

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 42 b

MERENKULKU

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES.

1959

HELSINKI 1961

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 42 b

MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1959

HELSINKI 1961

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1959. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta. Tilaston julkaiseminen on viivästynyt määrärahojen puutteessa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa lokakuussa 1960.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1959. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år. Statistikens offentliggörande har försenats i brist på anslag.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i oktober 1960.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

Sisällys

Teksti

	Siv.
Johdanto	5
I Suora merenkulku	6
II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti	8
III Eri satamain merkitys merenkululle	18
IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne	21
Summary	24

Taulut

1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1959 (selvitetyt alukset)	28
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1959 aluksien kansallisuuden mukaan	40
3. Yleiskatsaus v. 1959 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen	70
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1959	72
5a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa v. 1959	74
5b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1959	76
6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa v. 1959 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan	80

Contents

Text

	Page
Introduction	5
I Direct shipping	6
II Import and export by sea	8
III The importance of the various ports for shipping	18
IV Passenger traffic by sea	21
Summary	24

Tables

1. Shipping in Finnish ports in 1959 (vessels cleared) ..	28
2. Shipping between Finland and foreign countries in 1959, incl. data on nationality of the vessels	40

Innehåll

Text

	Sid.
Inledning	5
I Direkt sjöfart	6
II In- och utförsel sjöledes	8
III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten	18
IV Passagerartrafiken sjöledes	21
Summary	24

Tabeller

1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1959 (klarerade fartyg)	28
2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1959 med angivande av fartygens nationalitet	40
3. Översikt av de år 1959 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet	70
4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1959 ..	72
5a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1959	74
5b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1959	76
6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1959 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter	80

3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1959, classified by nationality	68
4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1959	70
5a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1959 ..	74
5b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1959 ..	76
6. Shipping and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1959, according to data furnished by port authorities	80

Johdanto

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevaan tilastoon, paitsi liitetauluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle aluksia tulo- ja lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden lasteista. Tiedot liitetauluun 6 on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa taulukoissa, sekä tiedot kertyneistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatomaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksetta muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

Inledning

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, frånsett tabellbilagan 6, har fått ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg skall enligt 150 § tullstadgan giva till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarering. Dessa uppgifter ha kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilagan 6 har fått av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifterna även om den inländska trafikerna, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöp flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklaras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning förekommer, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Detsamma gäller i fråga om inklarerade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

I Suora merenkulku

Vuonna 1958 alkanut maailman suhdanteiden parantuminen jatkui vuonna 1959. Kansainvälinen kauppa alkoi lamakauden jälkeen uudelleen elpyä ja teollisuustuotanto kasvoi melkein kaikissa maissa. Samanaikaisesti jatkui myös kulutuksen samoin kuin rakennustoiminnan lisääntyminen. Kun kevään 1959 kuluessa luottamus suhdanteiden paranemiseen edelleen voimistui, lisäsi se vientitavaroittemme, erittäinkin sahatavaran ja myöhemmin myös muiden vientitavaroiden kysyntää ulkomailla. Kun vientihinnoissakin tapahtui vähitellen paranemista ja kun tuontihinnat olivat edellisen vuoden hintoja alemmat, seurasi siitä, että ulkomaankauppamme muodostui vuonna 1959 huomattavasti suuremmaksi kuin edellisenä vuonna ja koskaan aikaisemmin.

Virallisen ulkomaankauppatilaston mukaan nousi ulkomaankauppamme kokonaismäärä vuonna 1959 534.6 miljaardiin mk:aan, josta tuontia ja vientiä yhtä paljon eli 267.3 miljaardia mk. Edellisen vuoden tuonti oli 233.3 miljaardia mk, vienti 247.9 miljaardia mk ja kokonaiskauppavaihto 481.2 miljaardia mk. Lisäys oli siis yhteensä 53.4 miljaardia mk. Volyyymi-indeksin mukaan laskettuna oli kokonaistuontimme vuonna 1959 n.20 % ja -vientimme n. 14 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Jos verrataan satamain ulkomaista tavaraliikennettä vuosina 1958 ja 1959, osoittaa se tuonnin kasvaneen 11.8 % ja viennin 16.1 % eli tuonnin suhteellisesti vähemmän ja viennin suhteellisesti enemmän kuin volyyymi-indeksin mukaan laskettuna. Ero johtuu siitä, ettei volyyymi-indeksi täysin osoita ulkomaankauppamme tavaramäärissä tapahtuneita muutoksia ja että siitä tapahtuu n. 15 % maitse. Ulkomaankauppamme kasvun vaikutus meriliikenteeseen ilmenee alla olevasta asetelmasta.

I Direkt sjöfart

Den förbättring i världskonjunkturen som inleddes under år 1958 fortsatte år 1959. Den internationella handeln började efter konjunkturavmattningen ånyo tillväxa och industriproduktionen ökade nästan i alla länder. Samtidigt fortsatte konsumtionen att öka liksom byggnadsverksamheten. När förtroendet för återhämtningen blev under våren starkare, ökade det efterfrågan på våra exportvaror, särskilt på sågvaror och senare även på övriga exportvaror i utlandet. När även exportpriserna småningom förbättrades och när importpriserna voro lägre än föregående år, följde därav att vår utrikeshandel blev år 1959 märkbart större än föregående år och någonsin tidigare.

Enligt den officiella statistiken angående utrikeshandeln steg vår utrikeshandel år 1959 till sitt värde till 534.6 miljarder mk, varav på importen och exporten kom lika stor del eller 267.3 miljarder mk. Föregående år utgjorde importen 233.3 miljarder mk, exporten 247.9 miljarder mk och hela utrikeshandeln 481.2 miljarder mk. Ökningen var således sammanlagt 53.4 miljarder mk. Enligt volymindex var vår hela import år 1959 c. 20 % och export c. 14 % större än året förut. Om man jämför den utländska varutrafiken i hamnarna åren 1958 och 1959, framgår det att importen ökades med 11.8 % och exporten med 16.1 % eller importen relativt mindre och exporten relativt mera än enligt volymindex. Skillnaden kommer sig därav att volymindex utvisar icke fullkomligt förändringar i utrikeshandelns varumängder och att c. 15 % av vår utrikeshandel sker till lands. Verkan av utrikeshandelsökning på sjöfarten framgår av nedanstående sammanställning.

A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaisten välillä kulkeneet alukset vuosina 1955—1959 — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1955—1959

Saapuneet — Ankomna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg	
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton
1959	3 315	3 101 472	8 117	4 616 841
1958	2 728	2 631 967	6 870	4 103 240
1957	2 820	2 685 126	6 314	4 109 181
1956	2 535	2 474 128	5 497	3 777 392
1955	2 825	2 787 730	5 489	4 014 123

Lähteneet — Avgångna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton		
1959	3 299	3 124 693	8 150	4 648 703	22 881	15 491 709
1958	2 751	2 643 907	6 858	4 109 537	19 207	13 488 651
1957	2 779	2 637 462	6 346	4 148 684	18 259	13 580 453
1956	2 579	2 512 154	5 490	3 760 683	16 101	12 524 357
1955	2 790	2 737 059	5 501	4 033 026	16 605	13 571 938

Suomen ja ulkomaiden välinen meriliikenne muodostui vuonna 1959 suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä oli nimittäin peräti 2 003 100 rekisteritonnia eli 14.8 % ja alusten lukumäärä 3 674 eli 19.1 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Lukumäärän suhteellisesti suurempi lisäys osoittaa, että Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset ovat olleet keskimäärin pienempiä kuin vuonna 1958. Tätä alusten vetomäärän keskimääräistä pienenemistä on tapahtunut joka vuosi vuoden 1955 jälkeen. Määrältään oli ulkomaisen tonniston lisäys vähän suurempi, mutta suhteellisesti pienempi kuin suomalaisen tonniston.

Suomalaisten alusten suhteellinen osuus koko tonnimäärään oli 40.2 % vastaten 39.1 % edellisenä vuonna, 39.2 % vuonna 1957, 39.8 % vuonna 1956 ja keskimäärin 31.3 % vuosina 1935—38. Tämä osuus on laskenut vuosi vuodelta vuoden 1953 jälkeen, jolloin se oli 44.9 %.

Sjöfarten mellan Finland och utlandet blev år 1959 större än någonsin tidigare. Nettodräktigheten av in-resp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var nämligen alldeles 2 003 100 registerton eller 14.8 % och antalet fartyg 3 674 eller 19.1 % större än året förut. Den relativt större ökningen av antalet utvisar att fartygen i trafik mellan Finland och utlandet har varit i genomsnitt mindre än år 1958. Denna minskning av fartygens medeldräktighet har skett varje år efter år 1955. Kvantitativt var ökningen av utländskt tonnage något större men relativt något mindre än av finländskt tonnage.

Det finska tonnageets relativa andel i hela tonnageet var 40.2 % mot 39.1 % föregående år, 39.2 % år 1957, 39.8 % år 1956 och i medeltal 31.3 % åren 1935—1938. Denna andel har nedgått varje år efter år 1953, då den utgjorde 44.9 %.

B. Suora merenkulku vuonna 1959 kuukausittain — Den direkta sjöfarten år 1959 fördelad på olika månader

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonnia Anlät och avgänget tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantumisen %:na eri kuukausille Tonnageets fördelning i % per månad	Siitä suomalaisen tonniston Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	430 195	519 150	949 345	6.1	45.3
Helmikuu — Februari	359 645	329 087	688 732	4.4	52.2
Maaliskuu — Mars	425 984	425 056	851 040	5.5	50.1
Huhtikuu — April	411 897	483 300	895 197	5.8	46.1
Toukokuu — Maj	506 727	709 017	1 215 744	7.8	41.7
Kesäkuu — Juni	603 355	1 109 310	1 712 665	11.1	35.2
Heinäkuu — Juli	650 047	1 143 718	1 793 765	11.6	36.2
Elokuu — Augusti	647 981	1 003 982	1 651 963	10.7	39.2
Syyskuu — September	575 058	972 784	1 547 842	10.0	37.2
Lokakuu — Oktober	545 272	920 849	1 466 121	9.5	37.2
Marraskuu — November	533 171	853 617	1 386 788	8.9	38.4
Joulukuu — December	536 833	795 674	1 332 507	8.6	40.3
Yhteensä — Summa	6 226 165	9 265 544	15 491 709	100.0	40.2

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaran viennin sesonkiluontoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä lähes 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonnilluvut sivuuttavat joulukuun luvut.

Myös selontekovuoden meriliikenne oli pienimmillään helmi—maaliskuussa, mutta kuitenkin joka kuukausi suurempi kuin edellisen vuoden vastaavana kuukautena. Suhteellisesti oli talvikuukausien tammi—huhtikuun liikenne vähän suurempi, mutta kesä—lokakuun liikenne vähän pienempi kuin vuonna 1958. Koko vuoden liikenteestä tuli kesä—lokakuun osalle 52.9 % vastaten 54.9 % edellisenä vuonna, 51.9 % vuonna 1957, 59.4 % vuonna 1956 ja 54.5 % vuonna 1955. Talvikuukausien tammi—huhtikuun suhteelliset osuudet eivät yhtä paljon poikenneet toisistaan kuin kesäkuukausien lukuunottamatta vuotta 1956, jolloin vaikean jäätilanteen lisäksi maaliskuun yleislakko pienensi meriliikennettä.

Säsongväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under normala år hoppar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Även under redogörelseåret hade sjöfarten den minsta omfattning under februari—mars, men dock varje månad större än motsvarande månad året förut. Relativt var trafiken under vintermånaderna januari—april något större, men under juni—oktober något mindre än år 1958. Av hela årets trafik kom på juni—oktober 52.9 % mot 54.9 % föregående år, 51.9 % år 1957, 59.4 % år 1956 och 54.5 % år 1955. Skillnaden mellan de relativa andelarna för vintermånaderna januari—april var icke lika stor som för sommar-månaderna fränsett år 1956, då de svåra isförhållandena med generalstrejken i mars minskade sjöfarten.

Jos vertaillaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin kasvaa.

Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus suurimmillaan helmi—maaliskuussa käsittäen noin puolet Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta ja siten huomattavasti suurempi kuin edellisenä vuonna, jolloin suhteellisen paljon kotimaista tonnistoja oli seisomassa. Tammikuussa sekä marras—joulukuussa sen sijaan se oli pienempi kuin edellisenä vuonna, mikä johtui suhteellisen helposta ja myöhäisestä jäätalvesta, joka teki mahdolliseksi myös heikokkojen ulkomaisten alusten liikennöimisen.

II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti

Lastissa ¹⁾ saapuneiden alusten nettovetomäärä, yhteensä 4 932 400 rekisteritonnia, on kasvanut edellisestä vuodesta 645 475 rekisteritonnilta eli 15.1 %, sis suhteellisesti melkein yhtä paljon kuin koko meriliikenne.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnageets andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnageet med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnageets relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en ökning.

Under redogörelseåret var det finska tonnageets andel störst under februari—mars omfattande omkring hälften av tonnageet i trafik mellan Finland och utlandet och således märkbart större än föregående år, då relativt mycket finskt tonnage var upplagt. I januari samt november—december var den däremot mindre än året förut, vilket hänförde sig till den relativt lätta och sena isvinter, som möjliggjorde även för relativt svgaältu andska fartyg att trafikera.

II In- och utförsel sjöledes

Det i last ¹⁾ ankomna tonnageets nettodräktighet, sammanlagt 4 932 400 registerton, ökades jämfört med föregående år med 645 475 registerton eller 15.1 % eller relativt nästan lika mycket som hela sjöfarten.

C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1955—1959 — Det anlända lastförande tonnageet åren 1955—1959

Kansallisuus Nationalitet	1959		1958		1957		1956		1955	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	2 742 824	55.6	2 323 710	54.2	2 291 797	51.1	2 111 371	50.9	2 408 148	55.4
Ruotsalaiset — Svenska	677 790	13.7	500 487	11.7	590 550	13.2	568 344	13.7	640 727	14.7
Tanskalaiset — Danska	91 871	1.9	100 348	2.4	89 746	2.0	162 464	3.9	155 879	3.6
Norjalaiset — Norska	127 282	2.6	94 981	2.2	121 001	2.7	180 448	4.3	132 484	3.0
Islantilaiset — Isländska	8 155	0.2	13 918	0.3	7 914	0.2	10 348	0.3	13 511	0.3
Venäläiset — Ryska	220 114	4.5	168 778	3.9	258 887	5.8	121 136	2.9	76 426	1.8
Puolalaiset — Polska	124 131	2.5	82 873	1.9	187 147	4.2	70 841	1.7	78 617	1.8
Itäsaksalaiset — Östtyska	21 197	0.4	23 574	0.6	21 853	0.5	15 819	0.4	2 384	0.0
Länsisaksalaiset — Västtyska	492 368	10.0	493 378	11.5	493 673	11.0	477 346	11.5	419 838	9.7
Brittiläiset — Brittiska	163 712	3.3	182 716	4.3	162 589	3.6	98 661	2.4	103 477	2.4
Alankomaalaiset — Nederländska	158 059	3.2	184 645	4.3	141 719	3.2	128 875	3.1	116 020	2.7
Ranskalaiset — Franska	8 727	0.2	9 036	0.2	—	—	—	—	2 829	0.1
Italialaiset — Italienska	—	—	12 526	0.3	16 938	0.4	8 695	0.2	1 170	0.0
Kreikkalaiset — Grekiska	1 553	0.0	—	—	1 542	0.0	1 709	0.0	2 064	0.0
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	12 981	0.3	1 634	0.0	—	—
Israelilaiset — Israelitiska	4 162	0.1	6 372	0.1	4 828	0.1	7 346	0.2	2 510	0.1
Liberiläiset — Liberianska	1 118	0.0	—	—	4 167	0.1	13 066	0.3	1 476	0.0
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	79 269	1.6	73 843	1.7	54 398	1.2	111 365	2.7	160 131	3.7
Panamalaiset — Panamensiska	2 177	0.0	9 211	0.2	14 414	0.3	26 317	0.6	8 352	0.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	7 891	0.2	6 529	0.2	6 433	0.1	36 573	0.9	22 054	0.5
Yhteensä — Summa	4 932 400	100.0	4 286 925	100.0	4 482 577	100.0	4 152 358	100.0	4 348 097	100.0

Suomalaisen tonniston lisäys oli suhteellisesti suurempi kuin ulkomaisen, sillä edellinen lisääntyi 419 100 rekisteritonnia eli 18.0 % ja jälkimmäinen 226 400 rekisteritonnia eli 11.5 %'. Ulkomaisista tonnistoista ovat suurimmat lisäykset tapahtuneet ruotsalaisen, norjalaisen, venäläisen ja puolalaisen tonniston kohdalla. Sen sijaan voidaan havaita vähennystä lastissa saapuneessa tanskalaisessa, brittiläisessä ja alankomaalaisessa tonnistossa.

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulusta.

Det finska tonnageets ökning var relativt större än det utländska tonnageets, ty det förra ökades med 419 100 registerton eller 18.0 % och det senare med 226 400 registerton eller 11.5 %. Angående utländska fartyg kommo de största ökningarna på det svenska, norska, ryska och polska tonnageet. Däremot kan man lägga märke till minskningen angående det i last ankomna danska, brittiska och nederländska tonnageet.

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus on noussut 54.2 %:sta vuonna 1958 55.6 %:iin selontekovuonna. Ruotsalainen tonnisto oli kuten edellisinäkin vuosina ensimmäisellä tilalla lastissa saapuneista ulkomaaisista tonnistoista ja sen osuus on noussut 11.7 %:sta 13.7 %:iin. Toisella tilalla olevan länsisaksalaisen tonniston osuus on laskenut 11.5 %:sta 10.0 %:iin. Seuraavina olivat venäläinen, brittiläinen, alankomaalainen, norjalainen ja puolalainen tonnisto. Ruotsalaisen ja venäläisen tonniston osuutta lisäsivät matkustaja-alukset aika huomattavasti.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

Det finska tonnagets relativa andel har stigit från 54.2 % år 1958 till 55.6 % under redogörelseåret. Det svenska tonnaget, vilkets andel har stigit från 11.7 % till 13.7 %, intog såsom tidigare år den främsta platsen bland det i last ankomna utländska tonnaget. Andelen för det västtyska tonnaget, som intog den andra platsen, har nedgått från 11.5 % till 10.0 %. Närmast i ordning följde det ryska, brittiska, nederländska, norska och polska tonnaget. Av andelarna för det svenska och ryska tonnaget kom en märkbar del på passagerarfartygen.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

D. Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1955—1959 Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1955—1959

Kansallisuus Nationalitet	1959		1958		1957		1956		1955	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	4 382 946	64.8	3 621 089	59.9	3 855 322	54.6	3 708 943	54.6	4 112 457	65.0
Ruotsalaiset — Svenska	228 458	3.4	169 154	2.8	417 589	5.9	418 532	6.1	266 267	4.2
Tanskalaiset — Danska	115 732	1.7	126 980	2.1	126 840	1.8	276 943	4.1	216 935	3.4
Norjalaiset — Norska	201 939	3.0	156 099	2.6	189 993	2.7	351 669	5.2	216 427	3.4
Islantilaiset — Isländska	9 223	0.1	9 597	0.2	9 609	0.1	10 414	0.1	12 238	0.2
Venäläiset — Ryska	164 171	2.4	135 753	2.2	404 799	5.7	97 201	1.4	75 927	1.2
Puolalaiset — Polska	236 527	3.5	147 979	2.5	378 397	5.4	157 433	2.3	136 367	2.2
Itäsaksalaiset — Östtyska	21 563	0.3	32 752	0.5	38 559	0.5	26 686	0.4	3 259	0.0
Länsisaksalaiset — Västtyska	864 216	12.8	974 559	16.1	996 503	14.1	1 034 112	15.2	809 066	12.8
Brittiläiset — Brittiska	164 687	2.5	198 623	3.3	201 968	2.9	153 929	2.3	106 779	1.7
Alankomaalaiset — Neder- ländska	321 583	4.8	368 536	6.1	304 421	4.3	278 664	4.1	226 568	3.6
Belgialaiset — Belgiska	1 149	0.0	2 345	0.0	4 915	0.1	19 865	0.3	18 641	0.3
Italialaiset — Italienska	—	—	30 659	0.5	40 131	0.6	21 004	0.3	2 400	0.0
Kreikkalaiset — Grekiska	3 891	0.1	—	—	2 612	0.0	3 892	0.1	4 890	0.1
Liberialaiset — Liberianska	2 726	0.0	—	—	9 031	0.1	29 242	0.4	1 427	0.0
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	2 593	0.0	24 669	0.4	27 871	0.4	81 754	1.2	91 933	1.5
Panamalaiset — Panamen- siska	1 479	0.0	17 772	0.3	16 324	0.2	58 400	0.9	15 171	0.2
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	38 239	0.6	27 016	0.5	38 839	0.6	67 926	1.0	12 476	0.2
Yhteensä — Summa	6 761 122	100.0	6 043 582	100.0	7 063 723	100.0	6 796 609	100.0	6 329 228	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonniäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus oli, kuten edellisinäkin vuosina, suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna, mutta ero oli vähän suurempi kuin vuosina 1957 ja 1958. Suomalaisilla aluksilla tuotu tavaramäärä oli 761 900 tonnia eli 21.0 % ja koko tuonti meritse 717 500 tonnia eli 11.9 % suurempi kuin vuonna 1958. Tästä johtui, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus nousi 59.9 %:sta vuonna 1958 64.8 %:iin vuonna 1959.

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beräffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertonalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på register-ton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var såsom föregående år det finska tonnagets andel större än enligt register-ton beräknad, men skillnaden var något större än åren 1957 och 1958. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden var 761 900 ton eller 21.0 % och hela införseln sjöledes 717 500 ton eller 11.9 % större än år 1958. Därav följde att det finska tonnagets relativa andel steg från 59.9 % år 1958 till 64.8 % år 1959.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on kuitenkin laskenut 16.1 %:sta 12.8 %:iin ja sillä tuotu tavaramäärä pienentynyt noin 110 000 tonnilla eli vähän yli 11 %:lla. Seuraavana oli kuten vuonna 1958 alankomaalainen tonnisto, mutta senkin osuus on laskenut, nimittäin 6.1 %:sta 4.8 %:iin ja tuotu tavaramäärä lähes 50 000 tonnilla. Sitten seurasivat puolalainen, ruotsalainen ja norjalainen tonnisto, joiden suhteelliset osuudet ovat edellisestä vuodesta nousseet. Suurin lisäys on tapahtunut puolalaisten alusten kohdalla ja sen jälkeen ruotsalaisten alusten kohdalla. Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli vain neljännes rekisteritonniäärän mukaan laske- tusta osuudesta johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustaja- alusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Av utländskt tonnage intog fortfarande främsta platsen det västtyska tonnage, vars relativa andel har dock nedgått från 16.1 % till 12.8 % och på vilket införda lastmängden har minskat med omkring 110 000 ton eller något över 11 %. Följande plats intogs såsom år 1958 av det nederländska tonnage, men även dess andel har nedgått, nämligen från 6.1 % till 4.8 % och införda lastmängden med inemot 50 000 ton. Därefter följde det polska, svenska och norska tonnage, vilkas relativa andelar jämfört med föregående år ha stigit. Den största ökningen har skett angående de polska fartygen och därefter angående de svenska fartygen. Den omständighet att det svenska tonnages andel var endast en fjärdedel av andelen räknad efter register- tontalet, beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbeholdningen, dels på att de stora svenska linjelastfartygen i fjärrtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster.

E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1959
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1959

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koks Stenkol och koks		Metallit ja metalli- teokset Metaller och metall- arbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Stycke- gods		Puutavara Trävaror		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset—Finska	101 175	80.7	1 247 167	57.6	247 314	62.8	222 290	78.3	1 771 374	84.3	329 605	58.7	990	22.3	463 031	41.1
Ruotsal. — Svenska	8 105	6.5	4 765	0.2	19 124	4.9	7 038	2.5	40 962	2.0	56 407	10.0	2 037	45.8	90 020	8.0
Tanskal. — Danska	1 167	0.9	48 794	2.3	4 560	1.2	2 110	0.7	22 079	1.1	5 244	0.9	—	—	31 778	2.8
Norjalaiset — Norska	4 766	3.8	11 085	0.5	6 529	1.7	9 167	3.2	122 726	5.8	11 027	2.0	—	—	36 639	3.3
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	727	0.1	—	—	8 496	0.8
Venäläiset — Ryska	—	—	160 707	7.4	243	0.1	—	—	—	—	3	0.0	—	—	3 218	0.3
Puolalaiset — Polska	—	—	207 672	9.6	9 755	2.5	—	—	—	—	7 162	1.3	—	—	11 938	1.1
Itäsaksalaiset — Öst- tyska	—	—	410	0.0	970	0.2	497	0.2	—	—	8 009	1.4	—	—	11 677	1.0
Länsisaksalaiset — Västtyska	6 036	4.8	435 678	20.1	64 934	16.5	30 440	10.7	4 340	0.2	88 195	15.7	1 182	26.6	233 411	20.7
Brittiläiset — Brit- tiska	352	0.3	8 632	0.4	18 702	4.7	—	—	100 318	4.8	25 189	4.5	95	2.1	11 399	1.0
Alankomaalaiset — Nederländska	3 752	3.0	35 879	1.7	20 652	5.2	12 496	4.4	6 870	0.3	26 607	4.8	143	3.2	215 184	19.1
Ranskalaiset — Franska	—	—	—	—	—	—	—	—	16 670	0.8	712	0.1	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	697	0.2	—	—	43	0.0	833	0.1	—	—	1 020	0.1
Eteläafrikkalaiset — Sydafrikanska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	14 925	0.7	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	5 087	0.2	—	—	—	—	—	—	2 171	0.4	—	—	7 919	0.7
Yhteensä — Summa	125 353	100.0	2 165 876	100.0	393 480	100.0	284 038	100.0	2 100 307	100.0	561 891	100.0	4 447	100.0	1 125 730	100.0

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoit- tavasta taulukosta E näkyy, oli suomalaisten alusten osuus suurin kaikkien tavararyhmien tuontiin vähäistä puutavaran tuontia lukuunottamatta. Kiven- näisöljyistä tuotiin yli 4/5, viljasta ja lannoitusaineista 4/5, metalleista ja metalliteoksista, kappale- tavarasta sekä kivihiilestä ja koksista 3/5 sekä muusta tavarasta

Såsom framgår av tabellen E, som utvisar fördel- ningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, var det finska tonnages andel störst angående införseln av alla varugrupper förutom en liten import av trävaror. Av mineraloljor infördes över 4/5, av spannmål och bigödningsämnen 4/5, av metaller och metallarbeten, av styckegods samt av stenkol och koks 3/5 samt av övrigt gods 2/5 på våra

2/5 omilla aluksillamme. Länsisaksalaisten alusten osuus oli kaikissa tavararyhmissä paitsi viljan ja kivennäisöljyjen tuonnissa lähinnä suurin omien alustemme jälkeen. Kivennäisöljyistä tuotiin muu osa pääasiassa norjalaisilla ja brittiläisillä aluksilla.

egna fartyg. Andelen för de västtyska fartygen var i alla varugrupper förutom i införseln av spannmål och mineraloljor näst störst efter våra fartyg. Av mineraloljor infördes den övriga delen huvudsakligen på norska och brittiska fartyg.

F. Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1955—1959¹⁾
Det anlända lastförande tonnage's fördelning enligt avgångsländer åren 1955—59¹⁾

	1959		1958		1957		1956		1955	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	1 121 231	19.9	930 765	19.0	884 718	17.5	783 993	16.2	833 555	16.7
Tanska — Danmark	251 699	4.5	215 002	4.4	162 895	3.2	162 088	3.3	147 640	3.0
Norja — Norge	60 217	1.1	43 966	0.9	39 833	0.8	50 158	1.0	59 830	1.2
Islanti — Island	8 155	0.1	12 903	0.3	8 978	0.2	8 755	0.2	17 148	0.3
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	975 554	17.3	738 535	15.1	637 992	12.6	435 869	9.0	244 813	4.9
Puola — Polen	736 976	13.1	648 003	13.2	787 398	15.6	638 135	13.2	711 445	14.3
Itä-Saksa — Östtyskland	84 311	1.5	84 878	1.7	106 847	2.1	88 566	1.8	108 583	2.2
Länsi-Saksa — Västtyskland ..	369 036	6.5	299 630	6.1	347 681	6.9	298 194	6.2	304 864	6.1
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	384 749	6.8	353 098	7.2	431 711	8.6	472 536	9.8	406 059	8.1
Irlanti — Irland	13 251	0.2	6 992	0.1	10 710	0.2	7 821	0.2	11 801	0.2
Alankomaat — Nederländerna	284 815	5.0	237 108	4.8	276 025	5.5	235 240	4.9	263 336	5.3
Belgia — Belgien	177 932	3.2	150 468	3.1	171 268	3.4	187 198	3.9	185 470	3.7
Ranska — Frankrike	89 928	1.6	57 191	1.2	45 484	0.9	53 671	1.1	82 548	1.7
Espanja — Spanien	43 811	0.8	49 487	1.0	45 059	0.9	45 308	0.9	59 818	1.2
Portugali — Portugal	16 918	0.3	7 826	0.2	12 588	0.3	12 830	0.2	10 097	0.2
Italia — Italien	26 188	0.5	16 887	0.3	19 104	0.4	15 358	0.3	16 569	0.3
Kreikka — Grekland	45 753	0.8	36 363	0.7	35 462	0.7	31 165	0.6	64 735	1.3
Romania — Rumänien	30 842	0.5	39 749	0.8	81 080	1.6	255 997	5.3	336 675	6.8
Muut Euroopan maat — Övriga europaiska länder	7 064	0.1	19 224	0.4	7 035	0.1	18 200	0.4	21 254	0.4
Afrikka — Afrika:										
P. Afrikka — Nordafrika	51 155	0.9	63 430	1.3	77 616	1.5	68 274	1.4	62 299	1.3
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	10 618	0.2	6 573	0.1	6 347	0.1	5 649	0.1	2 854	0.1
Etelä-Afrikka — Sydafrika	18 091	0.3	17 229	0.4	9 032	0.2	20 065	0.4	1 723	0.0
Itä-Afrikka — Östafrika	9 888	0.2	9 511	0.2	4 380	0.1	10 524	0.2	—	—
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien	70 837	1.3	55 501	1.1	58 327	1.2	69 031	1.4	113 853	2.3
Lounais-Aasia — Sydvästasien	66 308	1.2	162 110	3.3	92 263	1.8	14 721	0.3	31 253	0.6
Etelä-Aasia — Sydäsen	—	—	—	—	6 683	0.1	7 280	0.2	11 030	0.2
Itä-Aasia — Östasien	67 945	1.2	106 406	2.2	71 028	1.4	61 687	1.3	71 455	1.4
Amerikka — Amerika:										
Kanada	52 924	0.9	31 399	0.6	22 059	0.4	26 082	0.5	33 968	0.7
Yhdysvallat — För. Staterna ..	306 800	5.4	310 311	6.3	314 601	6.3	390 138	8.1	350 090	7.0
Meksikko — Mexiko	8 576	0.2	2 533	0.1	7 683	0.1	8 762	0.2	4 522	0.1
Muut Keski-Amerikan maat — Övriga centr.amerikanska länder	34 510	0.6	10 753	0.2	—	—	6 981	0.1	—	—
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	8 080	0.1	2 684	0.1	76 924	1.5	145 047	3.0	78 579	1.6
Brasilia — Brasilien	78 878	1.4	64 565	1.3	69 103	1.4	46 296	1.0	68 969	1.4
Argentiina — Argentina	86 353	1.5	51 823	1.1	81 303	1.6	102 222	2.1	171 550	3.4
Colombia	22 758	0.4	33 125	0.7	25 972	0.5	29 609	0.6	28 930	0.6
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga sydamerikanska länder	11 822	0.2	15 824	0.3	13 029	0.3	26 420	0.6	72 098	1.4
Australia — Australien	11 039	0.2	11 908	0.2	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	5 645 012	100.0	4 903 760	100.0	5 048 218	100.0	4 839 870	100.0	4 989 413	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

²⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli viidesosa eli 19.9 % lastissa saapuneesta tonnista. Tämä johtui pääasiassa Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Toisella tilalla oli kuten edellisenäkin vuonna Neuvostoliitto 17.3 %:lla, mikä pääasiassa johtui öljyn tuonnista sen Mustanmeren satamista.

Sverige tog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna; därifrån ankom en femtedel eller 19.9 % av det anlända lastförande tonnage. Detta föranleddes huvudsakligen av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Andra platsen intogs såsom året förut av Sovjetunionen med 17.3 %, vilket hänförde sig huvudsakligen till införseln

Sitten seurasivat Puola, 13.1 %, Iso-Britannia, 6.8 %, Länsi-Saksa, 6.5 %, Yhdysvallat, 5.4 %, Alankomaat, 5.0 %, Tanska, 4.5 % ja Belgia, 3.2 %. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Neuvostoliiton, Ruotsin, Alankomaiden, Puolan ja Länsi-Saksan kohdalla.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 83.8 % Amerikasta 10.7 %, Aasiasta 3.7 %, Afrikasta 1.6 %, ja Australiasta 0.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus kasvanut, mutta Afrikan ja Aasian osuudet ovat pienentyneet.

av mineraloljor från hamnar vid Svarta havet. Därefter följde Polen med 13.1 %, Storbritannien med 6.8 %, Västtyskland med 6.5 %, Förenta Staterna med 5.4 %, Nederländerna med 5.0 %, Danmark med 4.5 % och Belgien med 3.2 %. De största ökningarna jämfört med föregående år har skett angående Sovjetunionen, Sverige, Nederländerna, Polen och Västtyskland.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnage sålunda: Europa 83.8 %, Amerika 10.7 %, Asien 3.7 %, Afrika 1.6 % och Australien 0.2 %. Jämfört med föregående år har andelen för Europa blivit något större och andelarna för Afrika och Asien mindre.

G. Lastissa lähteneet alukset vv. 1955—59 — Det avgångna lastförande tonnage åren 1955—59

Kansallisuus Nationalitet	1959		1958		1957		1956		1955	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	2 175 594	35.0	1 875 405	34.7	1 905 708	36.8	1 847 017	37.4	2 101 987	37.6
Ruotsalaiset — Svenska	1 182 436	19.0	956 874	17.7	899 276	17.4	847 174	17.2	1 027 743	18.4
Tanskalaiset — Danska	448 651	7.2	398 904	7.4	390 544	7.5	366 654	7.4	403 885	7.2
Norjalaiset — Norska	218 083	3.5	195 470	3.6	165 996	3.2	231 299	4.7	249 026	4.4
Islantilaiset — Isländska	18 865	0.3	19 490	0.4	13 359	0.3	18 442	0.4	21 204	0.4
Venäläiset — Ryska	156 879	2.5	125 654	2.3	86 380	1.7	78 704	1.6	39 066	0.7
Puolalaiset — Polska	78 148	1.3	109 855	2.0	120 153	2.3	70 312	1.4	80 245	1.4
Itäsaksalaiset — Östtyska	46 448	0.8	39 047	0.7	27 587	0.5	20 274	0.4	10 417	0.2
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 112 020	17.9	979 710	18.1	861 249	16.6	767 265	15.5	947 853	17.0
Brittiläiset — Brittiska	164 007	2.6	185 741	3.4	187 972	3.6	157 727	3.2	151 718	2.7
Alankomaalaiset — Neder- ländska	391 196	6.3	298 313	5.5	273 625	5.3	214 988	4.4	229 961	4.1
Espanjalaiset — Spanska	8 693	0.1	29 214	0.5	19 627	0.4	15 370	0.3	2 101	0.0
Italialaiset — Italienska	4 497	0.1	14 193	0.3	3 120	0.1	3 720	0.1	5 041	0.1
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	5 340	0.1	49 646	1.0	71 021	1.5	53 503	1.0
Israelilaiset — Israelitiska	14 934	0.2	13 256	0.3	8 583	0.2	7 550	0.2	3 592	0.1
Liberilaiset — Liberianska	32 328	0.5	11 141	0.2	19 522	0.4	18 909	0.4	10 382	0.2
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	98 190	1.6	101 680	1.9	86 804	1.7	106 282	2.1	118 608	2.1
Costaricalaiset - Costaricanska	7 748	0.1	17 346	0.3	16 210	0.3	35 609	0.7	45 724	0.8
Panamalaiset - Panamensiska	17 942	0.3	11 646	0.2	18 263	0.4	27 535	0.6	43 718	0.8
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	44 647	0.7	19 632	0.4	21 669	0.3	30 604	0.5	44 093	0.8
Yhteensä — Summa	6 221 306	100.0	5 407 911	100.0	5 175 293	100.0	4 936 456	100.0	5 589 867	100.0

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 813 400 eli 15.0 % rekisteritonnina suurempi kuin edellisenä vuonna ja noin 26 % suurempi kuin lastissa saapunut tonnisto. Lisäyksestä tuli noin 37 % suomalaisen tonniston osalle, mutta suhteellisesti oli suomalaisen tonniston lisäys vähän suurempi kuin ulkomaisen. Tästä johtuen suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähän nousi eli 34.7 %:sta 35.0 %:iin. Ulkomaisista tonnistoista on suurin lisäys tapahtunut ruotsalaisen tonniston kohdalla, jonka osuus on noussut 17.7 %:sta 19.0 %:iin ja joka oli jälleen niistä ensimmäisellä tilalla ennen länsisaksalaista tonnistoja, jonka osuus oli 17.9 %. Sitten seurasivat tanskalainen, alankomaalainen, norjalainen, brittiläinen ja venäläinen tonnisto kuten edellisenäkin vuonna. Eräät lastissa saapuneet ulkomaiset tonnistot kuten esim. puolalainen, brittiläinen ja amerikkalainen ovat vähentyneet.

Painotoneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken yhdistelman H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus

Det i last avgångna tonnage var 813 400 registerton eller 15.0 % större än året förut och omkring 26 % större än det ankomna lastförande tonnage. Av ökningen kom omkring 37 % på det finska tonnage, men relativt var det finska tonnages ökning något större än det utländska tonnages. Därav följde att andelen för det finska tonnage steg något eller från 34.7 % till 35.0 %. Beträffande de utländska tonnagen har den största ökningen skett i det svenska tonnage, vars andel har stigit från 17.7 % till 19.0 % och som intog igen den första platsen bland dem före det västtyska tonnage, vars andel utgjorde 17.9 %. Närmast i ordning följde det danska, nederländska, norska, brittiska och ryska tonnage. Några av de utländska tonnagen såsom t.ex. det polska, brittiska och amerikanska minskades.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställningen H utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare

kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavuuksista.

gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registrertontalet.

H. Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1955—1959 Utförseln ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1955—1959

	1959		1958		1957		1956		1955	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	3 199 486	36.2	2 620 178	34.5	2 796 391	37.6	2 831 334	38.1	3 016 928	38.1
Ruotsalaiset — Svenska	951 041	10.9	846 601	11.1	744 214	10.0	895 533	12.0	1 021 866	12.9
Tanskalaiset — Danska	576 252	6.5	562 320	7.4	577 943	7.8	556 635	7.5	593 873	7.5
Norjalaiset — Norska	188 900	2.1	160 501	2.1	103 416	1.4	238 977	3.2	272 994	3.4
Islantilaiset — Isländska ...	12 636	0.1	16 505	0.2	19 156	0.2	14 550	0.2	7 546	0.1
Venäläiset — Ryska	22 396	0.3	17 749	0.2	2 292	0.0	2 352	0.0	12	0.0
Puolalaiset — Polska	156 664	1.8	197 162	2.6	221 887	3.0	152 839	2.1	129 425	1.6
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	56 778	0.6	53 194	0.7	50 068	0.7	34 638	0.5	16 314	0.2
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 270 730	25.7	2 008 563	26.4	1 782 141	23.9	1 549 783	20.8	1 761 696	22.2
Brittiläiset — Brittiska	278 697	3.2	296 699	3.9	298 334	4.0	307 121	4.1	251 270	3.2
Alankomaalaiset — Neder- ländska	859 901	9.7	618 374	8.1	566 233	7.6	450 254	6.1	460 536	5.8
Belgialaiset — Belgiska	4 530	0.0	9 848	0.1	13 852	0.2	28 750	0.4	21 818	0.3
Espanjalaiset — Spanska ...	8 637	0.1	43 210	0.6	27 896	0.4	14 388	0.2	2 929	0.0
Italialaiset — Italienska	8 020	0.1	23 207	0.3	6 417	0.1	6 128	0.1	7 967	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska ..	31 704	0.4	4 336	0.1	14 195	0.2	18 482	0.2	30 782	0.4
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	10 447	0.2	79 290	1.1	116 999	1.6	87 718	1.1
Liberialaiset — Liberianska .	63 904	0.7	16 955	0.2	35 860	0.5	29 298	0.4	22 499	0.3
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	32 559	0.4	32 354	0.4	22 313	0.3	36 621	0.5	32 762	0.4
Costaricalaiset - Costaricanska	14 591	0.2	28 479	0.4	28 376	0.4	69 120	0.9	86 430	1.1
Panamalaiset - Panamensiska	27 180	0.3	12 890	0.2	19 837	0.3	52 625	0.7	66 667	0.8
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	64 650	0.7	23 927	0.3	26 709	0.3	33 198	0.4	36 801	0.5
Yhteensä — Summa	8 829 256	100.0	7 603 399	100.0	7 436 820	100.0	7 439 625	100.0	7 928 833	100.0

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standartti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

Jos verrataan vientiä osoittavia yhdistelmiä G ja H keskenään, havaitaan, että suomalaisten alusten suhteellinen osuus painotonneina oli vähän suurempi kuin rekisteritonneina. Koko viennistä meritse, joka oli 8 829 300 tonnia ja siten 1 225 900 eli peräti 16.1 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin, vietiin suomalaisilla aluksilla 3 199 500 tonnia eli 36.2 %, vastaten 2 620 200 tonnia ja 34.5 % edellisenä vuonna. Myös suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä oli suurempi kuin yhtenäksään vuonna aikaisemmin. Suhteellinen osuus kasvoi ensimmäisen kerran vuoden 1953 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 42.0 %, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta, mutta se oli kuitenkin pienempi kuin vuosina 1954—57. Ulkomaisista tonnistosta ovat suurimmat lisäykset tapahtuneet länsisaksalaisten ja alankomaalaisten alusten kohdalla. Sen sijaan ovat esim. puolalaisilla ja brittiläisillä aluksilla viety tavaramäärät vähentyneet. Ulkomaisista tonnistosta oli edelleen ensimmäisellä sijalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on tosin vähän laskenut, mutta oli vielä runsas neljännes. Sitten seurasivat ruotsalainen, alankomaalainen, tanskalainen, brittiläinen ja norjalainen tonnisto.

Taulukko I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Jämföras sammanställningarna G och H utvisande utförseln, visar det sig att det finska tonnagets relativa andel enligt viktton var något högre än enligt register-ton. Av totala utförseln sjöledes, som utgjorde 8 829 300 ton och således var 1 225 900 ton eller alldeles 16.1 % större än året förut och samtidigt större än någonsin tidigare, utfördes på finska fartyg 3 199 500 ton eller 36.2 % mot 2 620 200 ton och 34.5 % föregående år. Även den på finska fartyg utförda lastmängden var större än under något år tidigare. Den relativa andelen ökades för första gången efter år 1953, då den var strövt eller 42.0 %, om de exceptionella krigsåren icke medräknas, men var dock mindre än åren 1954—57. Angående utländskt tonnage kommo de största ökningarna på västtyska och nederländska fartyg. Däremot minskades t.ex. de på polska och brittiska fartyg utförda lastmängderna. Bland utländskt tonnage intog fortfarande den främsta platsen det västtyska tonnaget, vars relativa andel har dock något nedgått, men utgjorde ännu drygt en fjärdedel. Därefter följde det svenska, nederländska, danska, brittiska och norska tonnaget.

Tabellen I utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

I. Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1959

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standarttia standard	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	98 728	10.8	1 305 172	57.8	216 770	21.9	12 572	46.1	42 041	14.9
Ruotsalaiset — Svenska	56 203	6.1	76 232	3.4	61 028	6.2	36	0.1	87 548	31.0
Tanskalaiset — Danska	19 611	2.1	104 530	4.6	14 616	1.5	—	—	10 207	3.6
Norjalaiset — Norska	3 594	0.4	46 138	2.0	20 619	2.1	—	—	2 110	0.7
Islantilaiset — Isländska	1 641	0.2	171	0.0	161	0.0	31	0.1	2 069	0.7
Venäläiset — Ryska	1 976	0.2	37 260	1.6	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	83	0.0	3 755	0.2	—	—	—	—	45	0.0
Itäsaksalaiset — Östtyska	3 258	0.3	67 486	3.0	554	0.1	—	—	252	0.1
Länsisaksalaiset — Västtyska	398 816	43.5	539 583	23.9	564 867	57.1	1 665	6.1	62 669	22.2
Brittiläiset — Brittiska	35 383	3.9	—	—	41 164	4.1	—	—	6 999	2.5
Alankomaalaiset — Nederländska ..	271 152	29.6	8 608	0.4	13 983	1.4	—	—	67 905	24.0
Espanjalaiset — Spanska	1 452	0.2	4 010	0.2	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	3 427	0.1	—	—	9 966	36.6	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	997	0.1	—	—	12 304	1.2	—	—	804	0.3
Israelilaiset — Israelitiska	7 421	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberiläiset — Liberianska	6 731	0.8	42 104	1.9	13 073	1.3	2 194	8.1	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costaricalaiset — Costaricanska ..	3 340	0.4	11 639	0.5	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska ..	952	0.1	3 922	0.2	11 933	1.2	—	—	92	0.0
Muut kansallisuudet — Övriga na- tioner	4 757	0.5	4 071	0.2	18 629	1.9	778	2.9	—	—
Yhteensä — Summa	916 095	100.0	2 258 108	100.0	989 701	100.0	27 242	100.0	282 741	100.0

Suurin osa paperipuusta, puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pahvista ja kartongista, vaneerista sekä kappaletavarasta vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Oman tonniston osuus oli suurin myös parrujen ja »muun tavaran» vientiin. Sahatusta puutavarasta vietiin yli 2/5, paperipuusta lähes neljännes, kaivospylväistä lähes 3/5 ja »muusta sahaamattomasta puutavarasta» yli neljännes länsisaksalaisilla aluksilla. Alankomaalaiset alukset veivät pääasiallisesti sahattua puutavaraa, jonka viennistä tuli n. 73 % niiden ja länsisaksalaisten alusten osalle. Tanskalaisten alusten osuus puuhiokkeen ja selluloosan vientiin ja brittiläisten alusten osuus vaneerin vientiin oli aika huomattava eli noin neljännes.

Tärkein vientimaa on edelleen ollut Iso-Britannia, jonne meni 16.1 % lastissa lähteneestä tonnista, mikä osuus oli sekä absoluuttisesti että suhteellisesti suurempi kuin edellisenä vuonna. Seuraavana oli kuten edellisinkin vuosina Ruotsi 13.9 %:lla, mikä johtui Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Tämäkin osuus oli vähän suurempi kuin vuonna 1958. Sitten seurasivat Alankomaat (7.6 %), Yhdysvallat (6.6 %), Länsi-Saksa (6.6 %), Itä-Aasian maiden suuri ryhmä (5.6 %), Ranska (4.3 %), Tanska (3.8 %), Belgia (3.6 %) ja Puola (2.4 %). Useimpien maiden kohdalla on tapahtunut edelliseen vuoteen verrattuna lisäystä. Vähennystä sen sijaan on ollut mm. Puolan sekä Itä- ja Länsi-Saksan kohdalla.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonni seuraavasti: Eurooppaan 65.8 %, Amerikkaan 20.4 %, Aasiaan 8.7 %, Afrikkaan 3.7 % ja Australiaan 1.4 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Aasian osuus kasvanut, mutta muiden osuudet ovat pienentyneet.

Övervägande delen av pappersved, slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong, faner samt styckegods utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade vårt eget tonnage de största andelarna beträffande även utförseln av sparrar och »övrigt gods». Av sågade trävaror utfördes över 2/5, av pappersved inemot en fjärdedel, av gruvstolpar inemot 3/5 och av »övriga sågade trävaror» över en fjärdedel på västtyska fartyg. På nederländska fartyg utfördes huvudsakligen sågade trävaror, av vilkas utförsel kom c. 70 % på dessa och västtyska fartyg. Andelen för danska fartyg i utförseln av slipmassa och cellulosa och för brittiska fartyg i utförseln av faner var ganska märkbar eller omkring en fjärdedel.

Det främsta destinationslandet var fortfarande Storbritannien, dit 16.1 % eller såväl relativt som kvantitativt mera än föregående år av det lastförande tonnaget avgick. Närmast i ordning följde såsom föregående år Sverige med 13.9 %, vilket berodde på den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Även denna andel var något större än år 1958. Sedan följde Nederländerna (7.6 %), Förenta Staterna (6.6 %), Västtyskland (6.6 %), den stora gruppen av östasiatiska länder (5.6 %), Frankrike (4.3 %), Danmark (3.8 %), Belgien (3.6 %) och Polen (2.4 %). På de flesta länderna har skett ökningen jämfört med föregående år. Minskningen har däremot varit bl.a. på Polen samt Öst- och Västtyskland.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 65.8 %, Amerika 20.4 %, Asien 8.7 %, Afrika 3.7 % och Australien 1.4 %. Jämfört med föregående år har andelen för Asien ökat, men andelarna för övriga världsdelar minskat.

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1959

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Papper Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Stycke gods		Malmit Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
1 002 897	54.8	646 480	55.1	136 382	56.4	107 464	51.3	44 109	54.7	104 756	17.3	125 971	42.3
255 479	14.0	172 739	14.7	25 965	10.7	28 627	13.7	14 453	17.9	134 708	22.2	29 475	9.9
364 964	20.0	56 261	4.8	10 397	4.3	5 303	2.5	1 507	1.9	7 669	1.3	12 287	4.1
24 738	1.4	42 739	3.6	4 021	1.7	4 957	2.4	2 244	2.8	58 721	9.7	6 805	2.3
413	0.0	3 633	0.3	1 531	0.6	147	0.1	494	0.6	—	—	181	0.1
—	—	—	—	—	—	—	—	97	0.1	—	—	—	—
16 162	0.9	6 280	0.5	3 408	1.4	36	0.0	3 343	4.1	122 032	20.1	3 449	1.1
456	0.0	6 078	0.5	3 412	1.4	1 707	0.8	105	0.1	3 000	0.5	2 018	0.7
112 457	6.1	150 819	12.9	29 632	12.2	6 047	2.9	9 800	12.1	155 006	25.5	63 603	21.4
24 799	1.4	43 386	3.7	19 312	8.0	47 284	22.6	2 180	2.7	2 117	0.3	10 949	3.7
10 618	0.6	14 173	1.2	5 322	2.2	2 020	1.0	764	1.0	1 283	0.2	6 696	2.2
2 767	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 545	0.5	2 323	0.2	98	0.0	—	—	—	—	4 125	0.7	5 877	2.0
1 668	0.1	635	0.1	162	0.1	—	—	20	0.0	—	—	5	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 410	2.2	3 431	1.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	0.0	21 972	1.9	2 044	0.9	5 769	2.7	1 574	2.0	—	—	1 163	0.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5 437	0.5	298	0.1	52	0.0	—	—	—	—	9 739	3.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 738	0.1	229	0.0	48	0.0	109	0.0	—	—	—	—	15 954	5.4
1 828 738	100.0	1 173 184	100.0	242 032	100.0	209 522	100.0	606 827	100.0	606 827	100.0	297 603	100.0

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 17 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin selontekovuonna tuonti- ja vientitavaroistamme suomalaisilla aluksilla 48.6 % eli suhteellisesti enemmän kuin kolmena edellisenä vuonna. Suomalaisilla aluksilla kuljetettu tavaramäärä oli 7 582 400 tonnia eli 1 341 200 tonnia, 21.5 %, suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Samoin oli meritse tapahtuneen tuonnin ja viennin kokonaisuus, 15 590 400 tonnia, suurempi kuin yhtenäkin vuonna sitä ennen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli lisäystä 1 943 400 tonnia eli 14.2 %. Koko lisäyksestä tuli näin ollen n. 2/3 kotimaisen tonniston osalle. Ulkomaisista tonnistoista ovat suurimmat lisäykset tapahtuneet alankomaalaisilla, ruotsalaisilla, länsisaksalaisilla ja norjalaisilla aluksilla kuljetetuissa tavaramäärissä. Eräiden kansallisuuksien aluksien kuten esim. itäsaksalaisten, brittiläisten ja amerikkalaisten alusten kohdalla voidaan sen sijaan havaita vähennystä. Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä sijalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on laskenut 21.9 %:sta vuonna 1958 20.1 %:iin selontekovuonna. Seuraavina olivat alankomaalainen ja ruotsalainen tonnisto, joiden osuudet olivat 7.6 %. Muiden tärkeimpien ulkomaisten alusten osuudet olivat: tanskalaisten 4.4 %, brittiläisten 2.9 % sekä puolalaisten ja norjalaisten 2.5 %.

