4'090	—	82	3'961	4'043
Mäntyharju	—	361	8'607	8'968	—	367	8'242	8'609
Voikoski	—	33	4'236	4'269	—	32	4'355	4'387
Selänpää	—	546	9'710	10'256	—	579	9'711	10'290
Harju	25	781	14'119	14'925	24	730	15'233	15'987
Myllykoski	—	539	10'417	10'956	—	478	10'364	10'842
Inkeroinen	—	1'112	18'344	19'456	—	1'104	13'930	15'034
Tavastila	—	298	7'893	8'191	—	335	7'517	7'852
Kymi	2	1'477	17'534	19'013	—	1'590	22'881	24'471
Kotka	1	4'291	31'805	36'097	1	4'117	31'135	35'253
Joensuu	—	1'257	18'248	19'505	—	1'257	18'842	20'099
Hammaslahti	—	166	8'056	8'222	—	127	7'196	7'323
Onkamo	—	18	2'426	2'444	—	16	2'472	2'488
Tohmajärvi	—	181	5'744	5'925	—	172	5'714	5'886
Kaurila	—	45	2'044	2'089	—	44	1'986	2'030
Värtsilä	—	463	8'649	9'112	—	457	8'965	9'422
Pälkjärvi	—	43	1'628	1'671	—	47	1'548	1'595
Matkaselkä	—	271	5'680	5'951	—	263	5'485	5'748
Kaalamo	—	96	5'007	5'103	—	107	4'858	4'965
Sortavala	1	2'638	36'985	39'624	1	2'631	38'106	40'738
Kuokkaniemi	—	54	7'403	7'457	—	38	6'552	6'590
Niva	—	81	5'794	5'875	—	70	5'877	5'947
Jaakkima	—	465	14'837	15'302	—	477	13'576	14'053
Ihala	—	59	8'868	8'927	—	61	9'771	9'832
Elisenvaara	—	782	12'903	13'685	—	770	13'486	14'256
Alho	—	112	4'935	5'047	—	110	4'973	5'083
Hiitola	—	942	11'817	12'759	—	897	11'899	12'796
Ojajärvi	—	85	10'391	10'476	—	83	10'081	10'164
Inkilä	—	166	9'830	9'996	—	153	9'989	10'142
Sairala	—	717	13'550	14'267	—	739	13'373	14'112
Koljola	—	35	6'949	6'984	—	41	6'832	6'873
Vuoksenniska	28	986	9'206	10'220	22	1'200	9'884	11'106
Imatra	855	6'773	25'547	33'175	844	6'544	25'012	32 400
Enso	21	691	13'830	14'542	22	660	13'725	14'407
Jääski	9	820	15'039	15'868	4	789	14'902	15'695
Siirto	39'860	858'665	5'509'854	6'408'379	39'899	860'043	5'517'576	6'417'518

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'625'199	54'865'783	203'667'993	261'158'975	2'629'305	55'029'841	205'356'957	263'016'103	Siirto
1'379	763'274	4'060'315	4'824'968	1'773	771'039	3'975'966	4'748'778	Kuopio
—	11'157	100'988	112'145	—	9'669	87'994	97'663	Pitkälahti
—	9'481	199'779	209'260	—	10'218	178'490	188'708	Kurkimäki
—	38'365	184'230	222'595	—	36'987	135'088	172'075	Salminen
—	4'840	185'423	190'263	—	3'494	143'681	147'175	Iisvesi
—	84'312	831'913	916'225	222	81'516	738'955	820'693	Suonnejoki
—	16'865	139'013	155'878	—	16'994	136'227	153'221	Haapakoski
—	103'633	826'962	930'595	—	99'014	805'196	904'210	Pieksämäki
—	6'261	275'296	281'557	—	5'964	250'509	256'473	Kantala
—	7'627	196'720	204'347	—	7'871	183'173	191'044	Haukivuori
—	2'319	123'930	126'249	—	2'629	122'295	124'924	Kalvitsa
—	272	59'043	59'315	—	390	49'494	49'884	Hiirola
292	460'554	2'327'933	2'788'779	292	464'725	2'230'344	2'695'361	Mikkeli
349	29'009	437'838	467'196	—	28'985	422'973	451'958	Otava
—	9'802	210'686	220'488	—	10'578	200'481	211'059	Hietanen
—	54'571	709'029	763'600	—	53'780	698'778	752'558	Mäntyharju
—	2'494	193'628	196'122	—	2'212	192'056	194'268	Voikoski
—	34'220	372'736	406'956	—	35'505	373'615	409'120	Selänpää
5'721	48'183	533'590	587'494	5'520	47'175	558'972	611'667	Harju
—	31'810	299'580	331'390	—	29'354	292'528	321'882	Myllykoski
—	78'655	632'936	711'591	—	75'187	544'693	619'880	Inkeroinen
—	27'647	162'886	190'533	—	25'297	151'477	176'774	Tavastila
466	170'194	1'007'274	1'177'934	—	156'047	1'068'415	1'224'462	Kymi
113	551'845	2'270'159	2'822'117	113	536'737	2'345'852	2'882'702	Kotka
—	453'084	2'195'133	2'648'217	—	454'512	2'113'627	2'568'139	Joensuu
—	23'868	352'947	376'815	—	17'880	312'237	330'117	Hammaslahti
—	6'097	85'998	92'095	—	3'830	82'317	86'147	Onkamo
—	29'340	330'683	360'023	—	25'623	316'057	341'680	Tohmajärvi
—	3'934	71'040	74'974	—	3'927	72'483	76'410	Kaurila
—	92'477	649'656	742'133	—	91'676	654'138	745'814	Värtsilä
—	9'056	79'978	89'034	—	8'901	79'200	88'101	Pälkjärvi
—	47'085	435'812	482'897	—	45'857	437'293	483'150	Matkaselkä
—	11'102	264'869	275'971	—	9'271	266'931	276'202	Kaalamo
138	608'427	2'918'786	3'527'351	138	614'401	2'930'974	3'545'513	Sortavala
—	6'997	190'503	197'500	—	4'894	162'220	167'114	Kuokkaniemi
—	7'690	218'510	226'200	—	5'666	207'722	213'388	Niva
—	59'896	684'277	744'173	—	63'442	646'928	710'370	Jaakkima
—	4'290	395'228	399'518	—	4'055	389'825	393'880	Ihala
—	143'635	1'071'772	1'215'407	—	139'025	1'161'390	1'300'415	Elisenvaara
—	18'480	234'290	252'770	—	17'474	227'435	244'909	Alho
—	162'771	909'981	1'072'752	—	151'906	896'982	1'048'888	Hiitola
—	10'791	479'192	489'983	—	11'958	451'851	463'809	Ojajärvi
—	11'865	344'579	356'444	—	10'995	336'345	347'340	Inkilä
—	77'022	629'815	706'837	—	79'783	633'855	713'638	Sairala
—	2'419	200'023	202'442	—	2'743	190'516	193'259	Koljola
3'050	73'725	422'516	499'291	2'074	64'173	410'411	476'658	Vuoksenniska
144'976	820'574	1'534'582	2'500'132	144'452	832'474	1'525'175	2'502'101	Imatra
6'437	59'977	362'051	428'465	6'781	61'939	362'363	431'083	Enso
1'749	49'900	488'514	540'163	456	43'902	491'327	535'685	Jääski
1'789'869	60'207'675	235'560'615	298'558'159	2'791'126	60'311'515	236'603'811	299'706'452	Siirto

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	39'860	858'665	5'509'854	6'408'379	39'899	860'043	5'517'576	6'417'518
Antrea	19	2'295	29'501	31'815	22	2'357	29'489	31'868
Hannila	—	142	10'124	10'266	—	129	9'964	10'093
Kavantsaari	8	1'162	14'969	16'139	6	1'147	14'742	15'895
Karisalmi	2	1'051	12'282	13'335	1	1'026	11'961	12'988
Tali	113	1'499	19'150	20'762	79	1'280	18'786	20'145
Tammisuo	—	131	3'818	3'949	—	143	4'024	4'167
Mäntyluoto	—	1'113	22'090	23'203	—	1'142	26'211	27'353
Pori	—	4'599	59'904	64'503	1	4'534	55'830	60'365
Haistila	—	598	9'385	9'983	—	561	9'025	9'586
Nakkila	—	193	8'442	8'635	—	203	8'230	8'433
Harjavalta	—	127	6'075	6'202	—	104	5'828	5'932
Peipohja	—	498	8'079	8'577	—	481	7'916	8'397
Riste	—	253	5'293	5'546	—	252	5'358	5'610
Kyttälä	—	143	3'018	3'161	—	150	2'921	3'071
Kauvatsa	—	81	4'347	4'428	—	76	4'455	4'531
Äetsä	—	130	3'758	3'888	—	113	3'622	3'735
Kiikka	—	209	5'741	5'950	—	228	5'906	6'134
Tyrvää	—	520	12'522	13'042	—	537	12'289	12'826
Heinoo	—	46	3'330	3'376	—	29	3'350	3'379
Karkku	—	884	9'097	9'981	—	862	8'996	9'858
Siuro	—	1'153	20'257	21'410	—	1'165	19'648	20'813
Nokia	2	1'188	16'702	17'892	1	1'061	15'648	16'710
Suolahti	—	844	10'722	11'566	—	865	10'830	11'695
Kuusa	—	139	5'933	6'072	—	122	6'099	6'221
Laukaa	—	251	8'705	8'956	—	246	8'717	8'963
Leppävesi	—	514	5'429	5'943	—	516	5'592	6'108
Jyväskylä	—	2'856	35'616	38'472	—	2'882	35'107	37'989
Vesanka	—	132	4'936	5'068	—	109	4'950	5'059
Kintaus	—	271	5'582	5'853	—	262	5'606	5'868
Petäjävesi	—	250	8'327	8'577	—	272	8'548	8'820
Asunta	—	42	3'412	3'454	—	30	3'358	3'388
Keuruu	—	445	11'357	11'802	—	437	11'017	11'454
Littoinen	4	991	13'618	14'613	2	789	12'981	13'772
Piikkiö	—	1'425	17'208	18'633	—	1'373	16'790	18'163
Paimio	—	1'167	20'037	21'204	—	1'128	19'943	21'071
Hajala	—	146	6'787	6'933	—	140	6'900	7'040
Halikko	—	312	4'806	5'118	—	323	4'809	5'132
Salo	—	2'159	24'956	27'115	—	2'104	23'365	25'469
Perniö	1	878	8'416	9'295	—	895	9'729	10'624
Koski	—	224	5'946	6'170	—	205	5'779	5'984
Skogböle	—	109	1'822	1'931	—	84	1'621	1'705
Skuru	2	961	9'481	10'444	—	989	9'995	10'984
Billnäs	4	122	2'050	2'176	4	118	1'979	2'101
Fagervik	—	45	1'134	1'179	—	46	1'170	1'216
Ingå	2	164	1'642	1'808	1	165	1'759	1'925
Täkter	—	64	1'324	1'388	—	66	1'324	1'390
Solberg	—	16	1'221	1'237	—	15	1'245	1'260
Sjundeå	1	222	3'144	3'367	—	204	3'116	3'320
Käla	—	126	1'222	1'348	—	124	1'226	1'350
Siirto	40'018	891'555	6'022'571	6'954'144	40'016	892'132	6'025'330	6'957'478

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'789'869	60'207'675	235'560'615	298'558'159	2'791'126	60'311'515	236'603'811	299'706'452	Siirtö
2'259	141'244	1'260'372	1'403'875	2'453	140'305	1'271'506	1'414'264	Antrea
—	4'822	259'001	263'823	—	4'466	248'700	253'166	Hannila
366	34'398	413'550	448'314	294	33'947	425'034	459'275	Kavantsaari
56	23'818	225'245	249'119	40	22'159	215'812	238'011	Karisalmi
7'606	52'584	304'691	364'881	6'682	45'165	286'603	338'450	Tali
—	1'552	58'879	60'431	—	1'321	53'994	55'315	Tammisuo
—	40'696	394'634	435'330	—	34'425	462'939	497'364	Mäntyluoto
—	679'075	3'183'367	3'862'442	119	681'040	2'923'913	3'605'072	Pori
—	30'707	196'719	227'426	—	25'353	164'207	189'560	Haistila
—	10'700	198'484	209'184	—	10'185	186'472	196'657	Nakkila
—	5'972	204'862	210'834	—	5'347	189'825	195'172	Harjavalta
—	58'157	426'180	484'337	—	52'631	393'329	445'960	Peipohja
—	21'738	226'055	247'793	—	17'576	196'097	213'673	Riste
—	13'395	145'929	159'324	—	14'026	137'089	151'115	Kyttälä
—	6'488	197'114	203'602	—	5'934	187'822	193'756	Kauvatsa
—	10'935	170'819	181'754	—	10'341	148'467	158'808	Äetsä
—	20'704	277'171	297'875	—	22'174	290'021	312'195	Kiikka
—	40'555	626'808	667'363	—	40'733	594'614	635'347	Tyrvää
—	3'514	134'356	137'870	—	2'336	128'982	131'318	Heinoo
—	74'357	499'452	573'809	—	73'282	483'205	556'487	Karkku
—	70'364	759'185	829'549	—	70'455	713'383	783'838	Siuro
623	54'468	410'562	465'653	504	52'532	389'193	442'229	Nokia
—	99'829	670'061	769'890	—	98'602	660'234	758'836	Suolahti
—	9'604	232'674	242'278	—	8'899	215'773	224'672	Kuusa
—	17'385	246'727	264'112	—	14'546	245'200	259'746	Laukaa
—	24'882	135'903	160'785	—	30'157	136'941	167'098	Leppävesi
—	420'223	2'255'113	2'675'336	—	414'730	2'285'577	2'700'307	Jyväskylä
—	4'777	107'563	112'340	—	4'251	96'849	101'100	Vesanka
—	11'778	176'434	188'212	—	10'794	163'350	174'144	Kintaus
—	21'023	369'704	390'727	—	21'474	338'697	360'171	Petäjävesi
—	3'217	103'478	106'695	—	2'885	93'161	96'046	Asunta
—	47'340	534'474	581'814	—	45'068	498'226	543'294	Keuruu
580	25'707	189'936	216'223	380	18'401	175'722	194'503	Littoinen
—	37'997	347'489	385'486	—	38'317	336'306	374'623	Piikkiö
—	54'961	636'832	691'793	—	50'089	639'701	689'790	Paimio
—	5'696	193'219	198'915	—	6'784	195'181	201'965	Hajala
—	21'058	164'910	185'968	—	20'796	164'191	184'987	Halikko
—	174'233	1'253'908	1'428'141	—	170'734	1'221'796	1'392'530	Salo
73	85'560	536'698	622'331	—	83'717	525'421	609'138	Perniö
—	20'084	309'479	329'563	—	18'751	288'584	307'335	Koski
—	6'041	41'648	47'689	—	6'299	40'338	46'637	Skogböle
154	88'552	404'269	492'975	—	80'462	393'575	474'037	Skuru
80	8'933	61'488	70'501	80	11'146	63'625	74'851	Billnäs
—	3'628	36'956	40'584	—	3'351	37'804	41'155	Fagervik
116	10'141	81'988	92'245	46	10'271	87'155	97'472	Ingå
—	3'579	58'260	61'839	—	4'056	59'645	63'701	Täkter
—	678	49'311	49'989	—	765	49'062	49'827	Solberg
28	13'428	138'149	151'605	—	12'274	131'080	143'354	Sjundeå
—	5'645	38'375	44'020	—	5'251	36'456	41'707	Käla
2'801'810	62'833'897	255'509'096	321'144'803	2'801'724	62'870'118	255'874'668	321'546'510	Siirto

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	40'018	891'555	6'022'571	6'954'144	40'016	892'132	6'025'330	6'957'478
Kyrkslätt	—	361	4'989	5'350	1	352	5'107	5'460
Masaby	—	843	4'082	4'925	—	817	3'949	4'766
Köklaks	3	586	5'845	6'434	4	546	5'552	6'102
Esbo	—	584	7'371	7'955	—	556	7'200	7'756
Sockenbacka . . .	2	1'106	9'220	10'328	2	1'065	8'461	9'528
Porvoon rautatie .	—	5'489	25'664	31'153	—	5'236	24'873	30'109
Rauman rautatie .	—	1'097	7'728	8'825	—	1'113	7'651	8'764
Raahen rautatie	—	779	5'210	5'989	—	791	5'163	5'954
Haminan rautatie	—	2'096	10'386	12'482	—	1'887	9'894	11'781
Jokioisten rautatie	—	1'340	7'314	8'654	—	1'341	7'200	8'541
Kaikkiaan	40'023	905'836	6'110'380	7'056'239	40'023	905'836	6'110'380	7'056'239

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'801'810	62'833'897	255'509'096	321'144'803	2'801'724	62'870'118	255'874'668	321'546'510	Siirto
—	15'331	158'635	173'966	58	14'965	162'394	177'417	Kyrkslätt
—	27'536	105'645	133'181	—	25'987	98'858	124'845	Masaby
398	16'161	150'607	167'166	426	15'100	137'498	153'024	Köklaks
—	18'880	166'973	185'853	—	16'530	159'181	175'711	Esbo
384	14'782	113'978	129'144	384	12'610	101'702	114'696	Sockenbacka
—	356'347	1'303'672	1'660'019	—	344'010	1'288'806	1'632'816	Porvoon rautatie
—	189'026	970'902	1'159'928	—	192'478	861'618	1'054'096	Rauman rautatie
—	146'524	611'436	757'960	—	145'704	499'043	644'747	Raahen rautatie
—	305'937	951'553	1'257'490	—	283'632	911'605	1'195'237	Haminan rautatie
—	169'109	761'685	930'794	—	172'396	708'809	881'205	Jokioisten rautatie
2'802'592	64'093'530	260'804'182	327'700'304	2'802'592	64'093'530	260'804'182	327'700'304	Kaikkiaan

Taulu N:o 2.

Yhteenveto vuonna 1903 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä.

Kiertomatkapiletit ovat vuonna 1903 olleet yhdistetyt allamainituista määristä kuponkeja:	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Valtionrautateillä:				
Helsinki—Kerava	4	635	483	1'122
Helsinki—Hyvinkää	2	398	347	747
Helsinki—Riihimäki	14	3'420	4'046	7'480
Helsinki—Viipuri	20	1'503	1'700	3'223
Helsinki—Pietari	75	876	614	1'565
Helsinki—Hanko Hyvinkään kautta	10	376	229	615
Helsinki—Hanko Fredriksberg'in kautta	2	95	107	204
Helsinki—Tampere	9	1'735	2'360	4'104
Helsinki—Turku Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta	42	1'322	935	2'299
Helsinki—Turku Fredriksberg'in kautta	3	416	237	656
Helsinki—Karis » »	—	156	112	268
Hyvinkää—Kerava	1	684	647	1'332
Hyvinkää—Riihimäki	2	1'160	1'349	2'511
Hyvinkää—Viipuri	—	246	287	533
Hyvinkää—Karis	1	725	915	1'641
Riihimäki—Tampere	10	1'912	2'815	4'737
Hämeenlinna—Riihimäki	—	825	730	1'555
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki	1	849	889	1'739
Kouvola—Lahti	1	528	585	1'114
Kouvola—Simola	—	162	200	362
Kouvola—Riihimäki	15	3'148	4'627	7'790
Kouvola—Viipuri	15	1'465	2'111	3'591
Kouvola—Lappeenranta	—	735	944	1'679
Lappeenranta—Simola	—	187	206	393
Viipuri—Simola	—	108	122	230
Viipuri—Terijoki	—	209	287	496
Viipuri—Riihimäki	9	1'812	1'925	3'746
Viipuri—Lappeenranta	—	346	452	798
Pietari—Terijoki	—	37	66	103
Pietari—Viipuri	27	1'451	1'680	3'158
Pietari—Riihimäki	4	370	519	893
Pietari—Hanko	7	77	38	122
Pietari—Turku Riihimäen—Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta	27	255	90	372
Hanko—Hyvinkää	3	504	445	952
Hanko—Tammisaari	1	248	105	354
Hanko—Karis	2	176	125	303
Karis—Tammisaari	1	566	510	1'077
Turku—Humppila	—	120	116	236
Turku—Toijala	19	2'623	2'342	4'984
Turku—Hyvinkää Toijalan tahi Karis'in kautta	—	100	100	200
Turku—Riihimäki » » » »	8	764	716	1'488
Toijala—Riihimäki	2	555	720	1'277
Toijala—Hämeenlinna	—	640	430	1'070
Toijala—Humppila	—	243	393	636
Toijala—Tampere	17	2'599	2'314	4'930
Nikolankaupunki—Seinäjoki	6	1'643	933	2'582
Nikolainkaupunki—Riihimäki	1	789	697	1'487
Nikolainkaupunki—Toijala	1	234	187	422
Nikolainkaupunki—Tampere	11	954	518	1'483
Seinäjoki—Haapamäki	—	621	456	1'077
Siirto	373	41'602	43'761	85'736

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	373	41'602	43'761	85'736
Seinäjoki—Tampere	5	1'559	1'627	3'191
Haapamäki—Tampere	—	300	417	717
Tornio—Oulu	—	87	145	232
Kemi—Tornio	—	8	9	17
Kemi—Oulu	—	55	46	101
Oulu—Kokkola	—	460	220	680
Oulu—Seinäjoki	3	1'282	984	2'269
Oulu—Riihimäki	1	856	950	1'807
Oulu—Lappi	2	310	234	546
Kokkola—Bennäs	—	522	240	762
Kokkola—Seinäjoki	1	314	271	586
Kokkola—Tampere	—	477	786	1'263
Kokkola—Lappi	1	473	560	1'034
Bennäs—Seinäjoki	2	945	776	1'723
Bennäs—Pietarsaari	2	1'284	760	2'046
Kuopio—Iisalmi	1	784	1'015	1'800
Kuopio—Mikkeli	—	445	249	694
Kuopio—Kouvola	15	1'852	3'121	4'988
Mikkeli—Kouvola	2	1'002	1'449	2'453
Kotka—Kouvola	2	1'468	1'271	2'741
Kotka—Inkeroinen	—	248	153	401
Inkeroinen—Kouvola	—	612	674	1'286
Joensuu—Sortavala	—	387	298	685
Joensuu—Viipuri	—	766	1'315	2'081
Sortavala—Elisenvaara	—	73	130	203
Sortavala—Imatra	—	156	237	393
Sortavala—Viipuri	2	1'041	1'416	2'459
Imatra—Vuoksenniska	—	149	176	325
Imatra—Antrea	—	99	152	251
Imatra—Viipuri	13	915	1'039	1'967
Antrea—Elisenvaara	—	230	453	683
Antrea—Viipuri	—	385	589	974
Pori—Mäntyluoto	—	23	42	65
Pori—Peipohja	—	424	188	612
Pori—Tampere	12	1'848	1'562	3'422
Peipohja—Tampere	—	745	943	1'688
Jyväskylä—Haapamäki	—	690	472	1'162
Jyväskylä—Tampere	—	701	1'062	1'763
Jyväskylä—Suolahti	—	94	145	239
Haapamäki—Suolahti	—	56	157	213
Turku—Hanko Karis'in kautta	1	292	216	509
Turku—Karis	2	407	387	796
Turku—Salo	—	200	163	363
Karis—Salo	—	200	199	399
Yhteensä	440	66'826	71'059	138'325
Pietarin asemalla myydyt (kiinteät) Imatranpiletit:				
Pietari—Imatra Viipurin—Rättijärven kautta	148	1'052	—	1'200
Pietari—Imatra Lappeenrannan—Jakosenrannan—Rättijärven kautta	246	840	—	1'086
Yhteensä	394	1'892	—	2'286
Yksityisillä rautateillä:				
Porvoon rautatiellä	2	1'127	882	2'011
Rauman »	—	952	736	1'688
Raahen »	2	702	658	1'362
Haminan »	—	760	734	1'494
Jokioisten »	—	245	310	555
Yhteensä	4	3'786	3'320	7'110

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Höyrylaivamatkoilla:				
Helsinki—Viipuri	1	57	17	75
Helsinki—Porvoo	—	36	6	42
Helsinki—Kotka	2	14	7	23
Helsinki—Hanko	4	45	24	73
Helsinki—Turku	—	33	16	49
Helsinki—Pietari	52	172	19	243
Helsinki—Tukholma	61	680	156	897
Helsinki—Stettin	9	426	117	552
Lahti (Vesijärvi)—Heinola	—	26	63	89
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä	—	68	97	165
Lappeenranta—Jakosenranta	13	120	39	172
Lappeenranta—Mikkeli	—	3	27	30
Lappeenranta—Savonlinna	—	245	168	413
Lappeenranta—Vuoksenniska	—	22	20	42
Viipuri—Rättijärvi	14	52	13	79
Viipuri—Lappeenranta Rättijärven kautta	1	59	93	153
Pietari—Sortavala Käkisalmen—Valamon kautta	—	1	8	9
Pietari—Viipuri	—	7	2	9
Hanko—Turku	—	31	5	36
Hanko—Tukholma	3	268	43	314
Hanko—Hull	1	8	—	9
Turku—Reposaari (Pori)	—	8	5	13
Turku—Tukholma	10	1'560	349	1'919
Turku—Maarianhamina	—	84	83	167
Maarianhamina—Tukholma	—	18	20	38
Nikolainkaupunki—Reposaari (Pori)	—	18	4	22
Uusikaupunki—Turku	—	22	6	28
Uusikaupunki—Rauma	—	12	5	17
Rauma—Turku	—	5	3	8
Rauma—Reposaari (Pori)	—	1	2	3
Rauma—Tukholma	—	5	3	8
Oulu—Kokkola	—	10	2	12
Kokkola—Nikolainkaupunki	—	4	1	5
Kuopio—Savonlinna	—	61	83	144
Kuopio—Iisalmi	—	5	7	12
Mikkeli—Savonlinna	—	24	13	37
Savonlinna—Punkaharju	—	74	45	119
Joensuu—Nurmes	—	3	7	10
Joensuu—Savonlinna	—	39	36	75
Suolahti—Viitasaari	—	4	12	16
Kööpenhamina—Hanko tahi Helsinki tahi Turku	1	426	107	534
Yhteensä	172	4'756	1'733	6'661
Maantiematkoilla:				
Imatra—Jakosenranta	13	117	40	170
Imatra—Rättijärvi	14	55	20	89
Iisalmi—Kajaani	—	4	10	14
Yhteensä	27	176	70	273
Supistelma.				
Valtionrautateillä	440	66'826	71'059	138'325
Imatranpilettejä	394	1'892	—	2'286
Yksityisillä rautateillä	4	3'786	3'320	7'110
Höyrylaiva- ja maantiematkoilla	199	4'932	1'803	6'934
Kaikkiaan	1'037	77'436	76'182	154'655

Taulu N:o 3.

Yhteenveto vuonna 1903 myytyjen passepartoutpilettien lukumäärästä.

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin asemalla myytyjä	4	89	30	123
Keravan » »	—	2	—	2
Hyvinkään » »	—	—	4	4
Riihimäen » »	—	2	2	4
Hämeenlinnan » »	—	2	5	7
Lahden » »	—	—	1	1
Kouvolan » »	—	8	2	10
Lappeenrannan » »	—	2	4	6
Viipurin » »	—	43	20	63
Terijoen » »	—	2	1	3
Kuokkalan » »	—	1	—	1
Pietarin » »	—	1	3	4
Hangon » »	—	1	6	7
Tammisaaren » »	—	1	—	1
Turun » »	1	17	11	29
Tampereen » »	2	25	9	36
Toijalan » »	—	1	2	3
Nikolainkaupungin » »	—	8	3	11
Seinäjoen » »	—	1	1	2
Oulun » »	—	2	—	2
Kokkolan » »	—	—	2	2
Kuopion » »	—	9	5	14
Mikkelin » »	—	8	7	15
Kotkan » »	—	5	—	5
Joensuun » »	—	1	—	1
Sortavalan » »	—	2	1	3
Antrean » »	—	1	3	4
Porin » »	—	5	5	10
Jyväskylän » »	—	3	2	5
Yhteensä	7	242	129	378

Taulu N:o 4.

Yhteenveto vuonna 1903 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.

	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin asemalla myytyjä	—	344'238	344'238
Riihimäen » »	—	38'064	38'064
Kouvolan » »	—	40'035	40'035
Lappeenrannan » »	—	4'386	4'386
Viipurin » »	—	41'247	41'247
Lappvikin » »	—	49	49
Turun » »	—	9'808	9'808
Kokkolan » »	—	36'750	36'750
Pietarsaaren » »	—	7'517	7'517
Ot van » »	—	1'684	1'684
Sortavalan » »	698	4'580	5'278
Yhteensä	698	528'358	529'056

Taulu N:o 5.

Yhteenveto vuonna 1903 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

		Yhteensä.
Konduktöörinshekkipilettejä	à 1: 05 p:ä	86
»	à 70 p:ä	407
»	à 40 p:ä	141'552
»	à 30 p:ä	139'668
	Yhteensä	281'713
Konduktöörinshekkipilettejä	à 40 kop.	12'887
»	à 15 kop.	71'951
»	à 10 kop.	72'800
	Yhteensä	157'638
	Kaikkiaan	439'351

VI. Tavaraliikenne-tilasto

vuodelta 1903.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1903 kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut tonnikilometrimäärät.

Muist. Asemalta sen alle kuuluvalle vaihteelle tahi pysäkille lähetetyt sekä tämmöisistä lähetyspaikoista asemalle saapuneet tavarat on tässä taulussa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyiksi ja sinne saapuneiksi.

Tonniluku vuonna 1903.

Helsinki

5'834	Sörnäs	4'257
635	Fredriksberg	40
617	Åggelby	1'212
3'077	Malm	12'889
1'912	Dickursby	2'790
299	Korso	2'289
2'831	Kerava	12'999
1'987	Järvenpää	7'164
2'032	Jokela	30'368
1'369	Hyvinkää	7'129
1'461	Riihimäki	5'052
704	Ryttylä	3'494
846	Leppäkoski	12'001
1'600	Turenki	9'831
7'162	Hämeenlinna	2'026
162	Hikiä	4'008
553	Oitti	13'405
184	Lappila	5'201
926	Järvelä	11'487
193	Herrala	10'088
3'963	Vesijärvi	8'188
4'213	Lahti	4'052
157	Villähti	653
247	Uusikylä	987
224	Kausala	283
238	Koria	129
884	Kouvola	19
102	Kaipiainen	172
36	Taavetti	164
1'185	Lappeenranta	410
5	Simola	354
123	Hovinmaa	70
2'157	Viipuri	471
152	Terijoki	37
1'531	Pietari	6'018
315	Muut asemat lin-jalla Pietariin	226
548	Hanko	3'031
32	Lappvik	16
534	Tammisaari	221
66	Karis	370
536	Svartå	2'477
896	Lohja	1'063
1'015	Nummela	2'701
424	Otalampi	5'219
2'670	Korpi	15'006
1'439	Rajamäki	4'594
635	Turku	763
16	Aura	108
6	Mellilä	267
31	Loimaa	344
12	Ypäjä	102
1'000	Humppila	1'476
504	Urjala	474
15'744	Tampere	4'951
551	Lempäälä	53
201	Viiala	434
340	Toijala	129
77'116	Siirto	223'762

Helsinki

77'116	Siirto	223'762
41	Kuurila	554
247	Iittala	571
221	Parola	505
	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	118
78	Nikolainkaupunki	374
929	Tervajoki	111
7	Seinäjoki	311
109	Ostola	534
177	Inha	29
121	Myllymäki	423
156	Pihlajavesi	140
11	Haapamäki	669
14	Kolho	482
17	Vilppula	551
716	Lyly	158
41	Korkeakoski	133
355	Orihvesi	1'627
650	Muut Vaasan rautatien asemat	181
313	Oulu	191
1'511	Oulainen	6
119	Kokkola	78
202	Pietarsaari	120
349	Muut Oulun rautatien asemat	446
569	Iisalmi	28
758	Lapinlahti	143
34	Kuopio	548
1'673	Iisvesi	526
111	Suonnejoki	138
218	Haapakoski	314
59	Pieksämäki	432
291	Mikkeli	590
1'107	Otava	1'222
107	Hietanen	386
15	Mäntyharju	385
174	Selänpää	108
62	Harju	691
875	Kymin tehdas	971
—	Myllykoski	158
77	Inkeroinen	683
91	Kymi	702
440	Kotka	115
536	Muut Savon rautatien asemat	96
109	Joensuu	203
696	Värtsilä	702
281	Matkaselkä	56
182	Sortavala	154
854	Elisenvaara	10
170	Hiitola	96
101	Vuoksenniska	244
99	Imatra	144
112	Enso	1'018
92	Antrea	442
48	Siirto	243'379

Helsinki

93'441	Siirto	243'379
322	Muut Karjalan rautatien asemat	131
606	Pori	155
91	Peipohja	120
295	Siuro	859
305	Nokia	544
262	Santalahti	101
324	Muut Porin rautatien asemat	295
565	Suolahti	3'560
42	Kuusa	209
164	Laukaa	17
1'553	Jyväskylä	358
31	Kintaus	261
94	Petäjävesi	1'844
45	Asunta	129
167	Keuruu	1'465
24	Muut Jyväskylän rautatien asemat	42
301	Turku	427
2	Hajala	102
189	Salo	323
51	Perniö	140
109	Skuru	222
62	Billnäs	159
32	Karis	333
8	Fagervik	246
28	Ingå	157
40	Täkter	232
20	Solberg	394
108	Sjundeå	109
172	Kyrkslätt	248
211	Masaby	189
300	Köklaks	171
199	Esbo	144
305	Sockenbacka	297
96	Muut Helsingin—Turun rt:n asem.	130
3'911	Porvoon rautatie	17'176
258	Rauman rautatie	450
98	Raahen rautatie	31
288	Haminan rautatie	86
—	Loviisan rautatie	105
105'119	Yhteensä tonnia	275'340
18'959'000	Tonnikilometriä	31'979'753

Sörnäs

4'257	Helsinki	5'834
131	Åggelby	24
546	Malm	5'223
4'934	Siirto	11'081

Tonniluku vuonna 1903.

Sörnäs

4'934	Siirto	11'081
261	Dickursby	209
10	Korso	127
298	Kerava	1'128
135	Järvenpää	1'783
167	Jokela	4'461
293	Hyvinkää	3'319
151	Riihimäki	6'853
528	Ryttylä	611
17	Leppäkoski	3'155
116	Turenki	355
5'159	Hämeenlinna	12'417
1	Hikiä	100
27	Oitti	1'948
1	Lappila	825
103	Järvelä	1'141
15	Herrala	610
1'129	Vesijärvi	4'091
104	Lahti	955
159	Lappeenranta	80
777	Viipuri	100
791	Pietari	1'280
186	Muut asemat linjalla Pietariin	180
43	Hanko	296
352	Tammisaari	4
1	Karis	—
122	Svartå	59
123	Lohja	65
94	Nummela	1'697
53	Otalampi	2'158
176	Korpi	2'985
732	Rajamäki	8'072
507	Turku	20
1'265	Tampere	1'132
234	Iittala	1'472
236	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	177
230	Nikolainkaupunki	32
118	Seinäjoki	57
201	Inha	370
115	Myllymäki	241
—	Pihlajavesi	305
—	Kolho	680
53	Vilppula	433
58	Orihvesi	394
100	Muut Vaasan rt:n asemat	26
143	Oulu	9
147	Kokkola	1
120	Muut Oulun rautatien asemat	17
5'590	Iisalmi	2
392	Kuopio	198
4	Pieksämäki	127
—	Haukivuori	603
108	Mikkeli	620
4	Otava	415
26'683	Siirto	79'476

Sörnäs

26'683	Siirto	79'476
195	Muut Savon rautatien asemat	138
—	Tohmajärvi	341
107	Sortavala	222
119	Muut Karjalan rt:n asemat	114
538	Pori	16
182	Nokia	10
120	Muut Porin rautatien asemat	16
78	Suolahti	855
—	Laukaa	234
191	Jyväskylä	13
15	Keuruu	838
34	Muut Jyväskylän rautatien asemat	179
545	Turku	2
44	Skuru	169
62	Esbo	356
288	Muut Helsingin—Turun rautatien asemat	57
681	Porvoon rautatie	887
280	Rauman rautatie	157
11	Haminan rautatie	4
7	Raahen rautatie	1
—	Loviisan rautatie	36
30'180	Yhteensä tonnia	84'121
6'815'337	Tonnikilometriä	9'038'941

Fredriksberg

40	Helsinki	635
—	Jokela	284
20	Muut asemat linjalla Pietariin	280
—	Asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	23
28	Otalampi	232
—	Muut Hangon rt:n asemat	91
—	Mellilä	150
6	Muut Turun—Tampereen-Hämeenlinnan rt:n as.	3
—	Savon rautatien asemat	36
—	Keuruu	404
—	Karjalan rautatien asemat	179
94	Siirto	2'317

Fredriksberg

94	Siirto	2'317
—	Helsingin—Turun rautatien asem.	30
—	Porvoon rautatie	60
—	Rauman rautatie	17
94	Yhteensä tonnia	2'424
3'794	Tonnikilometriä	322'966

Åggelby

1'212	Helsinki	617
24	Sörnäs	131
4	Malm	882
1	Korso	106
—	Kerava	410
—	Järvenpää	161
4	Jokela	417
—	Riihimäki	17
—	Vesijärvi	107
—	Lahti	176
4	Muut asemat linjalla Pietariin	322
4	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	70
4	Hangon rt:n asem.	130
7	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n asem.	29
4	Vaasan rt:n asem.	130
5	Oulun rautatien asemat	3
—	Savon rautatien asemat	15
10	Karjalan rautatien asemat	19
—	Pori	6
—	Suolahti	142
—	Muut Jyväskylän rautatien asem.	115
6	Muut Helsingin—Turun rt:n asem.	19
1	Porvoon rautatie	199
—	Rauman rautatie	7
2	Haminan rautatie	—
1'292	Yhteensä tonnia	4'230
29'346	Tonnikilometriä	294'548

Tonniluku vuonna 1903.

Malm

12'889	Helsinki	3'077
5'223	Sörnäs	546
882	Åggelby	4
20	Jokela	852
11	Hyvinkää	182
10	Riihimäki	30
3	Pietari	335
492	Muut asemat linjalla Pietariin	290
130	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	80
12	Hanko	142
205	Muut Hangon rt:n asemat	131
118	Tampere	2
113	Muut Turun–Tampereen–H:linnan rt:n asemat	28
51	Vaasan rt:n as.	24
65	Oulun rautatien asemat	9
228	Savon rautatien asemat	60
91	Karjalan rautatien asemat	4
36	Porin rautatien asemat	9
23	Jyväskylän rautatien asemat	8
85	Hels.—Turun rt:n asemat	30
81	Porvoon rautatie	132
10	Rauman rautatie	—
12	Haminan rautatie	—
—	Loviisan rautatie	6
20'790	Yhteensä tonnia	5'981
589'574	Tonnikilometriä	356'303

Dickursby

2'790	Helsinki	1'912
209	Sörnäs	261
43	Kerava	179
6	Jokela	280
4	Riihimäki	—
102	Vesijärvi	22
1	Pietari	466
184	Muut asemat linjalla Helsinkiin	54
159	Muut asemat linjalla Pietariin	153
3'498	Siirto	3'327

Dickursby

3'498	Siirto	3'327
84	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	88
5	Hanko	297
—	Rajamäki	189
145	Muut Hangon rt:n asemat	110
122	Tampere	2
107	Muut Turun–Tampereen–H:linnan rt:n asemat	30
124	Vaasan rt:n as.	23
11	Oulun rautatien asemat	1
43	Savon rautatien asemat	42
29	Karjalan rautatien asemat	1
64	Porin rautatien asemat	—
61	Jyväskylän rautatien asemat	136
42	Hels.–Turun rt:n asemat	60
56	Porvoon rautatie	97
1	Rauman rautatie	1
1	Haminan rautatie	—
—	Loviisan rautatie	22
4'393	Yhteensä tonnia	4'426
261'725	Tonnikilometriä	429'121

Korso

2'289	Helsinki	299
127	Sörnäs	10
106	Åggelby	1
129	Muut asemat linjalla Helsinkiin	8
47	Asemat linjalla Pietariin	57
1	Lohja	—
—	Tampere	5
1	Oulu	—
3	Savon rautatien asemat	—
1	Porvoon rautatie	17
2'704	Yhteensä tonnia	397
72'360	Tonnikilometriä	26'565

Kerava

12'999	Helsinki	2'831
1'128	Sörnäs	298
410	Åggelby	—
179	Dickursby	43
12	Jokela	190
15	Hyvinkää	117
6	Riihimäki	54
8	Lahti	236
2	Pietari	181
55	Muut asemat linjalla Helsinkiin	66
136	Muut asemat linjalla Pietariin	123
4	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	33
1	Hanko	105
25	Muut Hangon rt:n asemat	11
4	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	20
1	Vaasan rt:n as.	5
—	Oulu	1
12	Savon rautatien asemat	45
1	Karjalan rautatien asemat	3
1	Porvoo	2
19	Hels.—Turun rt:n asemat	17
9	Porvoon rautatie	—
1	Haminan rautatie	2
15'028	Yhteensä tonnia	4'383
500'468	Tonnikilometriä	268'308

Järvenpää

7'164	Helsinki	1'987
1'783	Sörnäs	135
161	Åggelby	—
4	Jokela	540
6	Riihimäki	74
63	Pietari	336
88	Muut asemat linjalla Helsinkiin	113
175	Muut asemat linjalla Pietariin	133
105	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	17
39	Hangon rautatien asemat	127
68	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	50
9'656	Siirto	3'512

Tonnilukun vuonna 1903.

Järvenpää

9'656	Siirto	3'512
70	Vaasan rt:n as.	95
25	Oulun rautatien asemat	45
35	Savon rautatien asemat	3
23	Karjalan rautatien asemat	29
21	Porin rautatien asemat	7
5	Jyväskylän rautatien asemat	34
3	Hels.—Turun rt:n asemat	32
788	Porvoon rautatie	231
12	Rauman rautatie	1
1	Raahen rautatie	—
1	Haminan rautatie	1
10'640	Yhteensä tonnia	3'990
519'661	Tonnikilometriä	361'500

Jokela

30'368	Helsinki	2'032
284	Fredriksberg	—
4'461	Sörnäs	167
417	Åggelby	4
852	Malm	20
280	Dickursby	6
190	Kerava	12
540	Järvenpää	4
195	Hyvinkää	1'497
24	Riihimäki	29
25	Turenki	194
24	Hämeenlinna	3'406
—	Oitti	728
—	Järvelä	643
120	Lappeenranta	1
2	Pietari	182
134	Muut asemat linjalla Pietariin	282
1	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	83
—	Svartå	108
65	Korpi	392
230	Muut Hangon rt:n asemat	140
109	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	79
20	Vaasan rt:n as.	9
19	Oulun rautatien asemat	6
140	Harju	—
38'500	Siirto	10'024

Jokela

38'500	Siirto	10'024
19	Muut Savon rautatien asemat	7
58	Karjalan rautatien asemat	—
1	Porin rautatien asemat	16
8	Jyväskylä	—
33	Hels.—Turun rt:n asemat	48
30	Porvoon rautatie	210
66	Rauman rautatie	—
2	Haminan rautatie	—
4	Raahen rautatie	—
38'721	Yhteensä tonnia	10'305
2'072'883	Tonnikilometriä	575'962

Hyvinkää

7'129	Helsinki	1'369
3'319	Sörnäs	293
182	Malm	11
117	Kerava	15
1'497	Jokela	195
94	Riihimäki	172
10	Hämeenlinna	112
—	Lappila	438
102	Pietari	354
126	Muut asemat linjalla Helsinkiin	15
91	Muut asemat linjalla Pietariin	155
8	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	70
277	Hanko	97
61	Svartå	132
2	Nummela	543
8	Otalampi	794
120	Rajamäki	592
30	Muut Hangon rt:n asemat	150
23	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	64
17	Vaasan rt:n as.	8
12	Oulun rautatien asemat	1
16	Savon rautatien asemat	39
11	Karjalan rautatien asemat	2
11	Porin rautatien asemat	4
13'263	Siirto	5'625

Hyvinkää

13'263	Siirto	5'625
2	Jyväskylän rautatien asemat	12
28	Hels.—Turun rt:n asemat	9
38	Porvoon rautatie	109
18	Rauman rautatie	—
1	Haminan rautatie	3
13'350	Yhteensä tonnia	5'758
817'274	Tonnikilometriä	408'548

Riihimäki

5'052	Helsinki	1'461
6'853	Sörnäs	151
172	Hyvinkää	94
128	Leppäkoski	251
64	Hämeenlinna	309
30	Hikiä	181
53	Oitti	231
23	Lahti	231
2	Pietari	656
204	Muut asemat linjalla Helsinkiin	50
53	Muut asemat linjalla Pietariin	136
56	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	96
33	Hanko	203
45	Korpi	802
152	Rajamäki	1
53	Muut Hangon rt:n asemat	69
99	Tampere	227
10	Muut Turun—Tampereen H:linnan rt:n asemat	57
51	Vaasan rt:n as.	92
19	Oulun rautatien asemat	7
31	Savon rautatien asemat	12
12	Karjalan rautatien asemat	13
2	Porin rautatien asemat	3
1	Jyväskylä	—
6	Hels.—Turun rt:n asemat	3
53	Porvoon rautatie	81
13'257	Siirto	5'417

Tonniluku vuonna 1903.

Riihimäki

13'257	Siirto	5'417
—	Rauman rautatie	1
1	Haminan rautatie	2
13'258	Yhteensä tonnia	5'420
956'706	Tonnikilometriä	558'690

Ryttylä

3'494	Helsinki	704
611	Sörnäs	528
50	Riihimäki	46
142	Hämeenlinna	197
23	Viipuri	160
463	Pietari	883
109	Muut asemat linjalla Helsinkiin	42
28	Muut asemat linjalla Pietariin	186
47	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	59
82	Hangon rautatien asemat	63
39	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	99
8	Vaasan rt:n as.	1
8	Oulun rautatien asemat	6
25	Savon rautatien asemat	114
3	Karjalan rautatien asemat	114
1	Pori	2
1	Jyväskylä	3
32	Hels.—Turun rt:n asemat	21
68	Porvoon rautatie	19
—	Rauman rautatie	1
1	Haminan rautatie	14
5'235	Yhteensä tonnia	3'262
580'594	Tonnikilometriä	620'941

Leppäkoski

12'001	Helsinki	846
3'155	Sörnäs	17
251	Riihimäki	128
57	Ryttylä	40
15'464	Siirto	1'031

Leppäkoski

15'464	Siirto	1'031
114	Turenki	6
466	Hämeenlinna	240
—	Lappila	215
138	Muut asemat linjalla Helsinkiin	28
8	Muut asemat linjalla Pietariin	24
31	Hangon rautatien asemat	93
203	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	8
1	Vaasan rt:n as.	1
2	Pälkjärvi	—
6	Porin rautatien asemat	2
26	Hels.—Turun rt:n asemat	—
—	Haminan rautatie	1
16'459	Yhteensä tonnia	1'649
1'404'252	Tonnikilometriä	121'855

Turenki

9'831	Helsinki	1'600
355	Sörnäs	116
194	Jokela	25
46	Riihimäki	10
2	Ryttylä	7
6	Leppäkoski	114
122	Hämeenlinna	578
2	Pietari	442
18	Muut asemat linjalla Helsinkiin	95
39	Muut asemat linjalla Pietariin	15
66	Hangon rautatien asemat	93
114	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	142
15	Vaasan rt:n as.	15
18	Oulun rautatien asemat	3
8	Savon rautatien asemat	8
8	Karjalan rautatien asemat	10
24	Porin rautatien asemat	3
7	Jyväskylän rautatien asemat	4
6	Hels.—Turun rt:n asemat	9
6	Porvoon rautatie	69
10'887	Siirto	3'358

Turenki

10'887	Siirto	3'358
4	Rauman rautatie	1
1	Haminan rautatie	1
1	Raahen rautatie	—
10'893	Yhteensä tonnia	3'360
1'115'264	Tonnikilometriä	412'194

Hämeenlinna

2'026	Helsinki	7'162
12'417	Sörnäs	5'159
3'406	Jokela	24
112	Hyvinkää	10
309	Riihimäki	64
197	Ryttylä	142
240	Leppäkoski	466
578	Turenki	122
133	Järvelä	6
89	Vesijärvi	168
71	Lahti	121
287	Lappeenranta	117
154	Viipuri	211
2'990	Pietari	2'472
201	Muut asemat linjalla Helsinkiin	171
145	Muut asemat linjalla Pietariin	54
232	Hanko	1'658
6	Svartå	226
141	Muut Hangon rt:n asemat	71
1'237	Turku	1'230
116	Humppila	96
232	Urjala	38
316	Toijala	133
177	Viiala	25
107	Lempäälä	58
792	Tampere	807
331	Kuurila	38
310	Iittala	61
589	Parola	20
48	Muut Turun Tampereen-H:linnan rt:n asemat	61
50	Nikolainkaupunki	121
121	Vaasan rautatien asemat	92
139	Oulu	15
10	Pietarsaari	149
101	Oulun rautatien asemat	18
110	Kuopio	11
28'520	Siirto	21'397

Tonniluku vuonna 1903.

Hämeenlinna

28'520	Siirto	21'397
171	Muut Savon rautatien asemat	141
144	Joensuu	2
—	Värtsilä	116
120	Muut Karjalan rt:n asemat	17
80	Pori	152
39	Muut Porin rautatien asemat	43
31	Jyväskylän rautatien asemat	15
28	Hels.—Turun rt:n asemat	47
16'014	Porvoon rautatie	95
26	Rauman rautatie	8
2	Raahen rautatie	—
15	Haminan rautatie	33
45'190	Yhteensä tonnia	22'066
5'341'633	Tonnikilometriä	3'507'791

Hikiä

4'008	Helsinki	162
100	Sörnäs	1
181	Riihimäki	30
137	Muut asemat linjalla Helsinkiin	13
14	Asemat linjalla Pietariin	89
3	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna.	42
3	Hangon rautatien asemat	28
9	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	9
9	Savon rautatien asemat	1
—	Pori	6
8	Hels.—Turun rt:n asemat	1
1	Porvoon rautatie	42
1	Rauman rautatie	1
4'474	Yhteensä tonnia	425
347'579	Tonnikilometriä	36'253

Oitti

13'405	Helsinki	553
1'948	Sörnäs	27
728	Jokela	—
231	Riihimäki	53
19	Lappila	118
315	Lappeenranta	—
6	Pietari	225
194	Muut asemat linjalla Helsinkiin	69
95	Muut asemat linjalla Pietariin	129
28	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna.	41
14	Hangon rautatien asemat	59
10	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	20
—	Vaasan rt:n as.	8
1	Oulu	6
3	Savon rautatien asemat	11
1	Karjalan rautatien asemat	6
—	Pori	4
—	Keuruu	13
5	Hels.—Turun rt:n asemat	—
13	Porvoon rautatie	142
1	Rauman rautatie	2
—	Haminan rautatie	2
17'017	Yhteensä tonnia	1'488
1'464'303	Tonnikilometriä	185'317

Lappila

5'201	Helsinki	184
825	Sörnäs	1
438	Hyvinkää	—
2	Riihimäki	5
215	Leppäkoski	—
118	Oitti	19
93	Muut asemat linjalla Helsinkiin	26
111	Asemat linjalla Pietariin	220
5	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna.	7
155	Hanko	2
1	Muut Hangon rt:n asemat	3
7'164	Siirto	467

Lappila

7'164	Siirto	467
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	9
—	Orihvesi	1
1	Savon rautatien asemat	3
6	Tohmajärvi	—
1	Salo	—
46	Porvoon rautatie	10
15	Rauman rautatie	—
—	Haminan rautatie	1
7'234	Yhteensä tonnia	491
677'710	Tonnikilometriä	55'394

Järvelä

11'487	Helsinki	926
1'140	Sörnäs	103
643	Jokela	—
48	Riihimäki	14
6	Ryttylä	—
6	Hämeenlinna	133
202	Vesijärvi	1'063
667	Lahti	322
11	Pietari	612
239	Muut asemat linjalla Helsinkiin	144
197	Muut asemat linjalla Pietariin	75
47	Hanko	111
154	Lappvik	—
52	Muut Hangon rt:n asemat	31
105	Tampere	35
15	Muut Tur.—Tamp.—H:linnan rt:n asemat	28
1	Vaasan rt:n as.	11
2	Oulun rautatien asemat	7
10	Savon rautatien asemat	47
24	Karjalan rautatien asemat	33
3	Porin rautatien asemat	7
1	Jyväskylä	1
17	Hels.—Turun rt:n asemat	4
1	Porvoon rautatie	106
1	Rauman rautatie	1
1	Haminan rautatie	3
15'080	Yhteensä tonnia	3'817
1'505'642	Tonnikilometriä	456'908

Tonniluku vuonna 1903.

Herrala

10'088	Helsinki	193
610	Sörnäs	15
2	Riihimäki	1
—	Hämeenlinna	7
363	Lahti	234
193	Pietari	71
161	Muut asemat linjalla Helsinkiin	18
40	Muut asemat linjalla Pietariin	174
7	Hangon rautatien asemat	24
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	9
11	Nikolainkaupunki	—
10	Savon rautatien asemat	10
—	Pori	1
1	Täkter	—
—	Porvoon rautatie	23
4	Haminan rautatie	1
11'491	Yhteensä tonnia	781
1'343'272	Tonnikilometriä	66'833

Vesijärvi

8'188	Helsinki	3'963
4'091	Sörnäs	1'129
107	Åggelby	—
22	Dickursby	102
29	Riihimäki	2
168	Hämeenlinna	89
1'063	Järvelä	202
20'080	Lahti	303
108	Villähti	6
194	Uusikylä	15
182	Viipuri	249
3'098	Pietari	959
138	Muut asemat linjalla Helsinkiin	93
161	Muut asemat linjalla Pietariin	42
12	Muut asemat linjalla Riihimäki —Hämeenlinna	2
621	Hanko	292
7	Muut Hangon rt:n asemat	96
59	Turku	116
49	Tampere	162
5	Muut Turun—Tampereen-H:linnan rt:n asemat	55
38'382	Siirto	7'877

Vesijärvi

38'382	Siirto	7'877
19	Nikolainkaupunki	162
5	Muut Vaasan rt:n asemat	12
34	Oulun rautatien asemat	23
611	Kymi	25
15'865	Kotka	432
107	Muut Savon rautatien asemat	36
19	Karjalan rautatien asemat	17
18	Porin rautatien asemat	14
19	Jyväskylän rautatien asemat	5
30	Hels.—Turun rt:n asemat	29
36	Porvoon rautatie	47
2	Rauman rautatie	17
65	Haminan rautatie	65
1	Raahen rautatie	—
55'213	Yhteensä tonnia	8'761
4'987'688	Tonnikilometriä	1'415'138

Lahti

4'052	Helsinki	4'213
955	Sörnäs	104
176	Åggelby	—
236	Kerava	8
231	Riihimäki	23
121	Hämeenlinna	71
322	Järvelä	667
234	Herrala	363
303	Vesijärvi	20'080
233	Villähti	377
348	Uusikylä	49
154	Kausala	93
1'710	Kouvola	54
13	Kaipiainen	118
891	Viipuri	450
585	Pietari	1'932
291	Muut asemat linjalla Helsinkiin	278
141	Muut asemat linjalla Pietariin	180
22	Muut asemat linjalla Riihimäki —Hämeenlinna	11
731	Hanko	986
2	Svartå	528
11'751	Siirto	30'585

Lahti

11'751	Siirto	30'585
10	Muut Hangon rt:n asemat	63
51	Turku	379
113	Tampere	435
23	Turun-Tampereen-H:linnan rautatien asemat	135
14	Nikolainkaupunki	105
12	Vaasan rautatien asemat	63
27	Oulun rautatien asemat	59
32	Kotka	331
159	Muut Savon rt:n asemat	196
30	Karjalan rautatien asemat	170
15	Porin rautatien asemat	74
28	Jyväskylän rautatien asemat	55
11	Hels.—Turun rt:n asemat	49
46	Porvoon rautatie	141
1	Rauman rautatie	18
16	Haminan rautatie	48
1	Raahen rautatie	—
12'340	Yhteensä tonnia	32'906
1'532'957	Tonnikilometriä	2'255'313

Villähti

653	Helsinki	157
2	Riihimäki	—
6	Vesijärvi	108
377	Lahti	233
93	Pietari	145
9	Muut asemat linjalla Helsinkiin	21
40	Muut asemat linjalla Pietariin	19
10	Muut asemat linjalla Riihimäki —Hämeenlinna	—
6	Hangon rautatien asemat	2
15	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	4
30	Savon rautatien asemat	22
3	Karjalan rautatien asemat	—
1'244	Siirto	711

Tonniluku vuonna 1903.

Villähti

1'244	Siirto	711
3	Porin rautatien asemat	—
1	Perniö	—
1	Rauman rautatie	—
1	Haminan rautatie	—
1'250	Yhteensä tonnia	711
147'616	Tonnikilometriä	80'864

Uusikylä

987	Helsinki	247
2	Riihimäki	—
15	Vesijärvi	194
49	Lahti	348
63	Lappeenranta	211
72	Pietari	442
74	Muut asemat linjalla Helsinkiin	102
116	Muut asemat linjalla Pietariin	147
9	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	1
465	Hanko	41
3	Muut Hangon rt:n asemat	9
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	17
—	Vaasan rt:n as.	3
416	Inkeroinen	—
482	Kotka	168
60	Muut Savon rautatien asemat	31
2	Karjalan rautatien asemat	1
—	Pori	1
1	Jyväskylä	13
—	Helsingin—Turun rt:n as.	3
12	Porvoon rautatie	7
251	Haminan rautatie	37
3'080	Yhteensä tonnia	2'023
408'644	Tonnikilometriä	281'052

Kausala

283	Helsinki	224
4	Riihimäki	9
93	Lahti	154
546	Koria	14
212	Kouvola	103
87	Viipuri	114
570	Pietari	420
52	Muut asemat linjalla Helsinkiin	167
67	Muut asemat linjalla Pietariin	48
13	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	2
27	Hangon rautatien asemat	33
20	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n. as.	32
—	Vaasan rt:n as.	4
8	Oulun rautatien asemat	5
202	Harju	3
3'854	Kymin tehdas	1
507	Inkeroinen	3
34	Kotka	825
45	Muut Savon rautatien asemat	50
2	Karjalan rautatien asemat	4
2	Porin rautatien asemat	1
5	J:kylän rautatien asemat	2
1	Helsingin—Turun rt:n as.	1
8	Porvoon rautatie	32
—	Rauman rautatie	3
567	Haminan rautatie	85
7'209	Yhteensä tonnia	2'339
471'626	Tonnikilometriä	294'371

Koria

129	Helsinki	238
—	Riihimäki	4
14	Kausala	546
1'199	Kouvola	24
58	Viipuri	183
109	Pietari	513
109	Muut asemat linjalla Helsinkiin	101
90	Muut asemat linjalla Pietariin	151
1'708	Siirto	1'760

Koria

1'708	Siirto	1'760
7	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	1
9	Hangon rt:n as.	40
24	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	46
3	Vaasan rt:n as.	18
1	Oulun rautatien asemat	3
—	Kymin tehdas	228
163	Inkeroinen	31
47	Kotka	634
43	Muut Savon rautatien asemat	35
10	Karjalan rautatien asemat	11
1	Pori	2
6	J:kylän rautatien asemat	9
—	Helsingin—Turun rt:n as.	2
—	Porvoon rautatie	13
—	Rauman rautatie	1
—	Haminan rautatie	528
2'022	Yhteensä tonnia	3'362
115'554	Tonnikilometriä	338'666

Kouvola

19	Helsinki	884
3	Riihimäki	11
54	Lahti	1'710
103	Kausala	212
24	Koria	1'199
28	Utti	276
38	Kaipiainen	203
1	Luumäki	154
—	Pulsa	274
—	Simola	1'428
—	Vainikkala	358
36	Viipuri	534
1	Pietari	766
29	Muut asemat linjalla Helsinkiin	102
21	Muut asemat linjalla Pietariin	116
15	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	11
—	Hanko	415
—	Svartå	117
372	Siirto	8'770

Tonniluku vuonna 1903.

Kouvola

372	Siirto	8'770
—	Muut Hangon rt:n asemat	8
10	Turku	127
—	Kyrö	240
15	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	107
4	Vaasan rt:n as.	23
4	Oulun rautatien asemat	22
10	Kuopio	327
—	Kurkimäki	503
—	Iisvesi	1'690
—	Hiirola	690
9	Mikkeli	214
1	Otava	366
—	Hietanen	1'447
11	Voikoski	644
26	Selänpää	1'886
237	Kymin tehdas	8
68	Kotka	845
204	Muut Savon rt:n asemat	302
18	Karjalan rautatien asemat	50
7	Porin rautatien asemat	9
—	J:kylän rautatien asemat	3
1	Helsingin—Turun rt:n as.	3
2	Porvoon rautatie	26
—	Rauman rautatie	7
38	Haminan rautatie	936
1'037	Yhteensä tonnia	19'253
59'989	Tonnikilometriä	2'205'100

Utti

—	Hämeenlinna	1
276	Kouvola	28
255	Pietari	74
15	Muut asemat linjalla Helsinkiin	39
102	Muut asemat linjalla Pietariin	129
—	Hangon rautatien asemat	15
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	9
—	Vaasan rt:n as.	1
217	Harju	1
865	Siirto	297

Utti

865	Siirto	297
517	Kymin tehdas	—
277	Inkeroinen	1
4'092	Kotka	75
84	Muut Savon rt:n asemat	22
2'127	Haminan rautatie	7
7'962	Yhteensä tonnia	402
435'991	Tonnikilometriä	46'268

Kaipiainen

172	Helsinki	102
—	Riihimäki	1
118	Lahti	13
203	Kouvola	38
303	Viipuri	606
109	Mustamäki	—
364	Shuvalovo	—
1'081	Pietari	444
315	Muut asemat linjalla Helsinkiin	51
190	Muut asemat linjalla Pietariin	74
12	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	—
335	Hangon rautatien asemat	6
116	Turku	4
—	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	19
6	Vaasan rt:n as.	—
9	Oulun rautatien asemat	3
8'780	Kymin tehdas	2
760	Inkeroinen	15
730	Kotka	239
195	Muut Savon rt:n asemat	35
44	Karjalan rautatien asemat	73
2	Nokia	—
7	Helsingin—Turun rt:n as.	7
5	Porvoon rautatie	—
111	Haminan rautatie	69
13'967	Yhteensä tonnia	1'801
1'014'277	Tonnikilometriä	247'326

Taavetti

164	Helsinki	36
144	Luumäki	47
560	Viipuri	1'256
394	Shuvalovo	—
3'564	Pietari	275
48	Muut asemat linjalla Helsinkiin	66
181	Muut asemat linjalla Pietariin	109
8	Asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	1
36	Hangon rautatien asemat	4
14	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	50
30	Vaasan rt:n as.	3
11	Oulun rautatien asemat	2
4'344	Kymin tehdas	4
153	Muut Savon rt:n asemat	24
293	Tammisuo	81
19	Muut Karjalan rt:n asemat	6
4	Porin rautatien asemat	1
3	Helsingin—Turun rt:n as.	2
21	Porvoon rautatie	3
12	Rauman rautatie	2
9	Haminan rautatie	41
10'012	Yhteensä tonnia	2'013
1'217'543	Tonnikilometriä	208'342

Luumäki

154	Kouvola	1
47	Taavetti	144
1'244	Viipuri	517
135	Udelnaja	—
2'353	Pietari	164
30	Muut asemat linjalla Helsinkiin	83
169	Muut asemat linjalla Pietariin	28
—	Turun Tampereen-H:linnan rt:n as.	9
—	Nikolainkaupunki	1
40	Savon rautatien asemat	12
7	Karjalan rautatien asemat	95
4'179	Siirto	1'054

Tonniluku vuonna 1903.

Luumäki

4'179	Siirto	1'054
1	Suolahti	—
—	Pori	1
2	Haminan rautatie	7
4'182	Yhteensä tonnia	1'062
589'855	Tonnikilometriä	93'734

Pulsa

—	Riihimäki	2
1	Hämeenlinna	—
274	Kouvola	—
38	Lappeenranta	214
917	Viipuri	277
832	Pietari	20
10	Muut asemat linjalla Helsinkiin	85
30	Muut asemat linjalla Pietariin	18
—	Hanko	1
1	Turku	1
—	Lapua	6
143	Inkeroinen	—
6	Muut Savon rt:n asemat	28
2	Karjalan rautatien asemat	14
—	Porin rautatien asemat	25
1	Jyväskylä	—
—	Rauman rautatie	6
205	Haminan rautatie	—
2'460	Yhteensä tonnia	697
253'668	Tonnikilometriä	55'057

Lappeenranta

410	Helsinki	1'185
80	Sörnäs	159
1	Jokela	120
2	Riihimäki	—
117	Hämeenlinna	287
—	Oitti	315
211	Uusikylä	63
214	Pulsa	38
146	Simola	27
1'856	Hovinmaa	16
4'168	Viipuri	7'260
7'205	Siirto	9'470

Lappeenranta

7'205	Siirto	9'470
400	Perkjärvi	4
4'800	Pietari	3'814
235	Muut asemat linjalla Helsinkiin	285
254	Muut asemat linjalla Pietariin	137
74	Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna	22
1'206	Hanko	346
6	Muut Hangon rt:n asemat	58
35	Turku	207
472	Tampere	156
3	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	416
—	Tervajoki	145
64	Muut Vaasan rt:n asemat	44
1	Lapua	148
56	Muut Oulun rt:n asemat	46
6	Selänpää	127
267	Muut Savon rt:n asemat	389
3	Matkaselkä	516
274	Tammisuo	360
132	Muut Karjalan rt:n asemat	235
4	Porin rautatien asemat	117
1'559	Jyväskylä	19
—	Muut J:kylän rt:n asemat	30
8	Helsingin—Turun rt:n as.	171
37	Porvoon rautatie	98
19	Rauman rautatie	9
20	Haminan rautatie	63
5	Raahen rautatie	—
17'145	Yhteensä tonnia	17'432
3'250'572	Tonnikilometriä	2'943'810

Simola

354	Helsinki	5
1	Hämeenlinna	—
1'428	Kouvola	—
27	Lappeenranta	146
1'153	Nurmi	2
2'963	Siirto	153

Simola

2'963	Siirto	153
3'615	Viipuri	402
921	Pietari	49
14	Muut asemat linjalla Helsinkiin	44
94	Muut asemat linjalla Pietariin	81
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	26
—	Tervajoki	4
2	Savon rautatien asemat	8
3	Karjalan rautatien asemat	9
—	Pori	14
438	Haminan rautatie	1
8'050	Yhteensä tonnia	791
600'492	Tonnikilometriä	50'943

Vainikkala

358	Kouvola	—
2'481	Nurmi	16
5'618	Viipuri	286
626	Pietari	10
87	Muut asemat linjalla Helsinkiin	114
167	Muut asemat linjalla Pietariin	2
—	Turku	1
403	Myllykoski	—
9	Inkeroinen	—
—	Karjalan rautatien asemat	7
9'749	Yhteensä tonnia	436
400'459	Tonnikilometriä	14'802

Nurmi

1	Hämeenlinna	—
2	Simola	1'153
16	Vainikkala	2'481
422	Hovinmaa	25
1'327	Viipuri	1'425
401	Säiniö	262
1'819	Pietari	63
84	Muut asemat linjalla Helsinkiin	221
42	Muut asemat linjalla Pietariin	1
4'114	Siirto	5'631

Tonniluku vuonna 1903.

Nurmi

4'114	Siirto	5'631
	Hangon rautatien	
19	asemat	12
	Turun-Tampereen-	
8	H:linnan rt:n as.	23
	Savon rautatien	
38	asemat	6
—	Matkaselkä . . .	174
—	Kavantsaari . . .	673
	Muut Karjalan rt:n	
31	asemat	196
1	Pori	—
173	Jyväskylä	—
—	Salo	8
7	Porvoon rautatie .	—
	Haminan rauta-	
3	tie	4
4'394	Yhteensä tonnia	6'727
452'442	Tonnikilometriä	251'250

Hovinmaa

70	Helsinki	123
16	Lappeenranta . .	1'856
25	Nurmi	422
316	Viipuri	1'621
—	Levashovo	102
100	Shuvalovo	—
2'085	Pietari	203
	Muut asemat lin-	
106	jalla Helsinkiin	122
	Muut asemat lin-	
42	jalla Pietariin .	23
	Asemat linjalla	
	Riihimäki—Hä-	
1	meenlinna . . .	3
	Hangon rautatien	
2	asemat	49
	Turun-Tampereen-	
28	H:linnan rt:n as.	78
101	Vaasan rt:n as. . .	95
	Oulun rautatien	
2	asemat	2
36	Kymin tehdas . .	803
2	Myllykoski . . .	182
	Muut Savon rt:n	
57	asemat	79
14	Sortavala	599
3	Elisenvaara . . .	423
1	Enso	325
3	Antrea	144
1	Tammisuo	649
	Muut Karjalan rt:n	
29	asemat	255
3'040	Siirto	8'158

Hovinmaa

3'040	Siirto	8'158
	Porin rautatien	
22	asemat	2
	J:kylän rautatien	
10	asemat	—
—	Porvoon rautatie .	362
1	Rauman rautatie .	—
	Haminan rauta-	
1	tie	94
3'074	Yhteensä tonnia	8'616
449'334	Tonnikilometriä	764'646

Viipuri

471	Helsinki	2'157
100	Sörnäs	777
26	Riihimäki	2
160	Ryttylä	23
5	Turenki	28
211	Hämeenlinna . . .	154
249	Vesijärvi	182
450	Lahti	891
114	Kausala	87
183	Koria	58
534	Kouvola	36
606	Kaipiainen . . .	303
1'256	Taavetti	560
517	Luumäki	1'244
277	Pulsa	917
7'260	Lappeenranta . .	4'168
402	Simola	3'615
286	Vainikkala . . .	5'618
1'425	Nurmi	1'327
1'621	Hovinmaa	316
3'849	Viipuri	3'849
1'977	Säiniö	9'243
351	Kämärä	2'253
438	Golitzino	297
2'308	Perkjärvi	2'911
1'196	Uusikirkko . . .	151
416	Mustamäki	38
1'401	Raivola	654
1'814	Terijoki	1'799
190	Kellomäki	27
1'356	Kuokkala	34
1'037	Bjäloostrov. . . .	841
74	Levashovo	4'231
4'192	Pietari	25'372
	Muut asemat lin-	
266	jalla Helsinkiin	393
	Muut asemat lin-	
60	jalla Pietariin .	2
110	Hanko	995
7	Korpi	246
37'195	Siirto	75'799

Viipuri

37'195	Siirto	75'799
	Muut Hangon rt:n	
72	asemat	126
288	Turku	594
18	Loimaa	153
45	Humppila	182
428	Tampere	1'488
	Muut Turun-Tam-	
	pereen-H:linnan	
51	rt:n as.	147
216	Nikolainkaupunki	136
	Muut Vaasan rt:n	
187	asemat	290
111	Oulu	126
	Muut Oulun rt:n	
181	asemat	128
519	Iisalmi	21
788	Kuopio	276
125	Iisvesi.	9
390	Suonnejoki . . .	24
277	Pieksämäki . . .	224
939	Mikkeli	255
148	Otava	27
219	Mäntyharju . . .	14
89	Voikoski.	994
262	Selänpää	61
607	Harju	78
243	Kymi	402
192	Kotka	67
	Muut Savon rt:n	
416	asemat	461
1'241	Joensuu	694
267	Tohmajärvi . . .	54
2'256	Värtsilä	1'353
499	Matkaselkä . . .	197
180	Kaalamo.	141
5'342	Sortavala	1'654
179	Niva	1'183
617	Jaakkima	2'406
660	Ihala	2'679
2'646	Elisenvaara . . .	6'034
543	Alho	100
1'851	Hiitola	19'045
710	Ojajärvi	933
993	Inkilä	9'689
1'828	Sairala	8'677
306	Koljola	1'005
1'501	Vuoksenniska . .	5'729
2'525	Imatra	2'447
1'197	Enso	6'469
1'266	Jääski.	516
3'525	Antrea	42'511
417	Hannila	6'652
798	Kavantsaari . . .	6'528
300	Karisalmi	7'268
363	Tali	7'857
2'359	Tammisuo	10'226
	Muut Karjalan rt:n	
75	asemat	65
78'450	Siirto	234'194

Tonniluku vuonna 1903.

Viipuri

78'450	Siirto	234'194
32	Pori	127
88	Muut Porin rt:n asemat	73
130	Jyväskylä	48
108	Muut J:kylän rt:n asemat	35
58	Helsingin—Turun rt:n as.	213
69	Porvoon rautatie	252
39	Rauman rautatie	71
5	Raahen rautatie	1
241	Haminan rautatie	63
79'220	Yhteensä tonnia	235'077
8'961'057	Tonnikilometriä	18'527'219

Säiniö

2	Riihimäki	—
262	Nurmi	401
9'243	Viipuri	1'977
70	Kämärä	324
172	Shuvalovo	—
466	Pietari	2'693
200	Muut asemat linjalla Helsinkiin	40
229	Muut asemat linjalla Pietariin	28
11	Muut asemat linjalla Riihimäki —Hämeenlinna	—
7	Hangon rautatien asemat	30
38	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	16
1	Vaasan rt:n as.	7
14	Oulun rautatien asemat	1
88	Savon rautatien asemat	2
104	Antrea	—
16	Hannila	381
341	Muut Karjalan rt:n asemat	259
10	Pori	—
1	Jyväskylä	—
1	Littoinen	—
19	Porvoon rautatie	—
1	Haminan rautatie	—
11'296	Yhteensä tonnia	6'159
368'979	Tonnikilometriä	417'257

Kämärä

2'253	Viipuri	351
324	Säiniö	70
139	Perkjärvi	11
195	Raivola	15
170	Terijoki	3
146	Kellomäki	—
238	Kuokkala	—
162	Bjäloostrov	—
4'857	Pietari	158
1	Muut asemat linjalla Helsinkiin	10
52	Muut asemat linjalla Pietariin	12
—	Lohja	1
—	Tampere	3
—	Kuopio	3
5	Karjalan rautatien asemat	10
1	Jyväskylä	1
8'543	Yhteensä tonnia	648
640'559	Tonnikilometriä	34'068

Golitzino

297	Viipuri	438
175	Perkjärvi	59
453	Terijoki	3
238	Kuokkala	—
276	Udelnaja	—
2'973	Pietari	550
11	Muut asemat linjalla Helsinkiin	29
93	Muut asemat linjalla Pietariin	86
—	Hangon rautatien asemat	2
2	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	3
2	Vaasan rt:n as.	5
1	Savon rautatien asemat	8
32	Karjalan rautatien asemat	33
—	Pori	3
1	Keuruu	—
3	Rauman rautatie	—
2	Haminan rautatie	—
4'559	Yhteensä tonnia	1'219
384'080	Tonnikilometriä	89'906

Perkjärvi

12	Riihimäki	2
4	Lappeenranta	400
2'911	Viipuri	2'308
11	Kämärä	139
59	Golitzino	175
653	Raivola	285
567	Terijoki	104
33	Kellomäki	1
286	Shuvalovo	1
554	Udelnaja	32
4'332	Pietari	3'999
129	Muut asemat linjalla Helsinkiin	305
228	Muut asemat linjalla Pietariin	119
11	Muut asemat linjalla Riihimäki —Hämeenlinna	21
5	Hangon rautatien asemat	25
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	58
22	Vaasan rt:n as.	18
3	Oulun rautatien asemat	11
101	Savon rautatien asemat	95
—	Ojajärvi	360
2	Imatra	125
7	Antrea	133
6	Tammisuo	111
164	Muut Karjalan rt:n asemat	430
12	Porin rautatien asemat	12
16	J:kylän rautatien asemat	13
5	Porvoon rautatie	6
—	Rauman rautatie	2
3	Haminan rautatie	4
10'136	Yhteensä tonnia	9'294
763'216	Tonnikilometriä	816'578

Uusikirkko

2	Riihimäki	—
—	Hämeenlinna	4
151	Viipuri	1'196
32	Raivola	361
163	Terijoki	65
535	Kuokkala	23
174	Kellomäki	1
978	Bjäloostrov	22
—	Levashovo	110
2'035	Siirto	1'782

Tonniluku vuonna 1903.