Taulukossa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaranvaihdostamme 1920-luvun loppuvuosina

Samansläs import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställningen K på sidan 17 framgår.

Såsom siffrorna vidhandengiva transporterades under redogörelseåret på de finska fartygen 48.6 % av våra import- och exportvaror eller relativt mera än tre föregående år. Den på finska fartyg transporterade lastmängden utgjorde 7 582 400 ton och var 1 341 200 ton eller 21.5 % större än året förut och samtidigt större än någonsin tidigare. Likaledes var hela in- och utförseln sjöledes, 15 590 400 ton, större än under något år tidigare. Jämfört med år 1958 utgjorde ökningsen 1 943 400 ton eller 14.2 %. Därav kom således c. 2/3 på det inhemska tonnaget. Angående utländskt tonnage kommo de största ökningarna på nederländska, svenska, västtyska och norska fartyg. Beträffande några utländska fartyg såsom t.ex. östtyska, brittiska och amerikanska fartyg kan man märka minskning. Av utländskt tonnage intog fortfarande främsta platsen det västtyska tonnaget, vars relativa andel har nedgått från 21.9 % år 1958 till 20.1 % under redogörelseåret. Närmast i ordning kommo det svenska och det nederländska tonnaget med 7.6 %. Andelarna för de övriga viktigaste utländska fartygen voro följande: danska 4.4 %, brittiska 2.9 % samt polska och norska 2.5 %.

Tabellen L utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken

J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määräm maiden mukaan vv. 1955—1959 ¹⁾Det avgångna lastförande tonnageets fördelning enligt destinationsländer åren 1955—1959 ¹⁾

	1959		1958		1957		1956		1955	
	Nettotonnå Nettoton	%	Nettotonnå Nettoton	%	Nettotonnå Nettoton	%	Nettotonnå Nettoton	%	Nettotonnå Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	1 174 836	13.9	937 050	13.1	856 311	12.8	755 575	12.1	768 314	10.8
Tanska — Danmark	322 733	3.8	253 827	3.6	261 807	3.9	220 955	3.5	221 664	3.1
Norja — Norge	71 194	0.8	66 641	0.9	23 485	0.4	59 731	1.0	176 734	2.5
Islanti — Island	20 382	0.2	21 708	0.3	18 389	0.3	20 139	0.3	26 879	0.4
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen	79 184	0.9	65 845	0.9	49 866	0.7	42 174	0.7	25 883	0.4
Puola — Polen	202 446	2.4	247 817	3.5	268 268	4.0	169 029	2.7	202 029	2.9
Itä-Saksa — Östtyskland ...	116 436	1.4	132 507	1.9	126 832	1.9	134 048	2.1	137 473	1.9
Länsi-Saksa — Västtyskland	560 124	6.6	583 942	8.2	441 613	6.6	457 603	7.3	513 065	7.2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland	1 356 725	16.1	1 077 393	15.1	1 089 149	16.3	1 077 942	17.3	1 153 492	16.3
Irlanti — Irland	63 822	0.8	49 740	0.7	39 281	0.6	66 841	1.1	73 427	1.0
Alankomaat—Nederländerna	645 159	7.6	464 385	6.5	461 500	6.9	465 234	7.5	709 627	10.0
Belgia — Belgien	307 039	3.6	257 826	3.6	282 474	4.2	277 716	4.5	250 590	3.5
Ranska — Frankrike	362 193	4.3	343 773	4.8	323 360	4.8	260 448	4.2	256 065	3.6
Espanja — Spanien	34 139	0.4	109 245	1.5	84 298	1.3	34 947	0.6	33 193	0.5
Italia — Italien	105 614	1.3	102 880	1.4	76 304	1.1	66 314	1.1	53 998	0.8
Kreikka — Grekland	92 391	1.1	62 876	0.9	46 015	0.7	54 105	0.9	81 641	1.2
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	15 900	0.2	11 884	0.2	19 313	0.3	8 429	0.1	24 227	0.3
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder	31 468	0.4	18 944	0.3	14 374	0.2	14 502	0.2	23 618	0.3
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka - Nordafrika	106 763	1.3	129 697	1.8	86 157	1.3	93 221	1.5	166 482	2.4
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	3 079	0.0	6 513	0.1	1 522	0.0	1 723	0.0	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	100 302	1.2	89 981	1.3	82 396	1.2	67 815	1.1	34 865	0.5
Itä-Afrikka — Östafrika	98 659	1.2	78 841	1.1	58 422	0.9	46 132	0.7	37 336	0.5
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien .	185 741	2.2	160 660	2.2	150 088	2.3	180 110	2.9	216 093	3.1
Lounais-Aasia—Sydvästasien	20 678	0.2	27 963	0.4	4 211	0.1	9 051	0.1	14 751	0.2
Etelä-Aasia — Sydäsien	59 114	0.7	82 598	1.2	133 223	2.0	118 505	1.9	100 607	1.4
Itä-Aasia — Östasien	469 958	5.6	135 815	1.9	154 002	2.3	164 475	2.6	193 215	2.7
Amerikka — Amerika:										
Kanada	105 881	1.3	70 882	1.0	76 273	1.1	37 949	0.6	41 663	0.6
Yhdysvallat — För. Staterna	561 474	6.6	510 177	7.1	493 271	7.4	453 321	7.3	497 664	7.0
Meksiko — Mexiko	45 163	0.5	54 456	0.8	63 774	1.0	55 088	0.9	48 501	0.7
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. centr.amerikanska länder	116 157	1.4	131 040	1.8	90 604	1.4	79 994	1.3	115 123	1.6
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	59 679	0.7	77 418	1.1	64 255	1.0	61 507	1.0	67 236	1.0
Venezuela	123 780	1.5	112 860	1.6	97 277	1.5	60 868	1.0	126 535	1.8
Brasilia—Brasilien	116 541	1.4	106 746	1.5	105 576	1.6	122 325	2.0	120 679	1.7
Argentiina — Argentina	124 085	1.5	103 279	1.4	100 325	1.5	128 301	2.0	130 986	1.9
Colombia	144 544	1.7	121 611	1.7	94 904	1.4	91 674	1.5	127 220	1.8
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	321 180	3.8	237 542	3.3	232 271	3.5	189 474	3.0	207 547	2.9
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland	122 528	1.4	92 444	1.3	97 526	1.5	89 012	1.4	108 624	1.5
Yhteensä — Summa	8 447 091	100.0	7 138 806	100.0	6 668 716	100.0	6 236 277	100.0	7 087 046	100.0

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

1) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepo-

pä utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnageets andel därefter växa, så att den sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnageets andel ytterligare. Den var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken för-

K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1955—59
Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1955—59

Kansallisuus Nationalitet	1959		1958		1957		1956		1955	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	7 582 432	48.6	6 241 267	45.7	6 651 713	45.9	6 540 277	45.9	7 129 385	50.0
Tuotsalaiset — Svenska	1 179 499	7.6	1 015 655	7.5	1 161 803	8.0	1 314 065	9.2	1 288 133	9.0
Tanskalaiset — Danska	691 984	4.4	689 300	5.1	704 783	4.9	833 578	5.9	810 808	5.7
Norjalaiset — Norska	390 839	2.5	316 600	2.3	293 409	2.0	590 646	4.1	489 421	3.4
Islantilaiset — Isländska	21 859	0.1	26 102	0.2	28 765	0.2	24 964	0.2	19 784	0.1
Venäläiset — Ryska	186 567	1.2	153 502	1.1	407 091	2.8	99 553	0.7	75 939	0.5
Puolalaiset — Polska	393 191	2.5	345 141	2.5	600 284	4.1	310 272	2.2	265 792	1.9
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	78 341	0.5	85 946	0.6	88 627	0.6	61 324	0.4	19 573	0.1
Länsisaksalaiset — Västtyska	3 134 946	20.1	2 983 122	21.9	2 778 644	19.2	2 583 895	18.2	2 570 762	18.1
Brittiläiset — Brittiska	443 384	2.9	495 322	3.6	500 302	3.5	461 050	3.2	358 049	2.5
Alankomaalaiset — Neder- ländska	1 181 484	7.6	986 910	7.3	870 654	6.0	728 918	5.1	687 104	4.8
Belgialaiset — Belgiska	5 679	0.0	12 193	0.1	18 767	0.1	48 615	0.3	40 459	0.3
Italialaiset — Italienska	8 020	0.1	53 866	0.4	46 548	0.3	27 132	0.2	10 367	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska ..	35 595	0.2	4 336	0.0	16 807	0.1	22 374	0.2	35 672	0.3
Espanjalaiset — Spanska	10 804	0.1	43 210	0.3	27 896	0.2	14 388	0.1	7 553	0.0
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	10 447	0.1	101 297	0.7	121 216	0.9	87 718	0.7
Liberialaiset — Liberianska ..	66 630	0.4	16 955	0.1	44 891	0.3	58 540	0.4	23 926	0.2
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	35 152	0.2	57 023	0.4	50 184	0.3	118 375	0.8	124 695	0.8
Costaricalaiset — Costaricanska	14 591	0.1	28 479	0.2	28 376	0.2	96 023	0.7	88 004	0.6
Panamalaiset — Panamensiska	28 659	0.2	30 662	0.2	36 161	0.3	111 025	0.8	81 838	0.6
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	100 722	0.7	50 943	0.4	43 541	0.3	70 004	0.5	43 079	0.3
Yhteensä — Summa	15 590 378	100.0	13 646 981	100.0	14 500 543	100.0	14 236 234	100.0	14 258 061	100.0

L. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1959
In- och utförseln sjöledes åren 1926—1959

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 232.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.8	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9
1958	6 043.6	3 621.1	59.9	7 603.4	2 620.2	34.5	13 647.0	6 241.3	45.7
1959	6 761.1	4 382.9	64.8	8 829.3	3 199.5	36.2	15 590.4	7 582.4	48.6

vuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisesta alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seu-

siggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnagets andel år efter år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlosterna under kriget och överlåtelsena. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 framgick redan följande år, då det finska

raavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pieneneminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuus laski tavaraliikenteen pienenemisestä huolimatta 45.9 %:iin ja pysyi melkein samana kaksi vuotta. Selontekovuosi oli poikkeuksellinen edellisiin vuosiin verrattuna sikäli, että silloin suhteellinen osuus nousi tavaraliikenteen kasvusta huolimatta ja oli, kuten edellä mainittiin, 48.6 %. Esim. sahatun puutavaran vienti kuitenkin tapahtui edelleen suurimmaksi osaksi ulkomaisilla, pääasiallisesti länsisaksalaisilla ja alankomaalaisilla aluksilla, mikä johtuu ainakin osaksi siitä, että meillä ei ole tarpeeksi siihen soveltuvaa pientonnistoa.

III. Eri satamain merkitys merenkululle

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnia.

M. Merenkulku vv. 1955—59 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnistoa)

Sjöfarten åren 1955—59 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage)

Satama Hamn	1959		1958		1957		1956		1955	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	5 189 474	20.4	4 578 237	20.7	4 820 856	21.2	4 459 376	21.6	4 738 368	20.3
Hamina — Fredrikshamn	1 608 984	6.3	1 284 392	5.8	1 017 646	4.6	761 358	3.7	964 581	4.1
Kotka	4 308 417	16.9	3 557 997	16.1	4 007 095	17.6	3 416 591	16.5	4 010 782	17.2
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	112 898	0.4	113 545	0.5	.	.	.	.	151 812	0.6
Tolkinen — Tolkis	235 772	0.9	168 793	0.8	156 444	0.7	118 728	0.6	152 986	0.6
Hanko — Hangö	415 271	1.6	514 197	2.3	479 201	2.1	699 093	3.4	670 258	2.9
Turku — Åbo	2 878 832	11.3	2 954 159	13.4	3 162 425	13.9	3 203 671	15.5	3 516 140	15.0
Parainen — Pargas	179 410	0.7	129 189	0.6	.	.	111 090	0.5	133 519	0.6
Naantali — Nädendal	945 789	3.7	744 041	3.4	575 061	2.5	407 159	2.0	304 528	1.3
Maarianhamina ¹⁾ — Marie- hamn ¹⁾	1 326 096	5.2	999 217	4.5	941 584	4.1	819 483	4.0	980 575	4.2
Rauma — Raumo	958 424	3.8	856 695	3.9	1 037 091	4.6	806 140	3.9	883 548	3.8
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Män- tyluoto — Räfsö)	1 841 959	7.3	1 538 560	6.9	1 396 658	6.1	1 238 563	6.0	1 523 535	6.5
Kristiinankaupunki — Kris- tinestad	106 118	0.4	112 345	0.5	103 936	0.5	128 694	0.6	154 057	0.7
Kaskinen — Kaskö	281 375	1.1	266 450	1.2	240 040	1.1	170 633	0.8	223 022	1.0
Vaasa — Vasa	519 508	2.0	427 330	1.9	433 147	1.9	444 823	2.2	545 046	2.3
Pietarsaari — Jakobstad	343 686	1.4	303 405	1.4	305 385	1.3	285 194	1.4	326 647	1.4
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	500 837	2.0	458 758	2.1	575 801	2.5	544 834	2.6	764 059	3.3
Raahe — Brahestad	165 364	0.7	134 334	0.6	.	.	129 333	0.6	151 184	0.6
Oulu — Uleåborg	1 282 075	5.0	1 138 116	5.1	1 230 804	5.4	1 173 820	5.7	1 169 481	5.0
Pateniemi	176 022	0.7	119 438	0.5	144 226	0.6	.	.	117 750	0.5
Haukipudas (Martinniemi) . . .	158 950	0.6	103 652	0.5	121 210	0.5	.	.	141 358	0.6
Kemi	1 004 075	4.0	733 196	3.3	831 804	3.6	651 592	3.2	677 208	2.9
Tornio — Torneå (Röyttä) . . .	103 788	0.4	.	.	.	.	.	.	129 904	0.6
Muut satamat — Övr. hamnar	797 299	3.2	883 451	4.0	1 190 545	5.2	1 076 256	5.2	931 534	4.0
Yhteensä — Summa	25 440 423	100.0	22 119 497	100.0	22 770 959	100.0	20 646 431	100.0	23 361 882	100.0

¹⁾ Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

²⁾ Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

tonnagens andel steg till och med till 54.7 %. Den fortfarande tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen verkade, att denna andel var år 1949 57.9 % eller större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stodo i sammanhang med förändringarna i hela varutrafiken sålunda att medan varutrafiken minskades andelen ökades och tvärtom. År 1956 nedgick denna andel oberoende av varutrafikens minskning till 45.9 % och blev nästan densamma under två år. Redogörelseåret var exceptionellt jämfört med tidigare år så till vida att då steg den relativa andelen oberoende av varutrafikens ökning och utgjorde, såsom ovan nämnts, 48.6 %. Till ex. skedde utförseln av sågade trävaror dock fortfarande till största del på utländska, huvudsakligen på västtyska och nederländska fartyg, vilket beror åtminstone till en del på det att vi har icke tillräckligt därtill passande småtonnage.

III. De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av nedanstående sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä kasvoi 22 119 500 rekisteritonniasta vuonna 1958 25 440 400 rekisteritonniin vuonna 1959 eli 15 %. Lisäys oli siten vähän pienempi kuin suoran eli Suomen ja ulkomaiden välisen merenkulun lisäys, mikä johtuu siitä, että samat alukset eivät ole samalla matkallaan käyneet niin monessa satamassa kuin edellisenä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 5 189 500 nettorekisteritonnia, Kotka 4 308 400 tonnia, Turku 2 878 800 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaaari) 1 842 000 tonnia, Hamina 1 609 000 tonnia, Maarianhamina 1 326 100 tonnia, Oulu (Toppila ja Eteläsatama) 1 282 100 tonnia, Kemi 1 004 100 tonnia, Rauma 958 400 tonnia ja Naantali 945 800 tonnia.

Viiden ensimmäisen sataman järjestys oli sama kuin edellisenä vuonna. Sitä vastoin on Maarianhamina noussut kuudenneksi Oulun edelle, mikä johtuu vilkaasta Turun—Tukholman linjan matkustaja-alusten kauttakulkuliikenteestä, ja Kemi on päässyt kymmenenneltä tilalta kahdeksanneksi ennen Raumaa ja Naantalia. Useimpien satamien kuten Helsingin, Kotkan, Porin, Haminan, Tolkkisten, Oulun, Maarianhaminan, Naantalien, Kemin, Kaskisten ja Pateniemen liikenne nousi uuteen ennätysmäärään. Sen sijaan on esim. Turun, Hangon ja Valkon liikenne ollut pienempi kuin edellisenä vuonna.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on näiden 10 sataman järjestys muuten sama, paitsi että Naantali on luettelossa Haminan jälkeen ja tulee ennen Maarianhaminaa. Satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineenottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Näitä yhdistelmiä täydentää seuraavalla sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tämä osuus oli 28.9 % eli pienempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin sotavuotta 1941 lukuunottamatta. Toiselle tilalle on tuontisatamana öljysatamansa ansiosta noussut Naantali, joka ei ole mainitussa taulukossa ja jonka osuus tuontiin oli peräti 16.1 %. Seuraavina olivat Turku (11.5 %), Kotka (10.1 %), Pori (5.8 %), Hamina (5.1 %), Rauma (4.7 %), Oulu (3.3 %), Parainen (3.1 %), joka ei ole taulukossa, Vaasa (2.8 %) ja Kokkola (2.4 %). Helsingin lisäksi ovat myös Haminan, Hangon, Turun ja Rauman suhteellisesti osuudet edelliseen vuoteen verrattuna laskeneet.

Vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti, sillä siitä tapahtui noin 9 % ns. maalaissatamain ja lastauspaikkojen kautta. Tärkein vientisatamamme Kotka eroaa kuitenkin edelleen huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, eräinä vuosina enemminkin viennistä kulkenut sen kautta. Selontekovuonna tämä osuus oli 23.8 % eli pienempi kuin muina sodanjälkeisinä vuosina vuosia 1951 ja 1952 ja edellistä vuotta lukuunottamatta. Sodan jälkeen oli

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarerade tonnage ökad från 22 119 500 nettoregister-ton år 1958 till 25 440 400 register-ton år 1959 eller 15 %. Ökningen var således något mindre än ökningen av den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet, vilket visar att samma fartyg ha under samma resa icke anlöpt så många hamnar som året förut.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 5 189 500 nettoregister-ton, Kotka 4 308 400 ton, Turku 2 878 800 ton, Pori (Mäntyluoto och Råfsö) 1 842 000 ton, Fredrikshamn 1 609 000 ton, Mariehamn 1 326 100 ton, Uleåborg (Toppila och Södrahamn) 1 282 100 ton, Kemi 1 004 100 ton, Raumo 958 400 ton och Nådendal 945 800 ton.

De fem första hamnarnas ordningsföljd var densamma som föregående år. Däremot har Mariehamn stigit till den sjätte före Uleåborg, vilket beror på den livliga genomgångstrafiken av passagerarfartyg på rutten Åbo—Stockholm, och Kemi har sluppit från den tionde platsen till den åttonde före Raumo och Nådendal. Sjöfarten har stigit i flesta hamnar såsom i Helsingfors, Kotka, Björneborg, Fredrikshamn, Tolkkis, Uleåborg, Mariehamn, Nådendal, Kemi, Kaskö och Pateniemi till ett nytt rekord. Däremot var sjöfarten t.ex. i Åbo, Hangö och Valkom mindre än året förut.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifter blir ordningsföljden annars densamma, men Nådendal kommer före Mariehamn och Raumo. Hamnmyndigheternas uppgifter omfatta förutom rent inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabellen N på följande sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret utgjorde denna andel 28.9 % och var mindre än under något år fränsett krigsåret 1941. Till den andra som importhamn har på grund av sin oljehamn stigit Nådendal, som finns icke i nämnda tabell och vars andel i import utgjorde till och med 16.1 %. Närmast i ordning följde Åbo (11.5 %), Kotka (10.1 %), Björneborg (5.8 %), Fredrikshamn (5.1 %), Raumo (4.7 %), Uleåborg (3.3 %), Pargas (3.1 %), som är icke i tabellen, Vaasa (2.8 %) och Gamlakarleby (2.4 %). Förutom för Helsingfors ha även de relativa andelarna för Fredrikshamn, Hangö, Åbo och Raumo minskat jämfört föregående år.

Exporten har fördelat sig jämnare på de olika hamnarna än importen, ty därav skedde omkring 9 % över landsortshamnar och lastageplatser. Vår ledande exporthamn Kotka skiljer sig dock fortfarande avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och vissa år även mera av utförseln gått över det. Under redogörelseåret var denna andel 23.8 % eller mindre än under övriga år efter kriget fränsett åren 1951 och 1952 och föregående

N. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—59 — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1959

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo		Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Reposaari) Björneborg (Mäntyluoto —Räfsö)		Vaasa Vasa		Kokkola (Yksipihlaja) Gamlakarleby (Yxpilä)		Oulu Uleåborg		Kemi	
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %
	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel
1926	32.5	3.4	0.1	16.4	12.1	2.4	7.5	3.7	17.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4
1927	42.2	4.6	0.1	11.3	16.3	1.7	1.0	1.0	14.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.5	2.5	0.5	3.9
1928	42.6	5.5	0.0	15.3	10.1	1.8	1.8	2.3	13.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	0.9	3.8	0.5	1.4	0.7	4.6
1929	37.9	4.0	0.0	17.6	11.2	2.4	2.4	2.8	13.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	1.1	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5
1930	38.6	3.5	0.0	20.5	13.2	0.8	0.8	2.3	10.4	2.3	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	0.8	0.8	0.9	5.5
1931	37.5	5.4	0.1	11.2	18.6	3.9	4.9	3.5	13.0	3.5	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	6.8
1932	35.5	5.2	0.0	12.7	18.7	2.1	4.7	3.3	11.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	5.2
1933	34.7	4.4	0.0	13.9	19.7	1.2	2.3	3.7	10.7	3.7	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2
1934	35.2	5.1	0.0	13.3	17.8	1.3	2.3	3.3	11.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7
1935	34.7	4.4	0.0	14.6	20.5	1.0	1.8	2.8	11.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4
1936	34.2	4.8	0.0	13.8	19.3	1.9	3.4	4.7	11.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3
1937	34.5	5.5	0.0	13.5	18.4	2.0	3.6	2.6	10.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3
1938	34.1	4.3	3.9	23.0	8.2	1.1	1.2	2.7	12.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8
1939	37.5	3.8	3.6	25.0	6.5	1.3	0.9	2.9	14.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7
1940	33.9	3.9	1.8	29.9	8.9	—	—	5.1	21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5
1941	22.1	7.8	0.5	10.4	3.4	—	—	10.7	29.6	10.7	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1
1942	34.4	6.8	2.0	29.3	11.8	2.2	1.0	6.7	21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4
1943	35.1	7.4	1.7	28.0	12.5	2.1	0.9	3.7	20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9
1944	34.1	6.9	1.4	29.7	10.9	1.1	1.2	5.4	25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5
1945	42.5	2.1	—	31.2	6.5	3.5	0.4	3.8	29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6
1946	34.0	5.7	3.9	24.5	7.1	5.9	3.4	5.2	32.4	5.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3
1947	38.4	6.5	4.8	25.3	9.8	3.6	3.5	4.7	23.6	4.7	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7
1948	32.2	5.7	4.9	26.6	10.9	6.2	4.8	4.9	24.1	4.9	5.3	3.1	7.4	9.4	2.3	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7
1949	35.0	5.7	6.4	31.1	11.8	3.5	2.0	2.2	20.8	2.2	3.9	4.2	6.5	11.2	2.6	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6
1950	36.2	7.4	5.3	24.4	12.3	3.3	3.8	4.0	20.1	4.0	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9
1951	33.1	6.2	5.0	22.1	12.8	4.2	3.9	2.9	21.7	2.9	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6
1952	37.1	5.5	5.0	23.3	11.6	3.1	2.5	4.5	18.7	4.5	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8
1953	30.5	7.0	6.6	31.3	14.0	2.9	3.5	3.4	16.5	3.4	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	3.9	3.5	3.7	5.2	0.3	4.5
1954	36.1	6.1	6.3	25.8	11.0	2.5	3.0	3.9	19.8	3.9	4.7	3.2	4.8	9.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	9.0	0.7	5.7
1955	34.5	5.6	5.5	26.5	12.4	2.4	2.7	2.7	19.9	2.7	4.2	3.7	4.9	9.7	2.6	2.9	2.9	5.4	3.1	10.2	1.0	4.7
1956	34.8	6.3	5.2	24.2	11.6	3.1	3.6	5.7	20.5	5.7	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	2.9	12.0	1.5	5.3
1957	34.7	5.1	4.7	25.3	12.1	2.0	2.0	3.0	16.4	3.0	5.1	4.4	5.6	9.7	2.1	1.7	2.7	4.3	3.6	11.7	1.6	7.0
1958	30.6	5.9	5.2	22.7	10.1	1.9	1.8	3.9	14.9	3.9	4.9	3.9	4.9	10.2	2.3	1.8	2.1	3.1	3.1	10.3	1.1	6.3
1959	28.9	6.8	5.1	23.8	10.1	1.8	0.7	2.9	11.5	2.9	4.7	4.0	5.8	10.7	2.8	1.9	2.4	2.9	3.3	9.1	1.4	7.0

huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin ja Haminaan, mutta vuosina 1955—1958 oli Oulu pääasiallisesti malmisatamansa ansiosta toiseksi tärkein vientisatamamme. Vuonna 1958 ei näiden kolmen sataman välillä ollut suurta eroa. Selontekovuonna oli Hamina toiseksi tärkein vientisatamamme sen osuuden noustua 11.2 %:iin eli suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Porin ja Oulun osuudet olivat vastaavasti 10.7 ja 9.1 %. Seuraavina olivat Kemi (7.0 %), Helsinki (6.8 %), Rauma (4.0 %), Turku (2.9 %) ja Kokkola (2.9 %).

Purjehdusajan pituus eri satamissa ilmenee liitetäulusta 6.

Jäättilanne oli talvella 1959 verrattain helppo, niin että tavallisten talvisatamain Hangon, Helsingin, Turun ja Naantalin sekä Maarianhaminan lisäksi kyettiin jäänmurtaajain avulla pitämään koko talven auki myös Kaskisten, Rauman, Porin, Kotkan ja Haminan satamat.

Liitetäulu 6 osoittaa myös, kuten johdannossa mainittiin, rannikkokaupunkien satamain liikenteestä kertyneet tulot. Ne nousivat 404.3 milj. mk eli 11.0 % suuremmiksi kuin edellisenä vuonna ja olivat 4 084.4 milj. (v. 1958 3 680.1 milj.) mk. Lisäys johtui sekä liikenteen kasvusta että satamamaksujen korottamisesta edellisen vuoden heinäkuun 1 päivästä n. 20 %:lla Hangon valtionsatamaa lukuunottamatta, jossa sama korotus pantiin toimeen huhtikuun 1 päivästä lukien selontekovuonna. Suurin lisäys on tapahtunut liikennemaksuissa. Hangon valtionsataman tulot jäivät kuitenkin liikenteen supistumisesta johtuen pienemmiksi kuin vuonna 1958. Satamatuloista tuli kunnallisten selontekosatamain osalle 4 059.1 milj. (v. 1958 3 646.8 milj.) mk ja Hangon valtionsataman osalle 25.3 milj. (v. 1958 33.3 milj.) mk. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Kotkassa, Turussa, Porissa, Haminassa, Oulussa, Vaasassa ja Raumalla.

IV. Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, johon ei lueta Tornionjoen yli tapahtunutta veneliikennettä ja joka vuonna 1958 käsitti 353 910 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa, nousi vuonna 1959 462 380 matkustajaan. Lisäys oli 108 470 henkeä eli 30.6 %. Kun Suomen ja ulkomaiden koko matkustajaliikenne, josta ei ole tilastotietoja, lienee kasvanut suhteellisesti yhtä paljon, osoittaa se, että matkustajaliikenteestä on tapahtunut meritse suunnilleen yhtä suuri osa kuin edellisenä vuonna.

Kuten taulukosta O näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 69.3 % koko vuoden matkustajamäärästä. Tämä osuus oli vähän suurempi kuin kahtena edellisenä vuonna.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 63.0 %, vuoden 1958 vastaavan osuuden oltua 65.1 %. Lähteneiden matkustajain osalta olivat, vastaavat suhdeluvut 63.6 ja 64.6 %. Suomalaisen alusten osuus matkustajain kuljetukseen on vuoden 1947 jälkeen ollut vähän yli 65 %, lukuunottamatta vuosia

år. Efter kriget hade en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg och Fredrikshamn, men åren 1955—1958 har Uleåborg huvudsakligen på grund av sin malmhamn varit den andra bland våra exporthamnar. År 1958 var ingen stor skillnad mellan dessa tre hamnar. Under redogörelseåret var Fredrikshamn den andra bland våra exporthamnar, medan dess andel steg till 11.2 % eller till större än någonsin tidigare. Andelarna för Björneborg och Uleåborg voro 10.7 resp. 9.1 %. Sedan följde Kemi (7.0 %), Helsingfors (6.8 %), Raumo (4.0 %), Åbo (2.9 %) och Gamla-karleby (2.9 %).

Seglationstiden i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena voro på vintér 1959 relativt lätta, så att förutom de vanliga vinterhamnarna Hangö, Helsingfors, Åbo och Nådendal samt Mariehamn även Kaskö, Raumo, Björneborg, Kotka och Fredrikshamn kunde med tillhjälp av isbrytarna öppenhållas hela vintern.

Tabellbilagan 6 utvisar även, såsom i inledning nämnts, i kuststädernas hamnar uppburna hamngälder. Uppbörden var 404.3 milj. mk eller 11.0 % större än året förut och utgjorde 4 084.4 milj. (år 1958 3 680.1 milj.) mk. Ökningen förorsakades såväl av sjöfartens tillväxt som av hamnavgifternas förhöjning med c. 20 % från och med den första juli 1958 förutom Hangö statshamn, där motsvarande förhöjning verkställdes från och med den första april redogörelseåret. Den största ökningen hänförde sig till trafikavgifterna. Uppbörden i Hangö statshamn var dock på grund av trafikens nedgång mindre än år 1958. Av hela uppbörden belöpte sig 4 059.1 milj. (år 1958 3 646.8 milj.) mk på de kommunala hamnarna och 25.3 milj. (år 1958 33.3 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Kotka, Åbo, Björneborg, Fredrikshamn, Uleåborg, Vasa och Raumo.

IV Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes, som omfattar inte båts-trafiken över Torneåälv och som år 1958 utgjorde 353 910 anlända och avresta passagerare, steg år 1959 till 462 380 passagerare. Ökningen utgjorde 108 470 personer eller 30.6 %. När hela passagerartrafiken mellan Finland och utlandet, om vilken saknas statistiska uppgifter, torde ökat relativt lika mycket, visar det att av passagerartrafiken har skett ungefär lika stor del som föregående år sjöledes.

Såsom av tabellen O framgår och som naturligt är, var passagerartrafiken livligast under de tre sommar-månaderna, på vilka 69.3 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Denna andel var dock något större än två föregående år.

Av anlända passagerare använde sig 63.0 % av finska fartyg mot 65.1 % år 1958. Motsvarande relationstal för de avresta passagerare utgjorde 63.6 och 64.6 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran har efter år 1947 varit något över 65 % fränsett åren 1951 och 1952, då den var c. 60 % och år 1953

O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1959 — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1959

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Tammikuu — Januari	2 666	70.0	1 141	30.0	3 412	63.3	1 980	36.7	9 199	2.0
Helmikuu — Februari	1 752	67.2	855	32.8	1 978	67.0	973	33.0	5 558	1.2
Maaliskuu — Mars	3 845	72.2	1 481	27.8	3 749	67.0	1 846	33.0	10 921	2.4
Huhtikuu — April	3 637	63.7	2 070	36.3	3 574	65.8	1 860	34.2	11 141	2.4
Toukokuu — Maj	8 144	58.4	5 812	41.6	10 027	64.3	5 578	35.7	29 561	6.4
Kesäkuu — Juni	23 703	65.3	12 573	34.7	22 968	67.4	11 115	32.6	70 359	15.2
Heinäkuu — Juli	45 534	60.9	29 228	39.1	41 018	61.2	26 005	38.8	141 785	30.7
Elokuu — Augusti	33 575	65.1	17 999	34.9	36 680	65.0	19 722	35.0	107 976	23.4
Syyskuu — September	9 498	60.8	5 383	36.2	9 051	62.9	5 339	37.1	29 271	6.3
Lokakuu — Oktober	4 493	55.7	3 579	44.3	4 776	57.0	3 608	43.0	16 456	3.5
Marraskuu — November	3 726	63.0	2 189	37.0	4 271	68.1	2 005	31.9	12 191	2.6
Joulukuu — December	6 437	61.8	3 975	38.2	4 282	56.7	3 268	43.3	17 962	3.9
Koko vuosi — Hela året	147 010	63.0	86 285	37.0	145 786	63.6	83 299	36.4	462 380	100.0

P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1955—59
Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1955—59

Lähtömaa Avgångsland	1959		1958		1957		1956		1955	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	210 009	90.0	159 521	89.4	170 503	90.4	153 249	90.1	170 352	91.5
Tanska — Danmark	7 797	3.3	7 660	4.3	7 616	4.0	7 334	4.3	8 693	4.7
Norja — Norge	46	0.0	181	0.1	172	0.1	186	0.1	193	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	3 857	1.7	2 203	1.2	1 967	1.0	1 632	1.0	431	0.3
Puola — Polen	508	0.2	283	0.2	311	0.2	190	0.1	169	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	78	0.0	29	0.0	27	0.0	35	0.0	25	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	3 270	1.4	3 179	1.8	3 402	1.8	3 608	2.1	3 604	1.9
Iso-Britannia — Storbritannien ..	3 469	1.5	2 614	1.5	2 325	1.2	1 667	1.0	1 003	0.5
Alankomaat — Nederländerna	594	0.3	426	0.2	1 132	0.6	387	0.2	325	0.2
Belgia — Belgien	620	0.3	166	0.1	162	0.1	819	0.5	871	0.5
Ranska — Frankrike	605	0.3	87	0.1	96	0.1	65	0.1	69	0.0
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	22	0.0	20	0.0	39	0.0	24	0.0	18	0.0
Romania — Rumänien	—	—	4	0.0	6	0.0	40	0.0	20	0.0
Kanada	333	0.2	10	—	3	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	1 922	0.8	1 894	1.0	775	0.4	646	0.4	271	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	74	0.0	50	0.1	72	0.1	68	0.0	117	0.1
Muut maat — Övriga länder	91	0.0	56	0.1	49	0.1	80	0.1	49	0.0
Yhteensä — Summa	233 295	100.0	178 383	100.0	188 657	100.0	170 030	100.0	186 210	100.0

Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1955—59
Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1955—59

Määrämaa Destinationsland	1959		1958		1957		1956		1955	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	207 283	90.5	157 845	89.9	172 140	90.4	152 388	89.7	169 885	91.3
Tanska — Danmark	7 635	3.3	6 978	4.0	9 647	5.1	7 870	4.6	8 832	4.8
Norja — Norge	29	0.0	945	0.5	16	0.0	45	0.0	54	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	4 238	1.9	3 418	1.9	2 624	1.4	2 135	1.3	436	0.2
Puola — Polen	204	0.1	90	0.1	110	0.1	72	0.0	52	0.0
Itä-Saksa — Östtyskland	114	0.0	9	0.0	14	0.0	9	0.0	5	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	3 608	1.6	2 736	1.6	3 131	1.6	3 190	1.9	3 591	1.9
Iso-Britannia — Storbritannien ..	3 391	1.5	2 054	1.2	1 568	0.8	1 744	1.0	1 096	0.6
Alankomaat — Nederländerna	656	0.3	388	0.2	350	0.2	358	0.2	388	0.2
Belgia — Belgien	194	0.1	118	0.1	82	0.0	1 205	0.7	1 143	0.6
Ranska — Frankrike	334	0.1	159	0.1	184	0.1	128	0.1	136	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	17	0.0	12	0.0	61	0.0	24	0.0	21	0.0
Romania — Rumänien	—	—	1	0.0	11	0.0	33	0.0	20	0.0
Kanada	253	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	965	0.4	703	0.4	314	0.2	620	0.4	284	0.2
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	37	0.0	25	0.0	69	0.0	43	0.0	75	0.0
Muut maat — Övriga länder	127	0.1	46	0.0	101	0.1	107	0.1	106	0.1
Yhteensä — Summa	229 085	100.0	175 527	100.0	190 422	100.0	169 971	100.0	186 124	100.0

1951 ja 1952, jolloin se oli n. 60 % ja vuotta 1953, jolloin se oli n. 70 %. Ennen sotia tuli vain noin puolet matkustajaliikenteestä suomalaisten alusten osalle.

Pääasiallisin matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli 90 % matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Tanska, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Iso-Britannia ja Suomi—Yhdysvallat. Suurin vähennys on tapahtunut reitillä Suomi—Norja, sillä edellisen vuoden suuri matkustajamäärä johtui risteilyaluksen menosta Suomesta Norjaan. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet reiteillä Suomi—Ruotsi, Suomi—Neuvostoliitto ja Suomi—Iso-Britannia.

Neuvostoliiton matkustajista oli osa kauttakulku-matkustajia. Suurten valtamerimatkustaja-alusten ja risteilyalusten, jotka ovat poikenneet Suomessa, matkustajiin nähden huomautettakoon, että matkustajain lähtömaaksi on otettu se maa, josta alus on viimeksi lähtenyt ja tuloksetty Suomeen, ja määräämäksi se maa, johon alus on Suomesta lähtenyt ja lähtöselvitetty.

då den var c. 70 %. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom 90 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Danmark, Finland—Sovjetunionen, Finland—Västtyskland, Finland—Storbritannien och Finland—Förenta Staterna. Den största minskningen har skett på rutten Finland—Norge, ty den stora antalet året förut berodde på avgång av ett kryssningsfartyg från Finland till Norge. De största ökningarna ha skett på rutterna Finland—Sverige, Finland—Sovjetunionen och Finland—Storbritannien.

En del av passagerare på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare. Angående passagerare på stora oceanpassagerarfartyg och kryssningsfartyg, som anlöpt Finland, må uppmärksamgöras att till avgångsland har räknats det land, varifrån fartyget senast avgått och inklarats till Finland och till destinationsland det land, vartill fartyget avgått och utklarats från Finland.

R. Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1955—59
Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1955—59

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1959	1958	1957	1956	1955	1959	1958	1957	1956	1955
Tammikuu — Januari	5 285	4 609	4 919	4 064	4 806	5 507	4 893	5 436	4 551	4 496
Helmikuu — Februari	4 570	3 574	4 166	2 310	3 856	3 813	3 803	4 081	1 968	3 553
Maaliskuu — Mars	5 348	4 040	4 157	1 136	3 647	5 482	3 366	4 194	605	2 879
Huhtikuu — April	5 316	4 457	4 528	3 388	4 543	6 474	4 559	7 358	3 363	4 487
Toukokuu — Maj	6 434	5 343	5 944	5 899	7 369	10 379	7 726	9 713	8 157	6 933
Kesäkuu — Juni	10 016	7 704	8 186	8 062	8 096	16 228	13 514	12 728	11 200	10 895
Heinäkuu — Juli	10 968	9 314	9 130	8 869	8 916	17 614	15 520	15 439	15 064	13 417
Elokuu — Augusti	11 012	9 364	9 960	9 367	9 493	15 674	15 361	14 307	13 694	12 867
Syyskuu — September	8 340	7 257	7 165	7 413	8 002	13 528	12 175	10 611	12 019	11 972
Lokakuu — Oktober	6 870	6 581	6 063	6 550	6 166	12 234	11 534	10 278	11 187	10 738
Marraskuu — November	6 650	6 372	6 055	6 258	5 983	10 482	10 389	9 302	9 178	8 640
Joulukuu — December	6 326	6 027	5 728	5 276	5 443	8 400	8 079	7 105	7 522	6 145
Koko vuosi — Hela året	87 135	74 642	76 001	68 592	76 320	125 815	110 919	110 552	98 508	97 022

Yllä olevasta taulukosta R näkyy, että saapuneiden ulkomaisten alusten miehistö oli n. 38 700 suurempi kuin suomalaisten alusten. Tämä johtuu siitä, että ulkomaisia aluksia oli enemmän kuin suomalaisia. Jos verrataan suomalaisten ja ulkomaisten alusten vetomääriä ja miehistöjen lukumääriä keskenään, ei siinä suhteessa ole suurta eroa suomalaisten ja ulkomaisten alusten välillä.

Såsom av ovanstående tabell R framgår var manskapsnumerären på de anlända utländska fartygen c. 38 700 större än på de finska fartygen. Denna omständighet föranleddes därav att antalet utländska fartyg var större än antalet finska fartyg. Jämföras dräktigheterna och manskapsnumerärerna av de finska och utländska fartygen, är i detta avseende ingen stor skillnad mellan de finska och utländska fartygen.

Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1959 was:

Vessels entered and departed

	Number	Net tonnage
Finnish vessels	12 480	12 166 178
Foreign vessels	22 281	13 274 245
Total	34 761	25 440 423

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1959 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct shipping

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	16 691	11 153 706
Vessels without cargo	6 190	4 338 003
Total	22 881	15 491 709

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	3 805 279
Denmark	1 071 618
Norway	208 481
U.S.S.R.	1 942 497
Poland	1 165 775
East Germany	259 668
West Germany	1 258 881
Great Britain and North Ireland	2 037 068
The Netherlands	1 136 303
Belgium	532 259
France	523 744
Spain	85 764
Italy	137 678
Greece	138 144
Roumania	77 529
Turkey	43 263
Israel	114 776
Other Western Asia	120 051
North Africa	161 147
South Africa	118 393
East Africa	108 547
South-West Asia	110 106
South Asia	59 114
East Asia	537 903
Canada	158 805
U.S.A.	874 575
Central America	207 677
West Indies	85 229
Brazil	195 419
Argentina	210 438
Colombia	167 302
Other South American countries	456 782
Australia and Pacific Islands	133 567
Other countries	186 324
Total	18 490 106

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	1 331 841
Denmark	276 967
Norway	62 076
U.S.S.R.	1 430 495
Poland	626 800
East Germany	130 509
West Germany	376 075
Great Britain and North Ireland	657 979
The Netherlands	484 762
Belgium	312 406
France	202 193
Spain	26 137
Italy	78 482
Roumania	58 814
North African countries	60 914
U.S.A.	180 214
Brazil	158 097
Argentina	157 919
Other countries	204 420
Total	6 817 100

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping

	Net tonnage
Finnish	6 226 165
Swedish	2 652 707
Danish	943 829
Norwegian	598 345
Icelandic	45 847
Russian	502 082
Polish	278 452
East-german	95 138
West-german	2 356 311
British	446 122
Dutch	849 132
French	17 454
Spanish	16 024
Italian	8 994
Grecian	39 736
Israelite	29 869
Liberian	65 774
American	196 380
Costa Rican	15 566
Panamanian	36 934
Others	70 848
Total	15 491 709

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table;

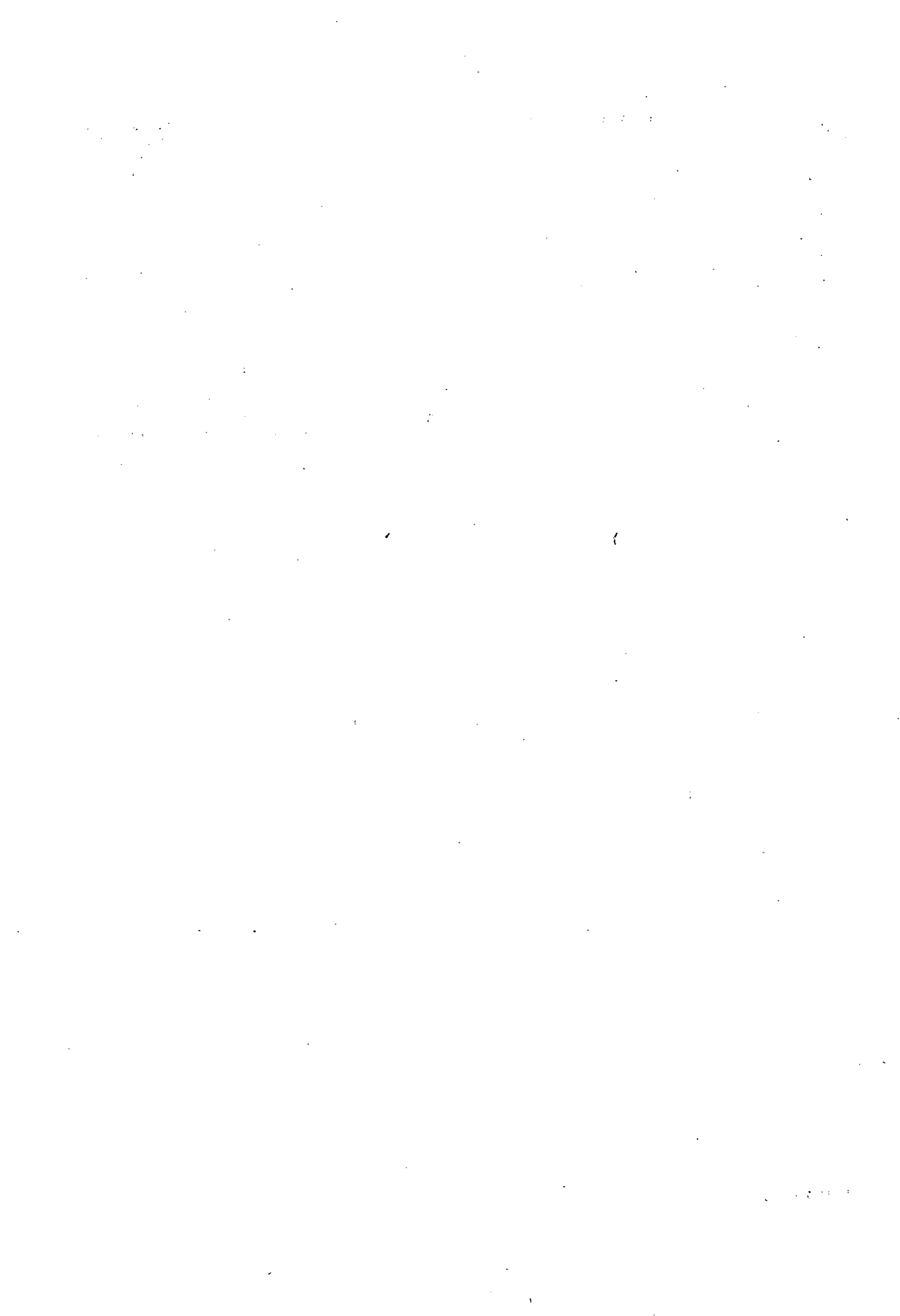
Vessels entered and departed

	Net tonnage	Per cent
Helsinki — Helsingfors	5 189 474	20.4
Kotka	4 308 417	16.9
Turku — Åbo	2 878 832	11.3
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	1 841 959	7.3
Hamina — Fredrikshamn	1 608 984	6.3
Maarianhamina — Mariehamn	1 326 096	5.2
Oulu — Uleåborg	1 282 075	5.0
Kemi	1 004 075	4.0
Rauma — Raumo	958 424	3.8
Naantali — Nådendal	945 789	3.7
Vaasa — Vasa	519 508	2.0
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	500 837	2.0
Hanko — Hangö	415 271	1.6

	Net tonnage	Per cent
Pietarsaari — Jakobstad	343 686	1.4
Kaskinen — Kaskö	281 375	1.1
Tolkkinen — Tolkis	235 772	0.9
Parainen — Pargas	179 410	0.7
Pateniemi	176 022	0.7
Raahe — Brahestad	165 364	0.7
Haukipudas (Martinniemi)	158 950	0.6
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	112 898	0.4
Kristiinankaupunki — Kristinestad	106 118	0.4
Tornio — Torneå (Röyttä)	103 788	0.4
Others	797 299	3.2
Total	25 440 423	100.0

64.8 per cent of our imports and 36.2 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 233 293, of which 147 010 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 229 085, of which 145 786 departed in Finnish vessels.



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1959 (selvitetyt alukset).
Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1959 (klarerade fartyg.)
Table 1. Shipping in Finnish ports in 1959 (vessels cleared).

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullkamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	928	862 621	32	24 455	1 340	1 068 357	290	130 225	265	245 103	96	84 123
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	68	84 691	48	26 225	157	53 415	502	240 846	50	41 550	186	195 945
<i>Marinki</i>	—	—	—	—	—	—	4	1 308	—	—	6	7 767
<i>Klamila</i>	—	—	—	—	—	—	2	678	—	—	4	4 110
Yhteensä — Summa —	68	84 691	48	26 225	157	53 415	508	242 832	50	41 550	196	207 822
<i>Total</i>												
<i>Kotka</i>	104	197 361	81	43 640	269	133 723	589	604 749	434	383 513	258	223 818
<i>Keihässalmi — Spjutsund</i>	—	—	—	—	—	—	3	8 916	—	—	9	18 838
Yhteensä — Summa —	104	197 361	81	43 640	269	133 723	592	613 665	434	383 513	267	242 656
<i>Total</i>												
<i>Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko)</i>	—	—	10	2 963	30	6 566	82	23 274	1	489	9	8 935
<i>Pernåviken — Pernajalahti</i>	—	—	1	92	—	—	32	6 517	—	—	1	1 657
Yhteensä — Summa —	—	—	11	3 055	30	6 566	114	29 791	1	489	10	10 592
<i>Total</i>												
<i>Borgå — Porvoo</i>	1	183	1	1 113	—	—	—	—	—	—	2	1 765
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	3	2 068	4	4 556	6	1 714	52	23 071	—	—	54	52 821
Yhteensä — Summa —	4	2 251	5	5 669	6	1 714	52	23 071	—	—	56	54 586
<i>Total</i>												
<i>Hangö — Hanko</i>	102	55 439	10	11 919	70	33 933	36	33 249	12	11 755	25	36 339
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	1	324	—	—	15	2 555	12	3 999	2	382	1	218
<i>Skogby</i>	—	—	—	—	—	—	14	3 856	—	—	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i> ..	29	5 572	—	—	31	8 303	1	240	—	—	—	—
<i>Bastubacka</i>	—	—	—	—	—	—	2	336	—	—	2	1 938
<i>Jussarö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skutviken</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 005
<i>Knopströmma</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kvigos</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	985
Yhteensä — Summa —	132	61 335	10	11 919	116	44 791	65	41 680	14	12 137	32	42 485
<i>Total</i>												
<i>Turku — Åbo</i>	516	421 807	17	17 691	458	216 496	172	64 652	328	391 663	78	58 439
<i>Pargas — Parainen</i>	126	77 048	6	1 814	20	6 686	13	3 783	—	—	5	1 438
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	5	976	—	—	14	3 458	—	—	1	633	—	—
<i>Hakkala</i>	—	—	—	—	—	—	5	2 137	—	—	—	—
<i>Kokkila</i>	—	—	3	4 418	—	—	21	11 342	—	—	6	7 664
<i>Vartsala</i>	—	—	—	—	—	—	9	1 516	—	—	—	—
<i>Skinnarvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	814
<i>Strömma</i>	—	—	1	39	—	—	7	1 374	—	—	—	—
<i>Ervasto</i>	—	—	—	—	—	—	1	142	—	—	—	—
<i>Förby</i>	—	—	—	—	—	—	1	65	—	—	—	—
<i>Finby</i>	—	—	—	—	—	—	1	158	—	—	—	—
<i>Tessvär</i>	—	—	—	—	—	—	1	203	—	—	—	—
<i>Träskö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 326

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
169	88 994	97	86 846	1 321	1 216 302	1 896	1 374 422	3 217	2 590 724
25	15 061	344	144 367	352	348 411	1 028	453 689	1 380	802 100
—	—	2	363	6	7 767	6	1 671	12	9 438
—	—	1	148	4	4 110	3	826	7	4 936
25	15 061	347	144 878	362	360 288	1 037	456 186	1 399	816 474
276	154 734	399	404 988	877	848 332	1 533	1 298 194	2 410	2 146 526
—	—	9	15 510	9	18 838	12	24 426	21	43 264
276	154 734	408	420 498	886	867 170	1 545	1 322 620	2 431	2 189 790
1	92	57	14 879	20	12 387	170	44 811	190	57 198
—	—	29	7 700	2	1 749	61	14 217	63	15 966
1	92	86	22 579	22	14 136	231	59 028	253	73 164
—	—	—	—	4	3 061	—	—	4	3 061
1	241	40	32 894	61	59 445	99	57 920	160	117 365
1	241	40	32 894	65	62 506	99	57 920	164	120 426
7	4 877	22	20 854	149	115 452	135	92 913	284	208 365
3	536	3	1 970	4	924	33	9 060	37	9 984
—	—	13	3 152	—	—	27	7 008	27	7 008
4	708	—	—	29	5 572	36	9 251	65	14 823
—	—	2	1 202	2	1 938	4	1 538	6	3 476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	3 005	—	—	3	3 005
—	—	1	175	—	—	1	175	1	175
—	—	—	—	1	985	—	—	1	985
14	6 121	41	27 353	188	127 876	236	119 945	424	247 821
221	199 941	108	65 774	939	889 600	959	546 863	1 898	1 436 463
—	—	—	—	137	80 300	33	10 469	170	90 769
—	—	—	—	6	1 609	14	3 458	20	5 067
—	—	1	249	—	—	6	2 386	6	2 386
—	—	5	997	9	12 082	26	12 339	35	24 421
—	—	6	940	—	—	15	2 456	15	2 456
—	—	1	1 476	1	814	1	1 476	2	2 290
—	—	2	313	1	39	9	1 687	10	1 726
—	—	—	—	—	—	1	142	1	142
—	—	1	742	—	—	2	807	2	807
—	—	—	—	—	—	1	158	1	158
—	—	—	—	—	—	1	203	1	203
—	—	—	—	2	3 326	—	—	2	3 326