Uusikirkko

2'035	Siirto	1'782
324	Udelnaja	8
2'717	Pietari	3'328
111	Muut asemat linjalla Helsinkiin	251
95	Muut asemat linjalla Pietariin	21
—	Hanko	3
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	13
1	Vaasan rt:n as.	12
1	Oulun rautatien asemat	2
23	Savon rautatien asemat	32
44	Karjalan rautatien asemat	429
—	Pori	6
1	Jyväskylä	—
1	Porvoon rautatie	3
—	Rauman rautatie	1
1	Haminan rautatie	1
5'355	Yhteensä tonnia	5'892
334'459	Tonnikilometriä	452'259

Mustamäki

—	Kaipiainen	109
38	Viipuri	416
3	Raivola	299
266	Terijoki	69
781	Kuokkala	14
213	Bjäloostrov	54
6	Levashovo	193
292	Pietari	1'113
36	Muut asemat linjalla Helsinkiin	103
47	Muut asemat linjalla Pietariin	17
—	Hanko	1
5	Savon rautatien asemat	3
4	Karjalan rautatien asemat	93
1	J:kylän rautatien asemat	1
1'692	Yhteensä tonnia	2'485
58'139	Tonnikilometriä	144'459

Raivola

4	Hämeenlinna	—
654	Viipuri	1'401
15	Kämärä	195
285	Perkjärvi	653
361	Uusikirkko	32
299	Mustamäki	3
926	Terijoki	170
398	Kellomäki	6
536	Kuokkala	17
558	Bjäloostrov	345
205	Shuvalovo	1
285	Udelnaja	57
1'937	Pietari	6'795
108	Muut asemat linjalla Helsinkiin	159
33	Muut asemat linjalla Pietariin	105
—	Hangon rautatien asemat	10
23	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	25
—	Vaasan rt:n as.	20
1	Oulun rautatien asemat	5
106	Savon rautatien asemat	32
20	Ihala	860
—	Alho	312
13	Tammisuo	106
267	Muut Karjalan rt:n asemat	181
—	Pori	3
—	Porvoon rautatie	2
2	Haminan rautatie	2
7'036	Yhteensä tonnia	11'497
353'969	Tonnikilometriä	890'335

Terijoki

37	Helsinki	152
1	Hämeenlinna	—
1'799	Viipuri	1'814
3	Kämärä	170
3	Golitzino	453
104	Perkjärvi	567
65	Uusikirkko	163
69	Mustamäki	266
170	Raivola	926
296	Kuokkala	277
105	Kellomäki	78
92	Bjäloostrov	554
12	Levashovo	822
114	Pargolovo	49
2'870	Siirto	6'291

Terijoki

2'870	Siirto	6'291
28	Udelnaja	218
1'993	Pietari	8'451
63	Muut asemat linjalla Helsinkiin	260
7	Muut asemat linjalla Pietariin	4
7	Hangon rautatien asemat	19
17	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	60
3	Vaasan rt:n as.	50
4	Oulun rautatien asemat	—
35	Savon rautatien asemat	80
103	Sortavala	63
—	Niva	147
1	Jaakkima	288
—	Ihala	230
4	Elisenvaara	392
3	Alho	294
2	Ojajärvi	244
—	Inkilä	398
8	Sairala	401
—	Vuoksenniska	157
1	Jääski	108
8	Antrea	207
—	Hannila	221
8	Tammisuo	170
70	Muut Karjalan rt:n asemat	194
3	Porin rautatien asemat	1
3	Helsingin—Turun rt:n as.	1
1	Porvoon rautatie	9
14	Haminan rautatie	7
5'256	Yhteensä tonnia	18'965
374'267	Tonnikilometriä	1'455'183

Kellomäki

27	Viipuri	190
—	Kämärä	146
1	Uusikirkko	174
6	Raivola	398
78	Terijoki	105
52	Kuokkala	377
13	Bjäloostrov	138
49	Levashovo	354
60	Pietari	515
286	Siirto	2'397

Tonniluku vuonna 1903.

Kellomäki

286	Siirto	2'397
	Muut asemat lin-	
9	jalla Helsinkiin	82
	Muut asemat lin-	
16	jalla Pietariin .	9
—	Tampere	2
	Savon rautatien	
18	asemat	—
—	Ihala	233
—	Imatra.	114
—	Jääski	249
—	Hannila	145
—	Tammisuo	128
	Muut Karjalan rt:n	
24	asemat	435
—	Porvoon rautatie .	2
353	Yhteensä tonnia	3'796
21'473	Tonnikilometriä	320'410

Kuokkala

34	Viipuri	1'356
—	Kämärä	238
—	Golitzino	238
23	Uusikirkko . . .	535
14	Mustamäki . . .	781
17	Raivola	536
277	Terijoki	296
124	Kuokkala	124
377	Kellomäki	52
386	Bjäloostrov . . .	387
127	Levashovo	714
775	Pietari	3'175
	Muut asemat lin-	
11	jalla Helsinkiin	268
	Muut asemat lin-	
112	jalla Pietariin .	90
—	Korpi	1
	Turun-Tampereen-	
—	H:linnan rt:n as.	34
—	Vaasan rt:n as.. .	24
1	Oulu	—
	Savon rautatien	
1	asemat	12
—	Jaakkima	121
—	Ihala	191
—	Elisenvaara . . .	370
—	Hiitola	640
—	Ojajärvi	628
—	Inkilä	382
—	Sairala	328
—	Koljola	501
—	Imatra	233
—	Hannila	458
2'279	Siirto	12'713

Kuokkala

2'279	Siirto	12'713
—	Kavantsaari . . .	121
	Muut Karjalan rt:n	
7	asemat	541
—	Pori	20
—	Porvoon rautatie .	4
	Haminan rauta-	
—	tie	6
2'286	Yhteensä tonnia	13'405
54'736	Tonnikilometriä	1'114'227

Bjäloostrov

—	Hämeenlinna . .	13
841	Viipuri	1'037
—	Kämärä	162
22	Uusikirkko . . .	978
54	Mustamäki. . . .	213
345	Raivola	558
554	Terijoki	92
387	Kuokkala	386
138	Kellomäki	13
2'524	Levashovo	470
536	Pargolovo	84
395	Shuvalovo	—
5'240	Udelnaja	190
3'433	Pietari	3'386
	Muut asemat lin-	
22	jalla Helsinkiin	128
	Turun-Tampereen-	
1	H:linnan rt:n as.	5
—	Seinäjoki	9
—	Pietarsaari . . .	1
—	Niva	129
—	Jaakkima	267
—	Ihala	1'324
1	Elisenvaara . . .	538
—	Hiitola	544
—	Ojajärvi	1'537
—	Inkilä	738
—	Sairala	1'233
—	Koljola	486
—	Vuoksenniska . .	838
—	Jääski.	883
2	Antrea	505
—	Hannila	384
—	Karisalmi	107
	Muut Karjalan rt:n	
9	asemat	278
—	Pori.	1
14'504	Yhteensä tonnia	17'517
396'096	Tonnikilometriä	2'045'953

Levashovo

102	Hovinmaa	—
4'231	Viipuri	74
110	Uusikirkko . . .	—
193	Mustamäki. . . .	6
822	Terijoki	12
354	Kellomäki	49
714	Kuokkala	127
470	Bjäloostrov . . .	2'524
2'385	Levashovo	2'385
1'018	Pargolovo	1'048
2'792	Shuvalovo	6
6'996	Udelnaja	23
3'979	Pietari	2'000
	Muut asemat lin-	
157	jalla Helsinkiin	66
—	Jaakkima	236
—	Alho	217
—	Koljola	212
	Muut Karjalan rt:n	
2	asemat	571
24'325	Yhteensä tonnia	9'556
752'511	Tonnikilometriä	375'756

Pargolovo

49	Terijoki	114
84	Bjäloostrov . . .	536
1'048	Levashovo	1'018
225	Udelnaja	31
3'155	Pietari	1'470
	Muut asemat lin-	
88	jalla Helsinkiin	38
	Muut asemat lin-	
2	jalla Pietariin .	—
—	Hanko.	4
1	Turku.	—
—	Ojajärvi	874
—	Koljola	192
2	Antrea	346
—	Hannila	273
—	Kavantsaari . . .	175
	Muut Karjalan rt:n	
—	asemat	235
4'654	Yhteensä tonnia	5'306
67'876	Tonnikilometriä	411'833

Tonniluku vuonna 1903.

Shuvalovo

—	Kaipiainen	364
—	Taavetti	394
—	Hovinmaa	100
—	Säiniö	172
1	Perkjärvi	286
1	Raivola	205
—	Bjäloostrov	395
6	Levashovo	2'792
103	Pietari	1'139
12	Muut asemat linjalla Helsinkiin	171
10	Muut asemat linjalla Pietariin	6
—	Hiitola	160
—	Ojajärvi	531
—	Inkilä	352
—	Sairala	943
—	Koljola	141
—	Enso	213
—	Antrea	4'084
—	Hannila	384
—	Kavantsaari	221
—	Karisalmi	145
—	Muut Karjalan rt:n asemat	291
133	Yhteensä tonnia	13'489
2'244	Tonnikilometriä	1'534'457

Udelnaja

—	Luumäki	135
—	Golitzino	276
32	Perkjärvi	554
8	Uusikirkko	324
57	Raivola	285
218	Terijoki	28
190	Bjäloostrov	5'240
23	Levashovo	6'996
31	Pargolovo	225
371	Pietari	12'462
68	Muut asemat linjalla Helsinkiin	202
1	Nikolainkaupunki	—
—	Harju	7
—	Onkamo	133
—	Niva	164
—	Jaakkima	544
7	Ihala	563
1	Elisenvaara	550
2	Alho	132
—	Hiitola	336
—	Ojajärvi	2'593
—	Inkilä	1'751
31	Sairala	2'087
1	Koljola	3'919
1'041	Siirto	39'506

Udelnaja

1'041	Siirto	39'506
—	Imatra	957
—	Enso	484
—	Jääski	114
—	Antrea	2'395
—	Hannila	1'109
—	Kavantsaari	106
—	Muut Karjalan rt:n asemat	212
1'041	Yhteensä tonnia	44'883
35'955	Tonnikilometriä	3'880'973

Pietari

6'018	Helsinki	1'531
1'280	Sörnäs	791
335	Malm	3
466	Dickursby	1
181	Kerava	2
336	Järvenpää	63
182	Jokela	2
354	Hyvinkää	102
656	Riihimäki	2
883	Ryttylä	463
20	Leppäkoski	2
442	Turenki	2
2'472	Hämeenlinna	2'990
225	Oitti	6
612	Järvelä	11
71	Herrala	193
959	Vesijärvi	3'098
1'932	Lahti	585
145	Villähti	93
442	Uusikylä	72
420	Kausala	570
513	Koria	109
766	Kouvola	1
74	Utti	255
444	Kaipiainen	1'081
275	Taavetti	3'564
164	Luumäki	2'353
20	Pulsa	832
3'814	Lappeenranta	4'800
49	Simola	921
10	Vainikkala	626
63	Nurmi	1'819
203	Hovinmaa	2'085
25'372	Viipuri	4'192
2'693	Säiniö	466
158	Kämärä	4'857
550	Golitzino	2'973
3'999	Perkjärvi	4'332
57'598	Siirto	45'848

Pietari

57'598	Siirto	45'848
3'328	Uusikirkko	2'717
1'113	Mustamäki	292
6'795	Raivola	1'937
8'451	Terijoki	1'993
3'175	Kuokkala	775
515	Kellomäki	60
3'386	Bjäloostrov	3'433
2'000	Levashovo	3'979
1'470	Pargolovo	3'155
1'139	Shuvalovo	103
12'462	Udelnaja	371
212	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—
2'720	Hanko	5'721
10	Lappvik	1
244	Tammisaari	36
177	Karis	1
446	Svartå	2
631	Lohja	15
691	Nummela	129
141	Otalampi	—
441	Korpi	246
217	Rajamäki	—
3'218	Turku	1'743
104	Aura	—
214	Kyrö	—
158	Mellilä	—
574	Loimaa	29
207	Ypäjä	36
1'541	Humppila	219
152	Matku	21
605	Urjala	32
7'339	Tampere	5'451
251	Lempäälä	453
177	Viiala	36
236	Toijala	1'141
114	Iittala	73
289	Parola	23
74	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	2
2'473	Nikolainkaupunki	225
210	Seinäjoki	6
125	Alavus	2
33	Ostola	111
203	Myllymäki	1
138	Vilppula	3'817
102	Korkeakoski	30
192	Orihvesi	100
135	Kangasala	1
309	Muut Vaasan rt:n asemat	25
2'151	Oulu	653
280	Liminka	66
199	Oulainen	5
170	Ylivieska	—
172	Kokkola	26
248	Pietarsaari	72
129'755	Siirto	85'213

Tonniluku vuonna 1903.

Pietari

129'755	Siirto	85'213
607	Muut Oulun rt:n asemat	56
4'592	Iisalmi	57
219	Lapinlahti	—
397	Siilinjärvi	3
8'783	Kuopio	632
266	Kurkimäki	31
413	Salminen	9
822	Iisvesi	77
877	Suonnejoki	17
1'170	Pieksämäki	48
266	Kantala	5
3'122	Mikkeli	219
271	Otava	25
160	Hietanen	—
486	Mäntyharju	15
151	Selänpää	226
241	Harju	10'547
—	Kymin tehdas	10'442
139	Myllykoski	791
189	Inkeroinen	5'434
558	Kymi	1'765
1'018	Kotka	412
360	Muut Savon rt:n asemat	101
7'284	Joensuu	1'647
132	Hammaslahti	1
579	Tohmajärvi	9
2'258	Värtsilä	567
817	Matkaselkä	1'972
601	Kaalamo	1'124
3'179	Sortavala	4'784
134	Kuokkaniemi	1'781
97	Niva	2'453
562	Jaakkima	3'578
237	Ihala	14'803
1'413	Elisenvaara	12'822
314	Alho	6'772
944	Hiitola	7'153
494	Ojajärvi	31'262
148	Inkilä	16'232
638	Sairala	17'427
61	Koljola	19'252
252	Vuoksenniska	6'099
532	Imatra	7'509
182	Enso	3'693
339	Jääski	6'418
591	Antrea	17'843
73	Hannila	9'109
201	Kavantsaari	6'746
23	Karisalmi	805
81	Tali	2'098
2'513	Tammisuo	197
136	Muut Karjalan rt:n asemat	10
860	Pori	72
123	Haistila	1
127	Kiikka	9
180'787	Siirto	320'373

Pietari

180'787	Siirto	320'373
223	Siuro	998
216	Nokia	2'958
443	Muut Porin rt:n asemat	197
463	Suolahti	32
145	Kuusa	—
348	Leppävesi	—
682	Jyväskylä	2'087
136	Kintaus	—
101	Keuruu	1
142	Muut J:kylän rt:n asemat	14
438	Salo	56
172	Perniö	92
87	Skuru	231
41	Billnäs	242
506	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	72
1'762	Porvoon rautatie	98
425	Rauman rautatie	115
310	Raahen rautatie	1
509	Haminan rautatie	61
—	Loviisan rautatie	10
187'936	Yhteensä tonnia	327'638
55'422'891	Tonnikilometriä	76'333'827

Hanko

3'031	Helsinki	548
296	Sörnäs	43
142	Malm	12
297	Dickursby	5
105	Kerava	1
203	Riihimäki	33
1'658	Hämeenlinna	232
2	Lappila	155
111	Järvelä	47
292	Vesijärvi	621
986	Lahti	731
41	Uusikylä	465
415	Kouvola	—
6	Kaipiainen	335
346	Lappeenranta	1'206
995	Viipuri	110
5'721	Pietari	2'720
578	Muut Helsingin—H:linn.-Pietarin rt:n as.	348
285	Hanko	285
408	Lappvik	1'196
1'552	Tammisaari	1'849
512	Karis	1'572
17'982	Siirto	12'514

Hanko

17'982	Siirto	12'514
416	Svartå	5'961
777	Lohja	242
542	Nummela	381
105	Otalampi	839
638	Korpi	1'010
537	Rajamäki	316
97	Hyvinkää	277
73	Loimaa	286
35	Ypäjä	107
287	Humppila	105
145	Urjala	292
3'663	Tampere	1'446
292	Lempäälä	21
63	Viiala	107
202	Toijala	38
436	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	313
1'271	Nikolainkaupunki	56
85	Toby	104
207	Laihia	49
292	Tervajoki	119
181	Ylistaro	92
1'012	Seinäjoki	592
297	Sydänmaa	43
185	Alavus	58
100	Ostola	415
446	Myllymäki	48
758	Vilppula	149
168	Korkeakoski	70
373	Orihvesi	142
355	Muut Vaasan rt:n asemat	146
4'192	Oulu	341
77	Liminka	346
47	Ruukki	159
174	Oulainen	159
128	Sievi	45
107	Kannus	20
267	Kokkola	147
9	Kållby	412
628	Pietarsaari	12
38	Kauhava	228
190	Lapua	121
585	Muut Oulun rt:n asemat	573
850	Iisalmi	342
2'333	Kuopio	1'415
37	Kurkimäki	406
60	Iisvesi	612
151	Suonnejoki	145
263	Pieksämäki	65
18	Kantala	159
649	Mikkeli	458
3	Otava	138
199	Mäntyharju	63
13	Selänpää	282
398	Harju	367
43'436	Siirto	33'353

Tonniluku vuonna 1903.

Hanko

43'436	Siirto	33'353
—	Kymin tehdas	329
25	Myllykoski	1'304
51	Inkeroinen	1'466
186	Kymi	1'581
186	Kotka	114
171	Muut Savon rautatien asemat	257
388	Joensuu	812
7	Hammaslahti	117
20	Tohmajärvi	112
19	Matkaselkä	117
12	Kaalamo	848
351	Sortavala	490
67	Elisenvaara	718
28	Vuoksenniska	383
46	Imatra	1'193
48	Enso	124
141	Muut Karjalan rt:n asemat	184
1'195	Pori	69
153	Peipohja	71
79	Riste	119
317	Kiikka	232
225	Tyrvää	206
429	Siuro	130
147	Nokia	23
383	Muut Porin rt:n asemat	200
536	Suolahti	778
244	Laukaa	10
963	Jyväskylä	225
100	Kintaus	15
242	Petäjävesi	18
250	Keuruu	100
97	Muut J:kylän rt:n asemat	76
765	Turku	262
195	Paimio	173
436	Salo	660
311	Perniö	284
108	Koski	275
300	Skuru	1'677
367	Billnäs	1'104
117	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	172
289	Porvoon rautatie	24
286	Rauman rautatie	197
679	Raahen rautatie	38
71	Haminan rautatie	9
54'466	Yhteensä tonnia	50'649
21'507'613	Tonnikilometriä	15'284'568

Lappvik

—	Järvelä	154
	Muut Helsingin—H:linn.-Pietarin rt:n as.	
24		133
1'196	Hanko	408
89	Tammisaari	468
17	Karis	2'786
41	Svartå	20'805
—	Nummela	482
—	Otalampi	456
49	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle	134
4	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	5
3	Inha	—
2	Oulu	—
5	Savon rautatien asemat	3
1	Tohmajärvi	—
19	Billnäs	327
71	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	32
1	Porvoon rautatie	—
1'522	Yhteensä tonnia	26'193
58'606	Tonnikilometriä	1'418'047

Tammisaari

221	Helsinki	534
4	Sörnäs	352
36	Pietari	244
132	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	112
1'849	Hanko	1'552
468	Lappvik	89
562	Karis	354
108	Svartå	868
393	Lohja	30
53	Rajamäki	133
106	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle	95
50	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	168
13	Vaasan rt:n as.	17
17	Oulun rautatien asemat	12
62	Savon rautatien asemat	35
104	Karjalan rautatien asemat	46
6	Porin rautatien asemat	17
4'184	Siirto	4'658

Tammisaari

4'184	Siirto	4'658
5	J:kylän rautatien asemat	6
90	Turku	234
137	Billnäs	107
247	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	182
9	Porvoon rautatie	8
5	Rauman rautatie	21
3	Haminan rautatie	16
4'680	Yhteensä tonnia	5'232
363'463	Tonnikilometriä	549'264

Karis

703	Helsinki	98
1	Pietari	177
6	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	33
1'572	Hanko	512
2'786	Lappvik	17
354	Tammisaari	562
11	Svartå	1'319
4	Nummela	146
24	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle	66
4	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	28
—	Vaasan rt:n as.	2
1	Oulun rautatien asemat	2
1	Savon rautatien asemat	1
—	Pori	1
7	Petäjävesi	—
47	Turku	146
—	Koski	863
1	Skogböle	683
1'329	Skuru	118
20	Billnäs	113
78	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	133
1	Porvoon rautatie	—
—	Haminan rautatie	1
6'950	Yhteensä tonnia	5'021
295'975	Tonnikilometriä	243'509

Tonniluku vuonna 1903.

Svartå

2'477	Helsinki	536
59	Sörnäs	122
108	Jokela	—
226	Hämeenlinna	6
528	Lahti	2
117	Kouvola	—
2	Pietari	446
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
367		45
5'961	Hanko	416
20'805	Lappvik	41
868	Tammisaari	108
1'319	Karis	11
455	Svartå	455
206	Lohja	60
107	Nummela	30
233	Korpi	30
132	Hyvinkää	61
	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle	
99		89
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
241		65
79	Vaasan rt:n as.	8
	Oulun rautatien asemat	
129		5
386	Kymin tehdas	—
104	Kymi	5
	Muut Savon rautatien asemat	
147		1
	Karjalan rautatien asemat	
15		1
	Porin rautatien asemat	
25		3
119	Jyväskylä	—
	Muut J:kylän rt:n asemat	
34		6
103	Turku	251
2'796	Skuru	116
237	Billnäs	8
	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	
237		13
87	Porvoon rautatie	25
16	Rauman rautatie	—
7	Raahen rautatie	—
	Haminan rautatie	
—		7
38'831	Yhteensä tonnia	2'972
2'683'497	Tonnikilometriä	424'033

Lohja

1'063	Helsinki	896
65	Sörnäs	123
15	Pietari	631
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
72		234
242	Hanko	777
30	Tammisaari	393
63	Karis	5
60	Svartå	206
	Asemat linjalla Hyvinkäälle	
76		114
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
11		35
1	Vaasan rt:n as.	6
	Oulun rautatien asemat	
4		2
	Savon rautatien asemat	
10		12
	Karjalan rautatien asemat	
6		14
	Porin rautatien asemat	
10		6
—	Jyväskylä	5
253	Salo	48
130	Skuru	406
	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	
83		174
3	Porvoon rautatie	75
	Haminan rautatie	
1		1
2'198	Yhteensä tonnia	4'163
230'144	Tonnikilometriä	605'795

Nummela

2'701	Helsinki	1'015
1'697	Sörnäs	94
129	Pietari	691
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
89		157
381	Hanko	542
482	Lappvik	—
146	Karis	4
30	Svartå	107
543	Hyvinkää	2
	Muut asemat linjalla Hankoon	
97		115
	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle	
80		163
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
28		32
5	Vaasan rt:n as.	7
6'408	Siirto	2'929

Nummela

6'408	Siirto	2'929
	Oulun rautatien asemat	
28		4
	Savon rautatien asemat	
20		11
	Karjalan rautatien asemat	
33		10
	Porin rautatien asemat	
1		4
3	Jyväskylä	—
4	Skuru	244
290	Billnäs	1
	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	
61		75
16	Porvoon rautatie	200
1	Rauman rautatie	1
	Haminan rautatie	
—		7
6'865	Yhteensä tonnia	3'486
745'602	Tonnikilometriä	567'338

Otalampi

5'219	Helsinki	424
232	Fredriksberg	28
2'158	Sörnäs	53
—	Pietari	141
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
80		33
839	Hanko	105
456	Lappvik	—
68	Korpi	43
1'759	Rajamäki	431
794	Hyvinkää	8
	Muut asemat linjalla Hankoon	
187		104
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
7		11
1	Vaasan rt:n as.	7
	Savon rautatien asemat	
6		2
—	Värtsilä	4
	Porin rautatien asemat	
1		12
—	Suolahti	1
144	Billnäs	8
	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	
13		76
30	Porvoon rautatie	60
—	Rauman rautatie	1
	Haminan rautatie	
—		1
11'994	Yhteensä tonnia	1'553
1'007'441	Tonnikilometriä	163'720

Tonniluku vuonna 1903.

Korpi

15'006	Helsinki	2'670
2'985	Sörnäs	176
392	Jokela	65
802	Riihimäki	45
246	Viipuri	7
246	Pietari	441
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	168
416		
1'010	Hanko	638
30	Svartå	233
1'101	Rajamäki	62
	Muut asemat linjalla Hankoon	113
189		
98	Hyvinkää	10
—	Viiala	123
	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	62
98		
124	Vaasan rt:n as.	7
	Oulun rautatien asemat	12
113		
1'611	Kymi	26
190	Kotka	1
	Muut Savon rautatien asemat	7
32		
	Karjalan rautatien asemat	31
151		
	Porin rautatien asemat	7
14		
3	Suolahti	123
	Muut J:kylän rt:n asemat	29
13		
	Helsingin—Turun rt:n as.	95
160		
24	Porvoon rautatie	242
3	Rauman rautatie	1
1	Raahen rautatie	—
	Haminan rautatie	4
9		
25'067	Yhteensä tonnia	5'398
2'588'659	Tonnikilometriä	681'712

Rajamäki

4'594	Helsinki	1'439
8'072	Sörnäs	732
189	Dickursby	—
1	Riihimäki	152
—	Pietari	217
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	119
141		
12'997	Siirto	2'659

Rajamäki

12'997	Siirto	2'659
316	Hanko	537
133	Tammisaari	53
431	Otalampi	1'759
62	Korpi	1'101
1'741	Rajamäki	1'741
592	Hyvinkää	120
	Muut asemat linjalla Hankoon	88
122		
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n. as.	129
40		
22	Vaasan rt:n as.	2
	Oulun rautatien asemat	2
19		
	Savon rautatien asemat	7
52		
	Karjalan rautatien asemat	2
11		
	Porin rautatien asemat	2
15		
	J:kylän rautatien asemat	2
4		
	Helsingin—Turun rt:n as.	27
67		
185	Porvoon rautatie	84
5	Rauman rautatie	—
	Haminan rautatie	2
5		
16'819	Yhteensä tonnia	8'317
1'105'630	Tonnikilometriä	444'766

Turku

1'190	Helsinki	936
22	Sörnäs	1'052
116	Vesijärvi	59
379	Lahti	51
127	Kouvola	10
4	Kaipiainen	116
207	Lappeenranta	35
594	Viipuri	288
1'743	Pietari	3'218
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	256
312		
262	Hanko	765
234	Tammisaari	90
251	Svartå	103
	Muut Hangon rt:n asemat	226
222		
15'066	Turun satama	15'066
1'267	Lieto	2'482
1'434	Aura	7'600
1'486	Kyrö	9'386
24'916	Siirto	41'739

Turku

24'916	Siirto	41'739
974	Mellilä	5'546
2'491	Loimaa	19'823
1'037	Ypäjä	2'611
7'998	Humppila	9'234
420	Matku	3'382
1'680	Urjala	5'431
13'978	Tampere	9'230
183	Lempäälä	85
317	Viiala	11'605
309	Toijala	138
1'230	Hämeenlinna	1'237
	Muut asemat linjalla H:linnaan	152
145		
627	Nikolainkaupunki	169
142	Seinäjoki	5
62	Myllymäki	1'111
23	Haapamäki	123
2	Kolho	141
328	Vilppula	1'041
9	Lyly	183
148	Korkeakoski	114
275	Orihvesi	483
121	Kangasala	3
	Muut Vaasan rt:n asemat	220
234		
1'276	Oulu	156
120	Oulainen	1
112	Kokkola	11
161	Pietarsaari	78
	Muut Oulun rt:n asemat	47
332		
290	Iisalmi	4
346	Kuopio	52
14	Haapakoski	354
126	Mikkeli	53
—	Kymin tehdas	376
20	Inkeroinen	270
100	Kotka	4
	Muut Savon rt:n asemat	296
275		
282	Joensuu	14
97	Värtsilä	417
264	Sortavala	62
26	Vuoksenniska	138
141	Imatra	54
	Muut Karjalan rt:n asemat	18
94		
630	Pori	193
22	Kyttälä	115
126	Tyrvää	32
403	Siuro	421
372	Nokia	14
	Muut Porin rt:n asemat	144
331		
917	Suolahti	7'404
764	Jyväskylä	276
1	Kintaus	356
19	Petäjävesi	1'671
65'310	Siirto	126'837

Tonniluku vuonna 1903.

Turku

65'310	Siirto	126'837
112	Keuruu	5'378
81	Muut Jykylän rt:n asemat	30
899	Littoinen	3'089
985	Piikkiö	2'132
1'658	Paimio	2'594
253	Hajala	3'831
373	Halikko	200
3'174	Salo	2'019
904	Perniö	1'561
149	Koski	136
222	Skuru	86
146	Karis	47
127	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	76
104	Porvoon rautatie	48
322	Rauman rautatie	128
38	Raahen rautatie	7
59	Haminan rautatie	23
74'916	Yhteensä tonnia	148'222
11'200'163	Tonnikilometriä	18'978'616

Aura

108	Helsinki	16
—	Pietari	104
2	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	2
62	Hangon rt:n as.	60
7'600	Turku	1'434
126	Lieto	—
122	Kyrö	217
2	Toijala	—
18	Tampere	22
63	Muut asemat linjalla H:linnaan	60
8	Vaasan rt:n as.	7
10	Oulun rautatien asemat	2
2	Savon rautatien asemat	5
18	Porin rautatien asemat	9
121	Helsingin—Turun rt:n as.	3
1	Porvoon rautatie	1
—	Rauman rautatie	1
8'263	Yhteensä tonnia	1'943
317'521	Tonnikilometriä	132'651

Mellilä

267	Helsinki	6
150	Fredriksberg	—
—	Pietari	158
165	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	2
106	Hangon rautatien asemat	3
5'546	Turku	974
28	Kyrö	214
164	Loimaa	153
89	Tampere	16
1	Toijala	—
58	Muut asemat linjalla Turkuun	36
83	Muut asemat linjalla H:linnaan	19
19	Vaasan rt:n as.	14
10	Oulun rautatien asemat	1
87	Savon rautatien asemat	—
21	Karjalan rautatien asemat	3
35	Porin rautatien asemat	1
88	Helsingin—Turun rt:n as.	5
10	Porvoon rautatie	—
—	Rauman rautatie	10
6'927	Yhteensä tonnia	1'615
572'739	Tonnikilometriä	156'240

Lieto

2	Helsing.-Hämeenlinnan—Pietarin rt:n as.	5
—	Hanko	8
2'482	Turku	1'267
—	Aura	126
6	Tampere	—
1	Muut asemat linjalla H:linnaan	70
—	Myllymäki	28
3	Oulun rautatien asemat	4
—	Savon rautatien asemat	5
5	Elisenvaara	—
1	Porin rautatien asemat	1
—	Keuruu	3
5	Helsingin—Turun rt:n as.	16
—	Rauman rautatie	1
2'505	Yhteensä tonnia	1'534
50'551	Tonnikilometriä	47'549

Kyrö

240	Kouvola	—
—	Pietari	214
87	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	52
98	Hanko	91
9'386	Turku	1'486
45	Lieto	—
217	Aura	122
214	Mellilä	28
73	Loimaa	814
—	Toijala	1
12	Tampere	36
85	Muut asemat linjalla H:linnaan	30
—	Nikolainkaupunki	2
	Sortavala	1
7	Porin rautatien asemat	28
4	Keuruu	99
135	Littoinen	—
—	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	2
1	Rauman rautatie	—
10'604	Yhteensä tonnia	3'006
535'885	Tonnikilometriä	269'845

Loimaa

344	Helsinki	31
153	Viipuri	18
29	Pietari	574
90	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	102
286	Hanko	73
29	Muut Hangon rt:n asemat	6
19'823	Turku	2'491
34	Aura	34
814	Kyrö	73
153	Mellilä	164
92	Ypäjä	1'208
325	Humppila	3'211
22	Matku	8'023
120	Urjala	8
675	Tampere	233
9	Toijala	1
22'998	Siirto	16'250

Tonniluku vuonna 1903.

Loimaa

22'998	Siirto	16'250
39	Muut asemat linjalla H:linnaan	35
8	Muut asemat linjalla Toijala—Tampere	3
231	Inha	81
123	Muut Vaasan rt:n asemat	12
128	Oulun rautatien asemat	3
105	Savon rautatien asemat	3
28	Karjalan rautatien asemat	14
197	Pori	15
5	Muut Porin rt:n asemat	6
25	J:kylän rautatien asemat	4
26	Helsingin—Turun rt:n as.	10
19	Porvoon rautatie	1
15	Rauman rautatie	6
10	Raahen rautatie	—
23'957	Yhteensä tonnia	16'443
2'030'704	Tonnikilometriä	897'454

Ypäjä

102	Helsinki	12
36	Pietari	207
55	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	11
107	Hanko	35
—	Nummela	1
2'611	Turku	1'037
1'208	Loimaa	92
4	Muut asemat linjalla Turkuun	59
50	Asemat linjalla H:linnaan	28
9	Asemat linjalla Toijala-Tampere	18
1	Vaasan rt:n as.	3
1	Oulun rautatien asemat	4
7	Savon rautatien asemat	1
1	Elisenvaara	—
42	Porin rautatien asemat	12
4'234	Siirto	1'520

Ypäjä

4'234	Siirto	1'520
6	Helsingin—Turun rt:n as.	10
3	Porvoon rautatie	—
3	Rauman rautatie	19
4'246	Yhteensä tonnia	1'549
309'863	Tonnikilometriä	211'620

Humppila

1'476	Helsinki	1'000
182	Viipuri	45
219	Pietari	1'541
262	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	107
105	Hanko	287
46	Muut Hangon rt:n asemat	34
9'234	Turku	7'998
3'211	Loimaa	325
47	Urjala	123
628	Tampere	962
36	Toijala	57
96	Hämeenlinna	116
36	Muut asemat linjalla Turkuun	60
33	Muut asemat linjalla H:linnaan	93
4	Muut asemat linjalla Toijala—Tampere	5
215	Nikolainkaupunki	50
93	Muut Vaasan rt:n asemat	41
124	Oulu	3
193	Muut Oulun rt:n asemat	40
234	Savon rautatien asemat	12
104	Karjalan rautatien asemat	83
159	Pori	51
7	Muut Porin rt:n asemat	7
7	Suolahti	136
53	Muut J:kylän rt:n asemat	1
51	Helsingin—Turun rt:n as.	69
16'855	Siirto	13'246

Humppila

16'855	Siirto	13'246
66	Porvoon rautatie	5
44	Rauman rautatie	42
12	Raahen rautatie	—
18	Haminan rautatie	1
16'995	Yhteensä tonnia	13'294
2'024'816	Tonnikilometriä	2'042'350

Matku

21	Pietari	152
154	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	80
19	Hangon rt:n as.	65
3'382	Turku	420
8'023	Loimaa	22
109	Tampere	45
1	Viiala	14
4	Toijala	1
99	Muut asemat linjalla Turkuun	92
38	Muut asemat linjalla H:linnaan	35
—	Vaasan rt:n as.	50
—	Pietarsaari	2
15	Savon rautatien asemat	1
—	Elisenvaara	3
9	Porin rautatien asemat	2
—	J:kylän rautatien asemat	11
9	Helsingin—Turun rt:n as.	—
11'883	Yhteensä tonnia	995
628'658	Tonnikilometriä	168'330

Urjala

474	Helsinki	504
32	Pietari	605
106	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	92
292	Hanko	145
24	Muut Hangon rt:n asemat	97
928	Siirto	1'443

Tonniluku vuonna 1903.

Urjala

928	Siirto	1'443
5'431	Turku	1'680
8	Loimaa	120
123	Humppila	47
698	Tampere	277
43	Toijala	173
38	Hämeenlinna	232
33	Muut asemat linjalla Turkuun	28
30	Muut asemat linjalla H:linnaan	10
12	Muut asemat linjalla Toijala—Tampere	90
46	Vaasan rt:n as.	37
56	Oulun rautatien asemat	9
136	Kotka	8
21	Muut Savon rt:n asemat	3
50	Karjalan rautatien asemat	6
63	Porin rautatien asemat	32
16	J:kylän rautatien asemat	—
1	Helsingin—Turun rt:n. as.	12
10	Porvoon rautatie	3
14	Rauman rautatie	23
4	Raahen rautatie	—
	Haminan rautatie	—
7'776	Yhteensä tonnia	4'233
985'128	Tonnikilometriä	699'562

Tampere

4'951	Helsinki	15'744
1'132	Sörnäs	1'265
2	Malm	118
2	Dickursby	122
227	Riihimäki	99
35	Järvelä	105
162	Vesijärvi	49
435	Lahti	113
156	Lappeenranta	472
1'488	Viipuri	428
5'451	Pietari	7'339
518	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	280
1'446	Hanko	3'663
16'005	Siirto	29'797

Tampere

16'005	Siirto	29'797
240	Muut Hangon rt:n asemat	257
9'230	Turku	13'978
233	Loimaa	675
962	Humppila	628
45	Matku	109
277	Urjala	698
1'340	Lempäälä	1'643
341	Viiala	824
954	Toijala	808
50	Kuurila	133
22	Iittala	43
32	Parola	402
807	Hämeenlinna	792
91	Muut asemat linjalla Turkuun	134
511	Nikolainkaupunki	1'078
101	Seinäjoki	20
182	Ostola	235
447	Inha	186
209	Myllymäki	73
55	Pihlajavesi	127
723	Vilppula	147
68	Lyly	322
515	Korkeakoski	189
1'150	Orihvesi	2'410
448	Suinula	2'719
721	Kangasala	360
348	Muut Vaasan rt:n asemat	448
732	Oulu	44
276	Oulainen	3
134	Sievi	1
137	Kannus	2
327	Kokkola	19
356	Pietarsaari	343
264	Muut Oulun rt:n asemat	155
1'227	Iisalmi	7
341	Kuopio	21
234	Mikkeli	26
56	Harju	584
1	Kymin tehdas	107
54	Inkeroinen	107
162	Kotka	114
235	Muut Savon rt:n asemat	180
380	Joensuu	6
244	Sortavala	29
196	Muut Karjalan rt:n asemat	206
5	Mäntyluoto	448
886	Pori	927
6	Haistila	591
43	Peipohja	186
117	Kiikka	183
368	Tyrvää	493
60	Heinoo	442
42'948	Siirto	64'459

Tampere

42'948	Siirto	64'459
471	Karkku	1'167
1'452	Siuro	2'909
1'541	Nokia	207
147	Santalahti	86
651	Tampere	651
126	Muut Porin rt:n asemat	249
102	Suolahti	181
1'246	Jyväskylä	103
4	Kintaus	588
63	Petäjävesi	182
6	Asunta	156
120	Keuruu	40
23	Muut J:kylän rt:n asemat	14
104	Skuru	31
140	Billnäs	12
112	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	113
9'737	Porvoon rautatie	1'636
10'162	Rauman rautatie	8'990
63	Raahen rautatie	22
61	Haminan rautatie	28
69'279	Yhteensä tonnia	81'824
13'348'263	Tonnikilometriä	14'391'592

Lempäälä

53	Helsinki	551
453	Pietari	251
45	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	31
21	Hanko	292
1	Muut Hangon rt:n asemat	3
85	Turku	183
1'643	Tampere	1'340
24	Viiala	56
113	Toijala	8
58	Hämeenlinna	107
13	Muut asemat linjalla Turkuun	11
12	Muut asemat linjalla Toijala—Hämeenlinna	20
39	Vaasan rt:n as.	83
21	Oulun rautatien asemat	7
15	Savon rautatien asemat	26
2'596	Siirto	2'969

Tonniluku vuonna 1903.

Lempäälä

2'596	Siirto	2'969
6	Karjalan rautatien asemat	2
9'496	Haistila	—
43	Muut Porin rt:n asemat	72
1	J:kylän rautatien asemat	3
1	Helsingin—Turun rt:n as.	1
2	Porvoon rautatie	1
838	Rauman rautatie	32
12'983	Yhteensä tonnia	3'080
1'791'544	Tonnikilometriä	400'271

Viiala

434	Helsinki	201
36	Pietari	177
126	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	10
107	Hanko	63
123	Korpi	—
102	Muut Hangon rt:n asemat	2
11'605	Turku	317
824	Tampere	341
56	Lempäälä	24
404	Toijala	41
103	Iittala	1
25	Hämeenlinna	177
100	Muut asemat linjalla Turkuun	14
26	Muut asemat linjalla Toijala—Hämeenlinna	13
64	Vaasan rt:n as.	16
18	Oulun rautatien asemat	4
20	Savon rautatien asemat	5
7	Karjalan rautatien asemat	44
1	Jyväskylä	—
111	Porin rautatien asemat	35
2	Helsingin—Turun rt:n as.	3
6	Porvoon rautatie	14
2	Rauman rautatie	4
2	Haminan rautatie	—
14'304	Yhteensä tonnia	1'506
1'851'055	Tonnikilometriä	226'526

Toijala

129	Helsinki	340
1'141	Pietari	236
95	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	71
38	Hanko	202
2	Muut Hangon rt:n asemat	5
138	Turku	309
173	Urjala	43
808	Tampere	954
8	Lempäälä	113
41	Viiala	404
110	Iittala	2
133	Hämeenlinna	316
60	Muut asemat linjalla Turkuun	52
34	Muut asemat linjalla H:linnaan	47
—	Ostola	110
11	Muut Vaasan rt:n asemat	37
8	Oulun rautatien asemat	8
—	Kymin tehdas	158
43	Muut Savon rt:n asemat	45
4	Sortavala	100
10	Muut Karjalan rt:n asemat	5
12	Porin rautatien asemat	59
1	Laukaa	—
1	Helsingin—Turun rt:n as.	2
4	Porvoon rautatie	1
3	Rauman rautatie	16
1	Haminan rautatie	1
3'008	Yhteensä tonnia	3'636
658'272	Tonnikilometriä	454'591

Kuurila

554	Helsinki	41
112	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	166
8	Hangon rautatien asemat	89
133	Tampere	50
2	Toijala	18
108	Iittala	—
14	Parola	6
931	Siirto	370

Kuurila

931	Siirto	370
38	Hämeenlinna	331
26	Muut asemat linjalla Turkuun	49
19	Muut asemat linjalla Toijala—Tampere	13
2	Vaasan rt:n as.	60
—	Pietarsaari	1
1	Kuopio	—
1	Sortavala	—
3	Porin rautatien asemat	3
1	J:kylän rautatien asemat	6
—	Porvoon rautatie	8
1	Rauman rautatie	—
1'023	Yhteensä tonnia	841
109'680	Tonnikilometriä	93'719

Iittala

571	Helsinki	247
1'472	Sörnäs	234
73	Pietari	114
104	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	138
77	Hangon rautatien asemat	68
122	Turku	72
43	Tampere	22
1	Viiala	103
2	Toijala	110
—	Kuurila	108
9	Parola	90
61	Hämeenlinna	310
12	Muut asemat linjalla Turkuun	48
15	Vaasan rt:n as.	11
27	Oulun rautatien asemat	2
31	Savon rautatien asemat	2
17	Karjalan rautatien asemat	—
18	Porin rautatien asemat	7
4	J:kylän rautatien asemat	—
2'659	Siirto	1'686

Tonniluku vuonna 1903.

Iittala

2'659	Siirto	1'686
2	Helsingin—Turun rt:n as.	9
8	Porvoon rautatie	—
6	Rauman rautatie	1
1	Raahen rautatie	—
2'676	Yhteensä tonnia	1'696
397'800	Tonnikilometriä	170'000

Parola

505	Helsinki	221
23	Pietari	289
159	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	142
30	Hangon rautatien asemat	129
402	Tampere	32
45	Toijala	16
20	Hämeenlinna	589
128	Muut asemat linjalla Turkuun	68
14	Muut asemat linjalla Toijala—Tampere	25
29	Vaasan rt:n as.	7
17	Oulun rautatien asemat	2
52	Savon rautatien asemat	7
31	Karjalan rautatien asemat	6
6	Porin rautatien asemat	21
13	J:kylän rautatien asemat	13
2	Helsingin—Turun rt:n as.	1
5	Porvoon rautatie	6
—	Rauman rautatie	1
—	Haminan rautatie	1
1'481	Yhteensä tonnia	1'576
202'255	Tonnikilometriä	216'206

Nikolainkaupunki

374	Helsinki	929
32	Sörnäs	230
162	Vesijärvi	19
105	Lahti	14
136	Viipuri	216
225	Pietari	2'473
195	Muut Helsingin—H:linn.-Pietarin rt:n as.	234
56	Hanko	1'271
38	Muut Hangon rt:n asemat	156
169	Turku	627
50	Humppila	215
121	Hämeenlinna	50
134	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	165
9'497	Nikolainkaupunki	9'497
445	Toby	5'549
1'294	Laihia	6'181
1'566	Tervajoki	1'676
491	Orismala	1'467
2'296	Ylistaro	7'334
3'172	Seinäjoki	15'296
1'178	Sydänmaa	8'120
3'175	Alavus	12'947
172	Töysä	1'474
893	Ostola	4'868
1'293	Inha	10'567
2'677	Myllymäki	1'089
330	Pihlajavesi	2'143
52	Haapamäki	514
75	Kolho	2'572
375	Vilppula	146
1'078	Tampere	511
149	Muut asemat linjalla Tampereelle	82
1'474	Oulu	66
301	Oulainen	2
388	Ylivieska	28
138	Sievi	1
165	Kannus	3
474	Kokkola	48
231	Pietarsaari	151
155	Kovjoki	15
122	Jeppo	38
189	Voltti	54
264	Härmä	139
1'307	Kauhava	682
1'853	Lapua	2'723
308	Nurmo	718
512	Muut Oulun rt:n asemat	54
361	Savon rautatien asemat	175
99	Karjalan rautatien asemat	15
40'346	Siirto	103'544

Nikolainkaupunki

40'346	Siirto	103'544
—	Mäntyluoto	148
66	Pori	124
135	Muut Porin rt:n asemat	24
122	Suolahti	68
690	Jyväskylä	101
15	Vesanka	294
21	Kintaus	914
133	Petäjävesi	9'545
370	Keuruu	458
66	Muut J:kylän rt:n asemat	8
27	Helsingin—Turun rt:n as.	43
33	Porvoon rautatie	13
62	Rauman rautatie	44
104	Raahen rautatie	3
34	Haminan rautatie	10
42'224	Yhteensä tonnia	115'341
5'850'746	Tonnikilometriä	15'898'991

Toby

6	Helsing.-Hämeenlinnan—Pietarin rt:n as.	62
104	Hanko	85
1	Rajamäki	—
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	7
5'549	Nikolainkaupunki	445
133	Muut asemat linjalla Tampereelle	92
9	Oulun rautatien asemat	6
50	Savon rautatien asemat	8
2	Sortavala	—
—	Mäntyluoto	1
11	Suolahti	—
—	Perniö	1
5'866	Yhteensä tonnia	707
231'475	Tonnikilometriä	102'740

Tonniluku vuonna 1903.

Laihia

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	58
14	Hanko	207
49	Korpi	1
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	5
1	Nikolainkaupunki	1'294
6'181	Muut asemat linjalla Tampereelle	78
145	Pietarsaari	3
1'117	Muut Oulun rt:n asemat	33
75	Savon rautatien asemat	3
2	Pori	4
—	J:kylän rautatien asemat	2
9	Porvoon rautatie	1
1	Raahen rautatie	1
—	Haminan rautatie	—
1		
7'595	Yhteensä tonnia	1'690
401'805	Tonnikilometriä	195'943

Tervajoki

111	Helsinki	7
145	Lappeenranta	—
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	13
14	Hanko	292
119	Muut Hangon rt:n asemat	2
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	22
6	Nikolainkaupunki	1'566
1'676	Seinäjoki	386
6	Sydänmaa	225
5	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	14
10	Muut asemat linjalla Tampereelle	101
61	Oulu	6
202	Pietarsaari	6
316	Muut Oulun rt:n asemat	14
55	Savon rautatien asemat	1
53		
2'779	Siirto	2'655

Tervajoki

2'779	Siirto	2'655
1	Joensuu	—
—	Porin rautatien asemat	8
33	Jyväskylän rautatien asemat	11
1	Porvoon rautatie	—
1	Raahen rautatie	—
2'815	Yhteensä tonnia	2'674
465'231	Tonnikilometriä	281'276

Orismala

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	115
27	Hangon rautatien asemat	93
69	Turku	2
—	Nikolainkaupunki	491
1'467	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	69
12	Muut asemat linjalla Tampereelle	66
163	Oulun rautatien asemat	17
35	Porin rautatien asemat	1
1	Jyväskylän rautatien asemat	1
6	Porvoon rautatie	6
—	Rauman rautatie	1
—		
1'780	Yhteensä tonnia	862
155'141	Tonnikilometriä	153'383

Ylistaro

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	201
118	Hanko	181
92	Muut Hangon rt:n asemat	2
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	25
21	Nikolainkaupunki	2'296
7'334	Seinäjoki	2'565
125		
7'690	Siirto	5'270

Ylistaro

7'690	Siirto	5'270
1	Alavus	204
34	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	14
118	Muut asemat linjalla Tampereelle	73
104	Oulu	3
710	Pietarsaari	3
127	Muut Oulun rt:n asemat	72
18	Savon rautatien asemat	2
5	Jyväskylän rautatien asemat	5
8	Rauman rautatie	5
8'815	Yhteensä tonnia	5'651
684'540	Tonnikilometriä	424'736

Seinäjoki

311	Helsinki	109
57	Sörnäs	118
6	Pietari	210
68	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	57
592	Hanko	1'012
—	Muut Hangon rt:n asemat	8
5	Turku	142
6	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	57
15'296	Nikolainkaupunki	3'172
386	Tervajoki	6
2'565	Ylistaro	125
33	Sydänmaa	176
28	Alavus	169
20	Tampere	101
90	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	38
114	Muut asemat linjalla Tampereelle	44
310	Oulu	9
264	Kauhava	3
390	Lapua	49
33	Nurmo	108
322	Muut Oulun rt:n asemat	100
20'896	Siirto	5'813

Tonniluku vuonna 1903.

Seinäjoki

20'896	Siirto	5'813
18	Savon rautatien asemat	14
3	Joensuu	—
—	Pori	6
61	J:kylän rautatien asemat	20
—	Salo	1
—	Porvoon rautatie	2
1	Rauman rautatie	9
20'979	Yhteensä tonnia	5'865
1'932'669	Tonnikilometriä	1'174'976

Sydänmaa

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	21
10	Hanko	297
43	Korpi	7
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	36
2	Nikolainkaupunki	1'178
8'120	Tervajoki	5
225	Seinäjoki	33
176	Alavus	36
102	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	9
5	Muut asemat linjalla Tampereelle	24
46	Oulun rautatien asemat	43
59	Savon rautatien asemat	1
3	J:kylän rautatien asemat	14
2	Rauman rautatie	1
—	Yhteensä tonnia	1'705
8'794	Tonnikilometriä	296'205
825'160		

Alavus

2	Pietari	125
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	152
121	Hanko	185
58	Muut Hangon rt:n asemat	14
1	Siirto	476
182		

Alavus

182	Siirto	476
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	43
12	Nikolainkaupunki	3'175
12'947	Ylistaro	1
204	Seinäjoki	28
169	Sydänmaa	102
36	Töysä	1'083
1'018	Inha	2
1'362	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	41
84	Muut asemat linjalla Tampereelle	109
262	Oulun rautatien asemat	80
250	Savon rautatien asemat	12
23	Karjalan rautatien asemat	1
1	Porin rautatien asemat	1
2	Jyväskylän rautatien asemat	27
31	Salo	—
3	Porvoon rautatie	1
1	Rauman rautatie	2
—	Raahen rautatie	—
1	Haminan rautatie	—
1	Yhteensä tonnia	5'184
16'589	Tonnikilometriä	699'718
1'796'894		

Töysä

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	20
4	Hangon rautatien asemat	22
4	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	8
11	Nikolainkaupunki	172
1'474	Alavus	1'018
1'083	Inha	—
2'141	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	26
8	Muut asemat linjalla Tampereelle	14
19	Siirto	1'280
4'744		

Töysä

4'744	Siirto	1'280
	Oulun rautatien asemat	38
2	Pori	2
1	Jyväskylän rautatien asemat	9
—	Yhteensä tonnia	1'329
4'747	Tonnikilometriä	73'086
263'324		

Ostola

534	Helsinki	177
111	Pietari	33
4	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	13
415	Hanko	100
3	Muut Hangon rt:n asemat	2
110	Toijala	—
56	Muut Tur.-Tamp.—H:linnan rt:n asemat	35
4'868	Nikolainkaupunki	893
17	Inha	162
75	Myllymäki	223
20	Pihlajavesi	1'666
1'026	Orihvesi	10
235	Tampere	182
52	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	120
5	Muut asemat linjalla Tampereelle	16
50	Oulun rautatien asemat	55
138	Porin rautatien asemat	5
70	Jyväskylän rautatien asemat	50
—	Porvoon rautatie	1
57	Rauman rautatie	12
7'846	Yhteensä tonnia	3'755
1'437'314	Tonnikilometriä	395'015

Tonniluku vuonna 1903.

Inha

29	Helsinki	121
370	Sörnäs	201
153	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	21
12	Hangon rautatien asemat	39
81	Loimaa	231
88	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n asemat	103
10'567	Nikolainkaupunki	1'293
2	Alavus	1'362
—	Töysä	2'141
162	Ostola	17
186	Tampere	447
17	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	78
40	Muut asemat linjalla Tampereelle	57
130	Oulun rautatien asemat	61
83	Savon rautatien asemat	—
7	Karjalan rautatien asemat	33
67	Porin rautatien asemat	1
83	Jyväskylän rautatien asemat	8
7	Helsingin—Turun rt:n as.	67
186	Porvoon rautatie	27
16	Rauman rautatie	—
12'286	Yhteensä tonnia	6'308
2'098'430	Tonnikilometriä	639'681

Myllymäki

423	Helsinki	156
241	Sörnäs	115
1	Pietari	203
93	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	61
48	Hanko	446
—	Muut Hangon rt:n asemat	5
1'111	Turku	62
79	Muut Turun—Tampereen-H:linnan rt:n asemat	11
1'996	Siirto	1'059

Myllymäki

1'996	Siirto	1'059
1'089	Nikolainkaupunki	2'677
223	Ostola	75
107	Pihlajavesi	33
73	Tampere	209
109	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	135
138	Muut asemat linjalla Tampereelle	35
154	Pietarsaari	33
29	Muut Oulun rt:n asemat	26
14	Savon rautatien asemat	2
—	Karjalan rautatien asemat	8
21	Porin rautatien asemat	9
306	Jyväskylän rautatien asemat	34
56	Helsingin—Turun rt:n as.	—
25	Porvoon rautatie	1
44	Rauman rautatie	17
—	Haminan rautatie	1
4'384	Yhteensä tonnia	4'354
962'155	Tonnikilometriä	961'198

Pihlajavesi

140	Helsinki	11
305	Sörnäs	—
117	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	27
—	Hanko	34
80	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	26
2'143	Nikolainkaupunki	330
1'666	Ostola	20
33	Myllymäki	107
127	Tampere	55
38	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	65
89	Muut asemat linjalla Tampereelle	82
141	Oulun rautatien asemat	11
4'879	Siirto	768

Pihlajavesi

4'879	Siirto	768
1	Savon rautatien asemat	1
7	Karjalan rautatien asemat	—
50	Porin rautatien asemat	5
21	Jyväskylän rautatien asemat	25
—	Rauman rautatie	3
4'958	Yhteensä tonnia	802
727'573	Tonnikilometriä	126'663

Haapamäki

669	Helsinki	14
54	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	19
29	Hangon rautatien asemat	31
123	Turku	23
—	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n asemat	12
514	Nikolainkaupunki	52
43	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	51
93	Muut asemat linjalla Tampereelle	108
36	Oulun rautatien asemat	4
23	Porin rautatien asemat	2
41	Keuruu	143
42	Muut J:kylän rt:n asemat	75
1	Porvoon rautatie	—
—	Rauman rautatie	35
1'668	Yhteensä tonnia	569
389'216	Tonnikilometriä	68'749

Tonnilukuvuonna 1903.

Kolho

482	Helsinki	17
680	Sörnäs	—
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	1
—	Hangon rautatien asemat	—
2	Turku	2
141	Nikolainkaupunki	75
2'572	Korkeakoski	2'531
206	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	90
31	Muut asemat linjalla Tampereelle	134
101	Oulun rautatien asemat	2
14	Savon rautatien asemat	—
2	Porin rautatien asemat	8
40	Jyväskylän rautatatien asemat	72
28	Rauman rautatie	19
—		
4'299	Yhteensä tonnia	2'951
941'385	Tonnikilometriä	139'291

Vilppula

551	Helsinki	716
433	Sörnäs	53
3'817	Pietari	138
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	107
194	Hanko	758
149	Muut Hangon rt:n asemat	16
6	Turku	328
1'041	Muut Turun—Tampereen-H:linnan rt:n asemat	20
162	Nikolainkaupunki	375
146	Orihvesi	203
26	Tampere	723
147	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	159
97	Muut asemat linjalla Tampereelle	132
20	Oulun rautatien asemat	71
263		
7'052	Siirto	3'799

Vilppula

7'052	Siirto	3'799
26	Savon rautatien asemat	70
7	Karjalan rautatien asemat	2
64	Porin rautatien asemat	40
91	Jyväskylän rautatatien asemat	280
4	Helsingin—Turun rt:n as.	—
18	Porvoon rautatie	139
131	Rauman rautatie	586
5	Raahen rautatie	—
6	Haminan rautatie	1
7'404	Yhteensä tonnia	4'917
3'113'825	Tonnikilometriä	1'102'648

Lyly

158	Helsinki	41
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	15
78	Hanko	68
4	Turku	9
183	Korkeakoski	38
256	Orihvesi	54
2'679	Tampere	68
322	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	22
98	Pietarsaari	1
—	Porin rautatien asemat	7
88	Littoinen	—
41	Porvoon rautatie	—
15		
3'922	Yhteensä tonnia	323
241'580	Tonnikilometriä	56'188

Korkeakoski

133	Helsinki	355
30	Pietari	102
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	96
44	Hanko	168
70		
277	Siirto	721

Korkeakoski

277	Siirto	721
3	Muut Hangon rt:n asemat	—
114	Turku	148
	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	12
12	Kolho	206
2'531	Lyly	256
38	Orihvesi	691
1'123	Tampere	515
60	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	64
88	Muut asemat linjalla Tampereelle	4
9	Oulun rautatien asemat	34
20	Savon rautatien asemat	32
10	Karjalan rautatien asemat	86
10	Pitkäniemi	—
129	Muut Porin rt:n asemat	42
18	Jyväskylän rautatien asemat	16
5	Helsingin—Turun rt:n as.	2
4	Porvoon rautatie	3
1	Rauman rautatie	65
1	Raahen rautatie	—
1	Haminan rautatie	1
4'455	Yhteensä tonnia	2'898
288'048	Tonnikilometriä	449'524

Orihvesi

1'627	Helsinki	650
394	Sörnäs	58
100	Pietari	192
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	59
22	Hanko	373
142	Muut Hangon rt:n asemat	2
1	Turku	275
483	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	68
30	Ostola	1'026
10		
2'809	Siirto	2'703

Tonniluku vuonna 1903.

Orihvesi

2'809	Siirto	2'703
203	Vilppula	26
54	Lyly	2'679
691	Korkeakoski	1'123
110	Suinula	13
2'410	Tampere	1'150
74	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	231
100	Muut asemat linjalla Tampereelle	10
27	Oulun rautatien asemat	53
8	Savon rautatien asemat	6
1	Joensuu	—
651	Nokia	2
27	Muut Porin rautatien asemat	101
101	Jyväskylän rautatien asemat	122
16	Helsingin—Turun rt:n as.	10
—	Porvoon rautatie	7
5'047	Rauman rautatie	191
—	Haminan rautatie	1
12'329	Yhteensä tonnia	8'428
1'603'584	Tonnikilometriä	858'586

Suinula

4	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	87
—	Hanko	7
2	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	19
13	Orihvesi	110
115	Kangasala	11
1	Vehmainen	117
2'719	Tampere	448
7	Muut as. linjalla Nikolainkaupunkiin	11
2	Oulun rautatien asemat	1
—	Savon rautatien asemat	3
1	Porin rautatien asemat	36
—	Kintaus	8
—	Rauman rautatie	12
2'864	Yhteensä tonnia	870
58'566	Tonnikilometriä	58'937

Kangasala

1	Pietari	135
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	60
18	Hangon rautatien asemat	87
28	Turku	121
3	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	48
11	Suinula	115
11	Vehmainen	8
1	Tampere	721
360	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	54
9	Oulun rautatien asemat	3
2	Savon rautatien asemat	1
1	Karjalan rautatien asemat	1
1	Porin rautatien asemat	59
10	Keuruu	—
2	Rauman rautatie	10
2	Haminan rautatie	2
—	Yhteensä tonnia	1'425
460	Tonnikilometriä	156'797
22'451		

Vehmainen

3	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	39
—	Hanko	7
6	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	81
117	Suinula	1
66	Tampere	93
38	Muut asemat linjalla Nikolainkaupunkiin	70
8	Pietarsaari	—
—	Kuopio	1
—	Porin rautatien asemat	30
238	Yhteensä tonnia	322
13'572	Tonnikilometriä	32'777

Tornio

22	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	28
1	Hanko	5
6	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	12
11	Vaasan rt:n as.	65
48	Kemi	215
24	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	145
1	Savon rautatien asemat	2
1	Hels.—Turun rt:n asemat	1
114	Yhteensä tonnia	473
43'691	Tonnikilometriä	117'950

Kaakamo

1	Helsingin-H:linn.-Pietarin rt:n as.	7
32	Tornio	2
57	Asemat linjalla Seinäjoelle	75
90	Yhteensä tonnia	84
2'088	Tonnikilometriä	9'438

Lautiosaari

—	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	3
1	Hanko	—
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	13
2	Tampere	—
3	Asemat linjalla Tornioon	11
55	Asemat linjalla Seinäjoelle	11
61	Yhteensä tonnia	38
4'770	Tonnikilometriä	13'907

Tonniluku vuonna 1903.

Kemi

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	77
15	Hangon rautatien asemat	29
2	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	31
1	Vaasan rt:n as.	123
12	Tornio	48
215	Simo	94
126	Oulu	207
25	Muut asemat linjalla Tornioon	85
79	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	111
65	Savon rautatien asemat	5
—	Karjalan rautatien asemat	3
—	Porin rautatien asemat	3
—	Jyväskylän rautatien asemat	2
—	Hels.—Turun rt:n asemat	3
—	Raahen rautatie	2
2	Haminan rautatie	—
542	Yhteensä tonnia	823
42'658	Tonnikilometriä	267'881

Simo

1	Pietari	—
—	Vaasan rt:n as.	3
94	Kemi	126
1	Muut asemat linjalla Tornioon	1
66	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	27
162	Yhteensä tonnia	157
8'479	Tonnikilometriä	7'463

Kuivaniemi

1	Helsinki	—
8	Asemat linjalla Tornioon	23
53	Asemat linjalla Seinäjoelle	20
62	Yhteensä tonnia	43
4'793	Tonnikilometriä	2'224

Olhava

2	Kemi	31
323	Oulu	13
1	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	12
326	Yhteensä tonnia	56
16'918	Tonnikilometriä	3'713

Ii

2	Helsinki	1
1	Hanko	—
2	Vaasan rt:n as.	3
58	Oulu	101
11	Asemat linjalla Tornioon	5
18	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	1
92	Yhteensä tonnia	111
6'708	Tonnikilometriä	6'511

Haukipudas

—	Nikolainkaupunki	4
—	Tuira	1
227	Oulu	45
1	Asemat linjalla Tornioon	1
228	Yhteensä tonnia	51
5'077	Tonnikilometriä	2'798

Kello

—	Kemi	1
43	Oulu	1
43	Yhteensä tonnia	2
559	Tonnikilometriä	105

Tuira

8	Helsinki	—
19	Vaasan rt:n as.	—
10	Asemat linjalla Tornioon	15
24	Asemat linjalla Seinäjoelle	—
1	Suolahti	—
1	Raahen rautatie	—
63	Yhteensä tonnia	15
19'542	Tonnikilometriä	1'062

Oulu

191	Helsinki	1'511
9	Sörnäs	143
126	Viipuri	111
653	Pietari	2'151
89	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	176
341	Hanko	4'194
14	Muut Hangon rt:n asemat	117
156	Turku	1'276
3	Humppila	124
15	Hämeenlinna	139
8	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	179
66	Nikolainkaupunki	1'474
6	Tervajoki	202
3	Ylistaro	104
44	Tampere	732
65	Muut Vaasan rt:n asemat	185
207	Kemi	25
13	Olhava	323
101	Ii	58
45	Haukipudas	227
11'869	Oulu	11'869
443	Kempele	2'459
1'270	Liminka	1'174
906	Ruukki	2'867
103	Lappi	67
90	Vihanti	376
6	Kilpua	231
402	Oulainen	196
336	Ylivieska	761
45	Sievi	151
38	Kannus	176
109	Kokkola	272
21	Pietarsaari	462
8	Kauhava	115
7	Lapua	259
17'808	Siirto	34'886

Tonniluku vuonna 1903.

Oulu

17'808	Siirto	34'886
9	Seinäjoki	310
82	Muut asemat linjalla Tornioon	190
62	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	385
164	Iisalmi	135
51	Kuopio	181
4	Pieksämäki	119
49	Muut Savon rt:n asemat	229
31	Joensuu	167
47	Muut Karjalan rt:n asemat	152
28	Pori	157
11	Muut Porin rautatien asemat	133
11	Suolahti	251
19	Muut J:kylän rt:n asemat	79
4	Hels.—Turun rt:n asemat	145
16	Porvoon rautatie	29
4	Rauman rautatie	29
250	Raahen rautatie	828
12	Haminan rautatie	21
18'662	Yhteensä tonnia	38'426
2'327'921	Tonnikilometriä	12'456'645

Kempele

—	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	31
39	Hanko	22
—	Nikolainkaupunki	3
2'459	Oulu	443
3	Muut asemat linjalla Tornioon	11
97	Asemat linjalla Seinäjoelle	114
—	Tavastila	1
—	Pori	1
—	Jyväskylä	1
—	Raahen rautatie	575
2'598	Yhteensä tonnia	1'202
65'726	Tonnikilometriä	89'604

Liminka

66	Pietari	280
—	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	37
2	Hanko	77
346	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	6
2	Vaasan rt:n as.	79
4	Oulu	1'270
1'174	Ruukki	598
3	Muut asemat linjalla Tornioon	61
6	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	227
8	Pori	1
—	Jyväskylän rautatien asemat	24
—	Rauman rautatie	1
4	Haminan rautatie	260
1	Raahen rautatie	—
1'616	Yhteensä tonnia	2'921
388'216	Tonnikilometriä	514'089

Ruukki

5	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	170
159	Hanko	47
—	Muut Hangon rt:n asemat	24
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	38
4	Vaasan rt:n as.	176
2'867	Oulu	906
598	Liminka	3
76	Lappi	158
23	Vihanti	265
14	Kilpua	151
40	Oulainen	117
105	Kannus	—
92	Muut asemat linjalla Tornioon	30
4	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	150
—	Savon rautatien asemat	11
1	Matkaselkä	—
—	Pori	14
—	Kintaus	1
3'988	Siirto	2'261

Ruukki

3'988	Siirto	2'261
1	Salo	7
—	Rauman rautatie	1
10'593	Haminan rautatie	574
—	Raahen rautatie	2
14'582	Yhteensä tonnia	2'845
378'746	Tonnikilometriä	415'459

Lappi

1	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	162
34	Hanko	69
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	21
3	Vaasan rt:n as.	77
67	Oulu	103
158	Ruukki	76
25	Muut asemat linjalla Tornioon	5
10	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	98
3	Peltosalmi	—
—	Pori	1
—	Jyväskylän rautatien asemat	4
—	Rauman rautatie	1
301	Yhteensä tonnia	617
38'972	Tonnikilometriä	259'412

Vihanti

2	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	21
25	Hanko	77
—	Turku	21
3	Vaasan rt:n as.	9
376	Oulu	90
265	Ruukki	23
77	Muut asemat linjalla Tornioon	6
49	Asemat linjalla Seinäjoelle	160
2	Sortavala	—
231	Haminan rautatie	389
—	Raahen rautatie	1
1'030	Yhteensä tonnia	797
64'787	Tonnikilometriä	125'276

Tonniluku vuonna 1903.

Kilpua

3	Helsinki	1
11	Hanko	6
231	Oulu	6
151	Ruukki	14
964	Kokkola	7
58	Muut asemat linjalla Tornioon	25
28	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	72
230	Raahen rautatie	1
1'676	Yhteensä tonnia	132
161'176	Tonnikilometriä	8'659

Kangas

—	Helsinki	1
—	Humppila	3
—	Tampere	1
185	Ylivieska	87
290	Kokkola	1'170
69	Asemat linjalla Tornioon	19
—	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	2
244	Raahen rautatie	—
788	Yhteensä tonnia	1'283
50'213	Tonnikilometriä	118'210

Sievi

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	83
27	Hanko	128
45	Muut Hangon rt:n asemat	9
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	23
1	Nikolainkaupunki	138
1	Tampere	134
1	Muut Vaasan rt:n asemat	10
151	Oulu	45
2'965	Kokkola	2'147
32	Muut asemat linjalla Tornioon	20
106	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	130
1	Savon rautatien asemat	7
—	Porin rautatien asemat	5
—	Jyväskylän rautatien asemat	2
—	Rauman rautatie	3
—	Haminan rautatie	2
171	Raahen rautatie	5
3'502	Yhteensä tonnia	2'891
279'914	Tonnikilometriä	439'150

Oulainen

6	Helsinki	119
5	Pietari	199
4	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	14
159	Hanko	174
—	Muut Hangon rt:n asemat	8
1	Turku	120
1	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	26
2	Nikolainkaupunki	301
3	Tampere	276
2	Muut Vaasan rt:n asemat	8
196	Oulu	402
117	Ruukki	40
131	Kokkola	1'569
1	Pietarsaari	172
104	Muut asemat linjalla Tornioon	41
69	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	153
—	Savon rautatien asemat	6
—	Karjalan rautatien asemat	3
—	Pori	9
—	Jyväskylän rautatien asemat	7
2	Perniö	—
—	Rauman rautatie	18
6'742	Raahen rautatie	1'576
1	Haminan rautatie	4
7'546	Yhteensä tonnia	5'245
451'322	Tonnikilometriä	1'077'471

Ylivieska

—	Pietari	170
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	87
74	Muut Hangon rt:n asemat	105
93	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	125
1	Nikolainkaupunki	388
28	Muut Vaasan rt:n asemat	75
5	Oulu	336
761	Kangas	185
87	Kokkola	5'026
3'085	Pietarsaari	145
66	Muut asemat linjalla Tornioon	80
189	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	48
70	Savon rautatien asemat	4
10	Antrea	—
1	Porin rautatien asemat	13
—	Jyväskylän rautatien asemat	10
—	Hels.—Turun rt:n asemat	5
56	Porvoon rautatie	1
—	Rauman rautatie	8
—	Haminan rautatie	3
—	Raahen rautatie	74
594	Yhteensä tonnia	6'888
581'108	Tonnikilometriä	1'022'986

Kannus

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	118
31	Hanko	107
20	Muut Hangon rt:n asemat	6
9	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	73
2	Nikolainkaupunki	165
3	Tampere	137
2	Muut Vaasan rt:n asemat	84
1	Oulu	38
176	Ruukki	105
—	Kokkola	2'199
1'285	Pietarsaari	209
17	Muut asemat linjalla Tornioon	92
102	Asemat linjalla Seinäjoelle	155
140	Siirto	3'488
1'788		

Tonniluku vuonna 1903.

Kannus

1'788	Siirto	3'488
8	Savon rautatien asemat	—
—	Pori	1
—	Jyväskylän rautatien asemat	18
—	Billnäs	1
1	Porvoon rautatie	5
2	Rauman rautatie	2
68	Raahen rautatie	4
1'867	Yhteensä tonnia	3'519
147'420	Tonnikilometriä	475'425

Kälviä

67	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	2
5	Hanko	24
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	2
3	Vaasan rt:n as.	23
8'448	Kokkola	5'856
780	Kronoby	29
157	Asemat linjalla Tornioon	81
15	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	40
1	Savon rautatien asemat	2
1	Pori	1
3	Jyväskylän rautatien asemat	5
4	Raahen rautatie	4
9'485	Yhteensä tonnia	6'069
273'679	Tonnikilometriä	161'856

Kokkola

78	Helsinki	202
1	Sörnäs	147
26	Pietari	172
61	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	131
147	Hanko	267
3	Muut Hangon rt:n asemat	20
11	Turku	112
327	Siirto	1'051

Kokkola

327	Siirto	1'051
—	Muut Tur.—Tamp.—H:linnan rt:n asemat	90
48	Nikolainkaupunki	474
19	Tampere	327
56	Muut Vaasan rt:n asemat	142
272	Oulu	109
7	Kilpua	964
1'569	Oulainen	131
1'170	Kangas	290
5'026	Ylivieska	3'085
2'147	Sievi	2'965
2'199	Kannus	1'285
5'856	Kälviä	8'448
50'355	Kokkola	50'355
3'357	Kronoby	4'307
278	Kållby	96
894	Pietarsaari	490
56	Bennäs	280
45	Jeppo	103
25	Härmä	144
31	Lapua	323
306	Muut asemat linjalla Tornioon	9
172	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	268
49	Savon rautatien asemat	61
106	Joensuu	1
7	Muut Karjalan rt:n asemat	59
15	Porin rautatien asemat	29
1	Suolahti	132
26	Muut J:kylän rt:n asemat	29
4	Helsingin—Turun rt:n as.	16
4	Porvoon rautatie	8
2	Rauman rautatie	4
37	Raahen rautatie	21
3	Haminan rautatie	21
74'471	Yhteensä tonnia	76'117
2'158'803	Tonnikilometriä	2'636'038

Kronoby

5	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	55
46	Hangon rautatien asemat	89
51	Siirto	144

Kronoby

51	Siirto	144
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	13
10	Vaasan rt:n as.	121
29	Kälviä	780
4'307	Kokkola	3'357
116	Kållby	7
898	Pietarsaari	214
38	Muut asemat linjalla Tornioon	20
45	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	131
—	Kymi	2
2	Porin rautatien asemat	2
—	Jyväskylä	1
5'497	Yhteensä tonnia	4'792
149'877	Tonnikilometriä	228'298

Kållby

51	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	50
412	Hanko	9
—	Muut Hangon rt:n asemat	1
15	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	5
28	Vaasan rt:n as.	53
96	Kokkola	278
7	Kronoby	116
4'829	Pietarsaari	928
10	Muut asemat linjalla Tornioon	5
13	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	36
—	Kymi	1
—	Jyväskylä	3
5'461	Yhteensä tonnia	1'485
384'307	Tonnikilometriä	91'165

Pietarsaari

120	Helsinki	349
72	Pietari	248
113	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	99
305	Siirto	696

Tonniluku vuonna 1903.