Taulu 1. (Jatk.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district											
<i>Helsinki — Helsingfors</i>											
327	251 010	138	207 922	676	592 326	308	260 705	537	416 586	313	350 280
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>											
257	241 216	14	19 680	916	366 173	23	13 088	58	52 358	27	35 917
Marinki	1 1 611	—	—	4	693	—	—	5	6 156	—	—
Klamila	3 2 581	—	—	3	826	—	—	1	1 529	—	—
Yhteensä — Summa — Total	261 245 408	14 19 680	923 367 692	23 13 088	64 60 043	27 35 917					
<i>Kotka</i>											
582	447 396	25	85 130	1 201	1 050 449	39	35 750	219	192 905	62	132 456
Keihässalmi—Spjutsund	2 2 093	—	—	6	7 716	—	—	7	16 745	—	—
Yhteensä — Summa — Total	584 449 489	25 85 130	1 207 1 058 165	39 35 750	226 209 650	62 132 456					
<i>Lovisa (Valkom) — Lo- vöisa (Valko)</i>											
12	6 377	—	—	136	31 749	3	641	5	3 507	2	1 161
<i>Pernåviken — Pernajan- lahti</i>											
1	92	—	—	53	10 843	—	—	1	1 657	—	—
Yhteensä — Summa — Total	13 6 469	— —	189 42 592	3 641	6 5 164	2 1 161					
<i>Borgå — Porvoo</i>											
2	1 674	—	—	—	—	—	—	1	1 204	1	183
Tolkis — Tolkkinen	17 17 431	1	561	66	27 844	2	841	43	42 000	1	814
Yhteensä — Summa — Total	19 19 105	1 561	66 27 844	2 841	44 43 204	2 997					
<i>Hangö — Hanko</i>											
18	13 027	24	7 076	45	29 451	10	5 400	25	39 454	76	55 579
Ekenäs — Tammisaari	— —	2	382	15	6 020	1	143	1	218	1	324
Skogby	— —	—	—	27	7 008	—	—	—	—	—	—
Skuru — Pohjankuru ..	— —	21	3 716	—	—	19	5 294	1	446	6	993
Bastubacka	2 1 938	—	—	3	576	—	—	—	—	—	—
Jussarö	1 114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skutviken	2 1 941	—	—	—	—	—	—	1	1 064	—	—
Knopströmma	— —	—	—	1	175	—	—	—	—	—	—
Kvigos	— —	—	—	—	—	—	—	1	985	—	—
Yhteensä — Summa — Total	23 17 020	47 11 174	91 43 230	30 10 837	29 42 167	83 56 896					
<i>Turku — Åbo</i>											
132	94 382	75	72 530	310	125 054	128	90 687	418	419 717	302	292 883
Pargas — Parainen	26 15 782	84	52 395	13	3 783	4	1 913	—	—	23	9 677
Dalsbruk — Taalintehdas	— —	2	453	—	—	2	672	—	—	4	1 156
Hakkala	— —	—	—	5	1 312	—	—	—	—	—	—
Kokkila	3 3 359	—	—	19	5 206	—	—	7	9 896	—	—
Vartsala	— —	—	—	15	2 456	—	—	—	—	—	—
Skinnarvik	1 814	—	—	1	1 476	—	—	—	—	—	—
Strömna	2 110	—	—	9	1 687	—	—	—	—	—	—
Ervasto	— —	—	—	1	142	—	—	—	—	—	—
Förby	— —	—	—	2	807	—	—	—	—	—	—
Finby	— —	—	—	1	158	—	—	—	—	—	—
Tessvär	— —	—	—	1	203	—	—	—	—	—	—
Träskö	1 1 669	—	—	—	—	—	—	1	1 657	—	—

Tab. I. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
500	367 230	414	152 691	1 315	1 225 798	1 898	1 372 952	3 213	2 598 750	6 430	5 189 474
55	65 389	40	13 063	356	349 171	1 034	457 713	1 390	806 884	2 770	1 608 984
2	978	—	—	6	7 767	6	1 671	12	9 438	24	18 876
—	—	—	—	4	4 110	3	826	7	4 936	14	9 872
57	66 367	40	13 063	366	361 048	1 043	460 210	1 409	821 258	2 808	1 637 732
187	189 988	113	27 817	888	857 887	1 540	1 304 004	2 428	2 161 891	4 838	4 308 417
8	18 339	—	—	9	18 838	14	26 055	23	44 893	44	88 157
195	208 327	113	27 817	897	876 725	1 554	1 330 059	2 451	2 206 784	4 882	4 396 574
14	8 410	17	3 855	19	11 045	170	44 655	189	55 700	379	112 898
8	3 374	—	—	2	1 749	61	14 217	63	15 966	126	31 932
22	11 784	17	3 855	21	12 794	231	58 872	252	71 666	505	144 830
—	—	—	—	4	3 061	—	—	4	3 061	8	6 122
25	27 802	5	1 114	62	60 806	98	57 601	160	118 407	320	235 772
25	27 802	5	1 114	66	63 867	98	57 601	164	121 468	328	241 894
30	34 418	49	22 501	143	115 136	134	91 770	277	206 906	561	415 271
2	280	15	2 617	4	924	33	9 060	37	9 984	74	19 968
—	—	—	—	—	—	27	7 008	27	7 008	54	14 016
1	240	16	3 717	28	5 155	36	9 251	64	14 406	129	29 229
1	962	—	—	2	1 938	4	1 538	6	3 476	12	6 952
—	—	—	—	1	114	—	—	1	114	1	114
—	—	—	—	3	3 005	—	—	3	3 005	6	6 010
—	—	—	—	—	—	1	175	1	175	2	350
—	—	—	—	1	985	—	—	1	985	2	1 970
34	35 900	80	28 835	182	127 257	235	118 802	417	246 059	841	493 880
215	221 378	312	126 450	927	879 512	965	563 569	1 892	1 443 081	3 790	2 879 544
—	—	17	5 091	133	77 854	34	10 787	167	88 641	337	179 410
—	—	11	2 300	6	1 609	13	2 972	19	4 581	39	9 648
1	1 074	—	—	—	—	6	2 386	6	2 386	12	4 772
7	7 133	—	—	10	13 255	26	12 339	36	25 594	71	50 015
—	—	—	—	—	—	15	2 456	15	2 456	30	4 912
—	—	—	—	1	814	1	1 476	2	2 290	4	4 580
—	—	—	—	2	110	9	1 687	11	1 797	21	3 523
—	—	—	—	—	—	1	142	1	142	2	284
—	—	—	—	—	—	2	807	2	807	4	1 614
—	—	—	—	—	—	1	158	1	158	2	316
—	—	—	—	—	—	1	203	1	203	2	406
—	—	—	—	2	3 326	—	—	2	3 326	4	6 652

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullikamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
Mjösund	—	—	—	4	777	—	—	—	—	—	—	
Öhlmosviken	—	—	—	—	—	1	268	—	—	1	1 669	
Hintsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 241	
Tervsund	—	—	—	—	—	1	158	—	—	—	—	
Nagu — Nauvo	—	—	—	—	—	1	1 042	—	—	—	—	
Korpo - Korppoo (Galtby)	3	1 749	—	—	—	1	345	45	26 262	—	—	
Houtskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Röödilä	2	336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Palva	—	—	—	—	—	2	1 034	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	652	501 916	27	23 962	496	227 417	237	88 219	374	418 558	94	74 591
<i>Naantali — Nådendal ..</i>	63	338 312	2	993	50	115 936	26	3 661	7	19 349	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	2	449	—	—	—	4	2 386	—	—	2	2 229	
Rouhu	—	—	—	—	—	1	683	—	—	—	—	
Taivassalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kivimaa	—	—	—	—	—	1	700	—	—	—	—	
Pyhäranta	—	—	—	—	—	1	96	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	2	449	—	—	—	7	3 865	—	—	2	2 229	
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	453	385 662	41	10 534	488	250 363	19	3 466	—	—	13	8 772
<i>Degerby</i>	—	—	18	1 593	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Rauma — Raumo</i>	86	61 014	50	27 286	206	79 811	176	85 403	45	28 827	113	96 262
Luvia	—	—	—	—	—	—	4	597	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	86	61 014	50	27 286	206	79 811	180	86 000	45	28 827	113	96 262
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaaari — Räfsö)</i>	80	93 477	59	36 888	194	72 527	679	279 620	103	86 408	164	161 716
Merikarvia	—	—	4	1 804	—	—	31	10 150	—	—	11	8 593
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	80	93 477	63	38 692	194	72 527	710	289 770	103	86 408	175	170 309
<i>Kristinestad — Kristi- nankaupunki</i>	1	289	10	3 622	3	643	58	30 229	1	578	8	9 156
Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 727
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	1	289	10	3 622	3	643	58	30 229	1	578	11	11 883
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	4	1 432	21	21 598	8	2 850	153	58 422	4	3 095	33	30 819
<i>Vaasa — Vasa</i>	155	59 444	10	10 768	164	61 890	90	51 199	32	27 440	28	22 903
Björkskärsund	—	—	1	1 450	—	—	—	—	—	—	2	2 638
Sillgrund	—	—	2	2 638	—	—	3	2 437	—	—	3	3 291
Kronvik	—	—	—	—	—	—	26	4 468	—	—	—	—
Tottesund	—	—	1	1 669	—	—	1	1 005	—	—	2	2 769

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	—	—	4	777	4	777
—	—	—	—	1	1 669	1	268	2	1 937
—	—	—	—	1	1 241	—	—	1	1 241
—	—	1	195	—	—	2	353	2	353
—	—	3	634	—	—	4	1 676	4	1 676
—	—	—	—	48	28 011	1	345	49	28 356
—	—	1	158	—	—	1	158	1	158
—	—	—	—	2	336	—	—	2	336
—	—	1	1 042	—	—	3	2 076	3	2 076
221	199 941	130	72 520	1 147	1 019 027	1 084	588 097	2 231	1 607 124
1	415	3	1 180	72	358 654	80	121 242	152	479 896
—	—	7	1 383	4	2 678	11	3 769	15	6 447
—	—	—	—	—	—	1	683	1	683
—	—	1	195	—	—	1	195	1	195
—	—	1	1 016	—	—	2	1 716	2	1 716
—	—	—	—	—	—	1	96	1	96
—	—	9	2 594	4	2 678	16	6 459	20	9 137
—	—	5	1 030	507	404 968	512	254 859	1 019	659 827
—	—	—	—	18	1 593	—	—	18	1 593
50	26 256	87	68 523	294	213 389	519	259 993	813	473 382
—	—	2	430	—	—	6	1 027	6	1 027
50	26 256	89	68 953	294	213 389	525	261 020	819	474 409
106	53 788	175	109 075	406	378 489	1 154	515 010	1 560	893 499
—	—	20	7 383	15	10 397	51	17 533	66	27 930
106	53 788	195	116 458	421	388 886	1 205	532 543	1 626	921 429
—	—	24	8 499	20	13 645	85	39 371	105	53 016
—	—	1	146	3	2 727	1	146	4	2 873
—	—	25	8 645	23	16 372	86	39 517	109	55 889
—	—	58	21 721	62	56 944	219	82 993	281	139 937
16	9 840	22	15 962	225	120 555	292	138 891	517	259 446
—	—	2	2 470	3	4 088	2	2 470	5	6 558
—	—	4	4 096	5	5 929	7	6 533	12	12 462
—	—	3	515	—	—	29	4 983	29	4 983
—	—	1	1 080	3	4 438	2	2 085	5	6 523

Taulu I. (Jatk.)

	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad						Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
7ullikamaripiiri 7ullkammaristrikt <i>Customs district</i>												
Mjösund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öhlmosviken	1	1 669	—	—	1	268	—	—	—	—	—	—
Hintsholm	1	1 241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervsund	—	—	—	—	2	353	—	—	—	—	—	—
Nagu — Nauvo	—	—	—	—	4	1 676	—	—	—	—	—	—
Korpo - Korppoo (Galtby)	3	1 750	—	—	—	—	—	46	26 845	—	—	—
Houtskär	—	—	—	—	1	158	—	—	—	—	—	—
Röödilä	—	—	2	336	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	—	—	2	1 034	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	170	120 776	163	125 714	387	145 773	134	93 272	472	458 115	329	303 716
<i>Naantali — Näddal ..</i>	—	—	54	311 541	30	4 499	26	104 083	—	—	15	40 130
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	—	—	10	3 769	—	—	1	238	2	449
Rouhu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taivassalo	—	—	—	—	1	195	—	—	—	—	—	—
Kivimaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pyhärinta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	—	—	—	—	11	3 964	—	—	1	238	2	449
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	426	387 446	49	11 222	502	252 270	6	1 812	—	—	25	12 741
<i>Degerby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	280
<i>Rauma — Raumo</i>	161	83 704	5	3 310	263	110 690	52	33 193	60	73 413	68	55 208
Luvia	—	—	—	—	6	1 027	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	161	83 704	5	3 310	269	111 717	52	33 193	60	73 413	68	55 208
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaaari — Räfsö)</i>	236	181 835	5	13 613	953	362 712	29	17 510	88	98 516	79	82 744
Merikarvia	11	5 728	—	—	42	11 872	—	—	4	4 669	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	247	187 563	5	13 613	995	374 584	29	17 510	92	103 185	79	82 744
<i>Kristinestad — Kristii- nankaupunki</i>	18	11 660	—	—	74	34 211	—	—	3	2 071	—	—
Nyhamn	2	1 577	—	—	1	146	—	—	2	2 015	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	20	13 237	—	—	75	34 357	—	—	5	4 086	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	34	30 114	2	412	200	64 077	4	1 719	22	23 836	5	3 536
<i>Vaasa — Vasa</i>	160	58 806	4	2 863	153	83 594	38	15 560	10	8 694	52	51 869
Björkskärsund	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 088	—	—
Sillgrund	—	—	—	—	3	1 952	—	—	6	7 099	—	—
Kronvik	—	—	—	—	28	3 908	—	—	—	—	—	—
Tottesund	3	4 438	—	—	1	1 005	—	—	—	—	—	—

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
—	—	4	777	—	—	4	777	4	777	8	1 554
—	—	—	—	1	1 669	1	268	2	1 937	4	3 874
—	—	—	—	1	1 241	—	—	1	1 241	2	2 482
—	—	—	—	—	—	2	353	2	353	4	706
—	—	—	—	—	—	4	1 676	4	1 676	8	3 352
1	345	—	—	49	28 595	1	345	50	28 940	99	57 296
—	—	—	—	—	—	1	158	1	158	2	316
—	—	—	—	2	336	—	—	2	336	4	672
1	1 042	—	—	—	—	3	2 076	3	2 076	6	4 152
225	230 972	344	134 618	1 134	1 008 321	1 090	604 635	2 224	1 612 956	4 455	3 220 080
1	623	22	5 017	69	351 671	79	114 222	148	465 893	300	945 789
1	0	—	—	3	687	11	3 769	14	4 456	29	10 903
1	683	—	—	—	—	1	683	1	683	2	1 366
—	—	—	—	—	—	1	195	1	195	2	390
2	1 716	—	—	—	—	2	1 716	2	1 716	4	3 432
1	96	—	—	—	—	1	96	1	96	2	192
5	2 495	—	—	3	687	16	6 459	19	7 146	39	16 283
—	—	4	778	500	411 409	512	254 860	1 012	666 269	2 031	1 326 096
—	—	—	—	3	280	—	—	3	280	21	1 873
73	72 328	139	53 196	294	215 635	527	269 407	821	485 042	1 634	958 424
—	—	—	—	—	—	6	1 027	6	1 027	12	2 054
73	72 328	139	53 196	294	215 635	533	270 434	827	486 069	1 646	960 478
103	107 994	73	27 676	408	376 708	1 158	515 892	1 566	892 600	3 126	1 786 099
9	5 661	—	—	15	10 397	51	17 533	66	27 930	132	55 860
112	113 655	73	27 676	423	387 105	1 209	533 425	1 632	920 530	3 258	1 841 959
8	4 517	3	643	21	13 731	85	39 371	106	53 102	211	106 118
—	—	—	—	4	3 592	1	146	5	3 738	9	6 611
8	4 517	3	643	25	17 323	86	39 517	111	56 840	220	112 729
16	17 436	1	308	63	57 898	221	83 540	284	141 438	565	281 375
17	16 051	82	22 625	226	122 232	290	137 830	516	260 062	1 033	519 508
2	2 470	—	—	3	4 088	2	2 470	5	6 558	10	13 116
4	4 581	—	—	6	7 099	7	6 533	13	13 632	25	26 094
1	1 075	—	—	—	—	29	4 983	29	4 983	58	9 966
1	1 080	—	—	3	4 438	2	2 085	5	6 523	10	13 046

Taulu 1. (Jatk.)

1												
Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port				
Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullkammardistrikt												
<i>Customs district</i>												
Hellnäs	—	—	—	1	149	5	2 197	—	—	—	—	
Heplotsund	—	—	2	2 437	—	1	808	—	—	6	8 310	
Björkholmssund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	976	
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	155	59 444	16	18 962	165	62 039	126	62 114	32	27 440	42	40 887
Jakobstad — Pietarsaari	2	3 307	4	1 387	20	10 095	87	45 591	16	11 339	47	60 626
Monässund	—	—	—	—	—	—	3	803	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	2	3 307	4	1 387	20	10 095	90	46 394	16	11 339	47	60 626
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla Karleby (Yxpila)	23	53 041	12	14 722	28	9 712	173	70 347	12	33 257	34	37 038
Himanka	—	—	3	4 026	—	—	21	16 582	—	—	6	7 865
Rahja	—	—	4	4 239	—	—	21	9 606	—	—	2	2 384
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	23	53 041	19	22 987	28	9 712	215	96 535	12	33 257	42	47 287
Raahe — Brahestad	5	8 990	11	15 942	2	293	56	37 165	1	1 798	4	5 835
Oulu — Uleåborg	23	18 676	24	27 568	122	40 832	219	212 749	50	96 491	113	124 535
Pateniemi	—	—	1	353	—	—	165	53 520	—	—	9	7 066
Virpiniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 495	—	—
Haukipudas (Martin- niemi)	—	—	2	1 128	—	—	111	40 270	—	—	14	13 426
Halonen	—	—	1	1 659	—	—	7	6 246	—	—	2	1 512
Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	2	2 565	—	—	27	29 979	—	—	5	6 180
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	23	18 676	30	33 273	122	40 832	529	342 764	53	117 986	143	152 719
Kemi	8	8 556	21	20 968	27	8 370	268	162 866	30	64 249	107	122 419
Tornio—Torneå (Röyttä)	—	—	2	1 886	1	72	94	34 531	—	—	7	6 959
Kaikkiaan — I allt —												
<i>Grand total</i>	2 793	2 742 824	522	358 648	3 728	2 189 576	4 389	2 427 265	1 442	1 495 676	1 490	1 473 861

Tab. I. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	3	717	—	—	9	3 063	9	3 063
—	—	6	5 071	8	10 747	7	5 879	15	16 626
—	—	—	—	1	976	—	—	1	976
16	9 840	41	29 911	245	146 733	348	163 904	593	310 637
6	2 916	36	35 239	69	76 659	149	93 841	218	170 500
—	—	—	—	—	—	3	803	3	803
6	2 916	36	35 239	69	76 659	152	94 644	221	171 303
12	5 881	51	26 330	81	138 058	264	112 270	345	250 328
—	—	11	5 679	9	11 891	32	22 261	41	34 152
—	—	16	4 876	6	6 623	37	14 482	43	21 105
12	5 881	78	36 885	96	156 572	333	149 013	429	305 585
—	—	26	10 976	21	32 565	84	48 434	105	80 999
27	17 013	85	101 000	210	267 270	453	371 594	663	638 864
—	—	76	27 072	10	7 419	241	80 592	251	88 011
—	—	—	—	3	21 495	—	—	3	21 495
—	—	53	24 651	16	14 554	164	64 921	180	79 475
—	—	3	5 259	3	3 171	10	11 505	13	14 676
—	—	3	2 870	7	8 745	30	32 849	37	41 594
27	17 013	220	160 852	249	322 654	898	561 461	1 147	884 115
7	4 570	123	108 721	166	216 192	425	284 527	591	500 719
—	—	18	8 446	9	8 845	113	43 049	122	51 894
932	585 863	2 075	1 419 179	6 247	6 071 009	11 124	6 621 883	17 371	12 692 892

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt Customs district												
Hellnäs	—	—	—	—	8	2 914	—	—	—	—	—	
Heplotsund	6	8 080	—	—	5	4 297	—	—	2	2 667	—	
Björkholmsund	1	976	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa — Total	170	72 300	4	2 863	198	97 670	38	15 560	21	22 548	52	51 869
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	20	15 415	1	1 078	105	50 411	3	1 629	46	58 528	3	1 735
Monässund	—	—	—	—	3	803	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	20	15 415	1	1 078	108	51 214	3	1 629	46	58 528	3	1 735
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	46	50 574	13	43 474	220	89 617	7	1 578	4	4 969	19	40 444
Himanka	5	5 447	—	—	23	12 157	1	1 413	6	10 314	—	—
Rahja	3	3 557	—	—	32	9 110	—	—	3	3 066	—	—
Yhteensä — Summa — Total	54	59 578	13	43 474	275	110 884	8	2 991	13	18 349	19	40 444
<i>Raahe — Brahestad</i>	19	31 086	—	—	76	44 859	—	—	3	4 845	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	93	83 753	12	68 514	278	237 421	22	7 457	94	107 189	15	11 612
Pateniemi	8	4 981	—	—	216	57 047	—	—	2	2 438	—	—
Virpiniemi	—	—	2	14 330	—	—	—	—	—	—	1	7 165
Haukipudas (Martin- niemi)	8	5 335	—	—	149	46 440	—	—	8	9 219	—	—
Halonen	3	3 171	—	—	10	11 505	—	—	—	—	—	—
Iin Röyttä — Ii Röyttä	5	4 236	—	—	25	21 584	—	—	2	4 509	—	—
Yhteensä — Summa — Total	117	101 476	14	82 844	678	373 997	22	7 457	106	123 355	16	18 777
<i>Kemi</i>	83	76 817	8	28 410	352	204 534	7	1 831	76	90 882	5	21 833
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	7	7 581	1	151	107	39 464	1	72	1	1 113	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	2 755	2 175 594	544	949 099	7 415	4 045 712	735	602 991	1 824	1 759 307	1 110	1 211 169

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa <i>Total</i>				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Total of arrivals and departures</i>	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>					
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I bariast <i>Without cargo</i>									
Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
—	—	1	149	—	—	9	3 063	9	3 063	18	6 126
2	1 582	—	—	8	10 747	7	5 879	15	16 626	30	33 252
—	—	—	—	1	976	—	—	1	976	2	1 952
27	26 839	83	22 774	247	149 580	346	162 843	593	312 423	1 186	623 060
24	37 929	18	5 239	70	76 756	150	95 208	222	173 186	440	343 686
—	—	—	—	—	—	3	803	3	803	6	1 606
24	37 929	18	5 239	70	76 756	153	96 011	225	173 989	446	345 292
15	9 041	22	12 034	82	139 461	264	112 270	344	250 509	689	500 837
7	6 714	1	1 977	11	15 761	32	22 261	43	38 022	84	72 174
5	5 372	—	—	6	6 623	37	14 482	43	21 105	86	42 210
27	21 127	23	14 011	99	161 845	333	149 013	430	309 636	859	615 221
6	3 282	2	293	22	35 931	84	48 434	106	84 365	211	165 364
66	102 568	87	24 697	214	271 068	453	372 143	667	643 211	1 330	1 282 075
25	23 545	—	—	10	7 419	241	80 592	251	88 011	502	176 022
—	—	—	—	3	21 495	—	—	3	21 495	6	42 990
15	18 481	—	—	16	14 554	164	64 921	180	79 475	360	158 950
—	—	—	—	3	3 171	10	11 505	13	14 676	26	29 352
5	11 265	—	—	7	8 745	30	32 849	37	41 594	74	83 188
111	155 859	87	24 697	253	326 452	898	562 010	1 151	888 462	2 298	1 772 577
55	76 928	11	2 121	172	217 942	425	285 414	597	503 356	1 188	1 004 075
5	3 513	—	—	9	8 845	113	43 049	122	51 894	244	103 788
1 528	1 484 913	1 479	518 746	6 233	6 095 169	11 157	6 652 362	17 390	12 747 531	34 761	25 440 423

Taolu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1959 aluksien kansallisuuden mukaan.
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1959 med angivande av fartygens nationalitet.
Table 2. Shipping between Finland and foreign countries in 1959, incl. data on nationality of the vessels.

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ruotsi — Sverige	1 764	1 120 376	2 401	1 214 980	1	855	1 765	1 121 231	2 401	1 214 980	4 166	2 336 211
suomalaisia — finska	904	605 528	248	86 845	1	855	905	606 383	248	86 845	1 153	693 228
ruotsalaisia — svenska	764	404 350	534	522 942	—	—	764	404 350	534	522 942	1 298	927 292
tanskalaisia — danska	4	445	48	58 299	—	—	4	445	48	58 299	52	58 744
norjalaisia — norska	10	5 037	33	90 482	—	—	10	5 037	33	90 482	43	95 519
islantilaisia — isländska	—	—	1	529	—	—	—	—	1	529	1	529
venäläisiä — ryska	24	68 928	1	1 888	—	—	24	68 928	1	1 888	25	70 816
puolalaisia — polska	2	374	23	15 122	—	—	2	374	23	15 122	25	15 496
länsisaksal. — västtyska	36	11 502	860	228 748	—	—	36	11 502	860	228 748	896	240 250
brittiläisiä — brittiska	1	18 570	21	21 372	—	—	1	18 570	21	21 372	22	39 942
alankomaal. — nederländska	17	3 030	586	129 546	—	—	17	3 030	586	129 546	603	132 576
belgialaisia — belgiska	—	—	1	494	—	—	—	—	1	494	1	494
espanjalaisia — spanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	5	4 900	—	—	—	—	5	4 900	5	4 900
libanonilaisia — libanesiska	—	—	2	4 862	—	—	—	—	2	4 862	2	4 862
amerikkal. — amerikanska	—	—	3	14 322	—	—	—	—	3	14 322	3	14 322
costarical. — costaricanska	—	—	7	5 075	—	—	—	—	7	5 075	7	5 075
panamal. — panamensiska	1	1 494	8	8 084	—	—	1	1 494	8	8 084	9	9 578
liberialaisia — liberianska	1	1 118	20	21 470	—	—	1	1 118	20	21 470	21	22 588
Tanska — Danmark	305	163 257	924	474 543	49	88 442	354	251 699	924	474 543	1 278	726 242
suomalaisia — finska	94	78 300	65	49 883	22	10 919	116	89 219	65	49 883	181	139 102
ruotsalaisia — svenska	7	919	21	15 336	1	11 570	8	12 489	21	15 336	29	27 825
tanskalaisia — danska	84	37 035	136	194 483	1	156	85	37 191	136	194 483	221	231 674
norjalaisia — norska	—	—	14	17 306	—	—	—	—	14	17 306	14	17 306
islantilaisia — isländska	—	—	1	312	—	—	—	—	1	312	1	312
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	23	65 476	23	65 476	—	—	23	65 476
länsisaksal. — västtyska	95	19 394	429	118 279	2	321	97	19 715	429	118 279	526	137 994
brittiläisiä — brittiska	1	14 320	12	6 898	—	—	1	14 320	12	6 898	13	21 218
alankomaal. — nederländska	22	4 181	228	52 876	—	—	22	4 181	228	52 876	250	57 057
sveitsiläisiä — schweiziska	—	—	1	3 300	—	—	—	—	1	3 300	1	3 300
italialaisia — italienska	—	—	1	1 014	—	—	—	—	1	1 014	1	1 014
kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	2 595	—	—	—	—	2	2 595	2	2 595
libanonilaisia — libanesiska	—	—	2	2 312	—	—	—	—	2	2 312	2	2 312
amerikkal. — amerikanska	2	9 108	1	4 599	—	—	2	9 108	1	4 599	3	13 707
costarical. — costaricanska	—	—	4	1 566	—	—	—	—	4	1 566	4	1 566
panamal. — panamensiska	—	—	4	631	—	—	—	—	4	631	4	631
liberialaisia — liberianska	—	—	3	3 153	—	—	—	—	3	3 153	3	3 153
Färsaaret — Färöarna	—	—	1	739	—	—	—	—	1	739	1	739
tanskalaisia — danska	—	—	1	739	—	—	—	—	1	739	1	739

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1 772	1 174 836	538	294 232	—	—	1 772	1 174 836	538	294 232	2 310	1 469 068	6 476	3 805 279
937	568 518	126	70 095	—	—	937	568 518	126	70 095	1 063	638 613	2 216	1 331 841
781	489 639	171	98 829	—	—	781	489 639	171	98 829	952	588 468	2 250	1 515 760
2	525	7	9 915	—	—	2	525	7	9 915	9	10 440	61	69 184
1	10 046	15	22 713	—	—	1	10 046	15	22 713	16	32 759	59	128 278
—	—	1	1 130	—	—	—	—	1	1 130	1	1 130	2	1 659
23	65 476	2	635	—	—	23	65 476	2	635	25	66 111	50	136 927
4	1 780	22	25 219	—	—	4	1 780	22	25 219	26	26 999	51	42 495
20	5 516	107	35 605	—	—	20	5 516	107	35 605	127	41 121	1 023	281 371
2	32 890	3	9 025	—	—	2	32 890	3	9 025	5	41 915	27	81 857
2	446	82	20 042	—	—	2	446	82	20 042	84	20 488	687	153 064
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	494
—	—	1	499	—	—	—	—	1	499	1	499	1	499
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 862
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5 075
—	—	1	525	—	—	—	—	1	525	1	525	10	10 103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	22 588
675	237 705	10	21 904	45	85 028	720	322 733	10	21 904	730	344 637	2 008	1 070 879
183	117 960	3	8 609	19	11 296	202	129 256	3	8 609	205	137 865	386	276 967
117	17 984	1	1 969	2	8 114	119	26 098	1	1 969	120	28 067	149	55 892
175	61 797	3	9 409	5	11 166	180	72 963	3	9 409	183	82 372	404	314 046
2	734	2	1 717	—	—	2	734	2	1 717	4	2 451	18	19 757
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	312
—	—	—	—	19	54 452	19	54 452	—	—	19	54 452	42	119 928
178	35 737	—	—	—	—	178	35 737	—	—	178	35 737	704	173 731
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	21 218
6	1 476	1	200	—	—	6	1 476	1	200	7	1 676	257	58 733
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 014
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 595
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 312
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 707
6	754	—	—	—	—	6	754	—	—	6	754	10	2 320
8	1 263	—	—	—	—	8	1 263	—	—	8	1 263	12	1 894
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	739
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	739

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	
	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Norja — Norge	78	51 399	69	60 156	22	8 818	100	60 217	69	60 156	169	120 373	
suomalaisia — finska	6	4 954	11	9 630	13	4 147	19	9 101	11	9 630	30	18 731	
ruotsalaisia — svenska	2	1 201	6	7 286	—	—	2	1 201	6	7 286	8	8 487	
tanskalaisia — danska	5	938	5	1 937	—	—	5	938	5	1 937	10	2 875	
norjalaisia — norska	39	34 024	14	27 755	9	4 671	48	38 695	14	27 755	62	66 450	
länsisaksal. — västtyska	11	6 794	13	6 952	—	—	11	6 794	13	6 952	24	13 746	
alankomaal. — nederländska	15	3 488	18	4 908	—	—	15	3 488	18	4 908	33	8 396	
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	1 040	—	—	—	—	1	1 040	1	1 040	
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	648	—	—	—	—	1	648	1	648	
liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Islanti — Island	8	8 155	—	—	—	—	8	8 155	—	—	8	8 155	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
islantilaisia — isländska	8	8 155	—	—	—	—	8	8 155	—	—	8	8 155	
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Neuvostoliitto Sovjetunionen													
<i>a) Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken</i>	92	121 806	52	14 454	—	—	92	121 806	52	14 454	144	136 260	
suomalaisia — finska	11	13 595	—	—	—	—	11	13 595	—	—	11	13 595	
ruotsalaisia — svenska	1	468	4	3 054	—	—	1	468	4	3 054	5	3 522	
tanskalaisia — danska	2	269	2	276	—	—	2	269	2	276	4	545	
norjalaisia — norska	2	2 384	1	635	—	—	2	2 384	1	635	3	3 019	
islantilaisia — isländska	—	—	6	4 787	—	—	—	—	6	4 787	6	4 787	
venäläisiä — ryska	71	98 505	34	0	—	—	71	98 505	34	0	105	98 505	
puolalaisia — polska	2	890	—	—	—	—	2	890	—	—	2	890	
länsisaksal. — västtyska	3	5 695	1	859	—	—	3	5 695	1	859	4	6 554	
brittiläisiä — brittiska	—	—	2	885	—	—	—	—	2	885	2	885	
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
italialaisia — italienska	—	—	1	2 378	—	—	—	—	1	2 378	1	2 378	
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 580	—	—	—	—	1	1 580	1	1 580	
<i>b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	279	142 958	42	32 327	—	—	279	142 958	42	32 327	321	175 285	
suomalaisia — finska	163	69 967	1	2 720	—	—	163	69 967	1	2 720	164	72 687	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
tanskalaisia — danska	8	4 429	—	—	—	—	8	4 429	—	—	8	4 429	
norjalaisia — norska	—	—	1	1 865	—	—	—	—	1	1 865	1	1 865	
islantilaisia — isländska	—	—	8	8 178	—	—	—	—	8	8 178	8	8 178	
venäläisiä — ryska	49	45 880	13	15 539	—	—	49	45 880	13	15 539	62	61 419	
itäsakslaisia — östtyska	—	—	9	1 653	—	—	—	—	9	1 653	9	1 653	
länsisaksal. — västtyska	54	21 287	6	1 460	—	—	54	21 287	6	1 460	60	22 747	
alankomaal. — nederländska	5	1 395	4	912	—	—	5	1 395	4	912	9	2 307	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
99	68 472	6	16 914	8	2 722	107	71 194	6	16 914	113	88 108	282	208 481
54	41 431	—	—	6	1 914	60	43 345	—	—	60	43 345	90	62 076
—	—	1	9 446	1	222	1	222	1	9 446	2	9 668	10	18 155
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 875
25	15 761	2	6 830	1	586	26	16 347	2	6 830	28	23 177	90	89 627
16	9 420	—	—	—	—	16	9 420	—	—	16	9 420	40	23 166
3	844	3	638	—	—	3	844	3	638	6	1 482	39	9 878
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 040
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	648
1	1 016	—	—	—	—	1	1 016	—	—	1	1 016	1	1 016
25	20 382	—	—	—	—	25	20 382	—	—	25	20 382	33	28 537
1	289	—	—	—	—	1	289	—	—	1	289	1	289
2	886	—	—	—	—	2	886	—	—	2	886	2	886
21	18 865	—	—	—	—	21	18 865	—	—	21	18 865	29	27 020
1	342	—	—	—	—	1	342	—	—	1	342	1	342
64	73 710	196	140 209	—	—	64	73 710	196	140 209	260	213 919	404	350 179
2	3 391	42	49 050	—	—	2	3 391	42	49 050	44	52 441	55	66 036
1	467	11	4 030	—	—	1	467	11	4 030	12	4 497	17	8 019
3	414	2	327	—	—	3	414	2	327	5	741	9	1 286
1	510	6	6 602	—	—	1	510	6	6 602	7	7 112	10	10 131
—	—	1	610	—	—	—	—	1	610	1	610	7	5 397
57	68 928	56	52 457	—	—	57	68 928	56	52 457	113	121 385	218	219 890
—	—	1	855	—	—	—	—	1	855	1	855	3	1 745
—	—	66	21 278	—	—	—	—	66	21 278	66	21 278	70	27 832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	885
—	—	10	3 447	—	—	—	—	10	3 447	10	3 447	10	3 447
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 378
—	—	1	1 553	—	—	—	—	1	1 553	1	1 553	1	1 553
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 580
2	5 474	172	97 267	—	—	2	5 474	172	97 267	174	102 741	495	278 026
—	—	97	36 523	—	—	—	—	97	36 523	97	36 523	261	109 210
—	—	2	3 518	—	—	—	—	2	3 518	2	3 518	2	3 518
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4 429
—	—	2	638	—	—	—	—	2	638	2	638	3	2 503
—	—	2	1 442	—	—	—	—	2	1 442	2	1 442	10	9 620
2	5 474	53	46 191	—	—	2	5 474	53	46 191	55	51 665	117	113 084
—	—	4	2 312	—	—	—	—	4	2 312	4	2 312	13	3 965
—	—	11	6 459	—	—	—	—	11	6 459	11	6 459	71	29 206
—	—	1	184	—	—	—	—	1	184	1	184	10	2 491

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>c) Pohjois-Jäämeren satamat—hamnar vid Norra Ishavet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>d) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet</i>	116	701 066	—	—	2	9 724	118	710 790	—	—	118	710 790
suomalaisia — finska	109	650 016	—	—	2	9 724	111	659 740	—	—	111	659 740
ruotsalaisia — svenska	1	9 446	—	—	—	—	1	9 446	—	—	1	9 446
norjalaisia — norska	6	41 604	—	—	—	—	6	41 604	—	—	6	41 604
Puola — Polen	1 379	736 976	80	88 196	—	—	1 379	736 976	80	88 196	1 459	825 172
suomalaisia — finska	515	421 838	32	16 612	—	—	515	421 838	32	16 612	547	438 450
ruotsalaisia — svenska	12	4 280	11	18 562	—	—	12	4 280	11	18 562	23	22 842
tanskalaisia — danska	21	15 721	6	11 604	—	—	21	15 721	6	11 604	27	27 325
norjalaisia — norska	4	4 456	3	5 322	—	—	4	4 456	3	5 322	7	9 778
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
venäläisiä — ryska	1	1 327	1	1 573	—	—	1	1 327	1	1 573	2	2 900
puolalaisia — polska	115	119 806	4	1 918	—	—	115	119 806	4	1 918	119	121 724
itäsakslaisia — östtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	643	149 373	12	11 689	—	—	643	149 373	12	11 689	655	161 062
brittiläisiä — brittiska	3	1 493	1	4 316	—	—	3	1 493	1	4 316	4	5 809
alankomaal. — nederländska	62	16 472	1	224	—	—	62	16 472	1	224	63	16 696
espanjalaisia — spanska	1	499	2	2 757	—	—	1	499	2	2 757	3	3 256
sveitsiläisiä — schweiziska	—	—	1	3 304	—	—	—	—	1	3 304	1	3 304
italialaisia — italienska	—	—	1	1 105	—	—	—	—	1	1 105	1	1 105
kreikkalaisia — grekiska	1	1 553	1	2 322	—	—	1	1 553	1	2 322	2	3 875
panamal. — panamensiska	1	158	—	—	—	—	1	158	—	—	1	158
liberialaisia — liberianska	—	—	4	6 888	—	—	—	—	4	6 888	4	6 888
Itä-Saksa — Östtyskland	196	84 311	71	52 906	—	—	196	84 311	71	52 906	267	137 217
suomalaisia — finska	67	49 611	15	10 547	—	—	67	49 611	15	10 547	82	60 158
ruotsalaisia — svenska	1	192	1	1 682	—	—	1	192	1	1 682	2	1 874
tanskalaisia — danska	2	312	—	—	—	—	2	312	—	—	2	312
islantilaisia — isländska	—	—	1	619	—	—	—	—	1	619	1	619
puolalaisia — polska	1	922	—	—	—	—	1	922	—	—	1	922
itäsakslaisia — östtyska	72	21 197	14	22 968	—	—	72	21 197	14	22 968	86	44 165
länsisaksal. — västtyska	51	11 637	30	9 687	—	—	51	11 637	30	9 687	81	21 324
alankomaal. — nederländska	2	440	7	1 703	—	—	2	440	7	1 703	9	2 143
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	1 087	—	—	—	—	1	1 087	1	1 087
israelilaisia — israelitiska	—	—	1	3 119	—	—	—	—	1	3 119	1	3 119
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	1	1 494

Taulu 2. (Jatk.)

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Länsi-Saksa — Västtyskland												
<i>a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	117	62 791	207	136 389	3	2 400	120	65 191	207	136 389	327	201 580
suomalaisia — finska	72	52 974	14	19 014	2	1 688	74	54 662	14	19 014	88	73 676
ruotsalaisia — svenska	—	—	10	24 882	—	—	—	—	10	24 882	10	24 882
tanskalaisia — danska	1	99	5	3 577	—	—	1	99	5	3 577	6	3 676
norjalaisia — norska	—	—	3	7 595	—	—	—	—	3	7 595	3	7 595
länsisaksal. — västtyska	43	9 410	164	79 087	1	712	44	10 122	164	79 087	208	89 209
alankomaal. — nederländska	1	308	9	1 863	—	—	1	308	9	1 863	10	2 171
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	213	—	—	—	—	1	213	1	213
panamal. — panamensiska	—	—	1	158	—	—	—	—	1	158	1	158
<i>b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön</i>	548	302 647	281	154 475	2	1 198	550	303 845	281	154 475	831	458 320
suomalaisia — finska	157	129 163	11	19 763	2	1 198	159	130 361	11	19 763	170	150 124
ruotsalaisia — svenska	3	1 698	11	20 877	—	—	3	1 698	11	20 877	14	22 575
tanskalaisia — danska	1	1 754	5	1 906	—	—	1	1 754	5	1 906	6	3 660
norjalaisia — norska	—	—	6	16 138	—	—	—	—	6	16 138	6	16 138
islantilaisia — isländska	—	—	1	610	—	—	—	—	1	610	1	610
länsisaksal. — västtyska	372	166 938	202	75 526	—	—	372	166 938	202	75 526	574	242 464
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	332	—	—	—	—	1	332	1	332
alankomaal. — nederländska	15	3 094	40	10 079	—	—	15	3 094	40	10 079	55	13 173
espanjalaisia — spanska	—	—	1	1 275	—	—	—	—	1	1 275	1	1 275
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	1	3 828	—	—	—	—	1	3 828	1	3 828
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	2 581	—	—	—	—	1	2 581	1	2 581
israelilaisia — israelitiska	—	—	1	1 560	—	—	—	—	1	1 560	1	1 560
Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	509	288 250	378	267 315	65	96 499	574	384 749	378	267 315	952	652 064
suomalaisia — finska	196	160 049	59	65 287	27	23 323	223	183 372	59	65 287	282	248 659
ruotsalaisia — svenska	5	1 361	23	18 703	—	—	5	1 361	23	18 703	28	20 064
tanskalaisia — danska	5	3 393	50	59 233	—	—	5	3 393	50	59 233	55	62 626
norjalaisia — norska	—	—	2	5 808	—	—	—	—	2	5 808	2	5 808
venäläisiä — ryska	—	—	1	2 952	24	68 928	24	68 928	1	2 952	25	71 880
länsisaksal. — västtyska	100	25 536	95	57 953	2	740	102	26 276	95	57 953	197	84 229
brittiläisiä — brittiska	103	71 350	32	20 044	—	—	103	71 350	32	20 044	135	91 394
alankomaal. — nederländska	100	26 561	112	31 193	12	3 508	112	30 069	112	31 193	224	61 262
espanjalaisia — spanska	—	—	1	1 205	—	—	—	—	1	1 205	1	1 205
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	1 000	—	—	—	—	1	1 000	1	1 000
israelilaisia — israelitiska	—	—	1	3 120	—	—	—	—	1	3 120	1	3 120
costarical. — costaricanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	1	817	—	—	—	—	1	817	1	817

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
381	126 563	11	18 863	14	9 794	395	136 357	11	18 863	406	155 220	733	356 800
84	58 897	5	11 504	14	9 794	98	68 691	5	11 504	103	80 195	191	153 871
40	5 795	—	—	—	—	40	5 795	—	—	40	5 795	50	30 677
4	362	—	—	—	—	4	362	—	—	4	362	10	4 038
1	148	—	—	—	—	1	148	—	—	1	148	4	7 743
247	60 138	4	1 567	—	—	247	60 138	4	1 567	251	61 705	459	150 914
4	1 010	1	211	—	—	4	1 010	1	211	5	1 221	15	3 392
—	—	1	5 581	—	—	—	—	1	5 581	1	5 581	1	5 581
1	213	—	—	—	—	1	213	—	—	1	213	2	426
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	158
1 165	422 326	8	19 994	2	1 441	1 167	423 767	8	19 994	1 175	443 761	2 006	902 081
97	65 475	2	6 605	—	—	97	65 475	2	6 605	99	72 080	269	222 204
19	32 290	3	7 385	—	—	19	32 290	3	7 385	22	39 675	36	62 250
1	138	—	—	—	—	1	138	—	—	1	138	7	3 798
3	4 766	—	—	—	—	3	4 766	—	—	3	4 766	9	20 904
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	610
1 042	319 206	2	834	2	1 441	1 044	320 647	2	834	1 046	321 481	1 620	563 945
—	—	1	5 170	—	—	—	—	1	5 170	1	5 170	2	5 502
3	451	—	—	—	—	3	451	—	—	3	451	58	13 624
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 828
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 581
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 560
2 583	1 276 594	7	28 279	32	80 131	2 615	1 356 725	7	28 279	2 622	1 385 004	3 574	2 037 068
433	403 307	—	—	7	6 013	440	409 320	—	—	440	409 320	722	657 979
107	77 925	—	—	—	—	107	77 925	—	—	107	77 925	135	97 989
93	110 060	—	—	—	—	93	110 060	—	—	93	110 060	148	172 686
22	22 764	1	6 512	—	—	22	22 764	1	6 512	23	29 276	25	35 084
—	—	—	—	23	65 476	23	65 476	—	—	23	65 476	48	137 356
942	301 788	—	—	1	8 424	943	310 212	—	—	943	310 212	1 140	394 441
173	124 802	4	14 509	—	—	173	124 802	4	14 509	177	139 311	312	230 705
792	205 662	2	7 258	1	218	793	205 880	2	7 258	795	213 138	1 019	274 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 205
2	7 625	—	—	—	—	2	7 625	—	—	2	7 625	2	7 625
1	2 322	—	—	—	—	1	2 322	—	—	1	2 322	2	3 322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 120
4	4 709	—	—	—	—	4	4 709	—	—	4	4 709	4	4 709
3	3 611	—	—	—	—	3	3 611	—	—	3	3 611	3	3 611
11	12 019	—	—	—	—	11	12 019	—	—	11	12 019	12	12 836

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettofen Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofen Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofen Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofen Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofen Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettofen Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Irlanti — Irland	6	1 513	6	5 437	16	11 738	22	13 251	6	5 437	28	18 688
suomalaisia — finska	—	—	1	1 241	6	3 468	6	3 468	1	1 241	7	4 709
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	—	—	3	2 537	—	—	—	—	3	2 537	3	2 537
brittiläisiä — brittiska	—	—	2	1 659	10	8 270	10	8 270	2	1 659	12	9 929
alankomaal. — nederländska	6	1 513	—	—	—	—	6	1 513	—	—	6	1 513
Alankomaat Nederländerna	532	258 250	271	163 208	42	26 565	574	284 815	271	163 208	845	448 023
suomalaisia — finska	216	138 832	37	41 594	24	17 716	240	156 548	37	41 594	277	198 142
ruotsalaisia — svenska	3	8 286	2	3 134	—	—	3	8 286	2	3 134	5	11 420
tanskalaisia — danska	—	—	2	2 470	—	—	—	—	2	2 470	2	2 470
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	69	32 752	88	67 875	10	6 469	79	39 221	88	67 875	167	107 096
brittiläisiä — brittiska	—	—	2	1 018	—	—	—	—	2	1 018	2	1 018
alankomaal. — nederländska	243	77 855	134	31 633	8	2 380	251	80 235	134	31 633	385	111 868
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	1	3 797	—	—	—	—	1	3 797	1	3 797
israelilaisia — israelitiska ..	—	—	2	2 974	—	—	—	—	2	2 974	2	2 974
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	3 083	—	—	—	—	1	3 083	1	3 083
costarical. — costaricanska	—	—	1	1 177	—	—	—	—	1	1 177	1	1 177
panamal. — panamensiska	1	525	1	4 453	—	—	1	525	1	4 453	2	4 978
liberialaisia — liberianska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgia — Belgien	186	122 168	57	47 288	135	55 764	321	177 932	57	47 288	378	225 220
suomalaisia — finska	77	86 535	15	20 455	83	39 856	160	126 391	15	20 455	175	146 846
ruotsalaisia — svenska	1	238	5	6 459	—	—	1	238	5	6 459	6	6 697
tanskalaisia — danska	1	93	4	3 061	—	—	1	93	4	3 061	5	3 154
norjalaisia — norska	—	—	1	976	—	—	—	—	1	976	1	976
venäläisiä — ryska	1	5 474	—	—	—	—	1	5 474	—	—	1	5 474
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	31	10 372	21	12 139	10	3 356	41	13 728	21	12 139	62	25 867
brittiläisiä — brittiska	—	—	5	2 192	—	—	—	—	5	2 192	5	2 192
alankomaal. — nederländska	74	18 913	3	847	42	12 552	116	31 465	3	847	119	32 312
belgialaisia — belgiska	1	543	3	1 159	—	—	1	543	3	1 159	4	1 702
costarical. — costaricanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike												
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	73	54 601	69	70 571	21	29 910	94	84 511	69	70 571	163	155 082
suomalaisia — finska	53	43 229	12	13 598	11	9 310	64	52 539	12	13 598	76	66 137
ruotsalaisia — svenska	1	306	5	5 165	—	—	1	306	5	5 165	6	5 471
tanskalaisia — danska	2	2 355	35	39 734	—	—	2	2 355	35	39 734	37	42 089
norjalaisia — norska	2	1 468	1	976	—	—	2	1 468	1	976	3	2 444
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	10	20 600	10	20 600	—	—	10	20 600

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
73	27 030	—	—	44	36 792	117	63 822	—	—	117	63 822	145	82 510
6	5 798	—	—	21	15 017	27	20 815	—	—	27	20 815	34	25 524
1	305	—	—	—	—	1	305	—	—	1	305	1	305
—	—	—	—	3	4 377	3	4 377	—	—	3	4 377	3	4 377
13	5 134	—	—	—	—	13	5 134	—	—	13	5 134	16	7 671
4	4 161	—	—	20	17 398	24	21 559	—	—	24	21 559	36	31 488
49	11 632	—	—	—	—	49	11 632	—	—	49	11 632	55	13 145
1 319	604 090	11	43 121	58	41 069	1 377	645 159	11	43 121	1 388	688 280	2 233	1 136 303
303	239 841	9	29 231	23	17 548	326	257 389	9	29 231	335	286 620	612	484 762
20	27 289	—	—	—	—	20	27 289	—	—	20	27 289	25	38 709
1	826	—	—	—	—	1	826	—	—	1	826	3	3 296
4	5 805	—	—	—	—	4	5 805	—	—	4	5 805	4	5 805
4	6 556	—	—	—	—	4	6 556	—	—	4	6 556	4	6 556
1	922	—	—	—	—	1	922	—	—	1	922	1	922
355	181 599	—	—	35	23 521	390	205 120	—	—	390	205 120	557	312 216
1	375	2	13 890	—	—	1	375	2	13 890	3	14 265	5	15 283
629	139 861	—	—	—	—	629	139 861	—	—	629	139 861	1 014	251 729
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 797
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 974
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 083
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 978
1	1 016	—	—	—	—	1	1 016	—	—	1	1 016	1	1 016
421	237 458	—	—	101	69 581	522	307 039	—	—	522	307 039	900	532 259
96	110 523	—	—	98	55 037	194	165 560	—	—	194	165 560	369	312 406
8	12 508	—	—	1	4 255	9	16 763	—	—	9	16 763	15	23 460
2	2 598	—	—	—	—	2	2 598	—	—	2	2 598	7	5 752
7	6 841	—	—	1	1 865	8	8 706	—	—	8	8 706	9	9 682
2	2 790	—	—	—	—	2	2 790	—	—	2	2 790	3	8 264
2	764	—	—	—	—	2	764	—	—	2	764	2	764
258	87 839	—	—	1	8 424	259	96 263	—	—	259	96 263	321	122 130
2	983	—	—	—	—	2	983	—	—	2	983	7	3 175
37	8 062	—	—	—	—	37	8 062	—	—	37	8 062	156	40 374
5	2 196	—	—	—	—	5	2 196	—	—	5	2 196	9	3 898
1	1 177	—	—	—	—	1	1 177	—	—	1	1 177	1	1 177
1	1 177	—	—	—	—	1	1 177	—	—	1	1 177	1	1 177
392	285 485	1	1 052	29	37 438	421	322 923	1	1 052	422	323 975	585	479 057
103	112 788	—	—	13	11 214	116	124 002	—	—	116	124 002	192	190 139
13	5 201	1	1 052	—	—	13	5 201	1	1 052	14	6 253	20	11 724
89	76 587	—	—	5	7 002	94	83 589	—	—	94	83 589	131	125 678
7	6 913	—	—	—	—	7	6 913	—	—	7	6 913	10	9 357
5	7 655	—	—	9	18 540	14	26 195	—	—	14	26 195	24	46 795