Pietarsaari

305	Siirto	696
12	Hanko	628
9	Muut Hangon rt:n asemat	98
78	Turku	161
149	Hämeenlinna	10
75	Muut Turun—Tampereen-H:linnan rt:n asemat	66
151	Nikolainkaupunki	231
3	Laihia	1'117
6	Tervajoki	316
3	Ylistaro	710
33	Myllymäki	154
343	Tampere	356
249	Muut Vaasan rt:n asemat	297
462	Oulu	21
172	Oulainen	1
145	Ylivieska	66
209	Kannus	17
490	Kokkola	894
214	Kronoby	898
928	Kållby	4'829
6'329	Pietarsaari	6'329
1'523	Bennäs	12'711
6'533	Kovjoki	5'960
341	Jeppo	75
676	Voltti	2'808
443	Härmä	541
708	Kauhava	221
210	Lapua	346
197	Muut asemat linjalla Tornioon	9
53	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	64
85	Savon rautatien asemat	155
21	Karjalan rautatien asemat	8
82	Porin rautatien asemat	46
130	Jyväskylän rautatien asemat	114
6	Hels.—Turun rt:n asemat	7
7	Porvoon rautatie	1
14	Rauman rautatie	3
27	Raahen rautatie	11
3	Haminan rautatie	1
21'424	Yhteensä tonnia	40'976
1'341'498	Tonnikilometriä	2'510'830

Bennäs

2	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	48
49	Hangon rautatien asemat	7
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	25
11	Vaasan rt:n as.	191
280	Kokkola	56
12'711	Pietarsaari	1'523
16	Muut asemat linjalla Tornioon	72
8	Asemat linjalla Seinäjoelle	48
—	Kymi	1
—	Pori	1
—	Perniö	1
13'078	Yhteensä tonnia	1'973
217'245	Tonnikilometriä	112'890

Kovjoki

45	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	51
28	Hangon rautatien asemat	10
4	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	33
15	Nikolainkaupunki	155
9	Muut Vaasan rt:n asemat	40
5'960	Pietarsaari	6'533
10	Härmä	134
105	Muut asemat linjalla Tornioon	96
25	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	77
—	Savon rautatien asemat	5
2	Porin rautatien asemat	5
—	Jyväskylä	3
3	Rauman rautatie	—
3	Raahen rautatie	2
6'209	Yhteensä tonnia	7'144
221'430	Tonnikilometriä	262'066

Jeppo

28	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	43
63	Hangon rautatien asemat	24
12	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	8
38	Nikolainkaupunki	122
33	Muut Vaasan rautatien asemat	102
103	Kokkola	45
75	Pietarsaari	341
49	Muut asemat linjalla Tornioon	58
33	Asemat linjalla Seinäjoelle	119
7	Savon rautatien asemat	3
5	Karjalan rautatien asemat	3
8	Porin rautatien asemat	11
3	Jyväskylän rautatien asemat	2
—	Billnäs	1
1	Porvoon rautatie	2
1	Rauman rautatie	1
2	Raahen rautatie	3
2	Haminan rautatie	1
463	Yhteensä tonnia	889
104'163	Tonnikilometriä	117'572

Voltti

17	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	52
93	Hanko	13
2	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	10
54	Nikolainkaupunki	189
3	Muut Vaasan rt:n asemat	11
2'808	Pietarsaari	676
98	Muut asemat linjalla Tornioon	30
22	Asemat linjalla Seinäjoelle	43
—	Savon rautatien asemat	2
1	Pori	1
6	Jyväskylän rautatien asemat	5
3'104	Yhteensä tonnia	1'032
230'457	Tonnikilometriä	120'463

Tonniluku vuonna 1903.

Härmä

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n	
58	asemat	40
74	Hangon rautatien asemat	32
5	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	31
139	Nikolainkaupunki	264
9	Muut Vaasan rt:n asemat	27
144	Kokkola	25
541	Pietarsaari. . . .	443
134	Kovjoki	10
143	Muut asemat linjalla Tornioon .	3
35	Asemat linjalla Seinäjoelle. . .	98
—	Kymi	2
1	Porin rautatien asemat	4
3	Jyväskylän rautatien asemat . .	5
—	Rauman rautatie .	1
1	Raahen rautatie .	—
1'287	Yhteensä tonnia	985
157'339	Tonnikilometriä	133'182

Kauhava

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n	
45	asemat	158
228	Hanko	38
—	Muut Hangon rt:n asemat	1
13	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	35
682	Nikolainkaupunki	1'307
111	Muut Vaasan rt:n asemat	50
115	Oulu	8
221	Pietarsaari. . . .	708
3	Seinäjoki	264
206	Muut asemat linjalla Tornioon .	136
54	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	93
17	Savon rautatien asemat	2
11	Karjalan rautatien asemat	—
8	Porin rautatien asemat	16
1'714	Siirto	2'816

Kauhava

1'714	Siirto	2'816
9	Jyväskylän rautatien asemat . .	12
1	Salo.	—
1	Rauman rautatie .	1
—	Raahen rautatie .	1
1'725	Yhteensä tonnia	2'830
346'800	Tonnikilometriä	360'281

Lapua

148	Lappeenranta . .	1
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin	
127	rt:n as.	54
121	Hanko	190
—	Muut Hangon rt:n asemat	9
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	36
2'723	Nikolainkaupunki	1'853
92	Muut Vaasan rt:n asemat	126
259	Oulu	7
323	Kokkola	31
346	Pietarsaari. . . .	210
113	Nurmo	52
49	Seinäjoki	390
306	Muut asemat linjalla Tornioon .	90
298	Kuopio	1
50	Muut Savon rautatien asemat . .	12
5	Karjalan rautatien asemat	3
2	Porin rautatien asemat	13
22	Jyväskylän rautatien asemat . .	15
1	Helsingin—Turun rt:n as.	6
1	Porvoon rautatie .	1
—	Rauman rautatie .	2
1	Raahen rautatie .	2
4'988	Yhteensä tonnia	3'104
954'996	Tonnikilometriä	405'458

Nurmo

	Helsing.-Hämeenlinnan—Pietarin	
26	rt:n as.	40
12	Hanko.	91
718	Nikolainkaupunki	308
86	Muut Vaasan rt:n asemat	22
52	Lapua	113
108	Seinäjoki	33
139	Muut asemat linjalla Tornioon .	23
23	Savon rautatien asemat	—
1	Jyväskylän rautatien asemat . .	2
1	Rauman rautatie .	—
1'166	Yhteensä tonnia	632
129'522	Tonnikilometriä	105'675

Iisalmi

28	Helsinki	758
2	Sörnäs	5'590
21	Viipuri	519
57	Pietari	4'592
27	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	139
342	Hanko.	850
—	Muut Hangon rt:n asemat	33
4	Turku	290
7	Tampere.	1'227
—	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	147
5	Vaasan rt:n as. . .	179
135	Oulu	164
3	Muut Oulun rt:n asemat	86
15	Peltosalmi	138
325	Lapinlahti	334
20	Alapitkä	309
16	Siilinjärvi	656
170	Kuopio	2'741
118	Muut asemat linjalla Kotkaan .	193
5	Karjalan rautatien asemat.	13
1	Porin rautatien asemat	105
—	Jyväskylän rautatatien asemat .	6
1'301	Siirto	19'069

Tonniluku vuonna 1903.

Iisalmi

1'301	Siirto	19'069
—	Hels.—Turun rt:n asemat	105
1	Porvoon rautatie	2
40	Rauman rautatie	10
60	Haminan rautatie	63
—	Raahen rautatie	18
1'402	Yhteensä tonnia	19'267
590'246	Tonnikilometriä	9'145'462

Peltosalmi

7	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	21
25	Hangon rautatien asemat	2
—	Lappi	3
138	Iisalmi	15
67	Asemat linjalla Kotkaan	50
1	Pori	—
—	Haminan rautatie	6
238	Yhteensä tonnia	97
27'059	Tonnikilometriä	21'015

Lapinlahti

143	Helsinki	34
—	Pietari	219
9	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	35
68	Hanko	5
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	49
1	Vaasan rt:n as.	2
26	Oulun rautatien asemat	1
334	Iisalmi	325
138	Kuopio	1'166
33	Muut asemat linjalla Iisalmelle	1
51	Muut asemat linjalla Kotkaan	76
804	Siirto	1'913

Lapinlahti

804	Siirto	1'913
—	Porin rautatien asemat	19
1	Jyväskylän rautatien asemat	1
—	Perniö	1
26	Rauman rautatie	1
831	Yhteensä tonnia	1'935
190'792	Tonnikilometriä	298'225

Alapitkä

3	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	8
6	Hanko	—
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	12
309	Iisalmi	20
187	Kuopio	307
441	Kotka	—
16	Muut asemat linjalla Iisalmelle	34
3	Muut asemat linjalla Kotkaan	10
1	Imatra	—
—	Porin rautatien asemat	16
1	Koski	—
967	Yhteensä tonnia	407
188'789	Tonnikilometriä	36'044

Siilinjärvi

3	Pietari	397
69	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	31
96	Hanko	8
4	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	11
—	Vaasan rt:n as.	3
4	Oulun rautatien asemat	1
656	Iisalmi	16
739	Kuopio	1'061
385	Kymin tehdas	1
134	Muut asemat linjalla Iisalmelle	90
2'090	Siirto	1'619

Siilinjärvi

2'090	Siirto	1'619
9	Muut asemat linjalla Kotkaan	16
1	Karjalan rautatien asemat	1
6	Porin rautatien asemat	7
—	Kintaus	1
—	Rauman rautatie	1
1	Haminan rautatie	—
2'107	Yhteensä tonnia	1'645
279'224	Tonnikilometriä	282'414

Toivala

1	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	22
1	Hangon rautatien asemat	25
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	14
—	Lapua	6
395	Kuopio	148
59	Asemat linjalla Iisalmelle	6
14	Muut asemat linjalla Kotkaan	3
—	Porin rautatien asemat	33
3	Rauman rautatie	—
—	Haminan rautatie	10
473	Yhteensä tonnia	267
13'099	Tonnikilometriä	62'609

Kuopio

548	Helsinki	1'673
198	Sörnäs	392
11	Hämeenlinna	110
276	Viipuri	788
632	Pietari	8'783
280	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	237
1'415	Hanko	2'333
3'360	Siirto	14'316

Tonniluku vuonna 1,903.

Kuopio

3'360	Siirto	14'316
	Muut Hangon rt:n	
22	asemat	79
52	Turku	346
21	Tampere	341
	Muut Turun-Tampereen H:linnan	
11	rt:n as.	170
68	Vaasan rt:n as.	171
181	Oulu	51
1	Lapua	298
	Muut Oulun rt:n	
71	asemat	26
2'741	Iisalmi	170
1'166	Lapinlahti	138
307	Alapitkä	187
1'061	Siilinjärvi	742
148	Toivala	395
220	Pitkälahti	215
729	Kurkimäki	677
147	Salminen	23
2'665	Iisvesi	1'655
1'336	Suonnejoki	59
251	Haapakoski	108
406	Pieksämäki	137
165	Mikkeli	75
327	Kouvola	10
22	Kymi	109
201	Kotka	178
	Muut asemat lin-	
11	jalla Iisalmelle	85
	Muut asemat lin-	
72	jalla Kotkaan	47
241	Joensuu	17
	Muut Karjalan rt:n	
113	asemat	90
4	Pori	135
	Muut Porin rt:n	
—	asemat	87
	Jyväskylän rauta-	
27	tien asemat	51
	Hels.—Turun rt:n	
2	asemat	115
11	Porvoon rautatie	36
65	Rauman rautatie	55
1	Raahen rautatie	1
	Haminan rauta-	
1'113	tie	75
17'339	Yhteensä tonnia	21'470
3'540'596	Tonnikilometriä	8'948'433

Pitkälahti

	Helsingin—H:linn.	
	—Pietarin rt:n	
3	asemat	37
—	Hanko	6
215	Kuopio	220
	Asemat linjalla	
50	Kotkaan	21
—	Haistila	6
268	Yhteensä tonnia	290
5'916	Tonnikilometriä	27'652

Kurkimäki

31	Pietari	266
	Muut Helsingin—	
	H:linn.-Pietarin	
44	rt:n as.	72
406	Hanko	37
	Muut Hangon rt:n	
3	asemat	4
	Turun-Tampereen-	
—	H:linnan rt:n as.	5
1	Vaasan rt:n as.	3
	Oulun rautatien	
—	asemat	2
677	Kuopio	729
430	Haapakoski	1
503	Kouvola	—
	Muut asemat lin-	
12	jalla Iisalmelle	4
	Muut asemat lin-	
173	jalla Kotkaan	116
	Porin rautatien	
—	asemat	23
2	Porvoon rautatie	—
	Haminan rauta-	
2	tie	1
2'284	Yhteensä tonnia	1'263
426'518	Tonnikilometriä	225'479

Salminen

9	Pietari	413
	Muut Helsingin—	
	H:linn.—Pietarin	
30	rt:n as.	93
38	Hanko	30
	Turun-Tampereen-	
1	H:linnan rt:n as.	24
78	Siirto	560

Salminen

78	Siirto	560
14	Vaasan rt:n as.	1
	Oulun rautatien	
17	asemat	3
23	Kuopio	147
212	Suonnejoki	31
394	Harju	—
468	Kymin tehdas	—
	Muut asemat lin-	
55	jalla Iisalmelle	83
	Muut asemat lin-	
6	jalla Kotkaan	23
1	Sairala	—
	Porin rautatien	
—	asemat	42
—	Rauman rautatie	1
1'268	Yhteensä tonnia	891
270'745	Tonnikilometriä	301'065

Iisvesi

526	Helsinki	111
9	Viipuri	125
77	Pietari	822
	Muut Helsingin—	
	H:linn.—Pietarin	
73	rt:n as.	41
612	Hanko	60
	Muut Hangon rt:n	
13	asemat	1
	Turun-Tampereen-	
11	H:linnan rt:n as.	44
19	Vaasan rt:n as.	9
	Oulun rautatien	
1	asemat	10
1'655	Kuopio	2'665
516	Suonnejoki	475
765	Haapakoski	2
151	Pieksämäki	—
1'690	Kouvola	—
3'507	Kymin tehdas	—
715	Myllykoski	1
	Muut asemat lin-	
40	jalla Iisalmelle	37
	Muut asemat lin-	
56	jalla Kotkaan	100
1	Joensuu	—
2	Jyväskylä	—
	Hels.—Turun rt:n	
7	asemat	7
10'446	Siirto	4'510

Tonniluku vuonna 1903.

Iisvesi

10'446	Siirto	4'510
28	Porvoon rautatie	—
41	Rauman rautatie	3
3'060	Haminan rautatie	37
13'575	Yhteensä tonnia	4'550
2'943'570	Tonnikilometriä	758'434

Suonnejoki

138	Helsinki	218
24	Viipuri	390
17	Pietari	877
14	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	49
145	Hanko	151
—	Tammisaari	1
5	Turun Tampereen-H:linnan rt:n as.	73
1	Vaasan rt:n as.	12
2	Oulun rautatien asemat	8
59	Kuopio	1'336
31	Salminen	212
475	Iisvesi	516
148	Haapakoski	32
14	Mikkeli	237
7	Kotka	111
30	Muut asemat linjalla Iisalmelle	50
15	Muut asemat linjalla Kotkaan	98
17	Karjalan rautatien asemat	1
—	Porin rautatien asemat	37
1	Jyväskylän rautatien asemat	3
—	Skuru	1
1	Porvoon rautatie	1
16	Rauman rautatie	1
1	Haminan rautatie	124
1'161	Yhteensä tonnia	4'539
192'735	Tonnikilometriä	983'543

Haapakoski

314	Helsinki	59
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	88
153	Hangon rautatien asemat	7
17	Turku	14
354	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	7
81	Vaasan rt:n as.	—
7	Oulu	—
41	Kuopio	251
108	Kurkimäki	465
1	Iisvesi	765
2	Suonnejoki	148
32	Pieksämäki	1'567
403	Haukivuori	644
1	Kotka	570
—	Muut asemat linjalla Iisalmelle	3
7	Muut asemat linjalla Kotkaan	171
113	Karjalan rautatien asemat	—
34	Porin rautatien asemat	10
8	Hels.—Turun rt:n asemat	—
19	Porvoon rautatie	1
8	Rauman rautatie	—
7	Haminan rautatie	1
—		
1'710	Yhteensä tonnia	4'771
523'896	Tonnikilometriä	362'877

Pieksämäki

432	Helsinki	291
127	Sörnäs	4
224	Viipuri	277
48	Pietari	1'170
66	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	97
65	Hanko	263
—	Muut Hangon rt:n asemat	8
17	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	85
1	Vaasan rt:n as.	10
119	Oulu	4
—	Muut Oulun rt:n asemat	9
1'099	Siirto	2'218

Pieksämäki

1'099	Siirto	2'218
137	Kuopio	406
—	Iisvesi	151
1'557	Haapakoski	403
370	Pieksämäki	370
88	Mikkeli	1'199
765	Harju	1
2'615	Kymin tehdas	6
397	Kotka	62
61	Muut asemat linjalla Iisalmelle	7
51	Muut asemat linjalla Kotkaan	40
24	Karjalan rautatien asemat	43
—	Pori	2
10	Jyväskylän rautatien asemat	11
7	Hels.—Turun rt:n asemat	17
1	Porvoon rautatie	4
8	Rauman rautatie	2
562	Haminan rautatie	97
7'752	Tonnikilometriä	5'039
1'382'333	Yhteensä tonnia	1'129'822

Kantala

5	Pietari	266
52	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	73
159	Hanko	18
3	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	7
—	Nikolainkaupunki	1
1	Oulu	—
1'280	Haukivuori	30
209	Mikkeli	534
403	Kymin tehdas	—
130	Asemat linjalla Iisalmelle	24
102	Muut asemat linjalla Kotkaan	41
1	Imatra	1
—	Porin rautatien asemat	2
—	Jyväskylä	4
570	Haminan rautatie	14
2'915	Yhteensä tonnia	1'015
313'357	Tonnikilometriä	185'442

Tonniluku vuonna 1903.

Haukivuori

603	Sörnäs	—
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
64		127
	Hangon rautatien	
7	asemat	40
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
2		2
644	Haapakoski	1
30	Kantala	1'280
290	Mikkeli	451
161	Hietanen	—
2'139	Kotka	10
	Muut asemat linjalla lisalmelle.	
42		8
	Muut asemat linjalla Kotkaan	
30		22
—	Mäntyluoto	6
1	Skuru	—
	Haminan rautatie	
1'034		—
5'047	Yhteensä tonnia	1'947
901'277	Tonnikilometriä	104'308

Kalvitsa

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n	
37	asemat	38
4	Hanko	—
79	Mikkeli	209
147	Myllykoski	—
121	Inkeroinen	—
464	Kotka	1
	Asemat linjalla	
13	lisalmelle	21
	Muut asemat linjalla Kotkaan	
101		1
—	Joensuu	3
	Haminan rautatie	
843		—
1'809	Yhteensä tonnia	273
291'914	Tonnikilometriä	22'396

Hiirola

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n	
1	asemat	19
2	Hanko	—
1	Turku	—
146	Mikkeli	94
690	Kouvola	—
	Asemat linjalla	
4	lisalmelle	—
	Muut asemat linjalla Kotkaan	
63		26
907	Yhteensä tonnia	139
99'845	Tonnikilometriä	9'078

Mikkeli

590	Helsinki	1'107
620	Sörnäs	108
255	Viipuri	939
219	Pietari	3'122
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin	
242	rt:n as.	211
458	Hanko	649
	Muut Hangon rt:n	
7	asemat	22
53	Turku	126
26	Tampere	234
	Muut Turun-Tampereen-H:linnan	
3	rt:n as.	69
17	Vaasan rt:n as.	124
	Oulun rautatien	
17	asemat	29
75	Kuopio	165
237	Suonnejoki	14
1'198	Pieksämäki	88
534	Kantala	209
451	Haukivuori	290
209	Kalvitsa	79
94	Hiirola	146
34'928	Otava	3'790
509	Hietanen	361
743	Mäntyharju	48
468	Harju	27
577	Kymin tehdas	16
214	Kouvola	9
448	Kotka	276
	Muut asemat linjalla lisalmelle.	
186		39
	Muut asemat linjalla Kotkaan	
233		64
	Karjalan rautatien	
25	asemat	166
43'636	Siirto	12'527

Mikkeli

43'636	Siirto	12'527
	Porin rautatien	
8	asemat	19
	Jyväskylän rautatien	
4	asemat	14
	Hels.—Turun rt:n	
—	asemat	9
5	Porvoon rautatie	19
—	Rauman rautatie	4
	Haminan rautatie	
2'592		185
—	Raahen rautatie	2
46'245	Yhteensä tonnia	12'779
2'200'422	Tonnikilometriä	2'592'998

Otava

1'222	Helsinki	107
415	Sörnäs	4
27	Viipuri	148
25	Pietari	271
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin	
34	rt:n as.	53
138	Hanko	3
	Muut Hangon rt:n	
—	asemat	42
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
3		36
1	Vaasan rt:n as.	9
	Oulun rautatien	
1	asemat	4
3'790	Mikkeli	34'928
3'216	Harju	11
894	Kymin tehdas	—
366	Kouvola	1
261	Inkeroinen	1
13'957	Kotka	484
	Muut asemat linjalla lisalmelle.	
78		37
	Muut asemat linjalla Kotkaan	
116		10
	Karjalan rautatien	
2	asemat	19
	Porin rautatien	
—	asemat	2
	Jyväskylän rautatien asemat	
2		3
7	Billnäs	—
3	Porvoon rautatie	2
93	Rauman rautatie	4
	Haminan rautatie	
3'188		219
27'839	Yhteensä tonnia	36'398
3'602'033	Tonnikilometriä	883'746

Tonniluku vuonna 1903.

Hietanen

386	Helsinki	15
—	Pietari	160
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin	
120	rt:n as.	36
3	Hanko	33
	Turun-Tampereen-	
2	H:linnan rt:n as.	8
—	Nikolainkaupunki	1
—	Haukivuori	161
361	Mikkeli	509
1'704	Harju	1
284	Kymin tehdas	—
1'447	Kouvola	—
444	Myllykoski	8
	Muut asemat lin-	
4	jalla Iisalmelle.	20
	Muut asemat lin-	
76	jalla Kotkaan	47
	Jyväskylän rauta-	
1	tien asemat	4
1	Porvoon rautatie	—
	Haminan rauta-	
1	tie	27
4'834	Yhteensä tonnia	1'030
501'094	Tonnikilometriä	114'479

Mäntyharju

385	Helsinki	174
14	Viipuri	219
15	Pietari	486
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin	
39	rt:n as.	116
63	Hanko	199
	Muut Hangon rt:n	
1	asemat	35
	Turun-Tampereen-	
11	H:linnan rt:n as.	72
2	Vaasan rt:n as.	21
—	Oulu	3
48	Mikkeli	762
1'731	Harju	4
586	Kymin tehdas	—
2'293	Kotka	710
	Muut asemat lin-	
16	jalla Iisalmelle	132
	Muut asemat lin-	
201	jalla Kotkaan	116
	Karjalan rautatien	
1	asemat	30
	Porin rautatien	
3	asemat	1
5'409	Siirto	3'080

Mäntyharju

5'409	Siirto	3'080
—	Jyväskylän rauta- tien asemat	2
	Helsingin—Turun	
2	rt:n as.	5
21	Porvoon rautatie	1
—	Rauman rautatie	1
	Haminan rauta-	
841	tie	376
6'273	Yhteensä tonnia	3'465
686'610	Tonnikilometriä	566'991

Voikoski

994	Viipuri	89
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin	
127	rt:n as.	196
	Hangon rautatien	
1	asemat	11
	Turun-Tampereen-	
—	H:linnan rt:n as.	3
6	Mikkeli	133
2'052	Harju	10
644	Kouvola	11
3'077	Kymin tehdas	7
1'223	Myllykoski	8
2'034	Inkeroinen	—
	Muut asemat lin-	
64	jalla Iisalmelle.	50
	Muut asemat lin-	
123	jalla Kotkaan	265
	Karjalan rautatien	
8	asemat	13
	Jyväskylän rauta-	
—	tien asemat	4
1	Porvoon rautatie	—
	Haminan rauta-	
122	tie	88
10'476	Yhteensä tonnia	888
726'456	Tonnikilometriä	200'045

Selänpää

108	Helsinki	62
127	Lappeenranta	6
61	Viipuri	262
226	Pietari	151
	Helsingin—H:linn. —Pietarin rt:n	
20	asemat	114
542	Siirto	595

Selänpää

542	Siirto	595
282	Hanko	13
	Muut Hangon rt:n	
—	asemat	58
	Turun-Tampereen-	
101	H:linnan rt:n as.	13
—	Nikolainkaupunki	4
	Oulun rautatien	
95	asemat	1
6'862	Harju	37
4'647	Kymin tehdas	33
1'886	Kouvola	26
974	Kotka	1'198
	Aasemat linjalla	
106	Iisalmelle	74
	Muut asemat lin-	
76	jalla Kotkaan	31
	Karjalan rautatien	
2	asemat	6
—	Petäjävesi	1
—	Porvoon rautatie	8
—	Rauman rautatie	1
	Haminan rauta-	
982	tie	154
16'555	Yhteensä tonnia	2'253
806'495	Tonnikilometriä	237'342

Harju

691	Helsinki	875
—	Jokela	140
3	Kausala	202
1	Utti	217
78	Viipuri	607
10'547	Pietari	241
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin	
42	rt:n as.	392
367	Hanko	398
	Muut Hangon rt:n	
—	asemat	4
584	Tampere	56
	Muut Turun-Tam-	
	pereen-H:linnan	
59	rt:n as.	43
54	Vaasan rt:n as.	15
	Oulun rautatien	
79	asemat	6
—	Salminen	394
1	Pieksämäki	765
27	Mikkeli	468
11	Otava	3'216
1	Hietanen	1'704
12'545	Siirto	9'743

Tonniluku vuonna 1903.

Harju

12'545	Siirto	9'743
4	Mäntyharju	1'731
10	Voikoski	2'052
37	Selänpää	6'862
333	Kymin tehdas	3
1'857	Kotka	3'908
36	Muut asemat linjalla Iisalmelle	109
103	Muut asemat linjalla Kotkaan	223
—	Matkaselkä	342
—	Kuokkaniemi	901
—	Niva	3'591
1	Jaakkima	2'529
—	Ihala	3'750
4	Elisenvaara	604
—	Alho	770
47	Muut Karjalan rt:n asemat	68
12	Porin rautatien asemat	11
—	Suolahti	1
—	Salo	2
38	Porvoon rautatie	2
9	Rauman rautatie	—
17	Haminan rautatie	663
15'053	Yhteensä tonnia	37'865
3'433'489	Tonnikilometriä	5'332'124

Kymin tehdas

971	Helsinki	—
1	Kausala	3'854
228	Koria	—
—	Utti	517
—	Kaipiainen	8'780
4	Taavetti	4'344
803	Hovinmaa	36
10'442	Pietari	—
166	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	—
329	Hanko	—
—	Svartå	386
1	Nummela	—
376	Turku	—
107	Tampere	1
158	Toijala	—
18	Muut Tur.—Tamp.—H:linnan rt:n asemat	75
33	Vilppula	—
13'637	Siirto	17'993

Kymin tehdas

13'637	Siirto	17'993
34	Oulun rautatien asemat	—
—	Siilinjärvi	385
—	Salminen	468
—	Iisvesi	3'507
—	Pieksämäki	2'615
—	Kantala	403
16	Mikkeli	577
—	Otava	894
—	Hietanen	284
—	Mäntyharju	586
7	Voikoski	3'077
33	Selänpää	4'647
3	Harju	333
8	Kouvola	237
1'960	Kotka	3'552
23	Muut asemat linjalla Iisalmelle	85
20	Muut asemat linjalla Kotkaan	2
—	Karisalmi	572
2	Muut Karjalan rt:n asemat	—
2	Porin rautatien asemat	—
12	Jyväskylä	—
4	Hels.—Turun rt:n asemat	6
91	Porvoon rautatie	7
31	Haminan rautatie	2'701
15'883	Yhteensä tonnia	42'931
3'437'226	Tonnikilometriä	3'134'527

Myllykoski

158	Helsinki	77
—	Vainikkala	403
182	Hovinmaa	2
791	Pietari	139
128	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	201
1'304	Hanko	25
63	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	38
—	Nikolainkaupunki	7
—	Oulun rautatien asemat	2
1	Iisvesi	715
—	Kalvitsa	147
8	Hietanen	444
8	Voikoski	1'223
2'643	Siirto	3'423

Myllykoski

2'643	Siirto	3'423
51	Inkeroinen	560
17	Tavastila	824
11	Kymi	7
6'956	Kotka	532
176	Muut asemat linjalla Iisalmelle	79
7	Karjalan rautatien asemat	8
1	Riste	—
1	Skuru	—
1	Porvoon rautatie	1
685	Haminan rautatie	3'512
10'548	Yhteensä tonnia	8'946
958'527	Tonnikilometriä	534'841

Inkeroinen

683	Helsinki	91
—	Uusikylä	416
3	Kausala	507
31	Koria	163
1	Utti	277
15	Kaipiainen	760
—	Pulsa	143
5'434	Pietari	189
104	Muut Helsingin—H:linn.-Pietarin rt:n as.	288
1'466	Hanko	51
270	Turku	20
107	Tampere	54
—	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	15
—	Vaasan rt:n as.	9
3	Oulun rautatien asemat	2
—	Kalvitsa	121
1	Otava	261
—	Voikoski	2'034
560	Myllykoski	51
3	Inkeroinen	3
138	Tavastila	278
507	Kymi	147
4'767	Kotka	1'250
42	Muut asemat linjalla Iisalmelle	122
13	Karjalan rautatien asemat	16
2	Suolahti	—
14'150	Siirto	7'268

Tonniluku vuonna 1903.

Inkeroinen

14'150	Siirto	7'268
	Hels.—Turun rt:n asemat	3
—	Porvoon rautatie	8
—	Rauman rautatie	1
489	Haminan rautatie	—
14'639	Yhteensä tonnia	7'280
2'375'137	Tonnikilometriä	509'811

Tavastila

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	82
2	Hanko	8
—	Tampere	1
1	Nikolainkaupunki	1
—	Kempele	—
1	Myllykoski	17
824	Inkeroinen	138
278	Kymi	1
39	Kotka	229
454	Muut asemat linjalla Iisalmelle	7
2	Haminan rautatie	47
13	Yhteensä tonnia	531
1'614	Tonnikilometriä	31'774
33'513		

Kymi

702	Helsinki	440
25	Vesijärvi	611
402	Viipuri	243
1'765	Pietari	558
417	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	215
1'581	Hanko	186
5	Svartå	104
26	Korpi	1'611
15	Muut Hangon rt:n asemat	18
191	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	75
98	Vaasan rt:n as.	26
5'227	Siirto	4'087

Kymi

5'227	Siirto	4'087
99	Oulun rautatien asemat	17
109	Kuopio	22
147	Inkeroinen	507
3'186	Kotka	2'836
259	Muut asemat linjalla Iisalmelle	309
464	Värtsilä	55
140	Sortavala	6
247	Enso	137
121	Muut Karjalan rt:n asemat	34
90	Porin rautatien asemat	2
54	Jyväskylän rautatien asemat	8
9	Hels.—Turun rt:n asemat	15
77	Porvoon rautatie	7
6	Rauman rautatie	4
8	Raahen rautatie	—
32	Haminan rautatie	422
—	Loviisan rautatie	6
10'275	Yhteensä tonnia	8'474
2'035'550	Tonnikilometriä	1'024'305

Kotka

115	Helsinki	536
432	Vesijärvi	15'865
331	Lahti	32
168	Uusikylä	482
825	Kausala	34
634	Koria	47
75	Utti	4'092
239	Kaipiainen	730
67	Viipuri	192
412	Pietari	1'018
265	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	243
114	Hanko	186
1	Korpi	190
6	Muut Hangon rt:n asemat	26
4	Turku	100
8	Urjala	136
114	Tampere	162
2	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	45
11	Vaasan rt:n as.	69
3'823	Siirto	24'185

Kotka

3'823	Siirto	24'185
18	Oulun rautatien asemat	85
—	Alapitkä	441
178	Kuopio	201
111	Suonnejoki	7
564	Haapakoski	—
62	Pieksämäki	397
10	Haukivuori	2'139
1	Kalvitsa	464
276	Mikkeli	448
484	Otava	13'957
710	Mäntyharju	2'293
1'198	Selänpää	974
3'908	Harju	1'857
3'552	Kymin tehdas	1'960
845	Kouvola	68
532	Myllykoski	6'956
1'250	Inkeroinen	4'767
229	Tavastila	454
2'836	Kymi	3'186
235	Muut asemat linjalla Iisalmelle	323
35	Joensuu	334
108	Värtsilä	15
1	Jaakkima	356
2	Ihala	755
—	Elisenvaara	686
—	Ojajärvi	294
49	Muut Karjalan rt:n asemat	141
89	Porin rautatien asemat	15
1	Suolahti	279
2	Muut J:kylän rt:n asemat	18
7	Helsingin—Turun rt:n as.	4
14	Porvoon rautatie	12
—	Rauman rautatie	9
133	Haminan rautatie	41
21'263	Yhteensä tonnia	68'121
1'830'119	Tonnikilometriä	8'177'246

Joensuu

203	Helsinki	696
2	Hämeenlinna	144
1'647	Pietari	7'284
206	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	315
812	Hanko	388
2'870	Siirto	8'827

Tonniluku vuonna 1903.

Joensuu

2'870	Siirto	8'827
32	Muut Hangon rt:n asemat	67
14	Turku	282
6	Tampere	380
5	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	126
41	Vaasan rt:n as.	20
167	Oulu	31
1	Kokkola	106
3	Muut Oulun rt:n asemat	13
17	Kuopio	241
334	Kotka	35
37	Muut Savon rt:n asemat	68
194	Joensuu	194
844	Hammaslahti	139
303	Onkamo	28
170	Tohmajärvi	79
3'216	Värtsilä	168
24	Matkaselkä	236
171	Sortavala	233
11	Antrea	1
694	Viipuri	1'241
40	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	17
140	Muut asemat linjalla Viipuriin	62
4	Porin rautatien asemat	50
—	Jyväskylän rautatien asemat	8
26	Hels.—Turun rt:n asemat	42
1	Porvoon rautatie	23
12	Rauman rautatie	12
15	Haminan rautatie	3
9'392	Yhteensä tonnia	12'732
2'599'522	Tonnikilometriä	5'726'087

Hammaslahti

1	Pietari	132
76	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	40
117	Hanko	7
—	Muut Hangon rt:n asemat	15
194	Siirto	194

Hammaslahti

194	Siirto	194
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	12
—	Nikolainkaupunki	1
—	Oulu	1
1	Savon rautatien asemat	6
139	Joensuu	844
2	Jääski	—
82	Asemat linjalla Viipuriin	147
—	Porvoon rautatie	1
419	Yhteensä tonnia	1'206
128'660	Tonnikilometriä	139'887

Onkamo

133	Udelnaja	—
3	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	37
11	Hanko	—
4	Oulu	—
28	Joensuu	303
41	Hammaslahti	25
203	Värtsilä	4
39	Muut asemat linjalla Viipuriin	16
462	Yhteensä tonnia	385
76'253	Tonnikilometriä	28'651

Tohmajärvi

341	Sörnäs	—
9	Pietari	579
12	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	75
112	Hanko	21
—	Muut Hangon rt:n asemat	22
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	29
—	Nikolainkaupunki	3
33	Oulu	2
2	Savon rautatien asemat	2
79	Joensuu	170
353	Värtsilä	93
942	Siirto	996

Tohmajärvi

942	Siirto	996
15	Matkaselkä	126
491	Sortavala	758
1	Antrea	—
54	Viipuri	267
21	Muut asemat linjalla Joensuuhun	29
35	Muut asemat linjalla Viipuriin	53
—	Porin rautatien asemat	7
—	Koski	7
1'559	Yhteensä tonnia	2'243
388'137	Tonnikilometriä	477'398

Kaurila

10	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	32
8	Hangon rautatien asemat	2
2	Savon rautatien asemat	—
224	Värtsilä	5
24	Asemat linjalla Joensuuhun	91
55	Muut asemat linjalla Viipuriin	106
—	Koski	6
323	Yhteensä tonnia	242
23'260	Tonnikilometriä	27'333

Värtsilä

702	Helsinki	281
116	Hämeenlinna	—
567	Pietari	2'258
218	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	73
57	Hangon rautatien asemat	80
417	Turku	97
203	Muut Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	33
3	Vaasan rt:n as.	4
2'283	Siirto	2'826

Tonniluku vuonna 1903.

Värtsilä

2'283	Siirto	2'826
	Oulun rautatien asemat	
69		7
55	Kymi	464
15	Kotka	108
	Muut Savon rt:n asemat	
129		45
168	Joensuu	3'216
17	Hammaslahti	3
4	Onkamo	203
93	Tohmajärvi	353
5	Kaurila	224
63	Matkaselkä	1'063
2	Kaalamo	223
700	Sortavala	2'332
8	Antrea	1
—	Tammisuo	419
1'353	Viipuri	2'256
	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	
12		16
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
54		79
	Porin rautatien asemat	
83		—
	Jyväskylän rautatien asemat	
36		1
	Helsingin—Turun rt:n asemat	
91		8
32	Porvoon rautatie	1
19	Rauman rautatie	2
1	Raahen rautatie	—
	Haminan rautatie	
7		—
5'299	Yhteensä tonnia	13'850
1'937'285	Tonnikilometriä	2'518'965

Pälkjärvi

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	
8		78
28	Hanko	—
—	Turku	8
	Asemat linjalla Joensuuhun	
78		45
	Asemat linjalla Viipuriin	
17		143
131	Yhteensä tonnia	274
23'205	Tonnikilometriä	45'712

Matkaselkä

56	Helsinki	182
221	Sörnäs	—
516	Lappeenranta	3
174	Nurmi	—
1'972	Pietari	817
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
94		6
117	Hanko	19
—	Tammisaari	14
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
32		26
46	Vaasan rt:n as.	2
	Oulun rautatien asemat	
69		3
342	Harju	—
	Muut Savon rt:n asemat	
15		13
236	Joensuu	24
126	Tohmajärvi	15
1'063	Värtsilä	63
1'393	Sortavala	1'743
28	Antrea	—
441	Tali	—
197	Viipuri	499
	Muut asemat linjalla Joensuuhun	
133		17
	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	
20		3
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
125		35
24	Pori	—
6	Jyväskylä	1
8	Rauman rautatie	1
7'454	Yhteensä tonnia	3'486
1'701'558	Tonnikilometriä	620'610

Kaalamo

1'124	Pietari	601
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
4		30
848	Hanko	12
	Turun Tampereen-H:linnan rt:n as.	
—		3
2	Jeppo	—
	Savon rautatien asemat	
1		1
223	Värtsilä	2
2'606	Sortavala	426
21	Antrea	—
311	Tali	—
5'140	Siirto	1'075

Kaalamo

5'140	Siirto	1'075
141	Viipuri	180
	Muut asemat linjalla Joensuuhun	
64		46
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
108		41
5'453	Yhteensä tonnia	1'342
1'098'094	Tonnikilometriä	278'658

Sortavala

154	Helsinki	854
1	Sörnäs	107
599	Hovinmaa	14
63	Terijoki	103
4'784	Pietari	3'179
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
212		252
490	Hanko	351
	Muut Hangon rt:n asemat	
10		69
62	Turku	264
100	Toijala	4
29	Tampere	244
	Muut Turun—Tampereen-H:linnan rt:n asemat	
5		61
13	Vaasan rt:n as.	60
	Oulun rautatien asemat	
39		43
6	Kymi	140
	Muut Savon rautatien asemat	
62		135
233	Joensuu	171
758	Tohmajärvi	491
2'332	Värtsilä	700
1'743	Matkaselkä	1'393
426	Kaalamo	2'606
11'588	Sortavala	11'588
456	Kuokkaniemi	978
600	Niva	72
392	Jaakkima	352
191	Ihala	177
112	Elisenvaara	10
4	Antrea	6
301	Tali	—
4	Tammisuo	119
1'654	Viipuri	5'342
	Muut asemat linjalla Joensuuhun	
152		26
	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	
6		20
27'581	Siirto	29'931

Tonniluku vuonna 1903.

Sortavala

27'581	Siirto	29'931
101	Muut asemat linjalla Viipuriin	12
29	Porin rautatien asemat	49
17	Jyväskylä	13
1	Hels.—Turun rt:n asemat	34
16	Porvoon rautatie	82
6	Rauman rautatie	8
11	Haminan rautatie	6
27'762	Yhteensä tonnia	30'135
3'154'110	Tonnikilometriä	3'877'584

Kuokkaniemi

1'781	Pietari	134
141	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	4
14	Hanko	—
901	Harju	—
978	Sortavala	456
6	Imatra	—
601	Tali	—
15	Muut asemat linjalla Joensuuhun	18
26	Muut asemat linjalla Viipuriin	48
4'463	Yhteensä tonnia	660
932'440	Tonnikilometriä	55'682

Niva

147	Terijoki	—
129	Bjäloostrow	—
164	Udelnaja	—
2'453	Pietari	97
346	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	11
34	Hangon rautatien asemat	8
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	2
—	Oulu	1
3'591	Harju	—
6'864	Siirto	119

Niva

6'864	Siirto	119
77	Muut Savon rautatien asemat	1
72	Sortavala	600
165	Jaakkima	3
11	Antrea	—
225	Tali	—
1'183	Viipuri	179
14	Muut asemat linjalla Joensuuhun	16
2	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	—
59	Muut asemat linjalla Viipuriin	14
—	Haminan rautatie	2
8'672	Yhteensä tonnia	934
2'175'367	Tonnikilometriä	85'544

Jaakkima

288	Terijoki	1
121	Kuokkala	—
267	Bjäloostrow	—
236	Levashovo	—
544	Udelnaja	—
3'578	Pietari	562
93	Muut Helsingin—H:linn.-Pietarin rt:n as.	84
33	Hanko	16
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	10
—	Vaasan rt:n as.	2
—	Oulun rautatien asemat	2
2'529	Harju	1
356	Kotka	1
3	Muut Savon rt:n asemat	3
351	Sortavala	392
3	Niva	165
4	Antrea	2
405	Tali	—
2'406	Viipuri	617
38	Muut asemat linjalla Joensuuhun	76
2	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	2
11'258	Siirto	1'936

Jaakkima

11'258	Siirto	1'936
183	Muut asemat linjalla Viipuriin	188
—	Pori	1
—	Helsingin—Turun rt:n as.	2
—	Rauman rautatie	1
11'441	Yhteensä tonnia	2'128
2'548'305	Tonnikilometriä	325'990

Ihala

860	Raivola	20
230	Terijoki	—
424	Kellomäki	—
1'324	Bjäloostrow	—
563	Udelnaja	7
14'803	Pietari	237
237	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	59
18	Hanko	7
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	2
3'750	Harju	—
755	Kotka	2
177	Sortavala	191
2	Imatra	—
764	Tali	13
2'679	Viipuri	660
62	Muut asemat linjalla Joensuuhun	113
91	Muut asemat linjalla Viipuriin	69
—	Mäntylnoto	1
26'739	Yhteensä tonnia	1'381
6'324'452	Tonnikilometriä	201'102

Elisenvaara

10	Helsinki	170
425	Hovinmaa	3
392	Terijoki	4
370	Kuokkala	—
538	Bjäloostrow	1
550	Udelnaja	1
12'822	Pietari	1'413
15'105	Siirto	1'592

Tonniluku vuonna 1903.

Elisenvaara

15'105	Siirto	1'592
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
290		146
718	Hanko	67
	Muut Hangon rt:n asemat	
—		8
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
16		101
1	Vaasan rt:n as.	5
	Oulun rautatien asemat	
3		8
604	Harju	4
686	Kotka	—
	Muut Savon rt:n asemat	
18		14
10	Sortavala	112
4	Antrea	15
677	Tali	—
2	Tammisuo	120
6'034	Viipuri	2'646
	Muut asemat linjalla Joensuuhun	
85		167
	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	
9		12
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
113		73
	Porin rautatien asemat	
3		6
25	Jyväskylä	—
	Hels.—Turun rt:n asemat	
1		4
—	Porvoon rautatie	1
1	Rauman rautatie	8
	Haminan rautatie	
1		6
24'406	Yhteensä tonnia	5'115
5'130'970	Tonnikilometriä	904'000

Alho

312	Raivola	—
294	Terijoki	3
217	Levashovo	—
132	Udelnaja	2
6'772	Pietari	314
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
309		46
	Hangon rautatien asemat	
3		7
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
4		3
8'043	Siirto	375

Alho

8'043	Siirto	375
—	Vaasan rt:n as.	2
770	Harju	—
	Muut Savon rt:n asemat	
1		6
—	Antrea	1
410	Kavantsaari	—
127	Tali	—
100	Viipuri	543
	Asemat linjalla Joensuuhun	
97		63
	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	
8		2
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
104		30
1	Pori	—
1	Porvoon rautatie	—
9'662	Yhteensä tonnia	1'022
2'069'300	Tonnikilometriä	162'138

Hiitola

96	Helsinki	101
640	Kuokkala	—
544	Bjäloostrow	—
160	Shuvalovo	—
336	Udelnaja	—
7'153	Pietari	944
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
138		99
	Hangon rautien asemat	
3		36
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
8		32
1	Vaasan rt:n as.	12
	Oulun rautatien asemat	
1		5
	Savon rautatien asemat	
39		22
16	Antrea	7
121	Kavantsaari	—
444	Tali	—
142	Tammisuo	197
19'045	Viipuri	1'851
	Asemat linjalla Joensuuhun	
45		145
	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	
11		4
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
28		101
	Porin rautatien asemat	
3		5
28'974	Siirto	3'561

Hiitola

28'974	Siirto	3'561
1	Jyväskylä	1
	Helsingin—Turun rt:n asemat	
—		5
1	Porvoon rautatie	1
7	Rauman rautatie	2
	Haminan rautatie	
30		2
29'013	Yhteensä tonnia	3'572
3'886'353	Tonnikilometriä	536'132

Ojajärvi

360	Perkjärvi	—
244	Terijoki	2
628	Kuokkala	—
1'537	Bjäloostrow	—
874	Pargolovo	—
531	Shuvalovo	—
2'593	Udelnaja	—
31'262	Pietari	494
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
178		27
	Hangon rautatien asemat	
7		2
—	Tampere	3
294	Kotka	—
	Muut Savon rt:n asemat	
1		4
901	Inkilä	107
—	Jääski	4
1	Antrea	4
125	Kavantsaari	—
1'043	Tali	—
773	Tammisuo	95
933	Viipuri	710
	Asemat linjalla Joensuuhun	
44		17
	Asemat linjalla Viipuriin	
75		4
—	Pori	2
—	Rauman rautatie	1
42'404	Yhteensä tonnia	1'476
8'120'568	Tonnikilometriä	180'538

Tonniluku vuonna 1903.

Inkilä

398	Terijoki	—
385	Kuokkala	—
738	Bjäloostrow	—
352	Shuvalovo	—
1'751	Udelnaja	—
16'232	Pietari	148
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
147		11
—	Hanko	1
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
8		3
—	Oulu	1
	Savon rautatien asemat	
2		3
107	Ojajärvi	901
45	Antrea	11
9'689	Viipuri	993
	Muut asemat linjalla Joensuuhun	
39		27
	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	
132		4
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
145		67
30'170	Yhteensä tonnia	2'170
4'473'325	Tonnikilometriä	116'815

Sairala

401	Terijoki	8
328	Kuokkala	—
1'233	Bjäloostrow	—
943	Shuvalovo	—
2'087	Udelnaja	31
17'427	Pietari	638
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
195		98
	Hangon rautatien asemat	
18		7
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
1		5
—	Vaasan rt:n as.	7
1	Oulu	2
	Savon rautatien asemat	
2		6
33	Antrea	18
29	Tammisuo	118
8'677	Viipuri	1'828
	Asemat linjalla Joensuuhun	
102		105
31'477	Siirto	2'871

Sairala

31'477	Siirto	2'871
	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	
17		19
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
60		13
—	Pori	2
	Jyväskylän rautatien asemat	
—		2
—	Porvoon rautatie	1
—	Rauman rautatie	1
	Haminan rautatie	
—		1
31'554	Yhteensä tonnia	2'910
4'702'960	Tonnikilometriä	287'071

Koljola

501	Kuokkala	—
486	Bjäloostrow	—
212	Levashovo	—
192	Pargolovo	—
141	Shuvalovo	—
3'919	Udelnaja	1
19'252	Pietari	61
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
243		31
73	Antrea	60
201	Kavantsaari	92
531	Tali	—
334	Tammisuo	—
1'005	Viipuri	306
	Asemat linjalla Joensuuhun	
15		40
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
5		—
27'110	Yhteensä tonnia	591
4'416'047	Tonnikilometriä	33'368

Vuoksenniska

244	Helsinki	99
157	Terijoki	—
838	Bjäloostrow	—
6'099	Pietari	252
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
311		78
7'649	Siirto	429

Vuoksenniska

7'649	Siirto	429
383	Hanko	28
	Muut Hangon rautatien asemat	
—		2
138	Turku	26
	Muut Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	
3		9
—	Nikolainkaupunki	2
	Oulun rautatien asemat	
6		1
	Savon rautatien asemat	
25		23
292	Imatra	48
23'552	Enso	634
52	Jääski	6
8	Antrea	36
239	Kavantsaari	—
5'729	Viipuri	1'501
	Muut asemat linjalla Joensuuhun	
52		39
	Muut asemat linjalla Viipuriin	
125		99
—	Pori	1
	Helsingin—Turun rt:n asemat	
—		19
1	Rauman rautatie	1
38'254	Yhteensä tonnia	2'904
2'702'115	Tonnikilometriä	294'529

Imatra

144	Helsinki	112
125	Perkjärvi	2
114	Kellomäki	—
233	Kuokkala	—
957	Udelnaja	—
7'509	Pietari	532
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
180		215
1'193	Hanko	46
	Muut Hangon rt:n asemat	
7		16
54	Turku	141
	Muut Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	
57		14
2	Vaasan rt:n as.	5
	Oulun rautatien asemat	
1		3
	Savon rautatien asemat	
40		20
48	Vuoksenniska	292
10'664	Siirto	1'398

Tonniluku vuonna 1903.

Imatra

10'664	Siirto	1'398
11	Antrea	38
136	Tali	—
293	Tammisuo	95
2'447	Viipuri	2'525
27	Muut asemat linjalla Joensuuhun	129
63	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	75
25	Muut asemat linjalla Viipuriin	8
1	Porin rautatien asemat	13
2	Jyväskylän rautatien asemat	14
—	Helsingin—Turun rt:n asemat	8
10	Rauman rautatie	14
1	Haminan rautatie	3
13'680	Yhteensä tonnia	4'320
2'723'246	Tonnikilometriä	557'230

Enso

1'018	Helsinki	92
325	Hovinmaa	1
213	Shuvalovo	—
484	Udelnaja	—
3'693	Pietari	182
182	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	18
124	Hanko	48
—	Korpi	55
43	Turun-Tampereen H:linnan rt:n as.	30
30	Oulun rautatien asemat	1
137	Kymi	247
6	Muut Savon rt:n asemat	17
634	Vuoksenniska	23'552
38	Imatra	45
2	Jääski	294
7	Antrea	142
6'469	Viipuri	1'197
7	Muut asemat linjalla Joensuuhun	18
3	Muut asemat linjalla Viipuriin	40
1	Pori	—
—	Keuruu	7
13'416	Yhteensä tonnia	25'986
1'868'155	Tonnikilometriä	618'357

Jääski

108	Terijoki	1
249	Kellomäki	—
883	Bjäloostrow	—
114	Udelnaja	—
6'418	Pietari	339
268	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	104
7	Hanko	1
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	5
—	Vaasan rt:n as.	2
—	Oulu	3
1	Savon rautatien asemat	3
294	Enso	2
24	Antrea	14
2'680	Tammisuo	77
516	Viipuri	1'266
17	Muut asemat linjalla Joensuuhun	83
43	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	70
49	Muut asemat linjalla Viipuriin	—
—	Kintaus	1
—	Porvoon rautatie	1
11'671	Yhteensä tonnia	1'972
1'611'313	Tonnikilometriä	171'560

Antrea

442	Helsinki	48
144	Hovinmaa	3
—	Säiniö	104
133	Perkjärvi	7
207	Terijoki	8
505	Bjäloostrov	2
346	Pargolovo	2
4'084	Shuvalovo	—
2'395	Udelnaja	—
17'843	Pietari	591
238	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	66
1	Hangon rautatien asemat	16
2	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	37
1	Vaasan rt:n as.	8
—	Oulun rautatien asemat	4
123	Savon rautatien asemat	28
26'464	Siirto	924

Antrea

26'464	Siirto	924
142	Enso	7
501	Tammisuo	249
42'511	Viipuri	3'525
126	Asemat linjalla Joensuuhun	260
88	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	43
176	Muut asemat linjalla Viipuriin	22
1	Pori	7
—	Jyväskylä	1
—	Littoinen	1
—	Porvoon rautatie	1
—	Rauman rautatie	1
2	Haminan rautatie	—
70'011	Yhteensä tonnia	5'041
6'301'222	Tonnikilometriä	351'527

Hannila

381	Säiniö	16
221	Terijoki	—
145	Kellomäki	—
458	Kuokkala	—
384	Bjäloostrow	—
273	Pargolovo	—
384	Shuvalovo	—
1'109	Udelnaja	—
9'109	Pietari	73
213	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	20
—	Loimaa	1
5	Antrea	56
198	Kavantsaari	26
740	Tammisuo	52
6'652	Viipuri	417
14	Muut asemat linjalla Joensuuhun	22
4	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	—
80	Muut asemat linjalla Viipuriin	17
—	Tyrvää	1
20'370	Yhteensä tonnia	701
2'129'166	Tonnikilometriä	32'470

Tonniluku vuonna 1903.

Kavantsaari

673	Nurmi	—
175	Pargolovo	—
221	Shuvalovo	—
106	Udelnaja	—
6'746	Pietari	201
443	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	102
—	Hanko	1
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	6
—	Savon rautatien asemat	2
—	Alho	410
—	Hiitola	121
—	Ojajärvi	125
94	Inkilä	246
—	Vuoksenniska	239
6	Antrea	79
26	Hannila	198
136	Tammisuo	24
6'528	Viipuri	798
25	Muut asemat linjalla Joensuuhun	178
3	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	39
35	Muut asemat linjalla Viipuriin	28
1	Pori	1
15'219	Yhteensä tonnia	2'798
1'327'287	Tonnikilometriä	161'801

Karisalmi

107	Bjäloostrow	—
145	Shuvalovo	—
805	Pietari	23
244	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	44
1	Lohja	—
18	Mikkeli	—
572	Kymin tehdas	—
3	Antrea	12
2	Tali	7
122	Tammisuo	79
7'268	Viipuri	300
24	Muut asemat linjalla Joensuuhun	102
5	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	54
1	Nokia	—
9'317	Yhteensä tonnia	621
384'954	Tonnikilometriä	18'596

Tali

2'098	Pietari	81
236	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	54
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	9
2	Savon rautatien asemat	43
—	Matkaselkä	441
—	Kaalamo	311
—	Sortavala	301
—	Kuokkaniemi	601
—	Niva	225
—	Jaakkima	405
13	Ihala	764
—	Elisenvaara	677
—	Alho	127
—	Hiitola	444
—	Ojajärvi	1'043
—	Koljola	531
—	Imatra	136
8	Antrea	29
23	Tammisuo	327
7'857	Viipuri	363
35	Muut asemat linjalla Joensuuhun	161
—	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	94
—	Karkku	2
—	Kuusa	1
10'272	Yhteensä tonnia	7'170
386'951	Tonnikilometriä	743'340

Tammisuo

81	Taavetti	293
360	Lappeenranta	274
649	Hovinmaa	1
162	Viipuri	—
111	Perkjärvi	6
106	Raivola	13
170	Terijoki	8
195	Kuokkala	5
197	Pietari	2'513
417	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	34
—	Hanko	9
—	Turku	1
10	Vaasan rt:n as.	6
47	Savon rautatien asemat	10
419	Värtsilä	—
119	Sortavala	4
3'043	Siirto	3'177

Tammisuo

3'043	Siirto	3'177
120	Elisenvaara	2
197	Hiitola	142
95	Ojajärvi	773
118	Sairala	29
—	Koljola	334
95	Imatra	293
77	Jääski	2'680
249	Antrea	501
52	Hannila	740
24	Kavantsaari	136
79	Karisalmi	122
327	Tali	23
102	Tammisuo	102
10'064	Viipuri	2'359
93	Muut asemat linjalla Joensuuhun	120
135	Muut asemat linjalla Antrea—Vuoksenniska	15
20	Haminan rautatie	—
14'890	Yhteensä tonnia	11'548
433'195	Tonnikilometriä	712'247

Mäntyluoto

82	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	27
—	Hanko	1
3	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	12
148	Nikolainkaupunki	—
120	Muut Vaasan rt:n asemat	1
68	Oulun rautatien asemat	1
17	Savon rautatien asemat	2
1	Ihala	—
148	Pihlava	148
11'531	Pori	1'245
17	Nakkila	768
45	Peipohja	458
42	Kyttälä	104
147	Tyrvää	1
79	Siuro	3'820
448	Tampere	5
12'896	Siirto	6'593

Tonniluku vuonna 1903.

Mäntyluoto

12'896	Siirto	6'593
	Muut asemat linjalla Tampereelle	
267		67
	J:kylän rautatien asemat	
218		—
14	Rauman rautatie	4
1	Raahen rautatie	—
13'396	Yhteensä tonnia	6'664
634'610	Tonnikilometriä	606'812

Pori

155	Helsinki	606
16	Sörnäs	538
127	Viipuri	32
72	Pietari	860
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
263		133
69	Hanko	1'195
	Muut Hangon rt:n asemat	
39		38
193	Turku	630
15	Loimaa	197
51	Humppila	159
152	Hämeenlinna	80
	Muut Turun-Tampereen H:linnan rt:n as.	
170		210
124	Nikolainkaupunki	66
	Muut Vaasan rt:n asemat	
91		110
157	Oulu	28
	Muut Oulun rt:n asemat	
118		50
135	Kuopio	4
	Muut Savon rt:n asemat	
163		92
	Karjalan rautatien asemat	
121		138
1'245	Mäntyluoto	11'531
306	Haistila	63
289	Nakkila	275
214	Harjavalta	57
733	Peipohja	1'013
363	Riste	707
414	Kyttälä	222
256	Kauvatsa	148
250	Kiikka	26
673	Tyrvää	148
236	Karkku	40
90	Siuro	101
7'300	Siirto	19'497

Pori

7'300	Siirto	19'497
927	Tampere	886
	Muut asemat linjalla Tampereelle	
170		57
	J:kylän rautatien asemat	
90		18
	Helsingin—Turun rt:n asemat	
26		66
9	Porvoon rautatie	15
427	Rauman rautatie	380
20	Raahen rautatie	2
	Haminan rautatie	
7		—
8'976	Yhteensä tonnia	20'921
1'398'611	Tonnikilometriä	2'581'507

Haistila

1	Pietari	123
	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	
23		38
19	Hanko	20
—	Lempäälä	9'496
	Muut Turun—Tampereen-H:linnan rt:n asemat	
3		9
2	Vaasan rt:n as.	4
37	Oulu	—
	Savon rautatien asemat	
102		—
—	Mäntyluoto	31
63	Pori	306
—	Santalahti	5'309
591	Tampere	6
	Muut asemat linjalla Tampereelle	
33		61
1	Rauman rautatie	15
875	Yhteensä tonnia	15'418
185'201	Tonnikilometriä	2'118'138

Nakkila

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n	
52	asemat	49
	Hangon rautatien	
56	asemat	59
	Turun–Tampereen-H:linnan rt:n as.	
4		8
	Savon rautatien	
118	asemat	—
768	Mäntyluoto	17
275	Pori	289
43	Haistila	—
	Asemat linjalla	
28	Tampereelle	22
—	Jyväskylä	1
26	Rauman rautatie	28
1'370	Yhteensä tonnia	473
150'518	Tonnikilometriä	59'631

Harjavalta

	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n	
37	asemat	48
30	Hanko	43
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
2		13
13	Vaasan rt:n as.	7
6	Oulu	—
57	Pori	214
	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	
10		15
	Asemat linjalla	
33	Tampereelle	55
—	Jyväskylä	1
3	Rauman rautatie	58
34	Raahen rautatie	—
225	Yhteensä tonnia	454
53'558	Tonnikilometriä	58'609

Tonniluku vuonna 1903.

Peipohja

120	Helsinki	91
40	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	115
71	Hanko	153
16	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	73
28	Vaasan rt:n as.	23
8	Oulun rautatien asemat	8
7	Savon rautatien asemat	1
458	Mäntyluoto	45
1'013	Pori	733
56	Tyrvää	133
186	Tampere	43
54	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	37
37	Muut asemat linjalla Tampereelle	40
—	Jyväskylä	3
—	Helsingin—Turun rt:n as.	3
476	Rauman rautatie	223
2'570	Yhteensä tonnia	1'724
188'063	Tonnikilometriä	214'069

Riste

9	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	82
119	Hanko	79
5	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	61
—	Nikolainkaupunki	2
3	Oulun rautatien asemat	1
—	Savon rautatien asemat	3
707	Pori	363
70	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	42
103	Asemat linjalla Tampereelle	65
—	Rauman rautatie	161
1'016	Yhteensä tonnia	859
93'064	Tonnikilometriä	110'186

Kyttälä

10	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	49
1	Hangon rautatien asemat	5
115	Turku	22
1	Muut Turun—Tampereen-H:linnan rt:n as.	3
—	Vaasan rt:n as.	23
3	Oulun rautatien asemat	3
2	Savon rautatien asemat	5
104	Mäntyluoto	42
222	Pori	414
3	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	10
50	Asemat linjalla Tampereelle	87
—	Kintaus	1
122	Rauman rautatie	249
633	Yhteensä tonnia	913
60'900	Tonnikilometriä	69'864

Kauvatsa

13	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	86
49	Hanko	69
4	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	22
2	Orihvesi	—
2	Oulun rautatien asemat	1
148	Pori	256
15	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	46
66	Asemat linjalla Tampereelle	19
193	Rauman rautatie	196
492	Yhteensä tonnia	695
39'116	Tonnikilometriä	90'542

Äetsä

33	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	50
18	Hangon rautatien asemat	43
13	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	24
11	Vaasan rt:n as.	9
2	Oulun rautatien asemat	—
1	Savon rautatien asemat	5
7	Tyrvää	578
45	Asemat linjalla Mäntyluotoon	139
110	Muut asemat linjalla Tampereelle	55
1	Petäjävesi	—
3	Helsingin—Turun rt:n as.	5
1'624	Rauman rautatie	65
1'868	Yhteensä tonnia	973
73'721	Tonnikilometriä	66'923

Kiikka

9	Pietari	127
61	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	70
232	Hanko	317
1	Muut Hangon rt:n asemat	2
14	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	53
11	Vaasan rt:n as.	11
17	Oulun rautatien asemat	5
—	Savon rautatien asemat	2
6	Tohmajärvi	—
26	Pori	250
3	Tyrvää	214
183	Tampere	117
26	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	80
17	Muut asemat linjalla Tampereelle	3
606	Siirto	1'251

Tonniluku vuonna 1903.

Kiikka

606	Siirto	1'251
—	Jyväskylä	1
—	Hels.—Turun rt:n asemat	2
—	Porvoon rautatie	1
329	Rauman rautatie	261
935	Yhteensä tonnia	1'516
144'017	Tonnikilometriä	259'196

Tyrväät

137	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	208
206	Hanko	225
—	Muut Hangon rt:n asemat	4
32	Turku	126
19	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	20
12	Vaasan rt:n as.	92
8	Oulun rautatien asemat	17
4	Savon rautatien asemat	11
14	Karjalan rautatien asemat	3
1	Mäntyluoto	147
148	Pori	673
133	Peipohja	56
578	Äetsä	7
214	Kiikka	3
128	Karkku	13
493	Tampere	368
71	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	13
177	Muut asemat linjalla Tampereelle	113
2	Jyväskylä	1
—	Porvoon rautatie	2
7'691	Rauman rautatie	820
2	Raahen rautatie	1
10'070	Yhteensä tonnia	2'923
500'268	Tonnikilometriä	332'607

Heinoo

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	8
6	Hanko	62
39	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	7
1	Vaasan rt:n as.	1
8	Oulun rautatien asemat	1
442	Tampere	60
30	Asemat linjalla Mäntyluotoon	96
25	Muut asemat linjalla Tampereelle	11
1'886	Rauman rautatie	17
2'437	Yhteensä tonnia	263
124'795	Tonnikilometriä	34'103

Karkku

31	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	167
26	Hangon rautatien asemat	101
70	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	97
23	Vaasan rt:n as.	22
3	Oulun rautatien asemat	8
6	Savon rautatien asemat	3
4	Karjalan rautatien asemat	—
40	Pori	236
13	Tyrväät	128
35	Siuro	140
1'167	Tampere	471
23	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	86
—	Muut asemat linjalla Tampereelle	13
1	Jyväskylän rautatien asemat	1
3	Helsingin—Turun rt:n as.	4
3'862	Rauman rautatie	218
1	Raahen rautatie	—
5'308	Yhteensä tonnia	1'695
302'682	Tonnikilometriä	190'207

Siuro

859	Helsinki	295
998	Pietari	223
19	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	68
130	Hanko	429
—	Muut Hangon rt:n asemat	7
421	Turku	403
73	Muut Turun—Tampereen-H:linnan rt:n asemat	44
46	Vaasan rt:n as.	133
10	Oulun rautatien asemat	25
2	Savon rautatien asemat	8
2	Karjalan rautatien asemat	3
3'820	Mäntyluoto	79
101	Pori	90
140	Karkku	35
10'480	Nokia	5
2'909	Tampere	1'452
123	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	131
17	Jyväskylän rautatien asemat	20
3'294	Rauman rautatie	478
1	Raahen rautatie	2
—	Haminan rautatie	1
23'445	Yhteensä tonnia	3'931
1'757'388	Tonnikilometriä	552'248

Nokia

544	Helsinki	305
10	Sörnäs	182
2'958	Pietari	216
13	Muut Helsingin—H:linn.-Pietarin rt:n as.	51
23	Hanko	147
—	Muut Hangon rt:n asemat	1
14	Turku	372
6	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	94
2	Orihvesi	651
19	Muut Vaasan rt:n asemat	231
3'589	Siirto	2'250

Tonniluku vuonna 1903.

Nokia

3'589	Siirto	2'250
—	Oulun rautatien asemat	13
—	Savon rautatien asemat	89
—	Karjalan rautatien asemat	8
5	Siuro	10'480
207	Tampere	1'541
27	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	149
—	Jyväskylän rautatien asemat	114
7	Porvoon rautatie	20
16	Rauman rautatie	671
3'851	Yhteensä tonnia	15'335
1'630'728	Tonnikilometriä	687'870

Santalahti

101	Helsinki	262
157	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	—
7	Korpi	—
20	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	—
10	Vaasan rt:n as.	10
17	Pietarsaari	—
23	Savon rautatien asemat	—
5'309	Haistila	—
86	Tampere	147
35	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon	25
21	Jyväskylän rautatien asemat	—
6	Paimio	—
—	Porvoon rautatie	10
455	Rauman rautatie	11
6'247	Yhteensä tonnia	465
781'813	Tonnikilometriä	56'335

Suolahti

3'560	Helsinki	565
855	Sörnäs	78
142	Åggelby	—
32	Pietari	463
21	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	96
778	Hanko	536
123	Korpi	3
12	Muut Hangon rt:n asemat	16
7'404	Turku	917
136	Humppila	7
20	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	7
68	Nikolainkaupunki	122
181	Tampere	102
118	Muut Vaasan rt:n asemat	103
251	Oulu	11
132	Kokkola	1
98	Muut Oulun rt:n asemat	28
279	Kotka	1
5	Muut Savon rautatien asemat	15
14	Karjalan rautatien asemat	1
75	Porin rautatien asemat	12
174	Kuusa	54
119	Laukaa	31
15	Leppävesi	107
2'753	Jyväskylä	2'510
66	Asemat linjalla Haapamäelle	19
46	Helsingin—Turun rt:n as.	2
17	Porvoon rautatie	1
2'841	Rauman rautatie	178
—	Haminan rautatie	14
20'335	Yhteensä tonnia	6'000
7'020'159	Tonnikilometriä	1'609'702

Kuusa

209	Helsinki	42
—	Pietari	145
197	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	11
65	Hanko	84
471	Siirto	282

Kuusa

471	Siirto	282
15	Turku	28
13	Vaasan rt:n as.	30
1	Oulun rautatien asemat	16
9	Savon rautatien asemat	17
8	Karjalan rautatien asemat	—
—	Porin rautatien asemat	3
54	Suolahti	174
2	Kuusa	2
204	Jyväskylä	470
127	Kintaus	22
77	Muut asemat linjalla Haapamäelle	53
10	Rauman rautatie	16
—	Haminan rautatie	7
991	Yhteensä tonnia	1'120
240'250	Tonnikilometriä	227'315

Laukaa

17	Helsinki	164
234	Sörnäs	—
—	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	37
10	Hanko	244
—	Svartå	7
10	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	51
2	Vaasan rt:n as.	85
2	Oulun rautatien asemat	7
—	Pori	2
31	Suolahti	119
42	Kuusa	—
231	Jyväskylä	541
46	Muut asemat linjalla Haapamäelle	88
—	Rauman rautatie	25
625	Yhteensä tonnia	1'370
117'627	Tonnikilometriä	279'648

Tonniluku vuonna 1903.

Leppävesi

—	Pietari	348
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
26		16
10	Hanko	13
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
4		10
3	Vaasan rt:n as.	5
	Oulun rautatien asemat	
3		1
—	Mikkeli	1
	Porin rautatien asemat	
2		70
107	Suolahti	15
754	Jyväskylä	336
	Muut asemat linjalla Suolahteen	
84		51
	Haminan rautatie	
—		16
993	Yhteensä tonnia	882
32'367	Tonnikilometriä	366'614

Jyväskylä

358	Helsinki	1'553
13	Sörnäs	191
19	Lappeenranta	1'559
—	Nurmi	173
48	Viipuri	130
2'087	Pietari	682
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
96		117
225	Hanko	963
—	Svartå	119
	Muut Hangon rt:n asemat	
8		17
276	Turku	764
	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
20		113
101	Nikolainkaupunki	690
103	Tampere	1'246
	Muut Vaasan rt:n asemat	
80		346
	Oulun rautatien asemat	
163		141
	Savon rautatien asemat	
78		79
	Karjalan rautatien asemat	
27		73
	Porin rautatien asemat	
24		170
2'510	Suolahti	2'753
6'236	Siirto	11'879

Jyväskylä

6'236	Siirto	11'879
470	Kuusa	204
541	Laukaa	231
336	Leppävesi	754
90	Jyväskylä	90
152	Vesanka	3'359
314	Kintaus	2'838
359	Petäjävesi	3'242
285	Keuruu	102
	Muut asemat linjalla Haapamäelle	
72		64
	Helsingin—Turun rt:n as.	
3		16
17	Porvoon rautatie	14
624	Rauman rautatie	669
5	Raahen rautatie	1
	Haminan rautatie	
1		1
9'505	Yhteensä tonnia	23'464
2'423'935	Tonnikilometriä	4'175'021

Vesanka

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	
17		29
1	Hanko	—
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
—		2
294	Nikolainkaupunki	15
	Muut Vaasan rt:n asemat	
54		3
—	Suolahti	2
3'359	Jyväskylä	152
164	Kintaus	25
3	Petäjävesi	4
1'736	Keuruu	—
5'628	Yhteensä tonnia	232
218'158	Tonnikilometriä	24'118

Kintaus

261	Helsinki	31
—	Pietari	136
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
44		68
15	Hanko	100
320	Siirto	335

Kintaus

320	Siirto	335
356	Turku	1
	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
2		2
914	Nikolainkaupunki	21
588	Tampere	4
	Muut Vaasan rt:n asemat	
233		38
	Oulun rautatien asemat	
66		4
	Savon rautatien asemat	
37		1
	Karjalan rautatien asemat	
1		13
	Porin rautatien asemat	
28		52
22	Kuusa	127
2'838	Jyväskylä	314
25	Vesanka	164
73	Petäjävesi	156
	Muut asemat linjalla Suolahteen	
19		12
	Muut asemat linjalla Haapamäelle	
63		38
	Hels.—Turun rt:n asemat	
—		51
17	Porvoon rautatie	—
—	Rauman rautatie	26
5'602	Yhteensä tonnia	1'359
725'526	Tonnikilometriä	256'638

Petäjävesi

1'844	Helsinki	94
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
154		103
18	Hanko	242
	Muut Hangon rt:n asemat	
—		20
1'671	Turku	19
9'545	Nikolainkaupunki	133
182	Tampere	63
	Muut Vaasan rt:n asemat	
84		116
	Oulun rautatien asemat	
3		6
	Savon rautatien asemat	
2		1
	Porin rautatien asemat	
1		23
3'242	Jyväskylä	359
16'746	Siirto	1'179

Tonniluku vuonna 1903.

Petäjävesi

16'746	Siirto	1'179
156	Kintaus	73
5'030	Keuruu	21
11	Muut asemat linjalla Suolahteen	10
72	Muut asemat linjalla Haapamäelle	4
13	Porvoon rautatie	—
7	Rauman rautatie	28
14	Raahen rautatie	—
—	Haminan rautatie	1
22'049	Yhteensä tonnia	1'316
3'808'504	Tonnikilometriä	292'901

Asunta

129	Helsinki	45
80	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	8
1	Turku	—
156	Tampere	6
11	Muut Vaasan rt:n asemat	32
1	Oulun rautatien asemat	1
528	Keuruu	31
1	Haapamäki	—
36	Asemat linjalla Suolahteen	94
943	Yhteensä tonnia	217
99'245	Tonnikilometriä	26'294

Keuruu

1'465	Helsinki	167
838	Sörnäs	15
404	Fredriksberg	—
1	Pietari	101
271	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	24
100	Hanko	250
29	Muut Hangon rt:n asemat	6
5'378	Turku	112
8'486	Siirto	675

Keuruu

8'486	Siirto	675
	Muut Turun—Tampereen—H:linn. rt:n as.	18
113	Nikolainkaupunki	370
458	Tampere	120
40	Muut Vaasan rt:n asemat	196
128	Oulun rautatien asemat	19
7	Savon rautatien asemat	3
1	Porin rautatien asemat	3
19	Jyväskylä	285
102	Vesanka	1'736
—	Petäjävesi	5'030
21	Asunta	528
31	Haapamäki	41
143	Muut asemat linjalla Suolahteen	156
36	Billnäs	—
44	Porvoon rautatie	—
25	Rauman rautatie	113
1	Yhteensä tonnia	9'293
9'655	Tonnikilometriä	660'302
2'794'173		

Littoinen

29	Helsingin-H:linnan—Pietarin rt:n asemat	12
1	Hangon rautatien asemat	6
—	Kyrö	135
23	Muut Turun—Tampereen-H:linnan rt:n asemat	156
5	Vaasan rt:n as.	68
4	Oulun rautatien asemat	—
4	Savon rautatien asemat	4
4	Karjalan rautatien asemat	—
8	Porin rautatien asemat	—
3'089	Turku	899
—	Piikkiö	131
—	Hajala	151
3	Muut asemat linjalla Fredriksbergiin	74
3'170	Siirto	1'636

Littoinen

3'170	Siirto	1'636
2	Porvoon rautatie	—
1	Rauman rautatie	—
1	Raahen rautatie	—
1	Haminan rautatie	—
3'175	Yhteensä tonnia	1'636
63'570	Tonnikilometriä	57'985

Piikkiö

24	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	37
95	Hangon rautatien asemat	9
17	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	40
8	Oulun rautatien asemat	—
—	Pieksämäki	4
2	Joensuu	—
2'132	Turku	985
131	Littoinen	—
66	Paimio	396
109	Hajala	217
45	Halikko	227
48	Salo	112
42	Perniö	129
3	Muut asemat linjalla Fredriksbergiin	90
3	Porvoon rautatie	—
2'725	Yhteensä tonnia	2'246
78'114	Tonnikilometriä	73'978

Paimio

94	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	57
173	Hanko	195
65	Muut Hangon rt:n asemat	9
25	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	35
—	Vilppula	1
2	Oulun rautatien asemat	1
359	Siirto	298

Tonnilukuvuonna 1903.

Paimio

359	Siirto	298
1	Savon rautatien asemat	3
9	Karjalan rautatien asemat	1
1	Porin rautatien asemat	7
2'594	Turku	1'658
72	Littoinen	1
396	Piikkiö	66
22	Salo	100
22	Muut asemat linjalla Fredriksberg'iin	26
3'476	Yhteensä tonnia	2'160
153'312	Tonnikilometriä	115'365

Hajala

102	Helsinki	2
10	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	23
15	Hanko	—
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	7
3	Porin rautatien asemat	2
3'831	Turku	253
151	Littoinen	—
217	Piikkiö	109
11	Paimio	16
874	Salo	203
4	Muut asemat linjalla Fredriksberg'iin	22
5'219	Yhteensä tonnia	637
210'722	Tonnikilometriä	32'851

Halikko

12	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n asemat	42
28	Hangon rautatien asemat	118
1	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	2
41	Siirto	162

Halikko

41	Siirto	162
10	Vaasan rautatien asemat	1
2	Iisalmi	—
200	Turku	373
227	Piikkiö	45
11	Muut asemat linjalla Turkuun	2
45	Asemat linjalla Fredriksberg'iin	31
—	Rauman rautatie	1
536	Yhteensä tonnia	615
28'346	Tonnikilometriä	54'589

Salo

323	Helsinki	189
56	Pietari	438
200	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	137
660	Hanko	436
48	Lohja	253
94	Muut Hangon rt:n asemat	234
145	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	114
16	Vaasan rt:n as.	15
38	Oulun rautatien asemat	7
51	Savon rautatien asemat	21
31	Karjalan rautatien asemat	43
47	Porin rautatien asemat	20
54	Jyväskylän rautatien asemat	3
2'019	Turku	3'174
112	Piikkiö	48
100	Paimio	22
203	Hajala	874
334	Perniö	333
92	Koski	577
61	Skuru	182
160	Billnäs	1
26	Muut asemat linjalla Turkuun	33
71	Muut asemat linjalla Fredriksberg'iin	71
4'941	Siirto	7'225

Salo

4'941	Siirto	7'225
1	Porvoon rautatie	1
13	Rauman rautatie	10
3	Raahen rautatie	—
—	Haminan rautatie	1
4'958	Yhteensä tonnia	7'237
523'562	Tonnikilometriä	712'965

Perniö

140	Helsinki	51
92	Pietari	172
72	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	46
284	Hanko	311
58	Hangon rautatien asemat	65
18	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	28
65	Vaasan rt:n as.	1
43	Oulun rautatien asemat	57
109	Savon rautatien asemat	1
9	Karjalan rautatien asemat	32
2	Porin rautatien asemat	5
1	Jyväskylä	—
1'561	Turku	904
129	Piikkiö	42
333	Salo	334
48	Skuru	177
16	Muut asemat linjalla Turkuun	13
104	Muut asemat linjalla Fredriksberg'iin	10
2	Porvoon rautatie	2
1	Rauman rautatie	18
1	Raahen rautatie	—
1	Haminan rautatie	—
—	Loviisan rautatie	5
3'089	Yhteensä tonnia	2'274
389'247	Tonnikilometriä	300'247

Tonniluku vuonna 1903.

Koski

	Helsingin—H:linn—Pietarin rt:n asemat	
185		77
275	Hanko	108
	Muut Hangon rt:n asemat	
64		47
	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
3		11
1	Nikolainkaupunki	7
	Savon rautatien asemat	
26		1
	Karjalan rautatien asemat	
42		—
	Porin rautatien asemat	
2		2
1	Jyväskylä	—
136	Turku	149
577	Salo	92
27	Skogböle	163
1'195	Skuru	203
863	Karis	—
	Muut asemat linjalla Turkuun	
97		11
	Muut asemat linjalla Fredriksberg'iin	
40		1
1	Porvoon rautatie	—
3'535	Yhteensä tonnia	872
211'799	Tonnikilometriä	69'075

Skogböle

1	Helsinki	1
	Hangon rautatien asemat	
15		12
—	Tampere	2
—	Nikolainkaupunki	2
—	Pietarsaari	1
163	Koski	27
148	Skuru	30
683	Karis	1
—	Täkter	2
	Muut asemat linjalla Turkuun	
5		2
1'015	Yhteensä tonnia	80
17'221	Tonnikilometriä	3'736

Skuru

222	Helsinki	109
169	Sörnäs	44
231	Pietari	87
	Muut Helsingin—H:linn.-Pietarin rt:n as.	
108		25
1'677	Hanko	300
116	Svartå	2'796
406	Lohja	130
244	Nummela	4
	Muut Hangon rt:n asemat	
168		115
31	Tampere	104
	Muut Turun-Tampereen—H:linn. rt:n as.	
21		21
7	Vaasan rt:n as.	22
	Oulun rautatien asemat	
67		3
	Savon rautatien asemat	
52		20
	Karjalan rautatien asemat	
20		1
	Porin rautatien asemat	
16		—
	Jyväskylän rautatien asemat	
12		33
86	Turku	260
182	Salo	61
177	Perniö	50
203	Koski	1'195
30	Skogböle	148
1'243	Billnäs	1'546
118	Karis	1'329
	Muut asemat linjalla Turkuun	
11		4
	Muut asemat linjalla Fredriksberg'iin	
10		19
12	Porvoon rautatie	5
6	Rauman rautatie	1
3	Raahen rautatie	—
	Haminan rautatie	
1		1
5'649	Yhteensä tonnia	8'433
493'746	Tonnikilometriä	322'841

Billnäs

159	Helsinki	62
242	Pietari	41
	Muut Helsingin—H:linn.-Pietarin rt:n as.	
95		25
496	Siirto	128

Billnäs

496	Siirto	128
1'104	Hanko	367
327	Lappvik	19
107	Tammisaari	137
8	Svartå	237
1	Nummela	290
8	Otalampi	144
	Muut Hangon rt:n asemat	
2		68
12	Tampere	140
	Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	
1		1
16	Vaasan rt:n as.	37
	Oulun rautatien asemat	
31		1
	Savon rautatien asemat	
43		9
	Karjalan rautatien asemat	
19		42
7	Pori	—
	Jyväskylän rautatien asemat	
1		44
1	Salo	160
1'546	Skuru	1'243
113	Karis	20
	Muut asemat linjalla Turkuun	
78		106
4	Porvoon rautatie	—
4	Rauman rautatie	—
	Haminan rautatie	
—		1
3'929	Yhteensä tonnia	3'194
322'647	Tonnikilometriä	201'803

Fagervik

246	Helsinki	8
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
1		33
	Hangon rautatien asemat	
4		5
1	Humppila	—
1	Sockenbacka	—
	Asemat linjalla Turkuun	
7		2
—	Porvoon rautatie	1
260	Yhteensä tonnia	49
19'988	Tonnikilometriä	17'224

Tonniluku vuonna 1903.

Ingå

157	Helsinki	28
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
2		40
7	Hangon rautatien asemat	25
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	2
—	Nikolainkaupunki	1
—	Kymi	1
3	Asemat linjalla Turkuun	7
2	Asemat linjalla Fredriksberg'iin	2
171	Yhteensä tonnia	106
12'153	Tonnikilometriä	24'442

Täkter

232	Helsinki	40
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
15		9
2	Hangon rautatien asemat	7
3	Asemat linjalla Turkuun	11
1	Asemat linjalla Fredriksberg'iin	4
253	Yhteensä tonnia	71
21'565	Tonnikilometriä	8'205

Solberg

394	Helsinki	20
—	Pietari	15
	Hangon rautatien	
10	asemat	2
—	Kymi	1
—	Masaby	2
2	Asemat linjalla Turkuun	3
406	Yhteensä tonnia	43
24'296	Tonnikilometriä	9'359

Sjundeå

109	Helsinki	108
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
6		34
	Hangon rautatien	
4	asemat	5
	Asemat linjalla	
10	Turkuun	6
	Asemat linjalla	
22	Fredriksberg'iin	4
151	Yhteensä tonnia	157
7'689	Tonnikilometriä	12'422

Käla

	Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n	
34	asemat	91
	Hangon rautatien	
1	asemat	8
	Asemat linjalla	
—	Fredriksberg'iin	2
35	Yhteensä tonnia	101
1'588	Tonnikilometriä	8'986

Kyrkslätt

248	Helsinki	172
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
19		84
	Hangon rautatien	
3	asemat	1
—	Urjala	1
1	Nikolainkaupunki	—
	Savon rautatien	
1	asemat	1
1	Äetsä	1
	Asemat linjalla	
9	Turkuun	14
	Asemat linjalla	
20	Fredriksberg'iin	13
302	Yhteensä tonnia	287
12'303	Tonnikilometriä	38'463

Masaby

189	Helsinki	211
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
17		66
	Hangon rautatien	
1	asemat	14
3	Nikolainkaupunki	—
—	Kokkola	4
	Asemat linjalla	
2	Turkuun	22
	Asemat linjalla	
13	Fredriksberg'iin	2
—	Rauman rautatie	19
225	Yhteensä tonnia	338
9'973	Tonnikilometriä	27'643

Köklaks

171	Helsinki	300
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
33		138
	Hangon rautatien	
—	asemat	11
—	Haapakoski	1
	Asemat linjalla	
8	Turkuun	3
	Asemat linjalla	
19	Fredriksberg'iin	19
1	Porvoon rautatie	—
232	Yhteensä tonnia	472
5'898	Tonnikilometriä	35'910

Esbo

144	Helsinki	199
356	Sörnäs	62
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	
31		118
	Hangon rautatien	
4	asemat	16
—	Tampere	1
—	Loimaa	1
1	Mikkeli	—
—	Pori	1
—	Suolahti	13
536	Siirto	411

Tonniluku vuonna 1903.

Esbo

536	Siirto	411
16	Sockenbacka	7
	Asemat linjalla	
5	Turkuun	9
1	Porvoon rautatie	—
—	Rauman rautatie	2
558	Yhteensä tonnia	429
13'254	Tonnikilometriä	47'349

Sockenbacka

297	Helsinki	305
	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin	
29	rt:n as.	170
	Hangon rautatien	
1	asemat	81
	Turun-Tampereen-	
1	H:linnan rt:n as.	20
—	Ylivieska	2
2	Siuro	—
	Asemat linjalla	
32	Turkuun	64
—	Porvoon rautatie	37
—	Loviisan rautatie	45
362	Yhteensä tonnia	724
4'788	Tonnikilometriä	52'126

Porvoon rautatie

17'176	Helsinki	3'911
887	Sörnäs	681
199	Åggelby	1
132	Malm	81
231	Järvenpää	788
210	Jokela	30
109	Hyvinkää	38
81	Riihimäki	53
95	Hämeenlinna	16'014
142	Oitti	13
106	Järvelä	1
141	Lahti	46
362	Hovinmaa	—
252	Viipuri	69
98	Pietari	1'762
	Muut asemat lin-	
174	jalla Helsinkiin	66
	Muut asemat lin-	
324	jalla Pietariin	200
20'719	Siirto	23'754

Porvoon rautatie

20'483	Siirto	23'628
	Muut asemat lin-	
	jalla Riihimäki—	
88	Hämeenlinna	74
24	Hanko	290
200	Nummela	16
242	Korpi	24
84	Rajamäki	185
	Muut Hangon rt:n	
168	asemat	130
48	Turku	104
1'636	Tampere	9'737
	Muut Turun-Tam-	
	pereen-H:linnan	
40	rt:n as.	134
27	Inha	186
139	Vilppula	18
	Muut Vaasan rt:n	
35	asemat	62
	Oulun rautatien	
47	asemat	30
	Savon rautatien	
111	asemat	303
	Karjalan rautatien	
112	asemat	51
	Porin rautatien	
51	asemat	31
	Jyväskylän rauta-	
15	tien asemat	89
	Helsingin—Turun	
46	rt:n as.	27
7	Rauman rautatie	6
1	Raahen rautatie	—
	Haminan rauta-	
11	tie	27
—	Loviisan rautatie	5
23'851	Yhteensä tonnia	35'283
1'415'997	Tonnikilometriä	4'120'753

Rauman rautatie

450	Helsinki	258
157	Sörnäs	280
115	Pietari	425
	Muut Helsingin—	
	H:linn.—Pietarin	
162	rt:n as.	207
197	Hanko	286
	Muut Hangon rt:n	
24	asemat	30
128	Turku	322
32	Lempäälä	838
	Muut Turun-Tam-	
	pereen-H:linnan	
140	rt:n as.	115
1'405	Siirto	2'761

Rauman rautatie

1'405	Siirto	2'761
586	Vilppula	131
191	Orihvesi	5'047
	Muut Vaasan rau-	
236	tatien asemat	206
	Oulun rautatien	
75	asemat	28
	Savon rautatien	
98	asemat	314
	Karjalan rautatien	
52	asemat	64
380	Pori	427
223	Peipohja	476
161	Riste	—
249	Kyttälä	122
196	Kauvatsa	193
65	Äetsä	1'624
261	Kiikka	329
820	Tyrvää	7'691
17	Heinoo	1'886
218	Karkku	3'862
478	Siuro	3'294
671	Nokia	16
11	Santalahti	455
8'990	Tampere	10'162
	Muut asemat lin-	
	jalla Mäntyluo-	
105	toon	44
178	Suolahti	2'841
669	Jyväskylä	624
113	Keuruu	1
	Muut J:kylän rt:n	
95	asemat	17
	Helsingin—Turun	
51	rt:n as.	25
6	Porvoon rautatie	7
5	Raahen rautatie	—
	Haminan rauta-	
7	tie	—
16'612	Yhteensä tonnia	42'647
2'133'859	Tonnikilometriä	4'861'052

Raahen rautatie

1	Pietari	310
	Muut Helsingin—	
	H:linn.—Pietarin	
33	rt:n as.	123
38	Hanko	679
	Muut Hangon rt:n	
—	asemat	8
	Turun-Tampereen-	
7	H:linnan rt:n as.	67
3	Nikolainkaupunki	104
82	Siirto	1'291

Tonniluku vuonna 1903.

Raahen rautatie

82	Siirto	1'291
22	Muut Vaasan rt:n asemat	72
828	Oulu	250
575	Kempele	—
260	Liminka	4
574	Ruukki	10'593
389	Vihanti	231
1	Kilpua	230
1'576	Oulainen	6'742
—	Kangas	244
74	Ylivieska	594
5	Sievi	171
2	Muut asemat linjalla Tornioon	1
48	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	143
21	Savon rautatien asemat	9
—	Värtsilä	1
5	Porin rautatien asemat	59
1	Jyväskylän rautatien asemat	19
—	Helsingin—Turun rt:n as.	8
—	Porvoon rautatie	1
—	Rauman rautatie	5
—	Haminan rautatie	1
4'463	Yhteensä tonnia	20'669
261'841	Tonnikilometriä	1'574'923

Haminan rautatie

86	Helsinki	288
37	Uusikylä	251
85	Kausala	567
528	Koria	—
736	Siirto	1'106

Haminan rautatie

736	Siirto	1'106
7	Utti	2'127
69	Kaipiainen	111
—	Pulsa	205
1	Simola	438
63	Viipuri	241
61	Pietari	509
411	Muut Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:n as.	194
48	Hangon rautatien asemat	89
54	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	142
16	Vaasan rt:n as.	43
56	Oulun rautatien asemat	24
75	Kuopio	1'113
37	Iisvesi	3'060
124	Suonnejoki	1
97	Pieksämäki	562
14	Kantala	570
—	Haukivuori	1'034
—	Kalvitsa	843
185	Mikkeli	2'592
219	Otava	3'188
376	Mäntyharju	841
88	Voikoski	122
154	Selänpää	982
663	Harju	17
3'637	Kouvola	69
3'512	Myllykoski	685
—	Inkeroinen	489
47	Tavastila	13
422	Kymi	32
41	Kotka	133
108	Muut asemat linjalla Iisalmelle	64
23	Karjalan rautatien asemat	87
1	Porin rautatien asemat	7
39	Jyväskylän rautatien asemat	1
11'384	Siirto	21'734

Haminan rautatie

11'384	Siirto	21'734
3	Helsingin—Turun rt:n as.	3
27	Porvoon rautatie	11
—	Rauman rautatie	7
1	Raahen rautatie	—
11'415	Yhteensä tonnia	21'755
594'692	Tonnikilometriä	3'105'330

Loviisan rautatie

105	Helsinki	—
10	Pietari	—
64	Muut asemat linjalla Helsinkiin	—
6	Kymi	—
50	Helsingin—Turun rt:n as.	—
5	Porvoon rautatie	—
240	Yhteensä tonnia	—
33'090	Tonnikilometriä	—

Supistelma.

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1903.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1903.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1903.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1903.
Helsinki	105'119	18'959'000	275'340	31'979'753
Sörnäs	30'180	6'815'337	84'121	9'038'941
Fredriksberg	94	3'794	2'424	322'966
Åggelby	1'292	29'346	4'230	294'548
Malm	20'790	589'574	5'981	356'303
Dickursby	4'393	261'725	4'426	429'121
Korso	2'704	72'360	397	26'565
Kerava	15'028	500'468	4'383	268'308
Järvenpää	10'640	519'661	3'990	361'500
Jokela	38'721	2'072'883	10'305	575'962
Hyvinkää	13'350	817'274	5'758	408'548
Riihimäki	13'258	956'706	5'420	558'690
Ryttylä	5'235	580'594	3'262	620'941
Leppäkoski	16'459	1'404'252	1'649	121'855
Turenki	10'893	1'115'264	3'360	412'194
Hämeenlinna	45'190	5'341'633	22'066	3'507'791
Hikiä	4'474	347'579	425	36'253
Oitti	17'017	1'464'303	1'488	185'317
Lappila	7'234	677'710	491	55'394
Järvelä	15'080	1'505'642	3'817	456'908
Herrala	11'491	1'343'272	781	66'833
Vesijärvi	55'213	4'987'688	8'761	1'415'138
Lahti	12'340	1'532'957	32'906	2'255'313
Villähti	1'250	147'616	711	80'864
Uusikylä	3'080	408'644	2'023	281'052
Kausala	7'209	471'626	2'339	294'371
Koria	2'022	115'554	3'362	338'666
Kouvola	1'037	59'989	19'253	2'205'100
Utti	7'962	435'991	402	46'268
Kaipiainen	13'967	1'014'277	1'801	247'326
Taavetti	10'012	1'217'543	2'013	208'342
Luumäki	4'182	589'855	1'062	93'734
Pulsa	2'460	253'668	697	55'057
Lappeenranta	17'145	3'250'572	17'432	2'943'810
Simola	8'050	600'492	791	50'943
Vainikkala	9'749	400'459	436	14'802
Nurmi	4'394	452'442	6'727	251'250
Hovinmaa	3'074	449'334	8'616	764'646
Viipuri	79'220	8'961'057	235'077	18'527'219
Säiniö	11'296	368'979	6'159	417'257
Kämärä	8'543	640'559	648	34'068
Golitzino	4'559	384'080	1'219	89'906
Perkjärvi	10'136	763'216	9'294	816'578
Uusikirkko	5'355	334'459	5'892	452'259
Mustamäki	1'692	58'139	2'485	144'459
Siirto	672'589	73'277'573	814'220	82'113'119

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1903.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1903.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1903.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1903.
Siirto	672'589	73'277'573	814'220	82'113'119
Raivola	7'036	353'969	11'497	890'335
Terijoki	5'256	374'267	18'965	1'455'183
Kellomäki	353	21'473	3'796	320'410
Kuokkala	2'286	54'736	13'405	1'114'227
Bjäloostrov	14'504	396'096	17'517	2'045'953
Levashovo	24'325	752'511	9'556	375'756
Pargolovo	4'654	67'876	5'306	411'833
Shuvalovo	133	2'244	13'489	1'534'457
Udelnaja	1'041	35'955	44'883	3'880'973
Pietari	187'936	55'422'891	327'638	76'333'827
Hanko	54'466	21'507'613	50'649	15'284'568
Lappvik	1'522	58'606	26'193	1'418'047
Tammisaari	4'680	363'463	5'232	549'264
Karis	6'950	295'975	5'021	243'509
Svartå	38'831	2'683'497	2'972	424'033
Lohja	2'198	230'144	4'163	605'795
Nummela	6'865	745'602	3'486	567'338
Otalampi	11'994	1'007'441	1'553	163'720
Korpi	25'067	2'588'659	5'398	681'712
Rajamäki	16'819	1'105'630	8'317	444'766
Turku	74'916	11'200'163	148'222	18'978'616
Lieto	2'505	50'551	1'534	47'549
Aura	8'263	317'521	1'943	132'651
Kyrö	10'604	535'885	3'006	269'845
Mellilä	6'927	572'739	1'615	156'240
Loimaa	23'957	2'030'704	16'443	897'454
Ypäjä	4'246	309'863	1'549	211'620
Humppila	16'995	2'024'816	13'294	2'042'350
Matku	11'883	628'658	995	168'330
Urjala	7'776	985'128	4'233	609'562
Tampere	69'279	13'348'263	81'824	14'391'592
Lempäälä	12'983	1'791'544	3'080	400'271
Viiala	14'304	1'851'055	1'506	226'526
Toijala	3'008	658'272	3'636	454'591
Kuurila	1'023	109'680	841	93'719
Iittala	2'676	397'800	1'696	170'000
Parola	1'481	202'255	1'576	216'206
Nikolainkaupunki	42'224	5'850'746	115'311	15'898'991
Toby	5'866	231'475	707	102'740
Laihia	7'585	401'805	1'690	195'943
Tervajoki	2'815	465'231	2'674	281'276
Orismala	1'780	155'141	862	153'383
Ylistaro	8'815	684'540	5'651	424'736
Seinäjoki	20'979	1'932'669	5'865	1'174'976
Siirto	1'452'405	208'082'725	1'813'039	248'647'992

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1903.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1903.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1903.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1903.
Siirto	1'452'405	208'082'725	1'813'039	248'647'992
Sydänmaa	8'794	825'160	1'705	296'205
Alavus	16'589	1'796'894	5'184	699'718
Töysä	4'747	263'324	1'329	73'086
Ostola	7'846	1'437'314	3'755	395'015
Inha	12'286	2'098'430	6'308	639'681
Myllymäki	4'384	962'155	4'354	961'198
Pihlajavesi	4'958	727'573	802	126'663
Haapamäki	1'668	389'216	569	68'749
Kolho	4'299	941'385	2'951	139'291
Vilppula	7'404	3'113'825	4'917	1'102'648
Lyly	3'922	241'580	323	56'188
Korkeakoski	4'455	288'048	2'898	449'524
Orihvesi	12'329	1'603'584	8'428	858'586
Suinula	2'864	58'566	870	58'937
Kangasala	460	22'451	1'425	156'797
Vehmainen	238	13'572	322	32'777
Tornio	114	43'691	473	117'950
Kaakamo	90	2'088	84	9'438
Lautiosaari	61	4'770	38	13'907
Kemi	542	42'658	823	267'881
Simo	162	8'479	157	7'463
Kuivaniemi	62	4'793	43	2'224
Olhava	326	16'918	56	3'713
Ii	92	6'708	111	6'511
Haukipudas	228	5'077	51	2'798
Kello	43	559	2	105
Tuira	63	19'542	15	1'062
Oulu	18'662	2'327'921	38'426	12'456'645
Kempele	2'598	65'726	1'202	89'604
Liminka	1'616	388'216	2'921	514'089
Ruukki	14'582	378'746	2'845	415'459
Lappi	301	38'972	617	259'412
Vihanti	1'030	64'787	797	125'276
Kilpua	1'676	161'176	132	8'659
Oulainen	7'546	451'322	5'245	1 077'471
Kangas	788	50'213	1'283	118'210
Ylivieska	5'120	581'108	6'888	1 022'986
Sievi	3'502	279'914	2'891	439'150
Kannus	1'867	147'420	3'519	475'425
Kälviä	9'485	273'679	6'069	161'856
Kokkola	74'471	2'158'803	76'117	2'636'038
Kronoby	5'497	149'877	4'792	228'298
Källby	5'461	384'307	1'485	91'165
Pietarsaari	21'424	1'341'498	40'976	2'510'830
Bennäs	13'078	217'245	1'973	112'890
Siirto	1'740'135	232'482'015	2'059'210	277'939'570

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1903.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1903.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1903.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1903.
Siirto	1'740'135	232'482'015	2'059'210	277'939'570
Kovjoki	6'209	221'430	7'144	262'066
Jeppo	463	104'163	889	117'572
Voltti	3'104	230'457	1'032	120'463
Härmä	1'287	157'339	985	133'182
Kauhava	1'725	346'800	2'830	360'281
Lapua	4'988	954'996	3'104	405'458
Nurmo	1'166	129'522	632	105'675
Iisalmi	1'402	590'246	19'267	9'145'462
Peltosalmi	238	27'059	97	21'015
Lapinlahti	831	190'792	1'935	298'225
Alapitkä	967	188'789	407	36'044
Siilinjärvi	2'107	279'224	1'645	282'414
Toivala	473	13'099	267	62'609
Kuopio	17'339	3'540'596	21'470	8'948'433
Pitkälahti	268	5'916	290	27'652
Kurkimäki	2'284	426'518	1'263	225'479
Salminen	1'268	270'745	891	301'065
Iisvesi	13'575	2'943'570	4'550	758'434
Suonnejoki	1'161	192'735	4'539	983'543
Haapakoski	1'710	523'896	4'771	362'877
Pieksämäki	7'752	1'382'333	5'039	1'129'822
Kantala	2'915	313'357	1'015	185'442
Haukivuori	5'047	901'277	1'947	104'308
Kalvitsa	1'809	291'914	273	22'396
Hiirola	907	99'845	139	9'078
Mikkeli	46'245	2'200'422	12'779	2'592'998
Otava	27'839	3'602'033	36'398	883'746
Hietanen	4'834	501'094	1'030	114'479
Mäntyharju	6'273	686'610	3'465	566'991
Voikoski	10'476	726'456	888	200'045
Selänpää	16'555	806'495	2'253	237'342
Harju	15'053	3'433'489	37'865	5'332'124
Kymin tehdas	15'883	3'437'226	42'931	3'134'527
Myllykoski	10'548	958'527	8'946	534'841
Inkeroinen	14'639	2'375'137	7'280	509'811
Tavastila	1'614	33'513	531	31'774
Kymi	10'275	2'035'550	8'474	1'024'305
Kotka	21'263	1'830'119	68'121	8'177'246
Joensuu	9'392	2'599'522	12'732	5'726'087
Hammaslahti	419	128'660	1'206	139'887
Onkamo	462	76'253	385	28'651
Tohmajärvi	1'559	388'137	2'243	477'398
Kaurila	323	23'260	242	27'333
Värtsilä	5'299	1'937'285	13'850	2'518'965
Pälkjärvi	131	23'205	274	45'712
Siirto	2'040'212	274'611'626	2'407'524	334'652'827

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1903.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1903.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1903.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1903.
Siirto	2'040'212	274'611'626	2'407'524	334'652'827
Matkaselkä	7'454	1'701'558	3'486	620'610
Kaalamo	5'453	1'098'094	1'342	278'658
Sortavala	27'762	3'154'110	30'135	3'877'584
Kuokkaniemi	4'463	932'440	660	55'682
Niva	8'672	2'175'367	934	85'544
Jaakkima	11'441	2'548'305	2'128	325'990
Ihala	26'739	6'324'452	1'381	201'102
Elisenvaara	24'406	5'130'970	5'115	904'000
Alho	9'662	2'069'300	1'022	162'138
Hiitola	29'013	3'886'353	3'572	536'132
Ojajärvi	42'404	8'120'568	1'476	180'538
Inkilä	30'170	4'473'325	2'170	116'815
Sairala	31'554	4'702'960	2'910	287'071
Koljola	27'110	4'416'047	591	33'368
Vuoksenniska	38'254	2'702'115	2'904	294'529
Imatra	13'680	2'723'246	4'320	557'230
Enso	13'416	1'868'155	25'986	618'357
Jääski	11'671	1'611'313	1'972	171'560
Antrea	70'011	6'301'222	5'041	351'527
Hannila	20'370	2'129'166	701	32'470
Kavantsaari	15'219	1'327'287	2'798	161'801
Karisalmi	9'317	384'954	621	18'596
Tali	10'272	386'951	7'170	743'340
Tammisuo	14'890	433'195	11'548	712'247
Mäntyluoto	13'396	634'610	6'664	606'812
Pori	8'976	1'398'611	20'921	2'581'507
Haistila	875	185'201	15'418	2'118'138
Nakkila	1'370	150'518	473	59'631
Harjavalta	225	53'558	454	58'609
Peipohja	2'570	188'063	1'724	214'069
Riste	1'016	93'064	859	110'186
Kyttälä	633	60'900	913	69'864
Kauvatsa	492	39'116	695	90'542
Äetsä	1'868	73'721	973	66'923
Kiikka	935	144'017	1'516	259'196
Tyrvää	10'070	500'268	2'923	332'607
Heinoo	2'437	124'795	263	34'103
Karkku	5'308	302'682	1'695	190'207
Siuro	23'445	1'757'388	3'931	552'248
Nokia	3'851	1'630'728	15'335	687'870
Santalahti	6'247	781'813	465	56'335
Suolahti	20'335	7'020'159	6'000	1'609'702
Kuusa	991	240'250	1'120	227'315
Laukaa	625	117'627	1'370	279'648
Leppävesi	993	32'367	882	366'614
Siirto	2'650'273	360'742'535	2'612'101	356'551'842

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1903.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1903.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1903.	Yhteensä saaneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1903.
Siirto	2'650'273	360'742'535	2'612'107	356'551'842
Jyväskylä	9'505	2'423'935	23'464	4'175'021
Vesanka	5'628	218'158	232	24'118
Kintaus	5'602	725'526	1'359	256'638
Petäjävesi	22'049	3'808'504	1'316	292'901
Asunta	943	99'245	217	26'294
Keuruu	9'655	2'794'173	9'293	660'302
Littoinen	3'175	63'570	1'636	57'985
Piikkiö	2'725	78'114	2'246	73'978
Paimio	3'476	153'312	2'160	115'365
Hajala	5'219	210'722	637	32'851
Halikko	536	28'346	615	54'589
Salo	4'958	523'562	7'237	712'965
Perniö	3'089	389'247	2'274	300'845
Koski	3'535	211'799	872	69'075
Skogböle	1'015	17'221	80	3'736
Skuru	5'649	493'746	8'433	322'841
Billnäs	3'929	322'647	3'194	201'803
Fagervik	260	19'988	49	17'224
Ingå	171	12'153	106	24'442
Täkter	253	21'565	71	8'205
Solberg	406	24'296	43	9'359
Sjundeå	151	7'689	157	12'422
Käla	35	1'588	101	8'986
Kyrkslätt	302	12'303	287	38'463
Masaby	225	9'973	338	27'643
Köklaks	232	5'898	472	35'910
Esbo	558	13'254	429	47'349
Sockenbacka	362	4'788	724	52'126
Porvoon rautatie	23'851	1'415'997	35'283	4'120'753
Rauman rautatie	16'612	2'133'859	42'647	4'861'052
Raahen rautatie	11'415	594'692	21'755	3'105'330
Haminan rautatie	4'463	261'841	20'669	1'574'923
Loviisan rautatie	240	33'090	—	—
Yhteensä	2'800'497	377'877'336	2'800'497	377'877'336

VII. ПОДРОБНЫЯ СТАТИСТИЧЕСКІЯ СВѢДѢНІЯ О ТОВАРНОМЪ ДВИЖЕНІИ

за 1903 годъ.

Таблица № 1. Данныя о вѣсовомъ количествѣ главнѣйшихъ категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году съ каждой станціи и желѣзной дороги.

Таблица № 2. Данныя о тонно-километро-тысячахъ по различнымъ категоріямъ постанціонныхъ товарныхъ отправокъ за 1903 годъ.

Таблица № 3. Данныя о вѣсовомъ количествѣ главнѣйшихъ категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ каждой станціи и желѣзной дорогѣ.

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1903.

Sisällys:

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1903 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 **lähetettyjen** tavaralajien tonnikilometrituhansista.

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1903 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muita viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuriheimä.	6. Сѣно и солома. Heiniä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Живыя, мѣлкія и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
		Со станцій Гельсингфорсъ — Тавастгусъ — Helsingin — Hämeenlinnan —										
Гельсингфорсъ, Helsinki	242	2'772	2'586	5'431	24'413	491	65	37	52	349	2'245	102
Сёрнесъ, Sörnäs	145	371	278	1'052	48	—	15	—	—	—	—	7
Фредриксбергъ, Fredriksb.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Оггельбю, Äggelby	24	—	—	—	—	5	10	—	—	—	—	—
Мальмъ, Malm	157	1	66	33	75	7	36	4	—	—	209	3
Диккурсбю, Dickursby	97	41	443	156	230	10	59	596	—	6	477	—
Корсо, Korso	14	—	1	—	—	4	4	253	—	5	—	—
Керава, Kerava	43	—	29	—	95	35	29	541	—	—	1	—
Ярвенпя, Järvenpää	78	—	219	33	12	15	31	1'464	25	29	2	2
Іокела, Jokela	63	—	108	8	100	26	85	513	—	23	—	18
Хювинкя, Hyvinkää	71	1	111	8	73	19	61	1'397	2	34	23	88
Рихимяки, Riihimäki	63	—	52	41	63	23	10	505	15	32	19	214
Рюттюля, Ryttylä	42	3	59	13	14	3	131	326	6	13	6	—
Леппякоски, Leppäkoski	28	8	78	1	13	10	3	315	—	5	—	—
Туренки, Turenki	62	37	26	11	29	91	14	741	56	53	1	—
Тавастгусъ, Hämeenlinna	118	70	495	310	1'814	138	270	185	96	729	73	1
Хикія, Hikiä	24	—	63	1	6	11	36	33	1	18	—	—
Ойтти, Oitti	41	6	89	2	2	21	101	720	2	60	1	—
Лаппила, Lappila	31	—	58	—	2	6	66	400	16	22	—	—
Ярвеля, Järvelä	68	2	105	6	44	24	169	793	60	88	18	—
Херрала, Herrala	26	—	32	2	5	9	11	6	1	37	4	—
Весіярви, Vesijärvi	98	1	6	1	2	38	10	10	609	264	7	—
Лахти, Lahti	114	6	153	12	490	32	66	111	174	159	97	2
Вилляхти, Villähti	36	1	16	5	7	27	20	37	7	10	11	—
Усикюля, Uusikylä	38	2	86	—	13	9	89	32	49	36	13	—
Каусала, Kausala	54	4	104	8	29	13	78	15	26	18	9	—
Коріа, Koria	41	5	136	21	9	2	51	17	13	11	3	—
Коувола, Kouvola	58	1	18	8	132	9	15	13	6	46	19	5
Утти, Utti	21	—	2	—	2	—	13	7	—	—	—	—
Кайніайненъ, Kaipiainen	48	—	11	21	45	1	33	1	—	6	2	—
Таветти, Taavetti	63	2	4	1	41	6	11	1	12	7	13	—
Лумяки, Luumäki	25	4	2	2	31	38	19	12	—	—	4	—
Пульса, Pulsa	22	—	—	—	2	1	8	15	—	—	—	—
Вильманстр., Lappeenr.	96	2	6	6	61	16	36	—	23	16	—	5
Симола, Simola	24	—	—	—	13	3	13	11	—	—	—	10
Переносъ, Siirto	2'179	3'340	5'442	7'193	27'915	1'143	1'668	9'111	1'251	2'074	3'257	457

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій.
lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земл. Hiekaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
С.-Петербургской желѣзной дороги.														
Pietarin rautatien asemilta.														
4'479	790	43'812	1'216	248	330	1'126	2'920	1'972	4	5'488	366	4'957	10'479	3'622
66	8	1'845	3'266	64	32	860	4'222	154	—	2'849	441	45	6'650	11
54	—	54	18	8	—	—	26	—	—	8	—	—	6	—
—	1	16	—	58	55	1	114	1	—	—	—	—	12	—
911	7	1'352	274	25	679	21	999	43	17	90	15'714	1'466	403	—
—	1	2'019	79	96	1'061	8	1'244	—	—	—	96	—	4	753
10	—	275	23	110	1'337	11	1'481	1	—	—	—	—	1	872
—	—	730	254	132	1'280	45	1'711	4	8	—	69	—	70	12'203
—	27	1'859	1'098	1'169	5'094	421	7'782	20	—	—	—	—	481	—
—	—	881	1'552	580	8'309	92	10'533	—	—	—	—	1	22	26'874
18	—	1'835	3'140	1'385	4'984	187	9'696	13	—	161	1'102	1	5	—
11	13	998	8'275	341	3'155	2	11'773	2	—	2	—	—	12	2
—	—	574	143	724	1'690	33	2'590	840	—	1	—	—	11	1'165
10	—	443	1'094	6	43	53	1'196	14	—	—	—	—	3	14'765
19	15	1'093	391	79	8'644	48	9'162	1	—	1	—	—	8	—
53	21	4'255	30'524	8	3'513	205	34'250	3'765	—	220	5	1	302	178
1	16	186	316	313	3'481	141	4'251	—	—	2	—	—	1	—
—	—	1'004	1'441	842	6'706	1'205	10'194	2	—	—	—	—	5	5'711
1	2	573	192	619	5'659	146	6'616	2	—	6	—	—	—	—
10	10	1'329	1'660	791	8'112	213	10'776	4	—	—	—	—	18	2'600
1	8	116	205	357	10'122	367	11'051	2	—	234	—	—	—	36
1	23	972	19'287	4'270	4'402	20'384	48'343	3'271	—	2	—	3	62	623
61	280	1'643	310	736	3'631	4'321	8'998	25	—	229	11	3	155	15
6	86	233	1	124	620	12	757	9	—	—	—	—	1	221
2	36	367	275	923	781	633	2'612	11	—	—	—	—	12	—
5	79	388	30	532	5'078	433	6'073	22	—	563	—	—	7	—
—	122	390	65	—	30	509	604	284	—	—	—	—	38	—
1	36	309	25	12	8	86	131	97	—	9	—	—	61	48
8	1	33	—	2'033	5'107	756	7'896	—	—	—	—	—	3	10
1	—	121	1'273	1'963	7'117	1'802	12'155	969	—	—	—	21	18	169
11	6	115	452	1'174	6'506	149	8'281	8	—	653	6	46	8	—
5	—	117	10	1'095	2'656	76	3'837	1	—	—	—	153	—	44
—	—	26	5	349	1'743	298	2'395	—	—	—	—	9	2	—
83	2	256	2'792	493	4'044	912	8'241	4'140	—	1'292	—	2	257	629
—	—	50	7	1'227	5'362	286	6'882	2	1	845	—	1	5	9
5'828	1'590	70'269	79'693	22'886	121'371	35'842	259'792	15'679	30	12'655	17'810	6'709	19'122	70'560

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и освѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18–32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
					Со станцій Гельсингфорсъ—Тавастгусъ— *Helsingin—Hämeenlinnan—*						
Гельсингфорсъ, Helsinki	1'103	2'056	419	970	78	4'642	2'237	714	39'107	1'816	1'303
Сёрнесъ, Sörnäs	759	311	51	611	36	594	6'119	532	19'163	203	2'927
Фредриксбергъ, Fredriksb.	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
Оггельбю, Åggelby	1	1	—	—	2	—	1	3	21	—	—
Мальмъ, Malm	2	9	4	6	9	473	8	67	18'311	—	4
Диккурсбю, Dickursby	5	8	—	1	17	2	187	3	1'076	—	2
Корсо, Korso	—	—	—	1	29	—	21	5	930	—	—
Керава, Kerava	1	5	—	74	1	—	15	9	12'459	4	2
Ярвенпя, Järvenpää	—	3	1	1	2	—	—	262	770	2	—
Іокела, Jokela	—	335	—	6	2	4	2	6	27'252	—	—
Хювинкя, Hyvinkää	—	245	1	63	10	6	21	19	1'647	10	7
Рихимяки, Riihimäki	2	55	10	123	19	1	4	39	271	13	—
Рюттюля, Ryttylä	—	1	—	8	2	—	2	1	2'031	6	4
Лепякоски, Leppäkoski	—	—	—	—	1	—	—	—	14'783	4	1
Туренки, Turenki	—	16	5	8	3	1	12	3	58	2	—
Тавастгусъ, Hämeenlinna	33	220	46	34	2	17	191	27	5'041	99	68
Хикія, Hikiä	—	—	—	2	3	—	—	2	10	1	—
Ойтти, Oitti	—	3	2	4	1	6	2	4	5'740	3	—
Лаппила, Lappila	—	7	—	2	—	—	1	1	19	—	—
Ярвеля, Järvelä	3	147	4	13	6	—	18	—	2'813	7	1
Херрала, Herrala	—	—	1	5	1	—	—	11	290	—	—
Весіярви, Vesijärvi	—	23	17	21	1	6	130	157	4'316	2	—
Лахти, Lahti	27	173	36	18	12	5	61	48	818	94	38
Вилляхти, Villähti	—	—	—	1	—	2	—	1	235	1	4
Усикюля, Uusikylä	—	2	7	7	2	1	—	1	43	2	1
Каусала, Kausala	—	18	18	9	—	—	6	18	661	10	8
Коріа, Koria	—	3	5	9	1	90	2	—	432	2	520
Коувола, Kouvola	1	51	17	32	2	1	8	27	354	43	4
Утти, Utti	—	—	—	4	1	—	—	1	19	—	—
Кайпіайненъ, Kaipiainen	—	5	5	27	—	323	14	45	1'596	1	1
Таветти, Taavetti	—	4	2	519	8	173	53	11	1'491	—	4
Лумяки, Luumäki	—	4	—	2	1	—	3	3	211	1	—
Пульса, Pulsa	—	—	—	1	15	—	—	—	27	—	—
Вильманстр., Lappeenr.	5	31	52	24	34	2	63	1'396	7'927	6	—
Симола, Simola	—	—	1	24	1	210	1	4	1'104	—	—
Переносъ, Siirto	1'942	3'736	704	2'630	302	6'559	9'182	3'420	171'040	2'332	4'899

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій. (Продолженіе).
lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1 - 42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Palovilnaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33 - 41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappalotavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muitotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Травятный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
С.-Петербургской желѣзной дороги.														
Pietarin rautatien asemilta.														
5'165	1'726	826	126	600	460	1'312	13'334	1'371	100'544	1'791	1'271	1'389	124	105'119
9	—	—	22	—	—	122	3'283	67	28'580	8	27	1'565	—	30'180
—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	94
—	—	—	—	—	—	1'058	1'058	5	1'214	26	52	—	—	1'292
—	—	—	—	—	—	5	9	19	20'690	68	32	—	—	20'790
—	—	—	—	—	—	—	2	2	4'343	16	34	—	—	4'393
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2'689	3	12	—	—	2'704
—	—	8	—	—	—	3	9	8	14'917	24	56	31	—	15'028
—	—	—	—	—	1	33	44	80	10'535	68	37	—	—	10'640
—	—	—	—	—	—	—	—	3	38'669	26	26	—	—	38'721
2	—	—	1	—	—	4	24	34	13'236	51	63	—	—	13'350
1	1	—	—	2	9	105	131	32	13'205	21	25	—	7	13'258
—	—	—	—	—	6	4	20	6	5'221	6	8	—	—	5'235
1	—	—	—	—	1	—	7	6	16'435	5	19	—	—	16'459
—	—	338	—	1	3	5	349	19	10'681	189	23	—	—	10'893
146	77	222	20	62	32	19	745	143	44'434	347	222	187	—	45'190
—	—	—	—	—	9	3	13	9	4'469	2	3	—	—	4'474
—	—	—	—	—	4	10	17	19	16'974	23	20	—	—	17'017
—	—	—	—	—	1	4	5	9	7'222	1	11	—	—	7'234
10	5	—	—	2	2	21	48	83	15'049	10	21	—	—	15'080
—	—	—	—	—	1	12	13	8	11'478	8	5	—	—	11'491
—	—	972	—	—	301	24	1'299	42	54'972	168	73	—	—	55'213
71	43	1	4	19	12	77	359	224	12'042	213	85	—	—	12'340
—	—	—	—	—	—	—	5	11	1'241	3	6	—	—	1'250
—	—	—	—	—	1	6	10	27	3'059	4	17	—	—	3'080
—	—	—	—	—	—	7	25	23	7'170	16	23	—	—	7'209
5	—	—	20	—	—	5	552	17	1'995	13	14	—	—	2'022
48	3	—	—	1	1	11	111	65	970	40	27	—	—	1'037
—	—	—	—	—	—	—	—	5	7'953	2	7	—	—	7'962
1	—	—	—	—	61	—	64	13	13'949	7	11	—	—	13'967
3	2	—	—	1	41	5	56	15	9'958	18	18	—	18	10'012
—	—	—	—	—	—	1	2	6	4'173	4	5	—	—	4'182
—	—	—	—	—	—	6	6	1	2'455	1	4	—	—	2'460
—	—	1	2	27	6	151	193	83	16'700	22	123	300	—	17'145
—	—	—	—	—	—	2	2	4	8'042	3	5	—	—	8'050
5'462	1'857	2'368	195	715	952	3'015	21'795	2'462	525'358	3'207	2'385	3'472	149	534'571

Таблица № 1. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuribedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heiniä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Дичь, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной поро- шокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Переносъ, Siirto	2'179	3'340	5'442	7'193	27'915	1'143	1'668	9'111	1'251	2'074	3'257	457
Вайниккала, Vainikkala	13	—	1	1	4	1	2	—	—	23	—	—
Нурми, Nurmi	38	1	2	—	11	1	8	13	—	—	—	—
Ховинма, Hovinmaa	69	—	—	2	27	3	2	—	—	1	6	—
Выборгъ, Viipuri	205	3'720	2'838	1'069	20'757	353	252	2	48	244	2'368	4
Сяйніё, Säiniö	74	324	19	—	2'633	1	42	243	—	—	—	12
Кямяря, Kämärä	17	—	—	—	26	6	2	—	—	3	—	—
Голицыно, Golitzino	29	—	10	—	8	1	23	57	—	—	—	—
Перкъярви, Perkjärvi	88	22	60	11	153	14	18	59	3	3	10	—
Усикирко, Uusikirkko	38	—	48	22	178	19	76	302	—	3	17	—
Мустамяки, Mustamäki	23	—	—	1	21	14	31	11	—	—	—	—
Райвола, Raivola	54	—	6	—	1'593	11	10	111	1	1	60	190
Терійоки, Terijoki	64	—	13	35	184	6	30	48	1	—	1	—
Келломяки, Kellomäki	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
Куоккала, Kuokkala	23	—	2	—	45	2	3	1	—	—	2	1
Бѣлоостровъ, Bjäloostrow	17	—	7	1	40	7	13	162	—	1	—	10
Левашово, Levashovo	19	3	9	6	60	2	19	30	—	50	—	768
Парголово, Pargolovo	14	—	—	12	22	—	—	25	—	—	—	—
Шувалово, Shuvalovo	11	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	2
Удѣльная, Udelnaja	21	—	152	—	333	1	14	—	—	—	65	—
С.-Петербургъ, Pietari	237	26'908	25'156	3'507	42'987	1'561	299	—	249	2'202	29'659	103
Итого, Yhteensä	*3'249*	*34'318*	*33'765*	*11'860*	*97'005*	*3'149*	*2'512*	*10'175*	*1'553*	*4'605*	*35'445*	*1'591*
Со станцій Ханкёской *Hangon rauta-*												
Ханкё, Hanko	210	3'067	11'658	824	14'872	61	2	—	119	488	37	2
Лаппвикъ, Lappvik	30	1	1	—	1	15	1	64	—	2	1	10
Экенесъ, Tammisaari	88	8	38	81	567	254	307	572	24	41	20	3
Карисъ, Karis	32	2	2	—	10	43	99	793	25	14	13	—
Сварто, Svartå	91	27	47	3	45	57	47	429	70	28	32	—
Лохья, Lohja	55	12	51	1	41	41	35	812	156	20	16	—
Нуммела, Nummela	48	—	17	—	54	31	35	656	27	9	—	—
Оталампи, Otalampi	35	10	30	12	23	32	28	909	—	16	18	—
Корпи, Korpi	112	—	10	10	9	4	29	98	36	1	—	—
Раямяки, Rajamäki	86	21	29	4	9	5	—	52	—	11	231	—
Итого, Yhteensä	*787*	*3'148*	*11'883*	*935*	*15'631*	*543*	*583*	*4'385*	*457*	*630*	*368*	*15*

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitussineitä.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и кроше. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
5'828	1'590	70'269	79'693	22'886	121'371	35'842	259'792	15'679	30	12'655	17'810	6'709	19'122	70'560
—	—	32	9	1'235	8'450	5	9'699	2	—	—	—	—	—	—
—	—	36	11	37	1'851	158	2'057	1'958	—	1	—	—	21	30
—	—	41	—	22	124	110	256	1'666	—	—	—	—	74	18
1'089	128	32'872	2'725	613	775	925	5'038	1'006	—	3'599	155	246	6'055	1'941
—	—	3'274	351	1'455	408	19	2'233	—	—	—	5	—	767	4'637
—	5	42	—	2'829	5'633	—	8'462	—	—	28	—	—	1	—
—	5	104	297	1'115	2'782	210	4'404	—	—	—	—	—	1	—
3	2	358	602	1'075	4'763	10	6'450	1	2	18	—	1	19	2'583
2	1	668	79	950	3'023	158	4'210	1	—	—	159	—	7	6
—	4	82	21	102	1'274	9	1'406	2	—	—	—	—	3	—
24	1	2'008	1'338	1'391	281	1'105	4'115	1	2	98	—	32	17	91
7	20	345	1'234	348	51	147	1'780	10	2	8	—	14	33	5
—	—	44	76	136	—	—	212	1	—	—	42	—	1	—
—	1	57	444	637	267	128	1'476	4	1	18	—	—	18	15
15	—	256	931	2'934	4'679	86	8'630	1'925	—	416	6	—	2	2'896
—	—	947	44	714	3'429	124	4'311	—	7	1'408	163	21	105	17'258
—	—	59	2'826	30	1'462	234	4'552	—	—	15	—	7	—	—
—	—	13	—	31	48	—	79	—	—	—	6	—	3	—
7	5	577	2	43	350	7	402	—	—	—	8	—	1	—
4'347	561	137'539	1'897	141	426	698	3'162	1'376	8	4'364	249	2'189	2'017	4'601
11'322	*2'323*	*249'623*	*92'580*	*38'724*	*161'447*	*39'975*	*332'726*	*23'632*	*52*	*22'628*	*18'603*	*9'219*	*28'267*	*104'641*

желѣзной дороги.

tien asemilta.

391	401	31'922	226	33	275	686	1'220	317	—	954	304	—	5'212	237
36	—	132	661	5	290	292	1'248	6	—	—	—	1	10	—
11	17	1'943	179	1	48	50	278	22	—	33	1	—	50	90
—	4	1'005	1'986	2'529	950	194	5'659	—	94	4	—	—	9	—
13	27	825	21'130	537	6'651	2'202	30'520	3'544	—	3'030	—	197	14	269
5	11	1'201	297	175	236	11	719	9	—	6	—	—	9	—
2	2	833	1'963	919	2'321	143	5'346	5	2	—	—	—	4	—
6	—	1'084	1'894	1'624	6'937	326	10'781	8	—	1	—	50	5	—
5	—	202	5'785	2'140	13'030	1'249	22'204	975	—	—	—	7	1'601	1
—	1	363	176	5'300	8'563	320	14'359	1	—	28	64	—	10	973
469	*463*	*39'510*	*34'297*	*13'263*	*39'301*	*5'473*	*92'334*	*4'887*	*96*	*4'056*	*369*	*255*	*6'924*	*1'570*

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и ослѣтительныя вещества. Öljyjä, terroja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18 32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	1'942	3'736	704	2'630	302	6'559	9'182	3'420	171'040	2'332	4'899
Вайниккала, Vainikkala	—	—	—	—	3	—	—	—	5	—	4
Нурми, Nurmi	—	165	8	1	4	—	—	93	2'281	—	3
Ховинма, Hovinmaa	1	1	—	640	1	—	180	34	2'615	—	—
Выборгъ, Viipuri	915	744	420	748	13	2'880	1'693	491	20'906	2'164	5'715
Сяйніё, Säiniö	—	3	4	3	3	321	10	—	5'753	—	—
Кямяря, Kämärä	—	—	—	1	1	—	—	—	31	—	—
Голицыно, Golitzino	—	—	—	25	1	—	—	—	27	—	—
Перкъярви, Perkjärvi	—	5	—	302	19	—	9	47	3'006	26	9
Усикирко, Uusikirkko	21	—	7	53	10	1	2	13	280	44	—
Мустамяки, Mustamäki	—	—	7	7	2	—	40	3	64	2	—
Райвола, Raivola	—	22	—	13	15	40	265	17	613	8	—
Теріioки, Terijoki	2	8	—	44	1	3	229	9	368	6	16
Келломяки, Kellomäki	—	—	—	1	—	—	1	1	47	—	—
Куоккала, Kuokkala	—	6	—	34	17	—	6	15	134	2	6
Бѣлоостровъ, Bjäloostrow	—	8	7	125	9	1	1	9	5'405	—	—
Левашово, Levashovo	7	1	—	2	1	—	23	9	19'005	6	—
Парголово, Pargolovo	—	—	—	1	1	—	—	—	24	—	—
Шувалово, Shuvalovo	—	—	—	—	—	—	1	2	12	—	—
Удѣльная, Udelnaja	—	—	—	1	—	—	1	5	16	—	4
С.-Петербургъ, Pietari	185	3'823	243	802	143	1'082	5'897	590	27'569	95	79
Итого, Yhteensä	*3'073*	*8'522*	*1'400*	*5'433*	*546*	*10'887*	*17'540*	*4'758*	*259'201*	*4'685*	*10'735*
Со станцій Ханкёской *Hangon rauta-*											
Ханкё, Hanko	3	2'302	211	295	13	708	992	229	11'777	789	250
Лаппвикъ, Lappvik	—	1	—	6	51	1	2	—	78	12	8
Экенесъ, Tammisaari	25	49	31	10	8	21	398	26	764	82	189
Карисъ, Karis	—	8	1	69	3	—	1	—	189	2	—
Сварто, Svartå	3	2	3	32	3	—	1	233	7'331	2	—
Лохья, Lohja	1	12	2	25	19	—	13	14	110	3	—
Нуммела, Nummela	—	6	2	525	25	3	13	3	588	3	—
Оталампи, Otalampi	1	—	3	1	3	1	3	2	78	—	2
Корпи, Korpi	—	—	—	7	8	—	—	4	2'603	—	2
Раямяки, Rajamäki	—	12	—	10	2	122	2	—	1'224	—	—
Итого, Yhteensä	*33*	*2'392*	*253*	*980*	*135*	*856*	*1'425*	*511*	*24'742*	*893*	*451*

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій. (Продолженіе).

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ.
ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.

35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviinaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33–41. Итого. Yhteensä.	V. 42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	1–42. Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita. Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
5'462	1'857	2'368	195	715	952	3'015	21'795	2'462	525'358	3'207	2'385	3'472	149	534'571
—	—	—	—	—	—	—	4	5	9'745	3	1	—	—	9'749
—	—	—	—	—	—	2	5	2	4'381	3	10	—	—	4'394
—	—	—	—	—	—	138	138	5	3'055	7	12	—	—	3'074
2'211	1'268	61	378	1'278	174	1'440	14'689	731	74'236	1'531	570	2'398	485	79'220
—	—	—	1	—	—	1	2	—	11'262	18	16	—	—	11'296
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8'537	5	1	—	—	8'543
1	—	—	—	—	—	1	2	3	4'540	9	10	—	—	4'559
2	—	—	—	—	2	6	45	11	9'870	69	104	93	—	10'136
—	—	—	5	—	5	2	56	12	5'226	30	99	—	—	5'355
—	—	—	—	—	1	—	3	4	1'559	25	108	—	—	1'692
—	1	—	—	—	1	11	21	51	6'808	124	104	—	—	7'036
896	—	2	4	266	—	7	1'197	15	3'705	531	1'020	—	—	5'256
—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	28	22	—	—	353
—	—	—	—	—	—	—	8	2	1'677	334	275	—	—	2'286
—	—	—	—	—	—	—	—	14	14'305	116	83	—	—	14'504
—	—	—	—	—	—	—	6	1	24'270	28	27	—	—	24'325
—	—	—	—	—	1	—	1	1	4'637	4	13	—	—	4'654
—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	20	9	—	—	133
—	—	—	—	—	—	5	9	3	1'007	11	23	—	—	1'041
1'298	32	10	189	2'227	1'377	1'971	7'278	832	176'380	4'085	2'211	2'668	2'592	187'936
9'870	*3'158*	*2'441*	*772*	*4'486*	*2'513*	*6'599*	*45'259*	*4'156*	*890'965*	*10'188*	*7'103*	*8'631*	*3'226*	*920'113*

железной дороги.
tien asemilta.

580	1'131	227	6	158	572	45	3'758	580	49'257	225	48	—	4'936	54'466
—	—	—	—	—	5	—	25	7	1'490	6	26	—	—	1'522
92	20	28	798	14	5	39	1'267	234	4'486	138	56	—	—	4'680
6	1	—	—	—	—	—	9	18	6'880	10	60	—	—	6'950
1	—	—	—	—	2	6	11	33	38'720	65	46	—	—	38'831
2	—	—	21	9	6	12	53	35	2'118	39	41	—	—	2'198
2	—	—	—	—	—	4	9	17	6'793	21	51	—	—	6'865
2	—	—	—	—	1	1	6	11	11'960	4	30	—	—	11'994
—	—	—	—	—	—	—	2	20	25'031	18	18	—	—	25'067
—	—	554	—	—	—	—	554	31	16'531	282	6	—	—	16'819
685	*1'152*	*809*	*825*	*181*	*591*	*107*	*5'694*	*986*	*163'266*	*808*	*382*	—	*4'936*	*169'392*

Таблица № 1. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя произведенія. I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita	9. Мясо. Lihaa.	10. Живот., мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
		Со станцій Або—Таммерфорсъ— Turun—Tampereen—Hämeen-										
Або, Turku	209	413	3'735	1'238	15'722	602	89	—	80	142	1'801	19
Лieто, Lieto	13	1	26	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Аура, Aura	28	19	405	—	9	16	12	50	49	8	10	—
Кюрё, Kyrö	21	5	306		17	9	253	5	93	42	—	149
Меллила, Mellilä	52	23	487	1	69	2	157	—	40	23	7	1'413
Лойма, Loimaa	81	65	1'606	22	2	67	265	6	280	129	15	—
Юпия, Ypäjä	30	1	398	4	7	2	50	1	151	32	1	—
Хумпила, Humppila	144	4	325	13	7	14	24	61	190	203	29	—
Матку, Matku	27	—	73	19	1	1	165	92	22	19	6	—
Урьяла, Urjala	102	13	318	13	20	16	298	440	309	243	—	31
Таммерфорсъ, Tampere	212	17	387	90	5'192	88	25	—	41	84	395	46
Лемпяля, Lempäälä	54	11	37	5	28	14	27	683	1	11	2	—
Віала, Viiala	64	6	67	1	39	5	33	366	107	77	—	—
Тойяла, Toijala	57	6	115	—	90	13	204	577	18	80	3	—
Курила, Kuurila	28	12	66	3	1	21	37	613	2	51	6	—
Иттала, Iittala	68	7	35	2	6	13	24	2	25	65	68	—
Парола, Parola	47	17	10	1	25	183	204	617	41	31	—	—
Итого, Yhteensä	*1'237*	*620*	*8'396*	*1'412*	*21'237*	*1'067*	*1'867*	*3'513*	*1'449*	*1'240*	*2'343*	*1'658*
		Со станцій Вазаской Vaasan rauta-										
Николайстадъ, Nikolaink.	173	913	1'429	788	15'612	46	102	1	10	446	44	—
Тобю, Toby	26	—	63	—	-	15	54	—	104	—	—	—
Лайхіа, Laihia	39	212	944	1	16	22	41	141	55	23	—	—
Терваіоки, Tervajoki	50	258	877	74	23	68	352	290	153	138	—	—
Орисмала Orismala	24	45	233	30	6	34	68	27	69	21	—	—
Юлистаро, Ylistaro	38	98	950	16	22	36	66	7	80	88	—	—
Сейняіоки, Seinäjoki	63	89	1'160	6	32	66	564	1	595	43	—	233
Сюдянма, Sydänmaa	26	—	57	—	18	4	19	—	46	10	—	—
Алавусъ, Alavus	57	9	18	—	54	24	21	—	67	31	—	2'756
Тёуся, Töysä	15	—	3	6	—	3	4	—	4	2	—	—
Остола, Ostola	39	2	6	—	11	3	—	—	1	1	—	—
Инха, Inha	63	-	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Мюллюмяки, Myllymäki	62	-	23	—	255	3	5	3	62	47	—	—
Пихлаявеси, Pihlajavesi	34	7	—	1	12	—	7	1	1	1	—	—
Хаапамяки, Haapamäki	19	11	7	—	12	—	—	5	—	6	—	—
Переносъ, Siirto	728	1'644	5'770	922	16'073	325	1'303	476	1'247	857	44	2'989

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій.

lähetettyjen pääsiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Laukkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
Тавастусской желѣзной дороги.														
linnan rautatien asemilta.														
3'909	482	28'232	1'235	281	598	1'849	3'963	903	—	2'160	2'243	1'694	9'520	2'055
1	—	31	144	423	1'550	—	2'117	3	—	2	—	—	—	74
16	7	601	4'976	274	1'678	644	7'572	5	—	2	3	—	3	—
8	3	890	2'587	1'883	3'989	49	8'508	7	—	5	—	—	1	1'096
10	5	2'237	1'729	1'914	460	57	4'160	4	—	1	137	—	2	342
6	7	2'470	15'481	93	3'112	240	18'926	15	—	2	—	40	1'659	498
1	9	657	207	1'209	1'407	681	3'504	12	—	1	—	—	7	—
2	56	928	11'487	—	286	187	11'960	143	—	10	80	16	1'425	—
—	26	424	1'568	8'042	1'781	8	11'399	6	—	—	—	—	4	—
2	9	1'712	2'312	997	1'987	69	5'365	8	—	—	—	—	12	4
554	93	7'012	23'161	450	4'058	3'279	30'948	11'913	33	1'288	3	68	5'722	619
12	—	831	10'646	—	115	49	10'810	609	—	46	—	15	8	18
4	3	708	12'111	—	437	105	12'653	1	—	60	—	200	43	37
7	2	1'115	53	—	28	79	160	1'369	4	40	—	—	18	6
—	—	812	13	—	103	16	132	10	—	1	—	—	1	—
2	12	261	1'531	10	401	1	1'943	—	—	—	1	—	2	—
—	9	1'138	7	15	25	26	73	3	—	—	—	—	4	94
4'534	*723*	*50'059*	*89'248*	*15'591*	*22'015*	*7'339*	*134'193*	*15'011*	*37*	*3'618*	*2'467*	*2'033*	*18'431*	*4'843*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
814	151	20'356	583	9	47	408	1'047	143	—	393	45	1'057	2'611	211
—	—	236	—	415	99	1'568	2'082	81	1	—	3'072	—	3	298
1	1	1'457	2'540	785	558	24	3'907	13	—	164	21	—	4	1'909
—	20	2'253	—	—	8	25	33	1	—	—	—	1	42	361
4	21	558	899	—	167	5	1'071	19	—	—	—	8	22	—
—	78	1'441	601	188	7	19	815	7	—	1	—	—	10	6'465
5	41	2'835	10'296	2'903	3'683	908	17'790	16	4	6	—	—	34	—
—	1	155	1'954	1'272	4'101	1'039	8'366	—	—	—	—	3	5	138
12	4	2'996	3'096	2'910	4'647	1'182	11'835	13	—	—	132	101	2	35
—	1	23	—	3'856	687	3	4'546	12	—	—	—	28	—	—
—	3	27	2'584	426	644	491	4'145	3'366	—	1	—	—	17	9
1	—	2	5'350	772	31	4'164	10'317	95	—	—	—	—	1'583	—
—	4	402	10	2'408	713	290	3'421	4	—	1	—	—	12	—
—	—	30	1	1'229	226	3'035	4'491	1	—	—	—	188	1	—
—	—	41	16	690	619	180	1'505	4	—	—	—	—	—	34
837	325	32'812	27'930	17'863	16'237	13'341	75'371	3'775	5	566	3'270	1'386	4'346	9'460

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіяся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
									Со станцій Або—Таммерфорсъ—		
									Turun Tampereen—Hämeen-		
Або, Turku	289	3'241	675	1'086	27	1'080	1'461	822	27'258	1'900	6'109
Лието, Lieto	—	—	—	—	3	—	—	4	86	—	—
Аура, Aura	—	1	5	3	20	—	—	1	43	1	1
Кюрё, Kyrö	—	2	5	3	19	—	26	1	1'165	1	13
Меллила, Mellilä	1	—	—	1	—	—	—	1	489	—	—
Лойма, Loimaa	1	6	12	5	12	46	107	24	2'427	—	—
Юпяя, Yrjäjä	—	—	1	—	7	—	2	1	31	—	7
Хумпила, Humppila	3	1'096	21	39	2	4	30	6	2'875	5	—
Матку, Matku	—	—	1	3	—	—	1	5	20	—	—
Урьяла, Urjala	—	1	5	487	39	—	19	9	582	1	—
Таммерфорсъ, Tampere	733	4'991	141	292	163	410	619	503	27'498	163	78
Лемпяля, Lempäälä	—	1	3	12	1	—	—	6	719	2	—
Віала, Viiala	—	27	—	470	—	—	8	5	851	1	1
Тойяла, Toijala	—	6	9	25	—	4	29	—	1'510	11	2
Курила, Kuurila	—	—	2	2	1	—	1	11	29	—	—
Иттала, Iittala	—	—	4	425	4	—	—	4	440	1	3
Парола, Parola	—	2	2	3	1	—	5	3	117	12	—
Итого, Yhteensä	*1'027*	*9'374*	*886*	*2'856*	*299*	*1'544*	*2'308*	*1'406*	*66'140*	*2'098*	*6'214*
									Со станцій Вазаской		
									Vaasan rauta-		
Николайстадъ, Nikolainkaupunki	42	1'005	349	330	87	781	788	188	8'030	1'818	4'518
Тобю, Toby	—	4	—	1	—	4	2	—	3'466	49	4
Лайхіа, Laihia	—	4	5	8	23	1	1	2	2'155	—	—
Терваіоки, Tervajoki	—	2	5	7	1	1	3	4	428	—	—
Орисмала, Orismala	—	2	2	4	1	—	—	—	58	1	—
Юлистаро, Ylistaro	—	5	11	6	1	1	1	2	6'510	—	23
Сейняіоки, Seinäjoki	2	20	6	61	3	1	48	6	207	2	32
Сюдянма, Sydänmaa	—	5	1	3	1	—	100	1	257	—	—
Алавусъ, Alavus	—	19	5	27	1	—	1'302	48	1'685	—	2
Тёуся, Töysä	—	—	1	1	—	—	126	—	168	1	—
Остола, Ostola	—	6	3	4	—	—	215	7	3'628	—	2
Инха, Inha	—	—	—	3	1	—	107	—	1'789	—	—
Мюллюмяки, Myllymäki	—	21	5	19	17	6	209	24	318	26	15
Пихлаявеси, Pihlajavesi	1	—	1	3	—	—	219	—	414	—	—
Хапамяки, Haapamäki	—	—	—	13	—	—	8	1	60	1	—
Переносъ, Siirto	45	1'093	394	490	136	795	3'129	283	29'173	1'898	4'596

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій. (Продолженіе).
lähetettyjen pääsiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Palovirna ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavalista rahtitavaraa.	Товары большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
Тавастгусской желѣзной дороги.														
linnan rautatien asemilta.														
3'607	774	274	39	489	279	247	13'718	356	73'527	719	417	145	108	74'916
—	—	251	—	—	—	2	253	7	2'494	5	6	—	—	2'505
—	—	—	—	—	7	1	10	15	8'241	6	15	1	—	8'263
—	—	—	—	—	12	2	28	5	10'596	4	4	—	—	10'604
2	2	—	—	—	5	2	11	21	6'918	4	5	—	—	6'927
—	—	—	8	—	13	4	25	36	23'884	21	52	—	—	23'957
—	—	—	—	—	20	4	31	13	4'236	6	4	—	—	4'246
263	—	—	—	—	13	800	1'081	58	16'902	41	52	—	—	16'995
—	—	1	—	—	—	—	1	10	11'854	5	24	—	—	11'883
—	1	—	—	—	46	11	59	19	7'737	25	14	—	—	7'776
243	291	141	254	108	129	492	1'899	553	67'910	889	480	—	—	69'279
—	—	—	—	—	8	5	15	38	12'413	519	51	—	—	12'983
—	1	—	—	—	3	1	7	16	14'235	31	38	—	—	14'304
18	6	—	73	1	3	6	120	55	2'960	25	23	—	—	3'008
—	—	—	—	—	4	—	4	11	988	10	25	—	—	1'023
—	—	—	—	—	1	—	5	9	2'658	11	7	—	—	2'676
7	2	—	—	—	1	7	29	31	1'388	26	60	7	—	1'481
4'140	*1'077*	*667*	*374*	*598*	*544*	*1'584*	*17'296*	*1'253*	*268'941*	*2'347*	*1'277*	*153*	*108*	*272'826*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
4'024	970	84	167	168	167	185	12'101	325	41'859	175	157	33	—	42'224
—	—	—	19	—	—	—	72	4	5'860	3	3	—	—	5'866
—	—	—	—	—	—	—	—	13	7 532	54	9	—	—	7'595
—	—	—	—	—	4	3	7	11	2'732	66	17	—	—	2'815
—	—	—	—	—	—	1	2	8	1'697	78	5	—	—	1'780
—	—	—	—	—	—	3	26	9	8'801	2	12	—	—	8'815
31	2	—	—	—	—	4	71	43	20'946	5	28	—	—	20'979
—	—	—	—	—	1	1	2	7	8'787	1	6	—	—	8'794
5	1	—	—	1	3	29	41	11	16'568	2	19	—	—	16'589
—	—	—	—	—	—	—	1	3	4'741	2	4	—	—	4'747
—	—	—	—	—	5	9	16	17	7'833	1	12	—	—	7'846
—	—	—	—	—	—	1	1	171	12'280	1	5	—	—	12'286
21	42	—	1	4	16	15	140	73	4'354	6	24	—	—	4'384
1	1	—	—	—	10	—	12	9	4'956	1	1	—	—	4'958
—	—	—	—	—	45	—	46	13	1'665	2	1	—	—	1'668
4'082	1'016	84	187	173	251	251	12'538	717	150'611	399	303	33	—	151'346

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuribedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heiniä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Живня, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Переносъ, Siirto	728	1'644	5'770	922	16'073	325	1'303	476	1'247	857	44	2'989
Колхо, Kolho	25	9	19	1	—	2	30	—	2	6	1	—
Вилпула, Vilppula	100	1	24	7	41	6	3	—	15	21	10	—
Люлю, Lyly	22	—	1	—	—	—	6	—	4	4	—	—
Коркеакоски, Korkeakoski	68	3	23	3	32	3	6	—	5	16	1	—
Орихвеси, Orihvesi	57	17	59	6	233	12	12	246	91	104	1	—
Суйпула, Suinula	12	1	4	1	1	9	6	510	—	1	—	—
Кангасала, Kangasala	30	4	21	—	—	5	—	167	7	—	—	45
Вехмайненъ, Vehmainen	10	1	1	1	1	3	1	—	—	—	—	
Итого, Yhteensä	*1'052*	*1'680*	*5'922*	*941*	*16'381*	*365*	*1'367*	*1'399*	*1'371*	*1'009*	*57*	*3'034*
												Со станцій Улеоборгской
												Oulun rauta-
Торнео, Tornio	18	—	—	—	6	—	30	—	1	6	—	—
Какамо, Kaakamo	5	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
Лаутіосари, Lautiosaari	7	1	—	—	—	2	20	5	1	1	—	—
Кеми, Kemi	23	—	95	—	178	1	2	1	—	45	1	—
Симо, Simo	6	—	—	—	2	1	—	2	—	2	—	—
Куйваніеми, Kuivaniemi	6	—	—	—	—	1	—	1	1	3	—	—
Олхава, Olhava	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Іи, Ii	9	—	—	—	7	3	—	—	1	2	—	—
Хаукипудасъ, Haukipudas	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Келло, Kello	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Туйра, Tuira	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Улеоборгъ, Oulu	151	—	9	510	6'565	23	10	—	144	334	39	1
Кемпеле, Kempele	8	—	1	—	1	3	3	63	39	1	—	—
Лиминка, Liminka	20	5	—	1	3	9	10	1'111	346	11	—	—
Рукки, Ruukki	20	1	1	4	9	6	3	1	159	8	—	—
Лаппи, Lappi	10	1	5	—	28	—	4	—	34	1	4	—
Виханти, Vihanti	16	4	—	15	25	9	4	1	37	5	—	—
Килпуа, Kilpua	10	—	—	1	—	5	—	—	15	—	—	—
Оулайненъ, Oulainen	33	2	8	5	78	13	26	2	216	15	1	—
Кангасъ, Kangas	6	—	—	1	—	—	14	—	3	1	—	—
Юливіеска, Ylivieska	36	10	16	37	98	10	307	—	225	75	4	—
Сіеви, Sievi	25	2	3	—	—	1	8	—	113	19	—	—
Каннусъ, Kannus	29	8	5	30	20	12	2	—	116	60	—	—
Кяльвія, Kälviä	31	20	1	25	39	4	38	—	65	67	—	—
Гамлакарлебю, Kokkola	84	100	5	328	12'577	36	71	15	272	332	4	—
Переносъ, Siirto	573	154	149	957	19'636	139	563	1'202	1'788	988	53	1

категорій товаровъ отправленныхъ въ 1903 году со станцій.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Lannoitusaineita. Удобренія.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1–13. Итого. Yhteensä.	14. Лѣсныя и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и прочс. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14–17. Итого. Yhteensä.	18. Papiiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Относящіеся къ бумажной промышленности.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekka ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
837	325	32'812	27'930	17'863	16'237	13'341	75'371	3'775	5	566	3'270	1'386	4'346	9'460
—	—	70	3'070	606	183	326	4'185	—	—	—	—	—	1	—
—	5	133	388	139	—	216	743	6'199	—	6	17	1	105	1
—	1	16	52	1'029	2'562	237	3'880	2	—	—	—	2	—	10
2	—	94	35	2'591	1'083	158	3'867	1	—	—	—	97	2	53
1	17	799	6'831	180	3'254	658	10'923	11	—	81	—	—	9	242
—	—	533	—	78	2'194	7	2'279	1	—	7	—	—	—	10
13	2	264	7	18	102	3	130	—	—	4	—	—	1	—
—	—	8	—	69	—	1	70	—	—	—	—	—	—	147
853	*350*	*34'729*	*38'313*	*22'573*	*25'615*	*14'947*	*101'448*	*9'989*	*5*	*664*	*3'287*	*1'486*	*4'464*	*9'923*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	—	43	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	4	—
—	—	9	—	—	76	—	76	—	—	1	—	—	1	—
—	—	30	—	20	8	—	28	2	—	—	—	—	—	—
—	2	325	12	43	—	17	72	3	1	2	—	1	14	3
—	—	7	—	28	118	—	146	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	—	44	44	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	306	11	317	—	—	—	—	—	—	—
—	—	13	12	—	49	6	67	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1	—	—	213	1	214	—	—	12	—	—	1	—
—	—	—	—	—	35	—	35	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	41	—
42	2	7'679	532	1'009	225	572	2'338	69	—	711	29	44	871	683
—	—	111	—	—		18	18	—	—	—	—	—	6	2'457
—	—	1'496	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—
1	2	195	6'835	103	7	2'435	9'380	2	—	1	—	3'729	8	1'170
—	—	77	—	—	173	19	192	—	—	—	—	—	6	—
5	5	110	—	169	652	55	876	3	—	—	—	1	—	12
—	—	21	262	957	292	12	1'523	—	—	131	—	—	—	—
3	—	369	5'506	915	175	302	6'898	3	—	1	—	143	6	3
—	—	19	178	250	158	181	767	—	—	—	—	—	—	—
5	29	816	3'245	303	56	423	4'027	—	—	—	—	83	7	—
1	3	150	288	1'240	83	1'556	3'167	68	3	1	—	—	29	—
4	—	257	52	528	556	102	1'238	—		90	—	—	6	—
—	1	260	52	5'063	1'784	2'173	9'072	—	—	35	—	—	1	—
2'635	107	16'482	762	42'842	2'935	588	47'127	36	1'571	782	153	9	182	359
2'696	151	28'477	17'736	53'470	7'901	8'539	87'646	186	1'575	1'767	182	4'010	1'184	4'695

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsityöhön luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18–32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Перевосъ, Siirto	45	1'093	394	490	136	795	3'129	283	29'173	1'898	4'596
Колхо, Kolho	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—
Вилпула, Vilppula	—	7	5	9	—	45	28	21	6'444	5	1
Люлю, Lyly	—	—	—	1	1	—	2	—	18	—	—
Коркеакоски, Korkeakoski	—	4	87	6	11	—	138	6	405	1	—
Орихвеси, Orihvesi	—	68	5	24	8	—	1	2	451	1	—
Суйнула, Suinula	—	—	—	3	—	—	—	—	21	—	1
Кангасала, Kangasala	—	1	1	4	2	1	—	12	26	1	—
Вехмайненъ, Vehmainen	—	1	—	—	—	—	—	—	148	8	—
Итого, Yhteensä	*45*	*1'174*	*492*	*537*	*158*	*841*	*3'298*	*326*	*36'689*	*1'914*	*4'598*
									Со станцій Улеоборгской	*Oulun. rauta-*	
Торнео, Tornio	—	6	3	1	—	—	1	—	15	25	—
Какамо, Kaakamo	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—
Лаутіосари, Lautiosaari	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
Кеми, Kemi	1	7	1	4	—	—	9	8	54	15	15
Симо, Simo	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Куйваніеми, Kuivaniemi	—	—	1	—	1	—	5	—	7	3	—
Олхава, Olhava	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—
Іи, Ii	—	1	—	—	—	—	—	—	2	3	—
Хаукипудасъ, Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
Келло, Kello	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Туйра, Tuira	—	—	—	—	—	—	5	—	46	—	—
Улеборгъ, Oulu	197	69	1'969	107	125	10	1'020	44	5'948	456	268
Кемпеле, Kempele	—	—	—	1	1	—	—	1	2'466	—	—
Лиминка, Liminka	—	—	1	4	1	—	4	11	21	71	3
Рукки, Ruukki	2	2	2	8	3	—	38	7	4'972	1	1
Лаппи, Lappi	—	—	1	11	—	—	4	—	22	—	—
Виханти, Vihanti	—	1	2	—	2	—	10	—	31	1	1
Килпуа, Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—	—
Оулайненъ, Oulainen	1	5	10	9	—	1	9	—	191	3	6
Кангасъ, Kangas	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Юливіеска, Ylivieska	—	19	18	12	2	1	45	2	189	14	14
Сіеви, Sievi	—	2	5	3	2	—	30	—	143	8	—
Каннусъ, Kannus	—	4	12	17	—	—	168	7	304	16	1
Кяльвія, Kälviä	—	2	9	5	4	1	14	9	80	21	7
Гамлакарлебю, Kokkola	307	244	111	85	175	263	786	31	5'094	121	3'669
Переносъ, Siirto	508	362	2'146	267	316	276	2'154	120	19'748	764	3'985

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій. (Продолженіе).