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
128	54 865	—	—	2	682	130	55 547	—	—	130	55 547	153	71 225
2	796	—	—	—	—	2	796	—	—	2	796	2	796
33	8 015	—	—	—	—	33	8 015	—	—	33	8 015	40	10 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	548
1	1 574	—	—	—	—	1	1 574	—	—	1	1 574	1	1 574
10	9 913	—	—	—	—	10	9 913	—	—	10	9 913	10	9 913
1	1 178	—	—	—	—	1	1 178	—	—	1	1 178	1	1 178
41	32 224	—	—	5	7 046	46	39 270	—	—	46	39 270	53	44 687
7	8 654	—	—	2	2 477	9	11 131	—	—	9	11 131	10	12 054
2	1 768	—	—	2	3 202	4	4 970	—	—	4	4 970	9	9 204
11	14 949	—	—	1	1 367	12	16 316	—	—	12	16 316	12	16 316
3	1 758	—	—	—	—	3	1 758	—	—	3	1 758	3	1 758
18	5 095	—	—	—	—	18	5 095	—	—	18	5 095	19	5 355
7	10 629	1	1 525	1	1 341	8	11 970	1	1 525	9	13 495	12	16 177
4	5 347	—	—	—	—	4	5 347	—	—	4	5 347	5	6 501
—	—	1	1 525	—	—	—	—	1	1 525	1	1 525	3	3 053
1	582	—	—	1	1 341	1	1 341	—	—	1	1 341	1	1 341
2	4 700	—	—	—	—	2	4 700	—	—	2	4 700	2	4 700
4	5 547	—	—	—	—	4	5 547	—	—	4	5 547	29	30 360
1	1 554	—	—	—	—	1	1 554	—	—	1	1 554	13	14 398
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	11 252
3	3 993	—	—	—	—	3	3 993	—	—	3	3 993	1	717
9	16 622	4	6 289	—	—	9	16 622	4	6 289	13	22 911	31	39 227
2	5 238	—	—	—	—	2	5 238	—	—	2	5 238	2	5 238
7	11 384	2	1 806	—	—	7	11 384	2	1 806	9	13 190	27	29 506
—	—	2	4 483	—	—	—	—	2	4 483	2	4 483	2	4 483
18	17 360	—	—	—	—	18	17 360	—	—	18	17 360	31	34 278
4	4 820	—	—	—	—	4	4 820	—	—	4	4 820	13	18 209
14	12 540	—	—	—	—	14	12 540	—	—	14	12 540	18	16 069
2	4 172	—	—	4	6 844	6	11 016	—	—	6	11 016	6	11 016
2	4 172	—	—	4	6 844	6	11 016	—	—	6	11 016	6	11 016

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Italia — Italien	7	8 666	—	—	18	17 522	25	26 188	—	—	25	26 188
suomalaisia — finska	4	4 616	—	—	5	5 139	9	9 755	—	—	9	9 755
ruotsalaisia — svenska	3	4 050	—	—	13	12 383	16	16 433	—	—	16	16 433
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslaviën	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikka ynnä Kreetta Grekland med Kreta	19	32 084	—	—	11	13 669	30	45 753	—	—	30	45 753
suomalaisia — finska	3	3 466	—	—	9	9 954	12	13 420	—	—	12	13 420
ruotsalaisia — svenska	16	28 618	—	—	2	3 715	18	32 333	—	—	18	32 333
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bulgaria — Bulgarien	1	1 682	—	—	—	—	1	1 682	—	—	1	1 682
ruotsalaisia — svenska	1	1 682	—	—	—	—	1	1 682	—	—	1	1 682
Romania — Rumänien	6	30 842	—	—	—	—	6	30 842	—	—	6	30 842
suomalaisia — finska	5	24 541	—	—	—	—	5	24 541	—	—	5	24 541
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
et.afrikkal. — sydafrikanska	1	6 301	—	—	—	—	1	6 301	—	—	1	6 301
Turkki — Turkiet												
a) Euroopan satamat — hamnar i Europa	—	—	—	—	2	4 153	2	4 153	—	—	2	4 153
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	4 153	2	4 153	—	—	2	4 153
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Vähän Aasian satamat — hamnar i Mindre- Asien	1	697	—	—	12	17 976	13	18 673	—	—	13	18 673
suomalaisia — finska	—	—	—	—	4	4 581	4	4 581	—	—	4	4 581
ruotsalaisia — svenska	1	697	—	—	8	13 395	9	14 092	—	—	9	14 092

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
61	78 244	1	5 876	26	27 370	87	105 614	1	5 876	88	111 490	113	137 678
35	49 748	1	5 876	11	13 103	46	62 851	1	5 876	47	68 727	56	78 482
15	13 656	—	—	15	14 267	30	27 923	—	—	30	27 923	46	44 356
5	5 586	—	—	—	—	5	5 586	—	—	5	5 586	5	5 586
4	6 764	—	—	—	—	4	6 764	—	—	4	6 764	4	6 764
1	1 014	—	—	—	—	1	1 014	—	—	1	1 014	1	1 014
1	1 476	—	—	—	—	1	1 476	—	—	1	1 476	1	1 476
1	598	1	5 931	3	2 494	4	3 092	1	5 931	5	9 023	5	9 023
—	—	1	5 931	—	—	—	—	1	5 931	1	5 931	1	5 931
1	598	—	—	3	2 494	4	3 092	—	—	4	3 092	4	3 092
43	57 809	—	—	24	34 582	67	92 391	—	—	67	92 391	97	138 144
5	8 629	—	—	13	15 077	18	23 706	—	—	18	23 706	30	37 126
20	35 488	—	—	11	19 505	31	54 993	—	—	31	54 993	49	87 326
1	303	—	—	—	—	1	303	—	—	1	303	1	303
4	1 858	—	—	—	—	4	1 858	—	—	4	1 858	4	1 858
3	993	—	—	—	—	3	993	—	—	3	993	3	993
9	9 068	—	—	—	—	9	9 068	—	—	9	9 068	9	9 068
1	1 470	—	—	—	—	1	1 470	—	—	1	1 470	1	1 470
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 682
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 682
—	—	8	46 687	—	—	—	—	8	46 687	8	46 687	14	77 529
—	—	6	34 273	—	—	—	—	6	34 273	6	34 273	11	58 814
—	—	2	12 414	—	—	—	—	2	12 414	2	12 414	2	12 414
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 301
2	2 836	—	—	7	13 064	9	15 900	—	—	9	15 900	11	20 053
1	1 154	—	—	1	2 643	2	3 797	—	—	2	3 797	2	3 797
1	1 682	—	—	5	8 951	6	10 633	—	—	6	10 633	8	14 786
—	—	—	—	1	1 470	1	1 470	—	—	1	1 470	1	1 470
1	1 252	—	—	2	3 285	3	4 537	—	—	3	4 537	16	23 210
1	1 252	—	—	1	905	2	2 157	—	—	2	2 157	6	6 738
—	—	—	—	1	2 380	1	2 380	—	—	1	2 380	10	16 472

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart <i>Direct navigation</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Indirect navigation</i>		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Total of arrivals and departures</i>	
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>
Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>					Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5	6 238	—	—	15	26 476	20	32 714	—	—	20	32 714	24	39 634
3	5 635	—	—	14	25 437	17	31 072	—	—	17	31 072	21	37 992
2	603	—	—	—	—	2	603	—	—	2	603	2	603
—	—	—	—	1	1 039	1	1 039	—	—	1	1 039	1	1 039
5	4 743	—	—	16	24 464	21	29 207	—	—	21	29 207	22	30 666
1	1 241	—	—	5	7 088	6	8 329	—	—	6	8 329	7	9 788
—	—	—	—	9	13 207	9	13 207	—	—	9	13 207	9	13 207
1	622	—	—	1	1 588	2	2 210	—	—	2	2 210	2	2 210
—	—	—	—	1	2 581	1	2 581	—	—	1	2 581	1	2 581
2	1 386	—	—	—	—	2	1 386	—	—	2	1 386	2	1 386
1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	—	—	1	1 494	1	1 494
3	5 188	—	—	23	37 065	26	42 253	—	—	26	42 253	31	49 751
—	—	—	—	7	10 983	7	10 983	—	—	7	10 983	9	13 487
—	—	—	—	13	20 513	13	20 513	—	—	13	20 513	16	25 507
1	517	—	—	—	—	1	517	—	—	1	517	1	517
1	1 588	—	—	—	—	1	1 588	—	—	1	1 588	1	1 588
—	—	—	—	1	2 581	1	2 581	—	—	1	2 581	1	2 581
1	3 083	—	—	—	—	1	3 083	—	—	1	3 083	1	3 083
—	—	—	—	2	2 988	2	2 988	—	—	2	2 988	2	2 988
23	36 484	—	—	25	40 546	48	77 030	—	—	48	77 030	73	114 776
7	8 266	—	—	9	10 148	16	18 414	—	—	16	18 414	27	31 379
8	13 284	—	—	16	30 398	24	43 682	—	—	24	43 682	35	64 301
8	14 934	—	—	—	—	8	14 934	—	—	8	14 934	11	19 096
15	22 694	—	—	13	21 642	28	44 336	—	—	28	44 336	32	49 645
4	4 864	—	—	3	5 354	7	10 218	—	—	7	10 218	8	11 677
3	3 911	—	—	9	14 794	12	18 705	—	—	12	18 705	14	21 085
1	2 660	—	—	—	—	1	2 660	—	—	1	2 660	1	2 660
2	3 483	—	—	—	—	2	3 483	—	—	2	3 483	2	3 483
1	1 580	—	—	—	—	1	1 580	—	—	1	1 580	1	1 580
3	4 474	—	—	1	1 494	4	5 968	—	—	4	5 968	5	7 438
1	1 722	—	—	—	—	1	1 722	—	—	1	1 722	1	1 722
1	2 581	—	—	—	—	1	2 581	—	—	1	2 581	1	2 581
1	2 581	—	—	—	—	1	2 581	—	—	1	2 581	1	2 581

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6	6 898	—	—	7	6 592	13	13 490	—	—	13	13 490	23	28 348
3	3 098	—	—	2	2 918	5	6 016	—	—	5	6 016	9	11 396
2	3 558	—	—	2	2 411	4	5 969	—	—	4	5 969	9	12 809
—	—	—	—	2	1 060	2	1 060	—	—	2	1 060	3	3 698
1	242	—	—	1	203	2	445	—	—	2	445	2	445
21	17 032	—	—	5	5 520	26	22 552	—	—	26	22 552	29	25 474
2	2 077	—	—	3	3 634	5	5 711	—	—	5	5 711	7	7 868
3	4 807	—	—	2	1 886	5	6 693	—	—	5	6 693	6	7 458
5	5 107	—	—	—	—	5	5 107	—	—	5	5 107	5	5 107
7	4 080	—	—	—	—	7	4 080	—	—	7	4 080	7	4 080
4	961	—	—	—	—	4	961	—	—	4	961	4	961
18	21 060	1	1 759	3	2 744	21	23 804	1	1 759	22	25 563	42	55 099
3	4 025	—	—	1	923	4	4 948	—	—	4	4 948	19	29 973
11	15 518	—	—	2	1 821	13	17 339	—	—	13	17 339	17	20 091
2	906	—	—	—	—	2	906	—	—	2	906	2	906
2	611	—	—	—	—	2	611	—	—	2	611	2	611
—	—	1	1 759	—	—	—	—	1	1 759	1	1 759	2	3 518
2	3 079	—	—	—	—	2	3 079	—	—	2	3 079	6	10 603
2	3 079	—	—	—	—	2	3 079	—	—	2	3 079	5	7 869
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 734
—	—	1	3 094	—	—	—	—	1	3 094	1	3 094	2	6 188
—	—	1	3 094	—	—	—	—	1	3 094	1	3 094	2	6 188
29	85 417	—	—	5	14 885	34	100 302	—	—	34	100 302	42	118 393
19	49 861	—	—	5	14 885	24	64 746	—	—	24	64 746	32	82 837
8	28 385	—	—	—	—	8	28 385	—	—	8	28 385	8	28 385
1	2 522	—	—	—	—	1	2 522	—	—	1	2 522	1	2 522
1	4 649	—	—	—	—	1	4 649	—	—	1	4 649	1	4 649
1	1 723	—	—	33	96 936	34	98 659	—	—	34	98 659	38	108 547
1	1 723	—	—	23	61 242	24	62 965	—	—	24	62 965	28	72 853
—	—	—	—	9	31 045	9	31 045	—	—	9	31 045	9	31 045
—	—	—	—	1	4 649	1	4 649	—	—	1	4 649	1	4 649

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Arabia — Arabien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Irak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Persia — Persien	10	66 308	—	—	—	—	10	66 308	—	—	10	66 308
suomalaisia — finska	1	5 541	—	—	—	—	1	5 541	—	—	1	5 541
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	1	6 337	—	—	—	—	1	6 337	—	—	1	6 337
norjalaisia — norska	1	6 420	—	—	—	—	1	6 420	—	—	1	6 420
brittiläisiä — brittiska	6	41 042	—	—	—	—	6	41 042	—	—	6	41 042
ranskalaisia — franska	1	6 968	—	—	—	—	1	6 968	—	—	1	6 968
Pakistan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Intia — Indien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Burma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malaijien Liitto Malajiska Förbundet	4	15 905	—	—	—	—	4	15 905	—	—	4	15 905
ruotsalaisia — svenska	4	15 905	—	—	—	—	4	15 905	—	—	4	15 905
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Singapore	1	3 045	—	—	3	11 621	4	14 666	—	—	4	14 666
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	11 621	3	11 621	—	—	3	11 621
tanskalaisia — danska	1	3 045	—	—	—	—	1	3 045	—	—	1	3 045

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	8 849	1	6 991	1	5 263	3	14 112	1	6 991	4	21 103	4	21 103
—	—	—	—	1	5 263	1	5 263	—	—	1	5 263	1	5 263
1	5 159	—	—	—	—	1	5 159	—	—	1	5 159	1	5 159
1	3 690	—	—	—	—	1	3 690	—	—	1	3 690	1	3 690
—	—	1	6 991	—	—	—	—	1	6 991	1	6 991	1	6 991
2	814	—	—	2	489	4	1 303	—	—	4	1 303	4	1 303
1	179	—	—	2	489	3	668	—	—	3	668	3	668
1	635	—	—	—	—	1	635	—	—	1	635	1	635
1	5 263	2	16 129	—	—	1	5 263	2	16 129	3	21 392	13	87 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 541
1	5 263	—	—	—	—	1	5 263	—	—	1	5 263	1	5 263
—	—	1	6 337	—	—	—	—	1	6 337	1	6 337	2	12 674
—	—	1	9 792	—	—	—	—	1	9 792	1	9 792	2	16 212
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	41 042
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 968
—	—	—	—	1	3 395	1	3 395	—	—	1	3 395	1	3 395
—	—	—	—	1	3 395	1	3 395	—	—	1	3 395	1	3 395
9	36 836	—	—	1	2 426	10	39 262	—	—	10	39 262	10	39 262
4	15 519	—	—	1	2 426	5	17 945	—	—	5	17 945	5	17 945
3	15 270	—	—	—	—	3	15 270	—	—	3	15 270	3	15 270
2	6 047	—	—	—	—	2	6 047	—	—	2	6 047	2	6 047
—	—	—	—	4	16 457	4	16 457	—	—	4	16 457	4	16 457
—	—	—	—	3	11 388	3	11 388	—	—	3	11 388	3	11 388
—	—	—	—	1	5 069	1	5 069	—	—	1	5 069	1	5 069
9	47 448	—	—	3	16 023	12	63 471	—	—	12	63 471	16	79 376
1	4 284	—	—	1	4 682	2	8 966	—	—	2	8 966	5	20 996
8	43 164	—	—	2	11 341	10	54 505	—	—	10	54 505	11	58 380
6	27 065	—	—	8	42 685	14	69 750	—	—	14	69 750	18	84 416
4	14 701	—	—	1	4 284	5	18 985	—	—	5	18 985	8	30 606
2	12 364	—	—	7	38 401	9	50 765	—	—	9	50 765	10	53 810

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	3 875	—	—	1	4 284	2	8 159	—	—	2	8 159	2	8 159
1	3 875	—	—	1	4 284	2	8 159	—	—	2	8 159	2	8 159
1	5 245	—	—	10	55 711	11	60 956	—	—	11	60 956	11	60 956
1	5 245	—	—	10	55 711	11	60 956	—	—	11	60 956	11	60 956
—	—	—	—	11	57 076	11	57 076	—	—	11	57 076	11	57 076
—	—	—	—	1	2 273	1	2 273	—	—	1	2 273	1	2 273
—	—	—	—	10	54 803	10	54 803	—	—	10	54 803	10	54 803
—	—	—	—	13	60 359	13	60 359	—	—	13	60 359	13	60 359
—	—	—	—	6	22 397	6	22 397	—	—	6	22 397	6	22 397
—	—	—	—	7	37 962	7	37 962	—	—	7	37 962	7	37 962
2	7 425	—	—	2	8 849	4	16 274	—	—	4	16 274	9	33 864
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 594
—	—	—	—	1	5 159	1	5 159	—	—	1	5 159	2	11 140
—	—	—	—	1	3 690	1	3 690	—	—	1	3 690	2	5 439
1	4 125	—	—	—	—	1	4 125	—	—	1	4 125	2	7 391
1	3 300	—	—	—	—	1	3 300	—	—	1	3 300	1	3 300
1	3 821	—	—	14	70 284	15	74 105	—	—	15	74 105	17	81 855
1	3 821	—	—	4	16 716	5	20 537	—	—	5	20 537	7	28 287
—	—	—	—	10	53 568	10	53 568	—	—	10	53 568	10	53 568
—	—	—	—	3	12 837	3	12 837	—	—	3	12 837	3	12 837
—	—	—	—	3	12 837	3	12 837	—	—	3	12 837	3	12 837
—	—	—	—	11	46 971	11	46 971	—	—	11	46 971	14	59 005
—	—	—	—	6	22 756	6	22 756	—	—	6	22 756	9	34 790
—	—	—	—	3	16 400	3	16 400	—	—	3	16 400	3	16 400
—	—	—	—	1	3 690	1	3 690	—	—	1	3 690	1	3 690
—	—	—	—	1	4 125	1	4 125	—	—	1	4 125	1	4 125

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
36	40 671	—	—	2	10 553	38	51 224	—	—	38	51 224	66	96 834
1	672	—	—	—	—	1	672	—	—	1	672	4	8 882
31	33 985	—	—	1	2 129	32	36 114	—	—	32	36 114	54	62 083
2	3 606	—	—	—	—	2	3 606	—	—	2	3 606	3	5 409
2	2 408	—	—	1	8 424	3	10 832	—	—	3	10 832	5	20 460
2	8 700	—	—	12	45 957	14	54 657	—	—	14	54 657	16	61 971
2	8 700	—	—	12	45 957	14	54 657	—	—	14	54 657	16	61 971
132	334 374	—	—	34	39 618	166	373 992	—	—	166	373 992	254	580 479
48	93 267	—	—	2	2 314	50	95 581	—	—	50	95 581	94	180 214
63	141 114	—	—	28	31 290	91	172 404	—	—	91	172 404	117	216 372
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 464
1	1 803	—	—	2	3 606	3	5 409	—	—	3	5 409	5	10 466
—	—	—	—	2	2 408	2	2 408	—	—	2	2 408	3	3 612
20	98 190	—	—	—	—	20	98 190	—	—	20	98 190	34	168 351
11	28 568	1	6 301	10	26 513	21	55 081	1	6 301	22	61 382	41	108 890
5	11 315	—	—	6	14 952	11	26 267	—	—	11	26 267	25	59 506
6	17 253	—	—	4	11 561	10	28 814	—	—	10	28 814	15	43 083
—	—	1	6 301	—	—	—	—	1	6 301	1	6 301	1	6 301
13	54 137	—	—	20	78 264	33	132 401	—	—	33	132 401	47	185 206
4	15 295	—	—	20	78 264	24	93 559	—	—	24	93 559	38	146 364
4	20 342	—	—	—	—	4	20 342	—	—	4	20 342	4	20 342
4	15 603	—	—	—	—	4	15 603	—	—	4	15 603	4	15 603
1	2 897	—	—	—	—	1	2 897	—	—	1	2 897	1	2 897
1	1 308	—	—	17	43 855	18	45 163	—	—	18	45 163	21	53 739
—	—	—	—	10	23 865	10	23 865	—	—	10	23 865	12	29 521
—	—	—	—	7	19 990	7	19 990	—	—	7	19 990	8	22 910
1	1 308	—	—	—	—	1	1 308	—	—	1	1 308	1	1 308

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart <i>Direct navigation</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Indirect navigation</i>		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Total of arrivals and departures</i>	
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>					
Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	10	38 776	10	38 776	—	—	10	38 776	16	62 536
—	—	—	—	10	38 776	10	38 776	—	—	10	38 776	16	62 536
—	—	1	3 271	—	—	—	—	1	3 271	1	3 271	1	3 271
—	—	1	3 271	—	—	—	—	1	3 271	1	3 271	1	3 271
—	—	—	—	20	77 381	20	77 381	—	—	20	77 381	23	88 131
—	—	—	—	20	77 381	20	77 381	—	—	20	77 381	23	88 131
10	26 513	—	—	3	6 938	13	33 451	—	—	13	33 451	13	33 451
6	14 952	—	—	2	4 025	8	18 977	—	—	8	18 977	8	18 977
4	11 561	—	—	1	2 913	5	14 474	—	—	5	14 474	5	14 474
4	15 057	3	17 470	3	11 171	7	26 228	3	17 470	10	43 698	12	51 778
4	15 057	1	3 494	3	11 171	7	26 228	1	3 494	8	29 722	8	29 722
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 080
—	—	1	7 008	—	—	—	—	1	7 008	1	7 008	1	7 008
—	—	1	6 968	—	—	—	—	1	6 968	1	6 968	1	6 968
8	23 325	—	—	25	100 455	33	123 780	—	—	33	123 780	34	131 264
6	20 617	—	—	24	99 213	30	119 830	—	—	30	119 830	30	119 830
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 484
2	2 708	—	—	1	1 242	3	3 950	—	—	3	3 950	3	3 950
40	111 303	—	—	2	5 238	42	116 541	—	—	42	116 541	70	195 419
30	82 195	—	—	2	5 238	32	87 433	—	—	32	87 433	58	158 097
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 214
9	25 804	—	—	—	—	9	25 804	—	—	9	25 804	9	25 804
1	3 304	—	—	—	—	1	3 304	—	—	1	3 304	1	3 304
—	—	—	—	18	50 743	18	50 743	—	—	18	50 743	18	50 743
—	—	—	—	13	35 531	13	35 531	—	—	13	35 531	13	35 531
—	—	—	—	5	15 212	5	15 212	—	—	5	15 212	5	15 212

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Argentiina — Argentina	7	17 525	—	—	25	68 828	32	86 353	—	—	32	86 353
suomalaisia — finska	1	3 018	—	—	23	6 2410	24	65 428	—	—	24	65 428
ruotsalaisia — svenska	4	9 564	—	—	2	6 418	6	15 982	—	—	6	15 982
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
puolalaisia — polska	1	2 139	—	—	—	—	1	2 139	—	—	1	2 139
brittiläisiä — brittiska	1	2 804	—	—	—	—	1	2 804	—	—	1	2 804
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chile	1	4 338	—	—	—	—	1	4 338	—	—	1	4 338
ruotsalaisia — svenska	1	4 338	—	—	—	—	1	4 338	—	—	1	4 338
Peru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ecuador	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colombia	5	18 882	—	—	1	3 876	6	22 758	—	—	6	22 758
ruotsalaisia — svenska	5	18 882	—	—	1	3 876	6	22 758	—	—	6	22 758
länsisaksal. — västtyska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australia — Australien	2	11 039	—	—	—	—	2	11 039	—	—	2	11 039
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	2	11 039	—	—	—	—	2	11 039	—	—	2	11 039
Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten	41	1 229	—	—	—	—	41	1 229	—	—	41	1 229
suomalaisia — finska	41	1 229	—	—	—	—	41	1 229	—	—	41	1 229
Kaikkiaan — I allt — Grand total	6 521	4 932 400	4 911	2 785 913	559	712 612	7 080	5 645 012	4 911	2 785 913	11 991	8 430 925
suomalaisia — finska	2 798	2 742 824	522	358 648	267	249 773	3 060	2 992 597	522	358 648	3 582	3 351 245
ulkomaisia — utländska ...	3 728	2 189 576	4 389	2 427 265	292	462 839	4 020	2 652 415	4 389	2 427 265	8 409	5 079 680