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ.
ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.

35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviinaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33–41. Итого. Yhteensä.	V. 42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaroa.	1 42. Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita. Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
4'082	1'016	84	187	173	251	251	12'538	717	150'611	399	303	33	—	151'346
—	—	—	—	—	7	—	7	27	4'292	3	4	—	—	4'299
4	2	—	—	—	7	—	19	32	7'371	8	25	—	—	7'404
1	—	—	—	—	2	—	3	—	3'917	—	5	—	—	3'922
—	—	—	—	—	3	16	20	29	4'415	26	14	—	—	4'455
2	—	—	—	—	49	13	65	28	12'266	40	23	—	—	12'329
—	—	—	—	—	1	—	2	4	2'839	3	22	—	—	2'864
—	1	—	—	—	3	—	5	8	433	7	20	—	—	460
—	—	—	—	—	—	—	8	3	237	—	1	—	—	238
4'089	*1'019*	*84*	*187*	*173*	*323*	*280*	*12'667*	*848*	*186'381*	*486*	*417*	*33*	—	*187'317*

желѣзной дороги.
tien asemilta.

—	—	—	2	1	—	1	29	1	95	15	4	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	1	—	89	—	1	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	1	—	61	—	—	—	—	61
20	5	—	—	1	2	3	61	19	531	3	8	—	—	542
1	—	—	—	—	—	—	4	1	161	1	—	—	—	162
1	—	—	—	—	—	—	4	1	62	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	1	3	324	—	2	—	—	326
—	1	—	—	—	—	—	4	—	86	—	6	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	—	—	—	—	228
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	43
—	—	—	3	—	—	—	3	—	61	—	2	—	—	63
204	154	4	54	19	2	19	1'180	1'294	18'439	110	91	22	—	18'662
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2'595	—	3	—	—	2'598
1	—	—	—	—	—	—	75	8	1'605	5	6	—	—	1'616
4	3	—	—	—	—	3	12	5	14'564	1	17	—	—	14'582
1	—	—	—	—	—	—	1	3	295	—	6	—	—	301
6	—	—	—	—	1	—	9	—	1'026	—	4	—	—	1'030
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1'676	—	—	—	—	1'676
2	1	—	—	—	—	3	15	30	7'503	5	38	—	—	7'546
—	—	—	—	—	—	—	—	1	788	—	—	—	—	788
9	5	—	—	—	—	2	44	21	5'097	2	21	—	—	5'120
—	1	—	—	—	—	—	9	22	3'491	5	6	—	—	3'502
—	—	—	—	—	2	11	30	21	1'850	3	14	—	—	1'867
—	—	—	—	—	2	10	40	12	9'464	12	9	—	—	9'485
243	773	10	—	257	22	112	5'207	365	74'275	147	49	—	—	74'471
492	943	14	59	278	31	164	6'730	1'808	144'409	309	287	22	—	145'027

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя произведенія. I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuriheimia.	6. Сѣно и солома. Heinii ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Живыхъ, мѣсятка и пр. Yäkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Переносъ, Siirto	573	154	149	957	19'636	139	563	1'202	1'788	988	53	1
Кронобю, Kronoby	20	—	1	25	—	3	—	8	43	16	—	—
Кольбю, Kållby	14	—	—	—	—	—	1	4	13	—	—	—
Беннесъ, Bennäs	12	—	1	—	1	—	—	34	59	—	1	—
Якобстадъ, Pietarsaari	128	—	—	94	4'622	7	17	—	—	10	4	—
Ковіоки, Kovjoki	31	—	7	48	8	3	2	9	28	2	—	—
Еппо, Jeppo	57	8	10	—	1	5	3	67	9	—	—	—
Волти, Voltti	18	22	32	4	11	32	67		91	4	—	—
Хярмя, Härmä	25	42	79	29	—	8	65	11	74	25	—	—
Каухава, Kauhava	58	63	298	40	25	44	467	—	2	24	—	—
Лапуа, Lapua	61	59	390	75	33	52	743	—	121	49	1	—
Нурмо, Nurmo	25	17	239	—	44	52	58	74	14	9	—	—
Итого, Yhteensä	*1'022*	*365*	*1'206*	*1'272*	*24'381*	*345*	*1'986*	*1'409*	*2'242*	*1'127*	*59*	*1*
												Со станцій Саволакссой
												Savon rauta-
Исальми, Iisalmi	40	47	6	2	184	7	—	3	385	38	1	—
Пелтосальми, Peltosalmi	9	—	—	—	—	—	—	53	34	5	—	—
Лапинлахти, Lapinlahti	21	44	1	2	34	3	9	11	140	34	—	—
Алапитки, Alapitkä	12	—	1	—	1	1	1	59	8	14	—	—
Силинъярви, Siilinjärvi	25	1	3	2	205	4	14	181	111	20	3	—
Тойвала, Toivala	11	—	—	—	—	5	18	21	1	6	—	—
Куопіо, Kuopio	117	177	243	108	7'203	230	420	43	847	259	90	—
Питкялахти, Pitkälahti	6	—	3	1	—	6	4	—	—	—	1	—
Куркимяки, Kurkimäki	22	14	17	—	70	8	39	46	69	28	1	—
Сальминенъ, Salminen	17	—	8	1	7	5	14	42	41	9	—	1
Исвеси, Iisvesi	38	—	1	—	125	6	—	2	350	36	6	—
Суоннеіоки, Suonnejoki	43	3	20	4	416	10	23	10	180	58	—	—
Хапакоски, Haapakoski	44	—	7	—	12	5	6	98	9	3	1	—
Піексямяки, Pieksämäki	54	—	5	—	51	15	1	9	214	90	—	—
Кантала, Kantala	23	8	29	7	18	2	3	3	70	57	—	—
Хаукивуори, Haukivuori	28	11	6	8	15	1	24	1	22	16	—	—
Калвитса, Kalvitsa	19	1	2	—	—	1	13	2	9	7	—	—
Хирола, Hiirola	13	—	1	—	1	—	4	1	3	—	—	—
С.-Михель, Mikkeli	96	113	232	344	2'859	193	10	48	483	119	48	—
Отава, Otava	45	—	13	3	24	8	—	8	189	66	1	—
Хіетаненъ, Hietanen	25	—	—	1	1	4	—	2	25	59	—	—
Мянтюхарью, Mäntyharju	43	—	18	—	21	28	2	1	184	309	1	—
Войкоски, Voikoski	23	1	3	—	80	4	3	1	2	13	3	—
Селянпя, Selänpää	33	1	30	1	26	11	201	74	5	4	—	—
Харью, Harju	63	3	5	—	9	1	7	9	—	2	3	—
Переносъ, Siirto	870	424	654	484	11'362	558	816	728	3'381	1'252	159	1

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ землѣдѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1–13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14–17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekka ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
2'696	151	28'477	17'736	53'470	7'901	8'539	87'646	186	1'575	1'767	182	4'010	1'184	4'695
—	—	96	—	—	9	5'266	5'275	1	—	—	—	5	22	51
1	—	19	267	4'528	6	89	4'890	462	—	—	—	—	1	9
4	—	100	45	8'224	1'391	3'256	12'916	2	1	—	—	—	6	6
394	9	5'157	146	7'261	8	112	7'527	6	—	391	—	958	573	8
13	—	120	407	5'482	36	19	5'944	—	—	—	—	—	6	—
1	—	104	132	—	—	10	142	11	—	—	—	—	8	—
2	29	294	30	1'647	709	389	2'775	7	—	—	—	3	4	—
4	44	381	75	210	—	11	296	3	—	5	—	—	—	543
23	31	1'017	114	63	—	8	185	32	—	—	—	—	7	31
7	44	1'574	319	2'005	54	17	2'395	12	—	3	—	1	12	347
—	21	528	533	27	51	—	611	—	—	—	—	—	—	—
3'145	*329*	*37'867*	*19'804*	*82'917*	*10'165*	*17'716*	*130'602*	*722*	*1'576*	*2'166*	*182*	*4'977*	*1'823*	*5'690*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	—	673	43	—	—	401	444	4	—	—	—	—	38	—
—	—	92	—	—	—	141	141	—	—	—	—	—	—	—
—	—	278	124	6	—	359	489	1	—	1	—	—	—	—
—	—	85	—	18	—	676	694	1	—	—	—	—	—	173
—	—	544	35	437	301	509	1'282	1	—	—	10	—	78	107
—	—	51	—	176	76	70	322	—	—	92	—	—	—	—
46	15	9'681	1'038	331	—	2'342	3'711	40	—	162	—	—	1'021	183
—	2	17	—	—	122	42	164	—	—	83	—	—	—	—
—	—	292	—	380	1'172	376	1'928	4	—	—	—	—	2	—
—	—	128	16	11	1'052	30	1'109	4	—	—	—	—	18	—
—	—	526	3'972	3'591	2'111	821	10'495	1	297	—	—	1	2'116	—
3	1	728	—	13	—	76	89	9	—	4	—	3	40	68
1	—	142	—	376	122	9	507	1	—	—	—	16	1'026	1
10	1	396	239	1'461	1'329	1'657	4'686	985	1'422	—	—	48	68	—
8	—	205	—	1'446	98	685	2'159	405	72	8	—	—	6	5
2	1	107	23	1'413	815	1'999	4'250	642	—	1	—	12	3	—
—	—	35	—	947	745	71	1'763	1	—	1	—	—	—	—
—	—	10	—	71	756	1	828	1	—	68	—	—	—	—
163	9	4'621	4'466	32'347	559	55	37'427	112	3	30	4	84	97	139
3	5	320	16'553	1'524	6'718	2'492	27'287	1	—	3	—	26	14	49
1	—	93	1	424	4'271	11	4'707	5	—	8	—	—	1	—
5	1	570	834	2'398	2'171	147	5'550	3	6	—	—	—	2	16
4	—	114	1	574	9'624	18	10'217	1	—	1	—	—	5	5
18	—	371	32	1'194	13'446	13	14'685	1'413	3	20	—	—	5	—
1	—	40	880	42	341	70	1'333	13'076	—	347	—	—	41	19
265	35	20'119	28'257	49'180	45'759	13'071	136'267	16'711	1'803	829	14	190	4'581	765

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	508	362	2'146	267	316	276	2'154	120	19'748	764	3'985
Кронобю, Kronoby	—	4	—	4	4	—	—	3	94	2	—
Кольбю, Kållby	—	—	4	7	—	—	41	1	525	—	—
Беннесъ, Bennäs	—	3	—	4	1	1	12	—	36	—	—
Якобстадъ, Pietarsaari	43	52	4	1	3	212	325	31	2'607	42	2'063
Ковіоки, Kovjoki	1	—	—	6	10	3	—	5	31	28	—
Еппо, Jeppo	—	135	2	9	1	—	—	26	192	—	—
Волти, Voltti	2	3	1	3	1	—	4	—	28	—	—
Хярмя, Härmä	—	1	2	6	—	—	28	1	589	—	7
Каухава, Kauhava	—	3	8	25	5	1	363	9	484	—	—
Лапуа, Lapua	—	8	6	6	1	2	340	11	749	6	18
Нурмо, Nurmo	—	2	2	5	—	—	2	2	13	—	—
Итого, Yhteensä	*554*	*573*	*2'175*	*343*	*342*	*495*	*3'269*	*209*	*25'096*	*842*	*6'073*
									Со станцій Саволакской		
									Savon rauta-		
Исальми, Iisalmi	2	27	28	3	1	8	22	1	134	6	40
Пелтосальми, Peltosalmi	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Лапинлахти, Lapinlahti	—	3	3	4	—	1	4	1	18	1	11
Алапиткя, Alapitkä	—	—	1	—	—	—	—	—	175	—	—
Силинъярви, Siilinjärvi	—	5	1	—	—	1	—	2	205	2	51
Тойвала, Toivala	—	—	1	—	—	—	—	—	93	1	—
Куопіо, Kuopio	23	95	73	46	6	27	203	208	2'087	89	548
Питкялахти, Pitkälahti	—	—	—	—	3	—	—	—	86	—	—
Куркимяки, Kurkimäki	—	2	1	—	—	—	33	—	42	1	1
Сальминенъ, Salminen	—	1	1	—	1	—	—	—	25	—	—
Исвеси, Iisvesi	—	13	4	2	55	—	4	1	2'494	4	—
Суоннеіоки, Suonnejoki	—	8	7	21	—	2	9	1	172	7	54
Хаапакоски, Haapakoski	—	—	—	1	—	—	1	—	1'046	—	3
Піексямяки, Pieksämäki	—	12	8	9	1	2	3	—	2'558	1	11
Кантала, Kantala	—	3	4	4	—	—	1	—	508	—	13
Хаукивуори, Haukivuori	—	1	2	2	3	—	—	—	666	1	3
Калвитса, Kalvitsa	—	—	1	—	—	—	—	1	4	—	—
Хирола, Hiirola	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—
С.-Михель, Mikkeli	1	99	91	57	15	33	230	29	1'114	211	1'752
Отава, Otava	—	11	14	5	6	1	1	2	133	1	—
Хіетаненъ, Hietanen	—	2	8	1	—	1	—	—	26	—	—
Мянтюхарью, Mäntyharju	—	7	21	4	1	—	2	1	63	—	8
Войкоски, Voikoski	—	—	1	3	—	—	4	1	21	1	5
Селянпя, Selänpää	1	6	3	8	—	—	2	2	1'463	—	1
Харью, Harju	—	74	—	5	2	5	—	8	13'577	—	—
Переносъ, Siirto	27	369	273	175	95	81	609	258	26'780	326	2'501

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій. (Продолженіе).

lähetettyjen pääsiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. | V. | 1—42. | Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita. | | | | Общій итогъ. Kaikkiaan.

35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviina ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучно предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	
492	943	14	59	278	31	164	6'730	1'808	144'409	309	287	22	—	145'027
—	—	—	—	—	—	—	2	2	5'469	19	9	—	—	5'497
—	—	—	—	—	1	—	1	25	5'460	1	—	—	—	5'461
17	—	—	—	—	—	—	17	7	13'076	—	2	—	—	13'078
1'430	83	37	3	1'755	28	160	5'601	401	21'293	116	15	—	—	21'424
—	—	—	—	—	—	—	28	36	6'159	41	9	—	—	6'209
—	—	—	—	—	—	—	—	24	462	1	—	—	—	463
—	1	—	—	—	—	—	1	4	3'102	1	1	—	—	3'104
—	1	—	—	—	—	—	8	10	1'284	1	2	—	—	1'287
—	1	—	—	—	—	1	2	24	1'712	2	5	6	—	1'725
5	3	—	9	—	—	5	46	205	4'969	3	16	—	—	4'988
1	—	—	—	—	—	1	2	4	1'158	8	—	—	—	1'166
1'945	*1'032*	*51*	*71*	*2'033*	*60*	*331*	*12'438*	*2'550*	*208'553*	*502*	*346*	*28*	—	*209'429*

желѣзной дороги.

tien asemilta.

14	12	—	1	1	—	8	82	44	1'377	12	13	—	—	1'402
—	—	—	—	—	—	—	—	2	236	—	2	—	—	238
3	2	—	—	—	1	1	19	16	820	6	5	—	—	831
—	—	—	—	—	—	—	—	5	959	1	7	—	—	967
1	2	—	—	—	1	1	58	9	2'098	2	7	—	—	2'107
—	—	—	—	—	—	—	1	3	470	2	1	—	—	473
194	160	151	52	20	46	40	1'300	333	17'112	90	116	21	—	17'339
—	—	—	—	—	—	—	—	1	268	—	—	—	—	268
—	1	—	—	—	—	—	3	11	2'276	1	7	—	—	2'284
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'262	4	2	—	—	1'268
2	—	—	—	—	30	—	36	13	13'564	7	4	—	—	13'575
16	6	—	—	2	6	3	94	48	1'131	21	9	—	—	1'161
—	—	—	—	—	—	—	3	5	1'703	3	4	—	—	1'710
—	—	—	—	—	2	10	24	38	7'702	36	14	—	—	7'752
—	2	—	—	—	4	1	20	14	2'906	6	3	—	—	2'915
—	—	—	—	—	2	6	12	9	5'044	2	1	—	—	5'047
—	—	—	—	—	3	—	3	1	1'806	—	3	—	—	1'809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	907	—	—	—	—	907
285	116	33	10	82	36	116	2'641	184	45'987	78	121	59	—	46'245
4	—	—	—	6	40	2	53	22	27'815	15	9	—	—	27'839
—	—	—	—	—	—	2	2	4	4'832	1	1	—	—	4'834
2	—	—	1	1	30	—	42	25	6'250	11	12	—	—	6'273
2	—	—	—	—	92	2	102	15	10'469	7	—	—	—	10'476
	1	—	—	—	3	—	5	9	16'533	10	12	—	—	16'555
—	—	—	—	—	—	3	3	42	14'995	25	33	—	—	15'053
523	302	184	64	112	296	195	4'503	853	188'522	340	386	80	—	189'328

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупа. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuriheimiä.	6. Сѣно и солома. Heiniä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa	8. Масло. Voita	9. Мясо. Lihaa.	10. Жмыхи, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepölkyä.
Переносъ, Siirto	870	424	654	484	11'362	558	816	728	3'381	1'252	159	1
Кюммене заводъ, Kymin t	41	—	3	—	4	—	—	—	—	—	1	—
Мюллюкоски, Myllykoski	40	—	14	—	14	6	12	42	—	5	25	—
Инкеройненъ, Inkeroinen	38	—	36	3	43	9	14	219	7	7	10	—
Тавастила, Tavastila. . .	11	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Кюми, Kymi	148	3	13	4	32	—	14	—	2	2	—	—
Котка, Kotka	88	73	1	43	5'471	79	75	—	3	5	—	—
Итого, Yhteensä	*1'236*	*500*	*722*	*534*	*16'926*	*653*	*931*	*989*	*3'393*	*1'271*	*195*	*1*
												Со станцій Карельской Karjalan rauta-
Іоенсу, Joensuu	74	15	39	—	835	2	4	73	1'007	98	7	—
Хаммаслахти, Hammasl. .	18	—	10	—	16	9	13	88	111	23	1	—
Онкамо, Onkamo	12	—	18	—	32	6	1	31	2	1	—	—
Тохмаярви, Tohmajärvi .	26	2	23	3	5	6	12	10	151	7	5	—
Каурила, Kaurila	13	—	14	—	4	2	—	9	5	2	—	—
Вяртсиля, Värtsilä . . .	79	4	7	6	74	2	27	7	41	13	8	—
Пялкъярви, Pälkjärvi . .	9	1	1	4	2	4	17	1	24	—	—	—
Маткаселкя, Matkaselkä .	51	—	40	—	284	17	21	7	162	13	—	—
Каламо, Kaalamo	20	—	3	—	65	1	7	—	58	1	—	—
Сердоболь, Sortavala . .	92	15	182	59	5'312	64	144	496	49	21	24	—
Куокканіеми, Kuokkaniemi	19	—	1	—	2	1	22	2	13	3	—	—
Нива, Niva	35	—	1	5	—	2	22	9	22	4	—	—
Яккима, Jaakkima	43	1	8	3	11	11	76	18	59	27	—	—
Ихала, Ihala	28	—	7	—	16	—	20	12	32	21	—	—
Элисенвара, Elisenvaara .	60	1	12	2	—	8	19	22	173	79	—	—
Алхо, Alho	32	—	1	—	49	—	15	2	4	11	2	—
Хитола, Hiitola	54	10	71	—	2	3	608	279	19	24	—	—
Оярви, Ojajärvi	34	—	11	3	6	—	14	8	11	75	—	—
Инкиля, Inkilä	35	—	15	—	13	3	—	—	1	14	4	—
Сайрала, Sairala	44	2	52	—	84	7	146	117	27	49	2	—
Кольола, Koljola	25	—	2	—	14	1	8	—	—	1	—	—
Вуоксенниска, Vuoksenn.	47	—	3	—	1	4	17	—	2	12	—	—
Иматра, Imatra	55		5	1	2	1	16	19	1	1	—	—
Энсо, Enso	30	2	2	—	15	5	—	88	—	1	—	—
Яски, Jääski	33	1	1	—	13	3	5	1	—	3	—	—
Антреа, Antrea	56	—	5	2	87	9	4	1	5	4	—	—
Ханнила, Hannila	23	1	9	—	9	3	10	69	4	—	—	—
Кавантсари, Kavantsaari .	32	8	59	—	68	10	24	358	—	—	—	—
Карисальми, Karisalmi. .	25	—	1	—	—	1	8	—	—	—	—	—
Тали, Tali	21	—	2	—	15	1	80	28	—	—	—	—
Таммисуо, Tammisuo . .	53	—	3	2	3'286	—	4	—	—	—	32	—
Итого, Yhteensä	*1'178*	*63*	*608*	*90*	*10'322*	*186*	*1'364*	*1'755*	*1'983*	*508*	*85*	—

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій.

lähetettyjen pääsiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Лавки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропс. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
265	35	20'119	28'257	49'180	45'759	13'071	136'267	16'711	1'803	829	14	190	4'581	765
-	4	12	6	—	—	21	27	15'624	7	27	—		50	28
5	3	126	960	12	2'009	11	2'992	7'314	—	—	—	33	13	3
3	15	366	109	413	2'084	25	2'631	11'292	—	—	—	—	16	6
—	—	2	2	296	190	16	504	955	—	—	—	—	—	133
14	—	84	51	—	94	475	620	5'956	—	8	1	—	911	109
12	93	5'855	111	150	1'747	139	2'147	441	—	870	319	135	1'453	695
299	*150*	*26'564*	*39'496*	*50'051*	*51'883*	*13'758*	*145'188*	*58'293*	*1'810*	*1'734*	*334*	*358*	*7'024*	*1'739*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
39	14	2'133	218	—	—	192	410	1'387	687	68	15	1'586	1'526	571
—	—	271	—	15	85	12	112	—	—	—	—	—	—	—
—	—	91	—	17	133	5	155	—	186	—	—	13	—	—
3	12	239	535	—	—	397	932	1	6	—	—	5	1	333
—	11	47	35	—	55	150	240	—	18	—	—	8	—	—
—	—	189	707	—	—	77	784	3	3	7	—	—	3'914	291
—	2	56	—	—	34	36	70	—	—	—	—	—	1	—
3	1	548	435	47	212	320	1'014	12	—	5'459	274	—	8	32
—	—	135	424	494	2'671	50	3'639	2	—	1'451	—	196	6	2
95	25	6'486	1'684	530	2'088	3'494	7'796	5'752	384	477	593	10	728	2'708
1	—	45	623	82	2'750	952	4'407	2	—	—	—	—	1	—
—	—	65	796	684	6'953	133	8'566	1	—	—	—	—	4	8
4	—	218	1'613	3'087	5'690	691	11'081	7	—	—	—	—	21	1
6	1	115	2'342	3'543	13'761	6'954	26'600	1	—	—	—	—	9	—
5	2	323	6'350	2'078	13'443	240	22'111	1'422	—	7	—	—	345	26
1	—	85	599	2'454	6'298	176	9'527	—	—	—	—	—	2	—
4	1	1'021	16'326	1'848	6'932	2'106	27'212	21	—	—	—	30	9	509
—	—	128	1'224	2'090	38'328	539	42'181	—	—	—	—	—	—	56
4	—	54	9'559	885	18'934	639	30'017	1	—	—	—	42	1	21
4	10	500	4'914	5'545	20'299	132	30'890	10	—	—	—	—	—	40
1	—	27	772	3'513	22'564	222	27'071	2	—	—	—	—	—	—
2	—	41	466	27'504	4'399	834	33'203	4'179	—	—	—	1	26	733
2	—	48	832	1'695	5'732	287	8'546	2'129	—	1'260	5	18	198	28
1	2	116	3	836	2'096	55	2'990	10'002	—	42	—	—	187	2
1	-	28	20	4'140	7'071	10	11'241	30	—	—	—	—	1	298
—	12	129	37'574	4'341	25'030	496	67'441	1	—	2'052	—	—	10	165
2	—	107	269	2'972	16'889	100	20'230	—	—	—	—	—	—	—
—	—	527	1'459	2'273	7'214	246	11'192	—	—	3'086	—	2	19	287
1	—	11	3	1'255	5'024	51	6'333	—	—	668	—	—	2	2'273
—	—	126	6'866	65	2'532	647	10'110	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3'327	1'452	22	19	27	1'520	—	—	211	346	—	11	8'321
179	*93*	*17'236*	*98'100*	*72'015*	*237'236*	*20'270*	*427'621*	*24'965*	*1'284*	*14'788*	*1'233*	*1'911*	*7'030*	*16'705*

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsityöhön luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18–32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	27	369	273	175	95	81	609	258	26'780	326	2'501
Кюммене заводъ, Kymin t.	1	4	—	10	—	11	1	8	15'771	—	—
Мюллюкоски, Myllykoski.	—	5	—	3	—	1	3	1	7'376	3	2
Инкеройненъ, Inkeroinen	—	11	—	4	—	1	2	1	11'333	1	—
Тавастила, Tavastila . .	2	7	—	—	1	—	1	1	1'100	—	1
Кюми, Kymi	1	8	2	2'337	—	—	25	15	9'373	10	15
Котка, Kotka	30	93	52	223	9	5'135	1'107	14	10'576	249	1'346
Итого, Yhteensä	*61*	*497*	*327*	*2'752*	*105*	*5'229*	*1'748*	*298*	*82'309*	*589*	*3'865*
										Со станцій Карельской	
										Karjalan rauta-	
Іоенсу, Joensuu	3	69	66	76	21	5	32	30	6'142	45	274
Хаммаслахти, Hammasl.	—	7	3	1	—	—	—	1	12	1	—
Онкамо, Onkamo	—	—	—	—	1	—	—	—	200	4	—
Тохмаярви, Tohmajärvi .	—	2	—	4	—	—	—	—	352	1	—
Каурила, Kaurila	—	1	1	—	8	—	—	—	36	—	—
Вяртсиля, Värtsilä. . . .	1	4	1	8	—	—	12	2	4'216	5	—
Пялкъярви, Pälkjärvi . .	—	1	—	—	1	—	—	1	4	—	—
Маткаселкя, Matkaselkä .	—	3	3	4	1	1	5	6	5'808	3	18
Каламо, Kaalamo	—	3	—	1	—	—	—	2	1'663	1	3
Сердоболь, Sortavala . .	76	85	9	43	73	84	656	80	11'758	158	174
Куокканіеми, Kuokkaniemi	—	—	1	—	—	—	1	—	5	4	2
Нива, Niva	—	—	1	—	2	—	—	6	22	6	—
Яккима, Jaakkima . . .	—	3	4	20	8	3	10	3	80	21	1
Ихала, Ihala	—	1	3	1	2	—	1	3	21	1	—
Элисенвара, Elisenvaara .	—	7	6	7	9	—	1	7	1'837	5	—
Алхо, Alho	—	2	3	1	4	3	2	—	17	4	8
Хитола, Hiitola	—	36	20	22	12	4	1	10	674	3	—
Оярви, Ojajärvi	—	—	2	—	4	—	—	1	63	—	—
Инкиля, Inkilä	—	1	1	4	—	1	—	1	73	—	—
Сайрала, Sairala	1	3	4	5	10	—	6	14	93	—	—
Кольола, Koljola	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—
Вуоксенниска, Vuoksenn.	2	11	2	8	—	13	—	3	4'978	—	—
Иматра, Imatra	2	10	1	64	—	1'284	2	3	5'004	—	—
Энсо, Enso	26	3	—	1	—	—	1	8	10'272	3	—
Ясяки, Jääski	—	2	1	5	1	—	—	1	339	1	15
Антреа, Antrea	—	7	1	35	13	—	5	18	2'307	5	9
Ханнила, Hannila	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Кавантсаари, Kavantsaari .	—	—	—	2	6	—	—	23	3'425	—	5
Карисальми, Karisalmi .	—	—	—	2	1	—	—	—	2'946	—	—
Тали, Tali	1	1	—	2	2	—	—	—	6	—	—
Таммисуо, Tammisuo . .	72	8	—	—	3	1	877	2	9'852	—	117
Итого, Yhteensä	*184*	*270*	*133*	*318*	*182*	*1'399*	*1'612*	*225*	*72'239*	*271*	*626*

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій. (Продолженіе).
lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.

35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviinaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	38–41. Итого. Yhteensä.	V. 42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	1–42. Итого обыкновеннаго груза мелкой скорости. Yhteensä tavalliista rahtitavaraa.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita. Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
—	—	—	—	—	—	1	1	10	15'821	51	11	—	—	15'883
5	—	—	—	—	—	—	10	13	10'517	23	8	—	—	10'548
4	—	—	—	—	—	1	6	15	14'351	16	30	242	—	14'639
—	—	—	—	—	—	—	1	1	1'608	—	6	—	—	1'614
2	1	—	—	—	—	1	29	33	10'139	78	58	—	—	10'275
337	86	24	20	24	13	70	2'169	238	20'985	198	66	14	—	21'263
871	*389*	*208*	*84*	*136*	*309*	*268*	*6'719*	*1'163*	*261'943*	*706*	*565*	*336*	—	*263'550*
жельзной дороги.														
tien asemilta.														
52	25	—	1	5	2	124	528	68	9'281	30	81	—	—	9'392
—	—	—	—	—	—	—	1	7	403	5	11	—	—	419
—	—	—	—	—	—	1	5	5	456	4	2	—	—	462
1	—	—	—	—	1	—	3	25	1'551	3	5	—	—	1'559
—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	—	—	—	—	323
2	—	—	4	—	—	—	11	42	5'272	11	16	—	—	5'299
—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	1	—	—	—	131
13	2	—	—	1	3	7	47	14	7'431	7	16	—	—	7'454
1	—	—	—	—	—	1	6	2	5'445	—	8	—	—	5'453
187	112	29	—	50	4	234	948	594	27'582	87	93	—	—	27'762
—	—	—	—	—	—	—	6	—	4'463	—	—	—	—	4'463
—	—	—	—	—	—	—	6	6	8'665	1	6	—	—	8'672
7	—	—	—	—	—	1	30	17	11'426	6	9	—	—	11'441
—	—	—	—	—	—	—	1	—	26'737	2	—	—	—	26'739
—	—	—	—	—	—	—	5	102	24'378	14	14	—	—	24'406
13	—	—	—	—	—	—	25	5	9'659	3	—	—	—	9'662
1	—	—	1	—	—	2	7	30	28'944	26	43	—	—	29'013
—	—	—	—	—	—	—	—	9	42'381	9	14	—	—	42'404
—	—	—	—	—	—		—	9	30'153	4	13	—	—	30'170
—	—	—	—	—	1	—	1	22	31'506	36	12	—	—	31'554
—	—	—	—	—	—	2	2	2	27'105	5	—	—	—	27'110
—	—	—	—	—	1	—	1	11	38'234	9	11	—	—	38'254
—	—	—	—	—	—	1	1	15	13'614	15	51	—	—	13'680
1	—	—	—	—	—	—	4	1	13'383	7	26	—	—	13'416
—	—	—	—	—	—	—	16	14	11'638	10	23	—	—	11'671
4	1	—	—	—	—	16	35	24	69'936	33	42	—	—	70'011
—	—	—	—	—	—	—	—	27	20'365	4	1	—	—	20'370
1	1	—	—	—	—	—	7	5	15'156	43	20	—	—	15'219
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9'292	9	16	—	—	9'317
—	—	—	—	—	—	—	—	5	10'247	2	23	—	—	10'272
63	—	—	—	—	—	—	180	—	14'879	9	2	—	—	14'890
346	*141*	*29*	*6*	*56*	*12*	*389*	*1'876*	*1'063*	*520'035*	*395*	*558*	—	—	*520'988*

Таблица № 1. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja kynnejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinää ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Живыя, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной поро- шокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Со станцій Бѣрнеборгской *Porin rauta-*												
Мянтюлуото, Mäntyluoto	50	—	39	340	7'984	3	—	54	—	118	—	—
Бѣрнеборгъ, Pori	159	44	404	16	1'632	254	351	113	56	128	92	—
Хайстила, Haistila	27	—	6	—	—	37	185	598	19	2	—	—
Наккила, Nakkila	20	—	20	—	—	18	134	1	56	18	—	—
Харьявалта, Harjavalta	22	1	21	2	1	21	14	1	—	67	—	—
Пейпохья, Peipohja	32	71	64	—	1	125	27	—	71	7	3	155
Ристе, Riste	20	1	221	—	—	19	25	38	—	125	—	—
Кюттяля, Kyttälä	17	—	252	—	6	21	2	1	—	1	—	—
Кауватса, Kauvatsa	21	2	68	—	7	22	10	2	48	6	1	—
Эется, Äetsä	36	1	29	11	—	64	—	—	13	27	—	7
Кикка, Kiikka	28	2	34	1	—	53	52	51	246	62	1	—
Тюрвя, Tyrvää	50	7	39	20	43	25	46	7	161	39	—	—
Хейно, Heinoo	12	8	29	1	1	3	8	9	6	1	—	—
Карку, Karkku	38	—	8	1	—	11	8	173	43	5	1	—
Сіуро, Siuro	40	3	16	1	8	7	18	425	18	1	—	—
Нокіа, Nokia	29	—	5	1	6	12	—	1	—	—	2	—
Санталахти, Santalahti	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, Yhteensä	*625*	*140*	*1'255*	*394*	*9'689*	*695*	*880*	*1'474*	*737*	*607*	*100*	*162*
Со станцій Ювяскюляской *Jyväskylän rauta-*												
Суолахти, Suolahti	53	1	5	—	56	4	6	—	101	27	—	—
Куса, Kuusa	23	—	4	4	29	2	7	71	61	10	—	—
Лаука, Laukaa	14	—	6	1	93	6	18	103	6	9	—	—
Леппявеси, Leppävesi	12	1	5	1	7	2	1	77	13	6	1	—
Ювяскюля, Jyväskylä	110	4	63	5	3'751	30	35	5	59	119	27	—
Весанка, Vesanka	10	—	1	—	—	—	—	9	1	—	—	—
Кинтаусъ, Kintaus	62	14	15	—	142	2	13	27	6	3	—	—
Петяявеси, Petäjävesi	31	1	21	1	46	6	—	1	32	17	—	—
Асунта, Asunta	13	1	—	—	3	2	—	—	1	3	—	—
Кеуру, Keuruu	47	—	57	4	88	15	—	1	6	23	—	—
Итого, Yhteensä	*375*	*22*	*177*	*16*	*4'215*	*69*	*80*	*294*	*286*	*217*	*28*	—
Со станцій Гельсингфорсъ—Або́ской *Helsingin—Turun rauta-*												
Литтойненъ, Littoinen	38	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Пиккіё, Piikkiö	24	32	70	5	4	10	14	829	92	2	—	—
Паймio, Paimio	27	32	183	7	6	29	83	424	143	4	1	12
Хаяла, Hajala	13	1	33	1	—	5	10	217	17	74	2	—
Переносъ, Siirto	102	65	286	13	10	45	107	1'470	252	80	3	12

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій.
lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Papperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Относящіеся къ бумажной промышленности.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekka ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
68	64	8'670	75	—	—	37	112	27	7	711	128	—	807	240
126	31	3'247	134	10	50	170	364	81	—	202	148	—	781	402
—	2	849	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	4	251	774	22	8	8	812	5	—	4	—	—	—	282
—	—	128	30	—	—	34	64	1	—	—	—	—	5	—
7	15	546	1'073	118	34	19	1'244	19	—	17	—	—	2	661
—	1	430	389	57	49	27	522	10	—	—	—	—	2	15
6	1	290	206	84	—	12	302	—	—	—	—	—	2	—
—	2	168	50	89	35	86	260	5	—	—	—	—	3	—
1	—	153	—	731	—	890	1'621	1	—	1	—	—	4	—
9	5	516	—	—	10	327	337	7	—	—	—	—	2	—
5	3	395	6'509	1'220	1'064	584	9'377	8	—	3	—	—	4	26
—	—	66		1'408	386	561	2'355	3	—	—	—	—	—	—
2	1	253	3'438	548	921	50	4'957	1	—	—	—	—	4	—
—	2	499	4'241	10'253	1'023	4'488	20'005	2'140	—	63	—	229	14	388
—	1	28	4	43	—	54	101	3'576	—	15	—	—	30	24
146	—	146	4'482	—	422	875	5'779	164	—	—	—	—	5	—
370	*132*	*16'635*	*21'405*	*14'583*	*4'002*	*8'222*	*48'212*	*6'049*	*7*	*1'017*	*276*	*229*	*1'665*	*2'038*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	—	200	8'863	3'720	1'556	1'258	15'397	4'225	—	2	6	256	—	—
—	—	188	—	388	—	254	642	—	—	—	—	103	11	—
2	—	244	21	—	44	260	325	2	—	—	—	—	2	—
—	—	114	—	113	511	27	651	3	—	—	—	15	—	189
18	5	4'121	699	21	93	52	865	2'453	2	327	5	28	254	149
—	—	11	—	2'008	3'560	44	5'612	—	—	—	—	—	—	—
3	—	225	973	1'137	2'706	131	4'947	1	—	—	—	101	230	30
—	4	129	1'526	12'494	4'788	3'027	21'835	15	2	—	—	8	8	—
—	—	10	59	524	297	8	888	5	—	—	—	—	22	—
—	11	205	7'987	218	118	878	9'201	1	—	1	—	49	25	26
23	*20*	*5'447*	*20'128*	*20'623*	*13'673*	*5'939*	*60'363*	*6'705*	*4*	*330*	*11*	*560*	*552*	*394*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	—	1	151	2'049	859	2	3'061	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1'058	146	69	1'385	1	1'601	2	—	—	—	—	24	—
16	2	942	1'320	184	780	74	2'358	10	—	—	—	—	4	100
9	5	374	918	—	3'851	10	4'779	—	1	—	—	—	4	—
25	7	2'375	2'535	2'302	6'875	87	11'799	12	1	—	—	—	33	100

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsityöhön luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и освѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
										Со станцій Бѣрнеборгской	
										Porin rauta-	
Мянтюлуото, Mäntyluoto	13	359	98	24	2	358	139	26	2'939	148	205
Бѣрнеборгъ, Pori	43	397	123	83	32	111	429	214	3'046	1'002	143
Хайстила, Haistila	—	1	2	—	—	—	1	1	7	—	—
Наккила, Nakkila	—	—	2	1	3	—	—	—	297	—	—
Харьявалта, Harjavalta	—	1	—	3	4	—	—	10	24	—	—
Пейнохья, Peipohja	—	—	—	6	2	—	1	1	709	12	—
Ристе, Riste	—	4	—	1	1	—	—	1	34	1	7
Кюттяля, Kyttälä	—	1	1	—	1	—	—	5	10	1	3
Кауватса, Kauvatsa	—	—	—	4	—	—	—	4	16	2	—
Эется, Aetsä	—	42	—	—	—	—	—	1	49	—	—
Кикка, Kiikka	—	2	4	2	8	—	1	6	32	1	—
Тюрвя, Tyrvää	—	8	3	3	13	—	14	8	90	14	7
Хейно, Heinoo	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Карку, Karkku	1	10	2	4	—	—	—	8	30	—	1
Сіуро, Siuro	—	10	—	9	1	—	—	16	2'870	1	1
Нокіа, Nokia	—	6	—	6	3	3	—	5	3'668	4	1
Санталахти, Santalahti	123	—	—	—	—	—	—	—	292	—	—
Итого, Yhteensä	*180*	*841*	*235*	*146*	*70*	*472*	*585*	*306*	*14'116*	*1'186*	*368*
										Со станцій Ювяскюлянской	
										Jyväskylän rauta-	
Суолахти, Suolahti	1	2	3	7	—	3	33	65	4'603	11	35
Куса, Kuusa	—	2	—	—	—	1	9	4	130	—	—
Лаука, Laukaa	—	2	—	4	—	—	2	—	12	3	1
Леппявеси, Leppävesi	—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—
Ювяскюля, Jyväskylä	9	23	58	52	7	33	391	30	3'821	41	41
Весанка, Vesanka	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—
Кинтаусъ, Kintaus	—	2	—	—	—	—	42	1	407	—	—
Петяявеси, Petäjävesi	—	1	2	3	—	—	22	3	64	—	—
Асунта, Asunta	—	—	—	—	—	—	7	1	35	—	—
Кеуру, Keuruu	2	1	3	5	1	—	23	3	140	1	17
Итого, Yhteensä	*12*	*33*	*66*	*72*	*8*	*37*	*529*	*108*	*9'421*	*56*	*94*
										Со станцій Гельсингфорсъ—Або-ской	
										Helsingin—Turun rauta-	
Литтойненъ, Littoinen	—	94	—	1	—	—	—	3	99	—	—
Пиккіё, Piikkiö	—	—	—	3	2	—	—	2	33	—	—
Паймio, Paimio	—	2	2	3	2	—	—	1	124	—	—
Хаяла, Hajala	—	—	7	1	1	—	—	2	16	—	—
Переносъ, Siirto	—	96	9	8	5	—	—	8	272	—	—

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій. (Продолженіе).
lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviinaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
177	463	100	11	3	139	133	1'379	252	13'352	14	30	—	—	13'396
218	187	1	15	24	89	41	1'720	275	8'652	217	107	—	—	8'976
—	—	—	—	—	—	—	—	7	863	9	3	—	—	875
—	—	—	—	—	—	1	1	4	1'365	2	3	—	—	1'370
—	—	—	1	—	—	—	1	5	222	2	1	—	—	225
1	—	—	2	—	4	3	22	10	2'531	18	21	—	—	2'570
1	1	—	—	—	—	—	10	6	1'002	11	3	—	—	1'016
—	1	—	—	—	2	—	7	9	618	7	8	—	—	633
3	—	—	—	1	27	2	35	11	490	1	1	—	—	492
3	—	—	—	—	10	1	14	11	1'848	13	7	—	—	1'868
2	—	—	—	—	7	—	10	7	902	19	14	—	—	935
7	1	—	83	—	12	3	127	29	10'018	36	16	—	—	10'070
—	—	—	—	—	1	—	1	6	2'431	1	5	—	—	2'437
2	—	—	—	—	5	1	9	15	5'264	8	36	—	—	5'308
1	—	—	—	—	2	1	6	12	23'392	17	36	—	—	23'445
—	—	—	—	—	—	1	6	4	3'807	23	21	—	—	3'851
—	—	—	—	—	—	—	—	30	6'247	—	—	—	—	6'247
415	*653*	*101*	*112*	*28*	*298*	*187*	*3'348*	*693*	*83'004*	*398*	*312*	—	—	*83'714*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
2	—	—	—	3	13	34	98	20	20'318	13	4	—	—	20'335
—	—	—	—	—	16	—	16	7	983	2	6	—	—	991
—	—	—	—	—	11	—	15	7	603	20	2	—	—	625
—	—	—	—	—	6	—	6	2	980	6	7	—	—	993
98	87	—	54	16	24	30	391	141	9'339	110	56	—	—	9'505
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5'628	—	—	—	—	5'628
—	—	—	—	1	3	2	6	6	5'591	4	7	—	—	5'602
1	—	—	—	—	5	—	6	9	22'043	1	5	—	—	22'049
1	—	—	—	—	2	—	3	3	939	2	2	—	—	943
15	1	—	—	1	41	7	83	16	9'645	2	8	—	—	9'655
117	*88*	—	*54*	*21*	*121*	*73*	*624*	*214*	*76'069*	*160*	*97*	—	—	*76'326*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3'165	6	4	—	—	3'175
—	—	—	—	—	—	1	1	5	2'698	2	25	—	—	2'725
—	—	—	—	—	1	—	1	15	3'440	8	28	—	—	3'476
—	—	—	—	—	—	4	4	4	5'177	36	6	—	—	5'219
—	—	—	—	—	1	5	6	28	14'480	52	63	—	—	14'595

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuribedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Яйцы, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной поро- шокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Переносъ, Siirto.	102	65	286	13	10	45	107	1'470	252	80	3	12
Халикко, Halikko	14	1	54	8	—	5	2	286	8	—	1	—
Сало, Salo	75	14	340	2	116	33	40	432	312	63	71	—
Перніё, Perniö	76	29	138	8	7	55	144	215	133	39	11	—
Коски, Koski	35	5	55	—	24	11	208	152	47	19	4	3
Скугбёле, Skogböle . . .	7	5	31	—	—	3	—	54	—	—	—	—
Скуру, Skuru	68	—	1	1	648	11	1	302	14	6	240	—
Бильнесъ, Billnäs	50	24	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Фагервикъ, Fagervik. . .	8	—	—	—	—	1	6	46	1	2	—	—
Инго, Ingå	9	—	1	—	—	6	—	46	3	5	—	—
Тектеръ, Täkter.	9	—	9	—	2	10	42	10	2	5	—	—
Сульбергъ, Solberg . . .	5	—	8	—	—	4	8	1	10	5	—	—
Шундео, Sjundeå	14	—	1	—	1	17	20	60	2	8	—	—
Чела, Käla	2	—	—	—	—	4	—	26	—	1	—	—
Чюркслеттъ, Kyrkslätt . .	15	7	6	—	14	4	—	126	2	2	—	—
Масабю, Masaby	10	10	2	—	—	8	13	139	1	—	—	—
Чёклаксъ, Köklaks . . .	13	—	—	—	4	2	8	42	—	—	—	—
Эсбо, Esbo	15	—	—	—	—	2	—	33	—	—	—	—
Суккенбакка, Sockenbacka	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, Yhteensä	*543*	*160*	*932*	*32*	*828*	*221*	*599*	*3'440*	*787*	*235*	*330*	*15*
												Съ частныхъ
												Yksityisiltä
Съ Боргоской жел. дороги, Porvoon rautatieltä	112	—	—	—	—	—	—	6'188	—	—	—	—
Съ Раумоской жел. дороги, Rauman rautatieltä . .	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Брахестадской жел. дороги, Raahen r:tieltä	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Фредриксгамнской жел. дороги, Haminan r:ltä	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Ловизаской жел. дороги, Loviisan r:tieltä .	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, Yhteensä	*396*	—	—	—	—	—	—	*6'188*	—	—	—	—

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hietaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
25	7	2'375	2'535	2'302	6'875	87	11'799	12	1	—	—	—	33	100
3	13	381	11	15	103	—	129	2	—	—	—	1	—	—
23	77	1'523	1'496	12	199	81	1'788	18	—	37	—	—	263	192
2	34	815	212	1'355	196	9	1'772	4	—	53	—	—	274	—
—	—	528	754	70	1'973	19	2'816	3	—	—	—	—	2	—
—	—	93	—	84	829	—	913	—	—	2	—	—	—	—
387	13	1'624	33	1'361	10	4	1'408	1	—	2	—	1'192	1'040	29
7	2	35	2'158	43	72	955	3'228	1	—	—	—	—	626	—
—	—	56	—	—	190	—	190	—	—	—	—	—	7	—
—	—	61	—	—	96	2	98	—	—	—	—	—	—	—
—	—	80	—	—	153	1	154	—	—	12	—	—	—	—
—	1	37	—	—	365	—	365	—	—	—	—	—	—	—
—	—	109	—	—	21	—	21	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	161	1	—	101	5	107	—	—	—	—	—	1	—
—	—	173	20	1	—	—	21	—	—	—	8	—	2	—
—	—	56	61	1	—	21	83	1	—	—	—	1	3	6
—	—	35	410	14	38	12	474	—	—	—	—	—	18	—
—	—	—	19	30	263	1	313	—	—	2	—	—	10	—
447	*147*	*8'173*	*7'710*	*5'288*	*11'484*	*1'197*	*25'679*	*42*	*1*	*108*	*8*	*1'195*	*2'279*	*327*

желѣзныхъ дорогъ.

rautateiltä.

—	—	6'188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	*6'188*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и освѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	—	96	9	8	5	—	—	8	272	—	—
Халикко, Halikko	—	—	—	1	2	—	1	—	7	—	—
Сало, Salo	3	26	17	501	46	4	190	2	1'299	52	17
Перніё, Perniö	—	1	5	5	1	—	1	—	344	79	—
Коски, Koski	—	4	—	2	—	136	2	—	149	—	—
Скугбёле, Skogböle	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—
Скуру, Skuru	—	66	5	13	1	—	121	10	2'480	3	13
Бильнесъ, Billnäs	—	—	—	13	—	—	—	—	640	—	—
Фагервикъ, Fagervik	—	—	—	1	—	—	—	—	8	—	—
Инго, Ingå	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Тектеръ, Täkter	—	—	1	1	—	—	1	—	15	1	—
Сульбергъ, Solberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шундео, Sjundeå	1	1	—	1	—	—	1	—	4	—	—
Чела, Käla	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Чюркслетъ, Kyrkslätt	1	2	—	27	—	—	—	—	31	—	1
Масабю, Masaby	—	1	—	1	—	—	—	2	14	—	—
Чёклаксъ, Köklaks	—	—	—	1	7	—	3	1	23	—	—
Эсбо, Esbo	—	—	—	1	—	—	—	2	21	—	—
Суккенбакка, Sockenbacka	—	—	—	—	—	—	2	2	16	—	—
Итого, Yhteensä	5	200	37	577	62	140	322	27	5'330	135	31
Съ частныхъ Yksityisiltä											
Съ Боргоской жел. дороги, Porvoon rautatieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Раумоской жел. дороги, Rauman rautatieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Брахестадской жел. дороги, Raahen r:tieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Фредриксгамнской жел. дороги, Haminan r:ltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Ловизаской жел. дороги, Loviisan r:tieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, Yhteensä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій. (Продолженіе).

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Palovilnaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja malasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Ythteensä tavalliseta rahtitavaraa. Итого обыкновеннаго груза малой скорости.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
—	—	—	—	—	1	5	6	28	14'480	52	63	—	—	14'595
—	—	—	—	—	—	—	—	5	522	5	9	—	—	536
28	12	1	10	3	44	39	206	29	4'845	61	52	—	—	4'958
—	—	—	—	—	11	2	92	24	3'047	26	16	—	—	3'089
1	—	—	—	—	—	3	4	12	3'509	19	7	—	—	3'535
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'009	4	2	—	—	1'015
31	4	—	—	2	—	3	56	52	5'620	19	10	—	—	5'649
—	—	—	—	—	—	—	—	6	3'909	6	14	—	—	3'929
—	—	—	—	—	—	—	—	2	256	1	3	—	—	260
—	—	—	—	—	—	—	—	3	165	2	4	—	—	171
—	—	—	—	—	—	—	1	1	251	1	1	—	—	253
—	—	—	—	—	—	—	—	1	403	1	2	—	—	406
—	—	—	—	—	—	—	—	4	138	2	11	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	2	—	—	—	35
1	—	—	—	—	—	—	2	—	301	1	—	—	—	302
—	—	—	—	—	—	—	—	1	209	1	15	—	—	225
—	—	—	—	—	—	—	—	3	165	46	21	—	—	232
—	—	—	—	—	—	—	—	1	531	—	27	—	—	558
12	—	—	—	—	—	—	12	2	343	2	17	—	—	362
73	*16*	*1*	*10*	*5*	*56*	*52*	*379*	*175*	*39'736*	*251*	*274*	—	—	*40'261*
желѣзныхъ дорогъ. *rautateiltä.*														
—	—	—	—	—	—	—	—	17'483	23'671	180	—	—	—	23'851
—	—	—	—	—	—	—	—	16'575	16'575	37	—	—	—	16'612
—	—	—	—	—	—	—	—	4'451	4'451	12	—	—	—	4'463
—	—	—	—	—	—	—	—	11'352	11'352	63	—	—	—	11'415
—	—	—	—	—	—	—	—	240	240	—	—	—	—	240
—	—	—	—	—	—	—	—	*50'115*	*56'289*	*292*	—	—	—	*56'581*

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ категорій товаровъ, Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin rautatieltä vuonna 1903

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatieltä.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя произведенія. I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja kynneja.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuriheelmiä.	6. Сѣно и солома. Heiniä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Живот. мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Гельс.—Тав.—С.-Петерб., Hels.—H:linn.—Pietarin	3'249	34'318	33'765	11'860	97'005	3'149	2'512	10'175	1'553	4'605	35'445	1'591
Хангёская, Hangon . . .	787	3'148	11'883	935	15'631	543	583	4'385	457	630	368	15
Або-Таммерф.-Тавастгусская, Tur.-Tamp.-H:l. .	1'237	620	8'396	1'412	21'237	1'067	1'867	3'513	1'449	1'240	2'343	1'658
Вазаская, Vaasan . .	1'052	1'680	5'922	941	16'381	365	1'367	1'399	1'371	1'009	57	3'034
Улеоборгская, Oulun . .	1'022	365	1'206	1'272	24'381	345	1'986	1'409	2'242	1'127	59	1
Саволакская, Savon . .	1'236	500	722	534	16'926	653	931	989	3'393	1'271	195	1
Карельская, Karjalan . .	1'178	63	608	90	10'322	186	1'364	1'755	1'983	508	85	—
Бьёрнеборгская, Porin . .	625	140	1'255	394	9'689	695	880	1'474	737	607	100	162
Ювяскюляская, J:kylän .	375	22	177	16	4'215	69	80	294	286	217	28	—
Гельс.-Абоская, Hels.-Tur.	543	160	932	32	828	221	599	3'440	787	235	330	15
Итого, Yhteensä	*11'304*	*41'016*	*64'866*	*17'486*	*216'615*	*7'293*	*12'169*	*28'833*	*14'258*	*11'449*	*39'010*	*6'477*
Частныя жел. дороги, Yksityisiltä rautateiltä	396	—	—	—	—	—	—	6'188	—	—	—	—
Общій итогъ, Kaikkiaan	*11'700*	*41'016*	*64'866*	*17'486*	*216'615*	*7'293*	*12'169*	*35'021*	*14'258*	*11'449*	*39'010*	*6'477*

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatieltä.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsityöhön luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Гельс.—Тав.—С.-Петерб., Hels.—H:linn.—Pietarin	3'073	8'522	1'400	5'433	546	10'887	17'540	4'758	259'201	4'685	10'735
Хангёская. Hangon . . .	33	2'392	253	980	135	856	1'425	511	24'742	893	451
Або-Таммерф.-Тавастгусская, Tur.-Tamp.-H:l. .	1'027	9'374	886	2'856	299	1'544	2'308	1'406	66'140	2'098	6'214
Вазаская, Vaasan . .	45	1'174	492	537	158	841	3'298	326	36'689	1'914	4'598
Улеоборгская, Oulun . .	554	573	2'175	343	342	495	3'269	209	25'096	842	6'073
Саволакская, Savon . .	61	497	327	2'752	105	5'229	1'748	298	82'309	589	3'865
Карельская, Karjalan .	184	270	133	318	182	1'399	1'612	225	72'239	271	626
Бьёрнеборгская, Porin . .	180	841	235	146	70	472	585	306	14'116	1'186	368
Ювяскюляская, J:kylän . .	12	33	66	72	8	37	529	108	9'421	56	94
Гельс.-Абоская, Hels.-Tur.	5	200	37	577	62	140	322	27	5'330	135	31
Итого, Yhteensä	*5'174*	*23'876*	*6'004*	*14'014*	*1'907*	*21'900*	*32'636*	*8'174*	*595'283*	*12'669*	*33'055*
Частныя жел. дороги, Yksityisiltä rautateiltä .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ, Kaikkiaan	*5'174*	*23'876*	*6'004*	*14'014*	*1'907*	*21'900*	*32'636*	*8'174*	*595'283*	*12'669*	*33'055*

отправленныхъ въ 1903 году съ различныхъ желѣзныхъ дорогъ.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Пески и прочія земли. Hiekka ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
11'322	2'323	249'623	92'580	38'724	161'447	39'975	332'726	23'632	52	22'628	18'603	9'219	28'267	104'641
469	463	39'510	34'297	13'263	39'301	5'473	92'334	4'887	96	4'056	369	255	6'924	1'570
4'534	723	50'059	89'248	15'591	22'015	7'339	134'193	15'011	37	3'618	2'467	2'033	18'431	4'843
853	350	34'729	38'313	22'573	25'615	14'947	101'448	9'989	5	664	3'287	1'486	4'464	9'923
3'145	329	37'867	19'804	82'917	10'165	17'716	130'602	722	1'576	2'166	182	4'977	1'823	5'690
299	150	26'564	29'496	50'051	51'883	13'758	145'188	58'293	1'810	1'734	334	358	7'024	1'739
179	93	17'236	98'100	72'015	237'236	20'270	427'621	24'965	1'284	14'788	1'233	1'911	7'030	16'705
370	132	16'635	21'405	14'583	4'002	8'222	48'212	6'049	7	1'017	276	229	1'665	2'038
23	20	5'447	20'128	20'623	13'673	5'939	60'363	6'705	4	330	11	560	552	394
447	147	8'173	7'710	5'288	11'484	1'197	25'679	42	1	108	8	1'195	2'279	327
21'641	*4'730*	*485'843*	*451'081*	*335'628*	*576'821*	*134'836*	*1'498'366*	*150'295*	*4'872*	*51'109*	*26'770*	*22'223*	*78'459*	*147'870*
—	—	6'188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21'641	*4'730*	*492'031*	*451'081*	*335'628*	*576'821*	*134'836*	*1'498'366*	*150'295*	*4'872*	*51'109*	*26'770*	*22'223*	*78'459*	*147'870*

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				Общій итогъ. Kaikkiaan.
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Palovirvinaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и пошучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	
9'870	3'158	2'441	772	4'486	2'513	6'599	45'259	4'156	890'965	10'188	7'103	8'631	3'226	920'113
685	1'152	809	825	181	591	107	5'694	986	163'266	808	382	—	4'936	169'392
4'140	1'077	667	374	598	544	1'584	17'296	1'253	268'941	2'347	1'277	153	108	272'826
4'089	1'019	84	187	173	323	280	12'667	848	186'381	486	417	33	—	187'317
1'945	1'032	51	71	2'033	60	331	12'438	2'550	208'553	502	346	28	—	209'429
871	389	208	84	136	309	268	6'719	1'163	261'943	706	565	336	—	263'550
346	141	29	6	56	12	389	1'876	1'063	520'035	395	558	—	—	520'988
415	653	101	112	28	298	187	3'348	693	83'004	398	312	—	—	83'714
117	88	—	54	21	121	73	624	214	76'069	160	97	—	—	76'326
73	16	1	10	5	56	52	379	175	39'736	251	274	—	—	40'261
22'551	*8'725*	*4'391*	*2'495*	*7'717*	*4'827*	*9'870*	*106'300*	*13'101*	*2'698'893*	*16'241*	*11'331*	*9'181*	*8'270*	*2'743'916*
—	—	—	—	—	—	—	—	50'101	56'289	292	—	—	—	56'581
22'551	*8'725*	*4'391*	*2'495*	*7'717*	*4'827*	*9'870*	*106'300*	*63'202*	*2'755'182*	*16'533*	*11'331*	*9'181*	*8'270*	*2'800'497*

Таблица № I. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя произведенія. I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja kuppeja.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuriheloimi.	6. Сѣно и солома. Heinä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Жмыхи, мѣситка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Предшествующія данныя распредѣляются по главнѣйшимъ Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat												
Гельсингф. гав., Hels. sat.	173	2'740	1'907	3'721	21'108	223	5	—	3	133	848	71
Сайріо, Sairio	42	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—
Харйіала, Harviala	3	27	—	—	—	—	4	202	—	—	—	—
Лахтинское депо, Lahden varikko	28	—	—	—	13	1	—	—	—	1	—	—
Сидиккала, Sidikkala	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Паяри, Pajari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Выборгск. гавань, Viip. sat.	102	2'407	336	239	7'315	172	2	—	—	7	752	—
Чюркстадъ, Kirkonkylä	75	—	3	—	1	2	4	—	—	—	1	—
Нуммеласкій разъѣздъ, Nummelan vaihde	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Оякала, Ojakkala	9	3	11	—	—	9	13	420	—	7	—	—
Селькисъ, Selki	9	—	4	1	—	1	14	18	36	—	—	—
Ноппо, Noppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Абоская гавань, Turun s.	128	353	2'826	1'237	10'347	168	10	—	—	37	744	—
Меллиляскій р., Mellilän v.	37	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	1'354
Васклотъ, Vaskiluoto	106	722	701	463	2'919	—	—	—	—	13	—	—
Мунакка, Munakka	14	53	200	—	—	24	183	—	11	—	—	—
Коура, Koura	11	—	21	—	—	—	12	—	—	—	—	—
Тури, Tuuri	9	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—
Топпила, Toppila	9	—	—	65	5'275	6	6	—	—	1	—	—
Стуро, Storå	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юкспила, Ykspihlaja	57	50	—	276	9'713	1	—	—	1	27	—	—
Альхольмъ, Alholmen	51	—	—	30	2'576	—	—	—	—	—	—	—
Куопіо гавань, Kuopion s.	37	98	29	—	5'363	79	22	—	—	17	14	—
Моуху, Mouhu	12	—	1	—	27	—	—	—	—	—	1	—
Кирьокиви, Kirjokivi	9	—	11	—	1	4	194	48	—	—	—	—
Вуохіярви, Vuohijärvi	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Войкка, Voikka	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вяртсиля заводъ, Värtsilän tehdas	14	—	1	—	15	2	2	—	—	—	—	—
Рускеала, Ruskeala	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сердобольск. гав., Sortav. s.	47	—	53	31	3'848	440	7	422	58	—	3	—
Туокслахти, Tuokslahti	19	—	—	—	6	—	8	3	2	—	—	—
Хелюля *), Helylä *)	35	—	—	—	19	—	80	—	—	—	—	—
Хауккавара, Haukkavaara	10	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Пукинніеми, Pukinniemi	18	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Хуттула, Huttula	12	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—

*) Хелюляская гавань и разъѣздъ и кирпичный заводъ того же названія въ совокупности.
*) Helylän satama, vaihde ja tiilitehdas yhteensä.

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій.

lähetettyjen pääsiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekka ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
нагрузочнымъ пунктамъ и разъѣздамъ слѣдующимъ образомъ:														
cdellä olevista painosiimmista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:														
3'509	484	34'752	576	80	7	222	885	834	—	3'069	183	4'588	5'153	3'041
—	—	100	13'059	—	15	6	13'080	3'605	—	—	—	—	42	34
—	—	233	—	33	7'798	—	7'831	—	—	—	—	—	—	—
1	—	16	209	39	2'460	3'201	5'909	—	—	1	—	—	6	—
—	—	—	—	739	3'873	161	4'773	—	—	47	—	—	—	—
—	—	—	—	448	3'804	—	4'252	—	—	—	—	—	—	—
523	4	11'757	192	20	689	86	937	432	—	2'399	74	170	1'601	1'197
—	19	30	18'243	32	3'862	2'097	24'234	—	—	2'873	—	197	—	239
—	—	1	153	353	2'770	299	3'575	—	—	—	—	—	—	—
4	—	467	12	301	4'730	116	5'159	—	—	—	—	—	1	—
—	—	74	410	205	4'257	261	5'133	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	4'718	3'457	—	8'175	—	—	—	64	—	—	973
3'262	217	19'201	507	—	222	929	1'658	226	54	1'327	989	1'468	6'646	190
—	—	1'377	728	1'239	97	—	2'064	—	—	—	101	—	—	54
353	13	5'184	232	—	20	57	309	—	—	—	6	1'021	471	—
—	16	487	3'153	2'104	429	200	5'886	—	—	—	—	—	1	—
—	—	33	385	965	2'501	686	4'537	—	—	—	—	3	—	—
—	—	8	122	1'839	777	153	2'891	—	—	—	—	55	—	—
6	1	5'360	399	986	225	484	2'094	45	—	636	26	40	291	527
—	—	—	—	32'710	—	—	32'710	—	—	—	—	—	—	—
2'560	91	12'719	316	9'519	2'935	431	13'201	4	1'316	192	8	8	63	342
180	—	2'786	74	7'084	8	60	7'226	—	—	118	—	—	69	—
6	1	5'629	7	165	—	1'005	1'177	—	—	27	—	—	237	16
—	—	29	—	483	3'968	603	5'054	—	—	—	—	—	—	3
—	—	258	—	—	4'700	7	4'707	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	31	964	3'329	—	4'324	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	197	—	200	8'434	—	332	—	—	1	—
—	—	20	352	—	—	19	371	—	2	—	—	—	3'904	296
—	—	—	111	—	—	110	221	—	—	5'259	274	—	—	32
17	—	4'879	510	7	372	47	936	1'142	376	218	1	—	83	13
—	—	19	282	—	92	—	374	2'643	—	60	—	—	3	—
—	—	99	657	329	610	3'363	4'959	—	—	—	589	—	—	2'647
—	—	8	15'189	153	486	1'981	17'809	—	—	—	—	30	—	331
—	—	8	474	601	12'329	420	13'824	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9	8	2'426	1'896	710	5'040	—	—	—	—	8	—	—

Таблица № 1. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1903

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsityöhön luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и освѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе изъ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18–32. Итого. Yhteensä	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
	Предшествующія данныя распредѣляются по главнѣйшимъ										
	Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat										
Гельсингф. гав., Hels. sat.	304	1'211	111	165	11	3'353	800	168	22'991	745	1'120
Сайріо, Sairio	—	—	—	—	—	—	—	—	3'681	—	—
Харвіала, Harviala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лахтиское депо, Lahden varikko	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Сидиккала, Sidikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—
Паяри, Pajari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Выборгск. гавань, Viip. s.	261	99	46	2	—	1'811	230	39	8'361	482	5'263
Чюркстадъ, Kirkonkylä	—	—	—	—	—	—	—	149	3'458	—	—
Нуммеласкій разъѣздъ, Nummelan vaihde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Оякkала, Ojakkala	—	—	—	1	—	1	—	1	4	—	—
Селькисъ, Selki	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—
Ноппо, Noppo	—	—	—	—	—	—	—	—	1'037	—	—
Абоская гавань, Turun sat.	93	2'575	262	85	5	687	824	67	15'498	255	5'632
Меллиляскій р., Mellilän v.	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—
Васклотъ, Vaskiluoto	—	61	9	—	—	—	80	47	1'695	160	3'849
Мунакка, Munakka	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—
Коура, Koura	—	—	—	—	—	—	11	—	14	—	—
Тури, Tuuri	—	—	—	—	—	—	457	—	512	—	—
Топпила, Toppila	133	—	805	78	1	10	846	36	3'474	30	186
Стуро, Storå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юксипла, Ykspihlaja	245	60	31	40	76	185	522	—	3'092	4	3'459
Альхольмъ, Alholmen	—	16	—	—	—	24	221	—	448	—	1'234
Куопіоская гав., Kuopion s.	—	2	1	13	—	1	1	20	318	—	382
Моуху, Mouhu	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2
Кирьокиви, Kirjokivi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вуохіярви, Vuohijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Войкка, Voikka	—	—	—	—	—	—	—	5	8'772	—	—
Вяртсиля заводъ, Värtsilän tehdas	1	—	—	—	—	—	12	—	4'215	—	—
Рускеала, Ruskeala	—	—	—	—	—	—	—	—	5'565	—	—
Сердобольск. гав., Sortav. s.	4	3	—	—	60	1	18	2	1'921	5	89
Туокслахти, Tuokslahti	—	1	1	—	—	—	—	—	2'708	—	1
Хелюля *), Helylä *)	—	—	—	—	2	—	337	—	3'575	—	—
Хауккавара, Haukkavaara	—	—	—	—	—	—	—	—	361	—	—
Пукинніеми, Pukinniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Хуттула, Huttula	—	—	—	—	—	—	18	—	26	—	—

*) Хелюляская гавань и разъѣздъ и кирпичный заводъ того же названія въ совокупности.
*) Helylän satama, vaihde ja tiilitehdas yhteensä.

категорій товаровъ, отправленныхъ въ 1903 году со станцій. (Продолженіе).
lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1–42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviinaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33–41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
нагрузочнымъ пунктамъ и разъѣздамъ слѣдующимъ образомъ:														
edellä olevista painosummista lähettäncet seuraavat tonnimäärät:														
860	740	87	—	26	77	56	3'711	13	62'352	4	168	3	90	62'617
—	—	—	—	—	1	—	1	—	16'862	—	3	—	—	16'865
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8'064	—	—	—	—	8'064
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5'933	2	—	—	—	5'935
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4'820	—	—	—	—	4'820
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4'252	—	—	—	—	4'252
233	102	—	—	16	14	109	6'219	15	27'339	—	93	—	414	27'846
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27'722	—	4	—	—	27'726
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3'576	—	—	—	—	3'576
—	—	—	—	—	1	—	1	2	5'633	1	16	—	—	5'650
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5'211	—	2	—	—	5'213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9'212	—	—	—	—	9'212
453	372	29	1	20	82	23	6'867	10	43'234	—	25	—	97	43'356
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3'596	—	—	—	—	3'596
3'496	127	30	—	—	9	35	7'706	—	14'894	—	4	—	—	14'898
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6'376	—	—	—	—	6'376
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4'584	—	—	—	—	4'584
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3'411	—	—	—	—	3'411
115	39	—	—	—	—	19	389	859	12'176	—	2	—	—	12'178
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32'710	—	—	—	—	32'710
134	445	5	—	103	11	51	4'212	120	33'344	—	11	—	—	33'355
1'332	—	27	—	462	18	102	3'175	227	13'862	—	1	—	—	13'863
3	11	73	12	—	1	1	483	5	7'612	1	13	—	—	7'626
3	1	—	—	—	15	1	22	2	5'110	—	—	—	—	5'110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4'965	—	1	—	—	4'966
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4'324	—	2	—	—	4'326
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8'972	7	6	—	—	8'985
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4'607	—	5	—	—	4'612
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5'786	—	2	—	—	5'788
16	17	—	—	2	—	3	132	124	7'992	—	39	—	—	8'031
—	—	—	—	—	1	22	24	—	3'125	—	4	—	—	3'129
—	—	—	—	—	—	20	20	3	8'656	—	—	—	—	8'656
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18'178	—	4	—	—	18'182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13'832	—	—	—	—	13'832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5'075	—	—	—	—	5'075

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
	1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuribedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Жмыхи, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
							Со станцій Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—				
							Helsingin—Hämeenlinnan—				
Гельсингфорсъ, Helsinki .	381	530	650	3'930	137	9	5	10	88	179	9
Сёрнесъ, Sörnäs	40	21	221	1	—	1	—	—	—	—	—
Фредриксбергъ, Fredriksb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Оггельбю, Äggelby. . . .	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—
Мальмъ, Malm	—	10	5	16	2	14	—	—	—	17	1
Диккурсбю, Dickursby . .	5	60	24	26	1	2	10	—	1	63	—
Корсо, Korso	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—
Керава, Kerava	—	—	—	3	3	1	16	—	—	—	—
Ярвенпя, Järvenpää . . .	—	8	2	2	1	1	54	1	2	—	—
Іокела, Jokela	—	5	1	6	1	4	25	—	1	—	4
Хювинкя, Hyvinkää . . .	—	10	—	1	1	8	83	—	2	—	2
Рихимяки, Riihimäki . .	—	2	1	1	1	1	36	2	2	1	33
Рюттюля, Ryttylä	—	4	—	—	—	13	26	1	1	—	—
Леппякоски, Leppäkoski .	—	1	—	—	1	—	28	—	—	—	—
Туренки, Turenki	1	2	1	1	9	1	72	10	5	—	—
Тавастгусъ, Hämeenlinna	6	115	119	79	12	90	20	18	69	2	—
Хикія, Hikiä	—	5	—	1	1	5	3	—	1	—	—
Ойтти, Oitti	1	8	—	—	1	9	60	—	6	—	—
Лаппила, Lappila	—	7	—	—	1	8	27	2	2	—	—
Ярвеля, Järvelä	—	10	1	1	2	17	75	10	9	2	—
Херрала, Herrala	—	3	—	—	—	2	1	—	4	—	—
Весіярви, Vesijärvi . . .	—	1	—	—	5	3	2	119	35	2	—
Лахти, Lahti	—	17	1	17	3	6	14	32	19	15	1
Вилляхти, Villähti . . .	—	2	1	1	6	3	11	1	1	2	—
Усикюля, Uusikylä . . .	—	12	—	1	1	13	9	11	5	4	—
Каусала, Kausala	—	14	1	4	4	4	4	6	2	1	—
Коріа, Koria	—	16	4	1	1	5	4	3	1	—	—
Коувола, Kouvola	—	—	—	3	1	1	—	1	2	1	—
Утти, Utti	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Кайпіайненъ, Kaipiainen	—	1	1	3	—	2	1	—	—	—	—
Таветти, Taavetti	1	—	—	1	1	—	—	3	1	—	—
Лумяки, Luumäki	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—
Пульса, Pulsa	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Вильманстр., Lappeenr. .	1	1	2	5	2	5	—	3	2	—	—
Симола, Simola	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Перепосъ, Siirto	436	865	1'035	4'104	203	236	595	233	261	289	50

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ.
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1–13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропс. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14–17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekkaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
С.-Петербургской желѣзной дороги.														
Pietarin rautatien asemilta.														
556	91	6'575	25	3	2	195	225	473	1	933	68	568	2'265	392
14	3	301	52	1	—	62	115	19	—	371	51	1	3'366	—
3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	8	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
117	—	182	5	—	10	2	17	7	3	12	207	16	98	—
—	—	192	1	1	19	—	21	—	—	—	2	—	—	15
—	—	7	1	2	30	—	33	—	—	—	—	—	—	24
—	—	23	5	4	36	2	47	1	2	—	2	—	12	394
—	2	73	43	21	195	15	274	4	—	—	—	—	122	—
—	—	47	95	28	390	3	516	—	—	—	—	—	8	1'414
—	—	107	177	105	300	12	594	1	—	34	14	—	—	—
1	1	82	587	15	231	—	833	—	—	—	—	—	1	—
—	—	45	7	60	140	3	210	227	—	—	—	—	2	92
1	—	31	87	—	4	4	95	2	—	—	—	—	—	1'273
1	2	105	26	5	890	4	925	—	—	—	—	—	1	—
10	2	542	2'888	3	219	22	3'132	1'319	—	17	—	—	24	15
—	1	17	25	14	279	10	328	—	—	—	—	—	—	—
—	—	85	79	70	579	101	829	—	—	—	—	—	—	539
—	—	47	17	74	523	14	628	—	—	—	—	—	—	—
—	1	128	185	76	827	22	1'110	—	—	—	—	—	1	225
—	1	11	21	30	1'183	29	1'263	—	—	63	—	—	—	1
—	6	173	2'241	91	566	617	3'515	976	—	—	—	—	13	22
2	65	192	37	46	474	550	1'107	1	—	58	1	—	19	1
1	24	53	—	1	85	2	88	1	—	—	—	—	—	2
—	8	64	22	66	116	129	333	1	—	—	—	—	1	—
1	19	60	1	16	214	20	251	3	—	142	—	—	1	—
—	30	65	5	—	6	8	19	13	—	—	—	2	5	—
—	6	15	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—	13	1
—	—	1	—	71	339	22	432	—	—	—	—	—	—	2
—	—	8	178	79	273	204	734	159	—	—	—	1	6	5
1	1	9	33	228	629	14	904	1	—	122	—	7	1	—
—	—	5	—	71	471	14	556	—	—	—	—	26	—	1
—	—	1	—	28	200	21	249	—	—	—	—	1	—	—
14	—	35	223	30	529	188	970	1'442	—	102	—	—	54	33
—	—	1	2	109	348	23	482	—	—	79	—	—	1	—
722	264	9'293	7'068	1'349	10'107	2'314	20'838	4'654	6	1'933	345	622	6'015	4'451

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18–32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Со станцій Гельсингфорсъ—Тавастгусъ— Helsingin—Hämeenlinnan—											
Гельсингфорсъ, Helsinki	239	464	109	211	21	838	470	167	7'219	382	197
Сёрнесъ, Sörnäs	222	55	19	215	5	105	1'230	63	5'722	88	241
Фредриксбергъ, Fredriksb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Оггельбю, Åggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Мальмъ, Malm	—	1	—	—	1	30	1	5	381	—	—
Диккурсбю, Dickursby	—	1	—	—	—	1	28	—	47	—	—
Корсо, Korso	—	—	—	—	1	—	6	—	31	—	—
Керава, Kerava	—	—	—	3	1	—	—	—	415	—	—
Ярвенпя, Järvenpää	—	1	—	—	—	—	—	27	154	—	—
Іокела, Jokela	1	85	—	—	—	—	—	—	1'507	—	—
Хювинкя, Hyvinkää	—	41	—	4	1	—	1	1	97	1	—
Рихимяки, Riihimäki	—	5	—	13	1	—	—	3	23	1	—
Рюттюля, Ryttylä	—	—	—	2	—	—	—	—	323	—	—
Леппякоски, Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	1'275	—	—
Туренки, Turenki	—	2	—	1	—	—	1	1	6	—	—
Тавастгусъ, Tavastehus	1	23	8	4	—	—	9	3	1'423	16	2
Хикія, Hikiä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ойтти, Oitti	—	—	—	—	—	1	—	1	541	—	—
Лаппила, Lappila	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ярвеля, Järvelä	—	21	1	1	1	—	—	—	250	1	—
Херрала, Herrala	—	—	—	—	—	—	—	1	65	—	—
Весіярви, Vesijärvi	—	3	4	2	—	2	6	36	1'064	—	—
Лахти, Lahti	1	25	6	2	2	—	2	4	122	13	1
Вилляхти, Villähti	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—
Усикюля, Uusikylä	—	—	1	1	—	—	—	—	4	—	—
Каусала, Kausala	—	2	2	1	—	—	—	1	152	—	1
Коріа, Koria	—	—	1	—	—	1	—	—	22	—	4
Коувола, Kouvola	—	4	1	2	1	—	—	4	30	2	—
Утти, Utti	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Кайпіайненъ, Kaipiainen	—	—	—	3	—	73	2	9	258	—	—
Таветти, Taavetti	—	—	—	110	1	35	7	1	285	—	—
Луміяки, Luumäki	—	1	—	—	—	—	—	—	28	—	—
Пульса, Pulsa	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
Вильманстр., Lappeenr.	—	5	5	3	6	—	8	381	2'039	1	—
Симола, Simola	—	—	—	1	—	35	—	—	116	—	—
Переносъ, Siirto	463	740	157	579	43	1'122	1'771	708	23'609	505	446

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ. (Продолженіе).
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviinaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavalliska rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
С.-Петербургской желѣзной дороги.														
Pietarin rautatien asemilta.														
1'382	329	292	9	173	106	354	3'224	378	17'621	345	287	651	55	18'959
3	—	—	2	—	—	32	366	18	6'522	1	4	288	—	6'815
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	13	13	—	23	—	6	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	3	583	3	4	—	—	590
—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	2	—	—	262
—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	—	1	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	1	486	1	4	10	—	501
—	—	—	—	—	—	1	1	10	512	4	4	—	—	520
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2'070	1	2	—	—	2'073
—	—	—	—	—	—	—	1	5	804	9	4	—	—	817
—	—	—	—	—	1	8	10	2	950	1	3	—	3	957
—	—	—	—	—	—	1	1	1	580	1	—	—	—	581
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'401	—	3	—	—	1'404
—	—	33	—	—	—	1	34	2	1'072	38	5	—	—	1'115
5	3	47	1	11	4	1	90	16	5'203	64	30	45	—	5'342
—	—	—	—	—	1	—	1	1	347	—	—	—	—	347
—	—	—	—	—	1	1	2	2	1'459	4	1	—	—	1'464
—	—	—	—	—	—	—	—	1	677	—	1	—	—	678
—	—	—	—	—	—	2	3	11	1'502	2	2	—	—	1'506
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1'341	2	—	—	—	1'343
—	—	132	—	—	44	5	181	6	4'939	37	12	—	—	4'988
3	2	—	—	1	2	10	32	31	1'484	34	15	—	—	1'533
—	—	—	—	—	—	—	—	2	147	—	1	—	—	148
—	—	—	—	—	—	1	1	4	406	1	2	—	—	409
—	—	—	—	—	—	1	2	3	468	1	3	—	—	472
—	—	—	—	—	—	1	5	2	113	—	2	—	—	115
1	—	—	—	—	—	—	3	6	56	2	2	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	435	—	1	—	—	436
—	—	—	—	—	11	—	11	1	1'012	1	1	—	—	1'014
—	—	—	—	—	8	—	8	1	1'207	2	2	—	6	1'217
—	—	—	—	—	—	—	—	—	589	—	1	—	—	590
—	—	—	—	—	—	2	2	—	254	—	—	—	—	254
—	—	—	1	12	1	39	54	17	3'115	5	26	104	—	3'250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	599	—	1	—	—	600
1'394	334	504	13	197	179	474	4'046	526	58'312	559	432	1'098	64	60'465

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
	1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuribedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heiniä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Живыхъ, мѣлкіе и пр. Vakirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Переносъ, Siirto	436	865	1'035	4'104	203	236	595	233	261	289	50
Вайниккала, Vainikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Нурми, Nurmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ховинма, Hovinmaa	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Выборгъ, Viipuri	78	412	147	2'105	41	13	—	10	41	197	1
Сяйніё, Säiniö	5	—	—	54	—	4	29	—	—	—	—
Кямяря, Kämärä	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Голицыно, Golitsino	—	1	—	—	—	1	6	—	—	—	—
Перкъярви, Perkjärvi	—	17	—	10	1	2	5	1	1	—	—
Усикирко; Uusikirkko	—	3	1	19	1	4	22	—	1	1	—
Мустамяки, Mustamäki	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
Райвола, Raivola	—	—	—	111	2	—	7	—	—	10	10
Терійоки, Terijoki	—	1	1	21	—	1	2	—	—	—	—
Келломяки, Kellomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Куоккала, Kuokkala	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Бѣлоостровъ, Bjäloostrow	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—
Левашово, Levashovo	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	4
Парголово, Pargolovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шувалово, Shuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Удѣльная, Udelnaja	—	13	—	12	—	1	—	—	—	4	—
С.-Петербургъ, Pietari	10'541	7'218	1'031	12'490	415	13	—	84	644	9'757	15
Итого, Yhteensä	*11'060*	*8'531*	*2'215*	*18'931*	*666*	*276*	*673*	*328*	*952*	*10'258*	*87*
Со станцій Ханкёской *Hangon rauta-*											
Ханго, Hanko	1'757	3'851	291	6'473	21	—	—	52	337	10	—
Лаппвикъ Lappvik	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Экенесъ, Tammisaari	1	2	50	27	38	10	19	1	1	—	—
Карисъ, Karis	—	—	—	—	5	6	90	1	1	—	—
Сварто, Svartå	1	8	2	5	11	7	47	6	3	1	—
Лохья, Lohja	2	6	—	3	7	4	99	14	2	—	—
Нуммела, Nummela	—	2	—	15	4	3	57	3	1	—	—
Оталамии, Otalampi	1	1	—	—	3	1	76	—	1	1	—
Корпи, Korpi	—	1	1	—	—	2	3	4	—	—	—
Раямяки, Rajamäki	1	1	2	1	—	—	1	—	1	6	—
Итого, Yhteensä	*1'763*	*3'872*	*346*	*6'524*	*90*	*33*	*393*	*81*	*347*	*18*	—

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ.
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

изведенія. lajeja a.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Плавки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
722	264	9'293	7'068	1'349	10'107	2'314	20'838	4'654	6	1'933	345	622	6'015	4'451
—	—	4	—	32	364	—	396	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	86	29	116	299	—	—	—	—	2	1
—	—	2	—	—	2	16	18	247	—	—	—	—	4	3
112	16	3'173	214	16	32	108	370	136	—	455	20	39	796	184
—	—	92	6	16	44	1	67	—	—	—	—	—	119	61
—	—	2	—	101	533	—	634	—	—	3	—	—	—	—
—	2	10	9	91	247	21	368	—	—	—	—	—	—	—
—	—	37	28	54	399	1	482	—	—	1	—	—	3	108
—	—	52	4	65	173	11	253	—	—	—	5	—	1	—
—	—	4	1	3	36	—	40	—	—	—	—	—	—	—
2	—	142	36	63	10	35	144	—	—	3	—	2	3	1
1	1	28	84	9	1	7	101	1	—	—	—	—	1	—
—	—	7	1	4	—	—	5	—	—	—	8	—	—	—
—	—	1	6	6	4	5	21	—	—	1	—	—	1	—
1	—	7	14	46	118	2	180	62	—	9	—	—	—	122
—	—	6	1	8	54	2	65	—	—	11	1	—	1	666
—	—	—	38	1	23	4	66	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	30	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
1'617	195	44'020	92	3	4	108	207	504	2	55	74	32	468	47
2'455	*478*	*56'910*	*7'602*	*1'868*	*12'241*	*2'664*	*24'375*	*5'903*	*8*	*2'471*	*453*	*695*	*7'414*	*5'644*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
47	112	12'951	25	4	—	210	239	118	—	308	58	41	1'736	40
2	—	4	14	—	5	18	37	—	—	—	—	—	—	—
1	—	150	9	—	2	19	30	3	—	1	—	—	4	2
—	—	103	48	90	30	9	177	—	5	—	—	—	1	—
1	4	96	1'221	56	332	130	1'739	244	—	564	—	12	1	6
—	2	139	28	9	18	1	56	2	—	2	—	—	—	—
—	—	85	200	78	229	15	522	—	—	—	—	—	1	—
—	—	84	178	150	557	27	912	1	—	—	—	5	1	—
—	—	11	676	171	1'066	115	2'028	165	—	—	—	1	377	—
—	—	13	13	375	511	27	926	—	—	2	—	—	1	17
51	*118*	*13'636*	*2'412*	*933*	*2'750*	*571*	*6'666*	*533*	*5*	*877*	*58*	*59*	*2'122*	*65*

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осв. вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18 - 32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	463	740	157	579	43	1'122	1'771	708	23'609	505	446
Вайниккала, Vainikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нурми, Nurmi	—	20	2	—	—	—	—	11	335	—	—
Ховинма, Hovinmaa	—	—	—	82	—	—	41	12	389	—	—
Выборгъ, Viipuri	89	103	78	149	5	297	173	70	2'594	273	601
Сяйніё, Säiniö	—	—	1	—	—	25	—	—	206	—	—
Кямяря, Kämärä	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—
Голицыно, Golitzino	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—
Перкъярви, Perkjärvi	—	—	—	79	4	—	1	6	202	2	1
Усикирко, Uusikirkko	2	—	—	3	1	—	—	2	14	3	—
Мустамяки, Mustamäki	—	—	3	1	—	—	2	—	6	—	—
Райвола, Raivola	—	1	—	1	1	3	31	2	48	1	—
Терійоки, Terijoki	—	3	—	4	—	1	31	—	41	—	3
Келломяки, Kellomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Куоккала, Kuokkala	—	—	—	1	1	—	—	1	5	1	—
Бѣлоостровъ, Bjäloostrow	—	2	—	4	—	—	—	1	200	—	—
Левашово, Levashovo	—	—	—	—	—	—	1	—	680	—	—
Парголово, Pargolovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шувалово, Shuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Удѣльная, Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
С.-Петербургъ, Pietari	11	1'754	134	217	46	400	1'939	237	5'920	19	3
Итого, Yhteensä	*565*	*2'623*	*375*	*1'124*	*102*	*1'848*	*3'990*	*1'051*	*34'266*	*804*	*1'054*
									Со станцій Хангёской		
									Hangon rauta-		
Ханго, Hanko	4	778	82	116	6	212	337	80	3'916	328	84
Лаппвикъ, Lappvik	—	—	—	—	11	—	—	—	11	2	—
Экенесъ, Tammisaari	1	6	4	1	—	3	35	1	61	16	8
Карисъ, Karis	—	1	—	1	—	—	—	—	8	1	—
Сварто, Svartå	—	—	—	1	—	—	—	10	838	—	—
Лохья, Lohja	—	2	—	2	2	—	—	1	11	—	—
Нуммела, Nummela	—	1	—	109	9	—	1	—	121	1	—
Оталампи, Otalampi	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
Корпи, Korpi	—	—	—	1	1	—	—	—	545	—	—
Раямяки, Rajamäki	—	2	—	1	—	23	—	—	46	—	—
Итого, Yhteensä	*5*	*790*	*86*	*232*	*29*	*238*	*373*	*92*	*5'564*	*348*	*92*

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ. (Продолженіе).
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ.) ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.

35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviina ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja malasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	V. 42. Прочіе товары и поштучно предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	1—42. Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Итого обыкновеннаго груза малой скорости.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita. Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
1'394	334	504	13	197	179	474	4'046	526	58'312	559	432	1'098	64	60'465
—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	451	—	1	—	—	452
—	—	—	—	—	—	38	38	—	447	—	2	—	—	449
199	221	9	29	310	33	226	1'901	122	8'160	146	103	488	64	8'961
—	—	—	1	—	—	—	1	—	366	1	2	—	—	369
—	—	—	—	—	—	—	—	—	640	1	—	—	—	641
—	—	—	—	—	—	—	—	—	382	1	1	—	—	384
—	—	—	—	—	—	1	4	1	726	5	13	19	—	763
—	—	—	—	—	1	—	4	1	324	2	9	—	—	335
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	1	7	—	—	58
—	—	—	—	—	—	1	2	4	340	7	7	—	—	354
86	—	1	—	27	—	1	118	1	289	23	62	—	—	374
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	1	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	1	—	28	13	14	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	2	389	4	3	—	—	396
—	—	—	—	—	—	—	—	—	751	1	1	—	—	753
—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	2	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	2	—	—	36
74	7	2	6	548	584	640	1'883	326	52'356	344	236	1'088	1'399	55'423
1'753	*562*	*516*	*49*	*1'082*	*797*	*1'381*	*7'998*	*983*	*124'532*	*1'109*	*899*	*2'693*	*1'527*	*130'760*

желѣзной дороги.
tien asemilta.

205	515	94	1	79	201	13	1'520	192	18'818	55	8	—	2'626	21'507
—	—	—	—	—	—	—	2	1	55	1	3	—	—	59
3	2	3	53	1	1	1	88	20	349	7	7	—	—	363
—	—	—	—	—	—	—	1	1	290	1	5	—	—	296
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2'676	3	4	—	—	2'683
—	—	—	2	1	1	2	6	5	217	8	5	—	—	230
—	—	—	—	—	—	—	1	2	731	4	11	—	—	746
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1'004	—	3	—	—	1'007
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2'586	2	1	—	—	2'589
—	—	55	—	—	—	—	55	3	1'043	63	—	—	—	1'106
208	*517*	*152*	*56*	*81*	*203*	*16*	*1'673*	*230*	*27'769*	*144*	*47*	—	*2'626*	*30'586*

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Ставція отправленія. Asemilta.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
	1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muita viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuriheidelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinii ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Живыя, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Со станцій Або—Таммерфорсъ— Turun—Tampereen—Hämeen-											
Або, Turku	21	286	160	1'650	263	15	—	14	25	97	2
Лието, Lieto	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Аура, Aura	3	18	—	1	4	2	5	16	2	—	—
Кюрё, Kyrö	1	23	—	1	1	68	1	19	9	—	6
Меллила, Mellilä	2	37	—	4	—	58	—	8	4	—	204
Лойма, Loimaa	6	162	3	—	7	55	—	84	26	—	—
Юпля, Yrjä	—	44	—	1	—	13	—	50	6	—	—
Хумпила, Humppila	1	37	4	1	1	2	5	65	38	7	—
Матку, Matku	—	3	—	—	—	44	7	4	3	—	—
Урьяла, Urjala	2	60	1	1	1	71	26	83	39	—	2
Таммерфорсъ, Tampere	1	22	23	1'040	18	1	—	11	17	9	3
Лемпяля, Lempäälä	—	2	2	1	—	5	15	—	1	—	—
Віала, Viiala	—	2	—	1	1	2	12	26	17	—	—
Тойяла, Toijala	1	11	—	2	1	22	21	4	9	—	—
Курила, Kuurila	—	5	—	—	1	6	69	1	6	—	—
Иттала, Iittala	1	4	—	1	1	3	—	5	8	27	—
Парола, Parola	1	—	—	1	43	55	58	7	3	—	—
Итого, Yhteensä	*41*	*720*	*193*	*2'705*	*342*	*422*	*219*	*397*	*213*	*140*	*217*
Со станцій Вазаской Vaasan rauta-											
Николайстадъ, Nikolaink.	34	61	63	1'552	14	38	—	5	119	8	—
Тобю, Toby	—	1	—	—	5	44	—	59	—	—	—
Лайхіа, Laihia	5	22	—	—	4	9	3	30	1	—	—
Терваіоки, Tervajoki	9	42	25	2	16	171	9	66	52	—	—
Орисмала, Orismala	2	21	1	1	5	6	1	37	4	—	—
Юлистаро, Ylistaro	5	54	1	1	9	15	1	42	33	—	—
Сейняіоки, Seinäjoki	6	151	1	2	18	140	1	302	10	—	69
Сюдяяма, Sydänmaa	—	7	—	1	—	3	—	22	2	—	—
Алавусъ, Alavus	1	2	—	2	4	5	—	30	11	—	304
Тёуся, Töysä	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—
Остола, Ostola	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Инха, Inha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мюллюмяки, Myllymäki	—	2	—	11	1	—	1	24	12	—	—
Пихлаявеси, Pihlajavesi	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Хапамяки, Haapamäki	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—
Переносъ, Siirto	63	363	93	1'573	77	431	18	619	248	8	373

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ.
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропс. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekka ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
Тавастгусской желѣзной дороги. *linnan rautatien asemilta.*														
243	99	2'875	32	1	2	676	711	202	—	371	163	139	1'694	36
—	—	5	3	8	26	—	37	—	—	—	—	—	—	2
1	1	53	182	8	50	17	257	1	—	—	—	—	—	—
—	—	129	113	80	161	4	358	1	—	—	—	—	—	42
—	—	317	98	106	25	3	232	1	—	—	2	—	—	19
—	—	343	1'021	6	210	16	1'253	2	—	—	—	2	369	22
—	2	116	16	11	106	53	186	1	—	—	—	—	1	—
—	13	174	820	—	25	18	863	12	—	1	5	2	380	—
—	10	71	148	235	169	1	553	1	—	—	—	—	—	—
—	1	287	247	108	218	6	579	—	—	—	—	—	1	—
18	8	1'171	3'440	64	400	557	4'461	3'558	4	120	—	4	1'345	31
1	—	27	1'475	—	15	1	1'491	233	—	1	—	2	—	1
—	—	61	1'641	—	27	1	1'669	—	—	2	—	9	7	1
1	—	72	6	—	1	7	14	551	—	1	—	—	1	—
—	—	88	1	—	13	1	15	1	—	1	—	—	—	—
—	5	55	199	1	51	—	251	—	—	—	—	—	—	—
—	1	169	—	4	3	2	9	—	—	—	—	—	—	2
264	*140*	*6'013*	*9'442*	*632*	*1'502*	*1'363*	*12'939*	*4'564*	*4*	*497*	*170*	*158*	*3'798*	*156*
желѣзной дороги. *tien asemilta.*														
69	37	2'000	5	—	1	86	92	27	1	90	7	42	400	25
—	—	109	—	7	1	33	41	24	—	—	43	—	1	4
—	—	74	68	20	13	3	104	2	—	5	—	—	1	205
—	1	393	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	13	49
—	9	87	46	—	7	—	53	5	—	—	—	—	4	—
—	28	189	32	11	—	4	47	2	—	—	—	—	1	438
—	7	707	785	203	169	29	1'186	3	2	1	—	—	5	—
—	—	35	187	119	366	100	772	—	—	—	—	—	1	4
—	—	359	380	129	543	174	1'226	2	—	—	6	11	—	1
—	—	4	—	140	93	1	234	2	—	—	—	3	—	—
—	1	4	391	73	96	68	628	758	—	—	—	—	2	—
—	—	—	829	95	5	646	1'575	14	—	—	—	—	466	—
—	1	52	2	662	110	67	841	1	—	—	—	—	1	—
—	—	2	—	190	34	388	612	—	—	—	—	60	—	—
—	—	4	—	130	183	44	357	—	—	—	—	—	—	1
69	84	4'019	2'725	1'779	1'622	1'644	7'770	840	3	96	56	116	895	727

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осв. вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Со станцій Або—Таммерфорсъ— Turun—Tampereen—Hämeen-											
Або, Turku	27	605	242	367	7	185	204	274	4'516	572	802
Лieто, Lieto	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Аура, Aura	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—
Кюрё, Kyrö	—	—	—	—	3	—	1	—	47	—	—
Меллила, Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—
Лойма, Loimaa	—	1	1	1	1	7	9	3	418	—	—
Юпия, Ypäjä	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—
Хумпила, Humppila	—	333	3	3	—	1	1	1	742	3	—
Матку, Matku	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Уряла, Urjala	—	—	—	94	6	—	1	2	104	—	—
Таммерфорсъ, Tampere	154	1'652	33	35	29	52	67	157	7'241	15	3
Лемпяля, Lempäälä	—	—	—	—	—	—	—	1	238	—	—
Віала, Viiala	—	9	—	81	—	—	—	—	109	—	—
Тойяла, Toijala	—	1	1	2	—	—	1	—	558	—	—
Курила, Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Иттала, Iittala	—	—	—	87	1	—	—	—	88	—	1
Парола, Parola	—	—	1	—	—	—	—	—	3	2	—
Итого, Yhteensä	*181*	*2'601*	*281*	*670*	*50*	*245*	*284*	*438*	*14'097*	*592*	*806*
Со станцій Вазаской Vaasan rauta-											
Николайстадъ, Nikolainkaupunki	4	357	109	73	14	212	124	44	1'529	391	380
Тобю, Toby	—	—	—	1	—	1	—	—	74	1	1
Лайхіа, Laihia	—	—	2	1	3	—	—	—	219	—	—
Терваіоки, Tervajoki	—	—	—	1	—	—	—	1	64	—	—
Орисмала, Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
Юлистаро, Ylistaro	—	1	1	—	—	—	—	1	444	—	1
Сейняіоки, Seinäjoki	—	3	1	3	—	—	5	1	24	—	—
Сюдянма, Sydänmaa	—	1	—	—	—	—	9	—	15	—	—
Алавусъ, Alavus	—	4	1	4	1	—	168	5	203	—	—
Тёуся, Töysä	—	—	—	—	—	—	17	—	22	1	—
Остола, Ostola	—	2	1	—	—	—	32	1	796	—	—
Инха, Inha	—	—	—	—	—	—	16	—	496	—	—
Мюллюмяки, Myllymäki	—	2	1	2	6	1	25	4	43	2	1
Пихлаявеси, Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	51	—	111	—	—
Хапамяки, Haapamäki	—	—	—	1	—	—	2	—	4	—	—
Переносъ, Siirto	4	370	116	86	24	214	449	57	4'053	395	383

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ. (Продолженіе).
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviinaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ Kaikkiaan.
Тавастгусской желѣзной дороги. *linnan rautatien asemilta.*													
826	122	109	4	155	47	40	2'677	86	10'865	147	96	30	62	11'200
—	—	5	—	—	—	—	5	—	49	1	1	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	2	315	—	2	—	—	317
—	—	—	—	—	1	—	1	1	536	—	—	—	—	536
—	—	—	—	—	—	—	—	1	572	—	—	—	—	572
—	—	—	—	—	2	—	2	6	2'022	2	7	—	—	2'031
—	—	—	—	—	2	—	2	2	309	1	—	—	—	310
49	—	—	—	—	1	164	217	11	2'007	9	9	—	—	2'025
—	—	—	—	—	—	—	—	1	626	—	3	—	—	629
—	—	—	—	—	6	1	7	1	978	6	1	—	—	985
11	18	23	27	21	19	57	194	88	13'155	102	91	—	—	13'348
—	—	—	—	—	1	2	3	5	1'764	24	4	—	—	1'792
—	—	—	—	—	1	—	1	1	1'841	1	9	—	—	1'851
1	—	—	3	—	—	1	5	3	652	3	3	—	—	658
—	—	—	—	—	1	—	1	1	107	—	2	—	—	109
—	—	—	—	—	—	—	1	—	395	1	2	—	—	398
—	—	—	—	—	—	2	4	4	189	5	7	1	—	202
887	*140*	*137*	*34*	*176*	*81*	*267*	*3'120*	*213*	*36'382*	*302*	*237*	*31*	*62*	*37'014*
желѣзной дороги. *tien asemilta.*													
1'014	102	11	48	21	26	38	2'031	83	5'735	36	61	19	—	5'851
—	—	—	2	—	—	—	4	1	229	1	2	—	—	232
—	—	—	—	—	—	—	—	2	399	1	2	—	—	402
—	—	—	—	—	—	—	—	1	460	2	3	—	—	465
—	—	—	—	—	—	—	—	1	150	4	1	—	—	155
—	—	—	—	—	—	—	1	1	682	1	2	—	—	685
1	1	—	—	—	—	1	3	6	1'926	—	7	—	—	1'933
—	—	—	—	—	—	—	—	1	823	—	2	—	—	825
—	—	—	—	—	1	1	2	2	1'792	1	4	—	—	1'797
—	—	—	—	—	—	—	1	1	262	—	1	—	—	263
—	—	—	—	—	—	2	2	3	1'433	—	4	—	—	1'437
—	—	—	—	—	—	—	—	26	2'097	—	1	—	—	2'098
1	4	—	—	—	3	1	12	7	955	—	7	—	—	962
—	—	—	—	—	1	—	1	1	727	1	—	—	—	728
—	—	—	—	—	22	—	22	2	389	—	—	—	—	389
1'016	107	11	50	21	53	43	2'079	138	18'059	47	97	19	—	18'222

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	I. Сельско-хозяйственныя про́ I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
	1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muita viljaa.	4. Мука и крупа. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Жмыхи, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvejohkua.
Переносъ, Siirto	63	363	93	1'573	77	431	18	619	248	8	373
Колхо, Kolho	1	2	—	—	—	3	—	—	1	1	—
Вилпула, Vilppula	—	1	—	2	1	—	—	5	4	4	—
Люлю, Lyly	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Коркеакоски, Korkeakoski	—	1	—	1	—	—	—	2	4	—	—
Орихвеси, Orihvesi	1	3	—	18	1	—	12	24	19	—	—
Суйнула, Suinula	—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—
Кангасала, Kangasala	—	—	—	—	1	—	7	2	—	—	1
Вехмайненъ, Vehmainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, Yhteensä	*65*	*370*	*93*	*1'594*	*80*	*437*	*48*	*654*	*276*	*13*	*374*
	Со станцій Улеоборгской Oulun rauta-										
Торнео, Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
Какамо, Kaakamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лаутіосари, Lautiosaari	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Кеми, Kemi	—	2	—	5	—	—	—	—	7	—	—
Симо, Simo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Куйваніеми, Kuivaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Олхава, Olhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іи, Ii	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Хаукипудасъ, Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Келло, Kello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Туйра, Tuira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Улеоборгъ, Oulu	—	1	198	91	1	—	—	89	237	7	—
Кемпеле, Kempele	—	—	—	—	—	1	1	32	—	—	—
Лиминка, Liminka	—	—	—	—	—	1	28	284	—	—	—
Рукки, Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	127	1	—	—
Лаппи, Lappi	—	—	—	1	—	—	—	27	—	—	—
Виханти, Vihanti	—	—	1	—	1	—	—	21	—	—	—
Килпуа, Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Оулайненъ, Oulainen	—	1	—	2	2	1	—	125	1	—	—
Кангасъ, Kangas	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Юливіеска, Ylivieska	1	2	5	4	1	41	—	92	16	1	—
Сіеви, Sievi	—	—	—	—	—	1	—	48	5	—	—
Каннусъ, Kannus	1	1	5	1	1	—	—	41	8	—	—
Кяльвія, Kälviä	4	—	2	1	1	1	—	24	20	—	—
Гамлакарлебю, Kokkola	6	—	12	509	2	—	—	103	18	—	—
Переносъ, Siirto	12	7	223	614	9	48	29	1'026	319	8	—

категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ.
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропс. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekka ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
69	84	4'019	2'725	1'779	1'622	1'644	7'770	840	3	96	56	116	895	727
—	—	8	689	151	14	73	927	—	—	—	—	—	—	—
—	—	17	99	31	—	35	165	2'830	—	1	4	—	42	—
—	—	4	8	96	94	39	237	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	5	97	29	25	156	—	—	—	—	25	—	1
—	3	81	957	7	411	68	1'443	1	—	36	—	—	2	8
—	—	12	—	2	42	—	44	—	—	1	—	—	—	—
—	—	11	—	—	1	1	2	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	9
69	*87*	*4'160*	*4'483*	*2'167*	*2'213*	*1'885*	*10'748*	*3'671*	*3*	*135*	*60*	*141*	*939*	*745*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	—	5	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	2	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
—	—	14	1	1	—	—	2	1	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	2	5	—	7	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	12	—
21	1	646	14	6	1	23	44	8	—	19	—	—	219	19
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31
—	—	313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	128	122	1	—	47	170	1	—	—	—	27	1	44
—	—	28	—	—	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—
1	—	24	—	3	29	3	35	2	—	—	—	—	—	—
—	—	10	8	116	15	1	140	—	—	11	—	—	—	—
—	—	132	226	37	7	23	293	1	—	—	—	8	1	—
—	—	2	10	18	5	15	48	—	—	—	—	—	—	—
1	16	180	252	23	5	44	324	—	—	—	—	54	2	—
—	1	55	21	78	5	103	207	5	—	—	—	—	2	—
—	—	58	3	27	22	11	63	—	—	1	—	—	3	—
—	—	53	1	118	39	48	206	—	—	1	—	—	—	—
22	1	673	5	881	24	33	943	2	85	6	3	1	23	20
45	19	2'359	663	1'313	184	366	2'526	21	85	38	3	90	266	114

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матерія. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя производенія. Käsityöhön luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и освѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	4	370	116	86	24	214	449	57	4'053	395	383
Колхо, Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вилпула, Vilppula	—	1	1	2	—	16	11	9	2'917	1	—
Люлю, Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Коркеакоски, Korkeakoski	—	1	28	—	6	—	41	1	103	—	—
Орихвеси, Orihvesi	—	3	1	1	—	—	—	1	53	—	—
Суйнула, Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Кангасала, Kangasala	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—
Вехмайненъ, Vehmainen	—	1	—	—	—	—	—	—	10	—	—
Итого, Yhteensä	*4*	*376*	*146*	*90*	*30*	*230*	*501*	*69*	*7'140*	*396*	*383*
Со станцій Улеоборгской *Oulun rauta-*											
Торнео, Tornio	—	3	—	—	—	—	—	—	3	14	—
Какамо, Kaakamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Лаутіосари, Lautiosaari	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Кеми, Kemi	—	3	—	—	—	—	—	—	6	8	1
Симо, Simo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Куйваніеми, Kuivaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Олхава, Olhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іи, Ii	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Хаукипудасъ, Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Келло, Kello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Туйра, Tuira	—	—	—	—	—	—	2	—	14	—	—
Улеборгъ, Oulu	4	25	596	6	72	—	23	2	993	379	3
Кемпеле, Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—
Лиминка, Liminka	—	—	—	—	—	—	—	3	3	69	—
Рукки, Ruukki	—	—	—	—	—	—	2	1	76	—	—
Лаппи, Lappi	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—
Виханти, Vihanti	—	—	—	—	1	—	1	—	4	—	—
Килпуа, Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
Оулайненъ, Oulainen	—	—	2	—	—	1	1	—	14	—	—
Кангасъ, Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юливіеска, Ylivieska	—	2	3	1	—	—	4	—	66	1	—
Сіеви, Sievi	—	—	—	1	1	—	2	—	11	3	—
Каннусъ, Kannus	—	—	2	3	—	—	7	1	17	5	—
Кяльвія, Kälviä	—	—	1	1	—	—	—	—	3	5	—
Гамлакарлебю, Kokkola	3	31	32	2	26	6	26	9	275	17	151
Переносъ, Siirto	7	64	636	16	100	7	68	16	1'531	506	155

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ. (Продолженіе).
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				Общій итогъ. Kaikkiaan.
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Palovirnaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза мой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	
1'016	107	11	50	21	53	43	2'079	138	18'059	47	97	19	—	18'222
—	—	—	—	—	2	—	2	4	941	—	—	—	—	941
—	—	—	—	—	2	—	3	4	3'106	2	6	—	—	3'114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	—	1	—	—	242
—	—	—	—	—	1	—	1	9	277	9	2	—	—	288
—	—	—	—	—	11	1	12	3	1'592	8	4	—	—	1'604
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	2	—	—	59
—	—	—	—	—	1	—	1	1	18	1	3	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	14
1'016	*107*	*11*	*50*	*21*	*70*	*44*	*2'098*	*159*	*24'305*	*67*	*115*	*19*	—	*24'506*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	—	—	—	—	—	—	14	1	27	15	2	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	9	4	35	1	6	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	19
4	10	—	5	2	1	—	404	129	2'216	47	51	14	—	2'328
—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	69	1	386	—	2	—	—	388
—	—	—	—	—	—	—	—	—	374	—	5	—	—	379
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	4	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	2	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	—	—	161
—	—	—	—	—	—	1	1	6	446	1	5	—	—	452
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	50
1	—	—	—	—	—	—	2	3	575	—	6	—	—	581
—	—	—	—	—	—	—	3	3	279	—	1	—	—	280
—	—	—	—	—	—	1	6	3	147	—	—	—	—	147
—	—	—	—	—	1	1	7	2	271	—	3	—	—	274
6	28	1	—	16	1	4	224	19	2'134	10	15	—	—	2'159
11	38	1	5	18	3	7	744	172	7'332	74	103	14	—	7'523

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
	1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinää ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Жмыхи, мѣшка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepahkua.
Переносъ, Siirto	12	7	223	614	9	48	29	1'026	319	8	—
Кронобю, Kronoby	—	—	4	—	1	—	—	27	1	—	—
Кольбю, Kållby	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—
Якобстадъ, Pietarsaari	—	—	14	111	—	1	—	—	—	—	—
Беннесъ, Bennäs	—	—	—	—	—	—	1	32	—	—	—
Ковьоки, Kovjoki	—	2	12	1	1	—	—	17	—	—	—
Еппо, Jeppo	1	1	—	—	—	—	—	39	—	—	—
Волти, Voltti	3	2	2	2	6	4	—	52	—	—	—
Хярмя, Härmä	6	9	8	—	1	9	42	10	—	—	—
Каухава, Kauhava	14	38	10	1	9	166	—	1	7	—	—
Лапуа, Lapua	5	51	22	1	18	424	—	64	20	—	—
Нурмо, Nurmo	1	20	—	1	27	13	1	6	3	—	—
Итого, Yhteensä	*42*	*130*	*295*	*731*	*72*	*665*	*75*	*1'282*	*350*	*8*	—
											Со станцій Саволакссной
											Savon rauta-
Исальми, Iisalmi	3	—	—	5	—	—	2	230	19	—	—
Пелтосальми, Peltosalmi	—	—	—	—	—	—	5	17	2	—	—
Лапинлахти, Lapinlahti	1	1	—	1	—	—	1	71	7	—	—
Алапитка, Alapitkä	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—
Силиньярви, Siilinjärvi	—	—	—	9	—	4	9	54	3	—	—
Тойвала, Toivala	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Куопіо, Kuopio	7	12	4	536	16	36	4	483	107	3	—
Питкялахти, Pitkälahti	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Куркимяки, Kurkimäki	1	—	—	1	—	1	1	37	11	—	—
Сальминенъ, Salminen	—	—	—	—	1	1	—	20	4	—	—
Исвеси, Iisvesi	—	—	—	2	—	—	—	176	15	—	—
Суоннеіоки, Suonnejoki	—	1	—	4	1	—	—	87	23	—	—
Хапакоски, Haapakoski	—	1	—	—	—	—	6	4	1	—	—
Піексямяки, Pieksämäki	—	—	—	3	1	—	4	80	29	—	—
Каятала, Kantala	2	1	1	1	—	—	1	23	13	—	—
Хаукивуори, Haukivuori	—	—	1	—	—	3	—	4	3	—	—
Калвитса, Kalvitsa	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—
Хирола, Hiirola	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
С.-Михель, Mikkeli	4	12	9	102	11	1	15	173	24	1	—
Отава, Otava	—	—	—	1	1	—	3	44	17	—	—
Хіетанен, Hietanen	—	—	—	—	—	—	1	5	12	—	—
Мянтюхарю, Mäntyharju	—	2	—	—	4	—	—	44	65	1	—
Войкоски, Voikoski	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—
Селянпя, Seläpää	1	2	—	—	1	24	2	2	—	—	—
Харью, Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Переносъ, Siirto	19	32	15	666	37	71	63	1'557	360	5	—

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ.
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Lannoitusaineita. Удобренія.	18. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekkaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
45	19	2'359	663	1'313	184	366	2'526	21	85	38	3	90	266	114
—	—	33	—	—	—	107	107	—	—	—	—	1	2	—
—	—	10	5	82	—	2	89	278	—	—	—	—	—	—
12	2	140	1	160	—	28	189	—	—	6	—	4	33	—
—	—	33	1	114	16	49	180	—	1	—	—	—	1	—
2	—	35	10	131	1	3	145	—	—	—	—	—	1	—
—	—	41	6	—	—	1	7	3	—	—	—	—	2	—
—	8	79	2	85	38	22	147	1	—	—	—	—	1	—
1	18	104	6	12	—	1	19	1	—	—	—	—	—	27
5	11	262	13	5	—	—	18	9	—	—	—	—	1	3
—	19	624	32	203	1	1	237	2	—	1	—	—	3	32
—	10	82	42	2	2	—	46	—	—	—	—	—	—	—
65	*87*	*3'802*	*781*	*2'107*	*242*	*580*	*3'710*	*315*	*86*	*45*	*3*	*95*	*310*	*176*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	—	259	9	—	—	252	261	1	—	—	—	—	11	—
—	—	24	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	82	62	—	—	38	100	1	—	1	—	—	—	—
—	—	7	—	1	—	171	172	1	—	—	—	—	—	7
—	—	79	12	91	38	30	171	—	—	—	—	—	19	4
—	—	2	—	4	1	4	9	—	—	1	—	—	—	—
10	2	1'220	305	87	—	1'166	1'558	10	—	14	—	—	300	16
—	—	1	—	—	1	1	2	—	—	2	—	—	—	—
—	—	52	—	9	154	198	361	—	—	—	—	—	—	—
—	—	26	6	—	205	24	235	—	—	—	—	—	7	—
—	—	193	976	844	472	292	2'584	—	8	—	—	—	109	—
1	—	117	—	1	—	30	31	2	—	—	—	—	19	1
—	—	12	—	6	32	4	42	—	—	—	—	6	462	—
1	—	118	63	293	216	416	988	188	30	—	—	1	27	—
—	—	42	—	64	1	128	193	67	3	—	—	—	1	—
—	—	11	1	255	130	465	851	31	—	—	—	4	—	—
—	—	4	—	153	126	8	287	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	8	89	—	97	—	—	2	—	—	—	—
7	1	360	820	575	105	8	1'508	23	—	3	—	9	12	7
—	—	66	2'466	151	605	286	3'508	—	—	—	—	2	1	1
—	—	18	—	26	452	1	479	1	—	—	—	—	—	—
—	—	116	76	282	175	14	547	—	—	—	—	—	—	1
—	—	4	—	82	616	1	699	—	—	—	—	—	—	—
—	—	32	1	50	453	—	504	263	1	—	—	—	—	—
—	—	1	53	—	5	5	63	3'243	—	88	—	—	8	—
19	3	2'847	4'850	2'982	3'876	3'544	15'252	3'831	42	111	—	22	976	37

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	7	64	636	16	100	7	68	16	1'531	506	155
Кронобю, Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—
Кольбю, Kållby	—	—	—	1	—	—	5	—	284	—	—
Якобстадъ, Pietarsaari	1	20	1	—		18	7	5	95	10	102
Беннесъ, Bennäs	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—
Ковіоки, Kovjoki	—	—	—	1	1	—	—	3	6	8	—
Еппо, Jeppo	—	37	—	3	—	—	—	5	50	—	—
Волти, Voltti	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Хярмя, Härmä	—	—	—	—	—	—	4	—	32	—	—
Каухава, Kauhava	—	—	1	2	1	—	38	1	56	—	—
Лапуа, Lapua	—	1	1	—	—	—	33	—	73	1	1
Нурмо, Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Итого, Yhteensä	*8*	*123*	*639*	*23*	*102*	*25*	*156*	*32*	*2'138*	*526*	*258*
										Со станцій Саволакской	
										Savon rauta-	
Исальми, Iisalmi	—	11	16	1	—	4	2	—	46	—	1
Пелтосальми, Peltosalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лапинлахти, Lapinlahti	—	—	2	—	—	1	—	—	5	—	—
Алапитка, Alapitkä	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Силинъярви, Siilinjärvi	—	1	—	—	—	—	—	1	25	—	1
Тойвала, Toivala	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Куопіо, Kuopio	1	19	22	5	1	2	16	66	472	6	33
Питкялахти, Pitkälahti	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Куркимяки, Kurkimäki	—	—	—	—	—	—	11	—	11	—	—
Сальминенъ, Salminen	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
Исвеси, Iisvesi	—	2	1	—	28	—	1	1	150	1	—
Суоннеіоки, Suonnejoki	—	1	2	1	—	—	—	—	26	1	—
Хаапакоски, Haapakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	468	—	—
Піексямяки, Pieksämäki	—	2	1	2	1	—	—	—	252	—	—
Кантала, Kantala		—	1	—	—	—	—	—	72	—	1
Хаукивуори, Haukivuori	—	1	—	—	—	—	—	—	36	—	—
Калвитса, Kalvitsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Хирола, Hiirola	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
С.-Михель, Mikkeli	—	13	20	10	2	3	17	2	121	10	75
Отава, Otava	—	2	1	—	—	—	—	—	7	—	—
Хіетаненъ, Hietanen	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	—
Мянтюхарью, Mäntyharju	—	1	4	1	—	—	—	—	7	—	—
Войкоски, Voikoski	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Селянпя, Selänpää	1	1	—	1	—	—	—	—	267	—	—
Харью, Harju	—	14	—	1	—	1	—	1	3'356	—	—
Переносъ, Siirto	2	69	71	23	32	11	47	71	5'345	18	111

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ. (Продолженіе).
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Palovirna ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja malasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
11	38	1	5	18	3	7	744	172	7'332	74	103	14	—	7'523
—	—	—	—	—	—	—	1	—	145	1	4	—	—	150
—	—	—	—	—	—	—	—	1	384	—	—	—	—	384
292	4	—	1	426	1	30	866	16	1'306	30	6	—	—	1'342
—	—	—	—	—	—	—	—	1	217	—	—	—	—	217
—	—	—	—	—	—	—	8	5	199	22	1	—	—	222
—	—	—	—	—	—	—	—	6	104	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	1	230	—	—	—	—	230
—	—	—	—	—	—	—	—	2	157	—	—	—	—	157
—	—	—	—	—	—	—	—	6	342	1	2	2	—	347
—	—	—	—	—	—	—	2	16	952	1	2	—	—	955
—	—	—	—	—	—	1	1	—	130	—	—	—	—	130
303	*42*	*1*	*6*	*444*	*4*	*38*	*1'622*	*226*	*11'498*	*129*	*118*	*16*	—	*11'761*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	1	—	—	—	—	1	3	12	581	4	5	—	—	590
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	1	—	—	27
—	—	—	—	—	1	—	1	2	190	—	1	—	—	191
—	—	—	—	—	—	—	—	1	188	—	1	—	—	189
—	—	—	—	—	1	—	2	1	278	—	1	—	—	279
—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—	13
11	10	42	11	1	20	3	137	77	3'464	23	50	4	—	3'541
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	425	1	1	—	—	427
—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	2	1	—	—	271
—	—	—	—	—	12	—	13	2	2'942	1	1	—	—	2'944
—	—	—	—	—	2	2	5	8	187	5	1	—	—	193
—	—	—	—	—	—	—	—	1	523	1	—	—	—	524
—	—	—	—	—	1	1	2	7	1'367	10	5	—	—	1'382
—	—	—	—	—	1	—	2	2	311	1	1	—	—	313
—	—	—	—	—	—	1	1	1	900	1	—	—	—	901
—	—	—	—	—	1	—	1	—	292	—	—	—	—	292
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	100
14	4	8	—	3	2	12	128	35	2'152	8	24	16	—	2'200
1	—	—	—	2	8	—	11	4	3'596	4	2	—	—	3'602
—	—	—	—	—	—	—	—	1	501	—	—	—	—	501
—	—	—	—	—	7	—	7	4	681	1	5	—	—	687
—	—	—	—	—	22	—	22	—	726	—	—	—	—	726
—	—	—	—	—	1	—	1	1	805	—	1	—	—	806
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3'424	5	4	—	—	3'433
26	15	50	11	6	79	20	336	166	23'946	67	105	20	—	24'138

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
	1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinää ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Живыя, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной поро- шокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Переносъ, Siirto	19	32	15	666	37	71	63	1'557	360	5	—
Кюмизаводъ, Kymin tehdas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мюллюкоски, Myllykoski	—	1	—	1	1	1	2	—	—	—	—
Инкеройненъ, Inkeroinen	—	7	—	1	1	1	17	1	—	1	—
Тавастила, Tavastila . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кюми, Kymi	—	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Котка, Kotka	11	—	18	340	5	6	—	—	1	—	—
Итого, Yhteensä	*30*	*42*	*33*	*1'010*	*44*	*81*	*82*	*1'558*	*361*	*6*	—
											Со станцій Карельской
											Karjalan rauta-
Іоенсу, Joensuu	1	1	—	26	—	—	22	632	22	1	—
Хаммаслахти, Hammasl. .	—	1	—	—	—	—	11	73	6	—	—
Онкамо, Onkamo	—	—	—	1	—	—	7	1	—	—	—
Тохмаярви, Tohmajärvi .	—	1	—	—	1	2	7	79	2	1	—
Каурила, Kaurila	—	1	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Вяртсиля, Värtsilä . . .	—	2	2	2	—	4	3	11	6	3	—
Пялкъярви, Pälkjärvi . .	—	—	—	—	—	7	—	15	—	—	—
Маткаселкя, Matkaselkä .	—	2	—	8	2	1	3	81	2	—	—
Каламо, Kaalamo	—	—	—	3	—	1	—	18	—	—	—
Сердоболь, Sortavala . .	—	5	3	239	13	25	34	14	3	1	—
Куокканіеми, Kuokkaniemi	—	—	—	—	—	1	1	7	1	—	—
Нива, Niva	—	—	—	—	—	5	4	9	1	—	—
Яккима, Jaakkima . . .	—	1	—	—	1	18	8	17	3	—	—
Ихала, Ihala	—	—	—	—	—	4	6	7	3	—	—
Элисенвара, Elisenvaara	—	2	—	—	1	4	11	63	9	—	—
Алхо, Alho	—	—	—	2	—	2	1	—	1	—	—
Хитола, Hiitola	2	7	—	—	—	128	27	3	2	—	—
Оялрви, Ojajärvi	—	1	—	—	—	—	4	1	6	—	—
Инкиля, Inkilä	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Сайрала, Sairala	—	3	—	2	1	26	11	5	3	—	—
Кольола, Koljola	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Вуоксенниска, Vuoksenn.	—	—	—	—	1	3	—	—	1	—	—
Иматра, Imatra	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—
Энсо, Enso	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
Яски, Jääski	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Антреа, Antrea	—	—	—	2	1	—	1	1	—	—	—
Ханнила, Hannila	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—
Кавантсари, Kavantsaari.	—	2	—	1	1	1	16	—	—	—	—
Карисальми, Karisalmi. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тали, Tali	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	—
Таммисуо, Tammisuo . .	—	—	—	137	—	—	—	—	—	1	—
Итого, Yhteensä	*5*	*31*	*5*	*428*	*22*	*241*	*190*	*1'040*	*72*	*7*	—

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ.
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропс. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekka ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
19	3	2'847	4'850	2'982	3'876	3'544	15'252	3'831	42	111	—	22	976	37
—	—	—	—	—	—	1	1	3'400	1	6	—	—	11	1
—	1	7	23	—	78	1	102	844	—	—	—	2	—	—
—	3	32	25	18	179	2	224	2'064	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	5	3	—	8	22	—	—	—	—	—	2
2	—	8	11	—	1	135	147	897	—	—	—	—	294	3
1	20	402	11	18	27	32	88	106	—	85	20	33	246	70
22	*27*	*3'296*	*4'920*	*3'023*	*4'164*	*3'715*	*15'822*	*11'164*	*43*	*202*	*20*	*57*	*1'529*	*113*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
7	5	717	5	—	—	181	186	624	302	25	—	125	364	39
—	—	91	—	1	30	—	31	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9	—	1	52	5	58	—	6	—	—	—	—	—
—	4	97	43	—	—	236	279	—	—	—	—	1	—	6
—	3	10	8	—	—	1	9	—	1	—	—	3	—	—
—	—	33	155	—	—	43	198	1	—	—	—	—	1'668	18
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	100	127	2	41	194	364	5	—	1'189	27	—	1	1
—	—	22	76	23	262	5	366	—	—	698	—	7	—	—
4	1	342	230	15	256	75	576	1'792	57	82	7	—	63	37
—	—	10	93	5	558	265	921	1	—	—	—	—	—	—
—	—	19	132	165	1'824	29	2'150	—	—	—	—	—	—	—
—	—	48	219	567	1'518	177	2'481	1	—	—	—	—	3	—
—	—	20	296	757	3'541	1'708	6'302	1	—	—	—	—	—	—
—	—	90	761	487	3'214	55	4'517	431	—	2	—	—	55	1
—	—	6	52	526	1'445	36	2'059	—	—	—	—	—	—	—
—	—	169	1'570	307	1'527	210	3'614	7	—	—	—	2	5	49
—	—	12	90	212	7'704	96	8'102	—	—	—	—	—	—	3
—	—	2	667	134	3'604	59	4'464	—	—	—	—	3	—	1
—	1	52	356	474	3'786	22	4'638	1	—	—	—	—	—	1
—	—	2	29	463	3'892	30	4'414	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	23	778	801	139	1'741	926	—	—	—	—	6	10
—	—	4	58	155	1'136	77	1'426	750	—	243	1	2	33	2
—	—	7	—	144	405	3	552	1'234	—	16	—	—	49	—
—	—	2	1	354	1'236	1	1'592	7	—	—	—	—	—	3
—	—	5	1'659	286	4'043	81	6'069	—	—	206	—	—	1	6
—	—	4	3	187	1'930	3	2'123	—	—	—	—	—	—	—
—	—	21	34	89	739	8	870	—	—	424	—	—	1	7
—	—	—	1	22	268	1	292	—	—	53	—	—	—	39
—	—	8	70	1	297	8	376	—	—	—	—	—	—	—
—	—	138	25	—	2	1	28	—	—	24	1	—	1	169
12	*14*	*2'067*	*6'783*	*6'155*	*44'111*	*3'749*	*60'798*	*5'781*	*366*	*2'962*	*36*	*143*	*2'250*	*392*

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осв. тительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18–32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	2	69	71	23	32	11	47	71	5'345	18	111
Кюмизаводъ, Kymintehdas	—	—	—	1	—	1	—	1	3'422	—	—
Мюллюкоски, Myllykoski	—	1	—	—	—	—	—	—	847	—	—
Инкеройненъ, Inkeroinen	—	1	—	—	—	—	—	—	2'067	—	—
Тавастила, Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—
Кюми, Kymi	—	2	—	644	—	—	3	2	1'845	1	2
Котка, Kotka	1	13	8	54	1	393	74	1	1'105	27	117
Итого, Yhteensä	3	86	79	722	33	405	124	75	14'655	46	230
Со станцій Карельской Karjalan rauta-											
Іоенсу, Joensuu	—	29	29	9	5	—	4	18	1'573	5	15
Хаммаслахти, Hammasl.	—	2	1	—	—	—	—	—	3	—	—
Онкамо, Onkamo	—	—	—	—	1	—	—	—	7	1	—
Тохмаярви, Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
Каурила, Kaurila	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Вяртсиля, Värtsilä	—	—	—	1	—	—	5	1	1'694	2	—
Пялкъярви, Pälkjärvi	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Маткаселкя, Matkaselkä	—	—	1	1	—	—	—	1	1'126	—	1
Каламо, Kaalamo	—	1	—	—	—	—	—	1	707	—	—
Сердоболь, Sortavala	3	6	2	6	14	4	18	9	2'100	28	7
Куокканіеми, Kuokkaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Нива, Niva	—	—	—	—	—	—	—	3	3	1	—
Яккима, Jaakkima	—	1	—	3	1	—	2	—	11	4	—
Ихала, Ihala	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
Элисенвара, Elisenvaara	—	2	—	1	2	—	—	2	496	1	—
Алхо, Alho	—	—	—	—	2	1	—	—	3	—	—
Хитола, Hiitola	—	12	3	2	2	1	—	1	84	1	—
Оярви, Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Инкиля, Inkilä	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—
Сайрала, Sairala	—	1	—	—	1	—	—	2	6	—	—
Кольола, Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вуоксенниска, Vuoksenn.	—	2	1	5	—	1	—	—	951	—	—
Іматра, Imatra	—	1	1	10	—	237	—	—	1'280	—	—
Энсо, Enso	2	—	—	—	—	—	—	1	1'302	—	—
Яски, Jääski	—	1	—	—	—	—	—	—	11	—	1
Антреа, Antrea	—	1	—	2	—	—	—	2	218	—	—
Ханнила, Hannila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кавантсари, Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	2	434	—	—
Карисальми, Karisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—
Тали, Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таммисуо, Tammisuo	4	—	—	—	1	—	51	—	251	—	15
Итого, Yhteensä	9	60	39	41	29	244	80	43	12'475	44	39

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ. (Продолженіе).

tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1 - 42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Palovirtaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33 -41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallisia rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
26	15	50	11	6	79	20	336	166	23'946	67	105	20	—	24'138
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3'424	12	1	—	—	3'437
—	—	—	—	—	—	—	—	1	957	1	1	—	—	959
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2'325	—	3	47	—	2'375
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	2	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	3	5	2'008	15	12	—	—	2'035
14	8	5	2	1	1	4	179	19	1'793	20	13	4	—	1'830
40	*23*	*55*	*13*	*7*	*80*	*24*	*518*	*194*	*34'485*	*115*	*137*	*71*	—	*34'808*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
2	1	—	—	1	1	33	58	21	2'555	6	39	—	—	2'600
—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	—	3	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	1	1	76	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	4	387	1	—	—	—	388
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	2	5	1'932	1	4	—	—	1'937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	1	2	3	1'695	2	5	—	—	1'702
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'095	—	3	—	—	1'098
5	6	—	—	2	—	18	66	38	3'122	12	20	—	—	3'154
—	—	—	—	—	—	—	1	—	933	—	—	—	—	933
—	—	—	—	—	—	—	1	1	2'174	—	1	—	—	2'175
—	—	—	—	—	—	—	4	2	2'546	—	2	—	—	2'548
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6'324	—	—	—	—	6'324
—	—	—	—	—	—	—	1	19	5'123	2	6	—	—	5'131
1	—	—	—	—	—	—	1	—	2'069	1	—	—	—	2'070
—	—	—	—	—	—	—	1	5	3'873	5	8	—	—	3'886
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8'118	1	1	—	—	8'120
1	—	—	—	—	—	—	1	1	4'473	—	1	—	—	4'474
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4'698	3	2	—	—	4'703
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4'416	—	—	—	—	4'416
—	—	—	—	—	1	—	1	1	2'699	1	2	—	—	2'702
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2'712	2	9	—	—	2'723
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'861	1	6	—	—	1'868
—	—	—	—	—	—	—	1	1	1'607	1	4	—	—	1'612
—	—	—	—	—	—	1	1	2	6'295	3	3	—	—	6'301
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2'129	—	—	—	—	2'129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'325	1	1	—	—	1'327
—	—	—	—	—	—	—	—	—	384	—	1	—	—	385
—	—	—	—	—	—	—	—	—	384	—	3	—	—	387
1	—	—	—	—	—	—	16	—	433	—	—	—	—	433
10	*7*	—	—	*3*	*2*	*53*	*158*	*112*	*75'610*	*43*	*124*	—	—	*75'777*

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
	1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупа. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuriheldmiä.	6. Сѣно и солома. Heiniä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Libaa.	10. Живыя, мѣлятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepölkua.
											Со станціи Бьёрнеборгской
											Porin rauta-
Мянтюлуото, Mäntyluoto	—	15	7	243	—	—	1	—	16	—	—
Бьернеборгъ, Pori	1	21	1	83	93	181	2	22	37	13	—
Хайстила, Haistila	—	—	—	—	9	95	68	7	1	—	—
Наккила, Nakkila	—	4	—	—	—	77	—	22	6	—	—
Харьявалта, Harjavalta	1	1	1	—	—	3	—	—	22	—	—
Пейпохья, Peipohja	3	13	—	—	16	2	—	27	1	1	35
Ристе, Riste	—	10	—	—	2	2	2	—	45	—	—
Кюттяля, Kyttälä	—	36	—	2	2	2	—	—	—	—	—
Кауватса, Kauvatsa	—	5	—	—	3	1	—	17	1	—	—
Эется, Äetsä	—	2	—	—	4	—	—	5	5	—	1
Кикка, Kiikka	—	2	—	—	7	12	3	83	11	—	—
Тюрвя, Tyrvää	1	5	7	1	6	2	—	54	9	—	—
Хейно, Heinoo	1	1	—	—	—	4	—	2	—	—	—
Карку, Karkku	—	—	1	—	2	4	9	11	1	—	—
Сіуро, Siuro	1	2	1	1	1	6	11	5	—	—	—
Нокія, Nokia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Санталахти, Santalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, Yhteensä	*8*	*118*	*18*	*330*	*145*	*391*	*96*	*255*	*155*	*14*	*36*
											Со станціи Ювяскюляской
											Jyväskylän rauta-
Суолахти, Suolahti	—	—	—	1	—	4	—	49	11	—	—
Куса, Kuusa	—	1	—	—	—	—	2	28	2	—	—
Лаука, Laukaa	—	—	—	2	—	—	5	3	3	—	—
Леппявеси, Leppävesi	—	—	—	—	—	1	1	6	2	—	—
Ювяскюля, Jyväskylä	—	3	1	139	5	2	2	27	40	1	—
Весанка, Vesanka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кинтаусъ, Kintaus	1	1	—	6	—	1	1	2	—	—	—
Петяявеси, Petäjävesi	—	1	—	1	—	—	2	10	2	—	—
Асунта, Asunta	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Кеуру, Keuruu	—	2	—	2	3	—	—	2	8	—	—
Итого, Yhteensä	*1*	*8*	*1*	*151*	*8*	*8*	*13*	*127*	*69*	*1*	—
											Со станціи Гельсингфорсъ—Або-ской
											Helsingin – Turun rauta-
Литтойненъ, Littoinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пиккіё, Piikkiö	1	1	—	—	5	6	18	13	1	—	—
Паймio, Paimio	3	17	—	1	9	16	10	19	1	—	2
Хаяла, Hajala	—	2	—	—	—	4	5	2	13	—	—
Переносъ, Siirto	4	20	—	1	14	26	33	34	15	—	2

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ.

tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutàvaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekka ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
1	7	290	1	—	—	1	2	4	—	40	18	—	96	5
6	2	462	29	—	2	33	64	14	—	10	20	—	172	13
—	1	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	110	29	1	2	—	32	1	—	—	—	—	—	5
—	—	28	1	—	—	21	22	—	—	—	—	—	—	—
—	6	104	50	2	—	1	53	2	—	6	—	—	—	15
—	—	61	20	2	2	1	25	1	—	—	—	—	1	—
—	—	42	11	1	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
—	—	27	2	1	2	2	7	—	—	—	—	—	—	—
—	—	17	—	19	—	24	43	—	—	—	—	—	—	—
—	2	120	—	—	11	—	11	1	—	—	—	—	—	—
—	—	85	256	46	32	27	361	1	—	—	—	—	1	—
—	—	8	—	67	23	26	116	—	—	—	—	—	—	—
—	—	28	191	28	41	3	263	—	—	—	—	—	1	—
—	—	28	540	322	19	80	961	741	—	1	—	6	1	9
—	—	1	—	1	—	4	5	1'615	—	—	—	—	3	—
7	—	7	538	—	39	111	688	39	—	—	—	—	—	—
14	*19*	*1'599*	*1'668*	*490*	*173*	*334*	*2'665*	*2'419*	—	*57*	*38*	*6*	*275*	*47*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	—	65	3'170	1'250	67	514	5'001	1'821	—	—	1	86	—	—
—	—	33	—	113	—	74	187	—	—	—	—	6	2	—
—	—	13	1	—	1	97	99	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	—	2	6	—	8	1	—	—	—	6	—	4
2	1	223	190	1	—	10	201	1'508	1	117	2	10	41	5
—	—	—	—	116	94	7	217	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	189	253	176	31	649	—	—	—	—	17	32	1
—	—	16	414	1'931	695	732	3'772	10	—	—	—	—	—	—
—	—	1	19	5	64	—	88	—	—	—	—	—	7	—
—	1	18	2'427	41	25	240	2'733	—	—	—	—	15	5	2
2	*2*	*391*	*6'410*	*3'712*	*1'128*	*1'705*	*12'955*	*3'340*	*1*	*117*	*3*	*140*	*87*	*12*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	—	—	2	26	9	—	37	—	—	—	—	—	—	—
—	—	45	3	1	22	—	26	1	—	—	—	—	1	—
—	—	78	37	5	21	2	65	1	—	—	—	—	—	3
—	1	27	14	—	160	1	175		—	—	—	—	—	—
—	1	150	56	32	212	3	303	2	—	—	—	—	1	3

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и освѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе изъ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
										Со станцій Бѣрнеборгской	
										Porin rauta-	
Мянтюлуото, Mäntyluoto	—	7	2	1	1	54	6	1	235	59	7
Бѣрнеборгъ, Pori	3	158	28	10	11	8	39	66	552	180	9
Хайстила, Haistila	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Наккила, Nakkila	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—
Харьявалта, Harjavalta	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
Пейпохья, Peipohja	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2	—
Ристе, Riste	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Кюттяля, Kyttälä	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Кауватса, Kauvatsa	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
Эется, Äetsä	—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	—
Кикка, Kiikka	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
Тюрвя, Tyrvää	—	—	—	—	2	—	1	—	5	4	—
Хейно, Heinoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Карку, Karkku	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—
Сіуро, Siuro	—	1	—	—	—	—	—	—	759	—	—
Нокія, Nokia	—	1	—	—	—	—	—	1	1'620	—	—
Санталахти, Santalahti	33	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—
Итого, Yhteensä	*36*	*175*	*32*	*11*	*15*	*62*	*46*	*73*	*3'292*	*246*	*16*
										Со станцій Ювяскюляской	
										Jyväskylän rauta-	
Суолахти, Suolahti	—	1	1	1	—	1	3	14	1'929	1	1
Куса, Kuusa	—	—	—	—	—	—	3	1	12	—	—
Лаука, Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Леппявеси, Leppävesi	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
Ювяскюля, Jyväskylä	—	5	20	28	2	6	154	7	1'906	1	1
Весанка, Vesanka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кинтаусъ, Kintaus	—	1	—	—	—	—	9	1	61	—	—
Петяявеси, Petäjävesi	—	—	1	—	—	—	5	—	16	—	—
Асунта, Asunta	—	—	—	—	—	—	2	—	9	—	—
Кеуру, Keuruu	—	1	—	1	—	—	5	—	29	—	—
Итого, Yhteensä	—	*8*	*22*	*30*	*2*	*7*	*181*	*23*	*3'973*	*2*	*2*
										Со станцій Гельсингфорсъ—Або-	
										Helsingin—Turun rauta-	
Литтойненъ, Littoinen	—	25	—	—	—	—	—	—	25	—	—
Пиккіё, Piikkiö	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Паймio, Paimio	—	1	—	—	1	—	—	—	6	—	—
Хаяла, Hajala	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Переносъ, Siirto	—	26	1	—	1	—	—	—	34	—	—

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ. (Продолженіе).
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1 - 42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Palovilnaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33 - 41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Травянтый грузъ. Lapikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
4	9	2	—	—	14	3	98	5	630	2	3	—	—	635
12	12	—	1	1	4	2	221	45	1'344	26	29	—	—	1'399
—	—	—	—	—	—	—	—	1	183	1	1	—	—	185
—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	1	—	—	150
—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	2	1	183	3	2	—	—	188
—	—	—	—	—	—	—	—	1	89	3	1	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	1	56	4	1	—	—	61
—	—	—	—	—	2	—	3	1	39	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	1	—	1	1	69	4	1	—	—	74
—	—	—	—	—	2	—	2	1	136	6	2	—	—	144
1	—	—	24	—	3	—	32	2	485	12	3	—	—	500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	125	—	—	—	—	125
—	—	—	—	—	1	—	1	1	296	1	6	—	—	303
—	—	—	—	—	1	—	1	2	1'751	1	5	—	—	1'757
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1'627	2	2	—	—	1'631
—	—	—	—	—	—	—	—	15	782	—	—	—	—	782
17	*21*	*2*	*25*	*1*	*28*	*5*	*361*	*80*	*7'997*	*65*	*57*	—	—	8'119
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	—	—	—	—	3	14	19	4	7'018	2	—	—	—	7'020
—	—	—	—	—	6	—	6	—	238	1	1	—	—	240
—	—	—	—	—	4	—	4	1	117	—	1	—	—	118
—	—	—	—	—	1	—	1	—	30	—	2	—	—	32
3	3	—	4	1	9	1	23	36	2'389	19	16	—	—	2'424
—	—	—	—	—	—	—	—	1	218	—	—	—	—	218
—	—	—	—	—	1	—	1	1	724	1	1	—	—	726
—	—	—	—	—	1	—	1	2	3'807	—	2	—	—	3'809
—	—	—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	—	—	99
1	—	—	—	—	10	—	11	1	2'792	—	2	—	—	2'794
4	*3*	—	*4*	*1*	*35*	*15*	*66*	*47*	*17'432*	*23*	*25*	—	—	*17'480*
желѣзной дороги.														
tien asemilta.														
—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	—	1	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	5	—	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	1	150	1	2	—	—	153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	7	1	—	—	211
—	—	—	—	—	—	—	—	2	489	8	9	—	—	506

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
	1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuribedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinää ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Жмыхи, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной поро- шокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Переносъ, Siirto	4	20	—	1	14	26	33	34	15	—	2
Халикко, Halikko	—	2	1	—	2	—	12	1	—	—	—
Сало, Salo	4	41	—	4	6	19	34	34	6	1	—
Перніё, Perniö	2	20	1	—	24	38	11	13	4	1	—
Коски, Koski	—	7	—	1	1	56	9	4	2	—	—
Скугбёле, Skogböle	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Скуру, Skuru	—	—	—	30	1	—	16	1	1	8	—
Бильнесъ, Billnäs	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Фагервикъ, Fagervik	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—
Инго, Ingå	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—
Тектеръ, Täkter	—	1	—	—	—	3	1	—	—	—	—
Сульбергъ, Solberg	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Шундео, Sjundeå	—	—	—	—	1	1	3	—	1	—	—
Чела, Käla	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Чюрклетъ, Kyrkslätt	—	1	—	1	—	—	4	—	—	—	—
Масабю, Masaby	2	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—
Чёклаксъ, Köklaks	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Эсбо, Esbo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Суккенбакка, Sockenbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, Yhteensä	*14*	*93*	*2*	*37*	*51*	*145*	*138*	*88*	*29*	*10*	*2*
Съ частныхъ Yksityisiltä											
Съ Боргоской жел. дороги, Porvoon rautatieltä	—	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—
Съ Раумоской жел. дороги, Rauman rautatieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Брахестадской жел. дороги, Raahen r:tieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Фредриксгамнской жел. дороги, Haminan r:tieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Ловизаской жел. дороги, Loviisan r:tieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, Yhteensä	—	—	—	—	—	—	*179*	—	—	—	—

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ.
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Laukkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekka ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
—	1	150	56	32	212	3	303	2	—	—	—	—	1	3
—	3	21	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
1	13	163	88	1	11	25	125	3	—	5	—	—	36	4
—	11	125	4	95	14	—	113	—	—	18	—	—	82	—
—	—	80	30	3	46	1	80	1	—	—	—	—	1	—
—	—	1	—	2	14	—	16	—	—	—	—	—	—	—
14	—	71	1	79	1	1	82	—	—	—	—	6	297	—
1	—	3	35	2	5	68	110	—	—	—	—	—	205	—
—	—	5	—	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	—	—	10	—	10	—	—	6	—	—	—	—
—	—	2	—	—	22	—	22	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	8	—	1	—	9	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	1	—	2	—	3	—	—	—	—	—	1	—
16	*28*	*653*	*225*	*214*	*369*	*99*	*907*	*6*	*—*	*29*	*—*	*6*	*624*	*8*

желѣзныхъ дорогъ.
rautateiltä.

—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	*—*	*179*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячъ по
Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1903 lähe-

Станція отправленія. Asemilta.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и освѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18 – 32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	—	26	1	—	1	—	—	—	34	—	—
Халикко, Halikko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сало, Salo	—	3	1	127	15	—	16	—	210	4	—
Перніё, Perniö	—	—	—	—	1	—	—	—	101	39	—
Коски, Koski	—	—	—	—	—	46	—	—	48	—	—
Скугбёле, Skogböle . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Скуру, Skuru	—	14	1	—	—	—	6	4	328	—	1
Бильнесъ, Billnäs . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	206	—	—
Фагервикъ, Fagervik. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Инго, Ingå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тектеръ, Täkter	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Сульбергъ, Solberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шундео, Sjundeå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чела, Käla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чюркслетъ, Kyrkslätt . .	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—
Масабю, Masaby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чёклаксъ, Köklaks . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Эсбо, Esbo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Суккенбакка, Sockenbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Итого, Yhteensä	—	*43*	*3*	*130*	*17*	*46*	*22*	*4*	*938*	*43*	*1*
Съ частныхъ Yksityisiltä											
Съ Боргоской жел. дороги, Porvoon rautatieltä . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Раумоской жел. дороги, Rauman rautatieltä . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Брахестадской жел. дороги, Raahen r:tieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Фредриксгамнской жел. дороги, Haminan r:tieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Съ Ловизаской жел. дороги, Loviisan r:tieltä .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, Yhteensä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

различнымъ категоріямъ товарныхъ отправокъ со станцій за 1903 годъ. (Продолженіе).
tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ.
ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.

35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviina ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja malasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33–41. Итого. Yhteensä.	V. 42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	1–42. Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita. Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
—	—	—	—	—	—	—	—	2	489	8	9	—	—	506
—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	—	1	—	—	28
1	—	—	1	—	4	2	12	3	513	4	7	—	—	524
—	—	—	—	—	1	1	41	4	384	2	3	—	—	389
—	—	—	—	—	—	—	—	1	209	2	1	—	—	212
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17
1	—	—	—	—	—	—	2	7	490	2	2	—	—	494
—	—	—	—	—	—	—	—	1	320	1	2	—	—	323
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	1	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	2	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	5
2	—	—	*1*	—	*5*	*3*	*55*	*20*	*2'573*	*20*	*33*	—	—	*2'626*

желѣзныхъ дорогъ.
rautateiltä.