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direct sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5	15 436	—	—	39	108 649	44	124 085	—	—	44	124 085	76	210 438
3	7 991	—	—	31	84 500	34	92 491	—	—	34	92 491	58	157 919
1	2 992	—	—	8	24 149	9	27 141	—	—	9	27 141	6	15 982
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	27 141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 139
1	4 453	—	—	—	—	1	4 453	—	—	1	4 453	1	2 804
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 453
—	—	—	—	22	90 829	22	90 829	—	—	22	90 829	23	95 167
—	—	—	—	22	90 829	22	90 829	—	—	22	90 829	23	95 167
—	—	—	—	25	97 473	25	97 473	—	—	25	97 473	25	97 473
—	—	—	—	24	96 057	24	96 057	—	—	24	96 057	24	96 057
—	—	—	—	1	1 416	1	1 416	—	—	1	1 416	1	1 416
—	—	—	—	20	82 135	20	82 135	—	—	20	82 135	20	82 135
—	—	—	—	20	82 135	20	82 135	—	—	20	82 135	20	82 135
5	14 053	—	—	34	130 491	39	144 544	—	—	39	144 544	45	167 302
3	11 519	—	—	32	127 783	35	139 302	—	—	35	139 302	41	162 060
2	2 534	—	—	2	2 708	4	5 242	—	—	4	5 242	4	5 242
22	92 680	—	—	8	29 848	30	122 528	—	—	30	122 528	32	133 567
1	2 840	—	—	8	29 848	9	32 688	—	—	9	32 688	9	32 688
7	37 178	—	—	—	—	7	37 178	—	—	7	37 178	7	37 178
14	52 662	—	—	—	—	14	52 662	—	—	14	52 662	14	52 662
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 039
—	—	45	1 258	—	—	—	—	45	1 258	45	1 258	86	2 487
—	—	45	1 258	—	—	—	—	45	1 258	45	1 258	86	2 487
10 170	6 221 306	1 279	1 552 090	979	2 225 785	11 149	8 447 091	1 279	1 552 090	12 428	9 999 181	24 419	18 430 106
2 755	2 175 594	544	949 099	326	341 162	3 081	2 516 756	544	949 099	3 625	3 465 855	7 207	6 817 100
7 415	4 045 712	735	602 991	653	1 884 623	8 068	5 930 335	735	602 991	8 803	6 533 326	17 212	11 613 006

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1959 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien
Tab. 3. Översikt av de år 1959 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1959, classified

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska	2 793	2 742 824	522	358 648	3 315	3 101 472
Ruotsalaisia — Svenska	927	677 790	633	648 082	1 560	1 325 872
Tanskalaisia — Danska	142	91 871	299	377 319	441	469 190
Norjalaisia — Norska	75	127 282	79	174 859	154	302 141
Islantilaisia — Isländska	8	8 155	18	15 035	26	23 190
Venäläisiä — Ryska	146	220 114	50	21 952	196	242 066
Puolalaisia — Polska	121	124 131	27	17 040	148	141 171
Itäsaksalaisia — Östtyska	72	21 197	23	24 621	95	45 818
Länsisaksalaisia — Västtyska	1 524	492 368	1 935	682 322	3 459	1 174 690
Brittiläisiä — Brittiska	118	163 712	78	58 716	196	222 428
Alankomaalaisia — Nederländska	565	158 059	1 147	267 350	1 712	425 409
Belgialaisia — Belgiska	1	543	4	1 653	5	2 196
Ranskalaisia — Franska	2	8 727	—	—	2	8 727
Espanjalaisia — Spanska	2	1 047	4	5 237	6	6 284
Sveitsiläisiä — Schweiziska	—	—	2	6 604	2	6 604
Italialaisia — Italienska	—	—	3	4 497	3	4 497
Jugoslavialaisia — Jugoslaviska	—	—	2	7 625	2	7 625
Kreikkalaisia — Grekiska	1	1 553	12	15 525	13	17 078
Israelilaisia — Israelitiska	3	4 162	5	10 773	8	14 935
Libanonilaisia — Libanesiska	—	—	8	12 698	8	12 698
Et.-Afrikkalaisia — Sydafrikanska	1	6 301	—	—	1	6 301
Amerikkalaisia — Amerikanska	16	79 269	4	18 921	20	98 190
Costaricalaisia — Costaricanska	—	—	12	7 818	12	7 818
Panamalaisia — Panamensiska	3	2 177	16	16 290	19	18 467
Liberialaisia — Liberianska	1	1 118	28	32 328	29	33 446
Yhteensä — Summa — Total	6 521	4 932 400	4 911	2 785 913	11 432	7 718 313
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — <i>Of which foreigners</i>	3 728	2 189 576	4 389	2 427 265	8 117	4 616 841

¹⁾ Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet venäläiset alukset. — De i Finland nybyggda, med egen maskinkraft avgångna ryska fartygen medtagits. — ¹⁾ Including the Russian vessels, which have been built in Finland and have departed with their own power.

**kansallisuuteen.
nationalitet.**
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Departures (direct navigation)						Kaikkiaan I allt Grand total	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total			
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15
2 755	2 175 594	544	949 099	3 299	3 124 693	6 614	6 226 165
1 365	1 182 436	199	144 399	1 564	1 326 835	3 124	2 652 707
433	448 651	13	25 988	446	474 639	887	943 829
118	218 083	34	78 121	152	296 204	306	598 345
21	18 865	5	3 792	26	22 657	52	45 847
93	156 879	¹⁾ 115	103 137	208	260 016	404	502 082
114	78 148	33	59 133	147	137 281	295	278 452
90	46 448	7	2 872	97	49 320	192	95 138
3 269	1 112 020	206	69 601	3 475	1 181 621	6 934	2 356 311
184	164 007	13	59 687	197	223 694	393	446 122
1 605	391 196	102	32 527	1 707	423 723	3 419	849 132
5	2 196	—	—	5	2 196	10	4 392
—	—	2	8 727	2	8 727	4	17 454
5	8 693	2	1 047	7	9 740	13	16 024
2	6 604	—	—	2	6 604	4	13 208
3	4 497	—	—	3	4 497	6	8 994
2	7 625	—	—	2	7 625	4	15 250
12	15 524	2	7 134	14	22 658	27	39 736
8	14 934	—	—	8	14 934	16	29 869
8	12 698	—	—	8	12 698	16	25 396
—	—	1	6 301	1	6 301	2	12 602
20	98 190	—	—	20	98 190	40	196 380
12	7 748	—	—	12	7 748	24	15 566
18	17 942	1	525	19	18 467	38	36 934
28	32 328	—	—	28	32 328	57	65 774
10 170	6 221 306	1 279	1 552 090	11 449	7 773 396	22 881	15 491 709
7 415	4 045 712	735	602 991	8 150	4 648 703	16 267	9 265 544

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1959.
Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1959.
Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1959.

1	Miehistön luku Besättningsens numerär Crew strength			Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers							
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finska skvessels	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg In förelign vassels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland	
				Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	5 285	5 507	10 792	3 618	—	97	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	4 570	3 813	8 383	2 492	—	49	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	5 348	5 482	10 830	5 017	—	208	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	5 316	6 474	11 790	4 960	—	224	—	2	—	—	—
Toukokuu — Maj	6 434	10 379	16 813	11 601	—	597	—	6	—	—	—
Kesäkuu — Juni	10 016	16 228	26 244	31 691	—	1 954	—	14	—	—	—
Heinäkuu — Juli	10 968	17 614	28 582	68 643	—	1 945	—	12	—	—	—
Elokuu — Augusti	11 012	15 674	26 686	46 200	—	1 749	—	9	—	7	—
Syyskuu — September .	8 340	13 528	21 868	12 859	—	479	—	2	—	14	—
Lokakuu — Oktober ...	6 870	12 234	19 104	7 322	—	235	—	1	—	5	—
Marraskuu — November	6 650	10 482	17 132	5 513	—	144	—	—	—	—	—
Joulukuu — December .	6 326	8 400	14 726	10 093	—	116	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	87 135	125 815	212 950	210 009	—	7 797	—	46	—	26	—
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	5 289	6 021	11 310	5 249	—	83	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	4 248	4 116	8 364	2 727	—	118	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	5 044	4 933	9 977	5 255	—	180	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	5 060	6 485	11 545	4 830	—	230	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	6 989	9 466	16 455	13 075	—	910	—	3	—	—	—
Kesäkuu — Juni	9 967	15 978	25 945	29 454	—	1 516	—	5	—	—	—
Heinäkuu — Juli	10 963	18 367	29 330	61 772	—	1 809	—	14	—	—	—
Elokuu — Augusti	11 227	15 465	26 692	51 550	—	1 836	—	7	—	—	—
Syyskuu — September .	8 045	13 615	21 660	12 318	—	616	—	—	—	13	—
Lokakuu — Oktober ...	6 942	12 404	19 346	7 681	—	193	—	—	—	5	—
Marraskuu — November	6 490	10 265	16 755	5 995	—	85	—	—	—	—	—
Joulukuu — December .	6 468	9 312	15 780	7 377	—	59	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	86 732	126 427	213 159	207 283	—	7 635	—	29	—	18	—

Suomi— Neuvostoliitto Finland— Sovjetunionen Finland— U.S.S.R.		Suomi— Puola Finland— Polen Finland— Poland		Suomi— Itä-Saksa Finland— Östtyskland Finland— East Germany		Suomi— Länsi-Saksa Finland— Västtyskland Finland— West Germany		Suomi— Iso-Britannia Finland— Storbritannien Finland— Great Britain		Suomi— Alankomaat Finland— Nederländerna Finland— Netherlands		Suomi— Belgia Finland— Belgien Finland— Belgium		Suomi— Ranska Finland— Frankrike Finland— France		Suomi— Espanja Finland— Spanien Finland— Spain	
Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
—	—	6	—	—	—	18	8	18	8	9	2	6	1	3	—	—	—
20	20	2	—	—	—	13	6	6	2	6	2	1	—	—	—	—	—
—	—	2	2	—	—	48	23	11	7	11	6	7	—	2	—	—	—
—	—	133	121	3	3	56	34	234	197	22	5	9	—	4	—	—	—
272	264	28	12	—	—	361	213	175	122	39	14	15	3	8	4	—	—
468	343	66	43	10	10	557	326	484	406	102	48	473	462	71	63	—	—
974	788	105	72	10	9	924	587	793	612	167	103	42	27	237	220	—	—
1 128	998	100	74	28	28	800	424	1 125	826	154	87	35	15	212	202	—	—
721	684	38	26	14	13	352	220	278	209	37	27	26	12	34	24	1	1
133	101	14	8	8	8	90	41	186	133	30	14	4	2	22	21	—	—
93	55	11	2	2	2	27	4	87	55	7	3	1	—	8	3	—	—
48	46	3	1	3	3	24	13	72	30	10	4	1	1	4	—	—	—
3 857	3 299	508	361	78	76	3 270	1 899	3 469	2 607	594	315	620	523	605	537	1	1
—	—	1	—	—	—	18	5	19	9	10	4	1	1	—	—	2	1
—	—	3	1	1	1	34	7	12	8	37	2	3	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	41	16	35	16	17	6	—	—	10	2	—	—
206	199	3	1	—	—	63	19	42	10	21	4	2	2	12	3	—	—
214	173	10	3	—	—	556	273	464	119	53	24	4	—	16	5	—	—
1 082	1 028	43	29	76	76	624	162	710	219	130	47	96	19	52	18	4	2
924	864	41	27	5	5	1 036	703	636	392	164	87	30	23	101	80	—	—
1 224	1 183	50	40	7	7	703	463	698	576	128	103	26	23	107	96	—	—
268	259	38	35	14	12	455	335	520	376	63	34	23	17	15	11	—	—
204	191	4	3	8	8	48	39	158	90	26	20	8	6	7	4	—	—
93	93	3	—	—	—	22	13	53	18	2	2	1	—	8	4	—	—
23	21	6	6	3	3	8	7	44	27	5	—	—	—	6	1	—	—
4 238	4 011	204	145	114	112	3 608	2 042	3 391	1 860	656	333	194	91	334	224	6	3

Taulu 4. (Jatk.)

1										
Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers										
Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi—Kreikka Finland—Grekland Finland—Greece		Suomi— Etu-Aasia Finland— Framre Asien Finland— Western Asia		Suomi— Pohj. Afrikka Finland— Nordafrika Finland— North Africa		
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving										
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Helmikuu — Februari ..	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Maaliskuu — Mars	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Huhtikuu — April	8	—	—	—	—	—	—	9	—	—
Toukokuu — Maj	3	1	—	—	—	—	—	7	5	—
Kesäkuu — Juni	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Heinäkuu — Juli	2	—	—	—	—	—	—	9	2	6
Elokuu — Augusti	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Syyskuu — September ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Lokakuu — Oktober ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Marraskuu — November	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Joulukuu — December .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —										
<i>Total</i>	19	2	3	3	1	1	33	19	8	—
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing										
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—
Toukokuu — Maj	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	—	—	2	—	—	—	—	4	4	1
Heinäkuu — Juli	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—
Elokuu — Augusti	—	—	—	—	—	—	—	11	10	6
Syyskuu — September ..	2	—	—	—	—	—	—	8	8	—
Lokakuu — Oktober ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marraskuu — November	—	—	—	—	2	2	—	—	—	4
Joulukuu — December .	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —										
<i>Total</i>	11	9	11	4	2	2	33	32	11	11

Suomi—Kanada Finland—Canada		Suomi— Yhdysvallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi— Länsi-Intia Finland— Västindien Finland— West Indies		Suomi— Etelä-Amerikka Finland— Syd-Amerika Finland— South America		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder Finland— Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
—	—	26	12	—	—	5	3	—	—	3 807	34
—	—	2	1	—	—	11	—	—	—	2 607	32
—	—	13	6	—	—	2	—	—	—	5 326	46
—	—	34	10	—	—	9	4	—	—	5 707	383
—	—	831	824	—	—	11	5	2	2	13 956	1 469
333	273	44	19	—	—	6	—	—	—	36 276	1 996
—	—	887	880	—	—	4	—	2	2	74 762	3 302
—	—	11	5	—	—	10	4	3	3	51 574	2 667
—	—	22	4	—	—	3	—	—	—	14 881	1 220
—	—	15	2	—	—	6	—	—	—	8 072	330
—	—	18	11	—	—	3	—	—	—	5 915	136
—	—	19	3	6	6	4	—	9	8	10 412	115
333	273	1 922	1 777	6	6	74	16	16	15	233 295	11 730
—	—	5	2	—	—	4	4	—	—	5 392	26
—	—	2	1	—	—	14	8	—	—	2 951	28
—	—	30	1	—	—	15	6	4	4	5 595	52
—	—	22	2	—	—	—	—	—	—	5 434	243
—	—	292	281	—	—	—	—	4	4	15 605	886
253	197	19	—	3	3	1	—	8	8	34 083	1 813
—	—	468	451	—	—	—	—	16	10	67 023	2 649
—	—	37	18	—	—	—	—	12	10	56 402	2 535
—	—	32	14	—	—	—	—	5	5	14 390	1 106
—	—	39	27	—	—	3	—	—	—	8 384	388
—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	6 276	138
—	—	11	3	—	—	—	—	—	—	7 550	76
253	197	965	802	3	3	37	18	49	41	229 085	9 940

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1959.

Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1959.

Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1959.

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	34 201	10 421	300 471	376 305	162 310	85 788
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	—	—	216 639	73 429	42	1 362
<i>Kotka</i>	—	—	62 417	46 345	8 905	14 112
<i>Lovisa (Valkom) — Lovisa (Valko)</i>	—	—	—	3 040	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	—	—	4 959	674	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	643	—	74 687	5 552	6 245	3 206
<i>Ekenäs — Tammissaari</i>	—	—	1 619	5 370	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	—	5 071	5 352	13 992
<i>Turku — Åbo</i>	8 119	6 316	146 656	60 174	36 135	18 974
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	170 431	8 976	104	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	1 639	8 050	496	—
<i>Mjösund</i>	—	—	—	744	—	—
<i>Röödilä</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	35 571	1 003	—	520	455	419
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	395	—	346	—
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	—	—	7 957	1 154	10	—
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	113 278	108 209	1 632	281
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Råfsö)</i>	13 890	—	66 939	85 280	23 043	5 829
<i>Kristinestad — Kristinankaupunki</i>	—	—	292	1 079	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	6 575	4 927	53 234	56 594	1 571	379
<i>Hellnäs</i>	—	—	—	406	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	1 188	9 599	—	—
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpilä)</i>	1 326	1 511	1 550	5 235	—	203
<i>Raahe — Brahestad</i>	—	—	—	599	4	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	840	—	12 567	52 048	423	1 063
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	10	—	10 249	4 256	241	558
Kaikkiaan — I allt — Total	101 175	24 178	1 247 167	918 709	247 314	146 166

Lannoitusaineet Gödningsämnen <i>Fertilizers</i>		Kivennäisöljyt Mineraloljor <i>Mineral oils</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Puutavara Trävaror <i>Wood goods</i>		Muu tavara Diverse gods <i>Other merchandise</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12 844	6 884	316 700	45 906	158 919	122 711	899	3 457	129 849	183 727
—	—	—	—	1 953	516	—	—	2 482	48 688
47 821	8 421	237 504	22 712	60 994	31 936	—	—	61 639	81 600
—	—	112	—	—	—	—	—	—	14 633
—	—	—	—	—	—	—	—	314	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 710
—	1 189	—	—	2 088	2 557	—	—	20 671	4 830
—	—	—	—	—	376	—	—	—	391
—	—	—	—	—	—	—	—	7 774	333
20 895	11 560	114 516	6 680	58 814	43 355	66	—	128 400	118 116
—	—	—	—	—	—	—	—	26 924	7 147
—	—	—	—	—	—	—	—	811	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 051
—	—	—	—	—	—	—	—	749	—
—	—	824 602	253 334	33	—	—	—	1 870	10 364
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	370	186	—	—	872	357
14 010	1 320	—	—	8 213	6 636	25	—	2 042	61 815
54 816	7 761	29 914	—	20 740	10 834	—	—	35 273	38 850
—	—	—	—	—	—	—	—	34	—
4 899	7 145	—	—	65	—	—	—	—	—
2 330	7 208	4 534	301	8 315	3 961	—	—	16 900	25 140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1 741	654	—	—	—	4 148
48 367	6 440	86 759	—	328	971	—	—	200	7 258
—	—	—	—	112	—	—	—	114	—
16 308	3 820	69 526	—	6 070	7 548	—	—	16 390	38 953
—	—	29 227	—	—	—	—	—	—	—
—	—	57 980	—	850	45	—	—	9 723	12 527
222 290	61 748	1 771 374	328 933	329 605	232 286	990	3 457	463 031	662 699

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Uusikaupunki — Nystad ..</i>	—	—	—	8 435	—	1 935	—	—	—	—
<i>Rouhu</i>	—	—	—	1 353	—	—	—	—	—	—
<i>Taivassalo</i>	—	—	—	658	—	—	—	—	—	—
<i>Pyhäranta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144
<i>Kivimaa</i>	—	—	—	514	—	681	—	—	—	—
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	45	1 914	8 443	6 389	980	—	—	—	19	547
<i>Rauma — Raumo</i>	3 714	29 887	20 370	2 423	—	3 599	—	393	419	3 912
<i>Luvia</i>	—	—	—	2 307	—	—	—	—	—	1 289
<i>Pori — Björneborg (Mänty- luoto — Reposaari — Räfsö)</i>	6 976	132 128	267 841	97 712	46 871	132 183	—	—	103	9 764
<i>Merikarvia</i>	157	2 628	21 088	15 636	2 218	22 102	—	—	—	1 608
<i>Kristinestad — Kristiinan- kaupunki</i>	705	3 967	27 036	45 774	9 446	49 680	—	—	—	7 218
<i>Nyhamn</i>	—	—	7 871	409	—	—	—	—	2 423	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	2 890	29 844	41 466	17 149	9 412	9 590	—	—	—	594
<i>Vaasa — Vasa</i>	441	10 276	103 982	81 428	8 088	59 039	—	—	—	1 477
<i>Björkskärsund</i>	—	—	6 670	1 480	2 113	5 656	—	—	—	—
<i>Sillgrund</i>	—	—	6 856	6 991	1 540	2 963	—	—	—	—
<i>Kronvik</i>	—	1 030	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tottesund</i>	—	—	12 116	4 298	—	—	—	—	—	—
<i>Hellnäs</i>	—	—	—	6 268	—	4 716	—	—	—	—
<i>Heplotsund</i>	—	—	30 793	9 264	3 775	5 666	—	—	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari ..</i>	361	11 907	—	6 344	20 838	29 709	—	—	—	—
<i>Monässund</i>	—	—	—	3 404	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamtakarleby (Yxpila) ..</i>	254	20 963	134 111	68 353	21 939	97 637	—	—	1 526	11 202
<i>Himanka</i>	—	145	20 396	17 996	17 676	35 020	—	—	—	—
<i>Rahja</i>	729	4 846	1 444	8 417	—	6 761	—	—	—	—
<i>Raahe — Brahestad</i>	542	8 086	14 596	7 421	—	20 543	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	412	4 788	107 304	129 791	23 489	110 082	—	—	2 269	9 790
<i>Pateniemi</i>	4 996	49 228	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Haukipudas (Martinniemi) .</i>	3 796	32 095	—	—	—	937	—	—	—	—
<i>Halonen</i>	—	—	9 692	28 094	—	1 755	—	—	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä ...</i>	—	—	13 887	60 049	8 184	18 392	—	—	—	2 619
<i>Kemi</i>	20 816	73 045	31 454	29 048	10 696	23 677	—	490	—	55
<i>Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)</i>	373	7 273	7 487	83 117	3 190	16 018	—	—	1 880	73 537
Kaikkiaan — I allt — Grand total	98 728	817 367	1 305 172	952 936	216 770	772 931	12 572	14 670	42 041	240 700

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1959
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1959 enligt av
Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hangö in 1959, according to data

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anlönda Total of arrivals		Siitä yksinomaan koti- maisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	6 384	2 990 206	3 113	359 526	6 390	3 003 240
Hamina — Fredrikshamn	1 390	804 807	5	384	1 396	809 559
Kotka	2 731	2 204 023	295	50 072	2 731	2 204 023
Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)	209	58 608	19	1 181	209	58 608
Borgå — Porvoo	109	10 097	106	5 464	109	10 097
Hangö — Hangö	68	1 170	68	1 170	68	1 170
Ekenäs — Tammisaari	81	9 054	42	1 218	80	9 017
Turku — Åbo	4 511	1 674 133	2 554	162 060	4 492	1 678 878
Naantali — Nådendal	762	721 358	606	253 126	760	712 222
Mariehamn — Maarianhamina	1 388	645 464	519	31 435	1 393	649 841
Uusikaupunki — Nystad	32	12 830	12	224	32	12 830
Rauma — Raumo	906	485 789	65	5 639	928	508 463
Pori — Björneborg	1 689	923 266	76	12 140	1 689	921 279
Kristinestad — Kristiinankaupunki	114	53 495	7	571	114	53 495
Kaskö — Kaskinen	286	140 669	6	1 207	289	142 152
Vaasa — Vasa	680	318 661	105	29 591	679	319 318
Jakobstad — Pietarsaari	261	180 594	36	7 749	261	180 594
Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	461	296 745	107	40 462	460	296 169
Raahe — Brahestad	114	85 764	5	1 020	114	85 764
Oulu — Uleåborg	778	689 225	95	42 517	778	689 225
Kemi	653	529 953	59	24 428	653	529 953
Tornio — Torneå	132	54 251	12	2 642	132	54 251
Yhteensä — Summa — Total	23 739	12 890 162	7 912	1 033 826	23 757	12 930 148
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hangö	495	228 822	120	3 997	495	228 822
Kaikkiaan — I allt — Grand total	24 234	13 118 984	8 032	1 037 823	24 252	13 158 970

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamns andel. — Here are included also the dues of the
²⁾ Jäätön — Isfri — Open sea.

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
furnished by port authorities.

		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikenne- maksut Trafikavgifter	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	
8	9	10	11	12	13	14	15
3 113	359 526	625 091 963	98 535 896	592 141 586	786 486 218	2 102 255 663	Koko vuoden — Året runt
5	384	65 508 009	29 495 458	507 287	52 937 402	148 448 156	Koko vuoden — Året runt
295	50 072	221 776 900	86 856 983	39 999 767	121 966 243	470 599 893	Koko vuoden — Året runt
19	1 181	7 196 755	2 248 055	683 486	1 586 999	11 715 295	17. 1. 59; 5. 4. 59—12. 1. 60
106	5 464	878 717	116 705	531 492	252 862	1 779 776	28. 11. 58; 10. 4.—25. 11. 59
68	1 170	¹⁾ 18 486 716	35 821	¹⁾ 5 465 675	—	23 988 212	Koko vuoden — Året runt
41	1 181	404 078	266 929	—	1 928 521	2 599 528	27. 12. 58; 26. 3.—5. 12. 59
2 540	161 552	171 763 890	48 348 838	71 005 500	175 839 752	466 957 980	Koko vuoden — Året runt
606	253 126	37 540 906	15 044 346	543 241	—	53 128 493	Koko vuoden — Året runt
525	36 275	4 547 208	23 182 557	321 915	629 600	28 681 280	Koko vuoden — Året runt
12	224	1 909 255	403 953	111 835	575 067	3 000 110	5. 12. 58; 14. 4.—27. 11. 59
64	5 344	47 521 739	17 774 889	3 198 039	32 352 198	100 846 865	Koko vuoden — Året runt
76	12 140	84 430 230	33 194 401	10 692 287	68 459 431	196 776 349	Koko vuoden — Året runt
7	571	3 972 373	1 999 828	29 298	1 246 648	7 248 147	21. 12. 58; 20. 4.—5. 12. 59
6	1 207	9 980 718	5 038 173	6 807	457 471	15 483 169	Koko vuoden — Året runt
105	29 652	40 972 237	10 081 470	40 999 983	13 263 548	105 317 238	20. 1. 59; 24. 3. 59—24. 1. 60
36	7 698	19 966 651	6 047 094	2 417 623	3 227 960	31 659 328	17. 1. 59; 3. 4. 59—17. 1. 60
—	—	—	—	—	18 000	18 000	6. 12. 58; 20. 4.—24. 11. 59 ²⁾
106	39 886	24 947 852	9 893 117	3 898 370	7 227 295	45 966 634	14. 1. 59; 19. 3. 59—14. 1. 60
5	1 020	5 363 869	3 176 470	43 269	1 602 036	10 185 644	13. 12. 58; 5. 5.—9. 12. 59
95	42 517	50 545 381	25 330 028	4 490 171	48 345 207	128 710 787	13. 1. 59; 10. 4. 59—12. 1. 60
43	19 796	33 371 207	19 338 912	2 913 816	27 666 882	83 290 817	8. 1. 59; 9. 4. 59—13. 1. 60
10	2 407	13 826 590	2 002 401	3 744 859	840 215	20 414 065	13. 12. 58; 26. 5.—1. 12. 59
7 883	1 032 393	1 490 003 244	438 412 324	783 746 306	1 346 909 555	4 059 071 429	
120	3 997	—	6 771 638	—	18 544 481	25 316 119	Koko vuoden — Året runt
8 003	1 036 390	1 490 003 244	445 183 962	783 746 306	1 365 454 036	4 084 387 548	

State owned port Hanko.