—	—	—	—	—	—	—	—	1'214	1'393	23	—	—	—	1'416
—	—	—	—	—	—	—	—	2'127	2'127	7	—	—	—	2'134
—	—	—	—	—	—	—	—	257	257	5	—	—	—	262
—	—	—	—	—	—	—	—	585	585	10	—	—	—	595
—	—	—	—	—	—	—	—	33	33	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	*4'216*	*4'395*	*45*	—	—	—	*4'440*

Таблица № 2. Данныя о количествѣ тонно-километро-тысячь по различнымъ
Taulu N:o 2. Yhteenveto kultakin rautatieltä vuonna 1903

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatieltä.	I. Сельско-хозяйственные про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
	1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja kuppeja.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinää ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Живыя, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной поро-шокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Гельс.—Тав.—С.-Петерб., Hels.—H:linn.—Pietarin	11'060	8'531	2'215	18'931	666	276	673	328	952	10'258	87
Хангёская, Hangon . . .	1'763	3'872	346	6'524	490	33	393	81	347	18	—
Або-Таммерф.-Тавастгус-ская, Tur.-Tamp.-H:l.	41	720	193	2'705	342	422	219	397	213	140	217
Вазаская, Vaasan	65	370	93	1'594	80	437	48	654	276	13	374
Улеоборгская, Oulun . .	42	130	295	731	72	665	75	1'282	350	8	—
Саволаксская, Savon. . .	30	42	33	1'010	44	81	82	1'558	361	6	—
Карельская, Karjalan . .	5	31	5	428	22	241	190	1'040	72	7	—
Бьёрнеборгская, Porin . .	8	118	18	330	145	391	96	255	155	14	36
Ювяскюляская, J:kylän .	1	8	1	151	8	8	13	127	69	1	—
Гельс.-Абоская, Hels.-Tur.	14	93	2	37	51	145	138	88	29	10	2
Итого, Yhteensä	*13'029*	*13'915*	*3'201*	*32'441*	*1'520*	*2'699*	*1'927*	*5'810*	*2'824*	*10'475*	*716*
Частныя жел. дороги, Yksityisiltä rautateiltä .	—	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—
Общій итогъ, Kaikkiaan	*13'029*	*13'915*	*3'201*	*32'441*	*1'520*	*2'699*	*2'106*	*5'810*	*2'824*	*10'475*	*716*

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautatieltä.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsityöhön luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и освѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Гельс.—Тав.—С.-Петерб., Hels.—H:linn.—Pietarin	565	2'623	375	1'124	102	1'848	3'990	1'051	34'266	804	1'054
Хангёская, Hangon . . .	5	790	86	232	29	238	373	92	5'564	348	92
Або-Таммерф.-Тавастгус-ская, Tur.-Tamp.-H:l.	181	2'601	281	670	50	245	284	438	14'097	592	806
Вазаская, Vaasan	4	376	146	90	30	230	501	69	7'140	396	383
Улеоборгская, Oulun . .	8	123	639	23	102	25	156	32	2'138	526	258
Саволаксская, Savon. . .	3	86	79	722	33	405	124	75	14'655	46	230
Карельская, Karjalan . .	9	60	39	41	29	244	80	43	12'475	44	39
Бьёрнеборгская, Porin . .	36	175	32	11	15	62	46	73	3'292	246	16
Ювяскюляская, J:kylän. .	—	8	22	30	2	7	181	23	3'973	2	2
Гельс.-Абоская, Hels.-Tur.	—	43	3	130	17	46	22	4	938	43	1
Итого, Yhteensä	*811*	*6'885*	*1'702*	*3'073*	*409*	*3'350*	*5'757*	*1'900*	*98'538*	*3'047*	*2'881*
Частныя жел. дороги, Yksityisiltä rautateiltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ, Kaikkiaan	*811*	*6'885*	*1'702*	*3'073*	*409*	*3'350*	*5'757*	*1'900*	*98'538*	*3'047*	*2'881*

категоріямъ товарныхъ отравокъ съ разныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1903 годъ.
lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
2'455	478	56'910	7'602	1'868	12'241	2'664	24'375	5'903	8	2'471	453	695	7'414	5'644
51	118	13'636	2'412	933	2'750	571	6'666	533	5	877	58	59	2'122	65
264	140	6'013	9'442	632	1'502	1'363	12'939	4'564	4	497	170	158	3'798	156
69	87	4'160	4'483	2'167	2'213	1'885	10'748	3'671	3	135	60	141	939	745
65	87	3'802	781	2'107	242	580	3'710	315	86	45	3	95	310	176
22	27	3'296	4'920	3'023	4'164	3'715	15'822	11'164	43	202	20	57	1'529	113
12	14	2'067	6'783	6'155	44'111	3'749	60'798	5'781	366	2'962	36	143	2'250	392
14	19	1'599	1'668	490	173	334	2'665	2'419	—	57	38	6	275	47
2	2	391	6'410	3'712	1'128	1'705	12'955	3'340	1	117	3	140	87	12
16	28	653	225	214	369	99	907	6	—	29	—	6	624	8
2'970	*1'000*	*92'527*	*44'726*	*21'301*	*68'893*	*16'665*	*151'585*	*37'696*	*516*	*7'392*	*841*	*1'500*	*19'348*	*7'358*
—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2'970	*1'000*	*92'706*	*44'726*	*21'301*	*68'893*	*16'665*	*151'585*	*37'696*	*516*	*7'392*	*841*	*1'500*	*19'348*	*7'358*

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и пина. Palovirina ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
1'753	562	516	49	1'082	797	1'381	7'998	983	124'532	1'109	899	2'693	1'527	130'760
208	517	152	56	81	203	16	1'673	230	27'769	144	47	—	2'626	30'586
887	140	137	34	176	81	267	3'120	213	36'382	302	237	31	62	37'014
1'016	107	11	50	21	70	44	2'098	159	24'305	67	115	19	—	24'506
303	42	1	6	444	4	38	1'622	226	11'498	129	118	16	—	11'761
—	—	—	19	7	80	24	518	194	34'485	115	137	71	—	34'808
								119	75'610	43	124	—	—	75'777
											57			8'119

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупа. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Яйцы, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
		Къ станціямъ Гельсингфорсъ—Тавастгусъ— Helsingin—Hämeenlinnan—										
Гельсингфорсъ, Helsinki	230	341	1'987	125	1'657	683	1'247	18'650	1'371	3'987	717	537
Сёрнесъ, Sörnäs	117	465	250	1'171	330	111	72	54	3	3	—	32
Фредриксбергъ, Fredriksb.	33	—	1	—	—	1	26	100	—	—	—	150
Оггельбю, Äggelby	61	—	15	1	32	3	5	57	—	—	63	57
Мальмъ, Malm	63	—	188	19	370	24	23	—	2	3	480	16
Диккурсбю, Dickursby	55	253	436	332	212	2	6	—	—	2	541	10
Корсо, Korso	10	—	9	—	61	3	4	—	—	1	111	3
Керава, Kerava	47	1	227	8	445	39	24	—	5	37	336	10
Ярвенпя, Järvenpää	61	32	189	28	465	10	52	1	1	10	504	4
Іокела, Jokela	55	4	52	198	353	20	1	—	4	28	230	70
Хювинкя, Hyvinkää	63	2	117	61	621	17	6	628	2	21	189	4
Рихимяки, Riihimäki	96	7	205	53	994	20	8	70	3	65	434	—
Рюттюля, Ryttylä	86	1	69	5	215	4	—	—	—	6	34	—
Леппякоски, Leppäkoski	24	—	114	7	151	6	—	2	—	7	41	—
Туренки, Turenki	48	383	196	956	486	6	11	—	—	11	124	1
Тавастгусъ, Hämeenlinna	119	147	1'041	276	5'185	41	41	—	10	402	304	38
Хикія, Hikiä	28	—	30	2	91	2	6	—	—	4	17	—
Ойтти, Oitti	38	—	69	33	280	1	7	128	1	16	183	—
Лаппила, Lappila	28	1	39	2	59	—	—	—	—	13	93	4
Ярвеля, Järvelä	68	10	194	12	604	6	2	19	—	23	346	4
Херрала, Herrala	29	1	59	—	160	3	22	—	—	11	51	5
Весіярви, Vesijärvi	82	395	262	338	1'312	39	8	—	—	25	359	19
Лахти, Lahti	129	24	688	64	2'722	67	2	120	10	156	774	4
Вилляхти, Villähti	19	—	59	5	71	3	15	—	—	4	128	—
Усикюля, Uusikylä	42	2	169	5	254	6	4	—	1	12	303	—
Каусала, Kausala	64	1	132	28	694	2	4	—	1	15	258	2
Коріа, Koria	57	—	230	68	516	29	3	2	1	10	283	5
Коувола, Kouvola	97	—	51	20	674	54	354	10	47	111	224	—
Утти, Utti	21	—	26	21	119	1	9	—	—	1	51	—
Кайпіайненъ, Kaipiainen	42	119	115	9	579	—	95	8	1	6	178	—
Таветти, Taavetti	55	22	114	23	902	—	49	—	—	5	99	—
Лумяки, Luumäki	28	152	48	8	311	—	14	—	—	1	69	3
Пульса, Pulsa	21	15	21	4	152	4	54	—	—	—	23	—
Вильманстр., Lappeenr.	152	609	1'534	345	3'813	110	1'284	16	28	149	627	29
Симола, Simola	27	46	47	4	160	—	71	—	—	1	25	19
Переносъ, Siirto	2'195	3'033	8'983	4'231	25'050	1'317	3'529	19'865	1'491	5'146	8'199	1'026

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ.
neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
С.-Петербургской желѣзной дороги. *Pietarin rautatien asemille.*														
382	646	32'330	18'673	8'609	97'434	7'958	132'674	11'166	13	511	10'072	1'498	4'085	54'426
10	116	2'617	35'677	7'809	11'670	6'940	62'096	1'404	8	204	5'069	1'502	1'084	7'035
—	—	278	874	199	192	147	1'412	—	—	281	—	—	37	296
5	1	239	486	451	979	199	2'115	1	—	73	824	13	28	467
1'102	36	2'263	236	188	1'052	403	1'879	3	7	180	24	8	505	199
118	359	2'271	505	102	311	124	1'042	1	—	45	—	4	60	399
11	2	205	38	2	—	46	86	—	—	18	—	2	8	2
95	5	1'232	140	200	319	190	849	17	—	117	3	223	82	1'041
188	10	1'494	182	24	319	19	544	25	—	82	2	233	602	287
153	4	1'117	1'781	12	4'431	23	6'247	368	—	126	1'081	337	144	174
159	10	1'837	373	154	1'642	67	2'236	32	—	105	1	11	88	305
206	9	2'074	182	1'162	34	235	1'613	8	—	70	3	4	120	371
81	5	420	76	16	—	10	102	1'465	—	279	3	18	85	27
26	3	357	52	126	215	6	399	1	—	79	—	648	30	2
101	9	2'284	114	—	—	60	174	9	—	85	4	—	143	72
484	52	8'021	208	39	100	181	528	408	5	2'900	223	59	973	743
50	1	203	51	—	—	—	51	1	—	14	—	1	19	2
166	3	887	7	4	—	8	19	2	—	73	1	10	51	25
35	1	247	15	5	6	52	78	—	—	37	—	—	12	7
223	20	1'463	198	20	208	873	1'299	17	—	88	1	20	126	7
67	13	392	57	—	32	17	106	1	—	8	2	5	9	76
264	32	3'053	34	187	23	141	385	31	—	234	15	26	644	269
426	40	5'097	529	4'121	71	15'957	20'678	256	13	916	10	30	924	1'140
115	7	407	80	—	—	106	186	—	—	2	1	—	7	19
70	12	838	311	41	—	15	367	10	—	70	5	11	68	119
43	13	1'193	71	—	—	25	96	10	—	27	—	13	77	97
83	17	1'247	101	349	201	11	662	270	—	70	17	—	97	22
39	16	1'600	296	2'017	8'546	1'811	12'670	582	—	255	218	35	400	99
31	2	261	7	—	—	3	10	—	—	2	—	4	15	11
46	3	1'159	14	—	—	7	21	3	—	21	3	—	129	11
66	5	1'285	1	1	—	8	10	7	—	7	—	2	94	43
46	2	654	8	—	—	32	40	1	—	67	—	—	29	18
13	—	286	171	9	—	8	188	1	—	11	—	—	11	107
114	26	8'684	46	35	8	71	160	84	—	816	157	112	1'027	778
6	—	379	89	72	—	13	174	—	—	3	—	1	14	61
5'024	1'480	88'374	61'683	25'954	127'793	35'766	251'196	16'184	46	7'876	17'739	4'830	11'827	68'757

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu

Станція прибытія. Asemille.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осмѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja väläistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18 – 32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Къ станціямъ Гельсингфорсъ—Тавастгусъ— Helsingin—Hämeenlinnan—											
Гельсингфорсъ, Helsinki	42	1'267	207	1'598	289	674	655	740	87'243	241	817
Сёрнесъ, Sörnäs	2	282	2	85	25	16	64	44	16'826	76	12
Фредриксбергъ, Fredriksb.	—	—	—	32	—	—	38	7	691	—	—
Оггелбю, Äggelby	14	10	—	17	5	1	19	24	1'496	1	1
Мальмъ, Malm	21	5	30	14	11	390	57	24	1'478	11	65
Диккурсбю, Dickursby	20	20	—	5	1	5	165	5	730	11	74
Корсо, Korso	4	1	—	1	—	1	6	1	44	3	6
Керава, Kerava	29	15	3	15	1	20	63	8	1'637	32	38
Ярвепя, Järvenpää	21	18	3	22	3	50	57	14	1'419	50	51
Іокела, Jokela	46	160	2	11	2	20	31	10	2'512	23	26
Хювинкя, Hyvinkää	19	243	1	15	4	48	84	44	1'000	55	85
Рихимяки, Riihimäki	40	77	16	19	2	23	108	20	881	93	101
Рюттюля, Ryttylä	21	57	2	5	3	187	47	256	2'455	28	86
Леппякоски, Leppäkoski	11	2	—	1	—	2	18	3	797	17	19
Туренки, Turenki	20	18	10	24	2	13	51	9	460	49	156
Тавастгусъ, Hämeenlinna	127	272	79	241	28	1'191	863	296	8'408	464	1'323
Хикія, Hikiä	1	3	3	2	—	2	12	—	60	17	2
Ойтти, Oitti	14	7	1	4	1	6	38	3	236	37	28
Лаппила, Lappila	1	5	—	4	1	1	13	3	84	9	16
Ярвеля, Järvelä	10	80	8	14	1	34	140	18	564	61	99
Херрала, Herrala	4	2	—	4	—	8	15	6	140	15	20
Весіярви, Vesijärvi	48	93	49	96	9	1'116	1'000	38	3'668	247	438
Лахти, Lahti	164	381	44	182	18	174	343	120	4'715	341	231
Вилляхти, Villähti	2	1	—	5	1	—	11	1	50	5	22
Усикюля, Uusikylä	23	33	5	19	1	8	60	11	443	38	127
Каусала, Kausala	7	44	11	27	3	13	97	14	440	48	207
Коріа, Koria	18	23	4	35	3	20	44	9	632	20	85
Коувола, Kouvola	19	103	25	61	7	426	339	36	2'605	147	616
Утти, Utti	—	4	—	6	—	1	9	—	52	3	20
Кайпіайненъ, Kaipiainen	2	20	7	5	—	5	42	7	255	16	75
Таветти, Taavetti	8	26	6	15	2	10	45	23	288	13	118
Лумяки, Luumäki	2	10	1	4	1	3	26	6	168	8	68
Пульса, Pulsa	—	2	—	6	1	1	8	1	149	4	28
Вильманстр., Lappeenr.	126	284	74	147	20	1'206	334	115	5'280	185	369
Симола, Simola	2	2	6	2	—	1	10	2	104	8	29
Переносъ, Siirto	888	3'570	599	2'743	445	5'676	4'912	1'918	148'010	2'376	5'458

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ. (Продолженіе).
neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviinaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Вопскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ Kaikkiaan.
С.-Петербургской желѣзной дороги.														
Pietarin rautatien asemille.														
484	70	1'589	198	304	1'072	2'361	7'136	12'470	271'853	1'401	1'173	913	—	275'340
121	—	—	—	—	45	4	258	1'138	82'935	40	27	1'119	—	84'121
—	1	—	—	—	—	—	1	38	2'420	—	4	—	—	2'424
8	1	—	—	—	—	4	15	212	4'077	61	92	—	—	4'230
18	5	—	1	2	—	7	109	151	5'880	70	31	—	—	5'981
27	6	—	—	3	1	8	130	134	4'307	62	57	—	—	4'426
6	1	—	—	—	—	2	18	22	375	9	13	—	—	397
49	11	4	8	6	2	19	169	33	3'920	102	60	301	—	4'383
54	15	1	2	7	2	12	194	258	3'909	42	39	—	—	3'990
38	10	—	1	5	1	6	110	233	10'219	42	43	1	—	10'305
65	21	1	122	12	7	19	387	146	5'606	90	62	—	—	5'758
94	39	6	204	20	16	33	606	142	5'316	71	33	—	—	5'420
35	8	—	3	3	1	7	171	74	3'222	30	10	—	—	3'262
14	5	—	—	2	—	1	58	11	1'622	19	8	—	—	1'649
37	15	1	3	9	3	10	283	104	3'305	33	22	—	—	3'360
676	274	223	7	144	100	213	3'424	269	20'650	146	129	1'141	—	22'066
12	2	—	—	1	—	2	36	57	407	10	8	—	—	425
39	12	—	—	3	2	5	126	169	1'437	20	31	—	—	1'488
10	5	—	—	2	—	3	45	27	481	9	1	—	—	491
71	28	2	2	11	4	13	291	158	3'775	26	16	—	—	3'817
11	7	1	1	3	—	5	63	41	742	31	8	—	—	781
286	224	20	1	58	21	64	1'359	190	8'655	40	66	—	—	8'761
527	238	30	5	156	84	208	1'820	345	32'655	118	133	—	—	32'906
10	2	—	1	2	—	2	44	12	699	5	7	—	—	711
29	23	—	2	8	2	12	241	79	1'968	26	29	—	—	2'023
63	21	—	—	13	3	44	399	155	2'283	36	20	—	—	2'339
42	13	1	1	14	1	35	212	570	3'323	23	16	—	—	3'362
184	35	8	35	21	20	62	1'128	1'061	19'064	130	57	1	1	19'253
11	4	1	1	4	—	9	53	19	395	7	—	—	—	402
38	11	2	46	7	—	33	228	96	1'759	35	7	—	—	1'801
87	22	—	—	19	2	70	331	70	1'984	11	18	—	—	2'013
27	8	—	—	7	—	28	146	31	1'039	15	8	—	—	1'062
7	3	—	—	1	—	8	51	12	686	8	3	—	—	697
385	95	43	13	149	43	222	1'504	281	15'909	166	166	1'191	—	17'432
7	2	—	43	1	—	6	96	11	764	18	9	—	—	791
3'572	1'237	1'933	700	997	1'432	3'537	21'242	18'819	527'641	2'952	2'406	4'667	1	537'667

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuriheleimiä.	6. Сѣно и солома. Heiniä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Живыя, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepölyä.
Переносъ, Siirto	2'195	3'033	8'983	4'231	25'050	1'317	3'529	19'865	1'491	5'146	8'199	1'026
Вайниккала, Vainikkala	13	16	20	3	169	1	49	—	—	—	16	—
Нурми, Nurmi	39	52	43	9	419	7	39	—	2	1	52	—
Ховинма, Hovinmaa	50	12	33	17	313	9	32	—	6	1	115	17
Выборгъ, Viipuri	181	4'427	5'463	1'439	12'989	413	199	947	655	1'096	3'023	74
Сяйніё, Säiniö	33	2'791	79	15	199	3	6	—	2	5	112	2
Кямяря, Kämärä	16	3	70	4	293	3	4	—	3	17	48	—
Голицыно, Golitzino	29	179	115	16	439	6	3	—	7	9	80	—
Перкъярви, Perkjärvi	121	182	913	49	2'361	55	27	—	33	78	697	13
Усикирко, Uusikirkko	66	28	706	92	1'580	44	24	—	18	52	781	19
Мустамяки, Mustamäki	24	15	216	44	554	24	24	—	3	8	202	14
Райвола, Raivola	65	2'153	839	26	1'819	121	44	—	11	33	993	3
Терійоки, Terijoki	78	5	1'139	129	2'052	179	219	—	44	36	1'165	21
Келломяки, Kellomäki	36	—	15	—	44	4	6	3	—	1	7	12
Куоккала, Kuokkala	60	1	359	12	741	78	115	6	3	9	353	53
Бѣлоостровъ, Bjäloostrow	42	—	398	5	888	51	88	—	4	11	514	15
Левашово, Levashovo	29	—	115	22	298	22	55	—	—	56	99	773
Парголово, Pargolovo	24	—	251	2	495	8	16	—	6	2	292	—
Шувалово, Shuvalovo	36	—	91	1	401	13	41	—	11	—	150	4
Удѣльная, Udelnaja	43	—	418	—	501	1	17	—	—	1	1'161	—
С.-Петербургъ, Pietari	211	18	8	3	112	97	987	1'245	239	171	143	101
Итого, Yhteensä	*3'391*	*12'915*	*20'274*	*6'119*	*51'717*	*2'456*	*5'524*	*22'066*	*2'538*	*6'733*	*18'202*	*2'147*

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ.

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
5'024	1'480	88'374	61'683	25'954	127'793	35'766	251'196	16'184	46	7'876	17'739	4'830	11'827	68'757
3	2	279	49	10	—	12	71	-	—	2	—	—	4	15
1	1	626	216	1'671	2'748	114	4'749	295	—	181	18	—	86	48
6	5	566	503	258	1'640	125	2'526	2'744	—	227	28	14	283	1'290
581	260	31'566	88'553	25'737	28'249	6'166	148'705	10'022	20	3'130	12	267	4'268	23'210
7	—	3'221	200	336	1'320	64	1'920	6	—	19	—	2	487	13
2	1	448	56	2	—	2	60	—	—	3	1	—	17	25
14	2	870	11	16	—	9	36	3	—	9	4	—	42	42
157	20	4'585	596	604	524	156	1'880	56	1	224	13	14	322	72
115	21	3'480	267	163	68	63	561	16	—	107	1	26	167	178
63	5	1'172	310	12	—	43	365	7	—	27	3	15	52	258
132	17	6'191	293	1'992	155	85	2'525	38	2	133	5	19	239	466
193	28	5'210	1'824	1'007	3'637	331	6'799	46	—	185	17	49	265	1'484
2	5	99	971	1'322	281	111	2'685	5	—	107	156	—	40	515
65	7	1'802	1'197	3'575	2'880	454	8'106	20	—	211	3	37	195	968
19	9	2'002	2'356	5'885	3'461	1'994	13'696	3	—	116	1	61	103	461
7	7	1'454	2'101	3'247	251	174	5'773	2	7	142	163	463	239	916
9	3	1'084	19	684	1'614	57	2'374	7	—	404	8	11	33	1'159
11	—	723	40	1'885	6'701	654	9'280	2	—	1'144	11	—	11	2'077
—	—	2'099	703	2'431	22'540	184	25'858	—	—	5'261	—	1'556	6	9'955
—	484	3'608	2'789	9'109	204'589	6'418	222'905	64'777	708	10'338	19	259	3'735	1'424
6'411	*2'357*	*159'459*	*164'737*	*85'900*	*408'451*	*52'982*	*712'070*	*94'233*	*784*	*29'846*	*18'202*	*7'623*	*22'421*	*113'333*

желѣзной дороги.

tien asemille.

24	24	13'839	2'715	4'300	2'513	4'711	14'239	14'967	105	981	—	82	469	117
13	13	470	21'123	2'140	87	1'948	25'298	1	—	4	131	—	22	84
86	19	1'463	381	104	741	307	1'533	55	—	51	2	106	186	62
47	3	1'181	288	71	2'407	33	2'799	5	—	107	—	1	51	218
214	10	1'071	162	50	263	37	512	6	—	156	6	24	470	136
412	17	2'465	98	35	16	54	203	10	—	103	5	—	160	121
265	7	2'214	66	7	—	16	89	10	—	80	11	3	117	98
165	2	829	52	—	—	4	56	2	—	73	—	4	52	268
244	6	1'646	259	41	—	73	373	6	—	397	38	367	1'391	283
119	31	2'619	486	66	3'582	179	4'313	12	—	92	68	6	210	556
1'589	*132*	*27'797*	*25'630*	*6'814*	*9'609*	*7'362*	*49'415*	*15'074*	*105*	*2'044*	*261*	*593*	*3'128*	*1'943*

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и освѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18–32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	888	3'570	599	2'743	445	5'676	4'912	1'918	148'010	2'376	5'458
Вайниккала, Vainikkala	1	1	—	1	—	—	7	—	31	3	16
Нурми, Nurmi	8	69	4	2	—	472	27	4	1'214	12	42
Ховинма, Hovinmaa	22	5	—	14	10	212	41	29	4'919	6	9
Выборгъ, Viipuri	117	1'225	321	1'203	139	1'107	1'269	819	47'129	150	16
Сяйніё, Säiniö	14	10	2	48	—	74	187	5	867	18	28
Кямяря, Kämärä	3	2	—	2	—	2	9	—	64	7	9
Голицыно, Golitzino	4	8	—	2	—	8	29	3	154	22	25
Перкъярви, Perkjärvi	61	226	8	67	9	44	155	50	1'322	116	184
Усикирко, Uusikirkko	49	52	13	48	4	52	120	27	860	68	142
Мустамяки, Mustamäki	11	11	1	26	7	21	62	12	513	21	48
Райвола, Raivola	84	83	8	56	8	50	300	31	1'522	103	284
Терійоки, Terijoki	119	58	5	171	10	105	284	70	2'868	96	176
Келломяки, Kellomäki	18	4	—	8	—	3	10	3	869	2	2
Куоккала, Kuokkala	156	31	5	52	3	39	138	42	1'900	88	69
Бѣлоостровъ, Bjäloostrow	43	13	24	13	3	28	90	14	973	25	32
Левашово, Levashovo	58	20	1	9	3	11	46	4	2'084	11	10
Парголово, Pargolovo	19	4	—	7	1	27	29	3	1'712	4	10
Шувалово, Shuvalovo	12	1	—	7	2	13	15	—	3'295	3	23
Удѣльная, Udelnaja	—	4	—	1	—	10	5	1	16'799	—	—
С.-Петербургъ, Pietari	23	1'620	461	2'436	167	1'339	470	515	88'291	1'589	—
Итого, Yhteensä	*1'710*	*7'017*	*1'452*	*6'916*	*811*	*9'293*	*8'205*	*3'550*	*325'396*	*4'720*	*6'583*
Къ станціямъ Ханкёской Hangon rauta-											
Ханкё, Hanko	12	110	165	56	75	80	402	892	18'513	16	7
Лаппвикъ, Lappvik	4	7	—	2	—	5	29	4	293	2	14
Экенесъ, Tammisaari	—	109	46	388	23	51	377	45	1'501	37	52
Карисъ, Karis	17	16	—	29	—	6	48	141	639	16	45
Сварто, Svartå	46	20	10	11	2	23	85	17	1'012	22	96
Лохья, Lohja	25	43	17	43	4	21	183	29	764	71	189
Нуммела, Nummela	17	35	7	79	9	39	103	12	620	43	62
Оталампи, Otalampi	17	7	—	9	1	9	27	12	481	20	13
Корпи, Korpi	57	36	9	48	1	37	93	27	2'790	38	63
Раямяки, Rajamäki	22	5	7	38	13	35	50	9	1'123	19	44
Итого, Yhteensä	*217*	*388*	*261*	*703*	*128*	*306*	*1'397*	*1'188*	*27'736*	*284*	*585*

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ. (Продолженіе).
neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				Общій итогъ. Kaikkiaan.
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Palovilnaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и пошучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	
3'572	1'237	1'933	700	997	1'432	3'537	21'242	18'819	527'641	2'952	2'406	4'667	1	537'667
7	1	—	—	1	—	5	33	8	422	12	2	—	—	436
22	5	—	—	3	—	9	93	16	6'698	18	11	—	—	6'727
23	1	—	—	—	—	39	78	470	8'559	42	15	—	—	8'616
1'395	214	192	20	1'677	419	630	4'713	914	233'027	746	607	697	—	235'077
19	4	—	—	2	—	6	77	8	6'093	45	21	—	—	6'159
8	2	1	—	2	—	10	39	9	620	22	6	—	—	648
24	6	—	—	5	—	13	95	11	1'166	31	22	—	—	1'219
170	33	6	25	27	8	89	658	71	8'516	233	116	429	—	9'294
118	35	1	64	21	8	72	529	96	5'526	242	124	—	—	5'892
48	16	1	—	7	3	24	168	14	2'232	141	112	—	—	2'485
156	37	2	—	18	5	71	676	26	10'940	373	184	—	—	11'497
1'211	46	14	40	287	10	113	1'993	69	16'939	1'294	732	—	—	18'965
6	1	—	—	1	—	2	14	6	3'673	62	61	—	—	3'796
71	15	1	—	11	3	35	293	28	12'129	863	413	—	—	13'405
20	3	1	189	2	—	48	320	27	17'018	355	98	46	—	17'517
3	—	1	—	—	—	9	34	4	9'349	160	47	—	—	9'556
4	1	—	—	—	—	7	26	3	5'199	102	5	—	—	5'306
12	1	1	—	—	—	15	55	2	13'355	130	4	—	—	13'489
6	1	—	—	1	—	4	12	4	44'772	90	21	—	—	44'883
—	—	2	—	—	284	103	1'978	520	317'302	2'180	2'016	487	5'653	327'638
6'895	*1'659*	*2'156*	*1'038*	*3'062*	*2'172*	*4'841*	*33'126*	*21'125*	*1'251'176*	*10'093*	*7'023*	*6'326*	*5'654*	*1'280'272*

желѣзной дороги.
tien asemille.

37	5	45	494	61	121	58	844	457	47'892	341	167	112	2'137	50'649
22	5	—	5	2	—	18	68	33	26'162	16	15	—	—	26'193
64	68	136	6	26	30	32	451	135	5'083	66	83	—	—	5'232
47	9	—	117	7	2	21	264	57	4'940	59	22	—	—	5'021
57	15	2	4	7	—	20	223	73	2'891	39	42	—	—	2'972
111	33	2	11	29	4	28	478	156	4'066	54	43	—	—	4'163
72	28	—	2	13	3	18	241	251	3'415	39	32	—	—	3'486
24	4	—	1	2	—	7	71	77	1'514	17	22	—	—	1'553
62	23	7	—	12	4	15	224	284	5'317	39	42	—	—	5'398
26	7	—	5	4	—	5	110	107	8'272	23	22	—	—	8'317
522	*197*	*192*	*645*	*163*	*164*	*222*	*2'974*	*1'630*	*109'552*	*693*	*490*	*112*	*2'137*	*112'984*

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara.										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuriheimik.	6. Сѣно и солома. Heiniä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо: Lihaa.	10. Жмыхи, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehku.
Къ станціямъ Або—Таммерфорсъ— Turun—Tampereen—Hämeen-												
Або, Turku	172	428	4'603	419	4'890	155	300	895	55	160	1'285	755
Лието, Lieto	18	6	202	453	108	75	—	—	—	3	49	—
Аура, Aura	28	2	229	17	392	3	2	—	—	5	207	6
Кюрё, Kyrö	23	1	454	7	446	6	—	—	—	6	119	6
Меллила, Mellilä	21	—	257	8	252	4	9	—	—	5	171	—
Лойма, Loimaa	55	1	676	76	630	11	11	—	—	8	393	28
Юпяя, Ypäjä	27	3	283	5	311	4	10	—	—	2	253	4
Хумпила, Humppila	73	22	907	117	3'141	58	7	11	1	40	774	5
Матку, Matku	30	—	132	13	176	4	—	1	—	1	144	14
Урьяла, Urjala	51	5	479	22	941	10	28	—	1	13	317	6
Таммерфорсъ, Tampere	177	3'230	1'634	1'048	11'389	873	417	4'528	96	351	979	176
Лемпяля, Lempäälä	51	4	403	19	752	8	17	—	2	23	199	1
Віала, Viiala	47	1	158	6	391	28	2	—	1	6	69	—
Тойала, Toijala	54	1	144	22	556	45	—	3	1	11	120	—
Курила, Kuurila	26	2	131	13	183	8	2	—	—	2	35	1
Иттала, Iittala	36	13	94	7	213	4	—	195	9	4	74	—
Парола, Parola	47	6	176	2	381	13	6	—	—	3	196	—
Итого, Yhteensä	*936*	*3'725*	*10'962*	*2'254*	*25'152*	*1'309*	*811*	*5'633*	*166*	*643*	*5'384*	*1'002*
Къ станціямъ Вазаской Vaasan rauta-												
Николайстадъ, Nikolainkaupunki	132	3'473	5'646	678	3'446	100	167	459	72	374	115	2'673
Тобю, Toby	30	1	149	19	151	—	4	—	—	3	—	—
Лайхіа, Laihia	35	3	372	15	602	—	1	—	—	12	5	—
Терваіоки, Tervajoki	39	—	368	5	572	1	113	—	—	23	5	—
Орисмала, Orismala	26	—	136	2	190	—	—	—	—	5	26	—
Юлистаро, Ylistaro	40	61	254	9	1'126	1	—	—	—	20	61	172
Сейняіоки, Seinäjoki	55	28	1'046	32	1'557	12	24	79	2	35	94	10
Сюдянма, Sydänmaa	30	120	197	—	708	—	1	—	—	6	2	—
Алавусъ, Alavus	51	5	179	10	1'896	—	3	—	—	17	4	—
Тёуся, Töysä	27	5	68	1	101	3	—	—	—	2	—	—
Остола, Ostola	45	—	99	6	858	2	23	—	—	6	8	—
Инха, Inha	41	—	9	—	200	7	62	—	—	5	6	—
Мюллюмяки, Myllymäki	59	65	285	52	2'298	16	60	1	1	28	17	—
Пихлаявеси, Pihlajavesi	34	15	40	1	400	1	34	—	—	4	7	—
Халамяки, Haapamäki	34	1	29	—	180	10	6	—	1	2	8	—
Переносъ, Siirto	678	3'777	8'877	830	14'285	153	498	539	76	542	358	2'855

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ.

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
Тавастгусской желѣзной дороги. *linnan rautatien asemille.*														
969	272	15'186	70'137	11'952	23'929	3'726	109'744	6'146	2	332	1'018	823	3'277	3'106
163	1	1'060	92	46	17	90	245	—	—	41	—	2	57	11
244	8	1'115	30	—	—	12	42	6	—	44	12	1	82	188
310	4	1'359	977	—	23	97	1'097	7	—	37	1	1	60	11
162	7	875	126	9	146	11	292	4	—	28	—	1	44	75
444	14	2'292	3'121	9'217	—	101	12'439	35	—	67	151	46	442	8
197	5	1'077	18	—	—	13	31	9	—	43	—	—	42	43
613	46	5'742	88	160	7	148	403	82	—	563	3	278	1'748	247
40	3	528	11	49	—	14	74	2	—	65	—	—	33	99
264	9	2'095	50	—	5	59	114	14	3	274	415	28	158	78
773	260	25'754	1'667	905	6'480	1'721	10'773	2'859	26	1'759	612	1'574	8'829	335
105	16	1'549	91	12	2	23	128	11	1	119	—	—	111	108
61	4	727	8	—	—	22	30	3	—	92	15	12	110	17
50	12	965	161	59	253	137	610	795	1	240	23	12	107	172
11	2	390	7	63	—	2	72	1	1	16	—	2	21	128
63	12	688	147	—	—	44	191	3	—	90	201	1	34	166
121	17	921	91	13	9	11	124	4	—	59	—	8	53	25
4'590	*692*	*62'323*	*76'822*	*22'485*	*30'871*	*6'231*	*136'409*	*9'981*	*34*	*3'869*	*2'451*	*2'789*	*15'208*	*4'817*
желѣзной дороги. *tien asemille.*														
164	247	17'614	30'380	18'165	13'197	12'852	74'594	1'800	10	409	3'124	942	1'103	6'521
70	1	398	1	—	7	22	30	2	—	9	22	10	40	7
62	2	1'074	—	—	—	8	8	4	1	14	—	7	78	10
60	3	1'150	17	37	400	38	492	9	7	15	1	40	197	5
76	2	437	49	—	—	8	57	8	1	31	1	27	55	30
31	6	1'741	196	129	1'660	732	2'717	9	1	16	10	28	132	13
117	11	3'047	54	16	91	127	288	28	3	33	133	4	300	161
29	1	1'064	6	6	—	15	27	3	1	3	—	—	71	11
138	6	2'258	35	1'106	—	17	1'158	8	1	37	1	—	135	84
10	1	191	3	945	—	4	952	—	—	8	—	—	7	—
16	5	1'023	18	754	—	1'223	1'995	16	1	42	1	—	77	96
—	—	289	8	3'488	—	3	3'499	3	13	221	13	289	1'715	114
4	1	2'828	54	8	13	49	124	19	3	10	—	—	109	60
12	1	515	24	—	14	45	83	2	—	1	—	—	11	16
1	1	239	53	5	12	18	88	—	—	10	—	—	8	3
790	288	33'868	30'898	24'659	15'394	15'161	86'112	1'911	42	859	3'306	1'347	4'038	7'131

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осветительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Къ станціямъ Або—Таммерфорсъ— Turun—Tampereen—Hämeen-											
Або, Turku	69	795	282	553	78	189	1'485	174	18'329	68	1'298
Лieто, Lieto	3	2	12	3	—	1	13	2	147	5	41
Аура, Aura	18	8	8	12	1	8	70	12	470	35	138
Кюрё, Kyrö	15	10	12	11	1	7	80	11	264	36	106
Меллиля, Mellilä	3	14	8	4	—	7	33	9	230	18	85
Лойма, Loimaa	40	46	14	37	1	26	131	21	1'065	58	260
Юпия, Yläjä	8	7	3	8	—	4	42	7	216	25	69
Хумпила, Humppila	86	1'215	40	55	7	316	360	55	5'055	215	495
Матку, Matku	3	2	—	4	—	1	15	3	227	23	55
Урьяла, Urjala	11	27	5	18	2	145	126	14	1'318	86	224
Таммерфорсъ, Tampere	235	5'771	127	898	58	1'474	2'106	389	27'052	857	1'267
Лемпяля, Lempäälä	2	42	9	31	10	131	72	11	658	60	104
Віала, Viiala	6	9	4	119	2	8	40	3	440	33	118
Тойяла, Toijala	10	23	3	37	10	75	87	12	1'607	52	94
Курила, Kuurila	3	6	1	3	1	2	27	3	215	18	41
Иттала, Iittala	1	4	3	13	2	96	30	3	647	16	48
Парола, Parola	12	14	—	8	—	5	42	10	240	41	89
Итого, Yhteensä	*525*	*7'995*	*531*	*1'814*	*173*	*2'495*	*4'759*	*739*	*58'180*	*1'646*	*4,532*
Къ станціямъ Вазаской Vaasan rauta-											
Николайстадъ, Nikolaink.	7	743	182	343	30	133	3'478	280	19'105	335	1'332
Тобю, Toby	—	18	2	21	—	10	15	4	160	5	68
Лайхіа, Laihia	4	35	17	14	2	18	48	9	261	22	150
Терваіоки, Tervajoki	2	56	21	15	5	23	76	11	483	38	281
Орисмала, Orismala	1	8	3	5	2	6	21	10	209	20	60
Юлистаро, Ylistaro	7	40	12	31	8	30	79	13	429	75	414
Сейняіоки, Seinäjoki	35	121	29	59	9	67	212	26	1'220	89	566
Сюдянма, Sydänmaa	5	18	6	10	1	18	20	11	178	40	233
Алавусъ, Alavus	3	56	18	44	4	34	114	11	550	223	548
Тёуся, Töysä	—	5	5	6	—	5	14	4	54	19	39
Остола, Ostola	6	24	9	9	—	14	64	13	372	44	114
Инха, Inha	2	2	—	3	—	2	23	3	2'403	16	10
Мюллюмяки, Myllymäki	10	83	42	25	6	42	139	22	570	114	186
Пихлаявеси, Pihlajavesi	2	6	—	3	1	3	8	6	59	17	39
Хапамяки, Haapamäki	3	2	—	1	—	3	9	—	39	11	18
Переносъ, Siirto	87	1'217	346	589	68	408	4'320	423	26'092	1'068	4'058

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ. (Продолженіе).
neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ.
ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.

35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kakaota.	37. Водка и вина. Palovilnaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33–41. Итого. Yhteensä.	V. 42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	1–42. Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavalliste rahtitavaraa.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita. Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muutotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
Тавастусской желѣзной дороги.														
linnan rautatien asemille.														
82	26	317	41	310	474	316	2'932	592	146'783	268	355	343	473	148'222
11	3	—	—	2	—	1	63	5	1'520	5	9	—	—	1'534
53	17	1	—	6	1	8	259	16	1'902	26	15	—	—	1'943
53	20	—	—	7	3	10	235	21	2'976	15	15	—	—	3'006
47	15	—	—	5	1	7	178	25	1'600	11	4	—	—	1'615
110	36	4	1	13	20	18	520	41	16'357	43	43	—	—	16'443
44	12	—	—	6	1	7	164	36	1'524	15	10	—	—	1'549
757	115	12	55	60	20	92	1'821	120	13'141	95	58	—	—	13'294
22	9	2	1	5	—	5	122	12	963	19	13	—	—	995
144	61	2	1	21	9	20	568	85	4'180	41	12	—	—	4'233
1'613	696	199	51	360	411	364	5'818	11'154	80'551	943	330	—	—	81'824
93	45	1	—	17	5	20	345	79	2'759	284	37	—	—	3'080
34	15	—	—	5	2	5	212	54	1'463	23	20	—	—	1'506
82	31	2	40	14	9	17	341	53	3'576	34	26	—	—	3'636
23	10	—	—	3	1	1	97	22	796	17	28	—	—	841
20	7	1	1	3	—	6	102	21	1'649	29	18	—	—	1'696
45	14	2	—	3	—	6	200	29	1'514	25	37	—	—	1'576
3'233	*1'132*	*543*	*191*	*840*	*957*	*903*	*13'977*	*12'365*	*283'254*	*1'893*	*1'030*	*343*	*473*	*286'993*
желѣзной дороги.														
tien asemille.														
197	153	75	8	126	156	127	2'509	441	114'263	306	154	618	—	115'341
12	10	1	—	5	1	2	104	12	704	3	—	—	—	707
64	33	1	2	14	1	6	293	32	1'668	15	5	2	—	1'690
90	52	—	7	19	3	11	501	33	2'659	9	6	—	—	2'674
25	14	—	—	5	—	3	127	23	853	6	3	—	—	862
104	69	2	—	19	5	15	703	43	5'633	13	5	—	—	5'651
221	129	3	57	42	8	34	1'149	105	5'809	42	14	—	—	5'865
68	38	1	1	13	1	11	406	26	1'701	4	—	—	—	1'705
175	113	4	2	31	3	61	1'160	37	5'163	13	8	—	—	5'184
12	5	2	—	10	—	25	112	14	1'323	3	3	—	—	1'329
72	31	2	1	12	3	18	297	43	3'730	11	14	—	—	3'755
16	4	1	2	2	—	3	54	44	6'289	8	11	—	—	6'308
176	136	3	27	36	10	68	756	48	4'326	21	7	—	—	4'354
25	15	—	—	6	1	6	109	22	788	9	5	—	—	802
16	7	2	39	4	26	7	130	55	551	14	4	—	—	569
1'273	809	97	146	344	218	397	8'410	978	155'460	477	239	620	—	156'796

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyliteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuribedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heiniä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Жмыхи, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и горфяной поро- шокъ. Turveita ja turvepehkua.
Переносъ, Siirto	678	3'777	8'877	830	14'285	153	498	539	76	542	358	2'855
Колхо, Kolho	23	5	14	3	116	2	6	—	—	2	—	6
Вилпула, Vilppula	70	1	375	38	1'266	9	21	—	—	9	48	—
Люлю, Lyly	12	3	24	3	157	1	6	—	—	2	7	—
Коркеакоски, Korkeakoski	50	22	88	6	665	17	5	—	—	9	38	6
Орихвеси, Orihvesi	66	135	398	20	1'215	13	2	—	—	11	48	28
Суйнула, Suinula	25	1	32	2	86	3	1	—	—	—	107	7
Кангасала, Kangasala	42	11	184	4	323	1	5	—	—	2	102	14
Вехмайненъ, Vehmainen	14	76	7	1	3	—	—	—	—	13	24	—
Итого, Yhteensä	*980*	*4'031*	*9'999*	*907*	*18'116*	*199*	*544*	*539*	*76*	*590*	*732*	*2'916*
												Къ станціямъ Улеборгской *Oulun rauta-*
Торнео, Tornio	32	—	44	2	65	3	7	—	6	54	—	2
Какамо, Kaakamo	5	—	—	—	53	—	—	1	—	—	8	—
Лаутіосари, Lautiosaari	9	—	—	—	8	—	11	—	—	1	—	—
Кеми, Kemi	50	—	31	5	56	4	98	8	39	86	15	—
Симо, Simo	7	1	86	—	25	—	8	—	—	4	—	—
Куйваніеми, Kuivaniemi	4	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Олхава, Olhava	6	—	—	—	42	—	—	—	—	1	—	—
Іи, Ii	7	—	—	—	53	—	—	—	1	5	—	—
Хаукипудасъ, Haukipudas	4	—	—	—	29	—	—	—	1	1	—	—
Келло, Kello	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Туйра, Tuira	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Улеборгъ, Oulu	158	290	733	586	10'584	463	867	1'288	446	484	175	23
Кемпеле, Kempele	17	—	2	3	232	4	—	—	2	5	7	—
Лиминка, Liminka	36	20	19	33	897	3	2	—	12	4	188	1
Рукки, Ruukki	43	19	30	14	340	18	41	1	13	13	44	—
Лапии, Lappi	31	54	57	9	202	3	3	—	—	4	29	—
Вихантн, Vihanti	19	—	8	12	187	3	—	—	—	—	6	—
Килпуа, Kilpua	9	—	1	1	59	1	4	—	—	1	—	—
Оулайненъ, Oulainen	54	199	53	150	1'342	37	14	—	—	13	52	—
Кангасъ, Kangas	8	—	—	—	68	—	1	—	—	—	—	—
Юливіеска, Ylivieska	58	52	69	124	1'784	6	2	—	1	33	22	—
Сіеви, Sievi	43	53	27	3	1'281	2	2	—	—	12	—	—
Каннусъ, Kannus	53	77	65	10	1'242	2	19	—	2	9	2	—
Кяльвія, Kälviä	25	4	24	16	590	1	—	—	3	5	—	—
Гамлакарлебю, Kokkola	101	59	162	342	7'248	81	236	7	122	376	37	—
Переносъ, Siirto	783	828	1'411	1'310	26'407	632	1'315	1'305	648	1'111	585	26

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ.
neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Lannoitusaineita. Удобренія.	13. Muita tähän kuuluvia. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары.	1—13. Yhteensä. Итого.	14. Lankkuja ja lautoja. Планки и доски.	15. Hirsiä ja propsia. Бревна и пропсъ.	16. Halkoja. Дрова.	17. Muita puutavaroita. Прочій древесный товаръ.	14—17. Yhteensä. Итого.	18. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Относящіеся къ бумажной промышленности.	19. Malmeja. Руда.	20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Камни, известь и цементъ.	21. Hiekan ja muita maalajeja. Песокъ и прочія земли.	22. Hiiliä. Уголь.	23. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Относящіеся къ металлургической промышленности.	24. Tiiliä. Кирпичъ.
790	288	33'868	30'898	24'659	15'394	15'161	86'112	1'911	42	859	3'306	1'347	4'038	7'131
7	2	163	33	2'590	6	14	2'643	—	—	1	—	3	8	25
28	9	1'804	127	183	1	152	463	189	3	130	178	1	306	166
1	—	204	28	—	—	13	41	—	—	7	—	—	4	23
49	8	913	204	151	464	244	1'063	15	—	37	—	1	60	185
58	41	1'969	39	762	3'063	387	4'251	819	4	67	—	9	135	93
119	5	363	81	15	7	115	218	1	—	22	—	5	19	121
27	6	679	103	—	113	18	234	3	—	57	—	7	42	25
6	—	130	59	16	18	45	138	—	—	5	—	2	2	12
1'085	*359*	*40'093*	*31'572*	*28'376*	*19'066*	*16'149*	*95'163*	*2'938*	*49*	*1'185*	*3'484*	*1'375*	*4'614*	*7'781*
желѣзной дороги.														
tien asemille.														
—	2	185	3	43	30	18	94	4	—	2	—	—	27	1
—	—	62	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	2
—	—	20	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	2	—
—	1	343	—	—	140	1	141	5	—	3	—	—	56	—
—	—	124	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—
—	—	20	1	3	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—
—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	7	—
53	50	16'042	2'064	970	1'339	2'379	6'752	337	33	1'145	35	102	1'835	3'398
—	—	255	96	36	18	113	263	—	1	19	—	—	11	6
7	1	1'187	130	52	84	651	917	5	1	13	1	11	83	63
22	3	558	71	58	499	62	690	3	1	94	2	—	241	341
—	4	365	8	—	—	54	62	1	1	1	—	1	26	1
—	—	216	13	—	36	31	80	—	—	2	—	—	9	4
—	1	68	13	—	—	7	20	—	—	—	—	—	2	7
6	1	1'867	27	66	—	21	114	14	29	34	4	—	124	149
1	—	70	35	1'133	—	—	1'168	—	—	—	—	—	9	1
37	7	2'137	36	2'509	124	36	2'705	18	48	11	2	2	177	17
19	1	1'400	25	456	—	11	492	7	14	11	7	1	119	3
96	4	1'528	144	452	42	66	704	7	35	127	3	—	130	105
5	2	650	16	4'739	6	199	4'960	3	14	15	14	—	15	1
2'632	132	11'434	3'856	38'178	5'138	8'648	55'820	162	1'233	819	109	30	555	434
2'878	209	38'665	6'539	48'695	7'456	12'304	74'994	566	1'411	2'298	177	148	3'453	4'533

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осв. вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	87	1'217	346	589	68	408	4'320	423	26'092	1'068	4'058
Колхо, Kolho	4	2	—	1	—	2	12	1	59	5	10
Вилпула, Vilppula	9	48	8	34	7	114	243	35	1'471	34	57
Люлю, Lyly	—	2	—	—	—	1	4	—	41	2	9
Коркеакоски, Korkeakoski	9	17	136	24	2	11	72	39	608	26	39
Орихвеси, Orihvesi	10	32	12	24	11	22	99	24	1'361	45	207
Суйнула, Suinula	—	4	—	4	2	3	10	3	194	6	9
Кангасала, Kangasala	4	10	4	5	6	11	43	4	221	29	104
Вехмайненъ, Vehmainen	1	—	—	2	2	—	3	7	36	—	10
Итого, Yhteensä	*124*	*1'332*	*506*	*683*	*98*	*572*	*4'806*	*536*	*30'083*	*1'215*	*4'503*
										Къ станціямъ Улеоборгской	
										Oulun rauta-	
Торнео, Tornio	1	8	4	8	—	10	6	15	86	19	8
Какамо, Kaakamo	—	—	—	—	1	—	5	—	11	1	5
Лаутіосари, Lautiosaari	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12	—
Кеми, Kemi	—	20	9	12	3	6	10	1	125	56	—
Симо, Simo	—	1	—	1	—	—	5	—	11	3	2
Куйваніеми, Kuivaniemi	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—
Олхава, Olhava	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Іи, Ii	—	1	—	—	—	1	10	—	24	3	1
Хаукипудасъ, Haukipudas	1	—	—	1	—	—	2	—	6	2	—
Келло, Kello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Туйра, Tuira	—	—	—	1	—	—	—	—	8	—	—
Улеоборгъ, Oulu	156	556	1'591	340	55	146	1'150	250	11'129	475	176
Кемпеле, Kempele	4	—	3	1	2	—	8	—	55	2	22
Лиминка, Liminka	10	8	11	8	10	7	50	1	282	22	81
Рукки, Ruukki	34	10	4	21	1	5	27	2	786	22	34
Лаппи, Lappi	—	6	2	4	3	4	13	2	65	26	15
Виханти, Vihanti	—	4	1	—	4	2	4	1	31	11	27
Килпуа, Kilpua	1	1	—	—	—	—	3	—	14	2	14
Оулайненъ, Oulainen	20	69	18	29	10	42	66	13	621	93	484
Кангасъ, Kangas	—	1	—	1	—	2	3	—	17	3	13
Юливіеска, Ylivieska	17	71	52	38	22	48	97	22	642	115	629
Сіеви, Sievi	4	39	16	24	4	18	39	7	313	33	306
Каннусъ, Kannus	11	36	25	17	9	23	67	4	599	23	326
Кялвія, Kälviä	1	7	17	6	3	6	29	2	133	7	160
Гамлакарлебю, Kokkola	285	315	89	156	112	226	799	48	5'372	55	1'796
Переносъ, Siirto	545	1'153	1'842	668	239	546	2'394	368	20'341	985	4'099

категоіи товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ. (Продолженіе).

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. | V. | 1—42. | Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita. | | | | |

35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviinaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучно предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
1'273	809	97	146	344	218	397	8'410	978	155'460	477	239	620	—	156'796
13	4	—	—	3	1	1	37	35	2'937	7	7	—	—	2'951
136	51	3	9	26	9	25	350	774	4'862	41	14	—	—	4'917
8	4	—	—	1	1	3	28	3	317	5	1	—	—	323
49	21	—	—	11	4	14	164	111	2'859	25	14	—	—	2'898
122	52	2	26	22	5	31	512	253	8'346	50	32	—	—	8'428
8	3	—	—	2	1	4	33	20	828	18	24	—	—	870
35	17	1	—	5	1	6	198	34	1'366	25	34	—	—	1'425
—	—	—	—	—	—	—	10	1	315	5	2	—	—	322
1'644	*961*	*103*	*181*	*414*	*240*	*481*	*9'742*	*2'209*	*177'290*	*653*	*367*	*620*	—	*178'930*

желѣзной дороги.

tien asemille.

15	1	15	1	14	7	4	84	15	464	5	4	—	—	473
2	1	—	—	—	—	—	9	2	84	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	2	—	—	38
18	25	16	4	26	4	8	157	41	807	6	10	—	—	823
5	4	—	—	1	—	1	16	5	157	—	—	—	—	157
4	1	—	—	1	—	—	6	6	41	—	2	—	—	43
1	2	—	—	—	—	—	3	4	53	—	3	—	—	56
4	5	—	—	2	—	—	15	10	108	—	3	—	—	111
7	1	—	—	1	—	—	11	3	51	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	15
594	126	87	5	229	107	144	1'943	1'952	37'818	126	94	388	—	38'426
5	5	—	1	1	—	—	36	586	1'195	6	1	—	—	1'202
42	16	—	3	4	—	—	168	345	2'899	10	12	—	—	2'921
48	14	—	3	6	—	1	128	632	2'794	19	32	—	—	2'845
26	10	—	16	4	—	4	101	18	611	3	3	—	—	617
20	7	—	—	1	—	—	66	402	795	—	2	—	—	797
3	2	—	—	—	—	1	22	7	131	1	—	—	—	132
219	100	2	2	30	3	21	954	1'658	5'214	10	21	—	—	5'245
3	3	—	—	—	—	—	22	5	1'282	1	—	—	—	1'283
218	163	3	2	40	4	20	1'194	167	6'845	24	19	—	—	6'888
127	88	—	—	23	2	15	594	58	2'857	20	14	—	—	2'891
111	55	1	19	26	2	14	577	57	3'465	42	12	—	—	3'519
41	14	—	—	8	2	12	244	34	6'021	44	4	—	—	6'069
377	423	19	2	209	30	109	3'020	367	76'013	70	34	—	—	76'117
1'890	1'066	143	58	626	161	354	9'382	6'376	149'758	387	272	388	—	150'805

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuribedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinää ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Жмыхи, мѣситка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной поро- шокъ. Turvetta ja turvejauhoa.
Переносъ, Siirto	783	828	1'411	1'310	26'407	632	1'315	1'305	648	1'111	585	26
Кронобю, Kronoby	29	—	52	—	386	3	17	9	—	3	7	—
Кольбю, Kållby	24	—	37	—	629	1	8	—	1	11	8	—
Якобстадъ, Pietarsaari	90	1	59	39	2'501	48	208	61	35	66	35	13
Беннесъ, Bennäs	30	—	44	—	301	1	8	—	10	4	10	—
Ковьоки, Kovjoki	50	1	47	4	312	—	2	—	—	7	1	—
Ёппо, Jeppo	59	—	14	1	198	—	2	—	—	3	—	—
Волти, Voltti	27	—	34	11	450	2	2	—	—	10	—	—
Хярмя, Härmä	31	—	56	2	282	—	—	—	—	5	1	—
Каухава, Kauhava	42	11	182	4	1'250	4	6	—	—	21	5	—
Лапуа, Lapua	56	45	127	15	1'143	9	6	—	1	24	11	—
Нурмо, Nurmo	23	20	85	—	204	—	6	—	—	2	2	—
Итого, Yhteensä	*1'244*	*906*	*2'148*	*1'386*	*34'063*	*700*	*1'580*	*1'375*	*695*	*1'267*	*665*	*39*
											Къ станціямъ Саволакссой Savon rauta-	
Исальми, Iisalmi	105	3'402	351	407	4'030	316	296	—	10	122	155	—
Пелтосальми, Peltosalmi	14	1	6	2	38	9	—	—	—	—	8	—
Лапинлахти, Lapinlahti	29	136	54	60	1'053	15	143	—	—	—	14	—
Алапиткя, Alapitkä	11	8	15	2	222	1	24	23	—	—	1	—
Силинъярви, Siilinjärvi	27	271	168	80	606	72	111	9	—	8	46	—
Тойвала, Toivala	14	6	1	1	66	1	51	2	—	—	—	—
Куопіо, Kuopio	128	6'870	1'396	857	1'242	292	656	410	102	168	224	2
Питкялахти, Pitkälahti	11	—	3	1	47	—	114	2	—	7	78	—
Куркимяки, Kurkimäki	29	196	121	33	528	9	42	52	1	—	21	—
Сальминенъ, Salminen	25	115	174	16	290	—	50	30	—	1	25	—
Исвеси, Iisvesi	35	609	90	31	2'404	25	1	2	1	5	13	—
Суоннеіоки, Suonnejoki	54	307	302	27	1'455	96	30	13	1	25	137	1
Хапакоски, Haapakoski	29	9	9	3	341	14	11	2	1	3	12	—
Піексямяки, Pieksämäki	64	186	318	78	1'604	12	26	—	—	20	138	—
Кантала, Kantala	28	—	91	6	507	2	7	—	1	—	29	—
Хаукивуори, Haukivuori	20	1	57	22	136	182	3	—	1	—	6	—
Калвитса, Kalvitsa	8	—	22	1	167	1	—	—	—	1	—	—
Хирола, Hiirola	4	—	8	69	18	—	—	—	—	—	2	—
С.-Михель, Mikkeli	106	102	982	508	1'921	73	16	—	66	46	313	7
Отава, Otava	56	166	127	24	1'991	8	—	—	1	6	116	—
Хіетанень, Hietanen	30	65	73	224	106	1	6	—	—	2	56	—
Мянтюхарью, Mäntyharju	63	29	284	16	1'252	5	10	—	1	5	158	—
Войкоски, Voikoski	29	2	23	3	265	1	19	—	—	—	39	—
Селянпя, Selänpää	46	11	35	11	756	3	6	9	—	—	89	—
Харью, Harju	89	2	37	8	407	34	121	73	16	11	92	16
Переносъ, Siirto	1'054	12'494	4'747	2'490	21'452	1'172	1'743	627	202	430	1'772	26

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ.

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
2'878	209	38'665	6'539	48'695	7'456	12'304	74'994	566	1'411	2'298	177	148	3'453	4'533
29	2	508	28	3'616	—	14	3'658	2	10	23	3	—	101	155
40	—	735	—	—	—	123	123	2	13	21	1	—	52	3
151	10	3'227	1'029	21'027	2'355	4'839	29'250	303	5	520	9	967	689	2'587
28	3	409	1	1'004	56	37	1'098	—	1	6	—	—	49	105
23	—	397	27	6'071	—	27	6'125	8	8	7	1	3	65	130
35	1	254	19	—	14	15	48	20	1	5	—	—	60	73
4	1	514	—	6	6	9	21	1	2	5	1	—	55	—
22	2	370	70	—	—	43	113	4	1	42	—	—	43	2
23	8	1'514	4	—	99	65	168	27	7	12	—	6	119	2
69	6	1'456	127	—	235	75	437	14	2	18	—	—	92	8
22	5	346	—	—	54	15	69	—	—	10	—	—	16	9
3'324	*247*	*48'395*	*7'844*	*80'419*	*10'275*	*17'566*	*116'104*	*947*	*1'461*	*2'967*	*192*	*1'124*	*4'794*	*7'607*
желѣзной дороги.														
tien asemille.														
29	11	9'129	9	38	—	1'223	1'270	66	5	94	1	—	6'536	106
—	—	64	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	3	2
1	1	1'477	24	—	—	14	38	1	1	24	—	—	40	23
1	1	298	6	—	—	—	6	1	—	1	—	—	8	2
—	2	1'373	3	—	—	9	12	8	—	1	—	—	35	1
—	1	129	5	12	—	69	86	—	—	1	—	—	4	2
59	71	12'349	79	728	633	315	1'755	263	5	292	40	24	2'508	229
9	—	261	4	—	—	17	21	—	—	—	—	—	3	—
14	4	1'021	25	—	—	5	30	—	—	—	—	—	20	—
4	4	709	14	—	—	6	20	4	2	1	1	—	32	1
18	7	3'206	9	—	—	54	63	3	—	49	—	3	127	51
15	4	2'413	347	24	267	66	704	8	3	155	2	38	172	6
8	—	413	73	96	430	5	604	644	1'791	33	—	171	891	80
35	6	2'423	37	578	145	10	770	11	—	21	—	2	545	181
22	3	668	24	—	—	3	27	2	—	2	—	—	21	—
12	—	420	22	1'237	13	3	1'275	—	3	1	—	—	19	1
2	—	194	4	—	7	11	22	—	—	—	—	—	6	—
—	—	97	—	657	—	23	23	—	—	—	—	—	—	—
83	79	4'196	409	31'762	2'732	945	4'743	145	6	277	3	45	446	17
87	6	2'532	35	—	—	9	31'806	7	—	68	4	—	134	122
35	1	569	18	—	161	1	180	1	—	5	—	5	21	—
69	19	1'848	61	—	—	82	143	3	—	55	—	—	96	55
76	—	428	58	6	14	24	102	—	—	31	—	—	28	39
81	9	1'010	43	—	—	21	64	3	—	153	3	—	201	240
11	1	829	327	2'370	21'158	5'971	29'826	48	—	921	85	106	821	556
671	230	48'056	1'637	37'508	25'560	8'886	73'591	1'218	1'816	2'186	139	394	12'717	1'714

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18–32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ Siirto	545	1'153	1'842	666	239	546	2'393	368	20'338	985	4'099
Кронобю, Kronoby	4	13	3	7	3	7	45	2	378	12	119
Кольбю, Kållby	7	23	14	4	4	9	46	5	204	13	257
Якобстадъ, Pietarsaari	56	89	10	86	43	120	406	119	6'009	47	497
Беннесъ, Bennäs	2	11	3	6	2	9	29	2	225	6	133
Ковьоки, Kovjoki	6	21	10	17	11	17	37	13	354	11	90
Еппо, Jeppo	7	135	2	3	3	11	31	5	356	6	95
Волти, Voltti	3	23	10	9	12	10	44	6	181	18	187
Хярмя, Härmä	5	20	14	10	4	11	26	4	186	19	178
Каухава, Kauhava	4	43	24	17	11	28	103	22	425	62	333
Лапуа, Lapua	3	56	10	130	6	26	66	16	447	100	372
Нурмо, Nurmo	2	9	6	2	2	4	2	7	69	24	58
Итого, Yhteensä	*644*	*1'596*	*1'948*	*957*	*340*	*798*	*3'228*	*569*	*29'172*	*1'303*	*6'418*
Къ станціямъ Саволакссной Savon rauta-											
Исальми, Iisalmi	74	262	30	142	12	82	50	79	7'539	270	25
Пелтосальми, Peltosalmi	—	—	—	1	—	—	2	—	9	—	3
Лапинлахти, Lapinlahti	3	12	4	12	—	7	15	7	149	19	83
Алапитка, Alapitkä	—	1	1	1	—	2	7	—	24	4	35
Силинъярви, Siilinjärvi	—	11	6	2	—	5	13	3	85	12	69
Тойвала, Toivala	1	—	—	—	—	—	3	—	11	—	9
Куопіо, Kuopio	185	542	64	240	19	229	274	56	4'970	300	42
Питкялахти, Pitkälahti	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—
Куркимяки, Kurkimäki	1	15	3	9	—	5	10	5	68	12	52
Сальминенъ, Salminen	—	14	1	8	—	4	6	2	76	9	9
Исвеси, Iisvesi	9	37	17	16	—	18	118	18	466	37	443
Суоннеіоки, Suonnejoki	11	46	12	34	2	23	89	17	618	77	247
Хаапакоски, Haapakoski	8	2	—	—	—	6	20	1	3'647	9	48
Піексямяки, Pieksämäki	13	58	27	22	1	30	76	17	1'004	65	331
Кантала, Kantala	—	7	2	5	1	3	18	4	65	28	117
Хаукивуори, Haukivuori	—	6	1	2	1	2	16	1	53	13	88
Калвитса, Kalvitsa	—	—	—	—	—	—	5	1	12	9	22
Хирола, Hiirola	—	—	—	—	—	—	2	—	2	5	5
С.-Михель, Mikkeli	70	234	142	142	23	93	170	74	1'887	93	4
Отава, Otava	3	35	4	21	7	25	141	13	584	73	789
Хіетанень, Hietanen	—	9	—	6	—	1	21	4	73	19	83
Мянтюхарью, Mäntyharju	1	31	15	15	1	15	90	14	391	44	336
Войкоски, Voikoski	—	4	1	3	—	1	22	2	131	1	37
Селянпя, Selänpää	1	18	2	10	1	7	41	8	688	9	126
Харью, Harju	55	81	2	30	2	2'488	1'012	25	6'232	16	30
Переносъ, Siirto	435	1'425	334	721	70	3'046	2'222	351	28'788	1'124	3'033

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ. (Продолженіе).
neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1–42.	Товары особаго наименованія. Poikkeuslnokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	**36.** Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	**37.** Водка и вина. Palovilinää ja viinejä.	**38.** Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	**39.** Табакъ. Tupakkia.	**40.** Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	**41.** Прочіе. Muita.	**33–41.** Итого. Yhteensä.	**42.** Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Тяжкій грузъ. Läpikulkutavaraa.	**Общій итогъ.** Kaikkiaan.
1'890	1'066	143	58	626	161	354	9'382	6'376	149'758	387	272	388	—	150'805
41	9	—	—	9	—	13	203	21	4'768	20	4	—	—	4'792
56	25	—	—	12	2	8	373	32	1'467	16	2	—	—	1'485
286	123	118	1	781	36	63	1'952	429	40'867	73	36	—	—	40'976
47	9	—	—	7	2	6	210	16	1'958	13	2	—	—	1'973
23	10	40	1	11	4	9	199	38	7'113	22	9	—	—	7'144
36	12	—	—	5	—	6	160	57	875	7	7	—	—	889
38	24	—	—	11	3	5	286	24	1'026	2	3	1	—	1'032
52	21	1	—	6	2	8	287	26	982	3	—	—	—	985
118	63	1	29	23	3	10	642	53	2'802	9	19	—	—	2'830
124	68	2	—	19	4	14	703	36	3'079	18	7	—	—	3'104
27	11	—	—	4	1	2	127	19	630	—	2	—	—	632
2'738	*1'441*	*305*	*89*	*1'514*	*218*	*498*	*14'524*	*7'127*	*215'325*	*570*	*363*	*389*	—	*216'647*
желѣзной дороги.														
tien asemille.														
235	176	128	3	104	34	77	1'052	183	19'173	35	53	—	6	19'267
1	1	—	—	—	—	—	5	11	90	—	7	—	—	97
62	33	—	—	8	—	7	212	44	1'920	8	7	—	—	1'935
9	7	—	—	1	—	—	56	19	403	1	3	—	—	407
26	17	—	—	7		7	138	26	1'634	6	5	—	—	1'645
2	1	—	—	—	—	—	12	16	254	5	8	—	—	267
453	190	57	7	170	100	135	1'454	344	20'872	93	89	416	—	21'470
—	—	—	—	—	1	—	1	2	289	—	1	—	—	290
19	15	—	—	3	—	4	105	34	1'258	3	2	—	—	1'263
23	13	—	—	3	—	7	64	17	886	5	—	—	—	891
109	60	—	—	19	—	15	683	114	4'532	15	3	—	—	4'550
118	62	1	38	24	4	30	601	175	4'511	22	6	—	—	4'539
9	6	—	—	2	—	5	79	18	4'761	4	6	—	—	4'771
117	67	2	—	24	6	32	644	156	4'997	21	21	—	—	5'039
23	16	—	6	5	1	15	211	36	1'007	5	3	—	—	1'015
44	8	—	4	4	—	8	169	14	1'931	14	2	—	—	1'947
4	2	—	—	1	—	3	41	3	272	1	—	—	—	273
2	2	—	—	—	—	1	15	1	138	1	—	—	—	139
357	97	82	12	55	46	88	834	317	11'977	70	82	650	—	12'779
94	67	1	4	44	24	42	1'138	265	36'325	21	52	—	—	36'398
26	11	—	—	7	1	16	163	38	1'023	3	4	—	—	1'030
101	64	3	—	24	25	30	627	428	3'437	17	11	—	—	3'465
15	9	—	—	4	24	14	104	108	873	11	4	—	—	888
52	23	1	—	13	4	38	266	192	2'220	20	13	—	—	2'253
64	11	1	—	10	4	20	156	744	37'787	54	24	—	—	37'865
1'965	958	276	74	532	274	594	8'850	3'305	162'570	435	406	1'066	6	164'483

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	Число станцій, съ которыми имѣлось сношеніе. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuribeleimiä.	6. Сѣно и солома. Heinää ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Жмыхи, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Переносъ, Siirto	1'054	12'494	4'747	2'490	21'452	1'172	1'743	627	202	430	1'772	26
Кюммене зав., Kymin tehd.	29	—	14	2	135	12	81	—	1	—	7	—
Мюллюкоски, Myllykoski.	43	2	26	6	284	1	—	—	4	5	105	—
Инкеройненъ, Inkeroinen	61	—	16	10	519	11	15	—	5	15	138	—
Тавастила, Tavastila. . .	16	—	13	8	141	1	—	—	—	—	39	—
Кюми, Kymi	88	—	102	10	1'174	30	21	1	78	110	293	10
Котка, Kotka	118	—	150	80	267	57	154	223	259	287	274	9
Итого, Yhteensä	*1'409*	*12'496*	*5'068*	*2'606*	*23'972*	*1'284*	*2'014*	*851*	*549*	*847*	*2'628*	*45*
												Къ станціямъ Карельской Karjalan rauta-
Іоенсу, Joensuu	104	1'642	1'189	461	4'680	246	235	107	6	30	233	—
Хаммаслахти, Hammasl.	22	7	81	21	615	3	—	1	—	2	12	—
Онкамо, Onkamo	8	1	13	1	234	—	—	13	—	—	1	—
Тохмаярви, Tohmajärvi .	42	47	120	28	1'313	8	21	76	—	9	49	—
Каурила, Kaurila	13	—	10	—	116	—	6	—	—	—	9	—
Вяртсиля, Värtsilä. . . .	56	8	198	75	3'970	5	1	128	1	26	63	5
Пялкъярви, Pälkjärvi . .	13	—	29	7	149	—	—	—	—	—	22	—
Маткаселкя, Matkaselkä .	31	48	159	33	1'954	2	4	180	9	1	32	—
Каламо, Kaalamo	22	3	76	6	631	1	2	14	—	8	1	—
Сердоболь, Sortavala. . .	111	66	676	141	4'359	44	32	52	17	92	94	12
Куокканіеми, Kuokkaniemi	10	—	37	5	408	6	—	34	—	3	9	—
Нива, Niva	23	—	88	10	557	8	10	15	—	1	8	—
Яккима, Jaakkima. . . .	45	17	152	18	830	5	—	6	—	15	62	—
Ихала, Ihala	25	3	110	7	662	6	9	—	—	13	64	—
Элисенвара, Elisenvaara .	80	80	805	50	2'118	30	13	—	—	27	146	19
Алхо, Alho	24	1	79	15	436	1	—	—	—	11	44	—
Хитола, Hiitola	68	28	307	40	1'461	27	1	—	—	23	202	5
Оялрви, Ojajärvi	30	11	152	10	695	14	3	—	—	31	43	—
Инкиля, Inkilä	29	59	147	14	599	12	24	—	1	13	30	—
Сайрала, Sairala	50	112	314	25	1'380	13	7	—	—	9	122	—
Кольола, Koljola	14	6	95	4	280	11	2	—	—	10	20	—
Вуоксенниска, Vuoksenn.	40	52	162	13	919	6	2	—	—	7	65	—
Иматра, Imatra	66	7	209	24	1'307	36	90	—	23	16	205	1
Энсо, Enso	39	—	41	6	432	22	5	—	4	12	104	14
Яски, Jääski	35	2	106	12	925	5	7	—	—	20	124	3
Антреа, Antrea	75	19	199	50	2'037	37	—	1	10	6	186	—
Ханнила, Hannila	17	—	81	5	274	7	11	—	—	5	46	—
Кавантсари, Kavantsaari .	35	1	95	6	469	7	—	—	2	3	209	—
Карисальми, Karisalmi .	17	7	21	3	201	5	2	—	1	5	19	—
Тали, Tali	37	—	41	2	192	5	51	—	—	—	155	—
Таммисуо, Tammisuo . .	44	2'905	41	12	49	1	—	—	—	—	432	—
Итого, Yhteensä	*1'225*	*5'132*	*5'833*	*1'104*	*34'252*	*573*	*538*	*627*	*74*	*398*	*2'811*	*59*

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ.

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekka ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
671	230	48'056	1'637	37'508	25'560	8'886	73'591	1'218	1'816	2'186	139	394	12'717	1'714
—	—	252	121	6'529	26'441	1'685	34'776	1'326	—	723	262	18	121	24
27	11	471	7	854	2'733	110	3'704	789	1	33	—	6	142	20
14	9	752	51	627	3'169	1'505	5'352	241	1	75	—	21	173	85
2	1	205	37	41	101	6	185	—	—	4	—	1	8	1
36	5	1'870	2'165	106	1'602	73	3'946	28	—	145	2	156	524	43
32	23	1'815	29'418	4'166	8'143	5'081	46'808	16'921	—	20	3	34	585	131
782	*279*	*53'421*	*33'436*	*49'831*	*67'749*	*17'346*	*168'362*	*20'523*	*1'818*	*3'186*	*406*	*630*	*14'270*	*2'018*
желѣзной дороги.														
tien asemille.														
88	29	8'946	135	11	7	109	262	97	7	333	51	—	596	86
4	—	746	163	—	—	27	190	2	—	27	—	—	26	18
2	—	265	14	—	6	—	20	1	—	5	—	—	3	8
35	4	1'710	3	—	—	14	17	1	—	27	1	—	55	22
4	—	145	23	9	—	—	32	3	—	6	—	—	3	—
64	4	4'548	15	—	95	192	302	9	586	1'134	248	1'902	2'427	1'467
3	—	210	1	—	—	2	3	—	—	3	—	—	9	—
28	3	2'453	110	—	7	19	136	3	—	11	8	1	66	129
4	1	747	31	—	7	4	42	—	—	—	—	—	20	15
187	53	5'825	1'071	1'604	4'177	3'494	10'346	176	6	1'730	618	40	2'024	3'194
3	—	505	20	—	—	4	24	—	—	18	—	3	8	12
5	—	702	1	7	—	1	9	1	1	4	—	—	15	52
48	4	1'157	176	—	54	51	281	5	—	16	1	—	79	33
85	1	960	121	—	—	4	125	1	—	7	—	—	45	17
124	13	3'425	153	5	7	19	184	17	—	75	4	—	234	18
3	3	593	40	—	—	—	40	4	—	20	—	—	33	11
86	8	2'188	11	30	—	23	64	38	—	10	1	—	162	15
11	1	971	75	—	—	42	117	2	—	2	—	—	35	10
21	1	921	17	850	—	18	885	—	—	9	—	—	33	37
41	5	2'028	30	45	—	25	100	7	—	15	—	—	96	1
—	3	431	38	6	7	4	55	—	—	1	—	—	7	17
19	4	1'249	4	2	—	20	26	637	—	88	7	23	222	29
41	6	1'965	239	34	113	232	618	41	—	267	7	1	224	85
16	3	659	30	22'850	14	21	22'915	25	—	367	2	32	643	1'014
29	3	1'236	126	—	14	13	153	10	—	15	—	4	59	8
130	14	2'689	69	25	60	81	235	14	—	38	2	5	228	63
22	4	455	52	4	—	9	65	1	—	2	—	1	15	42
49	4	845	1'595	17	—	28	1'640	1	—	20	—	30	42	20
10	—	274	70	50	35	42	197	—	—	1	—	3	11	36
2	1	449	6'163	2	168	7	6'340	—	—	4	244	—	7	22
—	—	3'440	62	3'618	2'226	176	6'082	—	—	732	102	6	39	60
1'164	*172*	*52'737*	*10'658*	*29'169*	*6'997*	*4'681*	*51'505*	*1'096*	*600*	*4'987*	*1'296*	*2'051*	*7'466*	*6'541*

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осмѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18–32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	435	1'425	334	721	70	3'046	2'222	351	28'788	1'124	3'033
Кюммене заводъ, Kymin t.	—	27	1	—	—	2'355	149	3	5'009	1	5
Мюллюкоски, Myllykoski.	11	21	—	6	1	10	50	2	1'092	29	32
Инкеройненъ, Inkeroinen.	28	52	1	15	4	14	52	14	776	15	61
Тавастила, Tavastila. . .	3	1	—	1	—	1	8	—	28	—	15
Кюми, Kymi	57	46	13	209	3	44	206	20	1'496	26	145
Котка, Kotka	50	195	64	125	15	49	228	86	18'506	24	—
Итого, Yhteensä	*584*	*1'767*	*413*	*1'077*	*93*	*5'519*	*2'915*	*476*	*55'695*	*1'219*	*3'291*
										Къ станціямъ Карельской	
										Karjalan rauta-	
Іоенсу, Joensuu	90	372	45	89	14	141	228	80	2'229	91	71
Хаммаслахти, Hammasl. .	2	9	—	12	1	4	23	1	125	13	58
Онкамо, Onkamo	1	1	—	—	—	1	3	—	23	6	34
Тохмаярви, Tohmajärvi .	5	12	2	8	—	15	48	10	206	20	93
Каурила, Kaurila	4	2	—	—	—	—	6	—	24	2	16
Вяртсиля, Värtsilä. . . .	94	51	6	52	3	28	120	42	8'169	50	301
Пялкъярви, Pälkjärvi . .	4	2	—	—	—	—	4	—	22	2	12
Маткаселкя, Matkaselkä .	4	28	6	10	11	13	57	16	363	42	216
Каламо, Kaalamo	—	4	—	2	1	2	337	7	388	9	68
Сердоболь, Sortavala. . .	225	379	40	186	52	283	948	160	10'061	238	1'193
Куокканіеми, Kuokkaniemi	—	1	—	2	1	1	9	1	56	4	35
Нива, Niva	—	8	—	1	1	2	16	1	102	6	40
Яккима, Jaakkima. . . .	—	21	3	13	—	11	55	8	245	18	195
Ихала, Ihala	1	6	1	2	1	2	16	3	102	11	97
Элисенвара, Elisenvaara .	26	78	16	37	3	27	124	20	679	75	265
Алхо, Alho	10	8	3	4	1	8	37	5	144	13	104
Хитола, Hiitola	39	56	39	34	5	35	141	22	597	75	174
Оялрви, Ojajärvi	7	10	3	6	2	6	34	5	122	20	110
Инкиля, Inkilä	3	8	2	6	2	4	31	4	139	17	95
Сайрала, Sairala	10	29	11	11	2	14	82	16	294	38	182
Кольола, Koljola.	1	1	—	1	—	1	8	1	38	7	15
Вуоксенниска, Vuoksenn. .	47	41	5	8	—	146	78	8	1'339	37	93
Иматра, Imatra	45	42	5	59	12	298	91	16	1'193	56	90
Энсо, Enso	58	24	1	10	—	9	48	2	2'235	22	20
Яски, Jääski	13	18	5	17	—	12	45	10	216	54	154
Антреа, Antrea	28	74	12	34	5	43	203	36	785	207	596
Ханнила, Hannila	3	2	—	3	—	2	13	2	86	10	32
Кавантсари, Kavantsaari .	4	3	1	2	2	4	21	9	159	12	45
Карисальми, Karisalmi .	6	3	—	1	—	2	9	7	79	3	10
Тали, Tali	4	3	1	2	—	3	17	1	308	7	7
Таммисуо, Tammisuo . .	27	27	—	1	14	—	717	8	1'733	—	239
Итого, Yhteensä	*761*	*1'323*	*207*	*613*	*133*	*1'117*	*3'569*	*501*	*32'261*	*1'165*	*4'660*

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ. (Продолженіе).
neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa.)

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Paloviinaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и мелочные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavalliseta rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. — Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
1'965	958	276	74	532	274	594	8'830	3'305	162'570	435	406	1'066	6	164'483
37	2	—	—	1	—	3	49	2'834	42'920	4	7	—	—	42'931
38	7	—	—	4	2	8	120	3'531	8'918	19	9	—	—	8'946
57	11	1	—	9	2	20	176	44	7'100	26	17	137	—	7'280
10	2	—	—	1	1	3	32	53	503	5	7	16	—	531
123	32	—	—	17	19	51	413	499	8'224	82	68	100	—	8'474
136	28	133	2	54	78	84	539	166	67'834	124	107	56	—	68'121
2'366	*1'040*	*410*	*76*	*618*	*376*	*763*	*10'159*	*10'432*	*298'069*	*695*	*621*	*1'375*	*6*	*300'766*
желѣзной дороги.														
tien asemille.														
381	148	54	12	155	54	76	1'042	137	12'616	54	62	—	—	12'732
15	10	—	—	5	—	15	116	19	1'196	5	5	—	—	1'206
11	7	—	—	1	—	8	67	9	384	1	—	—	—	385
58	40	—	4	16	—	35	266	28	2'227	12	4	—	—	2'243
5	1	—	1	—	—	4	29	5	235	3	4	—	—	242
155	73	1	10	31	3	65	689	82	13'790	28	32	—	—	13'850
4	2	—	—	1	—	6	27	6	268	2	4	—	—	274
91	40	—	—	18	—	53	460	45	3'457	17	12	—	—	3'486
20	7	—	—	3	—	14	121	21	1'319	17	6	—	—	1'342
765	285	131	7	149	46	251	3'065	665	29'962	81	92	—	—	30'135
8	1	—	—	2	—	10	60	9	654	5	1	—	—	660
17	3	—	—	4	—	18	88	14	915	7	12	—	—	934
52	22	11	37	15	2	35	387	34	2'104	9	15	—	—	2'128
29	7	—	—	6	—	22	172	12	1'371	5	5	—	—	1'381
171	52	4	—	33	10	82	692	65	5'045	38	32	—	—	5'115
44	18	—	—	8	2	23	212	12	1'001	16	5	—	—	1'022
132	30	29	37	33	6	76	592	64	3'505	44	23	—	—	3'572
34	6	—	—	9	1	37	217	23	1'450	17	9	—	—	1'476
30	6	—	—	7	1	23	179	20	2'144	14	12	—	—	2'170
85	17	—	—	14	1	62	399	33	2'854	31	25	—	—	2'910
10	3	—	—	2	—	8	45	10	579	8	4	—	—	591
43	13	1	2	11	2	36	238	18	2'870	25	9	—	—	2'904
89	22	14	16	14	4	47	352	51	4'179	88	53	—	—	4'320
34	9	—	—	4	2	18	109	15	25'933	38	15	—	—	25'986
49	12	—	—	11	2	26	308	23	1'936	24	12	—	—	1'972
151	44	1	52	26	4	61	1'142	54	4'905	83	53	—	—	5'041
13	3	—	—	2	—	9	69	8	683	10	8	—	—	701
22	5	—	—	5	—	14	103	13	2'760	33	5	—	—	2'798
9	2	—	—	2	—	4	30	4	584	20	17	—	—	621
9	3	—	—	2	—	4	32	7	7'136	28	6	—	—	7'170
46	—	—	—	—	—	—	285	2	11'542	2	4	—	—	11'548
2'582	*891*	*246*	*178*	*589*	*140*	*1'142*	*11'593*	*1'508*	*149'604*	*765*	*546*	—	—	*150'915*

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinää ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Жмыхи, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Къ станціямъ Бьёрнеборгской Porin rauta-												
Мянтюлуото, Mäntyluoto	23	27	202	1	290	7	13	101	—	5	47	6
Бьёрнеборгъ, Pori	110	84	1'557	357	7'300	54	—	61	51	101	398	1
Хайстила, Haistila	18	—	65	—	94	—	6	64	—	—	129	—
Наккила, Nakkila	17	8	96	—	107	—	—	—	—	—	25	—
Харьявалта, Harjavalta	15	—	73	1	57	3	—	—	—	1	25	—
Пейпохья, Peipohja	37	1	315	27	274	36	—	—	—	3	37	—
Ристе, Riste	25	2	146	7	180	1	1	1	—	4	63	—
Кюттяля, Kyttälä	28	13	6	—	184	—	—	1	—	4	28	—
Кауватса, Kauvatsa	19	1	87	12	154	—	—	—	—	—	46	—
Эется, Äetsä	40	6	66	12	72	1	1	—	—	2	7	—
Кикка, Kiikka	38	—	403	14	186	—	—	—	—	3	28	—
Тюрвя, Tyrvää	50	7	276	22	481	5	—	—	—	14	49	—
Хейно, Heinoo	18	—	63	1	67	—	—	—	—	—	10	—
Карку, Karkku	44	1	182	17	337	8	4	7	—	3	85	—
Сіуро, Siuro	62	8	459	44	956	14	2	17	—	9	211	11
Нокіа, Nokia	62	3	129	12	407	12	38	3	9	7	196	21
Санталахти, Santalahti	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
Итого, Yhteensä	*612*	*168*	*4'125*	*527*	*11'146*	*141*	*65*	*255*	*60*	*156*	*1'409*	*39*
Къ станціямъ Ювяскюлянской Jyväskylän rauta-												
Суолахти, Suolahti	61	50	126	68	3'406	31	18	—	—	10	81	—
Куса, Kuusa	28	167	28	6	468	4	26	—	—	—	13	—
Лаука, Laukaa	21	1	61	—	775	1	3	—	—	—	23	1
Лёппявеси, Leppävesi	16	—	11	—	243	1	6	—	—	—	10	—
Ювяскюля, Jyväskylä	105	84	382	65	1'378	92	13	273	12	53	140	1
Весанка, Vesanka	11	4	7	—	91	4	1	—	—	—	14	—
Кинтаусъ, Kintaus	31	163	27	20	246	1	6	—	—	3	20	—
Петяявеси, Petäjävesi	34	—	217	13	651	14	7	1	—	5	16	—
Асунта, Asunta	12	—	4	2	90	1	—	—	—	2	—	—
Кеуру, Keuruu	52	3	192	23	890	29	18	—	—	9	19	—
Итого, Yhteensä	*371*	*472*	*1'055*	*197*	*8'238*	*178*	*98*	*274*	*12*	*82*	*336*	*2*
Къ станціямъ Гельсингфорсъ—Або Helsingin—Turun rauta-												
Литтойненъ, Littoinen	21	—	1	—	32	1	—	4	—	—	—	17
Пиккіё, Piikkiö	18	1	171	2	125	6	—	987	—	4	228	13
Паймio, Paimio	33	1	413	16	395	3	5	52	—	4	252	—
Хаяла, Hajala	14	—	82	1	69	—	—	106	—	8	70	—
Переносъ, Siirto	86	2	667	19	621	10	5	1'149	—	16	550	30

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ.
neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропс. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekka ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
желѣзной дороги.														
tien asemille.														
8	—	707	5'069	10	—	3	5'082	6	—	4	1	—	60	484
219	132	10'315	1'291	244	190	285	2'010	307	4	634	91	49	1'338	523
27	3	388	13'905	—	74	858	14'837	—	—	1	—	—	13	75
18	2	256	9	—	—	30	39	2	—	14	—	—	22	3
4	2	166	3	—	92	5	100	1	—	11	—	—	32	8
86	15	794	6	—	123	26	155	6	5	60	1	1	93	16
8	5	418	6	—	31	7	44	5	—	6	—	—	33	1
56	1	293	10	—	—	37	47	6	—	39	1	3	58	2
15	1	316	3	—	—	9	12	1	—	1	—	—	27	15
9	1	177	33	—	499	25	557	2	—	2	—	1	5	5
39	2	675	28	13	140	47	228	4	—	25	2	—	66	9
11	11	876	9	94	—	35	138	11	—	55	1	3	110	146
3	1	145	22	—	8	4	34	—	—	6	—	—	7	—
28	12	684	94	18	—	17	129	6	1	40	—	—	74	156
82	8	1'821	157	50	—	64	271	12	1	282	20	—	213	16
32	2	871	198	6'645	913	3'851	11'607	793	1	286	18	114	207	37
90	—	122	2	—	—	10	12	278	1	—	—	15	3	—
735	*198*	*19'024*	*20'845*	*7'074*	*2'070*	*5'313*	*35'302*	*1'440*	*13*	*1'466*	*135*	*186*	*2'361*	*1'496*
желѣзной дороги.														
tien asemille.														
13	4	3'807	—	—	—	38	38	12	1	73	3	16	249	203
4	2	718	53	44	—	28	125	—	—	5	—	—	25	12
13	1	879	39	—	—	15	54	5	—	26	1	1	23	112
7	—	278	9	—	13	10	32	58	—	1	10	—	18	16
49	51	2'593	947	1'020	10'709	287	12'963	3'257	1	323	35	8	677	56
—	—	121	47	—	—	—	47	—	—	4	—	—	2	13
2	6	494	34	197	129	45	405	—	—	5	—	129	186	4
1	4	929	24	1	—	15	40	1	—	19	—	—	33	10
—	5	104	7	—	45	—	52	1	—	—	—	—	2	8
12	6	1'201	13	7'406	3	43	7'465	8	—	10	—	1	46	22
101	*79*	*11'124*	*1'173*	*8'668*	*10'899*	*481*	*21'221*	*3'342*	*2*	*466*	*49*	*155*	*1'261*	*456*
желѣзной дороги.														
tien asemille.														
2	—	57	182	74	392	93	741	4	—	31	247	—	22	355
83	5	1'625	121	23	34	27	205	—	—	31	—	5	35	126
255	6	1'402	89	—	—	25	114	7	—	33	1	14	69	43
63	2	401	31	—	—	4	35	—	—	8	—	2	21	85
403	13	3'485	423	97	426	149	1'095	11	—	103	248	21	147	609

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfaltia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsityöhön luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осв. вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Къ станціямъ Бѣёрнеборгской Porin rauta-											
Мянтюлуото, Mäntyluoto	11	18	1	7	2	6	34	4	638	31	12
Бьёрнеборгъ, Pori	21	937	139	284	24	334	754	94	5'533	95	203
Хайстила, Haistila	1	1	8	2	—	3	24	—	128	1	14
Наккила, Nakkila	1	5	11	8	—	4	29	1	100	2	10
Харьявалта, Harjavalta	—	2	2	2	—	4	22	1	85	3	6
Пейпохья, Peipohja	6	30	11	17	—	16	69	7	338	10	27
Ристе, Riste	1	6	2	7	3	8	33	8	113	9	22
Кюттяля, Kyttälä	2	16	6	12	—	17	46	4	212	13	10
Кауватса, Kauvatsa	2	4	2	3	2	4	20	2	83	9	12
Эется, Äetsä	—	39	1	3	—	6	17	3	84	11	16
Кикка, Kiikka	3	9	10	9	1	9	42	6	195	29	9
Тюрвя, Tyrvää	7	42	6	98	—	29	111	11	630	86	76
Хейно, Heinoo	—	1	—	—	—	2	6	—	22	8	1
Карку, Karkku	8	26	5	15	2	16	51	18	418	29	36
Сіуро, Siuro	10	35	8	32	2	30	92	11	764	34	252
Нокіа, Nokia	131	26	4	23	3	123	137	7	1'910	30	45
Санталахти, Santalahti	6	5	2	—	—	—	—	—	310	—	—
Итого, Yhteensä	*210*	*1'202*	*218*	*522*	*39*	*611*	*1'487*	*177*	*11'563*	*400*	*751*
Къ станціямъ Ювяскюлянской Jyväskylän rauta-											
Суолахти, Suolahti	11	61	42	30	2	48	155	25	931	33	492
Куса, Kuusa	9	9	2	1	—	3	25	6	97	4	65
Лаука, Laukaa	2	10	4	2	—	3	23	22	234	20	76
Леппявеси, Leppävesi	—	1	—	—	1	400	13	2	520	3	11
Ювяскюля, Jyväskylä	77	282	42	158	13	278	307	102	5'616	201	240
Весанка, Vesanka	—	1	—	1	1	—	5	—	27	3	16
Кинтаусъ, Kintaus	4	3	—	1	1	9	12	4	358	12	18
Петяявеси, Petäjävesi	2	12	3	4	1	10	23	7	125	26	58
Асунта, Asunta	—	1	—	—	—	—	4	1	17	3	15
Кеуру, Keuruu	8	19	10	10	2	19	41	5	201	36	88
Итого, Yhteensä	*113*	*399*	*103*	*207*	*21*	*770*	*608*	*174*	*8'126*	*341*	*1'079*
Къ станціямъ Гельсингфорсъ—Або Helsingin—Turun rauta-											
Литтойненъ, Littoinen	2	58	—	2	—	22	20	7	770	1	9
Пиккіё, Piikkiö	11	2	1	4	2	3	43	3	266	3	59
Паймio, Paimio	9	9	8	15	2	8	81	13	312	22	127
Хаяла, Hajala	3	1	2	2	—	3	10	1	138	6	17
Переносъ, Siirto	25	70	11	23	4	36	154	24	1'486	32	212

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ. (Продолженіе).
neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V. – 1–42.		Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Palovilnaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33–41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и почтучные предметы. Muita tavaralajeja ja kapralevaraa.	Yhteensä tavallista rahtivaraa. Итого обыкновеннаго груза малой скорости.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa. Военскій грузъ.	Läpikulkutavaraa. Транзитный грузъ.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
желѣзной дороги.													
tien asemille.													
17	9	—	10	2	70	4	155	29	6'611	37	16	—	—	6'664
320	541	163	27	113	238	339	2'039	781	20'678	123	118	—	—	20'919
7	4	—	—	—	—	3	29	23	15'405	5	8	—	—	15'418
10	4	—	—	3	—	4	33	40	468	5	—	—	—	473
8	5	—	1	1	—	2	26	69	446	6	2	—	—	454
65	30	1	—	11	2	13	159	257	1'703	19	2	—	—	1'724
22	23	—	—	6	2	7	91	179	845	11	3	—	—	859
21	17	1	1	5	5	8	81	265	898	10	5	—	—	913
23	8	—	1	2	1	4	60	214	685	8	2	—	—	695
14	8	—	—	2	—	4	55	87	960	7	6	—	—	973
44	14	—	—	6	1	5	108	290	1'496	15	5	—	—	1'516
108	52	1	—	20	13	13	369	866	2'879	33	11	—	—	2'923
5	2	—	—	2	—	3	21	28	250	6	7	—	—	263
48	23	—	—	8	2	7	153	249	1'633	35	27	—	—	1'695
106	48	2	—	15	3	9	469	525	3'850	44	37	—	—	3'931
52	13	—	1	8	4	7	160	720	15'268	55	12	—	—	15'335
—	—	—	—	—	—	—	—	21	465	—	—	—	—	465
870	*801*	*168*	*41*	*204*	*341*	*432*	*4'008*	*4'643*	*74'540*	*419*	*261*	—	—	*75'220*
желѣзной дороги.													
tien asemille.													
167	116	2	10	40	6	51	917	237	5'930	48	22	—	—	6'000
21	14	—	1	3	—	9	117	37	1'094	21	5	—	—	1'120
34	16	—	3	4	—	4	157	38	1'362	7	1	—	—	1'370
3	4	—	—	—	—	1	22	24	876	2	4	—	—	882
390	118	132	7	45	65	141	1'339	807	23'318	80	66	—	—	23'464
6	3	—	—	1	—	1	30	4	229	2	1	—	—	232
17	6	—	—	4	—	3	60	33	1'350	4	5	—	—	1'359
33	17	—	1	6	—	8	149	52	1'295	16	5	—	—	1'316
9	4	—	—	—	—	1	32	9	214	2	1	—	—	217
68	28	1	—	20	5	9	255	144	9'266	19	8	—	—	9'293
748	*326*	*135*	*22*	*123*	*76*	*228*	*3'078*	*1'385*	*44'934*	*201*	*118*	—	—	*45'253*
желѣзной дороги.													
tien asemille.													
10	2	—	—	—	—	2	24	6	1'598	29	9	—	—	1'636
21	6	—	1	2	—	8	100	8	2'204	25	17	—	—	2'246
69	20	—	3	7	4	10	262	19	2'109	27	24	—	—	2'160
9	2	—	—	1	—	4	39	3	616	11	10	—	—	637
109	30	—	4	10	4	24	425	36	6'527	92	60	—	—	6'679

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя про- I. Maanviljelykseen luettavia tavara-										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Обрія ja muuta viljaa. Ячмень и прочіе хлѣба.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuriheimik.	6. Сѣно и солома. Heinä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Живот, мѣсятка и пр. Väkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Переносъ, Siirto	86	2	667	19	621	10	5	1'149	—	16	550	30
Халикко, Halikko	14	—	239	—	107	—	—	35	—	1	36	1
Сало, Salo	67	2	647	101	1'265	40	—	52	—	9	593	5
Перніё, Perniö	45	26	480	6	277	3	—	39	2	1	382	10
Коски, Koski	23	6	108	1	168	—	—	50	—	—	74	—
Скугбёле, Skogböle	12	—	2	—	3	—	2	—	—	—	6	—
Скуру, Skuru	63	—	83	1	159	3	2	2	—	3	71	2
Бильнесъ, Billnäs	35	—	15	—	85	—	—	—	—	—	35	—
Фагервикъ, Fagervik	7	—	—	4	4	—	—	—	—	—	32	—
Инго, Ingå	15	—	—	—	13	1	—	—	—	—	38	—
Тектеръ, Täkter	8	—	—	—	23	—	—	—	—	—	15	—
Сульбергъ, Solberg	8	—	—	—	5	—	—	—	—	—	15	—
Шундео, Sjundeå	10	—	—	—	37	—	—	—	—	9	8	1
Чела, Käla	9	—	—	—	13	—	—	—	—	—	25	3
Чюркслетъ, Kyrkslätt	16	—	—	—	75	1	—	—	1	—	69	—
Масабю, Masaby	12	—	—	—	52	2	—	—	—	—	43	4
Чёклаксъ, Köklaks	16	—	56	8	64	1	—	—	1	—	60	—
Эсбо, Esbo	23	—	—	—	63	2	—	—	—	—	145	—
Суккенбакка, Sockenbacka	27	—	—	10	82	10	—	13	—	—	77	1
Итого, Yhteensä	*496*	*36*	*2'297*	*150*	*3'116*	*73*	*9*	*1'340*	*4*	*39*	*2'274*	*57*
												Къ частнымъ Yksityisille
Къ Боргоской жел. дорогѣ, Porvoon rautatielle	110	—	469	756	867	18	7	3	20	28	1'348	32
Къ Раумоской жел. дорогѣ, Rauman rautatielle	105	6	479	30	127	4	6	—	1	8	146	—
Къ Брахестадской жел. дорогѣ, Raahen r:tielle	62	545	3	28	181	7	17	1	3	16	311	—
Къ Фредриксгамнской жел. дорогѣ, Haminan r:tielle	98	6	142	20	361	15	6	—	23	29	119	—
Къ Ловизаской жел. дорогѣ, Loviisan r:tielle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, Yhteensä	*375*	*557*	*1'093*	*834*	*1'536*	*44*	*36*	*4*	*47*	*81*	*1'924*	*32*

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ.

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

-изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Лѣсъ и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hietaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
403	13	3'485	423	97	426	149	1'095	11	—	103	248	21	147	609
35	3	457	—	—	—	—	—	—	—	31	—	2	35	—
372	27	3'113	2'111	90	24	55	2'280	24	—	187	9	89	346	43
152	14	1'392	53	—	—	24	77	4	—	45	3	56	169	58
62	9	478	30	74	—	4	108	1	—	3	—	1	33	38
4	1	18	24	—	—	—	24	—	—	—	—	—	3	19
30	4	360	2'585	37	4'486	37	7'145	24	1	45	12	—	325	46
35	3	173	326	663	—	16	1'005	2	—	223	3	1'252	384	—
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	1	53	8	—	—	1	9	—	—	1	—	2	2	—
—	—	38	—	—	—	1	1	—	—	1	—	1	5	—
—	—	20	—	—	—	3	3	—	—	1	—	—	1	—
—	1	56	1	—	—	1	2	—	—	1	3	2	5	1
—	—	41	9	—	—	8	17	—	—	2	—	1	7	14
—	—	146	21	—	—	5	26	1	—	10	—	2	17	—
1	3	105	32	22	10	5	69	—	—	29	2	6	8	30
—	1	191	16	12	8	6	42	1	—	69	1	12	31	5
—	1	211	74	40	—	6	120	1	—	2	—	2	7	13
2	63	258	123	53	—	30	206	—	—	28	1	2	17	41
1'096	*144*	*10'635*	*5'836*	*1'088*	*4'954*	*351*	*12'229*	*69*	*1*	*781*	*282*	*1'451*	*1'543*	*917*
желѣзнымъ дорогамъ.														
rautateille.														
665	29	4'242	25'209	983	7	804	27'003	249	—	187	10	407	720	86
63	27	897	24'567	7'294	4'425	3'110	39'396	80	—	92	—	—	367	396
2	—	1'114	11'574	1'248	253	1'536	14'611	21	4	12	1	3'827	97	479
34	15	770	11'178	6'279	1'195	924	19'576	302	1	21	1	12	209	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
764	*71*	*7'023*	*72'528*	*15'804*	*5'880*	*6'374*	*100'586*	*652*	*5*	*312*	*12*	*4'246*	*1'393*	*961*

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ
Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1903 saapu-

Станція прибытія. Asemille.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стекляныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Переносъ, Siirto	25	70	11	23	4	36	154	24	1'486	32	212
Халикко, Halikko	—	1	4	2	—	3	6	4	88	3	25
Сало, Salo	17	68	34	66	7	47	72	42	1'051	102	165
Перніё, Perniö	14	14	4	12	4	12	54	10	459	28	64
Коски, Koski	3	12	—	3	—	2	30	5	131	16	49
Скугбёле, Skogböle	2	1	—	—	—	—	2	—	27	—	1
Скуру, Skuru	15	97	6	12	—	60	34	14	691	23	23
Бильнесъ, Billnäs	4	2	—	1	1	10	29	4	1'915	7	15
Фагервикъ, Fagervik	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—
Инго, Ingå	1	3	1	3	—	1	11	1	26	1	1
Тектеръ, Täkter	—	—	—	1	—	—	6	2	16	1	6
Сульбергъ, Solberg	1	1	—	1	—	—	2	—	7	1	1
Шундео, Sjundeå	3	1	—	2	—	2	18	1	39	2	25
Чела, Käla	4	—	—	1	—	—	5	—	34	—	1
Чюркслетъ, Kyrkslätt	5	3	—	4	—	2	21	1	66	4	9
Масабю, Masaby	7	1	—	4	—	1	15	2	105	6	2
Чёклаксъ, Köklaks	19	2	—	6	—	1	24	1	172	16	5
Эсбо, Esbo	3	1	—	2	—	2	11	1	45	9	3
Суккенбакка, Sockenbacka	5	1	—	24	—	4	6	—	129	2	8
Итого, Yhteensä	*128*	*278*	*60*	*168*	*16*	*183*	*500*	*112*	*6'489*	*253*	*615*
Къ частнымъ Yksityisille											
Къ Боргоской жел. дорогѣ, Porvoon rautatielle	56	271	27	197	26	136	731	51	3'154	66	17
Къ Раумоской жел. дорогѣ, Rauman rautatielle	81	150	216	59	7	50	357	59	1'914	32	4
Къ Брахестадской жел. дорогѣ, Raahen r:tielle	19	46	34	49	11	16	7	22	4'645	15	3
Къ Фредриксгамнской жел. дорогѣ, Haminan r:lle	2	112	28	47	11	34	66	20	866	10	14
Къ Ловизаской жел. дорогѣ, Loviisan r:tielle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, Yhteensä	*158*	*579*	*305*	*352*	*55*	*236*	*1'161*	*152*	*10'579*	*123*	*38*

категорій товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ станціямъ. (Продолженіе).
neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Palovirnaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучно предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
109	30	—	4	10	4	24	425	36	6'527	92	60	—	—	6'679
14	5	—	—	1	—	2	50	7	602	9	4	—	—	615
175	71	5	2	33	23	33	609	68	7'121	72	47	—	—	7'240
83	28	—	4	8	3	15	233	49	2'210	38	25	1	—	2'274
28	9	—	1	4	1	3	111	23	851	13	8	—	—	872
2	—	—	—	1	—	—	4	3	76	3	1	—	—	80
33	23	6	6	8	1	7	130	44	8'370	37	26	—	—	8'433
20	3	1	—	—	—	5	51	18	3'162	21	10	—	—	3'193
2	—	—	—	—	—	—	2	3	47	2	—	—	—	49
4	1	—	—	1	1	1	10	4	102	2	2	—	—	106
4	—	—	—	—	—	—	11	3	69	2	—	—	—	71
3	—	—	—	1	—	—	6	2	38	1	4	—	—	43
11	3	—	—	1	—	3	45	4	146	3	8	—	—	157
2	1	—	—	—	—	1	5	2	99	1	1	—	—	101
10	2	—	—	1	1	3	30	5	273	5	9	—	—	287
6	2	—	—	1	—	2	19	24	322	8	8	—	—	338
11	1	—	—	1	1	4	39	6	450	8	14	—	—	472
3	1	—	—	—	—	—	16	10	402	3	24	—	—	429
12	—	—	—	—	—	—	22	85	700	2	22	—	—	724
532	*180*	*12*	*17*	*71*	*35*	*103*	*1'818*	*396*	*31'567*	*322*	*273*	*1*	—	*32'163*
желѣзнымъ дорогамъ. rautateille.														
214	40	3	2	41	38	110	531	147	35'077	98	108	—	—	35'283
26	25	20	1	41	37	77	263	85	42'555	47	45	—	—	42'647
55	15	25	11	13	11	18	166	72	20'608	31	30	—	—	20'669
126	17	73	3	24	22	52	341	78	21'611	53	56	15	—	21'735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
421	*97*	*121*	*17*	*119*	*108*	*257*	*1'301*	*382*	*119'851*	*229*	*239*	*15*	—	*120'334*

Таблица № 3. Данныя о количествѣ тоннъ главнѣйшихъ категорій

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin rautatielle vuonna 1903 saapu-

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautateille.	Число станцій, съ которыми имѣлись сношенія. Liikenneyhteydet.	I. Сельско-хозяйственныя произведенія. I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.										
		1. Рожь. Rukiita.	2. Овесъ. Kauroja.	3. Ячмень и прочіе хлѣба. Ohria ja muuta viljaa.	4. Мука и крупы. Jauhoja ja ryynejä.	5. Картофель и корнеплоды. Perunoita ja juuribedelmiä.	6. Сѣно и солома. Heinä ja olkia.	7. Молоко. Maitoa.	8. Масло. Voita.	9. Мясо. Lihaa.	10. Яйцы, мѣсятка и пр. Yäkirehua.	11. Торфъ и торфяной порошокъ. Turvetta ja turvepehkua.
Гельс.—Тав.—С.-Петерб., Hels.—H:linn.—Pietarin	3'391	12'915	20'274	6'119	51'717	2'456	5'524	22'066	2'538	6'733	18'202	2'147
Хангёская, Hangon . . .	661	578	2'012	1'402	5'307	336	950	2'057	10'037	613	2'645	139
Або-Таммерф.-Тавастгусская, Tur.-Tamp.-H:l.	936	3'725	10'962	2'254	25'152	1'309	811	5'633	166	643	5'384	1'002
Вазаская, Vaasan	980	4'031	9'999	907	18'116	199	544	539	76	590	732	2'916
Улеборгская, Oulun . .	1'244	906	2'148	1'386	34'063	700	1'580	1'375	695	1'267	665	39
Саволакская, Savon . . .	1'409	12'496	5'068	2'606	23'972	1'284	2'014	851	549	847	2'628	45
Карельская, Karjalan . .	1'225	5'132	5'833	1'104	34'252	573	538	627	74	398	2'811	59
Бьёрнеборгская, Porin . .	612	168	4'125	527	11'146	141	65	255	60	156	1'409	39
Ювяскюлякая, J:kylän .	371	472	1'055	197	8'238	178	98	274	12	82	336	2
Гельс.-Абоская, Hels.-Tur.	496	36	2'297	150	3'116	73	9	1'340	4	39	2'274	57
Итого, Yhteensä	*11'325*	*40'459*	*63'773*	*16'652*	*215'079*	*7'249*	*12'133*	*35'017*	*14'211*	*11'368*	*37'086*	*6'445*
Частныя жел. дороги, Yksityisille rautateille	375	557	1'093	834	1'536	44	36	4	47	81	1'924	32
Общій итогъ, Kaikkiaan	*11'700*	*41'016*	*64'866*	*17'486*	*216'615*	*7'293*	*12'169*	*35'021*	*14'258*	*11'449*	*39'010*	*6'477*

Названіе желѣзныхъ дорогъ. Rautateille.	III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Съѣстные IV. Ravinto-	
	25. Асфальтъ и толь. Asfalttia ja huopaa.	26. Шерсть и матеріи. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Шкуры и кожи. Vuotia ja nahkoja.	28. Стеклянныя и глиняныя издѣлія. Lasi- ja savitavaroita.	29. Ремесленныя произведенія. Käsityöhön luettavia tavaralajeja.	30. Химическіе продукты. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Масла, деготь и осѣтительныя вещества. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32. Прочіе къ промышленности относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Итого. Yhteensä.	33. Рыба. Kaloja.	34. Соль. Suoloja.
Гельс.—Тав.—С.-Петерб., Hels.—H:linn.—Pietarin	1'710	7'017	1'452	6'916	811	9'293	8'205	3'550	325'396	4'720	6'583
Хангёская, Hangon . . .	217	388	261	703	128	306	1'397	1'188	27'736	284	585
Або—Таммерф.-Тавастгусская, Tur.-Tamp.-H:l.	525	7'995	531	1'814	173	2'495	4'759	739	58'180	1'646	4'532
Вазаская, Vaasan	124	1'332	506	683	98	572	4'806	536	30'083	1'215	4'503
Улеборгская, Oulun. . .	644	1'596	1'948	959	340	798	3'229	569	29'175	1'303	6'418
Саволакская, Savon . .	584	1'767	413	1'077	93	5'519	2'915	476	55'695	1'219	3'291
Карельская, Karjalan . .	761	1'323	207	613	133	1'117	3'569	501	32'261	1'165	4'660
Бьёрнеборгская, Porin . .	210	1'202	218	522	39	611	1'487	177	11'563	400	751
Ювяскюлякая, J:kylän . .	113	399	103	207	21	770	608	174	8'126	341	1'079
Гельс.-Абоская, Hels.-Tur.	128	278	60	168	16	183	500	112	6'489	253	615
Итого, Yhteensä	*5'016*	*23'297*	*5'699*	*13'662*	*1'852*	*21'664*	*31'475*	*8'022*	*584'704*	*12'546*	*33'017*
Частныя жел. дороги, Yksityisille rautateille.	158	579	305	352	55	236	1'161	152	10'579	123	38
Общій итогъ, Kaikkiaan	*5'174*	*23'876*	*6'004*	*14'014*	*1'907*	*21'900*	*32'636*	*8'174*	*595'283*	*12'669*	*33'055*

товаровъ, прибывшихъ въ 1903 году къ различнымъ желѣзнымъ дорогамъ.
neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

изведенія. lajeja.			II. Дерево и древесныя издѣлія. II. Puutavaroita.					III. Относящіеся къ остальной промышленности товары. III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
12. Удобренія. Lannoitusaineita.	13. Прочіе къ земледѣлію относящіеся товары. Muita tähän kuuluvia.	1—13. Итого. Yhteensä.	14. Планки и доски. Lankkuja ja lautoja.	15. Бревна и пропсъ. Hirsiä ja propsia.	16. Дрова. Halkoja.	17. Прочій древесный товаръ. Muita puutavaroita.	14—17. Итого. Yhteensä.	18. Относящіеся къ бумажной промышленности. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19. Руда. Malmeja.	20. Камни, известь и цементъ. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21. Песокъ и прочія земли. Hiekaa ja muita maalajeja.	22. Уголь. Hiiliä.	23. Относящіеся къ металлургической промышленности. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24. Кирпичъ. Tiiliä.
6'411	2'357	159'459	164'737	85'900	408'451	52'982	712'070	94'233	784	29'846	18'202	7'623	22'421	113'333
1'589	132	27'797	25'630	6'814	9'609	7'362	49'415	15'074	105	2'044	261	593	3'128	1'943
4'590	692	62'323	76'822	22'485	30'871	6'231	136'409	9'981	34	3'869	2'451	2'789	15'208	4'817
1'085	359	40'093	31'572	28'376	19'066	16'149	95'163	2'938	49	1'185	3'484	1'375	4'614	7'781
3'324	247	48'395	7'844	80'419	10'275	17'566	116'104	947	1'461	2'967	192	1'124	4'794	7'607
782	279	53'421	33'436	49'831	67'749	17'346	168'362	20'523	1'818	3'186	406	630	14'270	2'018
1'164	172	52'737	10'658	29'169	6'997	4'681	51'505	1'096	600	4'987	1'296	2'051	7'466	6'541
735	198	19'024	20'845	7'074	2'070	5'313	35'302	1'440	13	1'466	135	186	2'361	1'496
101	79	11'124	1'173	8'668	10'899	481	21'221	3'342	2	466	49	155	1'261	456
1'096	144	10'635	5'836	1'088	4'954	351	12'229	69	1	781	282	1'451	1'543	917
20'877	*4'659*	*485'008*	*378'553*	*319'824*	*570'941*	*128'462*	*1'397'780*	*149'643*	*4'867*	*50'797*	*26'758*	*17'977*	*77'066*	*146'909*
764	71	7'023	72'528	15'804	5'880	6'374	100'586	652	5	312	12	4'246	1'393	961
21'641	*4'730*	*492'031*	*451'081*	*335'628*	*576'821*	*134'836*	*1'498'366*	*150'295*	*4'872*	*51'109*	*26'770*	*22'223*	*78'459*	*147'870*

припасы и гастрономическіе, за исключеніемъ ранѣе названныхъ. ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1—42.	Товары особаго наименованія. Poikkeusluokkia tavaroita.				
35. Сахаръ. Sokuria.	36. Кофе, чай и какао. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Водка и вина. Palovirtaa ja viinejä.	38. Пиво и хмѣльные напитки. Olutta ja mallasjuomia.	39. Табакъ. Tupakkia.	40. Ягоды и фрукты. Marjoja ja hedelmiä.	41. Прочіе. Muita.	33—41. Итого. Yhteensä.	42. Прочіе товары и поштучные предметы. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Итого обыкновеннаго груза малой скорости. Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Товаръ большой скорости. Pikatavaraa.	Домашнія вещи. Muuttotavaraa.	Воинскій грузъ. Sotilastavaraa.	Транзитный грузъ. Läpikulkutavaraa.	Общій итогъ. Kaikkiaan.
6'895	1'659	2'156	1'038	3'062	2'172	4'841	33'126	21'125	1'251'176	10'093	7'023	6'326	5'654	1'280'272
522	197	192	645	163	164	222	2'974	1'630	109'552	693	490	112	2'137	112'984
3'233	1'132	543	191	840	957	903	13'977	12'365	283'254	1'893	1'030	343	473	286'993
1'644	961	103	181	414	240	481	9'742	2'209	177'290	653	367	620	—	178'930
2'738	1'441	305	89	1'514	218	498	14'524	7'127	215'325	570	363	389	—	216'647
2'366	1'040	410	76	618	376	763	10'159	10'432	298'069	695	621	1'375	6	300'766
2'582	891	246	178	589	140	1'142	11'593	1'508	149'604	765	546	—	—	150'915
870	801	168	41	204	341	432	4'008	4'643	74'540	419	261	—	—	75'220
748	326	135	22	123	76	228	3'078	1'385	44'934	201	118	—	—	45'253
532	180	12	17	71	35	103	1'818	396	31'567	322	273	1	—	32'163
22'130	*8'628*	*4'270*	*2'478*	*7'598*	*4'719*	*9'613*	*104'999*	*62'820*	*2'635'311*	*16'304*	*11'092*	*9'166*	*8'270*	*2'680'143*
421	97	121	17	119	108	257	1'301	382	119'871	229	239	15	—	120'354
22'551	*8'725*	*4'391*	*2'495*	*7'717*	*4'827*	*9'870*	*106'300*	*63'202*	*2'755'182*	*16'533*	*11'331*	*9'181*	*8'270*	*2'800'497*

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1903.

HELSINGFORS 1905

Renseignements sur les chemins de fer

Tableau

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège de l'administration	Dénomination et siège de la direction de l'exploitation	Date et l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1903	Longueur exploitée fin 1903	Longueur moyenne exploitée 1903
								kilo-
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'État en Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	522,15*)	522,15	522
2	Hangö			le 8 octobre 1873	—	153,51	153,51	154
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus			le 22 juin 1876	—	211,61	211,61	212
4	Vasa.			le 29 septembre 1883	—	310,41	310,41	310
5	Uleåborg			le 29 octobre 1886	—	491,98	491,98	388
6	Savolaks			le 1 octobre 1889	—	434,82	434,82	435
7	Joensuu—Imatra—Viborg.			le 1 novembre 1892	—	363,00	363,00	363
8	Björneborg-Tammerfors.			le 1 novembre 1895	—	158,68	158,68	158
9	Jyväskylä			le 1 novembre 1897	—	119,84	119,84	120
10	Åbo-Karis-Helsingfors			le 1 novembre 1899	—	195,64	195,64	140
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.					2'961,64	2'961,64	2'802

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Rails (col. 21)			Conditions							
							Rampes					
		en fer	en acier	mixtes	Sections horizontales		1—5 %		6—10 %		11—15 %	
		kilomètres			kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	96,43	862,85	—	138,01	26,43	232,79	44,58	140,06	26,83	8,76	1,68
2	Hangö.	28,63	165,86	—	29,30	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	32,91	246,44	—	47,36	22,38	80,99	38,27	83,26	39,35	—	—
4	Vasa	5,93	377,48	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97
5	Uleåborg	1,25	573,51	—	135,45	27,53	209,34	42,65	146,69	29,82	—	—
6	Savolaks **)	6,93	486,42	—	63,16	18,06	88,67	25,35	117,18	33,50	74,50	21,30
7	Joensuu—Imatra—Viborg.	—	423,98	—	69,51	19,15	97,73	26,92	87,35	24,06	106,68	29,38
8	Björneborg—Ta...											

I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1903.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
mètres					mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres		
358,39	163,76	—	273,37	959,28		68,64	31,36	—	71,50	28,50	959,28	—	—
153,51	—	—	40,98	194,49		100,00	—	—	78,93	21,07	194,49	—	—
211,61	—	—	67,74	279,35		100,00	—	—	75,75	24,25	279,35	—	—
310,41	—	—	73,00	383,41		100,00	—	—	80,96	19,04	383,41	—	—
491,98	—	—	82,78	574,76	1,524	100,00	—	—	85,60	14,40	574,76	—	—
434,82	—	—	58,53	493,35		100,00	—	—	88,14	11,86	493,35	—	—
363,00	—	—	60,98	423,98		100,00	—	—	85,62	14,38	423,98	—	—
158,68	—	—	38,36	197,04		100,00	—	—	80,53	19,47	197,04	—	—
119,84	—	—	16,37	136,21		100,00	—	—	87,98	12,02	136,21	—	—
195,64	—	—	23,96	219,60		100,00	—	—	89,09	10,91	219,60	—	—
2'797,88	163,76	—	736,07	3'861,47		94,47	5,53	—	80,94	19,06	3'861,47	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)													
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes
16—20 ‰		21—30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	%	kilom	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	par mille	mètres
2,53	0,48	—	—	—	—	405,63	77,68	107,38	20,57	9,14	1,75	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,67	64,93	51,00	33,22	2,84	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,63	71,46	33,77	1,26	0,60	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	401,60	81,63	78,15	15,88	12,23	2,49	10	300,00
6,24	1,79	—	—	—	—	209,75	59,97	115,64	33,06	24,36	6,97	20	230,00

Tableau

Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières[2]				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
		Francs					
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	42'220'000					
2	Hangö	— [1]					
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	19'559'000					
4	Vasa	14'772'000					
5	Uleåborg	34'359'000					
6	Savolaks	27'760'000					
7	Joensuu—Imatra—Viborg	24'326'000					
8	Björneborg—Tammerfors	11'263'000					
9	Jyväskylä	8'305'000					
10	Åbo—Karis—Helsingfors	21'906'000					
	chemins de fer de l'État exploités par l'État.						

[1]) Le chemin de fer de Hangö, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs, dont 8 millions qui avaient été vendues à l'étranger, au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

[2]) Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communication", où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

[3]) A la fin de 1903 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nommés

II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1903.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1903		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1903 [3])	Fonds de reserve et de renouvellement	Garantie et subvention annuelles [2])			
total	par kil. (col. 7)				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1903 à titre de garantie et de subvention
Francs								
96'964'000	185'700							
15'148'000	98'700							
29'448'000	139'200							
21'026'000	67'700							
39'535'000	80'400							
32'919'000	75'700							
29'305'000	80'700							
14'693'000	92'600							
8'951'000	74'700							
23'072'000	117'900							
311'061'000	105'000							

[e]n actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les obligations, des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation sous les N:os 1—10, montait à 142,9 millions le francs.

Tableau

État et Parcours du matériel roulant sur les

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
					Essieux		Places			
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture	par essieu	par kilom. exploité (col. 8)
		Nombre								
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg									
2	Hangö									
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus									
4	Vasa									
5	Uleåborg	394	0,13	845	2'013	0,68	27'591	32,65	13,71	9,32
6	Savolaks									
7	Joensuu—Imatra—Viborg									
8	Björneborg—Tammerfors									
9	Jyväskylä									
10	Åbo—Karis—Helsingfors									

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux
		Nombre		Kilomètres		Nombre			
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg								
2	Hangö								
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus								
4	Vasa								
5	Uleåborg								
6	Savolaks	134'114'000	270'325'100	12'748	12'778	51'312'100	123'948'500	18'313	44'236
7	Joensuu—Imatra—Viborg								
8	Björneborg—Tammerfors								
9	Jyväskylä								
10	Åbo-Karis-Helsingfors								

III.

lignes en exploitation pendant l'année 1903.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
	Essieux		Capacité						absolu		moyenne	
total	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)	à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				kilomètres		Nombre		kilomètres	
							2'782'812	1'619'024				
							247'000	214'712				
							642'641	286'361				
							658'038	518'705				
							507'558	298'556				
10'520	21'155	7,14	94'562	8,99	4,47	31,94	531'229	464'699	51'312'500	123'950'900	60'725	61'575
							565'429	562'102				
							341'827	125'314				
							232'140	21'473				
							342'676	52'175				
							6'851'350	4'163'121				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)				absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)			
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	Trains de voyageurs	Trains de marchandises, mixtes et militaires
Nombre											
										14,6	8,5
										4,4	3,8
										8,3	3,7
										5,8	4,6
										3,6	2,1
134'028'000	270'467'000	47'833	96'526	3'053'700	9'766'500	188'393'800	404'182'000	67'235	144'248	3,4	2,9
										4,3	4,2
										5,9	2,2
										5,3	0,5
										6,7	1,0
										6,7	4,1

Tableau IV.

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1903.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) / (col. 111)	Moyenne des voyageurs		Rapport des places occupées aux places offertes
		Classes				à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par voiture (col. 112) / (col. 90)	par essieu (col. 112) / (col. 91)	
		I	II	III	IV								
		Nombre								kilom.	Nombre		%
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	41'760	1'011'978	7'163'363	—	81'932	8'299'033	382'286'000	136'433	46,06	7,15	3,08	22,82

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) / (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) / (col. 94)	d'un essieu (col. 123) / (col. 95)	
		Tonnes					Nombre		Kilomètres	Tonnes		%
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	6'573	16'533	2'783'964	12'577	2'819'647	377'877'000	134'860	134,02	2,82	1,40	31,37

Tableau V.

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1903.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
		Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs									Marchandises			
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs								Cntm.	Francs			
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	234'726	3'340'982	7'529'085	—	363'947	11'468'740	4'093	1,38	3,00	255'460	963'474	16'831'270	263'081

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
		Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
		Marchandises					Recette totale					Administration générale		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col 123)	Recettes diverses	total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 et 81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs			Cntm.	Francs			Centimes			Francs		%
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	18'313'285	6'536	6,49	4,85	400'269	30'182'294	10'772	274	16,02	7,47	2'070'897	739	8,43

Tableau

Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		%	Francs		%	Francs		%
1 – 10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	6'281'148	2'242	25,58	7'567'805	2'701	30,82	8'637'213	3'082	35,17

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)			Repartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts	Total du produit net disponible	Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de reserve, de renouvellement et autres fonds speciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances, reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		Francs						
1 – 10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	—	5'625'231	—	—	—	—

en exploitation pendant l'année 1903.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Dépenses de l'exploitation						Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)			A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)	
Dépense totale										
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours de train (col. 80 et 81)	par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)	Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	total	par kilomètre exploité (col. 9)	Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55)	Solde des exercices antérieurs	Subventions, garanties de l'État, dette flottante, contractée pour les besoins de l'exploitation
Francs		Centimes			%	Francs		%	Francs	
24'557'063	8'764	222,95	13,03	6,08	81,36	5'625'231	2'008	1,81	—	—

182	183	184	185	186	187	188	189	190
Répartition du produit net total (col. 177)								
Intérêts et dividendes des actions		Amortissement des actions et des emprunts	Pertes de change	Versements aux caisses du trésor (en égard aux chemins d'État)	Loyer d'affermage de chemins étrangers, pertes sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Impôt sur le produit net	Divers	Solde à nouveau
total	Rapport au capital d'actions							
Francs	%	Francs						
—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tableau VI.

État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1903.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	279	129	408	1'478'000	1'467	3'484*)	4'951	3'927'000	3'679	442*)	4'121	6'616'000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
						Total							
		Traction et matériel				Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
												Francs	
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1'455	1'495*)	2'950	4'371'000	6'880	2,46	5'550	1,98	12'430	4,44	16'392'000	5'850

*) Approximativement.

Tableau VII.

Situation au 31 décembre 1903 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre des caisses	Situation financière au 1er janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
				Francs				
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande	1	4'575'157	334'058	113'418	280'706	728'182

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
		Francs					
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	105'048	10'840	115'888	5'187'451	5'508	545

Tableau

Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
		Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	—	—	—	5	5	32	46	78	32	51	83

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
		Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
						tués	blessés					tuées	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	tués	blessés	tués	blessés	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)		tuées	blessées	tuées	blessées	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80+81)
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	7	10	14	12	0,13	0,11	—	—	28	17	28	0,25

tés pendant l'année 1903.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
						tués pour 100,000			blessés pour 100,000				
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	tués	blessés
1	11	6	2	7	13	0,08	0,002	0,06	0,16	0,003	0,12	7	2

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)
17	0,15	8	0,07	13	0,12	41	0,37	29	0,26	49	0,44	42	0,38

Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1903.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal (1,524 mètres)	à voie étroite	Total
		kilomètres								
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	**Borgå—Kervo**	—	—	—	33	33	—	33	—	33
2	**Raumo—Peipohja**	—	—	—	48	48	—	48	—	48
3	**Fredrikshamn—Inkeroinen**	—	—	—	26	26	—	26	—	26
4	**Brahestad—Lappi**	—	—	—	34	34	—	34	—	34
	Somme	—	—	—	141	141	—	141	—	141
5	**Jokkis—Humppila**	—	—	—	23	23	—	—	23 [1]	23
6	**Mänttä—Vilppula**	—	—	—	7	7	—	—	7 [2]	7
7	**Nykarleby—Kovjoki** . .	—	—	—	13	13	—	—	13 [3]	13
8	**Äänekoski—Suolahti** . .	—	—	—	9	9	—	—	9 [1]	9
9	**Karhula—Kymi**	—	—	—	6	6	—	—	6 [3]	6
10	**Lovisa—Vesijärvi**	—	—	—	82	82	—	—	82 [1]	82
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite . .	—	—	—	140	140	—	—	140	140
	Somme générale	—	—	—	281	281	—	141	140	281

[1]) Écartement 0,75 m. — [2]) Écartement 0,60 m. — [3]) Écartement 0,785 m.

Helsingfors, Frenckellska Tryckeri-Aktiebolaget, 1905.

ФИНЛЯНДСКІЯ КАЗЕННЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.

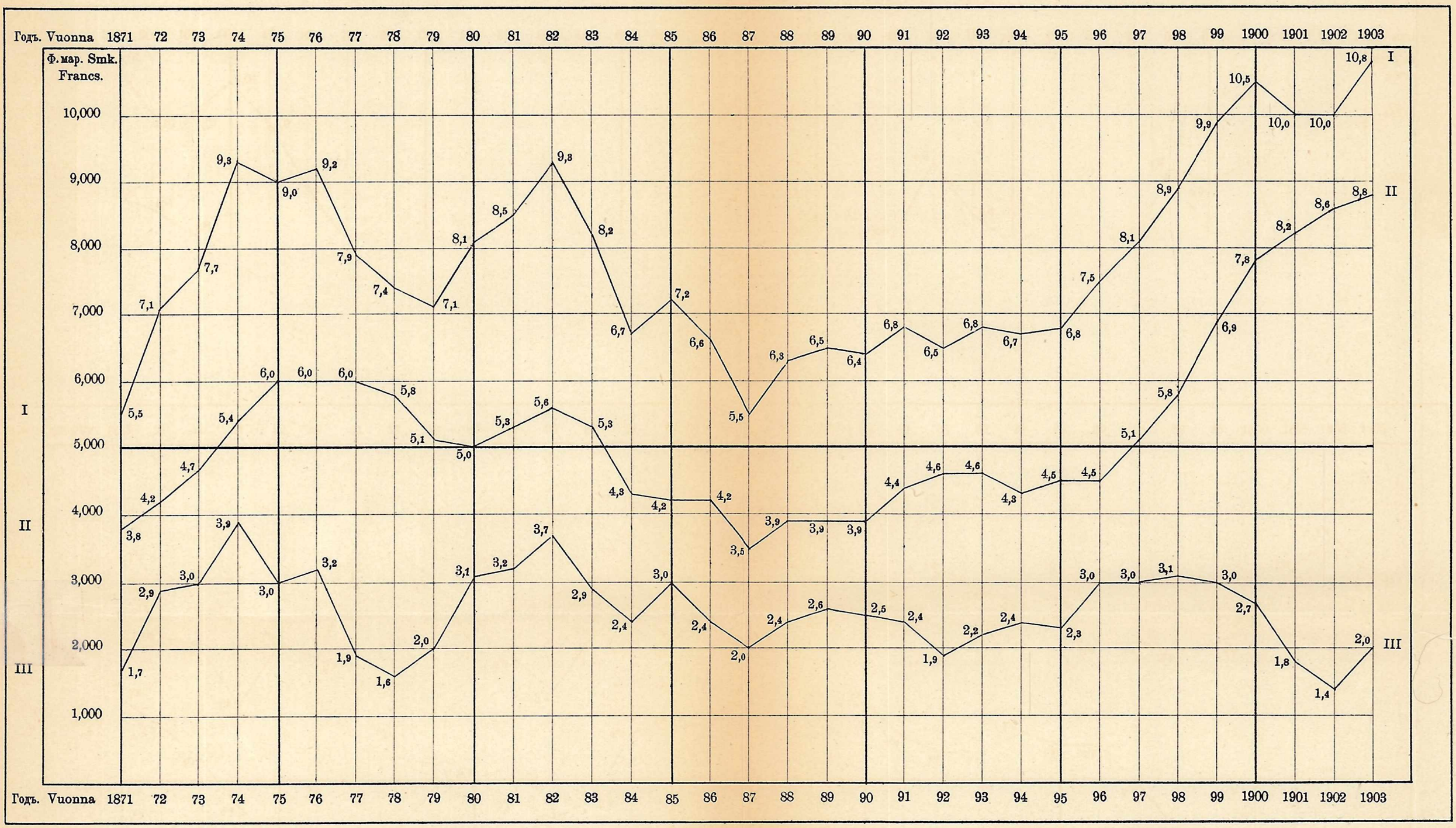
Доходы (I), расходы по эксплоатаціи (II) и разница между ними (III) на километръ средней годовой эксплоатаціонной длины желѣзныхъ дорогъ.

SUOMEN VALTIONRAUTATIET.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohti.

LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT EN FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.



KARTTA

Suomen Rautateistä

1903 vuoden lopulla.

KARTA

öfver

Jernvägarne i Finland

vid utgången af år 1903.

Valtion rautateitä, yksinkertaista raidetta (valmiita) — Statens jernv., enkelt spår (färdiga)
" " kaksinkertaista raidetta — " " dubbelt spår
" " (rakennettavina) — " " (under byggn.)
Yksityisiä rautateitä — Enskilda jernvägar
" (rakennettavina) — " (under byggn.)

Kilometriä. Kilometer.
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

1: 2000000

JÄÄMERI ISHAVET

POHJANLAHTI BOTTNISKA VIKEN

SUOMENLAHTI FINSKA VIKEN

ÖSTERSJÖN ITÄMERI

LADOGA

Torneå fl. Tornio joki Kemi elf Kemijoki Simojoki Livojoki Iijoki Oulu elf Oulujoki Kalajoki Lestijoki Perhonjoki Kyrönjoki Loimijoki Aurajoki Kokemäenjoki Vuoksi

Haparanda Kantalaks Kitkajärvi Simojärvi Kiantajärvi Oulujärvi Lentuma Vaala Lappajärvi Pielavesi Kiuruvesi Nilsiä Kyyvesi Puulavesi Rautalampi Tuusniemi Nurmes Pielisjärvi Höytiäinen Juojärvi Pyhäselkä Pyhäjoki Konnevitsa Suvanto Ladoga Valamo Salmi Pitkäranta Lappajärvi Kivijärvi Keitele Konnevesi Päijänne Vesijärvi Lahtisalmi Orimattila Pyhäjärvi Forsby Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Seiskari Lavansaari Kytäsaari Suursaari Hogland Bogskär Utö Jurmo Aspö Hiitis Dalsbruk Hanko Tammisaari Ekenäs Helsinki Helsingfors Porvoo Borgå Loviisa Lovisa Hamina Fredrikshamn Kotka Virolahti Vaalimaa Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Forsby Pyhäjärvi Lohjanjärvi Lappajärvi Kivijärvi Pielavesi Nilsiä Kyyvesi Puulavesi Rautalampi Tuusniemi Nurmes Pielisjärvi Höytiäinen Juojärvi Pyhäselkä Konnevitsa Suvanto Ladoga Valamo Salmi Pitkäranta Lappajärvi Kivijärvi Keitele Konnevesi Päijänne Vesijärvi Lahtisalmi Orimattila Pyhäjärvi Forsby Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Seiskari Lavansaari Kytäsaari Suursaari Hogland Bogskär Utö Jurmo Aspö Hiitis Dalsbruk Hanko Tammisaari Ekenäs Helsinki Helsingfors Porvoo Borgå Loviisa Lovisa Hamina Fredrikshamn Kotka Virolahti Vaalimaa Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

TORNIO TORNEÅ Havasaksa Tornio Kemi Simo Kuivaniemi Olhava Ii Haukipudas Kello Toppila OULU ULEÅBORG Tuira Kempele Liminka RAAHE BRAHESTAD Ruukki Rellettippi Vihanti Kilpua Oulainen Kalajoki Kangas Ylivieska Sievi KOKKOLA GLA KARLEBY Ylistaro Ylimarkku Kälviä Kronoby PIETARSAARI JAKOBSTAD Kållby Bennäs UUSIKAARLEPYY NYKARLEBY Konjoki Jeppo Voltti Härmä Kauhava Lapua Nurmo Seinäjoki Syrjämäki Alavus Töysä Ostola Ylihärmä Myllymäki Pihlajavesi Haapamäki Keuruu Multia Petäjävesi Wesmaka Kolkka Kenrum Tuorila Manttä Virrat Lyly Korkeakoski Orihvesi Suinula Längelmäki Pohjaslahti Kolvee Lempäälä Viiala Tarjala Urjala Kuorila Jokioinen Humppila Matku Loimaa Pöytä Melkki Kyrö Aura Lieto Littoinen Piikkiö Paimio Hajala Halikko Salo Tykö Kervio Koski Lohja Nummela Karis Ekenäs Tammisaari Lappo Lapuanjoki Kyrösjärvi Ikaalinen Ikalis Norrmark Mäntyluoto Räsä Pihlava PORI BJÖRNEBORG Haistila Nakkila Kauvatsa Harjavalta Kiukainen Peipohja Pagneld Eurajoki Vuojoki RAUMA RAIMO Pyhäj. UUSIKAUPUNKI NYSTAD NAANTALI NÅDENDAL TURKU ÅBO Eckerö MAARIANHAMINA MARIEHAMN Houtskär Nagu Korpo Föglö Kökar Aspö Jurmo Bogskär Vaxholm HANKO HANGÖ Dalsbruk Hiitis Kemiö Kimito Fiskars Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Forsby Pyhäjärvi Lohjanjärvi Lappajärvi Kivijärvi Pielavesi Nilsiä Kyyvesi Puulavesi Rautalampi Tuusniemi Nurmes Pielisjärvi Höytiäinen Juojärvi Pyhäselkä Konnevitsa Suvanto Ladoga Valamo Salmi Pitkäranta Lappajärvi Kivijärvi Keitele Konnevesi Päijänne Vesijärvi Lahtisalmi Orimattila Pyhäjärvi Forsby Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Seiskari Lavansaari Kytäsaari Suursaari Hogland Bogskär Utö Jurmo Aspö Hiitis Dalsbruk Hanko Tammisaari Ekenäs Helsinki Helsingfors Porvoo Borgå Loviisa Lovisa Hamina Fredrikshamn Kotka Virolahti Vaalimaa Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

NIKOLAINKAUPUNKI NIKOLAISTAD (VASA) Laihia Teuva Orisvala Ylistaro Seinäjoki Syrjämäki Alavus Töysä Ostola Ylihärmä Myllymäki Pihlajavesi Haapamäki Keuruu Multia Petäjävesi Wesmaka Kolkka Kenrum Tuorila Manttä Virrat Lyly Korkeakoski Orihvesi Suinula Längelmäki Pohjaslahti Kolvee Lempäälä Viiala Tarjala Urjala Kuorila Jokioinen Humppila Matku Loimaa Pöytä Melkki Kyrö Aura Lieto Littoinen Piikkiö Paimio Hajala Halikko Salo Tykö Kervio Koski Lohja Nummela Karis Ekenäs Tammisaari Lappo Lapuanjoki Kyrösjärvi Ikaalinen Ikalis Norrmark Mäntyluoto Räsä Pihlava PORI BJÖRNEBORG Haistila Nakkila Kauvatsa Harjavalta Kiukainen Peipohja Pagneld Eurajoki Vuojoki RAUMA RAIMO Pyhäj. UUSIKAUPUNKI NYSTAD NAANTALI NÅDENDAL TURKU ÅBO Eckerö MAARIANHAMINA MARIEHAMN Houtskär Nagu Korpo Föglö Kökar Aspö Jurmo Bogskär Vaxholm HANKO HANGÖ Dalsbruk Hiitis Kemiö Kimito Fiskars Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Forsby Pyhäjärvi Lohjanjärvi Lappajärvi Kivijärvi Pielavesi Nilsiä Kyyvesi Puulavesi Rautalampi Tuusniemi Nurmes Pielisjärvi Höytiäinen Juojärvi Pyhäselkä Konnevitsa Suvanto Ladoga Valamo Salmi Pitkäranta Lappajärvi Kivijärvi Keitele Konnevesi Päijänne Vesijärvi Lahtisalmi Orimattila Pyhäjärvi Forsby Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Seiskari Lavansaari Kytäsaari Suursaari Hogland Bogskär Utö Jurmo Aspö Hiitis Dalsbruk Hanko Tammisaari Ekenäs Helsinki Helsingfors Porvoo Borgå Loviisa Lovisa Hamina Fredrikshamn Kotka Virolahti Vaalimaa Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

KAJAANI KAJANA Murtomäki Sukeva Kaupinmäki Sotkalahti IISALMI Pelkosalmi Lapinlahti Alapitkä Sillanjärvi Toivala KUOPIO Pitkälahti Kuvansi Kyrkmäki Iisvesi Salmisen Suonnejoki Haapaluoma Pieksämäki Kasvala Hankavuori Kalvitsa Hiirola MIKKELI ST MICHEL Otava Hietanen Mäntyharju Joutsa Kouvola Kausmäki Kaipiainen Tuavetti Myllykoski Lappeenranta Villmanstrand Selänpää Taipale Simola Nurmi Honkmaa Vainikkala Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

JOENSUU Pyhäselkä Hammaslahti Onkamo Tohmajärvi Kaavila Wärtsilän tehdas Wärtsilä Pälkjärvi Tuupovaara Kaulamo SORTAVALA Kuokkamäki Niva Jaakkima Thaia Elisenvaara Alho Hiitola Kronoby Muolaanjärvi Imatra Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

SAVONLINNA NYSLOTT Punkaharju Wuoksenniska Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

KÄRISALMI KEXHOLM Konnevitsa Suvanto Ladoga Valamo Salmi Pitkäranta Lappajärvi Kivijärvi Keitele Konnevesi Päijänne Vesijärvi Lahtisalmi Orimattila Pyhäjärvi Forsby Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Seiskari Lavansaari Kytäsaari Suursaari Hogland Bogskär Utö Jurmo Aspö Hiitis Dalsbruk Hanko Tammisaari Ekenäs Helsinki Helsingfors Porvoo Borgå Loviisa Lovisa Hamina Fredrikshamn Kotka Virolahti Vaalimaa Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

KASKINEN KASKÖ KRISTIINA KRISTINESTAD IKAALINEN IKALIS TAMPERE TAMMERFORS Mäntyluoto Räsä Pihlava PORI BJÖRNEBORG Haistila Nakkila Kauvatsa Harjavalta Kiukainen Peipohja Pagneld Eurajoki Vuojoki RAUMA RAIMO Pyhäj. UUSIKAUPUNKI NYSTAD NAANTALI NÅDENDAL TURKU ÅBO Eckerö MAARIANHAMINA MARIEHAMN Houtskär Nagu Korpo Föglö Kökar Aspö Jurmo Bogskär Vaxholm HANKO HANGÖ Dalsbruk Hiitis Kemiö Kimito Fiskars Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Forsby Pyhäjärvi Lohjanjärvi Lappajärvi Kivijärvi Pielavesi Nilsiä Kyyvesi Puulavesi Rautalampi Tuusniemi Nurmes Pielisjärvi Höytiäinen Juojärvi Pyhäselkä Konnevitsa Suvanto Ladoga Valamo Salmi Pitkäranta Lappajärvi Kivijärvi Keitele Konnevesi Päijänne Vesijärvi Lahtisalmi Orimattila Pyhäjärvi Forsby Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Seiskari Lavansaari Kytäsaari Suursaari Hogland Bogskär Utö Jurmo Aspö Hiitis Dalsbruk Hanko Tammisaari Ekenäs Helsinki Helsingfors Porvoo Borgå Loviisa Lovisa Hamina Fredrikshamn Kotka Virolahti Vaalimaa Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

HÄMEENLINNA TAVASTEHUS Turenki Leppäkoski Ruotsala Ritihimäki Hyvinkää Riihimäki Karjaa Järvenpää Nummela Lohja Tykö Kervio Koski Karis Ekenäs Tammisaari Lappo Lapuanjoki Kyrösjärvi Ikaalinen Ikalis Norrmark Mäntyluoto Räsä Pihlava PORI BJÖRNEBORG Haistila Nakkila Kauvatsa Harjavalta Kiukainen Peipohja Pagneld Eurajoki Vuojoki RAUMA RAIMO Pyhäj. UUSIKAUPUNKI NYSTAD NAANTALI NÅDENDAL TURKU ÅBO Eckerö MAARIANHAMINA MARIEHAMN Houtskär Nagu Korpo Föglö Kökar Aspö Jurmo Bogskär Vaxholm HANKO HANGÖ Dalsbruk Hiitis Kemiö Kimito Fiskars Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Forsby Pyhäjärvi Lohjanjärvi Lappajärvi Kivijärvi Pielavesi Nilsiä Kyyvesi Puulavesi Rautalampi Tuusniemi Nurmes Pielisjärvi Höytiäinen Juojärvi Pyhäselkä Konnevitsa Suvanto Ladoga Valamo Salmi Pitkäranta Lappajärvi Kivijärvi Keitele Konnevesi Päijänne Vesijärvi Lahtisalmi Orimattila Pyhäjärvi Forsby Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Seiskari Lavansaari Kytäsaari Suursaari Hogland Bogskär Utö Jurmo Aspö Hiitis Dalsbruk Hanko Tammisaari Ekenäs Helsinki Helsingfors Porvoo Borgå Loviisa Lovisa Hamina Fredrikshamn Kotka Virolahti Vaalimaa Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

JYVÄSKYLÄ Jämsä Petäjävesi Wesmaka Kolkka Kenrum Tuorila Manttä Virrat Lyly Korkeakoski Orihvesi Suinula Längelmäki Pohjaslahti Kolvee Lempäälä Viiala Tarjala Urjala Kuorila Jokioinen Humppila Matku Loimaa Pöytä Melkki Kyrö Aura Lieto Littoinen Piikkiö Paimio Hajala Halikko Salo Tykö Kervio Koski Lohja Nummela Karis Ekenäs Tammisaari Lappo Lapuanjoki Kyrösjärvi Ikaalinen Ikalis Norrmark Mäntyluoto Räsä Pihlava PORI BJÖRNEBORG Haistila Nakkila Kauvatsa Harjavalta Kiukainen Peipohja Pagneld Eurajoki Vuojoki RAUMA RAIMO Pyhäj. UUSIKAUPUNKI NYSTAD NAANTALI NÅDENDAL TURKU ÅBO Eckerö MAARIANHAMINA MARIEHAMN Houtskär Nagu Korpo Föglö Kökar Aspö Jurmo Bogskär Vaxholm HANKO HANGÖ Dalsbruk Hiitis Kemiö Kimito Fiskars Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Forsby Pyhäjärvi Lohjanjärvi Lappajärvi Kivijärvi Pielavesi Nilsiä Kyyvesi Puulavesi Rautalampi Tuusniemi Nurmes Pielisjärvi Höytiäinen Juojärvi Pyhäselkä Konnevitsa Suvanto Ladoga Valamo Salmi Pitkäranta Lappajärvi Kivijärvi Keitele Konnevesi Päijänne Vesijärvi Lahtisalmi Orimattila Pyhäjärvi Forsby Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Seiskari Lavansaari Kytäsaari Suursaari Hogland Bogskär Utö Jurmo Aspö Hiitis Dalsbruk Hanko Tammisaari Ekenäs Helsinki Helsingfors Porvoo Borgå Loviisa Lovisa Hamina Fredrikshamn Kotka Virolahti Vaalimaa Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

HEINOLA Anianpelto Vesijärvi Lahtiniemi Lahti Orimattila Pakkas Artsjö Mörskom Porlom Michelspiltom Lappträsk Skinnarby Kuggom Pyhäjärvi Forsby Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Seiskari Lavansaari Kytäsaari Suursaari Hogland Bogskär Utö Jurmo Aspö Hiitis Dalsbruk Hanko Tammisaari Ekenäs Helsinki Helsingfors Porvoo Borgå Loviisa Lovisa Hamina Fredrikshamn Kotka Virolahti Vaalimaa Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

HELSINKI HELSINGFORS TAMMISAARI EKENÄS HANKO HANGÖ LOVIISA LOVISA PORVOO BORGÅ HAMINA FREDRIKSHAMN KOTKA VIROLAHTI VAALIMAA Lohja Karis Ekenäs Tammisaari Lappo Lapuanjoki Kyrösjärvi Ikaalinen Ikalis Norrmark Mäntyluoto Räsä Pihlava PORI BJÖRNEBORG Haistila Nakkila Kauvatsa Harjavalta Kiukainen Peipohja Pagneld Eurajoki Vuojoki RAUMA RAIMO Pyhäj. UUSIKAUPUNKI NYSTAD NAANTALI NÅDENDAL TURKU ÅBO Eckerö MAARIANHAMINA MARIEHAMN Houtskär Nagu Korpo Föglö Kökar Aspö Jurmo Bogskär Vaxholm Dalsbruk Hiitis Kemiö Kimito Fiskars Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Forsby Pyhäjärvi Lohjanjärvi Lappajärvi Kivijärvi Pielavesi Nilsiä Kyyvesi Puulavesi Rautalampi Tuusniemi Nurmes Pielisjärvi Höytiäinen Juojärvi Pyhäselkä Konnevitsa Suvanto Ladoga Valamo Salmi Pitkäranta Lappajärvi Kivijärvi Keitele Konnevesi Päijänne Vesijärvi Lahtisalmi Orimattila Pyhäjärvi Forsby Lohjanjärvi Tyrislöt Skuggan Vatkom Seiskari Lavansaari Kytäsaari Suursaari Hogland Bogskär Utö Jurmo Aspö Hiitis Dalsbruk Hanko Tammisaari Ekenäs Helsinki Helsingfors Porvoo Borgå Loviisa Lovisa Hamina Fredrikshamn Kotka Virolahti Vaalimaa Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

PIETARI ST. PETERSBURG Kellomäki Pilaoostrow Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Kronstadt Seiskari Lavansaari Kytäsaari Suursaari Hogland Bogskär Utö Jurmo Aspö Hiitis Dalsbruk Hanko Tammisaari Ekenäs Helsinki Helsingfors Porvoo Borgå Loviisa Lovisa Hamina Fredrikshamn Kotka Virolahti Vaalimaa Imatra Enso Jääsk. Inkilä Sairala Kolkola Antrea Hannila Kivennapa Kuurtane Kuolemajärvi Muolaanjärvi Vuoksenniska Saimaa Saimaan kanava Kymi Kymmene Kymijoki Kuusankoski Anjalankoski Valkeala Miehikkälä Virojoki Summa Terijoki Kuokkala Lavaschovo Schuvalovo Udelnaja Oserki Lanskoja Schlysselburg Pietari St. Petersburg Neva Kronstadt Reval Baltischport Bogskär Vaxholm Eckerö Maarianhamina Mariehamn Föglö Kökar Nagu Korpo Houtskär Kemiö Kimito Fiskars

RÄVELI REVAL Baltischport